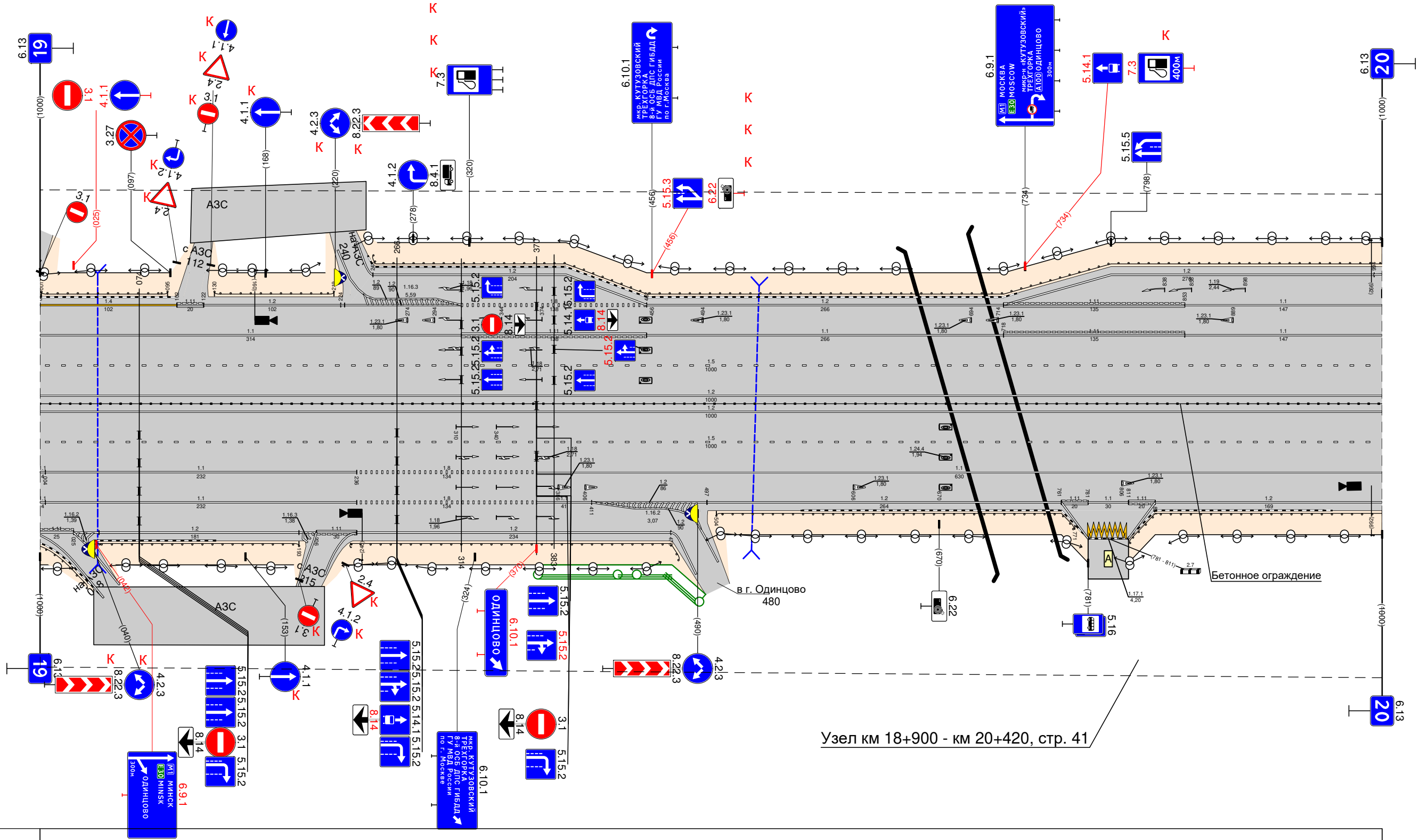


Тротуары слева		ДО 1961 001 - 095		ДО 1961 130 - 219		ДО 1961 241 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине		На разделительной			
Дорожная разметка слева		5-я от осевой		12 248 - 452		111 718 - 853	
		4-я от осевой		14 000 - 102		12 122 - 224	
		3-я от осевой		11 000 - 314		18 314 - 452	
		2-я от осевой		11 000 - 314		11 452 - 718	
1-я от осевой				15 000 - 1000		11 853 - 1000	
Элементы в плане		R=10781, L=157		R=19135, L=242		L=520	
Продольный профиль		i=3.1		i=2.4		i=0	
Видимость в обратном направлении							

Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
 км 19+000 - км 20+000

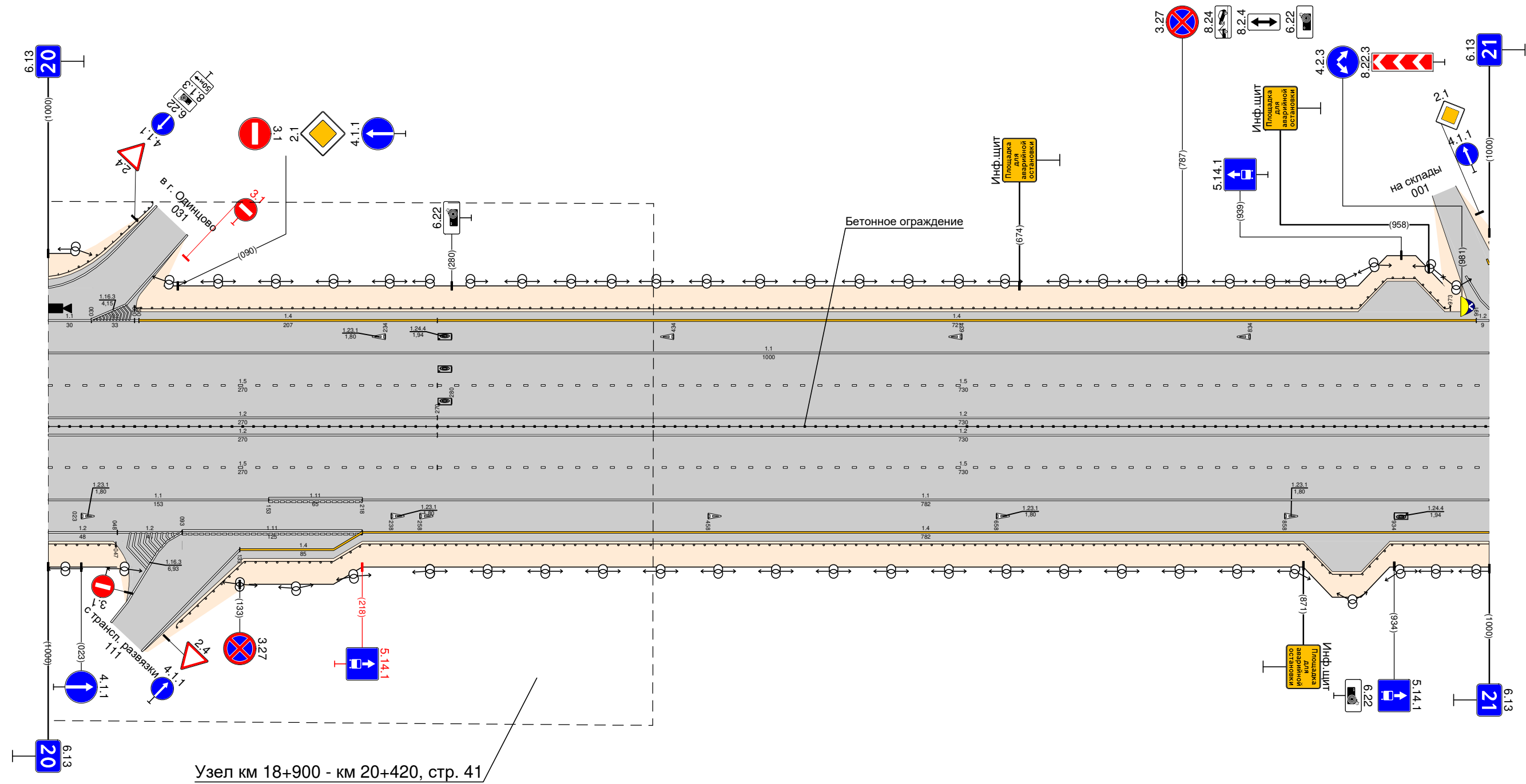


Узел км 18+900 - км 20+420, стр. 41

Видимость в прямом направлении		ДО 1961 000 - 041		ДО 1961 040 - 193		ДО 1961 225 - 484		ДО 1961 000 - 1000		ДО 1961 504 - 771		ДО 1961 811 - 1000			
Дорожная разметка справа		Осевая линия													
		1-я от осевой													
		2-я от осевой													
		3-я от осевой		11 004 - 236		18 236 - 370		11 370 - 411		12 497 - 761		11 761 - 781		12 831 - 1000	
		4-я от осевой		11 004 - 236		18 236 - 370		11 370 - 411		12 497 - 761		11 761 - 781		12 831 - 1000	
5-я от осевой		11 004 - 236		18 236 - 370		11 370 - 411		12 497 - 761		11 761 - 781		12 831 - 1000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной		На обочине											
Тротуары справа															

Тротуары слева				ДО 195)		060 - 973	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 196)		000 - 085			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	5-я от осевой						
	4-я от осевой	11	12	14	14	11	14
	3-я от осевой	000 - 030	030 - 063	063 - 270	270 - 991	000 - 1000	270 - 1000
	2-я от осевой			15	15		
1-я от осевой			000 - 12 - 270	000 - 270	270 - 1000	270 - 1000	
Элементы в плане				R=24018, L=379		R=11774, L=1100	
Продольный профиль		l=100		a=0		R=15427, L=302	
Видимость в обратном направлении							

Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
 20+000-21+000

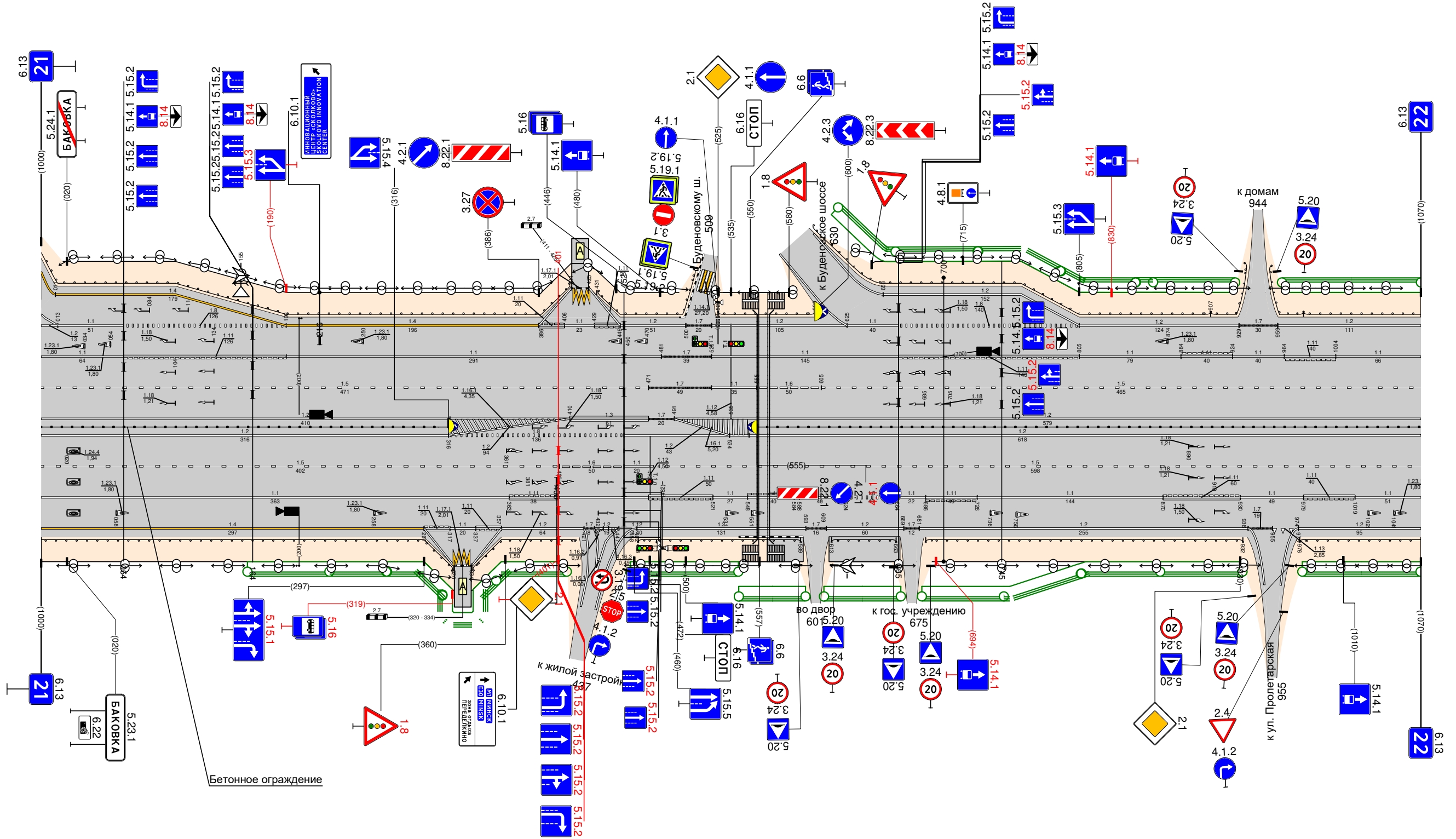


Узел км 18+900 - км 20+420, стр. 41

Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа	Осевая линия							
	1-я от осевой					12		
	2-я от осевой					270 - 1000		
	3-я от осевой	11	11	11	11	11	11	
4-я от осевой	12	12	11	14	14	14		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 196)		000 - 270		ДО 196)		
На обочине	ДО 196)		000 - 047		ДО 195)		085 - 1000	
Тротуары справа								

Тротуары слева												10 (151) 585 - 907		10 (144) 907 - 939		10 (144) 949 - 979		10 (151) 979 - 1070	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (151) 000 - 471										10 (151) 431 - 513		10 (151) 525 - 600					
	На разделительной																		
	5-я от осевой																		
	4-я от осевой																		
	3-я от осевой																		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																		
	2-я от осевой																		
	1-я от осевой																		
Элементы в плане																			
Продольный профиль		R=11774, L=1100										R=10559, L=420		R=7433, L=280		R=7433, L=280		R=7433, L=280	
Видимость в обратном направлении																			

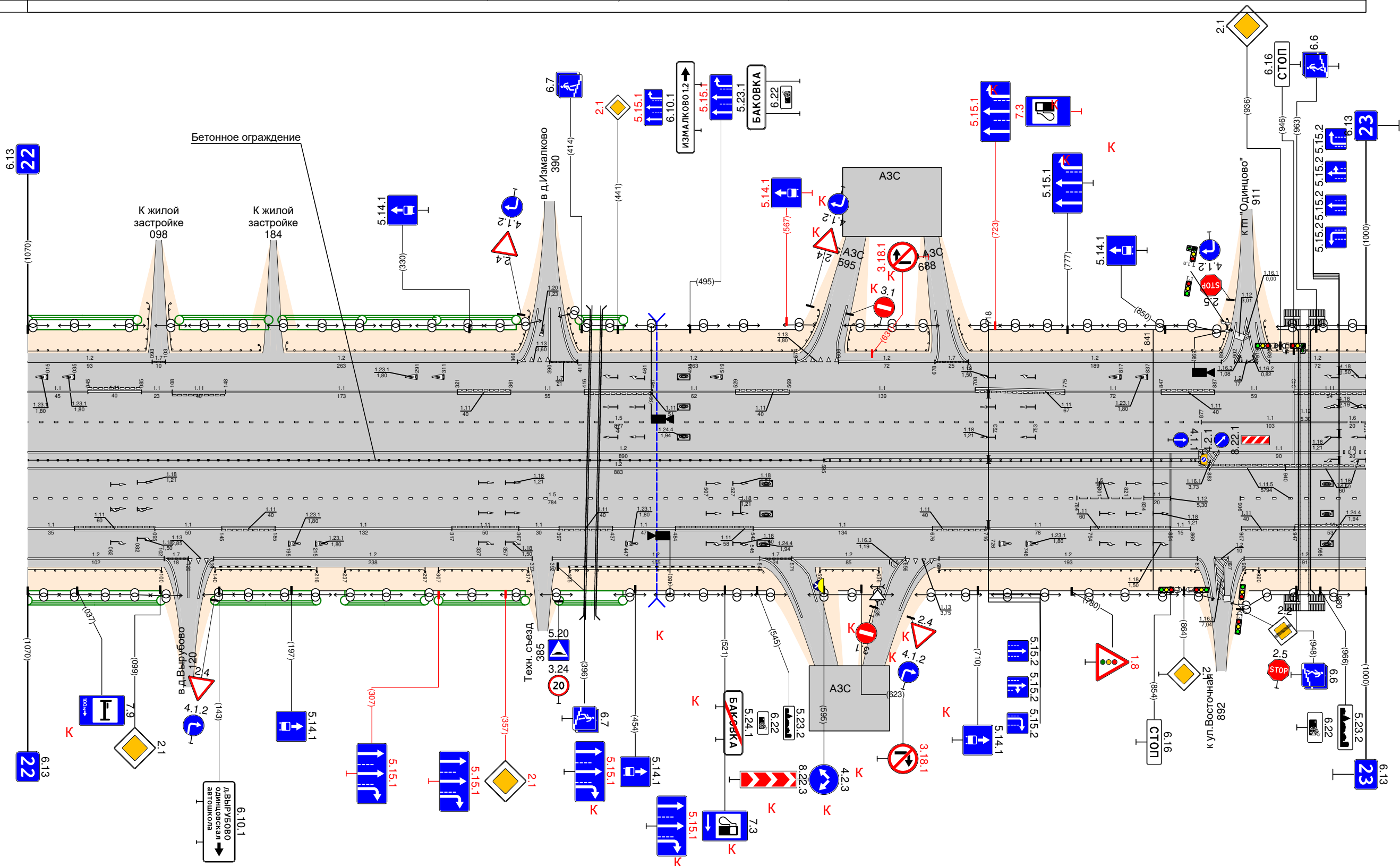
Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
 21+000-22+000



Видимость в прямом направлении												10 (151) 585 - 907		10 (144) 907 - 939		10 (144) 949 - 979		10 (151) 979 - 1070	
Дорожная разметка справа	Осевая линия																		
	1-я от осевой																		
	2-я от осевой																		
	3-я от осевой																		
	4-я от осевой																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (151) 000 - 320										10 (151) 334 - 422		10 (151) 463 - 589		10 (151) 613 - 663		10 (151) 686 - 932	
	На обочине																		
Тротуары справа																			

Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва – граница с Республикой Беларусь
 км 22+000 – км 23+000

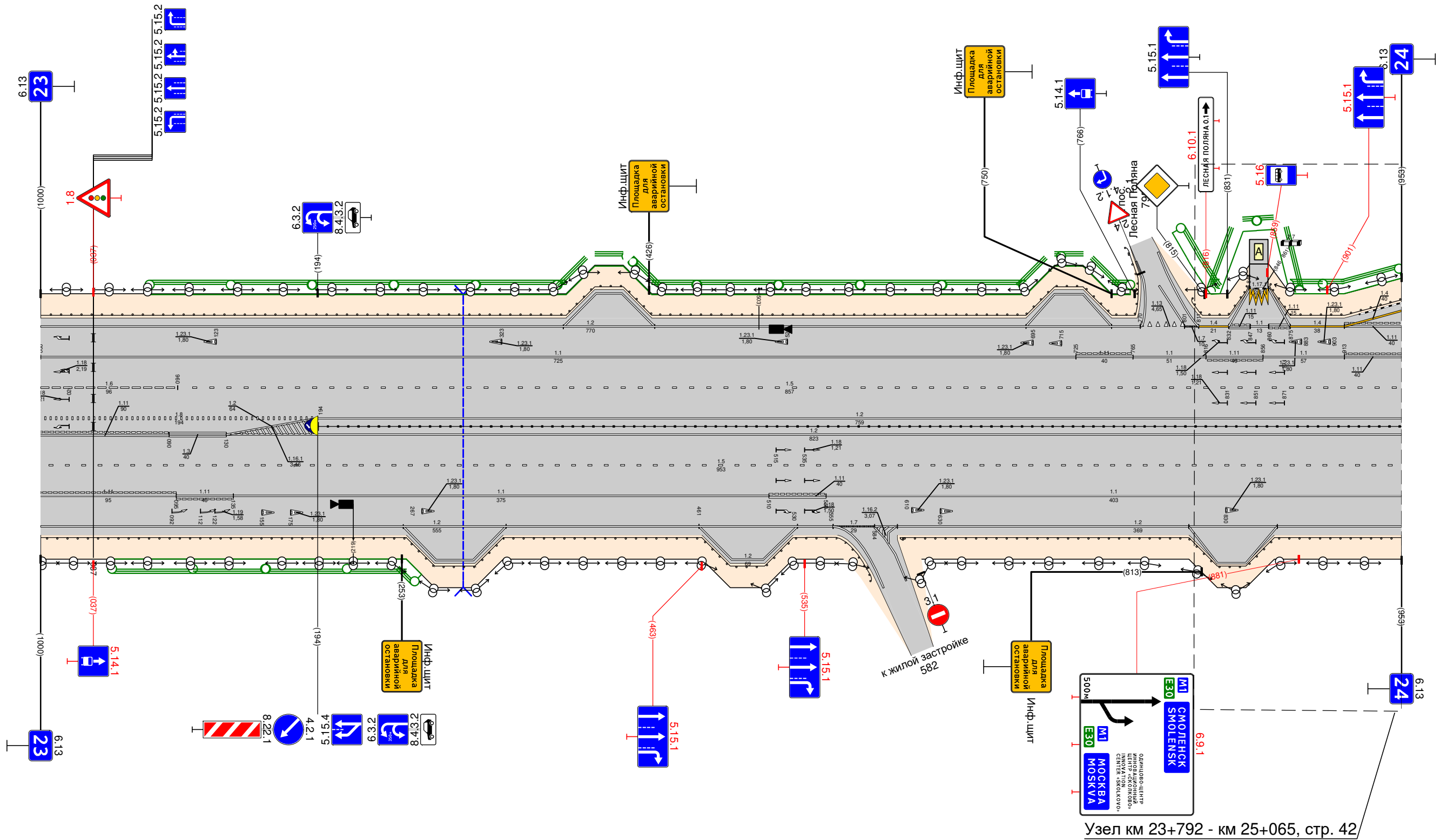
Тротуары слева	ДО (95) 000 – 095		ДО (95) 101 – 180		ДО (95) 187 – 380		ДО (95) 398 – 597		ДО (95) 609 – 679		ДО (95) 689 – 903		ДО (95) 918 – 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной														
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12													
	3-я от осевой	11													
	2-я от осевой	11													
	1-я от осевой	11													
Элементы в плане	R=12100, L=350														
Продольный профиль	$\frac{1}{100}$ $\frac{1}{100}$ $\frac{1}{100}$ $\frac{1}{100}$ $\frac{1}{100}$ $\frac{1}{100}$ $\frac{1}{100}$ $\frac{1}{100}$ $\frac{1}{100}$ $\frac{1}{100}$ $\frac{1}{100}$ $\frac{1}{100}$ $\frac{1}{100}$ $\frac{1}{100}$ $\frac{1}{100}$														
Видимость в обратном направлении															



Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11													
	1-я от осевой	11													
	2-я от осевой	11													
	3-я от осевой	11													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	4-я от осевой	12													
	На разделительной	11													
Тротуары справа	На обочине	ДО (95) 000 – 595													
	На разделительной	ДО (95) 140 – 216													

Тротуары слева		10 (195) 000 - 765		10 (194) 800 - 846		10 (195) 860 - 953	
Дорожная разметка слева	На обочине						
	На разделительной						
	5-я от осевой						
	4-я от осевой						
	3-я от осевой						
Элементы в плане		R=13384, L=556		R=4787, L=264		R=16960, L=421	
Продольный профиль		i=37		i=37		i=37	
Видимость в обратном направлении							

Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
 км 23+000 - км 24+000

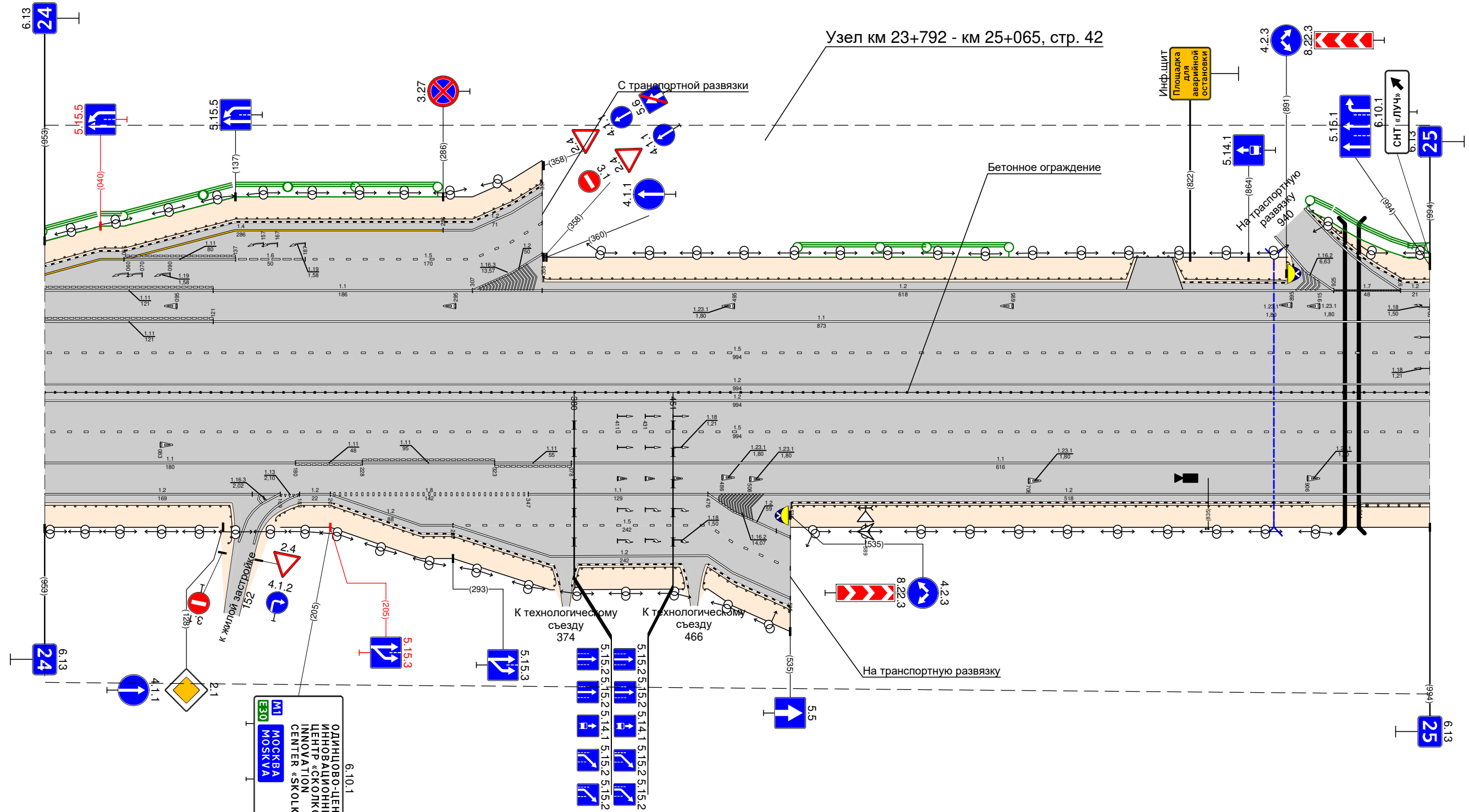


Узел км 23+792 - км 25+065, стр. 42

Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой						
	2-я от осевой						
	3-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		10 (195) 000 - 587		10 (196) 794 - 953		10 (195) 596 - 953	

Тротуары слева		ДО 1951 000 - 357				ДО 1951 358 - 897				ДО 1951 898 - 994			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине											
		На разделительной											
Дорожная разметка слева		7-я от осевой											
		6-я от осевой											
		5-я от осевой											
		4-я от осевой											
		3-я от осевой											
		2-я от осевой											
		1-я от осевой											
Элементы в плане		Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении		L=226											

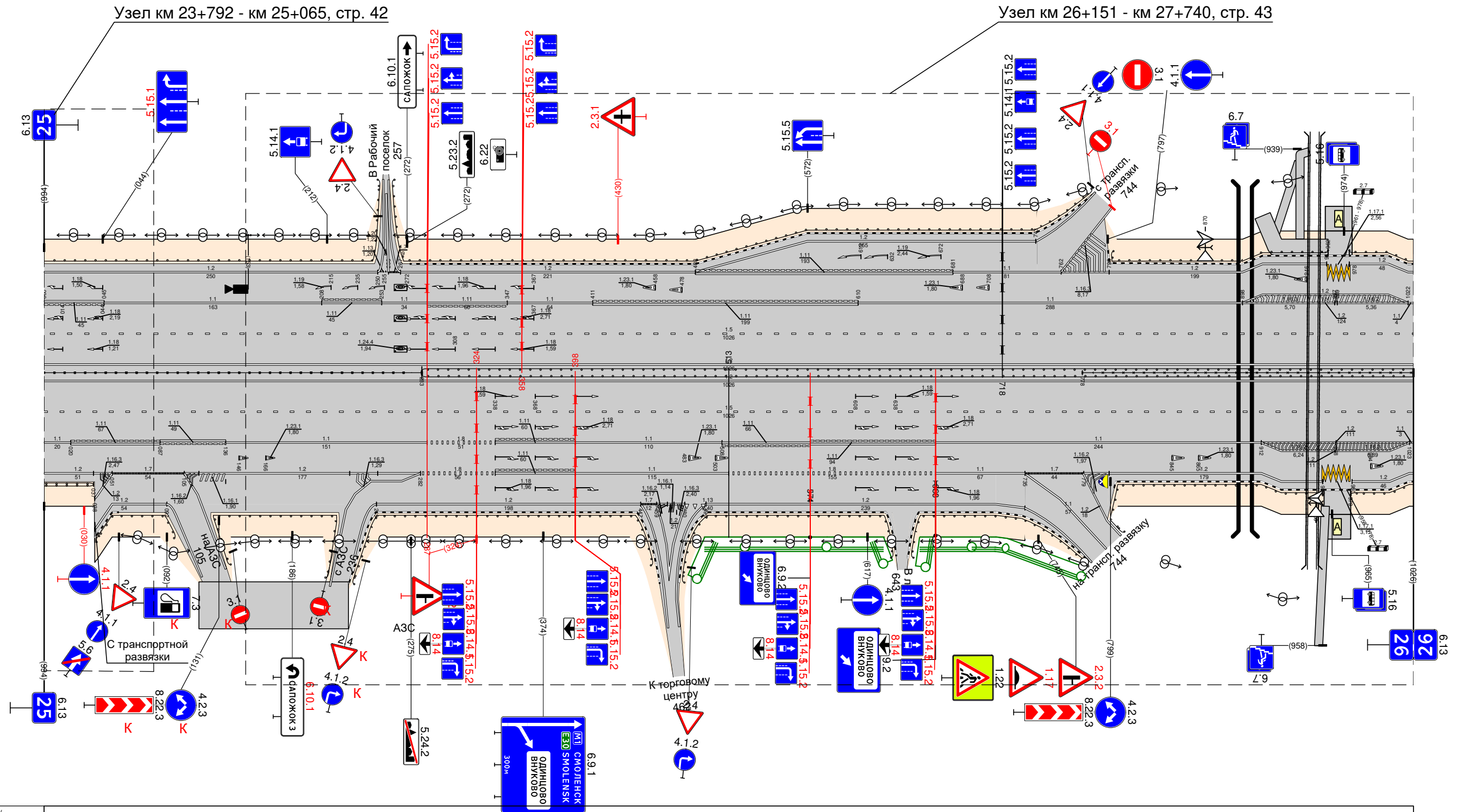
Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
 24+000-25+000



Видимость в прямом направлении																									
Дорожная разметка справа		Осевая линия																							
		1-я от осевой																							
		2-я от осевой																							
		3-я от осевой																							
		4-я от осевой																							
		5-я от осевой																							
		6-я от осевой																							
		7-я от осевой																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной																							
		На обочине																							
Тротуары справа		ДО 1951 000 - 139				ДО 1951 161 - 371				ДО 1951 377 - 463				ДО 1951 469 - 535				ДО 1951 536 - 944				ДО 1951 944 - 994			

Тротуары слева		ДО 1951 000 - 254		ДО 1951 259 - 792		ДО 1951 794 - 962		ДО 1951 978 - 1026	
Дорожная разметка слева	На обочине								
	На разделительной								
	5-я от осевой	12		12		12		12	
	4-я от осевой	000 - 250		267 - 488		681 - 762		898 - 961	
	3-я от осевой	111 000 - 045		111 270 - 253		111 253 - 287		111 287 - 347	
2-я от осевой									
1-я от осевой									
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=19381 L=621		a=0		l=495			
Видимость в обратном направлении									

Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
 25+000-26+000

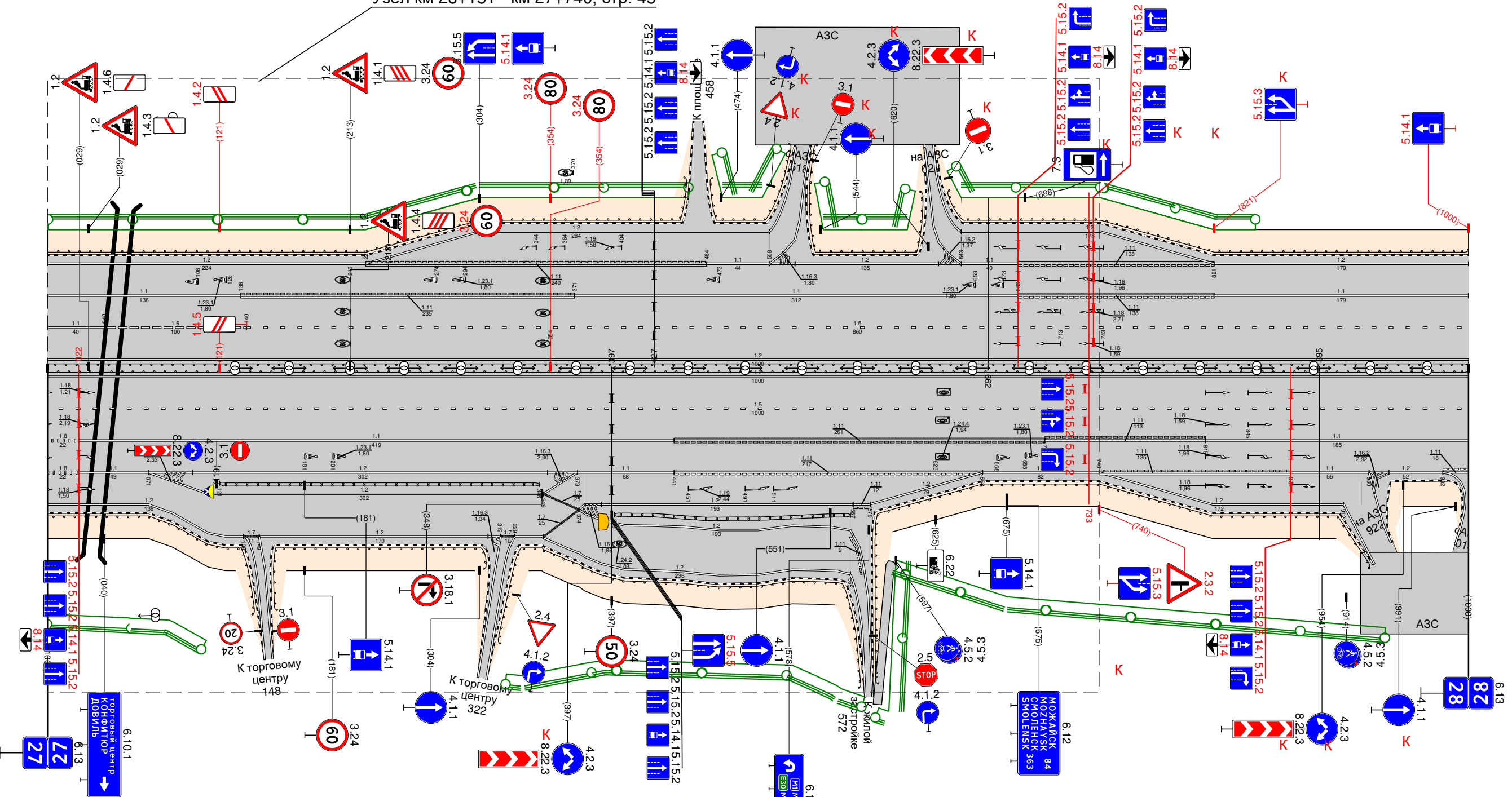


Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой	12		12		12		12	
	2-я от осевой	000 - 020		020 - 087		087 - 136		136 - 287	
	3-я от осевой	111 000 - 051		111 051 - 105		111 105 - 282		111 282 - 338	
	4-я от осевой	12 000 - 051		12 051 - 105		12 105 - 282		12 282 - 338	
	5-я от осевой	12 000 - 051		12 051 - 105		12 105 - 282		12 282 - 338	
6-я от осевой	12 000 - 051		12 051 - 105		12 105 - 282		12 282 - 338		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ДО 1951 000 - 037		ДО 1951 038 - 106		ДО 1951 130 - 219		ДО 1951 225 - 461	
Тротуары справа									

Тротуары слева		до 195)		до 195)		до 195)		до 195)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине 000 - 454		162 - 528		536 - 620		629 - 1000	
Дорожная разметка слева		11 000 - 136 136 - 371		11 224 - 454 454 - 508 371 - 683		11 508 - 643 643 - 683		11 683 - 821 821 - 1000	
Элементы в плане		l=277		R=10858 l=309		R=15375 l=831			
Продольный профиль		a=0		277		536		831	
Видимость в обратном направлении									

Узел км 26+151 - км 27+740, стр. 45

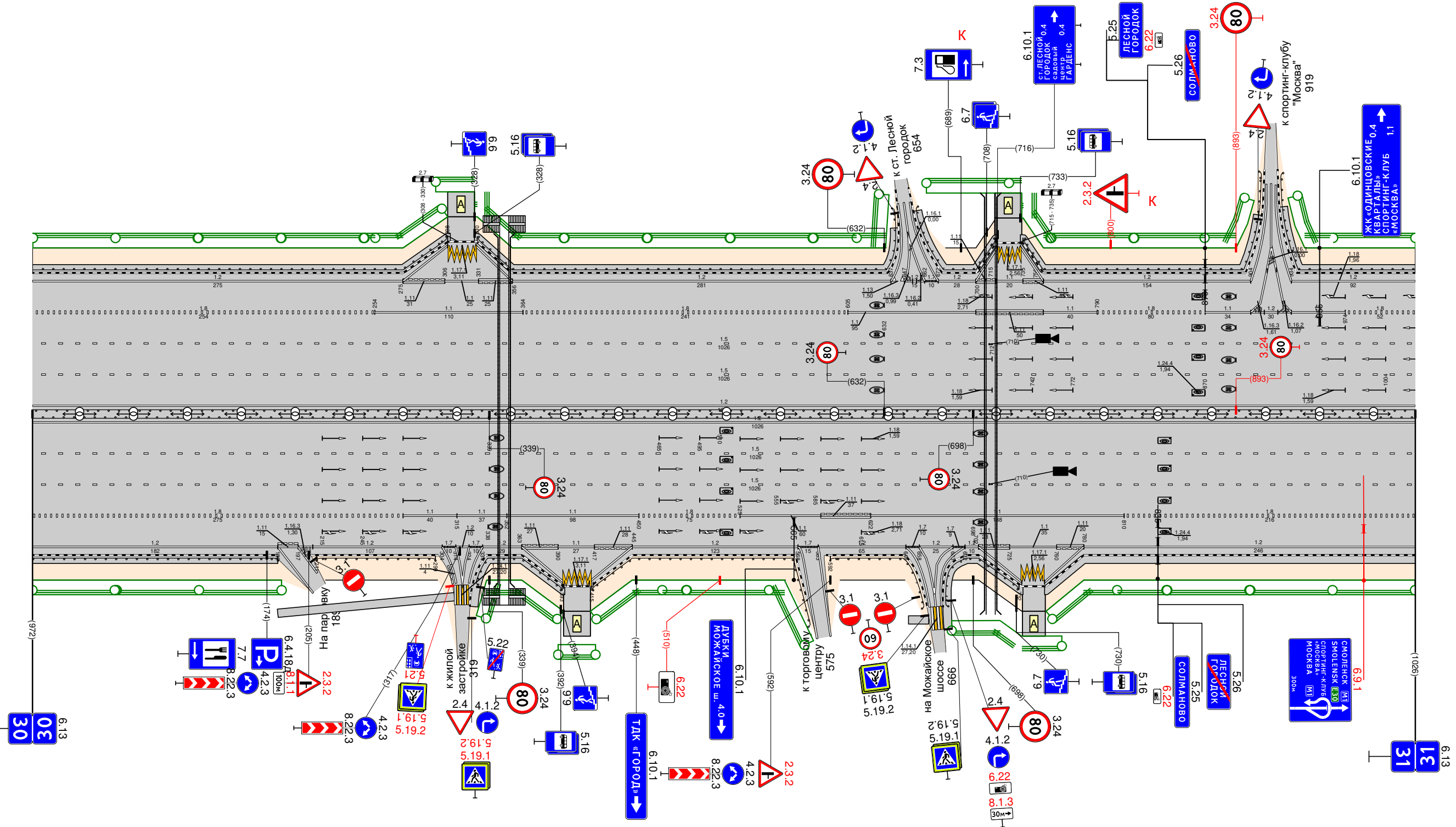
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
км 27+000 - км 28+000



Видимость в прямом направлении		до 195)		до 194)		до 195)		до 195)	
Дорожная разметка справа		11 022 - 071		11 071 - 373		11 373 - 441		11 441 - 658	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной		11 (195) 121 - 346		11 (194) 399 - 565		11 (195) 580 - 940	
Тротуары справа		000 - 60		156 - 313		313 - 575		584 - 597	

Тротуары слева	000 - 310, (310 м), а/б, ш 1,0 м ДО 156/1 000 - 308	328 - 644, (316 м), а/б, ш 1,0 м ДО 156/1 330 - 642	653 - 715, (63 м), а/б, ш 1,0 м ДО 156/1 652 - 715	733 - 914, (181 м), а/б, ш 1,0 м ДО 156/1 735 - 915	924 - 1026, (102 м), а/б, ш 1,0 м ДО 156/1 923 - 1026							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	12 000 - 275	12 275 - 308 1171 308 - 329 12 329 - 356	12 356 - 637	12 637 - 647 12 647 - 662 12 662 - 700 12 700 - 715 12 715 - 735 12 735 - 750	12 750 - 914	12 914 - 923 12 923 - 934 12 934 - 974	12 974 - 1026				
	5-я от осевой	18	11	18	11	11	18	18				
	4-я от осевой	000 - 254	254 - 364	364 - 605	605 - 700	700 - 750	750 - 790	790 - 870	870 - 904	904 - 934	934 - 974	974 - 1026
	3-я от осевой											
	2-я от осевой											
	1-я от осевой											
Элементы в плане	l=283											
Продольный профиль	a=0											
Видимость в обратном направлении	R=18038, L=440											
	l=303											
	a=0											

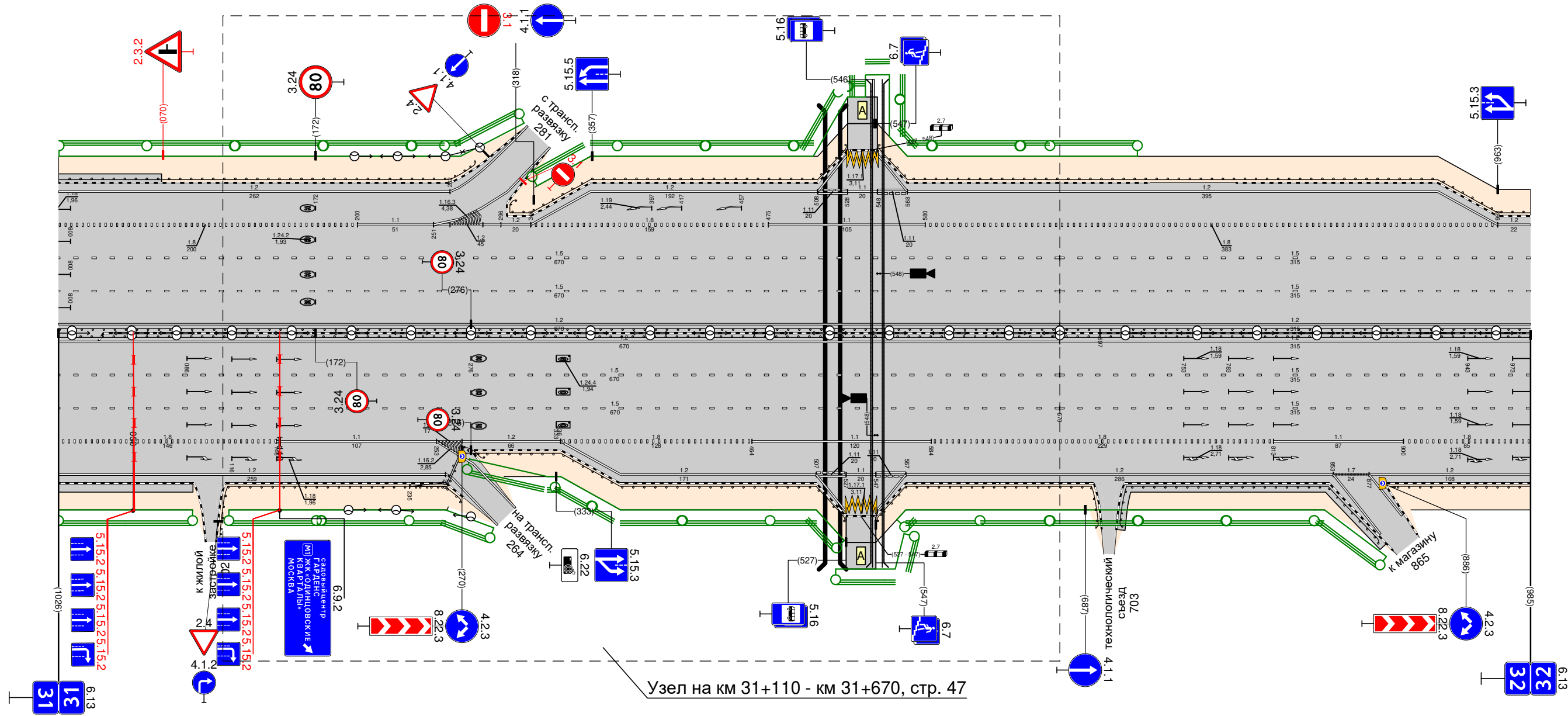
Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
 км 30+000 - км 31+000



Видимость в прямом направлении	l=283																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия																	
	1-я от осевой	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12						
	2-я от осевой	18	11	18	11	18	11	11	18	11	18	18						
	3-я от осевой	000 - 275	275 - 308	308 - 329	329 - 356	356 - 637	637 - 647	647 - 662	662 - 700	700 - 715	715 - 735	735 - 750	750 - 914	914 - 923	923 - 934	934 - 974	974 - 1026	
	4-я от осевой	000 - 182	182 - 313	313 - 329	329 - 352	352 - 650	650 - 658	658 - 682	682 - 698	698 - 702	702 - 734	734 - 751	751 - 780	780 - 787	787 - 792	792 - 802	802 - 812	812 - 826
5-я от осевой	000 - 182	182 - 313	313 - 329	329 - 352	352 - 650	650 - 658	658 - 682	682 - 698	698 - 702	702 - 734	734 - 751	751 - 780	780 - 787	787 - 792	792 - 802	802 - 812	812 - 826	
6-я от осевой	000 - 182	182 - 313	313 - 329	329 - 352	352 - 650	650 - 658	658 - 682	682 - 698	698 - 702	702 - 734	734 - 751	751 - 780	780 - 787	787 - 792	792 - 802	802 - 812	812 - 826	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 156/1	ДО 156/1	ДО 156/1	ДО 156/1	ДО 156/1	ДО 156/1	ДО 156/1	ДО 156/1	ДО 156/1	ДО 156/1	ДО 156/1	ДО 156/1	ДО 156/1	ДО 156/1	ДО 156/1	ДО 156/1	ДО 156/1
	На обочине	000 - 182	182 - 313	313 - 329	329 - 352	352 - 650	650 - 658	658 - 682	682 - 698	698 - 702	702 - 734	734 - 751	751 - 780	780 - 787	787 - 792	792 - 802	802 - 812	812 - 826
Тротуары справа	000 - 182, (182 м), а/б, ш 1,0 м	182 - 313, (131 м), а/б, ш 1,0 м	323 - 395, (72 м), а/б, ш 1,0 м	415 - 582	592 - 665	675 - 732	751 - 780	812 - 826	826 - 834	834 - 842	842 - 850	850 - 858	858 - 866	866 - 874	874 - 882	882 - 890	890 - 898	898 - 906

Тротуары слева		000 - 069, 169 м, а/д, ш. 10 м		10 156/ 299 - 528		10 156/ 548 - 985	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 156/ 000 - 283		10 156/ 299 - 528		10 156/ 548 - 985	
	На разделительной						
	6-я от осевой						
	5-я от осевой						
	4-я от осевой						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой						
	2-я от осевой						
	1-я от осевой						
	Элементы в плане						
Продольный профиль		l=533		d=U		R=15981, l=434	
Видимость в обратном направлении							

Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
 км 31+000 - км 32+000

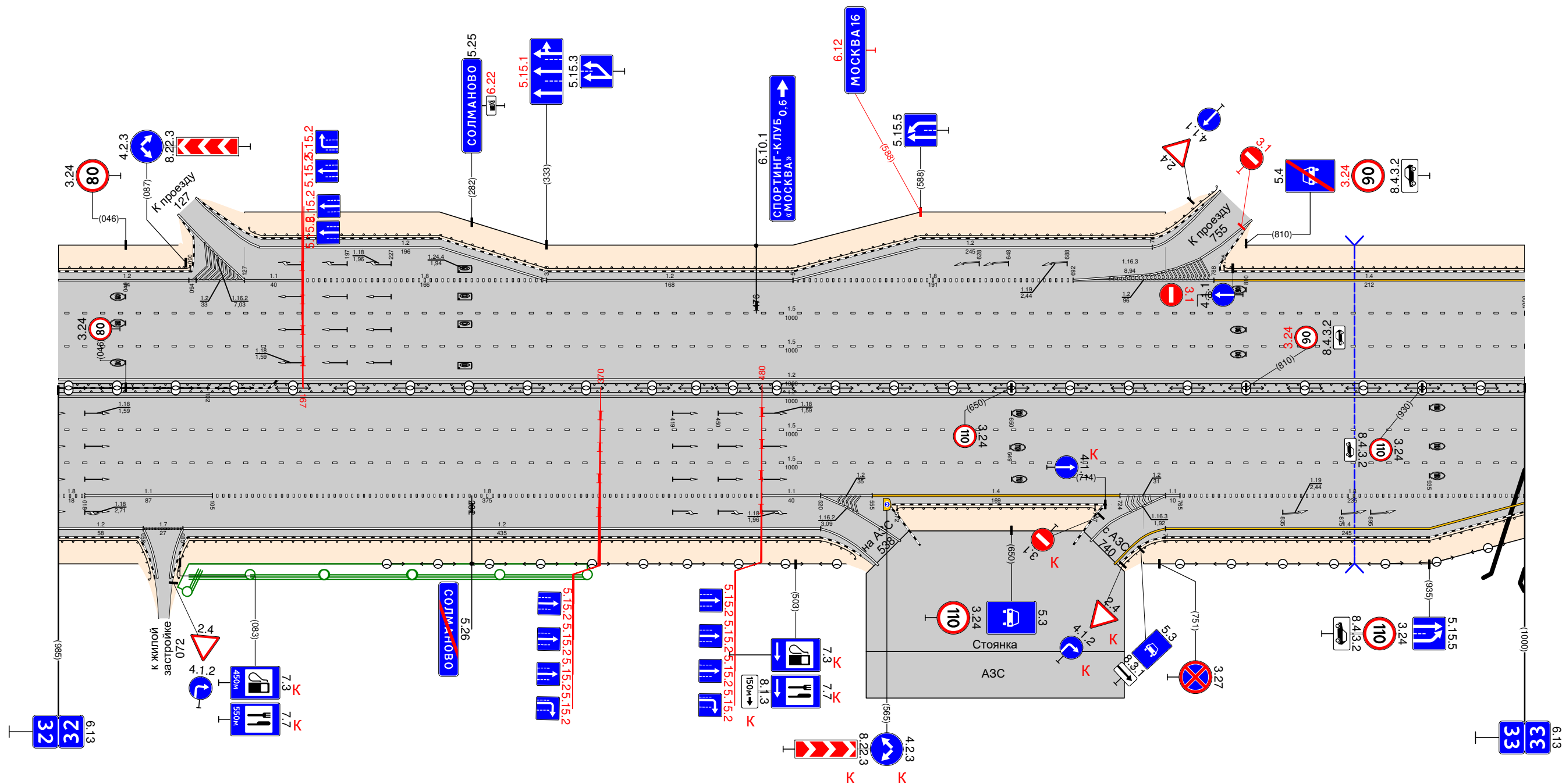


Узел на км 31+110 - км 31+670, стр. 47

Видимость в прямом направлении		000 - 090, 190 м, а/д, ш. 10 м		10 156/ 235 - 527		10 156/ 547 - 699		10 156/ 697 - 985		10 156/ 887 - 985	
Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой										
	2-я от осевой										
	3-я от осевой										
	4-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	10 156/ 106 - 276		10 156/ 235 - 527		10 156/ 547 - 699		10 156/ 697 - 985		10 156/ 887 - 985	
Тротуары справа		000 - 090, 190 м, а/д, ш. 10 м		10 156/ 235 - 527		10 156/ 547 - 699		10 156/ 697 - 985		10 156/ 887 - 985	

Тротуары слева												10 (196) 795 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (196) 000 - 090										10 (196) 126 - 808	
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12 117 - 333										12 501 - 716	
	4-я от осевой	12 000 - 094	12 094 - 127	11 127 - 167	18 167 - 333	12 333 - 501					18 501 - 692	12 692 - 788	14 788 - 1000
	3-я от осевой											15 000 - 13000	
	2-я от осевой											000 - 13000	
1-я от осевой											000 - 13000		
Элементы в плане													
Продольный профиль		l=257										R=23486, L=512	
Видимость в обратном направлении												l=223	

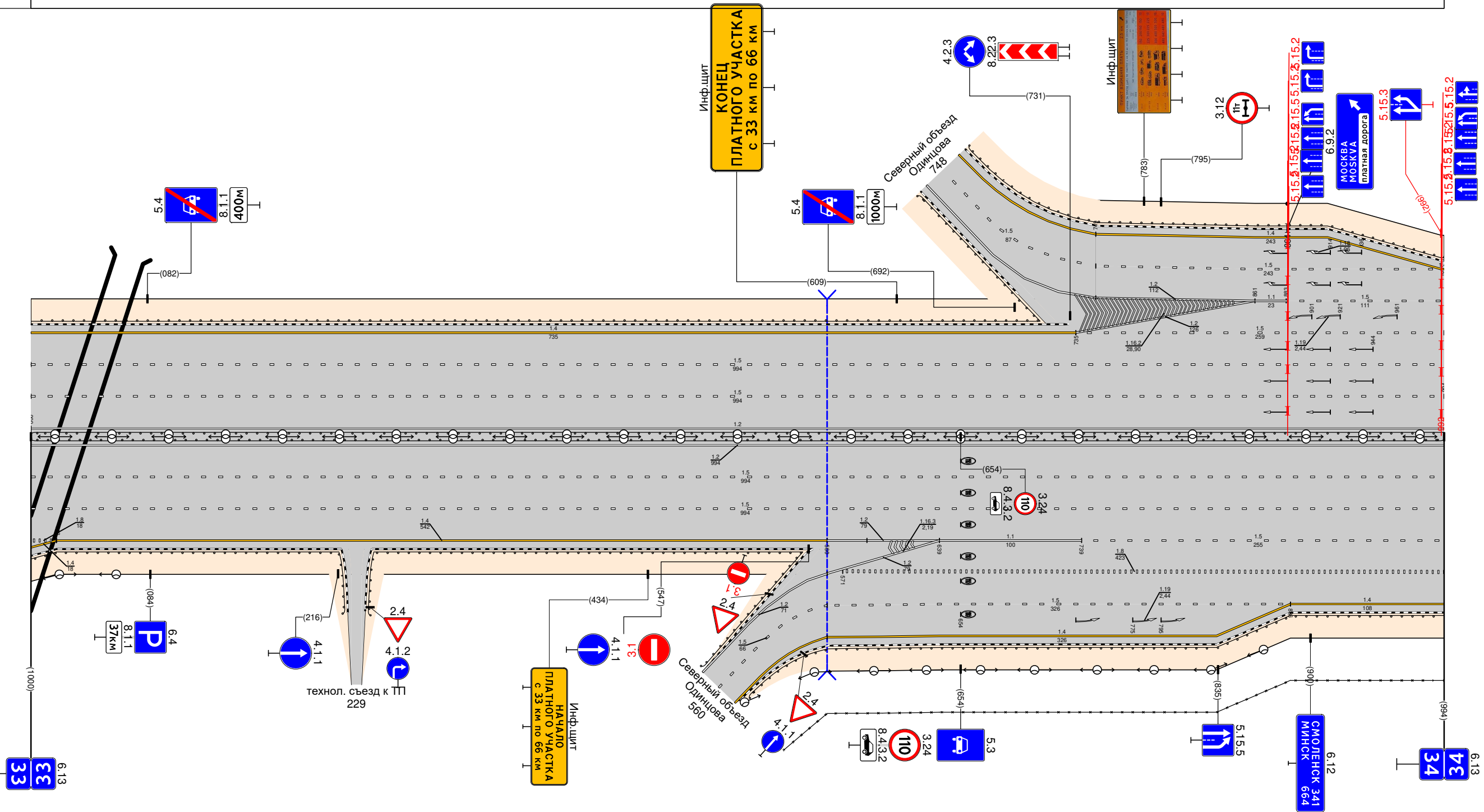
Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
 км 32+000 - км 33+000



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия												
	1-я от осевой											12 000 - 13000	
	2-я от осевой											000 - 13000	
	3-я от осевой											000 - 13000	
	4-я от осевой	18 000 - 088	12 018 - 105	11 105 - 180	18 180 - 520	12 520 - 555					14 555 - 724	12 724 - 755	11 755 - 1000
5-я от осевой	000 - 058										058 - 095		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 1300										до 1300	
	На обочине	000 - 067										до 1961 077 - 548	
Тротуары справа												до 1961 572 - 707	
												до 1961 723 - 1000	

Тротуары слева		ДО 196) 000 - 641		ДО 196) 645 - 994	
Дорожная разметка слева	На обочине				
	На разделительной				
	8-я от осевой				
	7-я от осевой				
	6-я от осевой				
	5-я от осевой				
	4-я от осевой				
3-я от осевой					
2-я от осевой					
1-я от осевой					
Элементы в плане		R=100000, l=2192			
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
 км 33+000 - км 34+000

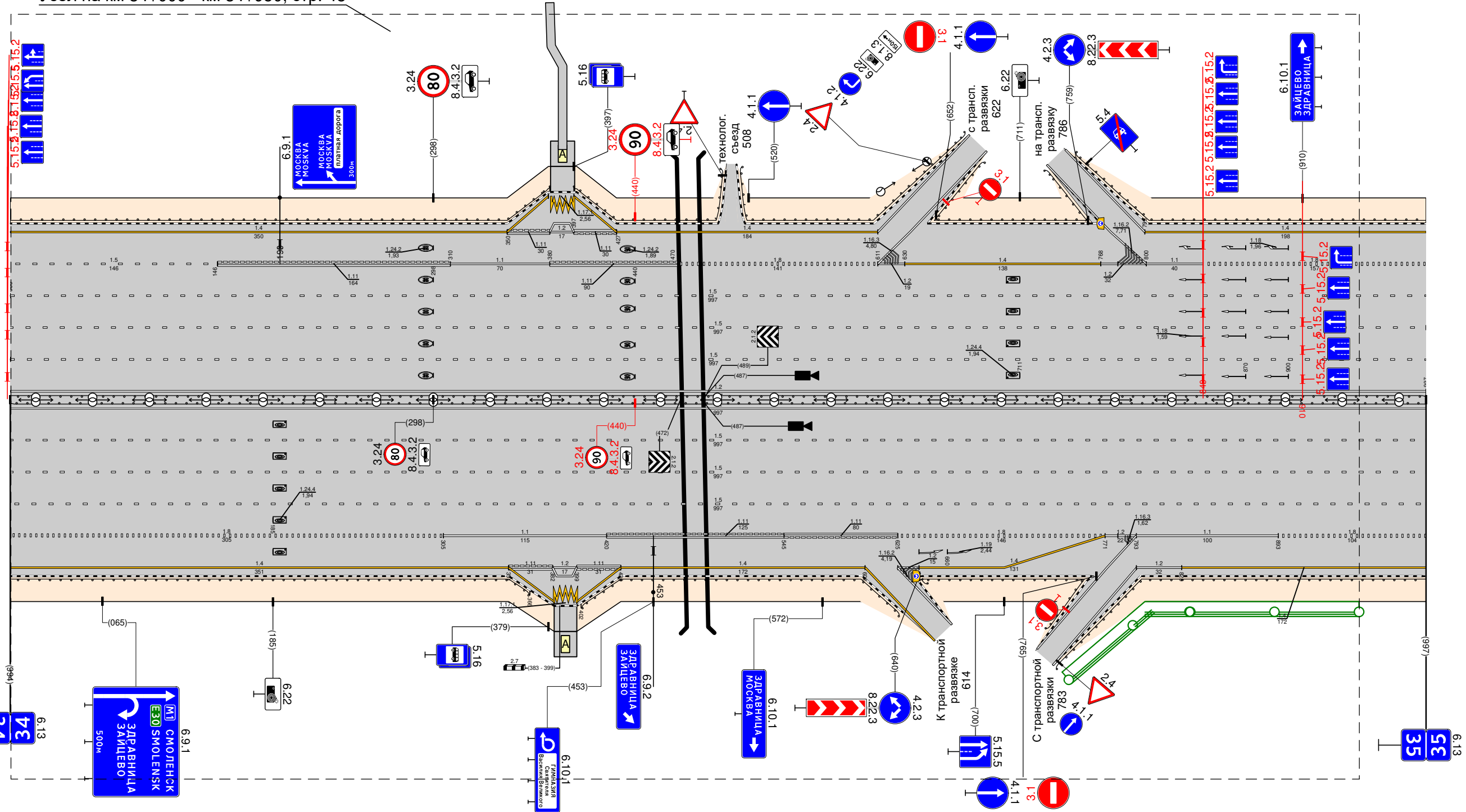


Видимость в прямом направлении		ДО 196) 000 - 225		ДО 196) 233 - 485		ДО 196) 502 - 994	
Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой						
	2-я от осевой						
	3-я от осевой						
	4-я от осевой						
	5-я от осевой						
	6-я от осевой						
	7-я от осевой						
8-я от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Тротуары слева		380 - 399, $\frac{1}{8}$ ш 10 м		ДО 156/ 397 - 504		ДО 156/ 512 - 680		ДО 156/ 678 - 737		ДО 156/ 744 - 997	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине		ДО 156/ 000 - 380		ДО 156/ 397 - 504		ДО 156/ 512 - 680		ДО 156/ 678 - 737	
Дорожная разметка слева		На разделительной		ДО 156/ 000 - 380		ДО 156/ 397 - 504		ДО 156/ 512 - 680		ДО 156/ 678 - 737	
Элементы в плане		Продольный профиль		R=100000, I=2192							
Видимость в обратном направлении											

Узел на км 34+000 - км 34+950, стр. 48

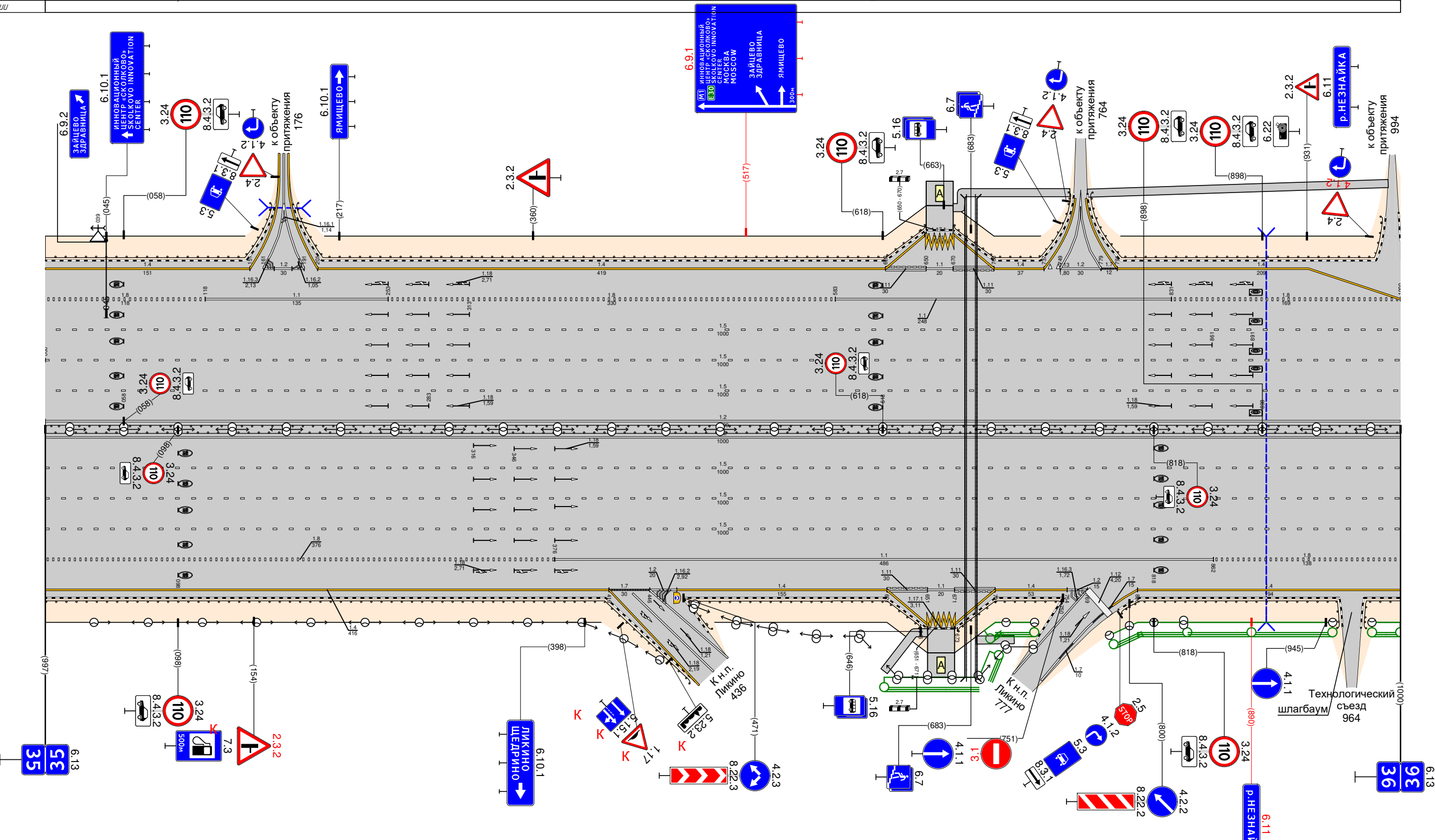
Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
 км 34+000 - км 35+000



Видимость в прямом направлении		ДО 156/ 000 - 366		ДО 156/ 402 - 633		ДО 156/ 638 - 737		ДО 156/ 725 - 997	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной		ДО 156/ 000 - 366		ДО 156/ 402 - 633		ДО 156/ 638 - 737	
Тротуары справа									

Тротуары слева		до 1961 000 - 171		до 1961 182 - 650		670 - 760, 190 м, а/д, ш 10 м до 1961 670 - 760		768 - 992, (224 м), а/д, ш 10 м до 1961 768 - 991	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине		На разделительной					
Дорожная разметка слева		7-я от осевой		12		14		14	
		6-я от осевой		14		14		14	
		5-я от осевой		18		14		14	
		4-я от осевой		000 - 118		118 - 253		253 - 583	
		3-я от осевой							
		2-я от осевой							
1-я от осевой									
Элементы в плане		R=100000, L=2192		L=419		a=0		L=351	
Продольный профиль									
Видимость в обратном направлении									

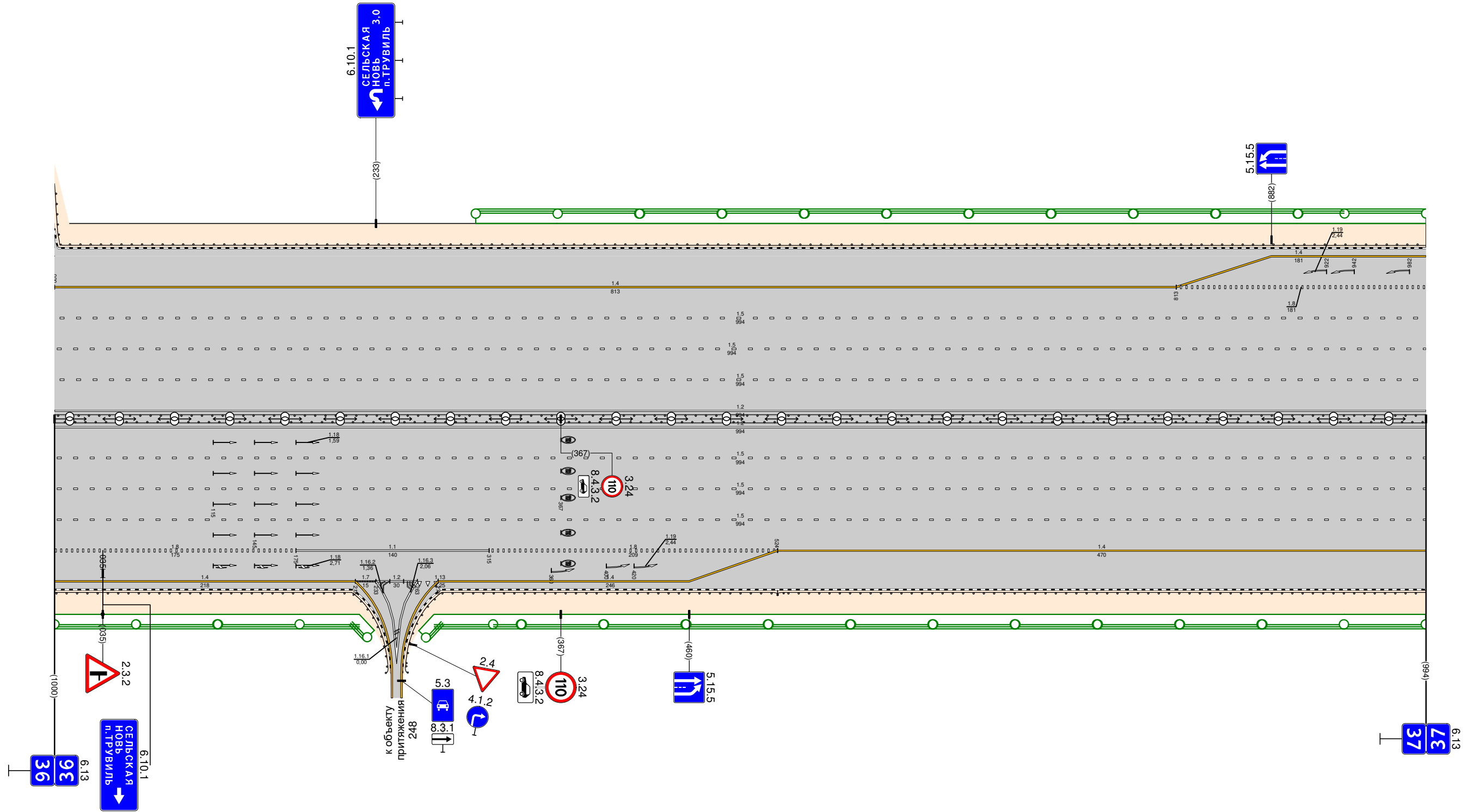
Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
 км 35+000 - км 36+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа		Осевая линия		12		14		14	
		1-я от осевой		12		14		14	
		2-я от осевой		14		14		14	
		3-я от осевой		18		14		14	
		4-я от осевой		000 - 376		376 - 446		446 - 621	
		5-я от осевой							
		6-я от осевой							
7-я от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной		На обочине					
Тротуары справа		до 1961 000 - 488		до 1961 482 - 646		до 1961 673 - 750		до 1961 790 - 960	

Тротуары слева				Д0 1561 000 - 994	
Дорожная разметка слева	На обочине				
	На разделительной				
	6-я от осевой			14 812 - 994	
	5-я от осевой	14 000 - 812		15 000 - 994	
	4-я от осевой			000 - 994	
	3-я от осевой			000 - 994	
Элементы в плане					
Продольный профиль		1=312		R=100000 L=422	
Видимость в обратном направлении				L=260	

Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
 км 36+000 - км 37+000

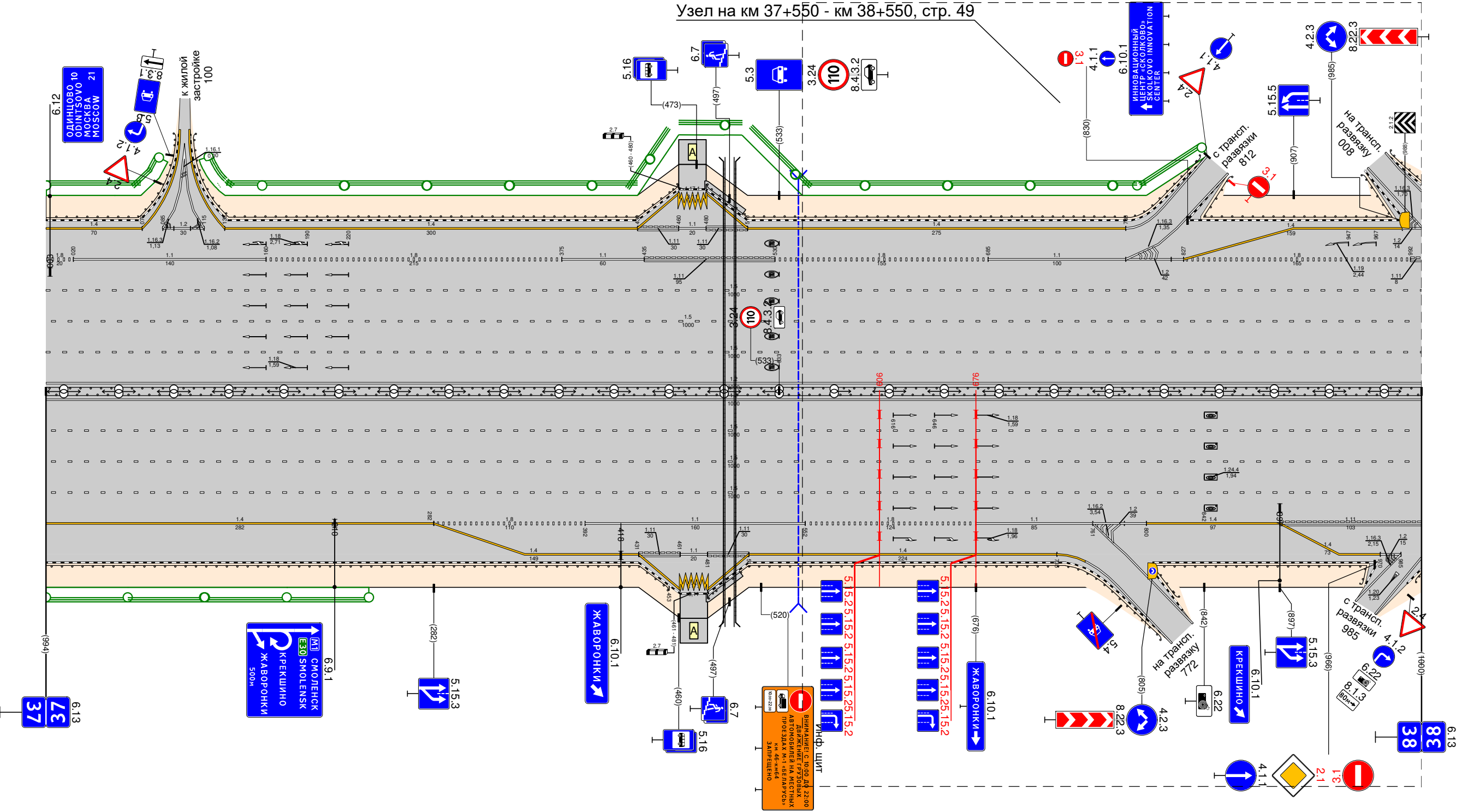


Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 000 - 994	
	1-я от осевой			000 - 994	
	2-я от осевой			000 - 994	
	3-я от осевой			000 - 994	
	4-я от осевой			000 - 994	
	5-я от осевой	18 000 - 175		18 315 - 524	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		14 000 - 218		14 524 - 994	
Тротуары справа		Д0 1561 000 - 244		Д0 1561 252 - 524	
				Д0 1561 524 - 994	

Тротуары слева		10 156/ 000 - 097		10 154/ 105 - 460		479 - 577,28 м а/д ± 10 м		10 156/ 480 - 848		10 156/ 852 - 966		10 156/ 968 - 1000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине		На разделительной											
Дорожная разметка слева		7-я от осевой		14		14		14		12		12			
		6-я от осевой		000 - 000		095 - 115		130 - 430		510 - 785		827 - 986		988 - 1000	
		5-я от осевой													
		4-я от осевой													
		3-я от осевой													
		2-я от осевой													
1-я от осевой															
Элементы в плане															
Продольный профиль		i=34,4		a=0		34,4		i=50,6		a=0		88,8			
Видимость в обратном направлении												i=73			

Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
 км 37+000 - км 38+000

Узел на км 37+550 - км 38+550, стр. 49

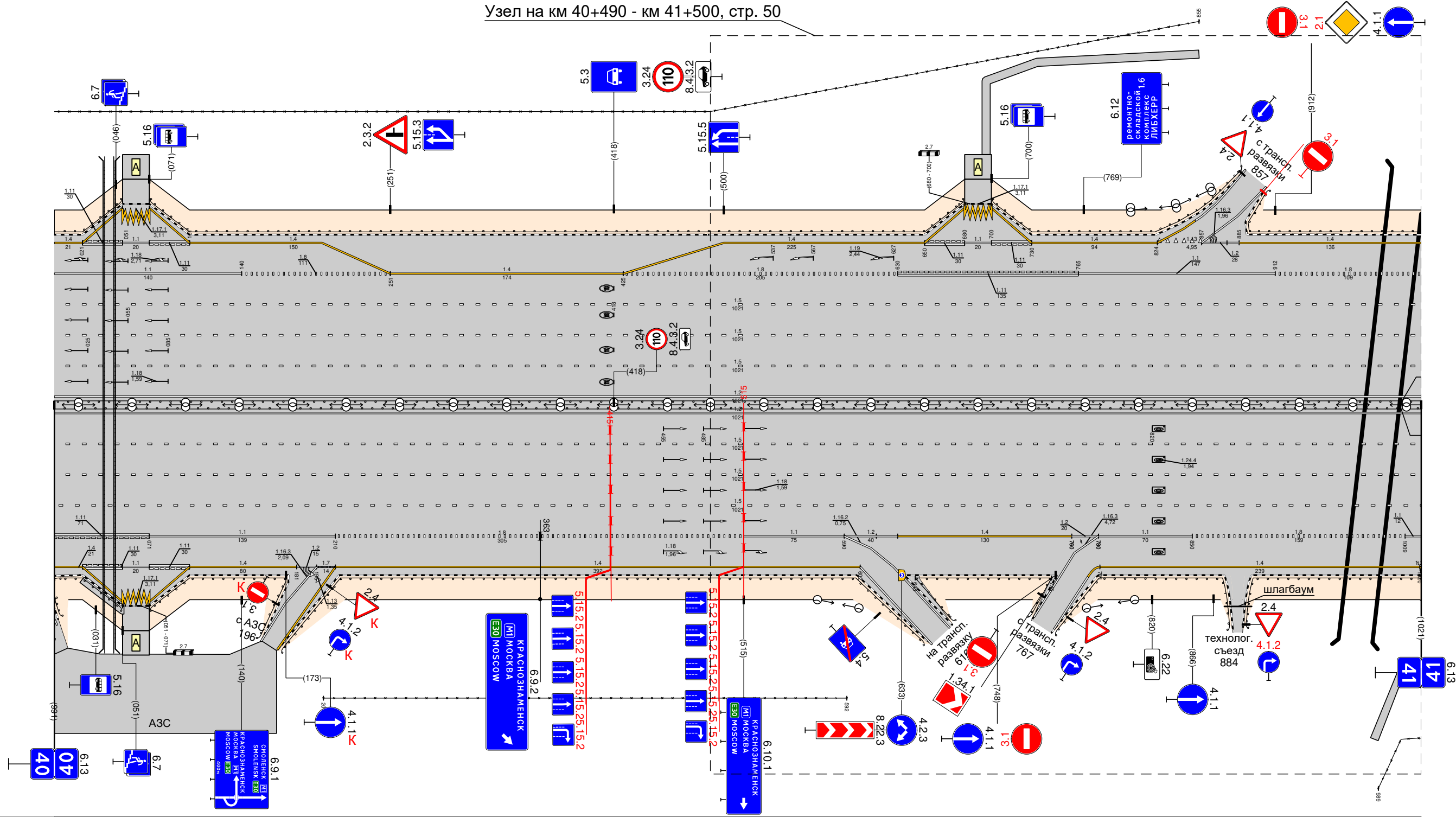


Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа		Осевая линия		12		12		12		11		11			
		1-я от осевой		000 - 000		000 - 000		000 - 000		000 - 000		000 - 000		000 - 000	
		2-я от осевой													
		3-я от осевой													
		4-я от осевой													
		5-я от осевой													
6-я от осевой		14		18		11		18		11		14			
7-я от осевой		000 - 282		282 - 392		431 - 511		552 - 676		761 - 800		800 - 897			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной		На обочине											
Тротуары справа		10 156/ 000 - 453		10 156/ 481 - 819		10 156/ 815 - 959		10 156/ 960 - 1000							

Тротуары слева		Д0 (56) 000 - 051		Д0 (56) 071 - 680		Д0 (56) 071 - 680		696 - 855, 1159 м, а/б, ш, 10 м Д0 (56) 700 - 897		Д0 (56) 898 - 1021	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине		30 000 - 855							
Дорожная разметка слева		На разделительной									
7-я от осевой											
6-я от осевой											
5-я от осевой											
4-я от осевой											
3-я от осевой											
2-я от осевой											
1-я от осевой											
Элементы в плане											
Продольный профиль				R=100000 L=898		L=398		a=U		R=100000 L=922	
Видимость в обратном направлении											

Узел на км 40+490 - км 41+500, стр. 50

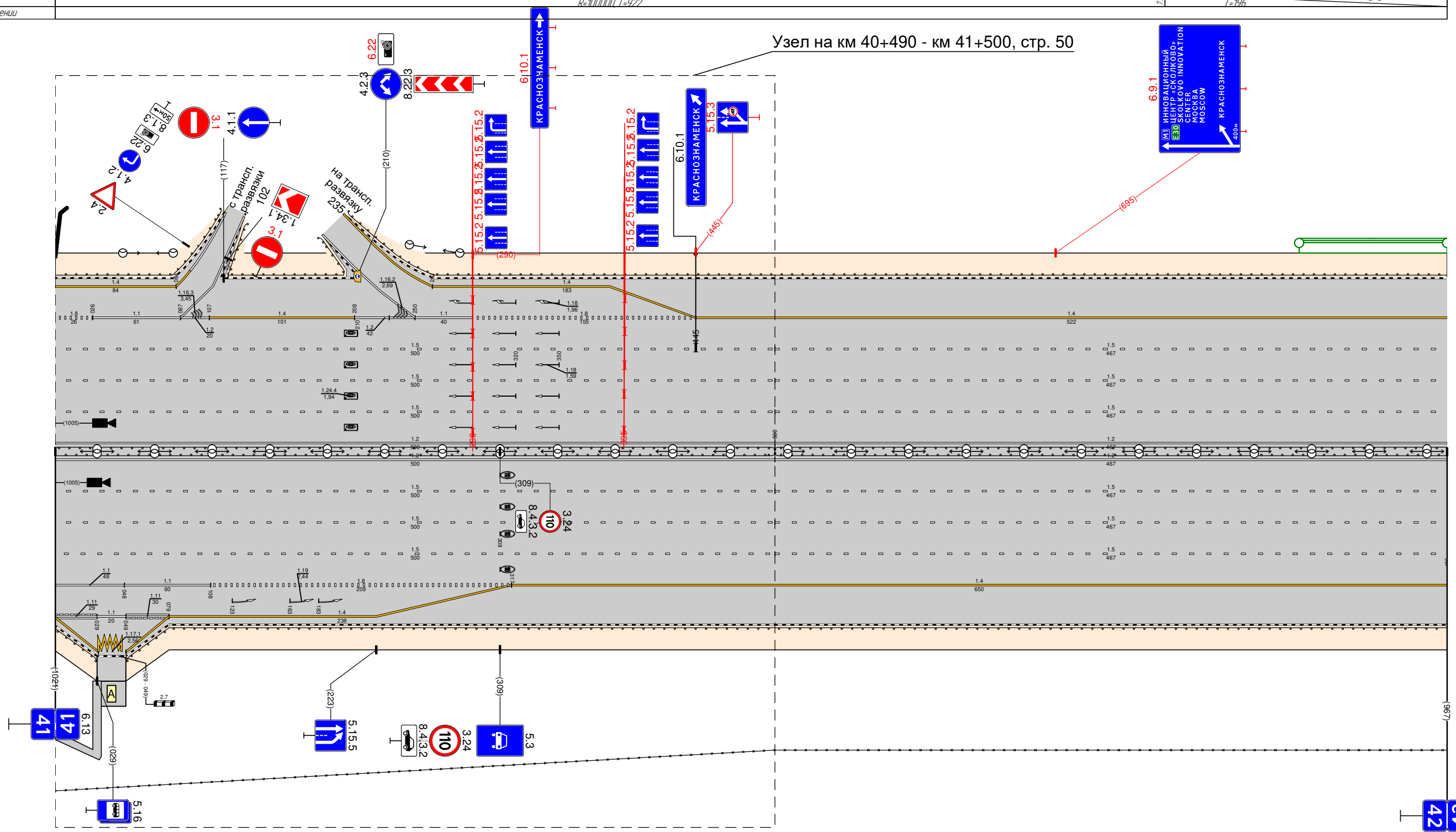
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
км 40+000 - км 41+000



Видимость в прямом направлении		Осево́я линия									
Дорожная разметка справа		1-я от осевой									
2-я от осевой											
3-я от осевой											
4-я от осевой											
5-я от осевой											
6-я от осевой											
7-я от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной		Д0 (56) 071 - 160		Д0 (56) 201 - 592		Д0 (56) 643 - 745		Д0 (56) 739 - 887	
На обочине		Д0 (56) 000 - 051		Д0 (56) 071 - 160		Д0 (56) 201 - 592		Д0 (56) 643 - 745		Д0 (56) 739 - 887	
Тротуары справа		021 - 052 (31 м) а/б, ш, 10 м									

Тротуары слева		ДО 196)		ДО 196)		ДО 196)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине 000 - 120		120 - 192		195 - 967	
Дорожная разметка слева		На разделительной					
6-я от осевой		18		12		14	
5-я от осевой		000 - 026		026 - 087		087 - 107	
4-я от осевой		14		12		11	
3-я от осевой		000 - 500		000 - 500		000 - 500	
2-я от осевой		000 - 500		000 - 500		000 - 500	
1-я от осевой		000 - 500		000 - 500		000 - 500	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=1000000 I=922		77		I=196	
Видимость в обратном направлении						a=0	

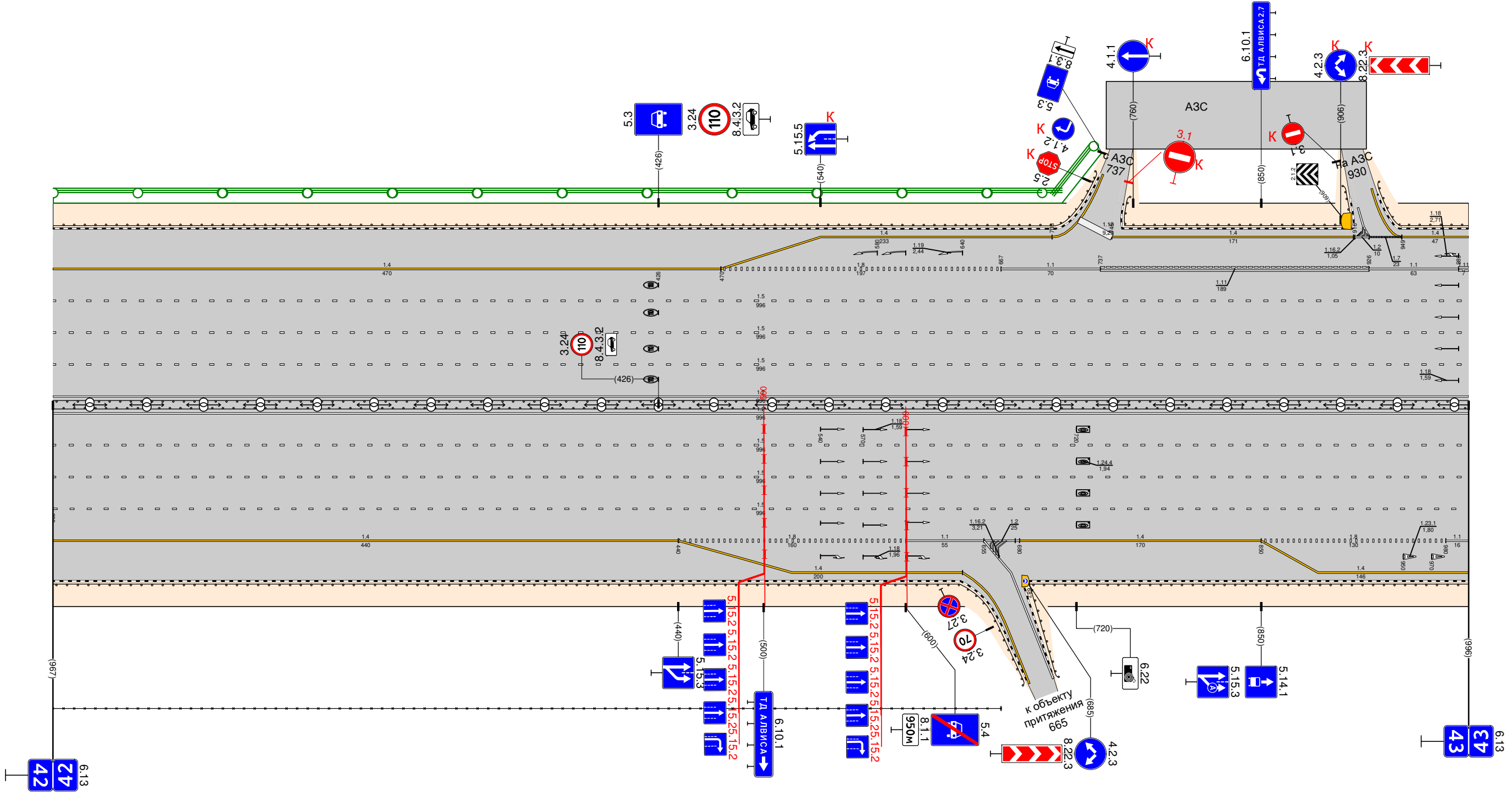
Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
 км 41+000 - км 42+000



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа		Осевая линия		12		12	
1-я от осевой				000 - 500		000 - 500	
2-я от осевой				000 - 500		000 - 500	
3-я от осевой				000 - 500		000 - 500	
4-я от осевой				000 - 500		000 - 500	
5-я от осевой		11		11		14	
6-я от осевой		000 - 029		029 - 079		079 - 317	
7-я от осевой		000 - 029		029 - 079		079 - 317	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной					
На обочине		ДО 196)		000 - 967		ДО 196)	
Тротуары справа		000 - 029		029 - 079		079 - 317	

Тротуары слева				10 156 000 - 738				10 156 750 - 915		10 156 927 - 996	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине									
		На разделительной									
Дорожная разметка слева		6-я от осевой		14 470 - 703		14 745 - 916		14 926 - 949		14 949 - 996	
		5-я от осевой		14 000 - 470		15 470 - 667		15 667 - 737		15 737 - 926	
		4-я от осевой									
		3-я от осевой									
		2-я от осевой									
		1-я от осевой									
Элементы в плане											
Продольный профиль				i=996						i=0	
Видимость в обратном направлении											

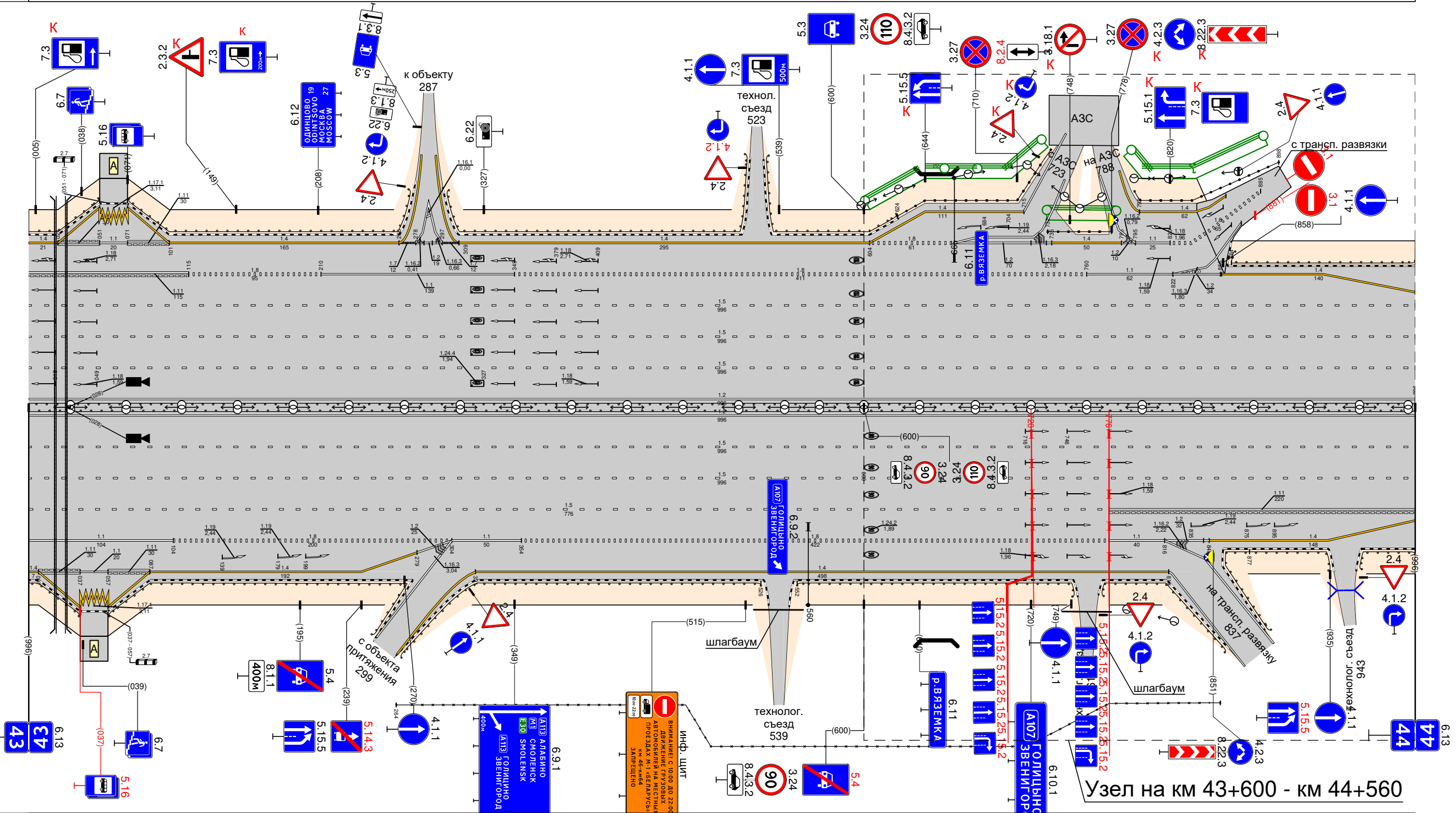
Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
 км 42+000 - км 43+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа		Осевая линия		12 000 - 996		11 600 - 655		12 655 - 680		11 880 - 996	
		1-я от осевой									
		2-я от осевой									
		3-я от осевой									
		4-я от осевой									
		5-я от осевой		14 000 - 440		14 440 - 600		14 680 - 850		18 850 - 996	
		6-я от осевой				14 440 - 697					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной									
		На обочине		30 000 - 667 10 156 000 - 697						10 156 687 - 996	
Тротуары справа											

Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия
 км 43+000 - км 44+000

Тротуары слева		ДО (46) 000 - 051		ДО (46) 071 - 279		ДО (46) 296 - 519		ДО (46) 527 - 624		ДО (46) 624 - 740		ДО (46) 732 - 778		ДО (46) 789 - 898		ДО (46) 864 - 996	
Дорожная разметка слева	На обочине																
	На разделительной																
	7-я от осей																
	6-я от осей																
	5-я от осей																
Элементы в плане		l=779															
Продольный профиль		R=49140 l=217															
Видимость в обратном направлении																	



Узел на км 43+600 - км 44+560

Видимость в прямом направлении																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия																
	1-я от осей																
	2-я от осей																
	3-я от осей																
	4-я от осей																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	ДО (46) 000 - 037		ДО (46) 057 - 256		ДО (46) 259 - 526		ДО (46) 552 - 756		ДО (46) 766 - 871		ДО (46) 877 - 940		ДО (46) 952 - 996			
	Тротуары справа																