ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)

П Р И К А З

27 ноября 2017 г. Москва № 300

О внесении изменений в приказ Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 16 мая 2016 г. № 70 «Об утверждении и введении в действие стандарта Государственной компании «Российские автомобильные дороги» СТО АВТОДОР 2.22-2016 «Требования к многофункциональным зонам дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог Государственной компании «Автодор»

В целях актуализации нормативной базы в области развития многофункциональных зон дорожного сервиса и повышения уровня обслуживания участников дорожного движения по пути следования по автомобильным дорогам Государственной компании «Российские автомобильные дороги» П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Внести изменения в приказ Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 16 мая 2016 г. № 70 «Об утверждении и введении в действие стандарта Государственной компании «Российские автомобильные дороги» СТО АВТОДОР 2.22-2016 «Требования к многофункциональным зонам дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог Государственной компании «Автодор», изложив приложение № 1 в редакции приложения к настоящему приказу.
2. Руководителям структурных подразделений Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в том числе обособленных, обеспечить контроль за соблюдением требований СТО АВТОДОР 2.22-2016 «Требования к многофункциональным зонам дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» в редакции настоящего приказа.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя правления по технической политике И.Ю. Зубарева

Председатель правления С.В. Кельбах

Титаренко Марина Альбертовна
Тел. 30-59

АВТОДОР
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «27» ноября 2017 г. № 300

Стандарт Государственной компании «Автодор»

СТО АВТОДОР 2.22-2016

ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СТРОИТЕЛЬСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ТРЕБОВАНИЯ К МНОГОФУКЦИОНАЛЬНЫМ ЗОНАМ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА ВДОЛЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР»

Москва 2017

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН: Обществом с ограниченной ответственностью «Автодор-Девелопмент».

2 ВНЕСЕН: Департаментом проектирования, технической политики и инновационных технологий Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ: Приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 16 мая 2016 г. № 70 (в редакции приказа от «27» ноября 2017 г. № 300).

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ.

Настоящий стандарт организации запрещается полностью и/или частично воспроизводить, тиражировать и/или распространять без согласия Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Содержание

1 Область применения..... 5
2 Нормативные ссылки..... 5
3 Термины, определения и сокращения..... 7
4 Состав объектов многофункциональных зон дорожного сервиса ... 10
5 Общие требования к размещению многофункциональных зон дорожного сервиса 12
6 Общие требования к обустройству многофункциональных зон дорожного сервиса 14
7 Требования к информированию участников дорожного движения о многофункциональных зонах дорожного сервиса 17
8 Требования к обеспечению транспортной безопасности многофункциональных зон дорожного сервиса 19
9 Требования к обеспечению экологической безопасности и энергоэффективности многофункциональных зон дорожного сервиса..... 20
10 Требования к телекоммуникационным сервисам на территории многофункциональных зон дорожного сервиса 24
11 Требования к объектам дорожного и придорожного сервиса, входящим в состав многофункциональных зон дорожного сервиса ... 25
Приложение А (обязательное) Размещение многофункциональных зон дорожного сервиса на участке автомобильной дороги при наличии пересечений и примыканий 38
Приложение Б (справочное) Примеры схем размещения многофункциональных зон дорожного сервиса 39
Приложение В (обязательное) Примеры допустимых размеров, пропорций, пиктограмм и надписей для знаков информирования о многофункциональных зонах дорожного сервиса 51
Приложение Г (обязательное) Организация транспортной безопасности автостоянок в составе многофункциональных зон дорожного сервиса 53
Приложение Д (справочное) Примеры использования зеленых насаждений на территории многофункциональных зон дорожного сервиса 56
Приложение Е (обязательное) Схемы и примеры расположения парковочных мест на территории многофункциональных зон дорожного сервиса..... 60
Приложение Ж (справочное) Примеры схем размещения кемпстоянок в составе многофункциональных зон дорожного сервиса 63

Приложение З (справочное) Пример схемы размещения АГНКС в составе многофункциональных зон дорожного сервиса 66
Библиография 67

Стандарт Государственной компании «Автодор»

ТРЕБОВАНИЯ К МНОГОФУКЦИОНАЛЬНЫМ ЗОНАМ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА ВДОЛЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР»

Requirements for Multifunctional Road Service Zones on the vehicular roads of the State Company «Russian Highways»

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на проектируемые, строящиеся и реконструируемые многофункциональные зоны дорожного сервиса, предназначенные для размещения вдоль автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (далее по тексту – Государственная компания) с целью обслуживания участников дорожного движения по пути следования.

Примечание – Требования настоящего стандарта гармонизированы с [1 – 7].

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 14254-96 (МЭК 529-89) Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)

ГОСТ 32865-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования

ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные знаки. Технические требования

ГОСТ 32947-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования

ГОСТ 32953-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования

ГОСТ 33062-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса

ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования

СТО АВТОДОР 2.2-2013 Рекомендации по прогнозированию интенсивности дорожного движения на платных участках автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» и доходов от их эксплуатации

СТО АВТОДОР 2.9-2014 Рекомендации по проектированию, строительству и эксплуатации акустических экранов на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор»

СТО АВТОДОР 4.1-2014 Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании

СТО АВТОДОР 7.1-2013 Зеленый стандарт Государственной компании «Автодор»

СТО АВТОДОР 8.2-2013 Элементы интеллектуальной транспортной системы на дорогах Государственной компании

СТО АВТОДОР 8.3-2014 Технические и организационные требования к системам связи и передачи данных на автодорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

СТО АВТОДОР 8.5-2014 Технические и организационные требования к телекоммуникационным сервисам Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

Примечание - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов (сводов правил и/или классификаторов) в информационной системе общего пользования - на официальном сайте федерального органа исполнительной власти в сфере стандартизации в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячно издаваемого информационного указателя "Национальные стандарты" за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт (документ), на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта (документа) с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт (документ), на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта (документа) с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт (документ), на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт (документ) отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины, определения и сокращения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями и сокращениями:

3.1 **автомобильные дороги Государственной компании «Автодор»:** Автомобильные дороги общего пользования федерального значения, находящиеся в федеральной собственности, переданные в доверительное управление Государственной компании и используемые на платной основе, или автомобильные дороги общего пользования федерального значения, находящиеся в федеральной собственности, переданные в доверительное управление Государственной компании и содержащие платные участки (за исключением земельных участков в границах полос отвода таких автомобильных дорог), а также автомобильные дороги, деятельность по организации строительства и реконструкции которых осуществляется Государственной компанией [13].

3.2 **многофункциональная зона дорожного сервиса (МФЗ):** Имущественный комплекс, представляющий собой совокупность предусмотренных разделом 4 настоящего стандарта объектов дорожного и придорожного сервиса в соответствии с [1], обеспечивающую широкий спектр сервисных услуг для участников дорожного движения.

3.3 **автозаправочная станция**: Имущественный комплекс в составе МФЗ, предназначенный для приема, производства, хранения и выдачи топлива транспортным средствам (жидкого моторного топлива (бензина, дизельного топлива), сжиженного углеводородного газа, компримированного природного газа, сжиженного природного газа), а также зарядки электротранспорта.

3.4 **автостоянка:** Имущественный комплекс в составе МФЗ, обеспечивающий возможность отстоя и хранения транспортных средств.

3.5 **большая площадка отдыха**: Элемент обустройства МФЗ, предназначенный для кратковременного отдыха водителей и пассажиров, проверки состояния транспортных средств и грузов, устранения мелких неисправностей, имеющий зону парковки с расчетным количеством парковочных мест для участников дорожного движения от 20 до 50 с долей парковочных мест для грузового автотранспорта/автобусов – от 20 до 50%, участников дорожного движения с ограниченными возможностями – 10% машиномест.

3.6 **гибридный автомобиль:** Транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

3.7 **доступ к МФЗ**: Устройство согласно проектной документации съезда транспортных средств с автомобильной дороги на территорию МФЗ и выезда на автомобильную дорогу.

3.8 **знаки информирования о МФЗ**: Дорожные знаки и информационные указатели, предназначенные для информирования участников дорожного движения о МФЗ.

3.9 **кемпинг**: Сезонный гостиничный имущественный комплекс в составе МФЗ, предназначенный для долговременного отдыха (более 2-х ночей) автотуристов, оборудованный коттеджами облегченного типа, временными сооружениями для отдыха или местами для их установки, парковкой, в том числе для транспортных средств с прицепами-дачами (автокемперами), обеспечивающий организацию отдыха на принципах самообслуживания.

3.10 **кемпстоянка:** Элемент обустройства МФЗ, предназначенный для кратковременного отдыха (до 2-х ночей) автотуристов, оборудованный местами для парковки транспортных средств и обеспечивающий организацию отдыха на принципах самообслуживания.

3.11 **многотопливная автозаправочная станция:** АЗС, на территории которой предусмотрена заправка транспортных средств двумя и более видами топлива, а также зарядка электродвигателей гибридных автомобилей и электромобилей.

3.12 **мотель:** Имущественный комплекс (здание, часть здания, иные постройки) в составе МФЗ, предназначенный для временного проживания участников дорожного движения.

3.13 **площадка обзорная**: Элемент обустройства МФЗ, предназначенный для осмотра ландшафта, открывающегося с места расположения площадки, объектов культурно-исторического наследия и т.п.

3.14 **объекты дорожного сервиса**: Здания и сооружения, расположенные в пределах полосы отвода и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения (остановочные пункты автобусов, в том числе с павильонами, площадки для кратковременной остановки транспортных средств, площадки для отдыха со стоянками

транспортных средств, устройства аварийно-вызывной связи и иные сооружения).

3.15 **объекты придорожного сервиса**: Здания и сооружения, расположенные на придорожной полосе и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения в пути следования (мотели, гостиницы, кемпинги, станции технического обслуживания, автозаправочные станции, пункты питания, торговли, связи, медицинской помощи, мойки, средства рекламы и иные сооружения).

3.16 **парковка (парковочное место)**: Специально обозначенное, обустроенное и оборудованное место, предназначенное для организованной стоянки транспортных средств.

3.17 **переходно-скоростная полоса:** Дополнительная полоса движения, устраиваемая для обеспечения разгона и торможения транспортных средств, съезжающих с основных полос движения или въезжающих на них.

3.18 **полоса отвода автомобильной дороги**: Земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

3.19 **придорожная полоса автомобильной дороги**: Земельные участки, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим их использования в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

3.20 **пункт мойки**: Имущественный комплекс в составе МФЗ, предназначенный для круглогодичной мойки транспортных средств.

3.21 **пункт питания**: Имущественный комплекс в составе МФЗ, предназначенный для производства, реализации и (или) организации потребления продукции общественного питания.

3.22 **пункт торговли**: Имущественный комплекс в составе МФЗ, предназначенный для продажи товаров, необходимых участникам дорожного движения по пути их следования (продуктов питания, технических жидкостей и автомобильных принадлежностей, сувенирной и печатной продукции и т.п.).

3.23 **раздельный сбор отходов:** Сбор отходов с применением операций их сортировки по фракциям.

3.24 **станция технического обслуживания**: Имущественный комплекс в составе МФЗ, предназначенный для круглогодичного производства ремонта и технического обслуживания транспортных средств.

3.25 **транзитный автомобильный транспорт**: Автомобильный транспорт, движущийся по автомобильной дороге мимо МФЗ без заезда на ее территорию.

3.26 **участники дорожного движения с ограниченными возможностями**: Водители транспортных средств или пешеходы, испытывающие затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуги, необходимой информации или при ориентировании в пространстве.

3.27 **электромобиль:** Транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии.

3.28 **элементы обустройства**: Комплекс зданий и сооружений обслуживания движения, технических средств и устройств, предназначенных для организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

Сокращения:

АЗС – автозаправочная станция;

АГЗС – автогазозаправочная станция;

АГНКС – автомобильная газонаполнительная компрессорная станция;

КриоАЗС – криогенная автозаправочная станция;

МФЗ – многофункциональная зона дорожного сервиса;

СТО – станция технического обслуживания;

ТРК – топливораздаточная колонка.

4 Состав объектов многофункциональных зон дорожного сервиса

4.1 Многофункциональные зоны дорожного сервиса должны включать следующие объекты:

- многотопливную АЗС;
- пункты питания (кафе, ресторан и др.);
- пункты торговли (мини-маркет и др.);
- шиномонтаж;
- большую площадку отдыха;
- банкоматы;
- телекоммуникационные сервисы (беспроводной интернет Wi-Fi);
- туалеты;
- душевые;
- прачечную;

– мусоросборники;

– телефоны.

4.2 Для расширения спектра сервисных услуг в состав МФЗ рекомендуется включать:

– мотель (гостиницу);

– автостоянку;

– зону детского отдыха (игровую площадку);

– площадку для выгула животных;

– пункт медицинской помощи;

– вертолетную площадку;

– площадку аварийно-спасательных служб, привлекаемых для ликвидации последствий ДТП;

– специализированную автостоянку служб эвакуации транспортных средств;

– зону весогабаритного контроля;

– спортивные и тренажерные залы;

– пункт мойки;

– станцию технического обслуживания;

– места (рынок) для розничной реализации продуктов и (или) сувениров местного промысла;

– кемпинг или кемпстоянка с парковочными местами для легковых автомобилей с прицепами–дачами (автокемперами);

– павильоны для проведения презентаций и выставок;

– обзорную площадку;

– специальную зону отдыха для проведения спортивно-оздоровительных и культурно-развлекательных мероприятий;

– другие объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования.

4.3 В состав МФЗ помимо объектов сервиса входят здания и сооружения для их инженерного обеспечения (котельная, трансформаторная подстанция, очистные сооружения хозбытовых и дождевых стоков, резервуар-аккумулятор очистных дождевых вод, водозабор с насосной станцией и водонапорной башней, очистные сооружения оборотного водоснабжения мойки автомобилей, насосная станция оборотного водоснабжения, системы автономного и резервного электропитания, противопожарной защиты (пожарная часть МЧС России, либо противопожарный водопровод с установленными на нём гидрантами, либо резервуары противопожарного запаса воды с точкой забора воды и разворотной площадкой), выполненные в соответствии с требованиями действующих норм и др.). Состав зданий и

сооружений для инженерного обеспечения, а также требования к ним устанавливают индивидуально для каждой МФЗ.

4.4 Станции для зарядки электродвигателей гибридных автомобилей и электромобилей допускается размещать на территории большой площадки отдыха, автостоянки и других объектов в составе МФЗ в соответствии с требованиями [48].

4.5 Нормативные требования к отдельным объектам дорожного и придорожного сервиса, входящим в состав МФЗ приведены в Разделе 11.

5 Общие требования к размещению многофункциональных зон дорожного сервиса

5.1 Размещение МФЗ необходимо осуществлять в соответствии с ГОСТ 33062 и [25]. В общем случае на автомобильных дорогах Государственной компании вне населенных пунктов, в том числе платных участках автомобильных дорог, МФЗ независимо от их формата должны располагаться с интервалами не менее 60 км между ними.

5.2 Размещение МФЗ соответственно в границах полосы отвода и придорожной полосы автомобильных дорог, а также на земельных участках, находящихся вне этих полос, но требующих специального доступа к ним, должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории (проектом межевания территории и градостроительным планом земельного участка), соблюдением требований [1, 15, 17, 19-21, 24 и 26].

5.3. Объекты придорожного сервиса в соответствии с [1] и ГОСТ 33062 допускается размещать в составе МФЗ в пределах границ полосы отвода автомобильных дорог в соответствии с нормами отвода земель, необходимых для размещения на автомобильных дорогах производственных объектов, элементов обустройства и объектов дорожного и придорожного сервиса [15], но не ближе 25 метров от кромки проезжей части (имеющие заглубленные (стационарные) фундаменты – не ближе 50 м).

5.4 На автомобильных дорогах Государственной компании рекомендуется предусматривать двухстороннее размещение МФЗ.

5.5 Размещение МФЗ должно осуществляться с соблюдением следующих условий:

- на автомобильных дорогах категорий IA и IБ следует обеспечивать расстояние между пересечениями и примыканиями в разных уровнях и МФЗ не менее 600 м между началом и концом отгонов их переходно-скоростных полос (рекомендуется 2100 (1100 м). На автомобильных дорогах категорий IB и II расстояние между пересечениями и примыканиями и переходно-

скоростной полосой въезда/выезда к МФЗ следует устанавливать не менее 250 м (Приложение А) [6];

- обеспечение возможности беспрепятственного выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;

- соответствие местоположения площадок размещения объектов дорожного и придорожного сервиса в составе МФЗ функциональному назначению возводимых на них сооружений, а их размера и конфигурация – возможности размещения всех основных и подсобных помещений, оборудования, технологических линий и внутриплощадных проездов;

- обеспечение комплекса требований к размещению отдельных объектов дорожного и придорожного объектов сервиса составе МФЗ в соответствии с [24] и другими нормативными документами;

- недопущение противоречий режимам зон охраны памятников истории и культуры, зонам регулирования застройки и охраны ландшафта в соответствии с требованиями законодательства РФ.

5.6 Указанные в п.5.5 расстояния между пересечениями и примыканиями по согласованию с Государственной компанией допускается уменьшать при условии обеспечения конструктивных и иных характеристик надежности и безопасности объектов капитального строительства, безопасности дорожного движения, а также пожарной безопасности.

5.7 Объекты дорожного и придорожного сервиса в составе МФЗ не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге. Минимальные расстояния для обеспечения боковой видимости должны соответствовать ГОСТ 33062 и [19, 20].

5.8 В случае размещения МФЗ с объектами дорожного и придорожного сервиса разного вида по обеим сторонам автомобильной дороги следует предусматривать пешеходные переходы в разных уровнях или транспортные развязки с устройством разворота при соответствующем технико-экономическом обосновании.

5.9 При двустороннем размещении МФЗ сооружения и комплексы, устраиваемые справа по ходу движения, предшествуют сооружениям и комплексам, располагаемым с левой стороны движения.

5.10 МФЗ должны быть обеспечены безопасным и удобным доступом с устройством переходно-скоростных полос. Длину переходно-скоростных полос при обеспечении доступа к многофункциональным комплексам сервиса, радиусы кривых при сопряжении проезжих частей автомобильной дороги и съезда/выезда на территорию принимают в соответствии с [24]. При

этом радиус первой горизонтальной кривой на въезде МФЗ рекомендуется принимать не менее 125 м, второй (обратной) кривой на въезде, как правило, 50 м, но не менее 30 м. Радиусы горизонтальных кривых на выезде рекомендуется принимать не менее 50 м.

5.11 Конструкция и тип дорожной одежды на переходно-скоростных полосах и примыкании в пределах радиусов закруглений должны быть аналогичными конструкции и типу дорожной одежды участка автомобильной дороги, на которой размещаются МФЗ.

5.12 Поперечный уклон площадок МФЗ и съездов к ним должен быть, как правило, направлен в противоположную сторону от автомобильной дороги. Сброс поверхностных и очищенных стоков с территории МФЗ в водоотводные сооружения автомобильной дороги не допускается, за исключением участков с рельефом, имеющим единственный и выраженный в сторону автомобильной дороги уклон при согласовании технических решений с Государственной компанией.

5.13 Основаниями для отказа в размещении на автомобильных дорогах Государственной компании МФЗ являются:

- конструктивные особенности участков автомобильных дорог в соответствии с ГОСТ Р 52766, в том числе с уклоном более 40 промилле, кривыми в плане с радиусом менее 1000 м, а также характеризующиеся повышенной концентрацией дорожно-транспортных происшествий;
- несоответствие схемам размещения МФЗ [25];
- принятые в установленном порядке планы строительства пересечений и примыканий или организации доступа на участок автомобильной дороги;
- несоответствие цели использования земельных участков (их части), заявленных для размещения МФЗ, утвержденной документации по планировке территории и (или) виду разрешенного использования, требованиям законодательства Российской Федерации.

6 Общие требования к обустройству многофункциональных зон дорожного сервиса

6.1 Автомобильные дороги Государственной компании «Автодор» обустраиваются МФЗ в соответствии с [7], исходя из транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств дорог [8].

6.2 Выбор дополнительных к указанным в Разделе 4 объектов сервиса для включения в состав МФЗ, обустройство объектов дорожного и придорожного сервиса, а также способ создания и эксплуатации МФЗ

должны осуществляться в соответствии с положениями настоящего стандарта с учетом категории автомобильной дороги при соответствующем технико-экономическом обосновании и соблюдении требований законодательства Российской Федерации и нормативных правовых документов Государственной компании [9-21].

6.3 Комплекс услуг, оказываемых МФЗ, должен обеспечивать возможность эффективного использования транспортных средств участниками дорожного движения и комфортные условия труда и отдыха водителей, в том числе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки [6].

6.4 Содержание зданий и сооружений на территории МФЗ должно удовлетворять требованиям санитарно-гигиенической безопасности [46].

6.5 На платных участках автомобильных дорог МФЗ должны обеспечивать максимальное удовлетворение потребностей участников дорожного движения (спектр услуг, уровень обслуживания и т.д.) с учетом допустимой скорости движения [23], а также обеспечения комфортного уровня удобства движения (А-В по [24]) и безопасности дорожного движения [10].

6.6 Объекты дорожного и придорожного сервиса в составе МФЗ проектируют с соблюдением требований СТО АВТОДОР 7.1 и [9, 27-28].

6.7 Планировочные решения МФЗ должны обеспечивать в общем случае:

- возможность реконструкции автомобильной дороги с увеличением числа полос движения без перепланировки системы проездов, а также переноса зданий и сооружений;
- единое архитектурно-конструктивное и цветовое решение объекта в целом с учетом органичного сочетания с прилегающей застройкой и ландшафтом;
- применение рациональных технологических решений с соответствующими техническими требованиями;
- простоту визуальной ориентации водителей транспортных средств, номинальную видимость дорожных знаков;
- экологическую безопасность.

6.8 Зону обслуживания транспортных средств в составе МФЗ следует располагать ближе к автомобильной дороге.

6.9 Движение транспорта по территории МФЗ должно осуществляться в одном направлении.

6.10 Значения ширины проездов (без бортов) для движения транспортных средств различных типов (легковых, легковых с прицепами, грузовых, автобусов) по территории МФЗ (включая площадку отдыха) приведены в таблице 1.

6.11 Расстояние между расположенными друг за другом въездами и выездами внутри МФЗ должно иметь достаточную длину для надежной ориентации участников дорожного движения. Расстояние не должно быть меньше также для стесненных условий (рисунок 1).

Таблица 1 – Ширина проездов для движения различных типов транспортных средств по территории МФЗ

В метрах

Проезд	Ширина
Без мест для парковки - исключительно для легкового транспорта - для грузового транспорта, автобусов и легкового транспорта с прицепами	 4,50 5,50
С местами для парковки (косыми/продольными) - исключительно для легкового транспорта - для легкового транспорта при проходящих автобусах или легковых автомобилях с прицепами - для грузового транспорта, автобусов и легкового транспорта с прицепами	 4,50 5,50 6,50
Съезд и выезд	5,50

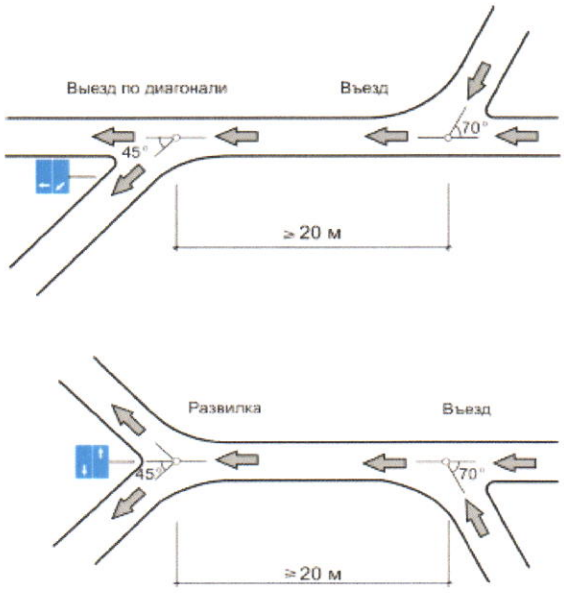


Рисунок 1 – Расстояние между следующими друг за другом въездами и выездами

6.12 Объекты дорожного и придорожного сервиса, входящие в состав МФЗ, должны быть оборудованы парковочными местами, в том числе для участников дорожного движения с ограниченными возможностями (10% машиномест).

6.13. Объекты дорожного и придорожного сервиса, входящие в состав МФЗ, должны обеспечивать беспрепятственный доступ участников дорожного движения с ограниченными возможностями ко всем видам предоставляемых услуг в соответствии с [22, 47].

6.14 При устройстве проездов для движения транспортных средств и парковок легковых автомобилей рекомендуется использовать покрытия из асфальтобетона или мощение плиткой/брусчаткой, парковок грузовых автомобилей/автобусов – покрытия из цементобетона, пешеходных дорожек – дренирующие материалы или мощение плиткой/брусчаткой.

6.15 Примеры планировочных решений МФЗ представлены в Приложении Б.

7 Требования к информированию участников дорожного движения о многофункциональных зонах дорожного сервиса

7.1 Знаки информирования о МФЗ (информационные знаки индивидуального проектирования) на автомобильных дорогах вне населенных пунктов устанавливают за 500 – 800 м, при необходимости за 15 – 20 км до объектов, а также на выезде с территории МФЗ с указанием расстояния до МФЗ, следующей после проезда текущей, в соответствии с требованиями ГОСТ 33151 и ГОСТ Р 52289.

7.2 Знаки информирования о МФЗ на автомобильных дорогах в пределах населенных пунктов устанавливают за 100 – 150 м до объектов и на ближайших к нему местах поворота (перекрестках).

7.3. Знаки информирования на подъездах к МФЗ следует дублировать.

7.4 Знаки информирования о МФЗ должны устанавливаться в соответствии с проектом организации дорожного движения, разработанного с учетом требований системы маршрутного ориентирования, утвержденной в установленном порядке.

7.5 МФЗ должны иметь информационные указатели с названием имущественного комплекса и/или отдельных объектов сервиса, входящих в его состав, содержащие сведения о предоставляемых услугах, а также схему размещения объектов и движения транспортных средств на территории МФЗ. Данные указатели должны размещаться непосредственно на въезде с учетом

требований ГОСТ 33151 и ГОСТ Р 52289, а также при необходимости – на территории МФЗ.

7.6 Организация дорожного движения в зоне влияния МФЗ, а также на их территории должна обеспечивать разделение транспортных потоков (транзитного, съезжающего, движущегося по территории и выезжающего с нее транспорта) и путей движения пешеходов. На территории МФЗ должно быть обеспечено разделение потоков по типам транспортных средств.

7.7 Проект организации дорожного движения должен включать дислокацию технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства, искусственные дорожные неровности и др.) на автомобильной дороге в зоне влияния МФЗ, на их территории и подъездах. Для лучшей ориентации водителей у въезда на территорию МФЗ необходимо размещать схему проезда, парковки и выезда.

7.8 Для информирования в режиме реального времени экипажей транспортных средств, производящих автомобильные перевозки, в том числе международные, о наличии на территории МФЗ свободных парковочных мест для транспортных средств соответствующих типов (грузовые автомобили, крупногабаритный/тяжеловесный транспорт) на автомобильных дорогах на расстоянии не менее чем 800 м до МФЗ рекомендуется устанавливать табло с изменяющейся информацией или дорожные знаки индивидуального проектирования с динамическими (светотехническими) или электромеханическими вставками (с обеспечением финансирования владельцами МФЗ) [30].

7.9 При устройстве парковочных зон на территории МФЗ рекомендуется обеспечить индикацию наличия/отсутствия свободных парковочных мест на больших площадках отдыха посредством табло с изменяющейся информацией.

7.10 Нанесение дорожной разметки на территории МФЗ должно выполняться в соответствии с требованиями ГОСТ 33151 и ГОСТ Р 52289.

7.11 В целях информирования участников дорожного движения о возможности зарядки электродвигателей гибридных автомобилей и электромобилей в знаки информирования о МФЗ включают дорожный знак 7.21 «Автозаправочная станция с возможностью зарядки электромобилей» по [23]. При устройстве парковочных зон наносят дорожную разметку 1.24.5 [23].

7.12 Знаки информирования о МФЗ, дорожные знаки с динамическими вставками, табло с изменяющейся информацией и информационные

указатели должны соответствовать требованиям ГОСТ 32865, ГОСТ 32945 и ГОСТ Р 52290.

7.13 Системы связи и передачи данных технических средств организации дорожного движения должны быть разработаны и утверждены в установленном порядке и соответствовать требованиям СТО АВТОДОР 8.3.

7.14 Элементы интеллектуальной транспортной системы должны быть разработаны и утверждены в установленном порядке и соответствовать требованиям СТО АВТОДОР 8.2.

7.15 Дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953.

7.16 Примеры допустимых размеров, пропорций, пиктограмм и надписей для знаков информирования о МФЗ приведены в Приложении В.

8 Требования к обеспечению транспортной безопасности многофункциональных зон дорожного сервиса

8.1 Размещение и эксплуатация МФЗ должны осуществляться при соблюдении требований транспортной безопасности, установленных в [12] и нормативных правовых актах, обеспечивающих его выполнение.

8.2 Безопасность автостоянки (при необходимости мотеля, кемпинга, а также других объектов сервиса, на территории которых устраивают парковки для грузовых автомобилей), должна обеспечиваться на 3-м и более высоких уровнях по классификации безопасности «Label» [37], требования к которым приведены в Приложении Г (каждый последующий уровень безопасности подразумевает выполнение требований для более низких уровней).

8.3 Для контроля въезда/выезда транспортных средств с парковочных зон на 3-м и 4-м уровне безопасности «Label» следует использовать шлагбаум или металлические ворота, на 5-м – шлагбаум или металлические ворота с противотаранным устройством.

8.4 Въезды/выезды с парковочных зон по согласованию с Государственной компанией допускается оснащать системами фото-видеофиксации транспортных средств с автоматическим распознанием государственных регистрационных знаков.

8.5 Требования к видеокамерам, используемым в системах видеонаблюдения: режим функционирования – день/ночь; возможность программируемого поворота, наклона, увеличения и уменьшения изображения, а также удаленного управления; разрешение не менее 1920x1080, не менее чем 10-кратное оптическое увеличение изображения;

многоуровневый доступ пользователей с защитой паролем; работоспособность в температурном диапазоне от – 40 до + 40°С, степень защиты корпуса не менее IP66; инфракрасная подсветка на расстоянии до 30 м; возможность хранения и архивирования видеозаписей не менее 30 суток.

8.6 Требования к шлагбаумам, используемым для контроля въезда/выезда транспортных средств:

- длина стрелы – не менее 4 м;
- время поднятия/опускания стрелы – не более 5 с;
- наличие сигнальной лампы, фотоэлементов безопасности и светоотражающих наклеек;
- наличие противоударных резиновых накладок.

8.7 Проект электроснабжения оборудования систем обеспечения транспортной безопасности, в том числе искусственного освещения, должен предусматривать организацию бесперебойного электропитания с использованием резервных источников.

8.8 Примеры обеспечения и транспортной безопасности автостоянок грузового транспорта в составе МФЗ приведены в Приложении Г.

9 Требования к обеспечению экологической безопасности и энергоэффективности многофункциональных зон дорожного сервиса

9.1 Общие требования к обеспечению экологической безопасности

9.1.1 В целях обеспечения экологической безопасности МФЗ должны соответствовать требованиям СТО АВТОДОР 7.1.

9.1.2 Размещение МФЗ в границах водоохранных зон запрещается [44].

9.1.3 На территории МФЗ необходимо устройство композитных установок локальной очистки сточных вод закрытого типа, предназначенных для доведения поверхностных и приравненных к ним по составу производственных и сточных вод до гигиенических нормативов.

9.1.4 Комплексы водопроводных сооружений для подготовки и хранения питьевой воды должны соответствовать требованиям [38].

9.1.5 Защита от шума территории МФЗ должна осуществляться в соответствии с положениями СТО АВТОДОР 2.9.

9.1.6 Объекты сервиса в составе МФЗ должны иметь санитарно-защитные зоны в соответствии с требованиями ГОСТ 33062 и [38].

9.1.7 Мусоросборники (урны и контейнеры) на территории МФЗ следует размещать с учетом обеспечения раздельного сбора отходов:

перерабатываемых (пластиковые канистры, стеклянные бутылки, полиэтиленовые пакеты, бумага и т.д.) и неперерабатываемых (пищевые отходы).

9.2 Требования к стационарному электрическому освещению на территории многофункциональных зон дорожного сервиса

9.2.1 Для обеспечения безопасности движения и удобства обслуживания на всей территории МФЗ и на съездах к ним, включая переходно-скоростные полосы, должно быть предусмотрено искусственное освещение, включая наружное архитектурное освещение зданий и сооружений, рекламное и витринное освещение с использованием энергоэффективных источников света в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766 и [31].

9.2.2 Освещение парковок и автостоянок в темное время суток обязательно.

9.2.3 При организации искусственного освещения не допускается ослепление участников дорожного движения.

9.2.4 Высоту опор освещения, соответствующих ГОСТ 32947, следует принимать:

- более 8 м в зонах парковки грузовых автомобилей/автобусов и резервуарного парка;
- более 6 м в зонах парковки легковых автомобилей;
- более 4 м в пешеходных зонах и на пешеходных дорожках.

9.2.5 Степень защиты корпуса светильников и другого электрооборудования по ГОСТ 14254 – не менее IP54.

9.2.6 Системы кабельной канализации – композитные, оснащенные механизмом антивандальной защиты, а также обеспечивающие контроль доступа.

9.3 Требования к озеленению многофункциональных зон дорожного сервиса

9.3.1 Для спокойного пребывания или физической активности участников дорожного движения на территории МФЗ определяют специальные зоны отдыха. Эти зоны должны быть озеленены отдельными деревьями, группами кустарников или живой изгородью для разграничения, композиционного оформления и создания тени в весенне-осенний период года. На территории МФЗ площадью свыше 5000 м^2 рекомендуется

разграничивать зоны парковки транспортных средств кустарниками в сочетании с отдельно растущими деревьями или группами деревьев таким образом, чтобы достичь оптического разделения используемых площадей, создания тени от зеленых насаждений.

9.3.2 При озеленении МФЗ и содержании зеленых насаждение следует руководствоваться положениями [42, 43].

9.3.3 Рекомендуемая ширина зеленых насаждений на разделительных островках или полосах составляет 3,5 м [6]. Ширину зеленых насаждений следует уменьшать до 2,5 м при пропорциональном уменьшении общей ширны разделительного островка или полосы.

9.3.4 При организации парковочных зон целесообразно устройство пониженного бордюра по кромке покрытия для создания четкого геометрического решения.

9.3.5 Планировка парковочных мест не должна усложнять механическую очистку территории.

9.3.6 Комплекты столиков со скамьями рекомендуется располагать в тени деревьев (Приложение Д), беседках или под навесами. При выборе деревьев следует обращать внимание на то, чтобы они не ограничивали использование скамей и столиков из-за выделений (например, медвяной росы липой или падением плодов с каштана или вишни).

9.3.7 При проектировании декоративного озеленения МФЗ следует максимально использовать существующую растительность. Особую ценность представляют отдельно стоящие крупные деревья или их группы. Элементы декоративного озеленения не должны ограничивать видимость и ухудшать безопасность дорожного движения.

9.3.8 Декоративное озеленение объектов дорожного и придорожного сервиса в составе МФЗ выполняется следующими приемами:

- регулярным – линейные (аллейные или рядовые) посадки деревьев и кустарников, а также живые изгороди;
- ландшафтным или свободным – групповые посадки деревьев и кустарников в увязке с прилегающим к объекту ландшафтом;
- смешанным – сочетание регулярных и свободных посадок, а также комплексные посадки.

9.3.9 Вид деревьев следует выбирать исходя из местных особенностей и создания желаемой тени (например, береза создает легкую тень, а клен более густую), а количество и расположение устанавливать исходя из композиционных приемов и в зависимости от расположения сторон света. Рекомендуются к применению деревья с диаметром ствола 0,18-0,2 м.

9.3.10 Для композиционного, функционального и пространственного единства территории МФЗ, на не застраиваемых площадях устраивается газон.

9.3.11 Для недопущения хождения по газону по его контуру следует высаживать плотный кустарник (пятирядная посадка).

9.3.12 МФЗ, размещаемые на территории населенных пунктов, следует отделять от прилегающей застройки регулярными или смешанными посадками деревьев.

9.3.13 Примеры использования зеленых насаждений для разделения парковочных мест на территории МФЗ приведены в Приложении Д.

9.4 Требования к туалетам в составе объектов дорожного и придорожного сервиса на территории МФЗ

9.4.1 На территории МФЗ должны быть предусмотрены отдельностоящие стационарные туалеты и в зданиях объектов придорожного сервиса, функционирующие в круглосуточном, круглогодичном режиме.

9.4.2 Туалеты на территории МФЗ должны быть оснащены системами энерго- и водоснабжения (проточного или локального), вентиляции, отопления, композитными локальными очистными сооружениями закрытого типа и мусоросборниками.

9.4.3 При устройстве электроснабжения туалетов рекомендуется использовать возобновляемые источники энергии, водообеспечения – скважины.

9.4.4 Отдельностоящие стационарные туалеты, размещающиеся на территории санитарной зоны большой площадки отдыха или автостоянки, должны включать, как минимум:

- один женский туалет (кабину) на каждые 10 мест парковки;
- один мужской туалет (кабину) на каждые 15-20 мест парковки;
- один писсуар на каждые 15-20 мест парковки;
- одно отдельное помещение (кабину) для участников дорожного движения с ограниченными возможностями;
- один пеленальный столик;
- одну душевую кабину.

9.4.5 Туалеты, входящие в состав объектов придорожного сервиса, должны включать, как минимум:

- одну кабину для женщин;
- одну кабину для мужчин;
- одну кабину для лиц с ограниченными физическими возможностями;
- два писсуара.

9.4.6 Туалеты должны быть устойчивы к проявлению актов вандализма:

- двери должны быть защищены от снятия, переключающие элементы, счетчики и др. должны быть установлены в отделении для технического оборудования;

- внутренние перегородки, а также пол должны быть облицованы стойким легко моющимся покрытием с небольшим количеством швов;

- все оборудование должно быть установлено так, чтобы только обслуживающему персоналу были доступны все области для обслуживания и замены используемых материалов;

- должен быть обеспечен скрытый монтаж коммуникаций.

9.4.7 Техническое оборудование в туалетах (смыв в унитазе, смеситель в умывальнике, дозатор жидкого мыла, электросушилка, подача бумажных полотенец и т.п.) должно иметь бесконтактное устройство включения и выключения.

9.4.8 Отдельностоящие стационарные туалеты следует размещать таким образом, чтобы от места парковки до здания можно было добраться кратчайшим путем. Здание туалета должно иметь надпись или обозначение, хорошо видимые участникам дорожного движения.

9.4.9 Здания отдельностоящих стационарных туалетов рекомендуется выполнять по типовым архитектурным проектам. К зданиям туалетов необходимо обеспечить подъезд автомобилей технического обслуживания.

10 Требования к телекоммуникационным сервисам на территории многофункциональных зон дорожного сервиса

10.1 Системы связи и передачи данных Государственной компании, реализующие необходимый набор телекоммуникационных сервисов для коммерческого сегмента, при их устройстве на территории МФЗ должны соответствовать требованиям СТО АВТОДОР 8.3, а телекоммуникационные сервисы Государственной компании для коммерческого сегмента – требованиям СТО АВТОДОР 8.5.

10.2 Характеристики видеокамер, используемых в системах видеонаблюдения, должны быть аналогичными указанным в п.8.5.

10.3 Для обеспечения работы в автоматическом режиме табло с изменяющейся информацией, информирующих о наличии на территории МФЗ свободных парковочных мест, на въезде/выезде с парковок (автостоянок) следует устанавливать датчики или функционально

аналогичное оборудование, работоспособное в температурном диапазоне от – 40 до + 40°С.

10.4 Сеть беспроводного доступа в Интернет по технологии Wi-Fi на территории МФЗ должна обеспечивать посетителям любых объектов сервиса, включенных в состав МФЗ:

- поддержку стандарта IEEE 802.11 b/g/n;
- суммарную единовременную работу не менее 50 пользователей для совокупности беспроводных точек;
- полосу пропускания входящего и исходящего трафика к ресурсам сети Интернет для каждого посетителя МФЗ не менее 256 Кбит/с;
- поддержку протоколов защиты информации в радиоканале WEP, WPA-PSK, WPA-TKIP, WPA2 AES;
- работоспособность в круглосуточном режиме;
- работу оборудования и конструктивных элементов в температурном диапазоне от – 40 до + 40°С;
- мониторинг и сбор статистической информации в части пропускной способности каждой беспроводной точки доступа Wi-Fi для входящего и исходящего трафика;
- сбор статистической информации по объёму переданной информации на общем канале связи к ресурсам сети Интернет для входящего и исходящего трафика;
- возможности по масштабированию и развитию сети.

10.5 Должна быть обеспечена возможность вызова экстренных оперативных служб через сеть связи общего пользования.

10.6 Все радиоэлектронные средства, подлежащие регистрации, должны быть зарегистрированы в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций в установленном в Российской Федерации порядке [40, 41].

10.7 Системы кабельной канализации – композитные, оснащенные механизмом антивандальной защиты, а также обеспечивающие контроль доступа.

11 Требования к объектам дорожного и придорожного сервиса, входящим в состав многофункциональных зон дорожного сервиса

11.1 Требования к большим площадкам отдыха

11.1.1 Количество парковочных мест для участников дорожного движения определяют в зависимости от среднесуточной и пиковой фактической (существующей) и расчетной (перспективной) интенсивности

движения транспортных средств различных типов в соответствии с требованиями СТО АВТОДОР 2.2.

11.1.2 По согласованию с Государственной компанией расчетное количество парковочных мест, указанное в п.3.5 допускается увеличивать до 80-100 при соответствующем технико-экономическом обосновании.

11.1.3 В состав большой площадки отдыха входят:

- зона передвижения: въезд, проезд, проезд для маневрирования, выезд;
- зоны парковки: отдельно для легковых, грузовых автомобилей и автобусов;
- зона отдыха: столики со скамьями, навесы или беседки, специально отведенные места для курения и др.;
- разделительная полоса, изолирующая большую площадку отдыха от автомобильной дороги (зеленая зона при обеспечении нормативов боковой видимости на въезде/выезде с площадки отдыха), разделительные островки для отделения зон парковки, пешеходные дорожки и тротуары;
- санитарная зона: отдельностоящий стационарный туалет, мусоросборники (урны и контейнеры) и др.;
- площадка самообслуживания с обязательным устройством поста для проверки давления воздуха в шинах транспортных средств, а также их подкачки;
- прочие территории (зеленые насаждения и т.п.).

11.1.4 Расчетное количество комплектов столиков со скамьями для сидения, размещаемых на территории зоны отдыха, должно составлять: 2-3 на каждые 10 парковочных мест для легковых автомобилей, 1-2 – для организации отдыха экипажей грузовых автомобилей на каждые 10 парковочных мест;

11.1.5 Столики и скамьи должны быть изготовлены из вандалостойких материалов с малой теплопроводностью.

11.1.6 Отдельную зону детского отдыха (игровую площадку), устраиваемую на территории площадки отдыха, следует располагать на максимальном удалении от проезжей части.

11.1.7 Территория зоны детского отдыха должна хорошо просматриваться, иметь ограждение по всему периметру высотой не менее 0,8 м, один вход/выход, а также быть оборудована системой видеонаблюдения. Требования к видеокамерам – аналогичны указанным в п.8.5.

11.1.8 На территории зоны детского отдыха рекомендуется предусматривать установку комплектов столиков со скамьями для сидения в дополнение к указанным в п.11.1.4.

11.1.9 Зону отдыха следует располагать на расстоянии не менее 25 м от зон парковки транспортных средств. Покрытие площадки зоны отдыха должно быть удобным для пешеходного движения (дренирующие материалы или мощение плиткой/брусчаткой).

11.1.10 Урны следует располагать в зонах парковки и отдыха. Контейнеры необходимо устанавливать в санитарной зоне для сбора отходов.

11.1.11 Санитарная зона должна быть отделена от зоны отдыха декоративным озеленением, для ее обозначения следует устанавливать информационные таблички-указатели. Расстояние от зоны отдыха до санитарной зоны должно быть не менее 15 м.

11.1.12 На территории большой площадки отдыха (в зоне отдыха или в специально отведенной зоне) допускается размещение пунктов питания и торговли.

11.2 Требования к площадкам обзорным

11.2.1 Площадку обзорную в составе МФЗ размещают на участке автомобильной дороги в местах, обеспечивающих удобный осмотр природных или социально-культурных объектов, удовлетворяющих эстетическим и духовным потребностям участников дорожного движения и туристов (объект из списка мирового наследия, памятник истории, культовый объект, природный ландшафт, памятник архитектуры или градостроительства и т.д.).

11.2.2 Площадка обзорная может устраиваться на территории площадки отдыха или в виде отдельного сооружения.

11.2.3 Тематическое оформление территории площадки обзорной производят в зависимости от существующего ландшафта с использованием малых архитектурных форм (включая столики и скамьи для сидения), зеленых насаждений, источников освещения в темное время суток.

11.2.4 На территории площадки обзорной, устраиваемой в виде отдельного сооружения, должны быть размещены мусоросборники (урны и контейнеры).

11.2.5 На территории площадки обзорной допускается размещение пунктов питания и торговли.

11.3 Требования к организации парковок и парковочных мест

11.3.1 Парковки на территории МФЗ организуются на площадках отдыха, автостоянках, вблизи мотелей, кемпингов, АЗС (иных объектов при

необходимости). Парковки для любых типов транспортных средств на территории МФЗ размечают в виде косых парковочных мест (углы – от 30° до 60° к продольной оси проезда). Границы парковочных мест должны быть четкими и различимыми. Расположение легковых автомобилей на парковках перпендикулярно к краю проезжей части (оси проезда) не допускается.

11.3.2 Парковочные места для грузового и легкового транспорта должны быть разграничены (Приложение Б).

11.3.3 Для экономии парковочных площадей и повышения безопасности размещения транспортных средств допускается использование продольных парковочных мест (например, для кратковременной стоянки автобусов или легковых автомобилей с прицепами (кемперов).

11.3.4 Размеры парковочных мест, соответствующие требованиям ГОСТ 33062 и [6, 25] для угла 45°, приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Геометрические параметры парковочных мест

В метрах

Назначение места для парковки		Параметр парковочного места		
		ширина	глубина	длина
Легковой автомобиль	Косое	2,50	5,50	5,25
	продольное	2,50		6,00
Грузовой автомобиль	Косое	3,50	18,00	21,9
	продольное	3,50		25,00
Автобус	Косое	4,00	14,00	15,80
	продольное	4,00		20,00
Легковой автомобиль с прицепом	Косое	3,50	14,00	16,30
	продольное	3,50		20,00

11.3.5 Продольные парковочные места для автобусов располагают справа от проезда, при этом допускается пильчатое расположение парковочных мест (Приложение Е, рисунок Е.1).

11.3.6 Если проезд с одной стороны оборудован зоной парковки с косыми местами для грузового транспорта и автобусов, противоположная сторона проезда не должна содержать каких-либо жестких препятствий ближе 1 м к краю проезда (это обусловлено особенностями траектории движения задней части автобусов и седельных тягачей с прицепами). Аналогичное правило действует и для продольных парковочных мест для грузовых автомобилей, автобусов и легковых автомобилей с прицепами. Косые парковочные места для автобусов глубиной 14 м не следует располагать напротив парковочных мест для легковых автомобилей

(продольных или косых). Исключение составляют случаи, когда последние оборудованы буферной полосой шириной не менее 1 м и разметка мест для парковки не позволяет использовать данную полосу как место для парковки легкового автомобиля (Приложение Е, рисунок Е.2).

11.3.7 Парковочные места для грузовых автомобилей следует планировать таким образом, чтобы кабина транспортного средства была обращена в сторону от автомобильной дороги.

11.3.8 Проезды в парковочных зонах должны быть максимально прямыми. Если изгиб проезда и припаркованные транспортные средства затрудняют видимость, парковочные места необходимо отделить от проезда движения буферной полосой шириной не менее 1 м, что компенсирует риски, вызванные недостаточной видимостью.

11.3.9 Проезд, граничащий с косыми парковочными местами для грузового транспорта, расположенными слева от проезда, не должна использоваться для сквозного движения транспортных средств.

11.3.10 Косые парковочные места для легковых автомобилей рекомендуется разделять зелёными островками на группы по 5-7 ячеек при помощи бортового камня (Приложение Е, рисунки Е.3-Е.4). Места для парковки грузовых автомобилей следует группировать по 6-10 ячеек.

11.3.11 Парковочные места для участников дорожного движения с ограниченными возможностями должны находиться в непосредственной близости от сооружений (туалета, пункта питания, пункта торговли и т.д.). Выделяемые места должны обозначаться горизонтальной разметкой согласно ГОСТ 32953. Пример устройства мест для парковки участников дорожного движения с ограниченными возможностями приведен в Приложении Е, рисунок Е.5.

11.3.12 Ширина пешеходных дорожек и лестничных сходов должна составлять не менее 1,8 м [6].

11.3.13 Уклоны на проездах для движения транспортных средств не должны превышать: продольный – 5%, поперечный – 2,5% [6].

11.3.14 Уклоны на пешеходных дорожках не должны превышать: продольный – 6%, поперечный – 2,5% [6].

11.3.15 Косой уклон парковочных мест не должен превышать 4% [6].

11.4 Требования к автостоянкам

11.4.1 Количество парковочных мест на автостоянках устанавливается по согласованию с Государственной компанией, но должно составлять не менее 100 (доля грузового транспорта – более 40%) [6].

11.4.2 На участках автомобильных дорог, расположенных в непосредственной близости от крупных населенных пунктов, в состав МФЗ следует включать специализированные автостоянки для грузового транспорта (в том числе автопоездов), вместимость которых определяют на основании опросов экипажей транспортных средств, а также технико-экономических расчетов.

11.4.3 Автостоянки устраивают с соблюдением требований [33], а в части отступов от зданий и территорий различного назначения с соблюдением требований [38].

11.4.4 Расстояние от парковочных мест до зоны отдыха на территории автостоянки устанавливают аналогично большой площадке отдыха.

11.4.5 На автостоянке допускается устройство совмещенного въезда/выезда шириной не менее 6 м и отдельно эвакуационных выездов в зависимости от вместимости стоянки в соответствии с требованиями ГОСТ 33062.

11.4.6 Перед въездом на территорию автостоянки следует предусмотреть накопительную площадку вместимостью не менее 10% максимального часового количества прибывающих транспортных средств, но не менее трех машиномест.

11.4.7 На территории автостоянки следует размещать отдельностоящий стационарный туалет и мусоросборники (урны и контейнеры), стационарный или передвижной пункт питания, дополнительные душевые кабины и санитарно-хозяйственный блок с прачечной.

11.4.8 На территории автостоянки должен находиться электрощит для подключения холодильных установок рефрижераторов.

11.4.9 При строительстве автостоянки необходимо предусматривать мероприятия по озеленению и благоустройству территории в соответствии с требованиями настоящего стандарта.

11.5 Требования к мотелям и кемпингам

11.5.1 Мотель и кемпинг (кемпстоянку) рекомендуется размещать в зеленой зоне МФЗ (озелененной территории, выполняющей защитные и санитарно-гигиенические функции и являющейся местом отдыха).

11.5.2 Мотель должен соответствовать требованиям [32].

11.5.3 Мотель должен быть оборудован пунктом питания, прачечной, туалетами, душевыми кабинами и мусоросборниками.

11.5.4 Вместимость мотеля на участках автомобильных дорог устанавливают с учетом численности проезжающих автотуристов и интенсивности движения транспортных средств междугородных и международных перевозок (но не менее 10 номеров).

11.5.5 Количество парковочных мест для легковых автомобилей постояльцев мотеля – не менее 0,7 на один номер.

11.5.6 Мотель в составе МФЗ должен обеспечивать следующий минимальный перечень услуг:

- горячее и холодное водоснабжение (круглосуточно); в районах с перебоями в водоснабжении необходимо иметь емкость для минимального запаса воды не менее чем на сутки;
- канализация;
- отопление в жилых и общественных помещениях;
- вентиляция (естественная или принудительная), обеспечивающая нормальную циркуляцию воздуха;
- естественное и искусственное освещение в номерах.

11.5.7 Рекомендуется оснащать мотель в составе МФЗ следующими инфокоммуникационными услугами и сервисами:

- радиовещание;
- эфирно-кабельное телевидение;
- доступ в Интернет;
- телефонная связь с возможностью выхода в сеть связи общего пользования.

11.5.8 Вместимость кемпинга (кемпстоянки) на участках автомобильных дорог устанавливают с учетом численности проезжающих автотуристов и интенсивности движения транспортных средств междугородных и международных перевозок (но не менее 15 машиномест).

11.5.9 Размер машиноместа под единицу техники на территории кемпинга (кемпстоянки) – не менее 4×9 м.

11.5.10 При устройстве мешиномест рекомендуется использовать покрытия из асфальтобетона, мощение плиткой/брусчаткой или жесткий грунт с георешеткой и травой, выдерживающий нагрузку до 7 тонн.

11.5.11 Кемпинг должен быть оборудован отдельностоящим стационарным туалетом, площадкой для слива капсул биотуалетов (может быть выполнена в одном блоке с туалетом), душевыми кабинами, мусоросборниками (урнами и контейнерами), павильонами бытового обслуживания, в том числе с местами для индивидуального приготовления и приема пищи, а также системой инженерных коммуникаций,

предусматривающей подключение автокемперов, в том числе систем электро- и водоснабжения и канализации.

11.5.12 Кемпстоянка должна быть оборудована отдельностоящим стационарным туалетом, площадкой для слива капсул биотуалетов (может быть выполнена в одном блоке с туалетом), мусоросборниками (урнами и контейнерами), одним или несколькими пунктами залива чистой воды и приёмниками грязной воды.

11.5.13 Минимальная обеспеченность кемпинга (кемпстоянки) электроснабжением: на 15 транспортных средств 3-4 стационарных электрических щитка с 4-мя влагозащищенными розетками в каждом.

11.5.14 Кемпинг и кемпстоянка должны быть обеспечены минимальным запасом питьевой воды, не менее, чем на сутки, в зависимости от максимального количества туристов, на которое рассчитаны.

11.5.15 Ограждение территории кемпинга (кемпстоянки), визуальное зонирование, разметка машиномест и технических зон, освещение в темное время суток являются обязательными.

11.5.16 Для контроля въезда/выезда транспортных средств с территории кемпинга (кемпстоянки) следует использовать шлагбаум (требования см. п.8.6).

11.5.17 На территории кемпинга допускается размещать зоны детского отдыха и пункты питания.

11.5.18 В местах размещения, предназначенных для ночлега, должны быть предусмотрены аварийные выходы, лестницы, информационные указатели для обеспечения свободной ориентации как в обычной, так и в чрезвычайной ситуации.

11.5.19 Земельные участки, предназначенные для обустройства мотелей и кемпингов (кемпстоянок), должны размещаться вне зон сверхнормативного загрязнения воздушного бассейна, водоемов и почвы.

11.5.20 Примеры планировочных решений кемпстоянок в составе МФЗ представлены в Приложении Ж.

11.6 Требования к станциям технического обслуживания

11.6.1 Минимальный перечень работ, производство которых должна обеспечивать СТО:

- шиномонтажные и вулканизационные;
- входящие в комплекс периодического технического обслуживания транспортных средств.

11.6.2 Для МФЗ, располагающейся в пределах населенных пунктов, число постов определяют в соответствии с ГОСТ 33062. Для МФЗ,

размещаемых вне населенных пунктов, рабочее число постов СТО должно составлять не менее 3-х (два – для технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей, один – для технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей/автобусов).

11.6.3 Перед въездом на территорию СТО рекомендуется предусмотреть накопительную площадку вместимостью не менее 10% максимального часового количества транспортных средств, прибывающих на СТО, но не менее трех машиномест на каждый пост.

11.6.4 Обустройство дилерских СТО и спецавтоцентров осуществляют с учетом требований корпоративных стандартов производителей транспортных средств.

11.7 Требования к автозаправочным станциям

11.7.1 АЗС допускается размещать:

- на удалении от основных объектов МФЗ (боковое расположение);
- непосредственно в составе МФЗ (островное расположение). В этом случае АЗС должна находиться в начале МФЗ по ходу движения вдоль автомобильной дороги.

11.7.2 АЗС в составе МФЗ должны соответствовать требованиям [29].

11.7.3 Движение транспортных средств по территории АЗС должно быть односторонним, с организацией раздельного въезда и выезда на/с территории АЗС.

11.7.4 При островном расположении АЗС необходимо разделение потоков по типам транспортных средств на въезде, территории и выезде с АЗС посредством конструктивно выделенного направляющего островка шириной не менее 1,5 м [6]. При боковом расположении АЗС рекомендуется разделение транспортных потоков на въезде/выезде.

11.7.5 Ширина выезда с АЗС при боковом расположении должна составлять не менее 10 м [6].

11.7.6 Места для заправки отделяют от проезда для объезда АЗС направляющим островком шириной не менее 1,5 м или продольным ограждением [6].

11.7.7 Размещение сооружений и оборудования на направляющих островках не допускается.

11.7.8 Для размещения транспортных средств, ожидающих очереди для заправки, должна быть организована площадка подпора протяженностью не менее 60 м начиная с въезда на территорию АЗС до островков безопасности [6].

11.7.9 Ширина островков безопасности должна составлять не менее 1,2 м.

11.7.10 Расстояние между островками безопасности ТРК в двустороннем исполнении для заправки легковых автомобилей должно составлять не менее 6 м (две полосы для движения между островками).

11.7.11 Расстояние между островками безопасности ТРК в одно/двустороннем исполнении для заправки грузовых автомобилей/автобусов должно составлять не менее 4 м (одна полоса для движения между островками) [29].

11.7.12 Размеры площадки для парковки транспортных средств на территории АЗС при боковом расположении должны обеспечивать одновременное пребывание на ней не более 10 единиц транспортных средств, (расчетное число парковочных мест определяется в зависимости от формата МФЗ при соответствующем технико-экономическом обосновании) [29].

11.7.13 При островном размещении АЗС в составе МФЗ размеры площадки для парковки непосредственно на территории АЗС устанавливают с учетом общего количества парковочных мест, предусмотренных для участников дорожного движения на территории МФЗ.

11.7.14 АЗС должна быть снабжена устройством вызова оператора для помощи в заправке транспортного средства, управляемого участником дорожного движения с ограниченными возможностями или перевозящего такого участника дорожного движения.

11.7.15 При островном размещении АЗС выезд с ее территории на общий «сквозной» проезд следует устраивать не ближе 20 м от начала радиуса въезда на площадку отдыха.

11.7.16 Планировочное решение АЗС должно обеспечивать простоту визуальной ориентации водителей транспортных средств, своевременную информацию о подъездах к ТРК, информацию о видах и стоимости нефтепродуктов (световое табло), а также возможность последующего расширения объекта.

11.7.17 Места для заправки легковых и грузовых автомобилей/автобусов должны размещаться таким образом, чтобы транспортные средства имели возможность беспрепятственного въезда на парковочные места без пересечения потоков.

11.7.18 Размещение пунктов питания и торговли на АЗС, в том числе для продажи технических жидкостей и автомобильных принадлежностей, допускается только по согласованию с Государственной компанией и в соответствии с требованиями п.11.9.

11.7.19 АЗС должна быть оборудована мусоросборниками (урнами и контейнерами).

11.7.20 При проектировании АЗС следует предусматривать технологические системы для приема, хранения и выдачи топлива, разрешенные к применению в установленном порядке.

11.7.21 Минимальная мощность АЗС для выдачи жидкого моторного топлива должна составлять 1 000 заправок/сутки при обязательном двустороннем размещении. При интенсивности движения на участках автомобильных дорог менее 7 000 единиц/сутки мощность АЗС допускается уменьшать до 750 заправок/сутки по согласованию с Государственной компанией. Минимальная мощность АГНКС должна составлять 100 заправок/сутки. При расчете мощности АЗС следует учитывать протяженность всех примыкающих и пересекающих автомобильных дорог в соответствии с требованиями ГОСТ 33062 и ГОСТ Р 52766.

11.7.22 При устройстве на АЗС ограждения, оно должно быть продуваемым и выполненным из негорючих материалов в соответствии с нормами [29].

11.7.23 На территории АЗС для озеленения рекомендуется применять деревья и кустарники лиственных пород.

11.7.24 Расположение АЗС рекомендуется предусматривать с подветренной стороны ветров преобладающего направления (по годовой «розе ветров») по отношению к зданиям и сооружениям МФЗ, не относящимся к АЗС.

11.7.25 Размещение и эксплуатация на АЗС зарядной инфраструктуры для экологичных транспортных средств (включая гибридные автомобили и электромобили) должны осуществляться в соответствии с требованиями [39]. На территории АЗС следует устанавливать не менее одной станции нормальной (20-50 кВт, до 4 часов, Level 2,3 AC) или быстрой (150 кВт, до 30 минут, Level 4 DC) зарядки электродвигателей гибридных автомобилей и электромобилей. Стандарт зарядного коннектора – CCS, дополнительно переходник на стандарт коннектора GBT.

11.7.26 АГЗС, АГНКС и КриоАЗС включают в состав многотопливной АЗС с учетом требований [29]. Пример схемы размещения АГНКС в составе МФЗ приведен в Приложении З.

11.8 Требования к пунктам питания и торговли

11.8.1 Вместимость стационарного пункта питания (кафе, ресторан и др.) устанавливается в соответствии с требованиями ГОСТ 33062, но должна составлять не менее 20 посадочных мест, на АЗС – не менее 6 посадочных мест.

11.8.2 Вместимость павильонов для розничной торговли устанавливается по согласованию с Государственной компанией, но должна

составлять не менее 10 торговых мест, на АЗС – устанавливается индивидуально по согласованию с Государственной компанией.

11.8.3 Стационарные пункты питания и совмещенные пункты питания и торговли должны быть оборудованы туалетом и мусоросборниками.

11.8.4 Пункты питания и торговли должны соответствовать требованиям [32, 45].

11.9 Требования к пунктам мойки

11.9.1 Пункт мойки транспортных средств размещается на территории МФЗ в качестве отдельного сооружения или включается в состав СТО или АЗС.

11.9.2 Число рабочих постов пункта мойки рекомендуется устраивать не менее 3-х: два – для мойки легковых автомобилей, один – для мойки грузовых автомобилей/автобусов.

11.9.3 На пункте мойки рекомендуется оказывать следующие виды услуг:

- внешнюю мойку кузова транспортных средств (в том числе с применением синтетических моющих средств);
- мойку двигателя и подкапотного пространства транспортных средств в случае предполагаемого технического обслуживания и ремонта его систем и деталей;
- мойку колес транспортных средств;
- мойку днища транспортных средств;
- уборку и чистку салона транспортных средств;
- полировку покрытия кузова транспортных средств.

11.9.4 Перед въездом на территорию пункта мойки, размещаемого в виде отдельного сооружения, необходимо предусмотреть накопительную площадку вместимостью не менее 10% максимального часового количества транспортных средств, прибывающих на пункт мойки, но не менее трех машиномест на каждый пост.

11.9.5 Пункт мойки транспортных средств должен иметь локальные очистные сооружения.

11.10 Требования к вертолетным площадкам

Вертолетные площадки, размещаемые на территории МФЗ, должны соответствовать требованиям [34].

11.11 Требования к пунктам медицинской помощи

11.11.1 Здание и/или помещения медицинского пункта проектируют и обустраивают в соответствии с требованиями [32, 35].

11.11.2 Оснащение медицинского пункта должно соответствовать требованиям [36].

Приложение А
(обязательное)

Размещение многофункциональных зон дорожного сервиса на участке автомобильной дороги при наличии пересечений и примыканий

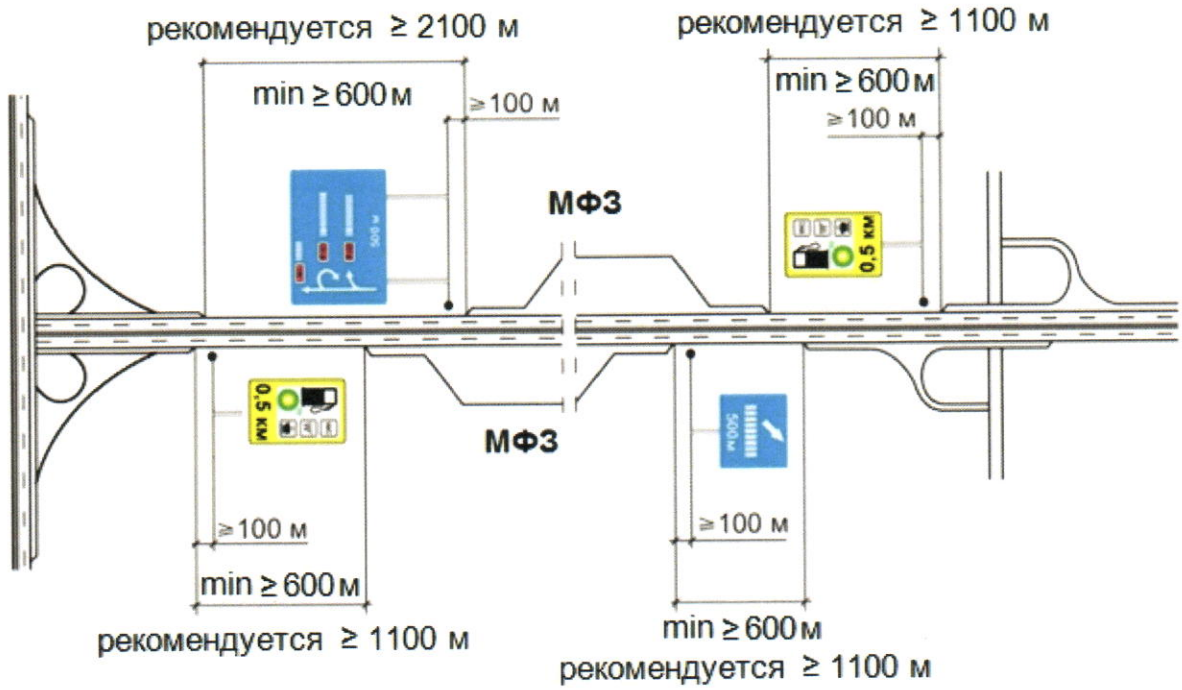


Рисунок А.1 – Минимальные расстояния между МФЗ (двустороннее размещение) и пересечениями и примыканиями в разных уровнях на автомобильных дорогах Государственной компании

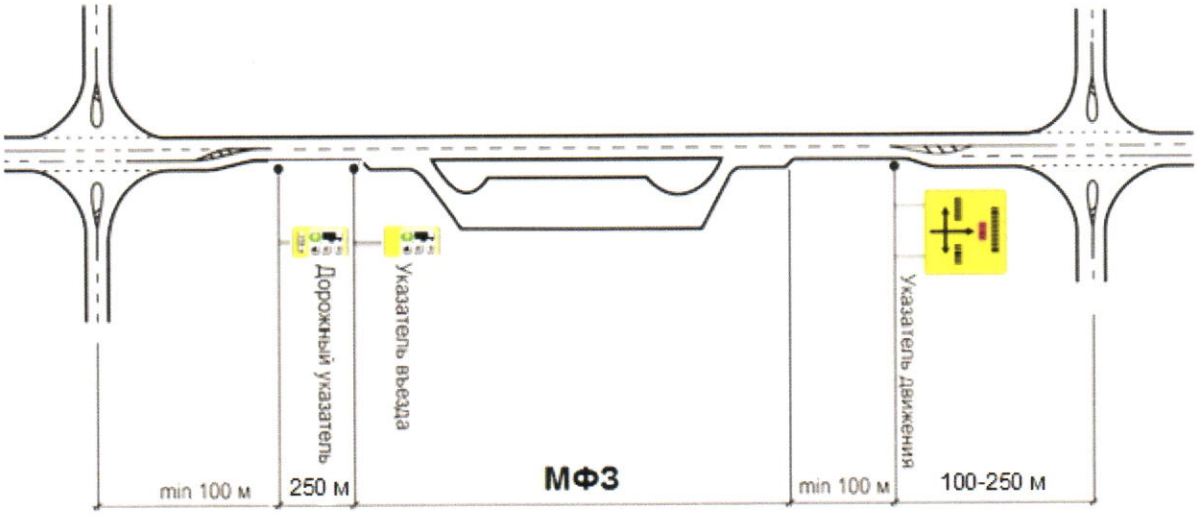


Рисунок А.2 – Минимальные расстояния между МФЗ (одностороннее размещение) и пересечениями и примыканиями автомобильных дорог Государственной компании в одном уровне

Приложение Б
(справочное)

Примеры схем размещения многофункциональных зон дорожного сервиса

СХЕМА 1.1
Малый формат МФЗ

1. Здание АЗС, ресторана и магазина (600 кв.м.)
2. Заправочный островок с ТРК ЖМТ для легкового автотранспорта
3. Заправочный островок с ТРК СУГ для легкового автотранспорта
4. Заправочный островок с ТРК ЖМТ для грузового автотранспорта
5. Заправочный островок с ТРК СУГ для грузового автотранспорта
6. Резервуарный парк ЖМТ
7. Стоянка для легкового автотранспорта на 16 м/м
8. Резервуарный парк ЖМТ
9. Зона высадки пассажиров рейсовых автобусов на 3 м/м
10. Терраса летнего кафе
11. Детская площадка
12. Междугородние телефоны
13. Зона инженерных сооружений (дизель- электростанция, подземный резервуар дизельного топлива, трансформаторная подстанция, насосная станция противопожарного водоснабжения, подземные резервуары пожарного запаса воды)
14. Водозаборная скважина, насосная станция хоз-питьевого водоснабжения, резервуары
15. Резервуарный парк СУГ
16. Стоянка автобусов на 3 м/м
17. Стоянка грузового автотранспорта на 10 м/м
18. Зона самообслуживания (пылесос, подкачка шин)
19. Стоянка легкового автотранспорта на 85 м/м
20. Стоянка легкового автотранспорта с прицепом на 15 м/м
21. Зона отдыха для легкового автотранспорта (23 площадки по 110 кв.м.)
22. Санитарный блок (туалеты, душевые, прачечная)
23. Зона отдыха для грузового автотранспорта (10 площадок по 110 кв.м.)
24. Детская площадки
25. Шиномонтаж для легкового автотранспорта на 2 поста
26. Стоянка легкового автотранспорта на 28 м/м
27. Очистные сооружения дождевых и хоз. фекальных стоков

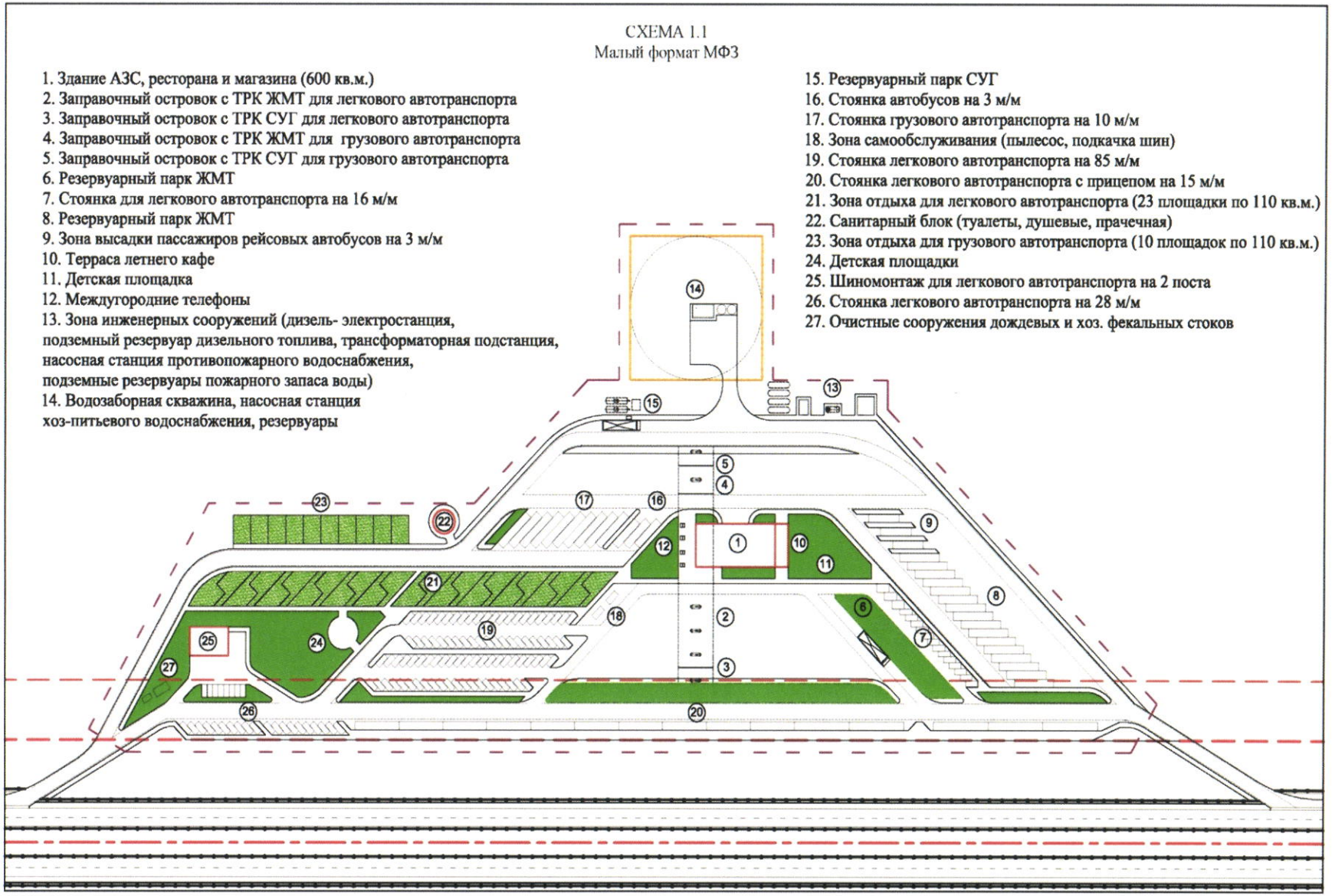
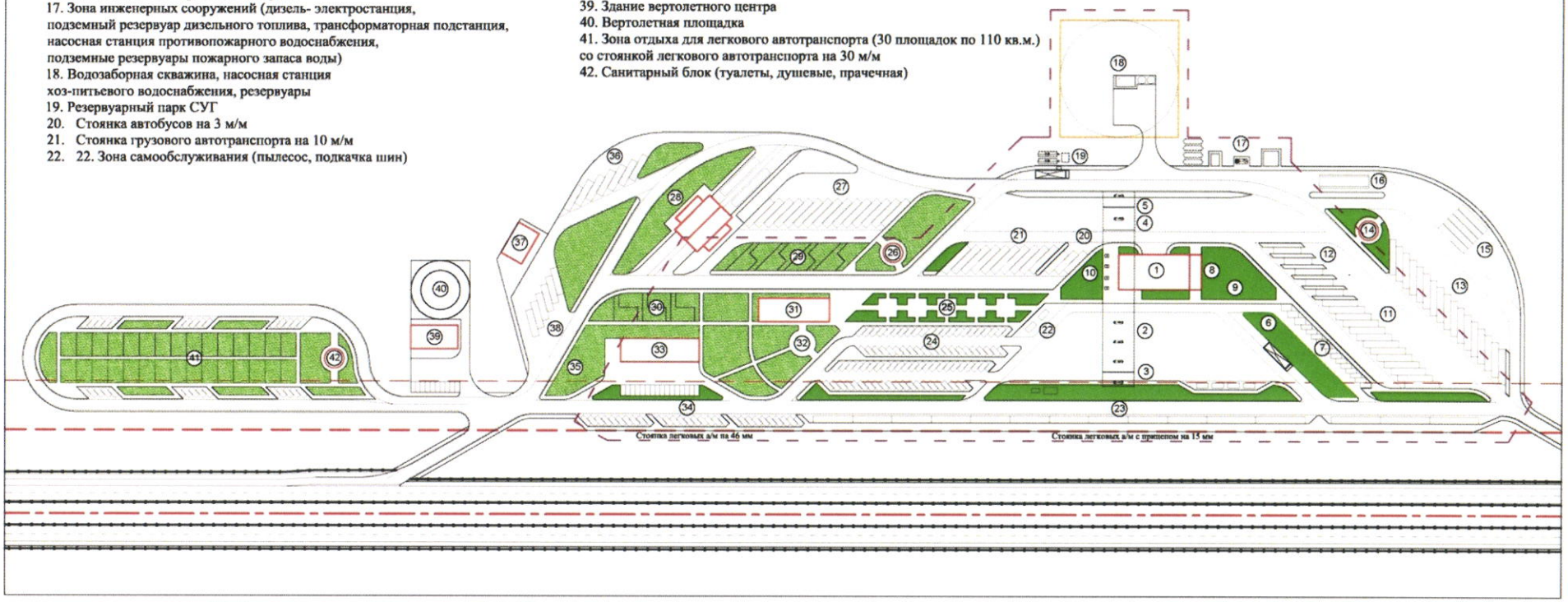


СХЕМА 1.2
Малый формат МФЗ.
Полное развитие
(с возможностью строительства в несколько очередей)

1. Здание АЗС, ресторана и магазина (600 кв.м.)
2. Заправочный островок с ТРК ЖМТ для легкового автотранспорта
3. Заправочный островок с ТРК СУГ для легкового автотранспорта
4. Заправочный островок с ТРК ЖМТ для грузового автотранспорта
5. Заправочный островок с ТРК СУГ для грузового автотранспорта
6. Резервуарный парк ЖМТ
7. Стоянка для легкового автотранспорта на 16 м/м
8. Терраса летнего кафе
9. Детская площадка
10. Междугородние телефоны
11. Стоянка грузового автотранспорта на 13 м/м
12. Зона высадки пассажиров рейсовых автобусов на 5 м/м
13. Стоянка грузового автотранспорта на 17 м/м
14. Санитарный блок (туалеты, душевые, прачечная)
15. Зона ожидания весогабаритного контроля на 5 м/м
16. Площадка весогабаритного контроля
17. Зона инженерных сооружений (дизель- электростанция, подземный резервуар дизельного топлива, трансформаторная подстанция, насосная станция противопожарного водоснабжения, подземные резервуары пожарного запаса воды)
18. Водозаборная скважина, насосная станция хоз-питьевого водоснабжения, резервуары
19. Резервуарный парк СУГ
20. Стоянка автобусов на 3 м/м
21. Стоянка грузового автотранспорта на 10 м/м
22. 22. Зона самообслуживания (пылесос, подкачка шин)
23. Стоянка легкового автотранспорта с прицепом на 15 м/м
24. Стоянка легкового автотранспорта на 85 м/м
25. Зона для летних павильонов сувениров, выставок, рынка
26. Санитарный блок (туалеты, душевые, прачечная)
27. Стоянка грузового автотранспорта на 15 м/м
28. СТО и мойка грузового автотранспорта на 2 поста
29. Зона отдыха для грузового автотранспорта (8 площадок по 110 кв.м.)
30. Зона отдыха для грузового автотранспорта (6 площадок по 110 кв.м.)
31. Мотель, спорткомплекс (850 кв.м.)
32. Детская и спортивная площадки
33. СТО и мойка легкового автотранспорта на 6 постов
34. Стоянка легкового автотранспорта на 86 м/м
35. Очистные сооружения дождевых и хоз. фекальных стоков
36. Стоянка спецтехники на 7 м/м
37. Здание аварийно-спасательной службы и службы эксплуатации
38. Стоянка спецтехники на 6 м/м
39. Здание вертолетного центра
40. Вертолетная площадка
41. Зона отдыха для легкового автотранспорта (30 площадок по 110 кв.м.) со стоянкой легкового автотранспорта на 30 м/м
42. Санитарный блок (туалеты, душевые, прачечная)



СТО АВТОДОР 2.22-2016

СХЕМА 2

Малый формат МФЗ, вытянутый вдоль дороги

1. Здание АЗС, ресторана и магазина (600 кв.м.)
2. Заправочный островок с ТРК ЖМТ для легкового автотранспорта
3. Заправочный островок с ТРК СУГ для легкового автотранспорта
4. Заправочный островок с ТРК ЖМТ для грузового автотранспорта
5. Заправочный островок с ТРК СУГ для грузового автотранспорта
6. Междугородние телефоны
7. Терраса летнего кафе
8. Детская площадка
9. Резервуарный парк ЖМТ
10. Стоянка грузового автотранспорта на 8 м/м
11. Зона высадки пассажиров рейсовых автобусов на 3 м/м
12. Резервуарный парк СУГ
13. Водозаборная скважина, насосная станция хоз-питьевого водоснабжения, резервуары
14. Зона инженерных сооружений (дизель- электростанция, подземный резервуар дизельного топлива, трансформаторная подстанция, насосная станция противопожарного водоснабжения, подземные резервуары пожарного запаса воды)
15. Стоянка автобусов на 3 м/м
16. Стоянка грузового автотранспорта на 25 м/м
17. Зона отдыха грузового автотранспорта (10 площадок по 100 кв.м.)
18. Стоянка легкового автотранспорта на 79 м/м
19. Стоянка легкового автотранспорта с прицепом на 12 м/м
20. Зона отдыха для легкового автотранспорта (20 площадок по 100 кв.м.)
21. Санитарный блок (туалеты, душевые, прачечная)
22. Шиномонтаж для легкового автотранспорта на 2 поста
23. Зона самообслуживания (пылесос, подкачка шин)
24. Очистные сооружения дождевых и хоз. фекальных стоков
24. Шиномонтаж для легкового автотранспорта на 2 поста

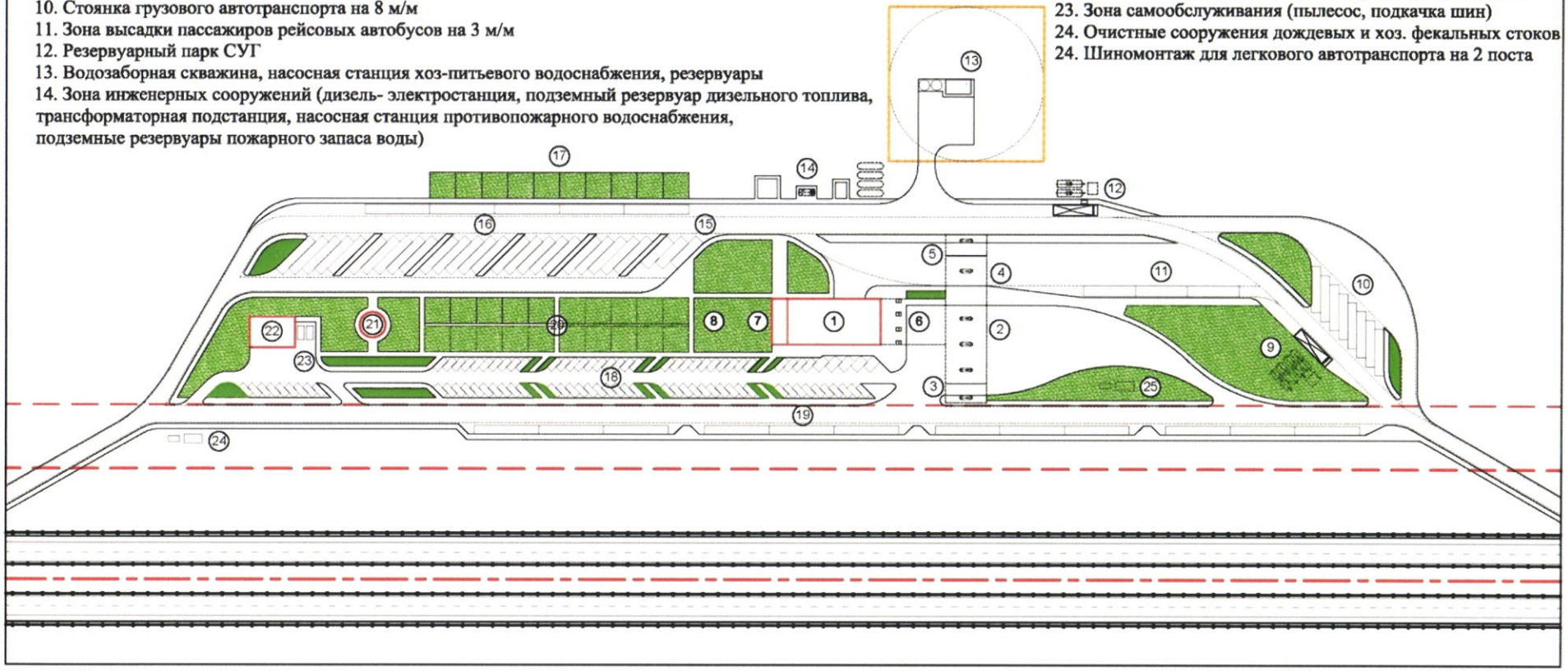


СХЕМА 3

Малый формат МФЗ с возможностью доступа к иным объектам

1. Здание АЗС, ресторана и магазина (600 кв.м.)
2. Заправочный островок с ТРК ЖМТ для легкового автотранспорта
3. Заправочный островок с ТРК СУГ для легкового автотранспорта
4. Заправочный островок с ТРК ЖМТ для грузового автотранспорта
5. Заправочный островок с ТРК СУГ для грузового автотранспорта
6. Резервуарный парк ЖМТ
7. Стоянка для легкового автотранспорта на 16 м/м
8. Резервуарный парк ЖМТ
9. Зона высадки пассажиров рейсовых автобусов на 3 м/м
10. Терраса летнего кафе
11. Детская площадка
12. Междугородние телефоны
13. Зона инженерных сооружений (дизель- электростанция, подземный резервуар дизельного топлива, трансформаторная подстанция, насосная станция противопожарного водоснабжения, подземные резервуары пожарного запаса воды)
14. Водозаборная скважина, насосная станция хоз-питьевого водоснабжения, резервуары
15. Резервуарный парк СУГ
16. Стоянка автобусов на 3 м/м
17. Стоянка грузового автотранспорта на 10 м/м
18. Зона самообслуживания (пылесос, подкачка шин)
19. Стоянка легкового автотранспорта на 85 м/м
20. Стоянка легкового автотранспорта с прицепом на 15 м/м
21. Зона отдыха для легкового автотранспорта (23 площадки по 110 кв.м.)
22. Санитарный блок (туалеты, душевые, прачечная)
23. Зона отдыха для грузового автотранспорта (10 площадок по 110 кв.м.)
24. Детская площадки
25. Шиномонтаж для легкового автотранспорта на 2 поста
26. Стоянка легкового автотранспорта на 28 м/м
27. Очистные сооружения дождевых и хоз. фекальных стоков
28. Подъезд к зоне иных объектов
29. Выезд из зоны иных объектов

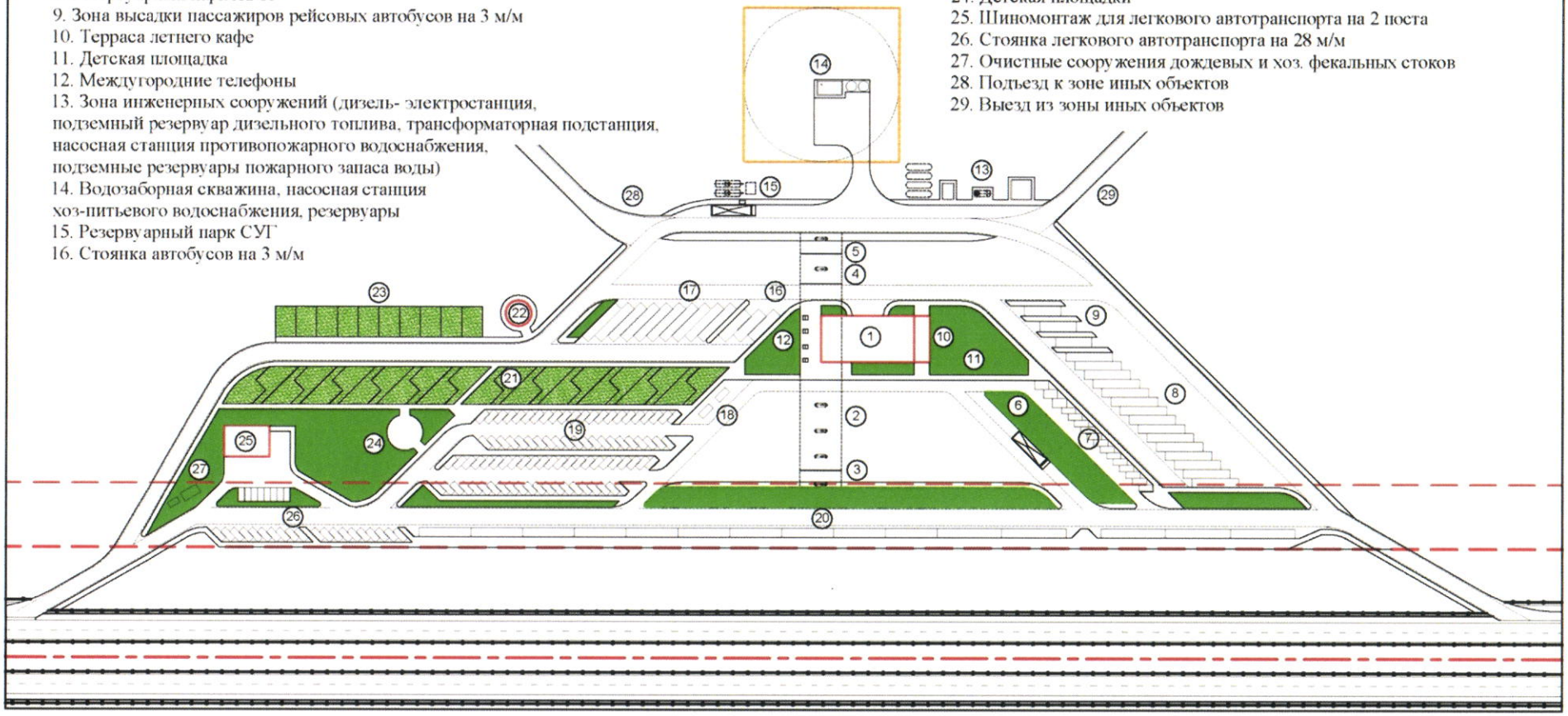


СХЕМА 4

Малый формат МФЗ (ресторан и магазин с АЗС в одном здании)

1. Здание АЗС, ресторана и магазина (600 кв.м.)
2. Заправочный островок с ТРК ЖМТ для легкового автотранспорта
3. Заправочный островок с ТРК СУГ для легкового автотранспорта
4. Заправочный островок с ТРК ЖМТ для грузового автотранспорта
5. Заправочный островок с ТРК СУГ для грузового автотранспорта
6. Резервуарный парк ЖМТ
7. Стоянка для легкового автотранспорта на 16 м/м
8. Резервуарный парк ЖМТ
9. Зона высадки пассажиров рейсовых автобусов на 3 м/м
10. Терраса летнего кафе
11. Детская площадка
12. Междугородние телефоны
13. Зона инженерных сооружений (дизель- электростанция, подземный резервуар дизельного топлива, трансформаторная подстанция, насосная станция противопожарного водоснабжения, подземные резервуары пожарного запаса воды)
14. Водозаборная скважина, насосная станция хоз-питьевого водоснабжения, резервуары
15. Резервуарный парк СУГ
16. Стоянка автобусов на 3 м/м
17. Стоянка грузового автотранспорта на 10 м/м
18. Зона самообслуживания (пылесос, подкачка шин)
19. Стоянка легкового автотранспорта на 85 м/м
20. Стоянка легкового автотранспорта с прицепом на 15 м/м
21. Зона отдыха для легкового автотранспорта (23 площадки по 110 кв.м.)
22. Санитарный блок (туалеты, душевые, прачечная)
23. Зона отдыха для грузового автотранспорта (10 площадок по 110 кв.м.)
24. Детская площадки
25. Шиномонтаж для легкового автотранспорта на 2 поста
26. Стоянка легкового автотранспорта на 28 м/м
27. Очистные сооружения дождевых и хоз. фекальных стоков

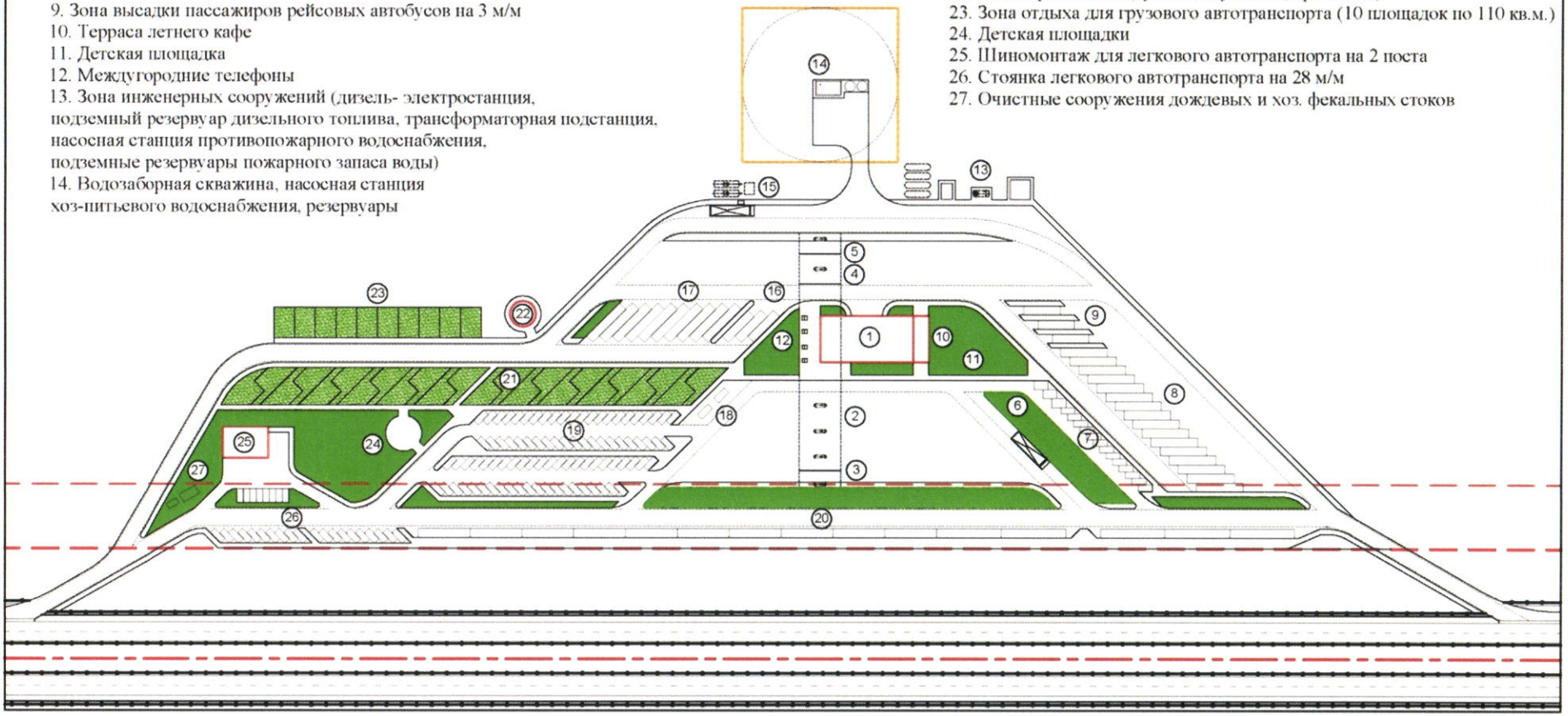


СХЕМА 5

Малый формат МФЗ, ресторан и магазин в разных зданиях с АЗС

(здание ресторана и магазина перед АЗС по ходу движения)

1. Здание ресторана и магазина (500 кв.м.)
2. Междугородние телефоны
3. Терраса летнего кафе
4. Детская площадка
5. Стоянка грузового автотранспорта на 10 м/м
6. Зона высадки пассажиров рейсовых автобусов на 3 м/м
7. Стоянка для легкового автотранспорта на 85 м/м
8. Стоянка для легкового автотранспорта ч прицепом на 12 м/м
9. Стоянка грузового автотранспорта на 10 м/м
10. Санитарный блок (туалеты, душевые, прачечная)
11. она отдыха для грузового автотранспорта (10 площадок по 100 кв.м.)
12. Зона инженерных сооружений (дизель- электростанция, подземный резервуар дизельного топлива, трансформаторная подстанция, насосная станция противопожарного водоснабжения, подземные резервуары пожарного запаса воды)
13. Водозаборная скважина, насосная станция хоз-питьевого водоснабжения, резервуары
14. Шиномонтаж для легкового автотранспорта на 2 поста
15. Зона самообслуживания (подкачка шин, пылесос)
16. Стоянка автобусов на 3 м/м
17. Здание АЗС, мини-маркета со стоянкой легкового автотранспорта на 10 м/м (350 кв.м.)
18. Заправочный островок с ТРК ЖМТ для легкового автотранспорта
19. Заправочный островок с ТРК СУГ для легкового автотранспорта
20. Заправочный островок с ТРК ЖМТ для грузового автотранспорта
21. Заправочный островок с ТРК СУГ для грузового автотранспорта
22. Зона самообслуживания (пылесос, подкачка шин)
23. Резервуарный парк ЖМТ и СУГ
24. Стоянка автобусов на 3 м/м
25. Санитарный блок (туалеты, душевые, прачечная)
26. Зона отдыха для легково автотранспорта со стоянкой на 30 м/м (30 площадок по 100 кв.м.)
27. Очистные сооружения дождевых и хоз. фекальных стоков

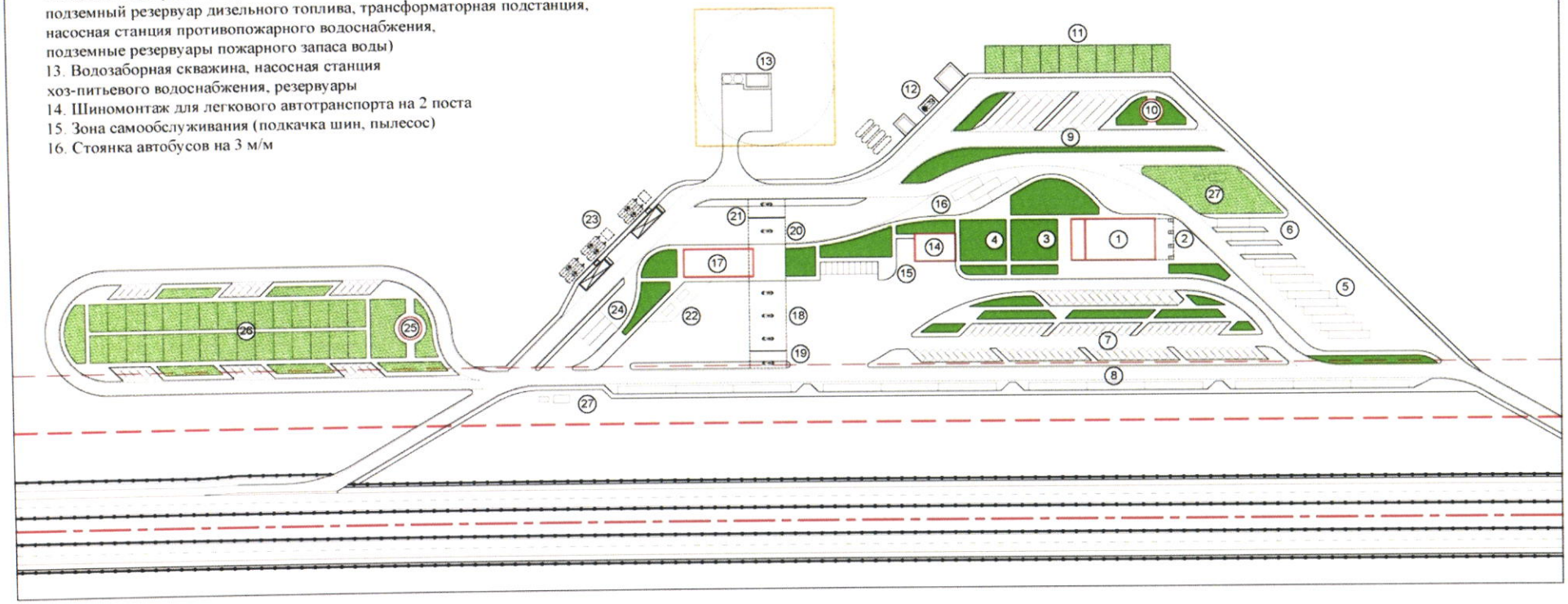


СХЕМА 6

Малый формат МФЗ, ресторан и магазин в разных зданиях с АЗС
(здание ресторана и магазина после АЗС по ходу движения)

1. Здание АЗС и мини-маркета (350 кв.м.)
2. Заправочный островок с ТРК ЖМТ для легкового автотранспорта
3. Заправочный островок с ТРК СУГ для легкового автотранспорта
4. Заправочный островок с ТРК ЖМТ для грузового автотранспорта
5. Заправочный островок с ТРК СУГ для грузового автотранспорта
6. Зона высадки пассажиров рейсовых автобусов на 3 м/м
7. Резервуарный парк ЖМТ
8. Резервуарный парк СУГ
9. Водозаборная скважина, насосная станция хоз-питьевого водоснабжения, резервуары
10. Зона инженерных сооружений (дизель- электростанция, подземный резервуар дизельного топлива, трансформаторная подстанция, насосная станция противопожарного водоснабжения, подземные резервуары пожарного запаса воды)
11. Здание ресторана и магазина (500 кв.м.)
12. Междугородние телефоны
13. Терраса летнего кафе
14. Детская площадка
15. Стоянка легкового автотранспорта на 85 м/м
16. Зона отдыха для легкового автотранспорта (24 площадки по 105 кв.м.)
17. Санитарный блок (туалеты, душевые, прачечная)
18. Стоянка легкового автотранспорта с прицепом на 12 м/м
19. Шиномонтаж для легкового автотранспорта на 2 поста
20. Зона самообслуживания (подкачка шин, пылесос)
21. Стоянка автобусов на 8 м/м
22. Стоянка грузового автотранспорта на 15 м/м
23. Санитарный блок (туалеты, душевые, прачечная)
24. Зона отдыха для грузового автотранспорта (10 площадок по 100 кв.м.)
25. Очистные сооружения дождевых и хоз. фекальных стоков

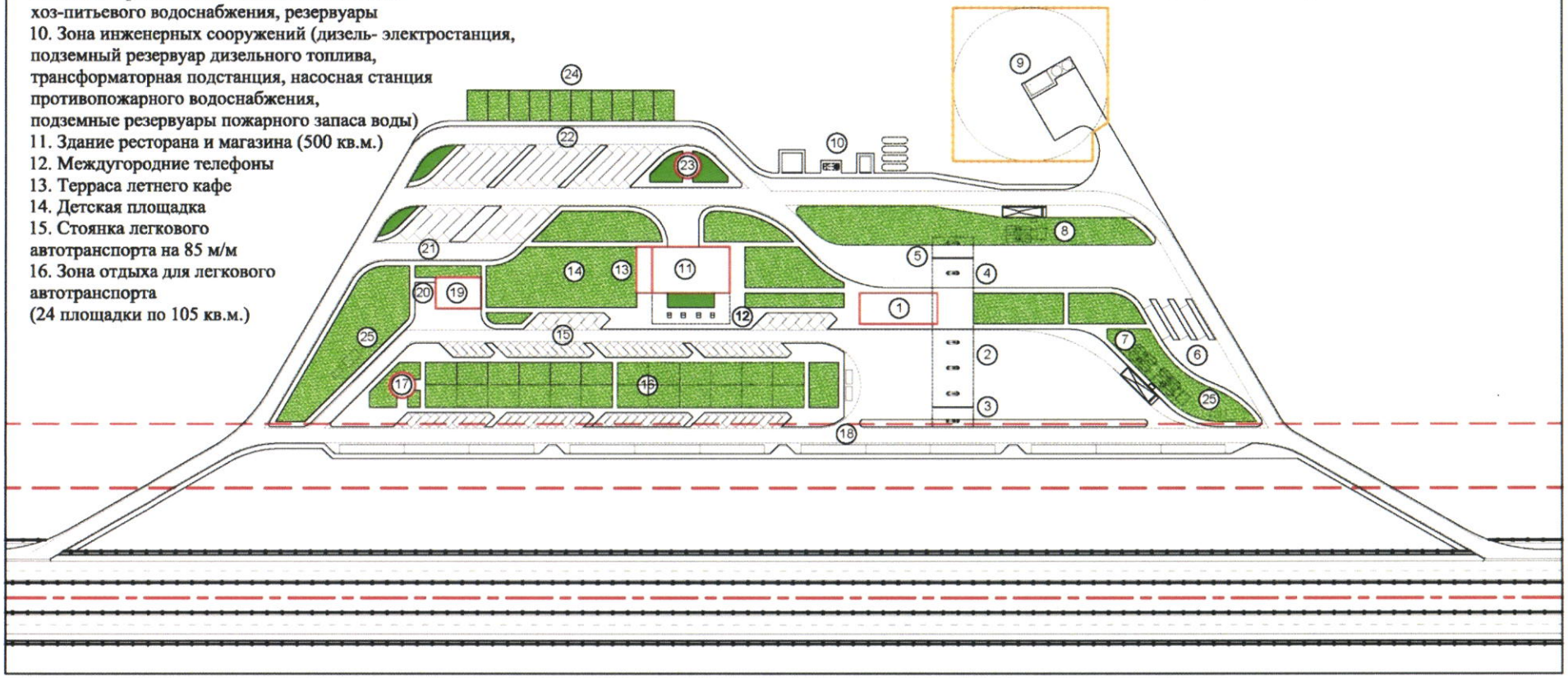


СХЕМА 7.2

Малый формат МФЗ, вписанный в площадь развязки км 257+474

1. Здание АЗС и мини-маркета (350 кв.м.)
2. Заправочный островок с ТРК ЖМТ для легкового автотранспорта
3. Заправочный островок с ТРК СУГ для легкового автотранспорта
4. Заправочный островок с ТРК ЖМТ для грузового автотранспорта
5. Заправочный островок с ТРК СУГ для грузового автотранспорта
6. Резервуарный парк ЖМТ и СУГ
7. Зона высадки пассажиров рейсовых автобусов на 3 м/м
8. Водозаборная скважина, насосная станция хоз-питьевого водоснабжения, резервуары
9. Зона инженерных сооружений (дизель- электростанция, подземный резервуар дизельного топлива, трансформаторная подстанция, насосная станция противопожарного водоснабжения, подземные резервуары пожарного запаса воды)
10. Здание ресторана и магазина (500 кв.м.)
11. Междугородние телефоны
12. Терраса летнего кафе
13. Детская площадка
14. Стоянка автобусов на 5 м/м
15. Стоянка грузового автотранспорта на 15 м/м
16. Санитарный блок (туалеты, душевые, прачечная)
17. Зона отдыха для грузового автотранспорта (10 площадок по 100 кв.м.)
18. Стоянка легкового автотранспорта на 85 м/м
19. Зона отдыха для легкового автотранспорта (30 площадок по 100 кв.м.)
20. Стоянка легкового автотранспорта с прицепом на 12 м/м
21. Санитарный блок (туалеты, душевые, прачечная)
22. Стоянка легкового автотранспорта на 10 м/м
23. Шиномонтаж для легкового автотранспорта на 2 поста
24. Зона самообслуживания (подкачка шин, пылесос)
25. Очистные сооружения дождевых и хоз. фикальных стоков
26. Запасной выезд

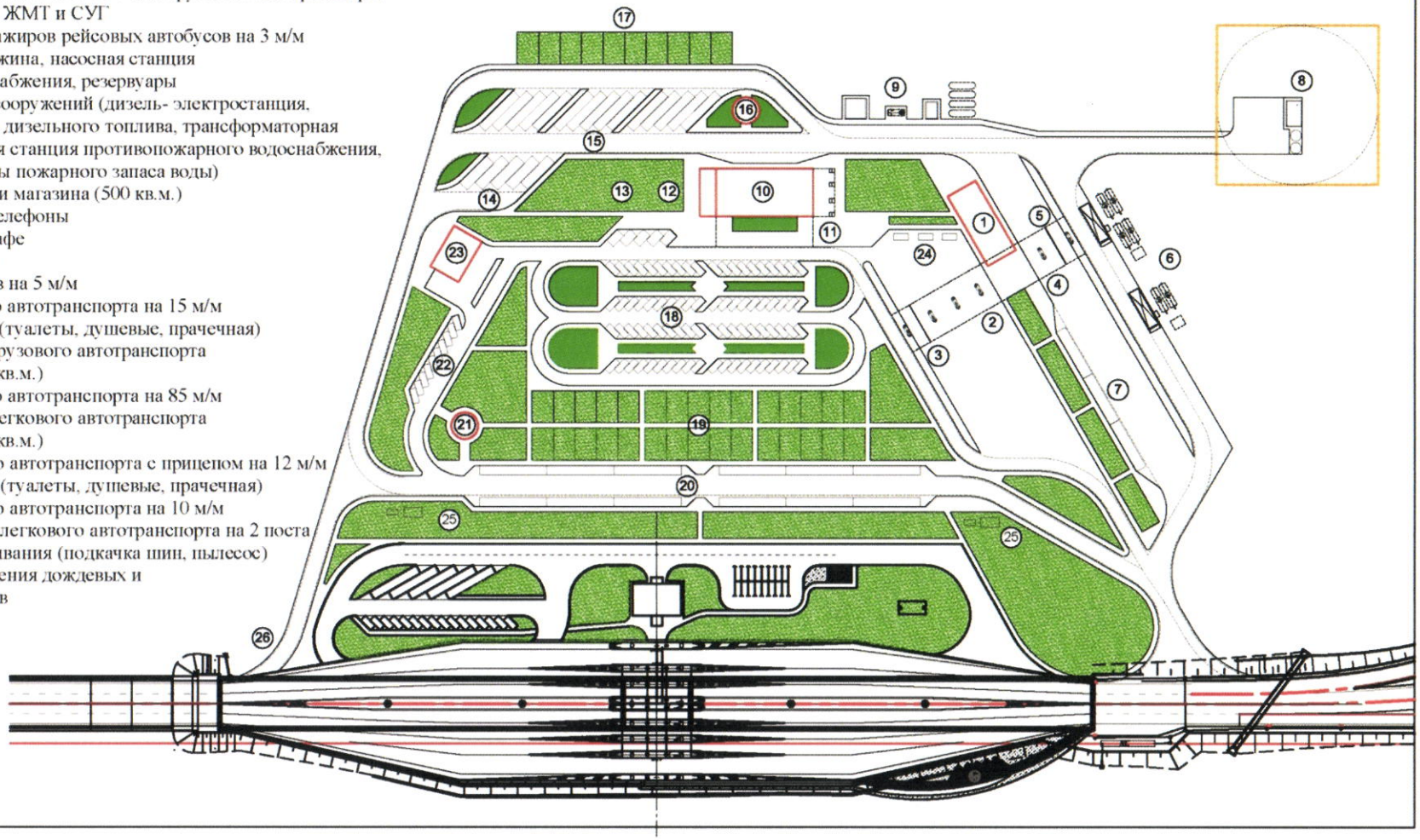


СХЕМА 8

Малый формат МФЗ на ПВП

1. Здание АЗС, мини-маркет (550 кв.м.)
2. Заправочный островок с ТРК ЖМТ для легкового автотранспорта
3. Заправочный островок с ТРК СУГ для легкового автотранспорта
4. Заправочный островок с ТРК ЖМТ для грузового автотранспорта
5. Заправочный островок с ТРК СУГ для грузового автотранспорта
6. Зона высадки пассажиров рейсовых автобусов на 3 м/м
7. Зона ожидания заправки для грузового автотранспорта на 5 м/м
8. Резервуарный парк СУГ и ЖМТ
9. Зона инженерных сооружений (дизель- электростанция, подземный резервуар дизельного топлива, трансформаторная подстанция, насосная станция противопожарного водоснабжения, подземные резервуары пожарного запаса воды)
10. Водозаборная скважина, насосная станция хоз-питьевого водоснабжения, резервуары
11. Шиномонтаж для легкового автотранспорта на 2 поста
12. Зона самообслуживания (пылесос, подкачка шин)
13. Здание ресторана и магазина (500 кв.м.)
14. Терраса летнего кафе
15. Детская площадка
16. Междугородние телефоны
17. Стоянка легкового автотранспорта на 80 м/м
18. Стоянка легкового автотранспорта с прицепом на 3 м/м
19. Зона отдыха для легкового автотранспорта (20 площадок по 110 кв.м.)
20. Санитарный блок (туалеты, душевые, прачечная)
21. Стоянка автобусов на 8 м/м
22. Стоянка грузового автотранспорта на 15 м/м
23. Санитарный блок (туалеты, душевые, прачечная)
24. Зона отдыха для грузового автотранспорта (10 площадок по 100 кв.м.)
25. Выезд через ПВП многофункционального автозаправочного комплекса
26. Очистные сооружения дождевых и хоз. фекальных стоков
27. Запасной выезд

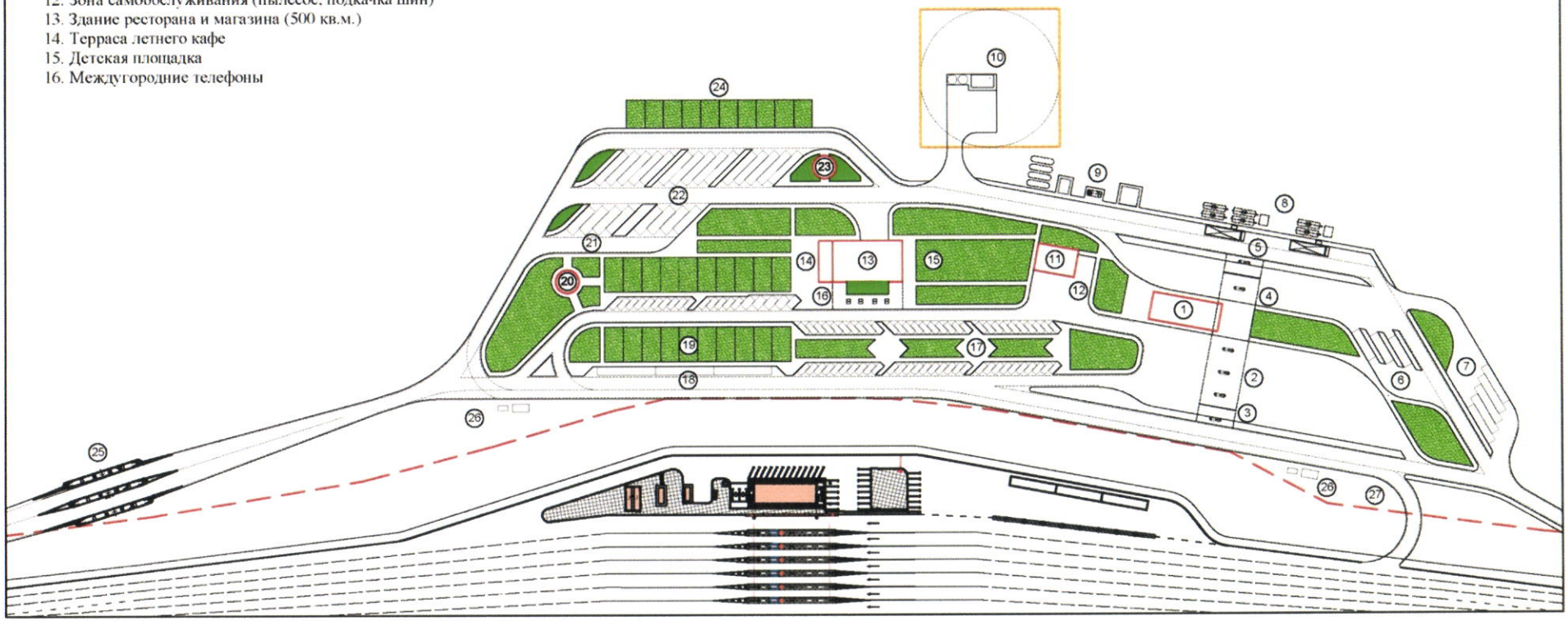


СХЕМА 9
Двустороннее размещение малого формата МФЗ

Экспликация на схеме 1.1

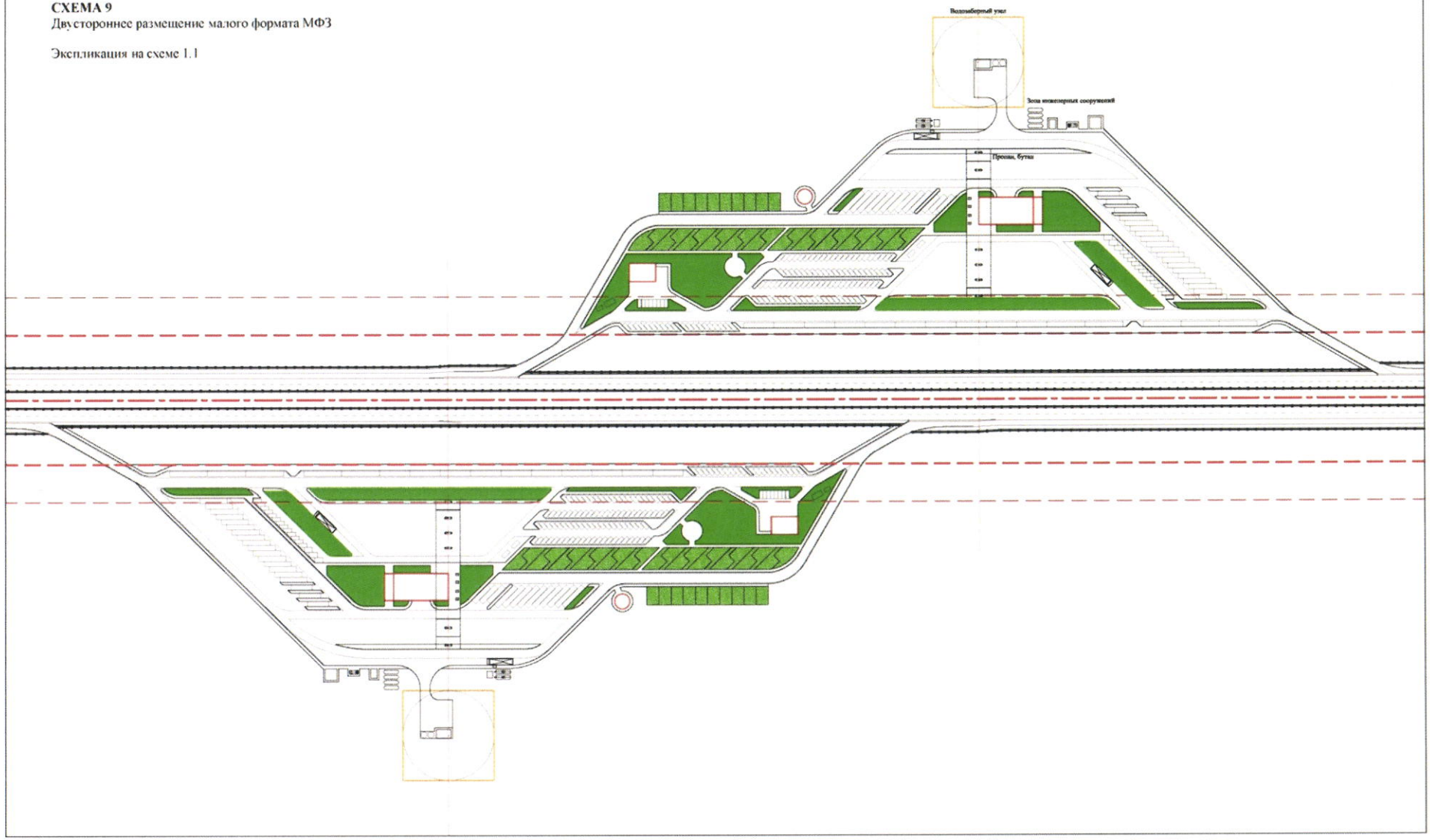
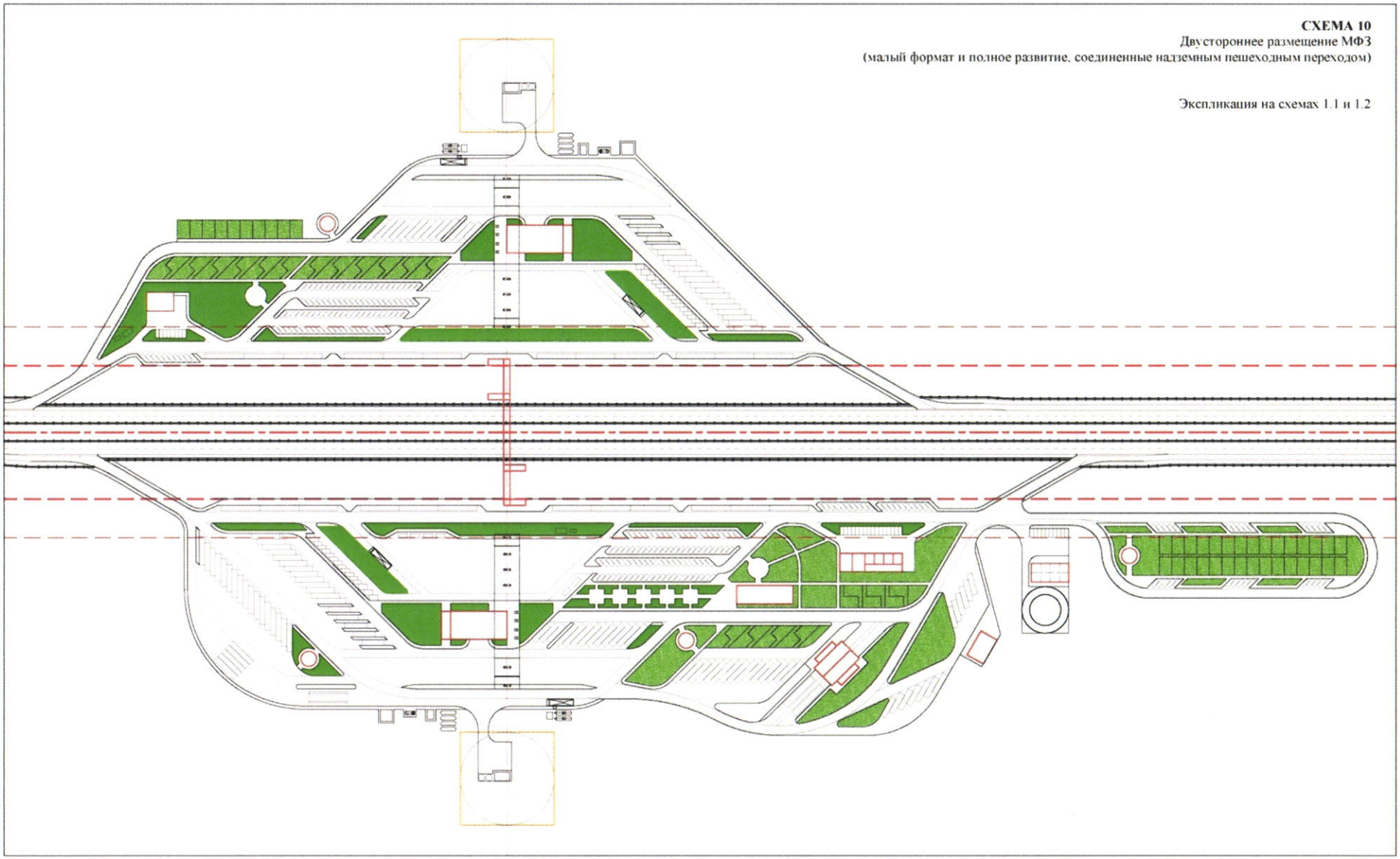


СХЕМА 10
Двустороннее размещение МФЗ
(малый формат и полное развитие, соединенные надземным пешеходным переходом)

Экспликация на схемах 1.1 и 1.2



Приложение В
(обязательное)

Примеры допустимых размеров, пропорций, пиктограмм и надписей для знаков информирования о многофункциональных зонах дорожного сервиса



Рисунок В.1 – Примеры допустимых размеров, пропорций, пиктограмм и надписей для знаков информирования о МФЗ

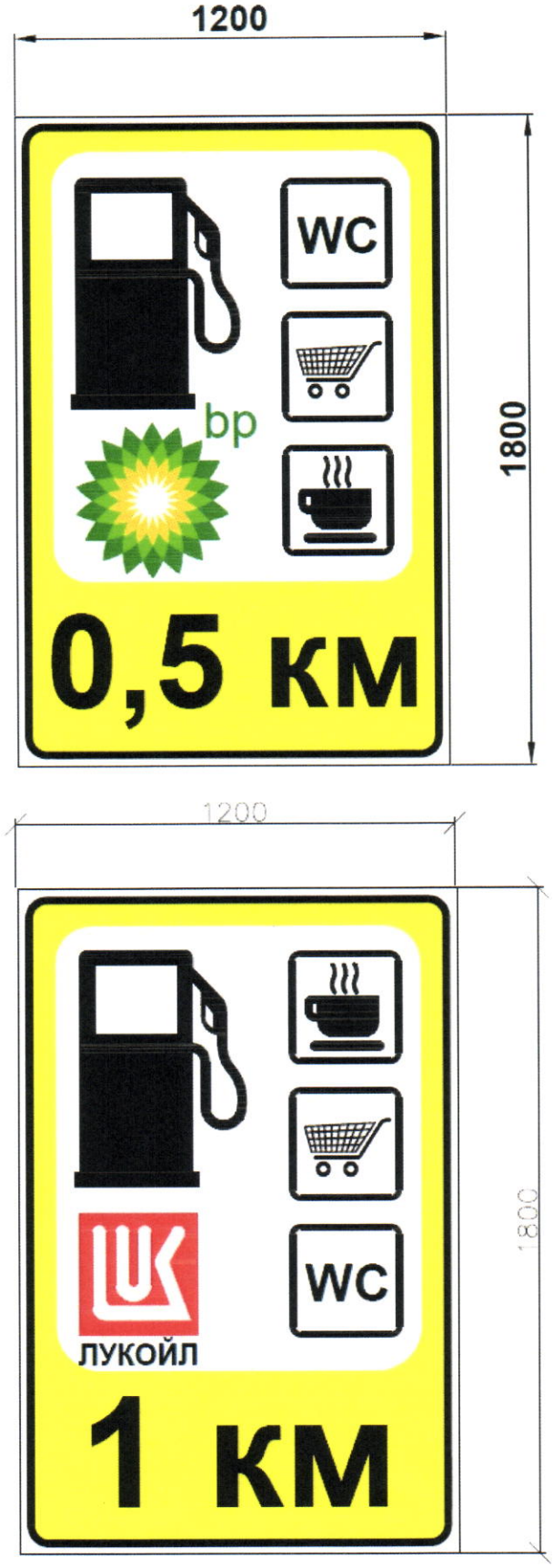


Рисунок В.2 – Примеры допустимых размеров, пропорций, пиктограмм и надписей для знаков информирования о МФЗ

Приложение Г
(обязательное)

Организация транспортной безопасности автостоянок в составе многофункциональных зон дорожного сервиса

Таблица Г.1 – Требования транспортной безопасности к МФЗ или отдельным объектам сервиса, входящим в ее состав

Уровень 3	Реализация комплексных мер по обеспечению безопасности транспортных средств. Организовано необходимое и достаточное освещение территории объекта. Применяется комбинирование ограждения и системы видеонаблюдения. Осуществляется обязательное видеонаблюдение въезда/выезда транспортных средств. Все транспортные средства, допущенные к размещению на парковочных местах, идентифицируются специальными знаками. Доступ к парковочным местам разрешен только водителям/экипажам транспортных средств и их пассажирам. Организовано оповещение о нештатных ситуациях сотрудников правоохранительных органов.
Уровень 4	Реализация мер по непрерывному контролю транспортных средств, а также участников дорожного движения в режиме реального времени. К требованиям уровня 3 добавляются: - регистрация транспортных средств, водителей/экипажей транспортных средств и их пассажиров; - мониторинг передвижения транспортных средств и водителей/экипажей транспортных средств и их пассажиров по территории объекта; - наличие у персонала, осуществляющего охранные функции, индивидуального оборудования, позволяющего немедленно реагировать на нештатные ситуации; - наличие системы предварительного бронирования парковочных мест.
Уровень 5	Реализация мер по непрерывному контролю транспортных средств, а также участников дорожного движения в режиме реального времени. К требованиям уровня 4 добавляются: - обеспечение функционирования объекта в круглосуточном режиме; - полноценный, перекрестный учет транспортных средств, водителей/экипажей транспортных средств и их пассажиров; - оборудование ограждения объекта системой предотвращения несанкционированного доступа, в том числе преднамеренного прорыва на территорию транспортных средств; - обеспечение видеонаблюдения на всей территории объекта.

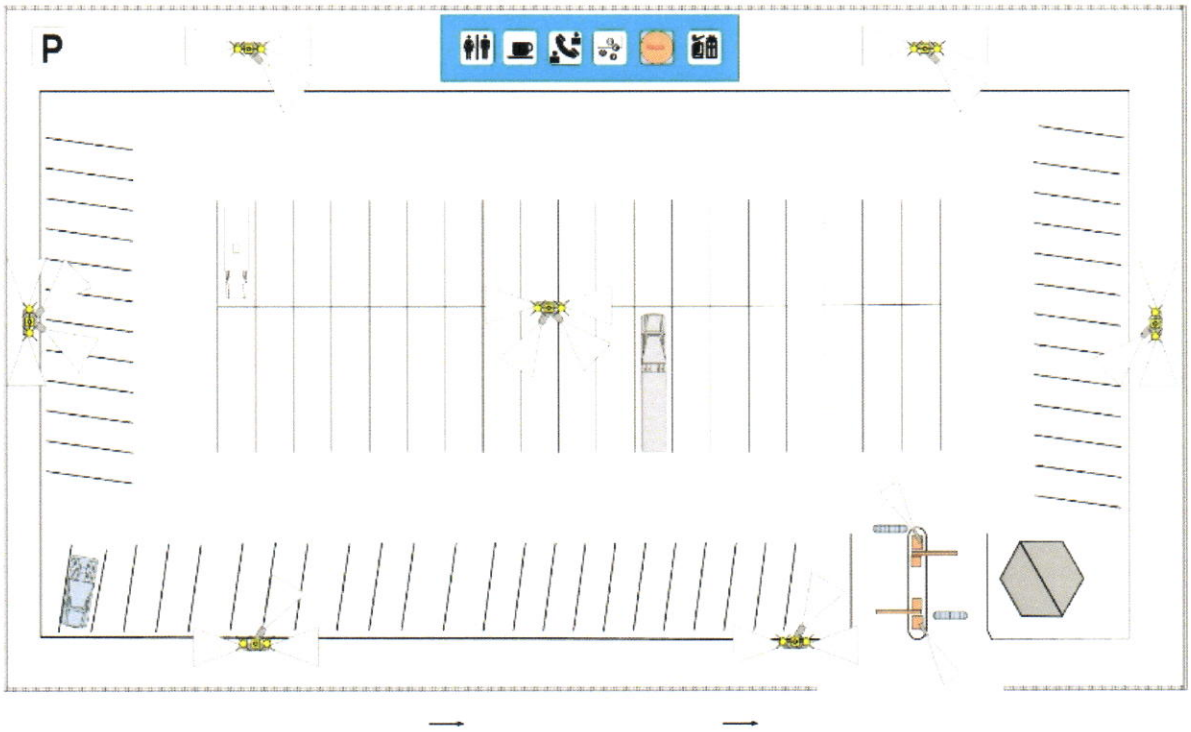


Рисунок Г.1 – Пример план-схемы обеспечения безопасности автостоянки на 100 парковочных мест грузового транспорта площадью 1 Га в соответствии с 4-м уровнем безопасности «Label» (общая площадь МФЗ – 1,5 Га)

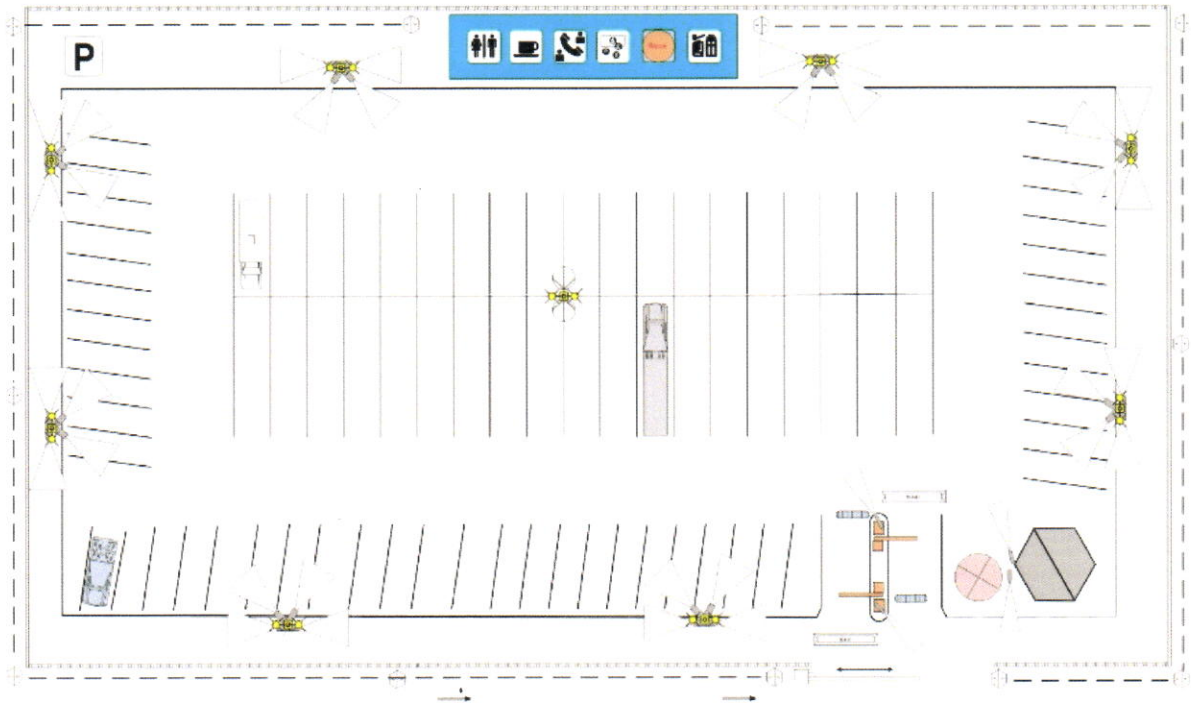


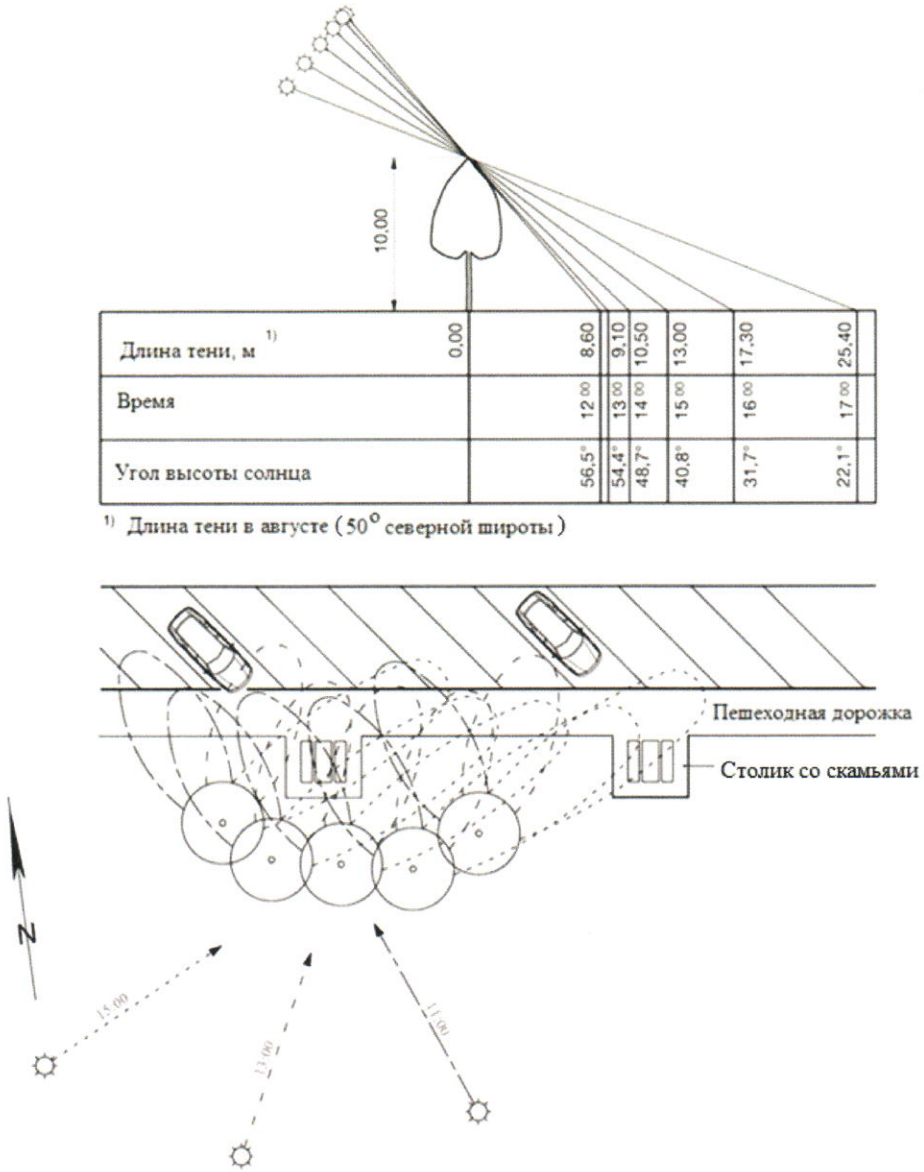
Рисунок Г.2 – Пример план-схемы обеспечения безопасности автостоянки на 100 парковочных мест грузового транспорта площадью 1 Га в соответствии с 5-м уровнем безопасности «Label» (общая площадь МФЗ – 1,5 Га)



Рисунок Г.3 – Пример организации контролируемого въезда/выезда с территории автостоянки в составе МФЗ в соответствии с 3-м уровнем «Label»

Приложение Д
(справочное)

Примеры использования зеленых насаждений на территории многофункциональных зон дорожного сервиса



Длина тени, м [1]	0,00	8,60	9,10	10,50	13,00	17,30	25,40
Время		12 00	13 00	14 00	15 00	16 00	17 00
Угол высоты солнца		56,5°	54,4°	48,7°	40,8°	31,7°	22,1°

[1] Длина тени в августе (50° северной широты)

Рисунок Д.1 – Пример размещения на площадке отдыха столиков со скамьями в тени деревьев

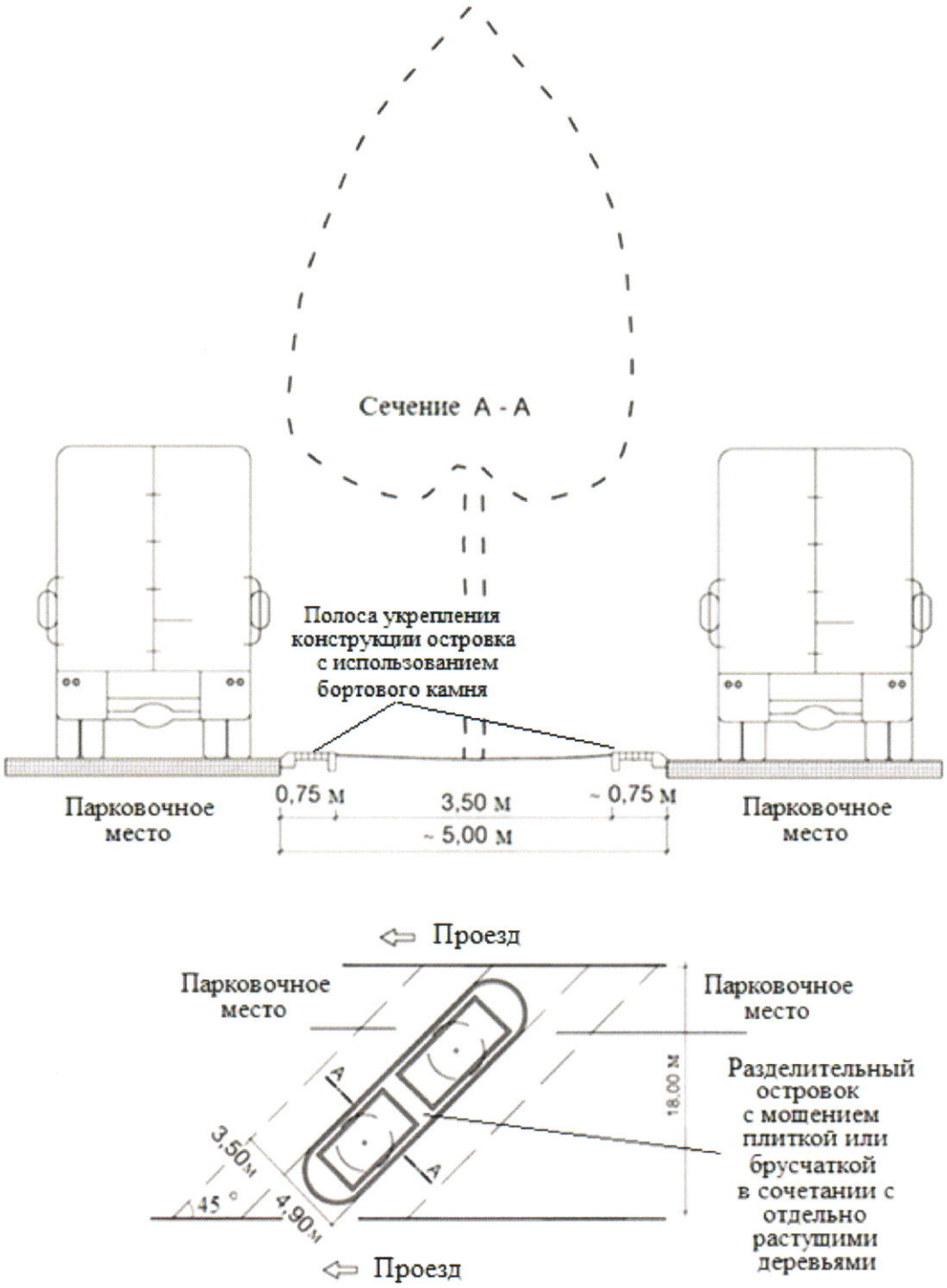


Рисунок Д.2 – Пример использования зеленых насаждений для разделения парковочных мест для грузовых автомобилей

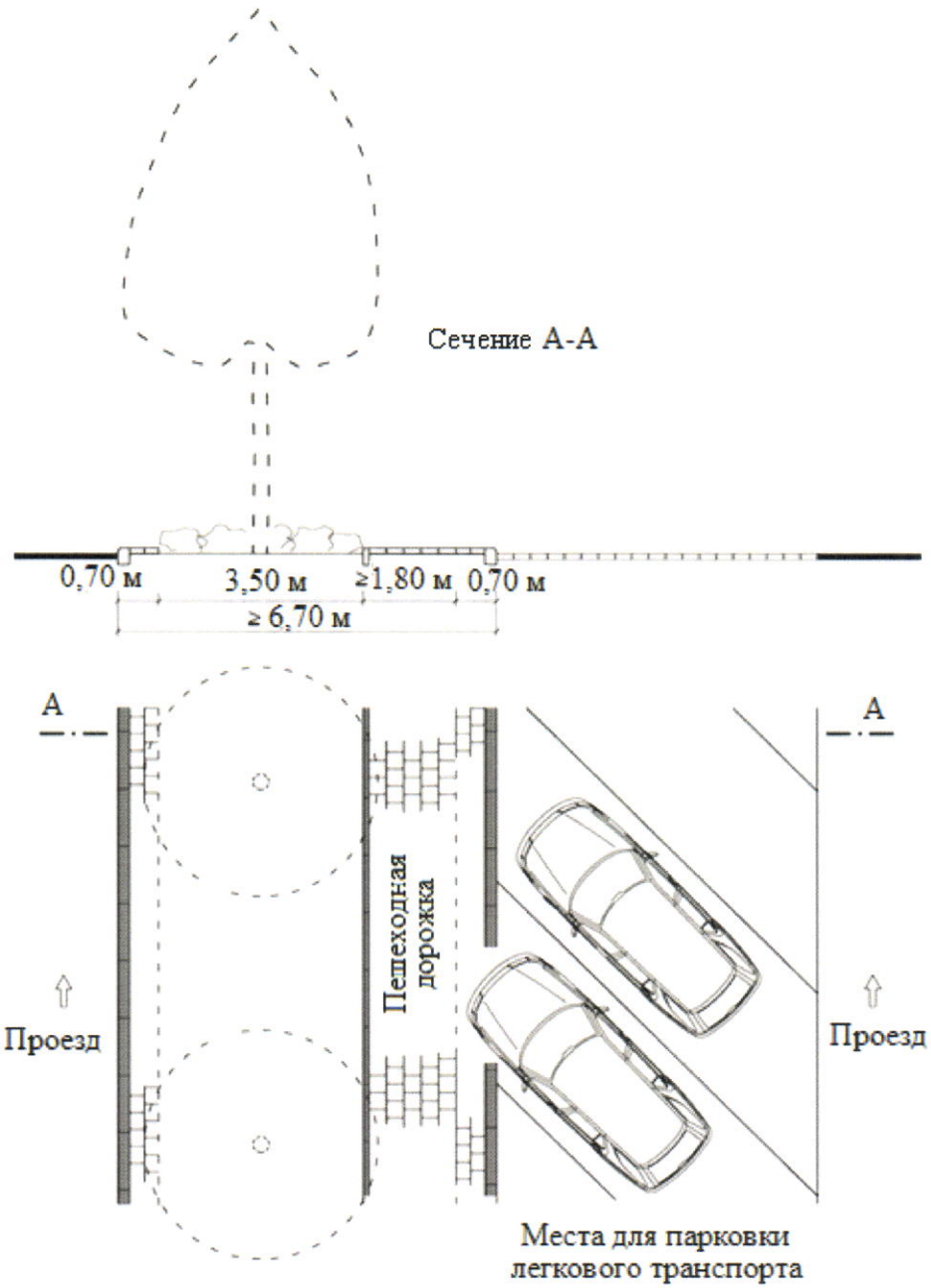


Рисунок Д.3 – Пример использования зеленых насаждений для разделения парковочных мест для легковых автомобилей и проезда транспортных средств

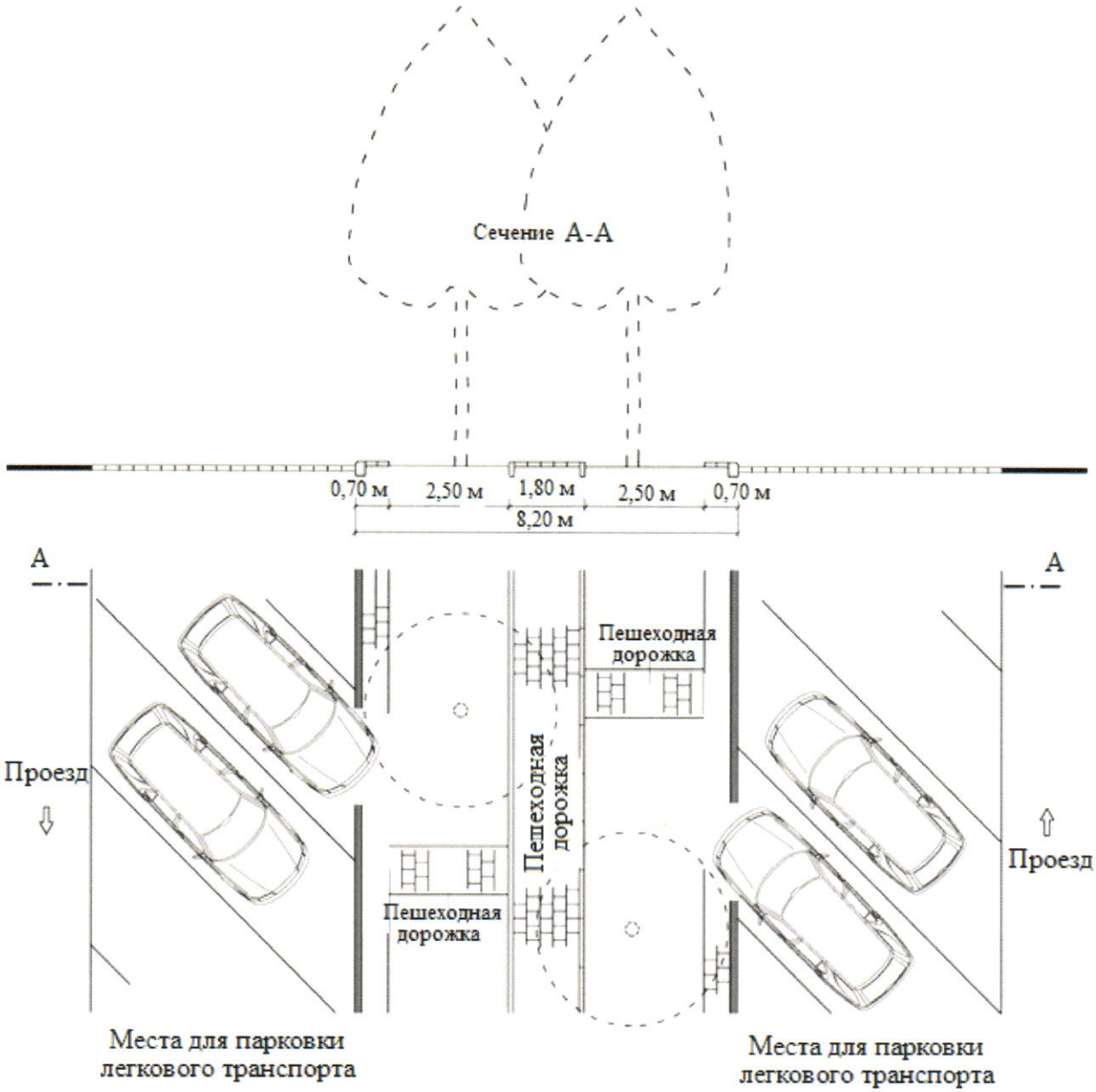


Рисунок Д.4 – Пример использования зеленых насаждений для устройства разделительной полосы между парковочными местами для легковых автомобилей

Приложение Е
(обязательное)

Схемы и примеры расположения парковочных мест на территории многофункциональных зон дорожного сервиса

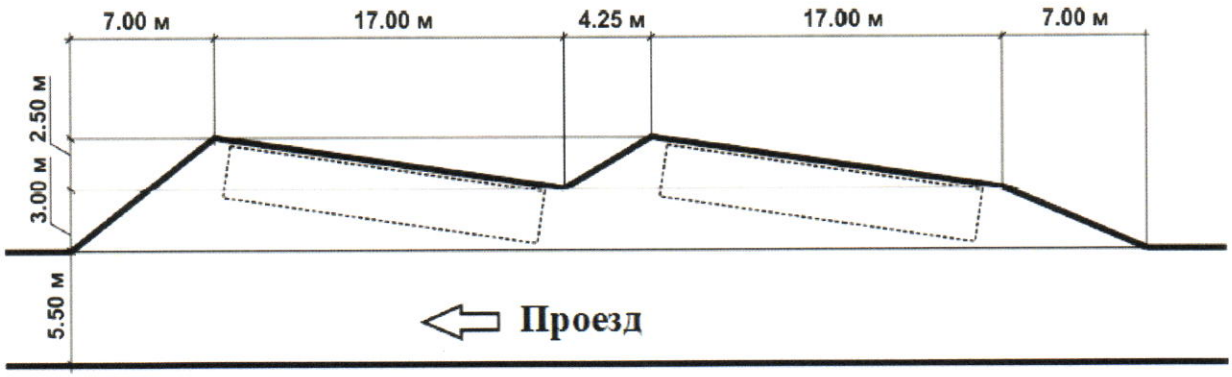


Рисунок Е.1 – Пильчатое расположение парковочных мест для автобусов

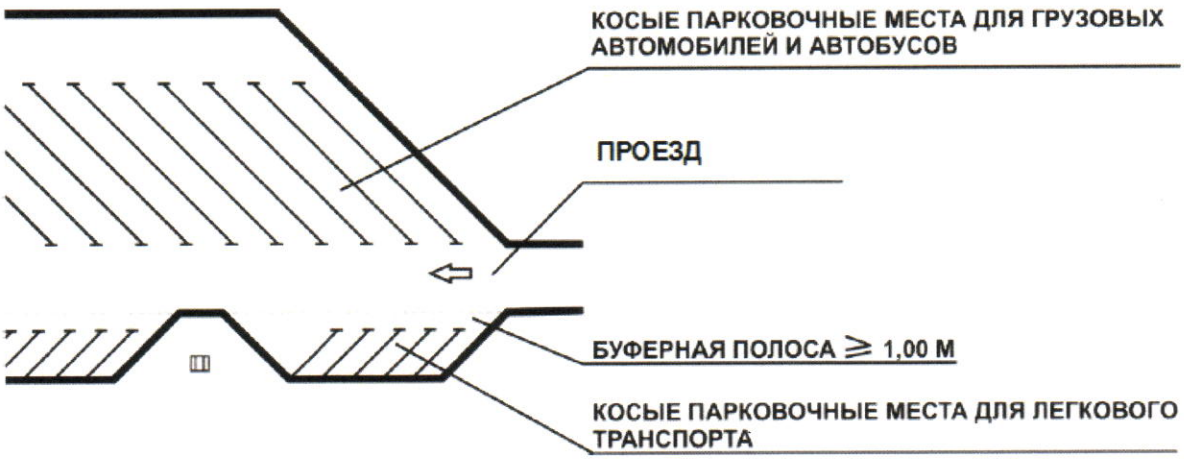


Рисунок Е.2 – Буферная полоса (в данном случае отделяет косые парковочные места для легковых автомобилей от косых парковочных мест для автобусов)

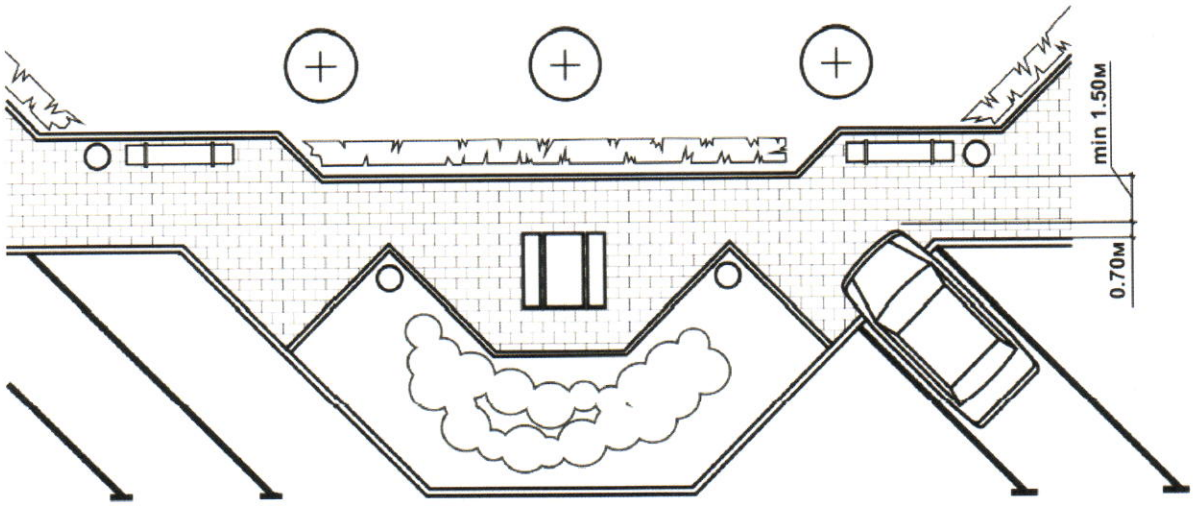


Рисунок Е.3 – Разделительные зеленые островки между парковочными местами

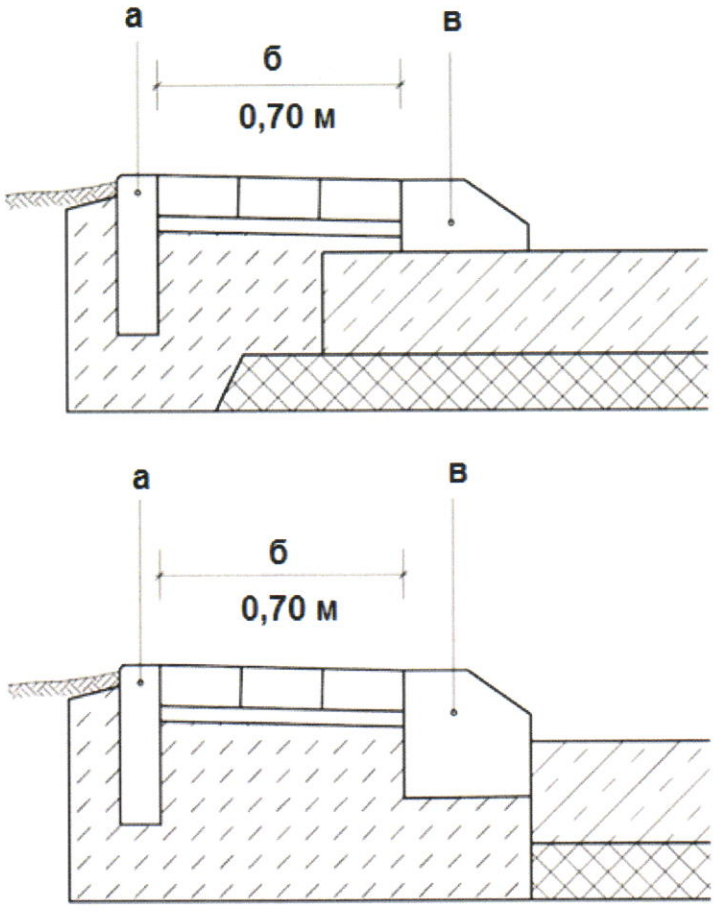


Рисунок Е.4 – Устройство полосы укрепления зеленых островков и проездов, пешеходных дорожек с использованием бортового камня

а) и в) – бортовой камень, б) – полоса с мощением плиткой или брусчаткой



Рисунок Е.5 – Пример расположения парковочных мест для участников дорожного движения с ограниченными возможностями

Приложение Ж
(справочное)

Примеры схем размещения кемпстоянок в составе многофункциональных зон дорожного сервиса

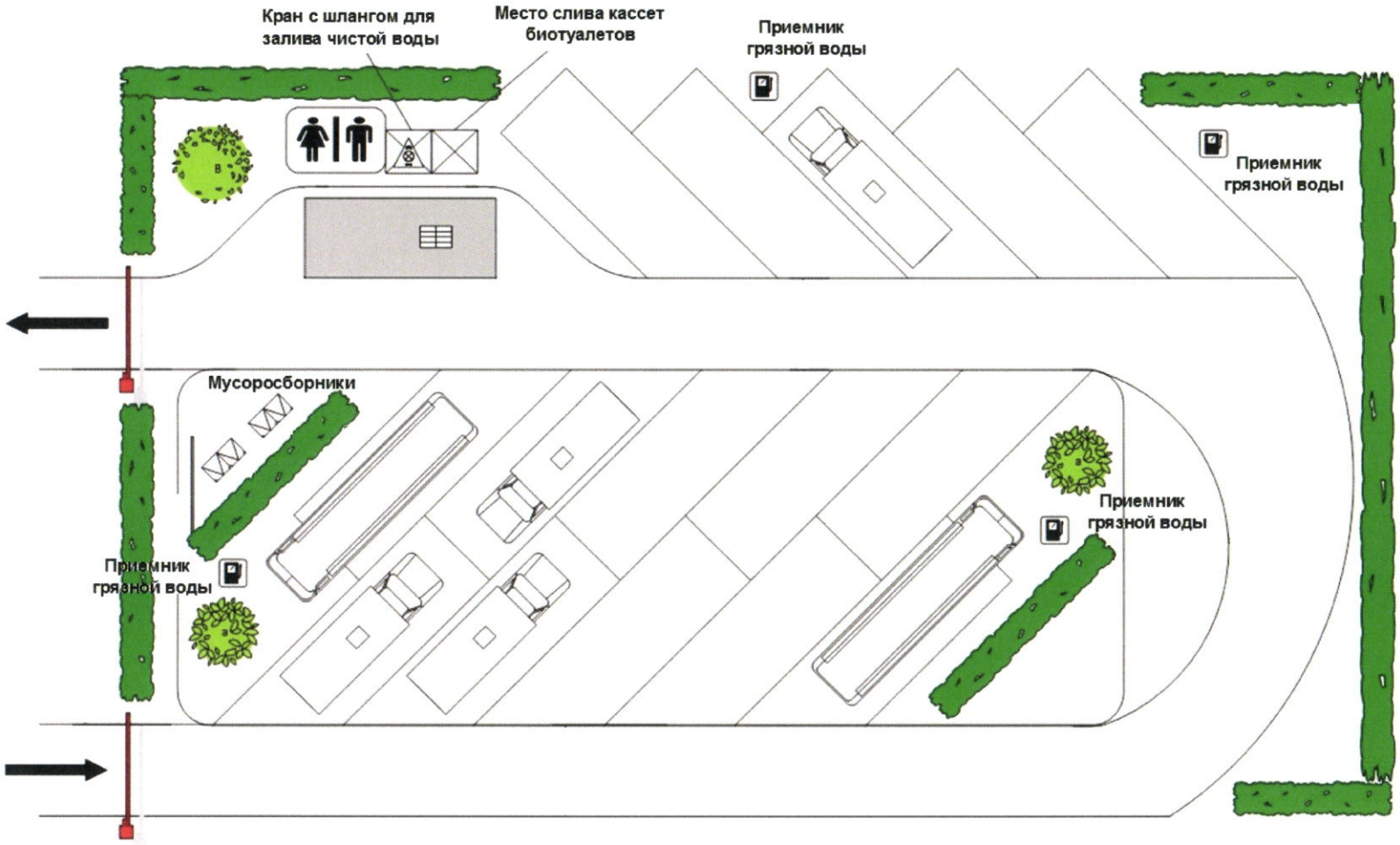


Рисунок Ж.1 – Пример кемстоянки на 15 машиномест



Рисунок Ж.2 – Пример кемстоянки на 23 машиноместа

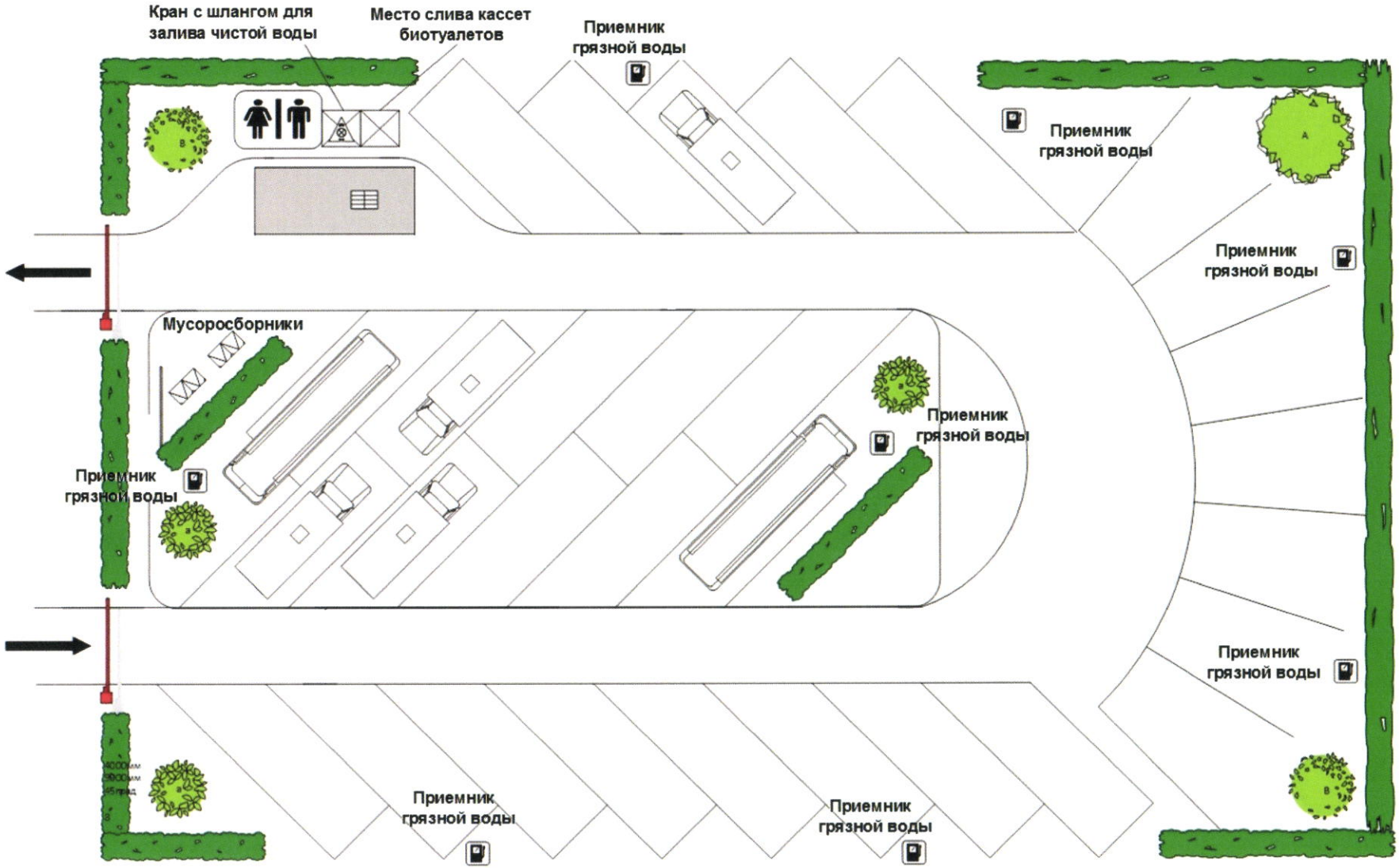
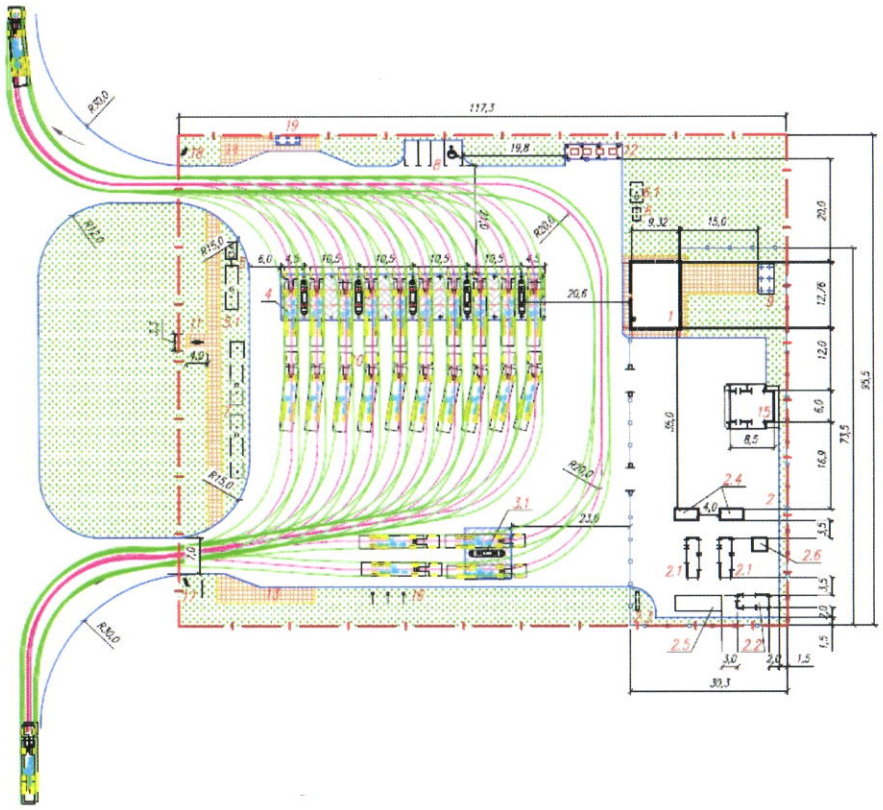


Рисунок Ж.3 – Пример кемстоянки на 30 машиномест

Приложение З
(справочное)

Пример схемы размещения АГНКС в составе многофункциональных зон дорожного сервиса



Экспликация зданий и сооружений

Номер на плане	Наименование	Примечание
1	Здание операторной	
2	Технологическая площадка с технологическим оборудованием АГНКС	
2.1	Блок компрессорной станции, 2шт	
2.2	Блок осушки газа	
2.3	Емкость дренажная V=1,0 м³	
2.4	Узел воздушно-водяного охлаждения, 2шт	
2.5	Площадка ряд вводных кранов с узлом коммерческого учета расхода газа	
2.6	Блок аккумулирования газа	
3	Колонка газозаправочная	
3.1	Скоростная газозаправочная колонка для большегрузного транспорта	
4	Навес газозаправочной галереи	
5	Очистные сооружения производственно-дождевых сточных вод	
5.1	Резервуар-накопитель очищенных производственно-дождевых вод	
6	Септик	
6.1	Емкость сбора сточных вод	
7	Пожарные резервуары	–
8	Стоянка для легковых автомобилей	–
9	Площадка – навес (для хоз. инвентаря)	–
10	Накопительная площадка	–
11	Информационная стела	–
12	Площадка контейнеров для отходов	–
13	Площадка высадки пассажиров	–
14	Площадка посадки пассажиров	
15	КПП	
16	Флагштоки	
17	Знак "Въезд"	
18	Знак "Выезд"	
19	Навес для пассажиров	
---	Пожарный щит	Местоположение определится на стадии проектирования
---	Ящик с песком	Местоположение определится на стадии проектирования
---	Молниеприемник	по расчету

Условные обозначения:

- Граница земельного участка
- Проектируемые здания и сооружения
- Проектируемые подземные сооружения
- Проектируемый навес
- Проектируемое асфальтобетонное покрытие
- Проектируемое плиточное покрытие (пешеходных дорожек и площадок)
- Проектируемое плиточное покрытие (тип плитки брусчатка)
- Проектируемый газон
- Проектируемый бортовой камень БР 100.30.18
- Проектируемый бортовой камень БР 100.20.8
- Проектируемое ограждение

Библиография

[1] Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011). Утвержден Решением № 827 от 18.10.2011 Комиссии Таможенного союза;

[2] Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) ЕЭК ООН. Заключено в г. Женева 15.11.1975 (European Agreement on Main International Traffic Arteries, TRANS/SC.1/2002/3);

[3] Соглашение о трансъевропейских магистралях. Утверждено Европейским парламентом 23.07.1996 (Trans-Europeanroadnetwork, 93/629/EEC);

[4] Конвенция о дорожном движении ЕЭК ООН. Утверждена в г. Вена 08.11.1968 (Convention on Road Traffic, UNECE, ECE/TRANS/195);

[5] Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки. Утверждено в г. Женева 01.07.1970 (European Agreement concerning the Work of Crews of Vehicles Engaged in International Road Transport (AETR);

[6] ERS 4026-2011 Empfehlungen für Rastanlagen an Straßen;

[7] Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 – 2021 годы), утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 2146-р (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 13.10.2017 № 2243-р);

[8] Постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

[9] Градостроительный кодекс Российской Федерации. Утвержден Федеральным законом от 29.12.2004 № 190-ФЗ (с изменениями и дополнениями);

[10] Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);

[11] Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

[12] Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (с изменениями и дополнениями);

[13] Федеральный закон Российской Федерации от 17.07.2009 г. № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);

[14] Указ Президента Российской Федерации от 27.06.1998 № 727 «О придорожных полосах федеральных автомобильных дорог общего пользования» (с изменениями и дополнениями);
[15] Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
[16] Приказ Минтранса России от 24.10.2011 № 272 «О стоимости и объеме услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования федерального значения»;
[17] Приказ Минтранса России от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
[18] Приказ Минтранса России от 25.10.2012 № 385 «Об утверждении форм примерных соглашений об установлении частных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог (за исключением частных автомобильных дорог) в целях строительства, реконструкции, а также капитального ремонта объектов дорожного сервиса и их эксплуатации, а также в целях установки и эксплуатации рекламных конструкций, и соглашений, предусматривающих размер платы за публичный сервитут в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог (за исключением частных автомобильных дорог) в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций и их эксплуатации»;
[19] Приказ Минтранса России от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;
[20] Приказ Минтранса России от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;
[21] Правила предоставления в субаренду земельных участков (частей земельных участков), находящихся у Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на праве аренды. Утверждены приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 26.05.2011 №70;
[22] СП 59.13330.2016. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001;

[23] Постановление Правительства Российской Федерации «О правилах дорожного движения» от 23.10.1993 № 1090 (с изменениями и дополнениями);
[24] СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»;
[25] Регламент размещения многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги». Утвержден приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 24.06.2013 № 114;
[26] СНиП 3.06.03-85 «Строительные нормы и правила. Автомобильные дороги»;
[27] Федеральный закон от 30.12.2009 N 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (с изменениями и дополнениями);
[28] Федеральный закон от 22.07.2008 N 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (с изменениями и дополнениями);
[29] СП 156.13130.2014 «Станции автомобильные заправочные. Требования пожарной безопасности»;
[30] FLS-DG01-2012 «Freight and Logistics Services. Intelligent Truck Parking and Secure Truck Parking»;
[31] СП 52.13330.2011 Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*;
[32] СП 118.13330.2012 «Общественные здания и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 31-06-2009»;
[33] СП 113.13330.2012 Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99*;
[34] Федеральные авиационные правила «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории». Утверждены приказом Минтранса России от 04.03.2011 № 69;
[35] СП 148.13330.2012 «Помещения в учреждениях социального и медицинского обслуживания. Правила проектирования»;
[36] Приказ Минздравсоцразвития России от 15.05.2012 N 543н «Об утверждении Положения об организации оказания первичной медико-санитарной помощи взрослому населению»;
[37] Security and Service at Truck Parking Areas along the Trans-European Road Network. Handbook for Labelling. Version January 2011;
[38] СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
[39] РД 153-39.2-080-01 «Правила технической эксплуатации автозаправочных станций»;

[40] Постановление Правительства Российской Федерации от 12.10.2004 № 539 «О порядке регистрации радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств» (с изменениями);
[41] Приказ Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 13.01.2015 № 2 «Об утверждении перечня технических характеристик и параметров излучения радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств, сведения о которых прилагаются к заявлению о регистрации этих средств и устройств, форм свидетельств о регистрации радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств и форм свидетельств об образовании позывных сигналов опознавания»;
[42] Приказ Госстроя России от 15.12.1999 № 153 «Об утверждении Правил создания, охраны и содержания зеленых насаждений в городах Российской Федерации»;
[43] ОДМ 218.011-98 «Методические рекомендации по озеленению автомобильных дорог»;
[44] Водный кодекс Российской Федерации. Утвержден Федеральным законом от 03.06.2006 № 74-ФЗ (с изменениями и дополнениями);
[45] СанПиН 2.3.6.1079-01 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям общественного питания, изготовлению и оборотоспособности в них пищевых продуктов и продовольственного сырья»;
[46] Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;
[47] ОДМ 218.2.007-2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства»
[48] Постановление Правительства Российской Федерации от 18.11.2017 № 1393 «О внесении изменения в Правила противопожарного режима в Российской Федерации»

УДК 656.13.016.086.15 МКС 93.080.30

Ключевые слова: многофункциональная зона дорожного сервиса, объект дорожного сервиса, объект придорожного сервиса, полоса отвода автомобильной дороги, придорожная полоса автомобильной дороги, автостоянка, площадка отдыха, площадка обзорная, гостиница (мотель), станция технического обслуживания, автозаправочная станция, пункт питания, пункт мойки, парковка