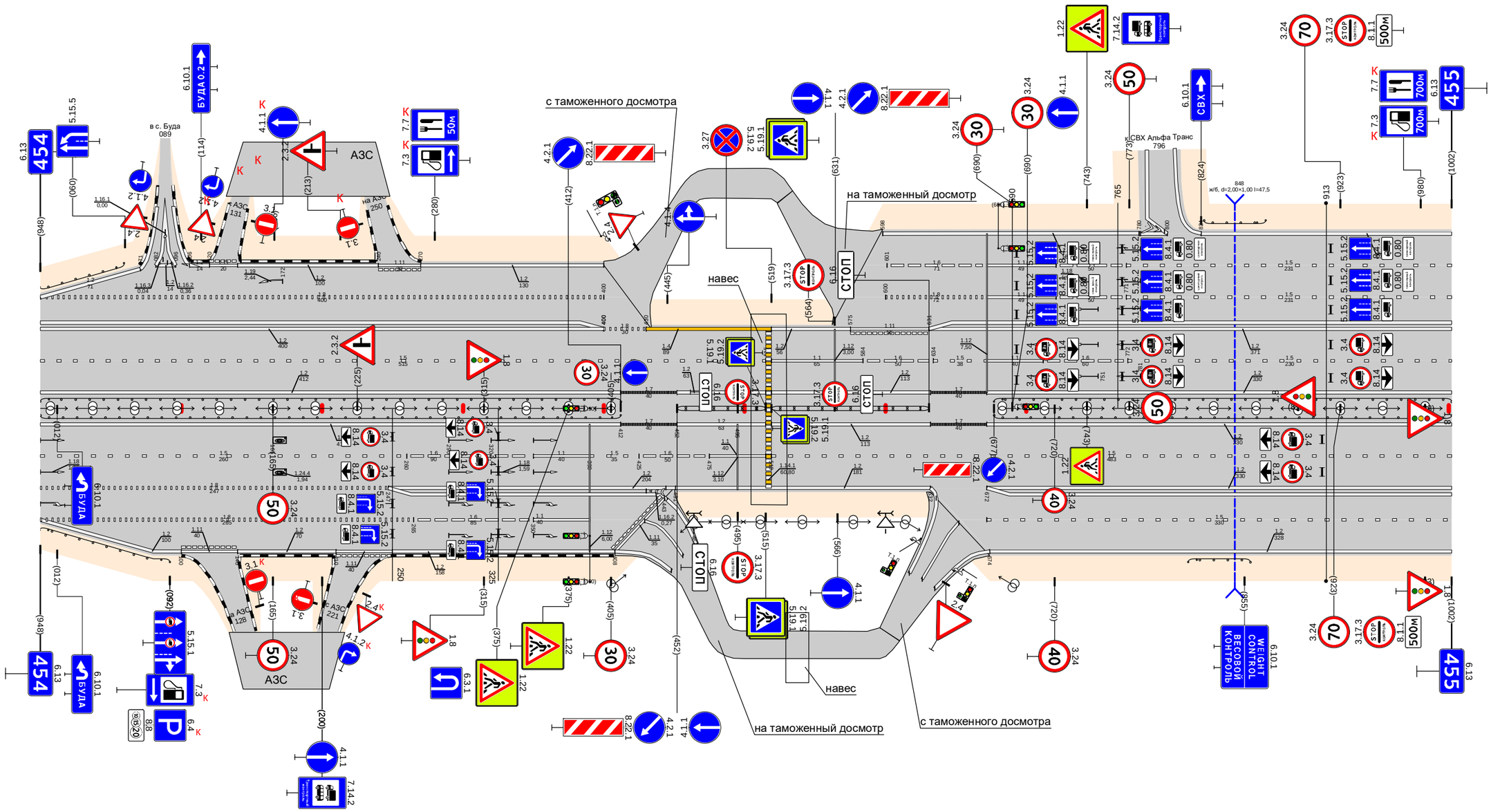
Проект организации дорожного движения
М-1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
454+000-455+000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (94) 000 - 060; Д0 (94) 826 - 870
	На разделительной	Д0 (95) 000 - 412; Д0 (95) 677 - 1002
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.2 784 - 800; 1.2 780 - 800; 1.2 824 - 1002
	4-я от осевой	1.2 000 - 071; 1.2 082 - 096; 1.2 106 - 120; 1.11 120 - 140; 1.2 140 - 240; 1.11 240 - 270; 1.2 270 - 400; 1.6 601 - 672; 1.1 672 - 721; 1.6 721 - 771; 1.5 771 - 1002
	3-я от осевой	1.8 000 - 400; 1.8 600 - 672; 1.1 672 - 721; 1.6 721 - 771; 1.5 771 - 1002
	2-я от осевой	1.2 000 - 400; 1.8 400 - 430; 1.4 430 - 519; 1.2 519 - 575; 1.11 575 - 631; 1.2 631 - 1002
	1-я от осевой	1.5 000 - 515; 1.1 519 - 584; 1.6 584 - 634; 1.5 634 - 672; 1.1 672 - 712; 1.6 712 - 772; 1.5 772 - 1002
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=82; α=0; 082; 086; L=136; α=0; 228; 238; L=26; α=0; 264; 274; L=544; α=0; 818; 828; L=174; α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 412; 1.7 412 - 452; 1.2 452 - 515; 1.2 519 - 632; 1.7 632 - 672; 1.2 672 - 1002
		1.2 000 - 412; 1.7 412 - 452; 1.2 452 - 515; 1.2 519 - 632; 1.2 632 - 672; 1.2 672 - 1002
	1-я от осевой	1.5 000 - 260; 1.6 260 - 350; 1.1 350 - 390; 1.5 390 - 425; 1.6 425 - 475; 1.1 475 - 515; 1.5 519 - 1002
	2-я от осевой	1.8 000 - 247; 1.2 247 - 451; 1.2 247 - 437; 1.2 451 - 632; 1.2 672 - 1002
	3-я от осевой	1.8 000 - 265; 1.6 265 - 350; 1.1 350 - 390; 1.2 431 - 442; 1.11 429 - 441; 1.5 672 - 1002
	4-я от осевой	1.2 000 - 100; 1.11 100 - 140; 1.2 140 - 210; 1.11 210 - 250; 1.2 250 - 408; 1.11 408 - 429; 1.2 442 - 445; 1.2 674 - 1002
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (95) 000 - 412; Д0 (95) 452 - 515; Д0 (95) 519 - 631; Д0 (95) 677 - 1002
	На обочине	Д0 (94) 000 - 092; Д0 (94) 815 - 859
Тротуары справа		