

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

## **Типовое приложение № 20. Требования к договору страхования имущества и гражданской ответственности при эксплуатации (операторской деятельности)**

Требования к договору страхования делятся на две категории: существенные – условия, которые обязательно подлежат включению в договор страхования, и рекомендуемые – условия, необходимые для обеспечения оптимального уровня страховой защиты. Контроль наличия в договоре страхования рекомендуемых условий возлагается Договором подряда на Подрядчика. Договором подряда также должно быть предусмотрено, что возмещение убытков в части, не покрытой договором страхования, в том числе из-за отсутствия в договоре страхования рекомендуемых условий, в полном объеме возлагается на Подрядчика.

Существенные условия должны быть отражены в договоре страхования единым блоком или ссылкой на соответствующее приложение к Договору подряда.

### 1. Существенные условия договора страхования имущества и гражданской ответственности при эксплуатации (операторской деятельности) (далее – Существенные условия):

1.1. Страхование должно обеспечиваться **в течение всего срока эксплуатации**. Договор страхования может предоставляться сроком на один календарный год с даты начала срока действия соответствующего Договора подряда. Не позднее пятнадцати рабочих дней до окончания срока действия договора страхования Подрядчик должен представить новый договор страхования или продлить срок действия Договора страхования путем заключения дополнительного соглашения.

1.2. **Территория страхования** должна быть определена как любое место в пределах Российской Федерации, связанное с эксплуатацией (операторской деятельностью), и (или) территория, на которой может быть причинен вред третьим лицам, имеющий причинно-следственную связь с эксплуатацией (операторской деятельностью).

1.3. В части страхования имущества на этапе эксплуатации (оперирования) **Заказчик должен являться выгодоприобретателем** по договору страхования.

В части страхования гражданской ответственности при эксплуатации (операторской деятельности) **выгодоприобретателями** являются третьи лица, которым может быть нанесен вред жизни, здоровью, имуществу.

### **2. Застрахованным должно считаться следующее имущество:**

- вся автомобильная дорога, включая:
  - земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги;
  - расположенные на них или под ними конструктивные элементы, в том числе:
    - дорожное полотно;
    - дорожное покрытие;
    - иные подобные элементы,
- дорожные сооружения, являющиеся технологической частью автомобильной дороги, в том числе:
  - защитные дорожные сооружения;
  - искусственные дорожные сооружения;
  - производственные объекты;
  - элементы обустройства автомобильных дорог.

• отдельные составляющие автомобильной дороги, в том числе элементы обустройства автомобильных дорог, включая:

- оборудование систем взимания платы (СВП);
- оборудование автоматических систем управления дорожным движением (АСУДД).

1.5. В части страхования гражданской ответственности при эксплуатации (операторской деятельности) **страхованию подлежат** имущественные интересы Заказчика и иных застрахованных лиц, связанные с их обязанностью в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, возместить вред, причиненный жизни, здоровью и / или имуществу третьих лиц при организации операторской деятельности на автомобильной дороге (участке автомобильной дороги) на этапе эксплуатации.

1.6. По страхованию имущества **страховая сумма** устанавливается в пределах действительной стоимости имущества, определенной на основании балансовой стоимости объекта по данным Заказчика на дату заключения договора страхования.

1.7. Введенный в эксплуатацию объект должен быть **застрахован на условиях «по первому риску»**, согласно которому при наступлении страхового случая страховое возмещение выплачивается в размере фактически понесенного ущерба, но не выше установленной страховой суммы, без учета соотношения между страховой суммой и страховой стоимостью.

1.8. **Страховая сумма** по страхованию гражданской ответственности при эксплуатации (оперировании) Объекта устанавливается в размере не менее 10% от страховой суммы по страхованию введенного в эксплуатацию объекта.

1.9. **Страхование осуществляется на условиях «С ответственностью за все риски»**, т. Е. страховым случаем является страхование от утраты (гибели), недостачи или повреждения застрахованных объектов в результате любого внезапного непредвиденного события.

1.10. **Разрешенные исключения из страхового покрытия**, при которых не возмещается ущерб (убытки) в результате:

- военных действий;
- действия ядерной энергии;
- искажения (повреждения) электронных данных;
- постепенного загрязнения;
- естественного износа, коррозии, окисления, гниения, самовозгорания или влияния других естественных свойств застрахованного имущества, а также снижения стоимости отдельных предметов в результате неиспользования или действия обычных погодных условий;
- умышленных действий работников страхователя (выгодоприобретателя);
- утраты и повреждений, прямо или косвенно вызванных или связанных с обработкой, удалением, уничтожением, хранением, транспортировкой или очисткой от асбеста и/или любого вещества из смеси, содержащей асбест;
- утраты и повреждений наличных денег, квитанций, чеков и т.п.;
- пени, штрафов и косвенных убытков, возникших и понесенных в результате страхового случая;
- иные исключения могут быть установлены по согласованию с Подрядчиком.

1.11. **Обязательная к включению оговорка:**

***1.11.1. о покрытии ущерба в результате террористических актов***

Страховым случаем признается ущерб, причиненный застрахованному имуществу в результате террористического акта (терроризм) и диверсии, а также иных действий, указанных в настоящей Оговорке.

Основанием для признания террористического акта или диверсии страховым случаем является возбуждение уголовного дела по ст. 205 «Террористический акт» и/или ст. 281 «Диверсия» Уголовного кодекса Российской Федерации (или иной соответствующей статьи

Уголовного кодекса Российской Федерации, действующей на момент возникновения страхового случая).

К иным действиям относятся поражение/уничтожение застрахованного имущества, в том числе в результате:

- целенаправленного взрыва/подрыва любым устройством;
- применения, воздействия или падения пилотируемых или беспилотных летательных аппаратов и/или их обломков, реактивных систем залпового огня, оперативно-тактических ракетных комплексов, любых видов баллистических ракет;
- применения любых видов вооружения вследствие срабатывания систем противовоздушной обороны;
- запуска и/или попадания всех видов ракет, снарядов любого рода, пуль, гранат, иных средств поражения живой силы и техники и их осколков, обломков и поражающих элементов;
- обстрела из любого оружия;
- детонации мин, снарядов, боеприпасов и иного вооружения;
- падения гражданских летательных аппаратов (пилотируемых или беспилотных), стратостатов, зондов и иных летательных аппаратов и/или летающих объектов и/или их частей и/или грузов;
- наезда военной, специальной или иной техники и транспортных средств, используемой при выполнении любых операций или мероприятий военного или контртеррористического характера;
- воздействия надводных и подводных беспилотных (дистанционно управляемых) аппаратов;
- воздействия шумовой и взрывной волны.

Указанные в настоящей оговорке события применяются как в случаях прямого воздействия на объект, так и в случаях, когда описанные события являются первопричиной цепочки (последовательности) событий, повлиявших впоследствии на причинение вреда имуществу (дальнейшие поломки, выход оборудования из строя и т.д.), даже если первоначальное событие, явившееся первопричиной дальнейших событий, повлекших причинение вреда имуществу, произошло вне территории страхования.

1.12. В случае противоречия условий договора страхования, в том числе приложений к нему (Правил страхования и пр.), Существенным условиям, **имеют преимущество Существенные условия.**

1.13. Если какая-либо часть Существенных условий окажется недействительной или не имеющей юридической силы, оставшаяся часть Существенных условий остается в полной силе и действии.

## 2. Рекомендуемые условия договора страхования имущества и гражданской ответственности при эксплуатации (операторской деятельности).

2.1. Лимиты страховых возмещений по возмещению вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц (выгодоприобретателей) на одного потерпевшего в рамках страхования гражданской ответственности не могут составлять менее 3 000 000 (трех миллионов) рублей.

2.2. Размеры безусловных франшиз не должны превышать 0,05% от лимита страхового возмещения (страховой суммы).

2.3. В части страхования гражданской ответственности при эксплуатации (оперировании) Объекта страховыми случаями признается наступление ответственности в результате:

- причинения вреда жизни и здоровью (смерть, травма, увечье, потеря трудоспособности) выгодоприобретателя (третьего лица);

- причинения ущерба имуществу (утрата, гибель, повреждение и др.) выгодоприобретателя (третьего лица).

2.4. В договоре страхования рекомендуется предусмотреть расширение страхового покрытия согласно следующим Оговоркам с аналогичным или подобным содержанием, отражающим суть приведенных ниже оговорок:

*2.4.1. о покрытии расходов на привлечение требуемых специалистов, ставших необходимыми в результате наступления страхового случая*

Страхование распространяется также на расходы на профессиональные услуги архитекторов, сюрвейеров, инженеров-консультантов и другие профессиональные услуги, понесенные в связи с ремонтом или восстановлением застрахованного имущества в результате его утраты (гибели) или повреждения (но не в связи с подготовкой претензии);

*2.4.2. о покрытии расходов на подготовку поврежденного застрахованного имущества к ремонту, включая стоимость разработки документации, специально необходимой для проведения ремонта, стоимость работ по демонтажу и утилизации погибших, разрушенных или поврежденных частей, узлов, деталей и агрегатов.*

2.5. В договоре страхования может быть предусмотрено условие о том, что возмещению подлежат расходы на демонтаж и последующее восстановление неповрежденных/исправных конструктивных элементов автомобильной дороги, необходимость разрушения которых связана с обеспечением доступа к поврежденной части автомобильной дороги для устранения такого повреждения.

2.6. В части страхования гражданской ответственности при эксплуатации (оперировании) Объекта возмещению также подлежат:

2.6.1. расходы страхователя (застрахованных лиц) на выплату компенсаций третьим лицам сверх возмещения вреда в порядке, установленном статьей 60 Градостроительного кодекса Российской Федерации (за исключением случаев, когда такая ответственность застрахована Контрагентом по иным договорам страхования);

2.6.2. расходы, понесенные страхователем (застрахованным лицом) и (или) выгодоприобретателем с целью уменьшения возмещаемого убытка, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения письменных указаний страховщика;

2.6.3. судебные расходы и издержки, связанные с предварительным расследованием обстоятельств страхового случая, ведением дел по случаю причинения вреда третьим лицам в судебных органах (с судебными разбирательствами) и урегулированию исков, предъявленных страхователю (застрахованным лицам).

2.7. Договором страхования могут предусматриваться отдельные лимиты возмещения в отношении дополнительного покрытия и дополнительных расходов в рамках указанных выше Оговорок. Если договором страхования не предусмотрены отдельные лимиты по указанным выше Оговоркам, расходы и убытки, покрываемые данными Оговорками, подлежат возмещению в пределах страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

2.8. Рекомендуется убедиться, что Страховщик имеет возможность размещения в перестрахование не менее 80 % (восемьдесят процентов) от общего объема рисков, подлежащих страхованию по договору, с использованием облигаторной либо факультативной защиты.