

**Изменения в Извещение и в Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного
Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по
содержанию участка автомобильной дороги М 4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-
Дону - Краснодар – Новороссийск км 20+650 – км 225+600, включая искусственные
дорожные сооружения на нем в Московской и Тульской областях**

16 мая 2013 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по эксплуатации и безопасности
дорожного движения

_____ А.И. Целковнев
« _____ » _____ 2013 г.

УТВЕРЖДАЮ

Председатель правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ С.В. Кельбах
« _____ » _____ 2013 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор
Центра закупочной деятельности
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ Г.Г. Феофанов
« _____ » _____ 2013 г.

Москва – 2013 г.

Внести в Извещение и в Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М 4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск км 20+650 – км 225+600, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Московской и Тульской областях, следующие изменения:

1. Изменить дату и время окончания приема Конкурсных Заявок на: 10:00 ч (время московское) 05.06.2013 г.
2. Изменить дату и время вскрытия конвертов с Конкурсными Заявками и открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам на: 10:00 ч (время московское) 05.06.2013 г.
3. Изменить дату рассмотрения Конкурсных Заявок на: 17.06.2013 г.
4. Изменить дату подведения итогов Конкурса на: 24.06.2013 г.
5. Таблицу №2 раздела VI Конкурсной Документации читать в следующей редакции:

Таблица №2 раздела VI Конкурсной Документации

Опыт (в стоимостном выражении) выполнения работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (независимо от статуса подрядчика при исполнении договоров (генеральный подрядчик или субподрядчик) за последние три года, предшествующие дате окончания срока подачи Конкурсных Заявок.	Количество баллов
от 0 рублей до 500 миллионов рублей включительно	0
от 200 миллионов рублей 01 копейки до 400 миллионов рублей включительно	10
от 400 миллионов рублей 01 копейки до 1,0 миллиарда рублей включительно	20
от 1,0 миллиарда рублей 01 копейки и более	30

6. Таблицу №3 раздела VI Конкурсной Документации читать в следующей редакции:

Таблица №3 раздела VI Конкурсной Документации

Наличие у Участника Конкурса необходимого для выполнения работ персонала: Всего – не менее 100 человек, В том числе: 1) инженеры с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них – не менее 20 человек, 2) рабочие строительных профессий – не менее 80 человек;	Количество баллов
Отсутствие минимально необходимого для выполнения работ персонала	0
Наличие минимально необходимого для выполнения работ персонала	10

7. Таблицу №4 раздела VI Конкурсной Документации читать в следующей редакции:

Таблица №4 раздела VI Конкурсной Документации

Наличие у участника конкурса минимально необходимых для выполнения работ по предмету конкурса техники, оборудования не менее 246 единиц, в том числе:	Количество баллов
---	-------------------

Наименование техники, оборудования	Количество во (Единиц)		
Автобус для перевозки рабочих	6		
Автогрейдеры	10		
Автопогрузчики 3 т	20		
Автогудронатор объемом не менее 3500л	2		
Автомобили поливомоечные	8		
Косилки прицепные	20		
Косилки ручные (мотокусторезы)	45		
Машины дорожные комбинированные, мощностью от 210 до 270 л.с.	22		
Машины дорожные комбинированные, мощностью более 270 л.с.	13		
Установки для ремонта покрытия струйно-инъекционным методом	5		
Снегоочистители роторные на базе автомобиля	5		
Снегоочистители роторные навесные	1		
Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства	1		
Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм	2		
Компрессоры передвижные	4		
Виброплита с двигателем внутреннего сгорания	1		
Краны автомобильные (грузоподъемность не менее 10 т)	1		
Нарезчик швов	15		
Машины дорожной службы	1		
Рециклер	1		
Экскаваторы: емк. ковша не менее 0,25 м ³	1		
Ассенизационная машина	2		
Машина разметочная	1		
Агрегат на травосеяния	3		
Генератор сварочный	10		

Отвал скоростной	1	
Мусоровоз 16 м ³	1	
Вышка телескопическая (автогидроподъемники)	1	
Бурильно-крановая машина	1	
Каток дорожный	2	
Каток дорожный не менее 8т	1	
Бульдозеры мощностью не менее 59(80) кВт (л.с.)	5	
Домкраты до 50 т	1	
Тягач-эвакуатор	25	
Трактор с навесным оборудованием	1	
Пескоструйный аппарат	20	
Принадлежность техники, оборудования		Баллы
Отсутствует минимально необходимое количество техники, оборудования для выполнения работ по предмету Договора		0
Наличие минимально необходимой для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования (менее 75% единиц техники, оборудования в собственности, оставшаяся в лизинге или привлечена по иным основаниям)		15
Наличие минимально необходимой для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования (более 75% единиц техники, оборудования в собственности, оставшаяся в лизинге или привлечена по иным основаниям)		30

8. Таблицу №5 раздела VI Конкурсной Документации читать в следующей редакции:

Таблица №5 раздела VI Конкурсной Документации

Наличие у Участника Конкурса производственных мощностей (асфальтобетонного завода) для выполнения работ, являющихся предметом Договора	Количество баллов
Отсутствие мобильного асфальтобетонного завода или стационарного асфальтобетонного завода, находящегося на расстоянии не более 40 км от места выполнения работ, являющихся предметом Договора	0
Мобильный асфальтобетонный завод или стационарный асфальтобетонный завод, находящийся на расстоянии не более 40 км от места выполнения работ, являющихся предметом Договора, используются по договору аренды или лизинга или оказания услуг	20
Мобильный асфальтобетонный завод или стационарный асфальтобетонный завод, находящийся на расстоянии не более 40 км от места выполнения работ, являющихся предметом Договора, находятся в собственности	30

9. Пункт 11.4.4. Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«11.4.4 Требования к ЗИП (запасные части, принадлежности и расходные материалы):

В целях оперативного восстановления работоспособности ЛНО, Подрядчик создает комплект ЗИП к ЛНО в объеме необходимом для выполнения указанных работ по содержанию ЛНО по Договору, в том числе на:

1. Замену узлов учета электроэнергии при повреждениях и поломках – при необходимости;
2. Замену автоматических выключателей с номинальным током от 25 А до 250 А – не более 14 шт. в год;
3. Замену предохранителей в РУ-0,4 кВ и в РУ-0,6 кВ с номинальным током от 100 А до 250 А не более 33 шт. в год;
4. Замену фотореле - не более 5 шт. в год;
5. Замену масла трансформаторного – не более 10 л в год;
6. Замену предохранителей ПК-10 – не более 6 шт. в год;
7. Замену штыревых изоляторов с крюком на ВЛ 6-10 кВ – 10 шт в год;
8. Разрядник, напряжением, до 10кВ - не более 6 шт. в год;
9. Линейный разъединитель на ж/б опоре - не более 1 шт. в год;
10. Замена дефектных участков проводов с установкой 2-х соединителей – при необходимости;
11. Перетяжка провода АС 50 на ВЛ – до 0,1 км в год.

Подрядчик по согласованию с Управляющим Договором имеет право использовать оборудование из ЗИП для обеспечения замены вышедшего из строя оборудования. Стоимость оборудования, входящего в ЗИП, определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Управляющим Договором и утвержденным у Заказчика.»

10. Пункт 11.4.1.1. Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«11.4.1.1. Регламентные работы по содержанию низковольтной части.

- Проверка состояния горения - 3 раза в месяц;
- Осмотр светильников – 2 раза в год;
- Замена светильников – 20% в год;
- Замена ламп – 53 % в год;
- Замена патронов – 5% в год;
- Замена пускорегулирующей аппаратуры – 20% в год (от общего количества светильников);
- Замена провода, проложенного к светильникам – 5 % в год (до 5 м на светильник);
- Верховой осмотр воздушных сетей – 1 раз в месяц;
- Замена поврежденных участков воздушной линии - (по необходимости);
- Очистка сетей от веток и набросов – 35% в год (от протяженности линий);
- Перетяжка провода – 5% в год (от протяженности линий);
- Замена сбитых опор - 1% в год;
- Замена кронштейнов – 6% в год (от общего количества светильников);
- Выправка опор 12% в год;
- Покраска кронштейнов 40% в год;
- Нумерация опор – 1 раз в год;
- Покраска железобетонных опор – 1 раз в год;
- Покраска неоцинкованных металлических опор – 1 раз в год;
- Осмотр кабельных линий, кабельных колодцев, концевых муфт – 4 раза в год;
- Замена кабельной линии - до 1 %;
- Замена муфт, восстановление каменных кладок кабельных колодцев и каналов; вскрытие грунта и дорожных покрытий на трассе кабельной линии – до 10 % в год;
- Техническое обслуживание пунктов питания – 4 раза в год;
- Текущий ремонт пунктов питания – 1 раз в год;
- Техническое обслуживание устройств телемеханического и автоматического управления наружным освещением – 1 раз в месяц;

- Замена вышедших из строя элементов распределительных шкафов и шкафов управления освещением - (по необходимости);
- Техническое обслуживание электросчетчиков, замена при повреждениях и поломках - (по необходимости).».

11. Приложение № 1.12 к Техническому заданию (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

Приложение № 1.12
к Техническому заданию

Базовая стоимость выполнения отдельных видов работ по содержанию Участков автомобильной дороги М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск, входящих в состав Объекта

Вид работ	Ед. изм.	Стоимость с НДС, 18%, руб., в том числе по годам:	
		2013	2014
Московская область			
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) километра участков автомобильной дороги, приведенных к высшей технической категории Объекта (4 полосы), не более:	руб.	2 478 865,99	2 632 555,68
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) м ² искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1. «Мостовые сооружения» (Таблица 1 главы 3 Договора) на Объекте, не более:	руб.	1 601,96	1 701,28
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) пог. м. искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.2. «Водопропускные трубы» (Таблица 1 главы 3 Договора) на Объекте, не более:	руб.	1 836,25	1 950,10
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры линий наружного освещения (ЛНО), не более:	руб.	6 553,60	6 959,92
Базовая стоимость содержания 1 (одного) пункта учета интенсивности дорожного движения, не более:	руб.	64 214,00	68 195,27
Базовая стоимость содержания 1 (одного) пункта взимания платы (с 12- кабинами), не более:	руб.	43916 422,26	46639 240,44
Базовая стоимость содержания 1 (одного) комплексного пункта дорожного мониторинга (АДМС и ВК), не более:	руб.	291 921,00	310 020,10
Базовая стоимость содержания 1 (одного) очистного сооружения, не более:	руб.	347 821,35	369 386,28

Вид работ	Ед. изм.	Стоимость с НДС, 18%, руб., в том числе по годам:	
		2013	2014
Тульская область			
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) километра участков автомобильной дороги, приведенных к высшей технической категории Объекта (4 полосы), не более:	руб.	2 132 128,07	2 264 320,01
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) м ² искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1. «Мостовые сооружения» (Таблица 1 главы 3 Договора) на Объекте, не более:	руб.	1 415,41	1 503,16
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) пог. м. искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.2. «Водопропускные трубы» (Таблица 1 главы 3 Договора) на Объекте, не более:	руб.	1 580,95	1 678,97
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры линий наружного освещения (ЛНО), не более:	руб.	6 091,12	6 468,77
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры автономного наружного освещения (АНО), не более:	руб.	7 690,08	8 166,86
Базовая стоимость содержания 1 (одного) пункта учета интенсивности дорожного движения, не более:	руб.	60 443,00	64 190,47
Базовая стоимость модернизации 1 (одного) пункта учета интенсивности дорожного движения, не более:	руб.	35 432,00	37 628,78
Базовая стоимость приобретения метеорологических данных (аренда элементов метеорологических систем (комплексного пунктов дорожного мониторинга АДМС и ВК) в 1 (одной) точке, не более:	руб.	291 921,00	310 020,10

12. Пункт 3.2. Проекта Договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«3.2. Базовая стоимость выполнения отдельных видов Работ представлена ниже в Таблице 2 главы 3 настоящего Договора:

Таблица 2

Наименование	Ед. изм.	Стоимость с НДС 18% в ценах соответствующих лет
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) километра участков автомобильной дороги	руб.	Приложение № 1.12 к

Наименование	Ед. изм.	Стоимость с НДС 18% в ценах соответствующих лет
$P_{ад}^{1км}$, приведенных к высшей технической категории Объекта, не более:		Техническому Заданию
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) м ² искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1. « <i>Мостовые сооружения</i> » (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) на Объекте $P_{мс}^{1кв.м.}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) пог. м. искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1.2. « <i>Водопропускные трубы</i> » (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) на Объекте $P_{впт}^{1пог.м.}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры линий наружного освещения (ЛНО) $P_{лно}^{1шт}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры автономного наружного освещения (АНО) $P_{ано}^{1шт}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость содержания 1 (одного) пункта учета интенсивности дорожного движения $P_{пунд}^{1шт}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость содержания 1 (одного) пункта взимания платы $P_{пвл}^{1шт}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость приобретения метеорологических данных (аренда элементов метеорологических систем (комплексного пунктов дорожного мониторинга АДМС и ВК) в 1 (одной) точке, $P_{адмс_вк1}^{1шт}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость содержания 1 (одного) комплексного пункта дорожного мониторинга (АДМС и ВК) $P_{адмс_вк2}^{1шт}$, не более:	руб.	

13. Остальные положения Извещения и Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М 4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск км 20+650 – км 225+600, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Московской и Тульской областях, оставить без изменения.