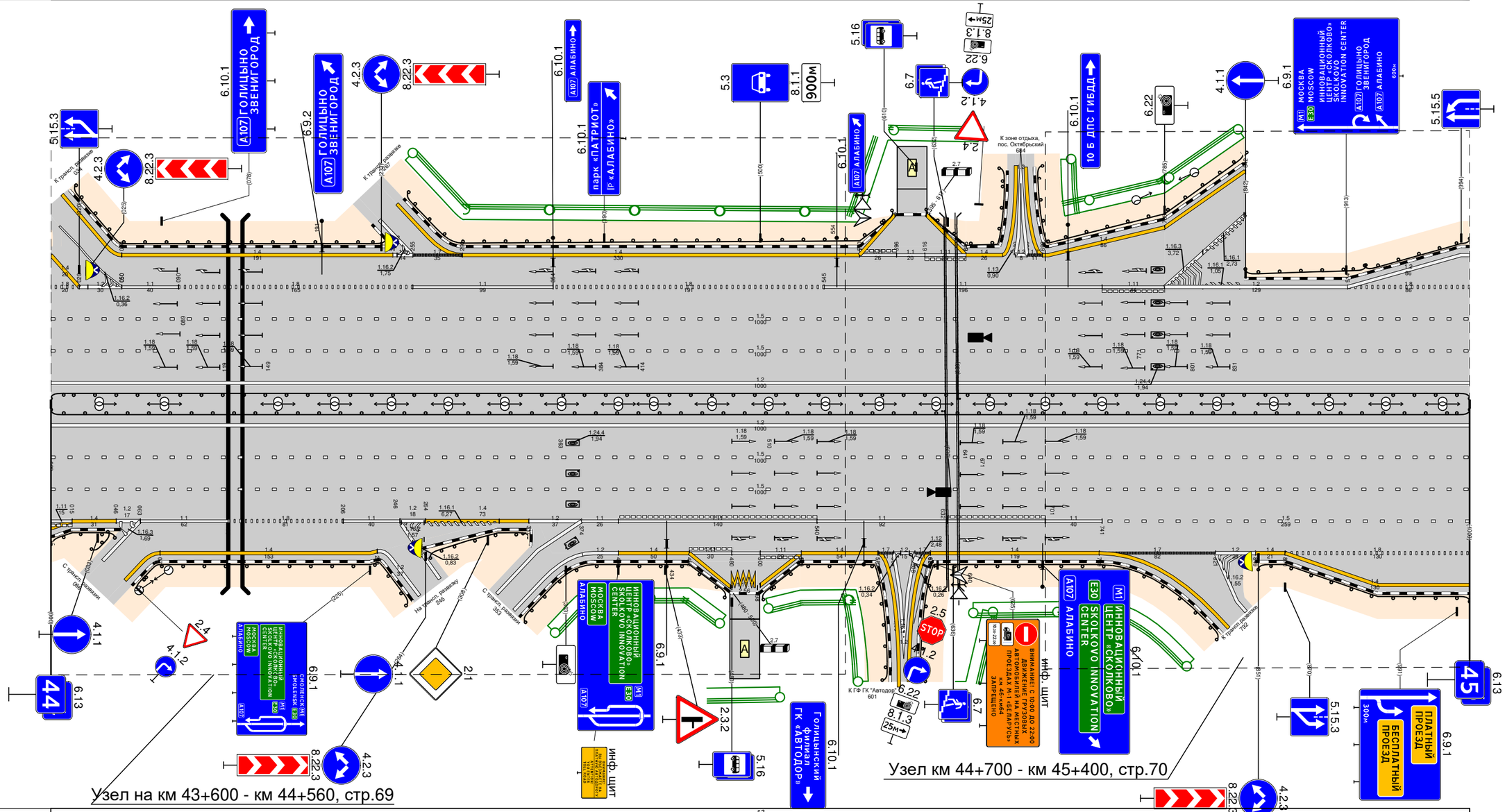
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва – граница с Республикой Беларусь
44+000-45+000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (96) 003 - 236 | ДО (96) 240 - 595 | ДО (95) 617 - 679 | ДО (95) 689 - 842 | ДО (95) 842 - 927 | ДО (94) 927 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	14 570 - 595 | 14 617 - 645
	5-я от осевой	12 020 - 025 | 12 680 - 688 | 14 785 - 842
	4-я от осевой	12 025 - 050 | 14 050 - 241 | 12 241 - 255 | 17 255 - 290 | 14 290 - 570 | 111 570 - 596 | 11 596 - 616 | 111 616 - 645 | 14 645 - 671 | 12 680 - 688 | 17 688 - 699 | 14 699 - 785 | 12 914 - 1000
	3-я от осевой	18 000 - 020 | 12 020 - 050 | 11 050 - 090 | 18 090 - 255 | 11 255 - 354 | 18 354 - 545 | 11 545 - 741 | 111 741 - 785 | 12 785 - 914 | 18 914 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	15 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 | a=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1000
	1-я от осевой	15 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	3-я от осевой	111 000 - 015 | 14 015 - 046 | 12 046 - 063 | 11 063 - 125 | 18 125 - 206 | 11 206 - 246 | 12 246 - 264 | 14 264 - 337 | 12 337 - 374 | 11 374 - 400 | 111 400 - 540 | 11 540 - 632 | 111 632 - 701 | 11 701 - 741 | 15 741 - 1000
	4-я от осевой	14 000 - 076 | 14 076 - 077 | 14 077 - 230 | 12 382 - 400 | 14 400 - 450 | 111 450 - 480 | 11 480 - 500 | 111 500 - 529 | 14 529 - 583 | 17 583 - 596 | 12 596 - 609 | 17 609 - 620 | 14 620 - 739 | 17 739 - 821 | 12 821 - 849 | 14 849 - 870 | 18 870 - 1000
	5-я от осевой	14 870 - 1000
	6-я от осевой	14 450 - 479 | 1171 480 - 498 | 14 500 - 529
Дорожные ограждения и направляющие справа	На разделительной	ДО (96) 000 - 1000
	На обочине	ДО (96) 000 - 045 | ДО (96) 049 - 266 | ДО (96) 260 - 343 | ДО (96) 321 - 477 | ДО (96) 500 - 596 | ДО (96) 606 - 835 | ДО (94) 851 - 1000
Тротуары справа		