

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 109. Форма донесения о возникновении чрезвычайных ситуаций на объекте (для договоров на содержание)**

**Донесение о возникновении чрезвычайной ситуации**

<b>Дата, время (местное/МСК)</b>
<b>Наименование подрядной организации</b>

<b>Местоположение участка возникновения ЧС на автомобильной дороге (зона ЧС)</b>				
Наименование автомобильной дороги	Начало (км + )	Конец (км + )	Направление движения	Населенный пункт

<b>Критерии отнесения обстановки на автомобильной дороге к ЧС</b>

<b>Дополнительная информация</b>
<b>Описание ЧС</b> (источник и причины ЧС, характер повреждений, степень разрушения, жертвы, пострадавшие, наличие перерыва (ограничения) движения)
<b>Принимаемые меры по ликвидации ЧС и ее последствий, прогноз развития ситуации</b>

<b>Организовано взаимодействие с:</b> <b>МЧС России</b> (указать мероприятия)  <b>Госавтоинспекция</b> (указать мероприятия)  <b>местные органы власти</b> (указать мероприятия)  <b>СМИ:</b> "1 канал" - ____, "Россия" - ____, НТВ - ____, другие - ____ (указать) <b>Наличие видео- и фотоматериалов</b> (да/нет) <b>Оперативный дежурный</b> _____ /расшифровка/
---

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 110. Форма донесения об оказываемых услугах по содержанию  
на объекте (для договоров на содержание)**

**Донесение  
об оказываемых услугах по содержанию автомобильных дорог**

Дата, время \_\_\_\_\_  
Подрядная организация \_\_\_\_\_  
Адрес обслуживаемого участка \_\_\_\_\_

Наименование услуг	Объем	Ед. изм.

Оперативный дежурный \_\_\_\_\_ /расшифровка/

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 111. Форма донесения информации<sup>20</sup> об объекте (для договоров на содержание)**

Донесение  
 о \_\_\_\_\_<sup>21</sup>

Дата, время \_\_\_\_\_  
 Подрядная организация \_\_\_\_\_  
 Адрес обслуживаемого участка \_\_\_\_\_  
 Периодичность предоставления информации \_\_\_\_\_<sup>22</sup>

Информация		...		Примечание
		...		
		...		
		...		
		...		
		...		
		...		
		...		

**Оперативный дежурный** \_\_\_\_\_ /расшифровка/

<sup>20</sup> - Информация, предоставляемая по запросу Заказчика  
<sup>21</sup> - Наименование информации в соответствии с запросом Заказчика  
<sup>22</sup> - В соответствии с запросом Заказчика

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 112. Форма донесения иной информации об объекте (для договоров на содержание)**

**Ф.1**

**Оперативная информация о состоянии покрытия проезжей части и характеристика отмеченных повреждений покрытия на Объекте\***

Км __+__	направление	полоса	размер, Ш×Д, см	глубина, см	примечания
1	2	3	4	5	6

Примечание: \* - предоставляется **еженедельно**, а в период неблагоприятных погодных условий (переход через "0 °С") – **ежедневно**.

**Оперативный дежурный** \_\_\_\_\_ /расшифровка/

**Ф.2.**

**Доклад\*\* о проверке наличия мусора на Объекте по состоянию на " " 20 г.**

№ п/п	Объект, км+	Наличие нарушений (дефектов, замечаний)	Предписание, срок исполнения	Исполнение предписания, время и дата устранения выявленных нарушений (дефектов, замечаний)	Санкции за неисполнение предписания, выявленных нарушений (дефектов, замечаний)	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
<b>Автомобильная дорога _____ км __+__ - км __+__</b> ( _____ ) (указывается наименование Подрядчика)						

Примечание: \*\* - предоставляется **еженедельно**.

**Оперативный дежурный** \_\_\_\_\_ /расшифровка/

Ф.3.

**Доклад\*\*\* об уборке туалетов на Объекте**

**по состоянию на " " 20 г.**

№ п/п	Количество туалетов	Всего проверено	Выявлено нарушений			Исполнение предписания, время и дата устранения выявленных нарушений	Санкции за неисполнение предписания, выявленных нарушений	Примечание
			количество	Адреса, км	Предписание			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Автомобильная дорога _____ км __+__ - км __+__</b> ( _____ ) (указывается наименование Подрядчика)								
<b>Субъект РФ</b>								

Примечание: \*\*\* - предоставляется еженедельно.

**Оперативный дежурный** \_\_\_\_\_/расшифровка/

Ф.4.

**Информация\*\*\*\* по загрузенности площадок/стоянок на Объекте  
за период с 19-00 час до 20-00 час**

№ п/п	Адрес, км+м	Направление, (прямое, обратное)	Тип (площадка отдыха, стоянка объекта дорожного сервиса)	Количество м/мест	Загруженность, авт.	Процент загруженности
1						

Примечание: \*\*\*\* - предоставляется по запросу.

**Оперативный дежурный** \_\_\_\_\_/расшифровка/

Ф.5.

**Места несанкционированной стоянки ТС на Объекте\*\*\*\*\***

№ п/п	Адрес, км+м	Направление, (прямое, обратное)	Количество автомобилей

Примечание: \*\*\*\*\* - предоставляется еженедельно.

**Оперативный дежурный** \_\_\_\_\_/расшифровка/

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 113. Форма донесения о работе техники на объекте (для договоров на содержание)**

**Донесение о работе техники по участкам автомобильных дорог  
 по состоянию на: " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.**

№ п/п	Подрядчик (Субподрядчик/Филиал)	Зона ответственности	Протяженность участка, км	Количество о КДМ по нормативу, шт	Количество о КДМ по докладам подрядчика, шт	Количество о КДМ по ГЛОНАСС, шт
<b>Автомобильная дорога _____</b>						
1						
<b>Итого:</b>						

...

<b>Автомобильная дорога _____</b>						
1						
<b>Итого:</b>						

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 114. Форма донесения о состоянии дорожного покрытия на объекте (для договоров на содержание)**

**Донесение о состоянии дорожного покрытия  
 по состоянию на: " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.**

**Автомобильная дорога \_\_\_\_\_**

Участок	Описание состояния участка (наличие дефекта / нормативное состояние)*	Текущая погода**

**\*Дефект покрытия**

1. заснежено – наличие свежевыпавшего (рыхлого) снега на покрытии;
2. накат - наличие снежного наката;
3. лед – наличие стекловидного (черного) льда;
4. шуга – наличие талого снега, перемешанного с ПГМ;
5. снежный вал – наличие снежного вала на проезжей части;

**Нормативное состояние покрытия**

6. чистое/сухое;
7. мокрое/влажное.

**\*\* Текущая погода: отсутствие или наличие осадков (в т.ч. интенсивность и тип осадков).**

**УТВЕРЖДЕНО**  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 115. Перечень опасных природных явлений (для договоров на содержание)**

<b>1. Опасные геофизические явления</b>	
1.1. Землетрясения	1. Землетрясение – 5 баллов и более.
<b>2. Опасные геологические явления</b>	
2.1. Оползни, обвалы, осыпи	Повреждение участка автомобильной дороги, приведшее к прекращению движения автомобильного транспорта на 1 час и более.
2.2. Карстовая просадка (провал) земной поверхности, просадка лессовых пород	Повреждение участка автомобильной дороги, приведшее к прекращению движения автомобильного транспорта на 1 час и более.
2.3. Эрозия, склоновые смывы	Повреждение участка автомобильной дороги, приведшее к прекращению движения автомобильного транспорта на 1 час и более.
<b>3. Опасные метеорологические явления</b>	
3.1. Сильный ветер, в т.ч. шквал, смерч	Ветер при достижении скорости при порывах не менее 25 м/с, или средней скорости не менее 20 м/с; на побережьях морей и в горных районах 35 м/с или средней скорости не менее 30 м/с
3.2. Очень сильный дождь (мокрый снег, дождь со снегом)	Количество осадков 50 мм и более за 12 ч и менее
3.3. Сильный ливень (очень сильный ливневый дождь)	Количество осадков 30 мм и более за 12 ч и менее
3.4. Продолжительные сильные дожди	Количество осадков 100 мм и более за период более 12ч, но менее 48 ч
3.5. Очень сильный снег	Количество осадков 20 мм и более за 12 ч и менее
3.6. Сильная метель	Общая или низовая метель при средней скорости ветра 15 м/с и видимости менее 500м
3.7. Гололед	Перерыв в движении более 1 часа.
3.8. Сильный туман	Сильное помутнение воздуха за счет скопления мельчайших частиц воды (пыли, продуктов горения), при котором значение метеорологической дальности видимости не более 50 м продолжительностью не менее 12 ч
3.9. Сход снежных лавин	
<b>4. Опасные гидрологические явления</b>	
4.1. Высокие уровни воды (половодье, зажор, затор, дождевой поток), сель	Повреждение участка автомобильной дороги, приведшее к прекращению движения автомобильного транспорта на 1 час и более.
<b>5. Природные пожары</b>	
5.1. Лесные пожары, торфяные пожары	Событие, приведшее к прекращению движения автомобильного транспорта на 1 час и более.

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 116. Перечень\* основных видов дополнительных услуг по выполнению локальных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения (для договоров на содержание)**

1. Установка недостающего барьерного ограждения осевого и краевого различных систем:
  - барьерного ограждения типа «Нью-Джерси»;
  - металлического барьерного ограждения;
  - металлического барьерного ограждения облегченного типа (с отделяющейся балкой);
  - тросового ограждения.
2. Установка пешеходного перильного и сетчатого ограждения;
3. Установка информационных щитов, недостающих дорожных знаков;
4. Установка направляющих устройств (сигнальных столбиков, щитков, делиниаторов);
5. Установка светофоров, светофорных объектов;
6. Установка элементов освещения в местах расположения наземных пешеходных переходов, автобусных остановок, и на локальных пересечениях и примыканиях;
7. Установка комплексов автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения;
8. Нанесение поперечных и продольных шумовых полос;
9. Нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки;
10. Установка знаков и табло переменной информации;
11. Комплекс услуг, направленный на устранение последствий повреждения конструктивных элементов автомобильной дороги вследствие непрогнозируемых разрушений в результате неблагоприятных погодных явлений, направленных на восстановление их транспортно-эксплуатационных характеристик.

*\* - Перечень может быть дополнен иными видами услуг, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, входящих в Классификацию работ по содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 и/или предусмотренных в соответствии с нормативными, техническими документами и законодательством Российской Федерации.*

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 117. Перечень объемов услуг (для договоров на содержание)**

Выполнение мероприятий по установке и демонтажу направляющих устройств для  
разделения потоков попутных и встречных направлений на сети автомобильных дорог  
Государственной компании "Автодор"

**ПЕРВООЧЕРЕДНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ**

Устройство гибких полимерных столбиков с отражающими элементами

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Объем
1	Монтаж гибких полимерных столбиков с отражающими элементами	п.м.	150
2	Демонтаж гибких полимерных столбиков с отражающими элементами	п.м.	150
3	Транспортировка демонтированного МБО на расстояние до 30 км.	т	0,1
4	Столбики гибкие полимерные с отражающими элементами	шт.	50

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 118. Типовые требования приемки оказанных услуг и оценки уровня содержания автомобильной дороги (для договоров на содержание)**

*Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».*

**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Типовые требования приемки и оценки качества услуг по содержанию автомобильной дороги (далее – Типовые требования) устанавливают единый подход к оценке и приемке услуг по содержанию участков автомобильной дороги (глава II Типовых требований), процедуру оценки уровня содержания Объекта (глава III Типовых требований), а также порядок расчета удержанных денежных средств стоимости услуг (глава IV Типовых требований) по содержанию автомобильной дороги (далее – Сумма Снижения стоимости услуг) за несоблюдение установленного Уровня Содержания Объекта, в том числе за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору при оказании услуг по Содержанию Объекта.

1.2. Типовые требования разработаны с целью установления единого порядка и методов проведения мероприятий по контролю качества и приемке услуг по содержанию участка автомобильной дороги.

1.3. Типовые требования разработаны на основании:

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Приказа Минтранса от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее по тексту именуется – *Классификация Работ*);

- Каталога типичных дефектов содержания конструктивных элементов автомобильных дорог. (Утвержден ФДС России 19.05.1998);

- ГОСТ 33181 Дороги автомобильные общего пользования. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания;

- ГОСТ 33180 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания;

- СТО АВТОДОР 2.23 Рекомендации по проектированию и применению снегозадерживающих устройств на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 19.11.2015 № 260);

- ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220) Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;

- Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (утв. письмом Минтранса России от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ис);

- ГОСТ Р 59292-2021. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания. Критерии оценки и методы контроля;

- ГОСТ Р 59434-2021. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания. Критерии оценки и методы контроля.

## **II. КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА И ПРИЕМКА УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ УЧАСТКА (-ОВ) АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ**

### **II.1. Общие положения**

Настоящая глава о контроле качества и приемке услуг по содержанию участка автомобильной дороги (далее по тексту именуется – *Содержание Участка Дороги*) устанавливает единый подход к Контролю качества и приемке услуг, описывает общий порядок Контроля качества и приемки услуг по содержанию участков автомобильной дороги.

### **II.2. Контроль качества и порядок приемки услуг по Содержанию Участка Дороги**

#### **2.2.1. Общие положения**

2.2.1.1. Приемка услуг по Содержанию Участка Дороги осуществляется 1 (один) раз в месяц, с выполнением Оценки Уровня Содержания в соответствии с Процедурой Оценки Уровня Содержания Объекта (глава III Типовых требований) и оформлением необходимых документов в соответствии с Типовыми требованиями, а также условиями Договора.

2.2.1.2. Оценка Уровня Содержания Объекта производится в соответствии с главой III Типовых требований не реже 1-го раза за отчетный период, а также при проведении приемки услуг по Содержанию.

2.2.1.3. Подрядчик за 2 (два) рабочих дня до начала приемки направляет Заказчику следующие документы:

- Промежуточные Ведомости оценки уровня Содержания Участка Дороги;
- акты Проверки Исполнения Предписаний;
- акты оценки Уровня Содержания Участка Дороги;
- Акт оказанных услуг с оценкой уровня Содержания Участка Дороги;
- копии выданных Предписаний за отчетный период;
- исполнительную документацию (Журналы Оказания Услуг, акты на скрытые работы, сертификаты и санитарно-эпидемиологические заключения на применяемые материалы);
- справки о перерывах движения транспортных средств и возникновения препятствий для движения по участку дороги, вызвавших снижение средней скорости транспортного потока;
- справки об отсутствии (наличии) Недостатков ТЭС, указанных в Типовом приложении № 122, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

#### **2.2.2. Контроль качества оказания услуг при подготовке Объекта к содержанию в зимний период эксплуатации.**

2.2.2.1. Контроль за Объектом в подготовительный период к содержанию включает:

- проверку наличия и готовности дорожно-эксплуатационной техники к оказанию услуг по зимнему содержанию, а также соответствия утвержденному проекту производства работ;
- проверку объема и качества заготавливаемых противогололедных материалов;
- проверку полноты выполненных мероприятий по входному контролю качества противогололедных материалов;
- проверку наличия и состояния баз хранения ПГМ;
- проверку оснащения и функционирования бортовых терминалов ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS техники и рабочих агрегатов;
- контроль качества и приемку услуг, выполненных по установке снегозащитных

ограждений.

2.2.2.2. Проверка состояния баз хранения ПГМ осуществляется в порядке, установленном ОДМ «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах».

2.2.2.3. Проверка качества заготавливаемых противогололедных материалов осуществляется в порядке, установленном следующими документами:

- ГОСТ 33389 Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Методы испытаний;
- ГОСТ 33387 Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Технические требования.

2.2.2.4. При контроле качества и приемке услуг снегозадерживающих деревянных щитов и других снегозадерживающих устройств контролируется соответствие вида преград и их местоположения требованиям проекта по содержанию автомобильных дорог.

2.2.2.5. При оказании услуг по установке снегозадерживающих щитов представитель Заказчика контролирует:

- размеры щитов и их элементов;
- наличие разрывов между щитами;
- расстояние от линии щитов до бровки земляного полотна.

### **2.2.3. Контроль качества основных видов оказываемых услуг в зимний период эксплуатации и на заключительной стадии (выход из зимы)**

2.2.3.1. Контроль оказания услуг по содержанию Объекта в зимний период эксплуатации включает:

- контроль качества и приемку услуг, оказанных по установке снегозащитных ограждений;
- контроль качества и приемку услуг, по предупреждению образования и устранению зимней скользкости;
- контроль качества и приемку услуг по снегоочистке элементов автомобильных дорог;
- контроль качества и приемку услуг по обеспечению поверхностного водоотвода с проезжей части, обочин и разделительной полосы автомобильных дорог;
- контроль качества и приемку услуг по ликвидации повреждений и деформаций покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос, обочин и разделительной полосы, укрепленных по типу основного покрытия проезжей части;
- контроль качества и приемку услуг по ликвидации повреждений и деформаций элементов обустройства и обстановки пути, в том числе замена и установка ТСОДД и их элементов;
- проверку ведения организационно-технологической и исполнительной документации по содержанию автомобильных дорог;
- контроль качества и приемку услуг по поддержанию в чистоте и работоспособности туалетных кабинок;
- контроль качества и приемку услуг, выполняемых в заключительный период зимнего содержания (складирование остатков противогололедных материалов, уборка снегозащитных ограждений, зимних вех, временных дорожных знаков и др.).

2.2.3.2. При оказании услуг по установке снегозадерживающих щитов представитель Заказчика контролирует своевременность подъема щитов.

2.2.3.3. При приемке услуг по устройству снежных траншей представитель Заказчика контролирует:

- расстояние между осями траншей;
- расстояние от первой траншеи до бровки земляного полотна;
- своевременность восстановления траншей.

2.2.3.4. При приемке услуг по предупреждению образования и устранению зимней скользкости представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей о погодных и дорожных условиях в Журнале Оказания Услуг, подтверждающих необходимость распределения противогололедных материалов;
- соответствие норм распределения ПГМ установленным нормативам с учетом фактических погодных и дорожных условий и вида, используемого ПГМ;
- расход ПГМ и пробег техники при обработке дорожных покрытий по данным Журнала Оказания Услуг и Журнала работ по зиме;
- соответствие технологии оказания услуг требованиям утвержденных технологических карт.

2.2.3.5. При приемке услуг по очистке элементов Объекта от снега представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Оказания Услуг о погодных и дорожных условиях, подтверждающих необходимость услуг по снегоочистке;
- сроки начала снегоочистки с момента получения информации о снегопаде;
- толщину рыхлого снега, при которой начато оказание услуг по снегоочистке;
- ширину очистки проезжей части и обочин от снега после окончания снегопада;
- соответствие технологии оказания услуг по снегоочистке требованиям утвержденных технологических карт;
- полноту и качество очистки элементов обустройства и обстановки пути от снежно-ледяных отложений и загрязнений.

2.2.3.6. При приемке услуг по обеспечению поверхностного водоотвода с проезжей части, обочин и разделительной полосы автомобильных дорог представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Оказания Услуг о погодных и дорожных условиях, подтверждающих необходимость услуг по обеспечению поверхностного водоотвода;
- отсутствие воды на проезжей части, обочинах и разделительной полосе;
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.3.7. При приемке услуг по ликвидации повреждений и деформаций покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос, обочин и разделительной полосы, укрепленных по типу основного покрытия проезжей части представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Оказания Услуг о погодных и дорожных условиях, подтверждающих необходимость услуг по ликвидации повреждений и деформаций;
- соответствие технологии оказания услуг по ликвидации повреждений и деформаций;
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.3.8. При приемке услуг по ликвидации повреждений и деформаций элементов обустройства и обстановки пути, в том числе замена и установка ТСОДД и их элементов представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих необходимость услуг по ликвидации повреждений и деформаций элементов обустройства и обстановки пути;
- соответствие устанавливаемых элементов ТСОДД требованиям нормативно-технических документов и ПОДД;
- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- полноту и качество оказанных услуг (отсутствие загрязнений ТСОДД, отсутствие повреждений ТСОДД и их конструктивных элементов, целостность конструкций ТСОДД и т.д.);
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.3.9. При приемке услуг по поддержанию в чистоте и работоспособности туалетных кабинок представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров и графиков, подтверждающих необходимость услуг по поддержанию в чистоте и работоспособности туалетных кабинок;
- полноту и качество оказанных услуг (чистота туалетных кабинок, работоспособность

элементов туалетных кабинок, наличие туалетных принадлежностей и т.д.);

- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.3.10. При приемке заключительных услуг по содержанию Объекта в зимний период эксплуатации (весенний период) представитель Заказчика контролирует:

- складирование остатков противогололедных материалов на оборудованных и защищенных от атмосферных осадков складах и площадках;
- условия складирования планочных щитов, колеи и указательных вех;
- расчистку от снега и льда и состояние элементов поверхностной и закрытой системы водоотвода.

#### **2.2.4. Контроль качества оказания основных видов услуг в весенне-летне-осенний период эксплуатации**

2.2.4.1. Контроль оказания услуг по содержанию Объекта в весенне-летне-осенний период эксплуатации включает:

- контроль качества и приемку услуг по профилированию и укреплению неукрепленных обочин и разделительной полосы по типу основной проезжей части;
- контроль качества и приемку услуг по ликвидации отдельных повреждений (деформации, разрушения, сползания, размывы) откосов насыпи и выемок;
- контроль качества и приемку услуг по очистке обочин, разделительной полосы и полосы отвода от посторонних предметов, мусора и наносного грунта;
- контроль качества и приемку услуг по ликвидации травы и древесно-кустарниковой растительности с обочин, разделительной полосы, откосов и полосы отвода;
- контроль качества и приемку услуг по обеспечению водоотвода (работоспособность систем открытого и закрытого водоотвода);
- контроль качества и приемку услуг по ликвидации повреждений и деформаций покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос, обочин и разделительной полосы, укрепленных по типу основного покрытия проезжей части;
- контроль качества и приемку услуг по очистке покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос от посторонних предметов, мусора и наносного грунта;
- контроль качества и приемку услуг по ликвидации повреждений и деформаций элементов обустройства и обстановки пути, в том числе замена и установка ТСОДД и их элементов;
- контроль качества и приемку услуг по ликвидации повреждений и дефектов, очистке элементов обустройства и обстановки пути от посторонних предметов, мусора, наносного грунта и загрязнений;
- контроль качества и приемку услуг по поддержанию в чистоте и работоспособности туалетных кабинок.

2.2.4.2. При приемке услуг по профилированию и укреплению неукрепленных обочин и разделительной полосы по типу основной проезжей части представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих необходимость услуг по профилированию и укреплению обочин и разделительной полосы;
- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- соответствие продольной ровности требованиям нормативно-технических документов и проектным значениям;
- соответствие поперечного уклона требованиям нормативно-технических документов и проектным значениям;
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.4.3. При оказании услуг по ликвидации отдельных повреждений (деформации, разрушения, сползания, размывы) откосов насыпи и выемок представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих

необходимость услуг по профилированию и укреплению обочин и разделительной полосы;

- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;

- полноту и качество оказанных услуг;
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.4.4. При приемке услуг по очистке обочин, разделительной полосы и полосы отвода от посторонних предметов, мусора и наносного грунта представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих необходимость услуг по очистке обочин, разделительной полосы и полосы отвода от посторонних предметов, мусора и наносного грунта;

- полноту и качество оказанных услуг;
- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.4.5. При приемке услуг по ликвидации травы и древесно-кустарниковой растительности с обочин, разделительной полосы, откосов и полосы отвода представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих необходимость услуг по ликвидации травы и древесно-кустарниковой растительности с обочин, разделительной полосы, откосов и полосы отвода;

- соответствие технологии оказания услуг требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;

- полноту и качество оказанных услуг (высота травы, видимость в плане, видимость ТСОДД и т.д.);

- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

- При приемке услуг по обеспечению водоотвода (работоспособность систем открытого и закрытого водоотвода) представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих необходимость услуг по обеспечению водоотвода;

- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;

- полноту и качество оказанных услуг (отсутствие застоя воды, отсутствие повреждений конструктивных элементов водоотвода, отсутствие мусора, наличие всех необходимых конструктивных элементов водоотвода и т.д.);

- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.4.6. При приемке услуг по ликвидации повреждений и деформаций покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос, обочин и разделительной полосы, укрепленных по типу основного покрытия проезжей части представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих необходимость услуг по ликвидации повреждений и деформаций покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос, обочин и разделительной полосы, укрепленных по типу основного покрытия проезжей части;

- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;

- соответствие технологии оказания услуг требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;

- полноту и качество оказанных услуг (отсутствие раскрытых необработанных трещин, отсутствие разрушений и деформаций и т.д.);

- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.4.7. При приемке услуг по очистке покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос от посторонних предметов, мусора и наносного грунта представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих необходимость услуг по очистке покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос от

посторонних предметов, мусора и наносного грунта;

- соответствие технологии оказания услуг требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;

- полноту и качество оказанных услуг (отсутствие посторонних предметов, отсутствие мусора, отсутствие загрязнений покрытия проезжей части и переходно-скоростных полос и т.д.);

- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.4.8. При приемке услуг по ликвидации повреждений и деформаций элементов обустройства и обстановки пути, в том числе замене и установке ТСОДД и их элементов представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих необходимость услуг по ликвидации повреждений и деформаций элементов обустройства и обстановки пути, в том числе замене и установке ТСОДД и их элементов;

- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;

- соответствие устанавливаемых элементов ТСОДД требованиям нормативно-технических документов и ПОДД;

- полноту и качество оказанных услуг (отсутствие загрязнений ТСОДД, отсутствие повреждений ТСОДД и их конструктивных элементов, целостность конструкций ТСОДД и т.д.);

- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.4.9. При приемке услуг по ликвидации повреждений и дефектов, очистке элементов обустройства и обстановки пути от посторонних предметов, мусора, наносного грунта и загрязнений представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров, подтверждающих необходимость услуг по ликвидации повреждений и дефектов, очистке элементов обустройства и обстановки пути от посторонних предметов, мусора, наносного грунта и загрязнений;

- соответствие технологии оказания услуг требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;

- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;

- полноту и качество оказанных услуг (отсутствие дефектов остановочных пунктов, площадок отдыха, тротуаров, отсутствие посторонних предметов, мусора, наносного грунта на остановочных пунктах, площадках отдыха, тротуарах, отсутствие дефектов, повреждений, коррозии акустических экранов, отсутствие загрязнений, мусора, наносного грунта у акустических экранов и т.д.);

- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

2.2.4.10. При приемке услуг по поддержанию в чистоте и работоспособности туалетных кабинок представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в Журнале Ежедневных Осмотров и графиков, подтверждающих необходимость услуг по поддержанию в чистоте и работоспособности туалетных кабинок;

- полноту и качество оказанных услуг (чистота туалетных кабинок, работоспособность элементов туалетных кабинок, наличие туалетных принадлежностей и т.д.);

- соблюдение директивных сроков оказания услуг.

### **III. ПРОЦЕДУРА ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ**

#### **III.1. Общие положения**

3.1.1. Оценка Уровня Содержания Объекта проводится с целью: получения информации о фактическом Уровне Содержания Объекта и использования данной информации для целей управления качеством содержания Объекта, в части инспекционного

контроля определения Уровня Содержания Объекта, на основании которого, в соответствии с условиями Договора, заключенного между Заказчиком и Подрядчиком, принимается решение о величине оплаты оказанных услуг, применении или неприменении к Подрядчику специальных санкций за несоблюдение условий Договора в части оказания таких видов услуг.

### **III.II. Выполнение Оценки Уровня Содержания**

3.2.1. Оценка Уровня Содержания участков автомобильной дороги, выполняется на Объекте, в соответствии с заключенным Договором, с учетом Типового приложения № 121, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», а также в соответствии с настоящим разделом.

3.2.2. Периодичность проведения Оценки Уровня содержания Объекта устанавливается Договором, Техническим заданием и Типовыми требованиями. Оценка Уровня содержания участков автомобильной дороги на Объекте, переданных в Комплексное Обустройство, Ремонт и/или Капитальный Ремонт, в порядке, предусмотренном Договором, производится только в части услуг, которые выполняет Подрядчик и которые не относятся к работам, выполняемым в рамках работ по Комплексному Обустройству, Ремонту и/или Капитальному Ремонту. При этом в Актах Передачи Объекта (части Объекта), по формам Типовых приложений №№ 173, 174 утвержденных приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», прописываются обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения на период проведения работ по Комплексному Обустройству, Ремонту и/или Капитальному Ремонту.

3.2.3. В зависимости от сезона года устанавливается два последовательных периода содержания Объекта: зимний и весенне-летне-осенний.

Сроки начала и окончания указанных периодов Договором с учетом природно-климатических условий местонахождения Объекта.

3.2.4. Оценка Уровня содержания Объекта производится комиссией, в состав которой входит уполномоченный представитель Заказчика, уполномоченный представитель Подрядчика, оказывающий услуги по содержанию Объекта, назначенный приказом организации или на основании доверенности.

3.2.5. Минимальный участок дороги Объекта, на котором проводится оценка уровня содержания, равен 1 км.

3.2.6. В случае отсутствия на участке дороги километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства или по специальному прибору измерения пройденного пути.

В случае, если протяженность участка дороги составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м.

Дата проведения Оценки Уровня содержания Объекта назначается в любой день, о чем заблаговременно (не менее чем за 24 часа) направляется письменное уведомление Подрядчику.

3.2.7. Подрядчик готовит следующие документы, необходимые для выполнения Оценки Уровня содержания Объекта:

- проект организации дорожного движения (ПОДД);
- схемы ограждения мест производства дорожных работ;
- сведения о Недостатках ТЭС за предшествующий отчетному период, по данным, размещенными на официальном сайте Управления ГИБДД ГУ МВД России в разделе «Показатели состояния безопасности дорожного движения» (<http://stat.gibdd.ru>);
- копии протоколов, составленных за административное нарушение правил оказания услуг по содержанию Объекта за отчетный период;
- Предписания, выданные уполномоченным представителем Заказчика, контрольными и (или) надзорными органами в пределах предоставленных полномочий;
- акты проведенных проверок по Оценке Уровня содержания Объекта за отчетный и

предыдущий периоды;

- Журналы Оказания Услуг и Журнал Ежедневных Осмотров АД;
- Акты Исполнения Предписания о Замечаниях и (или) Предписания о Приостановке, выявленных в ходе приемки и/или Оценки Уровня содержания Объекта за предшествующий отчетному период.

3.2.8. Комиссия до проведения Оценки Уровня содержания Объекта по документам, указанным в п. 3.2.7 настоящего раздела, выявляет километры на Объекте, на которых не обеспечено своевременное устранение несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания Объекта, выявленных в ходе предыдущей Оценки Уровня Содержания или Приемки услуг.

3.2.9. При осмотре Объекта комиссией составляется «Промежуточная ведомость оценки уровня содержания участка дороги»<sup>23</sup> с учетом условий п. 3.2.3 настоящего раздела по формам согласно Типовому приложению № 124, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее по тексту именуется – *Промежуточная Ведомость*) в которую заносятся километры с зафиксированными фактами несоблюдения минимально допустимых требований к эксплуатационным показателям по выявленным замечаниям (дефектам, нарушениям) оказанных услуг в соответствии с Типовым приложением № 121, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» для соответствующего периода и Уровня Содержания, установленного Техническим Задаaniem.

При наличии замечаний (дефектов, нарушений), касающихся конструктивных элементов и составляющих конструктивных элементов, а также нарушений, замечаний к ведению исполнительной и производственно-технической документации, требующих визуального подтверждения, выполняется фотофиксация для подтверждения факта нарушения и, в случае наличия требований, выполняются инструментальные замеры с целью определения величины отклонения от установленных в нормативных документах и Типовых требованиях показателей.

3.2.10. При проведении Оценки Уровня Содержания Объекта могут использоваться измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории, имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений, и должно быть метрологически аттестовано.

3.2.11. При обнаружении нарушений директивных сроков устранения выявленных замечаний (дефектов, нарушений) Подрядчиком, указанных в Типовом приложении № 121, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в Промежуточную Ведомость заносятся такие замечания (дефекты, нарушения).

3.2.12. При выявлении наличия километров, на которых допущены Недостатки ТЭС, указанные в Типовом приложении № 122, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (п. 3.2.7 Типовых требований):

- за предыдущий Отчетный Период Подрядчику начисляется неустойка в порядке, установленном разделом 10 «Ответственность Сторон» Договора за каждое ДТП-ДУ;
- за предыдущий Календарный год по итогам сверки в соответствии с условиями Договора Подрядчику начисляется неустойка в порядке, установленном разделом «Ответственность Сторон» Договора за каждое ДТП-ДУ;
- в Отчетном Периоде, каждое ДТП-ДУ на километре с допущенными Недостатками ТЭС, указанными в Типовом приложении № 122, утвержденном приказом Государственной

---

<sup>23</sup> - Промежуточной Ведомости присваивается номер в формате «№ 1/161/ГК/АД», где 1 - номер по порядку, 161 - номер договора, ГК - аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», ВФ - Воронежский филиал, ГФ - Голицынский филиал, КФ - Калужский филиал, ТФ - Тверской филиал, СПбФ - Санкт-Петербургский филиал, КрФ - Краснодарский филиал, РФ - Ростовский филиал, МФ - Майкопский филиал, КзФ - Казанский филиал, АД - аббревиатура ответственного подразделения: АД - отдел содержания автомобильных дорог, БДД - отдел безопасности дорожного движения, ИДС - отдел содержания искусственных дорожных сооружений.

компании «Российские автомобильные дороги», заносится в Промежуточную Ведомость.

3.2.13. Описание основных показателей (дефектов) и их наименование, напрямую влияющих на безопасность дорожного движения, приведены в Типовом приложении № 125, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

3.2.14. В ходе Оценки Уровня Содержания Объекта, указанной в п. 3.2.1 Типовых требований, километр с выявленным дефектом заносится в Промежуточную Ведомость, но сразу не оценивается, выдается Предписание о Замечаниях, в порядке, установленном Договором и Типовыми требованиями, в котором фиксируются километры с указанием выявленного дефекта и сроки его устранения (указываются директивные сроки устранения) согласно Типовому приложению № 121, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», а Оценка Уровня Содержания по таким Дефектам производится по истечении указанного в Предписании о Замечаниях временного периода за исключением следующих случаев когда:

- выявленный дефект, отмеченный на километре, в том числе относящийся к дефектам, напрямую влияющим на безопасность дорожного движения (Типовое приложение № 125, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») не зафиксирован Подрядчиком в Журнале Ежедневных Осмотров АД;

- нарушен директивный срок устранения замечания (дефекта, нарушения), указанный в Предписании уполномоченного представителя Заказчика (порядок оценки таких километров выполняется в соответствии с п. 3.2.19 Типовых требований).

3.2.15. Директивный срок устранения выявленных Дефектов, который указывается в Предписании о Замечаниях уполномоченного представителя Заказчика, должен учитывать (исключать) период с момента записи по выявленным дефектам, сделанные Подрядчиком в Журнале Ежедневных Осмотров АД до момента их обнаружения уполномоченным представителем Заказчика, а также период с момента записи уполномоченного представителя Заказчика в Журнале Оказания Услуг.

3.2.16. Момент (дата) начала отсчета, указанного в Типовом приложении № 121, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» директивного срока является дата выданного уполномоченным представителем Заказчика Предписания о Замечаниях Подрядчику, дата фиксации выявленных Дефектов Подрядчик в Журнале Ежедневных Осмотров АД, дата записи уполномоченного представителя Заказчика в Журнале Оказания Услуг.

3.2.17. Исполнение Предписания о Замечаниях уполномоченного представителя Заказчика проверяется путем повторного комиссионного осмотра километров, указанных в Предписания о Замечаниях, по истечении последнего директивного срока устранения. По результатам такого осмотра составляется Акт Проверки Исполнения Предписания о Замечаниях, выявленных в ходе приемки оказанных услуг за отчетный период, по форме Типового приложения № 166, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

3.2.18. В случае если выявленные дефекты не устранены в сроки, указанные в Предписания о Замечаниях уполномоченного представителя Заказчика, выданного в порядке, установленном Договором и Типовыми требованиями, то километры, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в Промежуточную Ведомость согласно п. 3.2.9 Типовых требований при следующей Приемке услуг.

3.2.19. Каждый Километр, на котором дефект не был устранен в указанные в Предписания о Замечаниях, согласно п. 3.2.15 Типовых требований директивные сроки, отмеченный в Акте проверки исполнения предписания, заносится в Промежуточную Ведомость и, при расчете Сумм Снижения стоимости услуг, в очередную Приемку услуг с Оценкой Уровня Содержания за несоблюдение установленного Уровня Содержания Объекта, применяются коэффициенты снятия  $K_{сдi}$  (указанные в столбце 11 Типового приложения № 121, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

3.2.20. При выявлении километров с дефектами:

- в том числе относящиеся к дефектам, напрямую влияющим на безопасность дорожного движения (Типовое приложение № 125, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») не зафиксированных Подрядчиком в Журнале Ежедневных Осмотров АД - километр заносится в Промежуточную Ведомость в момент обнаружения при проведении Оценки Уровня Содержания или при Приемке услуг с Оценкой Уровня Содержания;

- с нарушениями директивных сроков устранения, указанных в Предписании о Замечаниях уполномоченного представителя Заказчика согласно Типовому приложению № 122, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» – километр заносится в Промежуточную Ведомость в момент обнаружения при проведении Оценки Уровня Содержания и при Приемке услуг с Оценкой Уровня Содержания.

Указанные в настоящем пункте километры фиксируются в Предписании о Замечаниях уполномоченного представителя Заказчика согласно п. 3.2.14 Типовых требований.

3.2.21. В соответствии с условиями заключенного Договора уполномоченный представитель Заказчика направляет письменное уведомление об уплате Подрядчиком неустойки (штрафа) за нарушение сроков, указанных в Предписании уполномоченного представителя Заказчика.

3.2.22. По результатам Оценки Уровня Содержания оформляются только Промежуточные Ведомости, а в случае наличия дефектов, также оформляется Предписание о Замечаниях.

3.2.23. По результатам Приемки услуг с Оценкой Уровня Содержания оформляются следующие документы:

- Промежуточная Ведомость по форме Приложения № 2.1.5 к Типовым требованиям, в которую заносятся:

▪ Километры с наличием всех дефектов, выявленных в ходе проведения предыдущей (-их) Оценки (-ок) Уровня Содержания Объекта и/или Приемки услуг, которые не были устранены в установленные директивные сроки (п. 3.2.18 Типовых требований), при этом такие Километры в Промежуточной Ведомости указывается со звездочкой «\*»;

▪ Километры с выявленными дефектами, в том числе относящиеся к дефектам, напрямую влияющим на безопасность дорожного движения (Типовое приложение № 125, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») не зафиксированные Подрядчиком в Журнале Ежедневных Осмотров АД;

▪ В случае наличия дефектов, также оформляется Предписание о Замечаниях. Предписание о Замечаниях может также выдаваться на каждый Дефект и/или группу Дефектов;

▪ Итоговые Ведомости по форме Типового приложения № 123, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в которые переносятся Километры с выявленными дефектами из Промежуточной Ведомости, сформированных по результатам Приемки услуг с Оценкой Уровня Содержания, а также Предписаний о Замечаниях с указанием соответствующих коэффициентов снятия  $K_{C1}$  и  $K_{Cд1}$ , указанных в столбце 10 и 11 Типового приложения № 121, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»;

▪ Акта приемки оказанных услуг и Оценки Уровня Содержания по форме, установленной в Типовом приложении № 119, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

3.2.24. Итоговая Ведомость оформляется в следующем порядке:

- Из Промежуточной Ведомости, сформированной по результатам Приемки услуг с Оценкой Уровня Содержания, а также из Предписаний о Замечаниях выбираются километры, на которых были отмечены замечания (дефекты, нарушения), в том числе с нарушением директивного срока устранения и заносятся в порядке возрастания в столбец 2 Итоговой

Ведомости:

- в соответствующие столбцы («земляное полотно, полоса отвода, очистные сооружения», «дорожная одежда», «элементы обустройства автомобильных дорог», «обеспечение безопасности дорожного движения») Итоговой Ведомости по данным Промежуточной Ведомости и Предписаний о Замечаниях по строке километра, где обнаружен дефект в столбец конструктивного элемента, на котором обнаружен дефект, заносится коэффициент снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода ( $K_{Ci}$ ) или коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного дефекта/отклонения ( $K_{Cдi}$ ). В случае, если на одном километре имеются несколько дефектов, коэффициенты снятия записываются через запятую;

- в столбцы 7 и 8 Итоговой Ведомости по каждому Километру, на которых были зафиксированы дефекты в отношении оказанных услуг записывается сумма Коэффициентов снятия по столбцам 3, 4, 5, 6 но не более 1,0 (единицы);

- при наступлении обстоятельств, указанных в п. 3.2.18 Типовых требований, выполняются следующие действия:

- в столбцы 7 и 8 Итоговой Ведомости по каждому километру участка дороги, на которых были зафиксированы указанные обстоятельства записывается сумма Коэффициентов снятия по столбцам 3, 4, 5, 6, но не более 2,0 (двух).

3.2.25. Заполняются итоговые графы Итоговой Ведомости:

- Итого обследовано километров – « $N_{уч}$ », в том числе:

- количество километров, на которых зафиксирована оценка «2» **недопустимый** уровень содержания Объекта « $N_{2нду}$ »;

- количество километров, на которых зафиксирована оценка - 3 « $N_3$ »;

- количество километров, на которых зафиксирована оценка - 4 « $N_4$ »;

- количество километров, на которых зафиксирована оценка - 5 **ВЫСОКИЙ** уровень содержания Объекта « $N_{5ву}$ »:

$$N_{5ву} = N_{уч} - N_{2нду} - N_3 - N_4;$$

- количество снимаемых с выполнения километров – Коэффициент Снятия по соответствующему километру участка автомобильной дороги Объекта « $K_{ад}$ »;

- Определяется средняя оценка уровня содержания Объекта  $O_{уч}$ :

$$O_{уч} = \frac{N_{2нду} \times 2 + N_3 \times 3 + N_4 \times 4 + N_{5ву} \times 5}{N_{уч}}$$

3.2.26. Определяется количество километров в процентах от общей протяженности Объекта, на которых зафиксирован «**Недопустимый**» уровень содержания – « $K_{нду}$ », путем деления количества километров, указанных в столбце 2 Итоговой Ведомости на общее количество обследованных километров – « $N_{уч}$ »

$$K_{нду} = N_{2нду} / N \times 100\%$$

3.2.27. Уровень Содержания Объекта определяется согласно Таблицы 1 Типовых требований.

Таблица 1.

Уровень содержания Объекта	Средняя оценка уровня содержания $O_{уч}$	Количество километров в процентах от общей протяженности Объекта, на которых зафиксирован « <b>Недопустимый</b> » уровень содержания - $K_{нду}$
<b>Высокий</b>	$O_{уч} \geq 4,85$	«2» $\leq 3\%$
<b>Средний</b>	$O_{уч} \geq 4,85$ $3,80 \leq O_{уч} < 4,85$	$3\% < \text{«2»} \leq 5\%$ $\text{«2»} \leq 10\%$
<b>Допустимый</b>	$3,80 \leq O_{уч} \leq 4,70$	$10\% < \text{«2»} \leq 15\%$

Уровень содержания Объекта	Средняя оценка уровня содержания <b>Оуч</b>	Количество километров в процентах от общей протяженности Объекта, на которых зафиксирован «Недопустимый» уровень содержания - <b>Кнду</b>
	$2,85 \leq \text{Оуч} < 3,80$	«2» $\leq 15\%$
<b>Недопустимый</b>	<b>Оуч</b> $< 4,55$	«2» $> 15\%$

3.2.28. По результатам Оценки Уровня Содержания составляется Акт оценки уровня содержания Объекта, по форме согласно Типовому приложению № 120, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

3.2.29. По результатам приемки оказанных услуг с оценкой уровня содержания составляется Акт приемки оказанных услуг и Оценки Уровня Содержания по форме Типового приложения № 119, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

### **3.2.30. Оценке уровня содержания не подлежат:**

1.2.30.1. Участки Объекта, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий (при условии применения соответствующих технических средств организации дорожного движения);

1.2.30.2. Участки дороги входящие в состав Объекта, на которых в период оценки уровня содержания выполняются работы по Ремонту (при условии применения соответствующих технических средств организации дорожного движения). Подрядная Организация, проводящая работы по Ремонту, обязана установить, содержать в должном порядке и, после окончания работ, убрать в течении 1 (одних) суток все предусмотренные НТД временные технические средства организации дорожного движения на участке ремонта. Дата начала и окончания работ по ремонту Заказчиком определяется соответственно актом передачи в ремонт и актом приемочной комиссии на ввод в эксплуатацию законченного ремонтом участка автомобильной дороги.

1.2.30.3. Выявленные в порядке, установленном Типовым приложением № 183, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», дефекты на Гарантийном Участке, входящем в состав Объекта в период срока действия Гарантийного Паспорта, выданного Подрядной Организацией, в течение всего периода устранения таких дефектов.

3.2.31. Характеристики уровня содержания приведены в Таблице 2 Типовых требований:

Таблица 2.

Уровень содержания	Характеристика уровня содержания
<b>Высокий</b>	Содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше среднего. Автомобильная дорога, каждый ее конструктивный элемент и их составляющие содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения, значений по причинам, связанным с содержанием автомобильной дороги. Отсутствуют ДТП с Недостатками ТЭС. Допускается наличие <b>не более 3%</b> километров, на которых зафиксирован <b>недопустимый</b> уровень содержания.
<b>Средний</b>	Содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше

Уровень содержания	Характеристика уровня содержания
	допустимого. Состояние конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. Отсутствуют ДТП с Недостатками ТЭС. Допускается наличие <b>не более 10%</b> километров, на которых зафиксирован <b>недопустимый</b> уровень содержания.
<b>Допустимый</b>	Содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодных-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с Недостатками ТЭС. Допускается наличие <b>не более 15%</b> километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован <b>недопустимый</b> уровень содержания.
<b>Недопустимый</b>	Содержание автомобильной дороги не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Зафиксированы ДТП с Недостатками ТЭС. <b>Более 15%</b> километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован <b>недопустимый</b> уровень содержания.

3.2.32. Удержанные денежные средства остаются на счету Государственной компании.

3.2.33. Использование удержанных денежных средств, производится в соответствии с процедурой, описанной в Типовом приложении № 191, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

#### **IV. Порядок расчета Сумм Снижения стоимости оказанных услуг за несоблюдение установленного Уровня Содержания**

4.1. Расчет Сумм Снижения стоимости оказанных услуг за несоблюдение установленного Уровня Содержания участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта, за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по содержанию, выявленных в ходе приемки оказанных услуг по содержанию таких участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта с оценкой Уровня Содержания выполняется в соответствии с Типовым приложением № 127, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», с учетом положений Типовых требований, по каждому случаю превышения допустимого отклонения.

В Типовом приложении № 121, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», приведен перечень показателей и дефектов содержания участков автомобильной дороги Объекта, за наличие которых на таких участках дороги производится расчет Сумм Снижения стоимости оказанных услуг за несоблюдение установленного Уровня содержания Объекта.

4.2. Подрядчик обязан устранить за свой счет все выявленные нарушения и дефекты, отмеченные по итогам приемки оказанных услуг в соответствии с условиями заключенного Договора.

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 119. Форма акта приемки услуг и оценки уровня содержания  
автомобильной дороги (для договоров на содержание)**

**АКТ**

**приемки оказанных услуг с оценкой Уровня Содержания автомобильной дороги**  
(за период с «\_\_» \_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_ 20\_\_ г.)

«\_\_» \_\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_

Комиссия в составе:

Заказчика:

Подрядчика:

Произвела приемку оказанных услуг с Оценкой Уровня Содержания Объекта:  
\_\_\_\_\_ (наименование автомобильной дороги) на км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ - км \_\_\_\_ + \_\_\_\_  
(Договор от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_), и установила следующее:

1. Всего на Объекте обследовано  $N_{уч} =$  \_\_\_\_ км.

2. Не соответствует установленному «\_\_\_\_\_» Уровню содержания (не обеспечены требования к Показателям Уровня содержания Объекта)  $N_{ндд} =$  \_\_\_\_ км, указанные в Итоговой Ведомости от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_, на которых зафиксирован «Недопустимый» уровень содержания Объекта (оценка «2»), в том числе Недостатками ТЭС (не зарегистрированы/зарегистрированы на участках Автомобильной дороги (указать адрес /адреса):

3. Соответствует установленному «\_\_\_\_\_» (уровень содержания по Договору) Уровню Содержания Объекта  $N_{уч} - N_{ндд} =$  \_\_\_\_ км.

4. Количество километров в процентах от общей протяженности Объекта, на которых зафиксирован «Недопустимый» Уровень Содержания -  $K_{ндд} (N_{ндд} / N_{уч}) =$  \_\_\_\_ %.

5. Уровень содержания Объекта (по пункту 4 настоящего акта) в соответствии с п. 3.2.27 Типовых требований (Типовое приложение № 118, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»): \_\_\_\_\_.

(указывается уровень содержания)

6. Суммарная протяженность Снятия по участку автомобильной дороги, с учетом Коэффициентов снятия, составляет « $L_{адс}$ » = \_\_\_\_ км;

7. Процент Снижения Стоимости оказанных услуг по содержанию участка автомобильной дороги составляет:  $S_{%адс} = L_{адс} / N_{уч} \times 100 =$  \_\_\_\_ %.

8. Сумма Снижения стоимости оказанных услуг  $X_{а_д}$  по содержанию участков автомобильной дороги, руб.:

$X_{а_д} = P \times S_{%адс}$ , (руб.), где

$P$  – стоимость ПВР по участкам Автомобильной дороги на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Планом оказания услуг по Содержанию на

текущий год, руб.

9. В результате проверки Комиссия считает:

Предусмотренный Договором Уровень Содержания Объекта, а также:

- требования к Показателям Уровня содержания Объекта за отчетный период с «\_\_» «\_\_» 20\_\_ г. по «\_\_» 20\_\_ г. выполнен (нужное оставить):

а) **Полностью** (отсутствуют километры с «Недопустимым» Уровнем Содержания, не применено снижение стоимости оказанных услуг).

б) **Частично** (Уровень Содержания Объекта не соответствует требованиям Договора, выявлены километры с «Недопустимым» Уровнем Содержания), по результатам приемки оказанных услуг с Оценкой Уровня Содержания Объекта выдано (-ы) Предписание (-я) о Замечаниях, составлены Промежуточные и Итоговые Ведомости (прилагаются к настоящему акту).

10. По результатам проверки, с учетом Снижения Стоимости оказанных услуг и пункта 5 Типового приложения № 126, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», Стоимость оказанных услуг за Отчетный Период составила \_\_ (\_\_) руб.

Подписи:

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 120. Форма акта оценки уровня содержания автомобильной  
 дороги (для договоров на содержание)**

**АКТ  
 Оценки Уровня содержания Объекта**

(за период с «\_\_» \_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_ 20\_\_ г.)

«\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Комиссия в составе:  
 Заказчика:

Подрядчик:

Произвела Оценкой Уровня содержания Объекта:

(наименование автомобильной дороги)

на км \_\_+\_\_ - км \_\_+\_\_ (Договор от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_), и установила  
 следующее:

1. Всего обследовано километров/пог. м.:  
 а. По Объекту  $N_{уч}$  \_\_ км, не соответствует установленному « \_\_\_\_\_ » Уровню  
 Содержания (не обеспечены требования к Показателям Уровня содержания Объекта)  $N_{ндду} =$  \_\_ км,  
 указанные в Промежуточной ведомости от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_, на которых зафиксирован  
 «Недопустимый» уровень содержания Объекта (оценка «2»), в том числе с Недостатками ТЭС (не  
 зарегистрированы/зарегистрированы на участках Автомобильной дороги (указать адрес /адреса):

2. Соответствует установленному « \_\_\_\_\_ » Уровню Содержания Объекта  
 (уровень содержания по Договору)  $N_{уч} - N_{ндду} =$  \_\_ км.

3. Количество километров в процентах от общей протяженности Объекта, на которых  
 зафиксирован «Недопустимый», Уровень Содержания -  $K_{ндду} (N_{ндду} / N_{уч})$ : \_\_ %.

4. Уровень содержания Объекта (по пункту 7 настоящего акта) в соответствии с Типовыми  
 требованиями (Типовое приложение № 118, утвержденное приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»): \_\_\_\_\_  
 (указывается уровень содержания)

5. В результате проверки Комиссия считает, что:  
 Предусмотренный Договором Уровень Содержания Объекта, а также:  
 - требования к Показателям Уровня содержания Объекта за отчетный период с «\_\_» «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. выполнен (нужное оставить):  
 а) **Полностью** (отсутствуют километры с «Недопустимым» Уровнем Содержания).  
 б) **Частично** (Уровень Содержания Объекта не соответствует требованиям Договора), по результатам  
 Оценки Уровня Содержания Объекта выдано (-ы) Предписание (-я) о Замечаниях, составлены  
 Промежуточные ведомости (прилагаются к настоящему акту).

Подписи:

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 121. Требования к показателям уровня содержания автомобильной дороги, включая коэффициенты снятия за нарушение установленных требований (для договоров на содержание)**

*Требования к Показателям, характеризующим Уровень содержания автомобильной дороги в весенне-летне-осенний период*

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>i</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>i</sub> <sup>26</sup>	
			Уровни содержания <sup>27</sup>								
			<i>B</i>	<i>C</i>	<i>Д</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>Д</i>			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>1.</b>	<b>ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО (В Т.Ч. НА ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СЪЕЗДАХ)</b>										
<b>1.1.</b>	<b>Обочины</b>										
1.1.1.	Возвышение обочин над проезжей частью при отсутствии бордюра*	Для всех категорий	Не допускается			72	120	168	1,0	2,0	
1.1.2.	Занижение обочин относительно кромки проезжей части более 4 см*										
1.1.3.	Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений не более, %	IA, IB, IB	10			24	120	240	0,2	0,4	
		II, III и др.	10	10	15						
	Повреждения (деформации и разрушения) на 1000	IA	Не допускается			24	72	144	0,5	1,0	

<sup>24</sup> Директивный срок устранения несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания, не более, в часах.  
<sup>25</sup> Коэффициенты снятия за несоответствие значения Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км. В случае отсутствия на соответствующем участке Автомобильной дороги километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства или по специальному прибору измерения пройденного пути. В случае, если протяженность участка Автомобильной дороги, на котором оценивается соблюдение Требований к Содержанию составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м.  
<sup>26</sup> Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода.  
<sup>27</sup> В – «Высокий», С – «Средний», Д – «Допустимый» уровни содержания.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.4.	м <sup>2</sup> общей площади неукрепленных обочин, не более, м <sup>2</sup> (в скобках: глубина повреждения, не более, см):*	ИБ, ИВ	5,0 (5)	5,0 (5)	5,0 (5)					
		II, III и др.	5,0 (5)	7,0 (7)	7,0 (7)					
1.1.5.	Отдельные просадки, выбоины или проломы на укрепленной части обочины длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью 0,06 м <sup>2</sup> и более*	Для всех категорий	Не допускается			24	72	120	0,5	1,0
1.1.6.	Размывы обочин, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода весеннего ограничения движения).	Для всех категорий	Не допускается			24 - для IA, IB, IV 48 - для II, III и др.			0,5	1,0
1.1.7.	Наличие посторонних предметов и <u>не влияющих на безопасность</u> , встречающегося чаще чем через, м	IA	Не допускается	200	100	в соответствии с Типовым приложением № 128, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»			0,3	0,6
		IB, IV								
		II, III и др.	300	200	100					
1.1.8.	Наличие мелкого мусора (бутылок, банок, бумаги, пакетов, бытовых отходов и отходов, старых покрышек и так далее) на обочине, не имеющего отношения к благоустройству обочин, не более 3-х шт., встречающегося чаще, чем через, м	IA	Не допускается	200	100	в соответствии с Типовым приложением № 128, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»			0,5	1,0
		IB, IV								
		II, III и др.	300	200	100					
1.1.9.	Наличие наносного грунта на обочине, укрепленной по типу проезжей части дороги	Для всех категорий	Не допускается			24			0,5	1,0
1.1.10.	Наличие наносного грунта на обочине, неукрепленной по типу проезжей части дороги	Для всех категорий	Не допускается			24			0,5	1,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.11.	Наличие посторонних предметов (дорожно-строительные материалы, изделия, конструкции и другие) на обочине, создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий, не имеющие отношения к благоустройству обочин и не предусмотренные проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке (в соответствии с приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»), влияющих на безопасность*	Для всех категорий	Не допускается			СЗ <sup>28</sup> - 3; СЗ <sup>29</sup> - 1			0,5	1,0
1.1.12.	Растительность на обочине, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м*	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
1.1.13.	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав на неукрепленной части обочин, при отсутствии других видов укрепления	Для всех категорий	Не допускается			СЗ <sup>30</sup>			0,1	0,2
1.1.14.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см	Для всех категорий	Не допускается <sup>31</sup>			72	120	168	0,3	0,6
<b>1.2.</b>	<b>Откосы насыпи и выемки</b>									

<sup>28</sup> Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

<sup>29</sup> Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

<sup>30</sup> Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

<sup>31</sup> Кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав на откосах насыпей и выемок земляного полотна, при отсутствии других видов укрепления	Для всех категорий	Не допускается			СЗ <sup>32</sup>			0,1	0,2
1.2.2.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на откосах насыпей и выемок земляного полотна высотой более 25 см	Для всех категорий	Не допускается <sup>33</sup>			72	120	168	0,3	0,6
1.2.3.	Отдельные повреждения (деформации, разрушения): сползание откосов насыпей и выемок земляного полотна	Для всех категорий	Не допускается			120			0,2	0,4
1.2.4.	Размывы и повреждения откосов насыпей и выемок земляного полотна, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода весеннего ограничения движения).	Для всех категорий	Не допускается			120			0,2	0,4
1.2.5.	Наличие посторонних предметов, мелкого мусора (бутылок, банок, бумаги, пакетов, бытовых отходов и отходов, старых покрышек и так далее); на откосах насыпей и выемок земляного полотна, не имеющего отношения к благоустройству откосов и <i>не влияющих на безопасность</i> , ( не более 3-х шт.), встречающегося чаще чем через, м.	IA	Не допускается	200	100	в соответствии с Типовым приложением № 128, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»			0,2	0,4
		IB, IB								
		II, III и др.	300	200	100					

<sup>32</sup> Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

<sup>33</sup> Кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.6.	Наличие посторонних предметов (дорожно-строительные материалы, изделия, конструкции и другие) на откосах насыпей и выемок земляного полотна, <b>создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий</b> , не имеющие отношения к благоустройству откосов насыпей и выемок, не предусмотренные проектом (схемой) организации дорожного движения на откосах насыпей и выемок земляного полотна.	Для всех категорий	Не допускается			24			0,2	0,4
<b>1.3.</b>	<b>Разделительная полоса</b>									
1.3.1.	Возвышение разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра*	Для всех категорий	Не допускается			72	120	168	1,0	2,0
1.3.2.	Занижение разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см*		Не допускается			СЗ <sup>34</sup>			0,1	0,2
1.3.3.	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав на разделительной полосе, при отсутствии других видов укрепления	Для всех категорий	Не допускается			120			0,2	0,4
1.3.4.	Размывы и другие повреждения разделительной полосы, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода весеннего ограничения движения).	Для всех категорий	Не допускается <sup>35</sup>			72	120	168	0,3	0,6
1.3.5.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на разделительной полосе, высотой более 15 см.	Для всех категорий	Не допускается			24	24	24	0,5	1,0
1.3.6.	Наличие наносного грунта на разделительной полосе, укрепленной по типу проезжей части дороги	Для всех категорий	Не допускается			24	24	24	0,5	1,0
1.3.7.	Наличие наносного грунта на разделительной полосе, неукрепленной по типу проезжей части дороги	Для всех категорий	Не допускается			24	24	24	0,5	1,0

<sup>34</sup> Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

<sup>35</sup> Кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.8.	Наличие посторонних предметов на разделительной полосе, не имеющего отношения к благоустройству и <u>не влияющих на безопасность</u> , встречающегося чаще чем через, м	IA	Не допускается	200	100	24	48	72	0,3	0,6
		IB, IB	300	200	100					
		II, III и др.								
1.3.9.	Наличие мелкого мусора (бутылок, банок, бумаги, пакетов, бытовых отходов и отходов, старых покрышек и так далее), не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через, м.	IA	Не допускается	200	100	в соответствии с Типовым приложением № 128, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»			0,5	1,0
		IB, IB	300	200	100					
		II, III и др.								
1.3.10.	Наличие посторонних предметов (дорожно-строительные материалы, изделия, конструкции и другие) на разделительной полосе, создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий, не имеющие отношения к благоустройству разделительной полосы и не предусмотренные проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке) при отсутствии ограждения), <u>влияющих</u> на безопасность *	Для всех категорий	Не допускается	Не допускается	Не допускается	СЗ <sup>36</sup> - 3; СЗ <sup>37</sup> - 1			0,5	1,0
<b>1.4.</b>	<b>Прочее</b>									
1.4.1.	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги <sup>38*</sup>	Для всех категорий	Не допускается			24			0,4	0,8

<sup>36</sup> Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

<sup>37</sup> Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

<sup>38</sup> Примечание: не учитывается при возникновении чрезвычайных ситуаций.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.2.	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах, не включенные в проект организации дорожного движения и не обустроенные в соответствии с нормативными требованиями.*	Для всех категорий	Не допускается			0,4	СЗ <sup>39</sup>		0,5	1,0
<b>2.</b>	<b>СИСТЕМА ВОДООТВОДА</b>									
<b>2.1.</b>	<b>Открытая система (поверхностный водоотвод)</b>									
2.1.1.	Застой воды на обочине, укрепленной по типу проезжей части дороги.*(0,5 см и/или 0,6м <sup>2</sup> )	Для всех категорий	Не допускается			3	4	5	0,4	0,8
2.1.2.	Застой воды на обочине, неукрепленной по типу проезжей части дороги, глубиной более 10 см и (или) площадью более 2 м <sup>2</sup> *	Для всех категорий	Не допускается			24	24	72	0,4	0,8
2.1.3.	Застой воды на разделительной полосе, укрепленной по типу проезжей части дороги. 5см и/или 0,6м <sup>2</sup>	Для всех категорий	Не допускается			3	4	5	0,4	0,8
2.1.4.	Застой воды на разделительной полосе, неукрепленной по типу проезжей части дороги, глубиной более 10 см и (или) площадью более 2 м <sup>2</sup> .	Для всех категорий	Не допускается			24	24	72	0,4	0,8
2.1.5.	Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода "весенней распутицы")	Для всех категорий	Не допускается			72	72	120	0,2	0,4
2.1.6.	Дефекты и повреждения конструктивных элементов водоотвода (прикромочных и телескопических лотков, приемных оголовков, гасителей)	Для всех категорий	Не допускается			72	72	120	0,4	0,8
2.1.7.	Застой воды на проезжей части* и тротуарах глубиной более 5 см и/или площадью более 0,6 м <sup>2</sup>	Для всех категорий	Не допускается			3 1 <sup>40</sup>	4 1 <sup>41</sup>	5	0,5	1,0

<sup>39</sup> Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

<sup>40</sup> При невозможности своевременной ликвидации место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

<sup>41</sup> При невозможности своевременной ликвидации место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1.8.	Не очищенная от мусора система (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.)	Для всех категорий	Не допускается			72			0,05	0,1
2.1.9.	Размывы у элементов поверхностного водоотвода, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода весеннего ограничения движения)	Для всех категорий	Не допускается			120			0,2	0,4
<b>2.2.</b>	<b>Закрытая система (ливневая канализация, дренаж)</b>									
2.2.1.	Дефекты и повреждения водосточной сети	Для всех категорий	Не допускается			72			0,4	0,8
2.2.2.	Нарушение работы ливневой канализации (загрязнение), не очищены дождеприемные колодцы, не обеспечен водоотвод	Для всех категорий	Не допускается			3	4	5	0,4	0,8
2.2.3.	Отклонение по вертикали решетки дождеприемника относительно поверхности лотка более 1 см	Для всех категорий	Не допускается			48	72		0,4	0,8
2.2.4.	Отклонение по вертикали крышки люка (смотрового или дождеприемного колодца) относительно поверхности проезжей части более 1 см	Для всех категорий	Не допускается			48	72		0,4	0,8
2.2.5.	Разрушение или отсутствие крышек люков и решеток дождеприемников*	Для всех категорий	Не допускается			3			1,0	2,0
<b>3.</b>	<b>ПОЛОСА ОТВОДА</b>									
3.1.	Наличие дефектов (в том числе: не поддержание в чистоте и порядке, повреждение окраски и конструкции) элементов обозначения границ полосы отвода.	Для всех категорий	Не допускается			72			0,05	0,1
3.2.	Отсутствие элементов обозначения границ полосы отвода. ОДМ 218.11.004-2020	Для всех категорий	Не допускается			По согласованию с заказчиком			0,05	0,1
3.3.	Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках, состоящих на балансе у Заказчика, не более штук на 1 км дороги	IA, IB	Не допускается	Не допускается	3	72	120	168	0,2	0,4
		IB		Не допускается	5					
		II и др.		5	10					

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.4.	<p>Растительность, снижающая* нормативную видимость в полосе отвода:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- приближающегося поезда (на железнодорожных переездах без дежурных менее м)</li> <li>- в зоне треугольника видимости на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне (менее, м).</li> </ul> <p>Необеспеченная* видимость при наличии земляных валов, деревьев и кустарников, наружной рекламы и других сооружений (кроме технических средств, устанавливаемых по ГОСТ Р 52289 высотой более 0,5 м в зонах:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- треугольников видимости на нерегулируемых пересечениях и примыканиях дорог и улиц в одном уровне, а также на пешеходных переходах;</li> <li>- срезки видимости на внутренней стороне кривых в плане дорог и улиц</li> </ul>	Для всех категорий	Не допускается			24	24		1,0	2,0
3.5.	Съезды с дороги, не предусмотренные и не обустроенные в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения разработанным и утвержденным в установленном порядке	Для всех категорий	Не допускается			СЗ <sup>42</sup>			0,5	1,0
3.6.	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги.	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,5	1,0
3.7.	Наличие посторонних предметов, мелкого мусора (бутылок, банок, бумаги, пакетов, старых покрышек, бытовых отходов и отходов и так далее) не более 3-х шт., не имеющего отношения к благоустройству полосы отвода, не влияющего на безопасность движения, встречающегося чаще, чем через, м.	IA	Не допускается	200	100	в соответствии с Типовым приложением № 128, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»			0,1	0,2
		IB, IB								
		II, III и др.	300	200	100					

<sup>42</sup> Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.	<b>ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА (в т.ч. на ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СЪЕЗДАХ)</b>									
4.1.	<b>Покрытие проезжей части (в т.ч. на ИДС, переходно-скоростных полос, краевых полос обочин, краевых полос безопасности разделительных полос, съездов транспортных развязок)</b>									
4.1.1.	Необработанные участки выпотевания вяжущего, на 1000 м <sup>2</sup> проезжей части, не более, м <sup>2</sup> (за каждый участок)*	IA	Не допускается			48	72	96	0,5	1,0
		IB	Не допускается	2,0						
		IV	Не допускается	3,0						
		II, III и др.	Не допускается	4,0						
4.1.2.	Отдельное необработанное* место выпотевания вяжущего (излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета) площадью, м <sup>2</sup> , более.	Для всех категорий	1,0			24			0,5	1,0
4.1.3.	Разрушенные необработанные* герметиком (герметизирующим материалом горячего или холодного применения, обеспечивающим водонепроницаемость) трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3,0 мм и суммарной длиной на 1000 м <sup>2</sup> , более Устранение дефекта производится в соответствии с действующей технологией и в сроки, определяемые Заказчиком исходя из конкретных условий.	IA, IB	Не допускается	15	30	СЗ <sup>43</sup>	0,5	1,0		
		IV, II, III и др.	Не допускается	20	40					
4.1.4.	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы в цементобетонном покрытии	Для всех категорий	Не допускается			СЗ <sup>44</sup>			0,7	1,4
4.1.5.	Повреждения* (выбоины, просадки, проломы) на проезжей части площадью менее 0,06 м <sup>2</sup> , длиной	IA, IB, IV	Не допускается		0,1	24	1,0	2,0		
		II	0,04		0,06					

<sup>43</sup> Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласуется с Заказчиком исходя из конкретных условий

<sup>44</sup> Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласуется с Заказчиком исходя из конкретных условий

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>	
			Уровни содержания <sup>27</sup>								
			<i><b>В</b></i>	<i><b>С</b></i>	<i><b>Д</b></i>	<i><b>В</b></i>	<i><b>С</b></i>	<i><b>Д</b></i>			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м, площадью, м <sup>2</sup> , более	III IV и др.									
4.1.6.	Отдельное повреждение* (выбоина, просадка, пролом) длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью равной или более: - для IA - 0,02 м <sup>2</sup> ; - для IB, IB - 0,04 м <sup>2</sup> ; - для II, III и др. - 0,06 м <sup>2</sup>	Для всех категорий	Не допускается			24			0,5	1,0	
4.1.7.	Сдвиг, волна глубиной, см, более:*	Для всех категорий	Не допускается	Не допускается	3,0	72	96	120	0,5	1,0	
4.1.8.	Колея* (деформация покрытия с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора) глубиной более, см (числитель) и длиной более, м (знаменатель) на участке полосы движения 100 м.	IA, IB, IB II, III и др.	2,0/7,0	2,0/7,0	2,0/7,0	120			0,5	1,0	
					2,5/7,0	168					
4.1.9.	Посторонние предметы (дорожно-строительные материалы, изделия, конструкции, массивные предметы (упавшие деревья и конструкции) и другие) на покрытии, создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий, не имеющие отношения к благоустройству, не предусмотренные проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке) на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения*.	Для всех категорий	Не допускается			СЗ <sup>45</sup> - 3; СЗ <sup>46</sup> - 1			1,0	2,0	
	Разрушение* дорожной одежды на участках с	IA, IB, IB	Не	Не	3 (6)	120			0,5	1,0	

<sup>45</sup> Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

<sup>46</sup> Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.1.10.	пучинистыми и слабыми грунтами (нарушение целостности дорожной одежды с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия с предельными размерами повреждения, не более: длина - 15 см, глубина – 5,0 см, площадь – 0,06 м <sup>2</sup> ), на 1000 м <sup>2</sup> покрытия, более, м <sup>2</sup> (в скобках: для весеннего периода)	II, III и др.	допускается	допускается (2)	5 (10)	Незамедлительно <sup>47</sup>				
				3,0 (6,0)		120				
						Незамедлительно <sup>48</sup>				
4.1.11.	Наличие мусора на покрытии проезжей части, на участках дорог с бордюрным камнем, и участках проходящих через населённые пункты	Для всех категорий	Не допускается			в соответствии с Типовым приложением № 128, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»			0,05	0,1
4.1.12.	Загрязнения покрытия проезжей части (розлив горюче-смазочных материалов, россыпь грунта, торфа, травы, зерна и т.п., а также наличие наносного грунта) площадью 1 м <sup>2</sup> и более.*	Для всех категорий	Не допускается			24			0,5	1,0

<sup>47</sup> При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры\* (Д-Ш-Г) длина 15 см, глубина - 5 см, площадью 0,06 м<sup>2</sup> он оценивается как недопустимый.

<sup>48</sup> При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры\* (Д-Ш-Г) длина 15 см, глубина - 5 см, площадью 0,06 м<sup>2</sup> он оценивается как недопустимый.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.1.13.	Неогороженные дефекты покрытия проезжей части, препятствующие проезду транспортных средств (изменяющих траекторию и скорость движения), такие как, отдельные выбоины, просадки или проломы, колея, выступы или углубления в зоне деформационных швов, превышающие размеры (значения) показателей дефектов, нормируемые по уровням содержания и категориям дорог, необработанные места выпотевания вяжущего, массивные предметы на проезжей части (упавшие деревья и конструкции и другие), отсутствующие (разрушенные) крышки люка смотрового колодца, решеткиждеприемника, не огражденные (при необходимости) и не обозначенные соответствующими дорожными знаками, в том числе техническими средствами организации дорожного движения по ГОСТ 32758. Срок ограждения (при необходимости) и обозначения соответствующими дорожными знаками дефекта не более 2 ч.	Для всех категорий	Не допускается			2			0,5	1,0
<b>4.2.</b>	<b>Краевая полоса (полоса безопасности)</b>									
4.2.1.	Повреждения (деформации)* и разрушения (выбоины, просадки, проломы) укрепленных краевых полос (КП и ПБ) <sup>49</sup> , площадью менее 0,06 м <sup>2</sup> , длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке длиной 100 м, площадью, м <sup>2</sup> , более	IA, IB, IB	Не допускается		0,1	24			1,0	2,0
		II	Не допускается	0,1	0,5					
		III	0,1	0,5	0,8					
		IV	0,5	0,8	2,1					
4.2.2.	Загрязнения* покрытия (наносной грунт и т.д.) у кромок шириной < 0,5 м на 1000 м (КП и ПБ), не более, м: Толщина слоя загрязнения < 1,5 см	IA, IB	Не допускается	50	50	24	72		0,05	0,1
		IB	50	100	200	24	72			
		II, III и др.	50	250	500	24	72			
<b>5.</b>	<b>ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ</b>									
<b>5.1.</b>	<b>Дорожные знаки</b>									

<sup>49</sup> По ГОСТ Р 52399. Геометрические элементы автомобильных дорог.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>	
			Уровни содержания <sup>27</sup>								
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
5.1.1.	Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных знаков, и (или) несоответствие места положения, предусмотренного в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке:	Для всех категорий									
5.1.1.1.	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)*	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	1,0	2,0	
5.1.1.2.	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения* <sup>50</sup> (кроме знаков 2.1 – 2.7)*	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,5	1,0	
5.1.1.3.	Дорожных знаков (других)*	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,2	0,4	
5.1.2.	Дефекты дорожных знаков, затрудняющие их восприятие или утрата, ЗПИ, ДИТ (отсутствие знака по ГОСТ 52289 (для каждого знака)*	Для всех категорий	Не допускается			- для знаков второй группы (знаков приоритета), знаков четвертой группы (предписывающих знаков) и знаков пятой группы (знаков особых предписаний), кроме знаков индивидуального проектирования, не более 24; - для знаков индивидуального проектирования площадью до 20 м <sup>2</sup> - не более 168 час., свыше 20 м <sup>2</sup> - не более 480 час., - для остальных групп знаков - не более 48 час.			0,7	1,4	

<sup>50</sup> - Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 2.1.5.1, 2.1.5.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.3.	Выход из строя ЗПИ, ДИТ (нерабочее состояние, вызванное различными факторами, такими как перебои в электроснабжении и повреждение питающих кабелей, механические повреждения поверхности ЗПИ и ДИТ, электрические и механические повреждения внутренних конструктивных элементов ЗПИ и ДИТ и т.п., приводящие к постоянному или временному выходу из строя знаков и табло)	Для всех категорий	Не допускается			- для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) не более 24; - для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) - не более 48			0,2	0,4
5.1.4.	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки*	Для всех категорий	Не допускается			24			0,5	1,0
5.1.5.	Ограничение видимости дорожных знаков, вызванное каким-либо препятствием (растительность на откосах, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д., а также лесными насаждениями, средствами наружной рекламы или другими конструкциями) с расстояния менее 100 м* Растительность на откосах, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м*	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
5.1.6.	Загрязнения дорожных знаков (в т.ч. знаков переменной информации, динамических информационных табло), затрудняющие распознавание его символов или надписей.*	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.7.	Нарушение целостности лицевой поверхности* или повреждение более 25 % площади его изображения, вызванное любыми причинами) дорожных знаков, знаков переменной информации (ЗПИ), динамических информационных табло (ДИТ). *Нарушение целостности лицевой поверхности - отслоение более 25 % площади любого элемента изображения знака и электромеханического ЗПИ, ДИТ (каймы, либо другого символа, однострочной надписи	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
5.1.8.	Изменение светотехнических характеристик* дорожных знаков, знаков переменной информации (ЗПИ), динамических информационных табло (ДИТ), затрудняющее их восприятие. - Изменение светотехнических характеристик: - снижение коэффициента световозвращения, коэффициента яркости более чем на 10 % от значений по ГОСТ Р 52290; - снижение средней яркости и освещенности менее значений по ГОСТ Р 52290; - несоответствие равномерности распределения яркости и коэффициента световозвращения требованиям ГОСТ Р 52290; - снижение значений яркости и коэффициента яркости знаков переменной информации ниже установленных ГОСТ 32865; - наличие более 20 % неработающих светоизлучающих объектов любого элемента знака переменной информации.	Для всех категорий	Не допускается			- для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) - 24, - для знаков индивидуального проектирования площадью до 20 м <sup>2</sup> – 168, - свыше 20 м <sup>2</sup> - не более 480; - для остальных групп знаков - 72.			1,0	2,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.9.	Изменение положения щитков дорожных знаков*, панели знаков переменной информации (ЗПИ) и динамических информационных табло (ДИТ), затрудняющее их восприятие. * - Изменение положения щитков дорожных знаков: - отклонение панели знака от вертикального положения более чем на 15°; - панель знака развернута более чем на 15° относительно направления движения.	Для всех категорий	Не допускается			Сроки устранения дефекта: для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) - 72, для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) - 120.			1,0	2,0
5.1.10.	Дефекты стоек дорожных знаков, опор (наличие деформаций, механических повреждений, открытой коррозии стоек, опор, отсутствие окраски (в том числе П-образных, Г-образных, Т-образных опор).	Для всех категорий	Не допускается			- для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) - не более 72 час, - для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) - не более 120 час. Ослабление крепежных элементов щитков и стоек дорожных знаков всех групп. Срок устранения дефекта не более: для IА, IБ, IВ - 24 час.; для II – 48 час			0,1	0,2
5.1.11.	Изменение положения* стоек дорожных знаков (в том числе П, Г, Т- образные опоры). * - Изменение положения - отклонение опоры (стойки) знака от вертикального положения более чем на 15°	Для всех категорий	Не допускается			для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) - 72, для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) 120..			0,1	0,2

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>i</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>i</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.12.	Разрушение бермы, фундамента дорожного знака.	Для всех категорий	Не допускается			120			0,1	0,2
5.1.13.	Загрязнение горизонтальной дорожной разметки, затрудняющее ее восприятие*	Для всех категорий	Не допускается			12			0,5	1,0
5.1.14.	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой*	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,4	0,8
<b>5.2.</b>	<b>Дорожные ограждения и направляющие устройства</b>									
5.2.1.	<i>Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных ограждений, направляющих и демпфирующих устройств:</i>									
5.2.1.1	Ограждения барьерного типа*	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,5	1,0
5.2.1.2	Направляющих и демпфирующих устройств*					96	120		0,5	1,0
5.2.1.	Видимые дефекты (наличие видимых разрушений и деформаций более 25% площади поверхности направляющих устройств (сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов осевых дорожных и т.д.) и плохая различимость (изменение цвета, повреждение более 25% вертикальной разметки столбика или тумбы, вызванное любыми причинами (для тумб с внутренним освещением - неработающий источник света) направляющих и демпфирующих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.))*	для IA, IB				72			0,1	0,2
		для IB - IV				120				
5.2.2.	Утрата, нарушение правил установки дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб (отсутствие сигнального столбика или тумбы по ГОСТ Р 52289 и ГОСТ 33151, несоответствие правил установки и места положения, предусмотренного в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке).	Для всех категорий	Не допускается			48			0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.3.	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), противоослепляющих и акустических экранов* :	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,3	0,6
5.2.4.	Повреждение элементов конструкции металлических, тросовых или железобетонных ограждений (деформация балки, стойки, компенсатора (консоли), в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение металлического ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5% от расстояния между стойками; провисание троса удерживающего ограждения более чем 0,6 см на 1 м шага стоек; обрыв проволоки троса; коррозия более 50% поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции; наличие у элемента железобетонного ограждения раскрытой сетки трещин, сколов бетона до арматуры). Повреждения элементов удерживающего пешеходного ограждения (деформация элементов, в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение пешеходного ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5% от расстояния между стойками; коррозия более 50% поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции пешеходного ограждения).	Для всех категорий	Не допускается			для IА, IБ, IВ - 72.; для II, III - 120			0,3	0,6
5.2.5.	Повреждения* элементов удерживающего пешеходного ограждения: - деформация элементов, в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение пешеходного ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5 % от расстояния между стойками; - коррозия более 50 % поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции пешеходного ограждения.	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,3	0,6

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.6.	Отсутствие* элементов конструкции металлического дорожного ограждения (включая пешеходные). Отсутствие* секции балок, стоек дорожного ограждения.	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,5	1,0
5.2.7.	Нарушение* целостности конструкции металлических ограждений - отсутствие 50% и более крепежных элементов в соединении балок между собой; отсутствие хотя бы одного крепежного элемента в одном из узлов крепления (крепление балки к компенсатору (консоли), компенсатора (консоли) к стойке, стойки к закладной детали мостового сооружения) или имеется разрыв сварного шва; отсутствие более 25% крепежных элементов на участке ограждения длиной не более 20 м)	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,5	1,0
5.2.8.	Загрязнения дорожных ограждений и направляющих устройств.	Для всех категорий	Не допускается			72			0,3	0,6
5.2.9.	Скопление наносного грунта, смета и мусора у дорожного ограждения (в т.ч. удерживающего пешеходного) и бортового камня.	Для всех категорий	Не допускается			72			0,3	0,6
	Отсутствие или повреждение окраски ограждений,	IA, IB, IB	Не допускается			для IA, IB, IB - 72.;			0,05	0,1

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.10.	кроме оцинкованных поверхностей на 100 м ограждений, в метрах.	II, III и др.	2	4	6	для II, III - 96				
5.2.11.	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества	IA	3	3	5	72			0,1	0,2
		IB, IB, II	5	7	10	72			0,05	0,1
		III и др.				96			0,05	0,1
5.2.12.	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества	IA, IB	3	3	5	48			0,1	0,2
		IB, II	72							
		III и др.	5	7	10	96			0,05	0,1
5.2.13.	Нарушение целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, в том числе по причине загрязнений (более 30% световозвращателей на участке дороги длиной 100 м имеют отслоение или повреждение более 25% площади световозвращающего элемента, снижение коэффициента световозвращения световозвращающего элемента более чем на 15% от его значений по ГОСТ 32866; наличие видимых разрушений и деформаций более 25% площади световозвращателя).	Для всех категорий	Не допускается			для IA, IB – 24; для II - 48			0,3	0,6
5.2.14.	Загрязнения на лицевой поверхности светоотражающих элементов, затрудняющие их видимость.*	Для всех категорий	Не допускается			24			0,3	0,6
5.2.15.	Повреждение бортового камня (открытая поверхность имеет разрушения более чем на % площади или на поверхности имеются сколы глубиной более 3,0 см) более чем на % от площади.	Для всех категорий	5	10	20	для IA, IB, IB - 72; для II - 96			0,3	0,6

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.16.	Нарушение положения бортового камня (вертикальное отклонение одного бортового камня от его проектного положения) на и более, в см.	Для всех категорий	5	7	10	для IA, IB, IB - 72			0,3	0,6
						для II - 96				
<b>5.3.</b>	<b>Места отдыха, остановочные пункты, стоянки ТС</b>									
5.3.1.	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств, заездных карманов в том числе: наличие видимых повреждений (деформаций, разрушений, отсутствие элементов, окраски) конструкции павильона, туалета, урн, скамеек, информационных табличек и других элементов остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.	Для всех категорий	Не допускается			для IA, IB, IB - 120 для II – 168 для III – 240 для IV -336 для V - 480			0,2	0,4
						для III – 240			0,1	0,2
5.3.2.	Отдельные разрушения покрытия площадок отдыха, посадочных площадок остановочных пунктов, заездных карманов и наземных тактильных указателей по ГОСТ Р 52875 площадью более 0,2 м <sup>2</sup> .	Для всех категорий	Не допускается			168			0,2	0,4
5.3.3.	Наличие посторонних предметов (дорожно-строительных материалов, мелких изделий), массивных предметов, не относящихся к элементам обустройства (рекламные конструкции любого вида, массивные изделия и элементы конструкций, упавшие деревья) на покрытии площадок отдыха, посадочных площадок остановочных пунктов, заездных карманах, наземных тактильных указателей на них.	Для всех категорий	Не допускается			- для устранения посторонних предметов с площадок отдыха, посадочных площадок остановочных пунктов, наземных тактильных указателей на них, в течение 3 ч с момента обнаружения; - для устранения массивных предметов, не относящихся к элементам обустройства, в течение 2 ч с момента обнаружения			0,1	0,2

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.3.4.	Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	Для всех категорий	Не допускается			в соответствии с Типовым приложением № 128, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»			0,2	0,4
5.3.5.	Переполненные контейнеры и урны для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	Для всех категорий	Не допускается	Не допускается	Не допускается	24			0,1	0,2
5.3.6.	Не убранные туалеты, расположенные на площадках отдыха, стоянках транспортных средств и остановочных площадках	Для всех категорий	Не допускается			24			0,1	0,2
5.3.7.	Неработоспособность системы подачи воды в туалетных кабинках (при наличии)	Для всех категорий	Не допускается			24			0,1	0,2
5.3.8.	Отсутствие туалетных принадлежностей в туалетной кабине (если предусмотрено)	Для всех категорий	Не допускается			24			0,1	0,2
5.3.9.	Повреждение конструкции туалетной кабины (деформации, разрушения)	Для всех категорий	Не допускается			24			0,1	0,2
<b>5.4.</b>	<b>Пешеходные и велосипедные дорожки, тротуары, прочие элементы</b>									
5.4.1.	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек на 100 м <sup>2</sup> площади покрытия не более, м <sup>2</sup> :	Для всех категорий	0,5	1,5	2,0	72	96	120	0,2	0,4
5.4.2.	Дефекты искусственных неровностей, шумовых полос	Для всех категорий	Не допускается			72			0,2	0,4
5.4.3.	Дефекты дорожных зеркал*	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,5	1,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.4.4.	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров, при условии, что глубина скола, шелушения не превышает 3 см Примечание: другие дефекты бордюров не допускаются. <i>Срок устранения дефектов разметки на бордюрах определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласовывается Заказчиком исходя из конкретных условий</i>	Для всех категорий	Не допускается	10	20	48	72		0,05	0,1
5.4.5.	Не очищенные от мусора тротуары Допускается наличие мусора, % от протяженности	Для всех категорий	10			24	48	72	0,05	0,1
5.4.6.	Наличие посторонних предметов (дорожно-строительных материалов, мелких изделий), массивных предметов, не относящихся к элементам обустройства (рекламные конструкции любого вида, массивные изделия и элементы конструкций, упавшие деревья) на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек.	Для всех категорий	Не допускается			СЗ <sup>51</sup> - 3; СЗ <sup>52</sup> - 1			0,1	0,2
<b>5.5.</b>	<b>ЗОНА УШИРЕНИЯ НА ПОДХОДАХ К ПУНКТАМ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ (ПВП)</b>									
5.5.1.	Наличие дефектов (нарушений), указанных в главах 1,2,3,4,5, 6 и 7 в зоне уширения на подходах к ПВП <sup>53</sup>	Для всех категорий	-			-	-	-	-	-
<b>5.6.</b>	<b>Заборы; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения</b>									
5.6.1.	Отсутствие (дефекты, повреждения) элементов защитных устройств	Для всех категорий	Не допускается			72	168	336	0,1	0,2

<sup>51</sup> Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

<sup>52</sup> Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

<sup>53</sup> При наличии дефектов (нарушений) в зоне ПВП требования для соответствующего уровня содержания и Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода принимаются равными требованиям, установленным для соответствующего дефекта (нарушения), при этом Коэффициенты снятия суммируются и прибавляются к общему количеству Коэффициентов снятия не зависимо от протяженности зоны ПВП.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.6.2.	Загрязнение лицевой и внешней стороны шумо-и ветрозащитных сооружений (грязь, граффити и т.д.).	Для всех категорий	Не допускается			72	168	336	0,2	0,4
5.6.3.	Отклонение акустических экранов (панелей, стоек, крепежных и соединительных элементов) от проектного положения.	Для всех категорий	Не допускается			72	168	336	0,2	0,4
5.6.4.	Скопление наносного грунта, смета и мусора у акустических экранов Срок устранения дефекта, не более:	Для всех категорий	Не допускается			72	120	168	0,1	0,2
5.6.5.	Локальные повреждения и коррозия конструкций шумо-и ветрозащитных сооружений, не более 5% на 100 м <sup>2</sup>	Для всех категорий	Локальные повреждения - не допускаются; Коррозия – не допускается более 5% на 100 м <sup>2</sup>			120	168	216	0,2	0,4
5.6.6.	Отклонение акустических экранов более чем на 5 градусов от проектного положения	Для всех категорий	Не допускается			120	168	216	0,2	0,4
<b>6.</b>	<b>ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ</b>									
6.1.	Случаи* затруднения движения транспортных средств по вине Подрядчика	Для всех категорий	Не допускается			-	-	-	1,0	-
6.2.	Случаи* возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Подрядчика					-	-	-	1,0	-
6.3.	Недостатки* ТЭС <sup>54</sup>					-	-	-	-	-
<b>7.</b>	<b>ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ</b>									
7.1.	Загрязнения поверхностных и грунтовых вод в периоды эксплуатации по вине Подрядчика	Для всех категорий	Не допускается			-	-	-	1,0	-
7.2.	Деформации и повреждения сетчатого ограждения, установленного в местах концентрации животных					72	96	120	0,1	0,2

Примечание: \* - Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги, напрямую влияющих на безопасность дорожного движения с учетом с

<sup>54</sup> - Типовое приложение № 122, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги». По данному показателю Подрядчику начисляется неустойка в порядке, установленном разделом «Ответственность Сторон» Договора, с учетом положений пункта 3.2.12 Типовых требований.

Типового приложения № 125, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

**Требования к Показателям, характеризующим Уровень содержания автомобильной дороги в зимний период эксплуатации**

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КС <sub>Д</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>1.</b>	<b>ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА</b>									
<b>1.1.</b>	<b>Обочины<sup>58</sup></b>									
1.1.1.	Возвышение обочин с уплотненным слоем снега над проезжей частью (в соответствии с ГОСТ 50597)*	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
1.1.2.	Ширина очистки обочины без дорожных ограждений и/или бортовых камней и части обочины, расположенной между кромкой проезжей части и дорожным ограждением и/или бортовым камнем от рыхлого (талого) снега во время снегопада и/или метели и до окончания	IA, IB	80			3		4	0,4	0,8
		IB, II	70			4		5		
		III	60			5	6	7		

<sup>55</sup> Коэффициенты снятия за несоответствие значения Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км. В случае отсутствия на соответствующем участке Автомобильной дороги километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства или по специальному прибору измерения пройденного пути. В случае, если протяженность участка Автомобильной дороги, на котором оценивается соблюдение Требований к Содержанию составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м.

<sup>56</sup> Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода.

<sup>57</sup> В – «Высокий», С – «Средний», Д – «Допустимый» уровни содержания.

<sup>58</sup> - Срок обеспечения относительной ширины снегоочистки и толщина рыхлого (талого) снега в границах очищаемой части обочины отсчитывают с момента окончания нормируемых сроков оказания услуг по снегоочистке и ликвидации зимней скользкости в границах проезжей части после завершения снегопада и/или метели. При наступлении устойчивой среднесуточной положительной температуры воздуха снежные валы, сформированные на обочине участков дорог II - V категорий без дорожных ограждений и/или бортовых камней, должны быть удалены с покрытия обочин в течение 24 часов.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КСГ <sup>55</sup>	КСД <sub>i</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	нормируемого срока выполнения по снегоочистке и ликвидации скользкости в границах проезжей части, %, не менее	IV	50			8	9	10		
1.1.3.	Толщина рыхлого (талого) снега в границах очищаемой части обочины во время снегопада и/или метели и до окончания нормируемого срока оказания услуг по снегоочистке и ликвидации скользкости на проезжей части, см, не более	IA, IB	2,0 (4,0)			3		4	0,4	0,8
		IB, II	3,0 (6,0)			4		5		
		III	4,0 (7,0)			5	6	7		
		IV	7,0 (14,0)			8	9	10		
1.1.4.	Ширина* очистки обочины на участке дороги без дорожных ограждений и/или бортовых камней от рыхлого (талого) снега после окончания снегопада и/или метели и нормируемых сроков оказания услуг по снегоочистке обочины, %, не менее	IA, IB, IB	100			3	4		0,4	0,8
		II, III	80			4	6			
		IV	70			8	10			
1.1.5.	Ширина* очистки части обочины (исключая краевую полосу), расположенной между кромкой проезжей части и дорожным ограждением и/или бортовым камнем от рыхлого (талого) снега после окончания снегопада и/или метели и нормируемых сроков оказания услуг по снегоочистке обочины, %	Для всех категорий	100			IA, IB – 3, IB, II – 4, III – 5, IV – 8	IA, IB – 3, IB, II – 4, III – 6, IV – 9	IA, IB – 4, IB, II – 5, III – 7, IV – 10	0,4	0,8
1.1.6.	Толщина рыхлого (талого) снега в границах очищаемой части обочины после окончания снегопада и/или метели и нормируемых сроков оказания услуг по снегоочистке обочины, см, не более	IA - II	1,0 (2,0)			3	4	4	0,4	0,8
		III	3,0 (5,0)			5	6	7		
		IV	4,0 (6,0)			8	9	10		

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.7.	Снежные валы* высотой более 0,5м в зонах перед: - железнодорожными переездами (на расстоянии до ближнего рельса менее 400 м); - пересечениями с автомобильными дорогами в одном уровне (на расстоянии до них менее 150 м); - остановочными пунктами маршрутных транспортных средств (на расстоянии до них менее 20 м); - пешеходными переходами (на расстоянии до них менее 15 м)	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
1.1.8.	Наличие снежных валов*, сформированных со стороны проезжей части у ограждений и/или бортовых камней, высоких бордюров (высотой более 20 см над покрытием проезжей части) по окончании нормируемых сроков устранения дефектов содержания по пп. 1.1.2 – 1.1.6 настоящей таблицы	IA - IB	Не допускается			72			1,0	2,0
		II, III				96				
		IV				120				
1.1.9.	Наличие снежных отложений между барьерным ограждением и бровкой земляного полотна, имеющих высоту более высоты барьерного ограждения.	IA, IB, IB	Не допускается			120			0,3	0,6
		II, III				168				
		IV				240				
1.1.10.	Наличие снежных валов, сформированных на обочине вдоль бровки земляного полотна на участках дорог IA, IB и IB категорий без дорожных ограждений и бортовых камней по окончании нормируемых сроков устранения дефектов содержания по пп. 1.1.2 – 1.1.6 настоящей таблицы.	IA, IB, IB	Не допускается			сроки соответственно по пп. 1.1.2 – 1.1.6 настоящей таблицы			1,0	2,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			<i>Уровни содержания<sup>57</sup></i>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.11.	Наличие снежных валов высотой до 0,5 м, сформированных на обочине вдоль бровки земляного полотна на участках дорог II, III категорий без дорожных ограждений и бортовых камней по окончании устранения дефектов содержания по пп. 1.1.2 – 1.1.6 настоящей таблицы, % от ширины обочины, не более	II, III	20			168			1,0	2,0
1.1.12.	Наличие снежных валов у элементов обустройства дороги (за исключением ограждений и/или бортовых камней, высоких бордюров)	IA, IB, IB II, III IV	Не допускается			72 96 120			1,0	2,0
<b>1.2.</b>	<b>Откосы**</b>									
<b>1.3.</b>	<b>Разделительная полоса</b>									
1.3.1.	Возвышение разделительной полосы с уплотненным слоем снега (при отсутствии бордюра, ограждения) над проезжей частью*	IA, IB, IB, II	Не допускается			24			1,0	2,0
1.3.2.	Наличие снежно-ледяных отложений на разделительной полосе, способствующих увлажнению поверхности покрытия проезжей части при наступлении периода со среднесуточной положительной температурой воздуха.	IA, IB, IB, II	Не допускается			24			1,0	2,0
1.3.3.	Наличие снежных валов на разделительной полосе шириной менее 5,0 м.	IA, IB, IB, II	Не допускается			24			1,0	2,0
1.3.4.	Наличие на поверхности разделительной полосы шириной 5,0 м и более, при отсутствии дорожных ограждений формирование снежных валов высотой более 1,0 м	IA, IB, IB, II	Не допускается			24			1,0	2,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.5.	Наличие на поверхности разделительной полосы шириной 5,0 м и более с наличием дорожных ограждений формирование снежных валов <sup>59</sup> , имеющих высоту более высоты барьерного ограждения	IA, IB, IB, II	Не допускается			120			0,3	0,6
<b>1.4.</b>	<b>Прочее**</b>									
<b>2.</b>	<b>СИСТЕМА ВОДООТВОДА</b>									
<b>2.1.</b>	<b>Открытая система (поверхностный водоотвод)</b>									
2.1.1.	Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом* (для каждого места)	IA и IB	Не допускается			3			0,5	1,0
		IB и II				4				
		Других категорий				5				
2.1.2.	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)*	Для всех категорий	Не допускается			Незамедлительно			0,5	1,0
2.1.3.	Наличие на поверхностях конструктивных элементов системы водоотвода (прикромочные и водосбросные лотки, люки дождевых колодцев и т.п.) не допускается наличие снежно-ледяных отложений, препятствующих водоотводу с покрытия проезжей части и/или способствующих застою воды.	Для всех категорий	Не допускается			IA и IB - 3, IB и II - 4, III, IV - 5			0,5	1,0
<b>2.2.</b>	<b>Закрытая система (ливневая канализация, дренаж)**</b>									
<b>3.</b>	<b>ПОЛОСА ОТВОДА**</b>									

<sup>59</sup> - При наступлении среднесуточной положительной температуры воздуха снежно-ледяные отложения, способствующие увлажнению покрытия проезжей части дорог, должны быть удалены с покрытия разделительной полосы в течение 1 сут

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.1.	Снежные валы в полосе отвода дороги в зонах треугольников видимости на нерегулируемых пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне, зонах железнодорожных переездов, зонах пешеходных переходов и срезки видимости на внутренней стороне кривых в плане высотой более 0,5 м.	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
<b>4.</b>	<b>ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА (В Т.Ч. НА ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СЪЕЗДАХ)</b>									
<b>4.1.</b>	<b>Покрытие проезжей части</b>									
4.1.1.	Срок* снегоочистки не более, часов:	IA, IB, IB, II	-			4			0,4	0,8
		Других категорий	-			5			0,4	0,8
4.1.2.	Наличие на покрытии проезжей части зимней скользкости, уплотненного снега, снежного наката (исключая рыхлый или талый снег во время снегопада и/или метели)*	IA, IB, IB	Не допускается			4			0,5	1,0
		II, III				5				
		IV				6				
4.1.3.	Наличие рыхлого (талого) снега на покрытии проезжей части во время снегопада и/или метели и до окончания оказания услуг по снегоочистке, толщиной не более, см*: Нормативная ширина очистки - 100%	Для всех категорий	1,0 (2,0)			-			0,5	1,0
4.1.4.	Наличие рыхлого (талого) снега на покрытии проезжей части (в том числе примыканий, пересечений в пределах полосы отвода) по окончании снегопада и/ или метели	IA, IB				4			0,5	1,0
		IB, II				5				
		III, IV				6				

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.1.5.	Посторонние предметы (дорожно-строительные материалы, изделия, конструкции, массивные предметы (упавшие деревья и конструкции) и другие) на покрытии, создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий, не имеющие отношения к благоустройству, не предусмотренные проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке. на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения*.	Для всех категорий	Не допускается			СЗ <sup>60</sup> - 3; СЗ <sup>61</sup> - 1			1,0	2,0
4.1.6.	Повреждения* (выбоины, просадки, проломы) на проезжей части площадью менее 0,06 м <sup>2</sup> , длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м, площадью, м <sup>2</sup> , более*:	Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.5. для весенне-летне-осеннего периода						1,0	2,0	
4.1.7.	Отдельное повреждение (выбоина, просадка, пролом) длиной 15 см и более, глубиной 5,0 см и более, площадью, равной 0,06 м <sup>2</sup> или более.	Для всех категорий	Не допускается			24			0,5	1,0
4.1.8.	Наличие застоя* воды в местах с необеспеченным водоотводом, вызванным снежно-ледяными отложениями	IA, IB, IB II, III IV	Не допускается			4 5 6			1,0	2,0
<b>4.2.</b>	<b>Краевая полоса (полоса безопасности)</b>									

<sup>60</sup> Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

<sup>61</sup> Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.2.1.	Повреждения (деформации)* и разрушения (выбоины, просадки, проломы) укрепленных краевых полос (КП и ПБ) <sup>62</sup> , площадью менее 0,06 м <sup>2</sup> , длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке длиной 100 м, площадью, м <sup>2</sup> , более		Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.2.1. для весенне-летне-осеннего периода						1,0	2,0
4.2.2.	Срок* снегоочистки не более, часов		Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.1. для зимнего периода						0,5	1,0
4.2.3.	Зимняя скользкость*		Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.2. для зимнего периода						0,5	1,0
4.2.4.	Рыхлый (талый) снег во время снегопада, толщиной не более, см: Нормативная ширина очистки - 100%		Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.3. для зимнего периода						0,5	1,0
<b>5.</b>	<b>ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ</b>									
<b>5.1.</b>	<b>Дорожные знаки</b>									
5.1.1.	Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных знаков, и (или) несоответствие места положения, предусмотренного в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке:	Для всех категорий								
5.1.1.1.	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)*	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	1,0	2,0
5.1.1.2.	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения)* <sup>63</sup> (кроме знаков 2.1 – 2.7)	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,5	1,0

<sup>62</sup> По ГОСТ Р 52399. Геометрические элементы автомобильных дорог.

<sup>63</sup> - Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 2.1.5.1, 2.1.5.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.1.3.	Дорожных знаков (других)	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,2	0,4
5.1.2.	Дефекты дорожных знаков, затрудняющие их восприятие или утрата, ЗПИ, ДИТ (отсутствие знака по ГОСТ 52289 (для каждого знака))*	Для всех категорий	Не допускается			<p>- для знаков второй группы (знаков приоритета), знаков четвертой группы (предписывающих знаков) и знаков пятой группы (знаков особых предписаний), кроме знаков индивидуального проектирования - 24;</p> <p>- для знаков индивидуального проектирования площадью до 20 м<sup>2</sup> - 168.;</p> <p>- свыше 20 м<sup>2</sup> - не более 480, - для остальных групп знаков (предупреждающих, запрещающих, информационных, сервиса, дополнительной информации или таблички) - не более 48.</p>			1,0	2,0
5.1.3.	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки*	Для всех категорий	Не допускается			24			0,5	1,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.4.	Дефекты стоек дорожных знаков, опор (наличие деформаций, механических повреждений, открытой коррозии стоек, опор, отсутствие окраски (в том числе П-образных, Г-образных, Т-образных опор). Ослабление крепежных элементов щитков и стоек дорожных знаков всех групп.	Для всех категорий	Не допускается			- для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) – 72; - для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) – 120; Ослабление крепежных элементов щитков и стоек дорожных знаков всех групп - для IА, IБ, IВ - 24; - для II - 48			0,1	0,2
5.1.5.	Лицевые поверхности дорожных знаков и ЗПИ не должны иметь дефектов содержания в виде снежно-ледяных отложений и/или иных загрязнений, затрудняющих распознавание изображенных символов и/или надписей. *	Для всех категорий	Не допускается			24			0,2	0,4
5.1.6.	Нарушение целостности лицевой поверхности* или повреждение более 25 % площади его изображения, вызванное любыми причинами) дорожных знаков, знаков переменной информации (ЗПИ), динамических информационных табло (ДИТ). *Нарушение целостности лицевой поверхности - отслоение более 25 % площади любого элемента изображения знака и электромеханического ЗПИ, ДИТ (каймы, либо другого символа, однострочной надписи	Для всех категорий	Не допускается			24	24	24	1,0	2,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.7.	Изменение светотехнических характеристик** дорожных знаков, знаков переменной информации (ЗПИ), динамических информационных табло (ДИТ), затрудняющее их восприятие. ** - Изменение светотехнических характеристик: - снижение коэффициента световозвращения, коэффициента яркости более чем на 10 % от значений по ГОСТ Р 52290; - снижение средней яркости и освещенности менее значений по ГОСТ Р 52290; - несоответствие равномерности распределения яркости и коэффициента световозвращения требованиям ГОСТ Р 52290; - снижение значений яркости и коэффициента яркости знаков переменной информации ниже установленных ГОСТ 32865; - наличие более 20 % неработающих светоизлучающих объектов любого элемента знака переменной информации.	Для всех категорий	Не допускается			- для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) - 24, - для знаков индивидуального проектирования площадью до 20 м2 - 168, свыше 20 м2 - 480, для остальных групп знаков - 72.			1,0	2,0
5.1.8.	Изменение положения щитков дорожных знаков*, панели знаков переменной информации (ЗПИ) и динамических информационных табло (ДИТ), затрудняющее их восприятие. * - Изменение положения щитков дорожных знаков: - отклонение панели знака от вертикального положения более чем на 15°; - панель знака развернута более чем на 15° относительно направления движения.	Для всех категорий	Не допускается			для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) - 72, для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) - 120.			1,0	2,0



№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.1.	Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных ограждений, направляющих и демпфирующих устройств:									
5.2.1.1.	Ограждения барьерного типа*	IA, IB	Не допускается			72	96	120	0,5	1,0
5.2.1.2.	Направляющих и демпфирующих устройств*	IA, IB	Не допускается			96	120		0,5	1,0
5.2.1.3.	Утрата <sup>64</sup> , нарушение правил установки дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб (отсутствие сигнального столбика или тумбы по ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52766 и ГОСТ 33151, несоответствие правил установки и места положения, предусмотренного в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке.	Для всех категорий	Не допускается			48			0,2	0,4
5.2.2.	Видимые дефекты (наличие видимых разрушений и деформаций более 25% площади поверхности направляющих устройств (сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов осевых дорожных и т.д.) и плохая различимость (изменение цвета, повреждение более 25% вертикальной разметки столбика или тумбы, вызванное любыми причинами (для тумб с внутренним освещением - неработающий источник света), направляющих и демпфирующих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.)	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,1	0,2
5.2.3.	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), противоослепляющих и акустических экранов*	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,3	0,6

<sup>64</sup> - При зимнем содержании дорог и/или их участков не допускается отсутствие сигнальных дорожных столбиков и/или дорожных тумб по ГОСТ Р 52289.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.4.	<p>Повреждение элементов конструкции металлических, тросовых или железобетонных ограждений (деформация балки, стойки, компенсатора (консоли), в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение металлического ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5% от расстояния между стойками; провисание троса удерживающего ограждения более чем 0,6 см на 1 м шага стоек; обрыв проволоки троса; коррозия более 50% поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции; наличие у элемента железобетонного ограждения раскрытой сетки трещин, сколов бетона до арматуры).</p> <p>Повреждения элементов удерживающего пешеходного ограждения (деформация элементов, в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение пешеходного ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5% от расстояния между стойками; коррозия более 50% поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции пешеходного ограждения).</p>	Для всех категорий	Не допускается			<p>- для IA, IB - 72; - для IB, II - 120</p>			0,3	0,6

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КСГ <sup>55</sup>	КСД <sub>i</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.5.	Повреждения* элементов удерживающего пешеходного ограждения: - деформация элементов, в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение пешеходного ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5 % от расстояния между стойками; - коррозия более 50 % поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции пешеходного ограждения.	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,3	0,6
5.2.6.	Отсутствие элементов конструкции металлического дорожного ограждения (включая пешеходные). Отсутствие секции балок, стоек дорожного ограждения.*	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,5	1,0
5.2.7.	Нарушение целостности конструкции металлических ограждений - отсутствие 50 % и более крепежных элементов в любом узле дорожного ограждения*	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,5	1,0
5.2.8.	Снежно-ледяные отложения и (или) загрязнения на поверхностях дорожных ограждений, обращенных к проезжей части <sup>65</sup>	Для всех категорий	Не допускается			- для IА, IБ, IВ – 24, - для II, III – 72, - для IV – 120			0,3	0,6
5.2.9.	Скопление снежно-ледяных отложений у дорожного ограждения и/или бортового камня при зимнем содержании дорог <sup>66</sup>	Для всех категорий	Не допускается			- для IА, IБ -72; - для IВ, II - 96; - для III – V - 120			0,3	0,6

<sup>65</sup> - Срок устранения отсчитывают с момента окончания снегопада и окончания нормируемых по пп. 1.1.2 – 1.1.6 настоящей таблицы сроков очистки обочины дороги от снега и снежных валов.

<sup>66</sup> - Срок устранения отсчитывают с момента окончания снегопада и окончания нормируемых по подп. 2.1.1, 2.1.2, 4.1.8 настоящей таблицы сроков очистки проезжей части дороги от снега.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.10.	Наличие загрязнений и снежно-ледяных отложений на поверхностях направляющих устройств <sup>67</sup>	Для всех категорий	Не допускается			- для IA, IB, IB – 24, - для II, III – 72, - для IV - 120			0,3	0,6
5.2.11.	Снежно-ледяные отложения и (или) загрязнения на лицевой поверхности светоотражающих элементов, затрудняющие их видимость.* <sup>68</sup>	Для всех категорий	Не допускается			24			0,5	1,0
5.2.12.	Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным бордюром	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,5	1,0
5.2.13.	Наличие снежных отложений между барьерным ограждением и бровкой земляного полотна, имеющих высоту более высоты барьерного ограждения	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,2	0,4
5.2.14.	Неочистка, равно как частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения (сигнальные тумбы, буфера и т.д.) после окончания снегоуборки (для каждого технического средства организации дорожного движения)*	Для всех категорий	Не допускается			24			0,2	0,4
5.2.15.	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества. Срок установки и замены не более, 72 ч. Срок очистки не более, 120 ч.	IA	3	3	5	72			0,1	0,2
		IB, IB, II, III	5	7	10	120			0,05	0,1

<sup>67</sup> - В случае снегопада или метели - срок устранения отсчитывают с момента окончания снегопада или метели нормируемых по пп. 1.1.2 – 1.1.6 настоящей таблицы сроков очистки обочины дороги от снега. В случае отсутствия осадков в виде снегопада или метели - срок устранения отсчитывают с момента обнаружения дефекта.

<sup>68</sup> - В случае снегопада или метели срок устранения отсчитывают с момента окончания снегопада или метели нормируемых по пп. 1.1.2 – 1.1.6 настоящей таблицы сроков очистки обочины дороги от снега. В случае отсутствия осадков в виде снегопада или метели - срок устранения отсчитывают с момента обнаружения дефекта.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КСГ <sup>55</sup>	КСД <sub>i</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.16.	Нарушение целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, в том числе по причине загрязнений (более 30% световозвращателей на участке дороги длиной 100 м имеют отслоение или повреждение более 25% площади световозвращающего элемента, снижение коэффициента световозвращения световозвращающего элемента более чем на 15% от его значений по ГОСТ 32866; наличие видимых разрушений и деформаций более 25% площади световозвращателя).	Для всех категорий	Не допускается			- для IA, IB - 24  - для II - 48			0,3	0,6
5.2.17.	Повреждение бортового камня (открытая поверхность имеет разрушения более чем на % площади или на поверхности имеются сколы глубиной более 3,0 см).	Для всех категорий	20	10	5	- для IA, IB, IB - 72 - для II - 96			0,3	0,6
5.2.18.	Нарушение положения бортового камня (вертикальное отклонение одного бортового камня от его проектного положения)	Для всех категорий	10	7	5	- для IA, IB, IB - 72 - для II - 96			0,3	0,6
<b>5.3.</b>	<b>Заборы, шумозащитные и ветрозащитные устройства, подобные сооружения</b>									
5.3.1.	Отсутствие (дефекты, повреждения) элементов защитных устройств	IA, IB	Не допускается			72	168	336	0,2	0,4
5.3.2.	Аварийные деревья, угрожающие падением безопасности дорожного движения, в снегозащитных лесных посадках	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,2	0,4
5.3.3.	Загрязнение и снежно-ледяные отложения на лицевой и внешней сторонах шумо-и ветрозащитных сооружений	Для всех категорий	Не допускается			120			0,1	0,2
5.3.4.	Локальные повреждения и коррозия конструкций шумо-и ветрозащитных сооружений, не более 5% на 100 м <sup>2</sup>	Для всех категорий	Локальные повреждения - не допускаются; Коррозия – не допускается более 5% на 100 м <sup>2</sup>			120	168	216	0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.3.5.	Отклонение акустических экранов более чем на 5 градусов от проектного положения	Для всех категорий	Не допускается			120	168	216	0,2	0,4
5.3.6.	Отклонение снегозащитных устройств в вертикальной и/или горизонтальной плоскости свыше 15° от их первоначального положения	Для всех категорий	Не допускается			240			0,05	0,1
5.3.7.	Нарушение целостности конструкций снегозащитных устройств	Для всех категорий	Не допускается			240			0,05	0,1
<b>5.4.</b>	<b>Места отдыха, остановочные пункты, стоянки ТС</b>									
5.4.1.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки, толщиной слоя* не более, см	IA, IB	2 (0)			6 <sup>69</sup>			1,0	2,0
		IB, II, III и др.	6 (4)							
5.4.2.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки* (для каждой площадки и стоянки) более, см:	IA, IB	6 (4)			24 <sup>70</sup>			0,3	0,6
		IB, II	8 (6)							
		III и др.	12 (8)							
5.4.3.	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств, в том числе: наличие видимых повреждений (деформаций, разрушений, отсутствие элементов, окраски) конструкции павильона, туалета, урн, скамеек, информационных табличек и других элементов остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.	Для всех категорий	Не допускается			для IA, IB, IB - 120 для II - 168			0,2	0,4
						для III - 240			0,1	0,2

<sup>69</sup> - Срок устранения дефекта содержания отсчитывают с момента окончания снегопада и/или метели.

<sup>70</sup> - Срок устранения дефекта содержания отсчитывают с момента окончания снегопада и/или метели.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.4.4.	Наличие зимней скользкости на заездных карманах и посадочных площадках остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Срок устранения отсчитывается с момента окончания события (снегопада, метели и так далее)	Для всех категорий	Не допускается			24 <sup>71</sup>			0,2	0,4
<b>5.5.</b>	<b>Пешеходные и велосипедные дорожки, тротуары, прочие элементы</b>									
5.5.1.	Наличие посторонних предметов (дорожно-строительных материалов, изделий, конструкций и других), крупногабаритных предметов (рекламные конструкции любого вида, массивные предметы и т.п.), не относящихся к элементам обустройства на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек.	Для всех категорий	Не допускается			- для устранения посторонних предметов с тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, посадочных площадок остановочных пунктов, наземных тактильных указателей на них, в течение 3 ч с момента обнаружения; - для устранения массивных предметов, не относящихся к элементам обустройства, в течение 2 ч с момента обнаружения			0,2	0,4
5.5.2.	Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках, за исключением тротуаров и пешеходных дорожек, не имеющих регулярное пешеходное движение*	Для всех категорий	Не допускается			п <sup>72</sup>			1,0	2,0
5.5.3.	Наличие рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках (за исключением расположенных на территории городов и сельских поселений) толщиной слоя, см и более:	IA, IB	5 (3)			- 3 ч - при значении интенсивности менее 100 человек/ч; - 2 ч - при значении интенсивности от 100 до 250 человек/ч;			0,4	0,8
		IB, II	5 (5)							
		III - V	5 (10)							

<sup>71</sup> Срок устранения дефекта содержания отсчитывают с момента окончания снегопада и/или метели

<sup>72</sup> Срок ликвидации валов после окончания снегоочистки проезжей части и обочин при интенсивности движения пешеходов: >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч –2; <100 чел./ч –3.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.5.4.	Наличие рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, расположенных на территории городов и сельских поселений, по окончании услуг по их снегоочистке*	Для всех категорий	Не допускается			- 1 ч - при значении интенсивности свыше 250 человек/ч. <sup>73</sup>				
5.5.5.	Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки*	Для всех категорий	Не допускается			п <sup>74</sup>			0,7	1,4
5.5.6.	Наличие зимней скользкости на тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках. Срок устранения дефекта в местах с интенсивностью пешеходов: - более 250 чел./ч - 1 ч.; - 100 - 250 чел./ч - 2 ч.; - менее 100 чел./ч - 3 ч.	Для всех категорий	Не допускается			Срок устранения дефекта отсчитывается с момента окончания работ по устранению зимней скользкости и уборки снега с проезжей части			0,2	0,4
5.5.7.	Не убранные туалеты, расположенные на площадках отдыха, стоянках транспортных средств и остановочных площадках	Для всех категорий	Не допускается	Не допускается	Не допускается	24			0,1	0,2
5.5.8.	Неработоспособность системы подачи воды в туалетных кабинках (при наличии)	Для всех категорий	Не допускается	Не допускается	Не допускается	24			0,1	0,2
5.5.9.	Отсутствие туалетных принадлежностей в туалетной кабине (если предусмотрено)	Для всех категорий	Не допускается	Не допускается	Не допускается	24			0,1	0,2
5.5.10.	Повреждение конструкции туалетной кабины (деформации, разрушения)	Для всех категорий	Не допускается	Не допускается	Не допускается	24			0,1	0,2
<b>5.6.</b>	<b>ЗОНА УШИРЕНИЯ НА ПОДХОДАХ К ПУНКТАМ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ (ПВП)</b>									

<sup>73</sup> - Срок устранения дефектов содержания отсчитывают с момента окончания оказания услуг по устранению зимней скользкости и снегоочистки проезжей части дорог и/или их участков.

<sup>74</sup> Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов: >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч – 2; <100 чел./ч – 3, Примечание: При отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам и пешеходным дорожкам Договором могут быть предусмотрены иные нормы их содержания.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>56</sup>	
			Уровни содержания <sup>57</sup>								
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
5.6.1.	Наличие дефектов (нарушений), указанных в главах 1, 2, 4, 5, 6, 7 в зоне уширения на подходах к ПВП <sup>75</sup>	Для всех категорий	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>6.</b>	<b>ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ</b>										
6.1.	Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Подрядчика*	Для всех категорий	Не допускается			-			1	-	
6.2.	Случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Подрядчика*								1	-	
6.3.	Недостатки* ТЭС <sup>76</sup>								-	-	
<b>7.</b>	<b>ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ</b>										
7.1.	Загрязнения поверхностных и грунтовых вод в периоды эксплуатации по вине Подрядчика	-	Не допускается			-	-	-	1	-	
7.2.	Деформации и повреждения сетчатого ограждения, установленного в местах концентрации животных	-				72	96	120	0,1	0,2	

Примечание: \* - Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги, напрямую влияющих на безопасность дорожного движения с учетом Типового приложения № 125, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

\*\* - В зимний период эксплуатации не оценивается.

<sup>75</sup> При наличии дефектов (нарушений) в зоне ПВП требования для соответствующего уровня содержания и Коэффициенты снятия за несоответствие значений =показателей для соответствующего периода принимаются равными требованиям, установленным для соответствующего дефекта (нарушения), при этом Коэффициенты снятия суммируются и прибавляются к общему количеству Коэффициентов снятия не зависимо от протяженности зоны ПВП.

<sup>76</sup> - Типовое приложение № 122, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги». По данному показателю Подрядчику начисляется неустойка в порядке, установленном разделом 10 «Ответственность Сторон» Договора, с учетом положений пункта 3.2.12 Типовых требований.

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 122. Несоответствия нормативным требованиям эксплуатационного состояния автомобильных дорог (недостатки ТЭС) (для договоров на содержание)**

<b>Классификатор недостатков ТЭС дорог</b>
<b>Наименование</b>
1 - Дефекты покрытия проезжей части
1.1 - нарушение требований к продольной ровности
1.2 - выбоина
1.3 - просадка
1.4 - пролом
1.5 - сдвиг, волна
1.6 - гребенка
1.7 - колея
1.8 - отдельное необработанное место выпотевания вяжущего
1.9 - отклонение по вертикали крышки люка относительно поверхности проезжей части
1.10 - отклонение по вертикали решетки дождеприемника относительно поверхности лотка
1.11 - отклонение по вертикали верхи головки рельса трамвайных путей, расположенных в пределах проезжей части, относительно поверхности покрытия
1.12 - неровность в покрытии междурельсового пространства (настила) трамвайных путей
1.13 - выступы или углубления в зоне деформационных швов
1.14 - разрушение/отсутствие крышек люков и решеток дождеприемников
1.15 - низкие сцепные качества покрытия проезжей части
2 - Загрязнение дорог и улиц
3 - Дефекты тротуаров, пешеходных дорожек, посадочных площадок остановочных пунктов и наземных тактильных указателей
4 - Нарушения требований к эксплуатационного состоянию дорог в зимний период
4.1 - наличие рыхлого или талого снега в нарушение установленных требований
4.2 - наличие зимней скользкости в нарушение установленных требований на дорогах, эксплуатируемых без уплотненного снежного покрова
4.3 - нарушение требований к состоянию обочин в зимний период
4.4 - нарушение требований к состоянию тротуаров и пешеходных дорожек в зимний период
4.5 - нарушение требований к состоянию элементов обустройства в зимний период
4.6 - нарушение требований к размещению снежных валов
5 - Наличие посторонних предметов
6 - Дефекты разделительной полосы
6.1 - занижение разделительной полосы
6.2 - возвышение разделительной полосы
6.3 - повреждения разделительных полос и полос безопасности
6.4 - превышение поперечного уклона разделительных полос относительно нормативного значения

6.5 - нарушение требований к показателям ровности полос безопасности у разделительной полосы
7 - Дефекты обочины
7.1 - занижение обочины
7.2 - возвышение обочины
7.3 - повреждения краевых полос, укрепленных обочин и обочин с дорожной одеждой переходного типа
7.4 - повреждения (деформации и разрушения) неукрепленных обочин
7.5 - растительность на обочине
7.6 - превышение поперечного уклона обочины относительно нормативного значения
7.7 - нарушение требований к показателям ровности полос безопасности у разделительной полосы, укрепленных полос у обочин
10 - Дефекты искусственных неровностей
10.1 - нарушение целостности конструкции сборно-разборной искусственной неровности
10.2 - дефекты монолитной искусственной неровности
10.3 - несоответствие геометрических параметров искусственных неровностей нормативным значениям
11 - Застой воды на проезжей части и/или обочинах
12 - Не обеспечена необходимая видимость в зоне треугольников видимости
14 - Наличие съездов в неустановленных местах
15 - Дефекты дорожных знаков
15.1 - утрата дорожного знака
15.2 - нарушение целостности лицевой поверхности
15.3 - изменение светотехнических характеристик
15.4 - изменение положения знака
15.5 - ограничение видимости дорожных знаков
15.6 - неправильное применение дорожных знаков
15.7 - отсутствие дорожных знаков
16 - Дефекты бортового камня
16.1 - повреждение бортового камня
16.2 - нарушение положения бортового камня
17 - Дефекты дорожных ограждений
17.1 - отсутствие элементов конструкции металлических или железобетонных ограждений, разделяющих транспортные потоки встречных направлений
17.2 - повреждение элементов конструкции металлических или железобетонных ограждений, разделяющих транспортные потоки встречных направлений
17.3 - нарушение целостности конструкции металлических ограждений, разделяющих транспортные потоки встречных направлений
17.4 - нарушение правил применения ограждений, разделяющих транспортные потоки встречных направлений
17.5 - отсутствие элементов конструкции металлического дорожного ограждения на краю проезжей части
17.6 - повреждение элементов конструкции металлических или железобетонных ограждений на краю проезжей части

17.7 - нарушение целостности конструкции металлических ограждений на краю проезжей части
17.8 - нарушение правил применения ограждений на краю проезжей части
18 - Дефекты пешеходных ограждений
18.1 - отсутствие элемента пешеходного ограждения
18.2 - повреждения элементов удерживающего пешеходного ограждения
18.3 - нарушение правил применения пешеходных ограждений
19 - Дефекты дорожных сигнальных столбиков
19.1 - утрата столбика
19.2 - повреждение конструкции столбика
19.3 - плохая различимость столбика
19.4 - неправильное применение столбиков
19.5 - отсутствие столбиков в необходимых местах
20 - Дефекты дорожных тумб
20.1 - утрата дорожной тумбы
20.2 - повреждение конструкции дорожной тумбы
20.3 - плохая различимость дорожной тумбы
20.4 - неправильное применение дорожных тумб
20.5 - отсутствие дорожных тумб
21 - Дефекты дорожных световозвращателей
21.1 - утрата световозвращателя либо световозвращающего элемента
21.2 - нарушение целостности лицевой поверхности
21.3 - изменение светотехнических характеристик (в т.ч. по причине загрязнений)
21.4 - отсутствие дорожных световозвращателей
22 - Нарушения обустройства мест производства дорожных работ
22.1 - нарушения правил применения временных дорожных знаков
22.2 - отсутствие временных дорожных знаков
22.3 - нарушения правил применения временных светофоров
22.4 - отсутствие временных светофоров
22.5 - нарушение правил применения временной разметки
22.6 - отсутствие временной разметки
22.7 - нарушение правил применения временных дорожных направляющих устройств
22.8 - отсутствие временных направляющих устройств
22.9 - нарушения правил применения временных дорожных ограждающих устройств
22.10 - отсутствие временных дорожных ограждающих устройств
22.11 - нарушение правил применения сигнальных фонарей
22.12 - отсутствие сигнальных фонарей
22.13 - нарушения правил применения динамических информационных табло

22.14 - отсутствие динамических информационных табло
22.15 - нарушения правил применения передвижных комплексов временных технических средств
22.16 - отсутствие передвижных комплексов временных технических средств
22.17 - нарушения правил применения автомобилей прикрытия
22.18 - отсутствие автомобилей прикрытия
22.19 - нарушения правил применения информационных щитов
22.20 - отсутствие информационных щитов
22.21 - не убраны временные технические средства организации дорожного движения
23 - Дефекты стационарного электрического освещения
23.1 - наличие неработающих светильников
23.2 - отказы в работе наружных осветительных установок (отключение освещения)
23.3 - недостаточная освещенность
24 - Нарушение требований к эксплуатационному состоянию железнодорожных переездов
24.3 - не обеспечена необходимая видимость на подъезде к железнодорожному переезду
24.4 - нарушения требований к эксплуатационному состоянию дороги на подъезде к железнодорожному переезду в зимний период
24.8 - нарушение требований к обустройству переездов дорожными знаками
24.10 - нарушение требований к обустройству переездов светофорами
24.11 - нарушение требований к обустройству переездов сигнальными столбиками
<b>Классификатор НТЭС Элементов Обустройства дорог и железнодорожных переездов</b>
1 - Отсутствие элементов остановочных пунктов маршрутных транспортных средств
10 - Отсутствие дорожных зеркал при несоблюдении условий видимости

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 123. Форма итоговой ведомости оценки уровня содержания  
автомобильной дороги (для договоров на содержание)**

**Итоговая Ведомость Оценки Уровня Содержания автомобильной дороги №<sup>1</sup> \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_**

Наименование автомобильной дороги \_\_\_\_\_;

Адрес оцениваемой Автомобильной Дороги на км \_\_\_+\_\_\_ - км \_\_\_+\_\_\_;

Характерный период: \_\_\_\_\_; Год \_\_\_\_\_; Месяц \_\_\_\_\_;

Дата составления: \_\_\_\_\_

№ п/п	Километры с выявленными дефектами содержания	Коэффициенты Снятия по конструктивным элементам				Коэффициент Снятия по километру, К <sub>АД</sub> /км	Протяженность снятия с учетом коэффициента, км
		Земляное полотно, полоса отвода, очистные сооружения	Дорожная одежда	Элементы обустройства	Обеспечение безопасности дорожного движения		
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Итого: Суммарный Коэффициент и Протяженность Снятия (К<sub>АДС</sub>/Л<sub>АДС</sub> (км))</b>							

Примечание:

1. В столбцы 3, 4, 5, 6 таблицы записывается Коэффициент Снятия по конструктивным элементам согласно Типовому приложению № 121, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» из данных Промежуточной Ведомости;

2. В столбец 7 и 8 записывается сумма коэффициентов снятия по столбцам 3, 4, 5, 6, но не более 1,0 (единицы)/или не более 2,0 (двух), с учетом пп.3.2.20 Типового приложения № 118, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Итого обследовано километров – N<sub>уч</sub>:

Количество километров, на которых зафиксирована оценка «2» **Недопустимый** Уровень \_\_\_\_\_ км

Содержания Автомобильной Дороги «N<sub>2ндУ</sub>»: \_\_\_\_\_ км

Количество километров, на которых зафиксирована оценка - 3 «N<sub>3</sub>»: \_\_\_\_\_ км

Количество километров, на которых зафиксирована оценка - 4 «N<sub>4</sub>»: \_\_\_\_\_ км

Количество километров, на которых зафиксирована оценка - 5 **ВЫСОКИЙ**

Уровень Содержания Автомобильной Дороги «N<sub>5вУ</sub>» (N<sub>5вУ</sub>=N<sub>уч</sub> - N<sub>2ндУ</sub> - N<sub>3</sub> - N<sub>4</sub>): \_\_\_\_\_ км

Средняя оценка Уровня Содержания Автомобильной Дороги **О<sub>уч</sub>**: \_\_\_\_\_

Количество километров в процентах от общей протяженности Автомобильной Дороги, на которых зафиксирован «**Недопустимый**» уровень содержания – «K<sub>ндУ</sub>» (N<sub>2ндУ</sub>/ N<sub>уч</sub>): \_\_\_\_\_ %

Уровень Содержания Автомобильной Дороги (**Высокий, Средний, Допустимый,**

**Недопустимый**): \_\_\_\_\_

<sup>1</sup> – Итоговой Ведомости присваивается номер в формате «№ 1/161/ГК/АД», где 1- номер по порядку (присвоенный Промежуточной Ведомости), 161-номер договора, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», ВФ –Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КФ – Калужский филиал, ТФ – Тверской филиал, СПбФ – Санкт-Петербургский филиал, КрФ – Краснодарский филиал, РФ – Ростовский филиал, МФ – Майкопский филиал, КзФ – Казанский филиал, АД – аббревиатура ответственного подразделения: АД – отдел содержания автомобильных дорог, БДД - отдел безопасности дорожного движения, ИДС – отдел содержания искусственных дорожных сооружений.

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 124. Формы промежуточной ведомости оценки уровня  
содержания объекта (для договоров на содержание)**

Ф.1

*Промежуточная Ведомость №<sup>77</sup> \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_  
(весенне-летне-осенний период)*

Название Объекта: \_\_\_\_\_  
Категория Объекта: \_\_\_\_\_  
Адрес Объекта: км \_\_\_ + \_\_\_ - км \_\_\_ + \_\_\_  
Характерный период: весенне-летне-осенний период; Год 20\_\_\_ Месяц \_\_\_  
Требуемый Уровень Содержания Объекта \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта Содержания Объекта <sup>78</sup>	Категория	КС <sub>i</sub>	КС <sub>д</sub>	Километры <sup>79</sup> с выявленными несоответствиями Показателей Содержания и/или наличием Дефектов Содержания
1	2	3	4	5	6

Представитель Заказчика  
Представитель Подрядчика

Ф.2

*Промежуточная Ведомость №<sup>80</sup> \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_  
(зимний период)*

Название Объекта: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

<sup>77</sup> - Промежуточной ведомости присваивается номер в формате «№ 1/161/ГК/АД», где 1- номер по порядку (присвоенный Промежуточной Ведомости), 161-номер договора, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», ВФ –Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КФ – Калужский филиал, ТФ – Тверской филиал, СПбФ – Санкт-Петербургский филиал, КрФ – Краснодарский филиал, РФ – Ростовский филиал, МФ – Майкопский филиал, КзФ – Казанский филиал, АД – аббревиатура ответственного подразделения: АД – отдел содержания автомобильных дорог, БДД - отдел безопасности дорожного движения, ИДС – отдел содержания искусственных дорожных сооружений.

<sup>78</sup> - Перечень принимается в соответствии с Типовым приложением № 121, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» для соответствующего периода (Ф.1).

<sup>79</sup> - Километр на котором Заказчиком в Предписании о Замечаниях зафиксировано нарушение директивного срока устранения дефекта, по результатам предыдущей Оценки Уровня Содержания и/или Приемки услуг, в Промежуточной ведомости указывается со звездочкой «\*». Данный Километр переносится в Промежуточную Ведомость, оформляемую по результатам Приемки услуг согласно п. 3.2.23 Типовых требований.

<sup>80</sup> - Промежуточной ведомости присваивается номер в формате «№ 1/161/ГК/АД», где 1- номер по порядку (присвоенный Промежуточной Ведомости), 161-номер договора, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», ВФ –Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КФ – Калужский филиал, ТФ – Тверской филиал, СПбФ – Санкт-Петербургский филиал, КрФ – Краснодарский филиал, РФ – Ростовский филиал, МФ – Майкопский филиал, КзФ – Казанский филиал, АД – аббревиатура ответственного подразделения: АД – отдел содержания автомобильных дорог, БДД - отдел безопасности дорожного движения, ИДС – отдел содержания искусственных дорожных сооружений.

Категория Объекта: \_\_\_\_\_  
Адрес Объекта: км \_\_ + \_\_ - км \_\_ + \_\_  
Характерный период: зимний период; Год 20\_\_ Месяц  
Требуемый Уровень Содержания Объекта \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Объекта <sup>81</sup>	Ед. изм.	КС <sub>i</sub>	КСД <sub>i</sub>	Километры <sup>82</sup> с выявленными несоответствиями Показателей Содержания и/или наличием Дефектов Содержания
1	2	3	4	5	6

Представитель Заказчика

Представитель Подрядчика

<sup>81</sup> - Перечень принимается в соответствии с Типовым приложением № 121, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» для соответствующего периода (Ф.2).

<sup>82</sup> - Километр, на котором Заказчиком в Предписании о Замечаниях зафиксировано нарушение директивного срока устранения дефекта, по результатам предыдущей Оценки Уровня Содержания и/или Приемки услуг, в Промежуточной ведомости указывается со звездочкой «\*». Данный Километр переносится в Промежуточную Ведомость, оформляемую по результатам Приемки услуг согласно п. 3.2.23 Типовых требований.

**УТВЕРЖДЕНО**  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 125. Перечень показателей содержания автомобильной дороги и/или наличия дефектов содержания, напрямую влияющих на безопасность дорожного движения (для договоров на содержание)**

№ п.п.	Вид Показателя, Дефекта содержания	Описание Показателя, Дефекта содержания
1	2	3
<b>1. Земляное полотно, полоса отвода, система водоотвода</b>		
1.1	Возвышение или занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части	Участки обочины или разделительной полосы, возвышающиеся или заниженные (с резким перепадом высотных отметок) относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения
1.2	Повреждения (деформации и разрушения) неукрепленных обочин	Участки неукрепленной обочины, имеющие просадки на площади 1000м <sup>2</sup> общей площадью более 5м <sup>2</sup> и глубиной более 5 см
1.3	Отдельные просадки, выбоины или проломы на укрепленной части обочины	Участки укрепленной части обочины имеющие указанные дефекты длиной более 15 см, глубиной более 5 см, площадью 0,06м <sup>2</sup>
1.4	Необеспеченный водоотвод (застой воды)	Скопление воды на проезжей части, обочине автомобильной дороги, вызванное недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы системы водоотвода (дренажа, труб, водоотводных канав) или неудовлетворительной снегоуборкой
1.5	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	Не обустроенные в соответствии с нормативными требованиями съезды с автомобильной дороги
1.6	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т.п.), представляющих угрозу жизни и здоровью участникам дорожного движения, за исключением чрезвычайных ситуаций
1.7	Посторонние предметы на разделительной полосе и обочинах влияющие на безопасность движения	Наличие посторонних предметов (дорожных материалов, изделий, конструкций и др.), не предусмотренных проектом организации дорожного движения и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий
1.8	Растительность на обочине, разделительной полосе, откосах затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения	Наличие растительности (деревья, кустарник) на обочине, разделительной полосе, откосах, не ликвидированная в ходе работ по содержанию и затрудняющая видимость ТСОДД
1.9	Разрушение или отсутствие крышек люков и решетокждеприемников	Наличие дефектов (разрушения, сколы) или отсутствие крышек и люков на колодцахждеприемников
<b>2. Проезжая часть (включая используемые съезды)</b>		

№ п.п.	Вид Показателя, Дефекта содержания	Описание Показателя, Дефекта содержания
1	2	3
2.1	Разрушения и повреждения покрытия	Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, проломы, сколы кромок)
2.1.1	Выбоины	Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями (более 3 см глубиной и 200 кв. см по площади)
2.1.4	Проломы	Полное разрушение дорожной одежды на всю её толщину с резким искажением поперечного профиля, сопровождающееся сеткой трещин
2.1.5	Сколы кромок	Разрушение кромок швов и углов плит цементобетонных покрытий, разрушение кромок дорожных покрытий нежесткого типа в местах сопряжения их с обочинами
2.2	Деформации покрытия	Изменение поперечного профиля покрытия без удаления материала
2.2.1	Волны	Чередование на покрытии впадин и возвышений в продольном направлении по отношению к оси автомобильной дороги
2.2.2	Колейность	Искажение поперечного профиля покрытия вдоль полос наката, нередко сопровождающееся продольными трещинами и сеткой трещин
2.2.3	Сдвиги	Смещения покрытия, наблюдающиеся в местах торможений и на крутых спусках
2.3	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами	Нарушение целостности дорожной одежды до 50 м <sup>2</sup> , с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия
2.4	Необработанные места выпотевания битума	Излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета, площадью более 1 м <sup>2</sup>
2.5	Посторонние предметы на проезжей части	Наличие на проезжей части посторонних предметов, дорожных материалов, изделий, конструкций, не обозначенных соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения и др.) и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий.
2.6	Загрязнения покрытия проезжей части	Наличие на проезжей части участков розлива горюче-смазочных материалов, россыпи грунта, торфа, травы, зерна и т.п., а также наличие наносного грунта площадью более 1 м <sup>2</sup> , снижающих сцепные свойства покрытия.
<b>3. Обустройство и обстановка дороги</b>		
3.1	Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих нормативных документов, а также их отсутствие:	Технические средства организации дорожного движения, примененные или установленные с отступлением от нормативных требований, отсутствие технических средств организации дорожного движения, предусмотренных соответствующими проектами организации дорожного движения (дислокациями, схемами и др.) Несоответствие установки по: высоте, расстоянию от края проезжей части (бровки земляного полотна), количеству, типоразмеру, условиям видимости, колориметрическим и фотометрическим характеристикам и др.
3.1.1	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)	
3.1.2	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения, кроме знаков 2.1 – 2.7) <sup>1</sup>	
3.1.4	Направляющих устройств	
3.1.5	Ограждений дорожных	
3.1.6	Табло с изменяющейся информацией	
3.1.7	Временно установленные	

<sup>1</sup> - Знаки, обеспечивающие безопасность дорожного движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

№ п.п.	Вид Показателя, Дефекта содержания	Описание Показателя, Дефекта содержания
1	2	3
	технические средства организации дорожного движения	дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки
3.1.8	Повреждения дорожных знаков, затрудняющие их восприятие:	Знаки, не отвечающие требованиям нормативных документов, а также деформированные (гнутые) знаки с нарушением символики, яркости элементов изображения.
3.1.9	Дорожных знаков (обеспечивающие безопасность движения и знаков 2.1 – 2.7)	
3.2	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных):	Отсутствие или деформация отдельных секций на участке длиной более 1,5 м (влияющих на безопасность дорожного движения), отсутствие стоек, болтов и др., дефекты стоек и креплений (влияющих на безопасность дорожного движения). Трещины и сколы на железобетонных конструкциях более 3% от площади поверхности. Механические повреждения или уменьшение расчетного сечения металлических стоек ограждений (влияющих на безопасность дорожного движения)
3.2.1	Отсутствие, повреждение, дефекты элементов ограждений	
3.3	Загрязненные дорожные знаки	Загрязнение, слой пыли на дорожных знаках и световозвращающих элементах ограждений, затрудняющие их восприятие.
3.4.	Загрязненные световозвращающие элементы на ограждениях	Загрязнение поверхности световозвращающих элементов ограждений.
3.5	Дефекты метеостанций:	
3.5.1	Выход из строя оборудования	Выход из строя метеодатчиков
3.6	Дефекты дорожных контроллеров и автоматических систем распределения противогололедных материалов:	
3.6.1	Дефекты автоматических систем распределения противогололедных материалов	Находятся в нерабочем состоянии или имеются видимые механические повреждения, влияющие на безопасность движения
3.7	Дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов и т.д.):	
3.7.1	Фронтальные дорожные ограждения (буфера)	Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, влияющих на безопасность дорожного движения. Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и не своевременной снегоочистки
3.8	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек	Наличие деформации и разрушений на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек
3.8.1	Повреждения стоек дорожных знаков (П, Г и Т-образные опоры)	Наличие повреждений (нарушение целостности конструкции изменение поперечного сечения) и открытой коррозии
3.9	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой	
3.10	Дефекты дорожных зеркал	Повреждения и иные дефекты затрудняющие видимость в дорожные зеркала
<b>4. Зимнее содержание</b>		
4.1	Зимняя скользкость	Результат зимних метеорологических явлений (рыхлый снег, снежный накат, стекловидный лед), значительно снижающие сцепные свойства покрытий.
4.2	Рыхлый снег	Неуплотненный ровный по толщине слой снега, откладываемый на дорожное покрытие, обочины, тротуары, лестничные сходы, заездные карманы и посадочные площадки остановок общественного транспорта, площадки отдыха и стоянки транспортных средств во время снегопада.

№ п.п.	Вид Показателя, Дефекта содержания	Описание Показателя, Дефекта содержания
1	2	3
		В зависимости от содержания влаги снег может быть сухим, влажным и мокрым.
4.3	Стекловидный лед	Лёд на покрытии в виде гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм или в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более.
4.4	Снежный накат	Слой снега, уплотненный колесами проходящего автотранспорта.
4.5	Талый снег	Снег, превращенный в жидкую массу применением противогололёдных материалов и движением транспортных средств
4.6	Необеспеченность работоспособной снегозащитой	Отсутствие работоспособной защиты от снежных заносов на снегозаносимых участках дороги
4.7	Снежно-ледяные отложения на дорожных знаках	Снег, ледяные отложения, иней, затрудняющие восприятие информации на дорожных знаках, установленных в соответствии с дислокацией
4.8	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов	Снег, ледяные отложения и пр. прямо или косвенно влияющие на безопасность дорожного движения (проезжающий транспорт под надземным пешеходным переходом)
4.9	Снежные валы	Снежные валы высотой более 0,5 м: - ближе 10 м от пешеходного перехода; - ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта
<b>5. Обеспечение безопасности дорожного движения</b>		
5.1	Затруднения движения транспортных средств. Возникновение препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности.	Случаи затруднения движения транспортных средств, случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, которые произошли по вине Подрядчика.

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 126. Порядок расчета снижения стоимости услуг по содержанию объекта (для договоров на содержание)**

*Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».*

1. Заказчик и/или Уполномоченный представитель Заказчика в ходе проведения приемки оказания услуг по содержанию автомобильной дороги с оценкой Уровня Содержания Объекта, выявляют конструктивные элементы, составляющие конструктивных элементов автомобильной дороги, на которых Подрядчиком:

- не обеспечено соблюдение требований к показателям Уровня Содержания Объекта согласно Типовому приложению № 121, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», с учетом требований Типового приложения № 127, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», для соответствующего Уровня Содержания, установленного в Техническом Задании;

- не обеспечено своевременное устранение несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания автомобильной дороги выявленных в ходе предыдущей Оценки Уровня Содержания;

- допущены Недостатки ТЭС.

2. Результаты приемки (километры с зафиксированными нарушениями (дефектами, нарушениями) согласно п. 3.2.9 Типового приложения № 118, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с оценкой Уровня Содержания Объекта заносятся в Промежуточную Ведомость, составленную по форме Типовому приложению № 124, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

3. Заказчик, Инженерная Организация и/или их уполномоченный представитель в присутствии Подрядчика обрабатывает данные проверки с оценкой Уровня Содержания Объекта в соответствии с процедурой, указанной в Типовых требованиях (Типовое приложение № 118, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

4. По данным оформленного Акта приемки оказанных услуг и оценки уровня содержания автомобильной дороги, составленного по форме Типового приложения № 119, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги». определяется:

4.1. Количество обследованных километров Объекта.

4.2. Количество не соответствующих километров с выявленными замечаниями (дефектами, нарушениями согласно п. 3.2.9 Типового приложения № 118, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») установленному Договором Уровню Содержания автомобильной дороги.

4.3. Количество километров, на которых зафиксирована оценка «2» **Недопустимый** уровень содержания автомобильной дороги, включая километры с Недостатками ТЭС.

4.4. Количество соответствующих установленному Уровню содержания километров автомобильной дороги.

4.7. Количество километров в процентах от общей протяженности автомобильной

дороги, на которых зафиксирован **Недопустимый** уровень содержания **К<sub>нд</sub>**.

4.8. Уровень содержания автомобильной дороги по п. 4 Типового приложения № 119, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

4.9. Количество километров, к которым применено Снижение Стоимости оказанных услуг - Суммарная Протяженность Снятия по участку автомобильной дороги - **L<sub>адс</sub>**, км.

4.10. Процент Снижения Стоимости оказанных услуг **S%** по содержанию автомобильной дороги (Суммарная Протяженность Снятия по автомобильной дороге, с учетом Коэффициентов снятия - **L<sub>адс</sub>** деленный на общее количество обследованных километров участка дороги **N<sub>уч</sub>** и умноженный на 100%).

4.11. Сумма Снижения стоимости оказанных услуг по содержанию автомобильной дороги **X<sub>ад</sub>**.

5. Стоимость принятого Заказчиком объема оказанных услуг по содержанию автомобильной дороги, предъявленного Подрядчиком к выполнению, рассчитывается как разница между 100% стоимости оказанных услуг за Отчетный Период в соответствии с Планом оказания услуг по Содержанию и Суммы Снижения стоимости оказанных услуг, по пункту 4.11 настоящего Порядка с учетом положений Договора.

Предельная Сумма Снижения стоимости оказанных услуг за один Отчетный Период, не может превышать сумму стоимости оказанных услуг за Отчетный Период в соответствии с Планом оказания услуг по Содержанию, подлежащей выплате Подрядчику за один Отчетный Период.

В случае, если за Отчетный Период Сумма Снижения стоимости оказанных услуг превысит сумму стоимости оказанных услуг по Содержанию за Отчетный Период в соответствии с Планом оказания услуг по Содержанию, оставшаяся часть Суммы Снижения стоимости оказанных услуг за один Отчетный Период учитывается при расчете стоимости оказанных услуг переносится на следующий Отчетный Период и используется для расчета Суммы Снижения стоимости оказанных услуг за следующий Отчетный Период.

6. Во избежание сомнений Стороны определенно соглашаются, что Сумма Снижения стоимости оказанных услуг по Комплексу ПВР, за несоответствие Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания на автомобильной дороге является расчетной величиной, используемой Сторонами, для целей расчета сумм, предъявленных к оплате оказанного Комплекса ПВР в соответствии с условиями Договора, и в связи с этим, в отношении таких Сумм Снижения стоимости оказанных услуг не применяются положения статьи 333 ГК РФ.

7. Расчет Сумм Снижения стоимости оказанных услуг по содержанию автомобильной дороги осуществляется с использованием Коэффициентов снятия, установленных в Типовом приложении № 121, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», Контроля Содержания и начисляемых Подрядчику за допущенные неисполнения обязательств и (или) нарушение требований к исполнению обязательств, установленных Договором в порядке, предусмотренном Договором.

8. При начислении Сумм Снижения стоимости оказанных услуг по содержанию Объекта по факту невыполнения или ненадлежащего исполнения обязательств и (или) несоответствия Объекта и (или) оказываемых Подрядчиком услуг требованиям, установленным Договором, такие Суммы Снижения стоимости оказанных услуг по содержанию Объекта могут применяться повторно в случае повторных нарушений Подрядчиком соответствующих обязательств/требований, но не чаще 1 (одного) раза в сутки.

9. Предусмотренный настоящим приложением Расчет Сумм Снижения стоимости оказанных услуг по содержанию Объекта за нарушение Подрядчиком исполнения принятых им обязательств по Договору не начисляются в случае, если такое неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору явилось следствием наступления Обстоятельств Непреодолимой Силы (как это установлено Договором).

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 127. Правила по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог (для договоров на содержание)**

*Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».*

**1. Общие положения**

1.1. Правила уборки мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог (далее – Правила) устанавливаются единые, обязательные к исполнению нормы и требования к качеству уборки, периодичности и оценке оказания таких услуг, определяют порядок уборки мусора и посторонних предметов с элементов Автомобильной Дороги.

1.2. Нормативные ссылки:

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;

- ГОСТ Р 58862-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Содержание. Периодичность проведения»;

- Приказа Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее – Классификация Работ).

1.3. Организация услуг по уборке автомобильных дорог возлагается на Подрядчика.

1.4. Контроль за выполнением требований настоящих Правил осуществляют уполномоченные представители Государственной Компании.

1.5. При осуществлении проверок качества выполнения Подрядчиком услуг по уборке мусора и посторонних предметов с Объекта, лица, указанные в пункте 1.4 настоящих Правил, руководствуются критериями оценок (Типовое приложение № 128, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») и каталогом типичных нарушений, приведенным в Типовом приложении № 129, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

**2. Основные понятия, используемые в Правилах**

2.1. Мусор – все виды пищевых, бытовых и производственных отходов потребления.

2.2. Мелкий одиночный мусор – пустые коробки из любого материала, емкости из любого материала, пакеты из любого материала, заполненные каким-либо содержимым, общее количество которых в штуках превышает 3 (три) на 250 м протяженности участка дороги или на 1 автобусную остановку, площадку отдыха, стоянку транспортных средств.

2.3. Крупногабаритный мусор (далее – КГМ) – непригодные к дальнейшему использованию крупные предметы мебели (шкафы, столы, кресла, диваны и т.д.), утратившая свои потребительские свойства бытовая техника (холодильники, стиральные машины), а также промышленное оборудование (станки), обломки стен, железобетонных конструкций, старые

рамы и прочие отходы, спиленные деревья и ветви, крупногабаритные промышленные отходы.

2.4. Посторонний предмет – брошенные на автомобильной дороге изделия, конструкции, строительные материалы, КГМ.

2.5. Контейнер (бункер-накопитель) - стандартная емкость для сбора мусора объемом 0,7 м<sup>3</sup> и более.

2.6. Урна – емкость для сбора мусора объемом 0,02 м<sup>3</sup> – 0,09 м<sup>3</sup>.

2.7. Контейнерная площадка – специально отведенное место для размещения контейнера (бункера-накопителя).

2.8. Уборка мусора и посторонних предметов – комплекс услуг и мероприятий, связанных с очисткой урн, контейнеров, контейнерных площадок, автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений на них, а также полосы отвода и придорожных полос, загрузка автомобилей-самосвалов или специализированной техники, собранным мусором, мелким одиночным и крупногабаритным мусором (КГМ), посторонними предметами, очистка площадок размещения контейнеров и прилегающей площади к ним от просыпавшегося мусора.

2.9. Уборка мусора и посторонних предметов – выгрузка мусора из урн, контейнеров в специализированный транспорт или автомобили-самосвалы, загрузка автомобилей-самосвалов КГМ, очистка площадок размещения контейнеров и прилегающей площади к ним от просыпавшегося мусора, транспортировка его с мест сбора на объект утилизации (мусороперегрузочные станции, мусоросжигательные заводы, полигоны захоронения и т.п.).

2.10. График уборки мусора – документ с указанием мест (адресов), объемов и времени уборки мусора.

2.11. Навал мусора – скопление мусора по объему не превышающее 1 м<sup>3</sup>, находящееся вне емкости для сбора мусора на контейнерной площадке, конструктивном элементе автомобильной дороги, в полосе отвода и придорожных полосах.

2.12. Очаговый навал мусора – скопление мусора объемом до 30 м<sup>3</sup>, находящееся вне емкости для сбора мусора на контейнерной площадке, конструктивном элементе автомобильной дороги, в полосе отвода и придорожных полосах площадью до 50 м<sup>2</sup>.

2.13. Несанкционированная свалка мусора – самовольный (несанкционированный) сброс (размещение) или складирование мусора, отходов производства и строительства, другого мусора, КГМ на площади свыше 50 м<sup>2</sup> и объемом свыше 30 м<sup>3</sup>.

2.14. Критерии оценки качества уборки мусора – коэффициенты нарушений (коэффициенты снятия), на основании которых производится оценка качества при уборке мусора и посторонних предметов с Объекта, в том числе с полосы отвода и придорожных полос.

### **3. Основные требования к уборке мусора и посторонних предметов**

3.1. Подрядчик обязан выполнять уборку мусора и посторонних предметов с Объекта, в том числе путем заключения договора с региональным оператором на оказание услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами (ТКО) в соответствии с Законом об отходах или организацией, имеющей соответствующую лицензию.

3.2. Организация услуг по уборке мусора и посторонних предметов:

3.2.1. Период весенне-летне-осенней уборки мусора устанавливается в соответствии с графиком, разработанным Подрядчиком (в случае резкого изменения погодных условий по указанию Государственной компании сроки проведения уборки могут изменяться);

3.2.2. В случаях экстремальных погодных явлений (ливневый дождь, снегопад и др.) режим уборки согласовывается Подрядчиком с Государственной Компанией;

3.2.3. Услуги по уборке выполняются в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58862-2020 и периодичностью оказания услуг, установленной в иных нормативных и технических документах.

3.3. Определение границ уборки территорий между Подрядчиками, владельцами объектов, осуществляется в соответствии с заключенными договорами (соглашениями), выданными соглашениями, содержащими технические требования и условия, договорами на присоединение объектов дорожного сервиса.

3.4. Уборка мусора и посторонних предметов с автомобильной дороги/объекта производится Подрядчиком в соответствии с периодичностью, установленной в ГОСТ Р 58862-2020, нормативных и технических документах и договоре.

При этом учитывается, что уборка мусора на площадках отдыха, стоянках транспортных средств и автобусных остановках в пределах радиуса 50 (пятьдесят) километров от крупных городов с численностью более 1 миллиона жителей, курортных зонах и в зонах прохождения дорог по населенным пунктам, производится по мере необходимости в целях обеспечения требований, в том числе Санитарно-эпидемиологических требований к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий (СанПиН 2.1.3684-21), но не менее двух раз в неделю в понедельник до 6 часов утра на участках автомобильных дорог, имеющих искусственное освещение, и до 10 часов утра на участках автомобильных дорог с отсутствующим искусственным освещением.

3.5. Предписания о Замечаниях, выданные лицами, указанными в п. 1.4. настоящих Правил, в части исполнения положений настоящих Правил, обязательны к исполнению Подрядчиком.

3.6. Ответственность за уборку мусора и посторонних предметов с Объекта, в том числе очистку (уборку) мест расположения контейнеров, урн и прилегающих к ним площадей, входящих в состав Объекта, возлагается на Подрядчика.

3.7. Подрядчик обеспечивает контроль за наличием урн и контейнеров в местах их установки (на площадках отдыха, стоянках транспортных средств, автобусных остановках, организованных съездах и т.д.) и обеспечивает (при необходимости) их дополнительную установку.

3.8. Временное складирование растительного и иного грунта разрешается только на специально определенных местах, согласованных с Государственной Компанией в установленном порядке.

3.9. Уборка мусора и посторонних предметов:

3.9.1. Уборка мусора осуществляется Подрядчиком в сроки, указанные в разработанном Подрядчиком графике уборки мусора, который направляется Подрядчиком в адрес соответствующего обособленного подразделения (филиала) Государственной компании для целей осуществления контроля.

3.9.2. Подрядчик обеспечивает уборку мусора, просыпавшегося при выгрузке из урн, контейнеров в автомобили-самосвалы или специализированную технику, а также при погрузке в автомобили-самосвалы КГМ и мелкого одиночного мусора.

3.9.3. Уборка отходов от снятия слоев асфальтобетонных покрытий при фрезеровании, а также при обрубке кромок асфальтобетонных покрытий в процессе проведения краткосрочных услуг по устранению повреждений покрытий выполняется Подрядчиком незамедлительно (в ходе оказания услуг).

3.9.4. Переполнение урн, контейнеров (бункеров-накопителей) мусором не допускается. Очистка урн производится по мере их заполнения.

3.10. Контейнеры должны быть в технически исправном состоянии, покрашены и иметь маркировку с указанием наименования автомобильной дороги, реквизитов Подрядчика. Контейнеры для сбора мусора должны быть оборудованы плотно закрывающейся крышкой.

3.11. Контейнеры, урны и площадки под них должны не реже 1 раза в 10 дней (кроме зимнего периода) промываться, а также обрабатываться дезинфицирующими составами в соответствии с СанПиН 2.1.3684-21.

3.12. Мусор, строительные отходы с автомобильной дороги/объекта должны вывозиться в специально отведенные для этого места, на объект утилизации (мусороперегрузочные станции, мусоросжигательные заводы, полигоны захоронения и т.п.) в порядке, установленном в договоре с региональным оператором на оказание услуг по

обращению с твердыми коммунальными отходами (ТКО) в соответствии с Законом об отходах или организацией, имеющей соответствующую лицензию.

#### **4. Требования к качеству уборки мусора**

4.1. Проезжая часть автомобильной дороги, включая примыкания с переходно-скоростными полосами к объектам, расположенным в полосе отвода или придорожной полосе автомобильной дороги, должна быть полностью очищена от всякого вида мусора и посторонних предметов.

4.2. Осевые полосы, полосы безопасности, обозначенные линиями горизонтальной дорожной разметки, должны быть очищены от различного мелкого строительного, эксплуатационного (песок, грязь, смет) и иного мусора. Допустимый объем мусора, образующийся между циклами работы уборочной техники, не должен превышать 100 гр. на 1 м<sup>2</sup> площади покрытий.

4.3. Водоотвод (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.) не должен иметь грунтово-песчаных наносов и загрязнений различным мусором; допускаются небольшие загрязнения песчаными частицами и различным мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между уборкой.

4.4. Общий объем таких загрязнений не должен превышать 200 гр. на 1 м<sup>2</sup> лотка.

4.5. Тротуары, посадочные площадки должны быть полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора и промыты.

4.6. Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами уборки. Общий объем таких загрязнений не должен превышать 50 гр. на 1 м<sup>2</sup>.

**УТВЕРЖДЕНО**  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 128. Критерии оценки уборки мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог  
 Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (для договоров на содержание)**

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, Кс	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, Ксд
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1. Земляное полотно, полоса отвода, проезжая часть (в т.ч. искусственных дорожных сооружений), включая используемые съезды, элементы обустройства автомобильных дорог</b>								
1.	Наличие посторонних предметов в полосе отвода, встречающегося чаще чем через, м.	-	IA – не допускается, IB, IB, II, III - 300	IA, IB, IB, II, III - 200	IA, IB, IB, II, III - 100	IA, IB, IB – 24; II, III – 48	0,1	0,2
2.	Наличие посторонних предметов на откосах, встречающегося чаще чем через, м.	-	IA – не допускается, IB, IB, II, III - 300	IA, IB, IB, II, III - 200	IA, IB, IB, II, III - 100	IA, IB, IB – 24; II, III – 48	0,2	0,4
3.	Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе не влияющих на безопасность, встречающегося чаще чем	-	IA – не допускается, IB, IB, II, III - 300	IA, IB, IB, II, III - 200	IA, IB, IB, II, III - 100	IA, IB, IB – 24; II, III – 48	0,3	0,6

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, Кс	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, Ксд
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	через, м.							
4.	Наличие мелкого мусора в полосе отвода, не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через:	м	IA – не допускается, IB, IB, II, III - 300	IA, IB, IB, II, III - 200	IA, IB, IB, II, III - 100	IA, IB, IB – 24; II, III – 48	0,1	0,2
5.	Наличие мелкого мусора (бутылок, банок, бумаги, пакетов, бытовых отбросов и отходов, старых покрышек и так далее) на откосах, не имеющего отношения к благоустройству откосов, не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через:	м	IA – не допускается, IB, IB, II, III - 300	IA, IB, IB, II, III - 200	IA, IB, IB, II, III - 100	IA, IB, IB – 24; II, III – 48	0,2	0,4
6.	Наличие мелкого мусора (бутылок, банок, бумаги, пакетов, бытовых отбросов и отходов, старых покрышек и так далее) на обочинах и разделительной полосе, не имеющего отношения к благоустройству обочин и разделительной полосы, не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через, м.	м	IA – не допускается, IB, IB, II, III - 300	IA, IB, IB, II, III - 200	IA, IB, IB, II, III - 100	IA, IB, IB – 24; II, III – 48	0,5	1,0

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, Кс	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, Ксд
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7.	Наличие посторонних предметов (дорожно-строительные материалы, изделия, конструкции и другие) на обочине и разделительной полосе, создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий, не имеющие отношения к благоустройству обочин и не предусмотренные проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке (в соответствии с приказом Минтранса России от 18.02.2025 № 49 «Об утверждении требований к составу документации по организации дорожного движения»), влияющих на безопасность	-	не допускается	не допускается	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	0,5	1,0
8.	Наличие посторонних предметов на проезжей части	-	не допускается	не допускается	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения	0,5	1,0

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, Кс	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, Ксд
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
						обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа		
9.	Наличие мусора на покрытии проезжей части на участках дорог с бордюрным камнем и участках проходящих через населённые пункты	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,05	0,1
10.	Наличие мусора на осевых полосах и полосах безопасности обозначенных линиями горизонтальной дорожной разметки	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,05	0,1
11.	Наличие посторонних предметов на проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров и ограждений безопасности разделительной полосы, а также на проезжей части подходов и на разделительной полосе на		не допускается	не допускается	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	0,5	1,0

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, Кс	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, Ксд
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста на длине 6 м в обе стороны от моста	-						
12.	Не очищены от мелкого мусора участки под барьерными ограждениями	-	не допускается	не допускается	7	24	0,05	0,1
13.	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади.	-	не допускается	5	10	72	0,4	0,8
14.	Насадки всех опор (верхние площадки) не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,3	0,6
15.	Не очищенные обочины на длине 6 м от	-	не	не	не		0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, Кс	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, Ксд
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	сооружения от мусора и посторонних предметов		допускается	допускается	допускается	72		
16.	Не очищенные откосы на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4
17.	Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1
18.	Не очищенные от мусора лестничные сходы	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1
19.	Ограждения на подходах в пределах 6 м зоны не очищены от мусора		не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1
20.	Не очищенные от мусора и посторонних предметов тротуары мостовых сооружений, % от общей площади.	-	не допускается	5	7	24	0,05	0,1

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, Кс	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, Ксд
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.	Не очищена подмостовая зона и русло от мусора	-	не допускается	не допускается	не допускается	168	0,1	0,2
22.	Не очищена подмостовая зона и русло от посторонних предметов	-	не допускается	не допускается	не допускается	168	0,2	0,4
23.	Не очищены конуса от мусора, % от общей площади.	-	не допускается	10	20	72	0,2	0,4
24.	Наличие мусора в подземных и надземных пешеходных переходах	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,05	0,1
25.	Наличие посторонних предметов в подземных и надземных пешеходных переходах	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,2	0,4
26.	Наличие мусора на прилегающей к подземным и надземным пешеходным переходам территории	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1
27.	Не очищены водоприемные колодцы фильтрационного бассейна и прилегающей территории от мусора	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,05	0,1

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, Кс	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, Ксд
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
28.	Наличие посторонних предметов в теле трубы и у оголовков водопропускных труб	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4
29.	Не очищены от мусора регуляционные сооружения	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1
30.	Не очищены от посторонних предметов регуляционные сооружения	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4
31.	Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств Допускается наличие мусора, % от площади	-	IA, IB, II - не допускается III - 10	IA, IB, IB, II - не допускается III - 15	IA, IB, IB, II - не допускается III - 20	12	0,05	0,1
32.	Переполненные контейнеры для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	-	не допускается	не допускается	не допускается	12	0,1	0,2

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, Кс	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, Ксд
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
33.	Переполненные урны на остановках общественного транспорта, площадках отдыха, стоянках транспортных средств и у пешеходных переходов в разных уровнях	-	не допускается	не допускается	не допускается	12	0,1	0,2
34.	Не очищенные от мусора тротуары Допускается наличие мусора, % от протяженности	-	IA, IB, II - не допускается III - 10	IA, IB, IB, II - не допускается III - 15	IA, IB, IB, II - не допускается III - 20	IA, IB, IB – 72 II, III - 120	0,05	0,1
35.	Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные, прикромочные лотки, быстроотки, нагорные канавы и т.д.)	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IB, IB – 72 II, III - 120	0,05	0,1

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 129. Каталог типичных нарушений при оказании услуг по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог (для договоров на содержание)**

**1. Земляное полотно, полоса отвода, проезжая часть (в т.ч. искусственных дорожных сооружений), включая используемые съезды, элементы обустройства автомобильных дорог**



**Наличие посторонних предметов в Полосе Отвода**



**Наличие посторонних предметов на откосах**



**Наличие мелкого мусора в Полосе Отвода**



Наличие мелкого мусора на откосах





**Наличие мелкого мусора на обочинах и разделительной полосе**



**Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе влияющих на безопасность**



**Наличие посторонних предметов на проезжей части и конструктивных элементах Автомобильной Дороги**



**Наличие мусора на осевых полосах, полосах безопасности обозначенных линиями горизонтальной дорожной разметки**



**Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств**



**Загрязнение наносным грунтом разделительной полосы**



**Мусор на обочинах и в полосе отвода, в том числе не убраный в установленные директивные сроки**



**Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств**



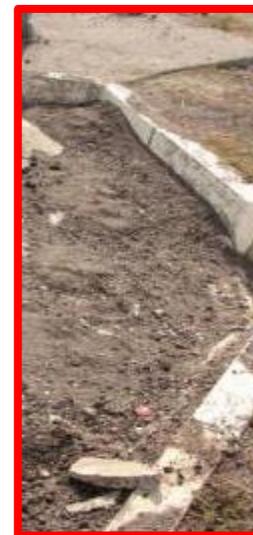
**Переполненные контейнеры и урны для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств**



**Не очищенные от мусора тротуары**



**Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные, прикромочные лотки, быстотоки, нагорные канавы и т.д.)**



**Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)**





№ п.п.	Вид услуг	Периодичность (количество воздействий в год)	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
19.	Очистка тротуаров мостовых сооружений от посторонних предметов вручную*	14	-	-	-	1	2	2	2	2	2	2	1	-
20.	Очистка водоотводных лотков мостовых сооружений на конусах, под водоотводными трубками вдоль тротуаров от мусора	Кцу**	4	4	2	4	5	5	5	5	5	5	4	4
21.	Очистка водоотводных трубок мостовых сооружений от мусора и посторонних предметов	Кцу** 14*	-	-	-	1	2	2	2	2	2	2	1	-
22.	Очистка подмостовой зоны и русла от мусора и посторонних предметов	Кцу** 28*	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2
23.	Уборка мусора из подземных и надземных пешеходных переходов*	52	4	4	2	4	5	5	5	5	5	5	4	4
24.	Уборка мусора на прилегающей территории подземных и надземных пешеходных переходов*	52	4	4	2	4	5	5	5	5	5	5	4	4
25.	Очистка верхней площадки опор от мусора надземных пешеходных переходов*	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
26.	Очистка водоприемных колодцев фильтрационного бассейна от мусора *	7	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	-	-
27.	Очистка прилегающей территории от мусора водоприемных колодцев фильтрационного бассейна от мусора	Кцу** 7*	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	-	-
28.	Очистка от посторонних предметов тела трубы и оголовков водопропускных труб*	28	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2

Примечание: \*- Коэффициент циклов (периодичность) оказания услуг с **Кпи=1,00** (коэффициент прогнозной интенсивности) и **высоким** уровнем содержания, при более высоких значениях **Кпи** значения показателей устанавливаются в соответствии с «Периодичностью оказания услуг по содержанию участков автомобильных дорог Государственной компании «Автодор».

\*\* - Количество циклов уборки мусора (**Кцу**), при **Кпи=1,00**, принимается в соответствии с Типовым приложением № 131, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

**УТВЕРЖДЕНО**  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 131. Периодичность оказания услуг по уборке мусора с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (в разрезе субъектов Российской Федерации (для договоров на содержание))**

№ п.п.	Субъект РФ	Период проведения уборки*		Количество циклов уборки, Кцу (недель)*	
		начало	конец	В-Л-О	
				3 <sup>83</sup>	3 <sup>83</sup>
1.	Московская область, г. Москва	05.04	05.11	31	21
2.	Смоленская область	01.04	08.11	32	20
3.	Калужская область	05.04	07.11	31	21
4.	Брянская область	26.03	14.11	34	18
5.	Курская область	26.03	11.11	33	19
6.	Тульская область	02.04	08.11	32	20
7.	Липецкая область	29.03	09.11	32	20
8.	Воронежская область	27.03	10.11	33	19
9.	Ростовская область	12.03	27.11	38	14
10.	Краснодарский край, Республика Адыгея	24.02	20.12	48** 64***	14
11.	Владимирская область	04.04	02.11	31	21
12.	Нижегородская область	05.04	29.10	30	22
13.	г. Санкт - Петербург	03.04	11.11	32	20
14.	Новгородская область	02.04	05.11	31	21
15.	Чувашская республика	06.04	31.10	30	22
16.	Республика Татарстан	06.04	31.10	30	22
17.	Республика Башкортостан	06.04	27.10	31	21
18.	Пермский край	08.04	21.10	30	22
19.	Свердловская область	09.04	20.10	30	22

Примечание:

\* - в весенне-летне-осенний период (В-Л-О), в зимний период эксплуатации (З);

\*\* - уборка мусора осуществляется круглогодично в связи с наличием переменных погодных условий в зимний период эксплуатации;

\*\*\* - уборка мусора осуществляется 2 (два) раза в неделю в курортный период (июнь – сентябрь).

<sup>83</sup> - Зимний период эксплуатации - продолжительность срока может быть изменена Заказчиком в соответствии с п. 10.2. ГОСТ Р 58862 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Содержание. Периодичность проведения» с учетом природно-климатических условий местонахождения Объекта и доведена до Оператора, путем направления соответствующего уведомления

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 132. Типовые требования приемки оказанных услуг и оценки уровня содержания искусственных дорожных сооружений (для договоров на содержание)**

*Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».*

## I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Типовые требования оценки уровня содержания искусственных дорожных сооружений и приемки оказанных услуг по содержанию искусственных дорожных сооружений (далее – Типовые требования) устанавливает единый подход к контролю и приемке постоянно оказываемых услуг по содержанию искусственных дорожных сооружений, процедуру оценки уровня содержания искусственных дорожных сооружений, а также порядок расчета удержанных денежных средств стоимости постоянно оказываемых услуг по содержанию искусственных дорожных сооружений (далее – Сумма Снижения ИДС) за несоблюдение установленного Уровня Содержания искусственных дорожных сооружений, в том числе за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору при оказании услуг по содержанию искусственных дорожных сооружений (далее – Услуги по Содержанию ИДС).

1.2. Типовые требования разработаны на основании:

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- приказа Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее по тексту именуется - Классификация Работ);
- Каталога типичных дефектов содержания конструктивных элементов автомобильных дорог. (утвержден ФДС России 19.05.1998);
- ОДМ № 218.11.004 от 28.12.2020;
- Методических рекомендаций по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах (утверждены 30.08.1999 № 7-р);
- ГОСТ Р 50597 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- ГОСТ 33220 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию».

### 1.3. Термины и определения

1.3.1. Содержание ИДС – оказываемые в течение всего года (с учетом сезона) на всех Искусственных Дорожных Сооружениях услуги по обеспечению круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств, сохранности Искусственных Дорожных Сооружений, обеспечения разрешенного скоростного режима, а также непрерывности безопасности и удобства движения пользователей по участку автомобильной дороги, в состав которого входят искусственные дорожные сооружения, а также по зимнему содержанию искусственных дорожных сооружений.

1.3.2. Зимнее Содержание ИДС – услуги и мероприятия по обеспечению бесперебойного и безопасного движения по Искусственным Дорожным Сооружениям, по защите ИДС в зимний период от снежных отложений/заносов, по очистке от снега, предупреждению образования и ликвидации зимней скользкости и борьбе с наледями.

1.3.3. Недостатки ТЭС ИДС – несоответствие нормативным требованиям эксплуатационного состояния ИДС, имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, которое установлено при его оформлении (перечень представлен в Типовом приложении № 138, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

1.3.4. Проверяющий – Заказчик, Инженерная Организация и (или) их Уполномоченные Представители.

1.3.5. АИС ИССО-Н – база данных мостовых сооружений.

#### **1.4. Классификация искусственных дорожных сооружений**

1.4.1. К искусственным дорожным сооружениям (далее – ИДС), в отношении которых подлежат осуществлению услуги по содержанию, относятся мостовые сооружения, тоннели, водопропускные трубы, подпорные стены, очистные сооружения: локальные очистные сооружения (далее – ЛОС) и канализационные насосные станции (далее – КНС), Порядок оценки уровня содержания и приемки оказанных услуг по содержанию очистных сооружений, приведен в Типовом приложении № 141, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

1.4.2. Все мостовые сооружения для более точного отражения специфики эксплуатации конкретного сооружения классифицированы следующим образом:

- мосты – искусственные дорожные сооружения мостового типа через водные преграды (реки, каналы и т.п.), а также скотопрогоны и лощины;
- путепроводы – искусственные дорожные сооружения мостового типа через транспортные преграды, в т.ч. эстакады, виадуки;
- экодуки – путепроводы через транспортную преграду или тоннельного типа для безопасного пропуска животных через автомобильную дорогу;
- пешеходные переходы в разных уровнях (надземные/подземные) – искусственные дорожные сооружения для безопасного пересечения транспортных препятствий пешеходами.

#### **1.5. Классификация услуг по содержанию искусственных дорожных сооружений**

На ИДС для обеспечения выполнения требований к качеству содержания предусматривается проведение следующих видов услуг: надзор и уход, так называемые нормативные услуги и профилактические услуги по содержанию – услуги, обеспечивающие круглогодичное безопасное и бесперебойное движение транспортных средств, поддерживающие сооружения в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии. Обозначенные виды услуг относятся к постоянно оказываемым услугам на ИДС. Перечень таких услуг приведен в Типовом приложении № 83, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги». Данные Типовые требования не распространяются на планово-предупредительные работы, также относящиеся к содержанию искусственных дорожных сооружений.

#### **1.6. Зоны ответственности ИДС**

1.6.1. Независимо от удаления от мостового сооружения (тоннеля, если применимо) Подрядчик содержит:

- лестничные сходы и водоотводные лотки в конусах насыпей;
- при больших подходах, имеющих несколько водоотводных лотков, содержит ближайший лоток от мостового сооружения с каждой его стороны.

1.6.2. В ходе постоянно оказываемых услуг по содержанию ИДС, Подрядчик обслуживает, в том числе, прилегающие к ним зоны в соответствии со схемами согласно Типовому приложению № 84, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

1.6.3. В ходе постоянно оказываемых услуг по содержанию мостовых сооружений, Подрядчик обслуживает зону ответственности (см. Типовое приложение № 84, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»), а именно:

- мостовое полотно, за исключением проезжей части мостов и путепроводов;
- тротуары, пролегающая часть пешеходных переходов в разных уровнях (в том числе лестничные сходы, пандусы);
- пролётные строения;
- опоры и опорные части;
- подмостовая зона, подходы и регулиционные сооружения;
- элементы перекрытия (кровля и стены) надземных пешеходных переходов;
- прочие элементы пешеходных переходов в разных уровнях (опоры-башни, стены и плиты перекрытия подземных пешеходных переходов, подъемные системы для обеспечения доступа маломобильных групп населения и т.д.).

1.6.4. В ходе постоянно оказываемых услуг по содержанию тоннелей, обслуживает зону ответственности, в частности обделку (стены, своды), портал, а также в пределах полосы отвода систему водоотвода (в том числе над тоннелем), вентиляции, пожаротушения, освещения, укрепительные сооружения. Исключение составляет проезжая часть.

1.6.5. В ходе постоянно оказываемых услуг по содержанию водопропускных труб, Подрядчик обслуживает зону ответственности (см. Типовое приложение № 84, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»), а именно:

- сами трубы;
- участки водотока (или суходола) длиной по 30 м с каждой стороны (от внешней грани открьлка (портала) трубы);
- участки откосов насыпи на протяжении 5 м в каждую сторону от внешних граней открьлков (порталов) трубы (вдоль дороги).

1.6.6. Оказывая услуги по содержанию подпорных стен, Подрядчик обслуживает зону ответственности, а именно:

- сами подпорные стен;
- обочины проезжей части на длину подпорной стены плюс 10 метров до и после подпорной стены;
- систему водоотвода и дренажную систему в пределах полосы отвода;
- участок выше/ниже подпорной стены, для верховых и низовых подпорных стен соответственно, со следующими параметрами:
  - длина – длина подпорной стены плюс 10 метров до и после границы конструктивных элементов подпорной стены;
  - ширина – в пределах полосы отвода.

## **II. ПРОЦЕДУРА ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ ИДС**

### **2.1. Общие положения**

2.1.1. Оценка Уровня Содержания ИДС проводится с целью получения информации о фактическом Уровне Содержания ИДС и использования данной информации для целей управления качеством Содержания ИДС, в части инспекционного контроля определения Уровня Содержания ИДС, на основании которого в соответствии с условиями Договора

принимается решение о величине оплаты оказанных услуг, применении или неприменении к Подрядчику специальных санкций за несоблюдение условий Договора в части оказания таких видов услуг.

2.1.2. Оценка Уровня содержания ИДС, переданных в Комплексное Обустройство, Ремонт и/или Капитальный Ремонт, в порядке, предусмотренном Договором, производится только в части услуг, которые оказывает Подрядчик и которые не относятся к услугам, выполняемым в рамках работ по Комплексному Обустройству, Ремонту и/или Капитальному Ремонту. При этом в актах передачи ИДС, по форме Типового приложения № 173, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», прописываются обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения на период проведения работ по Комплексному Обустройству, Ремонту и/или Капитальному Ремонту.

2.1.3. При проведении Оценка Уровня Содержания ИДС должны использоваться измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории, имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений, либо должно быть метрологически аттестовано.

2.1.4. Оценка Уровня Содержания ИДС проводится отдельно для мостовых сооружений и тоннелей.

Процедуры выполнения Оценка Уровня Содержания для всех ИДС идентичны, при этом в разделе 2.2 Типовых требованиях приведен показатель «пог.м», применимый для мостовых сооружений и тоннелей.

## **2.2. Выполнение Оценка Уровня Содержания ИДС**

2.2.1. Оценка Уровня Содержания ИДС производится не реже одного раза за Отчетный период, в том числе при проведении приемки услуг по Содержанию ИДС.

В зависимости от сезона года устанавливается два последовательных периода Содержания ИДС: зимний и весенне-летне-осенний. Сроки начала и окончания указанных периодов определяются с учетом природно-климатических условий местонахождения искусственных дорожных сооружений с учетом Приложения А к Руководству по борьбе с зимней скользкостью.

2.2.2. Дата проведения Оценка Уровня Содержания ИДС назначается в любой день, о чем заблаговременно (не менее чем за 24 часа) Подрядчик извещается телефонограммой.

2.2.3. Оценка Уровня Содержания ИДС производится комиссией, в состав которой входит Проверяющий и уполномоченный представитель Подрядчика, оказывающий услуги по Содержанию ИДС, назначенный приказом организации или на основании доверенности.

2.2.4. Оценка Уровня Содержания ИДС выполняется с учетом Типового приложения № 137, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2.2.5. Длина Искусственных Дорожных Сооружений, на которых осуществляется Оценка Уровня Содержания, определяется в зависимости от их протяженности.

2.2.6. Подрядчик готовит следующие документы, необходимые для выполнения Оценка Уровня Содержания ИДС:

- проект организации дорожного движения (ПОДД);
- схемы ограждения мест производства дорожных работ;
- сведения о Недостатках ТЭС ИДС за предшествующий отчетному период, по данным, размещенными на официальном сайте Управления ГИБДД ГУ МВД России в разделе «Показатели состояния безопасности дорожного движения» (<http://stat.gibdd.ru>);
- копии протоколов, составленных за административное нарушение правил оказания услуг по Содержанию ИДС за Отчетный период;
- предписания, выданные Проверяющим, контрольными и (или) надзорными органами в пределах предоставленных полномочий;
- акты проведенных проверок по Оценка Уровня Содержания ИДС за Отчетный и предыдущий периоды;

- журналы оказания услуг по Содержанию ИДС, Книги ИС, Отчет по внесению результатов осмотров в АИС ИССО-Н, Журналы Осмотров<sup>84</sup> ;

- Акты Исполнения Предписания о Замечаниях и (или) Предписания о Приостановке, выявленных в ходе приемки и/или Оценки Уровня Содержания ИДС за предшествующий Отчетному период.

2.2.7. Комиссия до проведения Оценки Уровня Содержания ИДС по документам, указанным в пункте 2.2.6 Типовых требованиях, руководствуясь Требованиями к Показателям Уровня содержания искусственных дорожных сооружений (Типовое приложение № 137, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») выявляет ИДС, на которых не обеспечено своевременное устранение несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов Содержания ИДС, выявленных в ходе предыдущей Оценки Уровня Содержания ИДС или Приемки услуг.

2.2.8. При осмотре ИДС комиссией составляется «Промежуточная ведомость оценки уровня содержания искусственных дорожных сооружений» по формам согласно Типовому приложению № 140, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее по тексту именуется – Промежуточная Ведомость ИДС), в которую заносятся адреса ИДС с зафиксированными фактами несоблюдения минимально допустимых требований к эксплуатационным показателям по выявленным дефектам оказанных услуг в соответствии с Типовым приложением № 137, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» для соответствующего периода и Уровня Содержания ИДС, установленного Техническим Задаaniem.

При наличии дефектов, касающихся конструктивных элементов и составляющих конструктивных элементов, а также нарушений, замечаний к ведению исполнительной и производственно-технической документации, требующих визуального подтверждения, выполняется фотофиксация для подтверждения факта нарушения и, в случае наличия требований, выполняются инструментальные замеры с целью определения величины отклонения от установленных в нормативных документах и Типовых требованиях показателей.

2.2.9. При обнаружении нарушений Подрядчиком директивных сроков устранения выявленных замечаний (дефектов, нарушений), указанных в Типовом приложении № 137, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в Промежуточную Ведомость ИДС заносятся адреса ИДС.

2.2.10. При выявлении наличия адресов ИДС, на которых допущены Недостатки ТЭС ИДС, указанные в Типовом приложении № 138, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него:

- за предыдущий Отчетный Период Подрядчику начисляется неустойка в порядке, установленном Договором;

- в Отчетном Периоде адрес ИДС с допущенными Недостатками ТЭС ИДС, указанными в Типовом приложении № 138, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него, заносится в Промежуточную Ведомость ИДС.

2.2.11. Описание основных показателей (дефектов) и их наименование, напрямую влияющих на безопасность дорожного движения, приведены в Типовом приложении № 135, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2.2.12. В ходе Оценки Уровня Содержания ИДС, проводимой без приемки оказанных услуг, адрес ИДС с выявленным дефектом заносится в Промежуточную Ведомость, но сразу не оценивается, а выдается Предписание о Замечаниях в порядке, установленном Типовым требованием, в котором фиксируются: адрес ИДС с указанием выявленного дефекта и сроки его устранения (указываются директивные сроки устранения) согласно Типовому приложению

---

<sup>84</sup> В случае отсутствия сооружения в АИС ИССО-Н (здесь и далее)

№ 137, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», а Оценка Уровня Содержания ИДС по таким дефектам производится по истечении указанного в Предписании временного периода, за исключением следующих случаев:

- выявленный дефект, отмеченный на искусственном дорожном сооружении, в том числе относящийся к дефектам, напрямую влияющим на безопасность дорожного движения (Типовое приложение № 135, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») не зафиксирован Подрядчиком в Журнале оказания услуг;

- нарушен директивный срок устранения, указанный в предписании уполномоченного представителя Заказчика.

Порядок оценки таких искусственных дорожных сооружений выполняется в соответствии с пунктом 2.2.16 Типовых требованиях.

2.2.13. Директивный срок устранения выявленных дефектов, который указывается в Предписании Проверяющего, должен учитывать (исключать) период с момента записи по выявленным дефектам, сделанной Подрядчиком в Книге ИС, Журнале Осмотров / АИС ИССО-Н, до момента их обнаружения Проверяющим, а также период с момента записи Проверяющего в журнале оказания услуг.

2.2.14. Моментом (датой) начала отсчёта, указанного в Типовом приложении № 137, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» директивного срока является дата выданного Проверяющим Предписания о Замечаниях Подрядчику, дата фиксации выявленных дефектов Подрядчик в Книге ИС и Журнале Осмотров / АИС ИССО-Н, дата записи Проверяющего в журнале оказания услуг.

2.2.15. Исполнение предписания Проверяющего проверяется путем повторного комиссионного осмотра ИДС, указанных в предписании, по истечении последнего директивного срока устранения. По результатам такого осмотра составляется Акт проверки исполнения Предписания о Замечаниях, выявленных в ходе приемки оказанных услуг за Отчетный период, по форме согласно Типовому приложению № 136, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2.2.16. В случае, если выявленные дефекты не устранены в сроки, указанные в предписании Проверяющего, выданного в порядке, установленном Типовым требованием, то адреса искусственных дорожных сооружений, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в Промежуточную Ведомость ИДС при следующей Приемке услуг.

Каждый адрес ИДС, на котором дефект не был устранен в указанные в Предписании директивные сроки, отмеченный в Акте проверки исполнения предписания, заносится в Промежуточную Ведомость ИДС и, при расчете Снижения Стоимости услуг, в очередную Приемку услуг с Оценкой Уровня Содержания ИДС за несоблюдение установленного Уровня Содержания ИДС, применяются коэффициенты снятия *КСД<sub>i</sub>* (указанные в столбце 11 Типового приложения № 137, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

2.2.17. При выявлении адресов ИДС с дефектами:

- в том числе относящиеся к дефектам, напрямую влияющим на безопасность дорожного движения (Типовое приложение № 135, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») не зафиксированных Подрядчиком в Журнале оказания услуг – адрес ИДС заносится в Промежуточную Ведомость ИДС в момент обнаружения при проведении Оценки Уровня Содержания ИДС или при Приемке услуг с Оценкой Уровня Содержания ИДС;

- с нарушениями директивных сроков устранения, указанных в Предписании о Замечаниях Проверяющего согласно Типовому приложению № 164, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» – адрес ИДС заносится в Промежуточную Ведомость ИДС в момент обнаружения при проведении Оценки Уровня Содержания ИДС и при Приемке услуг с Оценкой Уровня Содержания ИДС.

Указанные в настоящем пункте адреса ИДС фиксируются в Предписании Проверяющего согласно пункту 2.2.12 Типовых требованиях.

В соответствии с условиями заключенного Договора Проверяющий направляет письменное уведомление об уплате Подрядчиком неустойки (штрафа) за нарушение сроков, указанных в Предписании Проверяющего.

2.2.18. По результатам Оценки Уровня Содержания ИДС оформляются только Промежуточные Ведомости ИДС, с учетом условий, установленных в пункте 2.2.17 Типовых требованиях, а в случае наличия дефектов также оформляется Предписание о Замечаниях.

2.2.19. По результатам Оценки Уровня Содержания ИДС в рамках Приемки услуг оформляются следующие документы:

- Промежуточные Ведомости ИДС по форме Типовом приложении № 140, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в которые заносятся:

а) адреса ИДС с наличием всех дефектов, выявленных в ходе проведения предыдущей (-их) Оценки (-ок) Уровня Содержания ИДС и/или Приемки услуг, которые не были устранены в установленные директивные сроки, при этом такие адреса ИДС в Промежуточной Ведомости ИДС указывается со звездочкой «\*»;

б) адреса ИДС с наличием дефектов, в том числе относящиеся к дефектам, напрямую влияющих на уровень безопасности дорожного движения, согласно Типовому приложению № 135, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», не зафиксированные Подрядчиком в Журнале оказания услуг;

в) В случае наличия дефектов, также оформляется Предписание о Замечаниях;

- Итоговые Ведомости ИДС по форме Типового приложения № 139, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в которые переносятся адреса ИДС с выявленными дефектами из Промежуточных Ведомостей ИДС, сформированных по результатам Приемки услуг с Оценкой Уровня Содержания ИДС, с указанием соответствующих коэффициентов снятия  $KCi$  и  $KCDi$ , указанных в столбцах 10 и 11 Типового приложения № 137, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Порядок составления Итоговых Ведомостей указан в пункте 2.2.20 Типовых требованиях.

- Акт приемки оказанных услуг с оценкой уровня содержания ИДС и Акт оценки уровня содержания ИДС по формам, установленным в Типовых приложениях №№ 133 и 134, утвержденных приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2.2.20. Итоговая Ведомость ИДС составляется в следующем порядке

2.2.20.1. Для мостовых сооружений, пешеходных переходов в разных уровнях, тоннелей, водопропускных труб, подпорных стен:

- из Промежуточных Ведомостей ИДС по результатам Оценки Уровня Содержания ИДС и Оценки Уровня Содержания ИДС в рамках Приемки услуг с выбираются адреса ИДС, на которых были отмечены замечания (дефекты, нарушения), и заносятся в порядке возрастания в столбец 2;

- в соответствующие столбцы 4-7 по данным Промежуточной Ведомости ИДС по строке адреса ИДС, где обнаружен дефект, в столбец конструктивного элемента, на котором обнаружен дефект, заносится коэффициент снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода ( $KCi$ ) или коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного дефекта/отклонения ( $KCDi$ ). В случае, если на одном ИДС имеются несколько дефектов, коэффициенты снятия записываются через запятую;

- в столбцы 9, 10, 11, 12, 13 по каждому ИДС, на котором были зафиксированы дефекты оказанных услуг записывается сумма коэффициентов снятия по столбцам 4, 5, 6, 7 и 8 соответственно, но не более 1,0 (единицы);

- в столбцы 14, 15, 16, 17 и 18 записывается произведение столбца 3 и соответствующего столбца 9, 10, 11, 12 или 13 – определяется суммарная длина снятия ( $L_{ИДС}$ );

- при наступлении обстоятельств, указанных в пункте 2.2.16 Типовых требованиях, выполняются следующие действия: в столбцы 9, 10, 11, 12 и 13 по каждому ИДС, на котором

были зафиксированы указанные обстоятельства записывается сумма коэффициентов снятия по столбцам 4, 5, 6 и 7 но не более 2,0 (двух);

- заполняются итоговые графы:

Итого обследовано пог.м ИДС –  $N_{\text{ИДС}}$ ;

Количество пог.м. ИДС, на которых зафиксирована оценка «2» **Недопустимый** уровень содержания ИДС « $N_{2\text{нду}}$ »;

Количество ИДС в процентах на которых зафиксирована оценка «2»:

$K_{\text{нду}} = N_{2\text{нду}} / N_{\text{ИДС}} * 100$ ;

Количество пог.м ИДС, на которых зафиксирована оценка «3» - « $N_3$ »;

Количество пог.м ИДС, на которых зафиксирована оценка «4» - « $N_4$ »;

Количество пог.м ИДС, на которых зафиксирована оценка - 5 **ВЫСОКИЙ** уровень содержания ИДС « $N_{5\text{ву}}$ »:  $N_{5\text{ву}} = N_{\text{ИДС}} - N_{2\text{нду}} - N_3 - N_4$ ;

Определяется средняя Оценка Уровня Содержания ИДС  $O_{\text{ИДС}}$ :

$$O_{\text{ИДС}} = \frac{N_{2\text{нду}} * 2 + N_3 * 3 + N_4 * 4 + N_{5\text{ву}} * 5}{N_{\text{ИДС}}}$$

Уровень Содержания ИДС определяется согласно Таблице 1.

Таблица 1

Уровень содержания ИДС	Средняя оценка уровня содержания $O_{\text{ИДС}}$	Количество пог.м. в процентах от общей протяженности ИДС, на которых зафиксирован «Недопустимый» уровень содержания, - $K_{\text{нду}}$
<b>Высокий</b>	$O_{\text{ИДС}} \geq 4,85$	«2» ≤ 3%
<b>Средний</b>	$O_{\text{ИДС}} \geq 4,85$ $3,80 \leq O_{\text{ИДС}} < 4,85$	3% < «2» ≤ 5% «2» ≤ 10%
<b>Допустимый</b>	$3,80 \leq O_{\text{ИДС}} \leq 4,70$ $2,85 \leq O_{\text{ИДС}} < 3,80$	10% < «2» ≤ 15% «2» ≤ 15%
<b>Недопустимый</b>	$O_{\text{ИДС}} < 4,55$	«2» > 15%

Определяется процент снижения стоимости услуг по Содержанию ИДС,  $S_{\% \text{ИДС}}$ :

$$S_{\% \text{ИДС}} = L_{\text{ИДС}} / N_{\text{ИДС}} * 100.$$

### 2.2.21. **Оценке Уровня Содержания ИДС не подлежат:**

2.2.21.1. Искусственные дорожные сооружения, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий (при условии применения соответствующих технических средств организации дорожного движения).

2.2.21.2. Искусственные дорожные сооружения, на которых в период Оценки Уровня Содержания ИДС выполняются работы по ремонту/капитальному ремонту (при условии применения соответствующих технических средств организации дорожного движения), а также конструктивные элементы, задействованные в составе работ по ППР ИДС.

2.2.21.3. Выявленные в порядке, установленном Типовым приложением № 183, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», дефекты на гарантийном искусственном дорожном сооружении в период срока действия Гарантийного Паспорта, выданного Подрядной Организацией, в течение всего периода устранения таких дефектов.

#### **2.2.22. Правила выдачи предписаний**

2.2.22.1. Предписание о Замечаниях, составленное по форме Типового приложения № 164, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», выдается при обнаружении в оказанных услугах по Содержанию ИДС отступлений от Нормативных Технических Документов и требований Технического Задания, а также условий Договора.

Предписание о Замечаниях может выдаваться путем записи в Журнале оказания услуг составленном по форме Типового приложения № 170, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги». Предписание о Замечаниях в том числе может выдаваться на основании данных полученных с АПК ЦУП-ГК. В случае получения Подрядчиком от Инженерной Организации и Заказчика противоречивых указаний Подрядчик обязан обратиться за разъяснениями к Заказчику, указания которого по результатам такого обращения будут являться окончательным для Подрядчика.

2.2.22.2. Проверяющий имеет право выдавать Предписания о Приостановке составленные по форме Типового приложения № 165, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», при нарушении технологии оказания услуг по Содержанию ИДС, применении некачественных материалов, невыполнении распоряжений и Предписаний о Замечаниях, а также при неблагоприятных погодных условиях и (или) по другим причинам, влияющим на качество и сроки оказания таких услуг. Предписание о Приостановке оказания услуг выдается с соблюдением порядка, предусмотренного в пункте 2.2.28 Типовых требованиях. Предписание о Приостановке может выдаваться, в том числе путем записи в Журнал оказания услуг.

2.2.22.3. Предписание о Замечаниях и Предписание о Приостановке, далее совместно именуются Предписания. В случае выявления в ходе приемки оказания услуг по Содержанию ИДС оснований для выдачи Предписаний или отдельно Предписания о Замечаниях/Предписания о Приостановке, установленных Договором, выдача Предписаний осуществляется в следующем порядке:

- Проверяющий в присутствии уполномоченного представителя Подрядчика заполняет бланк Предписания, перечисляя в указанном документе Дефекты/основания для приостановки услуг по Содержанию ИДС, отмеченные в ходе приемки оказанных услуг по Содержанию ИДС, с обязательной привязкой к адресу ИДС.
- Напротив каждого Дефекта/основания для приостановки услуг по Содержанию ИДС ставится Директивный Срок/срок устранения оснований приостановки услуг по Содержанию ИДС, устанавливаемый согласно Типового приложения № 137, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».
- Предписание оформляется в 2 (двух) подлинных экземплярах – один для уполномоченного представителя Подрядчика, второй для Проверяющего.
- После оформления оба экземпляра Предписания подписываются Проверяющим и передаются для ознакомления и подписания уполномоченному представителю Подрядчика, который:
  - при отсутствии разногласий по Дефектам/основанию для приостановки услуг по Содержанию ИДС подписывает оба экземпляра Предписания и один экземпляр подписанного документа возвращает Проверяющему;
  - при наличии разногласий, уполномоченный представитель Подрядчика указывает в предписании возникшие разногласия и в течение 1 (одного) часа подписывает оба

экземпляра Предписания и один экземпляр подписанного документа с замечаниями возвращает Проверяющему.

- В случае, если уполномоченный представитель Подрядчика отказывается принять и (или) подписать Предписание в порядке и в сроки, предусмотренные пунктом 2.2.23 Типовых требованиях, Проверяющий делает запись об отказе от подписи уполномоченного представителя Подрядчика и направляет экземпляр Предписания, подлежащий передаче Подрядчику, письмом с уведомлением о вручении или курьером по адресу Подрядчика, указанному в реквизитах Подрядчика в Договоре.
- В случае несогласия Подрядчика (Уполномоченного Представителя Подрядчика) с выданным Предписанием, Проверяющий вправе приложить материалы фото- или видео-фиксации выявленных Дефектов.

2.2.23. В случае выявления в ходе проведения проверки (оценки Уровня Содержания ИДС) оказания услуг по Содержанию ИДС оснований для выдачи Предписания, установленных Договором, выдача Предписания осуществляется в следующем порядке:

- Проверяющий выполняет процедуры, указанные в пункте 2.2.22.3 Типовых требованиях.
- В случае отсутствия Уполномоченного Представителя Подрядчика Проверяющий заполняет бланк Предписания, перечисляя в нем Дефекты/основания для приостановки услуг по Содержанию ИДС, отмеченные в ходе проведения проверки, с обязательной привязкой к адресу ИДС.
- Напротив каждого Дефекта ставится Директивный Срок/срок устранения основания для приостановки услуг по Содержанию ИДС, устанавливаемый согласно Типовому приложению № 137, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги». После заполнения Предписания Проверяющий подписывает его и направляет его по факсу, а также на адрес электронной почты Подрядчика, указанный в реквизитах Подрядчика в Договоре, а на следующий рабочий день – почтовым отправлением с уведомлением о вручении на адрес Подрядчика, указанный в реквизитах Подрядчика в Договоре.
- В случае составления Проверяющим Предписания в одностороннем порядке (без участия уполномоченного представителя Подрядчика), Проверяющий производит фото и/или видео фиксацию, подтверждающую наличие выявленных Дефектов/ оснований для приостановки услуг по Содержанию ИДС.

### **2.3. Характеристики уровня Содержания ИДС**

Характеристики приведены в Таблице 3.

Таблица 3

Уровень содержания	Характеристика уровня содержания
<b>Высокий</b>	<p>Содержание искусственных дорожных сооружений обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги, на которой они находятся, на уровне выше среднего.</p> <p>Искусственное дорожное сооружение, каждый его конструктивный элемент содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств.</p> <p>Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения значений по причинам, связанным с содержанием искусственного дорожного сооружения.</p> <p>Отсутствуют ДТП ДУ, причинами которых явилось действие или бездействие Подрядчика.</p> <p>Допускается наличие <b>не более 3%</b> пог.м искусственных дорожных сооружений, на которых зафиксирован <b>недопустимый</b> уровень содержания.</p>
<b>Средний</b>	<p>Содержание искусственных дорожных сооружений обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги, на которой они находятся, на уровне выше допустимого.</p> <p>Состояние конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств.</p> <p>Отсутствуют ДТП ДУ, причинами которых явилось действие или бездействие Подрядчика.</p> <p>Допускается наличие <b>не более 10%</b> пог.м искусственных дорожных сооружений, на которых зафиксирован <b>недопустимый</b> уровень содержания.</p>
<b>Допустимый</b>	<p>Содержание искусственных дорожных сооружений обеспечивает допустимый уровень безопасности движения.</p> <p>Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на искусственных дорожных сооружениях по условиям их содержания при неблагоприятных погодно-климатических условиях.</p> <p>Отсутствуют ДТП ДУ, причинами которых явилось действие или бездействие Подрядчика.</p> <p>Допускается наличие <b>не более 15%</b> пог.м искусственных дорожных сооружений, на которых зафиксирован <b>недопустимый</b> уровень содержания.</p>
<b>Недопустимый</b>	<p>Содержание искусственных дорожных сооружений не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения.</p> <p>Зафиксированы ДТП ДУ, причинами которых явилось действие или бездействие Подрядчика.</p> <p><b>Более 15%</b> пог.м искусственных дорожных сооружений, на которых зафиксирован <b>недопустимый</b> уровень содержания.</p>

### **III. ПРИЕМКА УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ИСКУССТВЕННЫХ ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ**

#### **3.1. Общие положения**

3.1.1. Услуги по нормативному содержанию оказываются Подрядчиком на искусственных дорожных сооружениях постоянно, с периодичностью, определяемой Типовыми требованиями для каждого сооружения для поддержания сооружения в нормативном состоянии.

3.1.2. Подрядчик в ходе оказания всех услуг осуществляет необходимые виды контроля качества согласно принятой у Подрядчика системе контроля качества услуг по содержанию.

3.1.3. Подрядчик обязан предоставлять уполномоченному представителю Заказчика по его запросу всю необходимую информацию для контроля хода выполнения Договора в части Содержания ИДС.

3.1.4. Проверяющий имеет право беспрепятственного доступа ко всем местам проведения любых видов услуг в любое время их оказания и может производить любые измерения, испытания и другой контроль качества услуг, выполненных в соответствии с Договором в части Содержания ИДС.

3.1.5. Проверки качества Содержания ИДС Проверяющим проводятся в присутствии представителя Подрядчика.

3.1.6. При неявке в назначенный срок уполномоченного представителя Подрядчика проверка осуществляется представителем Заказчика без него, с односторонней оценкой уровня Содержания ИДС.

#### **3.2. Порядок приемки услуг по Содержанию ИДС**

3.2.1. Приемка услуг по Содержанию ИДС за Отчетный Период осуществляется Проверяющим один раз в месяц в сроки, установленные Договором, с выполнением Оценки Уровня Содержания ИДС в соответствии с Процедурой Оценки Уровня Содержания ИДС (глава 2 Типовых требованиях) и оформлением документов в соответствии с Типовыми требованиями, а также условиями Договора.

3.2.2. О планируемой проверке Подрядчик извещается телефонограммой не позднее, чем за 24 часа до ее начала. Для участия в проверке Подрядчик обязан назначить своего представителя с полномочиями подписания актов проверки, и обеспечить наличие документов, указанных в пункте 3.2.5 Типовых требованиях.

3.2.3. Освидетельствование услуг по Содержанию ИДС в рамках приемки осуществляется на предоставляемом Подрядчиком транспорте.

3.2.4. Окончательный объем и состав оказанных услуг за Отчетный период, представляемый Подрядчиком к приемке, формируется с учетом всех изменений, имевших место в процессе оказания услуг за Отчетный период. Также учитывается выполнение условий Обеспечения Безопасного Движения, заданного Уровня Содержания, погодных условий, а также требований нормативно-технической документации.

3.2.5. Подрядчик предоставляет для приемки Проверяющему следующие документы:

- Промежуточные Ведомости оценки уровня Содержания ИДС;
- Акты Проверки Исполнения Предписаний;
- Акты оценки уровня содержания ИДС;
- Акт приемки оказанных услуг с оценкой уровня содержания ИДС и расчетом суммы Снижения стоимости услуг по Содержанию ИДС;
- копии выданных предписаний за отчетный период;
- исполнительной документации (журналы оказания услуг, акты на скрытые работы, сертификаты и санитарно-эпидемиологические заключения на применяемые материалы);
- справки о перерывах движения транспортных средств и возникновения препятствий для движения по ИДС, вызвавших снижение средней скорости транспортного потока;

- справки об отсутствии (наличии) указанных в Типовом приложении № 138, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», Недостатков ТЭС ИДС на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП;

- Книги ИС, карточки водопропускных труб, подпорных стен.

3.2.6. Процедура приемки оформляется соответствующими Актом оказанных услуг и Справкой о стоимости оказанных услуг и затрат за Отчетный период, при этом Акты оказанных услуг оформляются Подрядчиком отдельно на содержание мостовых сооружений и тоннелей.

3.2.7. Подрядчик в течение двух рабочих дней с даты двустороннего подписания Акта приемки оказанных услуг с оценкой уровня содержания ИДС направляет Заказчику Акт оказанных услуг и Справку о стоимости оказанных услуг и затрат в 4 (четыре) экземплярах.

3.2.8. Заказчик в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня получения от Подрядчика Акта оказанных услуг и Справки о стоимости оказанных услуг и затрат рассматривает их и, в случае отсутствия замечаний, подписывает обозначенные документы и передает один экземпляр Подрядчику.

При выявлении ошибок Заказчик направляет Подрядчику мотивированный отказ в приемке оказанных услуг по Содержанию ИДС с перечнем необходимых доработок и сроков их выполнения.

3.2.9. Мотивированный отказ должен содержать требования о доработке Отчетных материалов с указанием сроков такой доработки.

3.2.10. Требования Заказчика, изложенные в мотивированном отказе, являются обязательными для Подрядчика.

3.2.11. Подрядчик обязан в течение срока, обозначенного в мотивированном отказе Заказчика, рассмотреть необходимые доработки и предоставить Заказчику исправленные документы или, в случае несогласия, направить соответствующие разъяснения.

## **IV. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ СОДЕРЖАНИЯ ИДС**

### **4.1. Общие положения**

4.1.1. Критерием оказания услуг по Содержанию ИДС является соблюдение требований к качеству Содержания ИДС.

4.1.2. Проверяющий определяет уровень качества услуг по Содержанию ИДС с учетом Типового приложения № 137, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и приложения № 4 Методических рекомендаций по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах (утверждены распоряжением Росавтодора от 30 августа 1999 г. № 7-р), за исключением штрафных санкций, указанных в столбце 4 приложения № 4 обозначенных в данном пункте Методических рекомендаций.

4.1.3. Результаты проверки Проверяющий заносит в Промежуточную Ведомость.

4.1.4. При нарушениях требований к качеству Содержания ИДС, не влияющих на безопасность движения, Заказчик выдает Предписание о Замечаниях, по форме, приведенной в Типовом приложении № 164, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», с указанием конкретных сроков устранения выявленных несоответствий нормативным требованиям.

### **4.2. Надзор**

4.2.1. В услуге по надзору за сооружениями следует руководствоваться СТО АВТОДОР «Организация надзора и оценки технического состояния искусственных сооружений на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор»»<sup>85</sup>.

4.2.2. Осмотры (1 раз в 10 дней) каждого мостового сооружения и тоннелей проводятся Подрядчиком и вносятся в АИС ИССО-Н, в том числе с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» (порядок работы в котором установлен Типовым

---

<sup>85</sup> Актуализированную версию СТО предоставляет Заказчик в течение 5 рабочих дней с даты утверждения.

приложением № 187, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») и в Книгу ИС<sup>86</sup>.

4.2.3. Весенне-осенние осмотры (весенний после паводка и осенний перед ледоставом) каждого мостового сооружения проводятся Подрядчиком с привлечением специализированных организаций с учетом условий Договора. Также к периодическим относятся осмотры после землетрясений силой более 5 баллов и других стихийных бедствиях.

4.2.4. Весенние и осенние осмотры мостовых сооружений проводить:

- до вступления в силу Распоряжения (Приказа) о проведении осмотров мостовых сооружений с внесением сведений в АИС ИССО-Н – в соответствии с условиями Договора;
- после вступления в силу – в соответствии с указанным Распоряжением (Приказом) по соответствующей методике.

Результаты вносятся в АИС ИССО-Н<sup>87</sup> оформляются в Книге ИС надлежащим образом, а также, в том числе с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» (порядок работы в котором установлен Типовым приложением № 187, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»), а также дополнительными регламентами, руководствами и методическими рекомендациями в части исполнения обязательств Подрядчика по Договору.

4.2.5. При среднесуточной температуре ниже минус 20°С металлические мосты и мостовые конструкции (цельносварные, клепано-сварные с монтажными соединениями на высокопрочных болтах, усиленные сваркой и сталежелезобетонные) осматриваются ежедневно.

4.2.6. В Книгу ИС (в кратком виде) и АИС ИССО-Н Заказчика (в полном виде) также заносятся результаты плановых диагностик и результатов обследований, выполненных специализированными организациями.

4.2.7. Книги ИС должны быть заведены на каждое мостовое сооружение и вестись постоянно в соответствии с требованиями «Инструкции по ведению книги искусственного сооружения» (Типовое приложение № 85, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

4.2.8. Ежемесячные и весенний/осенний осмотры водопропускных труб и подпорных стен проводятся Подрядчиком в присутствии Проверяющего, результаты оформляются в соответствующих карточках надлежащим образом, а также заносятся в АИС ИССО-Н (при наличии ИДС в АИС ИССО-Н).

4.2.9. Отсутствие Книг ИС и карточек при любом осмотре, а также несвоевременное внесение результатов осмотров в АИС ИССО-Н с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» является основанием для снижения стоимости услуг за несоблюдение установленного уровня Содержания за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по Содержанию ИДС.

4.2.10. При возникновении на ИДС предаварийных или аварийных ситуаций, обнаружении в ходе осмотров активно прогрессирующих дефектов или повреждений, дальнейшее развитие которых может привести к обрушению элементов и конструкции сооружения, а также при обнаружении посторонних подозрительных предметов, Подрядчик обязан незамедлительно проинформировать оперативного дежурного Ситуационного центра Заказчика по телефонам (495) 727-11-95 или (495) 249-12-18, с последующим письменным уведомлением не позднее 1 (одного) рабочего дня, и сделать соответствующую запись в Книге ИС и АИС ИССО-Н Заказчика, в том числе с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» (при наличии ИДС в АИС ИССО-Н).

### **4.3. Уход**

---

<sup>86</sup> При отсутствии сооружений в АИС ИССО-Н

<sup>87</sup> При отсутствии сооружения в АИС ИССО-Н сведения оформляются в Книге ИС надлежащим образом

#### 4.3.1. *Мостовое полотно*

- Зоны под ограждениями и тротуары мостовых сооружений и прохожая часть пешеходных переходов должны быть чистыми, свободными от посторонних предметов.
- В зимний период Зоны под ограждениями, тротуары (служебные проходы) и прохожая часть должны быть очищены от снега и льда.
- Тротуары (служебные проходы) должны быть очищены ручным или механизированным методом после прохода снегоочистительной дорожной техники.
- Тротуары мостовых сооружений, по которым осуществляется пешеходное движение, и открытые пространства прохожей части надземных и подземных пешеходных переходов, в зимнее время во избежание скользкости должны быть посыпаны сухим песком или шлаком.
- Применение противогололедных реагентов (хлористых солей и им подобных) для борьбы с гололедицей на мостовых сооружениях не допускается.
- Щели между тротуарными блоками не допускаются.
- Длина водоотводных трубок должна исключать попадание воды из них на конструкции пролетных строений. Водоотводные трубки должны быть очищены от посторонних предметов и мусора.
- Перила, барьерное ограждение должны быть чистыми и окрашенными.
- Перильные ограждения из композитных материалов, оцинкованные перила и барьерные ограждения окраске и разметке не подлежат.
- Оцинкованные металлические барьерные ограждения должны быть оснащены световозвращающими элементами (катафотами).
- Содержание элементов, выполненных из композиционных материалов, осуществляется по отдельному регламенту, разработанному Подрядчиком и согласованному с Заказчиком.
- На путепроводах над электрифицированными железными дорогами над контактными проводами должны быть установлены защитные экраны. Экраны должны быть окрашены, на них не должно быть посторонних предметов.
- Трещины в покрытии над деформационными швами закрытого типа должны быть расчищены и пролиты мастикой типа «Брит» или аналогичной во избежание протечек воды через деформационные швы.
- При ремонте деформационных швов руководствоваться требованиями нормативных документов и специальных регламентов.
- В деформационных швах заполненного или перекрытого типа должны отсутствовать посторонние предметы, швы должны быть очищены от грязи, камней, снега и льда.
- Услуги по обеспечению безопасности движения или услуги, существенно влияющие на эксплуатационные характеристики искусственных дорожных сооружений, выполняются в первоочередном порядке:
- Поврежденные перила восстанавливаются по временной схеме в течение 3 (трех) календарных дней, по постоянной схеме - в течение месяца;
- Сбитые участки барьерного ограждения восстанавливаются по временной схеме в течении суток, по постоянной схеме – в течение 14 календарных дней.

#### 4.3.2. *Пролетные строения.*

- Пролетные строения должны быть очищены от грязи, растительности. Фасадные поверхности железобетонных балок пролетных строений и тротуарных блоков, а при необходимости и средние балки, должны обрабатываться гидрофобизирующими составами с периодичностью, установленной Заказчиком. Сколы, раковины, трещины должны быть заделаны ремонтными составами (типа «Эмако» или аналогичным).
  - На железобетонных элементах пролетных строений не допускается наличие щитов старой съемной опалубки.
  - На нижней части фасадных балок пролетных строений путепроводов над автомобильными дорогами должна быть нанесена вертикальная разметка в соответствии с требованиями
- ГОСТ Р 52289 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения

дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», а при необходимости установлены соответствующие дорожные знаки.

- Металлические конструкции пролетных строений, а также металлические накладки диафрагм, металлические элементы усиления балок пролетных строений, металлические конструкции крепления коммуникаций, расположенных на мостовом сооружении, должны быть исправны и окрашены.

- На фасадах мостовых сооружений через судоходные реки должны быть установлены и находиться в исправном состоянии необходимые навигационные знаки и судовая сигнализация.

- Защитные перекрытия надземных пешеходных переходов должны быть очищены от снега, наледи, грязи.

- Смотровые приспособления и обустройства должны находиться в исправном состоянии.

#### **4.3.3. Опоры и опорные части.**

- Насадки и ригели опор должны быть очищены от грязи, мусора, посторонних предметов.

- Застой воды на насадках опор не допускается.

- Опорные части должны быть очищены от грязи и смазаны (при необходимости), металлические опорные части и металлические элементы прочих опорных частей окрашены.

- Опорные части должны быть исправны и не иметь чрезмерных отклонений (угон катков, продавливание РОЧ и пр.) от проектного положения. При наличии защитных кожухов опорных частей кожуха должны быть в исправном состоянии и установлены в проектное положение, мерные линейки также должны находиться в исправном состоянии.

- Поверхности опор обслуживаемых мостовых сооружений должны обрабатываться гидрофобизирующими составами с периодичностью, установленной Заказчиком.

- Сколы, раковины, трещины в теле опор должны быть заделаны ремонтными составами (типа «Эмако» или аналогичным).

- На опорах путепроводов над автомобильными дорогами должна быть нанесена вертикальная разметка в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», а при необходимости установлены соответствующие дорожные знаки.

#### **4.3.4. Подмостовая зона, подходы и регуляционные сооружения.**

- Русло, подмостовая зона, подходы должны быть очищены от мусора, наносов, строительных конструкций и любых других предметов, не имеющих отношения к мостовому сооружению.

- Кустарник и деревья вырублены, порубочные остатки должны быть удалены из подмостовой зоны, трава окошена.

- Размывы конусов подходов в пределах 6-ти метровой зоны и в подмостовой зоне должны быть ликвидированы, конуса береговых опор - укреплены.

- В период ледохода, в случае необходимости, должны быть проведены мероприятия, препятствующие скоплению льда у сооружения.

- Регуляционные сооружения мостов должны находиться в исправном состоянии.

- Знаки перед мостовыми сооружениями должны быть установлены в соответствии с предписанием Заказчика и требованиями действующих стандартов.

- Лестничные сходы и лотки должны быть очищены от грязи, снега, льда.

- Оказание услуг, затрагивающих водную поверхность водотоков (расчистка русла от крупногабаритного мусора, наносов), должно быть согласовано с водоохранными и рыбоохранными органами.

- Подпорные и заборные стены, входящие в состав береговых опор мостового сооружения или укрепления откоса насыпи в зоне подхода к мостовому сооружению, должны находиться в исправном состоянии, без видимых повреждений, должны быть оштукатурены и окрашены (при необходимости). Подмывы и размывы у подпорных стен не допускаются.

#### **4.3.5. Очистные сооружения.**

Очистные сооружения должны находиться в исправном состоянии.

Нарушений системы водоочистки, дефектов и повреждений конструктивных элементов, иловых отложений, мусора и посторонних предметов не допускается.

Растительность в зоне сооружений должна быть окошена.

#### **4.3.6. Водопропускные трубы**

##### **4.3.6.1. Проезжая часть, обочины и откосы.**

- Проезжая часть в месте пересечения автодороги с трубой не должна иметь трещин, происхождение которых связано с выносом (вымыванием) грунта из тела насыпи.

- Откосы в зоне ответственности должны быть очищены от мусора.

- Трава должна быть окошена, кустарник отсутствовать.

- Своевременно должны устраняться такие дефекты, как размывы откосов и связанные с этим сползание грунта и образование брешей.

##### **4.3.6.2. Руслевая зона и регулирующие сооружения.**

- Руслевая зона должна быть очищена от мусора, наносов, строительных конструкций и любых других предметов, не имеющих отношения к трубе.

- Кустарник и деревья вырублены, порубочные остатки должны быть удалены, трава окошена.

- Размывы откосов в пределах зоны ответственности должны быть ликвидированы, при необходимости откосы укрепляют.

- Телескопические водоотводные лотки, гасители и водоприемники должны быть очищены от грязи, мусора, своевременно отремонтированы.

- Перед началом паводка, в случае необходимости, должны быть проведены мероприятия, препятствующие скоплению льда у сооружения.

- Оказание услуг, затрагивающих водную поверхность водотоков (расчистка русел от крупногабаритного мусора, наносов), должно быть согласовано с водоохранными и рыбоохранными органами.

##### **4.3.6.3. Оголовки и открьлки.**

- Поверхностные дефекты оголовков и открьлков труб (сколы, выбоины, разрушение защитного слоя, трещины, оголённая арматура и т.п.), характерных для того или иного материала, из которого изготовлены конструкции, должны быть устранены.

- Открьлки не должны иметь кренов, просадок, подмывов, способных привести к их смещению из проектного положения или разрушению.

- Оголовки и открьлки должны быть окрашены.

##### **4.3.6.4. Тело трубы.**

Трубы, в независимости от материала, из которого они сооружены, не должны иметь дефектов, влияющих на долговечность сооружения:

- для железобетонных труб: дефекты, присущие железобетону, протечки по межсекционным швам, смещение конструктивных элементов труб относительно проектного положения в плане и поперечнике.

- для металлических труб: деформация участков трубы или трубы в целом, расстройство стыков, протечки по стыкам, ослабление болтов (метизов) крепления сегментов труб.

Лоток трубы должен быть свободным от наносов и мусора (как крупного, так и мелкого, затрудняющего прохождение водного потока через трубу).

##### **4.3.6.5. Пазухи многоочковых труб.**

- При разрушении или вымывании материала, применённого для заполнения пазух, он должен быть восстановлен, с предварительным устранением причин разрушения или вымывания.

- Образование провалов и промоин в зоне между очками труб необходимо предотвращать.

##### **4.3.6.6. Лестничные сходы.**

- Лестничные сходы должны быть очищены от грязи и мусора, металлические конструкции окрашены.
- Перила лестничных сходов должны быть вертикальны, укреплены и окрашены (для стальных перил).

#### 4.3.6.7. Перила над оголовками труб.

Перила над оголовками труб должны быть вертикальны, укреплены и окрашены.

#### 4.3.7. Подпорные стены

Не допускается деформации несущих конструкций подпорных стен - отклонение от проектного положения (смещение, крен, осадка).

Не должны иметь повреждений/дефекты конструкций (трещины в бетоне, коррозия арматуры, снижение прочности бетона, разрушение габионных конструкций и пр.).

Подмывы и размывы у подпорных стен должны быть ликвидированы с предварительным устранением причин разрушения или вымывания.

Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок исправлены.

Обочины проезжей части на длину подпорной стены плюс 10 метров до и после подпорной стены очищены от грязи, мусора и посторонних предметов.

Система водоотвода и дренажная система в пределах полосы отвода исправны.

#### 4.4. Профилактические услуги

Услуги по устранению небольших дефектов на стадии, когда они не являются опасными для сооружения (грузоподъемности, безопасности движения и долговечности) и требуют для их устранения минимальных затрат (износ элементов сооружения не превышает 10%):

- на конструкции мостового полотна – исправление отдельных секций или элементов перил и ограждающих устройств, тротуаров, съемных элементов деформационных швов, замена мастики в швах, ямочный ремонт покрытия, восстановление слоев покрытия вдоль деформационных швов и на тротуарах, исправление водоотводных трубок, устранение просадок в местах сопряжения моста с насыпью путем добавления грунта или асфальтобетона, устранение мелких повреждений отдельных элементов балочной клетки и др.;

- на металлических конструкциях – зачистка, шпатлевка и подкраска отдельных мест или участков элементов, подтяжка одиночных болтов, сверление отверстий на толщину элемента по концам трещины в металле или устранение трещины длиной до 1 см в швах и с края листа металла путем срубки металла и зачистки этих мест и др.;

- на бетонных, железобетонных и каменных конструкциях – устранение одиночных раковин и трещин в материале, приварка одиночных металлических накладок к закладным деталям в местах их отсутствия, локальное исправление (восстановление) защитного слоя или кладки, заделка швов в кладке и др.;

- на деревянных конструкциях – очистка от продуктов гнили элементов, антисептирование и окраска отдельных узлов элементов, установка подкладок и прокладок, заделка зазоров и щелей, устройство водозащитных козырьков, замена обшивки свайных опор и ледорезов, борьба с пучением грунта около свай, замена отдельных досок настила, тротуара, колесоотбойного бруса, деталей заборных стенок, связей и др.;

- на опорных частях – подтяжка болтов, окраска, устройство защитных коробов и замена съемных отдельных деталей без подъемки пролетных строений;

- на регуляционных сооружениях – устранение локальных мест размыва и повреждений насыпи или укреплений, расчистка русел;

- на водопропускных трубах – заделка щелей и трещин, заполнение швов, выравнивание лотков труб и русла около них, устранение просадок под трубами и размыва откосов насыпи, локальное исправление укреплений насыпи у труб;

- в тоннелях – заделка трещин и сколов в обделке, удаление лещадок естественного свода и стен с закреплением породы, исправление лотков и крышек лотков, выравнивание лотков, устройство канав для отвода воды с поверхности над тоннелем, ямочный ремонт покрытия

проезжей части на входе и непосредственно в тоннеле, мелкий ремонт системы вентиляции и освещения (при их наличии).

## **V. ОСОБЕННОСТИ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА И ПРИЕМКИ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ ИДС**

5.1. Проверяющий осуществляет:

- проверку объема и качества заготавливаемых противогололедных материалов (далее – ПГМ);
- контроль отсутствие хлористых солей и других химических соединений, агрессивных к бетону, в противогололедных материалах, планируемых к применению на проезжей и проехной части мостовых сооружениях;
- контроль качества и приемку подготовительных работ (закрытие отверстий водопропускных труб, установка зимних вех и др.);
- контроль качества оказанных услуг по устранению зимней скользкости;
- контроль качества оказанных услуг по снегоочистке элементов ИДС.

5.2. Проверка качества заготавливаемых ПГМ осуществляется в порядке, установленном следующими документами:

- ГОСТ 33389 «Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Методы испытаний»;
- ГОСТ 33387 «Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Технические требования».

5.3. Приемка услуг по устранению зимней скользкости осуществляется Проверяющим на основании:

- наличия записей о погодных и дорожных условиях в журнале оказания услуг, подтверждающих необходимость распределения ПГМ;
- соответствия нормам распределения ПГМ с учетом фактических погодных и дорожных условий и вида, используемого ПГМ;
- расхода ПГМ при обработке ездового полотна и проехной части по данным журнала оказанных услуг;
- соответствия технологии оказания услуг требованиям утвержденных технологических карт.

5.4. Приемка услуг по очистке элементов ИДС от снега осуществляется Проверяющим на основании:

- наличия записей в журнале оказанных услуг о погодных и дорожных условиях, подтверждающих необходимость услуг по снегоочистке;
- сроках начала снегоочистки с момента получения информации о снегопаде;
- толщине рыхлого снега, при которой начата услуга по снегоочистке;
- ширине очистки элементов мостового полотна от снега после окончания снегопада;
- соответствия технологии оказания услуг по снегоочистке требованиям утвержденных технологических карт.

5.5. Приемка заключительных услуг по Содержанию ИДС в зимний период эксплуатации (весенний период) осуществляется Проверяющим на основании:

- складирования остатков ПГМ на оборудованных и защищенных от атмосферных осадков складах, и площадках;
- своевременного и полного открытия отверстий водопропускных труб, расчистки от снега и льда лотков;
- качества очистки ИДС, подходов, элементов мостового полотна и водоотводных лотков в зоне ответственности ИДС от остатков ПГМ и грязи.

## **VI. ПОРЯДОК РАСЧЕТА СУММ СНИЖЕНИЯ ЗА НЕСОБЛЮДЕНИЕ УСТАНОВЛЕННОГО УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ ИДС**

6.1. Расчет Сумм Снижения за несоблюдение установленного Уровня Содержания ИДС, за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по содержанию, выявленных в ходе приемки оказанных услуг по Содержанию ИДС, с оценкой Уровня Содержания ИДС выполняется согласно порядка, установленного приложением к Договору.

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 133. Форма акта приемки оказанных услуг с оценкой уровня содержания искусственных дорожных сооружений (мостов) (для договоров на содержание)**

**Ф.1**

**АКТ  
 приемки оказанных услуг с оценкой уровня содержания ИДС<sup>88</sup>**

(за период с «\_\_» \_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_ 20\_\_ г.)

«\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Комиссия в составе:

Заказчика:

Подрядчик:

Произвела приемку оказанных услуг с Оценкой Уровня Содержания ИДС:

(наименование автомобильной дороги)

на км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ - км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ (Договор от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_), и установила следующее:

1. Всего обследовано  $N_{идс} =$  \_\_\_\_ пог.м.
2. Не соответствует, установленному «\_\_\_\_\_» Уровню содержания ИДС (не обеспечены требования к Показателям Уровня содержания ИДС)  $N_{ндс} =$  \_\_\_\_ пог.м, указанные в Итоговой ведомости ИДС от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_, на которых зафиксирован «Недопустимый» уровень содержания ИДС (оценка «2»), в том числе Недостатками ТЭС ИДС, отмеченными на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, которое установлено при его оформлении (не зарегистрированы/зарегистрированы на ИДС (указать адрес /адреса):

3. Соответствует установленному «\_\_\_\_\_» Уровню Содержания ИДС \_\_\_\_ пог.м

(уровень содержания по Договору)

4. Количество пог.м. на которых зафиксирован «Недопустимый» Уровень Содержания от общей протяженности ИДС, в процентах -  $K_{ндс}$  ( $N_{ндс} / N_{идс}$ ): \_\_\_\_ %.
5. Суммарная длина снятия по соответствующим искусственным дорожным сооружениям, с учетом Коэффициентов снятия, составляет  $L_{идс}$  \_\_\_\_ пог. м., в том числе: в части МС ЛМС \_\_\_\_ пог. м.;

<sup>88</sup> Применяется только к данной форме: МС- мосты/путепроводы/экодуки; ВПТ – водопропускные трубы; ПС – подпорные стены; ППРУ – пешеходные переходы в разных уровнях; Т- тоннели

в части ВПТ ЛВПТ \_\_\_\_\_ пог. м.;  
в части ПС ЛПСс \_\_\_\_\_ пог. м.;  
в части ППРУ ЛППРУ \_\_\_\_\_ пог. м.  
в части Т ЛТ \_\_\_\_\_ пог. м.

Процент снижения стоимости услуг по Содержанию ИДС, S%ИДС:

в части МС S%МС= \_\_\_\_\_ %;  
в части ВПТ S%ВПТ= \_\_\_\_\_ %;  
в части ПС S%ПС= \_\_\_\_\_ %;  
в части ППРУ S%ППРУ= \_\_\_\_\_ %.  
в части Т S%Т= \_\_\_\_\_ %.

6. В результате проверки Комиссия считает:

Предусмотренный Договором Уровень Содержания ИДС, а также требования к Показателям Уровня содержания ИДС за отчетный период с «\_\_» «\_\_» 20\_\_ г. по «\_\_» 20\_\_ г. выполнены (*нужное оставить*):

а) **Полностью** (отсутствуют ИДС с «Недопустимым» Уровнем Содержания ИДС, не применено снижение стоимости услуг).

б) **Частично** (Уровень Содержания ИДС не соответствует требованиям Договора, выявлены ИДС с «Недопустимым» Уровнем Содержания ИДС), по результатам приемки оказанных услуг с Оценкой Уровня Содержания ИДС выдано (-ы) Предписание (-я) о Замечаниях, составлены Промежуточные и Итоговые ведомости (прилагаются к настоящему акту).

7. По результатам проверки Сумма Снижение стоимости услуг по Содержанию ИДС составила \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) руб., в том числе:

в части МС (X<sub>МС</sub>) \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) руб.;  
в части ВПТ (X<sub>ВПТ</sub>) \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) руб.;  
в части ПС (X<sub>ПС</sub>) \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) руб.;  
в части ППРУ (X<sub>ППРУ</sub>) \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) руб.;  
в части Т (X<sub>Т</sub>) \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) руб.

Подписи:

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 134. Форма акта оценки уровня содержания искусственных  
 дорожных сооружений (мостов) (для договоров на содержание)**

**АКТ  
 оценки уровня содержания ИДС**

(за период с «\_\_» \_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_ 20\_\_ г.)

«\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Комиссия в составе:  
 Заказчика:

Подрядчик:

Произвела Оценку Уровня содержания ИДС:

(наименование автомобильной дороги)

на км \_\_ + \_\_ - км \_\_ + \_\_ (Договор от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_), и установила  
 следующее:

1. Всего обследовано \_\_\_\_\_ пог. м/шт.<sup>89</sup>:

а. По искусственным дорожным сооружениям  $N_{ИДС}$  \_\_ пог.м/шт., не соответствует  
 установленному « \_\_\_\_\_ » Уровню Содержания ( $N_{2ИДУ}$ ) \_\_ пог.м/шт., указанные в  
 Промежуточной ведомости от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_, на которых зафиксирован  
 «Недопустимый» уровень содержания ИДС (оценка «2»), в том числе с Недостатками ТЭС  
 ИДС, отмеченными на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент  
 совершения ДТП, которое установлено при его оформлении (не  
 зарегистрированы/зарегистрированы на км +..... (указать адрес /адреса):

2. Соответствует установленному « \_\_\_\_\_ » Уровню Содержания  
 ИДС

(уровень содержания по Договору)

$N_{ИДС} - N_{2ИДУ} =$  \_\_\_\_\_ пог.м/шт.

3. Количество пог.м/шт. в процентах, на которых не зафиксирован «Недопустимый»,  
 Уровень Содержания -  $K_{ИДУ}$  ( $N_{2ИДУ} / N_{ИДС}$ ): \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ %.

4. Уровень Содержания ИДС в соответствии с пунктом 2.2.20 Типовых требований  
 оценки уровня содержания искусственных дорожных сооружений и приемки услуг по

<sup>89</sup> В данном акте показатель «пог.м» применяется для мостовых сооружений, пешеходных переходов в разных  
 уровнях, водопропускных труб, подпорных стен и тоннелей.

содержанию

искусственных

дорожных

сооружений:

\_\_\_\_\_.  
(указывается уровень содержания)

5. В результате проверки Комиссия считает, что:

Предусмотренный Договором Уровень Содержания ИДС, а также:

- требования к Показателям Уровня Содержания ИДС за отчетный период с «\_\_» «\_\_»  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. выполнены (*нужное оставить*):

а) **Полностью** (отсутствуют метры с «**Недопустимым**» Уровнем Содержания ИДС).

б) **Частично** (Уровень Содержания ИДС не соответствует требованиям Договора), по результатам Оценки Уровня Содержания ИДС выдано (-ы) Предписание (-я) о Замечаниях, составлены Промежуточные ведомости (прилагаются к настоящему акту).

Подписи:

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 135. Показатели содержания и/или наличия дефектов  
содержания искусственных дорожных сооружений, напрямую влияющих на  
безопасность дорожного движения (для договоров на содержание)**

№ п.п.	Вид Показателя, Дефекта содержания	Описание Показателя, Дефекта содержания ИДС
1	2	3
<b>1. Мостовые сооружения</b>		
1.1.	Поврежденные, отсутствующие или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и барьерного ограждения	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, отсутствие секций, болтовых соединений, стоек.
1.2.	Недостаточная высота ограждений безопасности	Высота не соответствует требованиям норм
1.3.	Отдельные повреждения в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах	Местные разрушения покрытия тротуара в виде углублений разной формы с резко выраженными краями, сквозные проломы.
1.4.	Застой воды на проезжей части и тротуарах	Не обеспеченный поверхностный (организованный) водоотвод с проезжей части и тротуаров.
1.5.	Просадки в зоне сопряжения мостового перехода с насыпью	Просадки переходных плит, промоины, вымывание грунта из тела насыпи подходов.
1.6.	Выбоины покрытия в зоне деформационного шва	Разрушение покрытия (асфальтобетонного либо иного в зоне сопряжения шва) в виде углублений различной формы с резко выраженными краями
1.7.	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров	Наличие деформации и разрушений на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек
1.8.	Дефекты автоматических систем распределения противогололедных материалов	Находятся в нерабочем состоянии или имеются видимые механические повреждения, влияющие на безопасность движения
1.9.	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных):	Отсутствие или деформация отдельных секций на участке длиной более 1,5 м (влияющих на безопасность дорожного движения), отсутствие стоек, болтов и др., дефекты стоек и креплений (влияющих на безопасность дорожного движения). Трещины и сколы на железобетонных конструкциях более 3% от площади поверхности.
1.10.	Отсутствие, повреждение, дефекты элементов ограждений	

№ п.п.	Вид Показателя, Дефекта содержания	Описание Показателя, Дефекта содержания ИДС
1	2	3
		Механические повреждения или уменьшение расчетного сечения металлических стоек ограждений (влияющих на безопасность дорожного движения)
1.11.	Загрязненные световозвращающие элементы на ограждениях	Загрязнение поверхности световозвращающих элементов ограждений.
1.12.	Рыхлый снег	Неуплотненный ровный по толщине слой снега, откладываемый обочины, тротуары, лестничные сходы во время снегопада. В зависимости от содержания влаги снег может быть сухим, влажным и мокрым.
1.13.	Наледи и сосульки на мостовых сооружениях	Наличие наледи и сосулек на нижних гранях карнизных блоков, водоотводных трубах, водоотводных лотках
1.14.	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения перил на пешеходных переходах, лестничных сходах, пандусах	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, повреждение окраски поручня или решетки в отдельных секциях перильных ограждений, а также разрывы и другие повреждения
1.15.	Неукрепленные элементы остекления надземных пешеходных переходов	Механические повреждения секций остекления в местах крепления
1.16.	Ледяные и снежные отложения на поверхностях потолочного остекления надземных пешеходных переходов	Скопление снега и льда, склонных с неконтролируемому сходу прямо или косвенно влияющие на безопасность дорожного движения (проезжающий транспорт под надземным пешеходным переходом)
<b>2. Водопропускные трубы</b>		
2.1.	Деформации поперечного сечения	Смещение звеньев труб в вертикальной плоскости, отклонение от проектного положения свода трубы, искривление профиля
2.2.	Разрушение звеньев водопропускной трубы	Сквозные проломы в конструкции звеньев
<b>3. Подпорные стены</b>		
3.1.	Деформации несущих конструкций подпорных стен	Отклонение от проектного положения (смещение, крен, осадка), повреждение/дефекты конструкций (трещины в бетоне, коррозия арматуры, снижение прочности бетона и пр.)
<b>4. Обеспечение безопасности дорожного движения</b>		
4.1.	Затруднения движения транспортных средств. Возникновение препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности.	Случаи затруднения движения транспортных средств, случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, которые произошли по вине Подрядчика.

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 136. Форма акта проверки исполнения предписания, выданных в ходе оказания услуг по содержанию искусственных дорожных сооружений (для договоров на содержание)**

АКТ № \_\_\_\_\_<sup>1</sup>  
Проверки Исполнения Предписаний от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_, выданных в ходе оказания  
услуг по Содержанию ИДС с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_,

Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_,

провели совместный осмотр искусственных дорожных сооружений, отмеченных в предписании в ходе проведения проверки оказания услуг по Содержанию ИДС

\_\_\_\_\_ (наименование автомобильной дороги)

км \_\_ + \_\_ - км \_\_ + \_\_ (Договор от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_).

По результатам комиссионного осмотра установлено следующее:

№ п.п.	Перечень адресов ИДС, с отмеченными замечаниями (дефектами, нарушениями)	Наименование замечаний (дефектов, нарушений)	Фактическое исполнение, устранено/ не устранено	Примечание
1	2	3	4	5

Результат: Замечания (дефекты, нарушения), отмеченные в Предписании устранены в установленные директивные сроки **в полном объеме/частично/не устранены**.  
(не нужно зачеркнуть)

Решение: Предписание считать исполненным **в полном объеме/частично/не исполненным**.  
(не нужно зачеркнуть)

К Подрядчику **применить/не применять** санкции в соответствии с условиями  
(не нужно зачеркнуть)

заключенного Договора и законодательством Российской Федерации.

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

<sup>1</sup> - Акту присваивается номер предписания, по которому производится комиссионный осмотр.

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 137. Требования к показателям уровня содержания искусственных дорожных сооружений (кроме очистных сооружений), включая коэффициенты снятия за нарушение установленных требований (для договоров на содержание)**

*Требования к Показателям, характеризующим Уровень содержания искусственных дорожных сооружений в весенне-летне-осенний период*

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>90</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>91</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>92</sup>	
			Уровни содержания <sup>93</sup>								
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>1.</b>	<b>УХОД</b>										
<b>1.1.</b>	<b>МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ</b>										
<b>1.1.1.</b>	<b>Мостовое полотно</b>										
1.1.1.1.	Загрязнение проезжей части на ширине 1 метр вдоль тротуаров и ограждений и тротуаров <sup>94</sup> , % от протяженности	IA, IB IB, II	Не допускается	5	7	24	48	72	0,2	0,4	
	Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров не более, см: в населенных пунктах – 0,5; остальных – 1,0	III	10	15	20	24	48	72	0,2	0,4	

<sup>90</sup> Директивный срок устранения несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания, не более, в часах.

<sup>91</sup> Коэффициенты снятия за несоответствие значения Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода, установленных в границах одного искусственного дорожного сооружения (его длины в метрах).

<sup>92</sup> Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода.

<sup>93</sup> В – «Высокий», С – «Средний», Д – «Допустимый» уровни содержания.

<sup>94</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>90</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>91</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>92</sup>
			Уровни содержания <sup>93</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.1.2.	Застой воды на проезжей части на ширине 1 метр <b>вдоль</b> тротуаров и ограждений и тротуарах <sup>95</sup> . При невозможности своевременной ликвидации застоя воды на проезжей части место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,2	0,4
1.1.1.3.	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах на 100 кв. м площади тротуара, не более, м <sup>2</sup>	IA	Не допускается	0,5	0,7	24	48	72	0,3	0,6
		IB	0,3	0,7	48					
		II	0,5	1,0		48	72	120		
		III	0,6	2,0	2,0					
1.1.1.4.	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках, не более % от общего количества	Для всех категорий	Не допускается	10	20	24	48	72	0,3	0,6
1.1.1.5.	Наличие посторонних предметов на проезжей части на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров и ограждений безопасности разделительной полосы, а также на проезжей части подходов и на разделительной полосе на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста на длине 6 м в обе стороны от моста	Для всех категорий	Не допускается			СЗ <sup>96</sup> - 3; СЗ <sup>97</sup> - 1			0,5	1,0
1.1.1.6.	Не очищенные от мусора и посторонних предметов тротуары мостовых сооружений, % от протяженности,	Для всех категорий	Не допускается			24			0,05	0,1
	<b>Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)</b>									

<sup>95</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>96</sup> Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

<sup>97</sup> Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>90</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>91</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>92</sup>
			Уровни содержания <sup>93</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.1.7.	Высота ограждений не соответствует нормам <sup>98</sup>	Для всех категорий	Не допускается			СЗ <sup>99</sup>			0,2	0,4
1.1.1.8.	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы <sup>100</sup>					72	96	120	0,4	0,8
1.1.1.9.	Ограждения не очищены от грязи, % от общей протяженности <sup>101</sup>	IA, IB, II, III	Не допускается	2	5	24	72	120	0,1	0,2
1.1.1.10	Отсутствуют световозвращающие элементы на ограждениях (металлических барьерного типа, парапетных) <sup>102</sup>	Для всех категорий	Не допускается			48	96	120	0,1	0,2
1.1.1.11	Не очищены от мелкого мусора участки под барьерными ограждениями, % от протяженности, не более:	IA, IB, II, III	Не допускается			24			0,05	0,1
1.1.1.12	Повреждение железобетонного ограждения. Открытая поверхность имеет разрушения или на поверхности имеются сколы глубиной более 3,0 см	IA, IB, II, III	Не допускается			72			0,4	0,8
	<b>Перильные ограждения тротуаров</b>									
1.1.1.13	Высота перил менее 110 см <sup>103</sup>	Для всех категорий	Не допускается			48	96	120	0,1	0,2
1.1.1.14	Загрязненные перила								0,2	0,4
1.1.1.15	Перила не окрашены								0,2	0,4
1.1.1.16	Плоскость перильного ограждения не вертикальна	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,2	0,4

<sup>98</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>99</sup> Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

<sup>100</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>101</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>102</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>103</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>90</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>91</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>92</sup>
			Уровни содержания <sup>93</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.1.17	Элементы перильного ограждения закреплены, деформированные элементы заменены, нарушено перильное заполнение <sup>104</sup>	Для всех категорий	Не допускается			72			0,3	0,6
<b>Деформационные швы</b>										
1.1.1.18	Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами, на 100 м протяженности шва, не более, м:	IA, IB	Не допускается	1	2	72	96	120	0,4	0,8
		II	2	5	10	96	120	168		
		III	5	10	20					
1.1.1.19	Протечки в деформационных швах на проезжей части и тротуарах	IA, IB, II, III	Не допускается			СЗ <sup>105</sup>			0,3	0,6
1.1.1.20	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен, не более, м	IA, IB	Не допускается	1	2	72	96	120	0,3	0,6
		II	2	5	10	96	120	168		
		III	5	10	20					
1.1.1.21	Разрушение заполнения деформационных швов закрытого типа или щебеночно-мастичных	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,2	0,4
1.1.1.22	Разрушение металлического профиля (профилей), траверс, эластомерных опорных частей	Для всех категорий	Не допускается			СЗ <sup>106</sup>			0,2	0,4
1.1.1.23	Выпадение из удерживающих пазов, разрыв, повреждение резинового компенсатора	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,4	0,8
<b>1.1.2. Пролетные строения</b>										
1.1.2.1.	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади	Для всех категорий	Не допускается	5	10	24	48	72	0,4	0,8
1.1.2.2.	Накладки диафрагм, усиления, крепление коммуникаций не окрашены	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,1	0,2
1.1.2.3.	Отсутствие вертикально разметки на опора и пролетных строениях путепроводов	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,5	1,0
1.1.2.4.	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,5	1,0

<sup>104</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>105</sup> Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

<sup>106</sup> Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>90</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>91</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>92</sup>
			Уровни содержания <sup>93</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	заделаны. Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены.									
1.1.2.5.	Дефекты (отсутствие) вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов	Для всех категорий	Не допускается			Срок <sup>107</sup>			0,3	0,6
1.1.2.6.	Не затянутые болты, дефекты заклепок, отсутствие или потеря крепежной способности (ржавые, не затянутые и т.п.) болтовых и заклепочных соединений	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
1.1.2.7.	Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами <sup>108</sup>	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
1.1.2.8.	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор, не более % от общего	IA	Не допускается			24	48	72	0,4	0,8
		IB	Не допускается	5	10					
		II,III	5	10	15					
<b>1.1.3.</b>	<b>Опоры и опорные части</b>									
1.1.3.1.	Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	IA, IB	Не допускается			24	48	72	0,3	0,6
		II,III				48	72	96		
1.1.3.2.	Застой воды на насадках опор	IA, IB				24	48	72		
		II,III				48	72	96		
1.1.3.3.	Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части	IA, IB				24	48	72		
		II,III				48	72	96		
1.1.3.4.	Металлические элементы опорных частей не окрашены, , не более % от общего количества	IA	Не допускается			24	48	72	0,4	0,8
		IB	Не допускается	5	10					
		II,III	5	10	15					
1.1.3.5.	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы	Для всех категорий	Не допускается			120			0,3	0,6
1.1.3.6.	Бетонные поверхности опор (насадки, при необходимости тело опор) не окрашены акриловой	IA, IB	Не допускается	0,5	1,0				0,1	0,2

<sup>107</sup> Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий.

<sup>108</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>90</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>91</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>92</sup>
			Уровни содержания <sup>93</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	краской или не обработаны гидрофобизирующими составами, не более кв. м на 100 кв. м	II	0,7	1,5	2,0	Срок <sup>109</sup>				
		III	0,8	1,6	2,5					
1.1.3.7.	Насадки всех опор (верхние площадки) не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,3	0,6
1.1.3.8.	Дефекты опорных частей (повреждение, деформации элементов опорных частей: износ, выдавливание скользящего элемента в опорных частях, перекосы опорных частей выше допустимых значений)	Для всех категорий	Не допускается			Срок <sup>110</sup>			0,2	0,4
<b>1.1.4.</b>	<b>Подмостовая зона</b>									
1.1.4.1.	Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы. На бетонных конусах имеется растительность	IA, IB	Не допускается			24	48	72	0,2	0,4
		II, III				48	72	120		
1.1.4.2.	Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав	Для всех категорий	Не допускается			168			0,2	0,4
1.1.4.3.	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками	Для всех категорий	Не допускается			168			0,3	0,6
1.1.4.4.	Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен)	IA, IB	Не допускается			24	48	72	0,3	0,6
		II, III				48	72	120		
1.1.4.5.	Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода	IA, IB	Не допускается			24	48	72	0,3	0,6
		II, III				48	72	120		
1.1.4.6.	Высота травы более 30 см	IA, IB	Не допускается			24	48	72	0,1	0,2
		II, III				48	72	120		
1.1.4.7.	Не очищена подмостовая зона и русло от мусора	IA, IB	Не допускается			168			0,1	0,2
		II, III	Не допускается			168			0,2	0,4
<b>1.1.5.</b>	<b>Подходы и регуляционные сооружения</b>									
1.1.5.1.	Водоотводные лотки (в т.ч. приемные оголовки, гасители) не исправны, не обеспечивают водоотвод. Разрушенные, размороженные элементы лотков не заменены	IA, IB	Не допускается			24	48	72	0,5	1,0
		II, III				48	72	120		

<sup>109</sup> Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий.

<sup>110</sup> Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>90</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>91</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>92</sup>
			Уровни содержания <sup>93</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.5.2.	Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи	IA, IB II, III	Не допускается			24	48	72	0,5	1,0
1.1.5.3.	Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью	IA, IB II, III	Не допускается			24	48	72	0,4	0,8
1.1.5.4.	Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем, на 100 м <sup>2</sup> не более, м <sup>2</sup> :	IA, IB II III	Не допускается	0,5	1,0	72	120	168	0,3	0,6
1.1.5.5.	Не очищенные обочины, откосы на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов	IA, IB II, III	Не допускается			24	48	72	0,2	0,4
1.1.5.6.	Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)	IA, IB II, III	Не допускается			24	48	72	0,05	0,1
1.1.5.7.	Ограждения на подходах в пределах 6 м зоны не очищены от мусора:	IA, IB II, III	Не допускается			24	48	72	0,05	0,1
1.1.5.8.	Не очищены конуса от мусора, на % площади не более	IA, IB II, III	Не допускается	10	20	24	48	72	0,2	0,4
1.1.5.9.	Не очищены от мусора регуляционные сооружения	IA, IB II, III	Не допускается			24	48	72	0,05	0,1
1.1.5.10	Не очищены от посторонних предметов регуляционные сооружения	IA, IB II, III	Не допускается			24	48	72	0,2	0,4
<b>1.1.6.</b>	<b>Лестничные сходы</b>									
1.1.6.1.	Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи	IA, IB II, III	Не допускается			24	48	72	0,2	0,4
1.1.6.2.	Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов <sup>111</sup>	IA, IB II, III	Не допускается			24	48	72	0,3	0,6
1.1.6.3.	Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-ти метровой зоны не очищены от грязи, мусора	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,2	0,4
1.1.6.4.		IA, IB	Не допускается			72	96	120	0,4	0,8

<sup>111</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>90</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>91</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>92</sup>
			Уровни содержания <sup>93</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Повреждения отдельных элементов лестничных сходов	II,III	Не допускается			96	120	144		
1.1.6.5.	Не очищенная от мусора лестничные сходы	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,05	0,1
<b>1.2.</b>	<b>ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ</b>									
1.2.1.	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи (для каждого откоса), м <sup>2</sup>	IA	Не допускается			120	144	168	0,4	0,8
		IB	Не допускается	0,3	0,5					
		II	0,5	0,8	1,2					
		III	0,8	1,2	1,5					
1.2.2.	Заиливание водопропускных труб (для каждой трубы)	IA, IB	Не допускается			96	120	144	0,3	0,6
		II	Не допускается			168	144	240		
		III	Не допускается		1/20					
1.2.3.	Повреждения оголовков трубы (для каждого оголовка), не более, м <sup>2</sup> :	IA	Не допускается			96	120	144	0,1	0,2
		IB	Не допускается	0,1	0,3					
		II	0,3	0,5	0,8					
		III	0,5	0,8	1,2					
1.2.4.	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб	IA, IB	Не допускается			24	48	72	0,4	0,8
		II,III	Не допускается			48	72	120		
1.2.5.	Смещение секций трубы в плане и в профиле <sup>112</sup>	IA, IB	Не допускается			168	240		1,0	2,0
		II,III	Не допускается			240	288			
1.2.6.	Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб (для каждого шва)	IA, IB	Не допускается			168	240		0,2	0,4
		II,III	Не допускается			240	288			
1.2.7.	Застой воды у оголовков водопропускных труб (для каждой трубы)	IA, IB	Не допускается			72	120	168	0,3	0,6
		II,III	Не допускается			168	144	240		
1.2.8.	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода	IA, IB	Не допускается			72	120	168	0,3	0,6
		II,III	Не допускается			168	144	240		
1.2.9.	Наличие дефектов (локальных повреждений) гасителей потока, укрепленных входных и выходных русел	Для всех категорий	Не допускается более 10%			240	288	336	0,2	0,4

<sup>112</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>90</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>91</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>92</sup>
			Уровни содержания <sup>93</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.10.	Наличие посторонних предметов в теле трубы и у оголовков водопропускных труб	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,2	0,4
1.2.11.	Не окрашены оголовки водопропускных труб, не более кв.м поверхности Срок окраски апрель	Для всех категорий	Не допускается более 10%			72	120	168	0,2	0,4
1.2.12.	Повреждение звеньев металлических гофрированных труб (за пределами насыпи)	Для всех категорий	Не допускается			120	168	240	0,2	0,4
1.2.13.	Коррозия тела водопропускных труб	Для всех категорий	Не допускается			72	120	168	0,2	0,4
1.2.14.	Отсутствуют или повреждены болты или заклепки металлических гофрированных труб	Для всех категорий	Не допускается			120	168	240	0,2	0,4
<b>1.3.</b>	<b>ТОННЕЛИ (если применимо), ГАЛЕРЕИ (если применимо), ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ В РАЗНЫХ УРОВНЯХ(если применимо)</b>									
1.3.1.	Локальные повреждения обделки тоннеля, % от общей площади:	IA, IB	Не допускается		3	72	120	168	0,4	0,8
		II	4	7	10	120	168	240		
		III	5	10	15					
1.3.2.	Оползание грунта над порталами искусственного тоннеля (для каждого портала) <sup>113</sup>	Для всех категорий	Не допускается			24			0,5	1,0
1.3.3.	Локальные повреждения лестничных сходов/пандусов (для каждого лотка, схода) <sup>114</sup>	IA, IB, IV, II	Не допускается			72	120	168	0,2	0,4
		III	168	192	240					
1.3.4.	Неисправности в системах водоотвода. <sup>115</sup>	IA, IB	Не допускается			12			1,0	2,0
		II, III	Не допускается			24				
1.3.5.	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении, загрязнение проходной части надземных пешеходных переходов	IA, IB	Не допускается			24	24		0,1	0,2
		II, III	Не допускается			48	48			
1.3.6.		IA, IB	Не допускается			24	24	48	0,2	0,4

<sup>113</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>114</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>115</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>90</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>91</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>92</sup>
			Уровни содержания <sup>93</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов <sup>116</sup> (для каждого участка длиной 10 метров)	II, III				48	48	72		
1.3.7.	Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных пешеходных переходов <sup>117</sup>	IA, IB II, III	Не допускается			72 168	120 192	168 240	0,2	0,4
1.3.8.	Наличие мусора и посторонних предметов в подземных и надземных пешеходных переходах	Для всех категорий	Не допускается			24			0,05	0,1
1.3.9.	Наличие мусора на прилегающей к подземным и надземным пешеходным переходам территории, % от площади, не более:	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,05	0,1
1.3.10.	Зазор деформационного шва пролетных строений надземных пешеходных переходов не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой, на 100 м протяженности шва, не более, м	Для всех категорий	Не допускается	1	2	168	240	240	0,2	0,4
1.3.11.	Пролетные строения надземных пешеходных переходов не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади.	Для всех категорий	Не допускается	5	10	72	96	120	0,2	0,4
1.3.12.	Мусор, загрязнение и посторонние предметы на проходной части надземных пешеходных переходов, под лестничными маршами и узлах опирания надземного пешеходного перехода	Для всех категорий				24	48	72	0,4	0,8
1.3.13.	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) надземных пешеходных переходов наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы	Для всех категорий	Не допускается			240	240	240	0,2	0,4
1.3.14.	Локальные повреждения лестничных сходов/пандусов надземных пешеходных переходов	Для всех категорий				240	240	240	0,2	0,4

<sup>116</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>117</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>90</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>91</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>92</sup>
			Уровни содержания <sup>93</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.15.	Дефекты (отсутствие) вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях пешеходных переходов.	Для всех категорий				Срок <sup>118</sup>			0,2	0,4
1.3.16.	Выпадение из удерживающих пазов, разрыв, повреждение резинового компенсатора деформационного шва надземных пешеходных переходов	Для всех категорий				168	240	240	0,2	0,4
1.3.17.	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений, опор, пандусов (кроме оцинкованных), отслоение лакокрасочного покрытия, коррозия металлических конструкций пешеходных переходов, не более % от общего количества	Для всех категорий	Не допускается	10	10	72	120	168	0,2	0,4
<b>1.4.</b>	<b>ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ (если применимо)</b>									
1.4.1.	Видимые повреждения конструкции подпорных стенок	IA, IB II, III	Не допускается			72 120	120 168	168 240	0,2	0,4
1.4.2.	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок % от площади	IA IB II III	Не допускается			120	168	240	0,1	0,2
		IB	Не допускается	3	5					
		II	5	10	15	168	240	336		
1.4.3.	Подмывы и размывы у подпорных стен	IA, IB II, III	Не допускается			72 120	120 168	168 240	0,3	0,6
<b>1.5.</b>	<b>ПРОЧЕЕ</b>									
1.5.1.	Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений	Для всех категорий	Не допускается			24			0,6	1,2
1.5.2.	Неисправность судовой сигнализации								1,0	2,0
1.5.3.	Неисправность подъемных устройств для маломобильных групп населения								1,0	2,0
<b>2.</b>	<b>НАДЗОР</b>									
2.1.	Не проведение осмотров на искусственных дорожных сооружениях	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0

<sup>118</sup> Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>90</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>91</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>92</sup>
			Уровни содержания <sup>93</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.2.	Невнесение сведений об обнаруженных дефектах в Книгу ИС / карточки на водопропускные трубы/подпорные стены	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
2.3.	Отсутствие Книги ИС / карточки на водопропускные трубы/подпорные стены	Для всех категорий	Не допускается			48			1,0	2,0
2.4.	Отсутствие актуальных сведений в Книге ИС/Журнале осмотров о возникших дефектах/повреждениях	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
2.5.	Проведение осмотров (1 раз в 10 дней) без внесения данных в АИС ИССО-Н, с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» (порядок работы в котором установлен Типовым приложением № 187, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») <sup>119</sup>	Для всех категорий	Не допускается			24			0,6	1,2
2.6.	Не предоставление сводного отчета о проведенных осмотрах в рамках проведения надзора за искусственными дорожными сооружениями с подтверждением внесения результатов в АИС ИССО-Н <sup>120</sup>	Для всех категорий	Не допускается			24			1	2

<sup>119</sup> При наличии сооружений в АИС ИССО-Н

<sup>120</sup> При наличии сооружений в АИС ИССО-Н

**Требования к Показателям, характеризующим Уровень содержания ИДС в зимний период эксплуатации**

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>г</sub> <sup>121</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>122</sup>
			Уровни содержания <sup>123</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>1.</b>	<b>УХОД</b>									
<b>1.1.</b>	<b>МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ</b>									
<b>1.1.1.</b>	<b>Мостовое полотно</b>									
1.1.1.1.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, за исключением тротуаров сооружений вне населенного пункта, не имеющих регулярного пешеходного движения, с интенсивностью более 100 человек в сутки во время снегопада и до окончания снегоуборки <sup>124</sup> , толщиной не более, см.	IA, IB	2 (3)	4 (4)	6 (5)	n <sup>125</sup>			0,4	0,8
		II	4(4)	6(5)	8(7)					
		III	6(5)	8(7)	10(10)					
1.1.1.2.	Не посыпанные своевременно противогололедным материалом (без применений хлористых солей) тротуары в населенных пунктах <sup>126</sup>	Для всех категорий	Не допускается			n <sup>127</sup>			0,5	1,0
1.1.1.3.	Не очищенные от снега и льда водоотводные трубки, окна в тротуарных блоках и водоотводные лотки под деформационными швами	IA, IB	Не допускается			12			0,4	0,8
		II, III				24				
	<b>Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)</b>									

<sup>121</sup> Коэффициенты снятия за несоответствие значения Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания ИДС для соответствующего периода, установленных в границах 1 (одного искусственного дорожного сооружения).

<sup>122</sup> Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода.

<sup>123</sup> В – «Высокий», С – «Средний», Д – «Допустимый» уровни содержания.

<sup>124</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

<sup>125</sup> >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч – 2; <100 чел./ч – 3, где «n» - количество часов.

<sup>126</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

<sup>127</sup> >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч – 2; <100 чел./ч – 3, где «n» - количество часов.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>121</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>122</sup>
			Уровни содержания <sup>123</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.1.4.	Высота ограждений не соответствует нормам <sup>128</sup>	Для всех категорий	Не допускается			СЗ <sup>129</sup>			0,2	0,4
1.1.1.5.	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы <sup>130</sup>					72	96	120	0,4	0,8
1.1.1.6.	Не очищенные от снега и льда ограждения на мостовом полотне и сопряжении, а так же зону за ограждением шириной 0,5 м на сопряжении					24			0,1	0,2
1.1.1.7.	Отсутствуют световозвращающие элементы на ограждениях (металлических барьерного типа, парапетных) <sup>131</sup>	Для всех категорий	Не допускается			48	96	120	0,1	0,2
<b>Перильные ограждения тротуаров</b>										
1.1.1.8.	Не очищенные от снега и льда водоотводные лотки на конусах	Для всех категорий	Не допускается			12			0,2	0,4
1.1.1.9.	Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и ограждения <sup>132</sup>	Для всех категорий	Не допускается			СЗ <sup>133</sup>			0,5	1,0
		72				96	120			
<b>Деформационные швы</b>										
1.1.1.10.	Не очищенные от снега и льда водоотводные лотки под деформационными швами	Для всех категорий	Не допускается			12			0,4	0,8
1.1.1.11.	Выпадение из удерживающих пазов, разрыв, повреждение резинового компенсатора	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,4	0,8

<sup>128</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>129</sup> Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

<sup>130</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>131</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>132</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>133</sup> Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>121</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>122</sup>
			Уровни содержания <sup>123</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.	Пролетные строения									
1.1.3.	Опоры и опорные части									
1.1.4.	Подмостовая зона									
1.1.4.1.	Не очищенные от снега и льда водоотводные лотки в период оттаивания	Для всех категорий	Не допускается			12			0,4	0,8
1.1.5.	Подходы и регуляционные сооружения									
1.2.	<b>ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ</b>									
1.2.1.	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка (для каждой трубы).	-	более 2/3 диаметра трубы - Не допускается			Срок <sup>134</sup>			0,2	0,4
1.2.2.	Нераскрытые входные и выходныe отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб после начала периода обильного снеготаяния (для каждой трубы).	-	В период обильного снеготаяния не допускается						0,2	0,4
1.3.	<b>ТОННЕЛИ</b> (если применимо), <b>ГАЛЕРЕИ</b> (если применимо), <b>ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ</b> (если применимо)									
1.3.1.	Неисправности в системах водоотвода. <sup>135</sup>	Для всех категорий	Не допускается			12			1,0	2,0
1.3.2.	Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей <sup>136</sup>	IA, IB	Не допускается			3			0,2	0,4
		II, III				12				
1.3.3.	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов <sup>137</sup>	IA, IB	Не допускается			3			0,5	1,0
		II, III				12				
1.3.4.	Снежно-ледяные отложения на поверхности пандусов	IA, IB	Не допускается			3			0,5	1,0
		II, III				12				

<sup>134</sup> Срок ликвидации дефекта – до начала периода обильного снеготаяния.

<sup>135</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>136</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>137</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>121</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>122</sup>
			Уровни содержания <sup>123</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.5.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на лестничных сходах надземных и подземных пешеходных переходах, за исключением лестничных сходов, не имеющих регулярного пешеходного движения во время снегопада и до окончания снегоуборки <sup>138</sup> , толщиной не более, см	IA, IB	2 (3)	4 (4)	6 (5)	n <sup>139</sup>	0,4	0,8		
		II	4(4)	6(5)	8(7)					
		III	6(5)	8(7)	10(10)					
1.4.	<b>ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ<sup>140</sup></b>									
1.5.	<b>ПРОЧЕЕ</b>									
1.5.1.	Неисправность подъемных устройств для маломобильных групп населения	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
2.	<b>НАДЗОР</b>									
2.1.	Не проведение осмотров (1 раз в 10 дней) на мостовых сооружениях и тоннелях	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
2.2.	Не проведение осмотров металлических мостов и мостовых конструкций (цельносварные, клепаносварные с монтажными соединениями на высокопрочных болтах, усиленные сваркой и сталежелезобетонные) ежедневно при отрицательных температурах ниже -20°C	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
2.3.	Невнесение сведений об обнаруженных дефектах в Книгу ИС / карточки на водопропускные трубы/подпорные стены	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
2.4.	Отсутствие Книги ИС / карточки на водопропускные трубы/подпорные стены	Для всех категорий	Не допускается			48			1,0	2,0
2.5.	Отсутствие актуальных сведений в Книге ИС/Журнале осмотров о возникших дефектах/повреждениях	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0

<sup>138</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>139</sup> >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч – 2; <100 чел./ч – 3, где «п» - количество часов.

<sup>140</sup> В зимний период эксплуатации не оценивается

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>121</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>122</sup>
			<i>Уровни содержания</i> <sup>123</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.6.	Проведение осмотров (1 раз/ 10 дней) без внесения данных в АИС ИССО-Н, с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» (порядок работы в котором установлен Типовым приложением № 187, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») <sup>141</sup>	Для всех категорий	Не допускается			24			0,6	1,2
2.7.	Не предоставление сводного отчета о проведенных осмотрах в рамках проведения надзора за мостовыми сооружениями с подтверждением внесения результатов в АИС ИССО-Н <sup>142</sup>	Для всех категорий	Не допускается			24			1	2

<sup>141</sup> При наличии сооружений в АИС ИССО-Н

<sup>142</sup> При наличии сооружений в АИС ИССО-Н

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 138. Несоответствия нормативным требованиям эксплуатационного состояния искусственного дорожного сооружения (недостатки ТЭС ИДС) (для договоров на содержание)**

<b>Классификатор недостатков ТЭС ИДС</b>	
<b>Наименование</b>	
1	Дефекты покрытия проезжей части
1.13	выступы или углубления в зоне деформационных швов
2	Загрязнение дорог и улиц
3	Дефекты тротуаров
4	Нарушения требований к эксплуатационного состоянию дорог в зимний период
4.1	наличие рыхлого или талого снега в нарушение установленных требований
4.2	наличие зимней скользкости в нарушение установленных требований на дорогах, эксплуатируемых без уплотненного снежного покрова
4.3	нарушение требований к состоянию обочин в зимний период
4.4	нарушение требований к состоянию тротуаров и пешеходных дорожек в зимний период
4.5	нарушение требований к состоянию элементов обустройства в зимний период
4.6	нарушение требований к размещению снежных валов
5	Наличие посторонних предметов
6	Дефекты разделительной полосы
6.1	занижение разделительной полосы
6.2	возвышение разделительной полосы
6.3	повреждения разделительных полос и полос безопасности
6.4	превышение поперечного уклона разделительных полос относительно нормативного значения
6.5	нарушение требований к показателям ровности полос безопасности у разделительной полосы
7	Дефекты обочины
7.1	занижение обочины
7.2	возвышение обочины
7.3	повреждения краевых полос, укрепленных обочин и обочин с дорожной одеждой переходного типа
7.4	повреждения (деформации и разрушения) неукрепленных обочин
7.5	растительность на обочине
7.6	превышение поперечного уклона обочины относительно нормативного значения
7.7	нарушение требований к показателям ровности полос безопасности у разделительной полосы, укрепленных полос у обочин
9	Дефекты вертикальной дорожной разметки
9.1	износ и разрушение вертикальной разметки
9.2	изменение светотехнических характеристик вертикальной разметки
9.3	неправильное применение вертикальной разметки

9.4 - отсутствие вертикальной разметки
11 - Застой воды
15 - Дефекты дорожных знаков
15.1 - утрата дорожного знака
15.2 - нарушение целостности лицевой поверхности
15.3 - изменение светотехнических характеристик
15.4 - изменение положения знака
15.5 - ограничение видимости дорожных знаков
15.6 - неправильное применение дорожных знаков
15.7 - отсутствие дорожных знаков
16 - Дефекты бортового камня
16.1 - повреждение бортового камня
16.2 - нарушение положения бортового камня
17 - Дефекты дорожных ограждений
17.1 - отсутствие элементов конструкции металлических или железобетонных ограждений, разделяющих транспортные потоки встречных направлений
17.2 - повреждение элементов конструкции металлических или железобетонных ограждений, разделяющих транспортные потоки встречных направлений
17.3 - нарушение целостности конструкции металлических ограждений, разделяющих транспортные потоки встречных направлений
17.4 - нарушение правил применения ограждений, разделяющих транспортные потоки встречных направлений
17.5 - отсутствие элементов конструкции металлического дорожного ограждения на краю проезжей части
17.6 - повреждение элементов конструкции металлических или железобетонных ограждений на краю проезжей части
17.7 - нарушение целостности конструкции металлических ограждений на краю проезжей части
17.8 - нарушение правил применения ограждений на краю проезжей части
18 - Дефекты пешеходных ограждений
18.1 - отсутствие элемента пешеходного ограждения
18.2 - повреждения элементов удерживающего пешеходного ограждения
18.3 - нарушение правил применения пешеходных ограждений
21 - Дефекты дорожных световозвращателей
21.1 - утрата световозвращателя либо световозвращающего элемента
21.2 - нарушение целостности лицевой поверхности
21.3 - изменение светотехнических характеристик (в т.ч. по причине загрязнений)
21.4 - отсутствие дорожных световозвращателей
22 - Нарушения обустройства мест производства дорожных работ
22.1 - нарушения правил применения временных дорожных знаков
22.2 - отсутствие временных дорожных знаков

22.3 - нарушения правил применения временных светофоров
22.4 - отсутствие временных светофоров
22.5 - нарушение правил применения временной разметки
22.6 - отсутствие временной разметки
22.7 - нарушение правил применения временных дорожных направляющих устройств
22.8 - отсутствие временных направляющих устройств
22.9 - нарушения правил применения временных дорожных ограждающих устройств
22.10 - отсутствие временных дорожных ограждающих устройств
22.11 - нарушение правил применения сигнальных фонарей
22.12 - отсутствие сигнальных фонарей
22.13 - нарушения правил применения динамических информационных табло
22.14 - отсутствие динамических информационных табло
22.15 - нарушения правил применения передвижных комплексов временных технических средств
22.16 - отсутствие передвижных комплексов временных технических средств
22.17 - нарушения правил применения автомобилей прикрытия
22.18 - отсутствие автомобилей прикрытия
22.19 - нарушения правил применения информационных щитов
22.20 - отсутствие информационных щитов
22.21 - не убраны временные технические средства организации дорожного движения

**УТВЕРЖДЕНО**  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 139. Форма итоговой ведомости оценки уровня содержания искусственных дорожных сооружений (для договоров на содержание)**

**Ф.1**

**Итоговая ведомость оценки Уровня Содержания ИДС №<sup>143</sup> \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_**

Наименование автомобильной дороги \_\_\_\_\_;  
 Адрес оцениваемой Автомобильной Дороги на км \_\_\_ + \_\_\_ - км \_\_\_ + \_\_\_;  
 Характерный период: \_\_\_\_\_; Год \_\_\_\_\_; Месяц \_\_\_\_\_;  
 Дата составления: \_\_\_\_\_

№ п/п	Адрес ИДС с выявленными дефектами содержания	Длина ИДС, пог.м.	Коэффициенты Снятия по конструктивным элементам ИДС <sup>144</sup>					Коэффициент Снятия по ИДС					Длина снятия с учетом коэффициентов (Лидсс), пог.м.				
			МС	ВПТ	ПС	ППРУ	Т	МС	ВПТ	ПС	ППРУ	Т	МС	ВПТ	ПС	ППРУ	Т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Итого: Суммарная Длина Снятия, Лидсс</b>																	

- Примечание:
1. В столбцы 4-8 таблицы записывается Коэффициент Снятия по ИДС согласно Типовому приложению № 137, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» из данных Промежуточной Ведомости ИДС (через запятую);
  2. В столбцы 9-13 записывается сумма коэффициентов снятия по столбцам 4-8 соответственно, но не более 1,0 (единицы).
  3. В столбцы 14-18 записывается произведение столбца 3 и соответствующего столбца 9-13.

<sup>143</sup> – присваивается номер в формате «№ номер по порядку /Номер договора/аббревиатура подразделения ГК/ИДС», где аббревиатура ГК – Центральный аппарат Государственной компании «Автодор», ВФ – Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КФ – Калужский филиал, ТФ – Тверской филиал, СПбФ – Санкт-Петербургский филиал, КрФ – Краснодарский филиал, РФ – Ростовский филиал

<sup>144</sup> Применяется только к данному приложению: МС- мосты/путепроводы/экодуки; ВПТ – водопрпускные трубы; ПС –подпорные стены; ППРУ – пешеходные переходы в разных уровнях; Т- тоннели

Обследовано ИТОГО пог.м. ИДС, $N_{идс}$ :		
- МС		ПОГ.М.
- ВПТ		ПОГ.М.
- ПС		ПОГ.М.
-ППРУ		ПОГ.М.
- Т		ПОГ.М.
Количество пог. м. ИДС, на которых зафиксирована оценка «2» « $N_{нд2}$ » (недопустимый):		
- МС		ПОГ.М.
- ВПТ		ПОГ.М.
- ПС		ПОГ.М.
-ППРУ		ПОГ.М.
- Т		ПОГ.М.
Количество ИДС в процентах на которых зафиксирована оценка «2»: $K_{нд2} = N_{нд2} / N_{идс}$		
- МС		%
- ВПТ		%
- ПС		%
-ППРУ		%
- Т		%
Количество пог.м. ИДС, на которых зафиксирована оценка - 3 « $N_3$ »:		
- МС		ПОГ.М.
- ВПТ		ПОГ.М.
- ПС		ПОГ.М.
-ППРУ		ПОГ.М.
- Т		ПОГ.М.
Количество пог.м. ИДС, на которых зафиксирована оценка - 4 « $N_4$ »:		
- МС		ПОГ.М.
- ВПТ		ПОГ.М.
- ПС		ПОГ.М.
-ППРУ		ПОГ.М.

- Т		ПОГ.М.
Количество пог.м. ИДС, на которых зафиксирована оценка - 5 «N <sub>5ВУ</sub> » <b>ВЫСОКИЙ</b> ( $N_{5ВУ}=N_{ИДС} - N_{2НДУ} - N_3 - N_4$ ):		
- МС		ПОГ.М.
- ВПТ		ПОГ.М.
- ПС		ПОГ.М.
-ППРУ		ПОГ.М.
- Т		ПОГ.М.
Средняя оценка Уровня Содержания ИДС <b>Оидс</b> :		
- МС		
- ВПТ		
- ПС		
-ППРУ		
-Т		
Уровень Содержания ИДС	<b>(Высокий, Средний, Допустимый, Недопустимый):</b>	
- МС		
- ВПТ		
- ПС		
-ППРУ		
-Т		
Процент снятия (снижения стоимости) по ИДС: $S\%_{идс} = L_{идс}/N_{идс} * 100$		
- МС, <b>S%<sub>МС</sub></b>		%
- ВПТ, <b>S%<sub>ВПТ</sub></b>		%
- ПС, <b>S%<sub>ПС</sub></b>		%
-ППРУ, <b>S%<sub>ППРУ</sub></b>		%
-Т, <b>S%<sub>Т</sub></b>		%

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 140. Формы промежуточной ведомости оценки уровня содержания искусственных дорожных сооружений (для договоров на содержание)**

Ф.1

**Промежуточная Ведомость Оценки Уровня содержания ИДС №<sup>145</sup> \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_  
(весенне-летне-осенний период)**

Название Объекта: \_\_\_\_\_  
Категория Объекта: \_\_\_\_\_  
Адрес Объекта: км \_\_ + \_\_ - км \_\_ + \_\_  
Характерный период: весенне-летне-осенний период; Год 20\_\_ Месяц \_\_\_\_\_  
Требуемый Уровень Содержания ИДС \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта Содержания ИДС	Категория	$KC_i$ <sup>146</sup>	$KC_{Д_i}$ <sup>147</sup>	Адреса ИДС <sup>148</sup> с выявленными несоответствиями Показателей Содержания и/или наличием Дефектов Содержания
			10	11	
<b>3.</b>	<b>УХОД</b>				
<b>3.1.</b>	<b>МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ</b>				
<b>3.1.1.</b>	<b>Мостовое полотно</b>				
3.1.1.1.	Загрязнение проезжей части на ширине 1 метр <b>вдоль</b> тротуаров и ограждений и тротуаров <sup>149</sup> , % от протяженности	IA, IB IB, II	0,2	0,4	
3.1.1.1.	Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях <b>вдоль</b> тротуаров не более, см: в населенных пунктах – 0,5; остальных – 1,0	III	0,2	0,4	
3.1.1.2.	Застой воды на проезжей части на ширине 1 метр <b>вдоль</b> тротуаров и ограждений и тротуарах <sup>150</sup> .	Для всех категорий	0,2	0,4	

<sup>145</sup> - Промежуточной ведомости присваивается номер в формате «№ номер по порядку /Номер договора/аббревиатура подразделения/ИДС», где аббревиатура ГК – Центральный аппарат Государственной компании «Автодор», ВФ – Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КФ – Калужский филиал, ТФ – Тверской филиал, СПбФ – Санкт-Петербургский филиал, КрФ – Краснодарский филиал, РФ – Ростовский филиал.

<sup>146</sup> Коэффициенты снятия за несоответствие значения Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода, установленных в границах одного искусственного дорожного сооружения (его длины в метрах).

<sup>147</sup> Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода.

<sup>148</sup> - Адрес ИДС, на котором Заказчиком в Предписании о замечаниях зафиксировано нарушение директивного срока устранения дефекта, по результатам предыдущей Оценки Уровня Содержания ИДС и/или Приемки услуг, в Промежуточной ведомости указывается со звездочкой «\*». Данный адрес ИДС переносится в Промежуточную Ведомость, оформляемую по результатам Приемки услуг согласно пункту 2.2.19 Типовых требований.

<sup>149</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>150</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта Содержания ИДС	Категория	КС <sub>i</sub> <sup>146</sup>	КСД <sub>i</sub> <sup>147</sup>	Адреса ИДС <sup>148</sup> с выявленными несоответствиями Показателей Содержания и/или наличием Дефектов Содержания
			10	11	
	При невозможности своевременной ликвидации застоя воды на проезжей части место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.				
3.1.1.3.	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах на 100 кв. м площади тротуара, не более, м <sup>2</sup>	IA	0,3	0,6	
		IB			
		II			
		III			
3.1.1.4.	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках, не более % от общего количества	Для всех категорий	0,3	0,6	
3.1.1.5.	Наличие посторонних предметов на проезжей части на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров и ограждений безопасности разделительной полосы, а также на проезжей части подходов и на разделительной полосе на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста на длине 6 м в обе стороны от моста	Для всех категорий	0,5	1,0	
3.1.1.6.	Не очищенные от мусора и посторонних предметов тротуары мостовых сооружений, % от протяженности,	Для всех категорий	0,05	0,1	
	<b>Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)</b>				
3.1.1.7.	Высота ограждений не соответствует нормам <sup>151</sup>	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.1.1.8.	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы <sup>152</sup>		0,4	0,8	
3.1.1.9.	Ограждения не очищены от грязи, % от общей протяженности <sup>153</sup>	IA, IB, II, III	0,1	0,2	
3.1.1.10.	Отсутствуют световозвращающие элементы на ограждениях (металлических барьерного типа, парапетных) <sup>154</sup>	Для всех категорий	0,1	0,2	
3.1.1.11.	Не очищены от мелкого мусора участки под барьерными ограждениями, % от протяженности, не более:	IA, IB, II, III	0,05	0,1	
3.1.1.12.	Повреждение железобетонного ограждения. Открытая поверхность имеет разрушения или на поверхности имеются сколы глубиной более 3,0 см	IA, IB, II, III	0,4	0,8	
	<b>Перильные ограждения тротуаров</b>				

<sup>151</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>152</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>153</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>154</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта Содержания ИДС	Категория	КС <sub>i</sub> <sup>146</sup>	КСД <sub>i</sub> <sup>147</sup>	Адреса ИДС <sup>148</sup> с выявленными несоответствиями Показателей Содержания и/или наличием Дефектов Содержания
			10	11	
3.1.1.13.	Высота перил менее 110 см <sup>155</sup>	Для всех категорий	0,1	0,2	
3.1.1.14.	Загрязненные перила		0,2	0,4	
3.1.1.15.	Перила не окрашены		0,2	0,4	
3.1.1.16.	Плоскость перильного ограждения не вертикальна	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.1.1.17.	Элементы перильного ограждения закреплены, деформированные элементы заменены, нарушено перильное заполнение <sup>156</sup>	Для всех категорий	0,3	0,6	
	<b>Деформационные швы</b>				
3.1.1.18.	Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами, на 100 м протяженности шва, не более, м:	IA, IB	0,4	0,8	
		II			
		III			
3.1.1.19.	Протечки в деформационных швах на проезжей части и тротуарах	IA, IB, II, III	0,3	0,6	
3.1.1.20.	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен, не более, м	IA, IB	0,3	0,6	
		II			
		III			
3.1.1.21.	Разрушение заполнения деформационных швов закрытого типа или щебеночно-мастичных	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.1.1.22.	Разрушение металлического профиля (профилей), траверс, эластомерных опорных частей	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.1.1.23.	Выпадение из удерживающих пазов, разрыв, повреждение резинового компенсатора	Для всех категорий	0,4	0,8	
<b>3.1.2.</b>	<b>Пролетные строения</b>				
3.1.2.1.	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади	Для всех категорий	0,4	0,8	
3.1.2.2.	Накладки диафрагм, усиления, крепление коммуникаций не окрашены	Для всех категорий	0,1	0,2	
3.1.2.3.	Отсутствие вертикально разметки на опора и пролетных строениях путепроводов	Для всех категорий	0,5	1,0	
3.1.2.4.	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны. Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены.	Для всех категорий	0,5	1,0	
3.1.2.5.	Дефекты (отсутствие) вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов	Для всех категорий	0,3	0,6	
3.1.2.6.	Не затянутые болты, дефекты заклепок, отсутствие или потеря крепежной способности (ржавые, не затянутые и т.п.) болтовых и заклепочных соединений	Для всех категорий	1,0	2,0	
3.1.2.7.	Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами <sup>157</sup>	Для всех категорий	1,0	2,0	
3.1.2.8.		IA	0,4	0,8	
		IB			

<sup>155</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>156</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>157</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта Содержания ИДС	Категория	КС <sub>i</sub> <sup>146</sup>	КСД <sub>i</sub> <sup>147</sup>	Адреса ИДС <sup>148</sup> с выявленными несоответствиями Показателей Содержания и/или наличием Дефектов Содержания
			10	11	
	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор, не более % от общего	II, III			
<b>3.1.3.</b>	<b>Опоры и опорные части</b>				
3.1.3.1.	Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	IA, IB II, III	0,3	0,6	
3.1.3.2.	Застой воды на насадках опор	IA, IB II, III			
3.1.3.3.	Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части	IA, IB II, III			
3.1.3.4.	Металлические элементы опорных частей не окрашены, не более % от общего количества	IA IB II, III	0,4	0,8	
3.1.3.5.	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы	Для всех категорий	0,3	0,6	
3.1.3.6.	Бетонные поверхности опор (насадки, при необходимости тело опор) не окрашены акриловой краской или не обработаны гидрофобизирующими составами, не более кв. м на 100 кв. м	IA, IB II III	0,1	0,2	
3.1.3.7.	Насадки всех опор (верхние площадки) не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	Для всех категорий	0,3	0,6	
3.1.3.8.	Дефекты опорных частей (повреждение, деформации элементов опорных частей: износ, выдавливание скользящего элемента в опорных частях, перекосы опорных частей выше допустимых значений)	Для всех категорий	0,2	0,4	
<b>3.1.4.</b>	<b>Подмостовая зона</b>				
3.1.4.1.	Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы. На бетонных конусах имеется растительность	IA, IB II, III	0,2	0,4	
3.1.4.2.	Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.1.4.3.	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками	Для всех категорий	0,3	0,6	
3.1.4.4.	Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен)	IA, IB II, III	0,3	0,6	
3.1.4.5.	Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода	IA, IB II, III	0,3	0,6	
3.1.4.6.	Высота травы более 30 см	IA, IB II, III	0,1	0,2	
3.1.4.7.	Не очищена подмостовая зона и русло от мусора	IA, IB II, III	0,1 0,2	0,2 0,4	
<b>3.1.5.</b>	<b>Подходы и регуляционные сооружения</b>				
3.1.5.1.	Водоотводные лотки (в т.ч. приемные оголовки, гасители) не исправны, не обеспечивают водоотвод. Разрушенные, размороженные элементы лотков не заменены	IA, IB II, III	0,5	1,0	
3.1.5.2.	Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи	IA, IB II, III	0,5	1,0	
3.1.5.3.	Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью	IA, IB II, III	0,4	0,8	

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта Содержания ИДС	Категория	КС <sub>i</sub> <sup>146</sup>	КСД <sub>i</sub> <sup>147</sup>	Адреса ИДС <sup>148</sup> с выявленными несоответствиями Показателей Содержания и/или наличием Дефектов Содержания
			10	11	
3.1.5.4.	Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем, на 100 м <sup>2</sup> не более, м <sup>2</sup> :	IA, IB	0,3	0,6	
		II			
		III			
3.1.5.5.	Не очищенные обочины, откосы на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов	IA, IB	0,2	0,4	
		II, III			
3.1.5.6.	Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)	IA, IB	0,05	0,1	
		II, III			
3.1.5.7.	Ограждения на подходах в пределах 6 м зоны не очищены от мусора:	IA, IB	0,05	0,1	
		II, III			
3.1.5.8.	Не очищены конуса от мусора, на % площади не более	IA, IB	0,2	0,4	
		II, III			
3.1.5.9.	Не очищены от мусора регуляционные сооружения	IA, IB	0,05	0,1	
		II, III			
3.1.5.10.	Не очищены от посторонних предметов регуляционные сооружения	IA, IB	0,2	0,4	
		II, III			
<b>3.1.6.</b>	<b>Лестничные сходы</b>				
3.1.6.1.	Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи	IA, IB	0,2	0,4	
		II, III			
3.1.6.2.	Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов <sup>158</sup>	IA, IB	0,3	0,6	
		II, III			
3.1.6.3.	Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-ти метровой зоны не очищены от грязи, мусора	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.1.6.4.	Повреждения отдельных элементов лестничных сходов	IA, IB	0,4	0,8	
		II, III			
3.1.6.5.	Не очищенная от мусора лестничные сходы	Для всех категорий	0,05	0,1	
<b>3.2.</b>	<b>ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ</b>				
3.2.1.	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи (для каждого откоса), м <sup>2</sup>	IA	0,4	0,8	
		IB			
		II			
		III			
3.2.2.	Заиливание водопропускных труб (для каждой трубы)	IA, IB	0,3	0,6	
		II			
		III			
3.2.3.	Повреждения оголовков трубы (для каждого оголовка), не более, м <sup>2</sup> :	IA	0,1	0,2	
		IB			
		II			
		III			
3.2.4.	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб	IA, IB	0,4	0,8	
		II, III			
3.2.5.	Смещение секций трубы в плане и в профиле <sup>159</sup>	IA, IB	1,0	2,0	
		II, III			
3.2.6.	Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб (для каждого шва)	IA, IB	0,2	0,4	
		II, III			

<sup>158</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>159</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта Содержания ИДС	Категория	КС <sub>i</sub> <sup>146</sup>	КСД <sub>i</sub> <sup>147</sup>	Адреса ИДС <sup>148</sup> с выявленными несоответствиями Показателей Содержания и/или наличием Дефектов Содержания
			10	11	
3.2.7.	Застой воды у оголовков водопропускных труб (для каждой трубы)	IA, IB II, III	0,3	0,6	
3.2.8.	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода	IA, IB II, III	0,3	0,6	
3.2.9.	Наличие дефектов (локальных повреждений) гасителей потока, укрепленных входных и выходных русел	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.2.10.	Наличие посторонних предметов в теле трубы и у оголовков водопропускных труб	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.2.11.	Не окрашены оголовки водопропускных труб, не более кв.м поверхности Срок окраски апрель	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.2.12.	Повреждение звеньев металлических гофрированных труб (за пределами насыпи)	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.2.13.	Коррозия тела водопропускных труб	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.2.14.	Отсутствуют или повреждены болты или заклепки металлических гофрированных труб	Для всех категорий	0,2	0,4	
<b>3.3.</b>	<b>ТОННЕЛИ (если применимо), ГАЛЕРЕИ (если применимо), ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ В РАЗНЫХ УРОВНЯХ(если применимо)</b>				
3.3.1.	Локальные повреждения отделки тоннеля, % от общей площади:	IA, IB II III	0,4	0,8	
3.3.2.	Оползание грунта над порталами искусственного тоннеля (для каждого портала) <sup>160</sup>	Для всех категорий	0,5	1,0	
3.3.3.	Локальные повреждения лестничных сходов/пандусов (для каждого лотка, схода) <sup>161</sup>	IA, IB, IB, II III	0,2	0,4	
3.3.4.	Неисправности в системах водоотвода. <sup>162</sup>	IA, IB II, III	1,0	2,0	
3.3.5.	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении, загрязнение проехной части надземных пешеходных переходов	IA, IB II, III	0,1	0,2	
3.3.6.	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов <sup>163</sup> (для каждого участка длиной 10 метров)	IA, IB II, III	0,2	0,4	
3.3.7.	Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных пешеходных переходов <sup>164</sup>	IA, IB II, III	0,2	0,4	

<sup>160</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>161</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>162</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>163</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>164</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта Содержания ИДС	Категория	КС <sub>i</sub> <sup>146</sup>	КСД <sub>i</sub> <sup>147</sup>	Адреса ИДС <sup>148</sup> с выявленными несоответствиями Показателей Содержания и/или наличием Дефектов Содержания
			10	11	
3.3.8.	Наличие мусора и посторонних предметов в подземных и надземных пешеходных переходах	Для всех категорий	0,05	0,1	
3.3.9.	Наличие мусора на прилегающей к подземным и надземным пешеходным переходам территории, % от площади, не более:	Для всех категорий	0,05	0,1	
3.3.10.	Зазор деформационного шва пролетных строений надземных пешеходных переходов не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой, на 100 м протяженности шва, не более, м	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.3.11.	Пролетные строения надземных пешеходных переходов не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади.	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.3.12.	Мусор, загрязнение и посторонние предметы на прохожей части надземных пешеходных переходов, под лестничными маршами и узлах опирания надземного пешеходного перехода	Для всех категорий	0,4	0,8	
3.3.13.	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) надземных пешеходных переходов наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.3.14.	Локальные повреждения лестничных сходов/пандусов надземных пешеходных переходов	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.3.15.	Дефекты (отсутствие) вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях пешеходных переходов.	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.3.16.	Выпадение из удерживающих пазов, разрыв, повреждение резинового компенсатора деформационного шва надземных пешеходных переходов	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.3.17.	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений, опор, пандусов (кроме оцинкованных), отслоение лакокрасочного покрытия, коррозия металлических конструкций пешеходных переходов, не более % от общего количества	Для всех категорий	0,2	0,4	
<b>3.4.</b>	<b>ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ (если применимо)</b>				
3.4.1.	Видимые повреждения конструкции подпорных стенок	IA, IB II, III	0,2	0,4	
3.4.2.	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок % от площади	IA	0,1	0,2	
		IB			
		II			
3.4.3.	Подмывы и размывы у подпорных стен	IA, IB	0,3	0,6	
		II, III			
<b>3.5.</b>	<b>ПРОЧЕЕ</b>				
3.5.1.	Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений	Для всех категорий	0,6	1,2	
3.5.2.	Неисправность судовой сигнализации		1,0	2,0	
3.5.3.	Неисправность подъемных устройств для маломобильных групп населения		1,0	2,0	
<b>4.</b>	<b>НАДЗОР</b>				

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта Содержания ИДС	Категория	КС <sup>146</sup>	КСД <sup>147</sup>	Адреса ИДС <sup>148</sup> с выявленными несоответствиями Показателей Содержания и/или наличием Дефектов Содержания
			10	11	
4.1.	Не проведение осмотров на искусственных дорожных сооружениях	Для всех категорий	1,0	2,0	
4.2.	Не внесение сведений об обнаруженных дефектах в Книгу ИС / карточки на водопропускные трубы/подпорные стены	Для всех категорий	1,0	2,0	
4.3.	Отсутствие Книги ИС / карточки на водопропускные трубы/подпорные стены	Для всех категорий	1,0	2,0	
4.4.	Отсутствие актуальных сведений в Книге ИС/Журнале осмотров о возникших дефектах/повреждениях	Для всех категорий	1,0	2,0	
4.5.	Проведение т осмотров (1 раз/10 дней) без внесения данных в АИС ИССО-Н, с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» (порядок работы в котором установлен Типовым приложением № 187, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») <sup>165</sup>	Для всех категорий	0,6	1,2	
4.6.	Не предоставление сводного отчета о проведенных осмотрах в рамках проведения надзора за искусственными дорожными сооружениями с подтверждением внесения результатов в АИС ИССО-Н <sup>166</sup>	Для всех категорий	1	2	

<sup>165</sup> При наличии сооружений в АИС ИССО-Н

<sup>166</sup> При наличии сооружений в АИС ИССО-Н

**Промежуточная Ведомость** *Оценки Уровня содержания ИДС №<sup>167</sup> \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_*  
(зимний период)

Название Объекта: \_\_\_\_\_

Категория Объекта: \_\_\_\_\_

Адрес Объекта: км \_\_ + \_\_ - км \_\_ + \_\_

Характерный период: зимний период; Год 20\_\_ Месяц

Требуемый Уровень Содержания ИДС \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания ИДС	Категория	КС <sub>i</sub> <sup>168</sup>	КСД <sub>i</sub> <sup>169</sup>	Адреса ИДС <sup>170</sup> с выявленными несоответствиями Показателей Содержания ИДС и/или наличием Дефектов Содержания
1	2	3	4	5	6
<b>3.</b>	<b>УХОД</b>				
<b>3.1.</b>	<b>МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ</b>				
<b>3.1.1.</b>	<b>Мостовое полотно</b>				
3.1.1.1.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, за исключением тротуаров сооружений вне населенного пункта, не имеющих регулярного пешеходного движения, с интенсивностью более 100 человек в сутки во время снегопада и до окончания снегоуборки <sup>171</sup> , толщиной не более, см.	IA, IB II III	0,4	0,8	
3.1.1.2.	Не посыпанные своевременно противогололедным материалом (без применений хлористых солей) тротуары в населенных пунктах <sup>172</sup>	Для всех категорий	0,5	1,0	
3.1.1.3.	Не очищенные от снега и льда водоотводные трубы, окна в тротуарных блоках и водоотводные лотки под деформационными швами	IA, IB II, III	0,4	0,8	
	<b>Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)</b>				
3.1.1.4.			0,2	0,4	

<sup>167</sup> - Промежуточной ведомости присваивается номер в формате «№ номер по порядку /Номер договора/аббревиатура подразделения/ИДС», где аббревиатура ГК – Центральный аппарат Государственной компании «Автодор», ВФ – Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КФ – Калужский филиал, ТФ – Тверской филиал, СПбФ – Санкт-Петербургский филиал, КрФ – Краснодарский филиал, РФ – Ростовский филиал.  
<sup>168</sup> Коэффициенты снятия за несоответствие значения Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания ИДС для соответствующего периода, установленных в границах 1 (одного искусственного дорожного сооружения).

<sup>169</sup> Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода.

<sup>170</sup> - Адрес ИДС, на котором Заказчиком в Предписании о замечаниях зафиксировано нарушение директивного срока устранения дефекта, по результатам предыдущей Оценки Уровня Содержания ИДС и/или Приемки услуг, в Промежуточной ведомости указывается со звездочкой «\*». Адрес ИДС переносится в Промежуточную Ведомость ИДС, оформляемую по результатам Приемки услуг согласно пункту 2.2.19 Типовых требований.

<sup>171</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

<sup>172</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания ИДС	Категория	КС <sub>i</sub> <sup>168</sup>	КСД <sub>i</sub> <sup>169</sup>	Адреса ИДС <sup>170</sup> с выявленными несоответствиями Показателей Содержания ИДС и/или наличием Дефектов Содержания
1	2	3	4	5	6
	Высота ограждений не соответствует нормам <sup>173</sup>	Для всех категорий			
3.1.1.5.	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы <sup>174</sup>		0,4	0,8	
3.1.1.6.	Не очищенные от снега и льда ограждения на мостовом полотне и сопряжении, а так же зону за ограждением шириной 0,5 м на сопряжении		0,1	0,2	
3.1.1.7.	Отсутствуют световозвращающие элементы на ограждениях (металлических барьерного типа, парпетных) <sup>175</sup>	Для всех категорий	0,1	0,2	
	<b>Перильные ограждения тротуаров</b>				
3.1.1.8.	Не очищенные от снега и льда водоотводные лотки на конусах	Для всех категорий	0,2	0,4	
3.1.1.9.	Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и ограждения <sup>176</sup>	Для всех категорий	0,5	1,0	
	<b>Деформационные швы</b>				
3.1.1.10.	Не очищенные от снега и льда водоотводные лотки под деформационными швами	Для всех категорий	0,4	0,8	
<b>3.1.2.</b>	<b>Пролетные строения</b>				
<b>3.1.3.</b>	<b>Опоры и опорные части</b>				
<b>3.1.4.</b>	<b>Подмостовая зона</b>				
3.1.4.1.	Не очищенные от снега и льда водоотводные лотки в период оттаивания	Для всех категорий	0,4	0,8	
<b>3.1.5.</b>	<b>Подходы и регуляционные сооружения</b>				
<b>3.2.</b>	<b>ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ</b>				
<b>3.2.1.</b>	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка (для каждой трубы).	-	0,2	0,4	
<b>3.2.2.</b>	Нераскрытые входные и выходныe отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб после начала периода обильного снеготаяния (для каждой трубы).	-	0,2	0,4	
<b>3.3.</b>	<b>ТОННЕЛИ (если применимо), ГАЛЕРЕИ (если применимо), ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ (если применимо)</b>				

<sup>173</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>174</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>175</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>176</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания ИДС	Категория	КС <sub>г</sub> <sup>168</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>169</sup>	Адреса ИДС <sup>170</sup> с выявленными несоответствиями Показателей Содержания ИДС и/или наличием Дефектов Содержания
1	2	3	4	5	6
3.3.1.	Неисправности в системах водоотвода. <sup>177</sup>	Для всех категорий	1,0	2,0	
3.3.2.	Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей <sup>178</sup>	IA, IB II, III	0,2	0,4	
3.3.3.	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов <sup>179</sup>	IA, IB II, III	0,5	1,0	
3.3.4.	Снежно-ледяные отложения на поверхности пандусов	IA, IB II, III	0,5	1,0	
3.3.5.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на лестничных сходах надземных и подземных пешеходных переходах, за исключением лестничных сходов, не имеющих регулярного пешеходного движения во время снегопада и до окончания снегоуборки <sup>180</sup> , толщиной не более, см	IA, IB II III	0,4	0,8	
3.4.	<b>ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ<sup>181</sup></b>				
3.5.	<b>ПРОЧЕЕ</b>				
3.5.1.	Неисправность подъемных устройств для маломобильных групп населения	Для всех категорий	1,0	2,0	
4.	<b>НАДЗОР</b>				
4.1.	Не проведение осмотров (1 раз в 10 дней) на мостовых сооружениях и тоннелях	Для всех категорий	1,0	2,0	
4.2.	Не проведение осмотров металлических мостов и мостовых конструкций (цельносварные, клепаносварные с монтажными соединениями на высокопрочных болтах, усиленные сваркой и сталежелезобетонные) ежедневно при отрицательных температурах ниже -20°C	Для всех категорий	1,0	2,0	
4.3.	Не внесение сведений об обнаруженных дефектах в Книгу ИС / карточки на водопропускные трубы/подпорные стены	Для всех категорий	1,0	2,0	
4.4.	Отсутствие Книги ИС / карточки на водопропускные трубы/подпорные стены	Для всех категорий	1,0	2,0	
4.5.	Отсутствие актуальных сведений в Книге ИС/Журнале осмотров о возникших дефектах/повреждениях	Для всех категорий	1,0	2,0	
4.6.	Проведение осмотров (1 раз/10 дней) без внесения данных в АИС ИССО-Н, с использованием Мобильного Приложения	Для всех категорий	0,6	1,2	

<sup>177</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>178</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>179</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>180</sup> Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

<sup>181</sup> В зимний период эксплуатации не оценивается

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания ИДС	Категория	КС <sub>i</sub> <sup>168</sup>	КСД <sub>i</sub> <sup>169</sup>	Адреса ИДС <sup>170</sup> с выявленными несоответствиями Показателей Содержания ИДС и/или наличием Дефектов Содержания
1	2	3	4	5	6
	«Текущая ситуация» (порядок работы в котором установлен Типовым приложением № 187, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») <sup>182</sup>				
4.7.	Не предоставление сводного отчета о проведенных осмотрах в рамках проведения надзора за мостовыми сооружениями с подтверждением внесения результатов в АИС ИССО-Н <sup>183</sup>	Для всех категорий	1	2	

<sup>182</sup> При наличии сооружений в АИС ИССО-Н

<sup>183</sup> При наличии сооружений в АИС ИССО-Н

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 141. Порядок оценки уровня содержания и приемки оказанных услуг по содержанию очистных сооружений (для договоров на содержание)**

*Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».*

## **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Порядок оценки уровня содержания и приемки услуг по содержанию очистных сооружений (далее – Порядок) устанавливает единый подход к контролю и приемке постоянно оказываемых услуг по содержанию очистных сооружений, процедуру оценки уровня содержания очистных сооружений, а также порядок расчета суммы снижения стоимости постоянно оказываемых услуг по содержанию очистных сооружений (далее – Сумма Снижения ОС) за несоблюдение установленного Уровня Содержания очистных сооружений, в том числе за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору при оказании услуг по содержанию очистных сооружений (далее – услуги по Содержанию ОС).

1.2. Порядок разработан на основании:

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- приказа Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее по тексту именуется - Классификация Работ);

- ГОСТ Р 50597 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;

- ГОСТ 33220 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;

- ГОСТ Р 59292-2021. «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания. Критерии оценки и методы контроля».

### **1.3. Общие положения**

1.3.1. К искусственным дорожным сооружениям, в отношении которых подлежат осуществлению услуги по содержанию, в том числе относятся локальные очистные сооружения (далее – ЛОС) и канализационные насосные станции (далее – КНС) (далее совместно именуемые – ОС).

### **1.4. Перечень услуг и элементов, входящих в состав ОС.**

Для обеспечения выполнения требований к качеству содержания ОС предусматривается проведение следующих видов услуг: надзор и уход, нормативные услуги по содержанию – услуги, обеспечивающие круглогодичное функционирование ОС в соответствии с паспортами (руководствами по эксплуатации).

## **1.5. Зоны ответственности ОС**

1.5.1. Оказывая услуги по содержанию ОС, Подрядчик обслуживает конструктивные элементы сооружений в пределах полосы отвода в соответствии с перечнем, указанным в Типовом приложении № 141, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

## **II. ПРОЦЕДУРА ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ ОС**

### **2.1. Общие положения**

2.1.1. Оценка Уровня Содержания ОС проводится с целью получения информации о фактическом Уровне Содержания ОС и использования данной информации для целей управления качеством Содержания ОС, в части инспекционного контроля определения Уровня Содержания ОС, на основании которого в соответствии с условиями Договора принимается решение о величине оплаты оказанных услуг, применении или неприменении к Подрядчику специальных санкций за несоблюдение условий Договора в части оказания таких видов услуг.

2.1.2. При проведении Оценка Уровня Содержания ОС должны использоваться измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории, имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений, либо должно быть метрологически аттестовано.

2.1.3. Оценка Уровня Содержания ОС проводится отдельно для каждого ОС.

### **2.2. Выполнение Оценка Уровня Содержания ОС**

2.2.1. Оценка Уровня Содержания ОС производится не реже одного раза за Отчетный период, в том числе при проведении приемки услуг по Содержанию ОС.

2.2.2. Дата проведения Оценка Уровня Содержания ОС назначается в любой день, о чем заблаговременно (не менее чем за 24 часа) Подрядчик извещается телефонограммой.

2.2.3. Оценка Уровня Содержания ОС производится комиссией, в состав которой входит Проверяющий и уполномоченный представитель Подрядчика, оказывающий услуги по Содержанию ОС, назначенный приказом организации или на основании доверенности.

2.2.4. Оценка Уровня Содержания ОС выполняется с учетом Типового приложения № 145, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2.2.5. Подрядчик готовит следующие документы, необходимые для выполнения Оценка Уровня Содержания ОС:

- предписания, выданные Проверяющим, контрольными и (или) надзорными органами в пределах предоставленных полномочий;
- акты проведенных проверок по оценке уровня содержания ОС за Отчетный и предыдущий периоды;
- журналы оказания услуг по Содержанию ОС;
- Акты Исполнения Предписания о Замечаниях и (или) Предписания о Приостановке, выявленных в ходе приемки и/или Оценка Уровня Содержания ОС за предшествующий Отчетному период.

2.2.6. Комиссия до проведения Оценка Уровня Содержания ОС по документам, указанным в пункте 2.2.5 настоящего Порядка, руководствуясь Требованиями к Показателям Уровня содержания искусственных дорожных сооружений (Типовое приложение № 145, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») выявляет ОС, на которых не обеспечено своевременное устранение несоответствия

Показателей содержания и/или наличия Дефектов Содержания ОС, выявленных в ходе предыдущей Оценки Уровня Содержания ОС или Приемки оказанных услуг.

2.2.7. При осмотре ОС комиссией составляется «Промежуточная ведомость оценки уровня содержания искусственных дорожных сооружений» по формам согласно Типовому приложению № 147, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее по тексту именуется – Промежуточная Ведомость ОС), в которую заносятся адреса ОС с зафиксированными фактами несоблюдения минимально допустимых требований к эксплуатационным показателям по выявленным дефектам оказанных услуг в соответствии с Типовым приложением № 145, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», для соответствующего периода и Уровня Содержания ОС, установленного Техническим Заданием.

При наличии дефектов, касающихся конструктивных элементов и составляющих конструктивных элементов, а также нарушений, замечаний к ведению исполнительной и производственно-технической документации, требующих визуального подтверждения, выполняется фотофиксация для подтверждения факта нарушения и, в случае наличия требований, выполняются инструментальные замеры с целью определения величины отклонения от установленных в нормативных документах и Порядке.

2.2.8. При обнаружении нарушений Подрядчиком директивных сроков устранения выявленных замечаний (дефектов, нарушений), указанных в Типовом приложении № 145, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в Промежуточную Ведомость ОС заносятся адреса ОС.

2.2.9. В ходе Оценки Уровня Содержания ОС, проводимой без приемки оказанных услуг, адрес ОС с выявленным дефектом заносится в Промежуточную Ведомость, и выдается Предписание о Замечаниях в порядке, установленном Порядком, в котором фиксируются: адрес ОС с указанием выявленного дефекта и сроки его устранения (указываются директивные сроки устранения) согласно Типовому приложению № 145, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2.2.10. Директивный срок устранения выявленных дефектов, который указывается в Предписании Проверяющего, должен учитывать (исключать) период с момента записи по выявленным дефектам, сделанной Подрядчиком в Общем Журнале услуг, до момента их обнаружения Проверяющим, а также период с момента записи Проверяющего в общем журнале оказания услуг.

2.2.11. Моментом начала отсчета, указанного в Типовом приложении № 145, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», директивного срока, является дата, выданного Проверяющим Подрядчику Предписания о Замечаниях, дата фиксации выявленных дефектов Подрядчик в Журнале оказания услуг или дата записи Проверяющего в Журнале оказания услуг.

2.2.12. Исполнение предписания Проверяющего контролируется путем повторного комиссионного осмотра ОС, указанных в Предписании о Замечаниях, по истечении последнего директивного срока устранения. По результатам такого осмотра составляется Акт проверки исполнения Предписания о Замечаниях, выявленных в ходе приемки оказанных услуг за Отчетный Период, по форме согласно Типовому приложению № 144, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2.2.13. В случае, если выявленные Дефекты не устранены в сроки, указанные в Предписании о Замечаниях Проверяющего, выданного в порядке, установленном настоящим Порядком, то адреса ОС, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в Промежуточную Ведомость ОС при следующей Приемке услуг.

Каждый адрес ОС, на котором дефект не был устранен в указанные в Предписании директивные сроки, отмеченный в Акте проверки исполнения предписания, заносится в Промежуточную Ведомость ОС и, при расчете Снижения Стоимости услуг, в очередную Приемку услуг с Оценкой Уровня Содержания ОС за несоблюдение установленного Уровня Содержания ОС, применяются коэффициенты снятия *КСД<sub>i</sub>* (указанные в столбце 11 Типового

приложения № 145, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

- При выявлении ОС с Дефектами с нарушениями директивных сроков устранения, указанных в Предписании о Замечаниях Проверяющего согласно Типовому приложению № 164, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», ОС заносится в Промежуточную Ведомость ОС в момент обнаружения при проведении Оценки Уровня Содержания ОС и при Приемке услуг с Оценкой Уровня Содержания ОС.

В соответствии с условиями заключенного Договора Проверяющий направляет письменное уведомление об уплате Подрядчиком неустойки (штрафа) за нарушение сроков, указанных в Предписании Проверяющего.

2.2.14. По результатам Оценки Уровня Содержания ОС оформляются только Промежуточные Ведомости ОС, а в случае наличия дефектов также оформляется Предписание о Замечаниях.

2.2.15. По результатам Оценки Уровня Содержания ОС в рамках Приемки услуг оформляются следующие документы:

- Промежуточные Ведомости ОС по форме Типового приложения № 147, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в которые заносятся:

d) ОС с наличием всех дефектов, выявленных в ходе проведения предыдущей (-их) Оценки (-ок) Уровня Содержания ОС и/или Приемки услуг, которые не были устранены в установленные директивные сроки, при этом такие ОС в Промежуточной Ведомости ОС указывается со звездочкой «\*»;

e) В случае наличия дефектов, также оформляется Предписание о Замечаниях.

- Итоговые Ведомости ОС по форме Типового приложения № 146, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в которые переносятся ОС с выявленными дефектами из Промежуточных Ведомостей ОС, сформированных по результатам Приемки услуг с Оценкой Уровня Содержания ОС, с указанием соответствующих коэффициентов снятия  $KCi$  и  $KCDi$ , указанных в столбцах 10 и 11 Типового приложения № 145, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

- Акт приемки оказанных услуг с оценкой уровня содержания ОС и Акт оценки уровня содержания ОС по формам Типовых приложений №№ 142 и 143, утвержденных приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2.2.16. Итоговая Ведомость ОС составляется в следующем порядке

2.2.16.1. Для ОС

- из Промежуточных Ведомостей ОС по результатам Оценки Уровня Содержания ОС и Оценки Уровня Содержания ОС в рамках Приемки оказанных услуг выбираются адреса ОС, на которых были отмечены замечания (дефекты, нарушения), и заносятся в столбец 2;

- в столбец 3 по данным Промежуточной Ведомости ОС по строке адреса ОС, где обнаружен дефект, в столбец конструктивного элемента, на котором обнаружен дефект, заносится коэффициент снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода ( $KCi$ ) или коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного дефекта/отклонения ( $KCDi$ ). В случае, если на одном ОС имеются несколько дефектов, коэффициенты снятия записываются через запятую;

- в столбец 4 по каждому ОС, на котором были зафиксированы дефекты оказанных услуг записывается сумма коэффициентов снятия по столбцу 4;

- заполняются итоговые графы:

Итого обследовано шт. ОС –  $N_{OC}$ ;

- Количество Дефектов (нарушений) шт, выявленных в ходе проверки ОС  $K_{нд}$ ;

- Общее Количество возможных Дефектов (нарушений) шт, на всех ОС:  $K_D = N_{OC} \times K_{Di}$  с учетом периода проведения услуг (весенне-летне-осенний или зимний);
- Средняя Оценка Уровня Содержания ОС  $O_{oc}$ :  

$$O_{oc} = [2 * K_{нд} + 5 * (K_D - K_{нд})] / K_D, \text{ где}$$

$$K_D = N_{OC} \times K_{Di}$$
- Сумма коэффициентов снятия, по Дефектам (нарушениям) выявленным в ходе проверки ОС,  $\Sigma K_{cj}$ ;
- Процент несоответствия установленному Уровню Содержания ОС по Дефектам (нарушениям) выявленным в ходе проверки  $K_c$ .

Уровень Содержания ОС определяется согласно Таблице 2.

Таблица 2

Уровень содержания ОС (ЛОС/КНС)	Средняя оценка уровня содержания $O_{oc}$	Процент несоответствия установленному Уровню Содержания ОС (ЛОС/КНС) по Дефектам (нарушениям) выявленным в ходе проверки
<b>Высокий</b>	$O_{oc} \geq 4,6$	$\Sigma K_{cj} \leq 3,4\%$
<b>Средний</b> (для весенне-летне-осеннего периода)	$O_{oc} \geq 4,3$	$3,4\% < \Sigma K_{cj} \leq 10,1\%$
<b>Средний</b> (для зимнего периода)	$O_{oc} \geq 4,1$	$3,4\% < \Sigma K_{cj} \leq 10,3\%$
<b>Допустимый</b> (для весенне-летне-осеннего периода)	$O_{oc} \geq 4,1$	$10,1\% < \Sigma K_{cj} \leq 15\%$
<b>Допустимый</b> (для зимнего периода)	$O_{oc} \geq 4,0$	$10,3\% < \Sigma K_{cj} \leq 15\%$
<b>Недопустимый</b>	$O_{oc} \leq 4,1$	$\Sigma K_{cj} > 15\%$
<b>Недопустимый</b>		

### 2.2.17. Оценке Уровня Содержания ОС не подлежат:

2.2.17.1. Искусственные дорожные сооружения, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий.

2.2.17.2. Искусственные дорожные сооружения, на которых в период Оценки Уровня Содержания ОС выполняются работы по ремонту/капитальному ремонту (при условии применения соответствующих технических средств организации дорожного движения).

2.2.17.3. Выявленные в порядке, установленном Типовым приложением № 183, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», дефекты на гарантийном искусственном дорожном сооружении в период срока действия Гарантийного Паспорта, выданного Подрядной Организацией, в течение всего периода устранения таких дефектов.

### 2.2.18. Правила выдачи предписаний

2.2.19. Предписание о Замечаниях, составленное по форме Типового приложения № 164, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», выдается при обнаружении в оказываемых услугах по Содержанию ОС отступлений от Нормативных Технических Документов и требований Технического Задания, а также условий Договора.

Предписание о Замечаниях может выдаваться путем записи в Журнале оказания услуг составленном по форме Типового приложения № 170, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги». Предписание о Замечаниях в том числе может выдаваться на основании данных полученных с АПК ЦУП-ГК. В случае получения Подрядчиком от Инженерной Организации и Заказчика противоречивых указаний Подрядчик обязан обратиться за разъяснениями к Заказчику, указания которого по результатам такого обращения будут являться окончательным для Подрядчика.

2.2.20. Проверяющий имеет право выдавать Предписания о Приостановке составленные по форме Типового приложения № 165, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», при нарушении технологии оказания услуг по Содержанию ОС, применении некачественных материалов, невыполнении распоряжений и Предписаний о Замечаниях, а также при неблагоприятных погодных условиях и (или) по другим причинам, влияющим на качество и сроки оказания таких услуг. Предписание о Приостановке может выдаваться, в том числе путем записи в Журнал оказания услуг.

2.2.21. Предписание о Замечаниях и Предписание о Приостановке, далее совместно именуются Предписания. В случае выявления в ходе приемки оказанных услуг по Содержанию ОС оснований для выдачи Предписаний или отдельно Предписания о Замечаниях/Предписания о Приостановке, установленных Договором, выдача Предписаний осуществляется в следующем порядке:

2.2.21.1. Проверяющий в присутствии уполномоченного представителя Подрядчика заполняет бланк Предписания, перечисляя в указанном документе Дефекты/основания для приостановки услуг по Содержанию ОС, отмеченные в ходе приемки оказанных услуг по Содержанию ОС, с обязательной привязкой к адресу ОС.

2.2.21.2. Напротив каждого Дефекта/основания для приостановки услуг по Содержанию ОС ставится Директивный Срок/срок устранения оснований приостановки услуг по Содержанию ОС, устанавливаемый согласно Типового приложения № 145, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2.2.21.3. Предписание оформляется в 2 (двух) подлинных экземплярах - один для уполномоченного представителя Подрядчика, второй для Проверяющего.

2.2.21.4. После оформления оба экземпляра Предписания подписываются Проверяющим и передаются для ознакомления и подписания уполномоченному представителю Подрядчика, который:

- при отсутствии разногласий по Дефектам/основанию для приостановки услуг по Содержанию ОС подписывает оба экземпляра Предписания и один экземпляр подписанного документа возвращает Проверяющему;

- при наличии разногласий, уполномоченный представитель Подрядчика указывает в предписании возникшие разногласия и в течение 1 (одного) часа подписывает оба экземпляра Предписания и один экземпляр подписанного документа с замечаниями возвращает Проверяющему.

2.2.21.5. В случае, если уполномоченный представитель Подрядчика отказывается принять и (или) подписать Предписание в порядке и в сроки, предусмотренные пунктами 2.2.21.1 – 2.2.21.3 настоящего Порядка, Проверяющий делает запись об отказе от подписи уполномоченного представителя Подрядчика и направляет экземпляр Предписания, подлежащий передаче Подрядчику, письмом с уведомлением о вручении или курьером по адресу Подрядчика, указанному в реквизитах Подрядчика в Договоре.

2.2.21.6. В случае несогласия Подрядчика (Уполномоченного Представителя Подрядчика) с выданным Предписанием, Проверяющий вправе приложить материалы фото- или видео-фиксации выявленных Дефектов.

2.2.22. В случае выявления в ходе проведения проверки (оценки Уровня Содержания ОС) оказания услуг по Содержанию ОС оснований для выдачи Предписания, установленных Договором, выдача Предписания осуществляется в следующем порядке:

2.2.22.1. Проверяющий выполняет процедуры, указанные в пункте 2.2.21 настоящего Порядка.

2.2.22.2. В случае отсутствия Уполномоченного Представителя Подрядчика Проверяющий заполняет бланк Предписания, перечисляя в нем Дефекты/основания для приостановки услуг по Содержанию ОС, отмеченные в ходе проведения проверки, с обязательной привязкой к адресу ОС.

Напротив каждого Дефекта ставится Директивный Срок/срок устранения основания для приостановки услуг по Содержанию ОС, устанавливаемый согласно Типового приложения № 145, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги». После заполнения Предписания Проверяющий подписывает его и направляет его по факсу, а также на адрес электронной почты Подрядчика, а на следующий рабочий день – почтовым отправлением с уведомлением о вручении на адрес Подрядчика, указанный в реквизитах Подрядчика в Договоре.

2.2.22.3. В случае составления Проверяющим Предписания в одностороннем порядке (без участия уполномоченного представителя Подрядчика), Проверяющий производит фото и/или видео фиксацию, подтверждающую наличие выявленных Дефектов/ оснований для приостановки услуг по Содержанию ОС.

### **III. ПРИЕМКА УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ИСКУССТВЕННЫХ ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ**

#### **3.1. Общие положения**

3.1.1. Услуги по нормативному содержанию оказываются Подрядчиком на искусственных дорожных сооружениях постоянно, с периодичностью, определяемой настоящим Порядком для каждого сооружения для поддержания сооружения в нормативном состоянии.

3.1.2. Подрядчик в ходе оказания всех услуг осуществляет необходимые виды контроля качества согласно принятой у Подрядчика системе контроля качества услуг по содержанию.

3.1.3. Подрядчик обязан предоставлять уполномоченному представителю Заказчика по его запросу всю необходимую информацию для контроля хода выполнения Договора в части Содержания ОС.

3.1.4. Проверяющий имеет право беспрепятственного доступа ко всем местам оказания любых видов услуг в любое время их оказания и может производить любые измерения, испытания и другой контроль качества услуг, оказанных в соответствии с Договором в части Содержания ОС.

3.1.5. Проверки качества Содержания ОС Проверяющим проводятся в присутствии представителя Подрядчика.

3.1.6. При неявке в назначенный срок уполномоченного представителя Подрядчика проверка осуществляется представителем Заказчика без него, с односторонней оценкой уровня Содержания ОС.

#### **3.2. Порядок приемки услуг по Содержанию ОС**

3.2.1. Приемка услуг по Содержанию ОС за Отчетный Период осуществляется Проверяющим один раз в месяц, не позднее 20 числа каждого календарного месяца, с выполнением Оценки Уровня Содержания ОС в соответствии с Процедурой Оценки Уровня Содержания ОС (глава 2 настоящего Порядка) и оформлением документов в соответствии с требованиями настоящего Порядка, а также условиями Договора.

3.2.2. О планируемой проверке Подрядчик извещается телефонограммой не позднее, чем за 24 часа до ее начала. Для участия в проверке Подрядчик обязан назначить своего представителя с полномочиями подписания актов проверки, и обеспечить наличие документов, указанных в пункте 3.2.5 настоящего Порядка.

3.2.3. Освидетельствование услуг по Содержанию ОС в рамках приемки осуществляется на предоставляемом Подрядчиком транспорте.

3.2.4. Окончательный объем и состав оказанных услуг за Отчетный период, представляемый Подрядчиком к приемке, формируется с учетом всех изменений, имевших место в процессе оказания услуг за Отчетный период. Также учитывается выполнение условий Обеспечения Безопасного Движения, заданного Уровня Содержания, погодных условий, а также требований нормативно-технической документации.

3.2.5. Подрядчик предоставляет для приемки Проверяющему следующие документы:

- Промежуточные Ведомости оценки уровня Содержания ОС;
- Акты Проверки Исполнения Предписаний;
- Акты оценки уровня содержания ОС;
- Акт приемки оказанных услуг с оценкой уровня содержания ОС и расчетом суммы Снижения стоимости услуг по Содержанию ОС;
- копии выданных предписаний за отчетный период;
- исполнительной документации (журналы оказания услуг, акты на скрытые работы, сертификаты и санитарно-эпидемиологические заключения на применяемые материалы);
- справки о перерывах движения транспортных средств и возникновения препятствий для движения по ОС, вызвавших снижение средней скорости транспортного потока;
- Журнал оказания услуг по ОС.

3.2.6. Подрядчик в течение двух рабочих дней с даты двустороннего подписания Акта приемки оказанных услуг с оценкой уровня содержания ОС направляет Заказчику Акт оказанных услуг и Справку о стоимости оказанных услуг и затрат в 4 (четырёх) экземплярах.

3.2.7. Заказчик в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня получения от Подрядчика Акта оказанных услуг и справки о Стоимости оказанных услуг и затрат рассматривает их и, в случае отсутствия замечаний, подписывает обозначенные документы и передает один экземпляр Подрядчику.

При выявлении ошибок Заказчик направляет Подрядчику мотивированный отказ в приемке оказанных услуг по Содержанию ОС с перечнем необходимых доработок и сроков их оказания.

3.2.8. Мотивированный отказ должен содержать требования о доработке Отчетных материалов с указанием сроков такой доработки.

3.2.9. Требования Заказчика, изложенные в мотивированном отказе, являются обязательными для Подрядчика.

3.2.10. Подрядчик обязан в течение срока, обозначенного в мотивированном отказе Заказчика, рассмотреть необходимые доработки и предоставить Заказчику исправленные документы или, в случае несогласия, направить соответствующие разъяснения.

#### **IV. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ СОДЕРЖАНИЯ ОС**

##### **4.1. Общие положения**

4.1.1. Критерием оказания услуг по Содержанию ОС является соблюдение требований к качеству Содержания ОС.

4.1.2. Результаты проверки Проверяющий заносит в Промежуточную Ведомость.

4.1.3. При нарушениях требований к качеству Содержания ОС, не влияющих на безопасность движения, Заказчик выдает Предписание о Замечаниях, по форме, приведенной в Типовом приложении № 164, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», с указанием конкретных сроков устранения выявленных несоответствий нормативным требованиям.

##### **4.2. Уход**

###### **4.2.1. Локальные очистные сооружения.**

Очистные сооружения должны находиться в исправном состоянии.

Нарушений системы водоочистки, дефектов и повреждений конструктивных элементов, иловых отложений, мусора и посторонних предметов не допускается.

Детальный перечень Дефектов (нарушений) установлен в Типовом приложении № 144, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

###### **4.2.2. КНС**

#### 4.2.2.1. Общие услуги по обслуживанию КНС:

Выполнение не реже двух раз в год откачки осадка и гидродинамической очистки от твердых отложений емкости КНС.

Проведение диагностики оборудования раз в три месяца.

Осуществление контроля над работой системы.

Проведение технического обслуживания насосов и системы в целом, в том числе внешний осмотр и очистка комплектующих, проведение химической обработки насосного оборудования для удаления накипи и пр. Техническое обслуживание проводится с периодичностью указанной в инструкции по эксплуатации КНС.

Проверка функционирования систем освещения, сигнализации, контроля и автоматики.

Оперативное устранение выявленных неисправностей.

Осуществление записи и документирования результатов оказанных услуг, предоставление информации о оказанных услугах и состоянии оборудования, а также рекомендаций, касающиеся замены деталей, вышедших из строя.

4.2.2.2. Обслуживание насосов необходимо производить согласно приведенным в паспорте на насос указаниям.

4.2.2.3. Обслуживание щита управления необходимо производить согласно приведенным в паспорте на щит управления указаниям.

4.2.2.4. Обслуживание КНС должно производиться персоналом, который ознакомился с паспортом и электрической схемой оборудования и прошел обучение на базе следующих документов:

- «Правила безопасности при эксплуатации водопроводно-канализационных сооружений»;

- «Охрана труда и техника безопасности в коммунальном хозяйстве»;

- «Правила устройства электроустановок»;

- «Правила технической эксплуатации электроустановок»;

- Паспорт на насосы и электрическая схема шкафа.

4.2.2.5. Рабочие или операторы, в функции которых входит обслуживание электронасосов, должны быть обучены правилам безопасности и работы с электроустановками, и иметь квалификационную группу по электробезопасности не ниже второй. Повторная проверка знаний правил технической эксплуатации для каждого рабочего проводится не реже одного раза в течение 2 лет.

4.2.2.6. Сведения об эксплуатации, в том числе об оказанных услугах по техническому обслуживанию заносятся в карточки КНС. В карточки также вносятся сведения в виде таблиц по форме таблиц 4 и 5.

Таблица 4

Сведения об эксплуатации

Дата (год, месяц)	Общее время работы в часах	Замечания о работе	Подпись

Таблица 5

Сведения о хранении

Дата		Условия хранения	Должность, фамилия и подпись ответственного за хранение лица
Установки на хранение	Снятия с хранения		

## V. ПОРЯДОК РАСЧЕТА СУММ СНИЖЕНИЯ ЗА НЕСОБЛЮДЕНИЕ УСТАНОВЛЕННОГО УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ ОС

5.1. Расчет Сумм Снижения за несоблюдение установленного Уровня Содержания ОС, за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по содержанию, выявленных в ходе приемки оказанных услуг по Содержанию ОС, с оценкой Уровня Содержания ОС выполняется согласно порядку, установленному приложением к Договору.

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 142. Форма акта оказанных услуг с оценкой уровня содержания  
 очистных сооружений (для договоров на содержание)**

**Ф.1**

**АКТ**  
**приемки оказанных услуг с Оценкой Уровня Содержания ОС**  
 (за период с «\_\_» \_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_ 20\_\_ г.)

«\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Комиссия в составе:

Заказчика:

Подрядчик:

Произвела приемку оказанных услуг с Оценкой Уровня Содержания ОС:

(наименование автомобильной дороги)

на км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ - км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ (Договор от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_), и установила  
 следующее:

1. Всего обследовано  $N_{oc}$  = \_\_\_\_ шт.,
2. Количество Дефектов (нарушений), выявленных в ходе проверки ОС:  $K_{нд}$  \_\_\_\_ шт.
3. Средняя оценка Уровня Содержания ОС  $O_{oc}$  - \_\_\_\_.
4. Сумма коэффициентов снятия, по Дефектам (нарушениям) выявленным в ходе  
 проверки ОС,  $\Sigma K_{cj}$  \_\_\_\_.
5. Процент несоответствия установленному Уровню Содержания ОС по Дефектам  
 (нарушениям) выявленным в ходе проверки  $K_c$  \_\_\_\_%.
6. Уровень Содержания ОС: \_\_\_\_\_.

7. В результате проверки Комиссия считает:

Предусмотренный Договором Уровень Содержания ОС, а также требования к Показателям  
 Уровня содержания ОС за отчетный период с «\_\_» «\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 выполнены (*нужное оставить*):

а) **Полностью** (отсутствуют ОС с «Недопустимым» Уровнем Содержания ОС, не применено  
 снижение стоимости услуг).

б) **Частично** (Уровень Содержания ОС не соответствует требованиям Договора, выявлены ОС  
 с «Недопустимым» Уровнем Содержания ОС), по результатам приемки оказанных услуг с  
 Оценкой Уровня Содержания ОС выдано (-ы) Предписание (-я) о Замечаниях, составлены  
 Промежуточные и Итоговые ведомости (прилагаются к настоящему акту).

8. По результатам проверки объем удерживаемых денежных средств за некачественно  
 оказанные услуги, предъявляемые к оплате за Отчетный период Оказания Услуг по  
 Содержанию ОС в части ОС ( $X_{oc}$ ) составил \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) руб.

Подписи:

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 143. Форма акта оценки уровня содержания очистных сооружений (для договоров на содержание)**

**АКТ**  
**оценки уровня содержания ОС**  
 (за период с «\_\_» \_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_ 20\_\_ г.)

«\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Комиссия в составе:  
 Заказчика:

Подрядчик:

Произвела Оценку Уровня содержания ОС:

(наименование автомобильной дороги)

на км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ - км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ (Договор от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_), и установила следующее:

1. Всего обследовано  $N_{OC} =$  \_\_\_\_ шт.,
2. Количество Дефектов (нарушений), выявленных в ходе проверки ОС:  $K_{нд}$  \_\_\_\_ шт.
3. Средняя оценка Уровня Содержания ОС  $O_{oc}$  - \_\_\_\_.
4. Сумма коэффициентов снятия, по Дефектам (нарушениям) выявленным в ходе проверки ОС,  $\Sigma K_{cj}$  \_\_\_\_.
5. Процент несоответствия установленному Уровню Содержания ОС по Дефектам (нарушениям) выявленным в ходе проверки  $K_c$  \_\_\_\_%.
6. Уровень Содержания ОС: \_\_\_\_\_.
7. В результате проверки Комиссия считает:

Предусмотренный Договором Уровень Содержания ОС, а также требования к Показателям Уровня содержания ОС за Отчетный период с «\_\_» «\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ г. выполнены (*нужное оставить*):

а) **Полностью** (отсутствуют ОС с «**Недопустимым**» Уровнем Содержания ЛОС, не применено снижение стоимости услуг).

б) **Частично** (Уровень Содержания ОС не соответствует требованиям Договора, выявлены ЛОС с «**Недопустимым**» Уровнем Содержания ОС), по результатам приемки оказанных услуг с Оценкой Уровня Содержания ОС выдано (-ы) Предписание (-я) о Замечаниях, составлены Промежуточные и Итоговые ведомости (прилагаются к настоящему акту).

Подписи:

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

**УТВЕРЖДЕНО**  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 144. Форма акта проверки исполнения предписаний, выданных в ходе оказания услуг по содержанию очистных сооружений (для договоров на содержание)**

АКТ № \_\_\_\_\_<sup>1</sup>  
 Проверки Исполнения Предписаний от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_, выданных в ходе оказания  
 услуг по Содержанию ОС с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_,

Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_,

провели совместный осмотр искусственных дорожных сооружений, отмеченных в предписании в ходе проведения проверки оказания услуг по Содержанию ОС

\_\_\_\_\_ (наименование автомобильной дороги)

км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ - км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ (Договор от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_).

По результатам комиссионного осмотра установлено следующее:

№ п.п.	Перечень адресов ОС, с отмеченными замечаниями (дефектами, нарушениями)	Наименование замечаний (дефектов, нарушений)	Фактическое исполнение, устранено/ не устранено	Примечание
1	2	3	4	5

Результат: Замечания (дефекты, нарушения), отмеченные в Предписании устранены в установленные директивные сроки **в полном объеме/частично/не устранены.**  
(не нужно зачеркнуть)

Решение: Предписание считать исполненным **в полном объеме/частично/не исполненным.**  
(не нужно зачеркнуть)

К Подрядчику **применить/не применять** санкции в соответствии с условиями  
(не нужно зачеркнуть)

заключенного Договора и законодательством Российской Федерации.

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

<sup>1</sup> - Акту присваивается номер предписания, по которому производится комиссионный осмотр.

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 145. Требования к показателям уровня содержания искусственных дорожных сооружений (очистных сооружений), включая коэффициенты снятия за нарушение установленных требований (для договоров на содержание)**

*Требования к Показателям, характеризующим Уровень содержания искусственных дорожных сооружений в весенне-летне-осенний период*

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>184</sup>			КС <sub>i</sub> <sup>185</sup>	КСД <sub>i</sub> <sup>186</sup>	
			Уровни содержания <sup>187</sup>								
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>1.</b>	<b>УХОД</b>										
<b>1.1.</b>	<b>ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ</b> (если применимо)										
1.1.1.	Мусор и посторонние предметы	Для всех категорий	Не допускается			72			0,2	0,4	
1.1.2.	Нарушение системы водоочистки					48			0,2	0,4	
1.1.3.	Иловые отложения					120			0,2	0,4	
1.1.4.	Растительность					72			0,2	0,4	
1.1.5.	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений					72			0,2	0,4	
1.1.6.	Не очищены водоприемные колодцы фильтрационного бассейна и прилегающей территории от мусора					24			0,05	0,1	
1.1.7.	Не работающая система электрообеспечения					24			1,0	2,0	
1.2.	Невнесение сведений об обнаруженных дефектах в Журнале оказания услуг	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0	
1.3.	Отсутствие Журнала оказания услуг		Не допускается			48			1,0	2,0	
1.4.	Наличие посторонних предметов		Не допускается			24			0,3	0,6	

<sup>184</sup> Директивный срок устранения несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания, не более, в часах.

<sup>185</sup> Коэффициенты снятия за несоответствие значения Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода, установленных в границах одного искусственного дорожного сооружения (его длины в метрах).

<sup>186</sup> Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода.

<sup>187</sup> В – «Высокий», С – «Средний», Д – «Допустимый» уровни содержания.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>184</sup>			КС <sub>i</sub> <sup>185</sup>	КСД <sub>i</sub> <sup>186</sup>
			Уровни содержания <sup>187</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.5.	Наличие мелкого мусора (бутылок, банок, бумаги, пакетов, бытовых отходов и отходов, старых крышек и так далее)		Не допускается			72			0,3	0,6
1.6.	Трава и древесно-кустарниковая растительность высотой более 15 см		Не допускается			72			0,3	0,6
1.7.	Дефекты и повреждения подводящих труб водостока		Не допускается			72			0,4	0,8
1.8.	Повреждение бортового камня (открытая поверхность имеет разрушения более чем на % площади или на поверхности имеются сколы глубиной более 3,0 см) более чем на % от площади.		Не допускается			72			0,3	0,6
1.9.	Отдельные разрушения покрытия площадок площадью более 0,2 м <sup>2</sup> .		Не допускается			168			0,2	0,4
1.10.	Деформации и повреждения сетчатого ограждения ОС		Не допускается			72			0,1	0,2
<b>1.11.</b>	<b>КАНАЛИЗАЦИОННЫЕ НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ</b>									
1.12.	Проведение диагностики оборудования реже, чем раз в три месяц	Для всех категорий	Не допускается			120	168	240	0,5	1,0
1.13.	Непроведение технического обслуживания									
1.14.	Не работающая система электрообеспечения					24			1,0	2,0

**Требования к Показателям, характеризующим Уровень содержания ЛОС в зимний период эксплуатации**

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>i</sub> <sup>188</sup>	КСД <sub>i</sub> <sup>189</sup>
			Уровни содержания <sup>190</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>1.1.</b>	<b>ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ</b>									
1.1.1.	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений	Для всех категорий	Не допускается			72			0,2	0,4

<sup>188</sup> Коэффициенты снятия за несоответствие значения Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания ОС для соответствующего периода, установленных в границах 1 (одного искусственного дорожного сооружения).

<sup>189</sup> Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода.

<sup>190</sup> В – «Высокий», С – «Средний», Д – «Допустимый» уровни содержания.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>188</sup>	КСД <sup>189</sup>
			<i>Уровни содержания<sup>190</sup></i>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2.	Не работающая система электрообеспечения ОС					24			1,0	2,0
1.1.3.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок во время снегопада и до окончания снегоуборки* (для каждой площадки и стоянки) более, см:		6 (4)			24			0,3	0,6
1.1.4.	Невнесение сведений об обнаруженных дефектах в Журнале оказания услуг		Не допускается			24			1,0	2,0
1.1.5.	Отсутствие Журнала оказания услуг		Не допускается			48			1,0	2,0
1.1.6.	Наличие посторонних предметов		Не допускается			24			0,3	0,6
1.1.7.	Деформации и повреждения сетчатого ограждения ОС		Не допускается			72			0,1	0,2
<b>1.2.</b>	<b>КАНАЛИЗАЦИОННЫЕ НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ</b>									
1.2.1.	Отсутствие контроля за сохранность и работоспособностью оборудования (осмотр, запись в карточку КНС один раз в две недели)	Для всех категорий	Не допускается			120	168	240	0,5	1,0
1.2.2.	Не работающая система электрообеспечения					24			1,0	2,0

**УТВЕРЖДЕНО**  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 146. Форма итоговой ведомости оценки уровня содержания  
 очистных сооружений (для договоров на содержание)**

**Итоговая ведомость Оценки Уровня Содержания ОС №<sup>191</sup> \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_**

Наименование автомобильной дороги \_\_\_\_\_;

Адрес оцениваемой Автомобильной Дороги на км \_\_\_+\_\_\_ - км \_\_\_+\_\_\_;

Характерный период: \_\_\_\_\_; Год \_\_\_\_\_; Месяц \_\_\_\_\_;

Дата составления: \_\_\_\_\_

№ п/п	Адрес ОС с выявленными дефектами содержания	Коэффициенты Снятия по конструктивным элементам ОС	
		ОС	Коэффициент Снятия по ОС, К <sub>сj</sub>
1	2	3	4
<b>ИТОГО ΣК<sub>сj</sub>:</b>			

Примечание:

1. В столбец 3 таблицы записывается Коэффициент Снятия по ОС согласно Приложению № 2.4 к настоящему Порядку из данных Промежуточной Ведомости ОС (через запятую);
2. В столбец 4 записывается сумма коэффициентов снятия по столбцу 3.

Обследовано ИТОГО шт. ОС, N <sub>ос</sub> :	шт.	
Количество Дефектов (нарушений), выявленных в ходе проверки ОС:	шт.	
Общее Количество возможных Дефектов (нарушений) на всех ОС:	шт.	64 <sup>192</sup> /28 <sup>193</sup>
Средняя оценка Уровня Содержания ОС O <sub>ос</sub>		
Сумма коэффициентов снятия, по Дефектам (нарушениям) выявленным в ходе проверки ОС, ΣК <sub>сj</sub>		
Процент несоответствия установленному Уровню Содержания ОС (ОС) по Дефектам (нарушениям) выявленным в ходе проверки	%	
Уровень Содержания ОС	(Высокий, Средний, Допустимый, Недопустимый)	

<sup>191</sup> – присваивается номер в формате «№ номер по порядку /Номер договора/аббревиатура подразделения ГК/ИДС», где аббревиатура ГК – Центральный аппарат Государственной компании «Автодор», ВФ – Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КФ – Калужский филиал, ТФ – Тверской филиал, СПбФ – Санкт-Петербургский филиал, КрФ – Краснодарский филиал, РФ – Ростовский филиал

<sup>192</sup> - Общее количество Дефектов (нарушений) в весенне-летне-осенний период содержания в соответствии с приложением к Договору.

<sup>193</sup> - Общее количество Дефектов (нарушений) в зимний период содержания в соответствии с Типовым приложением № 145, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 147. Формы промежуточной ведомости оценки уровня содержания очистных сооружений (для договоров на содержание)**

Ф.1

**Промежуточная Ведомость Оценки Уровня содержания ОС №<sup>194</sup> \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_  
(весенне-летне-осенний период)**

Название Объекта: \_\_\_\_\_

Категория Объекта: \_\_\_\_\_

Адрес Объекта: км \_\_\_ + \_\_\_ - км \_\_\_ + \_\_\_

Характерный период: весенне-летне-осенний период; Год 20\_\_ Месяц

Требуемый Уровень Содержания ОС \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта Содержания ОС	Категория	КС <sup>195</sup>	КСД <sub>196</sub>	Адреса ОС <sup>197</sup> с выявленными несоответствиями Показателей Содержания и/или наличием Дефектов Содержания
1	2	3	4	5	6

Ф.2

**Промежуточная Ведомость Оценки Уровня содержания ОС №<sup>198</sup> \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_  
(зимний период)**

Название Объекта: \_\_\_\_\_

Категория Объекта: \_\_\_\_\_

Адрес Объекта: км \_\_\_ + \_\_\_ - км \_\_\_ + \_\_\_

Характерный период: зимний период; Год 20\_\_ Месяц

Требуемый Уровень Содержания ОС \_\_\_\_\_

<sup>194</sup> - Промежуточной ведомости присваивается номер в формате «№ номер по порядку /Номер договора/аббревиатура подразделения/ИДС», где аббревиатура ГК – Центральный аппарат Государственной компании «Автодор», ГФ – Голицынский филиал.

<sup>195</sup> Коэффициенты снятия за несоответствие значения Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода, установленных в границах одного искусственного дорожного сооружения (его длины в метрах).

<sup>196</sup> Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода.

<sup>197</sup> - Адрес ОС, на котором Заказчиком в Предписании о замечаниях зафиксировано нарушение директивного срока устранения дефекта, по результатам предыдущей Оценки Уровня Содержания ЛОС и/или Приемки услуг, в Промежуточной ведомости указывается со звездочкой «\*». Данный адрес ОС переносится в Промежуточную Ведомость, оформляемую по результатам Приемки услуг согласно пункту 2.2.15 настоящего Порядка.

<sup>198</sup> - Промежуточной ведомости присваивается номер в формате «№ номер по порядку /Номер договора/аббревиатура подразделения/ИДС», где аббревиатура ГК – Центральный аппарат Государственной компании «Автодор», ГФ – Голицынский филиал.

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания ОС	Категория	$KCi^{199}$	$KCDi^{200}$	Адреса ОС <sup>201</sup> с выявленными несоответствиями Показателей Содержания ОС и/или наличием Дефектов Содержания
1	2	3	4	5	6

<sup>199</sup> Коэффициенты снятия за несоответствие значения Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания ОС для соответствующего периода, установленных в границах 1 (одного искусственного дорожного сооружения).

<sup>200</sup> Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода.

<sup>201</sup> - Адрес ОС, на котором Заказчиком в Предписании о замечаниях зафиксировано нарушение директивного срока устранения дефекта, по результатам предыдущей Оценки Уровня Содержания ИДС и/или Приемки услуг, в Промежуточной ведомости указывается со звездочкой «\*». Адрес ОС переносится в Промежуточную Ведомость ЛОС, оформляемую по результатам Приемки услуг согласно пункту 2.2.15 настоящего Порядка.

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 148. Типовые требования приемки оказанных услуг содержания элементов наружного освещения и энергоснабжения (для договоров на содержание)**

*Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».*

**ТИПОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРИЕМКИ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ СОДЕРЖАНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ И ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ**

**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.4. Типовые требования приемки услуг по содержанию элементов наружного освещения и энергоснабжения (далее – Типовые требования) устанавливает единый подход к оценке и приемке услуг по содержанию элементов наружного освещения и энергоснабжения участков автомобильной дороги (глава II Типовых требований), а также порядок расчета суммы снижения стоимости услуг (глава III Типовых требований) по содержанию элементов наружного освещения и энергоснабжения участков автомобильной дороги (далее Снижение Стоимости) за несоблюдение установленного Уровня Содержания Объекта, в том числе за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору при оказании услуг по Содержанию Объекта.

1.5. Типовые требования разработаны на основании:

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Приказ Минтранса от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее по тексту именуется - *Классификация Работ*);

- ОДМ 218.11.004-2020 Методические рекомендации по порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

- ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220) Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения (утв. Постановлением Госстандарта России от 11.10.1993 № 221);

- ГОСТ Р 58107.1-2018 «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета»;

- ГОСТ Р 52766 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

1.6. Если обязательными нормативными документами технического регулирования в соответствии с законодательством Российской Федерации установлены или будут установлены иные требования, чем предусмотренные Типовыми требованиями, то на момент

исполнения Договора применяются требования, установленные действующими (актуальными) нормативными документами.

При выполнении требований документов технического регулирования (стандарты, своды правил, методические рекомендации и др.) применима редакция документа, действующая на момент исполнения Договора.

1.7. Подрядчик гарантирует, что все оказываемые услуги по содержанию линий наружного электроосвещения, энергоснабжения и их результаты будут соответствовать требованиям Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных приказом Минэнерго России от 12.08.2022 № 811, Правилам устройства электроустановок (ПУЭ), СП 52.13330 «СНиП 23-05-95\* Естественное и искусственное освещение», СП 76.13330.2016 «Электротехнические устройства. Актуализированная редакция СНиП 3.05.06-85», ВСН 25-86, ГОСТ 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию», "СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85\*" (утв. и введен в действие Приказом Минстроя России от 09.02.2021 N 53/пр), ГОСТ Р 58107.1-2018 «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» и выполняться в соответствии с приведенным перечнем регламентных услуг в разделе 3 Технического Задания Приложения № 1 к Договору и Нормативной Технической Документации.

1.8. Не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента передачи Объекта для оказания услуг по Содержанию назначить своим приказом ответственное лицо и его заместителя, на которое возложены обязанности по организации оказания всех видов услуг в электроустановках Объекта в соответствии с Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей и Техническим Заданием.

В случае изменения нормативной документации (ПЭУ, Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей Приказ Министерства энергетики РФ от 12.08.2022 г. № 811, Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок утвержденных Приказ Минтруда России от 15.12.2020 № 903н) либо получения от Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) разъяснений о передаче (разделении) обязанностей ответственного за электрохозяйство и его заместителя Стороны обязуются заключить дополнительное соглашение, регулирующее вопрос о назначении у Подрядчика лица ответственного за электрохозяйство и его заместителя в течение 20 (двадцати) рабочих дней после внесения соответствующих изменений либо получения, указанного в настоящем пункте разъяснения Ростехнадзора.

1.9. Если обязательными нормативными документами технического регулирования в соответствии с законодательством Российской Федерации установлены или будут установлены иные требования, чем предусмотренные Типовыми требованиями, то на момент исполнения Договора применяются требования, установленные действующими (актуальными) нормативными документами.

При выполнении требований документов технического регулирования (стандарты, своды правил, методические рекомендации и др.) применима редакция документа, действующая на момент исполнения Договора.

## **II. ПРИЕМКА УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ЭЛЕМЕНТОВ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ И ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ УЧАСТКА (-ОВ) АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ**

2.1. Настоящая глава II о приемке услуг по содержанию элементов освещения и энергоснабжения участка/участков автомобильной дороги (далее по тексту именуется – Содержание НО) устанавливает единый подход к приемке услуг, описывает характер и состав услуг по содержанию участков автомобильной дороги.

2.2. Приемка услуг по Содержанию НО осуществляется 1 (один) раз в месяц, с оформлением необходимых документов в соответствии с Типовыми требованиями, а также условиями Договора.

Возможно проведение внеплановой приемки услуг с обязательной фото-видео фиксацией дефектов, подтверждающих наличие недостатков, и оформлением Предписаний Подрядчику.

2.3. Исполнение предписания уполномоченного представителя Заказчика проверяется путем повторного комиссионного осмотра километров, указанных в предписании, по истечении последнего директивного срока устранения. По результатам такого осмотра составляется Акт Проверки Исполнения Предписания о Замечаниях, выявленных в ходе приемки оказанных услуг за отчетный период, по форме Типового приложения № 164, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

2.4. Для участия в приемке оказанных услуг Подрядчик направляет уполномоченное им лицо на право представления интересов при осуществлении приемки услуг за отчетный период и подписи документов.

2.5. При отсутствии представителя Подрядчика, извещенного надлежащим образом о дате проведения приёмки Содержания НО, акты (ведомости) и Предписания Подрядчику составляются Заказчиком в одностороннем порядке, направляются Подрядчику, с обязательным приложением материалов фото-видео фиксации дефектов, подтверждающих наличие недостатков.

2.6. Приемка Содержания НО на Объекте осуществляется в соответствии с условиями Договора и выполняется как в светлое, так и в обязательном порядке в темное время суток.

2.7. Подрядчик за 2 (два) рабочих дня до начала приемки направляет Заказчику следующие документы:

- акты проверки исполнения предписаний;
- журнал оказания услуг;
- акты электротехнических измерений;
- копия акта утилизации на электротехнические материалы, подлежащие утилизации;
- копии предписаний, выданные уполномоченным представителем Заказчика, контрольными и (или) надзорными органами в пределах предоставленных полномочий;
- Акт Проверки Исполнения Предписания о Замечаниях;
- исполнительную документацию (общие журналы услуг, акты на скрытые работы, сертификаты и санитарно-эпидемиологические заключения на применяемые материалы);
- справки о перерывах в энергоснабжении;
- копии протоколов, составленных за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании элементов линий электроосвещения;
- линейные календарные графики ЛНО и АНО, утвержденные в соответствии с требованиями Приложения № 1 к Договору «Техническое задание»;
- Ведомость Дефектов элементов НО по форме Типового приложения № 150, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», за предыдущий период;
- Ведомость устранения Дефектов элементов НО по форме Типового приложения № 151, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», за текущий период;
- Ведомость технического обслуживания трансформаторных (распределительных) подстанций и пунктов питания по форме Типового приложения № 152, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», за текущий период;
- документы, подтверждающие полномочия представителя Подрядчика.

2.8. При приемке Содержания НО Подрядчик обязан иметь в наличии исполнительную схему Освещения с разбивкой по объектам с указанием адресов начала и конца каждого объекта, а также количества опор и светильников, места расположения ВРШ на

каждом из объектов (участков автомобильной дороги). Ведомость Дефектов элементов НО по форме Типового приложения № 150, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за предыдущий период; Ведомость устранения Дефектов элементов НО по форме Типового приложения № 151, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за текущий период.

2.9. При приемке услуг по Содержанию НО оформляется Ведомость Дефектов элементов НО по форме Типового приложения № 150, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за текущий период.

2.10. Сроки устранения Дефектов элементов НО устанавливаются в соответствии с Таблицей 2.1 «Предельные сроки устранения дефектов элементов НО» Приложения № 1 к Договору «Техническое задание».

2.11. Окончательный объем и состав оказанных услуг за отчетный период, представляемый Подрядчиком к приемке, формируется в соответствии с линейными календарными графиками (*включенных в линейный график соответствии с разделами 1,2,3 Типового приложения № 96, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»*) с учетом всех изменений, имевших место в процессе оказания услуг за отчетный период.

2.12. В случае наличия замечаний к Содержанию НО и АНО, объем удерживаемых денежных средств (Снижение Стоимости) определяется в порядке, установленном в разделе III Типовых требований.

2.13. По результатам приемки оказанных услуг ответственный представитель Заказчика и ответственный представитель Подрядчика оформляют «Акт приемки оказанных услуг содержания элементов НО» по форме Типового приложения № 149, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с расчетом суммы Снижения Стоимости.

2.14. Количество неработающих светильников на каждом объекте освещаемого участка/в целом на всей протяженности Освещения не должно превышать 5% от общего количества светильников соответственно на каждом объекте освещаемого участка/в целом на всей протяженности Освещения.

2.15. Не допускается наличие не светящих светильников подряд один за другим или на одной опоре освещения.

2.16. Эксплуатационное состояние осветительных установок Объекта должно обеспечивать освещённость в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58107.1-2018 «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета».

2.17. Включение наружных осветительных установок следует проводить в вечерние сумерки при снижении естественной освещённости до 20 лк, а отключение – в утренние сумерки при естественной освещённости свыше 10 лк. Отступление от графика допускается в пределах технических данных приборов управления, но не более 10 минут в ту или другую сторону.

2.18. Осветительные установки должны иметь количественные и качественные светотехнические параметры (с учетом естественного износа), предусмотренные в рабочих проектах и подтвержденные при приемке установок в эксплуатацию.

2.19. Количественные значения светотехнических показателей осветительных установок в процессе эксплуатации не должны опускаться ниже 0,85 от уровня светотехнических показателей, заложенных в их рабочих проектах.

2.20. При получении от разборки (демонтажа) сооружений и (или) существующих конструкций, материалов, элементов и изделий, пригодных для повторного применения (в т. ч. металлолома), взаимодействие по их реализации осуществляется в порядке и на условиях, установленных в Договоре.

2.21. При наличии дефектов, касающихся конструктивных элементов и составляющих конструктивных элементов, а также нарушений, замечаний к ведению исполнительной и производственно-технической документации, требующих визуального подтверждения,

выполняется фотофиксация для подтверждения факта нарушения и, в случае наличия требований, выполняются инструментальные замеры с целью определения величины отклонения от установленных в нормативных документах и Техническом задании показателей.

2.22. Мониторинг состояния элементов НО осуществляется круглосуточно с помощью автоматизированной системы управления наружным освещением (АСУНО). При отсутствии либо неработоспособности АСУНО проводится ежедневный контрольный объезд НО Объекта. Результаты объездов оформляются документально.

2.23. При устранении Дефектов элементов НО отраженных в Ведомости Дефектов элементов НО (Типовое приложение № 150, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») Подрядчик направляет Заказчику уведомление об устранении дефектов с подтверждением фото-видеофиксацией.

2.24. В случае не устранения Дефекта элементов НО, зафиксированных в Ведомости Дефектов элементов НО (Типовое приложение № 150, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»), в установленный срок, объем удерживаемых денежных средств (Снижение Стоимости) определяется в порядке, установленном в разделе III Типовых требований.

2.25. В случае не устранения Дефекта элементов НО, зафиксированных в Ведомости Дефектов элементов НО (Типовое приложение № 150, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»), объем удерживаемых денежных средств (Снижение Стоимости) определяется в порядке, установленном в разделе III Типовых требований. Не устранённому Дефекту элементов НО устанавливается новый срок устранения в соответствии с таблицей 2.1 Приложение № 1 к Договору «Техническое задание».

### **III. ПОРЯДОК РАСЧЕТА СУММЫ СНИЖЕНИЯ СТОИМОСТИ УСЛУГ**

**3.1.** В случае наличия замечаний к элементам НО объем удерживаемых денежных средств (Снижение Стоимости) *Х<sub>лно</sub>*, предъявляемые к оплате за очередной отчетный период, определяется согласно порядку, установленному в приложении к Договору.

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 149. Форма акта приемки оказанных услуг содержания элементов наружного освещения (для договоров на содержание)**

**Акт приемки оказанных услуг содержания элементов НО**  
 (за период с «\_\_» \_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_ 20\_\_ г.)

«\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Комиссия в составе:

Заказчик: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (ФИО, должность, документ подтверждающий полномочия представителя)

Подрядчик: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (ФИО, должность, документ подтверждающий полномочия представителя)

Произвела приемку оказанных услуг содержания элементов НО с расчетом Снижения Стоимости по Объекту:

\_\_\_\_\_ (наименование автомобильной дороги)

на км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ - км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ (Договор от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_), и установила следующее:

1. Всего на Объекте обследовано = \_\_\_\_\_ км (*протяженность освещенных участков*), км = (*общая протяженность линий наружного освещения*).
2. Общее число светильников ЛНО и АНО (Nс) = \_\_\_\_\_ шт.
3. Количество не горящих подряд светильников ЛНО и АНО (nКНС1) = \_\_\_\_\_ шт.
4. Количество не горящих одиночных светильников при превышении порога 5% от общего числа на участке (*участком является группа линий наружного освещения, присоединенная к одному шкафу управления*), шт (nКНС2) = \_\_\_\_\_ шт.
5. Перечень оказанных услуг по содержанию элементов НО, в соответствии с линейным графиком ЛНО и линейным графиком АНО, включенных в соответствии с разделом 3 Типового приложения № 96, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», за отчетный период:

№	Наименование услуг	Отметка об оказании	Отметка об оказании в срок
1			
2			
....			

$R_{нрлнo}$  – количество неисполненных услуг по линейному графику ЛНО (*включенных в линейный график соответствии с разделом 3 Типового приложения № 96, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»*) = \_\_\_\_\_ ед.

$R_{\text{нрано}}$  – количество неисполненных услуг по линейному графику АНО (включенных в линейный график соответствии с разделом 3 Типового приложения № 96, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») = \_\_\_\_\_ ед.

$R_{\text{лно}}$  - количество услуг, предусмотренных по линейному графику ЛНО в единицах по отчетному месяцу (включенных в линейный график соответствии с разделом 3 Типового приложения № 96, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») = \_\_\_\_\_ ед.

$R_{\text{ано}}$  - количество услуг, предусмотренных по линейному графику АНО в единицах по отчетному месяцу (включенных в линейный график соответствии с разделом 3 Типового приложения № 96, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») = \_\_\_\_\_ ед.

$R_{\text{вед}}$  – количество не устраненных Дефектов элементов НО, либо не устраненных в установленный срок, в соответствии с Ведомостью устранения Дефектов элементов НО по форме Типового приложения № 151, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») = \_\_\_\_\_ ед.

$R_{\text{штр}}$  – неустойка за нарушение Подрядчиком, установленных Договором сроков устранения Дефектов элементов НО, выявленных на Объекте = \_\_\_\_\_ руб.

6. Общая стоимость оказанных услуг по содержанию элементов НО на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период, в соответствии с Графиком объема оплаты Договора на текущий год составляет (**P**) = \_\_\_\_\_ руб.

7. Коэффициент, учитывающий процентный порог не горящих подряд светильников ЛНО и АНО, также количество не горящих светильников при превышении 5% порога на участках от общего числа (**K**) равный \_\_\_\_\_ :

1 - при сумме  $n_{\text{кнс1}} + n_{\text{кнс2}}$  менее или равным 10%;

0,7 - при сумме  $n_{\text{кнс1}} + n_{\text{кнс2}}$  от 10% до 30 %;

0,4 - при сумме  $n_{\text{кнс1}} + n_{\text{кнс2}}$  более 30%.

8. Коэффициент, учитывающий нарушение сроков снятия показаний коммерческих приборов учета электроэнергии (счетчиков) и передачи данных в соответствующие филиалы Государственной компании (**W1**) равный \_\_\_\_\_ :

0,9 - при нарушении сроков и достоверности данных;

1 - без нарушения сроков, при передаче актуальных сведений .

9. Коэффициент, учитывающий оказание услуг по выполнению технического обслуживания трансформаторных (распределительных) подстанций и пунктов питания, включенных в линейный график в соответствии с разделом 1 и 2 Типового приложения № 96, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», (**W2**) равный:

1 – при оказании 95% запланированных услуг по обслуживанию, выполненных без замечаний;

0,9 - при оказании 95% до 60 % запланированных услуг по обслуживанию, выполненных без замечаний;

0,7 - при оказании 60% до 30 % запланированных услуг по обслуживанию, выполненных без замечаний;

0,5 - при оказании менее 30% запланированных услуг по обслуживанию, выполненных без замечаний.

Коэффициент  $W2$  рассчитывается на основании Типового приложения № 152, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», Ведомости технического обслуживания трансформаторных (распределительных) подстанций и пунктов питания.

10. Объем удерживаемых денежных средств (Снижение Стоимости)  $X_{\text{лно}}$ , предъявляемые к оплате за очередной отчетный период рассчитывается по формуле:

*(указать формулу согласно условиям Договора)*

11. По результатам проверки Снижение Стоимости услуг по содержанию элементов НО по Договору № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ составила \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ ) руб.

12. Стоимость услуг, оказанных на Объекте, к оплате за отчетный период составляет \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ ) руб.

Подписи:

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 150. Форма ведомости дефектов элементов наружного  
освещения (для договоров на содержание)**

**Ведомость Дефектов элементов НО**  
(за период с «\_\_» \_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_ 20\_\_ г.)

«\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Комиссия в составе:

Заказчик: \_\_\_\_\_

(ФИО, должность, документ подтверждающий полномочия представителя)

Подрядчик: \_\_\_\_\_

(ФИО, должность, документ подтверждающий полномочия представителя)

Произвела приемку оказанных услуг содержания элементов НО по Объекту:

\_\_\_\_\_ (наименование автомобильной дороги)  
на км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ - км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ (Договор от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_), и выявила  
следующие дефекты:

№	Код дефекта*	Дефект элементов НО	Километровый адрес дефекта	Требуемый срок устранения дефекта*	Примечание
1					
2					
3					
4					
5					
6					

Подписи:

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

\*Устанавливается в соответствии с Таблицей 2.1 «Предельные сроки устранения дефектов элементов НО» Приложения № 1 к Договору «Техническое задание».

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 151. Форма ведомости устранения дефектов элементов  
 наружного освещения (для договоров на содержание)**

**Ведомость устранения Дефектов элементов НО**  
 (за период с «\_\_» \_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_ 20\_\_ г.)

«\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Комиссия в составе:

Заказчик: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
 (ФИО, должность, документ подтверждающий полномочия представителя)

Подрядчик: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
 (ФИО, должность, документ подтверждающий полномочия представителя)

Произвела приемку оказанных услуг содержания элементов НО по Объекту:

\_\_\_\_\_  
 (наименование автомобильной дороги)  
 на км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ - км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ (Договор от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_), и выявила  
 следующие дефекты:

№	Код дефекта *	Дефект элементо в НО	Километрово й адрес дефекта	Требуемы й срок устранени я дефекта*	Фактически й срок устранения дефекта	Примечани е
1						
2						
3						
4						
5						
6						

Подписи:

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 152. Форма ведомости технического обслуживания трансформаторных (распределительных) подстанций и пунктов питания (для договоров на содержание)**

**Ведомость технического обслуживания трансформаторных (распределительных) подстанций и пунктов питания**  
 (за период с «\_\_» \_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_ 20\_\_ г.)

«\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Комиссия в составе:

Заказчик: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (ФИО, должность, документ подтверждающий полномочия представителя)

Подрядчик: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (ФИО, должность, документ подтверждающий полномочия представителя)

Произвела приемку оказанных услуг по обслуживанию трансформаторных подстанций и пунктов питания по Объекту (включенных в линейный график в соответствии с разделами 1 и 2 Типового приложения № 96, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»):

\_\_\_\_\_ (наименование автомобильной дороги)  
 на км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ - км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ (Договор от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_), и установила следующее:

№	Тип	Номер	Километровый адрес	Отметка об оказании услуг	Замечания и дефекты обслуживания
1					
2					
3					
4					
5					
6					

Итого обслужено по графику без замечаний и дефектов \_\_\_\_\_ из \_\_\_\_\_ запланированных услуг.

Подписи:

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

### **Типовое приложение № 153. Регламент на выполнение планово-предупредительных работ искусственных дорожных сооружений (для договоров на содержание)**

*Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».*

#### **1. Общие положения**

1.1. Планово-предупредительные работы – планово-предупредительные работы (далее - ППР ИДС) обеспечивают устранение Дефектов на ранней стадии износа элементов сооружения и предупреждает снижение грузоподъемности, безопасности движения и долговечности сооружения.

1.2. В срок до 30 дней от даты вступления в силу Договора Исполнитель проводит совместный осмотр. По результатам осмотров ИДС Исполнитель в течение 10 (десяти) календарных дней составляет планы ППР ИДС на весь срок действия Договора и направляет Заказчику предложения по внесению в план планово-предупредительных работ искусственных дорожных сооружений (планируемый объем с обязательным предоставлением обосновывающих документов (дефектные ведомости, адреса сооружений и т.п.). Основанием может служить обнаружение Дефектов, влияющих на эксплуатационные характеристики, а также влекущих за собой возникновение угрозы безопасности движения и разрушения конструктивных элементов искусственного дорожного сооружения, устранение которых требует проведения ППР ИДС. По результатам осеннего и весеннего осмотра, а также в случае необходимости (непредвиденные обстоятельства) в план ППР ИДС по письменному согласованию с Заказчиком могут быть внесены необходимые изменения.

1.3. Заказчик, после утверждения плана работ, посредством электронной почты, направляет уведомление о необходимости подготовки Исполнителем обосновывающих документов – ведомостей объемов работ на планово-предупредительные работы. В состав обосновывающих документов для выполнения ППР входят следующие приложения:

- ✓ Ведомость объемов работ (по форме Типового приложения № 154, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).
- ✓ Календарный график выполнения планово-предупредительных работ (по форме Типового приложения № 155, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

1.4. Заказчик согласовывает обосновывающие документы и посредством электронной почты направляет уведомление о необходимости выполнения Исполнителем следующих планово-предупредительных работ.

1.5. Исполнитель выполняет планово-предупредительные работы.

#### **2. Материалы, оборудование и выполнение работ**

2.1. Исполнитель принимает на себя обязательство обеспечить выполнение работ с применением строительных материалов надлежащего качества. Все расходы по приобретению материалов, необходимых для выполнения работ на объекте(ах) планово-предупредительных работ несет Исполнитель.

2.2. Все поставляемые для выполнения работ на объекте(ах) планово-предупредительных работ материалы должны иметь соответствующие сертификаты, технические паспорта и другие документы, удостоверяющие их качество, пройти входной лабораторный контроль. Копии сертификатов, технических паспортов и других документов должны быть представлены Заказчику до начала выполнения работ (с применением таких материалов). Применение для выполнения работ на объекте(ах) планово-предупредительных работ импортных материалов согласовывается Заказчиком и сертифицируется в установленном порядке.

2.3. Исполнитель обязан в ходе приемки поступающих материалов, а также выполнения работ на объекте(ах) планово-предупредительных работ, обеспечить все предусмотренные нормами испытания и измерения и представить результаты этих испытаний Заказчику до приемки им выполненных работ.

3. Заказчик вправе давать предписания о приостановлении Исполнителем работ до установленного Заказчиком срока в случае если:

а) при выполнении работ не соблюдаются требования обеспечения норм экологической безопасности, техники безопасности, безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ;

б) дальнейшее выполнение работ может привести к снижению качества и эксплуатационной надежности объекта(ов) планово-предупредительных работ из-за нарушения Исполнителем технологии производства или применения некачественных материалов в соответствии с требованиями нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ.

Все издержки, вызванные приостановлением работ по указанным выше причинам, несет Исполнитель, при этом сроки приостановления работ в этом случае не могут служить основанием для продления срока выполнения работ на объекте(ах) планово-предупредительных работ.

4. В случае если, в результате произведенных по инициативе Заказчика испытаний и измерений выявлены нарушения, допущенные Исполнителем, Заказчик вправе взыскать с него понесенные расходы на выполнение этих испытаний и измерений, либо удержать (зачесть) эти суммы из предстоящих платежей. Заказчик письменно уведомляет Исполнителя за 2 (два) рабочих дня о проводимых испытаниях и измерениях. По итогам проведения испытаний и измерений Заказчик оформляет акт в произвольной форме, с приложением к нему результатов испытаний и измерений, копию которого, сопроводительным письмом направляет в адрес Исполнителя, указанный в разделе 19 Договора не позднее 20 (двадцати) календарных дней с момента (дня) проведения испытаний и измерений.

5. Скрытые работы в части планово-предупредительных работ

5.1. Скрытые работы, выполненные надлежащего качества, в соответствии с Ведомостью объемов работ и Календарным графиком выполнения работ должны приниматься Заказчиком. Исполнитель приступает к выполнению последующих работ только после приемки (освидетельствования) скрытых работ с составлением акта освидетельствования скрытых работ (Типовое приложение № 156, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»). Исполнитель в письменном виде не менее чем за 3 (трое) суток до проведения приемки выполненных скрытых работ, уведомляет Заказчика о необходимости проведения приемки.

5.2. В случае если представителем Заказчика внесены замечания по выполненным скрытым работам в Журнал производства работ, то выполнение последующих работ на этом участке Исполнителем без письменного разрешения Заказчика не допускается.

Если скрытые работы выполнены без подтверждения представителя Заказчика (представитель Заказчика не был информирован об этом или информирован с опозданием), то по требованию Заказчика Исполнитель за свой счет обязуется открыть доступ к любой части скрытых работ, не прошедших приемку представителем Заказчика.

5.3. Приемку скрытых работ после проверки правильности их выполнения в натуре и ознакомления с исполнительной документацией следует оформлять соответственно актом освидетельствования скрытых работ.

5.4. К каждому акту освидетельствования скрытых работ обязательно должны прилагаться ведомости контрольных измерений, исполнительная съемка, результаты лабораторных испытаний применяемых материалов, паспорта на материалы и иные подтверждающие документы.

5.5. Акты освидетельствования скрытых работ составляются в двух экземплярах – по одному для каждой из сторон, а в случае, привлечения Инженерной организации – в трех экземплярах, третий из которых передается Инженерной организации.

5.6. Каждому акту освидетельствования скрытых работ присваивается номер, акт регистрируется в Журнале производства работ.

5.7. Форма акта освидетельствования скрытых работ приведена в Типовом приложении № 156, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

6. Исполнитель предоставляет Заказчику и Инженерной организации (при наличии) за 5 (пять) рабочих дней до даты окончания работ согласно Календарному графику выполнения работ документы, необходимые для проведения совместного осмотра объекта(ов), указанные в перечне (Типовое приложение № 158, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

7. Регламент приемки выполненных работ, приведен в Типовом приложении № 154, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

8. Форма Гарантийного Паспорта приведена в Типовом приложении № 160, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

9. Перечень документов, необходимых для проведения совместного осмотра объекта (ов), приведен в Типовом приложении № 158, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

10. Выдача гарантийного паспорта:

10.1. Не менее чем за 5 (пять) календарных дней до ожидаемого срока завершения работ на сооружении (ях) Исполнитель извещает Заказчика о завершении производства планово-предупредительных работ на сооружении (ях) и готовности к выдаче гарантийного паспорта. После извещения Исполнителя о готовности выдачи гарантийного паспорта, Заказчик в течение 10 (десяти) календарных дней назначает дату проведения совместного осмотра.

10.2. При совместном осмотре объекта (ов) должны присутствовать представители Заказчика, Исполнителя (в т.ч., при необходимости, субподрядной организации), эксплуатационной организации. При необходимости, Заказчик вправе привлечь к участию в проведении совместного осмотра представителей других организаций. Руководство проведения совместного осмотра осуществляет ее председатель, назначаемый Заказчиком.

10.3. Исполнитель обязан организовать проведение совместного осмотра в назначенное Заказчиком время и обеспечить его участников всеми необходимыми материалами, оборудованием за свой счет.

10.4. Исполнитель предоставляет Заказчику и Инженерной организации за 5 (пять) рабочих дней до даты проведения приемочной комиссии документы, необходимые для проведения совместного осмотра, указанные в перечне документов, необходимых для совместного осмотра объекта (ов) (Типовое приложение 158, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

10.5. После совместного осмотра Объекта, в случае отсутствия замечаний у Заказчика, Исполнитель оформляет гарантийный паспорт, оформленный по форме Типового приложения № 160, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», а Заказчик утверждает.

10.6. В период проведения совместного осмотра Исполнитель:

10.6.1. Приводит в Книге ИС описание Дефектов и сроки их устранения.

10.6.2. Направляет Заказчику комплект документов в электронном виде (выкопировка из ведомости дефектов представленной в АИС ИССО-Н на сооружение, выполненные работы по устранению Дефектов, сроки выполнения работ, иные обосновывающие документы) для актуализации сведений и оценки технического состояния в АИС ИССО-Н.

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 154. Форма ведомости объемов планово-предупредительных работ (для договоров на содержание)**

**Ведомость объемов работ  
 на выполнение планово-предупредительных работ на .....**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование работы</b>	<b>Единица измерения</b>	<b>Количество</b>		
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
	<b>Итого</b>				
	<b>НДС ___%</b>				
	<b>ИТОГО С</b>				
	<b>НДС ___%</b>				
	<b>ВСЕГО С</b>				
	<b>НДС</b>				

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 155. Форма календарного графика выполнения планово-предупредительных работ (для договоров на содержание)**

**КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК**  
 на выполнение планово-предупредительных работ ...

№ п/п	Наименование работ		202.. год					
			с даты подписания ДС – 20...	21 ... - 20 ...	...	...	...	...
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<b>Итого:</b>							

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 156. Форма акта освидетельствования скрытых работ (для договоров на содержание)**

**Объект капитального строительства** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
*(наименование проектной документации, почтовый или строительный адрес объекта капитального строительства)*

**Застройщик (технический заказчик, эксплуатирующая организация или региональный оператор)** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
*(фамилия, имя, отчество<sup>202</sup>, адрес места жительства, ОГРНИП, ИНН индивидуального предпринимателя, наименование, ОГРН, ИНН, место нахождения юридического лица, телефон/факс)*

**Лицо, осуществляющее строительство,** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
*(фамилия, имя, отчество<sup>203</sup>, адрес места жительства, ОГРНИП, ИНН индивидуального предпринимателя, наименование, ОГРН, ИНН, место нахождения юридического лица, телефон/факс, наименование, ОГРН, ИНН саморегулируемой организации, членом которой является<sup>204</sup>)*

**Лицо, осуществляющее подготовку проектной документации,** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
*(фамилия, имя, отчество<sup>205</sup>, адрес места жительства, ОГРНИП, ИНН индивидуального предпринимателя, наименование, ОГРН, ИНН, место нахождения юридического лица, телефон/факс, наименование, ОГРН, ИНН саморегулируемой организации, членом которой является<sup>206</sup>)*

**АКТ  
освидетельствования скрытых работ**

№ \_\_\_\_\_ “ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(дата составления акта)

<sup>202</sup> Указывается при наличии

<sup>203</sup> Указывается при наличии

<sup>204</sup> За исключением случаев, когда членство в саморегулируемых организациях в области строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства не требуется

<sup>205</sup> Указывается при наличии

<sup>206</sup> За исключением случаев, когда членство в саморегулируемых организациях в области архитектурно-строительного проектирования не требуется

Представитель застройщика (технического заказчика, эксплуатирующей организации или регионального оператора) по вопросам строительного контроля<sup>207</sup> в области строительства<sup>208</sup>

---

---

---

*(должность, фамилия, инициалы, идентификационный номер в национальном реестре специалистов, реквизиты распорядительного документа, подтверждающего полномочия, с указанием наименования, ОГРН, ИНН, места нахождения юридического лица<sup>209</sup>, фамилии, имени, отчества<sup>210</sup>, адреса места жительства, ОГРНИП, ИНН индивидуального предпринимателя<sup>211</sup>)*

Представитель лица, осуществляющего строительство,

---

---

*(должность, фамилия, инициалы, реквизиты распорядительного документа, подтверждающего полномочия)*

Представитель лица, осуществляющего строительство, по вопросам строительного контроля (специалист по организации строительства)

---

---

*(должность, фамилия, инициалы, идентификационный номер в национальном реестре специалистов в области строительства, реквизиты распорядительного документа, подтверждающего полномочия)*

Представитель лица, выполнившего работы, подлежащие освидетельствованию,<sup>212</sup>

---

---

*(должность, фамилия, инициалы, реквизиты распорядительного документа, подтверждающего полномочия, с указанием наименования, ОГРН, ИНН, места нахождения юридического лица, фамилии, имени, отчества<sup>213</sup>, адреса места жительства, ОГРНИП, ИНН индивидуального предпринимателя)*

а также иные представители лиц, участвующих в освидетельствовании:

---

---

*(должность с указанием наименования организации, фамилия, инициалы, реквизиты распорядительного документа, подтверждающего полномочия)*

произвели осмотр работ, выполненных \_\_\_\_\_

---

---

*(наименование лица, выполнившего работы, подлежащие освидетельствованию)*

и составили настоящий акт о нижеследующем:

1. К освидетельствованию предъявлены следующие работы: \_\_\_\_\_

---

---

*(наименование скрытых работ)*

<sup>207</sup> В случае осуществления строительства, реконструкции, капитального ремонта на основании договора строительного подряда

<sup>208</sup> За исключением случаев, когда членство в саморегулируемых организациях в области строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства не требуется

<sup>209</sup> В случае осуществления строительного контроля на основании договора с застройщиком, техническим заказчиком, эксплуатирующей организацией или региональным оператором

<sup>210</sup> Указывается при наличии

<sup>211</sup> В случае осуществления строительного контроля на основании договора с застройщиком, техническим заказчиком, эксплуатирующей организацией или региональным оператором

<sup>212</sup> В случае выполнения работ по договорам о строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства, заключенным с иными лицами

<sup>213</sup> Указывается при наличии

2. Работы выполнены по проектной документации \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

*(номер, другие реквизиты чертежа, наименование проектной и/или рабочей документации, сведения о лицах, осуществляющих подготовку раздела проектной и/или рабочей документации)*

3. При выполнении работ применены \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

*(наименование строительных материалов (изделий), реквизиты сертификатов и/или других документов, подтверждающих их качество и безопасность)<sup>214</sup>*

4. Предъявлены документы, подтверждающие соответствие работ предъявляемым к ним требованиям \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

*(исполнительные схемы и чертежи, результаты экспертиз, обследований, лабораторных и иных испытаний выполненных работ, проведенных в процессе строительного контроля)<sup>215</sup>*

5. Даты: начала работ “ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
окончания работ “ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

6. Работы выполнены в соответствии с \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

*(наименования и структурные единицы технических регламентов, иных нормативных правовых актов, разделы проектной и/или рабочей документации)*

7. Разрешается производство последующих работ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

*(наименование работ, конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения)*

Дополнительные сведения \_\_\_\_\_

Акт составлен в \_\_\_\_ экземплярах.

Приложения:

\_\_\_\_\_

*(исполнительные схемы и чертежи, результаты экспертиз, обследований, лабораторных и иных испытаний)*

Представитель застройщика (технического заказчика, эксплуатирующей организации или регионального оператора) по вопросам строительного контроля<sup>5</sup>

\_\_\_\_\_

*(фамилия, инициалы, подпись)*

Представитель лица, осуществляющего строительство,

\_\_\_\_\_

*(фамилия, инициалы, подпись)*

Представитель лица, осуществляющего строительство, по вопросам строительного контроля (специалист по организации строительства)

\_\_\_\_\_

*(фамилия, инициалы, подпись)*

<sup>214</sup> В случае если необходимо указывать более 5 документов, указывается ссылка на их реестр, который является неотъемлемой частью акта

<sup>215</sup> В случае если необходимо указывать более 5 документов, указывается ссылка на их реестр, который является неотъемлемой частью акта

Представитель лица, выполнившего работы, подлежащие освидетельствованию<sup>9</sup>

---

---

*(фамилия, инициалы, подпись)*

Представители иных лиц

---

---

*(фамилия, инициалы, подпись)*

---

---

*(фамилия, инициалы, подпись)*

М.П.

М.П.

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 157. Регламент приемки выполненных работ (для договоров на содержание)**

**1. Подготовительный этап (до начала выполнения работ)**

1.1. До начала выполнения работ Исполнитель обязан предоставить Заказчику/уполномоченному представителю Заказчика (далее – Куратор) следующие документы:

- Общий журнал работ на объект планово-предупредительных работ (заполненный, прошнурованный);
- схему организации движения при выполнении работ, утвержденную Заказчиком;
- копию приказа о назначении ответственного лица за выполнение работ;
- проект производства работ.

**2. Основной этап (ежемесячная приемка выполненных работ)**

2.1. Приемка выполненных работ осуществляется не реже одного раза за отчетный период.

2.2. Исполнитель уведомляет Куратора о дате и времени сдачи предъявляемых к приемке выполненных работ Заказчиком на объекте планово-предупредительных работ (не позже 20 числа отчетного месяца).

2.3. При очередной приемке выполненных работ Исполнитель предоставляет Куратору следующие документы:

- отчет об исполнении замечаний проверяющих лиц;
- записи в Общем журнале работ за текущий (проверяемый) период с целью определения зафиксированного объема работ на объекте планово-предупредительных работ;
- акты на скрытые работы, акты приемки ответственных конструкций (подписанные представителем эксплуатационной организации);
- схему организации движения транспорта при выполнении работ, утвержденную Заказчиком;
- информацию о ДТП, произошедших за предыдущий месяц на объекте планово-предупредительных работ;
- информацию об ущербе на объекте планово-предупредительных работ за предыдущий период (если имело место);
- справку о выполнении Календарного графика выполнения подрядных работ. В случае невыполнения Календарного графика выполнения подрядных работ – предоставляется объяснительная записка;
- сертификаты, паспорта на материалы и изделия, в том числе и по субподрядным организациям;
- журнал лабораторных испытаний материалов и изделий (входной контроль) с результатами испытаний согласно нормативным требованиям, в том числе и по субподрядным организациям;
- согласование Заказчика на применение импортных материалов;
- исполнительные схемы выполненных работ, в том числе и по субподрядным организациям;

- накопительные ведомости объемов работ, по видам работ (объемы в натуральном и в денежном выражении), в том числе и по субподрядным организациям.

2.4. Куратор осуществляет проверку выполненных объемов работ, в т.ч.:

- места ограждения выполнения работ знаками, согласно утвержденной схеме;
- технологию выполнения работ по конструктивным элементам на соответствие нормативно-техническим требованиям (при выполнении работ);
- контрольные обмеры выполненных объемов работ с целью определения достоверности материалов, предоставляемых представителями Инженерной организации (если применимо);
- качества работ и технические параметры, соответствие их, нормативно-техническим документам, обязательным при выполнении работ.

При несоответствии объема и (или) качества предъявляемых к приемке выполненных работ требуемым параметрам, Куратор выписывает Предписание об устранении замечаний (при этом делается запись в Общий журнал работ) с установлением срока устранения и проведения повторной приемки.

### **3. Оформление принятых объемов выполненных работ:**

3.1. Куратор проверяет объемы работ на соответствие их Календарному графику выполнения работ.

### **4. Этап совместного осмотра законченного объекта и выдача гарантийного паспорта (приемка Объекта в эксплуатацию)**

4.1. Проведение совместного осмотра по приемке законченного объекта ППР (приемка объекта в эксплуатацию):

4.1.1. Не менее чем за 5 (пять) календарных дней до ожидаемого срока завершения ППР на Объекте Исполнитель извещает Заказчика о готовности законченных работ к проведению совместного осмотра по приемке законченного объекта ППР (далее – совместный осмотр). После извещения Исполнителя о готовности Объекта к проведению совместного осмотра объекта ППР, Заказчик в течение 10 (десяти) календарных дней назначает дату проведения и состав приемочной комиссии.

4.1.2. Состав участников осмотра Заказчик определяет в соответствии с действующими НТД. В обязательном порядке в состав участников осмотра должны быть включены представители Заказчика, Исполнителя (в том числе, при необходимости, субподрядной организации). При необходимости, Заказчик вправе привлечь к участию в совместном осмотре представителей других организаций. Руководство деятельностью участников совместного осмотра осуществляет представитель Заказчика.

4.1.3. Исполнитель обязан организовать работу участников осмотра в назначенное Заказчиком время и обеспечить ее всеми необходимыми материалами, оборудованием за свой счет.

4.1.4. Исполнитель предоставляет Заказчику за 5 (пять) рабочих дней до даты проведения совместного осмотра документы, необходимые для проведения совместного осмотра, указанные в перечне (Типовое приложение № 137, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

4.1.5. Итоги работы участников совместного осмотра документируются гарантийным паспортом, оформленным по форме Типового приложения № 139, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

4.1.6. Исполнитель обязан выдать Гарантийный паспорт на законченные ППР по форме Типового приложения № 139, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги». При этом началом срока действия гарантийных обязательств Исполнителя считается дата утверждения Заказчиком гарантийного паспорта.

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 158. Перечень документов, необходимых для проведения  
совместного осмотра объекта (ов) (для договоров на содержание)**

1. Ведомость контрольных измерений.
2. Комплект исполнительной документации.
3. Акт приёма-передачи исполнительной документации.
4. Гарантийный паспорт.
5. Информационное письмо о необходимости актуализации сведений в АИС ИССО-Н, с приложением устраненных Дефектов и повреждений, с указанием позиций в разделе «Дефекты» соответствующего искусственного дорожного сооружения в АИС ИССО-Н<sup>216</sup>.

---

<sup>216</sup> При наличии сооружения в АИС ИССО-Н

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 159. Форма разрешения на производство планово-предупредительных работ (для договоров на содержание)**

УТВЕРЖДАЮ  
Управляющий Договором:

\_\_\_\_\_  
/ФИО, должность/  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

**РАЗРЕШЕНИЕ**

на производство ППР  
по объекту:

\_\_\_\_\_  
*(наименование объекта)*

На основании представленных исполнителем работ: утвержденного ППР Комплекса ПВР, журнала производства работ на объекте (заполненного и прошнурованного), наличия дорожно-строительных материалов и готовности дорожно-строительных механизмов разрешается производство работ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
*(наименование организации исполнителя работ)*

Куратор \_\_\_\_\_  
*ФИО, должность*

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 160. Форма гарантийного паспорта на объект (для договоров на содержание)**

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Государственная компания «Российские автомобильные дороги»  
(АВТОДОР)

## ГАРАНТИЙНЫЙ ПАСПОРТ

на объект

\_\_\_\_\_  
(полное наименование Объекта)

20\_\_ год

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(полное наименование исполнителя, юридический адрес, ИНН)

\_\_\_\_\_

(№ Договора, на основании которого исполнитель выполнил работы)

Объект \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(полное наименование Объекта, адрес пускового комплекса)

принят \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(дата приемки, число, месяц, год)

Работы выполнены по проекту, разработанному \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(полное наименование проектной организации, юридический адрес, ИНН)

Инженерное сопровождение проекта \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(полное наименование организации, осуществляющей инженерное сопровождение, юридический адрес, ИНН)

### ХАРАКТЕРИСТИКА принятого законченного работами Объекта

Категория дороги	
Число полос движения	
Длина сооружения, м	
Схема сооружения, м	
Габарит сооружения, м	
Расчетные нагрузки	
Тип покрытия (верхний слой)	
Ограждение проезжей части (тип, высота), м	
Перила (тип, высота), м	

### ГАРАНТИЙНЫЕ СРОКИ

Наименование конструктивных элементов, отремонтированных/замененных в процессе производства работ	Гарантийные сроки

\_\_\_\_\_

(полное наименование исполнителя)

принимает на себя обязательства устранять дефекты, возникшие в течение гарантийных сроков.

В случае выявления дефектов отдельных конструктивных элементов сооружений в пределах гарантийного срока, гарантийный срок на этот элемент или часть сооружения устанавливается вновь в соответствии с Договором с момента (даты) завершения работ по устранению дефекта, оформляемый соответствующим актом. Продолжительность проведения работ по устранению выявленных дефектов не засчитывается в гарантийный срок.

Исполнитель несет имущественную ответственность за качество и объем выполненных работ, сроки, оговоренные Договором и настоящим Гарантийным паспортом.

\_\_\_\_\_

(Руководитель исполнителя)

\_\_\_\_\_

Подпись

\_\_\_\_\_

(Фамилия И.О.)

\_\_\_\_\_

М.П.

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 161. Форма акта приема-передачи документации (для договоров на содержание)**

АКТ № \_\_\_\_  
 приема-передачи документации  
 по Договору \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

г. Москва

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Государственная компания «Российские автомобильные дороги», именуемая в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны,  
 и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, составили настоящий акт о том, что Заказчик передал, а Подрядчик принял без замечаний следующие документы:

Перечень передаваемых документов

№ п/п	Наименование документации	Кол-во экз.
1.		

Подписанием настоящего Акта Стороны подтверждают, что документы, полученные Подрядчиком в соответствии с настоящим Актом, являются достаточными для оказания услуг по Договору \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ года и обязательство Заказчика по передаче документов, предусмотренное Договором, выполнено надлежащим образом.

Заказчик:

Подрядчик:

Государственная компания  
 «Российские автомобильные дороги»

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

М.П.

М.П.

**УТВЕРЖДЕНО**  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 162. Форма справки о перерывах в движении (для договоров на содержание)**

Справка об отсутствии (наличии по вине Подрядчика) случаев перерывов движения транспортных средств и возникновения препятствий для движения по Объекту, вызвавших снижение средней скорости транспортного потока до уровня 30 км/час и менее от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Участок дороги	Дата и время затруднения движения и возникновения препятствий для движения	
	начало	окончание

Представитель ГИБДД  
(Ф.И.О. и должность)

Подрядчик  
(Ф.И.О. и должность)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

М.П.

М.П.

**УТВЕРЖДЕНО**  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 163. Форма акта приема-передачи вторичных материалов (для договоров на содержание)**

**Акт приема-передачи вторичных материалов на Объекте**

Мы, нижеподписавшиеся,  
 представитель \_\_\_\_\_ Государственной компании  
*наименование подразделения*

\_\_\_\_\_ *должность, ФИО*  
 представитель \_\_\_\_\_ Государственной компании  
*наименование подразделения*

\_\_\_\_\_ *должность, ФИО*  
 представитель подрядной организации: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ *должность, ФИО*  
 представитель подрядной организации: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ *должность, ФИО*  
 провели инвентаризацию вторичных материалов, образовавшихся при оказании услуг на  
 объекте \_\_\_\_\_,  
*наименование объекта*

В результате инвентаризации установлено:

№ п/п	Наименование материала	Ед. изм	Кол-во	Место складирования	Способ охраны	Ответственное лицо
1	2	3	4	5	6	7

Представитель \_\_\_\_\_ Государственной компании:

\_\_\_\_\_ *ФИО* \_\_\_\_\_ *Подпись*

Представитель \_\_\_\_\_ Государственной компании:

\_\_\_\_\_ *ФИО* \_\_\_\_\_ *Подпись*

Представитель подрядной организации:

\_\_\_\_\_ *ФИО* \_\_\_\_\_ *Подпись*

Представитель подрядной организации

\_\_\_\_\_ *ФИО* \_\_\_\_\_ *Подпись*

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 164. Форма предписания об устранении замечаний (для договоров на содержание)**

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»  
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)**

Страстной бульвар, д.9, Москва, 127006, т. (495) 727-11-95, факс (495) 784-68-04

**ПРЕДПИСАНИЕ №<sup>1</sup> \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_  
об Устранении Замечаний**

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_

Представитель Государственной компании (и/или Инженерной организации): \_\_\_\_\_

*(наименование подразделения, должность, Ф.И.О, номер телефона, факса, адрес электронной почты.)*

Представителю подрядной организации \_\_\_\_\_

*наименование организации, должность, ФИО представителя*

При проведении осмотра участка автомобильной дороги  
\_\_\_\_\_ км \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ - км \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ обнаружены следующие  
замечания (дефекты, нарушения):

На основании Договора на \_\_\_\_\_ от  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_ обязываю в срок до \_\_\_\_\_ устранить  
выявленные замечания.

Информацию об устранении предоставить в: \_\_\_\_\_

*(указывается структурное подразделение Государственной компании, филиала, Инженерная организация)*  
в сроки не позднее указанных напротив замечания (дефекта, нарушения) в настоящем  
предписании.

В период с « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. будет проведена проверка  
исполнения настоящего предписания.

В случае неисполнения настоящего предписания \_\_\_\_\_

*(наименование подрядной организации)*

будет привлечено к ответственности в соответствии с заключенным договором и действующим  
законодательством Российской Федерации.

Настоящее предписание составлено на \_\_\_ л.<sup>2</sup> в 2 (двух) экз.

<sup>1</sup> - Предписанию присваивается номер в формате «№ 1/161/ГК/АД», где 1- номер по порядку (присвоенный Промежуточной Ведомости), 161-номер договора, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», ВФ – Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КФ – Калужский филиал, ТФ – Тверской филиал, СПбФ – Санкт-Петербургский филиал, КрФ – Краснодарский филиал, РФ – Ростовский филиал, НФ – Нижегородский филиал, КзФ – Казанский филиал, ЕФ – Екатеринбургский филиал, АД – аббревиатура ответственного подразделения: АД – отдел содержания автомобильных дорог, БДД - отдел безопасности дорожного движения, ИДС – отдел содержания искусственных дорожных сооружений.

<sup>2</sup> - При оформлении предписания более чем на одном листе на каждом листе предписания, ставится виза подписывающих лиц, и дата выдачи настоящего предписания.

Предписание выдано: «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
Представитель Заказчика (и/или  
Инженерной организации) \_\_\_\_\_

Предписание получено: «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
Представитель Подрядчика \_\_\_\_\_

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 165. Форма предписания о приостановке оказания услуг (для договоров на содержание)**

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»  
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)**

Страстной бульвар, д.9, Москва, 127006, т. (495) 727-11-95, факс (495) 784-68-04

**ПРЕДПИСАНИЕ №<sup>1</sup> \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_  
о Приостановке оказания услуг**

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_

Представитель Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (и/или представитель Инженерной организации)

\_\_\_\_\_  
(должность, ФИО представителя)

Наименование организации, оказывающей услуги:

\_\_\_\_\_  
(полное название организации, Ф.И.О. руководителя)

На основании Договора \_\_\_\_\_ от « \_\_\_ »

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

**ОБЯЗЫВАЮ:**

Подрядчика – **приостановить оказание услуг** в связи с нарушением требований нормативных документов, технического задания и технологических правил до устранения выявленных нарушений.

\_\_\_\_\_  
(указать вид нарушений, дефекта и т.д.)

Контроль за устранением нарушений возложить на:

\_\_\_\_\_  
(указать Ф.И.О. и должность представителя Подрядчика)

Об исправлении нарушений, дефектов доложить:

\_\_\_\_\_ в срок до « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

В случае неисполнения настоящего предписания Подрядчик будет привлечен к ответственности в соответствии с заключенным договором и действующим законодательством Российской Федерации.

Предписание выдано: « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Предписание получено: « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Представитель Заказчика (и/или

Представитель Подрядчика \_\_\_\_\_

Инженерной организации) \_\_\_\_\_

<sup>1</sup> - Предписанию присваивается номер в формате «№ 1/161/ГК/АД», где 1- номер по порядку, 161-номер договора, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», ВФ –Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КФ – Калужский филиал, ТФ – Тверской филиал, СПбФ – Санкт-Петербургский филиал, КрФ – Краснодарский филиал, РФ – Ростовский филиал, НФ – Нижегородский филиал, КзФ – Казанский филиал, ЕФ – Екатеринбургский филиал, АД – аббревиатура ответственного подразделения: АД – отдел содержания автомобильных дорог, БДД - отдел безопасности дорожного движения, ИДС – отдел содержания искусственных дорожных сооружений.

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 166. Форма акта проверки исполнения предписаний, выданных в ходе оказания услуг по содержанию объекта (для договоров на содержание)**

АКТ № \_\_\_\_\_<sup>1</sup>  
 Проверки Исполнения Предписаний от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_, выданных в ходе оказания услуг по Содержанию Объекта с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_,

Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_,

провели совместный осмотр километров, отмеченных в предписании в ходе проведения проверки оказания услуг по содержанию Объекта

(наименование автомобильной дороги)

км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ - км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ (Договор от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_).

По результатам комиссионного осмотра установлено следующее:

№ п.п.	Перечень километров, с отмеченными замечаниями (дефектами, нарушениями)	Наименование замечаний (дефектов, нарушений)	Фактическое исполнение, устранено/ не устранено	Примечание
1	2	3	4	5

Результат: Замечания (дефекты, нарушения), отмеченные в Предписании устранены в установленные директивные сроки **в полном объеме/частично/не устранены.**

(не нужно зачеркнуть)

Решение: Предписание считать исполненным **в полном объеме/частично/не исполненным.**

(не нужно зачеркнуть)

К Подрядчику **применить/не применять** санкции в соответствии с условиями

(не нужно зачеркнуть)

заключенного Договора и действующим законодательством Российской Федерации.

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
 (должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Подрядчика:

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
 (должность) (подпись) (Ф.И.О)

<sup>1</sup> - Акту присваивается номер предписания, по которому производится комиссионный осмотр.

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 167. Форма технико-экономического обоснования (для договоров на содержание)**

Представитель  
Государственной компании  
«Автодор»

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Представитель  
\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_»

\_\_\_\_\_  
/\_\_\_\_\_/

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Технико-экономическое обоснование к Договору**

\_\_\_\_\_  
*(указывается наименование Договора)*

г. Москва 20\_\_ г.

## СОДЕРЖАНИЕ:

1. История вопроса	.....	стр. __
2. Необходимость оказания услуг	.....	стр. __
3. Обоснование стоимости оказания услуг	.....	стр. __
4. Приложения	.....	стр. __

**1. История вопроса**

---

---

---

**2. Необходимость оказания услуг**

---

---

---

**3. Обоснование стоимости оказания услуг**

---

---

---

**1. Приложения**

Приложение № 1 \_\_\_\_\_ ;  
Приложение № 2 \_\_\_\_\_ ;  
Приложение № \_\_\_\_\_ .

**УТВЕРЖДЕНО**  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 168. Форма акта оказанных услуг (для договоров на содержание)**

			Код
Заказчик	_____	Форма по ОКУД	
	(организация, адрес, телефон, факс)	по ОКПО	
Подрядчик	_____	по ОКПО	
	(организация, адрес, телефон, факс)		
Объект	_____		
	(наименование, адрес)		
	Договор подряда	Вид деятельности по ОКДП	
		номер	
		дата	
		Вид операции	

Номер документа	Дата составления	Отчетный период	
		с	по

**Акт оказанных услуг**

Договорная стоимость в соответствии с договором подряда (субподряда) \_\_\_\_\_ руб.

Номер по порядку	Наименование объектов, этапов, видов оказанных услуг	Единица измерения	Оказано услуг		
			Количество	Цена за единицу, в т.ч. НДС руб.	Стоимость, с НДС руб.
1	2	3	4	5	6
<b>ИТОГО с НДС:</b>					

Сдал: \_\_\_\_\_ *Подрядчик* \_\_\_\_\_ *должность* \_\_\_\_\_ *подпись* \_\_\_\_\_ *расшифровка подписи* \_\_\_\_\_  
 м.п.

Принял: \_\_\_\_\_ *Заказчик* \_\_\_\_\_ *должность* \_\_\_\_\_ *подпись* \_\_\_\_\_ *расшифровка подписи* \_\_\_\_\_  
 м.п.

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 169. Форма уведомления оператора (для договоров на содержание)**

**ОФИЦИАЛЬНЫЙ БЛАНК ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ**

Настоящим Государственная компания «Российские автомобильные дороги» уведомляет \_\_\_\_\_, о планируемой передаче следующего (-их) участка (-ов) Автомобильной дороги \_\_\_\_\_ в соответствии с заключенным

\_\_\_\_\_ (указывается наименование договора, соглашения)  
 Оператору согласно условиям раздела 15 Договора от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года № \_\_\_\_\_ на оказание услуг по содержанию автомобильной дороги

\_\_\_\_\_ (указывается название автомобильной дороги)  
 на участке км \_\_+\_\_ - км \_\_+\_\_ (в \_\_\_\_\_) (далее по тексту именуется – Договор).  
 \_\_\_\_\_ (указывается адрес (-а) участка (-ов)) \_\_\_\_\_ (указывается Субъект (-ы))

Осуществление передачи Оператору указанного (-ых) участка (-ов) автомобильной дороги и ИДС \_\_\_\_\_, входящего (-их) в состав Объекта запланировано на «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

С учетом передачи Оператору указанного (-ых) участка (-ов) автомобильной дороги, общей стоимости услуг в соответствии с Планом оказания услуг по Содержанию автомобильной дороги на «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ год, а также остатком средств до окончания срока действия Договора, общая стоимость услуг в соответствии с Планом оказания услуг по Содержанию автомобильной дороги на 20\_\_ год и остатком средств до окончания срока действия Договора после проведения процедуры перерасчета объемов и стоимости услуг по содержанию Объекта с момента (дня) передачи Объекта (части Объекта) составит:

по Плану оказания услуг по Содержанию автомобильной дороги \_\_\_\_\_ (указывается сумма прописью) руб. \_\_ коп., в том числе НДС по ставке, установленной законодательством Российской Федерации;

Расположение, протяженность, а также иные технические характеристики передаваемого (-ых) участка (-ов) Автомобильной дороги и ИДС \_\_\_\_\_, а также конструктивных элементов и их составляющих, входящих в состав Объекта Оператору указаны в приложении к настоящему уведомлению.

В соответствии с условиями Договора также направляем проект дополнительного соглашения.

Приложения на \_\_ л.

**ЗАКАЗЧИК:**

**ПОДРЯДЧИК:**

\_\_\_\_\_  
 М.П.

\_\_\_\_\_  
 М.П.

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 170. Форма журнала оказания услуг по содержанию объекта  
(для договоров на содержание)**

\_\_\_\_\_  
(Наименование организации)

**ОБЩИЙ ЖУРНАЛ  
ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ОБЪЕКТА № \_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Начат «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
Окончен «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Ответственный  
за ведение журнала

(должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

В журнале прошито  
и пронумеровано \_\_\_\_\_ стр.

М. П.

Содержание Объекта:

---

---

---

Должность, фамилия, имя, отчество ответственного за оказание услуг на Объекте и ведение Журнала Оказания Услуг по содержанию Объекта (прораб, начальник участка, мастер)

---

(Ф. И. О.)

(подпись)

Заказчик, должность, фамилия, имя, отчество руководителя (Уполномоченный представитель по Договору)

---

(Ф. И. О.)

(подпись)

Инженерная организация, должность, фамилия, имя, отчество руководителя

---

(Ф. И. О.)

(подпись)

Начало услуг:

\_\_\_\_\_

Окончание услуг

\_\_\_\_\_

В журнале № \_\_\_\_\_ пронумеровано и прошнуровано \_\_\_\_\_ страниц

Руководитель Подрядчика \_\_\_\_\_

(Ф. И. О.)

(подпись)

---

(дата выдачи, печать)

Основные показатели Объекта (протяженность, технические характеристики)

---

---

---

Стоимость услуг по Договору

---

Субподрядные организации и оказываемые ими услуги

---

---

---

---

---

---

---

---

## УКАЗАНИЯ К ВЕДЕНИЮ ЖУРНАЛА ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

*Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».*

1. Журнал Оказания Услуг по содержанию является основным первичным производственным документом, отражающим технологическую последовательность, сроки, объемы, условия оказания услуг по содержанию Объекта (далее по тексту именуется – Журнал).

2. Журнал Оказания Услуг ведется по содержанию Объекта ответственным лицом (прораб, начальник участка, мастер), с первого дня оказания услуги прораб, начальник участка, мастер заполняет его лично (при односменном режиме работы) или поручает вести его начальникам смен (при 2-3 сменном режиме работы). Специализированные организации, отряды, бригады, оказывающие отдельные услуги, ведут специальные журналы, которые по окончании этих видов услуг передаются Подрядчику.

3. Журнал Оказания Услуг готовит и заполняет Подрядчик совместно с Заказчиком. Титульный лист заполняется до начала оказания услуг по содержанию Объекта. Список инженерно-технического персонала, занятого на содержании Объекта, составляет руководитель Подрядчика.

В разделе Ведомость результатов контроля качества строительно-монтажных работ регистрируются все виды услуг, качество оказания которых контролируется и подлежит приемке Заказчиком или Инженерной организацией.

Систематические сведения об оказании услуг (с начала и до завершения) должны записываться в разделе Сведения об оказании услуг.

Описание услуг должно производиться по конструктивным элементам Объекта и (или) их составляющим с указанием адреса оказания услуг. Здесь же должны приводиться краткие сведения о методах оказания услуг, применяемых материалах, готовых изделиях и конструкциях, вынужденных простоях машин занятых на оказываемых услугах по содержанию Объекта (с указанием принятых мер), изменении расположения защитных и сигнальных ограждений, наличии и выполнении рабочих схем операционного контроля качества услуг, технологических карт, исполнениях или переделках оказанных услуг (с указанием виновных), а также метеорологических и других особых условиях оказания услуг.

4. Лица, осуществляющие контроль качества услуг, свои замечания записывают в разделе Сведения об оказании услуг.

Лица, ответственные за организацию производственного контроля, должны проверять своевременность устранения выявленных дефектов и нарушений правил оказания услуг.

5. Журнал Оказания Услуг должен быть пронумерован, прошнурован, оформлен всеми подписями на титульном листе и скреплен печатью Подрядчика.

6. Запрещается вырывать листы из Журнала Оказания Услуг и заменять их новыми.

**СПИСОК ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА,  
ЗАНЯТОГО НА СОДЕРЖАНИИ УЧАСКА АВТОДОРОГИ**

Фамилия, имя, отчество, занимаемая должность, специальность, образование, участок услуг	Дата начала услуг по содержанию Объекта	Отметка о получении разрешения на право оказания услуг, приказ назначения на должность	Дата окончания услуг по содержанию Объекта
1	2	3	4

**ПЕРЕЧЕНЬ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЖУРНАЛОВ УСЛУГ**

Наименование специального журнала и дата его выдачи	Организация, ведущая журнал, фамилия, инициалы и должность ответственного лица	Дата сдачи-приемки журнала и подписи должностных лиц
1	2	3

**ОПИСЬ ДОКУМЕНТОВ НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО  
СОДЕРЖАНИЮ ОБЪЕКТА**

№ п.п.	Наименование документов и согласования по их изменению в ходе оказания услуг по содержанию	Дата и номер документа	Дата и роспись в получении документа
1	2	3	4

**ПЕРЕЧЕНЬ АКТОВ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПРИЕМКИ (ОЦЕНКИ УРОВНЯ  
СОДЕРЖАНИЯ ОБЪЕКТА) ОКАЗАННЫХ УСЛУГ**

№ п.п.	Наименование актов (с указанием места расположения услуг)	Дата подписания акта, фамилия, инициалы и должности подписавших	Подпись представителя Инженерной организации
1	2	3	4

**СВЕДЕНИЯ ОБ ОКАЗАНИИ УСЛУГ**

Дата, смена	Место оказания услуг (км+м – км+м)	Краткое описание и методы оказываемых услуг, Подрядчиком (субподрядными организациями)	Условия оказания услуг	Объем оказанных услуг	Подпись ответственного лица	Замечания контролирующих лиц, Ф. И. О., должность, дата	Отметка об исполнении (подпись, дата)
1	2	3	4	5	6	7	8

**ВЕДОМОСТЬ ВЫДАННЫХ ПРЕДПИСАНИЙ О ПРИОСТАНОВКЕ УСЛУГ И ОБ УСТРАНЕНИИ ЗАМЕЧАНИЙ**

Дата	Наименование конструктивных частей и элементов, адрес расположения	Наименование нарушений	Должности и подписи лиц, выдавших предписание	Отметка об устранении и замечаний, дата	Должность ответственного исполнителя	Подпись
1	2	3	4	5	6	7

**УТВЕРЖДЕНО**  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 171. Форма справки о стоимости оказанных услуг и затрат (для договоров на содержание)**

		Форма по ОКУД	<b>Код</b>
<b>Заказчик</b>	_____	по ОКПО	
	организация, адрес, телефон, факс		
<b>Подрядчик</b>	_____	по ОКПО	
	организация, адрес, телефон, факс		
<b>Объект</b>	_____		
	наименование, адрес		
	Вид деятельности по ОКДП		
	Договор подряда (контракт)	номер	
		дата	
		Вид операции	

Номер документа	Дата составления

Отчетный период	
с	по

**Справка о стоимости оказанных услуг и затрат**  
 Договорная стоимость в соответствии с договором подряда  
 (субподряда) \_\_\_\_\_ руб.

Номер по порядку	Наименование, объектов, этапов, видов оказанных услуг, затрат	Код	Стоимость оказанных услуг и затрат, с НДС руб.		
			с начала оказания услуг	с начала года по отчетный месяц включительно	в том числе за отчетный месяц
1	2	3	4	5	6
	Всего услуг и затрат, включаемых в стоимость оказанных услуг, в том числе:				
ИТОГО с НДС:					

Заказчик: \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)  
М.П.

Подрядчик: \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)  
М.П.

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 172. Формы актов приема-передачи (возврата) объекта (для договоров на содержание)**

**Ф.1**

**Акт Приема-Передачи Объекта**

\_\_\_\_\_ км \_\_\_\_ +м \_\_\_\_ - км \_\_\_\_ +м \_\_\_\_

Комиссия в составе:

Представителя Заказчика \_\_\_\_\_

Представителя Подрядчика \_\_\_\_\_

в соответствии с Договором «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_ произвели в натуре осмотр передаваемого Объекта \_\_\_\_\_ км \_\_\_\_ + м \_\_\_\_ - км \_\_\_\_ + м \_\_\_\_, км \_\_\_\_ + м \_\_\_\_ - км \_\_\_\_ + м \_\_\_\_ .... (включая искусственные дорожные сооружения).

В рамках исполнения обязательств по Договору на основании актов ввода в эксплуатацию, но не ограничиваясь ими, Заказчик передает Объект, а Подрядчик принимает (а также обеспечивает содержание в сроки установленные Договором) конструктивные элементы (земляное полотно, обочины, откосы, разделительную полосу, полосу отвода, систему водоотвода, дорожную одежду, покрытие проезжей части, краевые полосы, полосы безопасности, в том числе на используемых съездах и транспортных развязках), элементы обустройства (дорожные знаки, дорожные ограждения, направляющие устройства, места отдыха, остановочные пункты, стоянки ТС, тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки, шумозащитные устройства, пункты учета интенсивности дорожного движения, метеостанции, системы видеонаблюдения, светофорные объекты, иные элементы обустройства), искусственные дорожные сооружения (мостовые сооружения, пешеходные переходы в разных уровнях, очистные сооружения, подпорные стены, водопропускные трубы), линии электроосвещения и их элементы (включая автономные системы освещения), а также составляющие конструктивных элементов, в составе Объекта, в границах передаваемого Объекта для оказания услуг по Содержанию Объекта: \_\_\_\_\_ км \_\_\_\_ +м \_\_\_\_ - км \_\_\_\_ +м \_\_\_\_.

Объект сдал:

Объект принял:

Уполномоченный представитель Заказчика  
 Подрядчика

Уполномоченный представитель

\_\_\_\_\_  
 М.П.

\_\_\_\_\_  
 М.П.

---

**Акт Возврата Объекта**

 км \_\_\_\_ + м \_\_\_\_ – км \_\_\_\_ + м \_\_\_\_
 

---

Комиссия в составе:

Представителя Заказчика \_\_\_\_\_

Представителя Подрядчика \_\_\_\_\_

в соответствии с Договором «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_ произвели в натуре осмотр возвращаемого Объекта \_\_\_\_\_ км \_\_\_\_ + м \_\_\_\_ – км \_\_\_\_ + м \_\_\_\_ , км \_\_\_\_ + м \_\_\_\_ – км \_\_\_\_ + м \_\_\_\_ .... (включая искусственные дорожные сооружения).

В рамках исполнения обязательств по Договору Подрядчик передает, а Заказчик принимает, соответствующие требованиям нормативных и технических документов (отсутствуют показатели, значения которых превышают установленные требования к показателям качества в соответствии с Договором) конструктивные элементы (земляное полотно, обочины, откосы, разделительную полосу, полосу отвода, систему водоотвода, дорожную одежду, покрытие проезжей части, краевые полосы, полосы безопасности, в том числе на используемых съездах и транспортных развязках), элементы обустройства (дорожные знаки, дорожные ограждения, направляющие устройства, места отдыха, остановочные пункты, стоянки ТС, тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки, шумозащитные устройства, пункты учета интенсивности дорожного движения, метеостанции, системы видеонаблюдения, светофорные объекты, иные элементы обустройства), искусственные дорожные сооружения (мостовые сооружения, пешеходные переходы в разных уровнях, очистные сооружения, подпорные стены, водопропускные трубы), линии электроосвещения и их элементы (включая автономные системы освещения), а также составляющие конструктивных элементов, в том числе вновь созданных в период действия Договора, в составе Объекта, в границах передаваемого Объекта.

Объект принял:

Объект сдал:

 Уполномоченный представитель Заказчика  
 Подрядчика

Уполномоченный представитель

 \_\_\_\_\_  
 М.П.

 \_\_\_\_\_  
 М.П.
 

---

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 173. Форма акта передачи объекта (части объекта) сторонней организации (для договоров на содержание)**

**А К Т № \_\_\_\_\_  
 передачи Объекта (части Объекта)**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_

Мы, нижеподписавшиеся, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», действующая в качестве доверительного управляющего на основании Федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», именуемая в дальнейшем **Заказчик**, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, именуемое (-ая) в дальнейшем **Подрядная Организация (Сторонняя Организация)**, в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, \_\_\_\_\_, именуемое (ая) в дальнейшем **Подрядчик**, в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_, с третьей стороны, составили настоящий акт о том, что на основании пункта \_\_\_\_\_ Договора от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_ Заказчик принимает у Подрядчика и передает Подрядной Организации до начала выполнения работ по \_\_\_\_\_

(указывается наименование работ)

на Объекте (части Объекта) на км\_\_+\_\_ - км\_\_+\_\_ (км\_\_+\_\_), для выполнения работ по Строительству, Реконструкции, Капитальному Ремонту, Ремонту, Комплексному Обустройству, Размещения Инженерных Коммуникаций, Строительств (Присоединение) Объектов Дорожного Сервиса, \_\_\_\_\_ (не нужно вычеркнуть)  
 (указывается иной вид работ, выполняемый на Объекте (части Объекта))

с возложением обязанностей по обеспечению безопасности дорожного движения на передаваемом Объекте (части Объекта) на участке км\_\_+\_\_ - км\_\_+\_\_ (км\_\_+\_\_), в период выполнения и до момента ввода переданного Объекта (части Объекта) км\_\_+\_\_ - км\_\_+\_\_ (км\_\_+\_\_) в эксплуатацию<sup>217</sup>.

Заказчик:

Подрядная Организация  
 (Сторонняя Организация):

Подрядчик:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

М.П.

М.П.

М.П.

<sup>217</sup> - Момент ввода переданного Объекта (части Объекта) соответствует дате подписания Акта приемочной комиссии о вводе переданного Объекта (части Объекта) в эксплуатацию или получения Разрешения на ввод объекта строительства в эксплуатацию.

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 174. Форма акта возврата объекта (части объекта) сторонней организацией (для договоров на содержание)**

**А К Т № \_\_\_\_\_  
 возврата Объекта (части Объекта)**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. г. \_\_\_\_\_

Мы, нижеподписавшиеся, **Государственная компания «Российские автомобильные дороги»**, действующая в качестве доверительного управляющего на основании Федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», именуемая в дальнейшем **Заказчик**, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, именуемое (-ая) в дальнейшем **Подрядная Организация (Сторонняя Организация)**, в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, \_\_\_\_\_, именуемое (ая) в дальнейшем **Подрядчик**, в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_, с третьей стороны, составили настоящий акт о том, что на основании пункта \_\_\_\_\_ Договора от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_ Заказчик принимает у Подрядной Организации и передает \_\_\_\_\_ Подрядчику \_\_\_\_\_ после \_\_\_\_\_ выполнения \_\_\_\_\_ работ \_\_\_\_\_ по

(указывается наименование работ)

на Объекте (части Объекта) на км\_\_+\_\_ - км\_\_+\_\_ (км\_\_+\_\_), для выполнения Комплекса Работ по Содержанию с возложением обязанностей, установленных Договором.

Заказчик:

Подрядная Организация  
 (Сторонняя Организация):

Подрядчик:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

М.П.

М.П.

М.П.

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 175. Форма акта завершения действия гарантийных обязательств (для договоров на содержание)**

**Акт о завершении действия Гарантийных Обязательств**

\_\_\_\_\_

(наименование автомобильной дороги, км + м – км + м)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Мы, нижеподписавшиеся, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», действующая в качестве доверительного управляющего на основании Федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», именуемая в дальнейшем Заказчик, в лице Уполномоченного Представителя, действующего на основании \_\_\_\_\_, и \_\_\_\_\_ именуемое (-аи) в дальнейшем Подрядчик, в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое (-ая) в дальнейшем Подрядная Организация, в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_, с третьей стороны, составили настоящий Акт о том, что на основании Договора от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_ и Гарантийного Паспорта на введенный в эксплуатацию участок автомобильной дороги Государственной компании \_\_\_\_\_ в связи с истечением срока гарантийных обязательств, принятых Подрядчиком \_\_\_\_\_ (указать конструктивный элемент).

Члены комиссии отмечают, что претензий к качеству выполненных работ не имеется.

**Заказчик:**  
**Организация**

**Подрядчик:**

**Подрядная**

\_\_\_\_\_  
 /ФИО, должность/  
 М.П.

\_\_\_\_\_  
 /ФИО, должность/  
 М.П.

\_\_\_\_\_  
 /ФИО, должность/  
 М.П.

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 176. Форма гарантийного паспорта на оказание услуг по  
содержанию (для договоров на содержание)**

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»**  
(Полное наименование Заказчика)

**ГАРАНТИЙНЫЙ ПАСПОРТ**  
*на оказание услуг по Содержанию*

20\_\_ год

\_\_\_\_\_ (полное  
наименование генеральной подрядной организации, юридический адрес, ИНН)

**Договор № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » 20\_\_ г.**  
(№ договора, на основании которого данная организация оказывает услуги)

Наименование видов услуг оказанных по \_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Государственной компании \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ приняты по актам оказанных услуг<sup>218</sup> \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (№ документа, дата приема, число, месяц, год)

<sup>218</sup> Типовое приложение № 168, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

**ХАРАКТЕРИСТИКА  
Оказанных видов услуг и адрес их выполнения**

Наименование услуг	Ед. изм.	объем услуг	Адрес оказания услуг

**ГАРАНТИЙНЫЕ СРОКИ**

<b>По участкам автомобильной дороги</b>	<b>Гарантийный срок</b>
окраска дорожных опор освещения	_____
знаки дорожные	_____
направляющие устройства	_____
замена барьерного ограждения	_____
стойки под дорожные знаки	_____
устранение колеиности, просадок, выпоров, исправлению кромок покрытия, повреждений покрытия горячим асфальтобетоном, струйно-инъекционным методом	_____
окраска дорожных стоек, знаков, барьерного ограждения, автопавильонов и других элементов обустройства	_____
окраска дорожных стоек, барьерного ограждения, автопавильонов и других элементов обустройства	_____
приведение полосы отвода в нормативное состояние	_____
проведение аварийно-восстановительных работ элементов низковольтной части ЛНО устанавливается гарантийный срок устранения дефектов	_____
проведение аварийно-восстановительных работ элементов высоковольтной части ЛНО устанавливается гарантийный срок устранения дефектов	_____
разметка дороги (краска)	_____
разметка дорожная (выполненная пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм)	_____
разметка дорожная (выполненная пластичными материалами с толщиной нанесения менее 1,5 мм)	_____
гарантия на материалы, комплектующие:	_____
<b>По конструктивным элементам искусственных дорожных сооружений</b>	
ограждающих конструкций*	_____
мостовое и дорожное ограждения (при замене)*	_____
установленные конструкции и изделия из композитных материалов*	_____
укрепление конусов (откосов)*: локальное / полное	_____
защитное покрытие балок* пролетных строений и опор	_____
деформационные швы* с окаймлением при полной замене / при восстановлении	_____

деформационные швы* закрытого типа с мастичным заполнением при полной замене/ при восстановлении	_____
верхний слой а/б покрытия (слой износа)*	_____
нижний слой а/б покрытия	_____
покрытие тротуаров (прохожей части)* при локальном ремонте	_____
гидроизоляция (при локальном ремонте)*	_____
выравнивающий слой (при локальном ремонте)*	_____
защитный слой железобетона конструкций*	_____
перильные ограждения (при восстановлении, окраске)*	_____
водоотводные трубки при установке (замене)*	_____
железобетонные конструкции* лестничных сходов и водоотводных лотков, тротуаров	_____
металлические элементы усиления*	_____
опорные части (при замене)*	_____

(полное наименование генеральной подрядной организации)

принимает на себя обязательства устранять дефекты, возникшие в течение гарантийных сроков.

В случае выявления дефектов отдельных конструктивных элементов сооружений и иных результатов оказанных услуг в пределах Гарантийного срока, Гарантийный срок на этот конструктивный элемент или иной результат услуги прерывается на срок устранения дефектов в соответствии с условиями заключенного Договора. Продолжительность такого перерыва: от даты подписания Акта Дефектов, составленного по форме Типового приложения № 185, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (входит в Регламент взаимодействия Заказчика и Подрядчика при выявлении на участках автомобильной дороги, входящих в состав Объекта дефектов конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) Гарантийных Участков с выданным Гарантийным Паспортом), до окончания устранения выявленных дефектов не засчитывается в Гарантийный срок.

Подрядчик несет имущественную ответственность за качество и объем оказанных услуг в сроки, оговоренные Договором и настоящим Гарантийным паспортом.

\_\_\_\_\_  
(руководитель генеральной подрядной организации)

М.П.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.)

**УТВЕРЖДЕНО**  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 177. Форма сведений о нанесении ущерба имуществу объекта (для договоров на содержание)**

Сведения о нанесении ущерба (включая кражу, порчу и вандализм) имуществу Государственной компании,  
 входящему в состав Объекта «Оказание комплекса услуг по содержанию автомобильной дороги \_\_\_\_\_ на участке км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ - км  
 \_\_\_\_ + \_\_\_\_ (в \_\_\_\_\_)»,  
 с « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

№ п/п	Наименование организации	Наименование Объекта	Место и территория размещения объекта	Наименование происшествия	Винники происшествия	Дата происшествия	Характер ущерба	Наименование страховой компании	дата подачи заявления о возмещении в страховую организацию	№ страхового полиса	Информация о нанесенном и возмещенном ущербе					
											Нанесенный		Возмещенный, тыс. руб.			
											Физический	Сумма заявленного ущерба <sup>219</sup> , тыс. руб.	за счет средств в Заказчика	за счет страхового возмещения	За счет средств резерва по ЧС	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	Итого по _____ км + _____ - км + _____															

Руководитель (уполномоченный представитель) подрядчика \_\_\_\_\_

<sup>219</sup> - Определяется на основании оценки рыночной стоимости работ и материалов, специализированной организацией, необходимых для восстановления поврежденного имущества.

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 178. Форма акта выявленных замечаний (для договоров на содержание)**

**АКТ № \_\_\_\_\_<sup>1</sup>  
 выявленных замечаний  
 (недостатков, дефектов, нарушений по договорным обязательствам)**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Комиссия в составе:  
 Представитель Государственной компании:

\_\_\_\_\_ (наименование подразделения, представитель Инженерной организации, должность, Ф.И.О.)

Представитель Подрядчика \_\_\_\_\_  
 (наименование организации, должность, ФИО представителя)

При проведении осмотра участка автомобильной дороги \_\_\_\_\_  
 (наименование автомобильной дороги)

км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ - км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ (Соглашение от «\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_) обнаружены следующие замечания (недостатки, дефекты, нарушения):

№ п.п.	Характеристика дефектов нарушений, недостатков, замечаний при описании указывать действующие стандарты, нормы правила, стр. проекта и т.д.	Перечень километров (адресов Искусственных Дорожных Сооружений), с отмеченными несоответствиями (замечаниями, дефектами, нарушениями)
1	2	3

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
 (должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
 (должность) (подпись) (Ф.И.О)

<sup>1</sup> - Акту присваивается номер предписания, по которому производится комиссионный осмотр.

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 179. Форма ведомости объемов демонтированных материалов (для договоров на содержание)**

**Ведомость объемов демонтированных материалов**

№ п/п	Наименование материалов, конструкций, оборудования	Ед. изм.	Количес во всего	материалы, условно пригодные для дальнейшего применения	В том числе:			Примечание
					металлоконструкции для повторного использования на объекте	металлоконструкци и, подлежащие сдаче в специализированны е пункты приема металлолома	материалы, признанные строительным мусором	

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 (должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 (должность) (подпись) (Ф.И.О)

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 180. Форма акта освидетельствования результатов разборки (демонтажа) (для договоров на содержание)**

АКТ № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
 Освидетельствования результатов разборки (демонтажа)  
 За период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_  
 Договор \_\_\_\_\_  
 Объект по Договору \_\_\_\_\_

Комиссия, в составе:

- 1.
- 2.
- ...

Составила настоящий акт о том, что на Объекте договора произведена разборка (демонтаж)

*(наименование конструкций, оборудования, сооружения).*

Комиссия провела натурный осмотр и обмеры образовавшихся в результате разборки материалов, их объемов и физического состояния. Результаты осмотра приведены в ведомости результатов разборки (демонтажа) – приложение к настоящему Акту.

Строительный мусор подлежит удалению с Объекта и последующей утилизации. Остальные материалы от разборки подлежат перевозке и складирования на Объекте (указать место складирования) и с момента разборки считаются переданными Подрядчику по Договору на ответственное хранение. Дальнейшие действия в отношении складированных материалов определены Договором.

Приложение:

1. Ведомость объемов демонтированных материалов – на \_\_\_\_ листах
2. Фотоматериалы, пояснения и др. документы (при наличии) – на \_\_\_\_ листах

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 181. Форма акта инвентаризации (для договоров на содержание)**

**АКТ ИНВЕНТАРИЗАЦИИ**

№ \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20 г.

Комиссия, назначенная приказом \_\_\_\_\_ от  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 20 г. №\_\_ в составе:

председатель комиссии:  
 \_\_\_\_\_  
 должность \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_

члены комиссии:  
 \_\_\_\_\_  
 должность \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_

провела инвентаризацию \_\_\_\_\_, полученной(ого) при оказании услуг на объекте  
 «название объекта» согласно договору от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_.

В результате инвентаризации установлено:

№ п.п.	Наименование демонтированного материала	Ед. изм.	Количество	Наименование вторичного материала (металлолом, асфальтогранулят и т.д.)	Ед. изм (м <sup>3</sup> , т)	Количество

Приложения:

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_

Члены комиссии: \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 182. Форма журнала ежедневных осмотров объекта (для договоров на содержание)**

\_\_\_\_\_  
(Наименование организации)

**Журнал  
ежедневных осмотров состояния Объекта (земляное полотно, обочины, разделительная  
полоса, откосы насыпей и выемок, полоса отвода, элементы системы водоотвода,  
проезжая часть, включая используемые съезды, защитные дорожные сооружения,  
технические средства организации дорожного движения, системы электроснабжения и  
электроосвещения и иные элементы обустройства Объекта)**

№ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Начат « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
Окончен « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Ответственный  
за ведение журнала

(должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

В журнале прошито  
и пронумеровано \_\_\_\_\_ стр.

М. П.



УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 183. Регламент взаимодействия заказчика и подрядчика при выявлении на участках автомобильной дороги, входящих в состав объекта, дефектов конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) гарантийных участков с выданным гарантийным паспортом подрядной организацией (для договоров на содержание)**

**1. Общие положения**

В целях исполнения настоящего Регламента взаимодействия Заказчика и Подрядчика при выявлении на участках автомобильной дороги, входящих в состав Объекта, дефектов конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) Гарантийных Участков с выданным Гарантийным Паспортом Подрядной Организацией (далее по тексту именуется – Регламент), используемые в Регламенте понятия определений и терминов указаны в Типовом приложении № 70 «Термины и определения», утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

**2. Порядок выявления дефектов конструктивных элементов и (или) их составляющих на Гарантийных Участках, входящих в состав Объекта**

2.1. В период Гарантийного Срока Заказчик и Подрядчик при осуществлении мониторинга Транспортно-Эксплуатационного Состояния Объекта обеспечивают своевременное выявление Дефектов конструктивных элементов и (или) их составляющих (Типовое приложение № 184, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») на входящих в состав Объекта Гарантийных Участках Автомобильной дороги, включая Искусственные Дорожные Сооружения, с целью недопущения их несоответствия нормативному состоянию.

Для проведения работ по оценке состояния Гарантийного Участка в период Гарантийного Срока Заказчик вправе ежегодно привлекать инженерную (специализированную) организацию на выполнение работ по диагностике (оценке технического состояния).

2.2. В случае выявления Дефектов на Гарантийном Участке Автомобильной дороги, включая Искусственные Дорожные Сооружения, Подрядчик в течение 24 часов с момента (даты) обнаружения Дефекта (-ов) информирует Заказчика, а Заказчик, в свою очередь, в течение 48 часов с момента получения информации от Подрядчика обеспечивает организацию комиссионного осмотра Гарантийного Участка с обязательным составлением Акта Дефектов (Типовое приложение № 185, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»), фиксирующего выявленные Дефекты, и подписанием его всеми членами комиссии. К Акту Дефектов прилагаются фотоматериалы, результаты измерений, схемы расположения Дефектов, в том числе с обязательной привязкой к дорожным знакам 6.13 «Километровый знак» по ГОСТ Р 52289.

2.3. В обязательном порядке в комиссионном осмотре участвуют представители Заказчика, Подрядчика, Подрядной Организации (или их Уполномоченные Представители).

При необходимости в комиссию могут быть включены представители инженерной (специализированной) организации, Проектной организации, ГИБДД и др.

В случае отказа Подрядной Организации от участия в комиссионном осмотре или от подписания Акта Дефектов, в Акте Дефектов делается соответствующая запись.

2.4. В отношении дефектов в Акте Дефект отмечается срок его устранения, устанавливаемый в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597, ГОСТ 33220.

2.5. Акт Дефектов оформляется в 3 (трех) подлинных экземплярах: один – для Уполномоченного Представителя Подрядной Организации, второй – для Заказчика, третий – для Подрядчика.

2.6. В случае, если Подрядная Организация не участвовала в комиссионном осмотре или отказалась от подписания Акта Дефектов, в этом случае Акт подписывается Заказчиком в одностороннем порядке и направляется в адрес Подрядной Организации заказным письмом с уведомлением или нарочным с оформлением расписки о вручении.

2.7. В течение периода устранения Дефектов на Гарантийном Участке Оценка Уровня Содержания Гарантийного Участка не производится в отношении только таких Дефектов.

### **3. Порядок действий Заказчика и Подрядной Организации по устранению обнаруженных Дефектов конструктивных элементов и (или) их составляющих на Гарантийных Участках, входящих в состав Объекта**

3.1. По результатам проведения комиссионного осмотра, на основании и в сроки, указанные в Акте Дефектов, Подрядная Организация устраняет выявленные Дефекты в соответствии с Актом Дефектов, условиями договора подряда в части исполнения Гарантийных Обязательств, с оформлением документов согласно пункту 3.3.1 Регламента и информированием Заказчика о выполнении.

3.2. Приемка Заказчиком выполненных работ у Подрядной Организации по устранению Дефектов на Гарантийном Участке осуществляется в соответствии с требованиями СП 78.13330.2012 и оформлением соответствующих актов выполненных работ, с участием Подрядчика.

3.3. При невыполнении Подрядной Организацией в срок условий, указанных в пункте 3.1 Регламента, Заказчик:

3.3.1. Оформляет надлежащим образом комиссионный Акт осмотра и проверки исполнения Гарантийных Обязательств, с приглашением членов комиссии в соответствии с пунктом 2.2 Регламента, с уведомлением Подрядной Организации и вызовом в установленном порядке.

При отсутствии Подрядной Организации или при отказе Подрядной Организации от подписи Акта осмотра, в Акте осмотра делается соответствующая запись.

3.3.2. Вручает Подрядной Организации Акт осмотра и Предписание об устранении замечаний на месте осмотра или, в случае отсутствия или отказа Подрядной Организации от участия в комиссионном осмотре, направляет с уведомлением Подрядной Организации Акт осмотра и Предписание об устранении Дефектов на Гарантийном Участке.

3.4. Заказчик имеет право организовать выполнение работ по устранению Дефектов на Гарантийном Участке после проведения процедур, указанных в пункте 3.3 Регламента, путем привлечения для выполнения таких работ Подрядчика или любой другой организации (при условии ее соответствия требованиям Заказчика) в установленном Законодательством порядке.

В случае привлечения Заказчиком Подрядчика, стоимость работ по устранению Дефектов на Гарантийном Участке определяется по согласованным с Заказчиком сметным расчетам на основании соответствующей технической, финансовой и бухгалтерской документации.

При этом в смете должно быть четко отражен (идентифицирован) объект работ – наименование работ, на каких точно участках необходимо проводить работы (если это работы по устранению Дефектов покрытия – указываются размеры, площадь и точный адрес расположения Дефектов, количество (объем, площадь) Дефектов и способ их устранения), иные существенные обстоятельства.

3.5. Приемка у Подрядчика выполненных работ по устранению Дефектов на Гарантийном Участке осуществляется в соответствии с требованиями заключенного Договора.

**4. Действия Заказчика и Подрядчика при возмещении расходов по устранению обнаруженных Дефектов на Гарантийном Участке**

4.1. Оплата работ Подрядчику по устранению Дефектов на Гарантийном Участке осуществляется Заказчиком после предоставления Подрядчиком Заказчику соответствующих документов (исполнительной документации, фотоматериалов, письменного согласования Заказчика), подтверждающих выполнение таких работ, а также с учетом условий заключенного Договора.

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 184. Перечень конструктивных элементов и (или) их составляющих на гарантийных участках (для договоров на содержание)**

Перечень конструктивных элементов и (или) их составляющих  
на Гарантийных Участках **Ремонта**  
(Автомобильной дороги и Искусственных Дорожных Сооружениях),  
порядок устранения выявленных Дефектов на которых осуществляется в соответствии с  
требованиями Регламента

№№ п.п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА (ИЛИ ЕГО СОСТАВЛЯЮЩЕГО)
<b><u>По Автомобильной дороге</u></b>	
<b>1.</b>	<b>Верхний слой покрытия</b>
1.1.	Устранение повреждений покрытия на площадках отдыха и стоянках транспортных средств
1.1.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия
1.2.	Заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях
1.3.	Ликвидация колея по полосам наката
1.4.	Восстановление деформационных швов покрытия
1.5.	Замена, подъемка и выравнивание отдельных цементобетонных плит
<b>2.</b>	<b>Обочины</b>
2.1.	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах
<b>3.</b>	<b>Дорожные знаки</b>
3.1.	Замена дорожных знаков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
<b>4.</b>	<b>Стойки под дорожные знаки</b>
4.1.	Замена стоек (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
<b>5.</b>	<b>Водоотводные сооружения (прикромочные лотки)</b>
5.1.	Устранение повреждений ливневой канализации, быстротоков, лотков и т.д.
<b>6.</b>	<b>Сигнальные столбики</b>
6.1.	Замена сигнальных столбиков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
6.2.	Наклеивание светоотражающей пленки на светоотражающие элементы ограждений и сигнальные столбики
<b><u>По Искусственным Дорожным Сооружениям</u></b>	
<b>1.</b>	<b>Железобетонные конструкции</b>
1.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
1.2.	Гидрофобизация фасадных поверхностей балок пролётных строений
1.3.	Устранение мелких дефектов водоотводных лотков

№№ п.п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА (ИЛИ ЕГО СОСТАВЛЯЮЩЕГО)
1.4.	Устранение мелких дефектов на элементах пролетных строений (восстановление карнизов, заделка сколов и раковин бетона, затирка трещин)
1.5.	Восстановление опорных зон балок, узлов объединения стальных балок с железобетонной плитой, локальное восстановление защитного слоя бетона балок пролетных строений методом торкретирования
1.6.	Восстановление раствора под плитой сталежелезобетонных пролётных строений
1.7.	Инъецирование трещин в железобетонных балках пролетных строений
1.8.	Устранение мелких дефектов опор (восстановление защитного слоя бетона, устройство сливов, устранение размывов)
1.9.	Устранение повреждений регуляционных сооружений (засыпка промоин, восстановление верха конуса, восстановление упора конуса, укрепления конусов и откосов)
1.10.	Восстановления ступеней лестничных сходов, конусов
1.11.	Выправка положения переходных плит (с заменой отдельных плит)
1.12.	Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков)
1.13.	Устранение локальных дефектов железобетонных элементов отдельных балок и плит, восстановление продольных швов омоноличивания, диафрагм (связей)
1.14.	Устранение локальных дефектов железобетонных элементов опор, бетонирование повреждённых участков
1.15.	Восстановление (замена) подферменников
1.16.	Восстановление системы водоотвода в сопряжении моста с подходом, восстановление (замена) лотков перед мостом, в том числе с устройством гасителей
<b>2.</b>	<b>Металлические конструкции</b>
2.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
2.2.	Окраска перил полимерными материалами
2.3.	Окраска ограждений с нанесением вертикальной разметки
2.4.	Локальная подкраска металлических опорных частей
2.5.	Замена или восстановление водоотводных трубок
2.6.	Локальная очистка от коррозии и окраска элементов металлических пролетных строений
<b>3.</b>	<b>Деформационные швы</b>
3.1.	Заливка трещин в покрытии в зоне шва на ездовом полотне и на тротуарах
3.2.	Устранение мелких повреждений деформационных швов
3.3.	Замена деформационных швов закрытого типа и с мастичным заполнением и деформационных швов с окаймлением
3.4.	Локальное восстановление гидроизоляции (у деформационных швов и ограждений, вдоль тротуаров)
<b>4.</b>	<b>Дорожная разметка</b>
4.1.	Нанесение вновь горизонтальной разметки с удалением при необходимости отслуживших линий
4.2.	Нанесение вновь вертикальной разметки на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий
<b>5.</b>	<b>По внешним поверхностям ж/б конструкций, металлических конструкций</b>
5.1.	Окраска фасадных поверхностей крайних железобетонных балок пролётных строений и опор
5.2.	Нанесение вновь вертикальной разметки на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий

№№ п.п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА (ИЛИ ЕГО СОСТАВЛЯЮЩЕГО)
5.3.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
<b>6.</b>	<b>Верхний слой покрытия</b>
6.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
6.2.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия
6.3.	Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков)
<b>7.</b>	<b>Конструкции и изделия из композитных материалов</b>
7.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
7.2.	Замена резиновых опорных частей с подъёмкой пролётных строений
7.3.	Устранение мелких дефектов на элементах пролетных строений (восстановление карнизов)
7.4.	Устранение мелких дефектов водоотводных лотков
7.5.	Замена или восстановление водоотводных трубок

Перечень конструктивных элементов и (или) их составляющих  
на Гарантийных Участках **Капитального Ремонта**  
(Автомобильных дороги и Искусственных Дорожных Сооружений),  
порядок устранения выявленных Дефектов на которых осуществляется в соответствии с  
требованиями Регламента

№№ п.п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА (ИЛИ ЕГО СОСТАВЛЯЮЩЕГО)
<b><u>По Автомобильной дороге</u></b>	
<b>1.</b>	<b>Земляное полотно</b>
1.1.	Исправление повреждений откосов насыпей и выемок
1.2.	Вырубка деревьев на откосах, в полосах отвода с уборкой порубочных остатков
1.3.	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах
1.4.	Ликвидация последствий оползней земляного полотна
1.5.	Подсадка деревьев и кустарников
<b>2.</b>	<b>Основание дорожной одежды</b>
2.1.	Восстановление дорог на участках с пучинистыми грунтами
<b>3.</b>	<b>Обочины</b>
3.1.	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах
<b>4.</b>	<b>Верхний слой покрытия</b>
4.1.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия
4.2.	Заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях
4.3.	Ликвидация колеи по полосам наката
4.4.	Восстановление деформационных швов покрытия
4.5.	Замена, подъемка и выравнивание отдельных цементобетонных плит
<b>5.</b>	<b>Водопропускные трубы</b>
5.1.	Восстановление укрепления русел водопропускных труб
5.2.	Заделка швов, трещин, раковин, сколов звеньев водопропускных труб и их оголовков
5.3.	Восстановление оголовков труб и укрепления откосов у оголовков, окраска оголовков

№№ п.п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА (ИЛИ ЕГО СОСТАВЛЯЮЩЕГО)
<b>6.</b>	<b>Барьерные ограждения</b>
6.1.	Замена светоотражающих элементов на ограждениях (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
6.2.	Замена поврежденных секций барьерных ограждений (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
6.3.	Наклеивание светоотражающей пленки на светоотражающие элементы ограждений
<b>7.</b>	<b>Сигнальные столбики</b>
7.1.	Наклеивание светоотражающей пленки на сигнальные столбики
7.2.	Замена сигнальных столбиков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
<b>8.</b>	<b>Дорожные знаки</b>
8.1.	Замена дорожных знаков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
<b>9.</b>	<b>Стойки под дорожные знаки</b>
9.1.	Замена стоек (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
<b>10.</b>	<b>Дорожная разметка</b>
10.1.	Нанесение вновь горизонтальной разметки, с удалением при необходимости отслуживших линий
<b>11.</b>	<b>Пешеходные дорожки и тротуары</b>
11.1.	Устранение повреждений покрытия тротуаров
<b>12.</b>	<b>Автобусные остановки</b>
12.1.	Окраска автопавильонов, скамеек
12.2.	Устранение повреждений покрытия на остановках общественного транспорта
<b>13.</b>	<b>Водоотводные сооружения</b>
13.1.	Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных и нагорных канав
13.2.	Устранение повреждений ливневой канализации, быстротоков, лотков и т.д.
13.3.	Устранение повреждений дренажных устройств
13.4.	Восстановление неукрепленных кюветов и водоотводных канав, в том числе нагорных
13.5.	Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных и нагорных канав
<b><u>По Искусственным Дорожным Сооружениям</u></b>	
<b>14.</b>	<b>Железобетонные конструкции</b>
14.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
14.2.	Гидрофобизация фасадных поверхностей балок пролётных строений
14.3.	Устранение мелких дефектов водоотводных лотков
14.4.	Устранение мелких дефектов на элементах пролетных строений (восстановление карнизов, заделка сколов и раковин бетона, затирка трещин)
14.5.	Восстановление опорных зон балок, узлов объединения стальных балок с железобетонной плитой, локальное восстановление защитного слоя бетона балок пролетных строений методом торкретирования
14.6.	Восстановление раствора под плитой сталежелезобетонных пролётных строений
14.7.	Инъектирование трещин в железобетонных балках пролетных строений
14.8.	Устранение мелких дефектов опор (восстановление защитного слоя бетона, устройство сливов, устранение размывов)

№№ п.п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА (ИЛИ ЕГО СОСТАВЛЯЮЩЕГО)
14.9.	Устранение повреждений регуляционных сооружений (засыпка промоин, восстановление верха конуса, восстановление упора конуса, укрепления конусов и откосов)
14.10.	Восстановления ступеней лестничных сходов, конусов
14.11.	Выправка положения переходных плит (с заменой отдельных плит)
14.12.	Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков)
14.13.	Устранение локальных дефектов железобетонных элементов отдельных балок и плит, восстановление продольных швов омоноличивания, диафрагм (связей)
14.14.	Устранение локальных дефектов железобетонных элементов опор, бетонирование повреждённых участков
14.15.	Восстановление (замена) подферменников
14.16.	Восстановление системы водоотвода в сопряжении моста с подходом, восстановление (замена) лотков перед мостом, в том числе с устройством гасителей
<b>15.</b>	<b>Металлические конструкции</b>
15.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
15.2.	Окраска перил полимерными материалами
15.3.	Окраска ограждений с нанесением вертикальной разметки
15.4.	Локальная подкраска металлических опорных частей
15.5.	Замена или восстановление водоотводных трубок
15.6.	Локальная очистка от коррозии и окраска элементов металлических пролетных строений
<b>16.</b>	<b>Деформационные швы</b>
16.1.	Заливка трещин в покрытии в зоне шва на ездовом полотне и на тротуарах
16.2.	Устранение мелких повреждений деформационных швов
16.3.	Замена деформационных швов закрытого типа и с мастичным заполнением и деформационных швов с окаймлением
16.4.	Локальное восстановление гидроизоляции (у деформационных швов и ограждений, вдоль тротуаров)
<b>17.</b>	<b>Дорожная разметка</b>
17.1.	Нанесение вновь горизонтальной разметки с удалением при необходимости отслуживших линий
17.2.	Нанесение вновь вертикальной разметки на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий
<b>18.</b>	<b>По внешним поверхностям ж/б конструкций, металлических конструкций</b>
18.1.	Окраска фасадных поверхностей крайних железобетонных балок пролётных строений и опор
18.2.	Нанесение вновь вертикальной разметки на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий
18.3.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
<b>19.</b>	<b>Верхний слой покрытия</b>
19.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
19.2.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия
19.3.	Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков)
<b>20.</b>	<b>Конструкции и изделия из композитных материалов</b>

№№ п.п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА (ИЛИ ЕГО СОСТАВЛЯЮЩЕГО)
20.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
20.2.	Замена резиновых опорных частей с подъёмкой пролётных строений
20.3.	Устранение мелких дефектов на элементах пролетных строений (восстановление карнизов)
20.4.	Устранение мелких дефектов водоотводных лотков
20.5.	Замена или восстановление водоотводных труб

Перечень конструктивных элементов и (или) их составляющих на Гарантийных Участках **Строительства и (или) Реконструкции** (Автомобильных дорог или Искусственные Дорожные Сооружений), порядок устранения выявленных Дефектов на которых осуществляется в соответствии с требованиями Регламента

№№ п.п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА (ИЛИ ЕГО СОСТАВЛЯЮЩЕГО)
<b><u>По Автомобильной дороге</u></b>	
<b>1.</b>	<b>Земляное полотно (обочины, откосы, полоса отвода)</b>
1.1.	Вырубка деревьев на откосах, в полосах отвода с уборкой порубочных остатков
1.2.	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах
1.3.	Ликвидация последствий оползней земляного полотна
1.4.	Исправление повреждений откосов насыпей и выемок
1.5.	Подсадка деревьев и кустарников
<b>2.</b>	<b>Дорожная одежда</b>
2.1.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия
2.2.	Заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях
2.3.	Ликвидация колея по полосам наката
2.4.	Восстановление дорог на участках с пучинистыми грунтами
2.5.	Восстановление деформационных швов покрытия
2.6.	Замена, подъемка и выравнивание отдельных цементобетонных плит
<b>3.</b>	<b>Искусственные сооружения</b>
3.1.	Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных и нагорных канав
3.2.	Устранение повреждений ливневой канализации, быстроток, лотков и т.д.
3.3.	Устранение повреждений дренажных устройств
3.4.	Восстановление неукрепленных кюветов и водоотводных канав, в том числе нагорных
3.5.	Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных и нагорных канав
3.6.	Устранение дефектов поверхности подпорных стен, восстановление облицовки стен
3.7.	Восстановление укрепления русел водопропускных труб
3.8.	Заделка швов, трещин, раковин, сколов звеньев водопропускных труб и их оголовков
3.9.	Восстановление оголовков труб и укрепления откосов у оголовков, окраска оголовков
<b>4.</b>	<b>Элементы обустройства</b>
4.1.	Устранение отдельных повреждений железобетонных бордюров (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)

№№ п.п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА (ИЛИ ЕГО СОСТАВЛЯЮЩЕГО)
4.2.	Окраска автопавильонов, скамеек, обзорных эстакад, шумозащитных сооружений, элементов архитектурно-художественного оформления дорог, памятников, панно, стел
4.3.	Устранение мелких повреждений автопавильонов, шумозащитных сооружений (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.4.	Устранение повреждений покрытия на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянок автомобилей
4.5.	Устранение мелких повреждений туалетов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.6.	Окраска элементов обозначения полосы отвода
4.7.	Замена элементов обозначения полосы отвода (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.8.	Замена дорожных знаков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.9.	Замена сигнальных столбиков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.10.	Замена стоек (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.11.	Замена светоотражающих элементов на ограждениях (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.12.	Замена поврежденных секций барьерных ограждений (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.13.	Наклеивание светоотражающей пленки на светоотражающие элементы ограждений
4.14.	Замена вышедших из строя светильников и других элементов электроосвещения
<b><u>По Искусственным Дорожным Сооружениям</u></b>	
<b>5.</b>	<b>Искусственные дорожные сооружения</b>
5.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
5.2.	Вырубка деревьев в подмостовой зоне с уборкой порубочных остатков
5.3.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия
5.4.	Нанесение вновь вертикальной разметки на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий
5.5.	Окраска перил полимерными материалами
5.6.	Окраска ограждений с нанесением вертикальной разметки
5.7.	Заливка трещин в покрытии в зоне шва на ездовом полотне и на тротуарах
5.8.	Локальная подкраска металлических опорных частей
5.9.	Гидрофобизация фасадных поверхностей балок пролётных строений
5.10.	Устранение мелких дефектов водоотводных лотков
5.11.	Устранение мелких повреждений деформационных швов
5.12.	Замена или восстановление водоотводных труб
5.13.	Устранение мелких дефектов на элементах пролётных строений (восстановление карнизов, заделка сколов и раковин бетона, затирка трещин, антикоррозийная обработка оголенной арматуры)
5.14.	Восстановление клеевых швов
5.15.	Восстановление раствора под плитой сталежелезобетонных пролётных строений
5.16.	Инъектирование трещин в железобетонных балках пролётных строений

№№ п.п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА (ИЛИ ЕГО СОСТАВЛЯЮЩЕГО)
5.17.	Устранение мелких дефектов опор (восстановление защитного слоя бетона, устройство сливов, устранение размывов)
5.18.	Устранение повреждений регуляционных сооружений (засыпка промоин, восстановление верха конуса, восстановление упора конуса, укрепления конусов и откосов)
5.19.	Восстановления ступеней лестничных сходов, конусов
5.20.	Замена деформационных швов закрытого типа и с мастичным заполнением и деформационных швов с окаймлением
5.21.	Локальное восстановление гидроизоляции (у деформационных швов и ограждений, вдоль тротуаров)
5.22.	Выправка положения переходных плит (с заменой отдельных плит)
5.23.	Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков)
5.24.	Устранение локальных дефектов железобетонных элементов отдельных балок и плит, восстановление продольных швов омоноличивания, диафрагм (связей)
5.25.	Локальная очистка от коррозии и окраска элементов металлических пролетных строений
5.26.	Восстановление опорных зон балок, узлов объединения стальных балок с железобетонной плитой, локальное восстановление защитного слоя бетона балок пролетных строений методом торкретирования
5.27.	Замена резиновых опорных частей с подъёмкой пролётных строений
5.28.	Окраска фасадных поверхностей крайних железобетонных балок пролётных строений и опор
5.29.	Восстановление (замена) подферменников
5.30.	Устранение локальных дефектов железобетонных элементов опор, замена отдельных блоков в кладке опор, бетонирование повреждённых участков

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 185. Форма акта обнаруженных дефектов (для договоров на содержание)**

АКТ № \_\_\_\_\_<sup>1</sup>  
 обнаруженных Дефектов на Гарантийном Участке

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ \_\_\_\_\_

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_,  
 Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_,  
 Представитель Подрядной Организации: \_\_\_\_\_,  
 Представитель \_\_\_\_\_: \_\_\_\_\_

провели совместный осмотр Гарантийного Участка (Гарантийного элемента) на:

км \_\_+\_\_ - км \_\_+\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование автомобильной дороги)

(Договор от «\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_).

По результатам комиссионного осмотра на Гарантийном Участке (по Гарантийному элементу) отмечены следующие дефекты:

Согласно условиям Договора от «\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_ и Законодательства,

**ОБЯЗЫВАЮ:**

Подрядную Организацию \_\_\_\_\_ **устранить**  
**в срок до «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.** обнаруженные Дефекты на Гарантийном Участке (Гарантийном элементе).

Контроль за устранением нарушений возложить на:

\_\_\_\_\_ (указать Ф.И.О. и должность представителя Подрядной Организации)

Об исправлении Недостатков, Дефектов доложить:

\_\_\_\_\_ в срок до «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

В случае неисполнения требований настоящего Акта Дефектов Подрядная Организация будет привлечена к ответственности в соответствии с условиями Договора от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_ и Законодательством.

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 (должность) (подпись) (Ф.И.О)  
 Представитель Подрядной Организации: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 (должность) (подпись) (Ф.И.О)  
 Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 (должность) (подпись) (Ф.И.О)

<sup>1</sup> Акту присваивается номер Предписания, по которому производится комиссионный осмотр

**ЗАКАЗЧИК:**

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
М.П.

**ПОДРЯДЧИК:**

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
М.П.

**ПОДРЯДНАЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ:**

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
М.П.

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом Государственной компании  
 «Российские автомобильные дороги»  
 от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 186. Форма акта устранения дефектов на гарантийном участке  
 (для договоров на содержание)**

АКТ № \_\_\_\_\_<sup>1</sup>  
 Устранения Дефектов на Гарантийном Участке

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№

Комиссия в составе:

Представитель

Заказчика: \_\_\_\_\_,

Представитель

Подрядчика: \_\_\_\_\_,

Представитель Подрядной Организации:

\_\_\_\_\_,

Представитель \_\_\_\_\_:

\_\_\_\_\_

провели совместный осмотр Гарантийного Участка (Гарантийного элемента) на:

км \_\_ + \_\_ - км \_\_ + \_\_

\_\_\_\_\_

(наименование автомобильной дороги)

(Договор от «\_\_» \_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_).

По результатам комиссионного осмотра на Гарантийном Участке (по Гарантийному элементу) отмечено Устранение Дефектов:

Согласно условиям Договора от «\_\_» \_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_ и Законодательства,

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 (должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Подрядной Организации: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 (должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 (должность) (подпись) (Ф.И.О)

**ЗАКАЗЧИК:**

**ПОДРЯДЧИК:**

**ПОДРЯДНАЯ  
 ОРГАНИЗАЦИЯ:**

\_\_\_\_\_  
 /

\_\_\_\_\_  
 / м.п.

\_\_\_\_\_  
 / м.п.

М.П.

<sup>1</sup> Акту присваивается номер Предписания, по которому производится комиссионный осмотр

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

## **Типовое приложение № 187. Порядок работы в мобильном приложении «Текущая ситуация» АИС ИССО-Н (для договоров на содержание)**

### **I. Основные положения**

#### **Назначение мобильной части Модуля**

Мобильная часть модуля АИС ИССО предназначена для внесения и передачи на стационарную часть модуля АИС ИССО информации о текущей ситуации на искусственном сооружении, полученной при проведении его регулярного или периодического осмотра, а также для фиксации времени, даты и местонахождения специалиста, проводящего этот осмотр.

#### **Установка приложения**

Установка мобильного приложения «Текущая ситуация» (наименование «**АИС ИССО SX**» в Google Play) (далее – мобильное приложение) возможна на мобильное устройство под управлением операционной системы Android версии не ниже 4.0.

#### **Режим поиска сооружения**

Поиск нужного сооружения в контролируемом наборе данных может быть осуществлен двумя способами:

- поиск в линейном списке;
- поиск с использованием механизма «Автопоиска».

После выполнения синхронизации (или после первичного запуска) приложение автоматически переходит в режим поиска сооружения с отображением доступного линейного списка.

Форма позволяет ограничить перечень отображаемых в списке сооружений его фильтрацией по дороге расположения.

Для перехода в режим ввода оценки текущей ситуации необходимо нажать на контролируемое сооружение в отображаемом списке.

#### **Поиск сооружения с использованием механизма автопоиска**

Режим автопоиска обеспечивает поиск и отображение ближайших к текущему местонахождению пользователя сооружений. В списке отображается не более двух сооружений (при их наличии), расположенные впереди по направлению движения пользователя, и одно сооружение (при его наличии), расположенное позади. При определении сооружений используется информация о направлении движения пользователя (мобильного устройства), полученная через датчик положения (GPS приемник). Конфигурация автомобильных дорог в плане не учитывается. Расстояние от мобильного устройства до объектов определяется по прямой.

Для отображения сооружений на карте требуется установка мобильного приложения «Яндекс карты», а также подключение к сети Интернет для интерактивной загрузки карты.

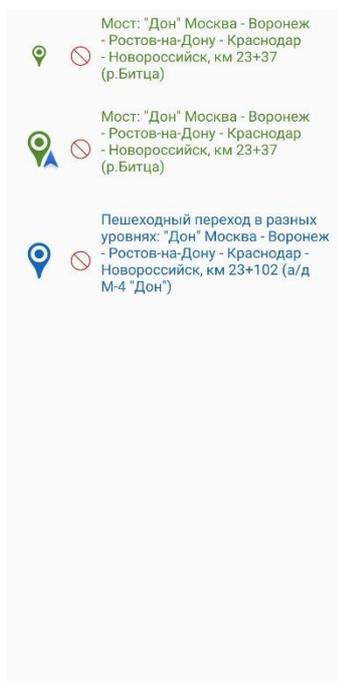
#### **Инициализация и использование режима**

Для инициализации режима «Автовыбор» необходимо выполнить следующие действия:

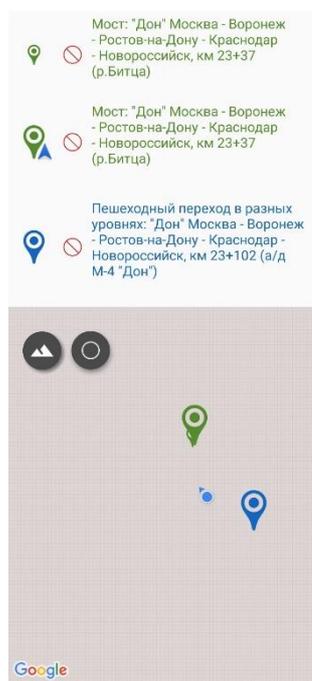
- Открыть боковую панель, нажав на иконку — на главном экране;

- Нажать кнопку «Автовыбор».

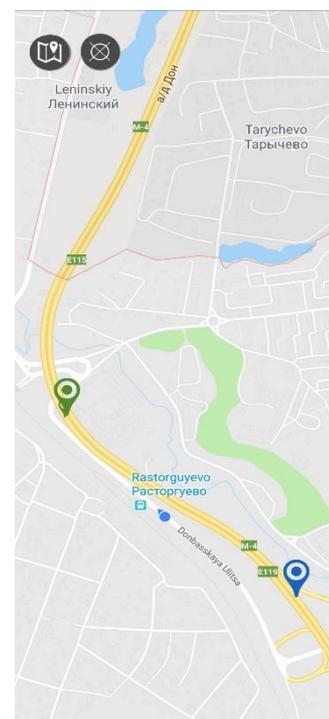
В зависимости от выбранного пользователем режима функционирования экран может отображаться одним из следующих вариантов (по умолчанию отображается вариант «только список»):



Только список



Список и карта



Только карта

Переключение между вариантами осуществляется с помощью кнопки, расположенной в правом нижнем углу окна, вид которой зависит от текущего варианта.

Информация в списке и на карте будет меняться автоматически по мере перемещения пользователя. Для перехода в форму ввода оценки текущей ситуации необходимо нажать на сооружение в списке.

#### **Настройка отображения карты.**

Управление отображением карты осуществляется кнопками, расположенными в ее левом верхнем углу:

- «Вид». Кнопка позволяет определить режим отображения карты. Возможны следующие варианты:

Режим «Схема»

Режим «Гибрид»

Режим «Спутник»

- «Слежение за пользователем». Кнопка позволяет включить/выключить режим слежения за пользователем. В режиме слежения за пользователем приложение автоматически подбирает масштаб отображения карты, при котором в окно входит положение пользователя и ближайший к нему по направлению движения объект. Кнопка имеет следующие варианты:

Слежение включено, автоматическое масштабирование включено

Слежение выключено, автоматическое масштабирование выключено

#### **Режим ввода оценки текущей ситуации**

Процедура ввода оценки текущей ситуации доступна при выполнении следующих условий:

- Датчик положения (GPS приемник) включен;

- Точность позиционирования датчика положения не превышает 10 метров;
- Расстояние до объекта (искусственного сооружения) не превышает 100 метров;
- На текущую дату для данного объекта еще не была введена оценка текущей ситуации.

Для создания набора сведений, характеризующих текущую ситуацию для контролируемого сооружения, необходимо найти и выбрать это сооружение из списка одним из перечисленных выше способов. В зависимости от наличия или отсутствия для сооружения предыдущей оценки(оценок) текущей ситуации экран предварительного информирования отображается одним из следующих двух вариантов:

Расстояние до объекта и точность позиционирования отображаются в нижней части экрана. Если эти параметры не удовлетворяют условиям ввода оценки ситуации, кнопка создания новой оценки ситуации будет недоступна.

Для создания новой оценки необходимо нажать кнопку «Создать оценку». После нажатия появляется окно «Добавление записи», которое содержит две вкладки: «Параметры оценки» и «Фотографии». Виды вкладок показаны на следующих рисунках:

#### **Режим «Параметры оценки»**

Вкладка «Параметры оценки» предназначена для внесения собственно основных параметров оценки текущей ситуации. Для описания текущей ситуации следует:

- Выбрать нужное значение оценки текущей ситуации из соответствующего выпадающего списка;
- В случае выбора варианта «Улучшение» указать степень улучшения, сдвигая соответствующий ползунок вправо;
- Ввести текстовый комментарий по описанию ситуации в соответствующее поле (при необходимости);
- При выявленной необходимости проведения внеплановой оценки технического состояния сооружения, установить флажок в позицию «Необходимость внеплановой оценки технического состояния»;
- При необходимости добавить фотоиллюстрации перейти на вкладку «Фотографии» и произвести соответствующие действия;
- Нажать на кнопку «Сохранить».

Указанные параметры оценки текущей ситуации будут сохранены. При этом автоматически фиксируются географическое положение пользователя и время создания оценки.

#### **Режим «Фотографии»**

Вкладка «Фотографии» предназначена для добавления фотоматериалов.

#### **Режим редактирование оценки текущей ситуации**

В случае ошибочного внесения параметров оценки текущей ситуации, они могут быть откорректированы.

Редактирование оценки текущей ситуации допускается вплоть до того момента, пока эта оценка не была синхронизирована с сервером.

Зафиксированное ранее географическое положение пользователя и время создания оценки не меняются при ее редактировании, поэтому пребывание пользователя в непосредственной близости от сооружения не требуется.

Для редактирования оценки текущей ситуации необходимо найти и выбрать сооружение в доступном списке. В перечне отображаемых оценок ситуации выбрать запись, нажав на нее. Аналогично операциям, используемым при вводе новой оценки, можно изменить следующие параметры:

- Оценка ситуации;

- Значение степени улучшения (при необходимости);
  - Необходимость внеплановой ОТС;
  - Комментарий к оценке ситуации, комментарий к фотографиям.
- Для сохранения изменений, необходимо нажать кнопку «Сохранить».

## **II. Рекомендации по проведению осмотров искусственных сооружений с использованием мобильного приложения**

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящие рекомендации распространяются на осмотры мостовых сооружений, выполняемых Подрядчиком 1 раз в 10 дней.

1.2. При проведении осмотров рекомендуется руководствоваться СТО АВТОДОР 2.3-2013 «Организация оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор».220

1.3. Осмотры проводят с использованием мобильного приложения<sup>221</sup>.

1.4. Контактные данные по вопросам методического и технического сопровождения осмотров: ООО «Автодор-Инжиниринг» г. Москва, Управления диагностики, тел.: +7 (495) 727-11-95 д. 2402.

1.5. На сайте ООО «Автодор-Инжиниринг» размещены актуальные редакции инструкций по работе с АИС ИССО-Н, в том числе:

- инструкция по подключению к АИС ИССО-Н;
- руководство пользователя АИС ИССО-Н;
- инструкция по подключению к мобильному приложению;
- руководство пользователя мобильным приложением;
- пособие по проведению осмотров мостовых сооружений;
- инструкция по работе с технической поддержкой.

1.5.1. Подрядчик после заключения договора на выполнение работ, включающих проведение мероприятий по надзору инициируют процедуру подключения своих сотрудников к АИС ИССО-Н и мобильному приложению. Порядок подключения приведен в Приложении А к настоящему приложению.

1.5.2. Изучают материалы по осмотрам и диагностике сооружений в АИС ИССО-Н перед началом проведения работ.

1.5.3. Обеспечивают безопасное производство полевых работ, в том числе, в части проведения инструктажа по технике безопасности и охране труда; обеспечения нахождения сотрудников на объектах в спецодежде со светоотражающими элементами и использования ими индивидуальных средств защиты, в частности каски; обеспечения ограждения мест производства работ и т.д.

1.5.4. Руководствуются порядком в Приложении Б при обнаружении критических дефектов и/или аварийной ситуации (аварии) в ходе выполнения полевых работ.

1.5.5. Незамедлительно сообщают в службу технической поддержки ООО «Автодор-Инжиниринг» о возникновении ошибок и нарушении работоспособности в работе мобильного приложения.

### **2. Общие положения**

2.1. Цель проведения осмотров:

- приближённая оценка изменения состояния сооружения;

<sup>220</sup> Об актуализации данного документа Заказчик информирует Подрядчика путем направления копии актуализированной версии на электронную почту Подрядчика.

<sup>221</sup> Функционал мобильного приложения может быть дополнен. В связи с этим актуальная версия руководства направляется пользователям мобильного приложения при первичном подключении, или в связи с выходом обновлённой версии

- оперативное информирование Заказчика о существенных изменениях состояния сооружения, в том числе, опасных, критических и/или аварийных ситуациях.

2.2. Результаты осмотра вносят в мобильное приложение, которые после проведения процедуры синхронизации отображаются в группе параметров Оценка текущей ситуации АИС ИССО-Н.

2.3. Перед проведением осмотра Подрядчик проводит подготовительные мероприятия по разделу 1 настоящего Приложения.

2.4. Порядок действий сотрудника Подрядчика при проведении осмотра:

2.4.1. сотрудник выезжает на осмотр сооружений, имея при себе электронное устройство, с установленным и настроенным мобильным приложением.

2.4.2. двигаясь по дороге к сооружению, сотрудник может пользоваться встроенным в мобильное приложение навигатором, который показывает расстояние до сооружения и идентифицирует нахождение на нём с точностью 50м посредством привязки к координатам ГЛОНАСС/GPS.

2.4.3. при выходе на сооружение сотрудник должен убедиться, что находится на нужном ему сооружении, ориентируясь на подсказку навигатора в мобильном приложении.

2.4.4. сотрудник проводит визуальный осмотр всех конструкций сооружения с проезжей части, подмостового пространства и смотровых ходов (при наличии доступа) и выявляет изменения в состоянии сооружения, руководствуясь критериями в Приложении В.

2.4.5. в ходе проведения осмотра сотрудник посредством мобильного приложения делает фотографии сооружения и обнаруженных изменений в состоянии, руководствуясь требованиями:

- требования к количеству фотографий и периодичности съёмки, разрешению и типу файлов, компоновке кадров при съёмке конструкций и дефектов приведены в Приложении Г;

- съёмку фотографий делают непосредственно из мобильного приложения; подгрузка фотографий из иных источников или сделанных ранее на мобильное электронное устройство не предусмотрена программным обеспечением;

- фотографии дефектов и повреждений следует делать при их первом появлении или визуальном определяемом развитии;

- каждую фотографию необходимо подписать.

2.5. Порядок действий сотрудника Подрядчика по оценке ситуации на сооружении:

2.5.1. по завершении осмотра, оставаясь на сооружении, сотрудник проставляет оценку ситуации, руководствуясь изложенными ниже инструкциями, а также Приложением В, и пишет комментарии к оценке ситуации в мобильном приложении.

2.5.2. сотрудник ставит оценку ситуации на сооружении «Незначительное ухудшение», «Ухудшение», «Значительное ухудшение» или «Авария» - в случаях, если:

- дефект выявлен впервые (если выявлено несколько дефектов, то оценка ставится по наихудшей ситуации);

- ранее выявленный дефект получил развитие, требующее изменение оценки ситуации.

2.5.3. сотрудник ставит оценку ситуации на сооружении «Без изменений» в случаях:

- обнаруженные новые дефекты незначительны;

- обнаруженные в ходе осмотра дефекты были зарегистрированы ранее, не получили развитие и не были устранены.

2.5.4. сотрудник ставит оценку ситуации на сооружении «Улучшение», если в период между предыдущим и выполняемым осмотром были устранены дефекты.

2.5.5. сотрудник вносит в мобильное приложение комментарий к поставленной оценке ситуации вне зависимости от значения оценки, придерживаясь следующей формы комментариев:

- при ухудшении ситуации: описание дефекта, параметры, адрес расположения (например, «удлинение поперечной трещины в покрытии проезжей части в пролёте № 2;

текущие размеры: длина 1 метр, раскрытие 5 мм»; или «новый скол бетона длиной 1 м глубиной 5 см в балке № 1 в пролёте № 2 предположительно от удара негабаритным грузом»);

– при отсутствии изменений в ситуации: «изменения не обнаружены» или «незначительное загрязнение проезжей части в пролёте №2»;

– при улучшении ситуации: описание типа работ, состав работ, адрес (например, «в рамках работ по содержанию залиты битумом одиночные трещины в покрытии проезжей части в пролётах №№ 1,3,4»; «завершены работы в рамках ППР/ремонта»).

Приложения.

Приложение А - Порядок подключения к мобильному приложению

Приложение Б - Порядок действий в случае обнаружения опасных, критических дефектов и/или аварийной ситуации

Приложение В - Критерии оценки ситуации при проведении осмотров

Приложение Г - Требования к фотоиллюстрациям

**Порядок подключения к мобильному приложению**

1. Основанием для подключения сотрудников организаций к мобильному приложению и другим сервисам с целью просмотра и/или занесения результатов осмотров являются:
  - 1.1. договорные обязательства с Заказчиком на содержание ИДС;
  - 1.2. официальный запрос в адрес Заказчика на первичное подключение сотрудников в рамках договора.
2. Подрядчик направляет Заказчику запрос на подключение к АИС ИССО-Н, включающий номер договора и следующую информацию по каждому сотруднику, которому необходим доступ к мобильному приложению:
  - 2.1. ФИО сотрудника;
  - 2.2. номер мобильного телефона;
  - 2.3. адрес электронной почты;
  - 2.4. начало и окончание участка работы (наименование дороги; км+м) и/или перечень сооружений для одного или нескольких сотрудников.
3. Заказчик рассматривает запрос и после согласования направляет в ООО «Автодор-Инжиниринг».
4. ООО «Автодор-Инжиниринг» проводит следующие организационно-технические мероприятия:
  - 4.1. регистрирует пользователей в системе АИС ИССО-Н для организации доступа к АИС ИССО-Н;
  - 4.2. информирует пользователей о подключении; передаёт им логины и пароли; направляет ссылки на актуальные версии инструкций по подключению и работе с АИС ИССО-Н;
  - 4.3. проводит первичное обучение пользователей работе с АИС ИССО-Н.

**Порядок действий в случае  
обнаружения опасных, критических дефектов и/или аварийной ситуации**

1. Настоящий порядок действий вступает в силу при проведении осмотров: обнаружены дефекты и повреждения, по результатам оценки которых ситуация на сооружении должна быть изменена на «значительное ухудшение» или «авария» (см. Приложение В).
2. При проведении осмотра сотрудник, выполняющий данные работы обязан незамедлительно (при наличии сотовой связи) проинформировать руководство своей организации и Заказчика об обнаруженных дефектах и повреждениях (см. п.1.1, 1.2).
3. Сотрудник выполняющий осмотр:
  - 3.1. заносит результаты осмотра в мобильное приложение с обязательным приложением фотографий дефектов или повреждений;
  - 3.2. выставляет оценку ситуации «значительное ухудшение» или «авария»;
  - 3.3. в максимально короткие сроки проводит процедуру синхронизации для отображения результатов в АИС ИССО-Н.

## Критерии оценки ситуации при проведении осмотров

Без изменений	Незначительное ухудшение	Ухудшение	Оценка ситуации по критериям Значительное ухудшение	Авария*	Примечания
<b>А. Ориентировочные критерии по дефектам и повреждениям</b>					
А.1. Покрытие проезжей / прохожей части и тротуаров на сооружении и подходах					
Пыль, мусор, снег	<ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Видимые трещины (сетки трещин) без разрушения кромок</li> <li>▫ Отдельные неровности до 1 см</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Одиночные трещины, локальные трещин с разрушением кромок (без выбоин)</li> <li>▫ Неровности, колейность, наплывы до 3 см</li> <li>▫ Одиночные выбоины в пределах верхнего слоя покрытия</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Значительная площадь покрытия в трещинах, сетки трещин с разрушением кромок и выбоинами</li> <li>▫ Неровности, колейность, наплывы более 3 см</li> <li>▫ Выбоины в пределах верхнего и нижнего слоя покрытия</li> <li>▫ Повреждения временных ограждающих устройств и дорожных знаков</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Многочисленные выбоины или обширные выбоины на полную толщину нижнего слоя покрытия</li> <li>▫ Провалы в плите проезжей части и вывалы швов омоноличивания, прочие повреждения, связанные с разрушением нижележащих конструкций</li> <li>▫ Разрушение/отсутствие временных ограждающих устройств и дорожных знаков</li> </ul>	<p><i>Повреждения проезжей части увеличивают динамическое воздействие от проходящей нагрузки на конструкцию, что может привести к <b>внезапному обрушению конструкций пролётных строений</b></i></p>
А.2. Ограждения проезжей части (барьерное ограждение) и тротуаров (перильное ограждение)					

Без изменений	Незначительное ухудшение	Ухудшение	Оценка ситуации по критериям Значительное ухудшение	Авария*	Примечания
Загрязнение	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Отдельные участки поверхностной коррозии металла или незначительные по площади и глубине поверхностные разрушения бетона</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Механические повреждения отдельных элементов (искривление бруса, отклонение стоек, сколы бетона)</li> <li>▪ Значительные по площади коррозионные повреждения металла; крупные сколы, трещины, поверхностные разрушения</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Механические повреждения ограждений на длине 2 и более метров</li> <li>▪ Значительные по площади коррозионные повреждения металла; крупные сколы, трещины, поверхностные разрушения бетона с обнажением арматуры</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Полное разрушение ограждений с полной утратой удерживающей способности на участке от 1 метра и более</li> <li>▪ Значительная (почти полная) утрата на участке длиной более 5 метров</li> </ul>	<p><i>Повреждения ограждений проезжей части и тротуаров могут привести к падению автотранспорта и пешеходов с сооружения даже при незначительных ударах</i></p>

### А.3. Деформационные швы (ДШ)

<p>Загрязнение</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Загрязнение</li> <li>▫ Проступание битума или мастики на швах перекрытого типа</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Отдельные повреждения заполнения</li> <li>▫ Искривление и/или частичный отрыв на незначительной площади элементов окаймления ДШ</li> <li>▫ Одиночные повреждения покрытия в зонах примыкания к ДШ</li> <li>▫ Колейность в зоне примыкания или продавливание перекрытого шва глубиной 10-30мм</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Значительные повреждения или частичное отсутствие заполнения</li> <li>▫ Участки с отрывами элементов окаймления ДШ</li> <li>▫ Множественные и/или значительные по площади повреждения покрытия в зонах примыкания к ДШ</li> <li>▫ Колейность в зоне примыкания или продавливание перекрытого шва глубиной более 30мм</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Разрушения конструкций ДШ, не оставляющие автомобилям возможности проехать по сооружению (хотя бы одной полосе)</li> <li>▫ Полное нарушение целостности ДШ в пределах хотя бы одной полосы (раскрепление окаймления, полный вывал заполнения, разрушение зоны примыкания на полную глубину покрытия)</li> </ul>	<p><i>Повреждения ДШ могут привести к снижению скорости на сооружении, ДТП по дорожным условиям, ускоренной деградации нижележащих конструкций и опор вплоть до <b>частичного обрушения пролётных строений.</b> Глубокие повреждения зоны примыкания к ДШ приводят к ударам колес в пролётные строения. Повреждения увеличивают динамическое воздействие от проходящей нагрузки на конструкции, что может привести к <b>внезапному обрушению конструкций пролётных строений</b></i></p>
--------------------	--	--	--	--	---

### А.4. Система водоотвода (дренаж, гидроизоляция; герметичность ДШ, лотков и т.п.)

-	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Одиночные скопления воды на проезжей части глубиной до 1 см после дождя</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Лужи на проезжей части глубиной 1...5 см</li> <li>▪ Сухие следы протечек на нижней поверхности плиты проезжей части</li> <li>▪ Одиночные мокрые потёки по торцам пролётных строений, шкафным стенкам, ригелям/насадкам</li> <li>▪ Одиночные протечки лотков под пролётным строением</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Глубокие (более 5 см) и/или большие и/или многочисленные скопления воды на проезжей части</li> <li>▪ Мокрые протечки на нижней поверхности плиты проезжей части</li> <li>▪ Активные протечки по торцам пролётных строений, шкафным стенкам, ригелям/насадкам со скоплением грязи</li> <li>▪ Протечки лотков под пролётным строением</li> <li>▪ Отсутствие решёток на водоотводных трубках</li> </ul>	-	<p><i>Дефекты и повреждения системы водоотвода приводят к постепенной деградации материала конструкций и впоследствии к их разрушению через образование коррозионных трещин и сколов в бетоне, коррозию металлической арматуры и металлоконструкций.</i></p>
---	---	---	---	---	--

**А.5. Пролётные строения (бетонные и железобетонные элементы, а также общие для всех типов пролётных строений дефекты и повреждения)**

- |  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>□ Одиночные мелкие сколы бетона без обнажения арматуры</li> <li>□ Локальные нарушения лакокрасочного покрытия</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Множественные или глубокие сколы без обнажения арматуры</li> <li>□ Трещины в бетоне, определяемые невооружённым глазом на расстоянии 3-5м (раскрытие до 0,3мм)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Сколы бетона с обнажением арматуры</li> <li>□ Сколы бетона в зоне опирания балок</li> <li>□ Сколы бетона с расходящимися трещинами</li> <li>□ Y-образная трещина раскрытием более 0,3мм в стенке одной из ж/б балок в составе сечения</li> <li>□ Значительные трещины в бетоне, определяемые невооружённым глазом на расстоянии 3-5м (раскрытие более 0,3мм)</li> <li>□ Трещины и отслоение бетона в продольных швах омоноличивания</li> <li>□ Взаимное упирание балок торцами или упирание в шкафные стенки</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Локальные обрушения плиты проезжей части, в том числе, вывалы швов омоноличивания, обрушения консолей тротуарных балок и карнизных блоков</li> <li>□ Y-образные трещины раскрытием более 0,3мм в стенках двух и более ж/б балок в составе сечения</li> <li>□ Обрыв рабочей арматуры рёбер балок</li> <li>□ Обрушение конструкций пролётного строения</li> </ul> | <p><i>Пролётные строения – основные несущие конструкции. Незначительные дефекты и повреждения приводят к снижению долговечности. По мере их развития, в случае неустранения, приводят к снижению несущей способности и в дальнейшем к аварийным ситуациям</i></p> |
|--|--|--|--|---|

**А.6. Металлоконструкции пролётных строений и других конструктивных элементов; конструкции усиления пролётных строений и опор**

<p>Без изменений</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Локальные нарушения лакокрасочного покрытия</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Участки поверхностной коррозии металлоконструкций</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Слоистая коррозия</li> <li>▪ Нарушение болтовых или сварных соединений</li> <li>▪ Погнутости второстепенных элементов</li> <li>▪ Слоистая коррозия</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Разрывы или трещины в металле и/или сварных швах несущих конструкций и конструкций усиления; сквозная коррозия элементов</li> <li>▪ Зазоры в накладках болтовых соединений; незатянутые или сорванные болты</li> <li>▪ Искривление сжатых элементов: поясов и стенок главных балок; сжатых стоек, раскосов и подкосов; металлопакетов в составе узлов опирания и т.п.</li> </ul>	<p><i>Пролётные строения – основные несущие конструкции. Незначительные дефекты и повреждения приводят к снижению долговечности. По мере их развития, в случае неустранения, приводят к снижению несущей способности и в дальнейшем к <b>аварийным ситуациям</b></i></p>
----------------------	---	---	--	---	--

### А.7. Опоры

<p>Без изменений</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Одиночные мелкие сколы бетона без обнажения арматуры</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Множественные или глубокие сколы без обнажения арматуры</li> <li>□ Незначительное скопление грязи на ригелях/насадках</li> <li>□ Трещины в бетоне, определяемые невооружённым глазом на расстоянии 3-5м (раскрытие до 0,3мм)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Сколы бетона с обнажением арматуры</li> <li>□ Глубокие и/или обширные поверхностные разрушения бетона</li> <li>□ Значительные трещины в бетоне, определяемые невооружённым глазом на расстоянии 3-5м (раскрытие более 0,3мм)</li> <li>□ Визуально определяемые крен и просадка опоры</li> <li>□ Трещины и расслоение резиновых опорных частей</li> <li>□ Несоответствие смещения / наклона опорных частей температуре окружающего воздуха</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Глубокие сколы бетона (более 4 см) в местах передачи усилий с вышележащих конструкций (корень консоли ригеля/насадки, зона ригеля по оси балки, подферменники и т.п.)</li> <li>□ Вывалы бетона защитного слоя с обнажением корродирующей слоющейся арматуры</li> <li>□ Значительные трещины в бетоне, раскрытием более 2 мм и более</li> <li>□ Угон, соскакивание, заклинивание, полное или частичное разрушение материала опорных частей</li> </ul>	<p><i>Незначительные дефекты и повреждения приводят к снижению долговечности. По мере их развития, в случае неустранения, приводят к снижению несущей способности и в дальнейшем к <b>аварийным ситуациям</b></i></p>
----------------------	--	--	---	---	---

### А.8. Откосы насыпи на подходах и укрепление конусов устоев

Пыль, мусор, снег	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Единичные незначительные размывы обочин и грунта в начальной стадии</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Незначительные размывы обочин и грунта в начальной стадии</li> <li>▪ Единичные незначительные по глубине и площади поверхностные деграционные разрушения бетонных элементов укрепления конусов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Размывы обочин и грунта в начальной стадии</li> <li>▪ Глубокие и/или распространённые на значительной площади деграционные разрушения бетонных элементов укрепления конусов</li> <li>▪ Образование пустот вследствие вымывания грунта под бетонными элементами (укрепление конусов, ригели устоев, переходные плиты и т.п.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Размывы обочин и грунта со смещением (разрывом или провалом) части проезжей части</li> <li>▪ Провалы и/или смещение плит укрепления конусов (аналогично для монолитных участков)</li> </ul>	<i>Повреждения откосов насыпи и укрепления устоев могут привести к провалам проезжей части, сползанию и/или крену устоев</i>
-------------------------	---	--	---	--	--

**Б. Критерии по обстоятельствам (в случае наступления ситуаций, указанных в критериях А)**

**Б.1. Требуемые ограничения эксплуатации сооружения**

-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Необходимо ограничить скорость</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Необходимо закрыть одну полосу движения или одну полосу безопасности на сооружении</li> <li>▪ Необходимо ввести ограничение по грузоподъёмности</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Необходимо полностью или частично перекрыть движение по сооружению и/или под ним, в том числе, с ограничением скорости и грузоподъёмности</li> </ul>	<p><i>Необходимость ввести ограничение по скорости или полосности движения может возникнуть при наличии повреждений проезжей части на сооружении и подходах; ограждений; пролётных строений.</i></p>
---	---	--	---	---	--

**Б.2. По форме устранения выявленных дефектов и повреждений**

-	<p>Достаточно работ в рамках содержания</p>	<p>Преимущественно содержание; несрочный ремонт отдельных элементов</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Срочный ремонт отдельных элементов</li> <li>▫ Замена не несущих элементов конструкций</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Ремонтно-восстановительные работы</li> <li>▫ Замена несущих конструкций (элементов)</li> </ul>	<p><i>Незначительные повреждения могут быть устранены в рамках работ по содержанию (восстановление лакокрасочного покрытия, незначительных сколов бетона; замена отдельных элементов ограждений и т.п.)</i></p>
---	---	---	---	---	---

**Б.3. Последствия форс-мажорных обстоятельств и техногенных воздействий**

-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Наезд автотранспорта на опору или пролётное строение или с выездом на тротуар</li> <li>▪ Затяжные обильные ливни</li> </ul>	<p><i>Результатом указанных воздействий могут стать повреждения, разнообразные по виду и степени тяжести, поэтому по факту указанных воздействий необходимо искать и оценивать повреждения по критериям группы А.</i></p>
---	---	--	---

**Требования к фотоиллюстрациям****МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ****Общий вид сооружения с фасада**

На фотографиях должны быть представлены правый и левый фасады сооружения, при этом в кадр должно попасть сооружение по всей длине, от устоя до устоя (включая открылки). Следует стремиться снимать таким образом, чтобы фасад сооружения находился под прямым углом к оси съёмки. В случаях, если сооружение слишком длинное; есть препятствия, закрывающие фасад; невозможно встать в створе центрального пролёта – допускается делать снимки от крайних опор сооружения. По вертикали в кадр должно войти все сооружение от препятствия до перил. В данном случае, препятствие: поверхность воды в водоеме; уровень грунта (балки, овраги, суходолы); автомобильная/железная дороги. Если в состав сооружения входят подпорные стены со стороны устоев – необходимо привести фотографии общих видов с правой и левой сторон, а также из-под мостового сооружения.

**Общий вид покрытия проезжей части**

В кадре должно быть видно покрытие проезжей части в каждом пролёте. Желательно, чтобы в кадр попадали деформационные швы и ограждения проезжей части – это поможет сориентироваться в ходе обработки и анализа фотографий. Верхняя часть кадра не должна содержать более 20% неба.

**Общие виды деформационных швов (сверху)**

Необходимо сфотографировать каждый деформационный шов. Следует выполнять съемку таким образом, чтобы в кадр попал весь шов от ограждения до ограждения проезжей части. Такую фотографию можно сделать, находясь на тротуаре или служебном проходе. Отдельно следует выполнить съемку деформационных швов на тротуарах.

**Ограждения проезжей части**

Необходимо сфотографировать ограждения безопасности с каждой стороны проезда (левое и правое, осевое).

**Тротуары/служебные проходы и перильные ограждения**

В кадре должно быть видно покрытие тротуара, ограждение безопасности и перильное ограждение. Необходимо сфотографировать тротуары с каждой стороны проезда.

**Общий вид проезжей части подходов**

В кадрах должно быть видно покрытие проезжей части на подходах – 25 метров в каждую сторону. Направление съемки - от деформационного шва в сторону подхода. Необходимо, чтобы в кадры попадали деформационные швы и ограждения проезжей части – это поможет сориентироваться в ходе обработки и анализа фотографий. Верхняя часть кадров не должна содержать более 20% неба.

**Общий вид фасадной балки пролётного строения путепроводов со стороны транспортного потока**

Фото делается для отслеживания возникновения повреждений, возникающих от наезда негабаритного транспорта. На фото должны быть показаны первые балки по ходу движения транспорта в пролетах, под которыми осуществляется движение транспорта. В кадре должны быть видны фасадная сторона и низ балки над дорогой или железнодорожными путями.

**Пролётные строения**

Необходимо сфотографировать все виды пролётных строений, применённые на сооружении. Снимки делают, стоя под пролётом. Кадр должен включать подферменники опоры (или верхнюю кромку ригеля/насадки/столбов безригельной опоры) для ориентировки в ходе обработки фотографий.

**Опоры**

Необходимо сфотографировать крайние и все типы промежуточных опор. На фотографии опора должна быть представлена целиком. В кадры должны попадать нижняя

часть перильного ограждения (при съёмке с фасада) или небольшая часть пролётного строения (при съёмке по оси моста), и грунт у основания опоры. Кадр необходимо выстраивать таким образом, чтобы была понятна конструкция опоры.

#### **Подмостовое пространство**

Необходимо сфотографировать все виды препятствий, которые пересекает сооружение – река, ручей, автомобильная и железная дорога, овраг. В кадр должно попасть препятствие (или препятствия, если их несколько) в месте прохождения под сооружением.

### **ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ МОСТОВОГО ТИПА**

#### **Общий вид сооружения с фасада**

На фотографиях должны быть представлены правый и левый фасады сооружения, при этом в кадр должно попасть сооружение по всей длине, включая лестничные сходы и пандусы. Следует стремиться снимать таким образом, чтобы фасад сооружения находился под прямым углом к оси съёмки. В случаях, если сооружение слишком длинное; есть препятствия, закрывающие фасад; невозможно встать в створе центрального пролёта – допускается делать снимки от крайних опор сооружения. По вертикали в кадр должно войти все сооружение - от уровня грунта до верха конструкций перехода.

#### **Общий вид покрытия проходной части сооружения**

В кадре должно быть видно покрытие проходной части. Желательно, чтобы в кадр попадали деформационные швы и ограждения проходной части – это поможет сориентироваться в ходе обработки и анализа фотографий. Верхняя часть кадра не должна содержать более 20% неба.

#### **Общие виды деформационных швов (сверху)**

Необходимо сфотографировать каждый деформационный шов. Следует выполнять съёмку таким образом, чтобы в кадр попал весь шов.

#### **Ограждения проходной части**

Необходимо сфотографировать ограждения проходной части.

### **Общий вид фасадной балки пролётного строения путепроводов со стороны транспортного потока**

Фото делается для отслеживания возникновения повреждений, возникающих от наезда негабаритного транспорта. На фото должны быть показаны первые балки по ходу движения транспорта в пролетах, под которыми осуществляется движение транспорта. В кадре должны быть видны фасадная сторона и низ балки над дорогой или железнодорожными путями.

#### **Пролётные строения**

Необходимо сфотографировать все виды пролётных строений, применённые на сооружении. Снимки делают, стоя под пролётом. Кадр должен включать подферменники опоры (или верхнюю кромку ригеля/насадки/столбов безригельной опоры) для ориентировки в ходе обработки фотографий.

#### **Опоры**

Необходимо сфотографировать крайние опоры и все типы промежуточных опор. На фотографии опора должна быть представлена целиком. В кадры должны попадать нижняя часть перильного ограждения (при съёмке с фасада) или небольшая часть пролётного строения (при съёмке по оси моста), и грунт у основания опоры. Кадр необходимо выстраивать таким образом, чтобы была понятна конструкция опоры.

#### **Лестничные сходы и пандусы**

Общие виды лестничных сходов и пандусов. Следует выполнять съёмку каждой группы лестничных сходов/пандусов отдельно (на опоре №1...№n). При этом в кадр должны попасть сходы и пандусы по всей длине. По вертикали в кадр должны войти все конструкции сходов - от уровня грунта до верха перил.

Конструкции сходов/пандусов. Необходимо сфотографировать все виды конструкций лестничных маршей, площадок, аппарелей.

Опоры сходов. Необходимо сфотографировать все типы опор сходов. На фотографии опора должна быть представлена целиком. В кадры должны попадать нижняя часть перильного

ограждения (при съёмке с фасада) или небольшая часть пролётного строения (при съёмке по оси моста), и грунт у основания опоры. Кадр необходимо выстраивать таким образом, чтобы была понятна конструкция опоры.

#### **Подмостовое пространство**

Необходимо сфотографировать препятствие – автомобильную дорогу. В кадр должно попасть препятствие в месте прохождения под сооружением.

#### **ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ**

##### **Оголовки водопропускных труб**

На фотографиях должны быть представлены правый и левый оголовки сооружения. Следует снимать таким образом, чтобы оголовок трубы находился под прямым углом к оси съёмки. В случаях, наличия препятствия, закрывающего оголовок, а также отсутствия возможности встать в створе трубы – допускается делать снимки под углом. В кадр должны попасть оголовки целиком, включая укрепления откосов. По вертикали в кадр должно войти все сооружение - от низа лотка трубы до насыпи.

##### **Вид конструкции тела трубы**

На фотографии должна быть показана конструкция тела трубы. Если труба по длине состоит из нескольких участков и их конструкция отличается, то требуется привести фото всех типов участков.

##### **Вид проезжей части над трубой**

Следует выполнить фотографию проезжей части над трубой. Направление съёмки – вдоль трубы.

#### **ПОДПОРНЫЕ СТЕНЫ**

**Общий вид подпорной стены.** На фотографиях должен быть представлены виды сооружения, снятые от начала и от конца сооружения. По возможности в кадр должно попасть сооружение по всей длине, но по условиям видимости допускается делать несколько фотографий. По вертикали в кадр должно войти все сооружение от уровня грунта до верха стены.

**Вид стены сбоку.** Необходимо выполнить фотографии начального и конечного участков стены. В кадр должны попасть стена и примыкающий участок склона.

##### **Дефекты и повреждения сооружений**

Фотографируют наиболее существенные и/или наиболее распространённые (системные) дефекты/повреждения.

Следует делать два снимка одного дефекта/повреждения: на удалении – чтобы оценить его площадь и расположение; и вблизи, в том числе, с использованием режима макросъёмки.

Фотографии должны иметь достаточное качество, чтобы сделать заключение о наличии и происхождении дефекта.

Рекомендуется фотографировать дефект с разных ракурсов.

Для передачи масштаба дефекта следует выполнять фотографию с приложенным к дефекту измерительным инструментом (линейкой, рулеткой, шаблоном).

При возможности прямого доступа к повреждённым участкам конструкции с опасными или критическими дефектами следует выполнить на конструкции уточняющие надписи, для облегчения последующей обработки (Например: **Пр1 б1 от б2**). Также, желательно обозначить параметры дефекта: длину, глубину, раскрытие трещины. Надписи следует выполнять мелом или маркером.

##### **Технические требования к фотографиям и файлам**

Фотографии должны иметь разрешение не менее 300dpi, исходное разрешение файла не менее 1600x1200.

Формат файлов – jpeg/jpg

Если техническим заданием к договору предусмотрена передача файлов заказчику (помимо внесения в АИС ИССО-Н), каждый файл с фотографией должен иметь название в формате:

– название файла с фотографией общего вида должно включать название элемента

или конструкции, а также уточняющие данные: с какой стороны произведена съемка, какая часть конструкции показана и т.п. (например, «Пролет №1. Вид слева от опоры №2»)

– название файла с фотографией дефекта должно включать название конструкции с уточняющими параметрами, вид дефекта, основные параметры (например, «Пролет №1, балка №1 у опоры №2, трещина в ребре раскрытием 1 мм).

Таблица Г.1. Периодичность (частота) и количество фотоиллюстраций

№	Наименование фотоиллюстраций	Осмотр	
		частота	кол-во
<b>Мостовые сооружения</b>			
1	Общий вид сооружения с фасада		2
2	Общий вид покрытия проезжей части		2
3	Общие виды деформационных швов (сверху)		по числу швов
4	Ограждения проезжей/прохожей части		2...5 **
5	Тротуары/служебные проходы и перильные ограждения	Январь	2...5 **
6	Общий вид проезжей подходов	Апрель Июль	2
7	Пролётные строения	Октябрь	по числу типов балок
8	Опоры		по числу типов опор
9	Лестничные сходы и пандусы		-
10	Подмостовое пространство		-
11	Общий вид фасадной балки пролётного строения путепроводов со стороны транспортного потока	1 раз в месяц	2
<b>Водопропускные трубы</b>			
12	Оголовки водопропускных труб	-	-
13	Вид конструкции тела трубы	-	-
14	Вид проезжей части над трубой	-	-
<b>Подпорные стены</b>			
15	Общий вид подпорной стены	-	-
16	Вид стены сбоку	-	-
<b>Дефекты (все типы сооружений)</b>			
17	Наиболее существенные и/или распространённые дефекты и повреждения	только при наличии изменений	2...5
18	Критические и опасные дефекты	каждый раз	по 2...3 на каждый дефект

\* осмотры по умолчанию проводятся только на мостовых сооружениях и подземных пешеходных переходах; при необходимости заказчик может назначить проведение осмотров с использованием мобильного приложения на водопропускных трубах и подпорных стенах (например, неудовлетворительное или предаварийное состояние)

\*\* количество фотографий определяется протяжённостью ограждений проезжей части и тротуаров; ограждения по каждой стороне должны быть отражены на фотографиях по всей длине

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 188. Перечень документов, необходимых подрядчику для оказания услуг по содержанию объекта (для договоров на содержание)**

*Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».*

1. Книги мостов (искусственных дорожных сооружений) - (при наличии у Заказчика\*\*, при отсутствии у Заказчика\*).
2. Паспорта искусственных дорожных сооружений - (копии\*\*).
3. Паспорта\*\* очистных сооружений<sup>222</sup>.
4. Карточки водопропускных труб - (копии при наличии у Заказчика\*\*, при отсутствии у Заказчика\*).
5. Журналы текущих осмотров ИДС\*.
6. Проект организации дорожного движения (дислокации технических средств организации дорожного движения) - (заверенная копия\*\*).
7. Технический паспорт участка дороги\*\* (копия).
8. Гарантийные Паспорта (по участку (-ам) Автомобильной дороги) – (копии\*\*).
9. Гарантийный Паспорт (по Искусственным Дорожным Сооружениям) – (копии\*\*).
10. Перечень согласованных объектов дорожного (придорожного) сервиса, расположенных в пределах полосы отвода и придорожной полосы Автомобильной дороги\*\*.
11. Перечень согласованных рекламных конструкций, расположенных в пределах полосы отвода и придорожной полосы Автомобильной дороги\*\*.
12. Регламент выдачи предписаний о порядке производства работ в границах полос отвода и придорожных полос на участках автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (утвержден приказом Государственной Компании от 04.09.2020 № 230)\*\*.

Примечание: \* Оформляется Подрядчиком

\*\* Предоставляет Заказчик

Стороны подписанием Договора подтверждают, что указанная документация является достаточной для услуг по Договору.

---

<sup>222</sup> - применимо только для участков в состав которых входит очистные сооружения ОС.

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 189. Перечень документов, передаваемых заказчику подрядчиком при приеме-передаче объекта (для договоров на содержание)**

*Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».*

1. Книги мостов (искусственных дорожных сооружений).
2. Паспорта искусственных дорожных сооружений (копии).
3. Карточки водопропускных труб.
4. Результаты обследований ИДС, выполненных специализированными организациями (при наличии у Заказчика).
5. Журналы по содержанию СО.
6. Журналы осмотров ТСОДД.
7. Журналы учета профилактических работ.
8. Журналы учета замены и установки ТСОДД.
9. Карточки учета ремонтов (капитальных, средних, текущих, аварийно-восстановительных) и реконструкций СО.
10. Журналы оказания услуг по содержанию Объекта.
11. Исполнительная документация (для объектов, на которых были проведены планово-предупредительные работы).
12. Технические паспорта участков (копии).
13. Проекты (схемы) организации дорожного движения.

**УТВЕРЖДЕНО**  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 190. Регламент действий заказчика и подрядчика при передаче заказчиком объекта (части объекта) подрядной организации на период выполнения работ такой подрядной организацией по реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту и (или) ремонту на объекте (части объекта) (для договоров на содержание)**

*Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».*

**I. Общие положения**

1. Регламент действий Заказчика и Подрядчика при передаче Заказчиком Объекта (части Объекта) Подрядной Организации на период выполнения работ такой Подрядной Организацией по реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту и (или) ремонту на Объекте (части Объекта) (далее – Регламент) определяет порядок взаимодействия Заказчика и Подрядчика при наступлении планового (или межремонтного срока) выполнения работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству, Капитальному Ремонту или Ремонту.

**II. Исполнение функций Заказчика**

Исполнение функций Заказчика осуществляется:

- в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации;
- в соответствии с Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**III. Процедура и порядок передачи**

1. При передаче Объекта (части Объекта) или Искусственного Дорожного Сооружения в Реконструкцию, Комплексное Обустройство, Капитальный Ремонт или Ремонт Заказчик уведомляет Подрядчика в соответствии с условиями Договора.

2. Заказчик совместно с Подрядчиком и Подрядной Организацией составляют трехсторонний Акт(ы) передачи Объекта (части Объекта), по форме Типового приложения № 173, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

3. С момента (даты) подписания Акта передачи Объекта (части Объекта) Подрядной Организацией, организацию и обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств на нем осуществляет Подрядная Организация, в том числе выполняет необходимый комплекс работ по содержанию переданного участка (в случае строительства, реконструкции, комплексного обустройства) автомобильной дороги и/или искусственного дорожного сооружения.

При выполнении работ по комплексному обустройству, капитальному ремонту или ремонту переданного Подрядной Организацией Объекта (части Объекта) Подрядчик выполняет

те виды работ по конструктивным элементам, а также составляющим конструктивных элементов, которые не затрагиваются работами по ремонту, капитальному ремонту или комплексному обустройству в течении всего срока выполнения таких работ Подрядной Организацией.

4. Подрядчик после передачи Объекта (части Объекта) информирует Заказчика письменно, и при каждом случае нарушения обеспечения безопасного проезда транспортных средств и организации дорожного движения в месте (-ах) выполнения работ Подрядной Организацией (включая принимаемые Подрядной Организацией меры по установке технических средств организации движения согласно схемам ограждения мест производства дорожных работ).

5. После окончания указанных работ, проведенных Подрядной Организацией на Объекте (части Объекта), Заказчик, Подрядчик и Подрядная Организация составляют трехсторонние Акт(ы) передачи Объекта (части Объекта) в эксплуатацию Подрядчику, при этом Заказчик действует в соответствии с условиями Договора и заключенного Заказчиком договора с Подрядной Организацией.

6. При передаче Объекта (части Объекта) в комплексное обустройство, капитальный ремонт или ремонт, Заказчик производит корректировку (уменьшение) стоимости Работ по Содержанию Объекта в порядке, установленном условиями Договора.

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 191. Порядок определения состава услуг по содержанию, расчета высвобождающихся денежных средств при содержании участков автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, а также использования высвобождающихся и удержанных денежных средств (для договоров на содержание) (для договоров на содержание)**

*Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».*

## 1. Цели настоящего Порядка

1.1. Порядок определения состава услуг по Содержанию, расчета высвобождающихся денежных средств, а также использования Высвобождающихся и удержанных денежных средств (далее – Порядок) распространяет свое действие на участки автомобильных дорог и Искусственные Дорожные Сооружения на них (отдельные конструктивные элементы), в отношении которых в оказываются услуги по Содержанию, указанных в предмете Договора (далее – Услуги), в соответствии с условиями Договора, переданных для выполнения работ по Ремонту и (или) Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства), по Реконструкции, Комплексному обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и (или) Капитальному ремонту, планово-предупредительным работам.

1.2. Порядком устанавливаются требования к:

- формированию состава услуг, на которые не распространяются условия Договора при оказании Услуг (далее – Исключаемые Услуги) в связи с передачей участка (-ов) автомобильных дорог и/или Искусственного (-ых) Дорожного (-ых) Сооружения (-й) на них (отдельных конструктивных элементов) для выполнения работ по Ремонту и (или) Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства), по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при реконструкции), Строительству и (или) Капитальному ремонту, планово-предупредительных работ;

- последовательности и описанию процедуры расчета Высвобождающихся денежных средств;

- использованию Высвобождающихся денежных средств и удержанных денежных средств (Сумм Снижения).

## 2. Формирование состава Исключаемых Услуг

2.1. В случае, если на Объекте (части Объекта) Подрядной Организацией выполняются работы по Ремонту<sup>223</sup> и/или Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства), из объемов оказания

---

<sup>223</sup> Не применяется к Искусственным Дорожным Сооружениям

Подрядчиком Комплекса Услуг по Содержанию исключаются те виды услуг, которые затрагивают конструктивные элементы Объекта (части Объекта), применительно к которым выполняются работы по Ремонту<sup>224</sup> и (или) Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства).

2.1.1. Состав Исключаемых Услуг формируется Подрядчиком согласно Классификации Работ.

2.1.2. Стоимость Исключаемых Услуг определяется для каждого километра участка Ремонта, Комплексного Обустройства (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства), путем определения сметной стоимости объемов Исключаемых Услуг, формируемых Подрядчиком в соответствии с п. 2.1.1 Порядка по согласованию с Заказчиком на период продолжительностью 1 (один) календарный месяц.

2.1.3. По окончании выполнения работ по Ремонту, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) с момента (дня) подписания Акта ввода Объекта (части Объекта) в эксплуатацию, участок передается Заказчиком Подрядчику по Акту Передачи Объекта (части Объекта) для оказания комплекса Услуг по Содержанию, с подписанием Сторонами Акта Приема-Передачи Объекта (части Объекта).

При этом из объемов Услуг по Содержанию исключаются те виды и объемы Услуг по конструктивным элементам, а также составляющим конструктивных элементов, на которые Подрядной Организацией выдан Гарантийный паспорт по каждому километру участка Ремонта и (или) Комплексного Обустройства (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства), путем определения сметной стоимости Исключаемых Услуг, формируемых Подрядчиком по согласованию с Заказчиком на период продолжительностью 1 (один) календарный месяц, для соответствующего эксплуатационного периода.

2.2. В случае, если на Объекте (части Объекта) Подрядной Организацией выполняются работы по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству, и (или) Капитальному Ремонту участка (-ов) автомобильной дороги и Искусственного (-ых) Дорожного (-ых) Сооружения (-й), а в отношении Ремонта или планово-предупредительных работ Искусственного (-ых) Дорожного (-ых) Сооружения (-й), участок (-ки) автомобильной дороги и (или) Искусственное (-ые) Дорожное (ые) Сооружение (-я) исключается (-ся) из обязательств оказания Подрядчиком Комплекса Услуг в полном объеме в границах проведения Дорожных работ.

По окончании выполнения Дорожных работ с момента (дня) подписания Разрешения на ввод объекта в эксплуатацию (Реконструкция, Строительство, Комплексное Обустройство) или Акта приемочной комиссии по вводу Объекта (части Объекта) в эксплуатацию (Капитальный Ремонт, Ремонт или планово-предупредительные работы в отношении Искусственного (-ых) Дорожного (-ых) Сооружения (-й), последний передается Заказчиком Подрядчику по Акту Передачи Объекта (части Объекта) для оказания Услуг (по Содержанию, с подписанием Сторонами Акта Приема-Передачи Объекта (части Объекта)).

В части участка (-ов) автомобильной дороги по конструктивным элементам, а также составляющим конструктивных элементов, на которые Подрядной Организацией, выдан Гарантийный паспорт Подрядчик оказывает Услуги только по нормативному Содержанию до истечения гарантийного срока на отдельный конструктивный элемент и (или) даты завершения всех гарантийных обязательств (если применимо).

В части Искусственного (-ых) Дорожного (-ых) Сооружения (-й), по конструктивным элементам, а также составляющим конструктивных элементов, на которые Подрядной Организацией, выдан Гарантийный паспорт Подрядчик оказывает Услуги только по

---

<sup>224</sup> Не применяется к Искусственным Дорожным Сооружениям

нормативному Содержанию до истечения гарантийного срока на отдельный конструктивный элемент и (или) даты завершения всех гарантийных обязательств (если применимо).

### **3. Конструктивные элементы автомобильных дорог, подлежащие передаче в Подрядные Организации Заказчиком на содержание от Подрядчика**

3.1. В период реализации Программы дорожных работ по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) Подрядными Организациями обеспечивается:

- при строительстве искусственного электроосвещения – содержание обочин и откосов;
- при строительстве тротуарных дорожек – содержание полосы отвода;
- при установке барьерного ограждения – содержание обочин, откосов, а в случае установки осевого барьерного ограждения разделительная полоса;
- при строительстве пунктов весогабаритного контроля - содержание полосы отвода, обочин и проезжей части;
- при строительстве автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) – содержание участка автомобильной дороги в местах установки опор и датчиков;
- при строительстве акустических экранов – содержание обочин, откосов и полосы отвода.

В случае выполнения Подрядными Организациями иных работ, не указанных в настоящем пункте Порядка, по согласованию Заказчика и Подрядной Организации определяется перечень дополнительных элементов, передаваемых на содержание от Подрядчика.

3.2. При производстве работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту или планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений Подрядной Организацией обеспечивается в полном объеме содержание Объекта (части Объекта) в пределах полосы отвода.

### **4. Передача Заказчиком Объекта (части Объекта) Подрядной Организации на период работ по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) и/или Ремонту, по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту или планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений**

4.1. При передаче Объекта (части Объекта) или Искусственного Дорожного Сооружения Подрядной Организации Заказчик уведомляет Подрядчика в порядке, установленном условиями Договора.

4.2. Заказчик совместно с Подрядчиком и Подрядной Организацией составляют трехсторонний Акт(ы) передачи Объекта (части Объекта), по форме Типового приложения № 173, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

4.3. С момента (даты) подписания Акта передачи Объекта (части Объекта) Подрядной Организации, организацию и обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств на нем осуществляет Подрядная Организация.

4.4. При выполнении работ по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) и/или Ремонту<sup>225</sup>, планово-предупредительных работ переданного Подрядной Организации Объекта (части Объекта), Подрядчик оказывает те виды Комплекса Услуг по Содержанию, указанные в предмете

<sup>225</sup> Не применяется в части Искусственных Дорожных Сооружений

Договора, которые не затрагиваются работами по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) и/или Ремонту<sup>226</sup> в течение всего срока выполнения таких работ Подрядной Организацией.

4.5. Подрядчик, после передачи Объекта (части Объекта) информирует Заказчика обо всех нарушениях, допущенных Подрядной Организацией в период обеспечения безопасного проезда транспортных средств и организации движения (установка технических средств организации движения согласно схемам ограждения мест производства дорожных работ) в месте (-ах) выполнения дорожных работ.

4.6. После окончания работ Подрядной Организацией Заказчик, Подрядчик и Подрядная Организация составляют трехсторонний Акт(ы) передачи Объекта (части Объекта) в эксплуатацию Подрядчику, при этом Заказчик действует в соответствии с условиями заключенного Договора.

4.7. При проведении работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту, планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений Подрядная Организация, осуществляющая данные работы, принимает на себя обязательства по обеспечению безопасности дорожного движения транспортных средств с момента подписания Акта приема-передачи строительной площадки совместно с актом приема-передачи Объекта (части Объекта) (отдельных конструктивных элементов) до момента получения Разрешения на ввод объекта в эксплуатацию (Реконструкция, Строительство, Комплексное Обустройство) или Акта ввода Объекта (части Объекта) в эксплуатацию (Капитальный Ремонт, Ремонт, планово-предупредительные работы в отношении Искусственных Дорожных Сооружений) с актом приема-передачи Подрядчику.

4.8. Если выполнение дорожных работ на Объекте (части Объекта) Комплексного Обустройства (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) и/или Ремонта<sup>227</sup> ведется в течение длительного времени с технологическими перерывами (в том числе на зимний период), по решению Заказчика возможна передача Объекта (части Объекта) Подрядчику на время технологических перерывов с подписанием Акта приема-передачи (при условии наличия данного положения в договоре на выполнение работ по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) и/или Ремонту<sup>228</sup>).

4.9. Порядок оформления Акта приема-передачи на период технологического перерыва аналогичен пунктам 4.2– 4.7 Порядка.

## 5. Расчет Высвобождающихся денежных средств

5.1. Расчет объемов Высвобождающихся денежных средств при передаче Подрядной Организации Объекта (части Объекта) зависит от вида заключенного с Подрядной организацией договора.

5.2. При расчете Высвобождающихся денежных средств, в случае проведения Подрядной организацией работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту, планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений, стоимость содержания (услуги по содержанию Дороги, услуги по содержанию ИДС, услуги по содержанию НО) за Отчетный Период, согласно Плану оказания услуг, **делится**:

- для постоянно оказываемых услуг по Содержанию участка Автомобильной дороги на общую протяженность Объекта,

- для постоянно оказываемых услуг по Содержанию Искусственных Дорожных Сооружений на общую протяженность (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений

<sup>226</sup> Не применяется в части Искусственных Дорожных Сооружений

<sup>227</sup> Не применяется в части Искусственных Дорожных Сооружений

<sup>228</sup> Не применяется в части Искусственных Дорожных Сооружений

(мостовые сооружения, трубы, подпорные стены и т.д.) на Объекте и/или на общее количество очистных сооружений на Объекте,

- для Содержания элементов наружного освещения и энергоснабжения на общее количество светильников линий наружного освещения на Объекте,

**и умножается:**

- для постоянно оказываемых услуг по Содержанию участка Автомобильной дороги на протяженность передаваемого участка автомобильной дороги на Объекте,

- для постоянно оказываемых услуг по Содержанию Искусственных Дорожных Сооружений на протяженность передаваемых (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены и т.д.) и/или на количество очистных сооружений,

- для Содержания элементов наружного освещения и энергоснабжения на количество передаваемых светильников линий наружного освещения, расположенных на участке проведения работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту, планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений, и передаваемых Подрядной Организации для выполнения указанных работ, по формуле:

$$S_s = (S_{oi} / L_{oi}) * l_{эi}$$

В случае, если Подрядная Организация проводит указанные работы в течение неполного Отчетного Периода, то расчет Высвобождающихся денежных средств выполняют, исходя из конкретного количества дней.

При этом для расчета ежемесячно Высвобождающихся денежных средств применяется формула:

$$S_s = (S_{oi} / L_{oi} / T_o) * l * t_y, \text{ где:}$$

$S_s$  – сумма Высвобождающихся денежных средств,

$S_{oi}$  - общая стоимость оказания услуг по содержанию  $i$ -го вида услуг (постоянно оказываемые услуги по содержанию участка Автомобильной дороги, постоянно оказываемые услуги по содержанию ИДС, услуги по содержанию элементов ЛНО) за Отчетный Период, согласно Плану оказания услуг по Договору, за исключением стоимости содержания вновь введенных в эксплуатацию Объектов Реконструкции, Комплексного Обустройства (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции) и/или Строительства в период действия Договора;

$L_{oi}$  – общая протяженность/количество  $i$ -го элемента Объекта (протяженность автомобильной дороги, протяженность (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены и т.д.), количество очистных сооружений, количество светильников линий наружного освещения, количество элементов ИТС) по Договору на Объекте;

$T_o$  – количество дней в соответствующем Отчетном Периоде;

$l_{yi}$  – протяженность/количество  $i$ -го (-х) элементов (протяженность участков автомобильной дороги, протяженность (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены и т.д.), количество очистных сооружений, количество светильников линий наружного освещения, количество элементов ИТС) передаваемых Подрядной Организации для выполнения работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, при этом  $l_y$  умножается на 0,5 в случае если в Реконструкцию, Комплексное Обустройство (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальный Ремонт, передается одно направление участка дороги (прямое или обратное направление);

$t_y$  – количество дней проведения дорожных работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции),

Строительству, Капитальному Ремонту, Ремонту или планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений.

5.3. При расчете высвобождающихся денежных средств в рамках Договора, общая стоимость содержания Постоянно оказываемых услуг по содержанию Искусственных Дорожных Сооружений, при передаче отдельного искусственного дорожного сооружения, за Отчетный Период, согласно Плану оказания услуг, при проведении работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству, Капитальному Ремонту, Ремонту или планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений делится на общую протяженность (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены)/общее количество очистных сооружений на Объекте и умножается на протяженность (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены)/ количество очистных сооружений, передаваемых в Реконструкцию, Комплексное Обустройство (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальный Ремонт, Ремонт или планово-предупредительные работы в отношении Искусственных Дорожных Сооружений Подрядной Организации для выполнения указанных работ, по формуле:

$$S_{сидсi} = (S_{оидсi} / L_{оидс}) * l_{эi}$$

В случае, если Подрядная Организация проводит указанные работы в отношении переданного (-ых) ИДС в течение неполного Отчетного Периода, то расчет высвобождающихся денежных средств выполняют, исходя из конкретного количества дней:

$$S_{сидсi} = (T_y * S_{оидсi}) / T_o, \text{ где:}$$

$T_y$  – количество дней проведения дорожных работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту или планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений,

$S_{оидсi}$  – общая стоимость оказания услуг по содержанию i-го вида постоянно оказываемых услуг по ИДС (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены и/или очистные сооружения) за Отчетный Период, согласно Плану оказания услуг по Договору,

$T_o$  – количество дней в соответствующем Отчетном Периоде,

$l_{эi}$  – протяженность/количество Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены, очистные сооружения) расположенных на участке проведения работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту или планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений и передаваемых Подрядной Организации для выполнения указанных работ,

$S_{сидсi}$  – сумма высвобождающихся денежных средств за Отчетный Период (неполный Отчетный Период) по переданному i-му Искусственному Дорожному Сооружению (мостовому сооружению, трубе, подпорной стенке, очистному сооружению).

В случае, если Подрядная Организация проводит работы в течение нескольких Отчетных Периодов, то расчет высвобождающихся денежных средств выполняют по следующей формуле:

$$F_{сидсi} = S_{с1идсi} + \sum t + S_{сидсi}, \text{ где:}$$

$\sum t$  – сумма высвобождающихся денежных средств за полные Отчетные Периоды;

$S_{с1}, S_{с}$  – сумма высвобождающихся денежных средств по переданному i-му Искусственному Дорожному Сооружению (мостовому сооружению, трубе, подпорной стенке, очистному сооружению) за неполный начальный и итоговый Отчетные Периоды.

5.4. При передаче Подрядной Организации конструктивного элемента расчет Высвобождающихся денежных средств формируется, исходя из стоимости содержания конструктивного элемента за передаваемый Отчетный Период, путем определения сметной

стоимости исключаемых объемов услуг, формируемых Подрядчиком по согласованию с Заказчиком.

5.5. Объемы, виды и периодичность услуг по участку автомобильной дороги и/или Искусственному Дорожному Сооружению (конструктивному элементу) определяются в соответствии с главой IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 и «ГОСТ Р 58862-2020. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Содержание. Периодичность проведения», для обеспечения установленного в Техническом Задании Уровня Содержания Объекта.

5.6. Из расчета Высвобождающихся денежных средств при необходимости могут быть исключены затраты на содержание элементов обустройства автомобильных дорог (таких как: светофорные объекты, метео- и видеосистемы, пункты весогабаритного контроля, автоматизированные системы управления дорожным движением), если указанные затраты включены в Договор и объекты не передаются Подрядной Организации.

5.7. Расчет Высвобождающихся денежных средств может осуществляться сразу на весь период выполнения дорожных работ или за каждый Отчетный Период на дату приемки работ (услуг) по содержанию Подрядчику.

5.8. Расчет объема Высвобождающихся денежных средств, не позднее 10 (десяти) рабочих дней с момента (дня) подписания оформленного Акта приема-передачи Объекта (части Объекта), указанного в пункте 4.2 Порядка, формируется Куратором Заказчика, осуществляющим контроль за ходом исполнения Договора, утверждается уполномоченным представителем филиала Государственной компании и, не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента (дня) подписания оформленного Акта приема-передачи Объекта (части Объекта), указанного в пункте 4.2 Порядка согласовывается уполномоченным представителем Государственной компании.

5.9. Утвержденный расчет Высвобождающихся денежных средств доводится до Подрядчика не позднее 20 (двадцати) рабочих дней с момента (дня) подписания оформленного Акта приема-передачи Объекта (части Объекта), указанного в пункте 4.2 Порядка.

## **6. Основания исключения из Договора или использования в рамках Договора Высвобождающихся денежных средств и удержанных денежных средств (Сумм Снижения стоимости услуг)**

6.1. Высвобождающиеся денежные средства в рамках Договора Заказчик вправе исключить из объемов услуг по Содержанию в соответствии Договором.

6.2. Высвободившиеся денежные средства могут быть направлены на оплату дополнительных объемов услуг, возникших в рамках исполнения Договора, по дополнительному согласованию с Заказчиком.

6.3. Использование Высвобождающихся денежных средств установлено условиями Договора. Высвобождающиеся денежные средства Заказчик вправе направить, в том числе на следующие цели:

- содержание вновь введенных в эксплуатацию элементов обустройства автомобильных дорог, в соответствии с главой IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 и ГОСТ Р 58862-2020. «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Содержание. Периодичность проведения», для обеспечения, установленного в Техническом Задании Уровня Содержания Объекта;

- содержание дополнительных объемов по конструктивным элементам и составляющим конструктивных элементов, возникших в связи с введенными в эксплуатацию объектами, законченными Реконструкцией, Комплексным Обустройством (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительством и/или Капитальным Ремонтом;

- прочие услуги, не предусмотренные Договором, но связанные с услугами по Содержанию, оказываемыми по Договору;

- планово-предупредительные работы на Искусственных Дорожных Сооружениях (ППР), выполняемых в рамках Договора.

6.4. Основанием для обращения по использованию удержанных денежных средств (Сумм Снижения стоимости услуг) могут являться, в том числе:

- предписание УГИБДД МВД России;

- предписание Ространснадзора (иных контролирующих органов);

- распорядительные документы и иные уведомления Государственной Компании.

6.5. Для обоснования дополнительных объемов услуг по Содержанию Подрядчиком предоставляется технико-экономическое обоснование с приложением следующих документов:

- акт совместного осмотра с участием представителей Заказчика и Подрядчика (при необходимости представителей других организаций) Объекта, на котором планируется оказать услуги за счет удержанных денежных средств (при необходимости);

- ситуационный план-схема предполагаемого участка оказания услуг с приложением к ней фотоматериалов (при необходимости);

- планируемый объем и стоимость услуг с обязательным предоставлением обосновывающих документов (расчет затрат, дефектные ведомости и т.п.).

6.6. Согласование технико-экономического обоснования на основании представленных Подрядчиком обосновывающих документов, указанных в пунктах 6.4 и 6.5 Порядка, утвержденных, скрепленных печатью и подписанных со стороны Подрядчика, подготовленного по форме Типового приложения № 167, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», осуществляется уполномоченным представителем филиала Государственной компании.

Рассмотрение необходимости выполнения предъявленных объемов услуг за счет удержанных денежных средств и заключения дополнительного соглашения к Договору осуществляется уполномоченным представителем Государственной компании.

Заказчик вправе отказать в заключении дополнительного соглашения в случае отсутствия необходимости выполнения предъявленных Подрядчиком объемов услуг за счет удержанных денежных средств (Сумм Снижения стоимости услуг).

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 192. Порядок определения состава услуг, расчета высвобождающихся денежных средств при содержании искусственных дорожных сооружений, а также использования высвобождающихся и удержанных денежных средств (для договоров на содержание)**

*Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».*

**1. Цели настоящего Порядка**

1.1. Порядок определения состава услуг, расчета высвобождающихся денежных средств, а также использования высвобождающихся и удержанных денежных средств (далее – Порядок) распространяет свое действие на Искусственные Дорожные Сооружения (отдельные конструктивные элементы), в отношении которых в оказываются услуги (Комплекс Услуг) по Содержанию, указанных в предмете Договора (далее – Услуги), в соответствии с условиями Договора, переданных для выполнения работ по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства), по Реконструкции, Комплексному обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и (или) Капитальному ремонту, плано-предупредительным работам.

1.2. Порядком устанавливаются требования к:

- формированию состава услуг, на которые не распространяются условия Договора при оказании Услуг (Комплекса Услуг) (далее – Исключаемые Услуги) в связи с передачей Искусственного (-ых) Дорожного (-ых) Сооружения (-й) (отдельных конструктивных элементов) для выполнения работ по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства), по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при реконструкции), Строительству и (или) Капитальному ремонту, плано-предупредительных работ;
- последовательности и описанию процедуры расчета Высвобождающихся денежных средств;
- использованию Высвобождающихся денежных средств и удержанных денежных средств (Сумм Снижения).

**2. Формирование состава Исключаемых Услуг**

2.1. В случае, если на Объекте (части Объекта) Подрядной Организацией выполняются работы по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства), из объемов оказания Подрядчиком Комплекса Услуг по Содержанию исключаются те виды услуг, которые затрагивают конструктивные элементы Объекта (части Объекта), применительно к которым выполняются работы по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства).

2.1.1. Состав Исключаемых Услуг формируется Подрядчиком согласно Классификации Работ.

2.1.2. Стоимость Исключаемых Услуг определяется для каждого Искусственного Дорожного Сооружения, в отношении которого выполняются работы по Комплексному обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства), путем определения сметной стоимости объемов Исключаемых Услуг, формируемых Подрядчиком в соответствии с п. 2.1.1 Порядка по согласованию с Заказчиком на период продолжительностью 1 (один) календарный месяц.

2.1.3. По окончании выполнения работ по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) с момента (дня) подписания Акта ввода Объекта (части Объекта) в эксплуатацию, участок передается Заказчиком Подрядчику по Акту Передачи Объекта (части Объекта) для оказания комплекса Услуг по Содержанию.

При этом из объемов Услуг по Содержанию исключаются те виды и объемы Услуг по конструктивным элементам, а также составляющим конструктивных элементов, на которые Подрядной Организацией выдан Гарантийный паспорт по каждому километру участка Ремонта и (или) Комплексного Обустройства (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства), путем определения сметной стоимости Исключаемых Услуг, формируемых Подрядчиком по согласованию с Заказчиком на период продолжительностью 1 (один) календарный месяц, для соответствующего эксплуатационного периода.

2.2. В случае, если на Объекте (части Объекта) Подрядной Организацией выполняются работы по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству, и (или) Капитальному Ремонту Искусственного(-ых) Дорожного(-ых) Сооружения(-й), а в отношении Ремонта или планово-предупредительных работ Искусственного(-ых) Дорожного(-ых) Сооружения(-й), Искусственное(-ые) Дорожное(-ые) Сооружение(-я) исключается(-ся) из обязательств Подрядчика в полном объеме в границах проведения таких Дорожных работ.

По окончании выполнения Дорожных работ с момента (дня) подписания Разрешения на ввод объекта в эксплуатацию (Реконструкция, Строительство, Комплексное Обустройство) или Акта приемочной комиссии по вводу Объекта (части Объекта) в эксплуатацию (Капитальный Ремонт, Ремонт или планово-предупредительные работы в отношении Искусственного(-ых) Дорожного(-ых) Сооружения(-й)), последний передается Заказчиком Подрядчику по Акту Передачи Объекта (части Объекта) для оказания Услуг (Комплекса Услуг) по Содержанию.

В части Искусственного(-ых) Дорожного(-ых) Сооружения(-й), по конструктивным элементам, а также составляющим конструктивных элементов, на которые Подрядной Организацией, выдан Гарантийный паспорт Подрядчик оказывает Услуги (Комплекс Услуг) только по нормативному Содержанию до истечения гарантийного срока на отдельный конструктивный элемент и (или) даты завершения всех гарантийных обязательств (если применимо).

### **3. Конструктивные элементы автомобильных дорог, подлежащие передаче в Подрядные Организации Заказчиком на содержание от Подрядчика**

3.1. При производстве работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту или планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений Подрядной Организацией обеспечивается в полном объеме содержание Объекта (части Объекта) в пределах полосы отвода.

### **4. Передача Заказчиком Искусственного Дорожного Сооружения Подрядной Организации на период работ по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) и/или Ремонту, по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят**

**работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту или планово-предупредительному работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений**

4.1. При передаче Искусственного Дорожного Сооружения Подрядной Организации Заказчик уведомляет Подрядчика в порядке, установленном условиями Договора.

4.2. Заказчик совместно с Подрядчиком и Подрядной Организацией составляют трехсторонние Акт(ы) передачи Объекта (части Объекта), по форме Типового приложения № 173, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

4.3. С момента (даты) подписания Акта передачи Объекта (части Объекта) Подрядной Организации, организацию и обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств на нем осуществляет Подрядная Организация.

4.4. При выполнении работ по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства), планово-предупредительных работ переданного Подрядной Организации Объекта (части Объекта), Подрядчик оказывает те виды Комплекса Услуг по Содержанию, указанные в предмете Договора, которые не затрагиваются работами по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) в течении всего срока выполнения таких работ Подрядной Организацией.

4.5. Подрядчик, после передачи Объекта (части Объекта) информирует Заказчика обо всех нарушениях, допущенных Подрядной Организацией в период обеспечения безопасного проезда транспортных средств и организации движения (установка технических средств организации движения согласно схемам ограждения мест производства дорожных работ) в месте (-ах) выполнения дорожных работ.

4.6. После окончания работ Подрядной Организацией Заказчик, Подрядчик и Подрядная Организация составляют трехсторонние Акт(ы) передачи Объекта (части Объекта) в эксплуатацию Подрядчику, при этом Заказчик действует в соответствии с условиями заключенного Договора.

4.7. При проведении работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту, планово-предупредительному работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений Подрядная Организация, осуществляющая данные работы, принимает на себя обязательства по обеспечению безопасности дорожного движения транспортных средств с момента подписания Акта приема-передачи строительной площадки совместно с актом приема-передачи Объекта (части Объекта) (отдельных конструктивных элементов) до момента получения Разрешения на ввод объекта в эксплуатацию (Реконструкция, Строительство, Комплексное Обустройство) или Акта ввода Объекта (части Объекта) в эксплуатацию (Капитальный Ремонт, Ремонт, планово-предупредительные работы в отношении Искусственных Дорожных Сооружений) с актом приема-передачи Подрядчику.

4.8. Если выполнение дорожных работ на Объекте (части Объекта) Комплексного Обустройства (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) ведется в течение длительного времени с технологическими перерывами (в том числе на зимний период), по решению Заказчика возможна передача Объекта (части Объекта) Подрядчику на время технологических перерывов с подписанием Акта приема-передачи (при условии наличия данного положения в договоре на выполнение работ по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства)).

4.9. Порядок оформления Акта приема-передачи на период технологического перерыва аналогичен пунктам 4.2– 4.7 Порядка.

## **5. Расчет Высвобождающихся денежных средств**

5.1. Расчет объемов Высвобождающихся денежных средств при передаче Подрядной Организации Объекта (части Объекта) зависит от вида заключенного с Подрядной

организацией договора.

5.2. При расчете Высвобождающихся денежных средств, в случае проведения Подрядной организацией работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту, планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений, стоимость содержания (ПВР по участку Автомобильной дороги, ПВР ИДС, Содержание элементов ЛНО, Содержание элементов ИТС) за Отчетный Период, согласно Плану Услуг, делится:

- для ПВР ИДС на общую протяженность (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены и т.д.) на Объекте и/или на общее количество очистных сооружений на Объекте,

и умножается:

- для ПВР ИДС на протяженность передаваемых (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены и т.д.) и/или на количество очистных сооружений, расположенных на участке проведения работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту, планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений, и передаваемых Подрядной Организации для выполнения указанных работ, по формуле:

$$S_s = (S_{oi} / L_{oi}) * l_{zi}$$

В случае, если Подрядная Организация проводит указанные работы в течение неполного Отчетного Периода, то расчет Высвобождающихся денежных средств выполняют, исходя из конкретного количества дней.

При этом для расчета ежемесячно Высвобождающихся денежных средств применяется формула:

$$S_s = (S_{oi} / L_{oi} / T_o) * l * t_y, \text{ где:}$$

$S_s$  – сумма Высвобождающихся денежных средств;

$S_{oi}$  – общая стоимость содержания  $i$ -го вида работ (ПВР ИДС) за Отчетный Период, согласно Плану Услуг по Договору, за исключением стоимости содержания вновь введенных в эксплуатацию Объектов Реконструкции, Комплексного Обустройства (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции) и/или Строительства в период действия Договора;

$L_{oi}$  – общая протяженность/количество  $i$ -го элемента Объекта (протяженность (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены и т.д.), количество очистных сооружений,) по Договору на Объекте;

$T_o$  – количество дней в соответствующем Отчетном Периоде;

$l_{yi}$  – протяженность/количество  $i$ -го (-х) элементов (протяженность (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены и т.д.), количество очистных сооружений,) передаваемых Подрядной Организации для выполнения работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, при этом  $l_y$  умножается на 0,5 в случае если в Реконструкцию, Комплексное Обустройство (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальный Ремонт, передается одно направление участка дороги (прямое или обратное направление);

$t_y$  – количество дней проведения дорожных работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству, Капитальному Ремонту, Ремонту или планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений.

5.3. При расчете высвобождающихся денежных средств в рамках Договора, общая стоимость содержания Постоянно оказываемых (периодических) услуг по содержанию

Искусственных Дорожных Сооружений, при передаче отдельного искусственного дорожного сооружения, за Отчетный Период, согласно Плану оказания услуг, при проведении работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству, Капитальному Ремонту, Ремонту или плано-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений делится на общую протяженность (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены)/общее количество очистных сооружений на Объекте и умножается на протяженность (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены)/ количество очистных сооружений, передаваемых в Реконструкцию, Комплексное Обустройство (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительство и/или Капитальный Ремонт, Ремонт или плано-предупредительные работы в отношении Искусственных Дорожных Сооружений Подрядной Организации для выполнения указанных работ, по формуле:

$$S_{сидсi} = (S_{oidci} / L_{oidc}) * l_{zi}$$

В случае, если Подрядная Организация проводит указанные работы в отношении переданного (-ых) ИДС в течение неполного Отчетного Периода, то расчет высвобождающихся денежных средств выполняют, исходя из конкретного количества дней:

$$S_{сидсi} = (T_y * S_{oidci}) / T_o, \text{ где:}$$

$T_y$  – количество дней проведения дорожных работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту или плано-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений;

$S_{oidci}$  – общая стоимость содержания i-го вида ПВР ИДС (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены и/или очистные сооружения) за Отчетный Период, согласно Плану оказания услуг по Договору;

$T_o$  – количество дней в соответствующем Отчетном Периоде;

$l_{zi}$  – протяженность/количество Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены, очистные сооружения) расположенных на участке проведения работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту или плано-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений и передаваемых Подрядной Организации для выполнения указанных работ;

$S_{сидсi}$  – сумма высвобождающихся денежных средств за Отчетный Период (неполный Отчетный Период) по переданному i-му Искусственному Дорожному Сооружению (мостовому сооружению, трубе, подпорной стенке, очистному сооружению).

В случае, если Подрядная Организация проводит работы в течение нескольких Отчетных Периодов, то расчет высвобождающихся денежных средств выполняют по следующей формуле:

$$F_{сидсi} = S_{s1идсi} + \sum t + S_{сидсi}, \text{ где:}$$

$\sum t$  – сумма высвобождающихся денежных средств за полные Отчетные Периоды;

$S_{s1}, S_s$  – сумма высвобождающихся денежных средств по переданному i-му Искусственному Дорожному Сооружению (мостовому сооружению, трубе, подпорной стенке, очистному сооружению) за неполный начальный и итоговый Отчетные Периоды.

5.4. При передаче Подрядной Организации конструктивного элемента расчет Высвобождающихся денежных средств формируется, исходя из стоимости содержания конструктивного элемента за передаваемый Отчетный Период, путем определения сметной стоимости исключаемых объемов услуг, формируемых Подрядчиком по согласованию с Заказчиком.

5.5. Объемы, виды и периодичность услуг по Искусственному Дорожному Сооружению (конструктивному элементу) определяются в соответствии с главой IV

Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 и «ГОСТ Р 58862-2020. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Содержание. Периодичность проведения», для обеспечения установленного в Техническом задании Уровня Содержания Объекта.

5.6. Расчет Высвобождающихся денежных средств может осуществляться сразу на весь период выполнения дорожных работ или за каждый Отчетный Период на дату приемки работ (услуг) по содержанию Подрядчику.

5.7. Расчет объема Высвобождающихся денежных средств, не позднее 10 (десяти) рабочих дней с момента (дня) подписания оформленного Акта приема-передачи Объекта (части Объекта), указанного в пункте 4.2 Порядка, формируется Куратором Заказчика, осуществляющим контроль за ходом исполнения Договора, утверждается уполномоченным представителем филиала Государственной компании и, не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента (дня) подписания оформленного Акта приема-передачи Объекта (части Объекта), указанного в пункте 4.2 Порядка согласовывается уполномоченным представителем Государственной компании.

5.8. Утвержденный расчет Высвобождающихся денежных средств доводится до Подрядчика не позднее 20 (двадцати) рабочих дней с момента (дня) подписания оформленного Акта приема-передачи Объекта (части Объекта), указанного в пункте 4.2 Порядка.

#### **6. Основания исключения из Договора или использования в рамках Договора Высвобождающихся денежных средств и удержанных денежных средств (Сумм Снижения стоимости услуг)**

6.1. Высвобождающиеся денежные средства в рамках Договора Заказчик вправе исключить из объемов Услуг по Содержанию в соответствии с Договором.

6.2. Высвободившиеся денежные средства могут быть направлены на оплату дополнительных объемов услуг, возникших в рамках исполнения Договора, по дополнительному согласованию с Заказчиком.

6.3. Использование Высвобождающихся денежных средств установлено условиями Договора. Высвобождающиеся денежные средства Заказчик вправе направить, в том числе на следующие цели:

- содержание вновь введенных в эксплуатацию элементов обустройства автомобильных дорог, в соответствии с главой IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 и ГОСТ Р 58862-2020. «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Содержание. Периодичность проведения», для обеспечения, установленного в Техническом задании Уровня Содержания Объекта;

- содержание дополнительных объемов по конструктивным элементам и составляющим конструктивных элементов, возникших в связи с введенными в эксплуатацию объектами, законченными Реконструкцией, Комплексным Обустройством (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительством и/или Капитальным Ремонтом;

- прочие работы/услуги, не предусмотренные Договором, но связанные с Услугами по Содержанию, оказываемыми по Договору.

6.4. Основанием для обращения по использованию удержанных денежных средств (Сумм Снижения стоимости услуг) могут являться, в том числе:

- предписание УГИБДД МВД России;
- предписание Ространснадзора (иных контролирующих органов);
- распорядительные документы и иные уведомления Государственной Компании.

6.5. Для обоснования дополнительных объемов Услуг по Содержанию Подрядчиком предоставляются следующие документы:

- акт совместного комиссионного осмотра с участием представителей Заказчика и Подрядчика (при необходимости представителей других организаций) Объекта, на котором планируется оказать услуги за счет удержанных денежных средств (при необходимости);
- ситуационный план-схема предполагаемого участка оказания услуг с приложением к ней фотоматериалов (при необходимости);
- обоснование оказания/выполнения заявленных услуг/работ;
- планируемый объем и стоимость услуг с обязательным предоставлением обосновывающих документов (расчет затрат, дефектные ведомости и т.п.).

6.6. Согласование использования удержанных денежных средств на основании представленных Подрядчиком обосновывающих документов, указанных в пунктах 6.4 и 6.5 Порядка, утвержденных, скрепленных печатью и подписанных со стороны Подрядчика, прилагаемых к форме Типового приложения № 167, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», осуществляется уполномоченным представителем филиала Государственной компании в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня поступления документов от Подрядчика.

Рассмотрение необходимости выполнения предъявленных объемов услуг за счет удержанных денежных средств и утверждение использования удержанных денежных средств осуществляется уполномоченным представителем Государственной компании в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента предоставления Исполнителем согласованных с уполномоченным представителем филиала Государственной компании документов. Заказчик вправе отказать в утверждении согласованных уполномоченным представителем филиала Государственной компании документов в случае отсутствия необходимости выполнения предъявленных Исполнителем объемов услуг за счет удержанных денежных средств.

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 193. Регламент о возмещении ущерба, причиненного имуществу, входящему в состав объекта (для договоров на содержание)**

*Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».*

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Регламент о возмещении ущерба, причиненного имуществу, входящему в состав Объекта (далее – Регламент) определяет порядок действий Подрядчика при исполнении Договора, заключенного с Государственной Компанией (далее – Заказчик), в случае причинения ущерба имуществу, входящему в состав Объекта в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП, Имущество), порчи, хищения, в том числе порядок оформления и предоставления предусмотренных Законодательством документов для возмещения (взыскания) ущерба, причиненного Имуществу в результате ДТП, порчи, хищения.

1.2. Соблюдение Регламента необходимо с целью надлежащего и своевременного исполнения предусмотренных Договором обязательств Подрядчика, касающихся учета, анализа и документального фиксирования ущерба, причиненного Имуществу в результате ДТП, порчи, хищения.

### 2. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПОДРЯДЧИКА, В ТОМ ЧИСЛЕ ОФОРМЛЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ

2.1. Подрядчик при выезде на место происшествия выполняет следующие действия:

а. вызывает представителей ГИБДД, осуществляющих контроль и надзор за участками федеральных автомобильных дорог (в случае ДТП) или МВД России (в случае вырубки лесозащитной полосы, кражи, порчи Имущества);

б. составляет акт о повреждении (уничтожении, хищении и т.д.) Имущества с указанием времени и адреса (название автомобильной дороги, км\_\_+\_\_м) происшествия, а также названия поврежденного (уничтоженного, похищенного и т.д.) Имущества и объема повреждения (уничтожения, хищения и т.д.);

в. в случае ДТП для составления Акта запрашивает в органе ГИБДД полные данные о владельце (собственнике) транспортного средства, водителе транспортного средства и страховой организации (паспортные данные; место жительства; контактные телефоны; дата, месяц, год рождения; номер водительского удостоверения; данные регистрационного свидетельства транспортного средства; наименование и реквизиты страховой компании; номер страхового полиса);

Акт подписывается представителем Подрядчика, сотрудником ГИБДД и участником (-ями) ДТП. В случае отказа участника (-ов) ДТП от подписи, в акте о повреждении (уничтожении) Имущества делается запись: «От подписи отказался».

г. для обеспечения безопасности дорожного движения демонтирует и принимает поврежденное Имущество на ответственное хранение с условием обеспечения сохранности такого Имущества до момента возмещения ущерба Заказчику;

Стоимость услуг по ответственному хранению Имущества включена в общую стоимость (цену) Договора и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требуется.

д. направляет отчет о вышеуказанном имуществе с приложением актов о повреждении (уничтожении, хищении и т.д.) Заказчику не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента (даты) совершения ДТП (фиксации хищения, порчи и т.д.).

2.2. При оформлении документов для взыскания страховых выплат или для установления виновного лица Подрядчик выполняет следующие действия:

а. в случае ДТП в соответствии с Федеральным законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» письменно уведомляет страховую компанию (ее представителя в соответствующем регионе, где произошло ДТП) о наступлении страхового случая и приглашает ее представителя на осмотр поврежденного (уничтоженного) Имущества;

б. в соответствии с требованиями, в том числе со сроками, установленными Федеральным законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и Положением Банка России от 01.04.2024 № 837-П «О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (зарегистрировано в Минюсте России 16.08.2024 № 79178), в случае наличия выданной Заказчиком доверенности направляет (предъявляет) страховщику, а в случае отсутствия такой доверенности – готовит для предъявления Заказчику заявление о страховой выплате с приложением необходимых документов, включая:

- результаты независимой экспертизы (оценки), проведенной Подрядчиком, в случае, если страховщик не осмотрел поврежденное Имущество и (или) не организовал его независимую экспертизу (оценку) в установленный Законодательством срок (при необходимости);

- документы, подтверждающие право на страховую выплату (перечень необходимых документов, а также их количество, подлинность, иные требования к ним определяется в соответствии с требованиями страховой компании, в которую такие документы направляются).

2.3. Для установления виновного лица в совершении хищения (порчи и т.д.) Имущества (дорожных знаков, барьерного ограждения, а/б крошки, вырубки лесозащитной полосы и др.), в случае наличия доверенности, выданной Заказчиком, Подрядчик направляет заявление о хищении (порчи и т.д.) в органы внутренних дел МВД России.

В случае отсутствия такой доверенности Подрядчик готовит соответствующее заявление с приложением всех собранных в соответствии с настоящим разделом Регламента и Законодательством документов по факту хищения (порчи и т.д.) и направляет их Заказчику для дальнейшего обращения Заказчика в органы внутренних дел МВД России.

2.4. Срок оформления документов, необходимых для обращения в страховую компанию с заявлением о страховой выплате, не должен превышать 10 (десяти) рабочих дней с момента совершения ДТП (кроме случаев административного расследования).

Срок оформления документов, необходимых для установления виновного в хищении (порчи) лица, не должен превышать 10 (десяти) рабочих дней с момента фиксации хищения (порчи т. д.).

2.5. В случае обнаружения факта причинения ущерба Имуществу в результате ДТП при отсутствии на месте ДТП лица, причинившего ущерб Имуществу в результате ДТП, Подрядчик не позднее 1 (одного) рабочего дня с момента (дня) обнаружения ущерба Имуществу обращается в органы ГИБДД с письменным запросом о предоставлении информации об участниках ДТП, направляя копию запроса Заказчику.

Если оформление ДТП органами ГИБДД не производилось и не зафиксировано в базе данных, Подрядчик в день поступления от ГИБДД такой информации обращается в отдел

ГИБДД с заявлением о розыске транспортного (-ых) средства (-в), участник (-ки) которого (-ых) скрылся (-лись) с места совершения ДТП.

2.6. При проведении осмотра Имущества в месте совершения ДТП Подрядчик составляет Акт обследования дорожных условий в месте совершения ДТП, а также предоставляет сведения о повреждении (уничтожении, хищении и т.д.) Имущества с указанием времени и адреса (название автомобильной дороги, км\_\_+\_\_м) происшествия, а также названия поврежденного (уничтоженного, похищенного и т.д.) Имущества и объема повреждения (уничтожения, хищения и т.д.), составленные по форме Типового приложения № 177, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Предоставление указанных сведений Заказчику осуществляется в порядке и в сроки, установленные Договором.

2.7. Подрядчик составляет и производит:

- сметный расчет ущерба, составленный по форме Типового приложения № 195, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»;
- отчет об оценке рыночной стоимости;
- фотофиксацию участвующих в ДТП транспортных средств (при их наличии), с отображением государственных регистрационных знаков;
- фиксацию, в том числе фотофиксацию поврежденных (деформированных) конструктивных элементов Имущества с их адресной привязкой к ближайшему километровому знаку.

2.8. При оказании услуг в местах совершения ДТП с поврежденным Имуществом, Подрядчик (Исполнитель) осуществляет демонтаж поврежденных конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов), производит упаковку поврежденных элементов с присвоением номера и адреса участка демонтируемого элемента (места совершения ДТП).

Подрядчик обеспечивает хранение упакованных демонтированных конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) в специально отведенном месте на производственно-технической базе Подрядчика для дальнейшего их предъявления представителям страховых компаний в целях проведения экспертной оценки и размера причиненного ущерба.

Хранение демонтированных элементов осуществляется в соответствии с требованиями страховых компаний до завершения мероприятий по возмещению причиненного ущерба и в соответствии с условиями Договора.

По завершении оказания услуг в местах совершения ДТП с поврежденным Имуществом Подрядчик представляет Заказчику фотоматериалы оказанных услуг, Справку об устранении дефектов конструктивных элементов федеральной автомобильной дороги по форме Типового приложения № 194, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2.9. Подрядчик ежедневно информирует Заказчика в письменной форме о каждом случае ДТП в порядке и в сроки, установленные Типовым приложением № 103, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2.10. В течение 3 (трех) рабочих дней после завершения расследования со дня совершения ДТП с причинением ущерба Имуществу Подрядчик получает в органах ГИБДД заверенные копии следующих документов:

- справки о ДТП, выданной подразделением полиции, отвечающим за безопасность дорожного движения, по установленной Законодательством форме;
- протоколы об административном правонарушении, постановления по делу об административном правонарушении или определения об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении (в случае, если такие документы составлялись).

2.11. В целях обеспечения оперативной подачи документов и материалов для взыскания ущерба с третьих лиц, причинивших ущерб Имуществу в результате ДТП, Заказчик с момента получения письменного запроса Подрядчика в течение 3 (трех) рабочих дней представляет Подрядчику следующие документы:

- заверенную копию документов, подтверждающих право доверительного управления Заказчика Имуществом, которому причинен ущерб в результате ДТП, справку о постановке на бухгалтерский учет Имущества, которому причинен ущерб в результате ДТП;
- утвержденный сметный расчет ущерба, причиненного Имуществу в результате ДТП;
- копию свидетельства о регистрации Заказчика.

Указанный перечень документов в случае необходимости при наличии возможности может быть дополнен Заказчиком на основании письменного запроса Подрядчика.

2.12. Подрядчик в отношении каждого факта причинения ущерба Имуществу в результате ДТП комплектует документы в вышеуказанном составе в отдельное дело с формированием отдельной папки документов каждого дела.

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 194. Форма справки об устранении дефектов конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) на объекте (для договоров на содержание)**

**Справка об устранении дефектов конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) на Объекте № \_\_\_\_\_**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Настоящая справка составлена о том, что по Договору от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ № \_\_\_\_\_ Подрядчик оказал услуги по \_\_\_\_\_ указывается наименование услуг по устранению повреждений имущества на Объекте на участке км \_\_+\_\_ - км \_\_+\_\_ (км \_\_+\_\_) \_\_\_\_\_ наименование дороги, участок км, область, район населенный пункт в объеме: \_\_\_\_\_ указывается физический объем: пог.м., шт и т.д. \_\_\_\_\_.

Представитель Подрядчика  
\_\_\_\_\_

Представитель Заказчика  
\_\_\_\_\_

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 195. Форма сметного расчета на оказание услуг по ликвидации последствий ДТП на объекте (для договоров на содержание)**

УТВЕРЖДАЮ

" \_\_\_\_\_ "  
20\_\_ г.

**Сметный расчет  
на оказание услуг по ликвидации последствий ДТП  
на Объекте**

наименование а/д, км\_\_+\_\_-км\_\_+\_\_ (км\_\_+\_\_), направление (т.р., съезд)

**Подрядчик:**

Договор

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

№№ п/п	Шифр норматива	Наимено- вание услуг	Единиц а измере- ния	Стоимость услуг на единицу измерения	Объем услуг	руб. Итого
<b>1</b>						
1.1	01-02-001-3					
<b>2</b>						
2.1	01-01-004-1					
<b>Окончание сметы</b>						
<b>Итого прямые затраты:</b>						
<b>Накладные расходы (%):</b>					20%	
<b>Всего с накладными расходами:</b>						
<b>Сметная прибыль (%):</b>					15%	
<b>Итого со сметной прибылью:</b>						
<b>Всего с накладными расходами и сметной прибылью:</b>						
<b>НДС в соответствии с Договором:</b>					___%	
<b>ВСЕГО:</b>						

**Составил:** \_\_\_\_\_  
Организация; должность, ФИО

**Проверил:** \_\_\_\_\_  
Организация; должность, ФИО

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 196. Регламент патрулирования объекта при оказании услуг по содержанию участков автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (для договоров на содержание)**

*Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».*

### **1. Общие положения**

1.1. Регламент патрулирования Объекта при оказании услуг по содержанию участков автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Регламент) разработан с целью мониторинга Подрядчиком транспортно-эксплуатационного состояния Объекта (далее – Мониторинг ТЭС), выявления дефектов нормативного содержания Объекта, влияющих на безопасность дорожного движения.

1.2. При патрулировании Объекта Подрядчика взаимодействует с диспетчером ЦУП-П.

### **2. Порядок действий при патрулировании Объекта**

2.1. В случае выявления в ходе патрулирования дефектов ТЭС Объекта, влияющих на безопасность дорожного движения, нештатных ситуаций на Объекте, незамедлительно представляет информацию диспетчеру ЦУП-П.

Информация представляется устно, по телефонам диспетчера ЦУП-П.

2.2. В случае неблагоприятных погодных условиях, влияющих на безопасность дорожного движения (дождь, снегопад, гололёд, туман, и т.д.), Подрядчик незамедлительно представляет информацию о принимаемых мерах для нормализации дорожной обстановки.

2.3. Информацию о транспортно-эксплуатационном состоянии Объекта и обстановке на нем предоставляет диспетчеру ЦУП-П в сроки, устанавливаемые Порядком представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях и иных данных об Объекте (Типовое приложение № 103, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

2.4. В ходе патрулирования Подрядчик проверяет соответствие оказываемых услуг на Объекте особым требованиям, указанным в разрешениях на производство работ, выданных Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» Сторонним и/или Подрядным Организациям в соответствии с Регламентом выдачи согласия на производство работ в границах полосы отвода и придорожных полос на участках автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Подрядчик имеет право приостановить оказание услуг в границах Объекта (по согласованию с Государственной компанией «Российские автомобильные дороги») в случаях:

- изменения дорожных условий, опасности для движения автомобильного транспорта и возникновении на Объекте ЧС, ДТП, причиной которых явилась неудовлетворительная организация производства дорожных работ, с последующим докладом о принятых мерах Диспетчеру ЦУП-П;

- если работы проводятся с нарушением особых требований, указанных в разрешении на производство работ, выданных Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» или ее филиалом, а также в случае угрозы сохранности элементов Объекта и безопасности движения по ней.

2.5. При выявлении нарушений порядка производства работ или истекших сроков действия разрешений, работы прекращаются, что фиксируется предписанием (составленного по установленной форме в Договоре) на прекращение проводимых работ, выдаваемом Подрядчиком Сторонним и/или Подрядным Организациям.

Копия выданного предписания направляется с сопроводительным письмом в адрес филиала Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в течение 1 (одних) суток с момента выдачи.

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 197. Порядок действий подрядчика по предотвращению актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры объекта (для договоров на содержание)**

*Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».*

При оказании услуг по содержанию Искусственных Дорожных Сооружений руководствоваться положениями настоящего Порядка.

Признаки подготовки к акту незаконного вмешательства

1. Наличие посторонних предметов:
  - неизвестный свёрток (чемодан, портфель, сумка, коробка);
  - предметы повседневного быта (игрушки, радиоаппаратура и т.д.);
  - бытовые отходы (пивные банки, бутылки, пачка сигарет, коробки);
  - строительный мусор.

**ПОМНИТЕ: внешний вид предмета может скрывать его настоящее назначение!**

2. Автомобили, длительное время стоящие вблизи объекта, особенно старые, сильно подержанные.
3. Наличие на найденном предмете источников питания (АКБ), проводов, изоляционных материалов.
4. Шум, идущий от постороннего предмета (тиканье часов, щелчки, механическое жужжание).
5. От предмета исходит характерный запах миндаля или другой необычный запах.
6. Натянутые проволока, шнур на подступах к объекту, над дорожным покрытием, между элементами конструкций объекта.
7. Следы ремонтных работ, участки с неоднотонной окраской, остатки различных материалов, нетипичных для данного места.
8. Видео- и фотосъемка объекта, длительное нахождение подозрительных автотранспортных средств на объекте и вблизи него.

Действия в случае обнаружения посторонних предметов

1. Подозрительные предметы не трогать, не перемещать и никого к ним не допускать.
2. Немедленно сообщить об обнаружении подозрительного предмета в ФСБ, МВД, оперативному дежурному, в подразделение транспортной безопасности (номера телефонов предоставляются соответствующим филиалом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» по обращению Подрядчика.
3. Доложить обстановку оперативному дежурному и, ответственным сотрудникам филиала Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за транспортную безопасность.

4. Зафиксировать время и место обнаружения.
5. Обозначить место нахождения подозрительных предметов.
6. Принять меры по ограничению допуска людей к объекту.
7. По возможности обеспечить охрану подозрительного предмета и опасной зоны.
8. Исключить использование средств радио- и мобильной связи, других радиосредств, способных вызвать срабатывание радиовзрывателя.
9. Находиться на безопасном расстоянии от обнаруженного предмета.
10. Дождаться прибытия сотрудников полиции (МЧС, ФСБ, подразделений транспортной безопасности), указать место расположения подозрительного предмета, время и обстоятельства его обнаружения.