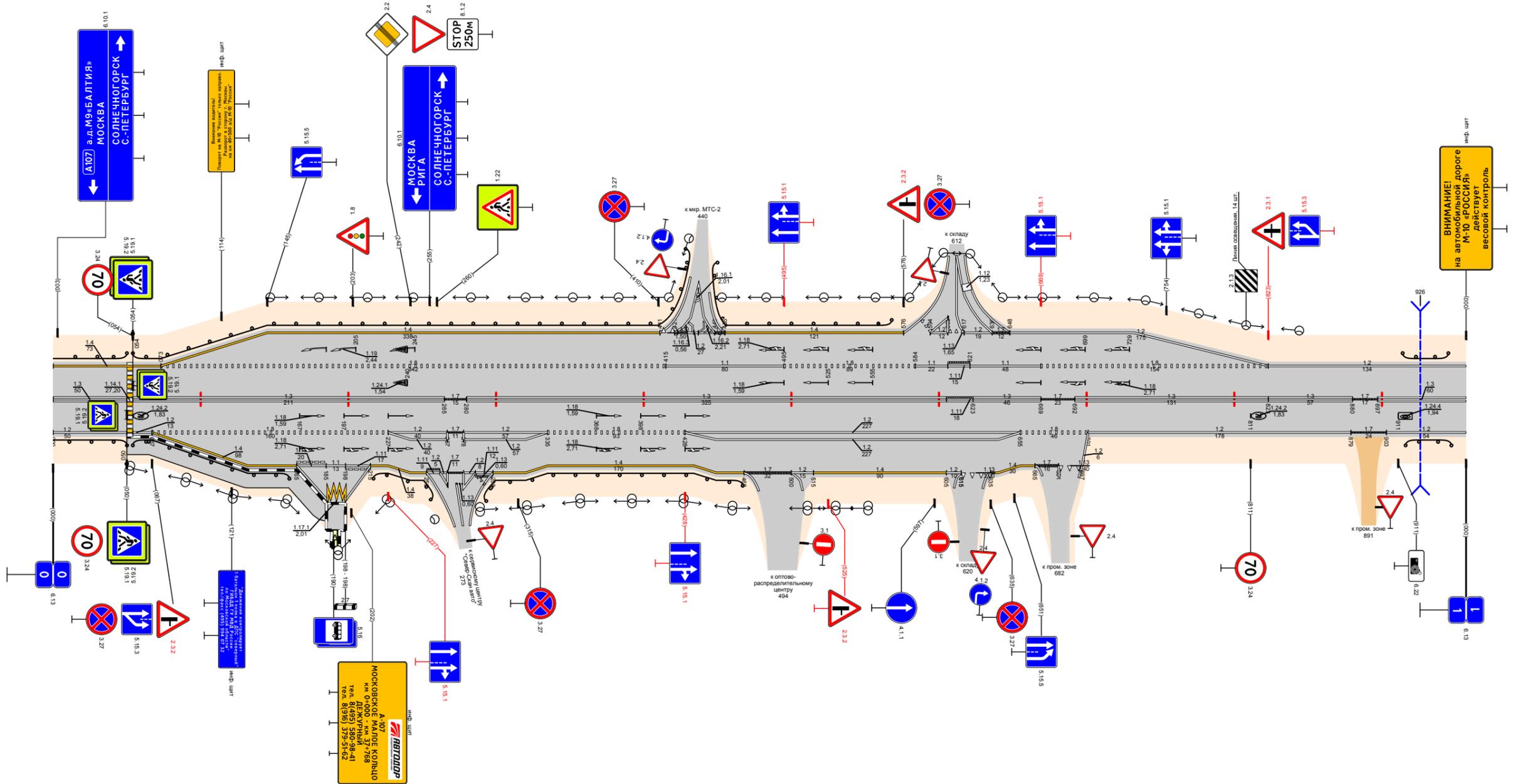


Тротуары слева																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 000 - 050	ДО (93) 054 - 411				ДО (93) 455 - 568				ДО (93) 914 - 945																		
	На разделительной																												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					12 421 - 448				12 622 636																			
	2-я от осевой	14 073 - 411				14 455 - 576				12 648 - 823																			
	1-я от осевой	14 000 - 073	18 073 - 415				11 415 - 495				18 495 - 584				11 606 621				11 621 - 669				18 669 - 823				12 823 - 000		
Элементы в плане																													
Продольный профиль		L=580 α=4 580 L=300 α=27 880 L=77 α=3																											
Видимость в обратном направлении		<700 600 <300 800 <400 900 <500 000																											

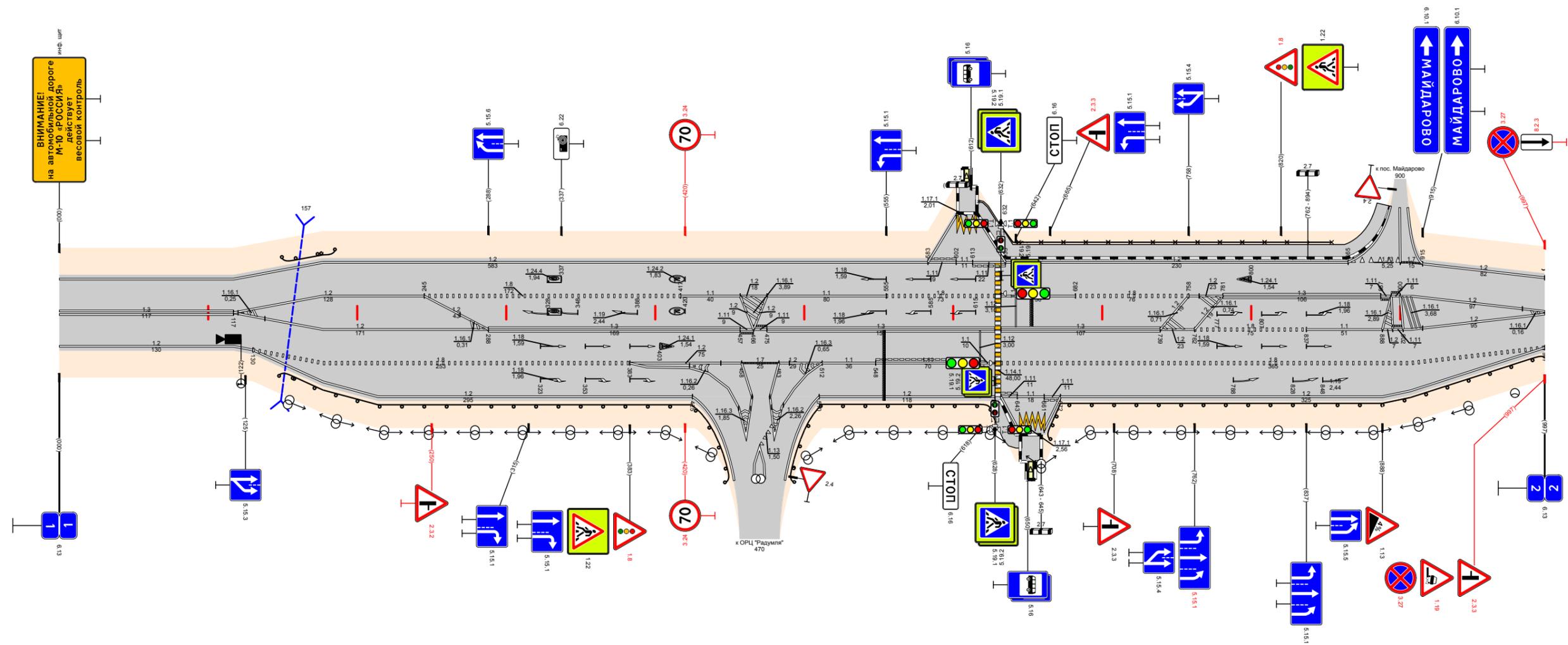
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
0+000-1+000



Видимость в прямом направлении		<600 000 <500 000 <400 000 <300 000 <200 000 <100 000																												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 050	13 054 - 265				17 280 - 605				13 623 - 669				17 669 - 692				13 692 - 823				17 823 - 880				13 897 - 000			
	1-я от осевой	12 000 - 050	14 067 - 227				12 227 - 267				12 335 - 428				12 428 - 655				12 701 - 879				12 879 - 903				12 903 - 000			
	2-я от осевой	14 067 - 165				12 227 - 267				12 335 - 434				12 428 - 655				14 655 - 701				14 879 - 903				14 903 - 000				
	3-я от осевой	14 067 - 165				12 227 - 253				12 298 - 335				14 434 - 468				14 468 - 500				14 515 - 605				14 605 - 655				
	4-я от осевой	12 165 - 186				12 227 - 253				12 298 - 335				12 434 - 468				12 468 - 500				12 515 - 605				12 605 - 655				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																													
	На обочине	ДО (93) 000 - 050	ДО (93) 054 - 160				ДО (93) 217 - 262				ДО (93) 288 - 467				ДО (93) 916 - 947															
Тротуары справа		050 - 186, 136 м, а/д, ш 2,0 м																												

Тротуары слева														615 - 893 (278 м), а/б, ш 15 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 150 - 185												ОПО-Д 632 - 854					
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой													12	1171	12			
	3-я от осевой													583	602	615			
	2-я от осевой													602	615	635			
	1-я от осевой	12	12	18	11	12	11	18	11	18	12	13	17	12	12				
		000 - 117	117 - 245	245 - 417	417 - 457	457 - 475	475 - 555	555 - 628	628 - 682	682 - 758	758 - 781	781 - 887	887 - 900	900 - 997					
Элементы в плане																			
Продольный профиль		α=27					α=13					α=11							
Видимость в обратном направлении		<500	<600	100	<700	200	<300	300	<400	400	<500	500	<600	600	<700	800	L=137	997	

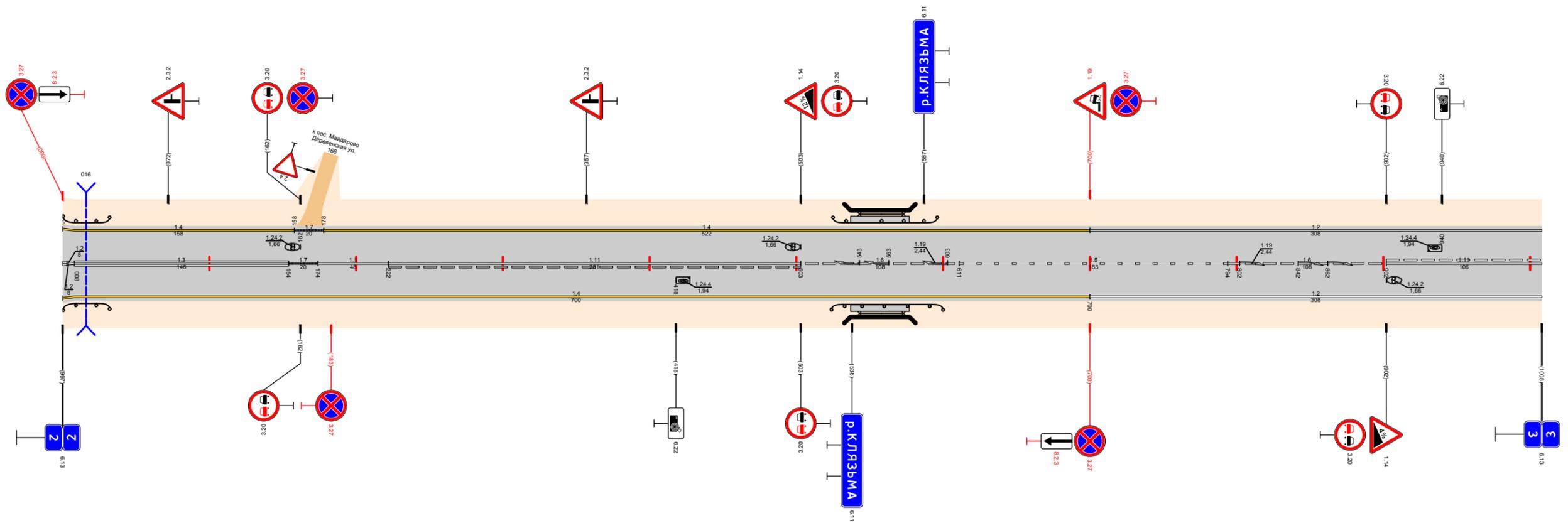
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
1+000-2+000



Видимость в прямом направлении		<700	<400	100	<300	200	<600	400	<500	500	<400	700	<300	100	<200	997	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13															
	1-я от осевой	000 - 117															
	2-я от осевой	12		12		13		11		13		12		18		12	
	3-я от осевой	000 - 117		117 - 288		288 - 457		457 - 475		475 - 628		628 - 739		739 - 837		837 - 997	
	4-я от осевой	12		18		12		12		11		11		18		12	
5-я от осевой	117		130		383		383		458		458		632		672		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной															
		На обочине		ДО (УЗ) 149 - 425		ДО (УЗ) 510 - 625		ДО (УЗ) 617 - 637		ДО (УЗ) 662 - 997							
Тротуары справа		626 - 646 (20 м), а/б, ш 15 м															

Тротуары слева		537 - 572 (4,0 м) ш 0,8 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 032				ДО (УЗ) 524 - 542		МО (УЗ) 542 - 573		ДО (УЗ) 575 - 600	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 008		17 000 - 008		14 000 - 178		17 000 - 178		12 000 - 1008	
	1-я от осевой	14 000 - 008		17 000 - 008		14 000 - 178		17 000 - 178		12 000 - 1008	
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=354 α=44 360 L=100 α=6 460 α=15 760 α=36 860 α=60 L=140 1000									
Видимость в обратном направлении		<200		300		<400		400		<600	

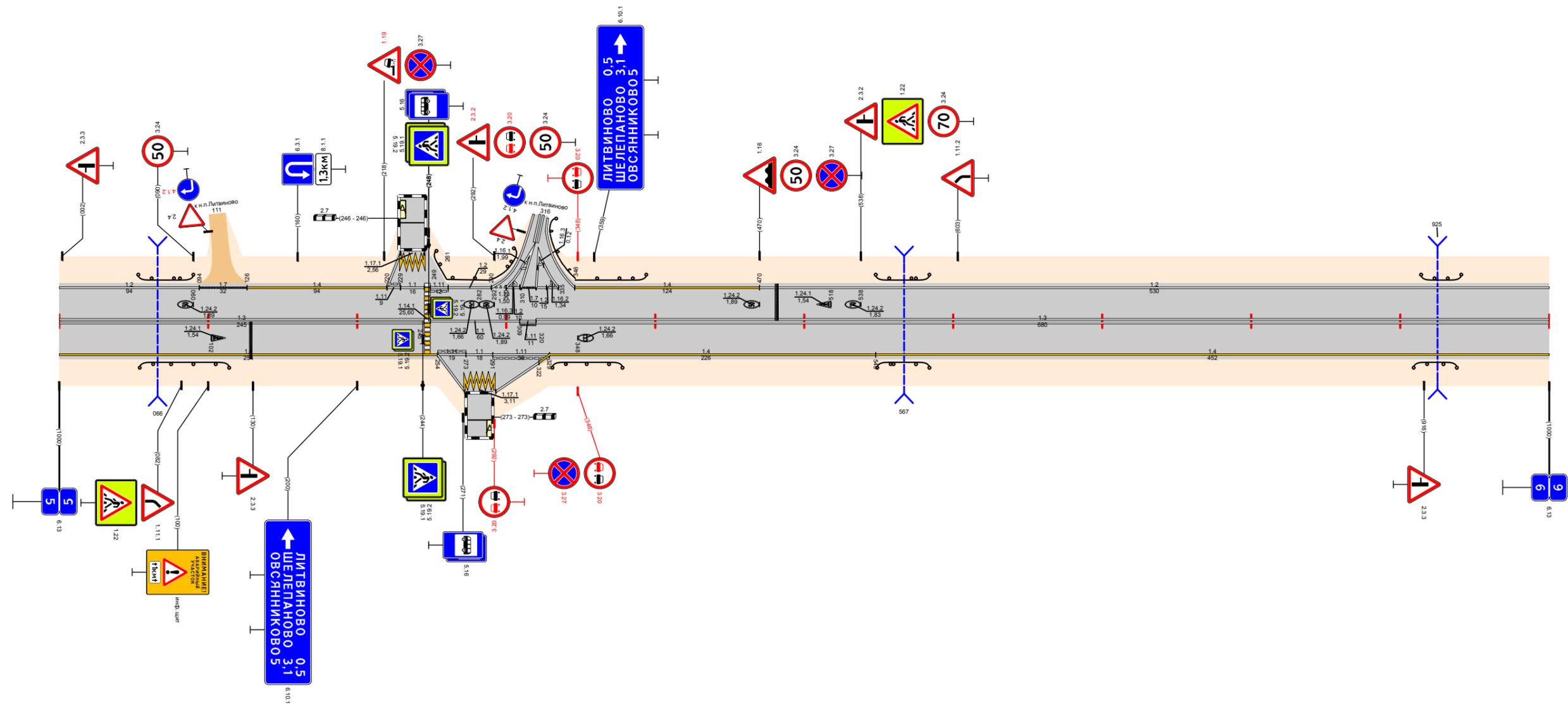
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
2+000-3+000



Видимость в прямом направлении		<700															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 008 - 154		17 174 - 174		11 174 - 222		111 222 - 503		16 503 - 611		15 611 - 794		16 794 - 902		111 902 - 1008	
	1-я от осевой	14 008 - 700										12 700 - 1008					
	2-я от осевой																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 032				ДО (УЗ) 524 - 542		МО (УЗ) 542 - 573		ДО (УЗ) 575 - 600							
Тротуары справа		537 - 572 (4,0 м) ш 0,8 м															

Тротуары слева																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 053 - 090				ДО (УЗ) 250 - 289				ДО (УЗ) 346 - 394				ДО (УЗ) 548 - 584				ДО (УЗ) 909 - 938							
	На разделительной																								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 220 229 177,1 245																							
	2-я от осевой	12 300 310 12 320 335																							
	1-я от осевой	12 000 - 094		17 094 - 126		14 126 - 220		111 220 229 11 229 245 111 249 261		12 261 - 290 113 290 300 12 300 310 17 310 320 12 320 335		14 346 - 470		12 470 - 1000											
Элементы в плане		R=973, L=286																							
Продольный профиль		α=16 L=150		147		L=300		α=6 433		450		α=3		L=400		850		α=15 L=14,2		992 1000					
Видимость в обратном направлении		<250		300		<300		500		<400		600		<500		700		<600		800		<700		992 1000	

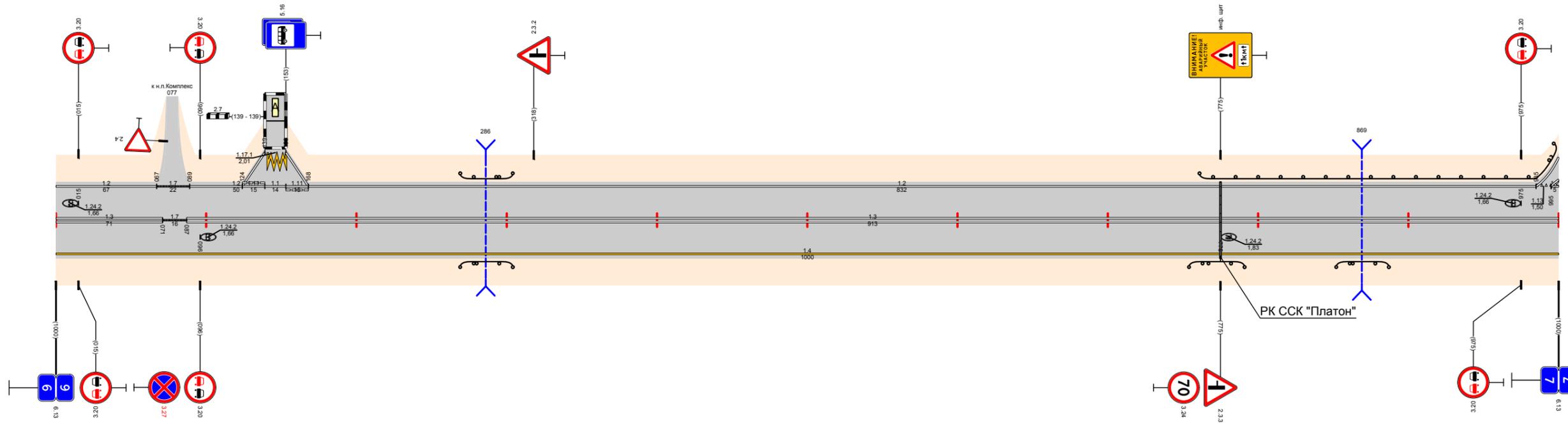
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 5+000-6+000



Видимость в прямом направлении		<300		100		<700		500		<300		992 1000			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 245				11 249 - 309 111 309 320				13 320 - 1000					
	1-я от осевой	14 000 - 254		111 254 273 11 273 291		111 291 - 329		14 329 - 548		14 548 - 1000					
	2-я от осевой														
	3-я от осевой			12 254 272 1171 272 293		12 293 - 322									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (УЗ) 054 - 114				ДО (УЗ) 331 - 378				ДО (УЗ) 549 - 584				ДО (УЗ) 909 - 938	
Тротуары справа															

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 269 - 304					ДО (УЗ) 761 - 985						
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12	17	12	111	11	111	12					113
	2-я от осевой	000 - 067	067 - 089	089 - 124	124 - 139	139 - 153	153 - 168	168 - 985					996
	1-я от осевой												996
Элементы в плане		R=1605, L=369											
Продольный профиль		$\alpha=28$ L=250 250 $\alpha=60$ L=100 350 $\alpha=46$ L=100 450 $\alpha=25$ L=100 550 $\alpha=2$ L=300 850 $\alpha=23$ L=144 960											
Видимость в обратном направлении		<-300 560 <-200 660 <-300 860 <-400 960 <-500 996											

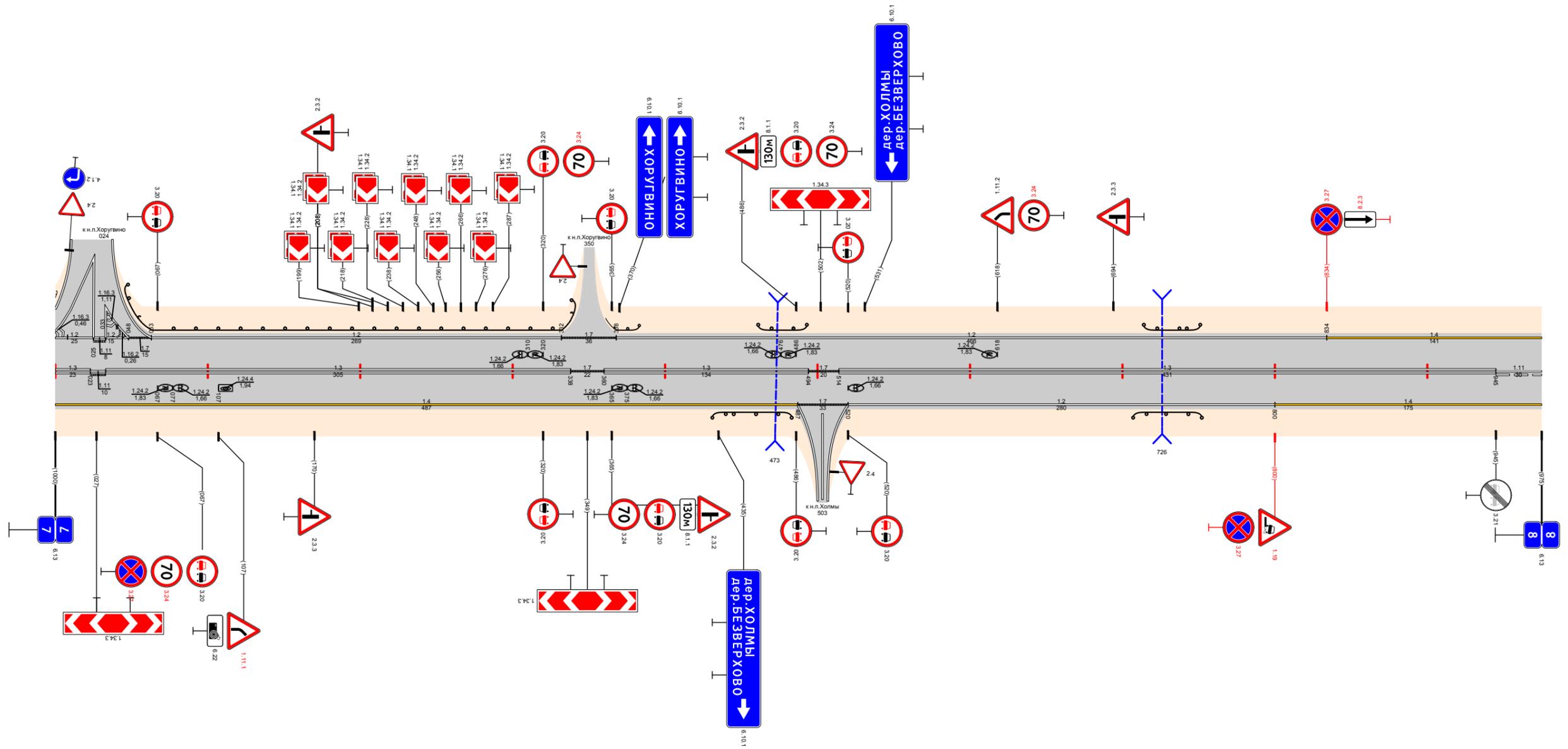
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 6+000-7+000



Видимость в прямом направлении		<-600 160 <-500 260 <-300 460 <-200 560 <-700 790 <-600 890 <-500 960 <-400 996										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13	17	13								13
	1-я от осевой	000 - 071	071 - 087	087 - 1000								1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		14 000 - 1000										
Тротуары справа	На разделительной											
	На обочине	ДО (УЗ) 269 - 304					ДО (УЗ) 754 - 791					ДО (УЗ) 852 - 887

Тротуары слева																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 063 - 332				ДО (УЗ) 461 - 493				ДО (УЗ) 714 - 751																			
	На разделительной																												
Дорожная разметка слева		12 000 - 025	17 025 033	12 033 048	17 048 063	12 063 - 332				17 332 - 368	12 368 - 834				14 834 - 975														
Элементы в плане		R=1283, L=361																											
Продольный профиль		α=14																											
Видимость в обратном направлении		<600		160	<300		260	<400		345	360	<500		445	460	<600		560	<700		645	660	<800		845	860	<900		975

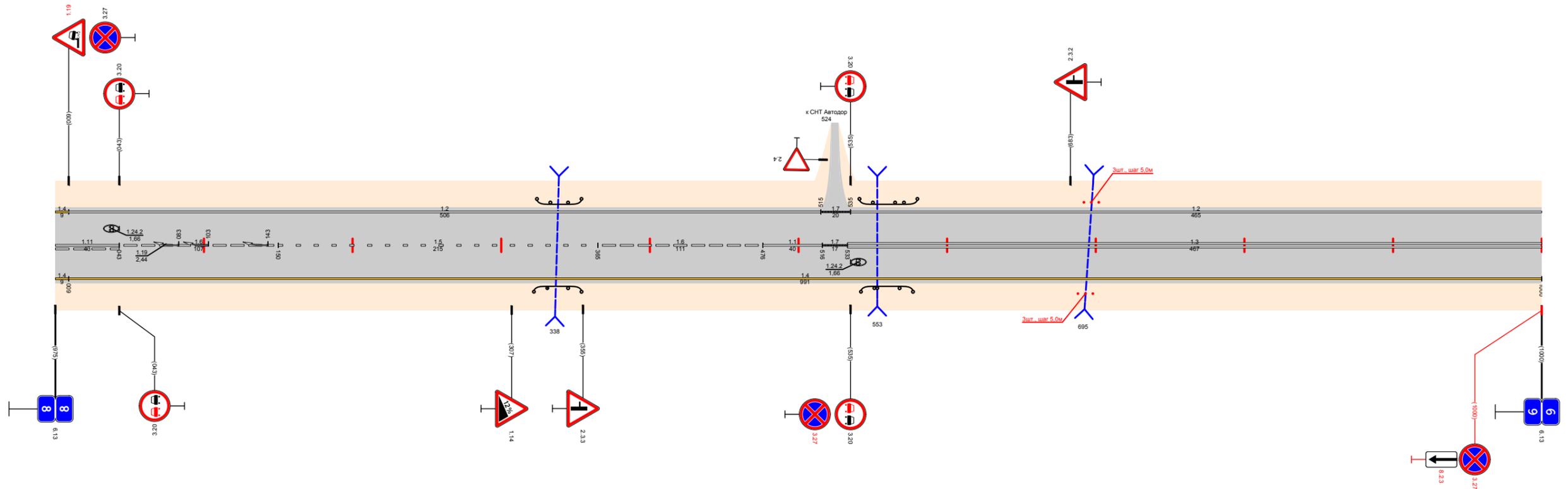
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
7+000-8+000



Видимость в прямом направлении		<300		160	<700		360	<500		560	<400		699	<300		860	<400		960	975
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 023	17 023 033	13 033 - 338				17 338 - 360	13 360 - 494				17 494 514	13 514 - 945				111 945 - 975		
	1-я от осевой	14 000 - 487				17 487 - 520				12 520 - 800				14 800 - 975						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине													ДО (УЗ) 431 - 483				ДО (УЗ) 707 - 752		
Тротуары справа																				

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 324 - 354		ДО (УЗ) 541 - 580		См. ДЗ 682 - 702	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		14 000 009	12 009 - 515		17 515 535	12 535 - 1000	
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=25	α=12	α=33	L=500	α=18	α=1
Видимость в обратном направлении		<400	160	<500	260	<600	360
						<700	1000

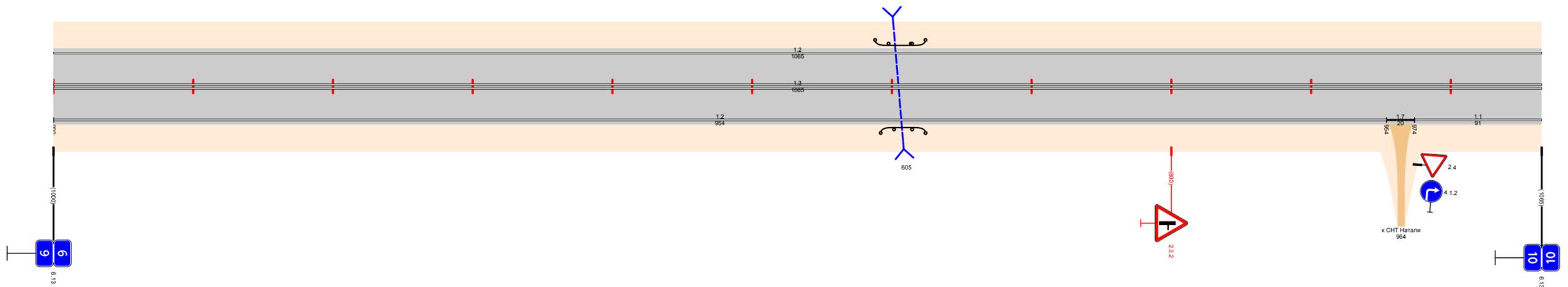
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
8+000-9+000



Видимость в прямом направлении		<700		360	<500	460	<300		1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	111 000 - 043	16 043 - 150	15 150 - 365	16 365 - 476	11 476 - 516	17 516 533	13 533 - 1000	
	1-я от осевой	14 000 009					14 009 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ДО (УЗ) 322 - 354		ДО (УЗ) 542 - 577		См. ДЗ 688 - 698			
Тротуары справа									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 588 - 624
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 000 - 1065
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=537 α=9 540 α=8 L=300 840 L=154 α=16 966 L=71 α=4.2
Видимость в обратном направлении		<700 160 <300 1065

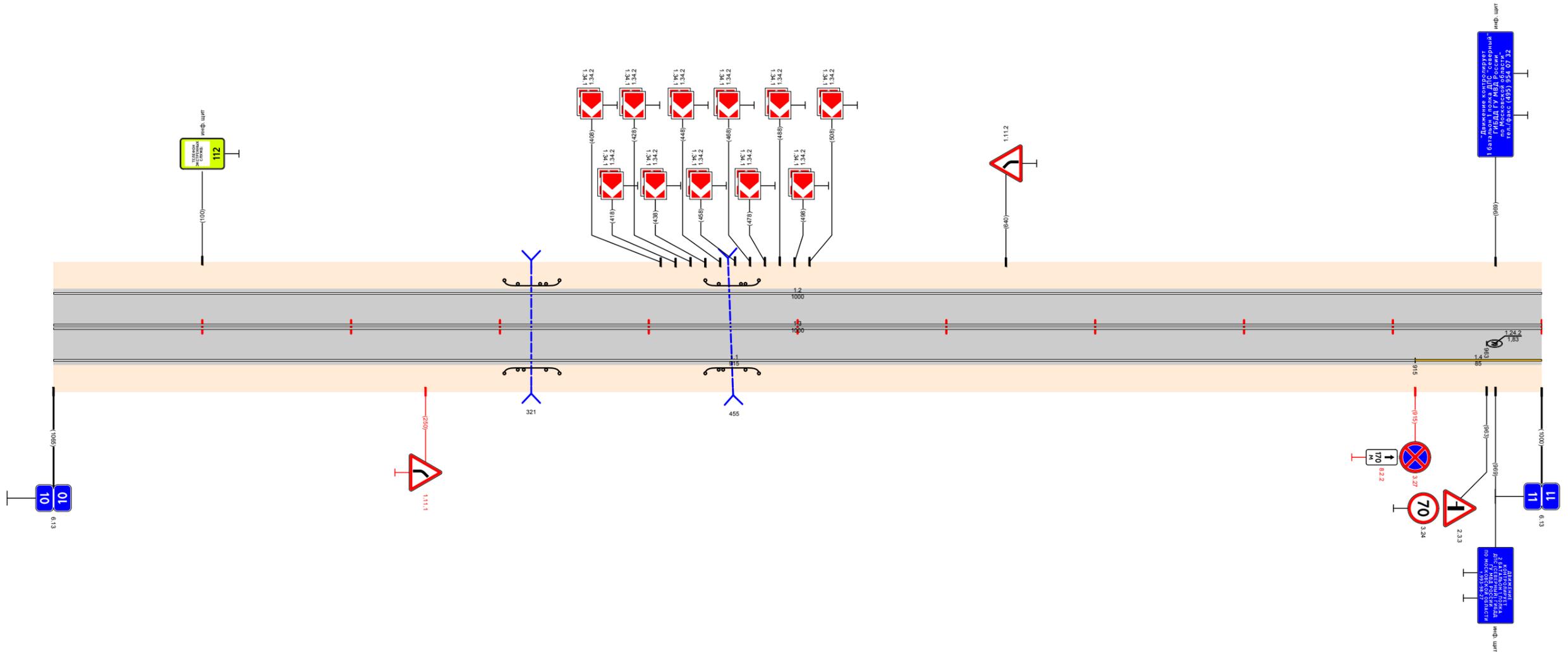
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
9+000-10+000



Видимость в прямом направлении		<300 160 <400 260 <300 360 <400 460 <300 1065
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 1065
	1-я от осевой	12 000 - 954 17 954 974 11 974 - 1065
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (43) 592 - 624
Тротуары справа		

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО (УЗ) 303 - 340	ДО (УЗ) 438 - 474		
	На разделительной					
Дорожная разметка слева				12 000 - 1000		
Элементы в плане				R=1338, L=224	R=2326, L=330	964
Продольный профиль		L=230	$\alpha=4.2$	230	$\alpha=11$	L=500
Видимость в обратном направлении				<300		L=270
						1000

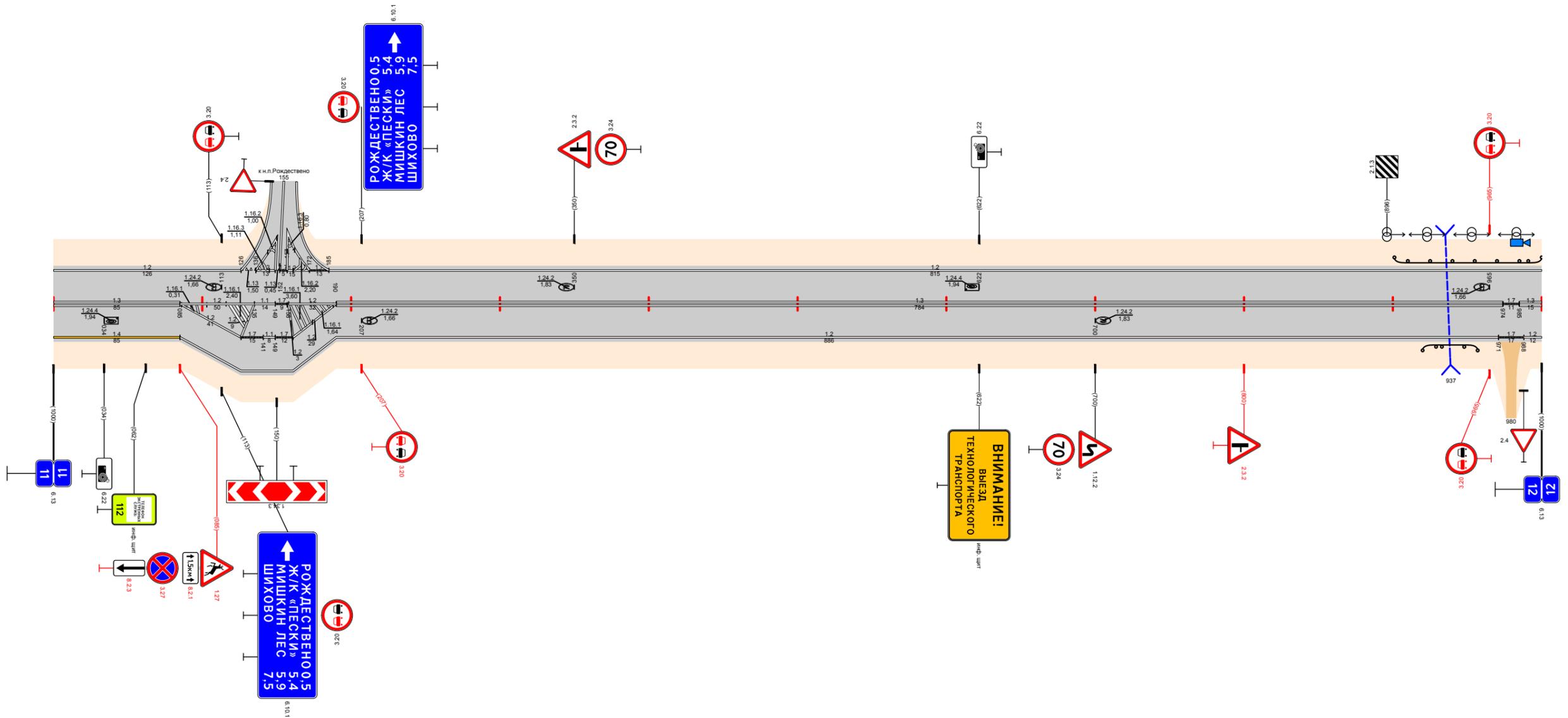
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
10+000-11+000



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия			13 000 - 1000		
	1-я от осевой			11 000 - 915		14 915 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине		ДО (УЗ) 303 - 340	ДО (УЗ) 438 - 474		
Тротуары справа						
						1000

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	1-я от осевой	126	136	149	157	172	185	185	185	185	185
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

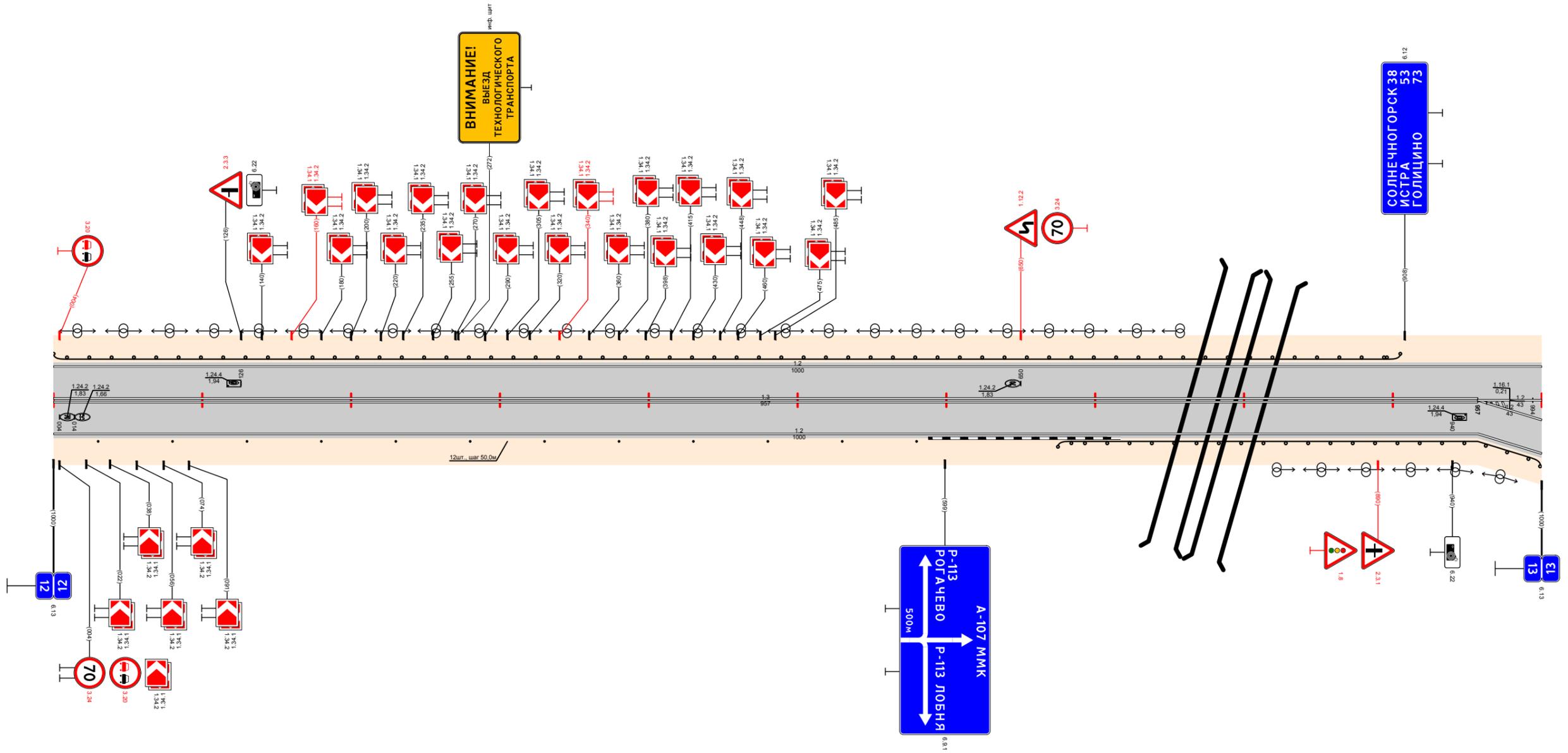
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
11+000-12+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13	12	11	17	12	13	13	13	13	13
	1-я от осевой	000 - 085	085 - 135	135 - 149	149 - 158	158 - 190	190 - 974	974 - 985	985 - 1000	1000	1000
	2-я от осевой	14	12	17	11	17	12	12	12	12	12
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			до 193 000 - 905	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева				12 000 - 1000	
Элементы в плане					
Продольный профиль					$\alpha=13$
Видимость в обратном направлении		<500	140	<600	240

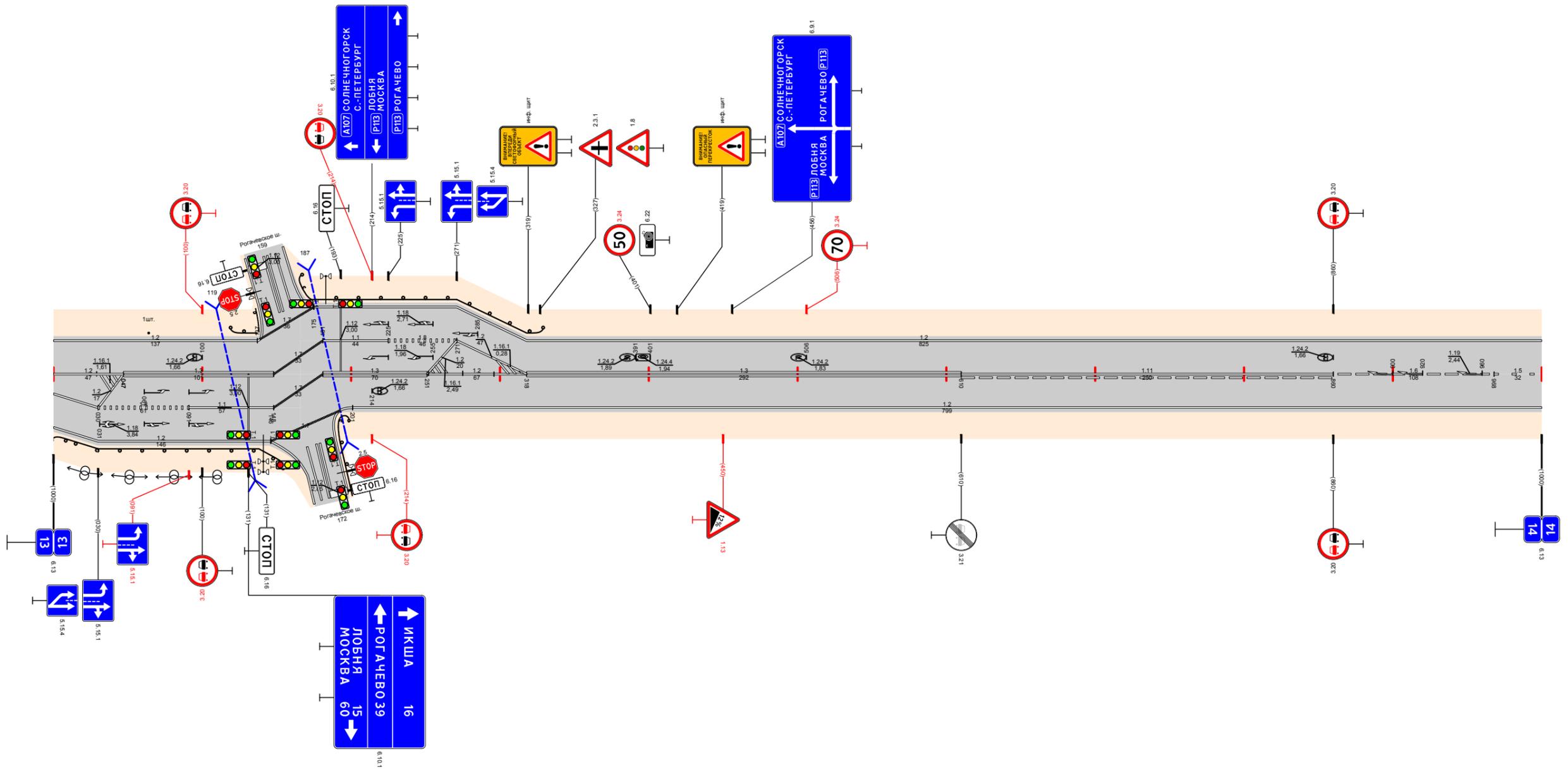
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
12+000-13+000



Видимость в прямом направлении		<300	140		<700	998
Дорожная разметка справа	Осевая линия			13 000 - 957		12 957 - 1000
	1-я от осевой			12 000 - 957		12 957 - 1000
	2-я от осевой					12 957 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине			Столбы (12шт, шаг 50,0м) 030 - 580		до 193 675 - 1000
Тротуары справа						

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 064 / 065		ДО (УЗ) 119 - 137		ДО (УЗ) 175 - 329							
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 / 175 - 318											
	1-я от осевой	12 / 000 - 137		11 / 181 - 225		18 / 225 - 271		12 / 271 - 318		12 / 318 - 1000			
Элементы в плане													
Продольный профиль		α=9, L=420, α=23											
Видимость в обратном направлении		<700, 400, <300, 600, <400, 700, <500, 800, <600, 900, <700, 1000											

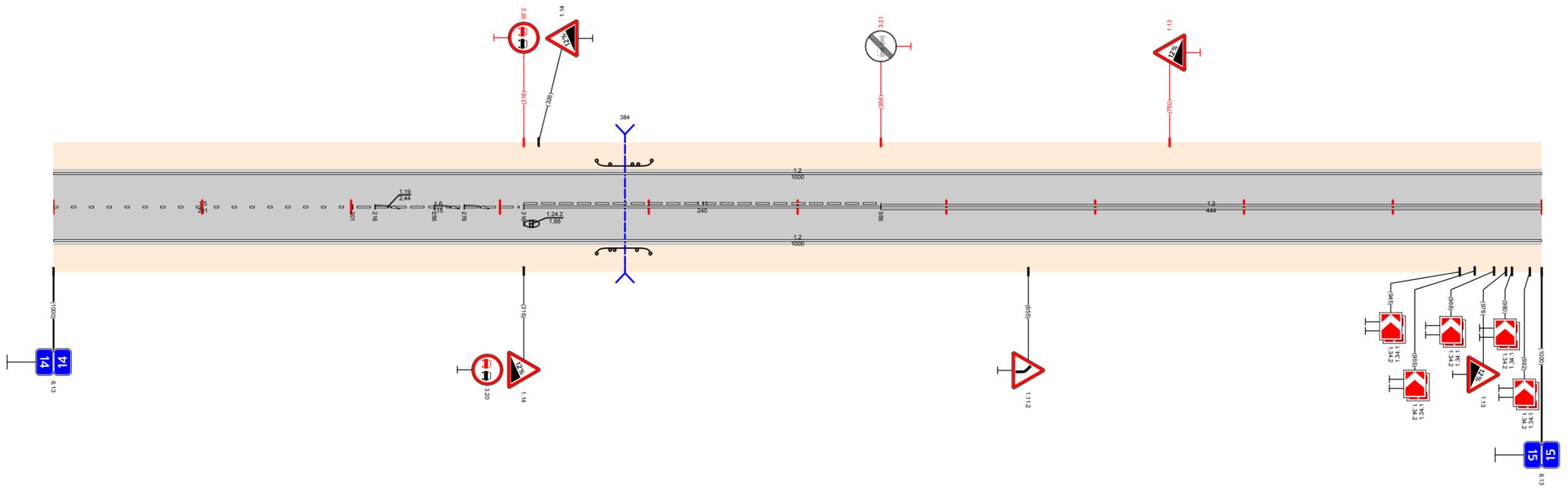
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
13+000-14+000



Видимость в прямом направлении		<500		100		<400		200		<300		400		<400		500		<700		600		<600		700		<500		800		<700		1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 / 000 - 047		13 / 047 - 148		13 / 181 - 251		12 / 251 - 318		13 / 318 - 610		111 / 610 - 860		16 / 860 - 968		15 / 968 - 1000																	
	1-я от осевой	12 / 000 - 030		18 / 030 - 091		11 / 091 - 148																											
	2-я от осевой	12 / 000 - 146																															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																
	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 156																															
Тротуары справа																																	

Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											ДО (УЗ) 365 - 402									
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева		12 000 - 1000																			
Элементы в плане												827	R=1516, L=397								
Продольный профиль		L=217	$\alpha=31$	220	$\alpha=25$	L=100	320	$\alpha=44$	L=100	420	$\alpha=22$	L=100	520	$\alpha=4$	L=400	920	L=80	$\alpha=6$			
Видимость в обратном направлении		<700								500		<300		700	<400		800	<500	900	<600	1000

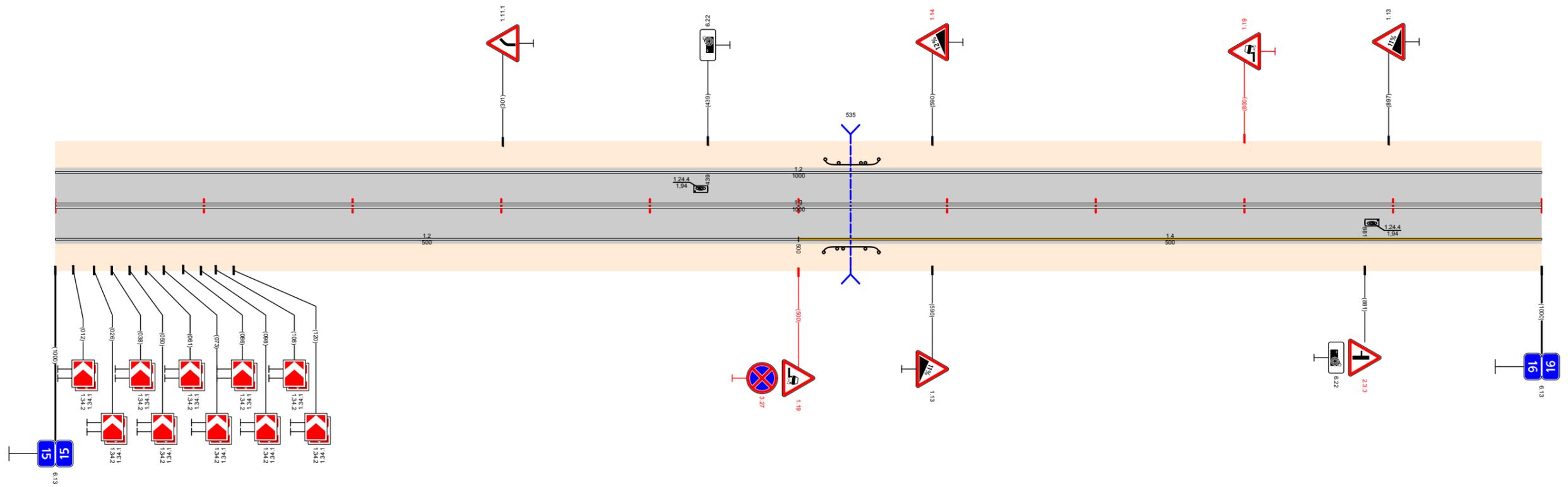
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
14+000-15+000



Видимость в прямом направлении		<700		200	<400		300	<300		500	<600		600	<500		700	<400		800	<300		1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 000 - 201		16 201 - 316		111 316 - 556		13 556 - 1000														
	1-я от осевой	12 000 - 1000																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					
	На обочине											ДО (УЗ) 365 - 401										
Тротуары справа																						

Тротуары слева																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											12 000 - 1000	12 000 - 1000										
	На разделительной																						
Дорожная разметка слева																							
Элементы в плане		R=1516, L=397																					
Продольный профиль		0.11	<700	100	<200	200	<300	300	L=100	400	<400	500	<300	600	<200	700	<300	900	<400	975	975	<500	1000
Видимость в обратном направлении		0.11	<700	100	<200	200	<300	300	L=100	400	<400	500	<300	600	<200	700	<300	900	<400	975	975	<500	1000

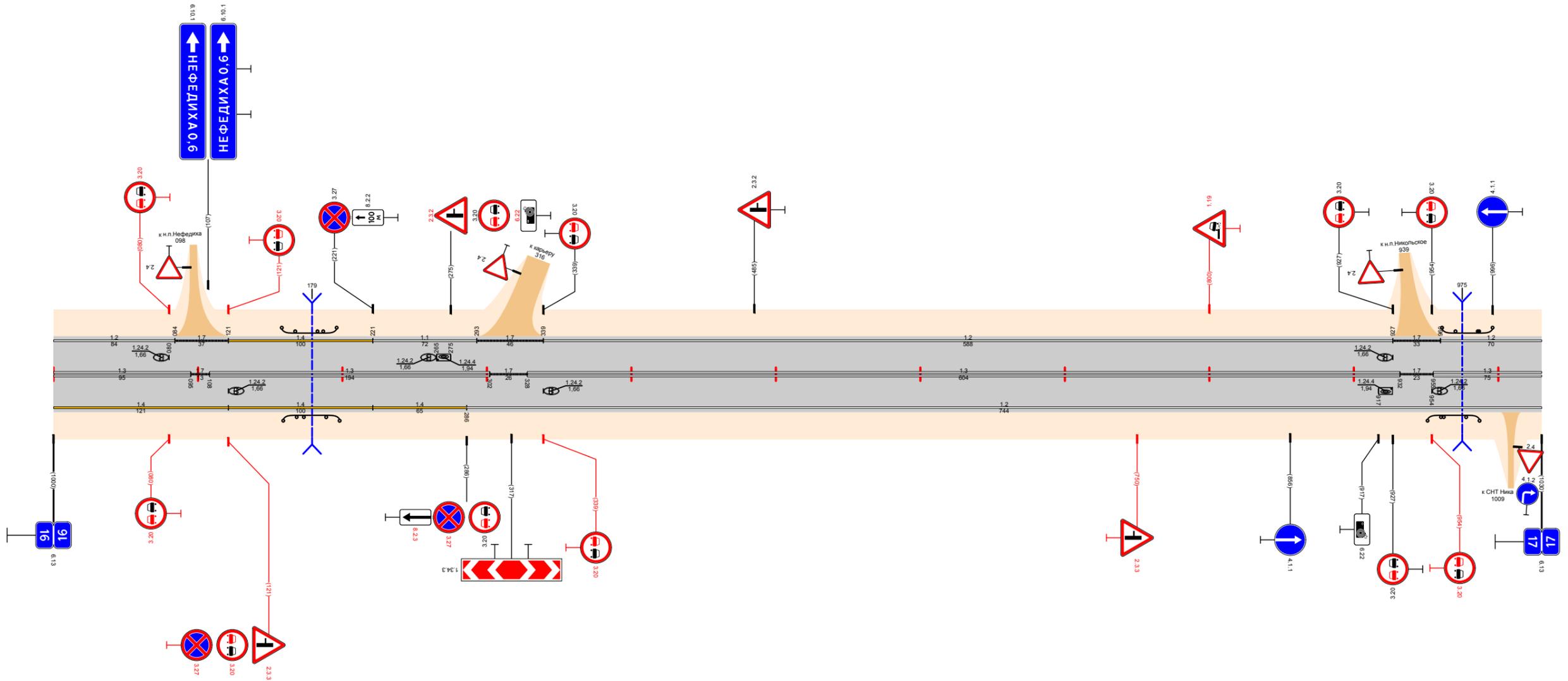
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
15+000-16+000



Видимость в прямом направлении		0.11	<200	100	<300	200	<400	300	<300	500	<200	600	<700	975	<500	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия															
	1-я от осевой	12 000 - 500						13 000 - 1000								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине											12 000 - 1000	12 000 - 1000			
Тротуары справа																

Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 158 - 196										ДО (УЗ) 961 - 996									
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева		12 000 - 084	17 084 - 121	14 121 - 221	11 221 - 293	17 293 - 339	12 339 - 927					17 927 - 960	12 960 - 1030								
Элементы в плане																					
Продольный профиль		$\alpha=14$ $L=515$ $\alpha=35$ $L=200$ $\alpha=15$ $L=100$ $\alpha=45$ $L=215$																			
Видимость в обратном направлении		<500	100	<600	200	<300	300	<400	400	<500	500	<600	600	<700	700	<200	800	<300	900	<400	1030

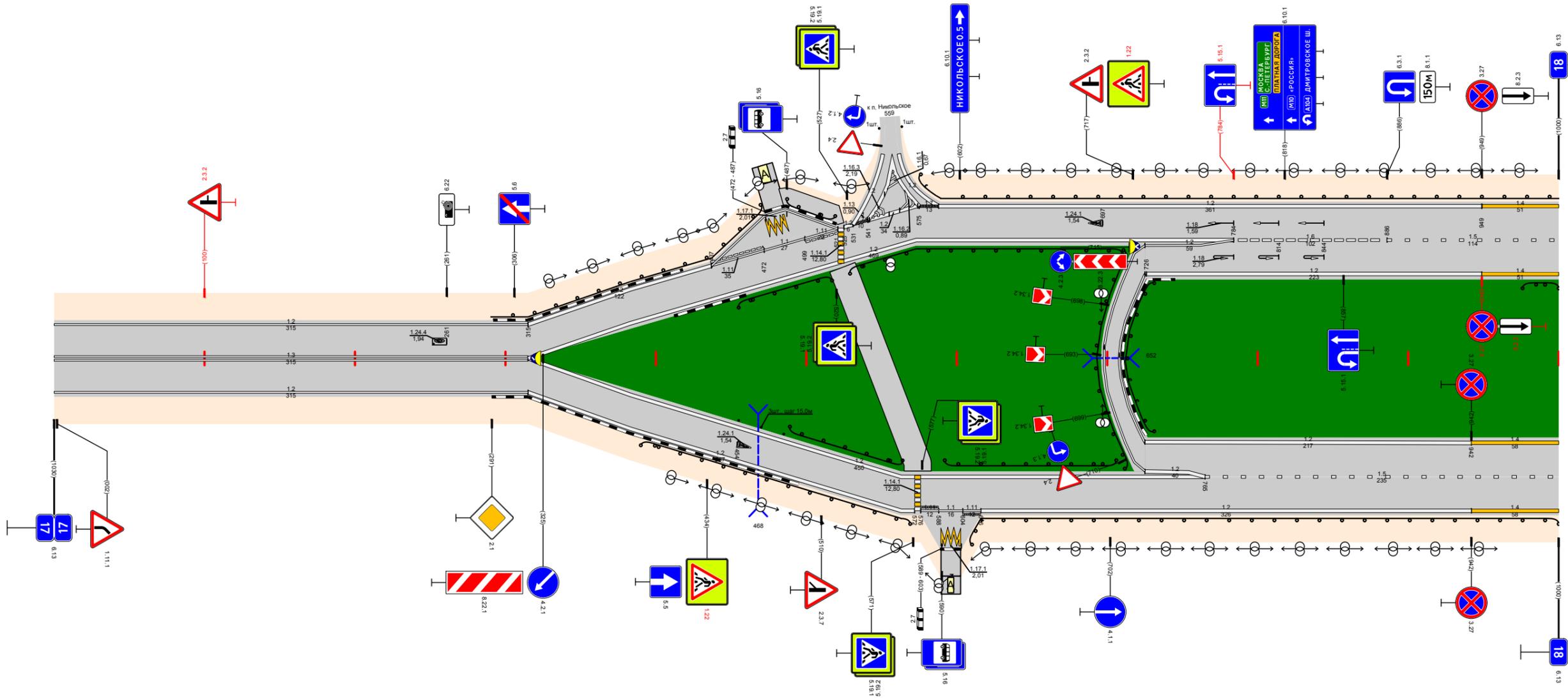
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 16+000-17+000



Видимость в прямом направлении		<500	100	<300	200	<700	400	<400	500	<300	600	<200	700	<400	900	<600	1030
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 095	17 095 - 108	13 108 - 302			17 302 - 328	13 328 - 932					17 932 - 955	13 955 - 1030			
	1-я от осевой	14 000 - 121	14 121 - 221		14 221 - 286	12 286 - 1030											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	ДО (УЗ) 159 - 198										ДО (УЗ) 951 - 987					
Тротуары справа																	

Тротуары слева		48 - 525, 140 м/л/л ш 20 м- 574, 150 м/л/л ш 30 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 290 - 472				ДО (УЗ) 486 - 518				ДО (УЗ) 589 - 1000			
	На разделительной	ДО (УЗ) 454 - 516				ДО (УЗ) 528 - 710				ДО (УЗ) 976 - 1000			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	437-472				437-472				437-472			
	3-я от осевой	12 315 - 437				12 541 - 575				12 725 - 949			
	2-я от осевой	111 437 - 472				11 472 - 499				11 499 521			
	1-я от осевой	12 000 - 315				12 315 - 722				12 726 - 949			
Элементы в плане		R=1451, L=530											
Продольный профиль		α=57 L=309 α=22 L=200 α=3 L=478											
Видимость в обратном направлении		-500 100 -600 200 <700 500 <300 900 <400 988 1000											

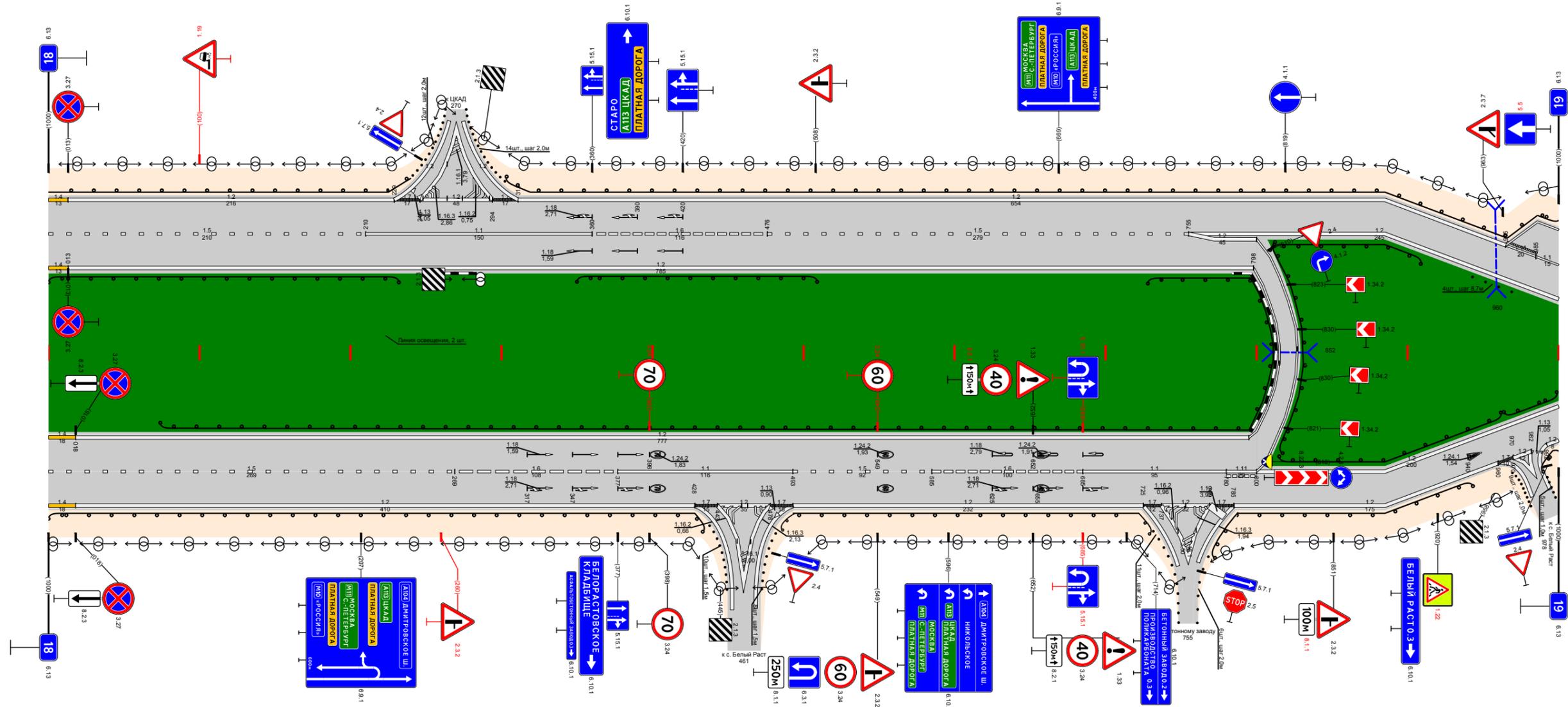
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
17+000-18+000



Видимость в прямом направлении		-400 100 <300 500 <700 700 <600 800 <500 900 <400 988 1000											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 315				12 315 - 718				12 725 - 942			
	1-я от осевой	12 000 - 315				12 315 - 718				12 725 - 942			
	2-я от осевой	12 315 - 572				111 576 588 604 616				12 616 - 725			
	3-я от осевой	12 315 - 572				111 576 588 604 616				12 616 - 725			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ст (З) 455 - 485				ДО (УЗ) 488 - 564				ДО (УЗ) 592 - 706			
	На обочине	ДО (УЗ) 391 - 569				ДО (УЗ) 592 - 706				ДО (УЗ) 607 - 1000			
Тротуары справа													

Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 240					ДО (УЗ) 302 - 1000										
	На разделительной	ДО (УЗ) 000 - 232					ДО (УЗ) 350 - 509					ДО (УЗ) 728 - 796	ДО (УЗ) 809 - 831	ДО (УЗ) 809 - 910	См(4) 943 - 969		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 246 - 294										12 965 - 1000					
	3-я от осевой	14 000 018	12 013 - 229					17 229 246	12 246 - 294	17 294 311	12 311 - 800						
	2-я от осевой	15 000 - 210					11 210 - 360					16 360 - 476	15 476 - 755	112 755 - 800	12 800 - 965	111 965 985	11 985 1000
	1-я от осевой	14 000 018	12 013 - 798										12 805 - 1000				
Элементы в плане																	
Продольный профиль		$\alpha=10$					$\alpha=10$					$\alpha=23$					
Видимость в обратном направлении		<600	100	<400	200	<600	300	<700	400	<300	800	<400	900	<500	985	1000	

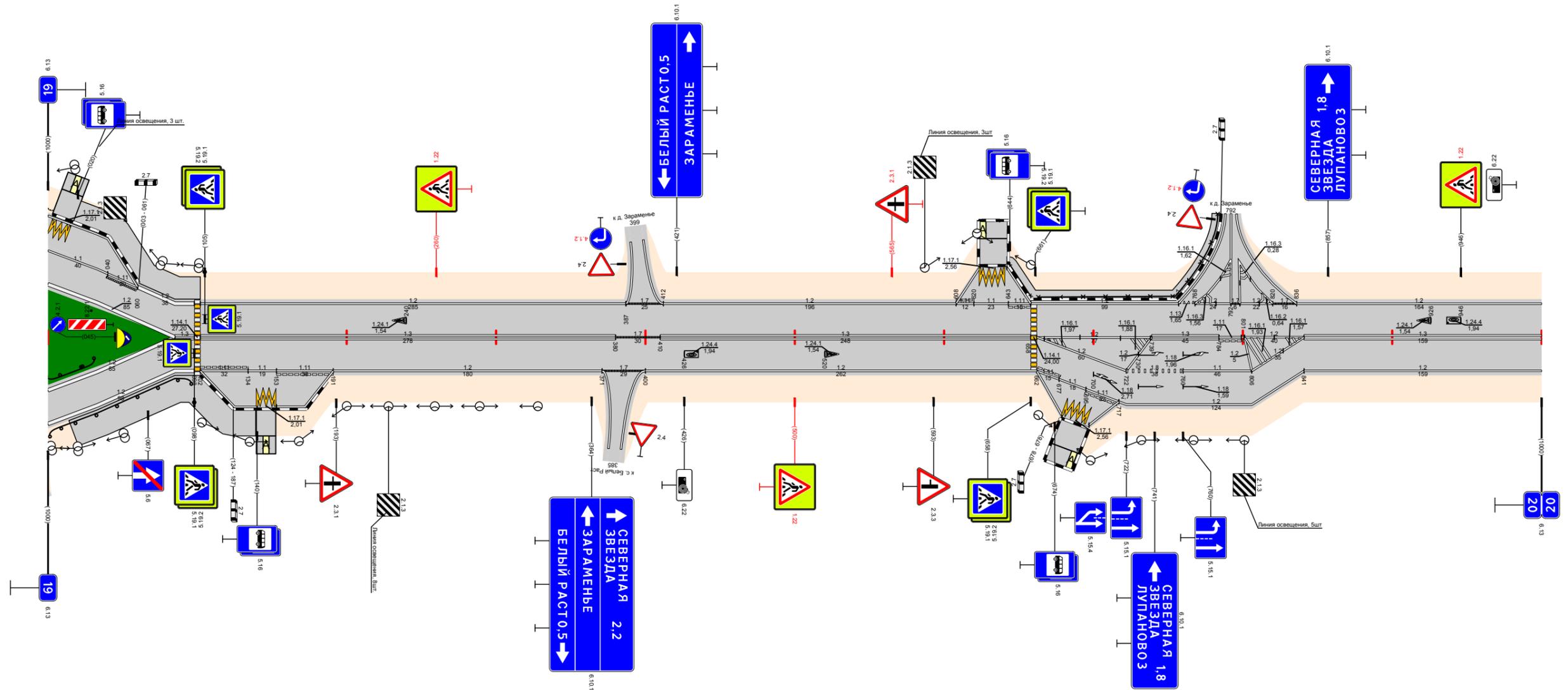
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
18+000-19+000



Видимость в прямом направлении		<300										007	<500	005	<400	009	<300	002	<700	002																				
Дорожная разметка справа	Осевая линия											12 800 827	12 800 - 1000																											
	1-я от осевой	14 000 018	12 018 - 795										12 960 982	12 800 - 960																										
	2-я от осевой	15 000 - 269					16 269 - 377					11 377 - 493					15 493 - 585	16 585 - 685					11 685 - 780					111 780 800	12 800 - 960					17 960 970	12 970 982	12 982 1000				
	3-я от осевой	14 000 018	12 018 - 428					17 428 443					12 443 - 478	17 478 493	12 493 - 725					12 725 737	12 737 - 769	17 769 785	12 785 800	12 800 - 960					17 960 982	12 982 991	11 991 1000									
4-я от осевой											12 443 - 478										12 737 - 769																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											ДО (УЗ) 074 - 795										ДО (УЗ) 795 - 811	ДО (УЗ) 815 - 963					ДО (УЗ) 965 - 1000												
	На обочине											ДО (УЗ) 000 - 436										ДО (УЗ) 493 - 722										ДО (УЗ) 787 - 942					ДО (УЗ) 967 - 1000			
Тротуары справа																																								

Тротуары слева		017 - 102, 185 м, а/д, ш 2,5 м										642 - 788, (146 м), а/д, ш 10 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 000 - 003										ОПО-П 663 - 787									
	На разделительной	СОП 029 - 030																			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	117,1 003 015										12 000 - 060									
	3-я от осевой											12 608 624									
	2-я от осевой	11 000 - 040										11 040 060									
	1-я от осевой	12 000 - 085										12 085 098									
Элементы в плане																					
Продольный профиль		L=1000										α=15									
Видимость в обратном направлении		<600										<600									

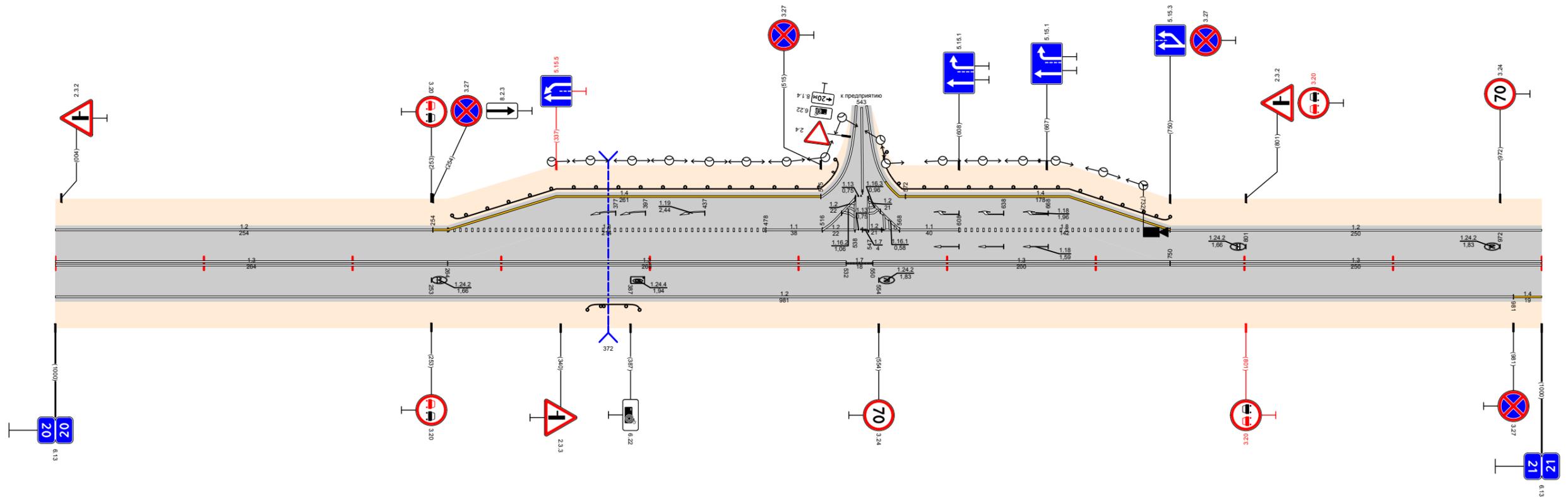
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
19+000-20+000



Видимость в прямом направлении		<700										<700									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 085 098										13 102 - 380									
	1-я от осевой	12 000 - 085										12 085 098									
	2-я от осевой	12 000 - 085										12 085 098									
	3-я от осевой	12 102 - 140										12 140 153									
	4-я от осевой											12 153 - 191									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (93) 000 - 032																			
	На обочине	ДО (93) 000 - 096																			
Тротуары справа		014 - 139, (125 м), а/д, ш 3,0 м																			

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 268 - 514					ДО (УЗ) 566 - 749				
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 264 - 515					14 572 - 750				
	1-я от осевой	12 000 - 254	14 254 264	11 478 - 516	12 516 528	12 528 538	12 538 547	12 547 559	11 559 608	12 568 608	12 750 - 1000
Элементы в плане											
Продольный профиль		$\alpha=38$ L=38	$\alpha=2$ L=357	395	$\alpha=14$ L=300	695	L=200	$\alpha=1$ 895	$\alpha=10$ L=81	$\alpha=13$ L=24	
Видимость в обратном направлении		<600 038	<700	613	<300 713	<400 813	<500 913	<600 976	<700 976	<800 976	

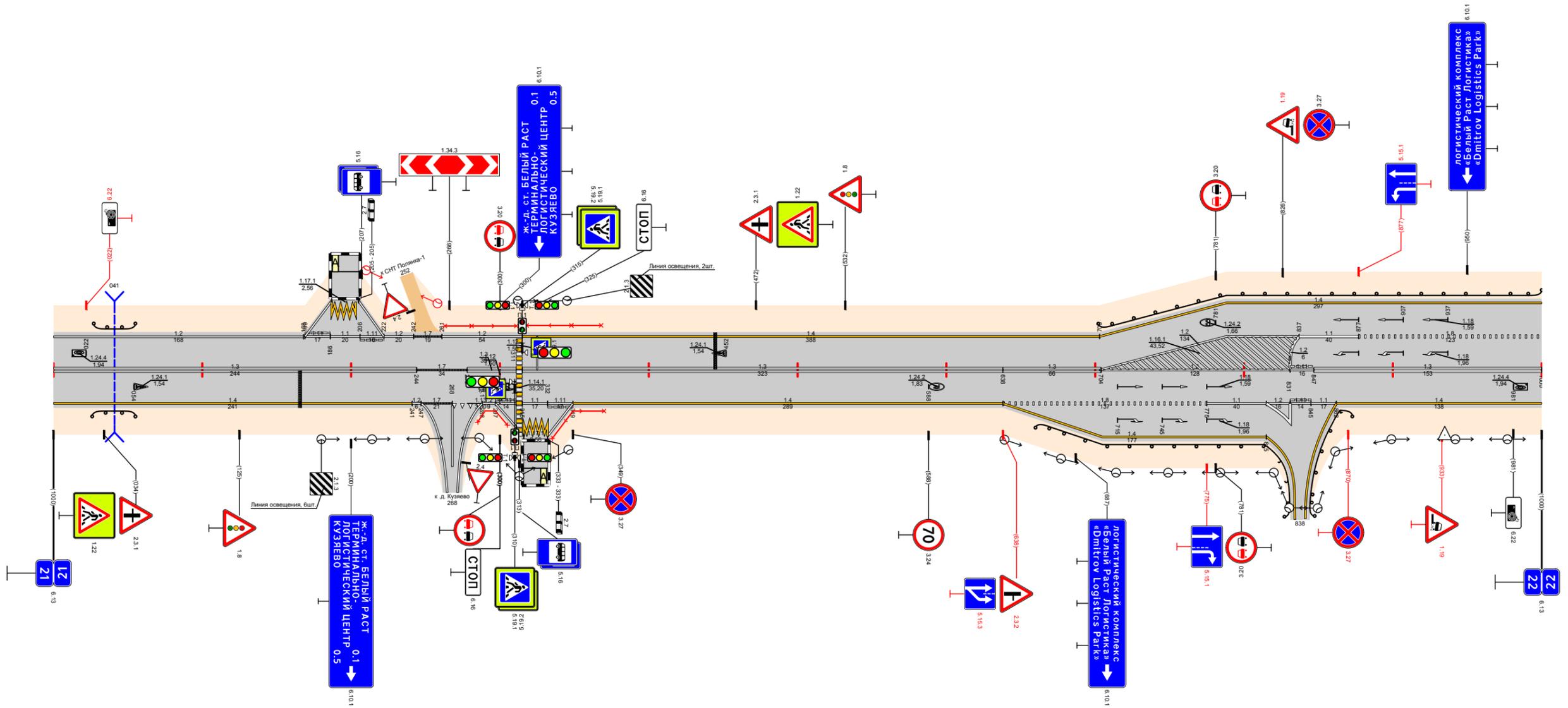
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
20+000-21+000



Видимость в прямом направлении		<700	213	<600	313	<500	413	<400	513	<300	613	<700	916	<600 976
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 264	13 264 - 532					17 532 550	13 550 - 750			13 750 - 1000		
	1-я от осевой	12 000 - 981												14 981 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	ДО (УЗ) 358 - 393												
Тротуары справа														

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 027 - 055			УПО-Д 263 - 311			УПО-Д 318 - 368			ДО (УЗ) 703 - 1000		
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12	1171	12									
	2-я от осевой	12	1171	12									
	1-я от осевой	12	111	11	111	12	17	12	14	12	11	18	
		000 - 168	169	186	206	222	242	261	315	315 - 703	703 - 837	837 - 877	877 - 1000
Элементы в плане		R=5784, L=654											
Продольный профиль		α=13											
Видимость в обратном направлении		L=489											
		L=490											
		α=9											
		L=21											
		979											
		979											
		979											

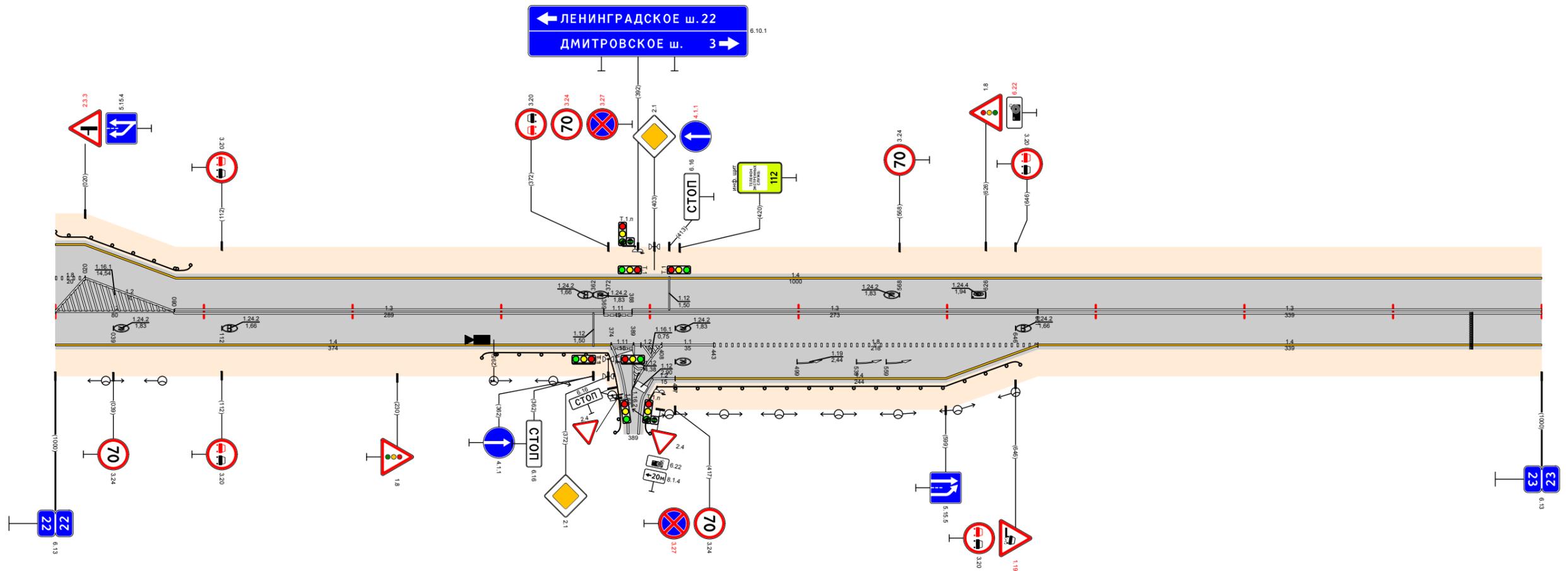
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
21+000-22+000



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13			17			13			13		
	1-я от осевой	000 - 244			244 - 278			278 - 311			315 - 638		
	2-я от осевой	14			12			11			18		
	3-я от осевой	000 - 241			247			268			349 - 638		
		000 - 241			268			297			638 - 775		
		000 - 241			268			297			775 - 815		
		000 - 241			268			297			815 - 855		
		000 - 241			268			297			855 - 895		
		000 - 241			268			297			895 - 935		
		000 - 241			268			297			935 - 975		
		000 - 241			268			297			975 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Тротуары справа													
		ДО (УЗ) 026 - 055			УПО-Д 285 - 305			УПО-Д 335 - 370			ДО (УЗ) 661 - 813		
		ДО (УЗ) 842 - 873											

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 091	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 081	
	1-я от осевой	18 000 020	14 081 - 1000
Элементы в плане		R=5784, L=654	
Продольный профиль		L=270 α=13 270 α=7 L=200 470 α=32 L=200 670 α=10 L=200 870 α=18 L=128 998	
Видимость в обратном направлении		<700 290 <300 590 <400 690 <500 790 <600 890 <300 1000	

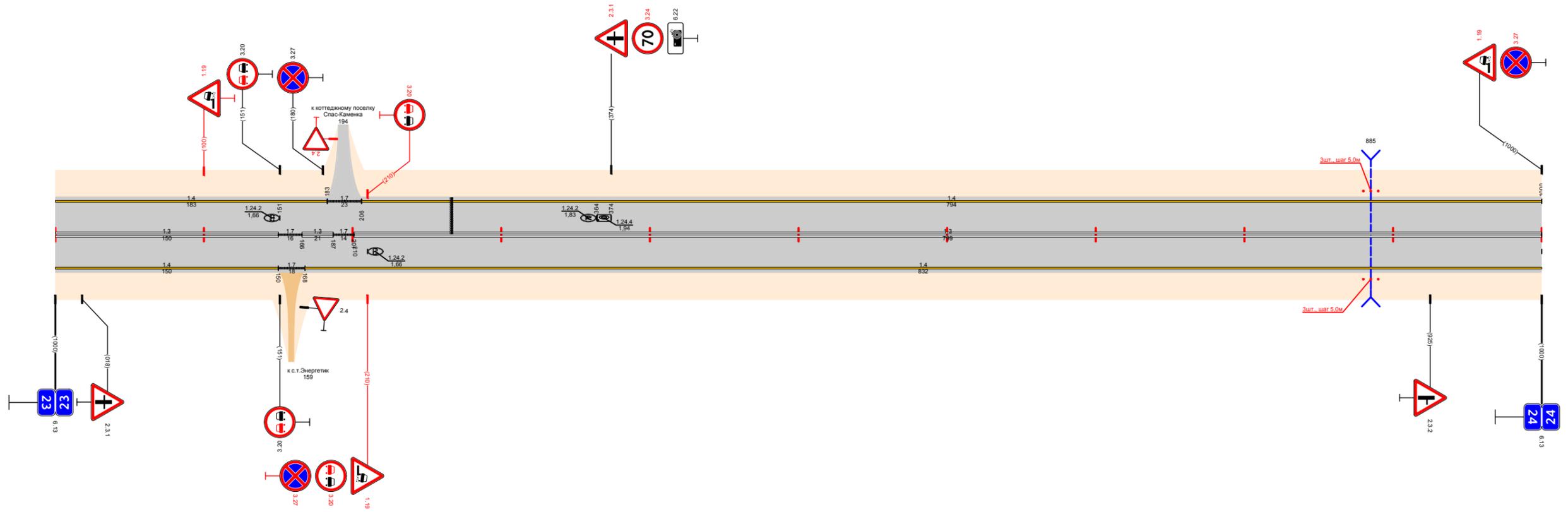
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 22+000-23+000



Видимость в прямом направлении		<300		290	<400	390	<500	490	<400	590	<300	890	<700	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 080		13 081 - 369		111 369 388	13 388 - 661		13 661 - 1000					
	1-я от осевой	14 000 - 374				111 374 389	12 389 408	11 408 - 443	18 443 - 661		14 661 - 1000			
	2-я от осевой					12 389 403	12 402 417	14 417 - 661						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине			ДО (УЗ) 287 - 372				ДО (УЗ) 405 - 648						
Тротуары справа														

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		14 000 - 183	17 183 - 206
Элементы в плане		R=534,9, L=783	
Продольный профиль		L=680	
Видимость в обратном направлении		<300	200
		<400	300
		<500	400
		<600	500
		<700	600
			L=319
			999
			1000

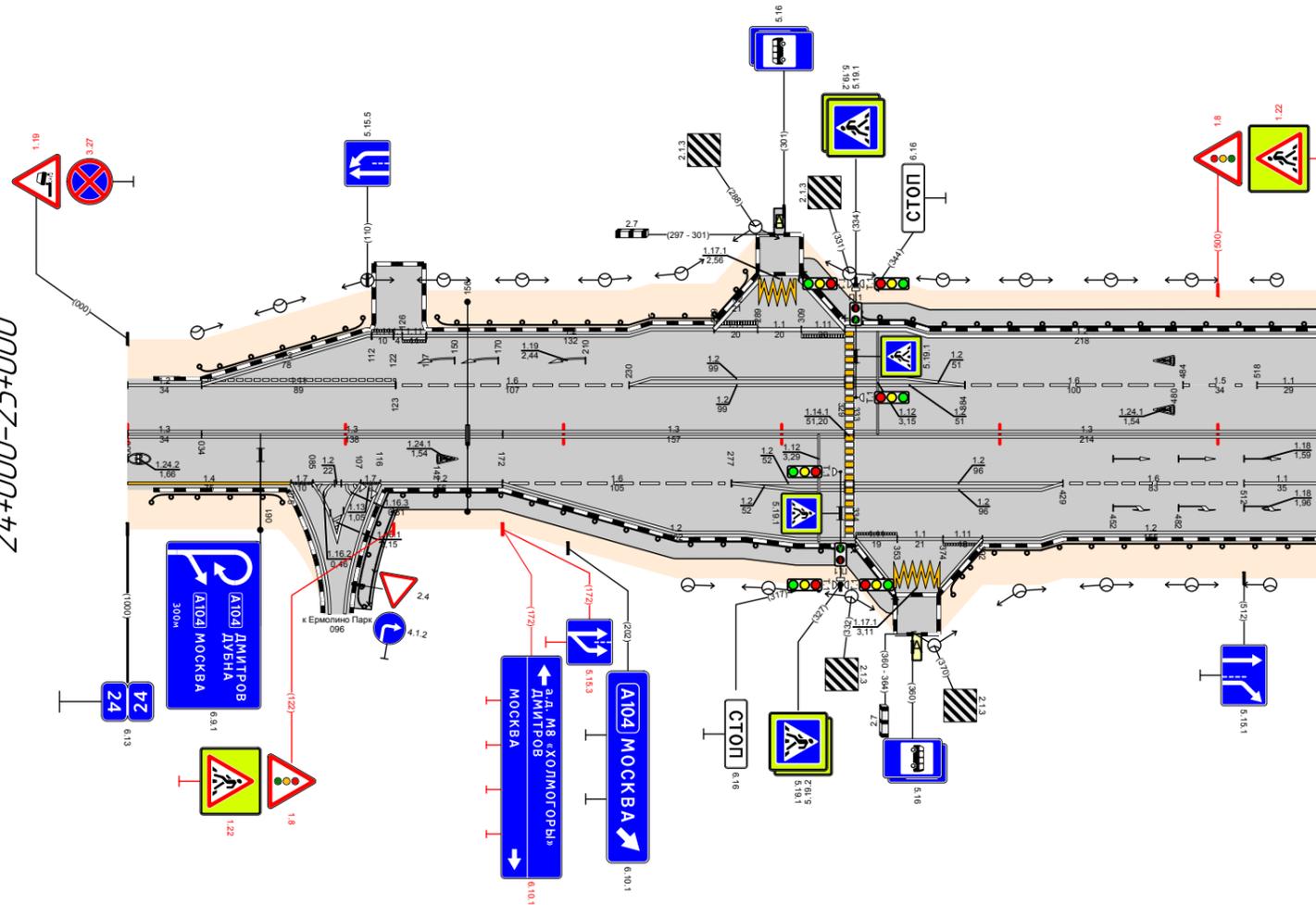
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 23+000-24+000



Видимость в прямом направлении						<700	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 150	17 150 166	13 166 187	17 187 201	13 201 - 1000	
	1-я от осевой	14 000 - 150	17 150 168			14 168 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Тротуары слева		309 - 54,7, (238 м), α/β, ш 15 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 034 - 109		ДО (УЗ) 142 - 286		010-В 310 - 328		ДО (УЗ) 336 - 547				
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	5-я от осевой					12 269 290	117,1 290 308	12 308 329				
	4-я от осевой											
	3-я от осевой					12 230 - 269	111 269 289	11 289 309	111 309 329	12 329 - 367		
	2-я от осевой	12 034 - 112	111 112 122	111 126 137	12 137 - 230	12 230 - 329		12 333 - 384	12 367 - 547			
	1-я от осевой	12 000 - 034	111 034 - 123		16 123 - 230	12 230 - 329		12 333 - 384	16 384 - 484	15 484 - 518	11 518 - 547	
Элементы в плане		R=5281, L=144										
Продольный профиль		α=11, L=480, α=17, L=70, α=0, L=450										
Видимость в обратном направлении		<700		295	<600	395	<700	547				

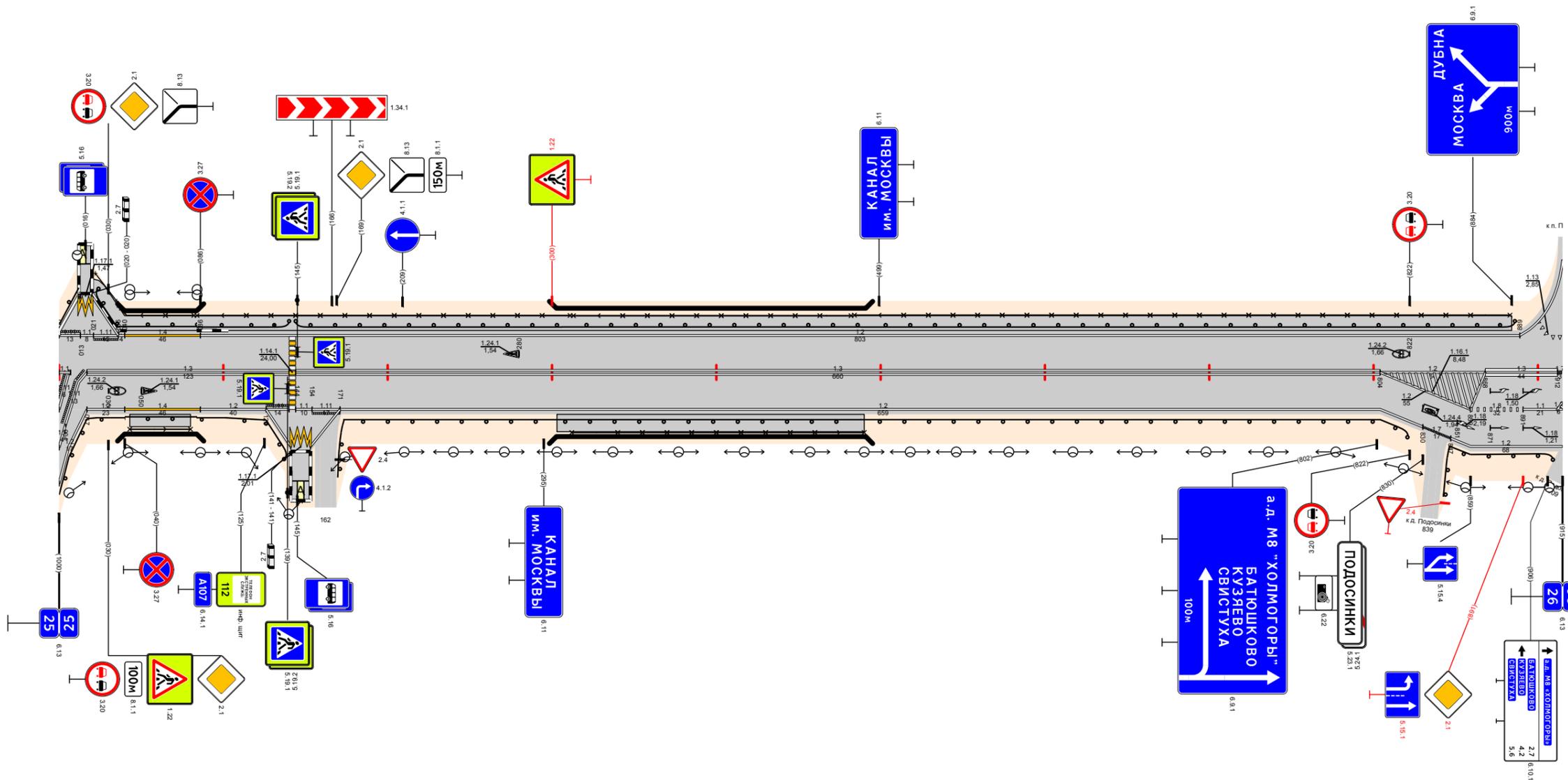
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
24+000-25+000



Видимость в прямом направлении		<700		195	<600	295	<700	547				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 034	13 034 - 172		13 172 - 329		13 333 - 547					
	1-я от осевой	14 000 - 075	17 075 085	12 085 107	17 107 116	12 116 - 172	16 172 - 277	12 277 - 329	12 333 - 429	16 429 - 512	11 512 - 547	
	2-я от осевой			12 085 107			12 172 - 283	12 277 - 329	12 333 - 429	12 429 - 547		
	3-я от осевой							12 283 - 334	111 334 353	11 353 374	111 374 392	12 392 - 429
	4-я от осевой									12 334 352	1171 352 372	12 372 392
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	ДО (УЗ) 011 - 071		ДО (УЗ) 120 - 327		010-В 333 - 352		ДО (УЗ) 376 - 547				
Тротуары справа		100 - 353, (253 м), α/β, ш 15 м										

Тротуары слева		019 - 884, (865 м), а/д, ш 15 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 017	ДО (УЗ) 021 - 026	МОСКОВСКОЕ ДО (УЗ) 037 - 086	ДО (УЗ) 084 - 102	ДО (УЗ) 102 - 140	МОСКОВСКОЕ ДО (УЗ) 084 - 311	ДО (УЗ) 144 - 306	МОСКОВСКОЕ ДО (УЗ) 303 - 488	ДО (УЗ) 488 - 886	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 000 019	12 017 020	12 026 036							
	2-я от осевой										
	1-я от осевой	11 000 019	11 021 026	11 036 044	14 040 - 086	12 086 - 889					11 907 915
Элементы в плане		R=2180, L=240									
Продольный профиль		α=34 L=210 210 α=24 L=100 310 α=7 L=100 410 L=100 α=14 510 L=100 α=21 610 L=100 α=7 710 α=25 L=100 810 α=51 L=105									
Видимость в обратном направлении		<700 148 <750 648 <300 748 <400 848 <600 915									

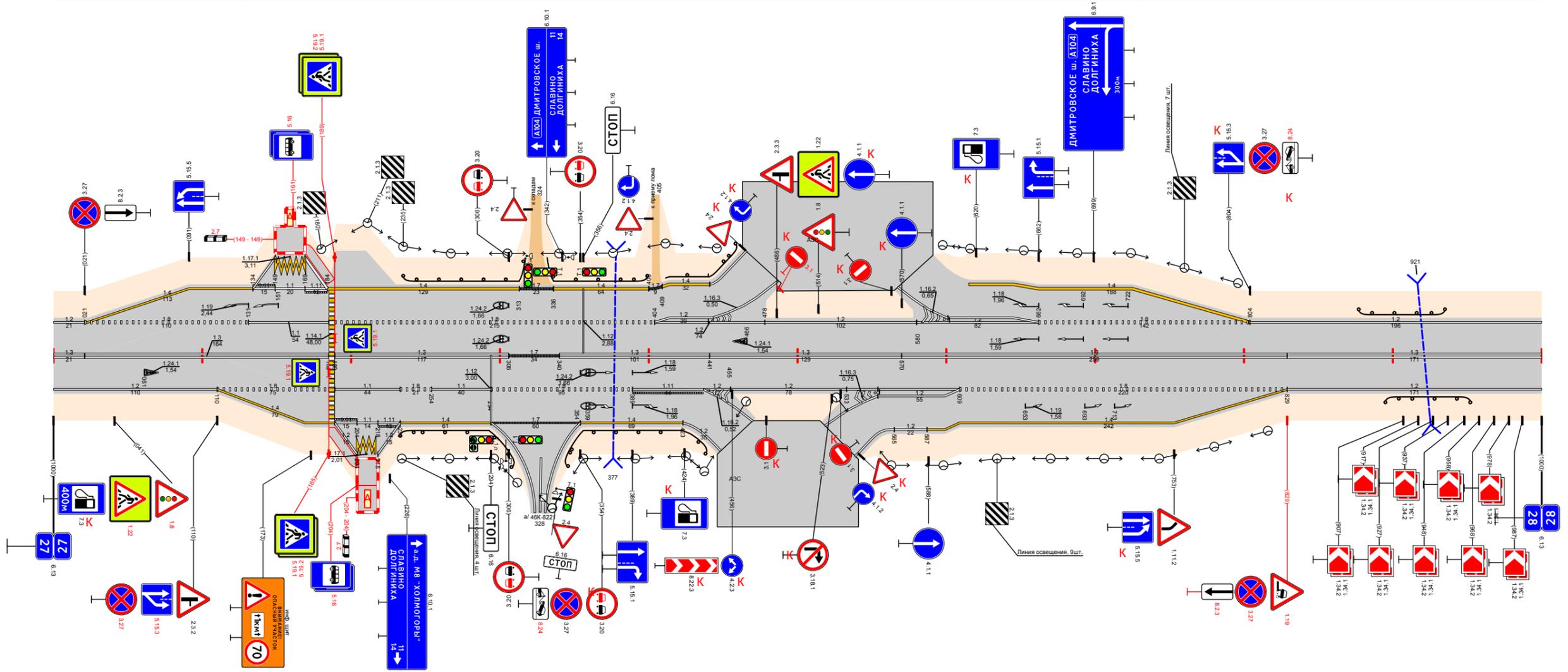
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
25+000-26+000



Видимость в прямом направлении		<300 248 <200 348 <700 548 <500 648 <400 748 <300 848 <200 915											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 017	11 017 027	13 017 - 140	13 144 - 804					12 804 - 868	13 868 - 912		
	1-я от осевой	11 000 017	12 017 - 040	14 040 - 086	12 086 - 126	11 144 154	11 154 171	12 171 - 804			12 804 - 859	18 859 - 891	11 891 912
	2-я от осевой	12 006 017											
	3-я от осевой	12 006 017											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 023	ДО (УЗ) 023 - 044	МОСКОВСКОЕ ДО (УЗ) 044 - 086	ДО (УЗ) 084 - 101	ДО (УЗ) 101 - 140	ДО (УЗ) 173 - 305	МОСКОВСКОЕ ДО (УЗ) 303 - 488	ДО (УЗ) 488 - 822	ДО (УЗ) 846 - 909			
Тротуары справа		043 - 080, (37 м), а/д, ш 15 м					303 - 490, (187 м), а/д, ш 15 м						

Тротуары слева		150 - 150 15 м а/А ш 10 м														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 235 - 313				ДО (УЗ) 336 - 399				ДО (УЗ) 411 - 440				ДО (УЗ) 877 - 935		
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12	1171	12												
	3-я от осевой															
	2-я от осевой	14	111	11	111	14	17	14	12	12	14	12	14	12	12	
	1-я от осевой	12	111	11	111	18	18	12	12	12	12	12	18	12	12	
Элементы в плане		R=1039, L=293														
Продольный профиль		L=340 α=0 340 α=22 L=200 540 α=3 L=100 640 L=200 α=15 840 α=1 L=50 90 α=40 L=110														
Видимость в обратном направлении		<200 300 <300 330 <400 430 <500 530 <600 630 <700 730 <800 830 <900 930 <1000 1000														

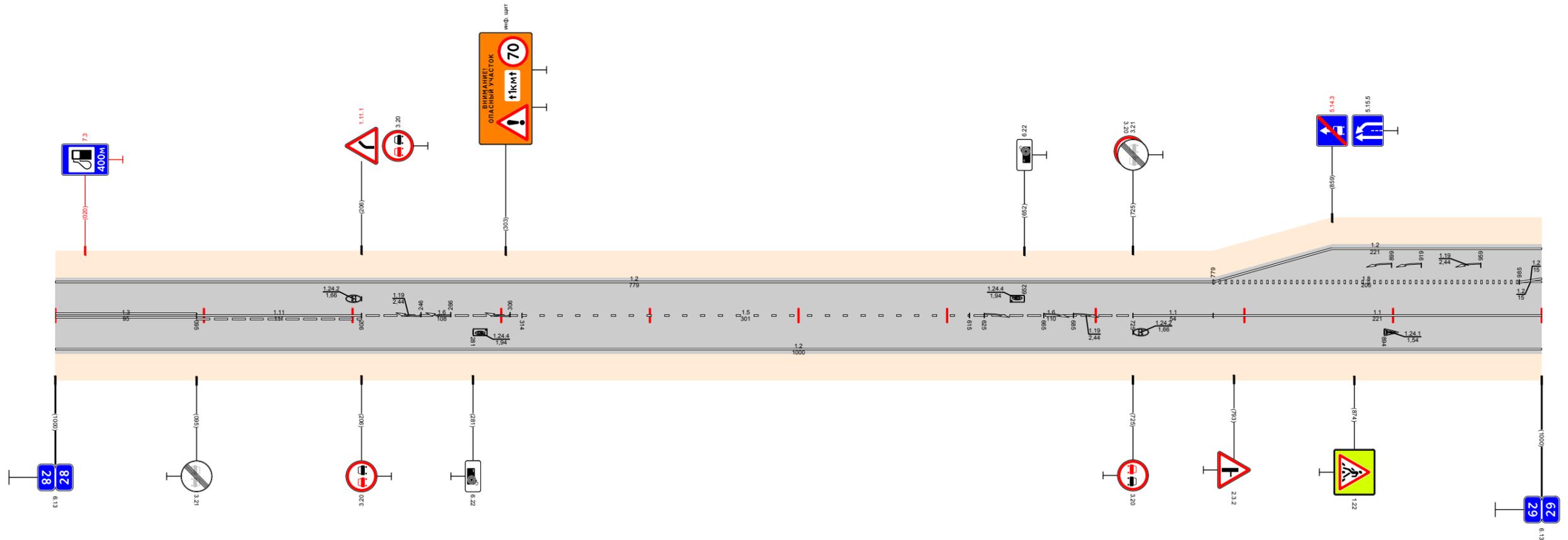
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
27+000-28+000



Видимость в прямом направлении		<700 800 <600 220 <500 330 <400 630 <300 930 <200 000													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13	13	13	17	13	13	13	12	12	13	13	13	13	
	1-я от осевой	12	110	11	18	11	18	12	12	18	12	14	12	12	
	2-я от осевой			14	111	11	14	17	14	12	12	14	12	12	
	3-я от осевой														
4-я от осевой															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (УЗ) 233 - 293				ДО (УЗ) 356 - 423				ДО (УЗ) 895 - 952					
Тротуары справа		185 - 205 20 м а/А ш 10 м													

Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																	
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											12	779 - 1000					
	1-я от осевой											12	779 - 985	12	985 - 1000			
Элементы в плане		1039	0.581											6665	R=3026, L=4.94			
Продольный профиль		4.0	α=19											L=986				
Видимость в обратном направлении		70	<500	330	<700	230	<200	330	<300	430	<400	530	<500	630	<600	730	<700	1000

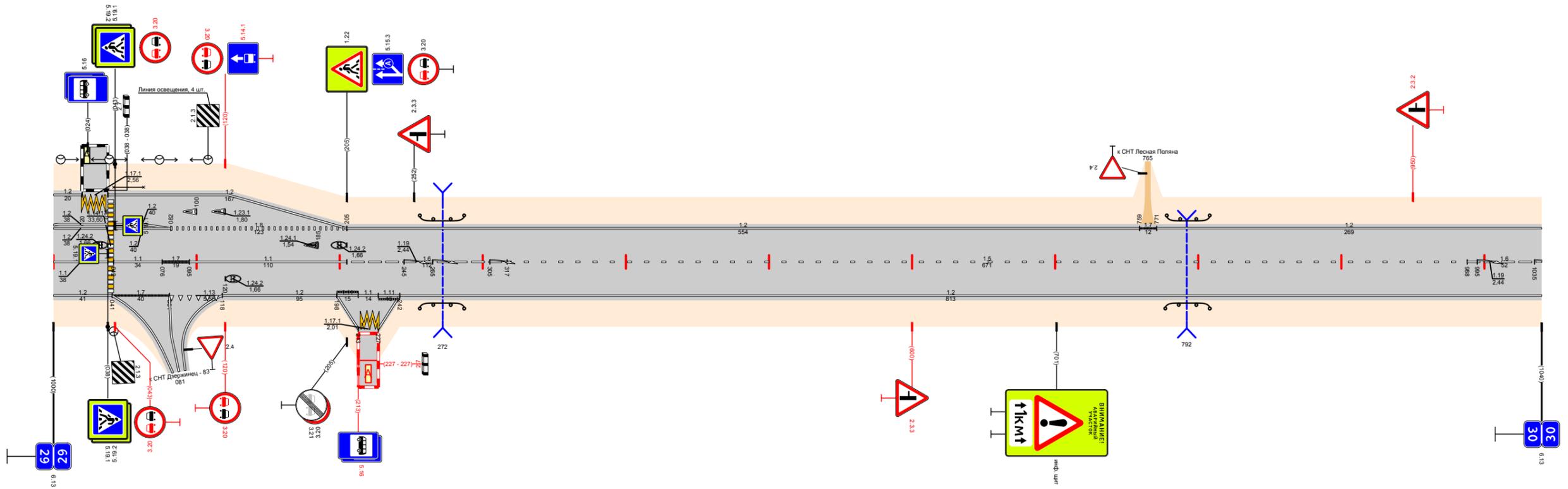
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
28+000-29+000



Видимость в прямом направлении		70	<700												330	<600	430	<500	530	<400	630	<300	830	<200	330	<700	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13	000 - 095	111	095 - 206	16	206 - 314	15					314 - 615	16			615 - 725	11	725 - 779	11					779 - 1000		
	1-я от осевой	12																	000 - 1000								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																										
	На обочине																										
Тротуары справа																											

Тротуары слева																																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-8 042 - 082				ДО (53) 256 - 287								ДО (53) 778 - 808																							
	На разделительной																																				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 020	117.1 020 038	12 038 - 205																																	
	1-я от осевой	12 000 - 038	12 042 - 082	18 082 - 205				12 205 - 759				17 759 771	12 771 - 1040																								
Элементы в плане		R=3026, L=494																																			
Продольный профиль		L=230		α=15		230		α=14		L=400		630		L=150		α=3		780		α=6		L=500		α=39		L=170		1000		α=19		L=40					
Видимость в обратном направлении		<700		830		<200		230		<300		330		<400		430		<500		530		<600		630		<700		830		<300		930		<400		1040	

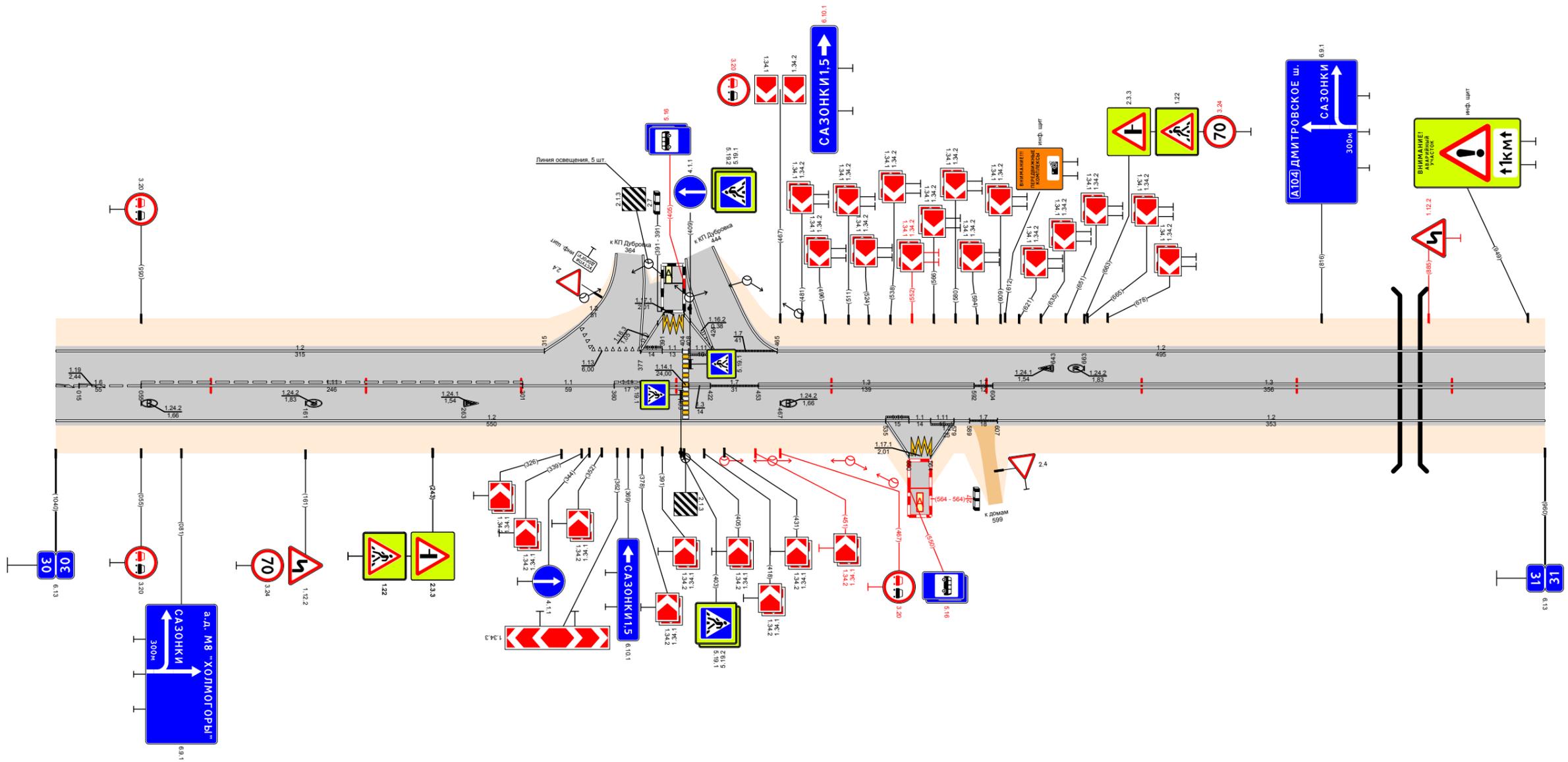
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
29+000-30+000



Видимость в прямом направлении		<700		830		<600		230		<400		330		<300		530		<700		730		<500		830		<300		930		<600		1040	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 - 038	11 042 - 076	17 076 095	11 095 - 205				16 205 - 317				15 317 - 988				16 988 - 1040																
	1-я от осевой	12 000 - 041	17 041 - 081	113 081 - 118	12 118 - 198				111 198 213	11 213 227	111 227 242	12 242 - 1040																					
	2-я от осевой																																
	3-я от осевой																																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																
	На обочине					ДО (53) 256 - 287								ДО (53) 777 - 808																			
Тротуары справа																																	

Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																
	2-я от осевой																
	1-я от осевой	12 000 - 315	113 345 - 377	111 377 391	11 391 404	111 408 424	17 424 - 465							12 465 - 960			
Элементы в плане																	
Продольный профиль																	
Видимость в обратном направлении		<700	990	<300	290	<400	390	<500	490	<600	590	<400	690	<300	890	<400	960

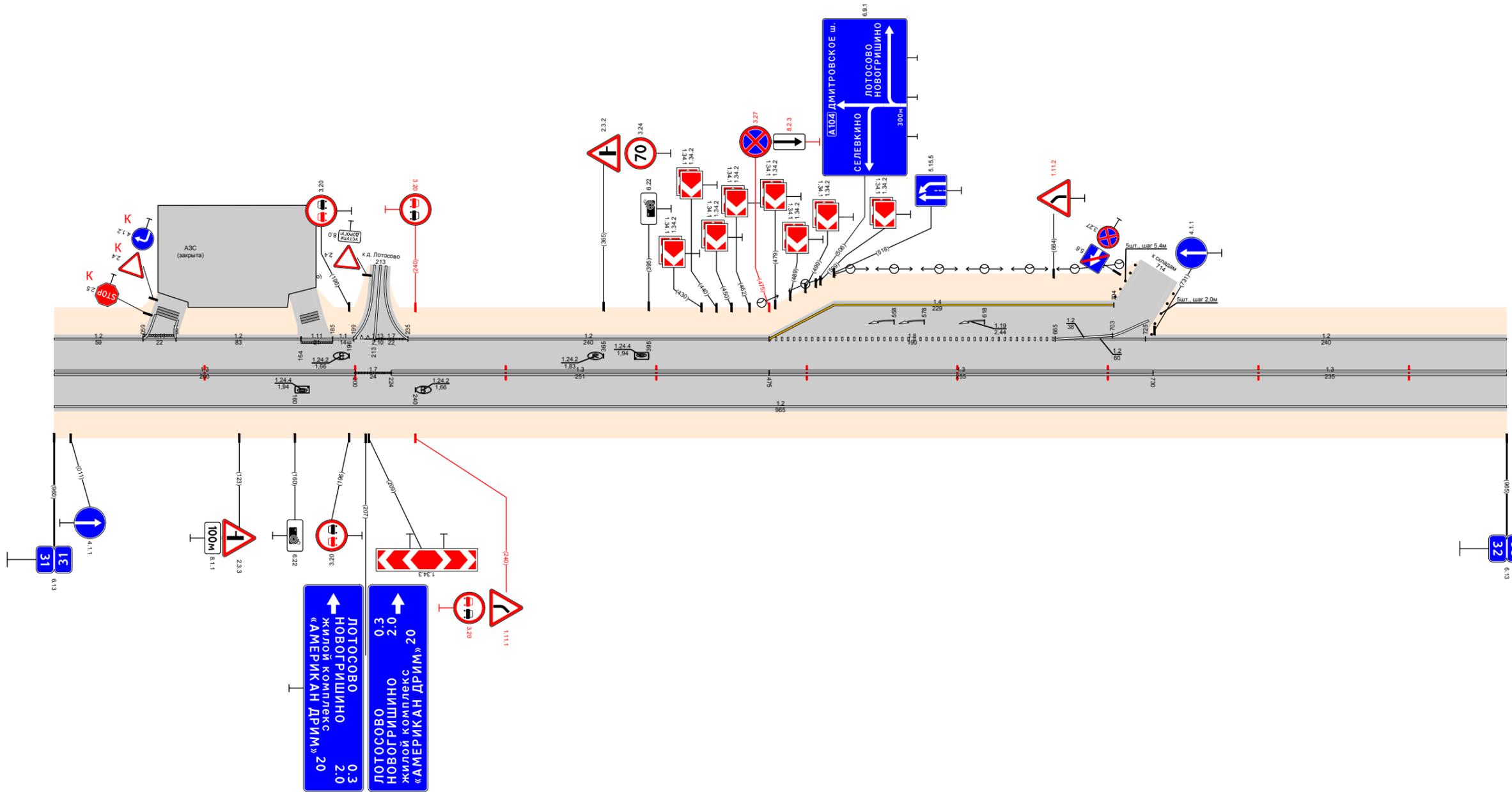
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 30+000-31+000



Видимость в прямом направлении		<400	290	<300	490	<700	590	<600	690	<500	790	<400	890	<300	960
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 000 - 055	111 055 - 301		11 301 - 360	111 360 377	13 377 - 404	13 408 422	17 422 - 453	13 453 - 592		17 592 604	13 604 - 960		
	1-я от осевой	12 000 - 535													
	2-я от осевой														
	3-я от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа															

Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																		
	2-я от осевой							14 475 - 704			12 704 - 725								
	1-я от осевой	12 000 - 059	111 059 - 081	12 081 - 164	111 164 - 185	11 185 - 199	113 199 - 213	17 213 - 235	12 235 - 475			18 475 - 665			12 665 - 703			12 725 - 965	
Элементы в плане		R=2171, L=383																	
Продольный профиль																			
Видимость в обратном направлении																			

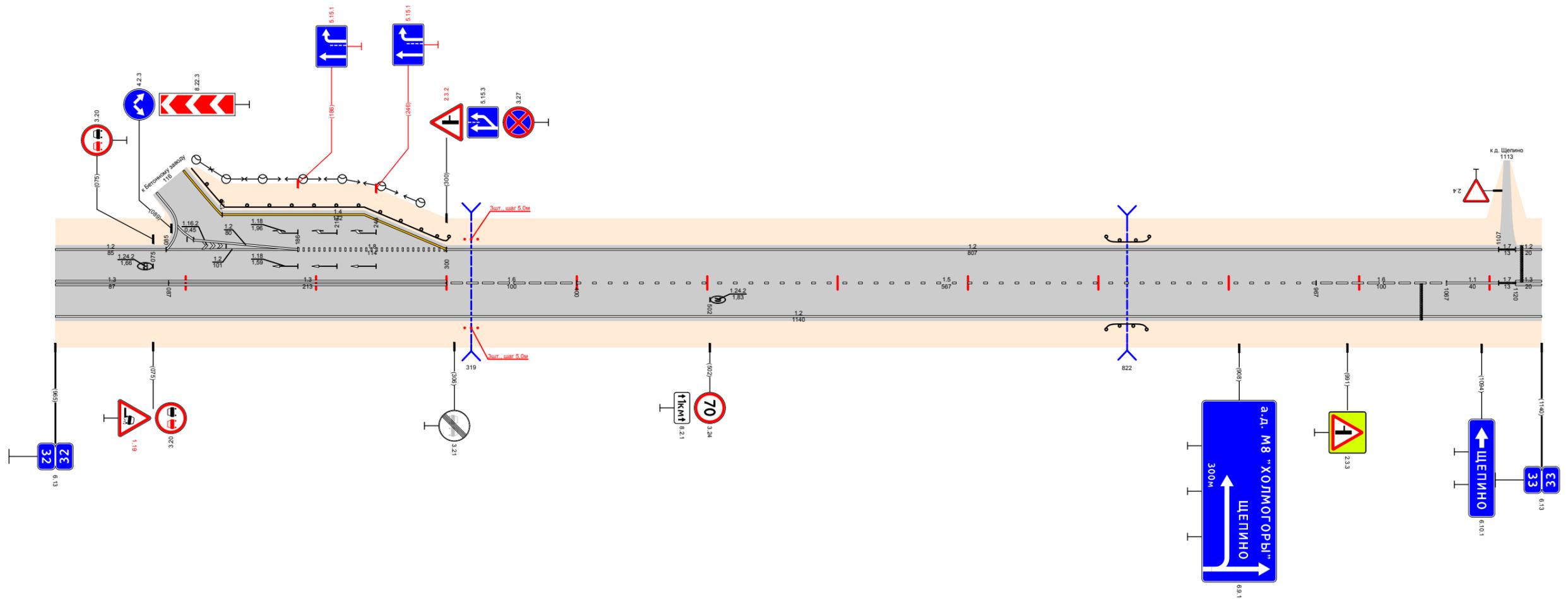
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 31+000-32+000



Видимость в прямом направлении																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 200						17 200 - 224			13 224 - 475			13 475 - 730			13 730 - 965		
	1-я от осевой	12 000 - 965																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа																			

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (143) 130 - 302										ДО (143) 806 - 839	
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 095 - 106											
	2-я от осевой	12 106 - 186				14 128 - 300							
	1-я от осевой	12 000 - 085		12 085 - 186		18 186 - 300		12 300 - 1107				17 107 - 1120 12 1120 - 1140	
Элементы в плане													
Продольный профиль		$\alpha=4.8$ $L=35$ $\alpha=9$ $L=205$ $\alpha=10$ $L=300$ $\alpha=1$ $L=150$ $\alpha=17$ $L=34.3$ $\alpha=4.7$ $L=107$											
Видимость в обратном направлении		<300 130 <400 230 <500 330 <700 730 <400 830 <500 930 <700 1033 <300 1140											

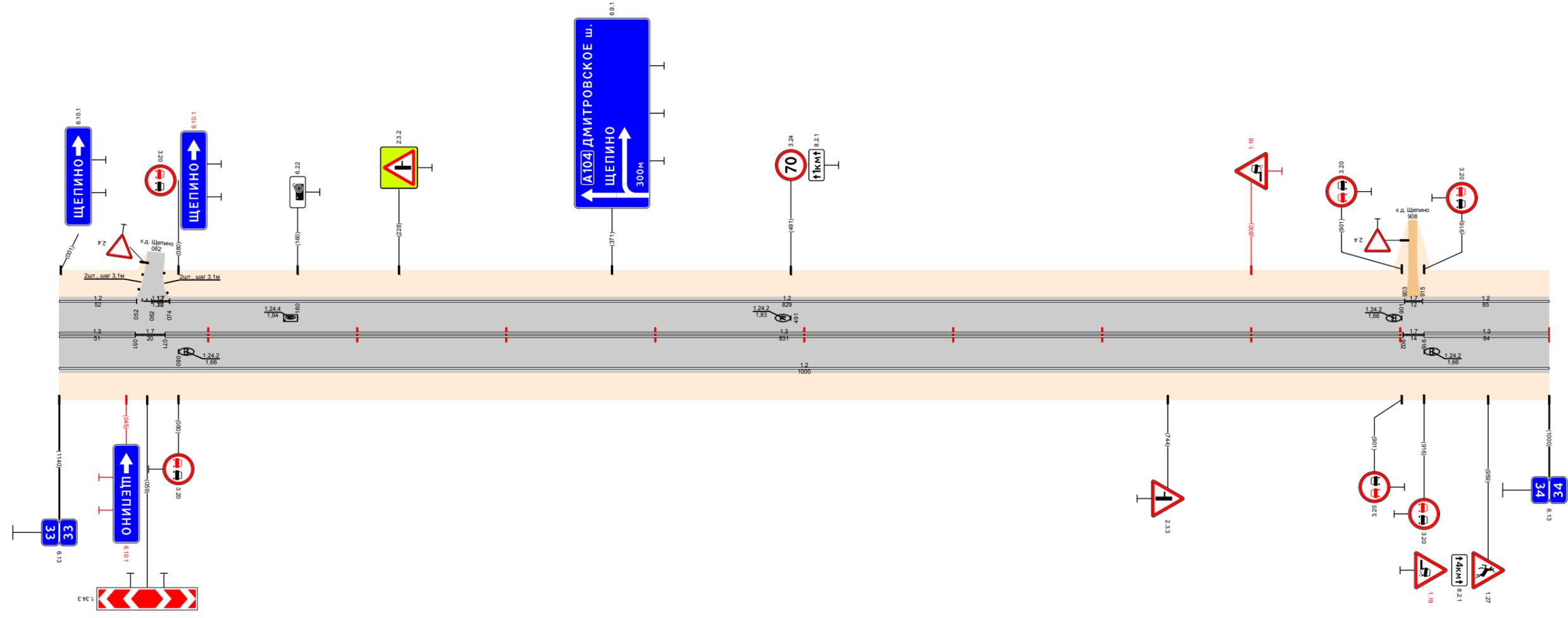
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
32+000-33+000



Видимость в прямом направлении		<700 130 <500 230 <400 330 <300 430 <700 830 <600 930 <400 1033 <300 1140															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 087		13 087 - 300				16 300 - 400		15 400 - 967				16 967 - 1067		11 1067 - 1107 17 1107 - 1120 13 1120 - 1140	
	1-я от осевой	12 000 - 1140															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	ДО (143) 74 - 304										ДО (143) 806 - 837					
Тротуары справа																	

Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																			
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева		12 000 - 052	17 052 062 074	12 074 - 903						17 903 915	12 915 - 1000									
Элементы в плане																				
Продольный профиль		$\alpha=4.7$		$L=260$	260	$\alpha=2.3$		$L=300$	560	$\alpha=4.9$		$L=200$	760	$\alpha=2.0$		$L=100$	860	$L=140$	$\alpha=1.0$	
Видимость в обратном направлении		<700		395	<300		595	<400		695	<500		795	<600		895	<200		1000	

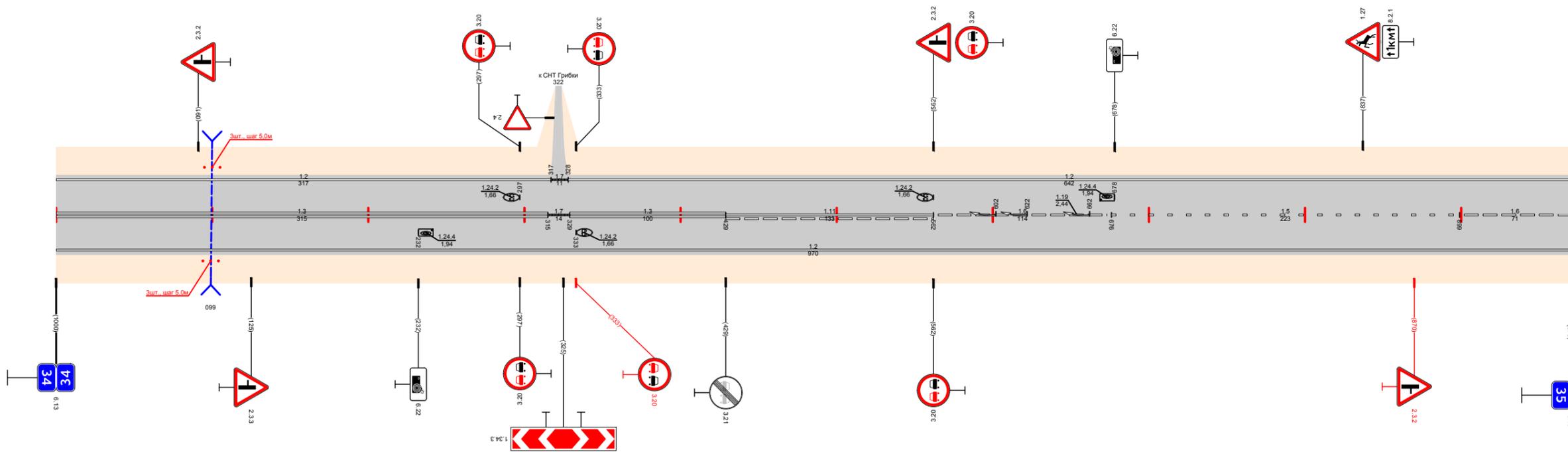
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
33+000-34+000



Видимость в прямом направлении		<300		395	<700		295	<600		395	<400		495	<300		595	<200		895	<600		1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 051	17 051 071	13 071 - 902						17 902 916	13 916 - 1000											
	1-я от осевой	12 000 - 1000																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					
	На обочине																					
Тротуары справа																						

Тротуары слева																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																												
	На разделительной																												
Дорожная разметка слева		12 000 - 317				17 317 329				12 328 - 970																			
Элементы в плане																													
Продольный профиль		L=120		α=18		120		α=20		L=250		370		L=300		α=4		670		L=300		α=21							
Видимость в обратном направлении		<200		101		<300		301		<500		401		<600		501		<200		601		<300		701		<400		970	

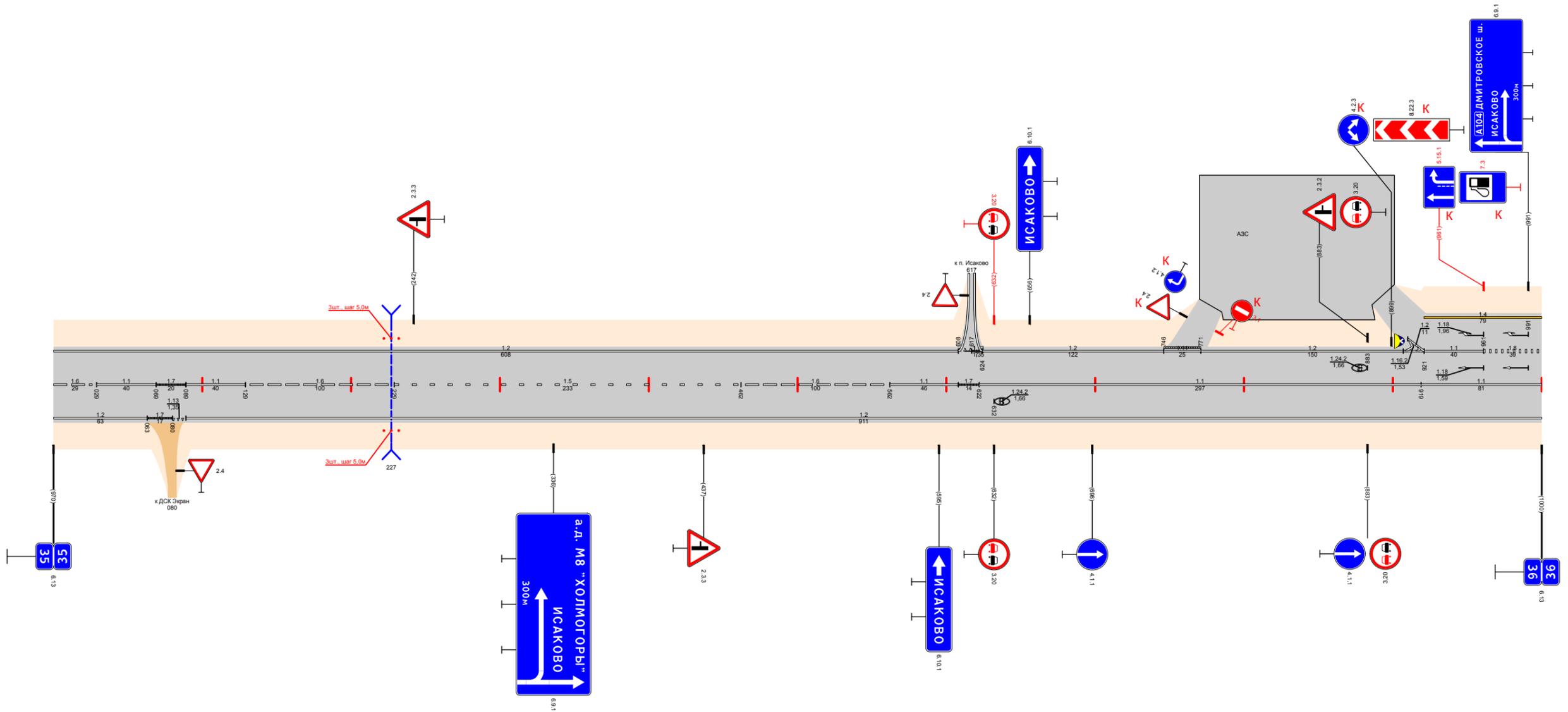
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 34+000-35+000



Видимость в прямом направлении		<400		101		<300		301		<400		501		<500		601		<700		970									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 315				17 315 329				13 329 - 429				111 429 - 562				16 562 - 676				15 676 - 899				16 899 - 970			
	1-я от осевой	12 000 - 970																											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																												
	На обочине																												
Тротуары справа																													

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой												
	2-я от осевой												
	1-я от осевой	12 000 - 608	11 608 - 617	17 617 - 624	12 624 - 746	11 746 - 771	12 771 - 921	11 921 - 961	18 961 - 1000	14 921 - 1000			
Элементы в плане													
Продольный профиль													
Видимость в обратном направлении		<400	120	<500	220	<600	320	<700	680	L=320	820	<300	1000

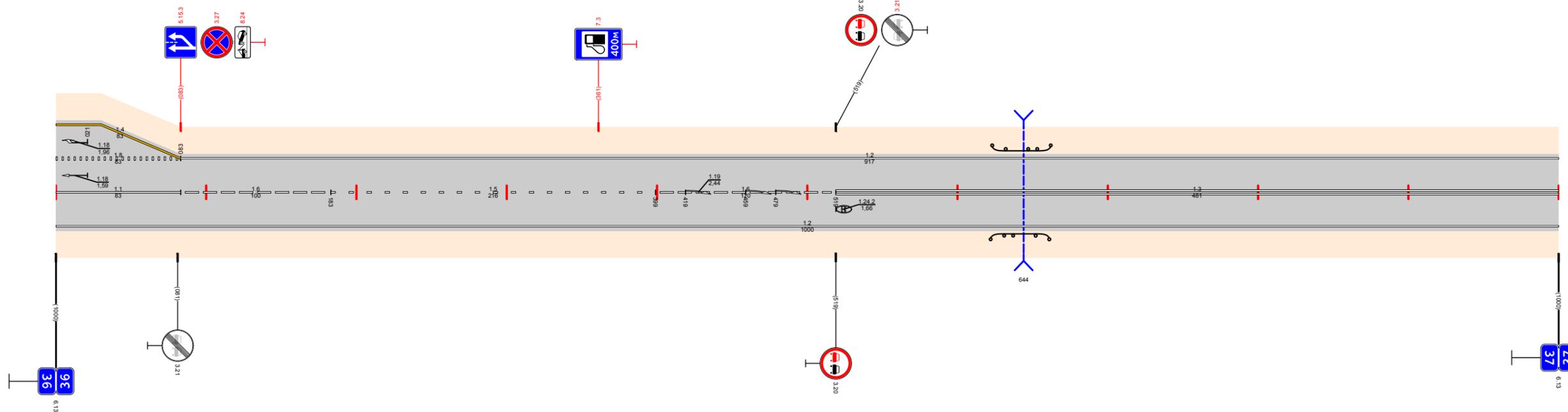
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
35+000-36+000



Видимость в прямом направлении		<700	120	<600	220	<500	320	<400	420	<300	520	<200	620	<700	920	<600	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 000 - 029	11 029 - 069	17 069 - 089	11 089 - 129	16 129 - 229	15 229 - 462	16 462 - 562	11 562 - 608	17 608 - 622	11 622 - 919	11 919 - 1000					
	1-я от осевой	12 000 - 063	17 063 - 080	11 080 - 089				12 089 - 1000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа																	

Тротуары слева						ДО 1931 623 - 662	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 083					
	1-я от осевой	18 000 - 083			12 083 - 1000		
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=642		α=13		α=35	
Видимость в обратном направлении		<500		<600		<700	

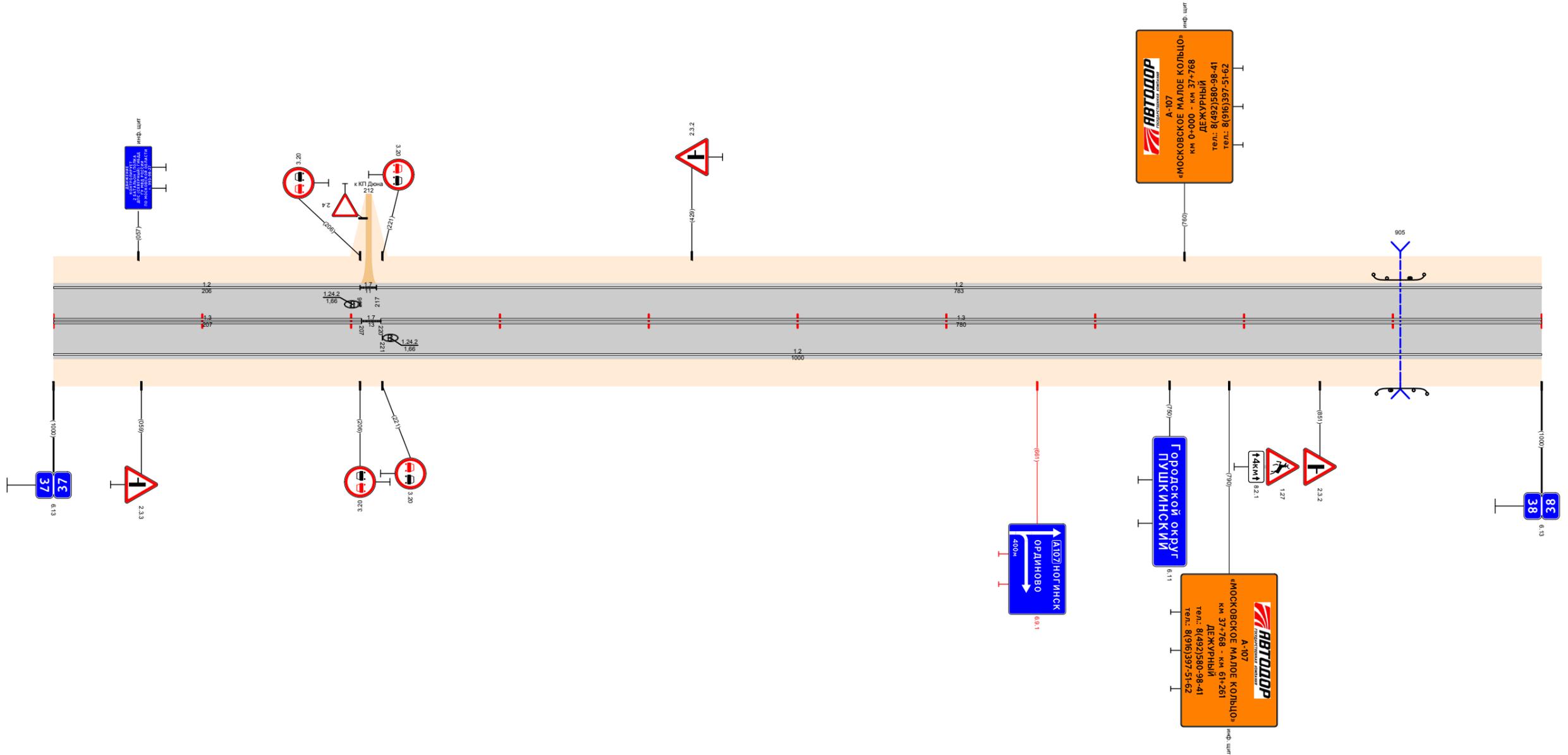
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
36+000-37+000



Видимость в прямом направлении		<500		<400		<300		<200	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 - 083	16 083 - 183	15 183 - 399	16 399 - 519	13 519 - 1000			
	1-я от осевой			12 000 - 1000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине					ДО 1931 622 - 661			
Тротуары справа									

Тротуары слева																																																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																																																	
	На разделительной																																																	
Дорожная разметка слева		12 000 - 206					17 206 217					12 217 - 1000																																						
Элементы в плане																																																		
Продольный профиль		35.4	$\alpha=7$	L=81	0.95	L=100	$\alpha=11$	1.95	L=250	$\alpha=39$	4.45	L=200	$\alpha=13$	6.45	L=200	$\alpha=26$	8.45	$\alpha=18$	L=126	9.71	$\alpha=22$	L=29																												
Видимость в обратном направлении		7.5	<300					2.90	<200					4.90	<300					5.90	<400					6.90	<600					7.90	<700					8.90	<400					9.71	<700					10.00

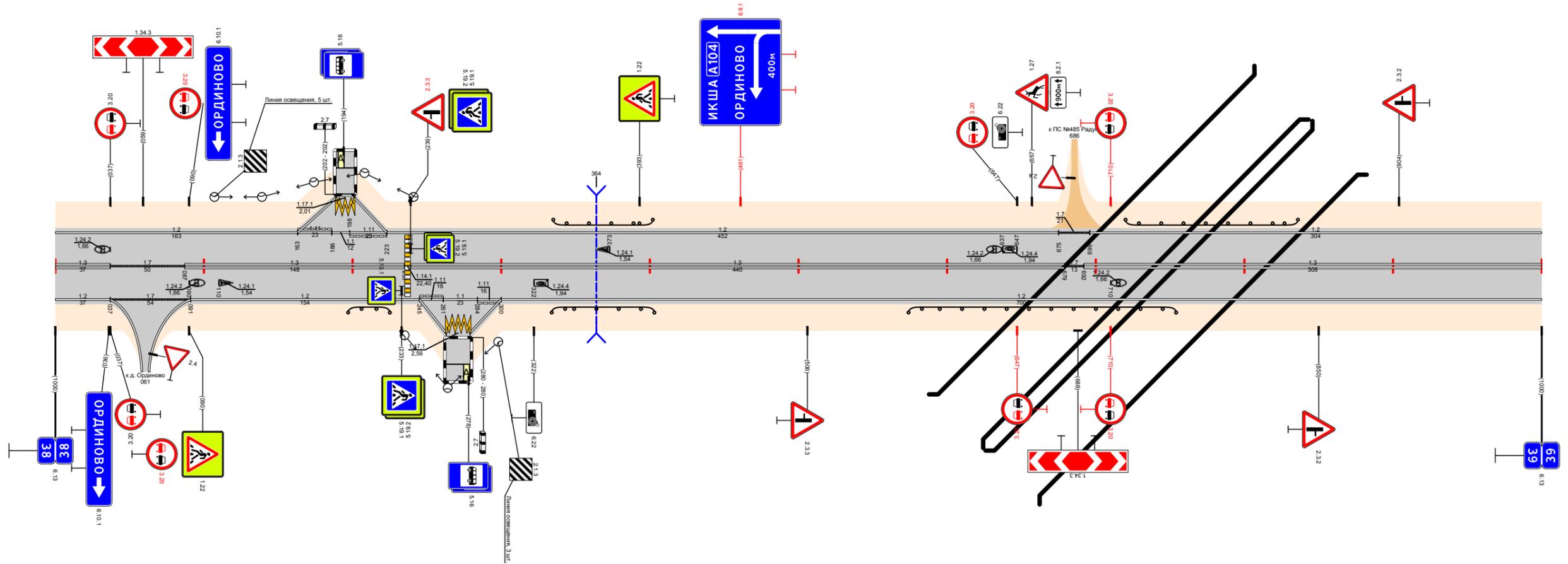
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 37+000-38+000



Видимость в прямом направлении		<200					1.90	<700					2.90	<400					3.90	<300					4.90	<500					6.90	<400					8.90	<300					11.90	<200					10.00
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 207					17 207 220					13 220 - 1000																																					
	1-я от осевой	12 000 - 1000																																															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																
	На обочине																																																
Тротуары справа																																																	

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 335 - 402					ДО (УЗ) 720 - 836				
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12	1171	12							
	2-я от осевой	163 - 189	189	201 - 223							
	1-я от осевой	12	111	11	111	12	17	12			
		000 - 163	163 - 186	186	198 - 223	223 - 675	675	696	696 - 1000		
Элементы в плане		R=1903, L=530									
Продольный профиль		α=22, L=180, α=11, L=250, α=11, L=567									
Видимость в обратном направлении		<700, 320, <200, 420, <300, 520, <400, 620, <500, 720, <600, 820, <700, 920, <400, 997									

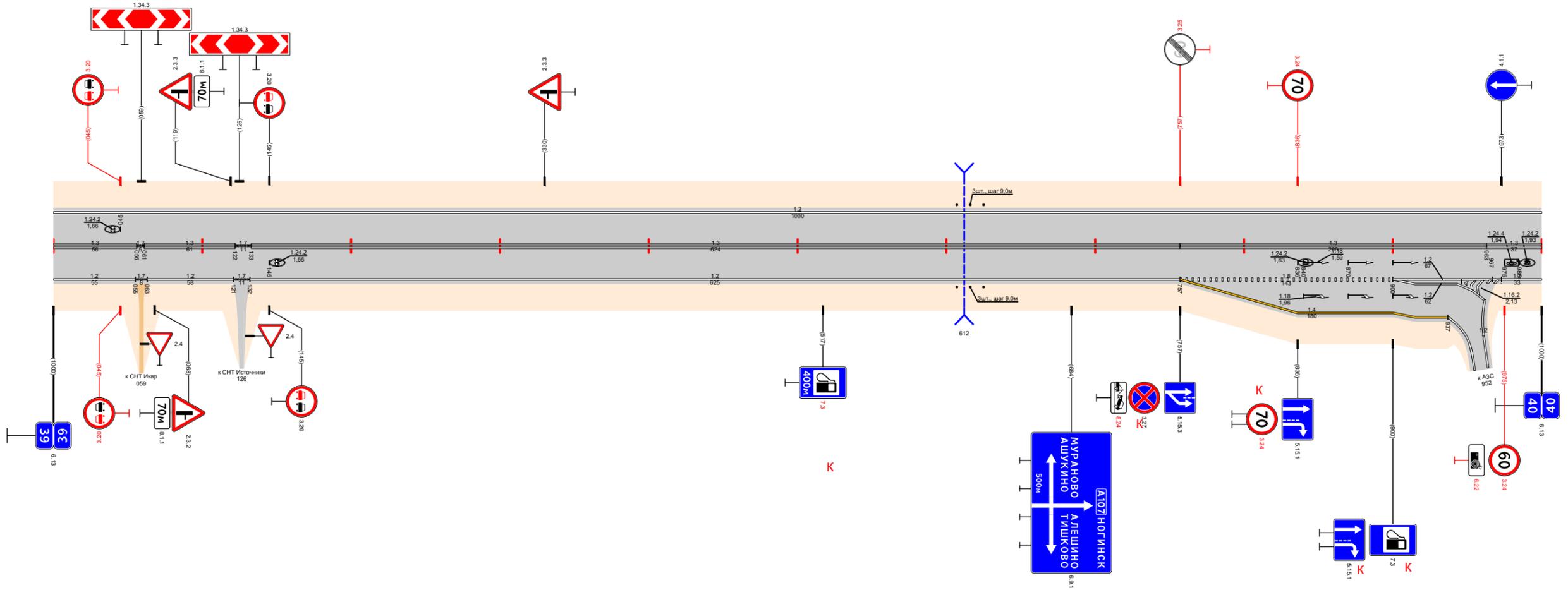
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
38+000-39+000



Видимость в прямом направлении		<200, 120, <700, 320, <600, 420, <700, 920, <600, 997													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13	17	13						17	13				
	1-я от осевой	000 - 037	037 - 087	087 - 235						239 - 679	679	692 - 1000			
	2-я от осевой	12	17	12	111	11	111								
	3-я от осевой	000 - 037	037 - 091	091 - 245	245	261	261 - 284	300							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (УЗ) 197 - 225					ДО (УЗ) 334 - 403					ДО (УЗ) 574 - 754			
Тротуары справа															

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См. ЕИ 607 - 625
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=26$ $L=165$ 165 $\alpha=60$ $L=200$ 365 $\alpha=34$ $L=150$ 515 $\alpha=4$ $L=400$ 915 $L=83$ $\alpha=4$ 998
Видимость в обратном направлении		<700 601 <200 701 <300 901 <400 998

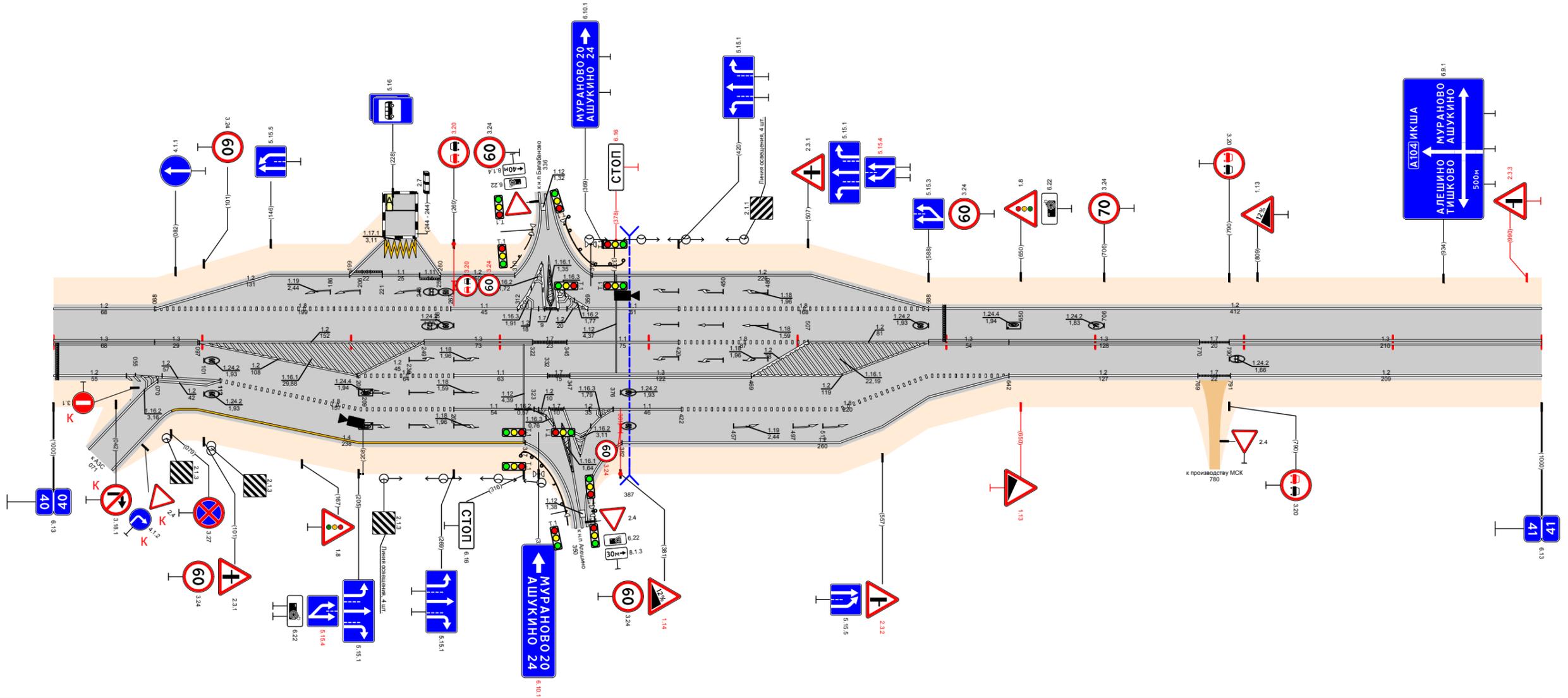
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 39+000-40+000



Видимость в прямом направлении		<400	101	<300	101	<200	101	<600	105	<500	109	<400	101	<300	106	<200	998
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 056	17 056 161	13 061 - 122	17 122 133			13 133 - 757						13 757 - 963			13 963 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 055	17 055 063	12 063 - 121	17 121 132			12 132 - 757						18 757 - 900	12 900 - 967		12 967 - 1000
	2-я от осевой													14 757 - 900	12 900 - 953		
	3-я от осевой														14 900 - 937	17 937 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	См. ЕИ 607 - 625															
Тротуары справа																	

Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12	1171	12									12						
	3-я от осевой	199 - 223	223	243									243						
	2-я от осевой	12	111	11	111	12					12								
	1-я от осевой	069 - 199	199 - 221	221 - 246	246	260 - 310					362 - 588								
Элементы в плане																			
Продольный профиль		L=110	α=24	710	L=250	α=51	360	L=100	α=15	460	α=21	L=300	760	L=100	α=12	860	L=130	α=36	990
Видимость в обратном направлении		<600	200	<200	400	<300	500	<400	600	<600	700	<700	900	<200	1000				

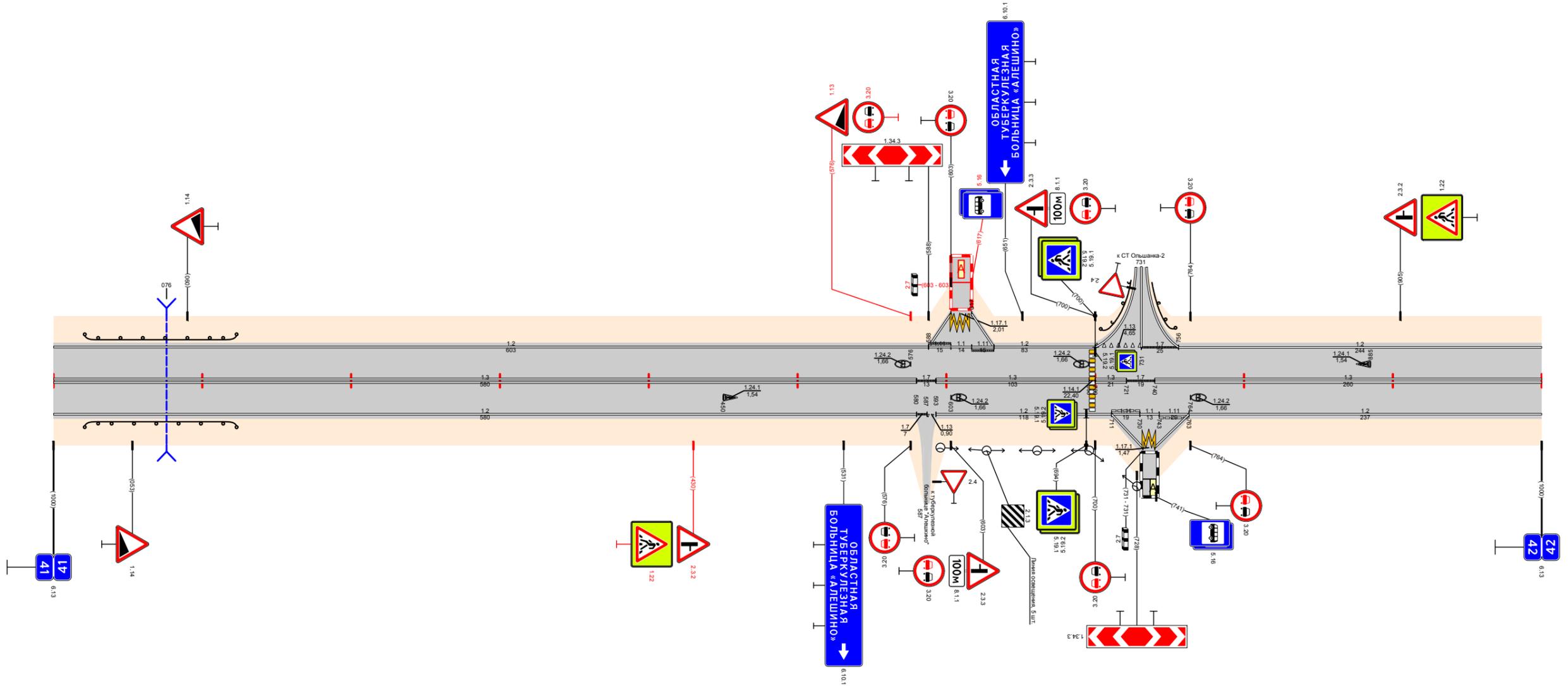
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
40+000-41+000



Видимость в прямом направлении		<700	200	<600	300	<500	400	<300	600	<200	800	<700	900
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13	13	12	13	17	11	18	12	13	13	17	13
	1-я от осевой	000 - 068	068 - 097	097 - 249	249 - 322	322 - 345	345 - 420	420 - 507	507 - 588	588 - 642	642 - 770	770 - 790	790 - 1000
	2-я от осевой	12	12	18	11	17	13	12	18	18	12	17	12
	3-я от осевой	000 - 055	055 - 112	112 - 269	269 - 323	323 - 343	343 - 376	376 - 422	422 - 588	588 - 642	642 - 769	769 - 791	791 - 1000
4-я от осевой			14					12					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
На разделительной													
На обочине		ДО 143 314 - 350											
Тротуары справа													

Тротуары слева																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 021 - 123																				
	На разделительной																					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																					
	2-я от осевой																					
	1-я от осевой	12 000 - 588	111 588 603	11 603 617	111 617 632	12 632 - 700	113 700 - 731	17 731 - 756	12 756 - 1000													
Элементы в плане																						
Продольный профиль		L=120	$\alpha=25$	120	$\alpha=17$	L=50	770	$\alpha=58$	L=400	570	$\alpha=32$	L=150	720	$\alpha=9$	L=100	820	L=100	$\alpha=8$	920	L=79	$\alpha=26$	999
Видимость в обратном направлении		<200	710	<300	270	<400	370	<600	470	<700	770	<300	910	<700	1000							

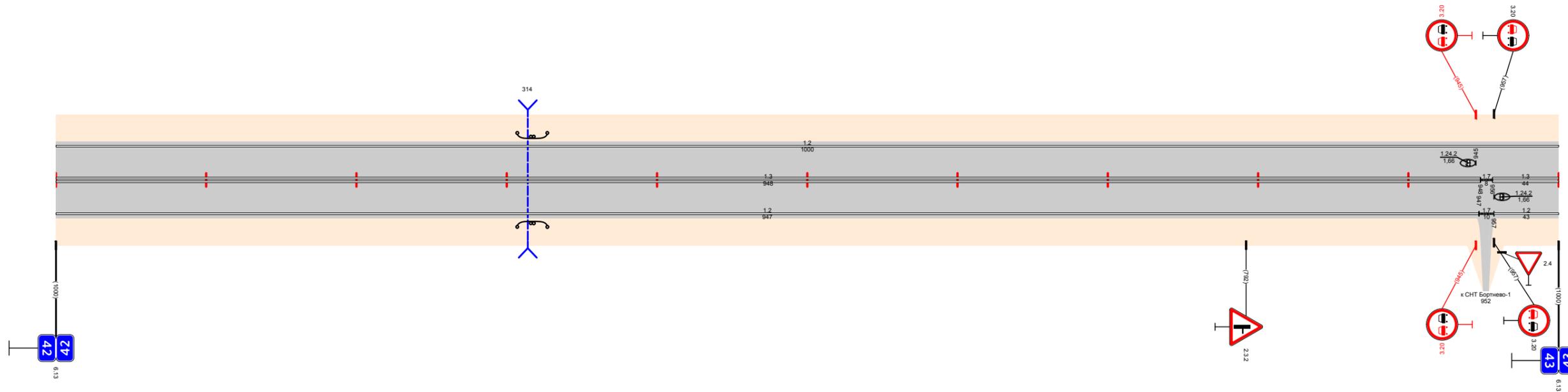
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
4+000-4+2+000



Видимость в прямом направлении		<600	710	<500	270	<400	370	<300	910	<700	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 580									
	1-я от осевой	12 000 - 580									
	2-я от осевой										
	3-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ДО (УЗ) 021 - 123									
Тротуары справа											

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	120 1531 307 - 327
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=315 α=4.0 315 L=50 α=1.365 α=4.0 L=450 815 α=9 L=100 915 L=83 α=15 996
Видимость в обратном направлении		<300 305 <400 405 <500 505 <700 905 <400 996

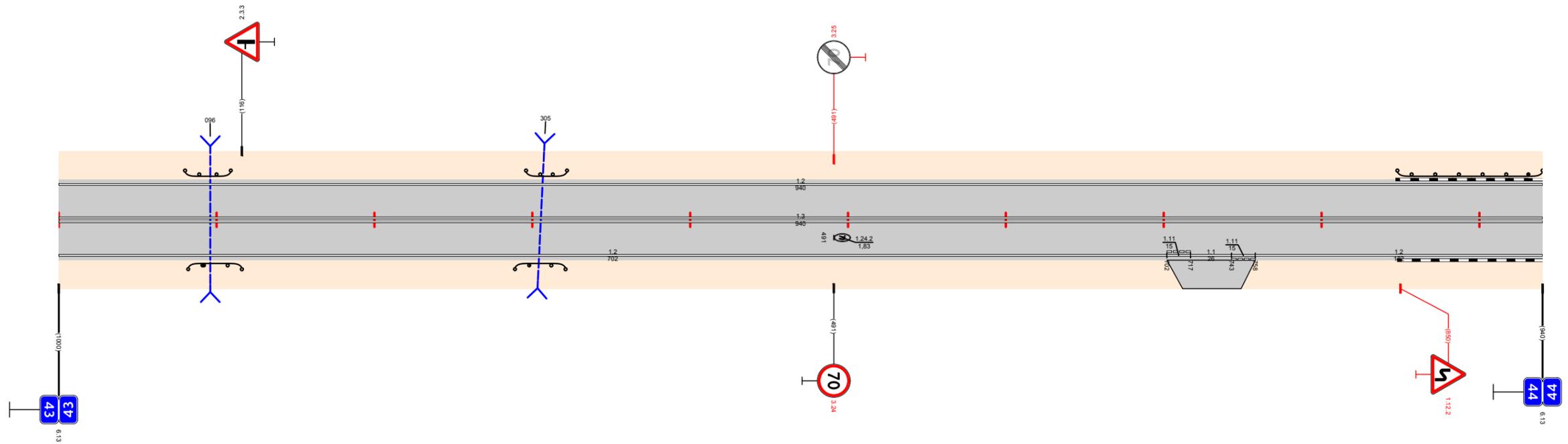
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 42+000-43+000



Видимость в прямом направлении		<700 205 <600 305 <500 405 <400 505 <300 505 <200 505 <700 996
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 948 17 948 956 13 956 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 947 17 947 957 12 957 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	120 1531 307 - 327
Тротуары справа		

Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 080 - 109				ДО (УЗ) 296 - 322				ДО (УЗ) 848 - 940											
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева		12 000 - 940																			
Элементы в плане		877 R=622, L=250																			
Продольный профиль		L=160	$\alpha=29$	160	L=100	$\alpha=10$	260	$\alpha=18$	L=100	360	$\alpha=50$	L=150	570	$\alpha=18$	L=150	660	L=200	$\alpha=27$	860	L=80	$\alpha=50$
Видимость в обратном направлении		<200		200	<300	300	<400	400	<500	500	<700	700	<200	900	<300	940					

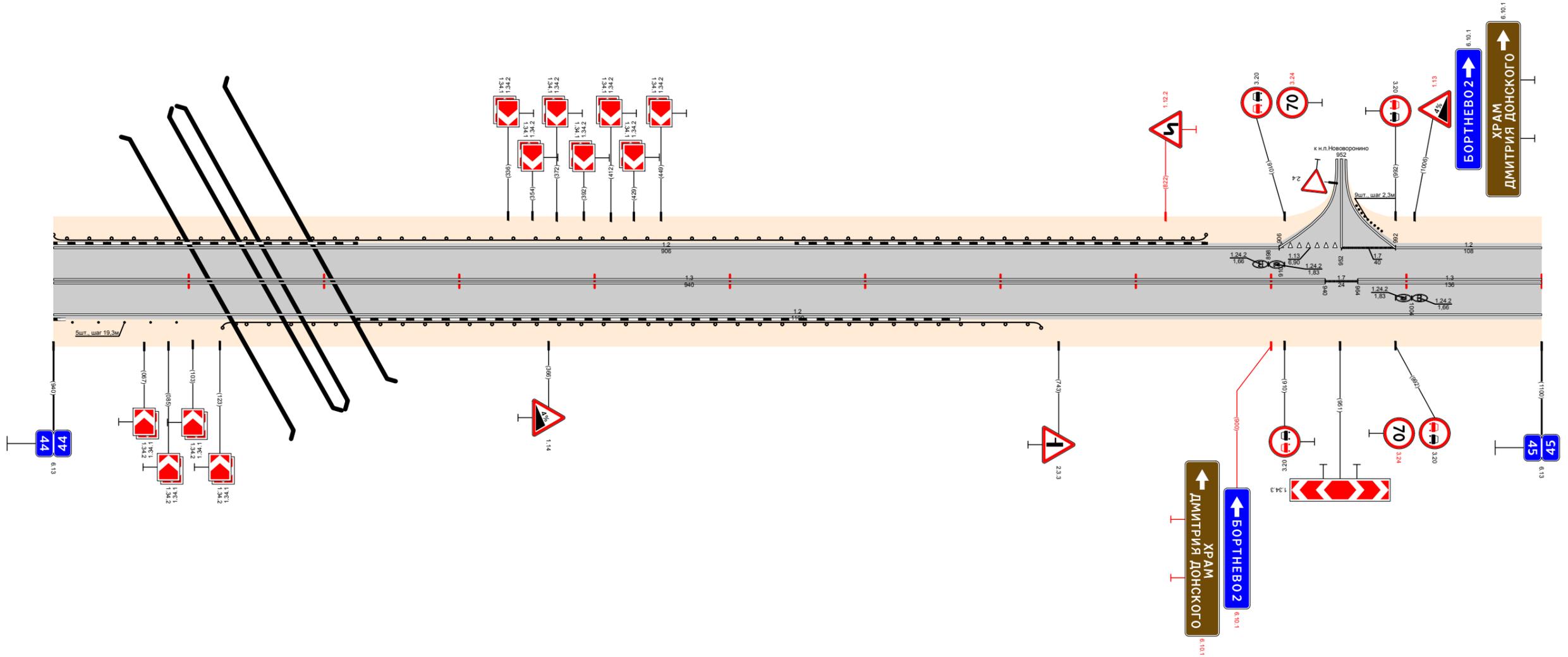
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
43+000-44+000



Видимость в прямом направлении		<600	100	<500	200	<400	300	<300	400	<200	500	<300	700	<700	940
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 940													
	1-я от осевой	12 000 - 702										111 702 717	11 717 - 743	111 743 758	12 758 - 940
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (УЗ) 082 - 116				ДО (УЗ) 289 - 321									
Тротуары справа															

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 852	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 000 - 906	113 906 - 952
Элементы в плане		R=622, L=250	R=539, L=200
Продольный профиль		$\alpha=50$ L=70	$\alpha=40$ L=35
Видимость в обратном направлении		<300	<400

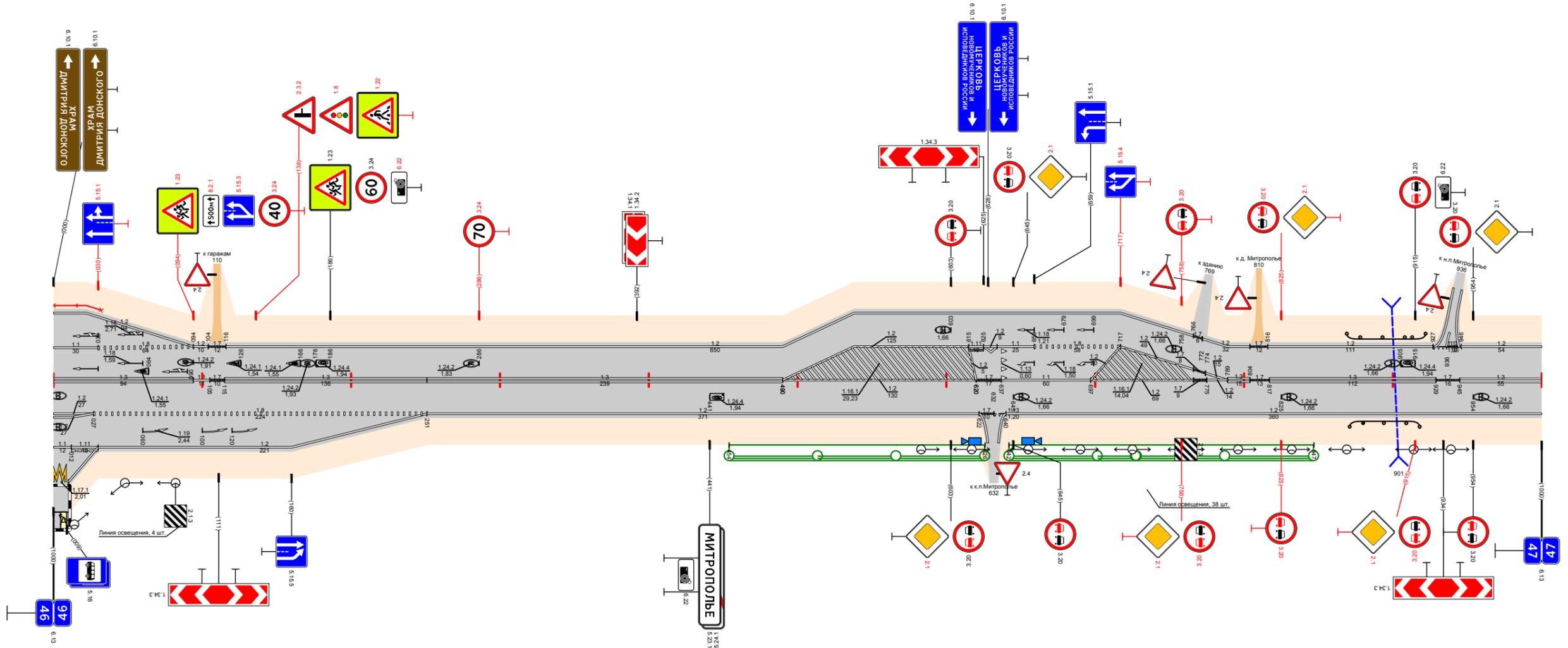
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
44+000-45+000



Видимость в прямом направлении		<700	795	<600	295	<400	395	<300	595	<200	795	<300	895	<700	1100
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 940												17 940 - 964	13 964 - 1100
	1-я от осевой	12 000 - 1100													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	Стоянки (Сум, шаг 19,3м) 0% - 091	ДО (УЗ) 125 - 730												
Тротуары справа															

Тротуары слева														ДО (УЗ) 869 - 922						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 000 - 032																		
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 094						12 490 - 766						17 774 789	12 772 789					
	1-я от осевой	11 000 - 030	18 030 - 094	12 094 104	17 104 116	12 116 - 490						12 490 - 615	11 634 - 659	18 659 - 717	12 717 - 766	17 766 774	12 774 789	17 789 804	12 816 - 927	17 927 936
Элементы в плане		R=334,5, L=932																		
Продольный профиль		L=260 α=9 260 L=150 α=31 410 L=250 α=51 660 L=250 α=19 910 L=50 α=21 960 α=21 L=40																		
Видимость в обратном направлении		-400 100 -300 200 -400 300 -500 500 -200 600 -300 700 -400 800 -500 900 -600 1000																		

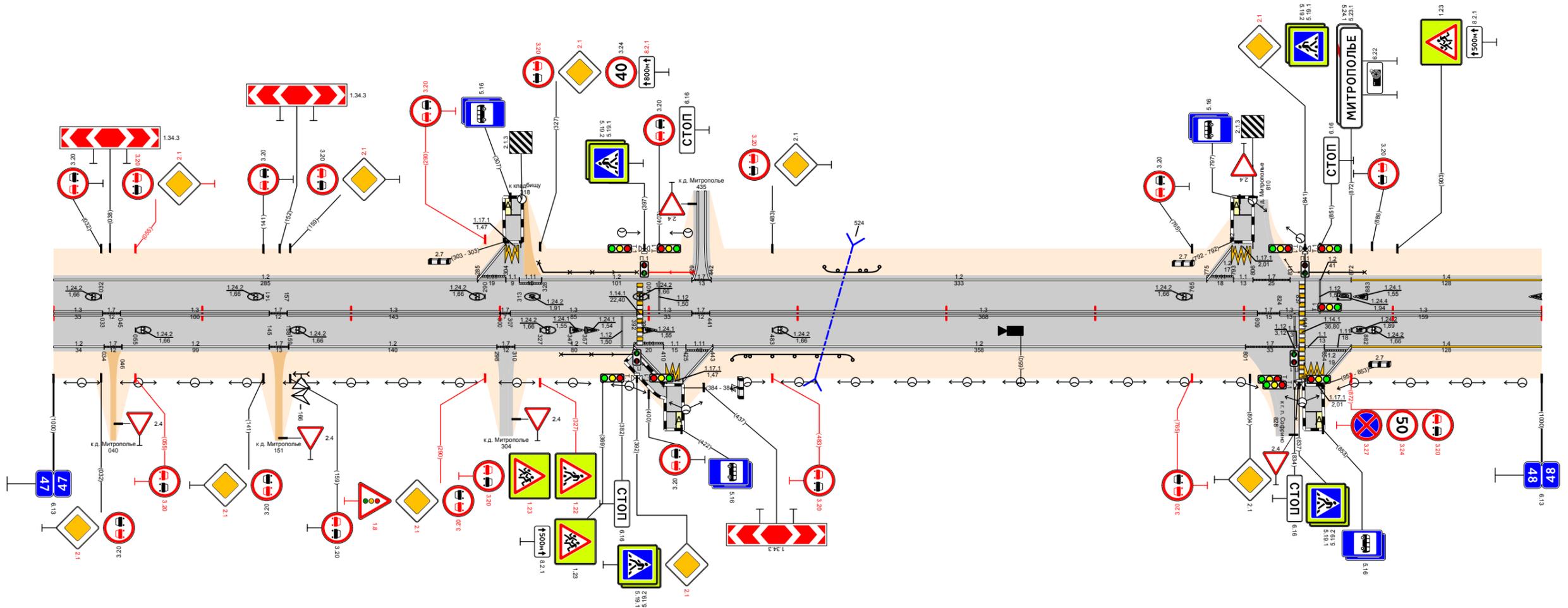
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
46+000-47+000



Видимость в прямом направлении		-300		100	-200		200	-300		300	-700						800	-600		900	-400		1000			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 094		11 094 105	17 105 116	13 115 - 251		13 251 - 490				12 490 - 620		17 620 637	11 637 - 697	12 697 - 766		17 766 775	12 775 789	13 789 804	17 804 817	13 817 - 929		17 929 945	13 945 - 1000	
	1-я от осевой	12 000 - 027		18 027 - 251				12 251 - 622				17 622 632		11 632 640	12 640 - 1000											
	2-я от осевой	11 000 012	111 012 030	12 030 - 251																						
	3-я от осевой																									
4-я от осевой	1171 000 070	12 070 030																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			ДО (УЗ) 871 - 918						
	На обочине																									
Тротуары справа																										

Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					ОПО-Д 324 - 392		УПО-Д 399 - 430		ДО (УЗ) 518 - 555				ОПО-Д 823 - 831		ОПО-Д 841 - 881	
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					12 285	17 304	11 313	11 328			12 775	17 792	11 806	17 831	12 872	14 1000
	2-я от осевой																
	1-я от осевой	12 000 - 285				11 304	11 313	11 328	12 328 - 429		17 429	12 442 - 775		11 793	17 806 - 831	12 831 - 872	14 872 - 1000
Элементы в плане		R=1683, L=598															
Продольный профиль		α=51, L=370, α=28, L=200, α=48, L=250, α=13, L=150															
Видимость в обратном направлении		<700, 570, <300, 710, <400, 810, <600, 910, <700															

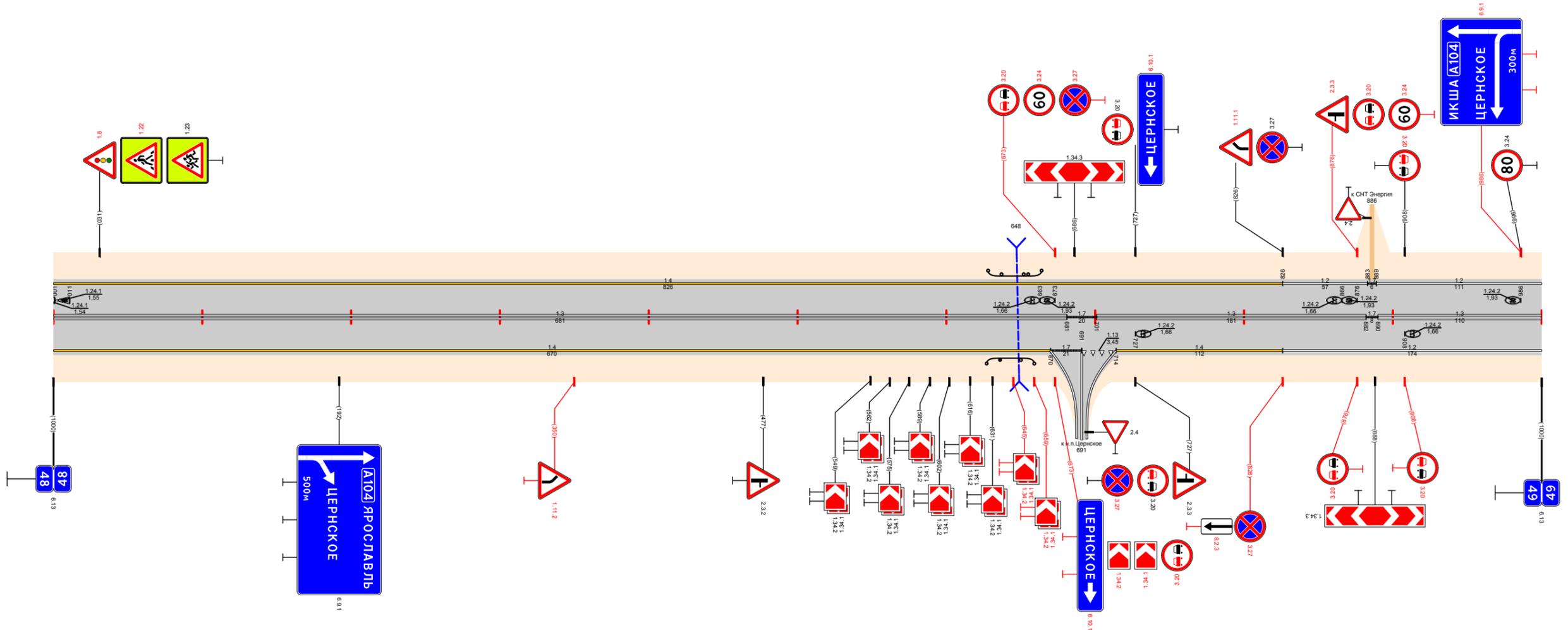
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
47+000-48+000



Видимость в прямом направлении		<300, 710, <200, 210, <600, 310, <500, 410, <400, 510, <300, 610, <200, 910, <300, 706															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 033	17 033 045	13 045 - 145	17 145 157	13 157 - 300	17 300 307	13 307 - 392	13 396 - 429	17 429 441	13 441 - 809		17 809 824	13 824 837	13 841 - 1000		
	1-я от осевой	12 000 - 034	17 034 046	12 046 - 145	17 145 158	12 158 - 298	17 298 310	12 310 - 390	11 390 410	11 410 425	11 425 443	12 443 - 801		17 801 - 834	11 834 854	11 854 872	14 872 - 1000
	2-я от осевой																
	3-я от осевой																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине					ОПО-Д 341 - 391		УПО-Д 396 - 430		ДО (УЗ) 456 - 537							
Тротуары справа		391 - 432 (21 м), α/4 ш 15 м															

Тротуары слева				ДО (УЗ) 628 - 664								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева		14 000 - 826		12 826 - 883	12 889 - 1000							
Элементы в плане		R=1108, L=430										
Продольный профиль		L=120	$\alpha=30$	L=400	$\alpha=48$	L=200	$\alpha=30$	L=250	$\alpha=13$	L=30	$\alpha=6$	
Видимость в обратном направлении		<200		310	<300	410	<400	610	<600	710	<700	1000

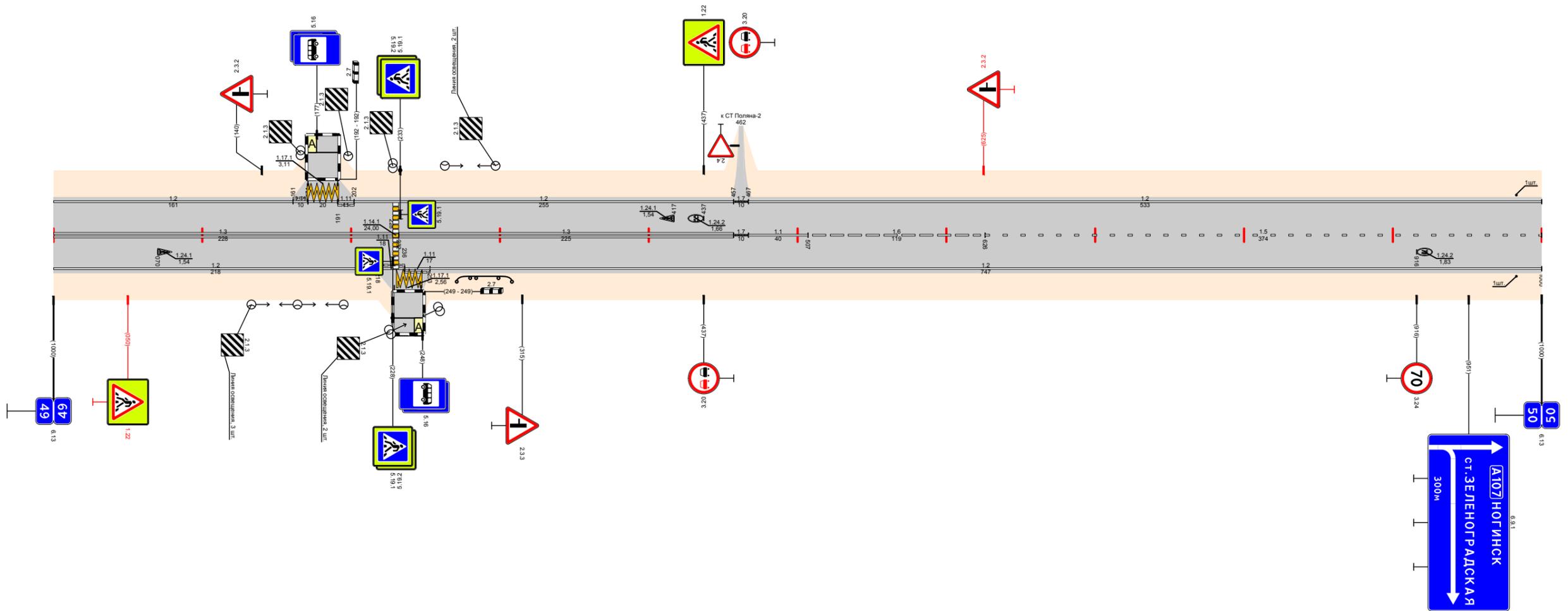
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
48+000-49+000



Видимость в прямом направлении		<700		019	<300	018	<500	016	<400	001	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 681		17 681 701	13 701 - 882		17 882 890	13 890 - 1000			
	1-я от осевой	14 000 - 670		17 670 691	119 691 - 714	14 714 - 826		12 826 - 1000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине					ДО (УЗ) 627 - 659					
Тротуары справа											

Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																				
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1771 171 - 191																			
	2-я от осевой																				
	1-я от осевой	12 000 - 161	111 171	11 171	111 191 202	12 202 - 457	17 457 467	12 467 - 1000													
Элементы в плане																					
Продольный профиль		L=1000 $\alpha=1\%$																			
Видимость в обратном направлении		<table border="1"> <tr> <td><300</td> <td>290</td> <td><400</td> <td>390</td> <td><500</td> <td>590</td> <td><600</td> <td>690</td> <td><700</td> <td>1000</td> </tr> </table>										<300	290	<400	390	<500	590	<600	690	<700	1000
<300	290	<400	390	<500	590	<600	690	<700	1000												

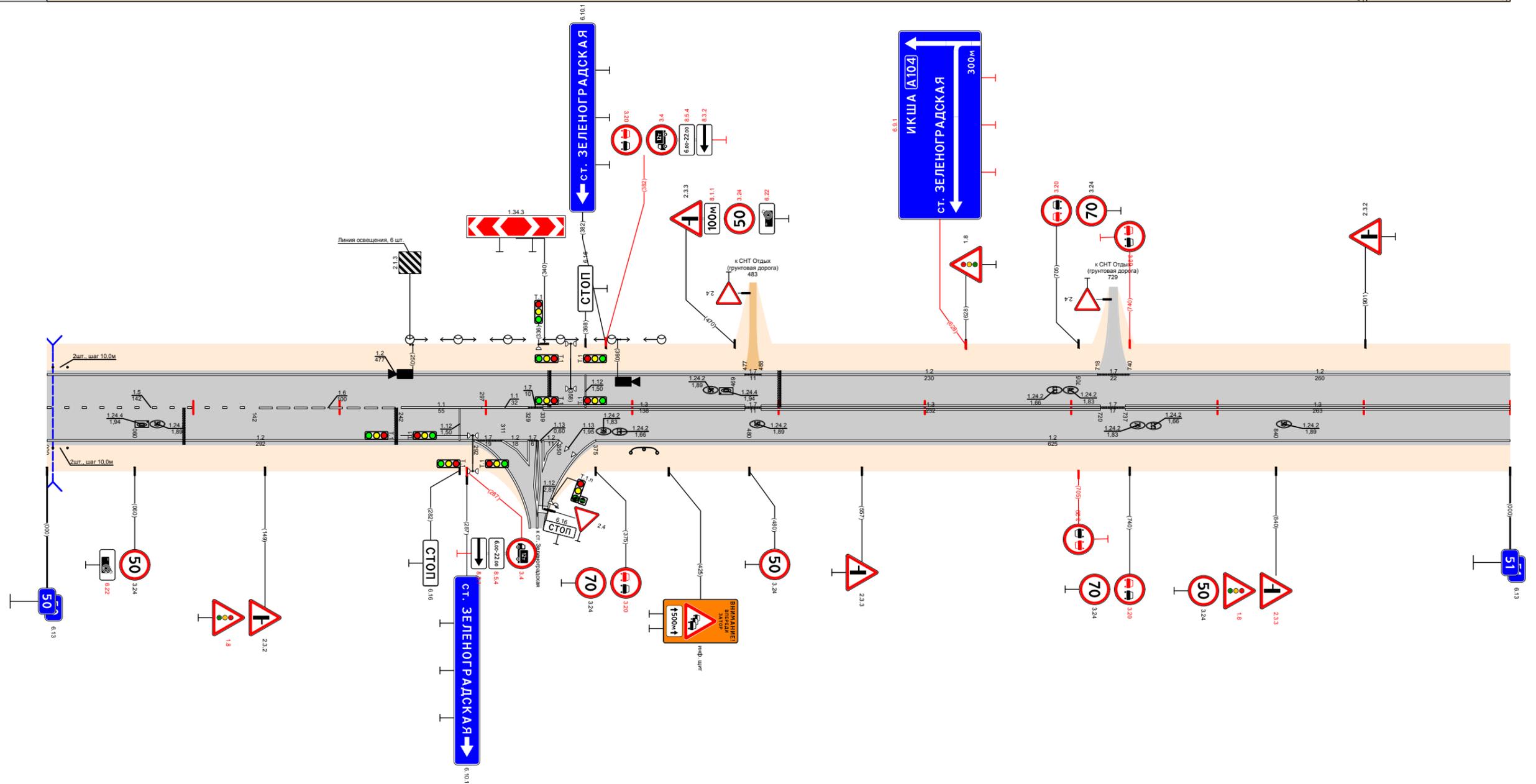
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 49+000-50+000



Видимость в прямом направлении		<700									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 228	13 232 - 457			17 457 467	11 467 - 507	16 507 - 626	15 626 - 1000		
	1-я от осевой	12 000 - 218	111 218 236	111 236 253	12 253 - 1000						
	2-я от осевой										
	3-я от осевой	1771 229 247									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	10 (43) 271 - 308									
Тротуары справа											

Откосы слева										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	50,000 - 50,004								
	На разделительной									
Дорожная разметка слева		<table border="1"> <tr> <td>12</td> <td>17</td> <td>17</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>50,000 - 50,477</td> <td>50,488 - 50,718</td> <td>50,740 - 50,740</td> <td>50,740 - 51,000</td> </tr> </table>	12	17	17	12	50,000 - 50,477	50,488 - 50,718	50,740 - 50,740	50,740 - 51,000
12	17	17	12							
50,000 - 50,477	50,488 - 50,718	50,740 - 50,740	50,740 - 51,000							
Элементы в плане										
Продольный профиль										
Видимость в обратном направлении		<700								

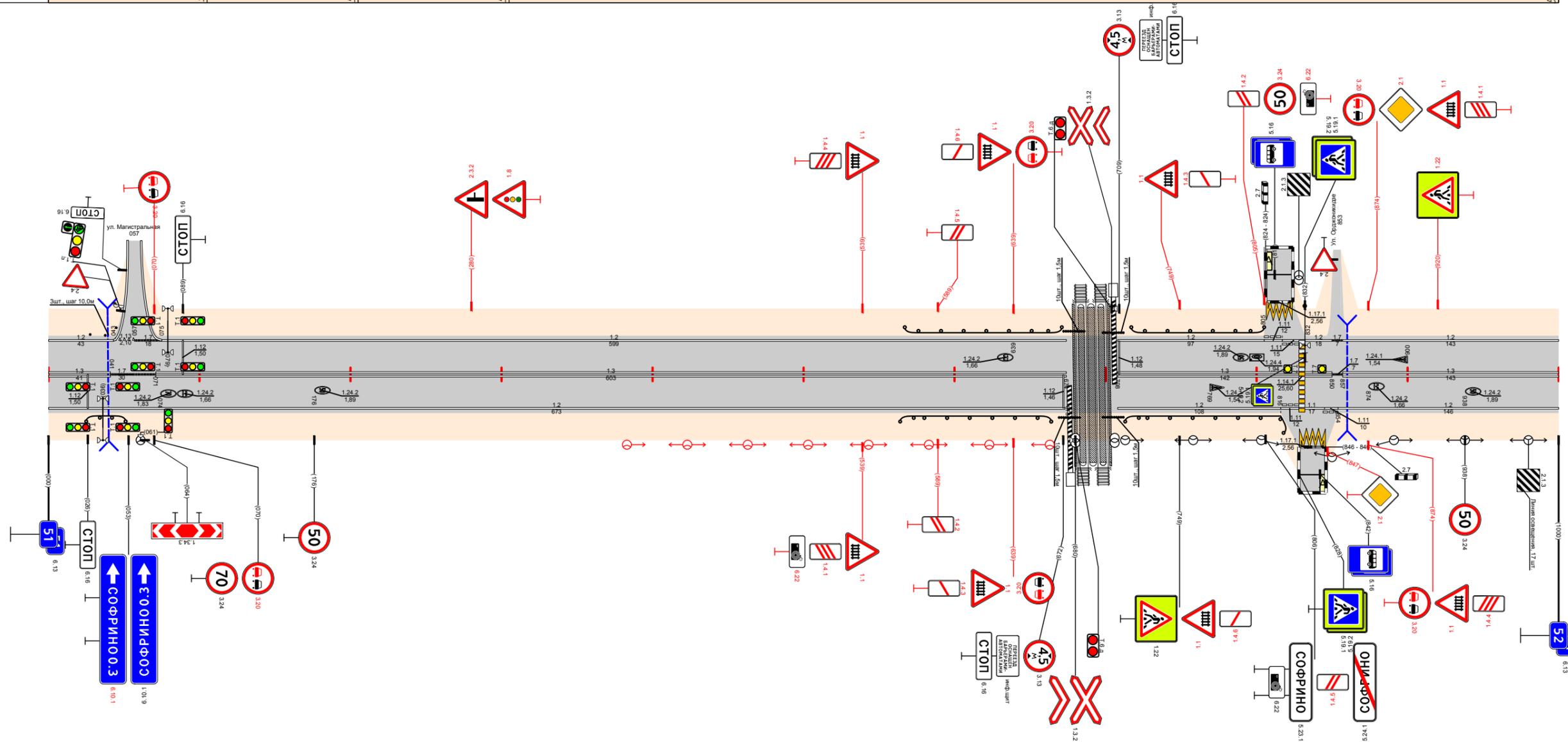
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
50+000 - 51+000



Видимость в прямом направлении		<700	<600	<400	<300	<700	<500	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 50,000 - 50,142	16 50,142 - 50,242	11 50,242 - 50,297	17 50,297 - 50,329	13 50,339 - 50,477	17 50,488 - 50,720	13 50,737 - 51,000
	1-я от осевой	12 50,000 - 50,292		17 50,292 - 50,311	12 50,311 - 50,329	12 50,329 - 50,339	12 50,375 - 51,000	
	2-я от осевой			12 50,311 - 50,329	12 50,329 - 50,339	12 50,339 - 50,350		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	50,004 - 50,004			50,399 - 50,477			
Тротуары справа								
Откосы справа								

Откосы слева																		
Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	12 51000 - 51043					ДО (УЗ) 51567 - 51671					ДО (УЗ) 51717 - 51805						
	На разделительной																	
	3-я от осевой																	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой																	
	1-я от осевой	12 51000 - 51043	113 51043 - 51057	17 51057 - 51075	12 51075 - 51674					12 51708 - 51805					111 51805 - 51817	111 51817 - 51832	12 51832 - 51850	17 51850 - 51857
Элементы в плане																		
Продольный профиль		L=70		a=11					L=750					L=180		a=9		
Видимость в обратном направлении		<300		<400		<600					<700							

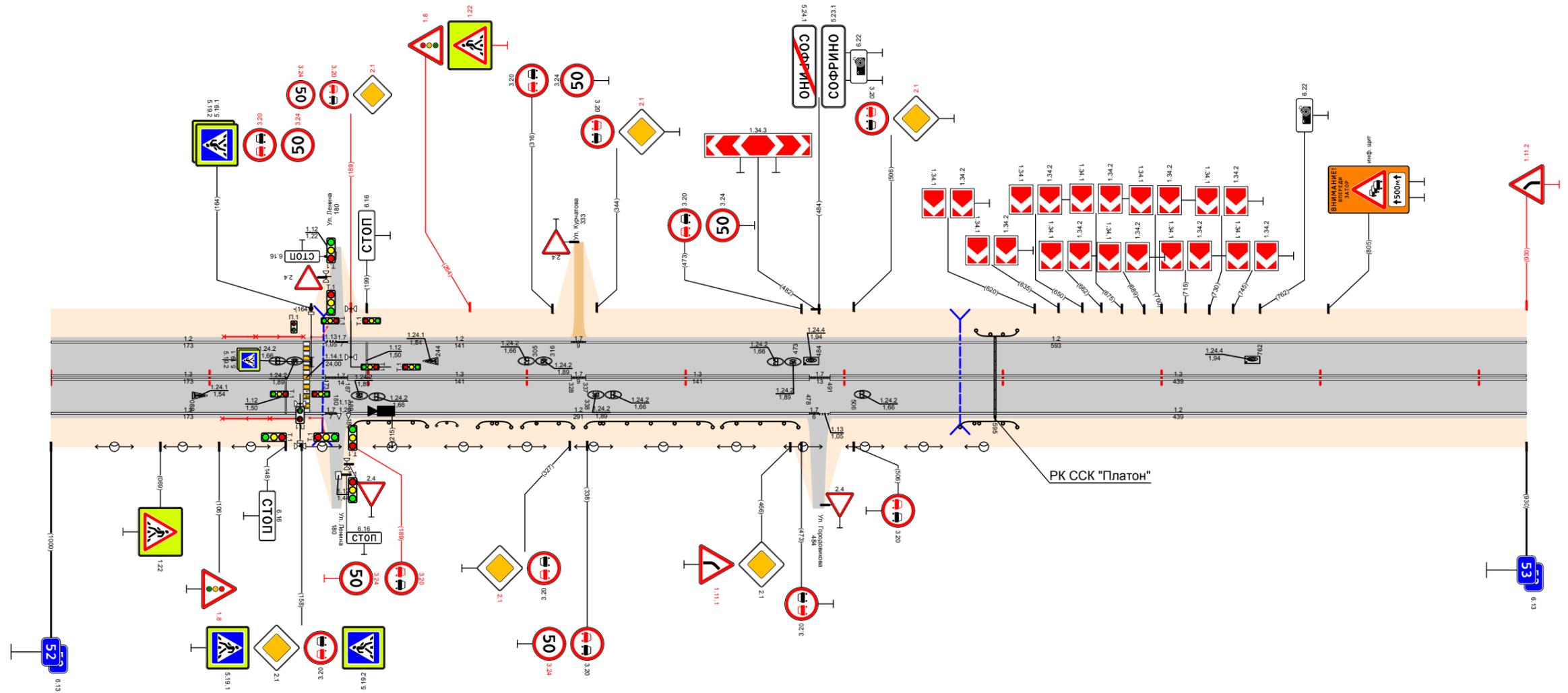
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 51+000-52+000



Видимость в прямом направлении		<700																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 51000 - 51041	17 51041 - 51071	13 51071 - 51674					13 51708 - 51850					17 51850 - 51857	13 51857 - 52000				
	1-я от осевой	12 51000 - 51673										12 51708 - 51816					111 51816 - 51829	111 51829 - 51845	12 51845 - 52000
	2-я от осевой																1171 51829 - 51846		
	3-я от осевой																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	ДО (УЗ) 51025 - 51051					ДО (УЗ) 51564 - 51664					ДО (УЗ) 51713 - 51821							
Тротуары справа																			
Откосы справа																			

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 52,109 - 52,159				ДО (43) 52,191 - 52,237				ДО (43) 52,291 - 52,329			
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		12 52,000 - 52,173				12 52,187 - 52,328				12 52,337 - 53,000			
Элементы в плане		R=770, L=427											
Продольный профиль		L=220				α=2				α=3			
Видимость в обратном направлении		<300				<400				<500			

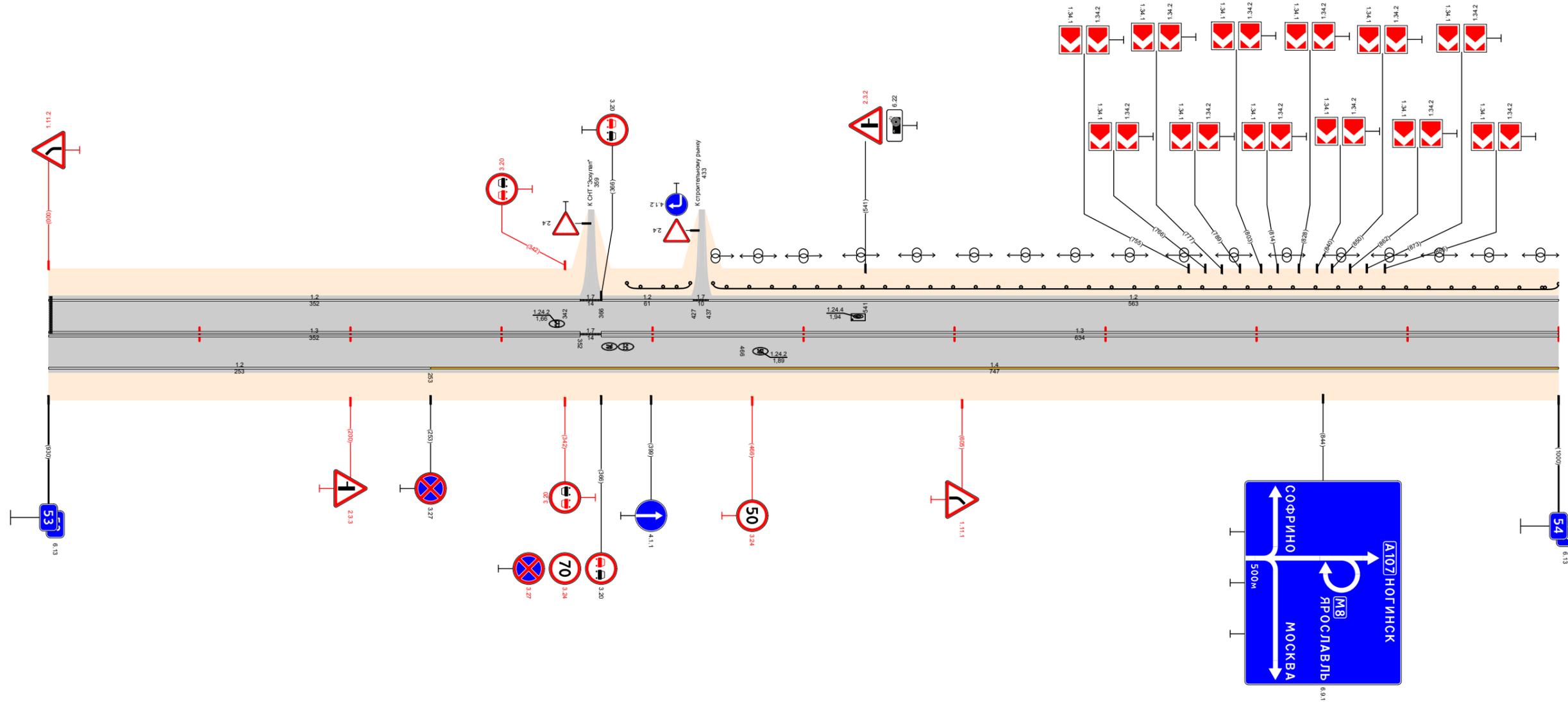
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
52+000-53+000



Видимость в прямом направлении		<700											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 52,000 - 52,173				13 52,187 - 52,328				13 52,337 - 52,478			
	1-я от осевой	12 52,000 - 52,173				12 52,187 - 52,478				12 52,491 - 53,000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	УПО-Д 52,108 - 52,158				ДО (43) 52,191 - 52,237				ДО (43) 52,291 - 52,329			
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева									
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	12 53,000 - 53,352				12 53,437 - 54,000			
	На разделительной	17 53,352 53,366				17 53,427 53,437			
Дорожная разметка слева		12 53,000 - 53,352				12 53,437 - 54,000			
Элементы в плане						R=157, L=80			
Продольный профиль		α=3 L=70 α=7 L=200				α=5 L=550			
Видимость в обратном направлении		<700				<750			

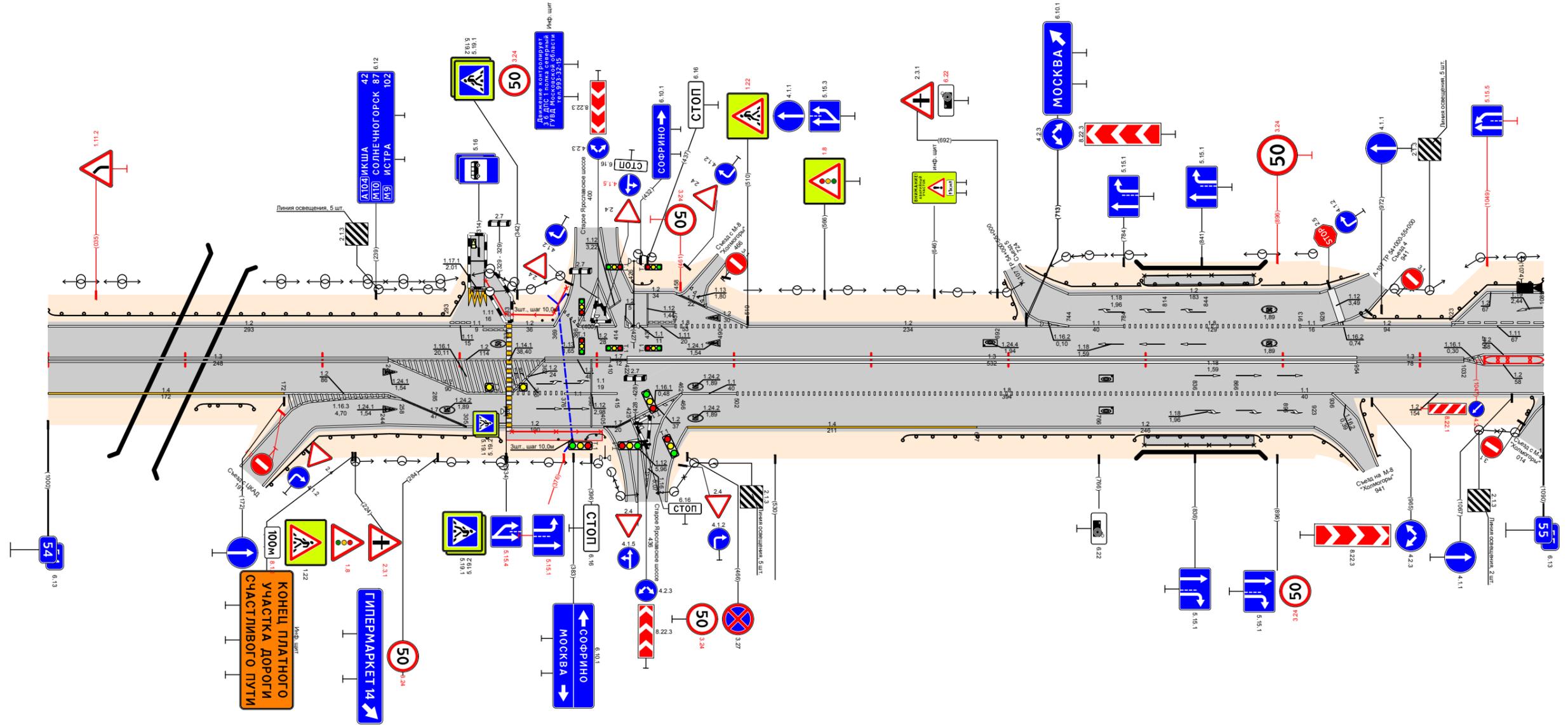
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
53+000-54+000



Видимость в прямом направлении		<400				<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 53,000 - 53,352				13 53,366 - 54,000			
	1-я от осевой	12 53,000 - 53,253				14 53,253 - 54,000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы слева																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Тротуары слева		54,318 - 54,338 (20 м) α/β ш 20 м					54,799 - 54,879 (80 м) α/β ш 10 м																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 54,000 - 54,306					ДО (УЗ) 54,746 - 54,797					ДО (УЗ) 54,884 - 54,927					ДО (УЗ) 54,957 - 55,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	На разделительной																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	3-я от осевой	1171 54,306 54,379																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 54,000 - 54,293					12 54,744 - 54,784					12 54,929 - 54,949					12 54,1023 - 55,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	1-я от осевой	11 54,293 54,308					11 54,308 54,317					11 54,317 54,333					11 54,333 54,369					11 54,369 54,426					11 54,426 54,458					11 54,458 54,480					11 54,480 54,510					11 54,510 54,517					11 54,517 54,547					11 54,547 54,570					11 54,570 54,577					11 54,577 54,584					11 54,584 54,591					11 54,591 54,599					11 54,599 54,606					11 54,606 54,613					11 54,613 54,620					11 54,620 54,627					11 54,627 54,634					11 54,634 54,641					11 54,641 54,648					11 54,648 54,655					11 54,655 54,662					11 54,662 54,669					11 54,669 54,676					11 54,676 54,683					11 54,683 54,690					11 54,690 54,697					11 54,697 54,704					11 54,704 54,711					11 54,711 54,718					11 54,718 54,725					11 54,725 54,732					11 54,732 54,739					11 54,739 54,746					11 54,746 54,753					11 54,753 54,760					11 54,760 54,767					11 54,767 54,774					11 54,774 54,781					11 54,781 54,788					11 54,788 54,795					11 54,795 54,802					11 54,802 54,809					11 54,809 54,816					11 54,816 54,823					11 54,823 54,830					11 54,830 54,837					11 54,837 54,844					11 54,844 54,851					11 54,851 54,858					11 54,858 54,865					11 54,865 54,872					11 54,872 54,879					11 54,879 54,886					11 54,886 54,893					11 54,893 54,900					11 54,900 54,907					11 54,907 54,914					11 54,914 54,921					11 54,921 54,928					11 54,928 54,935					11 54,935 54,942					11 54,942 54,949					11 54,949 54,956					11 54,956 54,963					11 54,963 54,970					11 54,970 54,977					11 54,977 54,984					11 54,984 54,991					11 54,991 54,998					11 54,998 55,005			
Элементы в плане		R=218, L=68										R=218, L=68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Продольный профиль		L=210 α=10										L=300 α=3										L=500 α=18										L=80 α=5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Видимость в обратном направлении		<700										<500										<700										<500																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

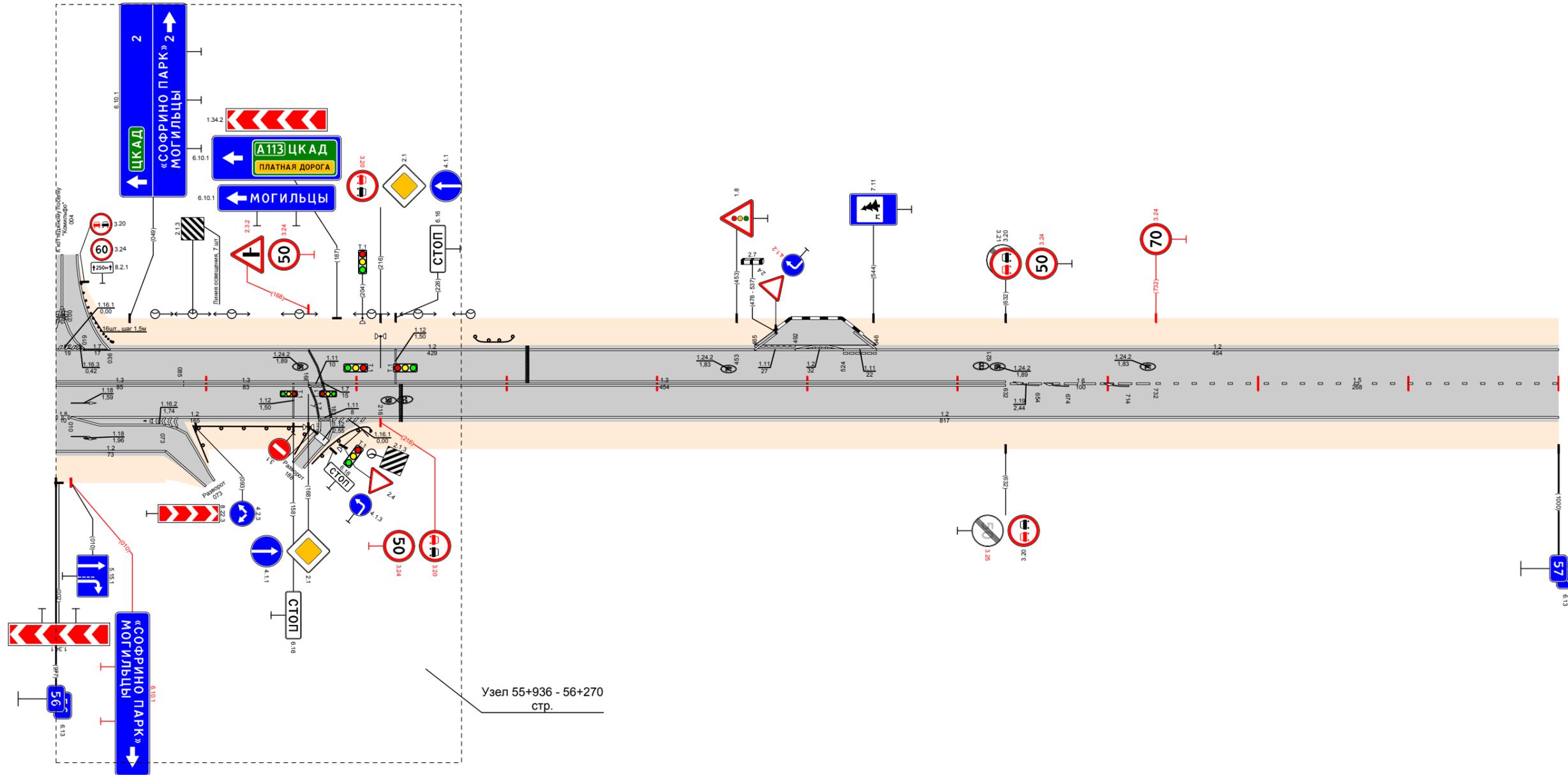
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
54+000-55+000



Видимость в прямом направлении		<700										<600										<500										<700										55,000									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 54,000 - 54,248					12 54,248 - 54,362					13 54,362 - 54,480					17 54,480 - 54,502					13 54,502 - 54,896					13 54,896 - 54,1032					12 54,1032 - 55,000																			
	1-я от осевой	14 54,000 - 54,172					12 54,172 - 54,248					12 54,248 - 54,338					18 54,338 - 54,376					11 54,376 - 54,502					18 54,502 - 54,896					11 54,896 - 54,936					12 54,936 - 55,000														
	2-я от осевой	12 54,248 - 54,248					12 54,248 - 54,305					12 54,305 - 54,405					17 54,405 - 54,425					12 54,425 - 54,462					14 54,462 - 54,677					12 54,677 - 54,923																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																									ДО (УЗ) 54,1047 - 55,000									
	На обочине	ДО (УЗ) 54,108 - 54,150					ДО (УЗ) 54,197 - 54,330					ОПД-Д(ОП) 54,338 - 54,406					ДО (УЗ) 54,623 - 54,792					ЧПД(УЗ) 54,799 - 54,899					ДО (УЗ) 54,884 - 54,922																								
Тротуары справа		54,334 - 54,406 (70 м) α/β ш 10 м										54,799 - 54,879 (80 м) α/β ш 10 м																																							
Откосы справа																																																			

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	12 56,016 - 56,038								12 56,279 - 56,304			
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 56,000 56,019								12 56,465 56,480	12 56,492 56,524	12 56,531 56,546	
	1-я от осевой	12 56,000 56,019	17 56,019 56,036	12 56,036 - 56,465						111 56,465 56,492	12 56,492 56,524	111 56,524 56,546	12 56,546 - 57,000
Элементы в плане													
Продольный профиль		α=2		α=18						L=686		α=13	
Видимость в обратном направлении		<700		<700						56,683		<300	

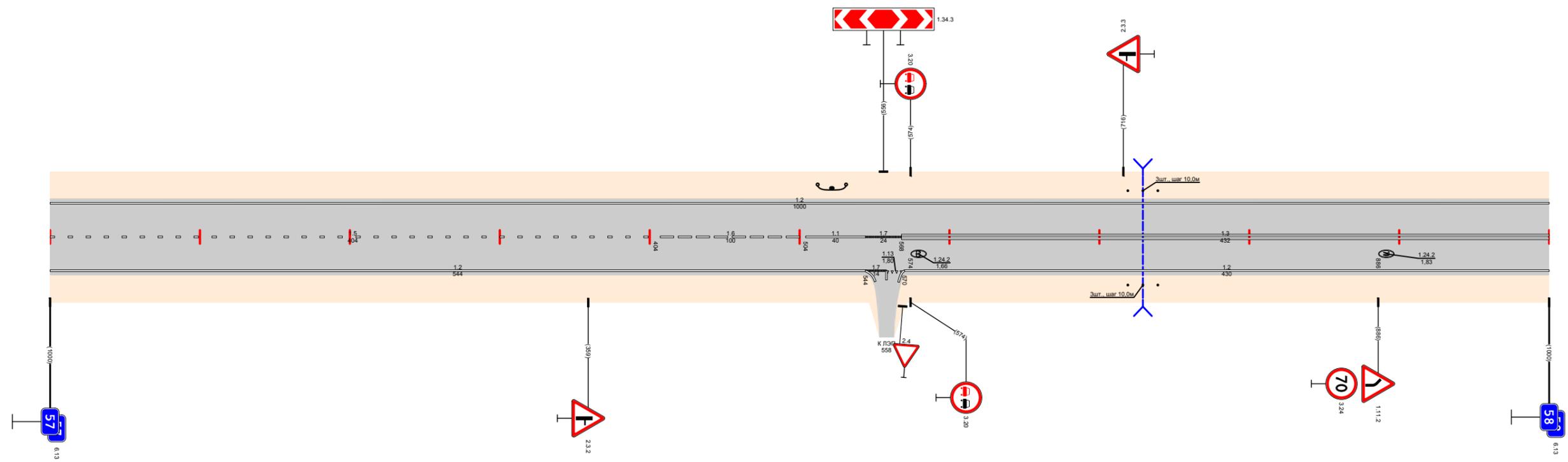
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
56+000-57+000



Видимость в прямом направлении		<600		<700						<750		<700		<300		<400	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 56,000 - 56,085		13 56,085 - 56,168		13 56,178 - 56,632						16 56,632 - 56,732		15 56,732 - 57,000			
	1-я от осевой	18 56,000 56,019	12 56,010 56,073	12 56,010 - 56,175								12 56,183 - 57,000					
	2-я от осевой	12 56,000 - 56,073															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине			10 (УЗ) 56,091 - 56,170													
Тротуары справа																	
Откосы справа																	

Откосы слева						
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>0,00 (4,9)</td> <td>57,512 - 57,517</td> </tr> <tr> <td>0,00 (3)</td> <td>57,719 - 57,729</td> </tr> </table>	0,00 (4,9)	57,512 - 57,517	0,00 (3)	57,719 - 57,729
	0,00 (4,9)	57,512 - 57,517				
0,00 (3)	57,719 - 57,729					
На разделительной						
Дорожная разметка слева		12 57,000 - 58,000				
Элементы в плане						
Продольный профиль						
Видимость в обратном направлении						

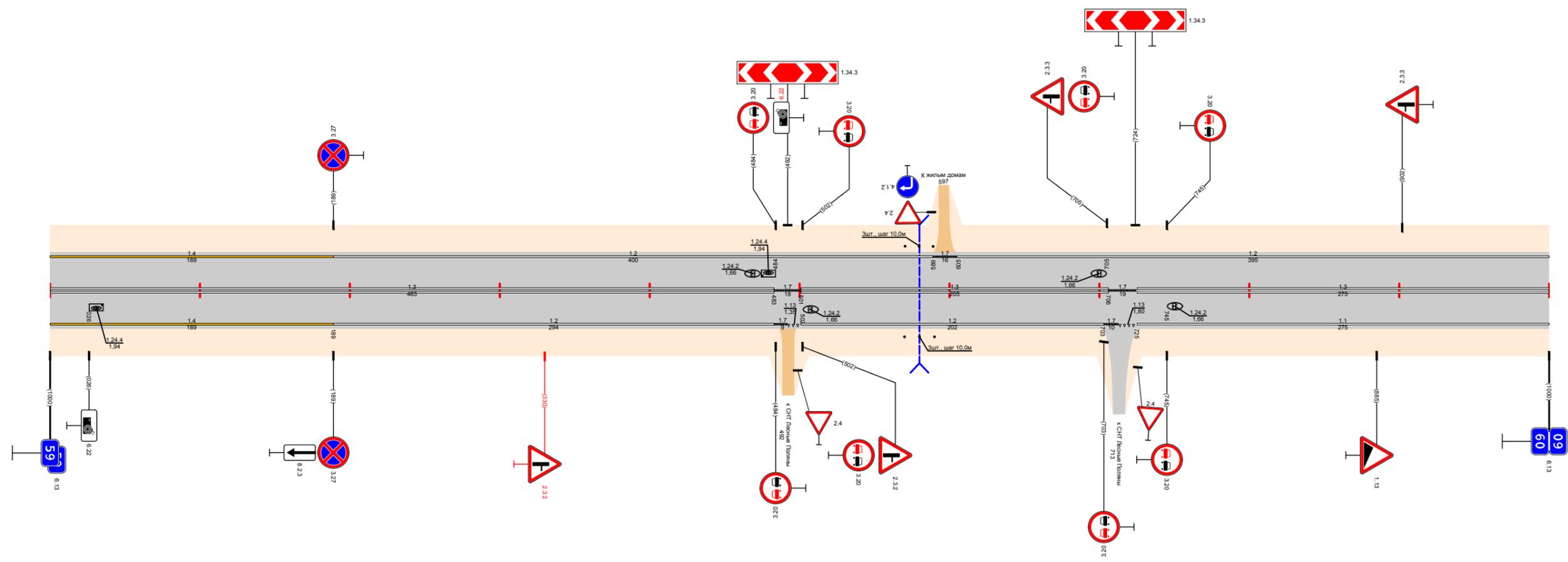
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 57+000-58+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 57,000 - 57,404
	1-я от осевой	12 57,000 - 57,544
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	16 57,404 - 57,504
	На обочине	11 57,504 - 57,544
Тротуары справа		17 57,544 - 57,568
Откосы справа		13 57,568 - 58,000

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

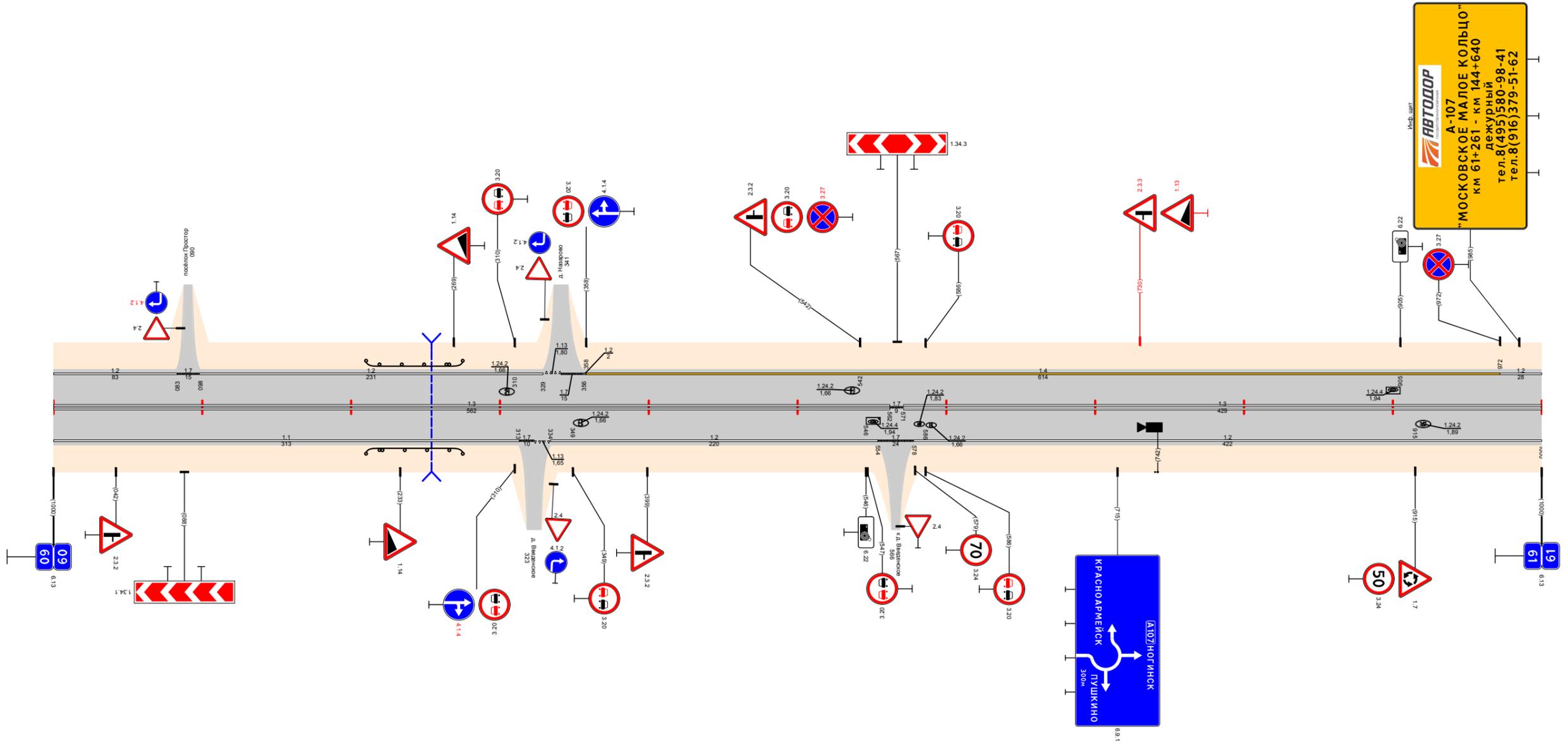
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 59+000-60+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева																
Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 60,210 - 60,275														
	На разделительной															
Дорожная разметка слева		12 60,000 - 60,083	17 60,083 60,098	12 60,098 - 60,329	118 60,329 60,344	17 60,344 60,356	14 60,358 - 60,972	12 60,972 61,000								
Элементы в плане		R=2210, L=406														
Продольный профиль		L=193	α=14	L=200	α=37	α=24	L=100	α=49	L=100	α=31	L=100	α=12	L=277	α=1		
Видимость в обратном направлении		<700	60,170	<200	60,270	<300	60,470	<500	60,570	<600	60,770	<700	60,870	<200	60,970	61,000

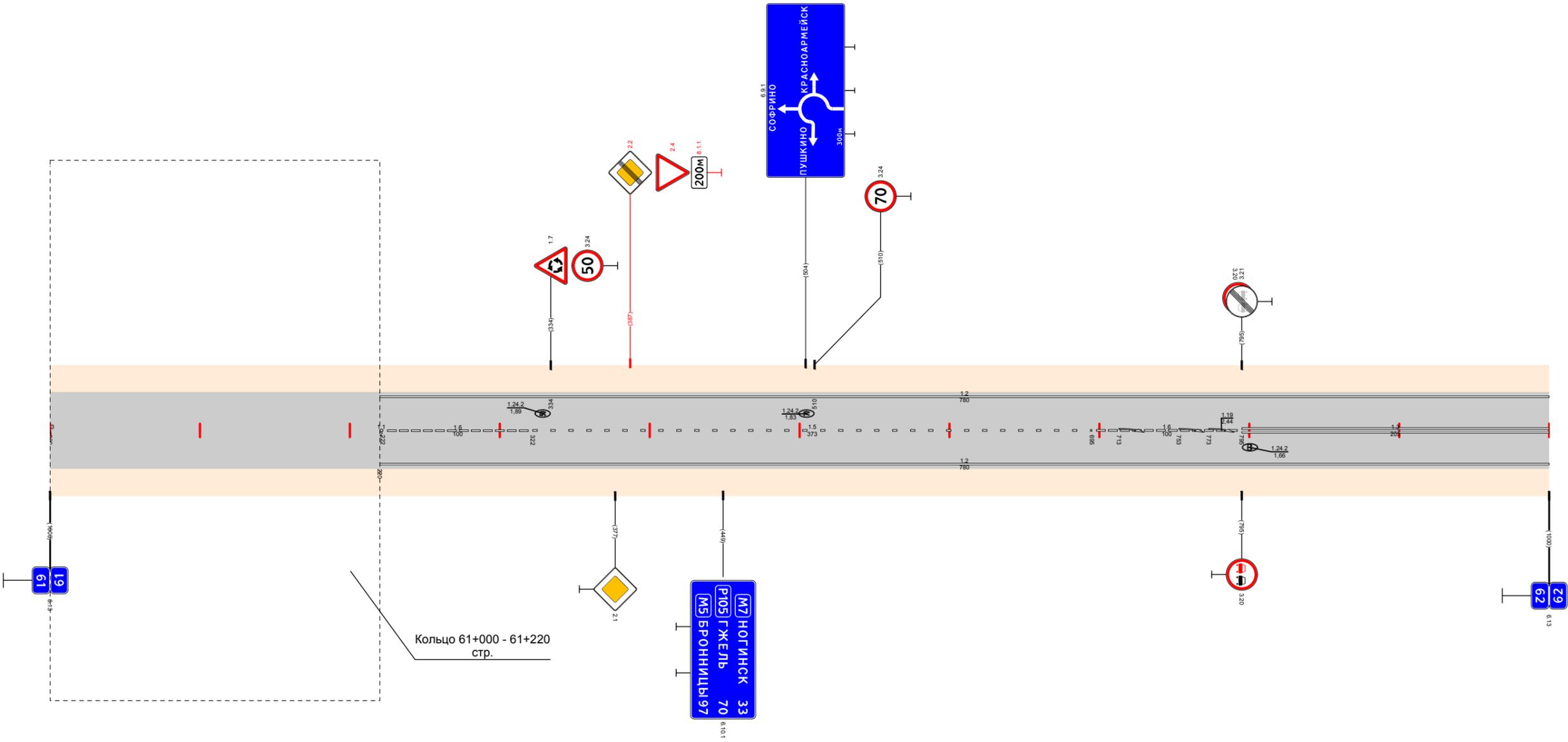
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
60+000-61+000



Видимость в прямом направлении		<700	60,170	<400	60,270	<300	60,370	<200	60,470	<600	60,570	<500	60,670	<400	60,770	<700	60,870	61,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 60,000 - 60,562																
	1-я от осевой	11 60,000 - 60,313	17 60,313 60,328	118 60,328 60,334	12 60,334 - 60,554	17 60,554 60,578	13 60,571 - 61,000	12 60,578 - 61,000										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (УЗ) 60,210 - 60,275																
	На обочине																	
Тротуары справа																		
Откосы справа																		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 61220 - 62,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=290$ $\alpha=1$ $61,290$ $\alpha=3$ $61,370$ $L=400$ $61,570$ $L=100$ $\alpha=1$ $61,790$ $\alpha=2$ $L=100$ $61,890$ $L=103$ $\alpha=4$ $61,993$
Видимость в обратном направлении		<400 $61,170$ <500 $61,270$ <300 $61,370$ <400 $61,470$ <500 $61,570$ <600 $61,670$ <700 $61,770$ $61,870$ $61,970$

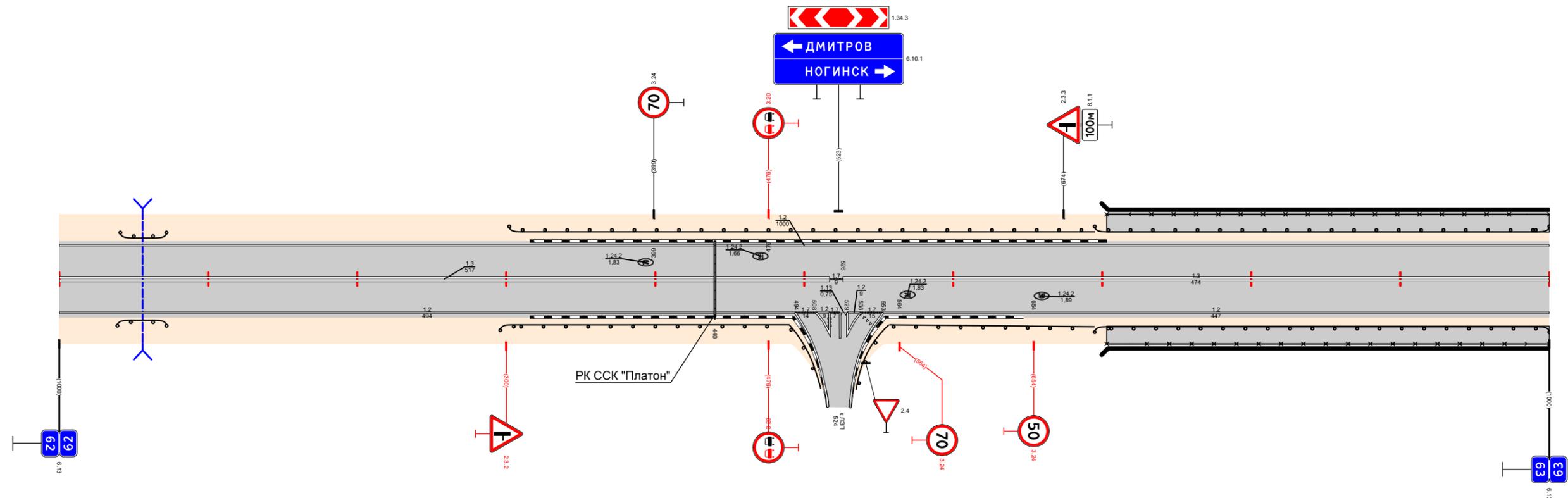
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 61+000-62+000



Видимость в прямом направлении		<700 $61,270$ <600 $61,370$ <500 $61,470$ <400 $61,570$ <300 $61,670$ <700 $61,770$ $61,870$ $61,970$
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 61,320 61,322 61,222 - 61,322
	1-я от осевой	15 61,322 - 61,695
		12 61,220 - 62,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	16 61,695 - 61,795
	На обочине	13 61,795 - 62,000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева						62,703 - 63,000, (297 м), α/δ, ш. 2,0 м	
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193 62,041 - 62,072		ДО 193 62,302 - 62,695		МШ/МБЗД 66,8793 - 66,88000	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		12 62,000 - 63,000					
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=196	α=19	L=600	α=5	L=202	
Видимость в обратном направлении		<700					

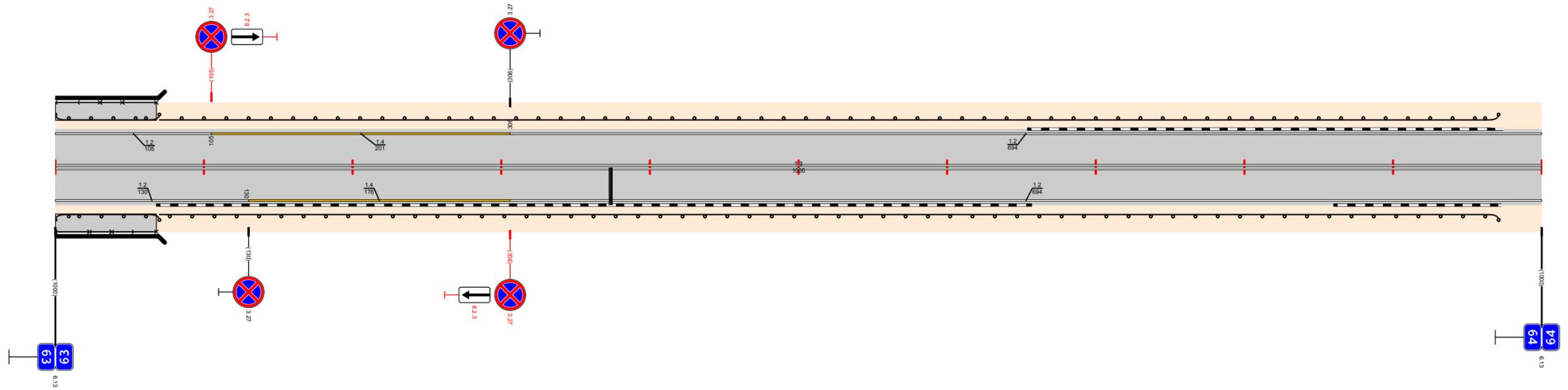
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 62+000-63+000



Видимость в прямом направлении						<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 62,000 - 62,517		17 62,517 - 62,524		13 62,526 - 63,000	
	1-я от осевой	12 62,000 - 62,494		17 62,494 - 62,508		12 62,553 - 63,000	
	2-я от осевой			12 62,508 - 62,517		12 62,517 - 62,538	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ДО 193 62,039 - 62,072		ДО 193 62,296 - 62,490		ДО 193 62,557 - 62,695	МШ/МБЗД 66,8793 - 66,88000
Тротуары справа						62,703 - 63,000, (297 м), α/δ, ш. 2,0 м	
Откосы справа							

Откосы слева			
Тротуары слева		63,000 - 63,068 (6,8 м, а/л, ш 2,0 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МОПЧВ) 63,000 - 63,068	ДО (УЗ) 63,070 - 63,971
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 63,000 - 63,105	14 63,105 - 63,306
Элементы в плане		R=1600, L=458	
Продольный профиль		α=2, L=595, α=7, L=200, α=16, L=205	
Видимость в обратном направлении		<700, <500, <300	

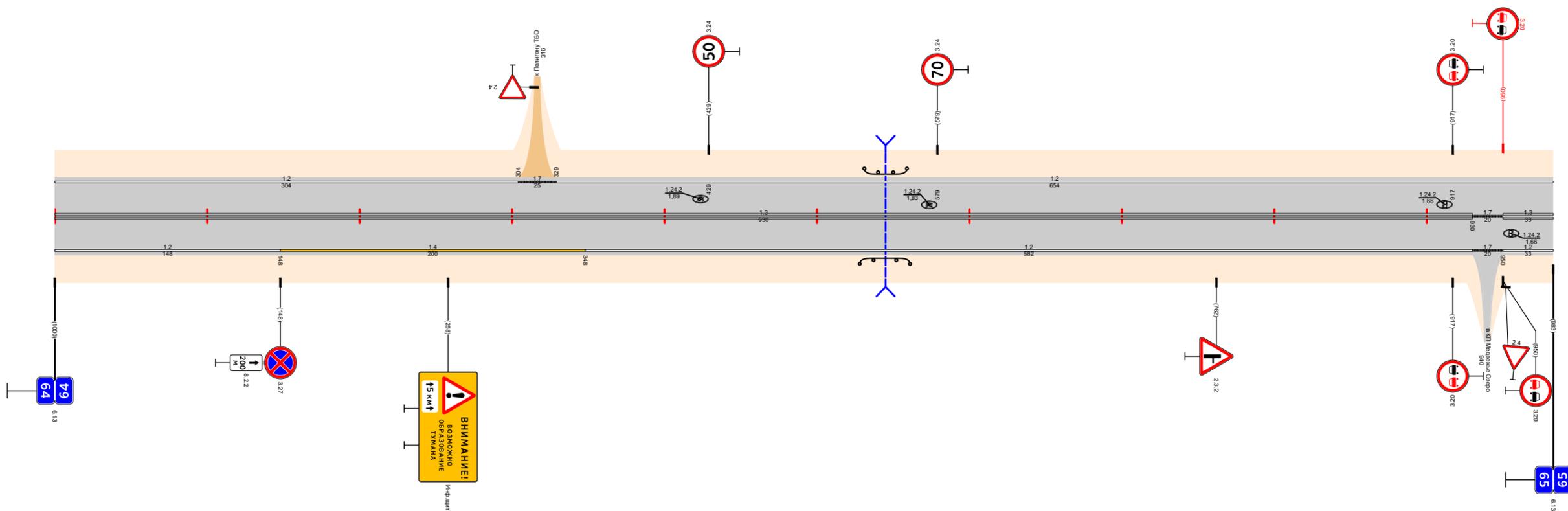
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
63+000-64+000



Видимость в прямом направлении		<600, <500, <400, <300, <700, <600, <400	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 63,000 - 64,000	
	1-я от осевой	12 63,000 - 63,130	14 63,130 - 63,306
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	МОПЧВ) 63,000 - 63,068	ДО (УЗ) 63,070 - 63,971
Тротуары справа		63,000 - 63,068 (6,8 м, а/л, ш 2,0 м)	
Откосы справа			

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			до 650 64,531 - 64,559	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 64,000 - 64,304	17 64,304 64,329	12 64,329 - 65,000	
Элементы в плане					
Продольный профиль		α=14 L=188		α=2 L=793	
Видимость в обратном направлении		<300		<700	

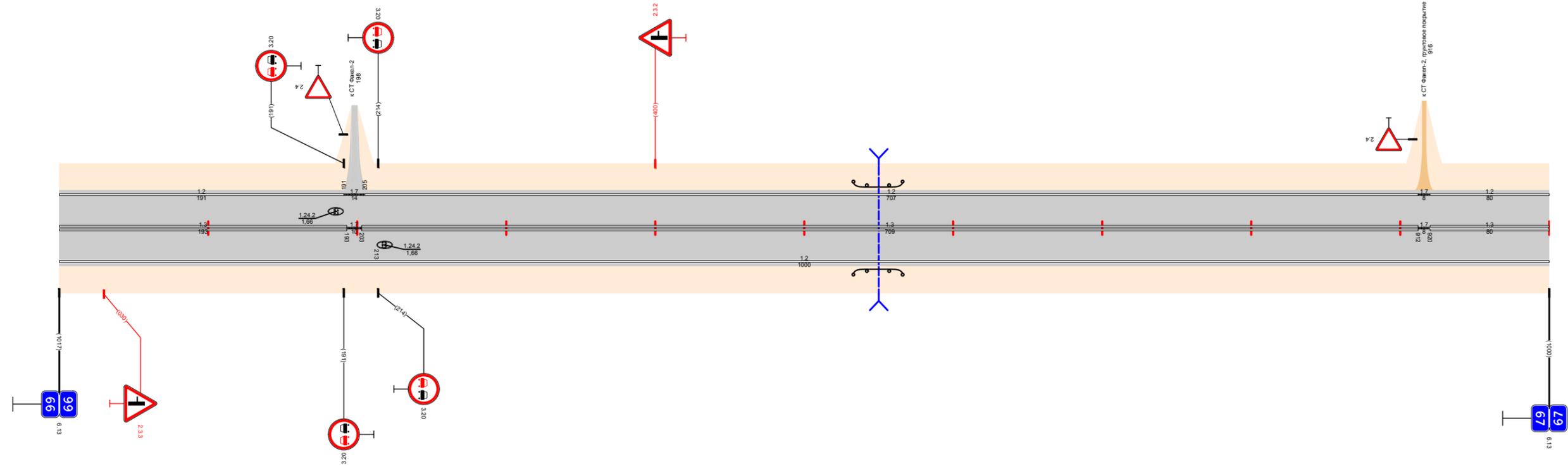
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
64+000-65+000



Видимость в прямом направлении				<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 64,000 - 64,930		17 64,930 64,950	13 64,950 65,000
	1-я от осевой	12 64,000 - 64,148	14 64,148 - 64,348	12 64,348 - 64,930	17 64,930 64,950
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине			до 650 64,528 - 64,561	
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 193 66,533 - 66,566	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 66,000 - 66,191	17 66,191 66,205
Элементы в плане		12 66,205 - 66,912	
Продольный профиль		12 66,920 - 67,000	
Видимость в обратном направлении		α=0 L=390 66,390 L=150 66,540 α=2 α=1 L=150 66,690 α=8 L=100 66,790 L=100 α=9 66,890 L=110 α=29 67,000	

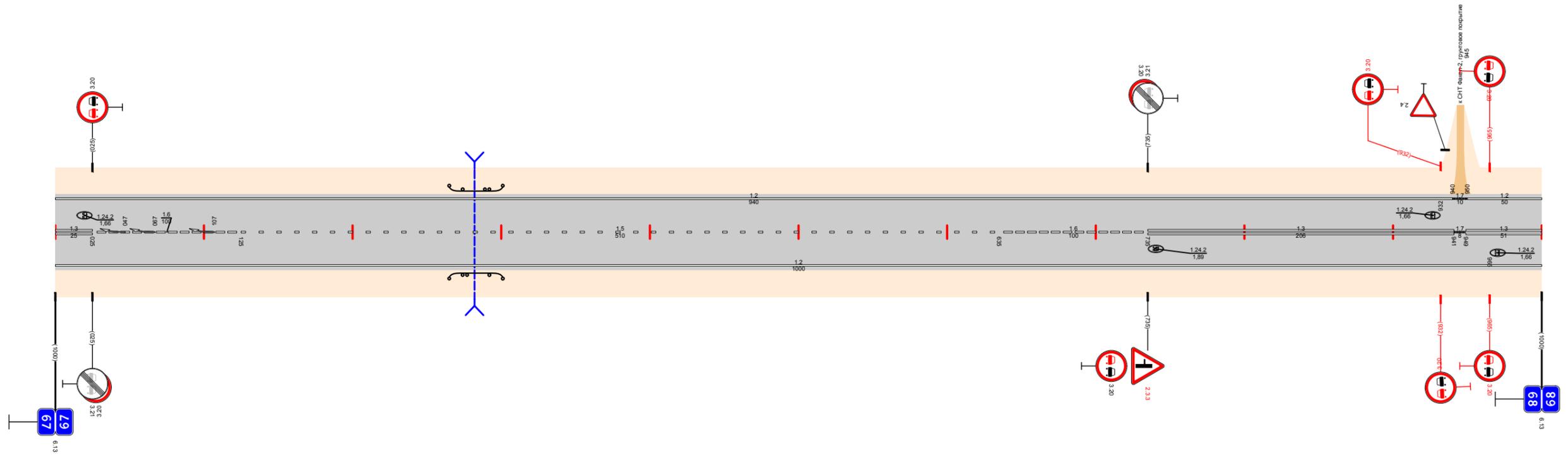
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
66+000-67+000



Видимость в прямом направлении		<700 66,160 <600 66,260 <500 66,360 <400 66,460 <300 66,560 <200 66,660 <700 67,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 66,000 - 66,193	17 66,193 66,202
	1-я от осевой	13 66,203 - 66,912	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		12 66,000 - 67,000	
Тротуары справа			
Откосы справа		10 193 66,533 - 66,566	

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 1531 67,265 - 67,301	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 67,000 - 67,940	
Элементы в плане		17 67,940 - 67,950	
Продольный профиль		12 67,950 - 68,000	
Видимость в обратном направлении		7 68,000	

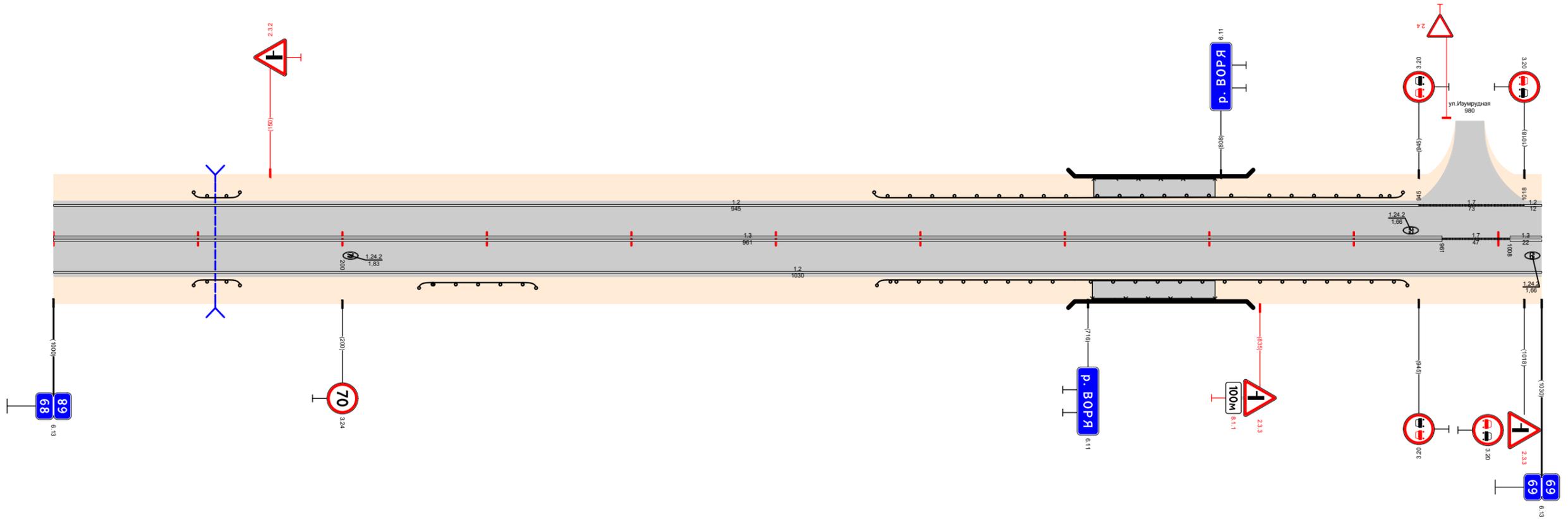
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
67+000-68+000



Видимость в прямом направлении		<700		<600		<500		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 67,000 67,025	16 67,025 - 67,125	15 67,125 - 67,635	16 67,635 - 67,735	13 67,735 - 67,941	17 67,940 - 67,949	13 67,949 - 68,000	1000 68,000
	1-я от осевой	12 67,000 - 68,000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ДО 1531 67,265 - 67,301							
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы слева													
Тротуары слева		68,720 - 68,804, 184 м, а/В, ш 2,0 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 68,097 - 68,129	ДО (УЗ) 68,568 - 68,707	УГО-В(4) 68,8207 - 68,8826	ДО (УЗ) 68,826 - 68,934								
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		12 68,000 - 68,945				17 68,945 - 68,1018	12 68,1018 - 69,000						
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=280	$\alpha=7$	L=250	$\alpha=15$	L=100	$\alpha=5$	L=200	$\alpha=18$	L=170	$\alpha=3$	L=30	$\alpha=14$
Видимость в обратном направлении		<700		68,460	<600		68,760	<700		69,054			

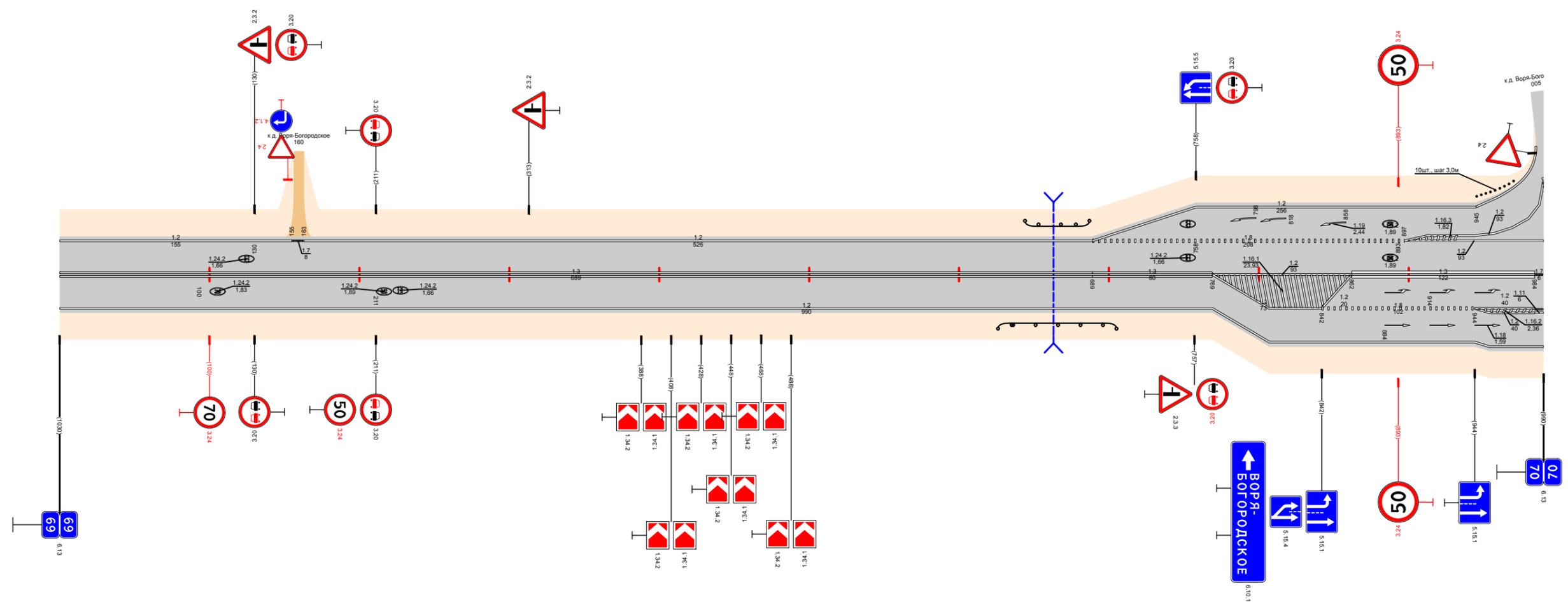
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
68+000-69+000



Видимость в прямом направлении		<700						68,460	<400	68,560	<700	68,760	<600	68,894	<400	69,054	<300	69,054
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 68,000 - 68,961													17 68,961 - 68,1008	13 68,1008 - 69,000		
	1-я от осевой	12 68,000 - 69,000																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине	ДО (УЗ) 68,097 - 68,129	ДО (УЗ) 68,253 - 68,334	ДО (УЗ) 68,570 - 68,707	УГО-В(4) 68,8207 - 68,8826	ДО (УЗ) 68,826 - 68,937												
Тротуары справа		68,719 - 68,804, 185 м, а/В, ш 2,0 м																
Откосы справа																		

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			10 (1/3) 69,644 - 69,687	17 (1/3) 69,945 - 69,975
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			12 69,689 - 69,945	12 69,969 - 70,000
	1-я от осевой	12 69,000 - 69,155	17 69,155 - 69,185	12 69,163 - 69,689	18 69,689 - 69,897
Элементы в плане		R=14,81 L=521			
Продольный профиль		$\alpha=14$ L=120 $\alpha=36$ L=150 $\alpha=15$ L=250 $\alpha=3$ L=470			
Видимость в обратном направлении					

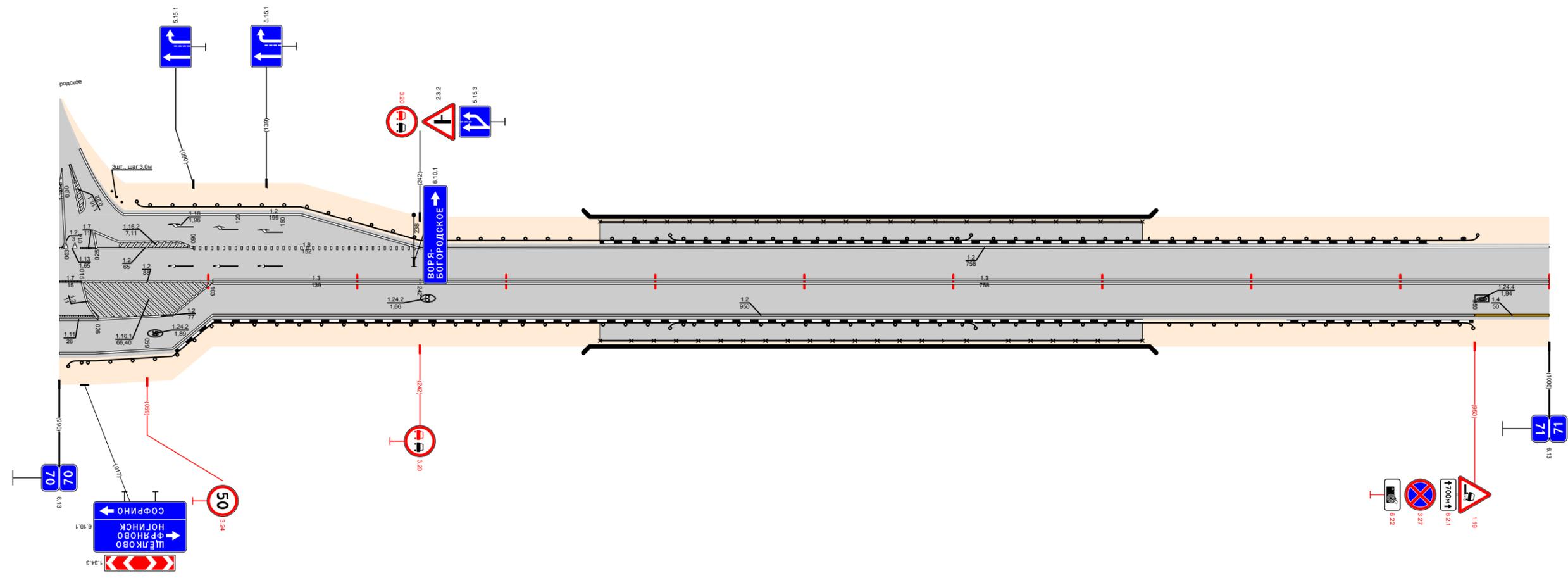
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 69+000-70+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 69,000 - 69,689		13 69,689 - 69,769	12 69,769 - 69,862
	1-я от осевой	12 69,000 - 69,769			13 69,862 - 69,984
	2-я от осевой			12 69,769 - 69,842	18 69,842 - 69,944
	3-я от осевой			12 69,769 - 69,944	12 69,944 - 70,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине			10 (1/3) 69,626 - 69,705	
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева						
Тротуары слева		70,363 - 70,727 (364 м), а/д, ш 2,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 70,052 - 70,356	МО (УЗ) 70,356 - 70,410	УПО-Д МО (УЗ) 70,363 - 70,609 - 70,612	УПО-Д(УЗ) 70,609 - 70,727	ДО (УЗ) 70,732 - 70,952
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	70,052 70,057				70,952
	2-я от осевой	70,052 70,057	12 70,043 - 70,242			
	1-я от осевой	70,052 70,057	12 70,025 - 70,090	18 70,090 - 70,242	12 70,242 - 71,000	
Элементы в плане						
Продольный профиль						
Видимость в обратном направлении						

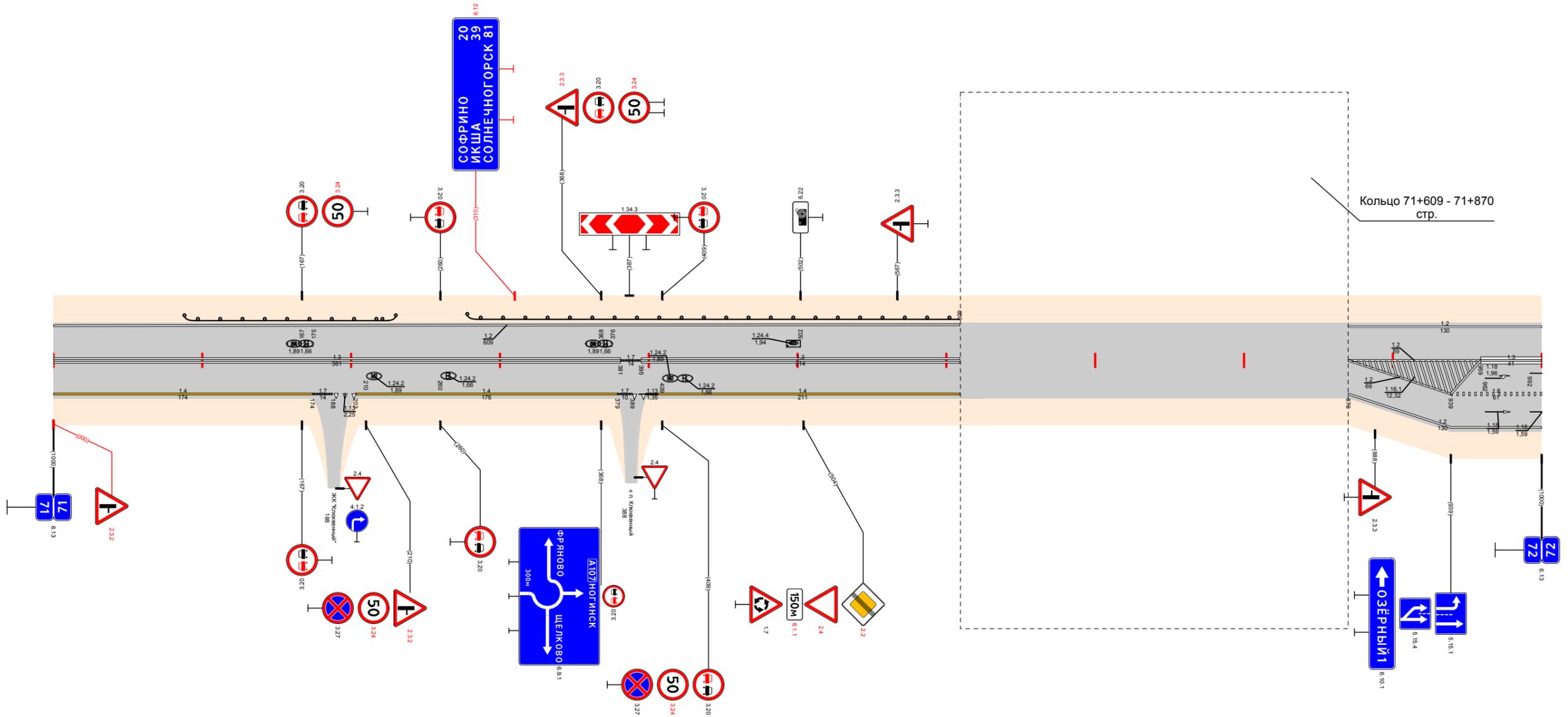
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
70+000-71+000



Видимость в прямом направлении		70,000					-500	70,145	-700	70,545	-600	70,645	-500	70,745	-400	70,845	-300	70,945	-700	71,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 70,000 70,015	12 70,015 - 70,103	13 70,103 - 70,242	13 70,242 - 71,000								14 70,950 - 71,000							
	1-я от осевой			12 70,076 70,103	12 70,103 - 70,950									14						
	2-я от осевой	11 70,000 70,024	12 70,026 - 70,076	12 70,076 70,103																
	3-я от осевой	12 70,000 - 70,076																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине	ДО (УЗ) 70,006 - 70,356		МО (УЗ) 70,356 - 70,410	УПО-Д МО (УЗ) 70,363 - 70,610 - 70,615		УПО-Д(УЗ) 70,610 - 70,727		ДО (УЗ) 70,732 - 70,949											
Тротуары справа		70,363 - 70,727 (364 м), а/д, ш 2,0 м																		
Откосы справа																				

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (193) 71,088 - 71,230	10 (193) 71,278 - 71,609
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 71,000 - 71,609	12 71,870 - 72,000
Элементы в плане		R=1657, L=1096	
Продольный профиль		α=20 L=170 71,170	α=5 L=450 71,620
Видимость в обратном направлении		<700	<400

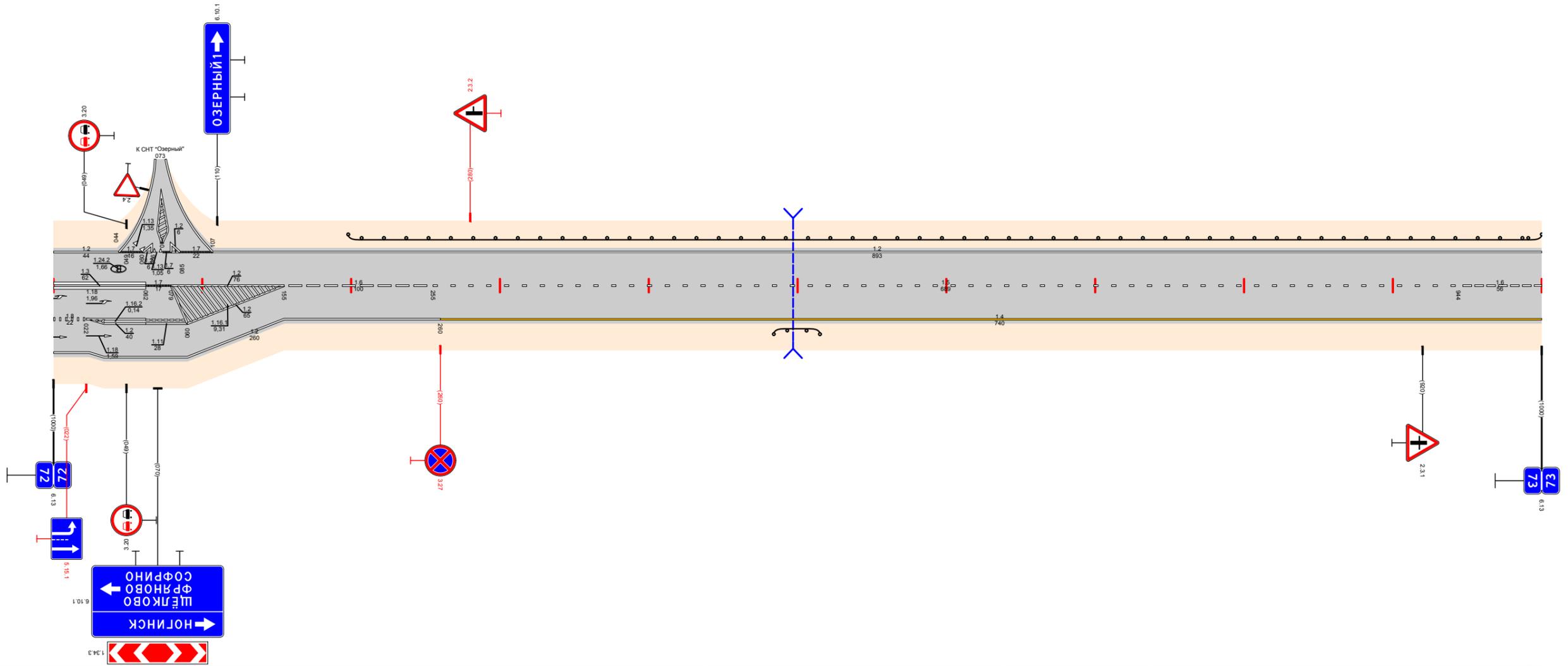
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
71+000-72+000



Видимость в прямом направлении		<600	71,170	<500	71,270	<400	71,370	<300	71,470	<200	71,570	<100	71,670
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 71,000 - 71,381		17 71,381 - 71,609		13 71,395 - 71,609		12 71,870 - 71,959		13 71,959 - 72,000			
	1-я от осевой	14 71,000 - 71,174	17 71,174 - 71,189	14 71,203 - 71,379	17 71,379 - 71,389	14 71,398 - 71,609		12 71,870 - 71,939		18 71,939 - 72,000			
	2-я от осевой	12 71,870 - 72,000											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	100 (43) 72,198 - 73,000	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 72,000 - 72,044	
	1-я от осевой	12 72,107 - 73,000	
Элементы в плане		R=1657, L=1096	
Продольный профиль		α=2 L=170 α=3 α=4 L=380	
Видимость в обратном направлении		<500 <600 <700	

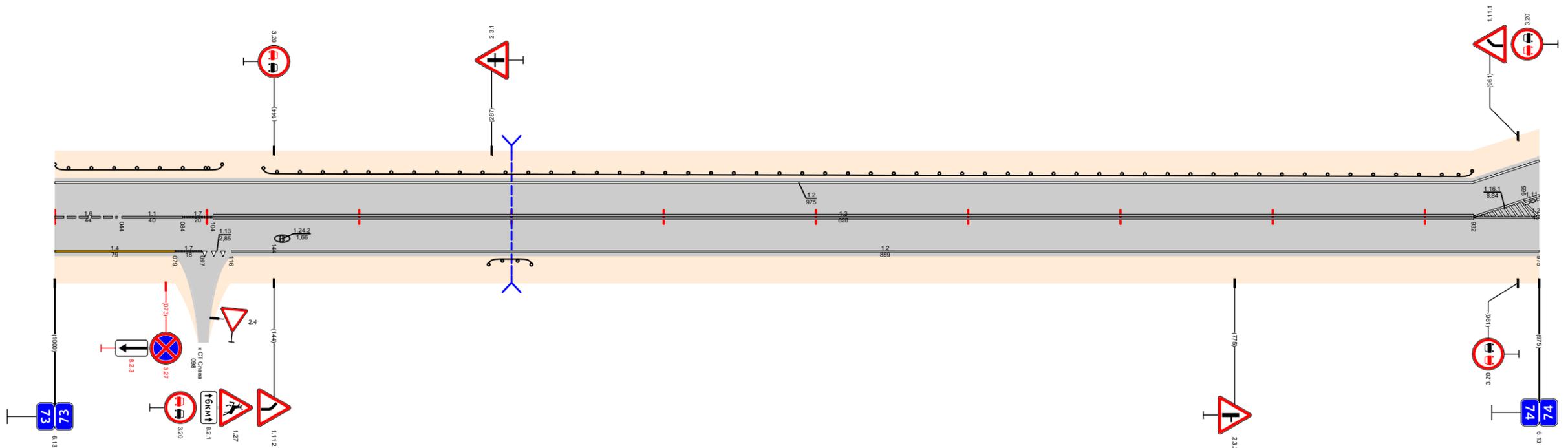
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
72+000-73+000



Видимость в прямом направлении		<700		<600		<500		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 72,000 - 72,062	17 72,062 - 72,079	12 72,079 - 72,155	16 72,155 - 72,255	15 72,255 - 72,944	16 72,944 - 73,000		
	1-я от осевой	18 72,000 - 72,022	12 72,022 - 72,062		12 72,155 - 72,260	14 72,260 - 73,000			
	2-я от осевой	12 72,000 - 72,024	12 72,024 - 72,062	111 72,062 - 72,090	12 72,090 - 72,155				
	3-я от осевой	12 72,024 - 72,155							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине					100 (43) 72,484 - 72,515			
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 73,000 - 73,110	ДО (УЗ) 73,137 - 73,931
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 73,931 - 74,000	
	1-я от осевой	111 73,965 - 74,000	
Элементы в плане		R=1464, L=370	
Продольный профиль		α=2, L=470, α=6, L=505	
Видимость в обратном направлении		<700	

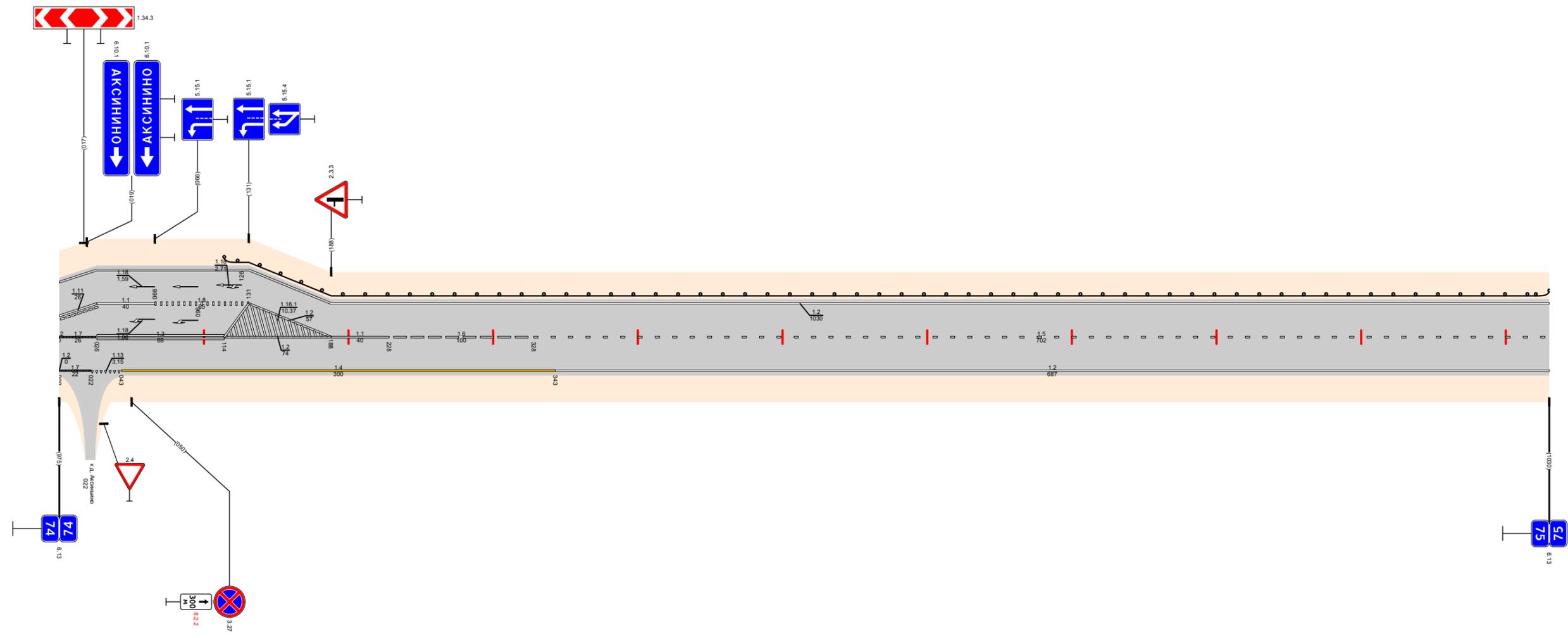
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
73+000-74+000



Видимость в прямом направлении		<700		73,745	<600	73,865	<700	74,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 73,000 - 73,044	11 73,044 - 73,084	17 73,084 - 73,104	13 73,104 - 73,932	12 73,932 - 74,000		
	1-я от осевой	14 73,000 - 73,079	17 73,079 - 73,097	113 73,097 - 73,116	12 73,116 - 74,000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	ДО (УЗ) 73,285 - 73,319						
Тротуары справа								
Откосы справа								

Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					ДО (43) 74,114 - 75,000	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 74,000 - 74,188					
	1-я от осевой	11 74,000 74,026	11 74,026 - 74,066	18 74,066 - 74,131	12 74,131 - 74,188	12 74,188 - 75,000	
Элементы в плане							
Продольный профиль							
Видимость в обратном направлении		<700					

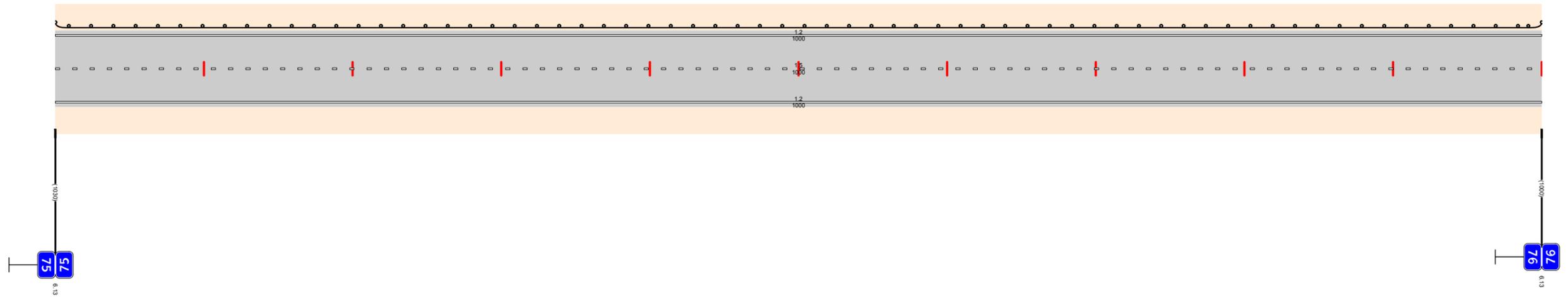
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 74+000-75+000



Видимость в прямом направлении		<700						75,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 74,000 74,026	13 74,026 - 74,114	12 74,114 - 74,188	11 74,188 - 74,228	16 74,228 - 74,328	15 74,328 - 75,000	
	1-я от осевой	17 74,000 74,022	14 74,043 - 74,343				12 74,343 - 75,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								
Откосы справа								

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 143) 75,000 - 76,000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 75,000 - 76,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=6$ L=999
Видимость в обратном направлении		<700

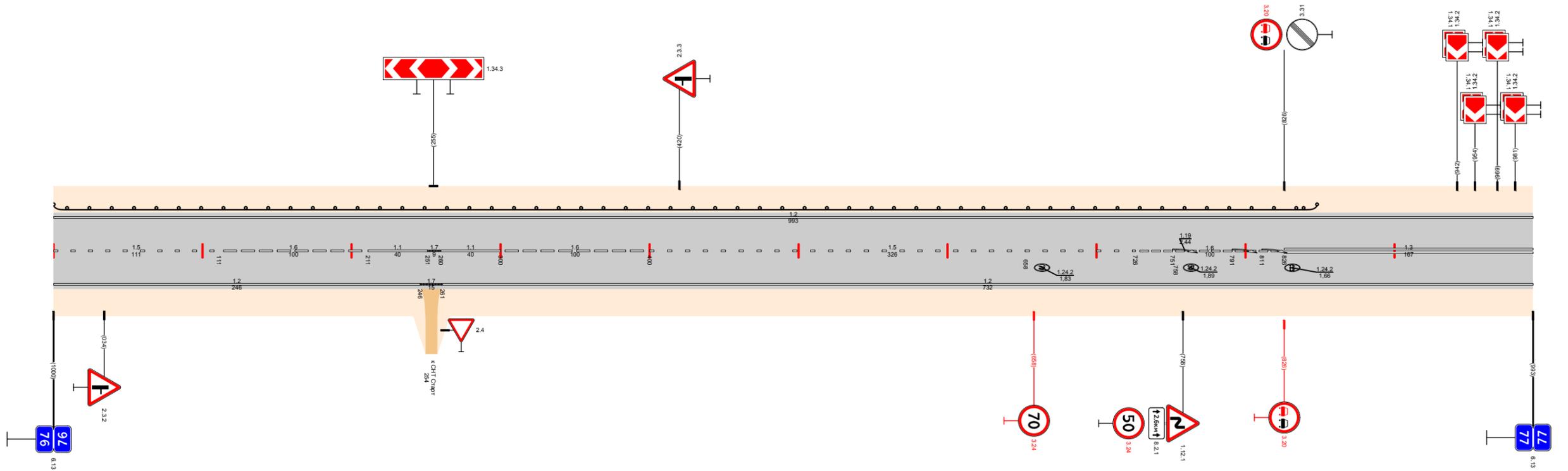
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 75+000-76+000



Видимость в прямом направлении		<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 75,000 - 76,000
	1-я от осевой	12 75,000 - 76,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (43) 76,000 - 76,848
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 76,000 - 77,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=993$ $\alpha=1$
Видимость в обратном направлении		<700

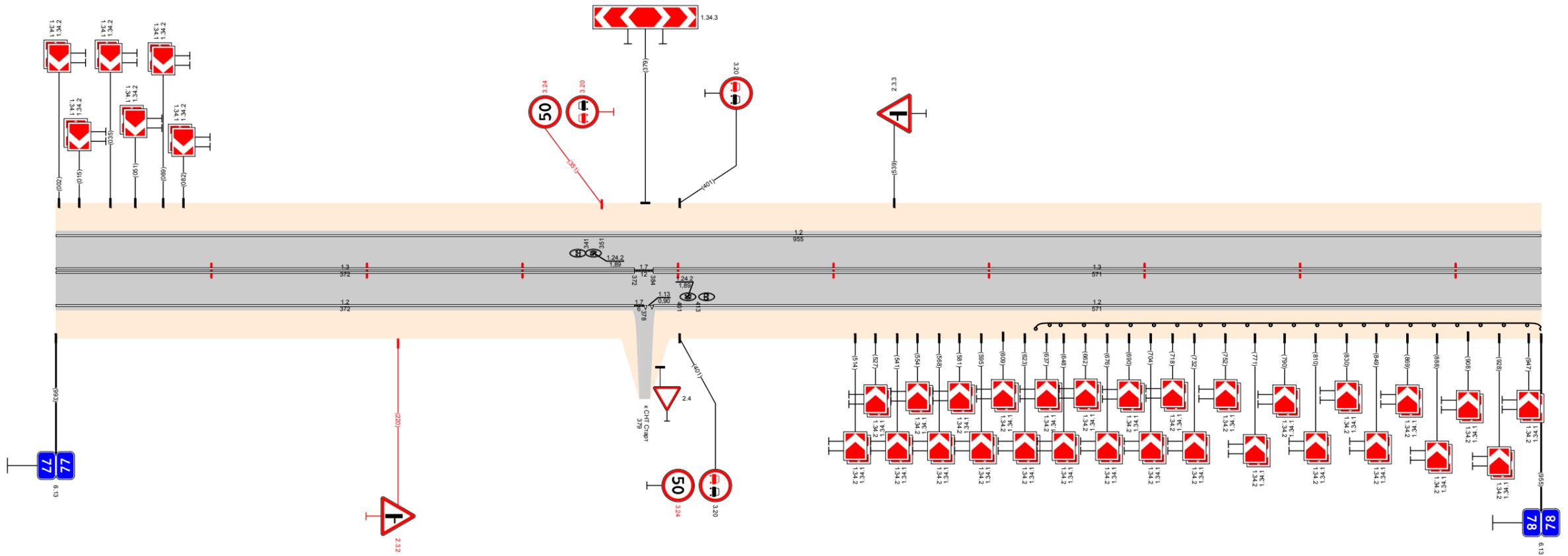
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
76+000-77+000



Видимость в прямом направлении		<700								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 76,000 - 76,111	16 76,111 - 76,211	11 76,211 - 76,251	17 76,251 - 76,260	11 76,260 - 76,300	16 76,300 - 76,400	15 76,400 - 76,726	16 76,726 - 76,826	13 76,826 - 77,000
	1-я от осевой	12 76,000 - 76,246			17 76,246 - 76,261	12 76,261 - 77,000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										
Откосы справа										

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 77,000 - 78,000
Элементы в плане		77,500
Продольный профиль		L=945 $\alpha=1$
Видимость в обратном направлении		<700 78,000

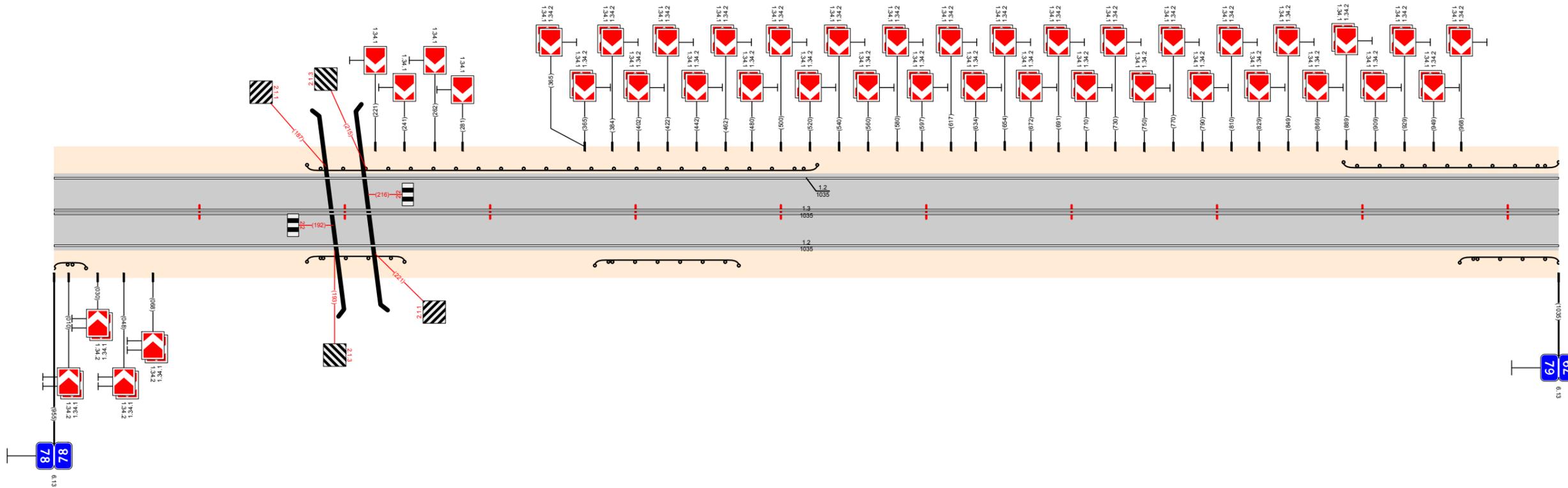
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
77+000-78+000



Видимость в прямом направлении			<700	78,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 77,000 - 77,372	17 77,372 77,384	13 77,384 - 78,000
	1-я от осевой	12 77,000 - 77,372	17 77,372 77,384	12 77,384 - 78,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			ДО (43) 77,630 - 78,000
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 78,174 - 78,525	ДО (УЗ) 78,887 - 79,000
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 78,000 - 79,000	
Элементы в плане		299 78,032	R=245, L=162 78,194
Продольный профиль		L=45 78,025	L=94,7 78,298
Видимость в обратном направлении		<700	

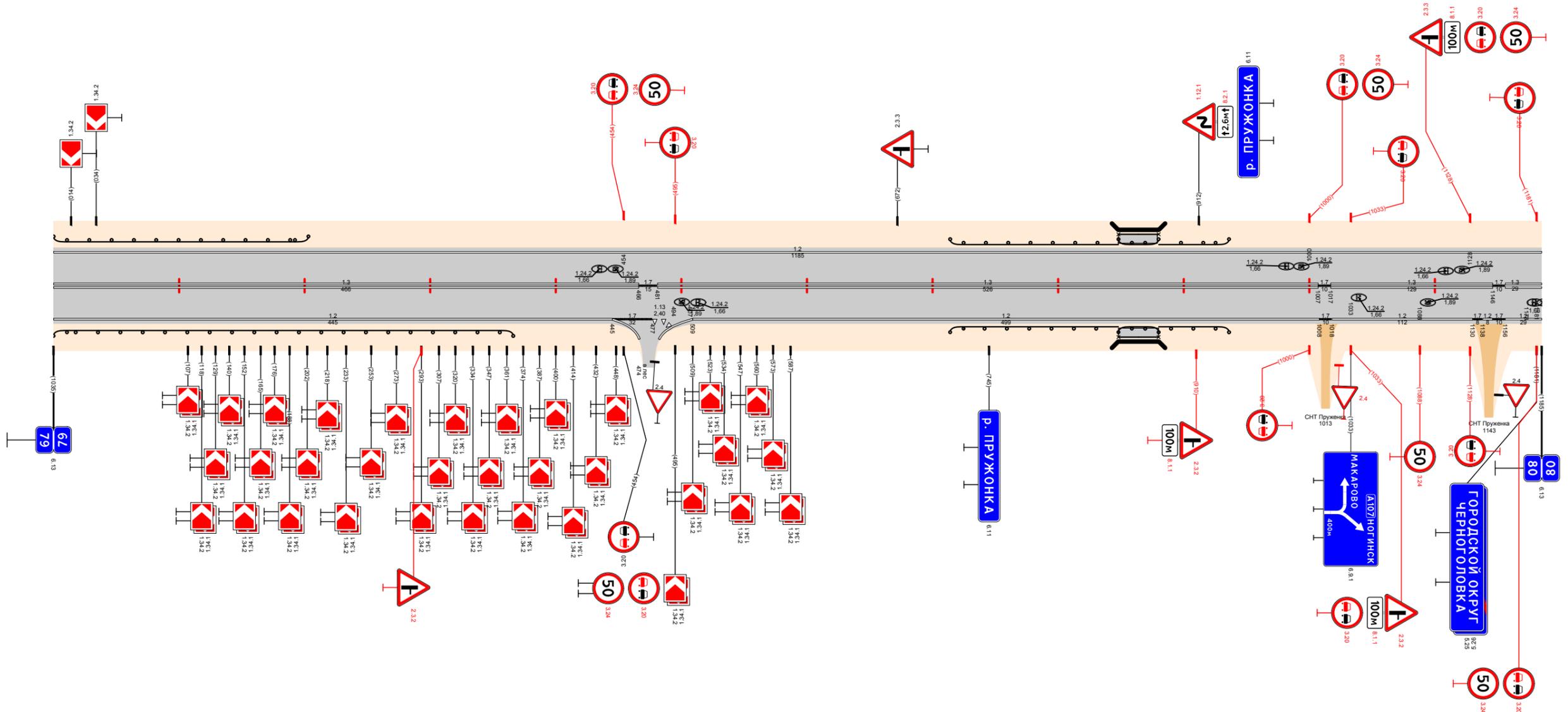
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
78+000-79+000



Видимость в прямом направлении		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 78,000 - 79,000	78,992
	1-я от осевой	12 78,000 - 79,000	<300
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (УЗ) 78,000 - 78,032	ДО (УЗ) 78,174 - 78,241
Тротуары справа		ДО (УЗ) 78,372 - 78,471	ДО (УЗ) 78,967 - 79,000
Откосы справа			

Откосы слева						79,848 - 79,879 (31 м), α=2, ш 10 м					
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 79,000 - 79,203				ДО (УЗ) 79,714 - 79,848		ДО (УЗ) 79,848 - 79,880		ДО (УЗ) 79,880 - 79,936	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		12 79,000 - 80,000									
Элементы в плане		R=710, L=468									
Продольный профиль		α=3, L=350, 79,350, L=400, α=16, 79,750, α=10, L=200, 79,950, α=32, L=499, α=24, L=187									
Видимость в обратном направлении		<700, 79,627, <300, 79,727, <400, 79,827, <500, 79,927, <600, 79,996, <700, 80,000									

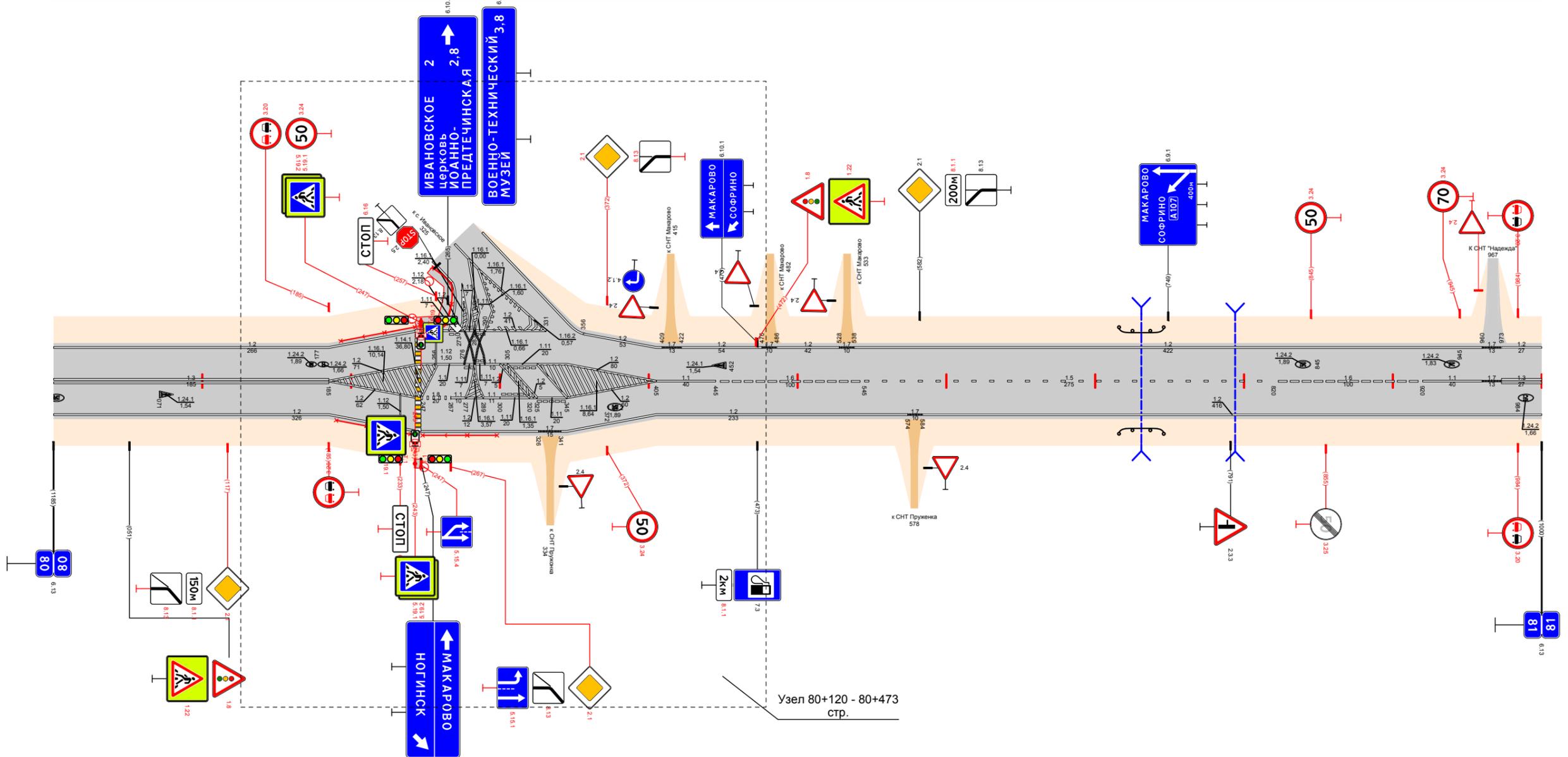
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
79+000-80+000



Видимость в прямом направлении		<300		79,127		<700		79,727		<500		79,727		<400		79,827		<300		80,662		<500		80,000																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 79,000 - 79,466										13 79,481 - 79,1007										13 79,1017 - 79,1146										13 79,1156 - 80,000									
	1-я от осевой	12 79,000 - 79,445										12 79,509 - 79,1008										12 79,1018 - 79,1130										12 79,1156 - 80,000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																								
	На обочине	ДО (УЗ) 79,000 - 79,366																				ДО (УЗ) 79,714 - 79,848										ДО (УЗ) 79,880 - 79,936									
Тротуары справа		79,848 - 79,880 (32 м), α=2, ш 10 м																																							
Откосы справа																																									

Откосы слева													
Тротуары слева		80,243 - 80,269, 126 м, ш 10 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 80,193 - 80,243				УПО-Д 80,246 - 80,299				УПО-Д 80,749 - 80,746			
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 80,185 - 80,266											
	2-я от осевой	12 80,185 - 80,256				12 80,256 - 80,305				12 80,305 - 80,325			
	1-я от осевой	12 80,000 - 80,185				12 80,185 - 80,256				12 80,256 - 80,305			
Элементы в плане		R=701, L=794											
Продольный профиль		α=24 L=250 α=2 L=100 L=500 α=8 L=150											
Видимость в обратном направлении		-700 80,422 -300 80,622 -400 80,722 -500 80,922 -600 81,000											

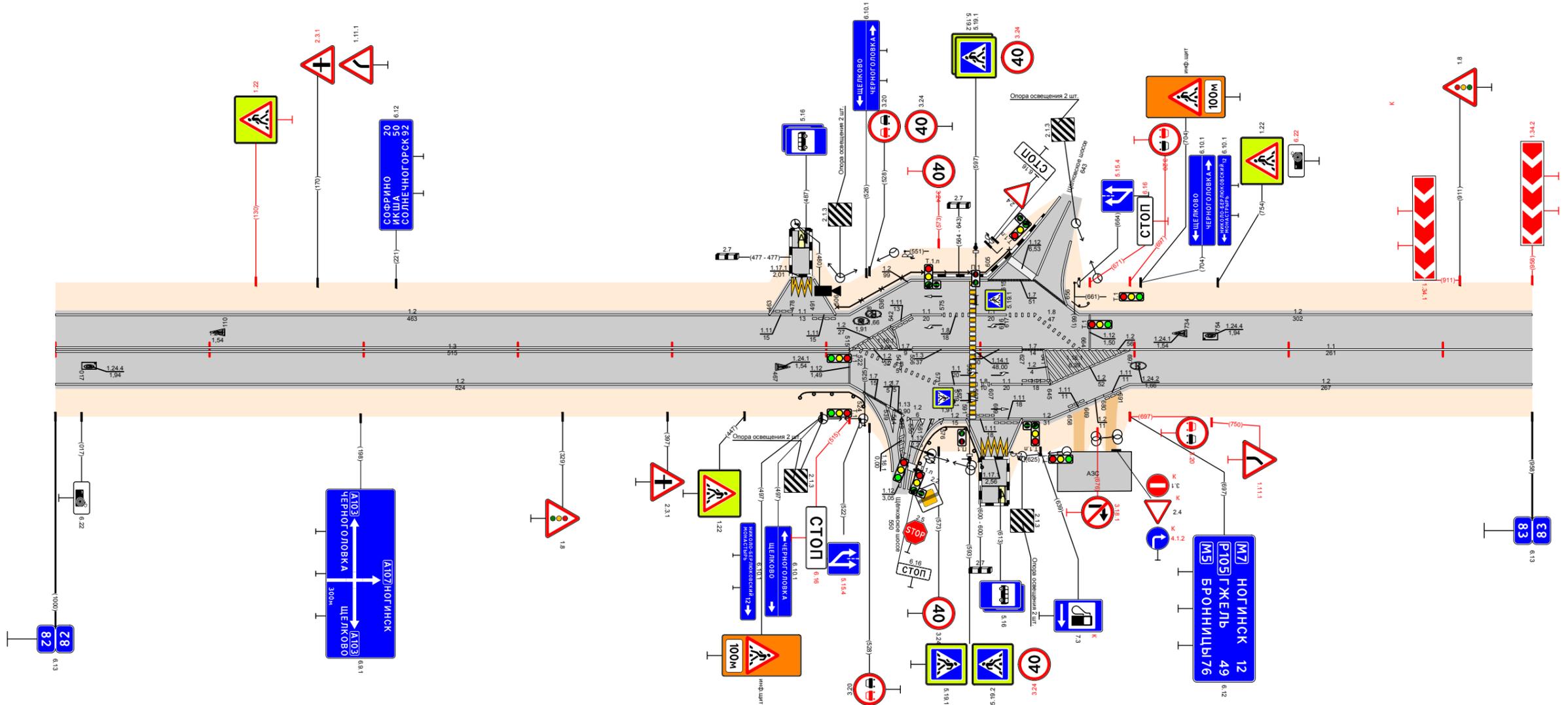
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
80+000-81+000



Видимость в прямом направлении		-500 80,722 -700 80,622 -600 80,722 -400 80,922 -600 81,000											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 80,000 - 80,185				11 80,405 - 80,445				16 80,445 - 80,545			
	1-я от осевой	12 80,000 - 80,185				12 80,185 - 80,247				12 80,405 - 80,574			
	2-я от осевой	12 80,185 - 80,326				12 80,326 - 80,405				12 80,584 - 81,000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	УПО-Д 80,190 - 80,240				УПО-Д 80,248 - 80,298				УПО-Д 80,749 - 80,746			
Тротуары справа		80,243 - 80,247 м, ш 10 м											
Откосы справа													

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-Д 82,507 - 82,593
	На разделительной	070-Д 82,597 - 82,627
	3-я от осевой	070-Д 82,619 - 82,670
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 82,463 82,477
	2-я от осевой	1171 82,478 82,491
	1-я от осевой	12 82,500 82,508
Элементы в плане		R=1126, L=242
Продольный профиль		α=14
Видимость в обратном направлении		<700

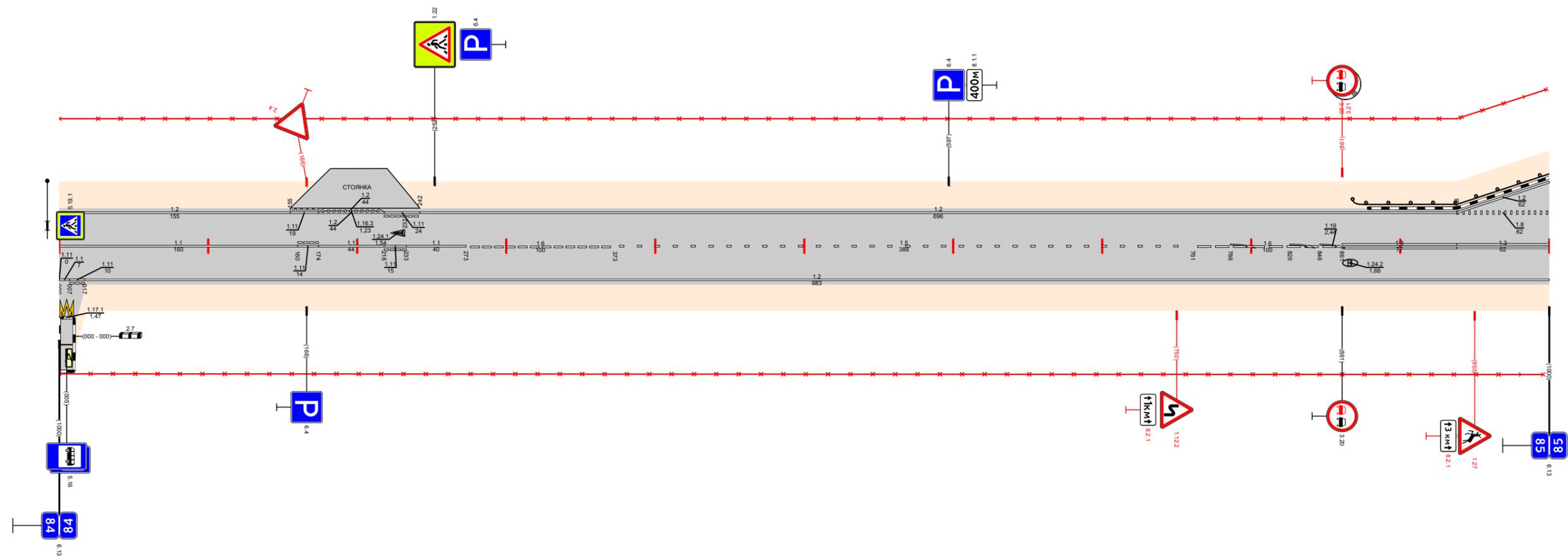
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
82+000-83+000



Видимость в прямом направлении		<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 82,000 - 82,515
	1-я от осевой	12 82,000 - 82,515
	2-я от осевой	12 82,515 - 82,605
	3-я от осевой	17 82,605 - 82,656
	4-я от осевой	12 82,656 - 82,664
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	11 82,697 - 83,000
	На обочине	12 82,697 - 83,000
Тротуары справа		100-Д 82,483 - 82,526
Откосы справа		100-Д 82,577 - 82,607

Откосы слева								ДО (УЗ)	
Тротуары слева								84,868 - 85,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	300 84,000 - 84,9998							
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 84,000 - 84,155		12 84,174 - 84,218		12 84,242 - 84,938		12 84,938 - 85,000	
	1-я от осевой	111 84,155 84,174	12 84,174 - 84,218	111 84,218 84,242			18 84,938 - 85,000		
Элементы в плане									
Продольный профиль									
Видимость в обратном направлении		<700							

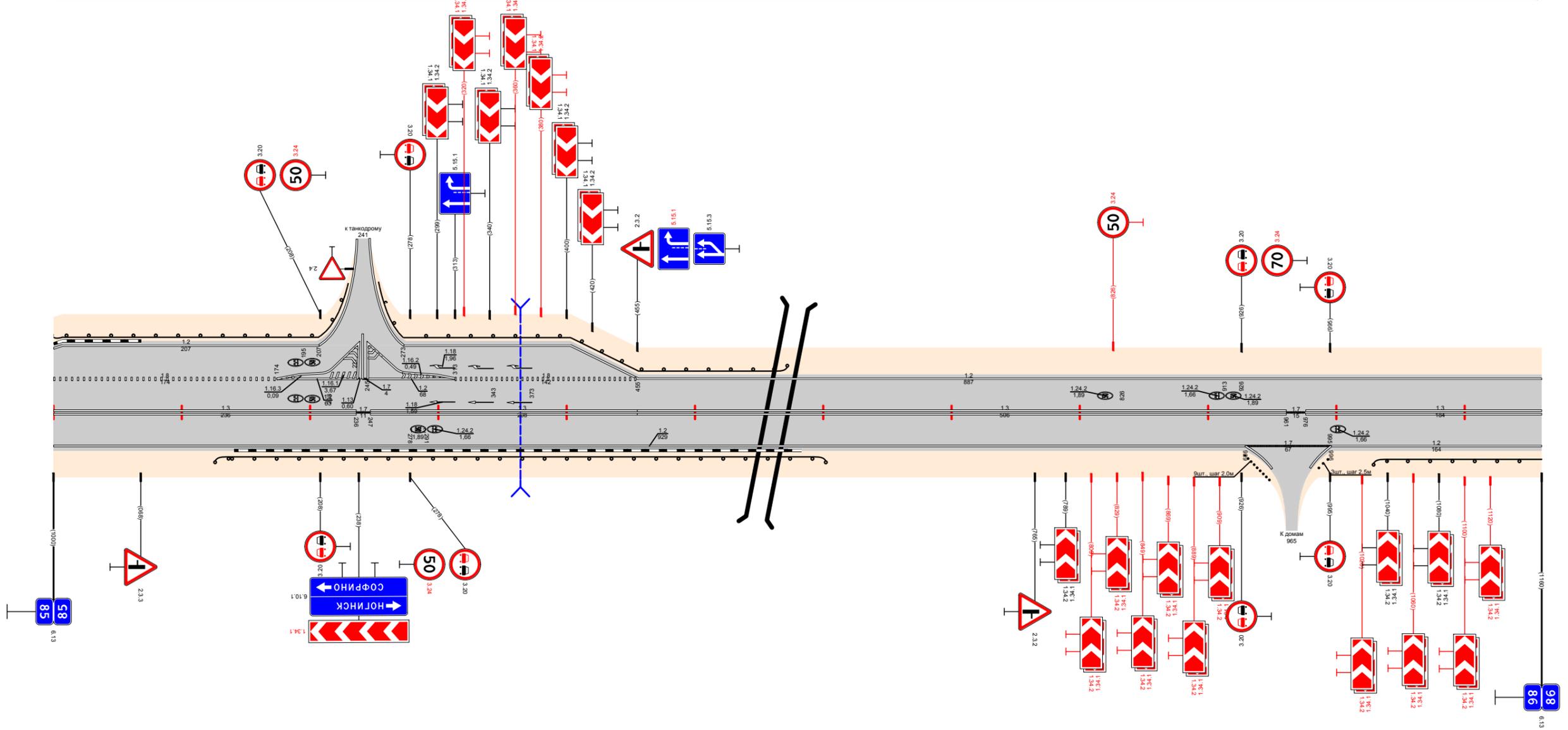
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
84+000-85+000



Видимость в прямом направлении		<700						<750							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 84,000 - 84,160		11 84,174 - 84,218		16 84,273 - 84,373		15 84,373 - 84,761		16 84,761 - 84,861		13 84,861 - 84,938		13 84,938 - 85,000	
	1-я от осевой	12 84,017 - 85,000													
	2-я от осевой														
	3-я от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа															
Откосы справа															

Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 85,000 - 85,207		ДО (УЗ) 85,273 - 85,572			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 85,000 - 85,207		12 85,273 - 85,456			
	1-я от осевой	18 85,000 - 85,174	12 85,174 - 85,237	12 85,237 - 85,273	12 85,273 - 85,313	18 85,313 - 85,455	12 85,456 - 86,000
Элементы в плане						R=207, L=24.7	
Продольный профиль		α=1		L=1011		α=1	
Видимость в обратном направлении		<700		<200		<200	

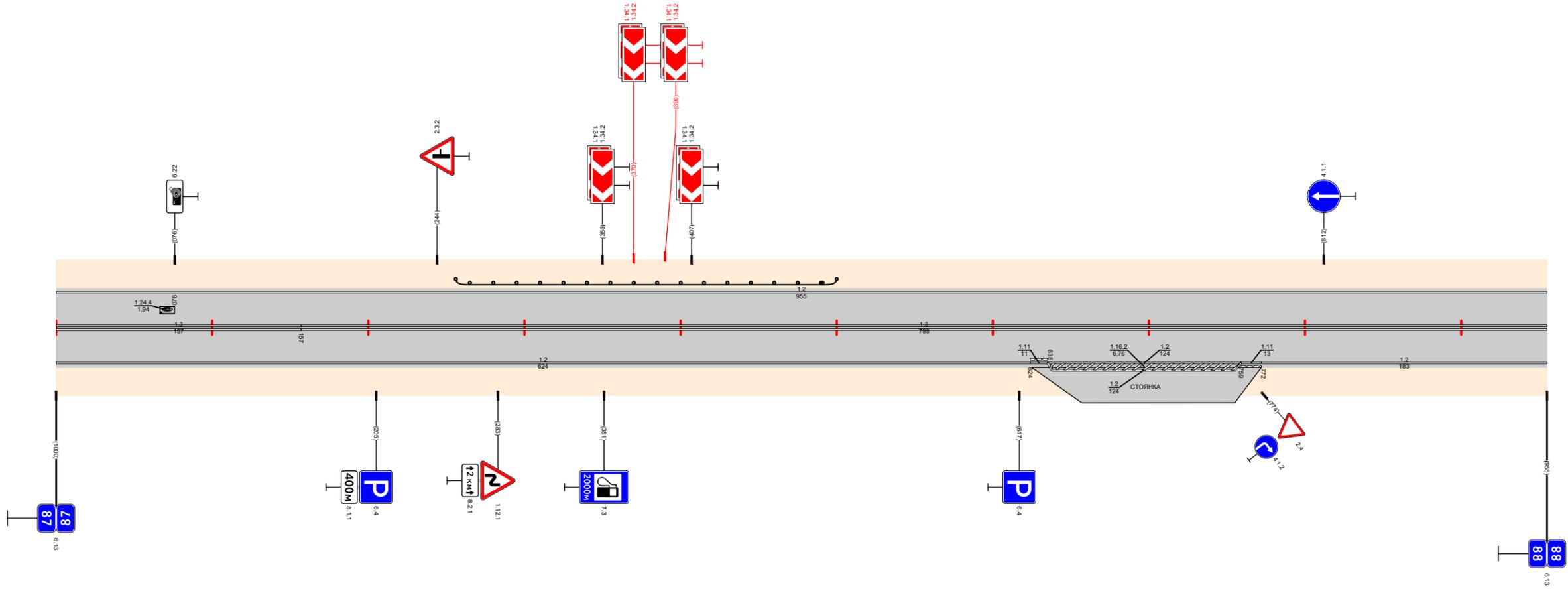
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
85+000-86+000



Видимость в прямом направлении		<700		<500		<400		<300		<200		<300	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 85,000 - 85,236		13 85,247 - 85,455		13 85,455 - 85,961		17 85,961 - 85,976		13 85,976 - 86,000			
	1-я от осевой							12 85,000 - 85,929		17 85,929 - 85,996		12 85,996 - 86,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине			ДО (УЗ) 85,126 - 85,602				ДО (УЗ) 85,929 - 85,948				ДО (УЗ) 85,1029 - 86,000	
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (43) 87,256 - 87,500	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 87,000 - 88,000	
Элементы в плане		$R=217, L=104$ $R=17856, L=85$ $R=719, L=122$ $R=574, L=177$	
Продольный профиль		$\alpha=4$ $L=295$ $L=500$ $\alpha=3$ $L=160$	
Видимость в обратном направлении		<700 <600 <700	

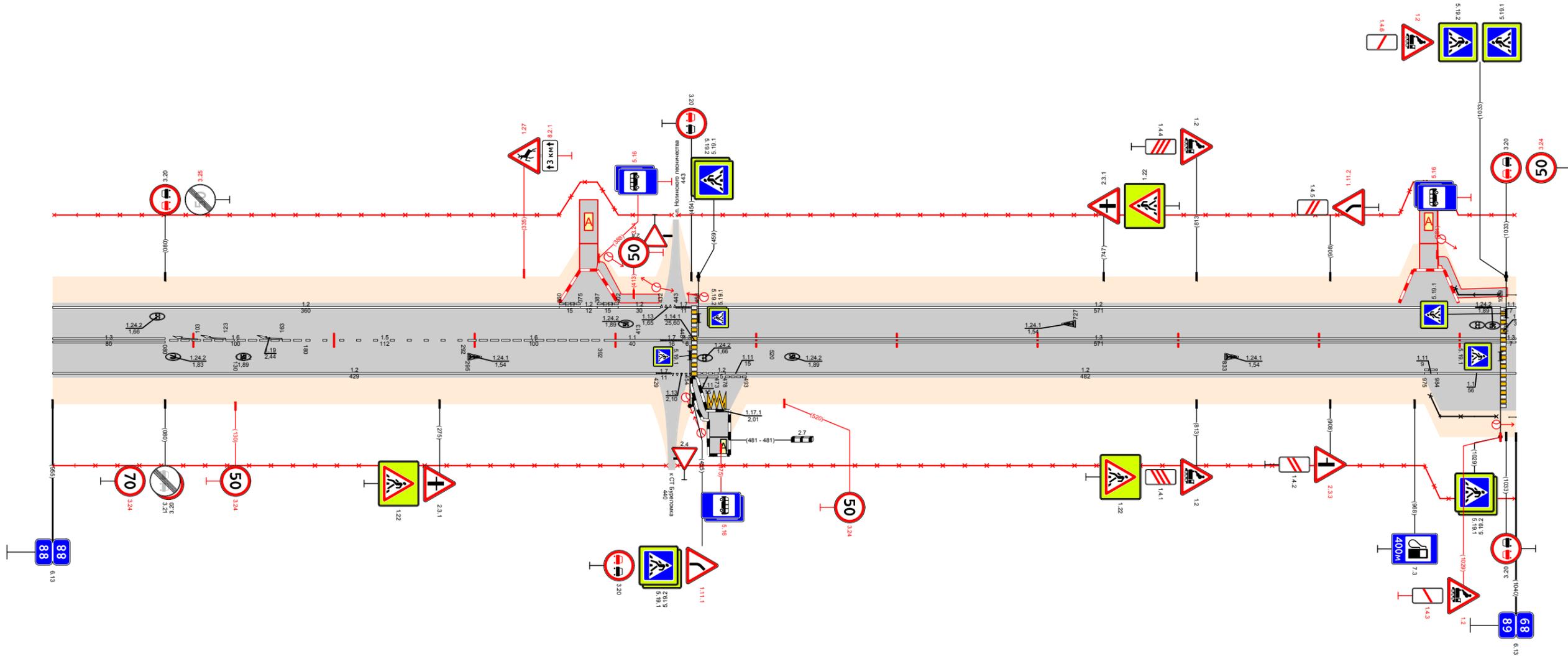
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 87+000-88+000



Видимость в прямом направлении		<400		<300		<200		<300	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 87,000 - 87,157		13 87,157 - 88,000					
	1-я от осевой	12 87,000 - 87,624		111 87,624 87,635		12 87,635 - 87,759		111 87,759 87,772	
	2-я от осевой					12 87,635 - 87,759			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине							87,954 - 88,000	
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы слева												88,995 - 88,1034, 44,9 м/а/в ш 10 м	
Тротуары слева												88,997 - 88,1026, 44,9 м/а/в ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 88,001 - 88,440										30 88,445 - 88,1039	
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		12 88,000 - 88,360										12 88,458 - 88,1029	
Элементы в плане		R=6989, L=14,3										R=660, L=4,04	
Продольный профиль		α=4 L=400,04										α=1 L=38	
Видимость в обратном направлении		<700										<700	

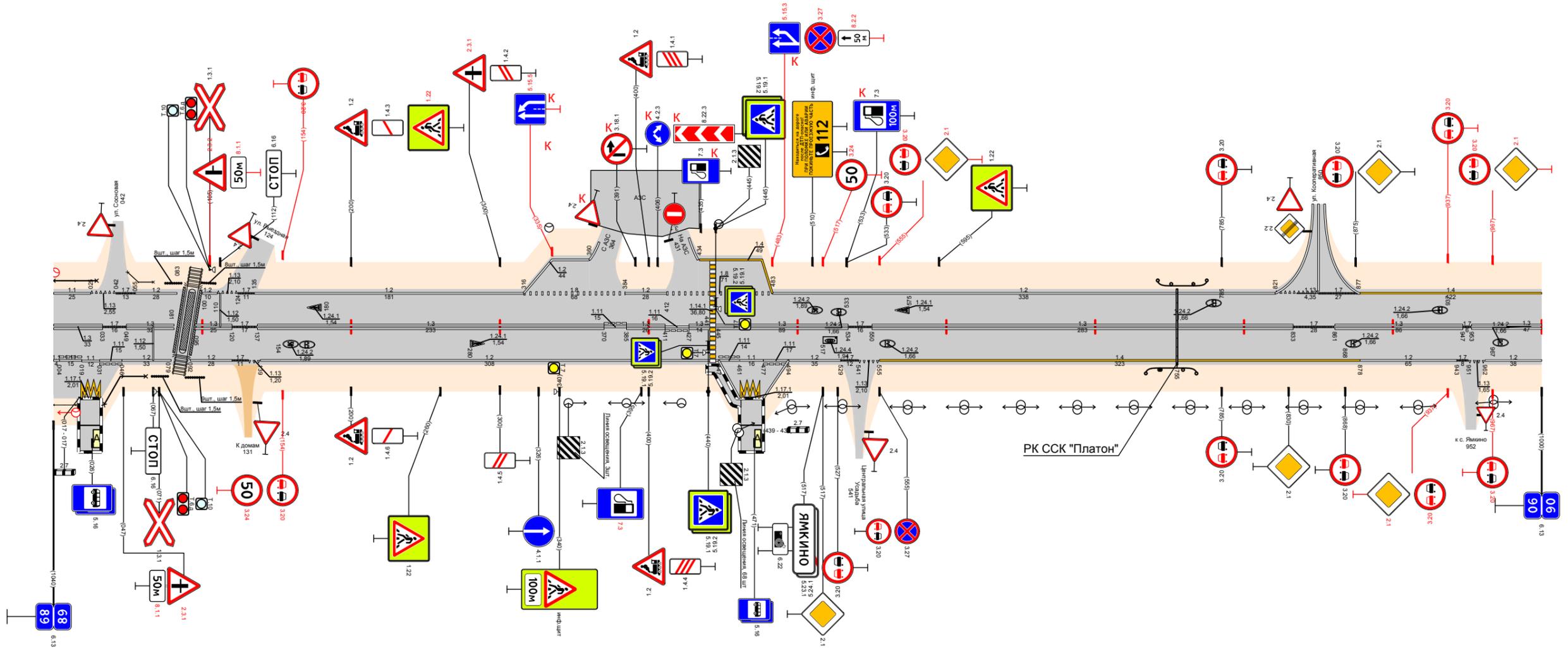
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
88+000-89+000



Видимость в прямом направлении		<300		<500		<400		<700					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 88,000 - 88,080		16 88,080 - 88,180		15 88,180 - 88,292		16 88,292 - 88,392		13 88,458 - 88,1029			
	1-я от осевой	12 88,000 - 88,429										11 88,984 - 89,000	
	2-я от осевой												
	3-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	30 88,000 - 88,436										30 88,444 - 88,1039	
Тротуары справа												88,454 - 88,446, 102 м/а/в ш 10 м	
Откосы справа													

Откосы слева														00 1431 89,742 - 89,775					
Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-Д 89,000 - 89,029												070-Д 89,048 - 89,075		070-Д 89,085 - 89,110			
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 89,316 - 89,360												14 89,434 - 89,483					
	1-я от осевой	11 89,000 89,025	13 89,025 89,042	17 89,042 89,055	12 89,055 89,083	12 89,100 89,110	13 89,110 89,124	17 89,124 89,135	12 89,135 - 89,316				18 89,316 - 89,384	12 89,384 89,412	18 89,412 - 89,483		12 89,483 - 89,821	13 89,821 89,850	17 89,850 89,877
Элементы в плане		R=494, L=117												R=395, L=101		506			
Продольный профиль		L=1000																	
Видимость в обратном направлении		<700																	

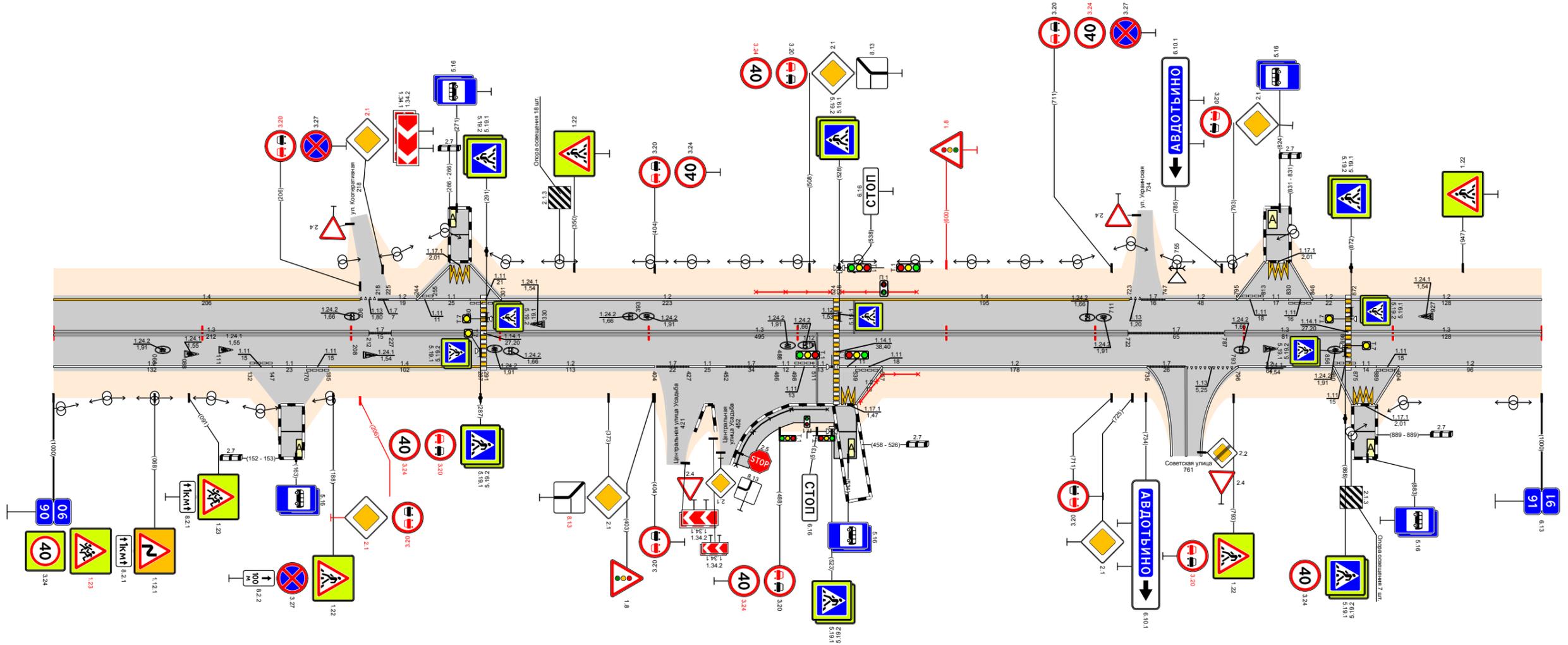
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
89+000-90+000



Видимость в прямом направлении		<700																																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 89,000 89,033	17 89,033 89,049	13 89,049 89,081	13 89,095 89,120	17 89,120 89,137	13 89,137 - 89,370				111 89,370 89,385	13 89,385 89,411	111 89,411 89,427	13 89,427 89,441	13 89,445 - 89,534		17 89,534 89,550	13 89,550 - 89,833		17 89,833 89,861	13 89,861 - 89,947		17 89,947 89,953	13 89,953 - 90,000													
	1-я от осевой	11 89,000 89,029	11 89,029 89,046	12 89,046 89,079	12 89,092 89,120	17 89,120 89,137	12 89,139 - 89,447				111 89,447 89,461	11 89,461 89,477	111 89,477 89,494	12 89,494 89,529	17 89,529 89,544	14 89,555 - 89,878		17 89,878 89,893	12 89,878 - 89,943		17 89,943 89,955	17 89,955 89,962	12 89,962 - 90,000														
	2-я от осевой																																				
	3-я от осевой	1171 89,016 89,031																				12 89,447 89,461	1171 89,461 89,477	12 89,477 89,494													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																				
	На обочине	070-Д 89,000 - 89,015												070-Д 89,034 - 89,049		070-Д 89,056 - 89,081		070-Д 89,089 - 89,101				00 1431 89,734 - 89,768															
Тротуары справа		89,439 - 89,462 (23 м) и 10 м																																			
Откосы справа																																					

Откосы слева																					
Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 90,472 - 90,522 / УПО-Д 90,530 - 90,580																			
	На разделительной																				
	3-я от осевой	12	1171	12							12	1171	12								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	90,244	90,267	90,225	90,244	90,255	90,280	90,301	12							90,795	90,813	90,830	90,846		
	1-я от осевой	14	113		117	12	111	11	111							17	12	111	11	111	12
Элементы в плане		R=506, L=226		R=56, L=68		R=60, L=71		R=152, L=87		R=1144, L=397											
Продольный профиль		L=1000																			
Видимость в обратном направлении		<700																			

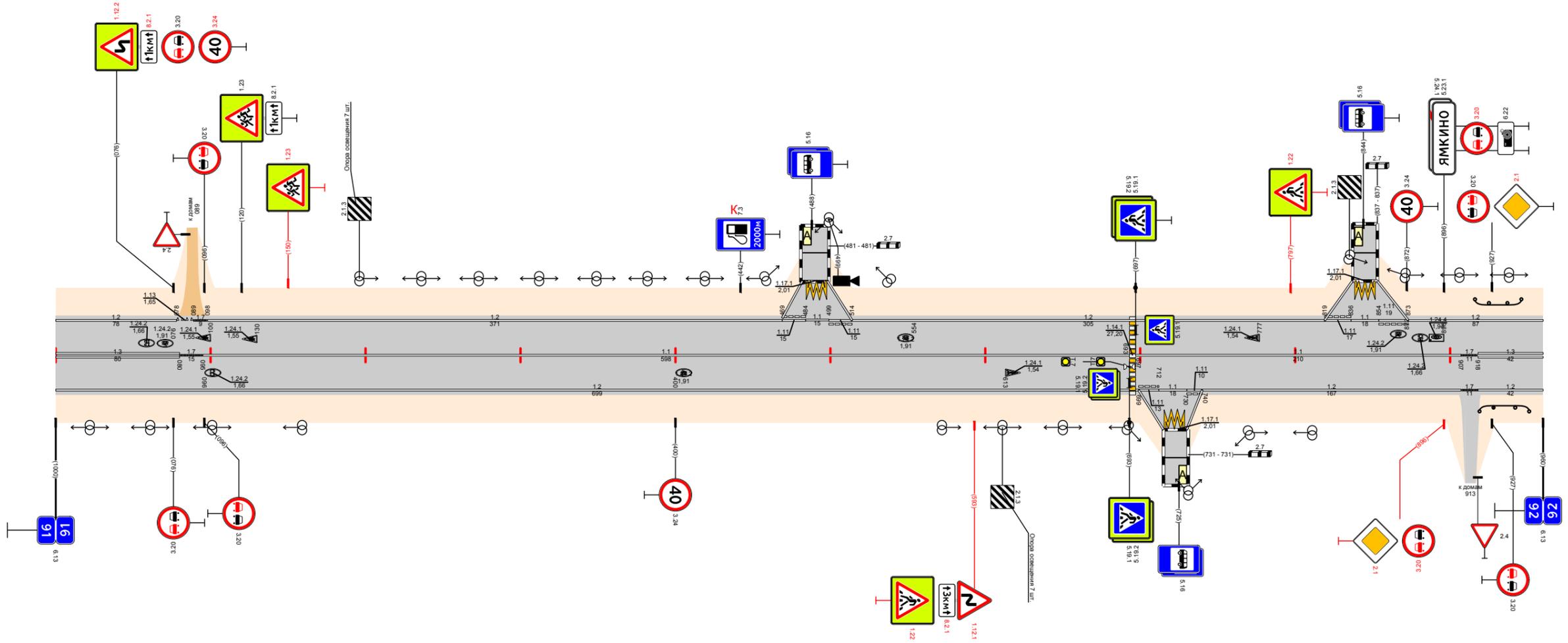
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
90+000-91+000



Видимость в прямом направлении		<700																													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 90,000 - 90,212																													
	1-я от осевой	12	111	11							12	17	11	17	11	111	12	17	13	12	11	111	12								
	2-я от осевой	90,000 - 90,132	90,132	90,147	90,170	90,185	90,287	90,291	90,404	90,405	90,427	90,452	90,486	90,498	90,511	90,524	90,528	90,539	90,557	90,557	90,735	90,735	90,761	90,761	90,796	90,796	90,860	90,875	90,889	90,904	90,904
3-я от осевой																															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																														
	На обочине	УПО-Д 90,456 - 90,525 / УПО-Д 90,542 - 90,581																													
Тротуары справа		90,456 - 90,525 / 69 м, а/в ш 2,0 м																													
Откосы справа																															

Откосы слева																	
Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																
	На разделительной																
	3-я от осевой					12 91469 91482	1171 91483 91497	12 91498 91514					12 91819 91837	1171 91839 91851	12 91853 91873		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой																
	1-я от осевой	12 91000 - 91078	17 91078/1089 91089/91099	12 91098 - 91469				111 91469 91484	11 91484 91499	111 91499 91514	12 91514 - 91819				111 91819 91836	11 91836 91854	111 91854 91873
Элементы в плане		R=144, L=397		91089					91590	R=263, L=127		91739	R=728, L=153		91944		
Продольный профиль		L=590						a=3		L=200		a=1		L=170		a=8	
Видимость в обратном направлении		<300		91156	<400				91256	<300				91456	<200		91956

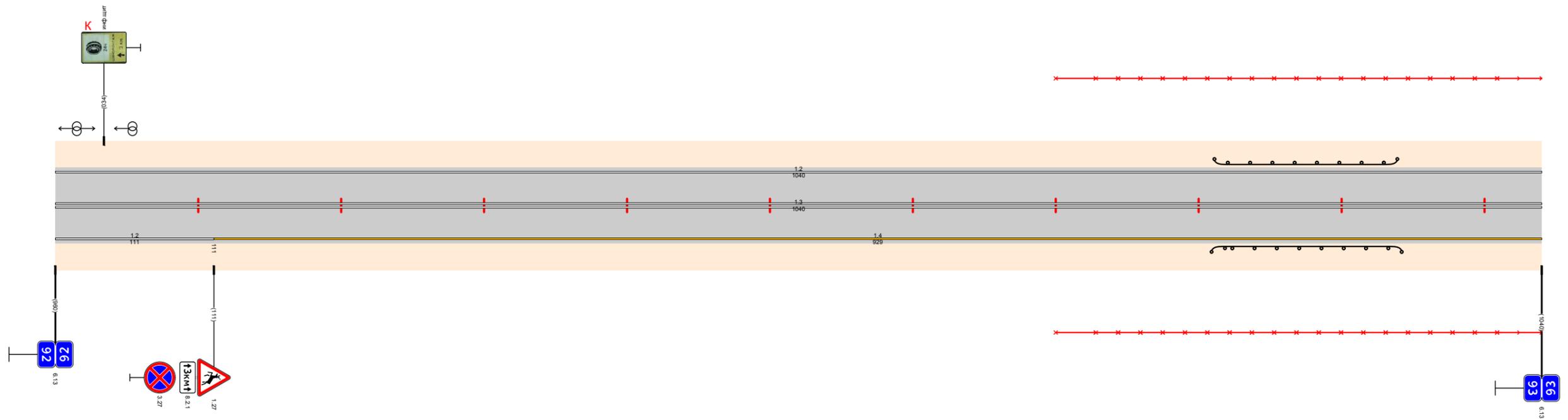
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
91+000-92+000



Видимость в прямом направлении		<700																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 91000 - 91080	17 91080 91095	11 91095 - 91693				11 91697 - 91907				17 91907 91920	13 91918 - 92000						
	1-я от осевой	12 91000 - 91699												17 91907 91920	12 91918 - 92000				
	2-я от осевой													11 91712 91730	11 91730 91744	12 91740 - 91907		17 91907 91920	12 91918 - 92000
	3-я от осевой													12 91699 91715	1171 91715 91728	12 91728 91744			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа																			
Откосы справа																			

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 92,000 - 93,000	
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

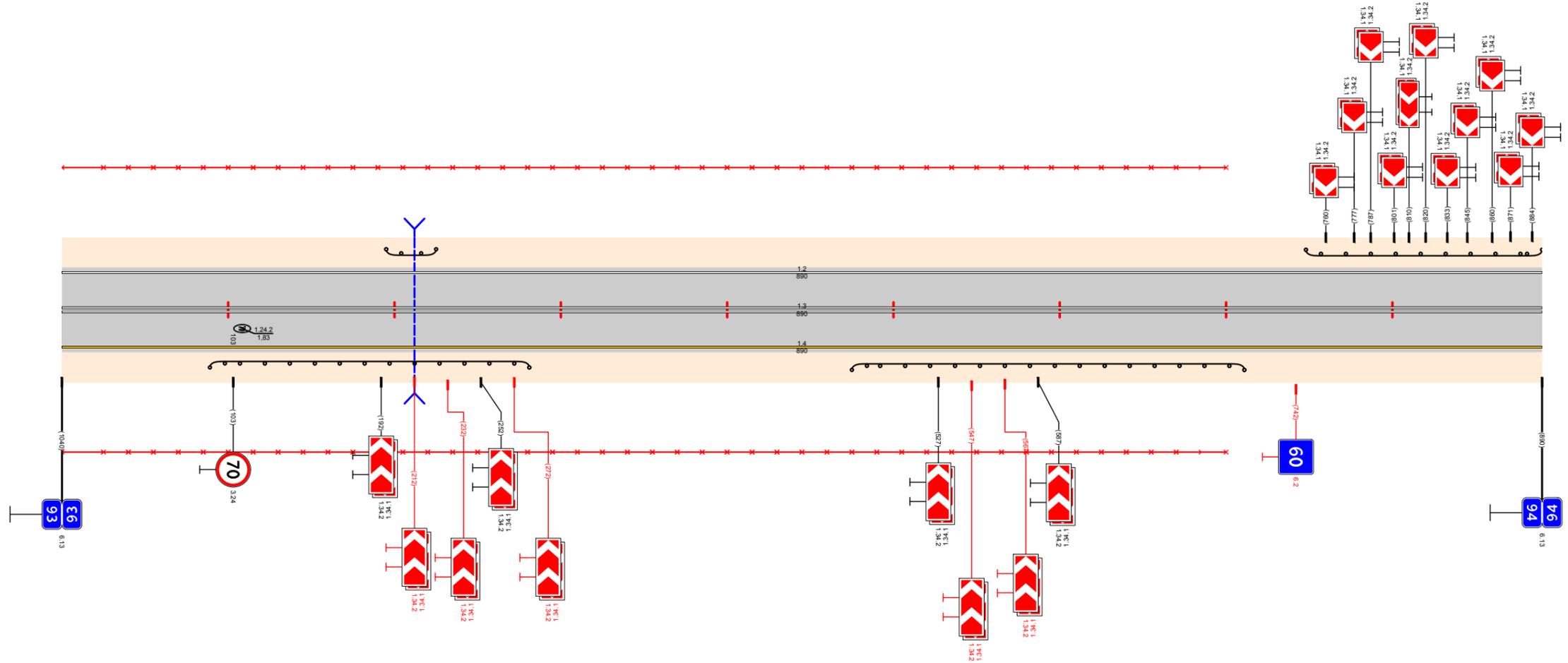
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 92+000-93+000



Видимость в прямом направлении		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 92,000 - 93,000	
	1-я от осевой	12 92,000 - 92,111	14 92,111 - 93,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 93,195 - 93,225	ДО (УЗ) 93,748 - 94,000
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 93,000 - 94,000	
Элементы в плане		93,023 R=789, L=99	93,139 R=102, L=53
Продольный профиль		α=5 L=890	
Видимость в обратном направлении		<700	

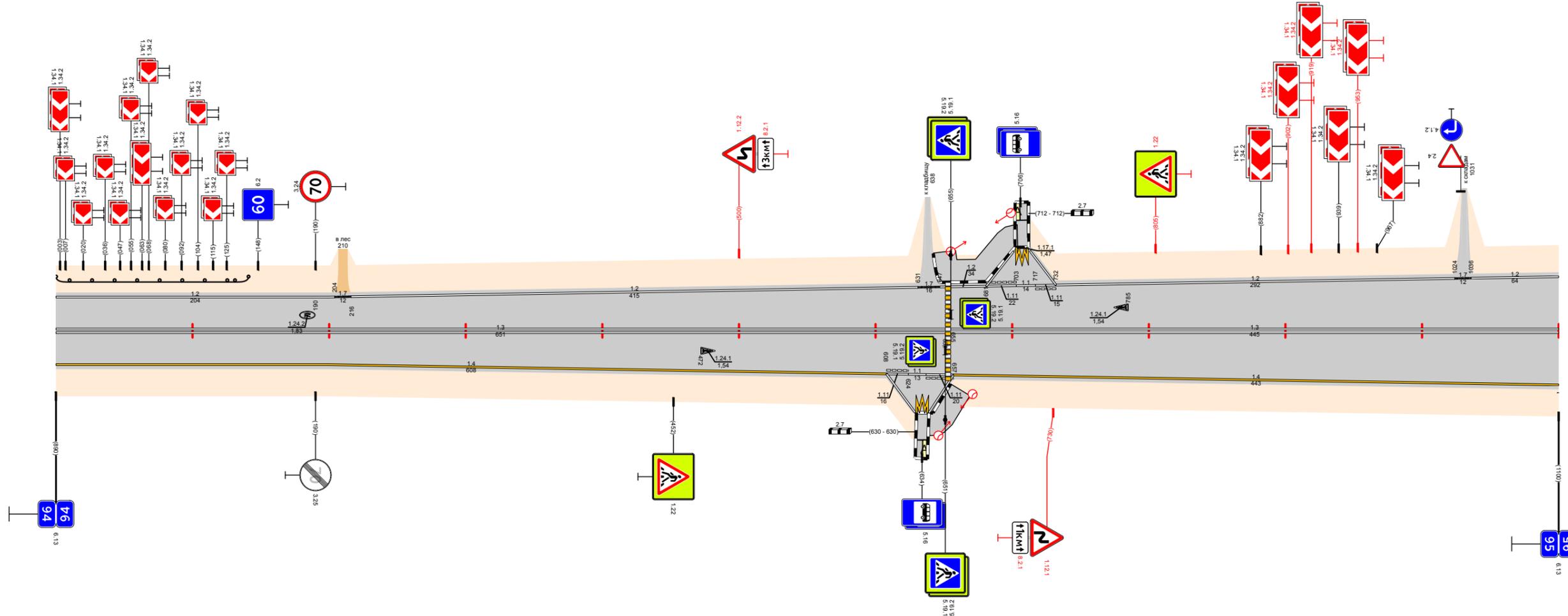
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
93+000-94+000



Видимость в прямом направлении		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 93,000 - 94,000	
	1-я от осевой	14 93,000 - 94,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (УЗ) 93,089 - 93,281	ДО (УЗ) 93,475 - 93,711
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева																		
Тротуары слева		94,641 - 94,704, 83 м/а/В ш 25 м																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (133) 94,000 - 94,141																
	На разделительной																	
	3-я от осевой					12 94,681 94,701		12 94,713 94,732										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой																	
	1-я от осевой	12 94,000 - 94,204		12 94,216 - 94,631		17 94,631 94,647		12 94,647 94,681		11 94,681 94,703		11 94,717 94,732		12 94,732 - 94,1024		17 94,1024 94,1034		12 94,1036 - 95,000
Элементы в плане		R=305, L=216		R=422, L=139		R=1031, L=129		R=162, L=93										
Продольный профиль		a=5 L=107		a=6 L=573		L=573		L=323		a=9		L=97		a=12				
Видимость в обратном направлении		<700		<700		<700		<700		<400		<500		<500				

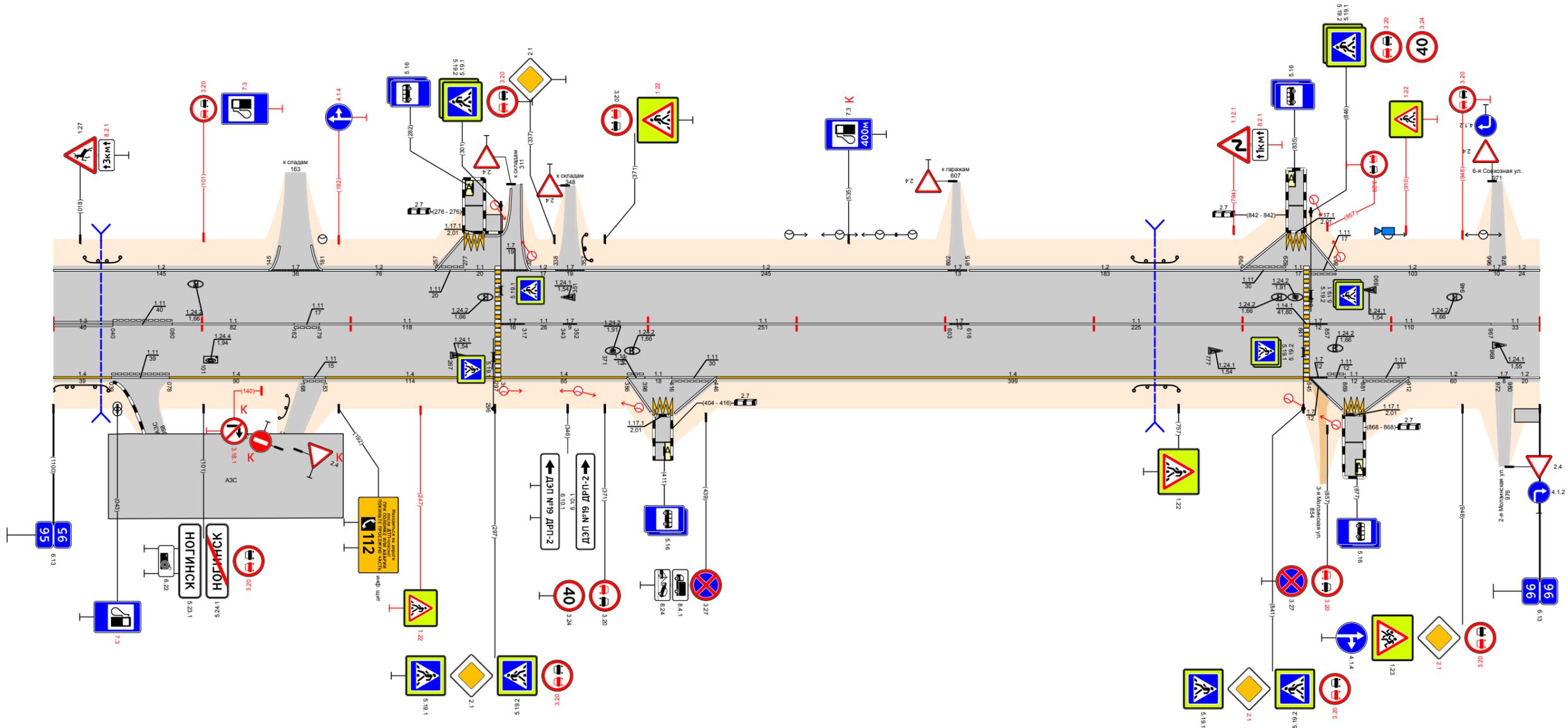
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 94+000-95+000



Видимость в прямом направлении		<700													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 94,000 - 94,651													
	1-я от осевой	14 94,000 - 94,608		111 94,608 94,624		11 94,637 94,657		111 94,657 94,673		13 94,655 - 95,000		14 94,657 - 95,000			
	2-я от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа		94,639 - 94,653, 16 м/а/В ш 25 м													
Откосы справа															

Откосы слева																				
Тротуары слева		95,290 - 95,332 (12) α/β ш 20 м																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 150 95,021 - 95,045										до 150 95,726 - 95,756								
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12	1171											12	1171	12				
	2-я от осевой	95,257	95,277											95,799	95,830	95,842				
	1-я от осевой	95,276	95,289											95,830	95,842	95,863				
Элементы в плане		12	17	12	111	11	17	12	17	12	17	17	12	17	11	11	11	12	17	12
Продольный профиль		L=270 α=12 α=3 α=10																		
Видимость в обратном направлении		<500 <700 <400 <500 <600																		

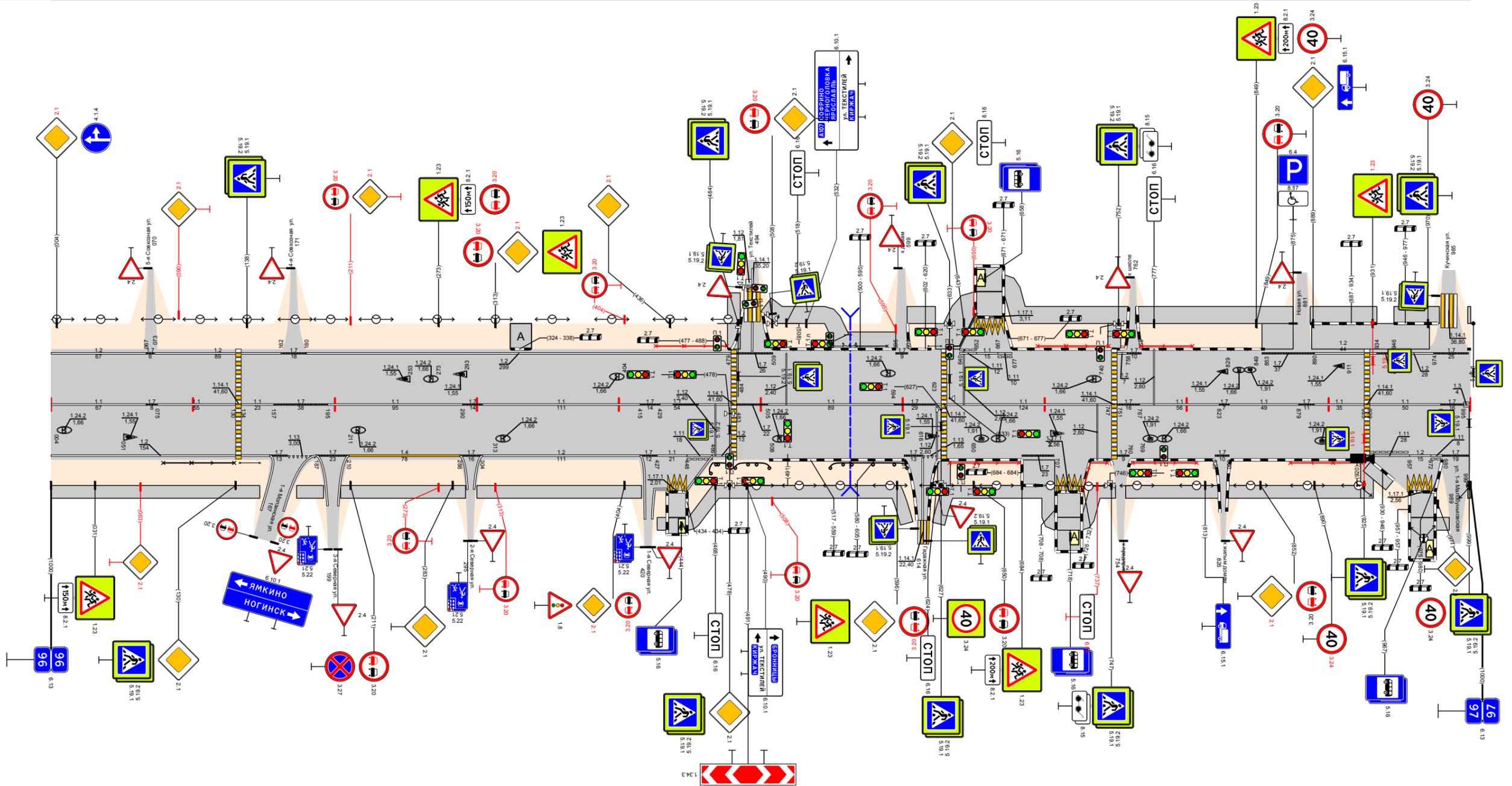
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
95+000-96+000



Видимость в прямом направлении		<400 <700																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13	111	11	111	17	11	17	11	17	11	17	11	17	11	17	11	17	11	17	
	1-я от осевой	95,000 - 95,040	95,040 - 95,080	95,080 - 95,162	95,162 - 95,179	95,179 - 95,297	95,297 - 95,307	95,307 - 95,343	95,343 - 95,352	95,352 - 95,603	95,603 - 95,616	95,616 - 95,841	95,841 - 95,857	95,857 - 95,877	95,877 - 95,897	95,897 - 96,000					
	2-я от осевой	95,000 - 95,039	95,039 - 95,078	95,078 - 95,168	95,168 - 95,183	95,183 - 95,297	95,297 - 95,301	95,301 - 95,386	95,386 - 95,404	95,404 - 95,446	95,446 - 95,466	95,466 - 95,486	95,486 - 95,512	95,512 - 95,581	95,581 - 95,681	95,681 - 95,912	95,912 - 95,972	95,972 - 95,980	95,980 - 96,000		
	3-я от осевой																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	до 150 95,000 - 95,037										до 150 95,727 - 95,757									
Тротуары справа		95,983 - 96,000 (17) α/β ш 15 м																			
Откосы справа																					

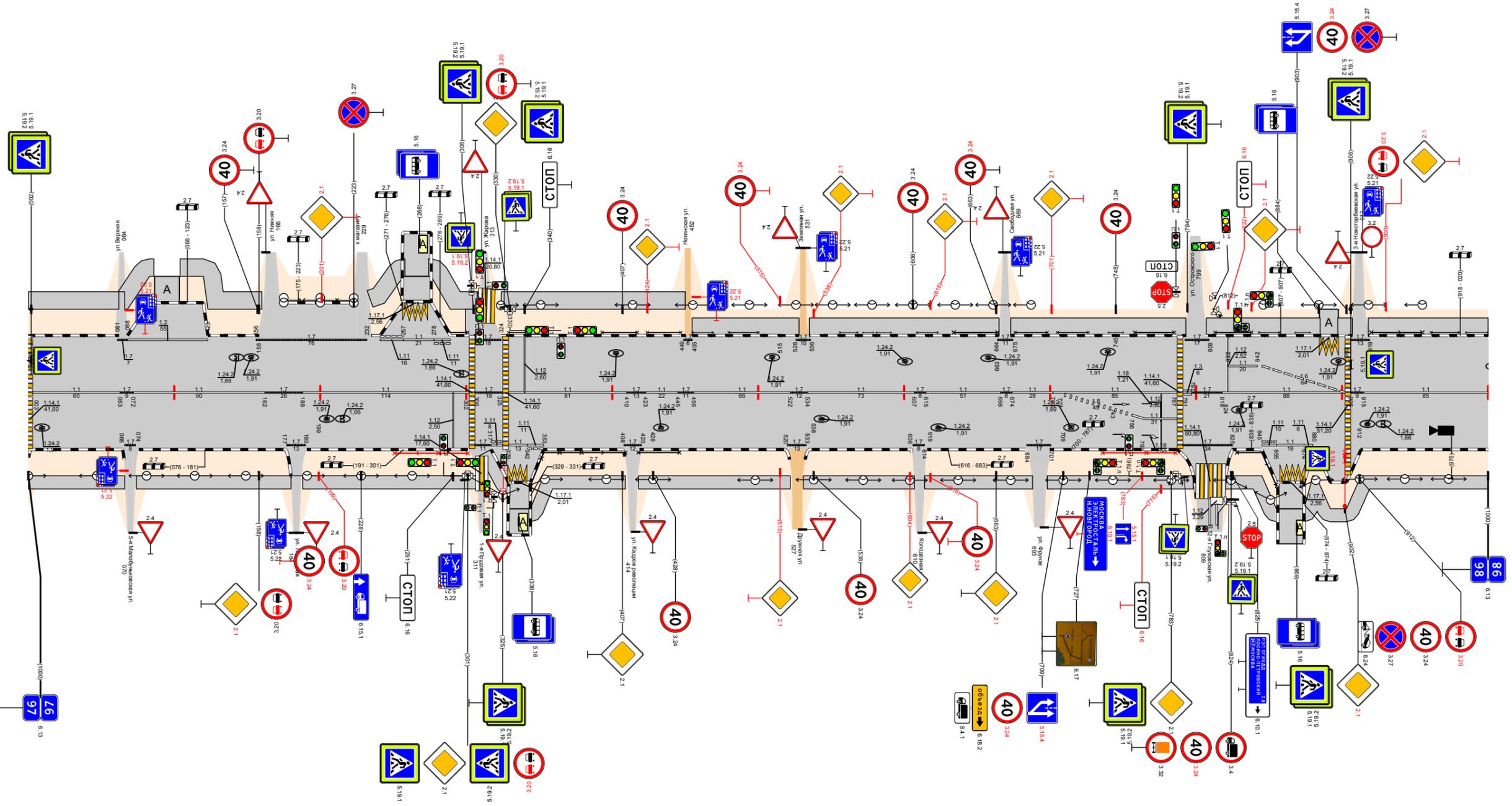
Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	4/10-Д 96,426 - 96,476											
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1/11 96,651 96,671											
	2-я от осевой												
	1-я от осевой	12 96,000 - 96,067	17 96,073 - 96,162	17 96,162 - 96,280	12 96,180 - 96,479	17 96,483 - 96,509	17 96,509 - 96,594	11 96,640 - 96,652	11 96,652 - 96,666	11 96,667 - 96,677	4/10-Д 96,695 - 96,745	12 96,764 - 96,875 (111 м), а/д, ш 2,0 м	17 96,875 - 96,934 (47 м), а/д, ш 2,0 м
Элементы в плане													
Продольный профиль													
Видимость в обратном направлении													

Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 96+000-97+000



Откосы слева																													
Тротуары слева		97,000 - 97,062, 162 м, а/д, ш 2,0 м					97,233 - 97,258, 125 м, а/д, ш 2,0 м					97,324 - 97,450, 126 м, н/д, ш 2,0 м			97,455 - 97,528, 173 м, а/д, ш 2,0 м			97,535 - 97,665, 130 м, н/д, ш 2,0 м			97,673 - 97,793, 120 м, н/д, ш 2,0 м			97,807 - 97,885, 78 м, н/д, ш 2,0 м			97,918 - 98,000, 82 м, н/д, ш 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																												
	На разделительной																												
	3-я от осевой																												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																												
	2-я от осевой																												
	1-я от осевой																												
Элементы в плане		R=204,9, L=248					R=140,2, L=270					R=59,6, L=148																	
Продольный профиль		α=6					α=1					α=3																	
Видимость в обратном направлении		<700					<400					<500					<700												

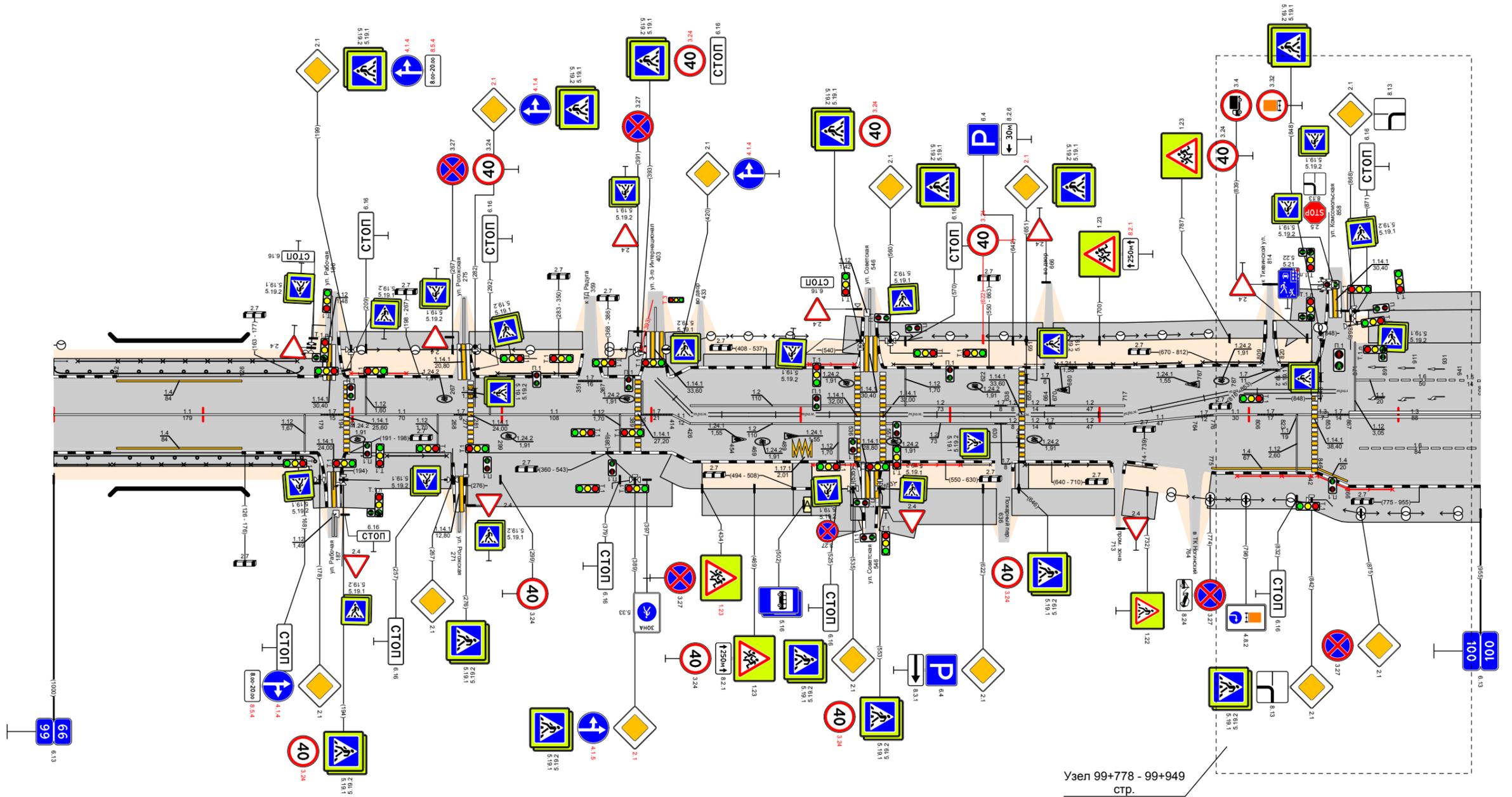
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 97+000-98+000



Видимость в прямом направлении		<700					<600					<500					<700																																		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	97,003 - 97,063					97,072 - 97,162					97,188 - 97,302					97,329 - 97,410					97,456 - 97,522					97,534 - 97,607					97,615 - 97,666					97,702 - 97,787					97,818 - 97,906					97,915 - 98,000				
	1-я от осевой																																																		
	2-я от осевой																																																		
	3-я от осевой																																																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																		
	На обочине																																																		
Тротуары справа		97,074 - 97,180, 106 м, а/д, ш 1,5 м					97,188 - 97,307, 119 м, а/д, ш 1,5 м					97,329 - 97,410, 81 м, а/д, ш 1,5 м					97,418 - 97,522, 104 м, н/д, ш 1,5 м					97,531 - 97,607, 76 м, н/д, ш 1,5 м					97,614 - 97,688, 74 м, н/д, ш 1,5 м					97,698 - 97,798, 100 м, н/д, ш 1,5 м					97,828 - 97,856, 28 м, н/д, ш 1,5 м					97,873 - 98,000, 127 м, н/д, ш 1,5 м									
Откосы справа																																																			

Откосы слева																																					
Тротуары слева		99,000 - 99,180 (180 м), а/д, ш 2,0 м			99,191 - 99,271 (80 м), пл, ш 2,0 м			99,278 - 99,354 (76 м), пл, ш 2,0 м			99,357 - 99,435 (78 м), пл, ш 2,0 м			99,435 - 99,540 (105 м), пл, ш 2,0 м			99,551 - 99,662 (111 м), пл, ш 2,0 м			99,669 - 99,812 (143 м), а/д, ш 2,0 м			99,816 - 99,866 (50 м), а/д, ш 2,0 м			99,866 - 100,000 (134 м), а/д, ш 2,0 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ)			МО (УЗ)			ДО (УЗ)			ОПО-Д			ОПО-Д			ОПО-Д			ОПО-Д			ОПО-Д			ОПО-Д											
	На разделительной																																				
Дорожная разметка слева		14 99,042 - 99,126						17 99,351 99,367												17 99,805 99,821			11 99,871 99,891			16 99,891 - 99,941			15 99,941 100,000								
Элементы в плане																																					
Продольный профиль		α=6			L=155			α=19			L=150			α=6			L=150			α=42			L=200			α=35			L=100			α=14			L=200		
Видимость в обратном направлении																																					

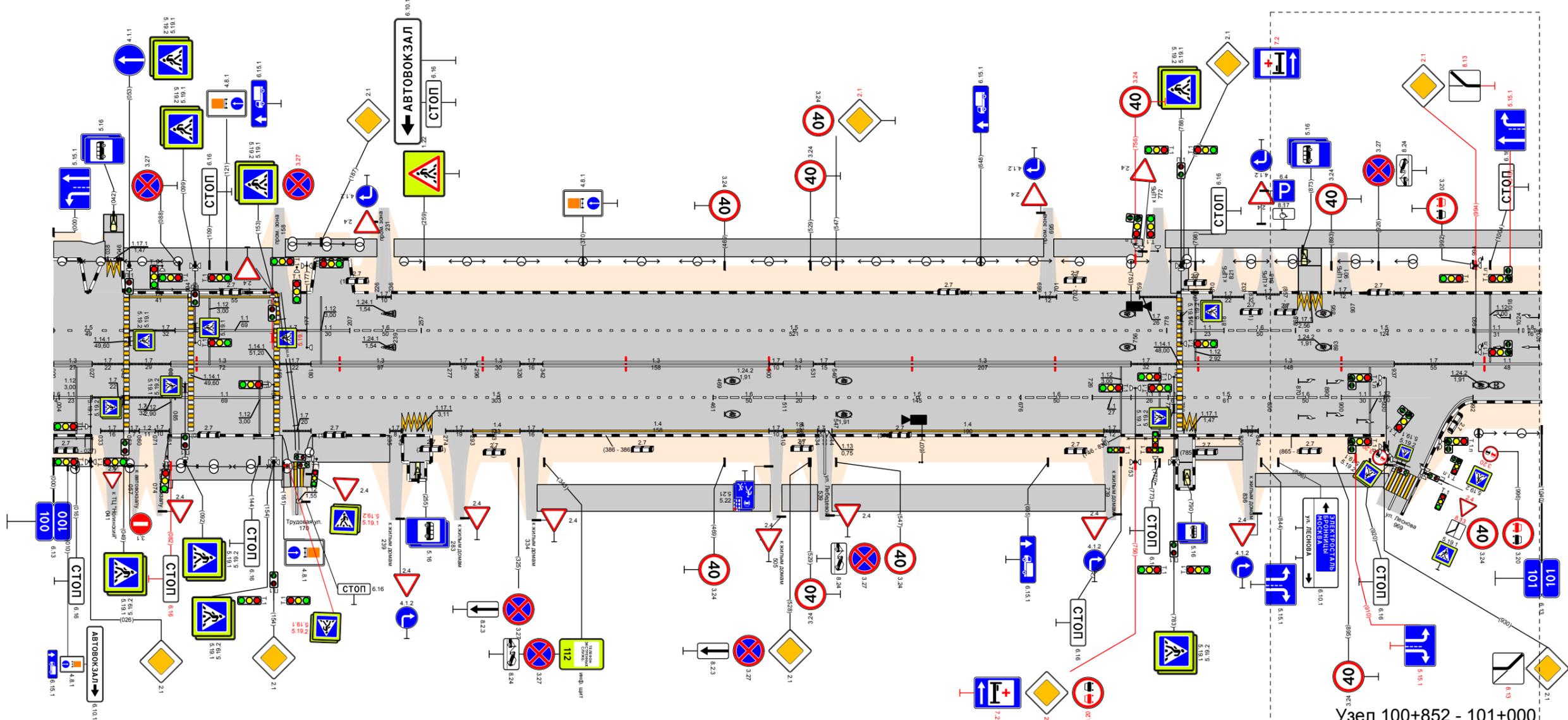
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 99+000-100+000



Видимость в прямом направлении		<600			<500			<400			<300			<200			<150			<100			<70			<50																										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 99,000 - 99,179			17 99,179 99,194			11 99,198 - 99,268			17 99,268 99,271			11 99,281 - 99,389			17 99,393 99,414			11 99,426 - 99,536			12 99,557 - 99,630			17 99,630 99,644			12 99,670 - 99,717			11 99,717 - 99,764			17 99,764 99,778			11 99,776 99,806			17 99,806 99,823			13 99,823 99,853			17 99,853 99,867			13 99,867 - 100,000		
	1-я от осевой	14 99,042 - 99,126																																																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																			
	На обочине	ДО (УЗ)			МО (УЗ)			ДО (УЗ)			ОПО-Д			ОПО-Д			ОПО-Д			ОПО-Д			ОПО-Д			ОПО-Д			ОПО-Д			ОПО-Д			ОПО-Д			ОПО-Д														
Тротуары справа		99,000 - 99,162 (162 м), а/д, ш 1,5 м															99,162 - 99,266 (104 м), а/д, ш 4,0 м			15 99,266 - 99,389 (123 м), а/д, ш 4,0 м			99,389 - 99,434 (45 м), пл, ш 6,0 м			99,434 - 99,536 (102 м), пл, ш 3,0 м			99,536 - 99,630 (94 м), пл, ш 4,0 м			99,630 - 99,717 (87 м), пл, ш 4,0 м			99,717 - 99,778 (61 м), пл, ш 3,0 м			99,778 - 99,842 (64 м), пл, ш 3,0 м			99,842 - 99,896 (54 м), пл, ш 3,0 м			99,896 - 100,000 (104 м), а/д, ш 4,0 м								
Откосы справа																																																				

Откосы слева														
Тротуары слева		100,000	100,036, 136 м, а/д, ш 2,0 м	100,049 - 100,153, 1104 м, а/д, ш 5,0 м	100,162 - 100,226, 64 м, а/д, ш 2,0 м	100,238 - 100,692, 454 м, а/д, ш 2,0 м	100,699 - 100,761, 62 м, а/д, ш 2,0 м	100,777 - 101,000, 223 м, а/д, ш 2,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-Д 100,054 - 100,094		070-Д 100,098 - 100,148										
	На разделительной													
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	177 100,039 100,046												
	3-я от осевой													
	2-я от осевой	14 100,053 - 100,094	14 100,099 - 100,154					17 100,226 100,236	17 100,689 100,707	17 100,759 100,785	17 100,810 100,832	177 100,870 100,886	17 100,899 100,907	
	1-я от осевой	15 100,000 - 100,049	17 100,053 100,085	11 100,085 - 100,154	17 100,158 100,177	11 100,177 100,207	16 100,207 - 100,257	15 100,257 - 100,778			11 100,795 100,818	16 100,818 - 100,868	15 100,868 - 100,992	11 100,993 100,1024
Элементы в плане														
Продольный профиль		α=5 L=150		α=2 L=500				α=7 L=363			α=4 L=27			
Видимость в обратном направлении		<750												

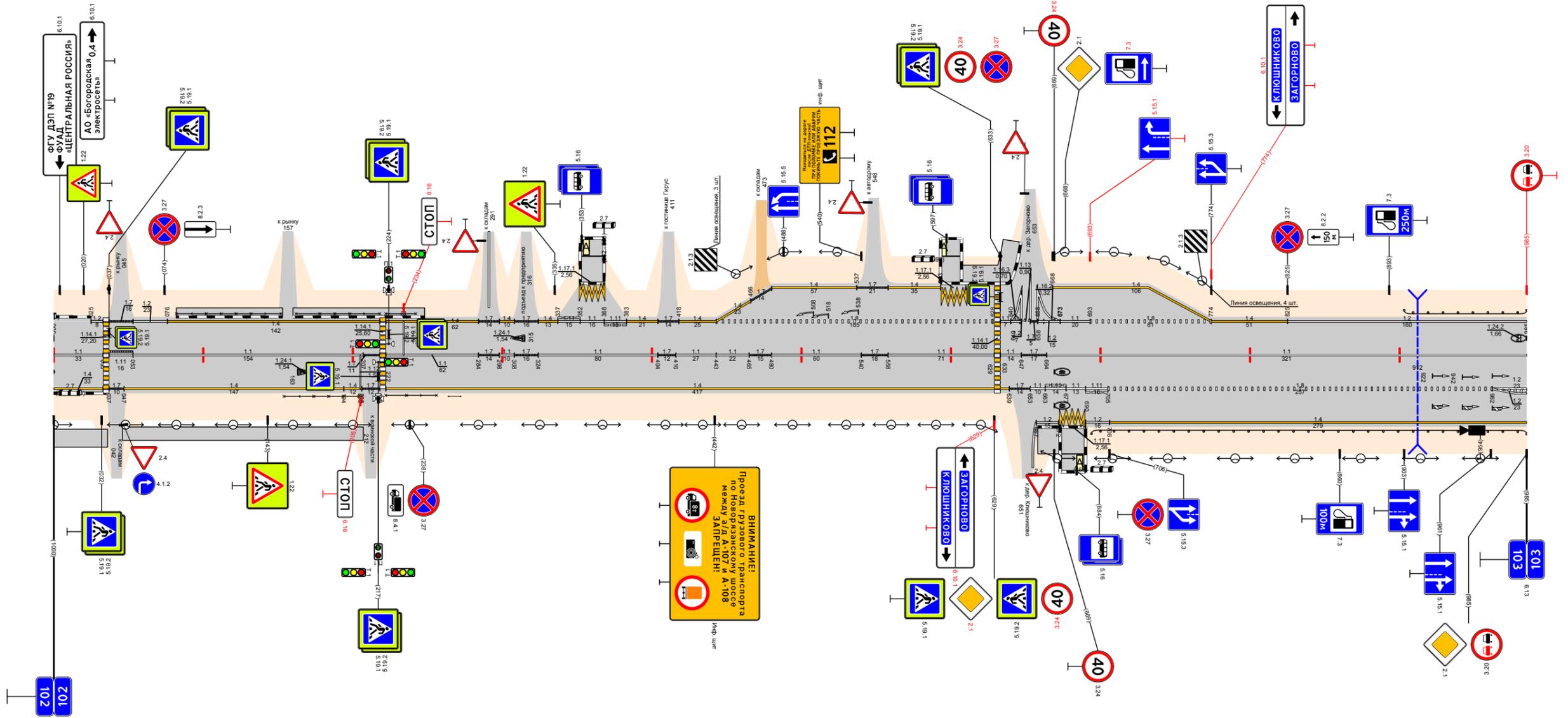
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
100+000-101+000



Видимость в прямом направлении		<700																		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 100,000 100,027	17 100,027 100,049	17 100,053 100,082	13 100,082 - 100,154	17 100,159 100,180	13 100,180 - 100,277	17 100,277 100,296	13 100,296 100,326	17 100,326 100,342	13 100,342 - 100,500	17 100,500 100,510	13 100,510 100,531	17 100,531 100,546	13 100,546 - 100,753	17 100,753 100,785	13 100,789 - 100,937	17 100,937 - 100,992	11 100,992 - 101,000	
	1-я от осевой	11 100,000 100,027	17 100,027 100,049	17 100,053 100,085	11 100,085 - 100,154	15 100,158 - 100,461						16 100,461 - 100,511	11 100,511 100,531	15 100,531 - 100,676	16 100,676 - 100,726	11 100,726 100,753	11 100,753 100,779	15 100,789 - 100,850	16 100,850 - 100,900	11 100,900 100,930
	2-я от осевой	17 100,033 100,049	17 100,053 100,079	17 100,082 100,089			17 100,160 100,180	17 100,244 100,264	17 100,274 100,293	14 100,293 100,326	17 100,326 100,342	14 100,342 - 100,500	17 100,500 100,510	14 100,510 100,531	17 100,531 100,546	14 100,544 - 100,734	17 100,734 100,744	17 100,789 100,799	17 100,832 100,842	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине	070-Д 100,000 - 100,027		070-Д 100,080 - 100,094		070-Д 100,140 - 100,154								070-Д 100,751 - 100,784	070-Д 100,800 - 100,824					
Тротуары справа		100,000	100,027, 127 м, а/д, ш 2,0 м	100,076 - 100,079	100,150, 160 м, а/д, ш 3,0 м	100,180 - 100,277	100,277 - 100,326	100,326 - 100,342	100,342 - 100,500	100,500 - 100,534, 25 м, а/д, ш 3,0 м	100,534 - 100,735, 191 м, а/д, ш 3,0 м	100,735 - 100,785	100,785 - 100,811, 26 м, а/д, ш 3,0 м	100,811 - 100,840, 29 м, а/д, ш 3,0 м	100,840 - 100,933, 93 м, а/д, ш 15 м					
Откосы справа																				

Откосы слева												102,607 - 102,648, 141 м, а/в, ш 2,0 м																																		
Тротуары слева		102,082 - 102,153, 71 м, а/в, ш 10 м					102,160 - 102,248, 88 м, а/в, ш 10 м																																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 102,082 - 102,152			ОПО-Д 102,162 - 102,218			ОПО-Д 102,222 - 102,242			ДО (УЗ) 102,903 - 103,000																																			
	На разделительной																																													
	3-я от осевой											117,1 102,352 102,368																																		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											14 102,443 102,466		17 102,466 102,480		14 102,480 - 102,537		17 102,537 102,558		14 102,558 102,593		117,1 102,593 102,610		102,645 102,647		14 102,668 - 102,774																				
	1-я от осевой	12 102,045 102,053		17 102,037 102,053		12 102,053 102,076		14 102,076 - 102,218			14 102,222 - 102,284			17 102,284 102,298		14 102,298 102,308		17 102,308 102,324		111 102,324 102,337		11 102,337 102,352		11 102,352 102,368		14 102,368 102,383		17 102,383 102,404		14 102,404 102,418		14 102,418 102,443		18 102,443 - 102,628		11 102,628 102,643		12 102,643 102,658		11 102,658 102,673		18 102,673 - 102,774		14 102,774 - 102,825		12 102,825 - 103,000
Элементы в плане																						R=1989, L=189																								
Продольный профиль		α=7																				L=602		102,602		L=367		102,727		α=8		102,927		α=8		102,965		α=8								
Видимость в обратном направлении		<700																				<400		<300		<400		<300		<400		<300		<400		<300										

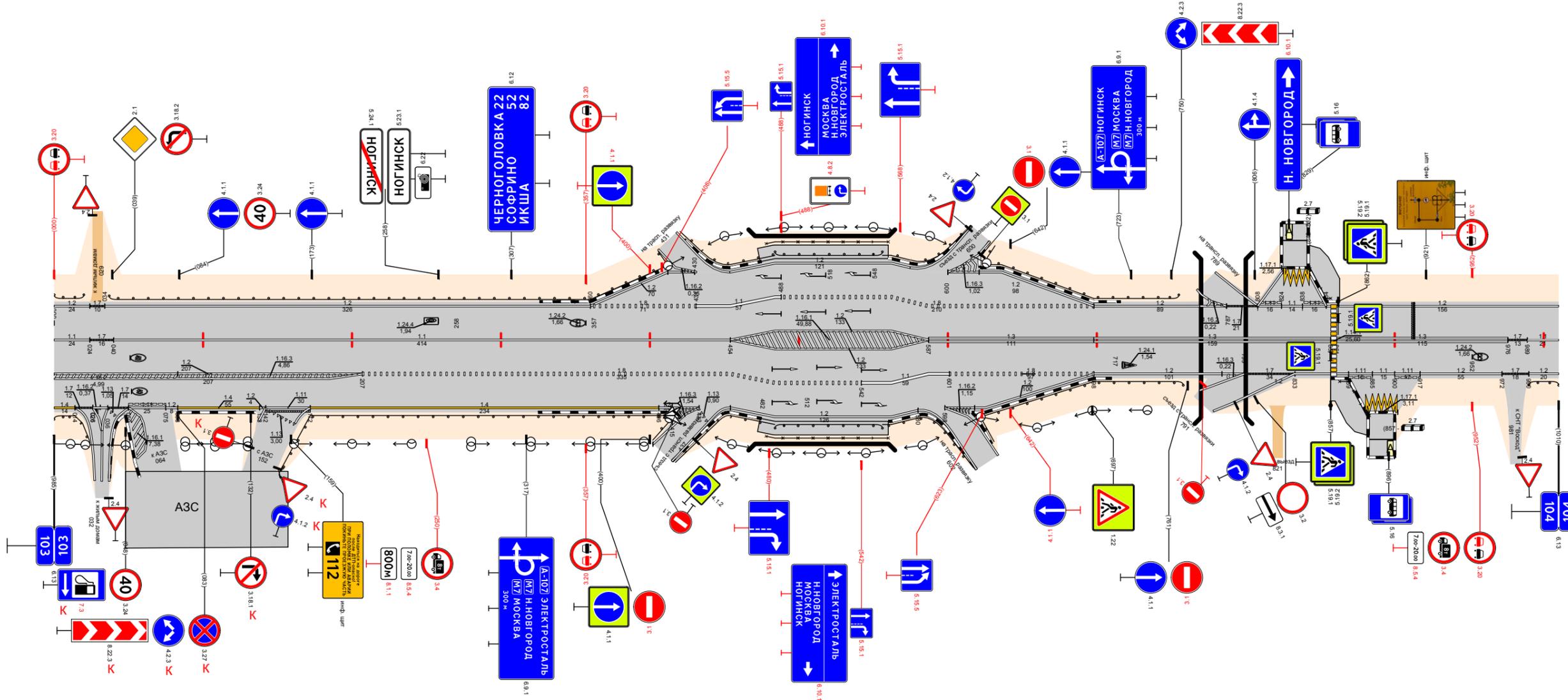
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
102+000-103+000



Видимость в прямом направлении		<400										<300		<700		<600		<400															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 102,000 102,033		11 102,053 - 102,207			17 102,207 102,218		11 102,222 - 102,284			17 102,284 102,298		11 102,324 - 102,404		17 102,404 102,418		11 102,443 102,465		17 102,465 102,480		11 102,480 - 102,540		17 102,540 102,558		11 102,558 - 102,629		11 102,633 102,647		17 102,647 102,664		11 102,664 - 103,000	
	1-я от осевой	14 102,000 102,033		14 102,047 - 102,194			14 102,194 102,208		14 102,222 - 102,639			17 102,639 102,653		11 102,653 - 102,677		11 102,677 102,694		11 102,694 102,705		18 102,705 - 102,962		12 102,962 103,000											
	2-я от осевой																					14 102,706 - 103,000											
	3-я от осевой																					117,1 102,673 102,690		12 102,690 102,706									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																
	На обочине	ОПО-Д 102,154 - 102,204			ОПО-Д 102,222 - 102,258			ОПО-Д 102,272			ДО (УЗ) 102,694 - 103,000																						
Тротуары справа		102,000 102,036, 36 м, а/в, ш 2,0 м					102,046 - 102,207, 161 м, а/в, ш 15 м															102,658 - 102,673, 15 м, а/в, ш 3,0 м											
Откосы справа																																	

Откосы слева											
Тротуары слева		103,474 - 103,560, 186 м, а/д, ш 15 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 103,037 - 103,410									
	На разделительной										
	3-я от осевой	12 103,454 - 103,575									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 103,360 - 103,430									
	1-я от осевой	12 103,034 - 103,360									
Элементы в плане		R=856, L=218									
Продольный профиль		a=4 L=285 a=29 L=400 a=3 L=100 a=11 L=209									
Видимость в обратном направлении		<500 <600 <700 <200 <300									

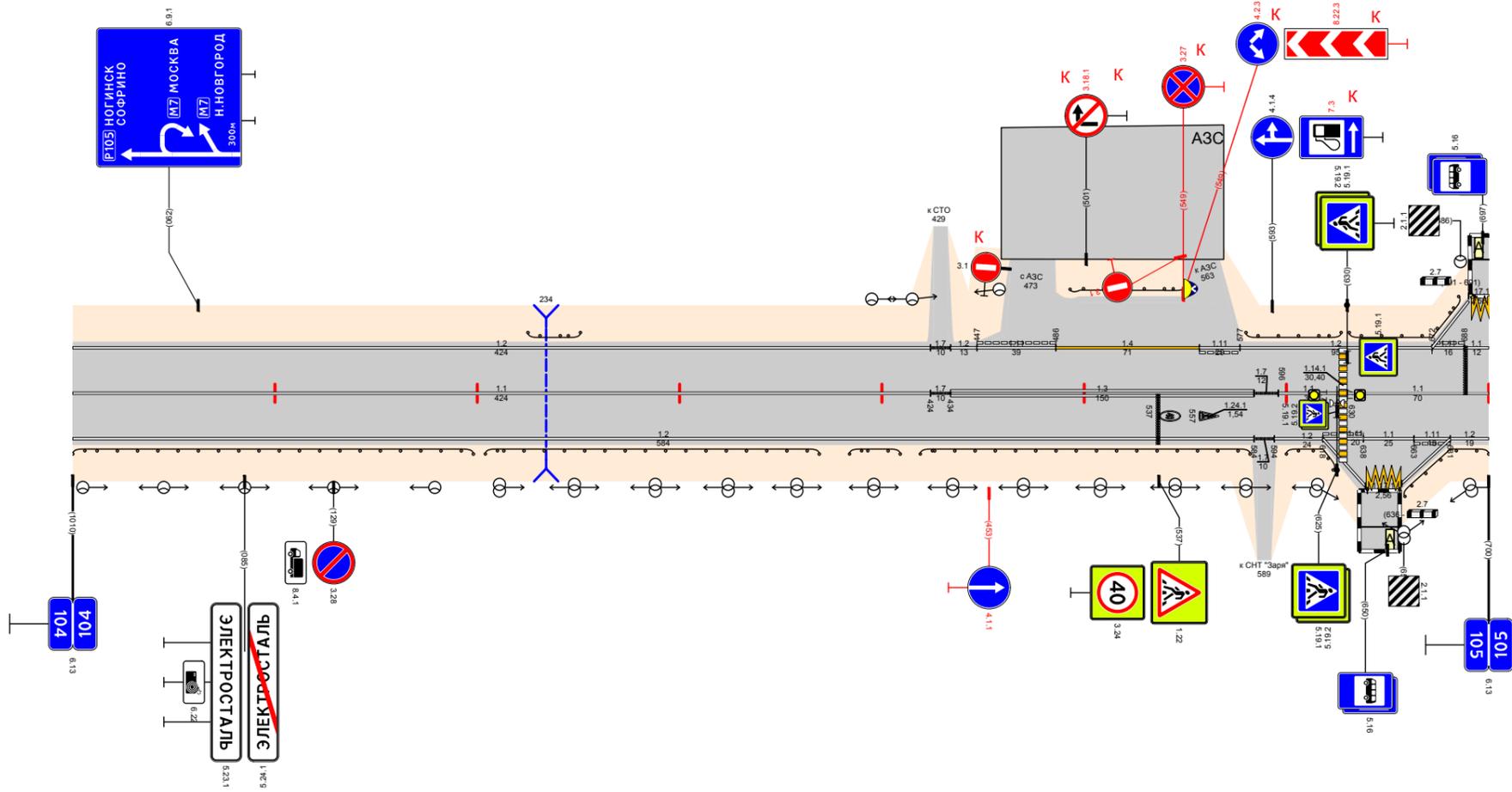
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
103+000-104+000



Видимость в прямом направлении		<400 <300 <200 <700 <500 <700									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 103,040 - 103,454									
	1-я от осевой	12 103,000 - 103,207									
	2-я от осевой	14 103,172 - 103,406									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ДО (43) 103,150 - 103,416									
Тротуары справа		103,474 - 103,560, 186 м, а/д, ш 15 м									
Откосы справа		103,857 - 103,883, 26 м, а/д, ш 25 м									

Откосы слева															
Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193 104,225 - 104,257			ДО 193 104,494 - 104,550			ДО 193 104,580 - 104,627			ДО 193 104,631 - 104,687				
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 104,672 - 104,697 104,697 - 105,000													
	2-я от осевой														
	1-я от осевой	12 104,000 - 104,424			17 12 104,424 - 104,447		111 104,447 - 104,486		14 104,486 - 104,557		111 104,557 - 104,577		12 104,577 - 104,672		111 11 104,688 105,000
Элементы в плане															
Продольный профиль															
Видимость в обратном направлении															

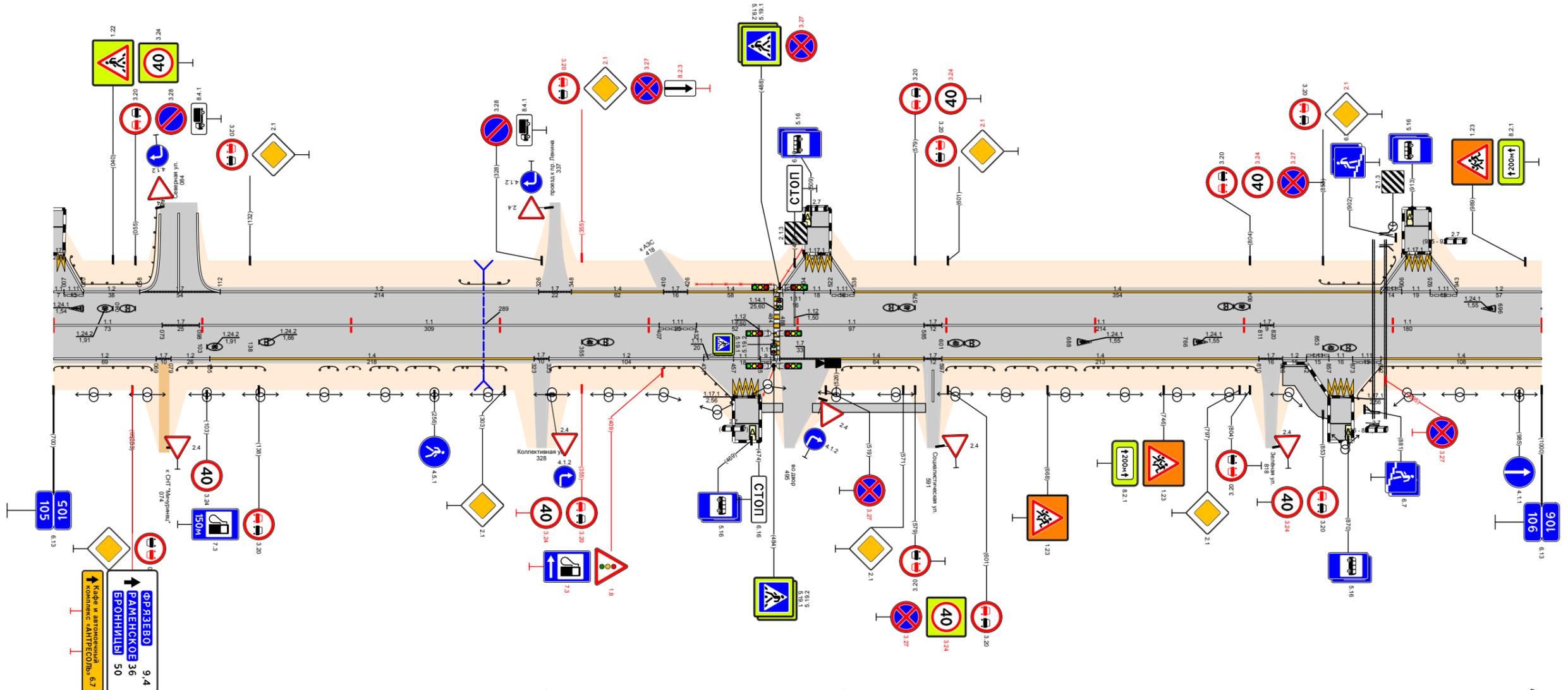
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
104+000-105+000



Видимость в прямом направлении		-700																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 104,000 - 104,424			13 104,434 - 104,584			11 104,630 - 105,000										
	1-я от осевой	12 104,000 - 104,584						17 12 104,594 104,618 104,618 104,638			11 11 12 104,638 104,663 104,681 104,681 105,000							
	2-я от осевой																	
	3-я от осевой	12 111 12 104,618 104,640 104,657 104,639 104,656 104,681																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине	ДО 193 104,000 - 104,198			ДО 193 104,204 - 104,369			ДО 193 104,384 - 104,447			ДО 193 104,419 - 104,582			ДО 193 104,600 - 104,626			ДО 193 104,657 - 105,000	
Тротуары справа																		
Откосы справа																		

Откосы слева																																																								
Тротуары слева																																																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193 105,010 - 105,058				ДО 193 105,273 - 105,306				470-0 105,432 - 105,482				ДО 193 105,851 - 105,903																																										
	На разделительной																																																							
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	117 105,010 105,020				12 105,020 - 105,058				17 105,112 - 105,326				12 105,488 105,505				1171 105,504 105,522				12 105,522 105,538				12 105,892 105,909				1171 105,906 105,925				12 105,926 105,943																						
	2-я от осевой																																																							
	1-я от осевой	111 105,010 105,020				12 105,020 - 105,058				17 105,112 - 105,326				14 105,348 - 105,410				17 105,426 105,432				14 105,426 - 105,484				111 105,488 105,504				11 105,504 105,522				111 105,522 105,538				14 105,538 - 105,892				111 105,892 105,909				11 105,906 105,925				111 105,926 105,943				12 105,943 - 106,000		
Элементы в плане																																																								
Продольный профиль																																																								
Видимость в обратном направлении																																																								

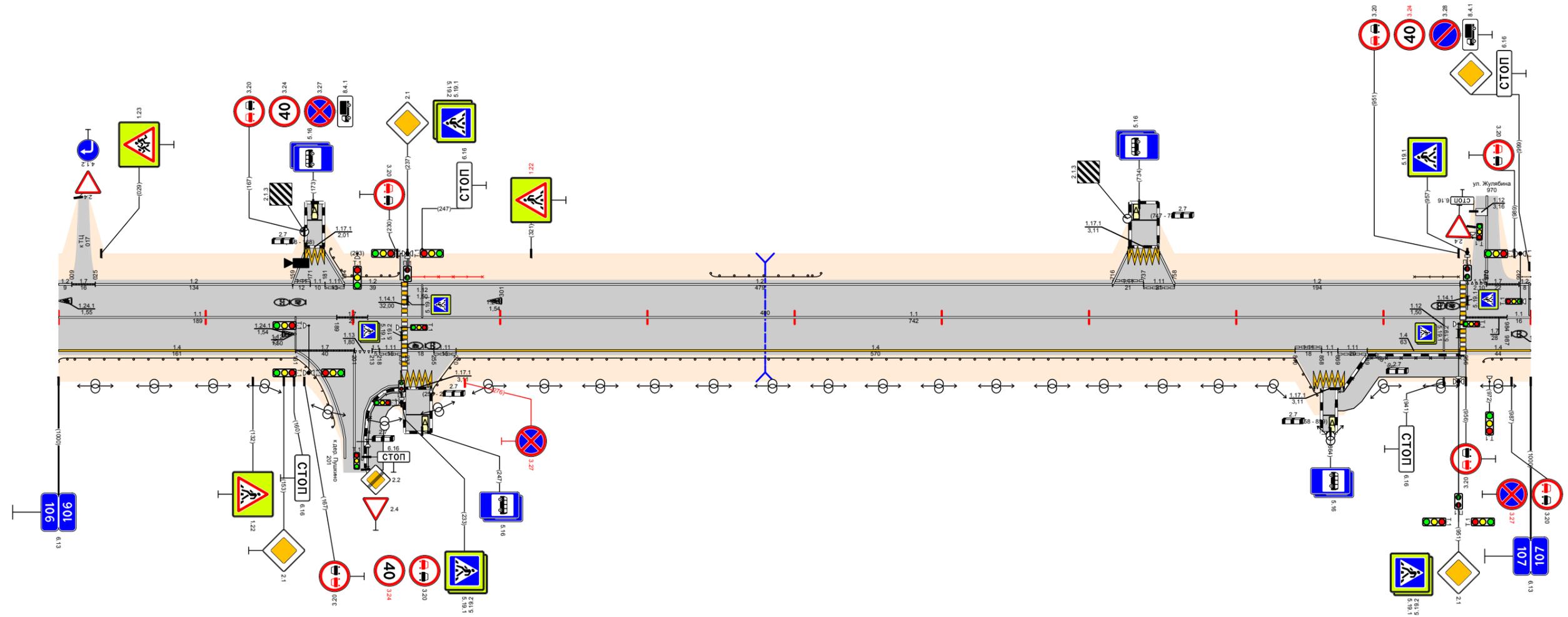
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 105+000-106+000



Видимость в прямом направлении																																																									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 105,000 - 105,073				17 105,073 105,098				11 105,098 - 105,407				111 105,407 105,432				11 105,432 - 105,484				11 105,488 - 105,585				17 105,585 105,599				11 105,597 - 105,811				17 105,811 105,826				11 105,820 - 106,000																			
	1-я от осевой	12 105,000 - 105,069				17 105,079 105,105				14 105,105 - 105,323				12 105,323 - 105,437				111 105,437 105,457				17 105,488 105,521				14 105,521 - 105,585				17 105,585 105,599				14 105,597 - 105,810				17 105,810 105,826				12 105,826 - 105,842				11 105,842 105,857				111 105,857 105,873				14 105,873 - 106,000			
	2-я от осевой																																																								
	3-я от осевой																																																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																								
	На обочине	ДО 193 105,000 - 105,066				ДО 193 105,083 - 105,142				ДО 193 105,159 - 105,218				ДО 193 105,237 - 105,296				ДО 193 105,313 - 105,372				ДО 193 105,389 - 105,448				ДО 193 105,464 - 105,523				ДО 193 105,540 - 105,600				ДО 193 105,617 - 105,676				ДО 193 105,693 - 105,808				ДО 193 105,825 - 105,884				ДО 193 105,901 - 106,000											
Тротуары справа																																																									
Откосы справа																																																									

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 106,183 - 106,231			УПО-Д 106,238 - 106,288			ДО (УЗ) 106,443 - 106,518			ОПО-Д 106,921 - 106,951		
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 106,183 - 106,231					12 106,443 - 106,518						
	2-я от осевой												
	1-я от осевой	12 106,025 - 106,159			12 106,194 - 106,233			12 106,237 - 106,716			12 106,758 - 106,952		
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=226 α=3 L=50 α=2,7% α=4 L=707											
Видимость в обратном направлении		<700											

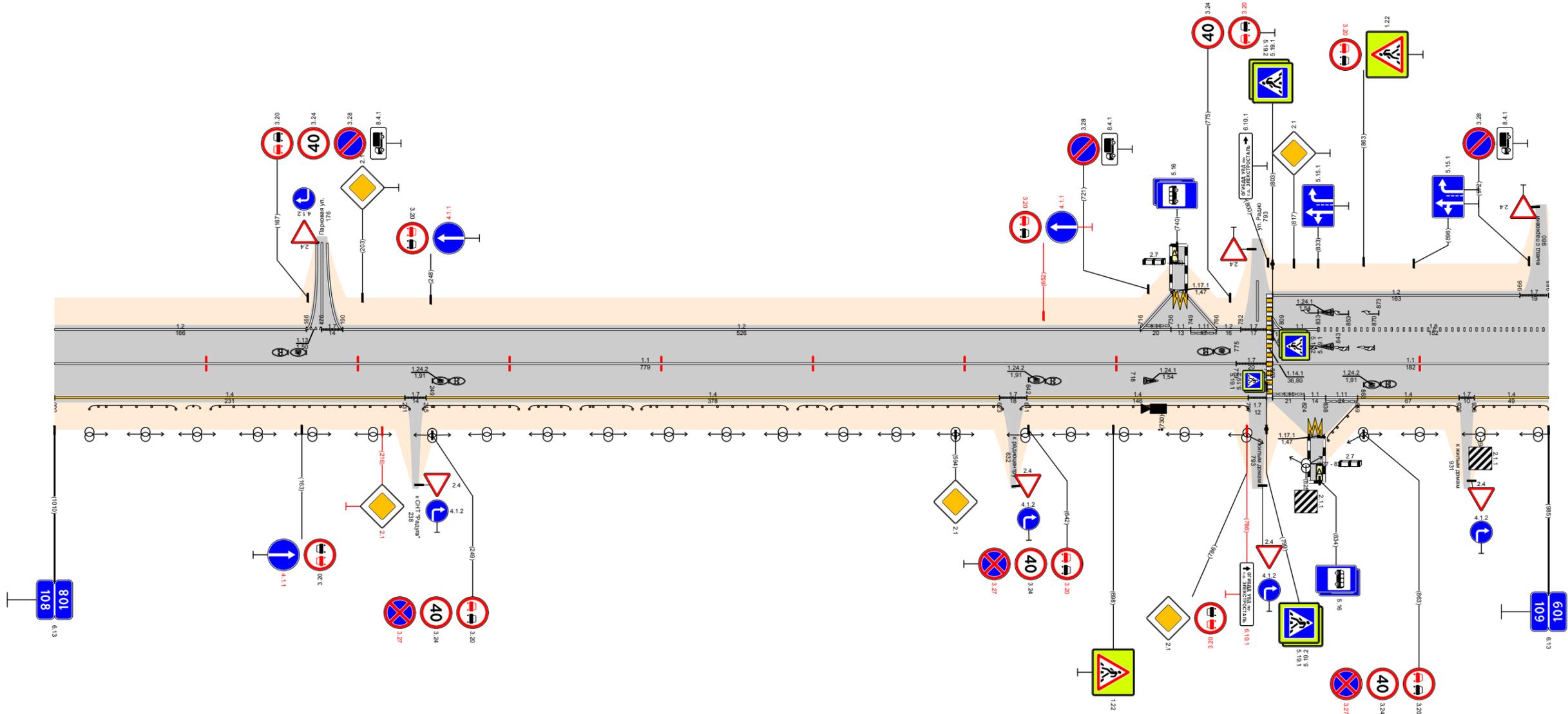
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
106+000-107+000



Видимость в прямом направлении		<700												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 106,000 - 106,189					11 106,210 - 106,952							
	1-я от осевой	14 106,000 - 106,161			17 106,161 - 106,201			11 106,237 - 106,255			14 106,270 - 106,840			
	2-я от осевой													
	3-я от осевой	117,1 106,233 - 106,253					117,1 106,853 - 106,873							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	ДО (УЗ) 106,000 - 106,161						ДО (УЗ) 106,253 - 106,855			ОПО-Д 106,870 - 106,952			
Тротуары справа		106,209 - 106,232 (24 м, ш 2,0 м)										106,868 - 106,956 (88 м, ш 2,5 м)		
Откосы справа														

Откосы слева																																																			
Тротуары слева																																																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																																																		
	На разделительной																																																		
	3-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>12</td><td>1171</td><td>12</td><td colspan="9"></td><td>17</td> </tr> <tr> <td>108,716</td><td>108,736</td><td>108,747</td><td colspan="9"></td><td>108,966</td> </tr> <tr> <td>108,737</td><td>108,744</td><td>108,766</td><td colspan="9"></td><td>109,000</td> </tr> </table>												12	1171	12										17	108,716	108,736	108,747										108,966	108,737	108,744	108,766									
12	1171	12										17																																							
108,716	108,736	108,747										108,966																																							
108,737	108,744	108,766										109,000																																							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>12</td><td colspan="10"></td><td>17</td> </tr> <tr> <td>108,000 - 108,166</td><td colspan="10"></td><td>108,966</td> </tr> </table>												12											17	108,000 - 108,166											108,966														
	12											17																																							
108,000 - 108,166											108,966																																								
1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>12</td><td>17</td><td>12</td><td colspan="7"></td><td>12</td><td>11</td><td>18</td> </tr> <tr> <td>108,000 - 108,166</td><td>108,716</td><td>108,790</td><td colspan="7"></td><td>108,736</td><td>108,749</td><td>108,833</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td colspan="7"></td><td>108,782</td><td>108,799</td><td>108,809</td> </tr> </table>	12	17	12								12	11	18	108,000 - 108,166	108,716	108,790								108,736	108,749	108,833											108,782	108,799	108,809	108,190 - 108,716	108,803 - 108,966	108,833 - 109,000								
12	17	12								12	11	18																																							
108,000 - 108,166	108,716	108,790								108,736	108,749	108,833																																							
										108,782	108,799	108,809																																							
Элементы в плане																																																			
Продольный профиль																																																			
Видимость в обратном направлении																																																			

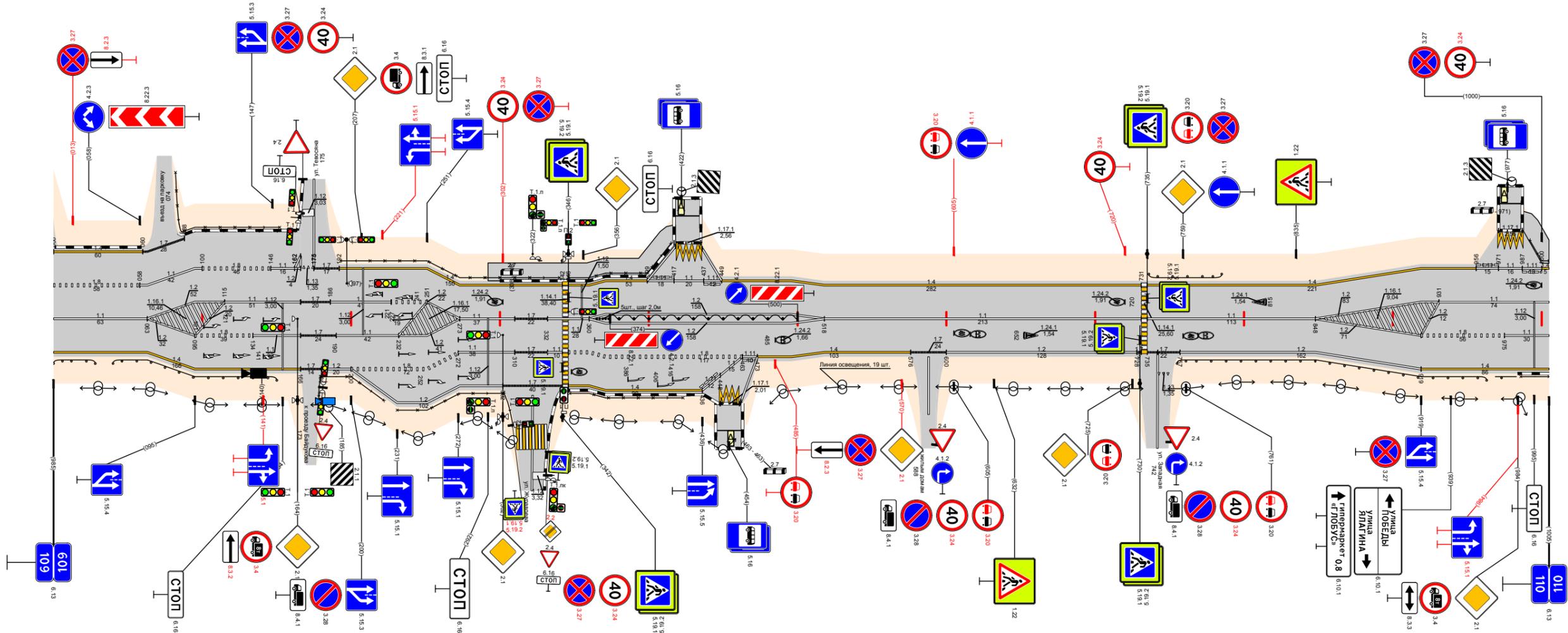
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 108+000-109+000



Видимость в прямом направлении																																															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	<table border="1"> <tr> <td colspan="11">11</td><td>17</td><td>11</td> </tr> <tr> <td colspan="11">108,000 - 108,779</td><td>108,779</td><td>108,803 - 109,000</td> </tr> </table>												11											17	11	108,000 - 108,779											108,779	108,803 - 109,000								
	11											17	11																																		
	108,000 - 108,779											108,779	108,803 - 109,000																																		
1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>14</td><td>17</td><td>14</td><td colspan="7"></td><td>17</td><td>14</td><td>17</td><td>14</td> </tr> <tr> <td>108,000 - 108,231</td><td>108,231</td><td>108,245</td><td colspan="7"></td><td>108,623</td><td>108,641</td><td>108,659</td><td>108,926</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td colspan="7"></td><td>108,787</td><td>108,794</td><td>108,824</td><td>108,838</td> </tr> </table>	14	17	14								17	14	17	14	108,000 - 108,231	108,231	108,245								108,623	108,641	108,659	108,926											108,787	108,794	108,824	108,838	108,245 - 108,623	108,641 - 108,787	108,859 - 108,926	108,936 - 109,000
14	17	14								17	14	17	14																																		
108,000 - 108,231	108,231	108,245								108,623	108,641	108,659	108,926																																		
										108,787	108,794	108,824	108,838																																		
2-я от осевой																																															
3-я от осевой																																															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																														
	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>ДО 193)</td><td>ДО 193)</td> </tr> <tr> <td>108,023 - 108,080</td><td>108,103 - 108,234</td><td>108,243 - 108,306</td><td>108,313 - 108,344</td><td>108,347 - 108,381</td><td>108,387 - 108,483</td><td>108,490 - 108,512</td><td>108,512 - 108,625</td><td>108,637 - 108,787</td><td>108,838 - 108,925</td><td>108,936 - 109,000</td><td colspan="2"></td> </tr> </table>	ДО 193)	ДО 193)	ДО 193)	ДО 193)	ДО 193)	ДО 193)	108,023 - 108,080	108,103 - 108,234	108,243 - 108,306	108,313 - 108,344	108,347 - 108,381	108,387 - 108,483	108,490 - 108,512	108,512 - 108,625	108,637 - 108,787	108,838 - 108,925	108,936 - 109,000			108,023 - 108,080	108,103 - 108,234	108,243 - 108,306	108,313 - 108,344	108,347 - 108,381	108,387 - 108,483	108,490 - 108,512	108,512 - 108,625	108,637 - 108,787	108,838 - 108,925	108,936 - 109,000															
ДО 193)	ДО 193)	ДО 193)	ДО 193)	ДО 193)	ДО 193)	ДО 193)	ДО 193)	ДО 193)	ДО 193)	ДО 193)	ДО 193)	ДО 193)																																			
108,023 - 108,080	108,103 - 108,234	108,243 - 108,306	108,313 - 108,344	108,347 - 108,381	108,387 - 108,483	108,490 - 108,512	108,512 - 108,625	108,637 - 108,787	108,838 - 108,925	108,936 - 109,000																																					
Тротуары справа																																															
Откосы справа																																															

Откосы слева														109,985 - 110,000 (19 м) а/д, ш 2,0 м												
Тротуары слева																										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 109,088 - 109,152				ОПО-Д 109,193 - 109,340				ОПО-Д 109,346 - 109,415				ДО (УЗ) 109,736 - 109,785												
	На разделительной																									
Дорожная разметка слева	4-я от осевой													12 109,399 109,418	1171 109,417 109,435	12 109,436 109,445	1171 109,971 109,987									
	3-я от осевой													17 109,063 109,088												
	2-я от осевой	14 109,000 - 109,060	11 109,063 109,100	18 109,100 - 109,146	11 109,146 109,166	17 109,166 109,186	11 109,186 109,227	14 109,227 109,251	12 109,251 109,273	14 109,273 - 109,273	14 109,360 - 109,399	111 109,399 109,417	11 109,417 109,435	111 109,435 109,445	14 109,449 - 109,518	14 109,848 - 109,956	111 109,956 109,971	11 109,971 109,987	111 109,987 110,000							
	1-я от осевой	18 109,000 - 109,058	12 109,063 - 109,115	11 109,115 - 109,166	17 109,166 109,186	11 109,186 109,227	18 109,227 109,251	12 109,251 109,273	14 109,273 - 109,342	14 109,346 109,360	12 109,360 - 109,518			14 109,518 - 109,731	14 109,735 - 109,848	12 109,848 - 109,931	11 109,931 - 110,000									
Элементы в плане																										
Продольный профиль		a=1																								
Видимость в обратном направлении		L=825																								

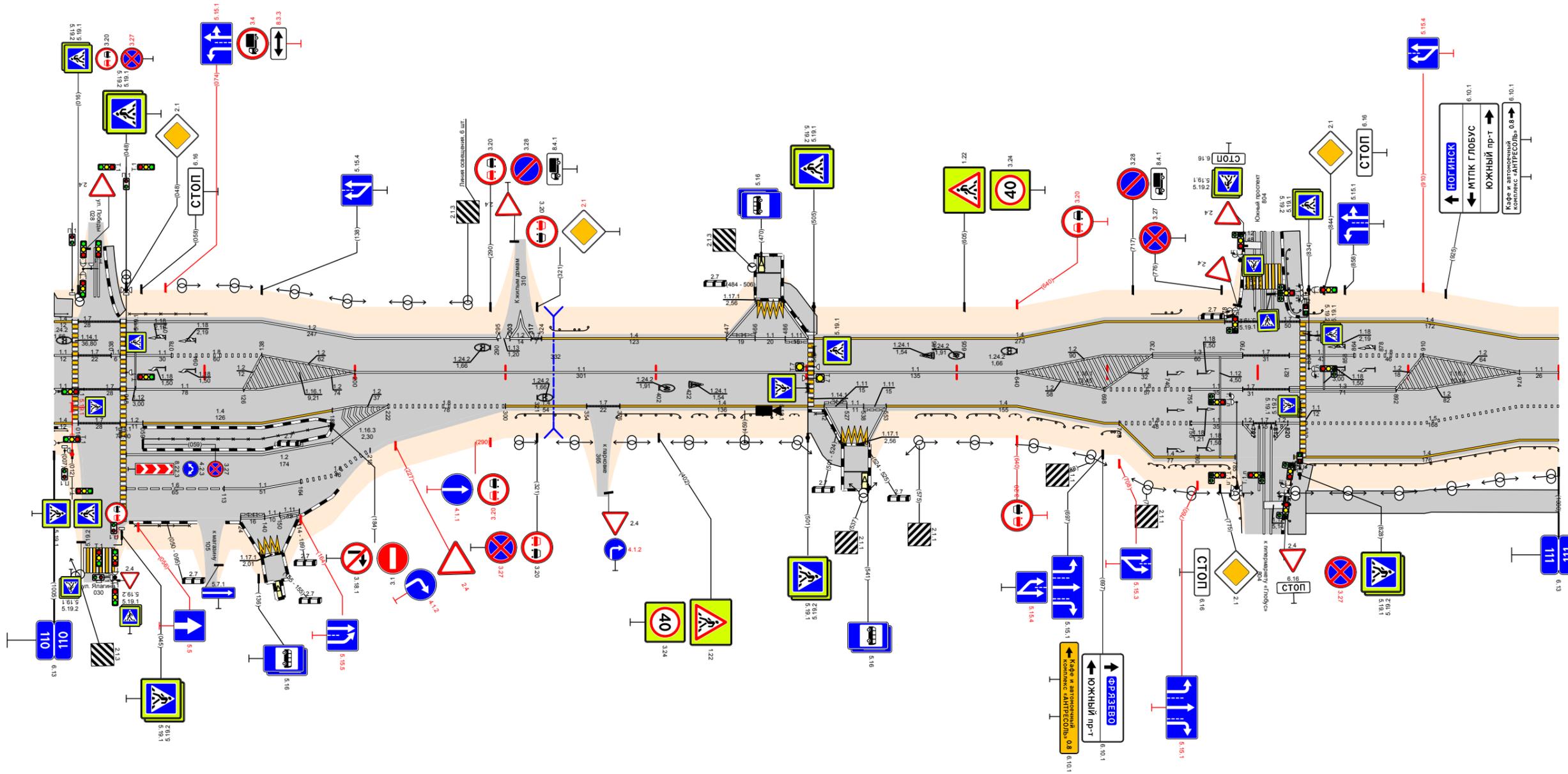
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
109+000-110+000



Видимость в прямом направлении		<700												<600		<500		<700							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 109,000 - 109,063				11 109,273 - 109,310				17 109,310 - 109,332				11 109,332 - 109,360				11 109,518 - 109,731		11 109,735 - 109,848					
	1-я от осевой	14 109,000 - 109,063	12 109,063 109,095	18 109,095 - 109,134	11 109,134 109,166	17 109,166 109,190	11 109,190 - 109,232	12 109,232 - 109,273	11 109,273 109,310	17 109,310 109,332	18 109,332 109,360	12 109,360 - 109,518		14 109,518 - 109,576	17 109,576 109,600	12 109,600 - 109,728		17 109,735 109,757	12 109,757 - 109,848	12 109,848 - 109,919	18 109,919 - 109,975	11 109,975 110,000			
	2-я от осевой	14 109,063 - 109,166				12 109,166 109,180	18 109,180 109,200	12 109,200 - 109,272		17 109,272 109,302	14 109,302 109,342	18 109,346 109,360	14 109,360 - 109,463		111 109,463 109,473	14 109,473 - 109,518			12 109,848 - 109,919		14 109,919 - 110,000				
	3-я от осевой	12 109,200 - 109,273												14 109,360 - 109,436		111 109,436 109,448	11 109,448 109,463								
	4-я от осевой																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													ДО (УЗ) 109,375 - 109,500											
	На обочине	ДО (УЗ) 109,000 - 109,028	ДО (УЗ) 109,040 - 109,150				ОПО-Д 109,180 - 109,222				ОПО-Д 109,231 - 109,302				ОПО-Д 109,347 - 109,423				ДО (УЗ) 109,755 - 109,963		ОПО-Д 109,986 - 110,000				
Тротуары справа																									
Откосы справа																									

Откосы слева												1:10,000 - 1:10,002 12 м а/в ш 10 м										1:10,483 - 1:10,507 12 м а/в ш 20 м										1:10,816 - 1:10,833 17 м а/в ш 20 м																													
Тротуары слева																																																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1:10,000 - 1:10,009										ОПО-Д 1:10,050 - 1:10,101										ДО 150 1:10,330 - 1:10,355										ОПО-Д 1:10,684 - 1:10,701										ДО 150 1:10,729 - 1:10,749										ДО 150 1:10,812 - 1:10,843									
	На разделительной																																																												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																																																												
	2-я от осевой	14 1:10,000 1:10,002 17 1:10,016 1:10,044 12 1:10,048 - 1:10,200 12 1:10,303 1:10,317 12 1:10,447 1:10,466 12 1:10,484 1:10,501																				14 1:10,640 - 1:10,778										17 1:10,778 - 1:10,828										14 1:10,828 - 1:10,974																			
	1-я от осевой	17 1:10,000 1:10,002 11 1:10,016 1:10,039 11 1:10,048 1:10,078 18 1:10,078 - 1:10,138 12 1:10,138 - 1:10,200 12 1:10,200 - 1:10,295 14 1:10,324 - 1:10,447 11 1:10,447 1:10,466 11 1:10,484 1:10,501 14 1:10,505 - 1:10,640 12 1:10,640 - 1:10,730 13 1:10,730 - 1:10,790 17 1:10,790 1:10,821 11 1:10,821 - 1:10,864 18 1:10,864 - 1:10,910 12 1:10,910 - 1:10,974 14 1:10,974 1:10,980																																																											
Элементы в плане																																R=291, L=137										R=291, L=137																			
Продольный профиль		a=1																														L=988																													
Видимость в обратном направлении																																										-700																			

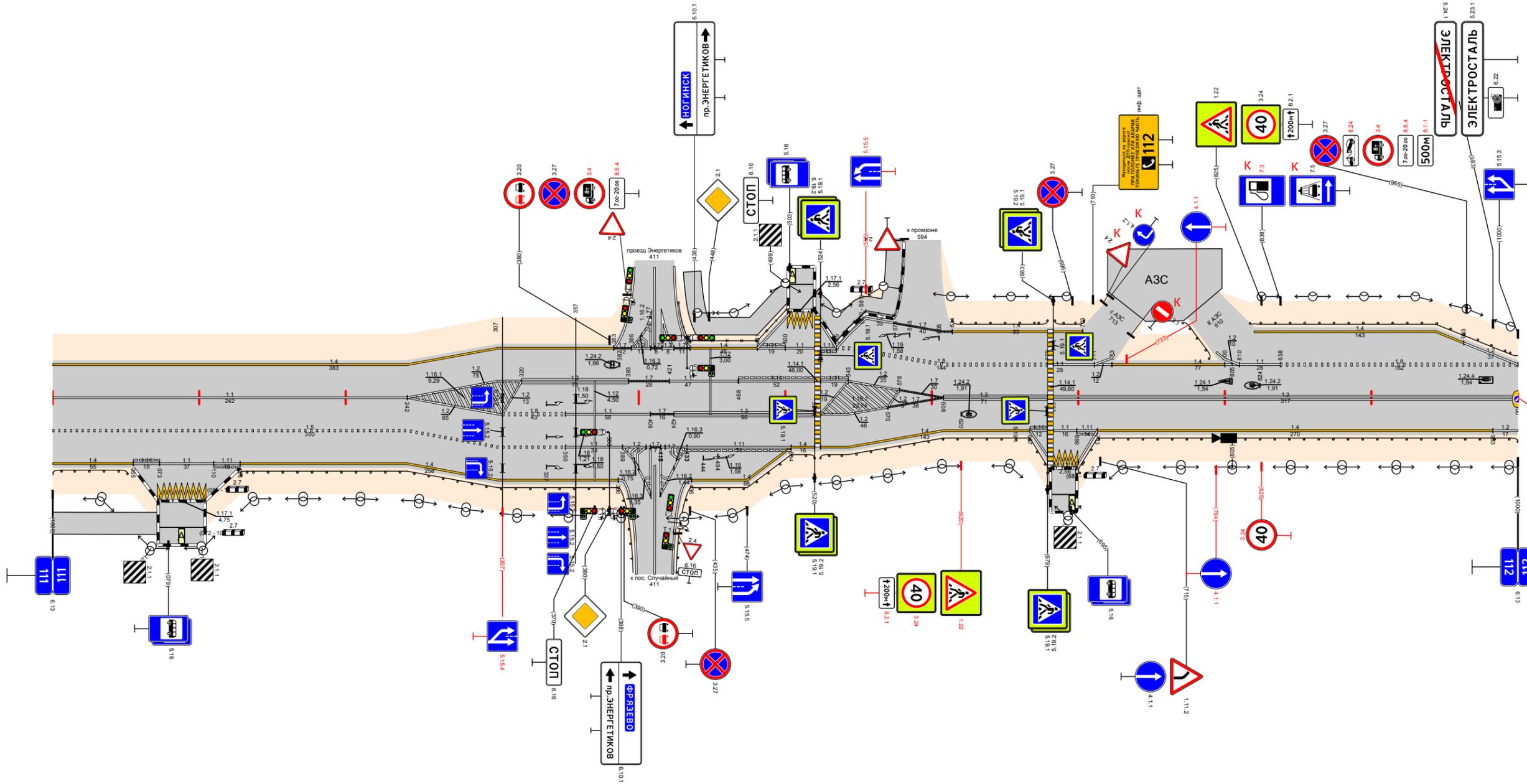
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
110+000-111+000



Видимость в прямом направлении		<600										<500										<400										<300										<200																													
Дорожная разметка справа	Осевая линия																																																																						
	1-я от осевой	11 1:10,000 1:10,002 12 1:10,016 1:10,044 12 1:10,048 - 1:10,200 12 1:10,303 1:10,317 12 1:10,447 1:10,466 12 1:10,484 1:10,501																																																																					
	2-я от осевой	14 1:10,000 1:10,002 17 1:10,016 1:10,044 12 1:10,048 - 1:10,200 12 1:10,303 1:10,317 12 1:10,447 1:10,466 12 1:10,484 1:10,501																																																																					
	3-я от осевой	17 1:10,000 1:10,002 11 1:10,016 1:10,039 11 1:10,048 1:10,078 18 1:10,078 - 1:10,138 12 1:10,138 - 1:10,200 12 1:10,200 - 1:10,295 14 1:10,324 - 1:10,447 11 1:10,447 1:10,466 11 1:10,484 1:10,501 14 1:10,505 - 1:10,640 12 1:10,640 - 1:10,730 13 1:10,730 - 1:10,790 17 1:10,790 1:10,821 11 1:10,821 - 1:10,864 18 1:10,864 - 1:10,910 12 1:10,910 - 1:10,974 14 1:10,974 1:10,980																																																																					
	4-я от осевой	16 1:10,048 1:10,100 11 1:10,048 1:10,078 18 1:10,078 - 1:10,138 12 1:10,138 - 1:10,200 12 1:10,200 - 1:10,295 14 1:10,324 - 1:10,447 11 1:10,447 1:10,466 11 1:10,484 1:10,501 14 1:10,505 - 1:10,640 12 1:10,640 - 1:10,730 13 1:10,730 - 1:10,790 17 1:10,790 1:10,821 11 1:10,821 - 1:10,864 18 1:10,864 - 1:10,910 12 1:10,910 - 1:10,974 14 1:10,974 1:10,980																																																																					
	5-я от осевой	11 1:10,016 1:10,044 12 1:10,048 - 1:10,200 12 1:10,303 1:10,317 12 1:10,447 1:10,466 12 1:10,484 1:10,501																																																																					
6-я от осевой	17 1:10,000 1:10,002 11 1:10,016 1:10,039 11 1:10,048 1:10,078 18 1:10,078 - 1:10,138 12 1:10,138 - 1:10,200 12 1:10,200 - 1:10,295 14 1:10,324 - 1:10,447 11 1:10,447 1:10,466 11 1:10,484 1:10,501 14 1:10,505 - 1:10,640 12 1:10,640 - 1:10,730 13 1:10,730 - 1:10,790 17 1:10,790 1:10,821 11 1:10,821 - 1:10,864 18 1:10,864 - 1:10,910 12 1:10,910 - 1:10,974 14 1:10,974 1:10,980																																																																						
7-я от осевой	11 1:10,016 1:10,044 12 1:10,048 - 1:10,200 12 1:10,303 1:10,317 12 1:10,447 1:10,466 12 1:10,484 1:10,501																																																																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																																						
	На обочине	1:10,000 - 1:10,009										ОПО-Д 1:10,050 - 1:10,101										ДО 150 1:10,330 - 1:10,355										ОПО-Д 1:10,684 - 1:10,701										ДО 150 1:10,729 - 1:10,749										ДО 150 1:10,812 - 1:10,843																			
Тротуары справа																																																																							
Откосы справа																																										1:10,501 - 1:10,525 12 м а/в ш 25 м										1:10,820 - 1:10,824 8 м а/в ш 20 м										1:10,832 - 1:11,000 116,8 м а/в ш 25 м									

Откосы слева																																																													
Тротуары слева		11425 - 11503 178 м/д ш 20 м				11519 - 11581 62 м/д ш 20 м																																																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 11435 - 11501				ОПО-Д 11527 - 11574				ДО (93) 11164 - 111679				ДО (93) 11184 - 11174																																															
	На разделительной																																																												
	4-я от осевой																																																												
	3-я от осевой																																																												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 111242 - 111383				17 11383 - 11408				14 11435 - 114481				11 11481 - 11500				17 11524 - 11538				18 11535 - 11574				17 11574 - 11608				14 11614 - 11703				14 11820 - 11963				12 11963 - 111000																							
	1-я от осевой	14 111000 - 111242				12 11242 - 11320				13 11320 - 11393				11 11393 - 11421				17 11421 - 11468				11 11468 - 11520				17 11524 - 11543				12 11543 - 11578				11 11578 - 11608				18 11608 - 11679				11 11683 - 11711				12 11711 - 11723				14 11723 - 111800				11 11810 - 11838				18 11838 - 112000			
	Элементы в плане	R=434, L=163												R=302, L=156																																															
Продольный профиль		L=368												L=610																																															
Видимость в обратном направлении		<500												<600												<700																																			

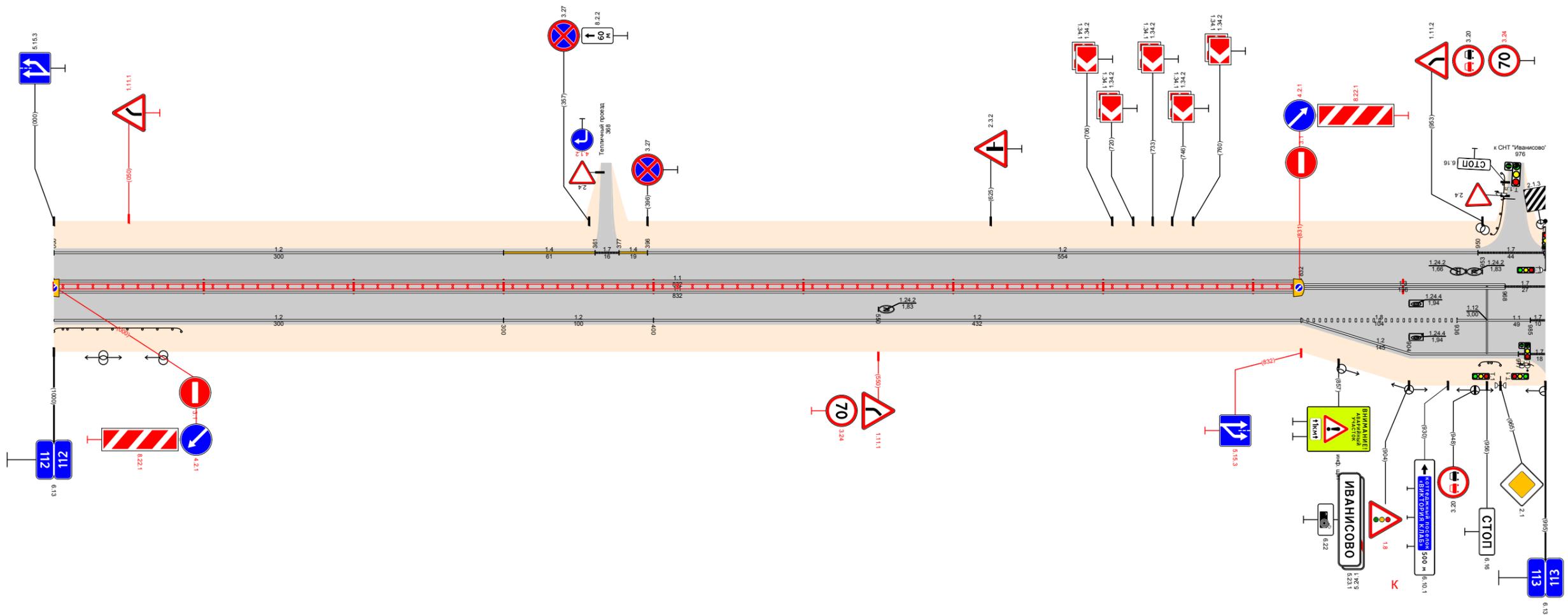
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
111+000-112+000



Видимость в прямом направлении		<700																																																																																																																						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 11000 - 11242																																																																																																																						
	1-я от осевой	15 11000 - 11242																																																																																																																						
	2-я от осевой	14 11000 - 11055				11 11073 - 11110				14 11128 - 11242				12 11242 - 11307				18 11307 - 11350				11 11350 - 11408				17 11408 - 11421				13 11424 - 11520				12 11524 - 11570				17 11570 - 11608				13 11608 - 11667				11 11667 - 11679				11 11683 - 11699				14 11713 - 11983				12 11983 - 112000																																																														
	3-я от осевой	14 11242 - 11386												11 11386 - 11408												14 11408 - 11433												11 11433 - 11504												14 11504 - 11524												14 11524 - 11608												14 11608 - 11667												11 11667 - 11679												11 11683 - 11699												11 11713 - 11983										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	11 11073 - 11104												11 11421 - 11433												11 11433 - 11504												11 11504 - 11524												11 11524 - 11608												11 11608 - 11667												11 11667 - 11679												11 11683 - 11699												11 11713 - 11983																						
	На обочине	ДО (93) 11000 - 11051												ДО (93) 11127 - 111386												ДО (93) 11143 - 111520												ДО (93) 111524 - 111681												ДО (93) 111699 - 112000																																																																						
Тротуары справа		11000 - 11072 172 м/д ш 25 м																																																																																																																						
Откосы справа																																																																																																																								

Откосы слева						
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		12 112,000 - 112,300	14 112,300 - 112,361	17 112,361 - 112,377	14 112,377 - 112,396	12 112,396 - 112,950
Элементы в плане		R=184, L=14,2				
Продольный профиль		L=958				
Видимость в обратном направлении		<700				

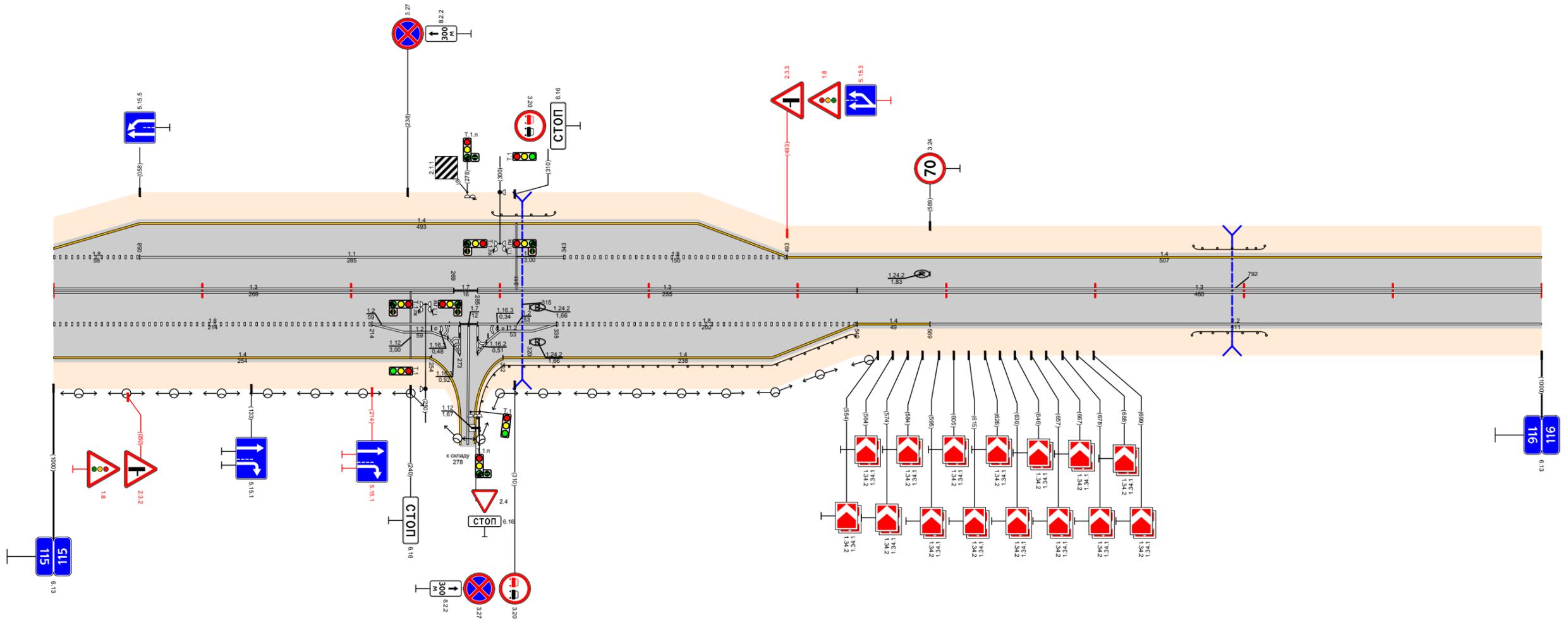
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
112+000-113+000



Видимость в прямом направлении		<700				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 112,000 - 112,832				
	1-я от осевой	12 112,000 - 112,300	12 112,300 - 112,400	12 112,400 - 112,832	13 112,832 - 112,968	17 112,968 - 113,000
	2-я от осевой	12 112,832 - 112,936				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (95) 112,000 - 112,832				
	На обочине	ДО (93) 112,000 - 112,085				ДО (93) 112,968 - 112,985
Тротуары справа						
Откосы справа						

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 115,295 - 115,337		ДО (УЗ) 115,766 - 115,814	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 115,000 - 115,493			
	1-я от осевой	18 115,000 - 115,058	11 115,058 - 115,343	18 115,343 - 115,493	14 115,493 - 116,000
Элементы в плане		R=461, L=314			
Продольный профиль		α=5			
Видимость в обратном направлении		<700			

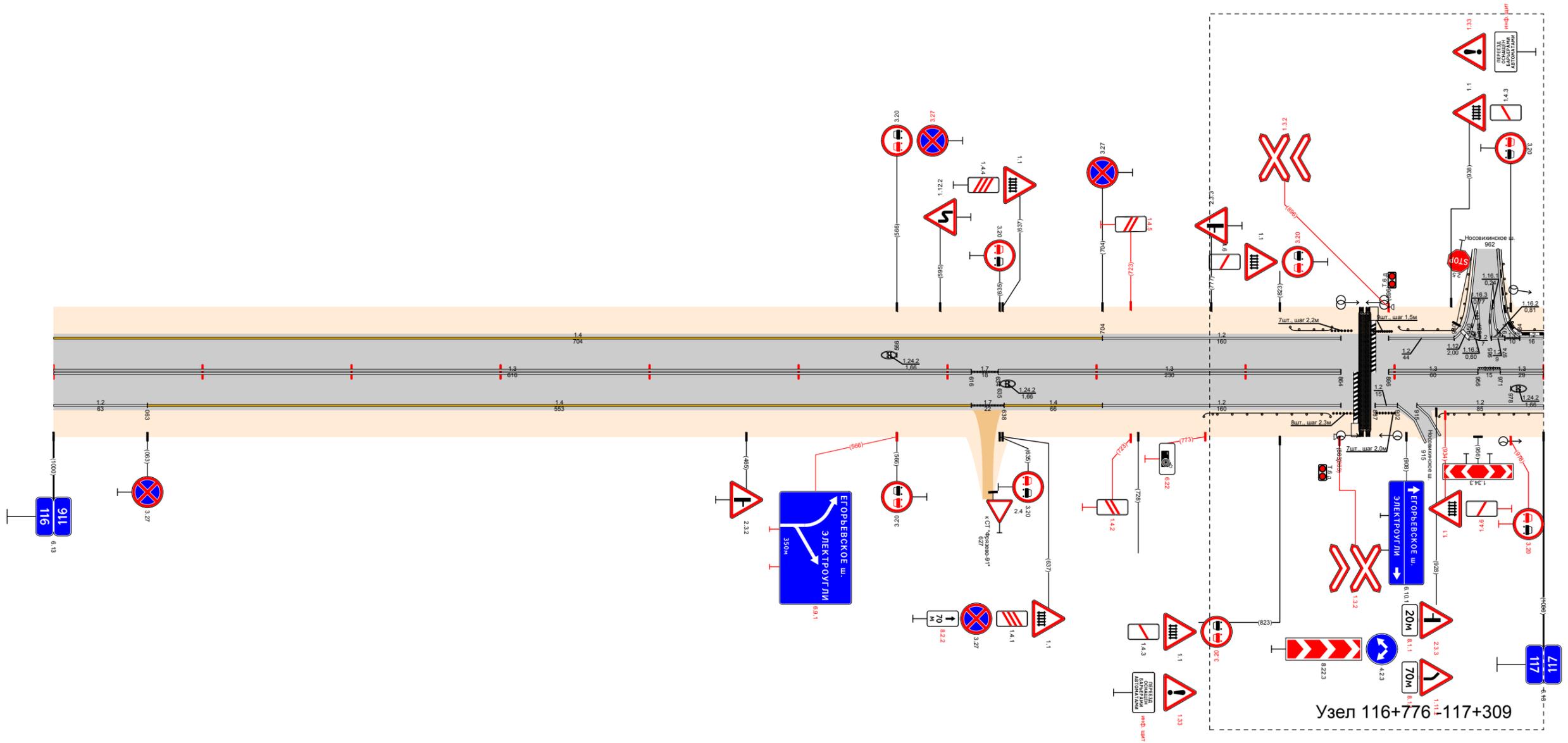
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
115+000-116+000



Видимость в прямом направлении		<700					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 115,000 - 115,269		13 115,285 - 115,540		13 115,540 - 116,000	
	1-я от осевой	18 115,000 - 115,214	1,22 115,214 - 115,259	1,22 115,259 - 115,338	18 115,338 - 115,540	14 115,540 - 115,589	12 115,589 - 116,000
	2-я от осевой	14 115,000 - 115,254		14 115,302 - 115,540			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ДО (УЗ) 115,302 - 115,538		ДО (УЗ) 115,765 - 115,815			
Тротуары справа							
Откосы справа							

Откосы слева																																	
Тротуары слева																																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>ДО 193</td> <td>См 17</td> <td>См 19</td> <td>ДО 193</td> </tr> <tr> <td>116,830 - 116,858</td> <td>116,877 - 116,896</td> <td>116,903 - 116,940</td> <td>116,940 - 116,977</td> <td>116,977 - 117,000</td> <td>117,000 - 117,023</td> <td>117,023 - 117,046</td> <td>117,046 - 117,069</td> <td>117,069 - 117,092</td> <td>117,092 - 117,115</td> <td>117,115 - 117,138</td> </tr> </table>										ДО 193	См 17	См 19	ДО 193	116,830 - 116,858	116,877 - 116,896	116,903 - 116,940	116,940 - 116,977	116,977 - 117,000	117,000 - 117,023	117,023 - 117,046	117,046 - 117,069	117,069 - 117,092	117,092 - 117,115	117,115 - 117,138							
	ДО 193	См 17	См 19	ДО 193	ДО 193																												
116,830 - 116,858	116,877 - 116,896	116,903 - 116,940	116,940 - 116,977	116,977 - 117,000	117,000 - 117,023	117,023 - 117,046	117,046 - 117,069	117,069 - 117,092	117,092 - 117,115	117,115 - 117,138																							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>12</td> </tr> <tr> <td>116,920 - 116,963</td> <td>116,963 - 116,997</td> <td>116,997 - 117,031</td> <td>117,031 - 117,065</td> <td>117,065 - 117,099</td> <td>117,099 - 117,133</td> <td>117,133 - 117,167</td> <td>117,167 - 117,201</td> <td>117,201 - 117,235</td> <td>117,235 - 117,269</td> <td>117,269 - 117,303</td> </tr> </table>										12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	116,920 - 116,963	116,963 - 116,997	116,997 - 117,031	117,031 - 117,065	117,065 - 117,099	117,099 - 117,133	117,133 - 117,167	117,167 - 117,201	117,201 - 117,235	117,235 - 117,269	117,269 - 117,303
	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12																						
116,920 - 116,963	116,963 - 116,997	116,997 - 117,031	117,031 - 117,065	117,065 - 117,099	117,099 - 117,133	117,133 - 117,167	117,167 - 117,201	117,201 - 117,235	117,235 - 117,269	117,269 - 117,303																							
Дорожная разметка слева	1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>14</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>116,000 - 116,704</td> <td>116,704 - 116,864</td> <td>116,864 - 116,997</td> <td>116,997 - 117,031</td> <td>117,031 - 117,065</td> <td>117,065 - 117,099</td> <td>117,099 - 117,133</td> <td>117,133 - 117,167</td> <td>117,167 - 117,201</td> <td>117,201 - 117,235</td> <td>117,235 - 117,269</td> </tr> </table>										14	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	116,000 - 116,704	116,704 - 116,864	116,864 - 116,997	116,997 - 117,031	117,031 - 117,065	117,065 - 117,099	117,099 - 117,133	117,133 - 117,167	117,167 - 117,201	117,201 - 117,235	117,235 - 117,269
	14	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12																						
116,000 - 116,704	116,704 - 116,864	116,864 - 116,997	116,997 - 117,031	117,031 - 117,065	117,065 - 117,099	117,099 - 117,133	117,133 - 117,167	117,167 - 117,201	117,201 - 117,235	117,235 - 117,269																							
Элементы в плане		716,276	R=975, L=280		716,496	R=274, L=61		716,707	R=204, L=134		716,835	R=102, L=70		716,957																			
Продольный профиль		a=13																															
Видимость в обратном направлении		<700																															

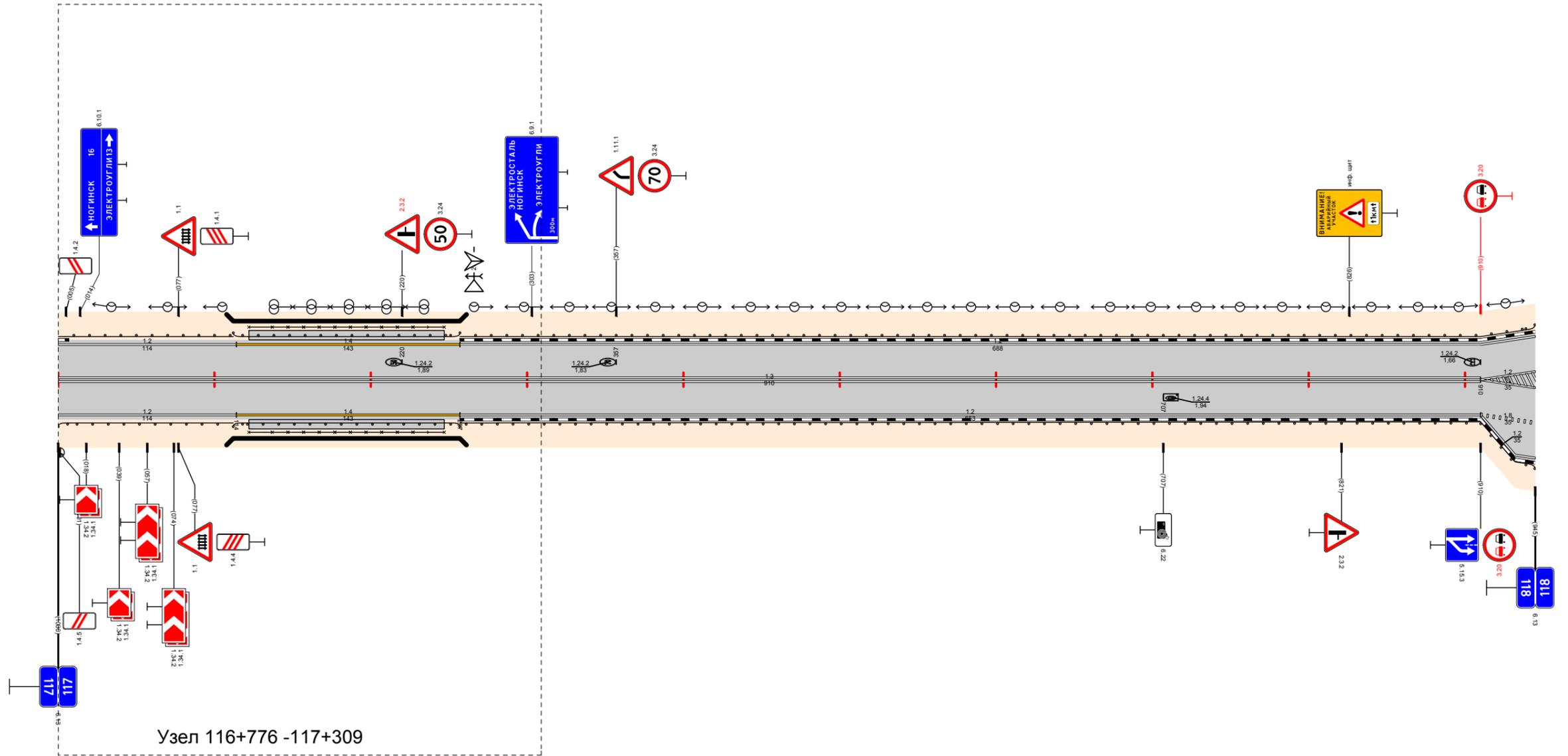
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
116+000-117+000



Видимость в прямом направлении		<700																															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	<table border="1"> <tr> <td>13</td> <td>17</td> <td>13</td> <td>13</td> <td>13</td> <td>13</td> <td>13</td> <td>13</td> <td>13</td> <td>13</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>116,000 - 116,616</td> <td>116,616 - 116,634</td> <td>116,634 - 116,864</td> <td>116,864 - 116,997</td> <td>116,997 - 117,031</td> <td>117,031 - 117,065</td> <td>117,065 - 117,099</td> <td>117,099 - 117,133</td> <td>117,133 - 117,167</td> <td>117,167 - 117,201</td> <td>117,201 - 117,235</td> </tr> </table>										13	17	13	13	13	13	13	13	13	13	13	116,000 - 116,616	116,616 - 116,634	116,634 - 116,864	116,864 - 116,997	116,997 - 117,031	117,031 - 117,065	117,065 - 117,099	117,099 - 117,133	117,133 - 117,167	117,167 - 117,201	117,201 - 117,235
	13	17	13	13	13	13	13	13	13	13	13																						
116,000 - 116,616	116,616 - 116,634	116,634 - 116,864	116,864 - 116,997	116,997 - 117,031	117,031 - 117,065	117,065 - 117,099	117,099 - 117,133	117,133 - 117,167	117,167 - 117,201	117,201 - 117,235																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																
	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>12</td> <td>14</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>116,000 - 116,063</td> <td>116,063 - 116,616</td> <td>116,616 - 116,638</td> <td>116,638 - 116,704</td> <td>116,704 - 116,864</td> <td>116,864 - 116,997</td> <td>116,997 - 117,031</td> <td>117,031 - 117,065</td> <td>117,065 - 117,099</td> <td>117,099 - 117,133</td> <td>117,133 - 117,167</td> </tr> </table>										12	14	12	12	12	12	12	12	12	12	12	116,000 - 116,063	116,063 - 116,616	116,616 - 116,638	116,638 - 116,704	116,704 - 116,864	116,864 - 116,997	116,997 - 117,031	117,031 - 117,065	117,065 - 117,099	117,099 - 117,133	117,133 - 117,167
12	14	12	12	12	12	12	12	12	12	12																							
116,000 - 116,063	116,063 - 116,616	116,616 - 116,638	116,638 - 116,704	116,704 - 116,864	116,864 - 116,997	116,997 - 117,031	117,031 - 117,065	117,065 - 117,099	117,099 - 117,133	117,133 - 117,167																							
Тротуары справа																																	
Откосы справа		<table border="1"> <tr> <td>ДО 193</td> <td>См 19</td> <td>См 17</td> <td>ДО 193</td> </tr> <tr> <td>116,772 - 116,857</td> <td>116,857 - 116,891</td> <td>116,891 - 116,925</td> <td>116,925 - 116,959</td> <td>116,959 - 116,993</td> <td>116,993 - 117,027</td> <td>117,027 - 117,061</td> <td>117,061 - 117,095</td> <td>117,095 - 117,129</td> <td>117,129 - 117,163</td> <td>117,163 - 117,197</td> </tr> </table>										ДО 193	См 19	См 17	ДО 193	116,772 - 116,857	116,857 - 116,891	116,891 - 116,925	116,925 - 116,959	116,959 - 116,993	116,993 - 117,027	117,027 - 117,061	117,061 - 117,095	117,095 - 117,129	117,129 - 117,163	117,163 - 117,197							
ДО 193	См 19	См 17	ДО 193																														
116,772 - 116,857	116,857 - 116,891	116,891 - 116,925	116,925 - 116,959	116,959 - 116,993	116,993 - 117,027	117,027 - 117,061	117,061 - 117,095	117,095 - 117,129	117,129 - 117,163	117,163 - 117,197																							

Откосы слева					
Тротуары слева		117,122 - 117,247, (125 м), а/д, ш 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (43) 117,000 - 117,112	100(148) 117,122 - 117,257	до (43) 117,257 - 118,000	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				12 117,910 118,000
	1-я от осевой	12 117,000 - 117,114	14 117,114 - 117,257	12 117,257 - 117,910	12 117,910 118,000
Элементы в плане		R=58, L=67			
Продольный профиль		α=34 L=14,2 α=45 L=150 α=6 L=350 α=6 L=303			
Видимость в обратном направлении		<700 <200 <300 <400 <500			

Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
117+000-118+000

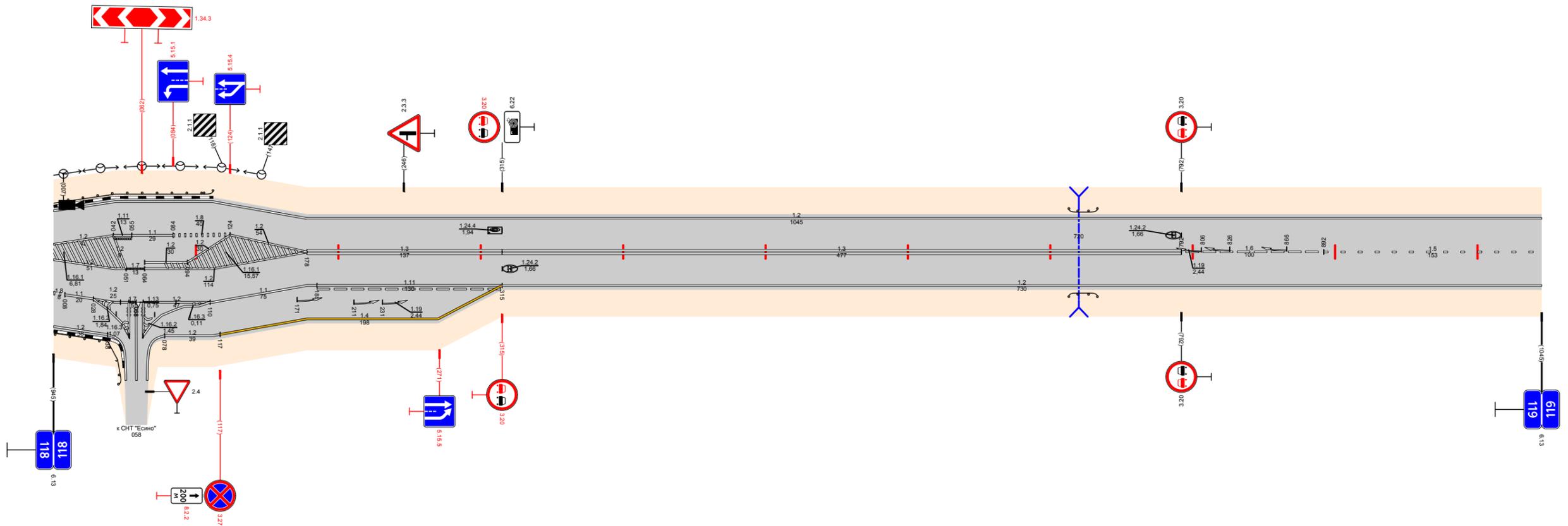


Узел 116+776 -117+309

Видимость в прямом направлении		<400 <600 <700		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 117,000 - 117,910		
	1-я от осевой	12 117,000 - 117,114	14 117,114 - 117,257	12 117,257 - 117,910
	2-я от осевой			
	3-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	до (43) 117,000 - 117,112	100(148) 117,122 - 117,257	до (43) 117,257 - 118,000
Тротуары справа		117,122 - 117,247, (125 м), а/д, ш 1,0 м		
Откосы справа				

Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 118,000 - 118,112				ДО (УЗ) 118,713 - 118,763	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 118,000 - 118,178					
	1-я от осевой	12 118,000 - 118,042	17 118,043 - 118,053	11 118,055 - 118,084	18 118,084 - 118,124	12 118,124 - 118,178	12 118,178 - 119,000
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=4,2 $\alpha=0,2$		L=215 $\alpha=0$		L=770 $\alpha=9$	
Видимость в обратном направлении		<500		<600		<700	

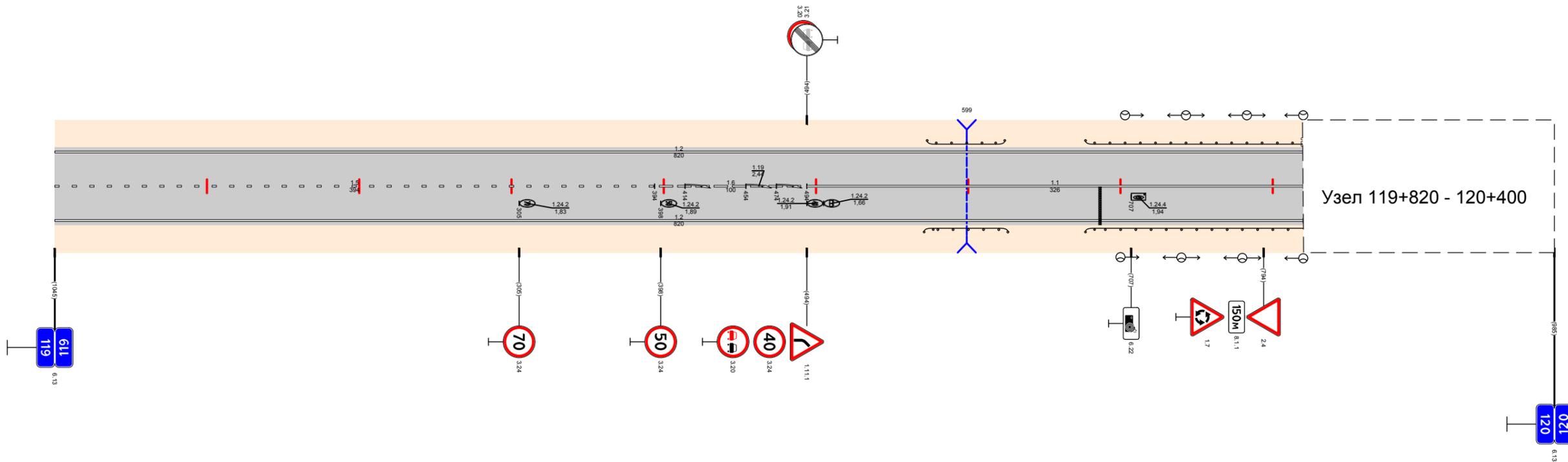
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
118+000-119+000



Видимость в прямом направлении						<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия					13 118,178 - 118,315	13 118,315 - 118,792	16 118,792 - 118,892	15 118,892 - 119,000
	1-я от осевой	12 118,000 - 118,051	17 118,051 - 118,064	12 118,064 - 118,094	12 118,094 - 118,178	11 118,178 - 118,315	12 118,315 - 119,000		
	2-я от осевой	18 118,000 - 118,028	11 118,028 - 118,053	12 118,053 - 118,063	12 118,063 - 118,110	11 118,110 - 118,178	14 118,178 - 118,315		
	3-я от осевой	12 118,000 - 118,038	12 118,038 - 118,053	12 118,053 - 118,076	12 118,076 - 118,117	14 118,117 - 118,178			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ДО (УЗ) 118,000 - 118,048				ДО (УЗ) 118,713 - 118,763			
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	100 (93) 119,573 - 119,624		100 (93) 119,677 - 119,820	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 119,000 - 119,820			
Элементы в плане		119,570		R=800, L=841	
Продольный профиль		α=7			
Видимость в обратном направлении		<700		<700	

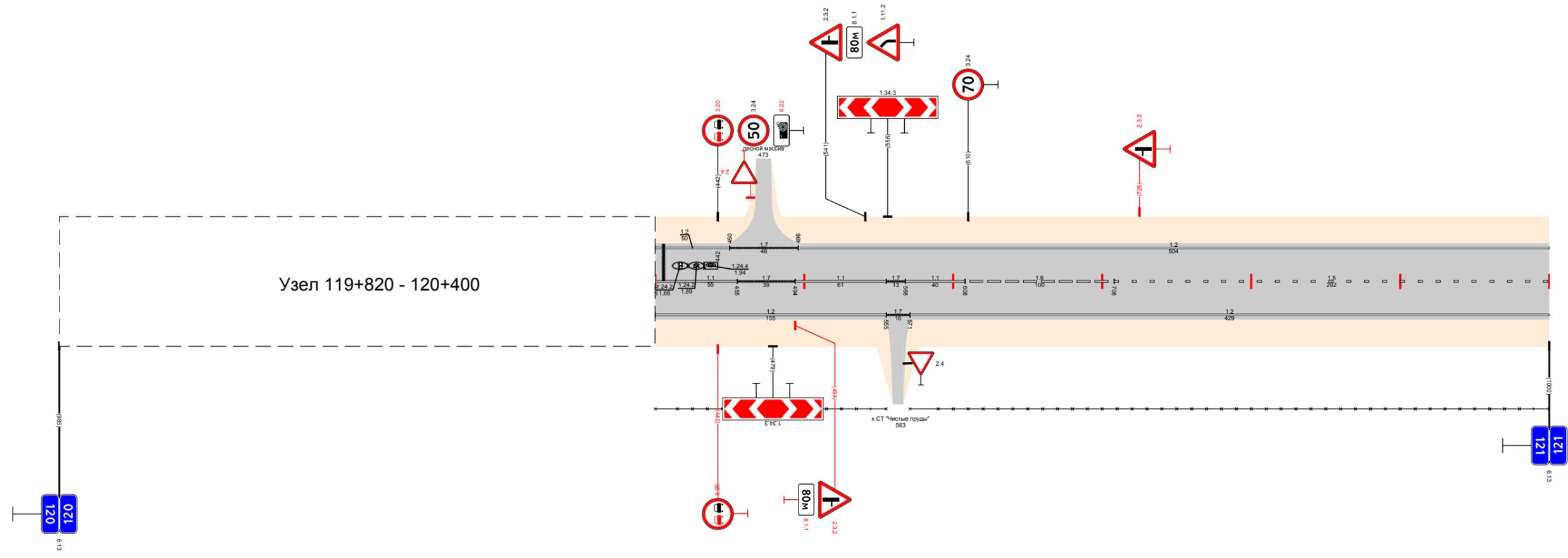
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 119+000-120+000



Видимость в прямом направлении		<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 119,000 - 119,394		16 119,394 - 119,494	
	1-я от осевой	1,2 119,000 - 119,820			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	100 (93) 119,571 - 119,626		100 (93) 119,677 - 119,820	
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева								
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		<table border="1"> <tr> <td>12</td> <td>17</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>120,400 - 120,450</td> <td>120,450 - 120,496</td> <td>120,496 - 121,000</td> </tr> </table>	12	17	12	120,400 - 120,450	120,450 - 120,496	120,496 - 121,000
12	17	12						
120,400 - 120,450	120,450 - 120,496	120,496 - 121,000						
Элементы в плане		R=800, L=841						
Продольный профиль		<table border="1"> <tr> <td>$\alpha=14$</td> <td>L=260</td> <td>$\alpha=8$</td> <td>L=739</td> </tr> </table>	$\alpha=14$	L=260	$\alpha=8$	L=739		
$\alpha=14$	L=260	$\alpha=8$	L=739					
Видимость в обратном направлении		<700						

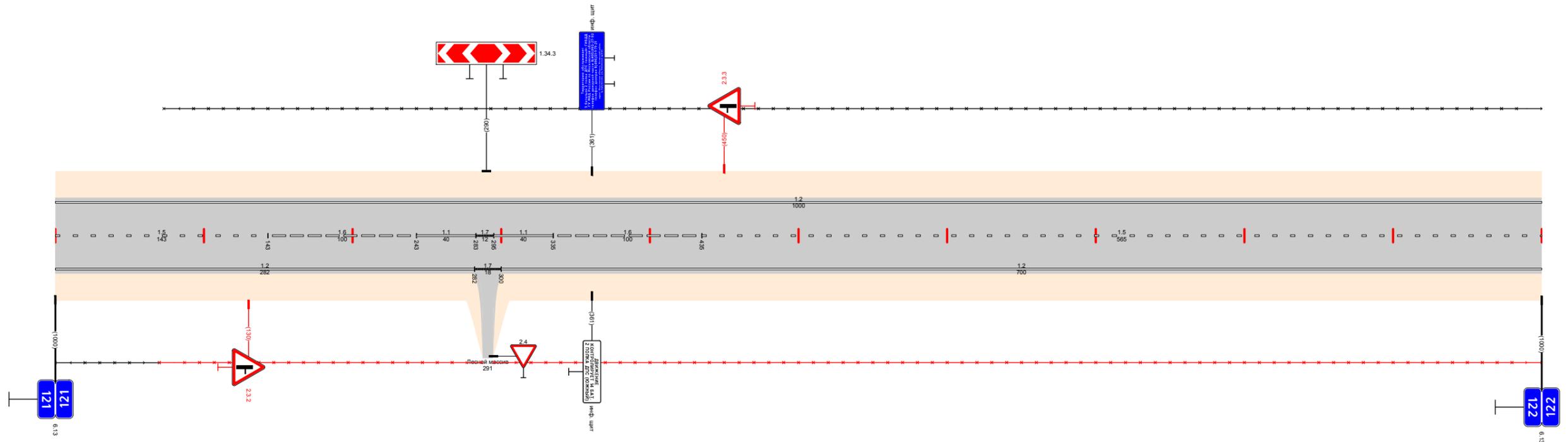
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 120+000-121+000



Видимость в прямом направлении		<700														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	<table border="1"> <tr> <td>11</td> <td>17</td> <td>11</td> <td>17</td> <td>11</td> <td>16</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>120,400 - 120,455</td> <td>120,455 - 120,494</td> <td>120,494 - 120,555</td> <td>120,555 - 120,564</td> <td>120,568 - 120,608</td> <td>120,608 - 120,708</td> <td>120,708 - 121,000</td> </tr> </table>	11	17	11	17	11	16	15	120,400 - 120,455	120,455 - 120,494	120,494 - 120,555	120,555 - 120,564	120,568 - 120,608	120,608 - 120,708	120,708 - 121,000
	11	17	11	17	11	16	15									
120,400 - 120,455	120,455 - 120,494	120,494 - 120,555	120,555 - 120,564	120,568 - 120,608	120,608 - 120,708	120,708 - 121,000										
1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>12</td> <td>17</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>120,400 - 120,555</td> <td>120,555 - 120,571</td> <td>120,571 - 121,000</td> </tr> </table>	12	17	12	120,400 - 120,555	120,555 - 120,571	120,571 - 121,000									
12	17	12														
120,400 - 120,555	120,555 - 120,571	120,571 - 121,000														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>120,400 - 120,555</td> <td>120,571 - 121,000</td> </tr> </table>	30	30	120,400 - 120,555	120,571 - 121,000										
30	30															
120,400 - 120,555	120,571 - 121,000															
Тротуары справа																
Откосы справа																

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 121,073 - 122,000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 121,000 - 122,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=9$ L=988
Видимость в обратном направлении		<700

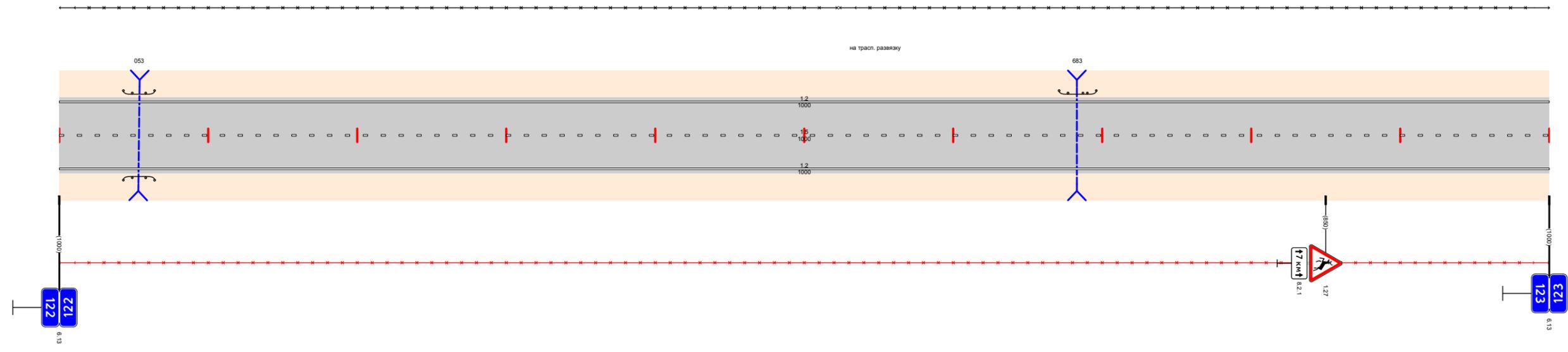
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 121+000-122+000



Видимость в прямом направлении		<700						121,715	<600	121,815	<500	121,915	<400	122,015
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 121,000 - 121,143	16 121,143 - 121,243	11 121,243 - 121,282	17 121,282 - 121,295	11 121,295 - 121,335	16 121,335 - 121,435	15 121,435 - 122,000						
	1-я от осевой	12 121,000 - 121,282				17 121,282 - 121,300	12 121,300 - 122,000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	30 121,000 - 121,070	30 121,070 - 121,287						30 121,295 - 122,000					
Тротуары справа														
Откосы справа														

Откосы слева						
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>00 1591 122,043 - 122,064</td> <td>30 122,000 - 122,522</td> <td>00 149 122,671 - 122,692</td> <td>30 122,524 - 123,000</td> </tr> </table>	00 1591 122,043 - 122,064	30 122,000 - 122,522	00 149 122,671 - 122,692	30 122,524 - 123,000
	00 1591 122,043 - 122,064	30 122,000 - 122,522	00 149 122,671 - 122,692	30 122,524 - 123,000		
На разделительной						
Дорожная разметка слева		12 122,000 - 123,000				
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=996 α=0				
Видимость в обратном направлении		< 700				

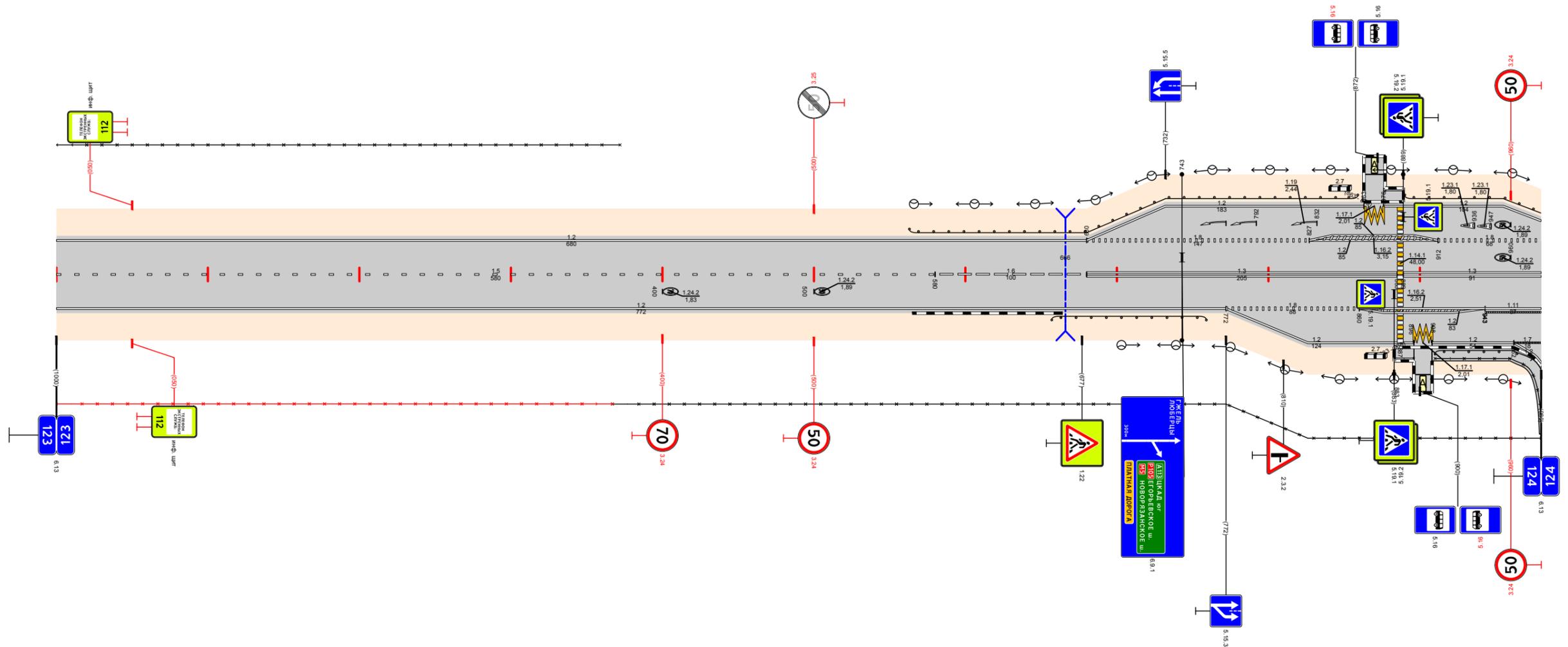
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 122+000-123+000



Видимость в прямом направлении		< 700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 122,000 - 123,000	
	1-я от осевой	12 122,000 - 123,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>00 1591 122,043 - 122,064</td> <td>30 122,000 - 123,000</td> </tr> </table>	00 1591 122,043 - 122,064
00 1591 122,043 - 122,064	30 122,000 - 123,000		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева						123,876 - 123,899 (13 м) α/β ш 15 м	
Тротуары слева						ДО (43) 123,890 - 124,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 123,000 - 123,372		ДО (43) 123,563 - 123,859		ДО (43) 123,890 - 124,000	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			12 123,680 - 123,863		12 123,876 - 124,000	
	1-я от осевой	12 123,000 - 123,680		18 123,680 - 123,827		12 123,827 - 123,912 18 123,912 - 124,000	
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=790		α=3		L=184	
Видимость в обратном направлении				<700			

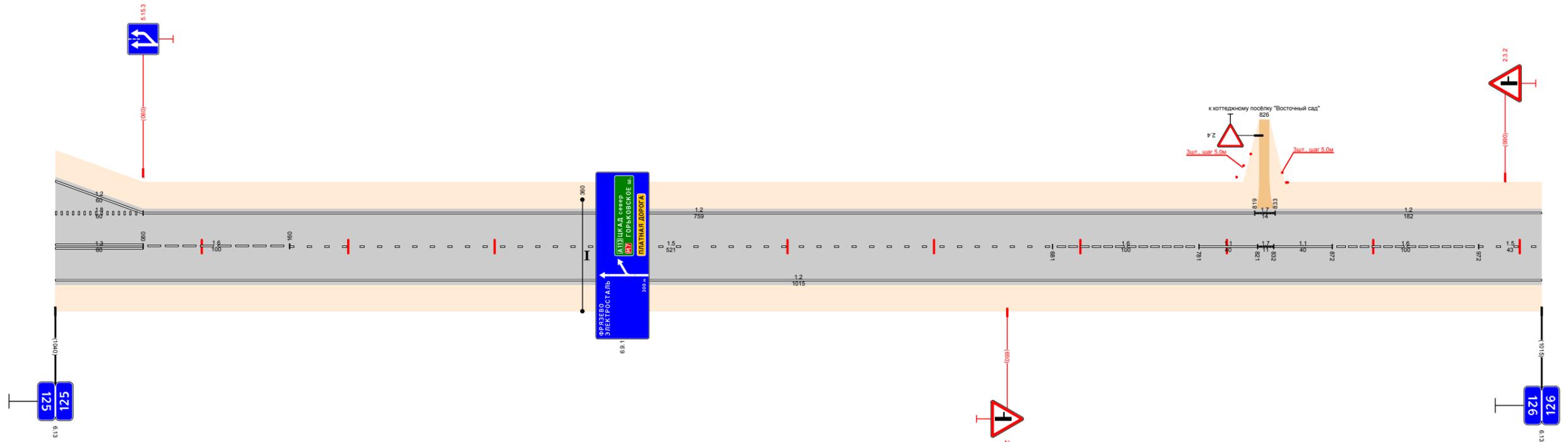
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
123+000-124+000



Видимость в прямом направлении		<700		<600		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 123,000 - 123,580		16 123,580 - 123,680		13 123,680 - 123,885	
	1-я от осевой	12 123,000 - 123,772				18 123,772 - 123,860 12 123,860 - 123,943 11 123,943 - 124,000	
	2-я от осевой					12 123,772 - 123,896 11 123,896 - 123,962 17 123,962 - 124,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	30 123,000 - 123,367		30 ДО (43) 123,367 - 124,000 123,857 - 123,759		ДО (43) 123,890 - 124,000 172 м α/β ш 15 м	
Тротуары справа						123,883 - 123,896 (13 м) α/β ш 15 м 123,908 - 124,000 (72 м) α/β ш 15 м	
Откосы справа							

Откосы слева									
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12	125,000 - 125,060						
	1-я от осевой	18	125,000 - 125,060	12		17	125,819	12	125,833 - 126,000
Элементы в плане									
Продольный профиль		α=9		L=223		α=4		α=2	
Видимость в обратном направлении		<700		<400		<500		<600	

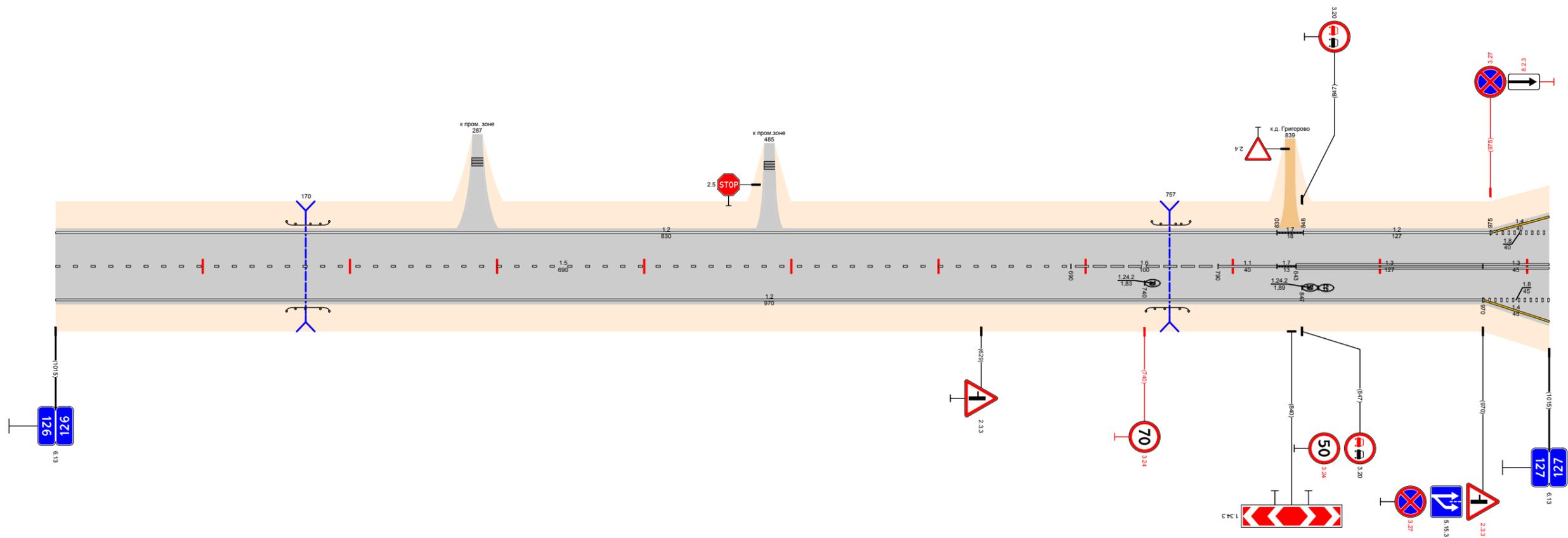
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 125+000-126+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13	125,000 - 125,060	16	125,060 - 125,160	15	125,160 - 125,681	16	125,681 - 125,781
	1-я от осевой							11	125,781 - 125,821
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							17	125,821 - 125,833
	На обочине							11	125,833 - 125,872
Тротуары справа								16	125,872 - 125,972
Откосы справа								15	125,972 - 126,000

Откосы слева									
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	00 1431 126,57 - 126,898		00 1431 126,745 - 126,771					
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой							14 126,975 - 127,000	
	1-я от осевой	12 126,000 - 126,830		17 126,830 126,848		12 126,848 - 126,975		18 126,975 - 127,000	
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=246 $\alpha=7$		L=350 $\alpha=7$		L=300 $\alpha=4$		L=88 $\alpha=5$	
Видимость в обратном направлении		<700		<750		<400		<500 <600	

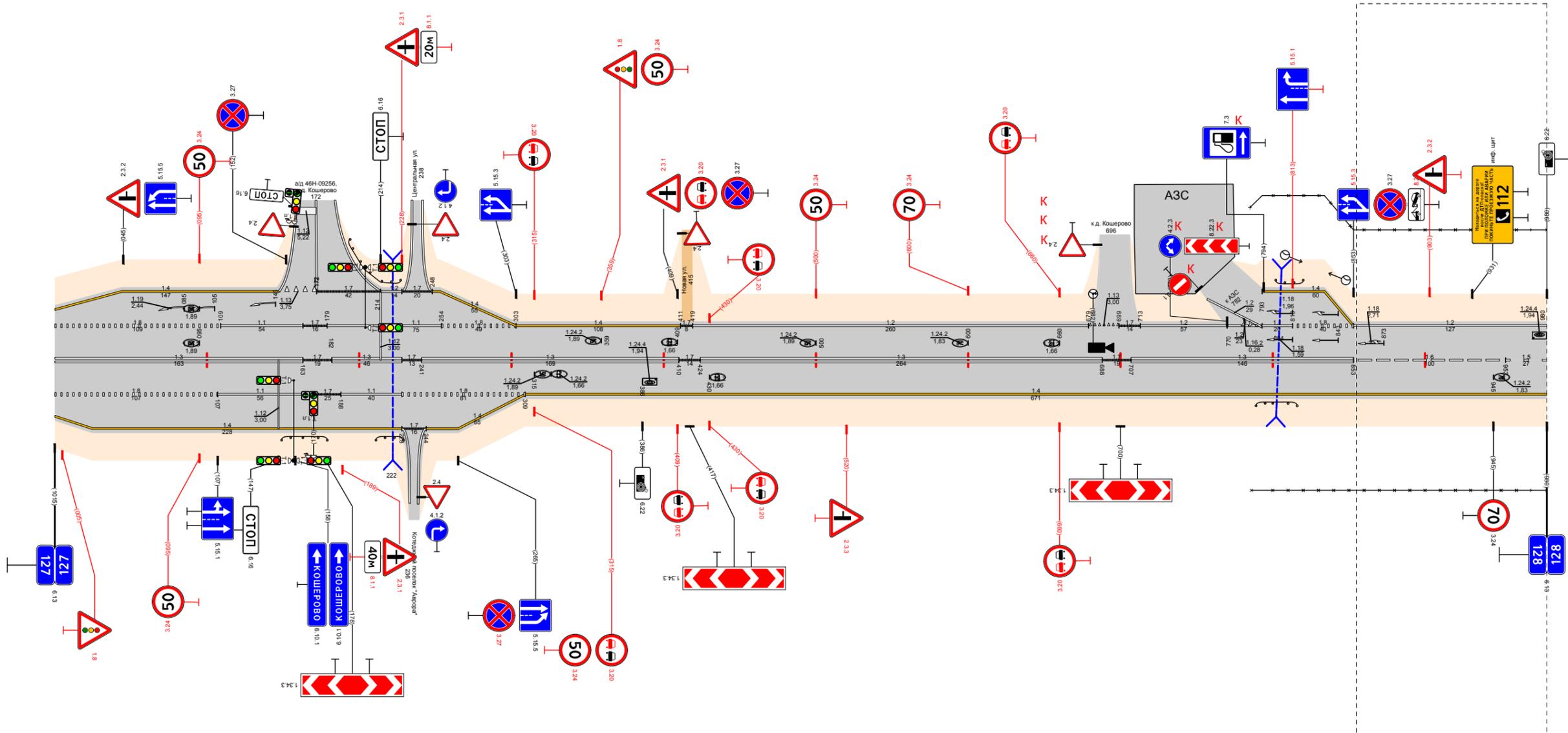
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
126+000-127+000



Видимость в прямом направлении		<600		<500		<400		<700		126,922		127,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия			15 126,000 - 126,690				16 126,690 - 126,790		11 126,790 - 126,830		17 126,830 126,848	
	1-я от осевой									13 126,843 - 126,970		13 126,970 - 127,000	
	2-я от осевой											18 126,970 - 127,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	00 1431 126,57 - 126,898						00 1431 126,741 - 126,771					
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева												30 127,785 - 128,000			
Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 153 127,192 - 127,227										30 127,785 - 128,000			
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 127,000 - 127,147	17 127,172 - 127,244	12 127,228 127,248	17 127,228 127,248	14 127,248 - 127,303						14 127,793 - 127,853			
	1-я от осевой	18 127,000 - 127,109	11 127,109 - 127,163	11 127,179 - 127,254	18 127,254 - 127,303	14 127,303 - 127,411	17 127,411 - 127,429	12 127,419 - 127,679	19 127,679 127,699	17 127,699 127,713	12 127,713 - 127,770	12 127,770 127,793	11 127,793 127,813	18 127,813 - 127,853	12 127,853 - 128,000
Элементы в плане															
Продольный профиль															
Видимость в обратном направлении															

Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 127+000-128+000

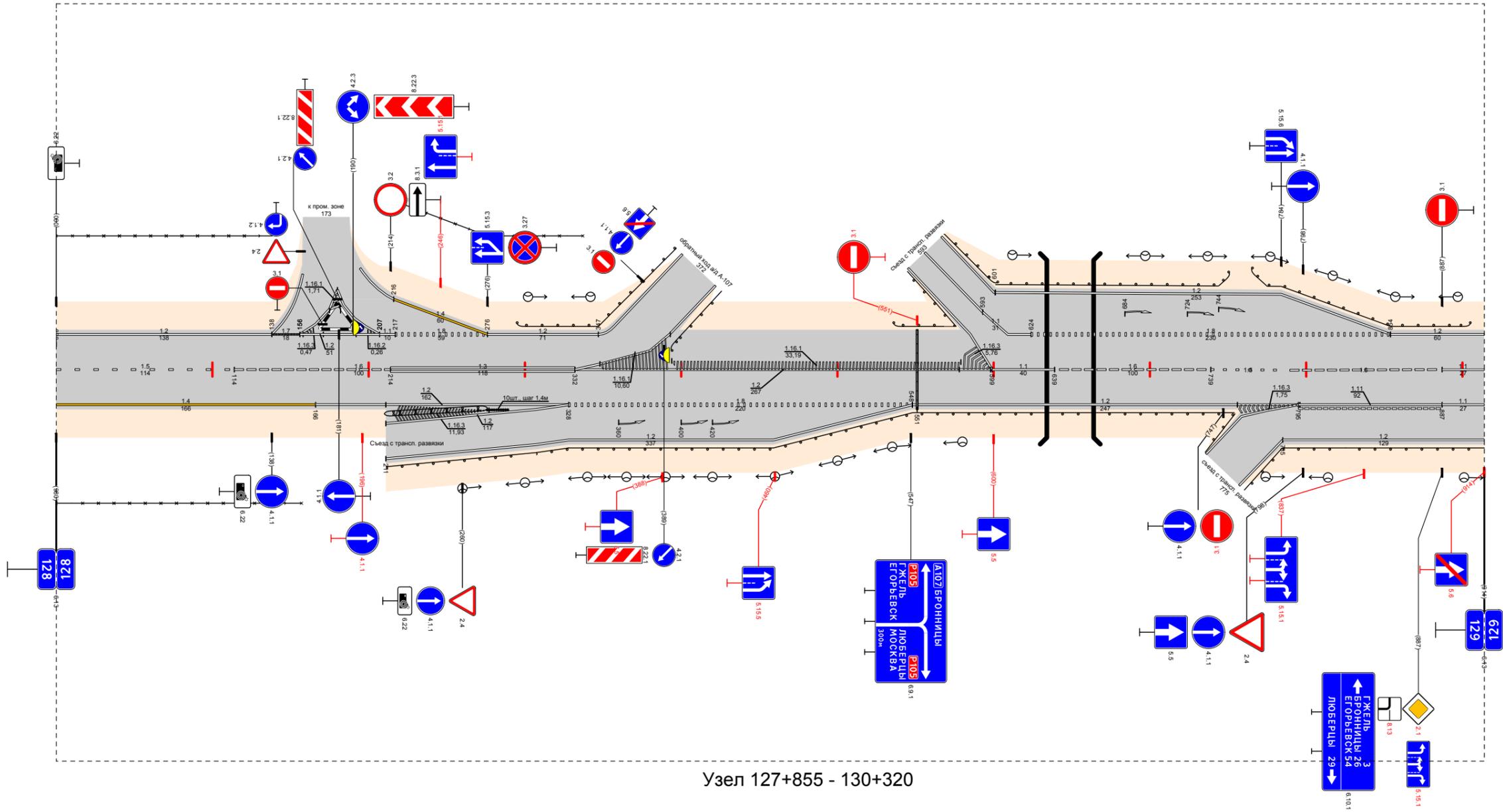


Узел 127+855 - 130+320

Видимость в прямом направлении		<math><600</math>		<math><500</math>		<math><400</math>		<math><700</math>		<math><600</math>		<math><500</math>		<math><700</math>	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 127,000 - 127,163	17 127,163 127,182	13 127,182 - 127,228	17 127,228 127,244	13 127,244 - 127,410	17 127,410 127,424	13 127,424 - 127,688	17 127,688 127,702	13 127,702 - 127,853	16 127,853 - 127,953	15 127,953 128,000			
	1-я от осевой	18 127,000 - 127,107	11 127,107 - 127,163	11 127,163 127,188	11 127,188 - 127,228	18 127,228 - 127,309						14 127,309 - 128,000			
	2-я от осевой	14 127,000 - 127,228				17 127,228 127,244	14 127,244 - 127,309								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	10 153 127,149 - 127,179										10 153 127,211 - 127,229		30 127,789 - 127,818	
Тротуары справа															
Откосы справа															

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 128,000 - 128,140	30 128,208 - 128,274	30(10) (15) 128,288, 291, 28, 328, 347	до 193) 128,536 - 128,599	до 193) 128,601 - 128,752	до 193) 128,764 - 128,905					
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											
	2-я от осевой	12 128,000 - 128,138	12 128,156 - 128,207	14 128,216 - 128,276	18 128,276 - 128,347	12 128,376 - 128,409	12 128,601 - 128,854	18 128,624 - 128,854	12 128,854 - 129,000			
	1-я от осевой											
Элементы в плане		R=882, L=172										
Продольный профиль		α=20 L=229 α=11 L=150 α=24 L=200 α=10 L=335										
Видимость в обратном направлении		<700 <300 <400 <500 <600										

Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
128+000-129+000

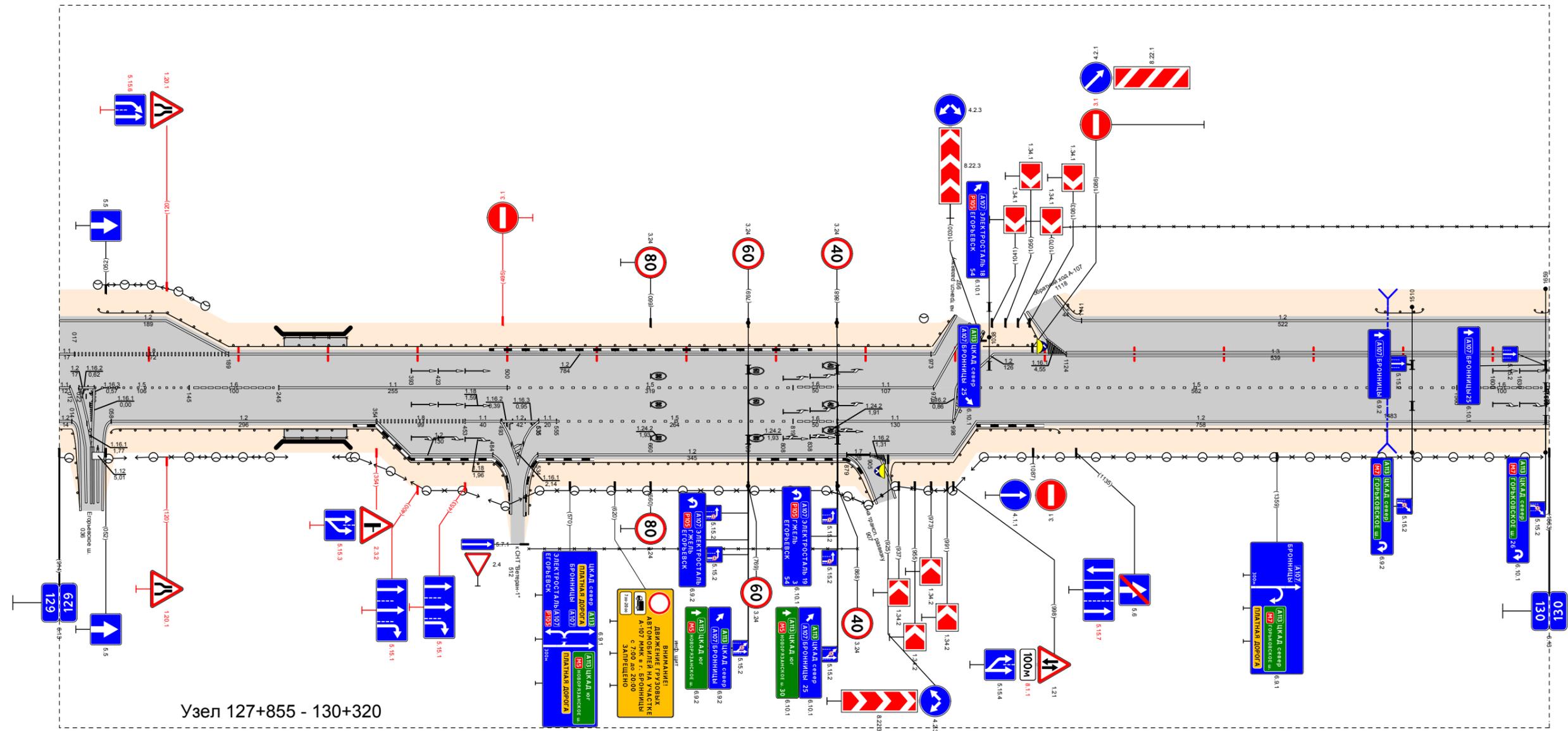


Узел 127+855 - 130+320

Видимость в прямом направлении		<700 <500 <400 <300									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 128,000 - 128,114	16 128,114 - 128,214	13 128,214 - 128,332	12 128,332 - 128,599	12 128,332 - 128,599	11 128,599 - 128,639	16 128,639 - 128,739	12 128,775 - 128,795	11 128,795 - 128,887	11 128,887 - 129,000
	1-я от осевой	14 128,000 - 128,166		12 128,166 - 128,328	18 128,328 - 128,548	12 128,328 - 128,548		12 128,548 - 128,795	12 128,795 - 128,887	12 128,887 - 129,000	
	2-я от осевой			12 128,211 - 128,328						12 128,785 - 129,000	
	3-я от осевой			12 128,211 - 128,328							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	30 128,000 - 128,157	до 194) 128,210 - 128,276	до 194) 128,276 - 128,289	до 193) 128,301 - 128,754	до 193) 128,765 - 128,825	до 193) 128,825 - 129,000				
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева													
Тротуары слева		129,251 - 129,321 (70 м) α/β 10 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 129,044 - 129,251			МОП(М) 129,251 - 129,321			ДО (УЗ) 129,321 - 129,973			ДО (УЗ) 129,111 - 130,000		
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		12 129,000 - 129,189					12 129,114 - 130,000						
Элементы в плане		R=380, L=183					R=14,25, L=254						
Продольный профиль		α=3 L=290		α=11 L=250		α=1 L=407		α=3 L=90		α=7 L=390		α=7 L=235	
Видимость в обратном направлении		<700											

Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 129+000-130+000

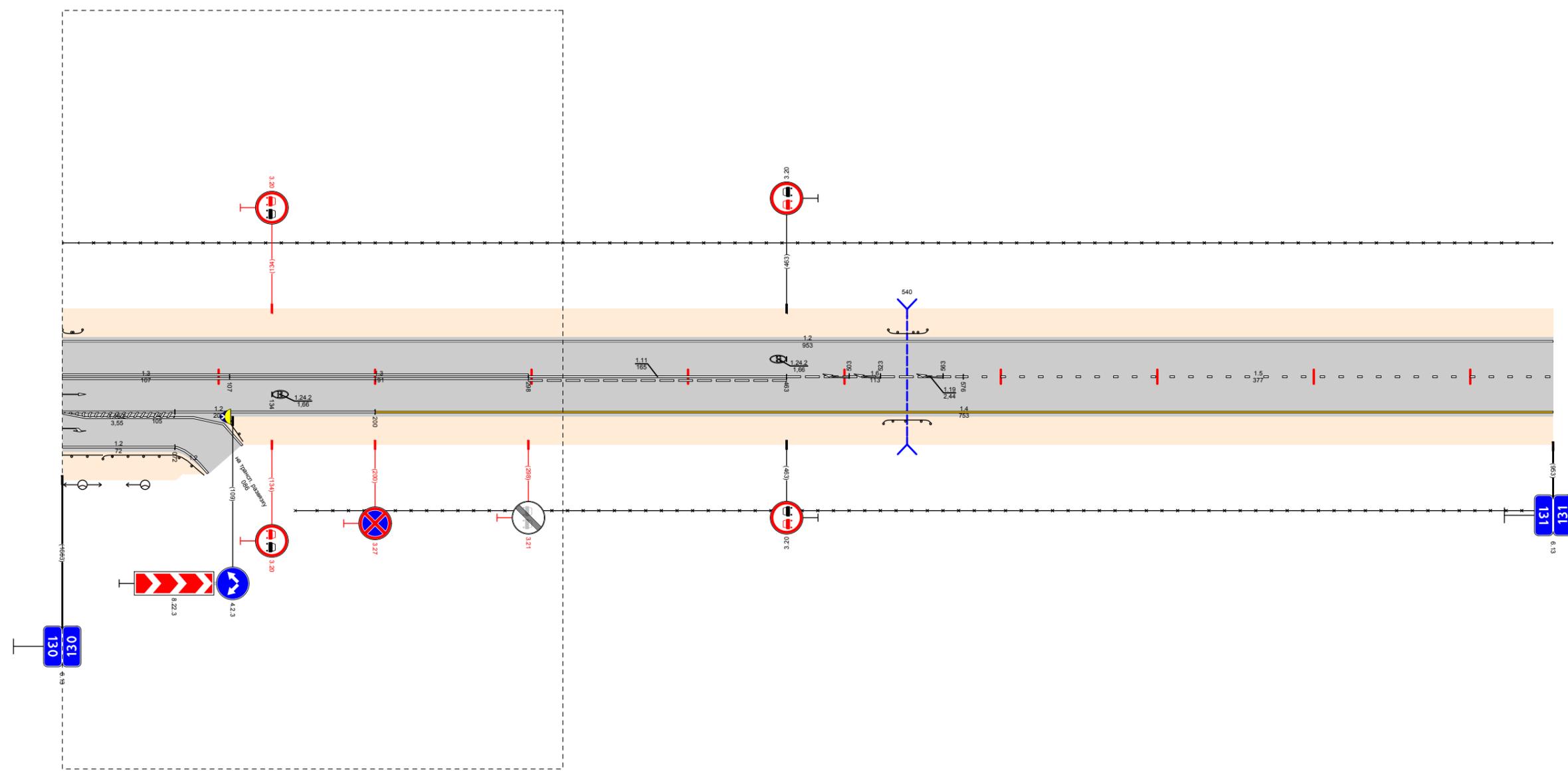


Узел 127+855 - 130+320

Видимость в прямом направлении		<700												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	18 129,017 - 129,189			12 129,189 - 129,973			12 129,1027 - 129,1124			13 129,1124 - 130,000			
	1-я от осевой	15 129,039 - 129,145		16 129,145 - 129,245		11 129,245 - 129,500		15 129,500 - 129,819		11 129,869 - 129,976		15 129,1024 - 129,1560		16 129,1560 - 129,1660
	2-я от осевой	12 129,058 - 129,354			18 129,354 - 129,453		11 129,453 - 129,535		15 129,555 - 129,819		11 129,869 - 129,998		12 129,1024 - 130,000	
	3-я от осевой	12 129,354 - 129,484			12 129,534 - 129,879		12 129,905 - 129,1024		17 129,879 - 129,905		12 129,905 - 129,976			
	4-я от осевой													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	ДО (УЗ) 129,058 - 129,251			МОП(М) 129,251 - 129,321			ДО (УЗ) 129,321 - 129,484			ДО (УЗ) 129,933 - 129,1116			ДО (УЗ) 129,1116 - 130,000
Тротуары справа		129,251 - 129,321 (70 м) α/β 10 м												
Откосы справа														

Откосы слева									
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 130,000	до 130,013	30 130,000 - 131,000		до 130,528	до 130,539		
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		12 130,000 - 131,000							
Элементы в плане									
Продольный профиль		$\alpha=7$ $L=265$ $\alpha=5$ $L=180$ $\alpha=8$ $L=150$ $\alpha=2$ $L=326$ $\alpha=3$							
Видимость в обратном направлении		<400		<500		<600		<700	

Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
130+000-131+000

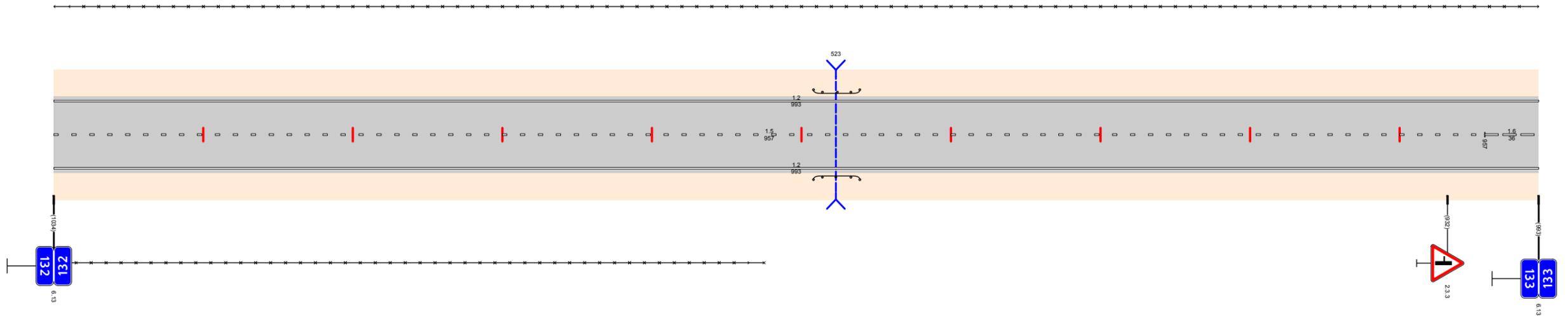


Узел 127+855 - 130+320

Видимость в прямом направлении		<700		<600		<500		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 130,000 - 130,107		13 130,107 - 130,298		11 130,298 - 130,463		16 130,463 - 130,576	
	1-я от осевой	12 130,000 - 130,084		12 130,000 - 130,200		14 130,200 - 131,000			
	2-я от осевой	12 130,000 - 130,072							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	до 130,000	до 130,026					до 130,429	до 131,000
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 132,000 - 133,000
	На разделительной	12 132,000 - 133,000
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=2$ $L=244$ $132,244$ $L=69$ $\alpha=9$ $132,313$ $L=680$ $\alpha=13$
Видимость в обратном направлении		<700 $132,451$ <400 $132,751$ <500 $132,851$ <600 $132,951$ <700 $133,000$

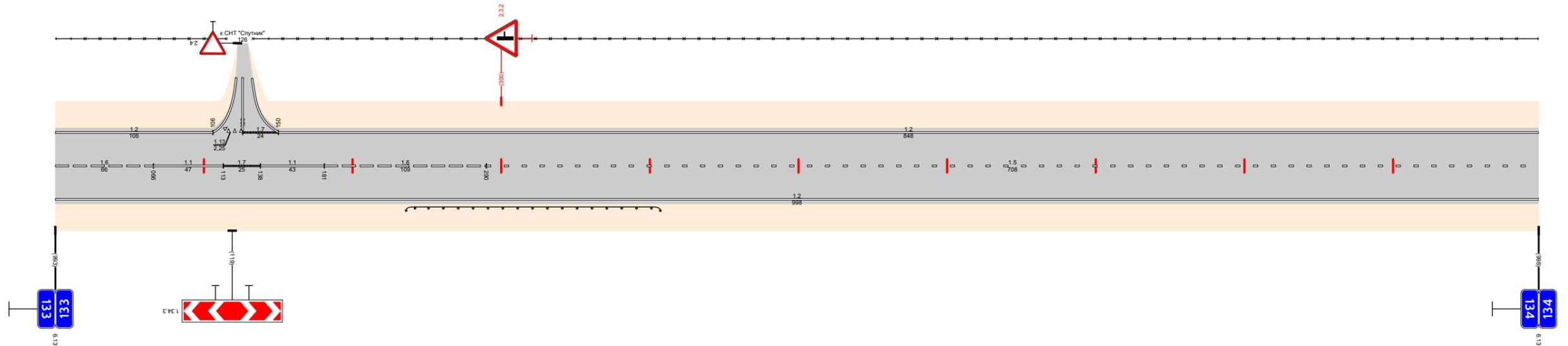
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
132+000-133+000



Видимость в прямом направлении		<700 $132,651$ <600 $132,751$ <500 $132,851$ <400 $132,951$ $133,000$
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 132,000 - 132,957
	1-я от осевой	12 132,000 - 133,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 132,000 - 132,475
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 133,000 - 133,115			30 133,133 - 134,000		
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		12 133,000 - 133,106			12 133,150 - 134,000		
Элементы в плане							
Продольный профиль		$\alpha=2$ $L=320$		$\alpha=5$ $L=530$		$\alpha=3$ $L=700$	
Видимость в обратном направлении		<700					

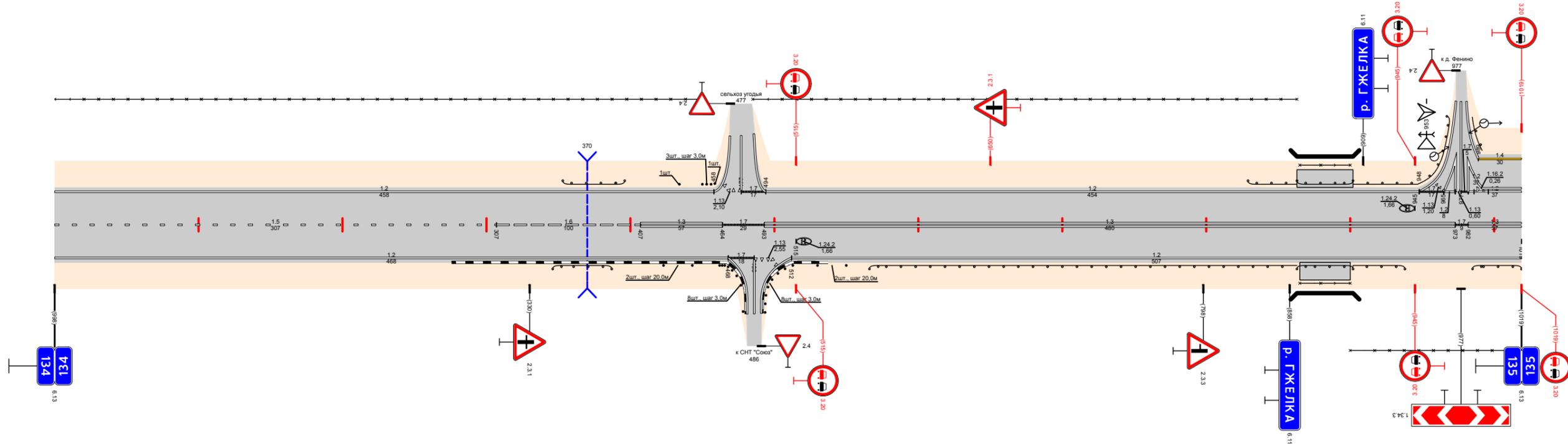
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
133+000-134+000



Видимость в прямом направлении		<400						<700											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 133,000 - 133,066			11 133,066 - 133,113			17 133,113 - 133,138			11 133,138 - 133,181			16 133,181 - 133,290			15 133,290 - 134,000		
	1-я от осевой	12 133,000 - 134,000																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	ДО (93) 133,236 - 133,407																	
Тротуары справа																			
Откосы справа																			

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 134,000 - 134,451					30 134,485 - 134,863				
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой										
	1-я от осевой	12 134,000 - 134,458					12 134,494 - 134,948				
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

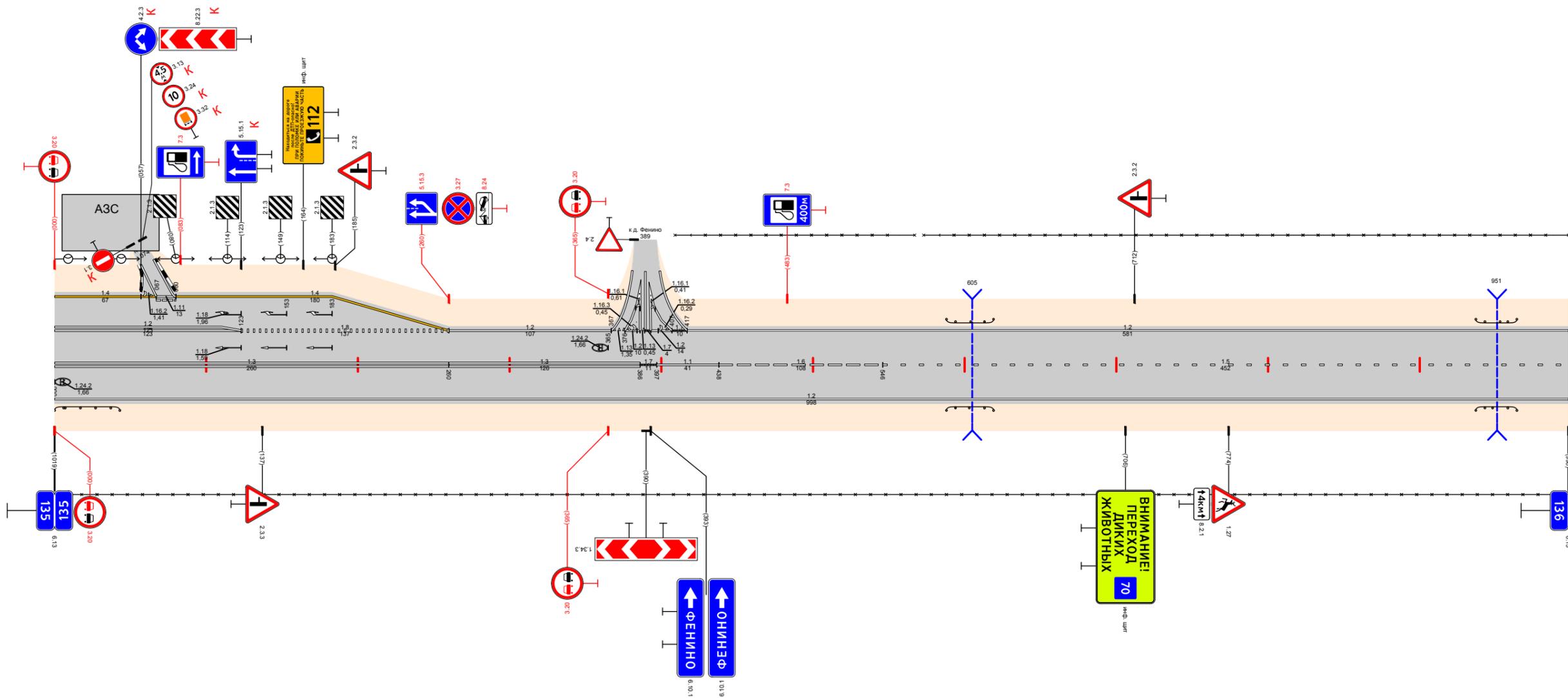
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 134+000-135+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 134,000 - 134,307					13 134,493 - 134,973				
	1-я от осевой	12 134,000 - 134,468					12 134,512 - 135,000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	30 134,000 - 134,451					30 134,485 - 134,863				
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева														
Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 135,409 - 135,567						30 135,573 - 136,000						
	На разделительной													
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 135,000 - 135,067	117 135,067 - 135,084	14 135,080 - 135,260					12 135,378 - 135,384	12 135,393 - 135,407				
	1-я от осевой	12 135,000 - 135,123	18 135,123 - 135,260		12 135,260 - 135,367	110 135,367 - 135,378	12 135,378 - 135,384	12 135,393 - 135,407	17 135,407 - 135,417	12 135,417 - 136,000				
Элементы в плане														
Продольный профиль		L=167 α=4 135,167 α=2 L=130 135,297 α=8 L=280 135,577 α=3 L=421												
Видимость в обратном направлении		<700 135,937 <500 136,000												

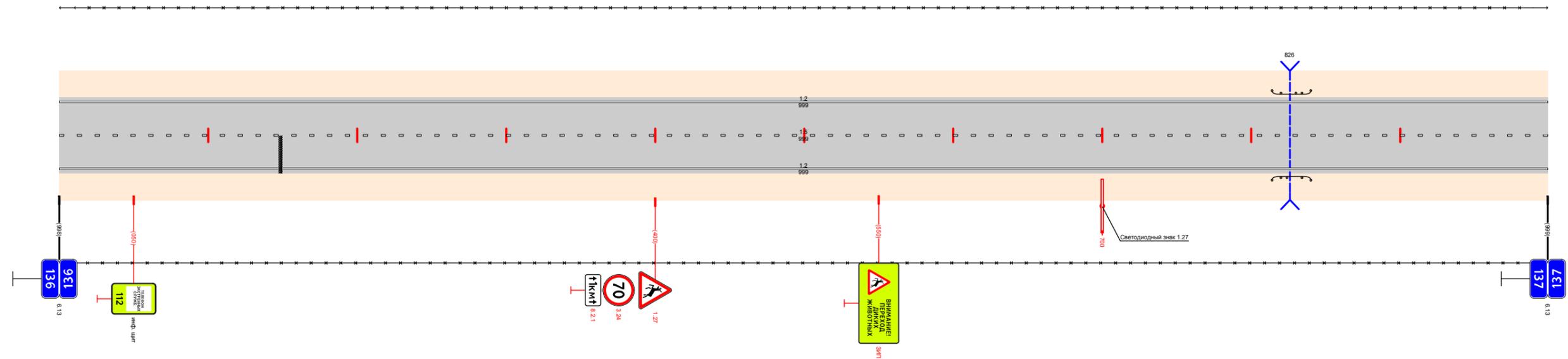
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
135+000-136+000



Видимость в прямом направлении		<700 135,127 <600 135,437 <500 135,537 <700 135,637 <750 136,000																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 135,000 - 135,260						17 135,388 - 135,397			11 135,397 - 135,438			16 135,438 - 135,546			15 135,546 - 136,000		
	1-я от осевой	12 135,000 - 136,000																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	ДО 1931 135,000 - 135,043						30 135,000 - 136,000						ДО 1931 135,588 - 135,679					
Тротуары справа																			
Откосы справа																			

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 136,000 - 137,000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 136,000 - 137,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=3$ $L=298$ $136,298$ $L=620$ $\alpha=3$ $136,918$ $L=81$ $\alpha=12$
Видимость в обратном направлении		<500 $136,029$ <600 $136,739$ <700 $137,000$

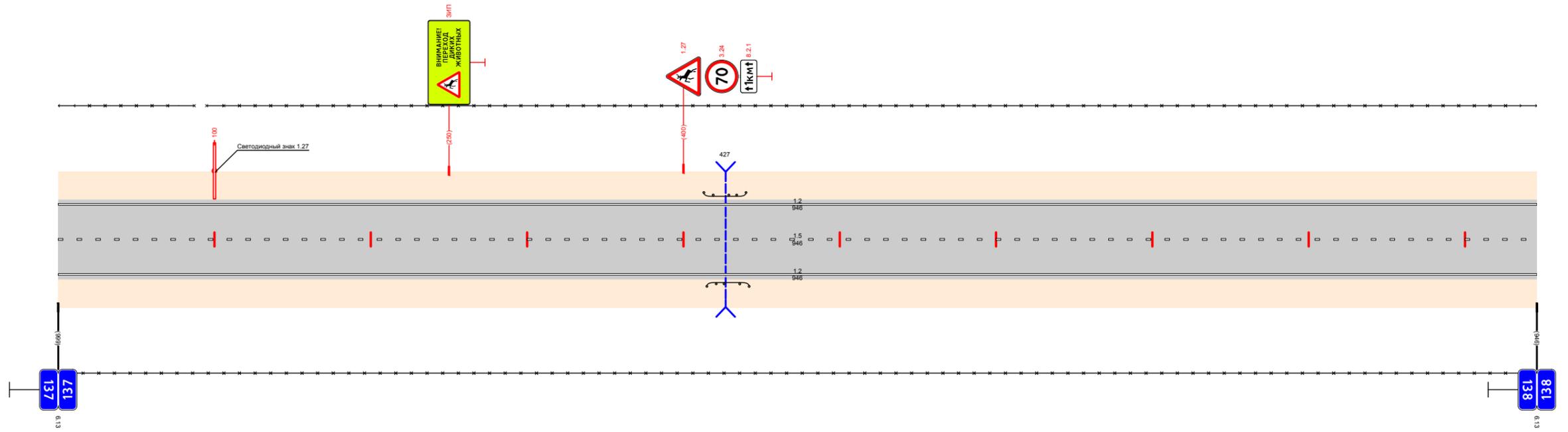
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 136+000-137+000



Видимость в прямом направлении		<750 $136,298$ <400 $136,488$ <700 $136,788$ <500 $136,988$
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 136,000 - 137,000
	1-я от осевой	12 136,000 - 137,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 136,000 - 137,000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 137,000 - 137,087
	На разделительной	00 638 137,413 - 137,444
Дорожная разметка слева		12 137,000 - 138,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=169 α=12 137,169 L=131 α=3 137,300 L=210 α=2 137,510 L=436 α=5
Видимость в обратном направлении		<700 137,169 <600 137,300 <700 137,510 <700 138,000

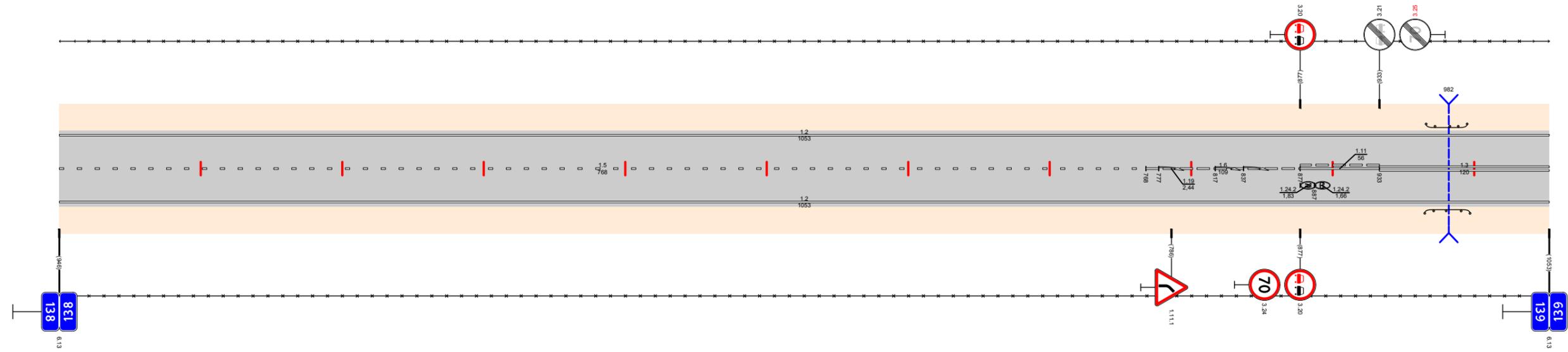
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
137+000-138+000



Видимость в прямом направлении		<600 137,169 <700 138,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 137,000 - 138,000
	1-я от осевой	12 137,000 - 138,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	00 169 137,415 - 137,444
Тротуары справа		30 137,000 - 138,000
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 138,000 - 139,000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 138,000 - 139,000
Элементы в плане		138,783 $R=1001, L=818$ 138,101
Продольный профиль		$L=352$ $\alpha=5$ 138,352 $\alpha=2$ 138,502 $L=155$ $\alpha=11$ 138,602 $L=100$ $\alpha=4$ 138,902 $L=300$ $\alpha=10$ 138,972 $L=146$
Видимость в обратном направлении		<700

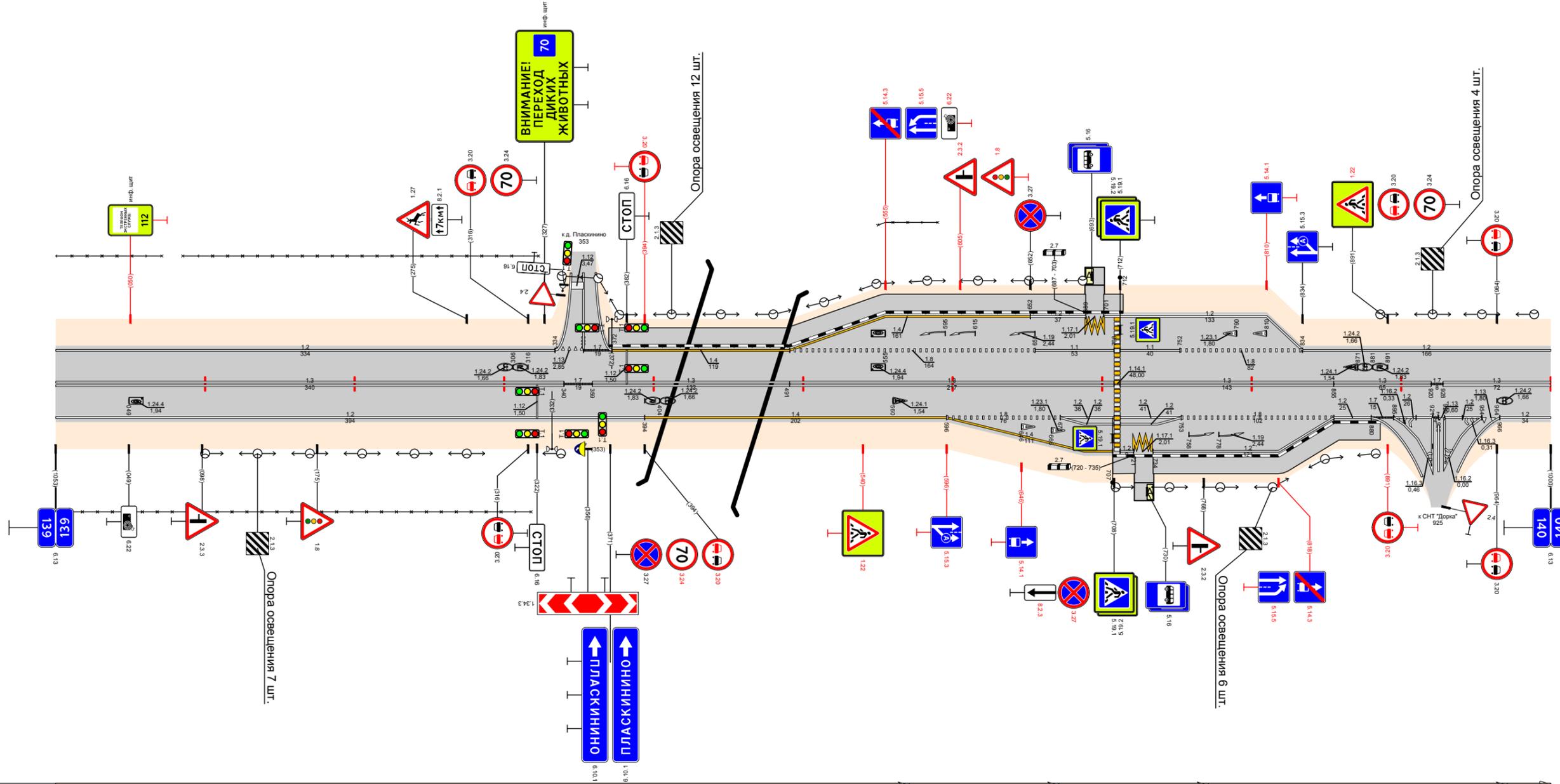
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
138+000-139+000



Видимость в прямом направлении		<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 138,000 - 138,768
	1-я от осевой	12 138,000 - 139,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 138,000 - 139,000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева											
Тротуары слева		139,370 - 139,689 (319 м), а/д, ш 2,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 139,000 - 139,071	30 139,085 - 139,323					30 139,550 - 139,590			
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					14 139,491 - 139,652	12 139,652 - 139,689	1171 139,689 - 139,701	12 139,701 - 139,834		
	1-я от осевой	12 139,000 - 139,334	13 139,334 - 139,353	17 139,353 - 139,372	14 139,372 - 139,491	18 139,491 - 139,655	11 139,655 - 139,708	11 139,712 - 139,752	18 139,752 - 139,834	12 139,834 - 140,000	
Элементы в плане		R=3025, L=570									
Продольный профиль		α=10, L=154, α=4, α=9, L=699									
Видимость в обратном направлении		<700									

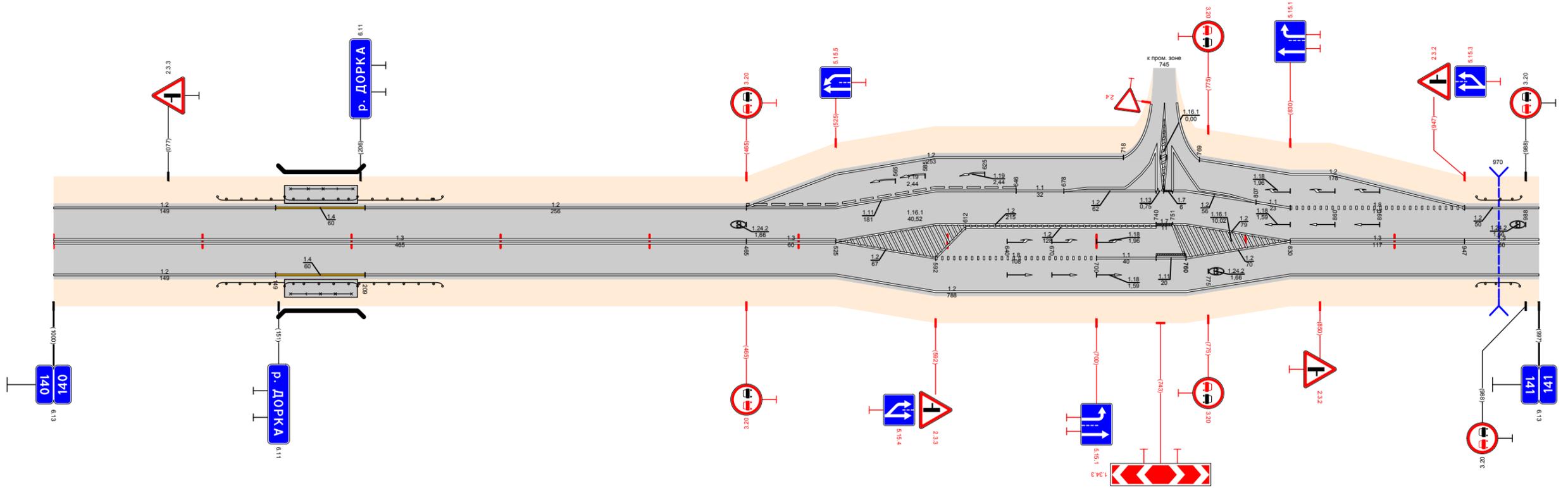
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
139+000-140+000



Видимость в прямом направлении		<700															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 139,000 - 139,340	17 139,340 - 139,359	13 139,359 - 139,491	13 139,491 - 139,708	13 139,712 - 139,855		13 139,855 - 139,920		17 139,920 - 139,954	13 139,928 - 140,000						
	1-я от осевой	12 139,000 - 139,394					14 139,394 - 139,596	18 139,596 - 139,672	12 139,672 - 139,708	12 139,712 - 139,753	18 139,753 - 139,855	12 139,855 - 139,880	17 139,880 - 139,895	12 139,895 - 139,921	12 139,921 - 139,954	119 139,954 - 139,966	12 139,966 - 140,000
	2-я от осевой					14 139,596 - 139,707		12 139,708 - 139,734		12 139,734 - 139,855		12 139,855 - 139,921	12 139,921 - 139,954				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	30 139,000 - 139,318															
Тротуары справа		139,707 - 139,722 (15 м), а/д, ш 2,0 м															
Откосы справа		139,734 - 139,886 (152 м), а/д, ш 2,0 м															

Откосы слева													
Тротуары слева		№0 25 - 14,0,204, 149 м, а/В ш 2,0 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 14,0,110 - 14,0,155		МО (УЗ) 14,0,155 - 14,0,204		ДО (УЗ) 14,0,204 - 14,0,261				ДО (УЗ) 14,0,955 - 14,0,985			
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	4-я от осевой												
	3-я от осевой	12 140,525 - 140,718					12 140,769 - 140,830						
	2-я от осевой	12 140,465 - 140,525		11 140,525 - 140,646		11 140,646 - 140,678		12 140,678 - 140,740		11 140,740 - 140,807		12 140,807 - 140,830	
	1-я от осевой	12 140,000 - 140,149		14 140,149 - 140,209		12 140,209 - 140,465				12 140,525 - 140,740		12 140,740 - 140,830	18 140,830 - 140,947
Элементы в плане													
Продольный профиль													
Видимость в обратном направлении													

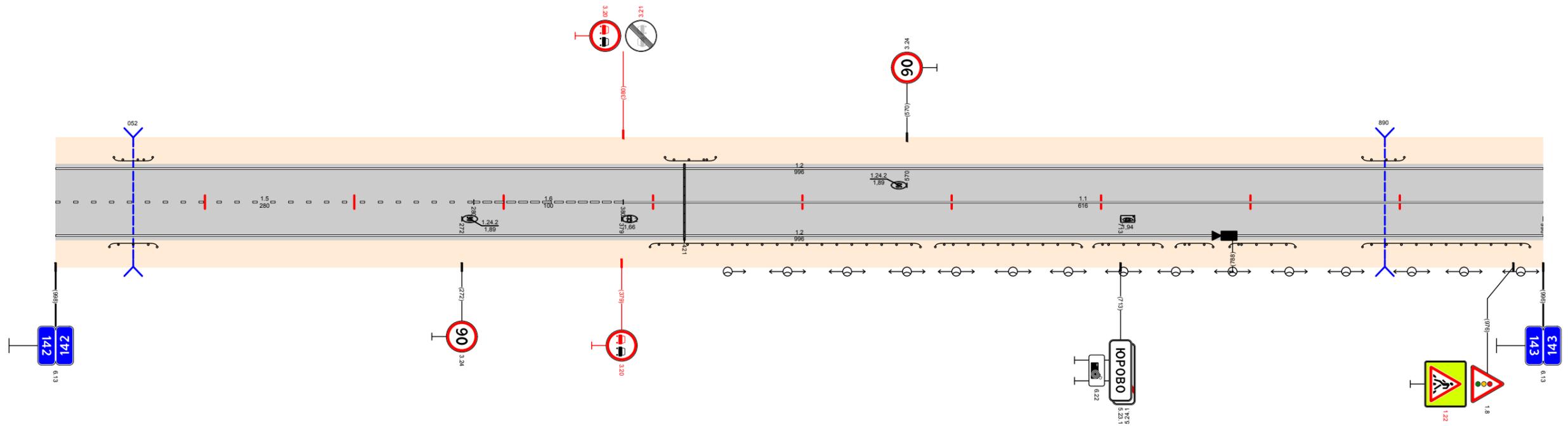
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 140+000-14+000



Видимость в прямом направлении																						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 140,000 - 140,465					13 140,465 - 140,525					13 140,830 - 140,947					13 140,947 - 14,1000					
	1-я от осевой	12 140,000 - 140,149		14 140,149 - 140,209		12 140,209 - 140,525				12 140,525 - 140,592		18 140,592 - 140,700		11 140,700 - 140,740		11 140,740 - 140,760		12 140,760 - 140,830		12 140,830 - 14,1000		
	2-я от осевой	12 140,525 - 140,830																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					
	На обочине	ДО (УЗ) 14,0,110 - 14,0,155		МО (УЗ) 14,0,155 - 14,0,204		ДО (УЗ) 14,0,204 - 14,0,261				ДО (УЗ) 14,0,955 - 14,0,985												
Тротуары справа		№0 25 - 14,0,204, 149 м, а/В ш 2,0 м																				
Откосы справа																						

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 142,039	до 142,442	до 142,875	до 143,000
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 142,000 - 143,000			
Элементы в плане		R=13588, L=1127			
Продольный профиль		$\alpha=1$	L=302	$\alpha=3$	L=404
Видимость в обратном направлении		<700			

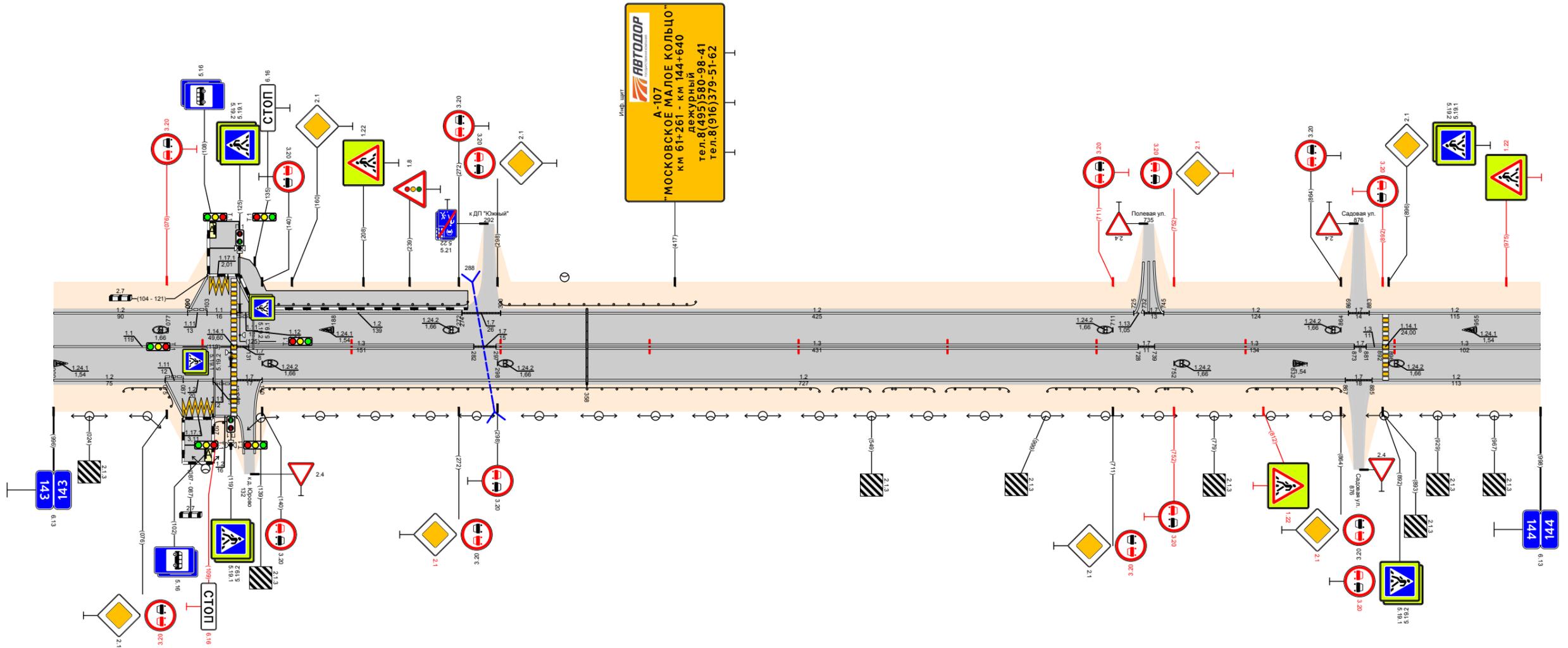
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
142+000-143+000



Видимость в прямом направлении		<700				142,577	<600	142,777	<500	142,877	<600	142,977	до 143,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 142,000 - 142,280		16 142,280 - 142,380		11 142,380 - 143,000							
	1-я от осевой	12 142,000 - 143,000											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	до 142,036	до 142,579	до 142,589	до 142,687	до 142,695	до 142,741	до 142,750	до 142,776	до 142,786	до 142,830	до 142,875	до 142,987
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева																														
Тротуары слева		14,3,124 - 14,3,278, (154 м, а/д, ш 2,0 м)																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 14,3,135 - 14,3,278				ДО (УЗ) 14,3,300 - 14,3,431																								
	На разделительной																													
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12	117,1	12	14,3,090	14,3,103	14,3,117	12	14,3,123	14,3,135	17	14,3,274	14,3,300	12	14,3,300	14,3,725	17	14,3,725	14,3,745	12	14,3,745	14,3,869	17	14,3,869	14,3,883	12	14,3,883	14,4,000		
	2-я от осевой																													
	1-я от осевой	12	14,3,000	14,3,090	11	14,3,090	14,3,103	11	14,3,103	14,3,117	12	14,3,135	14,3,274	17	14,3,274	14,3,300	12	14,3,300	14,3,725	17	14,3,725	14,3,745	12	14,3,745	14,3,869	17	14,3,869	14,3,883	12	14,3,883
Элементы в плане																														
Продольный профиль		L=292 a=10 14,3,292 a=3 L=230 14,3,522 L=476 a=0																												
Видимость в обратном направлении		<700																												

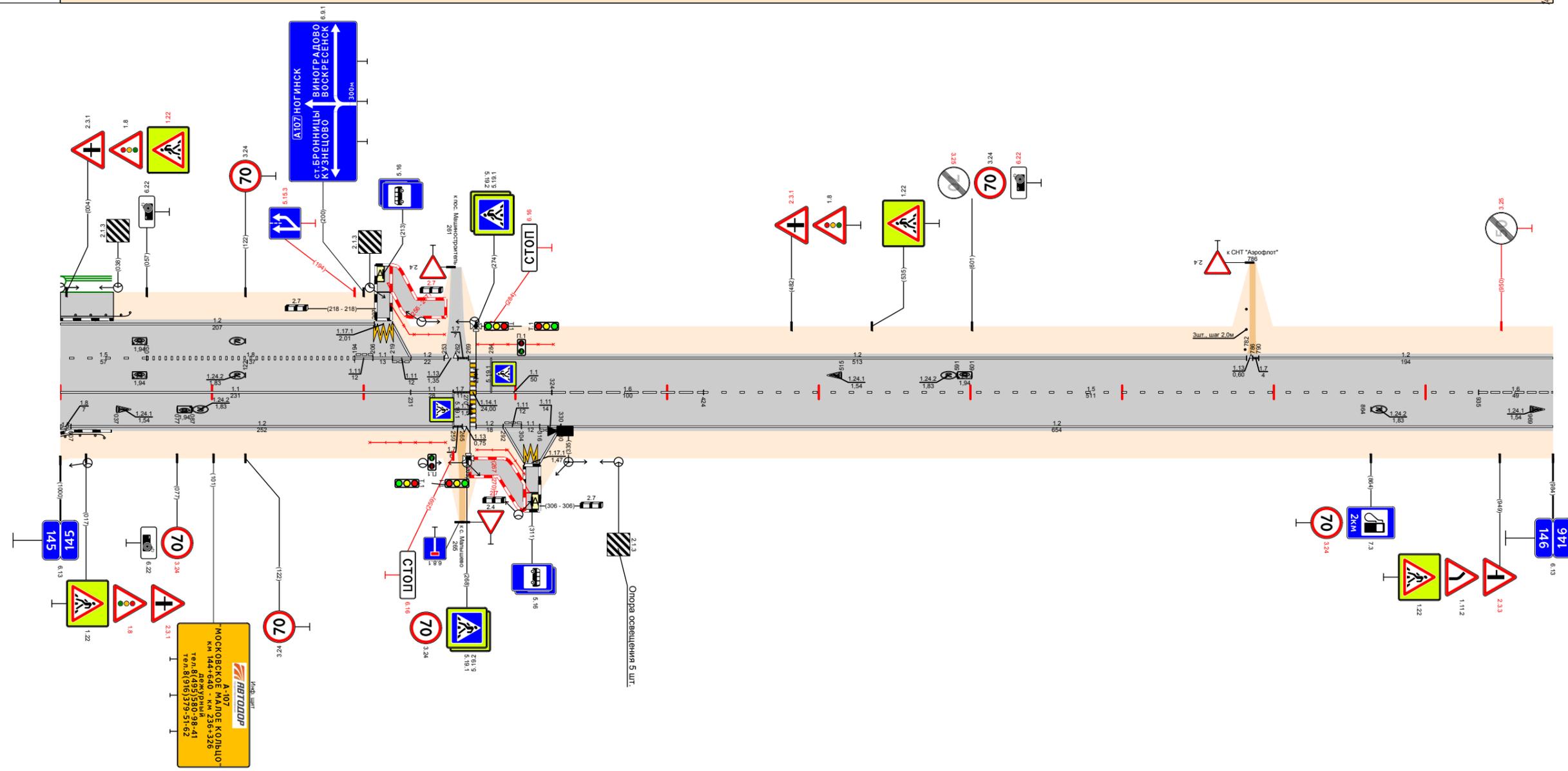
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
143+000-144+000



Видимость в прямом направлении		<700																										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11	14,3,000	14,3,119	17	14,3,123	14,3,282	13	14,3,131	14,3,282	17	14,3,297	14,3,728	13	14,3,297	14,3,728	17	14,3,728	14,3,745	13	14,3,739	14,3,873	17	14,3,873	14,3,883	13	14,3,896	14,4,000
	1-я от осевой	12	14,3,000	14,3,075	11	14,3,075	14,3,107	12	14,3,107	14,3,117	17	14,3,123	14,3,140	12	14,3,140	14,3,867	17	14,3,867	14,3,885	12	14,3,885	14,4,000						
	2-я от осевой																											
	3-я от осевой	12	14,3,075	14,3,087	11	14,3,087	14,3,107	12	14,3,107	14,3,117	17	14,3,123	14,3,140															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																											
	На обочине	ДО (УЗ) 14,3,047 - 14,3,081	ДО (УЗ) 14,3,108 - 14,3,130	ДО (УЗ) 14,3,139 - 14,3,154	ДО (УЗ) 14,3,152 - 14,3,154	ДО (УЗ) 14,3,157 - 14,3,191	ДО (УЗ) 14,3,199 - 14,3,641	ДО (УЗ) 14,3,667 - 14,3,728	ДО (УЗ) 14,3,740 - 14,3,744	ДО (УЗ) 14,3,801 - 14,3,864																		
Тротуары справа																												
Откосы справа																												

Откосы слева													
Тротуары слева		№5,000 145,000 145,035 035 м. а/д ш 3,0 м				№5,218 145,254 036 м. а/д ш 2,0 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1431 145,000 - 145,046				опт-д 145,218 - 145,256				УПО-д 145,275 - 145,325			
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 145,000 - 145,207				1171 12 145,207 145,275 145,278 145,223							
	1-я от осевой	15 145,000 - 145,057		18 145,057 - 145,194		111 11 111 12 145,194 145,208 145,275 145,231		110 17 145,208 145,278 145,253 145,287		12 145,269 - 145,782		12 145,790 - 146,000	
Элементы в плане		R=668, L=455											
Продольный профиль		α=4 L=74		α=1		L=270		α=5		L=630			
Видимость в обратном направлении		<700											

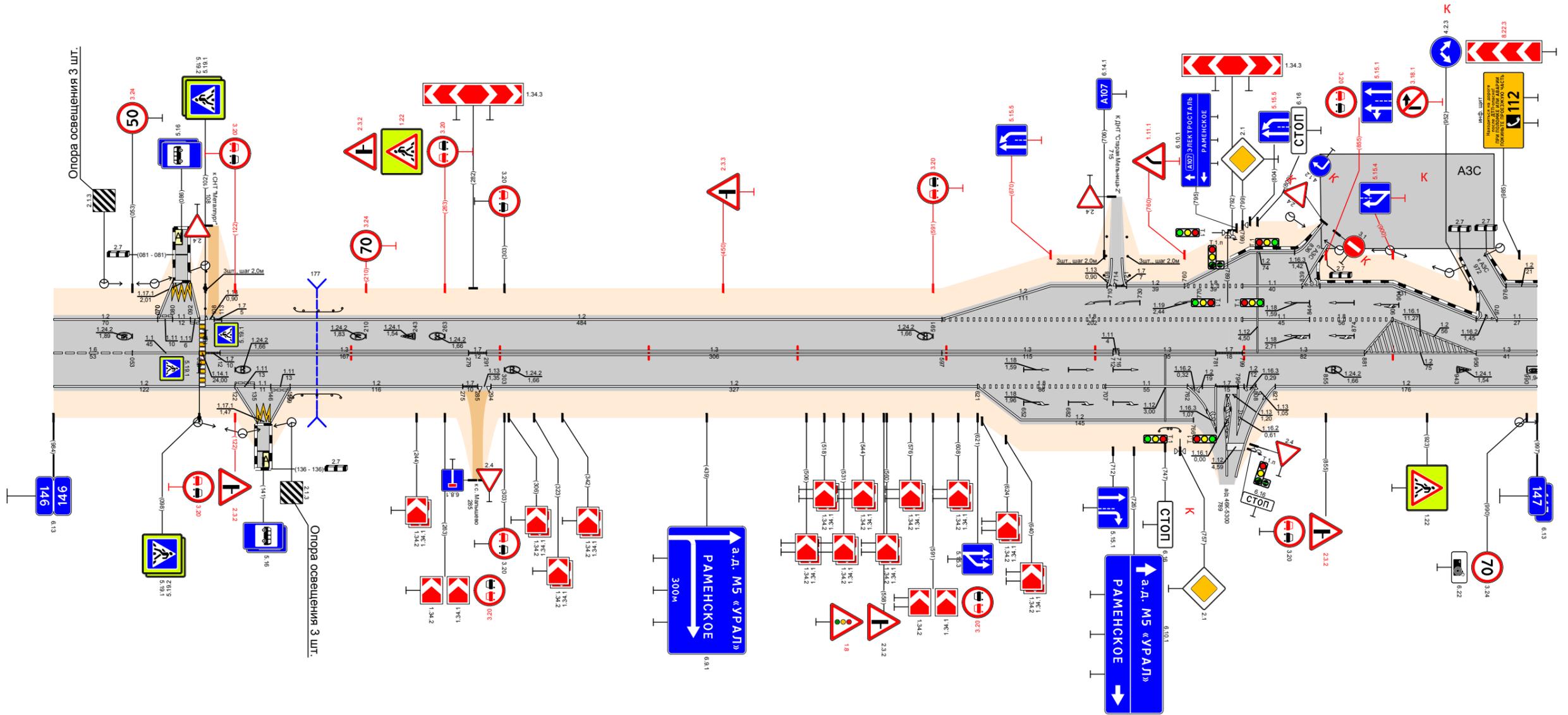
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 145+000-146+000



Видимость в прямом направлении		<700													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 145,000 - 145,231				11 17 145,231 145,259		11 145,274 - 145,324		16 145,324 - 145,424		15 145,424 - 145,935		16 145,935 - 146,000	
	1-я от осевой	12 145,007 - 145,259				17 12 145,259 145,278		111 11 111 145,274 145,292 145,304 145,378 145,330				12 145,330 - 146,000			
	2-я от осевой														
	3-я от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	до 1531 145,000 - 145,024				УПО-д 145,204 - 145,254				ОПО-д 145,268 - 145,306					
Тротуары справа		№5,270 145,307 037 м. а/д ш 2,0 м													
Откосы справа															

Откосы слева																							
Тротуары слева																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 830 146,852 - 146,994																					
	На разделительной																						
	3-я от осевой	12	11	12									12	12									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	146,000 - 146,070		146,113 - 146,597								146,597 - 146,708		146,708 - 146,799		146,799 - 146,834		146,834 - 146,839		146,839 - 146,956		146,956 - 147,000	
	1-я от осевой	146,000 - 146,070		146,113 - 146,597								146,597 - 146,799		146,799 - 146,844		146,844 - 146,900		146,900 - 146,956		146,956 - 146,970		146,970 - 147,000	
Элементы в плане		R=566, L=266																					
Продольный профиль		a=21, L=240, a=4, L=114, L=130, a=3, L=150, a=14, L=100, a=3, L=263, a=5																					
Видимость в обратном направлении		<700, <300, <400, <500																					

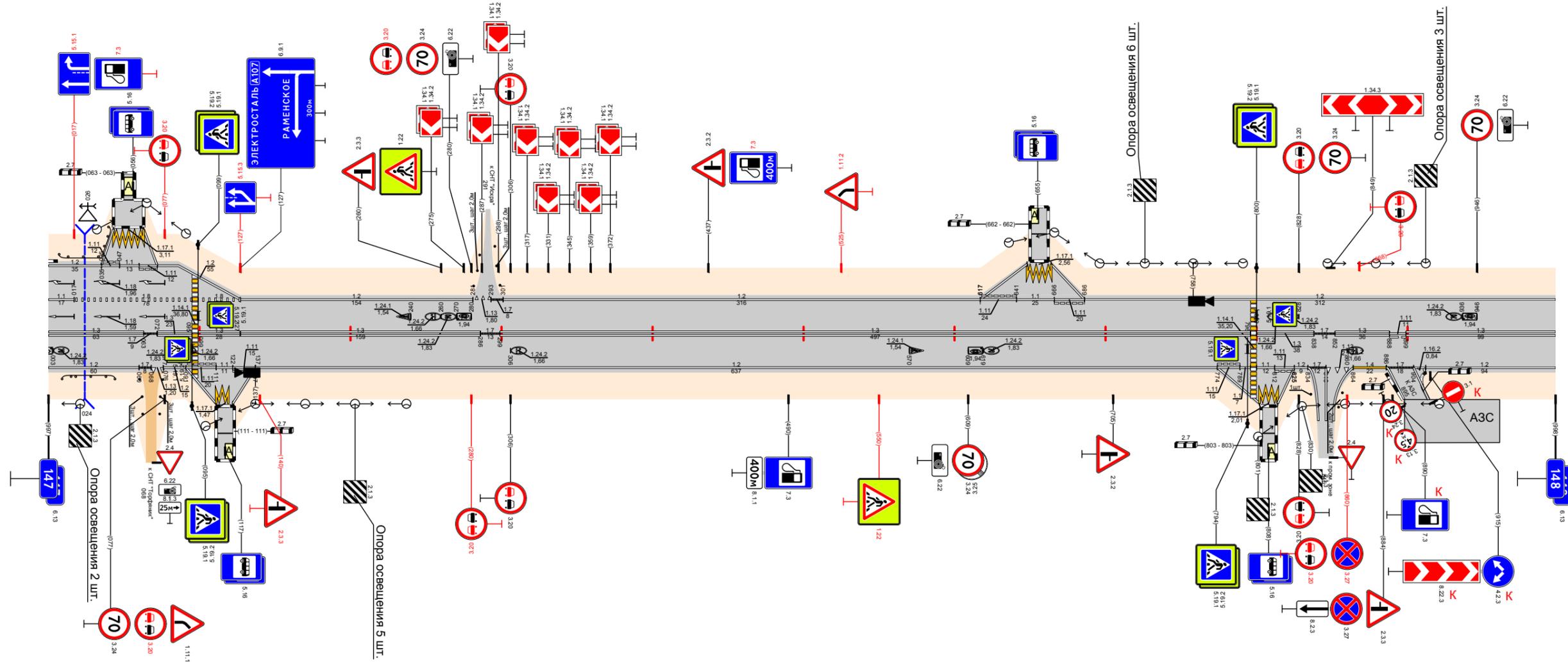
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
146+000-147+000



Видимость в прямом направлении		<700, <600, <500, <400, <300																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16	11	17	13	17	13	13	13	17	13	12	13						
	1-я от осевой	146,000 - 146,053		146,053 - 146,098		146,112 - 146,279		146,291 - 146,597		146,597 - 146,712		146,716 - 146,781		146,799 - 146,881		146,881 - 146,956		146,956 - 147,000	
	2-я от осевой	146,000 - 146,122		146,159 - 146,275		146,294 - 146,621		146,621 - 146,707		146,707 - 146,762		146,821 - 147,000							
	3-я от осевой	146,000 - 146,070		146,113 - 146,597		146,597 - 146,799		146,799 - 146,844		146,844 - 146,900		146,900 - 146,956		146,956 - 146,970		146,970 - 147,000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	Д0 830 146,811 - 146,993																	
Тротуары справа																			
Откосы справа																			

Откосы слева															
Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 639 147,007 - 147,042													
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12	1171	12									12	1171	12
	3-я от осевой	12	1171	12									12	1171	12
	2-я от осевой	12	1171	11	11	12							12	1171	12
	1-я от осевой	11	1171	18	18	12							12	1171	12
Элементы в плане															
Продольный профиль		$\alpha=5$ $L=237$ $\alpha=14$ $L=122$ $\alpha=8$ $L=270$ $\alpha=9$ $L=150$ $\alpha=21$ $L=119$ $\alpha=3$													
Видимость в обратном направлении		<700 <300													

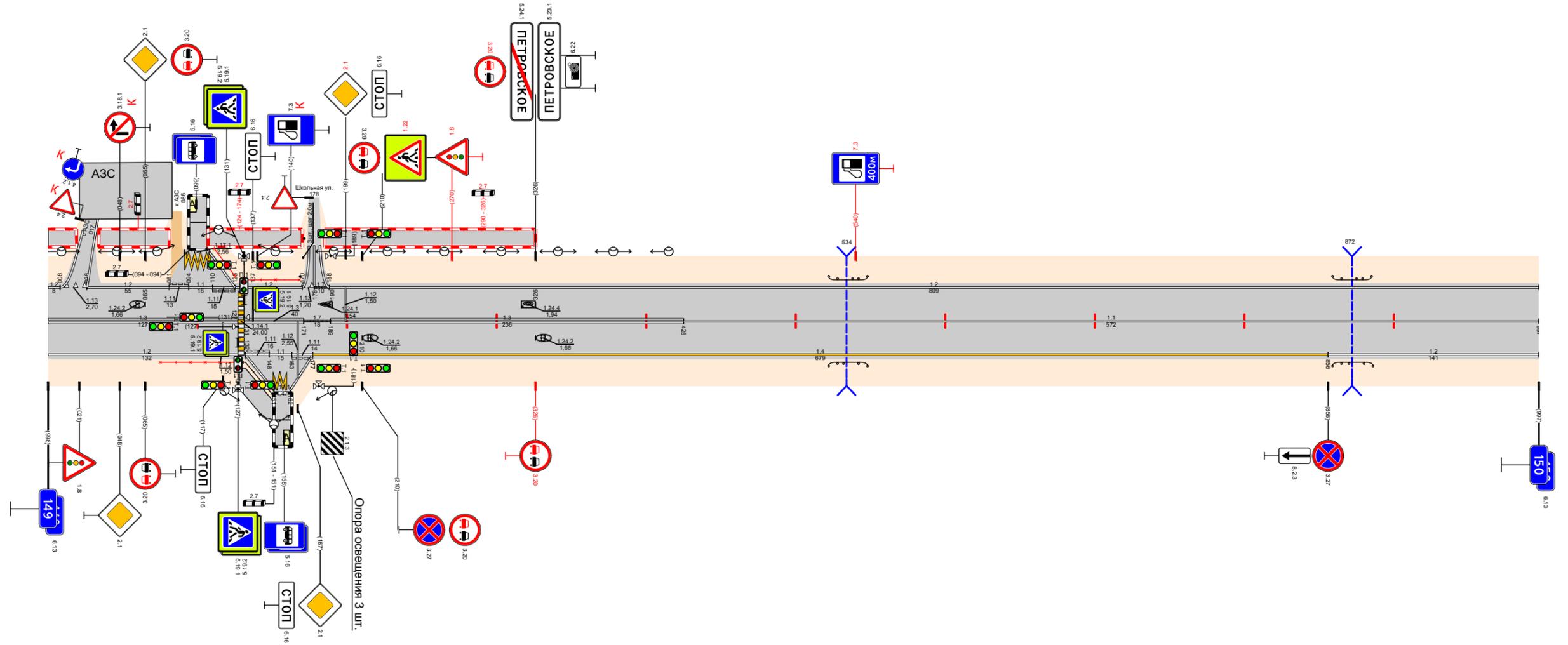
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
147+000-148+000



Видимость в прямом направлении		<500 <700												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13	13	13									13	13
	1-я от осевой	12	1171	12									12	1171
	2-я от осевой	12	1171	11	11	12							12	1171
	3-я от осевой	12	1171	12									12	1171
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	до 639 147,009 - 147,044												
Тротуары справа														
Откосы справа														

Откосы слева														
Тротуары слева		№9,000 - №9,019, 119 м, а/д ш 2,0 м		№9,017 - №9,170, 163 м, а/д ш 2,0 м		149,185 - 149,326, (141 м), а/д, ш 2,0 м								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													
	На разделительной													
	3-я от осевой	1171 149,091 149,108		12 149,108 149,125								100 Б31 149,859 - 149,885		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой													
	1-я от осевой	12 149,004 149,026		13 149,026 149,081		11 149,081 149,110		11 149,110 149,125		12 149,125 - 149,170		17 149,170 149,188		12 149,188 - 150,000
Элементы в плане														
Продольный профиль		a=17 L=223												
Видимость в обратном направлении		<700												

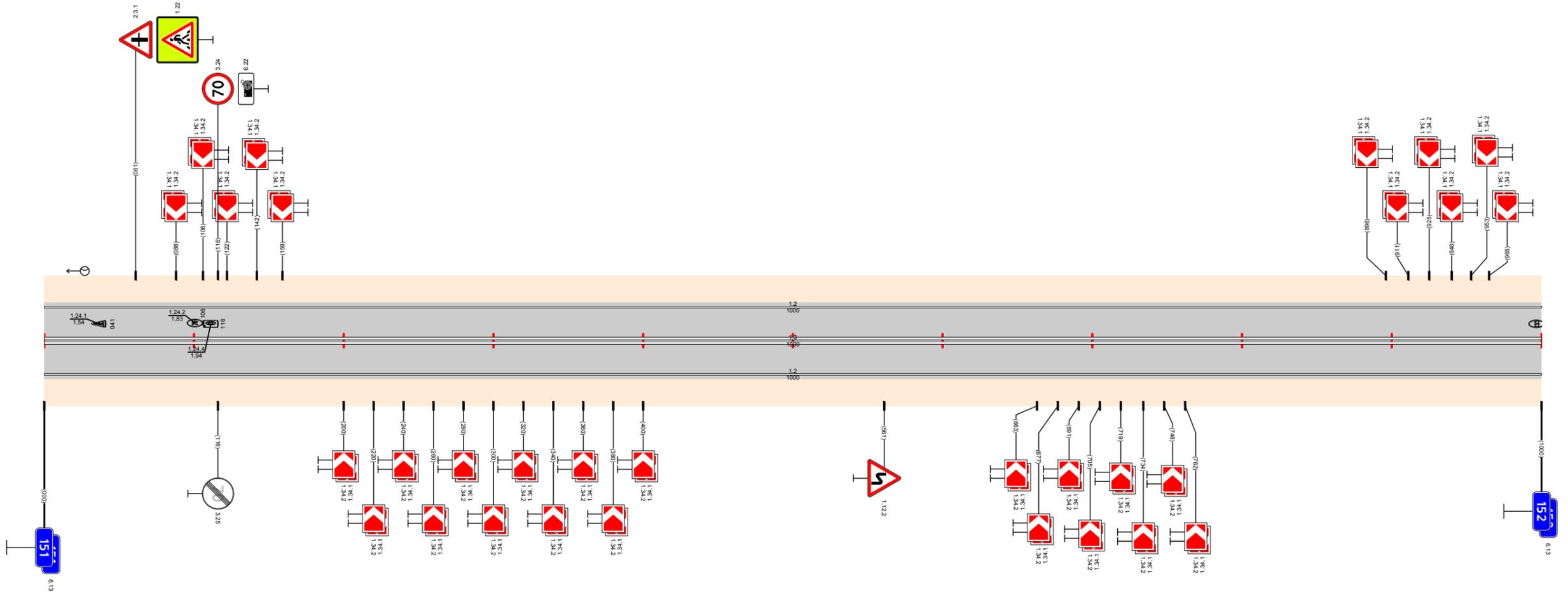
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
149+000-150+000



Видимость в прямом направлении		<700													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 149,000 - 149,127		13 149,131 - 149,171		17 149,171 149,189		13 149,189 - 149,425		11 149,425 - 150,000					
	1-я от осевой	12 149,000 - 149,132		111 149,132 149,148		11 149,148 149,177		111 149,177		14 149,177 - 149,856				12 149,856 - 150,000	
	2-я от осевой														
	3-я от осевой			12 149,132 149,151		1171 149,151 149,162		12 149,162 149,177							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	УГО-Д 149,075 - 149,125		УГО-Д 149,125 - 149,180								100 Б31 149,859 - 149,885			
Тротуары справа		№9,028 - №9,152, 124 м, а/д ш 2,0 м													
Откосы справа															

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 151,000 - 152,000
Элементы в плане		R=423, L=122; R=1240, L=192; R=745, L=158
Продольный профиль		L=220; α=8; α=6; L=100; α=16; L=350; α=7; L=150; L=180; α=2
Видимость в обратном направлении		<700; <400; <600; <700

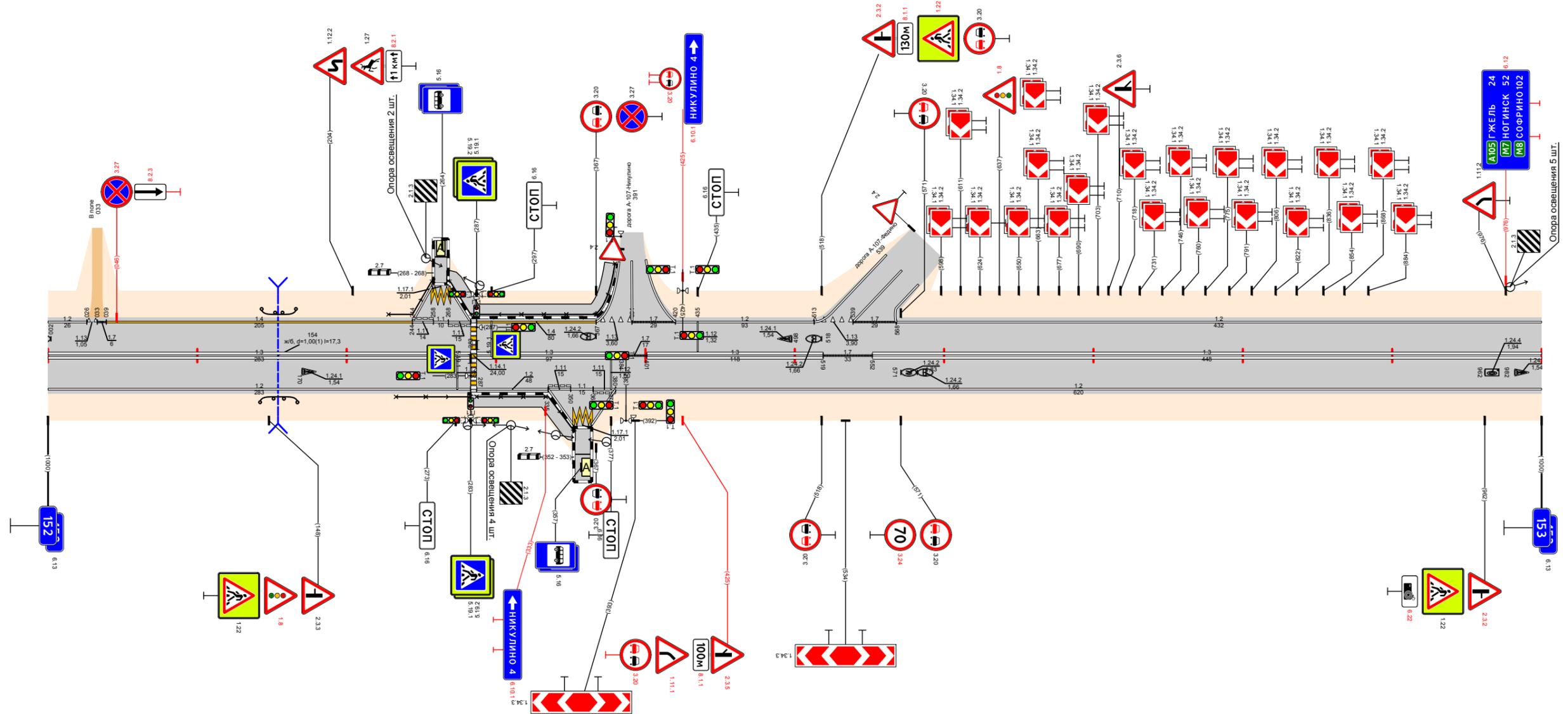
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
151+000-152+000



Видимость в прямом направлении		<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 151,000 - 152,000
	1-я от осевой	12 151,000 - 152,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева											
Тротуары слева		152,267 - 152,382 (115 м), а/в, ш 15 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО ПЗН 152,143 - 152,166		ОПО-Д 152,228 - 152,259		ОПО-Д 152,268 - 152,284		ОПО-Д 152,287 - 152,367			
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 152,244 - 152,257		12 152,257 - 152,268		12 152,268 - 152,283		14 152,287 - 152,367		17 152,391 - 152,420	
	2-я от осевой										
	1-я от осевой	12 152,000 - 152,026		14 152,039 - 152,244		11 152,235 - 152,252		11 152,252 - 152,268		12 152,268 - 152,283	
Элементы в плане		R=557, L=437									
Продольный профиль		L=524		α=10		L=250		α=38		L=100	
Видимость в обратном направлении		<400		<500		<750		<500		<500	

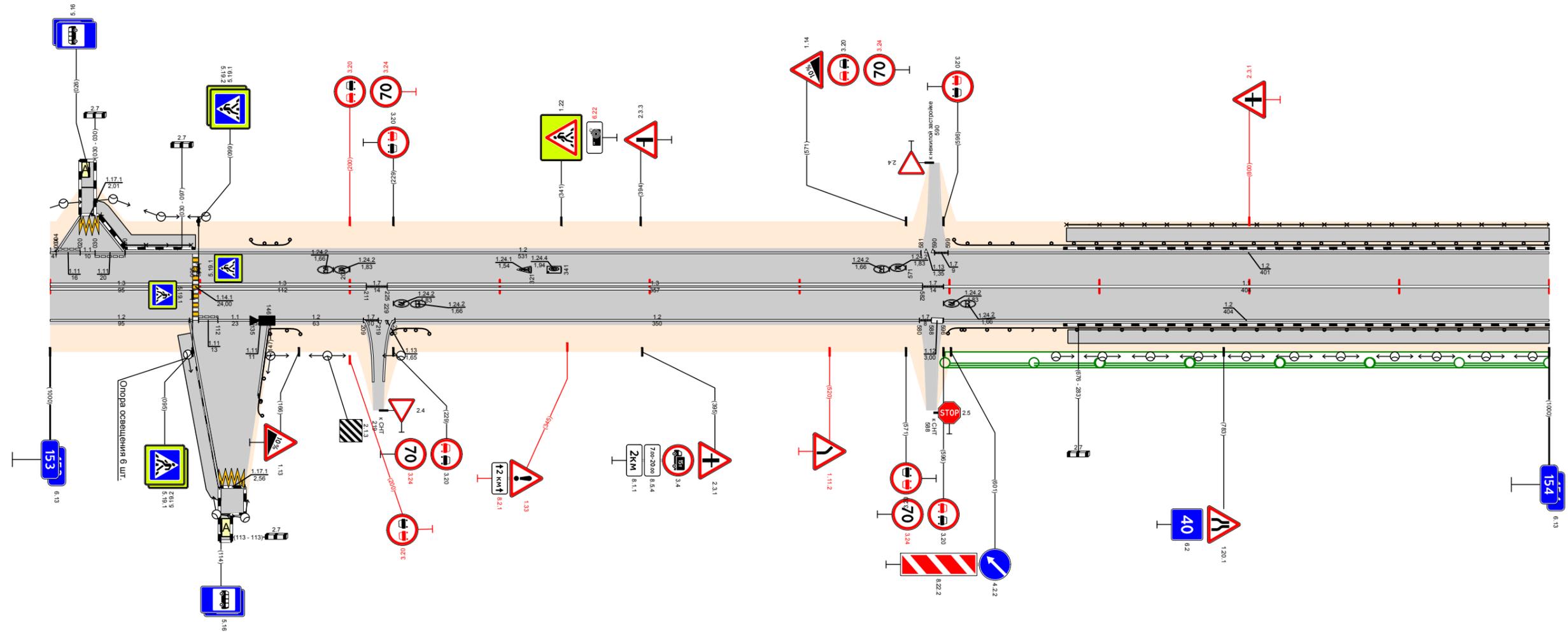
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
152+000-153+000



Видимость в прямом направлении		<700		<600		<400		<500		<400		<500		<400	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 152,000 - 152,283		13 152,287 - 152,384		17 152,384 - 152,401		13 152,401 - 152,519		17 152,519 - 152,552		13 152,552 - 153,000			
	1-я от осевой	12 152,000 - 152,283		12 152,287 - 152,335		11 152,335 - 152,365		11 152,365 - 152,380		12 152,380 - 153,000					
	2-я от осевой														
	3-я от осевой					12 152,335 - 152,352		11 152,352 - 152,364		12 152,364 - 152,380					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО ПЗН 152,142 - 152,167		ОПО-Д 152,233 - 152,283		ОПО-Д 152,287 - 152,352									
Тротуары справа		152,281 - 152,353 (172 м), а/в, ш 15 м													
Откосы справа															

Откосы слева						153,678 - 154,000, (322 м), а/д, ш. 15 м	
Тротуары слева		153,029 - 153,097, 68 м, а/д, ш. 15 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 153,034 - 153,094		ДО (43) 153,603 - 153,653		ДО (45)10-Д 153,653, 6784, 0180, 000	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 153,004 153,020	1171 153,023 153,024	12 153,032 153,050			
	2-я от осевой						
	1-я от осевой	11 153,004 153,020	11 153,023 153,024	11 153,030 153,050	12 153,050 - 153,581	17 153,582 153,599	12 153,599 - 154,000
Элементы в плане		R=602, L=480					
Продольный профиль		α=30 L=310 α=11 L=200 α=10 L=250 α=25 L=100 α=36 L=138					
Видимость в обратном направлении		<700 <400 <300 <400					

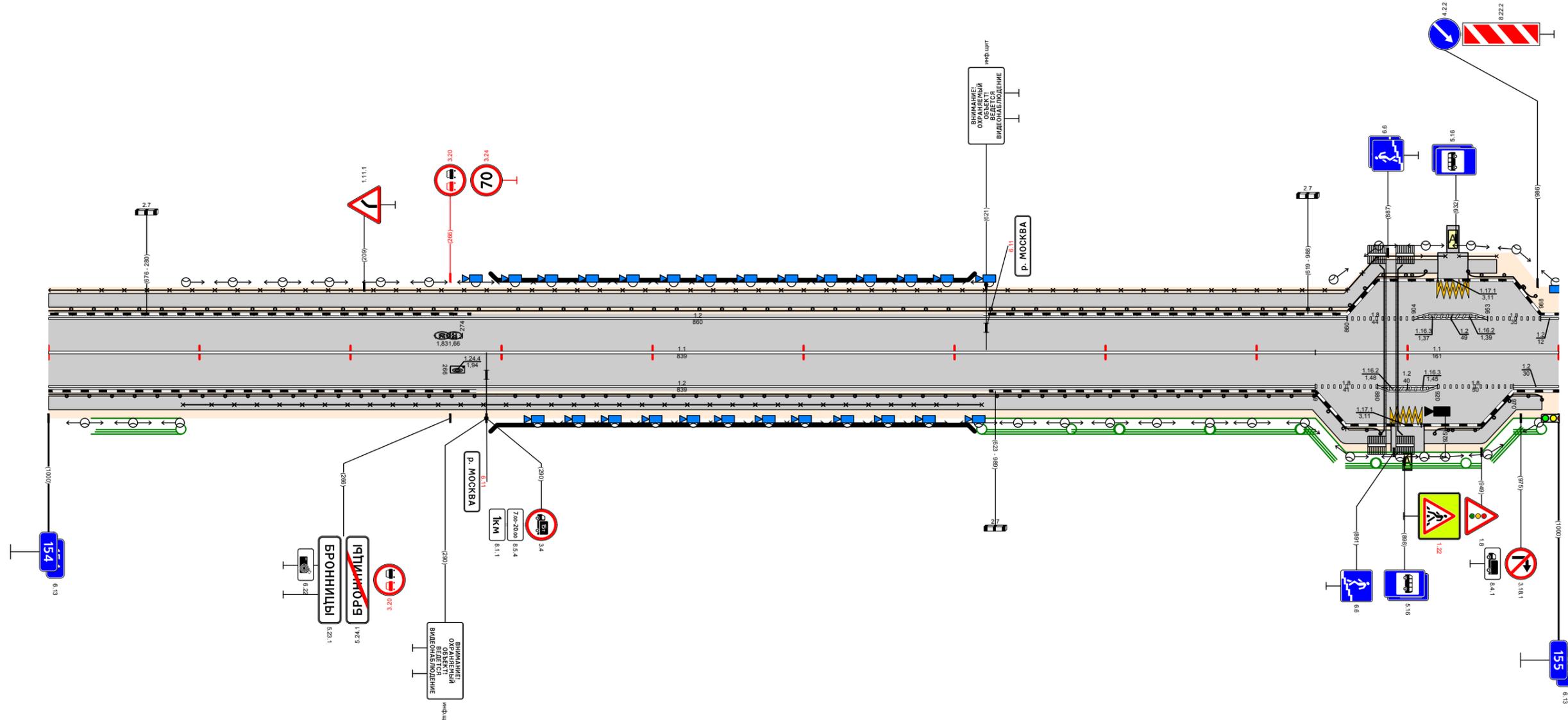
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
153+000-154+000



Видимость в прямом направлении		<300		<200		<700		<600		<500		<400	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 153,000 - 153,095		13 153,099 - 153,211		13 153,225 - 153,582		11 153,596 - 154,000					
	1-я от осевой	12 153,000 - 153,095	11 153,099 153,121	11 153,125 153,135	12 153,146 - 153,209	17 153,211 153,225	17 153,229 153,238	17 153,582 153,596	12 153,596 - 154,000				
	2-я от осевой												
	3-я от осевой	12 153,093 153,113	1171 153,113 153,130	12 153,139 153,146					17 153,587 153,599				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО (43) 153,188 - 153,167		ДО (43) 153,228 - 153,239		ДО (43) 153,599 - 153,655		ДО (45) 153,655 - 154,000					
Тротуары справа		153,004 - 153,116, (20 м), а/д, ш. 15 м						153,679 - 154,000, (321 м), а/д, ш. 15 м					
Откосы справа													

Откосы слева		154,000 - 154,920, 1920 м, а/д, ш 15 м				154,940 - 154,959, 179 м, а/д, ш 15 м
Тротуары слева						154,940 - 154,959, 179 м, а/д, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (151) 154,000 - 154,296	МО (1980-Д) 154,29600054, 888925	ДО (153) 154,609 - 154,912		154,940 - 154,959, 179 м, а/д, ш 15 м
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					1171 154,920 154,940
	2-я от осевой					12 154,904 - 154,953
	1-я от осевой	12 154,000 - 154,860				18 154,860 - 154,904 12 154,904 - 154,953 18 154,953 154,988 12 154,988 155,000
Элементы в плане		R=602, L=480		R=427, L=301		
Продольный профиль		L=160	α=21	α=8	L=200	α=15
Видимость в обратном направлении		<400		<600		<700

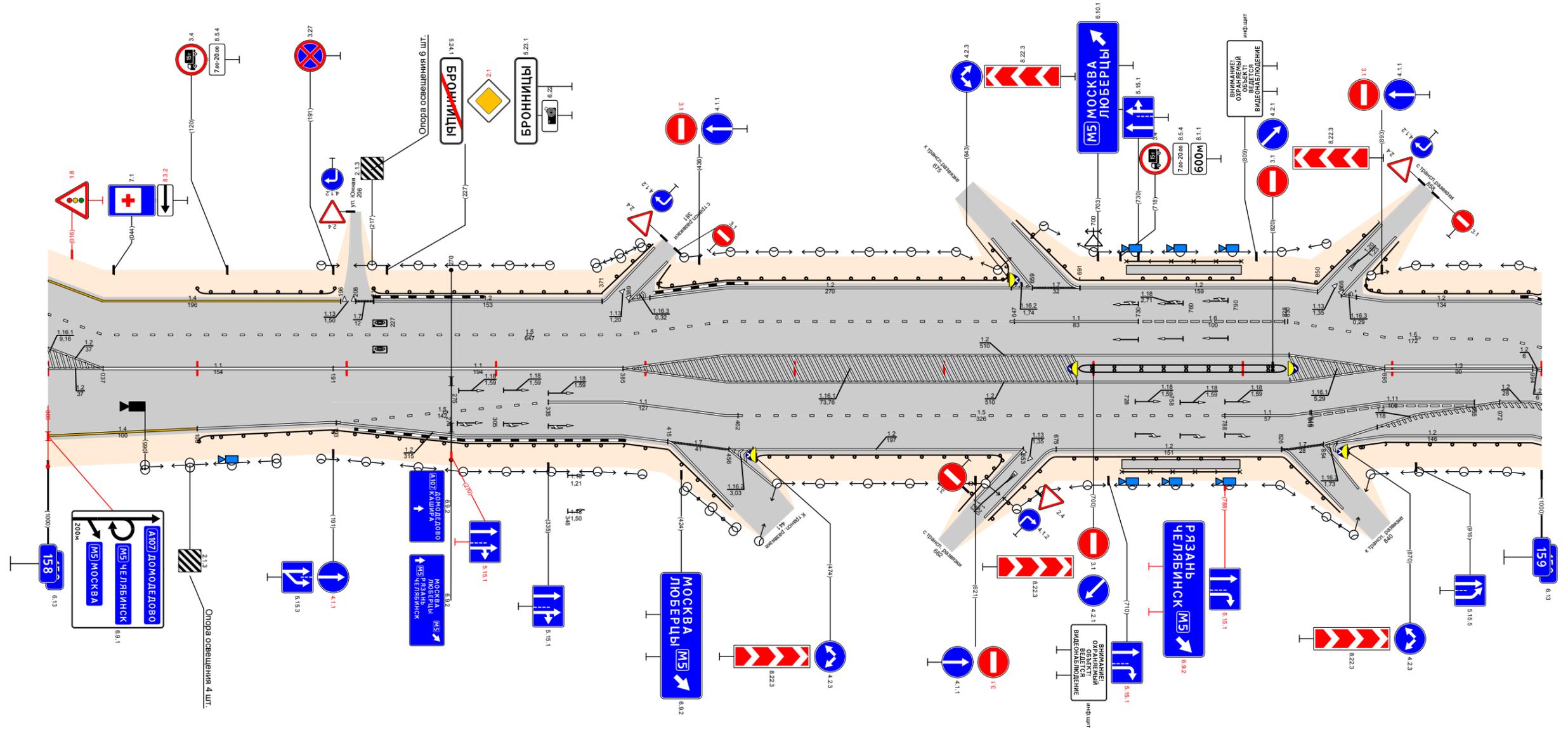
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
154+000-155+000



Видимость в прямом направлении		<400		<300		<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 154,000 - 154,839				11 154,839 - 155,000			
	1-я от осевой	12 154,000 - 154,839				18 154,839 - 154,880	12 154,880 - 154,920	18 154,920 - 154,970	12 154,970 155,000
	2-я от осевой					12 154,880 - 154,920			
	3-я от осевой					1171 154,889 154,909			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ДО (151) 154,000 - 154,297	УПО-Д 154,089 - 154,618	МО (151) 154,297 - 154,609	ДО (151) 154,609 - 154,882			ДО (151) 154,918 - 154,989	
Тротуары справа		154,000 - 154,889, 1889 м, а/д, ш 15 м						154,911 - 154,989, 178 м, а/д, ш 15 м	
Откосы справа									

Откосы слева												158,722 - 158,799 (77 м, а/д, ш 10 м)					
Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (193) 158,100 - 158,192		до (193) 158,218 - 158,371		до (193) 158,409 - 158,643		до (193) 158,691 - 158,719		до (193) 158,804 - 158,850		до (193) 158,882 - 159,000					
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 158,000 - 158,037		12 158,389 - 158,659		17 158,659 - 158,691		12 158,691 - 158,850		12 158,846 - 158,895							
	2-я от осевой	15 158,000 - 158,037		14 158,037 - 158,196		15 158,385 - 158,647		11 158,647 - 158,730		16 158,730 - 158,830		15 158,828 - 158,895					
	1-я от осевой	12 158,000 - 158,037		15 158,037 - 158,385		12 158,385 - 158,895		12 158,895 - 159,000		15 158,895 - 159,000							
Элементы в плане		R=2351, L=242										R=823, L=380					
Продольный профиль		L=390 α=16										L=250 α=4		L=356 α=1			
Видимость в обратном направлении		<400										<500		<600		<700	

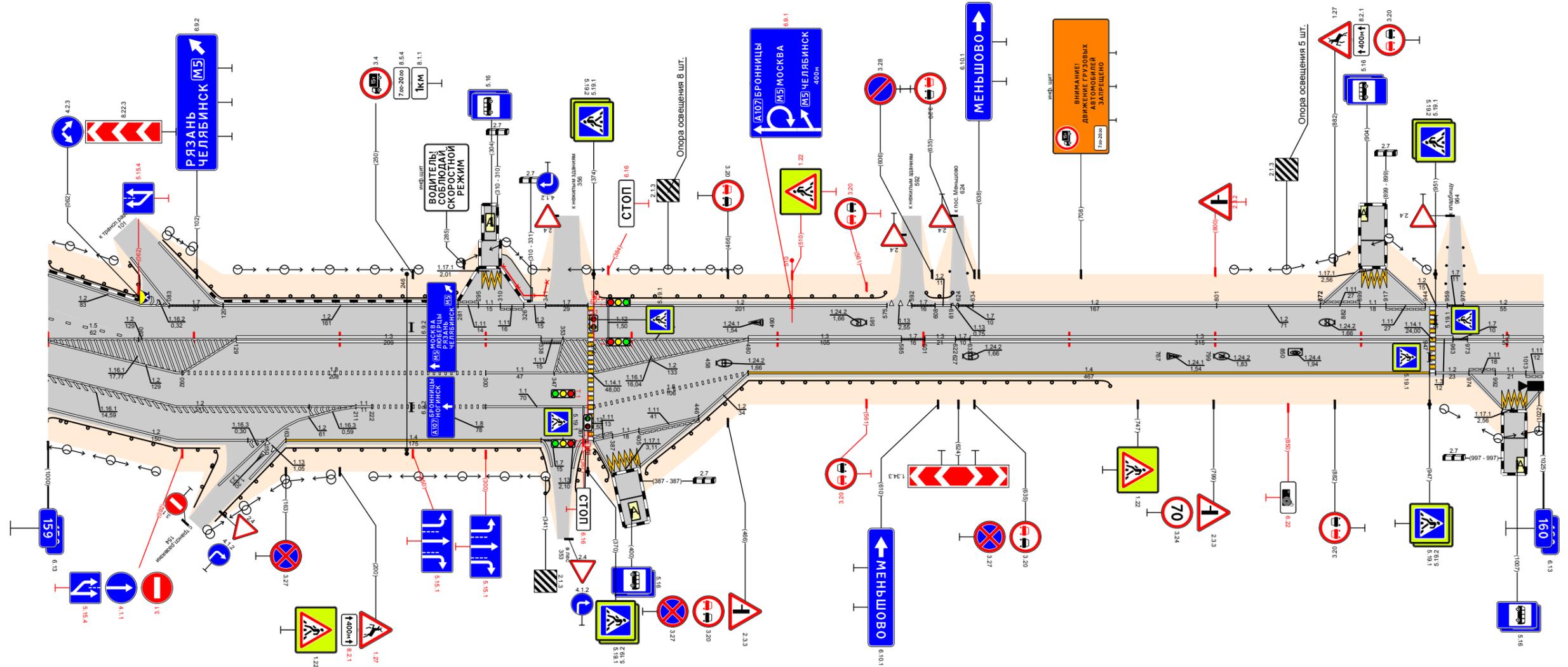
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
158+000-159+000



Видимость в прямом направлении		<600										<500		<400		<500		<400		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 158,000 - 158,037		14 158,037 - 158,191		12 158,191 - 158,385		11 158,385 - 158,385		11 158,385 - 158,462		11 158,462 - 158,788		12 158,788 - 158,845		11 158,846 - 158,895		12 158,895 - 158,994		13 158,994 - 159,000	
	1-я от осевой	14 158,000 - 158,100		12 158,100 - 158,190		15 158,191 - 158,385		12 158,385 - 158,385		11 158,385 - 158,456		12 158,456 - 158,653		15 158,653 - 158,788		12 158,788 - 158,845		11 158,846 - 158,895		12 158,895 - 158,994	
	2-я от осевой	15 158,000 - 158,037		14 158,037 - 158,191		12 158,191 - 158,385		11 158,385 - 158,385		11 158,385 - 158,456		12 158,456 - 158,653		15 158,653 - 158,788		12 158,788 - 158,845		11 158,846 - 158,895		12 158,895 - 158,994	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	до (193) 158,101 - 158,415		до (193) 158,474 - 158,639		до (193) 158,719 - 158,788		до (193) 158,802 - 158,827		до (193) 158,870 - 159,000											
Тротуары справа																					
Откосы справа																					

Откосы следа		59,309 - 59,332 (23 м) 1/8 ш 15 м																																			
Тротуары следа																																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 (193) 159,000 - 159,062				Д0 (193) 159,120 - 159,280				Д0 (193) 159,376 - 159,574				Д0 (193) 159,602 - 159,820																							
	На разделительной																																				
Дорожная разметка следа	3-я от осевой	12 159,000 - 159,064																																			
	2-я от осевой	12 159,064 - 159,083				12 159,083 - 159,120				12 159,120 - 159,281				12 159,374 - 159,575				12 159,634 - 159,801				12 159,801 - 159,872				12 159,872 - 159,899				12 159,899 - 159,917				12 159,917 - 159,944			
	1-я от осевой	12 159,064 - 159,083				12 159,083 - 159,120				12 159,120 - 159,281				12 159,374 - 159,575				12 159,634 - 159,801				12 159,801 - 159,872				12 159,872 - 159,899				12 159,899 - 159,917				12 159,917 - 159,944			
Элементы в плане		R=823, L=380																																			
Продольный профиль		a=4																																			
Видимость в обратном направлении		L=996																																			

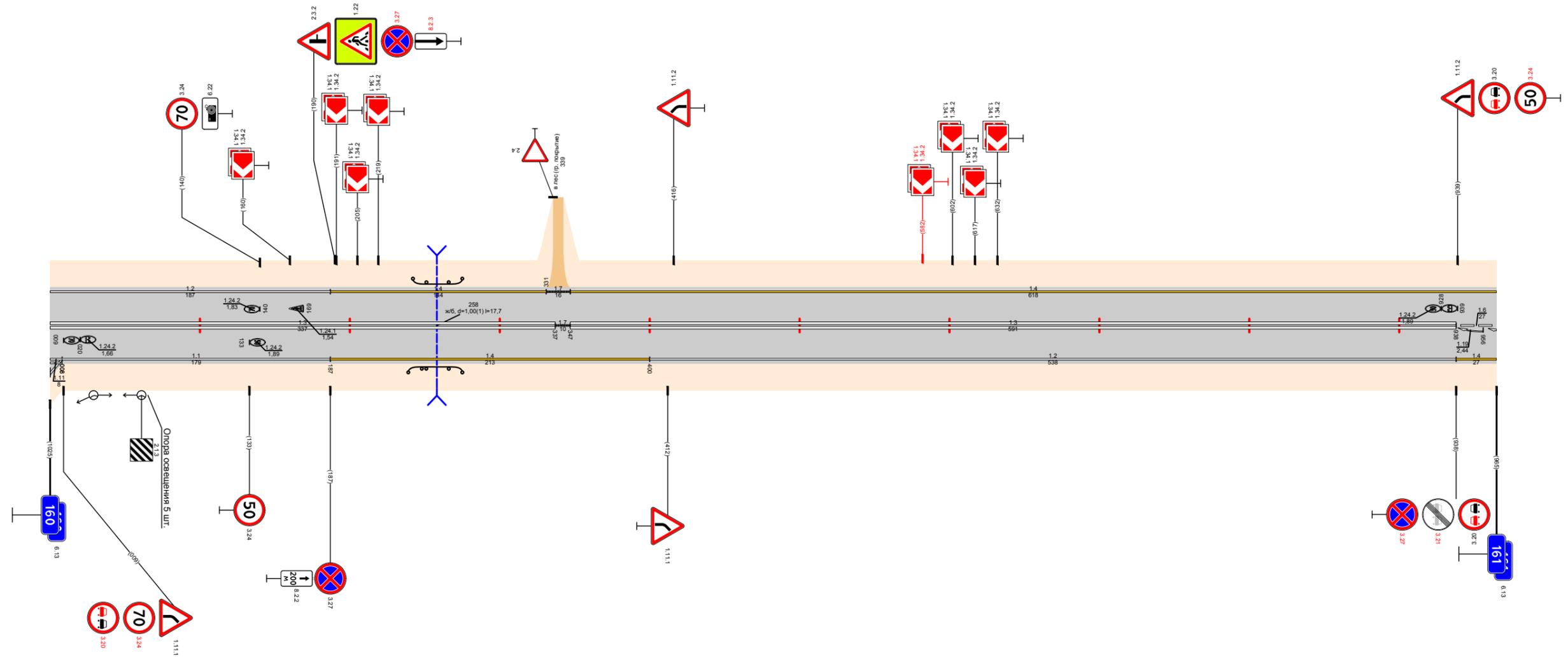
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
159+000-160+000



Видимость в прямом направлении		<700																<600				<500				<400				<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 159,000 - 159,129				13 159,129 - 159,338				12 159,353 - 159,480				13 159,480 - 159,585				12 159,602 - 159,820				14 159,801 - 159,947				13 159,947 - 160,000							
	1-я от осевой	12 159,000 - 159,092				18 159,092 - 159,300				11 159,300 - 159,347				12 159,347 - 159,480				12 159,480 - 159,574				14 159,574 - 159,947				13 159,947 - 160,000							
	2-я от осевой	12 159,092 - 159,211				18 159,211 - 159,300				11 159,300 - 159,370				12 159,370 - 159,480				12 159,480 - 159,574				14 159,574 - 159,947				13 159,947 - 160,000							
	3-я от осевой	12 159,000 - 159,150				18 159,150 - 159,338				11 159,338 - 159,370				12 159,370 - 159,480				12 159,480 - 159,574				14 159,574 - 159,947				13 159,947 - 160,000							
	4-я от осевой	12 159,000 - 159,150				18 159,150 - 159,338				11 159,338 - 159,370				12 159,370 - 159,480				12 159,480 - 159,574				14 159,574 - 159,947				13 159,947 - 160,000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																
	На обочине	Д0 (193) 159,000 - 159,118				Д0 (193) 159,163 - 159,338				Д0 (193) 159,367 - 159,728				Д0 (193) 159,808 - 159,728																			
Тротуары справа																																	
Откосы справа																																	

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	00 831 160,242 - 160,275			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 160,000 - 160,187	14 160,187 - 160,331	17 160,331 - 160,347	14 160,347 - 161,000
Элементы в плане		R=166, L=69		R=237, L=84	
Продольный профиль		α=4		α=2	
Видимость в обратном направлении		L=560		L=405	
		<700		<600	

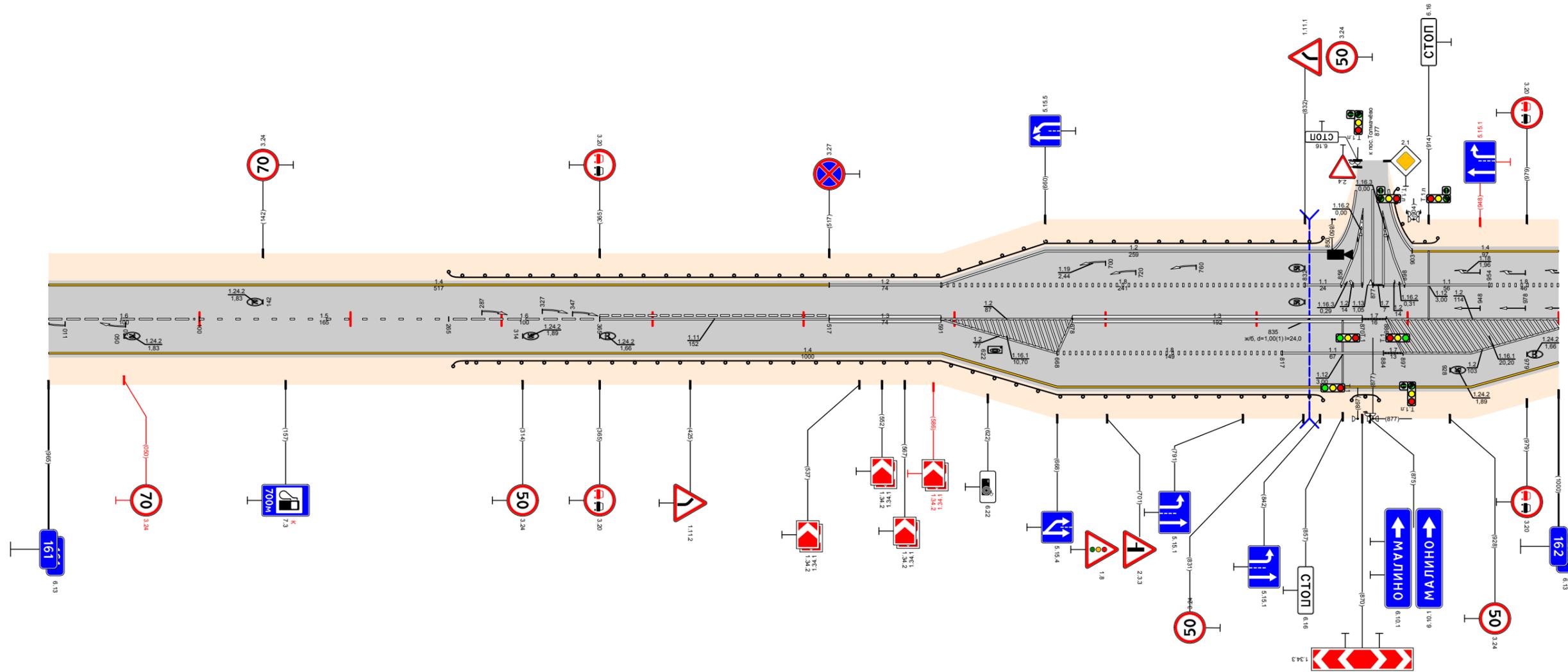
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
160+000-161+000



Видимость в прямом направлении		<700		<500	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 160,000 - 160,337		13 160,347 - 160,938	
	1-я от осевой	11 160,008 - 160,187	14 160,187 - 160,400	12 160,400 - 160,938	
	2-я от осевой				
	3-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	00 831 160,239 - 160,275			
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева																			
Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (УЗ) 161265 - 161844																	
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																		
	2-я от осевой	12 161591 - 161850					14 161903 - 162000												
	1-я от осевой	14 161000 - 161517		12 161517 - 161591		18 161591 - 161832			11 161832 - 161856		17 161856 - 161870		12 161870 - 161884		13 161884 - 161898		11 161898 - 161954		18 161954 - 162000
Элементы в плане		R=282, L=116; R=462, L=109																	
Продольный профиль		L=333; a=2; L=200; a=12; L=350; a=3; L=87; L=23																	
Видимость в обратном направлении		-600; -700; -300; -500; -600; -700																	

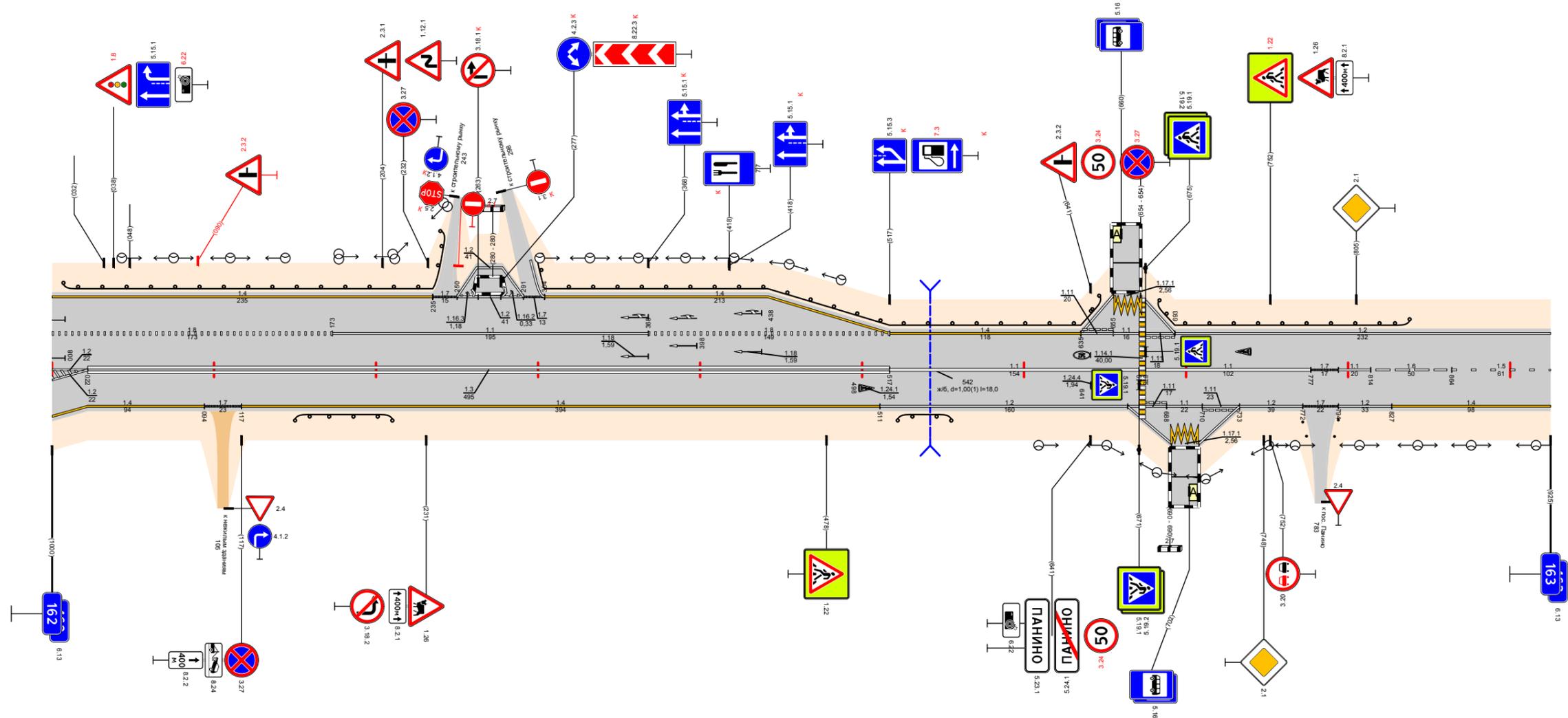
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
161+000-162+000



Видимость в прямом направлении																					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 161000 - 161100		15 161100 - 161265		16 161265 - 161365		111 161365 - 161517		13 161517 - 161591		12 161591 - 161678		13 161678 - 161870		17 161870 - 161884		12 161884 - 162000			
	1-я от осевой	14 161000 - 161591										12 161591 - 161668		18 161668 - 161817		11 161817 - 161884		17 161884 - 161897		12 161897 - 162000	
	2-я от осевой	14 161591 - 162000																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	Д0 (УЗ) 161268 - 161844																			
Тротуары справа																					
Откосы справа																					

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 162,007 - 162,235				ДО (УЗ) 162,304 - 162,649				ДО (УЗ) 162,681 - 162,838			
	На разделительной												
	3-я от осевой	12 162,250 - 162,291				12 162,250 - 162,291				12 162,635 - 162,655			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 162,000 - 162,235				14 162,304 - 162,517				12 162,693 - 163,000			
	1-я от осевой	18 162,000 - 162,173				11 162,173 - 162,368				18 162,368 - 162,517			
Элементы в плане		R=923, L=120				R=307, L=147				R=1832, L=796			
Продольный профиль		L=340				a=3				a=5			
Видимость в обратном направлении		L=585											

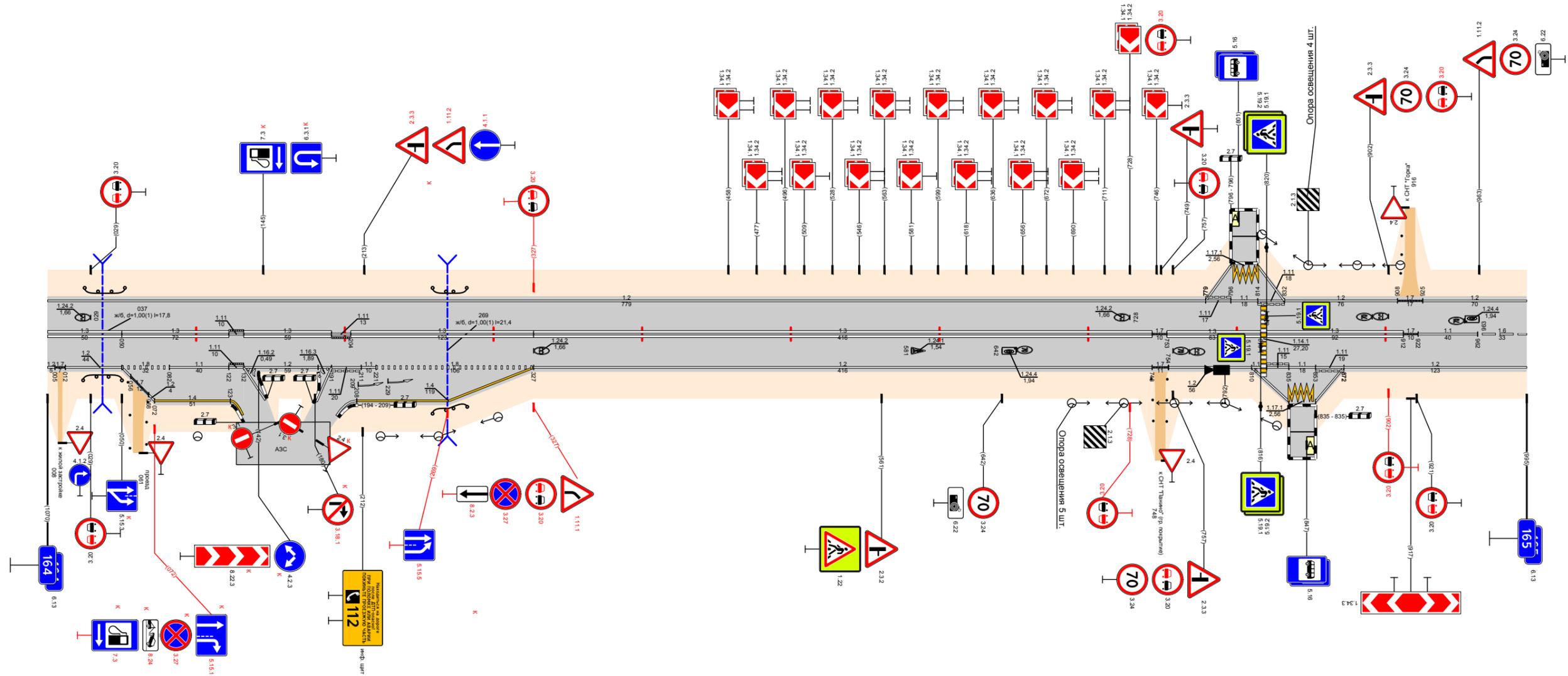
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
162+000-163+000



Видимость в прямом направлении		L=700															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 162,000 - 162,022				13 162,022 - 162,517				11 162,517 - 162,671				11 162,675 - 162,777			
	1-я от осевой	12 162,000 - 162,022				14 162,022 - 162,094				14 162,117 - 162,511				12 162,511 - 162,671			
	2-я от осевой	14 162,000 - 162,022												11 162,675 - 162,777			
	3-я от осевой													17 162,772 - 162,794			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	ДО (УЗ) 162,150 - 162,210				ДО (УЗ) 162,522 - 162,555				ДО (УЗ) 162,772 - 162,776							
Тротуары справа																	
Откосы справа																	

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 631 164,025 - 164,052										до 631 164,259 - 164,282	
	На разделительной												
	3-я от осевой												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой												
	1-я от осевой												
Элементы в плане		R=2298, L=702					R=1077, L=541						
Продольный профиль		α=8											
Видимость в обратном направлении		<700					<500						

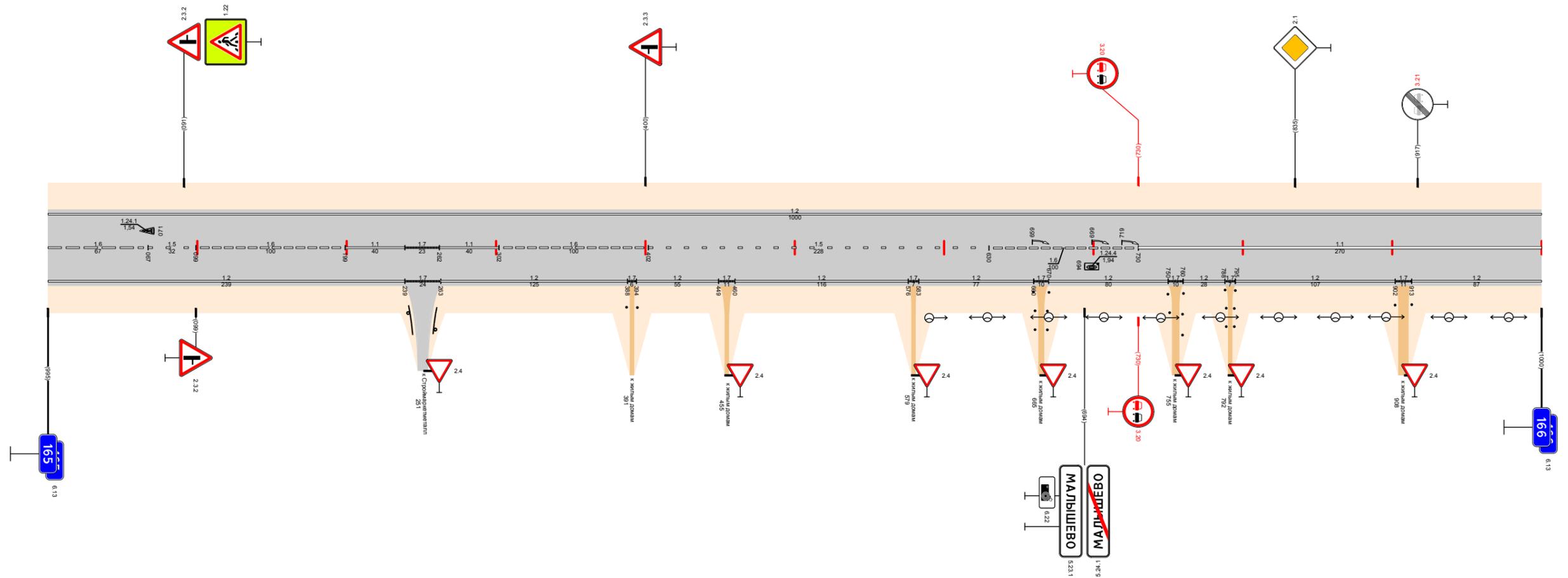
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
164+000-165+000



Видимость в прямом направлении		<700										<600																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 164,000 - 164,050		13 164,050 - 164,122		111 164,122 - 164,132		13 164,132 - 164,191		111 164,191 - 164,204		13 164,204 - 164,327		13 164,327 - 164,743		17 164,743 - 164,753		13 164,753 - 164,816		13 164,820 - 164,912		17 164,912 - 164,922		11 164,922 - 164,962		16 164,962 - 165,000			
	1-я от осевой	12 164,012 - 164,050		18 164,050 - 164,082		11 164,082 - 164,122		12 164,132 - 164,191		111 164,191 - 164,211		11 164,211 - 164,221		18 164,221 - 164,327		12 164,327 - 164,743		17 164,743 - 164,754		12 164,754 - 164,810		111 164,810 - 164,835		11 164,835 - 164,853		111 164,853 - 164,872		12 164,872 - 165,000	
	2-я от осевой			14 164,072 - 164,123												14 164,208 - 164,327													
	3-я от осевой																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																												
	На обочине	до 631 164,024 - 164,050										до 631 164,259 - 164,281																	
Тротуары справа																													
Откосы справа																													

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 165,000 - 166,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=8$ $L=528$ $L=300$ $\alpha=21$ $L=170$ $\alpha=12$
Видимость в обратном направлении		<600 <700 <500 <400

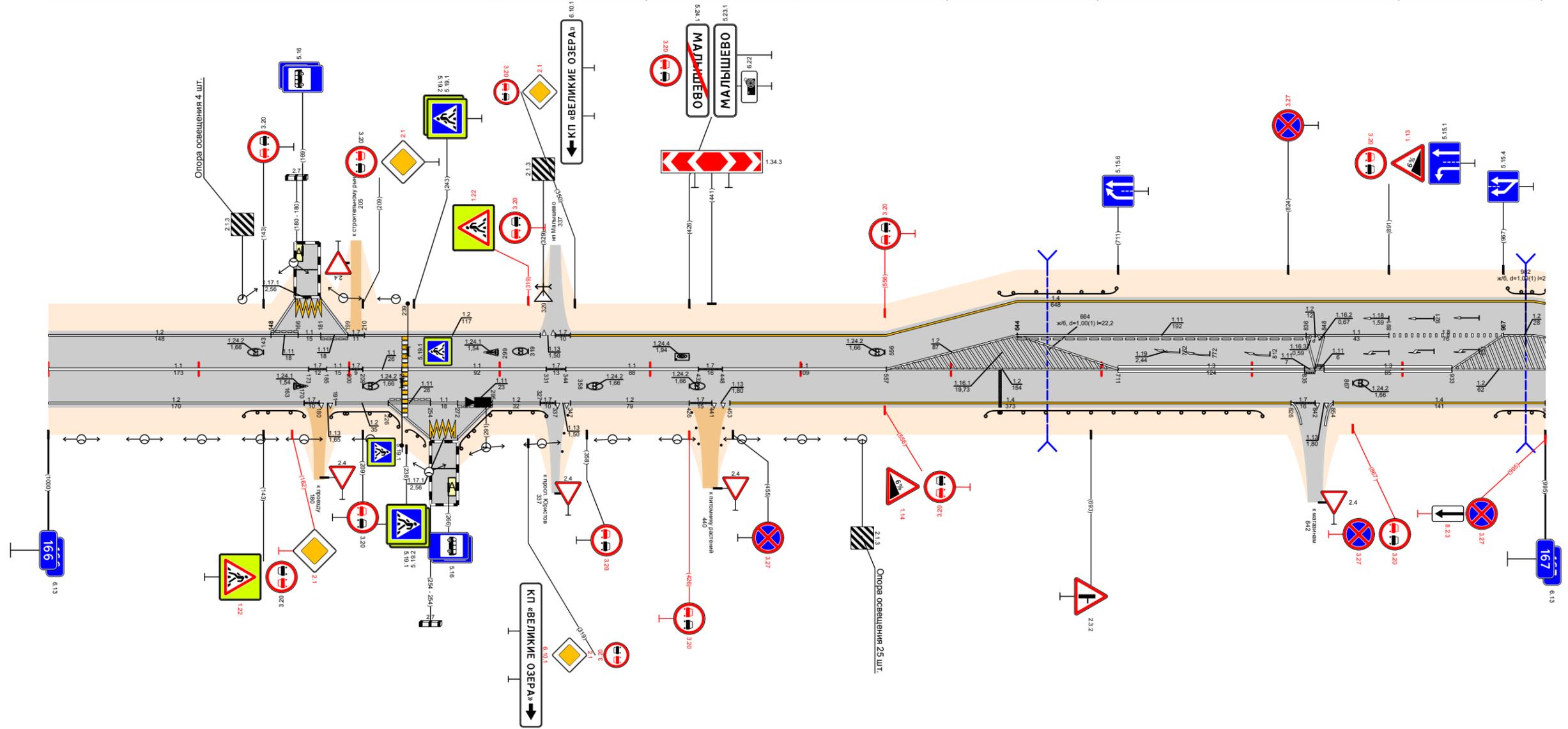
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 165+000-166+000



Видимость в прямом направлении		<500	<700	<600													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 165,000 - 165,067	11 165,199 - 165,239	16 165,302 - 165,402	15 165,402 - 165,630	16 165,630 - 165,730	11 165,730 - 166,000										
	1-я от осевой	15 165,067 - 165,099	17 165,239 - 165,262	12 165,263 - 165,388	17 165,389 - 165,394	12 165,394 - 165,449	17 165,449 - 165,460	12 165,460 - 165,576	17 165,576 - 165,583	12 165,583 - 165,660	17 165,660 - 165,670	12 165,670 - 165,750	17 165,750 - 165,760	12 165,760 - 165,788	17 165,788 - 165,795	12 165,795 - 165,902	17 165,902 - 165,913
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа																	
Откосы справа																	

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											ДО (93) 166,633 - 166,710	ДО (93) 166,970 - 167,000
	На разделительной												
	3-я от осевой	12 166,148	1171 166,164	12 166,181									14 166,557 - 167,000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой												
	1-я от осевой	12 166,000 - 166,148	111 166,166	11 166,181	111 166,199	17 166,210	12 166,327	113 166,327	17 166,337	14 166,347 - 166,557	12 166,557 - 166,644	111 166,644 - 166,836	18 166,891 - 166,967
Элементы в плане													
Продольный профиль													
Видимость в обратном направлении													

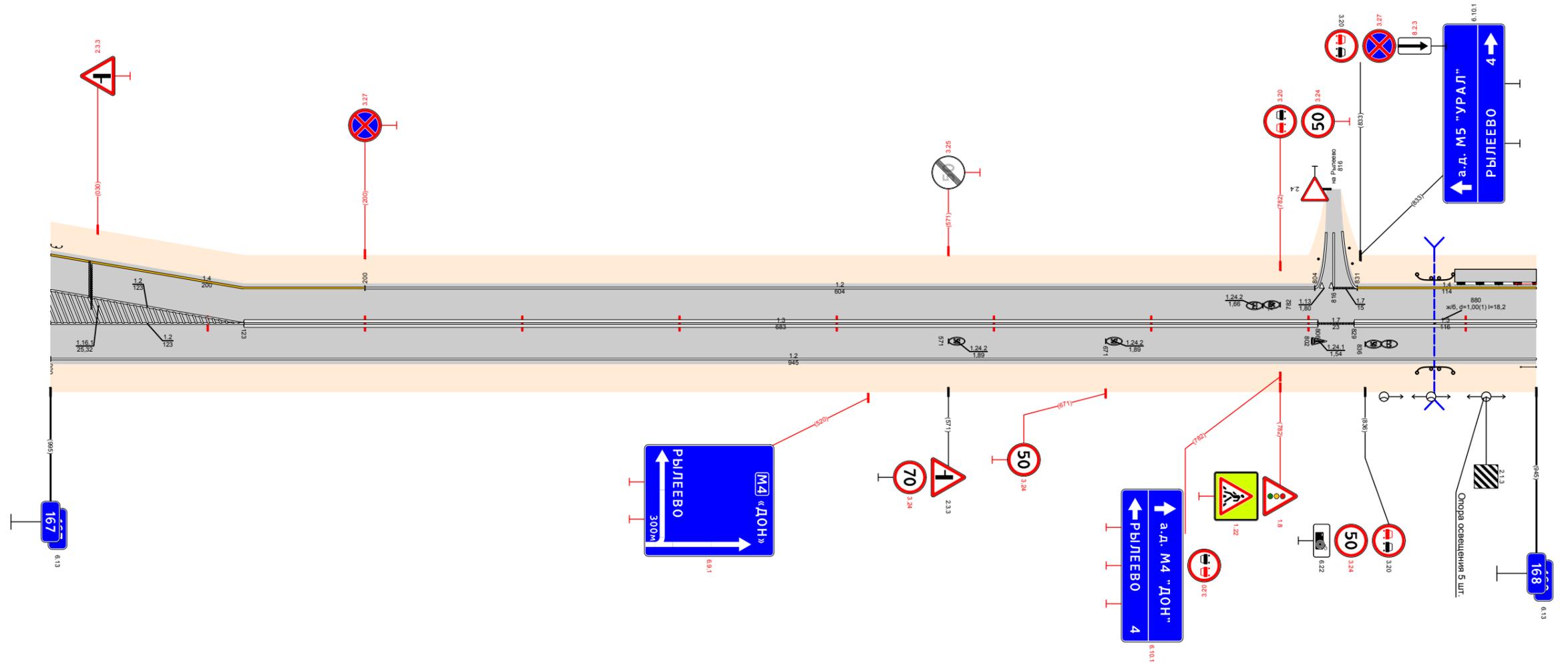
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 166+000-167+000



Видимость в прямом направлении																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 166,000 - 166,173	17 166,173	11 166,189	17 166,209	11 166,235	11 166,239 - 166,331	17 166,331	11 166,344 - 166,432	17 166,432	11 166,448 - 166,557	12 166,557 - 166,711	13 166,711 - 166,835	13 166,848 - 166,933	12 166,933 - 167,000	
	1-я от осевой	12 166,000 - 166,170	17 166,170	113 166,191	12 166,226	111 166,254	11 166,254	111 166,272	12 166,295	17 166,327	113 166,337	12 166,347 - 166,426	17 166,426	14 166,453 - 166,826	17 166,826	14 166,854 - 167,000
	2-я от осевой															
	3-я от осевой															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	ДО (93) 166,130 - 166,170	ДО (93) 166,188 - 166,235	ДО (93) 166,240 - 166,254	ДО (93) 166,272 - 166,331							ДО (93) 166,623 - 166,807	ДО (93) 166,962 - 167,000			
Тротуары справа																
Откосы справа																

Откосы слева									
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	14 167,000 - 167,123						167,893 - 168,000 152 м/л, ш 15 м	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 167,000 - 167,123		14 167,123 - 167,200		12 167,200 - 167,804		113 167,804 167,829	
	1-я от осевой	12 167,000 - 167,123		14 167,123 - 167,200		12 167,200 - 167,804		17 167,829 167,837	
Элементы в плане									
Продольный профиль		α=4 L=170		α=7 L=100		α=13 L=250		α=3 L=150	
Видимость в обратном направлении		<600		<700		<700		<300	

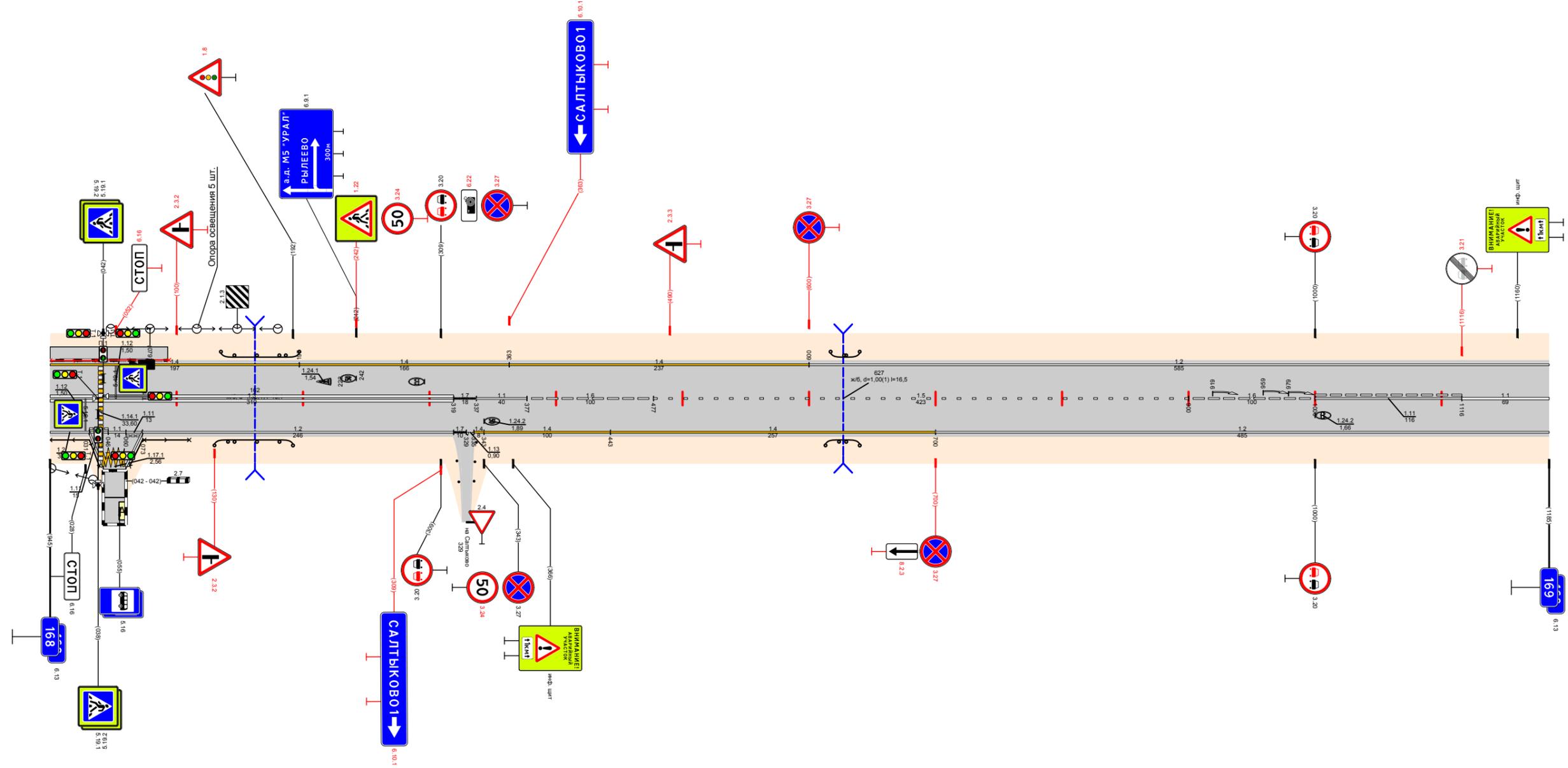
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
167+000-168+000



Видимость в прямом направлении		<500		<700		<700		168,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 167,000 - 167,123		13 167,123 - 167,806		17 167,806 167,829		13 167,829 - 168,000	
	1-я от осевой			12 167,000 - 168,000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине							167,893 - 167,927	
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы слева					
Тротуары слева		168,000 - 168,093, 193 м, а/з, ш 15 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 168,000 - 168,037	УПО-Д 168,044 - 168,094	ДО (УЗ) 168,135 - 168,197	ДО (УЗ) 168,617 - 168,640
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		14 168,000 - 168,197	14 168,197 - 168,363	14 168,363 - 168,600	12 168,600 - 169,000
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

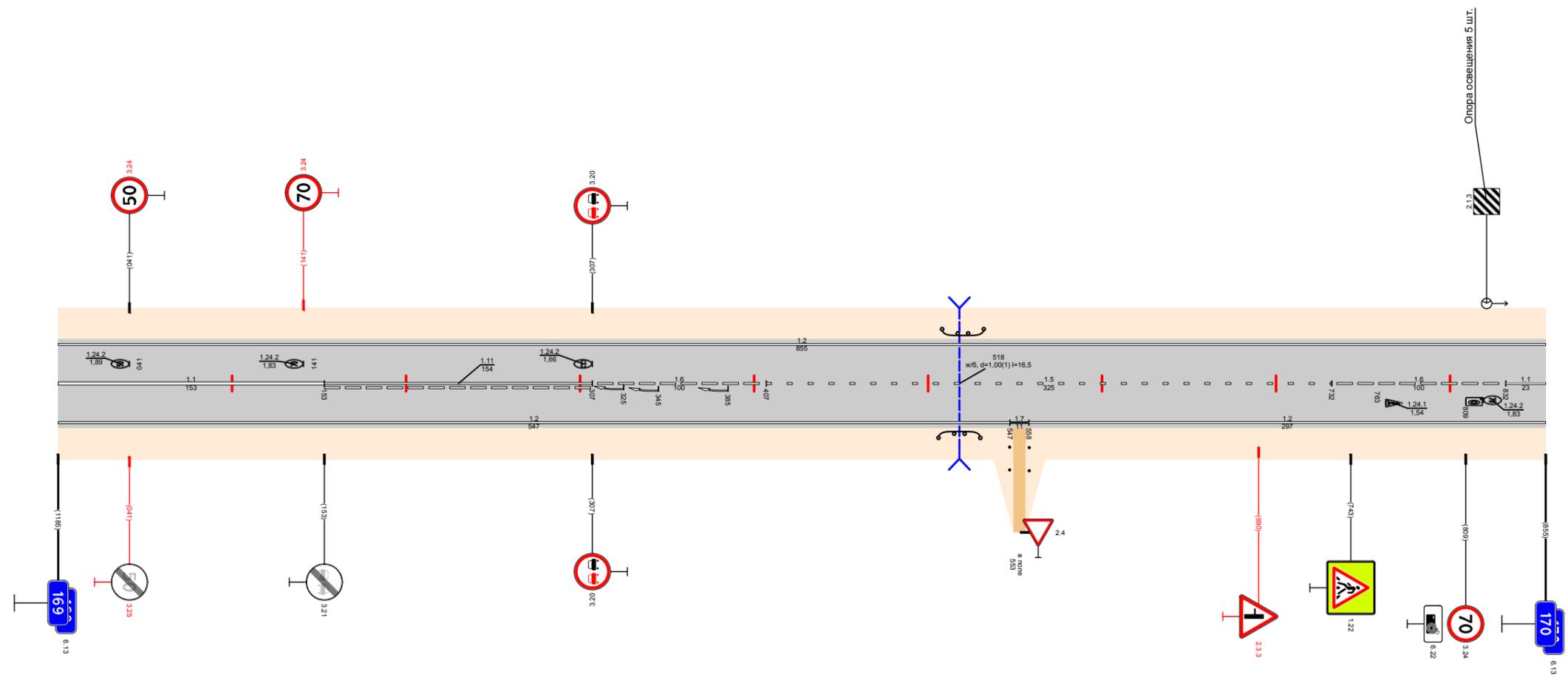
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 168+000-169+000



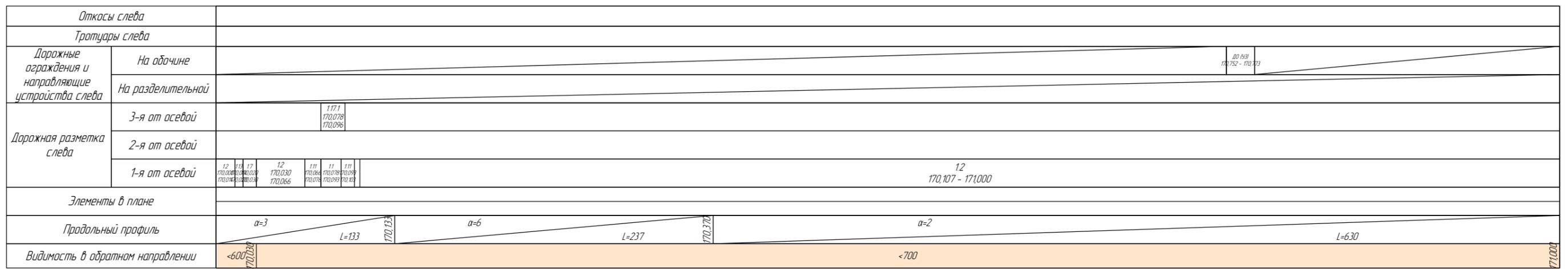
Видимость в прямом направлении		<700				<400				<300											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 168,000 - 168,319																			
	1-я от осевой	12 168,000 168,031	111 168,037 168,044	11 168,044 168,071	111 168,071 168,077	12 168,073 - 168,319				17 168,319 168,327	11 168,337 168,377	16 168,377 - 168,477		15 168,477 - 168,900		16 168,900 - 168,1000		111 168,1000 - 168,1116		11 168,1116 - 169,000	
	2-я от осевой	14 168,443 - 168,700																			
	3-я от осевой	12 168,700 - 169,000																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	УПО-Д 168,000 - 168,039	УПО-Д 168,063 - 168,110	ДО (УЗ) 168,130 - 168,192									ДО (УЗ) 168,617 - 168,640								
Тротуары справа																					
Откосы справа																					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1691 169,508 - 169,532
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 169,000 - 170,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=5$ $L=360$ $\alpha=2$ $L=300$ $\alpha=3$ $L=195$
Видимость в обратном направлении		<300 169,185 <700 169,585 <600 170,020

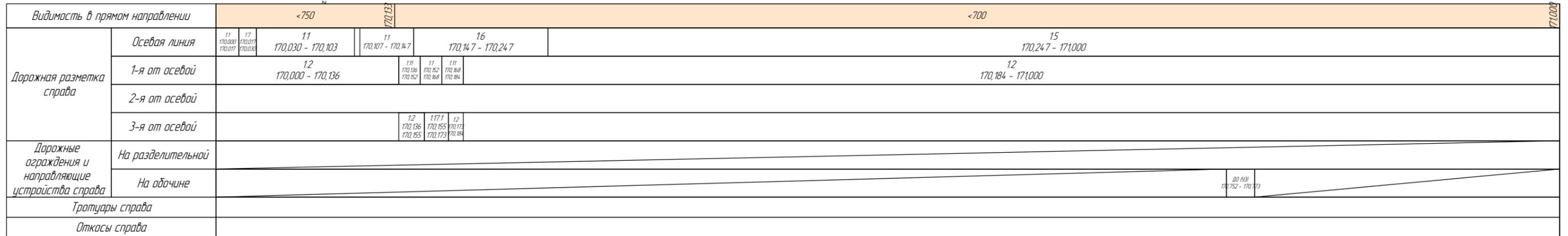
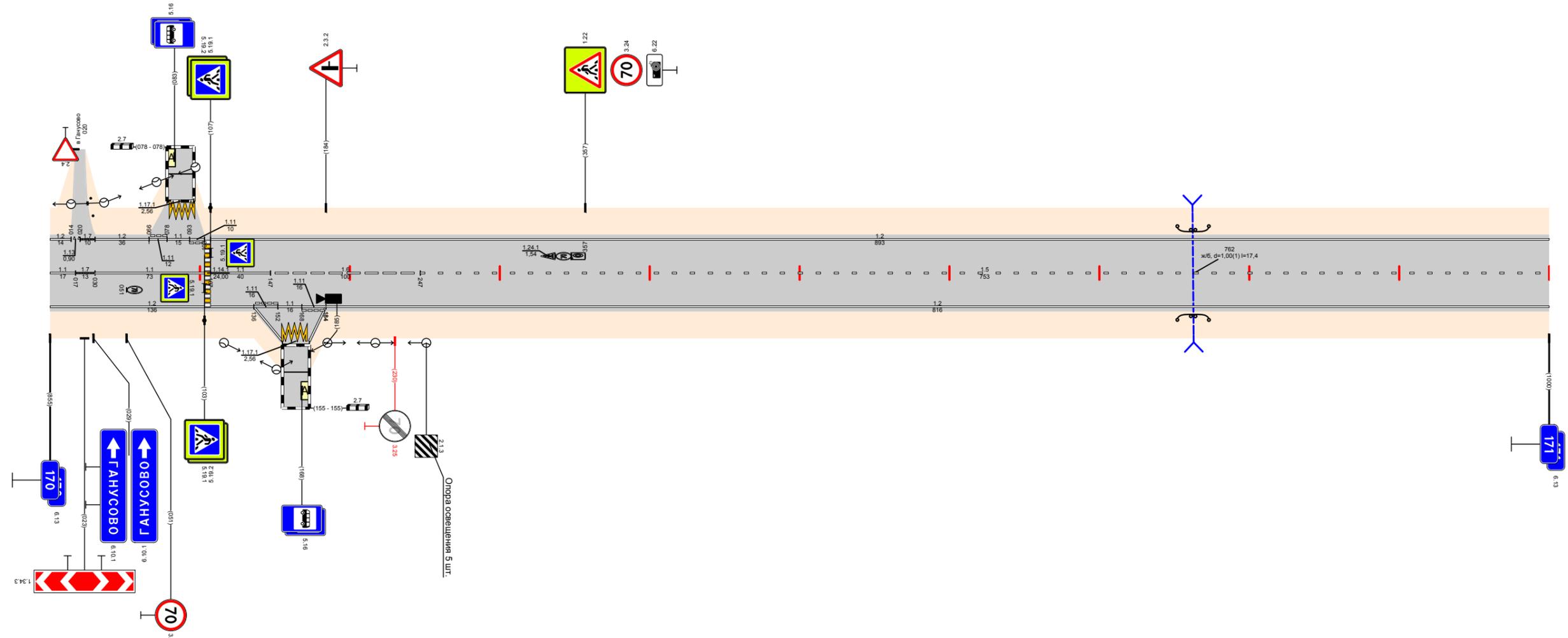
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
169+000-170+000



Видимость в прямом направлении		<300	169,185	<700	169,585	<750	170,020
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 169,000 - 169,153	111 169,153 - 169,307	16 169,307 - 169,407	15 169,407 - 169,732	16 169,732 - 169,832	11 169,832 - 170,000
	1-я от осевой	12 169,000 - 169,547				17 169,547 - 169,558	12 169,558 - 170,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	до 1693 169,508 - 169,532					
Тротуары справа							
Откосы справа							

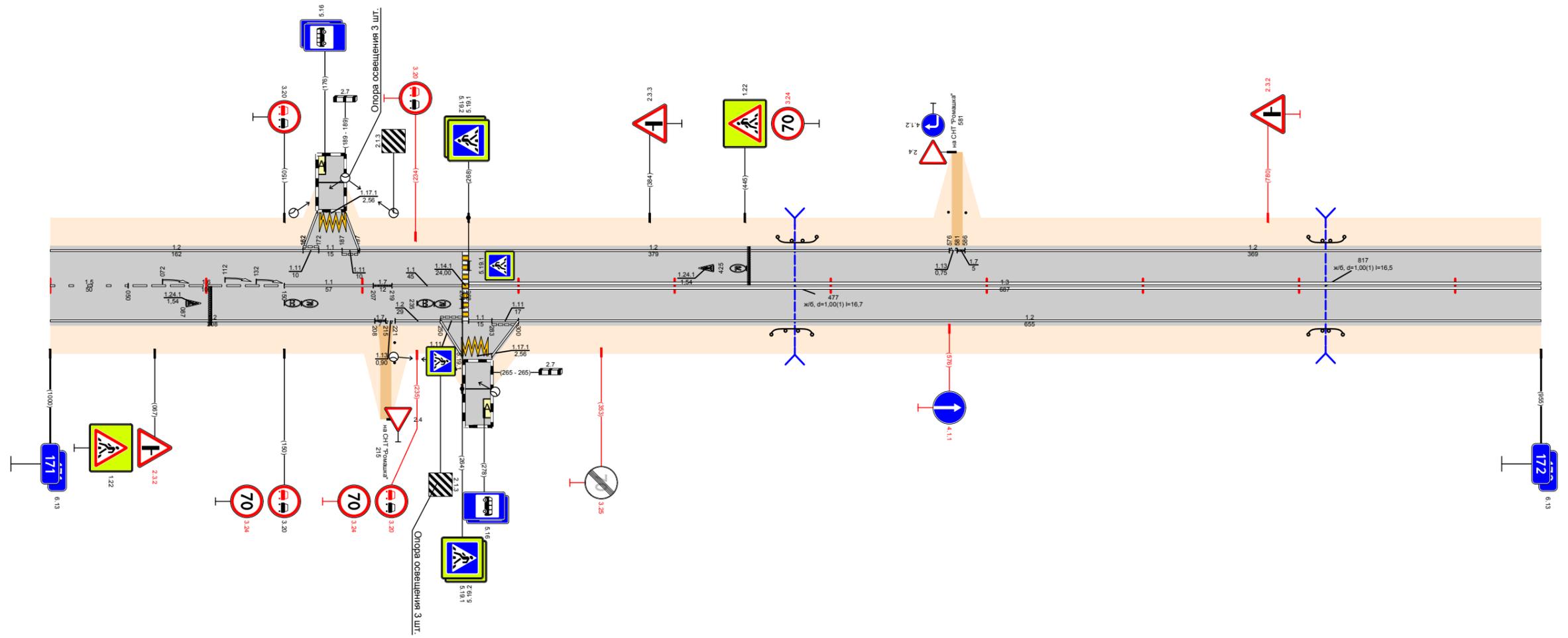


Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 170+000-171+000



Откосы слева									
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО 153 171466 - 171497				ДО 153 171806 - 171837	
	На разделительной								
	3-я от осевой	12	1171	12					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	111	11	111					
	1-я от осевой	12	171000 - 171162	111	11	111	12	171197 - 171576	12
Элементы в плане									
Продольный профиль		a=10		L=803		171810		a=20	
Видимость в обратном направлении				<700				L=145	

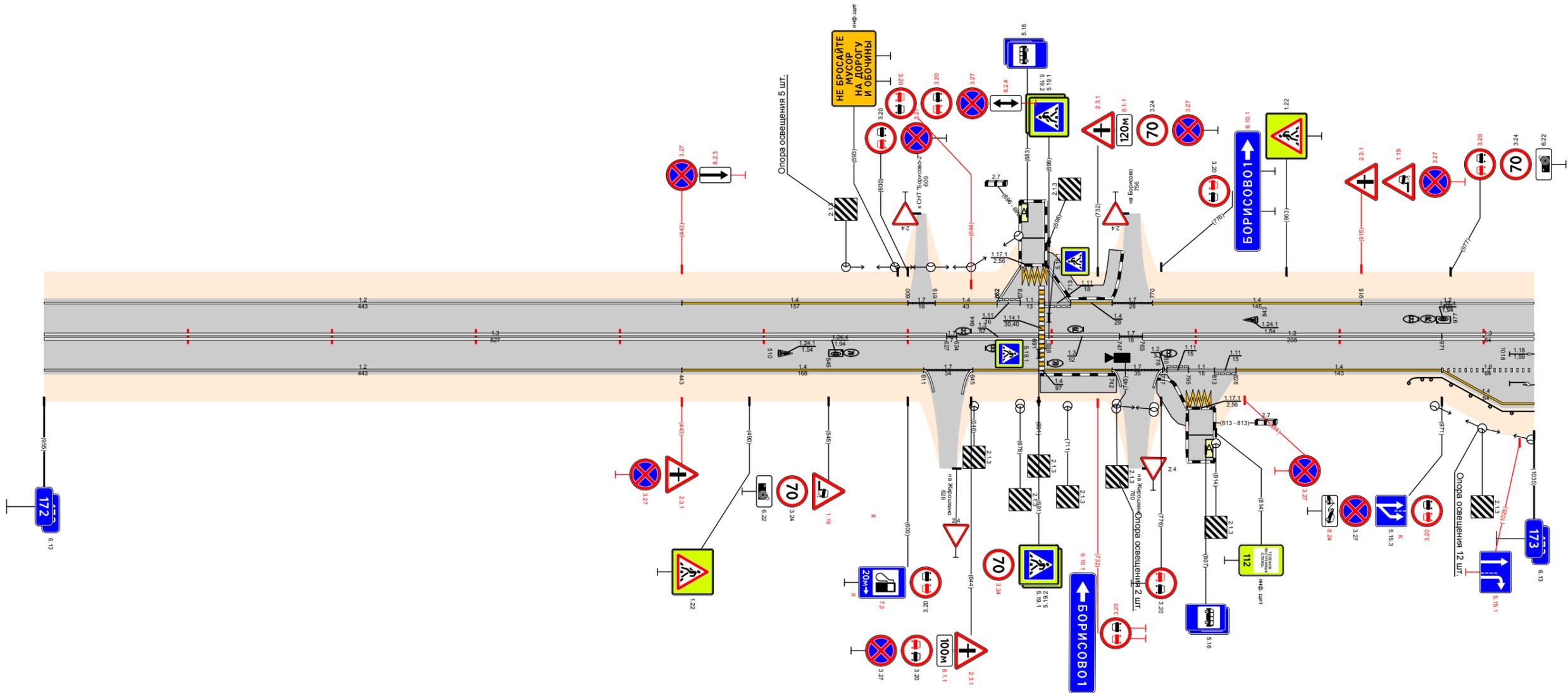
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
171+000-172+000



Видимость в прямом направлении								<700		172,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15	16	11	17	11	13			
	1-я от осевой	171,000 - 171,050	171,050 - 171,150	171,150 - 171,207	171,207 - 171,219	171,219 - 171,264	171,268 - 172,000			
	2-я от осевой	12		111	111	111	12			
	3-я от осевой	171,000 - 171,208		171,221	171,250	171,283	171,300		171,300 - 172,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине			ДО 153 171462 - 171488				ДО 153 171806 - 171837		
Тротуары справа										
Откосы справа										

Откосы слева											
Тротуары слева		172,695 - 172,750, 05 м, а/д, ш 15 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
	3-я от осевой	12 172,662 172,678									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	171 172,678 172,694									
	1-я от осевой	12 172,000 - 172,443	14 172,443 - 172,600	17 172,600 172,619	14 172,619 - 172,662	11 172,662 172,678	11 172,678 172,694	11 172,694 172,710	14 172,710 - 172,742	17 172,742 - 172,770	14 172,770 - 172,915
Элементы в плане											
Продольный профиль		$\alpha=20$ L=479,04	$\alpha=12$ L=408	172,455	L=250	172,660	$\alpha=21$ L=298	172,705	$\alpha=8$ L=32	172,960	$\alpha=4$ L=32
Видимость в обратном направлении		-700 -600 -300 -400 -500 -600									

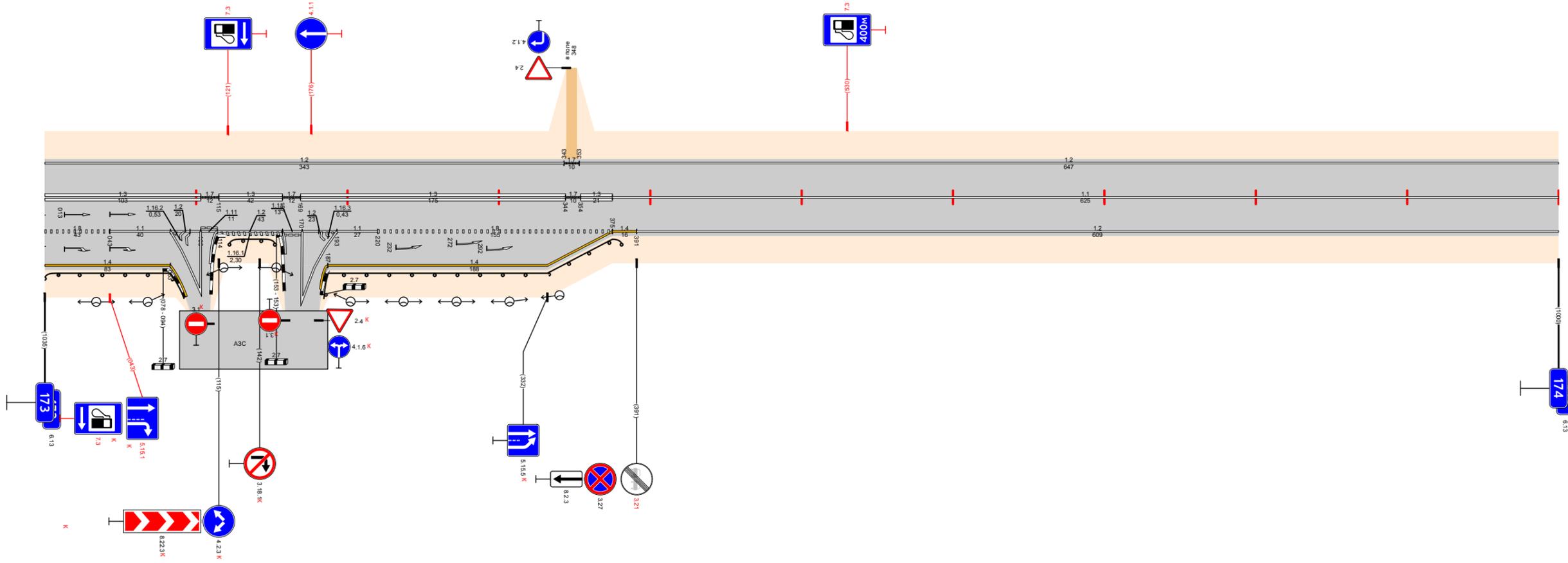
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
172+000-173+000



Видимость в прямом направлении		-700 -600 -300									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 172,000 - 172,627									
	1-я от осевой	12 172,000 - 172,443	14 172,443 - 172,611	17 172,611 172,627	13 172,627 - 172,691	13 172,691 - 172,747	17 172,747 172,763	13 172,763 - 172,971	13 172,971 - 173,000		
	2-я от осевой	14 172,828 - 172,971									
	3-я от осевой	14 172,971 - 173,000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1171 172,794 172,813									
	На обочине	10 (93) 172,948 - 173,000									
Тротуары справа		172,992 - 172,745, 05 м, а/д, ш 20 м; 172,793 - 172,795, 02 м, а/д, ш 20 м									
Откосы справа											

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> <p>12</p> <p>173,000 - 173,343</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>17</p> <p>173,343</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>12</p> <p>173,353 - 174,000</p> </div> </div>
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> <p>L=852</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>α=4</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>α=3</p> </div> </div>
Видимость в обратном направлении		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> <p><600</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><700</p> </div> </div>

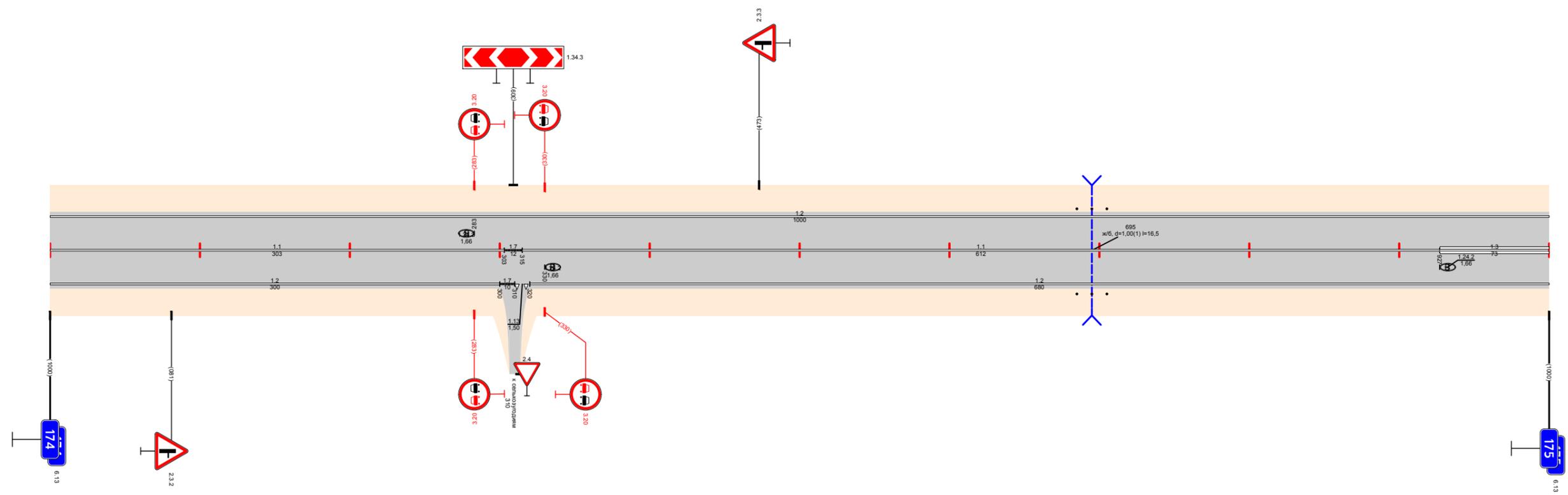
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 173+000-174+000



Видимость в прямом направлении		<300		173,167	<200		173,269	<700				174,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13		17	13		17	13		11		
	1-я от осевой	18		11	12		11	12		18		
	2-я от осевой	14		12	14		12	14		12		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	ДО 143)		173,000 - 173,083	ДО 143)		173,022 - 173,052	ДО 143)		173,187 - 173,381		
Тротуары справа												
Откосы справа												

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(м.13) 174,665 - 174,925
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 174,000 - 175,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=2$ $L=155$ 174,155 $\alpha=13$ $L=215$ 174,370 $\alpha=4$ $L=300$ 174,670 $\alpha=9$ $L=300$ 174,970 $\alpha=2$ $L=30$ 175,000
Видимость в обратном направлении		<700 <750 <400

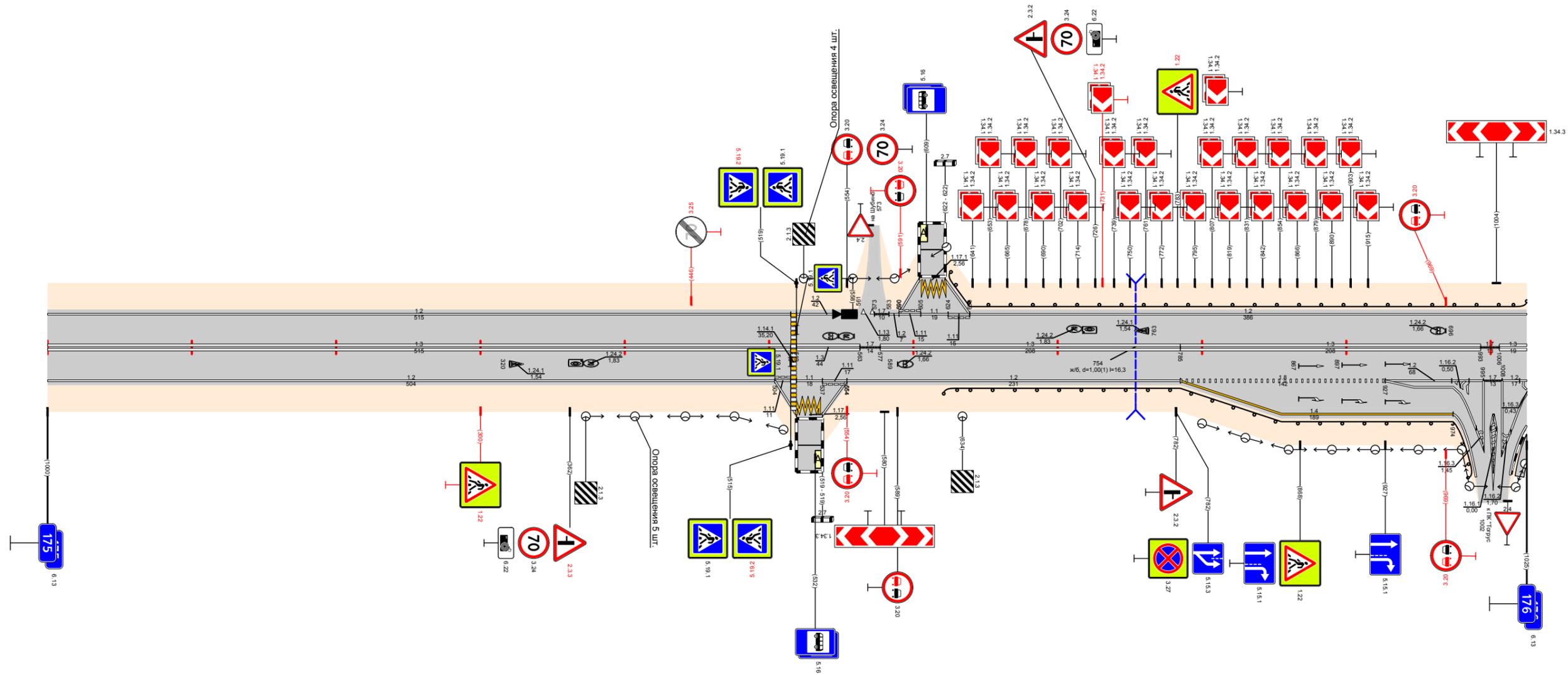
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
174+000-175+000



Видимость в прямом направлении		<700	174,866	<600	174,966	<500	175,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 174,000 - 174,303	17 174,303 174,320	11 174,315 - 174,927	13 174,927 - 175,000		
	1-я от осевой	12 174,000 - 174,300	17 118 174,300 174,318 174,318 174,320	12 174,320 - 175,000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине			(м.13) 174,665 - 174,925			
Тротуары справа							
Откосы справа							

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 175,623 - 176,000
	На разделительной	
	3-я от осевой	12 175,519 - 175,561
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	117.1 175,604 - 175,622
	1-я от осевой	12 175,519 - 175,515
Элементы в плане		R=1067, L=712
Продольный профиль		L=104, α=6, L=200, α=22, L=100, α=7, L=300, α=11, L=710, α=22, L=200, α=10, L=106
Видимость в обратном направлении		<400, <600, <300, <400, <500, <700

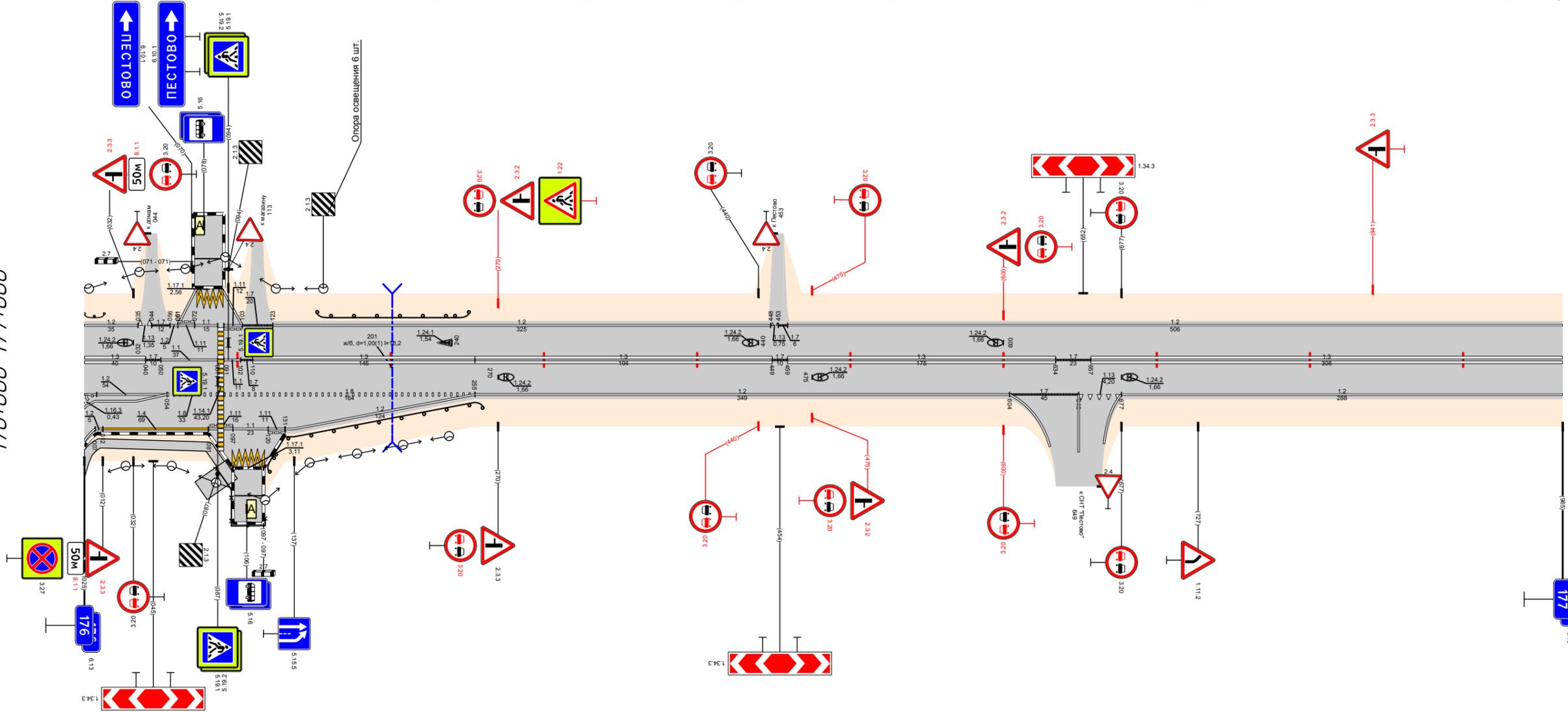
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
175+000-176+000



Видимость в прямом направлении		<500	<700	<600	<500	<400	<300	<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 175,000 - 175,515	13 175,519 - 175,563	17 175,563 - 175,577	13 175,577 - 175,785	13 175,785 - 175,993	17 175,993 - 176,000	13 175,000 - 176,000
	1-я от осевой	12 175,000 - 175,504	11 175,519 - 175,537	11 175,537 - 175,554	12 175,554 - 175,785	18 175,785 - 175,927	1212 175,927 - 175,993	17 175,993 - 176,000
	2-я от осевой					14 175,785 - 175,974		12 175,974 - 176,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине					ДО (43) 175,621 - 175,974		
Тротуары справа								175,000 - 176,000
Откосы справа								

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	107 (93)		176,152 - 176,251							
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12	117	12							12
	2-я от осевой										
	1-я от осевой	12	119	17	111	11	111	17	12	117	12
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

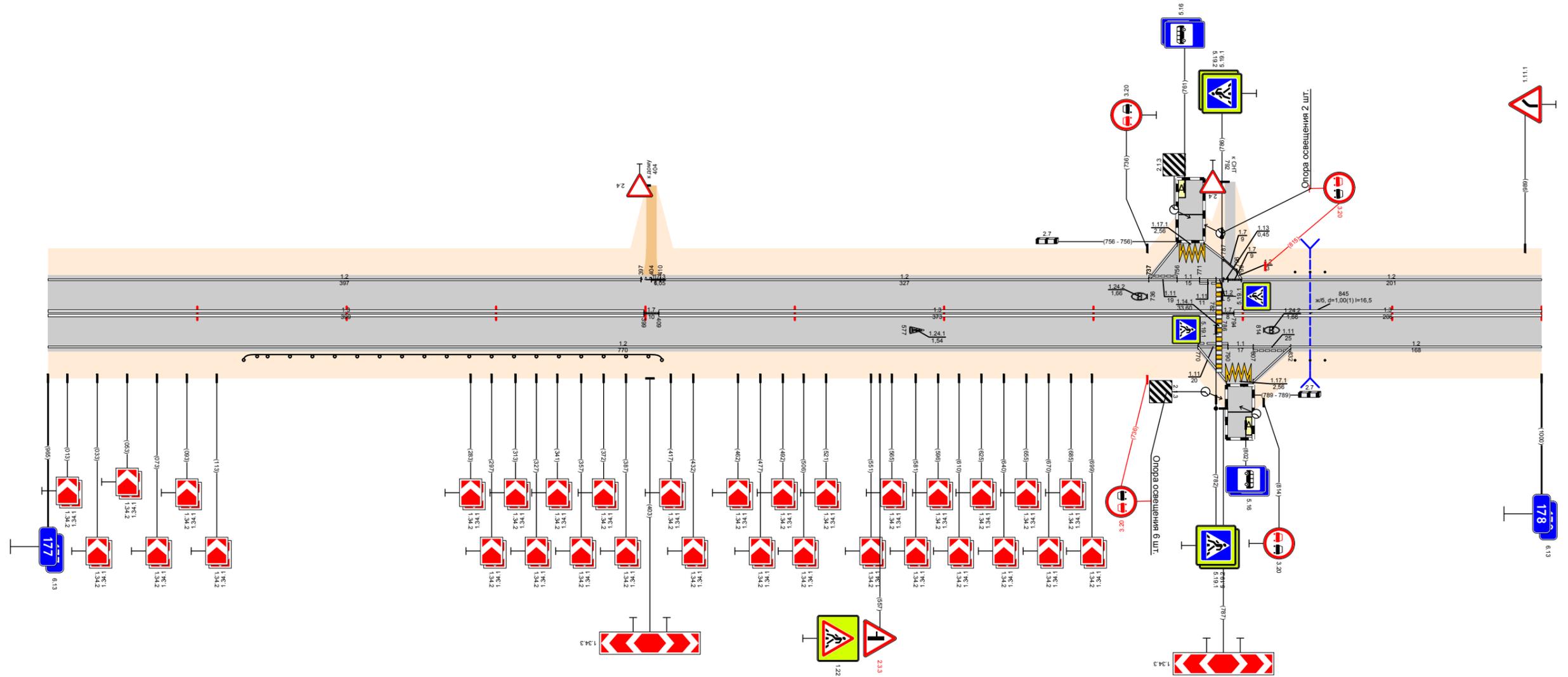
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
176+000-177+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13	17	11	11	17	13	17	13	17	13
	1-я от осевой	12	18	18	18	12	12	17	13	12	
	2-я от осевой	14	111	111	111	12	12	17	13	12	
	3-я от осевой										
	4-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	176,089 (89 м/ч)		176,118 - 176,260							
Тротуары справа		176,000 - 176,089 (89 м/ч) ш/л/д/н									
Откосы справа											

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См(В) 177,835 - 177,855
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 177,737 - 177,756
	2-я от осевой	12 177,737 - 177,756
	1-я от осевой	12 177,737 - 177,756
Элементы в плане		12 177,000 - 177,397
Продольный профиль		12 177,410 - 177,737
Видимость в обратном направлении		12 177,799 - 178,000

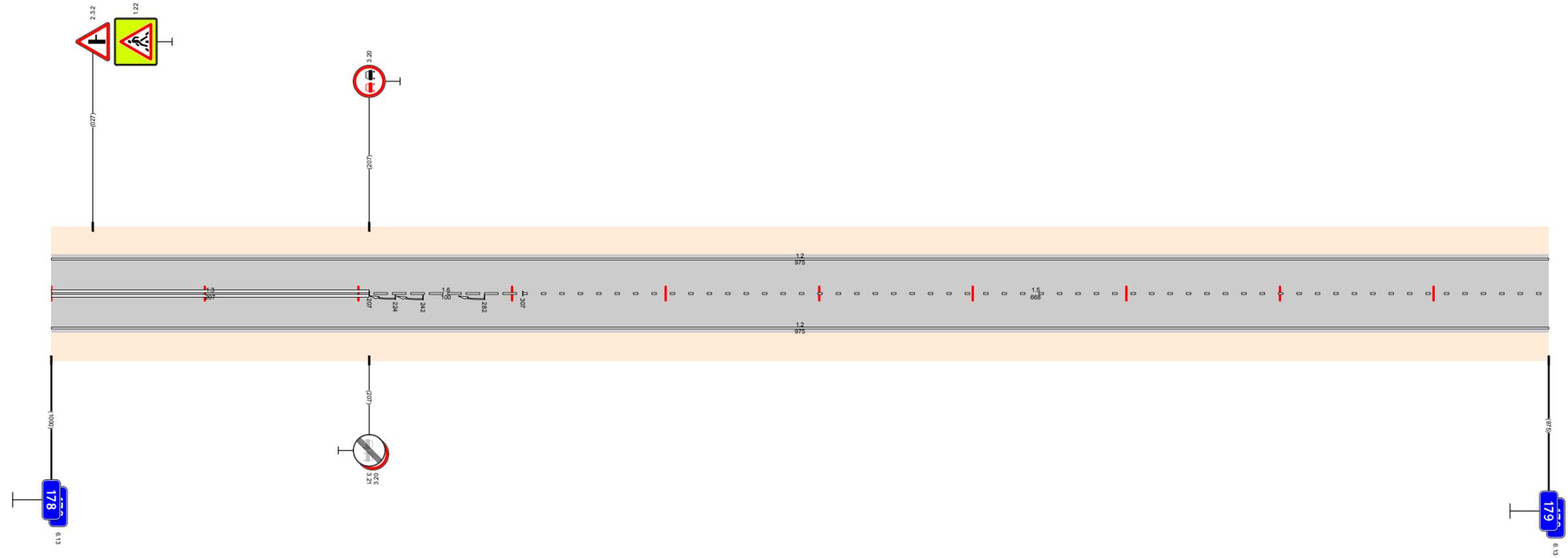
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
177+000-178+000



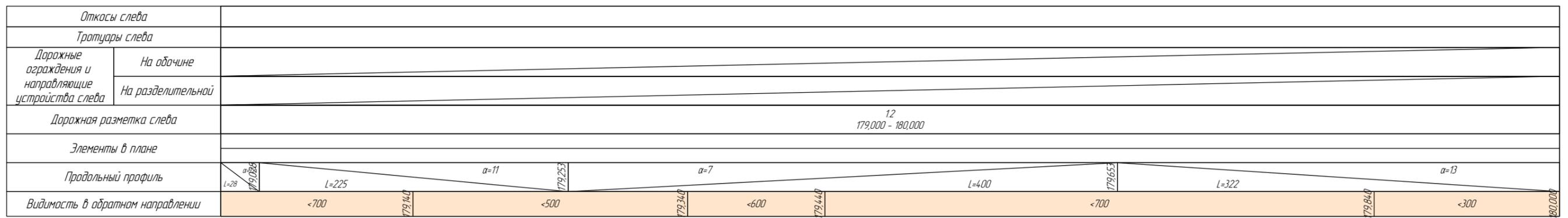
Видимость в прямом направлении		13 177,000 - 177,399
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 177,409 - 177,782
	1-я от осевой	12 177,770 - 177,790
	2-я от осевой	12 177,770 - 177,790
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	11 177,770 - 177,789
	На обочине	11 177,770 - 177,789
Тротуары справа		См(В) 177,835 - 177,855
Откосы справа		См(В) 177,835 - 177,855

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 178,000 - 179,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=4$
Видимость в обратном направлении		<700

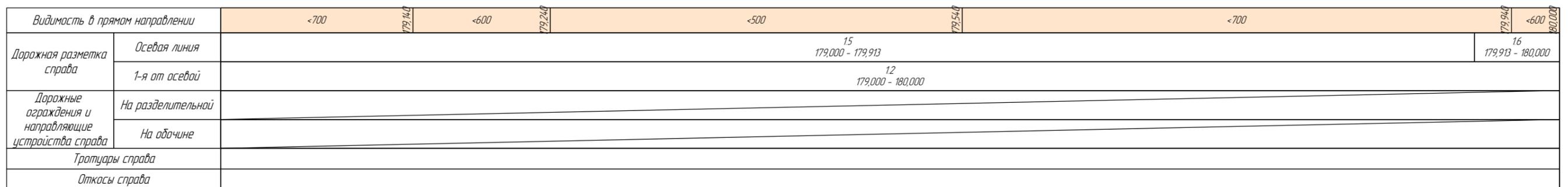
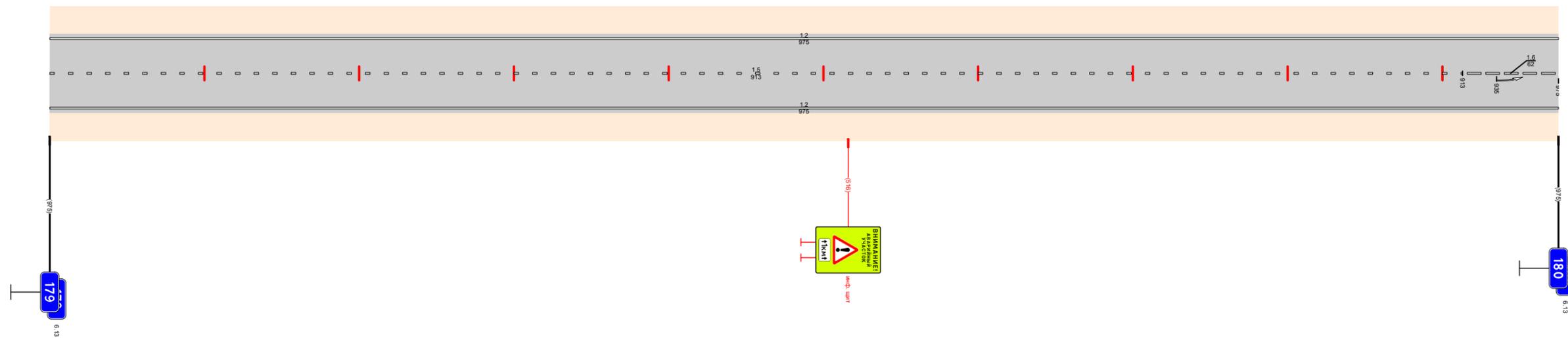
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 178+000-179+000



Видимость в прямом направлении		<700	<600	<500	<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 178,000 - 178,207	16 178,207 - 178,307	15 178,307 - 179,000	
	1-я от осевой	12 178,000 - 179,000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

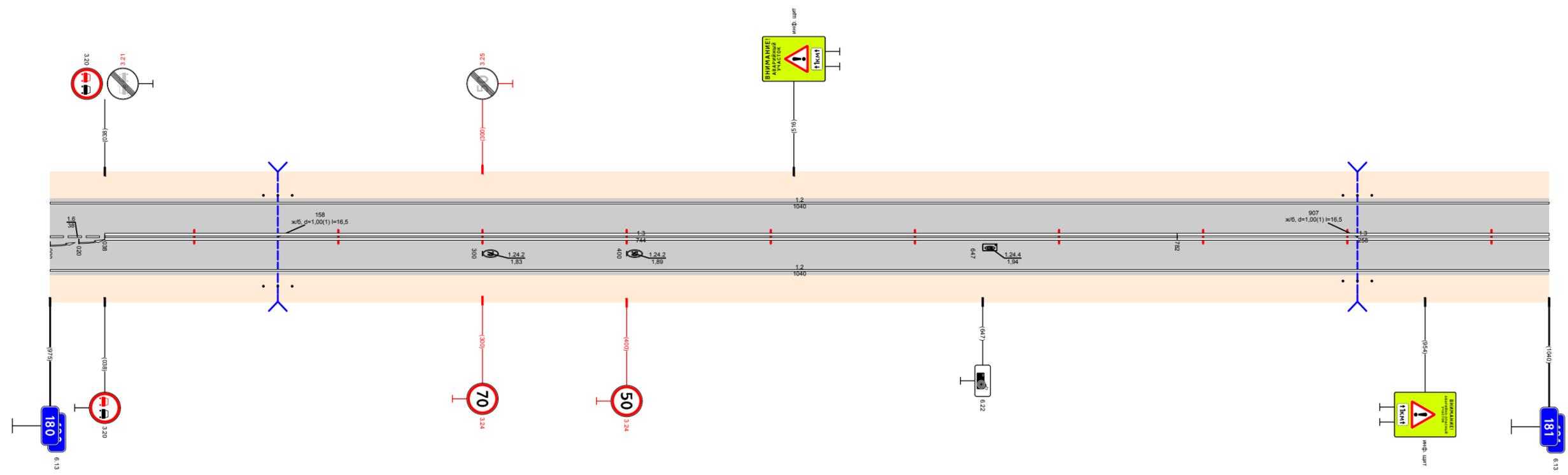


Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 179+000-180+000



Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См. Д1 180,143 - 180,168	См. Д1 180,997 - 180,117
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 180,000 - 181,000	
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

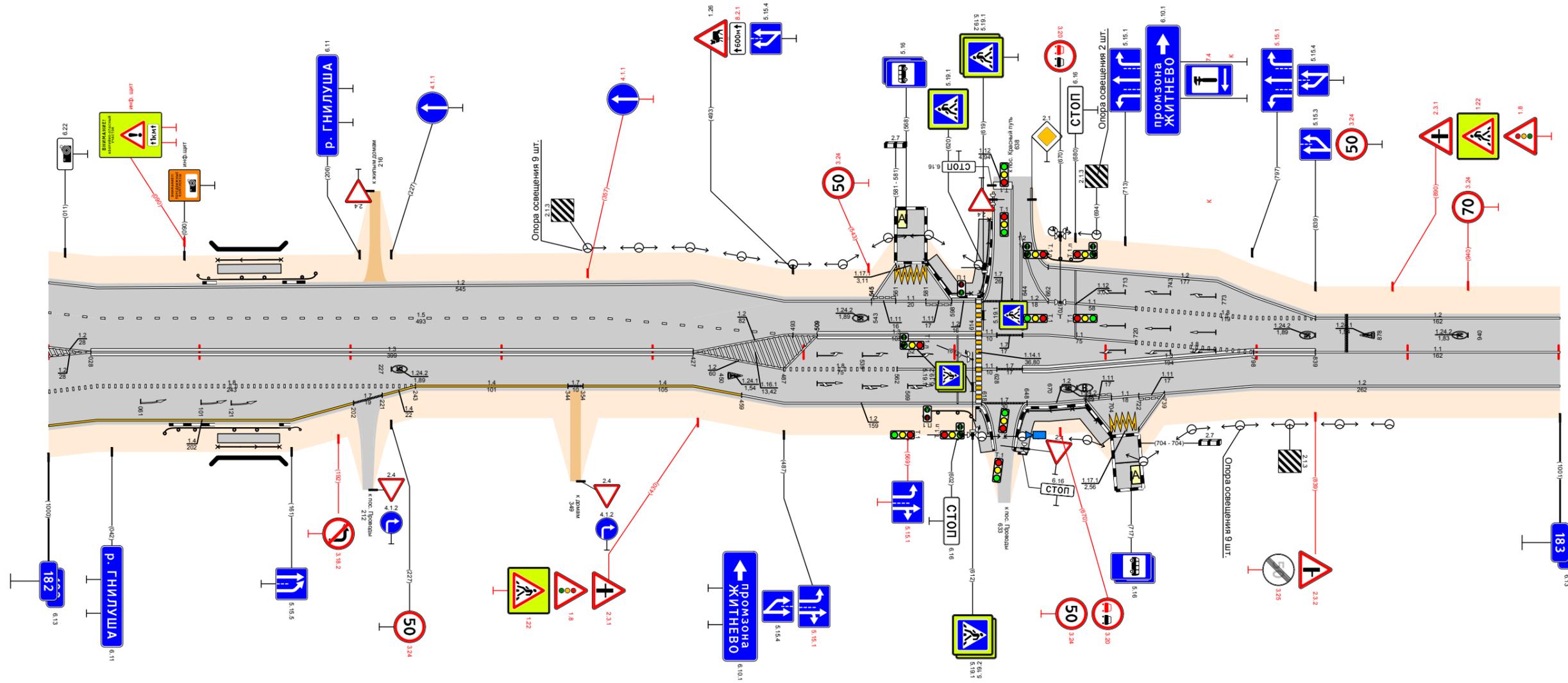
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
180+000-181+000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 180,000 180,038	13 180,038 - 180,782
	1-я от осевой	12 180,000 - 181,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	См. Д1 180,143 - 180,168	См. Д1 180,997 - 180,117
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева											
Тротуары слева		182,112 - 182,154, 14,2 м ш, а/б ш 10 м					182,581 - 182,626, 45,5 м ш, а/б ш 15 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 153 182,999 - 182,112 / МОЛЫБ 182,112 - 182,154 / ДО 153 182,154 - 182,177									
	На разделительной										
	4-я от осевой	12 182,545 - 182,561					12 182,581 - 182,598				
	3-я от осевой	12 182,000 - 182,032					12 182,427 - 182,487				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 182,000 - 182,032					12 182,487 - 182,545				
	1-я от осевой	15 182,032 - 182,493					12 182,427 - 182,509				
Элементы в плане											
Продольный профиль		а=9									
Видимость в обратном направлении		<700					<700				

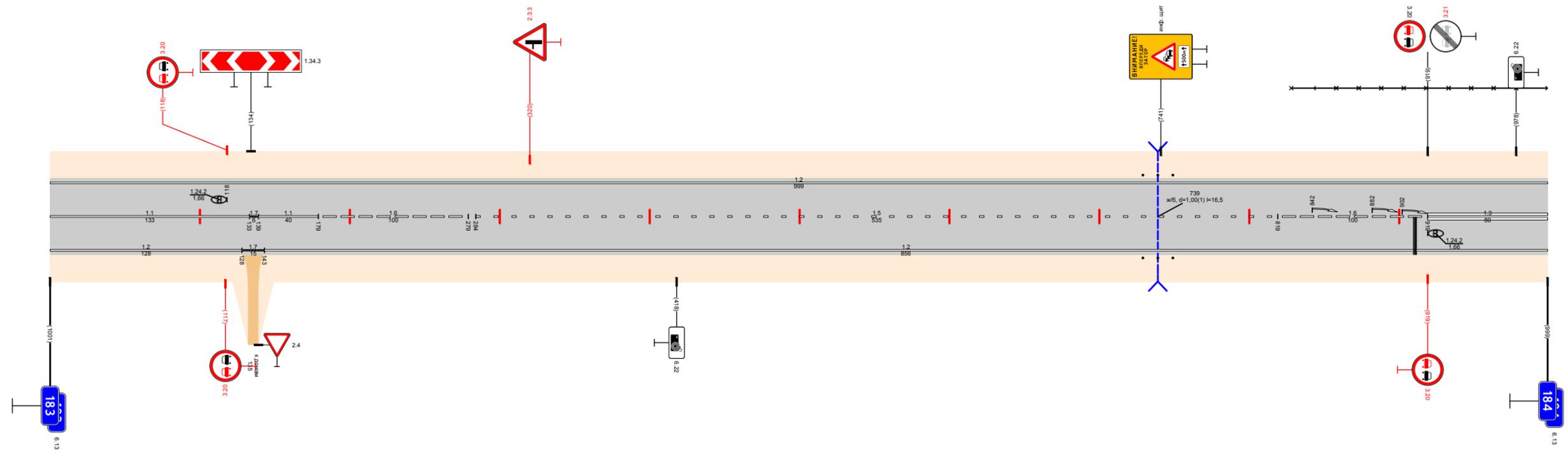
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 182+000-183+000



Видимость в прямом направлении		<700									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 182,032 - 182,247					11 182,798 - 182,839				
	1-я от осевой	18 182,032 - 182,243					12 182,427 - 182,487				
	2-я от осевой	14 182,032 - 182,202					12 182,459 - 182,618				
	3-я от осевой	17 182,202 - 182,221					11 182,648 - 182,687				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 153 182,077 - 182,112 / МОЛЫБ 182,112 - 182,154 / ДО 153 182,154 - 182,177									
	На обочине	ДО 153 182,077 - 182,112 / МОЛЫБ 182,112 - 182,154 / ДО 153 182,154 - 182,177									
Тротуары справа		182,112 - 182,153, 14,1 м ш, а/б ш 10 м					182,648 - 182,677, 13 м ш, а/б ш 15 м				
Откосы справа											

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	$C_m(3)$ 183,729 - 183,749
	На разделительной	30 183,828 - 184,000
Дорожная разметка слева		12 183,000 - 184,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=16$ $L=390$ 183,390 $L=400$ $\alpha=7$ 183,790 $\alpha=12$ $L=201$ 183,991
Видимость в обратном направлении		<700 183,635 <300 183,835 <400 183,935 <500 183,991

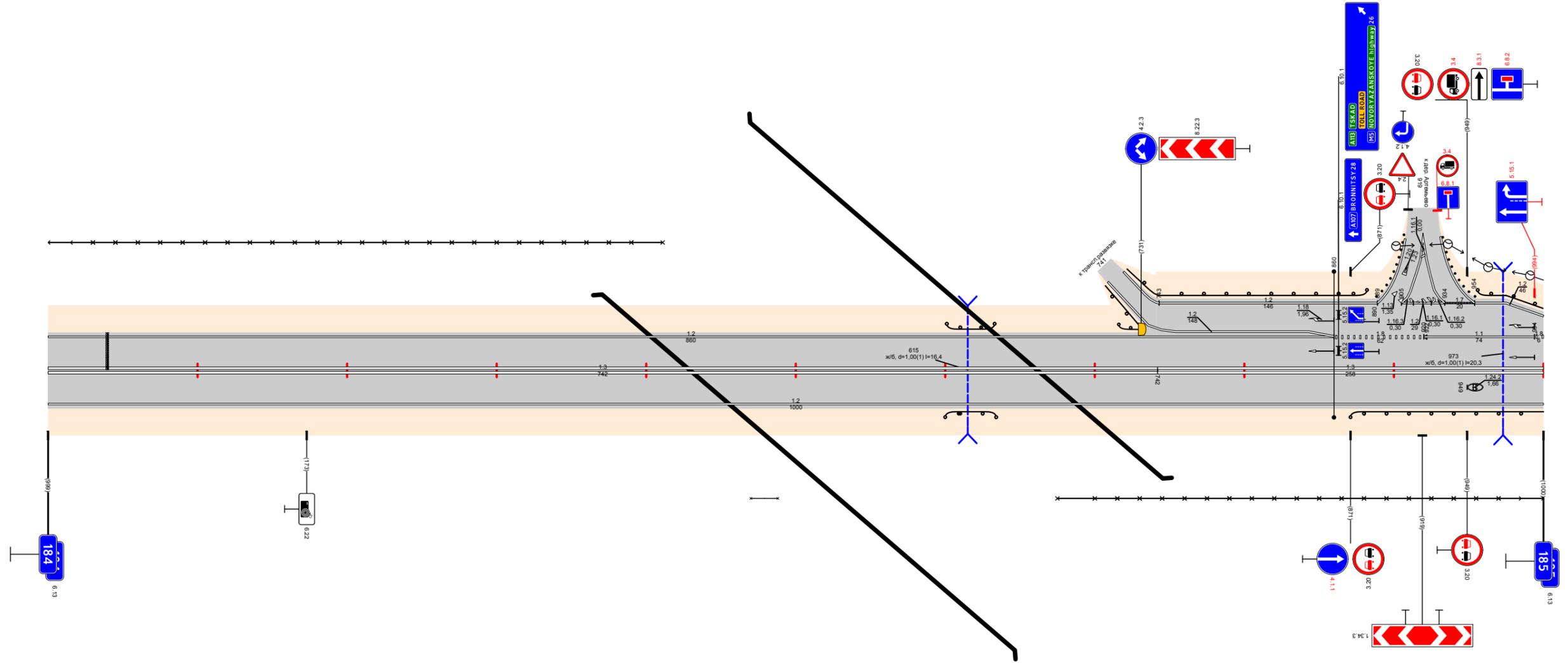
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
183+000-184+000



Видимость в прямом направлении		<700 183,635 <600 183,735 <500 183,835 <400 183,935 <300 183,991					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 183,000 - 183,133	17 183,139 - 183,179	16 183,179 - 183,279	15 183,284 - 183,819	16 183,819 - 183,919	13 183,919 - 184,000
	1-я от осевой	12 183,000 - 183,128	17 183,128 - 183,143		12 183,143 - 184,000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	$C_m(3)$ 183,729 - 183,749					
Тротуары справа							
Откосы справа							

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 184,000 - 184,411				ДО 1431 184,601 - 184,633		ДО 1451 184,716 - 184,732		ДО 1451 184,743 - 184,882		ДО 1431 184,956 - 185,000	
	На разделительной												
	3-я от осевой												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 184,000 - 184,860						12 184,754 - 184,860		18 184,860 - 184,922		11 184,920 - 184,994	
	1-я от осевой												
Элементы в плане		R=967, L=658											
Продольный профиль		$\alpha=4$ L=190 $\alpha=15$ L=150 $\alpha=30$ L=100 $\alpha=41$ L=350 $\alpha=27$ L=210											
Видимость в обратном направлении		<700											

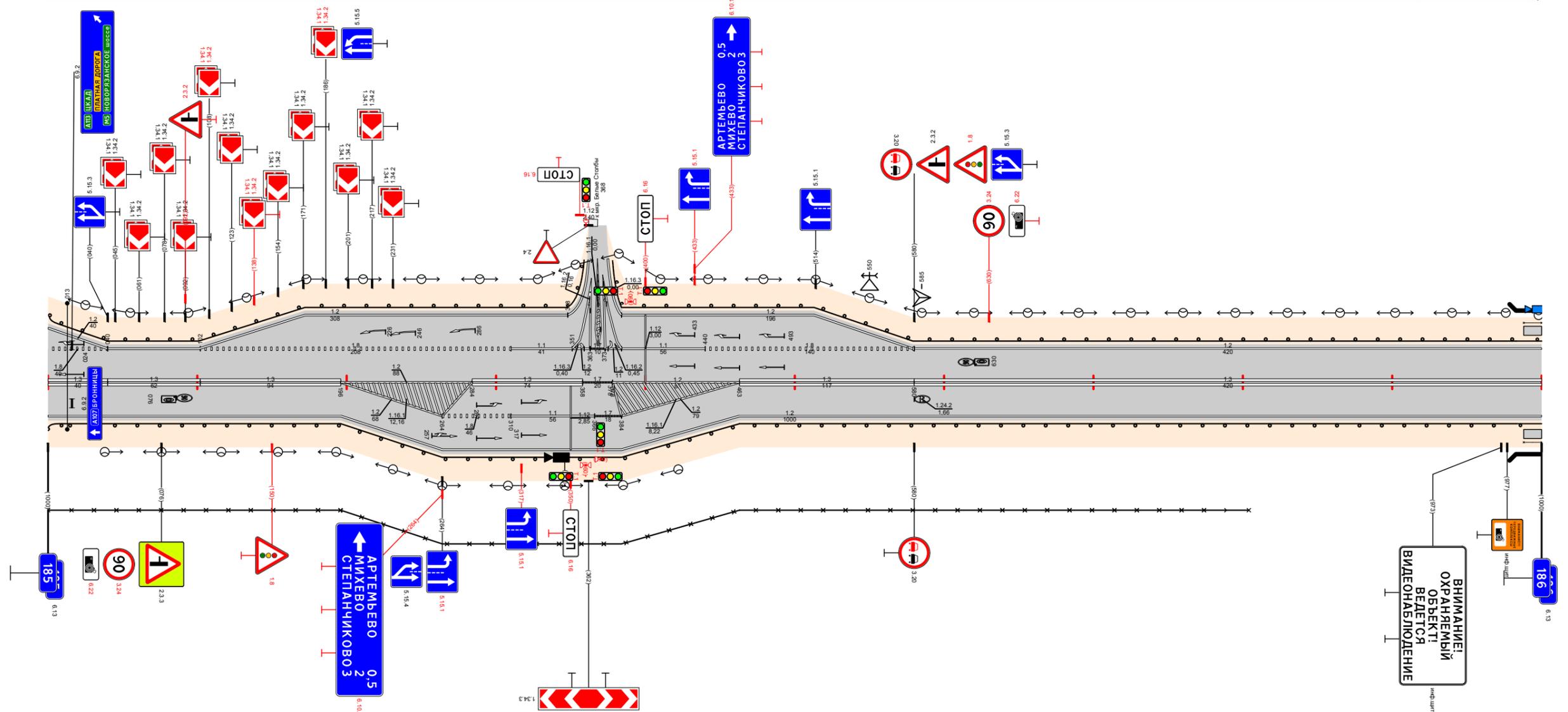
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
184+000-185+000



Видимость в прямом направлении		<200									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 184,000 - 184,742						13 184,742 - 185,000			
	1-я от осевой	12 184,000 - 185,000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	30 184,470 - 184,488		ДО 1431 184,600 - 184,634		30 184,675 - 185,000		ДО 1431 184,871 - 185,000			
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 185,000 - 185,348					ДО (УЗ) 185,384 - 185,983				
	На разделительной										
	3-я от осевой										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 185,000 - 185,040	12 185,040 - 185,101	12 185,101 - 185,348	11 185,310 - 185,357	17 185,357 - 185,379	17 185,379 - 185,384	11 185,384 - 185,440	18 185,440 - 185,580	12 185,580 - 186,000	
	1-я от осевой	18 185,000 - 185,040	12 185,040 - 185,101	18 185,102 - 185,310	11 185,310 - 185,357	17 185,357 - 185,379	17 185,379 - 185,384	11 185,384 - 185,440	18 185,440 - 185,580	12 185,580 - 186,000	
Элементы в плане		R=967, L=658					R=1518, L=561				
Продольный профиль		a=9 L=218		L=300			a=9 L=350		a=23 L=120		a=6
Видимость в обратном направлении		<500		<500			<400		<500		<500

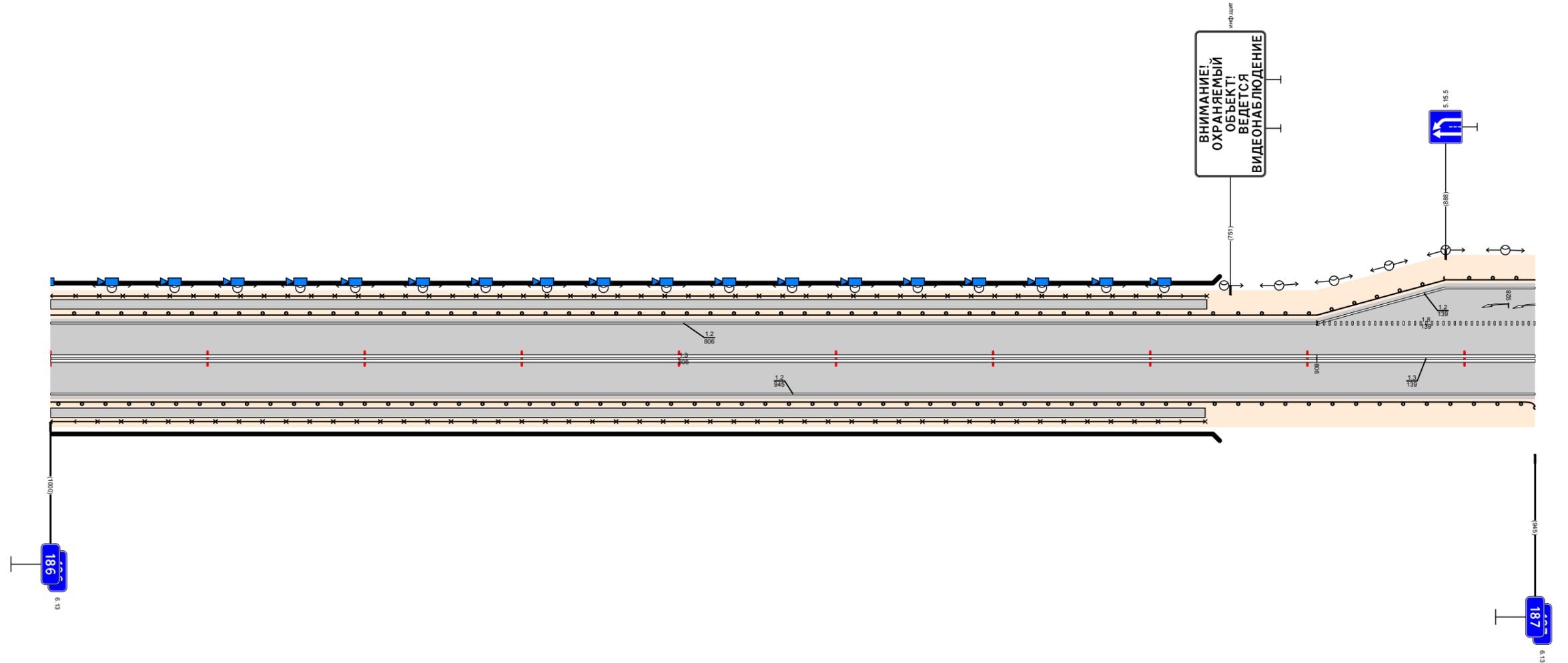
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
185+000-186+000



Видимость в прямом направлении		<700										<500										<400									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 185,000 - 185,040	13 185,040 - 185,102	13 185,102 - 185,196	12 185,196 - 185,284	13 185,284 - 185,358	17 185,358 - 185,378	12 185,378 - 185,463	13 185,463 - 185,580	13 185,580 - 186,000																					
	1-я от осевой	12 185,000 - 185,196			12 185,196 - 185,264	18 185,264 - 185,310	11 185,310 - 185,366	17 185,366 - 185,384	12 185,384 - 185,463	12 185,463 - 186,000																					
	2-я от осевой	12 185,196 - 185,463																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																														
	На обочине	30 185,000 - 185,804					ДО (УЗ) 185,000 - 185,983																								
Тротуары справа																															
Откосы справа																															

Откосы слева		
Тротуары слева		186,000 - 186,736, (736 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО 194/10-Д 186,000, 0086, 7186, 736
	На разделительной	МО 193 186,741 - 187,000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 186,806 - 187,000
	1-я от осевой	18 186,806 - 187,000
Элементы в плане		R=1518, L=561
Продольный профиль		α=8, L=267, α=6, L=350, α=5, L=100, α=25, L=200
Видимость в обратном направлении		<600, <700, <400, <500, <600, <700

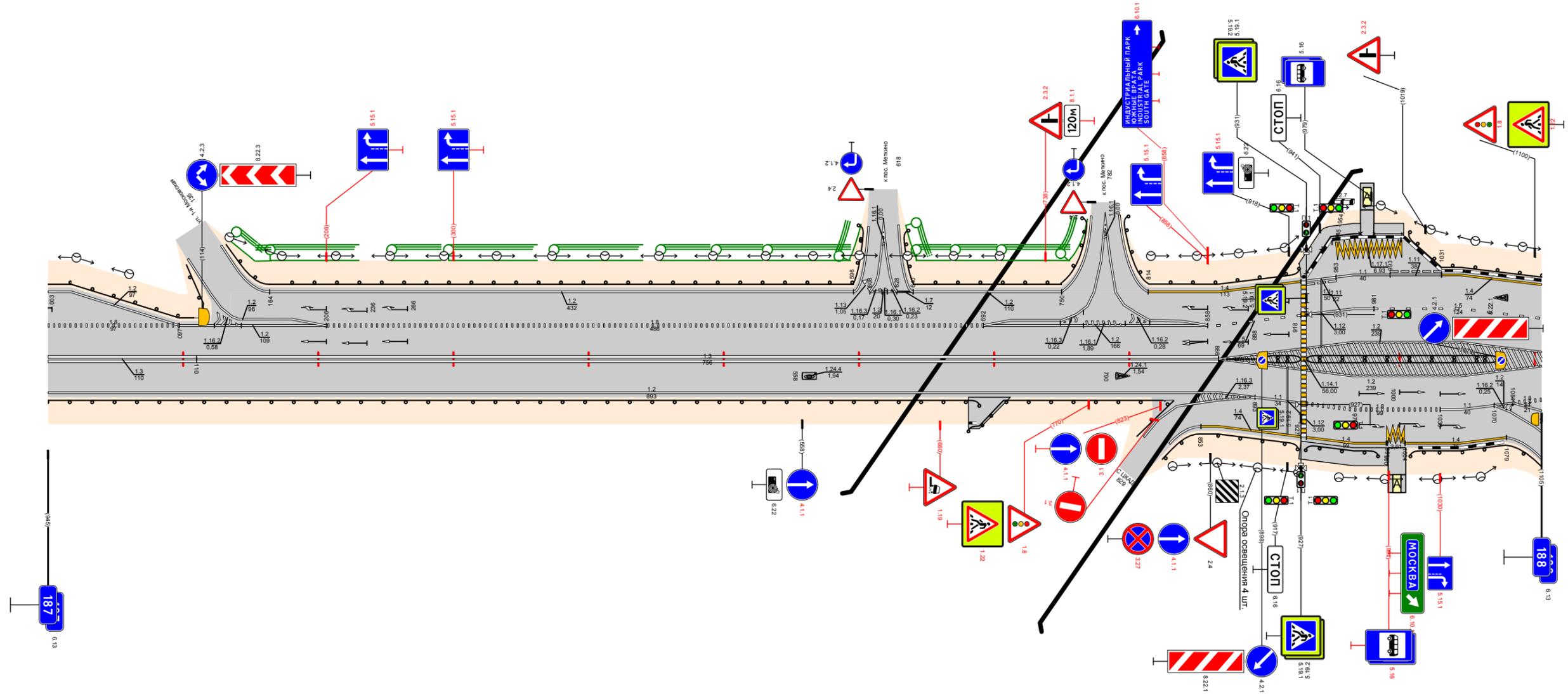
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
186+000-187+000



Видимость в прямом направлении		<400, <700, <600, <500, <400
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 186,000 - 186,806
	1-я от осевой	12 186,000 - 187,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	МО 194 186,000 - 186,736
Тротуары справа		186,000 - 186,735, (735 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		МО 193 186,740 - 187,000

Откосы слева																																									
Тротуары слева																																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ 193) 187.000 - 187.108				ДЮ 193) 187.164 - 187.596				ДЮ 193) 187.640 - 187.750				ДЮ 193) 187.814 - 187.926				187.927 - 187.971 (44 м) / 187.971 - 188.000 (22 м) / а/д ш 15 м																							
	На разделительной																																								
Дорожная разметка слева	5-я от осевой													1171 187.950 - 187.1001																											
	4-я от осевой																																								
	3-я от осевой													14 187.866 - 187.927				11 187.931 - 187.981				14 187.1031 - 188.000																			
	2-я от осевой	12 187.000 - 187.097				12 187.164 - 187.596				12 187.640 - 187.750				14 187.814 - 187.866				11 187.931 - 187.981				15 187.981 - 188.000																			
1-я от осевой	18 187.000 - 187.097				12 12 187.097187.188.206				18 187.206 - 187.692				12 187.692 - 187.768				12 187.768 - 187.858				12 187.858 - 188.000																				
Элементы в плане														R=2606, L=529																											
Продольный профиль														a=13				a=6				a=7				a=27				a=6											
Видимость в обратном направлении														L=60				L=405				L=250				L=300				L=29				L=61							
														<700				<300				<400				<500				<400				<300				<400			

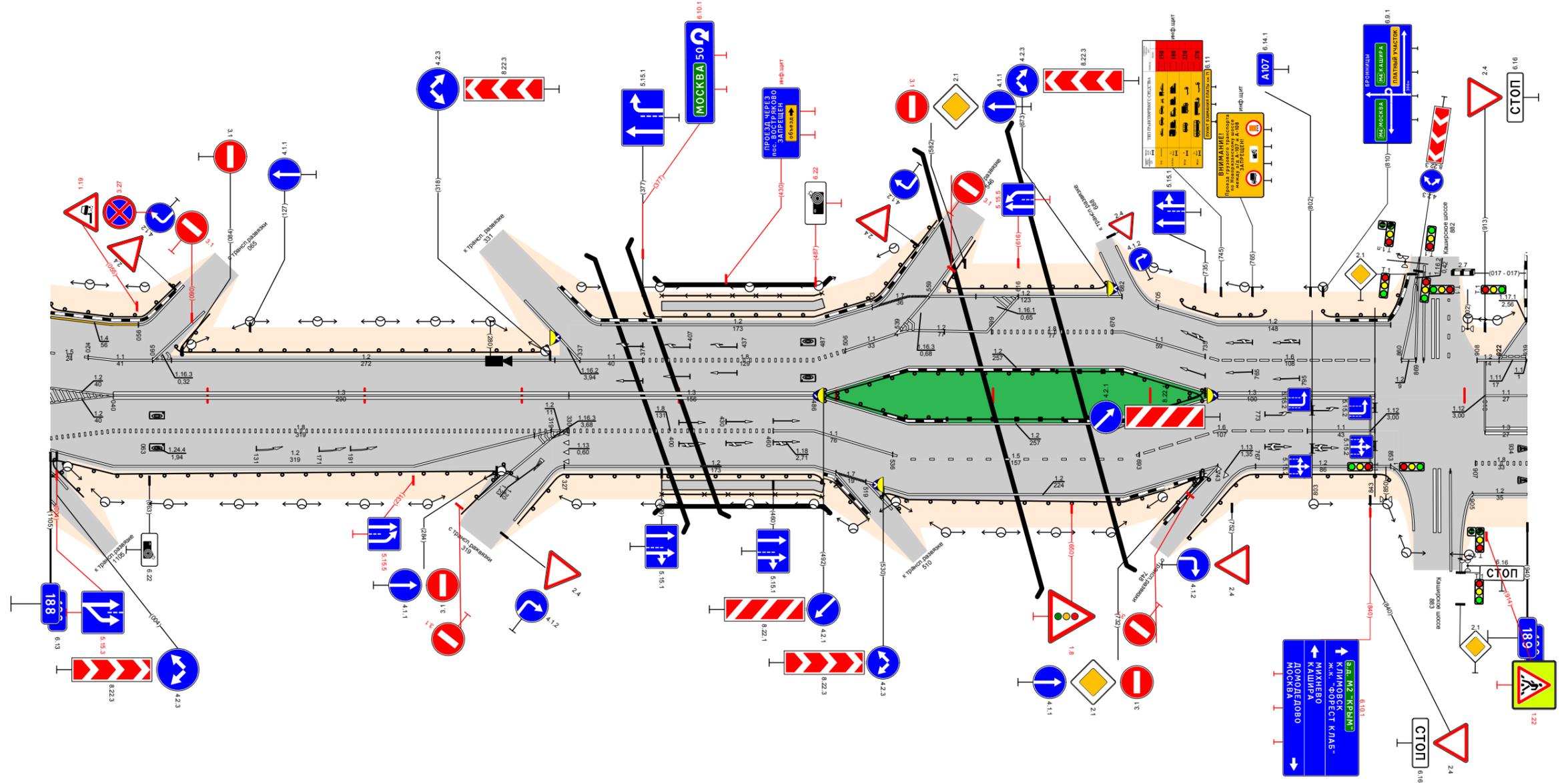
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
187+000-188+000



Видимость в прямом направлении																								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 187.000 - 187.110				13 187.110 - 187.866				12 187.866 - 188.000														
	1-я от осевой																							
	2-я от осевой	12 187.000 - 187.866								14 187.866 - 187.927				11 187.931 - 187.1030				11 187.1030 - 187.1079						
3-я от осевой													14 187.866 - 187.927				14 187.931 - 187.990				14 187.1004 - 187.1079			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																							
	На обочине	ДЮ 193) 187.000 - 187.689				ДЮ 193) 187.681 - 187.825				ДЮ 193) 187.853 - 187.925				ДЮ 193) 187.931 - 187.984				ДЮ 193) 187.1008 - 187.1079						
Тротуары справа																								
Откосы справа																								

Откосы слева																																							
Тротуары слева																																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 188,000 - 188,056			ДО (УЗ) 188,080 - 188,316			190(УЗ) 188,389 - 188,492			ДО (УЗ) 188,569 - 188,672			ДО (УЗ) 188,719 - 188,773			ДО (УЗ) 188,810 - 188,852																						
	На разделительной	ДО (УЗ) 188,492 - 188,640																																					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 188,000 - 188,040																																					
	2-я от осевой	15 188,000 - 188,024			11 188,024 - 188,040			14 188,040 - 188,056			12 188,350 - 188,523			17 188,523 - 188,559			12 188,559 - 188,596			12 188,596 - 188,682			12 188,743 - 188,853																
	1-я от осевой	12 188,000 - 188,040			11 188,040 - 188,065			12 188,065 - 188,337			11 188,337 - 188,377			18 188,377 - 188,506			12 188,506 - 188,539			12 188,539 - 188,596			18 188,599 - 188,676			11 188,676 - 188,735			16 188,735 - 188,843			12 188,843 - 188,869			12 188,869 - 188,922			11 188,922 - 188,975	
Элементы в плане		R=4650, L=599																																					
Продольный профиль		L=315 α=6																																					
Видимость в обратном направлении		<400																																					

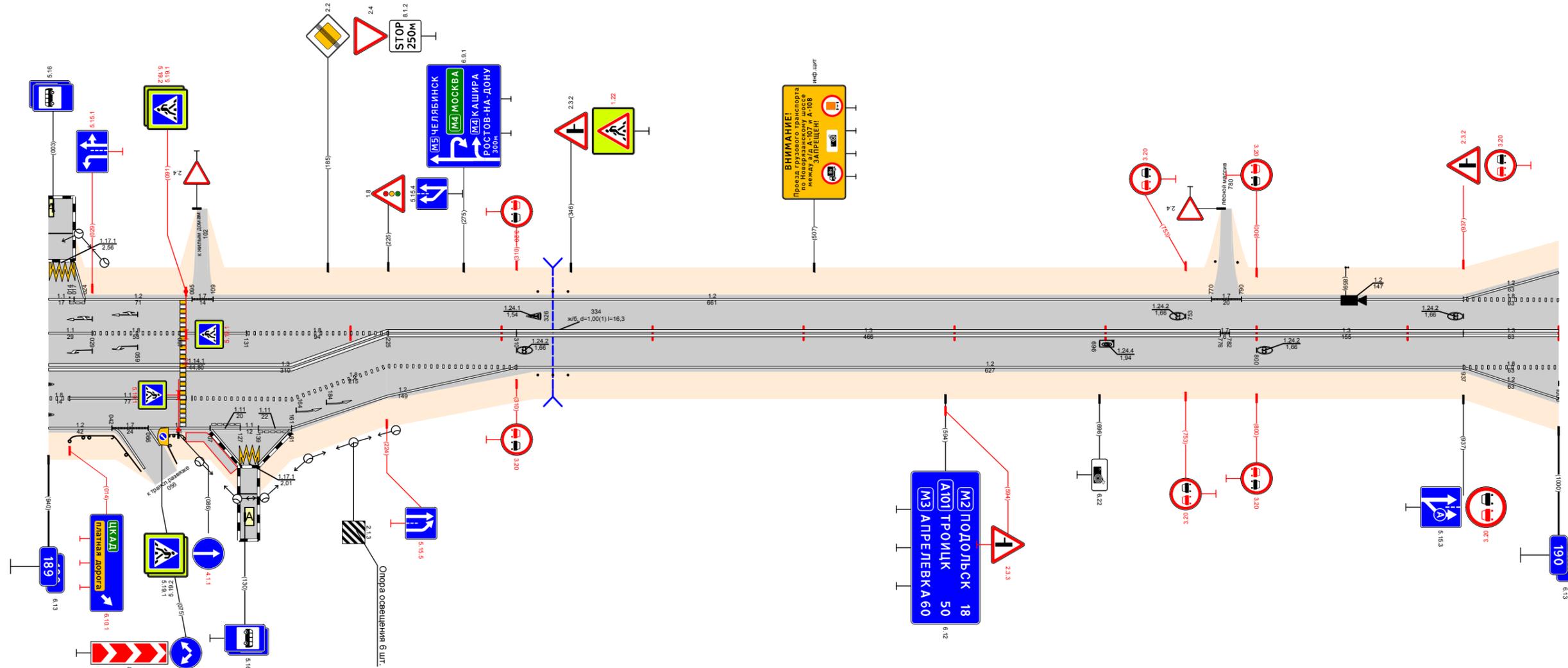
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 188+000-189+000



Видимость в прямом направлении		<400												<700																																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 188,040 - 188,330												13 188,330 - 188,486												12 188,486 - 188,743												13 188,743 - 188,843											
	1-я от осевой	12 188,000 - 188,040			18 188,040 - 188,319			12 188,329 - 188,460			11 188,460 - 188,536			15 188,536 - 188,693			16 188,693 - 188,800			11 188,800 - 188,843																													
	2-я от осевой	18 188,000 - 188,040			12 188,040 - 188,319			12 188,327 - 188,500			11 188,500 - 188,539			12 188,539 - 188,743			12 188,767 - 188,853																																
	3-я от осевой	12 188,000 - 188,040																																															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													ДО (УЗ) 188,492 - 188,645												ДО (УЗ) 188,645 - 188,734												ДО (УЗ) 188,767 - 188,852											
	На обочине	ДО (УЗ) 188,000 - 188,017			ДО (УЗ) 188,000 - 188,291			ДО (УЗ) 188,327 - 188,389			190(УЗ) 188,389 - 188,492			ДО (УЗ) 188,492 - 188,538			ДО (УЗ) 188,530 - 188,709			ДО (УЗ) 188,709 - 188,734			ДО (УЗ) 188,767 - 188,852																										
Тротуары справа														188,389 - 188,492, 10/3 м, α/β, ш 10 м																																			
Откосы справа																																																	

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См. 13 189,324 - 189,344										
	На разделительной											
	3-я от осевой	11 189,000 189,014	12 189,000 189,014							12 189,937 - 190,000		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											12 189,937 - 190,000
	1-я от осевой	11 189,000 189,014	12 189,024 - 189,095	17 189,095 189,109	12 189,109 - 189,770				17 189,770 189,790	12 189,790 - 189,937	18 189,937 - 190,000	
Элементы в плане												
Продольный профиль		$\alpha=17$ L=120 $\alpha=5$ L=400 L=100 $\alpha=20$ L=100 $\alpha=41$ L=200 $\alpha=57$ L=50 $\alpha=30$ L=30 $\alpha=4$										
Видимость в обратном направлении		<700 <200 <300 <400 <500 <600 <300 <200										

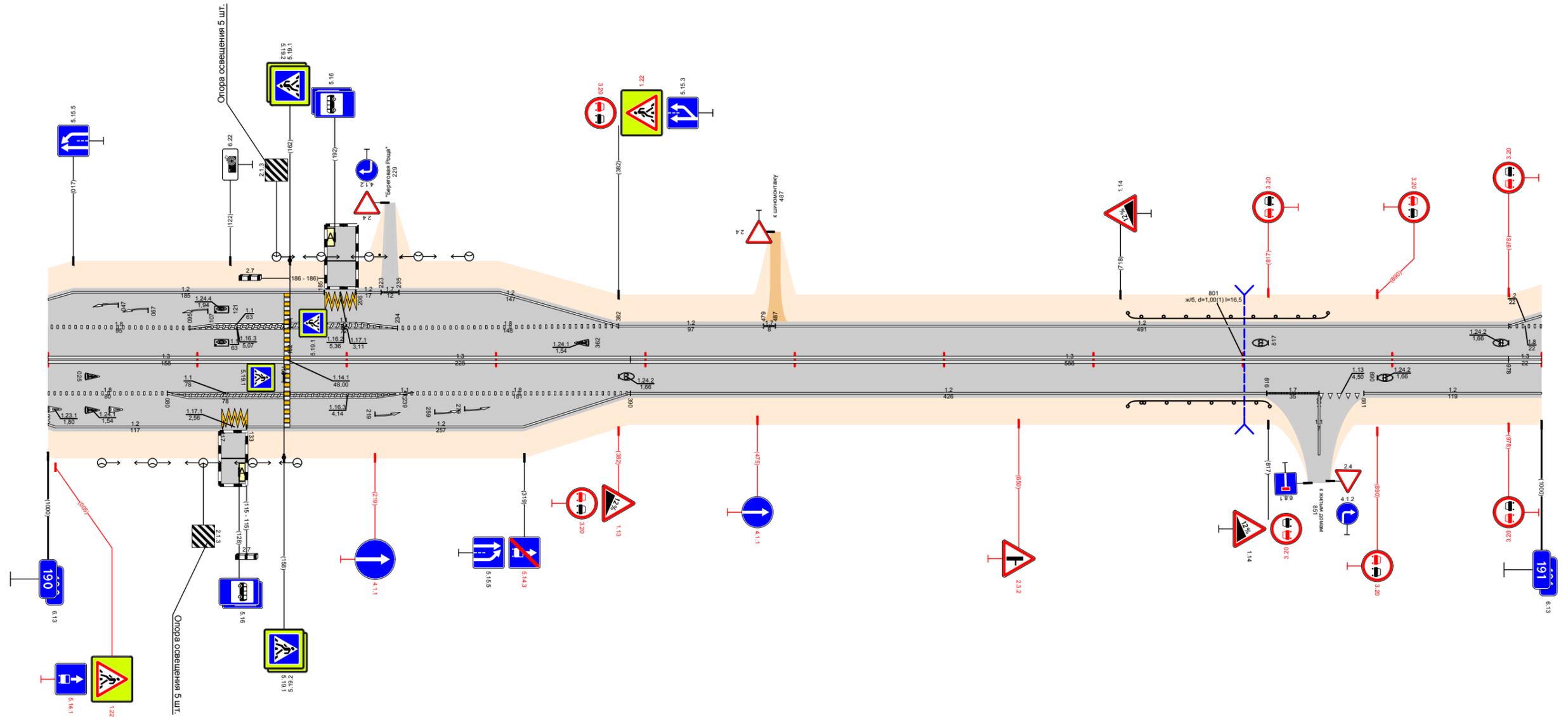
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
189+000-190+000



Видимость в прямом направлении		<700 <600 <400 <300 <200 <300 <500									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 189,000 189,029	18 189,029 - 189,087	11 189,091 - 189,131	18 189,131 - 189,225	13 189,224 - 189,310	13 189,310 - 189,776	12 189,776 - 189,937	13 189,782 - 189,937	13 189,937 - 190,000	
	1-я от осевой	13 189,000 - 189,224				18 189,224 - 189,310	12 189,310 - 189,937				18 189,937 - 190,000
	2-я от осевой	18 189,000 189,014	11 189,014 - 189,091	18 189,095 - 189,224							12 189,937 - 190,000
	3-я от осевой	12 189,000 - 189,042	17 189,042 189,066	12 189,066 - 189,107	111 189,107 189,127	11 189,127 189,139	111 189,139 189,161	12 189,161 - 189,310			
	4-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	См. 13 189,324 - 189,344									
Тротуары справа		189,091 189,123 132 м/л/л ш 10 м									
Откосы справа											

Откосы слева												Д0 (УЗ) 190,723 - 190,857	
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 190,000 - 190,185		117,1 190,185 190,206	12 190,206 190,223	17 190,223 190,234	12 190,235 - 190,382				12 190,978 191,000		
	1-я от осевой	18 190,000 - 190,095	11 190,095 - 190,158	11 190,162 - 190,234		18 190,234 - 190,382		12 190,382 - 190,479	17 190,479 190,487	12 190,487 - 190,978		18 190,978 191,000	
Элементы в плане												1693	
Продольный профиль		$\alpha=38$ $L=216$ $\alpha=11$ $L=150$ $\alpha=15$ $L=150$ $\alpha=5$ $L=100$ $\alpha=21$ $L=180$ $\alpha=4.1$											
Видимость в обратном направлении		<300 <400 <600 <700 <200 <300 <500											

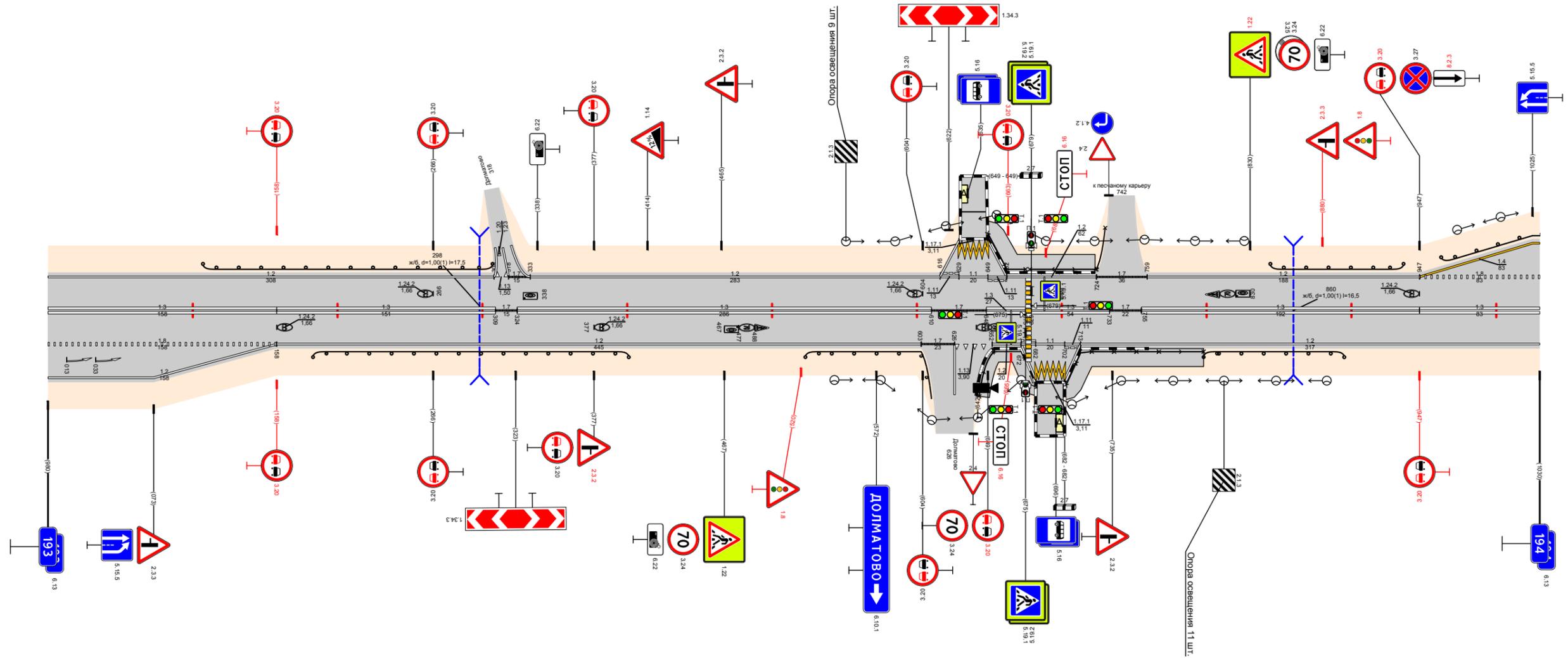
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 190+000-191+000



Видимость в прямом направлении		<400		$190,714$	<300	$190,314$	<200	$190,414$	<700	$190,514$	<600	$190,714$	<400	$190,814$	<300	$190,914$	<200	$191,014$
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 190,000 - 190,158		13 190,162 - 190,390		13 190,390 - 190,978				13 190,978 191,000								
	1-я от осевой	18 190,000 - 190,080	11 190,080 - 190,158	11 190,162 - 190,239	18 190,239 - 190,390	12 190,390 - 190,816		17 190,816 190,851	113 190,851 190,881	12 190,881 - 191,000								
	2-я от осевой	12 190,000 - 190,117		117,1 190,117 190,133	12 190,133 - 190,389													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине											Д0 (УЗ) 190,723 - 190,818						
Тротуары справа																		
Откосы справа																		

Откосы слева												
Тротуары слева		193,648 - 193,723, 175 м, а/д, ш 2,0 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 193,107 - 193,307					ДО (УЗ) 193,844 - 193,936					ДО (УЗ) 193,963 - 194,000
	На разделительной											
	3-я от осевой						12 193,629 193,649	12 193,629 193,649				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											14 193,947 - 194,000
	1-я от осевой	12 193,000 - 193,308					12 193,333 - 193,616	12 193,662 - 193,724	17 193,724 193,759	12 193,759 - 193,947		
Элементы в плане		R=6116, L=971										
Продольный профиль												
Видимость в обратном направлении												

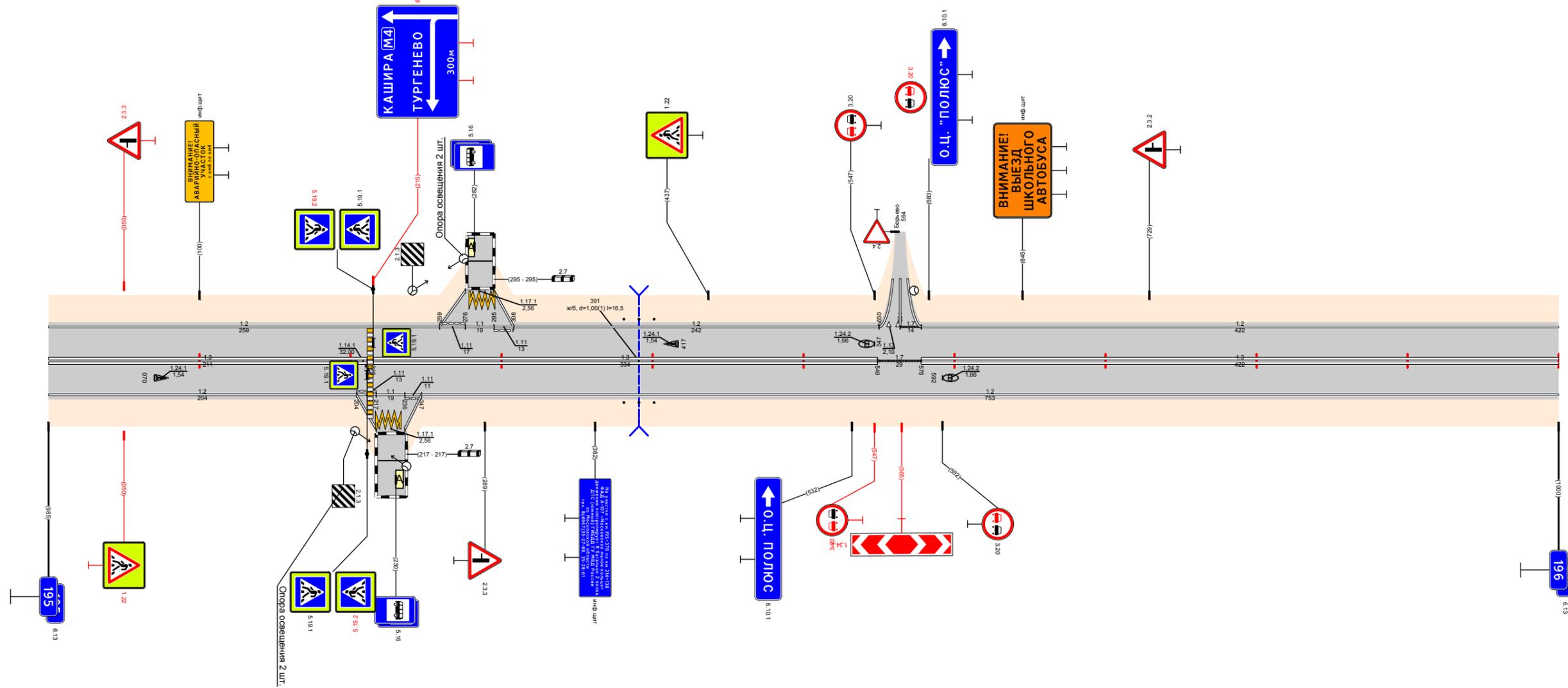
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
193+000-194+000



Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 193,000 - 193,158					13 193,158 - 193,309					13 193,324 - 193,610
	1-я от осевой	18 193,000 - 193,158					12 193,158 - 193,603					17 193,603 193,626
	2-я от осевой	12 193,000 - 193,158										17 193,603 193,626
	3-я от осевой											12 193,626 193,649
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	ДО (УЗ) 193,183 - 193,401					ДО (УЗ) 193,523 - 193,603					ДО (УЗ) 193,703 - 193,798
Тротуары справа		193,647 - 193,683, 143 м, а/д, ш 1,5 м										
Откосы справа		193,701 - 193,798, 97 м, а/д, ш 2,0 м										

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См(Д) 195,381 - 195,401											
	На разделительной												
	3-я от осевой	12	117,1	12							12	12	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	195,259	195,276	195,295	195,308					195,578	196,000		
	1-я от осевой	12	111	11	111	12	17	17	12				
Элементы в плане													
Продольный профиль		α=7											
Видимость в обратном направлении		<700	195,160	<300	195,460	<400	195,560	<500	195,660	<600	195,760	<700	196,000

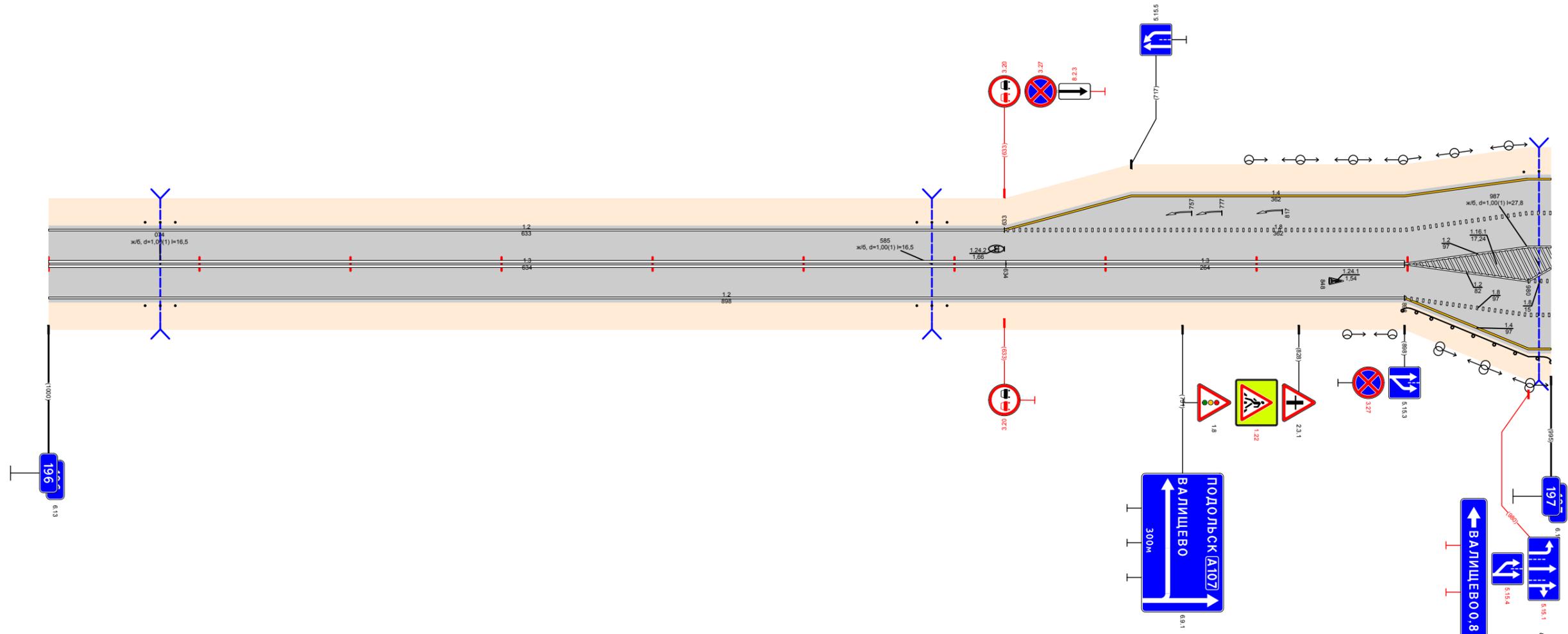
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
195+000-196+000



Видимость в прямом направлении		<300	195,160	<700	195,460	<600	195,560	<400	195,660	<300	195,760	<700	196,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13	195,000	195,211	13	195,215	195,549	17	195,549	195,578	13	195,578	196,000
	1-я от осевой	12	195,000	195,204	111	195,204	195,217	111	195,217	195,236	12	195,247	196,000
	2-я от осевой				117,1	195,204	195,217	12	195,217	195,236			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	См(Д) 195,381 - 195,401											
	На обочине												
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См. [3] 196,064 - 196,864	См. [3] 196,575 - 196,995	См. [2] 196,977 - 197,000	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			14 196,898 - 197,000	
	2-я от осевой			14 196,633 - 196,898	18 196,898 - 197,000
	1-я от осевой	12 196,000 - 196,633			18 196,633 - 196,898
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

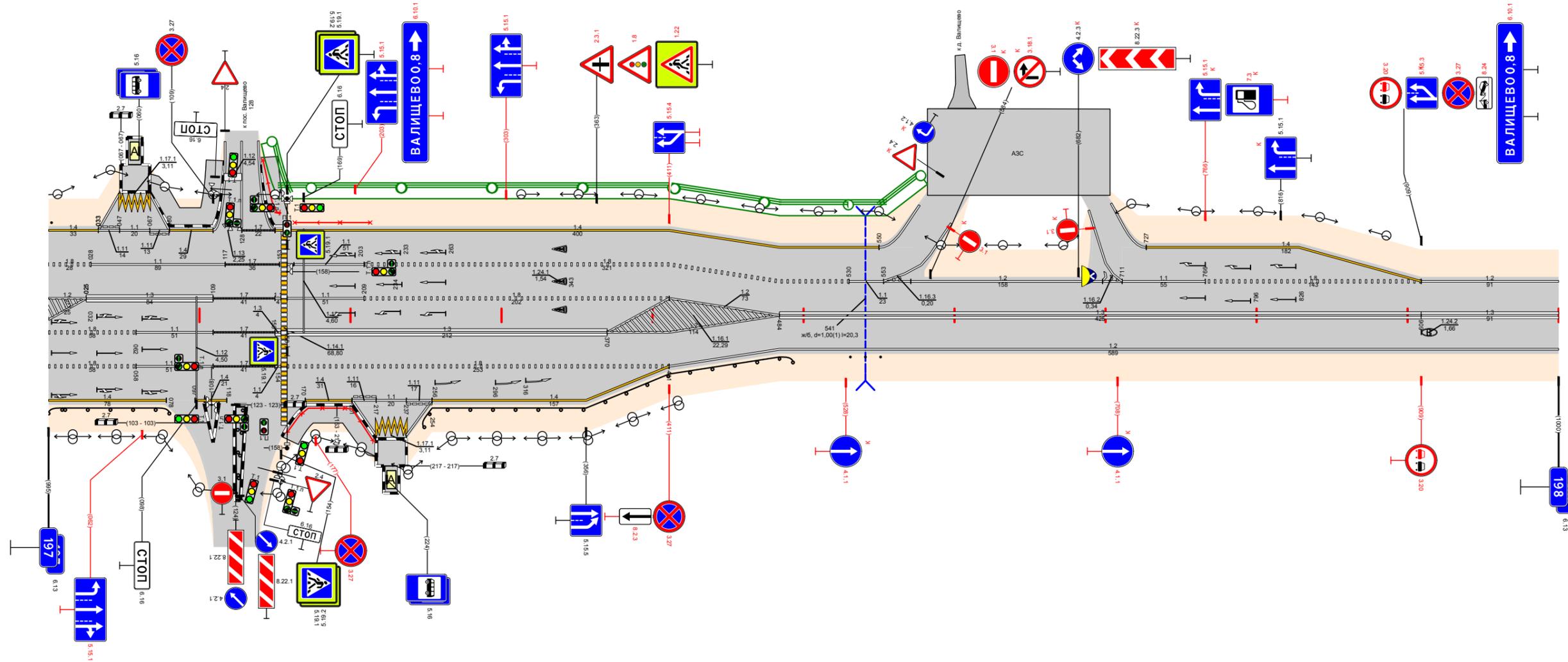
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 196+000-197+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 196,000 - 196,634	13 196,634 - 196,898	12 196,898 - 196,980	18 197,000
	1-я от осевой			12 196,000 - 196,898	18 197,000
	2-я от осевой			18 196,898 - 197,000	
	3-я от осевой			14 196,898 - 197,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	См. [3] 196,064 - 196,864	См. [3] 196,575 - 196,995	Д0 (193) 196,898 - 197,000	
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева													
Тротуары слева		197,066 - 197,117, 65 м/д ш 2,0 м; 197,139 - 197,58, 19 м/д ш 2,0 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	197,000 - 197,002; 197,002 - 197,002; 197,002 - 197,002; 197,002 - 197,002; 197,002 - 197,002; 197,002 - 197,002; 197,002 - 197,002; 197,002 - 197,002; 197,002 - 197,002; 197,002 - 197,002; 197,002 - 197,002; 197,002 - 197,002											
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12 1171 12 197,033 197,047 197,067 197,084											
	4-я от осевой												
	3-я от осевой	14 197,000 197,033 197,047 197,067 197,084 197,109 197,139 197,153 197,158 197,209 197,213											
	2-я от осевой	14 197,150 - 197,484											
	1-я от осевой	14 197,209 - 197,484											
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=615; a=5; a=3; L=200; L=100; a=4; a=5; L=85											
Видимость в обратном направлении		<700; <400; <500; <600; <700											

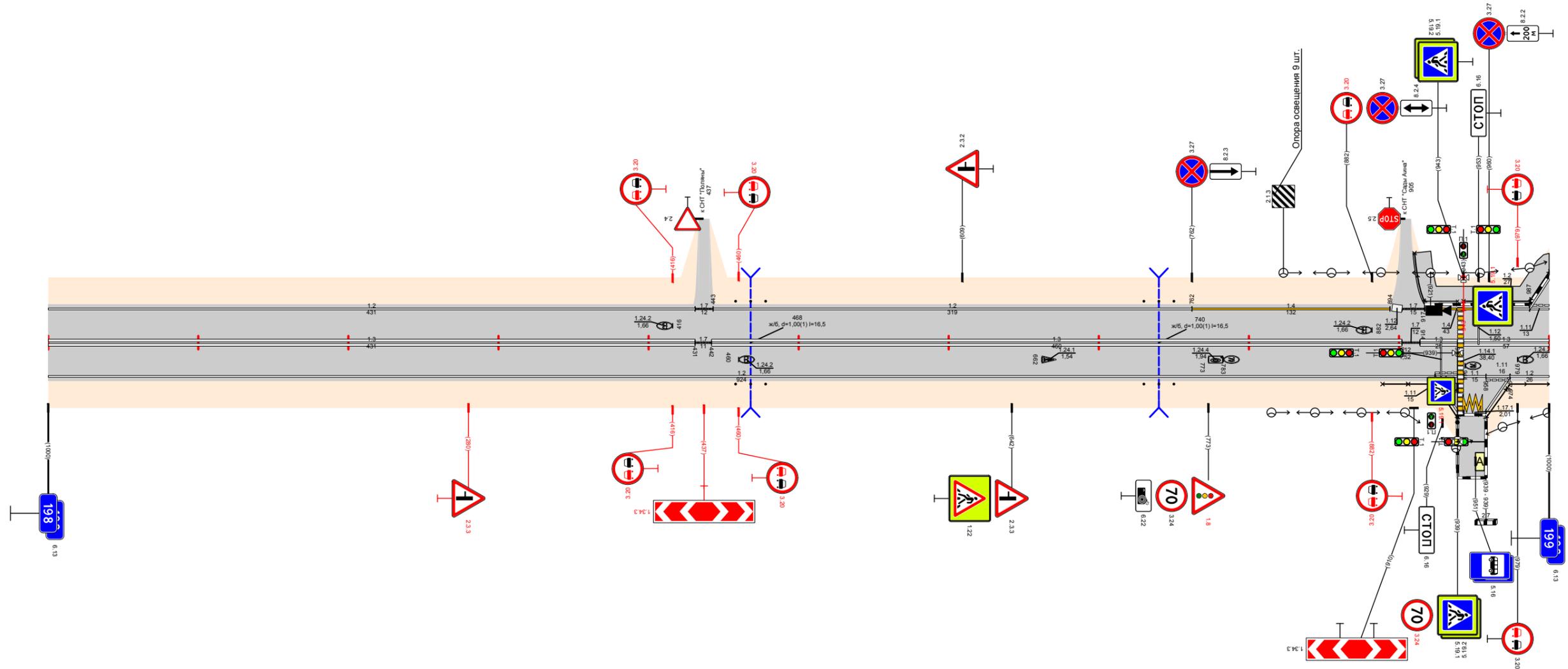
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
197+000-198+000



Видимость в прямом направлении		<700; <600; <500; <400; <600; <700											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 197,484 - 197,909											
	1-я от осевой	18 197,000 - 197,058; 11 197,058 - 197,109; 17 197,109 - 197,153; 13 197,158 - 197,370; 12 197,370 - 197,484; 12 197,484 - 198,000											
	2-я от осевой	18 197,000 - 197,058; 11 197,058 - 197,109; 17 197,109 - 197,153; 13 197,158 - 197,370; 12 197,370 - 197,484; 12 197,484 - 198,000											
	3-я от осевой	14 197,000 - 197,078; 11 197,078 - 197,109; 17 197,109 - 197,153; 13 197,158 - 197,370; 12 197,370 - 197,484; 12 197,484 - 198,000											
	4-я от осевой	14 197,000 - 197,078; 11 197,078 - 197,109; 17 197,109 - 197,153; 13 197,158 - 197,370; 12 197,370 - 197,484; 12 197,484 - 198,000											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	10 197,000 - 197,080; 11 197,080 - 197,109; 17 197,109 - 197,153; 13 197,158 - 197,370; 12 197,370 - 197,484; 12 197,484 - 198,000											
Тротуары справа		197,153 - 197,218, 65 м/д ш 2,0 м											
Откосы справа													

Откосы слева																					
Тротуары слева		198,909 - 199,000, 191 м, а/в, ш 2,0 м																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См. (Б) 198,458 - 198,478					См. (Б) 198,730 - 198,750					См. (Б) 198,917 - 198,937									
	На разделительной	См. (Б) 198,943 - 199,000																			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											12 198,987 - 199,000									
	2-я от осевой																				
	1-я от осевой	12 198,000 - 198,431					17 198,431 - 198,443					14 198,443 - 198,762									
Элементы в плане																					
Продольный профиль																					
Видимость в обратном направлении		<700										998,855					<300				

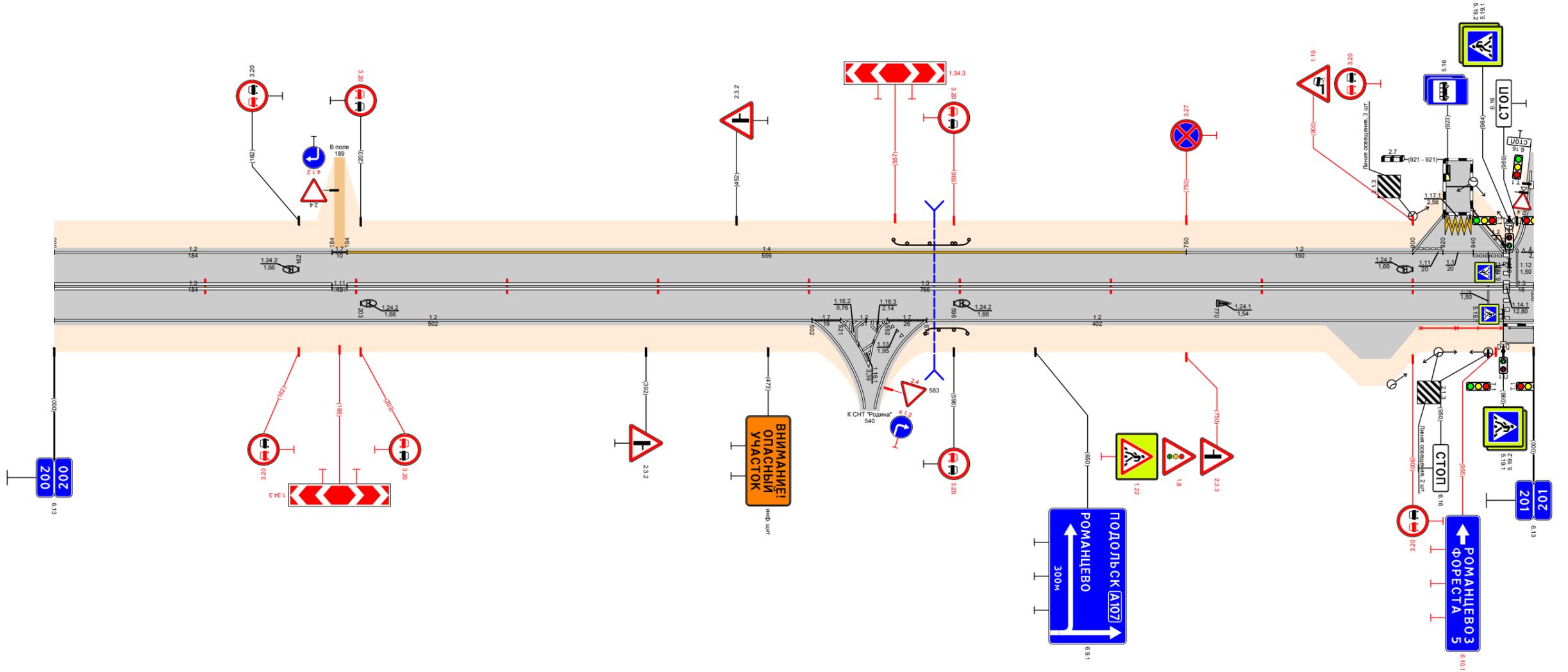
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 198+000-199+000



Видимость в прямом направлении		<700										558,866					<600				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 198,000 - 198,431					17 198,431 - 198,443					13 198,442 - 198,902					17 198,902 - 198,914				
	1-я от осевой	12 198,000 - 198,924										13 198,914 - 198,939					13 198,943 - 199,000				
	2-я от осевой											11 198,924 - 198,939					11 198,939 - 198,958				
	3-я от осевой											12 198,924 - 198,939					11 198,939 - 198,958				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											См. (Б) 198,458 - 198,478					См. (Б) 198,730 - 198,750				
	На обочине											См. (Б) 198,917 - 198,937					См. (Б) 198,943 - 199,000				
Тротуары справа																					
Откосы справа																					

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1431 200,556 - 200,606									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 200,900 - 200,920									
	2-я от осевой	171 200,920 - 200,938									
	1-я от осевой	12 200,940 - 200,960									
Элементы в плане											
Продольный профиль		$\alpha=17$ $L=160$ $\alpha=6$ $L=200$ $\alpha=19$ $L=250$ $\alpha=39$ $L=100$ $\alpha=10$ $L=100$ $\alpha=22$ $L=170$									
Видимость в обратном направлении		<700 <200 <300 <400 <700									

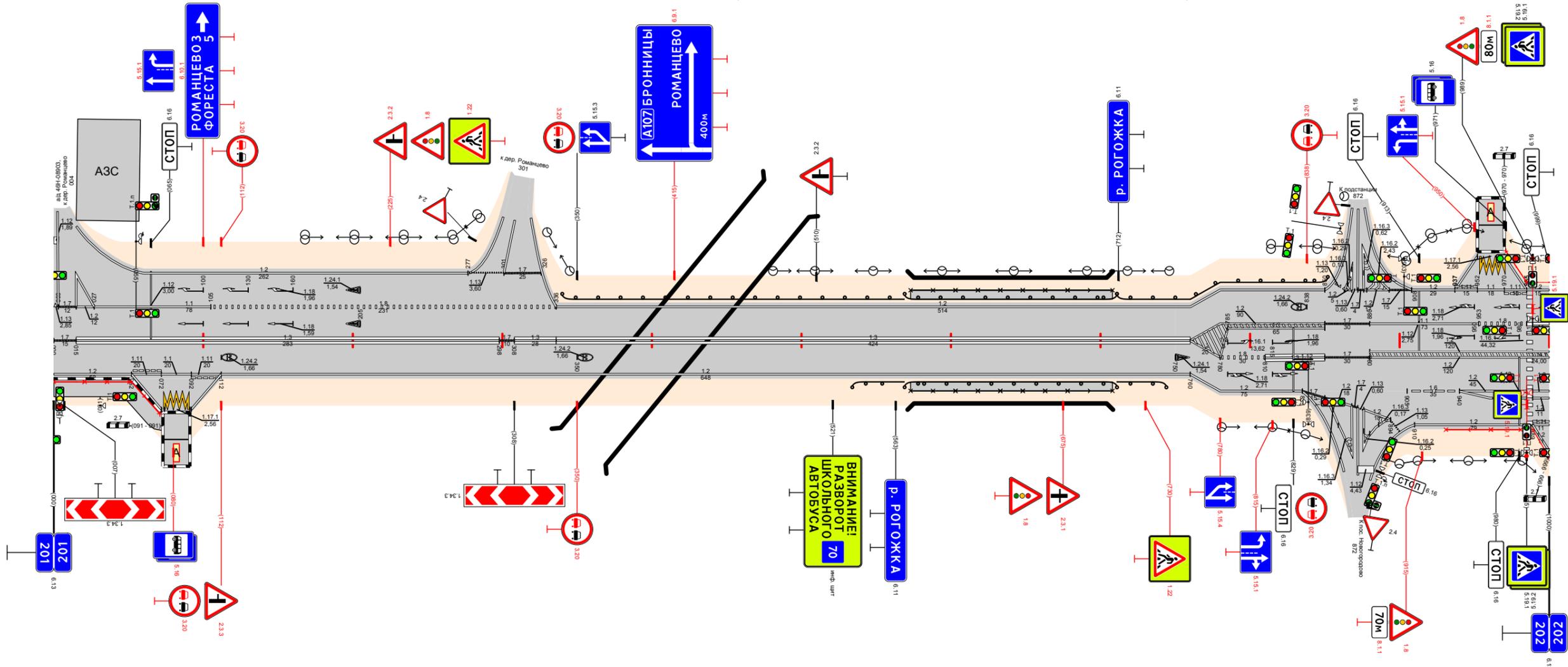
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 200+000-201+000



Видимость в прямом направлении		<700 <600 <500 <400 <300 <200 <400									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 200,000 - 200,184									
	1-я от осевой	12 200,000 - 200,502									
	2-я от осевой	17 200,502 - 200,521									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 200,521 - 200,552									
	На обочине	17 200,552 - 200,578									
Тротуары справа		до 1431 200,577 - 200,606									

Тротуары слева												201573 - 201708, 135 м, а/б, ш 1,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											ДО (43) 201340 - 201569		МПО-40 201583 - 201708		ДО (43) 201711 - 201852		
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой																	
	3-я от осевой																	
	2-я от осевой	12 201060 - 201277												12 201760 - 201850		12 201850 - 201970		
	1-я от осевой	11 201027 - 201105		18 201105 - 201336				12 201336 - 201760				12 201760 - 201850		17 201850 - 201880		11 201880 - 201953		18 201953 - 201985
Элементы в плане												R=1275, L=361		R=1214, L=443				
Продольный профиль		a=16 L=228 a=8 L=300										a=16 L=150		a=5 L=150		a=9 L=166		
Видимость в обратном направлении		<700										<500		<700				

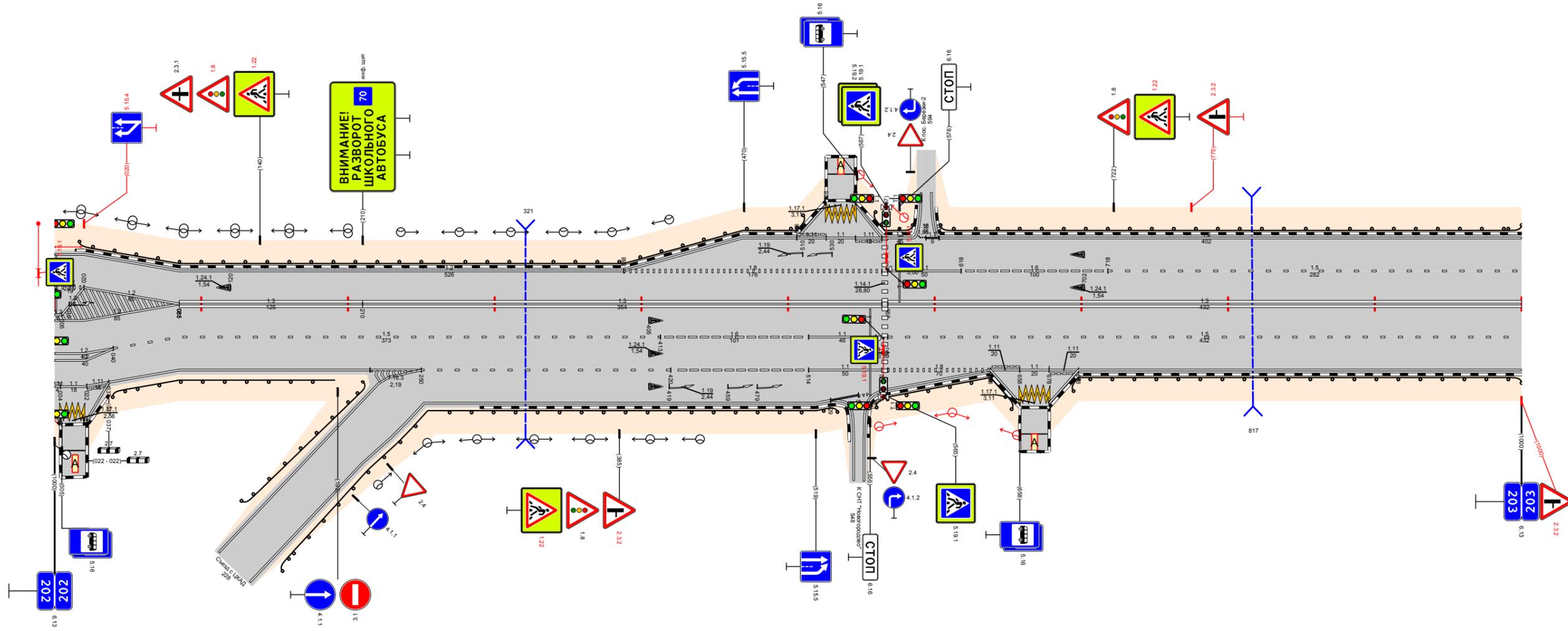
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 201+000-202+000



Видимость в прямом направлении		<300										<200		<700		<600		<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 201015 - 201298										13 201308 - 201336		13 201336 - 201760							
	1-я от осевой	12 201000 - 201052		111 201052 - 201072		11 201072 - 201092		111 201092 - 201112		12 201112 - 201760				12 201760 - 201780		18 201780 - 201800		17 201850 - 201880		12 201880 - 202000	
	2-я от осевой													12 201760 - 201835				16 201905 - 201940		12 201940 - 201985	
	3-я от осевой			12 201052 - 201072		117,1 201074 - 201091		12 201092 - 201112						17 201835 - 201850		12 201850 - 201876		12 201876 - 201894		111 201985 - 202000	
	4-я от осевой																				
5-я от осевой																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	УПО-Д 201000 - 201071										ДО (43) 201534 - 201569		МПО-40 201583 - 201708		ДО (43) 201711 - 201744		УПО-Д 201931 - 201984		МПО-40 199 - 202000	
Тротуары справа		201000 - 201073, 173 м, а/б, ш 2,0 м												201573 - 201708, 135 м, а/б, ш 1,0 м							

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 202,017 - 202,513											
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 202,508 - 202,526											
	3-я от осевой	12 202,546 - 202,564											
	2-я от осевой	12 202,000 - 202,085											
	1-я от осевой	12 202,020 - 202,085											
Элементы в плане		R=1214, L=443											
Продольный профиль		α=4 L=170 α=10 L=300 α=6 L=150 α=4 L=362											
Видимость в обратном направлении		<300 <400 <600 <750 <600											

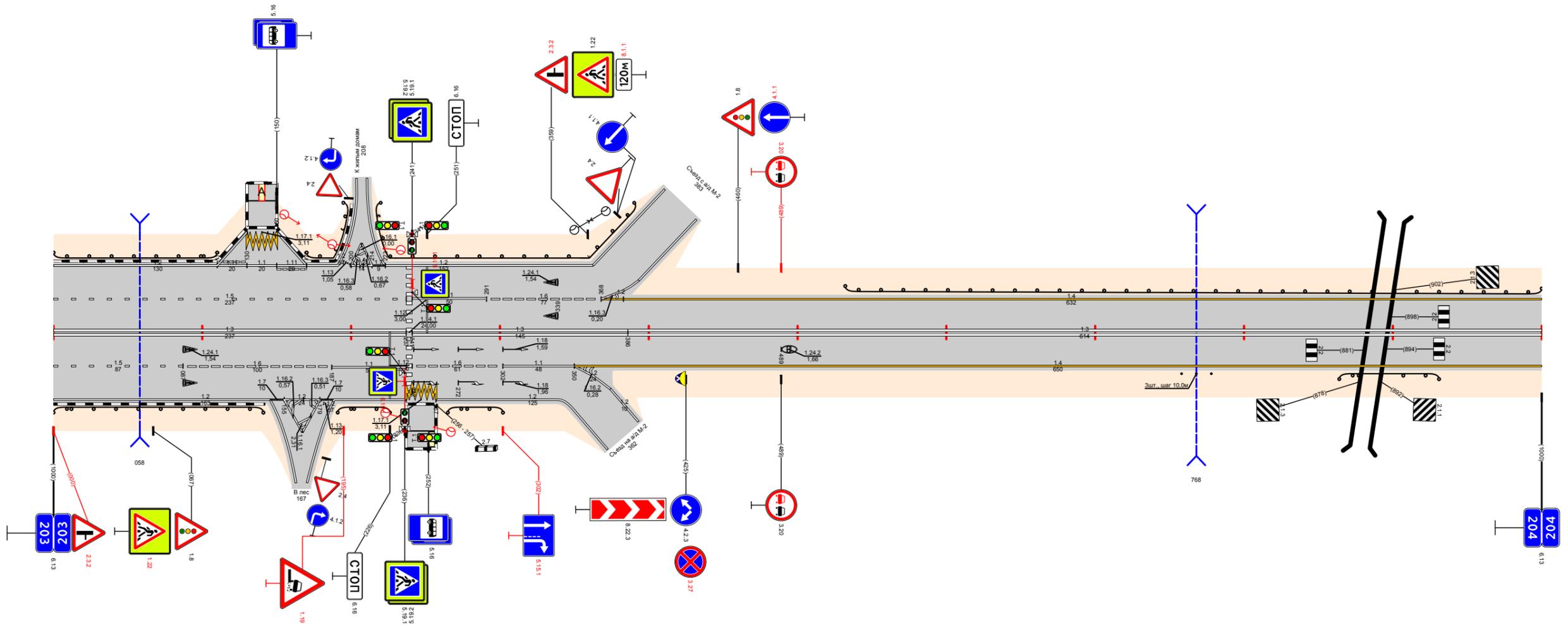
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
202+000-203+000



Видимость в прямом направлении		<600 <500 <400 <300 <700 <600 <500 <400											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 202,085 - 202,210											
	1-я от осевой	15 202,085 - 202,413											
	2-я от осевой	12 202,000 - 202,040											
	3-я от осевой	12 202,040 - 202,085											
	4-я от осевой	12 202,085 - 202,250											
	5-я от осевой	12 202,250 - 202,420											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ДО (УЗ) 202,039 - 202,191											
Тротуары справа		ДО (УЗ) 202,140 - 202,256											

Тротуары слева																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 203,000 - 203,110			ДО (УЗ) 203,170 - 203,203			ДО (УЗ) 203,212 - 203,364			ДО (УЗ) 203,354 - 203,403			ДО (УЗ) 203,532 - 204,000								
	На разделительной																					
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 203,110 203,130	1171 203,130 203,150	12 203,150 203,170																		
	3-я от осевой																					
	2-я от осевой	12 203,000 - 203,110	111 203,110 203,130	11 203,130 203,150	111 203,150 203,170	12 203,170 203,191	12 203,191 203,212	17 203,212 203,227	12 203,227 203,362													
	1-я от осевой	15 203,000 - 203,237			11 203,241 - 203,291			16 203,291 - 203,368			12 203,368 203,382			14 203,368 - 204,000								
Элементы в плане		R=4155, L=724																				
Продольный профиль		α=13			L=300			α=19			L=250			α=5			L=350			α=1		
Видимость в обратном направлении		<600			<700			<700			<700			<400			<500					

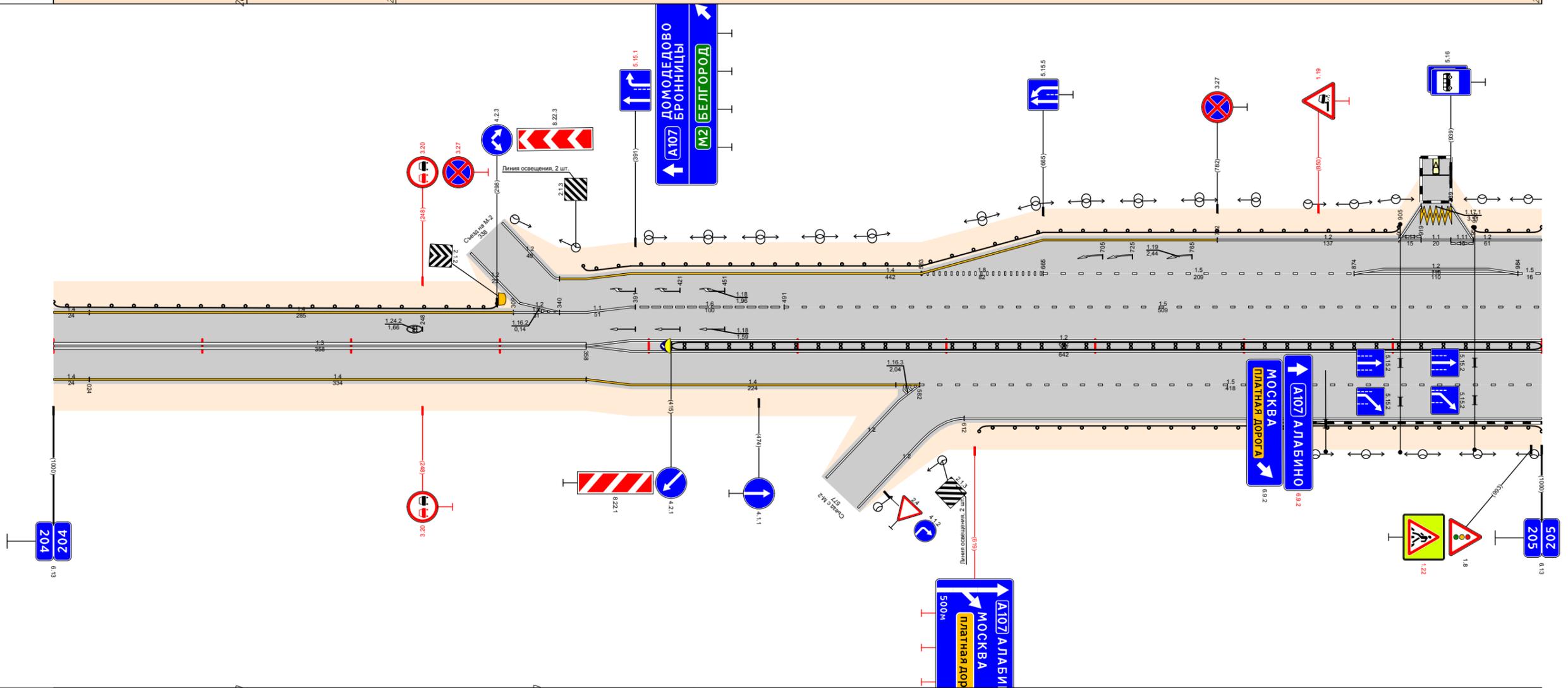
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
203+000-204+000



Видимость в прямом направлении		<400			<300			<700			<700			<700					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 203,000 - 203,237			13 203,241 - 203,386			13 203,386 - 204,000											
	1-я от осевой	15 203,000 - 203,087			16 203,087 - 203,187			11 203,187 - 203,237			16 203,241 - 203,302			11 203,302 - 203,350			12 203,350 203,362		
	2-я от осевой	12 203,000 - 203,145			17 203,145 203,155	12 203,155 203,179	17 203,179 203,189	12 203,189 203,237	1171 203,237 203,257	12 203,257 - 203,339									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	ДО (УЗ) 203,000 - 203,141			ДО (УЗ) 203,191 - 203,226			ДО (УЗ) 203,265 - 203,302			ДО (УЗ) 203,354 - 203,403			ДО (УЗ) 203,864 - 203,931					
Тротуары справа																			

Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 204,000 - 204,298				ДО (93) 204,356 - 204,904				ДО (93) 204,954 - 205,000							
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	12 204,904 204,939															
	5-я от осевой	117.1 204,919 204,939															
	4-я от осевой	14 204,583 - 204,782				12 204,782 - 204,904				111 204,904 204,939		11 204,919 204,939		111 204,939 204,954			
	3-я от осевой	14 204,358 - 204,583				18 204,583 - 204,665				15 204,665 - 204,874				12 204,874 - 204,984		15 204,984 205,000	
	2-я от осевой	14 204,340 204,358				11 204,358 204,391				16 204,391 - 204,491				15 204,491 - 205,000			
1-я от осевой	14 204,000 204,024		14 204,024 - 204,309				12 204,309 204,340		11 204,340 204,358		12 204,358 - 205,000						
Элементы в плане																	
Продольный профиль		L=216 α=2 α=8 L=764															
Видимость в обратном направлении		<500 <600 <700															

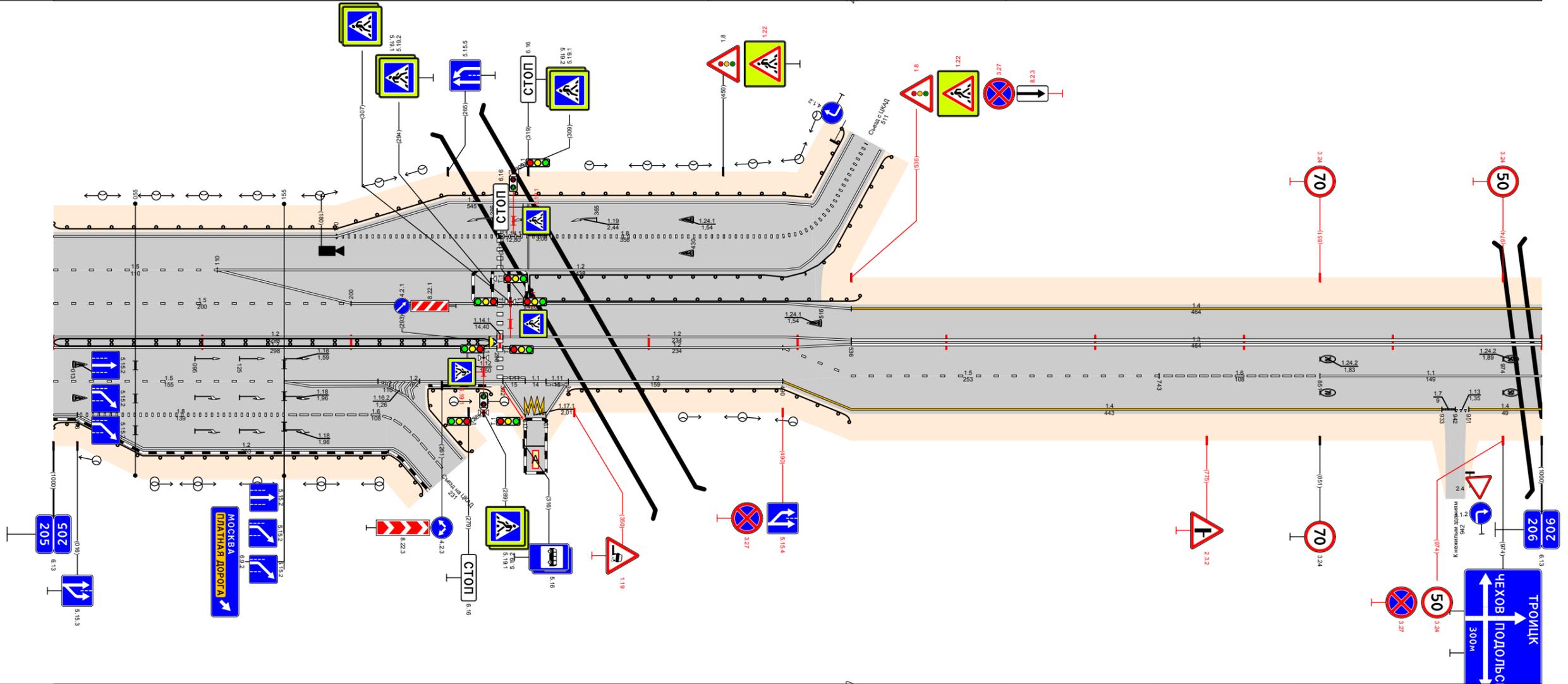
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 204+000-205+000



Видимость в прямом направлении		<600				<700					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 204,000 - 204,358				6.91					
	1-я от осевой	14 204,000 204,024		14 204,024 - 204,358		12 204,358 - 205,000					
	2-я от осевой	14 204,358 - 204,582				15 204,582 - 205,000					
	3-я от осевой					12 204,612 - 205,000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (94) 204,415 - 205,000									
	На обочине					ДО (93) 204,622 - 205,000					
Тротуары справа											

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 205,000 - 205,298		ДО (43) ДО (43) 205,302 - 205,304 - 205,548					
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	5-я от осевой			12 205,190 - 205,510					
	4-я от осевой	12 205,000 - 205,190		18 205,190 - 205,509					
	3-я от осевой	15 205,000 - 205,110	12 205,110 - 205,200	12 205,110 - 205,509					
	2-я от осевой	15 205,000 - 205,200		12 205,200 - 205,536					
	1-я от осевой	12 205,000 - 205,298		12 205,302 - 205,536		14 205,536 - 206,000			
Элементы в плане									
Продольный профиль									
Видимость в обратном направлении									

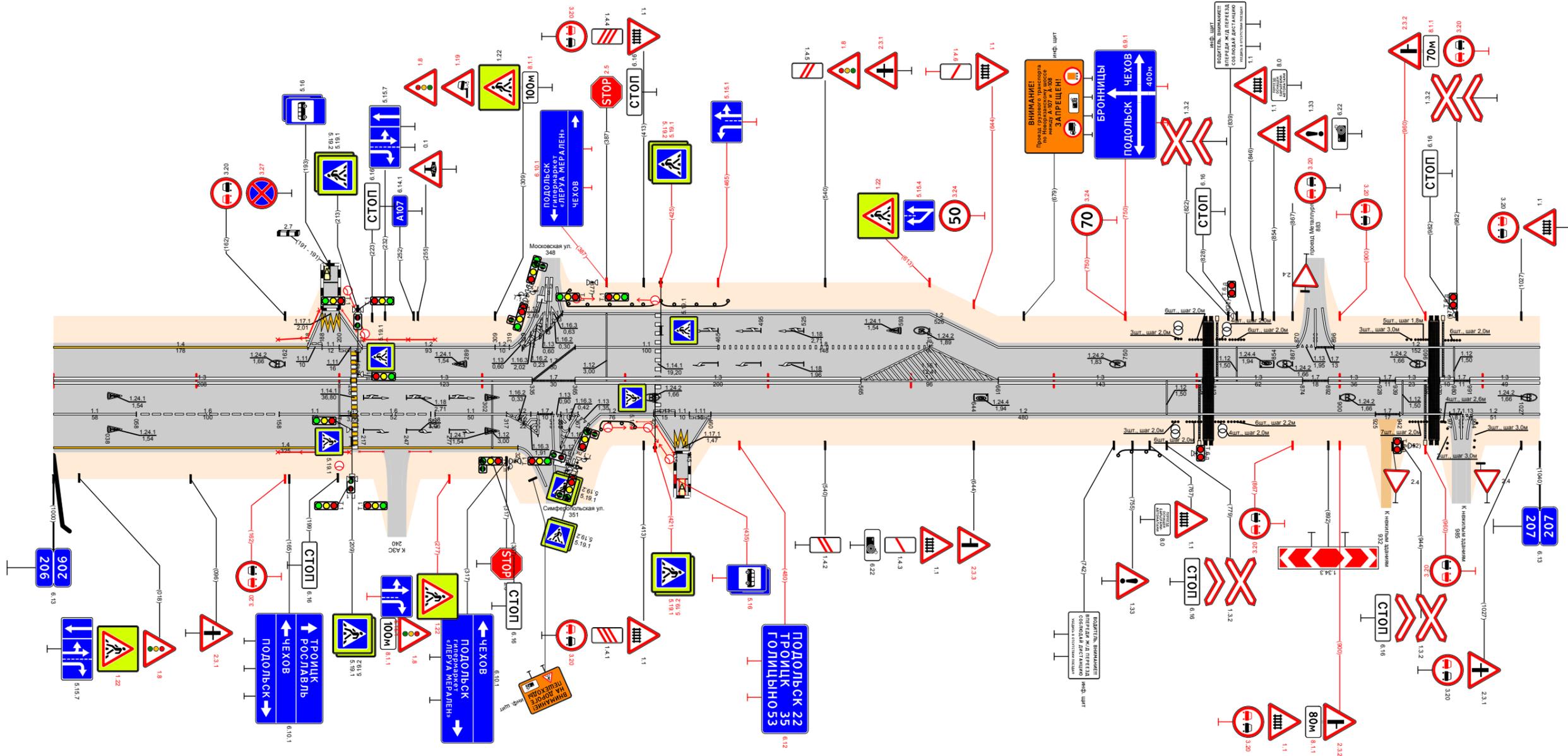
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 205+000-206+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия			13 205,536 - 206,000					
	1-я от осевой	12 205,000 - 205,298		12 205,302 - 205,536		15 205,490 - 205,743		16 205,743 - 205,851	
	2-я от осевой	15 205,000 - 205,155	12 205,155 - 205,302	12 205,302 - 205,317	11 205,317 - 205,331	12 205,331 - 205,346	14 205,536 - 205,933		11 205,851 - 206,000
	3-я от осевой	12 205,000 - 205,016	18 205,016 - 205,155	16 205,155 - 205,219			14 205,490 - 205,536		17 205,933 - 205,948
	4-я от осевой	12 205,016 - 205,215		16 205,215 - 205,229	12 205,302 - 205,317	11 205,317 - 205,331	12 205,331 - 205,346	14 205,933 - 205,951	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (44) 205,000 - 205,294							
	На обочине	ДО (43) 205,000 - 205,263		ДО (43) 205,263 - 205,294	ДО (43) 205,294 - 205,317	ДО (43) 205,317 - 205,536			
Тротуары справа									

Тротуары слева																																																																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-В 206,157 - 206,188				УПО-В 206,207 - 206,217				УПО-В 206,217 - 206,267				ДО (УЗ) 206,353 - 206,422				ДО (УЗ) 206,425 - 206,472				ДО (УЗ) 206,745 - 206,770				ДО (УЗ) 206,770 - 206,795				ДО (УЗ) 206,795 - 206,810				ДО (УЗ) 206,810 - 206,833				ДО (УЗ) 206,833 - 206,858				ДО (УЗ) 206,858 - 206,883				ДО (УЗ) 206,883 - 206,908				ДО (УЗ) 206,908 - 206,933				ДО (УЗ) 206,933 - 206,958				ДО (УЗ) 206,958 - 206,983				ДО (УЗ) 206,983 - 206,994			
	На разделительной																																																																
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																																																																
	2-я от осевой																																																																
	1-я от осевой	14 206,000 - 206,178				11 206,178 - 206,207				11 206,207 - 206,217				12 206,217 - 206,309				12 206,309 - 206,353				11 206,353 - 206,465				12 206,465 - 206,613				12 206,613 - 206,661				12 206,661 - 206,870				17 206,870 - 206,883				17 206,883 - 206,896				12 206,896 - 207,000																			
Элементы в плане																																																																	
Продольный профиль																																																																	
Видимость в обратном направлении																																																																	

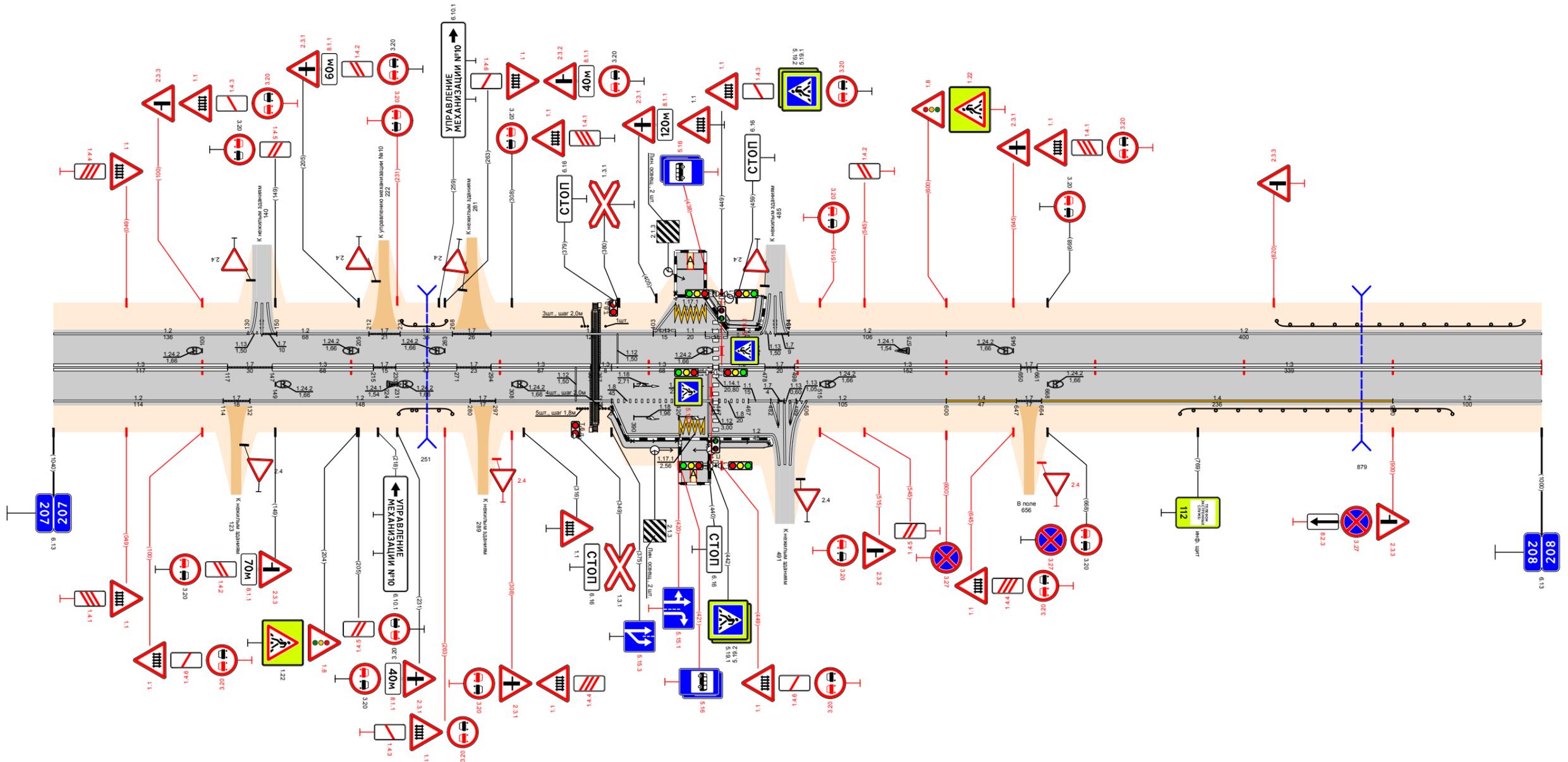
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
206+000-207+000



Видимость в прямом направлении																																																																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 206,000 - 206,208				13 206,212 - 206,335				17 206,335 - 206,365				13 206,365 - 206,565				12 206,565 - 206,661				13 206,661 - 206,804				13 206,812 - 206,874				17 206,874 - 206,892				13 206,892 - 206,928				17 206,928 - 206,939				13 206,939 - 206,962				17 206,962 - 206,977				13 206,977 - 206,994				17 206,994 - 207,000										
	1-я от осевой	11 206,000 - 206,058		16 206,058 - 206,158		11 206,158 - 206,208		16 206,212 - 206,264		11 206,267 - 206,317		12 206,317 - 206,339		12 206,339 - 206,365		12 206,365 - 206,420		11 206,420 - 206,445		11 206,445 - 206,465		12 206,460 - 206,925				17 206,925 - 206,942				12 206,942 - 206,977				17 206,977 - 206,994				12 206,994 - 207,000																										
	2-я от осевой	14 206,000 - 206,325																																																														
	3-я от осевой																																																															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																															
	На обочине	УПО-В 206,157 - 206,207				УПО-В 206,212 - 206,217				УПО-В 206,217 - 206,264				ДО (УЗ) 206,378 - 206,428				УПО-В 206,428 - 206,434				ДО (УЗ) 206,745 - 206,770				ДО (УЗ) 206,770 - 206,795				ДО (УЗ) 206,795 - 206,810				ДО (УЗ) 206,810 - 206,833				ДО (УЗ) 206,833 - 206,858				ДО (УЗ) 206,858 - 206,883				ДО (УЗ) 206,883 - 206,908				ДО (УЗ) 206,908 - 206,933				ДО (УЗ) 206,933 - 206,958				ДО (УЗ) 206,958 - 206,983				ДО (УЗ) 206,983 - 206,994		
Тротуары справа																																																																

Тротуары слева		207,44 - 207,480 (40 м) с/д ш 10 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 100 207,234 - 207,26											
	На разделительной	до 100 (93) 207,822 - 207,988											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 207,403 - 207,438											
	2-я от осевой	12 207,438 - 207,453											
	1-я от осевой	12 207,000 - 207,132	17 207,132 - 207,149	12 207,149 - 207,212	17 207,212 - 207,233	12 207,233 - 207,268	17 207,268 - 207,294	12 207,294 - 207,403	11 207,403 - 207,418	11 207,418 - 207,438	11 207,438 - 207,453	12 207,453 - 207,475	17 207,475 - 207,494
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=65 α=8 α=8 L=50 α=25 L=200 α=8 L=150 α=6 L=100 α=9 L=50 α=24 L=150 α=8 L=100 α=2											
Видимость в обратном направлении		L=65 α=8 α=8 L=50 α=25 L=200 α=8 L=150 α=6 L=100 α=9 L=50 α=24 L=150 α=8 L=100 α=2											

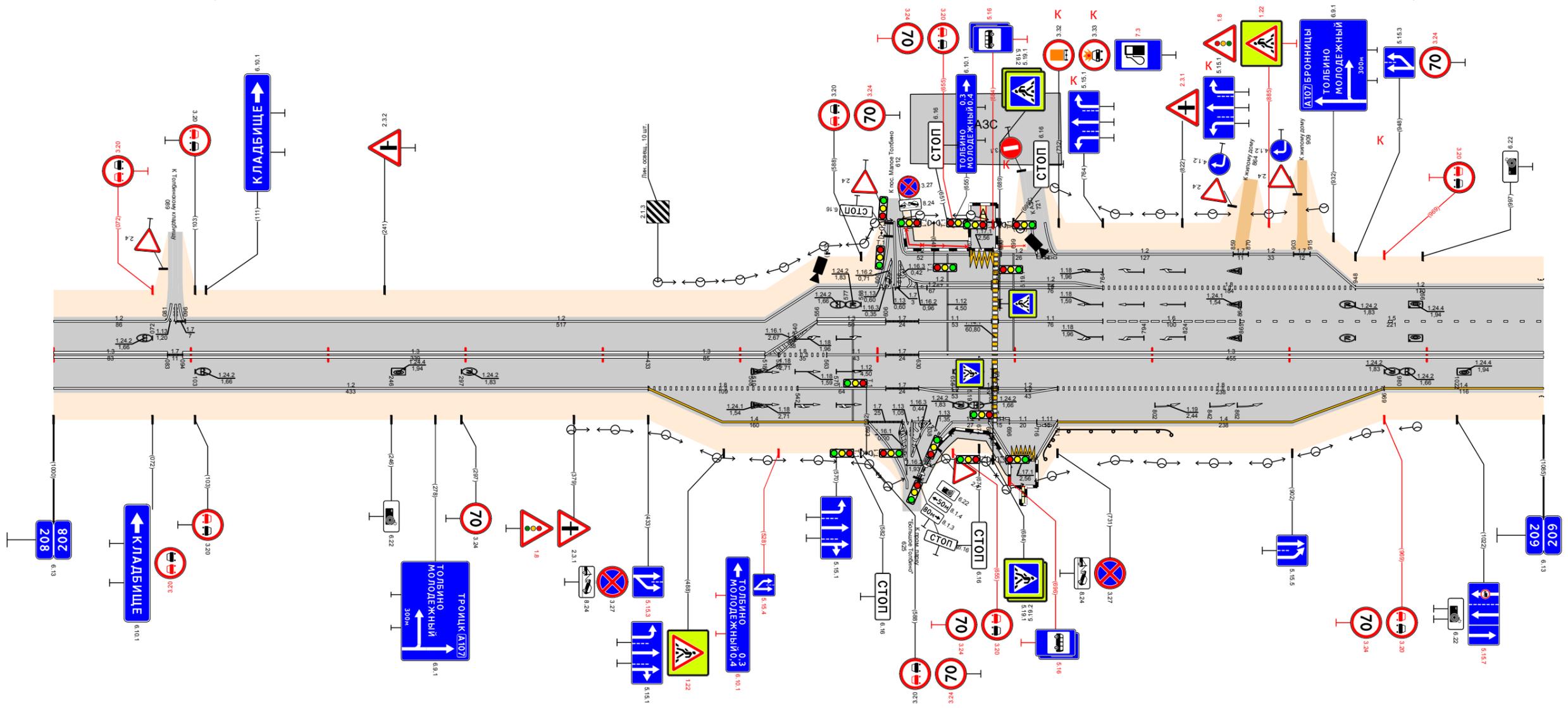
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
207+000-208+000



Видимость в прямом направлении		207,233 - 207,268													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 207,000 - 207,117	17 207,117 - 207,147	13 207,147 - 207,215	17 207,215 - 207,230	13 207,230 - 207,271	17 207,271 - 207,294	13 207,294 - 207,361	13 207,361 - 207,375	13 207,375 - 207,443	13 207,443 - 207,478	17 207,478 - 207,498	13 207,498 - 207,650	17 207,650 - 207,660	13 207,661 - 208,000
	1-я от осевой	12 207,000 - 207,114	17 207,114 - 207,132	12 207,132 - 207,280	17 207,280 - 207,297	12 207,297 - 207,375	18 207,375 - 207,420	11 207,420 - 207,443	18 207,443 - 207,467	11 207,467 - 207,498	12 207,498 - 207,506	14 207,506 - 207,647	17 207,647 - 207,664	14 207,664 - 207,900	12 207,900 - 208,000
	2-я от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 100 (93) 207,822 - 207,988													
	На обочине	до 100 (93) 207,757 - 207,940													
Тротуары справа		207,374 - 207,420 (46 м) с/д ш 10 м 207,442 - 207,485 (43 м) с/д ш 10 м													

Тротуары слева		208,617 - 208,667, 650 м/с, а/в, ш 10 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 208,621 - 208,665									
	На разделительной	УПО-Д 208,689 - 208,707									
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1171 208,667 208,654									
	3-я от осевой	12 208,609 208,610									
	2-я от осевой	12 208,621 - 208,667									
	1-я от осевой	12 208,518 - 208,600									
Элементы в плане		12 208,731 - 208,859									
Продольный профиль		17 208,859 208,870 208,903									
Видимость в обратном направлении		17 208,903 208,915 208,948									
		12 208,948 - 209,000									
		12 208,518 - 208,600									
		13 208,556 - 208,606									
		17 208,606 208,630									
		11 208,630 - 208,683									
		11 208,688 - 208,764									
		16 208,764 - 208,864									
		15 208,864 - 209,000									

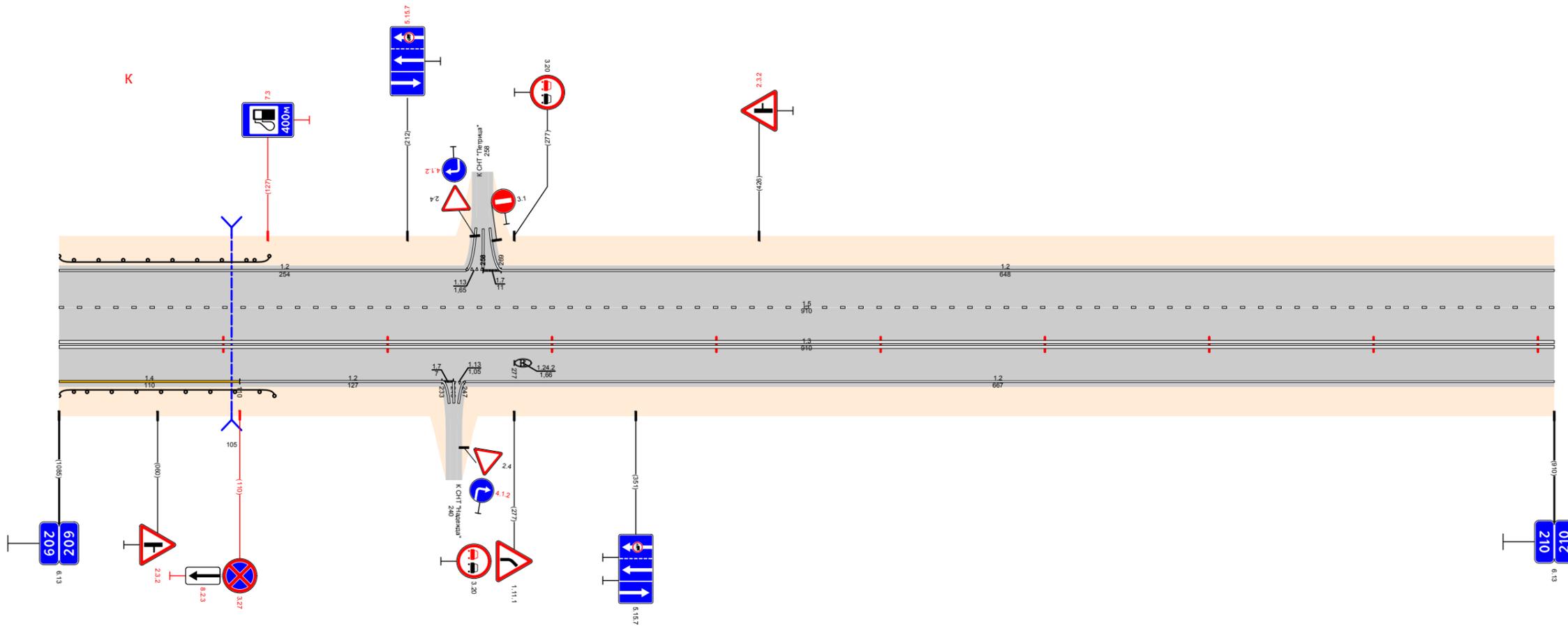
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
208+000-209+000



Видимость в прямом направлении		208,629 - 208,697, 650 м/с, а/в, ш 10 м									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 208,000 - 208,083									
	1-я от осевой	13 208,094 - 208,433									
	2-я от осевой	12 208,000 - 208,433									
	3-я от осевой	18 208,433 - 208,542									
	4-я от осевой	11 208,542 - 208,606									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	17 208,606 208,630									
	На обочине	12 208,630 - 208,683									
Тротуары справа		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 208,969 - 209,000									
		17 208,606 208,630									
		12 208,630 - 208,683									
		12 208,688 - 208,731									
		18 208,731 - 208,969									
		14 									

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193 209,000 - 209,128	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 209,000 - 209,247	12 209,269 - 210,000
	1-я от осевой	15 209,000 - 210,000	
Элементы в плане		R=1032, L=677	
Продольный профиль		α=3	
Видимость в обратном направлении		<500	

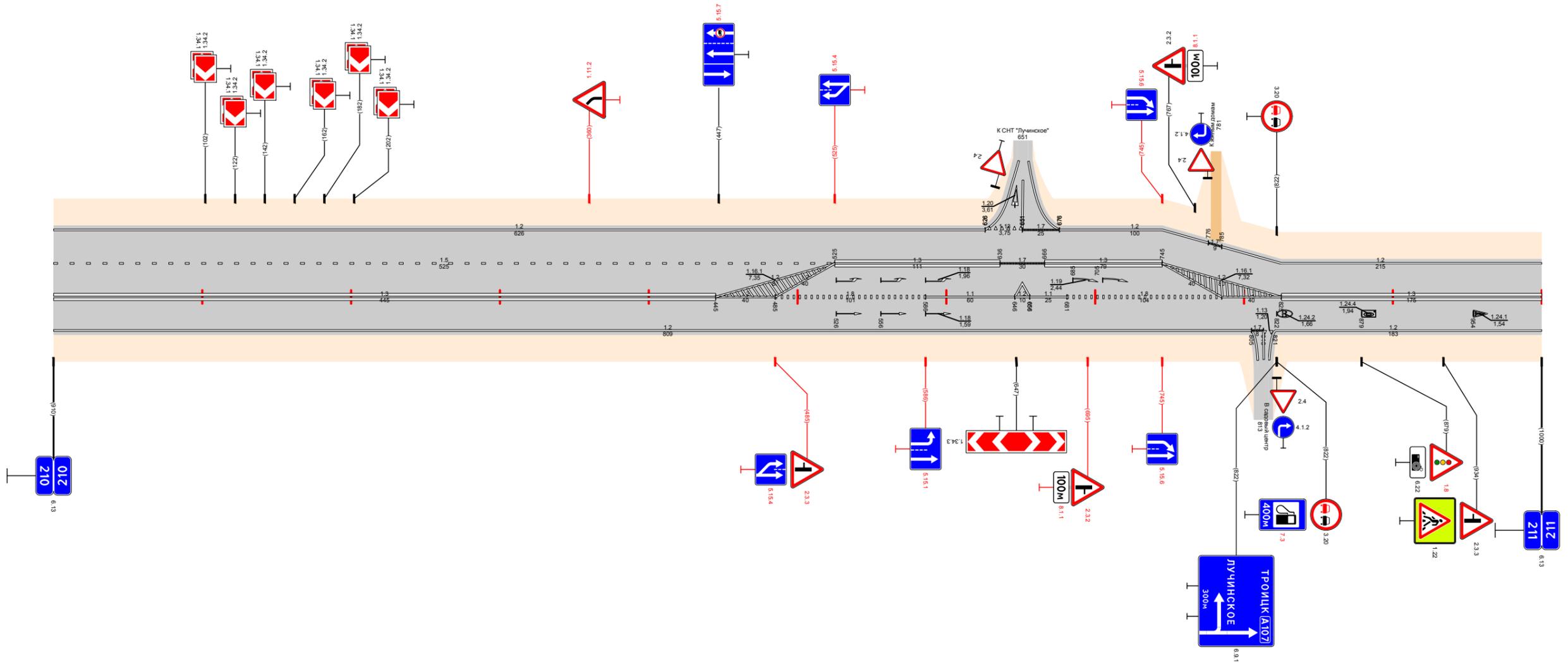
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
209+000-210+000



Видимость в прямом направлении		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 209,000 - 210,000	
	1-я от осевой	14 209,000 - 209,110	12 209,110 - 209,233
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	до 193 209,000 - 209,131	
Тротуары справа			

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 210,000 - 210,626					113 210,626 210,651	17 210,651 210,676	12 210,676 - 210,776		17 210,776 210,798	12 210,785 - 210,825
	1-я от осевой	15 210,000 - 210,525					13 210,525 - 210,636		17 210,636 210,666	13 210,666 - 210,745		12 210,825 - 211,000
Элементы в плане		R=1032, L=677										
Продольный профиль												
Видимость в обратном направлении		<700										

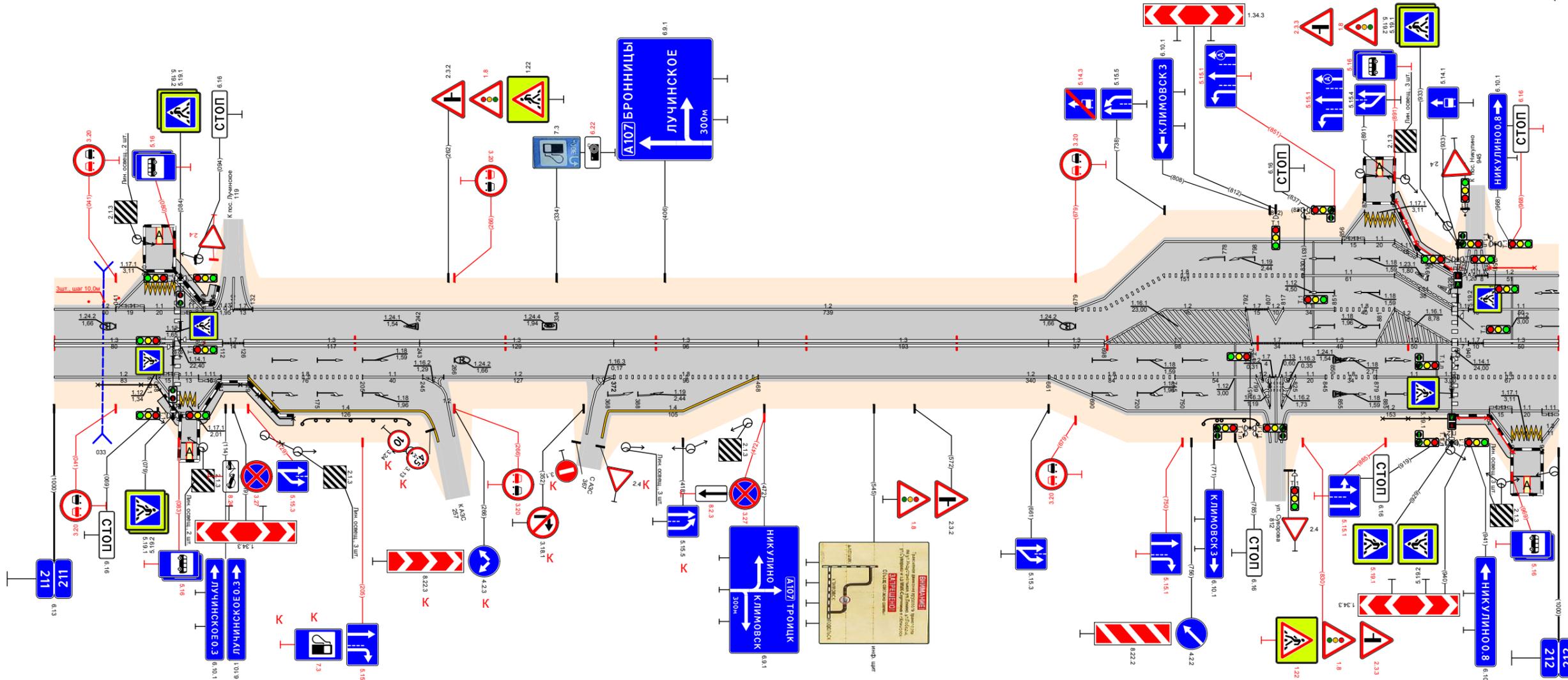
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 210+000-211+000



Видимость в прямом направлении		<700																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 210,000 - 210,445					12 210,445 - 210,485	18 210,485 - 210,586		11 210,586 - 210,646	12 210,646 210,656	11 210,656 210,681	18 210,681 - 210,785		12 210,785 - 210,825	13 210,825 - 211,000		
	1-я от осевой	12 210,000 - 210,805																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине																	
Тротуары справа																		

Тротуары слева		211079 211102 03 м/д ш 10 м										211891 - 211938 6,7 м/д ш 10 м																																																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 211023 - 211043					ОПО-Д 211084 - 211104					ОПО-Д 211892 - 211929					ОПО-Д 211936 - 211984																																											
	На разделительной																																																											
Дорожная разметка слева	5-я от осевой																																																											
	4-я от осевой																																																											
	3-я от осевой	12 211041 211060					1171 211060 211080					12 211080 211099					12 211698 - 211856																																											
	2-я от осевой																12 211679 211698																																											
1-я от осевой	12 211000 - 211041					111 211041 211060					11 211060 211080					111 211080 211099					12 211132 - 211679					12 211679 211698					18 211698 - 211830					11 211830 - 211891					111 211891 211929					12 211929 211948					17 211948 211954					12 211954 - 212000				
Элементы в плане																																																												
Продольный профиль		L=150 α=1 211150 α=12 L=850																																																										
Видимость в обратном направлении		<700																																																										

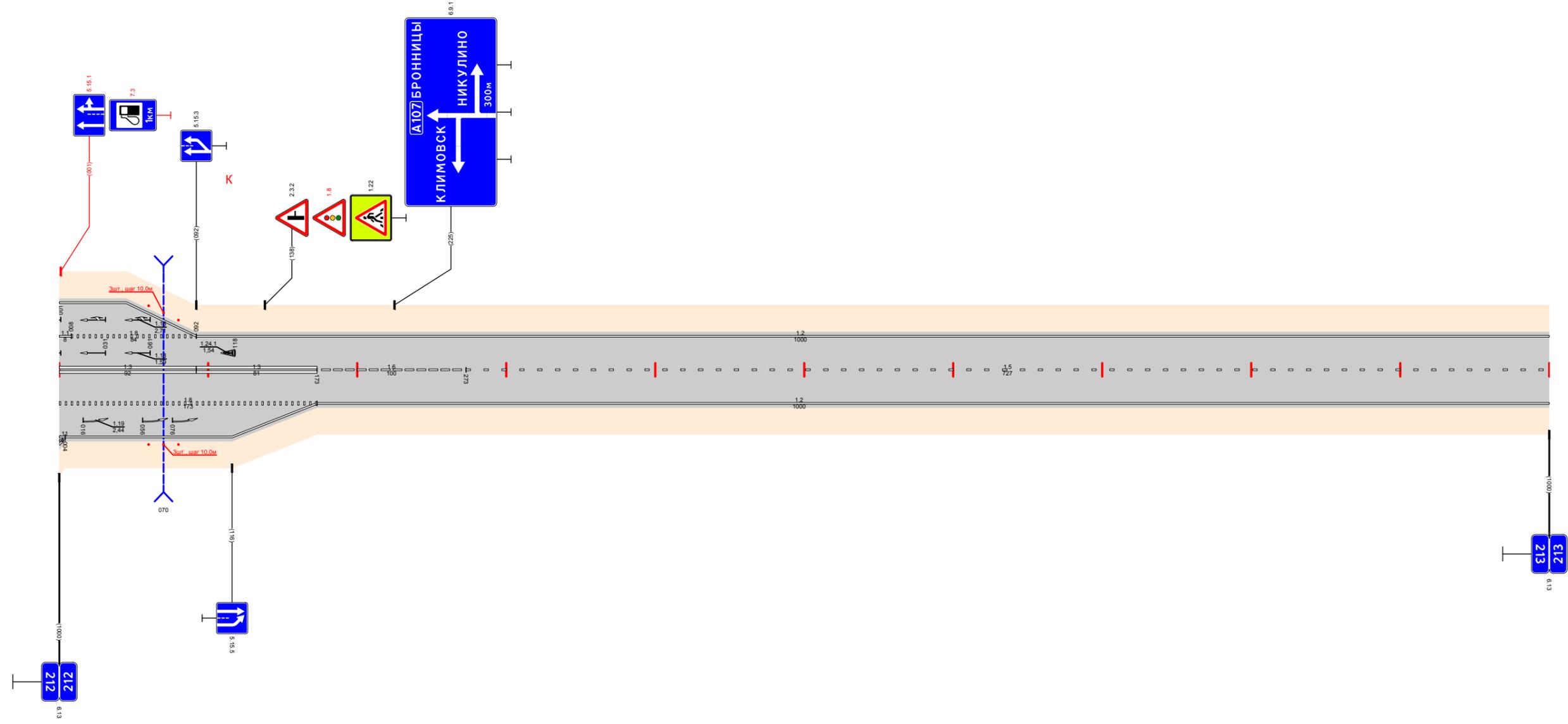
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
211+000-212+000



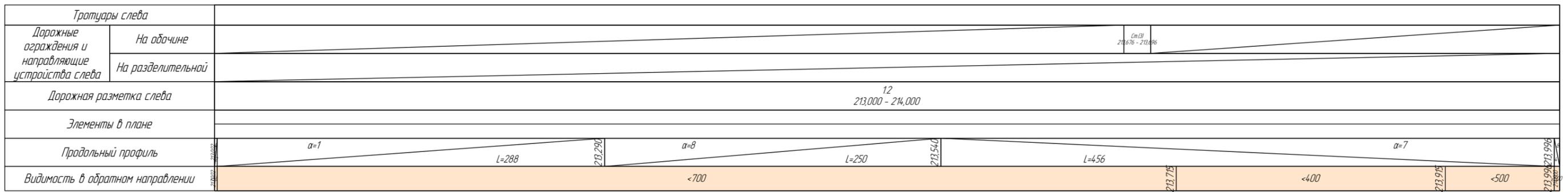
Видимость в прямом направлении		<700																																																																															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 211084 - 211080					13 211084 211102					13 211126 - 211243					13 211243 - 211372					13 211372 - 211468					13 211468 - 211661					13 211661 - 211698					12 211698 - 211796					17 211796 211830					13 211830 - 211879					12 211879 - 211929					11 211929 211948					13 211950 - 212000																			
	1-я от осевой	12 211000 - 211068					111 211068 211083					111 211083 211098					111 211098 211111					18 211129 - 211205					11 211205 - 211245					12 211245 - 211372					18 211372 - 211468					12 211468 - 211661					18 211661 - 211745					11 211745 - 211799					11 211799 211825					11 211825 211845					18 211845 211879					11 211879 - 211929					18 211933 - 212000				
	2-я от осевой																					14 211129 - 211244					12 211245 211258					14 211374 - 211468																																																	
	3-я от осевой						12 211068 211083					1171 211083 211098					12 211098 211111																																																																
4-я от осевой																					12 211954 211969					1171 211969 211989					12 211989 212000																																																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																																																
	На обочине	ОПО-Д 211029 - 211079					ОПО-Д 211096 - 211159					ДО (УЗ) 211165 - 211236										ДО (УЗ) 211764 - 211807										ОПО-Д 211883 - 211930					УПО-Д 211933 - 211970																																												
Тротуары справа		211071 - 211094 13 м/д ш 10 м										211096 - 211159 6,3 м/д ш 10 м										211931 - 211969 13 м/д ш 10 м																																																											

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См. БЗ 212,060 - 212,092			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 212,000 - 212,092			
	1-я от осевой	11 212,000 212,048	18 212,008 - 212,092	12 212,092 - 213,000	
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

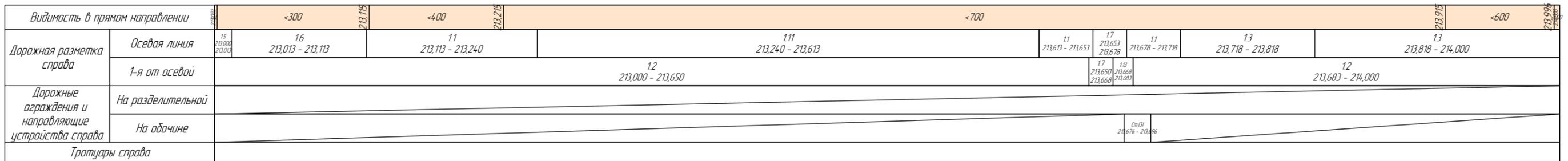
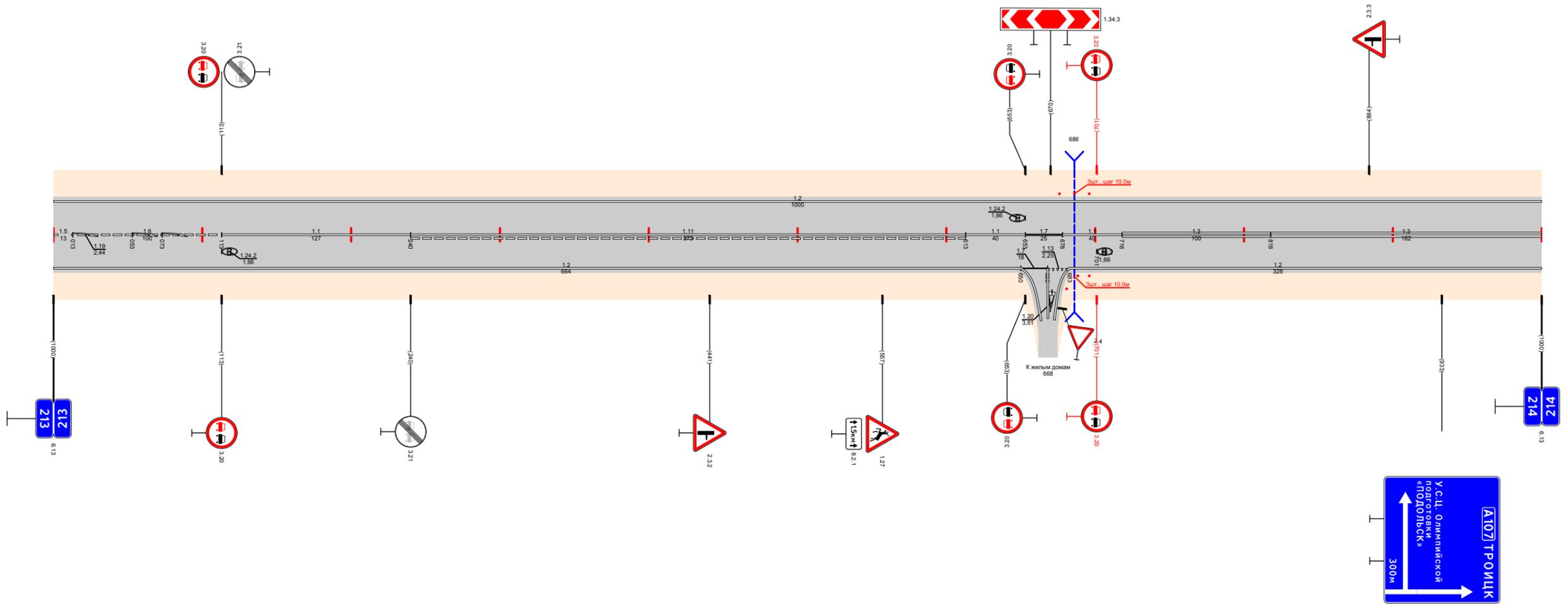
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 212+000-213+000



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 212,000 - 212,092	13 212,092 - 212,173	16 212,173 - 212,273	15 212,273 - 213,000	
	1-я от осевой	18 212,000 - 212,173		12 212,173 - 213,000		
	2-я от осевой	11 212,000 212,048	12 212,004 - 212,173			
	3-я от осевой					
	4-я от осевой	11 212,000 212,048				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	См. БЗ 212,060 - 212,092				
Тротуары справа						

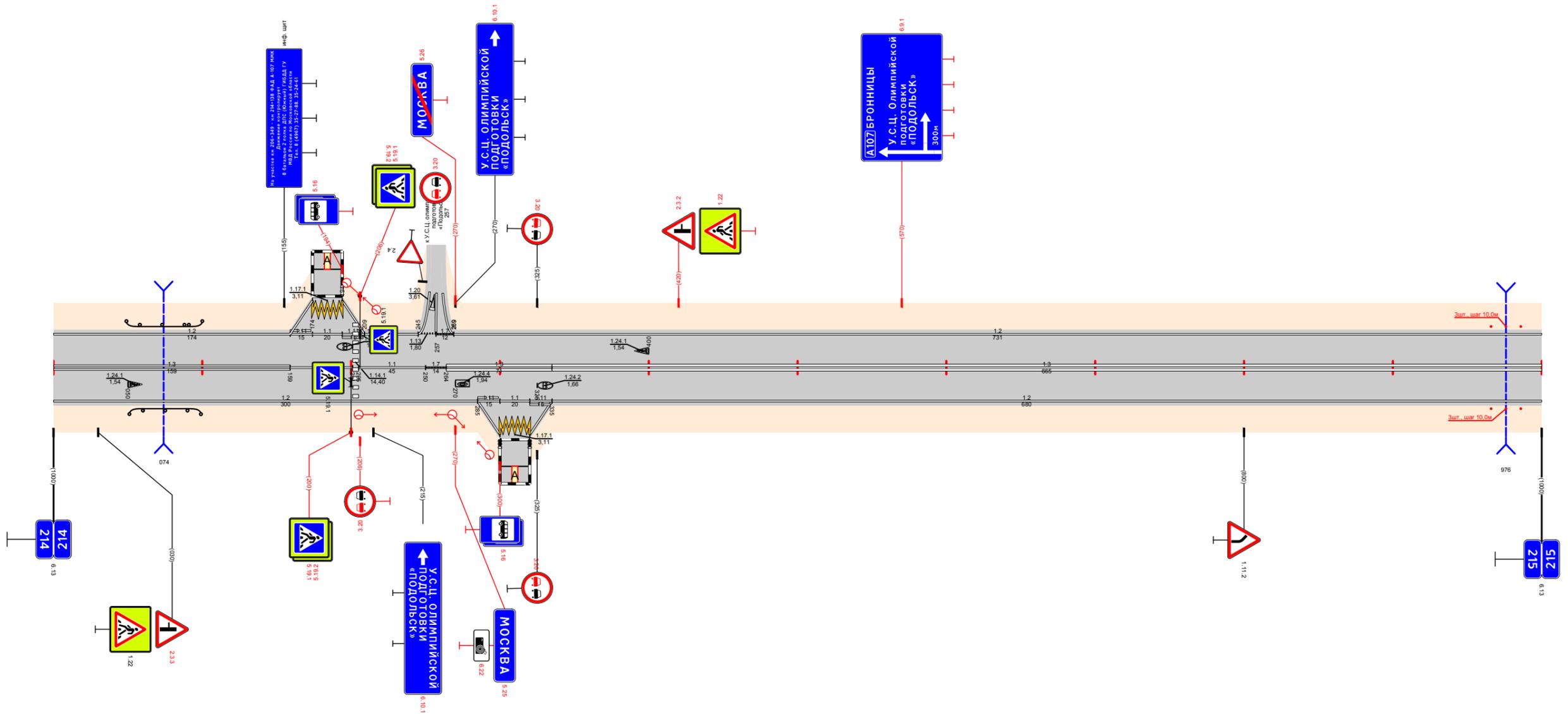


Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 213+000-214+000



Тротуары слева												См.ЭЛ 24,966 - 24,989		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 214,049 - 214,100												
	На разделительной													
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12	117,1	12										
	2-я от осевой	24,59	24,174	24,194										
	1-я от осевой	24,174	24,194	24,209										
Элементы в плане												R=1081, L=718		
Продольный профиль		L=190	α=8	α=4	L=100	α=11	L=100	α=4,1	L=460	α=55				
Видимость в обратном направлении														

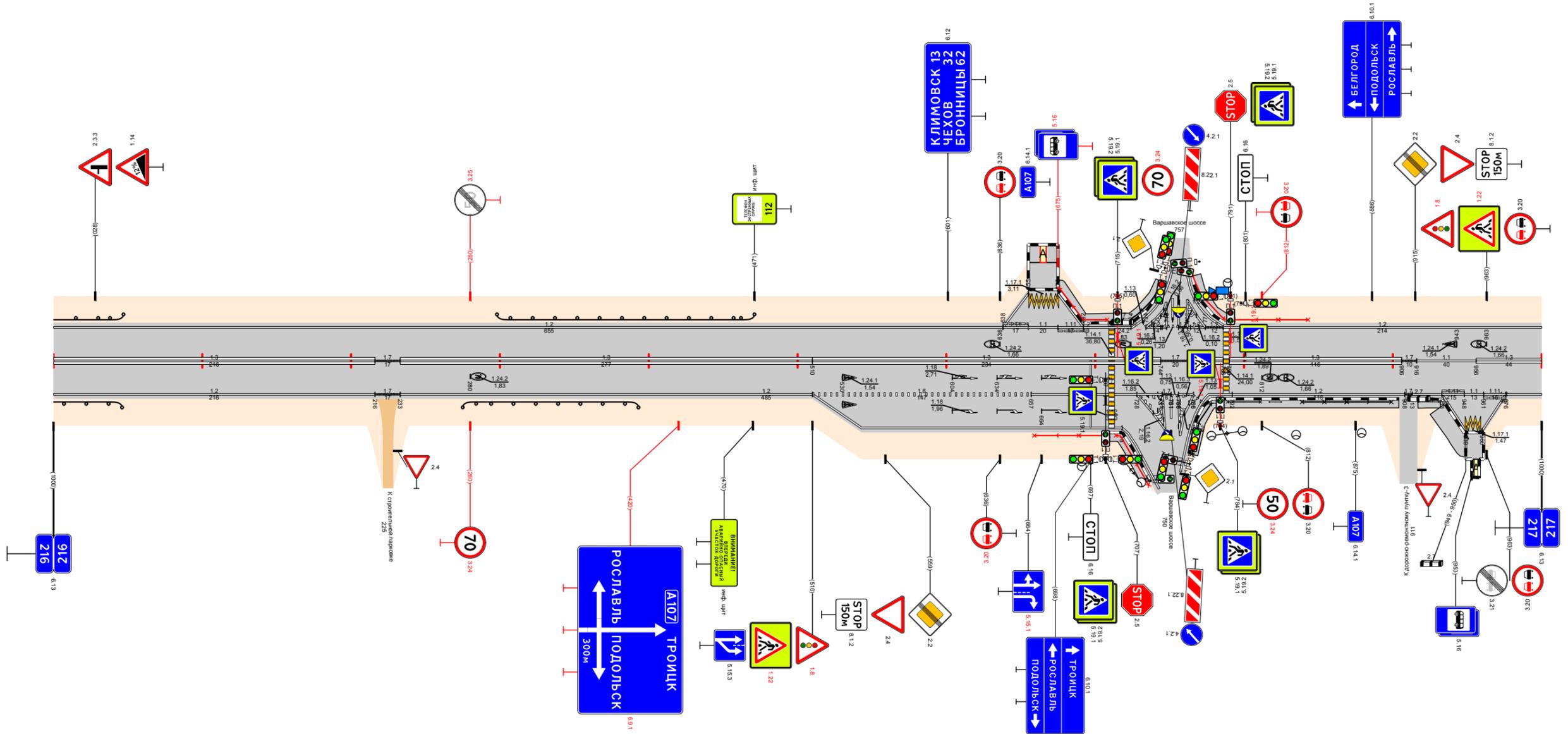
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
214+000-215+000



Видимость в прямом направлении												См.ЭЛ 24,966 - 24,989				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13	11	11	17	13										
	1-я от осевой	24,000 - 214,159	24,159 - 214,201	24,205 - 214,250	24,250 - 214,264	214,264 - 214,335										
	2-я от осевой	12	11	11	11	12										
	3-я от осевой	214,000 - 214,285	214,285 - 214,300	214,300 - 214,320	214,320 - 214,335	214,335 - 215,000										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	ДО (43) 214,051 - 214,099														
Тротуары справа																

Тротуары слева												216,675 - 216,749 (74 м, а/д ш 10 м)		216,768 - 216,792 (24 м) а/д ш 10 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 216,000 - 216,047		ДО (УЗ) 216,298 - 216,471				УПО-Д 216,675 - 216,709		УПО-Д 216,718 - 216,749		УПО-Д 216,765 - 216,771		УПО-Д 216,793 - 216,843										
	На разделительной																							
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																							
	2-я от осевой																							
	1-я от осевой	12 216,000 - 216,638										111 216,638 216,655		117,1 216,655 216,675		12 216,675 216,692								
Элементы в плане	R=3903, L=825																							
Продольный профиль	α=27		L=220		α=11								L=780											
Видимость в обратном направлении	<700		216,378		<300		216,570		<400		216,670		<500		216,770		<600		216,870		<700		217,000	

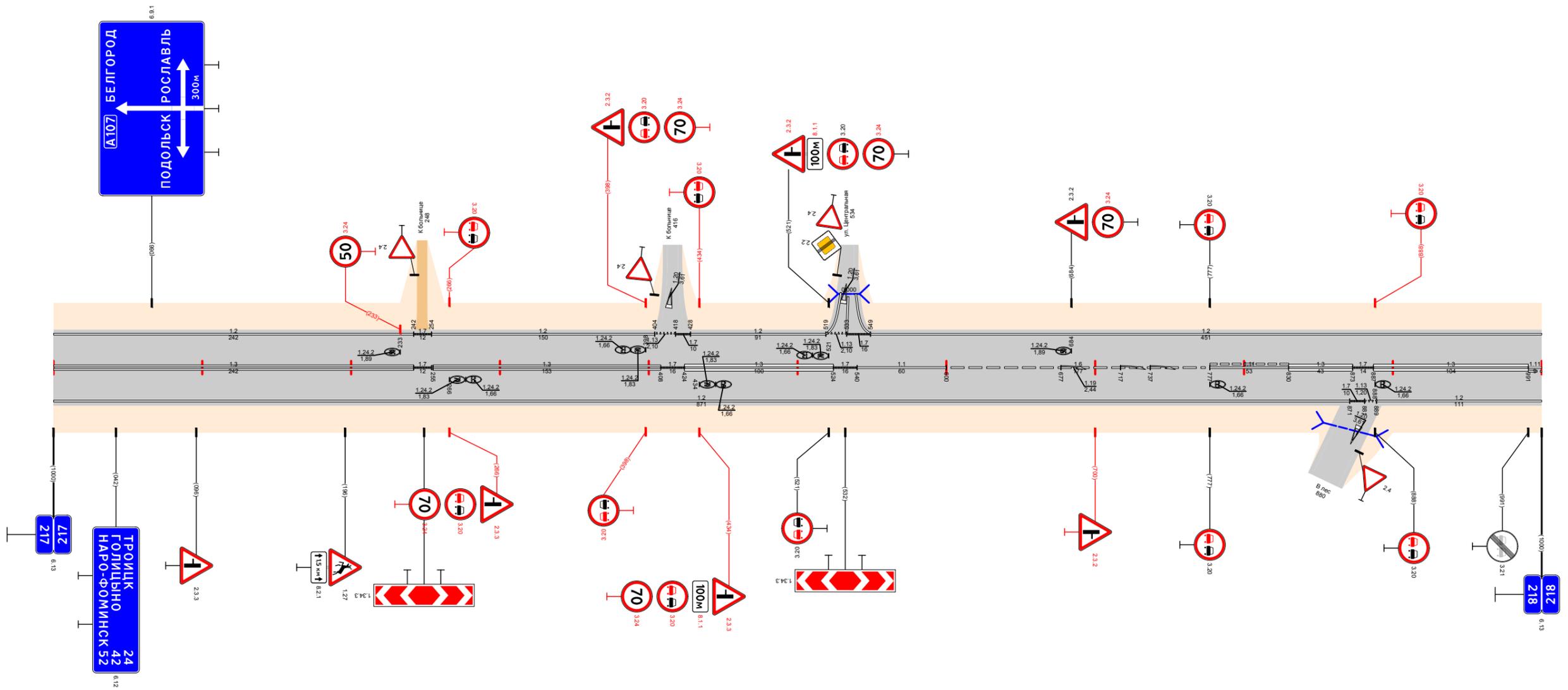
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
216+000-217+000



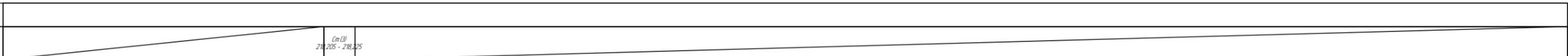
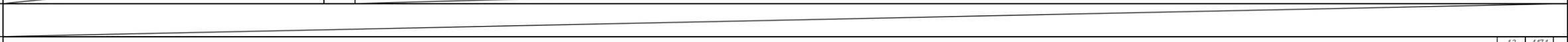
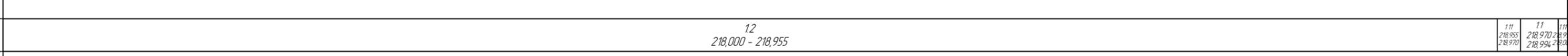
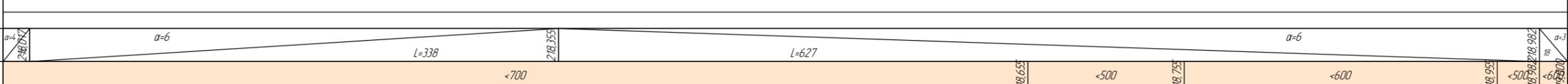
Видимость в прямом направлении		<700																				216,378		<600		216,470		<500		216,570		<400		216,770		<300		216,870		<600		216,970		<700		217,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 216,000 - 216,216		17 216,216 216,233		13 216,233 - 216,510				13 216,510 - 216,744				17 216,744 216,764		13 216,764 216,786		13 216,790 - 216,906		17 216,906 216,924		11 216,924 - 216,956		13 216,956 - 217,000																							
	1-я от осевой	12 216,000 - 216,216		17 216,216 216,233		12 216,233 - 216,510		18 216,510 - 216,657		11 216,657 - 216,728		12 216,728 216,744		12 216,744 216,764		12 216,764 216,792		12 216,792 - 216,908		11 216,908 216,924		11 216,924 - 216,956		11 216,956 - 216,976		12 216,976 217,000																					
	2-я от осевой															12 216,510 - 216,718																															
	3-я от осевой																																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																														
	На обочине	ДО (УЗ) 216,000 - 216,046		ДО (УЗ) 216,275 - 216,393				УПО-Д 216,659 - 216,709		УПО-Д 216,714 - 216,746		УПО-Д 216,766 - 216,799		УПО-Д 216,811 - 216,855		УПО-Д 216,899 - 216,931		УПО-Д 216,931 - 216,956		УПО-Д 216,956 - 216,976		УПО-Д 216,976 - 216,996		УПО-Д 216,996 - 217,000																							
Тротуары справа												216,707 216,739 (32 м, а/д ш 10 м)		216,766 - 216,904, (138 м), а/д ш 10 м		216,914 216,932 (18 м, а/д ш 2,0 м)																															

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		12	17	12	17	12	17	12	17	12	17
		217,000 - 217,242	217,242 - 217,254	217,254 - 217,404	217,404 - 217,428	217,428 - 217,519	217,519 - 217,533	217,533 - 217,549	217,549 - 217,670	217,670 - 217,770	217,770 - 218,000
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

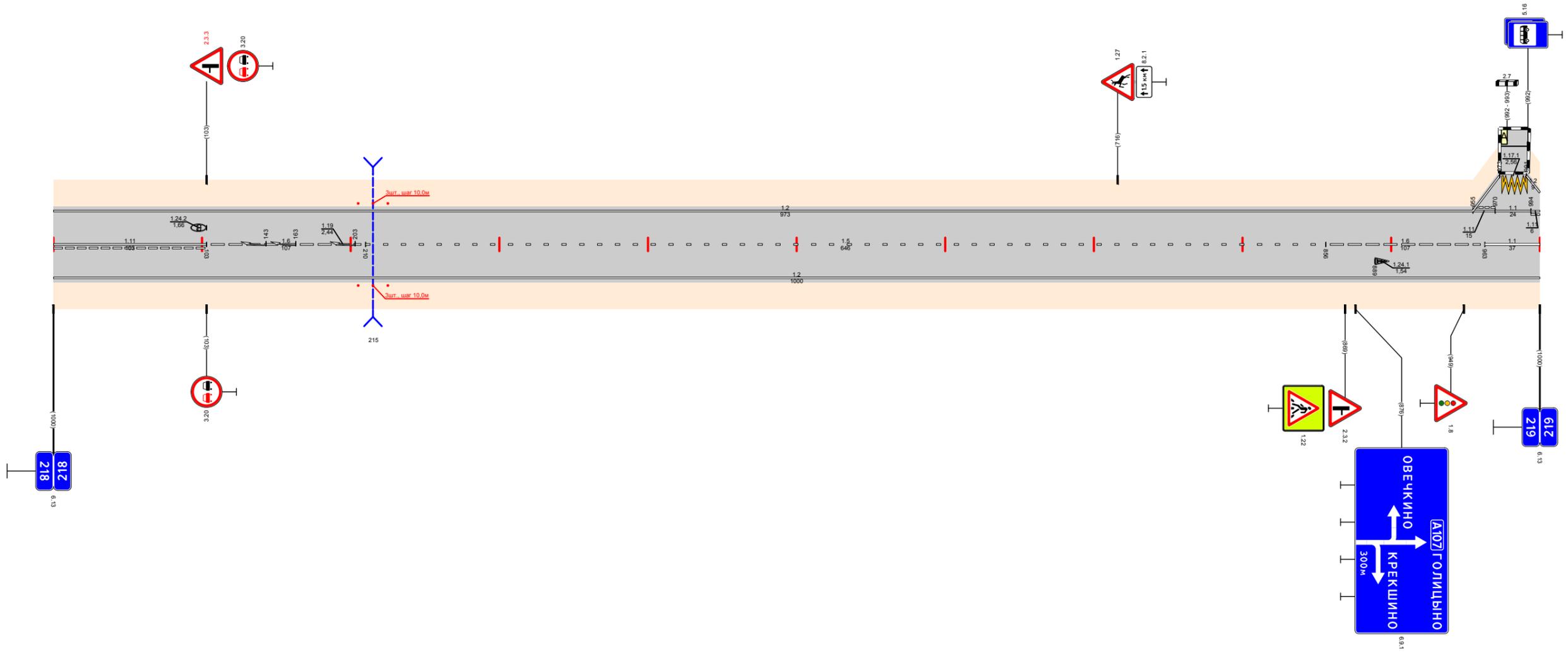
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
217+000-218+000

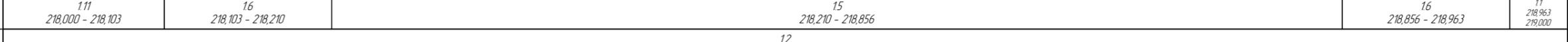
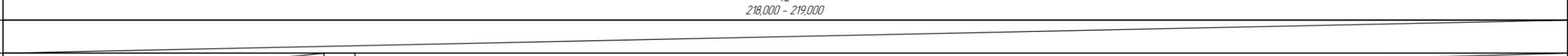


Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13	17	13	17	11	16	11	13	17	17		
	1-я от осевой	217,000 - 217,242	217,242 - 217,254	217,255 - 217,408	217,408 - 217,424	217,424 - 217,524	217,524 - 217,540	217,540 - 217,600	217,600 - 217,777	217,777 - 217,830	217,830 - 217,873	217,873 - 217,887	217,887 - 217,991
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой				
	2-я от осевой				
	1-я от осевой				
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

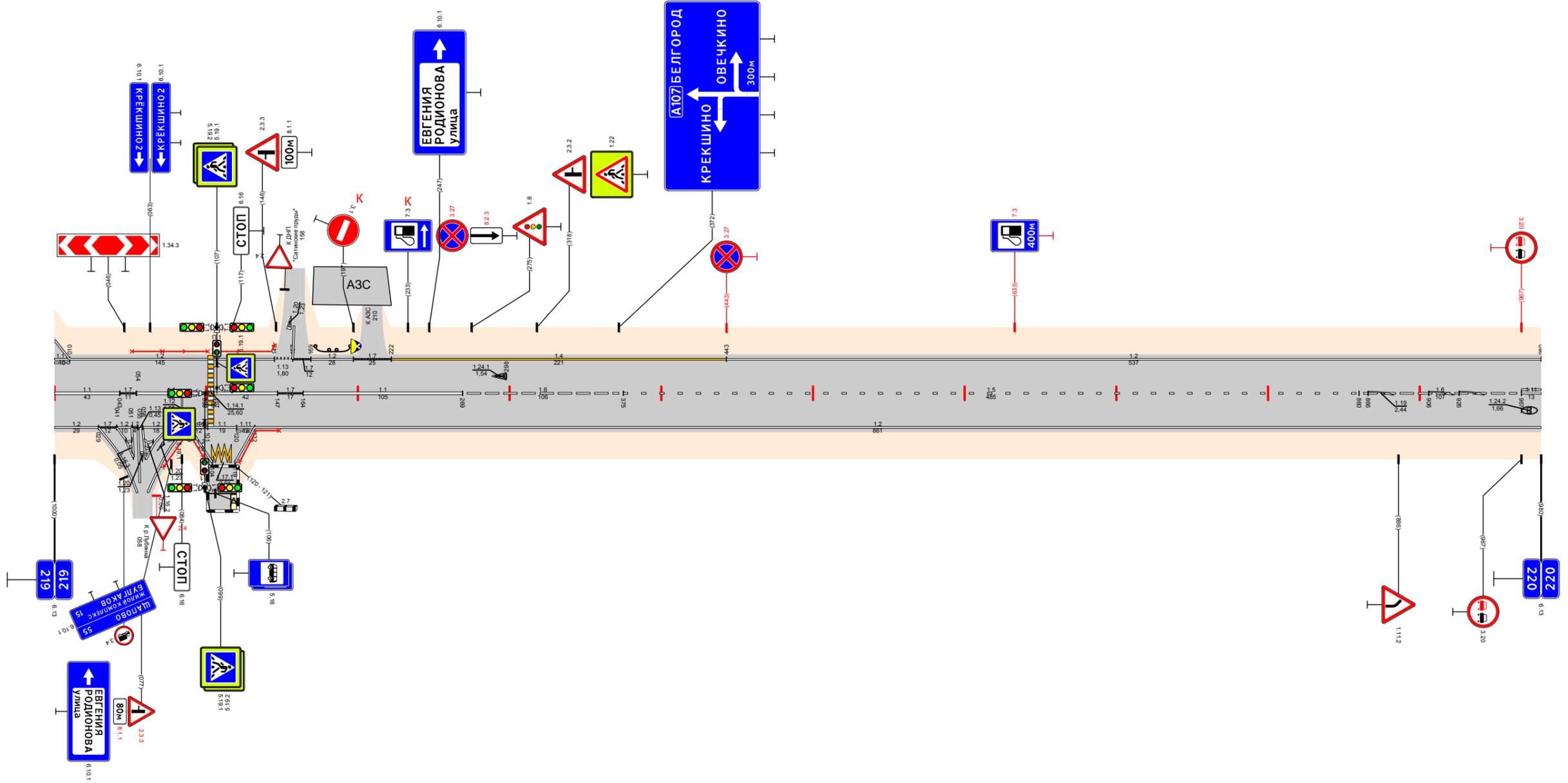
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 218+000-219+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 219,051 - 219,101			УПО-Д 219,105 - 219,145			УПО-Д 219,172 - 219,195			
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой										
	2-я от осевой										
	1-я от осевой	111 219,000 - 219,009	12 219,010 - 219,145	113 219,145 - 219,155	117 219,155 - 219,165	12 219,169 - 219,197	17 219,197 - 219,222	14 219,222 - 219,443	12 219,443 - 220,000		
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=115 α=3 α=1 L=450 L=150 α=1 α=5 L=265									
Видимость в обратном направлении		<600 <700									

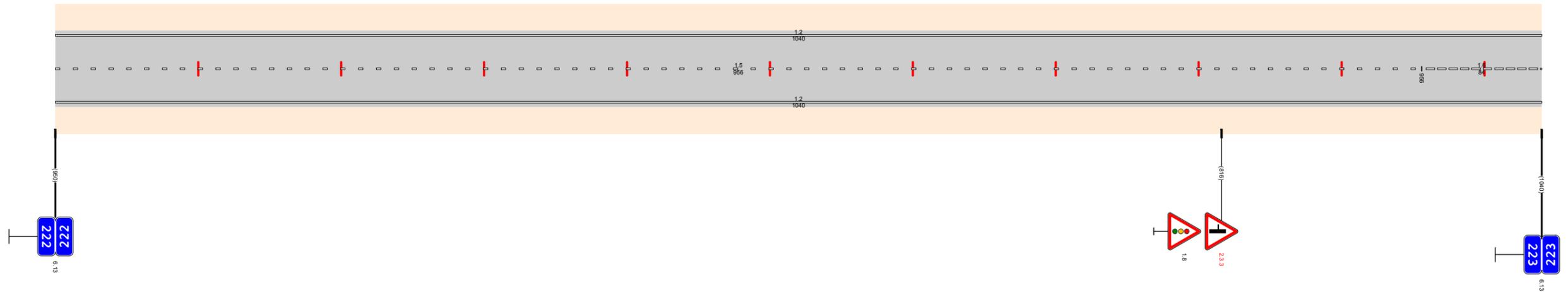
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
219+000-220+000



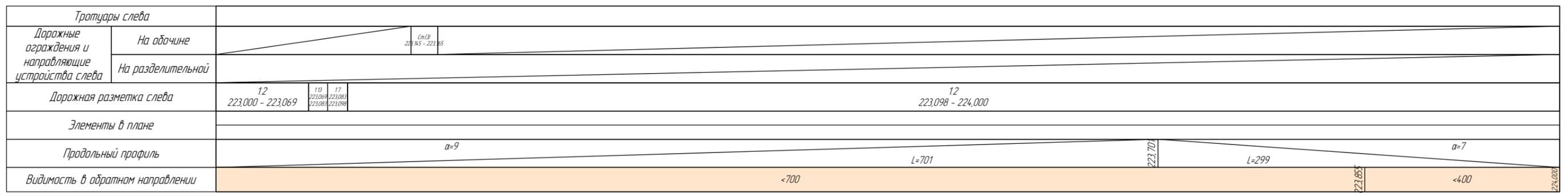
Видимость в прямом направлении		<500 <700									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 219,000 - 219,043	17 219,043 - 219,054	11 219,054 - 219,100	11 219,105 - 219,147	17 219,147 - 219,164	11 219,164 - 219,269	16 219,269 - 219,375	15 219,375 - 219,860	16 219,860 - 219,967	111 219,967 - 220,000
	1-я от осевой	12 219,000 - 219,029	17 219,029 - 219,043	12 219,043 - 219,058	17 219,058 - 219,076	111 219,076 - 219,101	11 219,101 - 219,120	111 219,120 - 219,132	12 219,132 - 220,000		
	2-я от осевой	12 219,000 - 219,029	17 219,029 - 219,043	12 219,043 - 219,058	17 219,058 - 219,076	111 219,076 - 219,101	11 219,101 - 219,120	111 219,120 - 219,132			
	3-я от осевой				12 219,058 - 219,104	111 219,104 - 219,119	12 219,119 - 219,132				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	УПО-Д 219,072 - 219,099			УПО-Д 219,122 - 219,147						
Тротуары справа											

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 222,000 - 223,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=9$ $L=50$ $\alpha=7$ $L=950$ $\alpha=9$ $L=40$
Видимость в обратном направлении		<700

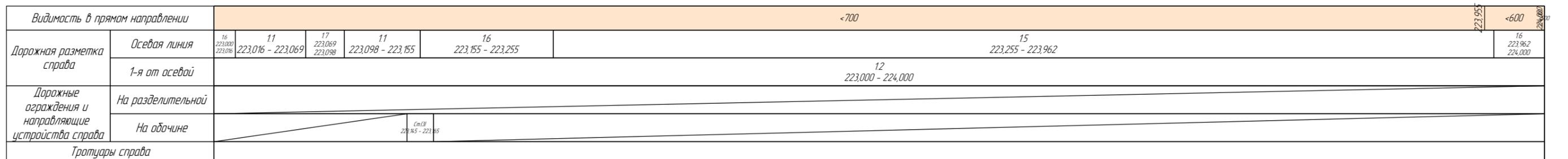
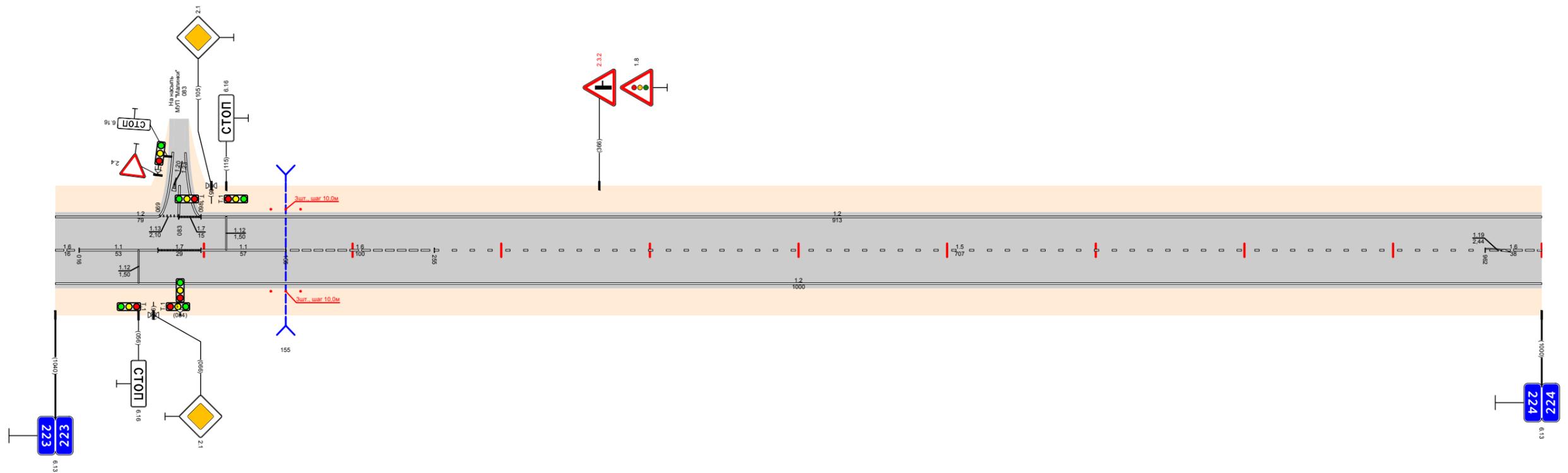
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 222+000-223+000



Видимость в прямом направлении		<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 222,000 - 222,956
	1-я от осевой	12 222,000 - 223,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

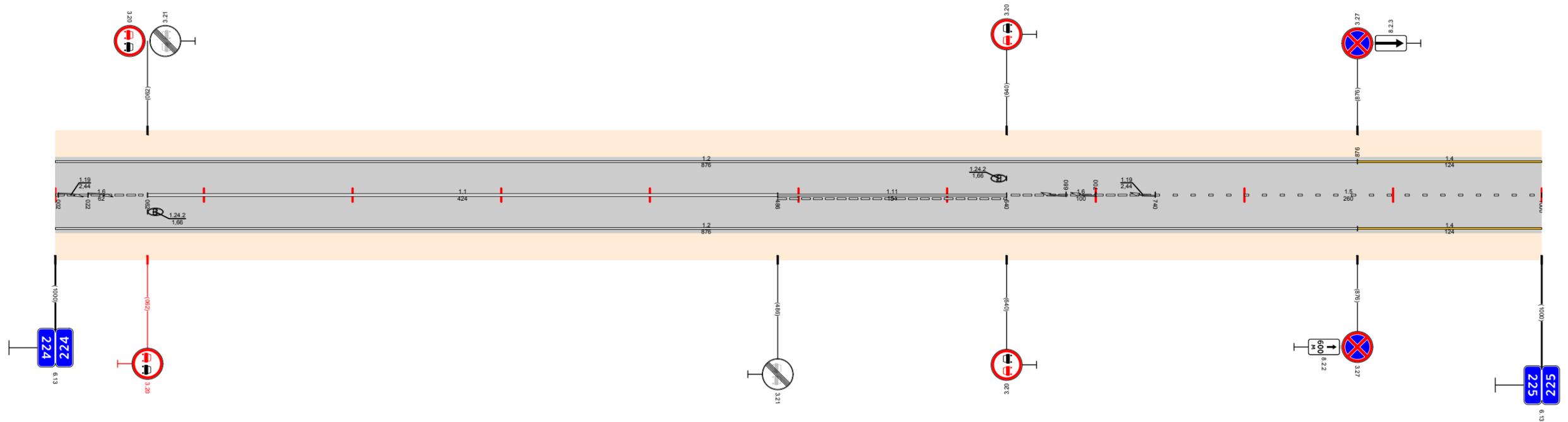


Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
223+000-224+000



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 224,000 - 224,876	14 224,876 - 225,000
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

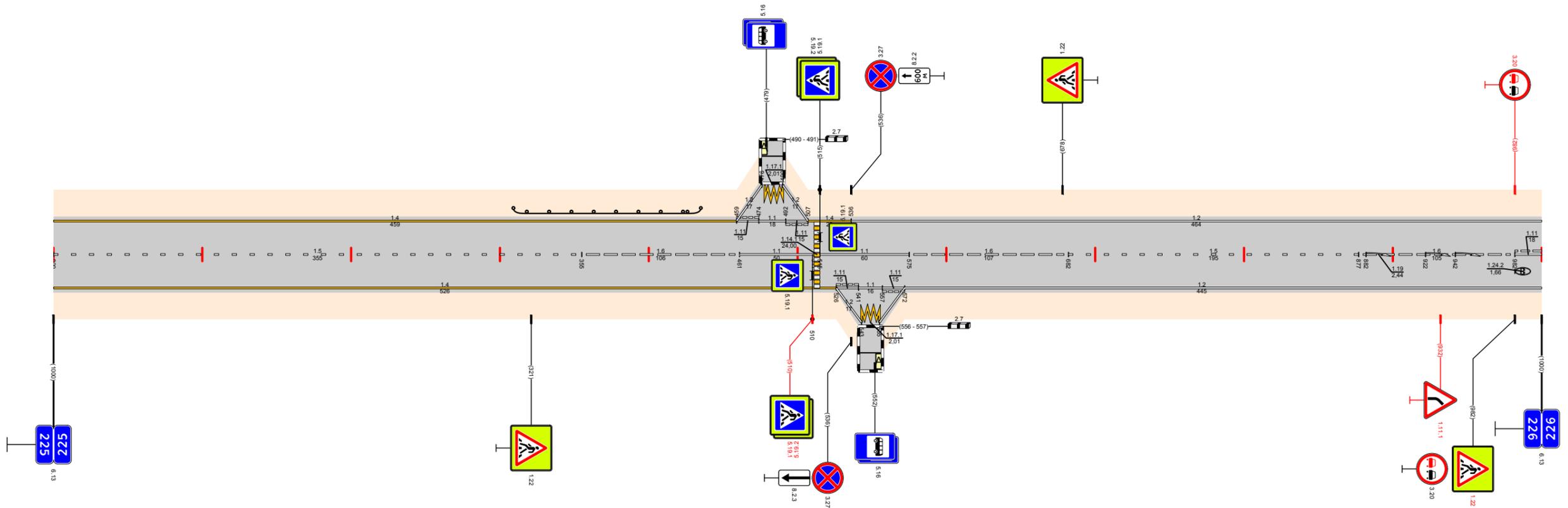
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 224+000-225+000



Видимость в прямом направлении		-500		-400		-700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 224,000 - 224,062	11 224,062 - 224,486		111 224,486 - 224,640	16 224,640 - 224,740	15 224,740 - 225,000
	1-я от осевой	12 224,000 - 224,876		14 224,876 - 225,000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

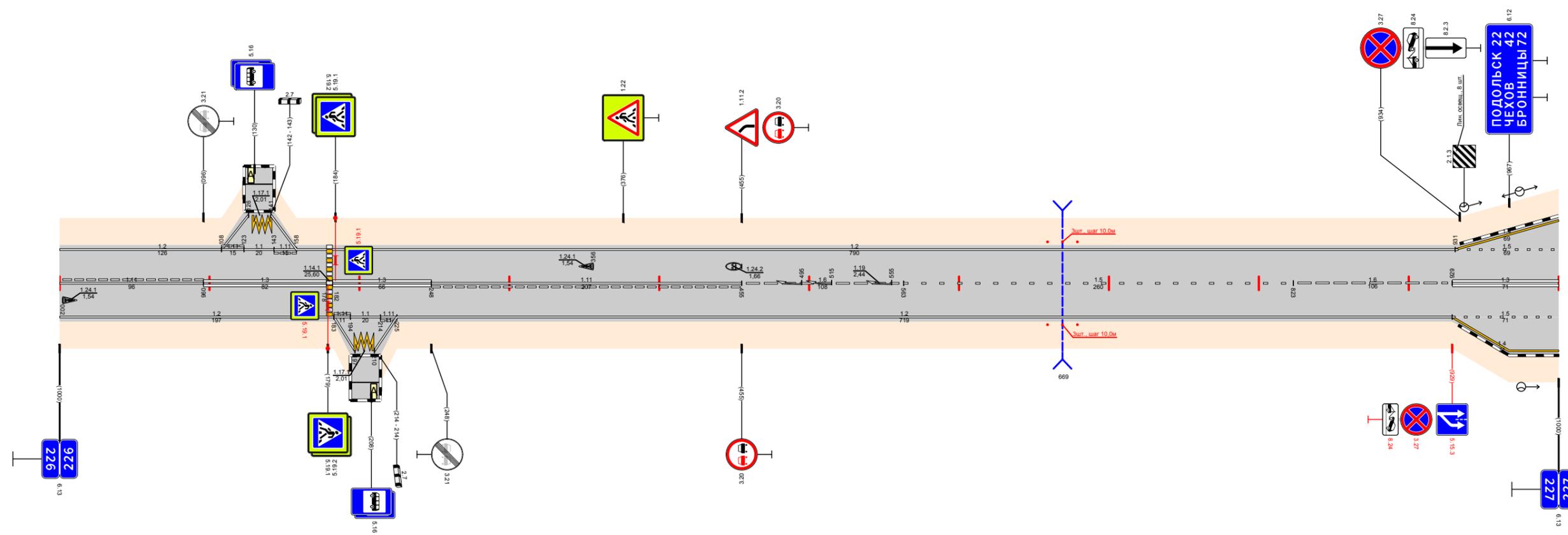
Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 225,309 - 225,435																			
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>12</td><td>1171</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>225,459</td><td>225,476</td><td>225,490</td> </tr> <tr> <td>225,476</td><td>225,492</td><td>225,507</td> </tr> </table>										12	1171	12	225,459	225,476	225,490	225,476	225,492	225,507	
	12	1171	12																		
	225,459	225,476	225,490																		
225,476	225,492	225,507																			
2-я от осевой																					
1-я от осевой	14 225,000 - 225,459	<table border="1"> <tr> <td>111</td><td>11</td><td>111</td><td>14</td> </tr> <tr> <td>225,459</td><td>225,474</td><td>225,492</td><td>225,507</td> </tr> <tr> <td>225,474</td><td>225,492</td><td>225,507</td><td>225,536</td> </tr> </table>	111	11	111	14	225,459	225,474	225,492	225,507	225,474	225,492	225,507	225,536	12 225,536 - 226,000						
111	11	111	14																		
225,459	225,474	225,492	225,507																		
225,474	225,492	225,507	225,536																		
Элементы в плане																					
Продольный профиль		α=5																			
Видимость в обратном направлении		< 700																			

Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 225+000-226+000



Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12	1171	12							
	2-я от осевой	226,000	226,108	226,158	226,182	226,225	226,248	226,455	226,563	226,823	226,929
	1-я от осевой	226,000 - 226,108	226,108 - 226,158	226,158 - 226,182	226,182 - 226,225	226,225 - 226,248	226,248 - 226,455	226,455 - 226,563	226,563 - 226,823	226,823 - 226,929	226,929 - 227,000
Элементы в плане		R=977, L=405									
Продольный профиль		α=17, L=290, α=6, L=260, α=1									
Видимость в обратном направлении		<700, <200, <300, <400, <500, <600									

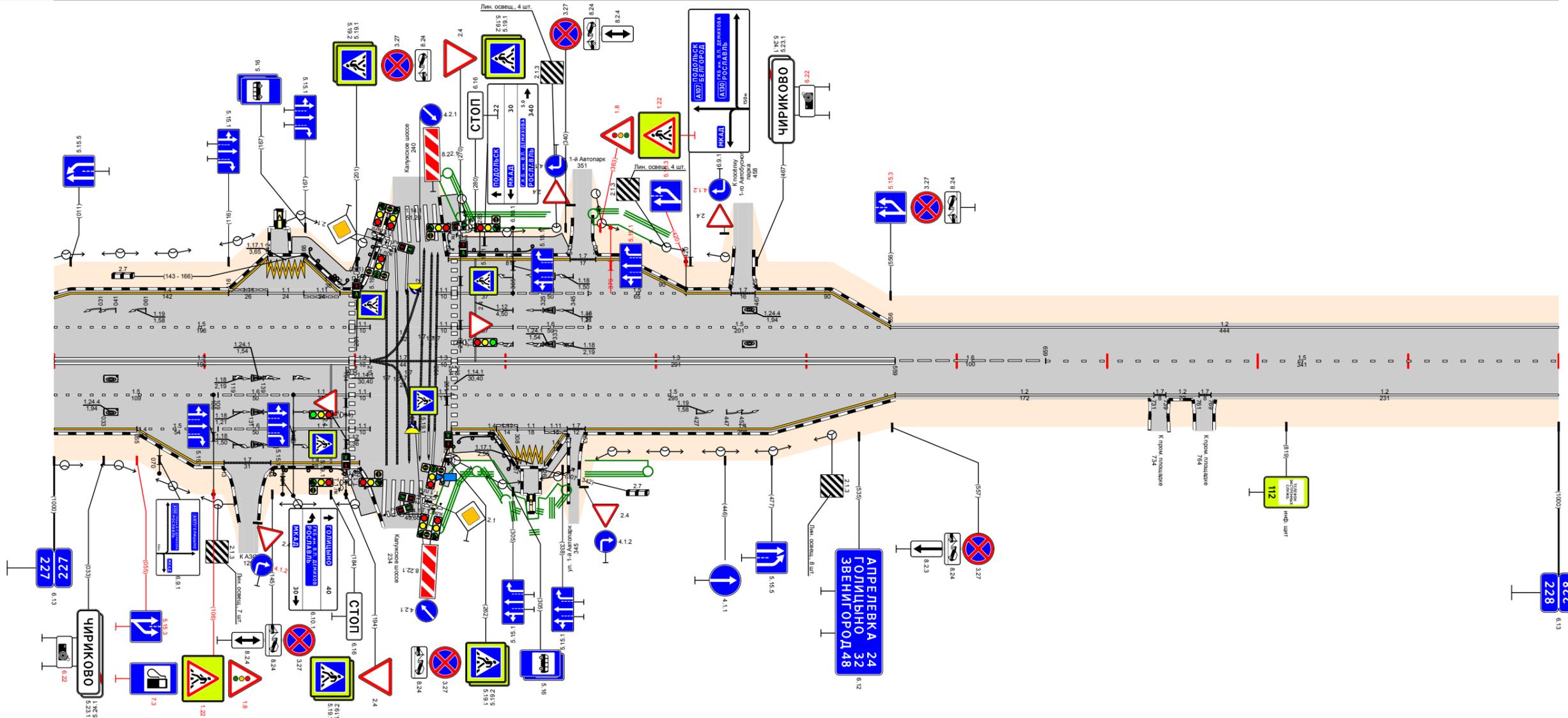
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 226+000-227+000



Видимость в прямом направлении		<700, <500, <400, <300									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	111	13	13	111	16	15	16	13		
	1-я от осевой	226,000 - 226,096	226,096 - 226,178	226,182 - 226,248	226,248 - 226,455	226,455 - 226,563	226,563 - 226,823	226,823 - 226,929	226,929 - 227,000		
	2-я от осевой	12		111	11	111	12				
	3-я от осевой	226,000 - 226,183		226,183 - 226,194	226,194 - 226,210	226,210 - 226,225	226,225 - 226,929				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											

Тротуары слева		227,158 - 227,214, 66 м/а/в ш 2,0 м				227,255 - 227,346, 191 м/а/в ш 2,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 227,168 - 227,193				до 193) 227,261 - 227,270					
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14	1171	14							
	3-я от осевой					14	17	14			
	2-я от осевой	14	11	11	14	11	16	15	14	17	
	1-я от осевой	15				11	16	15		12	
Элементы в плане		L=440									
Продольный профиль		α=6									
Видимость в обратном направлении		<700									

Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
227+000-228+000

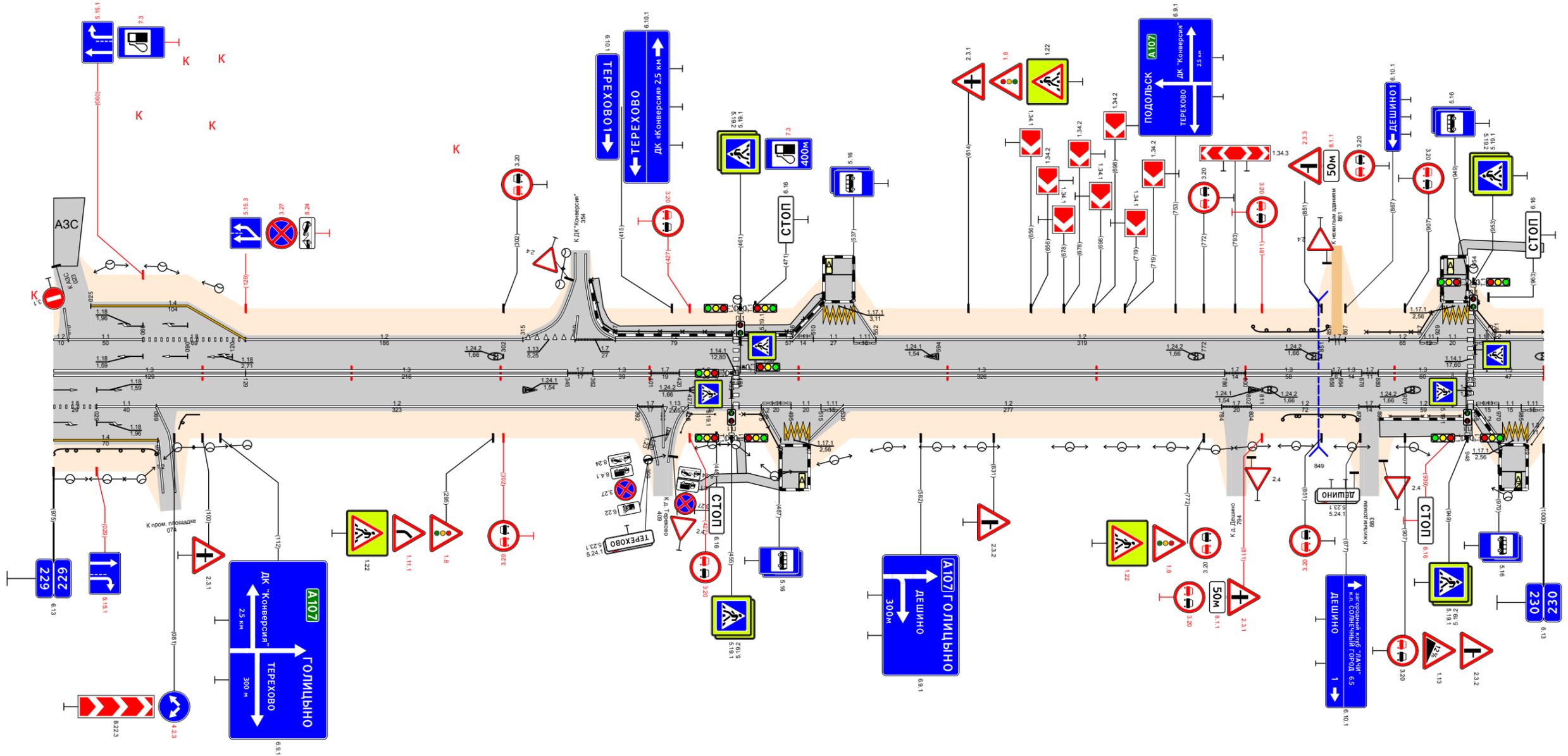


Видимость в прямом направлении		<700											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13				13				16		15	
	1-я от осевой	15				15				12		12	
	2-я от осевой	14	15	16	11	11	14	11	17				
	3-я от осевой	14											
	4-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	до 193) 227,142 - 227,193				до 193) 227,255 - 227,269				до 193) 227,270 - 227,305			
Тротуары справа		227,195 - 227,218, 123 м/а/в ш 2,0 м; 227,255 - 227,269, 114 м/а/в ш 2,0 м; 227,270 - 227,343, 120 м/а/в ш 2,0 м											

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См. ДЗ 228,867 - 228,897			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 228,000 - 228,236		14 228,685 - 228,856	
	1-я от осевой	17 228,246 - 228,685		18 228,845 - 228,872	
Элементы в плане					
Продольный профиль		$\alpha=7$ $L=640$ $\alpha=10$ $L=150$ $L=185$ $\alpha=25$			
Видимость в обратном направлении		-700 $228,640$ $L=150$ $228,790$ $L=185$ $228,975$ $L=185$ $229,160$ $L=185$ $229,345$ $L=185$ $229,530$ $L=185$ $229,715$ $L=185$ $229,900$ $L=185$ $230,085$ $L=185$ $230,270$ $L=185$ $230,455$ $L=185$ $230,640$ $L=185$ $230,825$ $L=185$ $231,010$ $L=185$ $231,195$ $L=185$ $231,380$ $L=185$ $231,565$ $L=185$ $231,750$ $L=185$ $231,935$ $L=185$ $232,120$ $L=185$ $232,305$ $L=185$ $232,490$ $L=185$ $232,675$ $L=185$ $232,860$ $L=185$ $233,045$ $L=185$ $233,230$ $L=185$ $233,415$ $L=185$ $233,600$ $L=185$ $233,785$ $L=185$ $233,970$ $L=185$ $234,155$ $L=185$ $234,340$ $L=185$ $234,525$ $L=185$ $234,710$ $L=185$ $234,895$ $L=185$ $235,080$ $L=185$ $235,265$ $L=185$ $235,450$ $L=185$ $235,635$ $L=185$ $235,820$ $L=185$ $236,005$ $L=185$ $236,190$ $L=185$ $236,375$ $L=185$ $236,560$ $L=185$ $236,745$ $L=185$ $236,930$ $L=185$ $237,115$ $L=185$ $237,300$ $L=185$ $237,485$ $L=185$ $237,670$ $L=185$ $237,855$ $L=185$ $238,040$ $L=185$ $238,225$ $L=185$ $238,410$ $L=185$ $238,595$ $L=185$ $238,780$ $L=185$ $238,965$ $L=185$ $239,150$ $L=185$ $239,335$ $L=185$ $239,520$ $L=185$ $239,705$ $L=185$ $239,890$ $L=185$ $240,075$ $L=185$ $240,260$ $L=185$ $240,445$ $L=185$ $240,630$ $L=185$ $240,815$ $L=185$ $241,000$ $L=185$ $241,185$ $L=185$ $241,370$ $L=185$ $241,555$ $L=185$ $241,740$ $L=185$ $241,925$ $L=185$ $242,110$ $L=185$ $242,295$ $L=185$ $242,480$ $L=185$ $242,665$ $L=185$ $242,850$ $L=185$ $243,035$ $L=185$ $243,220$ $L=185$ $243,405$ $L=185$ $243,590$ $L=185$ $243,775$ $L=185$ $243,960$ $L=185$ $244,145$ $L=185$ $244,330$ $L=185$ $244,515$ $L=185$ $244,700$ $L=185$ $244,885$ $L=185$ $245,070$ $L=185$ $245,255$ $L=185$ $245,440$ $L=185$ $245,625$ $L=185$ $245,810$ $L=185$ $245,995$ $L=185$ $246,180$ $L=185$ $246,365$ $L=185$ $246,550$ $L=185$ $246,735$ $L=185$ $246,920$ $L=185$ $247,105$ $L=185$ $247,290$ $L=185$ $247,475$ $L=185$ $247,660$ $L=185$ $247,845$ $L=185$ $248,030$ $L=185$ $248,215$ $L=185$ $248,400$ $L=185$ $248,585$ $L=185$ $248,770$ $L=185$ $248,955$ $L=185$ $249,140$ $L=185$ $249,325$ $L=185$ $249,510$ $L=185$ $249,695$ $L=185$ $249,880$ $L=185$ $250,065$ $L=185$ $250,250$ $L=185$ $250,435$ $L=185$ $250,620$ $L=185$ $250,805$ $L=185$ $250,990$ $L=185$ $251,175$ $L=185$ $251,360$ $L=185$ $251,545$ $L=185$ $251,730$ $L=185$ $251,915$ $L=185$ $252,100$ $L=185$ $252,285$ $L=185$ $252,470$ $L=185$ $252,655$ $L=185$ $252,840$ $L=185$ $253,025$ $L=185$ $253,210$ $L=185$ $253,395$ $L=185$ $253,580$ $L=185$ $253,765$ $L=185$ $253,950$ $L=185$ $254,135$ $L=185$ $254,320$ $L=185$ $254,505$ $L=185$ $254,690$ $L=185$ $254,875$ $L=185$ $255,060$ $L=185$ $255,245$ $L=185$ $255,430$ $L=185$ $255,615$ $L=185$ $255,800$ $L=185$ $255,985$ $L=185$ $256,170$ $L=185$ $256,355$ $L=185$ $256,540$ $L=185$ $256,725$ $L=185$ $256,910$ $L=185$ $257,095$ $L=185$ $257,280$ $L=185$ $257,465$ $L=185$ $257,650$ $L=185$ $257,835$ $L=185$ $258,020$ $L=185$ $258,205$ $L=185$ $258,390$ $L=185$ $258,575$ $L=185$ $258,760$ $L=185$ $258,945$ $L=185$ $259,130$ $L=185$ $259,315$ $L=185$ $259,500$ $L=185$ $259,685$ $L=185$ $259,870$ $L=185$ $260,055$ $L=185$ $260,240$ $L=185$ $260,425$ $L=185$ $260,610$ $L=185$ $260,795$ $L=185$ $260,980$ $L=185$ $261,165$ $L=185$ $261,350$ $L=185$ $261,535$ $L=185$ $261,720$ $L=185$ $261,905$ $L=185$ $262,090$ $L=185$ $262,275$ $L=185$ $262,460$ $L=185$ $262,645$ $L=185$ $262,830$ $L=185$ $263,015$ $L=185$ $263,200$ $L=185$ $263,385$ $L=185$ $263,570$ $L=185$ $263,755$ $L=185$ $263,940$ $L=185$ $264,125$ $L=185$ $264,310$ $L=185$ $264,495$ $L=185$ $264,680$ $L=185$ $264,865$ $L=185$ $265,050$ $L=185$ $265,235$ $L=185$ $265,420$ $L=185$ $265,605$ $L=185$ $265,790$ $L=185$ $265,975$ $L=185$ $266,160$ $L=185$ $266,345$ $L=185$ $266,530$ $L=185$ $266,715$ $L=185$ $266,900$ $L=185$ $267,085$ $L=185$ $267,270$ $L=185$ $267,455$ $L=185$ $267,640$ $L=185$ $267,825$ $L=185$ $268,010$ $L=185$ $268,195$ $L=185$ $268,380$ $L=185$ $268,565$ $L=185$ $268,750$ $L=185$ $268,935$ $L=185$ $269,120$ $L=185$ $269,305$ $L=185$ $269,490$ $L=185$ $269,675$ $L=185$ $269,860$ $L=185$ $270,045$ $L=185$ $270,230$ $L=185$ $270,415$ $L=185$ $270,600$ $L=185$ $270,785$ $L=185$ $270,970$ $L=185$ $271,155$ $L=185$ $271,340$ $L=185$ $271,525$ $L=185$ $271,710$ $L=185$ $271,895$ $L=185$ $272,080$ $L=185$ $272,265$ $L=185$ $272,450$ $L=185$ $272,635$ $L=185$ $272,820$ $L=185$ $273,005$ $L=185$ $273,190$ $L=185$ $273,375$ $L=185$ $273,560$ $L=185$ $273,745$ $L=185$ $273,930$ $L=185$ $274,115$ $L=185$ $274,300$ $L=185$ $274,485$ $L=185$ $274,670$ $L=185$ $274,855$ $L=185$ $275,040$ $L=185$ $275,225$ $L=185$ $275,410$ $L=185$ $275,595$ $L=185$ $275,780$ $L=185$ $275,965$ $L=185$ $276,150$ $L=185$ $276,335$ $L=185$ $276,520$ $L=185$ $276,705$ $L=185$ $276,890$ $L=185$ $277,075$ $L=185$ $277,260$ $L=185$ $277,445$ $L=185$ $277,630$ $L=185$ $277,815$ $L=185$ $278,000$ $L=185$ $278,185$ $L=185$ $278,370$ $L=185$ $278,555$ $L=185$ $278,740$ $L=185$ $278,925$ $L=185$ $279,110$ $L=185$ $279,295$ $L=185$ $279,480$ $L=185$ $279,665$ $L=185$ $279,850$ $L=185$ $280,035$ $L=185$ $280,220$ $L=185$ $280,405$ $L=185$ $280,590$ $L=185$ $280,775$ $L=185$ $280,960$ $L=185$ $281,145$ $L=185$ $281,330$ $L=185$ $281,515$ $L=185$ $281,700$ $L=185$ $281,885$ $L=185$ $282,070$ $L=185$ $282,255$ $L=185$ $282,440$ $L=185$ $282,625$ $L=185$ $282,810$ $L=185$ $282,995$ $L=185$ $283,180$ $L=185$ $283,365$ $L=185$ $283,550$ $L=185$ $283,735$ $L=185$ $283,920$ $L=185$ $284,105$ $L=185$ $284,290$ $L=185$ $284,475$ $L=185$ $284,660$ $L=185$ $284,845$ $L=185$ $285,030$ $L=185$ $285,215$ $L=185$ $285,400$ $L=185$ $285,585$ $L=185$ $285,770$ $L=185$ $285,955$ $L=185$ $286,140$ $L=185$ $286,325$ $L=185$ $286,510$ $L=185$ $286,695$ $L=185$ $286,880$ $L=185$ $287,065$ $L=185$ $287,250$ $L=185$ $287,435$ $L=185$ $287,620$ $L=185$ $287,805$ $L=185$ $287,990$ $L=185$ $288,175$ $L=185$ $288,360$ $L=185$ $288,545$ $L=185$ $288,730$ $L=185$ $288,915$ $L=185$ $289,100$ $L=185$ $289,285$ $L=185$ $289,470$ $L=185$ $289,655$ $L=185$ $289,840$ $L=185$ $290,025$ $L=185$ $290,210$ $L=185$ $290,395$ $L=185$ $290,580$ $L=185$ $290,765$ $L=185$ $290,950$ $L=185$ $291,135$ $L=185$ $291,320$ $L=185$ $291,505$ $L=185$ $291,690$ $L=185$ $291,875$ $L=185$ $292,060$ $L=185$ $292,245$ $L=185$ $292,430$ $L=185$ $292,615$ $L=185$ $292,800$ $L=185$ $292,985$ $L=185$ $293,170$ $L=185$ $293,355$ $L=185$ $293,540$ $L=185$ $293,725$ $L=185$ $293,910$ $L=185$ $294,095$ $L=185$ $294,280$ $L=185$ $294,465$ $L=185$ $294,650$ $L=185$ $294,835$ $L=185$ $295,020$ $L=185$ $295,205$ $L=185$ $295,390$ $L=185$ $295,575$ $L=185$ $295,760$ $L=185$ $295,945$ $L=185$ $296,130$ $L=185$ $296,315$ $L=185$ $296,500$ $L=185$ $296,685$ $L=185$ $296,870$ $L=185$ $297,055$ $L=185$ $297,240$ $L=185$ $297,425$ $L=185$ $297,610$ $L=185$ $297,795$ $L=185$ $297,980$ $L=185$ $298,165$ $L=185$ $298,350$ $L=185$ $298,535$ $L=185$ $298,720$ $L=185$ $298,905$ $L=185$ $299,090$ $L=185$ $299,275$ $L=185$ $299,460$ $L=185$ $299,645$ $L=185$ $299,830$ $L=185$ $300,015$ $L=185$ $300,200$ $L=185$ $300,385$ $L=185$ $300,570$ $L=185$ $300,755$ $L=185$ $300,940$ $L=185$ $301,125$ $L=185$ $301,310$ $L=185$ $301,495$ $L=185$ $301,680$ $L=185$ $301,865$ $L=185$ $302,050$ $L=185$ $302,235$ $L=185$ $302,420$ $L=185$ $302,605$ $L=185$ $302,790$ $L=185$ $302,975$ $L=185$ $303,160$ $L=185$ $303,345$ $L=185$ $303,530$ $L=185$ $303,715$ $L=185$ $303,900$ $L=185$ $304,085$ $L=185$ $304,270$ $L=185$ $304,455$ $L=185$ $304,640$ $L=185$ $304,825$ $L=185$ $305,010$ $L=185$ $305,195$ $L=185$ $305,380$ $L=185$ $305,565$ $L=185$ $305,750$ $L=185$ $305,935$ $L=185$ $306,120$ $L=185$ $306,305$ $L=185$ $306,490$ $L=185$ $306,675$ $L=185$ $306,860$ $L=185$ $307,045$ $L=185$ $307,230$ $L=185$ $307,415$ $L=185$ $307,600$ $L=185$ $307,785$ $L=185$ $307,970$ $L=185$ $308,155$ $L=185$ $308,340$ $L=185$ $308,525$ $L=185$ $308,710$ $L=185$ $308,895$ $L=185$ $309,080$ $L=185$ $309,265$ $L=185$ $309,450$ $L=185$ $309,635$ $L=185$ $309,820$ $L=185$ $310,005$ $L=185$ $310,190$ $L=185$ $310,375$ $L=185$ $310,560$ $L=185$ $310,745$ $L=185$ $310,930$ $L=185$ $311,115$ $L=185$ $311,300$ $L=185$ $311,485$ $L=185$ $311,670$ $L=185$ $311,855$ $L=185$ $312,040$ $L=185$ $312,225$ $L=185$ $312,410$ $L=185$ $312,595$ $L=185$ $312,780$ $L=185$ $312,965$ $L=185$ $313,150$ $L=185$ $313,335$ $L=185$ $313,520$ $L=185$ $313,705$ $L=185$ $313,890$ $L=185$ $314,075$ $L=185$ $314,260$ $L=185$ $314,445$ $L=185$ $314,630$ $L=185$ $314,815$ $L=185$ $315,000$ $L=185$ $315,185$ $L=185$ $315,370$ $L=185$ $315,555$ $L=185$ $315,740$ $L=185$ $315,925$ $L=185$ $316,110$ $L=185$ $316,295$ $L=185$ $316,480$ $L=185$ $316,665$ $L=185$ $316,850$ $L=185$ $317,035$ $L=185$ $317,220$ $L=185$ $317,405$ $L=185$ $317,590$ $L=185$ $317,775$ $L=185$ $317,960$ $L=185$ $318,145$ $L=185$ $318,330$ $L=185$ $318,515$ $L=185$ $318,700$ $L=185$ $318,885$ $L=185$ $319,070$ $L=185$ $319,255$ $L=185$ $319,440$ $L=185$ $319,625$ $L=185$ $319,810$ $L=185$ $320,000$ $L=185$ $320,185$ $L=185$ $320,370$ $L=185$ $320,555$ $L=185$ $320,740$ $L=185$ $320,925$ $L=185$ $321,110$ $L=185$ $321,295$ $L=185$ $321,480$ $L=185$ $321,665$ $L=185$ $321,850$ $L=185$ $322,035$ $L=185$ $322,220$ $L=185$ $322,405$ $L=185$ $322,590$ $L=185$ $322,775$ $L=185$ $322,960$ $L=185$ $323,145$ $L=185$ $323,330$ $L=185$ $323,515$ $L=185$ $323,700$ $L=185$ $323,885$ $L=185$ $324,070$ $L=185$ $324,255$ $L=1$			

Тротуары слева		229,363 - 229,517, (154 м), а/д, ш 10 м										229,948 - 229,999, (51 м), а/д, ш 10 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 229,361 - 229,377 ОПО-Д 229,377 - 229,456 ОПО-Д 229,462 - 229,516										ДО (ФЗ) 229,805 - 229,855 ОПО-Д 229,881 - 229,925 ОПО-Д 229,954 - 230,000									
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 229,496 - 229,517										12 229,917 - 229,949									
	2-я от осевой	14 229,025 - 229,129																			
	1-я от осевой	12 229,000 - 229,010	11 229,010 - 229,060	18 229,060 - 229,129	12 229,129 - 229,315	13 229,315 - 229,350	17 229,350 - 229,377	12 229,377 - 229,456	12 229,460 - 229,496	111 229,496 - 229,530	11 229,530 - 229,537	111 229,537 - 229,552	12 229,552 - 229,856	17 229,856 - 229,881	12 229,881 - 229,917	111 229,917 - 229,929	11 229,929 - 229,949	111 229,949 - 229,967	12 229,967 - 230,000		
Элементы в плане		R=763, L=391																			
Продольный профиль		L=25, L=155, α=10, L=100, α=35, L=300, α=55, L=100, α=17, α=15, L=150, α=13																			
Видимость в обратном направлении		<300, <400, <500, <600, <200, <300, <400, <600, <700																			

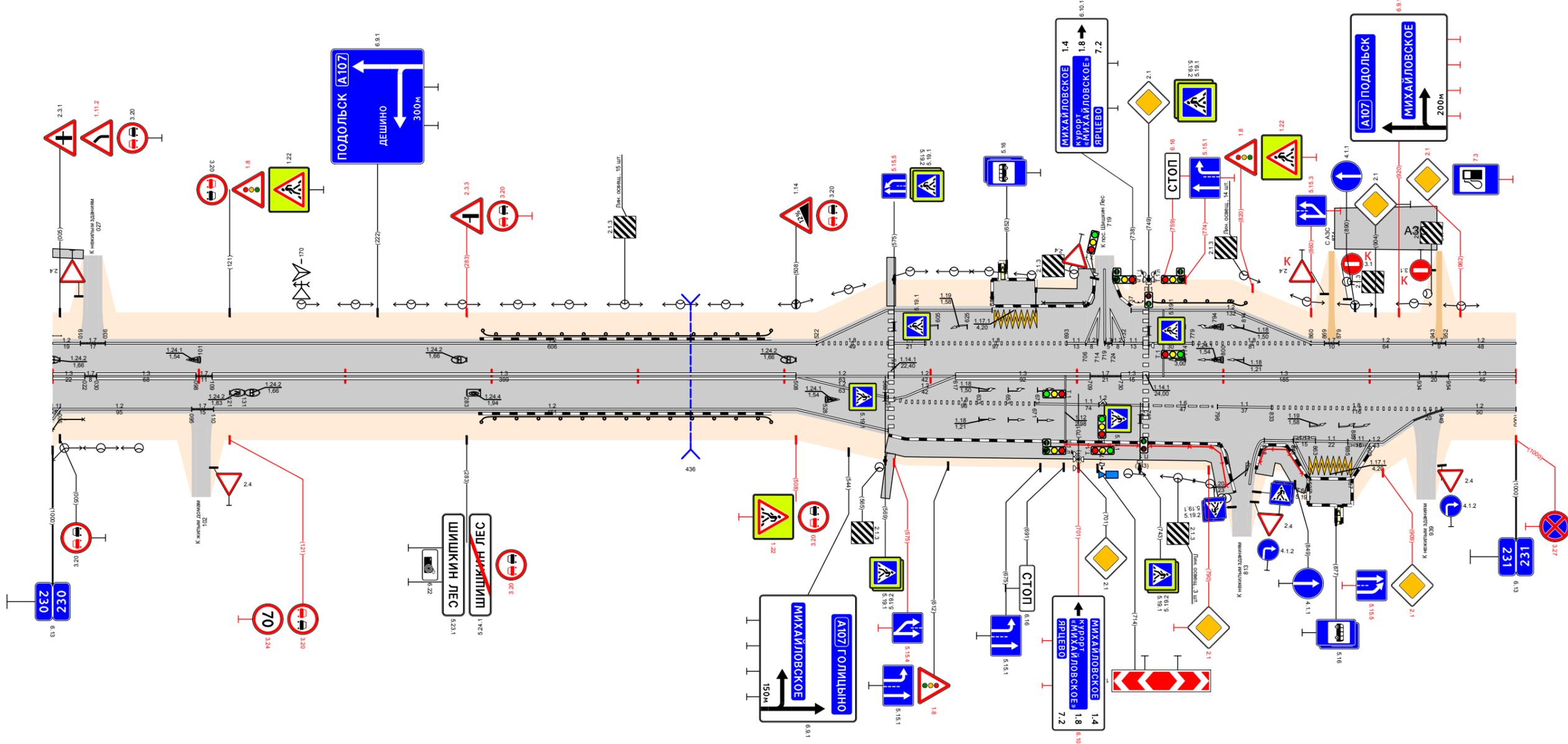
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
229+000-230+000



Видимость в прямом направлении		<600										<500										<400										<300										<200																																																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 229,000 - 229,129										13 229,129 - 229,345										13 229,345 - 229,420										13 229,420 - 229,456										13 229,460 - 229,786										13 229,786 - 229,856										13 229,856 - 229,889										13 229,889 - 229,949										13 229,949 - 230,000									
	1-я от осевой	18 229,000 - 229,029	11 229,029 - 229,069	12 229,069 - 229,392										17 229,345 - 229,362	13 229,362 - 229,401	17 229,401 - 229,420	13 229,420 - 229,456	17 229,392 - 229,409	113 229,409 - 229,426	12 229,426 - 229,456	12 229,460 - 229,475	111 229,475 - 229,495	11 229,495 - 229,530	12 229,530 - 229,784										17 229,784 - 229,804	12 229,804 - 229,876										17 229,876 - 229,892	12 229,892 - 229,949										11 229,949 - 229,955	111 229,955 - 229,970	111 229,970 - 229,985	12 229,985 - 230,000																																
	2-я от осевой	14 229,000 - 229,070																																																																																									
	3-я от осевой	12 229,496 - 229,517										12 229,917 - 229,949																																																																															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																																																										
	На обочине	ДО (ФЗ) 229,000 - 229,069										ДО (ФЗ) 229,080 - 229,978										ОПО-Д 229,427 - 229,450 ОПО-Д 229,450 - 229,477										ДО (ФЗ) 229,875 - 229,875										ОПО-Д 229,897 - 229,923 ОПО-Д 229,944 - 229,944										ОПО-Д 229,954 - 230,000																																							
Тротуары справа		229,132-229,184, (52 м), а/д, ш 10 м																				229,952, (65 м), а/д, ш 10 м																																																																					

Тротуары слева		230,000 - 230,023 (23 м), а/б, ш 10 м										230,677 - 230,705 (28 м), а/б, ш 20 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 230,294 - 230,491										ДО (УЗ) 230,750 - 230,814											
	На разделительной																						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 230,522 - 230,642										12 230,737 - 230,860											
	1-я от осевой	12 230,000 - 230,019	17 230,019 - 230,036	12 230,036 - 230,522						18 230,522 - 230,571	11 230,575 - 230,596	18 230,596 - 230,693				11 230,697 - 230,718	12 230,718 - 230,745	12 230,749 - 230,860				12 230,879 - 230,943	17 230,943 - 230,959
Элементы в плане		R=14,26, L=567																					
Продольный профиль		L=170 α=9 L=150 α=3 L=100 α=2 L=100 α=7 L=100 α=27 L=100 α=56 L=250 α=36 L=130																					
Видимость в обратном направлении		<200 <300 <400 <500 <600 <700 <700 <700 <700 <700 <700 <700 <700 <700 <700 <700 <700 <700 <700 <700																					

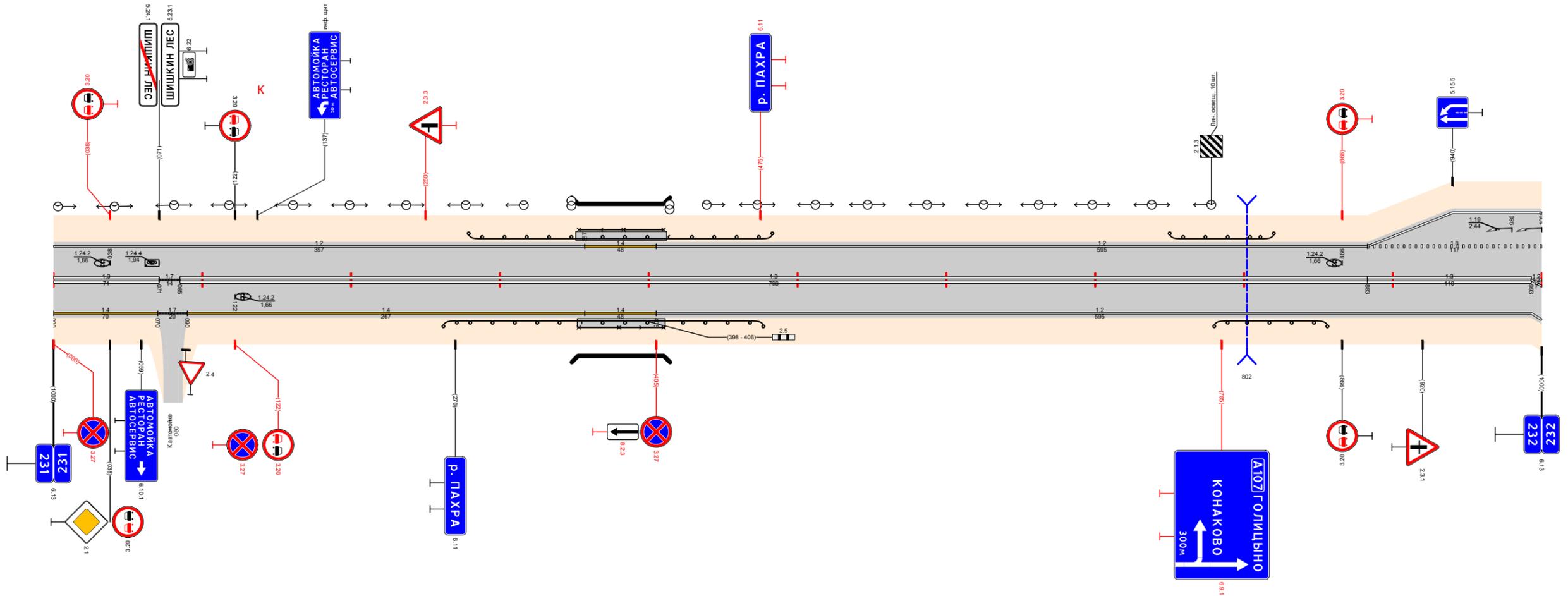
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
230+000-231+000



Видимость в прямом направлении		<700 <400 <300 <700 <700 <700 <700 <700 <700 <700 <700 <700 <700 <700 <700 <700 <700 <700 <700 <700																													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 230,000 - 230,023	17 230,023 - 230,030	13 230,030 - 230,098						13 230,109 - 230,508	12 230,508 - 230,571	12 230,575 - 230,617	13 230,617 - 230,709				17 230,709 - 230,730	13 230,730 - 230,745	13 230,749 - 230,934				17 230,934 - 230,954	13 230,954 - 231,000							
	1-я от осевой	11 230,020 - 230,025	12 230,025 - 230,095	12 230,095 - 230,508						12 230,508 - 230,571	12 230,575 - 230,591	18 230,591 - 230,671				11 230,671 - 230,745	14 230,745 - 230,796	16 230,796 - 230,833				11 230,833 - 230,949	18 230,949 - 230,954	12 230,954 - 231,000							
	2-я от осевой	12 230,508 - 230,571																													
	3-я от осевой	12 230,508 - 230,571																													
	4-я от осевой	12 230,508 - 230,571																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																														
	На обочине	ДО (УЗ) 230,293 - 230,491										ДО (УЗ) 230,750 - 230,814																			
Тротуары справа		230,569 - 230,571 (2 м), а/б, ш 10 м										230,570 - 230,803 (233 м), а/б, ш 20 м										230,820 - 230,851 (31 м), а/б, ш 20 м									

Тротуары слева		231351 - 231412, 61 м, α/β ш. 10 м				231750 - 231820		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 231279 - 231354		УМО (УЗ) 231835 - 231840		ДО (УЗ) 231414 - 231483		
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой							12 231883 - 232,000
	1-я от осевой	12 231000 - 231357		14 231357 - 231405		12 231405 - 231883		18 231883 - 232,000
Элементы в плане		R=14,26, L=567						
Продольный профиль		α=33 L=170		α=16 L=150		α=6 L=500		α=9 L=180
Видимость в обратном направлении		<700		<300		<400		<300

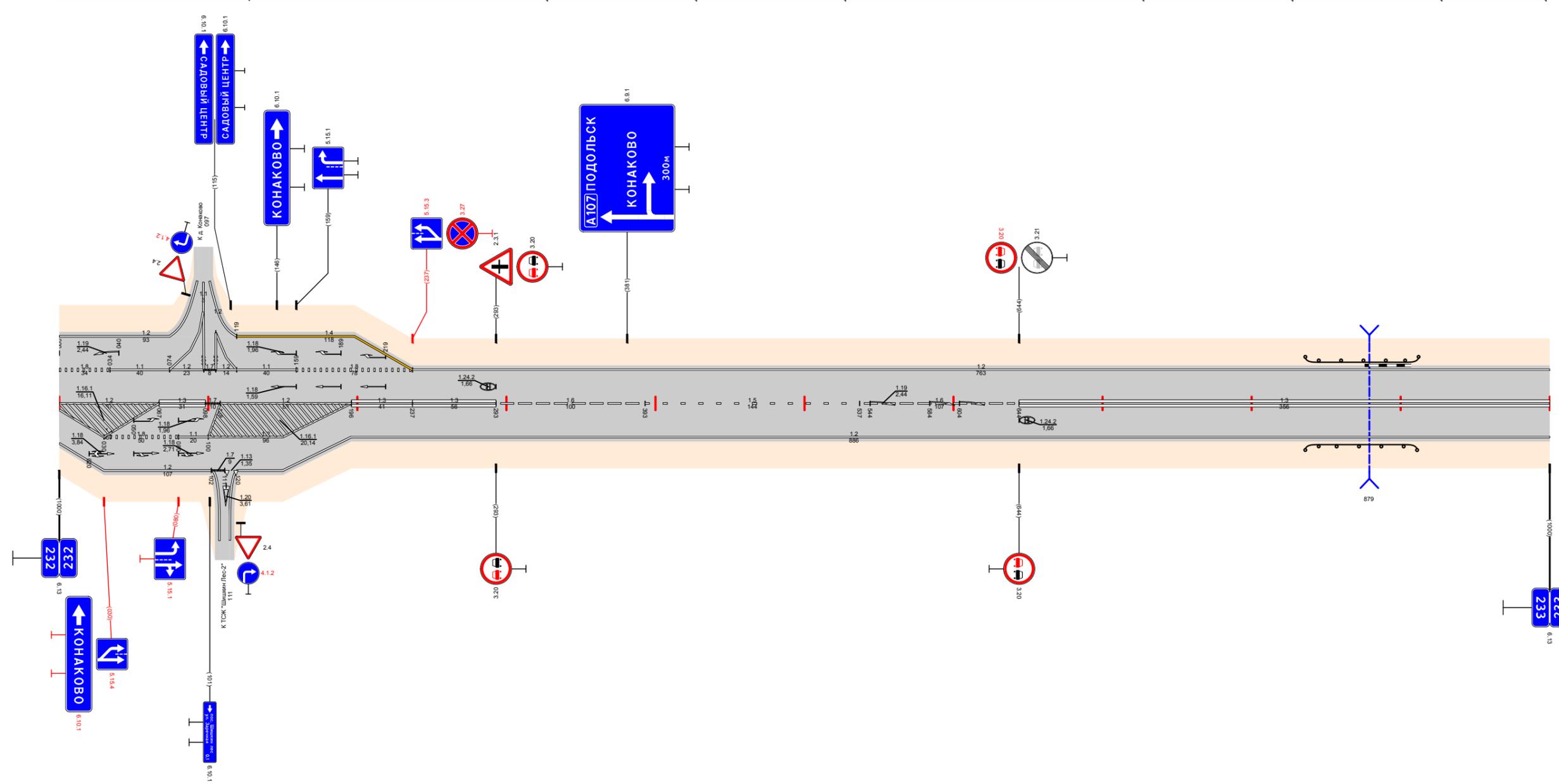
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
231+000-232+000



Видимость в прямом направлении		<700		<500		<300		<400		<300		<600	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 231000 - 231071		17 231071 231085		13 231085 - 231883		12 231405 - 231993		13 231883 - 231993		12 231993 232,000	
	1-я от осевой	14 231000 - 231070		17 231070 231090		14 231090 - 231357		14 231357 - 231405		12 231405 - 231993			
	2-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО (УЗ) 231262 - 231355		УМО (УЗ) 231355 - 231404		ДО (УЗ) 231414 - 231477		ДО (УЗ) 231780 - 231856					
Тротуары справа		231352 - 231411, 59 м, α/β ш. 10 м											

Тротуары слева												ДО (УЗ) 232,836 - 232,912		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													
	На разделительной													
Дорожная разметка слева	3-я от осевой													
	2-я от осевой	12 232,000 - 232,074		12 232,074 - 232,088		14 232,119 - 232,237								
	1-я от осевой	18 232,000 - 232,034		11 232,034 - 232,074		12 232,074 - 232,097		17 232,097 - 232,119		11 232,119 - 232,159		18 232,159 - 232,237		12 232,237 - 233,000
Элементы в плане														
Продольный профиль														
Видимость в обратном направлении														

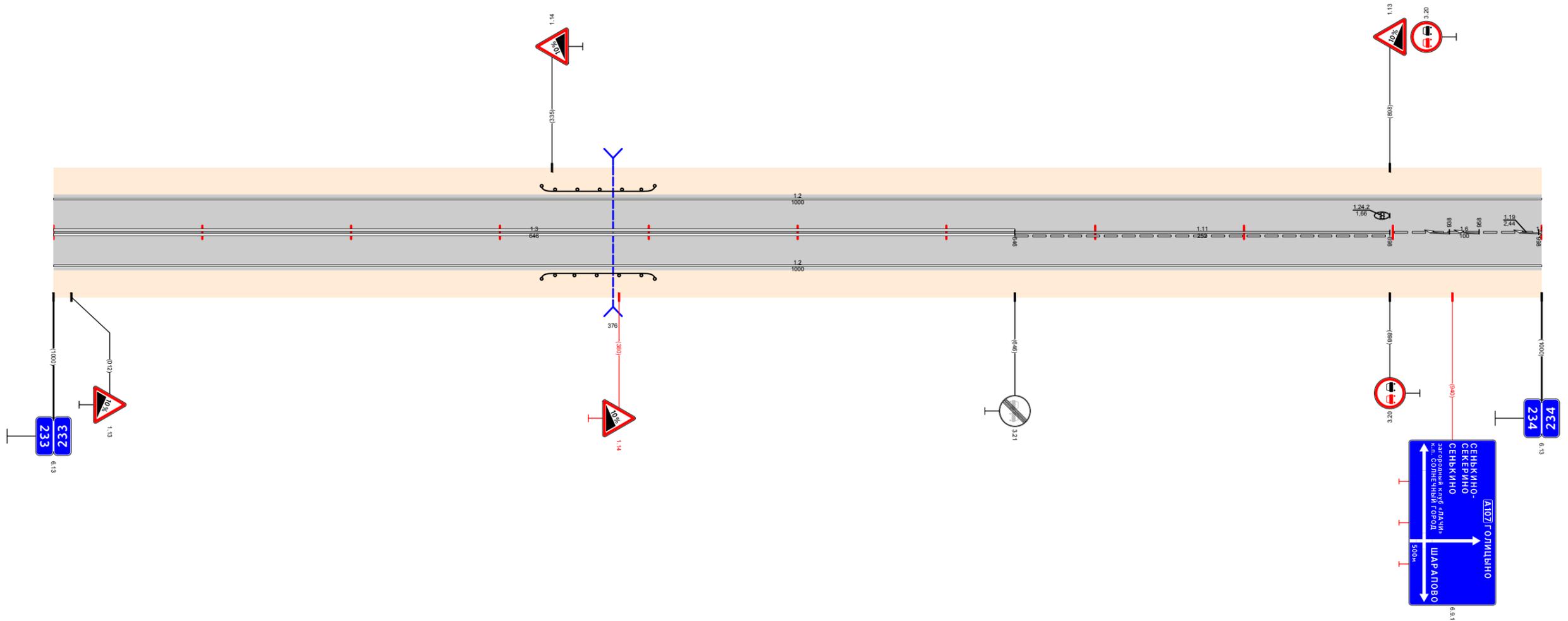
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 232+000-233+000



Видимость в прямом направлении																					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 232,000 - 232,067		13 232,067 - 232,098		17 232,098 - 232,108		12 232,108 - 232,196		13 232,196 - 232,237		13 232,237 - 232,293		16 232,293 - 232,393		15 232,393 - 232,537		16 232,537 - 232,644		13 232,644 - 233,000	
	1-я от осевой	18 232,030 - 232,080		11 232,080 - 232,100		12 232,100 - 232,150						12 232,196 - 233,000									
	2-я от осевой	12 232,000 - 232,102		17 232,102 - 232,119		19 232,119 - 232,127		12 232,119 - 232,196													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине											ДО (УЗ) 232,836 - 232,911									
Тротуары справа																					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 233,328 - 233,404
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 233,000 - 234,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=10$ $L=670$ $L=330$ $\alpha=3$
Видимость в обратном направлении		<300 233,125 <400 233,325 <500 233,525 <600 233,625 <700 233,925 <300 234,000

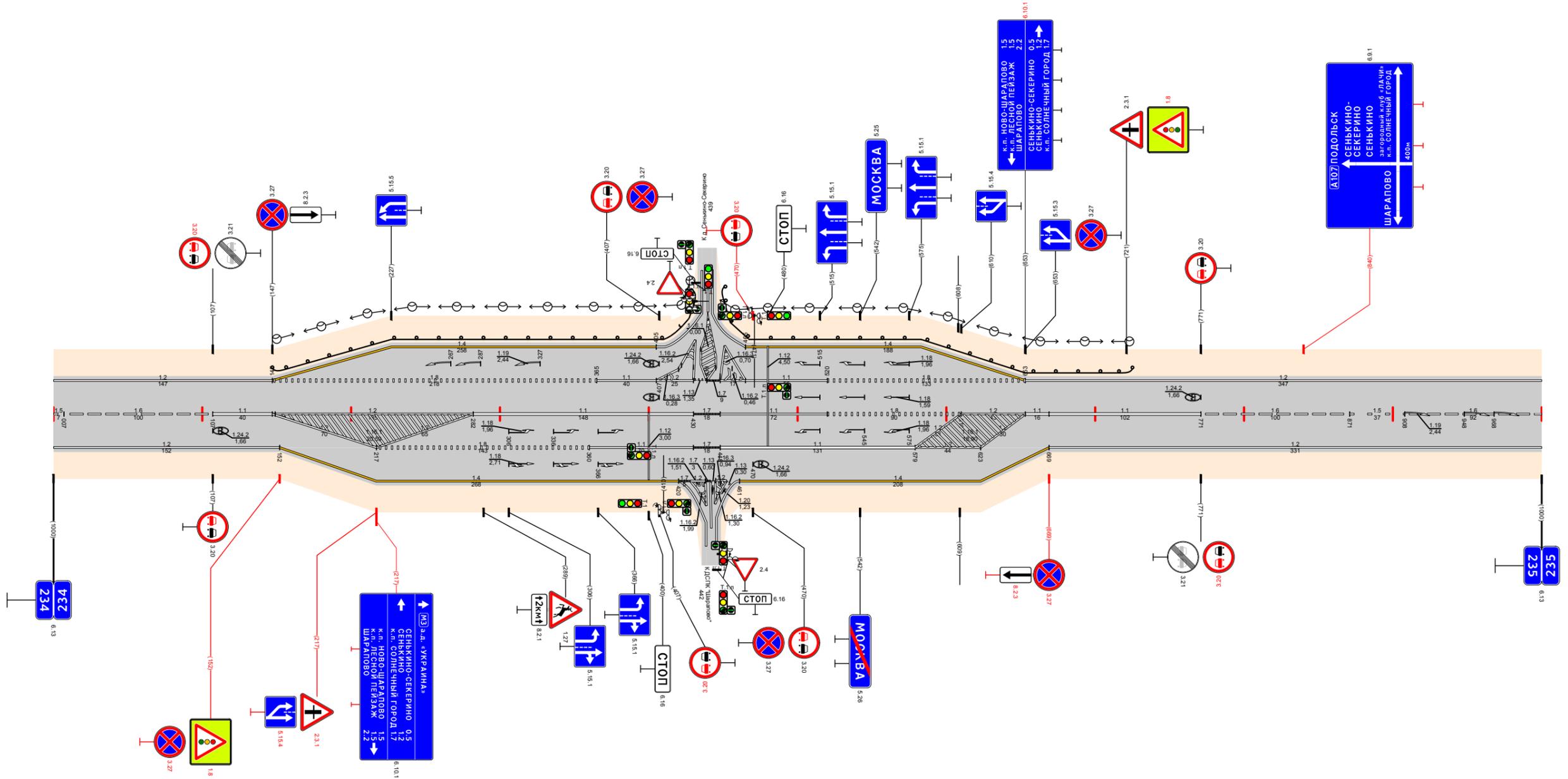
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
233+000-234+000



Видимость в прямом направлении		<700 233,325 <500 233,425 <400 233,625 <600 233,725 <700 233,925 <600 234,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 233,000 - 233,646
	1-я от осевой	12 233,000 - 234,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (УЗ) 233,328 - 233,404
Тротуары справа		

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 234,148 - 234,410					ДО (УЗ) 234,467 - 234,725				
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 234,147 - 234,405					14 234,465 - 234,653				
	1-я от осевой	12 234,000 - 234,147	18 234,147 - 234,365	11 234,365 - 234,405	12 234,405 - 234,430	17 234,430 - 234,448	17 234,448 - 234,465	11 234,465 - 234,520	18 234,520 - 234,653	12 234,653 - 235,000	
Элементы в плане											
Продольный профиль		α=8 L=1000									
Видимость в обратном направлении											

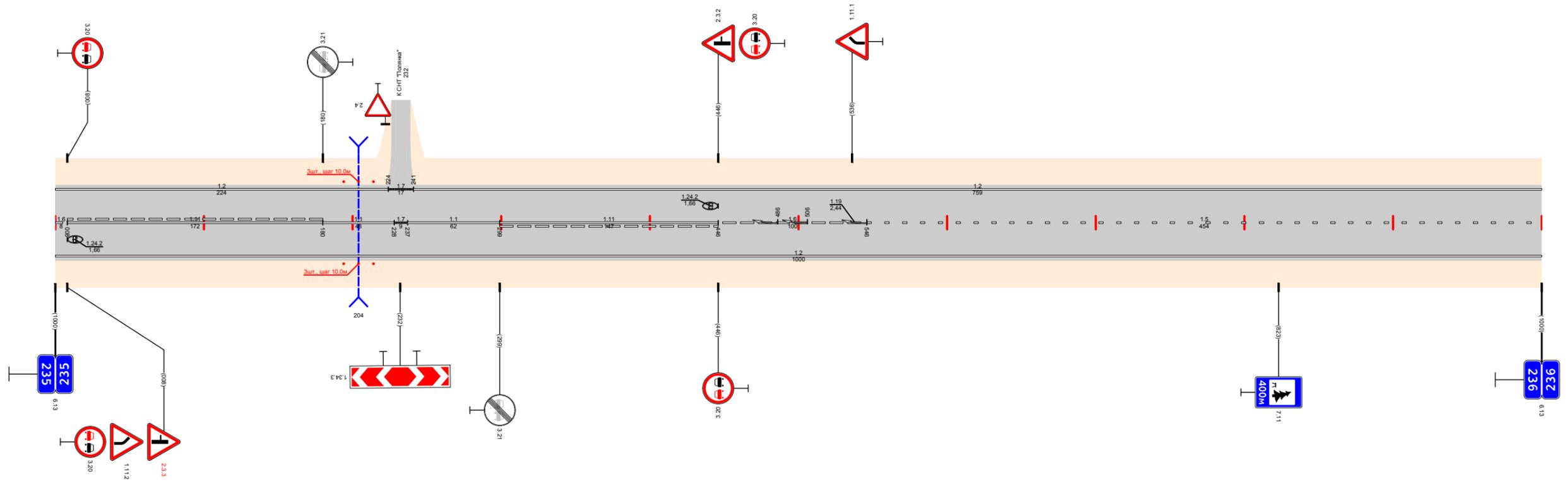
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
234+000-235+000



Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 234,000 - 234,007	16 234,007 - 234,107	11 234,107 - 234,147	12 234,147 - 234,282	11 234,282 - 234,430	17 234,430 - 234,448	11 234,448 - 234,520	18 234,520 - 234,610	12 234,610 - 234,653	11 234,653 - 234,669	11 234,669 - 234,771	16 234,771 - 234,871	15 234,871 - 234,908	16 234,908 - 235,000
	1-я от осевой	12 234,000 - 234,152		18 234,217 - 234,360		11 234,360 - 234,430	17 234,430 - 234,448	11 234,448 - 234,579	12 234,579 - 234,623	12 234,669 - 235,000					
	2-я от осевой	14 234,152 - 234,420				17 234,420 - 234,421	14 234,461 - 234,669								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа															

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См. ДЗ	235,194 - 235,216
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	12	17	12
	235,000 - 235,224	235,224 - 235,241	235,241 - 236,000
Элементы в плане			
Продольный профиль	$\alpha=20$	$L=315$	$\alpha=7$
		235,315	$L=200$
			235,515
			$L=485$
Видимость в обратном направлении		<700	<400
		235,620	<500
		235,920	<750
			236,000

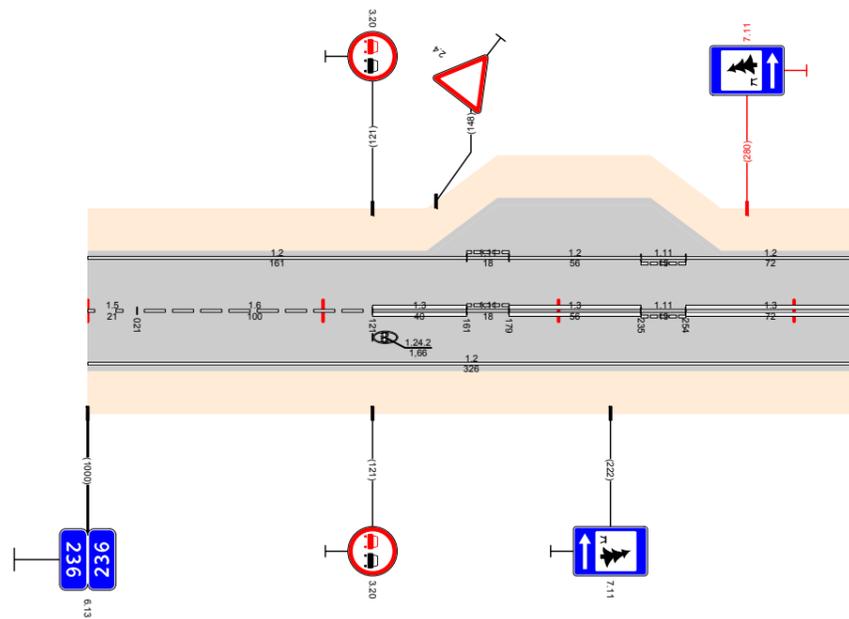
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 235+000-236+000



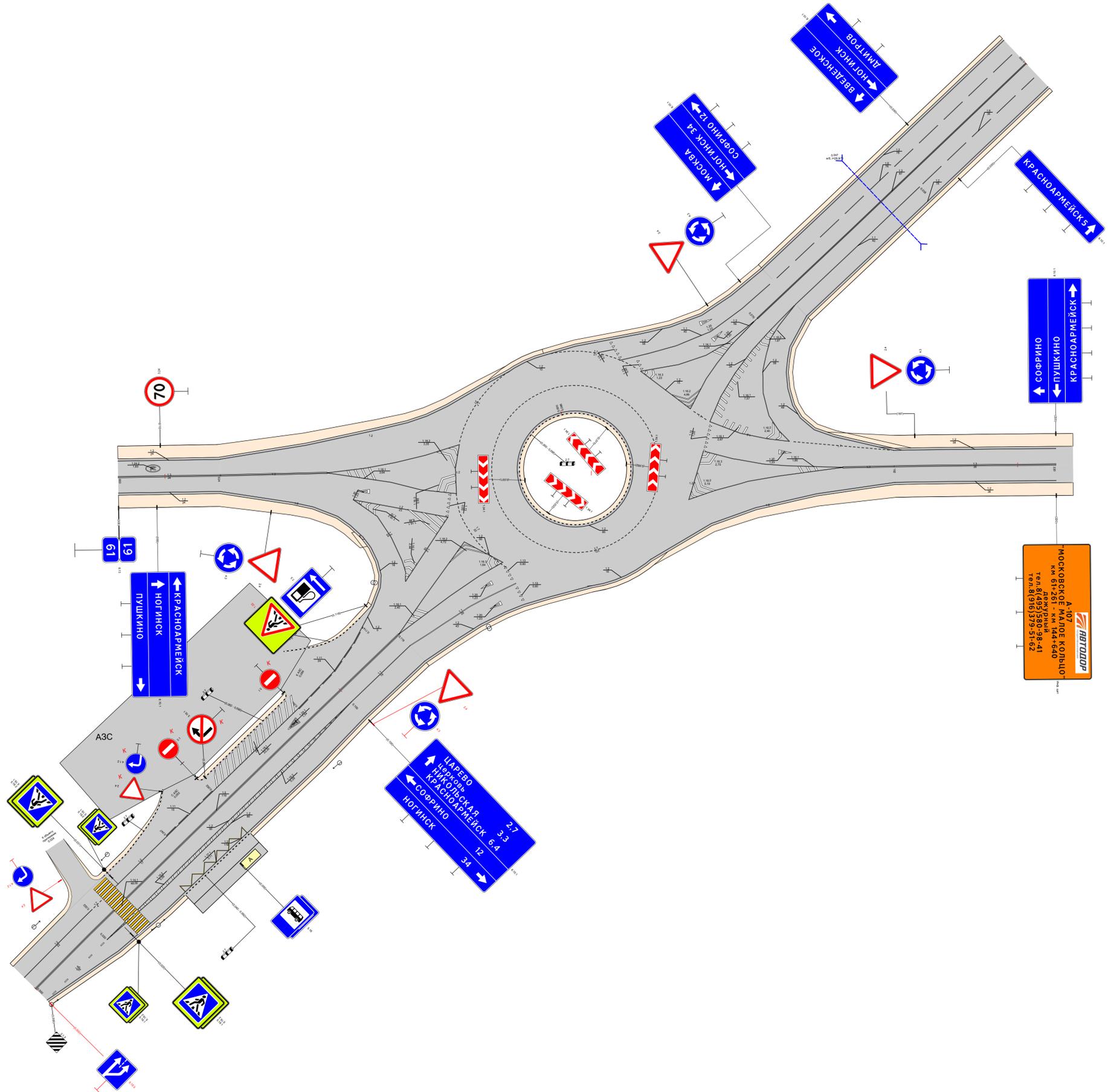
Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16	11	17	11	16	15				
	1-я от осевой	235,000 - 235,008	235,180 - 235,228	235,228 - 235,237	235,237 - 235,299	235,299 - 235,446	235,446 - 235,546	235,546 - 236,000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	См. ДЗ	235,194 - 235,216								
Тротуары справа											

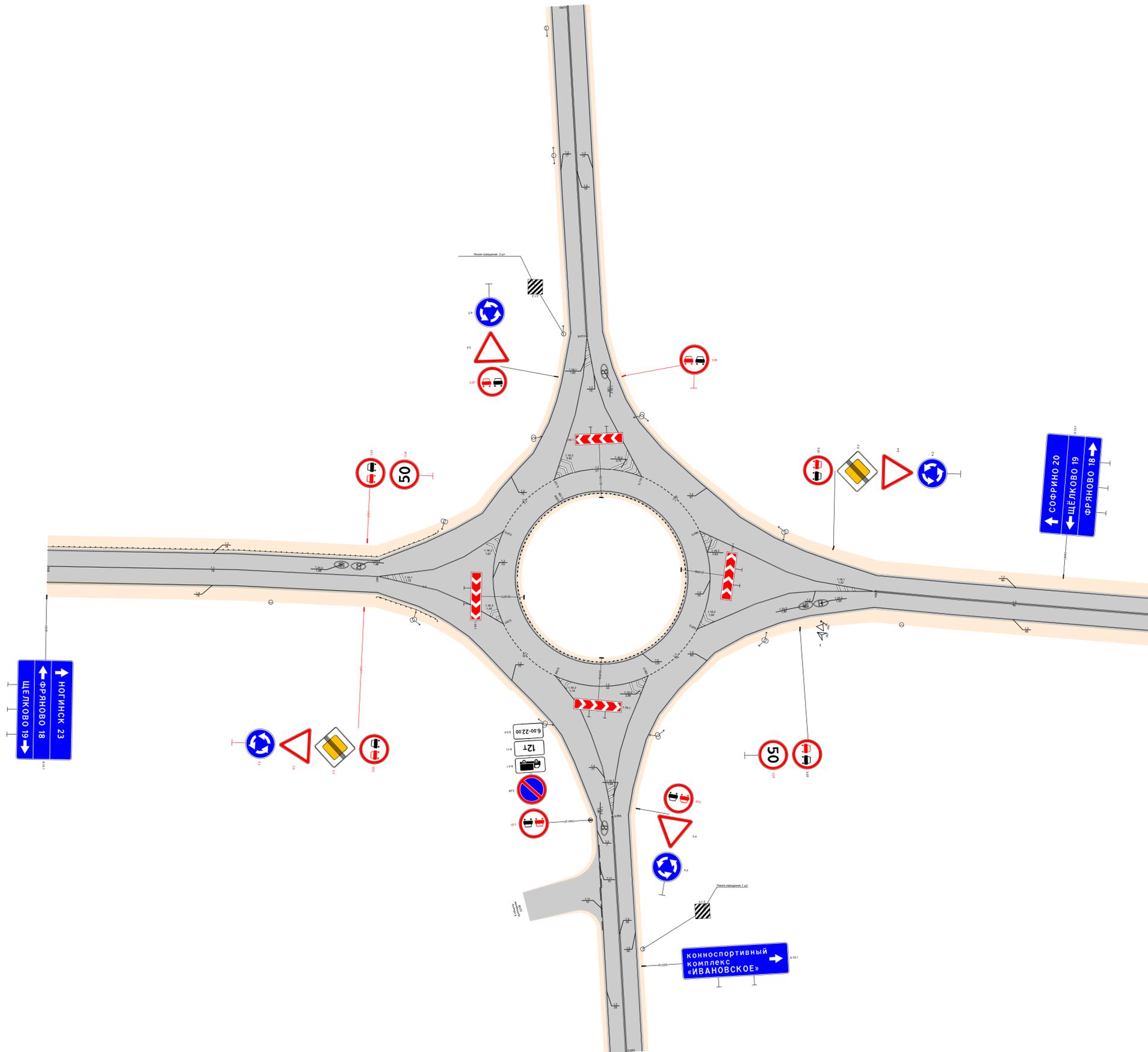
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		12 236,000 - 236,161	^{1/11} 236,161 236,179	12 236,179 - 236,235	^{1/11} 236,235 236,254	12 236,254 - 236,326
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=326 $\alpha=1$				
Видимость в обратном направлении		<750				

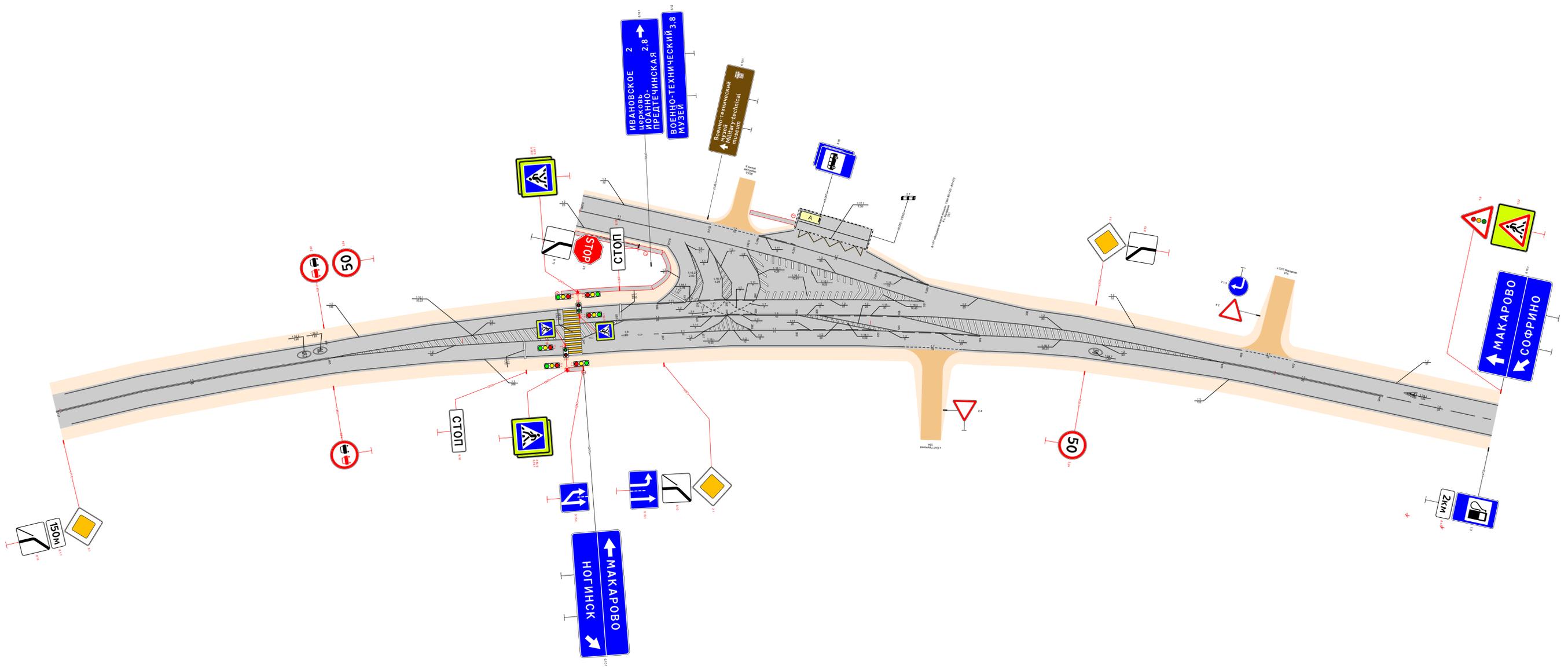
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
236+000-236+326



Видимость в прямом направлении		<750				236,274		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	¹⁵ 236,000 236,021	16 236,021 - 236,121	¹³ 236,121 - 236,161	^{1/11} 236,161 236,179	13 236,179 - 236,235	^{1/11} 236,235 236,254	13 236,254 - 236,326
	1-я от осевой	12 236,000 - 236,326						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								







Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо». Узел 99+778 - 99+949
1:500

