



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора департамента
эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
_____ А. Н. Умеренков
Дата: _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ТОМ 2.1 (ЧАСТЬ 2)

**СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД
НА УЧАСТОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-4 «ДОН» МОСКВА – ВОРОНЕЖ –
РОСТОВ-НА-ДОНУ – КРАСНОДАР – НОВОРОССИЙСК
КМ 546+000 – КМ 614+000
(ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ)**





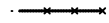



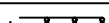

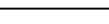














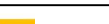
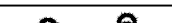
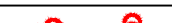


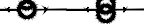





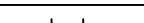

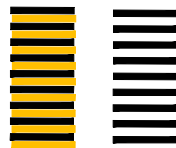
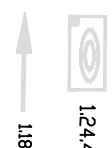
Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»



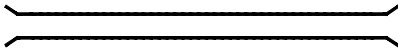


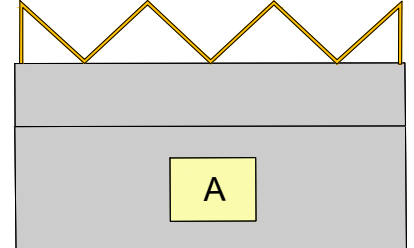
Генеральный директор
ООО «НИПИ ТРТИ»
_____ С.В. Цибро
Дата: _____

Органы согласующие и утверждающие:

- 1) Департамент эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
- 2) Воронежский филиал ГК «Автодор»

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

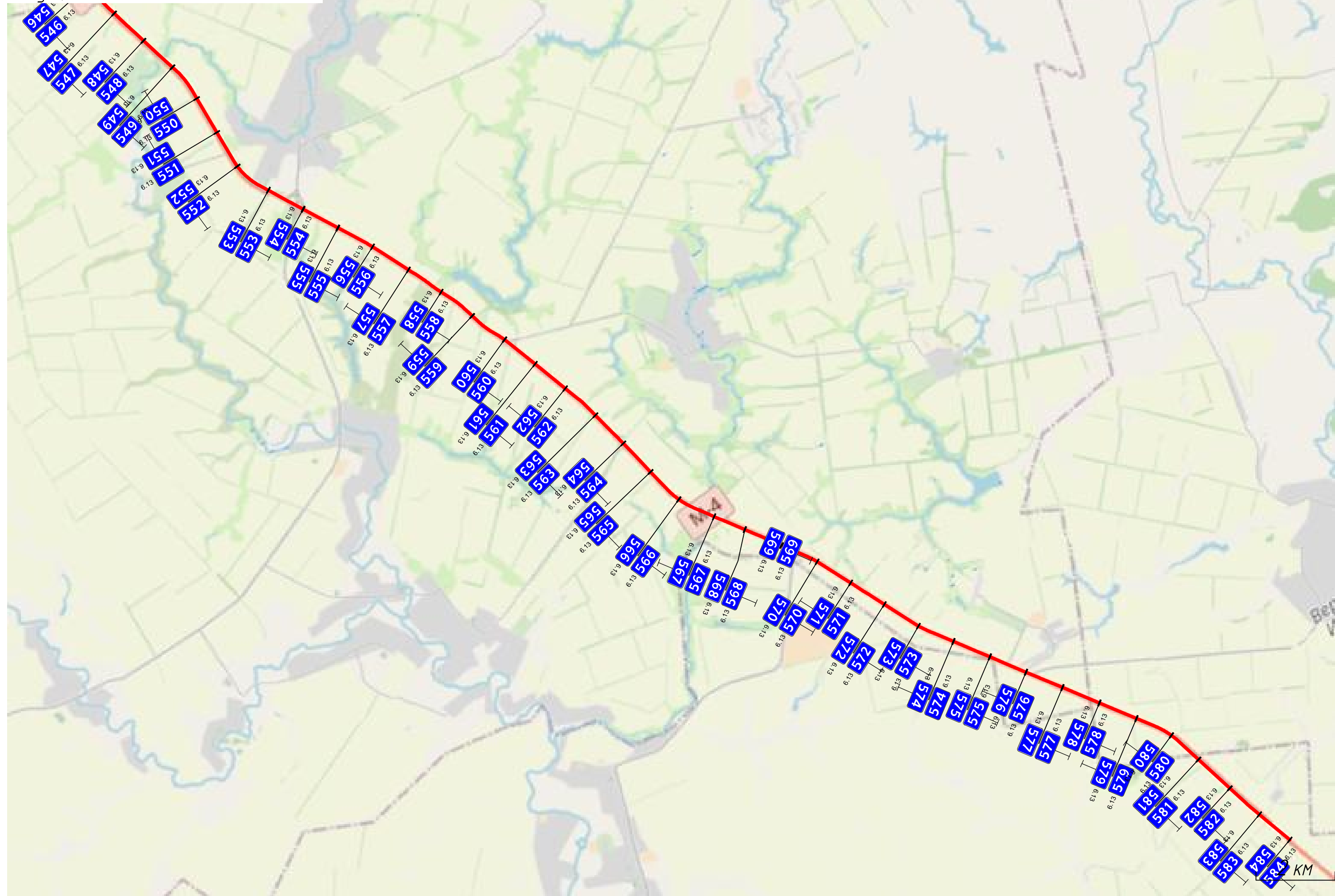
Технические средства организации дорожного движения		Описание элемента
Существующие	Проектируемые	
 1.1	 1.1	Дорожный знак
		Светофор
		Пешеходные ограждения
		Барьерное ограждение одностороннее
		Барьерное ограждение двухстороннее
		Парапетное ограждение
		Троссовое ограждение
		Бортовой камень
		Сигнальные столбики
		Коммуникации, ЛЭП
		Делинаторы с пластинами
		Подпорная стенка
		Шумовая полоса
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)
		Элементы АСУДД
		Рекламная конструкция
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты
		Буфер дорожный
Дорожная разметка		
Линейная разметка 1.1	Разметка на парковках (состоит из линий разметки 1.1) 1.55.1	
		

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	

М-4 "Дон"

Основной ход км 464+300 - км 777+050

Ситуационный план км 546 - км 584



М-4 "Дон"

Основной ход км 464+300 - км 777+050

Ситуационный план км 584 - км 614



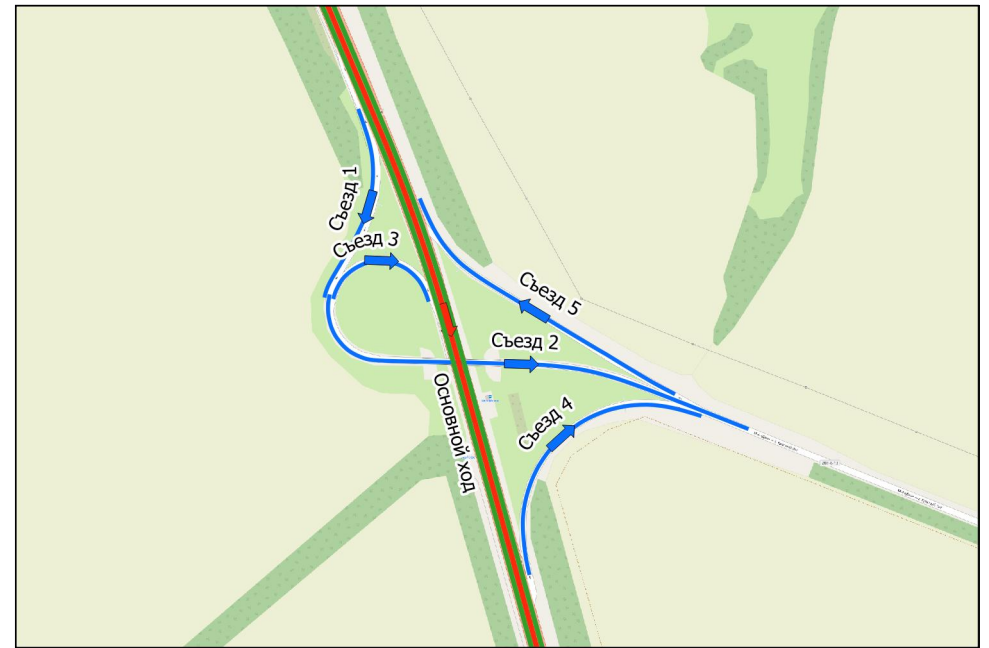
2 KM

Схемы съездов транспортных развязок

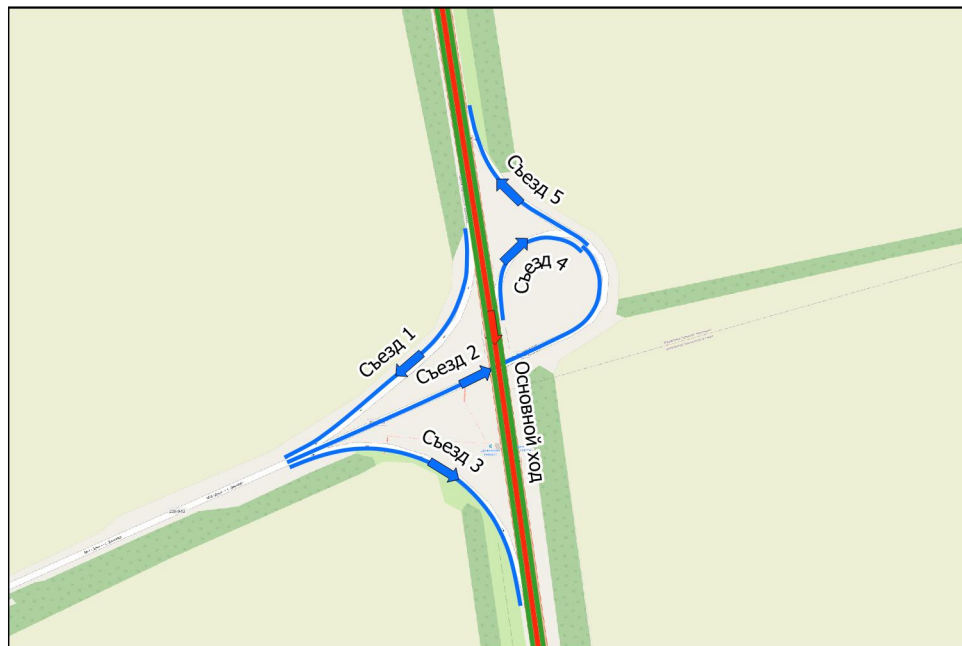
TP 553+375-554+205



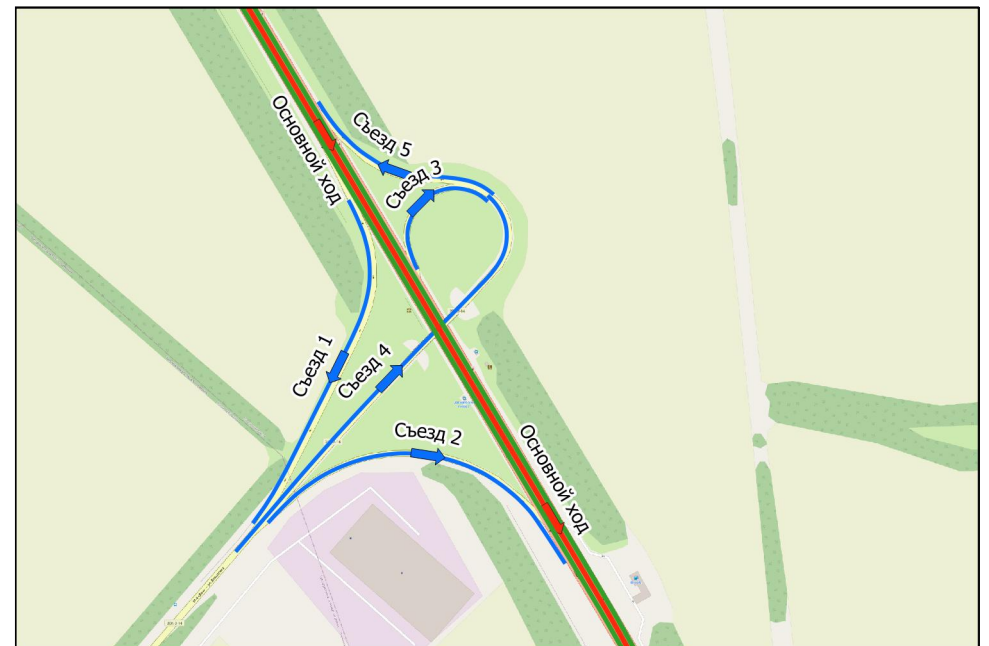
TP 559+855-560+603



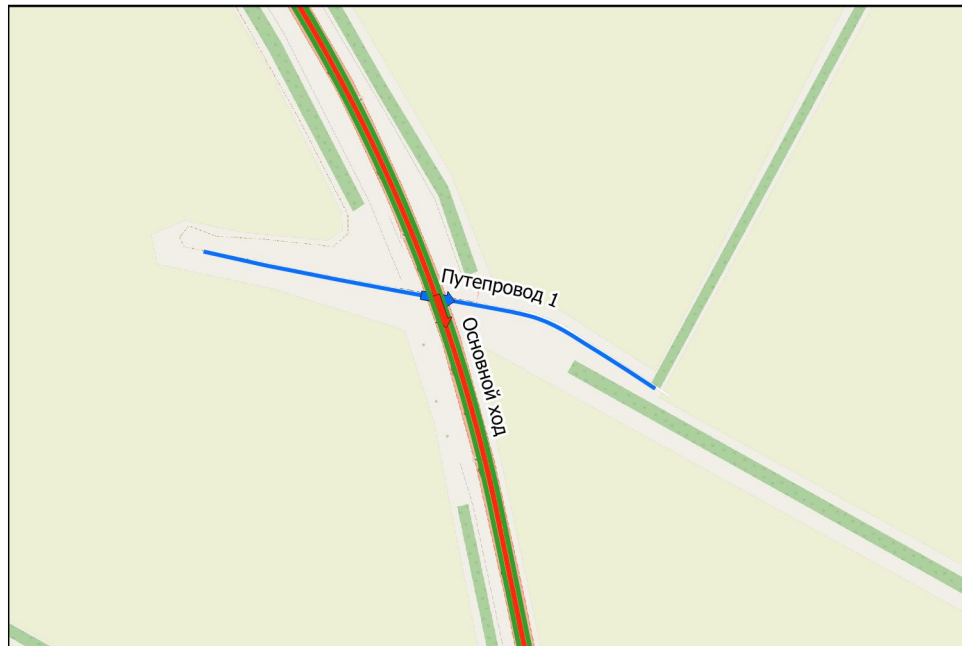
TP 563+529-564+290



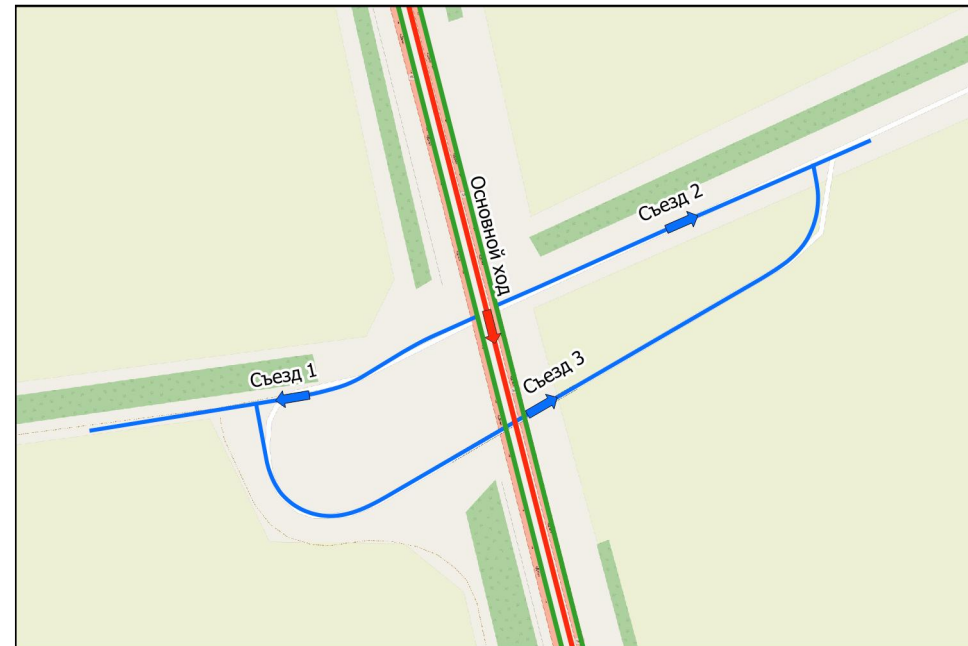
TP 568+1009-569+763



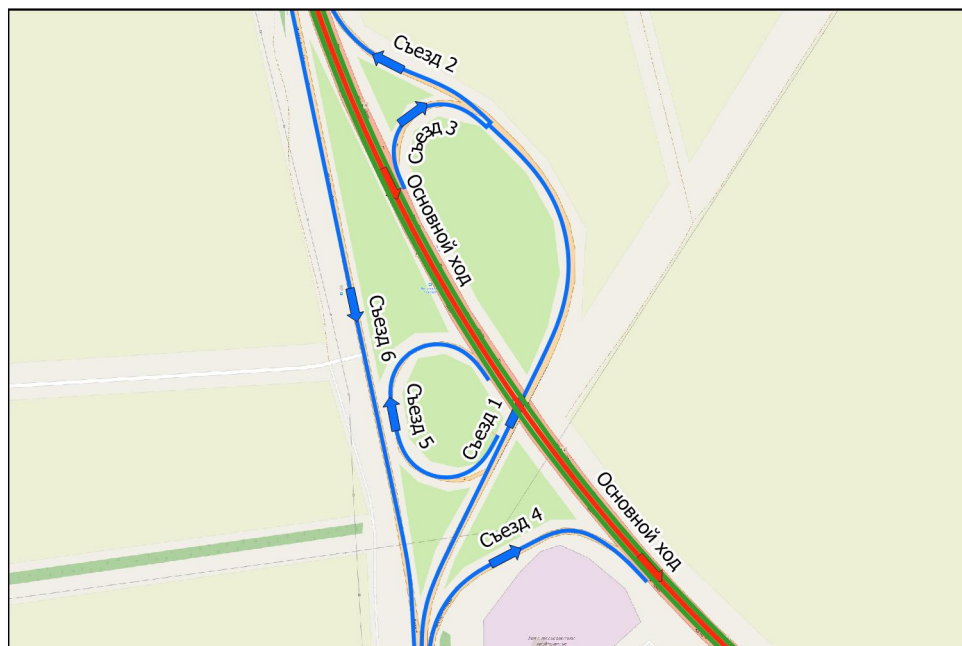
Пересечение км 579+930



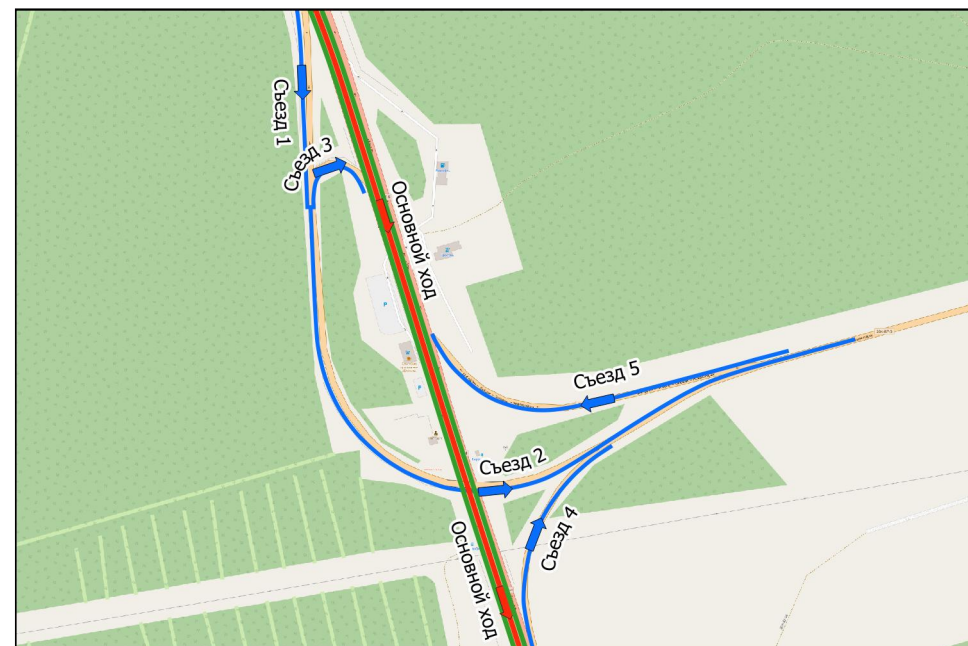
ТР 583+017-583+782



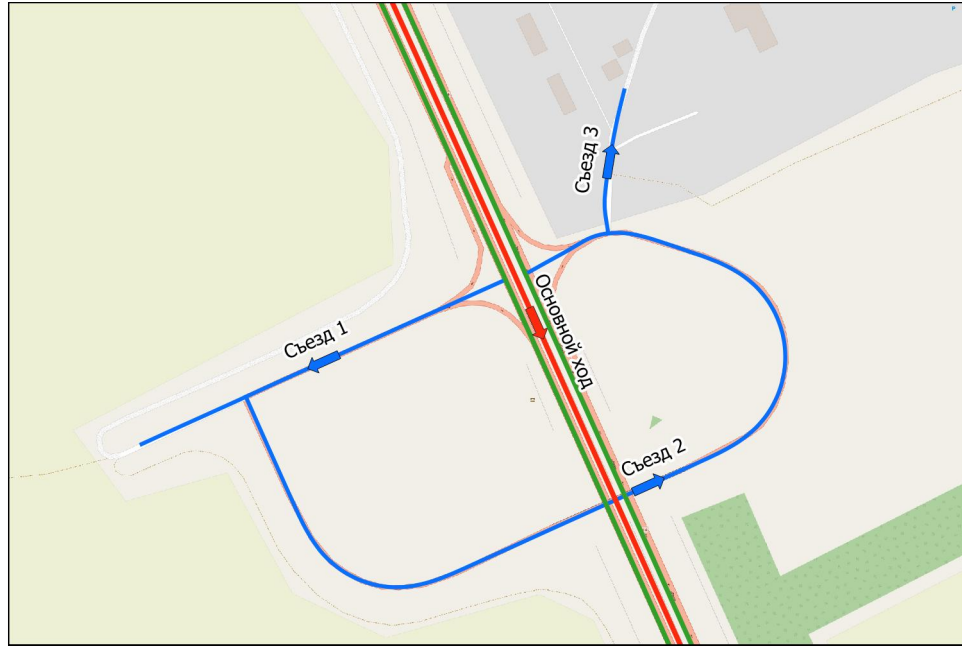
ТР 587+592-588+718



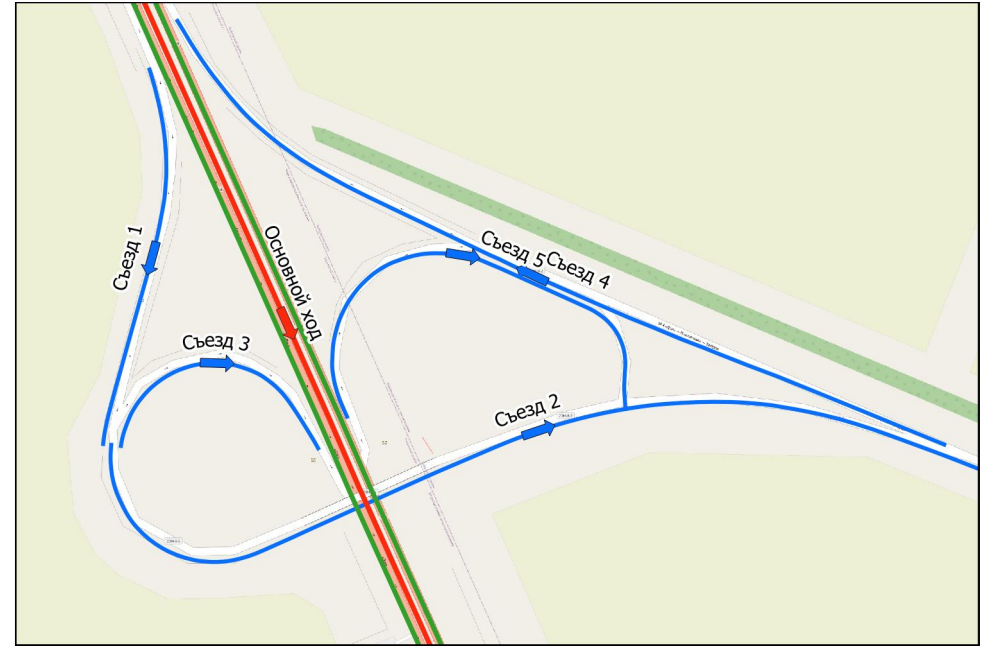
ТР 594+761-595+829



TP 600+671-601+474

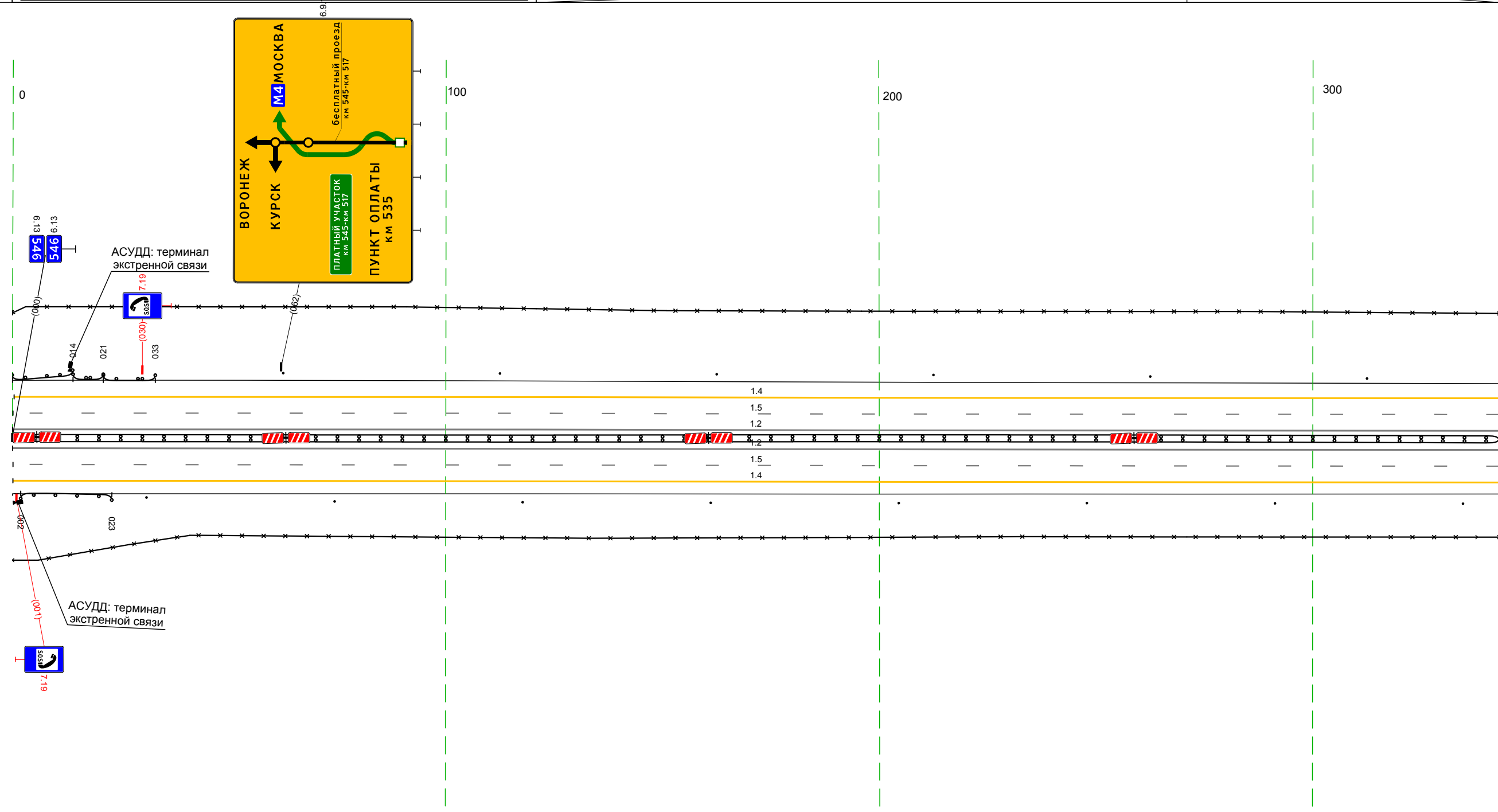


TP 608+713-609+823



Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>до 1951</td> <td>до 1931</td> </tr> <tr> <td>0% - 021, (17)</td> <td>021 - 033, (12 м)</td> </tr> </table>	до 1951	до 1931	0% - 021, (17)	021 - 033, (12 м)	Столбики (шт., шаг 50,0 м) 063 - 343
	до 1951	до 1931					
0% - 021, (17)	021 - 033, (12 м)						
На разделительной			30 000 - 343, (34,3 м)				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 000 - 343, (34,3 м)				
	1-я от осевой		15 000 - 343, (34,3 м)				
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=27956, L=121	a=8 L=150 271 L=72 a=1				

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 546+000-546+343

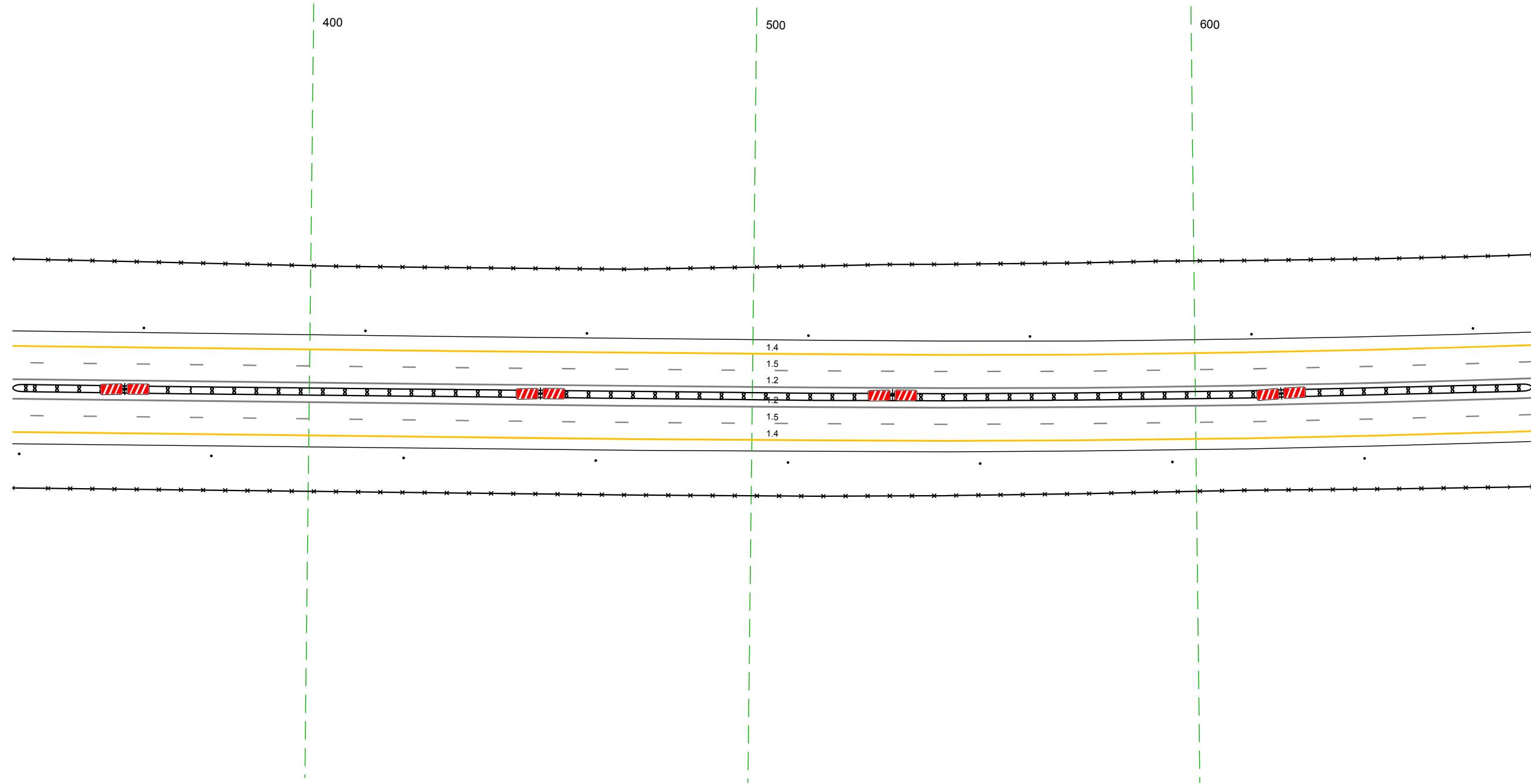


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 000 - 343, (34,3 м)				
	1-я от осевой		12 000 - 343, (34,3 м)				
	2-я от осевой		15 000 - 343, (34,3 м)				
			14 000 - 343, (34,3 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	<table border="1"> <tr> <td>до 1951</td> <td>до 1931</td> </tr> <tr> <td>000 - 014, (14 м)</td> <td>000 - 343, (34,3 м)</td> </tr> </table>	до 1951	до 1931	000 - 014, (14 м)	000 - 343, (34,3 м)	Столбики (шт., шаг 43,4 м) 031 - 343
	до 1951	до 1931					
000 - 014, (14 м)	000 - 343, (34,3 м)						
На обочине	<table border="1"> <tr> <td>до 1951</td> <td>до 1951</td> </tr> <tr> <td>000 - 002, (2 м)</td> <td>002 - 023, (21 м)</td> </tr> </table>	до 1951	до 1951	000 - 002, (2 м)	002 - 023, (21 м)	30 000 - 343, (34,3 м)	
до 1951	до 1951						
000 - 002, (2 м)	002 - 023, (21 м)						
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 333 - 676 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 333 - 676
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 333 - 676 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 333 - 676 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=1

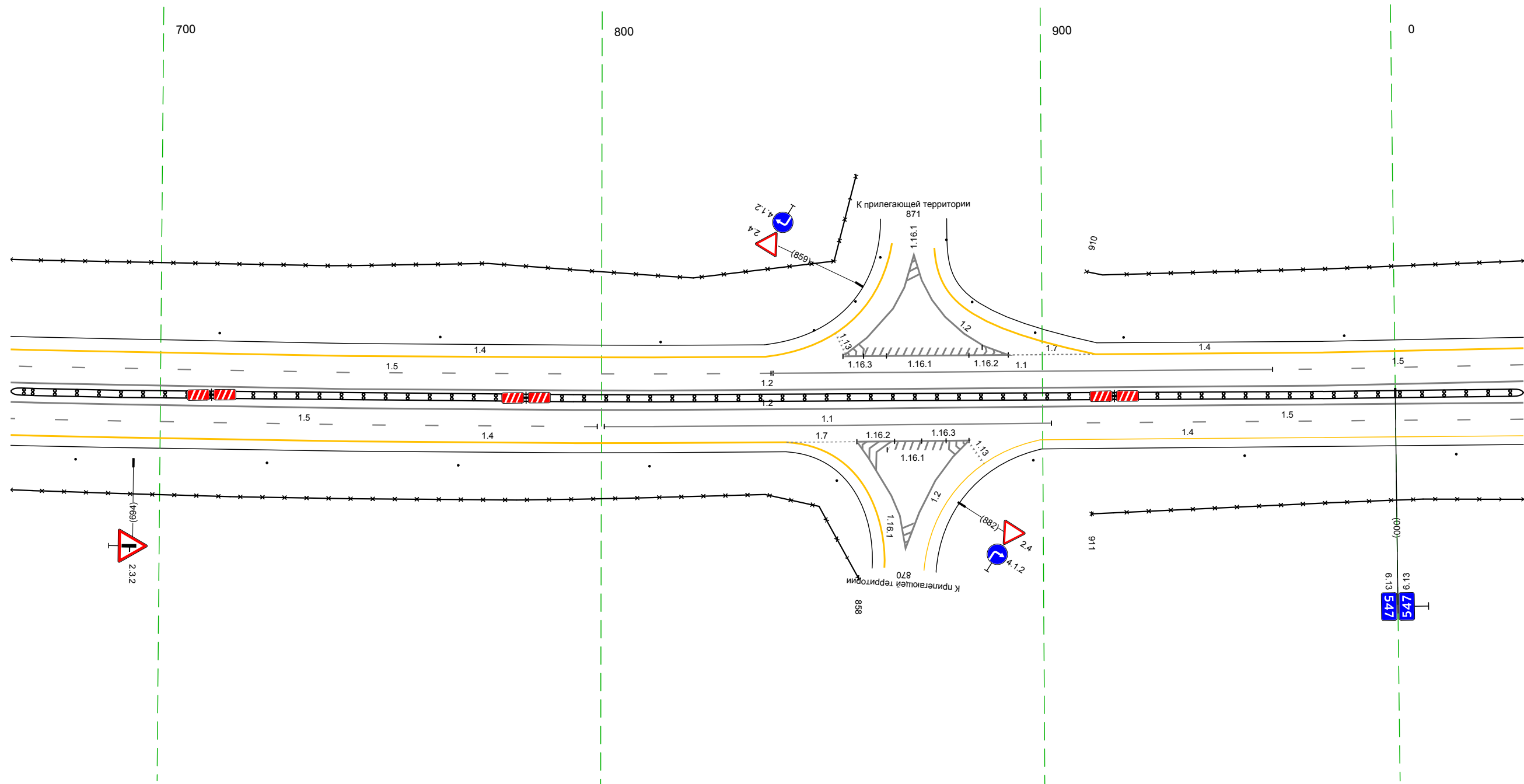
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 546+333-546+676



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 333 - 676 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 333 - 676 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 333 - 676 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 333 - 676 (34,3 м) ДП (ПЗ) 333 - 676 (34,3 м)
	На обочине	30 333 - 676 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 43,4м) 333 - 676
Тротуары справа		

Тротуары слева						Столбы (шт. шаг 50,0м) 920 - 029			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 666 - 858 (192 м)				30 910 - 029 (199 м)			
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 666 - 837 (171 м)		12 855 - 892 (37 м)		17 892 - 912 (20 м)		14 912 - 029 (97 м)	
	1-я от осевой	15 666 - 839 (173 м)		11 838 - 952 (114 м)				15 952 - 029 (157 м)	
Элементы в плане						R=11895, L=202			
Продольный профиль		L=146				a=1			

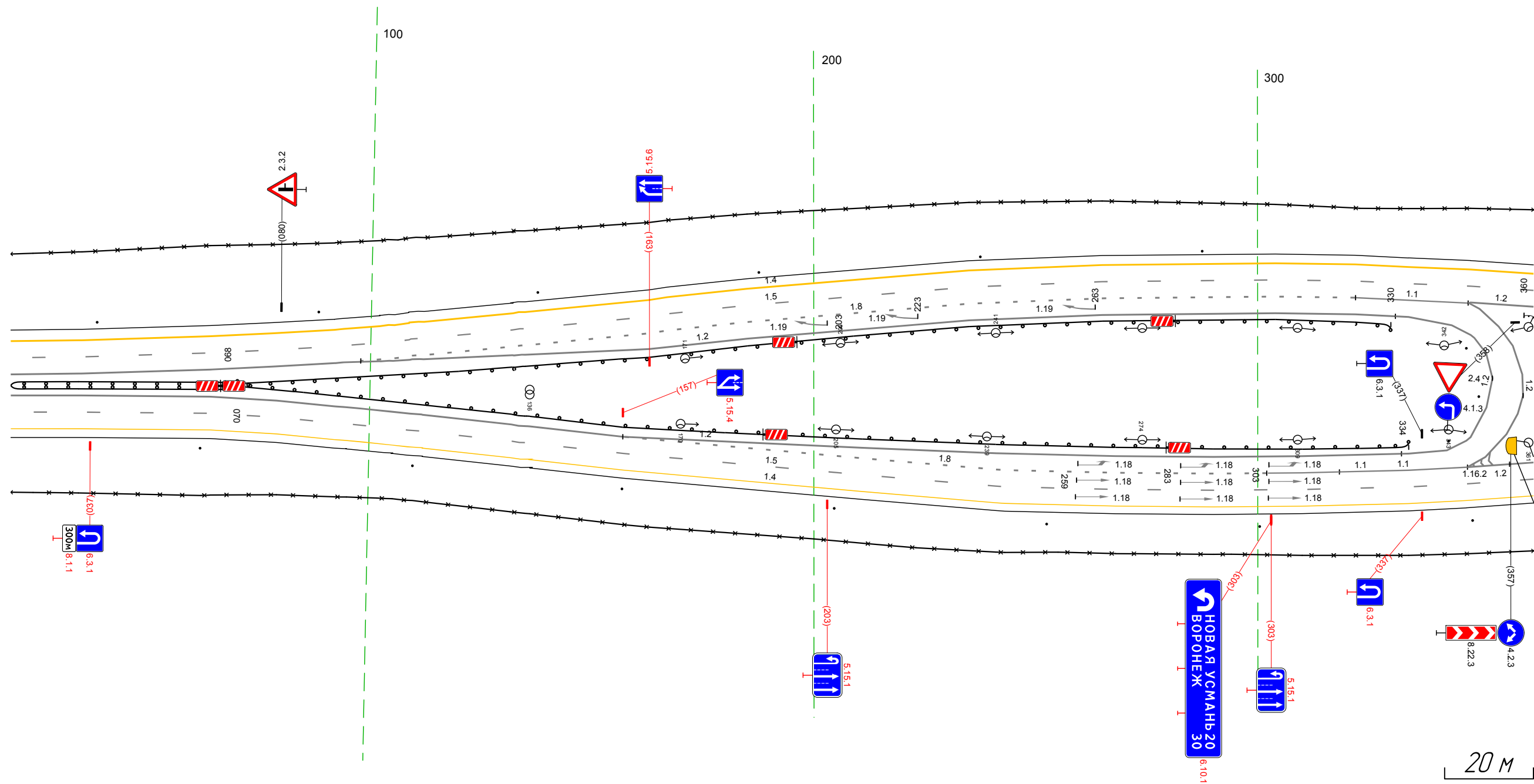
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 546+666-547+029



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 666 - 029 (34,3 м)				15 902 - 029 (107 м)			
	1-я от осевой	15 666 - 799 (133 м)		12 666 - 029 (34,3 м)		11 801 - 902 (101 м)		14 899 - 029 (110 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 666 - 842 (176 м)		17 842 - 858 (16 м)		12 858 - 883 (25 м)		14 899 - 029 (110 м)	
	На обочине	Столбы (шт. шаг 4,34м) 666 - 832				Столбы (шт. шаг 48,0м) 909 - 029			
Тротуары справа		30 666 - 858 (192 м)				30 911 - 029 (198 м)			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 019 - 362 (34,3 м)	
	На разделительной	10 (13) 068 - 330 (262 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 019 - 094 (175 м)	
	2-я от осевой	15 019 - 094 (175 м)	
	1-я от осевой	18 098 - 322 (224 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		1895 L=99 a=4 133 a=5 L=229	

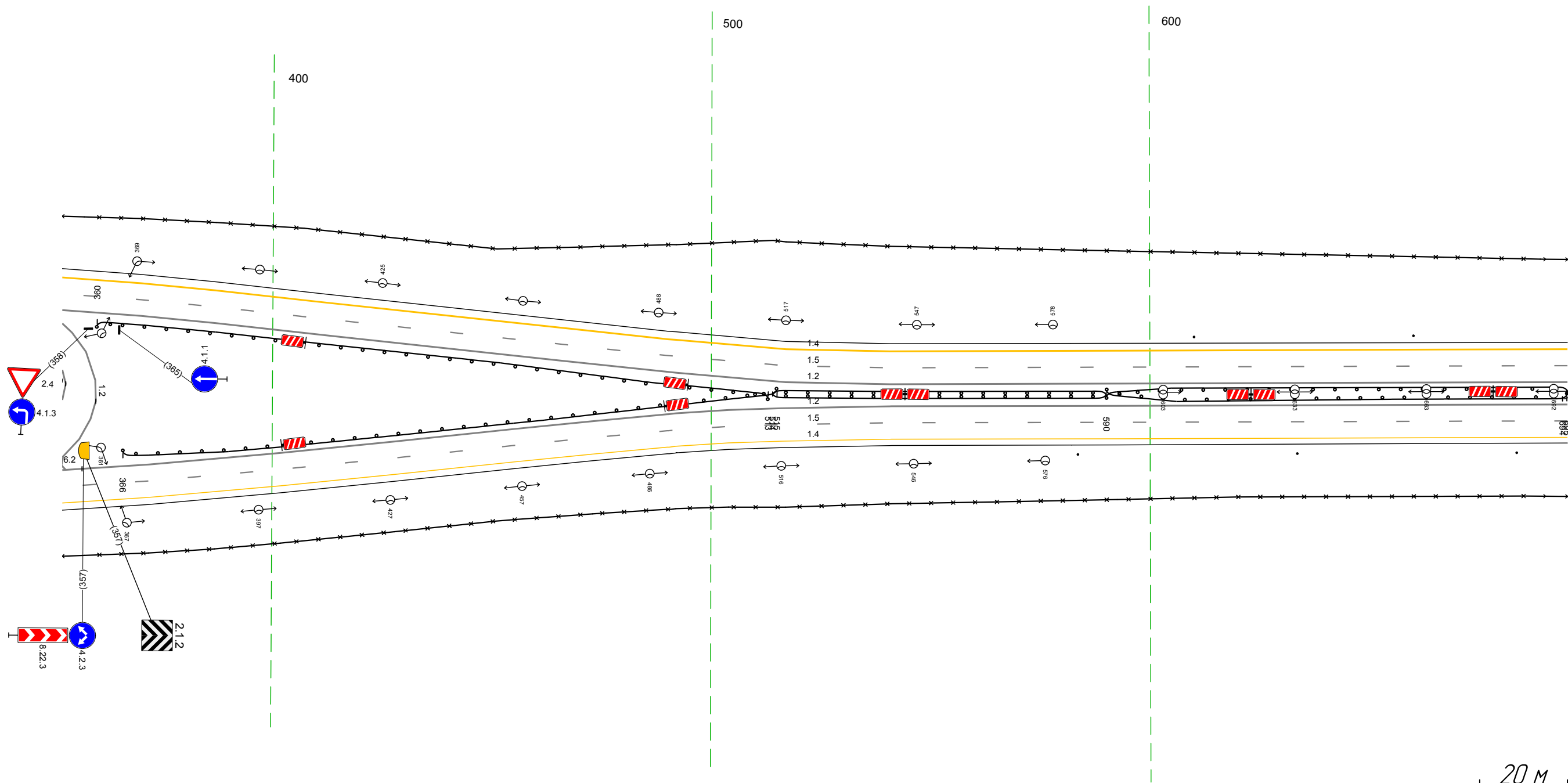
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
547+019-547+362



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 019 - 331 (312 м)		12 331 - 353 (22 м)		12 347 - 3862 (15 м)	
	1-я от осевой	15 019 - 157 (138 м)		18 157 - 302 (145 м)		11 302 - 318 (16 м)	
	2-я от осевой	14 019 - 157 (138 м)		15 157 - 347 (190 м)		11 318 - 347 (29 м)	
	3-я от осевой			14 157 - 347 (190 м)		14 347 - 362 (15 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (13) 019 - 070 (151 м)		10 (13) 070 - 334 (264 м)		10 (13) 343 - 350	
	На обочине			30 019 - 362 (34,3 м)			
Тротуары справа							

Тротуары слева				Столбыки (шир. шаг 50,0м) 60 - 695		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной	ДО (193) 360 - 513 (153 м)	30 352 - 695 (343 м)	ДО (193) 590 - 695 (105 м)		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 352 - 695 (343 м)		
	1-я от осевой			15 352 - 695 (343 м)		
Элементы в плане						
Продольный профиль		a=5	L=121	473	L=222	a=7

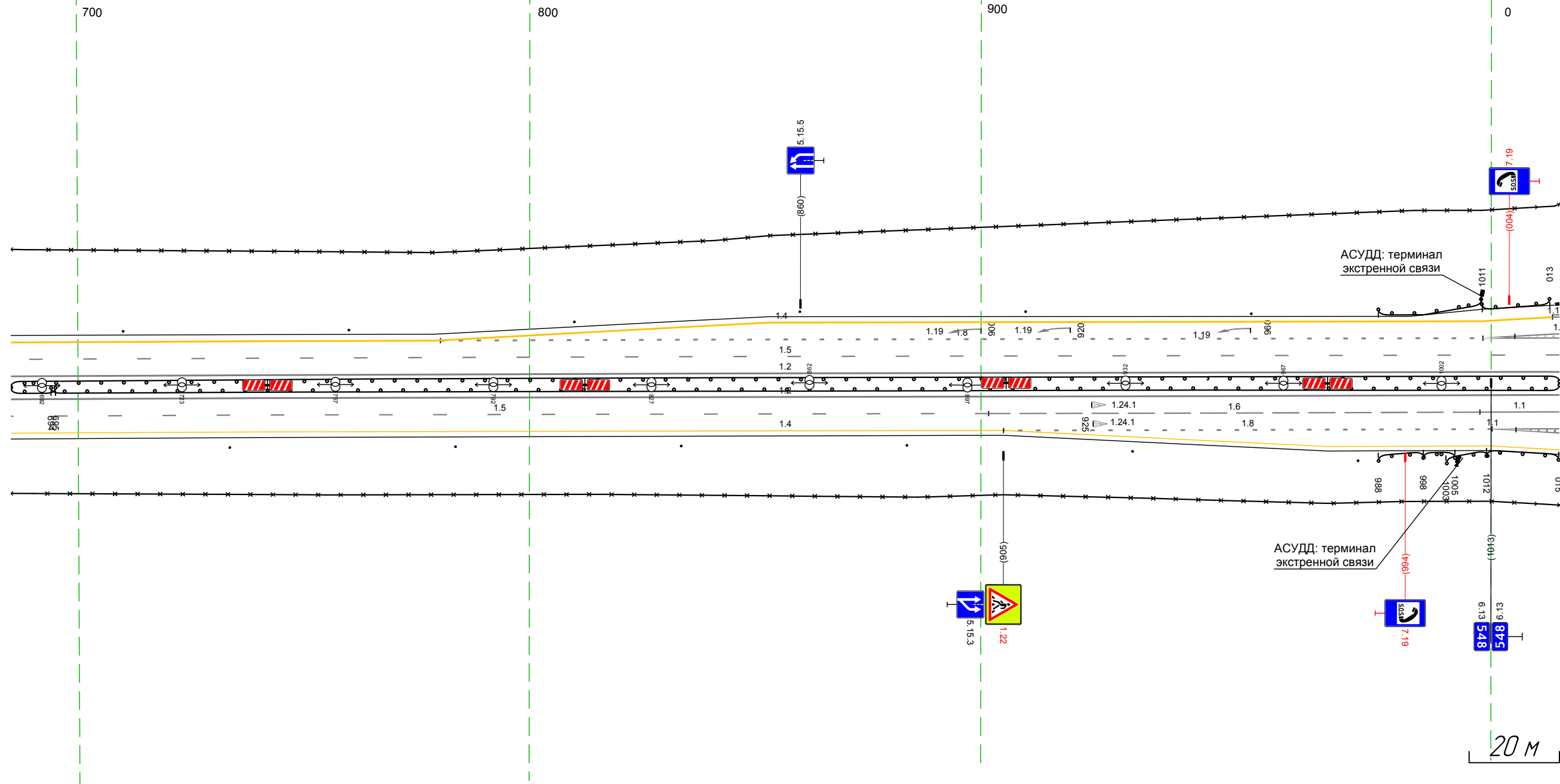
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 547+352-547+695



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 352 - 695 (343 м)	12 352 - 695 (343 м)	12 352 - 695 (343 м)	15 352 - 695 (343 м)	14 352 - 695 (343 м)
	1-я от осевой	15 352 - 695 (343 м)	15 352 - 695 (343 м)	15 352 - 695 (343 м)	15 352 - 695 (343 м)	15 352 - 695 (343 м)
	2-я от осевой	14 352 - 695 (343 м)	14 352 - 695 (343 м)	14 352 - 695 (343 м)	14 352 - 695 (343 м)	14 352 - 695 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (193) 366 - 515 (149 м)	ДО (193) 514 - 590 (76 м)	ДО (193) 590 - 695 (105 м)	ДО (193) 590 - 695 (105 м)	ДО (193) 583 - 695 (112 м)
	На обочине			30 352 - 695 (343 м)		30 352 - 695 (343 м)
Тротуары справа						

Тротуары слева				Столбы (внут. шаг 50,0 м) 685 - 960		10 (15) 988 - 1011 (23 м)		10 (15) 1011 - 013 (15 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			30 685 - 015 (34,3 м)					
	На разделительной			10 (15) 685 - 015 (34,3 м)					
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			14 779 - 1011 (232 м)				14 1011 - 014 (16 м)	
	3-я от осевой			18 780 - 1011 (231 м)				11 1011 - 015 (17 м)	
	2-я от осевой	14 685 - 779 (94 м)						11 1011 - 015 (17 м)	
	1-я от осевой			15 685 - 015 (34,3 м)					
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=56		L=287				L=1	

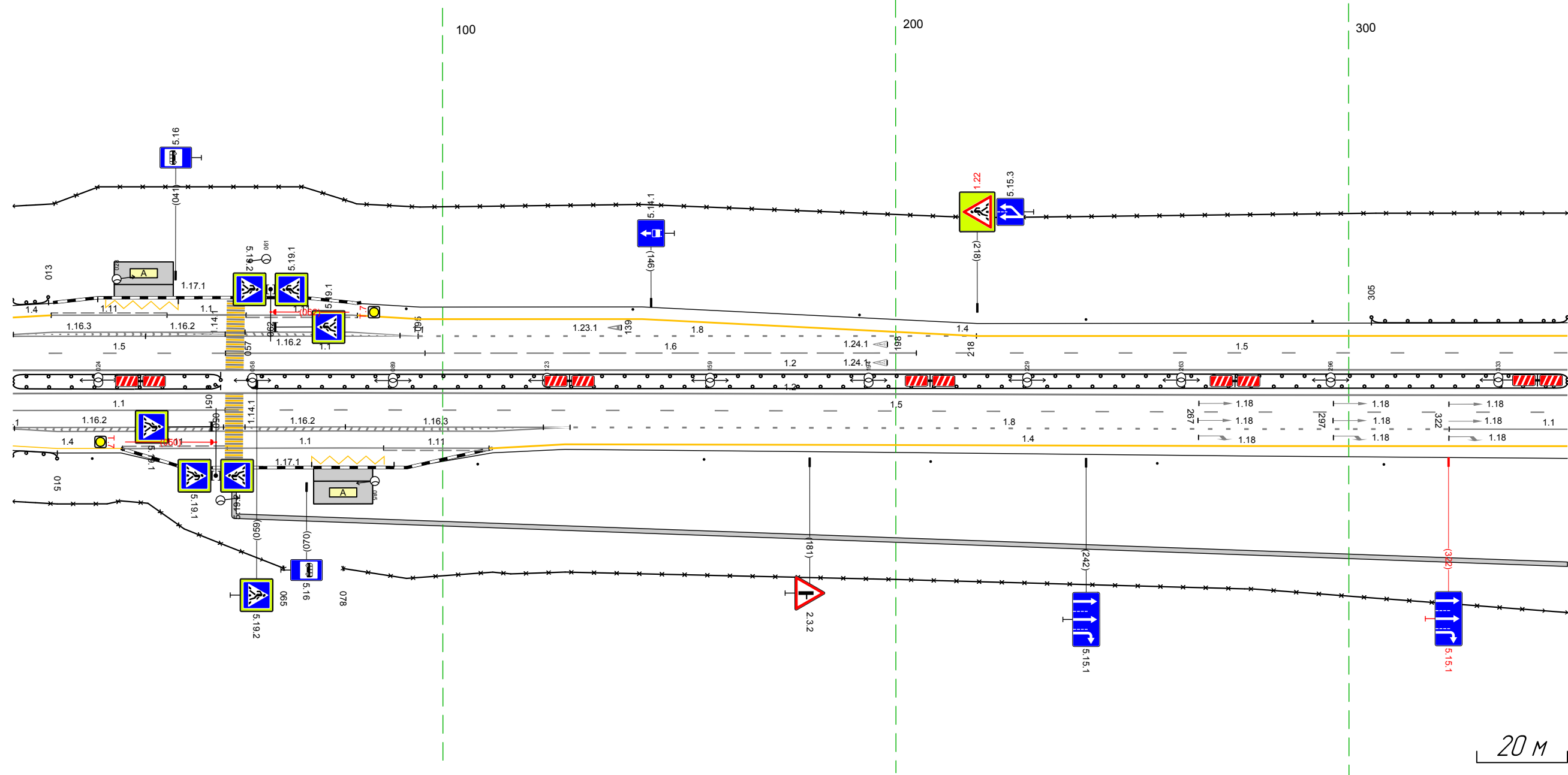
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 547+685-548+015



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 685 - 015 (34,3 м)		16 902 - 1011 (109 м)		11 1011 - 015 (18 м)	
	1-я от осевой	15 685 - 902 (217 м)		18 905 - 000 (108 м)		11 000 - 015 (15 м)	
	2-я от осевой	14 685 - 905 (220 м)		14 905 - 000 (108 м)			
	3-я от осевой					14 000 - 015 (15 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (15) 685 - 695 (10 м)		10 (15) 1023 - 1012 (19 м)			
	На обочине	30 685 - 015 (34,3 м)					
Тротуары справа		Столбы (внут. шаг 50,0 м) 685 - 984		10 (15) 988 - 998 (10 м)		10 (15) 1012 - 015 (16 м)	

Тротуары слева				Столбы (шт., шаг 50,0м) 092 - 292			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (БЭ) 005 - 013, (8 м)		ДО (БЭ) 005 - 348, (343 м)		ДО (БЭ) 305 - 348, (43 м)	
	На разделительной	ДО (БЭ) 005 - 051, (46 м)		ДО (БЭ) 057 - 348, (291 м)			
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	117,1 024 - 042, (18 м)					
	4-я от осевой	14 005 014 18 м	111 014 - 039, (26 м)	11 039 - 057, (17 м)	111 057 - 081, (25 м)	14 081 - 095, (14 м)	
	3-я от осевой	11 005 - 020, (15 м)	11 020 - 095, (74 м)		14 095 - 218, (123 м)		
	2-я от осевой	11 005 - 095, (89 м)		18 095 - 218, (123 м)		14 218 - 348, (130 м)	
	1-я от осевой	15 005 - 052, (47 м)	11 052 - 096, (44 м)	16 096 - 205, (108 м)		15 205 - 348, (144 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=73		L=270		a=30	

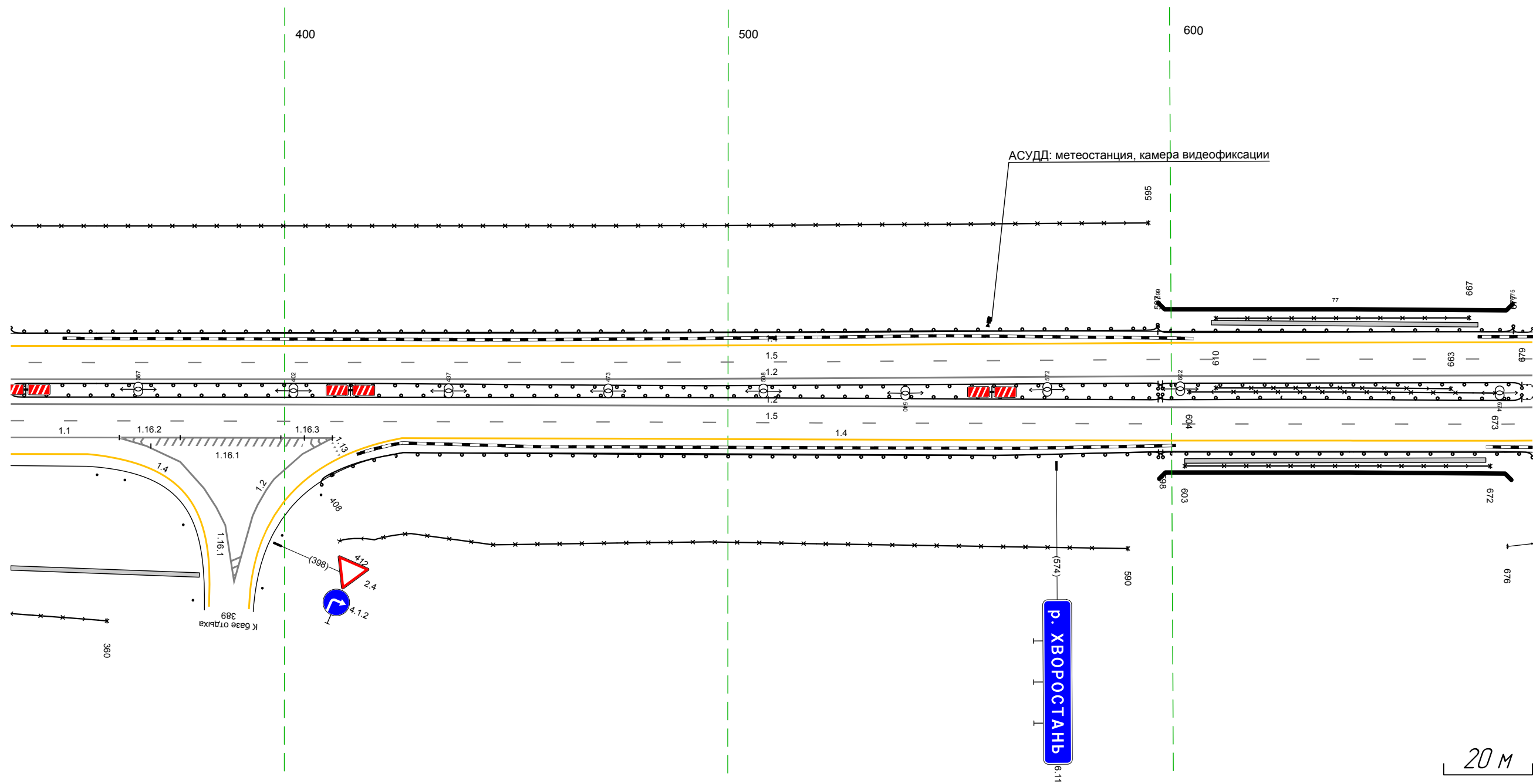
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 548+005-548+348



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 005 - 348, (343 м)		12 005 - 348, (343 м)			
	1-я от осевой	11 005 - 052, (47 м)		15 052 - 348, (296 м)			
	2-я от осевой	11 005 - 046, (41 м)	11 046 - 089, (43 м)	11 089 - 128, (39 м)	18 128 - 322, (194 м)	11 322 - 348, (26 м)	
	3-я от осевой	11 015 - 082, (67 м)		11 082 - 127, (45 м)		14 127 - 348, (221 м)	
	4-я от осевой	14 005 - 029, (24 м)	111 029 - 052, (23 м)	11 052 - 087, (34 м)	111 087 - 110, (23 м)	14 110 - 127, (17 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (БЭ) 005 - 051, (46 м)		ДО (БЭ) 057 - 348, (291 м)			
	На обочине	ДО (БЭ) 005 - 015, (10 м)	ДО (БЭ) 023 - 024	Столбы (шт., шаг 50,0м) 124 - 347			
Тротуары справа		30 005 - 065, (60 м)		30 078 - 348, (270 м)		054 - 348, (294 м), а/в, ш 1,0 м	

Тротуары слева				609 - 669, 160 м, а/в, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 338 - 595, (257 м)		070-П 610 - 667, (57 м)	
	На разделительной	ДО (143) 338 - 597, (259 м)		МО (155) 597 - 677, (80 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО (143) 338 - 598, (260 м)		МО (155) 597 - 679, (82 м)	
	1-я от осевой				
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=196		R=11850, L=520	

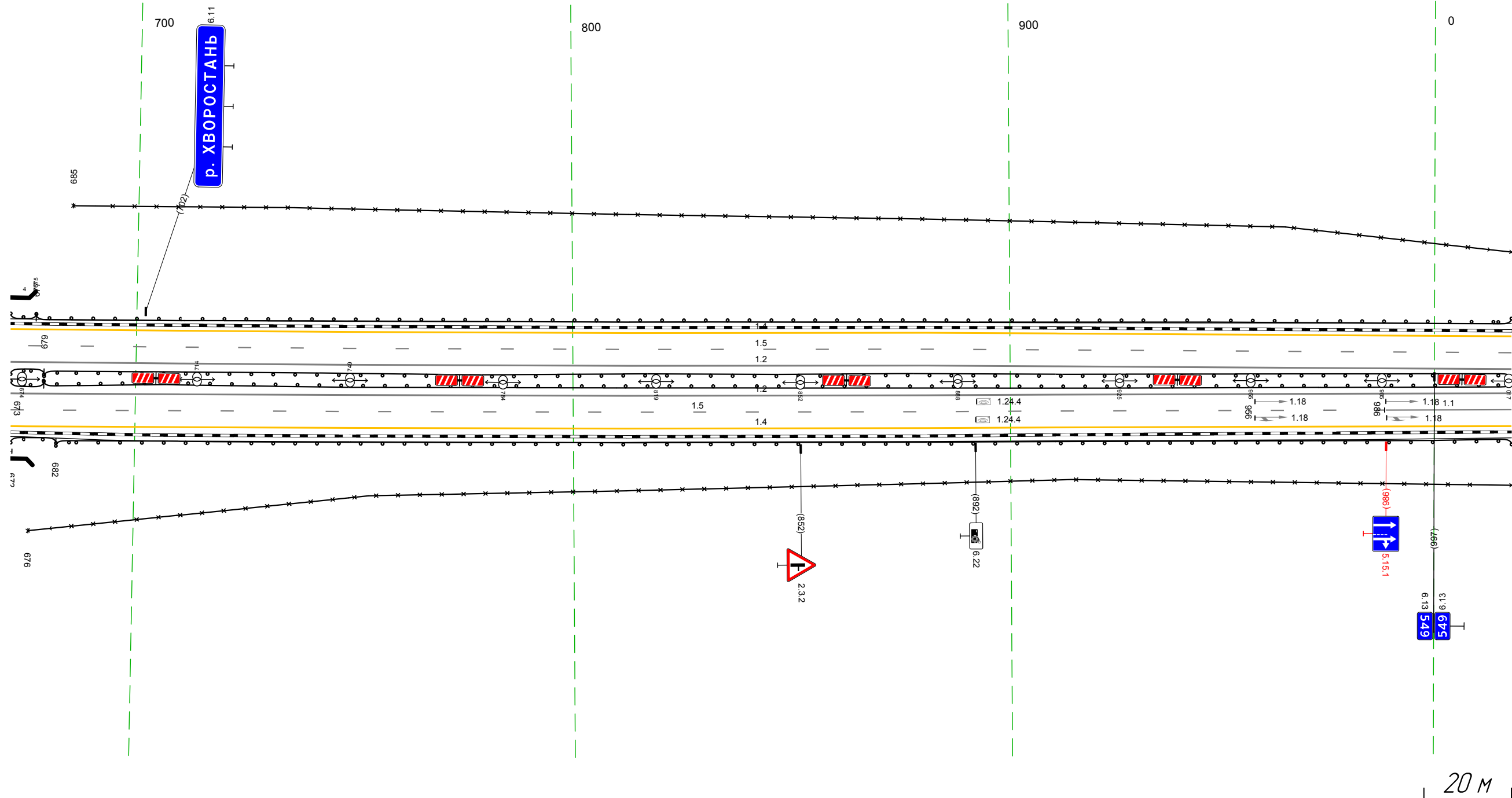
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 548+338-548+681



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 338 - 681 (343 м)			
	1-я от осевой	12 338 - 681 (343 м)			
	2-я от осевой	11 338 - 363, (24 м)	12 363 - 411, (48 м)	14 426 - 681, (255 м)	
	3-я от осевой	14 338 - 356, (17 м)	12 376 - 404, (28 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (143) 338 - 598, (260 м)		070-П 610 - 663, (53 м)	
	На обочине	30 338 - 360, (22 м)	30 412 - 590, (178 м)	МО (155) 597 - 679, (82 м)	
Тротуары справа		338 - 381, (43 м), а/в, ш. 10 м		070-П 604 - 673, (69 м)	
		Ст. ПП 338 - 347		МО (155) 597 - 681, (84 м)	
		ДО (143) 408 - 598, (190 м)		070-П 603 - 672, (69 м)	
				070-П 603 - 671, (68 м), а/в, ш. 10 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (195) 671 - 677, (6 м)
	На разделительной	МО (195) 671 - 679, (8 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 671 - 018, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 671 - 018, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11850, L=520

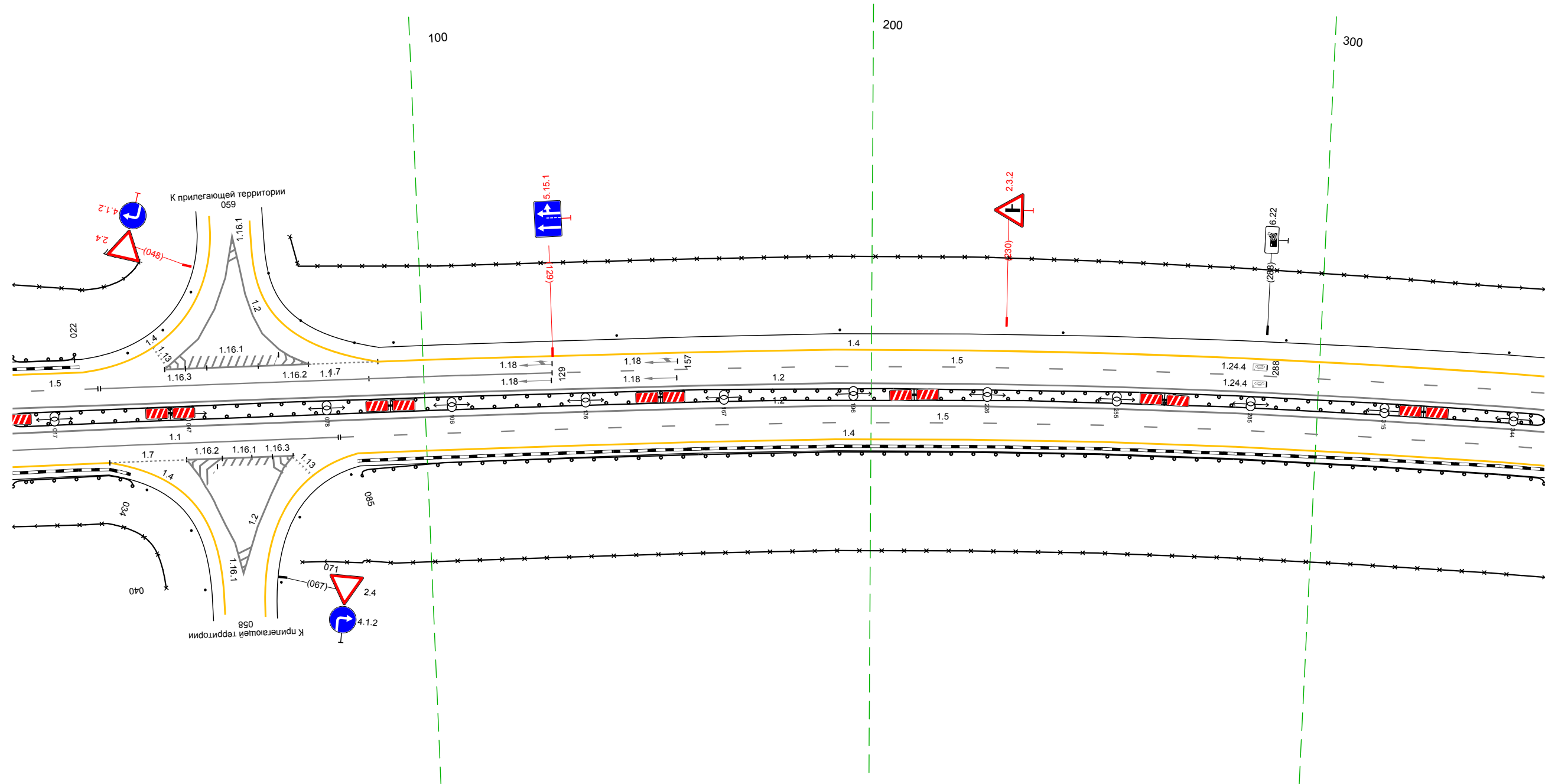
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 548+671-549+018



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 671 - 018, (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 671 - 018, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (195) 671 - 679, (8 м)	11 986 - 018, (129 м)
	На обочине	МО (195) 671 - 682, (11 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева						Стандика (визит, шаг 50,0 м) 096 - 351	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					30 071 - 351 (280 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 008 - 024 (16 м)	12 042 - 074 (32 м)	17 074 - 090 (16 м)	14 090 - 351 (261 м)		
	1-я от осевой	15 008 - 027 (19 м)	11 028 - 129 (101 м)		15 088 - 351 (263 м)		
Элементы в плане							
Продольный профиль							

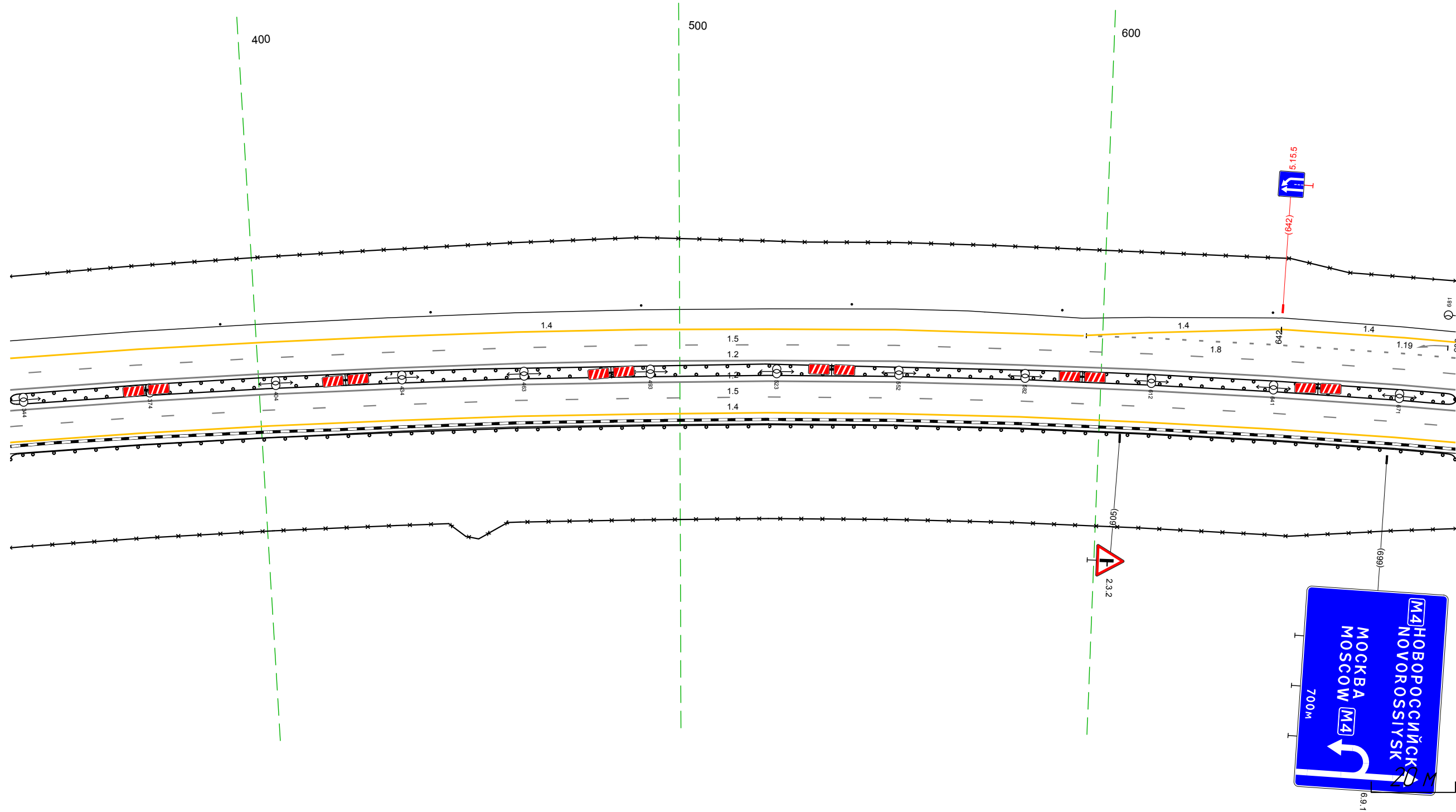
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 549+008-549+351



Дорожная разметка справа	Осевая линия					12 008 - 351 (343 м)	
	1-я от осевой	11 008 - 080 (73 м)				15 081 - 351 (270 м)	
	2-я от осевой	14 008 - 029 (21 м)	17 029 - 046 (17 м)	12 046 - 070 (24 м)	14 085 - 351 (266 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					ДО 193) 008 - 351 (343 м) ДО 195) 008 - 351 (343 м)	
	На обочине	ДО 193) 008 - 034 (27 м)				ДО 193) 085 - 351 (266 м)	
Тротуары справа						30 071 - 351 (280 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 341 - 684 (34,3 м) Столбы (7шт, шаг 50,0м) 341 - 684
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 596 - 642 (4,6 м)
	2-я от осевой	18 596 - 684 (88 м)
	1-я от осевой	15 341 - 684 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$a=8$ $L=60$ $L=60$ $a=1$ $R=41858$ $L=650$

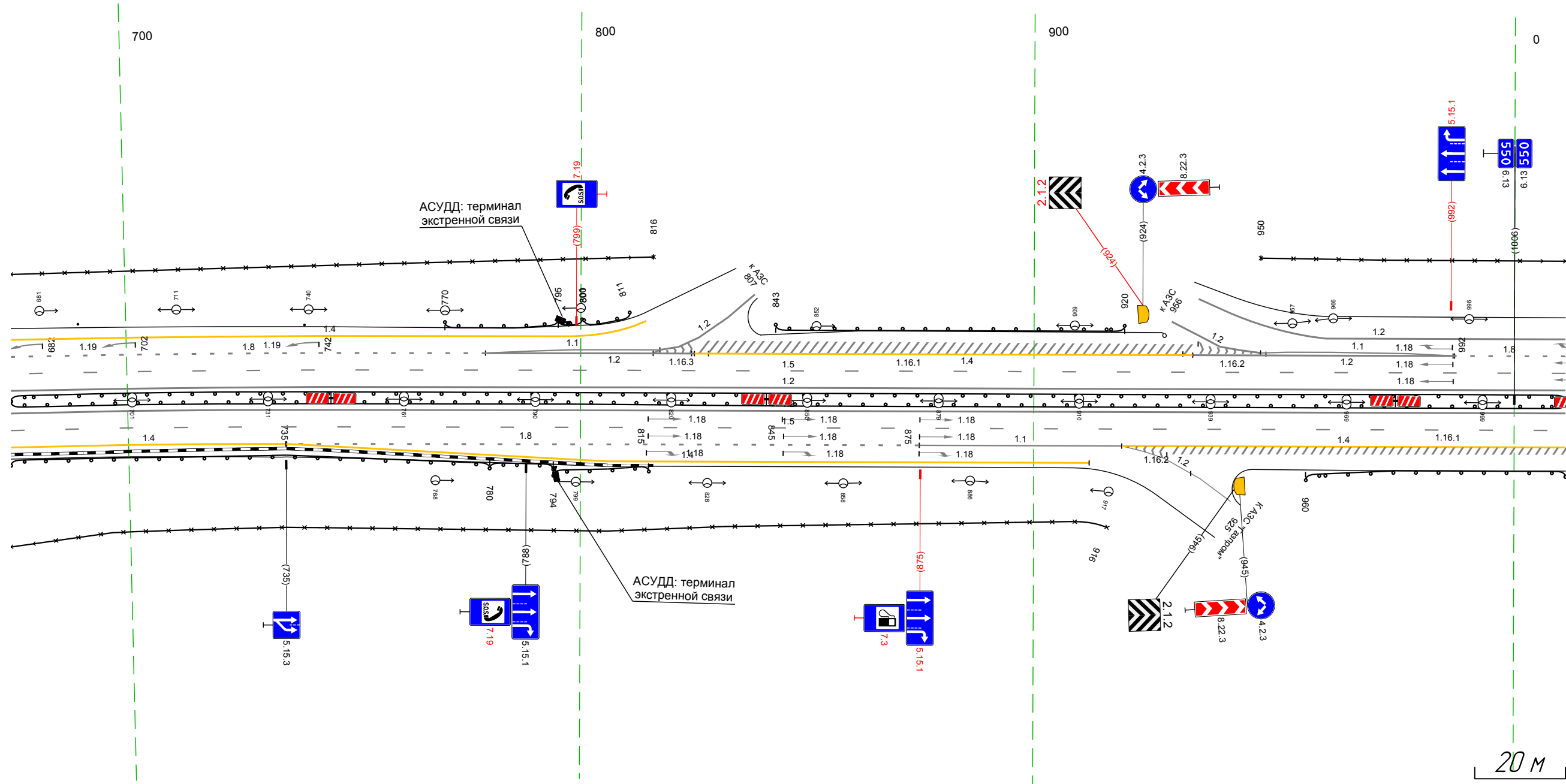
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 549+341-549+684



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 341 - 684 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 341 - 684 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 341 - 684 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 341 - 684 (34,3 м)
	На обочине	10 (13) 341 - 684 (34,3 м)
		10 (15) 341 - 684 (34,3 м)
Тротуары справа		30 341 - 684 (34,3 м) 10 (13) 341 - 684 (34,3 м)

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 674 - 816, (142 м)		ДО (151) 770 - 795, (25 м)		ДО (155) 795 - 800, (5 м)		ДО (193) 843 - 920, (77 м)		30 950 - 011, (67 м)	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 674 - 797, (123 м)									
	2-я от осевой	18 674 - 779, (105 м)		12 779 - 825, (46 м)		12 825 - 935, (110 м)		11 950 - 993, (43 м)		18 992 - 011, (25 м)	
	1-я от осевой	15 674 - 011, (343 м)									
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=41858, L=650									

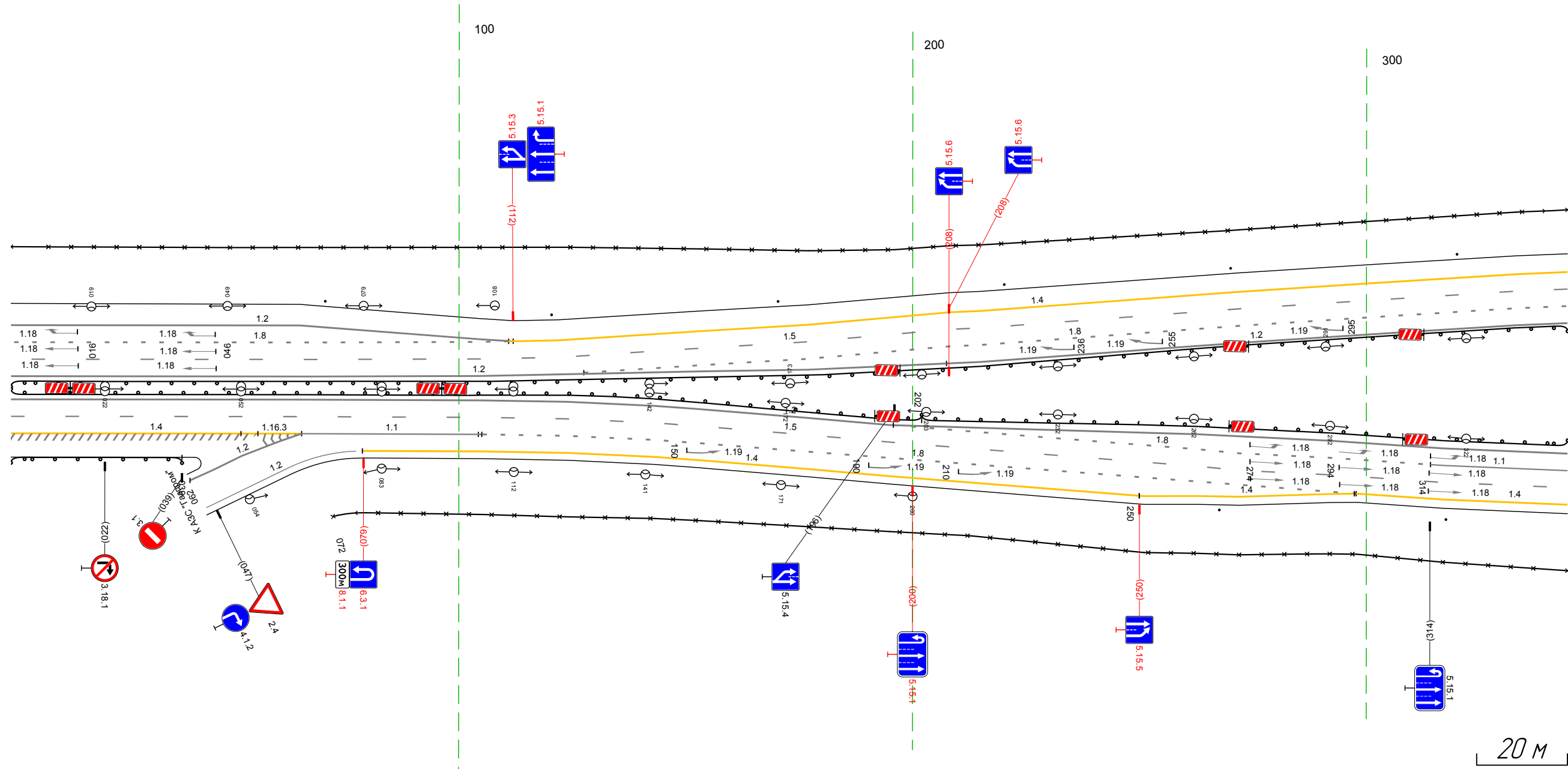
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 549+674-550+011



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 674 - 011, (343 м)									
	1-я от осевой	12 674 - 011, (343 м)									
	2-я от осевой	15 674 - 011, (343 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (193) 674 - 011, (343 м)									
	На обочине	30 674 - 916, (242 м)		ДО (151) 780 - 794, (14 м)		ДО (155) 794 - 815, (21 м)		ДО (193) 843 - 920, (77 м)		ДО (193) 950 - 011, (67 м)	
		Тротуары справа									

Тротуары слева				Столбы (выш. шаг 50,0м) 081 - 344	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			30 001 - 344, (34,3 м)	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 001 - 112, (111 м)	14 111 - 122, (11 м)	14 122 - 344, (222 м)	15 122 - 344, (222 м)
	2-я от осевой	18 001 - 111, (110 м)			18 128 - 344, (217 м)
	1-я от осевой	15 001 - 122, (121 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=41858, L=650		a=1 L=239	

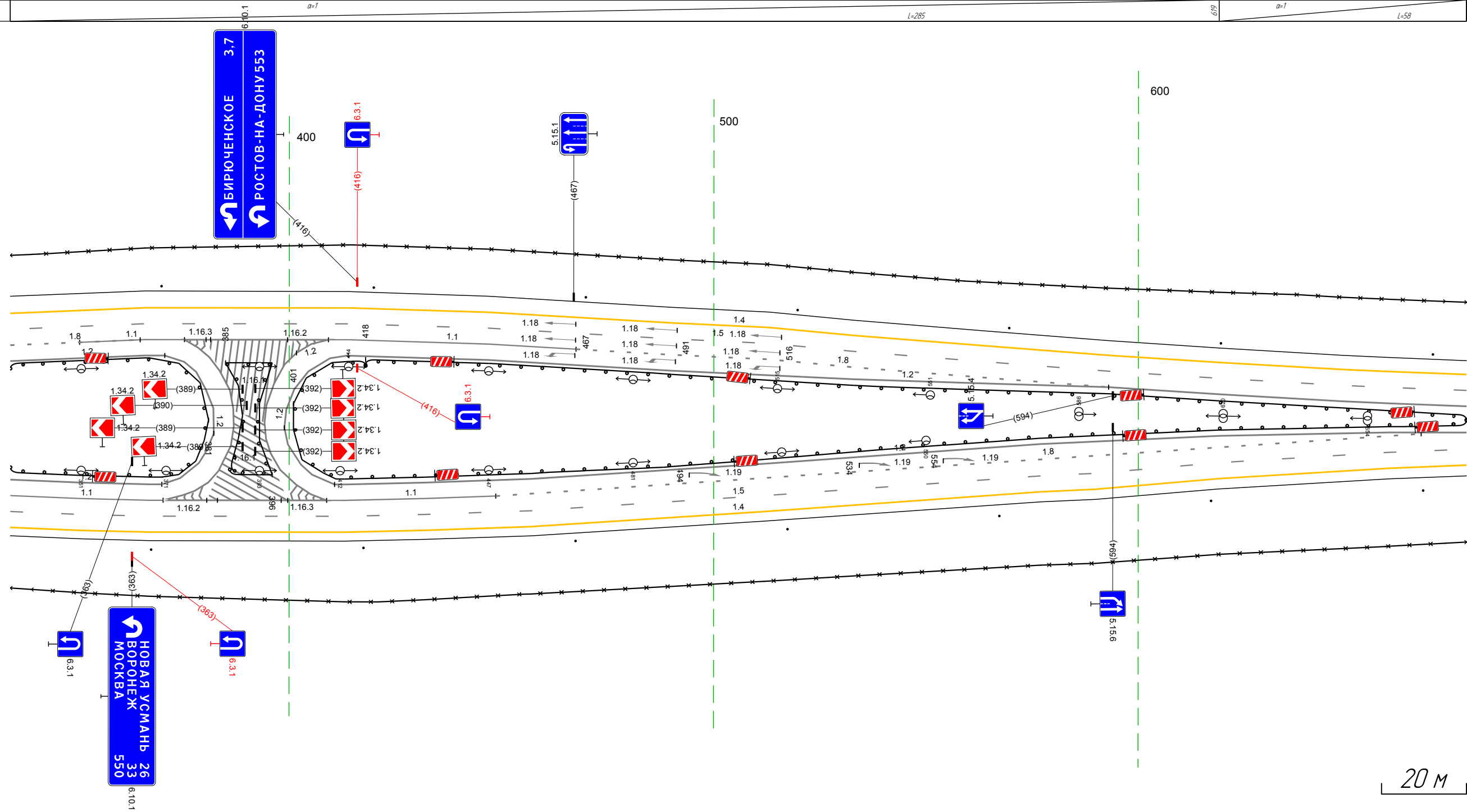
М-4 "ДОН"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
550+001-550+344



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 001 - 207, (206 м)		12 207 - 344, (137 м)	
	1-я от осевой	15 001 - 195, (194 м)		18 196 - 314, (118 м)	11 314 - 344, (30 м)
	2-я от осевой	14 001 - 065, (64 м)	12 041 - 060, (19 м)	11 065 - 105, (40 м)	15 195 - 344, (149 м)
	3-я от осевой		14 079 - 195, (116 м)		14 298 - 344, (46 м)
	4-я от осевой			14 195 - 250, (55 м)	14 250 - 297, (47 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (151) 001 - 202, (201 м)		ДО (151) 001 - 344, (343 м)	
	На обочине	ДО (151) 001 - 039, (38 м)		Столбы (выш. шаг 50,0м) 259 - 344	
Тротуары справа				30 072 - 344, (272 м)	

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			30 334 - 677, (343 м) Стоянки (шир. шаг 50,0 м) 334 - 677			
	На разделительной	ДО (1/3) 395 - 396, (11 м)				ДО (1/3) 418 - 677, (259 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			14 334 - 593, (259 м)			
	2-я от осевой			15 334 - 593, (259 м)		14 593 - 677, (84 м)	
	1-я от осевой	11 351 - 375, (25 м)	12 402 409 18 м	11 409 - 468, (58 м)	18 468 - 593, (125 м)	15 593 - 677, (84 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль				L=285		L=58	

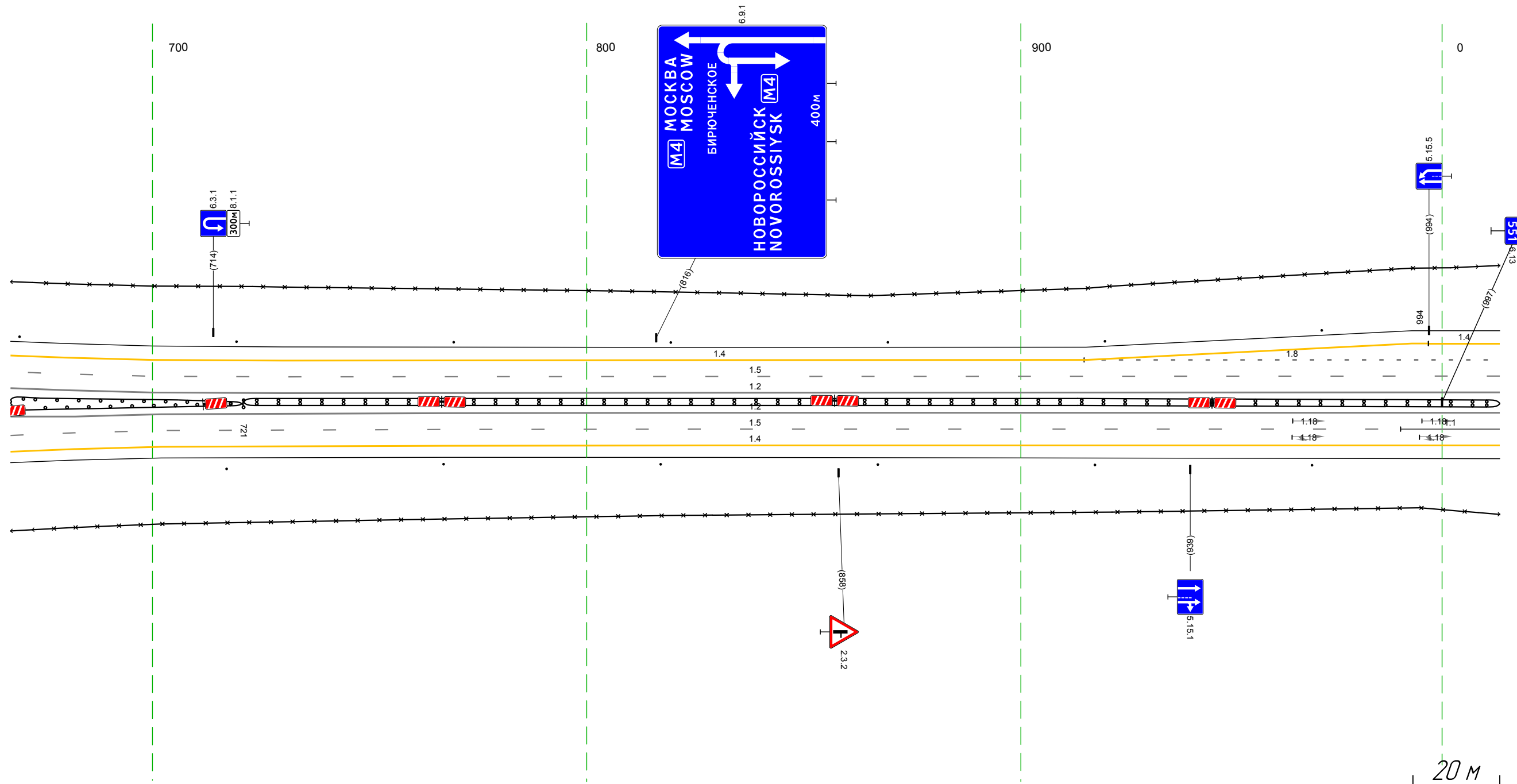
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 550+334-550+677



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 334 - 370, (36 м)	12 370 - 382, (12 м)	12 399 - 414, (15 м)	12 414 - 677, (263 м)
	1-я от осевой	12 334 - 371, (36 м)	12 378 - 402, (24 м)	12 402 409 17 м	12 411 - 677, (267 м)
	2-я от осевой	11 334 - 370, (36 м)	12 370 - 409, (39 м)	11 409 - 449, (40 м)	18 449 - 667, (218 м)
	3-я от осевой			15 334 - 677, (343 м)	14 334 - 677, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (1/3) 334 - 381, (47 м)		ДО (1/3) 401 - 677, (276 м)	
	На обочине			30 334 - 677, (343 м) Стоянки (шир. шаг 50,0 м) 334 - 677	
Тротуары справа					

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 667 - 013 (34,3 м) Столбы (Пшт., шаг 50,0м) 667 - 013	
	На разделительной	10 (13) 667 - 721 (54 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		14 915 - 994 (79 м) 14 994 - 013 (16 м)
	2-я от осевой	14 667 - 915 (248 м)	18 915 - 013 (196 м)
	1-я от осевой		15 667 - 013 (34,3 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		a=1	L=34,3

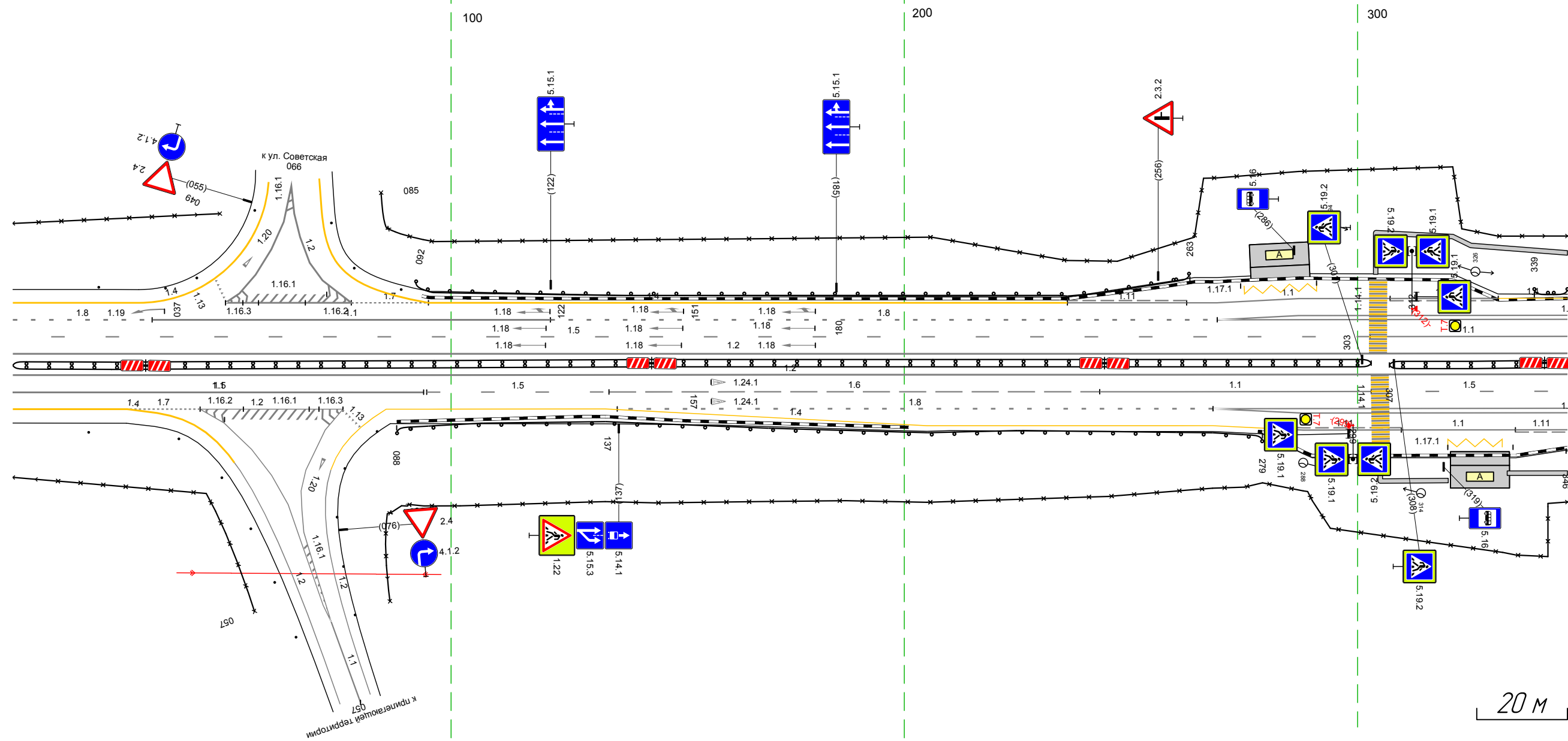
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
550+667-551+013



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 667 - 013 (34,3 м) 12 667 - 013 (34,3 м)	
	1-я от осевой		11 987 - 013 (23 м)
	2-я от осевой	15 667 - 682 (115 м)	15 682 - 013 (328 м)
	3-я от осевой	14 667 - 682 (115 м)	14 682 - 013 (328 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (13) 667 - 721 (54 м)	10 (13) 721 - 013 (289 м)
	На обочине	30 667 - 013 (34,3 м) Столбы (Пшт., шаг 50,0м) 667 - 011	
Тротуары справа			

Тротуары слева		304 - 346, (42 м, а/б, ш 10 м)										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	00 (193) 092 - 263, (171 м)					30 085 - 346, (262 м)					
	На разделительной	Стелжики (шт.) 003 - 020	См (3) 033 - 048	См (3) 083 - 095								00 (193) 339 - 346, (7 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1171 274 - 291, (17 м)										
	4-я от осевой	11 269 - 307, (38 м)					11 307 - 331, (24 м)					14 331 - 346, (15 м)
	3-я от осевой	14 003 - 031, (28 м)	12 050 - 078, (28 м)	17 078 - 095, (17 м)	14 095 - 236, (141 м)			11 236 - 262, (26 м)	11 269 - 346, (77 м)			
	2-я от осевой	18 003 - 034, (31 м)	11 034 - 122, (88 м)			18 122 - 269, (147 м)					11 269 - 346, (77 м)	
	1-я от осевой	15 003 - 303, (299 м)								11 303 - 346, (44 м)		
Элементы в плане												
Продольный профиль		a=1 L=127 a=2 L=216										

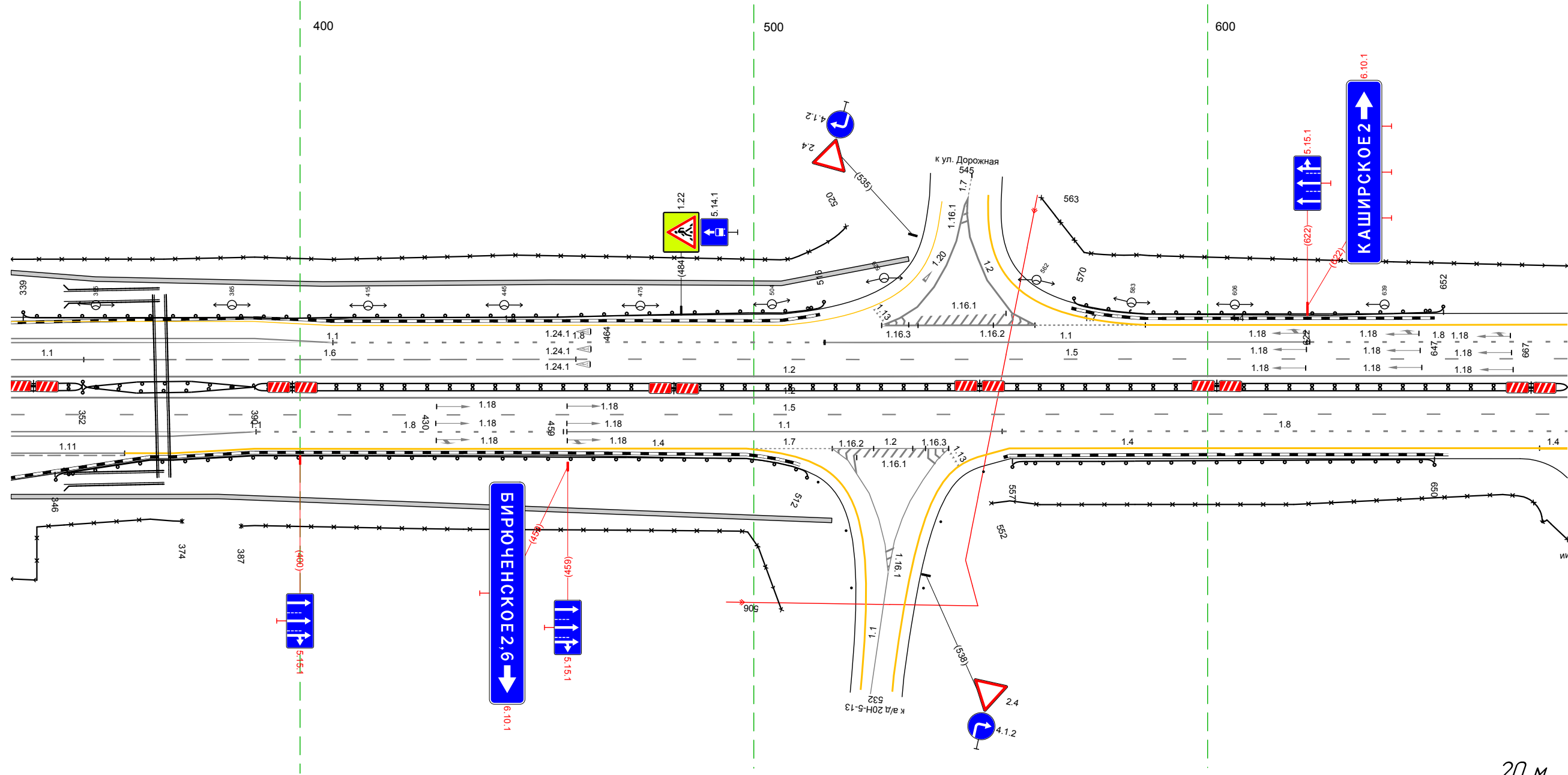
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 551+003-551+346



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 003 - 346, (343 м)																								
	1-я от осевой	11 003 - 094, (91 м)					15 095 - 135, (40 м)					16 135 - 243, (108 м)					11 243 - 303, (60 м)					15 303 - 346, (43 м)				
	2-я от осевой	14 003 - 028, (25 м)	17 029 - 045, (16 м)	12 045 - 076, (32 м)	14 086 - 134, (48 м)			18 137 - 268, (131 м)			11 268 - 346, (78 м)															
	3-я от осевой	14 134 - 268, (134 м)										11 268 - 346, (78 м)					111 287 - 346, (59 м)									
	4-я от осевой	14 268 - 285, (17 м)					111 285 - 302, (125 м)					11 310 - 335, (25 м)					111 335 - 346, (11 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	00 (193) 003 - 303, (300 м)										00 (193) 307 - 346, (39 м)														
	На обочине	См (1) 003 - 011	30 003 - 057, (53 м)					00 (193) 088 - 279, (191 м)					30 086 - 346, (260 м)													
Тротуары справа		305 - 320, (15 м, а/б, ш 10 м)										333 - 346, (13 м, а/б, ш 10 м)														

Тротуары слева		336 - 534, (198 м), а/В ш 10 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (193) 339 - 516, (177 м)			ДО (193) 570 - 652, (82 м)		
	На разделительной	30 336 - 520, (184 м)			30 563 - 679, (116 м)		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 336 - 407, (71 м)		14 407 - 506, (99 м)		14 528 - 562, (34 м)	
	3-я от осевой	11 336 - 383, (47 м)	11 383 - 407, (24 м)	17 562 - 586, (24 м)		14 586 - 679, (93 м)	
	2-я от осевой	11 336 - 407, (71 м)		18 407 - 515, (108 м)		11 516 - 622, (106 м)	
	1-я от осевой	11 336 - 352, (16 м)	16 352 - 461, (108 м)		15 461 - 679, (219 м)		18 623 - 679, (57 м)
Элементы в плане							
Продольный профиль		а-2					
		L=343					

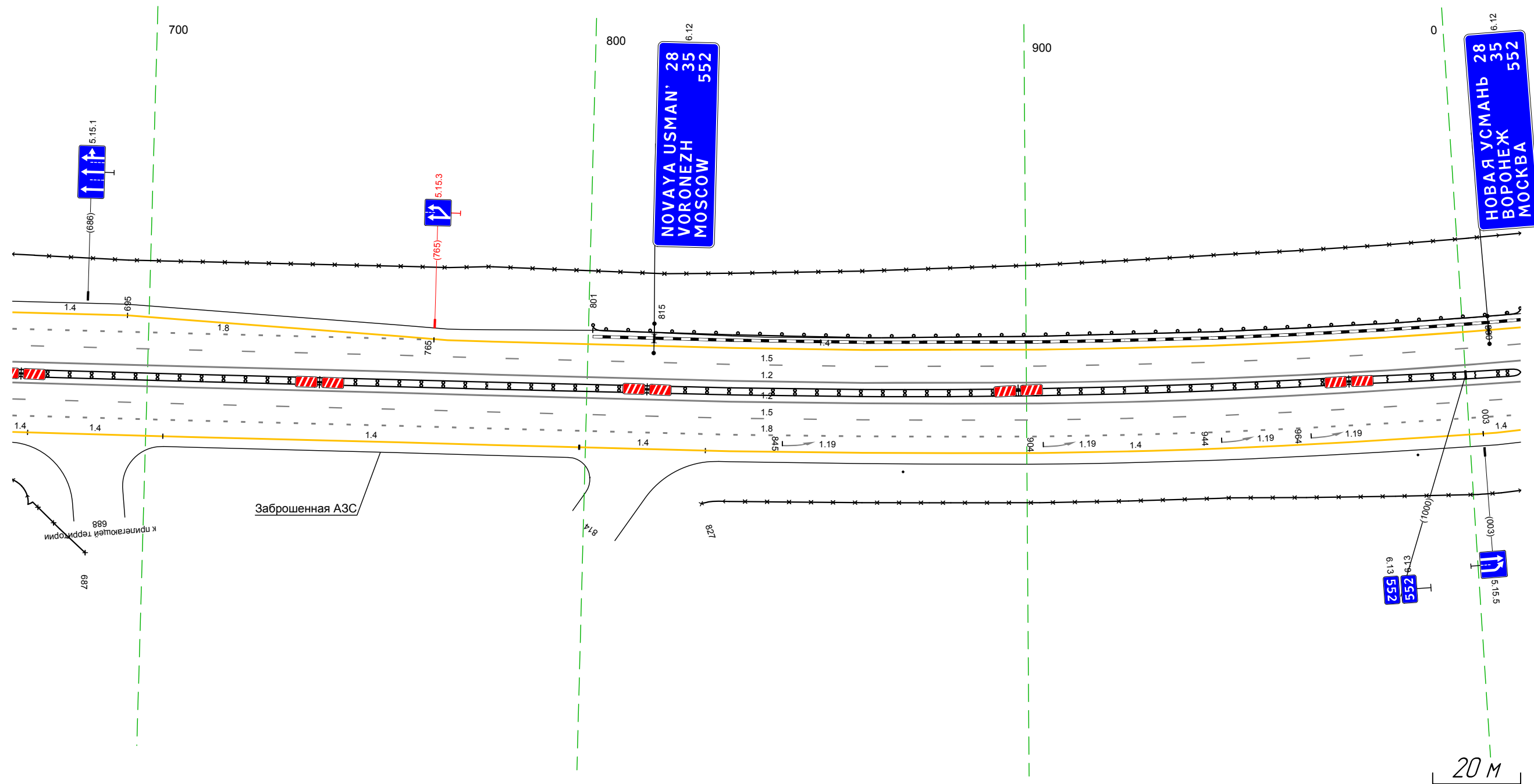
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
551+336-551+679



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 336 - 679, (343 м)					
	1-я от осевой	12 336 - 679, (343 м)					
	2-я от осевой	15 336 - 679, (343 м)					
	3-я от осевой	11 336 - 390, (54 м)	18 390 - 458, (68 м)	11 459 - 555, (96 м)	18 555 - 679, (125 м)	14 673 - 679, (6 м)	14 679 - 679, (0 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (193) 336 - 352, (16 м)		ДО (193) 352 - 390, (38 м)		ДО (193) 390 - 679, (289 м)	
	На обочине	30 336 - 374, (38 м)		30 374 - 512, (138 м)		30 512 - 552, (40 м)	
Тротуары справа		336 - 517, (181 м), а/В ш 10 м					

Тротуары слева						ДП 193) 801 - 013, (212 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			30 669 - 013, (34,3 м)			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 669 - 695, (26 м)	14 695 - 768, (73 м)				
	2-я от осевой	18 669 - 765, (96 м)				14 768 - 013, (245 м)	
	1-я от осевой			15 669 - 013, (34,3 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль		a=2		L=154		R=15662, L=338	

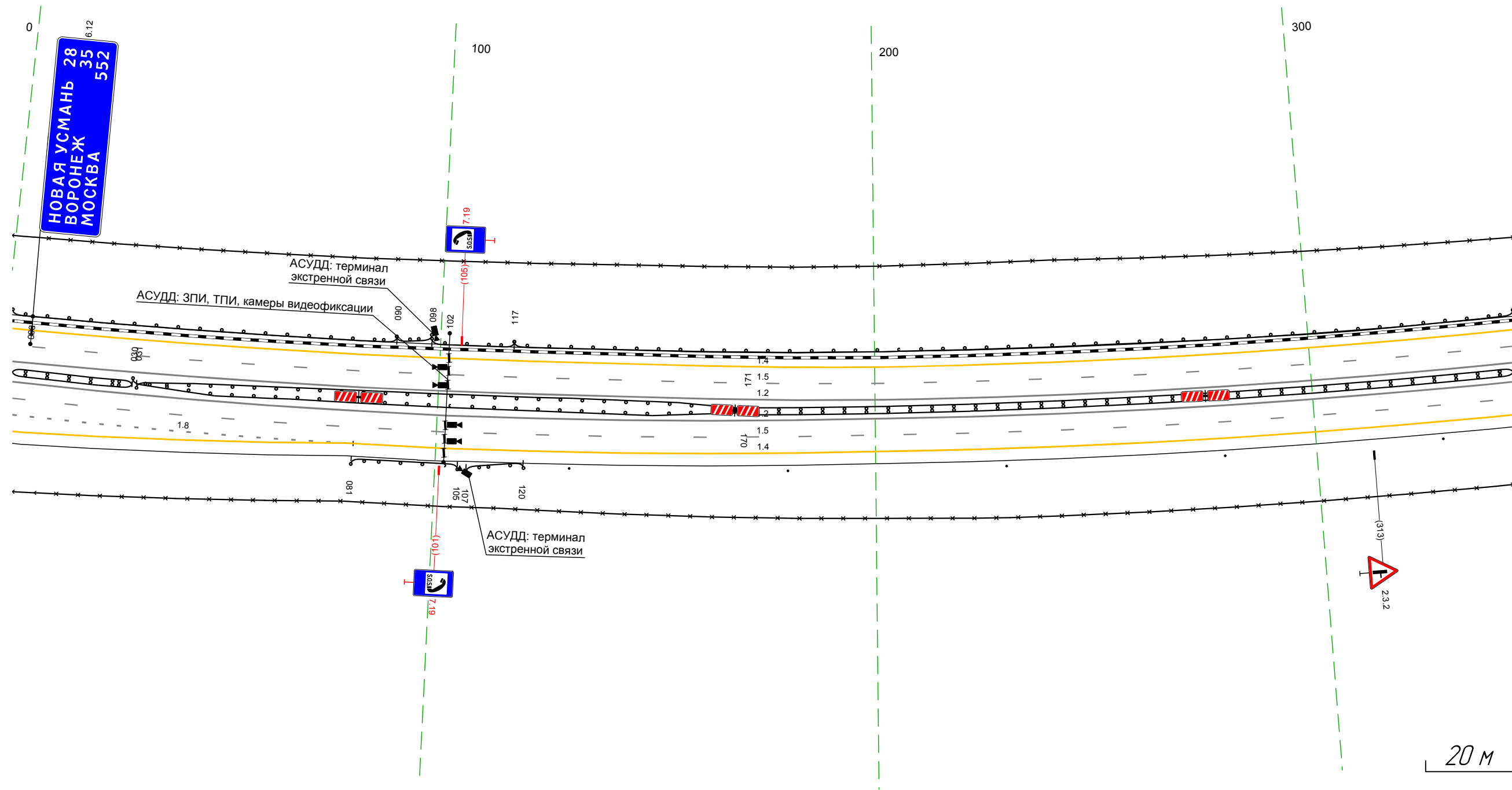
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
551+669-552+013



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 669 - 013, (34,3 м)			
	1-я от осевой			12 669 - 013, (34,3 м)			
	2-я от осевой			15 669 - 013, (34,3 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 669 673 (14 м)	14 673 - 704, (31 м)	14 704 - 798, (94 м)	14 799 - 827, (29 м)	14 827 - 003, (176 м)	14 003 013 (10 м)
	На обочине	30 669 - 687, (18 м)		ДП 193) 669 - 013, (34,3 м)		Стоянки (2шт, шаг 117,2м) 872 - 988	
						30 827 - 013, (186 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева				30 003 - 346 (344 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (153) 003 - 090 (87 м)	ДО (155) 097 - 098 (13 м)	ДО (155) 098 - 117 (19 м)	ДО (153) 117 - 346 (229 м)
	На разделительной	ДО (155) 031 - 171 (140 м)			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 003 - 346 (344 м)			
	1-я от осевой	15 003 - 346 (344 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=15662, L=338			

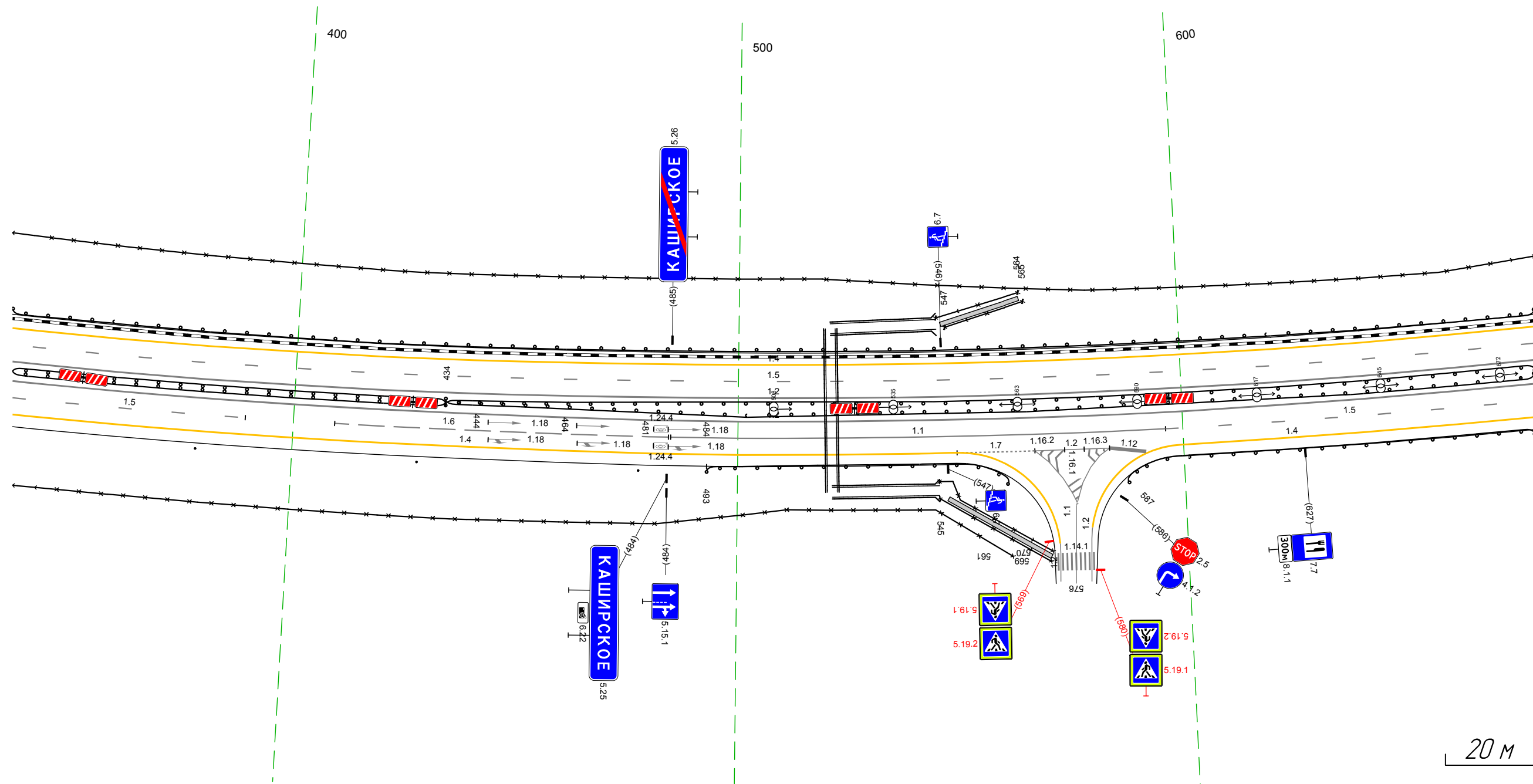
М-4 "ДОН"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
552+003-552+346



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 003 - 346 (344 м)	
	1-я от осевой			12 003 - 346 (344 м)	
	2-я от осевой			15 003 - 346 (344 м)	
	3-я от осевой			14 080 - 346 (266 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (153) 003 - 030 (27 м)	ДО (155) 030 - 171 (141 м)		ДО (153) 170 - 346 (176 м)
	На обочине	ДО (155) 081 - 105 (24 м) ДО (155) 107 - 120 (13 м)		Стандарты (Сум. шаг 50,0 м) 130 - 346	
Тротуары справа		30 003 - 346 (344 м)			

Тротуары слева		546 - 564, 118 м, а/в, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-Д 547 - 565, 118 м
		070-Д 545 - 564, 119 м
	На разделительной	ДО 193 336 - 680, 344 м
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 336 - 680, 344 м
	1-я от осевой	15 336 - 680, 344 м
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=2 L=24 360 L=113 а=5 477 R=25970, L=108 587 L=99 а=6

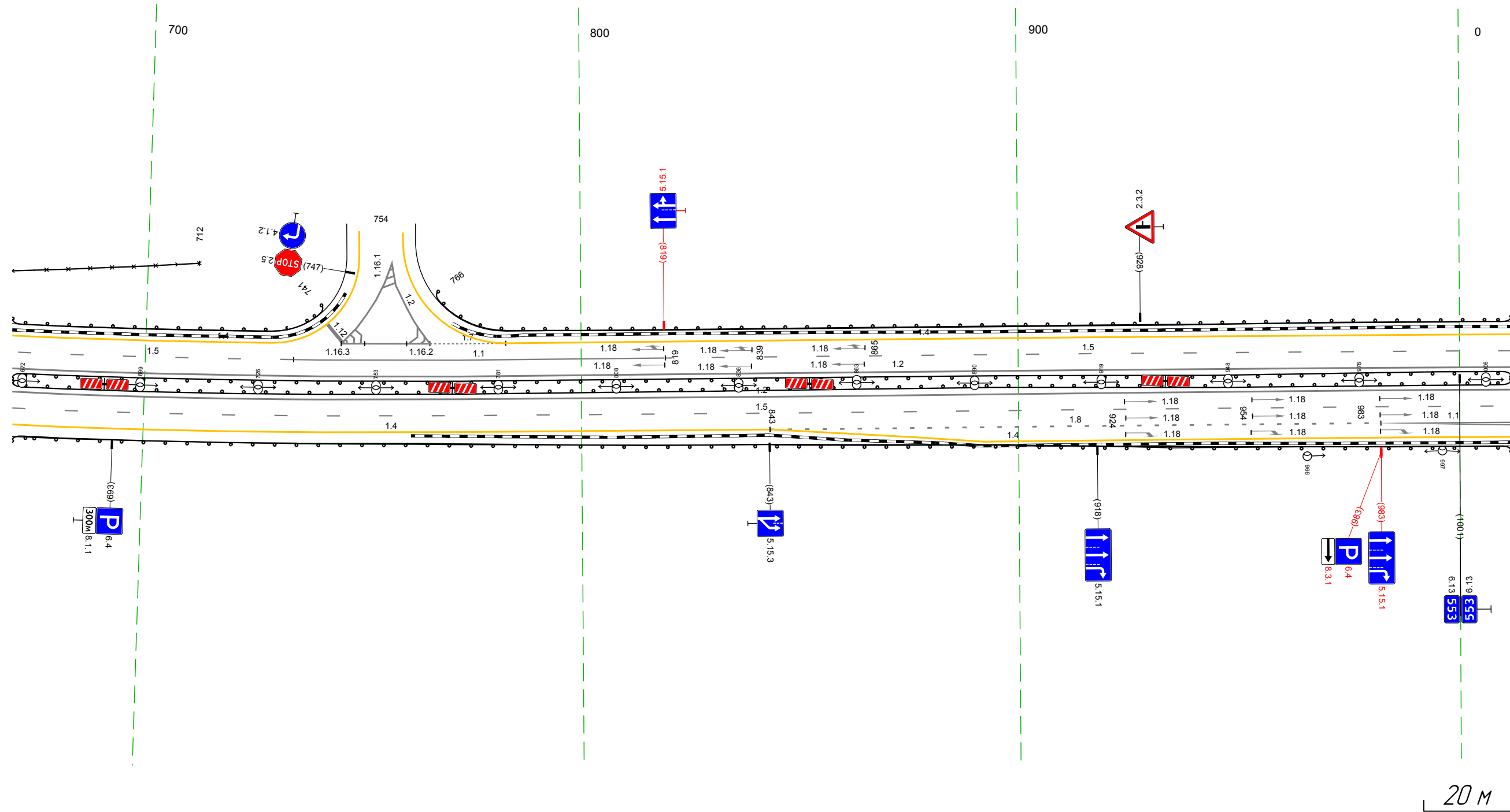
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 552+336-552+680



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 336 - 680, 344 м		12 336 - 680, 344 м					
	1-я от осевой	15 336 - 389, 153 м	16 409 - 484, 175 м	11 485 - 596, 111 м	17 549 - 567, 117 м	12 567 - 583, 117 м	15 596 - 680, 184 м		
	2-я от осевой	14 336 - 549, 1213 м						14 599 - 680, 180 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 193 336 - 434, 198 м		ДО 195 434 - 680, 1246 м					
	На обочине	Столбыки (шт. шаг 50,0 м) 336 - 478		ДО 193 493 - 561, 168 м		070-Д 545 - 569, 124 м		ДО 193 587 - 680, 193 м	
						070-Д 545 - 570, 125 м			
Тротуары справа						547 - 570, 123 м, а/в, ш 1,0 м			

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (193) 670 - 741 (172 м)				ДО (193) 766 - 012 (246 м)	
	На разделительной			ДО (195) 670 - 012 (343 м)			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 670 - 729 (59 м)	12 745 - 765 (20 м)	17 765 - 783 (17 м)	14 783 - 012 (230 м)		
	1-я от осевой	15 670 - 734 (64 м)	11 734 - 819 (85 м)		15 819 - 012 (194 м)		
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=50		L=261		L=19	

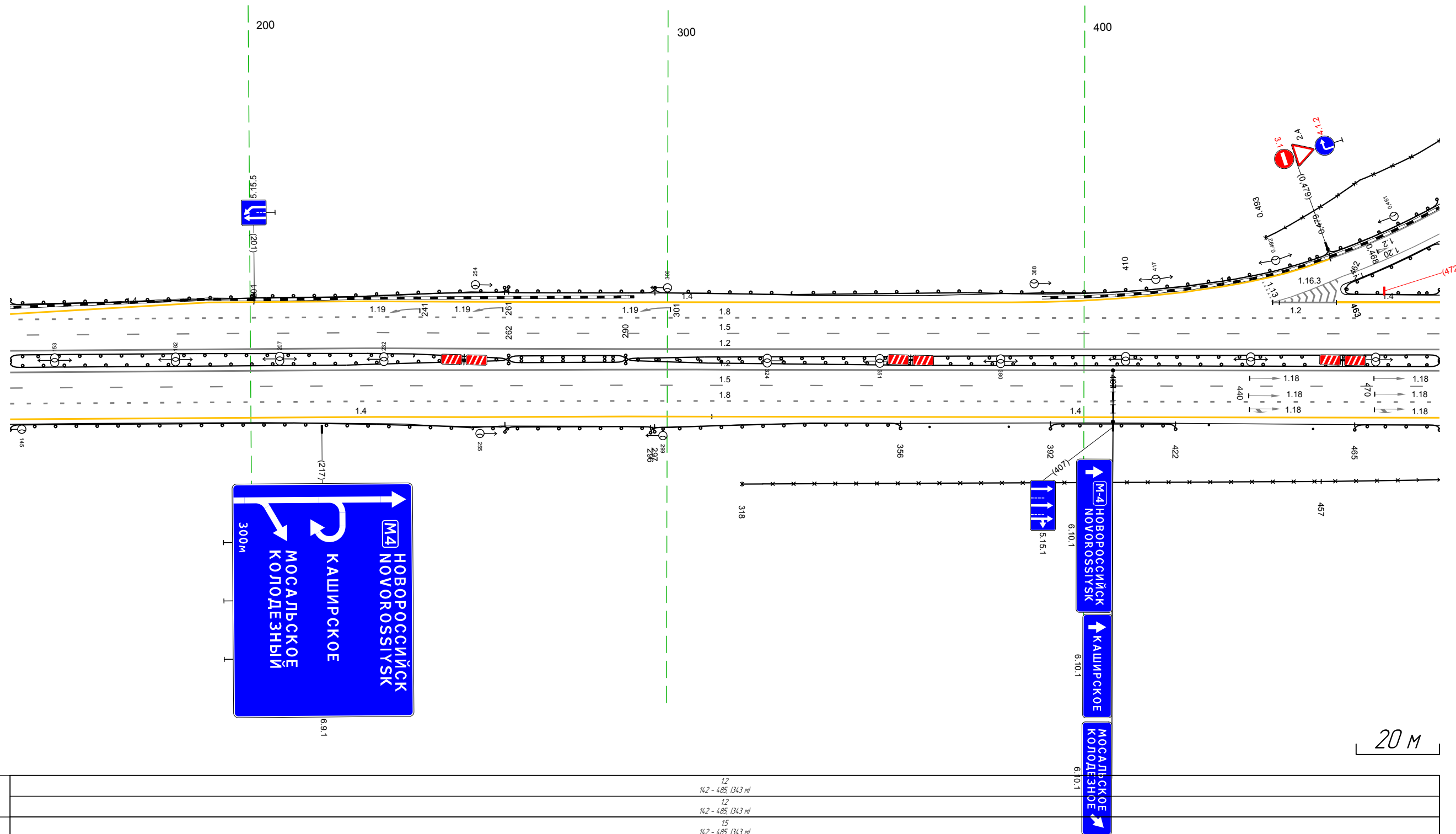
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 552+670-553+012



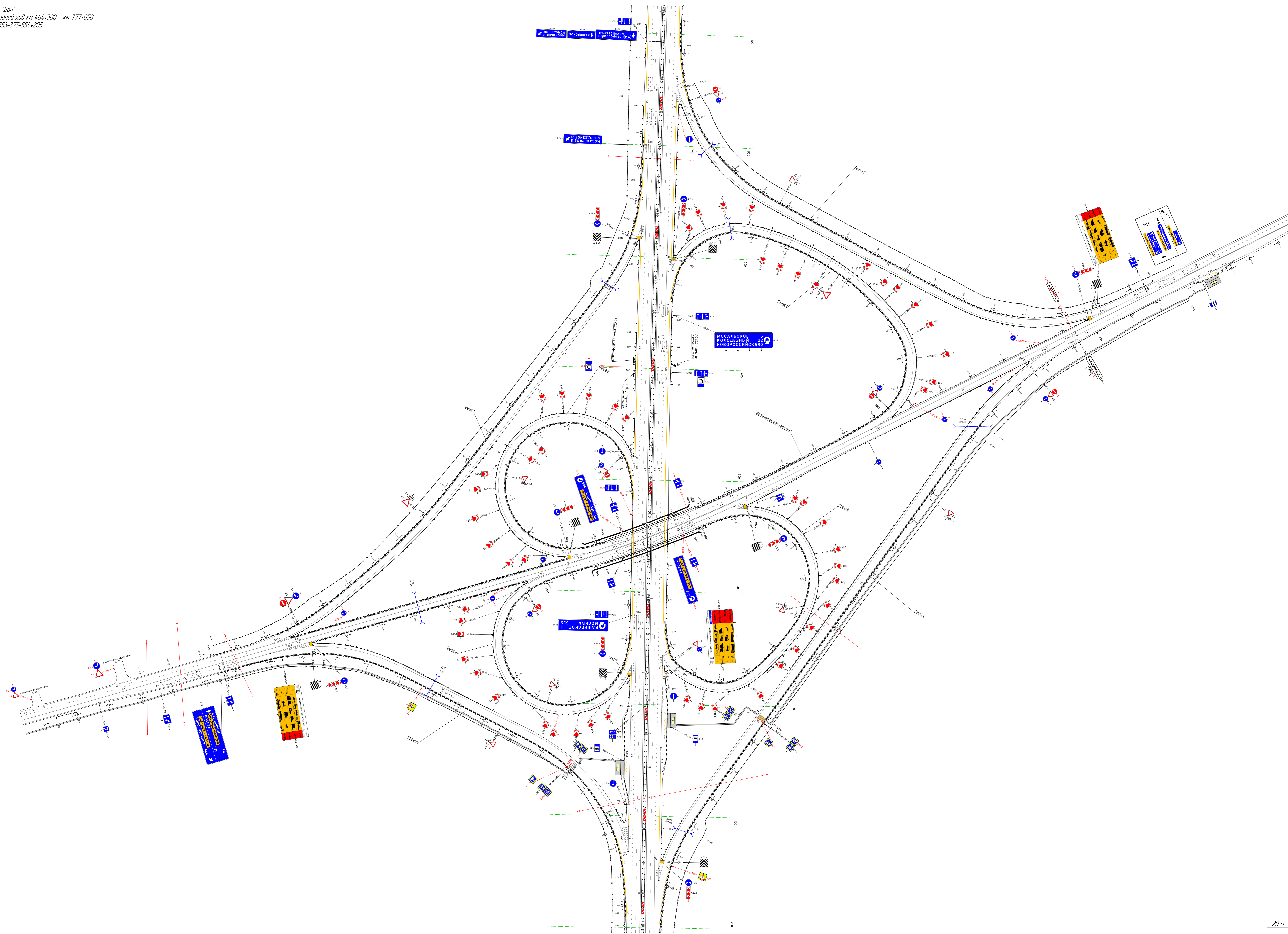
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 670 - 012 (343 м)			
	1-я от осевой	12 670 - 012 (343 м)			
	2-я от осевой	15 670 - 012 (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 670 - 843 (173 м)	18 843 - 983 (140 м)		11 983 - 012 (130 м)
	На обочине			14 843 - 012 (169 м)	
Тротуары справа		ДО (195) 670 - 012 (343 м)			
		ДО (193) 670 - 012 (343 м)			

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (153) 142 - 262 (120 м)		МО (155) 261 - 297 (36 м)		ДО (153) 297 - 410 (113 м)		ДО (153) 462 - 485 (23 м)	
	На разделительной	ДО (155) 142 - 262 (120 м)							
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 142 - 201 (59 м)		14 201 - 383 (182 м)				12 445 - 461 (16 м)	
	2-я от осевой					18 142 - 485 (343 м)			
	1-я от осевой					15 142 - 485 (343 м)			
Элементы в плане									
Продольный профиль						R=32922 L=591			

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
553+142-553+485

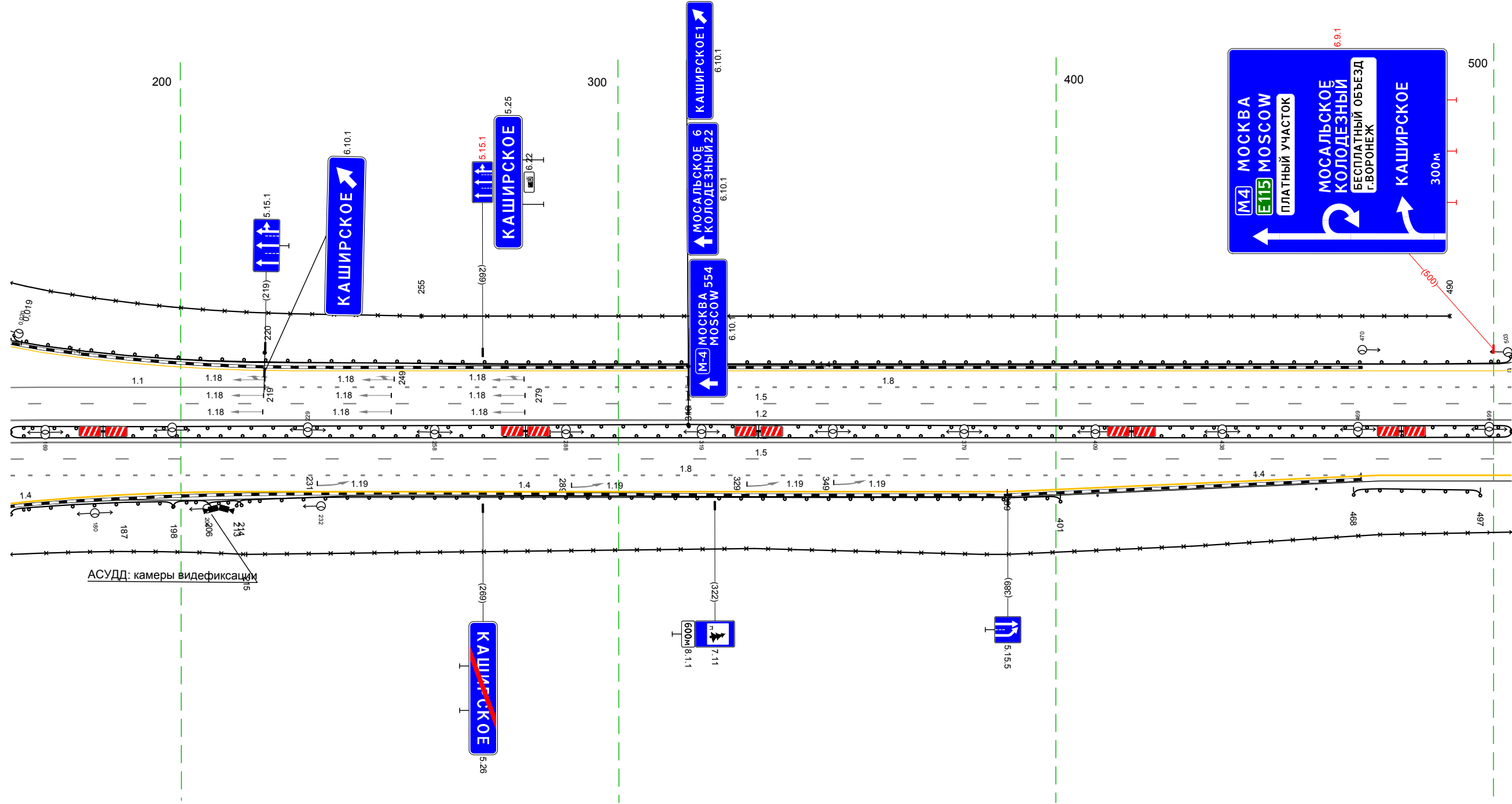


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 142 - 485 (343 м)		12 142 - 485 (343 м)		15 142 - 485 (343 м)		18 142 - 485 (343 м)	
	1-я от осевой								
	2-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (155) 142 - 262 (120 м)		МО (155) 262 - 290 (28 м)		ДО (153) 290 - 485 (195 м)		ДО (153) 311 - 485 (175 м)	
	На обочине	ДО (153) 142 - 261 (119 м)		МО (155) 261 - 297 (36 м)		См (2) 363 - 382		ДО (153) 392 - 422 (30 м)	
Тротуары справа						30 318 - 457 (119 м)		Столбыки (2шт, шаг 25,0м) 430 - 455	



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 255 - 490, (235 м)
	На разделительной	ДО (193) 220 - 504, (284 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	ДО (193) 161 - 504, (343 м)
	2-я от осевой	14 226 - 501, (275 м)
	1-я от осевой	18 219 - 504, (285 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19652 L=326 $\alpha=0$ L=178

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 554+161-554+503



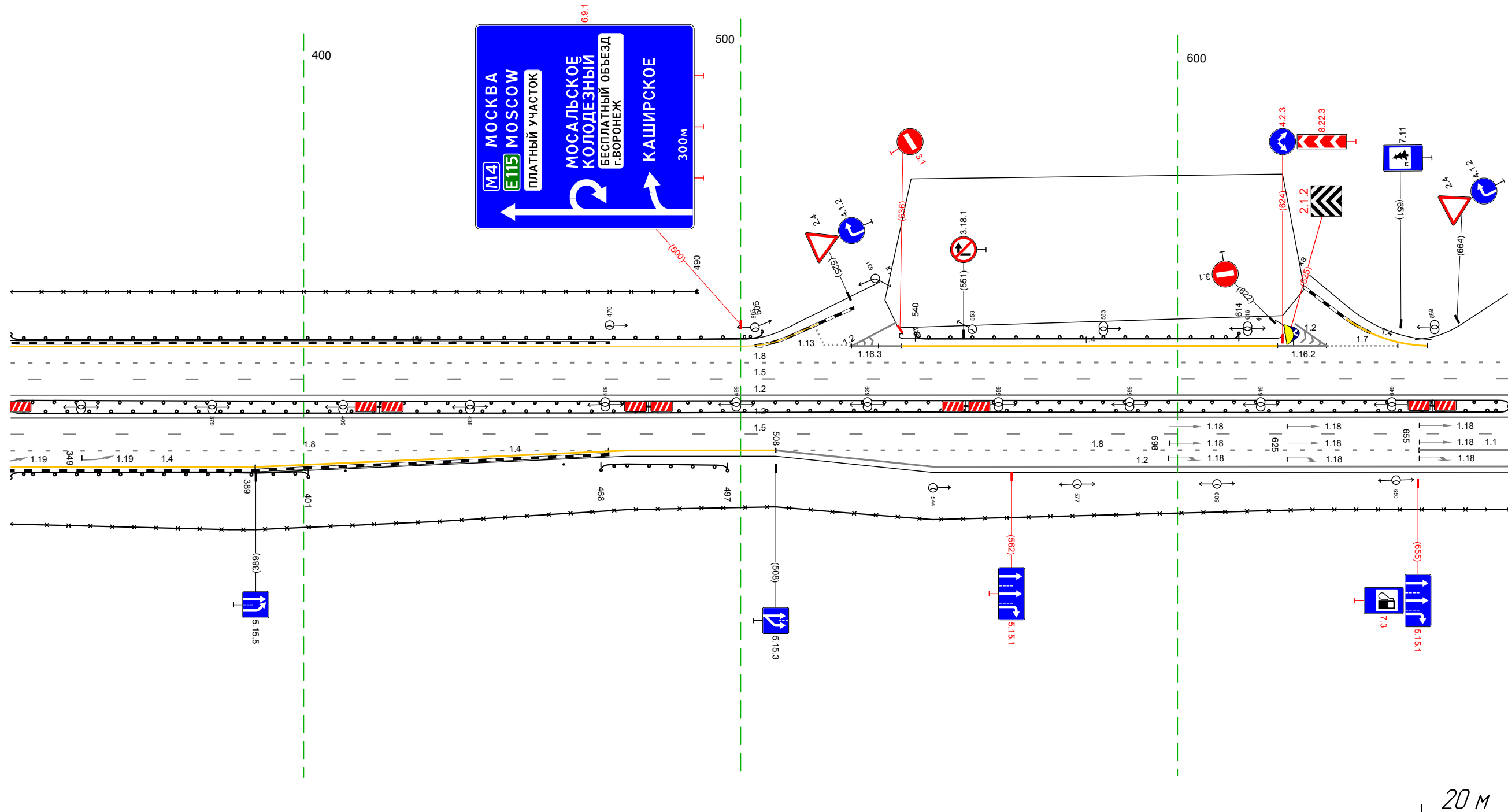
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 161 - 504, (343 м)
	1-я от осевой	12 161 - 504, (343 м)
	2-я от осевой	15 161 - 504, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	18 161 - 470, (309 м)
	На обочине	ДО (193) 161 - 504, (343 м)
Тротуары справа		30 215 - 504, (289 м)

Столбыки (2шт, шаг 50,0м)
410 - 459

ДО (193)
468 - 497, (29 м)

Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (193) 333 - 505, (172 м)				ДО (193) 540 - 674, (174 м)									
	На разделительной	30 333 - 490, (157 м)													
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 333 - 501, (168 м)		113 579 - 525, (54 м)		12 525 - 537, (12 м)		14 537 - 623, (86 м)		12 623 - 634, (11 м)		17 634 - 650, (16 м)		14 650 - 668, (18 м)	
	2-я от осевой			18 333 - 676, (343 м)											
	1-я от осевой			15 333 - 676, (343 м)											
Элементы в плане															
Продольный профиль		a=0													
		L=343													

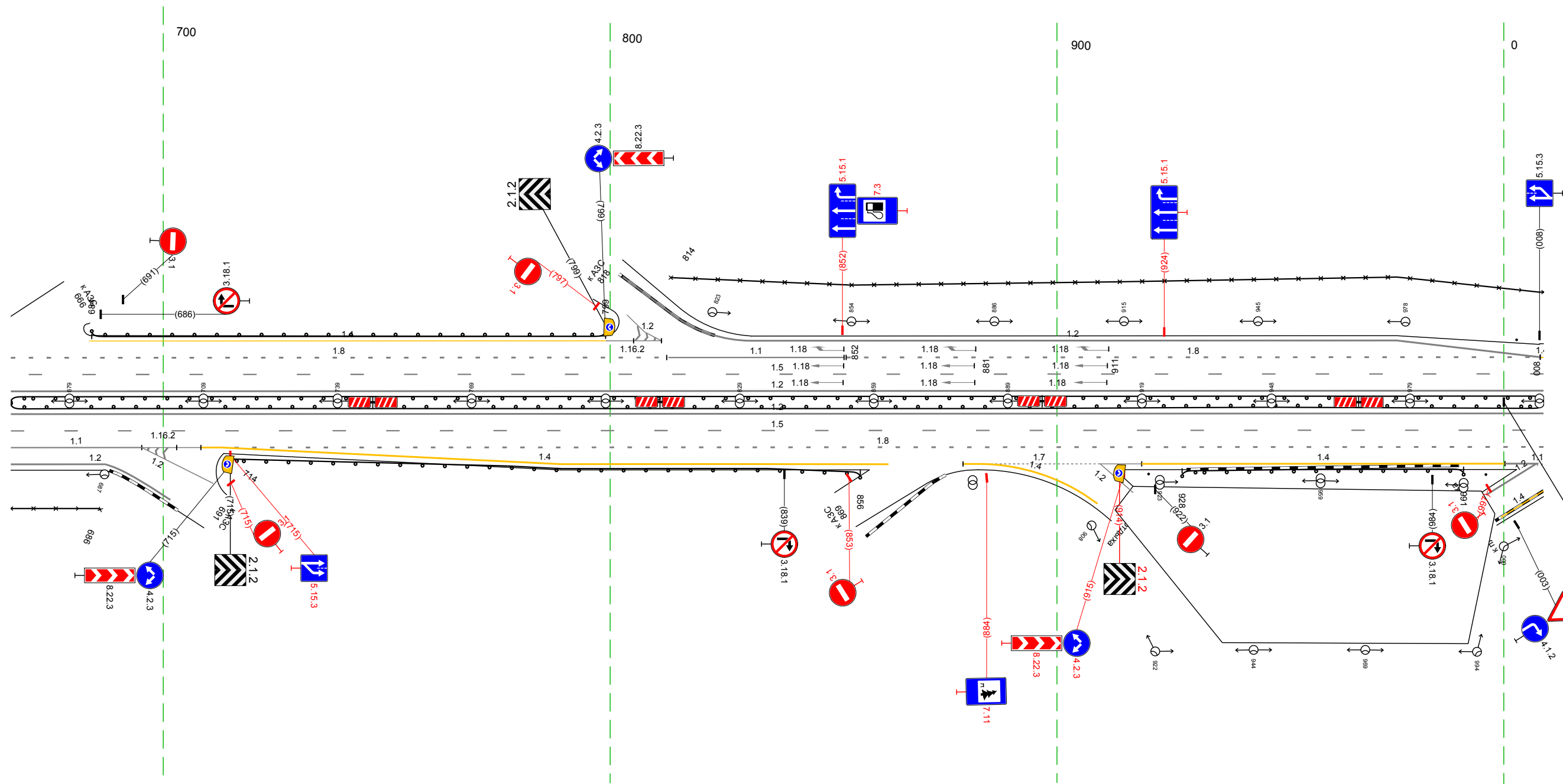
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 554+333-554+676



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 333 - 676, (343 м)				12 333 - 676, (343 м)					
	1-я от осевой	15 333 - 676, (343 м)				11 655 - 676, (21 м)					
	2-я от осевой	18 333 - 470, (137 м)				18 508 - 655, (147 м)		12 508 - 676, (168 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (193) 333 - 676, (343 м)				ДО (193) 333 - 676, (343 м)					
	На обочине	ДО (193) 333 - 401, (168 м)		Стоянки (2шт, шаг 50,0м) 470 - 459		ДО (193) 468 - 497, (29 м)		30 333 - 676, (343 м)			
Тротуары справа											

Тротуары слева												См/Ш 403 - 00
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 684 - 799, (116 м)										
	На разделительной	ДО 195) 666 - 009, (34,3 м)										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 683 - 799, (116 м)		12 799 - 811, (12 м)		11 813 - 852, (39 м)		12 832 - 008, (176 м)		18 853 - 008, (155 м)		
	2-я от осевой	18 666 - 813, (147 м)										
	1-я от осевой					15 666 - 009, (34,3 м)						
Элементы в плане												
Продольный профиль		a=0										L=34,3

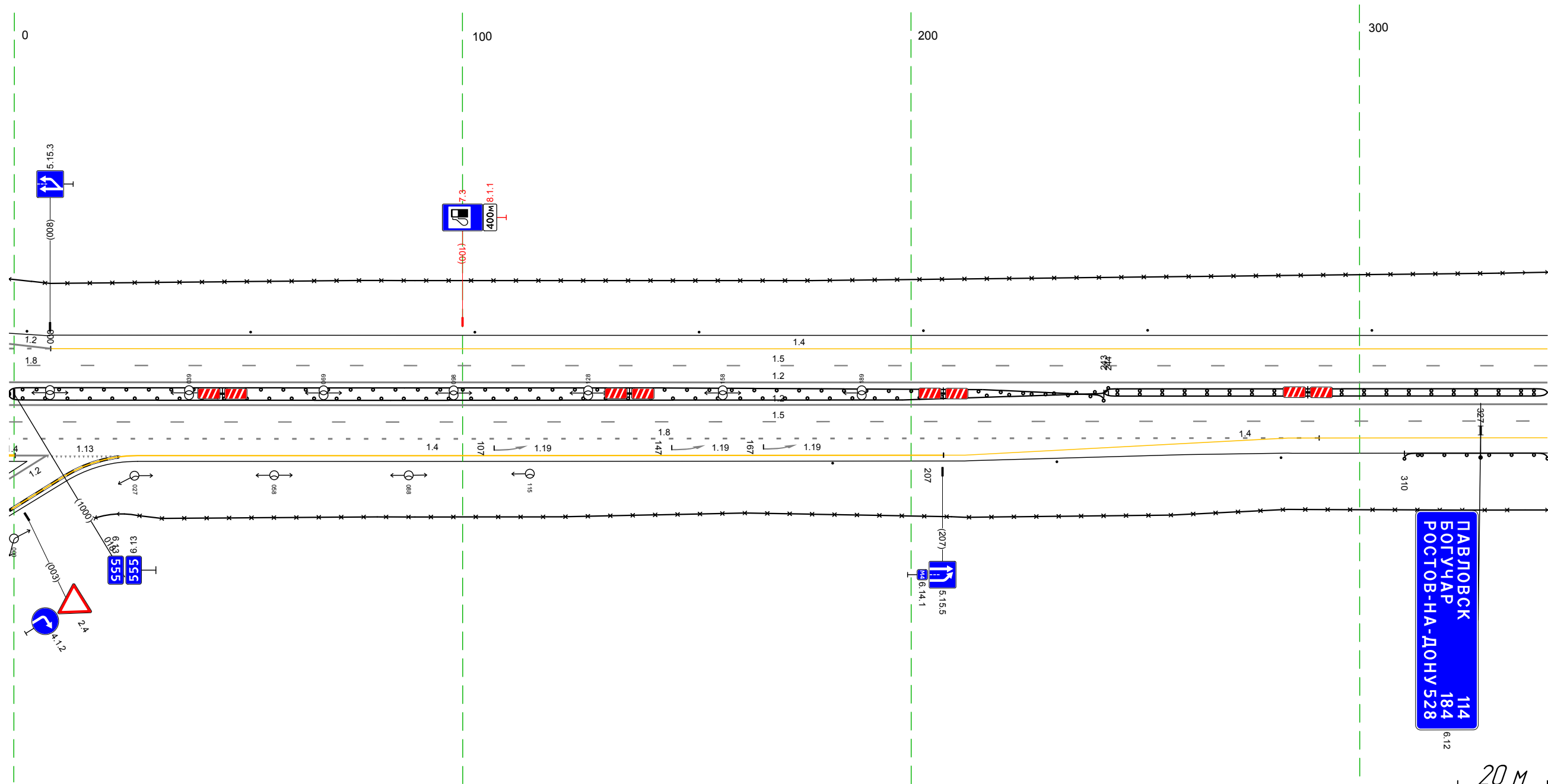
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 554+666-555+009



Дорожная разметка справа	Осевая линия											12 666 - 009, (34,3 м)			
	1-я от осевой											12 666 - 009, (34,3 м)			
	2-я от осевой	11 666 - 695, (29 м)		12 695 - 708, (13 м)		14 708 - 713, (5 м)		15 666 - 009, (34,3 м)		18 713 - 009, (296 м)		14 879 - 882, (3 м)	17 882 - 910, (27 м)	12 919 - 919, (0 м)	14 919 - 000, (81 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											ДО 195) 666 - 009, (34,3 м)			
	На обочине	30 666 - 686, (20 м)		ДО 193) 714 - 856, (142 м)		ДО 193) 666 - 009, (34,3 м)		См/Ш 920 - 921		ДО 193) 928 - 991, (63 м)		См/Ш 996 - 997			
Тротуары справа															

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	12 999 - 342 (343 м)	Столбы (Выт. шаг 50,0м) 003 - 342
	На разделительной	12 999 - 243 (244 м)	30 999 - 342 (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 008 - 342 (334 м)	14 008 - 342 (334 м)
	2-я от осевой	15 999 - 342 (343 м)	15 999 - 342 (343 м)
	1-я от осевой		
Элементы в плане			
Продольный профиль		a=0	l=343

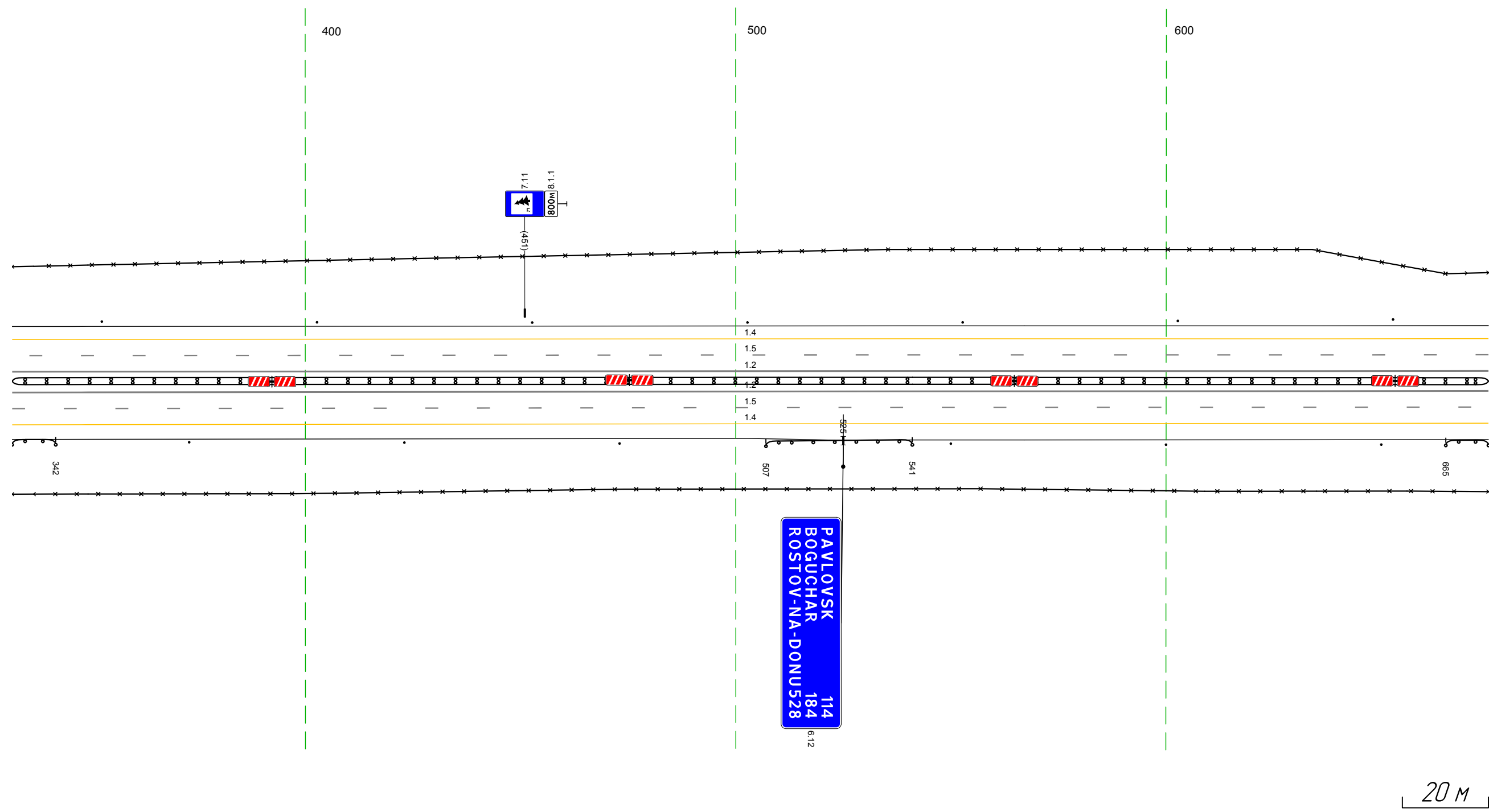
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 554+999-555+342



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 999 - 342 (343 м)	
	1-я от осевой	12 999 - 342 (343 м)	
	2-я от осевой	15 999 - 342 (343 м)	14 284 - 342 (58 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	18 999 - 291 (292 м)	14 207 - 284 (77 м)
	На обочине	14 028 - 207 (180 м)	14 207 - 284 (77 м)
Тротуары справа		12 999 - 244 (245 м)	14 243 - 342 (199 м)
		30 018 - 342 (324 м)	Столбы (Выт. шаг 50,0м) 183 - 282
			14 310 - 342 (32 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	30 332 - 675 (34,3 м) Столбы (Выт. шаг 50,0м) 332 - 675
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 332 - 675 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 332 - 675 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$a=0$ $L=19$ $R=16002 L=411$

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 555+332-555+675

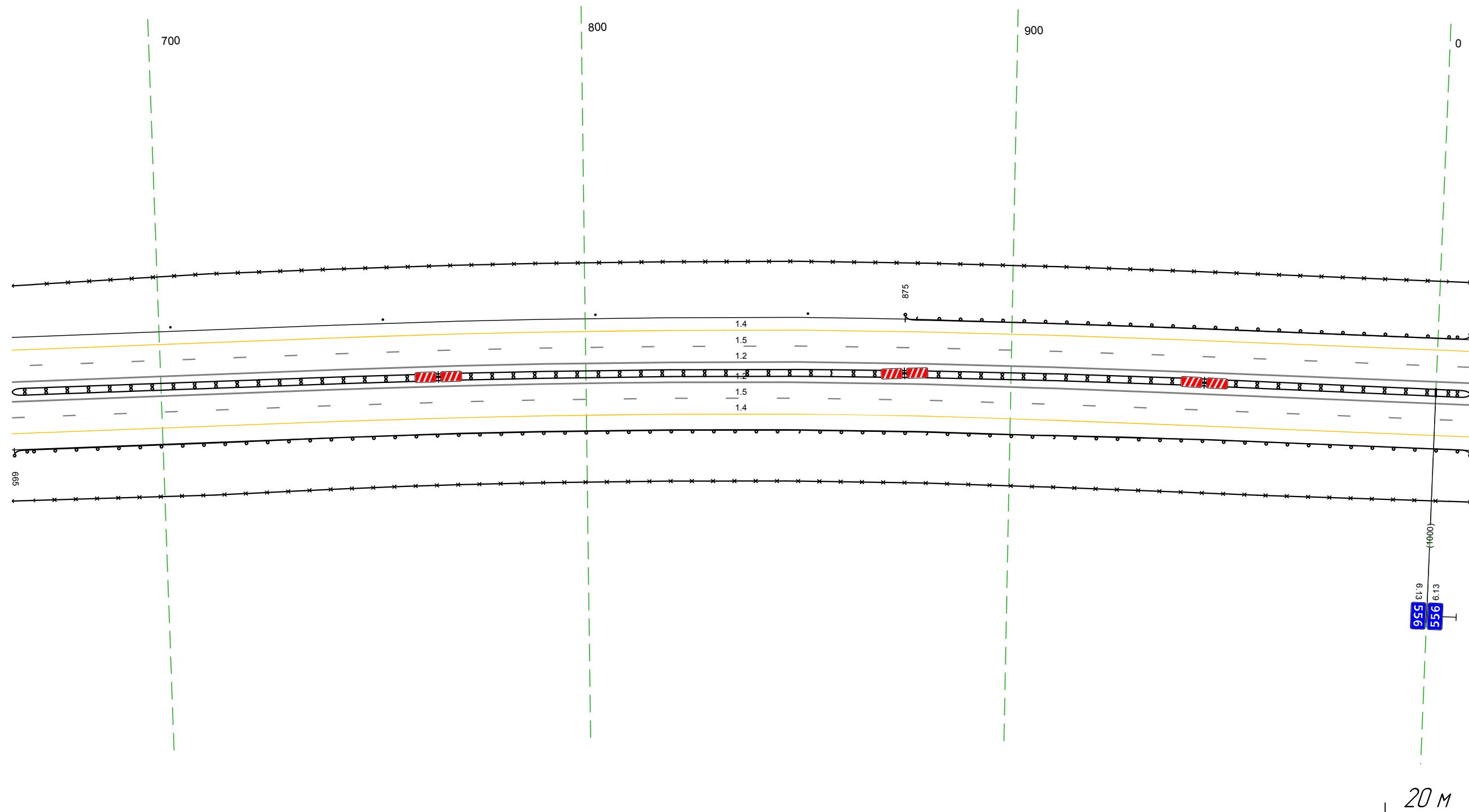


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 332 - 675 (34,3 м)					
	1-я от осевой	15 332 - 675 (34,3 м)					
	2-я от осевой	14 332 - 675 (34,3 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (13) 332 - 675 (34,3 м)					
	На обочине	30 332 - 675 (34,3 м)					
Тротуары справа		<table border="1"> <tr> <td>10 (13) 332 - 342 (10 м)</td> <td>Столбы (Выт. шаг 50,0м) 373 - 473</td> <td>10 (13) 507 - 541 (34 м)</td> <td>Столбы (Выт. шаг 50,0м) 550 - 650</td> <td>10 (13) 665 - 675 (10 м)</td> </tr> </table>	10 (13) 332 - 342 (10 м)	Столбы (Выт. шаг 50,0м) 373 - 473	10 (13) 507 - 541 (34 м)	Столбы (Выт. шаг 50,0м) 550 - 650	10 (13) 665 - 675 (10 м)
10 (13) 332 - 342 (10 м)	Столбы (Выт. шаг 50,0м) 373 - 473	10 (13) 507 - 541 (34 м)	Столбы (Выт. шаг 50,0м) 550 - 650	10 (13) 665 - 675 (10 м)			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарты (4шт. шаг 50,0м) 665 - 852
	На разделительной	30 665 - 008 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 665 - 008 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 665 - 008 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16002, L=411 761 R=6276, L=149 977 R=65913, L=681

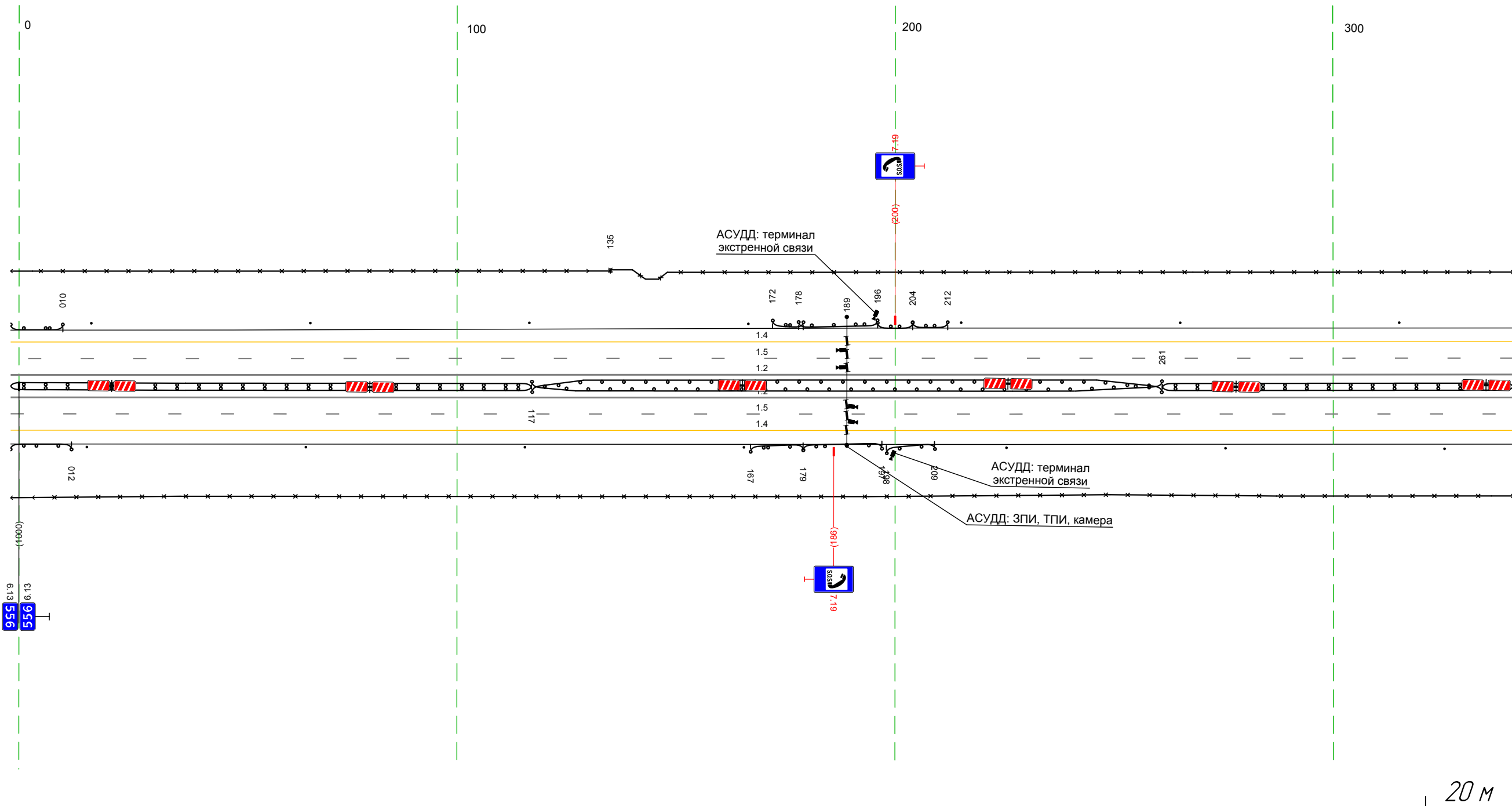
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 555+665-556+008



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 665 - 008 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 665 - 008 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 665 - 008 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 665 - 008 (34,3 м)
	На обочине	ДП (153) 665 - 008 (34,3 м) ДО (153) 665 - 008 (34,3 м)
Тротуары справа		30 665 - 008 (34,3 м)

Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>ДП (153) 998 - 010, (12 м)</td> <td>Столбыки (4шт, шаг 50,0м) 016 - 167</td> <td>ДП (153) 177 - 179, (17 м)</td> <td>ДП (155) 178 - 196, (118 м)</td> <td>ДП (153) 195 - 204, (10 м)</td> <td>ДП (153) 212 - 181</td> <td>Столбыки (3шт, шаг 50,0м) 215 - 341</td> </tr> <tr> <td colspan="2">30 998 - 135, (137 м)</td> <td colspan="2">ДП (155) 117 - 261, (144 м)</td> <td colspan="3">30 135 - 341, (206 м)</td> </tr> </table>	ДП (153) 998 - 010, (12 м)	Столбыки (4шт, шаг 50,0м) 016 - 167	ДП (153) 177 - 179, (17 м)	ДП (155) 178 - 196, (118 м)	ДП (153) 195 - 204, (10 м)	ДП (153) 212 - 181	Столбыки (3шт, шаг 50,0м) 215 - 341	30 998 - 135, (137 м)		ДП (155) 117 - 261, (144 м)		30 135 - 341, (206 м)		
	ДП (153) 998 - 010, (12 м)	Столбыки (4шт, шаг 50,0м) 016 - 167	ДП (153) 177 - 179, (17 м)	ДП (155) 178 - 196, (118 м)	ДП (153) 195 - 204, (10 м)	ДП (153) 212 - 181	Столбыки (3шт, шаг 50,0м) 215 - 341									
30 998 - 135, (137 м)		ДП (155) 117 - 261, (144 м)		30 135 - 341, (206 м)												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 998 - 341, (34,3 м)														
	1-я от осевой	15 998 - 341, (34,3 м)														
Элементы в плане																
Продольный профиль		R=65913, L=681														

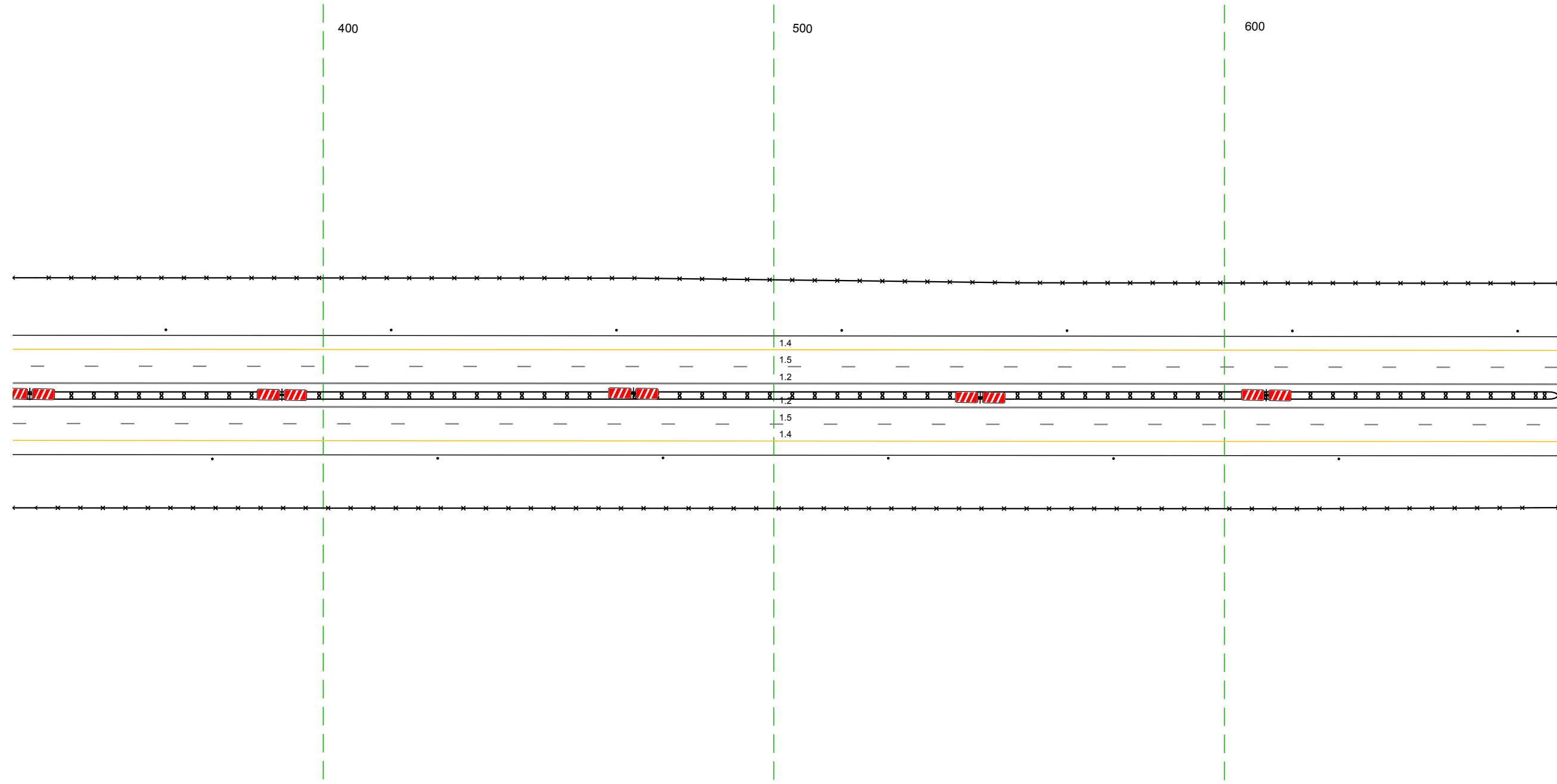
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 555+998-556+341



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 998 - 341, (34,3 м)													
	1-я от осевой	15 998 - 341, (34,3 м)													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (153) 998 - 117, (119 м)													
	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>ДП (153) 998 - 012, (14 м)</td> <td>Столбыки (4шт, шаг 50,0м) 015 - 166</td> <td>30 998 - 341, (34,3 м)</td> <td>ДП (153) 167 - 179, (12 м)</td> <td>ДП (155) 179 - 197, (118 м)</td> <td>ДП (155) 198 - 209, (11 м)</td> <td>Столбыки (3шт, шаг 50,0м) 225 - 341</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ДП (155) 117 - 261, (144 м)</td> <td colspan="2">ДП (153) 261 - 341, (80 м)</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>	ДП (153) 998 - 012, (14 м)	Столбыки (4шт, шаг 50,0м) 015 - 166	30 998 - 341, (34,3 м)	ДП (153) 167 - 179, (12 м)	ДП (155) 179 - 197, (118 м)	ДП (155) 198 - 209, (11 м)	Столбыки (3шт, шаг 50,0м) 225 - 341	ДП (155) 117 - 261, (144 м)		ДП (153) 261 - 341, (80 м)			
ДП (153) 998 - 012, (14 м)	Столбыки (4шт, шаг 50,0м) 015 - 166	30 998 - 341, (34,3 м)	ДП (153) 167 - 179, (12 м)	ДП (155) 179 - 197, (118 м)	ДП (155) 198 - 209, (11 м)	Столбыки (3шт, шаг 50,0м) 225 - 341									
ДП (155) 117 - 261, (144 м)		ДП (153) 261 - 341, (80 м)													
Тротуары справа															

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 331 - 674, (34,3 м) Столбы (7шт., шаг 50,0м) 331 - 674
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 331 - 674, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 331 - 674, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=65913 L=681 1/150 L=83 0=3

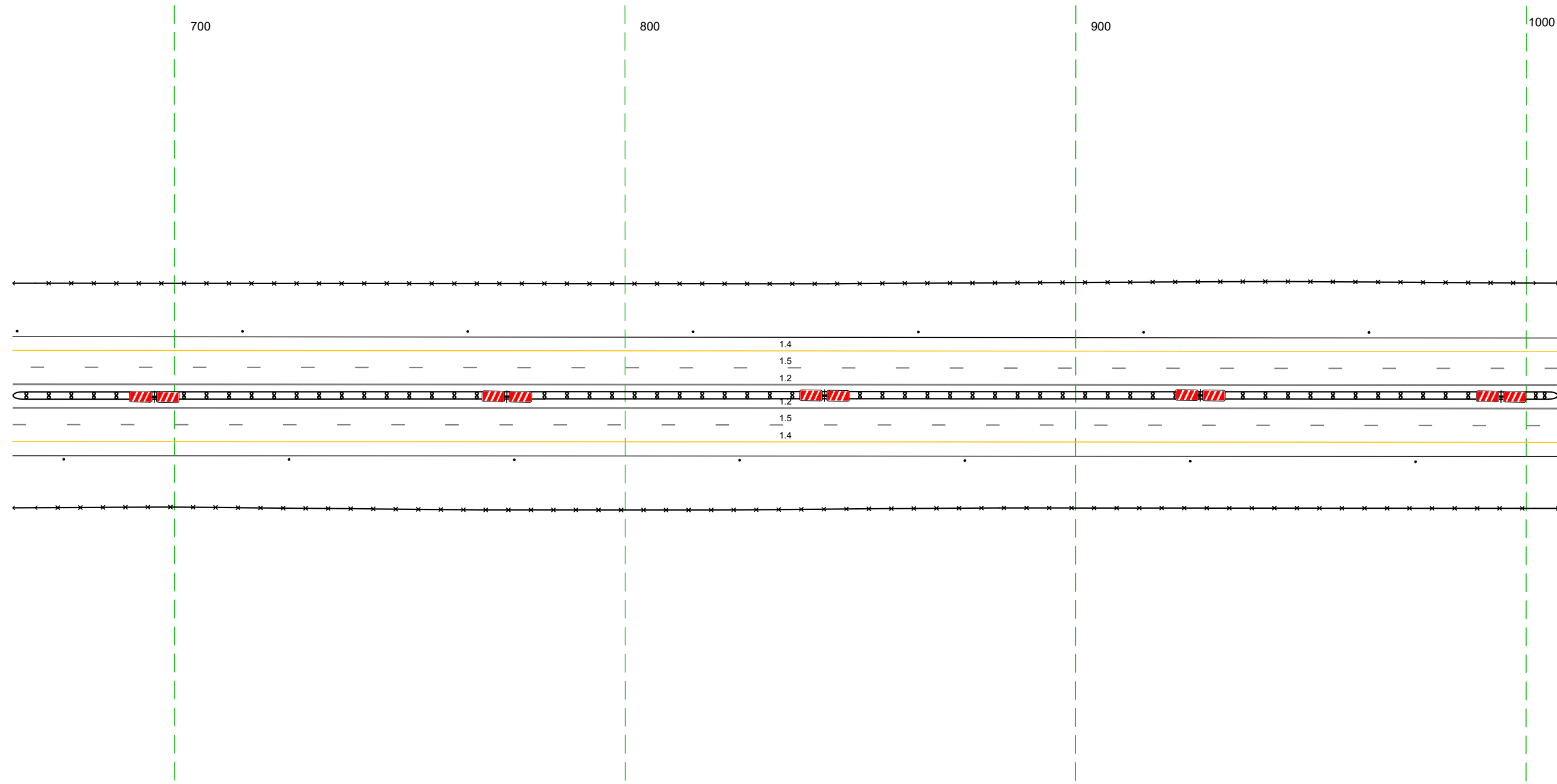
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 556+331-556+674



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 331 - 674, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 331 - 674, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 331 - 674, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 331 - 674, (34,3 м) ДП (1шт.) 331 - 674, (34,3 м)
	На обочине	30 331 - 674, (34,3 м) Столбы (6шт., шаг 50,0м) 331 - 674
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 664 - 1007, (34,3 м) Столбы (7шт, шаг 50,0м) 664 - 1007
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 664 - 1007, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 664 - 1007, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=3

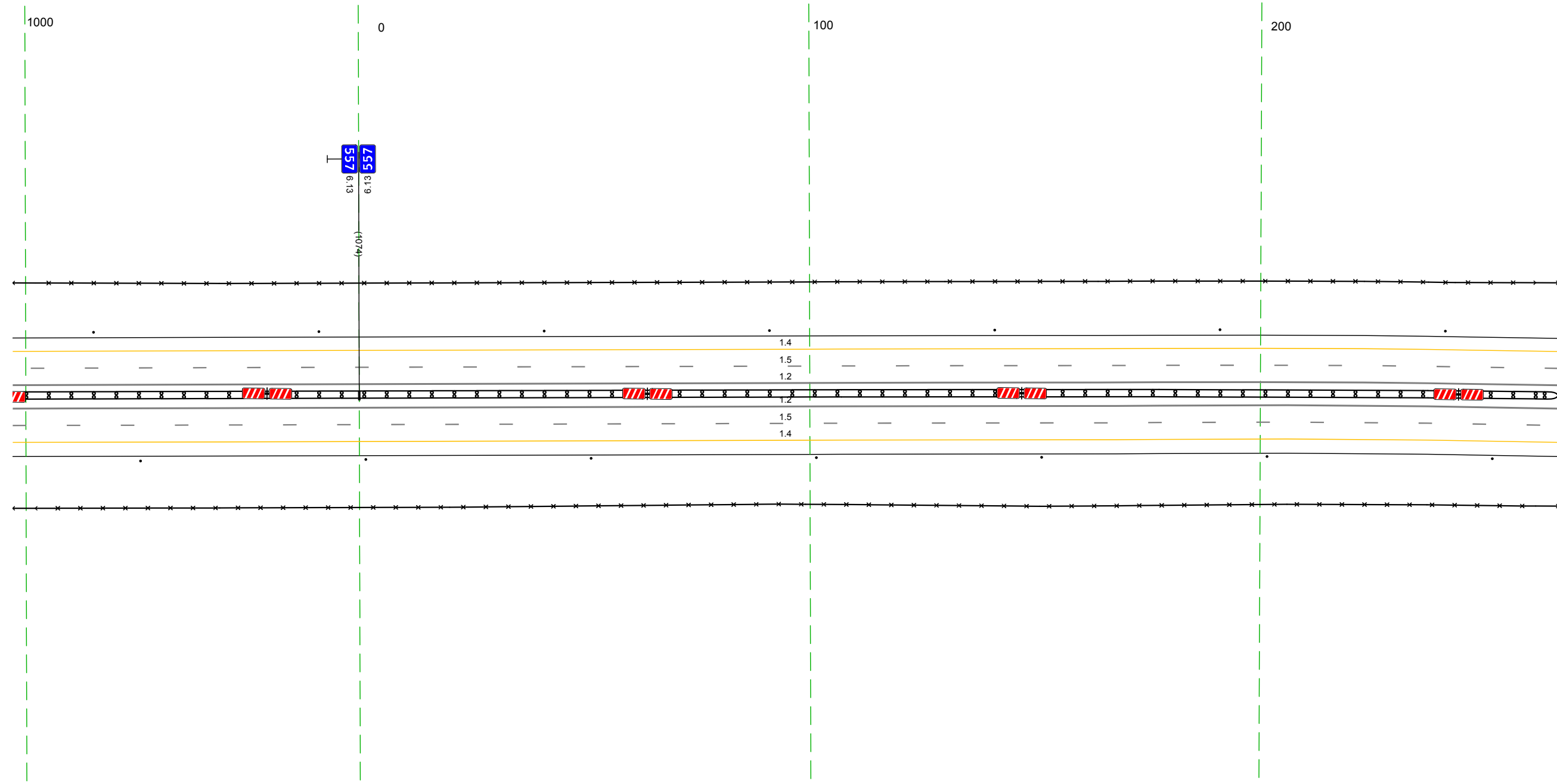
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 556+664-556+1007



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 664 - 1007, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 664 - 1007, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 664 - 1007, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 664 - 1007, (34,3 м) ДП (9шт) 664 - 1007, (34,3 м)
	На обочине	30 664 - 1007, (34,3 м) Столбы (7шт, шаг 50,0м) 664 - 1007
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 997 - 266, (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 997 - 266
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 997 - 266, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 997 - 266, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=275 a=3

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 556+997-557+266

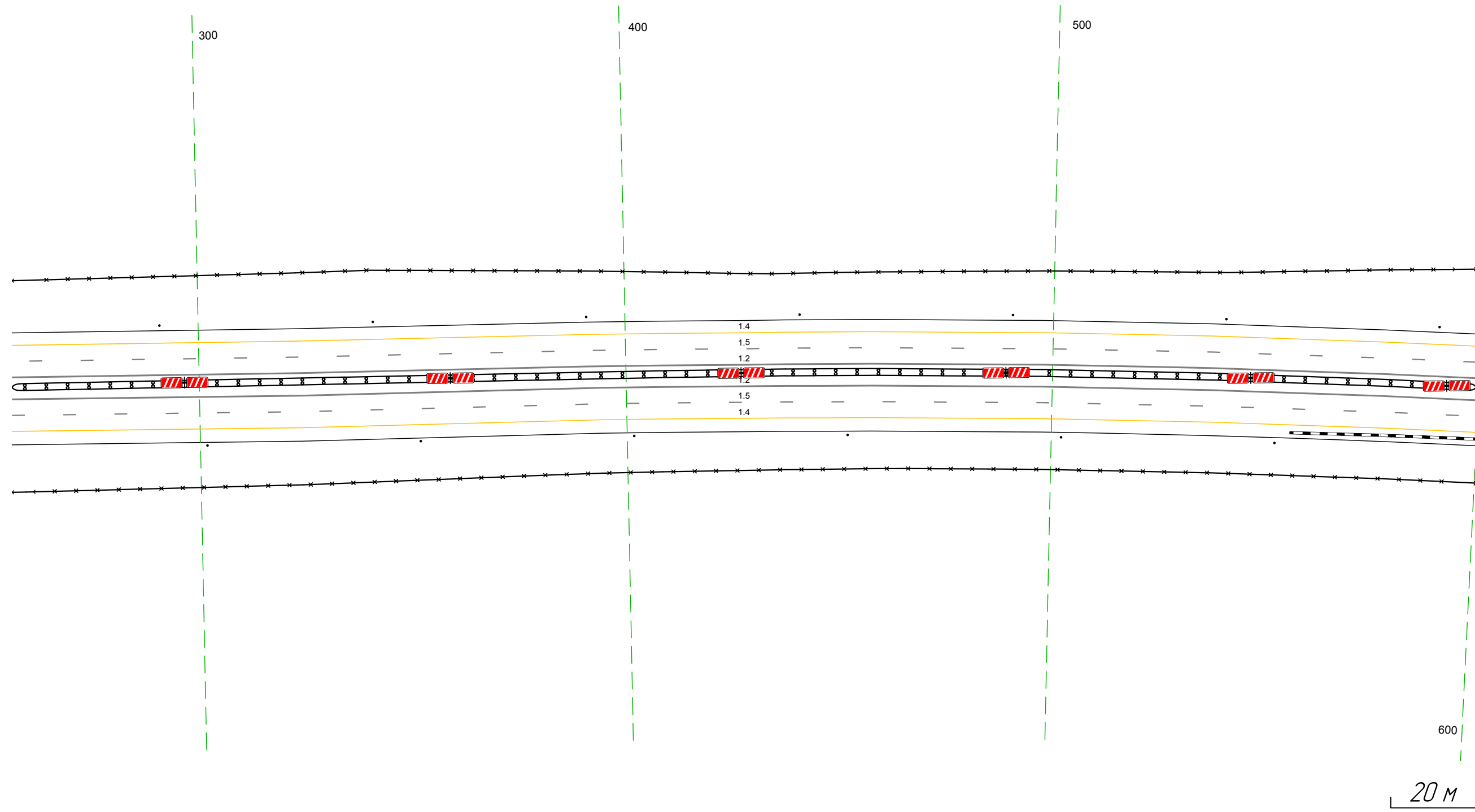


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 997 - 266, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 997 - 266, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 997 - 266, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 997 - 266, (34,3 м) ДП (ПЗ) 997 - 266, (34,3 м)
	На обочине	30 997 - 266, (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 997 - 266
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 256 - 599 (34,3 м) Столбы (шт., шаг 50,0м) 256 - 599
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 256 - 599 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 256 - 599 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17460 L=680

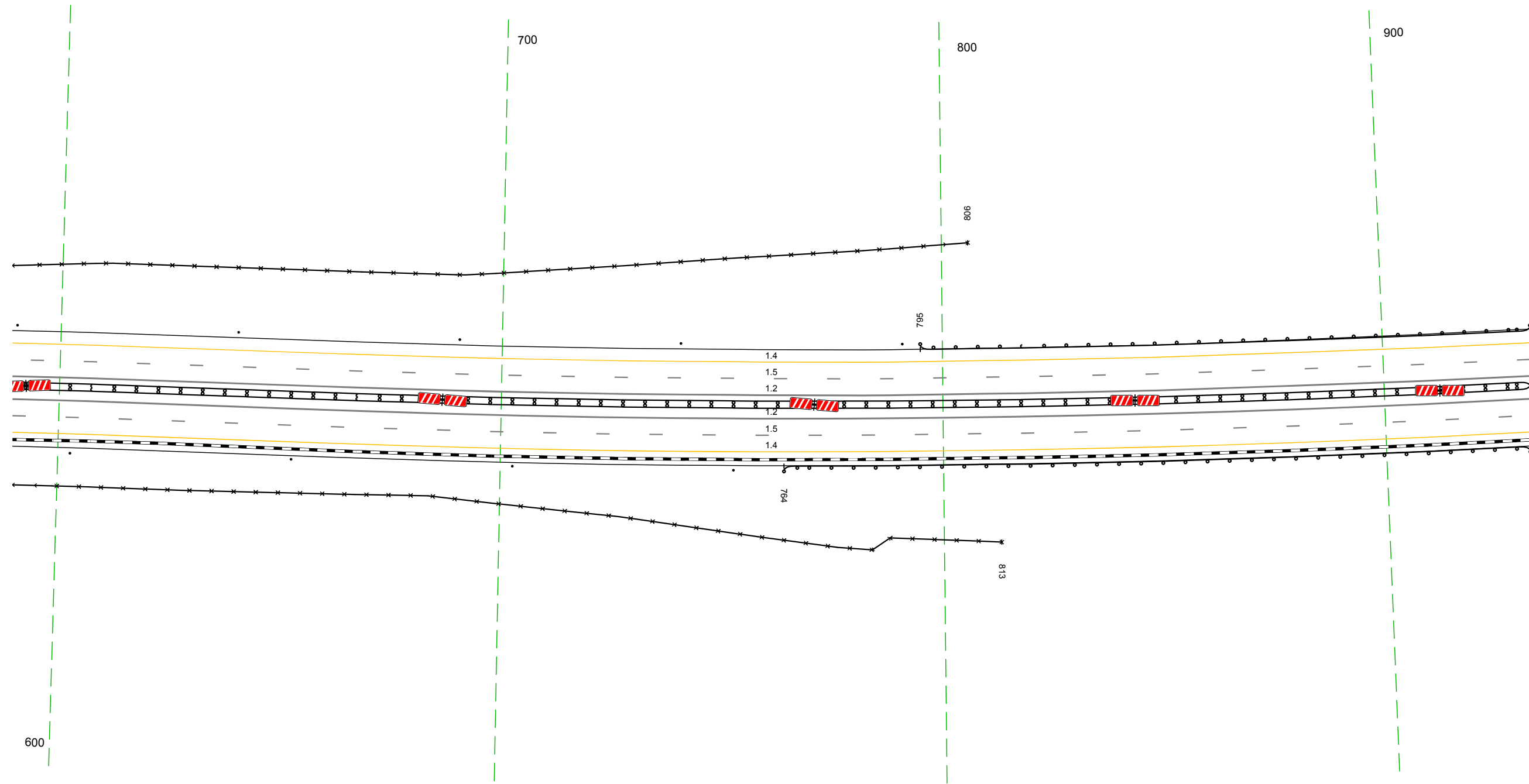
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 557+256-557+599



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 256 - 599 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 256 - 599 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 256 - 599 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 256 - 599 (34,3 м) ДП (шт.) 256 - 599 (34,3 м)
	На обочине	30 256 - 599 (34,3 м) Столбы (шт., шаг 50,0м) 256 - 599
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Станджы (5шт, шаг 50,0м) 589 - 791
	На разделительной	30 589 - 806 (217 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 589 - 933 (344 м)
	1-я от осевой	15 589 - 933 (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17460, L=680

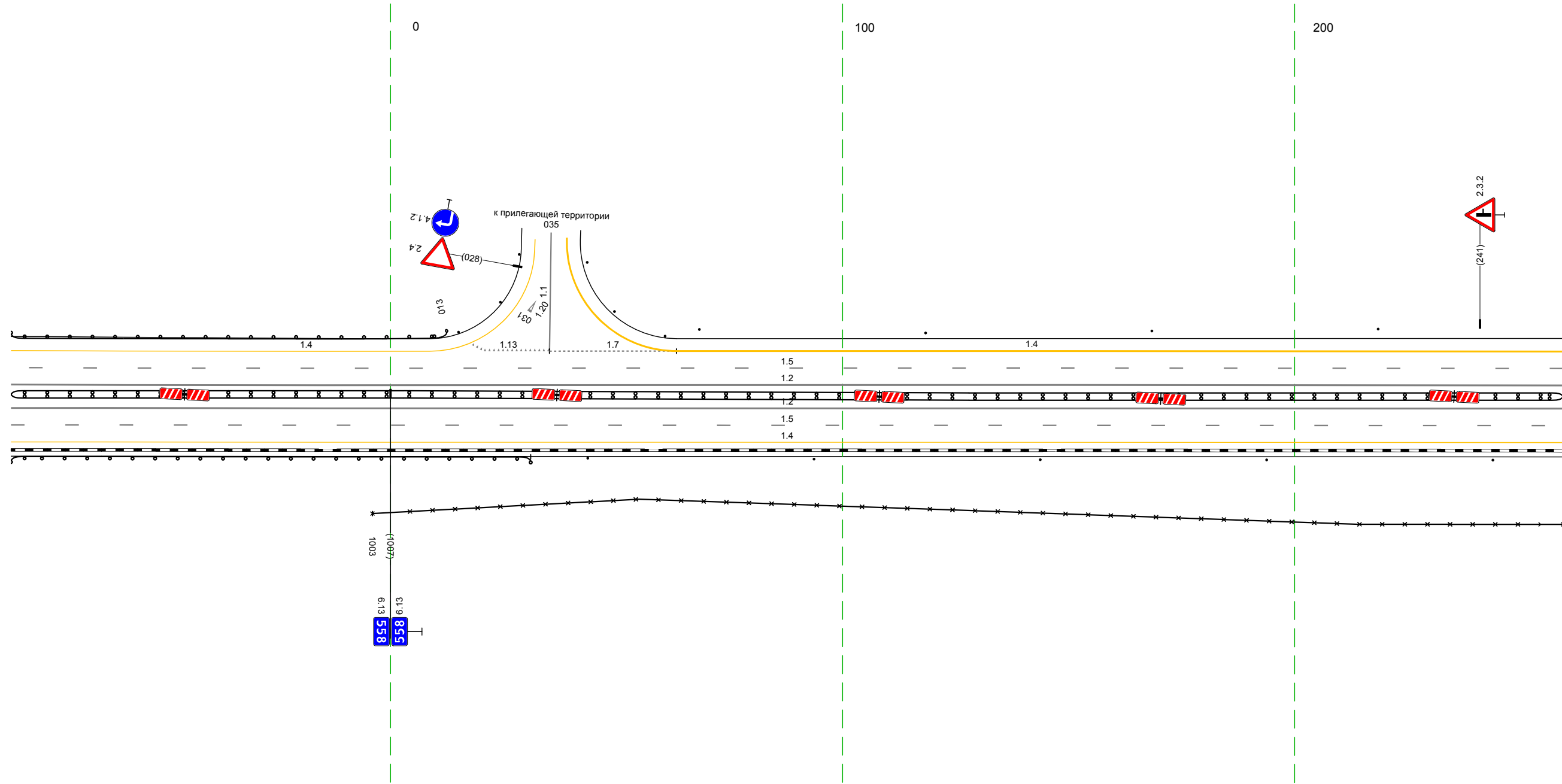
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 557+589-557+933



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 589 - 933 (344 м)
	1-я от осевой	12 589 - 933 (344 м)
	2-я от осевой	15 589 - 933 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 589 - 933 (344 м)
	На обочине	15 589 - 933 (344 м)
Тротуары справа		Станджы (4шт, шаг 50,0м) 589 - 753

Тротуары слева						Столбы (выт. шаг 50,0м) 079 - 259	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (15) 923 - 013, (197 м)					
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 923 - 009, (193 м)		13 021 - 035, (15 м)	17 035 - 063, (28 м)	14 063 - 259, (196 м)	
	1-я от осевой					15 923 - 259, (34,3 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=11315, L=169				R=16493, L=532	

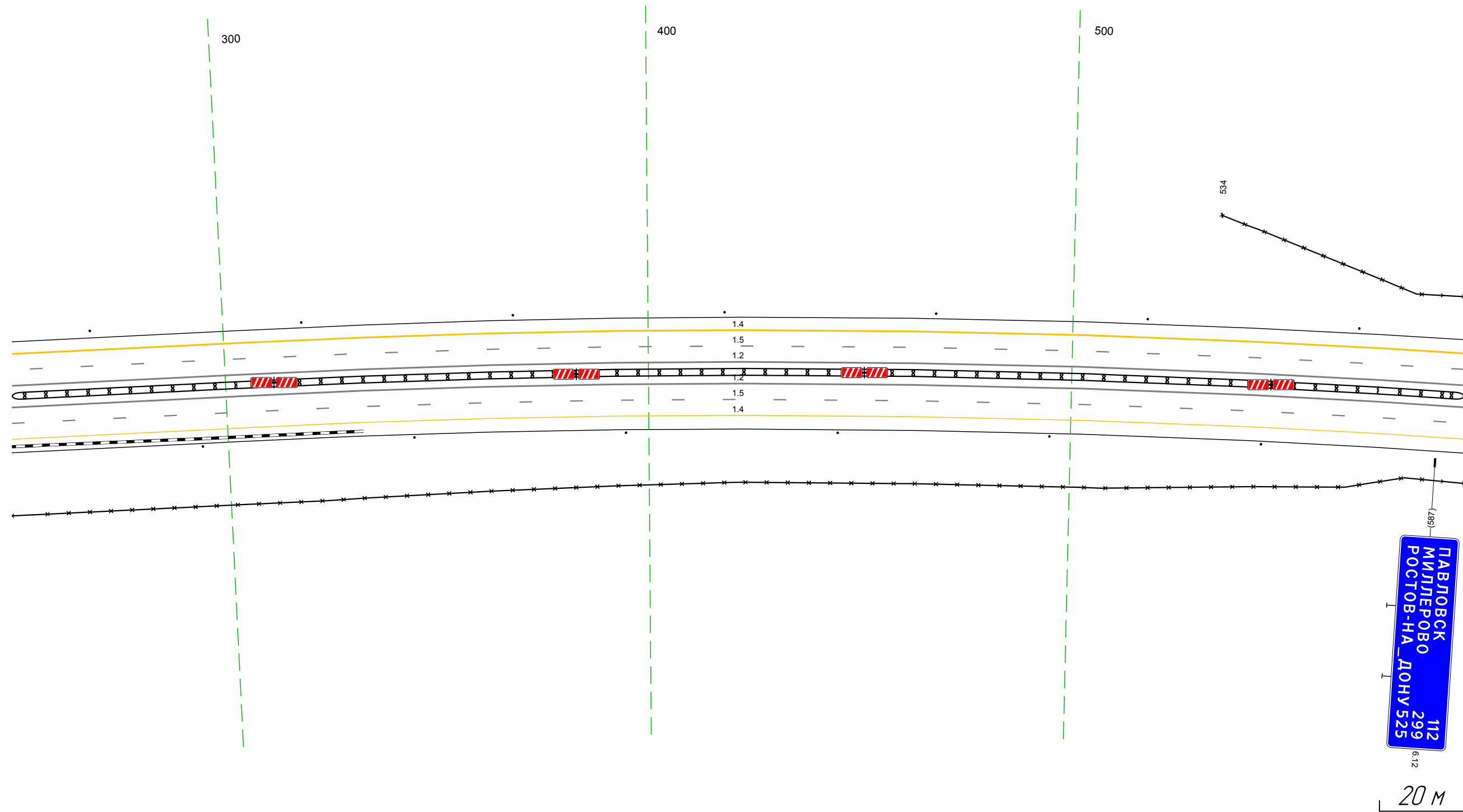
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 557+923-558+259



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 923 - 259, (34,3 м)			
	1-я от осевой			12 923 - 259, (34,3 м)			
	2-я от осевой			15 923 - 259, (34,3 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 923 - 259, (34,3 м)			
	На обочине	10 (15) 923 - 031, (115 м)				30 1003 - 259, (263 м)	
Тротуары справа						Столбы (выт. шаг 50,0м) 044 - 259	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 534 - 593 (59 м)
	На разделительной	Столбы (шт., шаг 50,0м) 249 - 593
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 249 - 593 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 249 - 593 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16493, L=532

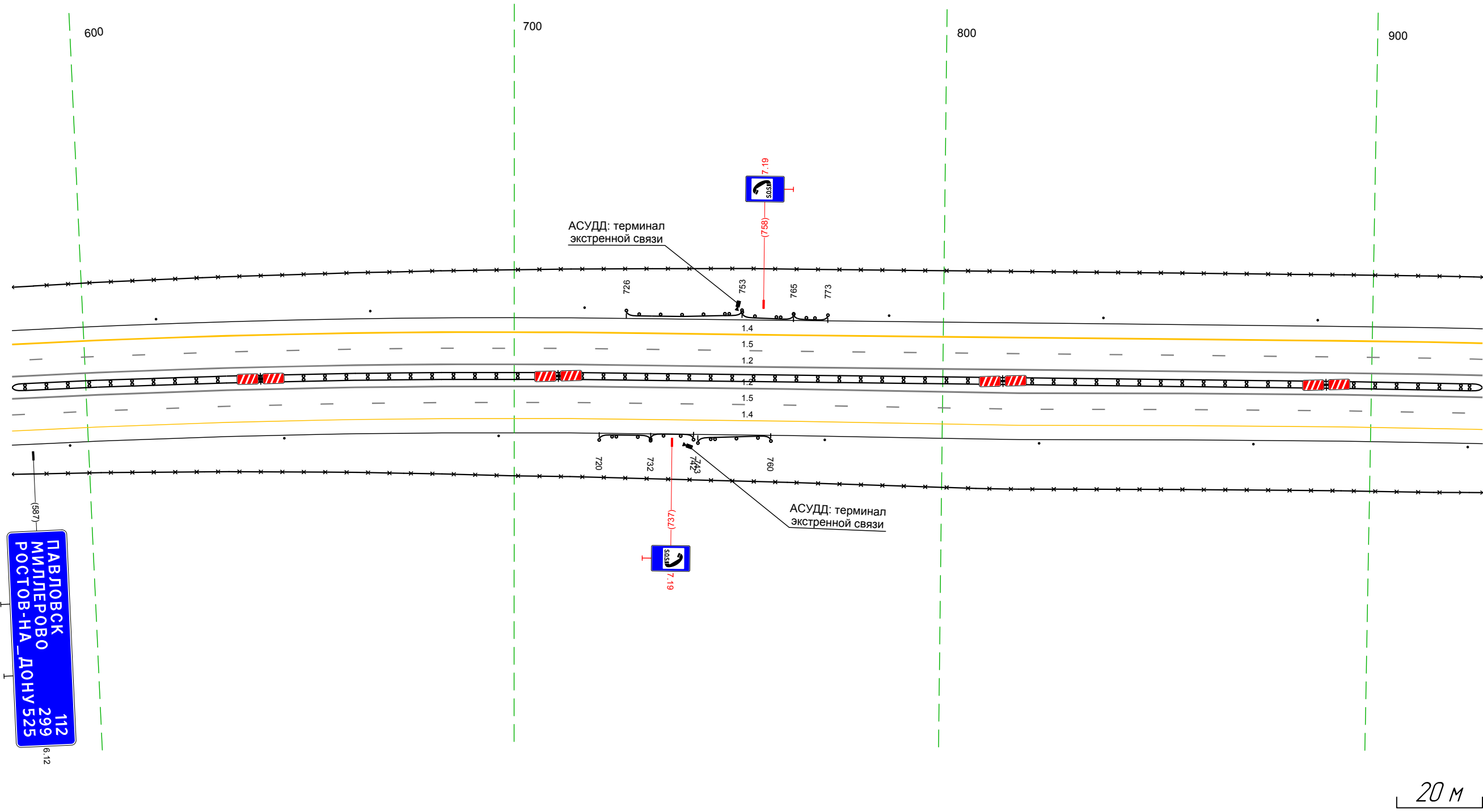
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 558+249-558+593




Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 249 - 593 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 249 - 593 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 249 - 593 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 249 - 593 (34,3 м)
	На обочине	ДП (шт) 249 - 593 (34,3 м)
Тротуары справа		30 249 - 593 (34,3 м) Столбы (шт., шаг 50,0м) 249 - 593

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 583 - 926 (34,3 м)
	На разделительной	Столбыки (Выт. шаг 50,0м) 583 - 711
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 583 - 926 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 583 - 926 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22217, L=354

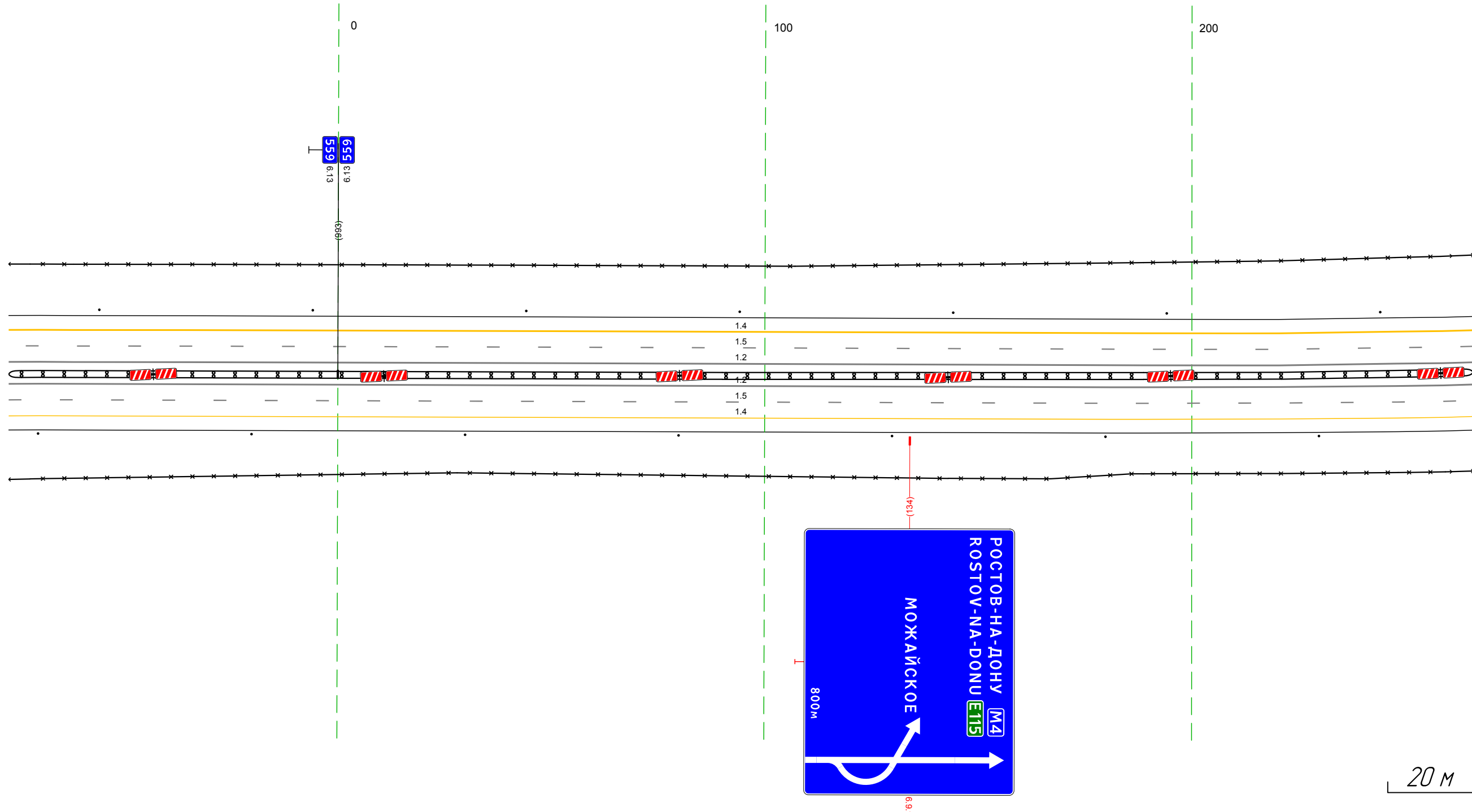
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
558+583-558+926



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 583 - 926 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 583 - 926 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 583 - 926 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 583 - 926 (34,3 м)
	На обочине	14 (193) 583 - 926 (34,3 м)
Тротуары справа		30 583 - 926 (34,3 м)
		Столбыки (Выт. шаг 50,0м) 583 - 696
		10 (191) 720 - 732 (12 м) 10 (191) 732 - 742 (10 м) 10 (191) 743 - 760 (17 м)
		Столбыки (Выт. шаг 50,0м) 773 - 926

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 916 - 266, (34,3 м) Столбы (Пит, шаг 50,0м) 916 - 266
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 916 - 266, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 916 - 266, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		22217  R=61689, L=386

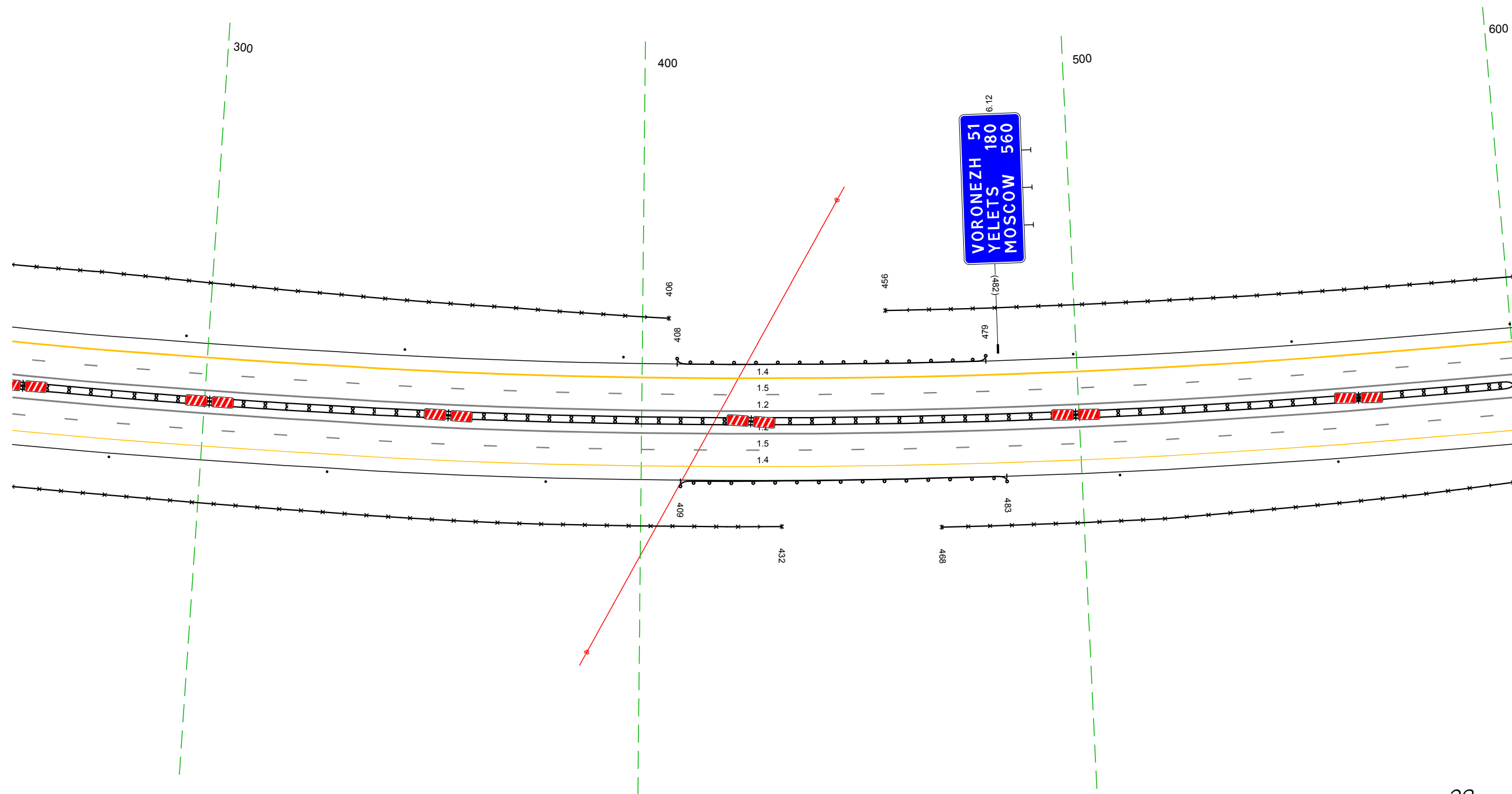
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 558+916-559+266



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 916 - 266, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 916 - 266, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 916 - 266, (34,3 м)
	На разделительной	14 916 - 266, (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	ДП (33) 916 - 266, (34,3 м) 30 916 - 266, (34,3 м) Столбы (Пит, шаг 50,0м) 916 - 266
	На разделительной	

Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 256 - 406, (150 м) Столбыки (шт. шаг 50,0м) 256 - 396		10 (13) 408 - 479, (71 м)		30 456 - 599, (143 м) Столбыки (шт. шаг 50,0м) 499 - 599		
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 256 - 599, (344 м)		15 256 - 599, (344 м)				
	1-я от осевой							
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=61689, L=386	L=208		a=11	L=277	R=25684, L=473	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 559+256-559+599

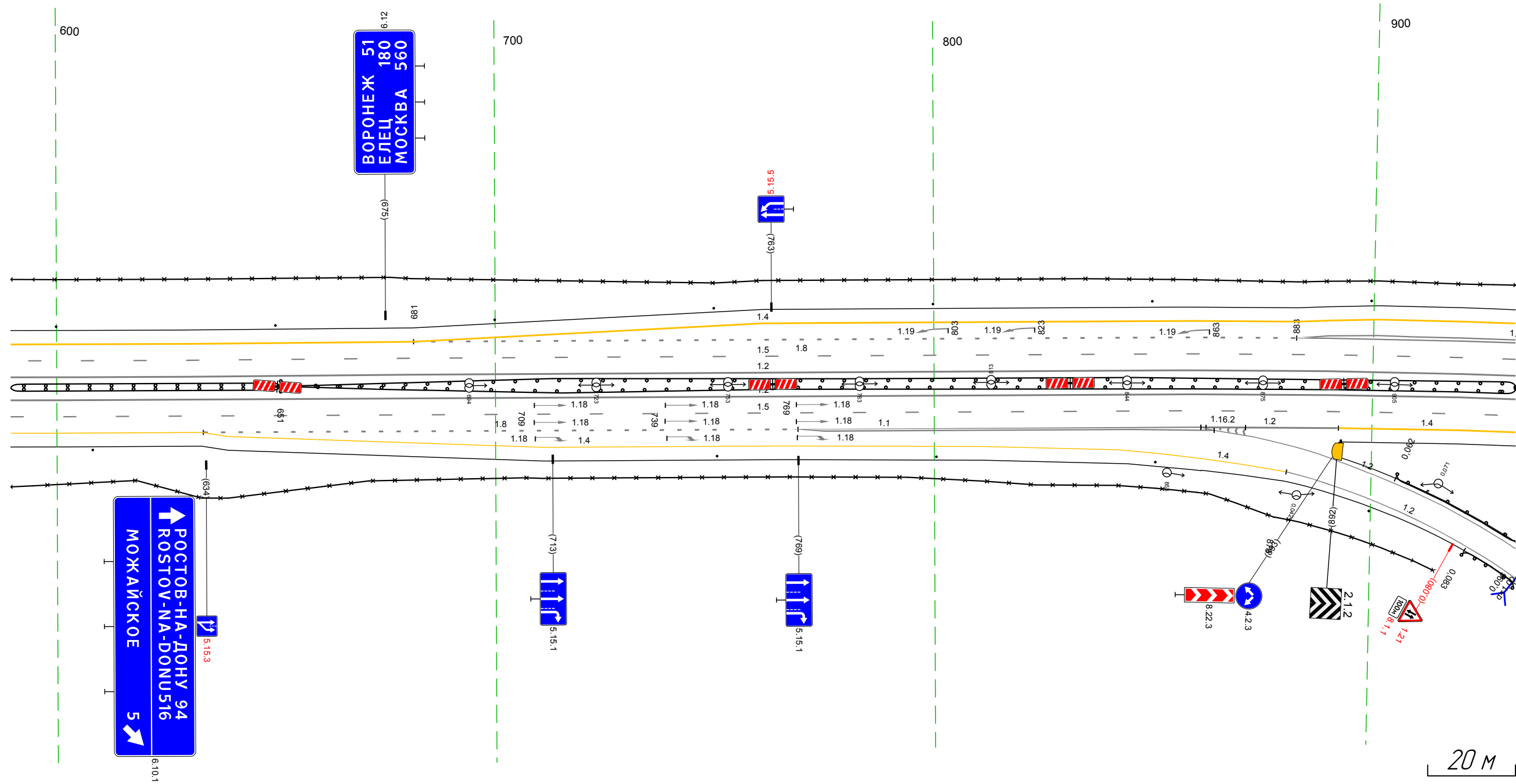


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 256 - 599, (344 м)				
	1-я от осевой			12 256 - 599, (344 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			15 256 - 599, (344 м)				
	На обочине	30 256 - 432, (176 м) Столбыки (шт. шаг 50,0м) 256 - 378		10 (13) 409 - 483, (74 м)		30 468 - 599, (131 м) Столбыки (шт. шаг 50,0м) 509 - 599		
Тротуары справа								

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 589 - 933 (34,3 м) Столбы (7шт, шаг 50,0м) 589 - 933	
	На разделительной	Д0 (155) 651 - 933 (282 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой		
	3-я от осевой	14 589 - 681 (92 м)	14 681 - 883 (202 м)
	2-я от осевой		18 681 - 883 (201 м)
	1-я от осевой	15 589 - 933 (34,3 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=25684, L=473	

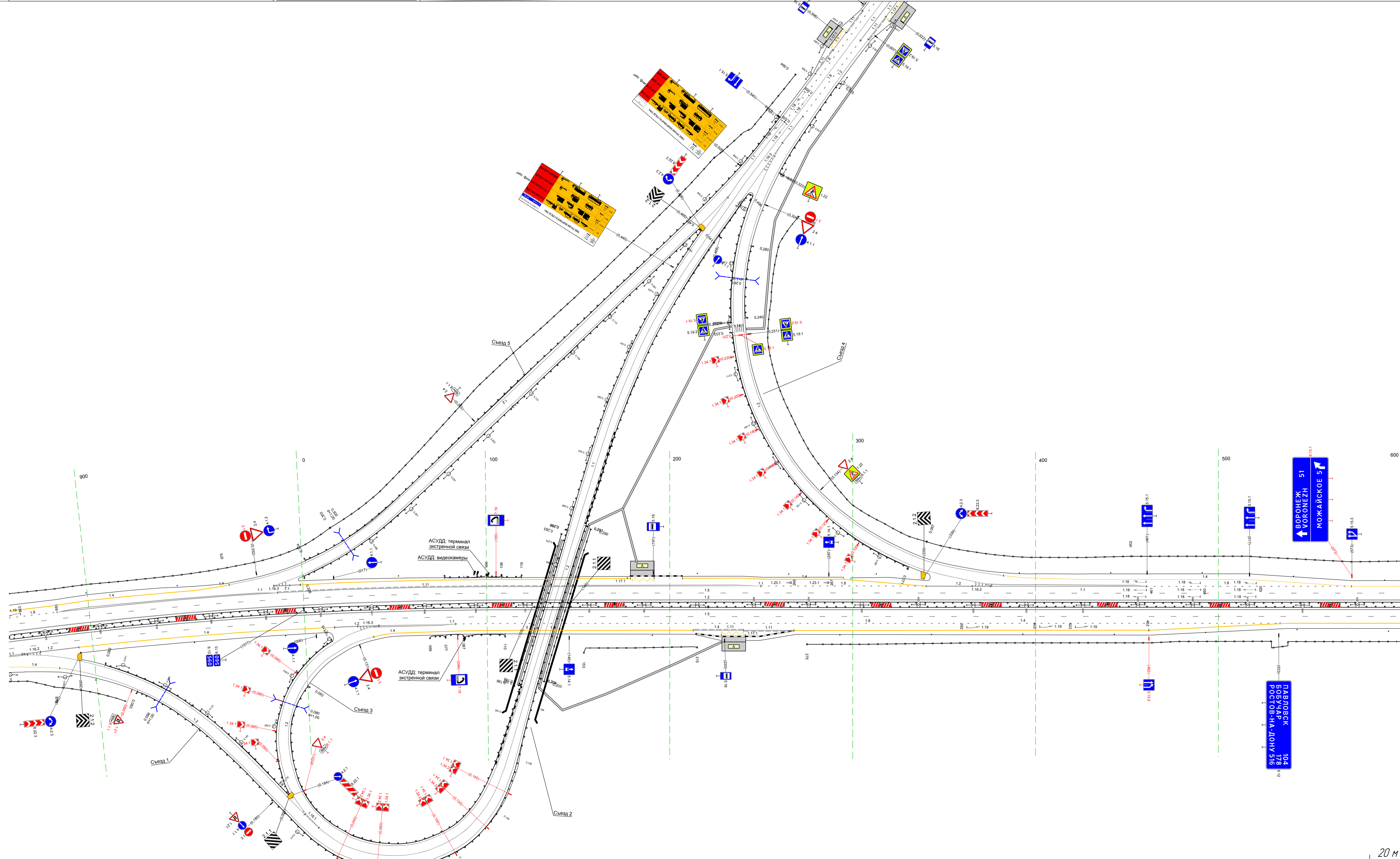
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
559+589-559+933



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 589 - 933 (34,3 м)					
	1-я от осевой	12 589 - 933 (34,3 м)					
	2-я от осевой	14 589 - 633 (44 м)	18 633 - 769 (136 м)	11 769 - 864 (95 м)	12 861 - 892 (31 м)	14 892 - 933 (40 м)	
	3-я от осевой	14 633 - 842 (209 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (193) 589 - 651 (62 м)					
	На обочине	30 589 - 878 (288 м)					
Тротуары справа		Столбы (1шт) 589 - 608					

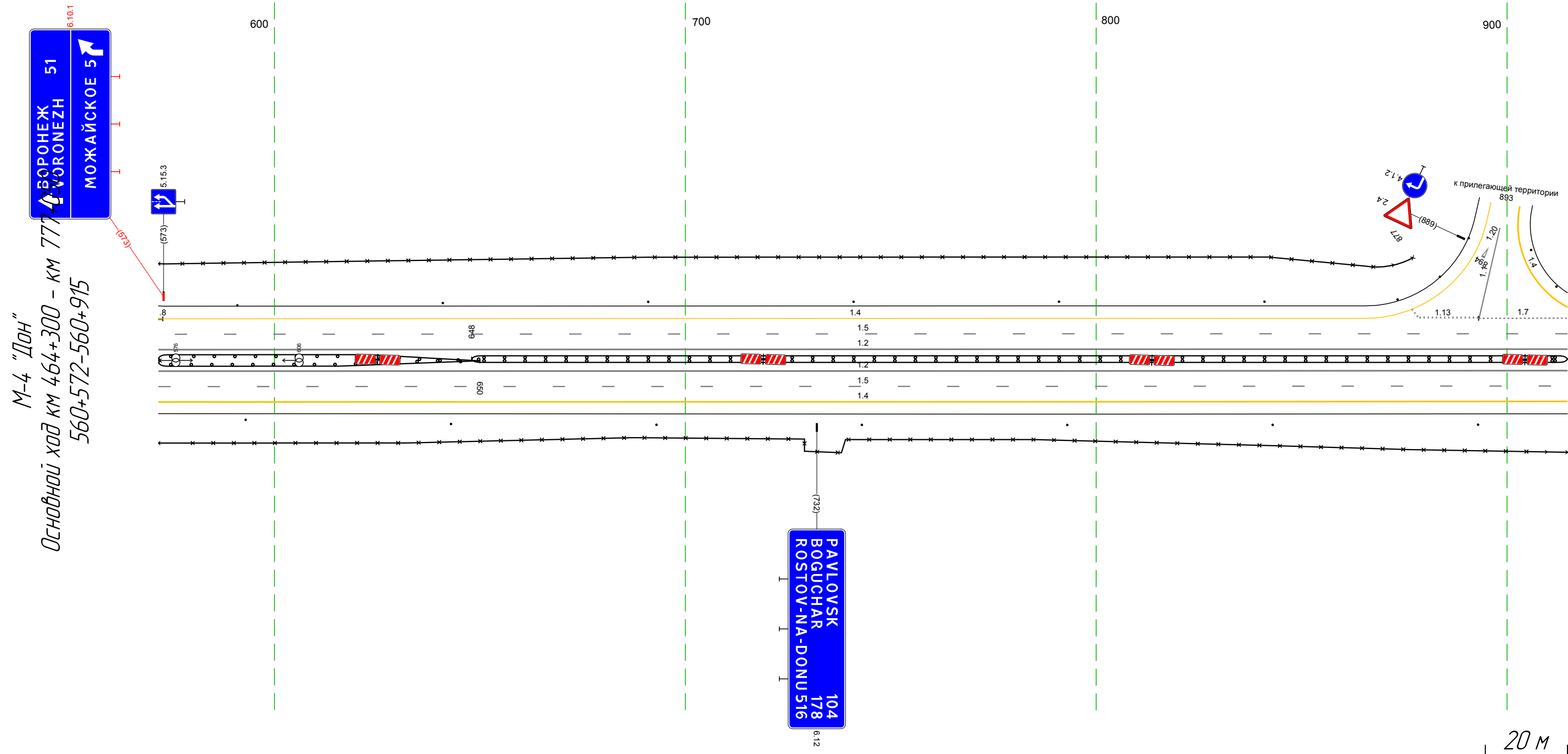
Данные организации и территориальной принадлежности объекта	Группы связи	Степень связи, шаг 500м		Степень связи, шаг 500м		Степень связи, шаг 500м		Степень связи, шаг 500м	
	На объекте	01	02	03	04	05	06	07	08
Детальная разметка связи	На раздельном	01		02		03		04	
	4-х от осей	01	02	03	04	05	06	07	08
	3-х от осей	01	02	03	04	05	06	07	08
	2-х от осей	01	02	03	04	05	06	07	08
Замечания в плане	Продольный профиль	A.0264 1:40		A.0265 1:40		A.0266 1:40		A.0267 1:40	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 ТР 559+855-560+603



Детальная разметка связи	Осевой линии	01		02		03		04	
	1-х от осей	01	02	03	04	05	06	07	08
	2-х от осей	01	02	03	04	05	06	07	08
	3-х от осей	01	02	03	04	05	06	07	08
Данные организации и территориальной принадлежности объекта	Группы связи	Степень связи, шаг 500м		Степень связи, шаг 500м		Степень связи, шаг 500м		Степень связи, шаг 500м	
	На объекте	01	02	03	04	05	06	07	08

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 572 - 877, (305 м) Столбы (выт. шаг 50,0м) 572 - 841
	На разделительной	10 (15) 572 - 650, (78 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	14 573 - 865, (292 м)
	1-я от осевой	15 572 - 915, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 l=343

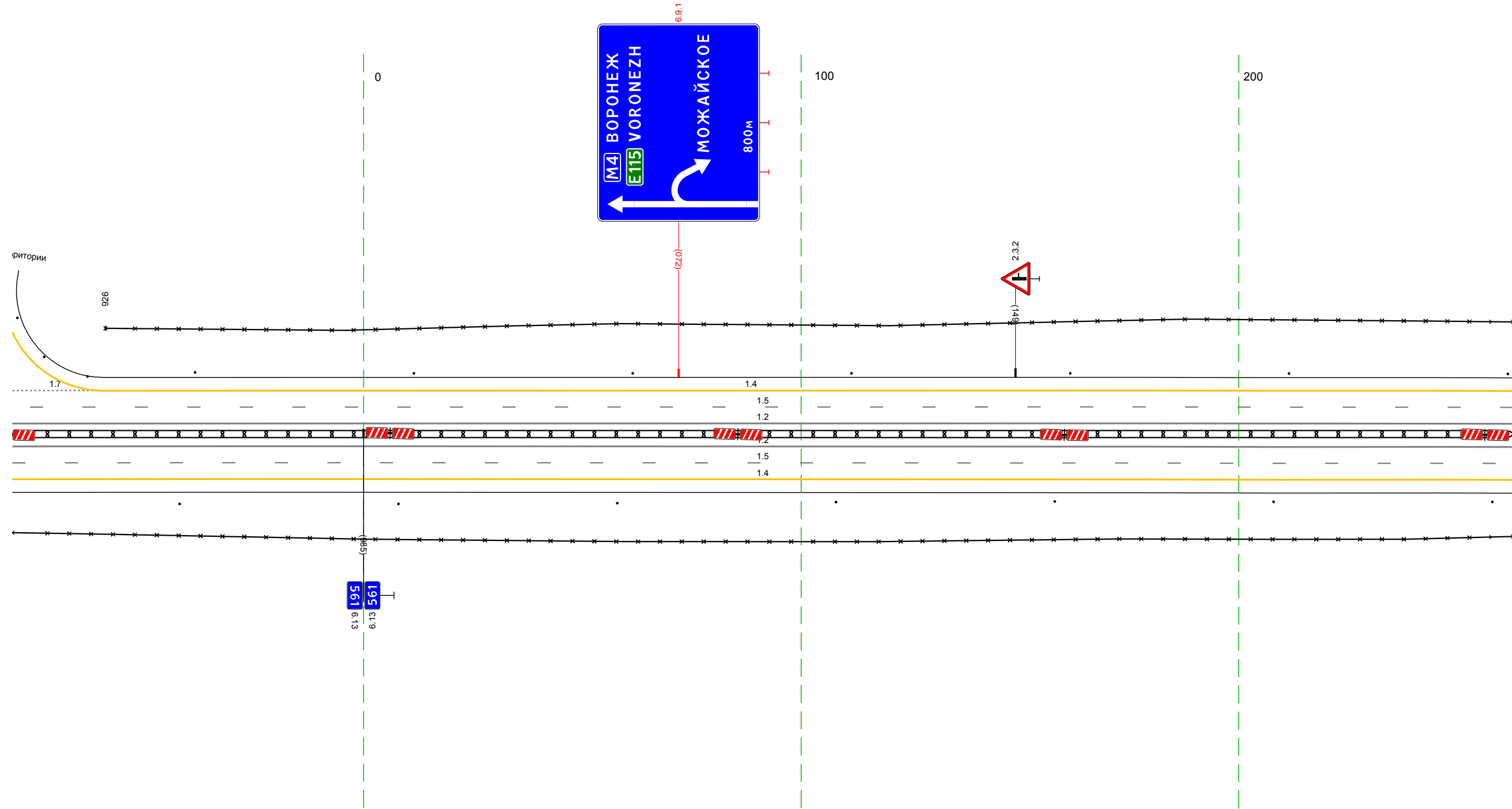


М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777
560+572-560+915

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 572 - 915, (343 м)
	1-я от осевой	12 572 - 915, (343 м)
	2-я от осевой	15 572 - 915, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 572 - 915, (343 м)
	На обочине	30 572 - 915, (343 м) Столбы (выт. шаг 50,0м) 572 - 915
Тротуары справа		10 (15) 648 - 915, (267 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Стоянки (Пит, шаг 50,0м) 947 - 263
	На разделительной		30 926 - 263 (322 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	17 905 - 925 (21 м)	14 926 - 263 (322 м)
	1-я от осевой		15 905 - 263 (343 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		a=2	l=363

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 560+905-561+263

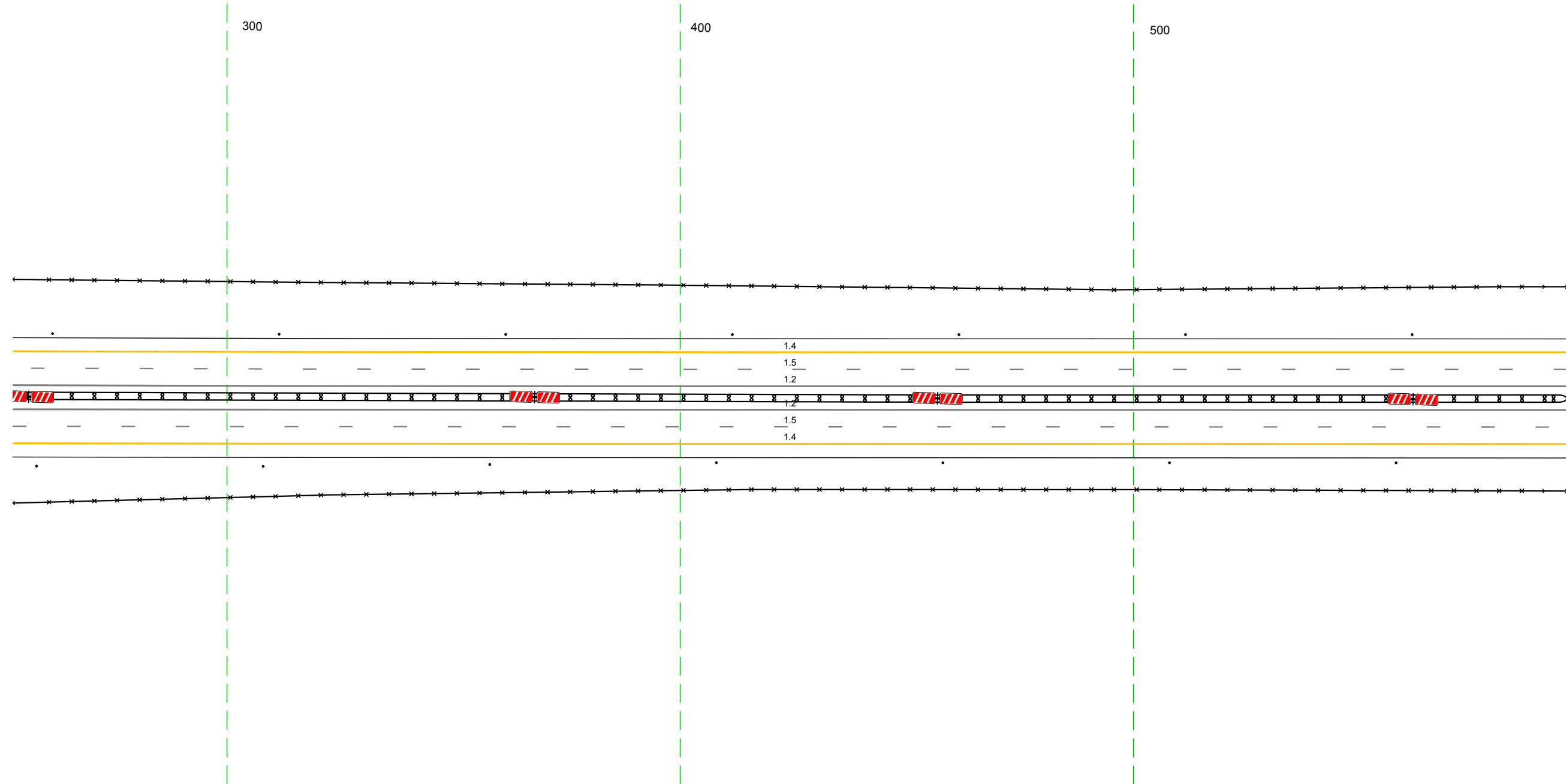


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 905 - 263 (343 м)
	1-я от осевой		12 905 - 263 (343 м)
	2-я от осевой		15 905 - 263 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 905 - 263 (343 м)
	На обочине		ДП (193) 905 - 263 (343 м)
Тротуары справа			30 905 - 263 (343 м) Стоянки (Пит, шаг 50,0м) 905 - 263

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 253 - 596 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 253 - 596
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 253 - 596 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 253 - 596 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 l=363

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 561+253-561+596

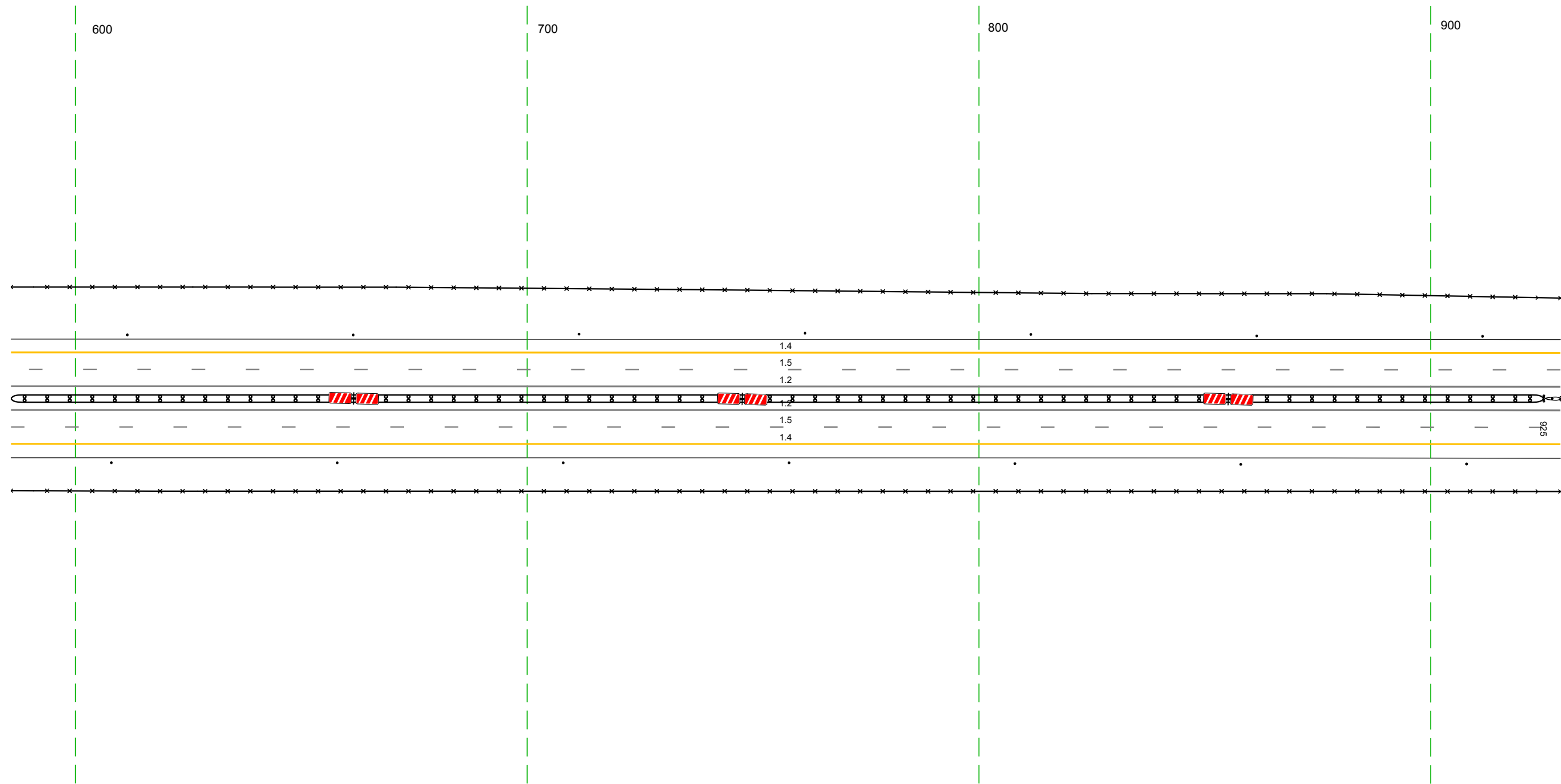


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 253 - 596 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 253 - 596 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 253 - 596 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 253 - 596 (34,3 м) ДП (ПЗ) 253 - 596 (34,3 м)
	На обочине	30 253 - 596 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 253 - 596
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 586 - 929 (34,3 м) Столбы (7шт., шаг 50,0м) 586 - 929
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 586 - 929 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 586 - 929 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 l=343

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 561+586-561+929



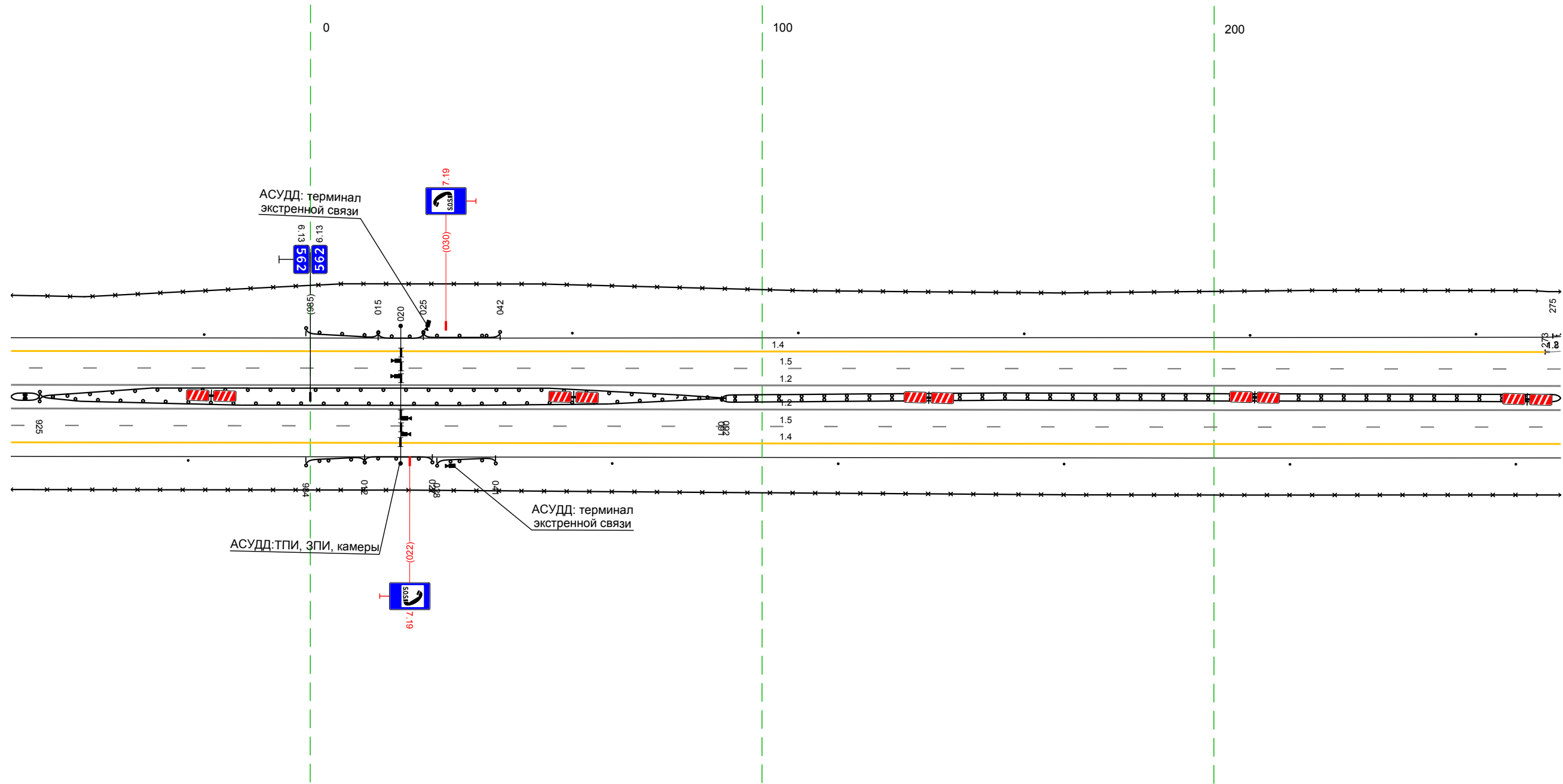
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 586 - 929 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 586 - 929 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 586 - 929 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 586 - 929 (34,3 м)
	На обочине	ДП (13) 586 - 925 (339 м) 30 586 - 929 (34,3 м) Столбы (7шт., шаг 50,0м) 586 - 929
Тротуары справа		

10 194
925 - 929 (4 м)

20 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 919 - 277, (34,3 м)	
	На разделительной	Стандарты (шт) 919 - 961	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 919 - 277, (34,3 м)	
	2-я от осевой	14 919 - 277, (34,0 м)	
	1-я от осевой	15 919 - 277, (34,3 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		a=2 L=270 R=33631 L=341	

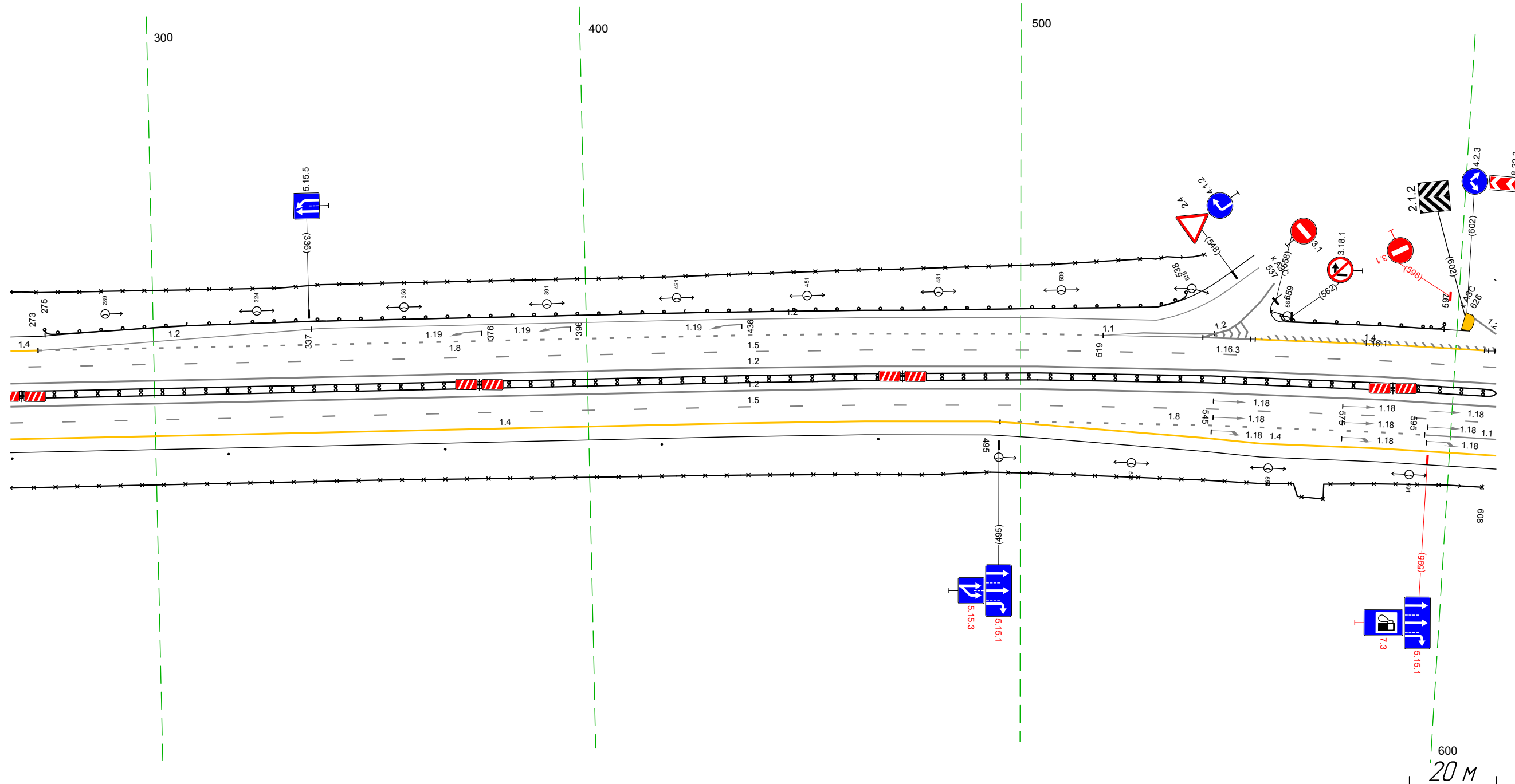
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 561+919-562+277



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 919 - 277, (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 919 - 277, (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 919 - 277, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 919 - 277, (34,3 м)	
	На обочине	30 919 - 277, (34,3 м)	
Тротуары справа		Стандарты (шт) 919 - 958	

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			до 193) 275 - 538 (263 м) 30 267 - 542 (275 м)				до 193) 559 - 597 (38 м)	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 274 - 337 (62 м)		12 337 - 531 (195 м)		12 542 554 112 м)		12 603 610 17 м)	
	2-я от осевой	14 267 273 17 м)	18 273 - 519 (246 м)			11 519 - 544 (25 м)		14 554 - 607 (53 м)	
	1-я от осевой	11 м)		15 267 - 610 (343 м)					
Элементы в плане									
Продольный профиль				R=33631 L=341		R=17862 L=108			

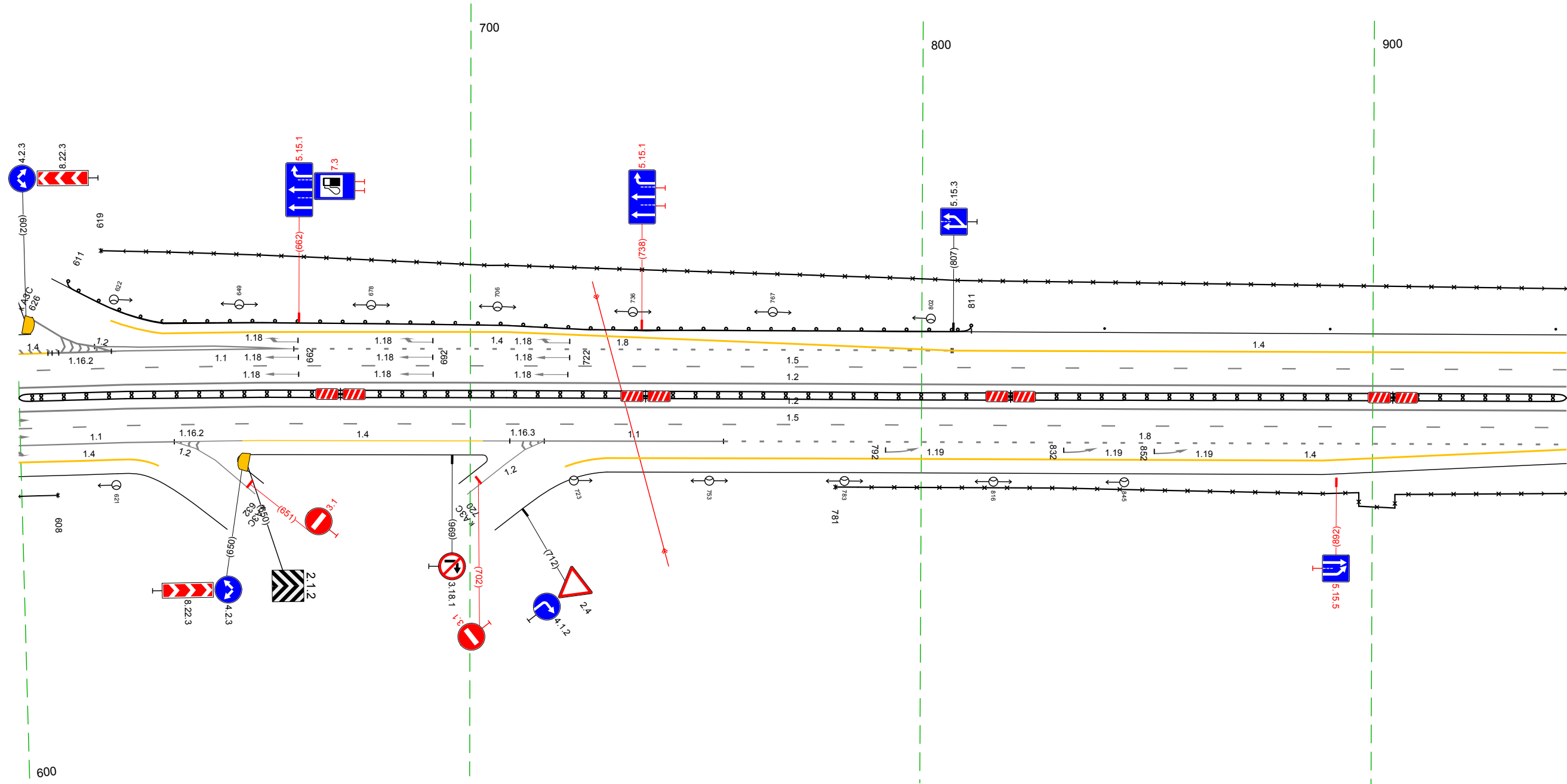
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
562+267-562+610



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 267 - 610 (343 м)							
	1-я от осевой	12 267 - 610 (343 м)		15 267 - 610 (343 м)					
	2-я от осевой	14 267 - 493 (226 м)					11 594 - 610 (16 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			до 193) 267 - 610 (343 м)		14 495 - 610 (115 м)			
	На обочине	Столбыки (выт. шаг 50,0 м) 267 - 467		30 267 - 608 (341 м)					
Тротуары справа									

Тротуары слева				30 619 - 943 (324 м)		Стопбуки (Дит, шаг 50,0м) 841 - 943	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДП (БЗ) 611 - 811 (200 м)			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			14 632 - 807 (175 м)			
	2-я от осевой	12 603 - 621 (17 м)	11 617 - 661 (44 м)	18 661 - 807 (146 м)		14 807 - 943 (136 м)	
	1-я от осевой	600 607 17 м			15 600 - 943 (343 м)		
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=17862, L=108		L=122		L=167	

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 562+600-562+943

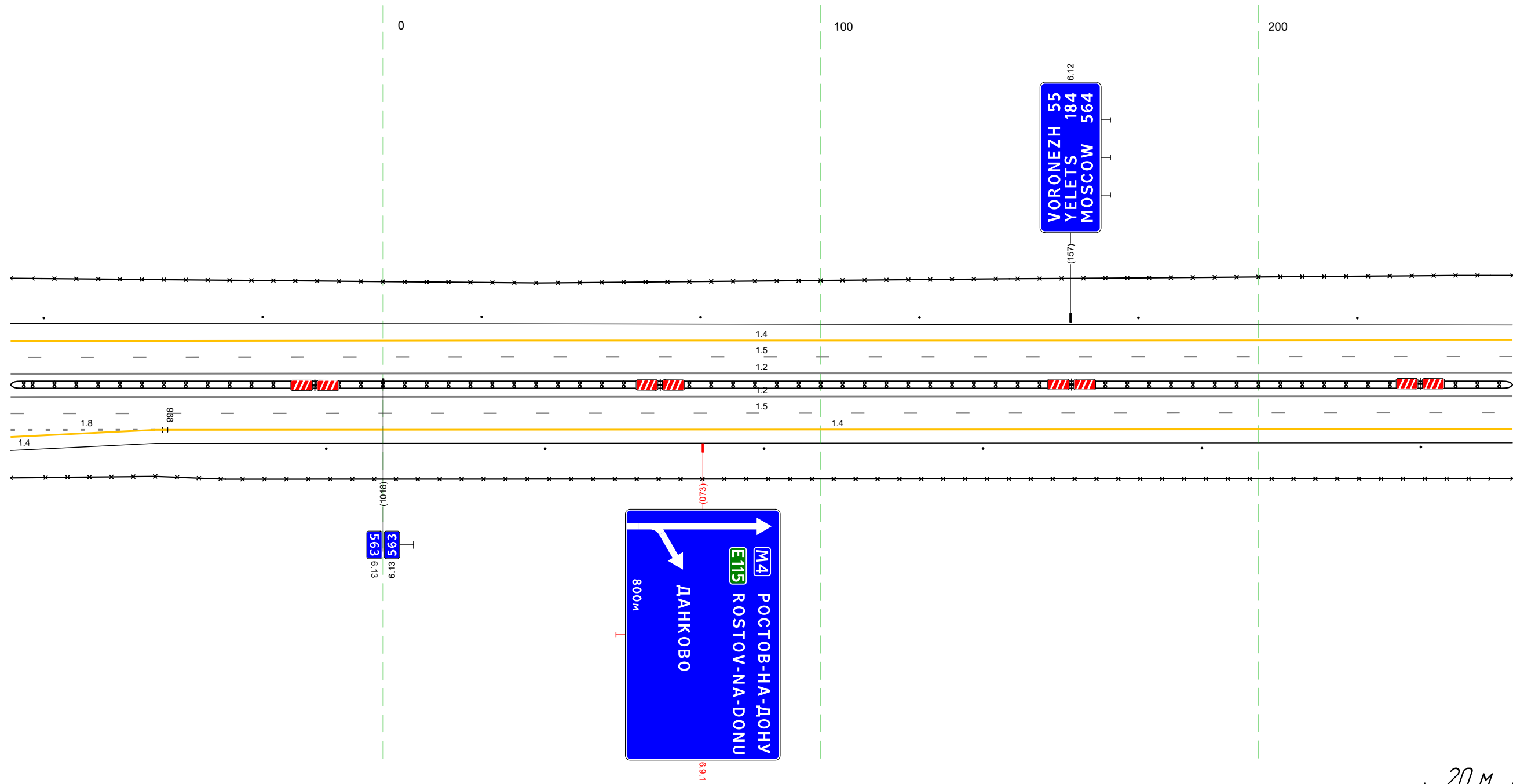


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 600 - 943 (343 м)			
	1-я от осевой			12 600 - 943 (343 м)			
	2-я от осевой	11 600 - 634 (34 м)	12 634 - 649 (15 м)	14 649 - 703 (53 м)	12 703 - 716 (14 м)	11 716 - 756 (40 м)	18 756 - 943 (187 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 600 - 621 (22 м)				14 730 - 943 (213 м)	
	На обочине	30 600 - 608 (8 м)		ДП (БЗ) 600 - 943 (343 м)		30 781 - 943 (162 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 933 - 258 (34,3 м) Столбы (7шт, шаг 50,0м) 933 - 258
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 933 - 258 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 933 - 258 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=0

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
562+933-563+258

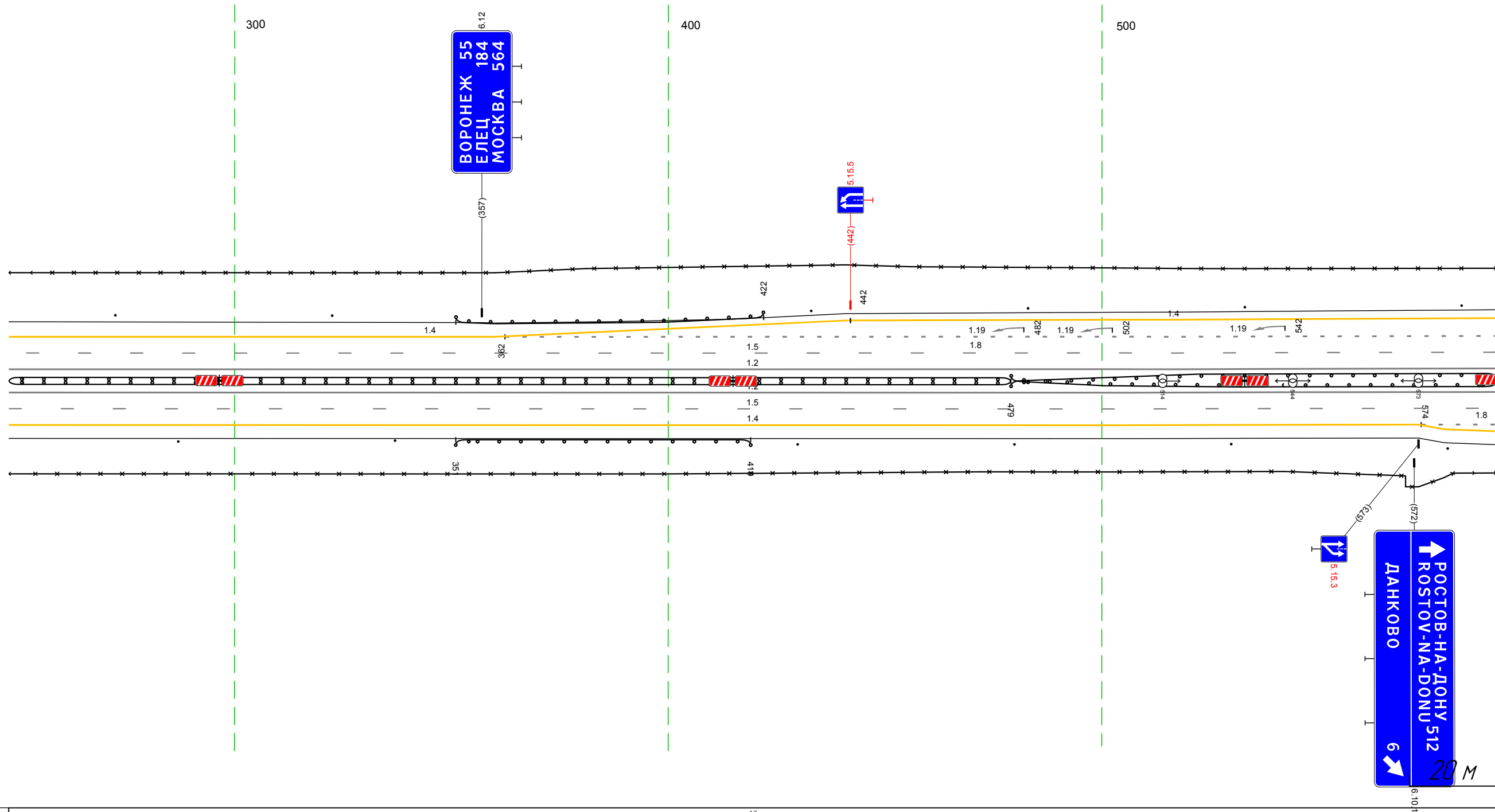


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 933 - 258 (34,3 м)
	1-я от осевой		12 933 - 258 (34,3 м)
	2-я от осевой	14 933 - 258 (34,3 м)	15 933 - 258 (34,3 м)
	3-я от осевой	18 933 - 968 (35 м) 14 933 - 966 (33 м)	14 968 - 258 (308 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 (19) 933 - 258 (34,3 м) Столбы (6шт, шаг 50,0м) 1005 - 258
	На обочине		30 933 - 258 (34,3 м)
Тротуары справа			

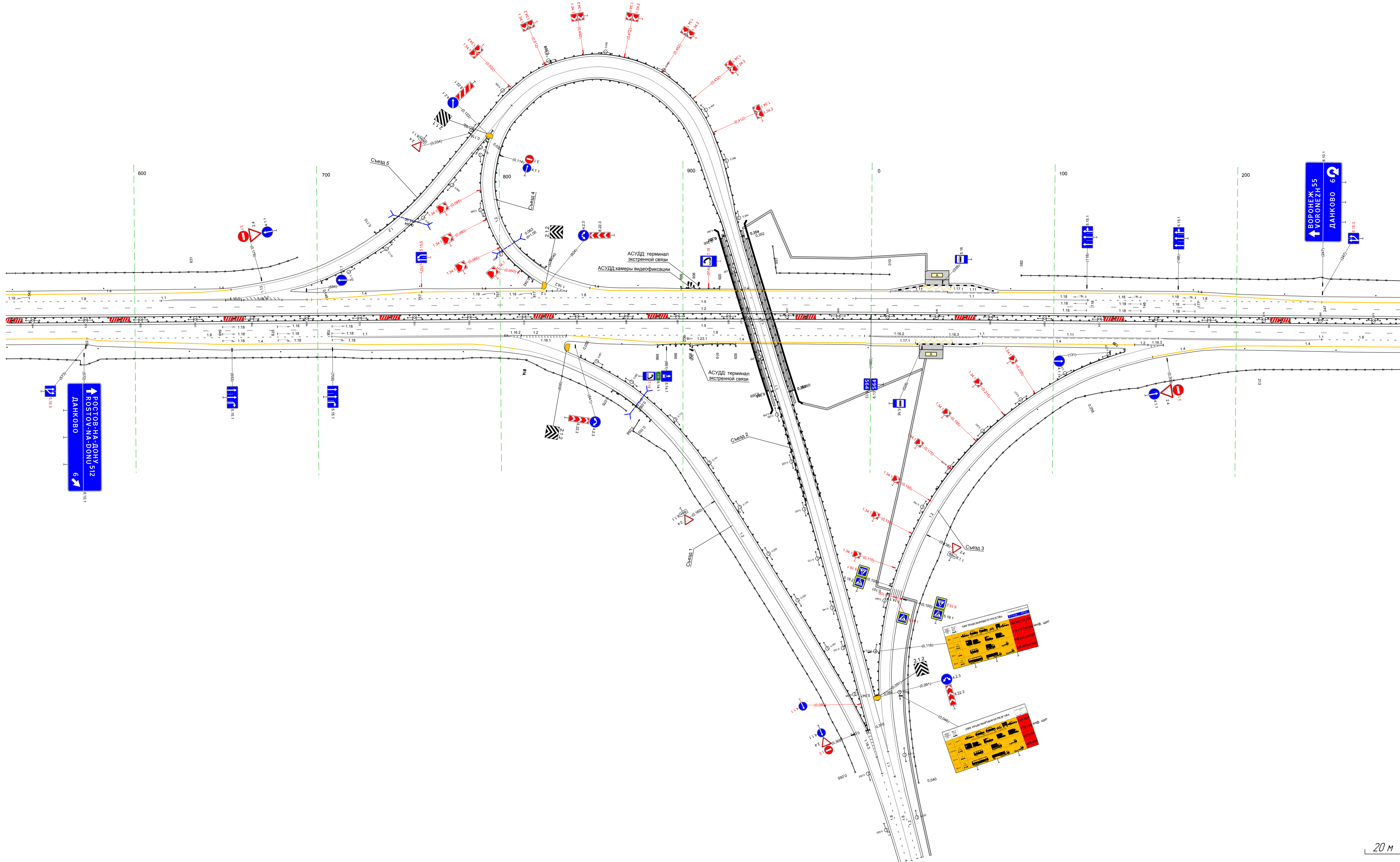
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Столбыки (2шт, шаг 50,0м) 248 - 322
	На разделительной	ДО (153) 351 - 422, (171 м)
Дорожная разметка следа	3-я от осевой	30 248 - 591 (343 м)
	2-я от осевой	14 360 - 442 (82 м)
	1-я от осевой	18 442 - 591 (149 м)
Элементы в плане		14 248 - 360 (112 м)
Продольный профиль		15 248 - 591 (343 м)
		18 362 - 591 (229 м)
		ДО (151) 479 - 591 (112 м)
		ДО (153) 351 - 419 (68 м)
		Столбыки (2шт, шаг 50,0м) 248 - 337
		Столбыки (2шт, шаг 50,0м) 442 - 591
		ДО (151) 479 - 591 (112 м)
		ДО (153) 351 - 419 (68 м)
		30 248 - 591 (343 м)
		L=343
		а=0

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 563+248-563+591



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 248 - 591 (343 м)
	1-я от осевой	12 248 - 591 (343 м)
	2-я от осевой	15 248 - 591 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (153) 248 - 479 (231 м)
	На обочине	Столбыки (2шт, шаг 50,0м) 248 - 337
		ДО (151) 479 - 591 (112 м)
Тротуары справа		ДО (153) 351 - 419 (68 м)
		Столбыки (2шт, шаг 50,0м) 442 - 591
		ДО (151) 479 - 591 (112 м)
		ДО (153) 351 - 419 (68 м)
		30 248 - 591 (343 м)
		12 248 - 591 (343 м)
		12 248 - 591 (343 м)
		15 248 - 591 (343 м)
		14 248 - 573 (325 м)
		18 574 - 591 (117 м)
		14 573 - 591 (118 м)
		ДО (151) 479 - 591 (112 м)
		ДО (153) 351 - 419 (68 м)
		Столбыки (2шт, шаг 50,0м) 442 - 591
		ДО (151) 479 - 591 (112 м)
		ДО (153) 351 - 419 (68 м)
		30 248 - 591 (343 м)

Данные о дорожном полотне и дорожной разметке	Группы связи		Смещение (км) от СЗД										Смещение (км) от СЗД									
	Вид	Длина (м)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Дорожная разметка связи	На раздельном	0																				
	4-х от осей	11																				
	3-х от осей	10																				
	2-х от осей	9																				
Дорожная разметка связи	1-х от осей	8																				
	Защитный профиль	7																				
	Линейный профиль	6																				

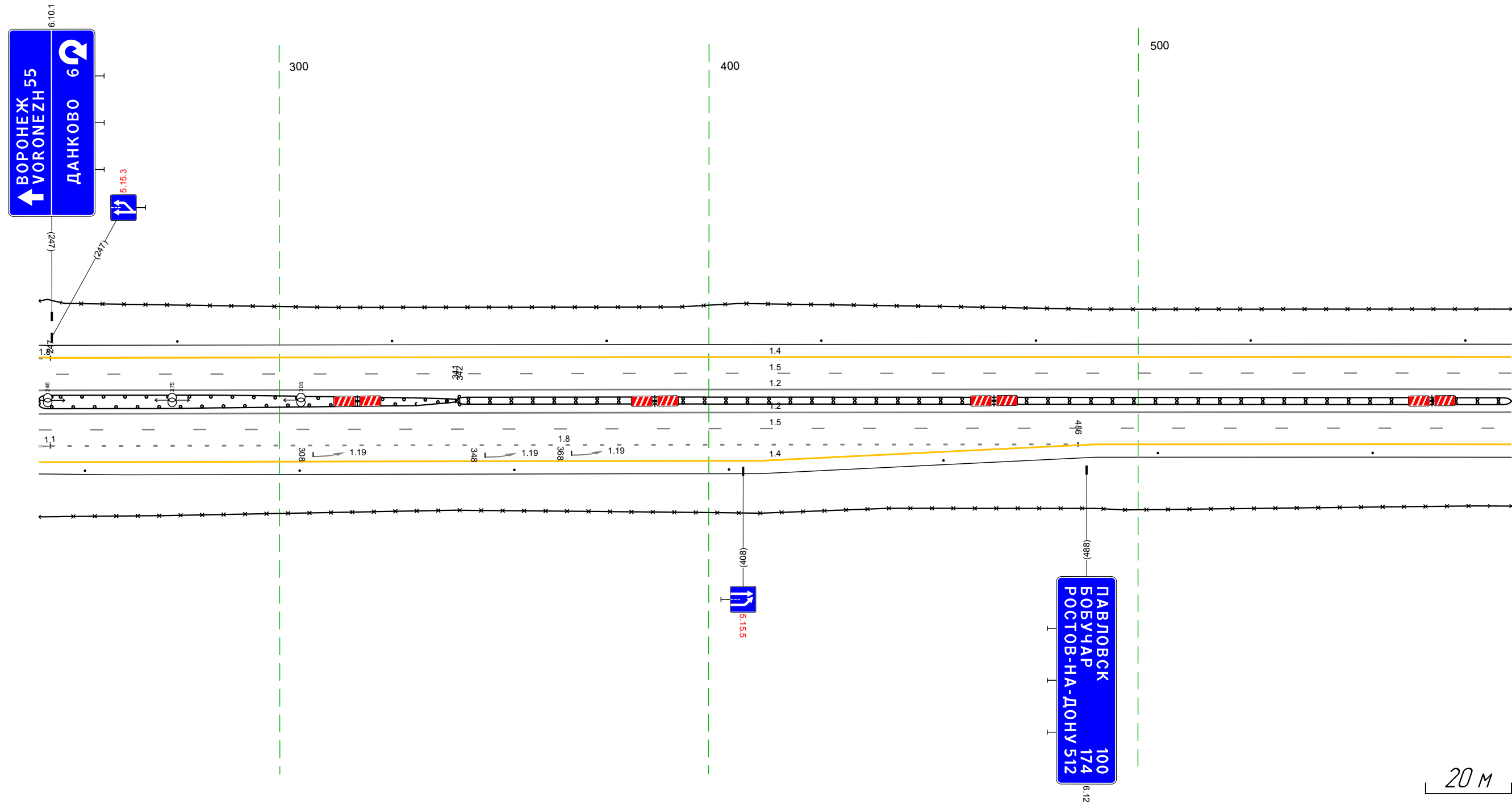


М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 ТР 563+529-564+290

Данные о дорожном полотне и дорожной разметке	Группы связи		Смещение (км) от СЗД										Смещение (км) от СЗД									
	Вид	Длина (м)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Дорожная разметка связи	На раздельном	0																				
	4-х от осей	11																				
	3-х от осей	10																				
	2-х от осей	9																				
Дорожная разметка связи	1-х от осей	8																				
	Защитный профиль	7																				
	Линейный профиль	6																				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		30 244 - 587, (343 м) Столбы (выт. шаг 50,0м) 244 - 587
	На разделительной	ДО (55) 244 - 342, (98 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 244 247	14 247 - 587, (340 м)
	2-я от осевой	14 247	15 244 - 587, (343 м)
	1-я от осевой	17	
Элементы в плане			
Продольный профиль		а=2	L=339

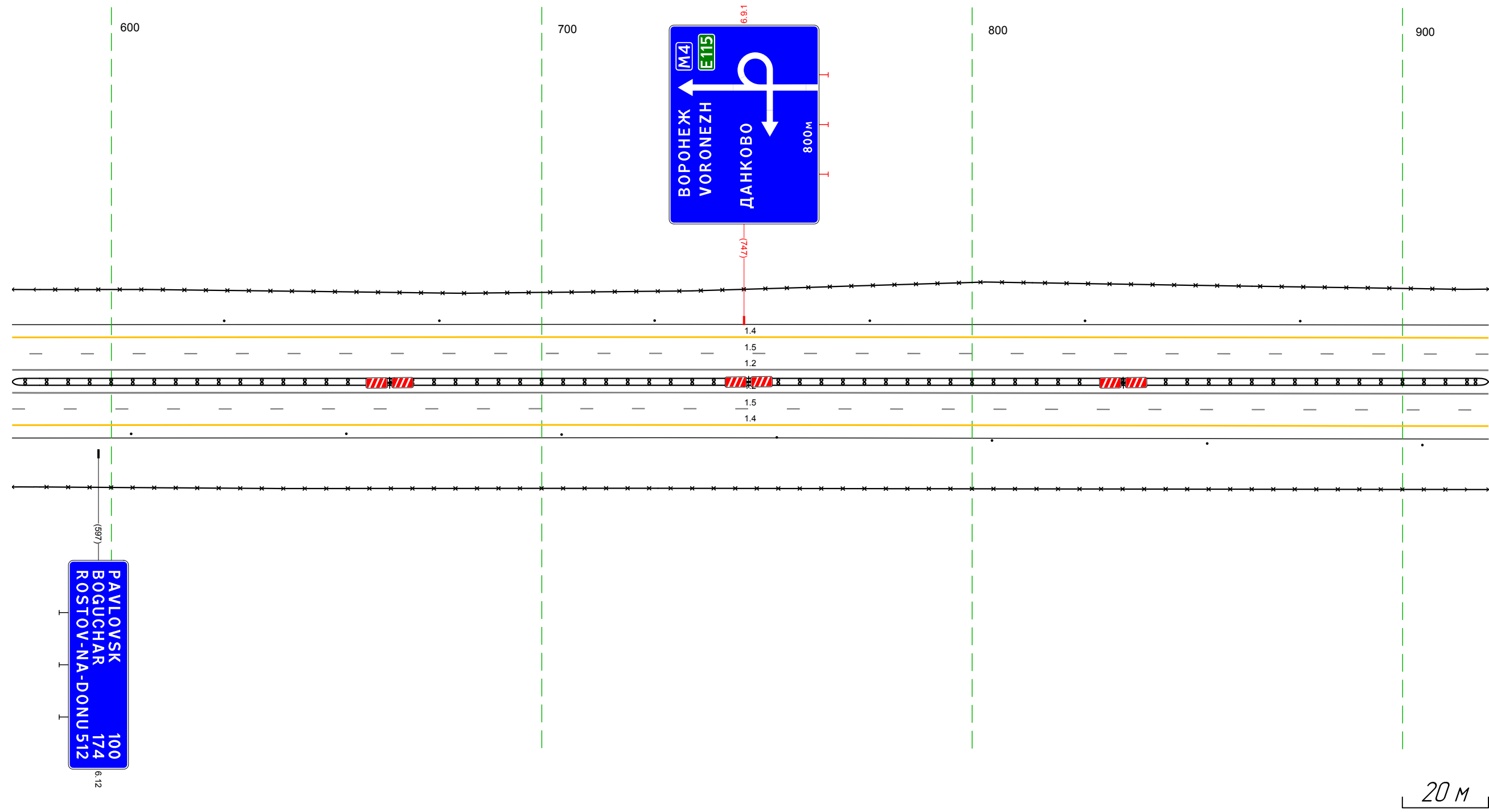
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 564+244-564+587



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 244 - 587, (343 м)
	1-я от осевой		12 244 - 587, (343 м)
	2-я от осевой		15 244 - 587, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (55) 244 - 342, (98 м)	18 247 - 486, (239 м)
	На обочине		14 244 - 490, (246 м)
			14 490 - 587, (97 м)
Тротуары справа			ДО (53) 341 - 587, (246 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 577 - 920, (34,3 м) Столбы (7шт., шаг 50,0м) 577 - 920
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 577 - 920, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 577 - 920, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\frac{0-2}{130}$ $L=337$ $\frac{0-7}{}$

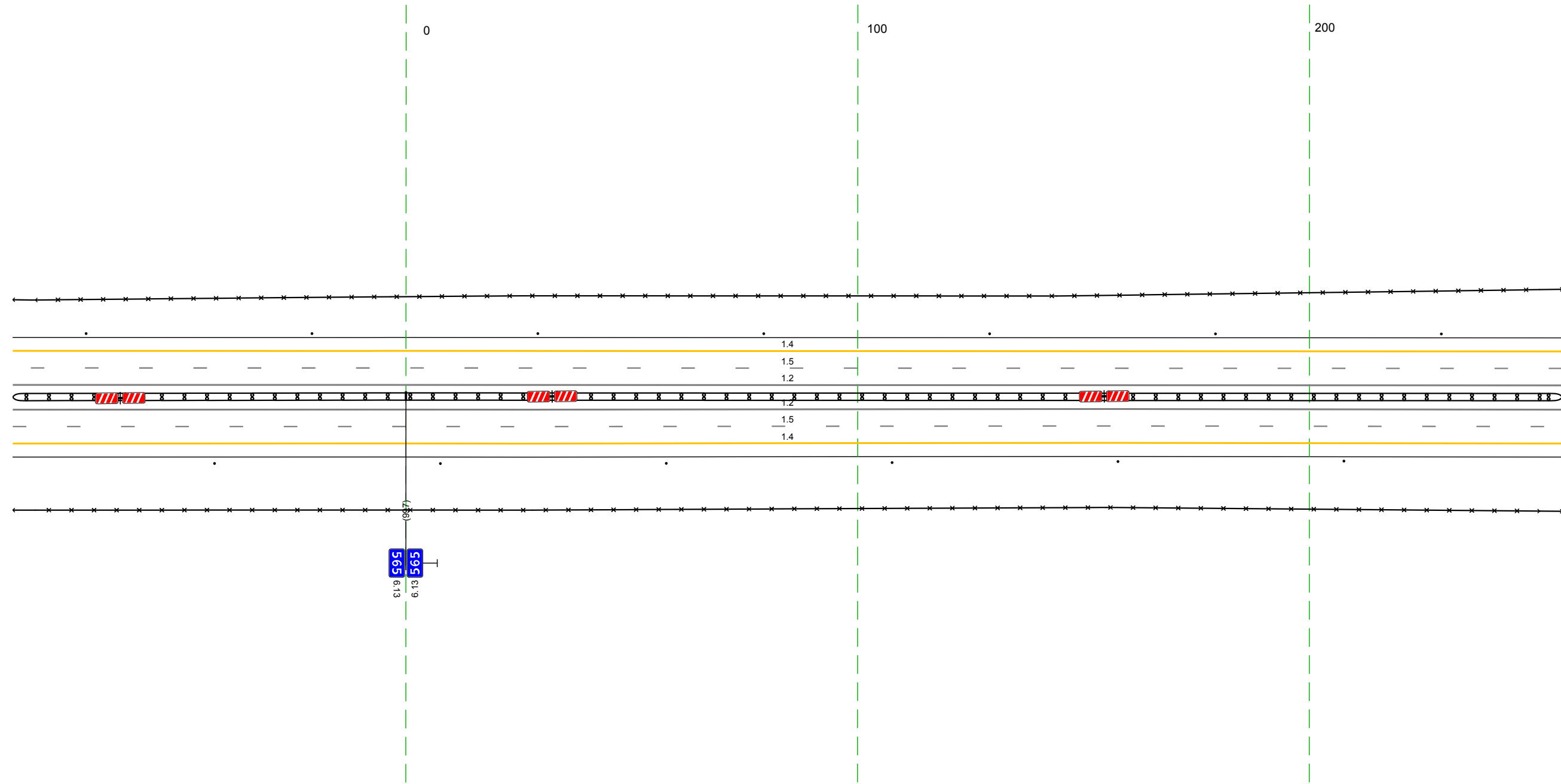
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 564+577-564+920



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 577 - 920, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 577 - 920, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 577 - 920, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 577 - 920, (34,3 м) ДП (3шт) 577 - 920, (34,3 м)
	На обочине	30 577 - 920, (34,3 м) Столбы (7шт., шаг 50,0м) 577 - 920
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 910 - 256 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 910 - 256
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 910 - 256 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 910 - 256 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=84 a=7 5,96 a=2 L=259

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 564+910-565+256

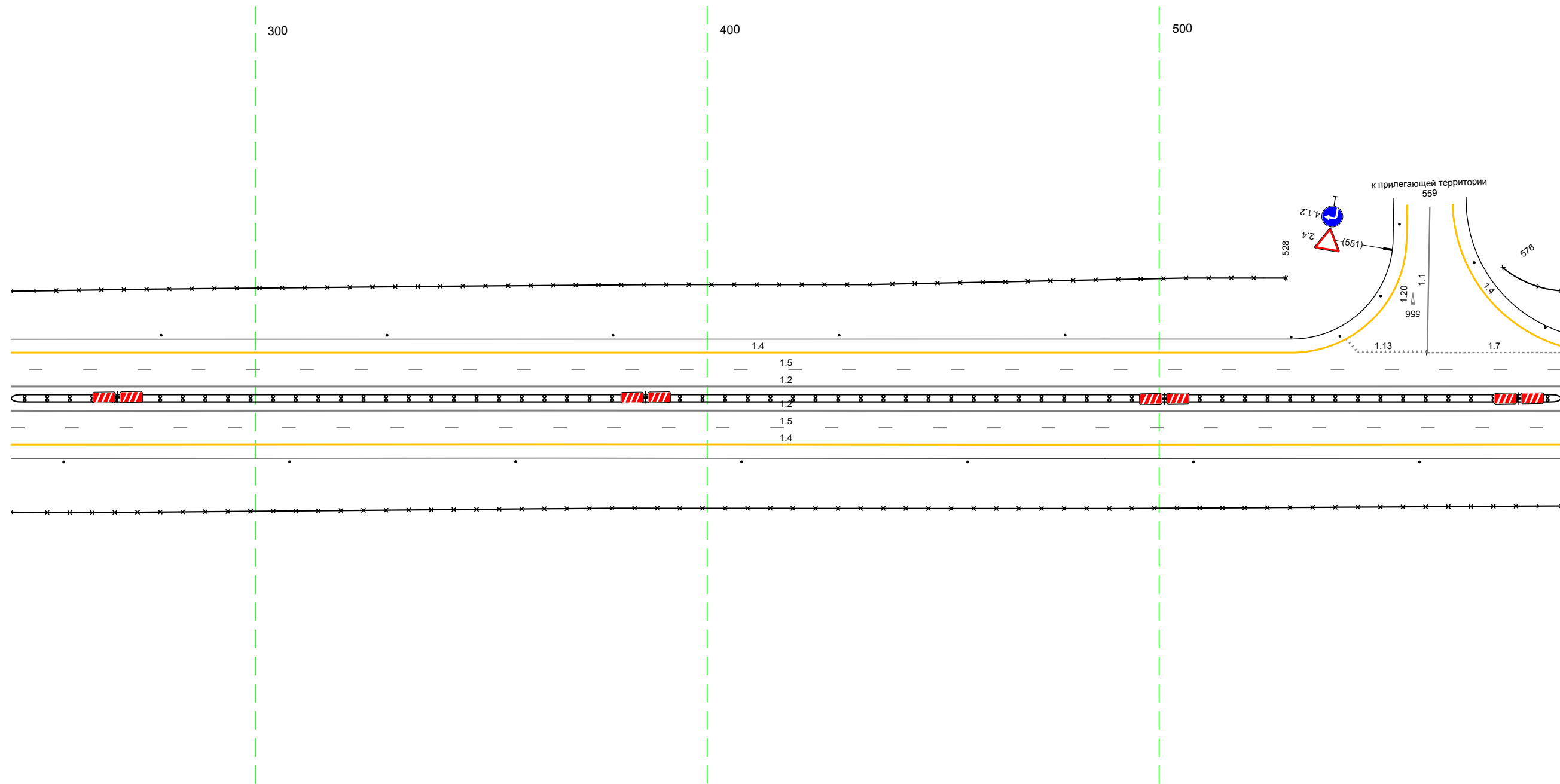


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 910 - 256 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 910 - 256 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 910 - 256 (34,3 м)
	На разделительной	14 910 - 256 (34,3 м) ДП (ПЗ) 910 - 256 (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	30 910 - 256 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 910 - 256
	На разделительной	

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 246 - 528 (282 м) Столбики 16шт, шаг 50,0м 246 - 522						См 13) 533 - 545	См 13) 578 - 589 30 576 - 589 (13 м)
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 246 - 529 (283 м)						113 544 - 559 (16 м)	17 559 - 589 (30 м)
	1-я от осевой		15 246 - 589 (343 м)						
Элементы в плане									
Продольный профиль			a=2						l=343

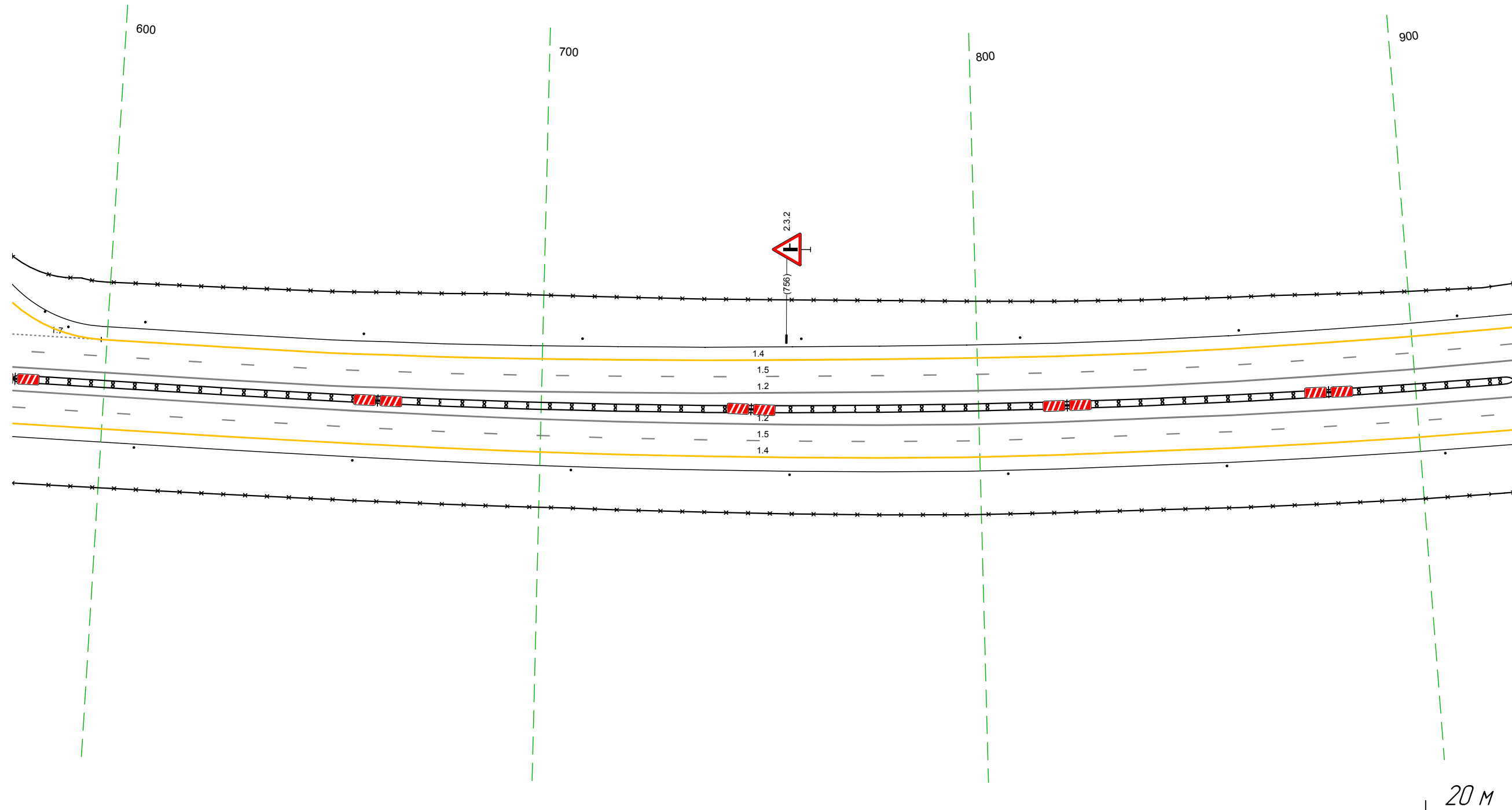
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 565+246-565+589



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 246 - 589 (343 м)
	1-я от осевой	12 246 - 589 (343 м)
	2-я от осевой	15 246 - 589 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 246 - 589 (343 м) ДП 133) 246 - 589 (343 м)
	На обочине	30 246 - 589 (343 м) Столбики 17шт, шаг 50,0м 246 - 589
Тротуары справа		

Тротуары слева		Столбы (Лит, шаг 218м) 579 - 600	Столбы (Лит, шаг 50,0м) 611 - 922
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		30 579 - 922 (343 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	17 579 - 599 (20 м)	14 599 - 922 (324 м)
	1-я от осевой		15 579 - 922 (343 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		$a=2$ $L=4,2$ $6,21$	R=198 м, L=511

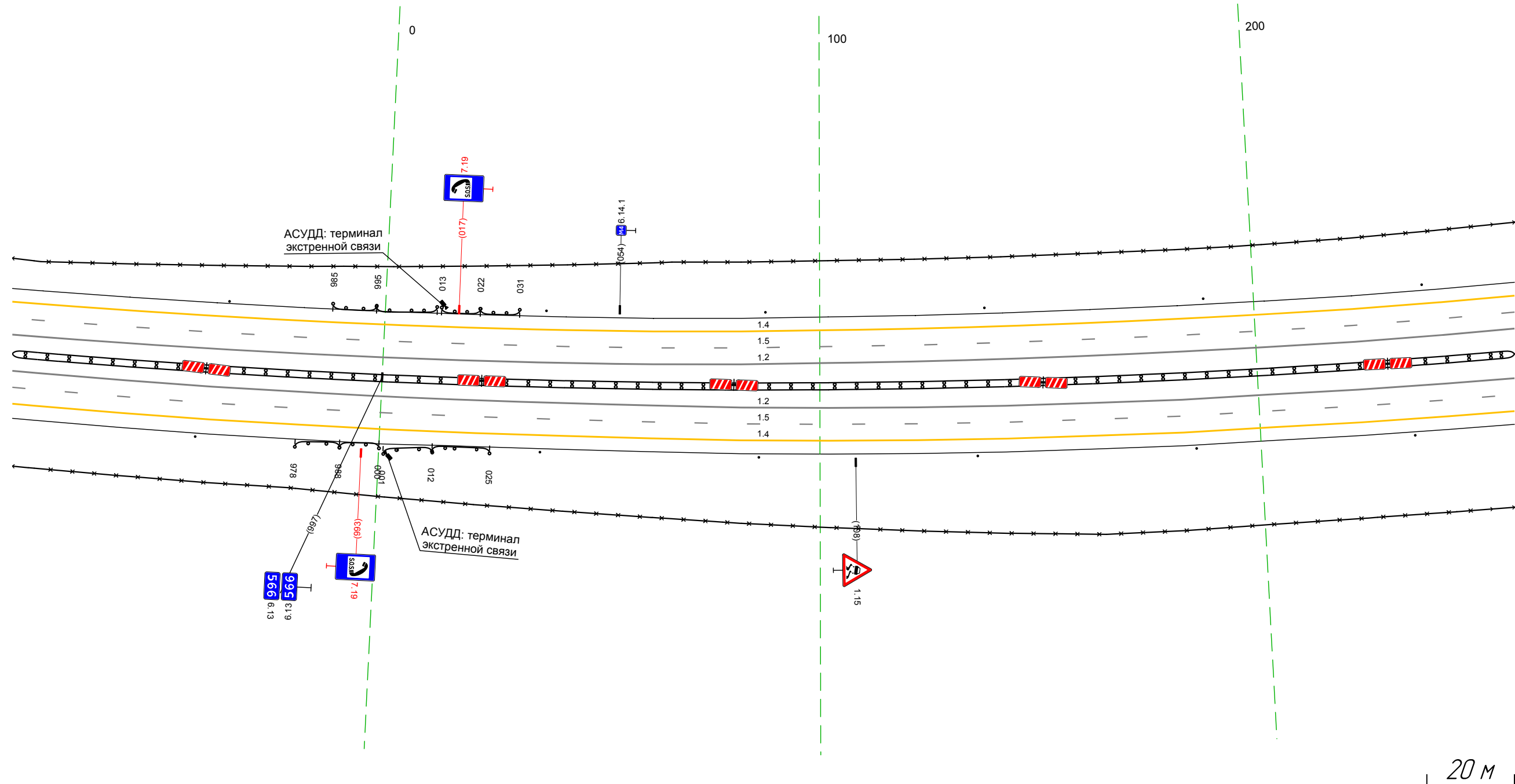
М-4 "Дон"
 Основной ход км 4,64+300 - км 7,77+050
 565+579-565+922



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 579 - 922 (343 м)
	1-я от осевой	12 579 - 922 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 579 - 922 (343 м)
	На разделительной	14 579 - 922 (343 м)
Тротуары справа	На обочине	ДП (БЗ) 579 - 922 (343 м)
	На разделительной	30 579 - 922 (343 м) Столбы (Лит, шаг 50,0м) 579 - 922

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 912 - 259 (34,3 м)
	На разделительной	Столбы (шт., шаг 50,0м) 912 - 971
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 912 - 259 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 912 - 259 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19810, L=511 R=15273, L=227

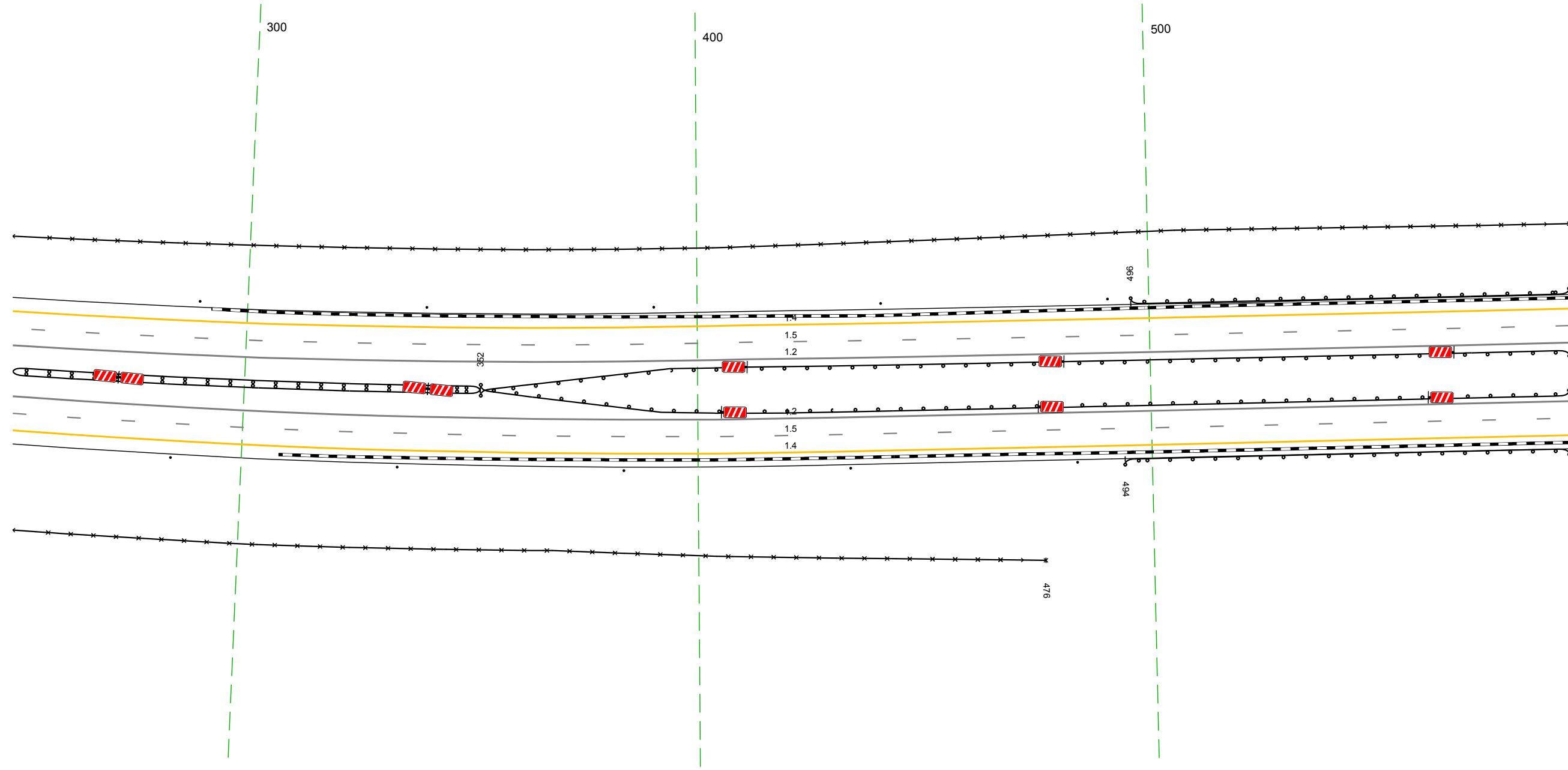
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 565+912-566+259



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 912 - 259 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 912 - 259 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 912 - 259 (34,3 м)
	На разделительной	14 912 - 259 (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	30 912 - 259 (34,3 м)
	На разделительной	Столбы (шт., шаг 50,0м) 036 - 259

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарт (5шт, шаг 50,0м) 249 - 491	30 249 - 592 (344 м)	ДП (5шт) 496 - 592 (196 м)
	На разделительной			ДП (5шт) 352 - 592 (240 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 249 - 592 (344 м)	
	1-я от осевой		15 249 - 592 (344 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=15273 L=227		R=34331 L=439

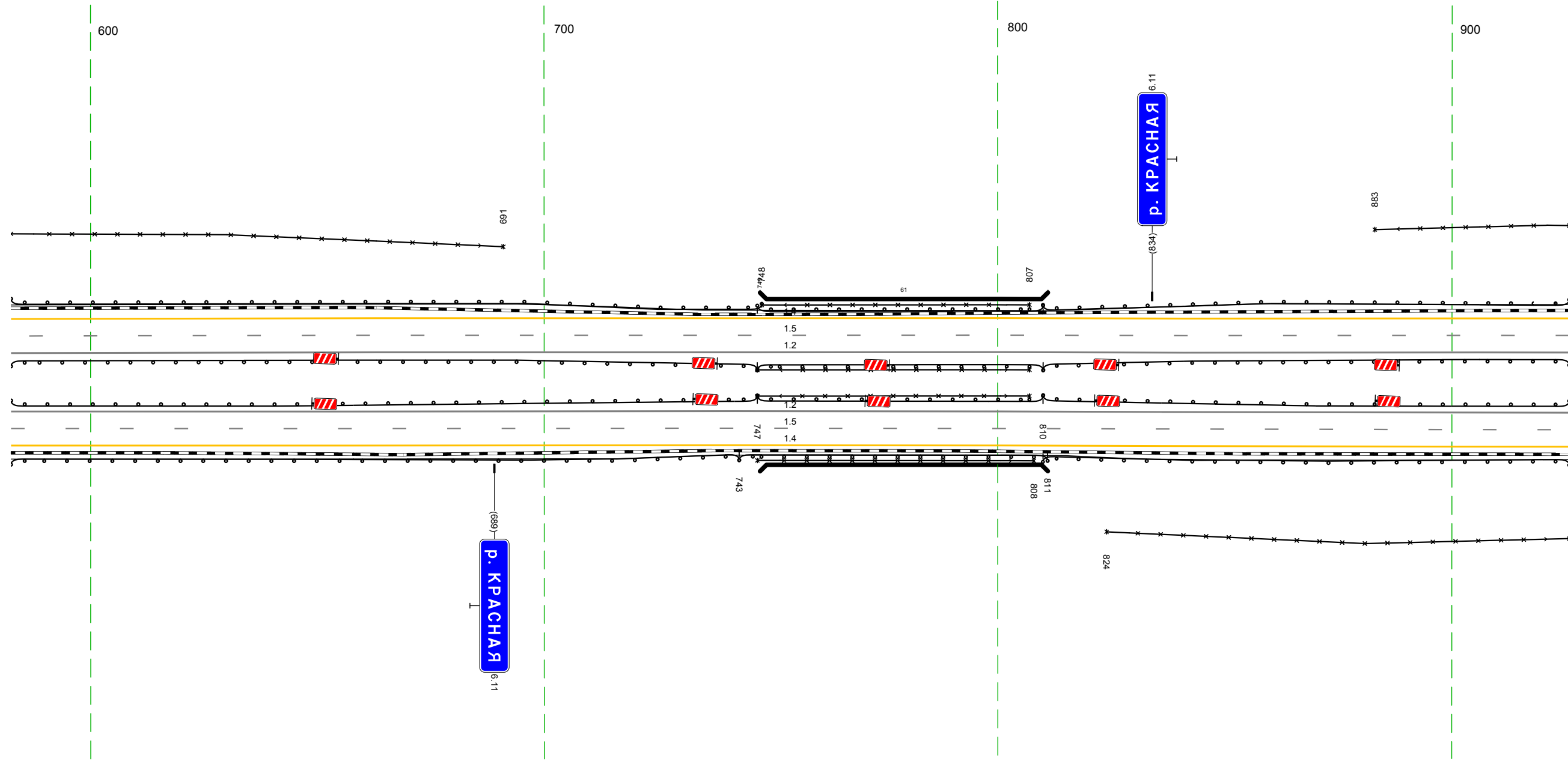
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 566+249-566+592



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 249 - 592 (344 м)	
	1-я от осевой		12 249 - 592 (344 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (5шт) 249 - 352 (103 м)	30 249 - 476 (227 м)	ДП (5шт) 352 - 592 (240 м)
	На обочине	Стандарт (5шт, шаг 50,0м) 249 - 483		ДП (5шт) 494 - 592 (198 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (195) 582 - 748, (166 м)	ОПО-Д 748 - 807, (59 м)		30 883 - 926, (43 м)
	На разделительной	30 582 - 691, (109 м)	МО (195) 747 - 810, (63 м)	ДО (195) 810 - 926, (116 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО (193) 582 - 747, (165 м)	МО (195) 747 - 810, (63 м)	ДО (193) 810 - 926, (116 м)	
	1-я от осевой		14 582 - 926, (343 м)		
Элементы в плане					
Продольный профиль			R=34331, L=439	807	R=7291, L=577

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 566+582-566+926

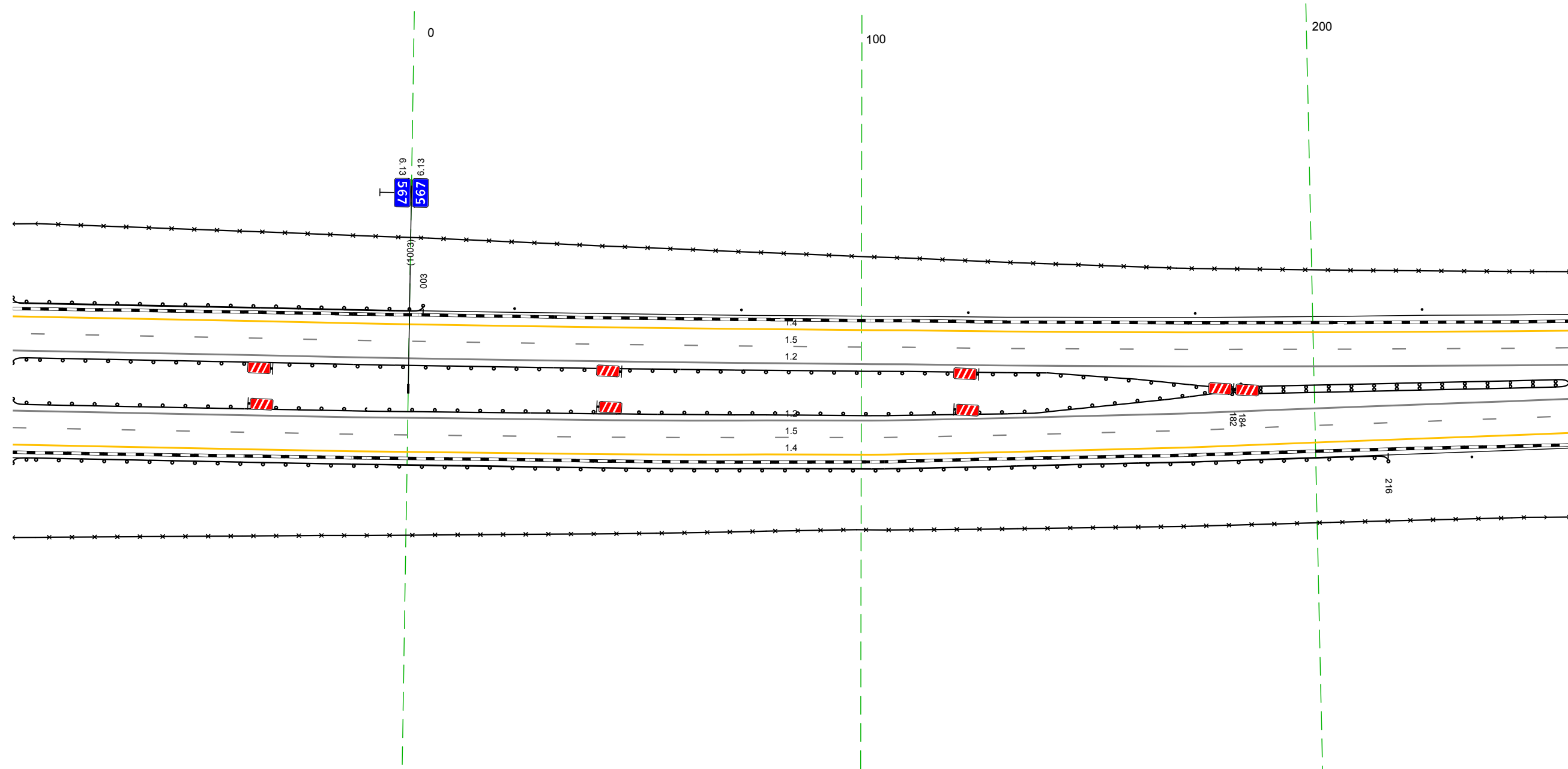


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 582 - 926, (343 м)		
	1-я от осевой		12 582 - 926, (343 м)		
	2-я от осевой		15 582 - 926, (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (193) 582 - 747, (165 м)	МО (195) 747 - 810, (63 м)	ОПО-Д 747 - 807, (60 м)	ДО (193) 810 - 926, (116 м)
	На обочине	ДО (195) 582 - 743, (161 м)	ОПО-Д 747 - 808, (61 м)	МО (195) 743 - 811, (68 м)	ДО (195) 810 - 926, (116 м)
Тротуары справа					30 824 - 926, (102 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<p>ДО (151) 916 - 003, (190 м)</p> <p>30 916 - 256, (34,3 м)</p>
	На разделительной	<p>ДО (153) 916 - 182, (269 м)</p> <p>14 916 - 256, (34,3 м)</p>
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	15 916 - 256, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 916 - 256, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7291 L=577

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 566+916-567+256

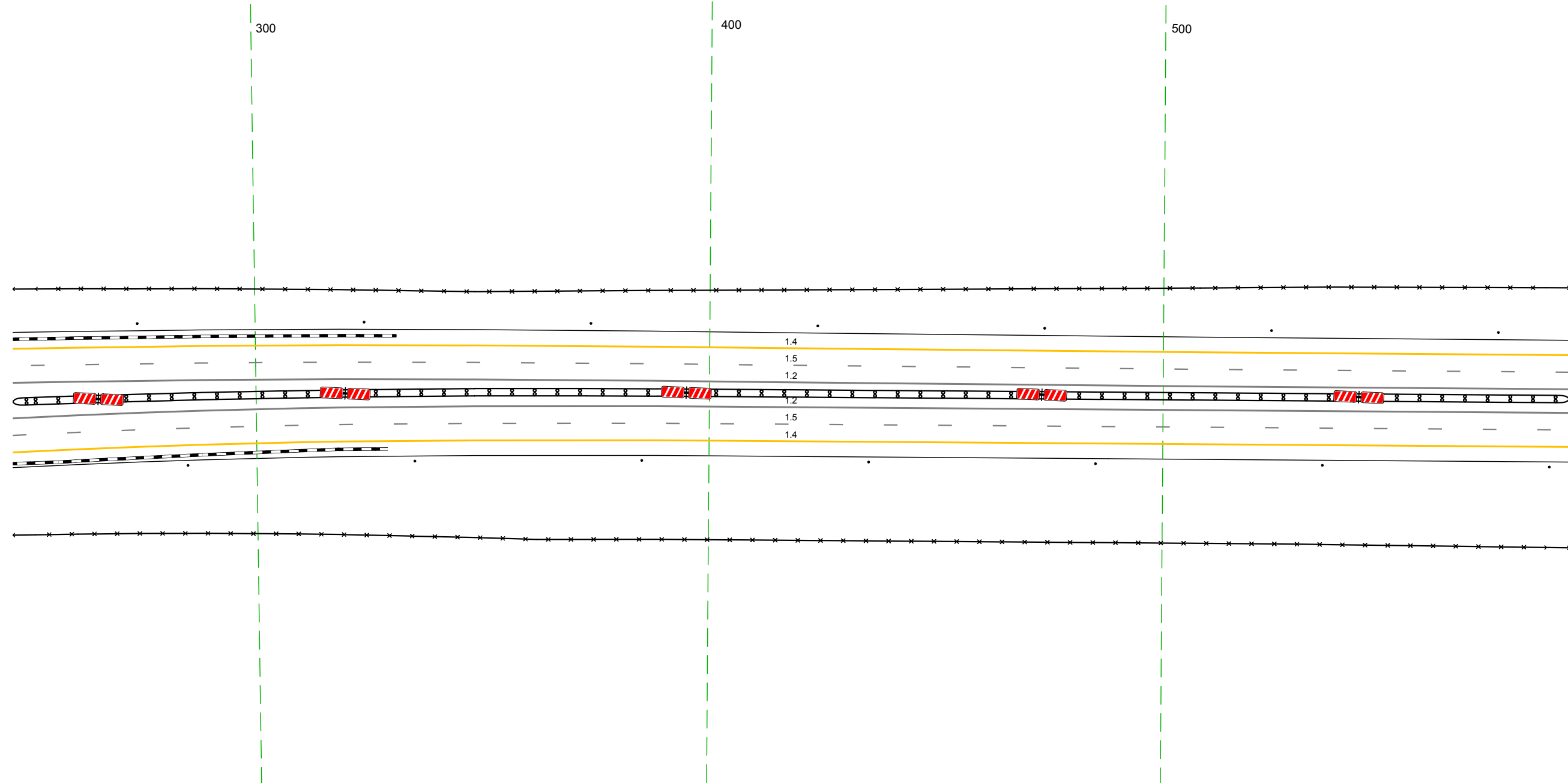


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 916 - 256, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 916 - 256, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 916 - 256, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	<p>ДО (153) 916 - 184, (271 м)</p> <p>30 916 - 256, (34,3 м)</p>
	На обочине	<p>ДО (151) 916 - 216, (303 м)</p> <p>14 916 - 256, (34,3 м)</p>
Тротуары справа		<p>СТОПКИ (Сум.) 234 - 256</p> <p>14 916 - 256, (34,3 м)</p>

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 246 - 590 (343 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 246 - 590
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 246 - 590 (343 м)
	1-я от осевой	15 246 - 590 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7291, L=577 R=39104, L=1164

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 567+246-567+590

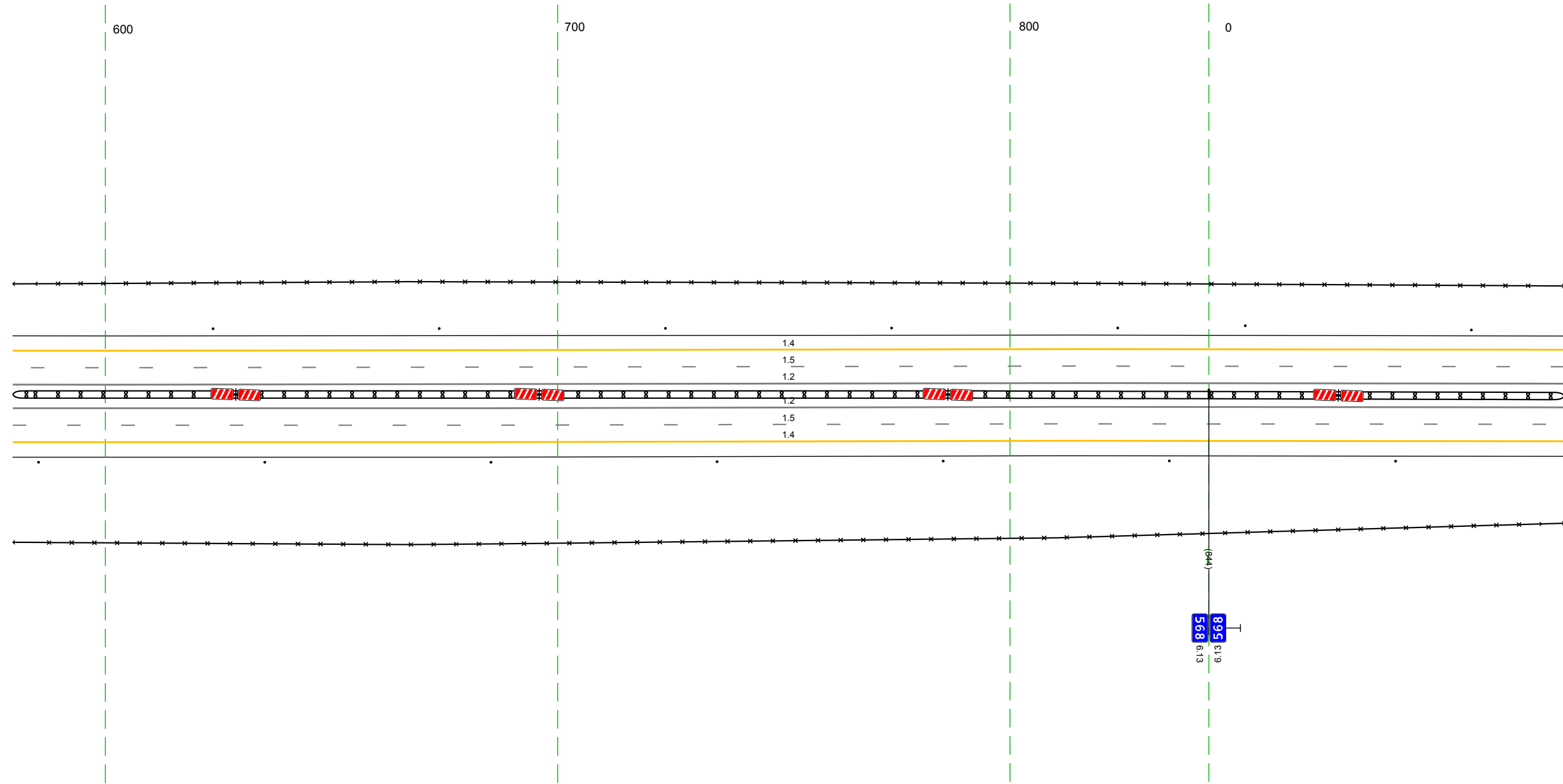


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 246 - 590 (343 м)
	1-я от осевой	12 246 - 590 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 246 - 590 (343 м)
	На разделительной	14 246 - 590 (343 м)
Тротуары справа	На обочине	ДП (БЗ) 246 - 590 (343 м)
	На разделительной	30 246 - 590 (343 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 246 - 590

Тротуары слева		Станджы (5шт, шаг 50,0м) 580 - 824	Станджы (2шт, шаг 50,0м) 008 - 079
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 580 - 079 (34,3 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 580 - 079 (34,3 м)	
	1-я от осевой	15 580 - 079 (34,3 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=3900, L=164	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 567+580-568+079

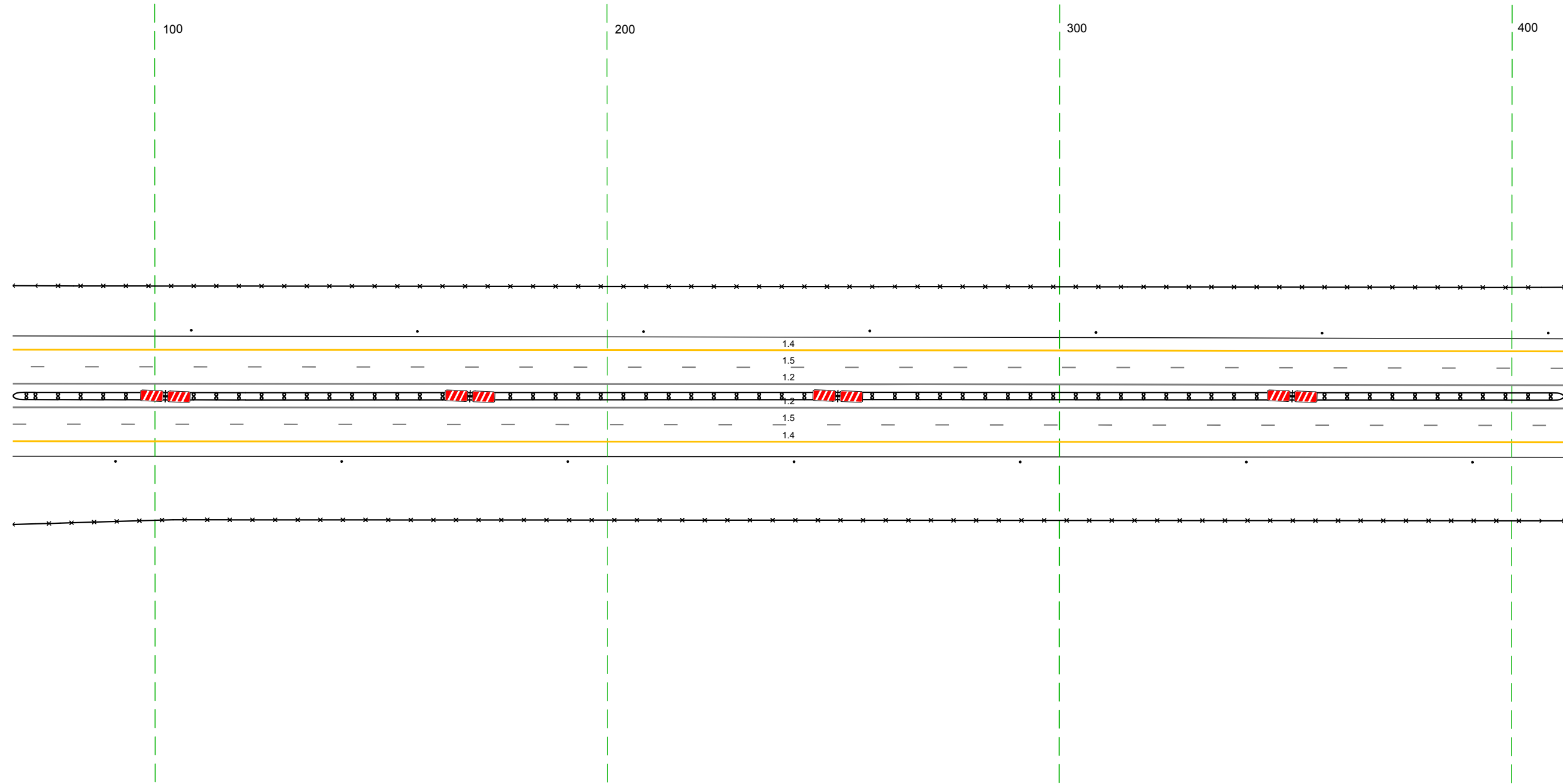


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 580 - 079 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 580 - 079 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 580 - 079 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 580 - 079 (34,3 м)
	На обочине	ДП (3х) 580 - 079 (34,3 м)
Тротуары справа		30 580 - 079 (34,3 м) Станджы (7шт, шаг 50,0м) 580 - 079

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 069 - 412 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 069 - 412
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 069 - 412 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 069 - 412 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3900, L=164

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 568+069-568+412

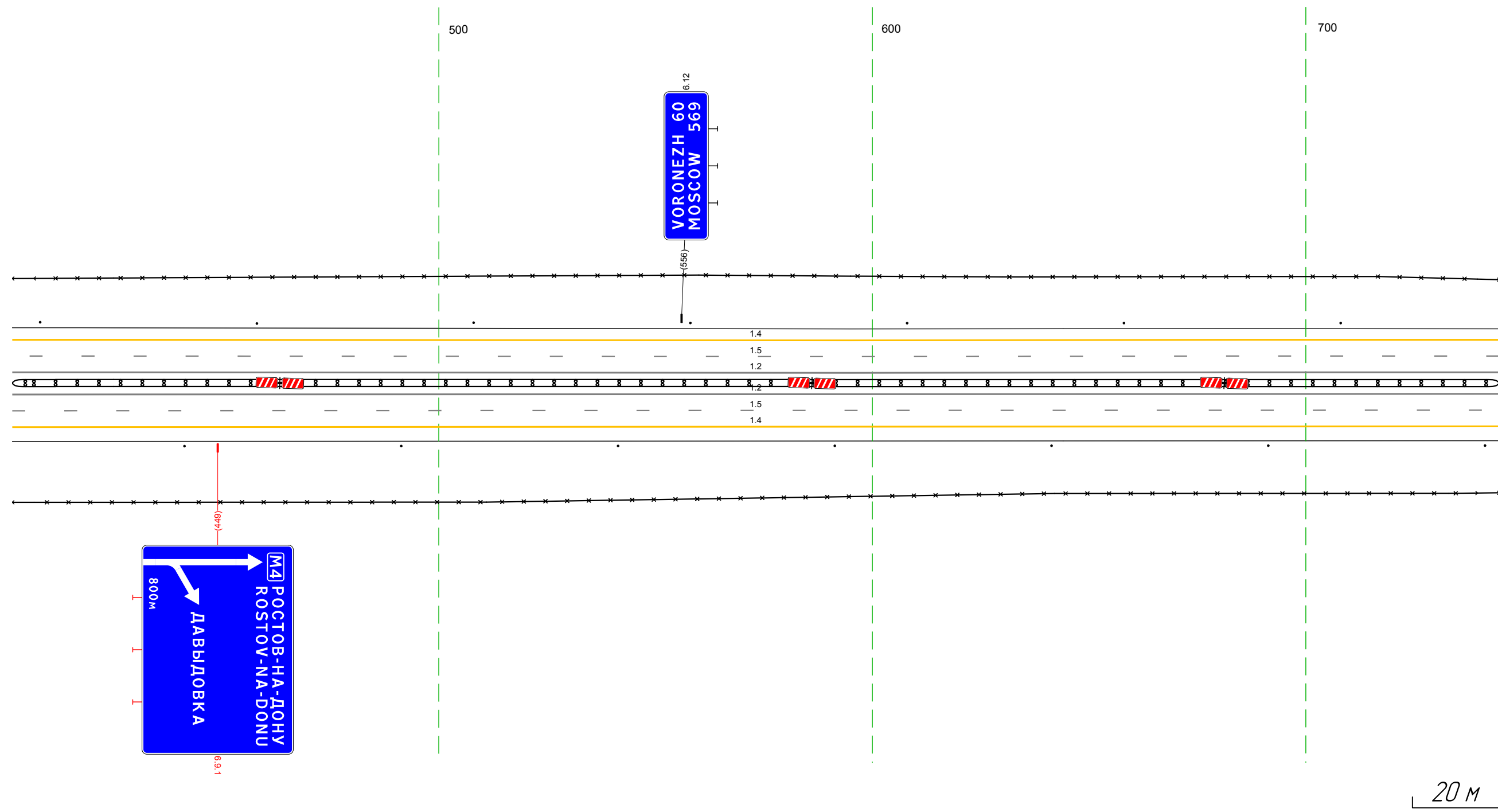


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 069 - 412 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 069 - 412 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 069 - 412 (34,3 м)
	На разделительной	14 069 - 412 (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	ДП (БЗ) 069 - 412 (34,3 м)
	На разделительной	30 069 - 412 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 069 - 412

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 402 - 745, (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 402 - 745
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 402 - 745, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 402 - 745, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39104, L=1164 0,9% a=0 L=50

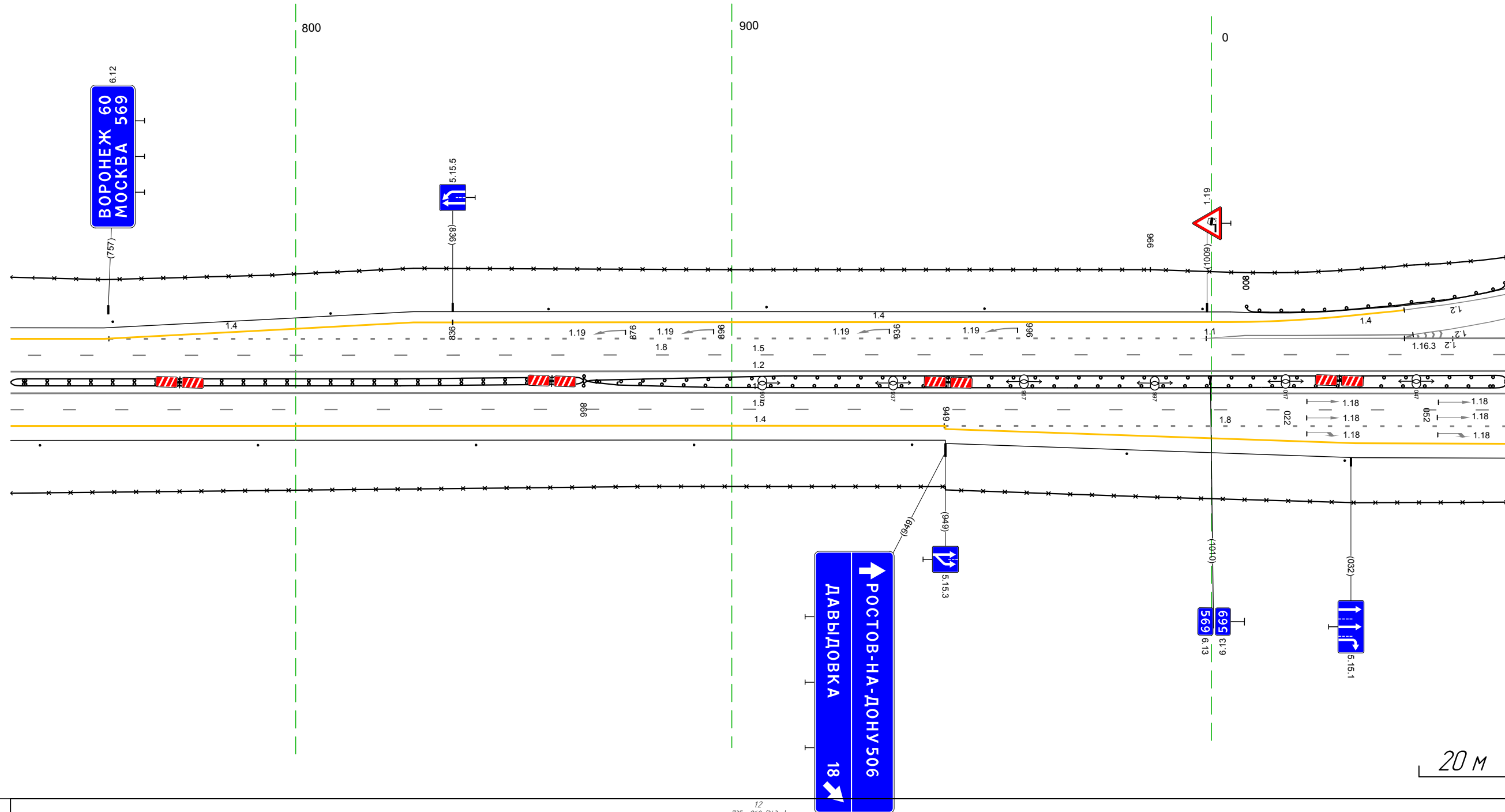
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 568+402-568+745



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 402 - 745, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 402 - 745, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 402 - 745, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 402 - 745, (34,3 м)
	На обочине	ДП (БЭ) 402 - 745, (34,3 м) 30 402 - 745, (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 402 - 745
Тротуары справа		

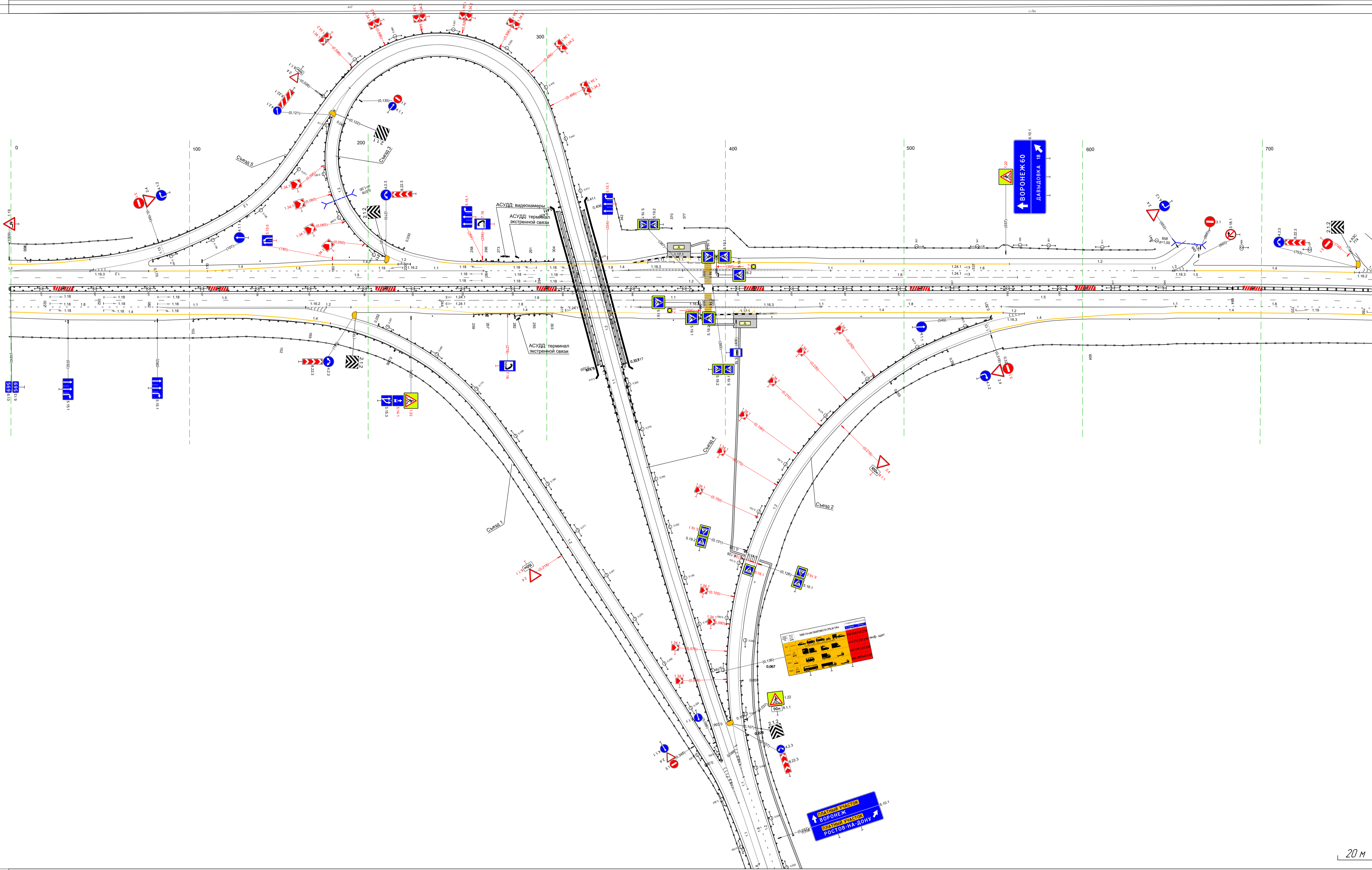
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 735 - 996, (261 м) Стандарты (высот. шаг 50,0м) 735 - 1008	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 756 - 836, (80 м)	14 836 - 005, (178 м)
	2-я от осевой	14 735 - 756, (21 м)	18 757 - 1009, (252 м)
	1-я от осевой		15 735 - 068, (34,3 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		a=0 L=343	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 568+735-569+068



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 735 - 068, (34,3 м)	12 735 - 068, (34,3 м)
	1-я от осевой		15 735 - 068, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 735 - 949, (214 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 735 - 866, (131 м)	18 949 - 068, (129 м)
	На обочине		14 949 - 068, (129 м)
Тротуары справа		10 (15) 866 - 068, (1212 м) 10 (15) 866 - 068, (212 м)	
		30 735 - 068, (34,3 м) Стандарты (высот. шаг 50,0м) 735 - 068	

Дорожные разметки и разметочные устройства	Тротуары	На обочине	Степаны Дем. шаг 50м									
	На раздельных	5-м от осей	307.000 - 307.000 м									
	4-м от осей	307.000 - 307.000 м										
	3-м от осей	307.000 - 307.000 м										
Дорожная разметка	2-м от осей	307.000 - 307.000 м										
	1-м от осей	307.000 - 307.000 м										
	Элементы в плане		307.000 - 307.000 м									
	Правильный профиль		307.000 - 307.000 м									



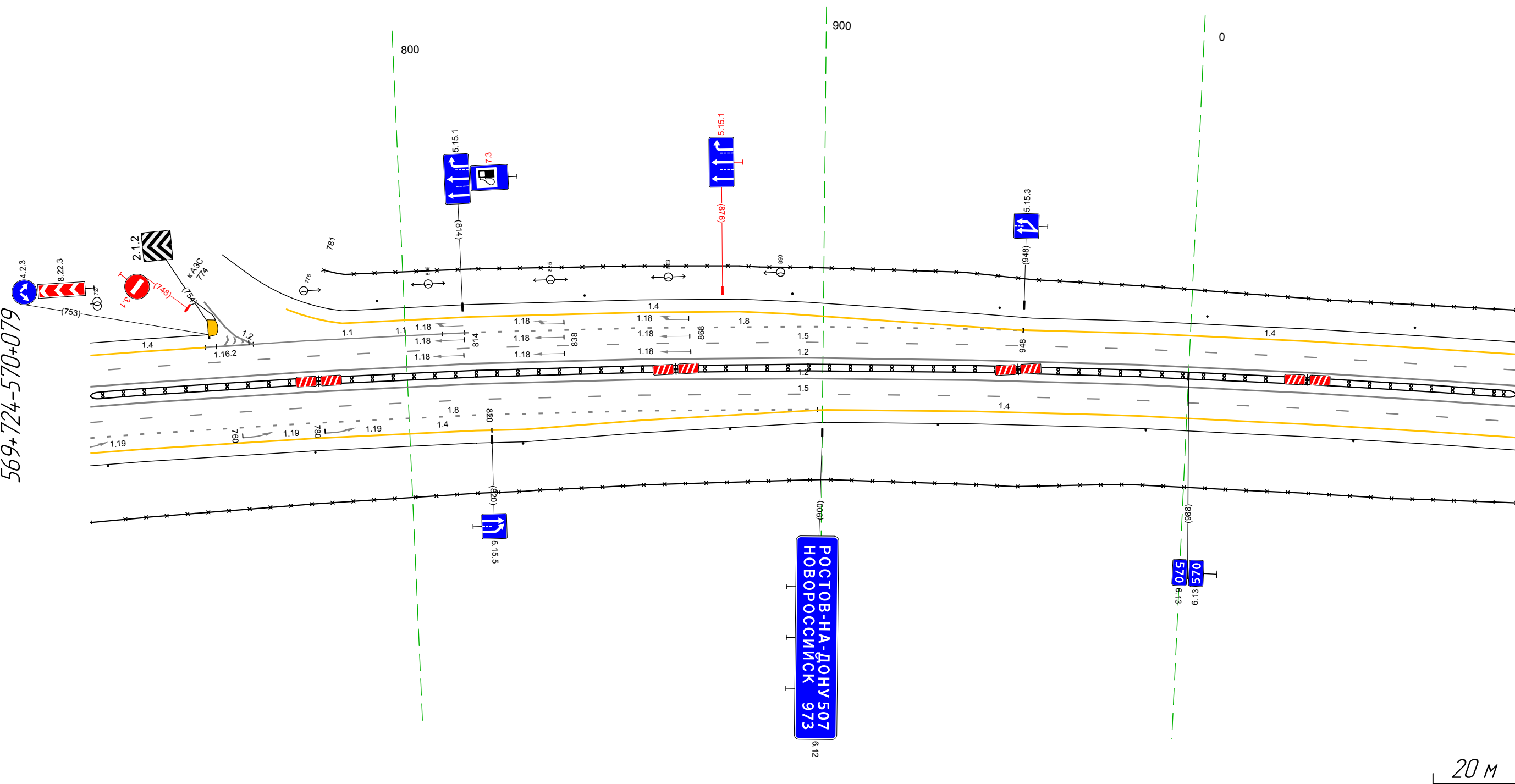
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 ТР 568+1009-569+763

Дорожные разметки и разметочные устройства	Тротуары	На обочине	Степаны Дем. шаг 50м									
	На раздельных	5-м от осей	307.000 - 307.000 м									
	4-м от осей	307.000 - 307.000 м										
	3-м от осей	307.000 - 307.000 м										
Дорожная разметка	2-м от осей	307.000 - 307.000 м										
	1-м от осей	307.000 - 307.000 м										
	Элементы в плане		307.000 - 307.000 м									
	Правильный профиль		307.000 - 307.000 м									

20 М

Тротуары слева						Столбы (выс. шаг 50,0м) 794 - 079	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					30 781 - 079 (286 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 785 - 948 (163 м)					
	2-я от осевой	12 724 - 752 (28 м)	11 764 - 809 (45 м)	11 814 - 948 (134 м)	14 948 - 079 (119 м)		
	1-я от осевой	15 724 - 079 (343 м)					
Элементы в плане							
Продольный профиль		a=0				a=4	

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
569+724-570+079

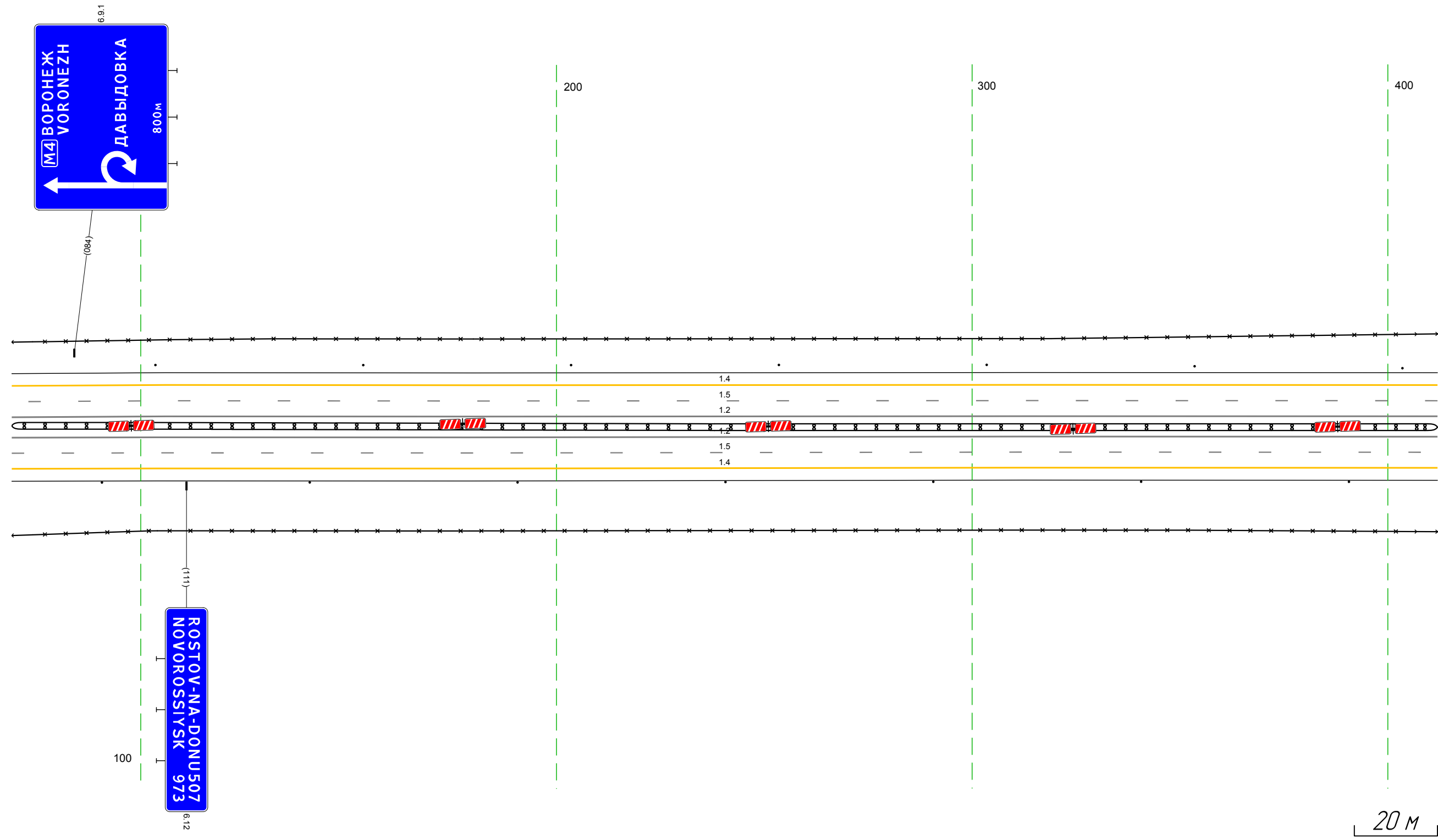


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 724 - 079 (343 м)		14 901 - 079 (166 м)	
	1-я от осевой	12 724 - 079 (343 м)			
	2-я от осевой	15 724 - 079 (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	18 724 - 899 (175 м)	14 820 - 901 (81 м)	ДП (193) 724 - 079 (343 м)	
	На обочине	30 724 - 079 (343 м) Столбы (выс. шаг 50,0м) 724 - 079			
Тротуары справа					

20 М

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 069 - 412 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 069 - 412
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 069 - 412 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 069 - 412 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=4

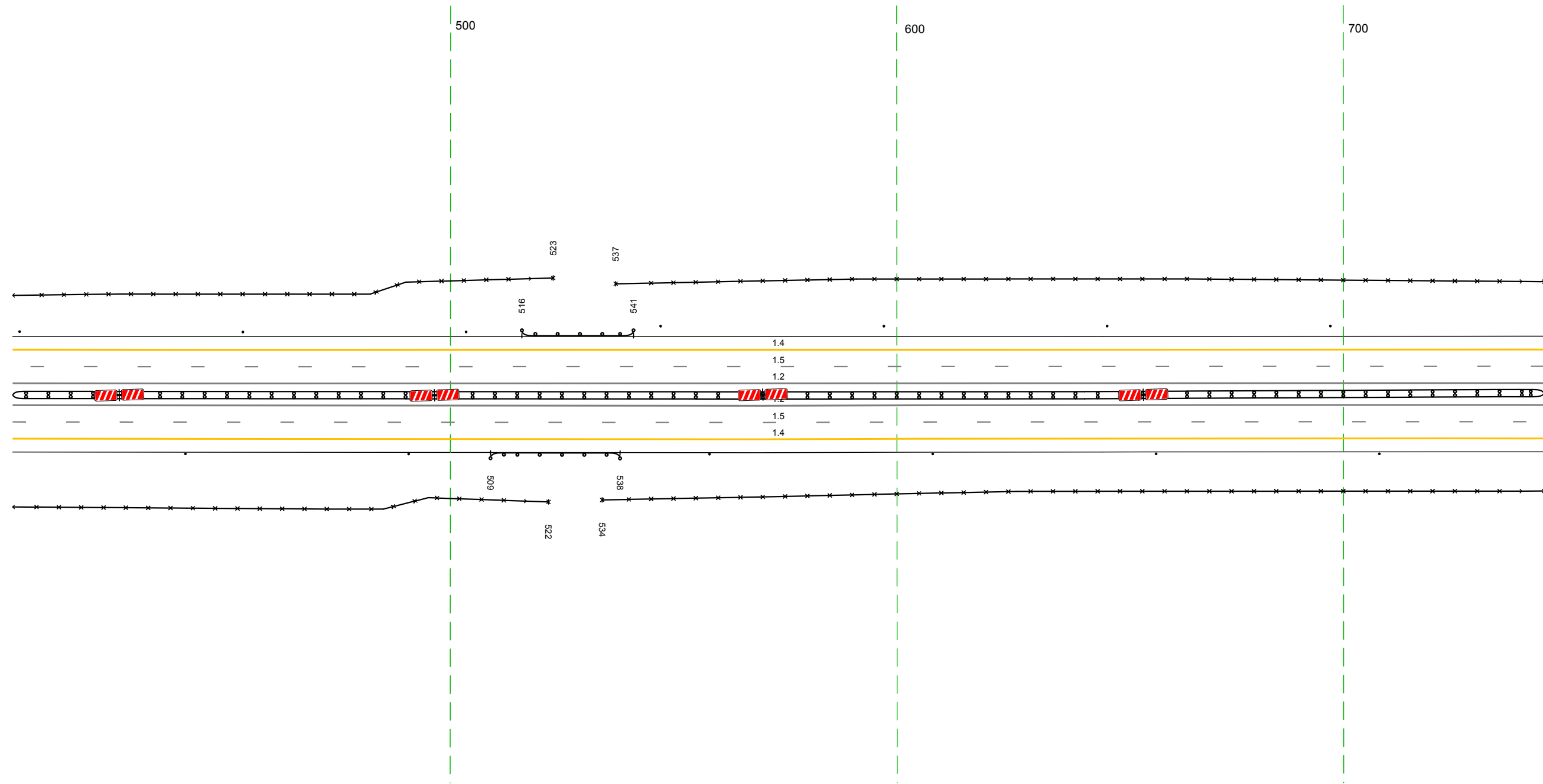
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 – км 777+050
 570+069-570+412



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 069 - 412 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 069 - 412 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 069 - 412 (34,3 м)
	На разделительной	14 069 - 412 (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	ДП (ВЗ) 069 - 412 (34,3 м)
	На разделительной	30 069 - 412 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 069 - 412

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 402 - 523 (121 м) Стандарты (2шт, шаг 50,0м) 402 - 504
	На разделительной	10 (193) 516 - 541 (25 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 402 - 745 (343 м)
	1-я от осевой	15 402 - 745 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=167 0+4 509 R=21615, L=501

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 570+402-570+745

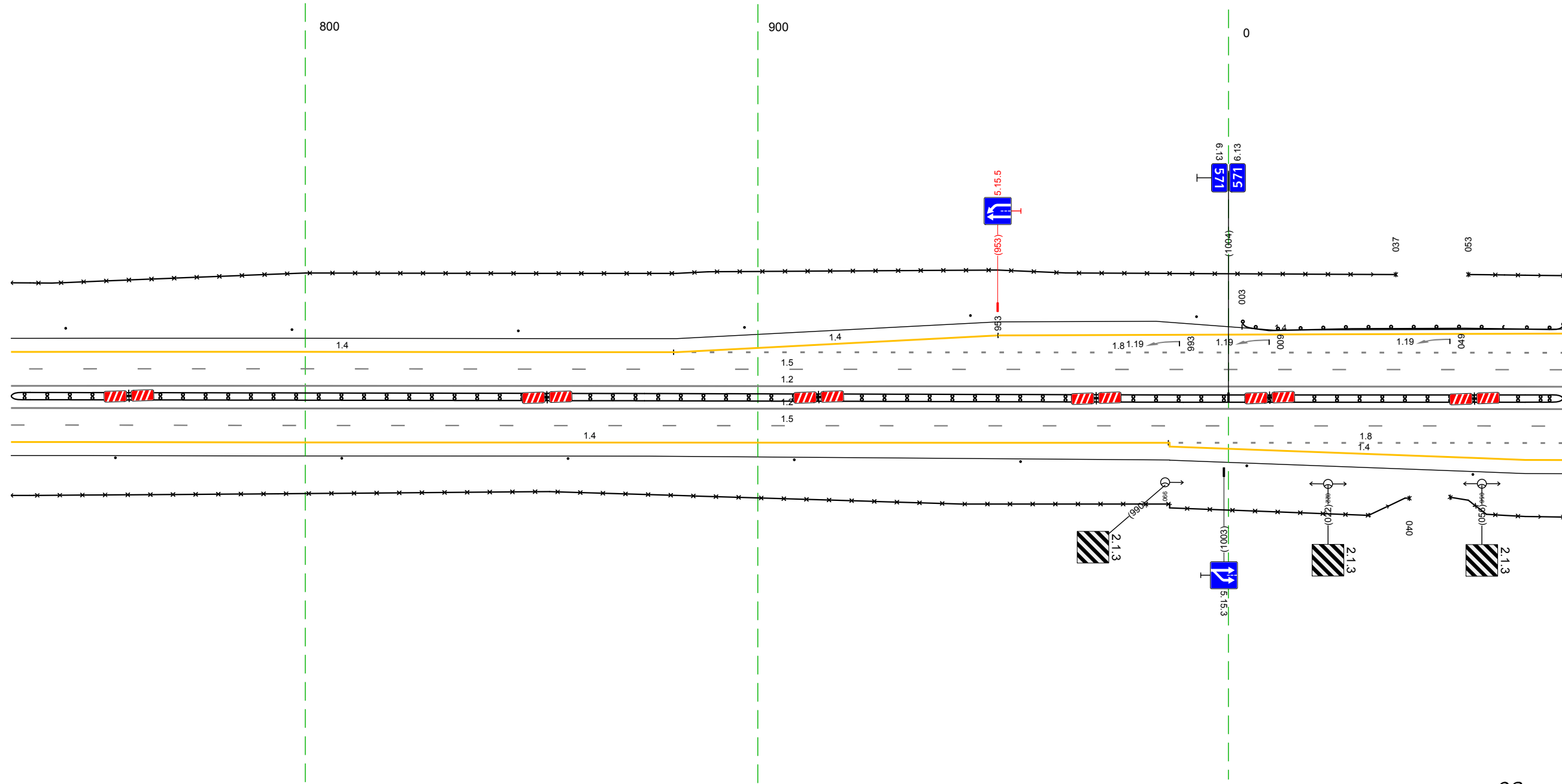


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 402 - 745 (343 м)
	1-я от осевой	12 402 - 745 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 402 - 745 (343 м)
	На обочине	14 402 - 745 (343 м)
Тротуары справа		10 (193) 509 - 538 (29 м)
		30 534 - 745 (211 м) Стандарты (4шт, шаг 50,0м) 558 - 745

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0м) 735 - 997
	На разделительной	30 735 - 037, (306 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 882 - 953, (71 м)
	2-я от осевой	18 881 - 074, (197 м)
	1-я от осевой	15 735 - 074, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-21615, L=501

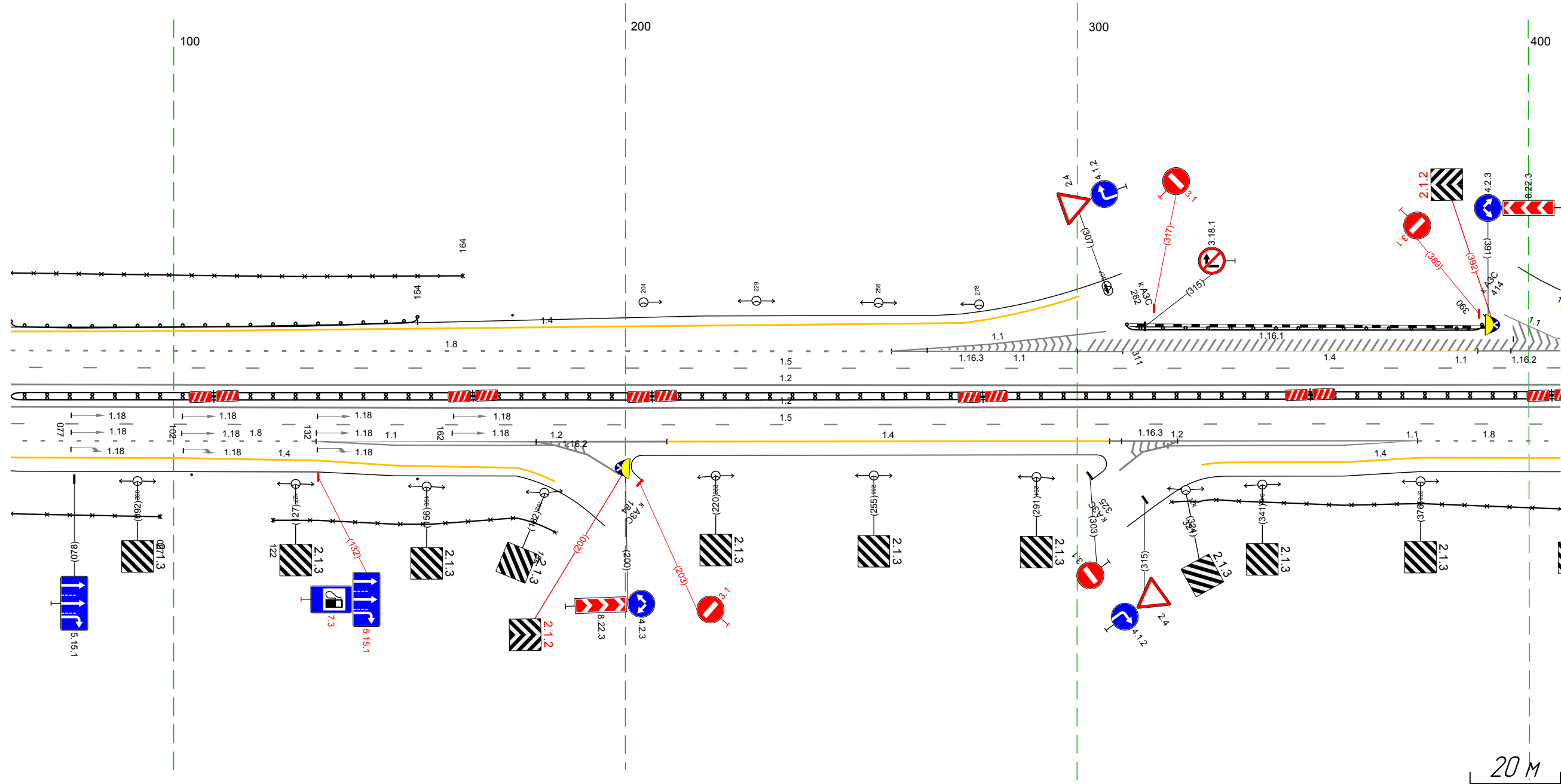
М-4 "ДОН"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
570+735-571+074



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 735 - 074, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 735 - 074, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 735 - 074, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 735 - 991, (256 м)
	На обочине	18 991 - 074, (187 м)
		14 991 - 074, (187 м)
Тротуары справа		30 735 - 040, (309 м)

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 064 - 164, (100 м) до 193) 064 - 154, (190 м)		до 193) 311 - 390, (79 м)			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 064 - 275, (211 м)					
	2-я от осевой	18 064 - 259, (195 м)		11 259 - 310, (51 м)		14 310 - 389, (79 м)	
	1-я от осевой			11 259 - 281, (22 м)		11 389 - 407, (18 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль				R=30254, L=4.72			

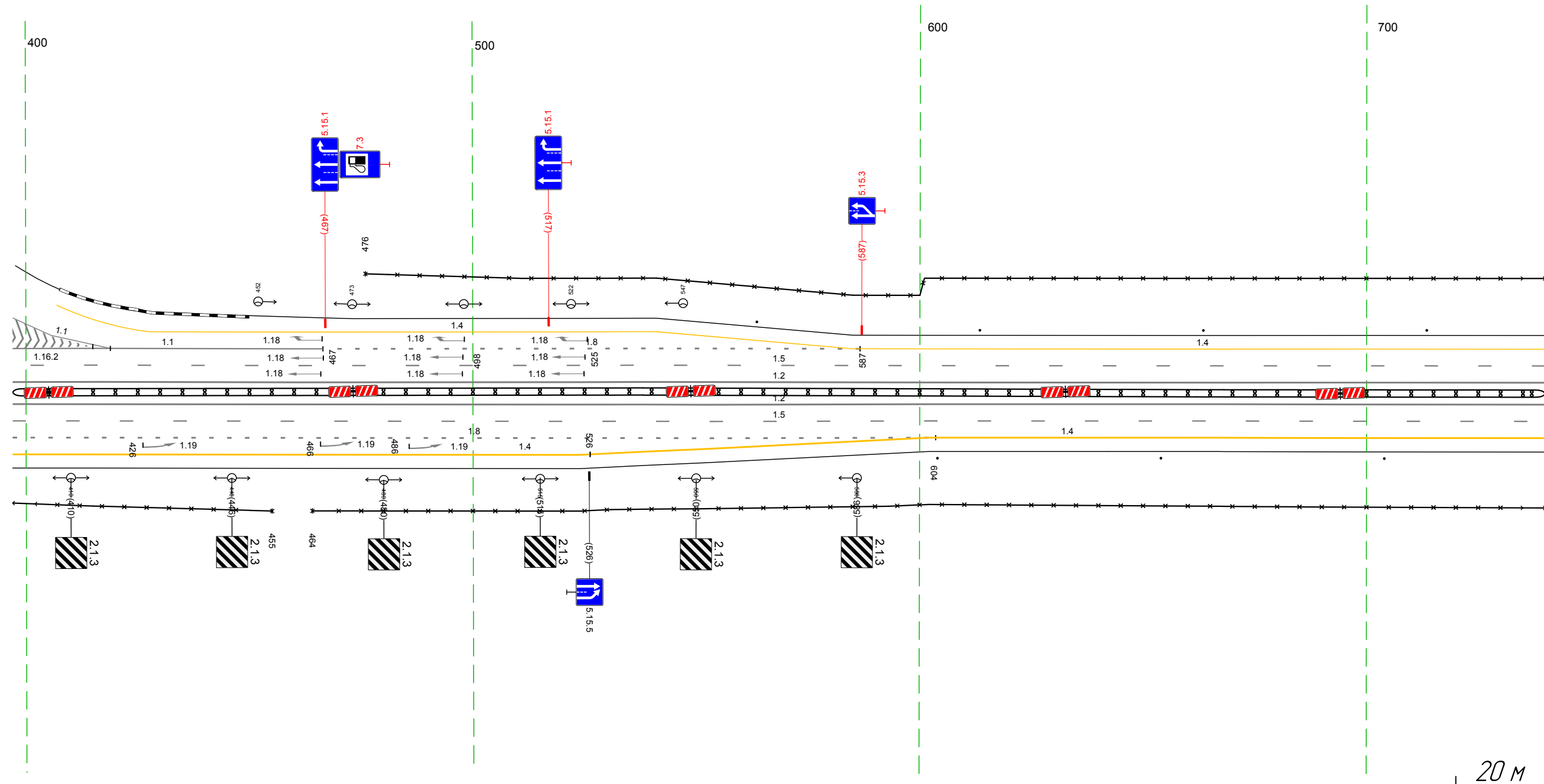
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 571+064-571+407



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 064 - 407, (34.3 м)			
	1-я от осевой			12 064 - 407, (34.3 м)			
	2-я от осевой	18 064 - 132, (68 м)		12 180 - 209, (29 м)		14 209 - 307, (98 м)	
	3-я от осевой	14 064 - 132, (68 м)		11 132 - 180, (48 м)		11 320 - 375, (55 м)	
	4-я от осевой			14 132 - 176, (44 м)		12 307 - 322, (15 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			до 193) 064 - 407, (34.3 м)			
	На обочине	30 064 - 097, (33 м)		30 122 - 185, (63 м)		30 321 - 407, (86 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева				Столбыки (4шт, шаг 50,0м) 564 - 740	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			30 476 - 740, (264 м)	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 428 - 585, (157 м)			
	2-я от осевой	11 397 - 466, (69 м)	18 466 - 587, (120 м)	14 587 - 740, (153 м)	
	1-я от осевой			15 397 - 740, (343 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=30254, L=472		a=11 L=130 a=3 L=72	

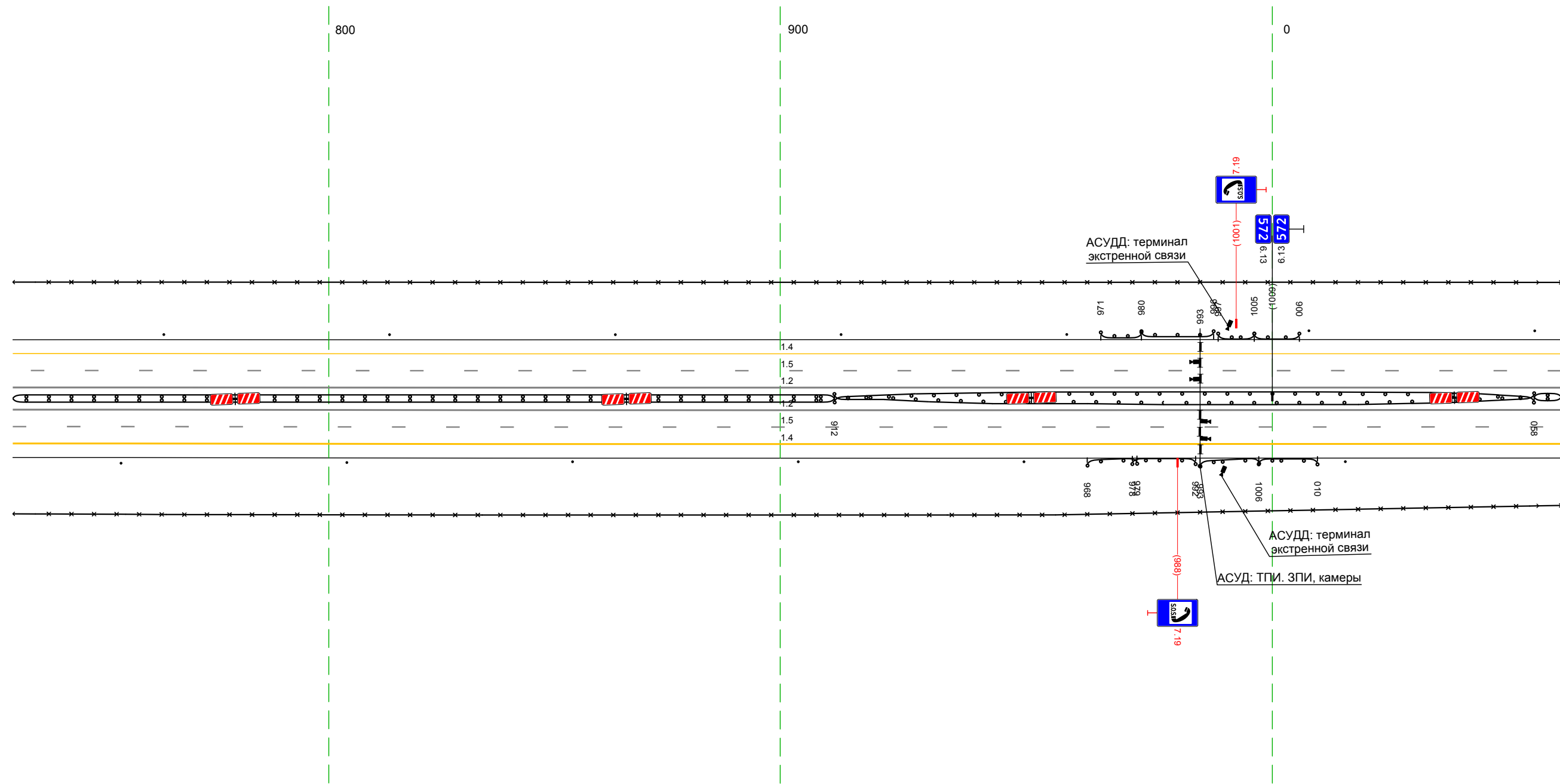
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 571+397-571+740



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 397 - 740, (343 м)			
	1-я от осевой	12 397 - 740, (343 м)			
	2-я от осевой	15 397 - 740, (343 м)		14 602 - 740, (138 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 397 - 526, (129 м)		14 526 - 602, (176 м)	
	На обочине	30 397 - 455, (58 м)	ДП (130) 397 - 740, (343 м)		Столбыки (2шт, шаг 50,0м) 604 - 740
Тротуары справа				30 464 - 740, (276 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 730 - 064, (34,3 м) Столбыки (5шт., шаг 50,0м) 730 - 96,3
	На разделительной	Д0 (193) 971 - 980, (19 м) Д0 (151) 980 - 996, (16 м) Д0 (151) 997 - 1005, (8 м) Д0 (193) 1006 - 006, (10 м) Столбыки (2шт., шаг 50,0м) 016 - 064
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 730 - 064, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 730 - 064, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=3 L=34,3

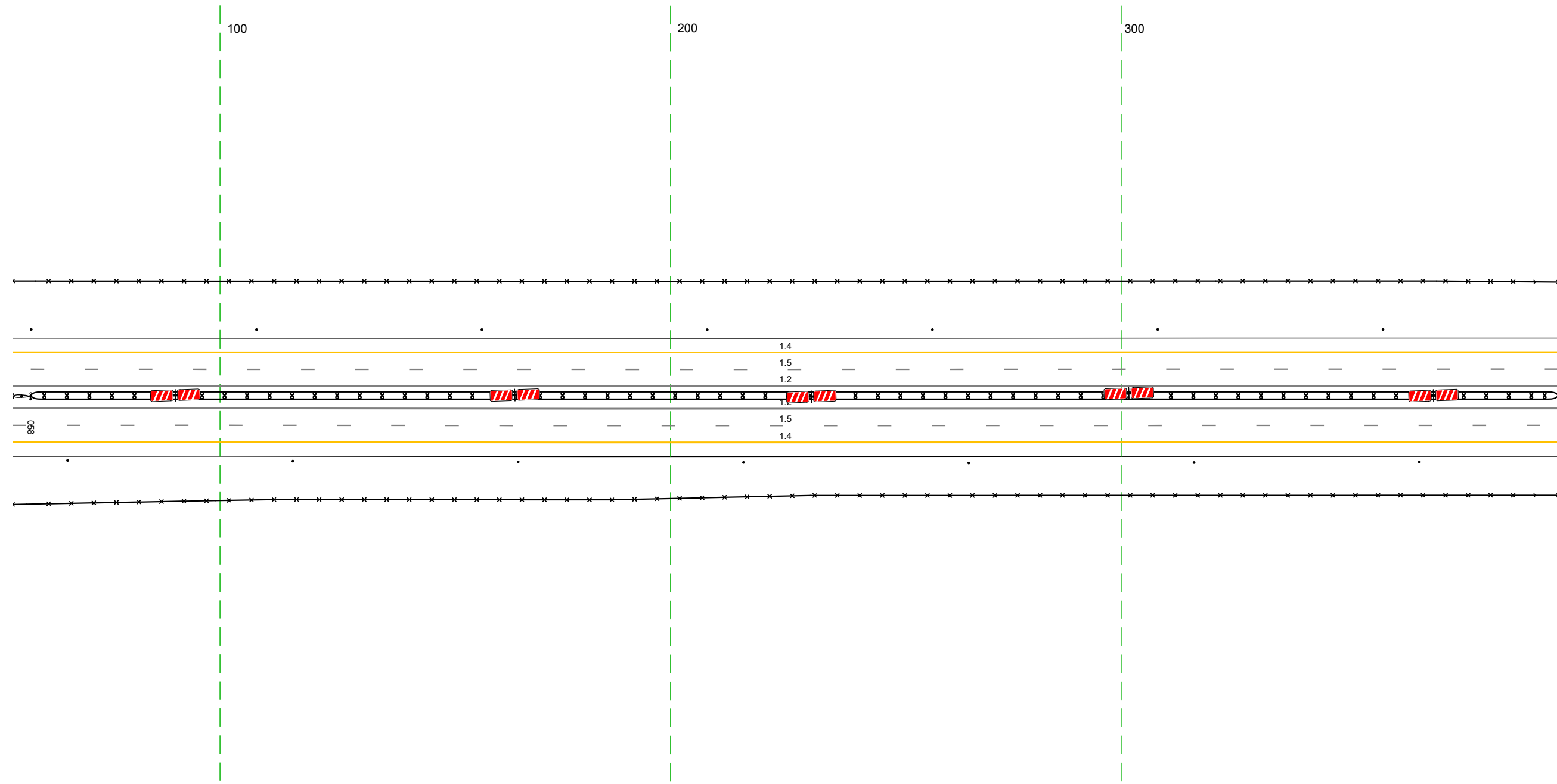
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 571+730-572+064



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 730 - 064, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 730 - 064, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (193) 730 - 912, (182 м) Д0 (151) 912 - 058, (155 м) Д0 (151) 978 - 992, (14 м) Д0 (193) 058 - 064, (6 м)
	На обочине	30 730 - 064, (34,3 м) Столбыки (5шт., шаг 50,0м) 730 - 954 Д0 (193) 968 - 979, (11 м) Д0 (151) 993 - 1006, (13 м) Д0 (193) 1006 - 010, (13 м) Столбыки (шт.) 016 - 064
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 054 - 397, (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 054 - 397
	На разделительной	10 (19) 054 058 (4 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 054 - 397, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 054 - 397, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$a=3$ L=363

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 572+054-572+397

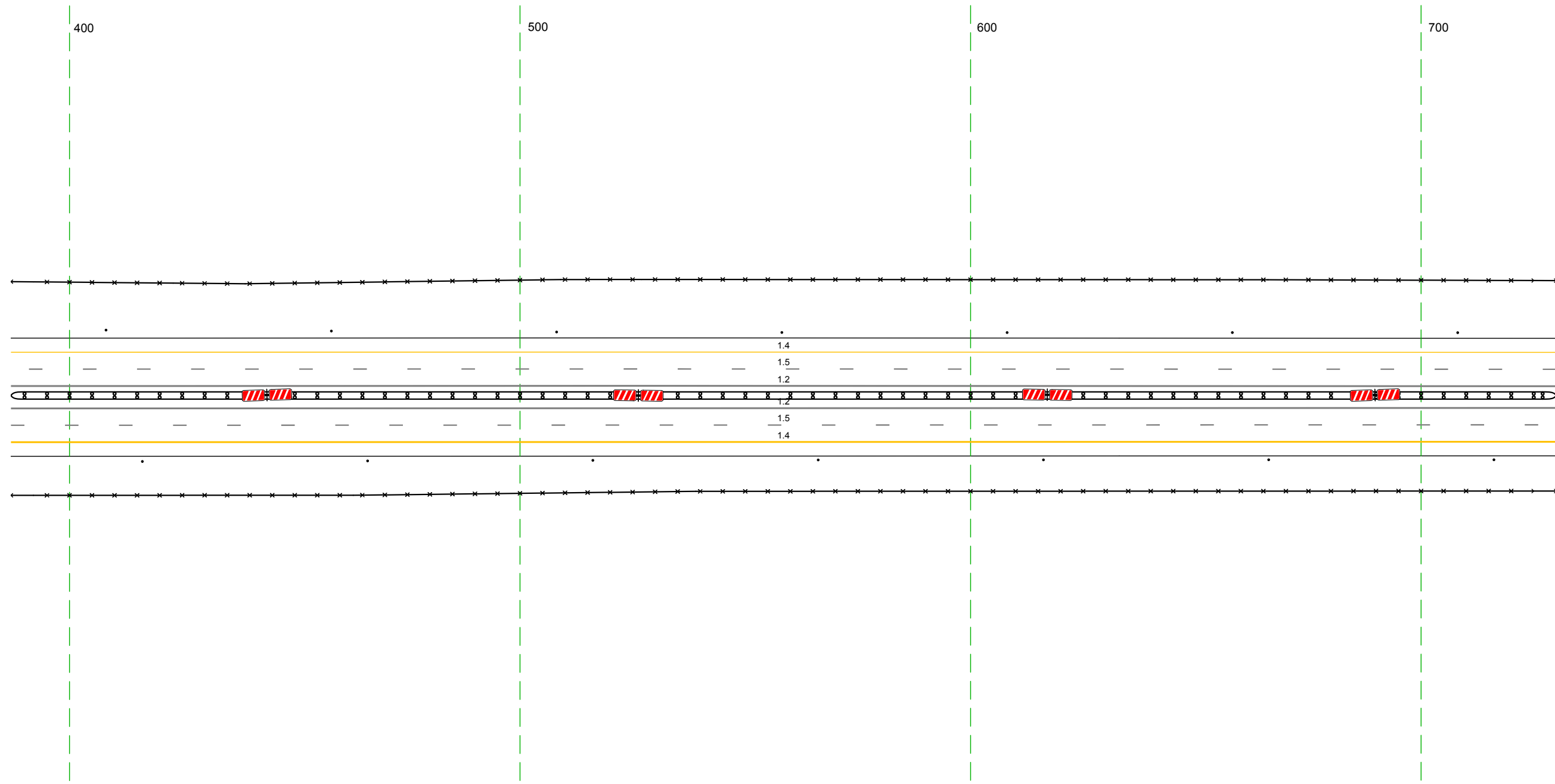


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 054 - 397, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 054 - 397, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 054 - 397, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (19) 054 058 (4 м)
	На обочине	14 054 - 397, (34,3 м) 15 054 - 397, (34,3 м) 10 (19) 058 - 397, (339 м) 30 054 - 397, (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 054 - 397
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 387 - 730 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 387 - 730
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 387 - 730 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 387 - 730 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=3$ L=363

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 572+387-572+730

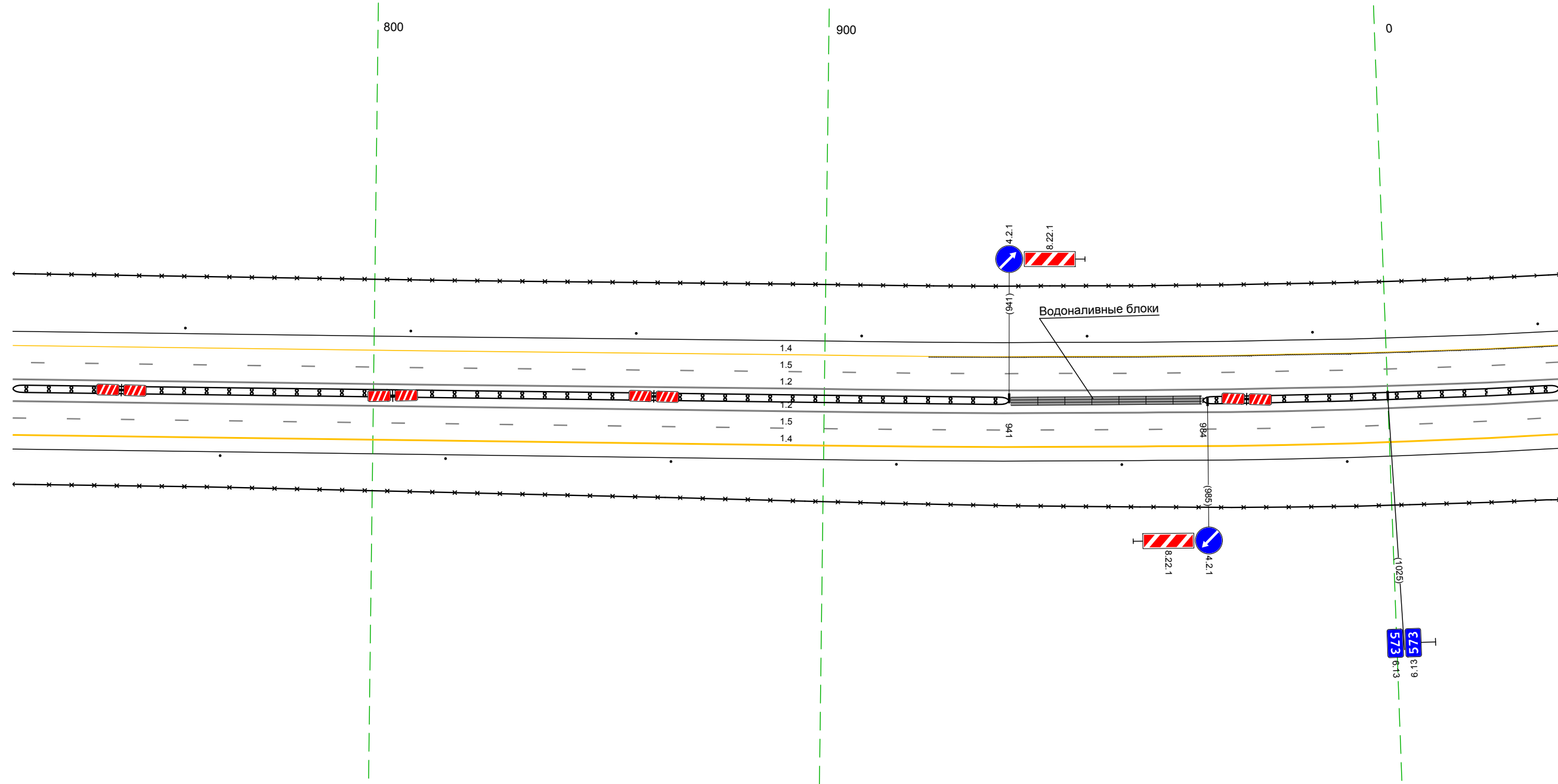


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 387 - 730 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 387 - 730 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 387 - 730 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 387 - 730 (34,3 м) ДП (БЭ) 387 - 730 (34,3 м)
	На обочине	30 387 - 730 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 387 - 730
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 720 - 038 (34,3 м) Столбы (выт., шаг 50,0м) 720 - 038
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 720 - 038 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 720 - 038 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а-3 L=220 940 R=17732 L=257

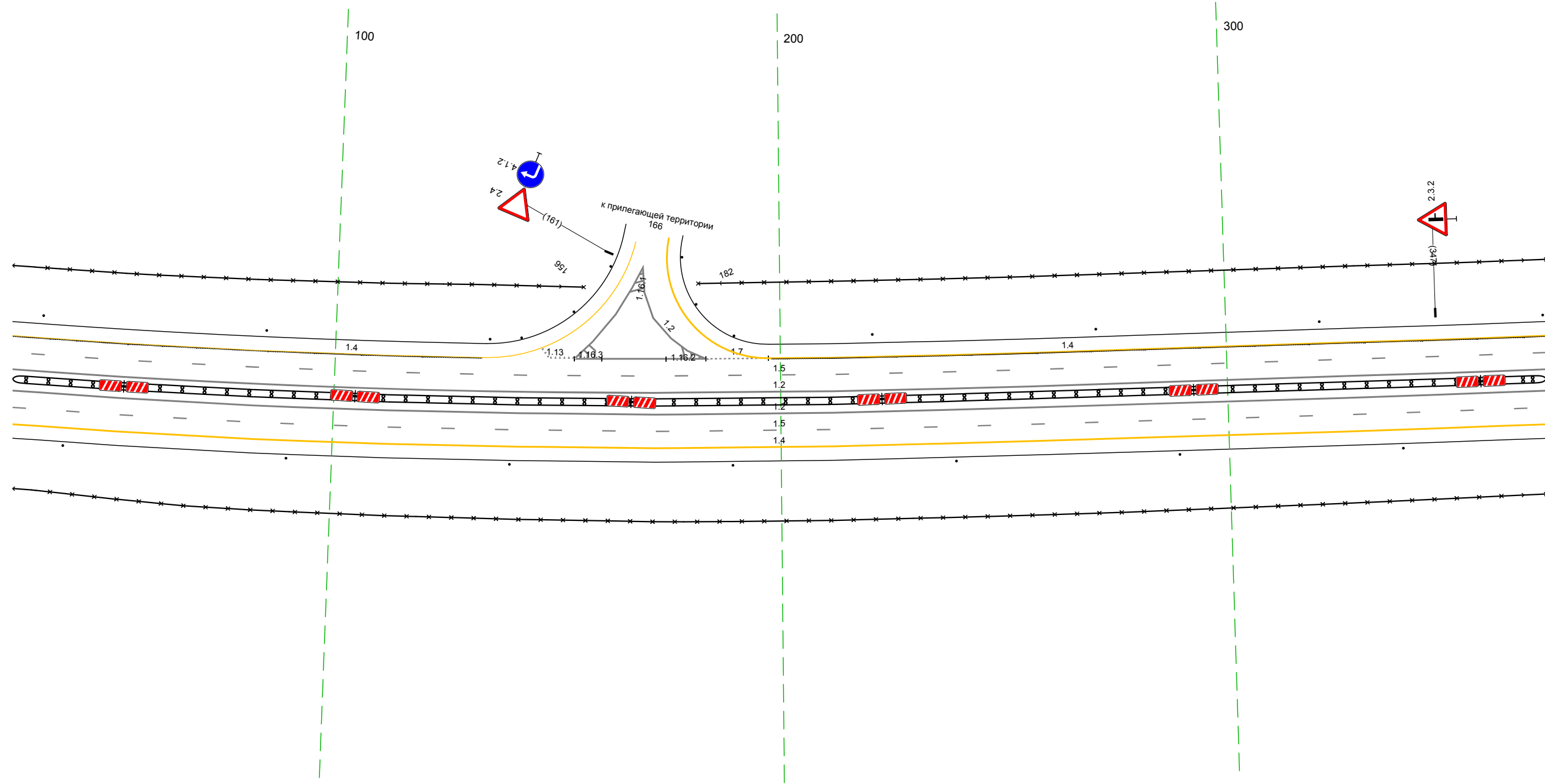
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 572+720-573+038



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 720 - 038 (34,3 м)		
	1-я от осевой	12 720 - 038 (34,3 м)		
	2-я от осевой	15 720 - 038 (34,3 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 720 - 038 (34,3 м)		
	На обочине	30 720 - 038 (34,3 м) Столбы (выт., шаг 50,0м) 720 - 038		
Тротуары справа		<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"> ДЛ (УЗ) 720 - 941 (221 м) </td> <td style="width: 50%; text-align: center;"> ДЛ (УЗ) 984 - 038 (79 м) </td> </tr> </table>	ДЛ (УЗ) 720 - 941 (221 м)	ДЛ (УЗ) 984 - 038 (79 м)
ДЛ (УЗ) 720 - 941 (221 м)	ДЛ (УЗ) 984 - 038 (79 м)			

Тротуары слева						Столбики (4шт, шаг 50,0м) 213 - 371	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 028 - 156 (128 м)				30 182 - 371 (190 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 028 - 134 (106 м)	113 148 154 16 м	12 154 - 183 (30 м)	17 183 - 197 (14 м)	14 197 - 371 (174 м)	
	1-я от осевой	15 028 - 371 (343 м)					
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=17732 L=257				R=27000 L=605	

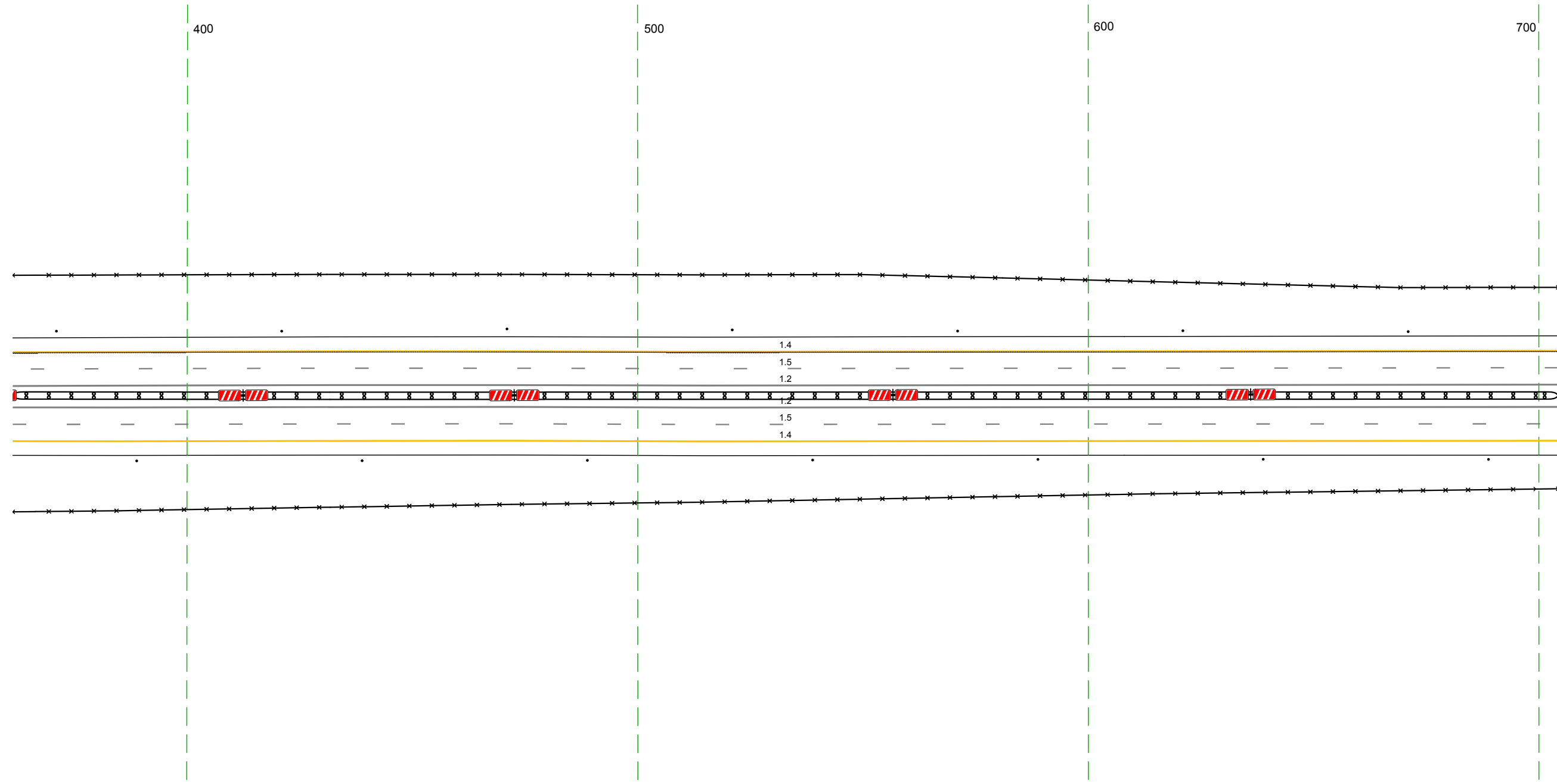
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 573+028-573+371



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 028 - 371 (343 м)
	1-я от осевой	12 028 - 371 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 028 - 371 (343 м)
	На разделительной	14 028 - 371 (343 м)
Тротуары справа	На обочине	113 (153) 028 - 371 (343 м)
	На разделительной	30 028 - 371 (343 м) Столбики (1шт, шаг 50,0м) 028 - 371

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 361 - 704, (34,3 м) Стоябки (Пит., шаг 50,0м) 361 - 704
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 361 - 704, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 361 - 704, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27000, L=605

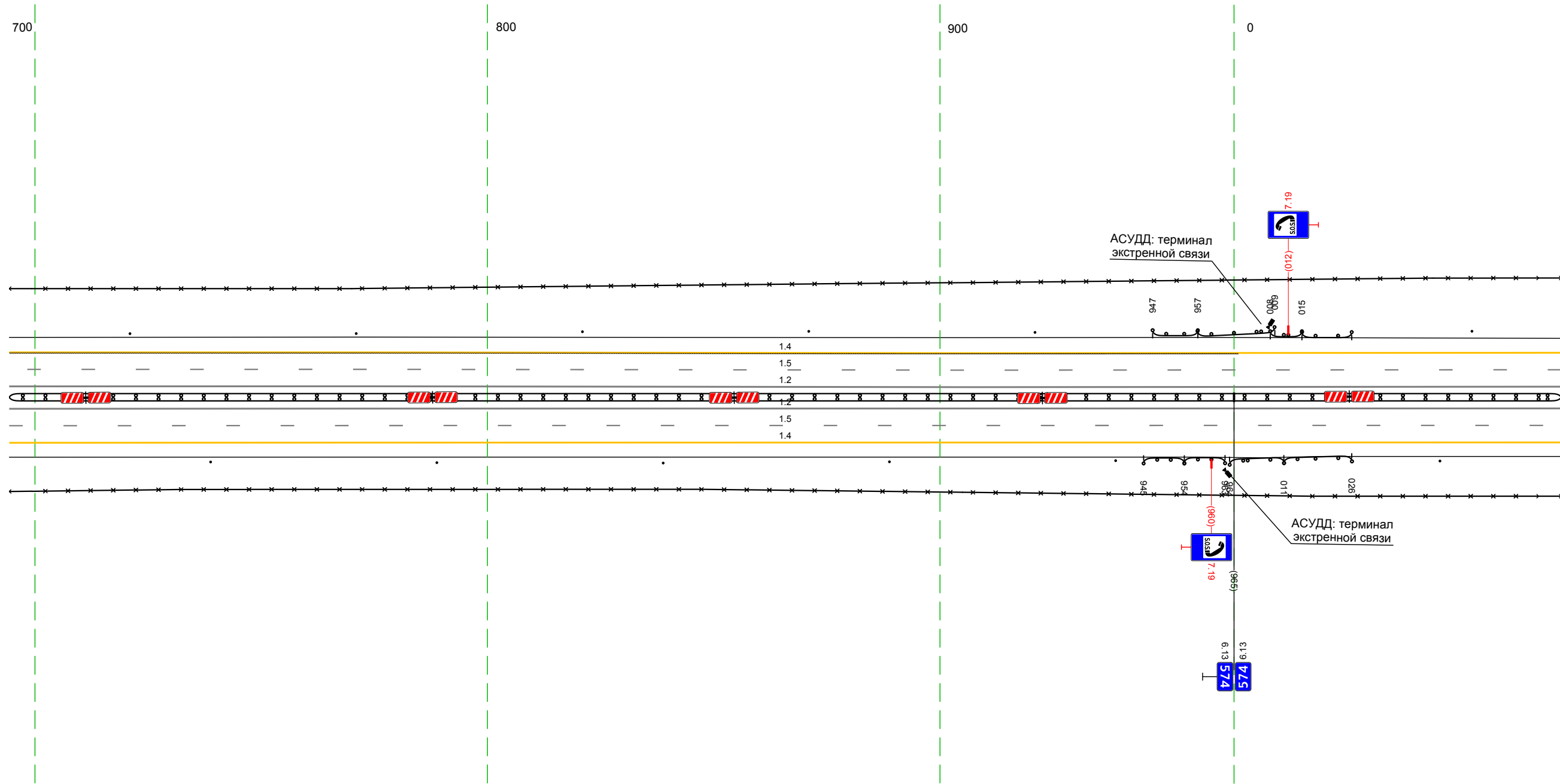
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 573+361-573+704



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 361 - 704, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 361 - 704, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 361 - 704, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 361 - 704, (34,3 м) ДП (БЭ)
	На обочине	30 361 - 704, (34,3 м) Стоябки (Пит., шаг 50,0м) 361 - 704
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 694 - 072 (34,3 м)
	На разделительной	Станджы (шт., шаг 50,0 м) 694 - 940
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 694 - 072 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 694 - 072 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=27000, L=605 L=261 a=5

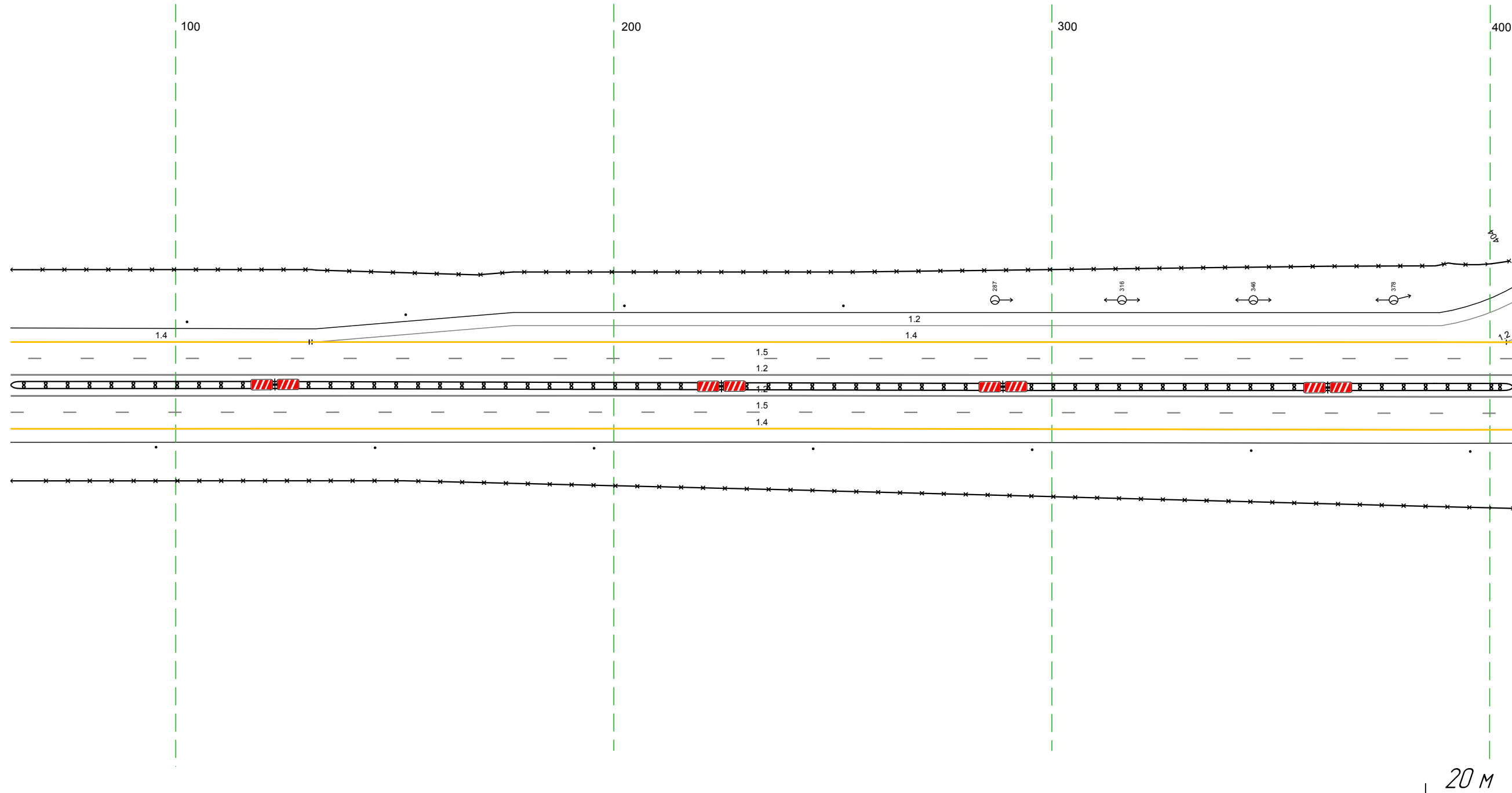
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 573+694-574+072



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 694 - 072 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 694 - 072 (34,3 м)
	2-я от осевой	14 694 - 072 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (шт) 694 - 072 (34,3 м)
	На обочине	30 694 - 072 (34,3 м)
Тротуары справа		Станджы (шт., шаг 50,0 м) 694 - 939

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 062 - 404, (342 м)
	На разделительной	Столбы (4 шт, шаг 50,0м) 062 - 252
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 132 - 389, (257 м)
	2-я от осевой	14 130 - 405, (275 м)
	1-я от осевой	14 062 - 131, (69 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343

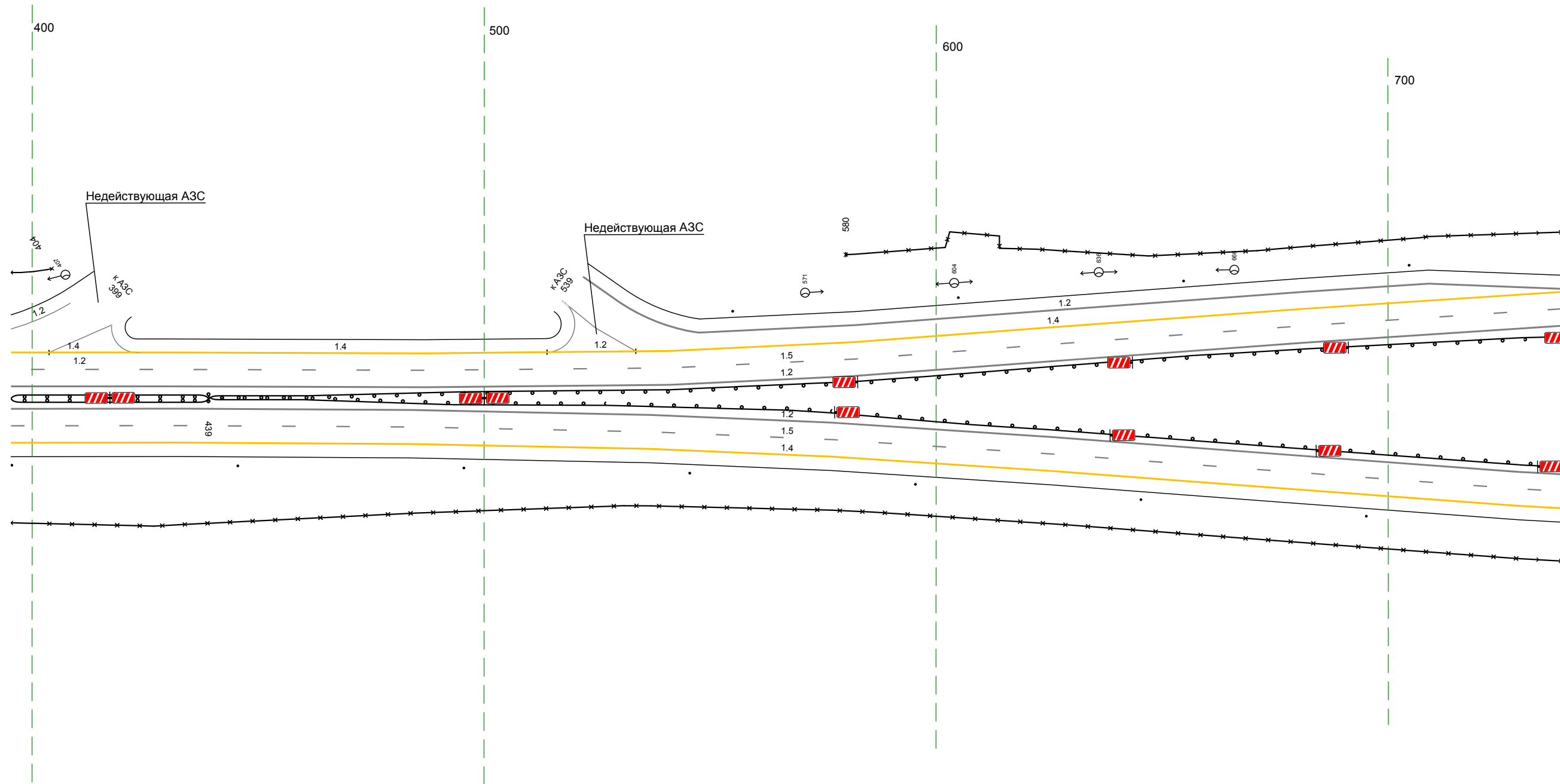
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 574+062-574+405



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 062 - 405, (343 м)
	1-я от осевой	12 062 - 405, (343 м)
	2-я от осевой	15 062 - 405, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 062 - 405, (343 м)
	На обочине	ДП (3х) 062 - 405, (343 м)
Тротуары справа		30 062 - 405, (343 м) Столбы (1шт, шаг 50,0м) 062 - 405

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 395 - 404, 19 м			30 580 - 738, 158 м Столбики (4шт, шаг 50,0м) 555 - 738
	На разделительной			Д0 (193) 439 - 738, 299 м	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			12 548 - 738, 191 м	
	2-я от осевой	14 395 - 423, 28 м	14 423 - 514, 91 м	14 514 - 738, 225 м	
	1-я от осевой			15 395 - 738, 343 м	
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=21		R=25321, L=605	

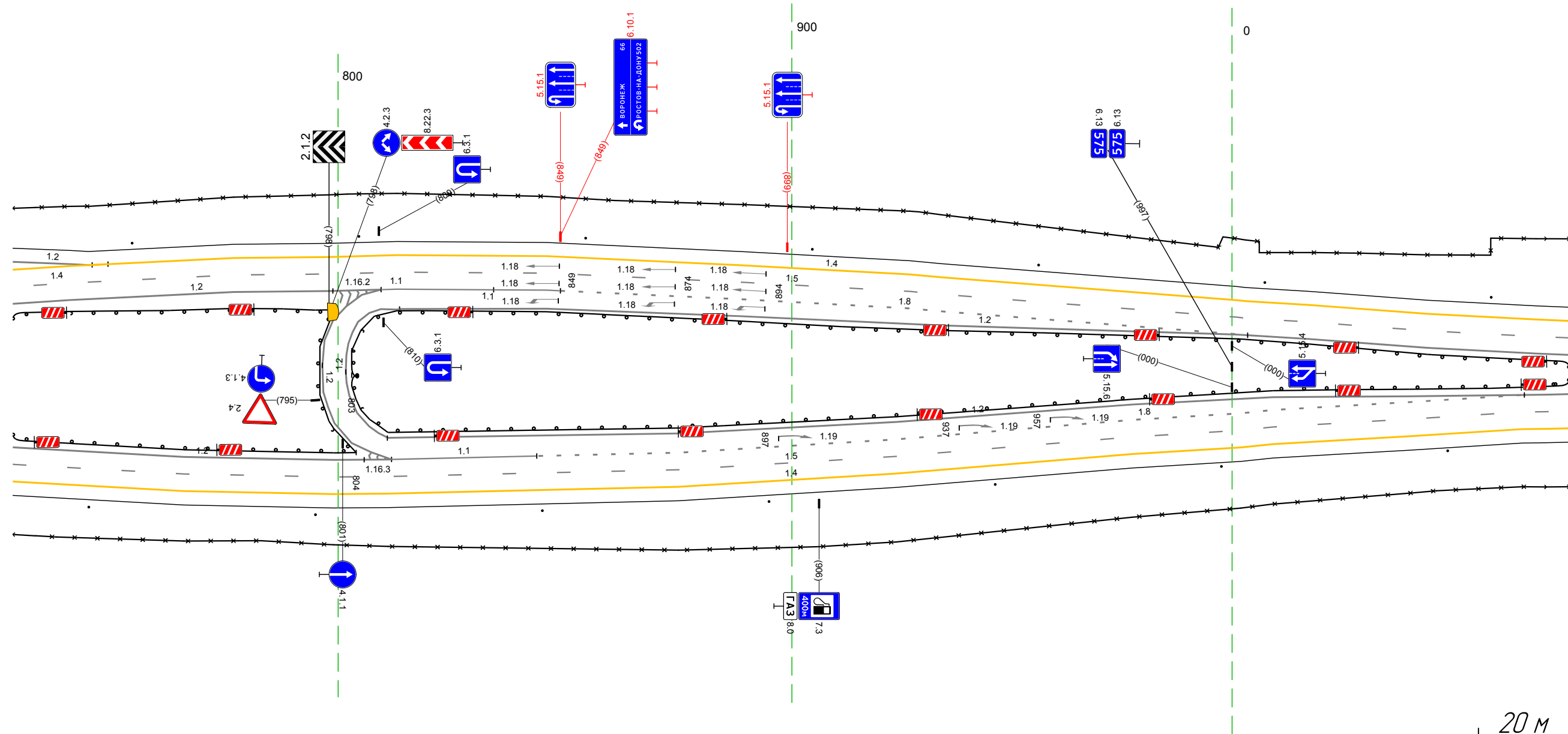
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 574+395-574+738



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 395 - 738, 343 м
	1-я от осевой			12 395 - 738, 343 м
	2-я от осевой			15 395 - 738, 343 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (193) 395 - 439, 44 м		
	На обочине			30 395 - 738, 343 м Столбики (1шт, шаг 50,0м) 395 - 738
Тротуары справа				

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					30 728 - 074, (34,3 м) Столбыки (Лит, шаг 50,0м) 728 - 074			
	На разделительной	ДО (143) 728 - 804, (76 м)				ДО (143) 803 - 074, (268 м)			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 728 - 745, (17 м)	12 745 - 746, (1 м)	14 746 - 798, (52 м)			14 798 - 003, (202 м)		
	2-я от осевой	14 728 - 749, (21 м)	14 746 - 798, (52 м)			15 798 - 003, (202 м)	14 003 - 074, (71 м)		
	1-я от осевой	15 728 - 798, (70 м)		12 805 809 798 (14 м) 809 111 м	11 809 - 834, (25 м)	11 834 - 849, (15 м)	18 849 - 003, (151 м)		
Элементы в плане									
Продольный профиль						R=25321 L=605		R=48460 L=1192	

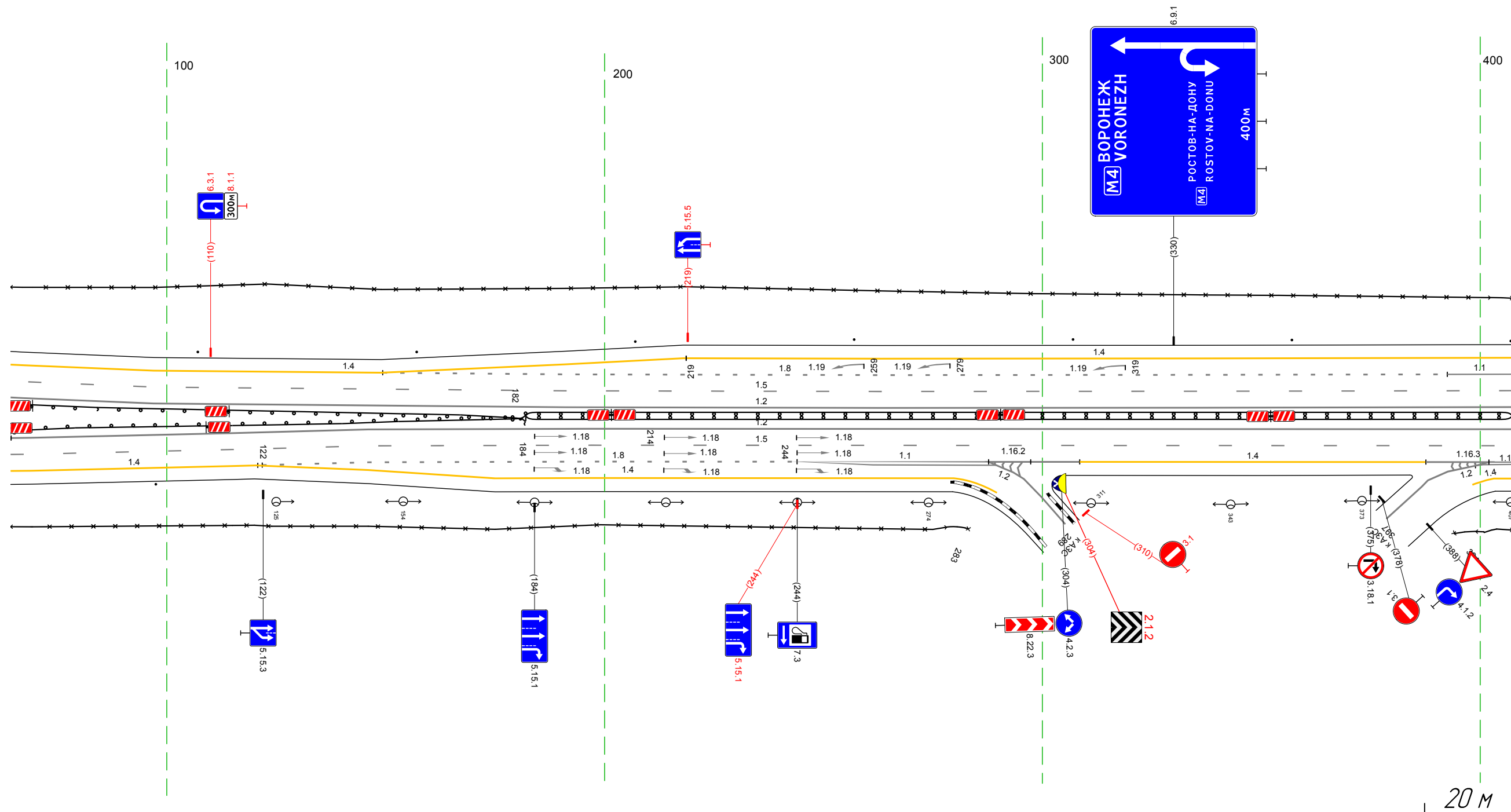
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 574+728-575+074



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 728 - 799, (71 м)	12 807 111 м			12 811 - 074, (260 м)			
	1-я от осевой	12 728 - 798, (70 м)	12 802 814,2			12 814 - 074, (258 м)			
	2-я от осевой	15 728 - 799, (71 м)	14 807 812 799 - 812, (13 м)	11 812 - 844, (32 м)			18 844 - 064, (217 м)	15 064 074 (10 м)	
	3-я от осевой	14 728 - 799, (71 м)					15 799 - 064, (262 м)	14 799 - 064, (262 м)	064 074 (10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					ДО (143) 803 - 074, (268 м)			
	На обочине					30 728 - 074, (34,3 м) Столбыки (Лит, шаг 50,0м) 728 - 074			
Тротуары справа									

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 064 - 407, (343 м) Стоянки (шт., шаг 50,0м) 064 - 407			
	На разделительной	Д0 (БЭ) 064 - 182, (118 м)			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 149 - 219, (70 м)		14 219 - 407, (189 м)	
	2-я от осевой	14 064 - 149, (85 м)		15 149 - 392, (243 м)	
	1-я от осевой	11 392 - 407, (15 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=48460, L=1192			

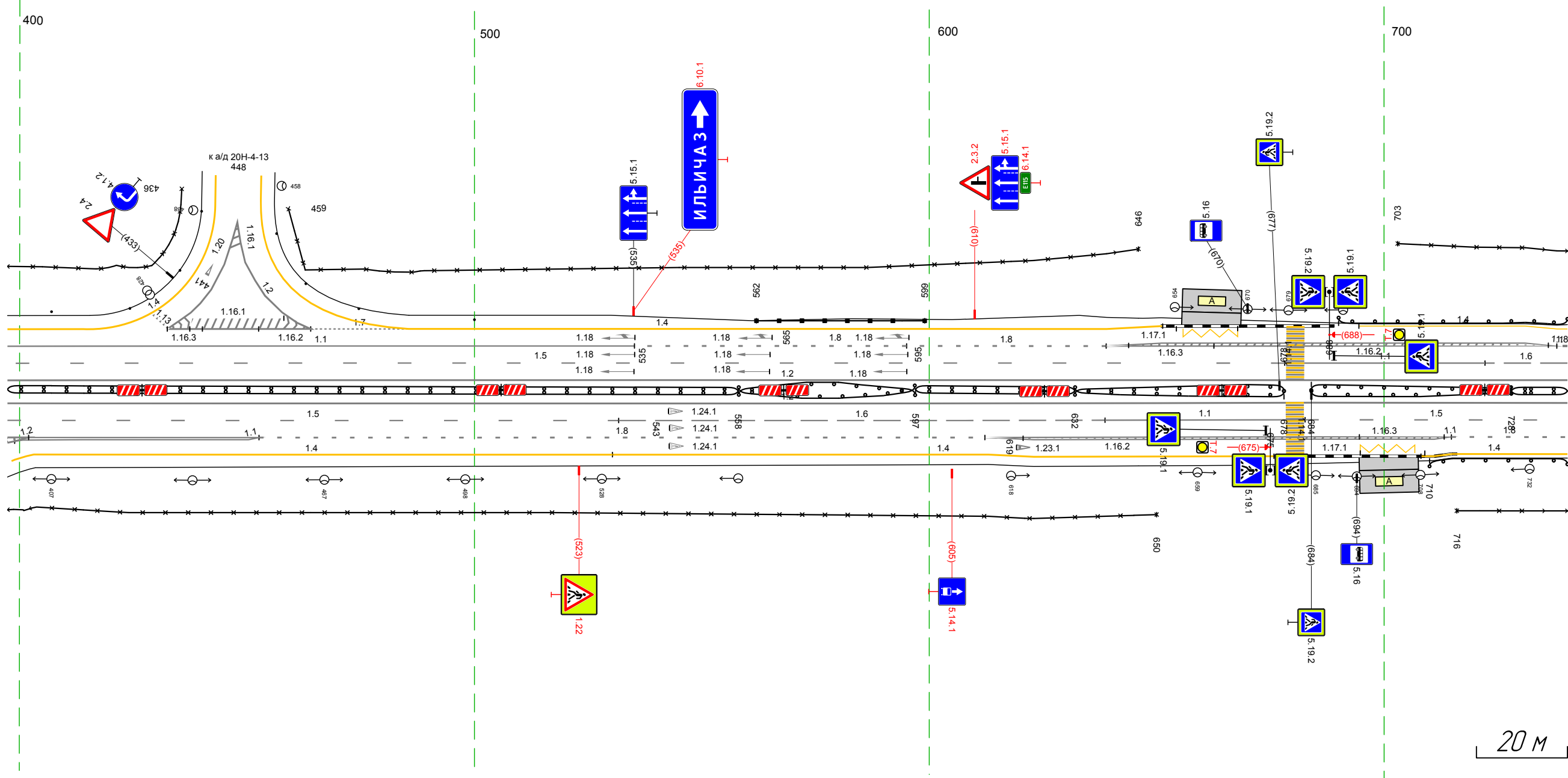
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 575+064-575+407



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 064 - 407, (343 м)							
	1-я от осевой	12 064 - 407, (343 м)							
	2-я от осевой	15 064 - 407, (343 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (БЭ) 064 - 182, (118 м)		14 121 - 280, (159 м)		Д0 (БЭ) 182 - 407, (225 м)			
	На обочине	30 064 - 283, (219 м)				30 394 - 407, (13 м)			
		Стоянки (шт.) 064 - 098							
Тротуары справа									

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 397 - 436 (138 м)		500 500 - 501		ДО (156) 562 - 599 (137 м)		30 703 - 740 (137 м)			
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 639 - 651 (12 м)		1171 654 - 668 (13 м)		14 694 - 738 (44 м)		11 639 - 738 (99 м)		14 738 - 744 (6 м)	
	3-я от осевой	14 397 - 416 (18 м)		12 432 - 464 (32 м)		17 464 - 485 (21 м)		14 485 - 639 (154 м)		11 639 - 738 (99 м)	
	2-я от осевой	11 397 - 535 (138 м)		18 535 - 595 (60 м)		18 595 - 639 (44 м)		11 639 - 738 (99 м)		11 738 - 744 (6 м)	
	1-я от осевой	15 397 - 678 (281 м)						11 678 - 722 (44 м)		16 722 - 740 (18 м)	
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=48460, L=1192									

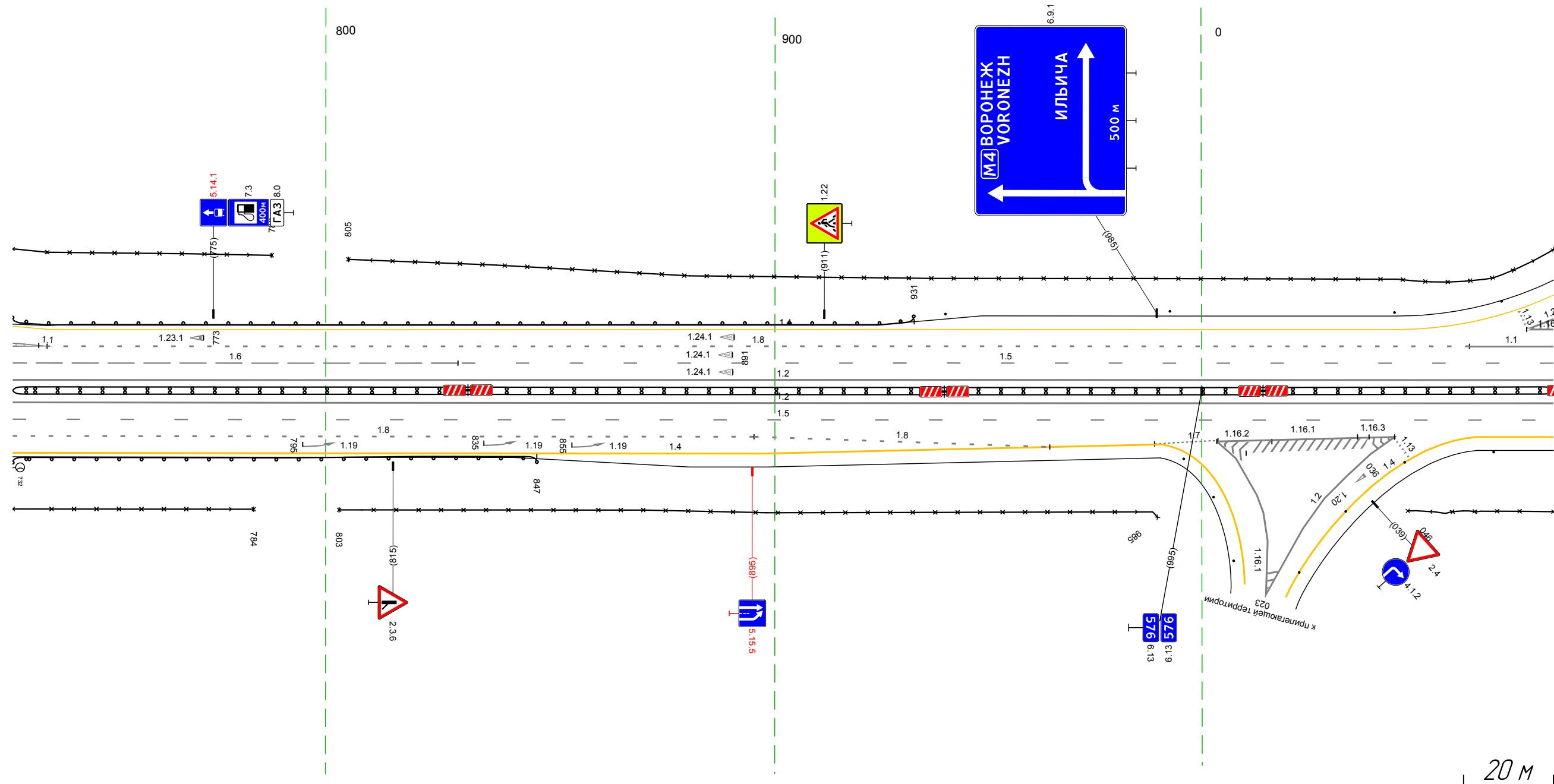
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 575+397-575+740



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 397 - 740 (343 м)		12 397 - 740 (343 м)		16 532 - 639 (107 м)		11 639 - 683 (44 м)		15 683 - 740 (58 м)	
	1-я от осевой	15 397 - 532 (134 м)		18 453 - 612 (160 м)		11 612 - 715 (103 м)		18 715 - 740 (26 м)			
	2-я от осевой	11 399 - 453 (54 м)		14 403 - 530 (127 м)		14 530 - 613 (83 м)		11 613 - 715 (102 м)		14 715 - 740 (25 м)	
	3-я от осевой	12 397 - 402		15 402 - 417		14 417 - 432		11 432 - 464		11 464 - 485	
	4-я от осевой	11 399 - 453 (54 м)		14 403 - 530 (127 м)		14 530 - 613 (83 м)		11 613 - 715 (102 м)		14 715 - 740 (25 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (153) 397 - 558 (161 м)		ДО (155) 558 - 597 (39 м)		ДО (153) 597 - 632 (35 м)		ДО (153) 632 - 678 (46 м)		ДО (153) 678 - 728 (44 м)	
	На обочине	30 397 - 650 (253 м)						30 716 - 740 (24 м)		30 740 - 740 (0 м)	
Тротуары справа											

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 730 - 788 (58 м)		ДО (БЗ) 730 - 931 (201 м)		30 805 - 078 (268 м)		Столбы (Sum. шаг 50,0м) 947 - 041	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14							12
	3-я от осевой	730 738			14 738 - 043 (300 м)				072 078
	2-я от осевой	738 738			18 738 - 060 (317 м)				11 16 м
	1-я от осевой	738 18 м	16 730 - 829 (99 м)				15 829 - 078 (244 м)		060 - 078 (19 м)
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=48460, L=1192							

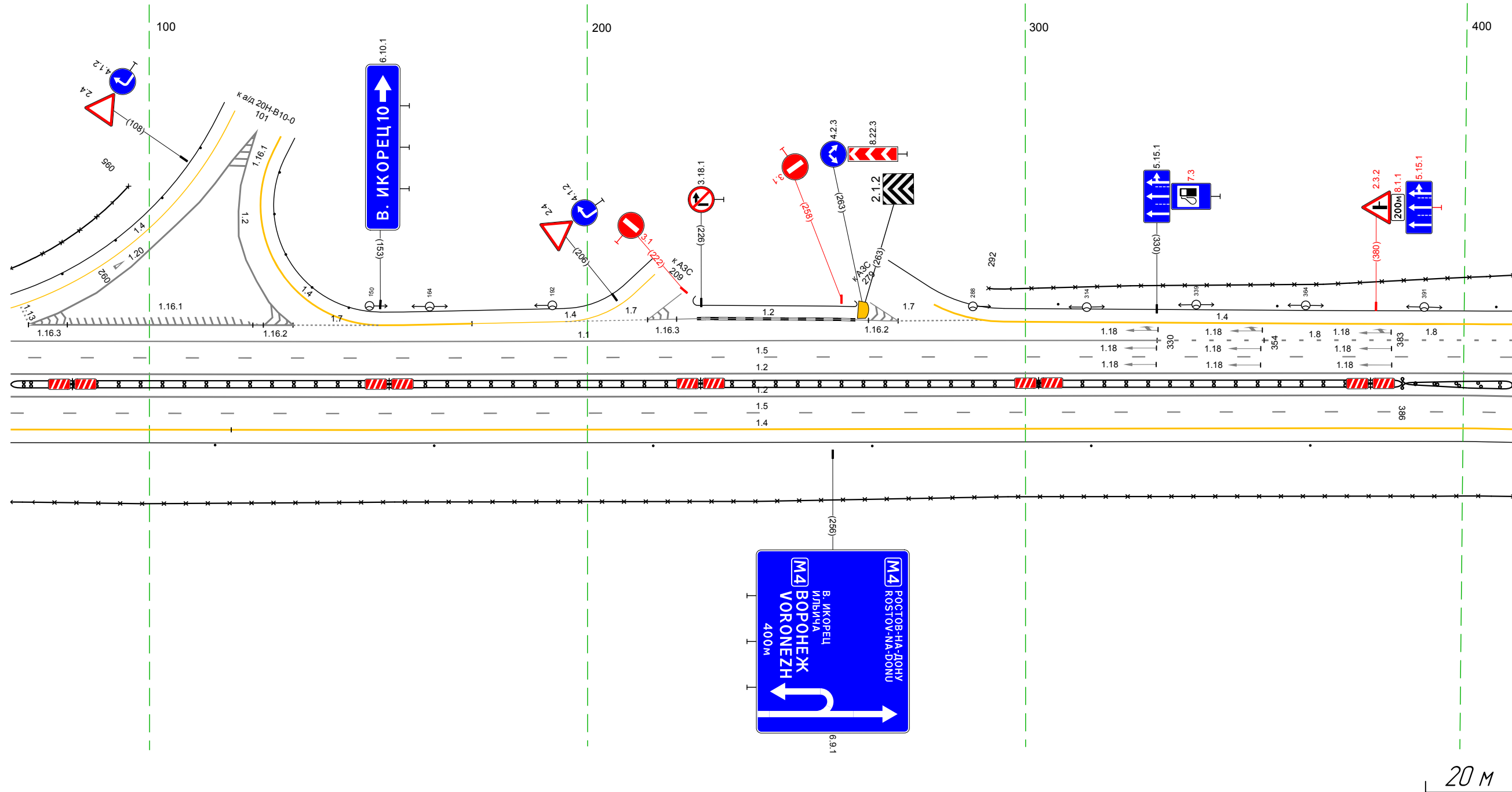
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 575+730-576+078



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 730 - 078 (343 м)					
	1-я от осевой			12 730 - 078 (343 м)					
	2-я от осевой	18 730 - 895 (165 м)		15 730 - 078 (343 м)		17 805 - 078 (268 м)		14 061 - 078 (17 м)	
	3-я от осевой			14 730 - 986 (256 м)		18 895 - 961 (66 м)		17 985 - 002 (113 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДО (БЗ) 730 - 078 (343 м)					
	На обочине	30 730 - 784 (54 м)		ДО (БЗ) 730 - 847 (117 м)		30 803 - 985 (182 м)		Столбы (Sum.) 065 - 078	
Тротуары справа								30 046 - 078 (32 м)	

Тротуары слева								Стандбы (Шит, шаг 50,0м) 316 - 411	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 068 - 095 (27 м)						30 292 - 411 (120 м)	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 072 - 133 (60 м)	17 133 - 153 (20 м)	14 153 - 174 (21 м)	14 174 - 195 (21 м)	17 195 - 214 (19 м)	12 214 - 271 (57 м)	17 271 - 295 (24 м)	14 295 - 411 (116 м)
	2-я от осевой	11 068 - 330 (262 м)						18 330 - 354 (24 м)	18 354 - 411 (57 м)
	1-я от осевой	15 068 - 411 (343 м)							
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=48460, L=192				R=55396, L=215			

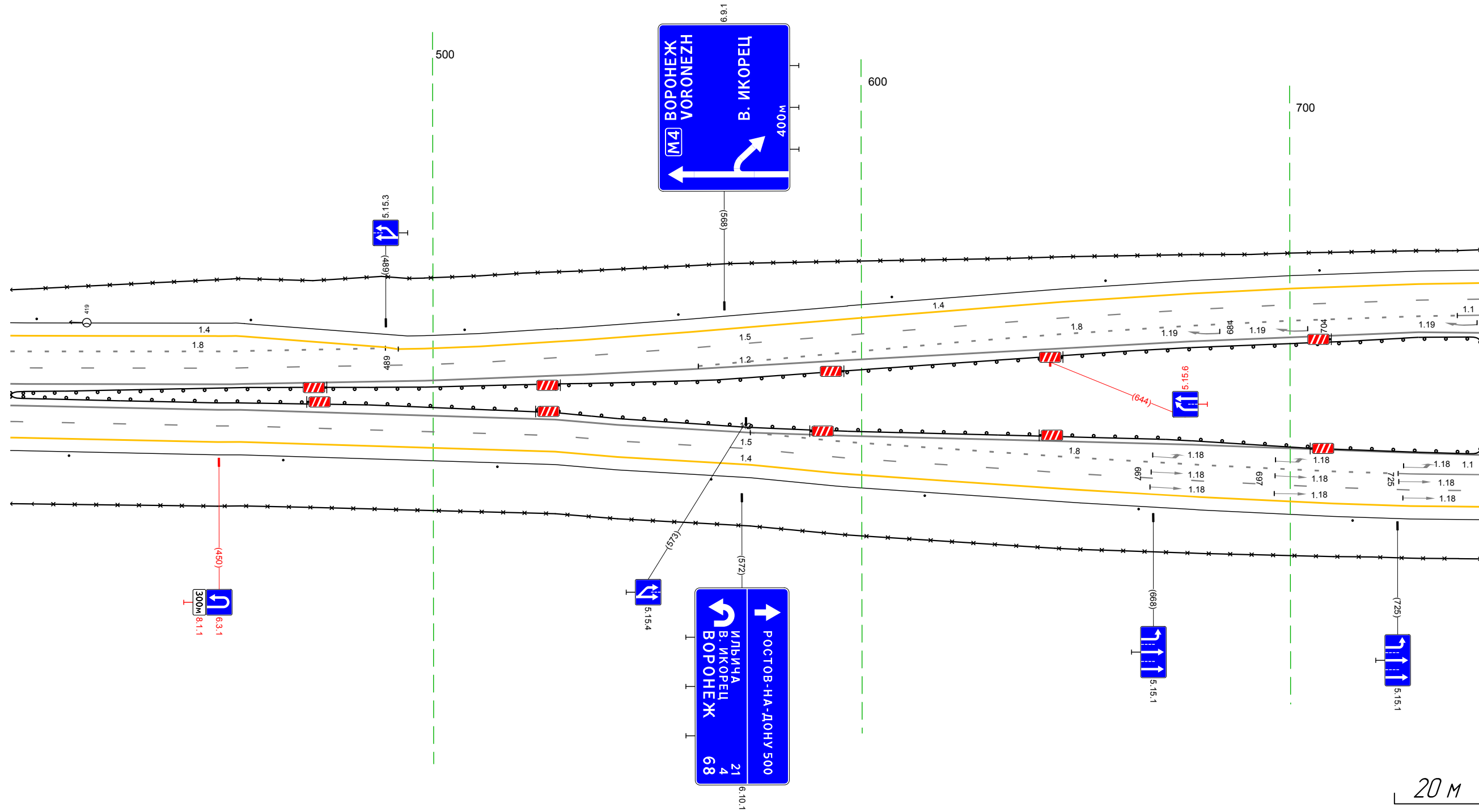
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 576+068-576+411



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 068 - 411 (343 м)	
	1-я от осевой	12 068 - 411 (343 м)	
	2-я от осевой	15 068 - 411 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 068 - 411 (343 м)	
	На обочине	11 (13) 068 - 386 (318 м)	
Тротуары справа		30 068 - 411 (343 м) Стандбы (Шит, шаг 50,0м) 068 - 411	
		10 (13) 386 - 411 (25 м)	

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			30 401 - 744, (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 401 - 744	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 401 - 492, (90 м)		14 511 - 744, (233 м)	
	2-я от осевой	18 401 - 489, (88 м)	14 492 - 511, (19 м)	15 511 - 744, (233 м)	
	1-я от осевой	15 401 - 511, (110 м)			11 739 - 744, (5 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль				R=55396, L=215	

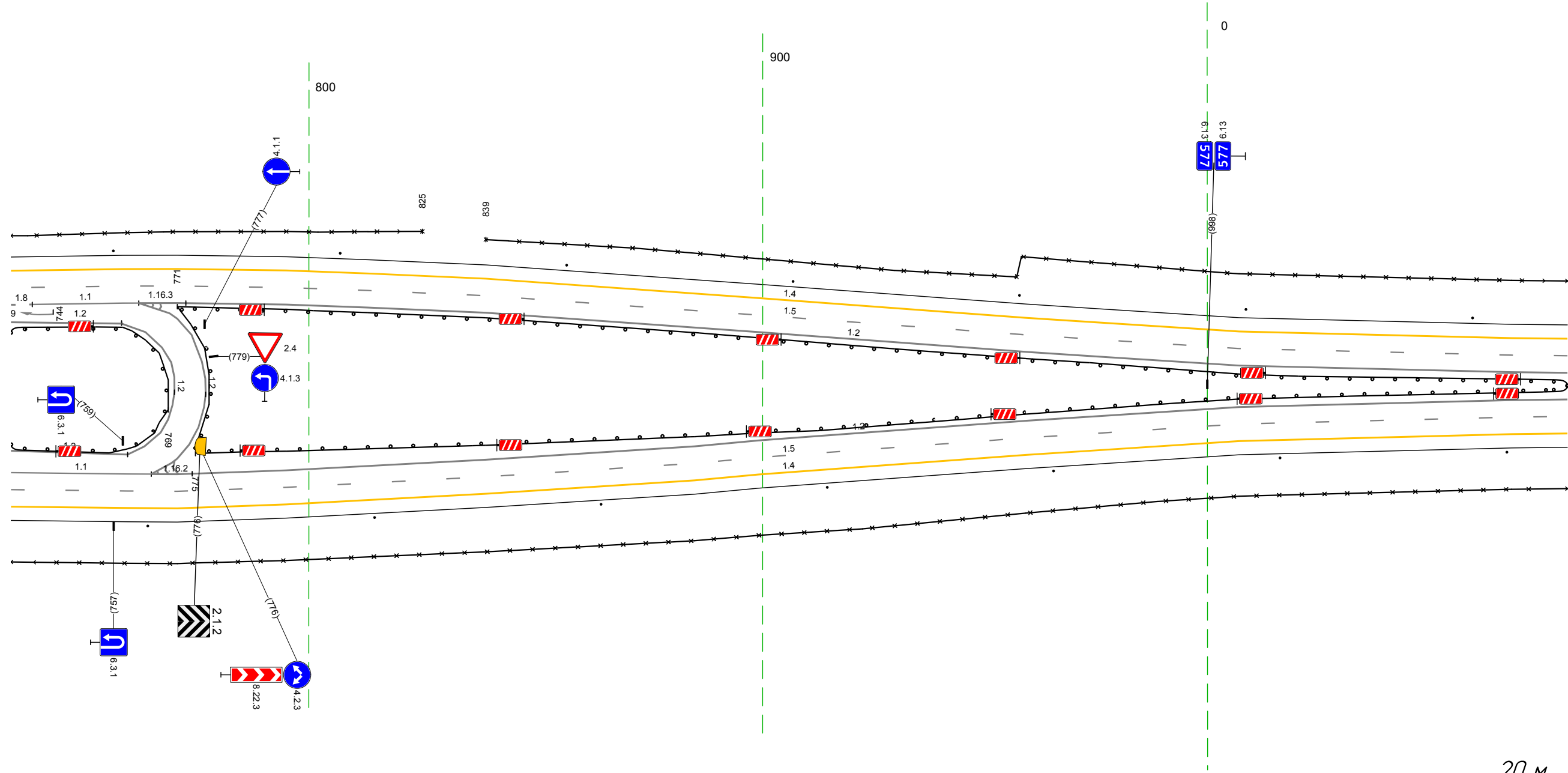
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 576+401-576+744



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 401 - 744, (34,3 м)			
	1-я от осевой	15 401 - 574, (173 м)		18 574 - 725, (151 м)	11 725 - 744, (19 м)
	2-я от осевой			15 574 - 744, (170 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (30) 401 - 744, (34,3 м)			
	На обочине	30 401 - 744, (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 401 - 744			
Тротуары справа					

Тротуары слева				Стоянки (Пит. шаг 50,0м) 734 - 079	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 734 - 825 (191 м)		30 839 - 079 (1238 м)	
	На разделительной			10 (13) 771 - 079 (306 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 734 - 771 (37 м)		14 771 - 079 (306 м)	
	2-я от осевой	15 734 - 771 (37 м)		14 771 - 079 (306 м)	
	1-я от осевой	18 734 739 (5 м)	11 739 - 763 (23 м)	12 763 771 777 783 769 (17 м)	15 771 - 079 (306 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=55396, L=215			

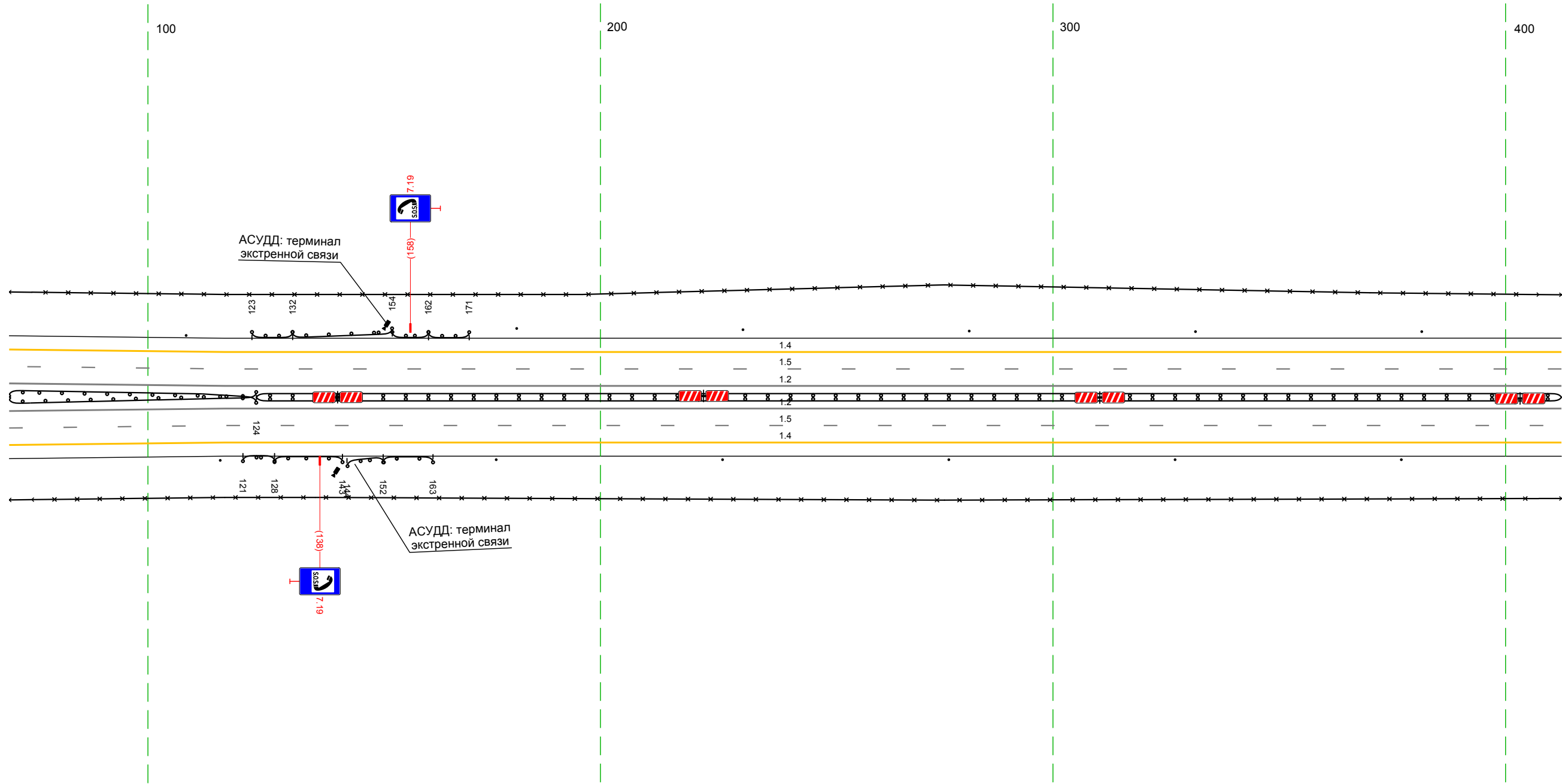
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
576+734-577+079



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 734 - 759 (24 м)		12 759 770		12 771 - 079 (306 м)	
		12 734 - 760 (26 м)		12 769 777		12 771 - 079 (306 м)	
		11 734 - 765 (31 м)		12 765 771 777 783 770		15 771 - 079 (306 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 734 - 771 (37 м)				10 (13) 775 - 079 (302 м)	
	На обочине					30 734 - 079 (343 м) Стоянки (Пит. шаг 50,0м) 734 - 079	
Тротуары справа							

Тротуары слева				30 069 - 412 (34,3 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт.) 069 - 103	ДО (м) 123 - 132, 19 м	ДО (м) 132 - 154, 22 м	ДО (м) 154 - 162, 18 м	ДО (м) 162 - 171, 19 м	Столбы (шт., шаг 50,0 м) 161 - 412
	На разделительной	ДО (м) 069 - 124, 155 м					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 069 - 412 (34,3 м)					
	1-я от осевой	15 069 - 412 (34,3 м)					
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=55396 L=2115					

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
577+069-577+412

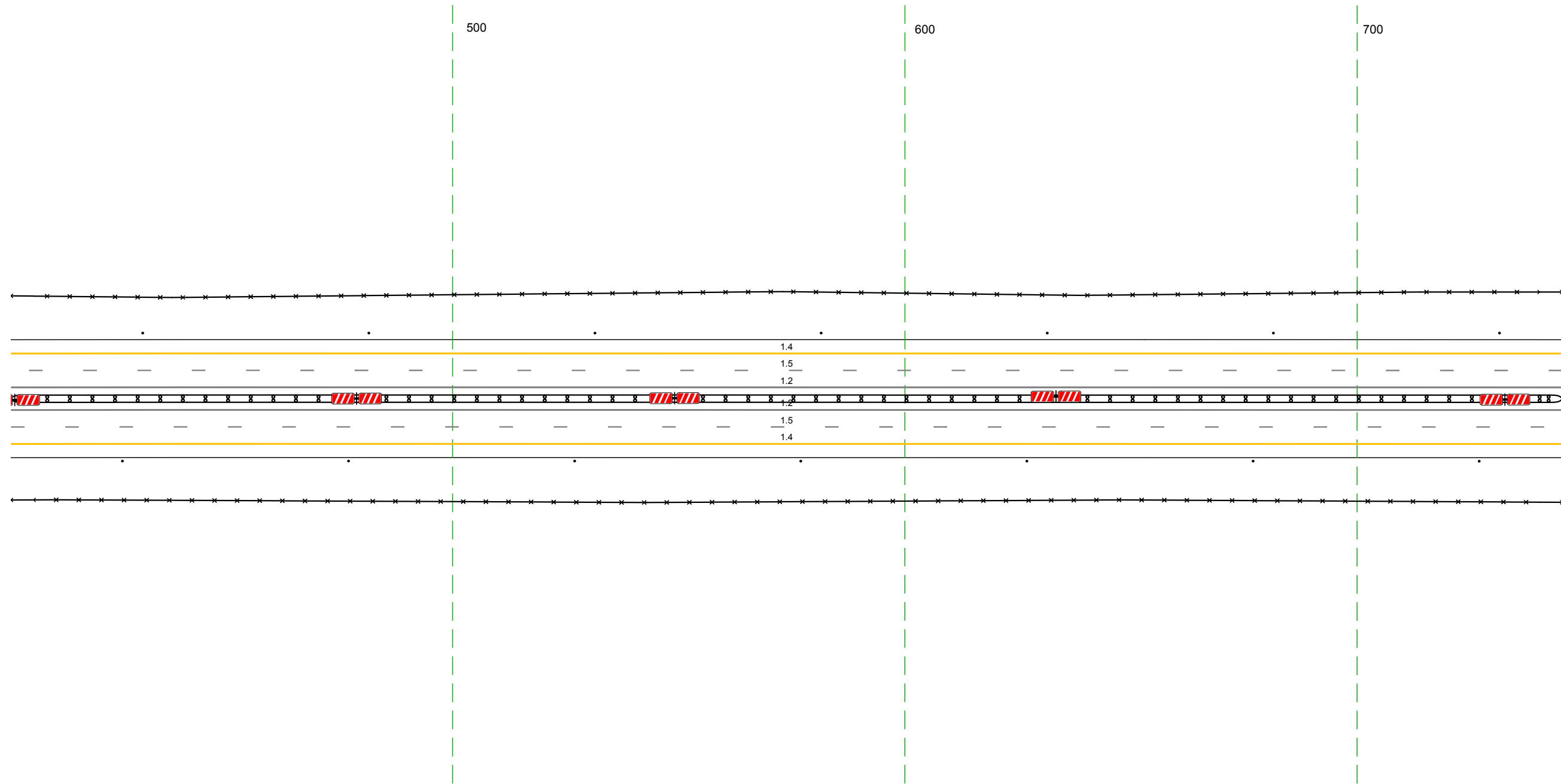


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 069 - 412 (34,3 м)					
	1-я от осевой	15 069 - 412 (34,3 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (м) 069 - 124, 155 м		ДО (м) 124 - 412, 288 м			
	На обочине	Столбы (шт.) 069 - 116	ДО (м) 127 - 128, 17 м	ДО (м) 128 - 143, 15 м	ДО (м) 144 - 152, 18 м	ДО (м) 152 - 163, 11 м	30 069 - 412 (34,3 м)
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 402 - 745, (34,3 м) Столбыки (Пит., шаг 50,0м) 402 - 745
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 402 - 745, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 402 - 745, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=55396, L=2115

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 577+402-577+745

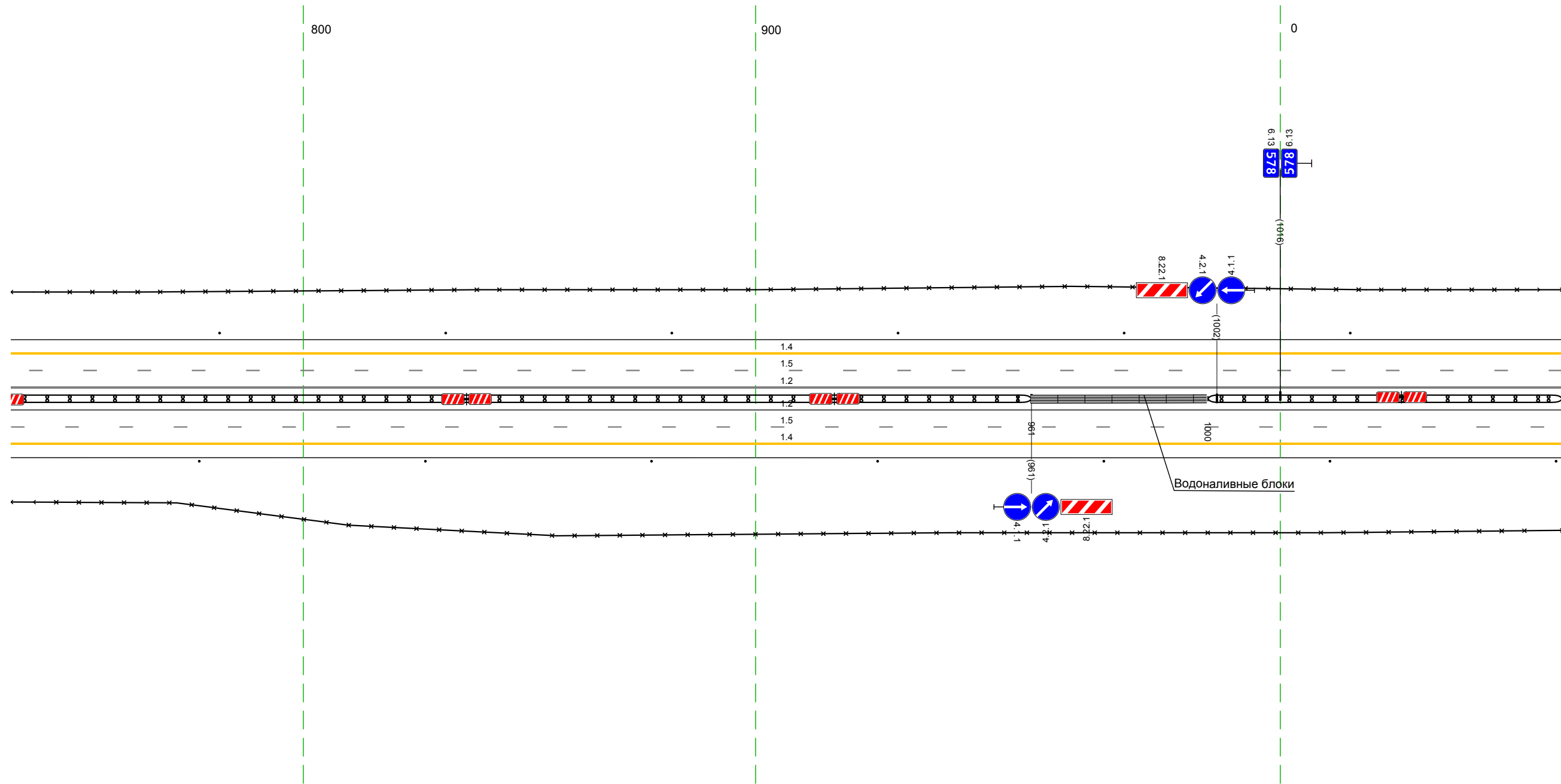


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 402 - 745, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 402 - 745, (34,3 м) 15 402 - 745, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (БЭ) 402 - 745, (34,3 м)
	На обочине	30 402 - 745, (34,3 м) Столбыки (Пит., шаг 50,0м) 402 - 745
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 735 - 062 (34,3 м) Столбы (выт. шаг 50,0м) 735 - 062
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 735 - 062 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 735 - 062 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=55396 L=2115

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 577+735-578+062

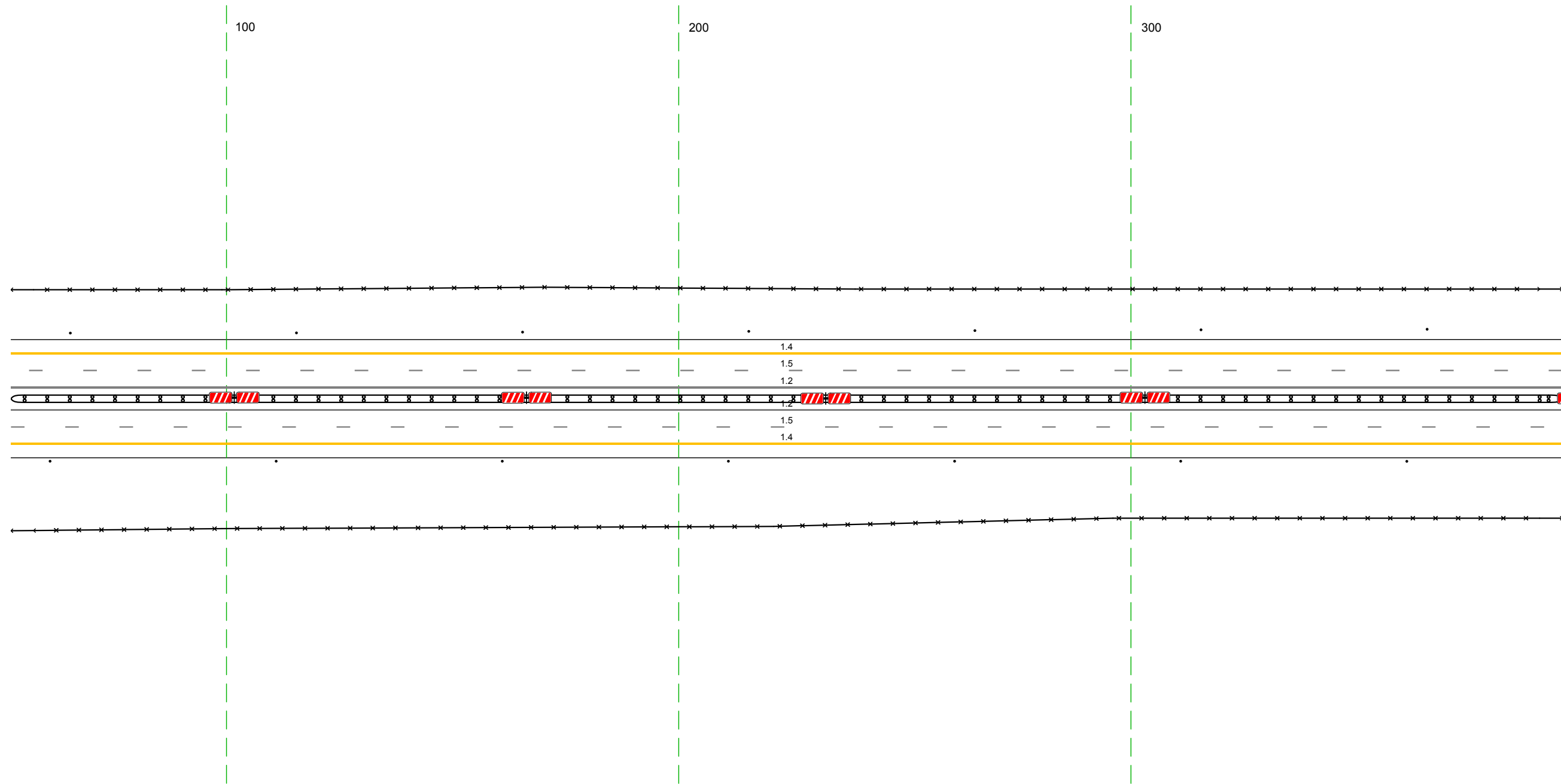


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 735 - 062 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 735 - 062 (34,3 м) 15 735 - 062 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (193) 735 - 961 (226 м)
	На обочине	30 735 - 062 (34,3 м) Столбы (Пит. шаг 50,0м) 735 - 062
Тротуары справа		ДД (193) 1000 - 062 (78 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 052 - 395 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 052 - 395
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 052 - 395 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 052 - 395 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=55396, L=2115 1/2% L=73 a=9

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 578+052-578+395

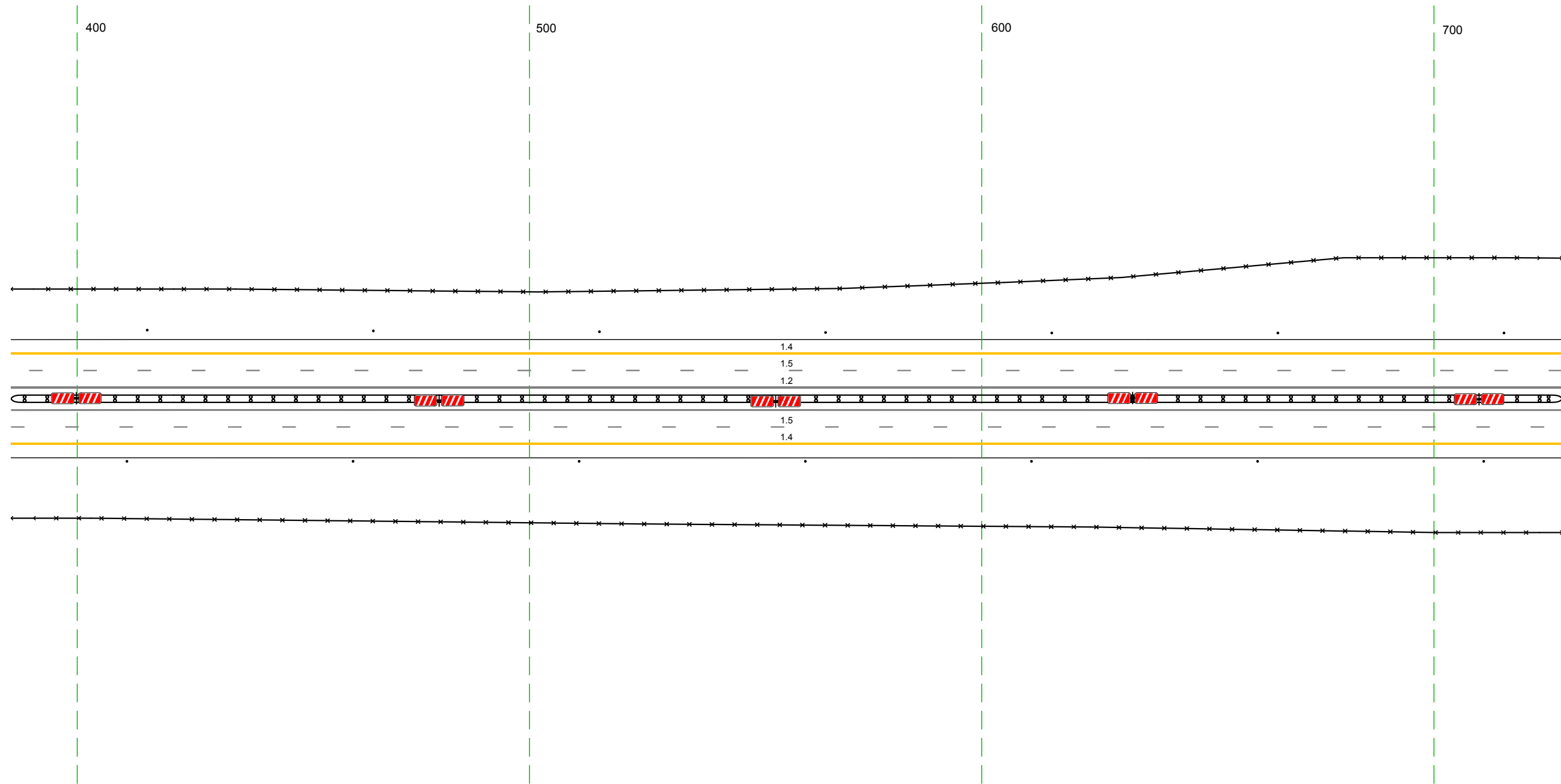


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 052 - 395 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 052 - 395 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 052 - 395 (34,3 м) ДП (БЗ) 052 - 395 (34,3 м)
	На обочине	30 052 - 395 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 052 - 395
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 385 - 728 (34,3 м) Столбы (7шт., шаг 50,0м) 385 - 728
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 385 - 728 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 385 - 728 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=9

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 578+385-578+728

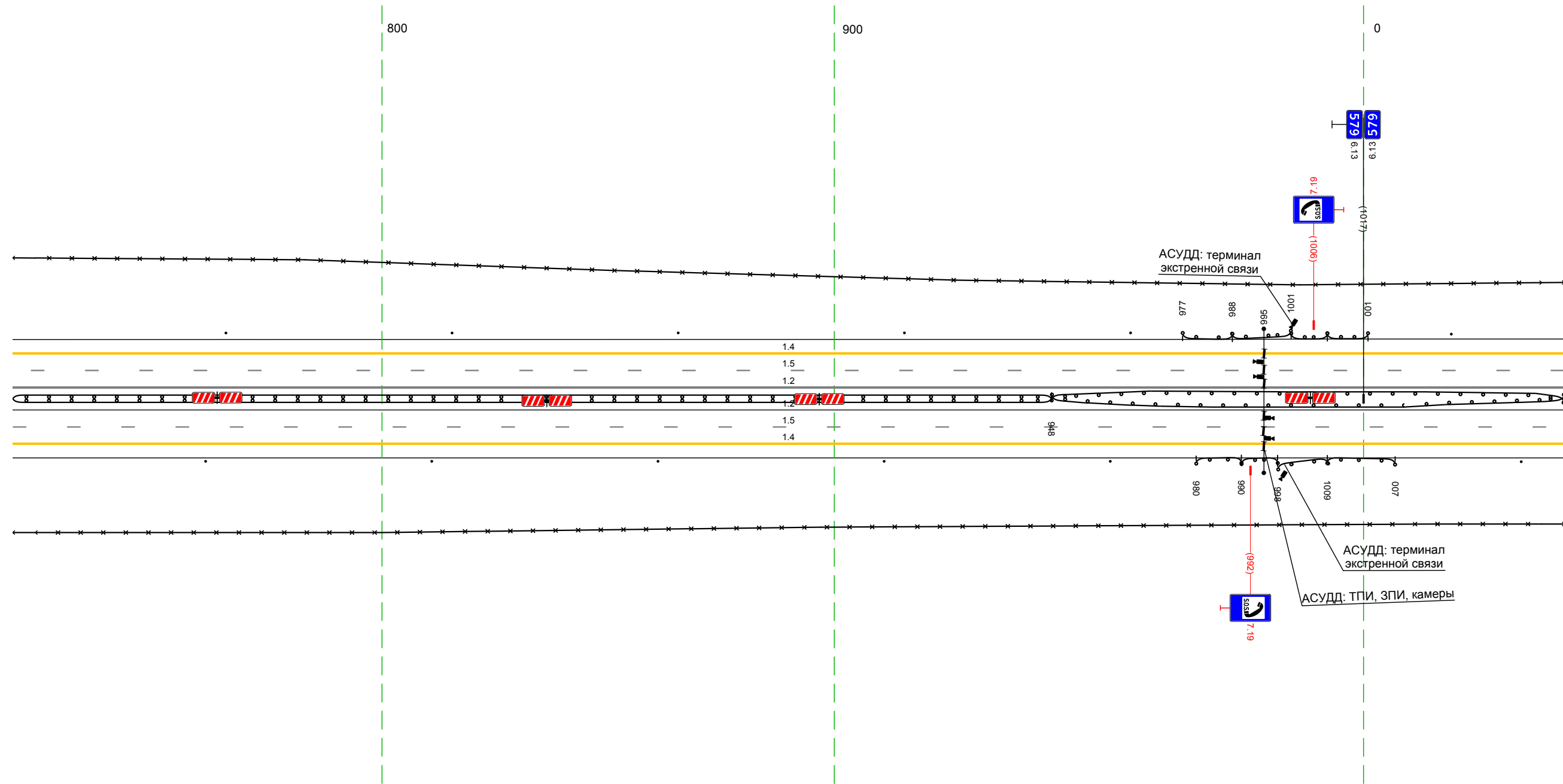


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 385 - 728 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 385 - 728 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 385 - 728 (34,3 м) ДП (9шт) 385 - 728 (34,3 м)
	На обочине	30 385 - 728 (34,3 м) Столбы (7шт., шаг 50,0м) 385 - 728
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 718 - 044, (34,3 м)
	На разделительной	Столбыки (Sum, шаг 50,0м) 718 - 966
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 718 - 044, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 718 - 044, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3

Д0 (БЗ)	Д0 (БЗ)	Д0 (БЗ)	Д0 (БЗ)	Столбыки (Sum)
977 - 988, (11 м)	988 - 1001, (13 м)	1001 - 1009, (8 м)	1009 - 007, (19 м)	019 - 044

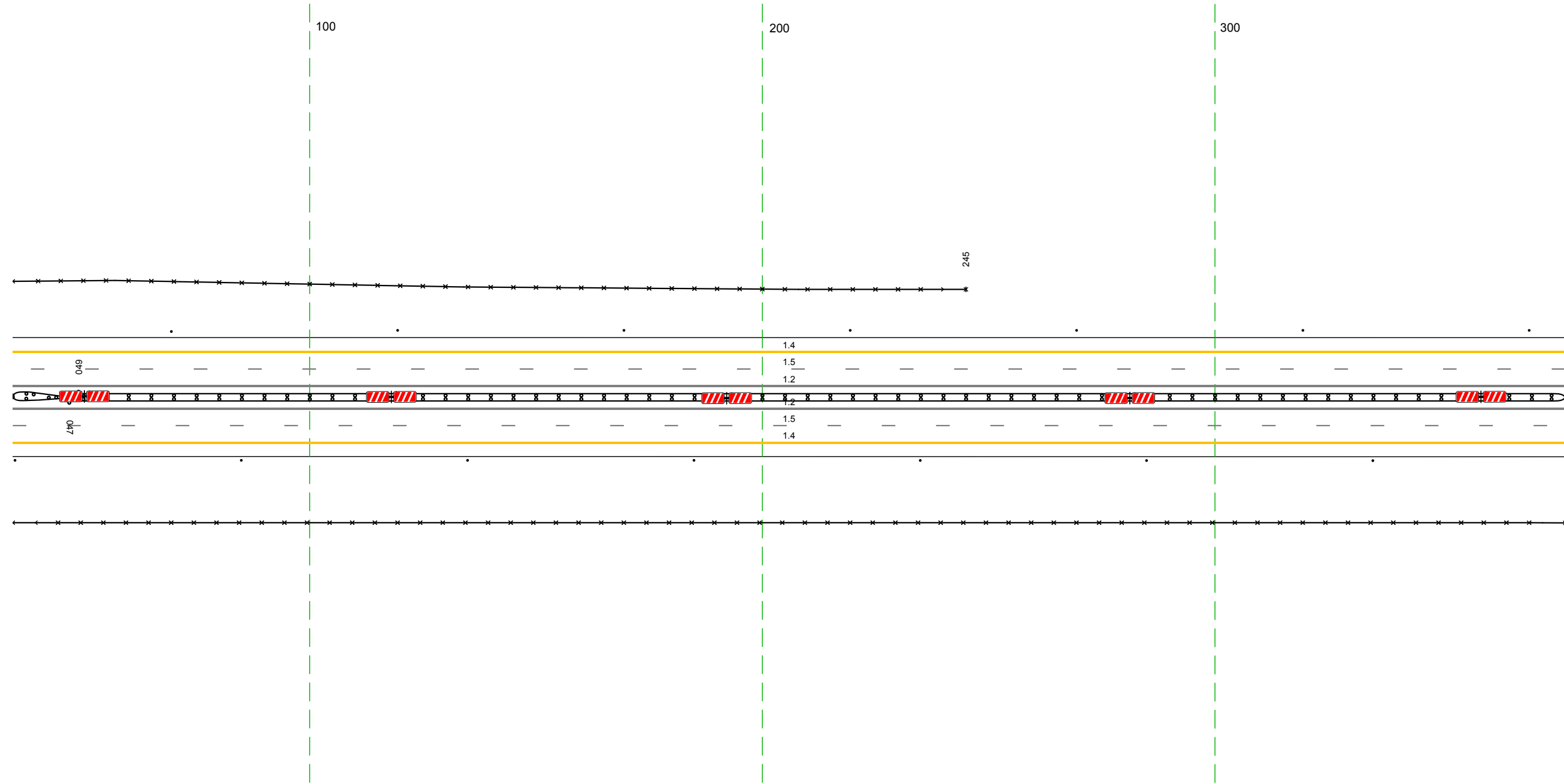
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 578+718-579+044



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 718 - 044, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 718 - 044, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 718 - 044, (34,3 м)
	На обочине	30 718 - 044, (34,3 м)
Тротуары справа		Д0 (БЗ) 718 - 94,8, (230 м)
		Д0 (БЗ) 94,8 - 044, (113 м)
		Столбыки (Sum, шаг 50,0м) 718 - 961
		Д0 (БЗ)
		Д0 (БЗ)
		Д0 (БЗ)
		Д0 (БЗ)
		См11 035 - 044

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		30 034 - 245 (211 м)
	На разделительной	ДО (153) 034 - 047 (13 м)	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 034 - 377
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 034 - 377 (343 м)
	1-я от осевой		15 034 - 377 (343 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль			L=343 0=9

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 579+034-579+377

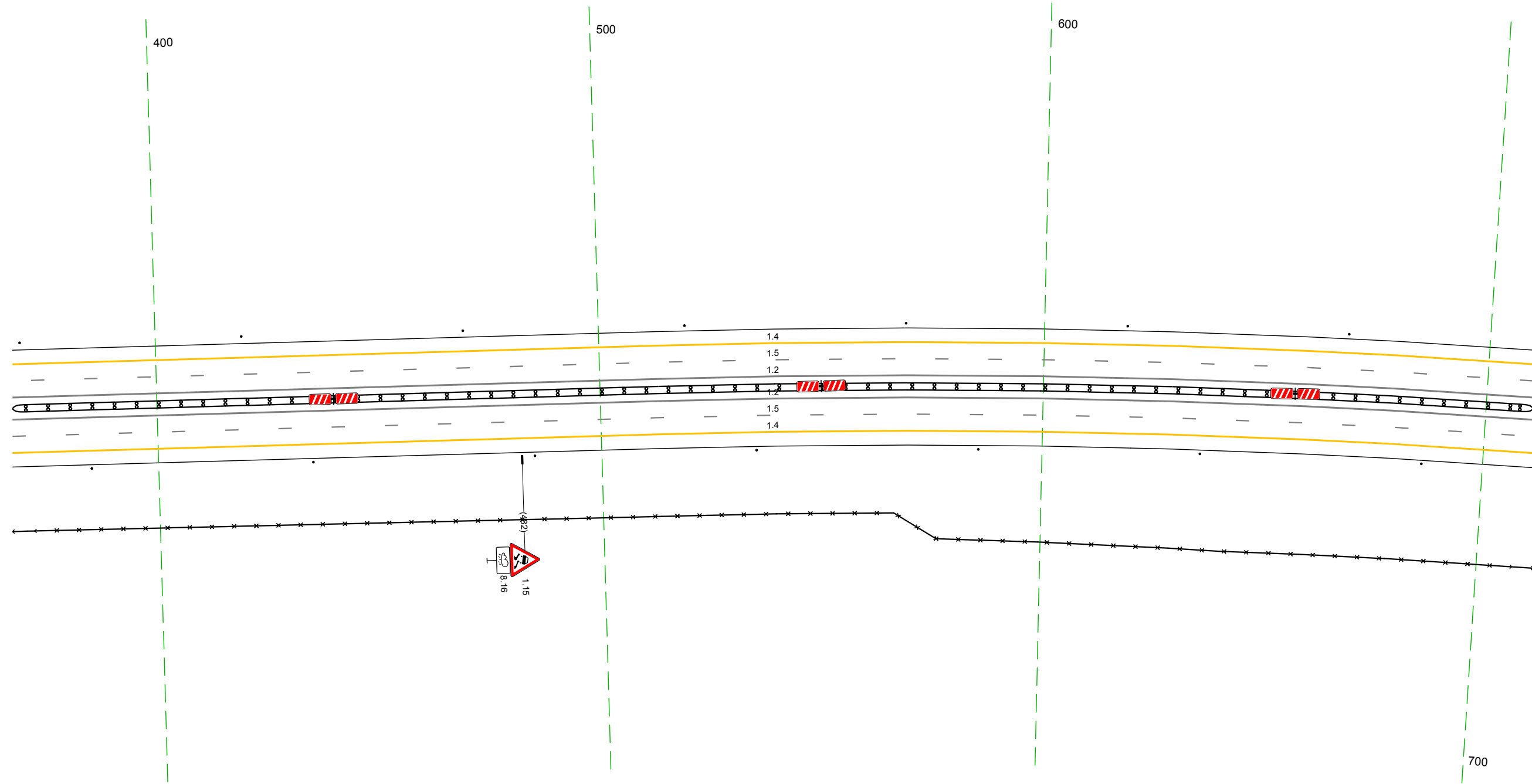


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 034 - 377 (343 м)
	1-я от осевой		12 034 - 377 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (153) 034 - 049 (15 м)	15 034 - 377 (343 м) ДО (153) 047 - 377 (330 м)
	На обочине		Столбы (Пит. шаг 50,0м) 035 - 377 30 034 - 377 (343 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 367 - 711
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 367 - 711 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 367 - 711 (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		L=322 D=9 R=8859 L=389

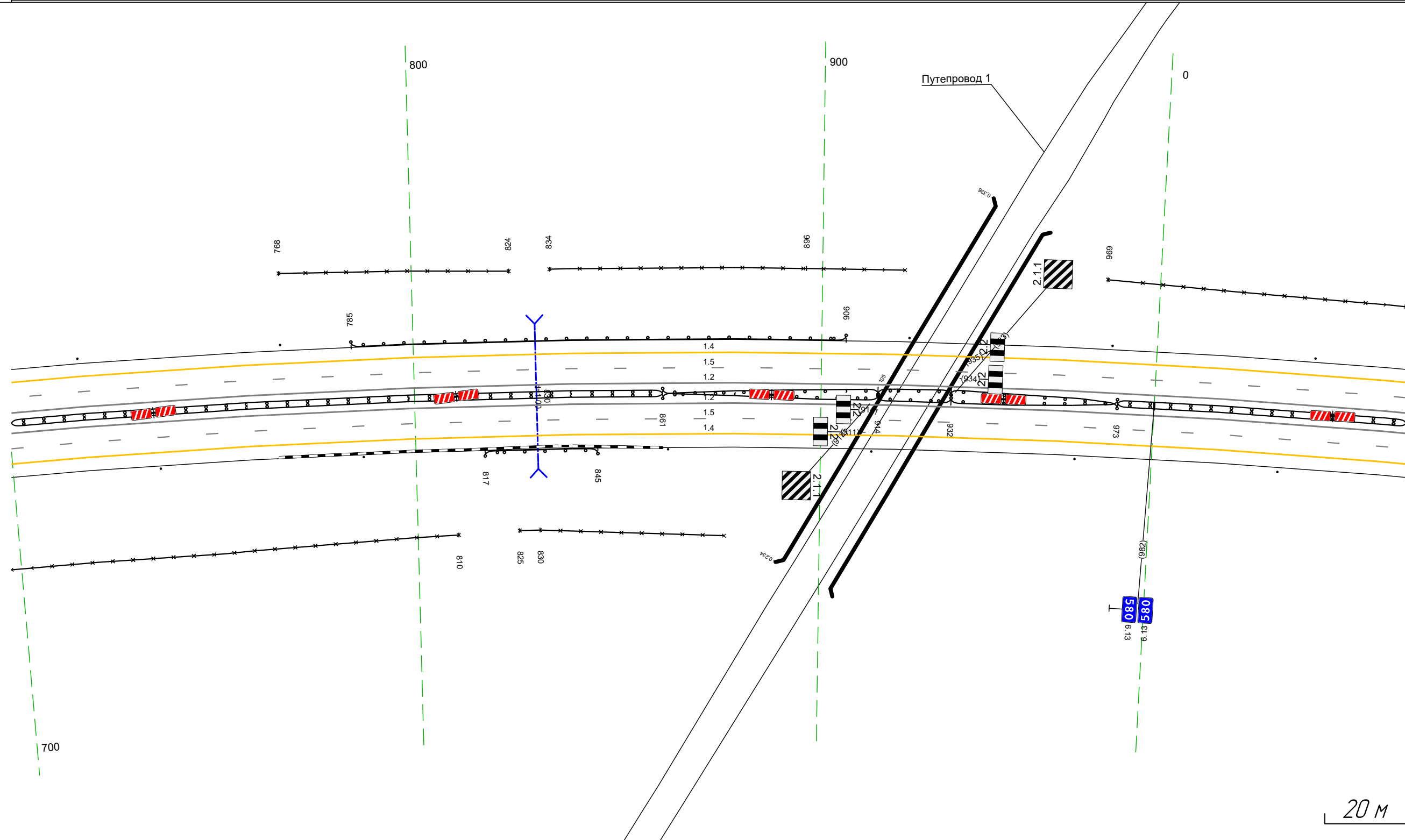
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 579+367-579+711



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 367 - 711 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 367 - 711 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 367 - 711 (34,3 м) ДП (3х3) 367 - 711 (34,3 м)
	На обочине	30 367 - 711 (34,3 м) Столбы (Пит. шаг 50,0м) 367 - 711
Тротуары справа		

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Столбы (2шт, шаг 50,0м) 701 - 768		ДО (153) 785 - 906, (121 м)		ДО (155) 914 - 932, (18 м)		30 969 - 062, (175 м)	
	На разделительной								
Дорожная разметка следа	2-я от осевой			30 768 - 824, (56 м)		30 834 - 896, (62 м)			
	1-я от осевой							14 701 - 062, (344 м)	
Элементы в плане									
Продольный профиль								R=8859, L=389	

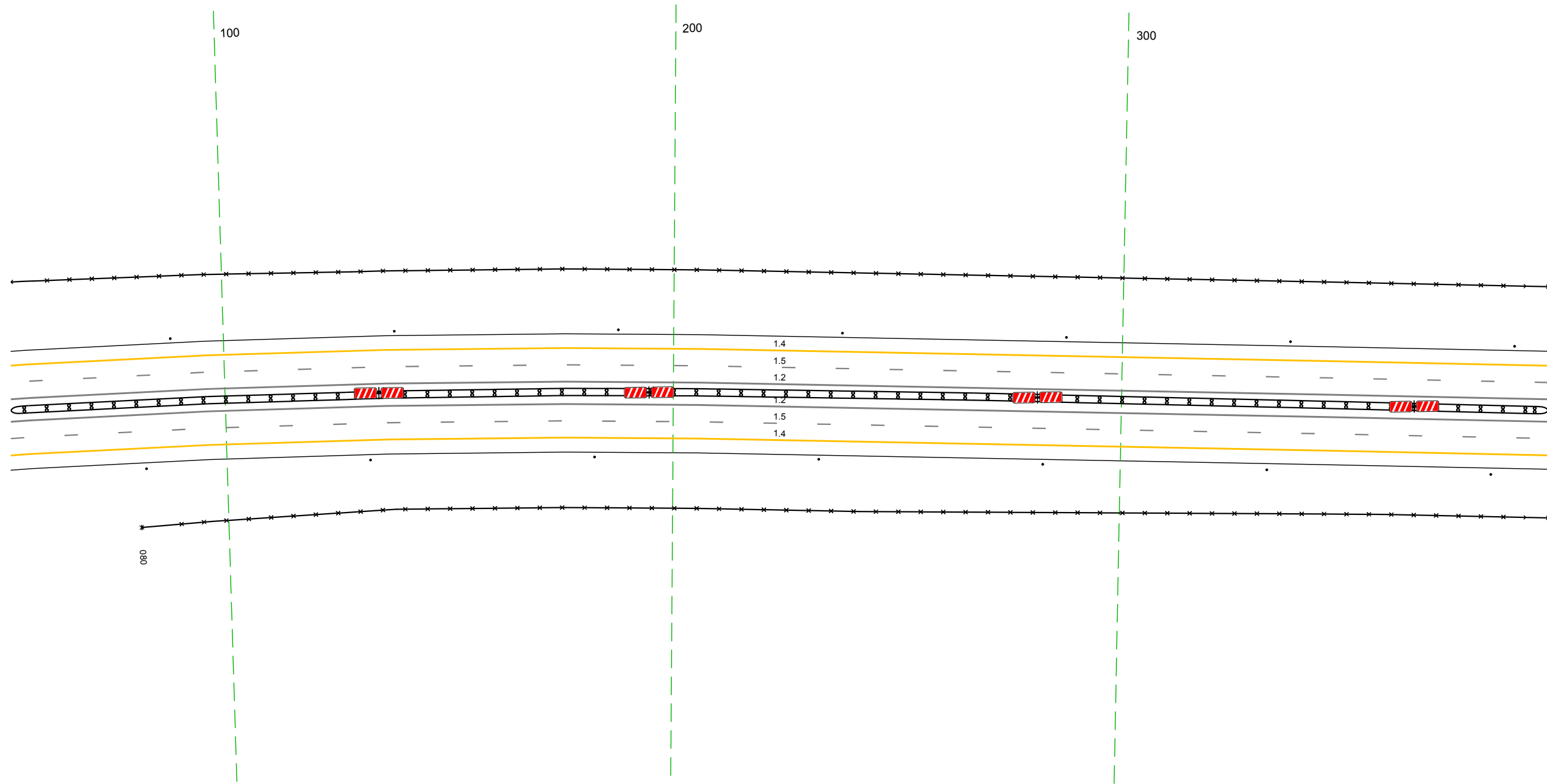
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 Пересечение 579+701-580+062



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 701 - 062, (344 м)					
	1-я от осевой			12 701 - 062, (344 м)		15 701 - 062, (344 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (153) 701 - 861, (160 м)		ДО (153) 861 - 914, (53 м)		ДО (155) 914 - 932, (18 м)		ДО (153) 932 - 973, (41 м)	
	На обочине	30 701 - 810, (109 м)		30 825 - 830, (5 м)				Столбы (4шт, шаг 50,0м) 862 - 062	
Тротуары справа		Столбы (2шт, шаг 50,0м) 701 - 787		ДО (153) 817 - 845, (28 м)					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 052 - 395 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 052 - 395
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 052 - 395 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 052 - 395 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8859, L=389 a=0 L=299

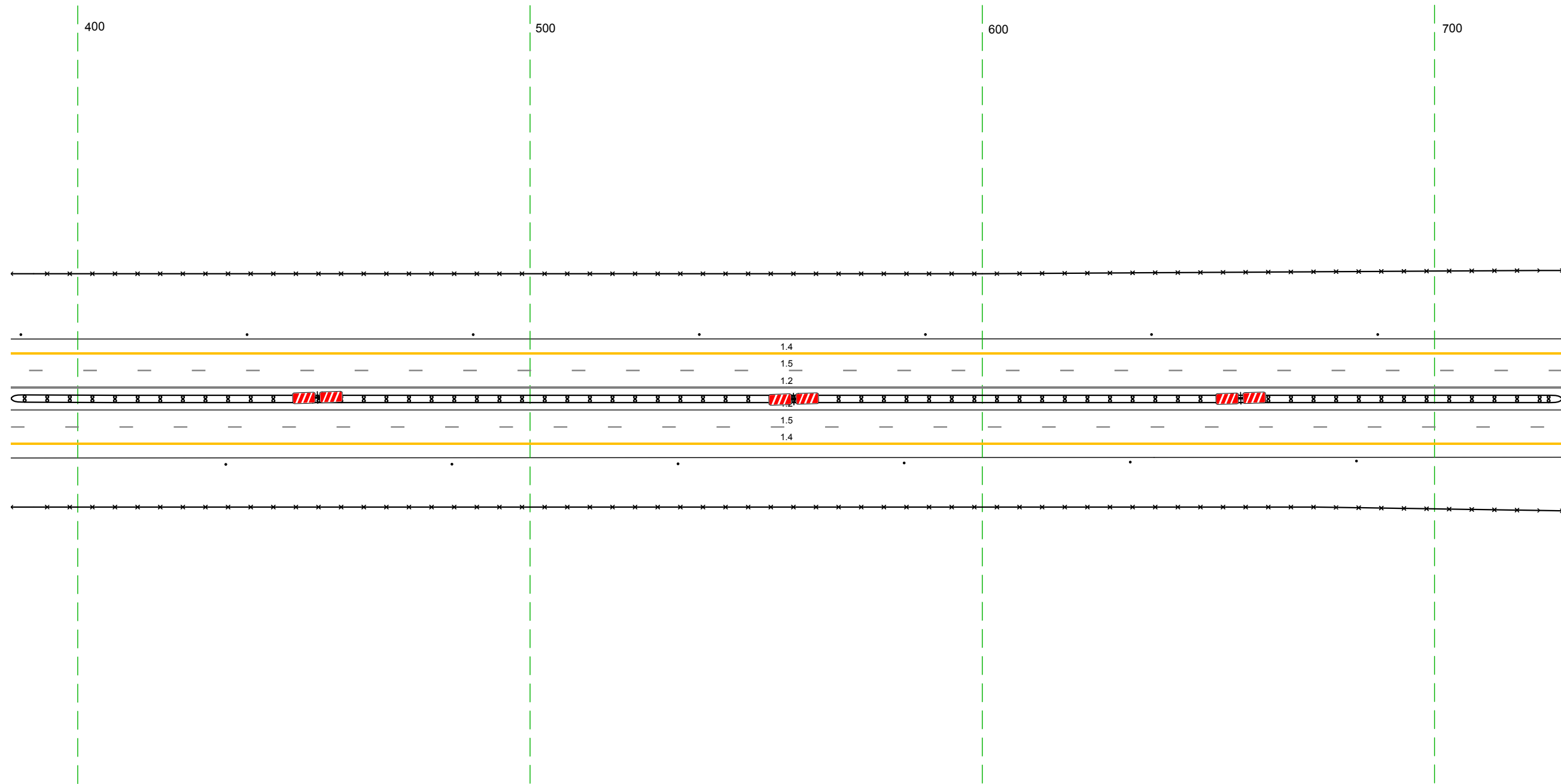
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 580+052-580+395



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 052 - 395 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 052 - 395 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 052 - 395 (34,3 м) ДП (ПЗ) 052 - 395 (34,3 м)
	На обочине	30 080 - 395 (115 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 052 - 395
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 385 - 728 (34,3 м) Столбы (7шт., шаг 50,0м) 385 - 728
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 385 - 728 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 385 - 728 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 L=363

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 580+385-580+728

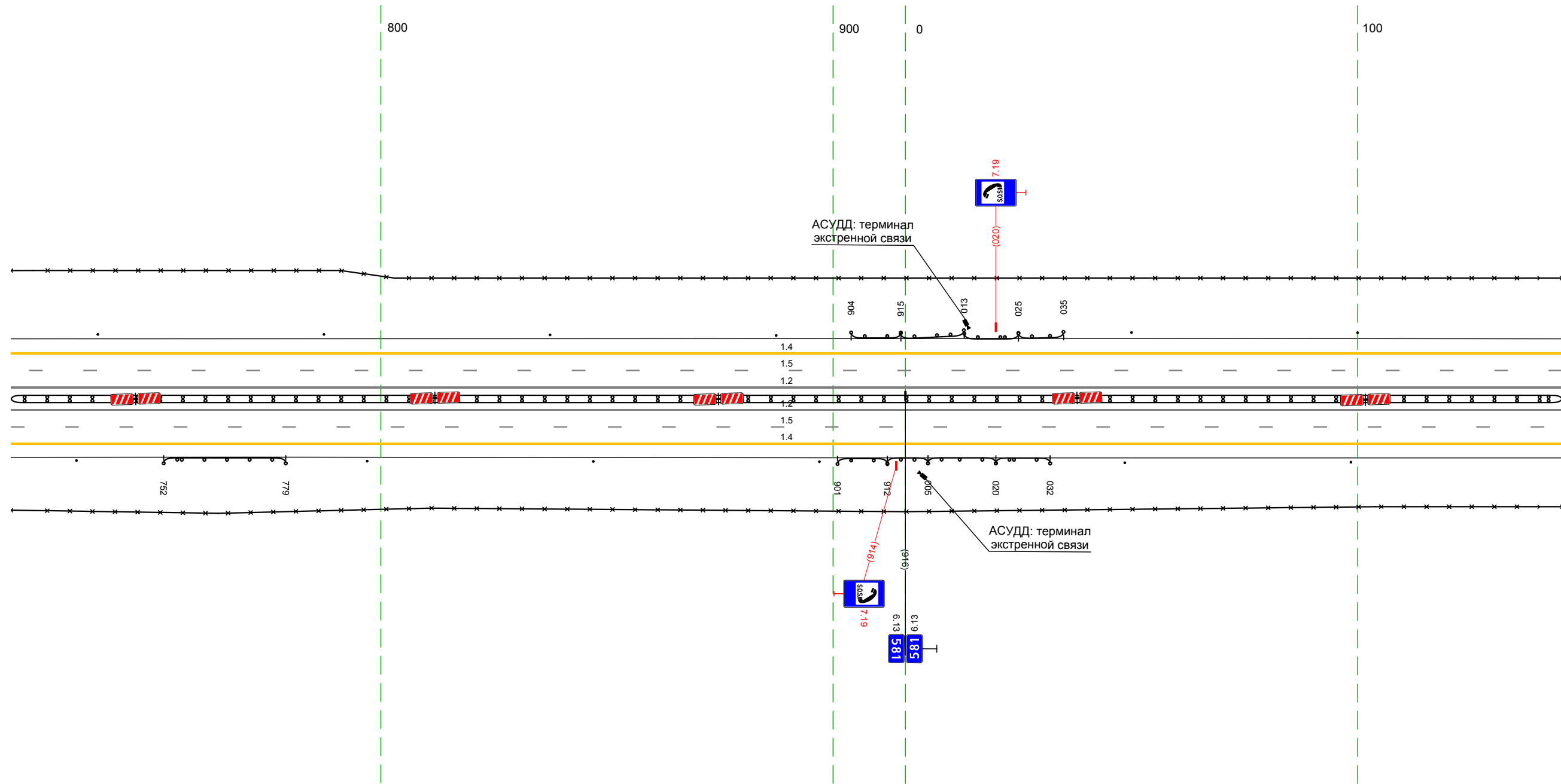


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 385 - 728 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 385 - 728 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 385 - 728 (34,3 м) ДП (9шт) 385 - 728 (34,3 м)
	На обочине	30 385 - 728 (34,3 м) Столбы (6шт., шаг 50,0м) 385 - 728
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандьки (4шт, шаг 50,0м) 718 - 887
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	30 718 - 145 (34,3 м)
	1-я от осевой	14 718 - 145 (34,3 м) 15 718 - 145 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 L=363

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 580+718-581+145

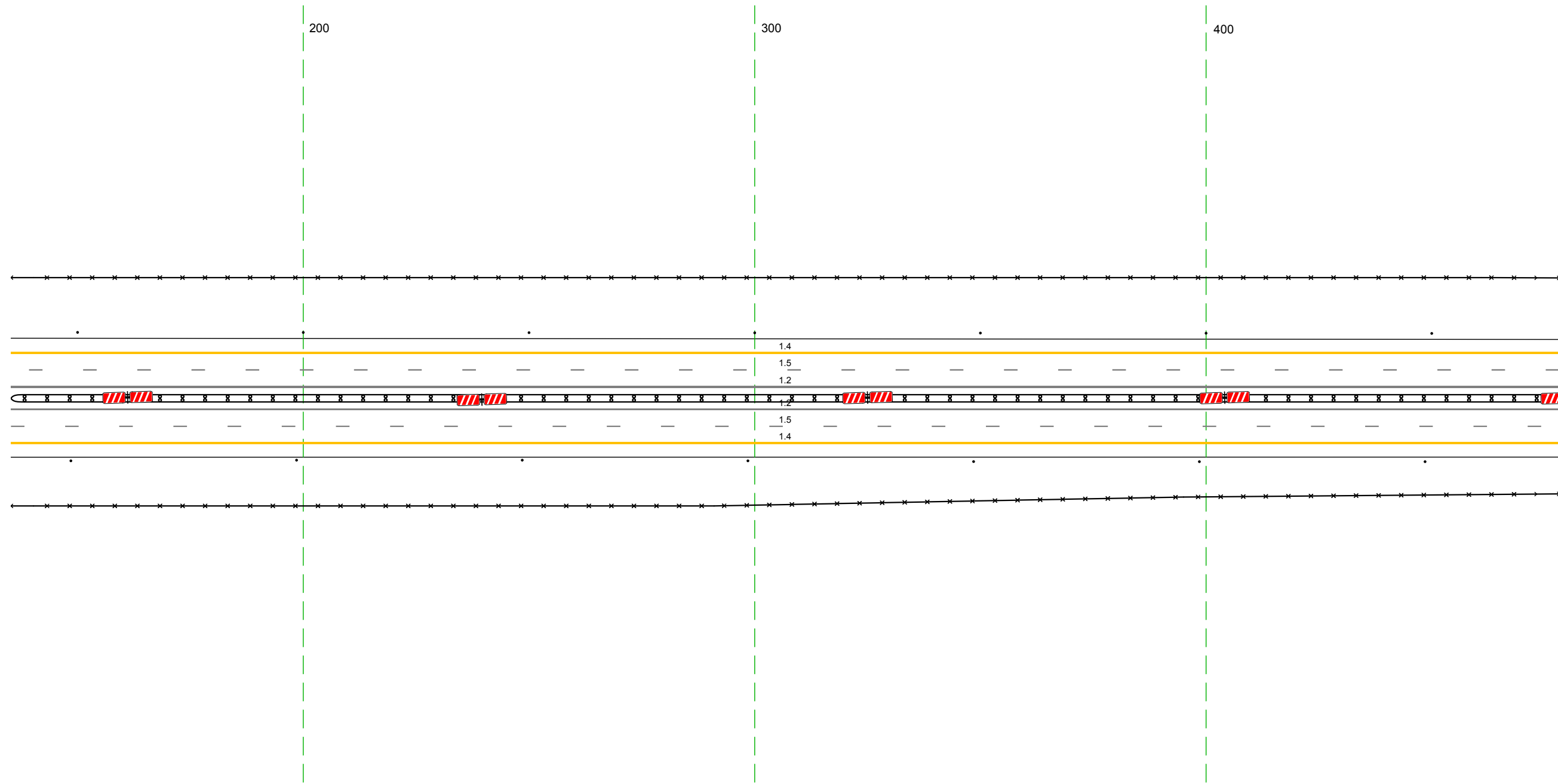


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 718 - 145 (34,3 м) 12 718 - 145 (34,3 м) 15 718 - 145 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Стандьки (4шт) 718 - 733
	На обочине	Стандьки (2шт, шаг 50,0м) 049 - 145
Тротуары справа		Стандьки (4шт, шаг 50,0м) 797 - 897
		30 718 - 145 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 135 - 478 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 135 - 478
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 135 - 478 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 135 - 478 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 L=363

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 581+135-581+478

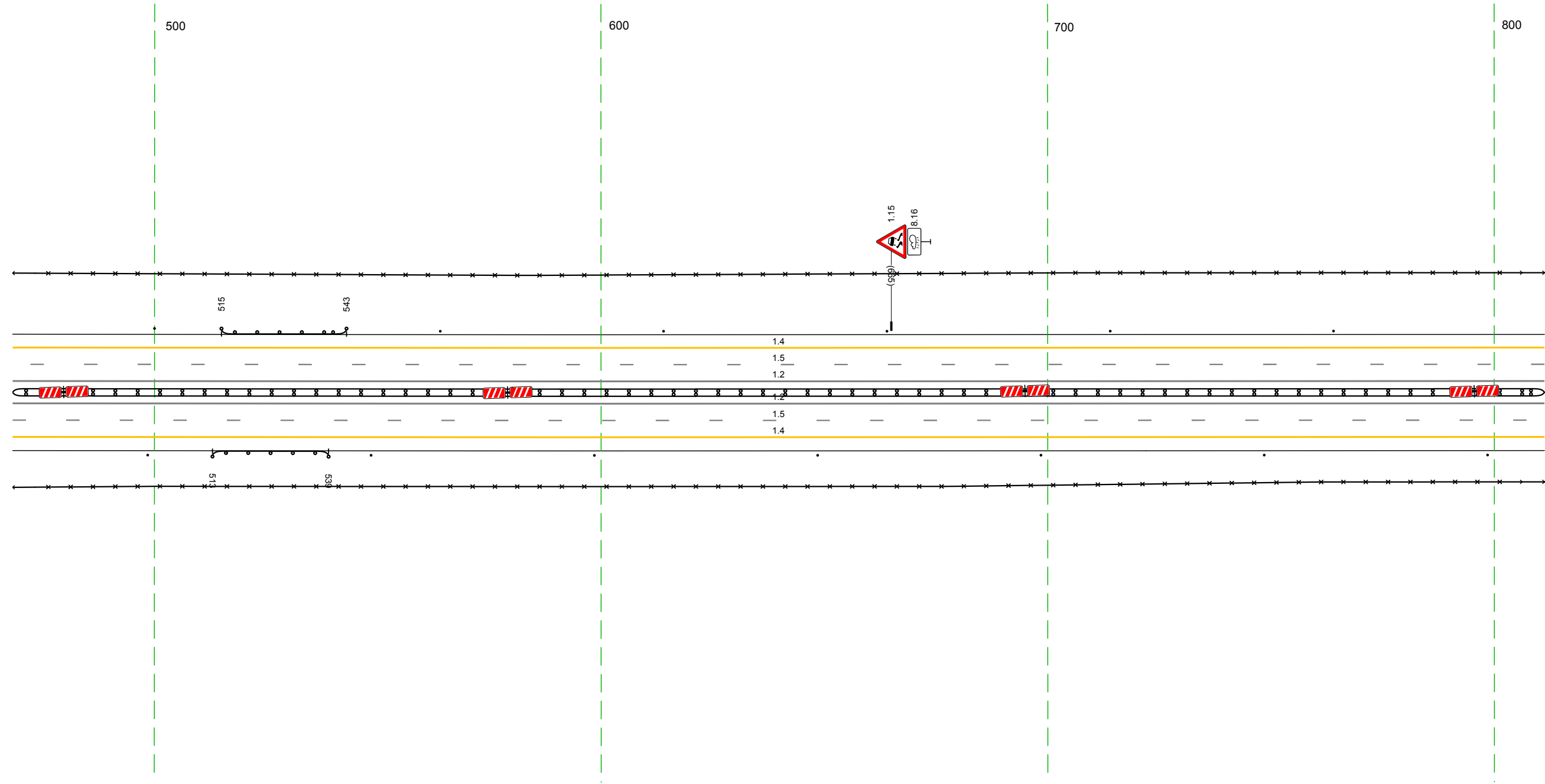


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 135 - 478 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 135 - 478 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 135 - 478 (34,3 м) ДП (БЭ) 135 - 478 (34,3 м)
	На обочине	30 135 - 478 (34,3 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 135 - 478
Тротуары справа		

Тротуары слева		Станджи (Лит.) 468 - 500	ДО 193) 515 - 543 (28 м)	Станджи (Лит., шаг 50,0м) 564 - 811
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	30 468 - 811 (343 м)		
	1-я от осевой	14 468 - 811 (343 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль		a=0 L=122 530 a=1 L=221		

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 581+468-581+811

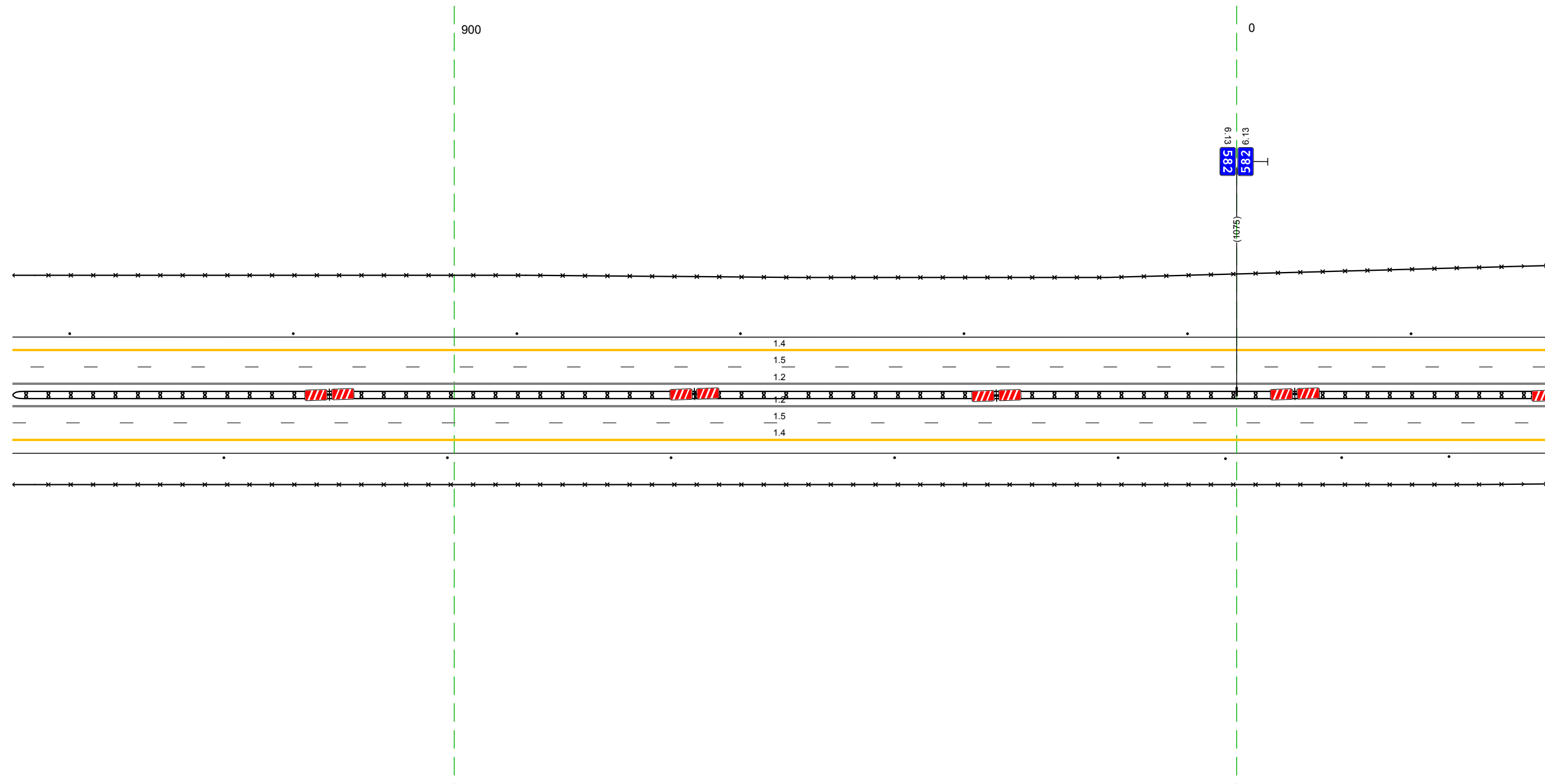


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 468 - 811 (343 м)		
	1-я от осевой	12 468 - 811 (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 468 - 811 (343 м)		
	На обочине	ДО 193) 513 - 539 (26 м)	ДО 193) 468 - 811 (343 м)	
Тротуары справа		Станджи (Лит., шаг 50,0м) 468 - 811		
		30 468 - 811 (343 м)		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 801 - 069 (34,3 м) Столбы (шт., шаг 50,0м) 801 - 069
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 801 - 069 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 801 - 069 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 L=363

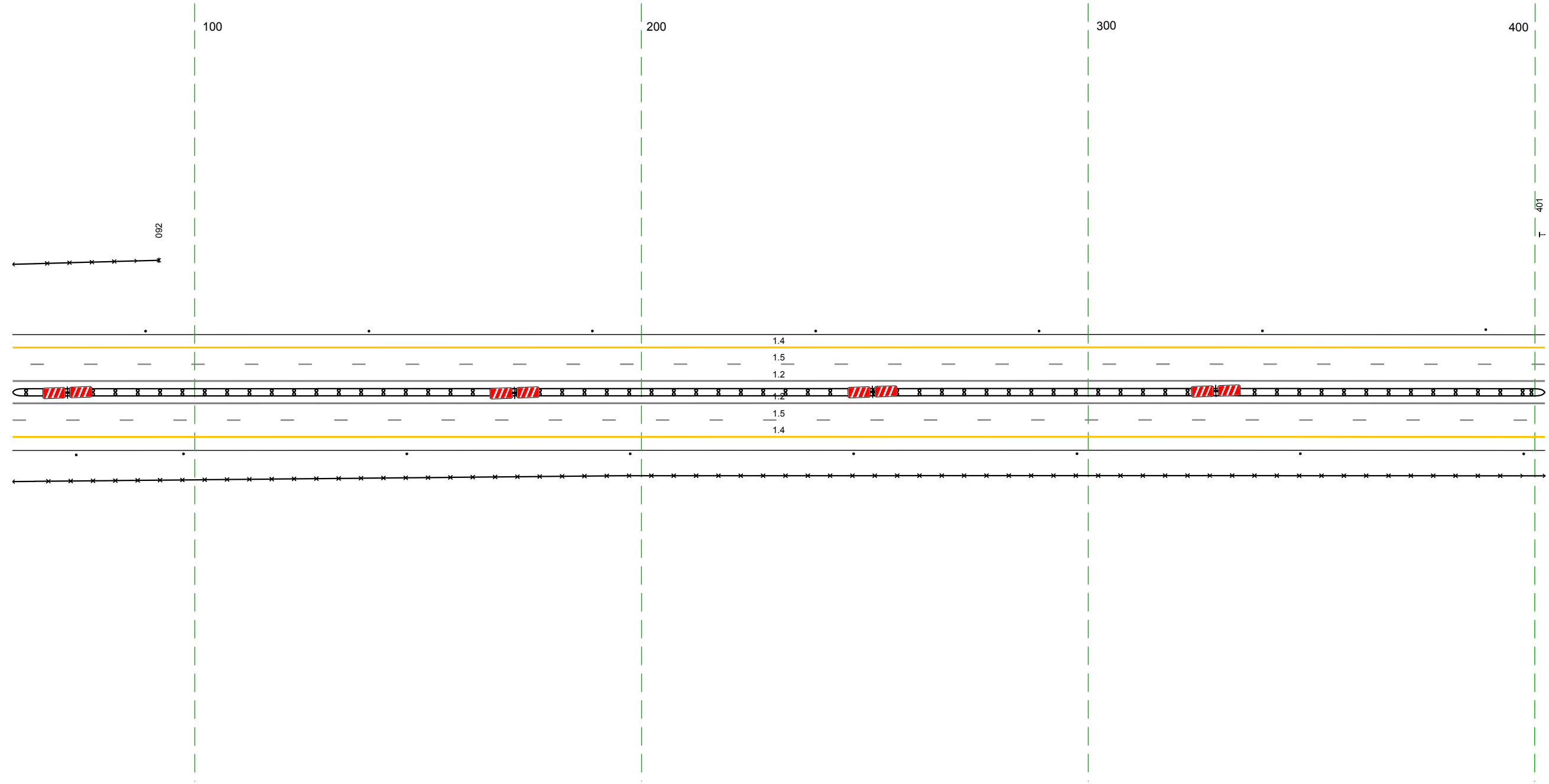
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 581+801-582+069



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 801 - 069 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 801 - 069 (34,3 м) 15 801 - 069 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	11 (13) 801 - 069 (34,3 м)
	На обочине	Столбы (шт., шаг 50,0м) 801 - 069 Столбы (шт., шаг 50,0м) 1072 - 069
Тротуары справа		30 801 - 069 (34,3 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 059 - 092 (33 м)	Стоянки (Пит. шаг 50,0м) 059 - 402
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 059 - 402 (34,3 м)
	1-я от осевой		15 059 - 402 (34,3 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		a=1	L=363

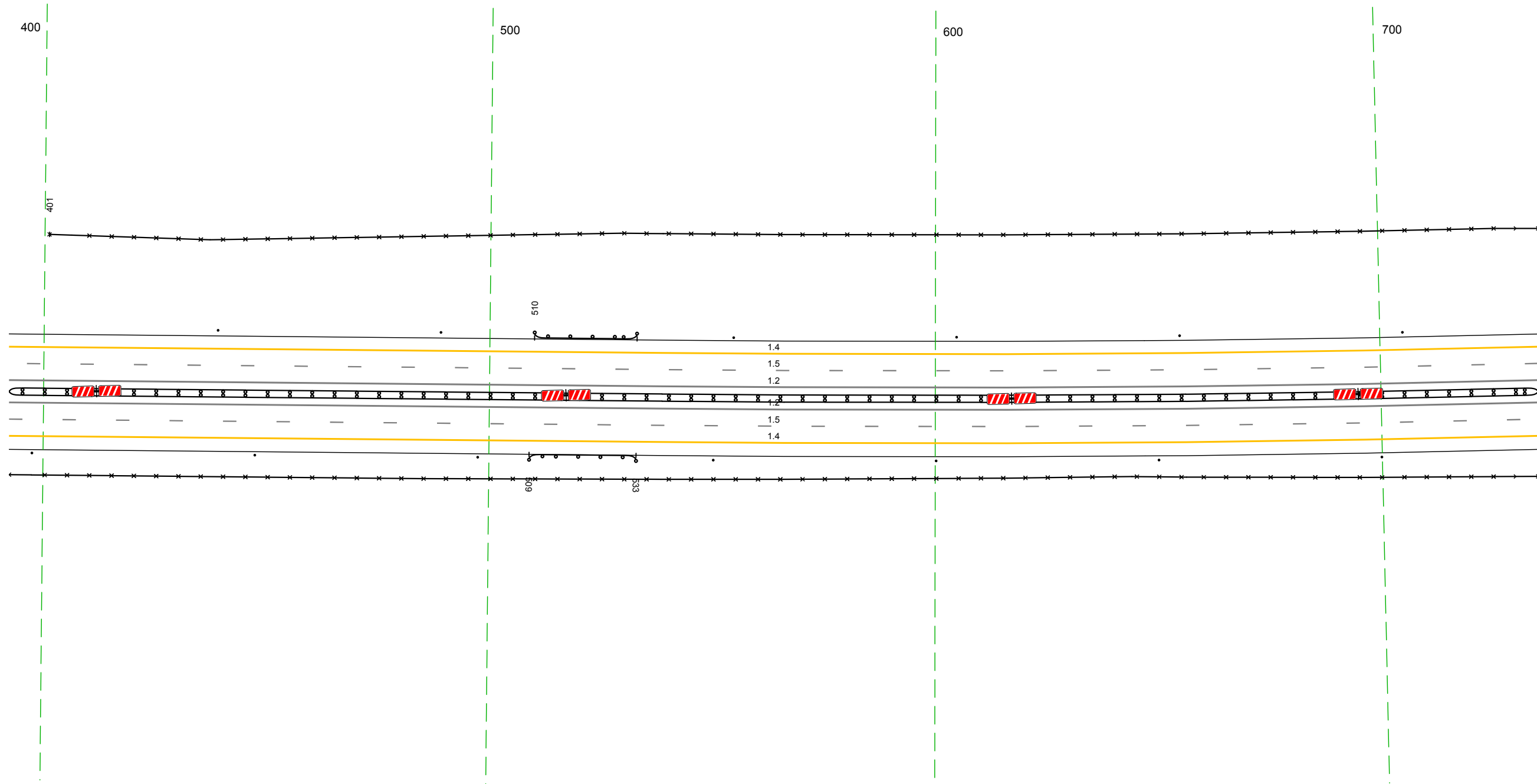
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 582+059-582+402



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 059 - 402 (34,3 м)
	1-я от осевой		12 059 - 402 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		15 059 - 402 (34,3 м)
	На обочине	Стоянки (Пит.) 059 - 073	111 (33) 059 - 402 (34,3 м) 30 059 - 402 (34,3 м)
Тротуары справа			Стоянки (Пит. шаг 50,0м) 059 - 402

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>Столбы (2шт, шаг 50,0м) 392 - 489</td> <td>ДО (1шт) 510 - 533 (23 м)</td> <td>30 401 - 735 (334 м)</td> <td>Столбы (4шт, шаг 50,0м) 555 - 735</td> </tr> </table>	Столбы (2шт, шаг 50,0м) 392 - 489	ДО (1шт) 510 - 533 (23 м)	30 401 - 735 (334 м)	Столбы (4шт, шаг 50,0м) 555 - 735
	Столбы (2шт, шаг 50,0м) 392 - 489	ДО (1шт) 510 - 533 (23 м)	30 401 - 735 (334 м)	Столбы (4шт, шаг 50,0м) 555 - 735		
На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 392 - 735 (34,3 м)				
	1-я от осевой	15 392 - 735 (34,3 м)				
Элементы в плане						
Продольный профиль						

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 582+392-582+735

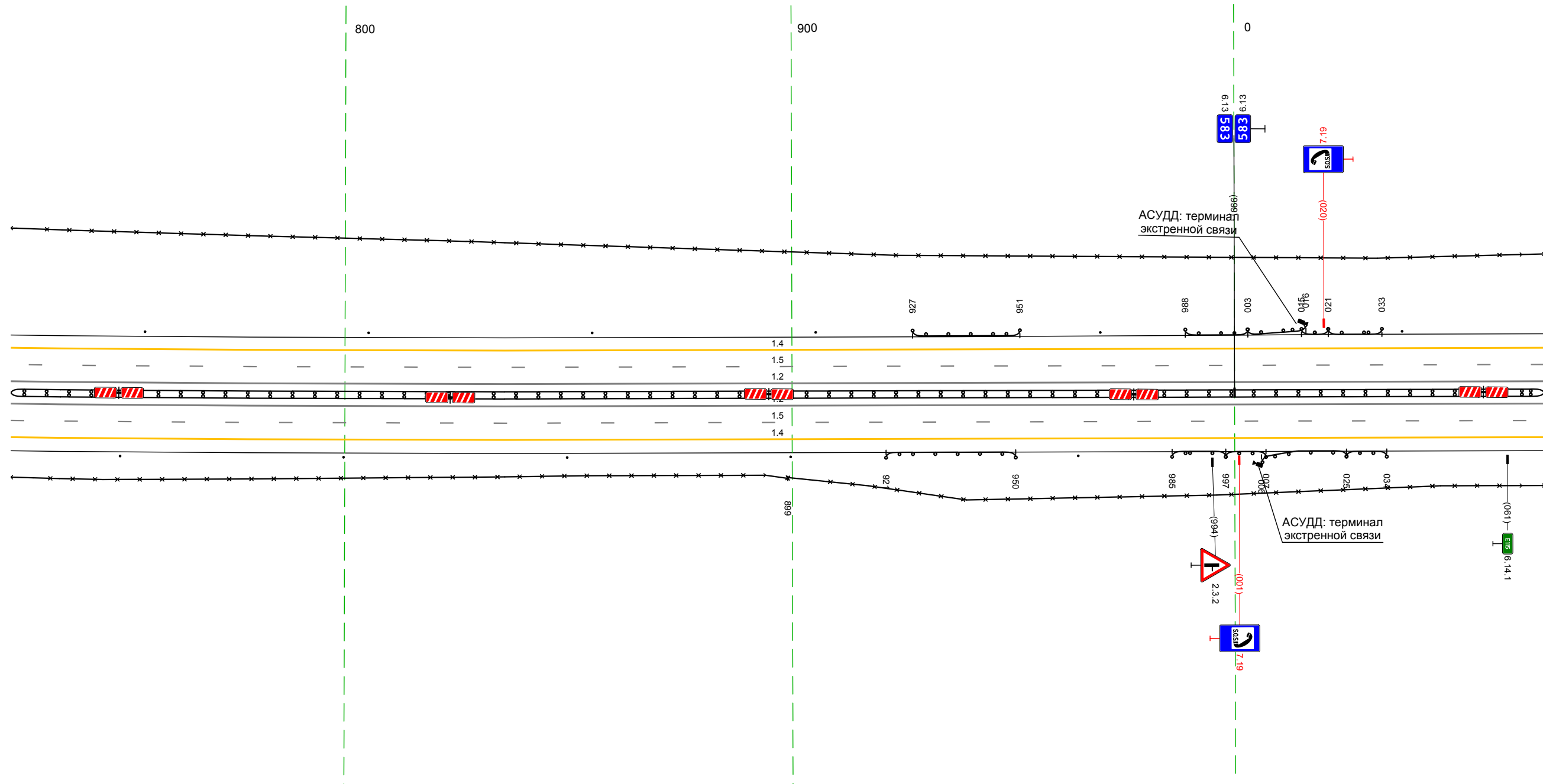


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 392 - 735 (34,3 м)		
	1-я от осевой		12 392 - 735 (34,3 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		15 392 - 735 (34,3 м)		
	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>Столбы (3шт, шаг 50,0м) 392 - 498</td> <td>ДО (1шт) 509 - 533 (24 м)</td> <td>30 392 - 735 (34,3 м)</td> <td>Столбы (4шт, шаг 50,0м) 550 - 735</td> </tr> </table>	Столбы (3шт, шаг 50,0м) 392 - 498	ДО (1шт) 509 - 533 (24 м)	30 392 - 735 (34,3 м)
Столбы (3шт, шаг 50,0м) 392 - 498	ДО (1шт) 509 - 533 (24 м)	30 392 - 735 (34,3 м)	Столбы (4шт, шаг 50,0м) 550 - 735		
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<p>Столбы (4шт., шаг 50,0м) 725 - 905</p> <p>30 725 - 069, (34,3 м)</p> <p>ДО (193) 927 - 951, (24 м)</p> <p>ДО (195) 988 - 003, (14 м)</p> <p>ДО (195) 003 - 016, (13 м)</p> <p>ДО (193) 021 - 033, (12 м)</p> <p>Столбы (4шт.) 038 - 069</p>
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 725 - 069, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 725 - 069, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17733, L=123 R=53982, L=407

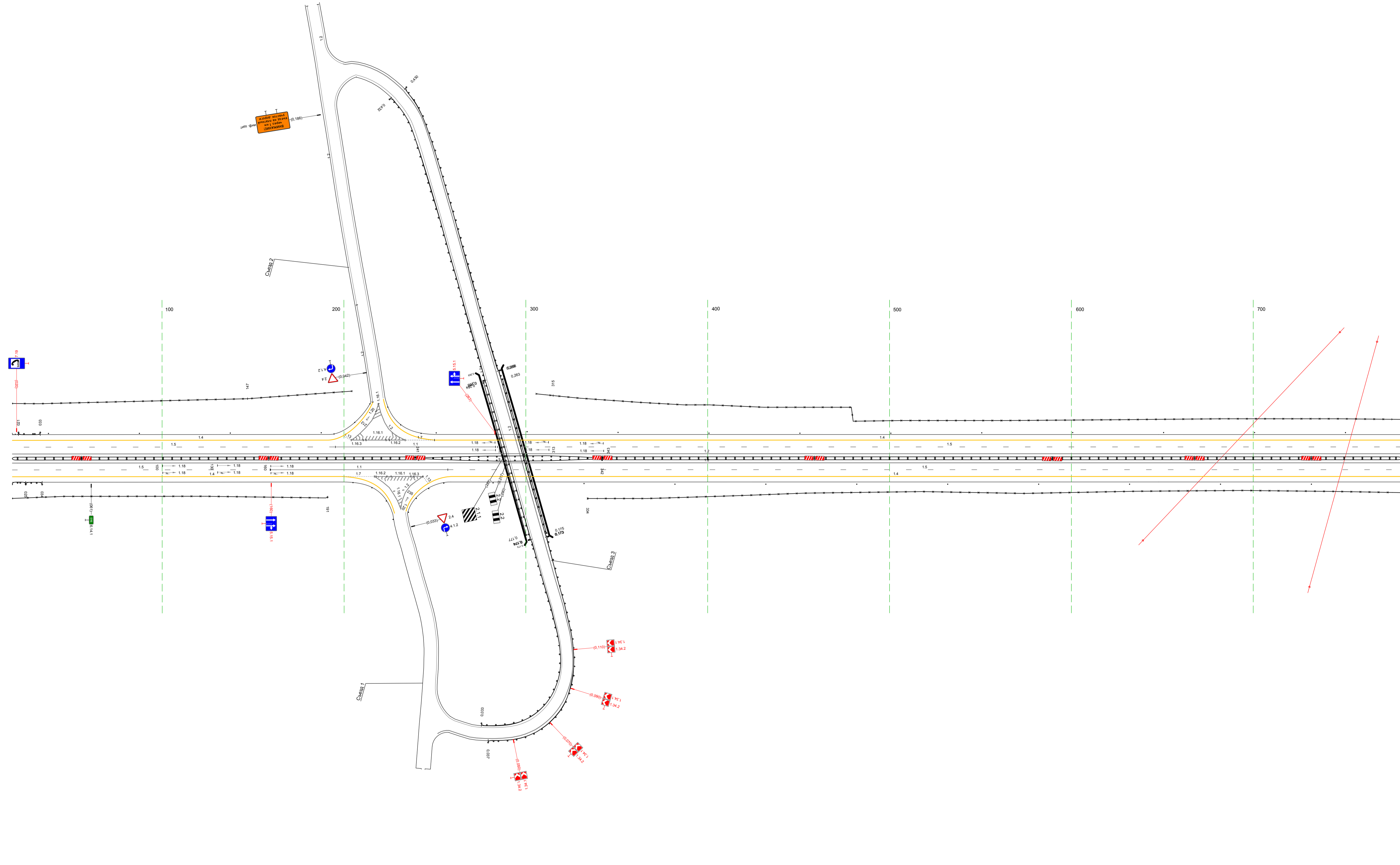
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 582+725-583+069



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 725 - 069, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 725 - 069, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (193) 725 - 069, (34,3 м)
	На обочине	<p>Столбы (4шт., шаг 50,0м) 725 - 900</p> <p>30 725 - 899, (117,4 м)</p> <p>ДО (193) 921 - 950, (29 м)</p> <p>ДО (195) 964 - 965</p> <p>30 899 - 069, (116,9 м)</p> <p>ДО (193) 985 - 997, (12 м)</p> <p>ДО (195) 997 - 007, (19 м)</p> <p>ДО (195) 006 - 025, (19 м)</p> <p>ДО (193) 025 - 034, (19 м)</p>
Тротуары справа		

Данные организации и разработчик: устаревшие сведения	Группы сетей	12	017 - 82,190 м	Стеклопакет, шаг 500 мм	20	205 - 302,647 м
	На объекте	017-017	017-017	017-017	201-302	201-302
Данные заказчика	На раздаточный	15	017 - 82,190 м	Стеклопакет, шаг 500 мм	20	205 - 302,647 м
	2-м от осевой	12	017 - 82,190 м	Стеклопакет, шаг 500 мм	20	205 - 302,647 м
Данные размещения и монтажа в плане	7-м от осевой	17	017 - 82,190 м	Стеклопакет, шаг 500 мм	20	205 - 302,647 м
	Габаритный профиль	15	017 - 82,190 м	Стеклопакет, шаг 500 мм	20	205 - 302,647 м

М-4 "Юни"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 ТР 583-017-583-782

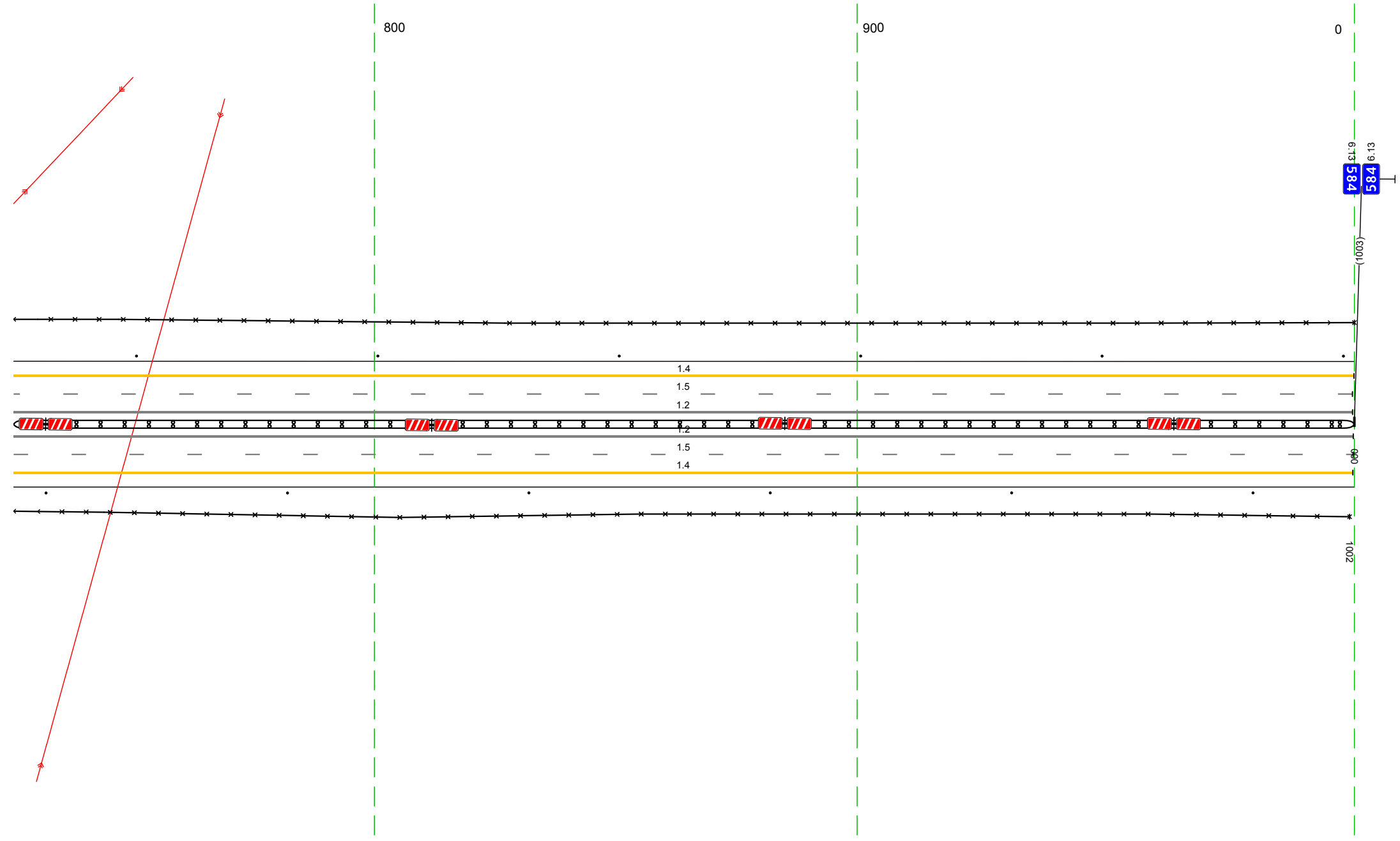


Данные размещения и монтажа в плане	Осевой линии	12	017 - 82,190 м	Стеклопакет, шаг 500 мм	20	205 - 302,647 м
	1-м от осевой	15	017 - 82,190 м	Стеклопакет, шаг 500 мм	20	205 - 302,647 м
Данные организации и разработчик: устаревшие сведения	2-м от осевой	12	017 - 82,190 м	Стеклопакет, шаг 500 мм	20	205 - 302,647 м
	На раздаточный	15	017 - 82,190 м	Стеклопакет, шаг 500 мм	20	205 - 302,647 м
Группы сетей	На объекте	017-017	017-017	017-017	201-302	201-302
	Габаритный профиль	15	017 - 82,190 м	Стеклопакет, шаг 500 мм	20	205 - 302,647 м

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 725 - 000, (278 м) Столбы (выт. шаг 50,0м) 725 - 984
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 725 - 1003, (278 м)
	1-я от осевой	15 725 - 1003, (277 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=5 L=278 0,00

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 583+725-584+065

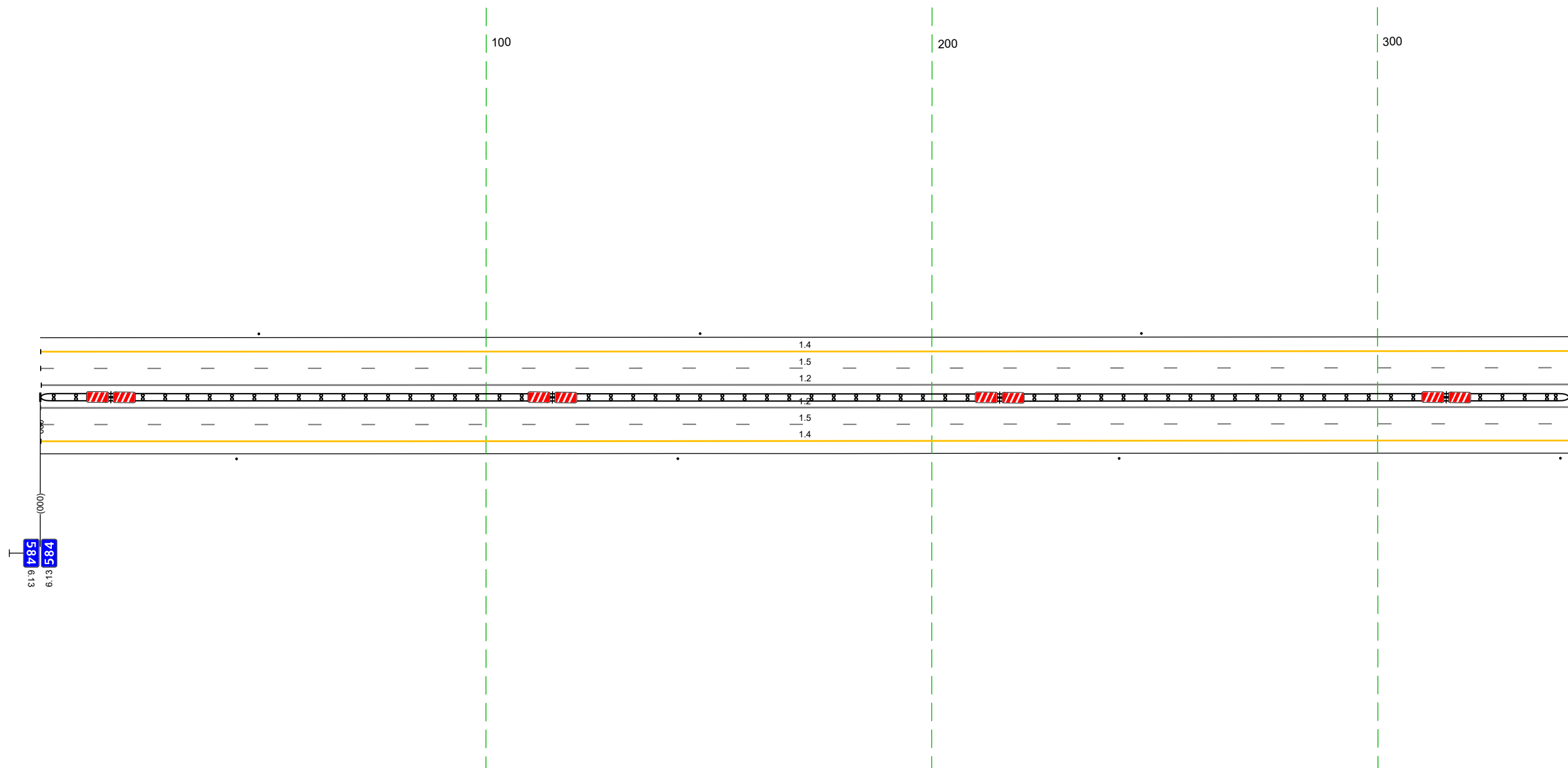


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 725 - 1003, (277 м)
	1-я от осевой	12 725 - 1003, (277 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	14 725 - 1003, (277 м)
	На разделительной	15 725 - 1003, (277 м)
Тротуары справа	На обочине	30 725 - 1002, (277 м) Столбы (выт. шаг 50,0м) 725 - 982
	На разделительной	11А (53) 725 - 000, (278 м)

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сталдыки (шт. шаг 99,0м) 049 - 34,3
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 34,3 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 000 - 34,3 (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R=57180, L=981

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 584+000-584+343

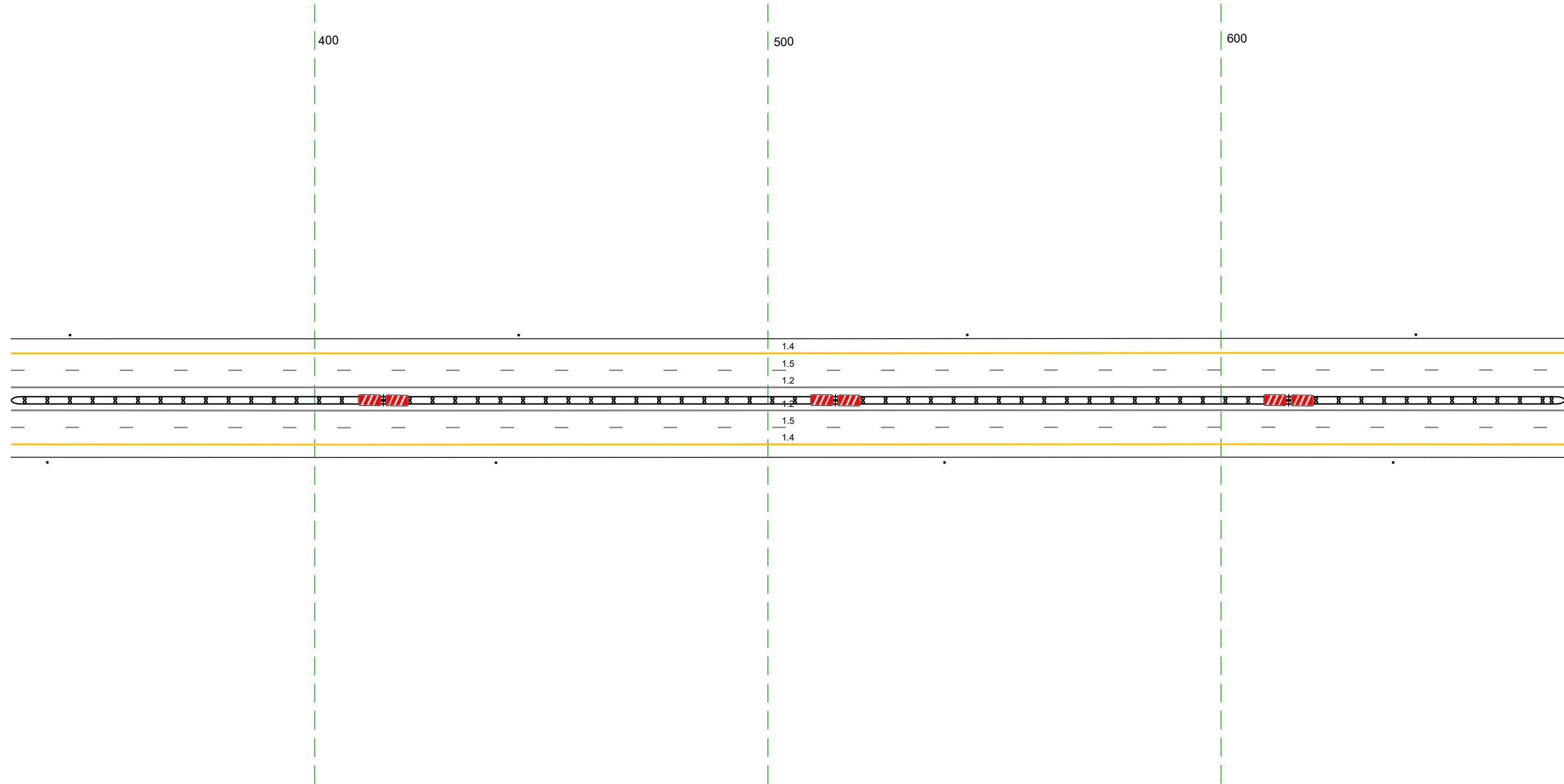


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 34,3 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 000 - 34,3 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 000 - 34,3 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 000 - 34,3 (34,3 м)
	На обочине	ДП (шт.) 000 - 34,3 (34,3 м)
Тротуары справа		Сталдыки (шт. шаг 99,0м) 044 - 34,3

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт., шаг 99,0м) 333 - 676
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 333 - 676, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 333 - 676, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=57180, L=981

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 584+333-584+676

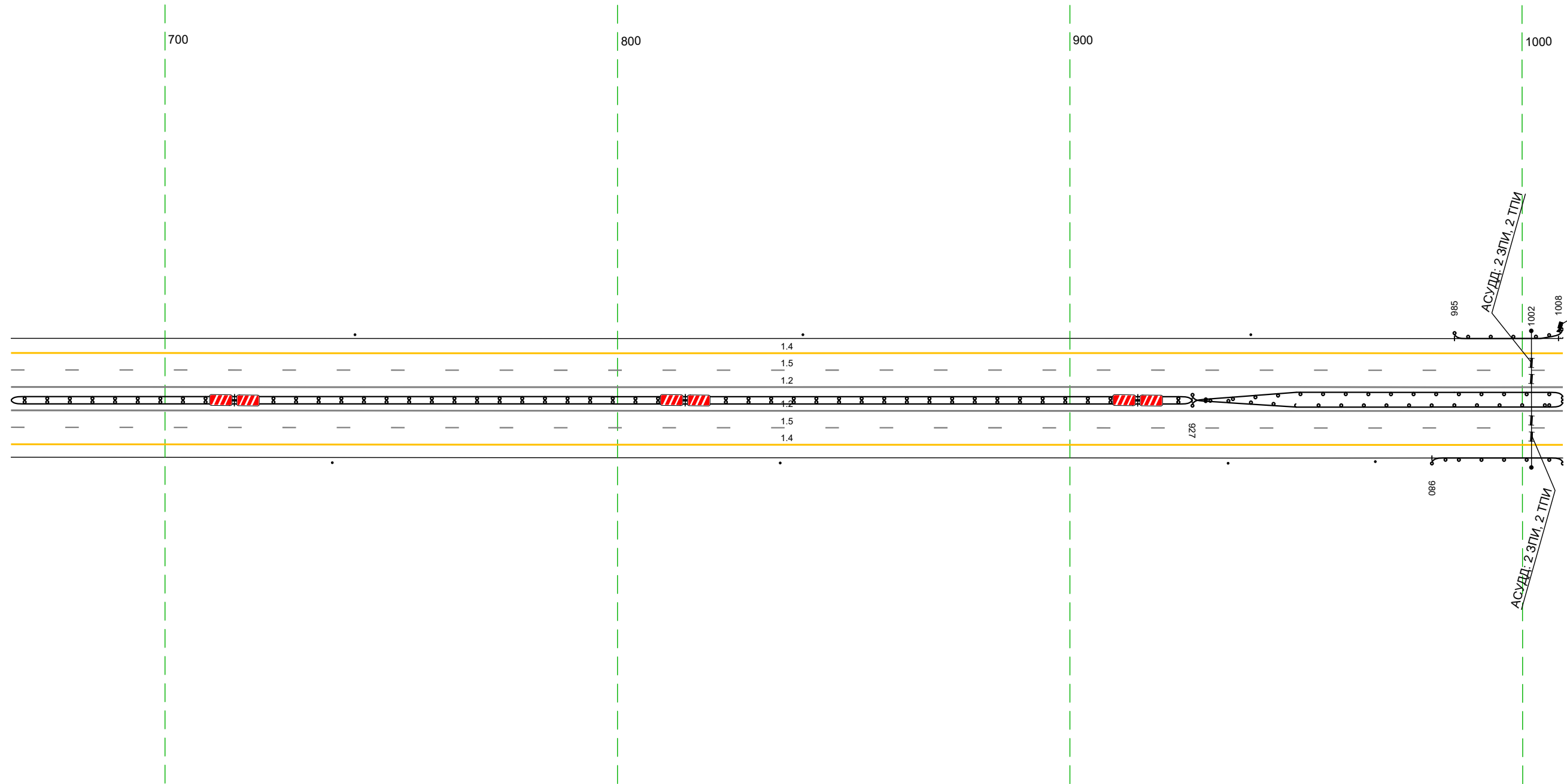


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 333 - 676, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 333 - 676, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 333 - 676, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 333 - 676, (34,3 м)
	На обочине	ДП (шт.) 333 - 676, (34,3 м) Столбы (шт., шаг 99,0м) 333 - 676
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Эит, шаг 99,0м) 666 - 940
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 666 - 1009 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 666 - 1009 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=57180, L=981

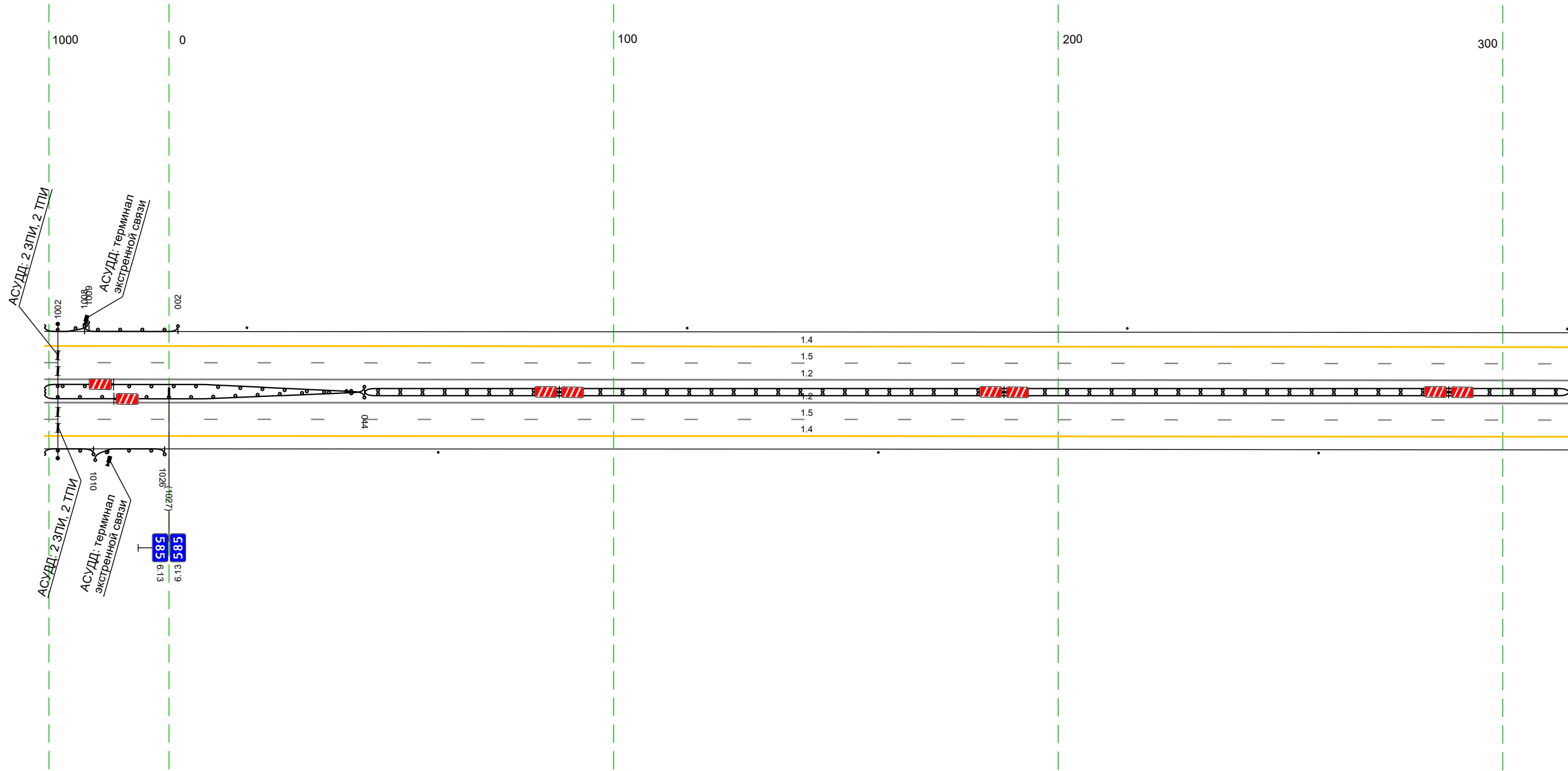
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 584+666-584+1009



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 666 - 1009 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 666 - 1009 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 666 - 1009 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 666 - 1009 (34,3 м)
	На обочине	14 666 - 1009 (34,3 м)
Тротуары справа		ДД (14) 666 - 927 (26,1 м) Столбы (Эит, шаг 99,0м) 666 - 935

Тротуары слева				Столбики (выт. шаг 99,0м) 018 - 315	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 1951 1008 - 002, (21 м)			
	На разделительной	ДО 1951 999 - 044, (72 м)			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 999 - 315, (34,3 м)	
	1-я от осевой			15 999 - 315, (34,3 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		a=2		L=363	

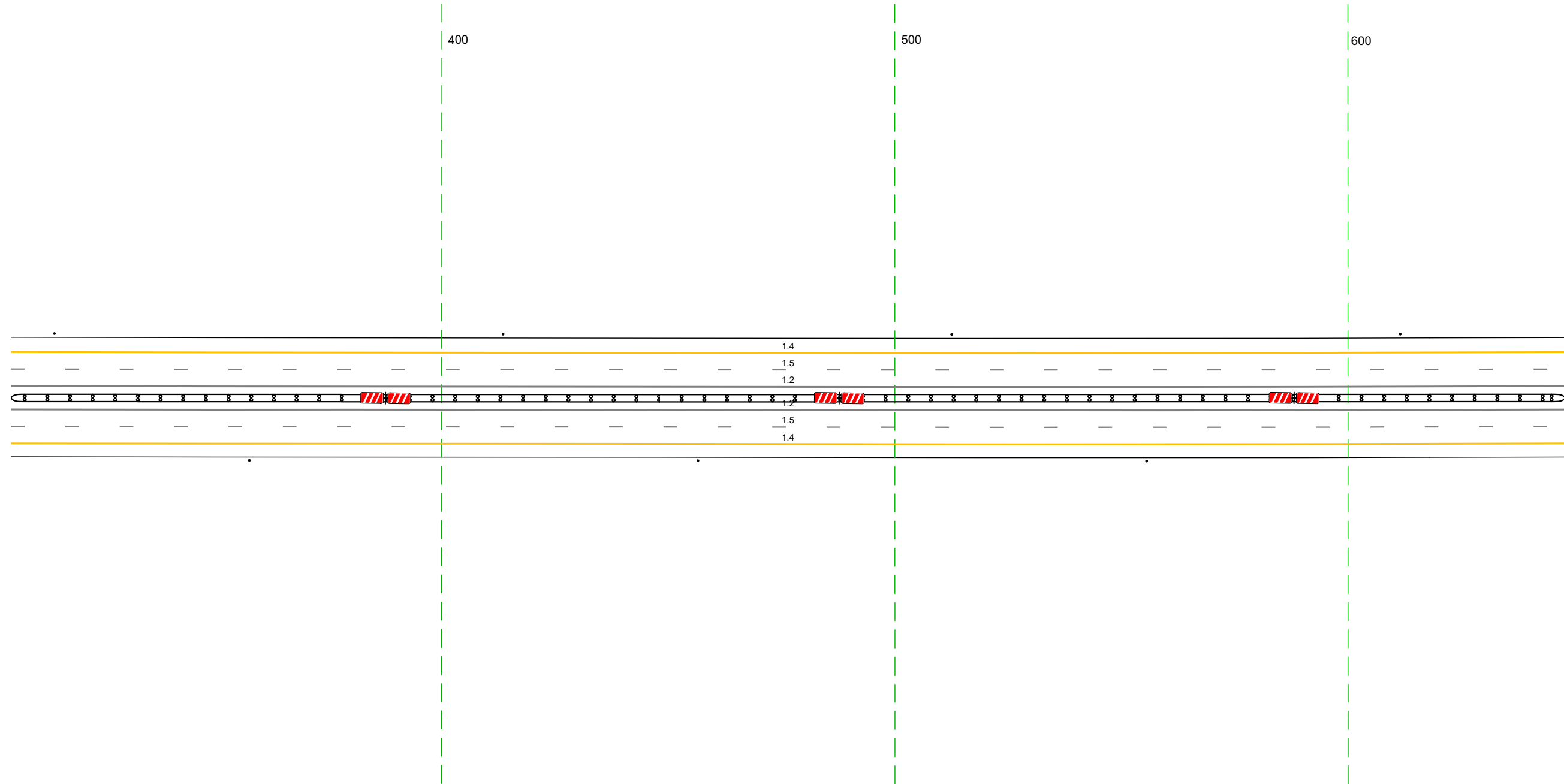
М-4 "ДОН"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
584+999-585+315



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 999 - 315, (34,3 м)	
	1-я от осевой			12 999 - 315, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой			15 999 - 315, (34,3 м)	
	На разделительной	ДО 1951 999 - 044, (72 м)		ДО 1941 044 - 315, (271 м)	
Тротуары справа		ДО 1951 999 - 1010, (111 м)	ДО 1951 1010 - 1026, (116 м)	Столбики (выт. шаг 99,0м) 061 - 315	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоянки (шт. шаг 99,0м) 305 - 648
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 305 - 648 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 305 - 648 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 L=343

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 585+305-585+648

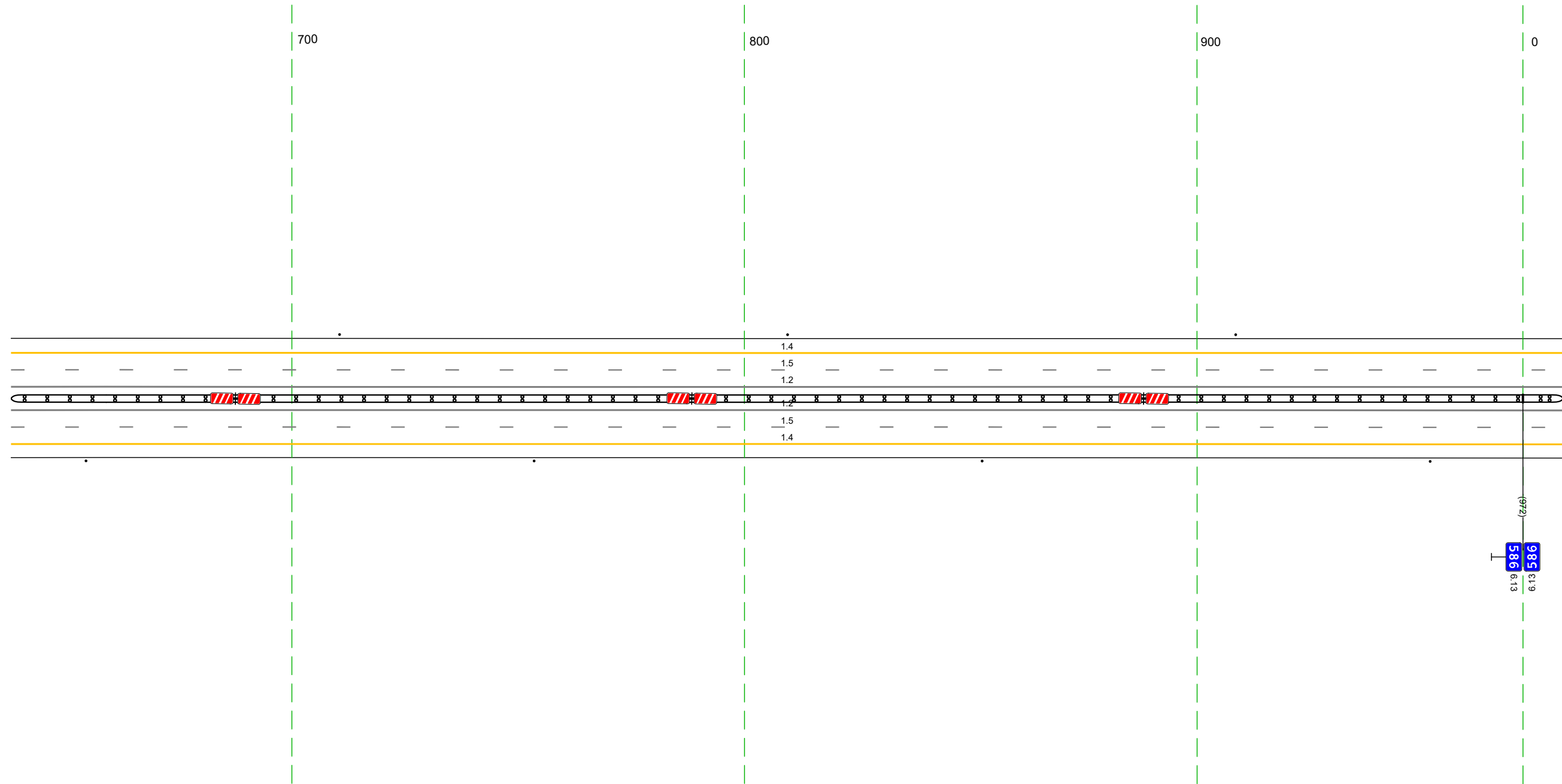


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 305 - 648 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 305 - 648 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 305 - 648 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 305 - 648 (34,3 м)
	На обочине	ДП (шт) Стоянки (шт. шаг 99,0м) 305 - 648
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стяжки (шт. шаг 99,0м) 638 - 009
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 638 - 009 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 638 - 009 (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 585+638-586+009



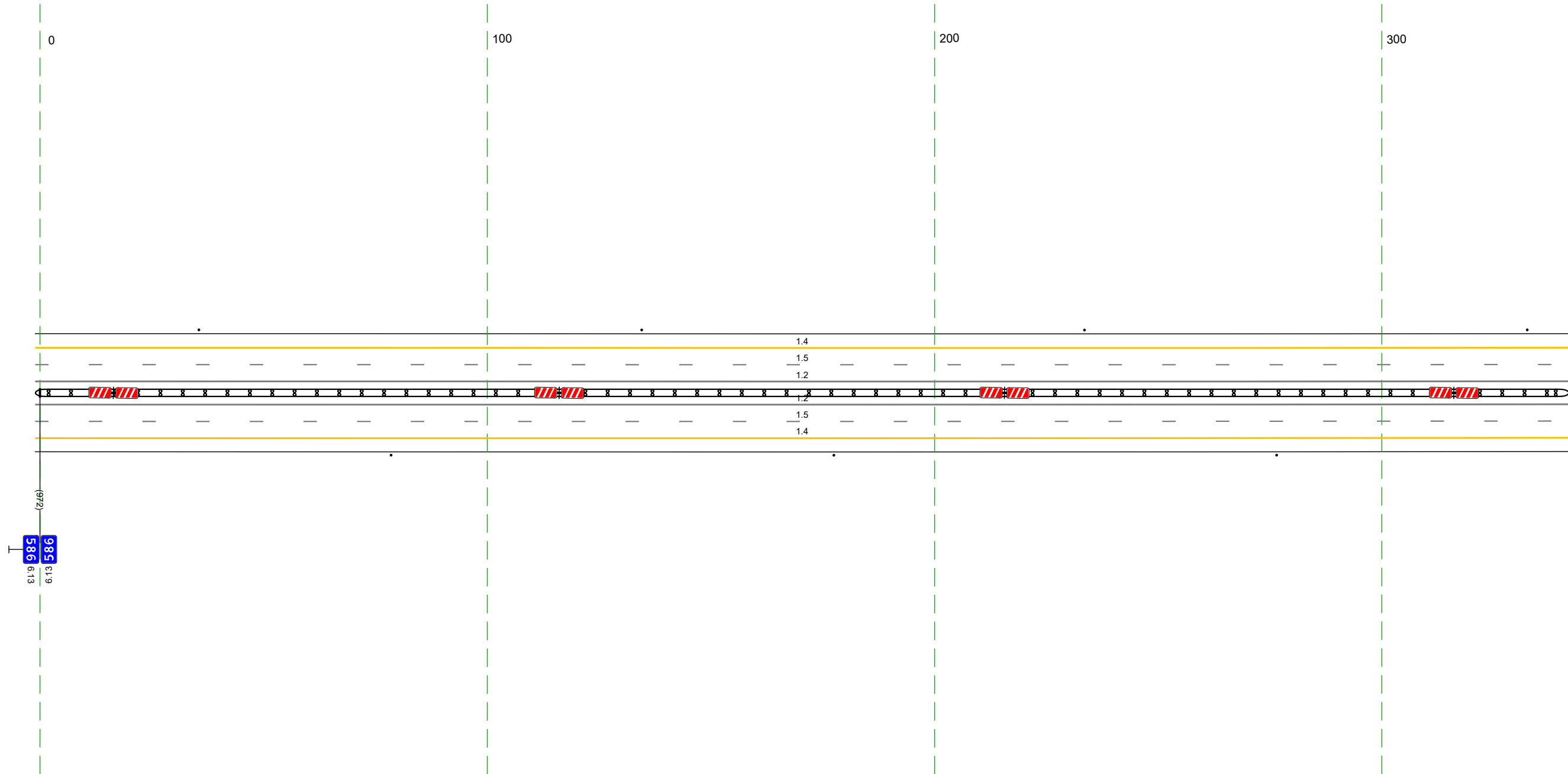
6.13
 585 586
 6.13

20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 638 - 009 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 638 - 009 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 638 - 009 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 638 - 009 (34,3 м)
	На обочине	ДП (шт.) 638 - 009 (34,3 м) Стяжки (шт. шаг 99,0м) 638 - 009
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт., шаг 99,0м) 971 - 342
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 971 - 342 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 971 - 342 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 0+2

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 585+971-586+342

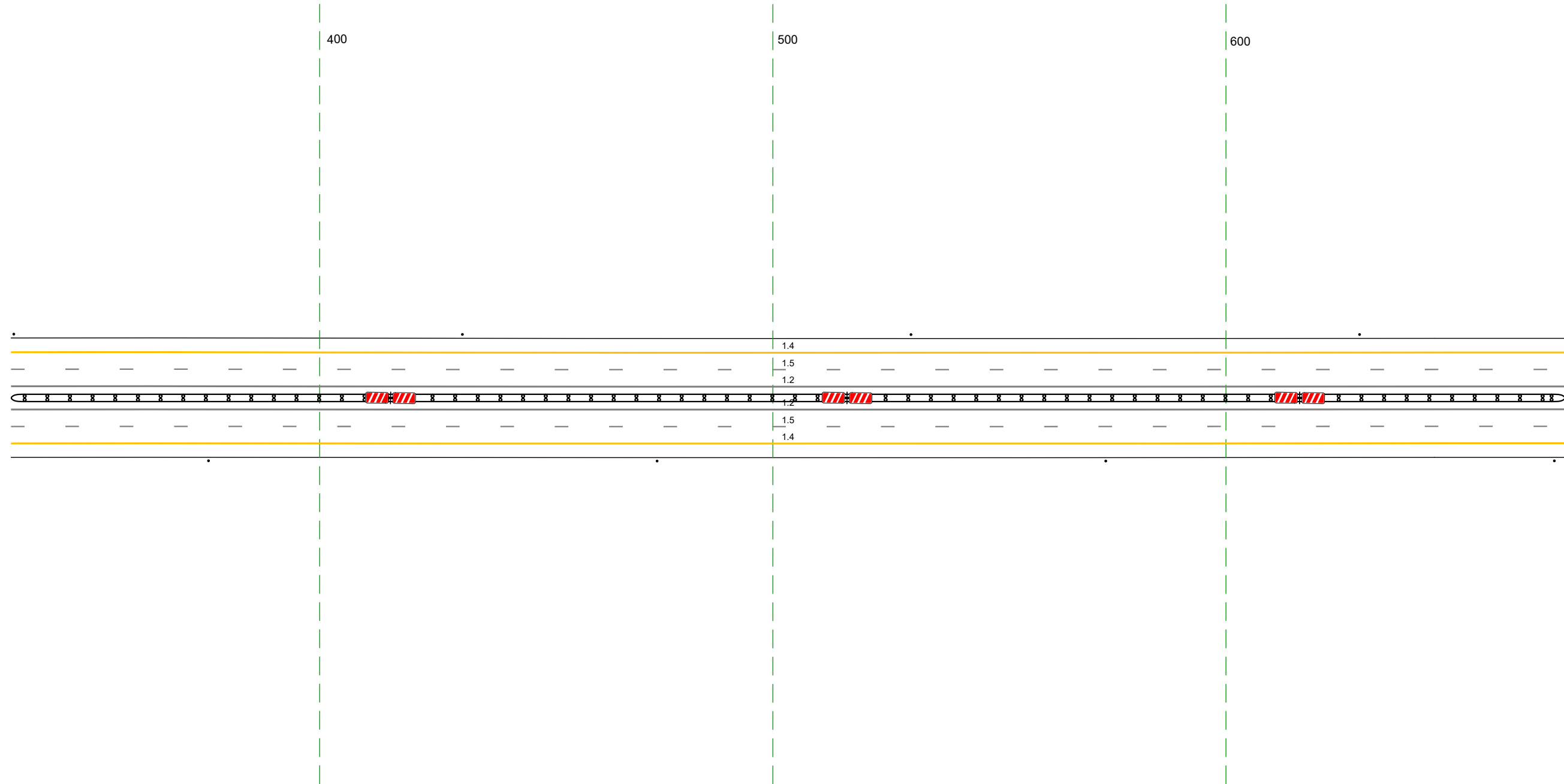


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 971 - 342 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 971 - 342 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 971 - 342 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 971 - 342 (34,3 м)
	На обочине	ДП (94) 971 - 342 (34,3 м) Столбы (шт., шаг 99,0м) 971 - 342
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт, шаг 99,0м) 332 - 675
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 332 - 675 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 332 - 675 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		l=34,3 0+2

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 586+332-586+675

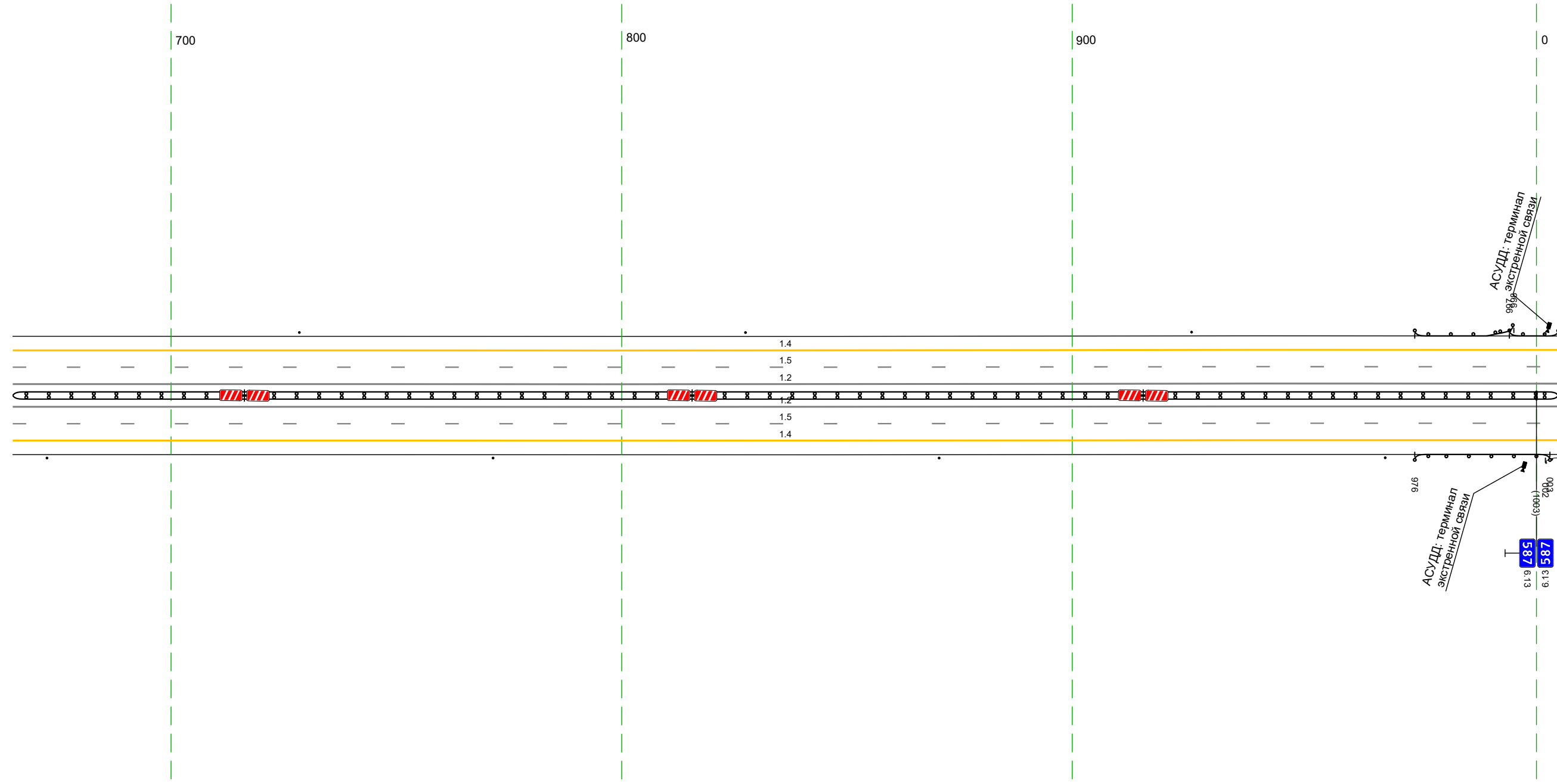


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 332 - 675 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 332 - 675 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 332 - 675 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 332 - 675 (34,3 м)
	На обочине	ДП (шт) 332 - 675 (34,3 м) Столбы (шт, шаг 99,0м) 332 - 675
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт, шаг 99,0м) 665 - 926	ДО (195) 997 - 005 (11 м)
	На разделительной		ДО (195) 976 - 998 (22 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 665 - 005 (34,3 м)	
	1-я от осевой	15 665 - 005 (34,3 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=34,3	а=2

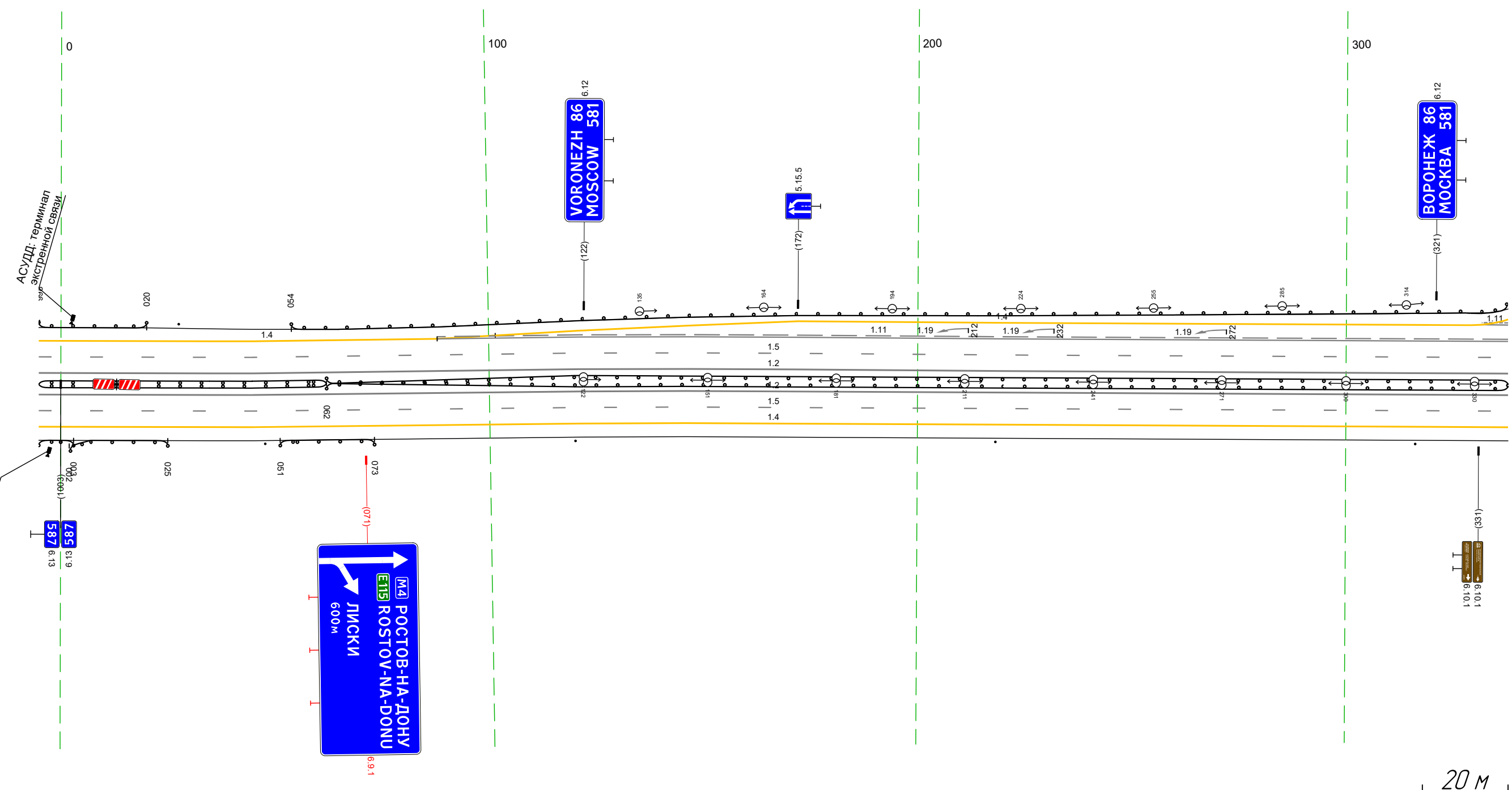
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 586+665-587+005



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 665 - 005 (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 665 - 005 (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 665 - 005 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 665 - 005 (34,3 м)	ДО (194) 665 - 005 (34,3 м)
	На обочине	Столбы (шт, шаг 99,0м) 665 - 969	ДО (195) 002 - 005 (3 м) ДО (195) 976 - 003 (30 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1951 998 - 020 (125 м)	111 028 - 029	до 1931 054 - 338 (284 м)	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			14 088 - 102 (14 м)	14 102 - 329 (227 м)
	2-я от осевой	14 998 - 088 (193 м)		111 088 - 338 (250 м)	
	1-я от осевой	15 998 - 338 (343 м)			
Элементы в плане		R=2323, L=1931			
Продольный профиль		L=343		a=2	

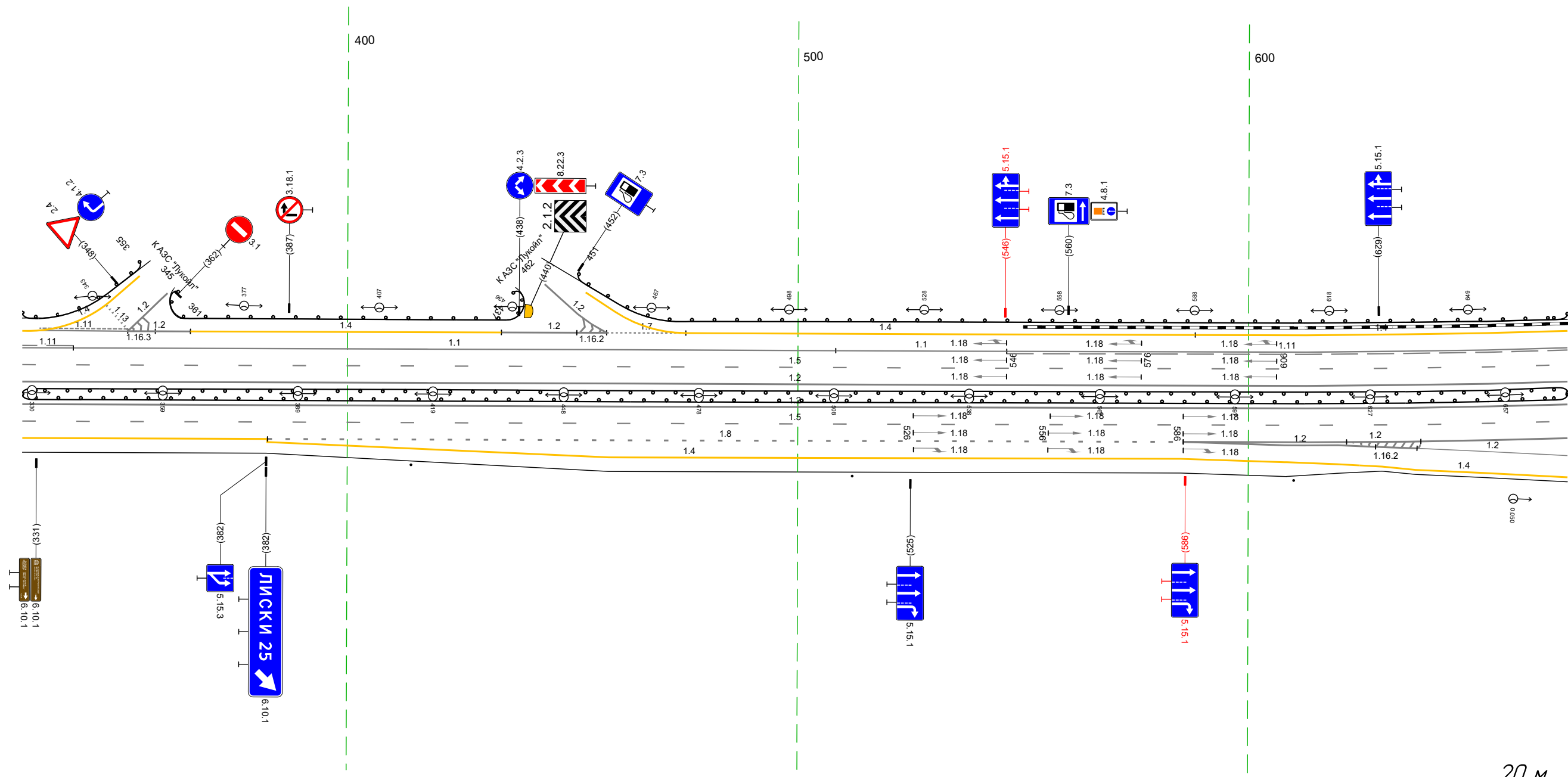
Основной ход км 464+300 - км 777+050
 М-4 "Дон"
 586+998-587+338



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 998 - 338 (343 м)
	1-я от осевой			12 998 - 338 (343 м)
	2-я от осевой			15 998 - 338 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 1941 998 - 062 (67 м)		до 1951 062 - 338 (276 м)
	На обочине	до 1951 998 - 003 (18 м)	до 1931 051 - 073 (22 м)	до 1951 062 - 338 (276 м)
Тротуары справа		Стандарты (Зит, шаг 98,0м) 120 - 338		

Тротуары слева		до 193		до 193		до 193			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	328 - 355 (27 м)		361 - 437 (76 м)		451 - 671 (220 м)			
	На разделительной								
	3-я от осевой	111 329 - 351 (22 м)	12 351 - 365 (14 м)	14 365 - 434 (69 м)	12 434 - 457 (23 м)	17 457 - 475 (18 м)	14 475 - 588 (113 м)	14 588 - 671 (83 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	11 339 - 508 (169 м)				11 508 - 546 (38 м)		11 546 - 671 (125 м)	
	1-я от осевой	15 328 - 671 (343 м)						R=2323, L=1931	
Элементы в плане		R=49304, L=194						R=16015, L=222	
Продольный профиль		L=75		a=2		4.03		5.97	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 587+328-587+671

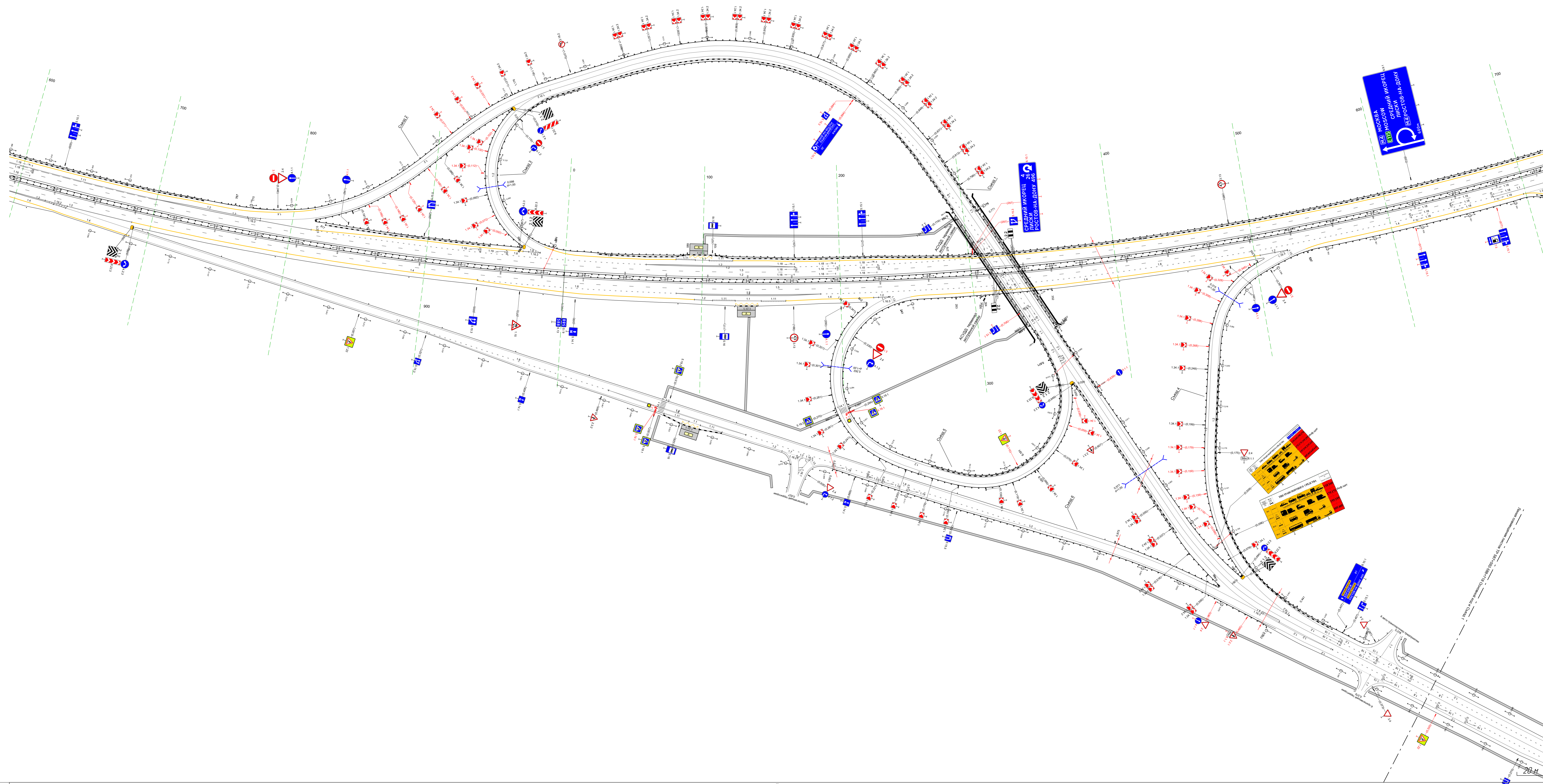


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 328 - 671 (343 м)		
	1-я от осевой	12 328 - 671 (343 м)		
	2-я от осевой	14 328 - 382 (54 м)	18 382 - 586 (203 м)	12 586 - 671 (85 м)
	3-я от осевой	14 382 - 585 (203 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 195 328 - 671 (343 м)		
	На обочине	до 195 328 - 671 (343 м)		
Тротуары справа		Стандарты (Элит, цвет 98,0м) 328 - 610		

Данные организации и исполнителя проекта:	Исполнитель:	ООО "ИЗРАЙ"
	Состав:	Инженер-проектировщик: [Имя]
	Срок:	с [дата] по [дата]
	Содержание:	Проектирование дорожных знаков
Данные заказчика:	Наименование:	[Имя]
	Адрес:	[Адрес]
	Контактное лицо:	[Имя]
	Телефон:	[Телефон]
Данные проекта:	Наименование:	Проектирование дорожных знаков
Дата:	[Дата]	
Лист:	[Лист]	

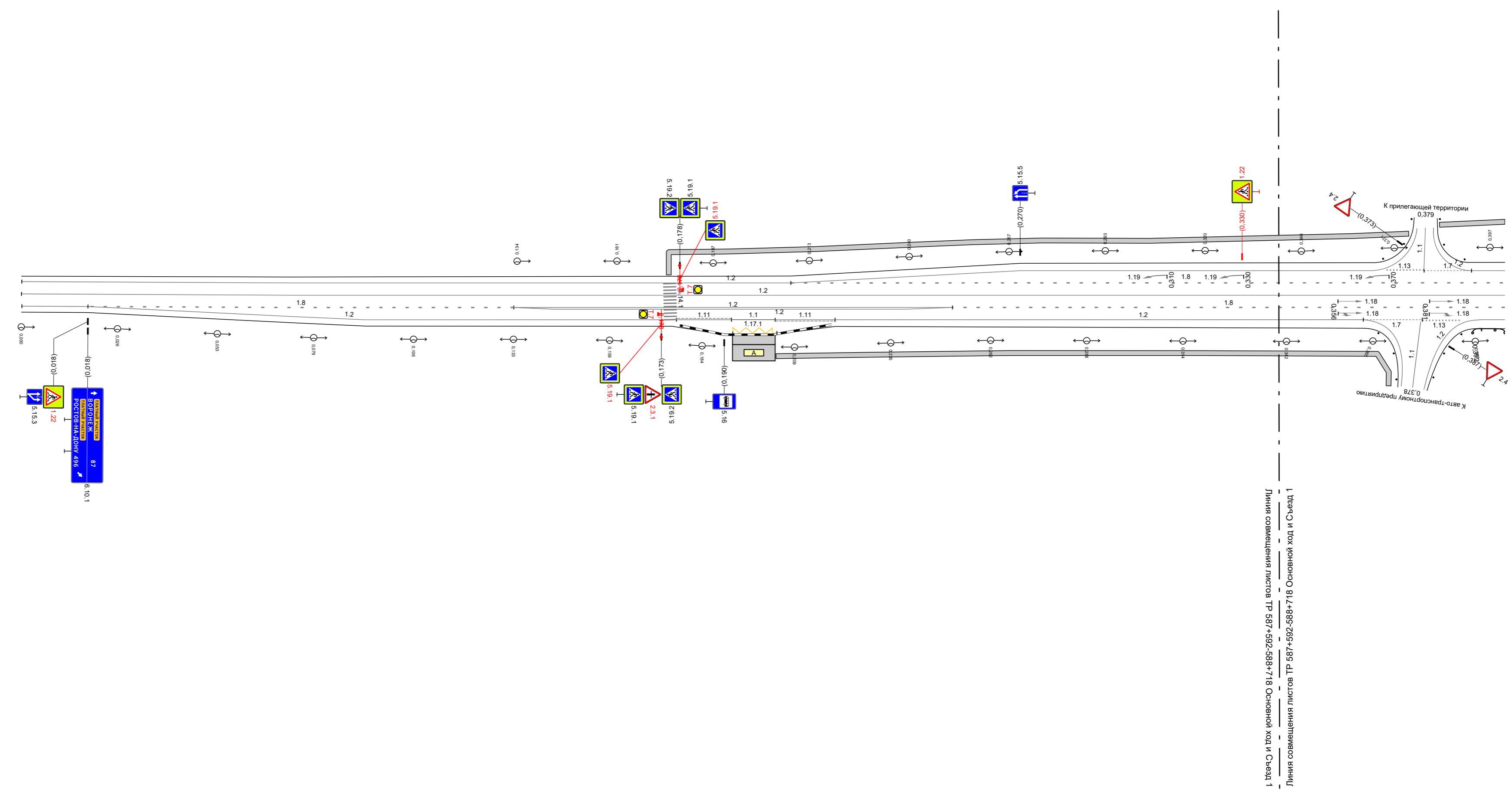
М.А. "ИЗРАЙ"
 Основная код км 464+300 - км 777+050
 IP 3875592-588-718



Данные организации и исполнителя проекта:	Исполнитель:	ООО "ИЗРАЙ"
	Состав:	Инженер-проектировщик: [Имя]
	Срок:	с [дата] по [дата]
	Содержание:	Проектирование дорожных знаков
Данные заказчика:	Наименование:	[Имя]
	Адрес:	[Адрес]
	Контактное лицо:	[Имя]
	Телефон:	[Телефон]
Данные проекта:	Наименование:	Проектирование дорожных знаков
Дата:	[Дата]	
Лист:	[Лист]	

Тротуары слева			0,175 - 0,375 (200 м) а/В ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 0,000 - 0,208 (208 м)		11 0,369 - 0,379 (10 м)
	1-я от осевой	18 0,208 - 0,401 (193 м)		12 0,392 - 0,401 (9 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль	0,020%	1:401	а=0	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 Съезд 1
 0+058-0+401

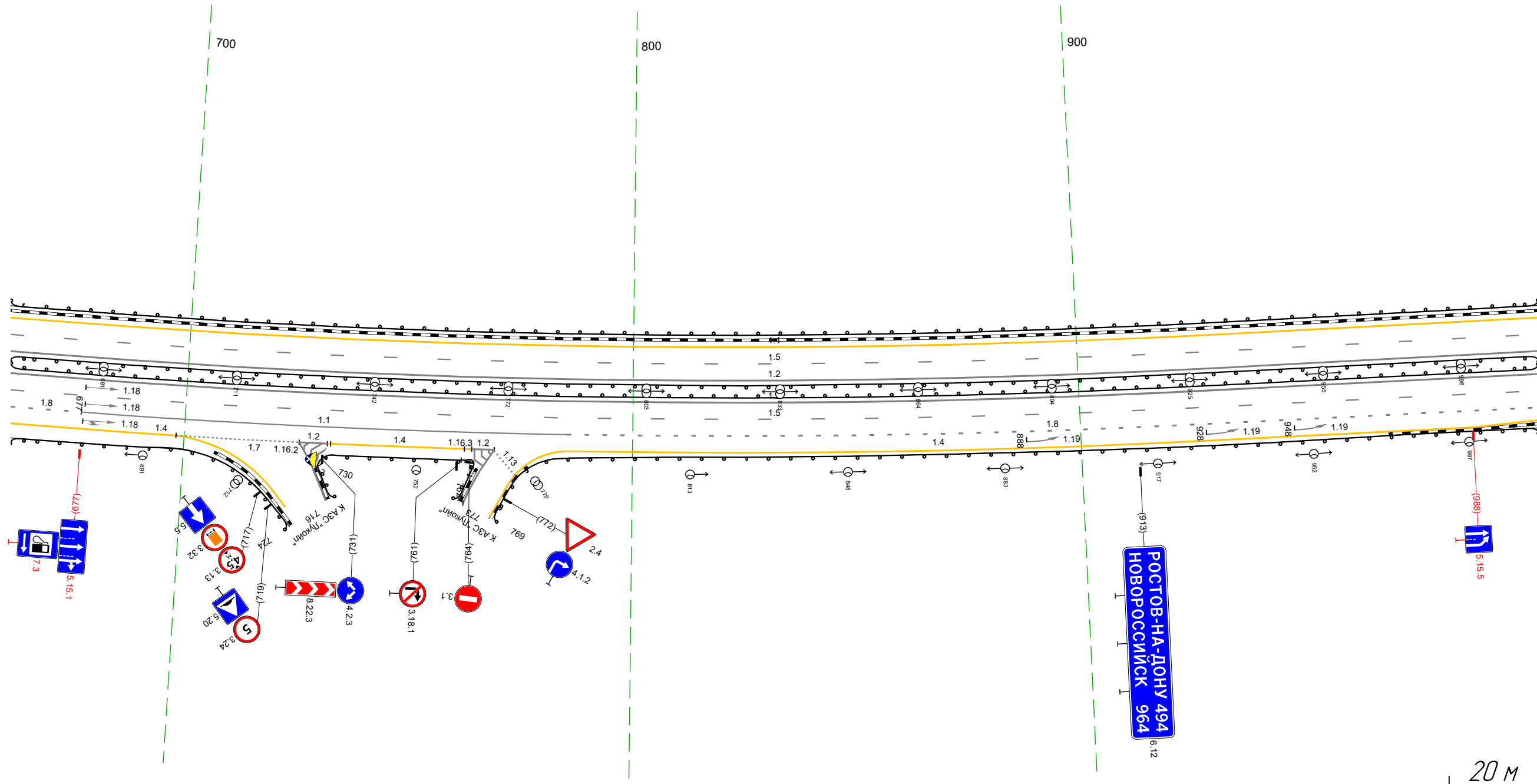


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 0,000 - 0,401 (401 м)		18 0,252 - 0,401 (149 м)		
	1-я от осевой	12 0,000 - 0,018 (18 м)	18 0,018 - 0,133 (115 м)	12 0,033 - 0,252 (119 м)		12 0,252 - 0,252 (119 м)		
	2-я от осевой			11 0,177 - 0,192 (15 м)	11 0,204 - 0,220 (16 м)	12 0,220 - 0,363 (143 м)	17 0,363 - 0,379 (16 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							11 0,385 (10 м)
	На обочине							12 0,392 - 0,401 (9 м)
Тротуары справа					0,204 - 0,370 (166 м) а/В ш 15 м			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1931 660 - 1003 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 660 - 1003 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 660 - 1003 (34,3 м)
Элементы в плане		R=2323 L=1931
Профильный профиль		R=55070 L=96 L=113 α=12 R=50412 L=1341

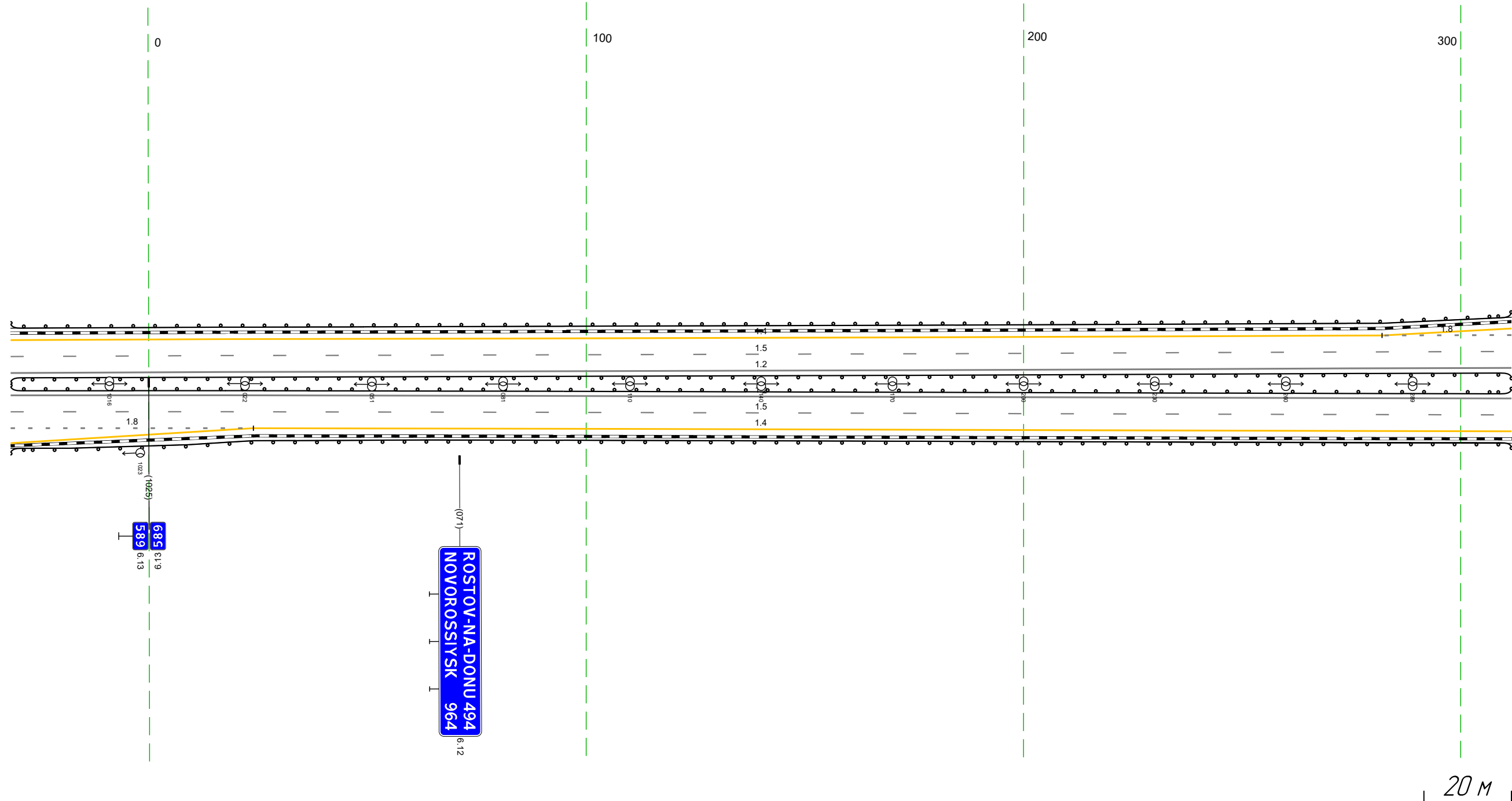
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
588+660-588+1003



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 660 - 1003 (34,3 м)	
	1-я от осевой			12 660 - 1003 (34,3 м)	
	2-я от осевой	18 660 - 677 (17 м)	11 677 - 785 (108 м)	12 762 - 769 (7 м)	18 785 - 1003 (218 м)
	3-я от осевой	14 660 - 696 (35 м)	17 698 - 726 (27 м)	12 726 - 732 (6 м)	14 732 - 764 (32 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			до 1931 660 - 1003 (34,3 м)	
	На обочине	до 1931 660 - 724 (164 м)	до 1931 730 - 762 (32 м)	до 1931 769 - 1003 (234 м)	
Тротуары справа					

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		до 1431 993 - 312 (34,3 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		14 282 - 312 (30 м)
	2-я от осевой		18 282 - 312 (30 м)
	1-я от осевой		15 993 - 312 (34,3 м)
Элементы в плане		R=2323, L=1931	
Продольный профиль			R=504,12, L=1341

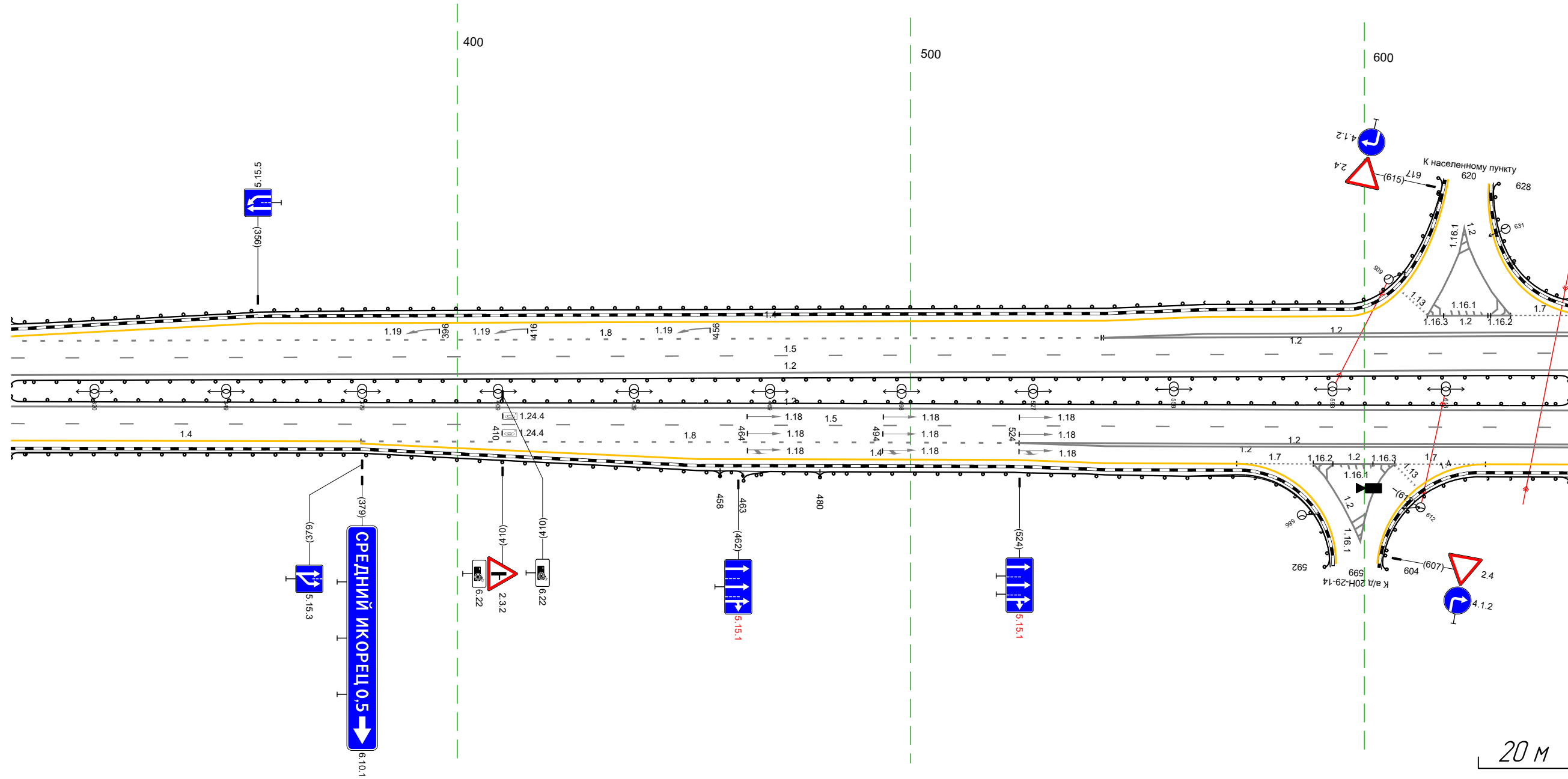
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
588+993-589+312



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 993 - 312 (34,3 м)
	1-я от осевой		12 993 - 312 (34,3 м)
	2-я от осевой	18 993 - 024 (156 м)	15 993 - 312 (34,3 м)
	3-я от осевой	14 993 - 024 (156 м)	14 024 - 312 (288 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		до 1431 993 - 312 (34,3 м)
	На обочине		до 1431 993 - 312 (34,3 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева				ДО 153 302 - 617, (316 м)		ДО 153 628 - 645, (17 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
	4-я от осевой			14 543 - 597, (54 м)		12 614 - 632, (18 м) 17 632 - 645, (13 м)	
	3-я от осевой	14 302 - 543, (241 м)				12 543 - 645, (102 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	18 302 - 542, (240 м)				12 543 - 645, (103 м)	
	1-я от осевой			15 302 - 645, (344 м)			
Элементы в плане				R=504,12, L=1341		R=1290, L=950	
Продольный профиль							

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 589+302-589+645

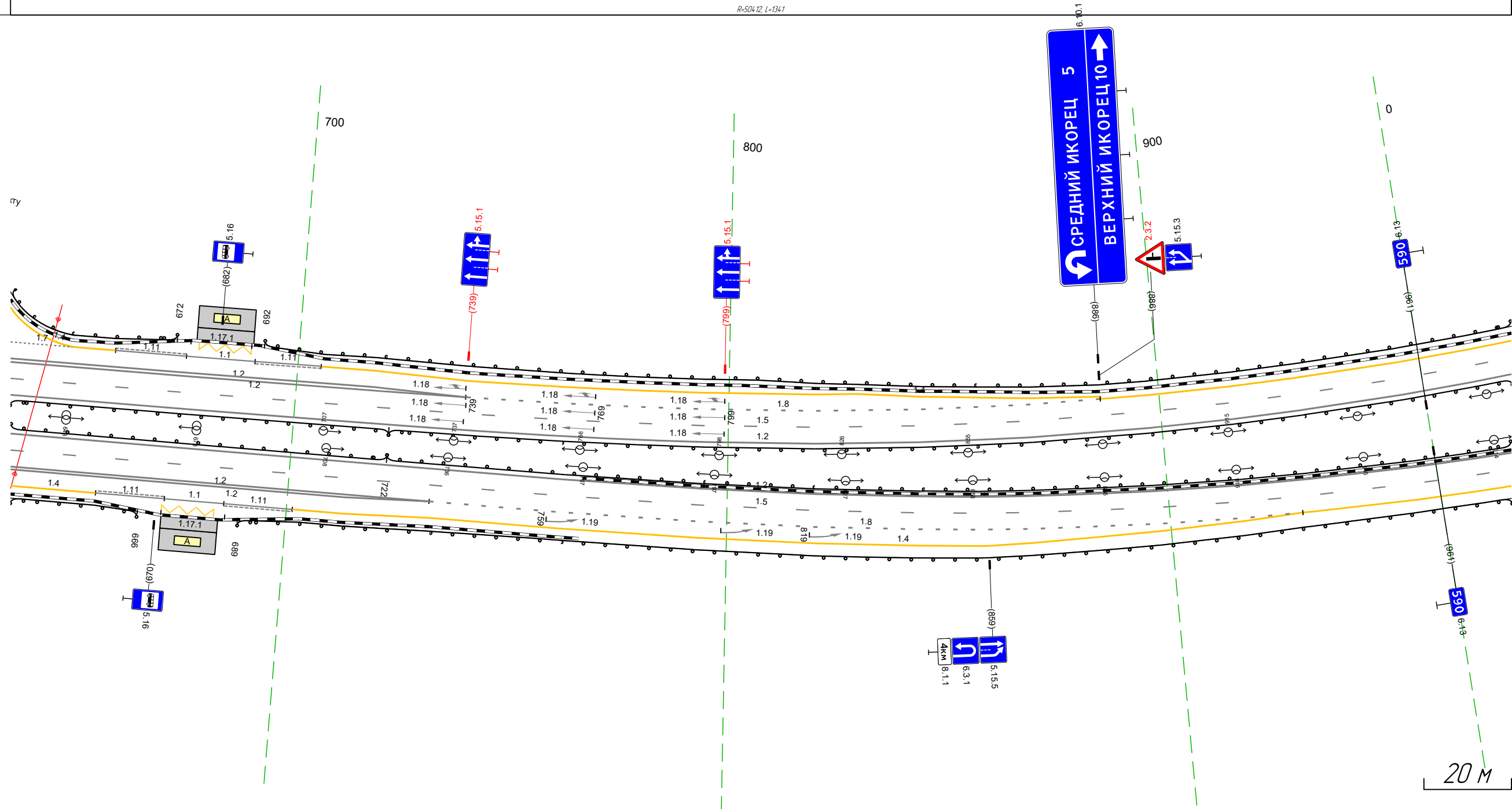


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 302 - 645, (344 м)			
	1-я от осевой			12 302 - 645, (344 м)			
	2-я от осевой	14 302 - 379, (177 м)		18 379 - 524, (145 м)		12 524 - 645, (121 м)	
	3-я от осевой			14 379 - 523, (144 м)		12 524 - 645, (121 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДО 153 302 - 645, (344 м)			
	На обочине	ДО 153 302 - 458, (156 м)		ДО 155 458 - 463, (5 м) ДО 153 463 - 480, (17 м)		ДО 153 480 - 592, (112 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева						ДО 193) 692 - 019, (288 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 635 - 672, (37 м)				ДО 193) 722 - 019, (258 м)			
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	117,1 675 - 689, (14 м)							
	4-я от осевой	17 635 - 648, (13 м)	14 648 - 658, (10 м)	111 658 - 674, (16 м)	11 674 - 690, (16 м)	111 690 - 705, (15 м)	14 705 - 739, (34 м)		
	3-я от осевой	12 635 - 739, (104 м)				14 739 - 886, (147 м)			
	2-я от осевой	12 635 - 739, (104 м)				18 739 - 886, (147 м)			
	1-я от осевой					15 635 - 019, (345 м)			
Элементы в плане						R=1290, L=950			
Продольный профиль						R=504,12, L=1341			

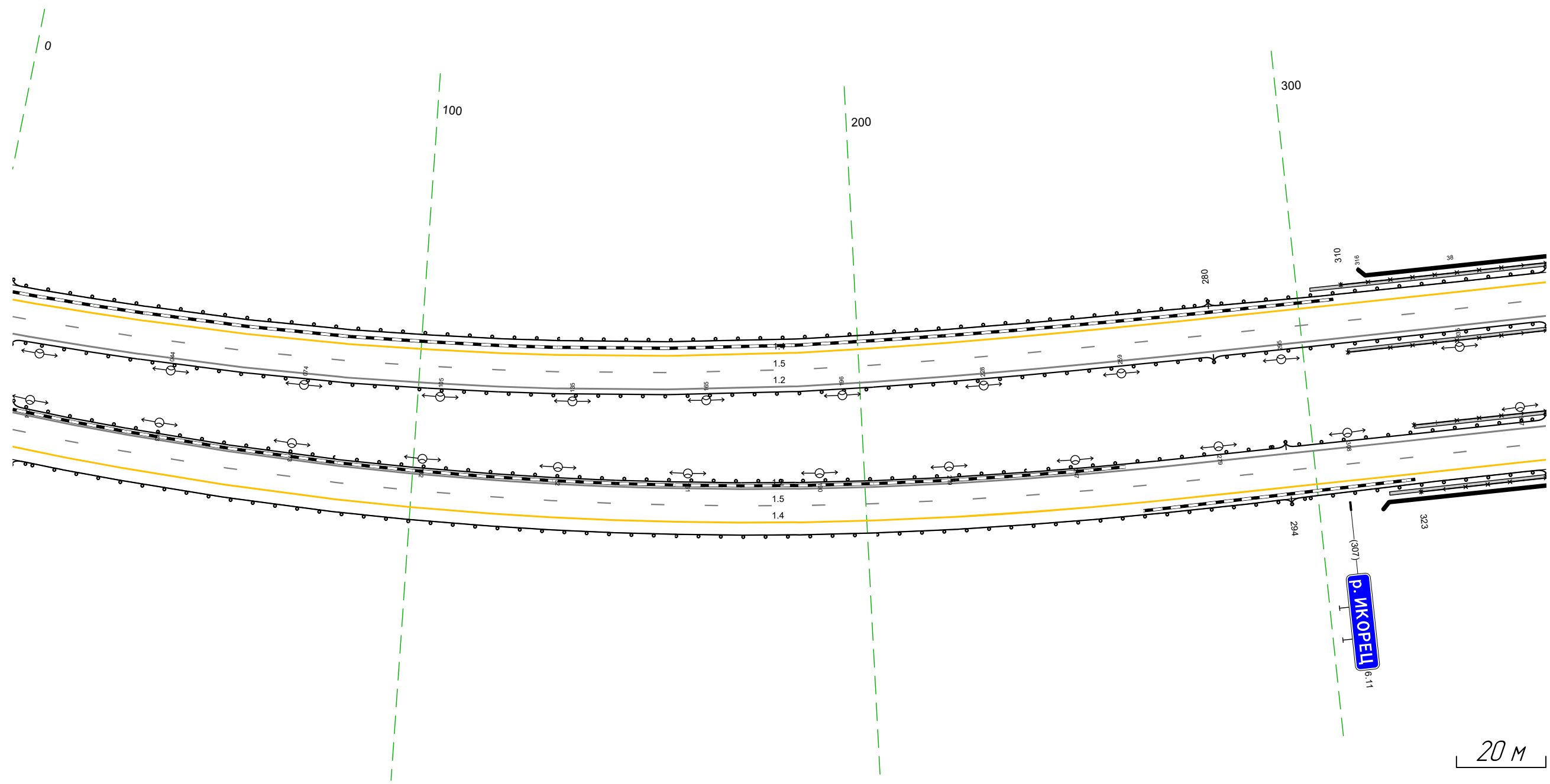
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
589+635-590+019



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 635 - 019, (345 м)				12 635 - 019, (345 м)			
	1-я от осевой	15 635 - 019, (345 м)				14 930 - 019, (50 м)			
	2-я от осевой	12 635 - 732, (97 м)				18 732 - 930, (198 м)			
	3-я от осевой	12 635 - 732, (97 м)				14 733 - 930, (197 м)			
	4-я от осевой	14 635 - 656, (21 м)	111 656 - 672, (16 м)	11 672 - 686, (14 м)	111 686 - 701, (16 м)	14 701 - 733, (32 м)			
	5-я от осевой	117,1 671 - 686, (15 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 193) 635 - 722, (87 м)				ДО 193) 722 - 019, (258 м)			
	На обочине	ДО 193) 635 - 666, (31 м)				ДО 193) 689 - 019, (291 м)			
Тротуары справа									

Тротуары слева				310 - 354, 144 м, а/В, ш 0,8 м
				303 - 354, 151 м, а/В, ш 0,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (143) 009 - 280, (271 м)		УПО-П 310 - 354, (144 м)
	На разделительной	ДО (143) 009 - 280, (271 м)		МО (155) 280 - 354, (74 м)
				УПО-П 310 - 354, (144 м)
				МО (155) 280 - 354, (74 м)
Дорожная разметка слева			14 009 - 354, (345 м)	
			15 009 - 354, (345 м)	
Элементы в плане			R=1290, L=950	
Продольный профиль		R=50412, L=1341	R=74032, L=486	

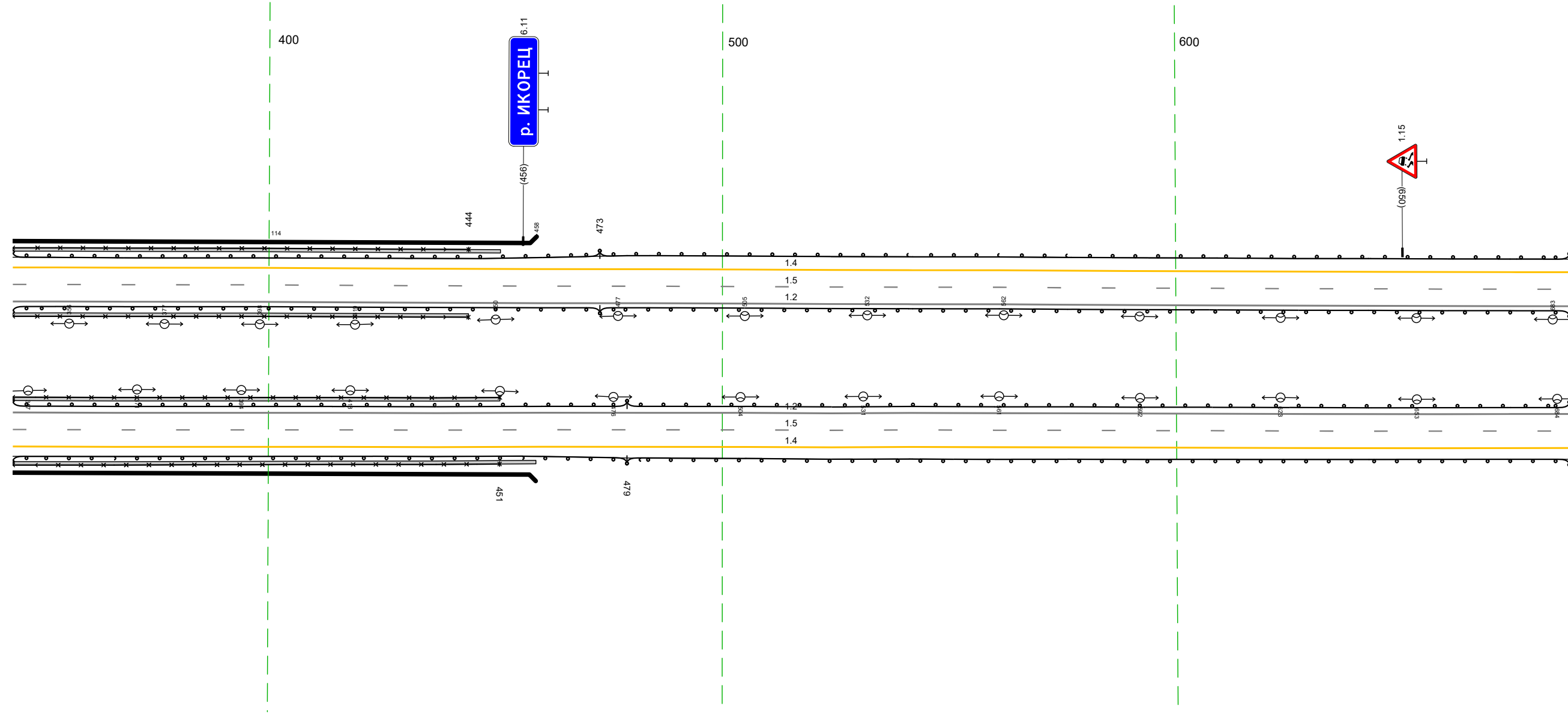
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 590+009-590+354



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 009 - 354, (345 м)	
	1-я от осевой		12 009 - 354, (345 м)	
	2-я от осевой		15 009 - 354, (345 м)	
			14 009 - 354, (345 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (143) 009 - 294, (285 м)		УПО-П 323 - 354, (31 м)
	На обочине	ДО (143) 009 - 294, (285 м)		МО (155) 294 - 354, (60 м)
				УПО-П 323 - 354, (31 м)
				МО (155) 294 - 354, (60 м)
Тротуары справа				323 - 354, (31 м), а/В, ш 0,8 м
				316 - 354, (38 м), а/В, ш 0,8 м

Тротуары слева		344 - 451 (107 м), а/в ш 0,8 м	
		344 - 444 (100 м), а/в ш 0,8 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (95) 344 - 473 (129 м)	ДО (93) 473 - 687 (124 м)
	На разделительной	УПО-Д 344 - 444 (100 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	МО (95) 344 - 473 (129 м)	ДО (93) 473 - 687 (124 м)
	1-я от осевой	УПО-Д 344 - 444 (100 м)	
Элементы в плане		R=1290, L=950	
Продольный профиль			R=74032, L=486
			R=50913, L=559

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 590+344-590+687

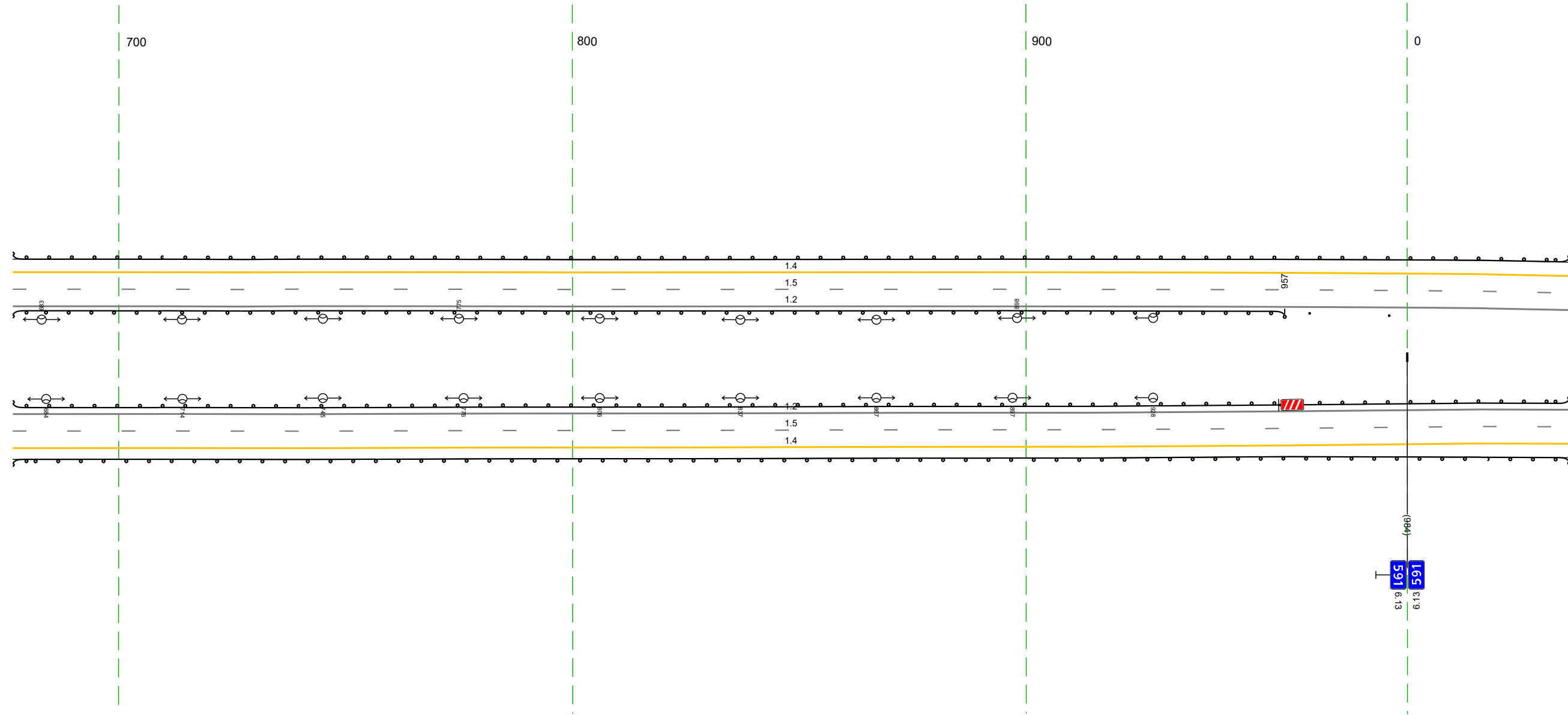


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 344 - 687 (343 м)
	1-я от осевой		12 344 - 687 (343 м)
	2-я от осевой		15 344 - 687 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (95) 344 - 479 (135 м)	ДО (93) 479 - 687 (208 м)
	На обочине	УПО-Д 344 - 451 (107 м)	
Тротуары справа		344 - 459 (115 м), а/в ш 0,8 м	
		344 - 451 (107 м), а/в ш 0,8 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 677 - 036 (34,3 м)
	На разделительной	ДО 193) 677 - 957 (280 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 677 - 036 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 677 - 036 (34,3 м)
Элементы в плане		R=2820, L=1073
Профильный профиль		R=50913, L=559

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 590+677-591+036

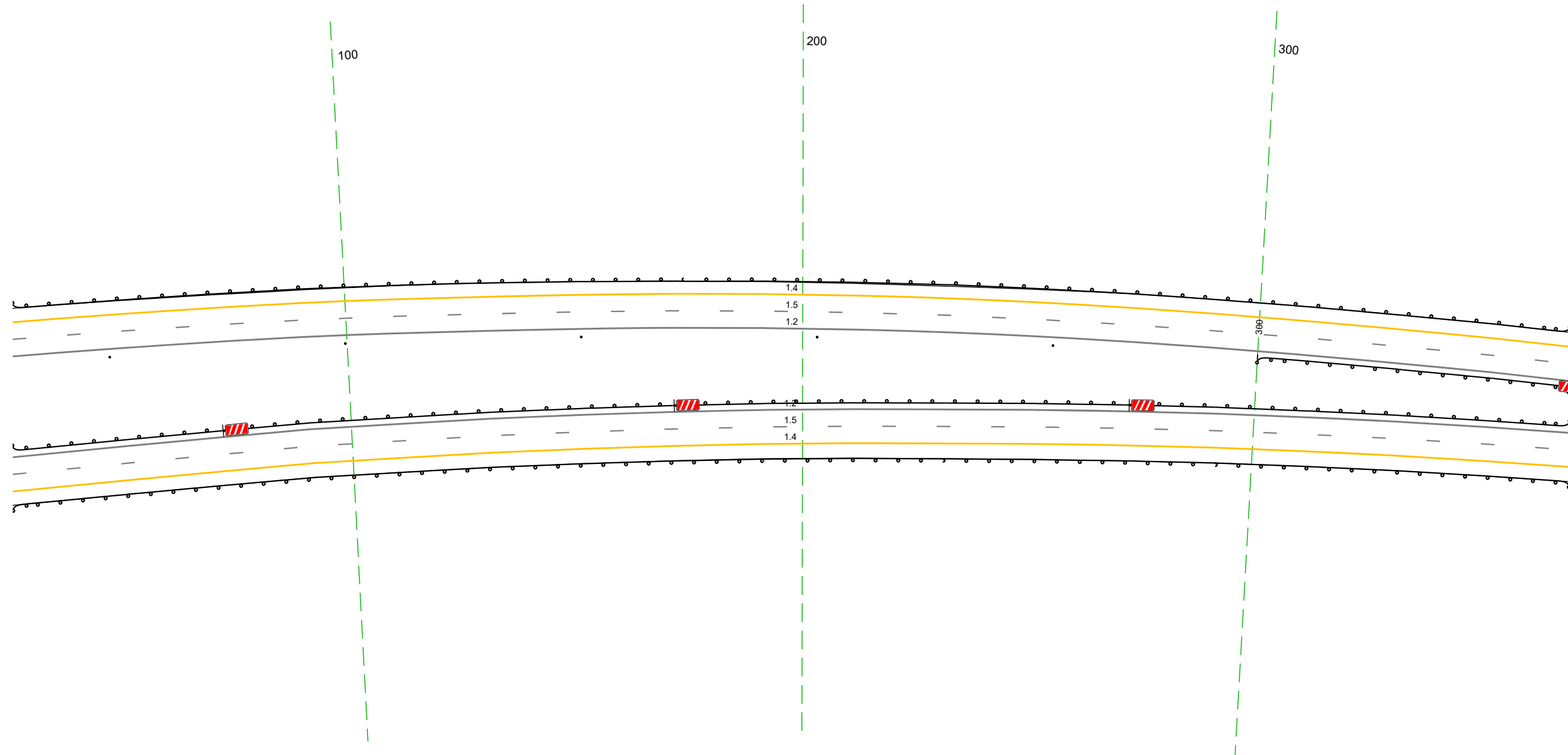


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 677 - 036 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 677 - 036 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 677 - 036 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 677 - 036 (34,3 м)
	На обочине	ДО 193) 677 - 036 (34,3 м)
Тротуары справа		ДО 193) 677 - 036 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 026 - 369 (34,3 м)
	На разделительной	Столбы (Sum. шаг 52,0м) 026 - 255
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 026 - 369 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 026 - 369 (34,3 м)
Элементы в плане		R=2820 L=1073
Профильный профиль		R=50913, L=559 R=26193, L=139

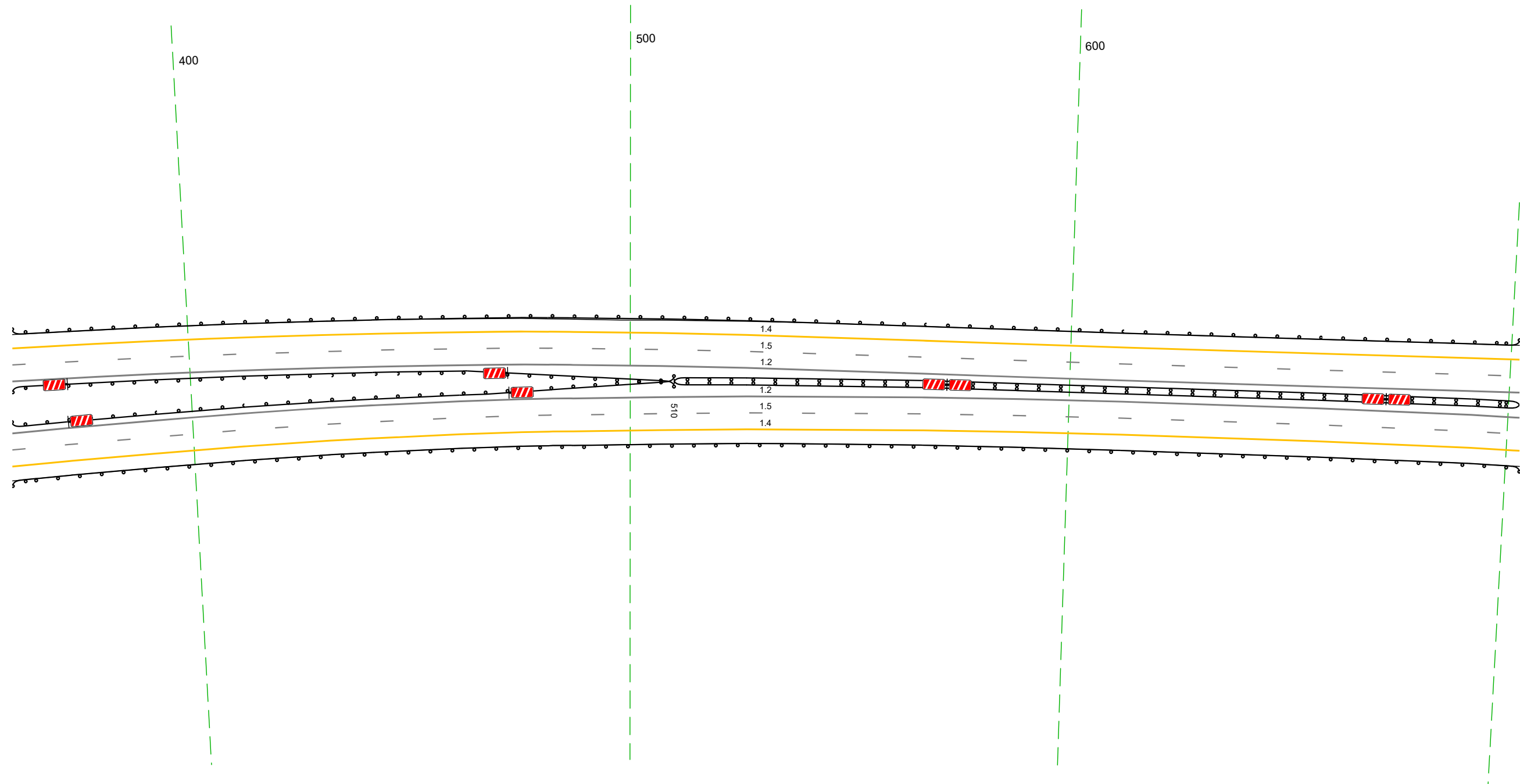
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 591+026-591+369



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 026 - 369 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 026 - 369 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 026 - 369 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 026 - 369 (34,3 м)
	На обочине	до 193) 026 - 369 (34,3 м)
Тротуары справа		до 193) 026 - 369 (34,3 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (193) 359 - 502 (151 м)	ДО (193) 359 - 702 (343 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 359 - 702 (343 м)
	1-я от осевой		15 359 - 702 (343 м)
Элементы в плане			R=2820 L=1073
Продольный профиль			R=28598 L=329

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 591+359-591+702

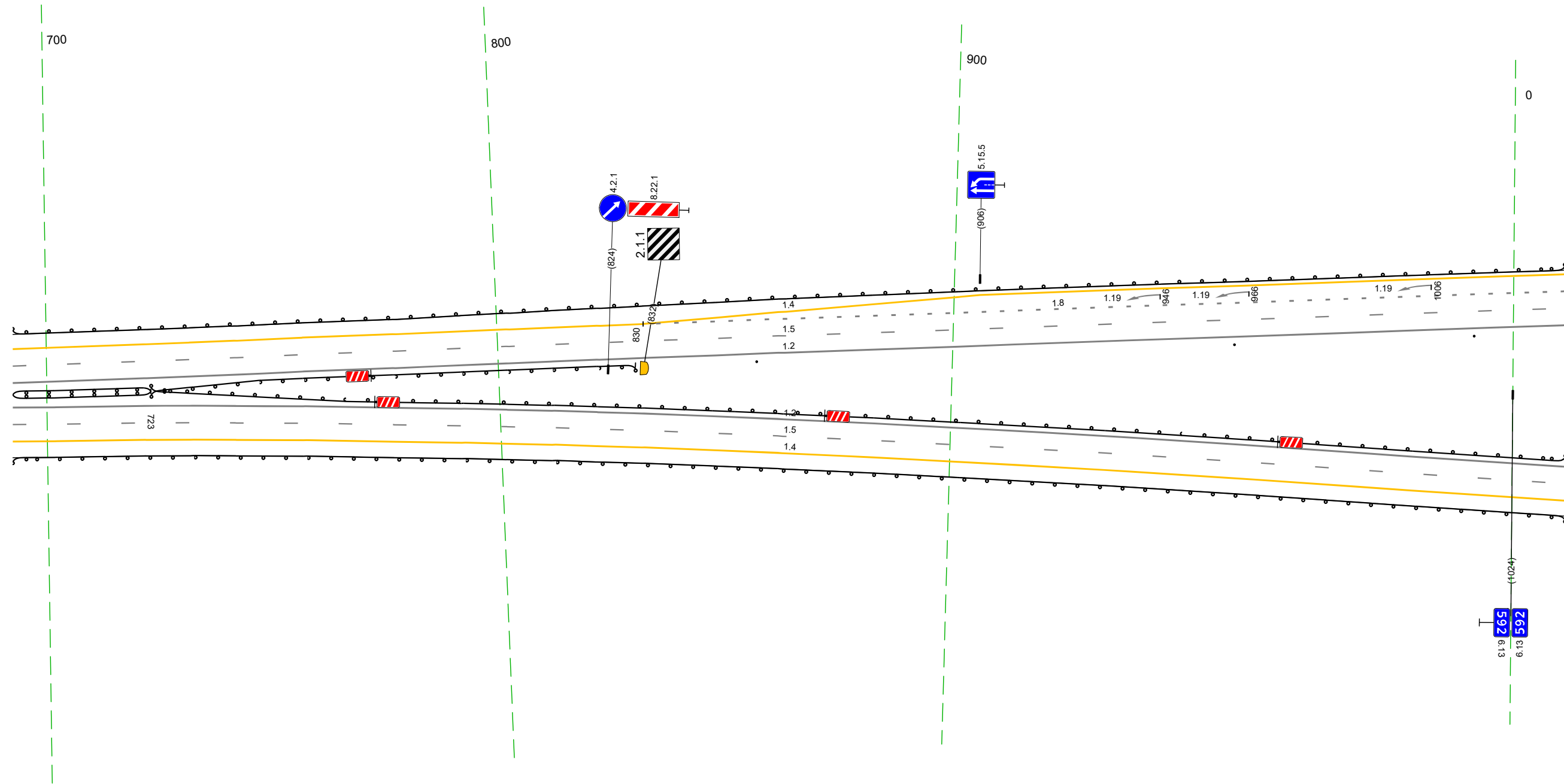


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 359 - 702 (343 м)
	1-я от осевой		12 359 - 702 (343 м)
	2-я от осевой		15 359 - 702 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (193) 359 - 502 (151 м)	ДО (194) 510 - 702 (192 м)
	На обочине		ДО (193) 359 - 702 (343 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО (БЗ) 692 - 012 (34,3 м)	
	На разделительной				Стандарту (2шт, шаг 53,0м) 962 - 012
Дорожная разметка слева	3-я от осевой				14 832 - 012 (204 м)
	2-я от осевой	14 692 - 832 (140 м)			18 832 - 012 (204 м)
	1-я от осевой			15 692 - 012 (34,3 м)	
Элементы в плане				R=2820, L=1073	
Продольный профиль				R=21087, L=312	R=8493, L=52

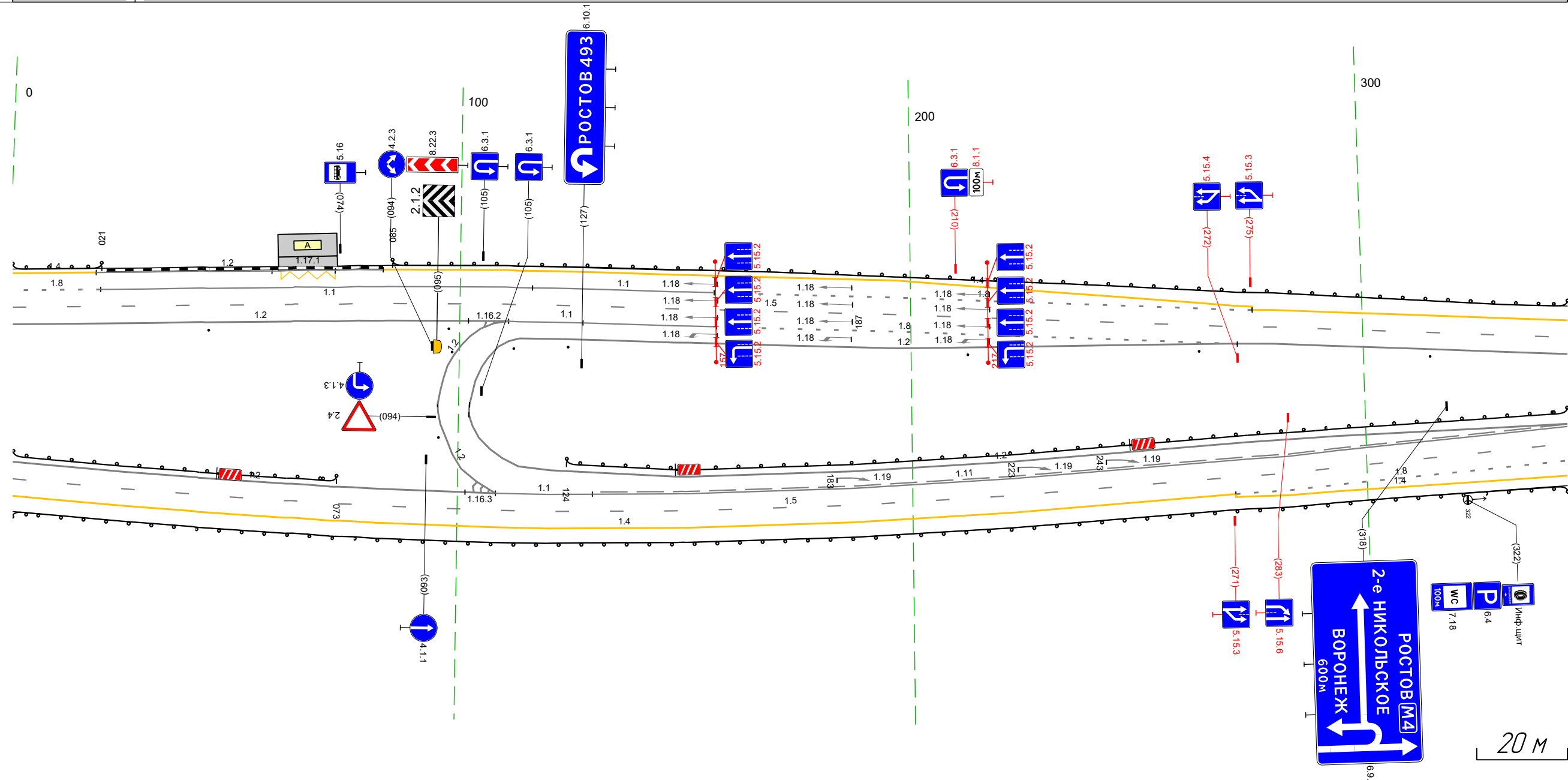
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 591+692-592+012



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 692 - 012 (34,3 м)	
	1-я от осевой			12 692 - 012 (34,3 м)	
	2-я от осевой			15 692 - 012 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДА (БЗ) 692 - 723 (31 м)		ДО (БЗ) 723 - 012 (34,3 м)	
	На обочине			ДО (БЗ) 692 - 012 (34,3 м)	
Тротуары справа					

Тротуары слева						ДО 1931 085 - 345, 1260 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (2шт, шаг 53,0м) 002 - 098				Столбыки (3шт, шаг 51,0м) 213 - 345			
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					14 110 - 272, 162 м			
	3-я от осевой	14 002 - 020, 118 м	117,1 057 - 071, 14 м	14 082 - 110, 128 м	11 110 116 16 м	11 116 - 157, 141 м	18 157 - 272, 115 м	14 272 275 3 м	
	2-я от осевой	18 002 - 021, 119 м	11 021 - 110, 189 м		15 110 - 272, 162 м				18 272 275 3 м
	1-я от осевой	15 002 - 110, 108 м		11 111 - 127, 16 м	11 127 - 157, 130 м	18 157 - 272, 115 м		15 272 - 345, 173 м	
Элементы в плане		2820 011							
Продольный профиль		R=8493, L=52				R=64319, L=497			

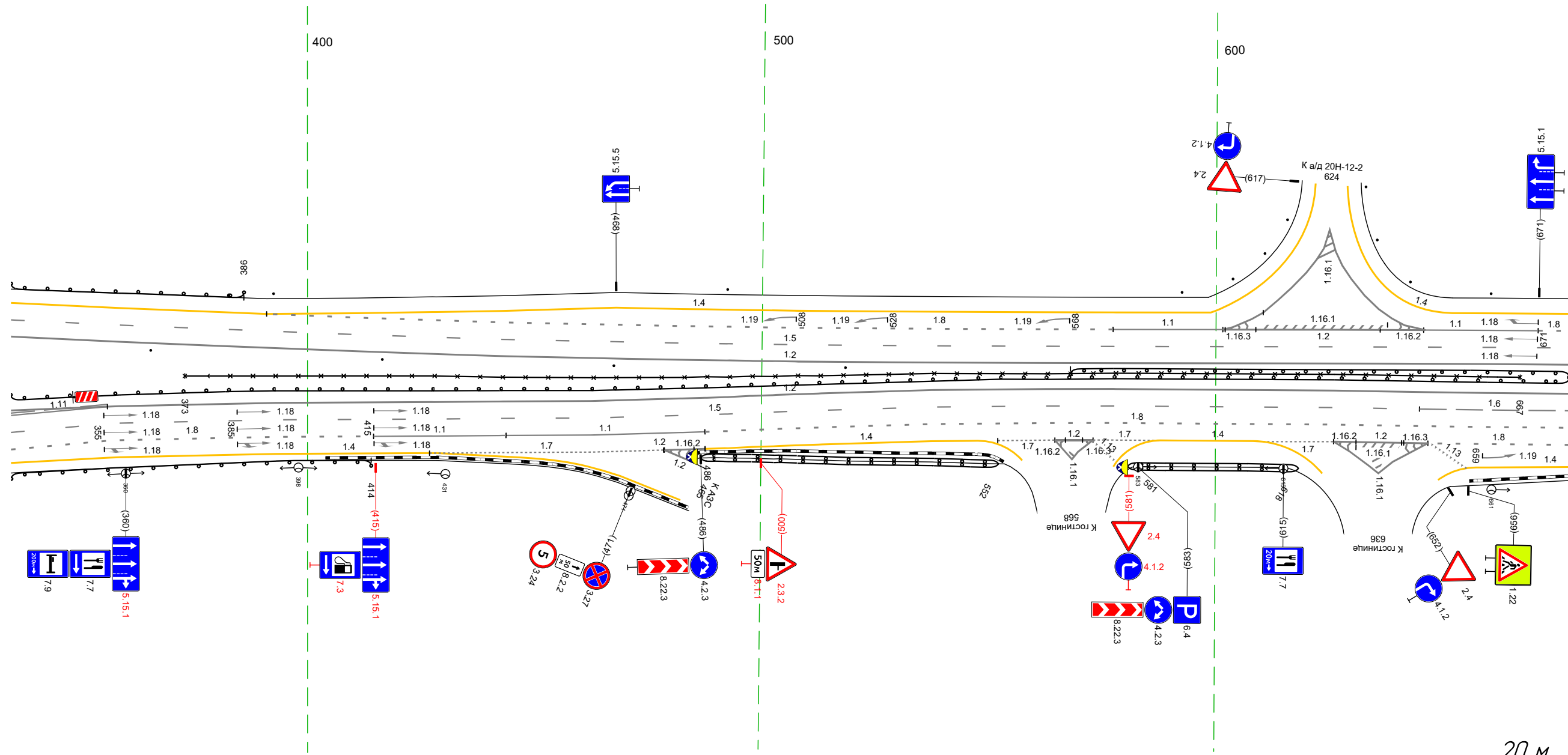
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 592+002-592+345



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 095 - 110, 115 м		12 102 - 345, 1242 м	
		12 002 - 110, 108 м			
	1-я от осевой	12 002 - 108, 1106 м			
	2-я от осевой	15 002 - 108, 1106 м	11 108 - 130, 121 м	111 130 - 149, 119 м	111 149 - 345, 1196 м
3-я от осевой	14 002 - 108, 1106 м		15 108 - 149, 141 м		14 149 - 271, 122 м
4-я от осевой			14 108 - 149, 141 м		18 271 - 345, 173 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 1931 002 - 073, 171 м		ДО 1931 124 - 345, 1221 м	
	На обочине			ДО 1931 002 - 345, 1343 м	
Тротуары справа					

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	До 1931 335 - 386, 151 м					Столбыки (лит, шаг 200,0 м) 393 - 592					Столбыки (лит) 660 - 678
	На разделительной	Столбыки (лит, шаг 510 м) 335 - 518										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой						14 391 - 599, 208 м		12 604 - 641, 38 м		14 652 - 678, 26 м	
	2-я от осевой	14 335 - 391, 56 м		18 391 - 577, 186 м			11 577 - 601, 24 м		12 601 - 646, 44 м		11 646 - 671, 25 м	18 671 - 678, 7 м
	1-я от осевой	15 335 - 678, 343 м										
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=64319, L=497					R=13856, L=374					

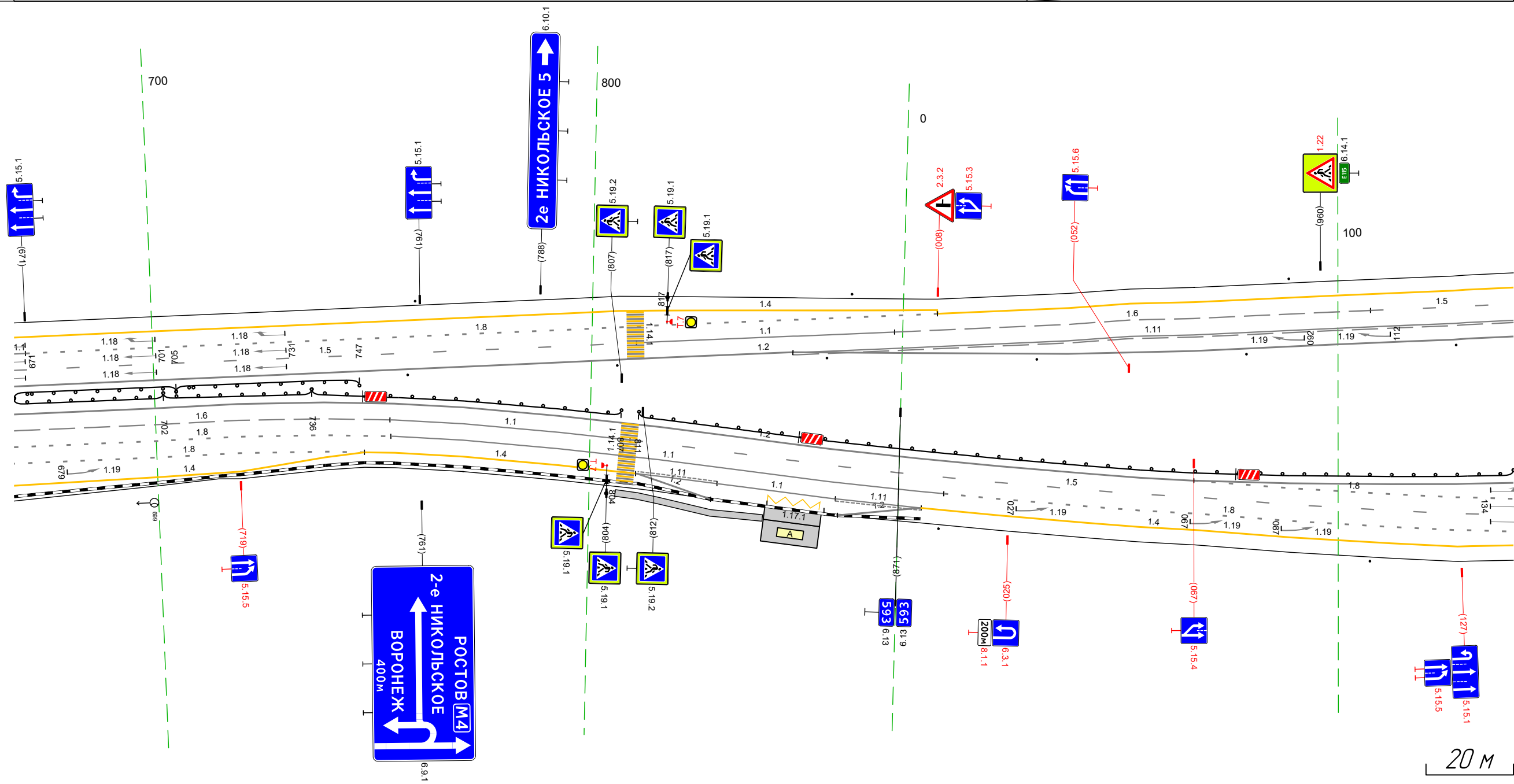
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 592+335-592+678



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 335 - 678, 343 м																													
	1-я от осевой	11 335 - 356, 21 м		15 356 - 645, 289 м					16 645 - 678, 33 м																						
	2-я от осевой	15 335 - 356, 21 м		18 356 - 475, 159 м		11 475 - 444, 29 м		11 444 - 487, 43 м		12 487 - 678, 191 м																					
	3-я от осевой	18 335 - 356, 21 м		14 356 - 429, 73 м		17 427 - 478, 51 м		12 479 - 487, 8 м		14 488 - 548, 60 м		17 552 - 564, 12 м		17 573 - 588, 15 м		14 588 - 608, 20 м		17 608 - 626, 18 м		12 626 - 647, 21 м		12 644 - 647, 3 м		18 647 - 678, 31 м							
4-я от осевой	14 335 - 356, 21 м																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	До 1931 335 - 414, 179 м										30 373 - 667, 1294 м					До 1931 335 - 678, 343 м					До 1941 486 - 552, 66 м					До 1941 581 - 618, 38 м				
	На обочине																														
Тротуары справа																															

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			Столбики (шт., шаг 100,0м) 668 - 140	
	На разделительной			Столбики (шт., шаг 48,0м) 758 - 140	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			14 847 - 008, (32 м)	
	3-я от осевой	14 668 - 847, (179 м)		18 847 - 008, (32 м)	14 008 - 140, (132 м)
	2-я от осевой	11 668 - 671, (3 м)	18 671 - 847, (176 м)	11 847 - 869, (22 м)	16 869 - 107, (109 м)
	1-я от осевой	15 668 - 810, (142 м)		11 810 - 847, (37 м)	11 847 - 140, (164 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=13856, L=374			

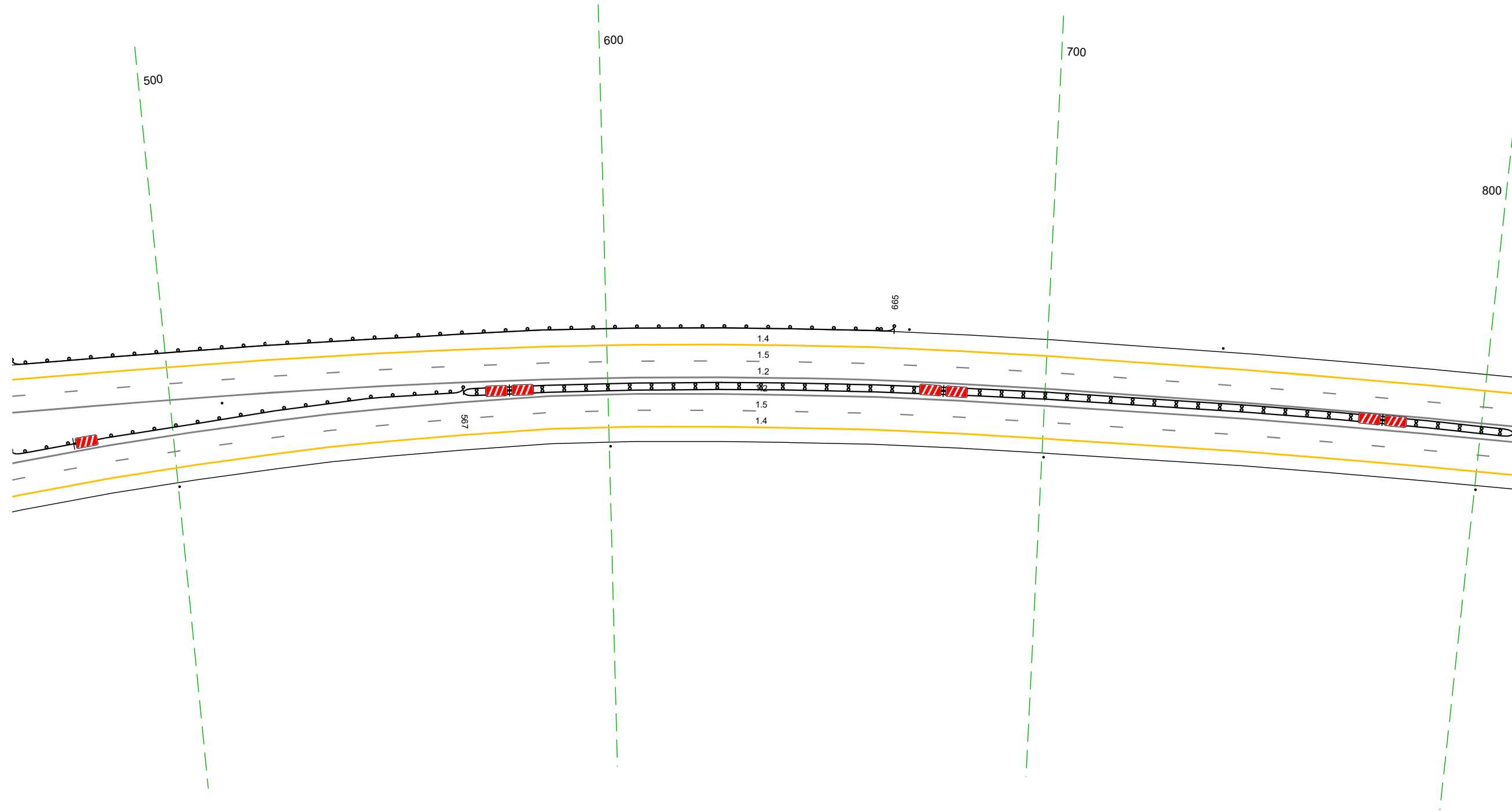
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
592+668-593+140



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 668 - 140, (34,3 м)		15 809 - 067, (129 м)		18 067 - 140, (73 м)		
	1-я от осевой	16 668 - 754, (86 м)		11 754 - 809, (55 м)		11 754 - 010, (127 м)		18 010 - 067, (57 м)		
	2-я от осевой	18 668 - 754, (86 м)						15 067 - 140, (73 м)		
	3-я от осевой	18 668 - 748, (80 м)		14 748 - 811, (63 м)		111 811 - 829, (18 м)	11 829 - 857, (27 м)	111 857 - 005, (19 м)	14 005 - 067, (62 м)	
	4-я от осевой	14 668 - 748, (80 м)				12 811 - 828, (17 м)	1171 847 - 854, (13 м)	12 857 - 005, (19 м)	14 067 - 140, (73 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (53) 668 - 702, (34 м)		ДО (55) 702 - 736, (34 м)		ДО (53) 736 - 807, (71 м)		ДО (53) 811 - 140, (200 м)		
	На обочине	ДО (53) 668 - 705, (37 м)		ДО (55) 705 - 747, (42 м)				Столбики (шт., шаг 99,0м) 009 - 140		
Тротуары справа				806 - 840, (34 м), а/в, ш 15 м						

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (143) 463 - 665 (202 м)	
	На разделительной	Стандарты (шт) 463 - 512	463 - 669
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 463 - 807 (344 м)	
	1-я от осевой	15 463 - 807 (344 м)	
Элементы в плане		R=2104, L=1863	
Продольный профиль		R=15367, L=500	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 593+463-593+807

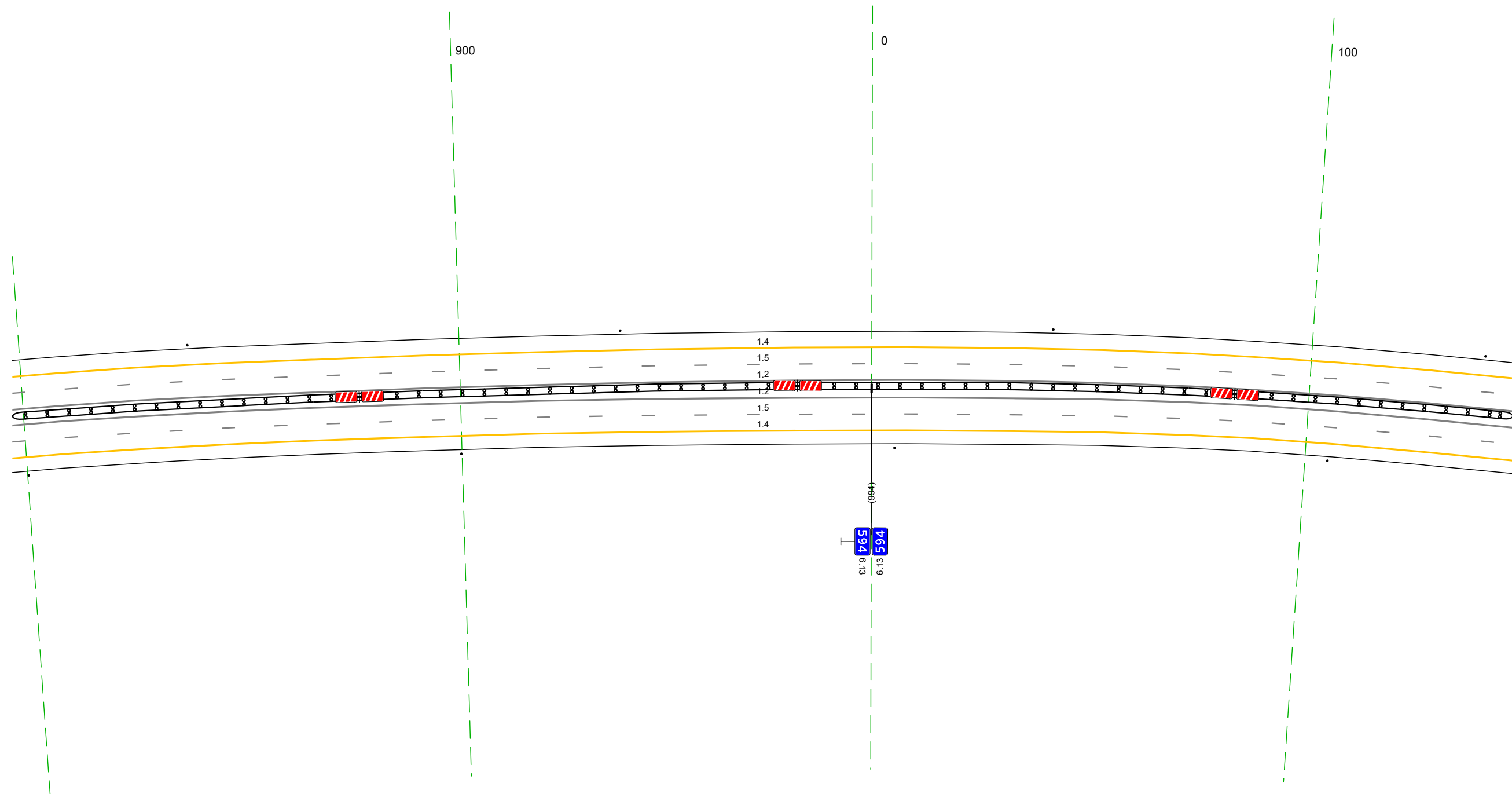


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 463 - 807 (344 м)	
	1-я от осевой	12 463 - 807 (344 м)	
	2-я от осевой	15 463 - 807 (344 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (144) 463 - 567 (104 м)	ДО (144) 567 - 807 (240 м)
	На обочине	Стандарты (шт, шаг 99,0м) 463 - 807	
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт, шаг 99,0м) 797 - 147
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 797 - 147 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 797 - 147 (34,3 м)
Элементы в плане		R=2104, L=1863
Продольный профиль		R=34492, L=162 R=18979, L=311

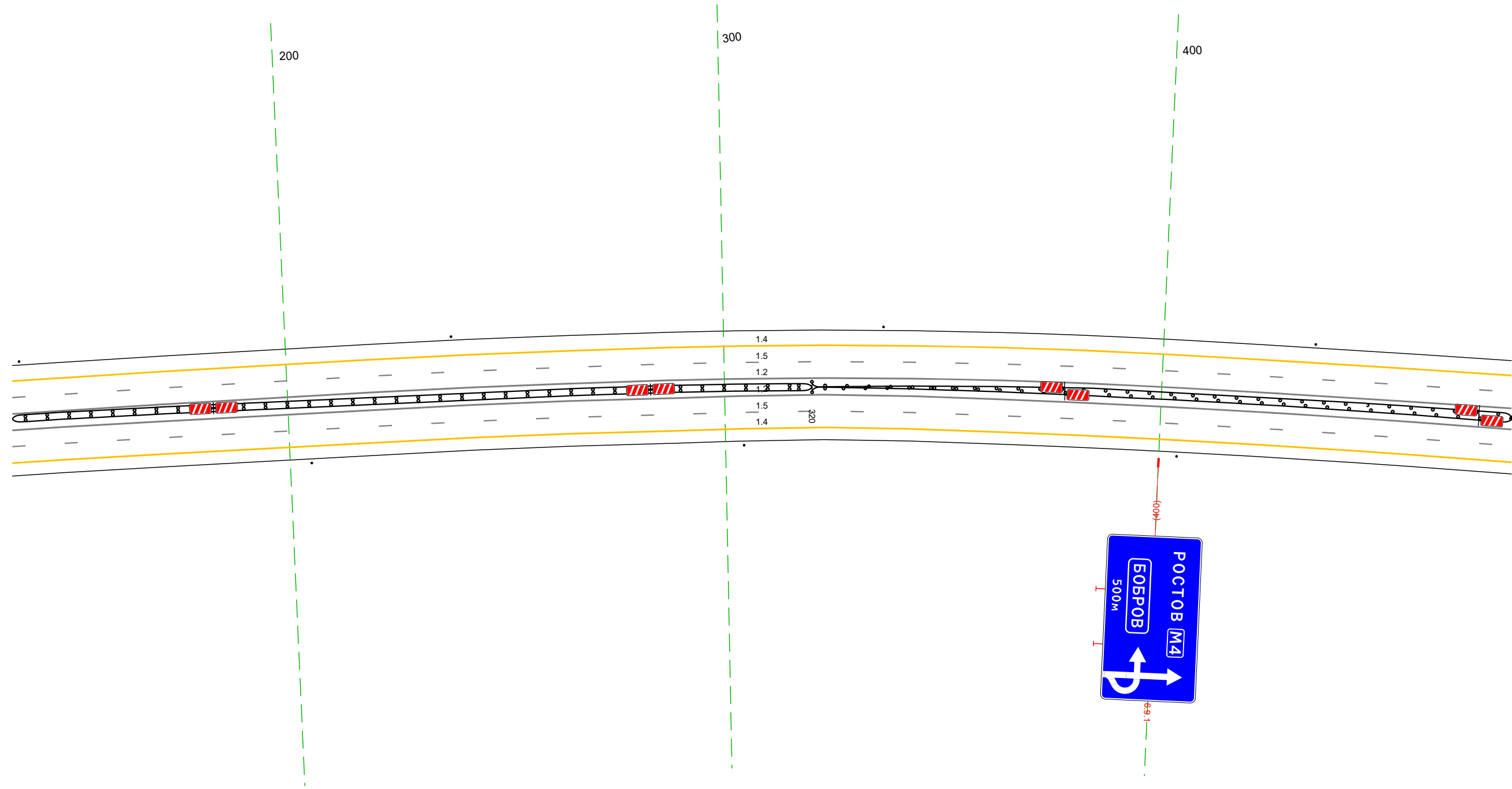
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 593+797-594+147



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 797 - 147 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 797 - 147 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 797 - 147 (34,3 м)
	На разделительной	14 797 - 147 (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	ДП (шт) 797 - 147 (34,3 м)
	На разделительной	Столбы (шт, шаг 99,0м) 797 - 147

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт, шаг 99,0м) 137 - 480
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 137 - 480 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 137 - 480 (34,3 м)
Элементы в плане		R=2104, L=1863
Продольный профиль		R=18979, L=311 191 R=19815, L=295

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 594+137-594+480

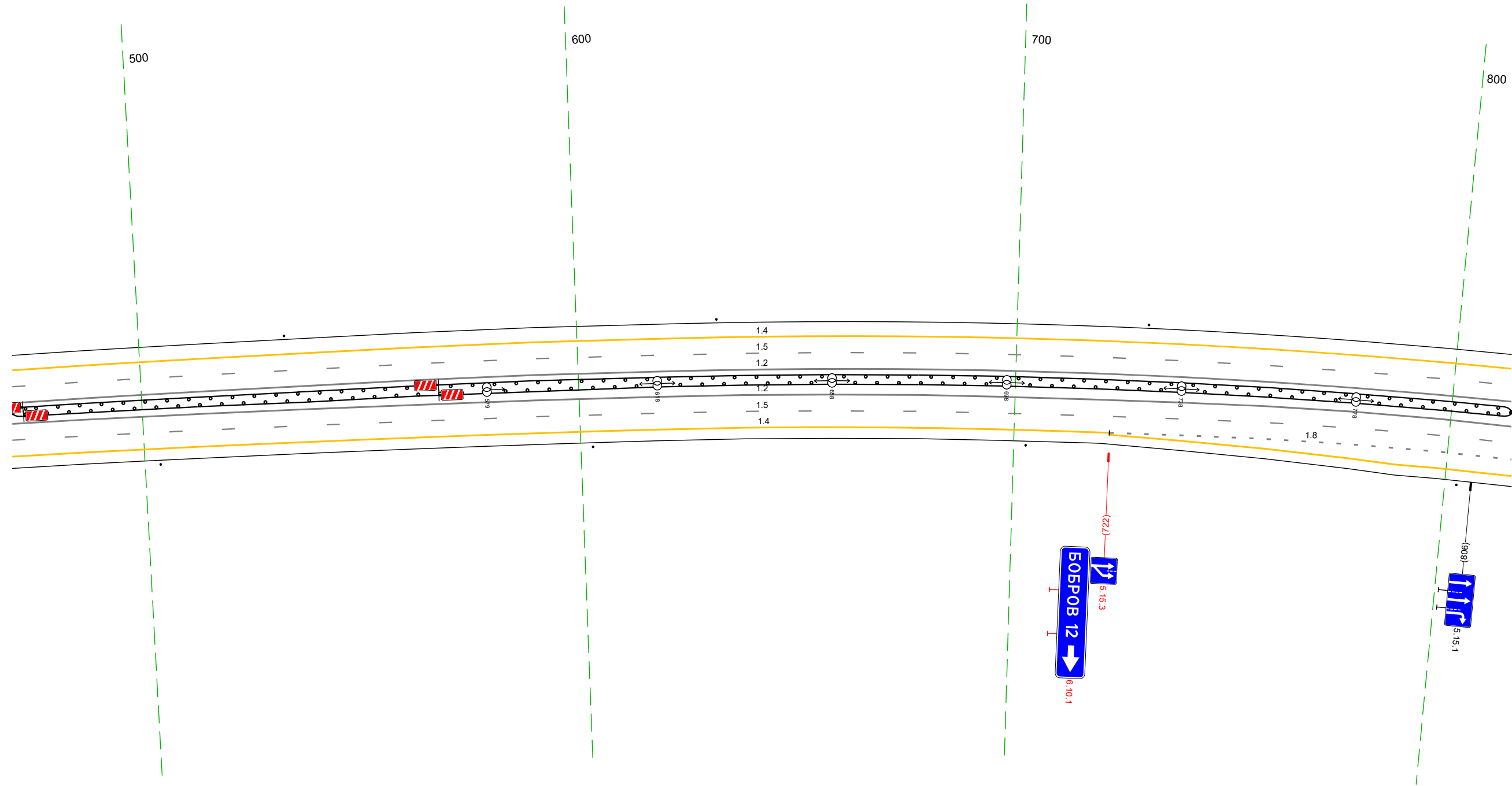


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 137 - 480 (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 137 - 480 (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 137 - 480 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 137 - 480 (34,3 м)	ДД (54) 320 - 320, (183 м)
	На обочине	Столбы (шт, шаг 99,0м) 137 - 480	ДД (53) 320 - 480, (160 м)
Тротуары справа			

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 99,0м) 470 - 814
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 470 - 814, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 470 - 814, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2104, L=1863
Продольный профиль		19815 4466 R=27983 L=294 7082 R=12953 L=40

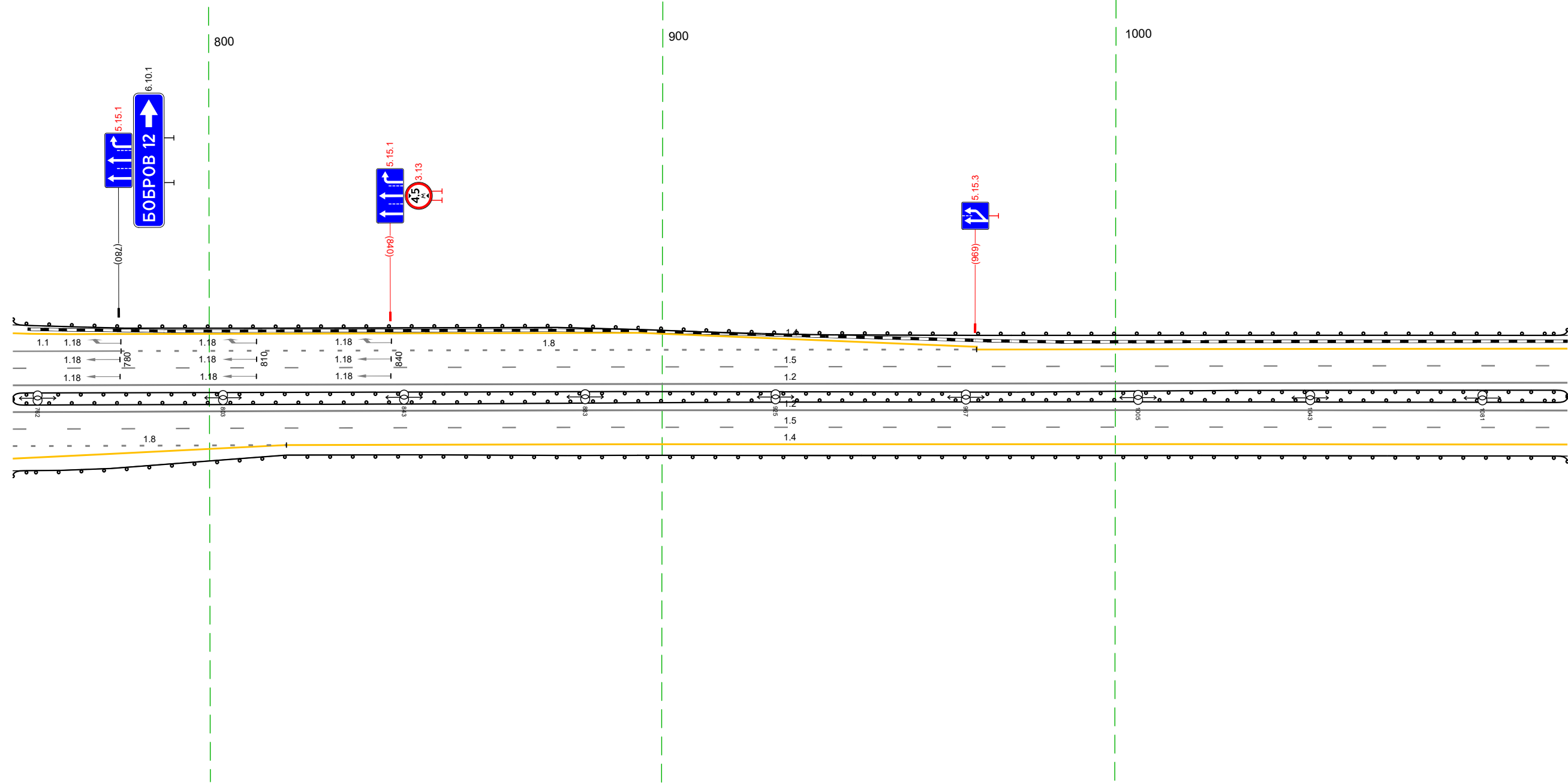
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 594+470-594+814



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 470 - 814, (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 470 - 814, (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 470 - 814, (34,3 м)	
	3-я от осевой	14 470 - 722, (252 м)	18 722 - 814, (92 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (БЗ) 470 - 814, (34,3 м)	14 722 - 814, (92 м)
	На обочине	Столбы (выт. шаг 99,0м) 470 - 814	14 722 - 788, (66 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 757 - 1100, (34,3 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 769 - 969, (200 м)	
	2-я от осевой	11 757 - 780, (24 м)	18 780 - 969, (189 м)
	1-я от осевой	15 757 - 1100, (34,3 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=215	a=8 971 R=55977, L=1832

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 595+757-595+1100

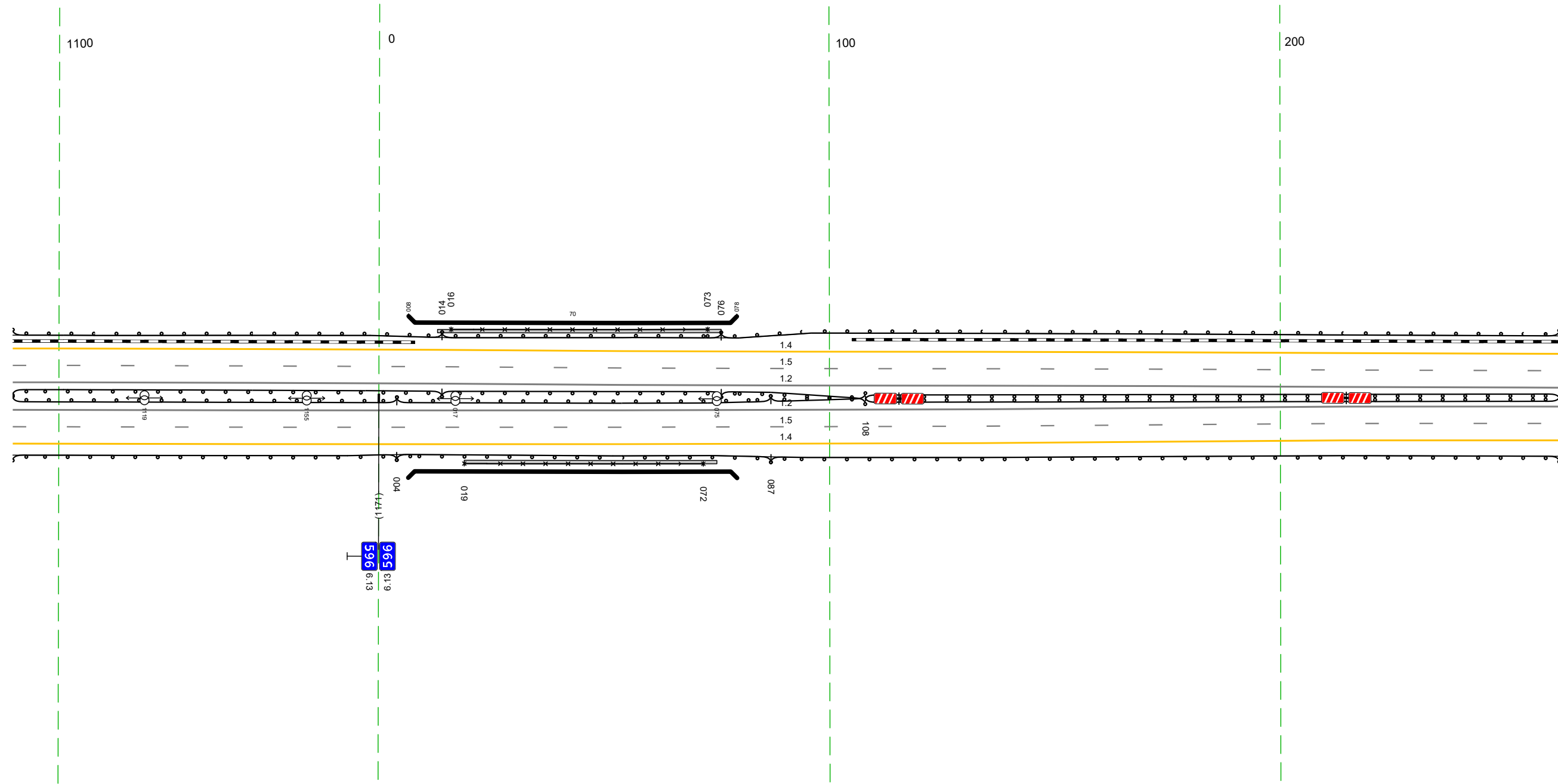


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 757 - 1100, (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 757 - 1100, (34,3 м)	
	2-я от осевой	18 757 - 817, (160 м)	14 817 - 1100, (283 м)
	3-я от осевой	14 757 - 817, (160 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 193) 757 - 1100, (34,3 м)	
	На обочине	до 193) 757 - 1100, (34,3 м)	
Тротуары справа			

20 м

Тротуары слева		013 - 076, 163 м, а/в, ш 0,8 м		ДО 153) 076 - 262, 186 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УГО-Д 016 - 073, 157 м) МО 155) 014 - 076, 162 м)			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 1090 - 262, 134,3 м)	
	1-я от осевой			15 1090 - 262, 134,3 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль				R=55977, L=1832	

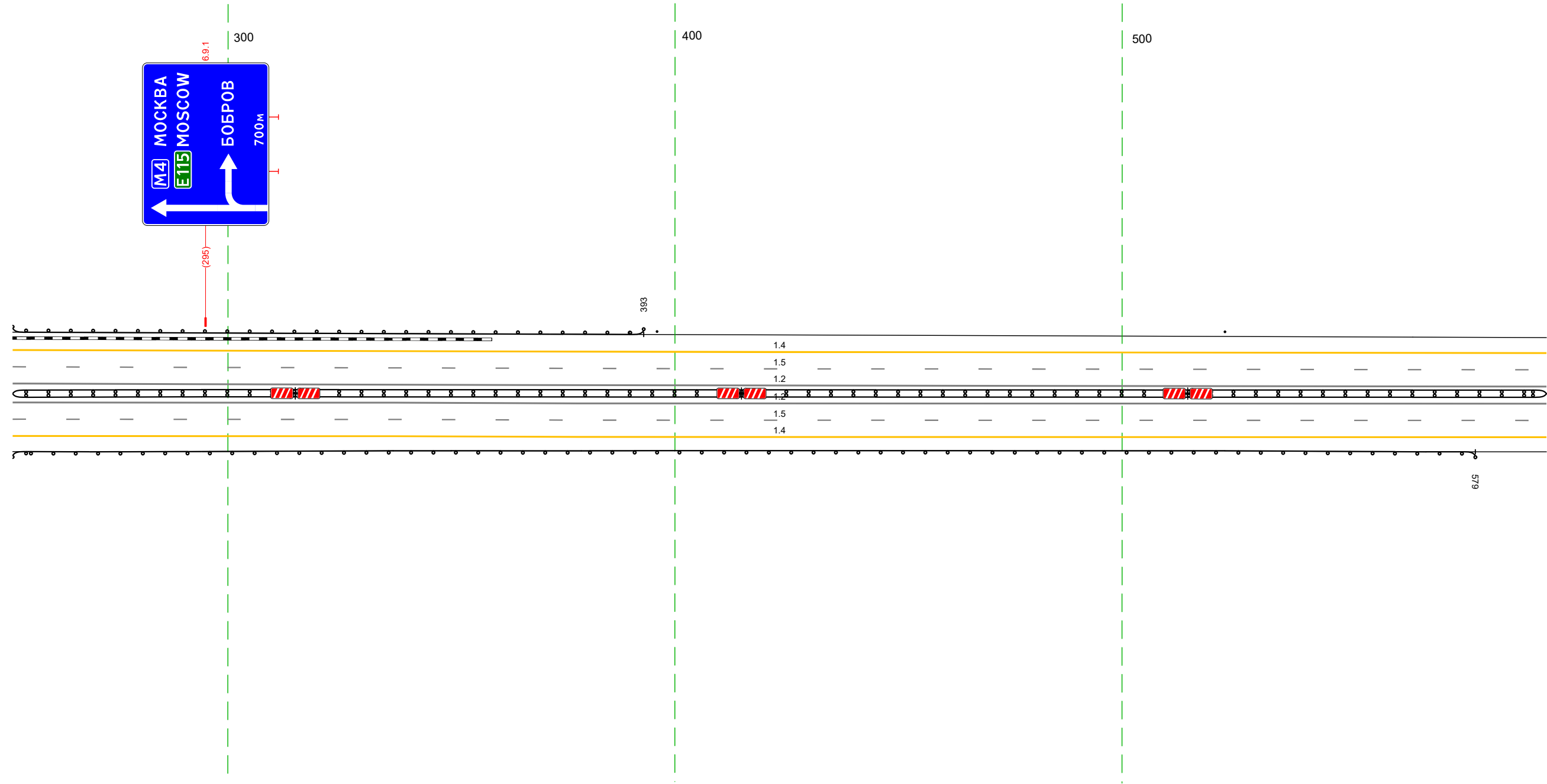
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 595+1090-596+262



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1090 - 262, 134,3 м)			
	1-я от осевой	12 1090 - 262, 134,3 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 1090 - 262, 134,3 м)		14 1090 - 262, 134,3 м)	
	На разделительной	МО 155) 004 - 087, 183 м) МО 155) 014 - 076, 162 м)		ДО 153) 087 - 108, 121 м) ДО 153) 076 - 108, 132 м)	
Тротуары справа	На обочине	ДО 153) 1090 - 004, 185 м)		ДО 153) 087 - 262, 1175 м)	
	На разделительной	УГО-Д 019 - 072, 153 м) МО 155) 004 - 087, 183 м)			

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 1531 252 - 393, (141 м)	397	Стоянки (шт.) 523 - 595
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 252 - 595, (34,3 м)	
	1-я от осевой		15 252 - 595, (34,3 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=55977, L=1032	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 596+252-596+595

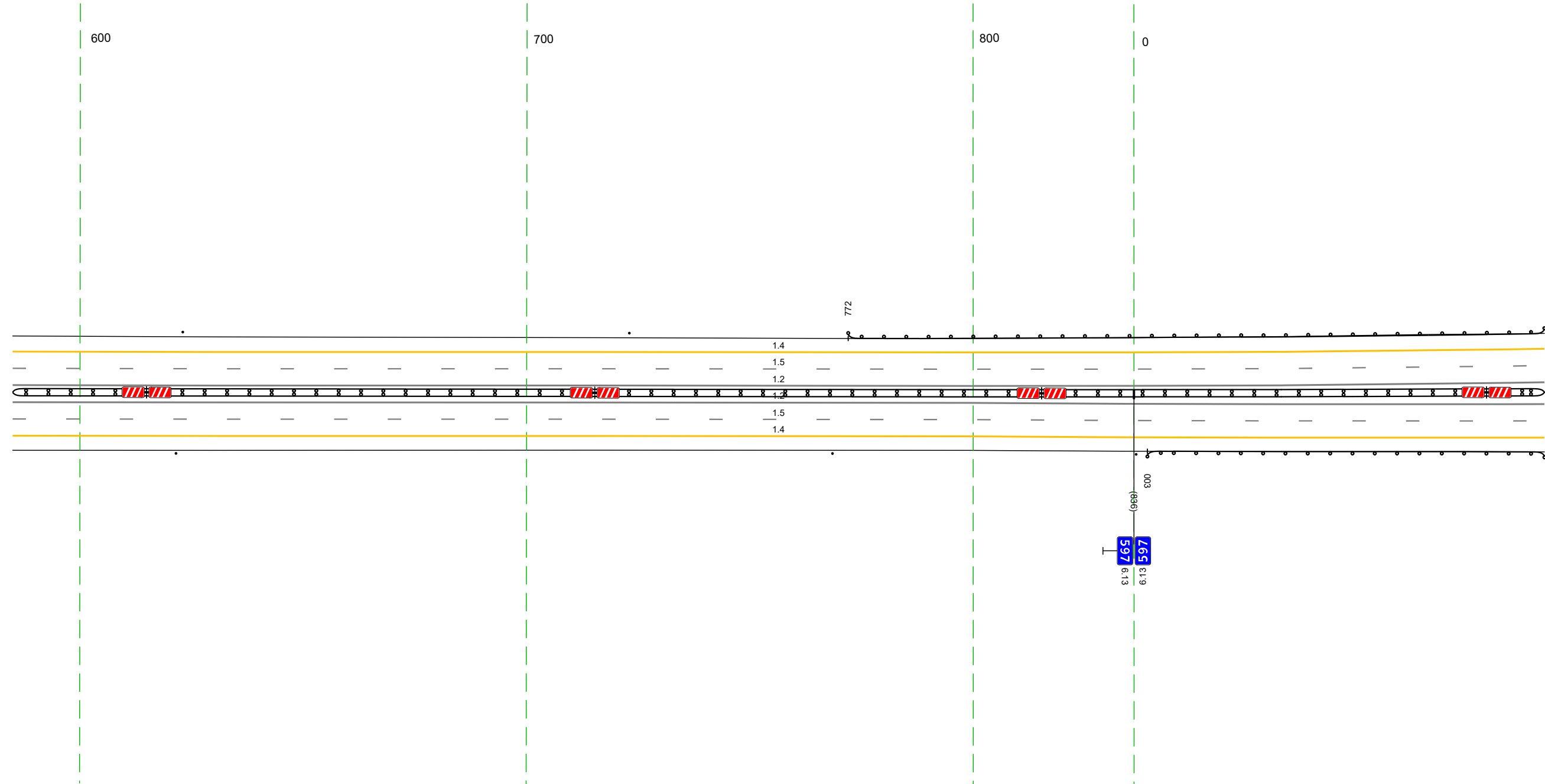


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 252 - 595, (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 252 - 595, (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 252 - 595, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 252 - 595, (34,3 м)	
	На обочине	Д0 1541 252 - 595, (34,3 м)	
Тротуары справа		Д0 1531 252 - 579, (327 м)	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарты (2шт, шаг 100,0м) 585 - 723	Д0 (193) 772 - 092 (156 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 585 - 092 (34,3 м)	
	1-я от осевой	15 585 - 092 (34,3 м)	
Элементы в плане		R=4300, L=1198	
Продольный профиль		R=55977, L=1832	

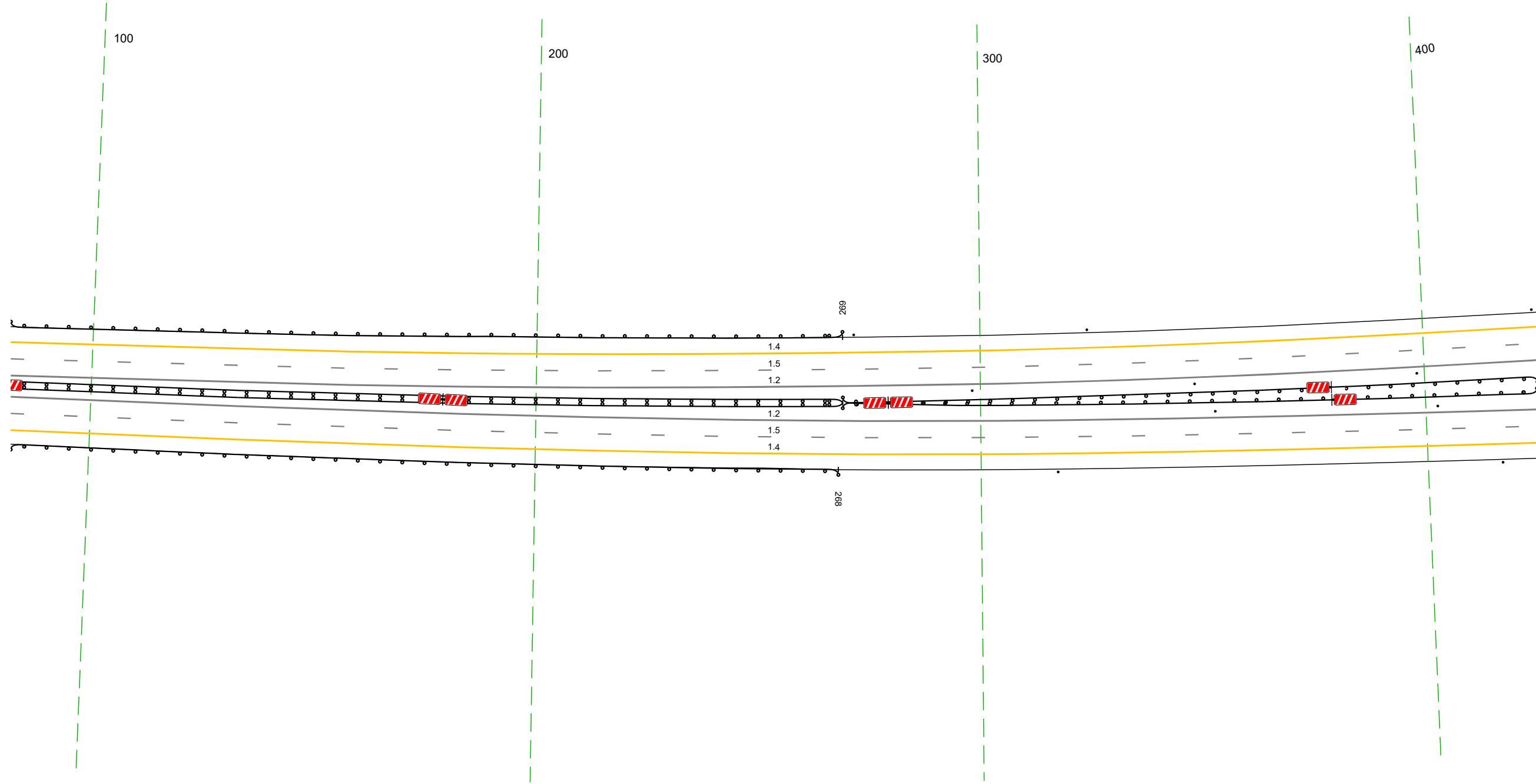
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 596+585-597+092



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 585 - 092 (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 585 - 092 (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 585 - 092 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 585 - 092 (34,3 м)	
	На обочине	Д0 (194) 585 - 092 (34,3 м)	Стандарты (2шт, шаг 68,0м) 769 - 000
Тротуары справа		Д0 (193) 003 - 092 (189 м)	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЛ 193) 082 - 269, 187 м	Стандарты (2шт, шаг 100,0м) 324 - 425
	На разделительной		Стандарты (3шт, шаг 50,0м) 298 - 425
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 082 - 425, (34,3 м)	
	1-я от осевой	15 082 - 425, (34,3 м)	
Элементы в плане		R=4,300, L=198	
Продольный профиль		R=55977, L=1832	

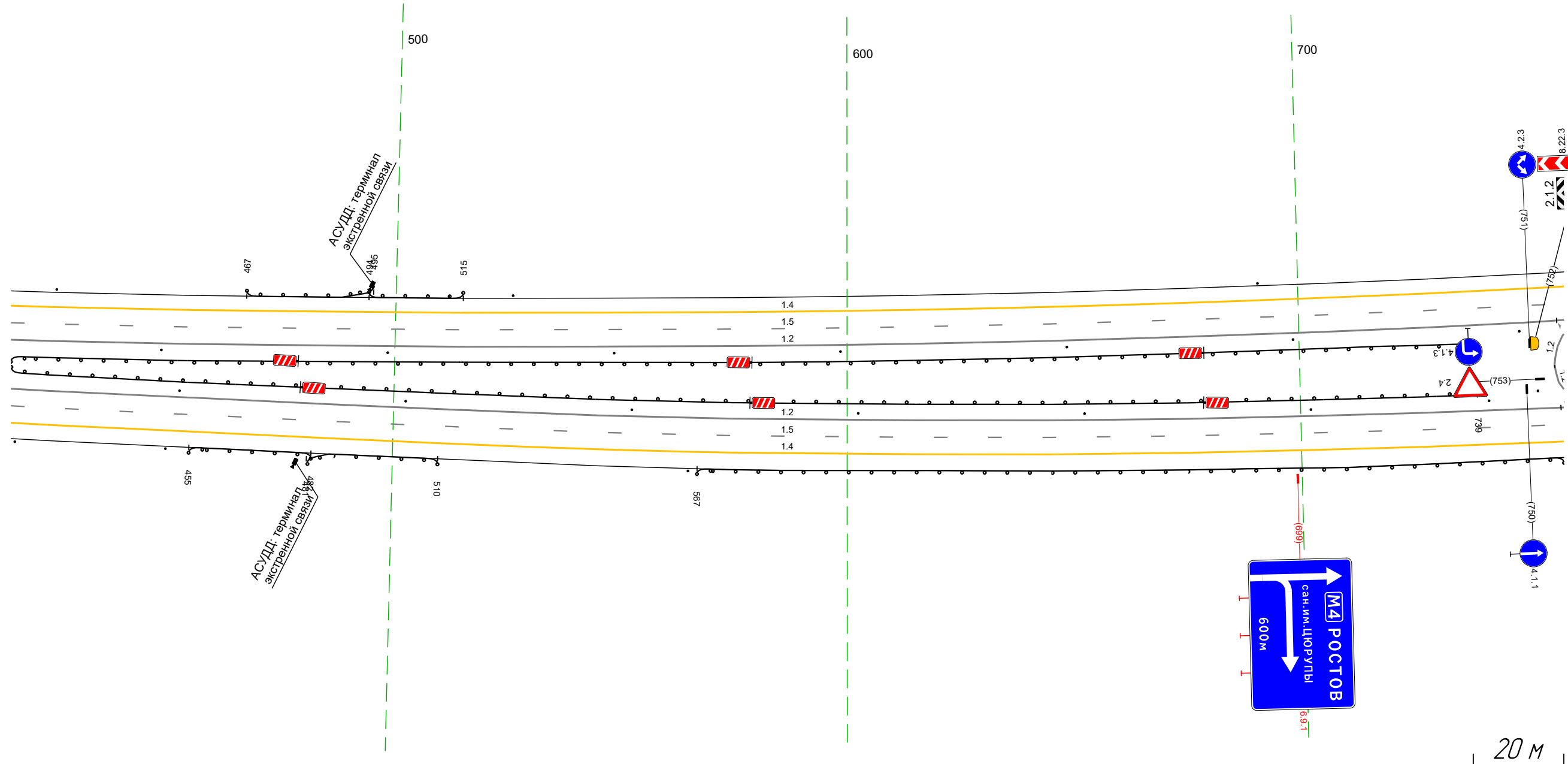
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
597+082-597+425



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 082 - 425, (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 082 - 425, (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 082 - 425, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЛ 194) 082 - 269, 187 м	Стандарты (2шт, шаг 50,0м) 353 - 425
	На обочине	ДЛ 193) 082 - 268, 186 м	Стандарты (2шт, шаг 100,0м) 317 - 417
Тротуары справа			

Тротуары слева						Столбыки (шт.) 691 - 758	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст 111 415 - 425	ДО 1951 494 - 515, 121 м	Ст 111 526 - 527			
	На разделительной	Столбыки (шт., шаг 50,0 м) 415 - 749					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 415 - 758, (34,3 м)					
	1-я от осевой	15 415 - 758, (34,3 м)					
Элементы в плане		R=4300, L=1198					
Продольный профиль		R=55977, L=1832					

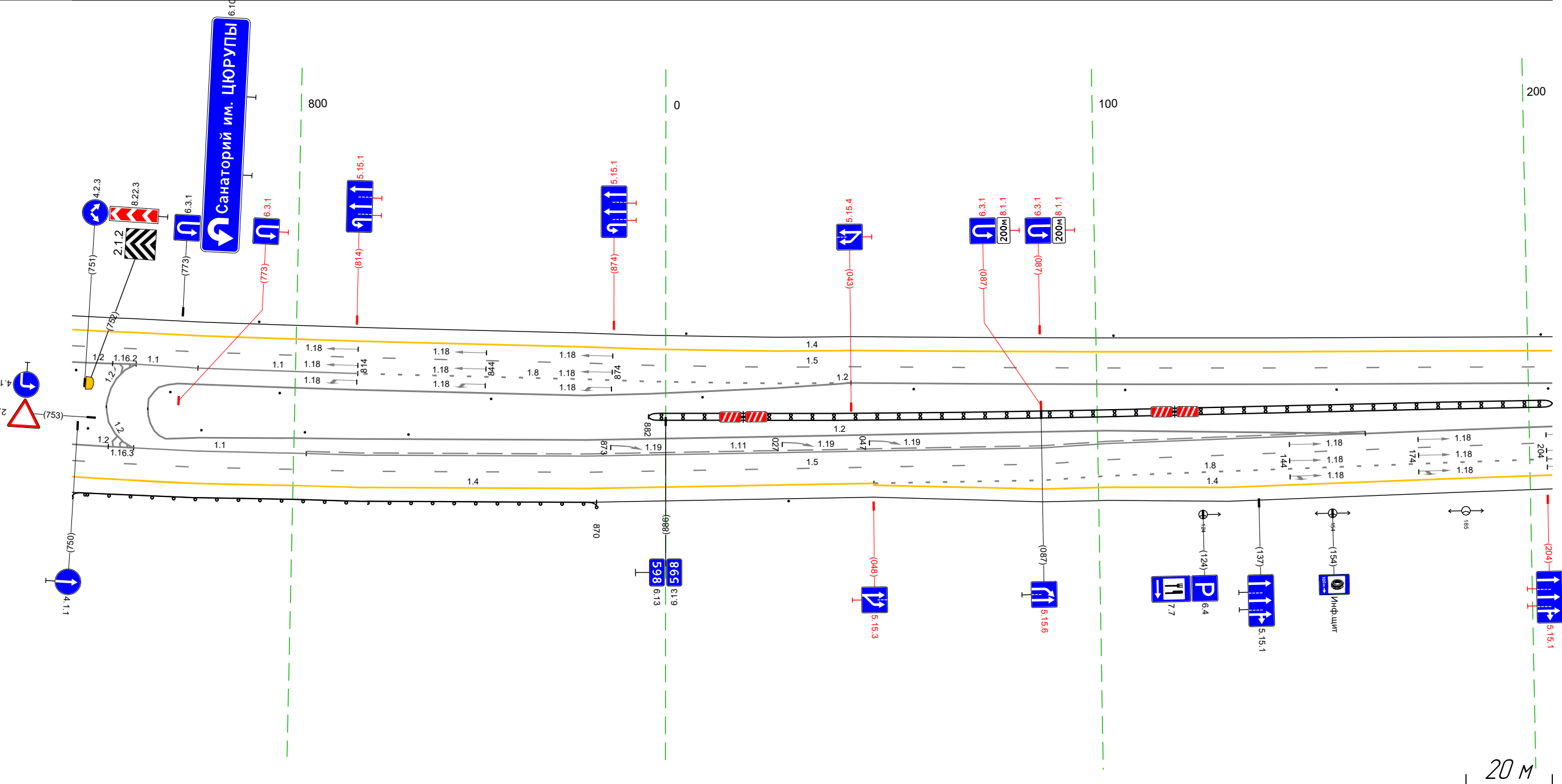
М-4 "ДОН"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
597+415-597+758



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 415 - 758, (34,3 м)			
	1-я от осевой			12 415 - 758, (34,3 м)			
	2-я от осевой			15 415 - 758, (34,3 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДО 1931 415 - 739, (324 м)		Ст 121 742 - 752	
	На обочине	Ст 111 415 - 417	Ст 111 450 - 457	ДО 1951 455 - 482, (27 м)	ДО 1951 481 - 510, (29 м)	Ст 111 565 - 566	ДО 1931 567 - 758, (191 м)
Тротуары справа				Столбыки (шт., шаг 50,0 м) 415 - 702			

Тротуары слева				Столбики (шт, шаг 99,0м) 748 - 205	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			Столбики (шт, шаг 49,0м) 796 - 205	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			14 762 - 043, (167 м)	
	2-я от осевой	14 748 - 762, (14 м)			14 043 - 205, (162 м)
	1-я от осевой	15 748 - 762, (14 м)	11 763 - 777, (14 м)	11 777 - 814, (37 м)	18 814 - 043, (115 м)
Элементы в плане				R=4300, L=1198	
Продольный профиль		R=55977, L=1832		R=15880, L=258	

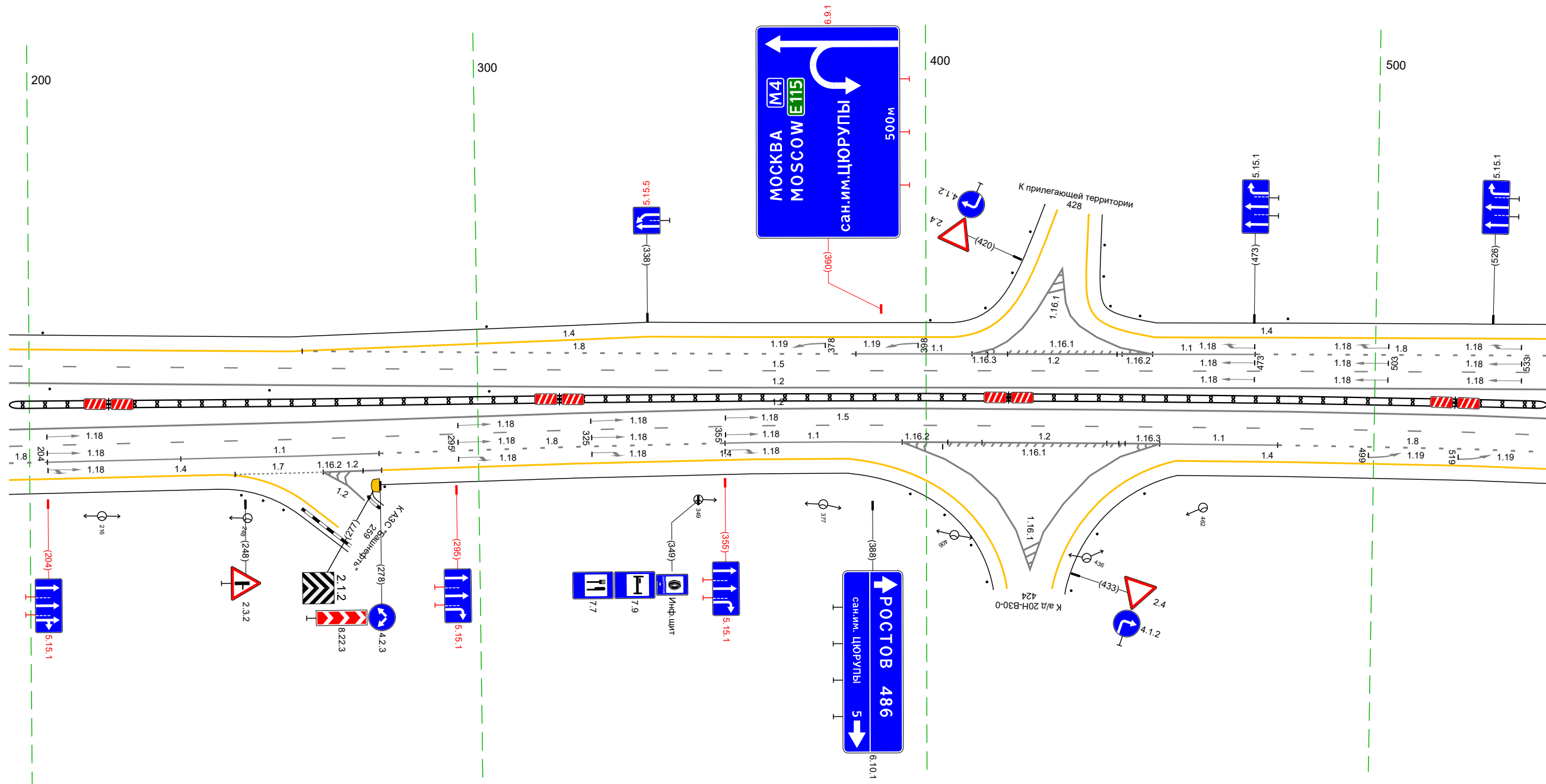
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
597+748-598+205



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 756 763 762 762			12 766 - 205, (326 м)
	1-я от осевой	12 748 - 762, (14 м)			12 766 - 205, (326 м)
	2-я от осевой	15 748 - 763, (15 м)	11 763 - 803, (40 м)	111 803 - 162, (245 м)	
	3-я от осевой	14 748 - 763, (15 м)			18 162 - 205, (43 м)
	4-я от осевой			14 763 - 048, (171 м)	14 048 - 162, (114 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ст/П/	Столбики (шт, шаг 24,0м) 779 - 826		14 048 - 162, (114 м)
	На обочине	748 - 752	110 (53) 748 - 870, (122 м)		110 (54) 882 - 205, (209 м)
Тротуары справа				Ст/П/ 029, 029	

Тротуары слева		Столбики (Выт, шаг 99,0м) 195 - 401				Столбики (Выт) 480 - 538			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Выт, шаг 49,0м) 195 - 303							
	На разделительной	Столбики (Выт, шаг 49,0м) 195 - 303							
	3-я от осевой	14 258 - 406 (148 м)				12 415 - 443 (28 м)		14 451 - 538 (88 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 195 - 258 (63 м)	18 261 - 384 (123 м)	11 384 - 410 (26 м)	12 415 - 443 (28 м)	11 450 - 473 (23 м)	18 473 - 538 (65 м)		
	1-я от осевой	15 195 - 538 (343 м)							
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=60177, L=1605							

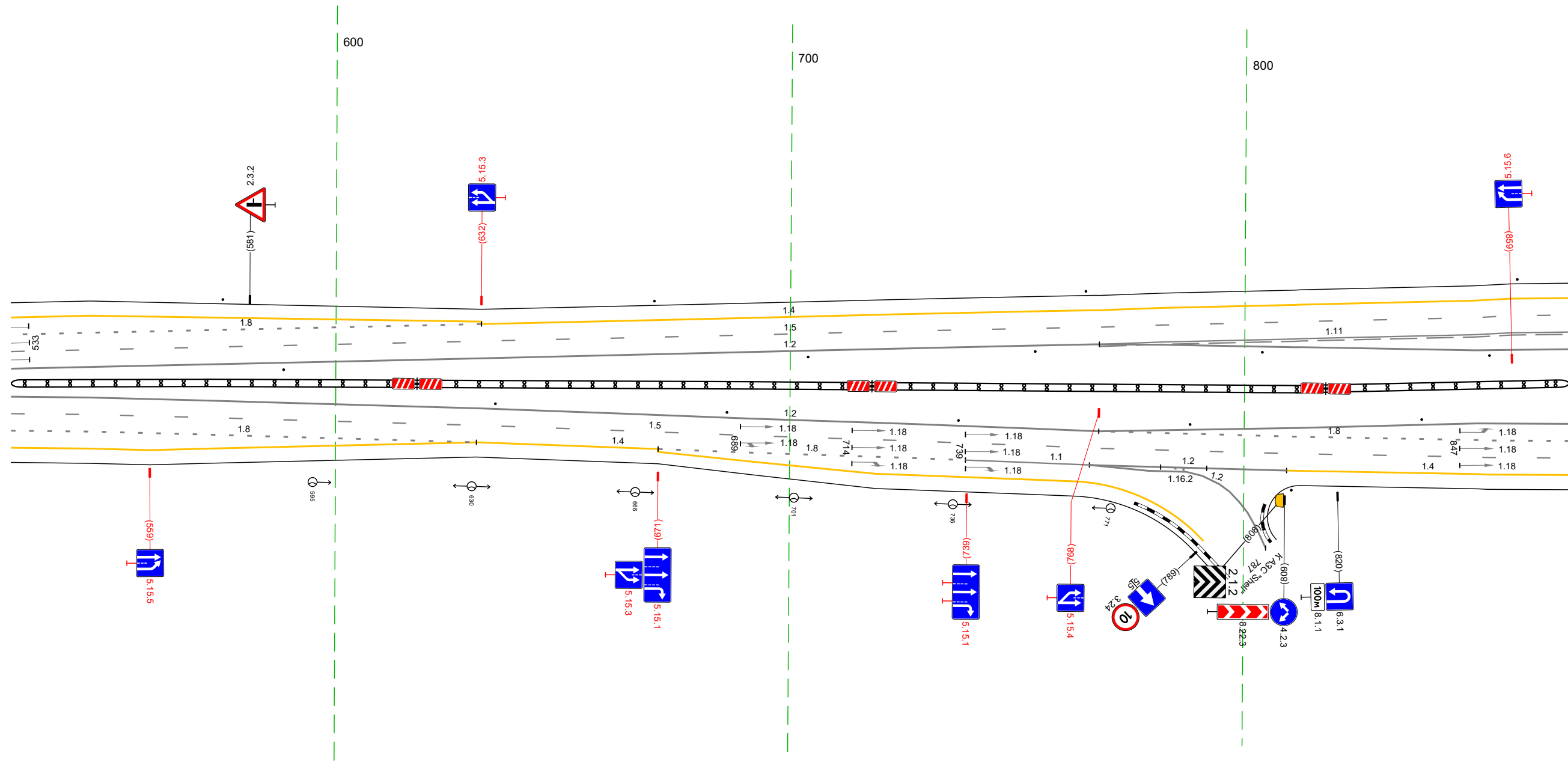
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 598+195-598+538



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 195 - 538 (343 м)									
	1-я от осевой	12 195 - 538 (343 м)									
	2-я от осевой	18 195	11 204 - 234 (30 м)	11 234 - 278 (44 м)	18 278 - 355 (77 м)	11 355 - 395 (40 м)	12 395 - 412 (18 м)	12 412 - 440 (28 м)	12 440	11 452 - 478 (26 м)	18 478 - 538 (60 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	14 195 - 242 (47 м)	17 246 - 265 (19 м)	12 265 - 278 (13 м)	14 278 - 383 (104 м)	12 395 - 452 (58 м)	12 440	11 452 - 478 (26 м)	14 456 - 538 (83 м)		
	На разделительной	ДП (94) 195 - 538 (343 м)									
Тротуары справа		279 280									

Тротуары слева					Столбы (4шт, шаг 95,0м) 528 - 872		Столбы (4шт, шаг 50,0м) 704 - 872		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
	3-я от осевой	14 528 - 632 (104 м)		14 632 - 768 (136 м)			14 768 - 872 (104 м)		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	18 528 - 632 (104 м)		15 528 - 768 (240 м)			15 768 - 872 (104 м)		
	1-я от осевой						111 768 - 872 (104 м)		
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=60177, L=1605							

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 598+528-598+872

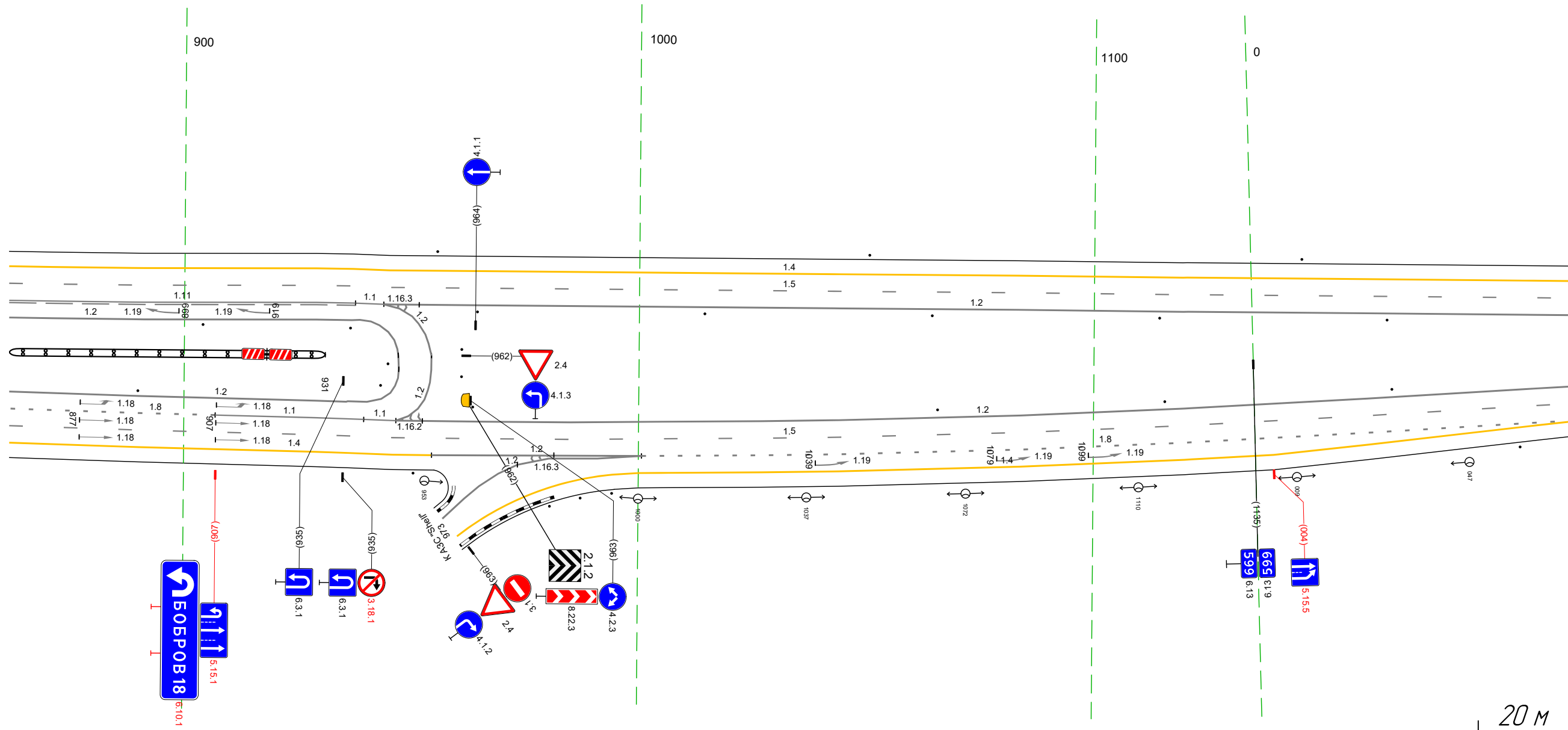


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 528 - 872 (343 м)						12 528 - 872 (343 м)		18 768 - 872 (103 м)	
	1-я от осевой	15 528 - 768 (240 м)						17 768 - 872 (104 м)		15 768 - 872 (104 м)	
	2-я от осевой	18 528 - 631 (102 м)	14 631 - 671 (40 м)	18 671 - 739 (68 м)	11 739 - 766 (27 м)	12 766 - 809 (43 м)	14 809 - 872 (62 м)				
	3-я от осевой	14 528 - 631 (102 м)	14 671 - 764 (93 м)			12 768 - 809 (41 м)		14 809 - 872 (62 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (94) 528 - 872 (343 м)						Столбы (5шт, шаг 51,0м) 635 - 872			
	На обочине										
Тротуары справа											

20 м

Тротуары слева				Столбы (Диэт. шаг 95,0м) 862 - 070	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			Столбы (Диэт. шаг 50,0м) 964 - 070	
	На разделительной				
	3-я от осевой				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	Столбы (Диэт.) 862 - 904			
	1-я от осевой				
	Элементы в плане				
Продольный профиль				R=60177, L=1605	

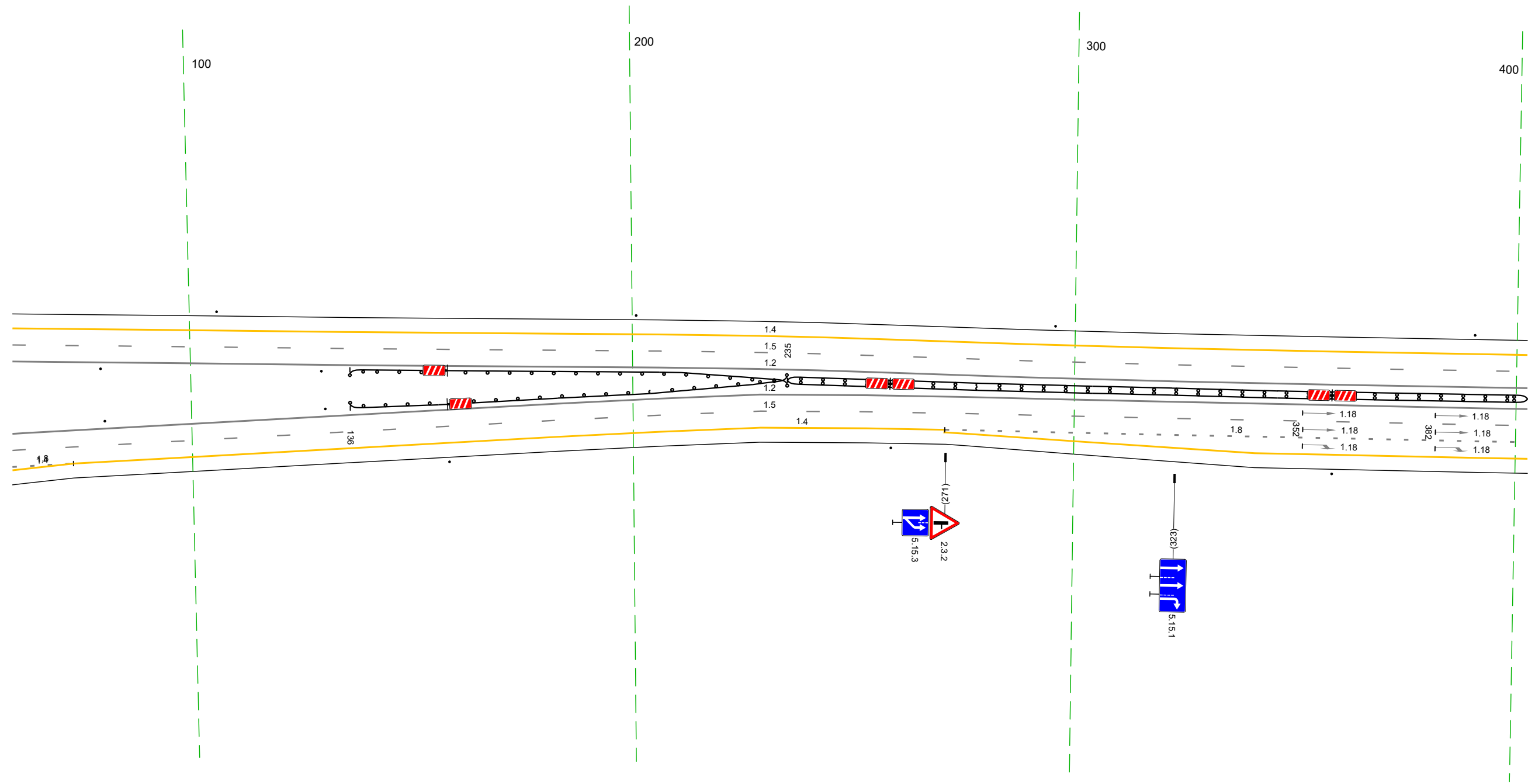
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 598+862-599+070



Дорожная разметка справа	Осевая линия			Столбы (Диэт.) 946 - 070 (259 м)	
	1-я от осевой				
	2-я от осевой				
	3-я от осевой				
	4-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбы (Диэт.) 862 - 890		Столбы (Диэт. шаг 50,0м) 1066 - 070	
	На обочине				
Тротуары справа					

Тротуары слева				Столбы (шт, шаг 95,0м) 060 - 403	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			Д0 (143) 136 - 235 (199 м)	
	На разделительной	Столбы (шт, шаг 50,0м) 060 - 130			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 060 - 403 (34,3 м)	
	1-я от осевой			15 060 - 403 (34,3 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль				R=60177, L=1605	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 599+060-599+403

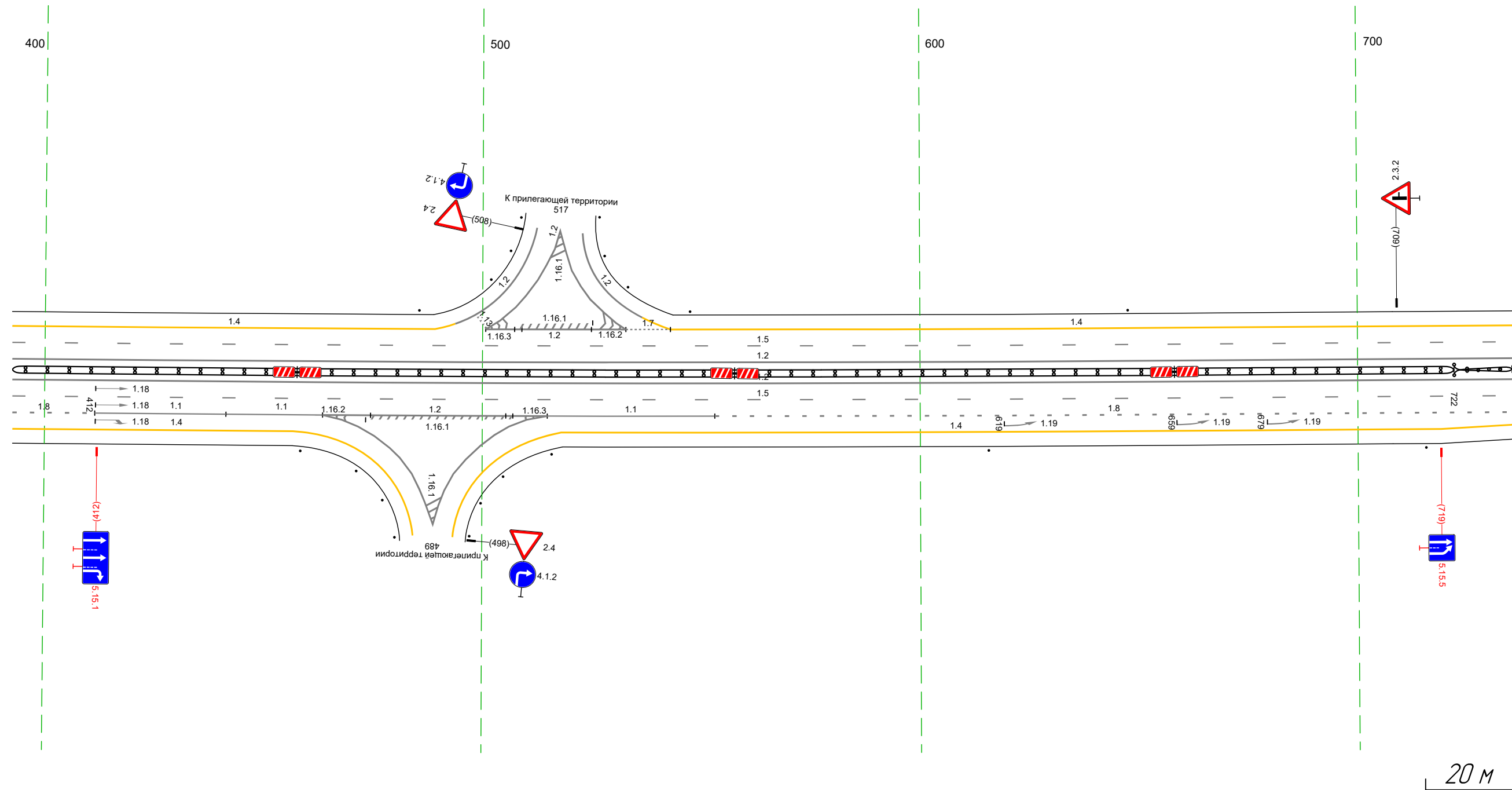


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 060 - 403 (34,3 м)	
	1-я от осевой			12 060 - 403 (34,3 м)	
	2-я от осевой			15 060 - 403 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	18 060 - 073 (13 м)		14 073 - 271 (198 м)	
	На обочине	14 060 - 073 (13 м)		18 271 - 403 (132 м)	
Тротуары справа		Столбы (шт, шаг 50,0м) 060 - 130		Д0 (143) 136 - 235 (199 м)	
				Столбы (шт, шаг 100,0м) 102 - 402	

Тротуары слева						Столбы (шт, шаг 100,0м) 547 - 736			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт) 393 - 486						ДО (Б5) 722 - 736, (14 м)	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 393 - 489, (97 м)		12 501 - 533, (32 м)		17 533 543 100 м)		14 543 - 736, (193 м)	
	1-я от осевой			12 501 - 533, (32 м)				15 393 - 736, (343 м)	
Элементы в плане									
Продольный профиль				R=60177, L=1605				R=39567, L=431	

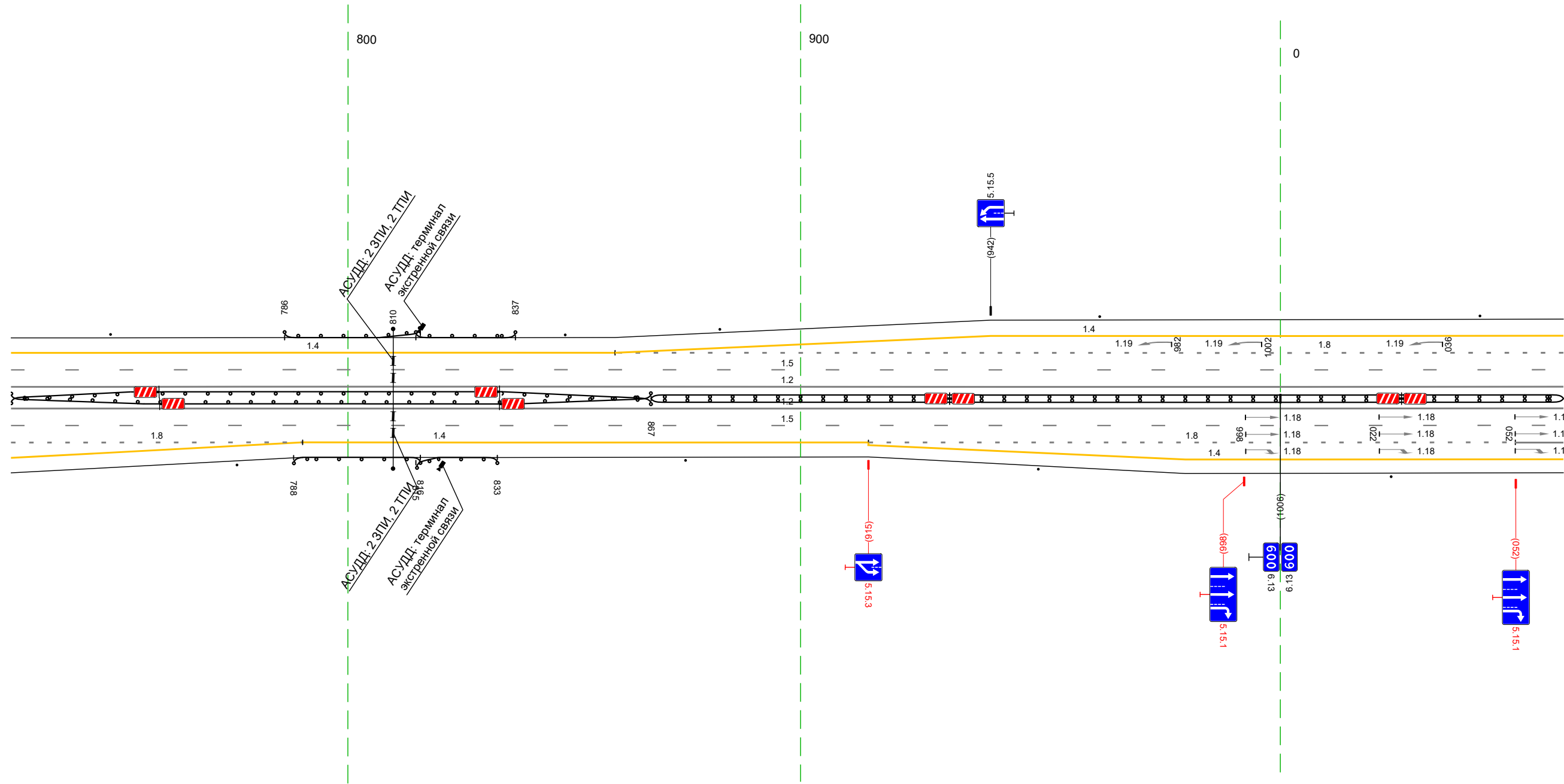
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 599+393-599+736



Дорожная разметка справа	Осевая линия					12 393 - 736, (343 м)			
	1-я от осевой					12 393 - 736, (343 м)			
	2-я от осевой	18 393 - 411, (19 м)		11 411 - 441, (30 м)		11 441 - 464, (22 м)		12 464 - 515, (51 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					11 515 - 533, (18 м)		18 553 - 736, (182 м)	
	На обочине	14 393 - 457, (64 м)		12 468 - 510, (42 м)				14 518 - 736, (118 м)	
Тротуары справа		Столбы (шт) 393 - 402				ДО (Б4) 393 - 722, (329 м)		ДО (Б5) 722 - 736, (14 м)	
						Столбы (шт, шаг 100,0м) 522 - 697			

Тротуары слева						Столбики (выт.) 896 - 063	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	726 - 748		ДО (155) 815 - 837, (122 м)		848, 849	
	На разделительной	ДО (155) 786 - 816, (30 м)					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					14 859 - 063, (210 м)	
	2-я от осевой	14 726 - 859, (133 м)				18 859 - 063, (210 м)	
	1-я от осевой					15 726 - 063, (343 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль						R=39567, L=431	

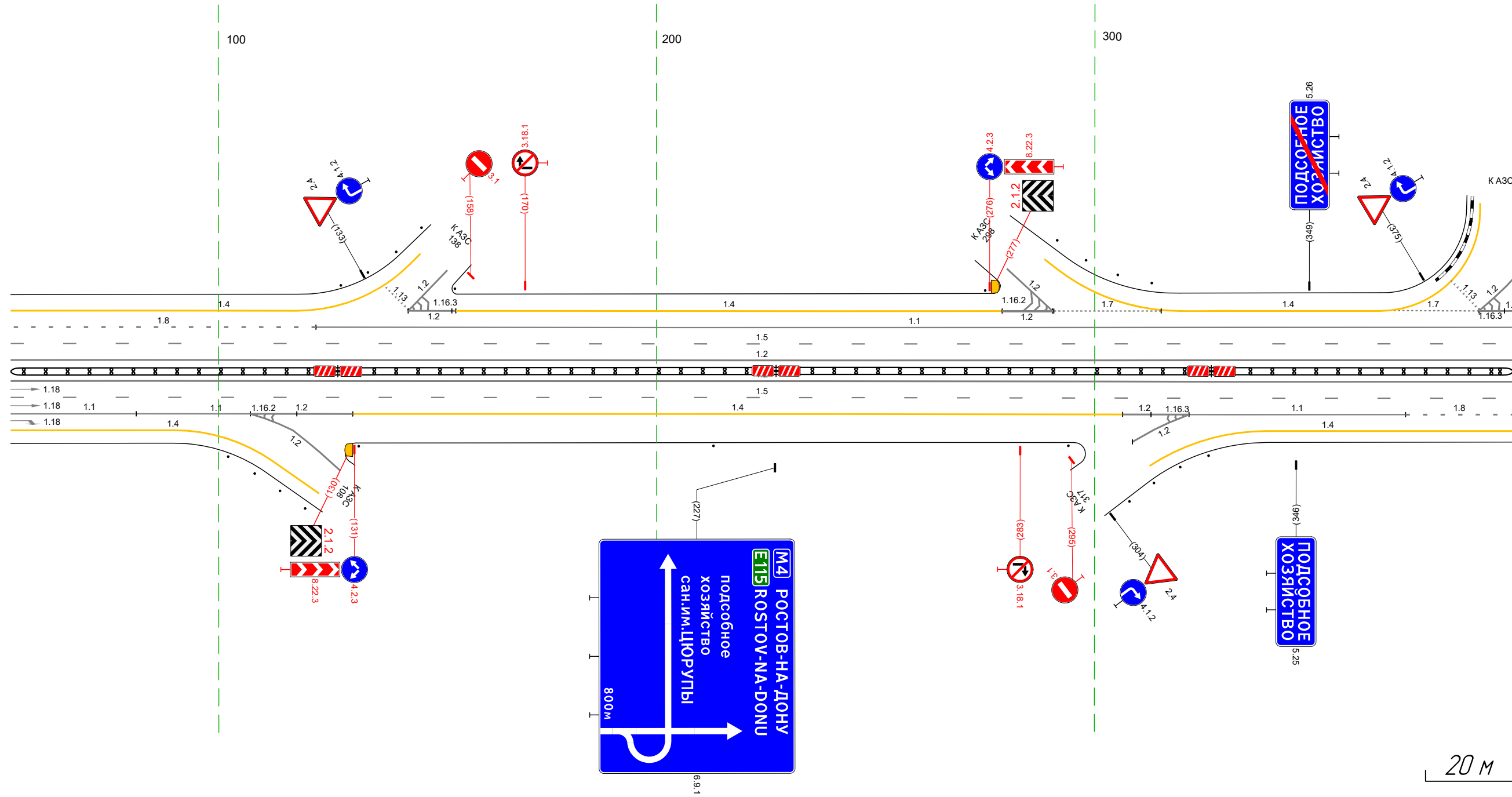
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 599+726-600+063



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 726 - 063, (343 м)			
	1-я от осевой			12 726 - 063, (343 м)			
	2-я от осевой	18 726 - 790, (64 м)	14 790 - 915, (125 м)	15 726 - 063, (343 м)		11 052 063 117 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (155) 726 - 867, (141 м)				ДО (14) 867 - 063, (202 м)	
	На обочине	715 - 776	ДО (155) 788 - 816, (28 м)	ДО (155) 815 - 833, (18 м)			Столбики (выт. шаг 78,0 м) 875 - 063
Тротуары справа							

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоялки (шт, шаг 84,0м) 053 - 112										
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 053 - 118 (65 м)	12 143 154 (11 м)	14 154 - 279 (125 м)	12 279 290 (12 м)	17 291 - 315 (25 м)	14 320 - 365 (46 м)	17 365 - 388 (23 м)	12 388 396 (8 м)	18 396	18 м	
	2-я от осевой	18 053 - 122 (70 м)										11 122 - 396 (273 м)
	1-я от осевой	15 053 - 396 (343 м)										
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=63591 L=714										

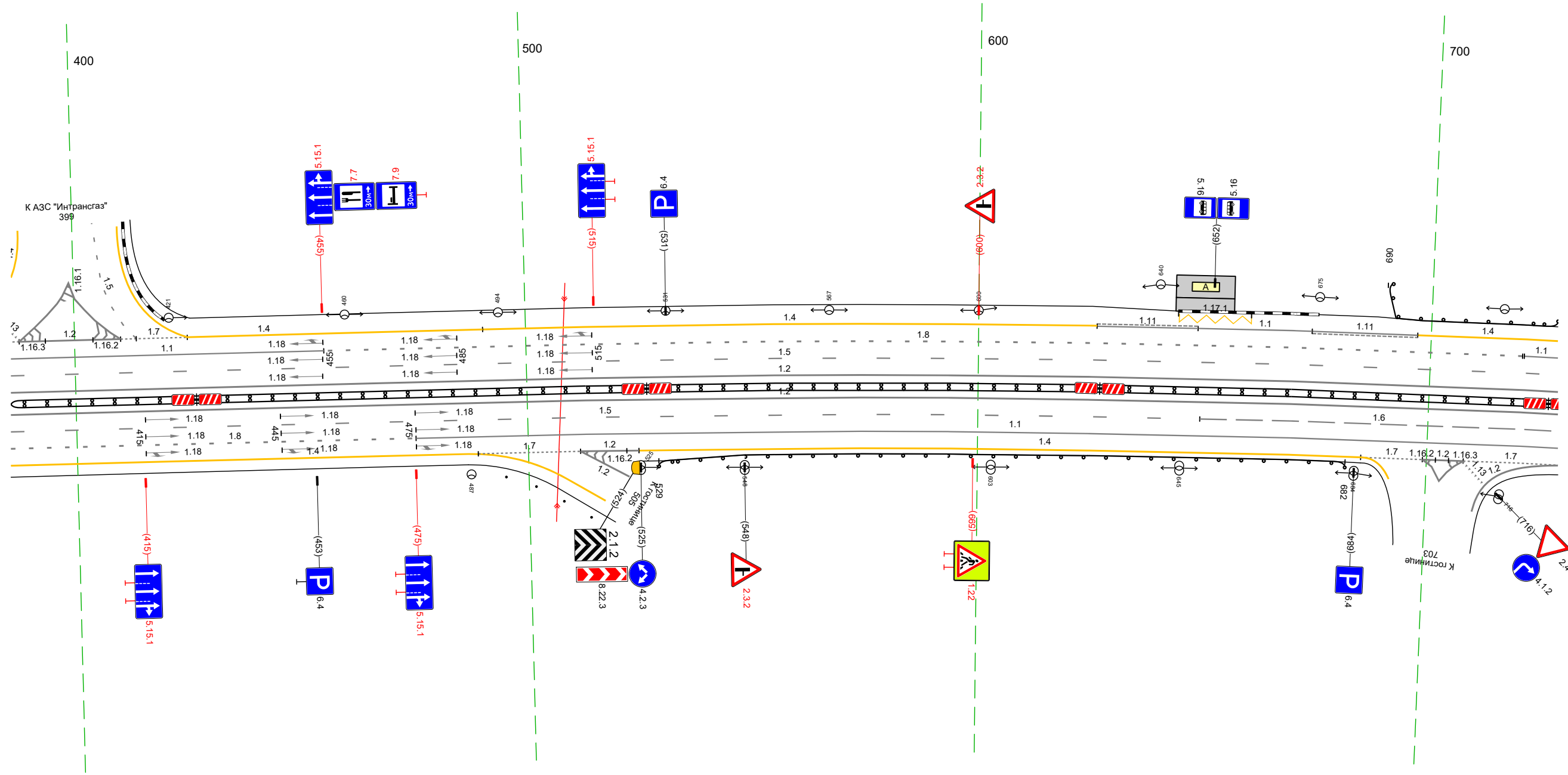
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 600+053-600+396



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 053 - 396 (343 м)									
	1-я от осевой	12 053 - 396 (343 м)									
	2-я от осевой	11 053 - 081 (29 м)	11 081 - 107 (26 м)	12 107 - 131 (23 м)	14 131 - 306 (176 м)	12 306 - 322 (16 м)	11 322 - 371 (49 м)	18 371 - 396 (25 м)	12 396	18 м	
3-я от осевой	14 053 - 090 (37 м)	12 107 111 (3 м)	12 111 120 (9 м)								14 339 - 396 (56 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (94) 053 - 396 (343 м)									
	На обочине	Стоялки (шт, шаг 81,0м) 132 - 294									
Тротуары справа											

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	4-я от осевой											
	3-я от осевой	17 388 - 410 (23 м)	15 417 414	14 425 - 490 (65 м)				14 490 - 626 (136 м)	111 626 - 648 (22 м)	11 648 - 674 (25 м)	111 674 - 697 (23 м)	14 697 - 729 (32 м)
	2-я от осевой	11 386 - 455 (70 м)										
	1-я от осевой	15 386 - 729 (343 м)										
Элементы в плане												
Продольный профиль		R-63591 L=714										

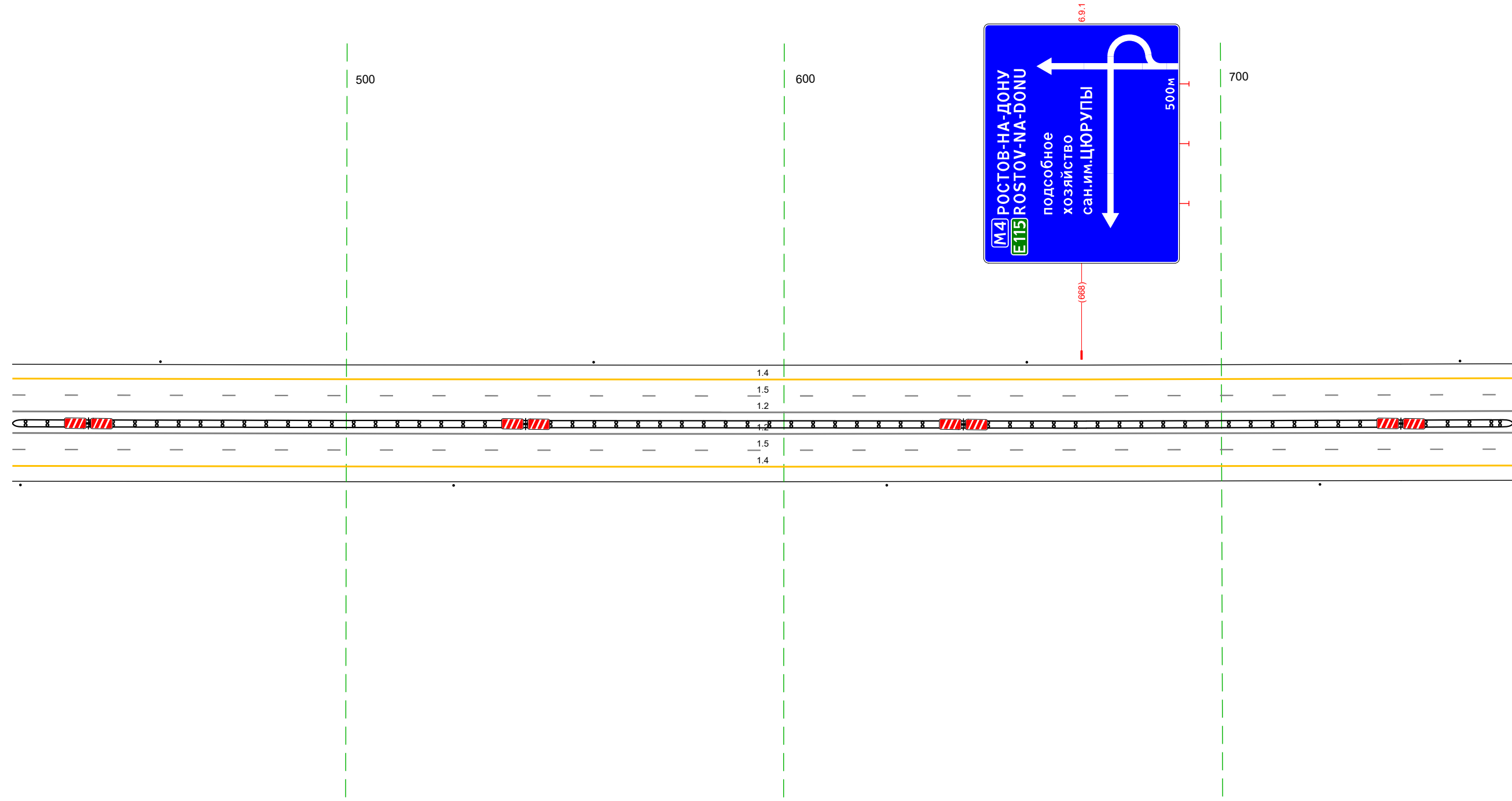
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 600+386-600+729



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 386 - 729 (343 м)									
	1-я от осевой	12 386 - 729 (343 м)									
	2-я от осевой	15 386 - 649 (264 м)					11 475 - 729 (253 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	18 386 - 475 (90 м)									
	На обочине	14 386 - 487 (101 м)									
Тротуары справа	На разделительной	17 489 - 512 (23 м)	12 512 - 525 (13 м)	14 525 - 685 (161 м)				17 685 - 699 (14 м)	12 699 708	17 708 - 729 (20 м)	
	На обочине	17 685 - 699 (14 м)									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Станджы (4шт, шаг 99,0м) 457 - 767
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 424 - 767, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 424 - 767, (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 601+424-601+767

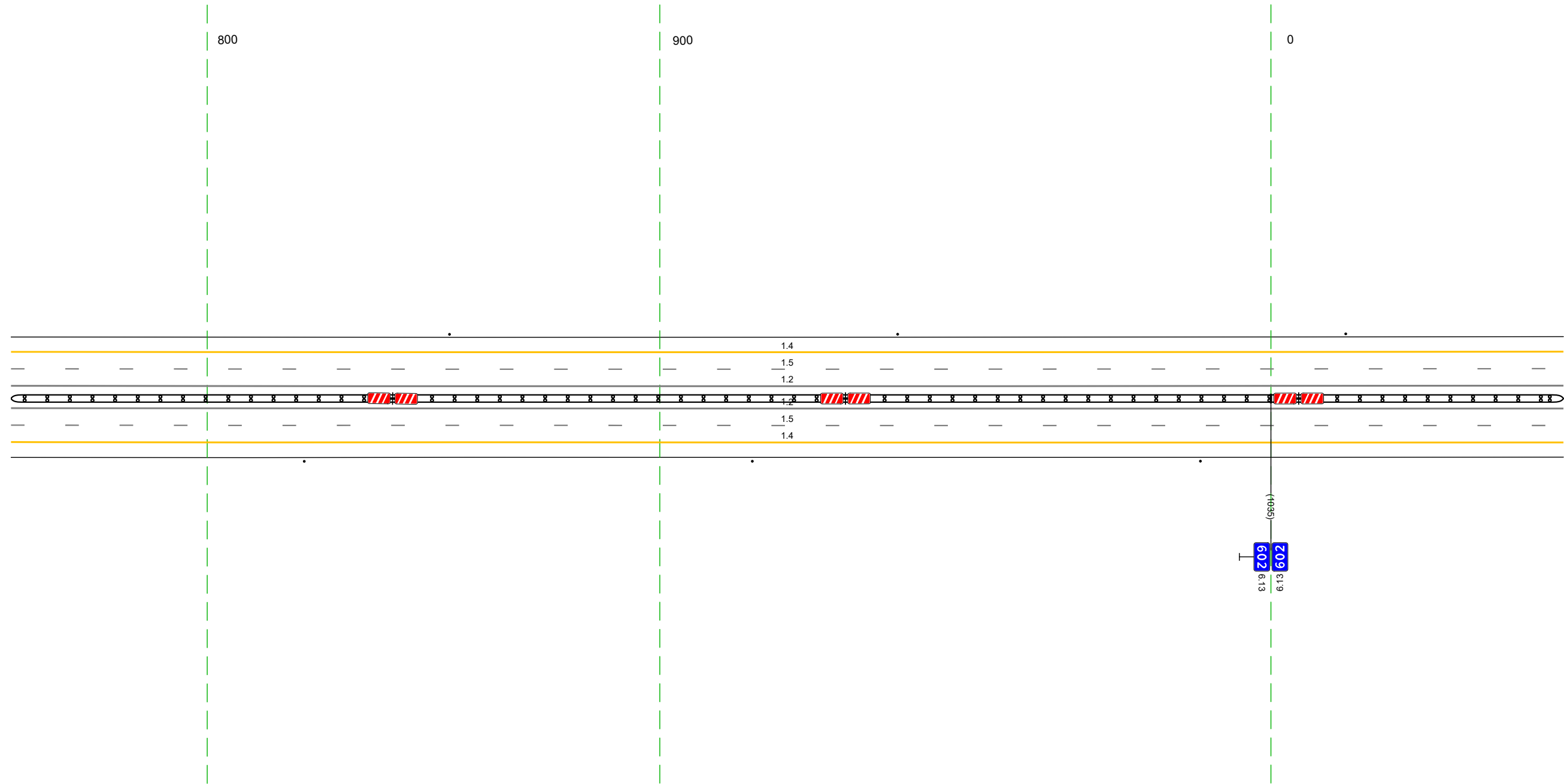


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 424 - 767, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 424 - 767, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 424 - 767, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 424 - 767, (34,3 м)
	На обочине	ДП (94) 424 - 767, (34,3 м) Станджы (4шт, шаг 99,0м) 426 - 767
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Выт. шаг 99,0м) 757 - 065
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 757 - 065 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 757 - 065 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35933, L=1923

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 601+757-602+065

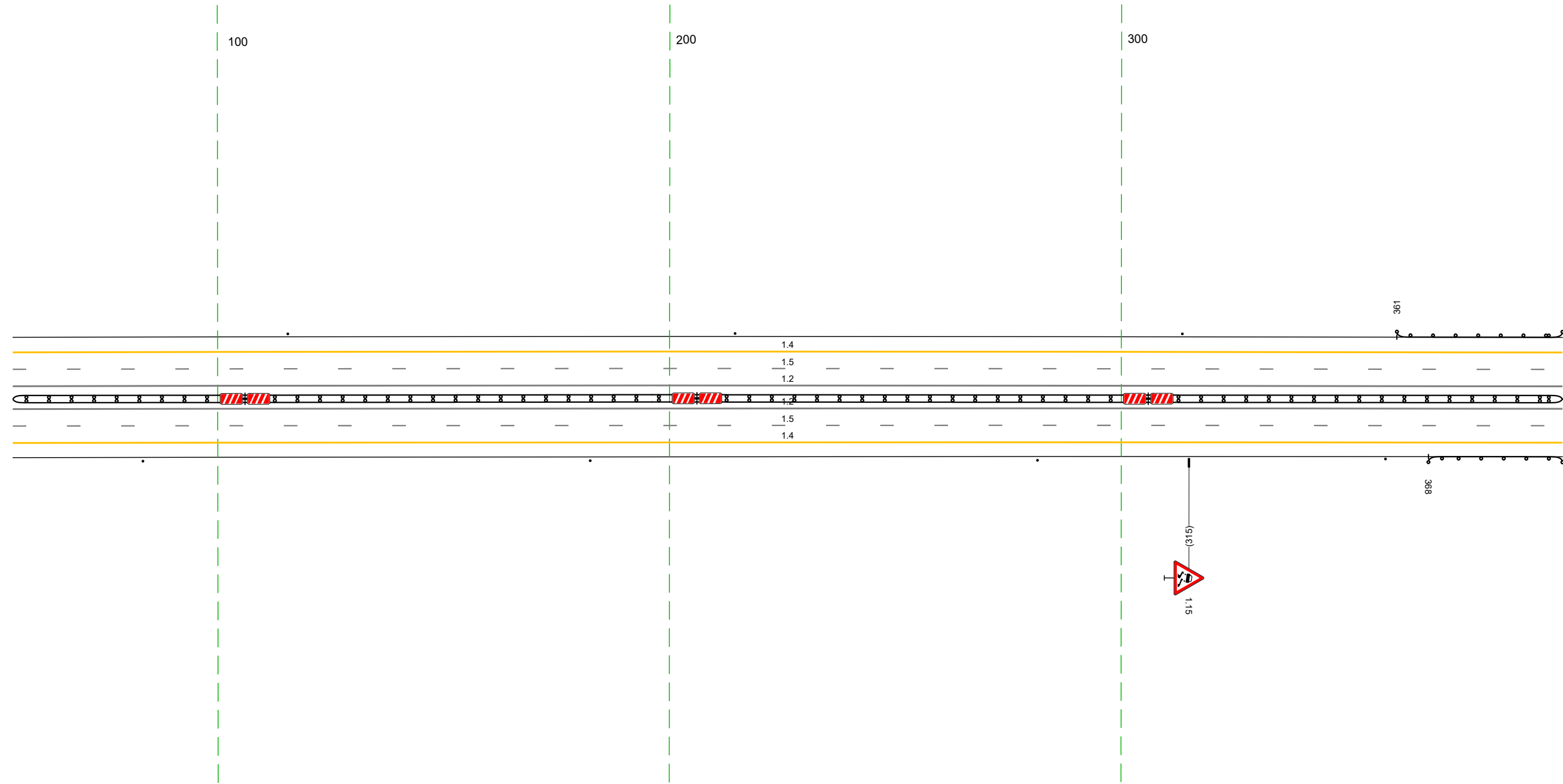


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 757 - 065 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 757 - 065 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 757 - 065 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 757 - 065 (34,3 м)
	На обочине	ДП (94) 757 - 065 (34,3 м) Столбы (Выт. шаг 99,0м) 757 - 065
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарты (Зит, шаг 99,0м) 055 - 314
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 055 - 398 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 055 - 398 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35933, L=1923

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 602+055-602+398

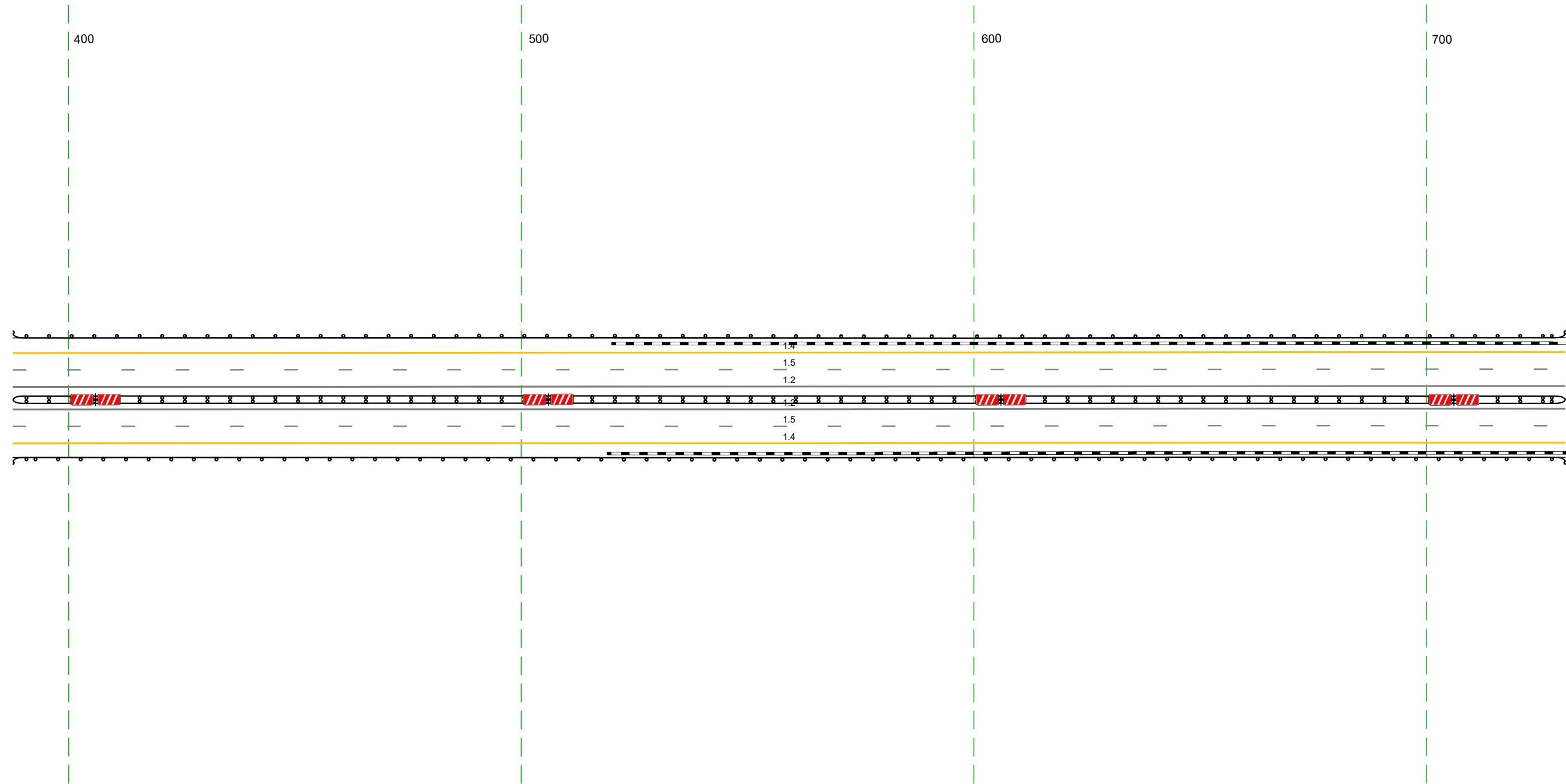


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 055 - 398 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 055 - 398 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 055 - 398 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 055 - 398 (34,3 м)
	На обочине	ДП (94) 055 - 398 (34,3 м)
Тротуары справа		Стандарты (Зит, шаг 99,0м) 055 - 281

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 13/1 388 - 731 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 388 - 731 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 388 - 731 (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R=35933, L=1923

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 602+388-602+731

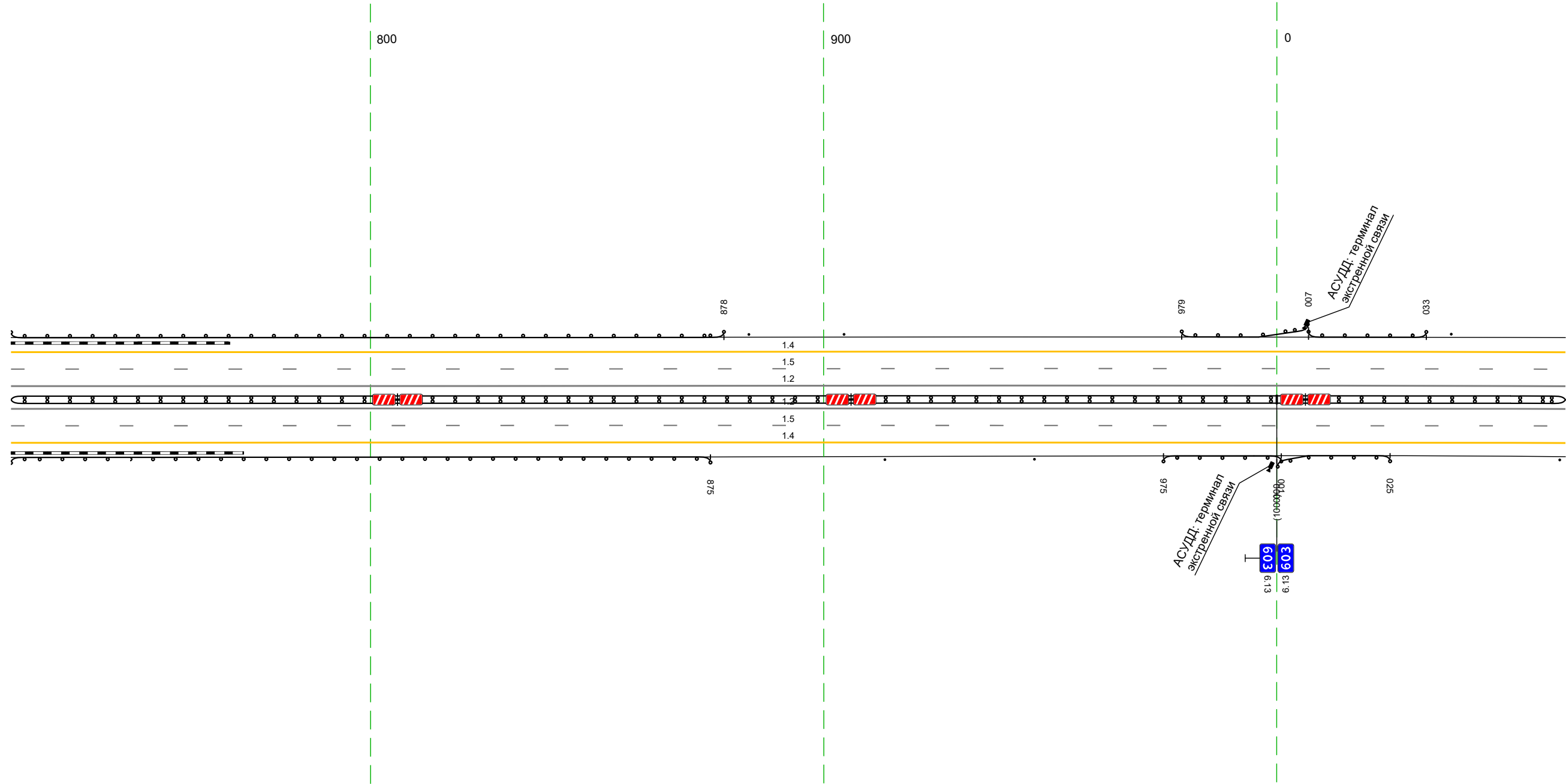


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 388 - 731 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 388 - 731 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 388 - 731 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 388 - 731 (34,3 м)
	На обочине	до 13/1 388 - 731 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО 143) 721 - 878, (157 м)	Столбыки (2шт, шаг 210м) 884 - 904		ЛО 145) 979 - 007, (28 м)	ЛО 145) 007 - 033, (26 м)	ЛО 145) 007 - 033, (26 м)	ЛО 145) 007 - 033, (26 м)
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 721 - 064, (34,3 м)					
	1-я от осевой		15 721 - 064, (34,3 м)					
Элементы в плане								
Продольный профиль								R=35933, L=1923

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 602+721-603+064

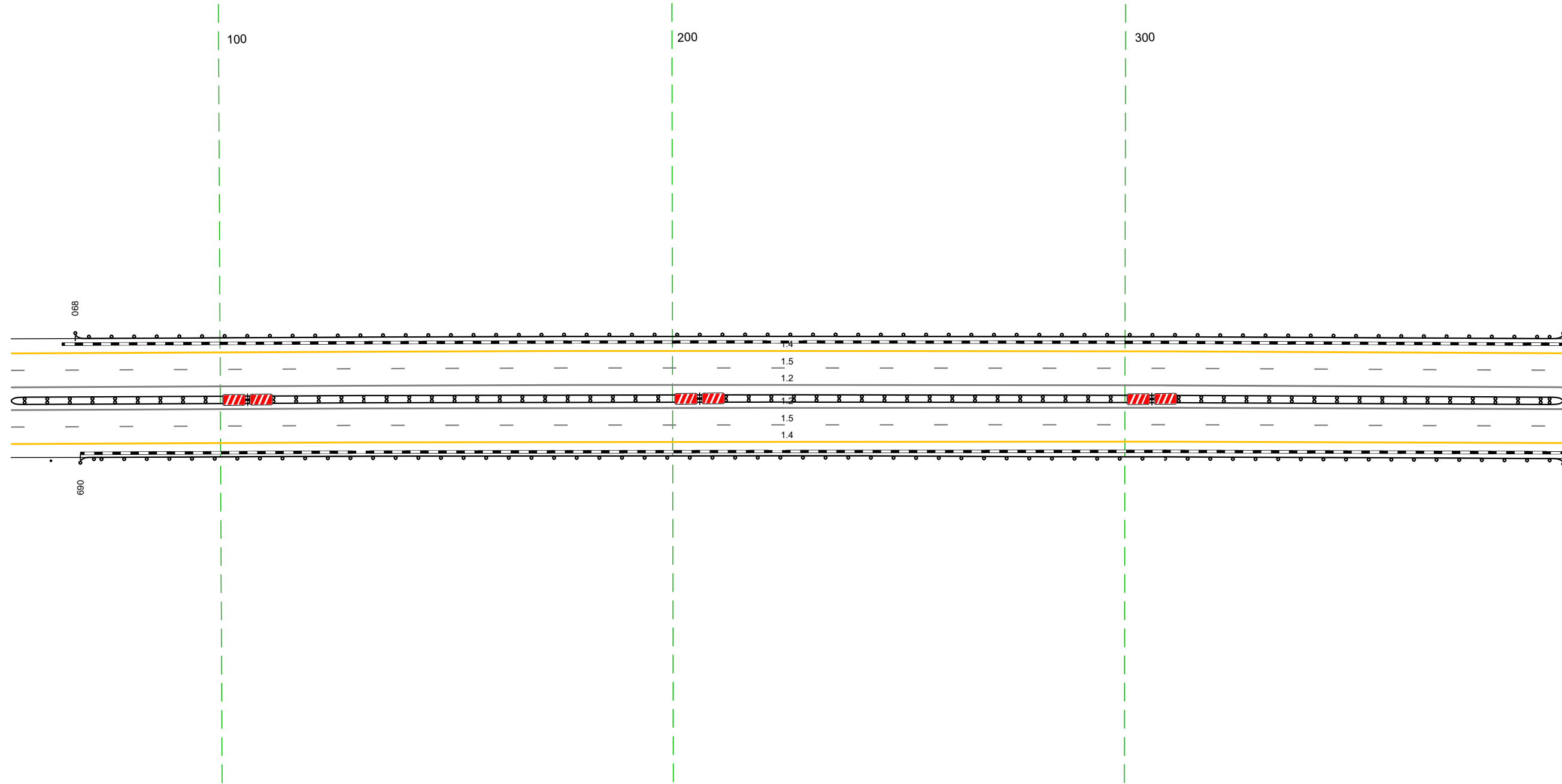


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 721 - 064, (34,3 м)					
	1-я от осевой		12 721 - 064, (34,3 м)					
	2-я от осевой		15 721 - 064, (34,3 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 721 - 064, (34,3 м)					
	На обочине	ЛО 144) 721 - 875, (154 м)	Столбыки (2шт, шаг 330м) 913 - 947		ЛО 145) 975 - 001, (26 м)	ЛО 145) 000 - 025, (25 м)	ЛО 145) 000 - 025, (25 м)	ЛО 145) 000 - 025, (25 м)
Тротуары справа								

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (143) 068 - 397, (329 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 054 - 397, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 054 - 397, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35933, L=1923

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 603+054-603+397

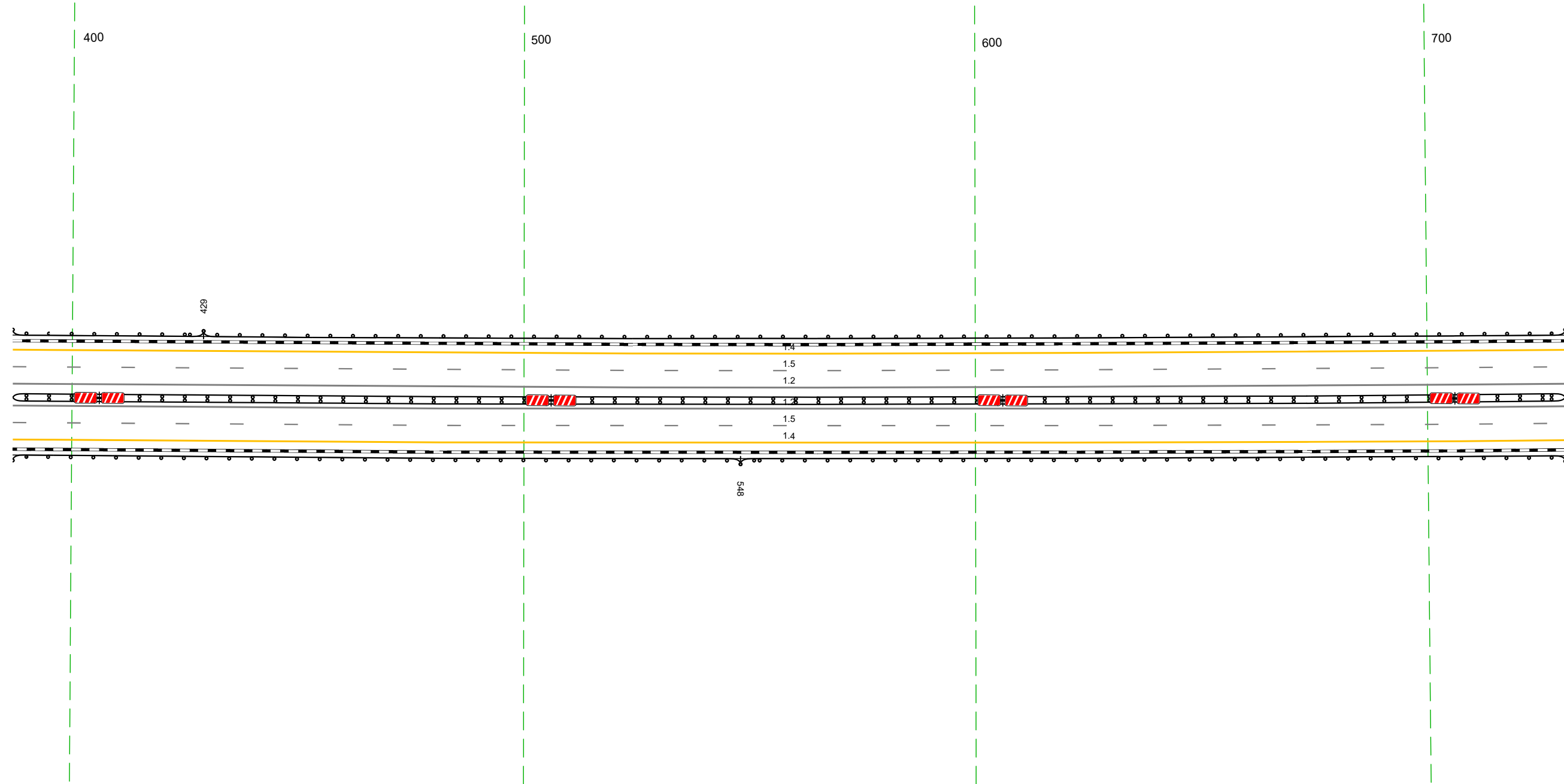


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 054 - 397, (34,3 м)
	1-я от осевой		12 054 - 397, (34,3 м)
	2-я от осевой		15 054 - 397, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 054 - 397, (34,3 м)
	На обочине	Д0 (144) 063 - 397, (328 м)	Д0 (143) 069 - 397, (328 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 153) 387 - 429 (42 м)	до 155) 429 - 730 (301 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 387 - 730 (344 м)
	1-я от осевой		15 387 - 730 (344 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=35933 L=1923 600 a=15 L=121	

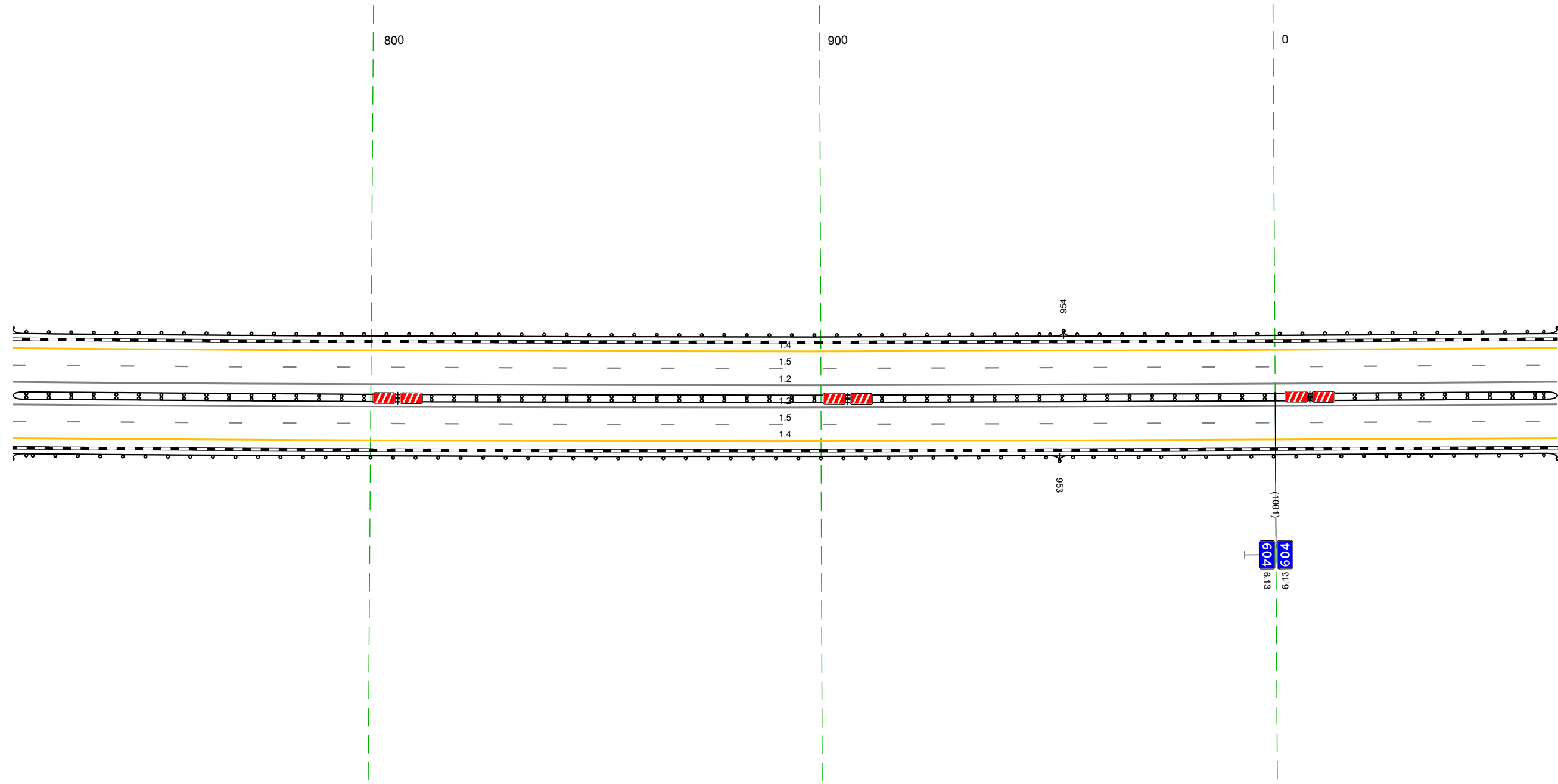
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 603+387-603+730



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 387 - 730 (344 м)
	1-я от осевой		12 387 - 730 (344 м)
	2-я от осевой		15 387 - 730 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 387 - 730 (344 м)
	На обочине	до 153) 387 - 548 (161 м)	до 155) 548 - 730 (182 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО 1951 720 - 954 (234 м)	ЛО 1931 954 - 063 (110 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 720 - 063 (343 м)	
	1-я от осевой	15 720 - 063 (343 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		a=15	L=291
			L=52

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 603+720-604+063

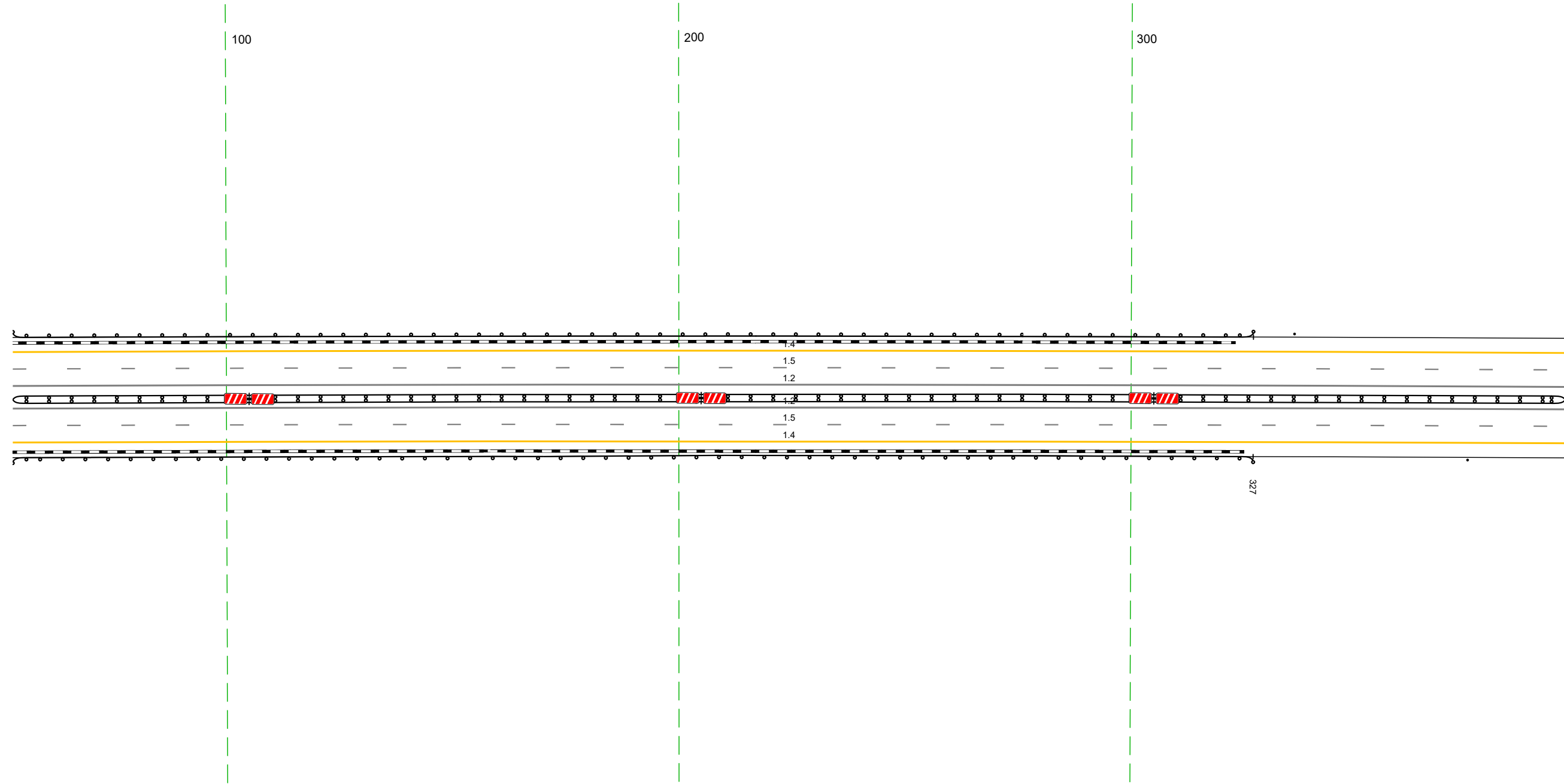


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 720 - 063 (343 м)	
	1-я от осевой	12 720 - 063 (343 м)	
	2-я от осевой	15 720 - 063 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 720 - 063 (343 м)	
	На обочине	ЛО 1941 720 - 063 (343 м)	ЛО 1931 953 - 063 (111 м)
Тротуары справа			

20 м

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ЛО (193) 053 - 327, (274 м)		Станджик (1шт) 336 - 396
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 053 - 396, (34,3 м)		
	1-я от осевой		15 053 - 396, (34,3 м)		
Элементы в плане					
Продольный профиль		a=36	L=264	1/17	R=42134, L=2531

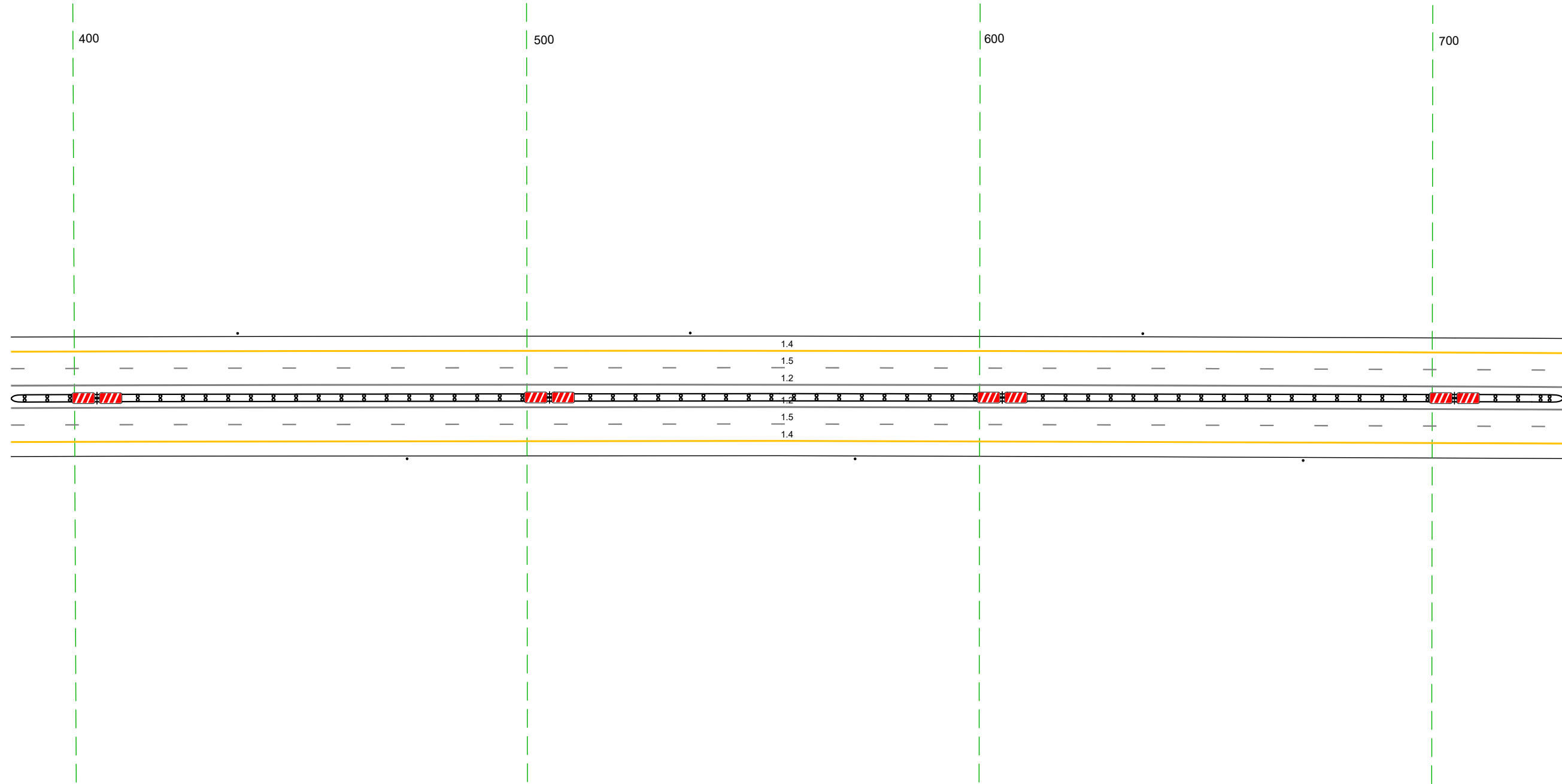
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 604+053-604+396



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 053 - 396, (34,3 м)		
	1-я от осевой		12 053 - 396, (34,3 м)		
	2-я от осевой		15 053 - 396, (34,3 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 053 - 396, (34,3 м)		
	На обочине		ЛО (194) 053 - 396, (34,3 м)		Станджик (1шт) 374 - 396
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоянки (Дшт, шаг 100,0м) 386 - 729
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 386 - 729 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 386 - 729 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42134, L=2531

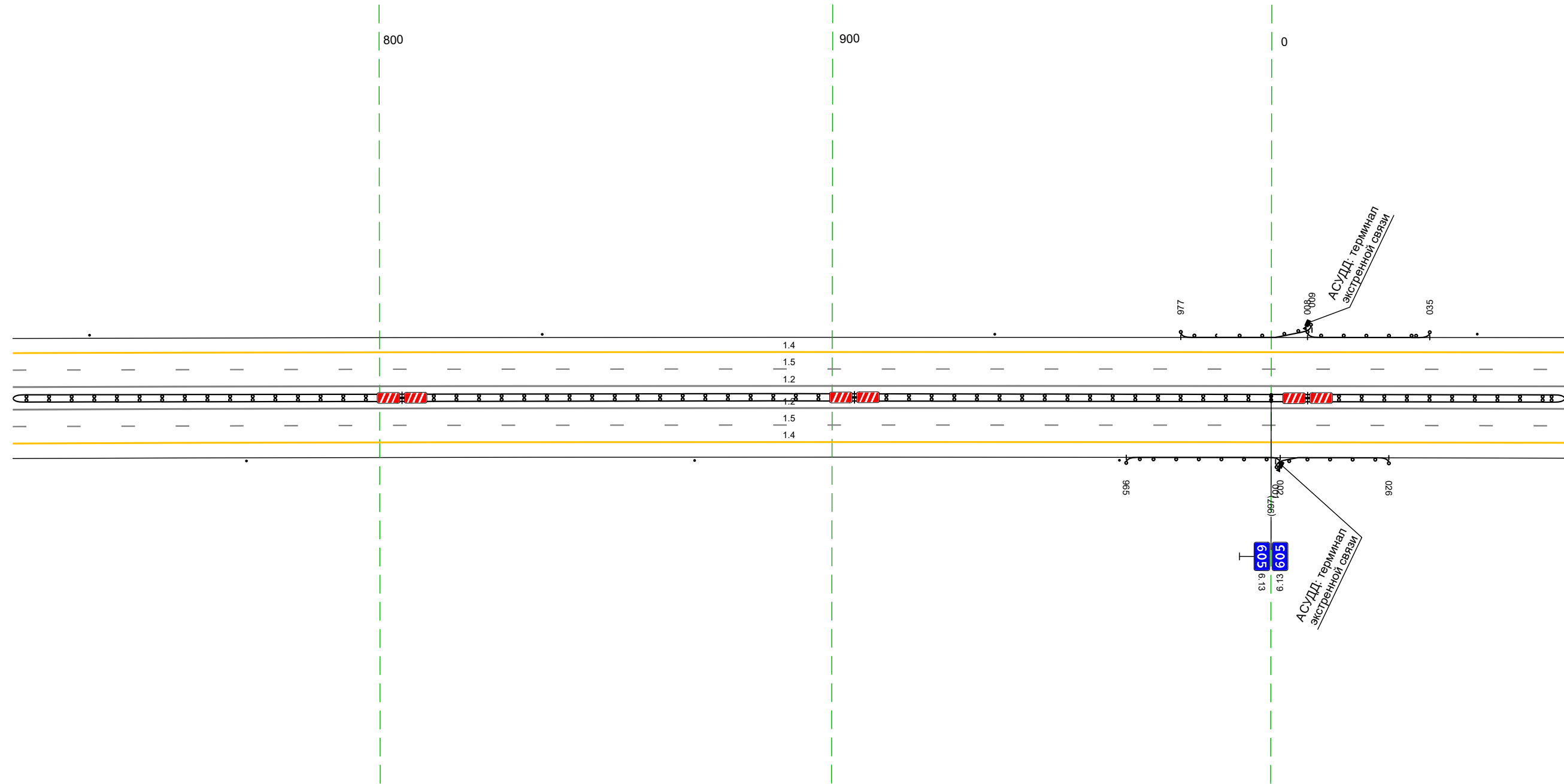
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 604+386-604+729



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 386 - 729 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 386 - 729 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 386 - 729 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 386 - 729 (34,3 м)
	На обочине	ДШ (94) 386 - 729 (34,3 м) Стоянки (Дшт, шаг 99,0м) 386 - 729
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (шт, шаг 100,0м) 719 - 936
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 719 - 065 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 719 - 065 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42134, L=2531

М-4 "Дон"
 Основной ход км 4+64+300 - км 7+77+050
 604+719-605+065

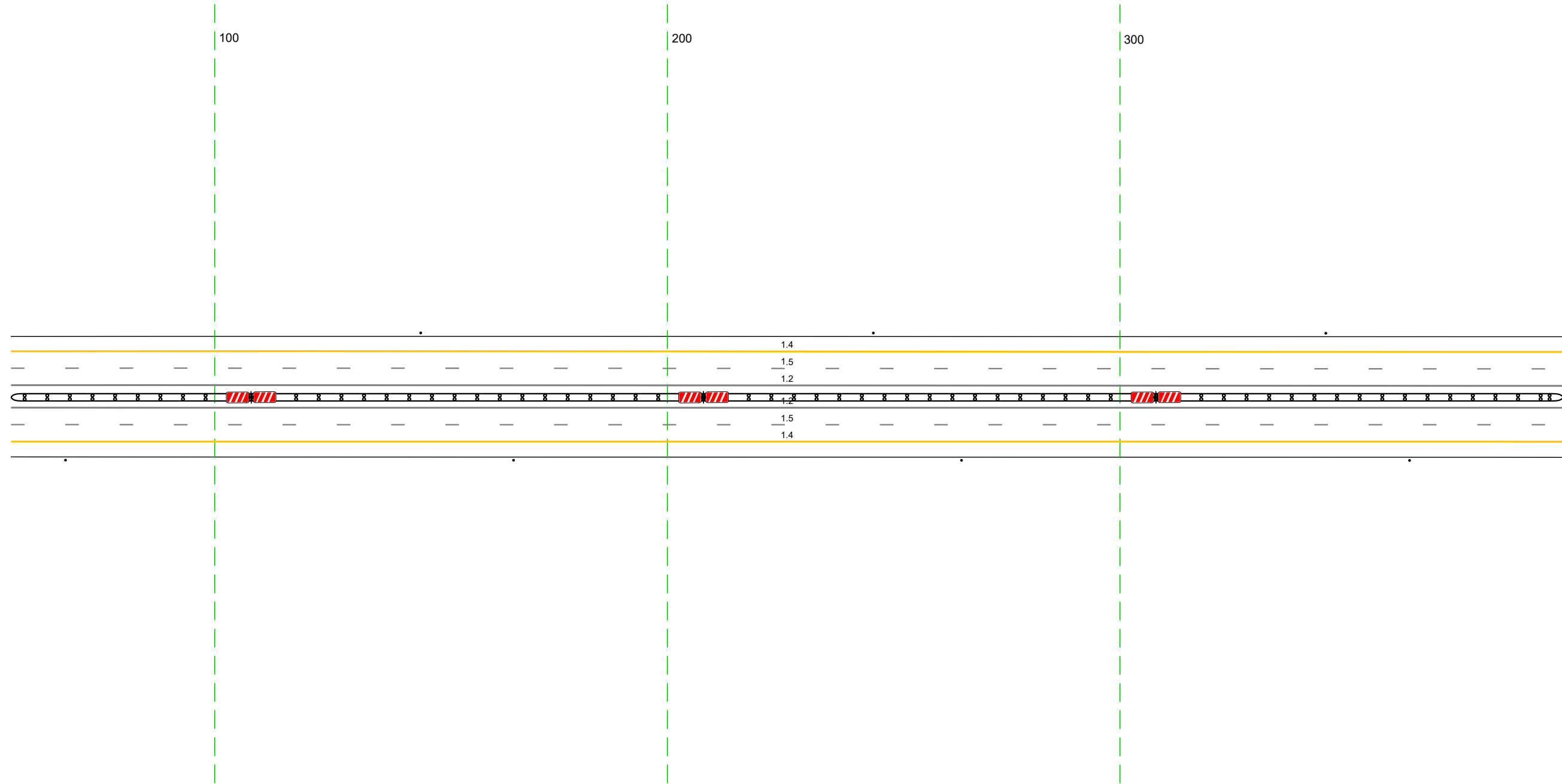


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 719 - 065 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 719 - 065 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 719 - 065 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 719 - 065 (34,3 м)
	На обочине	ДП (шт) 719 - 065 (34,3 м)
Тротуары справа		Столбыки (шт, шаг 99,0м) 719 - 870

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарты (Дшт. шаг 100,0м) 055 - 398
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 055 - 398 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 055 - 398 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42134, L=2531

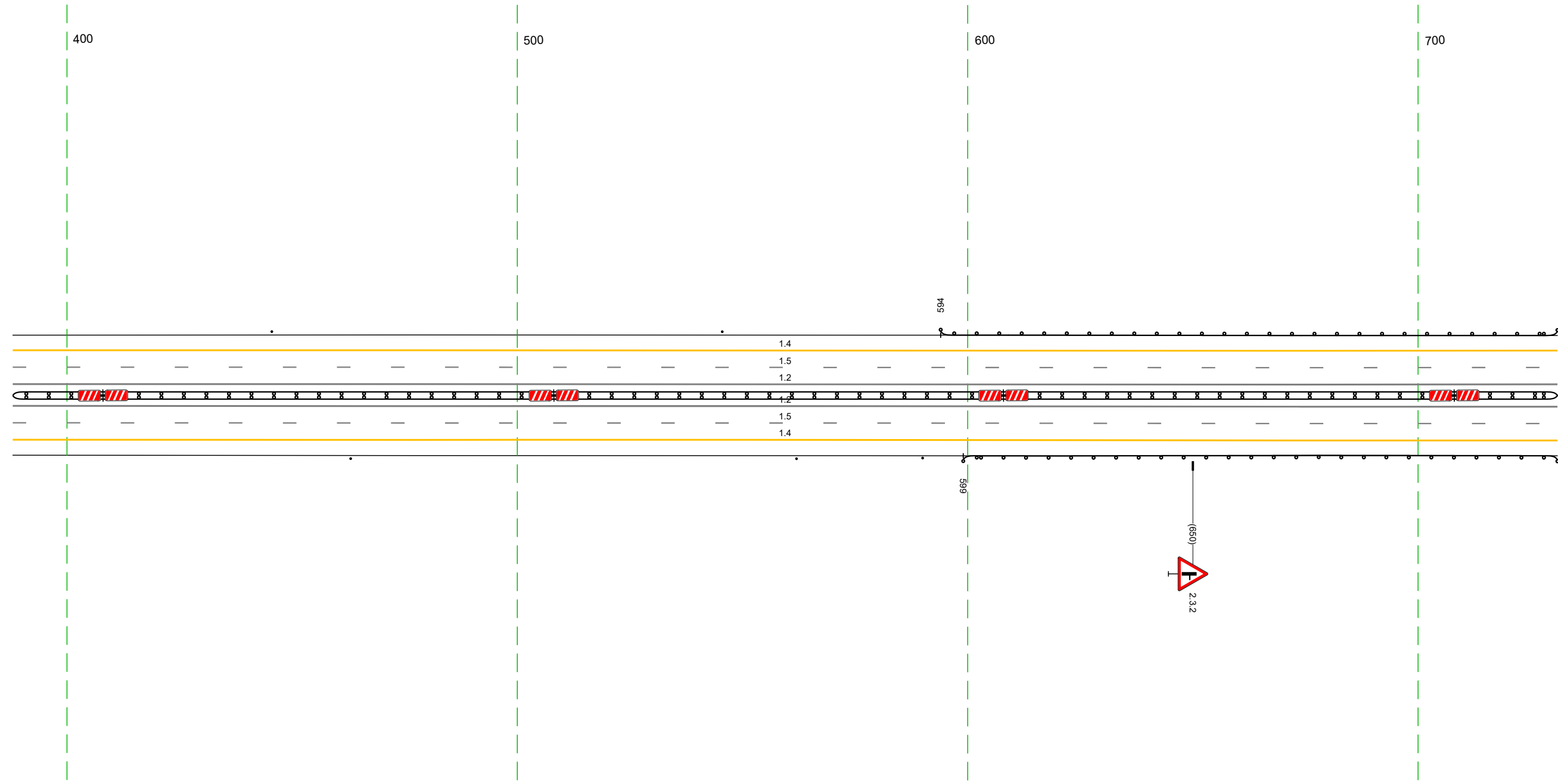
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 605+055-605+398



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 055 - 398 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 055 - 398 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 055 - 398 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 055 - 398 (34,3 м)
	На обочине	ДШ (94) 055 - 398 (34,3 м) Стандарты (4шт. шаг 99,0м) 067 - 398
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (2шт, шаг 100,0м) 388 - 545
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 388 - 731 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 388 - 731 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42134, L=2531

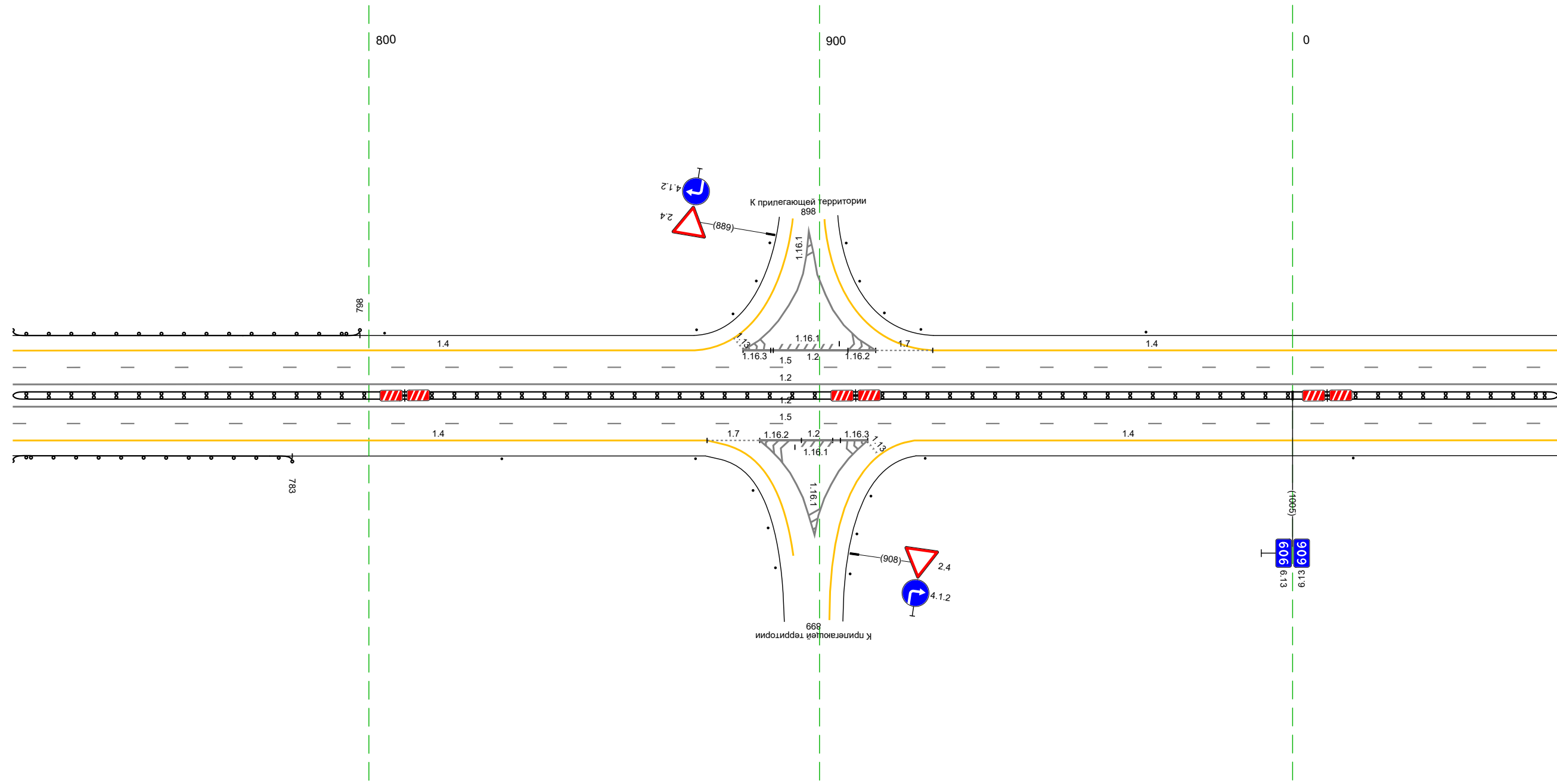
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 605+388-605+731



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 388 - 731 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 388 - 731 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 388 - 731 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 388 - 731 (34,3 м)
	На обочине	ДП (94) 388 - 731 (34,3 м)
Тротуары справа		Столбы (2шт, шаг 99,0м) 388 - 562

Тротуары слева						Столбыки (1шт) 972 - 059	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (193) 721 - 798 (177 м)		См (81) 854 - 871			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 721 - 872 (151 м)		12 883 - 912 (29 м)		17 912 - 925 (13 м)	
	1-я от осевой			12 883 - 912 (29 м)		14 925 - 059 (139 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=42134, L=2531					

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 605+721-606+059

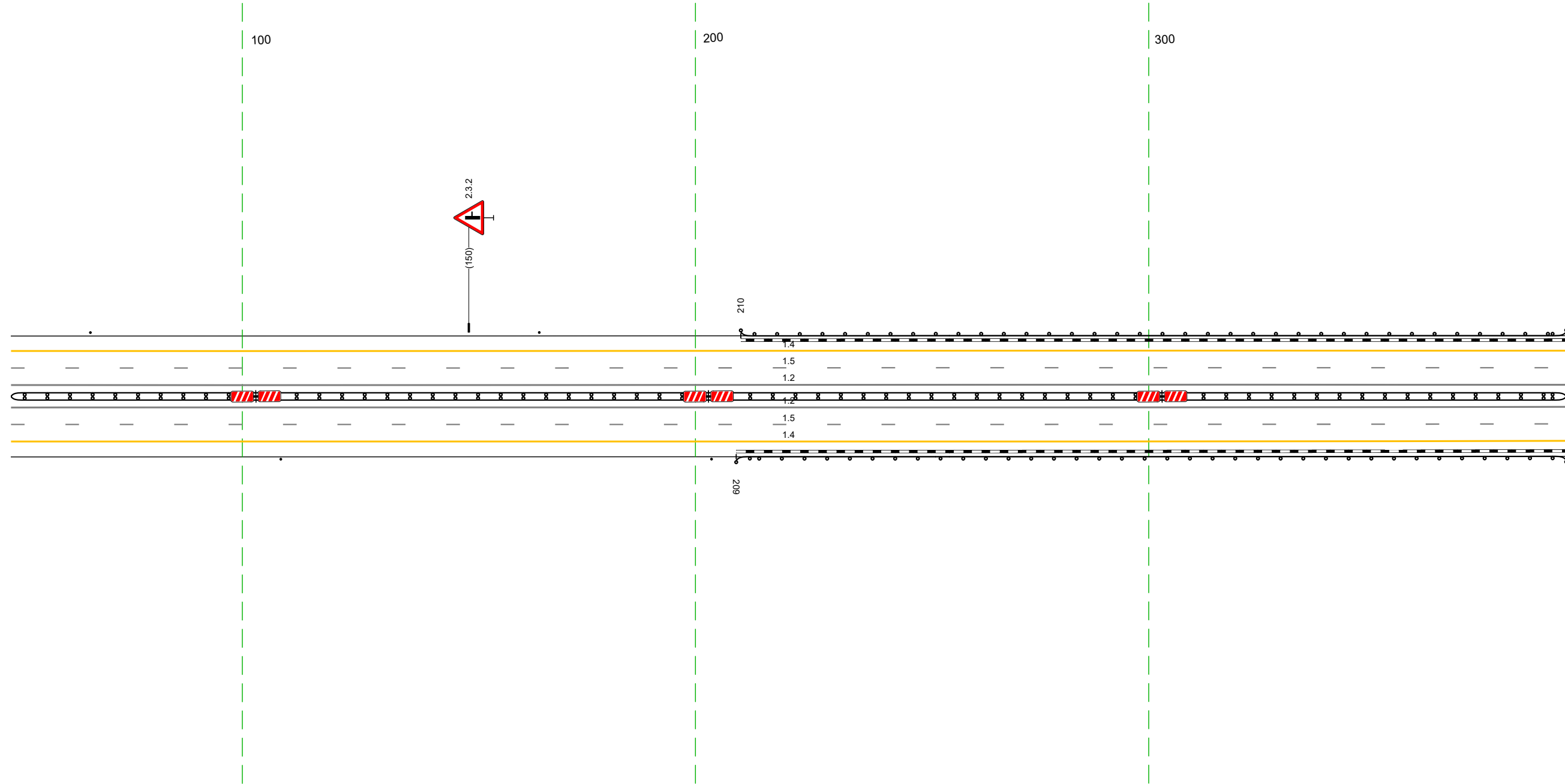


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 721 - 059 (343 м)			
	1-я от осевой			12 721 - 059 (343 м)			
	2-я от осевой	14 721 - 875 (154 м)		17 887 (12 м)		12 887 - 911 (24 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			12 887 - 911 (24 м)		14 921 - 059 (143 м)	
	На обочине	ДО (193) 721 - 783 (62 м)		Столбыки (2шт. шаг 43,0м) 830 - 872		Столбыки (2шт. шаг 95,0м) 923 - 059	
Тротуары справа							

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (2шт, шаг 99,0м) 04.9 - 166	ЛО 1931 210 - 392, 1182 м
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 04.9 - 392, 134.3 м
	1-я от осевой		15 04.9 - 392, 134.3 м
Элементы в плане			
Правильный профиль			R=42134, L=2531

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 606+049-606+392

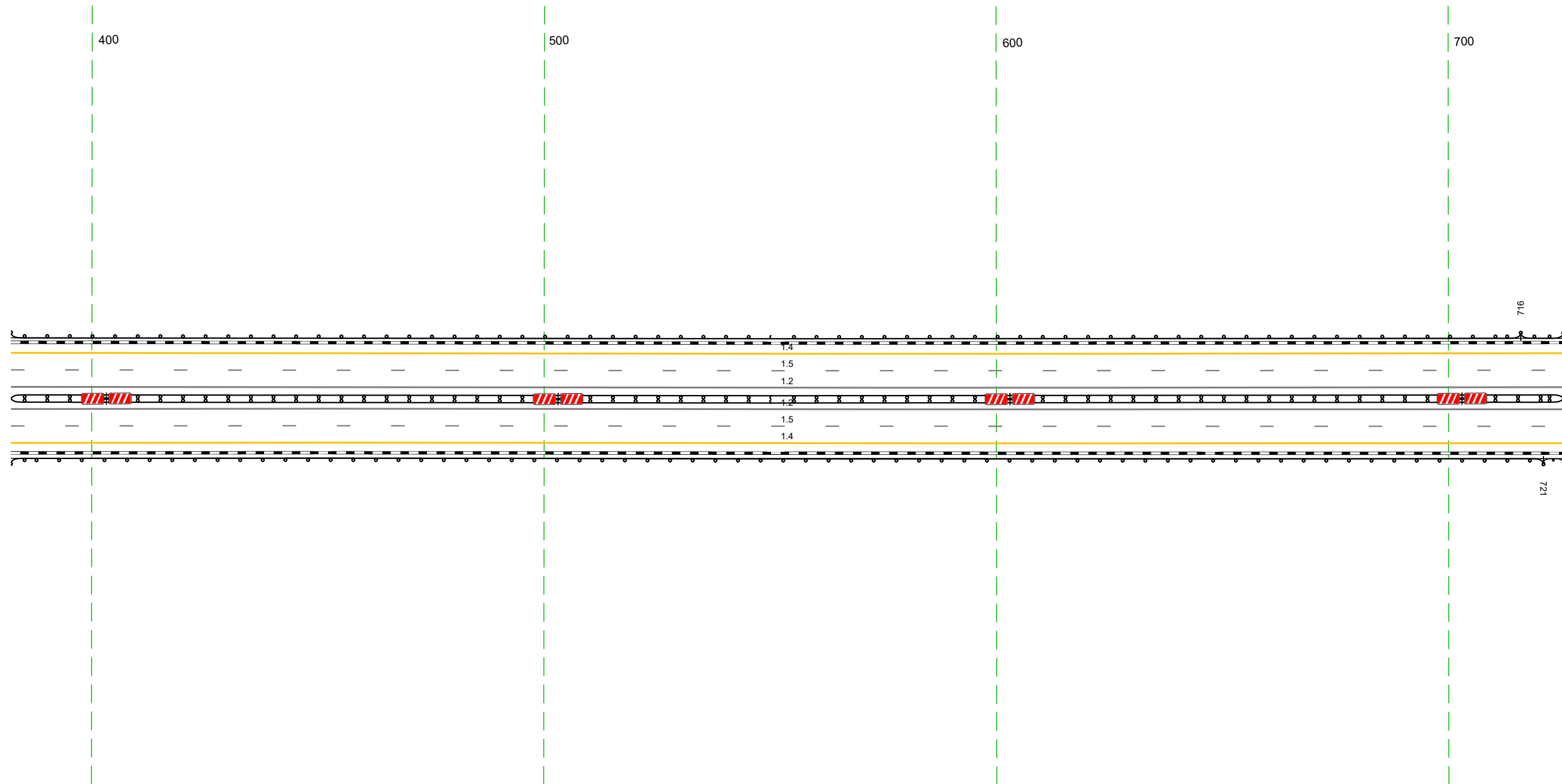


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 04.9 - 392, 134.3 м
	1-я от осевой		12 04.9 - 392, 134.3 м
	2-я от осевой		15 04.9 - 392, 134.3 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 04.9 - 392, 134.3 м
	На обочине	Столбы (2шт, шаг 95,0м) 04.9 - 204	ЛО 1941 209 - 392, 1183 м
Тротуары справа			

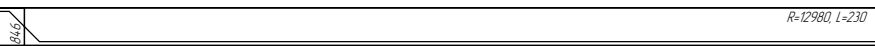
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП 1431 382 - 716 (334 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 382 - 725 (343 м)
	1-я от осевой	15 382 - 725 (343 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R=42134, L=2531

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 606+382-606+725

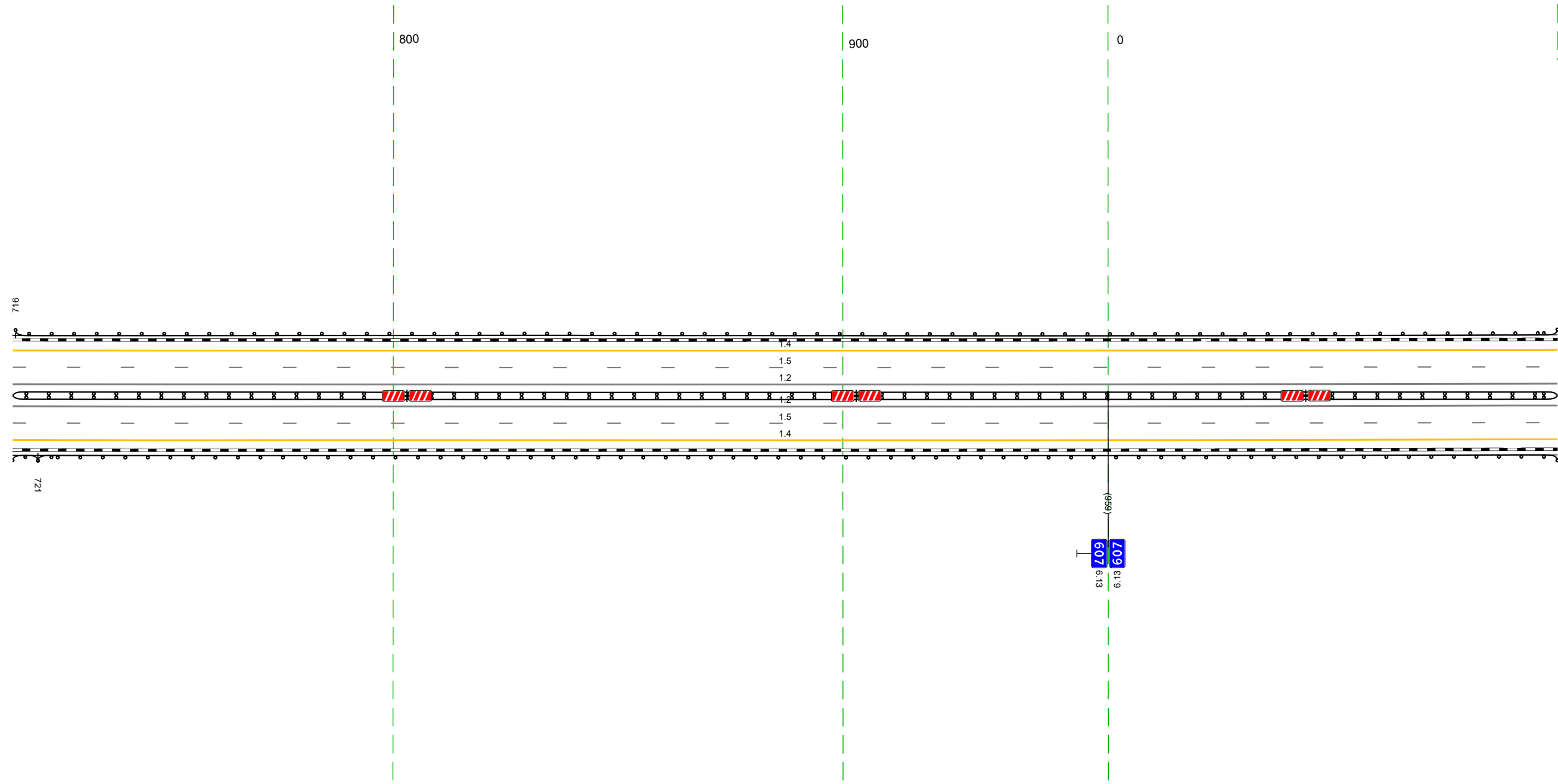


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 382 - 725 (343 м)
	1-я от осевой	12 382 - 725 (343 м)
	2-я от осевой	15 382 - 725 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 382 - 725 (343 м)
	На обочине	ДП 1441 382 - 721 (339 м)
Тротуары справа		ДП 1431 382 - 721 (339 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 143) 715 - 116 (1 м)
	На разделительной	до 145) 716 - 100 (14,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 715 - 100 (14,3 м)
	1-я от осевой	15 715 - 100 (14,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4204, L=2531 

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 606+715-607+100

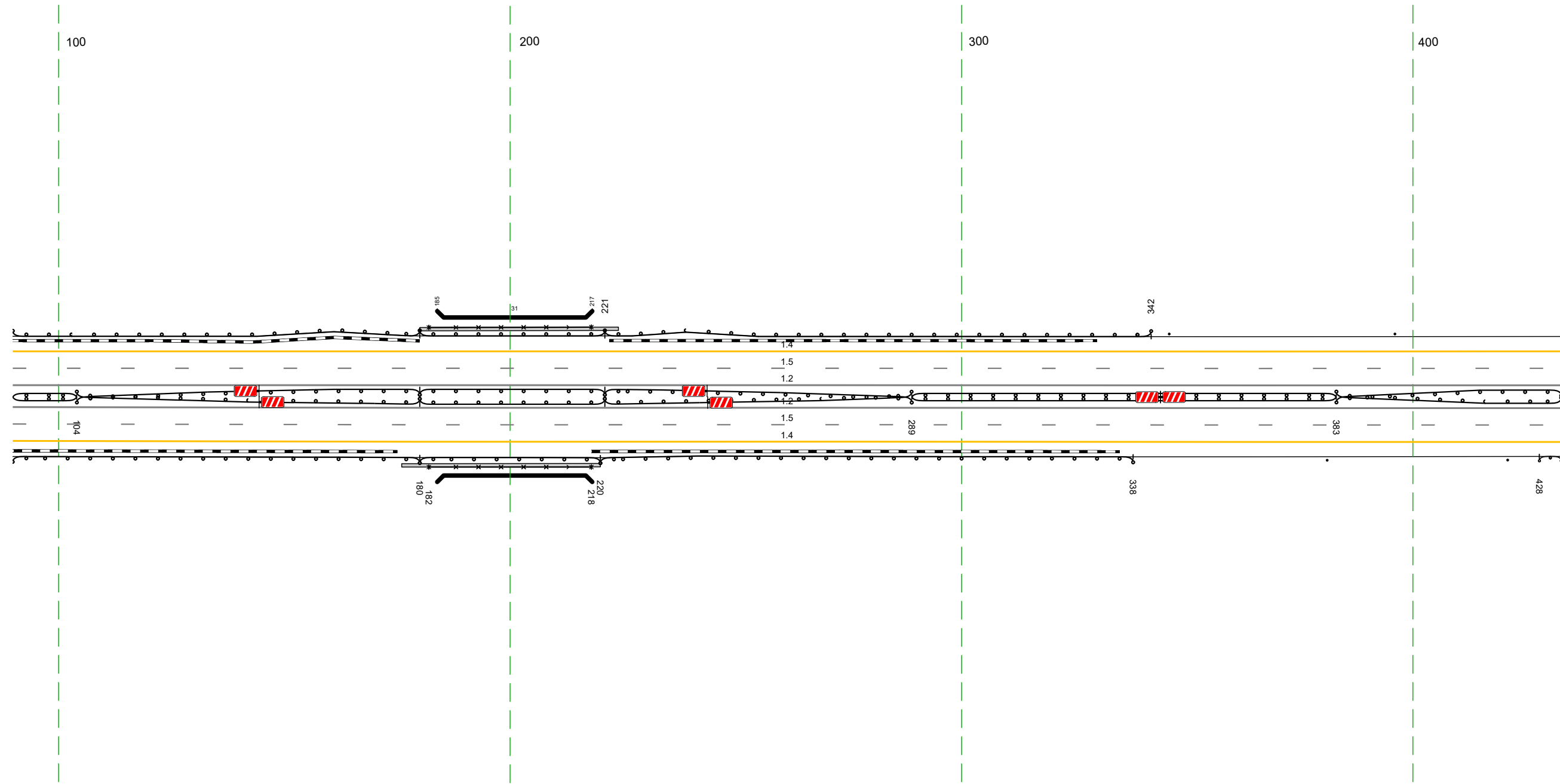


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 715 - 100 (14,3 м)
	1-я от осевой		12 715 - 100 (14,3 м)
	2-я от осевой		15 715 - 100 (14,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 715 - 100 (14,3 м)
	На обочине	до 143) 715 - 721 (6 м)	до 144) 715 - 100 (14,3 м)
Тротуары справа			до 145) 721 - 100 (13,8 м)

Тротуары слева				180 - 224, 144 м, а/в, ш 0,8 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (151) 090 - 180, 190 м		УГО-Д 182 - 218, 136 м		ДО (143) 221 - 342, 121 м		Стандарты (2шт, шаг 50,0м) 346 - 396	
	На разделительной			МО (157) 180 - 221, 141 м				ДО (151) 383 - 433, 150 м	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					14 090 - 433, 343 м			
	1-я от осевой					15 090 - 433, 343 м			
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=12980, L=230		R=53018, L=499					

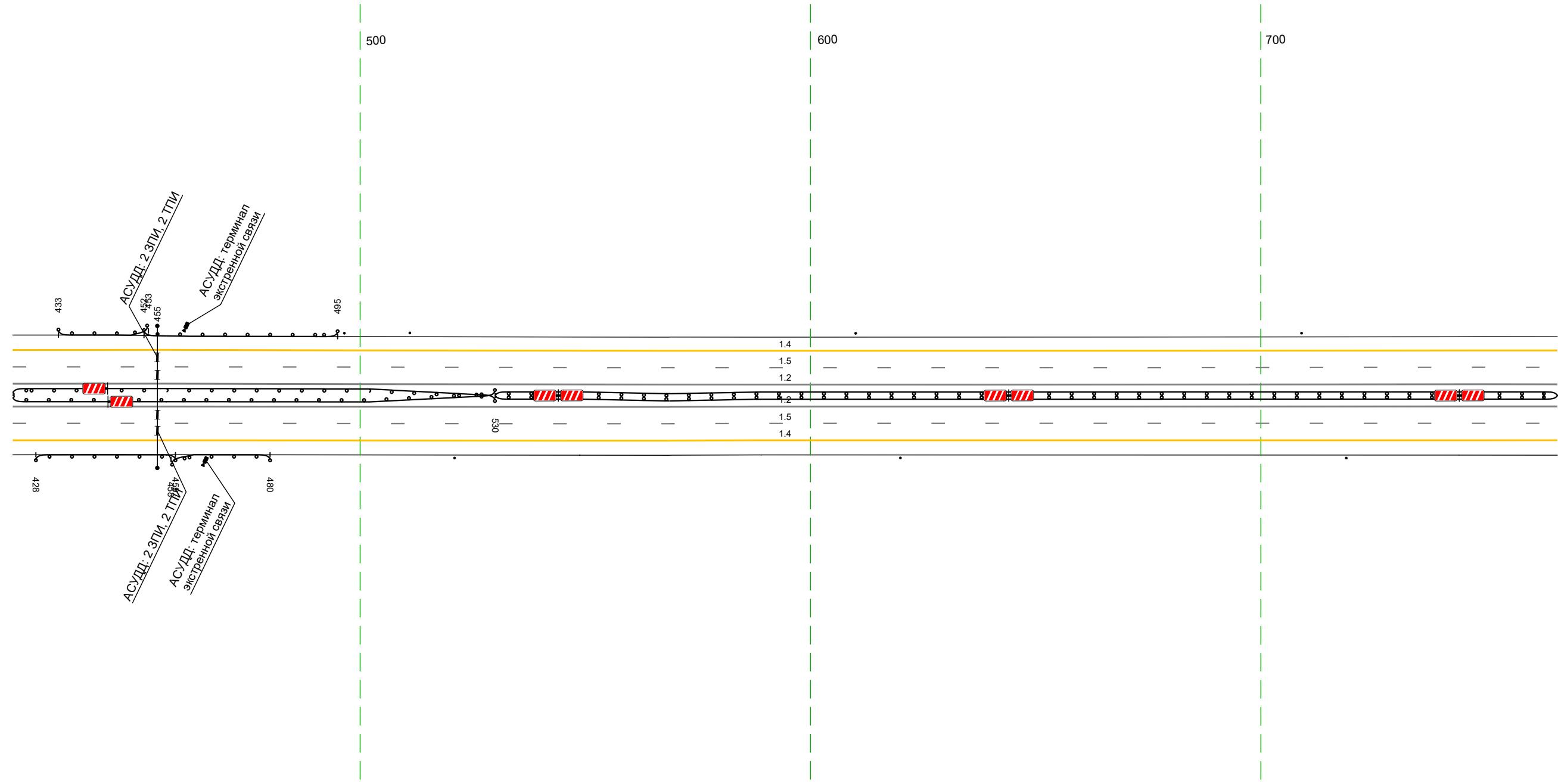
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 607+090-607+433



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 090 - 433, 343 м					
	1-я от осевой			12 090 - 433, 343 м					
	2-я от осевой			15 090 - 433, 343 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (144) 090 - 104, 14 м		ДО (143) 104 - 180, 176 м		МО (157) 180 - 221, 141 м		ДО (143) 221 - 289, 168 м	
	На обочине	ДО (151) 090 - 180, 190 м		ДО (143) 104 - 180, 176 м		УГО-Д 182 - 218, 136 м		ДО (144) 289 - 383, 194 м	
Тротуары справа				МО (157) 180 - 220, 140 м		ДО (143) 221 - 289, 168 м		ДО (151) 381 - 421	
				176 - 220, 144 м, а/в, ш 0,8 м		ДО (143) 220 - 338, 118 м		Стандарты (2шт, шаг 40,0м) 381 - 421	

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (195) 433 - 453 (20 м)	ДО (195) 452 - 495 (43 м)	497	498				Стандарты (Элит, шаг 99,0м) 511 - 766
	На разделительной		ДО (195) 423 - 530 (107 м)						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					14	423 - 766 (343 м)		
	1-я от осевой					15	423 - 766 (343 м)		
Элементы в плане									
Продольный профиль								R=53018, L=499	α=7 L=150

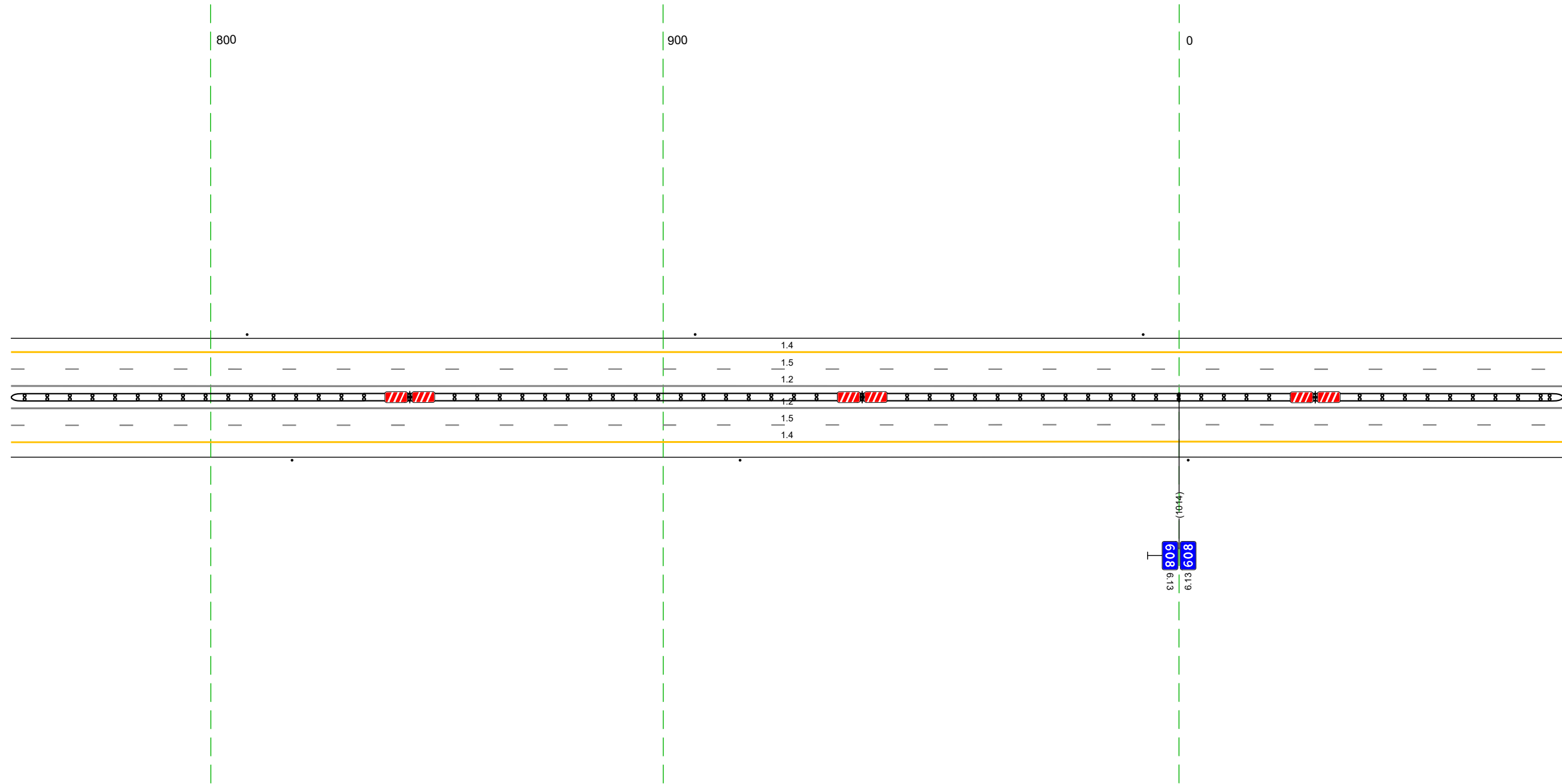
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 607+423-607+766



Дорожная разметка справа	Осевая линия					12	423 - 766 (343 м)		
	1-я от осевой					12	423 - 766 (343 м)		
	2-я от осевой					15	423 - 766 (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДО (195) 423 - 530 (107 м)					ДО (194) 530 - 766 (236 м)	
	На обочине	ДО (195) 428 - 459 (31 м)	ДО (195) 458 - 480 (22 м)					Стандарты (Элит, шаг 99,0м) 521 - 766	
Тротуары справа									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Выт. шаг 99,0м) 756 - 085
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 756 - 085 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 756 - 085 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=7$ $L=178$ $R=53786, L=781$

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 607+756-608+085

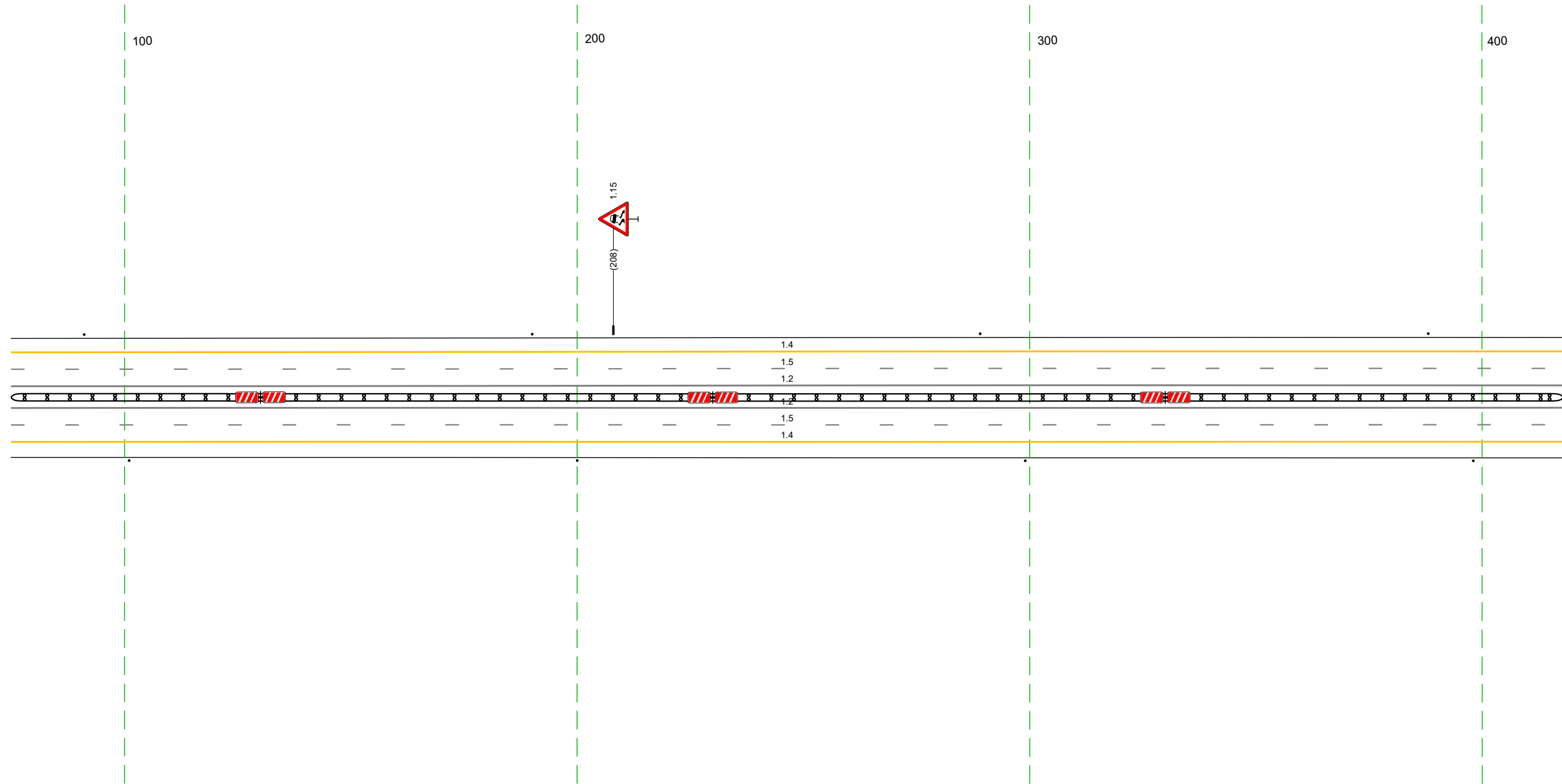


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 756 - 085 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 756 - 085 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 756 - 085 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 756 - 085 (34,3 м)
	На обочине	ДП (94) 756 - 085 (34,3 м) Столбы (Выт. шаг 99,0м) 756 - 085
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарты (шир. шаг 99,0м) 075 - 4.18
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 075 - 4.18 (34.3 м)
	1-я от осевой	15 075 - 4.18 (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=53786, L=781

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 608+075-608+418

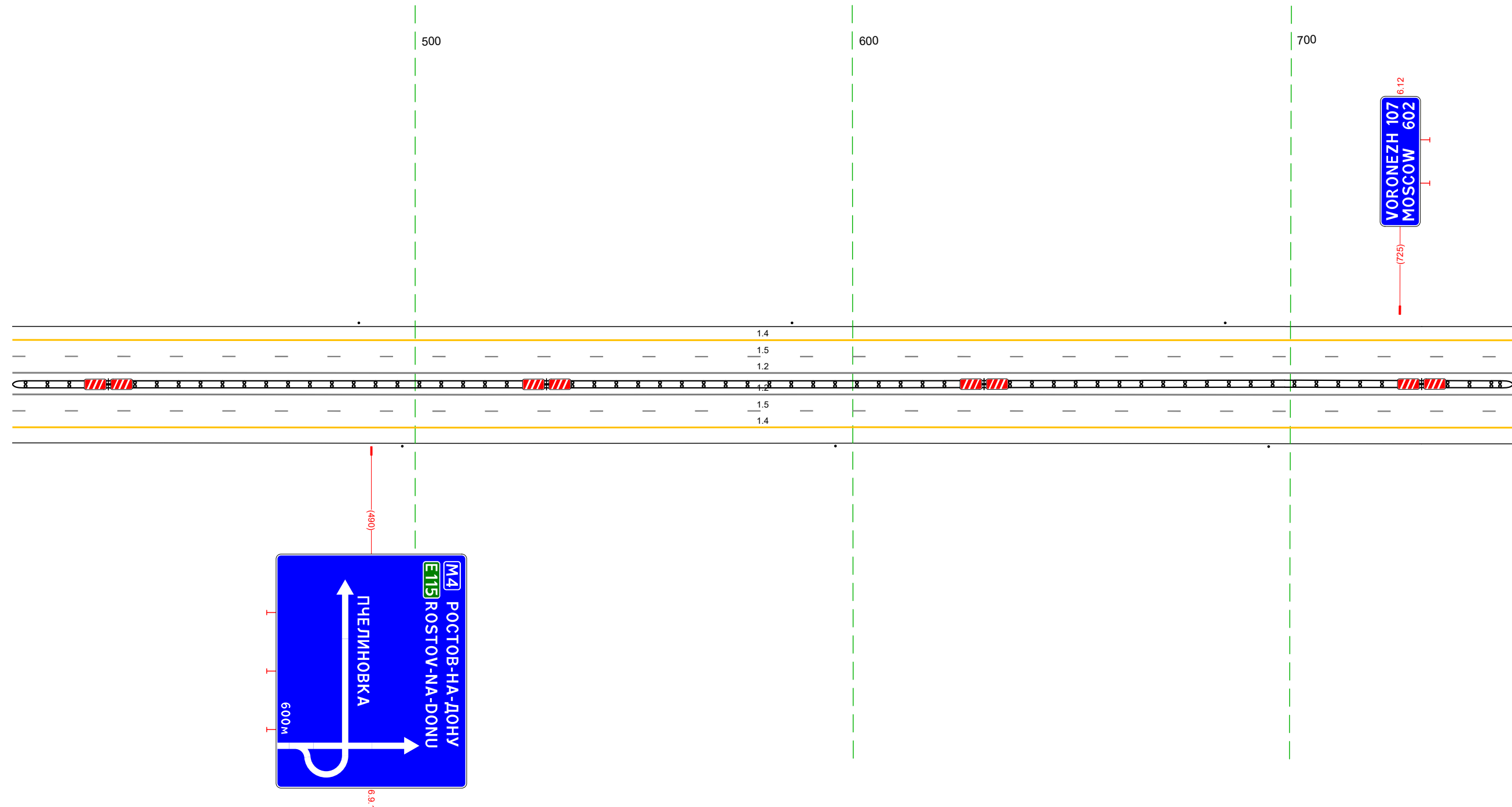


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 075 - 4.18 (34.3 м)
	1-я от осевой	12 075 - 4.18 (34.3 м)
	2-я от осевой	15 075 - 4.18 (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 075 - 4.18 (34.3 м)
	На обочине	ДП (94) 075 - 4.18 (34.3 м) Стандарты (шир. шаг 99,0м) 075 - 4.18
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Выт. шаг 99,0м) 408 - 751
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 408 - 751 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 408 - 751 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=53786, L=781

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 608+408-608+751

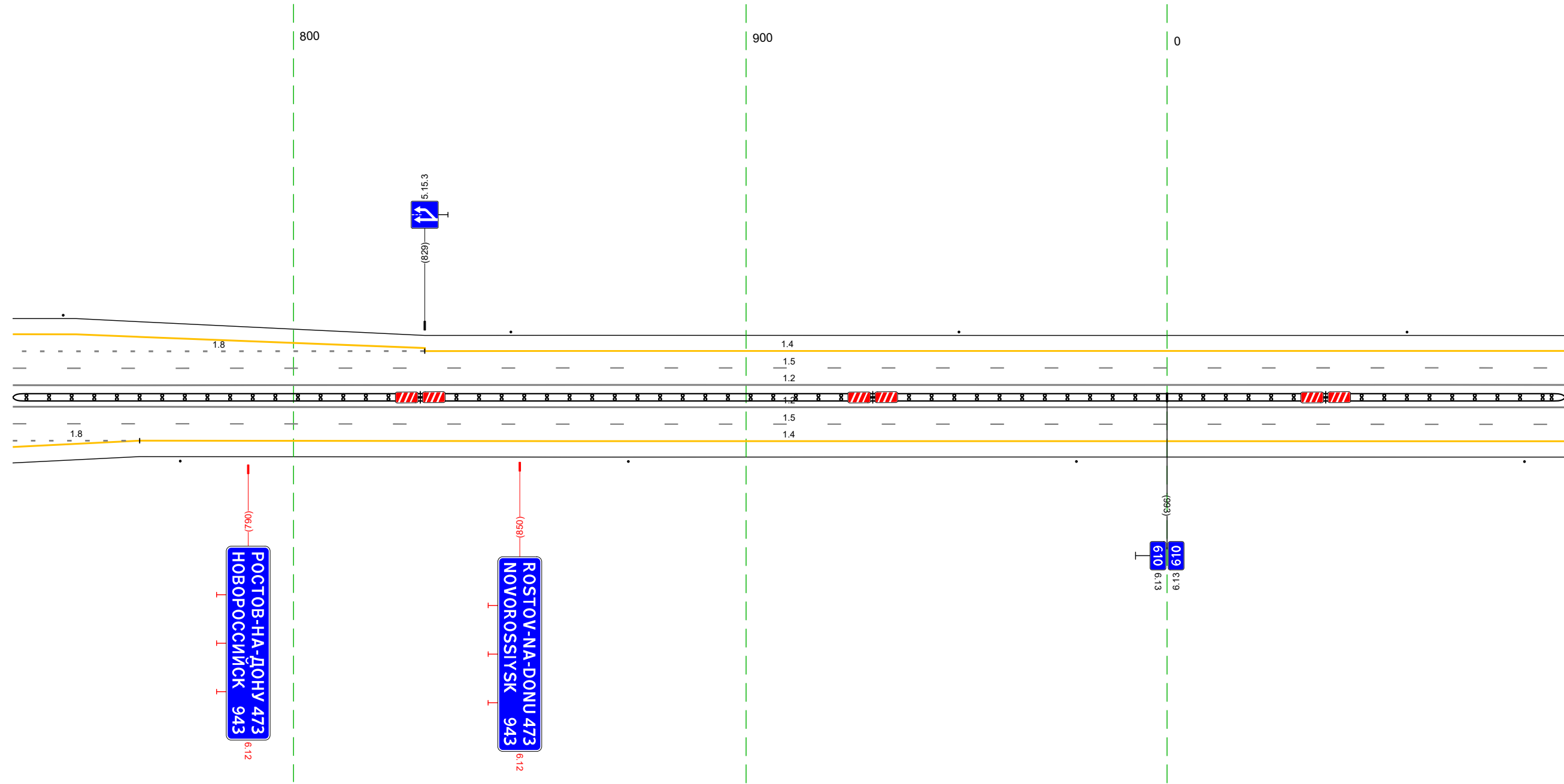


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 408 - 751 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 408 - 751 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 408 - 751 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 408 - 751 (34,3 м)
	На обочине	ДП (94) 408 - 751 (34,3 м) Столбы (Выт. шаг 99,0м) 408 - 751
Тротуары справа		

Тротуары слева				Стояжки (4шт, шаг 99,0м) 74,9 - 088	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
	3-я от осевой	14 738 - 829 (91 м)			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	18 738 - 829 (91 м)		14 829 - 088 (252 м)	
	1-я от осевой			15 738 - 088 (343 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль				R=59296, L=781	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 609+738-610+088

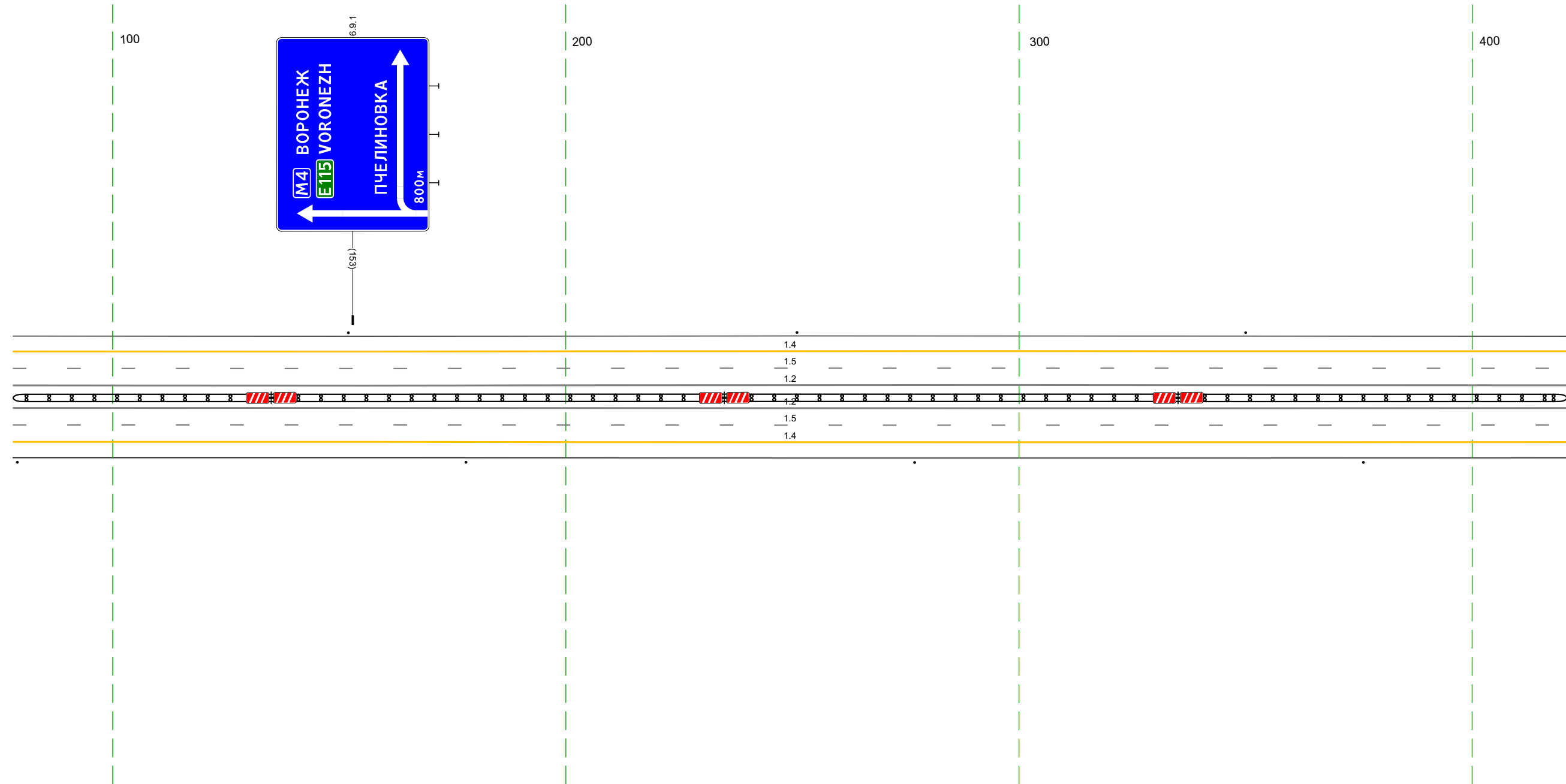


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 738 - 088 (343 м)	
	1-я от осевой			12 738 - 088 (343 м)	
	2-я от осевой	18 738 - 766 (28 м)		15 738 - 088 (343 м)	14 766 - 088 (315 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДП (94) 738 - 088 (343 м)	
	На обочине			Стояжки (4шт, шаг 99,0м) 775 - 088	
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 99,0м) 078 - 421
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 078 - 421 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 078 - 421 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=59296, L=781 a=0 L=753

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 610+078-610+421

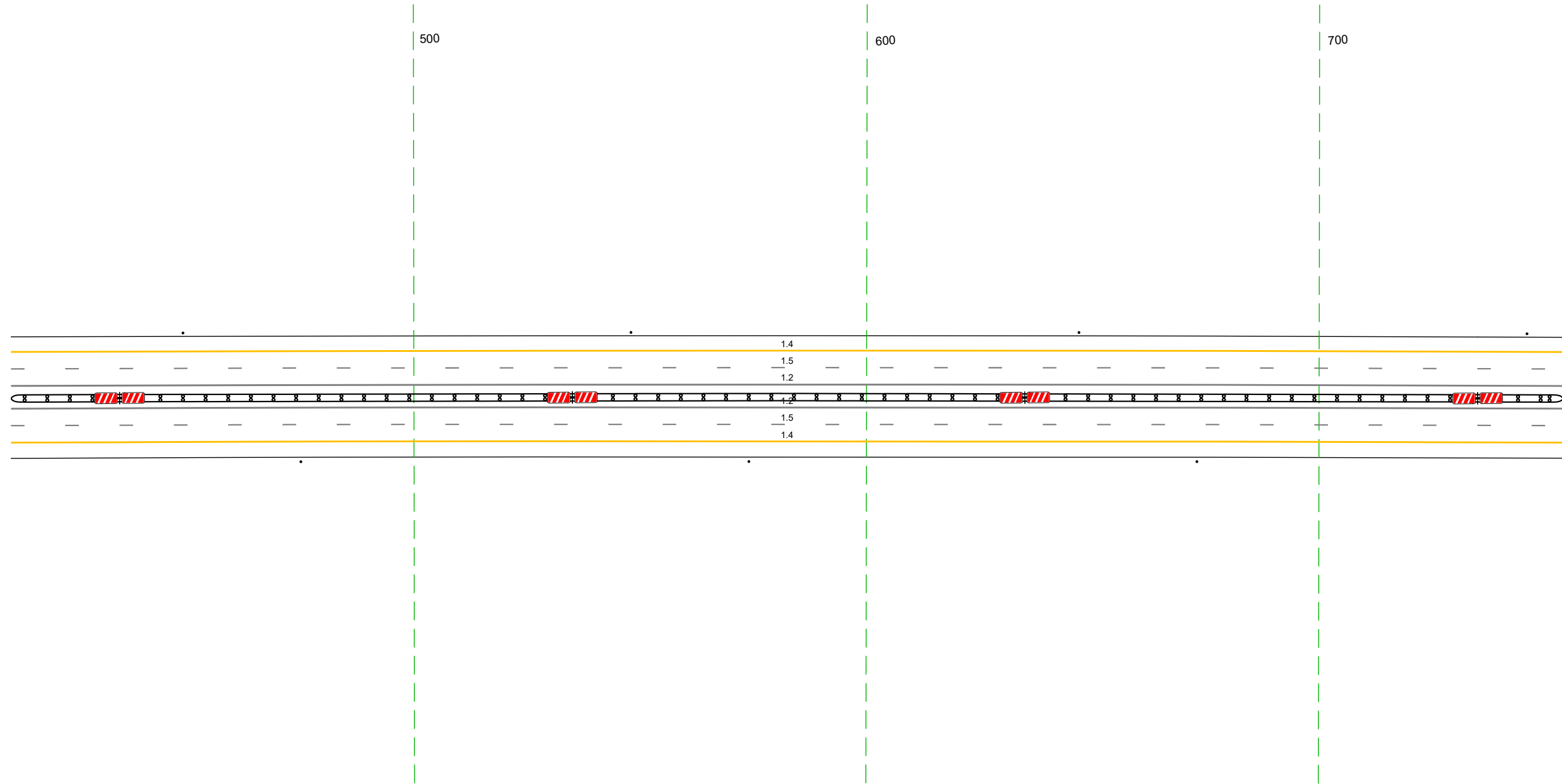


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 078 - 421 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 078 - 421 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 078 - 421 (34,3 м)
	На разделительной	14 078 - 421 (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	ДП (94) 078 - 421 (34,3 м)
	На разделительной	Столбы (выт. шаг 99,0м) 078 - 421

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт, шаг 99,0м) 411 - 754
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 411 - 754, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 411 - 754, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 L=185 5,8% R=604,17, L=14,33

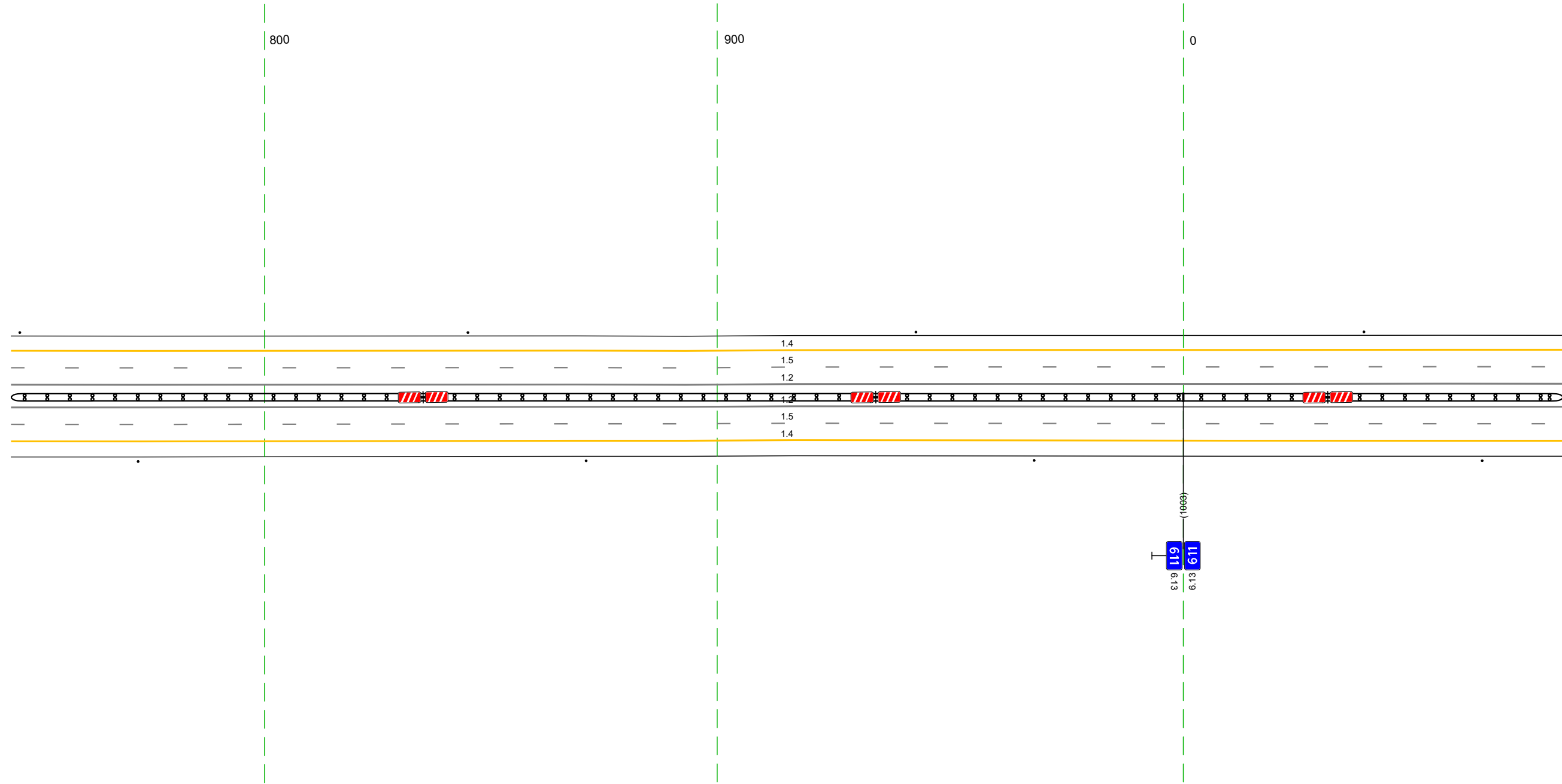
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 610+411-610+754



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 411 - 754, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 411 - 754, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 411 - 754, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 411 - 754, (34,3 м)
	На обочине	ДП (94) 411 - 754, (34,3 м) Столбы (шт, шаг 99,0м) 411 - 754
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт, шаг 99,0м) 744 - 084
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 744 - 084, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 744 - 084, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=60м17, L=14,33

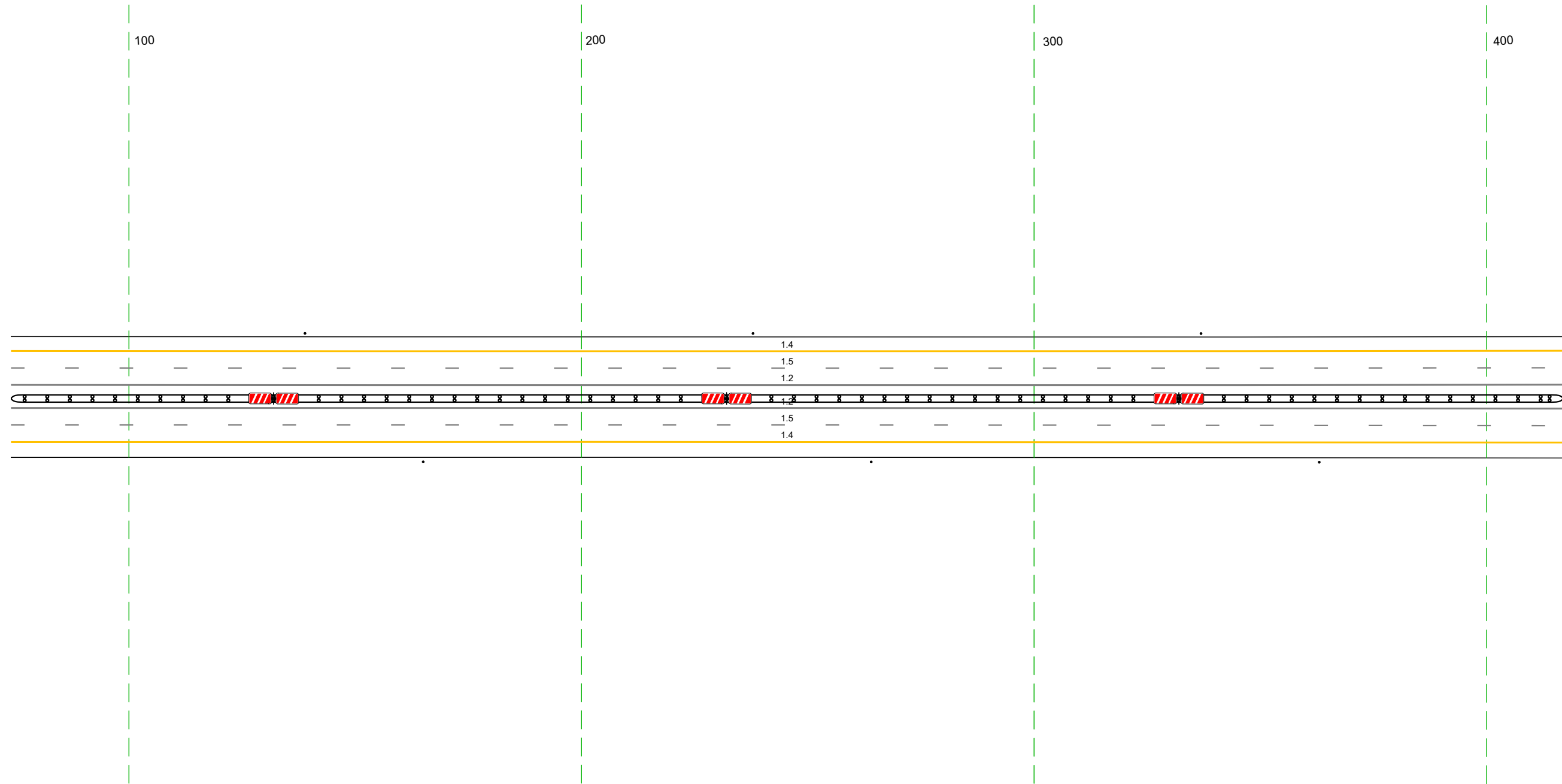
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 610+744-611+084



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 744 - 084, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 744 - 084, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 744 - 084, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 744 - 084, (34,3 м)
	На обочине	ДП (54) 744 - 084, (34,3 м) Столбы (шт, шаг 99,0м) 744 - 084
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Вит, шаг 99,0м) 074 - 417
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 074 - 417, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 074 - 417, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=60417, L=14,33

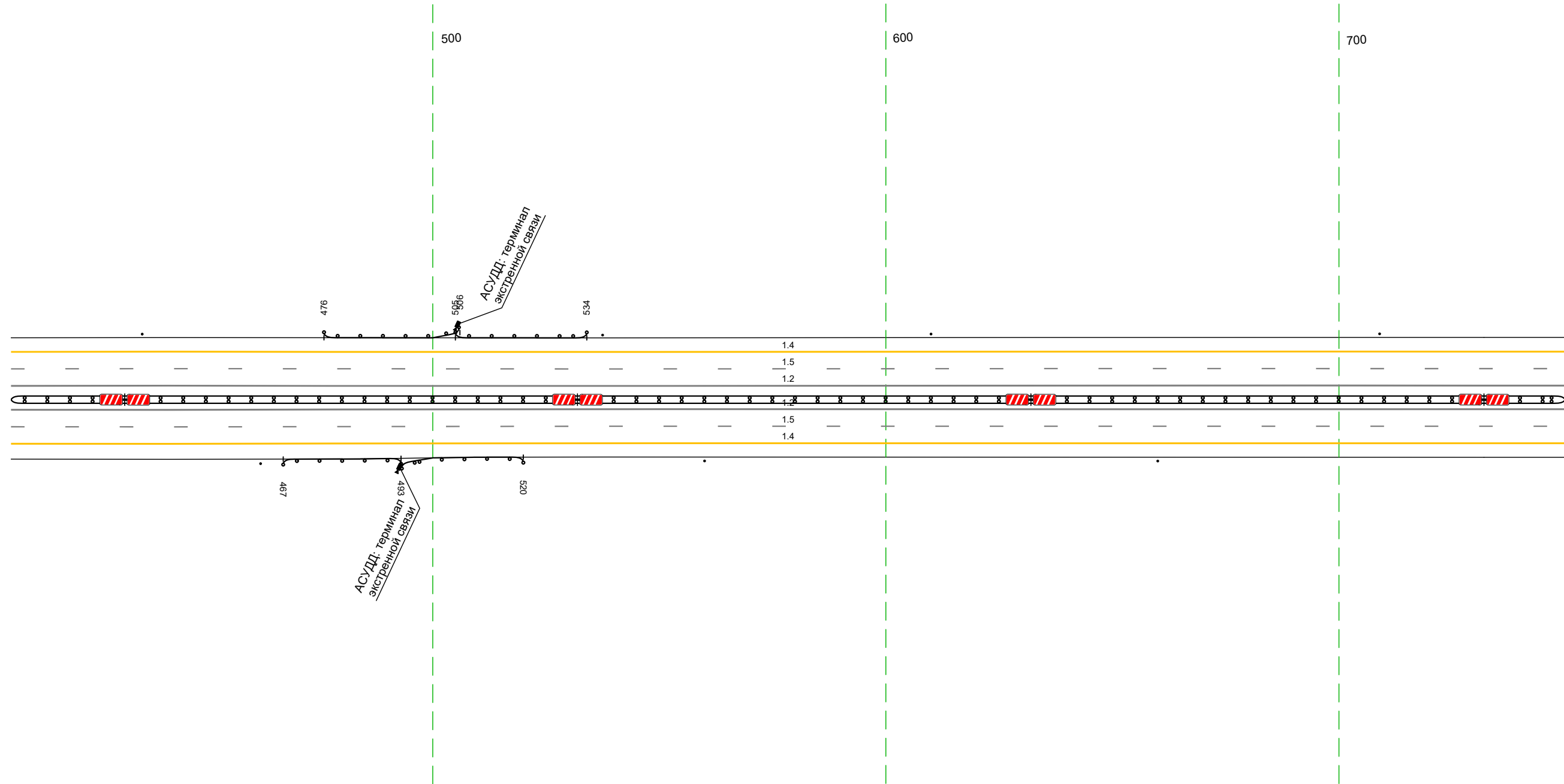
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 611+074-611+417



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 074 - 417, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 074 - 417, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 074 - 417, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 074 - 417, (34,3 м)
	На обочине	ДП (94) 074 - 417, (34,3 м) Столбы (Вит, шаг 99,0м) 074 - 417
Тротуары справа		

Тротуары слева						Столбики (2шт, шаг 99,0м) 60 - 750	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт) 407 - 436	ДО (151) 505 - 534 (29 м)		538 539		
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой						14 407 - 750 (34,3 м)
	1-я от осевой						15 407 - 750 (34,3 м)
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=60417, L=14,33					

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 611+407-611+750

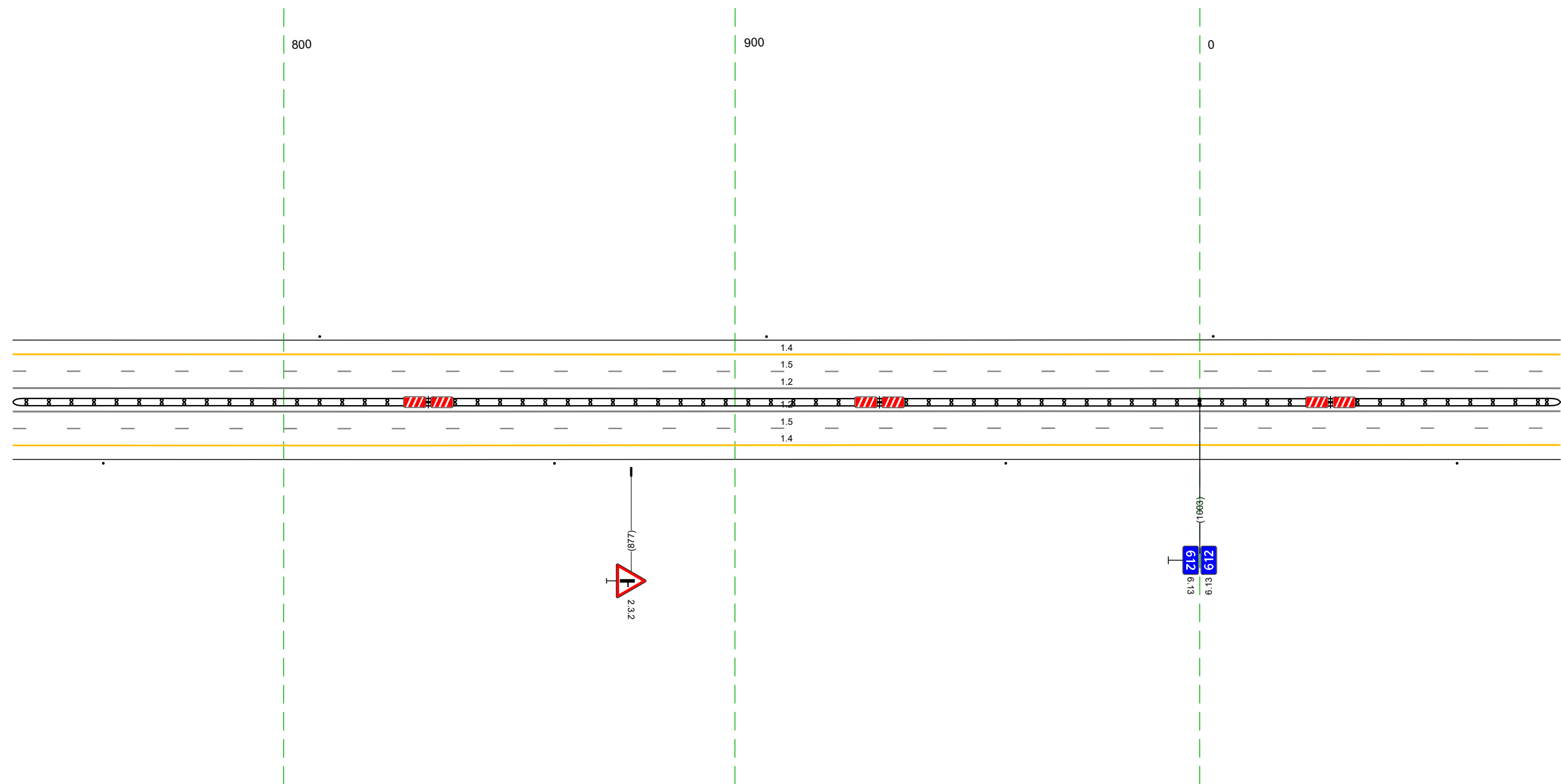


Дорожная разметка справа	Осевая линия					12 407 - 750 (34,3 м)	
	1-я от осевой					12 407 - 750 (34,3 м)	
	2-я от осевой					15 407 - 750 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					14 407 - 750 (34,3 м)	
	На обочине	Столбики (1шт) 407 - 462	ДО (151) 467 - 493 (26 м)	ДО (151) 493 - 520 (27 м)	ДО (154) 407 - 750 (34,3 м)		Столбики (2шт, шаг 100,0м) 560 - 750
Тротуары справа							

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Станджы (шт., шаг 99,0м) 740 - 080
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 740 - 080 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 740 - 080 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=60417, L=14,33 0,33/2 L=57 a=12

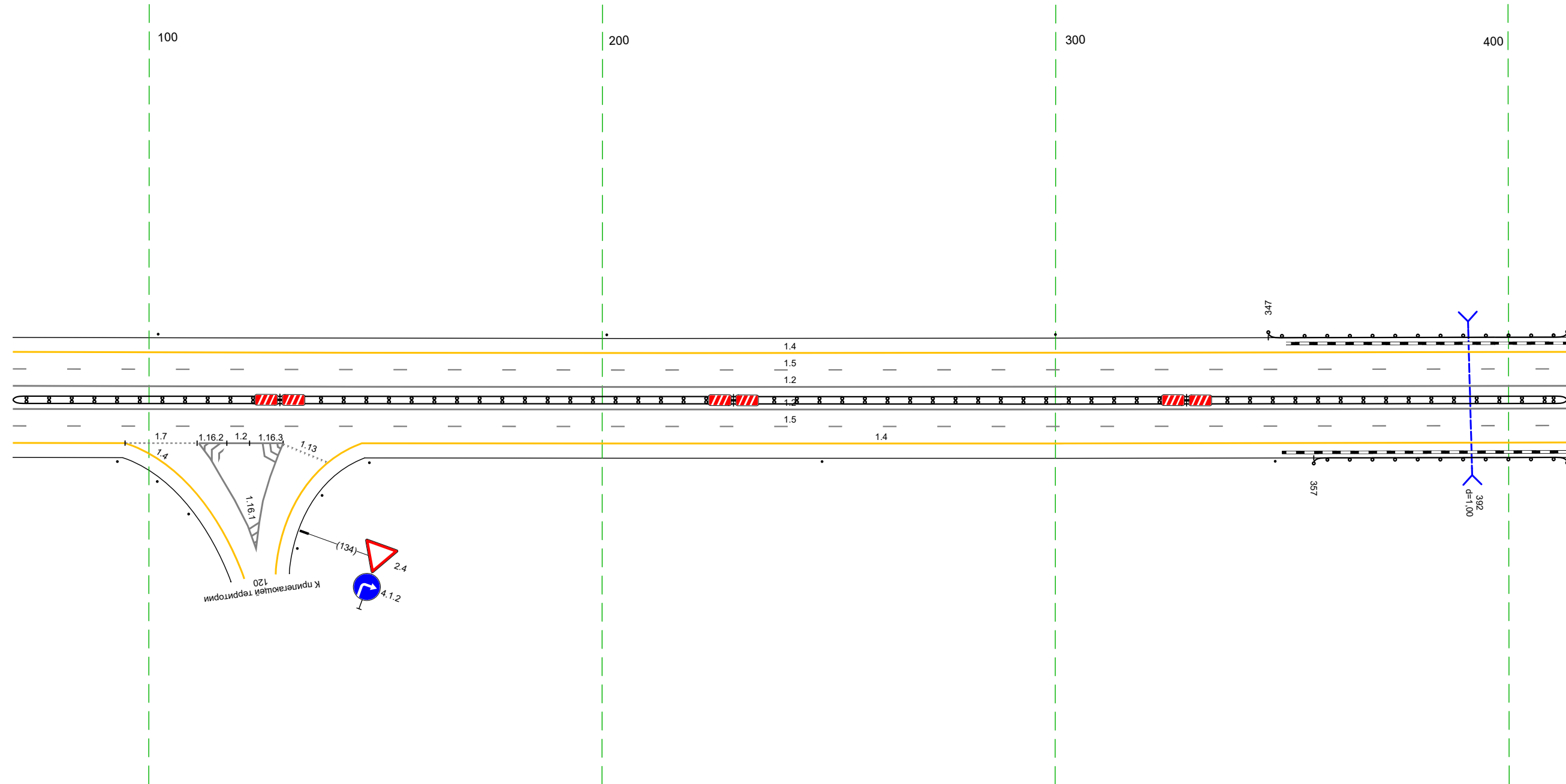
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 611+740-612+080



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 740 - 080 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 740 - 080 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 740 - 080 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 740 - 080 (34,3 м)
	На обочине	ДП (шт.) 740 - 080 (34,3 м) Станджы (шт., шаг 100,0м) 740 - 057
Тротуары справа		

Тротуары слева				Столбыки (выт. шаг 99,0м) 070 - 300				Д0 (153) 347 - 413 (166 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 070 - 413 (34,3 м)							
	1-я от осевой	15 070 - 413 (34,3 м)							
Элементы в плане									
Профильный профиль		L=239		a=12		80/8		R=56347, L=1687	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 612+070-612+413

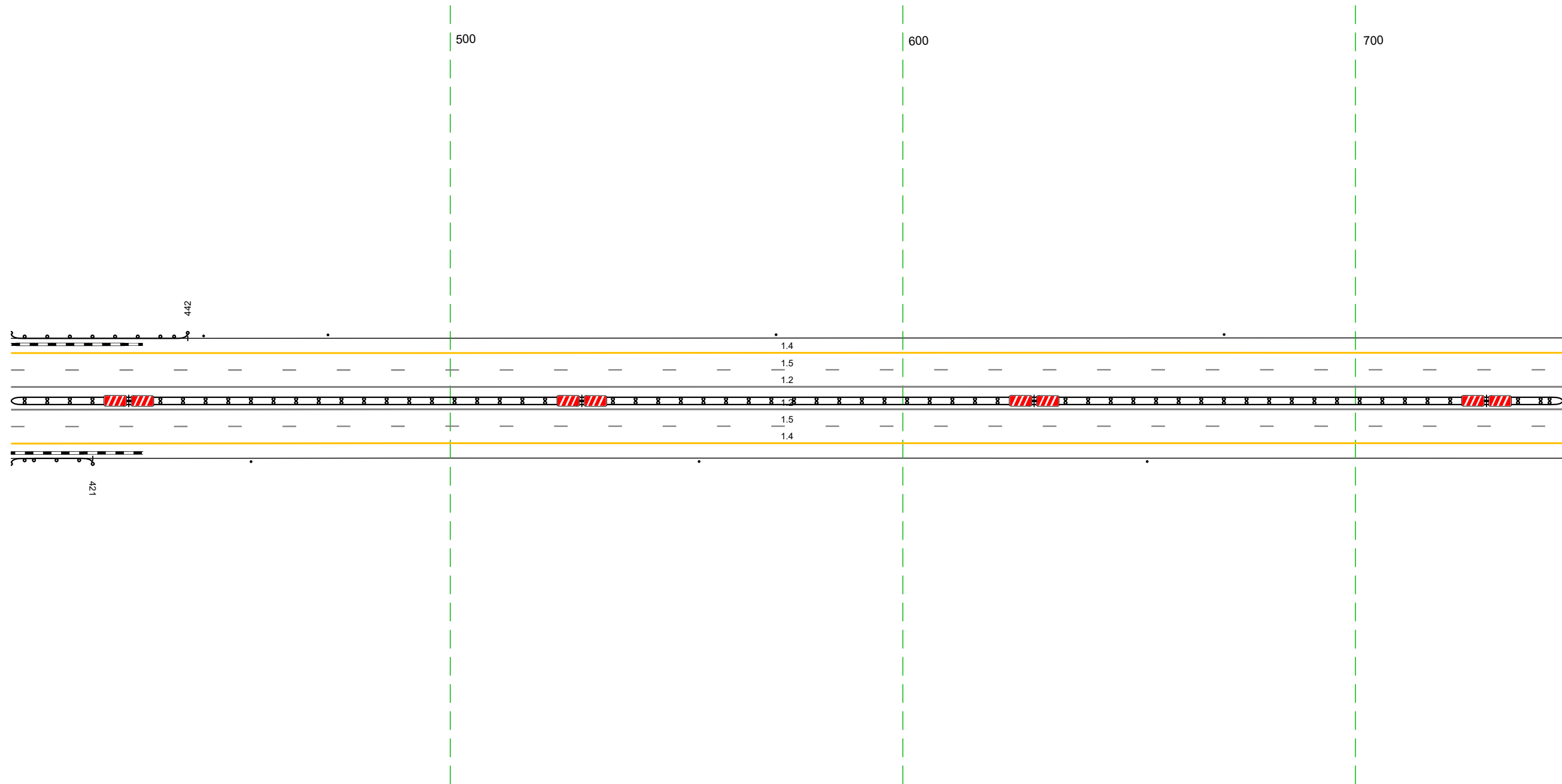


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 070 - 413 (34,3 м)					
	1-я от осевой			12 070 - 413 (34,3 м)					
	2-я от осевой	14 070 - 095 (125 м)	17 095 - 111 (116 м)	12 111 - 130 (119 м)	12 111 - 130 (119 м)	14 147 - 413 (266 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (154) 070 - 413 (34,3 м)							
	На обочине	Ст 171 074 - 094	Ст 161 153 - 170		Столбыки (выт. шаг 100,0м) 249 - 348		Д0 (153) 357 - 413 (156 м)		
Тротуары справа									

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	до 193) 403 - 442 (39 м)	Сталдыки (Зит. шаг 99,0м) 473 - 746
	На разделительной		
Дорожная разметка следа	2-я от осевой		14 403 - 746 (343 м)
	1-я от осевой		15 403 - 746 (343 м)
Элементы в плане			
Профильный профиль			R=56347, L=1687

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 612+403-612+746

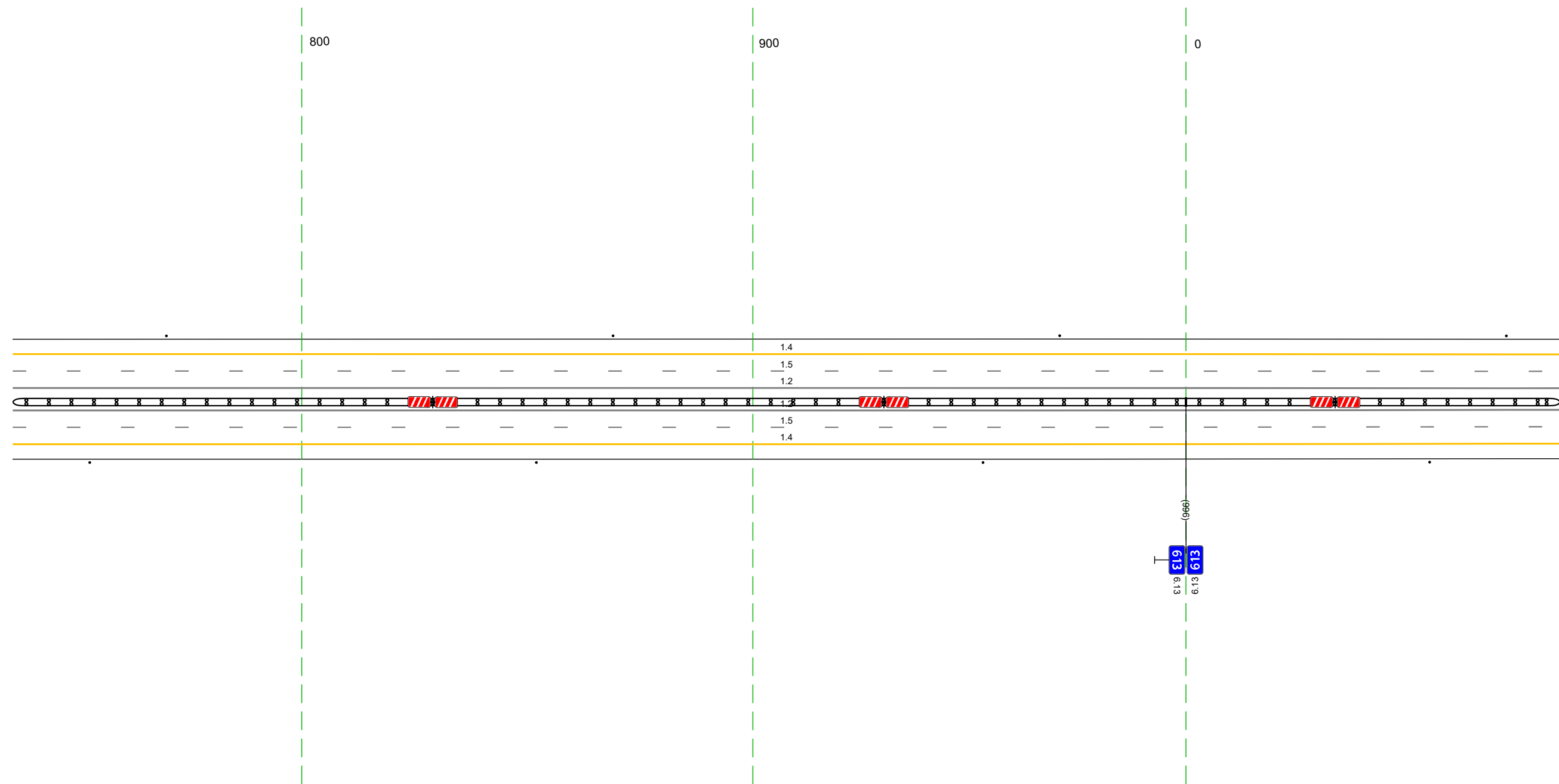


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 403 - 746 (343 м)
	1-я от осевой		12 403 - 746 (343 м)
	2-я от осевой		15 403 - 746 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 403 - 746 (343 м)
	На обочине	до 193) 403 - 421 (18 м)	Сталдыки (Зит. шаг 99,0м) 456 - 746
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стяжки (шт, шаг 99,0м) 736 - 083
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 736 - 083 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 736 - 083 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=56347, L=1687

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 612+736-613+083

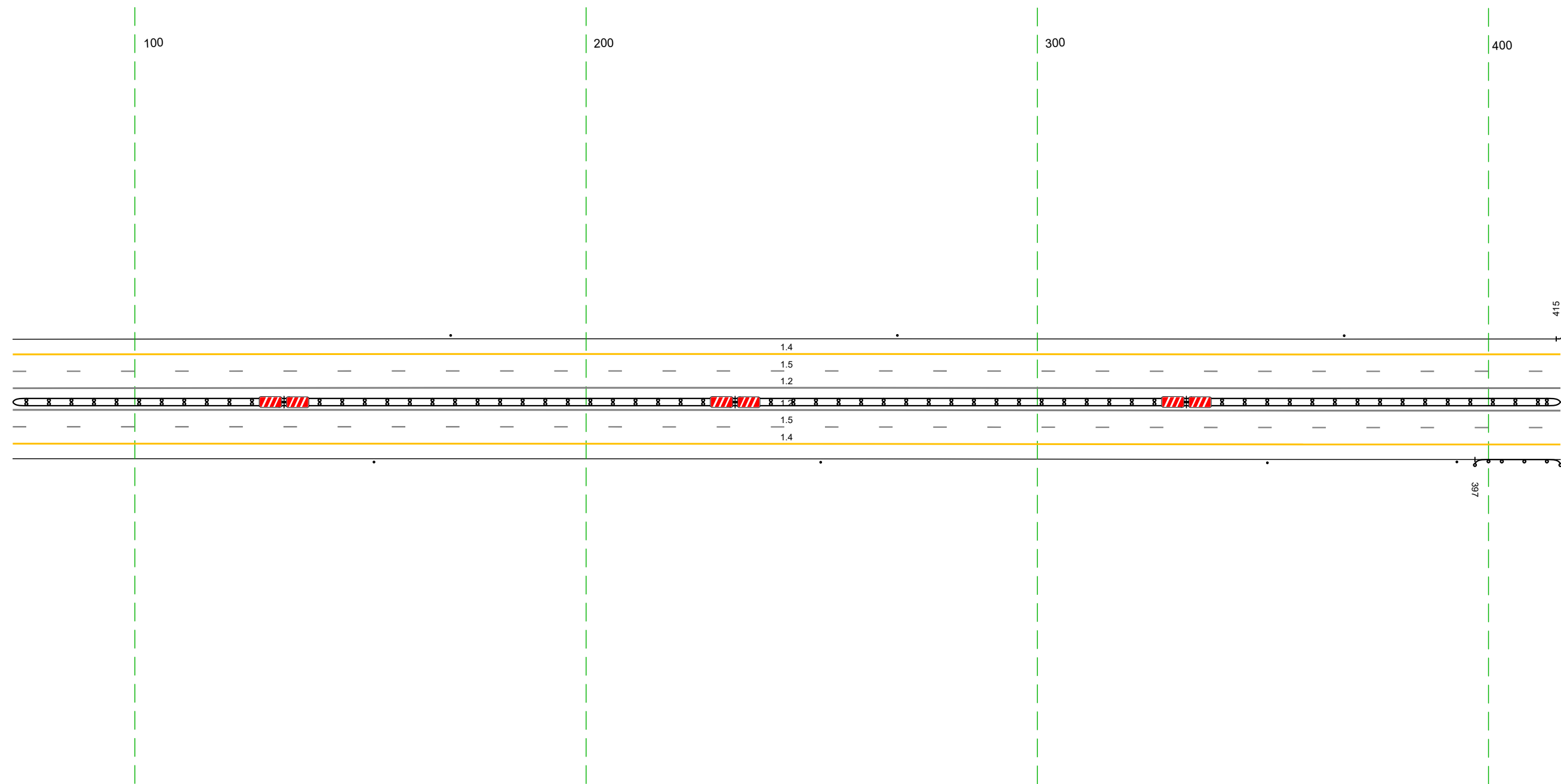


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 736 - 083 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 736 - 083 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 736 - 083 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 736 - 083 (34,3 м)
	На обочине	ДП (шт) 736 - 083 (34,3 м) Стяжки (шт, шаг 99,0м) 736 - 083
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарты (выт. шаг 99,0м) 073 - 368	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 073 - 4.16 (34.3 м)	
	1-я от осевой	15 073 - 4.16 (34.3 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=56347, L=1687	

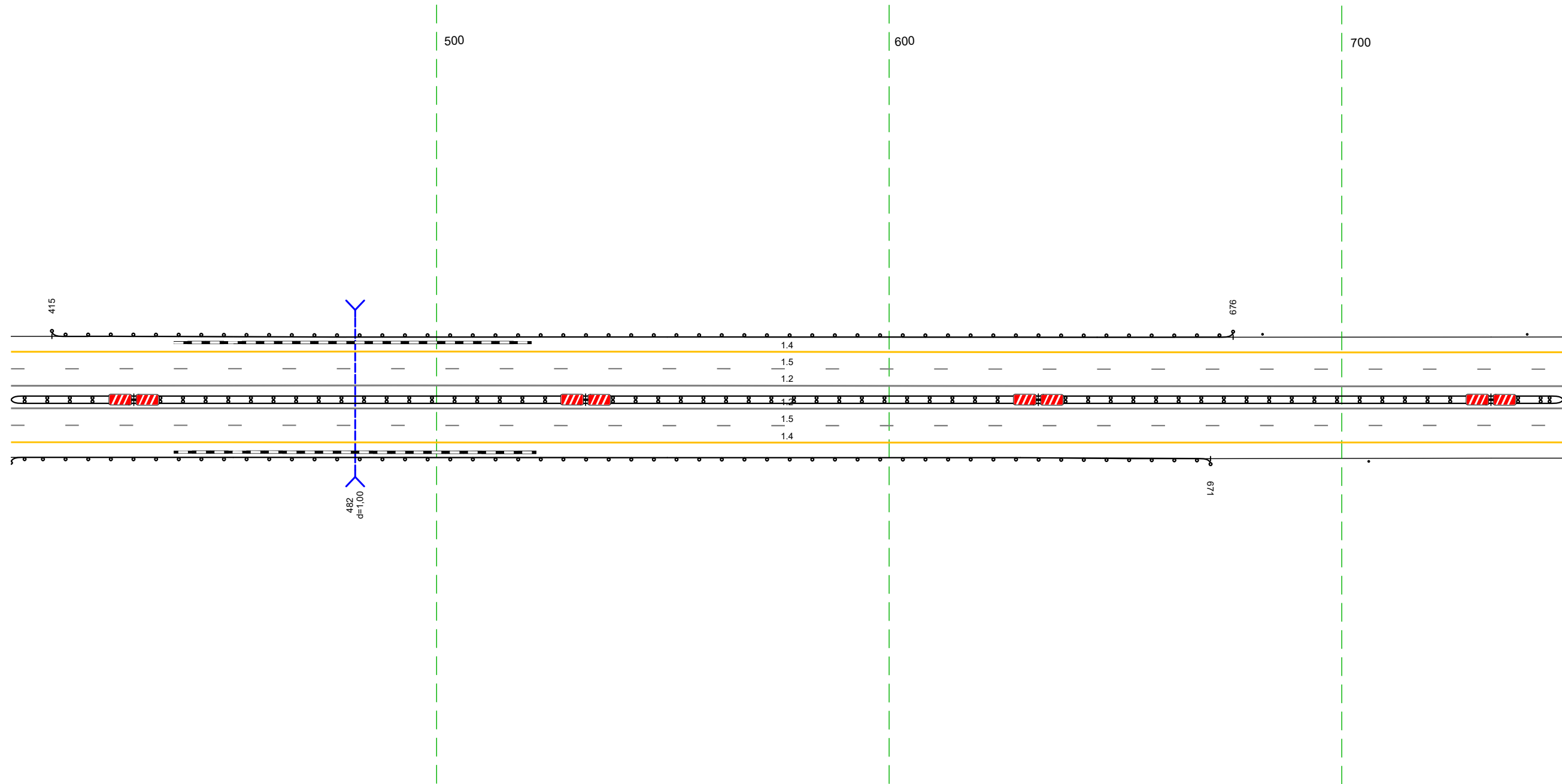
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 613+073-613+416



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 073 - 4.16 (34.3 м)	
	1-я от осевой	12 073 - 4.16 (34.3 м)	
	2-я от осевой	15 073 - 4.16 (34.3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 073 - 4.16 (34.3 м)	
	На обочине	ДП (94) 073 - 4.16 (34.3 м)	
Тротуары справа		Стандарты (выт. шаг 99,0м) 073 - 351	

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДП (53) 415 - 676 (261 м)	См (1) 741 - 749
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 406 - 749 (343 м)	
	1-я от осевой		15 406 - 749 (343 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=56347, L=1687	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 613+406-613+749



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 406 - 749 (343 м)	
	1-я от осевой		12 406 - 749 (343 м)	
	2-я от осевой		15 406 - 749 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 406 - 749 (343 м)	
	На обочине		ДП (54) 406 - 671 (265 м)	Стоп/Жу (шт) 706 - 749
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (3шт, шаг 99,0м) 741 - 939
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 739 - 999, (260 м)
	1-я от осевой	15 739 - 999, (260 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=56347, L=1687

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 613+739-614+083



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 739 - 999, (260 м)
	1-я от осевой	12 739 - 999, (260 м)
	2-я от осевой	15 739 - 999, (260 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 739 - 999, (260 м)
	На обочине	ДЛ (94) 739 - 000, (260 м)
Тротуары справа		Столбы (2шт, шаг 99,0м) 739 - 904