

**Протокол заседания Комиссии по Закупкам по вопросу рассмотрения  
Конкурсных Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе на  
право заключения Договора на выполнение комплекса работ по  
содержанию участка автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва -  
граница с Республикой Белоруссия км 153+875 – км 332+000, включая  
искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области**

20.06.2013 г.

№ 31300295778-02

г. Москва

Присутствовали:

Председатель Комиссии: А.И. Целковнев

Заместитель председателя

Комиссии: В.Э. Зимин

Секретарь Комиссии: И.Р. Рыбина

Члены Комиссии: О.И. Строева

М.В. Пискунов

А.В. Логунов

А.Н. Умеренков

Г.Г. Феофанов

А.С. Соколов

Т.П. Боль

А.В. Нефедов

В.А. Матвеев

О.Е. Панина

Отсутствовали:

Члены Комиссии: Р.С. Биктимиров

О.Ю. Алексеева

И.Н. Комкова

А.С. Соколов сообщил, что ко времени окончания приема Конкурсных Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 153+875 – км 332+000, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области, 10:30 час. 17.06.2013 было предоставлено 2 (две) Конкурсных Заявки в письменной форме в запечатанных конвертах; Конкурсных Заявок, поданных в форме электронных документов нет.

Комиссией по Закупкам для проведения Открытых Одноэтапных Конкурсов и Запросов Котировок Цен на право заключения Договоров на выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту и содержанию объектов капитального строительства, в том числе автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных сооружений на них (далее - Комиссия) была проведена проверка данных Конкурсных Заявок (далее также – Заявки) на соответствие требованиям Конкурсной Документации и Порядка закупочной

деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Порядок Закупочной Деятельности):

1. В поданной Участником Закупки закрытым акционерным обществом «Национальная индустриально-торговая палата» (ЗАО «Национальная индустриально-торговая палата») (почтовый адрес: 121087, г. Москва, ул. Баркляя, д.6, стр.5) Заявке нарушений не выявлено.

2. В поданной Участником Закупки обществом с ограниченной ответственностью «Стройгазконсалтинг» (ООО «Стройгазконсалтинг») (почтовый адрес: 121151, г. Москва, наб. Тараса Шевченко дом 23 А) Заявке выявлены следующие нарушения:

- в представленной копии доверенности от 21.05.2013 № 520-13дов. На Потапова С.Ю. отсутствует подпись доверенного лица, в связи с чем, члены Комиссии не могут идентифицировать подпись Потапова С.Ю. на сшивке томов, что является нарушением части 2.3 «Участник Закупки должен быть представлен для участия в Конкурсе надлежащим образом уполномоченным на это лицом» раздела V «Рассмотрение Конкурсных Заявок» Конкурсной Документации и статьи 4.3 Порядка закупочной деятельности;

в Предложении Участника Закупки о качественных, количественных характеристиках работ и иных предложениях об условиях исполнения Договора, представление которых предусмотрено Конкурсной Документацией, отсутствует информация согласно пунктов и подпунктов и разделов Технической части Приложения № 1 к Конкурсной Документации:

10.1.1 «Перечень мостовых сооружений приведен в приложении № 1.2 к настоящему Техническому Заданию. Перечень малых искусственных дорожных сооружений (водопропускные трубы) приведен в приложении № 1.8 к настоящему Техническому Заданию.

График планируемых к выполнению планово-предупредительных работ (сверхнормативные работы по содержанию искусственных дорожных сооружений) на Объекте ежегодно формируется Подрядчиком, согласуются с Заказчиком. В целях утверждения указанных работ Стороны заключают Дополнительное Соглашение, с приложением согласованного Заказчиком «Графика планово-предупредительных работ (мостовые сооружения)» по форме приложения № 2 к Договору.

Протяженность искусственных дорожных сооружений, входящих в состав Объекта (объем работ –  $V_{мс}$  или  $V_{впт}$ ) в период всего срока действия Договора может изменяться (в случае ввода новых мостовых сооружений или водопропускных труб в эксплуатацию), что регулируется Дополнительным Соглашением, заключаемым между Заказчиком и Подрядчиком, в порядке предусмотренном «Регламентом расчета объемов и стоимости работ по содержанию Участка автомобильной дороги, входящего в состав Объекта в период или после выполнения на Объекте, части Объекта, искусственном (-ых) сооружении (-ях), входящем (-их) в состав Объекта работ по строительству реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту и (или) ремонту» (приложение № 34 к настоящему Договору, далее по тексту именуется - Регламент Расчета Объемов).»;

10.1.3. «Классификация и описание типичных дефектов содержания искусственных дорожных сооружений представлена в Регламенте приемке работ приложение № 6 к Договору на содержание Объекта»;

10.1.5. «Уровень содержания искусственных дорожных сооружений оценивается в соответствии с Регламентом приемки содержания (приложение № 6 к Договору)»;

таблица № 3 раздела 11 «Постоянно выполняемые работы по содержанию линий наружного электроосвещения»;

отсутствует раздел 11.3. «Общие положения.»;

11.4.1. «Содержание низковольтной части.

Все работы по обслуживанию Освещения (низковольтная часть) на объектах указанных в пункте 1.4. настоящего Технического задания должны выполняться в строгом соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», требованиями СНиП IV-5-82 Сборник 33, СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение», СНиП 3.05.08-85 «Электрические устройства», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» (утв. приказом Минэнерго РФ от 13.01.2003 г. №6) и в соответствии с приведенным перечнем регламентных работ и нормативно-технической документации.»

11.4.1. «Содержание низковольтной части.

Все работы по обслуживанию Освещения (низковольтная часть) на объектах указанных в пункте 1.4. настоящего Технического задания должны выполняться в строгом соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», требованиями СНиП IV-5-82 Сборник 33, СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение», СНиП 3.05.08-85 «Электрические устройства», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» (утв. приказом Минэнерго РФ от 13.01.2003 г. №6) и в соответствии с приведенным перечнем регламентных работ и нормативно-технической документации.»;

отсутствует раздел «11.4.2. Требования к содержанию Освещения, порядок оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ.»;

11.4.3. «Содержание высоковольтной части

Все работы по обслуживанию Освещения (высоковольтная часть) автомобильной дороги должны выполняться в строгом соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», требованиями СНиП 3.05.08-85 «Электрические устройства», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» (утв. приказом Минэнерго РФ от 13.01.2003 г. №6) и в соответствии с приведенным перечнем регламентных работ и нормативно-технической документации.»;

отсутствует раздел «11.4.4.1. Требования к содержанию высоковольтной части Освещения, порядок оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ.»

11.4.4.2. «Содержание автономного освещения зоны наземных пешеходных переходов и автобусных остановок.

Все работы по содержанию автономного освещения зоны наземных пешеходных переходов и автобусных остановок на объектах указанных в пункте 1.7. настоящего Технического задания должны выполняться в строгом соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение», СНиП 3.05.08-85 «Электрические устройства», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» (утв. приказом Минэнерго РФ от 13.01.2003 г. №6), а также в соответствии с приведенным ниже перечнем регламентных работ.»;

отсутствует раздел «11.4.5.3. Требования к содержанию ЛНО и АНО, порядок оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ.»;

11.4.5.4. «Приёмка выполненных работ по содержанию линий наружного электроосвещения

Приемка выполненных работ осуществляется в соответствии с условиями Договора.

При приёмке выполненных работ Подрядчик предъявляет Заказчику следующие документы:

- Общий журнал работ (по форме приложение № 11 к Договору);
- Акты электротехнических измерений;
- Акты на сбитые опоры, подписанные УГИБДД, подрядными организациями, в зоне обслуживания которых такие опоры находятся, демонтируемые электротехнические материалы и изделия (светильники, пускорегулирующие аппараты и т.д.) в контейнерах. На электротехнические материалы, подлежащие утилизации, представляется копия акта утилизации.»;

отсутствует раздел «12.2. Общие требования:»;

отсутствует раздел «12.4. Требования к резерву средств на непредвиденные работы и формирование комплекта запасных частей ЗИП (запасные части, инструмент, принадлежности и расходные материалы).»;

отсутствует раздел «12.5. Требования к восстановлению работоспособности:»;

отсутствует раздел «12.6. Порядок приемки, оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ:»;

отсутствует раздел «13.1. Общие требования:»;

отсутствует раздел «13.4. Требования к резерву средств на непредвиденные работы и формирование комплекта запасных частей ЗИП (запасные части, инструмент, принадлежности и расходные материалы).»;

отсутствует раздел «13.5. Требования к восстановлению работоспособности.»;

отсутствует раздел «13.6. Порядок приемки, оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ.»;

отсутствует раздел «14.4. Выполнение работ на участках планируемых к выполнению Капитального Ремонта и Ремонта.»;

отсутствует раздел «14.5. Общие требования.»;

отсутствует раздел «14.6. Общие требования к разметочным материалам.»;

отсутствует раздел «14.7. Организация движения, ограждение мест производства дорожных работ и обеспечение безопасности дорожного движения.»;

14.9.1. «Дорожное покрытие перед нанесением должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93 (раздел 3.1) и СНиП 3.06.03-85 (п. 13.8-13.9), быть сухим и очищенным от загрязнений. В случаях необходимости нанесения дорожной разметки при влажном состоянии покрытия, его следует просушить с использованием горелок инфракрасного излучения или другого специального оборудования.»;

отсутствует раздел «14.10. Требования к расходам разметочных материалов.»;

отсутствует раздел «14.11. Требования к выполнению работ по демаркировке.»;

отсутствует раздел «14.12. Требования к светотехническим характеристикам горизонтальной дорожной разметки.»;

отсутствует раздел «14.13. Требования к организации и проведению контроля качества горизонтальной дорожной разметки.»;

отсутствует раздел «14.14. Регламент приемки выполненных работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки автодорог.»;

отсутствует раздел «14.15. Гарантийные обязательства.»;

отсутствует раздел «15.2. Правила содержания технических устройств светофорных объектов.»;

отсутствует раздел «15.3. Контролеры и устройства светофоров.»;

отсутствует раздел «15.4. Линии и сети светофорных объектов.»;

отсутствует раздел «15.5. Заземление.»;

отсутствует раздел «15.6. Порядок ведения учета выполнения мероприятий по содержанию светофорных объектов.»;

отсутствует таблица раздела «15.7. Набор основных видов работ по содержанию светофорных объектов.»;

отсутствует таблица раздела «15.8. Адреса размещения и количество светофорных объектов.»;

отсутствует приложение № 1.2 к Технической части «Перечень мостовых сооружений на Участках автомобильной дороги «М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящих в состав Объекта»;

отсутствует приложение № 1.5 к Технической части «Задание на разметку Участка автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящего в состав Объекта»;

отсутствует приложение № 1.8 к Технической части «Перечень малых искусственных дорожных сооружений (водопропускных труб), расположенных на

Участках автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящих в состав Объекта»;

отсутствует приложение № 1.14 к Технической части «Ведомость годовых объемов на содержание светофорных объектов».

что является нарушением требований Приложения № 1 Конкурсной Документации, инструкции по заполнению формы Конкурсной Заявки и статьи 4.3 Порядка закупочной деятельности.

В соответствии с выявленными нарушениями и их отсутствием в Конкурсных Заявках Участников Закупки члены Комиссии проголосовали следующим образом (Таблица № 1):

Таблица №1

| Участник Закупки<br>Члены Комиссии | ЗАО «Национальная индустриально-торговая палата»  | ООО «Стройгазконсалтинг» |
|------------------------------------|---|--------------------------|
|                                    | допустить к участию в Конкурсе и признать Участником Конкурса – «допустить»<br>отказать в допуске к участию в Конкурсе – «отказать» |                          |
| А.И. Целковнев                     | допустить   | отказать                 |
| В.Э. Зимин                         | допустить   | отказать                 |
| А.Н. Умеренков                     | допустить   | отказать                 |
| Г.Г. Феофанов                      | допустить   | отказать                 |
| А.В. Логунов                       | допустить   | отказать                 |
| М.В. Пискунов                      | допустить   | отказать                 |
| Т.П. Боль                          | допустить   | отказать                 |
| А.С. Соколов                       | допустить   | отказать                 |
| О.Е. Панина                        | допустить   | отказать                 |
| О.И. Строева                       | допустить   | отказать                 |
| А.В. Нефедов                       | допустить   | отказать                 |
| В.А. Матвеев                       | допустить   | отказать                 |
| <b>Итоговое решение</b>            | <b>допустить</b>  | <b>отказать</b>          |

В связи с допуском к участию в Конкурсе одного Участника Закупки, в соответствии с ч.11 ст.8.4 Порядка закупочной деятельности Открытый Конкурс на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 153+875 – км 332+000, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области признан несостоявшимся.

Комиссией принято решение о возможности заключения Договора с закрытым акционерным обществом «Национальная индустриально-торговая палата» (ЗАО «Национальная индустриально-торговая палата») (почтовый адрес: 121087, г. Москва, ул. Баркляя, д.6, стр.5) с учетом условий, предложенных в Конкурсной Заявке (Таблица № 2).

| Объем выполняемых работ   | Сроки выполнения работ   | Цена, предложенная единственным Участником Конкурса, руб. |
|---|--|---|
| Выполнить комплекс работ по содержанию участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 153+875 – км 332+000, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области | Сроки выполнения работ по Договору: с 01 июля 2013 г. по 30 июня 2015 г. | <b>744 672 045,00</b>                                     |

#### Гарантийные обязательства подрядчика

| По участкам автомобильной дороги  | Срок действия гарантийных обязательств  |
|---|---|
| окраска неоцинкованных дорожных опор освещения  | <i>1 год</i>  |
| замена знаков дорожных  | <i>5 лет</i>  |
| замена направляющих устройств   | <i>2 года</i>   |
| замена барьерного ограждения  | <i>5 лет</i>  |
| замена стоек под дорожные знаки   | <i>5 лет</i>  |
| устранение колейности, просадок, выпоров, исправлению кромок покрытия, повреждений покрытия горячим асфальтобетоном, струйно-инъекционным методом | <i>1 год</i>  |
| окраска неоцинкованных дорожных стоек, знаков, барьерного ограждения; окраска автопавильонов, контейнеров, урн и других элементов обустройства    | <i>1 год</i>  |
| приведение полосы отвода в нормативное состояние  | <i>5 лет</i>  |
| проведение аварийно-восстановительных работ элементов низковольтной части ЛНО устанавливается гарантийный срок устранения дефектов                | <i>1 год</i>  |
| разметка дороги (краска)  | <b>8 месяцев с момента первого нанесения, кроме 2013 года</b><br><b>6 месяцев с момента второго</b> |

| <b>По участкам автомобильной дороги</b>   | <b>Срок действия гарантийных обязательств</b>   |
|---|---|
|   | <i>нанесения только в 2013 году</i>   |
| разметка дорожная (выполненная пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм) | <i>2 года - нанесение механизированным способом (кроме линий 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11);<br/>1 год - нанесение линий 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11;<br/>1 год - ручной способ нанесения</i> |
| разметка дорожная (выполненная пластичными материалами с толщиной нанесения менее 1,5 мм) | <i>1 год - нанесение механизированным способом (кроме линий 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11);<br/>1 год - нанесение линий 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11;<br/>1 год - ручной способ нанесения</i>  |
| гарантия на материалы, комплектующие:   | <i>1 год</i>  |
|   |   |
| <b>По искусственным дорожным сооружениям</b>  |   |
| окраска ограждающих конструкций   | <i>1 год</i>  |
| замена парапетного, перильного ограждения   | <i>5 лет</i>  |
| конструкции и изделия из композитных материалов   | <i>6 лет</i>  |
| укрепление конусов (откосов):<br>локальное / полное                                       | <i>3 года / 6 лет</i>   |
| окраска балок пролетных строений и опор   | <i>5 лет</i>  |
| деформационные швы<br>при полной замене/ при восстановлении                               | <i>Согласно гарантийным обязательствам завода-изготовителя, но не менее 6 лет / 3 года</i>  |
| верхний слой а/б покрытия (слой износа)   | <i>4 года - В случае применения новых технологий увеличивающих срок службы срок действия гарантийных обязательств может быть увеличен</i>   |
| покрытие тротуаров (прохожей части) при локальном ремонте                                 | <i>3 года</i>   |
| гидроизоляция (при локальном ремонте)   | <i>4 года</i>   |
| защитный слой железобетона конструкций  | <i>5 лет</i>  |
| перильные ограждения (при восстановлении)   | <i>1 год</i>  |
| водоотводные трубки при установке (замене)  | <i>3 года</i>   |
| железобетонные конструкции лестничных сходов и водоотводных лотков, тротуаров             | <i>3 года</i>   |
| металлические элементы усиления   | <i>3 года</i>   |
| опорные части (при замене)  | <i>6 лет</i>  |



Подписи членов Комиссии:

Председатель Комиссии: \_\_\_\_\_ А.И. Целковнев

Заместитель председателя Комиссии: \_\_\_\_\_ В.Э. Зимин

Секретарь Комиссии \_\_\_\_\_ И.Р. Рыбина

Члены Комиссии: \_\_\_\_\_ А.Н. Умеренков

\_\_\_\_\_ Т.П. Боль

\_\_\_\_\_ М.В. Пискунов

\_\_\_\_\_ Г.Г. Феофанов

\_\_\_\_\_ А.С. Соколов

\_\_\_\_\_ О.Е. Панина

\_\_\_\_\_ А.В. Логунов

отсутствовал Р.С. Биктимиров

\_\_\_\_\_ А.В. Нефедов

\_\_\_\_\_ О.И. Строева

\_\_\_\_\_ В.А. Матвеев

отсутствовала О.Ю. Алексеева

отсутствовала И.Н. Комкова