Приказ Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (в ред. от 13.10.2025) от 21.03.2014 N 54 "Об утверждении и введении в действие стандарта Государственной компании "Российские автомобильные дороги" СТО АВТОДОР 4.1-2014 "Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании "АВТОДОР"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 06.11.2026

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ "АВТОДОР")

ПРИКАЗ

от 21 марта 2014 г. N 54

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ И ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ СТАНДАРТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" СТО АВТОДОР 4.1-2014 "ОГРАЖДЕНИЕ МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "АВТОДОР"

См. данный стандарт в PDF.

(в ред. Приказов от 26.12.2023 N 660, от 13.10.2025 N 427)

В целях повышения безопасности дорожного движения в местах производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании "Российские автомобильные дороги" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с даты утверждения настоящего приказа стандарт Государственной компании "Российские автомобильные дороги" СТО АВТОДОР 4.1-2014 "Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании "Автодор".

2. Утвердить прилагаемый План мероприятий по внедрению стандарта организации СТО АВТОДОР 4.1-2014 "Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании "Автодор".

3. Руководителям структурных подразделений Государственной компании "Российские автомобильные дороги" обеспечить реализацию мероприятий в соответствии с п. 2 настоящего приказа.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на члена правления - первого заместителя председателя правления по технической политике И.А. Урманова.

Председатель правления
С.В.КЕЛЬБАХ

УТВЕРЖДЕН
приказом Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
от "21" марта 2014 г. N 54

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

по внедрению стандарта Государственной компании "Российские автомобильные дороги" СТО АВТОДОР 4.1-2014 "Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании "Автодор"

Подразделение-заказчик разработки Стандарта: Департамент эксплуатации и безопасности дорожного движения (ДЭиБДД)

Разработчик Стандарта: ООО "Корпорация "Строй Инвест Проект М"

N п/п	Наименование мероприятия	Ответственное подразделение	Участники работ	Сроки проведения
1	Информирование структурных подразделений об утверждении СТО АВТОДОР 4.1-2014 "Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании "Автодор" (далее - Стандарт)	ДПТПиИТ	Структурные подразделения	С даты утверждения Стандарта
2	Публикация на сайте Государственной компании: - информации об утверждении Стандарта - текста утвержденного Стандарта	ДПТПиИТ	Отдел по связям с общественностью	С даты утверждения Стандарта
3	Включение требований Стандарта в договоры на выполнение дорожных работ с обустройством мест их производства	ДЭиБДД	ДЭиБДД, подрядные организации	На постоянной основе
4	Сбор данных и мониторинг организационно-технических мероприятий, предусмотренных Стандартом	ДЭиБДД, ДПТПиИТ	Структурные подразделения, ответственные за исполнение соответствующих договоров, подрядные организации	1 год с даты утверждения Стандарта

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту стандарта организации СТО АВТОДОР 4.1-2014 "Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании "Автодор"

Основание для разработки стандарта

План научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на 2012 - 2013 гг.

Цель разработки стандарта

Целью разработки стандарта является формирование дополнительных требований к ограждению мест производства работ (повышение требований к техническим средствам организации дорожного движения, к их размещению, освещению и т.п.) на скоростных дорогах и автомагистралях.

Основными задачами разработки стандарта являются:

- оптимизация принципов ограждения и организации движения в местах производства дорожных работ;

- внедрение высокоэффективных технических средств ограждения мест производства дорожных работ, удовлетворяющих современным требованиям безопасности при производстве дорожных работ;

- формирование общих правил применения современных технических средств на дорогах ГК "АВТОДОР", в том числе на скоростных дорогах и автомагистралях;

- разработка типовых схем ограждения и организации дорожного движения в местах производства дорожных работ на дорогах ГК "АВТОДОР".

Характеристика объекта стандартизации

Объектом стандартизации являются правила ограждения мест производства дорожных работ и требования к техническим средствам, применяемым для ограждения мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании "Российские автомобильные дороги", в том числе на скоростных дорогах и автомагистралях.

Правила ограждения мест производства дорожных работ устанавливаются стандартом организации для краткосрочных, среднесрочных, долгосрочных, стационарных, передвижных и подвижных дорожных работ, проводимых на проезжей части автомобильной дороги, примыкании, мостовом переходе, в транспортном тоннеле, на разделительной полосе автомобильной дороги, обочине.

Необходимость в настоящее время разработки СТО АВТОДОР "Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании" обусловлена следующими факторами:

- необходимостью повышения безопасности дорожного движения в местах производства дорожных работ;

- формированием новых принципов ограждения мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах ГК "АВТОДОР";

- оптимизацией организации движения в местах производства дорожных работ с сохранением пропускной способности дороги.

Данные о стандартизации объекта к началу разработки проекта стандарта

Стандарт Государственной компании по данному направлению предлагается впервые.

До начала разработки стандарта стандартизация объекта проводилась в соответствии со следующими нормативно-техническими документами:

- ВСН 37-84 "Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ";

- Методические рекомендации "Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ", ГИБДД МВД РФ 19.02.2009 г.

Научно-технический уровень объекта стандартизации

Проект стандарта СТО АВТОДОР "Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании" не противоречит законодательству Российской Федерации, а также нормативно-техническим документам, регламентирующим правила ограждения мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах. При разработке проекта стандарта учтен передовой опыт исследований (как зарубежный, так и отечественный) в области ограждения и организации движения в местах производства дорожных работ на автомобильных дорогах, в том числе, на скоростных дорогах и автомагистралях.

Информация об инновационных разработках в рассматриваемой области

При разработке стандарта организации были использованы следующие инновационные разработки:

- математическое моделирование протяженности зоны предупреждения транспортных средств перед участком производства дорожных работ;

- имитационное моделирование зон отгона транспортных потоков, в том числе комбинированных, перед участком производства дорожных работ с помощью программного комплекса PTV Vision(R) V1SIM.

Технико-экономическая эффективность от внедрения стандарта

Применение современных технических средств в местах производства дорожных работ позволит:

- обеспечить безопасность участников дорожного движения;

- снизить вероятность возникновения и тяжесть последствий дорожно- транспортных происшествий, связанных с изменением условий движения транспорта в местах производства работ, за счет своевременного информирования участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения в режиме реального времени;

- обеспечить безопасность работников дорожных служб, находящихся в месте производства дорожных работ;

- повысить пропускную способность участков дорог, на которых ведутся работы, увеличить скорость движения транспортных потоков.

Предполагаемый срок введения стандарта в действие - 2013 год.

Рассмотрение Стандарта

Проект стандарта рассмотрен и одобрен структурными подразделениями Государственной компании "Автодор", а также Техническим советом от 27 февраля 2013 года (протокол NTC-30пр).

Взаимосвязь с другими стандартами

Настоящий стандарт взаимосвязан с национальными стандартами, отраслевыми дорожными методическими документами.

Стандарт Государственной компании "Автодор" СТО АВТОДОР 4.1-2014

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ОГРАЖДЕНИЕ МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "АВТОДОР"

Москва 2023

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН: Обществом с ограниченной ответственностью "Корпорация "Строй Инвест Проект М", Обществом с ограниченной ответственностью "НПО "Транспорт".

2 ВНЕСЕН: Департаментом эксплуатации и безопасности дорожного движения, Департаментом проектирования, технической политики и инновационных технологий.

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ: приказом Государственной компании "Российские автомобильные дороги" от "21" марта 2014 г. N 54 (в редакции приказа от "26" декабря 2023 г. N 660).

Настоящий стандарт организации запрещается полностью и/или частично воспроизводить, тиражировать и/или распространять без согласия Государственной компании "Российские автомобильные дороги".

Стандарт Государственной компании "Автодор"
ОГРАЖДЕНИЕ МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "АВТОДОР"

Work Area Protection on the vehicular roads of the State Company Avtodor

1 Область применения

1.1 Настоящий стандарт организации устанавливает правила ограждения и требования к организации движения на автомобильных дорогах Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания) в местах:

- производства дорожных работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании;

- проведения аварийно-восстановительных работ;

- проведения работ по диагностике состояния автомобильных дорог.

1.2 Для объектов, реализуемых в рамках концессионных и инвестиционных соглашений, исполнителем работ разрабатываются отдельные регламенты по эксплуатации и техническому обслуживанию таких объектов на основе настоящего стандарта.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 12.4.281-2014 Система стандартов безопасности труда. Одежда специальная повышенной видимости. Технические требования

ГОСТ 32757-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Классификация

ГОСТ 32758-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения

ГОСТ 32759-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические

требования

ГОСТ 32830-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования

ГОСТ 32848-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Технические требования

ГОСТ 32865-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования

ГОСТ 32866-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования

ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования

ГОСТ 32946-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Методы контроля

ГОСТ 32953-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования

ГОСТ 33078-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием

ГОСТ 33127-2014 Автомобильные дороги общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация

ГОСТ 33128-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования

ГОСТ 33220-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию

ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля

ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 56350-2015 Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к динамическим информационным табло

ГОСТ Р 57145-2016 "Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Правила применения"

ГОСТ Р 58350-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации

дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 58351-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные фронтальные, удерживающие боковые комбинированные и удерживающие пешеходные. Общие технические требования. Методы испытаний и контроля. Правила применения

ГОСТ Р 59291-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения мобильные фронтальные. Общие технические условия

СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования

СП 34.13330.2021 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*

СТО АВТОДОР 4.2-2020 Служба аварийных комиссаров на автомобильных дорогах Государственной компании "Автодор". Технические и организационные требования, порядок взаимодействия

***Примечание** - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных нормативных правовых документов в информационной системе общего пользования на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю "национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменён (изменён), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменённым (изменённым) документом. Если ссылочный документ отменён без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.*

3 Термины, определения и сокращения

3.1 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ Р 58350, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1.1 **автомобиль сопровождения:** Автомобиль, оборудованный проблесковым маячком оранжевого или желтого цвета, временными техническими средствами организации дорожного движения, стробоскопами, с комплексом мобильным передвижным, предназначенный для сопровождения (обозначения) краткосрочных работ (событий) в местах их проведения.

3.1.2 **стробоскоп:** Оборудование усиленной световой индикации с повторяющимся мерцанием частотой 60-80 вспышек в минуту, диаметром световой линзы не менее 200 мм (площадью светового отражателя не менее 150 $см^2$).

3.1.3 **дорожные работы**: Работы, проводимые в пределах полосы отвода автомобильной дороги и в красных линиях и оказывающие влияние на безопасность дорожного движения.

3.1.4 **проект организации дорожного движения в зонах работ:** Техническая документация, подготовленная на основе [3], в соответствии с которой осуществляется обустройство мест производства работ, содержащая проект (схему) участка автомобильной дороги или дорожного сооружения, на котором проводятся дорожные работы, с указанием его геометрических параметров, размещений временных ТСОД, вида и характера проводимых работ, сроков их исполнения, наименования организации-исполнителя работ, а также фамилии и телефоны должностных лиц, ответственных за проведение работ, согласованная при необходимости и утвержденная заказчиком работ.

3.1.5 **регулировщик**: Лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных правилами дорожного движения, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование.

3.1.6 **темное время суток**: Промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек или с уровнем естественной освещенности 20 лк и менее.

3.2 Сокращения

ТП - транспортные потоки;

ТСОД - технические средства организации дорожного движения;

ТС - транспортные средства.

4 Классификация дорожных работ и временных технических средств организации движения, применяемых в местах производства дорожных работ

4.1 Дорожные работы классифицируют по продолжительности работ, условиям производства и их расположению в соответствии с таблицей 4.1.

Таблица 4.1 - Классификация дорожных работ

По продолжительности	1) Краткосрочные; 2) Долгосрочные;
По условиям производства	1) Стационарные; 2) Передвижные; 3) Подвижные;
По расположению	1) На проезжей части автомобильной дороги; 2) На примыкании второстепенной автомобильной дороги к главной; 3) На мостовом переходе; 4) В транспортном тоннеле; 5) На разделительной полосе автомобильной дороги; 6) На обочине и пр.
Примечание - Отдельно выделяется такой вид дорожных работ, как аварийно-восстановительные работы.	

4.2 Работы по диагностике состояния автомобильных дорог относятся к краткосрочным работам.

4.3 Для организации движения в местах производства дорожных работ применяют следующие временные ТСОД:

- дорожные знаки и сигналы;

- дорожные ограждающие устройства;

- дорожные направляющие устройства;

- комплексы передвижные (мобильные) временных ТСОД;

- автомобили прикрытия и сопровождения;

- ограждения мобильные фронтальные, прошедшие испытания в соответствии с ГОСТ Р 59291.

4.4 В дополнение к временным ТСОД для организации движения следует применять табло с изменяющей информацией, видеокамеры, комплексы фотовидеофиксации/муляжи комплексов фотовидеофиксации и др.

В местах проведения долгосрочных работ комплекс фотовидеофиксации должен применяться в обязательном порядке.

4.5 Комплекс технических средств, применяемых для организации дорожного движения и

ограждения мест производства дорожных работ, приведен в Приложении А.

5 Общие положения

5.1 Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании выполняется с целью обеспечения безопасности участников дорожного движения, персонала, занятого на производстве работ, комфортности передвижения с сохранением максимально возможной пропускной способности дорог.

5.2 Ограждение мест производства дорожных работ на 2-3-х полосных дорогах, съездах и развязках осуществляется в соответствии с ГОСТ Р 58350 с учетом требований настоящего стандарта, а также ГОСТ 32757, ГОСТ 32758, ГОСТ 32865, ГОСТ Р 56350, ГОСТ Р 52289, СНиП 12-03-2001, [1].

5.3 Дорожные работы выполняют только при наличии временных ТСОД, установленных в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения и ограждения места производства дорожных работ.

5.4 Ограждение мест производства дорожных работ определяется исходя из характера (вида) дорожных работ.

5.5 Применение инновационных технических средств возможно при наличии положительных результатов испытаний, проводимых в установленном порядке, и согласования подразделения Госавтоинспекции.

5.6 До полного обустройства ремонтируемого участка временными знаками и ограждениями на проезжей части и обочинах запрещается находится рабочему персоналу, размещать дорожные машины, инвентарь, материалы.

5.7 После окончания дорожных работ проезжая часть и обочины согласно ГОСТ Р 50597 должны быть полностью освобождены от дорожных машин и механизмов, временных ТСОД в течение суток, возобновлено беспрепятственное движение ТС по всей ширине проезжей части.

5.8 Перед началом работ рабочие и машинисты дорожных машин должны быть экипированы спецодеждой со светоотражающими элементами и ознакомлены:

- с проектом организации дорожного движения и ограждения места производства дорожных работ;

- с жестами и порядком подачи сигналов, установленном правилами дорожного движения при необходимости осуществления регулирования дорожного движения;

- с порядком движения, маневрирования дорожных машин и ТС в местах разворота, въездах и съездах, местах складирования материалов и хранения инвентаря;

- о наличии ограничения габарита по высоте и ширине (надземные пешеходные переходы, искусственные сооружения, линии электропередач и др.);

- с порядком расстановки временных ТСОД.

5.9 Ограждение мест происшествий осуществляют в соответствии с СТО АВТОДОР 4.2.

5.10 Проведение краткосрочных дорожных работ на участках автомобильных дорог, необустроенных искусственным освещением, не допускается.

6 Технические средства организации движения и ограждения мест производства дорожных работ

6.1 Временные дорожные знаки

6.1.1 При проведении дорожных работ на дорогах Государственной компании должны применяться следующие типы временных дорожных знаков, соответствующие требованиям ГОСТ 32945 и ГОСТ Р

52290:

- дорожные знаки с применением световозвращающей пленки;

- знаки со световой индикацией.

6.1.2 Временные дорожные знаки выполняют на желтом фоне с использованием световозвращающей пленки типа В по ГОСТ Р 52290.

6.1.3 При проведении дорожных работ на автомагистралях и скоростных дорогах применяют дорожные знаки IV типоразмера в соответствии с ГОСТ Р 52289, если иное не предусмотрено ГОСТ Р 52290.

6.1.4 В местах производства дорожных работ применяют следующие предупреждающие знаки:

- знак 1.25 "Дорожные работы";

- знак 1.15 "Скользкая дорога" устанавливают перед участками дорог, на которых коэффициент сцепления шины с покрытием, измеренный в соответствии с ГОСТ 33078, менее 0,4, а также применяют в тех случаях, когда из-за производства работ на участке их проведения возможно снижение коэффициента сцепления шины с покрытием по сравнению с предшествующим участком;

- знак 1.16 "Неровная дорога" устанавливают перед участками дорог, имеющими повреждения покрытия, а также применяют при наличии дефектов на покрытии проезжей части в зоне отгона, продольной буферной зоне и рабочей зоне (дефекты по ГОСТ Р 50597, уступы от уложенного или снятого слоя покрытия и т.п.), препятствующих проезду транспортных средств (вынуждающих изменить траекторию и скорость движения) или затрудняющих движение ТС с разрешенной скоростью [2];

- знак 1.18 "Выброс гравия" информирует водителей о приближении к участку дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и т.п. из-под колес ТС;

- знаки 1.20.2 - 1.20.3 "Сужение дороги" устанавливают для предупреждения водителей о сужении проезжей части или полотна дороги;

- знак 1.33 "Прочие опасности" устанавливают перед опасными участками дорог, вид опасности на которых не предусмотрен предупреждающими знаками по ГОСТ Р 52290, а также применяют в период отсутствия на участках проведения работ временной или постоянной дорожной разметки, когда она не может быть своевременно нанесена из-за отсутствия погодно-климатических условий, позволяющих осуществить технологию проведения работ по ее нанесению.

При этом знаки могут быть размещены на щитах, комплексах передвижных (мобильных), автомобилях прикрытия и сопровождения, а также иной дорожно-строительной технике.

6.1.5 В местах производства дорожных работ для организации поочередного пропуска ТС встречных направлений по одной полосе применяют знаки приоритета 2.6 "Преимущество встречного движения" и 2.7 "Преимущество перед встречным движением". Знак 2.6 устанавливают в начале зоны отгона. В этом случае с противоположной стороны в конце рабочей зоны устанавливают знак 2.7. Знаки рекомендуется размещать на отдельной опоре. При отсутствии на участке дороги крутого спуска или подъема, обозначенных знаками 1.13, 1.14, знак 2.6 устанавливают для того направления, откуда следует менее интенсивный транспортный поток.

6.1.6 В месте производства дорожных работ применяют следующие запрещающие знаки:

- знаки 3.11 "Ограничение массы", 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства", 3.13 "Ограничение высоты", 3.14 "Ограничение ширины" и 3.15 "Ограничение длины", которые требуется установить в случае, когда по условиям дорожных работ пропуск ТС необходимо ограничить по массе или габариту;

- знак 3.20 "Обгон запрещен" устанавливают на участках дорог с необеспеченной видимостью встречного автомобиля по ГОСТ Р 52289, зону действия знака в этом случае определяют по

протяженности опасного участка, а также в зоне производства работ на дорогах с тремя и менее полосами в обоих направлениях при закрытии или уменьшении ширины как минимум одной полосы;

- знак 3.24 "Ограничение максимальной скорости" устанавливают на участке проведения работ в случаях уменьшения числа полос движения или сужения дороги в рабочей зоне, при ограничении видимости или несоответствии состояния проезжей части, обочин и разделительной полосы требованиям ГОСТ Р 50597. Если на участке проведения работ устанавливают максимальную скорость, отличающуюся от максимальной скорости движения на предшествующем участке на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости по ГОСТ Р 52289;

- знак 3.25 "Конец ограничения максимальной скорости", который рекомендуется устанавливать на расстоянии не более 50 м от конца участка проведения работ.

6.1.7 В месте производства дорожных работ применяют следующие предписывающие знаки и знаки особых предписаний:

- знаки 4.2.1 - 4.2.3 "Объезд препятствия" устанавливают для указания направления объезда начала ограждающих устройств на проезжей части, направления объезда рабочей зоны и закрытого для движения участка полосы в зоне предупреждения;

- знаки 5.15.3 "Начало полосы", 5.15.4 "Начало полосы" устанавливают при производстве долгосрочных работ для обозначения начала отгона в зоне стабилизации, при увеличении числа полос для движения в данном направлении. Знаки применяют у начала переходной линии временной разметки, обозначающей границу отгона в зоне стабилизации;

- знаки 5.15.5 "Конец полосы", 5.15.6 "Конец полосы" устанавливают при производстве долгосрочных работ для обозначения конца полосы (участка, предшествующего зоне отгона), при уменьшении числа полос в рабочей зоне для движения в данном направлении. Знаки устанавливают у начала переходной линии временной разметки или у первого из направляющих устройств, обозначающих границу отгона полосы.

6.1.8 В месте производства дорожных работ применяют следующие информационные знаки:

- знак 6.16 "Стоп-линия" устанавливают при введении светофорного регулирования;

- знак 6.17 "Схема объезда" устанавливают, когда должен быть схематично отображен маршрут объезда;

- знаки 6.18.1 - 6.18.3 "Направление объезда" устанавливают перед началом объезда и на всех пересечениях маршрута объезда в тех случаях, когда движение транспортных средств организовано в объезд по существующей сети дорог либо по специально устроенному объезду;

- знак 6.22 "Фотовидеофиксация" с желтым фоном устанавливают в местах производства дорожных работ для информирования о возможной фиксации нарушений в области дорожного движения средствами автоматической фиксации на данном участке дороги.

6.1.9 С предупреждающими знаками применяют знаки дополнительной информации (таблички):

- табличка 8.1.1 "Расстояние до объекта" устанавливается совместно со знаками 3.11-3.15 в тех случаях, если вблизи участка проведения работ не предусмотрен объезд;

- табличка 8.2.1 "Зона действия" должна быть размещена с повторным предупреждающим знаком 1.25 для указания протяженности места производства дорожных работ.

6.1.10 Для размещения временных дорожных знаков в месте производства дорожных работ применяют:

- стационарные опоры;

- переносные опоры.

6.1.11 Элементы переносной опоры не должны выступать за боковые края знака более чем на 0,2 м. Расстояние от нижнего края временного дорожного знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289 и составлять для стационарных опор и переносных опор стоечного типа - от 1,5 м до 3,0 м.

6.1.12 При установке знаков на раскладных опорах нижний край знака должен находиться на высоте не менее 0,6 м от поверхности земли или дорожного покрытия, а при установке знаков на раскладных опорах на автомагистралях, скоростных дорогах и дорогах с двумя и более полосами в одном направлении - не менее 1,5 м.

6.1.13 Расстояние от нижнего края знака, размещенного на дорожной машине, до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должно быть не менее 1,0 м.

6.1.14 Плоскость дорожных знаков должна составлять с поверхностью покрытия угол 90°, а установленных на раскладных опорах - от 90 до 120°.

6.1.15 Конструкция переносных опор должна соответствовать размерам используемых дорожных знаков и исключать возможность их падения.

6.1.16 При установке знаков на раскладных опорах на автомагистралях, скоростных дорогах и дорогах с двумя и более полосами в одном направлении на одной опоре должно быть установлено не более одного знака и одного знака дополнительной информации (таблички).

6.1.17 Дорожные знаки, устанавливаемые на передвижных комплексах, автомобилях прикрытия и на ограждениях мобильных фронтальных, после окончания работ должны быть зачехлены либо демонтированы, а сигнальные фонари и дополнительные средства сигнализации выключены.

6.1.18 Размещение знаков со световой индикацией должно осуществляться аналогично дорожным знакам, соответствующим требованиям ГОСТ Р 52289.

6.1.19 При продолжительности выполнения дорожных работ более суток в ночное время или в условиях ограниченной и недостаточной видимости на автомобильных дорогах дорожные знаки 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3, 1.34.1, 1.34.2 следует применять со световой индикацией изображения (с использованием светодиодов). В зоне предупреждения дорожные знаки оборудуют стробоскопами желтого цвета.

6.1.20 Очередность размещения знаков разных групп должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289.

6.1.21 Знаки устанавливают последовательно от начала зоны работ начиная со знаков 1.25.

6.1.22 Порядок установки дублирующих знаков аналогичен порядку установки основных временных знаков.

6.1.23 Для обеспечения маневренности знаки 4.2.1 - 4.2.3 размещают на передвижной тележке или автомобильном прицепе (комплекс мобильный).

6.1.24 В качестве дополнения могут быть использованы информационные знаки индивидуального проектирования в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

6.2 Временная дорожная разметка

6.2.1 В зонах долгосрочных работ применяют временную горизонтальную и вертикальную дорожную разметку.

6.2.2 Временную горизонтальную и вертикальную дорожную разметку наносят в соответствии с требованиями ГОСТ 32953, ГОСТ Р 51256 и ГОСТ Р 52289.

6.2.3 Временную горизонтальную дорожную разметку оранжевого цвета применяют для организации движения ТП на период производства дорожных работ по ГОСТ Р 52289 продолжительностью более

суток.

6.2.4 Временную дорожную разметку наносят:

- при изменении траектории движения транспортных средств в зоне работ относительно постоянной разметки, обозначающей движение по полосам;

- в буферной зоне и зоне производства обозначающей границы полос движения дорожных работ по границе полос движения;

- в случаях уменьшения ширины полосы (полос) движения, изменения их числа;

- при переносе или устройстве новых стоп линий, пешеходных переходов, пересечений с велосипедными дорожками, направляющих островков, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

6.2.5 В местах совпадения линий временной и постоянной разметки временную разметку наносят рядом с постоянной.

6.2.6 Временную горизонтальную разметку выполняют красками (эмалями) по ГОСТ 32830 и полимерными лентами по ГОСТ 32848.

6.2.7 Временную вертикальную дорожную разметку наносят для обозначения и выделения торцевых поверхностей дорожных ограждений для улучшения их видимости участниками дорожного движения.

6.2.8 Вертикальную разметку выполняют красками (эмалями) по ГОСТ 32830, световозвращающими материалами по ГОСТ 32946 белого, красного и черного цветов.

6.2.9 Вертикальную дорожную разметку наносят в виде полос вертикально либо под углом 45°.

6.2.10 Допускается не применять временную дорожную разметку в тех случаях, когда погодно-климатические условия или состояние покрытия (зимний период) не позволяют осуществить работы по ее нанесению. В период отсутствия разметки применяют дорожный знак 1.33.

6.2.11 При проведении долгосрочных работ на участках автомобильных дорог, необустроенных искусственным освещением, совместно с линиями временной разметки могут применяться световозвращатели КД3 по ГОСТ Р 50971.

6.3 Временные дорожные ограждающие устройства

6.3.1 В зонах работ применяют следующие виды временных дорожных ограждающих устройств:

- временные дорожные барьеры по ГОСТ 32758;

- временные дорожные ограждения по ГОСТ 33128:

а) дорожные удерживающие боковые ограждения: блоки парапетного типа;

б) дорожные фронтальные ограждения: тумба дорожная, демпфирующие системы, ограждения мобильные фронтальные;

в) дорожные ограждения других типов по согласованию с Государственной компанией.

6.3.2 Временные дорожные барьеры по ГОСТ 32758:

1) применяют при производстве стационарных краткосрочных работ вместо дорожных пластин;

2) устанавливают:

- для ограждения рабочей зоны в поперечной буферной зоне на всей длине рабочей зоны вдоль ее границы;

- в зонах отгона и стабилизации по направлению отгона, в продольной буферной и рабочей зонах - вдоль их границ;

3) чередуют блоки белого и красного цвета;

4) барьер должен быть заполнен демпфирующими материалами не менее чем на 1/2 его высоты (летом - водой, в период установившихся отрицательных среднесуточных температур воздуха - незамерзающей жидкостью или резиновой крошкой);

5) габаритные размеры по ГОСТ 32758;

6) конструкция временных дорожных барьеров должна обеспечивать:

- сохранность при проведении работ по их содержанию (мойке);

- возможность соединения друг с другом с углом соединения до 15° в плане;

- возможность установки вставных сигнальных фонарей (в количестве одного или двух в каждый барьер).

6.3.3 Блоки парапетного типа:

1) применяют при производстве долгосрочных работ на проезжей части и обочине, разделительной полосе, откосе земляного полотна, когда расстояние от рабочей зоны до края проезжей части менее 4 м;

2) устанавливают и скрепляют между собой без разрывов в один ряд:

- для ограждения рабочей зоны:

- в продольной буферной зоне по всей ее ширине под углом от 20° до 45° к оси дороги до ограждения в поперечной буферной зоне и по всей ширине проезжей части перпендикулярно к оси дороги при полном закрытии участка дороги для движения;

- в поперечной буферной зоне на всей длине рабочей зоны;

- в зоне стабилизации по всей ширине закрытой полосы движения в том случае, если по прилегающей к рабочей зоне полосе осуществляется движение ТС встречного направления;

- для разделения ТП встречных направлений на дорогах с разделительной полосой на всем протяжении участка пропуска ТС встречных

направлений по границе смежных полос;

- на всем протяжении полосы, устраиваемой на обочине вдоль края проезжей части, при высоте насыпи 1,5 м и более;

- при производстве долгосрочных работ на обочине, разделительной полосе, откосе земляного полотна:

- в поперечной буферной зоне по всей длине рабочей зоны вдоль ее границы;

- в начале рабочей зоны по всей ее ширине;

3) устанавливают на прочном основании, способном предотвратить постепенное их погружение в грунт, наклон, неравномерную осадку;

4) габаритные размеры блоков:

- длина не менее 1500 мм;

- высота 500 - 800 мм;

- ширина основания 240 - 700 мм;

5) уровень минимальной удерживающей способности в зависимости от разрешенной скорости движения - по ГОСТ Р 58350.

6.3.4 Металлические ограждения:

1) применяют:

- для разделения ТП;

- для ограждения зоны производства дорожных работ с разрытием не более 50 см;

2) жестко скрепляют между собой. Крепление к дорожному полотну производят посекционно (через 6 - 12 м, в зависимости от конструкции ограждения);

3) уровень минимальной удерживающей способности в зависимости от разрешенной скорости движения - по ГОСТ Р 58350-2019.

6.3.5 Тумба дорожная:

1) дорожную тумбу закрытого типа по ГОСТ 32759 применяют для предотвращения наезда автомобиля на торцевую часть первого бокового дорожного ограждения (железобетонного, бетонного, металлического), установленного по ходу движения в месте производства дорожных работ.

На участках автомобильных дорог, необустроенных искусственным освещением, при производстве долгосрочных работ обязательное применение дорожных тумб закрытого типа с искусственным освещением перед крайними блоками парапетного ограждения, применяемого для разделения транспортных потоков встречных направлений;

2) обеспечивают знаком 4.2.1 - 4.2.3 по ГОСТ Р 52290 или вертикальной разметкой 2.1.1 - 2.1.3 по ГОСТ Р 51256;

3) для увеличения устойчивости внутреннюю полость тумбы заполняют на 3/4 высоты демпфирующими материалами: водой (в зимний период - рассолом или резиновой крошкой);

4) для увеличения амортизирующей способности тумба должна иметь посадочные места для присоединения блоков парапетного типа и металлических ограждений.

6.3.6 Демпфирующие системы

6.3.6.1 Фронтальную демпфирующую систему рекомендуется применять для предотвращения наезда автомобиля на торцевую часть первого бокового дорожного ограждения, установленного слева по ходу движения (при наличии объезда его справа и слева), либо при производстве дорожных работ на центральных полосах многополосной автомобильной дороги.

6.3.6.2 Класс скорости столкновения фронтального ограждения должен быть не менее разрешенной скорости движения на данном участке дороги.

6.3.6.3 Ограждения мобильные фронтальные применяют при производстве краткосрочных подвижных работ, а также рекомендуется при стационарных и передвижных работах в соответствии с требованиями 6.5.5 ГОСТ Р 58350.

6.3.6.4 Испытания фронтальных демпфирующих систем, - по ГОСТ Р 58351, а ограждений мобильных фронтальных - по ГОСТ Р 59291.

6.4 Дорожные направляющие устройства

6.4.1 При производстве дорожных работ применяют следующие направляющие устройства по ГОСТ 32758:

- дорожные пластины;

- делиниаторы;

- дорожные конусы;

- утяжеленные дорожные конусы.

6.4.2 Дорожные пластины:

1) применяют при производстве краткосрочных стационарных работ за исключением случаев, проводимых в темное время суток.

2) в зависимости от скоростного режима на автомобильной дороге устанавливают с расстоянием между соседними пластинами - 5-15 м. Расстояние между пластинами, установленными на делиниаторах, должно составлять не более 10 м. При проведении работ на автомагистралях и скоростных дорогах допускается устанавливать направляющие устройства в продольной буферной и рабочей зонах с шагом не более 16 м.

Допускается не устанавливать дорожные пластины для обозначения зоны стабилизации, когда это обосновано конкретными условиями движения и технологией производства работ;

4) При производстве краткосрочных стационарных работ, проводимых в темное время суток на автомагистралях и скоростных дорогах дорожные пластины должны быть оборудованы сигнальными фонарями.

Допускаются к применению пластины:

- со стрелой(ами) в виде двух белых полос шириной 100 мм, соединенных под углом 90° на красном фоне;

- размером 750 x 130 мм для применения в сочетании с дорожными сепараторами (делиниаторами);

- размером 2000 x 250 и 2500 x 500 мм (предупредительные) с односторонними или двухсторонними нисходящими красно-белыми полосами.

6.4.3 Делиниаторы:

1) применяют в границах участка проведения долгосрочных работ при закрытии как минимум одной полосы движения на дорогах без разделительной полосы по границе между полосами движения ТС во встречных направлениях.

Делиниаторы рекомендуется применять в границах участка проведения долгосрочных работ:

- при закрытии как минимум одной полосы движения на дорогах с четырьмя полосами и более вместо временной разметки 1.1 по границе между полосами движения ТС в попутном направлении;

- на дорогах любых категорий вместо линий временной разметки 1.1 - 1.3, когда погодно-климатические условия не позволяют осуществить технологию ее нанесения.

В делиниаторы при производстве работ должны быть установлены пластины.

На неосвещенных участках автомобильных дорог делиниаторы должны применяться совместно с линиями временной дорожной разметки 1.1, 1.3, разделяющими встречные направления движения транспорта;

2) делиниаторы устанавливают вплотную друг к другу или с разрывами, не превышающими 1 м, и

прикрепляют к дорожному покрытию.

6.4.4 Дорожные конусы

1) применяют при проведении краткосрочных стационарных и передвижных работ, а также для обозначения мест происшествий (событий):

- для направления и разделения транспортных потоков;

- для обозначения границ дорожного полотна в зоне работ;

- для обозначения зоны отгона и стабилизации по направлению отгонов, в продольной буферной и рабочей зонах- вдоль их границ. Допускается не устанавливать дорожные конусы для обозначения зоны стабилизации, когда это обосновано конкретными условиями движения и технологией производства работ;

2) используют на всех дорогах, кроме автомагистралей и скоростных дорог, - высотой не менее 500 мм, при нанесении дорожной разметки - высотой не менее 300 мм, а на автомагистралях и скоростных дорогах - высотой не менее 750 мм. В верхней части конуса должно находиться отверстие для установки вставного сигнального фонаря желтого цвета. Рекомендуется устанавливать конусы на утяжеленных подставках-основаниях;

3) в зависимости от скоростного режима на автомобильной дороге устанавливают с расстоянием между соседними конусами - 5 - 15 м. При проведении работ на автомагистралях и скоростных дорогах допускается устанавливать дорожные конусы в продольной буферной и зоне работ с шагом не более 16 м;

4) должны соответствовать ГОСТ 32758.

6.5 Средства сигнализации

6.5.1 Временные дорожные светофоры

6.5.1.1 В местах производства дорожных работ применяют светофоры, работающие от постоянной электрической сети или от автономных источников питания (передвижные светофоры дорожные).

6.5.1.2 Дорожные светофоры должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52282, в процессе эксплуатации техническое состояние светофоров должно отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

6.5.1.3 Временные светофоры устанавливают в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289 в случаях:

- организации попеременного движения ТС, когда свободная ширина проезжей части позволяет осуществлять движение лишь в один ряд;

- прекращения движения ТП по участку дороги на короткие, часто повторяющиеся периоды времени, необходимые для маневрирования строительных машин и проезда специализированного подвижного состава при выполнении долгосрочных ремонтно-строительных работ;

- организации движения на нерегулируемых перекрестках во время производства дорожных работ, если в эти периоды создаются условия, при которых необходимо введение светофорного регулирования.

6.5.1.4 Управление временными светофорами осуществляется с помощью переносного пульта управления или по заранее рассчитанным планам координации.

6.5.1.5 Временный светофор дорожный может быть оснащен секцией обратного отсчета времени для красного и зеленого сигналов.

6.5.1.6 Временный светофор устанавливают перед началом зоны отгона, с противоположной

стороны - перед рабочей зоной. Расстояние установки светофора от зоны отгона и рабочей зоны должно быть не более 50 м. В местах сужения проезжей части светофоры допускается устанавливать на закрытой для движения полосе.

6.5.2 Регулировщик

6.5.2.1 Регулирование движения ТС в зонах работ с помощью регулировщика рекомендуется организовывать:

- при невозможности применения, неисправности или отсутствии ТСОД;

- при краткосрочных дорожных работах;

- в случае целесообразности использования для регулирования движения регулировщиков.

6.5.2.2 При выполнении должностных обязанностей регулировщик должен быть одет в спецодежду с использованием световозвращающих материалов в соответствии с требованиями ГОСТ 12.4.281, иметь диск с красным сигналом или световозвращателем.

6.5.2.3 Полномочия регулировщика распространяются на место проведения дорожных работ, обозначенную соответствующими дорожными знаками.

6.5.2.4 Регулировщикам предоставляется право остановки и продолжения движения ТС. Требование об остановке ТС подается жестом руки, направленной на ТС. Водитель должен остановиться в указанном ему месте.

6.5.2.5 Для привлечения внимания участников дорожного движения может применяться сигнал, поданный свистком.

6.5.2.6 Сигналы регулировщика должны соответствовать требованиям [2].

6.5.3 Световозвращатели дорожные:

1) применяют при долгосрочных дорожных работах в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения для направления ТС и улучшения визуального ориентирования водителей;

2) технические требования к световозвращателям, а также правила их применения - по ГОСТ 32866 и ГОСТ Р 50971.

6.5.4 Средства освещения

6.5.4.1 Для ограждения мест производства дорожных работ применяют следующие средства освещения:

- сигнальные фонари по ГОСТ 32758;

- устройства освещения переносные.

6.5.4.1.1 Сигнальные фонари:

1) применяют для обозначения границ зоны отгона, буферной, производства дорожных работ продолжительностью более одних суток в темное время. В светлое время фонари применяют при недостаточной видимости (менее 200 м);

2) длина рассеивателя вставных фонарей - не менее 150 мм;

3) на ограждающих устройствах применяют вставные фонари с рассеивателем красного цвета. Подвесные фонари с рассеивателем красного цвета допускается размещать на дорожных ограждающих устройствах, применяемых для ограждения рабочей зона. На дорожных пластинах применяют сигнальные фонари желтого цвета в форме круга;

4) закрепляют на стойках поверх ограждающих устройств и размещают на высоте 1,5 - 2 м, а также на дорожных пластинах;

5) не должны выступать за габариты ограждающих и направляющих устройств;

4) устанавливают с расстоянием между соседними фонарями 3 - 5 м;

6) расстояние видимости сигнальных фонарей при нормальной прозрачности атмосферы: 150 - 300 м. Не должны вызывать ослепления участников движения.

6.5.4.1.2 Устройство освещения переносное может применяться в зонах работ в темное время суток. На неосвещенных участках автомобильных дорог переносные устройства освещения применяют в обязательном порядке на протяжении участка проведения работ (за исключением зоны предупреждения). Устройство не должно вызывать ослепления участников движения.

6.6 Комплексы временных технических средств организации дорожного движения

Комплексы временных технических средств организации дорожного движения:

1) применяют:

- для размещения временных технических средств организации дорожного движения в местах производства дорожных работ, в том числе имеющих подвижной характер;

- для дополнительного привлечения внимания, в конце зоны отгона ТП с расположением за линией ограждений на расстоянии не менее 15 м от места производства дорожных работ;

2) состав технических средств - по ГОСТ 32758;

3) могут быть переносными или передвижными (мобильными).

6.7 Автомобиль прикрытия

6.7.1 Автомобиль прикрытия (одиночная дорожная машина, применяемая для выполнения краткосрочных работ) должен быть оснащен:

- дорожными знаками 1.25, 4.2.1 - 4.2.3 III (IV) типоразмера с покрытием из световозвращающей пленки не ниже типа Б по ГОСТ Р 52290 (со светодиодной стрелкой), дополнительно можно применять знаки 1.15, 1.18, 1.20.2, 1.20.3, 3.24;

- стробоскопами (не менее двух) желтого цвета;

- проблесковым маячком со светом высокой интенсивности;

- вертикальной разметкой 2.1.1 - 2.1.3 по ГОСТ Р 51256 (в зависимости от места установки) из световозвращающей пленки в соответствии с ГОСТ Р 52290 красного и желтого цвета. Разметка должна покрывать как можно большую поверхность задней части автомобиля;

- имитатором комплекса фотовидеофиксации, или при наличии технической возможности самим комплексом фотовидеофиксации нарушений ПДД.

6.7.2 Автомобиль прикрытия должен иметь:

- автоматическую систему торможения;

- систему звуковой сигнализации при движении задним ходом;

- камеру заднего вида.

6.7.3 Автомобиль прикрытия оснащают фронтальной демпфирующей системой.

6.7.4 Цветографическая схема автомобиля прикрытия должна соответствовать единым требованиям Государственной компании.

6.8 Автомобиль сопровождения и иные дорожные машины

6.8.1 Автомобиль сопровождения должен быть оснащен:

- дорожными знаками 1.25, 3.24, 4.2.1 - 4.2.3 III (IV) типоразмера с покрытием из световозвращающей пленки не ниже типа Б по ГОСТ Р 52290 (со светодиодной стрелкой), дополнительно можно применять знаки 1.15, 1.18, 1.20.2, 1.20.3, 3.24;

- стробоскопами (не менее двух) желтого цвета;

- проблесковым маячком со светом высокой интенсивности;

- вертикальной разметкой 2.1.1 - 2.1.3 по ГОСТ Р 51256 (в зависимости от места установки) из световозвращающей пленки в соответствии с ГОСТ Р 52290 красного и желтого цвета. Разметка должна покрывать как можно большую поверхность задней части автомобиля;

- имитатором комплекса фотовидеофиксации, или, при наличии технической возможности, самим комплексом фотовидеофиксации нарушений ПДД.

6.8.2 В случаях, когда автомобиль сопровождения применяют для обозначения мест краткосрочных работ (событий) он должен быть оснащен комплексом передвижным (мобильным) временных ТСОДД.

6.8.3 Цветографическая схема автомобиля сопровождения должна соответствовать единым требованиям Государственной компании.

6.8.4 Иные одиночные дорожные машины, задействованные при выполнении передвижных и подвижных работ, должны быть оснащены:

- дорожными знаками 1.25,1.18, 4.2.1 - 4.2.3 III (IV) типоразмера с покрытием из световозвращающей пленки не ниже типа Б по ГОСТ Р 52290 (со светодиодной стрелкой);

- стробоскопами (не менее двух) желтого цвета;

- проблесковым маячком со светом высокой интенсивности;

- вертикальной разметкой 2.1.1 - 2.1.3 по ГОСТ Р 51256 (в зависимости от места установки) из световозвращающей пленки в соответствии с ГОСТ Р 52290 красного и желтого цвета. Разметка должна покрывать как можно большую поверхность задней части автомобиля;

- имитатором комплекса фотовидеофиксации, или, при наличии технической возможности, самим комплексом фотовидеофиксации нарушений ПДД.

6.9 Прочие технические средства

6.9.1 Табло с изменяющейся информацией

6.9.1.1 При проведении дорожных работ на дорогах Государственной компании следует использовать следующие типы табло с изменяющейся информацией:

- динамические информационные табло по ГОСТ Р 56350;

- знаки переменной информации по ГОСТ 32865.

6.9.1.2 Технические требования к мобильных табло и знакам переменной информации:

- установка на прицепе, оборудованном тягово-сцепным устройством и стояночным тормозом;

- наличие электромотора и приспособлений для подъема/спуска панелей;

- наличие аккумуляторов и зарядного устройства 220В/12В/25А;

- работоспособность в температурном диапазоне от минус 20 до +40 °С;

- степень защиты - не менее IP54;

- частота мерцания - 15-60/мин.;

- угол обзора светодиодов - не менее 20°;

- сила света - до 34600 кд.

6.9.1.3 При установке табло на обочине автомобильной дороги применяют изделия с классом яркости L1 и L2, на проезжей части искусственных сооружений - с классом яркости L2 и L3 по ГОСТ Р 56350 и ГОСТ 32865.

6.9.1.4 При наличии на подходах к месту производства дорожных работ динамических информационных табло, следует использовать установленные табло для заблаговременного и достоверного информирования водителей о рекомендуемых маршрутах и скоростях движения, изменениях в организации дорожного движения при проведении дорожных работ в режиме реального времени.

6.9.1.5 Допускается размещать на табло следующую информацию:

- изображение знака 1.25 "Дорожные работы";

- наименование выполняемых работ;

- расположение участка производства дорожных работ.

6.9.1.6 Информация, выводимая на табло, должна быть читаемой и понятной, следует использовать, при наличии, библиотеку стандартных сообщений.

6.9.1.7 При продолжительности дорожных работ более суток в ночное время, а в дневное время в условиях недостаточной видимости (менее 200 м), в зоне предупреждения устанавливают табло с изменяющейся информацией для:

- ограничения скорости движения;

- изменения направления движения;

- информирования о неблагоприятных условиях движения;

- оповещения о закрытии съезда с автомагистрали, полосы или всей дороги.

6.9.1.8 При выполнении работ на проезжей части искусственного сооружения, в результате которых происходит сужение проезжей части, следует размещать на табло с изменяющейся информацией, установленных на подходах к искусственному сооружению, информацию о разрешенных и закрытых для ТС полосах движения.

6.9.1.9 В местах производства дорожных работ табло устанавливают:

- на обочине дороги в начале зоны предупреждения, расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем табло должно быть не менее 1 м;

- закрытой полосе движения искусственного сооружения в начале продольной буферной зоны посередине полосы.

Расстояние от нижнего края табло до поверхности дорожного покрытия (обочины) должно быть от 2 до 4 м. При размещении табло на обочине у его опор устанавливают удерживающее ограждение в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

6.9.2 Видеокамера:

1) применяют для круглосуточного мониторинга дорожной ситуации при проведении долгосрочных работ;

2) устанавливают на опорах различных видов, зданиях и сооружениях с возможностью регулирования в горизонтальной и вертикальной плоскостях. Высота размещения зависит от требуемой величины зоны видимости;

3) должна быть работоспособна при любой метеообстановке;

4) расстояние от видеокамеры до максимально удаленного наблюдаемого объекта не должно превышать 70 м и определяться техническими характеристиками при различных погодных условиях. Допускается увеличивать данное расстояние в зависимости от технических характеристик видеокамеры и задач мониторинга;

5) обеспечивает круглосуточное видеонаблюдение, режим день/ночь, иметь возможность программируемого поворота, наклона, увеличения и уменьшения изображения, а также удаленного управления, режим потокового видео и видео по запросу, в том числе получения кадра в формате jpeg по запросу, разрешение не менее 800x600, не менее чем 10-кратное оптическое увеличение изображения, многоуровневый доступ пользователей с защитой паролем, доступ по протоколам: IPv4/v6, HTTP, FTP, доступ к видеоинформации и настройкам по веб-интерфейсу, работоспособность видеокамеры в температурном диапазоне от минус 40 до + 40°C, степень защиты не менее IP66;

6) содержит телекоммуникационный модуль, обеспечивающий нахождение видеокамеры в сети интернет со статическим IP-адресом;

7) реквизитами доступа к видеокамере должен быть обеспечен Ситуационный центр для передачи видеоинформации в ЦУП Государственной компании.

6.9.3 Мостик пешеходный:

Мостик пешеходный применяется для пропуска пешеходов и велосипедистов через разрытия тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек при невозможности организации движения пешеходов по временному пути в обход места разрытия.

Мостики должны иметь ширину не менее 1 м. Мостики оборудуются перильными ограждениями и, при необходимости, пандусами для проезда велосипедистов и инвалидных колясок, пешеходные проходы при наличии вблизи высотного строительства - защитными козырьками.

6.10 Эксплуатационные характеристики временных технических средств организации дорожного движения

6.10.1 Проверка наличия и исправность временных ТСОД осуществляется ежедневно перед началом работ.

6.10.2 Применение временных ТСОД не допускается при наличии естественного износа, утраты одного или нескольких элементов конструкции, а также дефектов по ГОСТ Р 58350.

6.10.3 Временные ТСОД с дефектами по ГОСТ Р 58350 должны быть заменены в срок не более суток с момента обнаружения.

6.10.4 Временные ТСОД в случае их отсутствия в соответствии с проектом организации дорожного движения устанавливают в срок не более 8 часов, при отклонении от проектного положения - в течение 2 часов с момента обнаружения. При отсутствии знаков 4.2.1 - 4.2.3 в начале ограждающих устройств на

проезжей части, обочине они должны быть восстановлены (установлены) в течение 2 ч с момента обнаружения.

7. Ограждение мест производства дорожных работ

7.1 Ограждение при проведении долгосрочных дорожных работ

7.1.1 Расстановку знаков, ограждающих и направляющих устройств осуществляют перед началом работ с конца участка, наиболее удаленного от зоны работ в сторону, противоположную движению ТС.

7.1.2 Порядок установки временных ТСОД:

- дорожные знаки;

- направляющие устройства;

- светофоры дорожные переносные;

- дорожные ограждения.

7.1.3 Демонтаж технических средств производится в обратной последовательности сразу после завершения работ.

7.1.4 Постоянные технические средства, действие которых распространяется на зону работ, но противоречит существующей схеме (проекту) организации дорожного движения, на период дорожных работ должны быть сняты или закрыты чехлами.

7.1.5 При наличии на участке автомобильной дороги табло с изменяющейся информацией (на расстоянии не более 50 км, с обеспечением дублирования информации на расстоянии не более 20 км до места производства работ), на экране должно быть отображено изображение знака 1.25 "Дорожные работы" и надпись о проведении работ с указанием в километрах участка дороги либо соответствующее сообщение из библиотеки стандартных сообщений.

7.1.6 Полосы движения в местах производства дорожных работ

7.1.6.1 На автомагистралях и скоростных дорогах ширина полос движения в зоне работ должна быть от 3,25 до 3,75 м. Ширину правой крайней полосы при пропуске ТС одного направления по двум полосам и более принимают не менее 3,50 м.

7.1.6.2 Максимальная скорость движения в месте производства дорожных работ при указанной в п. 7.1.6.1 ширине полос движения устанавливается по п. 7.1.10.1.

7.1.6.3 При сокращении количества полос движения либо изменении их ширины направление ТС производят с помощью ограждающих или направляющих устройств, временной дорожной разметки.

7.1.6.4 При сокращении количества полос движения количество оставшихся полос для движения транспорта должно быть не менее двух.

7.1.7 Длину зоны предупреждения, в которой производят расстановку предупреждающих знаков, принимают в зависимости от максимально разрешенной скорости движения на автомобильной дороге. При разрешенной скорости 130 км/ч она составляет 800 м, 110 км/ч - 500 м, 90 км/ч -150-300 м.

7.1.8 Мобильный комплекс временных технических средств организации дорожного движения устанавливают по ГОСТ Р 58350.

7.1.9 Зона отгона

7.1.9.1 Для контроля установленного скоростного режима в конце зоны отгона или месте производства дорожных работ рекомендуется устанавливать комплексы фотовидеофиксации/их муляжи, при этом предусматривается установка знака 6.22 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

7.1.9.2 Перед местом производства дорожных работ в случаях сужения проезжей части обеспечивается плавное изменение траектории движения ТС на протяжении длины зоны отгона ($L_{отг}$).

7.1.9.3 Минимальная длина зоны отгона ($L_{отг}^{min}$) принимается по таблице 7.1 с учетом ширины проезжей части, закрываемой для движения ТС в месте производства дорожных работ.

Минимальная длина отгонов съездов (въездов) в случаях устройства временных объездов, проездов через разделительную полосу на участке проведения работ также принимается по таблице 7.1.

7.1.9.4 При организации комбинированной зоны отгона с участками стабилизации ТП между участками перестроения ТС протяженность комбинированной зоны отгона равна сумме длин участков перестроения (в соответствии с таблицей 7.1) и участков стабилизации между ними (длина каждого участка стабилизации - не менее 50 м).

Таблица 7.1 - Минимальная длина зоны отгона

Ограничение максимальной скорости*, км/ч	Длина зоны отгона $L_{отг}^{min}$, м, при закрываемой ширине проезжей части, м										
	Менее 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
50	60		70	80	100	120	140	160	180	200	230
60	100		130		150	170	190	210	250	270	300
70	150		180	220	270	310	350	400	440	480	530
80	180		220	250	300	350	400	450	500	550	600

1. Значение скорости, устанавливаемое на знаке 3.24 перед началом места производства дорожных работ;
2. Длину отгона при сужении проезжей части в рабочей зоне без закрытия полос движения допускается принимать равной не менее $0,5L_{отг}^{min}$;
3. При закрытии двух полос движения и более в одном направлении рекомендуется для каждой полосы устраивать отдельный отгон, расстояние между которыми должно составлять не менее $1/2L_{отг}^{min}$, где $L_{отг}^{min}$ - длина предшествующего отгона.

7.1.10 Максимальная скорость

7.1.10.1 При пропуске ТС в местах производства работ на проезжей части по полосам движения с рекомендуемой шириной по п.7.1.6.1 максимальную скорость движения следует ограничивать согласно таблице 7.2.

Таблица 7.2 - Максимальная скорость движения в рабочей зоне

Максимальная скорость движения, км/ч, не более*	Ширина полосы движения в рабочей зоне, м	Способ пропуска ТС в рабочей зоне
80	3,75 и более	по двум полосам и более
60		по одной полосе
60	3,51 - 3,74	-
50	3,25 - 3,50	-
* Максимальную скорость движения допускается устанавливать менее указанных значений с учетом дорожных условий и состава транспортного потока.		

7.1.10.2 При проведении работ на обочине (полосе безопасности) или разделительной полосе без уменьшения ширины полосы движения, прилегающей к обочине или разделительной полосе и без разрытий, максимальную скорость движения допускается не ограничивать.

7.1.10.3 Движение ТС со скоростью менее 50 км/ч на участках проведения работ допускается в исключительных случаях, таких как:

- ограничение видимости;

- когда условия производства работ или погодные условия не позволяют осуществлять движение с большей скоростью.

При этом параметры дины зоны отгона определяются по таблице 7.1 для скорости 50 км/ч.

7.1.10.4 Для плавного и безопасного изменения скорости движения ТС перед участком проведения дорожных работ применяется ступенчатое снижение их скорости по ГОСТ Р 58350.

7.1.11 Буферная зона

7.1.11.1 Буферная зона должна быть отделена от полос, по которым осуществляется движение ТС, с помощью ограждающих и направляющих устройств.

7.1.11.2 Длина продольной буферной зоны при производстве долгосрочных и краткосрочных стационарных работ принимается равной не менее 50 м. На участках автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом длина продольной буферной зоны принимается от 80 м до 100 м.

7.1.11.3 Если продольная буферная зона попадает на участок с ограниченной видимостью, она продлевается до начала этого участка.

При передвижных дорожных работах длина продольной буферной зоны принимается равной расстоянию от автомобиля прикрытия или сопровождения до машины (механизма), производящей работы.

7.1.11.4 В продольной буферной зоне не размещаются строительные материалы, техника и рабочие.

7.1.11.5 Ширину поперечной буферной зоны принимают такой, чтобы расстояние от ближнего края временного дорожного ограждающего или направляющего устройства составляло:

- не менее 0,3 м до границы рабочей зоны;

- от 0,1 до 0,3 м до края проезжей части.

7.1.12 Зона стабилизации

7.1.12.1 Длина зоны стабилизации принимается равной расстоянию от конца места производства дорожных работ до места установки последнего направляющего устройства.

7.1.12.2 При долгосрочных и краткосрочных стационарных работах, длине места производства дорожных работ менее 30 м, поочередном пропуске по одной полосе встречных ТС зона стабилизации не оборудуется.

Допускается не оборудовать зону стабилизации, когда это обосновано конкретными условиями движения и технологией производства работ.

7.1.13 Длину зоны отгона и буферной зоны в проекте организации дорожного движения увеличивают в сравнении с минимальными значениями с учетом геометрических параметров участка дороги (кривые в плане, профиль, пересечения и примыкания, условия видимости и др.).

7.1.14 Порядок расстановки дорожных знаков:

- знак 1.25 "Дорожные работы" с табличкой 8.1.1 "Расстояние до объекта";

- знак 3.24 "Ограничение скорости";

- знаки 1.20.2 и 1.20.3 "Сужение дороги";

- прочие необходимые знаки.

Дорожные знаки устанавливают перед, за дорожным ограждением либо на дорожном ограждении на специальных конструкциях (опорах).

7.1.15 При долгосрочных дорожных работах сроком от 2-х недель и более, на расстоянии не менее 2-х километров до первого по ходу движения знака 1.25 "Дорожные работы" и, при необходимости, непосредственно перед местом производства работ должен быть установлен информационный щит, сообщающий водителям о приближении к месту производства дорожных работ. Информационный щит дублируют с обеих сторон дороги. Информационные щиты допускается дополнительно устанавливать на многофункциональных зонах дорожного сервиса, расположенных на расстоянии не более 10 километров от места производства дорожных работ.

При наличии стационарных табло с изменяющейся информацией предупреждение водителей о дорожных работах, временных ограничениях и т.д. осуществляется с помощью них.

7.1.16 Компоновка и содержание текста информационного щита - по ГОСТ Р 58350.

7.1.17 На дороге с разделительной полосой (при отсутствии ограничений по ширине) временные дорожные знаки, расположенные справа по ходу движения, должны дублироваться на разделительной полосе. При ограничении по ширине разделительной полосы допускается дублирование на разделительной полосе дорожных знаков меньшего типоразмера или дублирование дорожных знаков на левой стороне участка автомобильной дороги.

7.1.18 Дублирующий знак 1.25 с табличкой 8.2.1 "Зона действия" должен быть размещен не менее чем за 50 м до начала зоны отгона ТП. В населенных пунктах и в стесненных условиях повторный знак 1.25 с табличкой 8.2.1 допускается устанавливать непосредственно у начала зоны отгона.

7.1.19 Временные дорожные знаки, регламентирующие ограничение скоростей, располагают друг от друга на расстоянии 100 - 150 м в зависимости от начальной скорости движения транспортных средств. Число знаков, ограничивающих скорость, зависит от разности скоростей до и после ограничения.

7.1.20 Установку ограждающих и направляющих устройств при долгосрочных работах производят в соответствие с таблицей 7.3.

Таблица 7.3 - Применение ограждающих и направляющих устройств при долгосрочных работах

Тип ограждающих и направляющих устройств	**Назначение ограждающих и направляющих устройств**	**Условия применения**
блоки парапетного типа	ограждение места производства дорожных работ на проезжей части, разделение встречных потоков	в продольной буферной зоне по всей ее ширине под углом от 20° до 45° к оси дороги до ограждения в поперечной буферной зоне и по всей ширине проезжей части перпендикулярно к оси дороги при полном закрытии участка дороги для движения; в поперечной буферной зоне на всей длине рабочей зоны; в зоне стабилизации по всей ширине закрытой полосы движения в том случае, если по прилегающей к рабочей зоне полосе осуществляется движение ТС встречного направления; для разделения ТП встречных направлений на

		дорогах с разделительной полосой на всем протяжении участка пропуска ТС встречных направлений по границе смежных полос; на всем протяжении полосы, устраиваемой на обочине вдоль края проезжей части, при высоте насыпи 1,5 м и более
	при производстве долгосрочных работ на обочине, разделительной полосе, откосе земляного полотна	- в поперечной буферной зоне по всей длине рабочей зоны вдоль ее границы; - в начале рабочей зоны по всей ее ширине
металлические ограждения	ограждение места производства дорожных работ	разрытие глубиной менее 50 см, секции скреплены между собой
	разделение встречных потоков	секции скреплены между собой
тумба дорожная	у выступающих частей железобетонных, бетонных и металлических ограждений	заполнен на 3/4 высоты водой (в зимний период - рассолом или резиновой крошкой)
ограждение дорожное фронтальное (фронтальная демпфирующая система)	у выступающих частей железобетонных, бетонных и металлических ограждений	класс скорости столкновения фронтального ограждения должен быть не менее разрешенной скорости движения на данном участке дороги
	на закрытой полосе движения в начале продольной буферной зоны	
делиниаторы с дорожными пластинами	ограждение места производства дорожных работ	без разрытий, расстояние между пластинами - не более 10 м
	направление и разделение ТП	расстояние между пластинами - не более 10 м

7.1.21 Применение ограждающих и направляющих устройств исходя из категории автомобильных дорог устанавливается в соответствии с таблицей 7.4.

Таблица 7.4 - Применение ограждающих и направляющих устройств исходя из категорий автомобильных дорог

<table>
<tr><th rowspan="3">Класс автомобильной дороги</th><th rowspan="3">Категория автомобильной дороги</th><th colspan="4">Ограждающие и направляющие устройства при производстве дорожных работ</th></tr>
<tr><th colspan="3">Зона работ</th><th rowspan="2">Разделение встречных ТП</th><th rowspan="2">Разделение попутных ТП</th></tr>
<tr><th>Зона отгона</th><th>Буферная зона</th><th>Место производства дорожных работ</th></tr>
<tr><td>Автомагистраль</td><td>IA</td><td rowspan="3">- металлические ограждения;
- делиниаторы с дорожными пластинами;
- дорожные конусы</td><td colspan="2" rowspan="2">- блоки парапетного типа,
- металлические ограждения,
- делиниаторы с дорожными пластинами;
- дорожные конусы</td><td rowspan="2">- блоки парапетного типа,
- металлические ограждения,
- делиниаторы с дорожными пластинами</td><td rowspan="3">- делиниаторы с дорожными пластинами,
- временная горизонтальная дорожная разметка</td></tr>
<tr><td>Скоростная дорога</td><td>IБ</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Дорога обычного типа</td><td>IB</td><td colspan="2" rowspan="2">- блоки парапетного типа,
- делиниаторы с дорожными пластинами;
- дорожные конусы</td></tr>
<tr><td>II</td><td>- делиниаторы с дорожными пластинами;
- дорожные конусы</td><td>- блоки парапетного типа,
- делиниаторы с дорожными пластинами</td></tr>
</table>

7.1.22 При ограждении полосы с двух сторон требуется предусмотреть размещение в ограждении технологических разрывов не реже чем через 500 м, вместо ограждающих устройств в местах разрывов рекомендуется устанавливать дорожные пластины на делиниаторах.

7.1.23 Предупредительные пластины размером 2000 х 250 мм рекомендуется устанавливать при долгосрочных работах на дорогах с четырьмя полосами и более, размером 2500 х 500 мм - на автомагистралях и скоростных дорогах:

- при уменьшении числа полос движения в начале отгона закрытого для движения участка крайней левой полосы в зоне предупреждения;

- в начале отгона средней полосы.

7.1.24 Для разделения ТП попутного направления должна быть нанесена временная горизонтальная дорожная разметка при изменении ширины полос или направления движения, а также в местах технологических разрывов в центральной разделительной полосе (при проведении долгосрочных работ).

7.1.25 Зона работ должна быть обозначена сигнальными фонарями, размещенными через 3 - 5 м на высоте 1,5 - 2 м над уровнем проезжей части на ограждающих устройствах, по границам зоны отгона, буферной зоны, а также места производства дорожных работ.

Сигнальные фонари включают с наступлением вечерних сумерек, выключают с окончанием утренних сумерек. В дневное время фонари включают в условиях недостаточной видимости (менее 200 м при максимально разрешенной скорости 110 км/ч и менее 300 м при максимально разрешенной скорости 130 км/ч).

7.1.26 Расстояния между последовательно расположенными участками производства дорожных работ на автомобильной дороге должны соответствовать расстояниям, приведенным в таблице 7.5.

Таблица 7.5 - Расстояния между последовательно расположенными участками производства дорожных работ

Схема организации дорожного движения	С закрытием остановочной полосы, обочины	С дополнительным закрытием 1 полосы движения	С дополнительным закрытием 2-х и более полос движения	С изменением направления движения на полосу встречного направления
С закрытием остановочной полосы, обочины	0 км	5 км	5 км	5 км
С закрытием 1 полосы движения	5 км	10 км	10 км	20 км
С закрытием 2-х и более полос	5 км	10 км	20 км	20 км
С изменением направления движения на полосу встречного направления	5 км	20 км	20 км	30 км

7.1.27 При невозможности встречного разъезда и устройства уширения проезжей части вводят регулирование движения с помощью светофоров либо регулировщиков.

7.1.28 Рекомендуется регулирование движения по участку с помощью реверсивных светофоров Т.4 согласно ГОСТ Р 52289.

7.1.29 Перед временными светофорами должны быть установлены дополнительные знаки, предупреждающие о приближении к зоне временного регулирования.

7.1.30 Светофорное регулирование применяют с учетом интенсивности движения и протяженности участка дороги с попеременным движением по одной полосе согласно таблице 7.6.

Таблица 7.6 - Максимальная протяженность ремонтируемого участка

Интенсивность движения в двух направлениях, авт./ч	Более 500	400 - 500	300 - 400	250 - 300
Максимальная длина участка, м	30	50	80	100
Продолжительность одновременного горения красных сигналов светофоров с одной и другой стороны регулируемого участка, с	3	5	8	10
Примечания: 1 При интенсивности движения менее 250 авт./ч устанавливают знаки приоритета или используют регулировщиков; 2 При длине участка более 100 м светофоры устанавливают независимо от интенсивности движения. В этом случае продолжительность одновременного горения красных сигналов светофоров определяют по формуле: T = Lуч./V, где Lуч. - длина участка, м; V - скорость движения по участку, м/с				

7.2 Ограждение при проведении краткосрочных стационарных и передвижных дорожных работ

7.2.1 При производстве краткосрочных передвижных дорожных работ расстановка временных ТСОД может осуществляться по упрощенным схемам.

7.2.2 На участках дорог с высокой среднесуточной интенсивностью движения краткосрочные дорожные работы должны проводиться в периоды уменьшения интенсивности движения.

7.2.3 При наличии на участке автомобильной дороги стационарных табло с изменяющейся информацией (на расстоянии не более 50 км, с обеспечением дублирования информации на расстоянии не более 20 км до места производства работ), на экране должно быть отображено изображение знака 1.25 "Дорожные работы" и надпись о проведении работ с указанием в километрах участка дороги либо соответствующее сообщение из библиотеки стандартных сообщений.

7.2.4 На автомагистралях и скоростных дорогах, если дорожные работы не проводятся на проезжей части, для сохранения оптимальной пропускной способности дороги не следует без необходимости ограничивать скорость движения в зоне работ.

7.2.5 Для улучшения ориентирования участников дорожного движения о производстве на участке автомобильной дороги краткосрочных передвижных дорожных работ должны быть установлены дорожные знаки 1.25 "Дорожные работы", 3.24 "Ограничение максимальной скорости" с указанием длины участка проведения работ и дорожные знаки 1.20.1-1.20.3 "Сужение".

7.2.6 Мобильный комплекс временных технических средств организации дорожного движения устанавливают по ГОСТ Р 58350.

7.2.7 Краткосрочные стационарные и передвижные дорожные работы (в том числе, работы по диагностике состояния автомобильных дорог), выполняемые в крайней левой полосе и на полосах движения ТС следует осуществлять с обязательным применением автомобилей прикрытия или сопровождения. Расстояния между автомобилями прикрытия или сопровождения (при использовании 2-х

автомобилей), а также от автомобиля прикрытия или сопровождения до места производства дорожных работ приведены в таблице 7.7. Схемы производства краткосрочных дорожных работ с использованием автомобилей прикрытия или сопровождения представлены в Приложении Б (рис. Б.17 - Б.22).

Таблица 7.7 - Расстояния между автомобилями прикрытия или сопровождения, либо от автомобиля прикрытия или сопровождения до места производства дорожных работ

Максимальная разрешенная скорость, км/ч	**Стационарные работы, м**	**Передвижные и подвижные работы, м**
до 70	не менее 40 (40-50)	не менее 40 (40-50)
70 - 90	не менее 50 (50-60)	не менее 50 (50-70)
90 - 130	не менее 60 (60-70)	не менее 60 (60-90)
Примечание: в скобках указаны расстояния между автомобилями прикрытия		

7.2.8 Требования к автомобилю прикрытия приведены в п. 6.7, к автомобилю сопровождения в п. 6.8.

7.2.9 При краткосрочных работах, вызывающих сужение проезжей части, возможно обустройство зоны предупреждения дорожными знаками, как при долгосрочных работах.

7.2.10 Ограждение места производства дорожных работ производят ограждающими и направляющими устройствами в соответствие с таблицей 7.8.

Таблица 7.8 - Применение ограждающих и направляющих устройств при краткосрочных и передвижных дорожных работах

Вид работ	**Тип ограждающих и направляющих устройств**	**Назначение ограждающих и направляющих устройств**	**Условия применения**
краткосрочные стационарные	временные дорожные барьеры	ограждение места производства дорожных работ	устанавливают без разрывов и скрепляют друг с другом; угол соединения блоков не должен быть более 15° в плане; барьеры белого и красного цвета должны чередоваться
		разделение и направление ТП	
	дорожные пластины	ограждение места производства дорожных работ	расстояние между пластинами - 7-15 м; используют пластины высотой 1100-1250 мм, шириной от 226 до 250 мм с наклонными полосами; пластины применяют с опорной плитой шириной не более 400 мм и длиной не более 800 мм включительно; допускаются к применению пластины со стрелой(ами) в виде двух белых полос шириной 100 мм, соединенных под углом 90° на красном фоне
		разделение и направление ТП	
	дорожные конусы		на автомагистралях и скоростных дорогах допускается расстояние

			между пластинами (конусами) не более 16 м
передвижные	дорожные пластины	ограждение места производства дорожных работ	расстояние между пластинами - 7-15 м; используют пластины высотой 1100-1250 мм, шириной от 226 до 250 мм с наклонными полосами; пластины применяют с опорной плитой шириной не более 400 мм и длиной не более 800 мм включительно; допускаются к применению пластины со стрелой(ами) в виде двух белых полос шириной 100 мм, соединенных под углом 90° на красном фоне.
		разделение и направление ТП	
	дорожные конусы		на автомагистралях и скоростных дорогах допускается расстояние между пластинами (конусами) не более 16 м

7.2.11 При выполнении краткосрочных подвижных дорожных работ в случае необходимости временных оперативных изменений организации дорожного движения знаки допускается устанавливать на переносных (раскладных) опорах на проезжей части, обочинах и разделительной полосе по ГОСТ Р 52289 с учетом обеспечения требований безопасности дорожного движения. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289 и составлять для переносных опор от 0,6 до 1,5 м. При этом плоскость дорожных знаков должна составлять с поверхностью покрытия угол 90°.

7.2.12 Расстановку знаков, ограждающих и направляющих устройств осуществляют перед началом работ, начиная с зоны предупреждения и заканчивая зоной стабилизации.
(в ред. Приказа от 13.10.2025 N 427)

7.2.13 Обустройство временными ТСОД осуществляется в следующем порядке:

- информационные щиты и динамические информационные табло;

- дорожные знаки;

- светофоры дорожные переносные (при необходимости);

- ограждающие устройства;

- направляющие устройства.

Работы по обустройству мест производства работ временными ТСОД проводятся с использованием автомобиля прикрытия в составе с ограждением мобильным фронтальным.
(в ред. Приказа от 13.10.2025 N 427)

7.2.14 Демонтаж технических средств производится в обратной последовательности в течение часа после завершения работ. Работы по демонтажу временных ТСОД проводятся с использованием автомобиля прикрытия в составе с ограждением мобильным фронтальным.
(в ред. Приказа от 13.10.2025 N 427)

7.3 Ограждение при проведении подвижных дорожных работ

7.3.1 При проведении подвижных дорожных работ используют не менее одного автомобиля прикрытия или автомобиля сопровождения за исключением случаев, указанных в п.7.3.2.

7.3.2 Допускается не применять при подвижных дорожных работах автомобиль прикрытия или автомобиль сопровождения:

- при проведении работ на скорости более 50 км/ч при условии, что работы не проводятся в крайней левой полосе движения и на левой обочине на дорогах с разделительной полосой. При этом дорожная техника должна быть оборудована в соответствии с п. 6.8.4;

- при проведении работ на правой обочине шириной более 3 метров. При этом дорожная техника должна быть оборудована в соответствии с п. 6.8.4.

7.3.3 Требования к автомобилю прикрытия приведены в п. 6.7, автомобилю сопровождения и иным дорожным машинам - в п. 6.8.

7.3.4 При производстве краткосрочных подвижных работ автомобиль прикрытия или сопровождения располагается на расстоянии, устанавливаемом по таблице 7.7, за машиной с технологическим оборудованием.

7.3.5 При выполнении краткосрочных подвижных дорожных работ в случае необходимости временных оперативных изменений организации дорожного движения знаки допускается устанавливать на переносных (раскладных) опорах на проезжей части, обочинах и разделительной полосе по ГОСТ Р 52289 с учетом обеспечения требований безопасности дорожного движения. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289 и составлять для переносных опор от 0,6 до 1,5 м. При этом плоскость дорожных знаков должна составлять с поверхностью покрытия угол 90°.

7.4 Ограждение при дорожных работах, проводимых в зоне примыканий второстепенных дорог

7.4.1 На второстепенной дороге в зоне приближения к примыканию должны быть установлены дополнительные дорожные знаки и информационные щиты.

7.4.2 На второстепенной дороге должен быть установлен дорожный знак 1.25 "Дорожные работы" с табличкой 8.1.1 "Расстояние до объекта", продублированный на противоположной стороне дороги.

7.4.3 Расстояние установки знаков - не менее 50 м до примыкания дороги к дороге, на которой производятся работы.

7.4.4 Схемы организации дорожного движения в зонах примыканий второстепенных дорог разрабатываются индивидуально с учетом положений данного стандарта.

7.4.5 В пределах примыкания дорожные работы осуществляют сначала на второстепенных дорогах и отдельных элементах примыканий с постепенным переходом к наиболее загруженным участкам и использованием отремонтированных элементов для переключения на них движения.

7.5 Ограждение при проведении дорожных работ под путепроводами, эстакадами, в тоннелях

7.5.1 Зона предупреждения при проведении дорожных работ под путепроводами, эстакадами, в тоннелях должна быть размещена за пределами данных объектов, на участке, примыкающем к ним.

7.5.2 В местах дорожных работ под путепроводами, эстакадами или в тоннелях устанавливают блоки парапетного типа с сигнальными фонарями красного цвета, размещенные через 3 - 5 м на высоте 1,5 - 2 м над уровнем проезжей части. Режим работы сигнальных фонарей - круглосуточный.

7.5.3 Вместо ограждений при краткосрочных работах могут быть использованы автомобили прикрытия или сопровождения.

7.5.4 Требования к автомобилю прикрытия приведены в п. 6.7, к автомобилю сопровождения - в п. 6.8.

7.5.5 При оборудовании путепроводов и тоннелей динамическими информационными табло и знаками переменной информации на экране должно быть отображено изображение знака 1.25 "Дорожные работы" и указано расстояние до места производства дорожных работ, на знаках - ограничение скорости под путепроводом, эстакадой, в тоннеле.

7.5.6 При оборудовании объектов реверсивными светофорами, их секции должны отображать разрешение, запрещение либо направление движения по полосе.

7.6 Ограждение при проведении дорожных работ на мостовых переходах

7.6.1 При проведении долгосрочных дорожных работ на мостовом переходе с необходимостью сужения проезжей части применяют ограждающие, направляющие устройства, временную дорожную разметку в соответствие с таблицей 7.9.

7.6.2 При проведении долгосрочных дорожных работ на мостовом переходе количество полос движения в период проведения дорожных работ должно соответствовать количеству полос движения до проведения дорожных работ, сокращение полос движения допускается при технико-экономическом обосновании.

7.6.3 В исключительных случаях при невозможности организации движения транспорта по мостовому переходу в двух направлениях одновременно должен быть организован поочередный пропуск ТС встречных направлений по одной полосе.

Таблица 7.9 - Применение ограждающих и направляющих устройств при долгосрочных работах на мостовых переходах

Тип ограждающих и направляющих устройств	**Назначение ограждающих и направляющих устройств**	**Условия применения**
блоки парапетного типа	ограждение места производства дорожных работ, разделение встречных потоков	в продольной буферной зоне по всей ее ширине под углом от 20° до 45° к оси дороги до ограждения в поперечной буферной зоне и по всей ширине проезжей части перпендикулярно к оси дороги при полном закрытии участка дороги для движения; в поперечной буферной зоне на всей длине рабочей зоны; в зоне стабилизации по всей ширине закрытой полосы движения в том случае, если по прилегающей к рабочей зоне полосе осуществляется движение ТС встречного направления; для разделения ТП встречных направлений на дорогах с разделительной полосой на всем протяжении участка пропуска ТС встречных направлений по границе смежных полос; на всем протяжении полосы, устраиваемой на обочине вдоль края проезжей части, при высоте насыпи 1,5 м и более
металлические ограждения	разделение встречных потоков	секции скреплены между собой

буфер дорожный	у выступающих частей железобетонных, бетонных и металлических ограждений	заполнен на 3/4 высоты водой (в зимний период - рассолом или резиновой крошкой)
ограждение дорожное фронтальное (фронтальная демпфирующая система)	у выступающих частей железобетонных, бетонных и металлических ограждений	класс скорости столкновения фронтального ограждения должен быть не менее разрешенной скорости движения на данном участке дороги
делиниаторы с дорожными пластинами	направление и разделение ТП	расстояние между пластинами - не более 10 м

7.6.4 Расстановку предупреждающих знаков при проведении долгосрочных работ на мостовых сооружениях осуществляют согласно п. 7.1.

7.6.5 На расстоянии не менее 100 м следует установить дорожные знаки 3.11 "Ограничение массы", 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства", 3.13 "Ограничение высоты", 3.14 "Ограничение ширины" и 3.15 "Ограничение длины" (при необходимости).

7.6.6 Знаки 3.11-3.15 вместе со знаком дополнительной информации 8.1.1 должны быть продублированы на ближайших к мосту примыканиях дорог и пересечениях в одном уровне (при их наличии).

7.6.7 На ограждающих устройствах должны быть закреплены сигнальные фонари, размещенные через 3 - 5 м на высоте 1,5 - 2 м над уровнем проезжей части. Режим работы сигнальных фонарей - круглосуточный.

7.6.8 При краткосрочных работах на мостовых сооружениях для ограждения зоны работ применяют дорожные пластины, укомплектованные сигнальными фонарями. Расстояние между пластинами составляет не более 10 м.

7.6.9 Пластины на мостовых сооружениях следует устанавливать на расстоянии не менее 0,5 м от края ограждаемого места производства работ.

7.6.10 При организации объездов зоны работ по временным мостовым сооружениям на расстоянии не менее 100 м следует установить дорожные знаки 3.11 "Ограничение массы", 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства" и 3.14 "Ограничение ширины".

7.6.11 Рекомендуемая скорость передвижения по временным искусственным сооружениям не более 50 км/ч.

7.6.12 Знак 3.24 "Ограничение максимальной скорости" перед временными искусственными сооружениями устанавливают за 100 - 150 м в соответствие с ГОСТ Р 52289.

7.6.13 При устройстве временных искусственных мостовых сооружений должно быть обеспечено их круглосуточное освещение.

7.6.14 Следует размещать информацию о разрешенных и закрытых для ТС полосах движения на проезжей части мостового сооружения на табло с изменяющейся информацией, установленных на подходах к искусственному сооружению.

7.7 Ограждение при проведении работ, связанных с закрытием движения транспорта по дороге

7.7.1 Для пропуска ТС в объезд зоны закрываемого для движения участка дороги водители должны

быть заблаговременно оповещены об изменении маршрута знаком 6.17 "Схема объезда", который устанавливается вне населенных пунктов на расстоянии 150 - 300 м, где начинается маршрут объезда. Знак должен быть продублирован у начала объезда.

7.7.2 На всех пересечениях маршрута объезда устанавливают знаки 6.18.1 - 6.18.3 "Направление объезда".

7.7.3 Въезд и выезд с основной дороги должен быть расположен не ближе 25 м от границы строящегося или ремонтируемого участка дороги.

7.7.4 Параметры объездов участков дорог в зонах работ и их обустройство должны соответствовать требованиям СП 34.13330.

7.7.5 Временные объезды должны быть оборудованы необходимыми техническими средствами в соответствии с действующими стандартами.

7.7.6 О полном закрытии дороги (участка дороги) необходимо информировать пользователей с помощью средств массовой информации и табло с изменяющейся информацией, размещенных на автомобильной дороге.

7.7.7 Эксплуатационное состояние временных объездов, допустимое по условиям обеспечения безопасности дорожного движения - по ГОСТ Р 50597.

7.8 Ограждение при проведении работ на пунктах взимания платы, а также на подъездах к ним

7.8.1 Для пропуска ТС в объезд зоны закрываемого для движения участка, содержащего въездные и выездные площадки с полосами движения и разметкой, а также островки для размещения кабин сбора платы и соответствующего оборудования, необходимого для контролируемого проезда ТС, водители должны быть заблаговременно оповещены с помощью технических средств, установленных на подъездах к пунктам оплаты на автомобильной дороге.

7.8.2 Для оповещения, совместно с информационными и предписывающими знаками, а также знаками ограничения скорости движения на подъездах к пунктам взимания платы, должны быть установлены знаки 1.25 "Дорожные работы", при необходимости, знаки 6.18.1 - 6.18.3 "Направление объезда".

7.8.3 В случае проведения дорожных работ на участке пункта взимания платы должны быть задействованы реверсивные светофоры и информационные знаки, установленные на полосах сбора платы, указывающие на рекомендуемый путь перемещения ТС. При долгосрочных работах должна быть нанесена временная дорожная разметка оранжевого цвета.

7.8.4 В начале буферной зоны должен быть установлен буфер дорожный с размещенным на нем предписывающим знаком 4.2.1 - 4.2.3 по ГОСТ Р 52290 или имеющий вертикальную разметку 2.1.1 - 2.1.3 по ГОСТ Р 51256.

7.8.5 Место производства краткосрочных дорожных работ, кроме работ по уборке и содержанию территории пункта оплаты должно быть ограждено временными дорожными барьерами либо дорожными пластинами с установкой предупреждающих знаков.

7.8.6 О полном либо частичном закрытии участка дороги необходимо информировать пользователей с помощью средств массовой информации и табло с изменяющейся информацией, размещенных на автомобильной дороге.

8 Особенности организации движения при проведении дорожных работ

8.1 Место и вид дорожных работ определяют особенности организации движения и ограждения.

8.2 Проект организации дорожного движения и ограждения зоны работ должен разрабатываться в соответствии с настоящим стандартом и [3]. Примеры типовых схем для разрешенных скоростей

движения на автомобильных дорогах Государственной компании приведены в Приложении Б.

8.3 При выборе проекта организации дорожного движения и ограждения зоны работ из типовых следует учитывать местные условия движения. Допускается при необходимости вносить в схему изменения.

8.4 Перед началом производства дорожных работ проект организации дорожного движения и ограждения зоны работ должен быть утвержден Государственной компанией.

8.5 Уведомление о месте и времени производства дорожных работ, а также проект (схемы) организации дорожного движения и ограждения зоны работ должны быть переданы в органы Госавтоинспекции, осуществляющие контроль и надзор за организацией и обеспечением безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Государственной компании в срок не менее, чем за 3 рабочих дня до начала работ.

8.6 Филиал Государственной компании осуществляет контроль по п. 8.5, ежемесячно представляет отчет о ДТП в зоне работ (на бумажном и электронном носителях), а также в том числе:

- краткосрочные работы - по результатам производства работ;

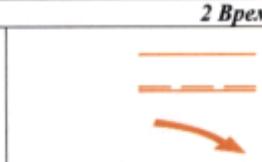
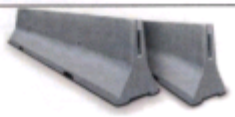
- долгосрочные работы - ежегодно (для работ, рассчитанных на срок более одного года) и по результатам производства работ.

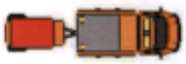
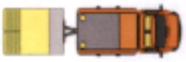
Приложение А
(справочное)

Типы технических средств, применяемых для организации дорожного движения и ограждения мест производства дорожных работ

Таблица А.1 - Типы технических средств, применяемых для организации дорожного движения и ограждения мест производства дорожных работ

Номер	Изображение	Наименование	Условное обозначение
1 Временные дорожные знаки и сигналы			
1.1		дорожные знаки с применением световозвращающей пленки	
1.2		знаки со световой индикацией	
1.3		светофоры с комбинированным питанием	
1.4		сигнальные фонари	
1.5		устройства освещения переносные	

	2 Временная дорожная разметка		
2.1		временная дорожная разметка (с указанием номера дорожной разметки)	
	3 Временные дорожные ограждающие устройства		
3.1		временные дорожные барьеры	
3.2		блоки парапетного типа	
3.3		металлические ограждения	
3.4		буферы дорожные	
	4 Временные дорожные направляющие устройства		
4.1		дорожные пластины	
4.2		делиниаторы	
4.3		дорожные конусы	

5 Комплексы временных технических средств организации дорожного движения			
5.1		комплексы мобильные	
5.2		комплексы переносные	
5.3		автомобиль прикрытия, оборудованный ограждением мобильным фронтальным	
5.4		автомобиль сопровождения с комплексом мобильным	
5.5		иные одиночные дорожные машины	
5.6		мобильные прицепные демпфирующие устройства	
6 Табло с изменяющейся информацией			
6.1		динамические информационные табло	
7 Комплексы фотовидеофиксации			
7.1		камера фотовидеофиксации нарушения ПДД	

Приложение Б
(обязательное)

Примеры схем организации движения и ограждения мест производства дорожных работ

N схемы	Наименование работ
Схема N1	Типовой проект (схема) организации движения на четырехполосной дороге без разделительной полосы. Рабочая зона производства долгосрочных работ на крайней левой полосе движения. Пропуск транспортных средств по одной полосе с предварительным изменением траектории движения (* при ширине полосы движения 3,0 м максимальная скорость движения ограничивают ступенчато до 40 км/ч согласно пункту 5.4.22 ГОСТ Р 52289)
Схема N2	Типовой проект (схема) организации движения на четырехполосной дороге без разделительной полосы. Рабочая зона производства долгосрочных работ на крайней левой полосе движения. Пропуск транспортных средств по одной полосе и обочине (* при ширине полосы движения 3,0 м максимальная скорость движения ограничивают ступенчато до 40 км/ч согласно пункту 5.4.22 ГОСТ Р 52289)
Схема N3	Типовой проект (схема) организации движения на четырехполосной дороге без разделительной полосы. Рабочая зона производства долгосрочных работ на крайней правой полосе движения. Пропуск транспортных средств по одной полосе с предварительным изменением траектории движения (* при ширине полосы движения 3,0 м максимальная скорость движения ограничивают ступенчато до 40 км/ч согласно пункту 5.4.22 ГОСТ Р 52289)
Схема N4	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали (скоростной автомобильной дороге с повышенным скоростным режимом). Рабочая зона производства долгосрочных работ на крайней правой полосе движения. Пропуск транспортных средств по одной полосе с предварительным изменением траектории движения
Схема N5	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали (скоростной автомобильной дороге с повышенным скоростным режимом). Рабочая зона производства долгосрочных работ на крайней правой полосе движения. Пропуск транспортных средств по двум полосам с предварительным изменением траектории движения
Схема N6	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали (скоростной автомобильной дороге с повышенным скоростным режимом). Рабочая зона производства долгосрочных работ на крайней правой полосе движения. Пропуск транспортных средств по двум полосам с предварительным изменением траектории движения
Схема N7	Типовой проект (схема) организации движения на скоростной дороге. Рабочая зона производства долгосрочных работ на крайней правой полосе движения. Пропуск транспортных средств по двум полосам с предварительным изменением траектории движения

Схема N8	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и на скоростной дороге с повышенным скоростным режимом. Рабочая зона производства долгосрочных работ на крайней правой полосе движения. Пропуск транспортных средств по одной полосе с предварительным изменением траектории движения
Схема N9	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и на скоростной дороге с повышенным скоростным режимом. Рабочая зона производства долгосрочных работ на крайней правой полосе движения. Пропуск транспортных средств по одной полосе с предварительным изменением траектории движения
Схема N10	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали. Рабочая зона производства долгосрочных работ на крайней левой полосе движения. Пропуск транспортных средств по одной полосе с предварительным изменением траектории движения
Схема N11	Типовой проект (схема) организации движения на скоростной дороге с повышенным скоростным режимом. Рабочая зона производства долгосрочных работ на крайней левой полосе движения. Пропуск транспортных средств по одной полосе с предварительным изменением траектории движения
Схема N12	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали (скоростной автомобильной дроге с повышенным скоростным режимом). Рабочая зона производства долгосрочных работ на крайней левой и средней полосах движения. Пропуск транспортных средств по одной полосе и обочине с предварительным изменением траектории движения
Схема N13	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали (скоростной автомобильной дроге с повышенным скоростным режимом). Рабочая зона производства долгосрочных работ на средней полосе движения. Пропуск транспортных средств по двум крайним полосам
Схема N14	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали (скоростной автомобильной дроге с повышенным скоростным режимом). Рабочая зона производства долгосрочных работ на обочине или откосе. Пропуск транспортных средств по существующим полосам с уменьшением ширины крайней правой полосы
Схема N15	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали (скоростной автомобильной дроге с повышенным скоростным режимом). Рабочая зона производства долгосрочных работ на обочине или откосе. Пропуск транспортных средств по существующим полосам с уменьшением ширины проезда не менее 3,25 метров на полосу движения
Схема N16	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали (скоростной автомобильной дроге с повышенным скоростным режимом). Рабочая зона производства долгосрочных работ на обочине. Пропуск транспортных средств по существующим полосам с уменьшением ширины проезда не менее 3,25 метров на полосу

	движения
Схема N17	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали (скоростной автомобильной дороге с повышенным скоростным режимом). Рабочая зона производства долгосрочных работ на всей ширине проезжей части. Пропуск транспортных средств по полосе встречного движения с переводом через разделительную полосу
Схема N18	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали (скоростной автомобильной дороге с повышенным скоростным режимом). Рабочая зона производства долгосрочных работ на всей ширине проезжей части. Пропуск транспортных средств по полосе встречного движения с переводом через разделительную полосу, встречных транспортных средств - по существующей полосе и обочине
Схема N19	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали (скоростной автомобильной дороге с повышенным скоростным режимом). Рабочая зона производства долгосрочных работ на крайней правой полосе. Пропуск транспортных средств по существующей свободной полосе и полосе встречного движения с переводом через разделительную полосу, встречных транспортных средств - по существующей полосе и обочине
Схема N20	Типовой проект (схема) временной организации дорожного движения в местах ДТП и инцидентов (с перекрытием движения), с использованием встречного направления движения.
Схема N21	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали (скоростной автомобильной дороге с повышенным скоростным режимом). Рабочая зона производства краткосрочных работ на обочине или откосе без выхода на проезжую часть.
Схема N22	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и скоростной дороге с повышенным скоростным режимом. Рабочая зона производства краткосрочных стационарных работ на средней полосе движения. Пропуск транспортных средств по существующим свободным полосам
Схема N23	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и скоростной дороге. Производство краткосрочных стационарных работ с занятием двух полосах слева
Схема N24	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и скоростной дороге. Производство краткосрочных стационарных работ с занятием двух полосах справа
Схема N25	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и скоростной дороге. Производство краткосрочных передвижных работ в левой полосе

Схема N 26	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали или скоростной дороге. Производство краткосрочных передвижных работ
Схема N 27	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали или скоростной дороге. Производство краткосрочных передвижных работ
Схема N 28	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и скоростной дороге. Производство краткосрочных передвижных работ на обочине
Схема N 29	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и скоростной дороге. Производство краткосрочных подвижных работ на скорости менее 40 км/ч
Схема N 30	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и скоростной дороге. Производство краткосрочных подвижных работ на скорости менее 40 км/ч
Схема N 31	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и скоростной дороге. Производство краткосрочных подвижных работ на скорости менее 40 км/ч
Схема N 32	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и скоростной дороге. Производство подвижных работ в левой полосе
Схема N 33	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и скоростной дороге. Производство подвижных работ в правой полосе
Схема N 34	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и скоростной дороге. Производство подвижных работ в правой полосе
Схема N 35	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и скоростной дороге. Производство подвижных работ менее 3,0 м на обочине
Схема N 36	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и скоростной дороге с повышенным скоростным режимом. Производство скоростных подвижных работ на скорости более 40 км/ч
Схема N 37	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и скоростной дороге с повышенным скоростным режимом. Производство скоростных подвижных работ на скорости более 40 км/ч
Схема N 38	Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и скоростной дороге. Производство подвижных работ, нанесение линий продольной разметки.

Схема N 39	Типовой проект (схема) ОДД для организации перепуска ТС с использованием полос встречного направления в местах ДТП, в результате которых произошло перекрытие движения одного из направлений (для 130 км/ч, на срок не более 1 суток).
Схема N 40	Типовой проект (схема) ОДД для организации перепуска ТС с использованием полос встречного направления в местах ДТП, в результате которых произошло перекрытие движения одного из направлений (для 110 км/ч, на срок не более 1 суток).

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____Ф.И.О.
"____"_____20__г.

Типовой проект (схема) организации движения на четырехполосной дороге без разделительной полосы.
Рабочая зона производства долгосрочных работ на крайней левой полосе движения.
Пропуск транспортных средств по одной полосе с предварительным изменением траектории движения
(* при ширине полосы движения 3,0 м максимальная скорость движения ограничивают ступенчато до 40 км/ч согласно пункту 5.4.22 ГОСТ Р 52289)

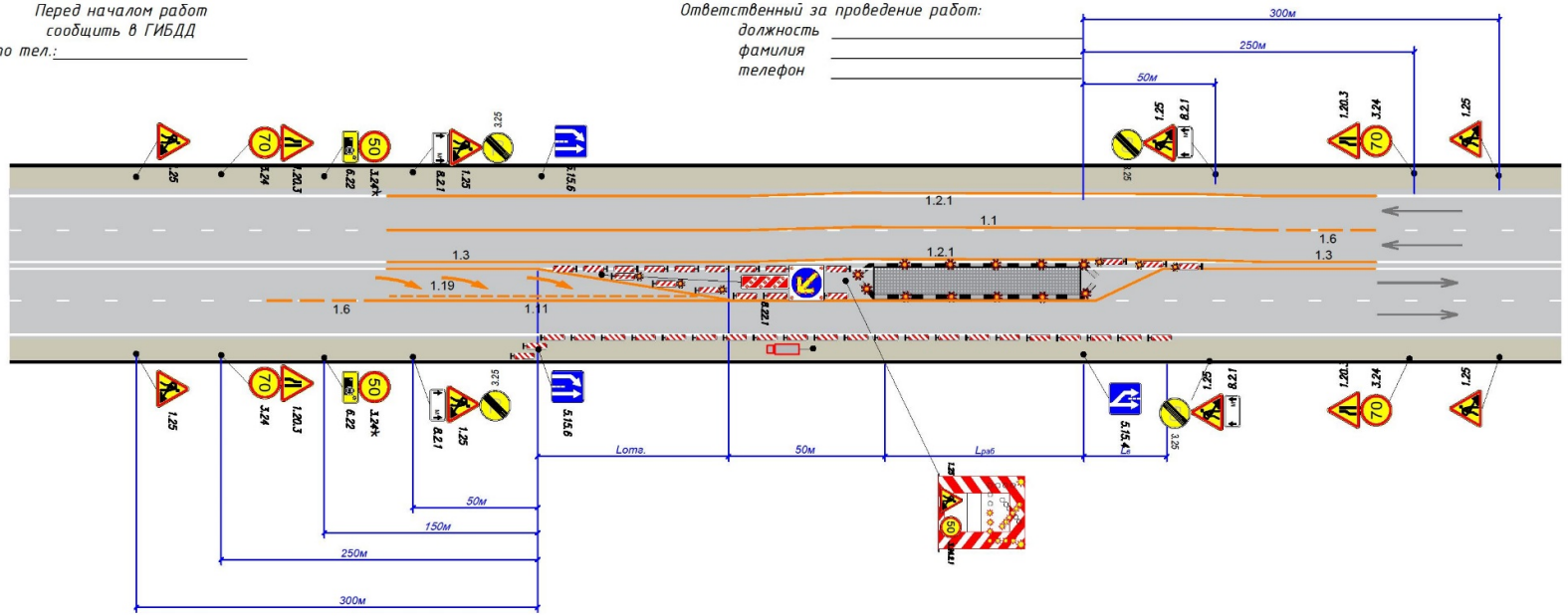
"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____Ф.И.О.
"____"_____20__г.

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации и комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами.
2. Использование камер фиксаций нарушений ПДД.
3. При проектировании схем ОДД, ограждение обочины выполнять при необходимости.

Условные обозначения:

- блоки парапетного типа
- сигнальный фонарь
- временные дорожные знаки
- направляющие устройства (пластины, конусы, делиниаторы, временные дорожные барьеры)
- камера фото-видео фиксации
- комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами
- временная дор. разметка
- зона производства работ
- знаки с импульсной индикацией

Схема №1

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.

Типовой проект (схема) организации движения на четырехполосной дороге без разделительной полосы.
Рабочая зона производства долгосрочных работ на крайней левой полосе движения.
Пропуск транспортных средств по одной полосе и обочине
(* при ширине полосы движения 3,0 м максимальная скорость движения ограничивают ступенчато до 40 км/ч согласно пункту 5.4.22 ГОСТ Р 52289)

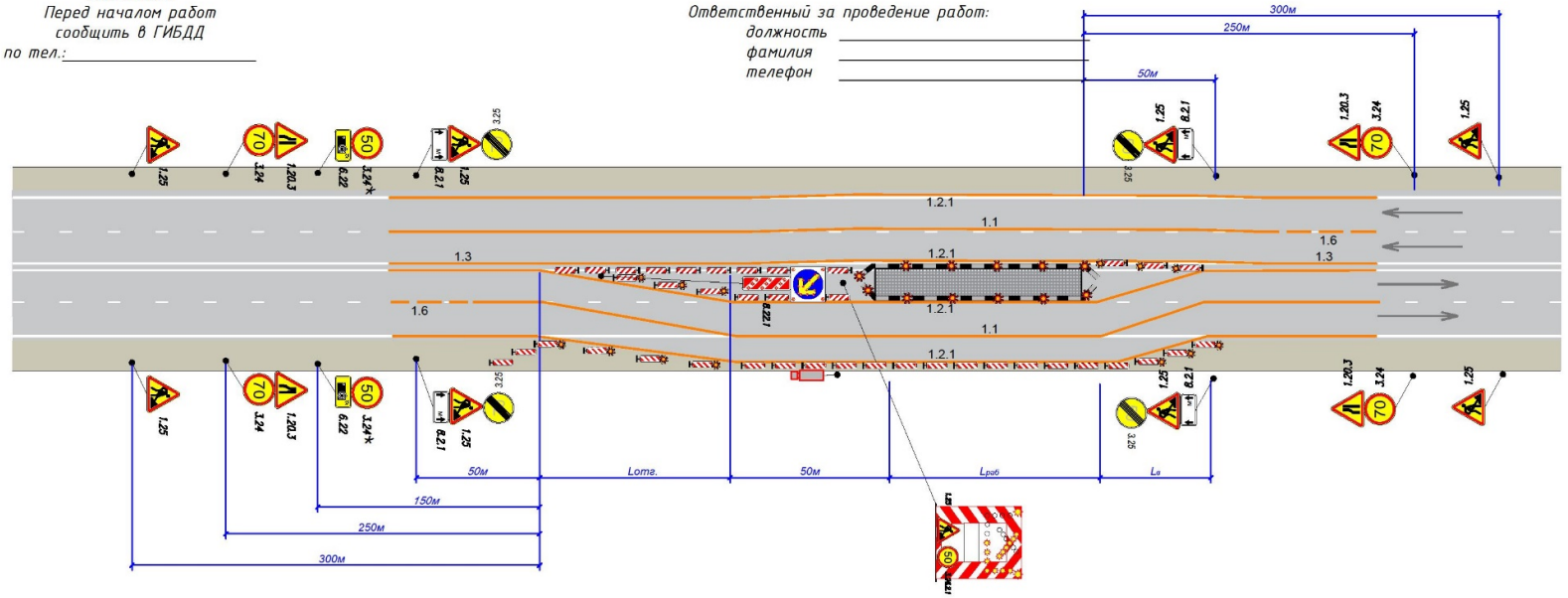
"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации и комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами.
2. Использование камер фиксаций нарушений ПДД.
3. При проектировании схем ОДД, ограждение обочины выполнять при необходимости.

Условные обозначения:

- блоки парапетного типа
- сигнальный фонарь
- временные дорожные знаки
- направляющие устройства (пластины, конусы, делиниаторы, временные дорожные барьеры)
- камера фото-видео фиксации
- комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами
- временная дор. разметка
- зона производства работ
- знаки с импульсной индикацией

Схема №2

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.

Типовой проект (схема) организации движения на четырехполосной дороге без разделительной полосы.
Рабочая зона производства долгосрочных работ на крайней правой полосе движения.
Пропуск транспортных средств по одной полосе с предварительным изменением траектории движения
(* при ширине полосы движения 3,0 м максимальная скорость движения ограничивают ступенчато до 40 км/ч согласно пункту 5.4.22 ГОСТ Р 52289)

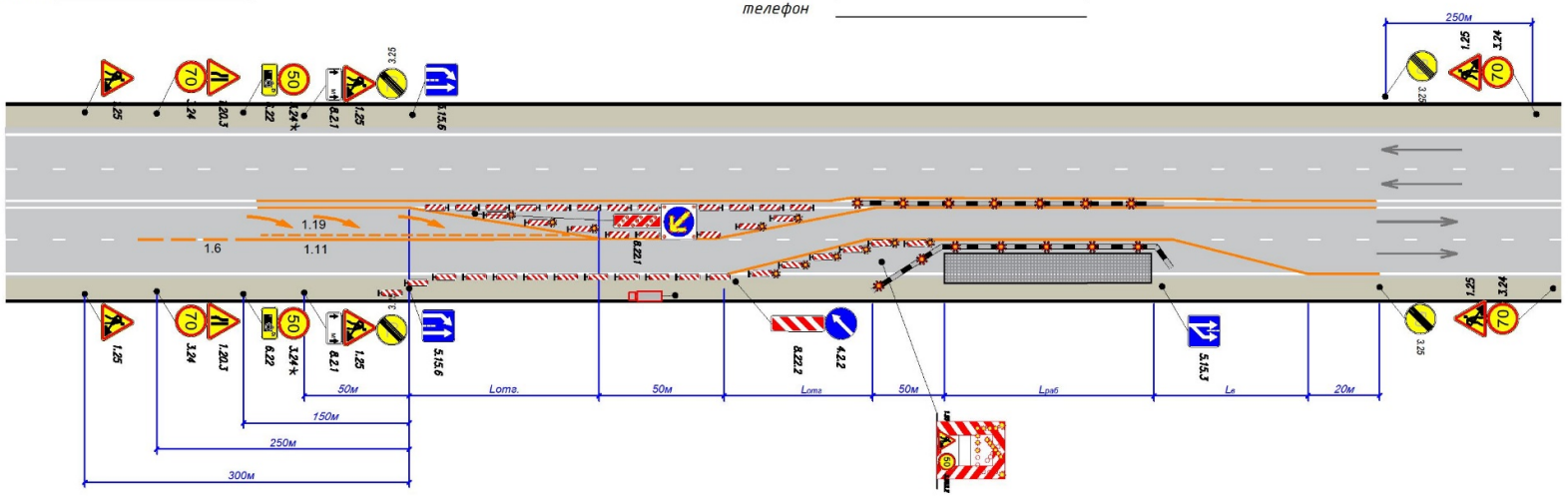
"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.

Название организации: _____
Название объекта (участок а/д): _____
Вид и характер дорожных работ: _____
Сроки проведения дорожных работ: _____

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.: _____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации и комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами.
2. Использование камер фиксаций нарушений ПДД.
3. При проектировании схем ОДД, ограждение обочины выполнять при необходимости.

Условные обозначения:

- блоки парапетного типа
- сигнальный фонарь
- временные дорожные знаки
- направляющие устройства (пластины, конусы, делиниаторы, временные дорожные барьеры)
- камера фото-видео фиксации
- комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами
- временная дор. разметка
- зона производства работ
- знаки с импульсной индикацией

Схема №3

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____" _____ 20__ г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

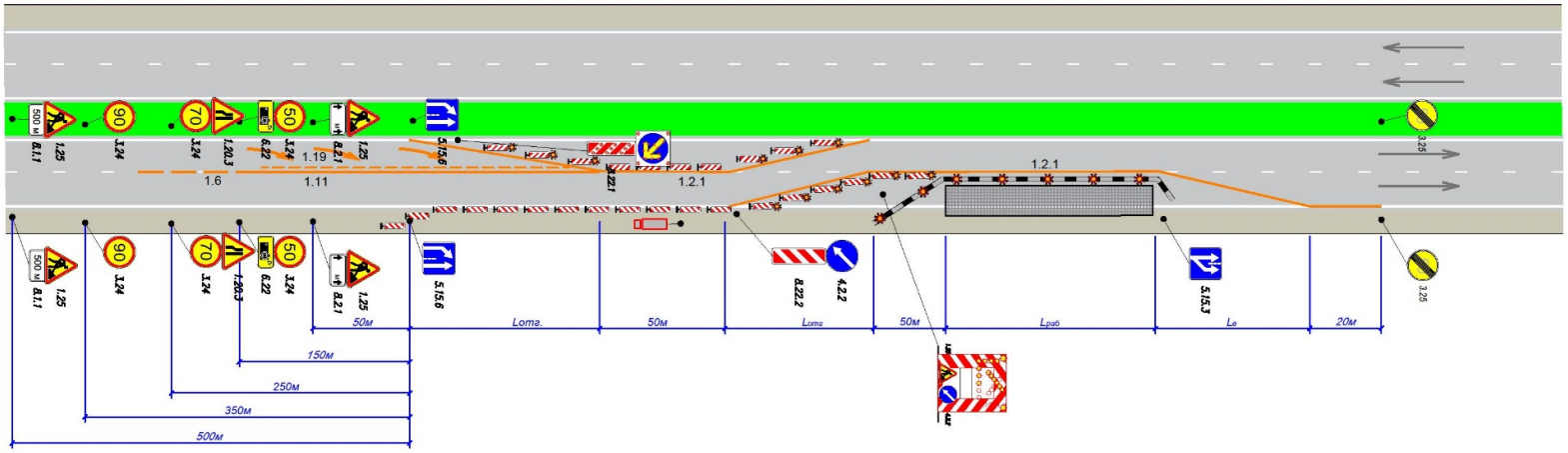
Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали
(скоростной автомобильной дроге с повышенным скоростным режимом).
Рабочая зона производства долгосрочных работ на крайней правой полосе движения.
Пропуск транспортных средств по одной полосе с предварительным изменением траектории движения

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____" _____ 20__ г.



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации и комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами.
2. Использование камер фиксаций нарушений ПДД.
3. При проектировании схем ОДД, ограждение обочины выполнять при необходимости.

Условные обозначения:

- блоки парапетного типа
- сигнальный фонарь
- временные дорожные знаки
- направляющие устройства (пластины, конусы, делиниаторы, временные дорожные барьеры)
- камера фото-видео фиксации
- комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами
- временная дор. разметка
- зона производства работ
- знаки с импульсной индикацией

Схема №4

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

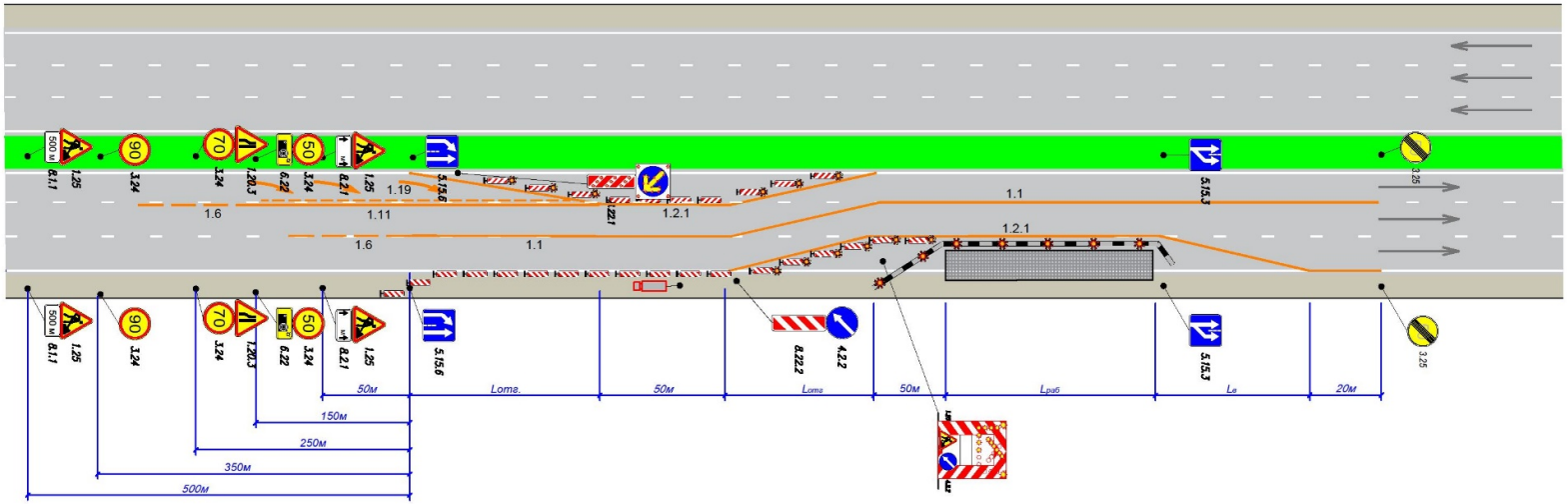
Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали
(скоростной автомобильной дороге с повышенным скоростным режимом).
Рабочая зона производства долгосрочных работ на крайней правой полосе движения.
Пропуск транспортных средств по двум полосам с предварительным изменением траектории движения

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации и комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами.
2. Использование камер фиксаций нарушений ПДД.
3. При проектировании схем ОДД, ограждение обочины выполнять при необходимости.

Условные обозначения:

- блоки парапетного типа
- сигнальный фонарь
- временные дорожные знаки
- направляющие устройства (пластины, конусы, делиниаторы, временные дорожные барьеры)
- камера фото-видео фиксации
- комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами
- временная дор. разметка
- зона производства работ
- знаки с импульсной индикацией

Схема №5

"СОГЛАСОВАНО":

_____

_____

_____ Ф.И.О.

"____" _____ 20__ г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали с повышенным скоростным режимом.
Рабочая зона производства долгосрочных работ на крайней правой полосе движения.
Пропуск транспортных средств по двум полосам с предварительным изменением траектории движения

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

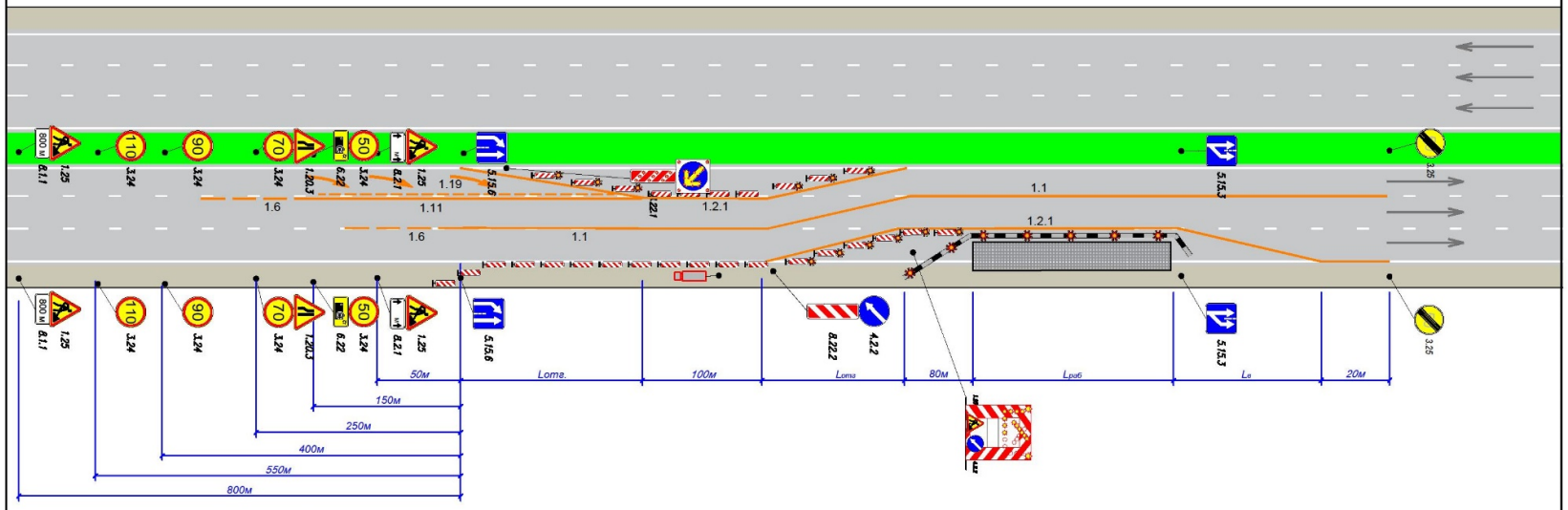
"УТВЕРЖДАЮ":

_____

_____

_____ Ф.И.О.

"____" _____ 20__ г.



Примечание:

1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации и комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами.
2. Использование камер фиксаций нарушений ПДД.
3. При проектировании схем ОДД, ограждение обочины выполнять при необходимости.

Условные обозначения:

- блоки парапетного типа
- сигнальный фонарь
- временные дорожные знаки
- направляющие устройства (пластины, конусы, делиниаторы, временные дорожные барьеры)
- камера фото-видео фиксации
- комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами
- временная дор. разметка
- зона производства работ
- знаки с импульсной индикацией

Схема №6

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

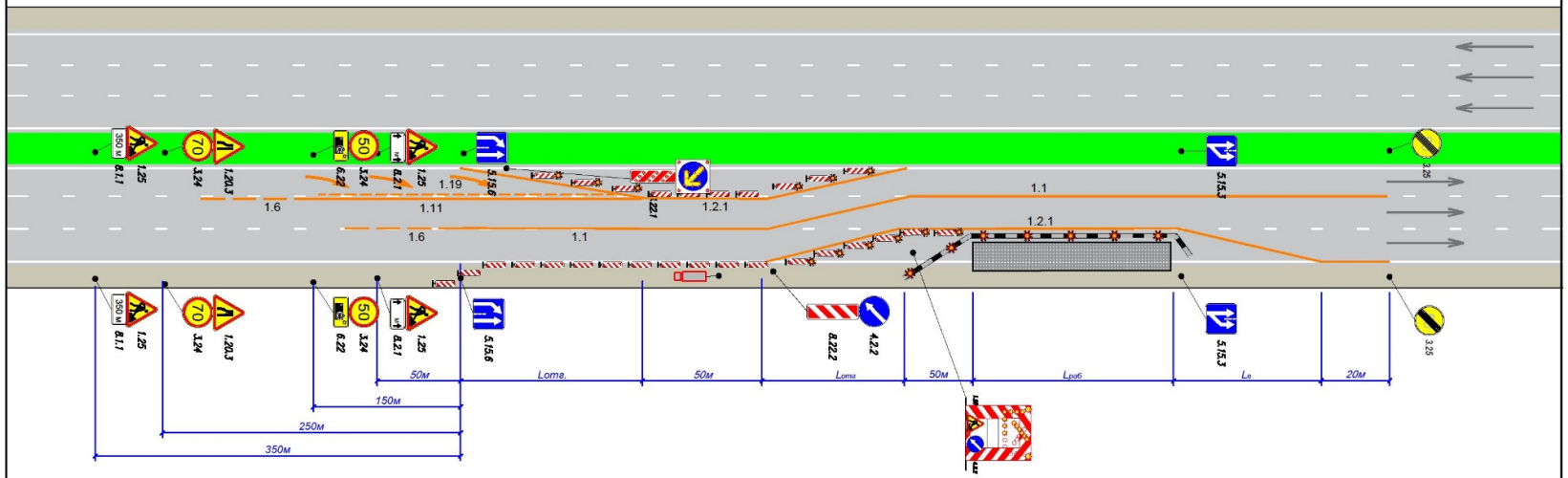
Типовой проект (схема) организации движения на скоростной дороге.
Рабочая зона производства долгосрочных работ на крайней правой полосе движения.
Пропуск транспортных средств по двум полосам с предварительным изменением траектории движения

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации и комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами.
2. Использование камер фиксаций нарушений ПДД.
3. При проектировании схем ОДД, ограждение обочины выполнять при необходимости.

Условные обозначения:
- блоки парапетного типа
- сигнальный фонарь
- временные дорожные знаки
- направляющие устройства (пластины, конусы, делиниаторы, временные дорожные барьеры)
- камера фото-видео фиксации
- комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами
- временная дор. разметка
- зона производства работ
- знаки с импульсной индикацией

Схема №7

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

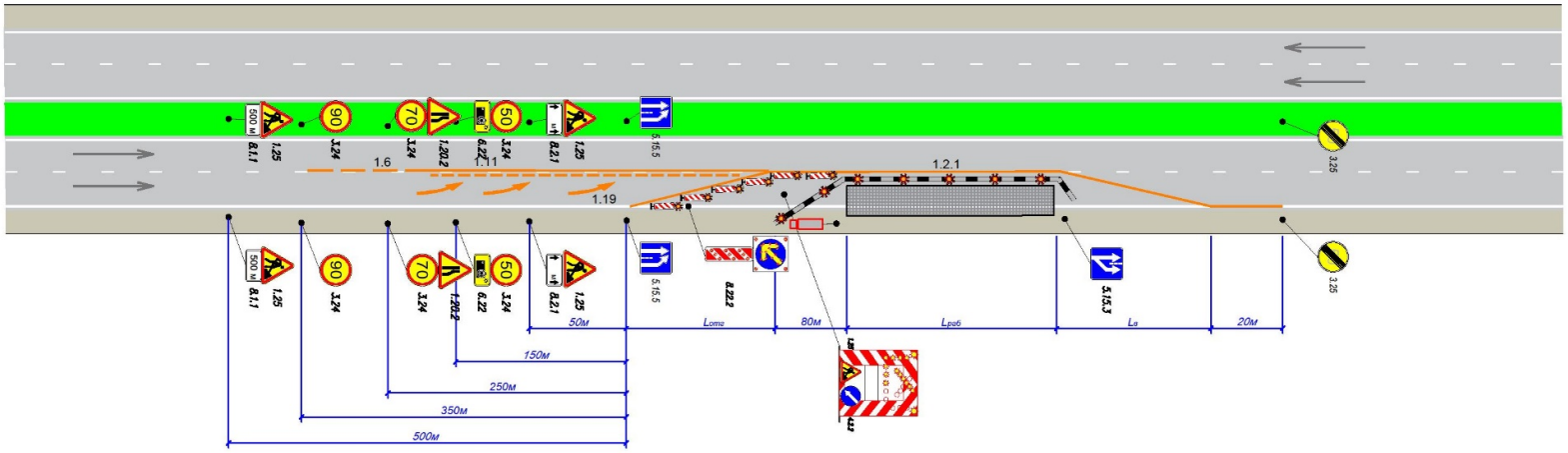
Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали
и на скоростной дороге с повышенным скоростным режимом.
Рабочая зона производства долгосрочных работ на крайней правой полосе движения.
Пропуск транспортных средств по одной полосе с предварительным изменением траектории движения

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации и комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами.
2. Использование камер фиксаций нарушений ПДД.
3. При проектировании схем ОДД, ограждение обочины выполнять при необходимости.

Условные обозначения:
- блоки парапетного типа
- сигнальный фонарь
- временные дорожные знаки
- направляющие устройства (пластины, конусы, делиниаторы, временные дорожные барьеры)
- камера фото-видео фиксации
- комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами
- временная дор. разметка
- зона производства работ
- знаки с импульсной индикацией

Схема №8

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

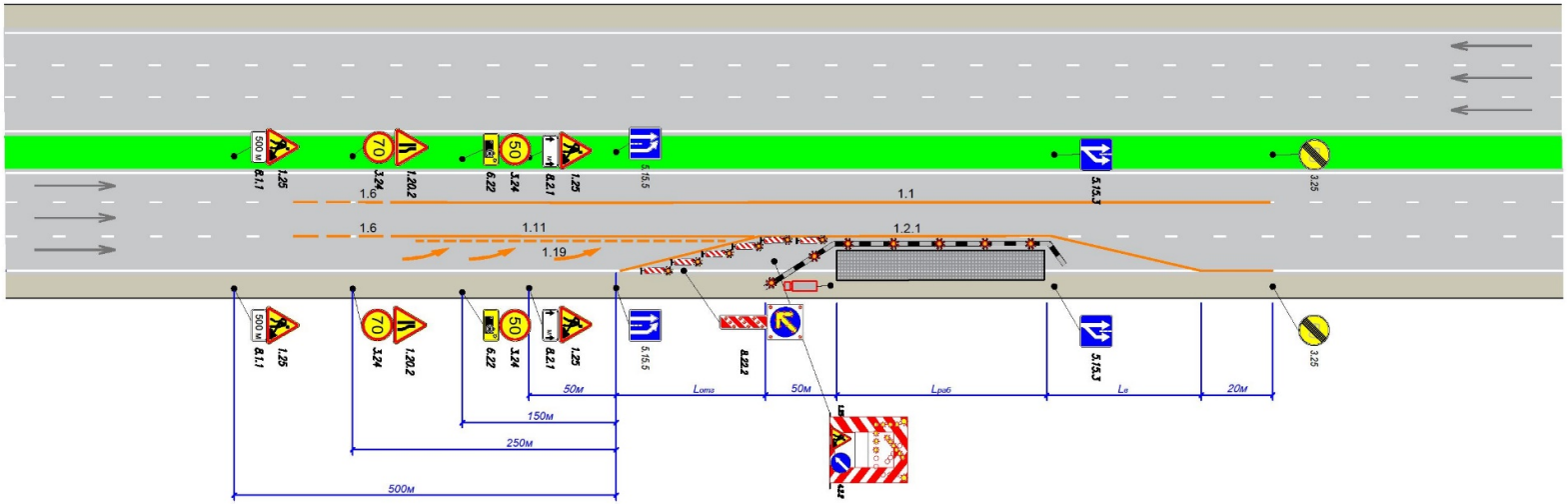
Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали
и на скоростной дороге с повышенным скоростным режимом.
Рабочая зона производства долгосрочных работ на крайней правой полосе движения.
Пропуск транспортных средств по одной полосе с предварительным изменением траектории движения

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации и комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами.
2. Использование камер фиксаций нарушений ПДД.
3. При проектировании схем ОДД, ограждение обочины выполнять при необходимости.

Условные обозначения:

- блоки парапетного типа
- сигнальный фонарь
- временные дорожные знаки
- направляющие устройства (пластины, конусы, делиниаторы, временные дорожные барьеры)
- камера фото-видео фиксации
- комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами
- временная дор. разметка
- зона производства работ
- знаки с импульсной индикацией

Схема №9

"СОГЛАСОВАНО":

_____

_____

_____ Ф.И.О.

"____" _____ 20__ г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали.
Рабочая зона производства долгосрочных работ на крайней левой полосе движения.
Пропуск транспортных средств по одной полосе с предварительным изменением траектории движения

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

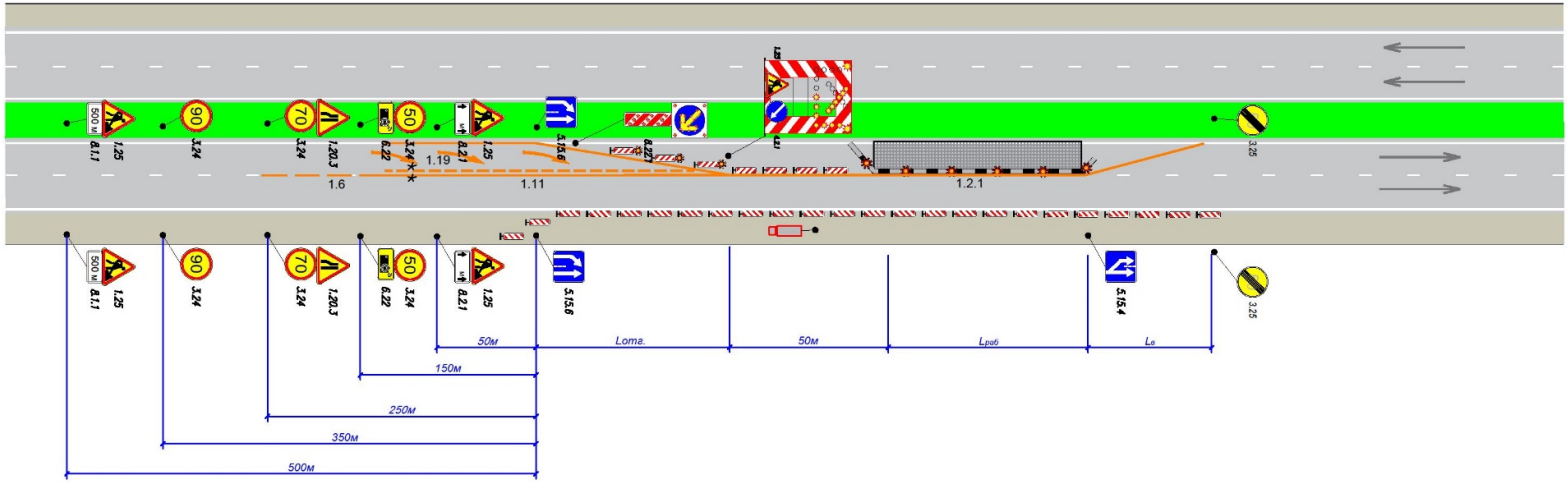
"УТВЕРЖДАЮ":

_____

_____

_____ Ф.И.О.

"____" _____ 20__ г.



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации и комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами.
2. Использование камер фиксаций нарушений ПДД.
3. При проектировании схем ОДД, ограждение обочины выполнять при необходимости.
4. Схема используется при максимальном ограничении скорости 110 км/ч (на скоростной дороге при максимальной скорости 90 км/ч, ограничение скорости начинается с 70 км/ч).

Условные обозначения:

- блоки парапетного типа
- сигнальный фонарь
- временные дорожные знаки
- направляющие устройства (пластины, конусы, делиниаторы, временные дорожные барьеры)
- камера фото-видео фиксации
- комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами
- временная дор. разметка
- зона производства работ
- знаки с импульсной индикацией

Схема №10

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

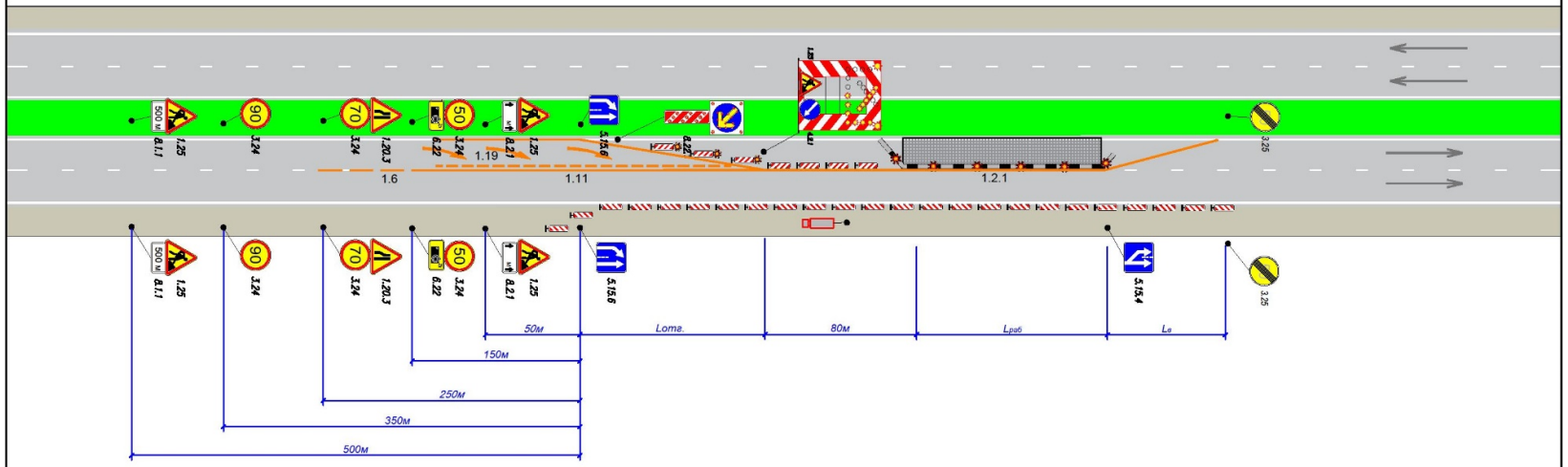
Типовой проект (схема) организации движения на скоростной дороге с повышенным скоростным режимом.
Рабочая зона производства долгосрочных работ на крайней левой полосе движения.
Пропуск транспортных средств по одной полосе с предварительным изменением траектории движения

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации и комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами.
2. Использование камер фиксаций нарушений ПДД.
3. При проектировании схем ОДД, ограждение обочины выполнять при необходимости.

Условные обозначения:
- блоки парапетного типа
- сигнальный фонарь
- временные дорожные знаки
- направляющие устройства (пластины, конусы, делиниаторы, временные дорожные барьеры)
- камера фото-видео фиксации
- комплекс передвижной (мобильный) со стробоскопами
- временная дор. разметка
- зона производства работ
- знаки с импульсной индикацией

Схема №11

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.

Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали
(скоростной автомобильной дороге с повышенным скоростным режимом).
Рабочая зона производства долгосрочных работ на крайней левой и средней полосах движения.
Пропуск транспортных средств по одной полосе и обочине с предварительным изменением траектории движения

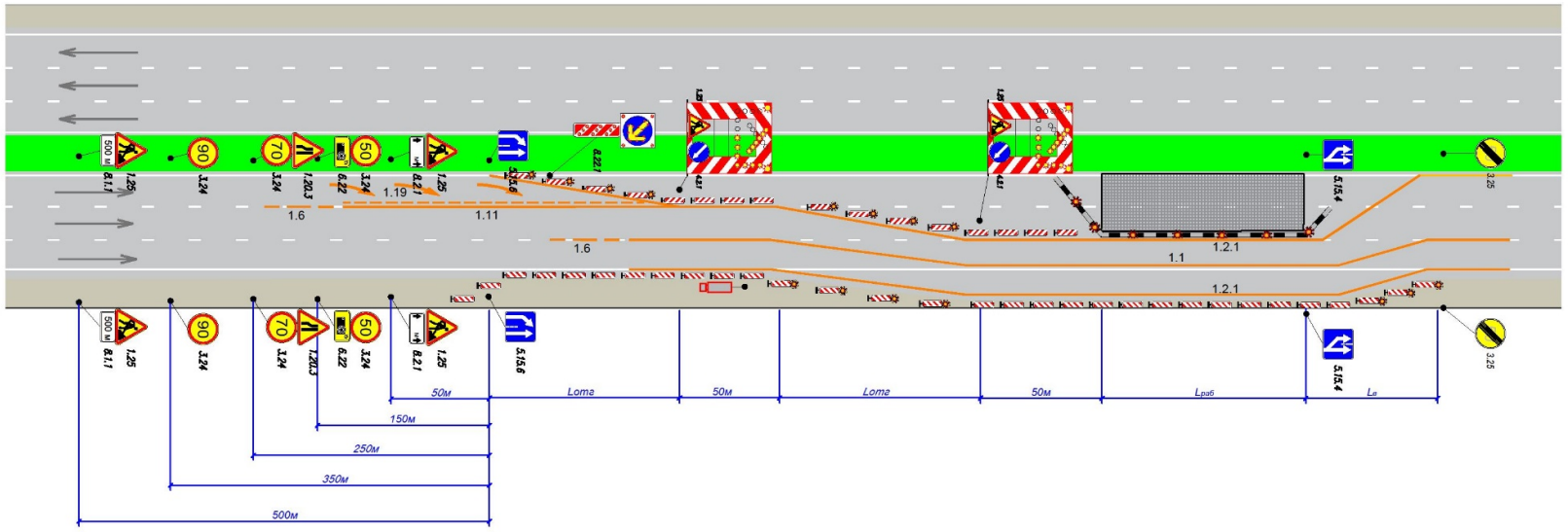
Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации и комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами.
2. Использование камер фиксаций нарушений ПДД.
3. При проектировании схем ОДД, ограждение обочины выполнять при необходимости.
4. Схема используется при максимальном ограничении скорости 110 км/ч (на скоростной дороге при максимальной скорости 90 км/ч, ограничение скорости начинается с 70 км/ч).

Условные обозначения:

- блоки парапетного типа
- сигнальный фонарь
- временные дорожные знаки
- направляющие устройства (пластины, конусы, делиниаторы, временные дорожные барьеры)
- камера фото-видео фиксации
- комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами
- временная дор. разметка
- зона производства работ
- знаки с импульсной индикацией

Схема №12

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

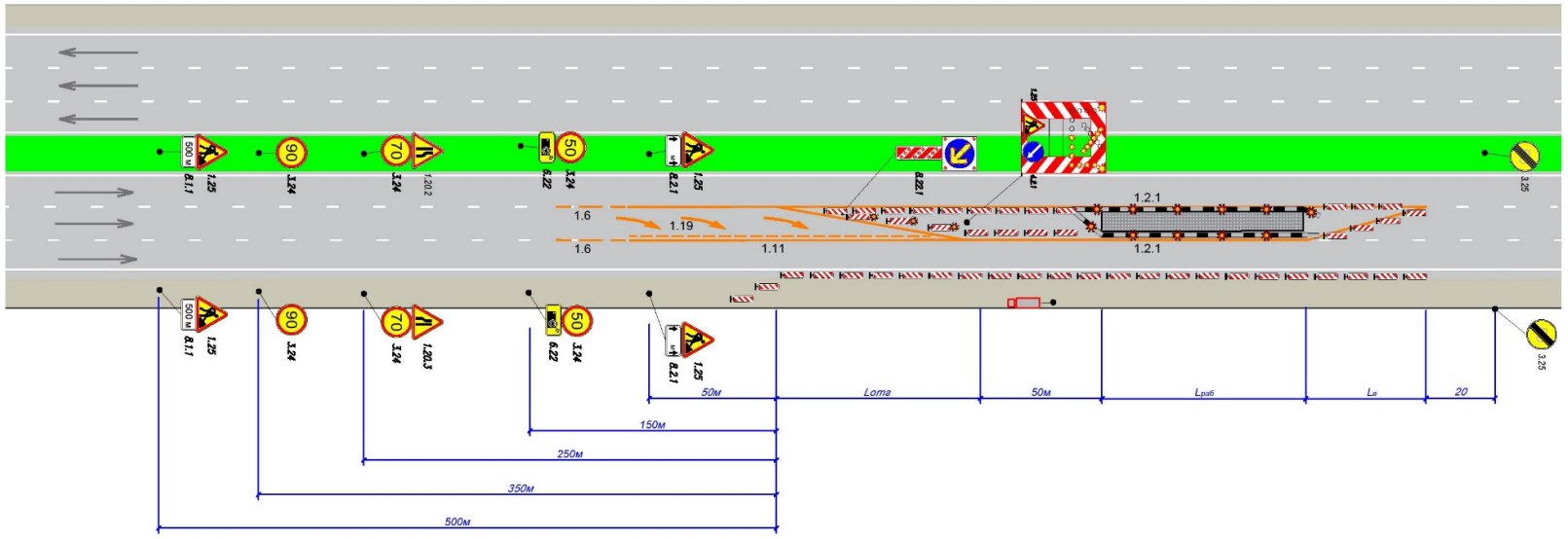
Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали
(скоростной автомобильной дороге с повышенным скоростным режимом).
Рабочая зона производства долгосрочных работ на средней полосе движения.
Пропуск транспортных средств по двум крайним полосам

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации и комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами.
2. Использование камер фиксаций нарушений ПДД.
3. При проектировании схем ОДД, ограждение обочины выполнять при необходимости.
4. Схема используется при максимальном ограничении скорости 110 км/ч (на скоростной дороге при максимальной скорости 90 км/ч, ограничение скорости начинается с 70 км/ч).

Условные обозначения:

- блоки парапетного типа
- сигнальный фонарь
- временные дорожные знаки
- направляющие устройства (пластины, конусы, делиниаторы, временные дорожные барьеры)
- камера фото-видео фиксации
- комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами
- временная дор. разметка
- зона производства работ
- знаки с импульсной индикацией

Схема №13

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

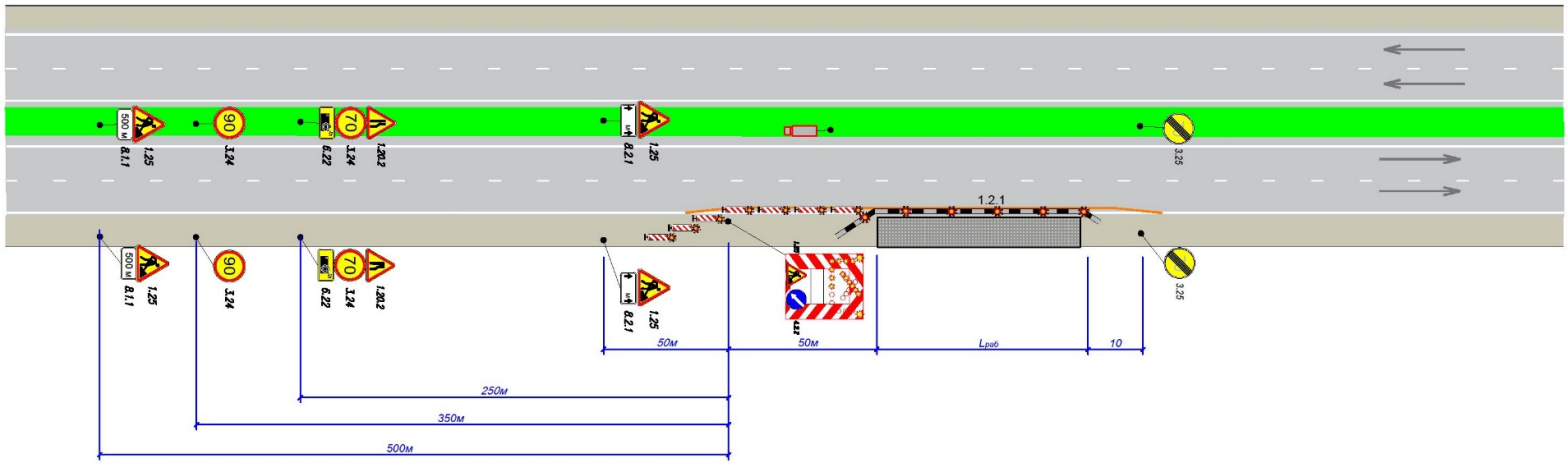
Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали
(скоростной автомобильной дроге с повышенным скоростным режимом).
Рабочая зона производства долгосрочных работ на обочине или откосе.
Пропуск транспортных средств по существующим полосам с уменьшением ширины крайней правой полосы

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации и комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами.
2. Использование камер фиксаций нарушений ПДД.
3. Схема используется при максимальном ограничении скорости 110 км/ч (на скоростной дороге при максимальной скорости 90 км/ч, ограничение скорости начинается с 70 км/ч).

Условные обозначения:

- блоки парапетного типа
- сигнальный фонарь
- временные дорожные знаки
- направляющие устройства (пластины, конусы, делиниаторы, временные дорожные барьеры)
- камера фото-видео фиксации
- комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами
- временная дор. разметка
- зона производства работ
- знаки с импульсной индикацией

Схема №14

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____" _____ 20__ г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

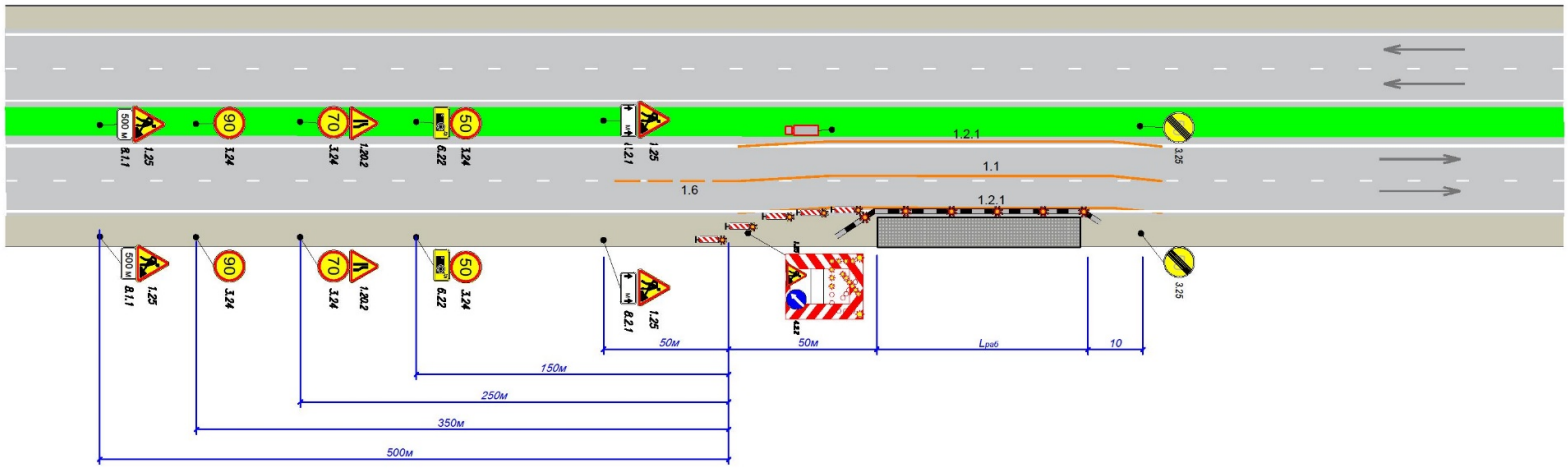
Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали
(скоростной автомобильной дороге с повышенным скоростным режимом).
Рабочая зона производства долгосрочных работ на обочине или откосе.
Пропуск транспортных средств по существующим полосам с уменьшением ширины проезда
не менее 3,25 метров на полосу движения

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____" _____ 20__ г.



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации и комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами.
2. Использование камер фиксаций нарушений ПДД.
3. Схема используется при максимальном ограничении скорости 110 км/ч (на коростной дороге при максимальной скорости 90 км/ч, ограничение скорости начинается с 70 км/ч).

Условные обозначения:

- блоки парапетного типа
- сигнальный фонарь
- временные дорожные знаки
- направляющие устройства (пластины, конусы, делиниаторы, временные дорожные барьеры)
- камера фото-видео фиксации
- комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами
- временная дор. разметка
- зона производства работ
- знаки с импульсной индикацией

Схема №15

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

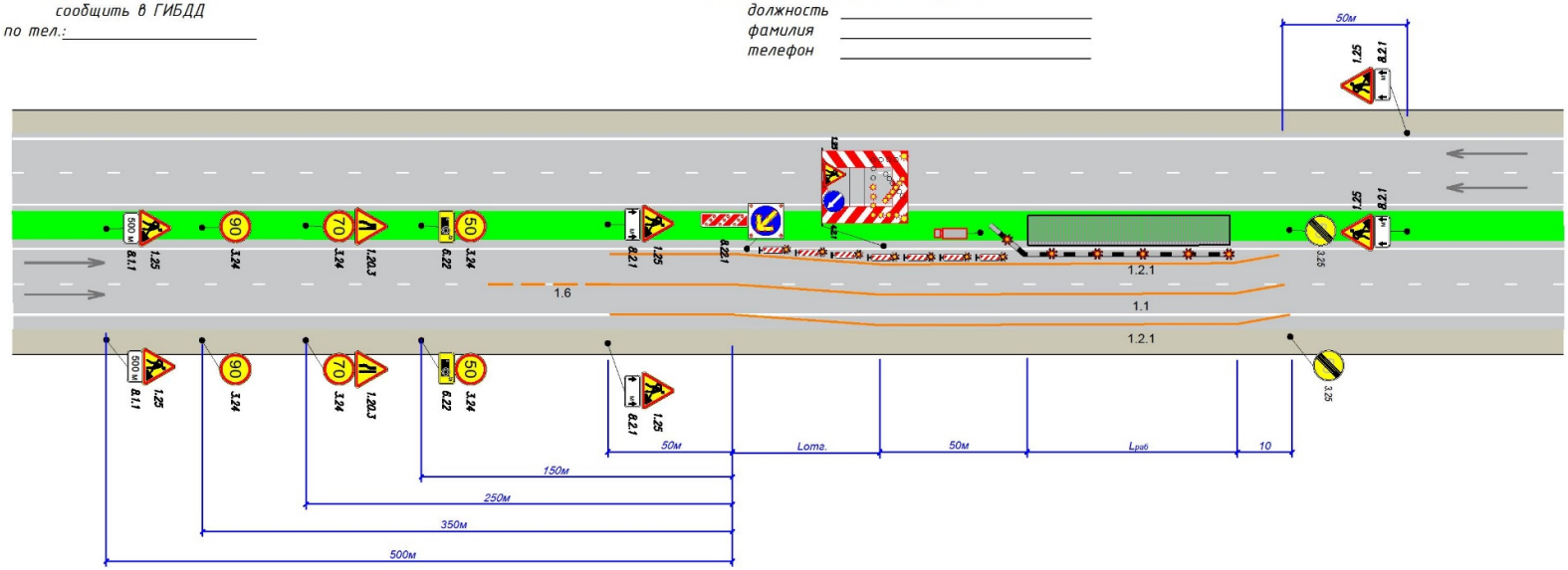
Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали
(скоростной автомобильной дроге с повышенным скоростным режимом).
Рабочая зона производства долгосрочных работ на обочине.
Пропуск транспортных средств по существующим полосам с уменьшением ширины проезда не менее 3,25 метров на полосу движения

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации и комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами.
2. Использование камер фиксаций нарушений ПДД.
3. Схема используется при максимальном ограничении скорости 110 км/ч (на скоростной дороге при максимальной скорости 90 км/ч, ограничение скорости начинается с 70 км/ч).

Условные обозначения:

- блоки парапетного типа
- сигнальный фонарь
- временные дорожные знаки
- направляющие устройства (пластины, конусы, делиниаторы, временные дорожные барьеры)
- камера фото-видео фиксации
- комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами
- временная дор. разметка
- зона производства работ
- знаки с импульсной индикацией

Схема №16

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____" _____ 20__ г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

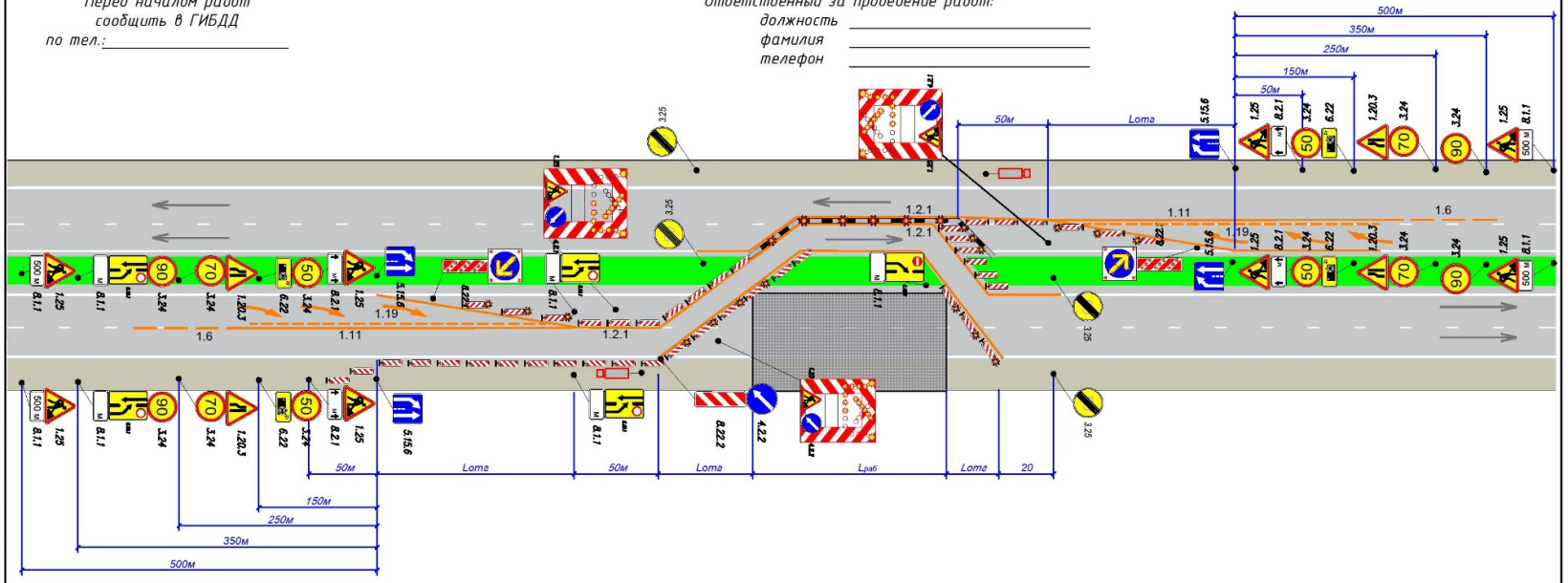
Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали
(скоростной автомобильной дороге с повышенным скоростным режимом).
Рабочая зона производства долгосрочных работ на всей ширине проезжей части.
Пропуск транспортных средств по полосе встречного движения с переводом через разделительную полосу

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____" _____ 20__ г.



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации и комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами.
2. При проектировании схем ОДД, ограждение обочины выполнять при необходимости.
3. Дорожные машины, участвующие в проведении работ, должны быть оборудованы проблесковыми маячками со светом высокой интенсивности, стробоскопами жёлтого цвета и иной светодиодной подсветкой дорожных знаков.
4. Схема используется при максимальном ограничении скорости 110 км/ч (на скоростной дороге при максимальной скорости 90 км/ч, ограничение скорости начинается с 70 км/ч).

Условные обозначения:

- блоки парапетного типа
- сигнальный фонарь
- временные дорожные знаки
- направляющие устройства (пластины, конусы, делиниаторы, временные дорожные барьеры)
- камера фото-видео фиксации
- комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами
- временная дор. разметка
- зона производства работ
- знаки с импульсной индикацией

Схема №17

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____" _____ 20__ г.

Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали
(скоростной автомобильной дроге с повышенным скоростным режимом).
Рабочая зона производства долгосрочных работ на всей ширине проезжей части.
Пропуск транспортных средств по полосе встречного движения с переводом через разделительную полосу,
встречных транспортных средств – по существующей полосе и обочине

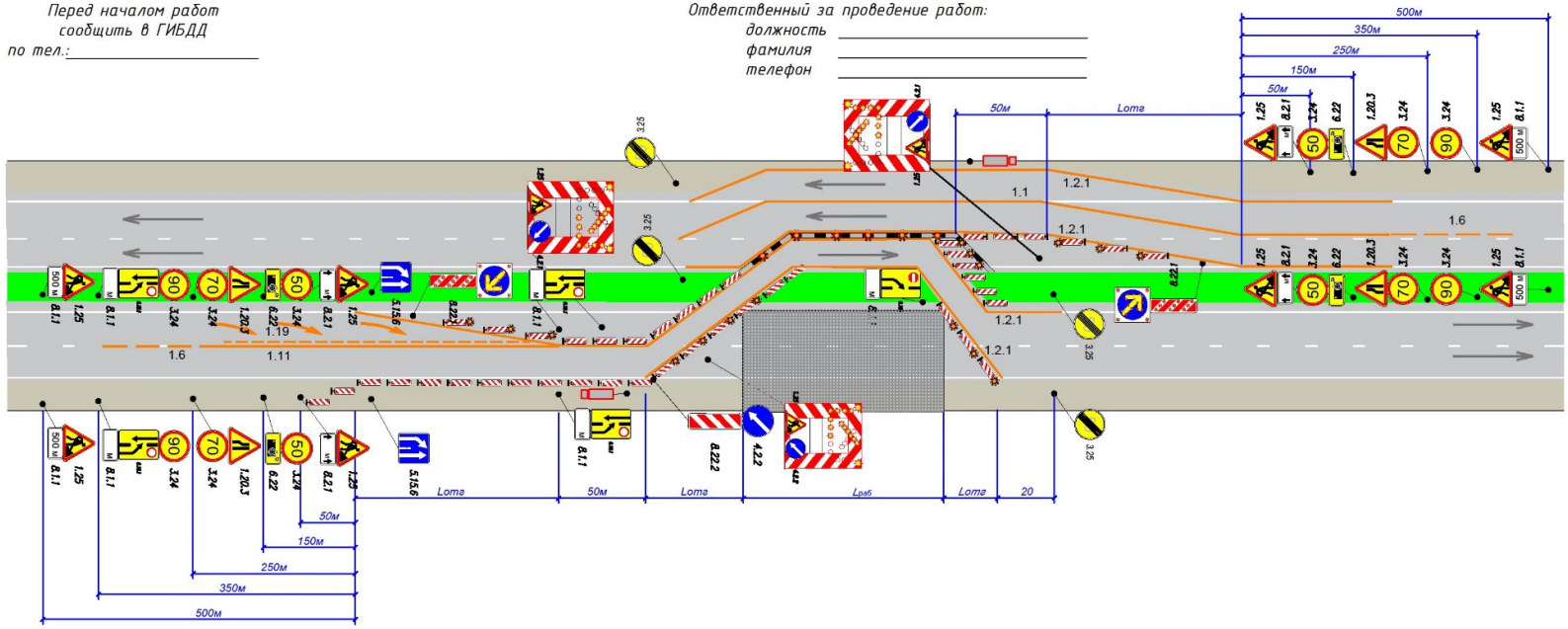
"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____" _____ 20__ г.

Название организации: _____
Название объекта (участок а/д): _____
Вид и характер дорожных работ: _____
Сроки проведения дорожных работ: _____

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.: _____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации и комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами.
2. При проектировании схем ОДД, ограждение обочины выполнять при необходимости.
3. Дорожные машины, участвующие в проведении работ, должны быть оборудованы проблесковыми маячками со светом высокой интенсивности, стробоскопами жёлтого цвета и иной светодиодной подсветкой дорожных знаков.
4. Схема используется при максимальном ограничении скорости 110 км/ч (на скоростной дороге при максимальной скорости 90 км/ч, ограничение скорости начинается с 70 км/ч).

Условные обозначения:

- блоки парапетного типа
- сигнальный фонарь
- временные дорожные знаки
- направляющие устройства (пластины, конусы, делиниаторы, временные дорожные барьеры)
- камера фото-видео фиксации
- комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами
- временная дор. разметка
- зона производства работ
- знаки с импульсной индикацией

Схема №18

"СОГЛАСОВАНО":

_____

_____

_____ Ф.И.О.

"____" _____ 20__ г.

Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали
(скоростной автомобильной дроге с повышенным скоростным режимом).
Рабочая зона производства долгосрочных работ на крайней правой полосе.
Пропуск транспортных средств по существующей свободной полосе и полосе встречного движения с переводом через разделительную полосу, встречных транспортных средств – по существующей полосе и обочине

Название организации: _____
Название объекта (участок а/д): _____
Вид и характер дорожных работ: _____
Сроки проведения дорожных работ: _____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____

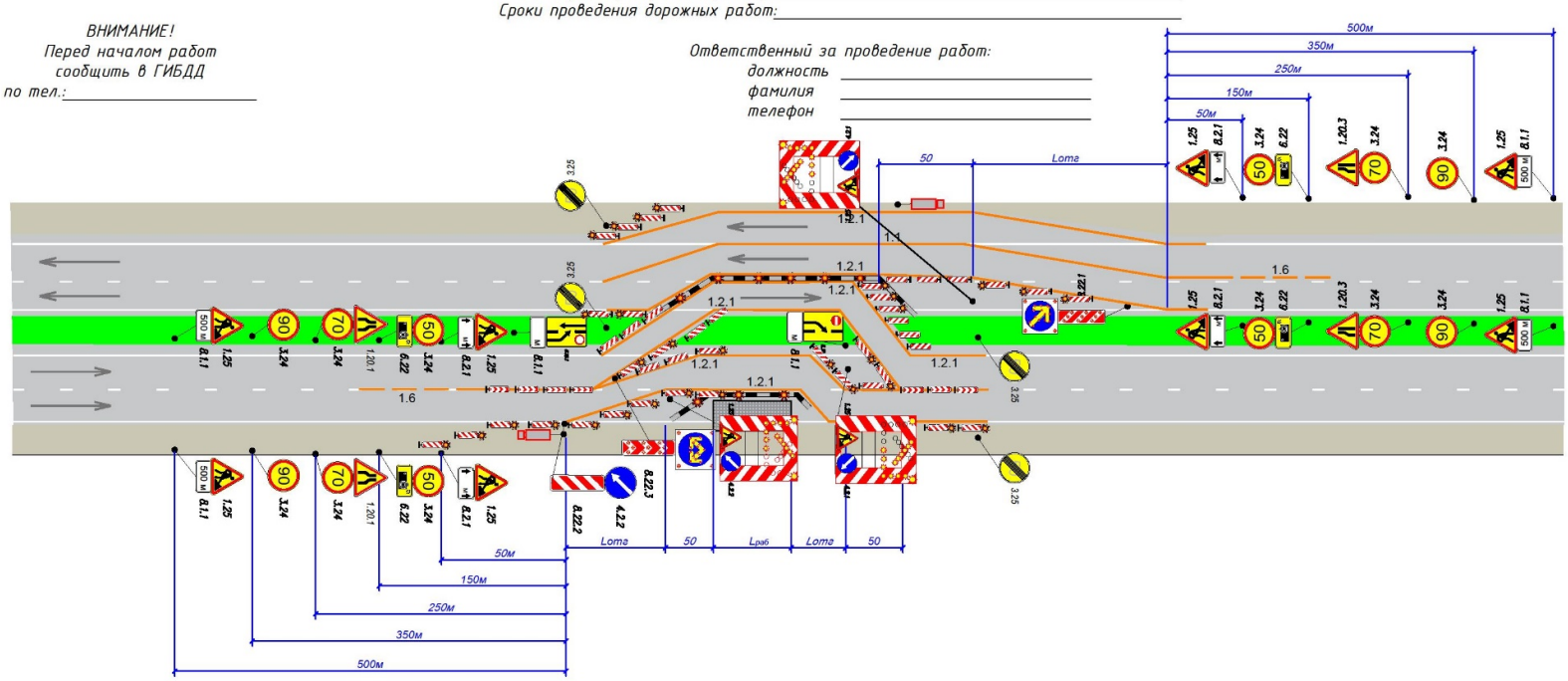
_____

_____ Ф.И.О.

"____" _____ 20__ г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.: _____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации и комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами.
2. При проектировании схем ОДД, ограждение обочины выполнять при необходимости.
3. Дорожные машины, участвующие в проведении работ, должны быть оборудованы проблесковыми маячками со светом высокой интенсивности, стробоскопами жёлтого цвета и иной светодиодной подсветкой дорожных знаков.
4. Схема используется при максимальном ограничении скорости 110 км/ч (на скоростной дороге при максимальной скорости 90 км/ч, ограничение скорости начинается с 70 км/ч).

Условные обозначения:

- блоки парапетного типа
- сигнальный фонарь
- временные дорожные знаки
- направляющие устройства (пластины, конусы, делиниаторы, временные дорожные барьеры)
- камера фото-видео фиксации
- комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами
- временная дор. разметка
- зона производства работ
- знаки с импульсной индикацией

Схема №19

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

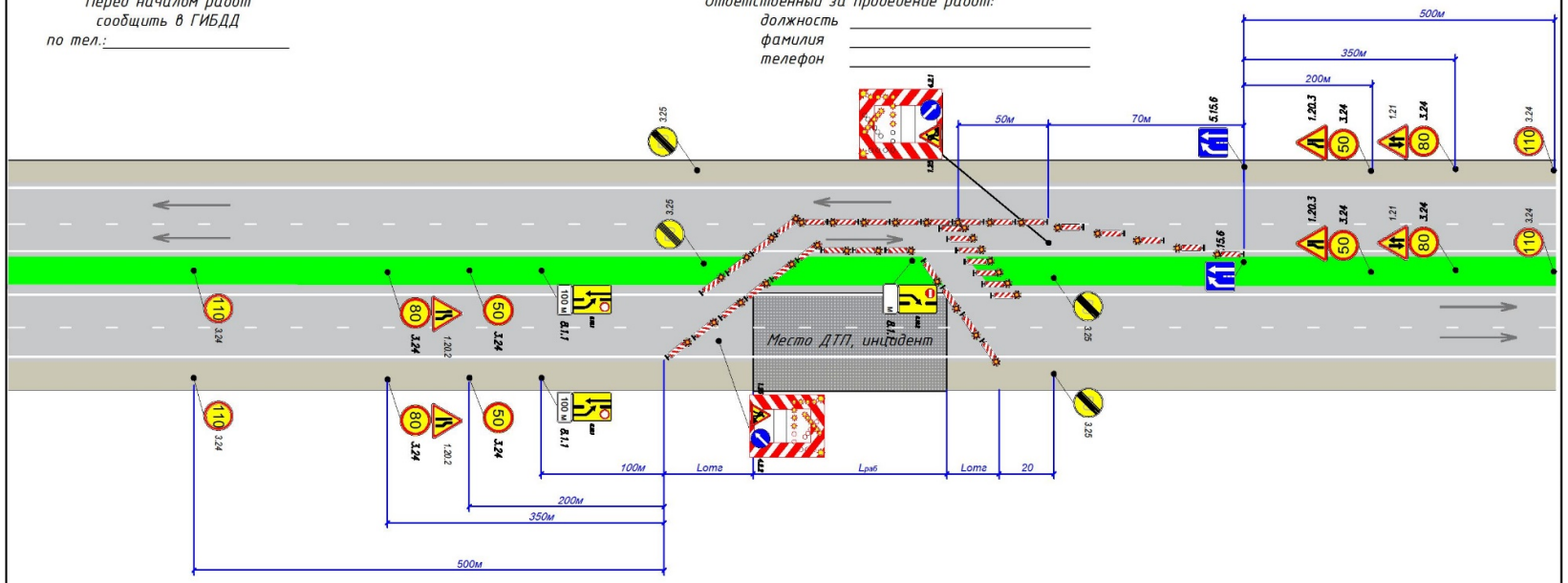
Типовой проект (схема) временной организации дорожного движения в местах ДТП и инцидентов (с перекрытием движения), с использованием встречного направления движения.

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации и комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами.
2. При проектировании схем ОДД, ограждение обочины выполнять при необходимости.
3. Схема используется при максимальном ограничении скорости 130 км/ч ;на скоростной дороге при максимальной скорости 110 км/ч, ограничение скорости начинается с 90 км/ч;на скоростной дороге при максимальной скорости 90 км/ч, ограничение скорости начинается с 70 км/ч.
4. Решение о перепуске движения на встречное направление принимается по согласованию с центральным аппаратом Государственной компании "Автодор" и ГИБДД, в случае необходимости допускается применение упрощенной схемы организации движения с привлечением экипажей ГИБДД.

Условные обозначения:

- сигнальный фонарь
- временные дорожные знаки
- направляющие устройства (пластины, конусы, делиниаторы, временные дорожные барьеры)
- комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами
- временная дор. разметка
- зона производства работ
- знаки с импульсной индикацией

Схема №20

"СОГЛАСОВАНО":

_____

_____

_____ Ф.И.О.

"____" _____ 20__ г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали
(скоростной автомобильной дороге с повышенным скоростным режимом).
Рабочая зона производства краткосрочных работ на обочине или откосе без выхода на проезжую часть.

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

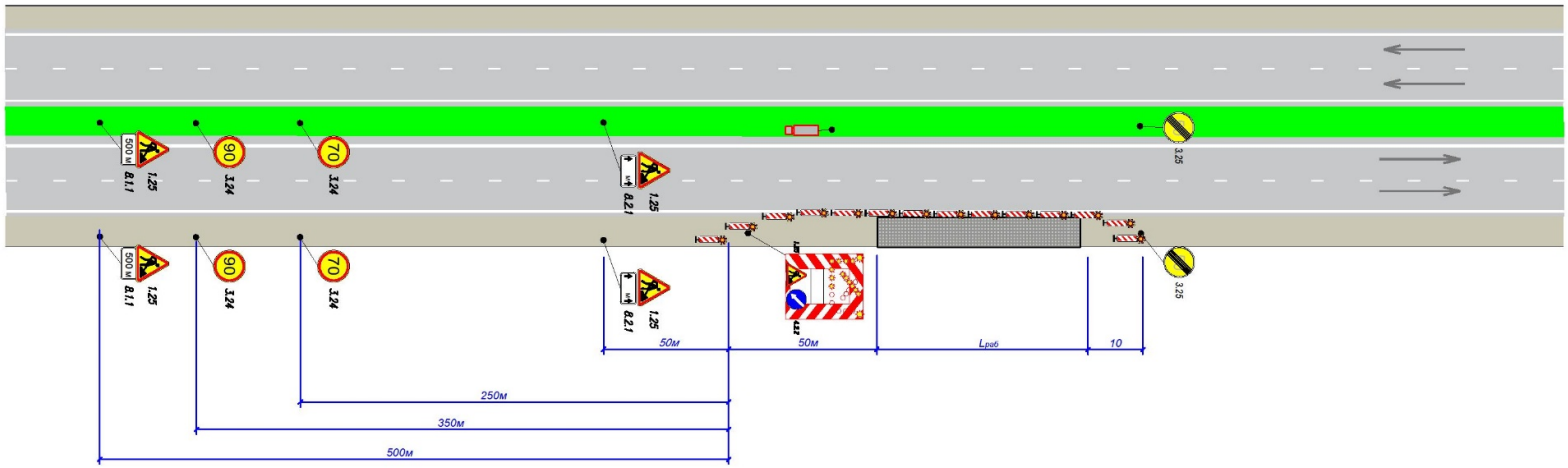
"УТВЕРЖДАЮ":

_____

_____

_____ Ф.И.О.

"____" _____ 20__ г.



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации и комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами.
2. Использование камер фиксаций нарушений ПДД.
3. Схема используется при максимальном ограничении скорости 110 км/ч (на коростной дороге при максимальной скорости 90 км/ч, ограничение скорости начинается с 70 км/ч).

Условные обозначения:

- сигнальный фонарь
- временные дорожные знаки
- направляющие устройства (пластины, конусы, делиниаторы, временные дорожные барьеры)
- камера фото-видео фиксации
- комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами
- зона производства работ
- знаки с импульсной индикацией

Схема №21

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

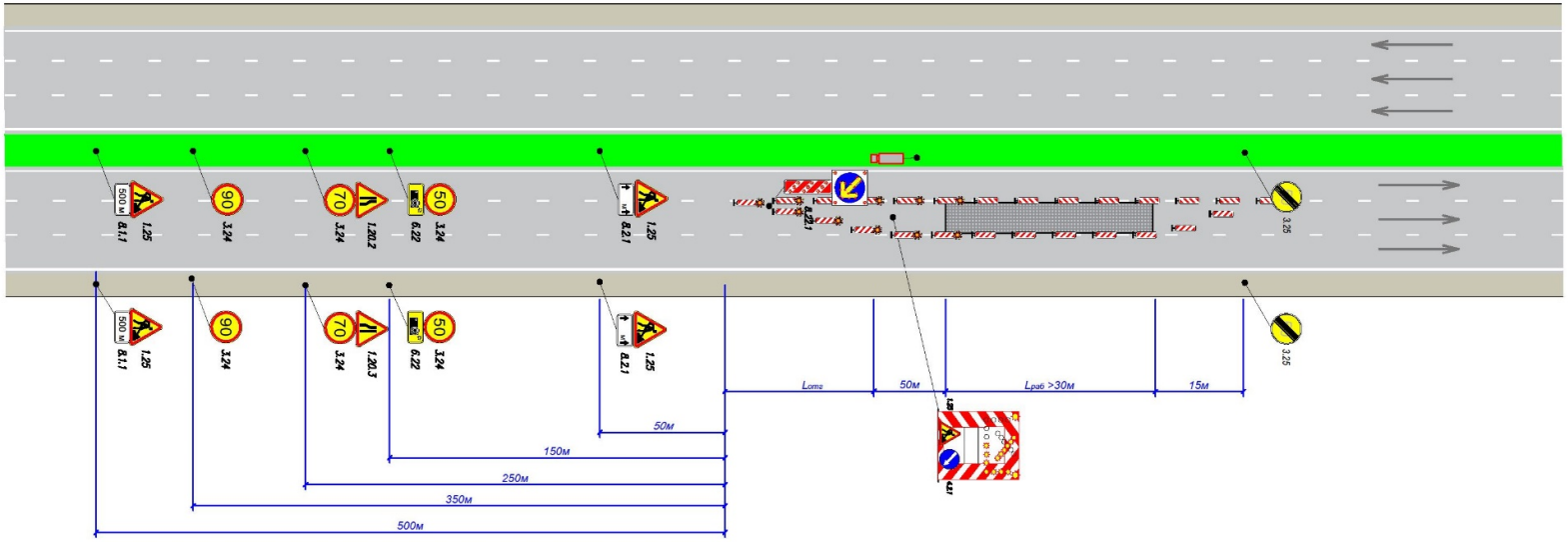
Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали
и скоростной дороге с повышенным скоростным режимом.
Рабочая зона производства краткосрочных стационарных работ на средней полосе движения.
Пропуск транспортных средств по существующим свободным полосам

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации и комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами.
2. Использование камер фиксаций нарушений ПДД.
3. Схема используется при максимальном ограничении скорости 110 км/ч (на скоростной дороге при максимальной скорости 90 км/ч, ограничение скорости начинается с 70 км/ч).
4. При повышенном скоростном режиме протяженность буферной зоны 80м – 100м.

Условные обозначения:

- блоки парапетного типа
- сигнальный фонарь
- временные дорожные знаки
- направляющие устройства (пластины, конусы, делиниаторы, временные дорожные барьеры)
- камера фото-видео фиксации
- комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами
- зона производства работ
- знаки с импульсной индикацией

Схема №22

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

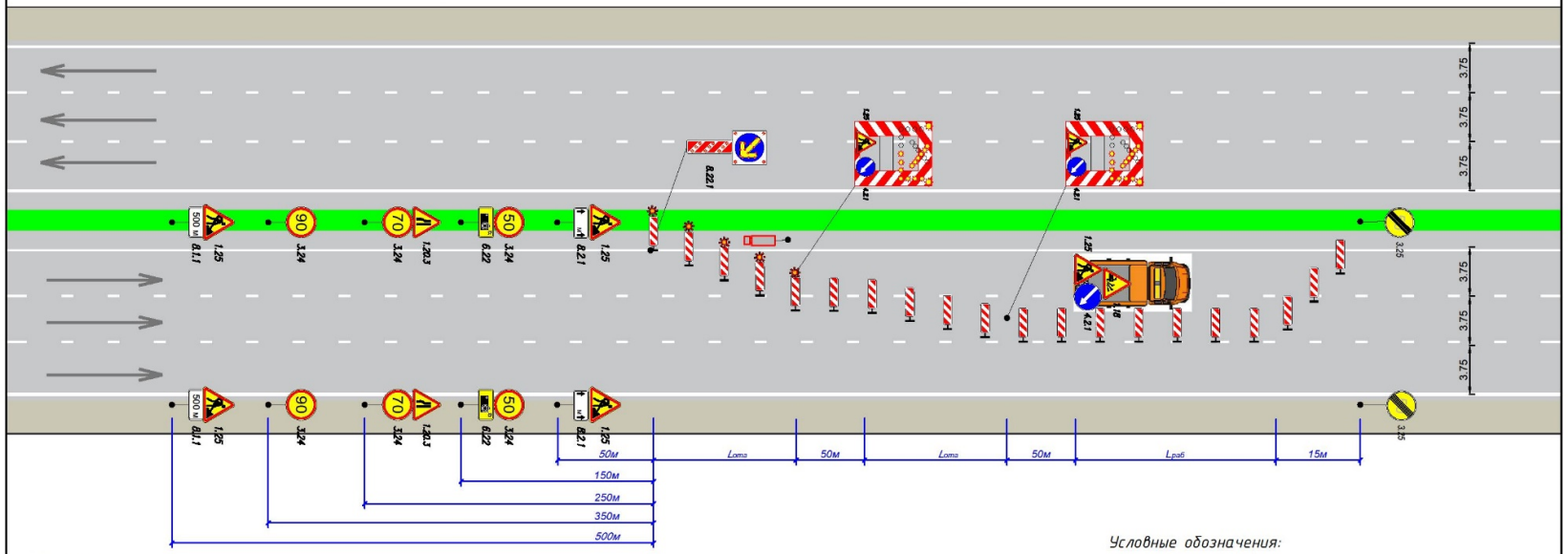
Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и скоростной дороге.
Производство краткосрочных стационарных работ с занятием двух полосах слева

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации и комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами.
2. Необходимо использование автомобиля дорожной службы в сцепке с мобильным комплексом, либо автомобиль с демпфирующим устройством.
3. Дорожные машины, участвующие в проведении работ, должны быть оборудованы проблесковыми маячками со светом высокой интенсивности, стробоскопами жёлтого цвета и иной светодиодной подсветкой дорожных знаков.
4. Схема используется при максимальном ограничении скорости 110 км/ч (на скоростной дороге при максимальной скорости 90 км/ч, ограничение скорости начинается с 70 км/ч).

Условные обозначения:

- автомобиль сопровождения или прикрытия
- машина осуществляющая дорожные работы
- блоки парапетного типа
- временные дорожные знаки
- направляющие устройства (пластины, конусы, делиниаторы, временные дорожные барьеры)
- камера фото-видео фиксации
- комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами
- зона производства работ
- знаки с импульсной индикацией
- сигнальный фонарь

Схема №23

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

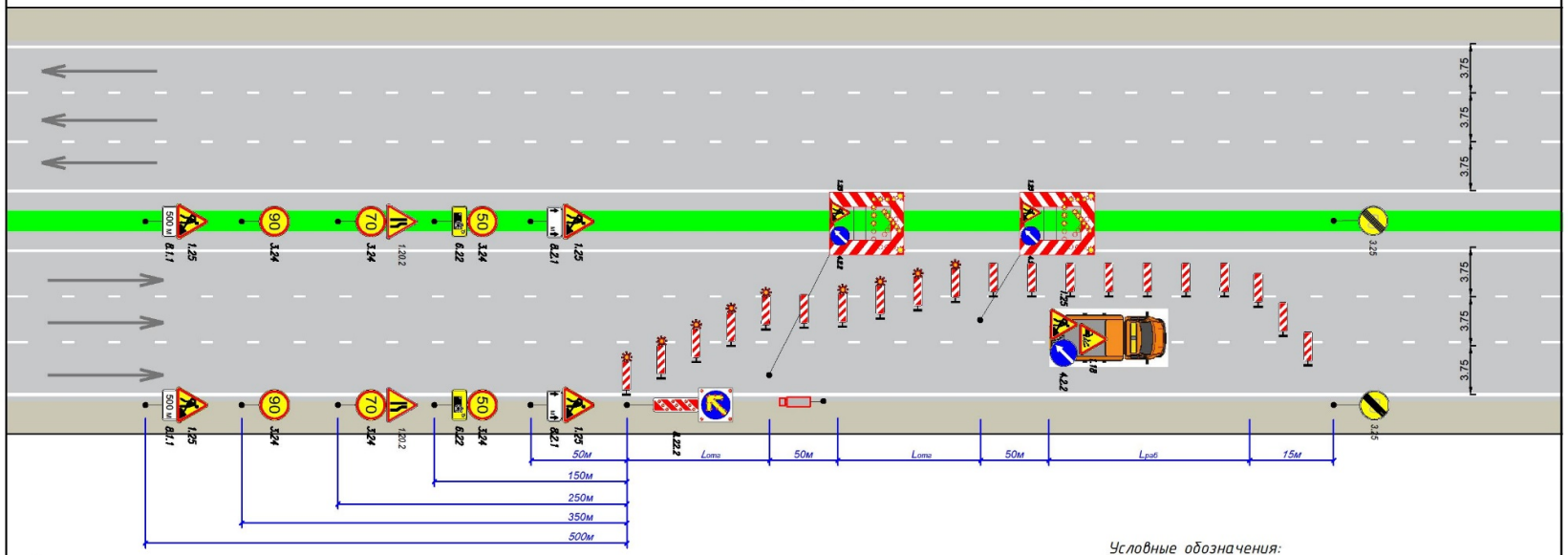
Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и скоростной дороге.
Производство краткосрочных стационарных работ с занятием двух полосах справа

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации и комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами.
2. Необходимо использование автомобиля дорожной службы в сцепке с мобильным комплексом, либо автомобиль с демпфирующим устройством.
3. Дорожные машины, участвующие в проведении работ, должны быть оборудованы проблесковыми маячками со светом высокой интенсивности, стробоскопами жёлтого цвета и иной светодиодной подсветкой дорожных знаков.
4. Схема используется при максимальном ограничении скорости 110 км/ч (на скоростной дороге при максимальной скорости 90 км/ч, ограничение скорости начинается с 70 км/ч).

Условные обозначения:

- автомобиль сопровождения или прикрытия
- машина осуществляющая дорожные работы
- блоки парапетного типа
- временные дорожные знаки
- направляющие устройства (пластины, конусы, делиниаторы, временные дорожные барьеры)
- камера фото-видео фиксации
- комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами
- зона производства работ
- знаки с импульсной индикацией
- сигнальный фонарь

Схема №24

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

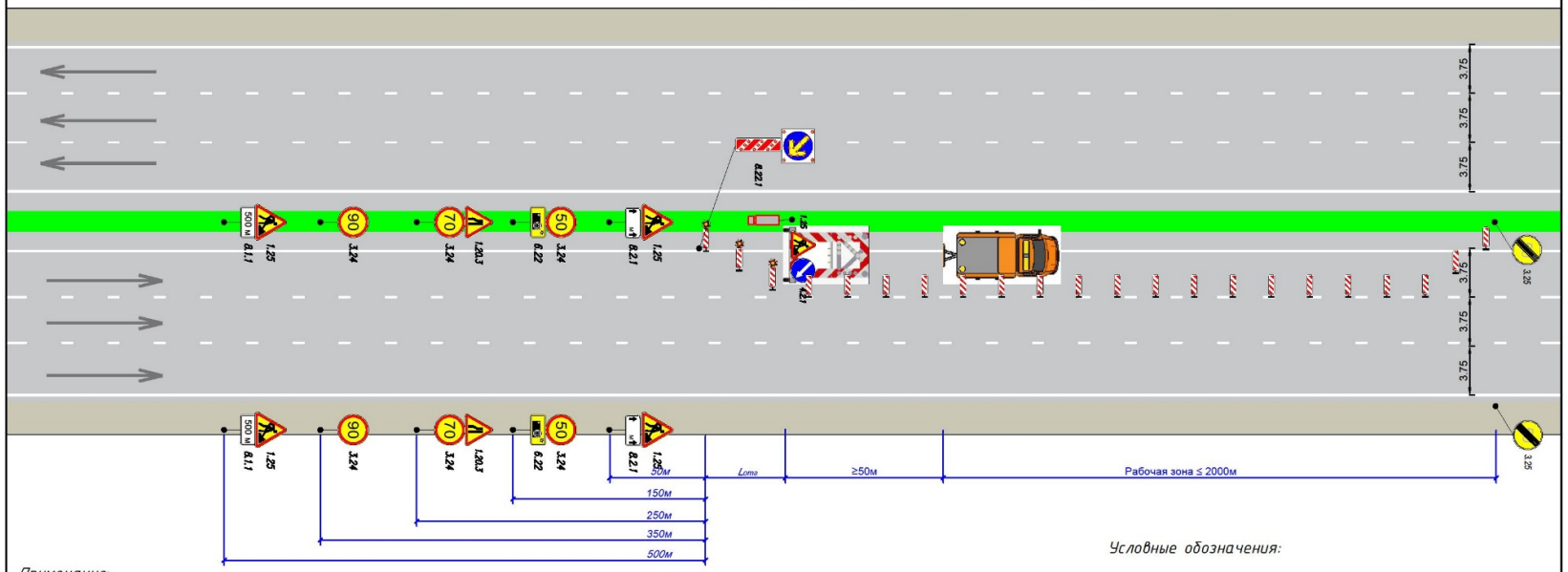
Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и скоростной дороге.
Производство краткосрочных передвижных работ в левой полосе

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации и комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами.
2. Необходимо использование автомобиля дорожной службы в сцепке с мобильным комплексом, либо автомобиль с демпфирующим устройством.
3. Дорожные машины, участвующие в проведении работ, должны быть оборудованы проблесковыми маячками со светом высокой интенсивности, стробоскопами жёлтого цвета и иной светодиодной подсветкой дорожных знаков.
4. Схема используется при максимальном ограничении скорости 110 км/ч (на скоростной дороге при максимальной скорости 90 км/ч, ограничение скорости начинается с 70 км/ч).
5. При установке временных знаков на раскладных опорах, знак 1.20.3 останавливается на отдельной опоре (за 200м.)

Условные обозначения:

- автомобиль сопровождения или прикрытия
- машина осуществляющая дорожные работы
- блоки парапетного типа
- временные дорожные знаки
- направляющие устройства (пластины, конусы, делиниаторы, временные дорожные барьеры)
- камера фото-видео фиксации
- комплекс передвижной (мобильный прицепной) со стробоскопами
- зона производства работ
- знаки с импульсной индикацией
- сигнальный фонарь

Схема №25

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____Ф.И.О.
"____"_____20__г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

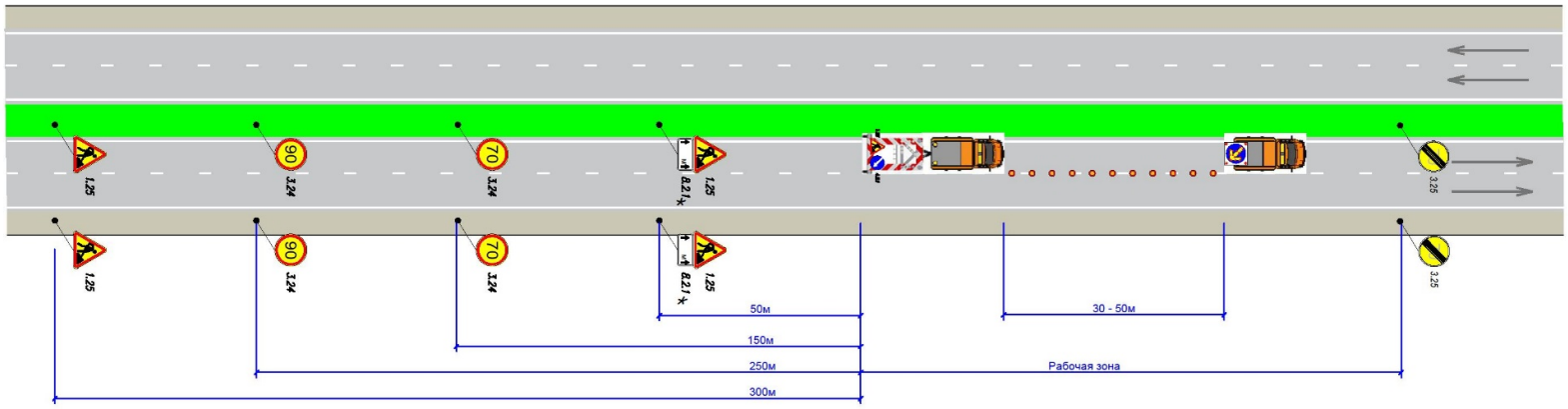
Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали или скоростной дороге.
Производство краткосрочных передвижных работ

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____Ф.И.О.
"____"_____20__г.



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации.
2. Необходимо использование автомобиля дорожной службы в сцепке с мобильным комплексом, либо автомобиль с демпфирующим устройством.
3. Дорожные машины, участвующие в проведении работ, должны быть оборудованы проблесковыми маячками со светом высокой интенсивности, стробоскопами жёлтого цвета и иной светодиодной подсветкой дорожных знаков.
4. Схема используется при максимальном ограничении скорости 110 км/ч (на скоростной дорогепри максимальной скорости 90 км/ч, ограничение скорости начинается с 70 км/ч).

Условные обозначения:

- автомобиль сопровождения или прикрытия
- машина осуществляющая дорожные работы
- временные дорожные знаки
- рабочая зона до 2000м
- конус дорожный

Схема №26

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____Ф.И.О.
"____"_____20__г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

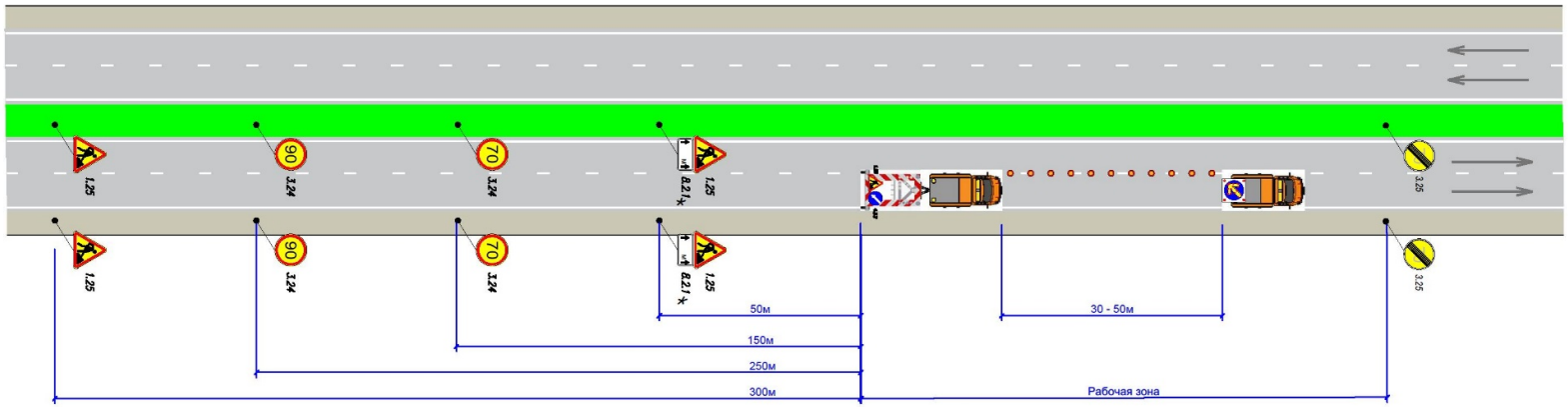
Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали или скоростной дороге.
Производство краткосрочных передвижных работ

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____Ф.И.О.
"____"_____20__г.



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации.
2. Необходимо использование автомобиля дорожной службы в сцепке с мобильным комплексом, либо автомобиль с демпфирующим устройством.
3. Дорожные машины, участвующие в проведении работ, должны быть оборудованы проблесковыми маячками со светом высокой интенсивности, стробоскопами жёлтого цвета и иной светодиодной подсветкой дорожных знаков.
4. Схема используется при максимальном ограничении скорости 110 км/ч (на скоростной дороге при максимальной скорости 90 км/ч, ограничение скорости начинается с 70 км/ч).

Условные обозначения:

- автомобиль сопровождения или прикрытия
- машина осуществляющая дорожные работы
- временные дорожные знаки
- рабочая зона до 2000м
- конус дорожный

Схема №27

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____Ф.И.О.
"____"_____20__г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

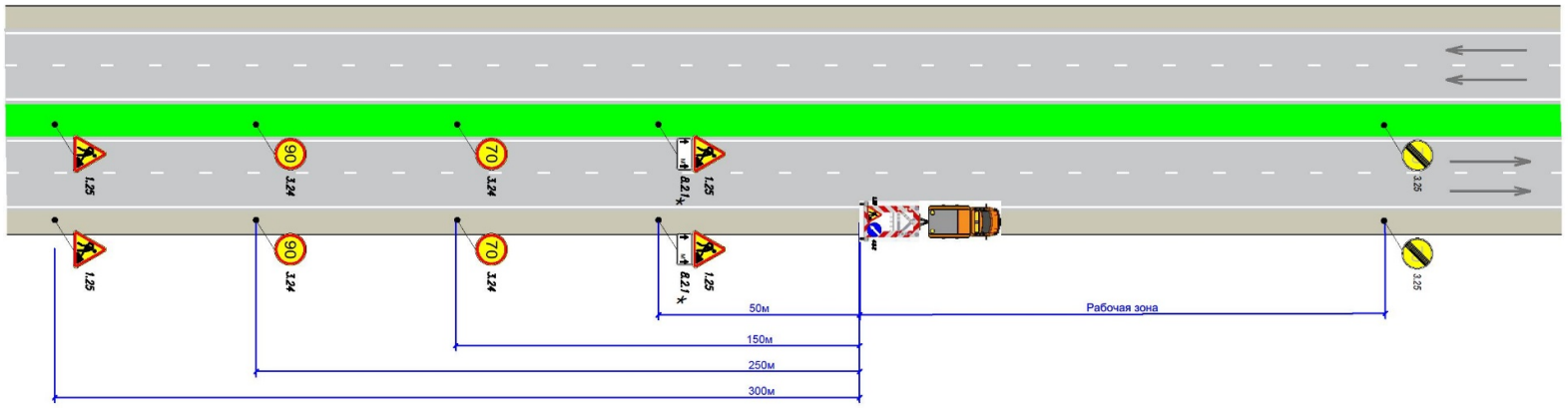
Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и скоростной дороге.
Производство краткосрочных передвижных работ на обочине

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____Ф.И.О.
"____"_____20__г.

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации.
2. Необходимо использование автомобиля дорожной службы в сцепке с мобильным комплексом, либо автомобиль с демпфирующим устройством.
3. Дорожные машины, участвующие в проведении работ, должны быть оборудованы проблесковыми маячками со светом высокой интенсивности, стробоскопами жёлтого цвета и иной светодиодной подсветкой дорожных знаков.
4. Схема используется при максимальном ограничении скорости 110 км/ч (на скоростной дороге при максимальной скорости 90 км/ч, ограничение скорости начинается с 70 км/ч).

Условные обозначения:

- автомобиль сопровождения или прикрытия
- временные дорожные знаки
* - рабочая зона до 2000м

Схема №28

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____Ф.И.О.
"____"_____20__г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

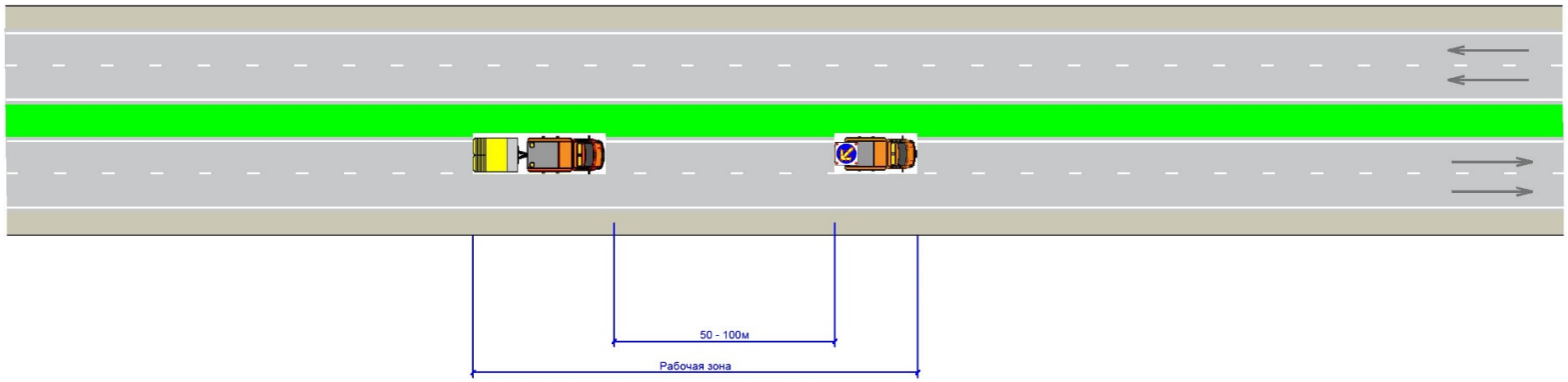
Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и скоростной дороге.
Производство краткосрочных подвижных работ на скорости менее 40 км/ч

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____Ф.И.О.
"____"_____20__г.



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации.
2. Необходимо использование автомобиля дорожной службы в сцепке с демпфирующим устройством.
3. Дорожные машины, участвующие в проведении работ, должны быть оборудованы проблесковыми маячками со светом высокой интенсивности, стробоскопами жёлтого цвета и иной светодиодной подсветкой дорожных знаков.

Условные обозначения:

 – мобильные прицепные демпфирующие устройства

 – машина осуществляющая дорожные работы

Схема №29

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____Ф.И.О.
"____"_____20__г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

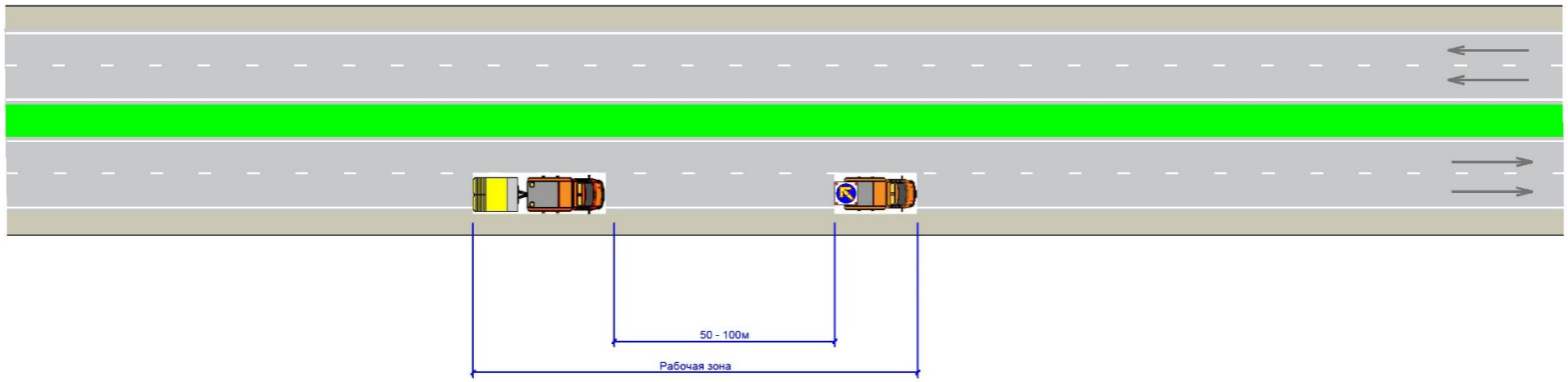
Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и скоростной дороге.
Производство краткосрочных подвижных работ на скорости менее 40 км/ч

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____Ф.И.О.
"____"_____20__г.



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации.
2. Необходимо использование автомобиля дорожной службы в сцепке с демпфирующим устройством.
3. Дорожные машины, участвующие в проведении работ, должны быть оборудованы проблесковыми маячками со светом высокой интенсивности, стробоскопами жёлтого цвета и иной светодиодной подсветкой дорожных знаков.

Условные обозначения:

 – мобильные прицепные демпфирующие устройства

 – машина осуществляющая дорожные работы

Схема №30

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____Ф.И.О.
"____"_____20__г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

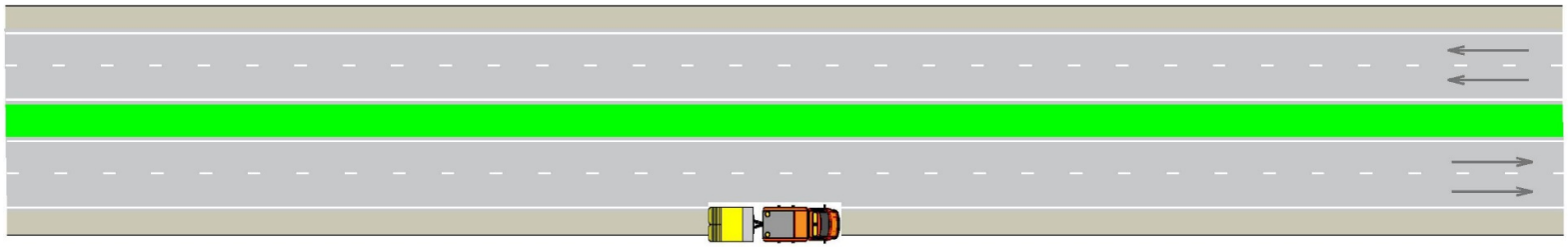
Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и скоростной дороге.
Производство краткосрочных подвижных работ на скорости менее 40 км/ч

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____Ф.И.О.
"____"_____20__г.



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации.
2. Необходимо использование автомобиля дорожной службы в сцепке с демпфирующим устройством.
3. Дорожные машины, участвующие в проведении работ, должны быть оборудованы проблесковыми маячками со светом высокой интенсивности, стробоскопами жёлтого цвета и иной светодиодной подсветкой дорожных знаков.
4. При работах на обочине без занятия проезжей части применение прицепного демпфирующего устройство осуществляется при необходимости.

Условные обозначения:

– мобильные прицепные демпфирующие устройства

Схема №31

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____Ф.И.О.
"____"_____20__г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

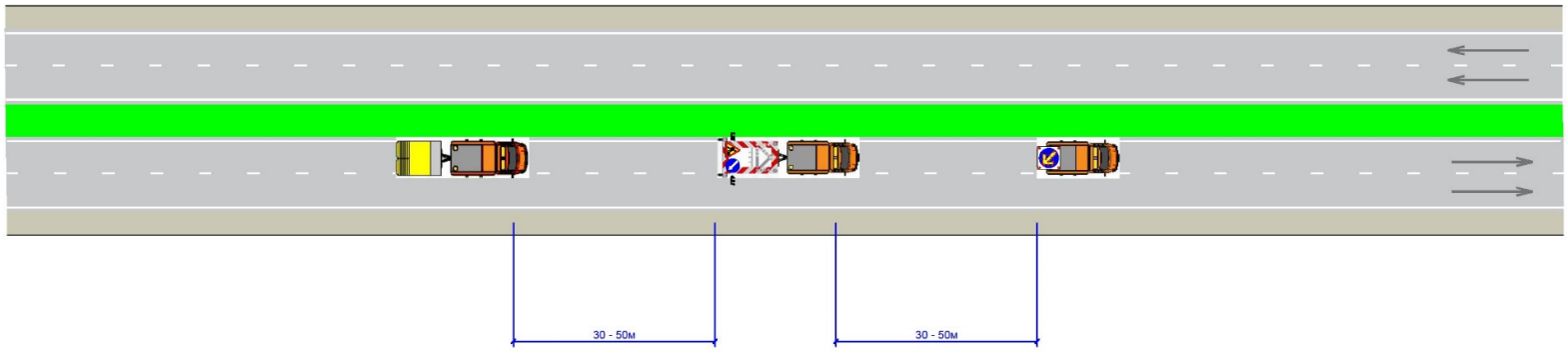
Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и скоростной дороге.
Производство подвижных работ в левой полосе

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____Ф.И.О.
"____"_____20__г.



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации.
2. Необходимо использование автомобиля дорожной службы в сцепке с демпфирующим устройством, при наличии второго автомобиля с прицепным мобильным комплексом.
3. Дорожные машины, участвующие в проведении работ, должны быть оборудованы проблесковыми маячками со светом высокой интенсивности, стробоскопами жёлтого цвета и иной светодиодной подсветкой дорожных знаков.

Условные обозначения:

- мобильные прицепные демпфирующие устройства
- автомобиль сопровождения или прикрытия
- машина осуществляющая дорожные работы

Схема №32

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____Ф.И.О.
"____"_____20__г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

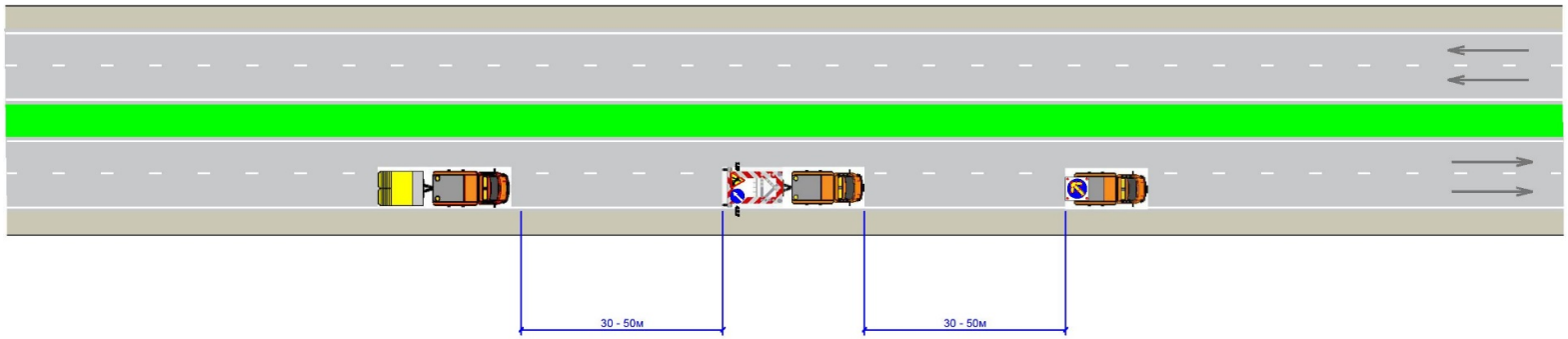
Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и скоростной дороге.
Производство подвижных работ в правой полосе

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____Ф.И.О.
"____"_____20__г.



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации.
2. Необходимо использование автомобиля дорожной службы в сцепке с демпфирующим устройством, при наличии второго автомобиля с прицепным мобильным комплексом.
3. Дорожные машины, участвующие в проведении работ, должны быть оборудованы проблесковыми маячками со светом высокой интенсивности, стробоскопами жёлтого цвета и иной светодиодной подсветкой дорожных знаков.

Условные обозначения:

- мобильные прицепные демпфирующие устройства
- автомобиль сопровождения или прикрытия
- машина осуществляющая дорожные работы

Схема №33

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____Ф.И.О.
"____"_____20__г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

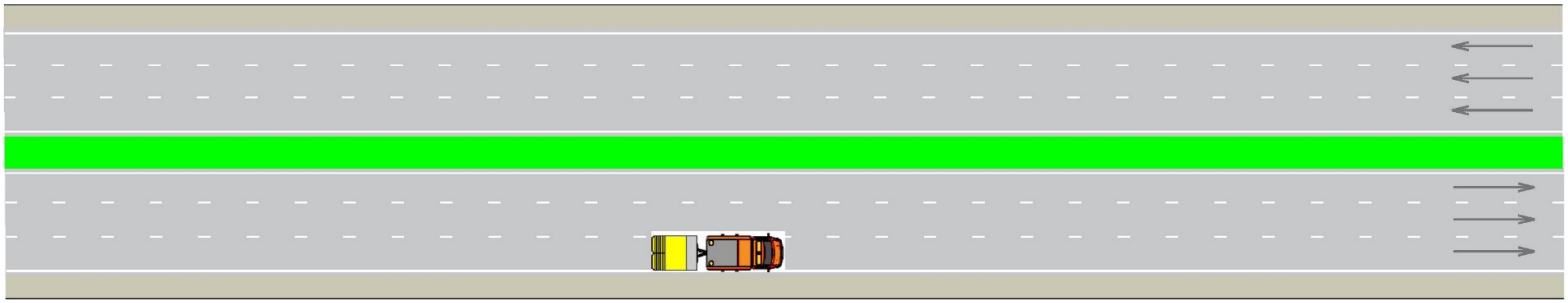
Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и скоростной дороге.
Производство подвижных работ в правой полосе

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____Ф.И.О.
"____"_____20__г.



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации.
2. Необходимо использование автомобиля дорожной службы в сцепке с демпфирующим устройством.
3. Дорожные машины, участвующие в проведении работ, должны быть оборудованы проблесковыми маячками со светом высокой интенсивности, стробоскопами жёлтого цвета и иной светодиодной подсветкой дорожных знаков.

Условные обозначения:



– мобильные прицепные демпфирующие устройства

Схема №34

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____Ф.И.О.
"____"_____20__г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

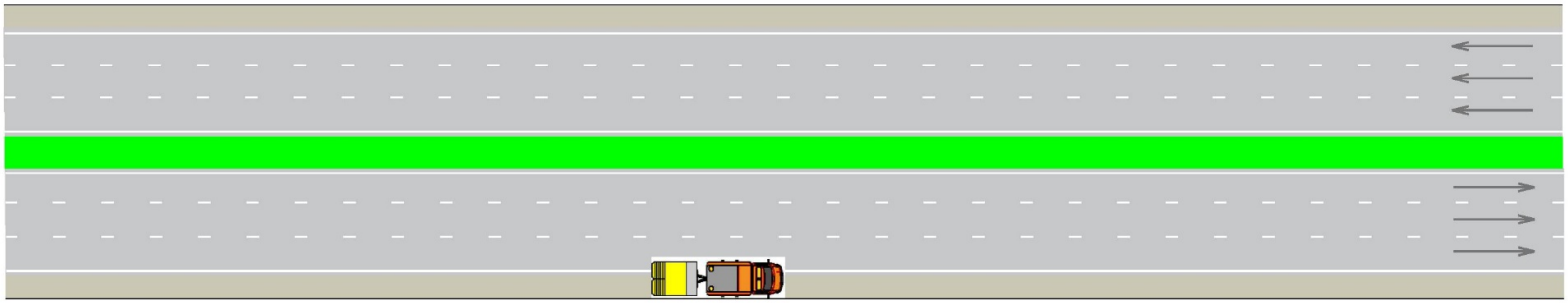
Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и скоростной дороге.
Производство подвижных работ на обочине, шириной менее 3,0 м

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____Ф.И.О.
"____"_____20__г.



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации.
2. Необходимо использование автомобиля дорожной службы в сцепке с демпфирующим устройством.
3. Дорожные машины, участвующие в проведении работ, должны быть оборудованы проблесковыми маячками со светом высокой интенсивности, стробоскопами жёлтого цвета и иной светодиодной подсветкой дорожных знаков.

Условные обозначения:

 – мобильные прицепные демпфирующие устройства

Схема №35

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

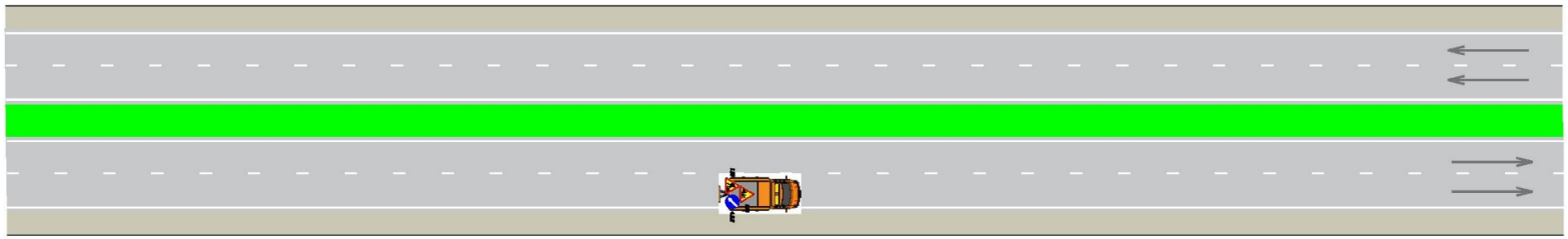
Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали
и скоростной дороге с повышенным скоростным режимом.
Производство скоростных подвижных работ на скорости более 40 км/ч

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____"_____20__г.



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации.
2. Дорожные машины, участвующие в проведении работ, должны быть оборудованы проблесковыми маячками со светом высокой интенсивности, стробоскопами жёлтого цвета и иной светодиодной подсветкой дорожных знаков.
3. На участках с ограниченной видимостью обязательное использование комплекса мобильного передвижного.

Условные обозначения:

 – машина осуществляющая дорожные работы

Схема №36

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____Ф.И.О.
"____"_____20__г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали
и скоростной дороге с повышенным скоростным режимом.
Производство скоростных подвижных работ на скорости более 40 км/ч

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____Ф.И.О.
"____"_____20__г.



Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации.
2. Дорожные машины, участвующие в проведении работ, должны быть оборудованы проблесковыми маячками со светом высокой интенсивности, стробоскопами жёлтого цвета и иной светодиодной подсветкой дорожных знаков.
3. На участках с ограниченной видимостью обязательное использование комплекса мобильного передвижного.

Условные обозначения:

 - машина осуществляющая дорожные работы

Схема №37

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____" _____ 20__ г.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.:_____

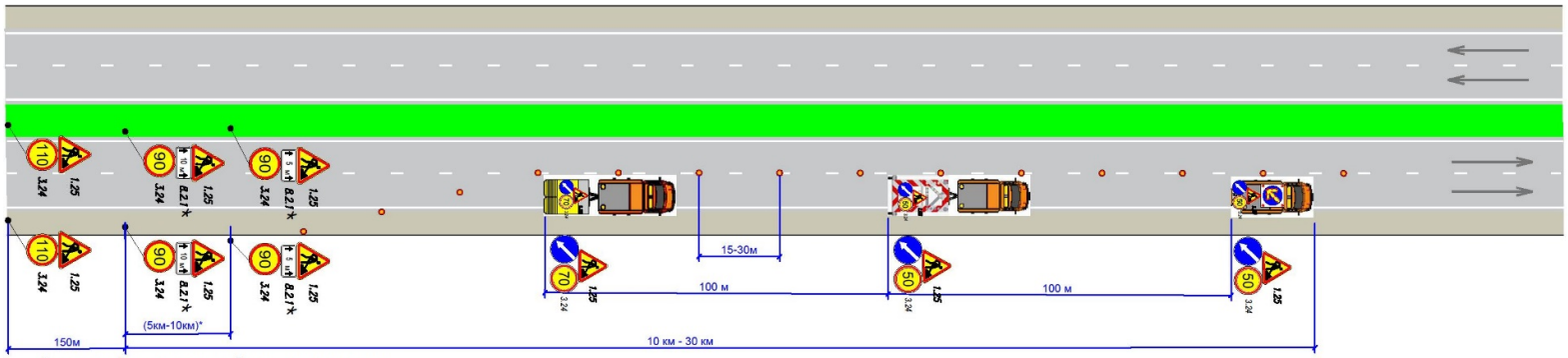
Типовой проект (схема) организации движения на автомагистрали и скоростной дороге.
Производство подвижных работ, нанесение линий продольной разметки.

Название организации:_____
Название объекта (участок а/д):_____
Вид и характер дорожных работ:_____
Сроки проведения дорожных работ:_____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____

"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____" _____ 20__ г.



* В случае выполнения работ на участке за смену более 20 км, расстояние между стойками со знаками 1.25 и 3.24(90) устанавливаются на расстоянии до 10 км.

Примечание:
1. Обязательное использование стробоскопов усиленной световой индикации.
2. Необходимо использование автомобиля дорожной службы в сцепке с демпфирующим устройством, при наличии второго автомобиля с прицепным мобильным комплексом.
3. Дорожные машины, участвующие в проведении работ, должны быть оборудованы проблесковыми маячками со светом высокой интенсивности, стробоскопами жёлтого цвета и иной светодиодной подсветкой дорожных знаков.

Условные обозначения:

- мобильные прицепные демпфирующие устройства
- автомобиль сопровождения или прикрытия
- машина осуществляющая дорожные работы
- временные дорожные знаки
- знаки с импульсной индикацией
- конус дорожный

Схема №38

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____" _____ 20__ г.

Типовой проект (схема) ОДД для организации перепуска ТС с использованием полос встречного направления в местах ДТП, в результате которых произошло перекрытие движения одного из направлений (для 130 км/ч, на срок не более 1 суток)

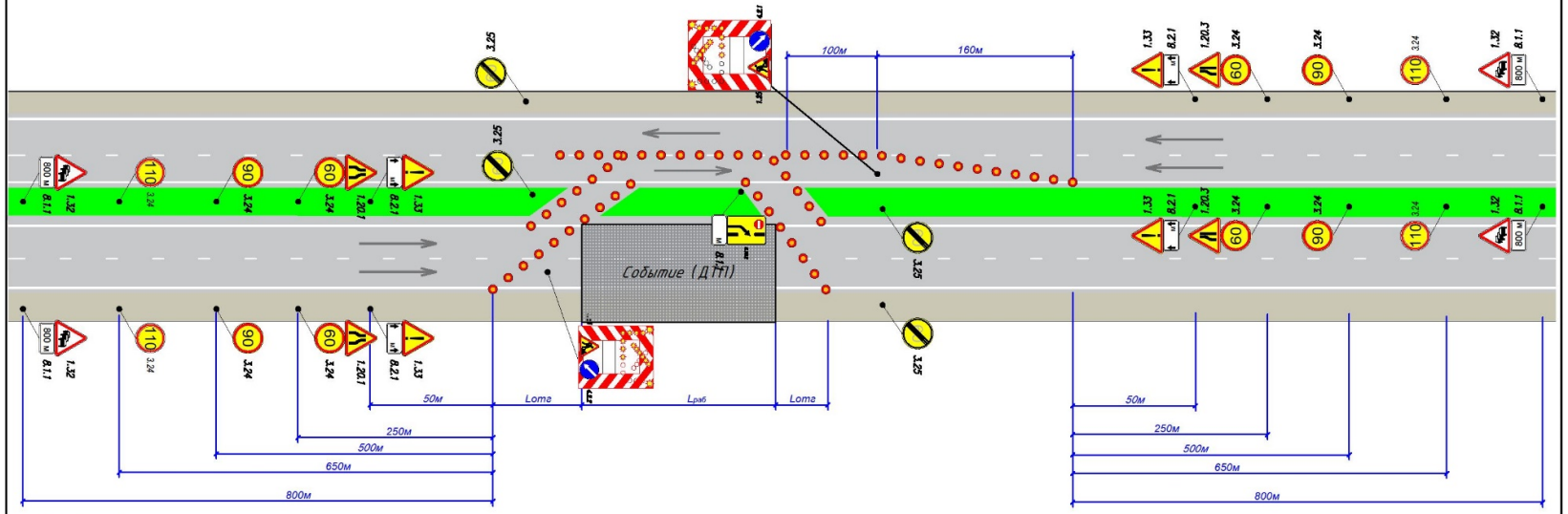
"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____" _____ 20__ г.

Название организации: _____
Название объекта (участок а/д): _____
Вид и характер дорожных работ: _____
Сроки проведения дорожных работ: _____

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.: _____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____



Примечание:
1. Схема используется на участках с 2 и более полосами в одном направлении.
2. Устанавливаемые дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2019, быть устойчивыми к ветровым нагрузкам, устанавливаться на переносных опорах стоечного типа, быть IV типоразмера с применением пленки типа В.
3. Мобильный передвижной комплекс должен быть оборудован комплектом знаков в соответствии ГОСТ 58350-2019 согласно приложению №6.
4. Временные дорожные направляющие устройства должны соответствовать требованиям ГОСТ 32758-2014 и устанавливаться на расстоянии не менее 0,3...0,5 м от границы зоны производства работ. Расстояние между направляющими устройствами в зоне отгона и стабилизации - не более 8 м, в продольной буферной и рабочей зонах - не более 15 м.
5. Схема используется при максимальном ограничении скорости движения 130 км/м.

Условные обозначения:

- конус дорожный
- временные дорожные знаки
- комплекс мобильный со стробоскопами:
  в дневное время, при наличии возможности;
  в ночное время, обязательно.

Схема №39

"СОГЛАСОВАНО":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____" _____ 20__ г.

Типовой проект (схема) ОДД для организации перепуска ТС с использованием полос встречного направления в местах ДТП, в результате которых произошло перекрытие движения одного из направлений (для 110 км/ч, на срок не более 1 суток)

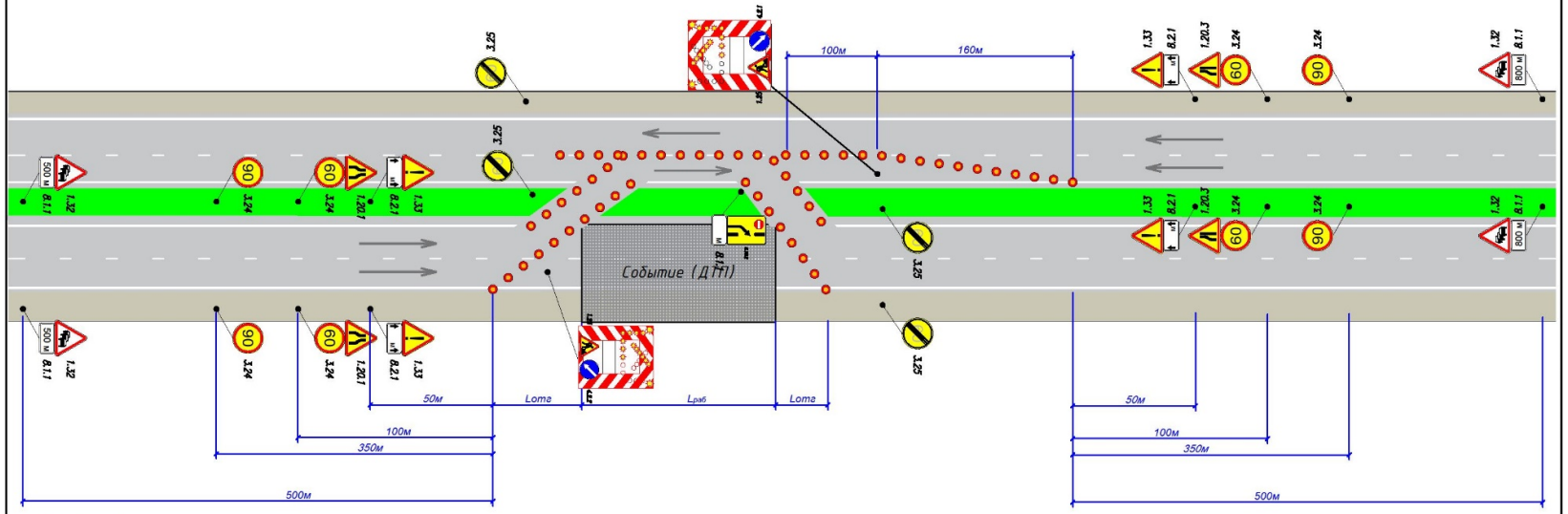
"УТВЕРЖДАЮ":

_____
_____
_____ Ф.И.О.
"____" _____ 20__ г.

Название организации: _____
Название объекта (участок а/д): _____
Вид и характер дорожных работ: _____
Сроки проведения дорожных работ: _____

ВНИМАНИЕ!
Перед началом работ
сообщить в ГИБДД
по тел.: _____

Ответственный за проведение работ:
должность _____
фамилия _____
телефон _____



Примечание:
1. Схема используется на участках с 2 и более полосами в одном направлении.
2. Устанавливаемые дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2019, быть устойчивыми к ветровым нагрузкам, устанавливаться на переносных опорах стоечного типа, быть IV типоразмера с применением пленки типа В.
3. Мобильный передвижной комплекс должен быть оборудован комплектом знаков в соответствии ГОСТ 58350-2019 согласно приложению №6.
4. Временные дорожные направляющие устройства должны соответствовать требованиям ГОСТ 32758-2014 и устанавливаться на расстоянии не менее 0,3...0,5 м от границы зоны производства работ. Расстояние между направляющими устройствами в зоне отгона и стабилизации - не более 8 м, в продольной буферной и рабочей зонах - не более 15 м.
5. Схема используется при максимальном ограничении скорости движения 110 км/м.

Условные обозначения:

- конус дорожный
- временные дорожные знаки
- комплекс мобильный со стробоскопами:
  в дневное время, при наличии возможности;
  в ночное время, обязательно.

Схема №40

Библиография

[1] Правила охраны труда Правила охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог (утверждены Минтрансстроем, Министерством транспорта Российской Федерации 27 декабря 1991 г.)

[2] Правила дорожного движения Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090 (с изменениями)

[3] Правила подготовки документации по организации дорожного движения Приказ Минтранса России от 26.12.2018 N 480

Ключевые слова: автомобильные дороги, ограждение мест производства дорожных работ, безопасность дорожного движения, организация дорожного движения, временные технические средства организации дорожного движения.
(в ред. Приказа от 26.12.2023 N 660)