

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 148. Типовые требования приемки оказанных услуг  
содержания элементов наружного освещения и энергоснабжения (для договоров на  
содержание)**

*Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».*

**ТИПОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРИЕМКИ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ СОДЕРЖАНИЯ  
ЭЛЕМЕНТОВ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ И ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ**

**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.4. Типовые требования приемки услуг по содержанию элементов наружного освещения и энергоснабжения (далее – Типовые требования) устанавливает единый подход к оценке и приемке услуг по содержанию элементов наружного освещения и энергоснабжения участков автомобильной дороги (глава II Типовых требований), а также порядок расчета суммы снижения стоимости услуг (глава III Типовых требований) по содержанию элементов наружного освещения и энергоснабжения участков автомобильной дороги (далее Снижение Стоимости) за несоблюдение установленного Уровня Содержания Объекта, в том числе за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору при оказании услуг по Содержанию Объекта.

1.5. Типовые требования разработаны на основании:

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Приказ Минтранса от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее по тексту именуется - *Классификация Работ*);

- ОДМ 218.11.004-2020 Методические рекомендации по порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

- ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220) Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения (утв. Постановлением Госстандарта России от 11.10.1993 № 221);

- ГОСТ Р 58107.1-2018 «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета»;

- ГОСТ Р 52766 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

1.6. Если обязательными нормативными документами технического регулирования в соответствии с законодательством Российской Федерации установлены или будут установлены иные требования, чем предусмотренные Типовыми требованиями, то на момент

исполнения Договора применяются требования, установленные действующими (актуальными) нормативными документами.

При выполнении требований документов технического регулирования (стандарты, своды правил, методические рекомендации и др.) применима редакция документа, действующая на момент исполнения Договора.

1.7. Подрядчик гарантирует, что все оказываемые услуги по содержанию линий наружного электроосвещения, энергоснабжения и их результаты будут соответствовать требованиям Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных приказом Минэнерго России от 12.08.2022 № 811, Правилам устройства электроустановок (ПУЭ), СП 52.13330 «СНиП 23-05-95\* Естественное и искусственное освещение», СП 76.13330.2016 «Электротехнические устройства. Актуализированная редакция СНиП 3.05.06-85», ВСН 25-86, ГОСТ 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию», "СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85\*" (утв. и введен в действие Приказом Минстроя России от 09.02.2021 N 53/пр), ГОСТ Р 58107.1-2018 «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» и выполняться в соответствии с приведенным перечнем регламентных услуг в разделе 3 Технического Задания Приложения № 1 к Договору и Нормативной Технической Документации.

1.8. Не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента передачи Объекта для оказания услуг по Содержанию назначить своим приказом ответственное лицо и его заместителя, на которое возложены обязанности по организации оказания всех видов услуг в электроустановках Объекта в соответствии с Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей и Техническим Заданием.

В случае изменения нормативной документации (ПЭУ, Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей Приказ Министерства энергетики РФ от 12.08.2022 г. № 811, Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок утвержденных Приказ Минтруда России от 15.12.2020 № 903н) либо получения от Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) разъяснений о передаче (разделении) обязанностей ответственного за электрохозяйство и его заместителя Стороны обязуются заключить дополнительное соглашение, регулирующее вопрос о назначении у Подрядчика лица ответственного за электрохозяйство и его заместителя в течение 20 (двадцати) рабочих дней после внесения соответствующих изменений либо получения, указанного в настоящем пункте разъяснения Ростехнадзора.

1.9. Если обязательными нормативными документами технического регулирования в соответствии с законодательством Российской Федерации установлены или будут установлены иные требования, чем предусмотренные Типовыми требованиями, то на момент исполнения Договора применяются требования, установленные действующими (актуальными) нормативными документами.

При выполнении требований документов технического регулирования (стандарты, своды правил, методические рекомендации и др.) применима редакция документа, действующая на момент исполнения Договора.

## **II. ПРИЕМКА УСЛУГ ПО СОДЕРЖАНИЮ ЭЛЕМЕНТОВ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ И ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ УЧАСТКА (-ОВ) АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ**

2.1. Настоящая глава II о приемке услуг по содержанию элементов освещения и энергоснабжения участка/участков автомобильной дороги (далее по тексту именуется – Содержание НО) устанавливает единый подход к приемке услуг, описывает характер и состав услуг по содержанию участков автомобильной дороги.

2.2. Приемка услуг по Содержанию НО осуществляется 1 (один) раз в месяц, с оформлением необходимых документов в соответствии с Типовыми требованиями, а также условиями Договора.

Возможно проведение внеплановой приемки услуг с обязательной фото-видео фиксацией дефектов, подтверждающих наличие недостатков, и оформлением Предписаний Подрядчику.

2.3. Исполнение предписания уполномоченного представителя Заказчика проверяется путем повторного комиссионного осмотра километров, указанных в предписании, по истечении последнего директивного срока устранения. По результатам такого осмотра составляется Акт Проверки Исполнения Предписания о Замечаниях, выявленных в ходе приемки оказанных услуг за отчетный период, по форме Типового приложения № 164, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

2.4. Для участия в приемке оказанных услуг Подрядчик направляет уполномоченное им лицо на право представления интересов при осуществлении приемки услуг за отчетный период и подписи документов.

2.5. При отсутствии представителя Подрядчика, извещенного надлежащим образом о дате проведения приёмки Содержания НО, акты (ведомости) и Предписания Подрядчику составляются Заказчиком в одностороннем порядке, направляются Подрядчику, с обязательным приложением материалов фото-видео фиксации дефектов, подтверждающих наличие недостатков.

2.6. Приемка Содержания НО на Объекте осуществляется в соответствии с условиями Договора и выполняется как в светлое, так и в обязательном порядке в темное время суток.

2.7. Подрядчик за 2 (два) рабочих дня до начала приемки направляет Заказчику следующие документы:

- акты проверки исполнения предписаний;
- журнал оказания услуг;
- акты электротехнических измерений;
- копия акта утилизации на электротехнические материалы, подлежащие утилизации;
- копии предписаний, выданные уполномоченным представителем Заказчика, контрольными и (или) надзорными органами в пределах предоставленных полномочий;
- Акт Проверки Исполнения Предписания о Замечаниях;
- исполнительную документацию (общие журналы услуг, акты на скрытые работы, сертификаты и санитарно-эпидемиологические заключения на применяемые материалы);
- справки о перерывах в энергоснабжении;
- копии протоколов, составленных за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании элементов линий электроосвещения;
- линейные календарные графики ЛНО и АНО, утвержденные в соответствии с требованиями Приложения № 1 к Договору «Техническое задание»;
- Ведомость Дефектов элементов НО по форме Типового приложения № 150, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», за предыдущий период;
- Ведомость устранения Дефектов элементов НО по форме Типового приложения № 151, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», за текущий период;
- Ведомость технического обслуживания трансформаторных (распределительных) подстанций и пунктов питания по форме Типового приложения № 152, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», за текущий период;
- документы, подтверждающие полномочия представителя Подрядчика.

2.8. При приемке Содержания НО Подрядчик обязан иметь в наличии исполнительную схему Освещения с разбивкой по объектам с указанием адресов начала и конца каждого объекта, а также количества опор и светильников, места расположения ВРШ на

каждом из объектов (участков автомобильной дороги). Ведомость Дефектов элементов НО по форме Типового приложения № 150, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за предыдущий период; Ведомость устранения Дефектов элементов НО по форме Типового приложения № 151, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за текущий период.

2.9. При приемке услуг по Содержанию НО оформляется Ведомость Дефектов элементов НО по форме Типового приложения № 150, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за текущий период.

2.10. Сроки устранения Дефектов элементов НО устанавливаются в соответствии с Таблицей 2.1 «Предельные сроки устранения дефектов элементов НО» Приложения № 1 к Договору «Техническое задание».

2.11. Окончательный объем и состав оказанных услуг за отчетный период, представляемый Подрядчиком к приемке, формируется в соответствии с линейными календарными графиками (*включенных в линейный график соответствии с разделами 1,2,3 Типового приложения № 96, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»*) с учетом всех изменений, имевших место в процессе оказания услуг за отчетный период.

2.12. В случае наличия замечаний к Содержанию НО и АНО, объем удерживаемых денежных средств (Снижение Стоимости) определяется в порядке, установленном в разделе III Типовых требований.

2.13. По результатам приемки оказанных услуг ответственный представитель Заказчика и ответственный представитель Подрядчика оформляют «Акт приемки оказанных услуг содержания элементов НО» по форме Типового приложения № 149, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с расчетом суммы Снижения Стоимости.

2.14. Количество неработающих светильников на каждом объекте освещаемого участка/в целом на всей протяженности Освещения не должно превышать 5% от общего количества светильников соответственно на каждом объекте освещаемого участка/в целом на всей протяженности Освещения.

2.15. Не допускается наличие не светящих светильников подряд один за другим или на одной опоре освещения.

2.16. Эксплуатационное состояние осветительных установок Объекта должно обеспечивать освещённость в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58107.1-2018 «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета».

2.17. Включение наружных осветительных установок следует проводить в вечерние сумерки при снижении естественной освещённости до 20 лк, а отключение – в утренние сумерки при естественной освещённости свыше 10 лк. Отступление от графика допускается в пределах технических данных приборов управления, но не более 10 минут в ту или другую сторону.

2.18. Осветительные установки должны иметь количественные и качественные светотехнические параметры (с учетом естественного износа), предусмотренные в рабочих проектах и подтвержденные при приемке установок в эксплуатацию.

2.19. Количественные значения светотехнических показателей осветительных установок в процессе эксплуатации не должны опускаться ниже 0,85 от уровня светотехнических показателей, заложенных в их рабочих проектах.

2.20. При получении от разборки (демонтажа) сооружений и (или) существующих конструкций, материалов, элементов и изделий, пригодных для повторного применения (в т. ч. металлолома), взаимодействие по их реализации осуществляется в порядке и на условиях, установленных в Договоре.

2.21. При наличии дефектов, касающихся конструктивных элементов и составляющих конструктивных элементов, а также нарушений, замечаний к ведению исполнительной и производственно-технической документации, требующих визуального подтверждения,

выполняется фотофиксация для подтверждения факта нарушения и, в случае наличия требований, выполняются инструментальные замеры с целью определения величины отклонения от установленных в нормативных документах и Техническом задании показателей.

2.22. Мониторинг состояния элементов НО осуществляется круглосуточно с помощью автоматизированной системы управления наружным освещением (АСУНО). При отсутствии либо неработоспособности АСУНО проводится ежедневный контрольный объезд НО Объекта. Результаты объездов оформляются документально.

2.23. При устранении Дефектов элементов НО отраженных в Ведомости Дефектов элементов НО (Типовое приложение № 150, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») Подрядчик направляет Заказчику уведомление об устранении дефектов с подтверждением фото-видеофиксацией.

2.24. В случае не устранения Дефекта элементов НО, зафиксированных в Ведомости Дефектов элементов НО (Типовое приложение № 150, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»), в установленный срок, объем удерживаемых денежных средств (Снижение Стоимости) определяется в порядке, установленном в разделе III Типовых требований.

2.25. В случае не устранения Дефекта элементов НО, зафиксированных в Ведомости Дефектов элементов НО (Типовое приложение № 150, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»), объем удерживаемых денежных средств (Снижение Стоимости) определяется в порядке, установленном в разделе III Типовых требований. Не устранённому Дефекту элементов НО устанавливается новый срок устранения в соответствии с таблицей 2.1 Приложение № 1 к Договору «Техническое задание».

### **III. ПОРЯДОК РАСЧЕТА СУММЫ СНИЖЕНИЯ СТОИМОСТИ УСЛУГ**

**3.1.** В случае наличия замечаний к элементам НО объем удерживаемых денежных средств (Снижение Стоимости) *Х<sub>лно</sub>*, предъявляемые к оплате за очередной отчетный период, определяется согласно порядку, установленному в приложении к Договору.