

Условные обозначения

Дорога

Заливка слоя "Разделительная полоса"



Стиль покрытия "Полосы движения" (А-113 ЦКАД, платный участок)



Стиль покрытия "Полосы движения" (на балансе у других организаций)



Полоса уширения Существующий

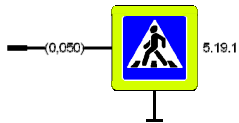


Заливка слоя "Обочина"

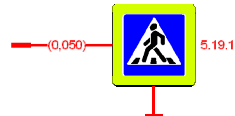


Инженерное обустройство

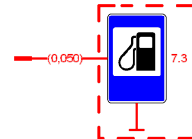
Дорожный знак на стойке Существующий



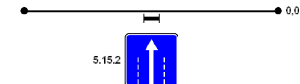
Дорожный знак на стойке Проектируемый



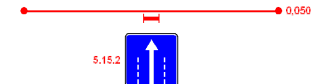
Дорожный знак, обслуживаемый сторонней организацией



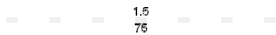
Дорожный знак на раме или растяжке Существующий



Дорожный знак на раме или растяжке Проектируемый



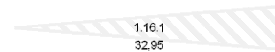
Протяжённая горизонтальная разметка



Точечная горизонтальная разметка



Площадная горизонтальная разметка



Дорожное ограждение барьерное Существующий



Дорожное ограждение парапетное Существующий



Ограждение удерживающее для пешеходов Существующий



Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий



Ограждение защитное для животных Существующий



Дорожная тумба Существующий



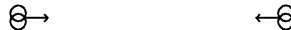
Дорожная тумба Проектируемый



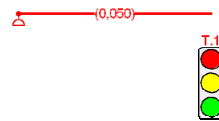
Опоры освещения, однорожковые Существующий



Опоры освещения, многорожковые Существующий



Транспортный светофор Проектируемый



Бордюр Существующий



Тротуар, асфальтобетон Существующий



Шумозащитный экран Существующий



Дорожное ограждение Нью-Джерси



Динамическое информационное табло (ТПИ, ЗПИ) Существующий



Пункт взимания платы Существующий



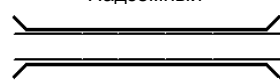
Лестница



Пикетные отметки



Пешеходный переход Надземный



Ситуация

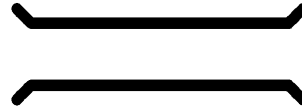
Водопропускные трубы



Площадка, асфальтобетон



Мостовое сооружение



Стиль коммуникаций - "ЛЭП
(Надземные)"

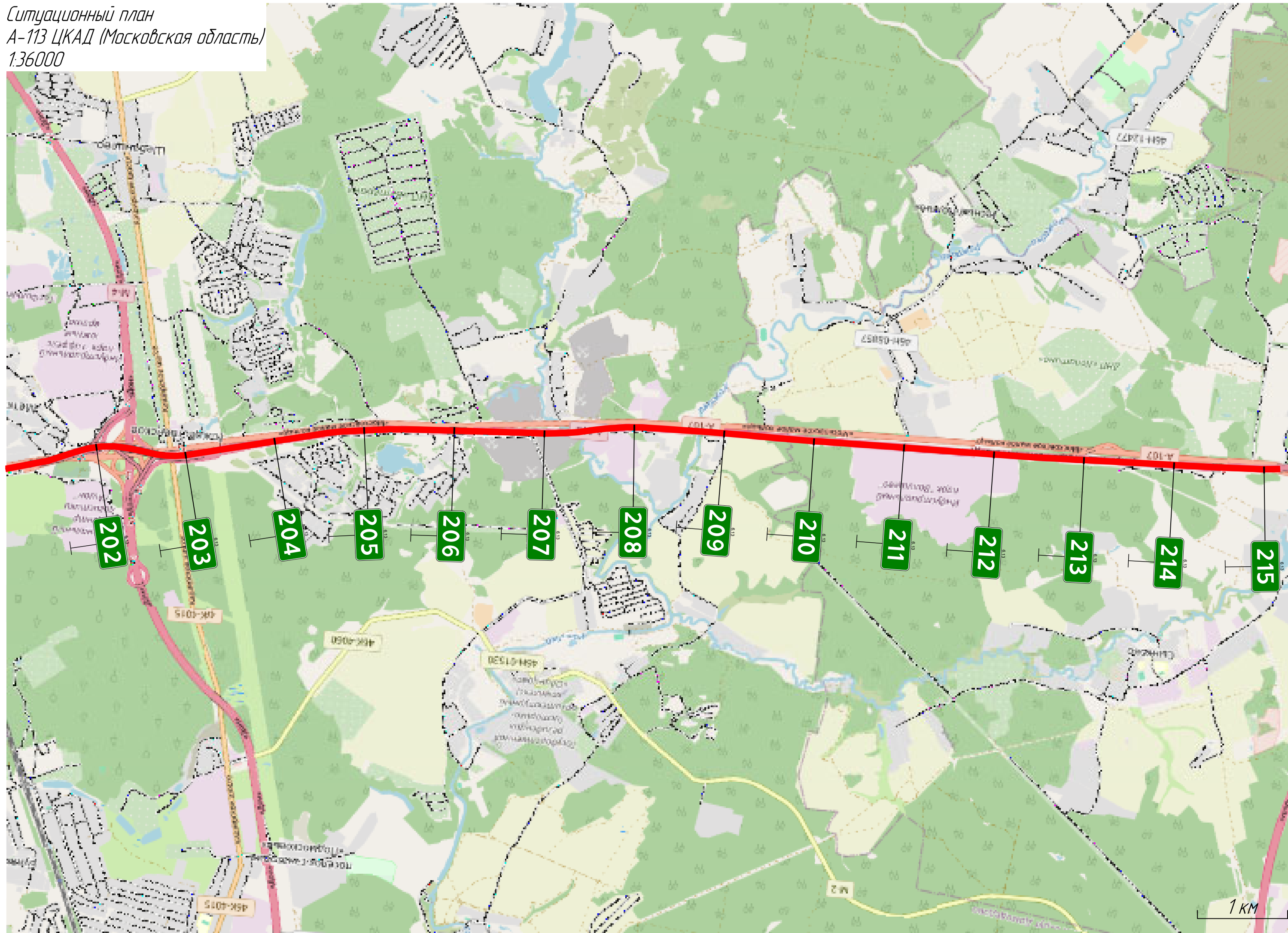


Ширина дороги

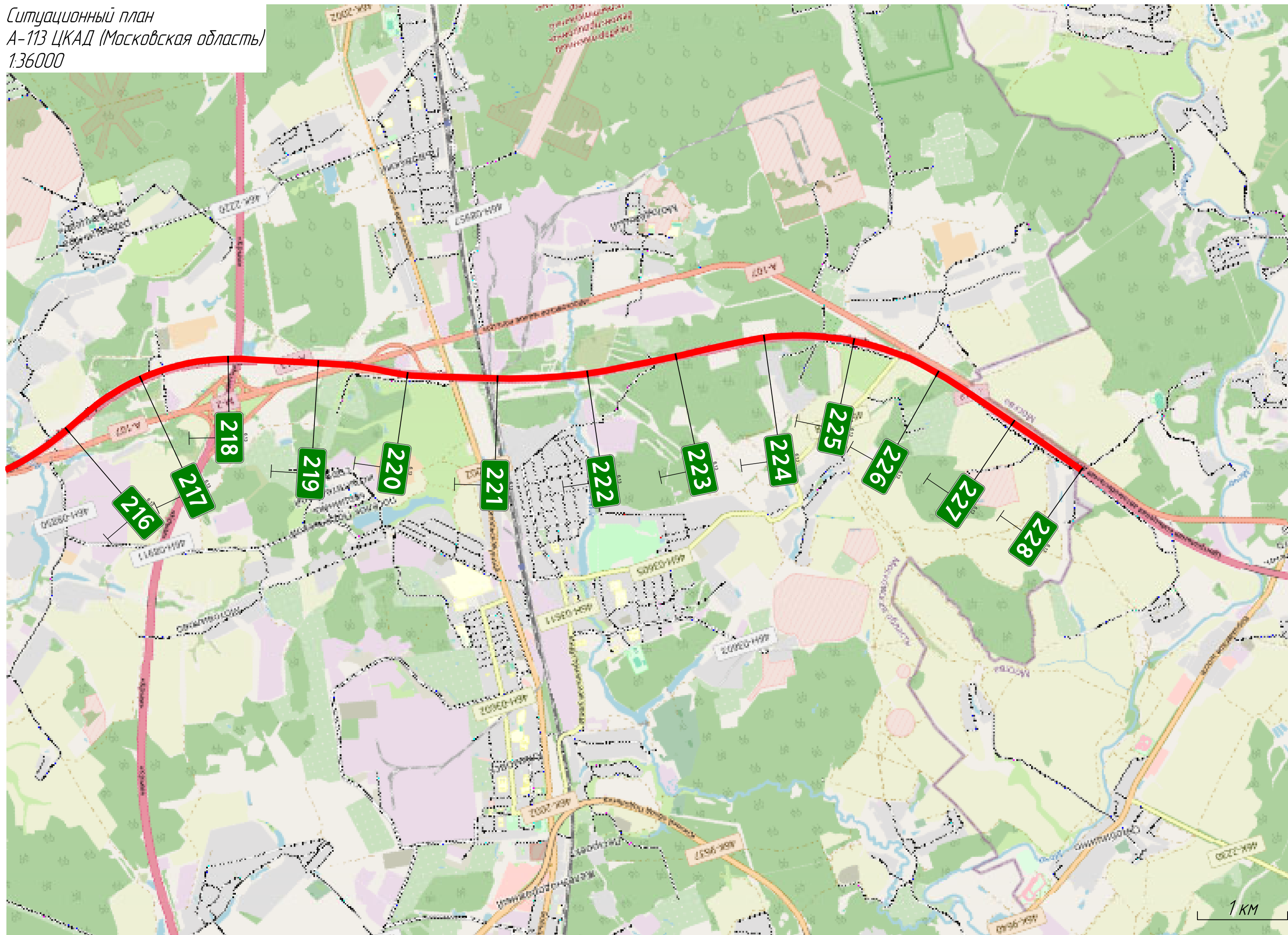


Оформление

Ситуационный план
А-113 ЦКАД (Московская область)
1:36000

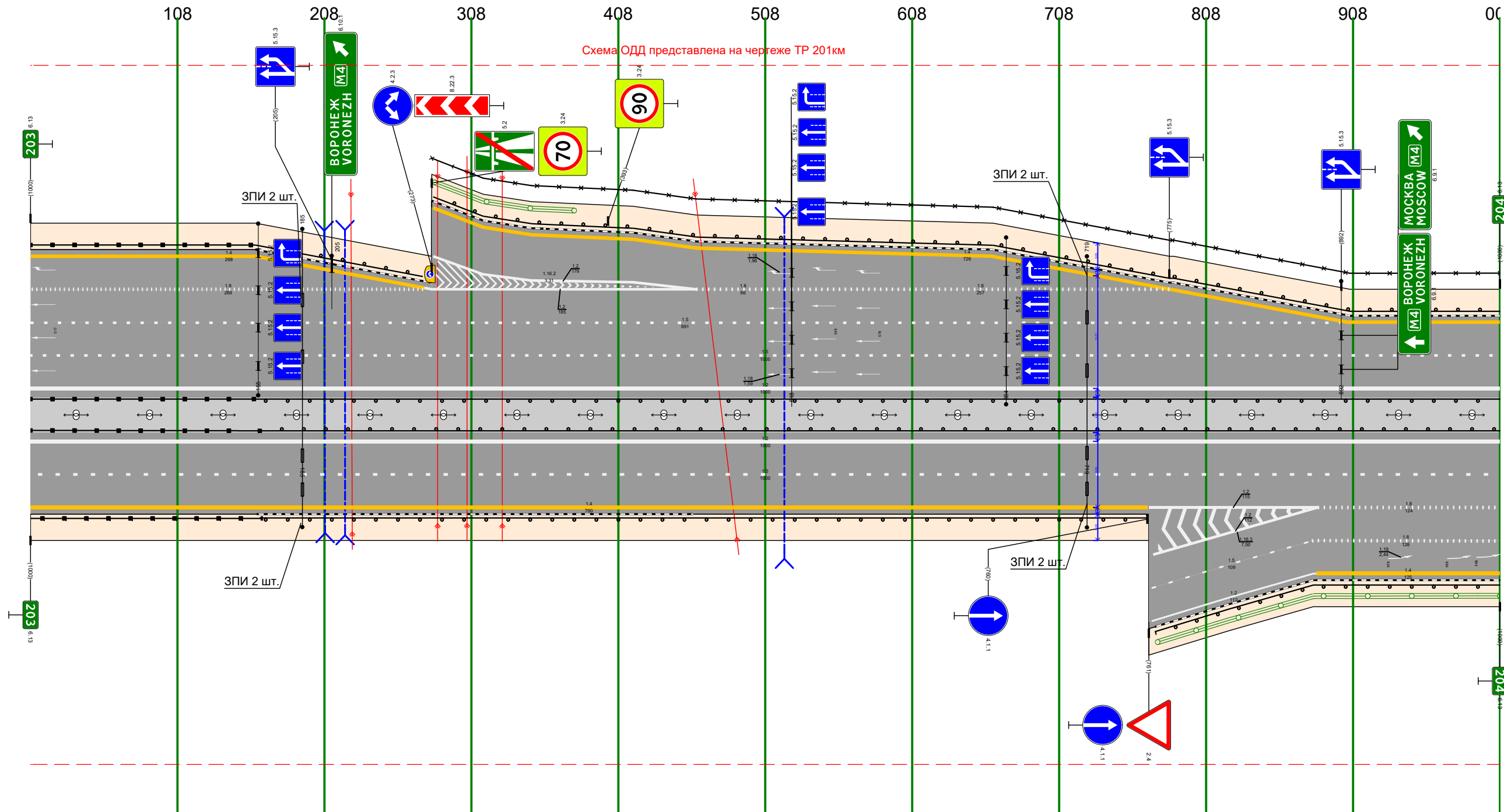


Ситуационный план
А-113 ЦКАД (Московская область)
1:36000



Тротуары слева						ДО (45) 274 - 1000		30 273 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (46) 000 - 153		ДО (45) 153 - 267					
	На разделительной	МО (46) 000 - 152				ДО (46) 152 - 1000			
Дорожная разметка слева	6-я от осевой			14 274 - 453				14 453 - 896	
	5-я от осевой	14 000 - 268		12 274 - 453		452 453			
	4-я от осевой	18 000 - 269		12 273 - 453		18 453 - 518		18 518 - 775	
	3-я от осевой					15 000 - 891		14 896 - 1000	
	2-я от осевой					15 000 - 1000			
	1-я от осевой					12 000 - 1000			

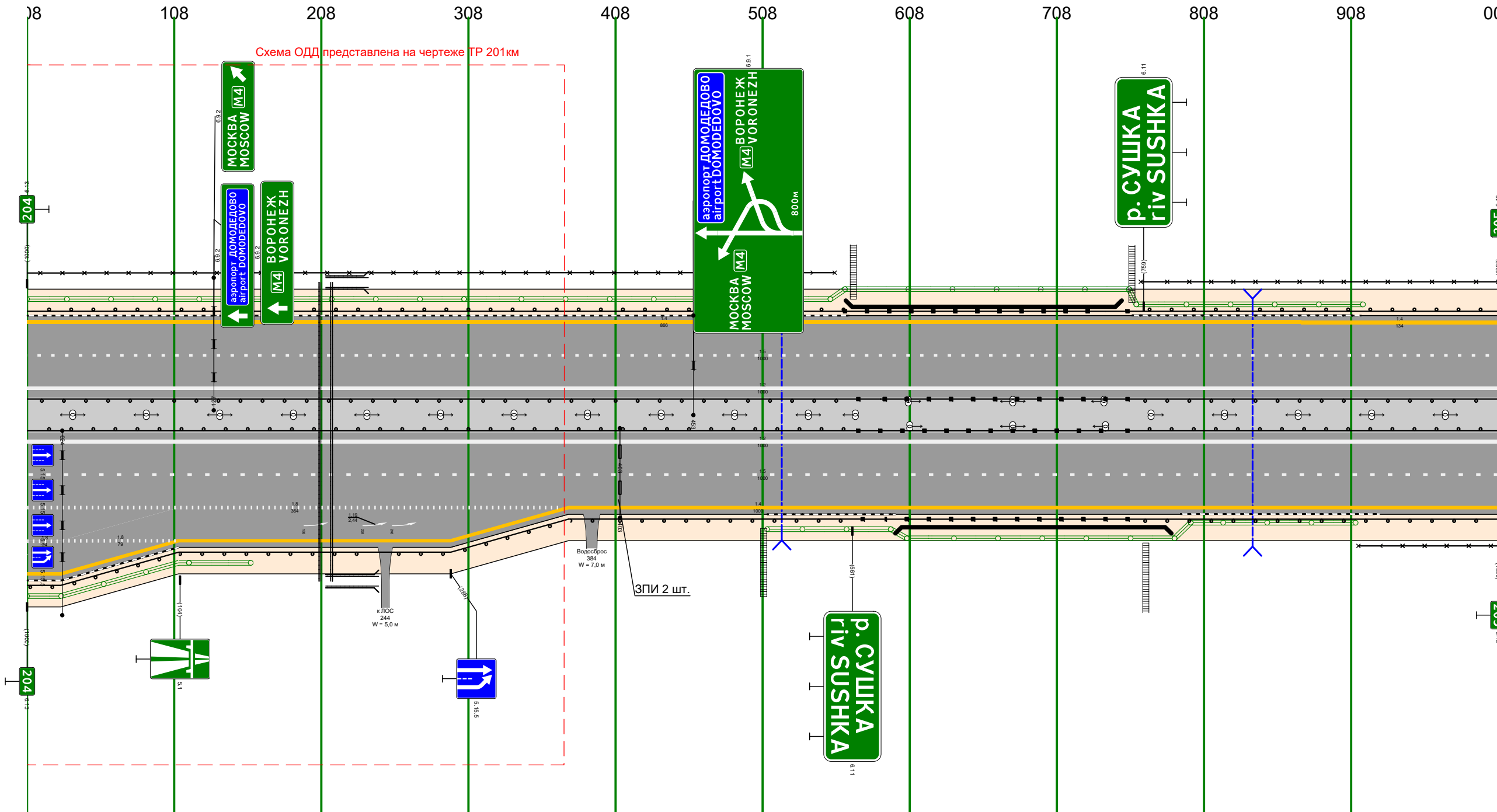
Проект организации дорожного движения
 А-113 ЦКАД
 км 203+000 - км 204+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой								
	2-я от осевой			15 000 - 1000					
	3-я от осевой			14 000 - 760				12 761 - 876	
	4-я от осевой							18 876 - 1000	
	5-я от осевой							12 764 - 876	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (46) 000 - 156		ДО (45) 156 - 1000					
	На обочине	МО (46) 000 - 158		ДО (45) 156 - 760		ДО (46) 156 - 1000		ДО (45) 765 - 1000	
Тротуары справа									

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (145) 000 - 556		МО (146) 556 - 748	30 757 - 1000
	На разделительной	30 000 - 549			ДО (145) 748 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	ДО (146) 000 - 565		МО (146) 565 - 748	ДО (146) 749 - 1000
	2-я от осевой		14 000 - 866		14 866 - 1000
	1-я от осевой			15 000 - 1000	

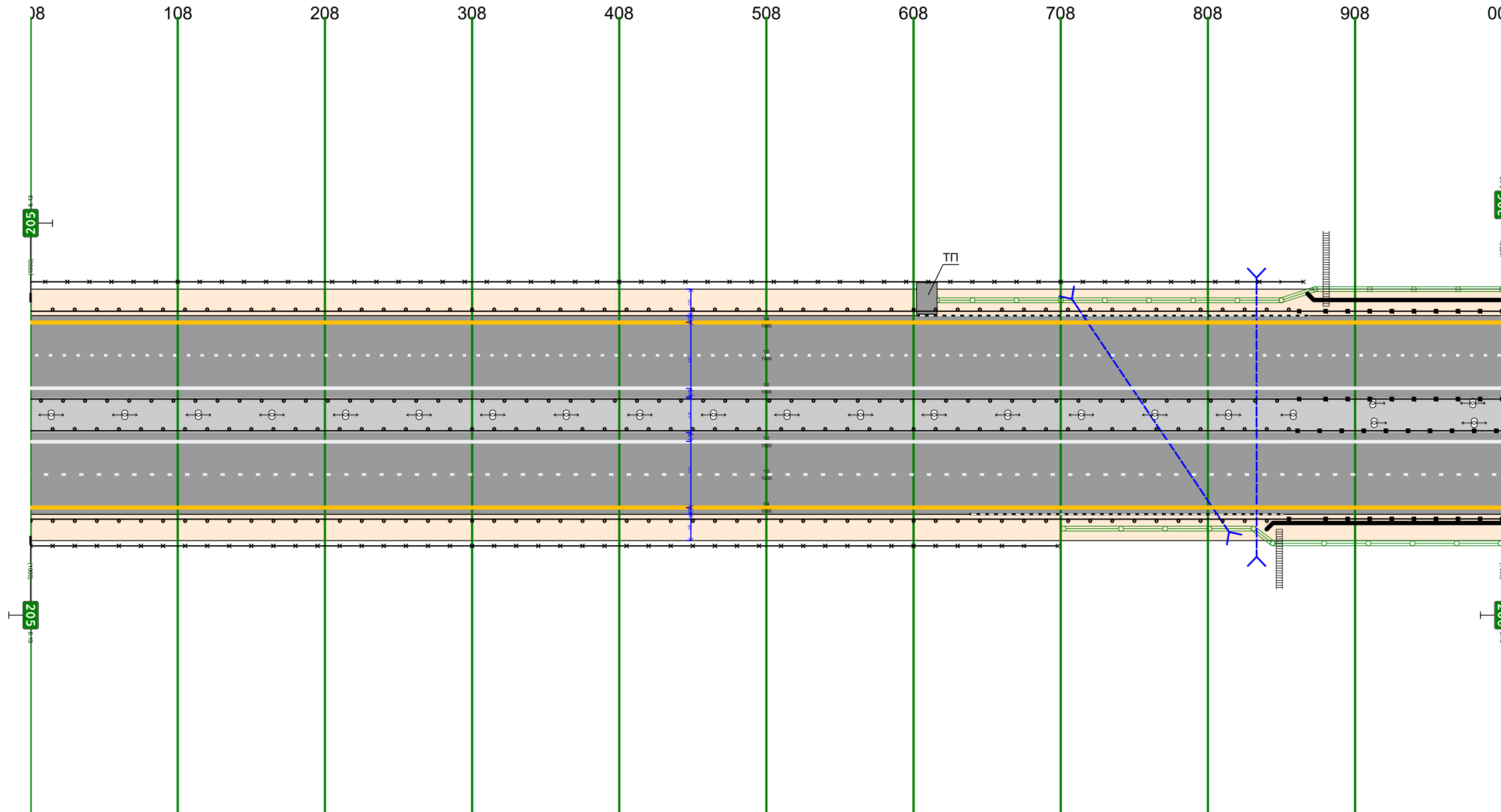
Проект организации дорожного движения
А-113 ЦКАД
км 204+000 - км 205+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой						
	2-я от осевой				15 000 - 1000		
	3-я от осевой		18 000 - 364			14 368 - 1000	
	4-я от осевой	18 000 - 024	18 024 - 103	14 103 - 368			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДО (146) 000 - 565		МО (146) 565 - 748	ДО (146) 748 - 1000	30 905 - 1000
	На обочине	ДО (145) 000 - 239	ДО (145) 248 - 370	ДО (145) 370 - 399	ДО (145) 399 - 568	МО (146) 568 - 748	ДО (145) 748 - 1000
Тротуары справа							

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (45) 000 - 862	МО (46) 862 - 1000
	На разделительной	30 000 - 865	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	ДО (46) 000 - 862	МО (46) 862 - 1000
	2-я от осевой	14 000 - 1000	
	1-я от осевой	15 000 - 1000	

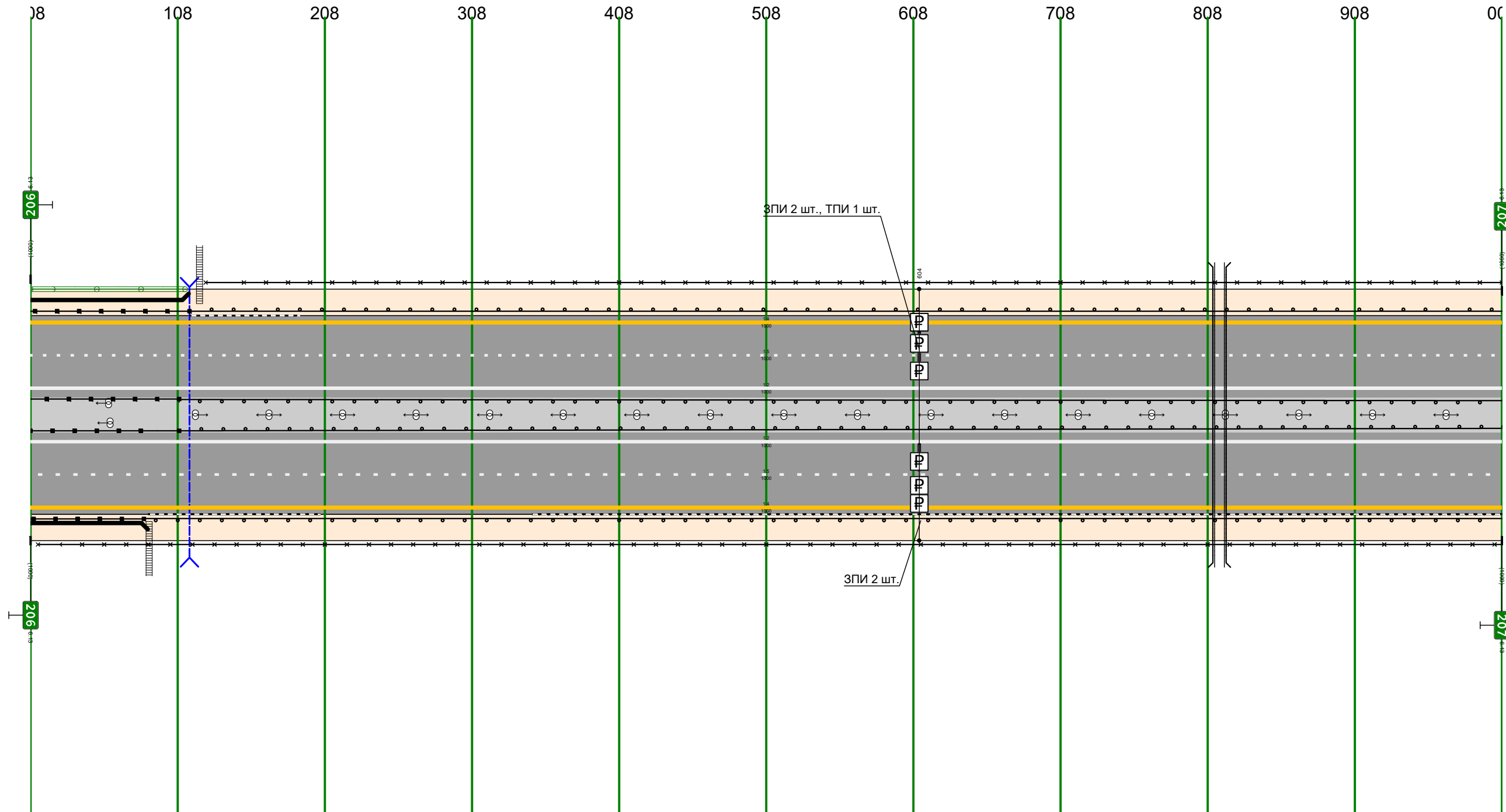
Проект организации дорожного движения
А-113 ЦКАД
км 205+000 - км 206+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		
	2-я от осевой	15 000 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	14 000 - 1000	
	На разделительной	ДО (46) 000 - 861	МО (46) 861 - 1000
Тротуары справа	На обочине	ДО (45) 000 - 855	МО (46) 855 - 1000
		30 000 - 698	

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (46) 000 - 108		30 119 - 1000
	На разделительной	МО (46) 000 - 101		ДО (45) 108 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			14 000 - 1000
	2-я от осевой			15 000 - 1000
	1-я от осевой			12 000 - 1000

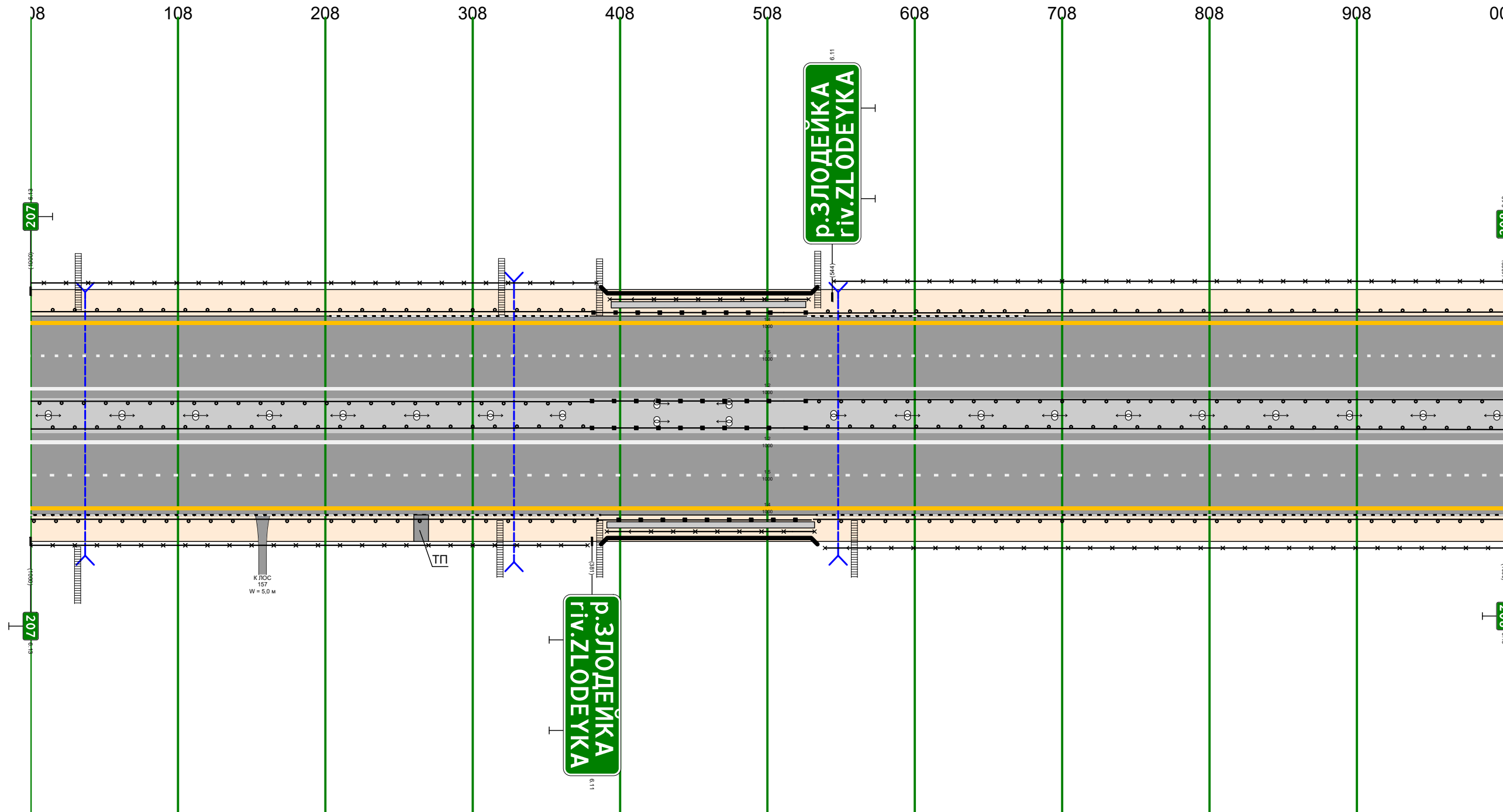
Проект организации дорожного движения
 А-113 ЦКАД
 км 206+000 - км 207+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой			
	2-я от осевой			15 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой			14 000 - 1000
	На разделительной	МО (46) 000 - 101		ДО (46) 101 - 1000
Тротуары справа	На обочине	МО (46) 000 - 077		30 005 - 1000
				ДО (45) 077 - 1000

Тротуары слева		394 - 526, (132 м, а/б, ш 0,7 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (145) 000 - 382	ОПО-Д 393 - 528	30 545 - 1000
	На разделительной	30 000 - 384	МО (146) 382 - 526	ДО (145) 526 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	ДО (146) 000 - 381	МО (146) 381 - 526	ДО (146) 526 - 1000
	2-я от осевой			14 000 - 1000
	1-я от осевой			15 000 - 1000

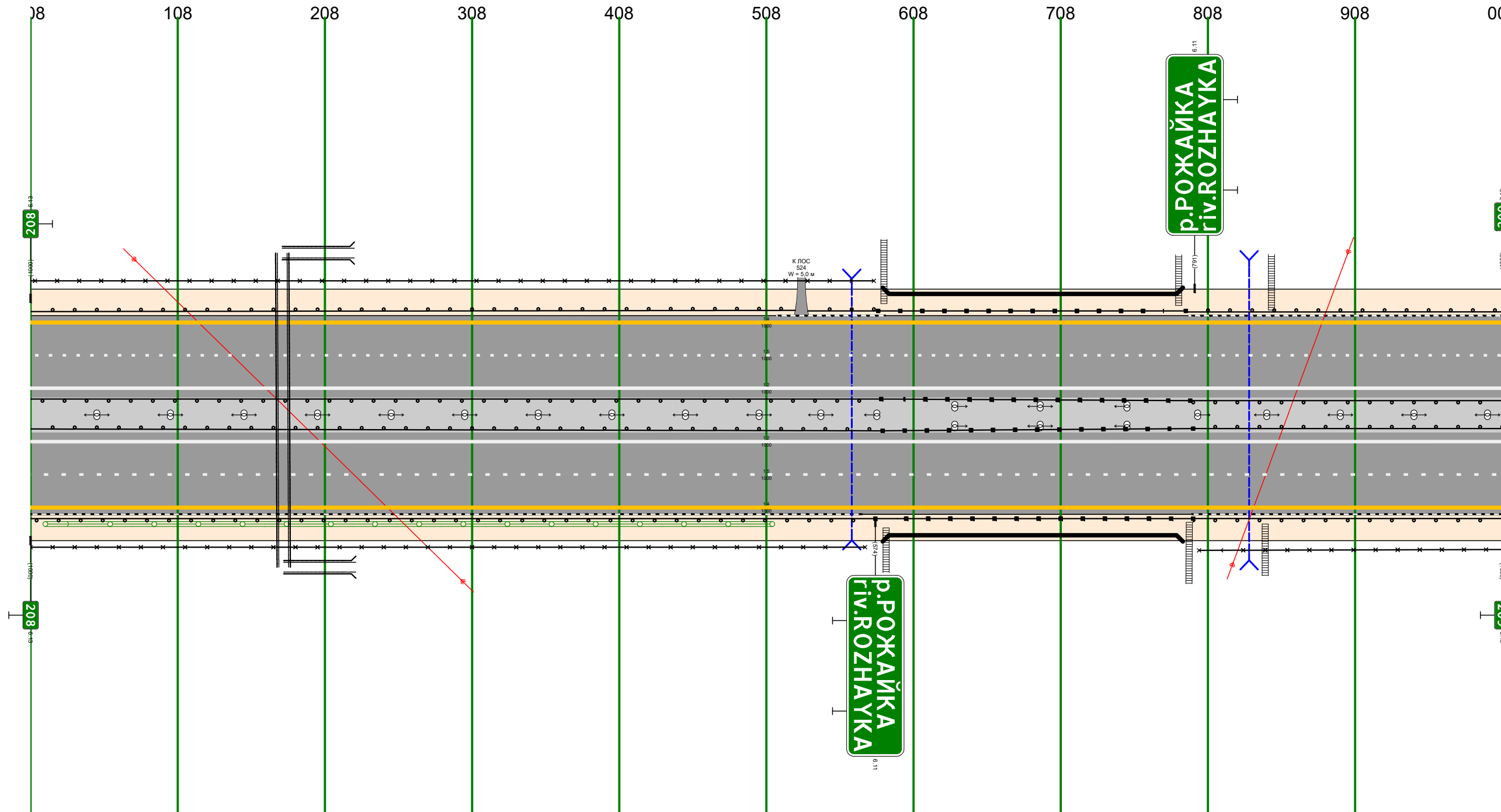
Проект организации дорожного движения
А-113 ЦКАД
км 207+000 - км 208+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой				
	2-я от осевой			15 000 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (146) 000 - 381	МО (146) 381 - 526	ДО (146) 526 - 1000	30 539 - 1000
	На обочине	ДО (145) 000 - 152	ДО (145) 162 - 384	ОПО-Д 391 - 532	ДО (145) 531 - 1000
Тротуары справа		391 - 532, (141 м, а/б, ш 0,7 м)			

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 573	ДО (45) 000 - 520	ДО (45) 528 - 576
	На разделительной	ДО (46) 000 - 578		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000		
	2-я от осевой	15 000 - 1000		
	1-я от осевой	12 000 - 1000		
			МО (46) 576 - 785	ДО (45) 785 - 1000
			МО (46) 578 - 788	ДО (46) 788 - 1000

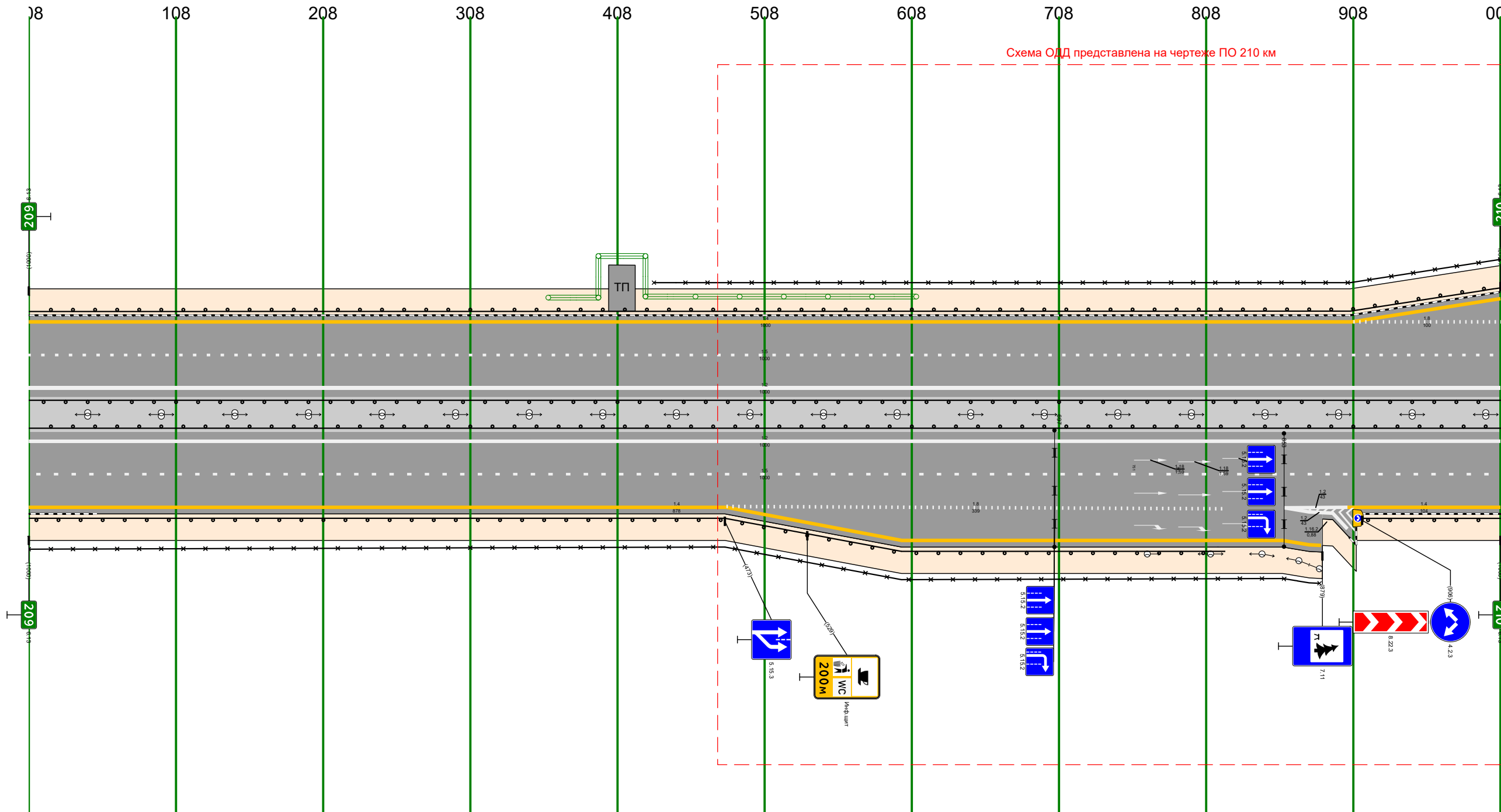
Проект организации дорожного движения
А-113 ЦКАД
км 208+000 - км 209+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой			
	2-я от осевой	15 000 - 1000		
	3-я от осевой	14 000 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (46) 000 - 579	ДО (45) 000 - 574	МО (46) 579 - 790
	На обочине	30 000 - 567		МО (46) 574 - 790
Тротуары справа				ДО (46) 790 - 1000
				30 794 - 1000
				ДО (45) 790 - 1000

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		30 425 - 1000
	На разделительной		ДО 145 000 - 1000
Дорожная разметка слева	4-я от осевой		14 899 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 899	18 900 - 1000
	2-я от осевой		15 000 - 1000
	1-я от осевой		12 000 - 1000

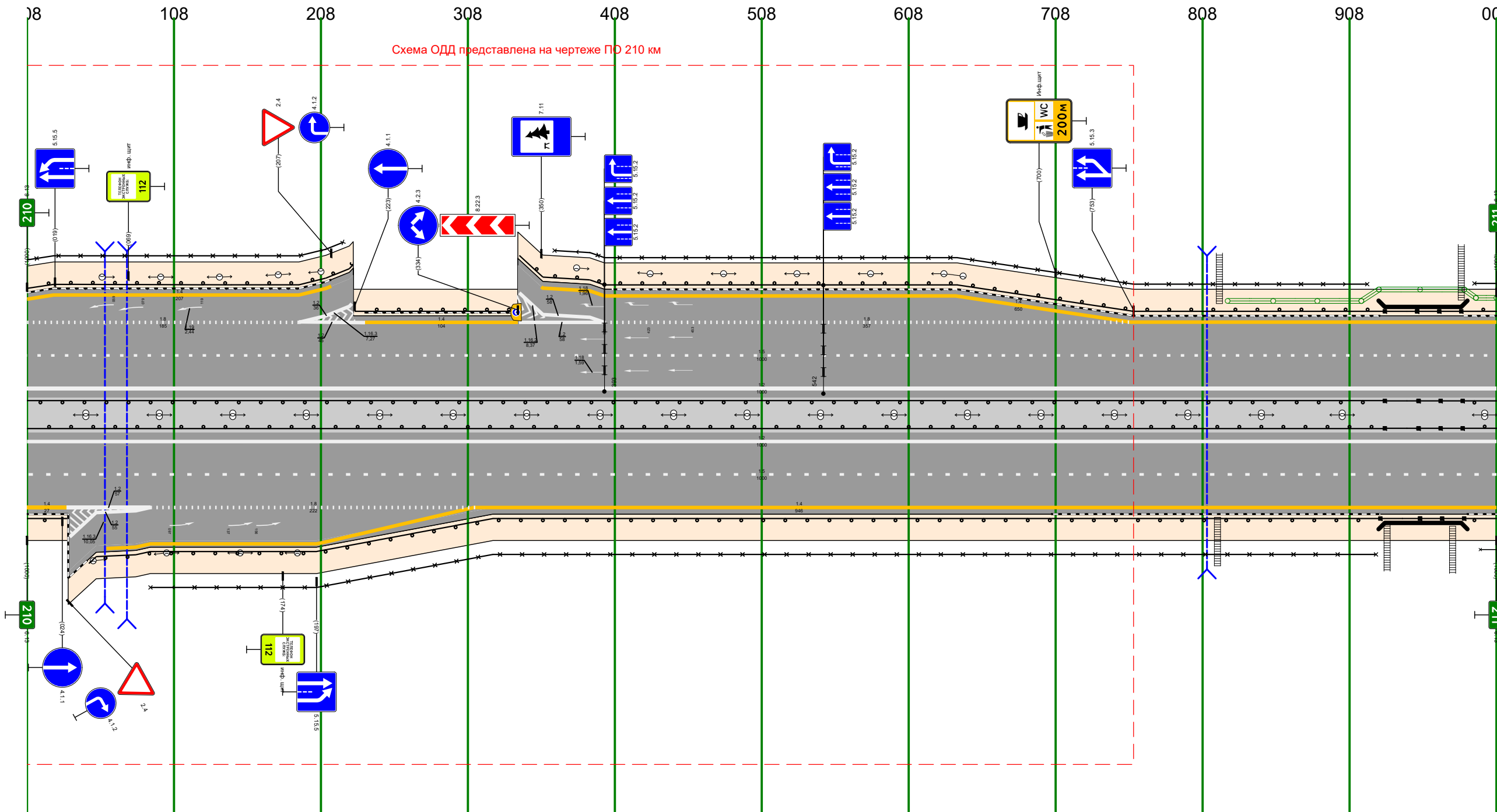
Проект организации дорожного движения
 А-113 ЦКАД
 км 209+000 – км 210+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой				
	2-я от осевой		15 000 - 1000		
	3-я от осевой	14 000 - 474		18 474 - 852	14 896 - 1000
	4-я от осевой			14 474 - 852	12 853 - 896 12 853 - 896 14 852 - 878
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДО 146 000 - 1000		
	На обочине	ДО 151 000 - 813	30 000 - 877		ДО 145 904 - 1000
Тротуары справа					

Тротуары слева								МО (146) 924 - 976		ДО (145) 976 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 215 ДО (145) 000 - 222		ДО (145) 223 - 333		30 359 - 912 ДО (145) 335 - 924					
	На разделительной					ДО (146) 000 - 924		МО (146) 924 - 977		ДО (145) 977 - 1000	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 185 - 207		14 350 - 393							
	4-я от осевой	14 000 - 185		12 185 - 221		14 335 - 393		14 393 - 751			
	3-я от осевой	18 000 - 185		12 185 - 230		14 230 - 334		12 335 - 393		18 393 - 750	
	2-я от осевой					15 000 - 1000				14 751 - 1000	
	1-я от осевой					12 000 - 1000					

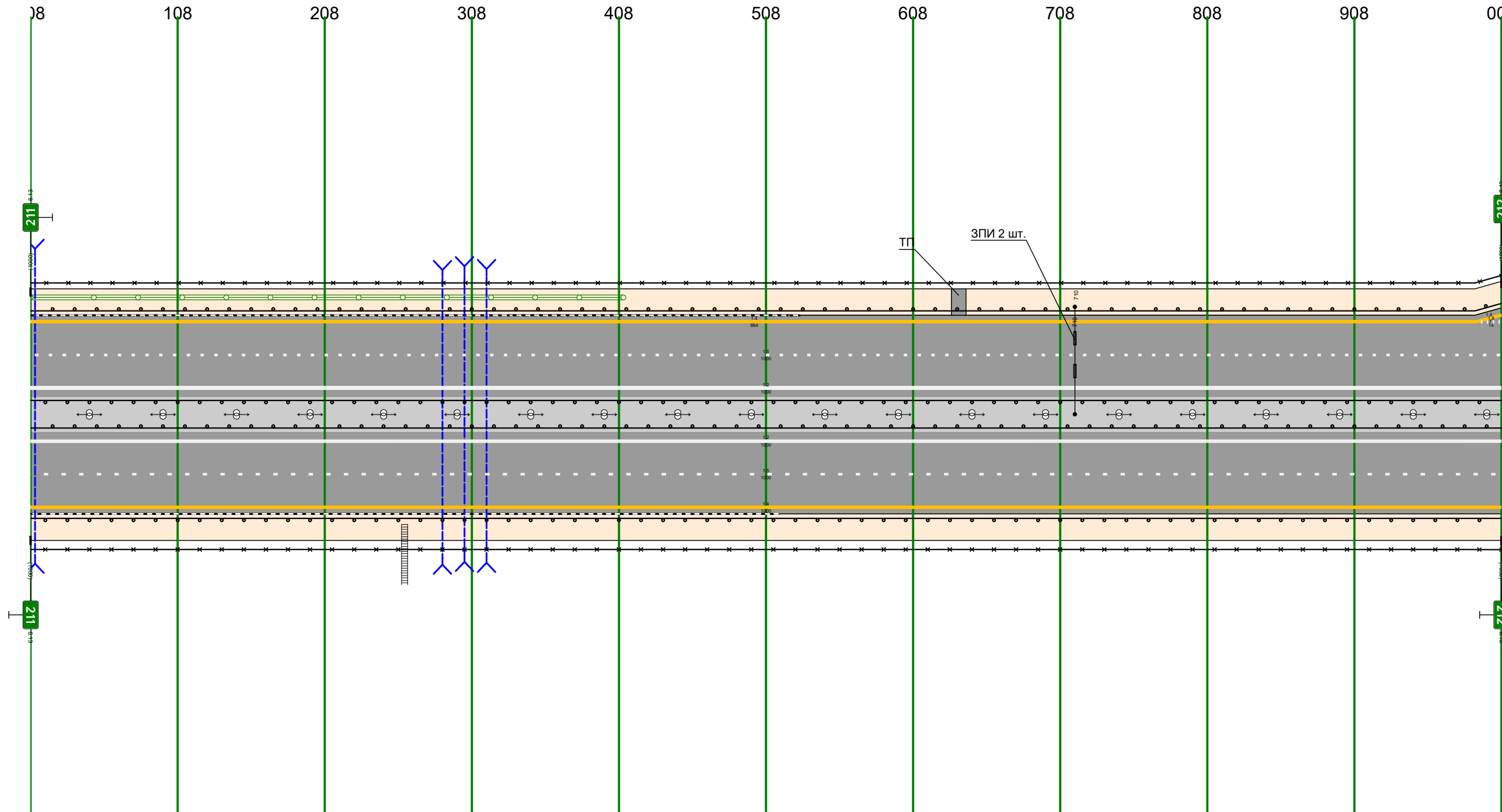
Проект организации дорожного движения
 А-113 ЦКАД
 км 210+000 - км 211+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой										
	2-я от осевой					15 000 - 1000					
	3-я от осевой	14 000 - 027	12 027 - 084	18 084 - 306			14 304 - 1000				
	4-я от осевой		12 029 - 084	14 084 - 304							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					ДО (146) 000 - 924		МО (146) 924 - 977		ДО (145) 977 - 1000	
Тротуары справа	На обочине	ДО (145) 000 - 027				30 084 - 918 ДО (145) 042 - 921		МО (146) 921 - 978		ДО (145) 978 - 1000	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 145) 000 - 1000
	На разделительной	30 000 - 1000
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	до 146) 000 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 984
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000

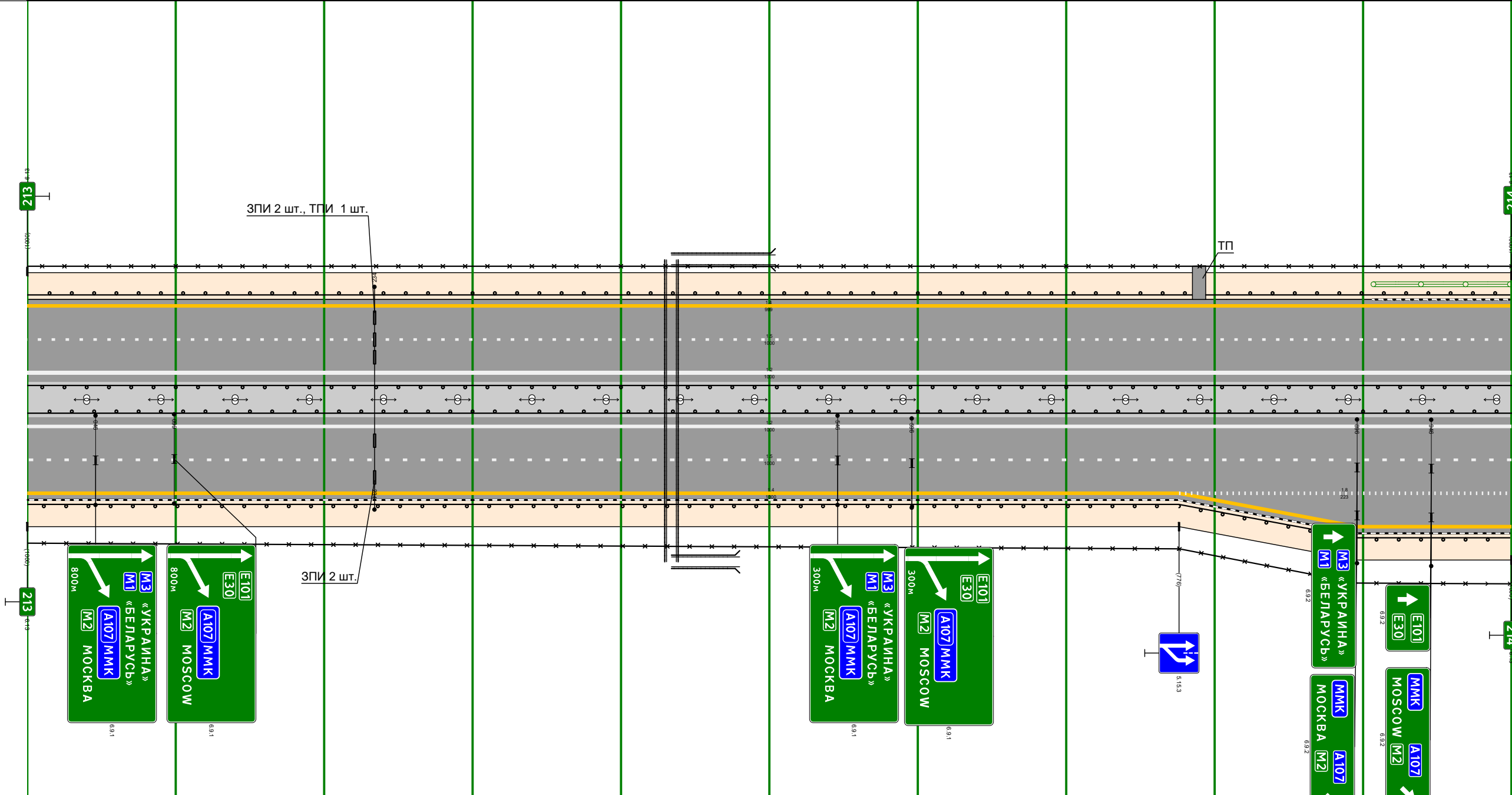
Проект организации дорожного движения
А-113 ЦКАД
км 211+000 - км 212+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	15 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	14 000 - 1000
	На разделительной	до 146) 000 - 1000
Тротуары справа	На обочине	до 145) 000 - 1000
		30 000 - 1000

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (45) 000 - 785	ДО (45) 794 - 999
	На разделительной	30 000 - 1000	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	ДО (46) 000 - 1000	
	2-я от осевой	14 000 - 999	
	1-я от осевой	15 000 - 1000	

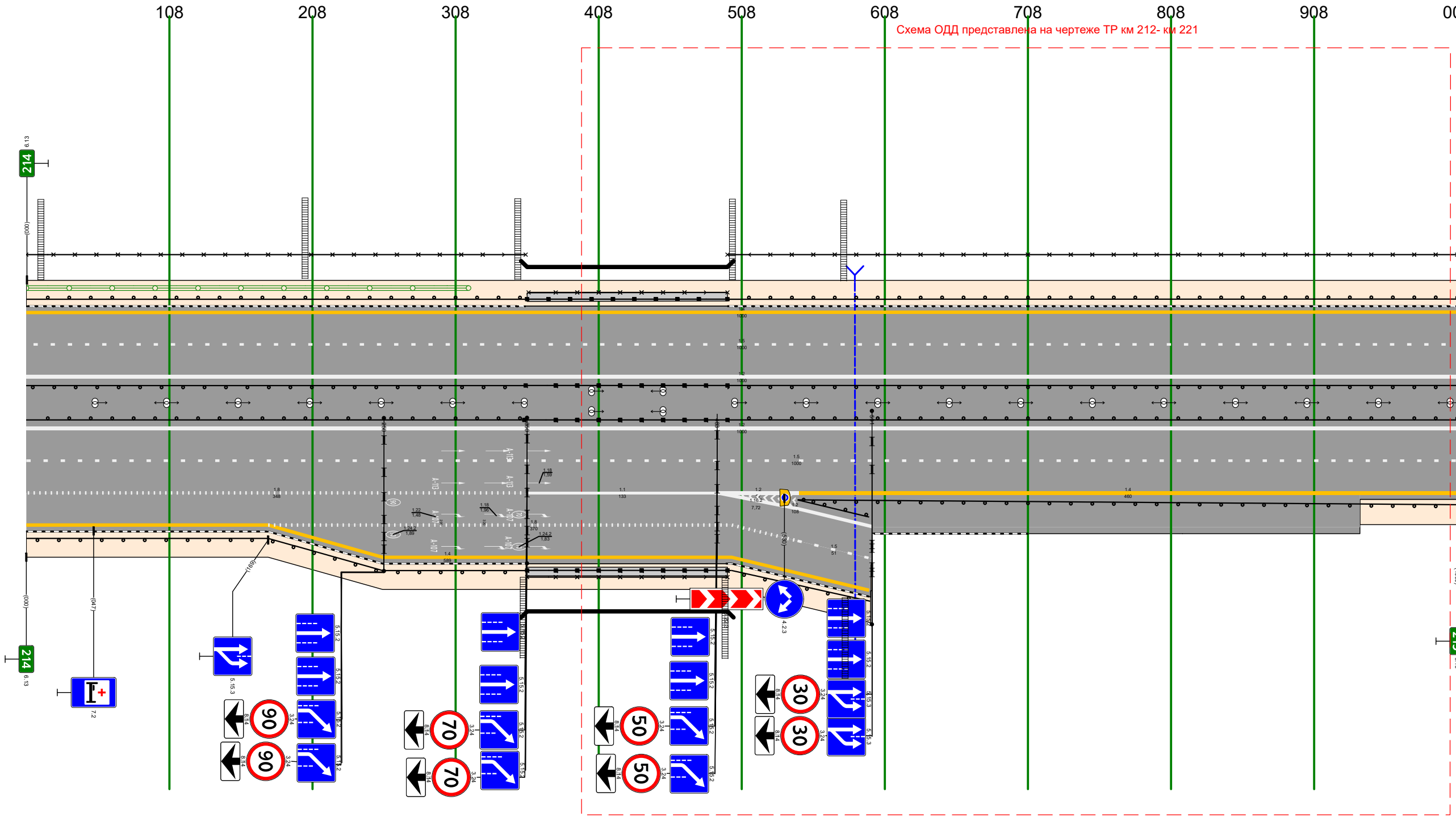
Проект организации дорожного движения
 А-113 ЦКАД
 км 213+000 - км 214+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		
	2-я от осевой	15 000 - 1000	
	3-я от осевой	14 000 - 776	18 776 - 999
	4-я от осевой		14 776 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (46) 000 - 1000	
	На обочине	ДО (45) 000 - 999	
Тротуары справа		30 000 - 999	

Тротуары следа		350 - 490, (140 м), а/д, ш 10 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д(ОБ)5) 000 - 349	МО (У6) 350 - 490	УПО-Д 351 - 490
	На разделительной	ДО (У6) 000 - 349	МО (У6) 349 - 490	Д(ОБ)5) 490 - 1000
Дорожная разметка следа	3-я от осевой			14 000 - 1000
	2-я от осевой			15 000 - 1000
	1-я от осевой			12 000 - 1000

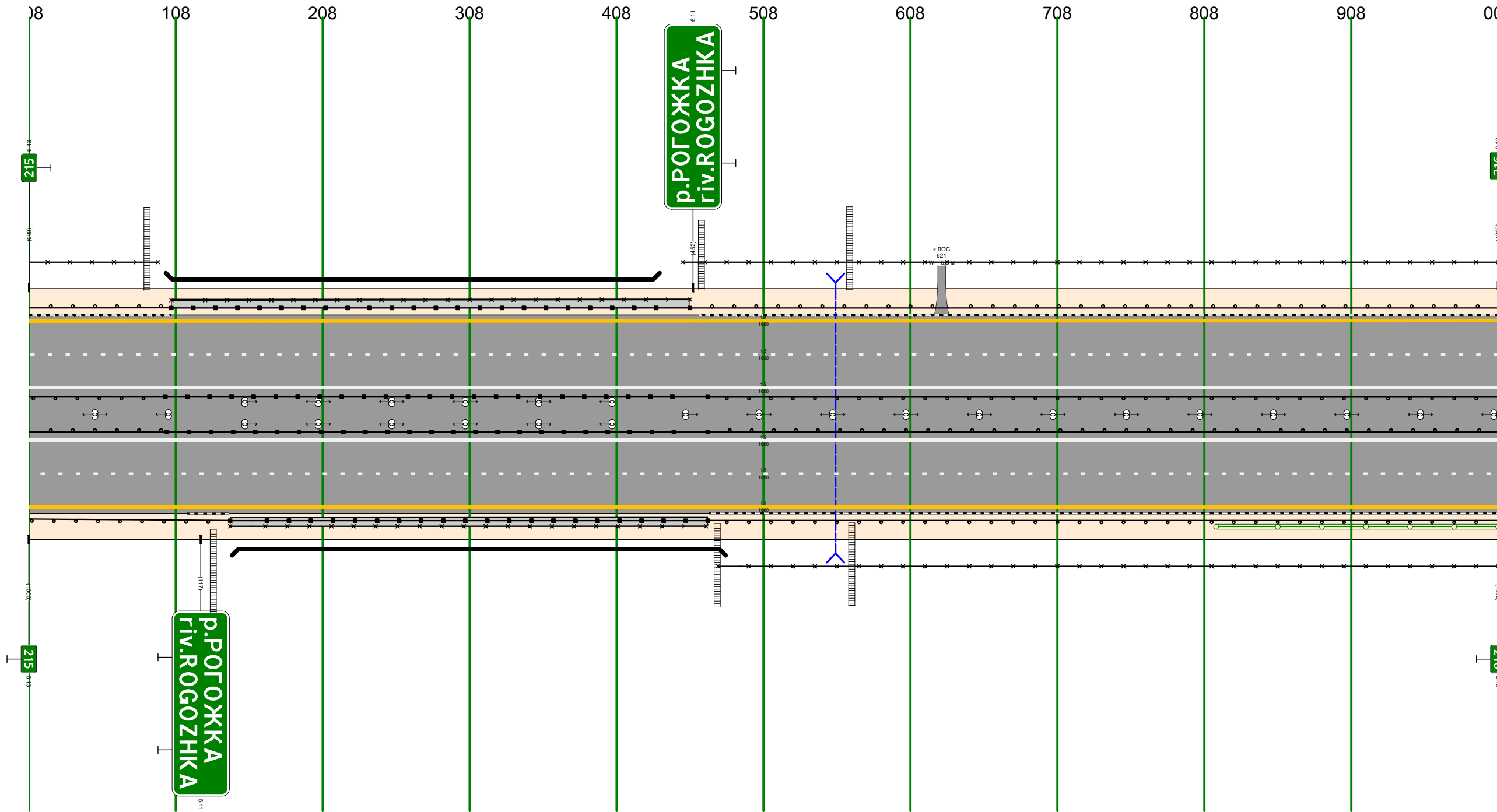
Проект организации дорожного движения
А-113 ЦКАД
км 214+000 - км 215+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия							
	1-я от осевой							12 000 - 1000
	2-я от осевой							15 000 - 1000
	3-я от осевой		18 001 - 349		11 350 - 483		12 483 - 540	14 540 - 1000
	4-я от осевой	14 000 - 169		18 169 - 493			12 483 - 591	
	5-я от осевой			14 169 - 493			18 493 - 539	15 539 - 590
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДО (У6) 000 - 348		МО (У6) 348 - 490		УПО-Д 350 - 490	ДО (У6) 490 - 1000
	На обочине		ДО (У6) 000 - 350		МО (У6) 350 - 490		УПО-Д 350 - 490	ДО (У6) 490 - 1000
Тротуары справа				350 - 490, (140 м), а/д, ш 10 м				

Тротуары слева		097 - 450, (353 м), а/д, ш. 1,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (145) 0000 - 0887	МО (146) 097 - 450	УПО-Д 097 - 450	ДО (145) 450 - 616	30 445 - 1000	ДО (145) 626 - 1000
	На разделительной	ДО (146) 000 - 093	МО (146) 093 - 462		ДО (146) 462 - 1000		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой				14 000 - 1000		
	2-я от осевой				15 000 - 1000		
	1-я от осевой				12 000 - 1000		

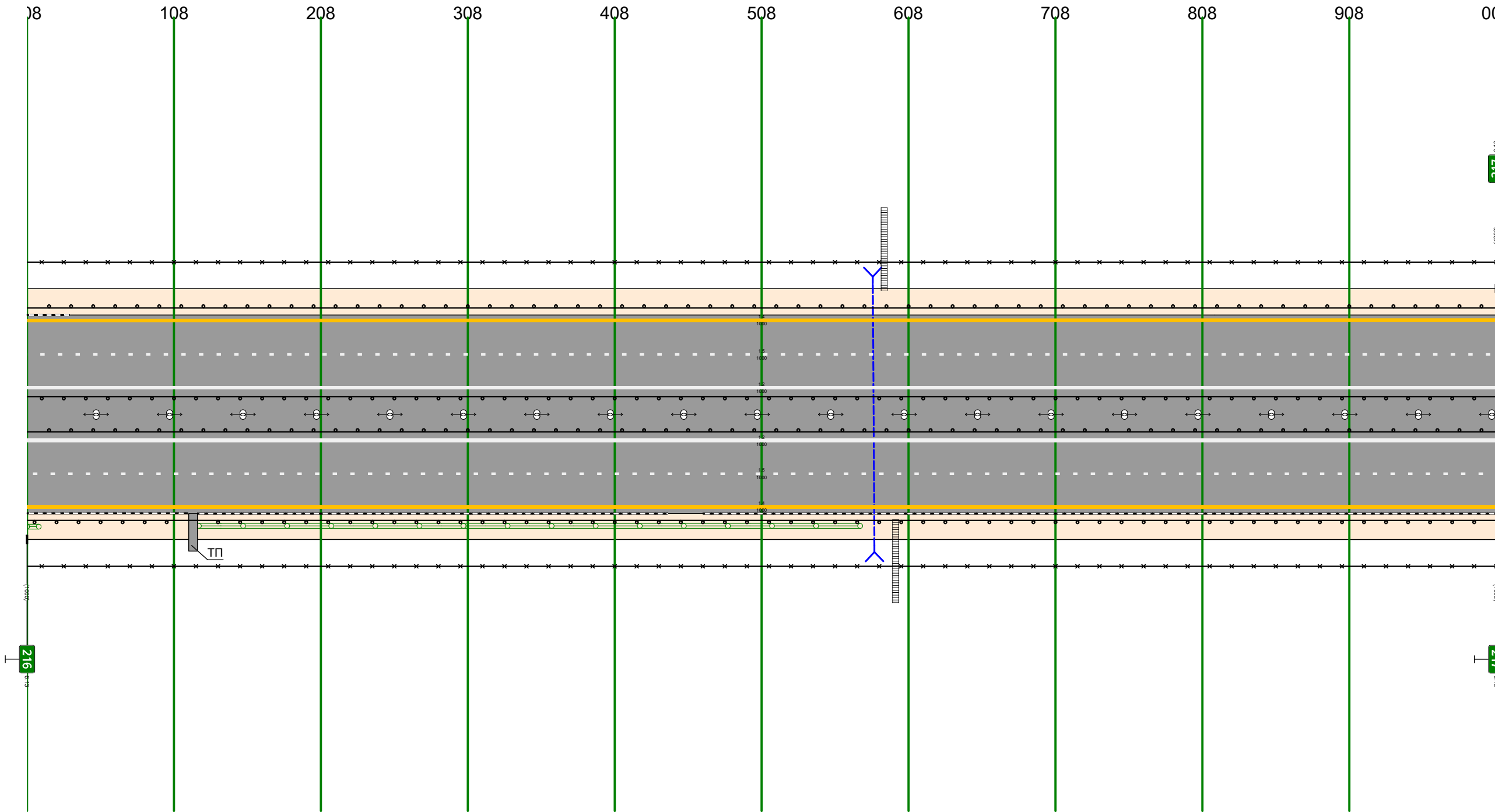
Проект организации дорожного движения
А-113 ЦКАД
км 215+000 - км 216+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой				12 000 - 1000		
	2-я от осевой				15 000 - 1000		
	3-я от осевой				14 000 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (146) 000 - 094	МО (146) 094 - 462		ДО (146) 462 - 1000		
	На обочине	ДО (145) 000 - 137	МО (146) 137 - 462	УПО-Д 137 - 461	ДО (145) 4689 - 10000		
Тротуары справа		137 - 462, (325 м), а/д, ш. 1,0 м					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО(В)5 000 - 1000
	На разделительной	ДО (46) 000 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000

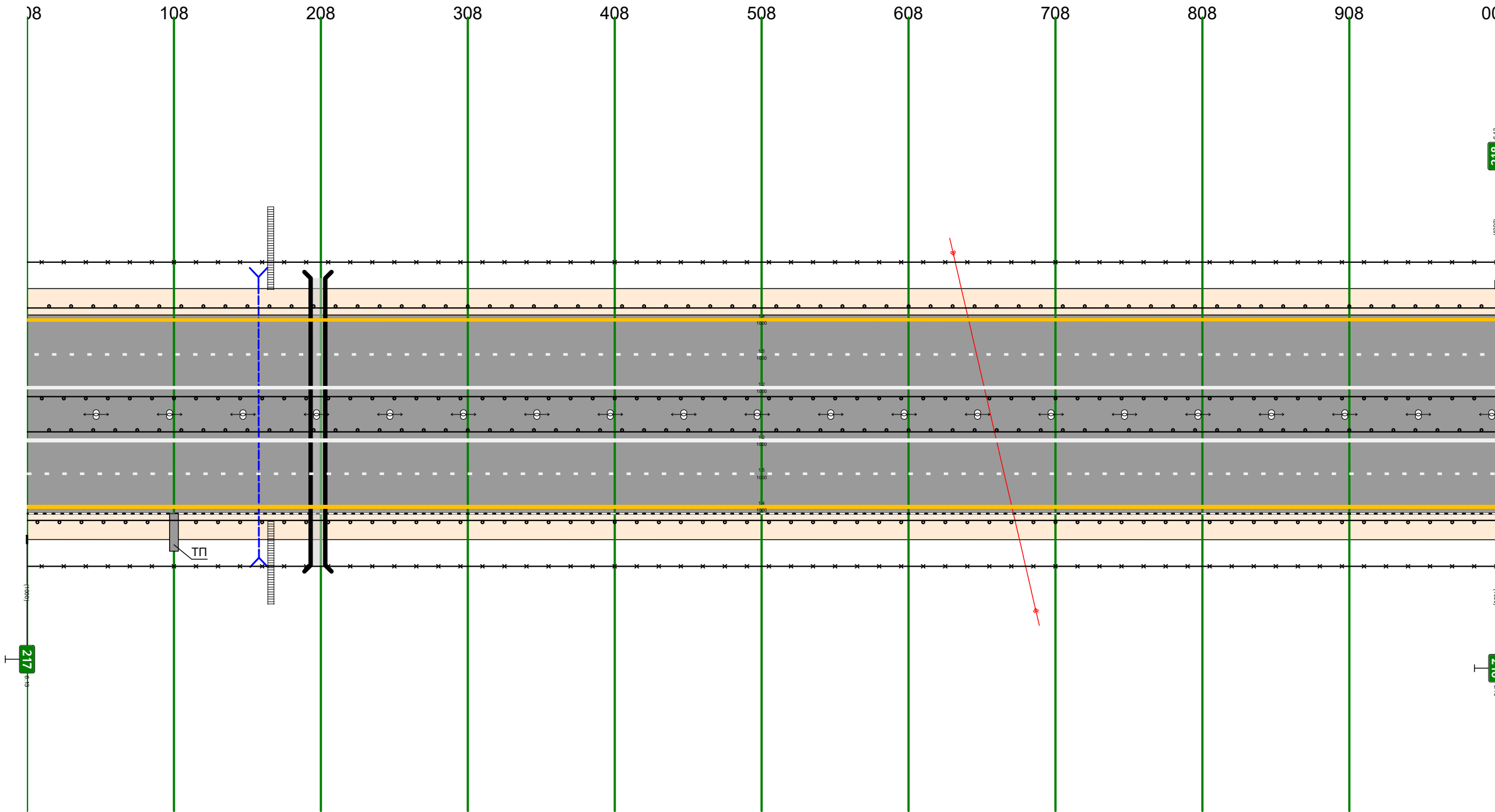
Проект организации дорожного движения
 А-113 ЦКАД
 км 216+000 – км 217+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		12 000 - 1000
	2-я от осевой		15 000 - 1000
	3-я от осевой		14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДО (46) 000 - 1000
	На обочине	ДО (45) 000 - 110	МО (50) 116 - 116
Тротуары справа			30 000 - 1000
			ДО (45) 116 - 1000

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО(В)5 000 - 1000
	На разделительной	ДО (46) 000 - 1000
Дорожная разметка следа	3-я от осевой	14 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000

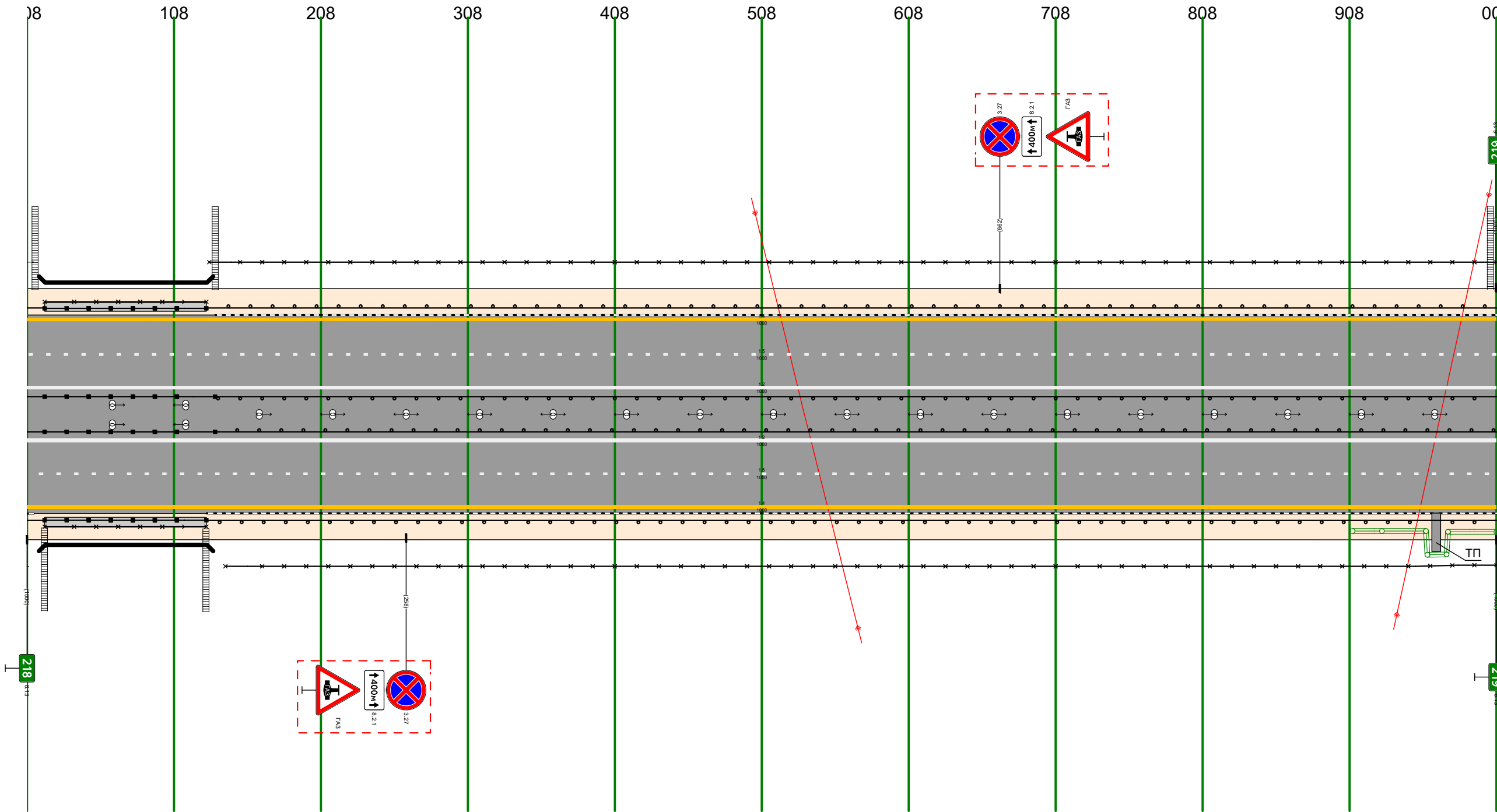
Проект организации дорожного движения
 А-113 ЦКАД
 км 217+000 – км 218+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		12 000 - 1000
	2-я от осевой		15 000 - 1000
	3-я от осевой		14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДО (46) 000 - 1000
	На обочине	ДО (45) 000 - 097	ДО (46) 097 - 103
Тротуары справа			30 000 - 1000
			ДО (45) 103 - 1000

Тротуары слева		012 - 122, (110 м), а/б, ш, 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (46) 012 - 122	УПО-Д 012 - 122	ДО (395) 122 - 1000
	На разделительной	МО (46) 012 - 128		ДО (46) 128 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000		
	2-я от осевой	15 000 - 1000		
	1-я от осевой	12 000 - 1000		

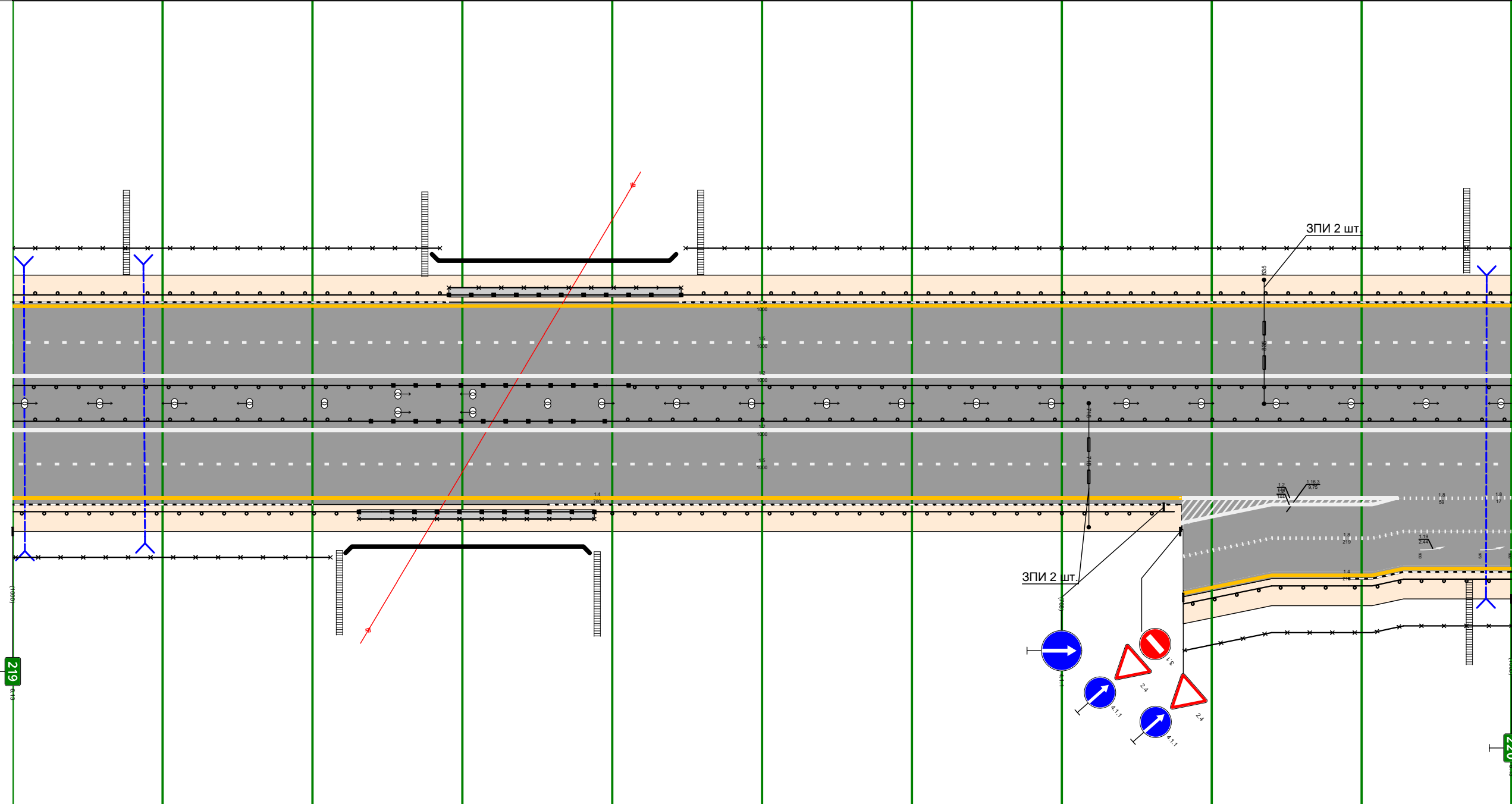
Проект организации дорожного движения
 А-113 ЦКАД
 км 218+000 - км 219+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	12 000 - 1000		
	2-я от осевой	15 000 - 1000		
	3-я от осевой	14 000 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (46) 012 - 128	ДО (46) 128 - 1000	
	На обочине	УПО-Д 012 - 122	МО (46) 012 - 122	ДО (45) 30 122 - 956 135 - 1000
Тротуары справа		012 - 122, (110 м), а/б, ш, 1,0 м		

Тротуары слева		291 - 446, (155 м), а/д, ш. 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДВ(145) 0000-2891	МО (146) 291 - 446	УПО-Д 291 - 446	ДО(195) 4449 - 10000
	На разделительной	ДО (146) 000 - 254	МО (146) 254 - 411		ДО (146) 411 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000			
	2-я от осевой	15 000 - 1000			
	1-я от осевой	12 000 - 1000			

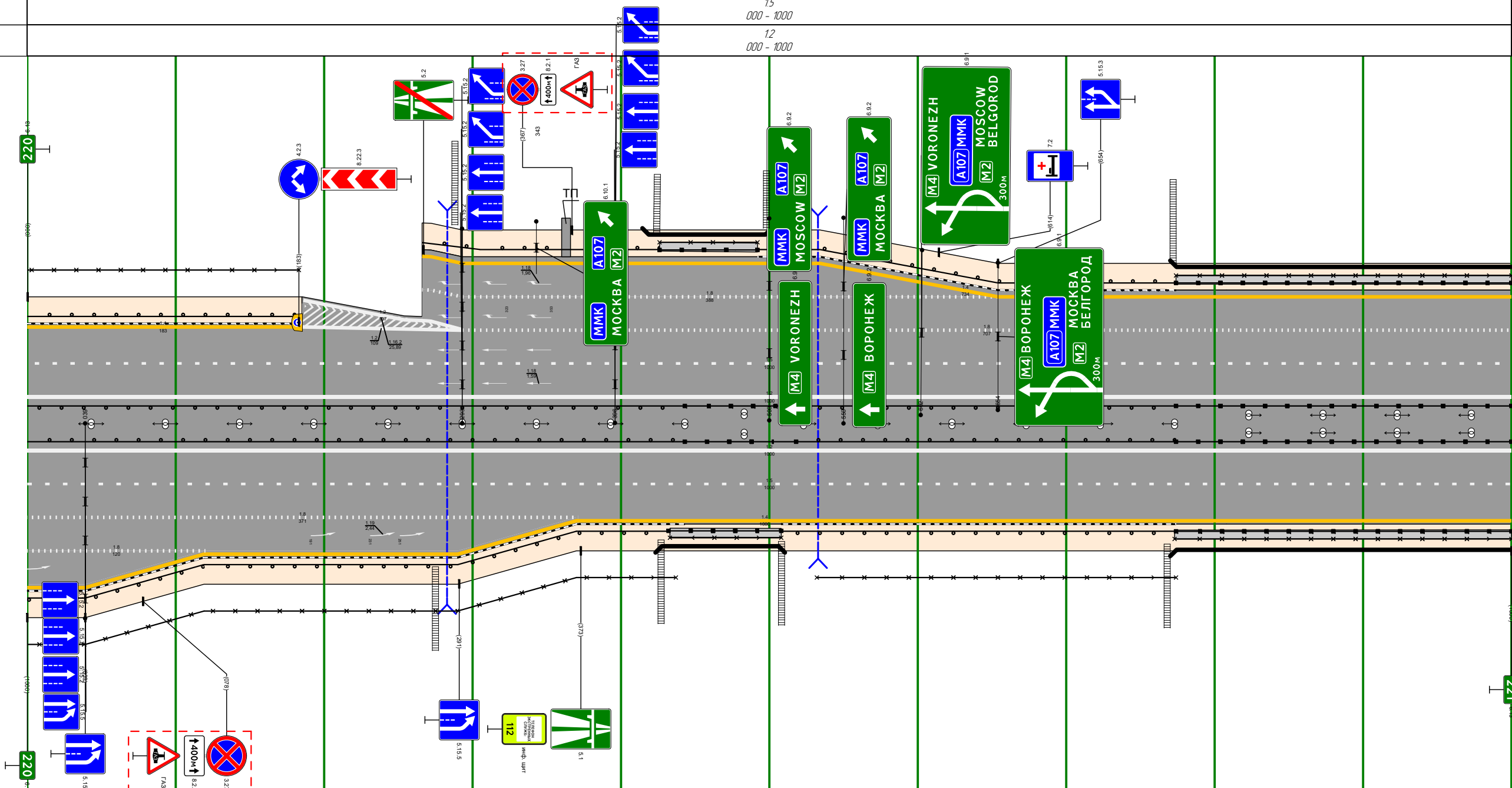
Проект организации дорожного движения
 А-113 ЦКАД
 км 219+000 - км 220+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	12 000 - 1000			
	2-я от осевой	15 000 - 1000			
	3-я от осевой	14 000 - 780	12 780 - 924	18 924 - 983	18 983 - 1000
	4-я от осевой		12 780 - 924		18 928 - 1000
	5-я от осевой		18 781 - 928		14 928 - 1000
6-я от осевой		14 781 - 928			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (146) 000 - 239	МО (146) 239 - 395	ДО (146) 395 - 1000	
	На обочине	ЗПО (145) 0000012231	УПО-Д 231 - 388	МО (146) 231 - 388	ДО (145) 388 - 775
Тротуары справа		231 - 388, (157 м), а/д, ш. 1,0 м			
		ДО (144) 781 - 891	30 782 - 1000	ДО (144) 891 - 1000	

Тротуары слева						4,26 - 4,92, 166 м, а/в, ш 10 м			774 - 1000, (226 м), а/в, ш 10 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 000 - 183	ДО (У5) 266 - 305	ДО (У5) 305 - 360	МО (У5) 360 - 366	ДО (У5) 366 - 426	МО (У6) 426 - 492	УПО-Д 426 - 492	ДО (У5) 492 - 774	МО (У6) 774 - 1000	УПО-Д 774 - 1000
	На разделительной	ДО (У6) 000 - 443					МО (У6) 443 - 519	ДО (У6) 519 - 774		МО (У6) 774 - 1000	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой			14 266 - 293							
	5-я от осевой			18 266 - 293			14 293 - 654				
	4-я от осевой			12 186 - 293			18 293 - 654			14 654 - 1000	
	3-я от осевой	14 000 - 183	12 184 - 293				18 293 - 1000				
	2-я от осевой									15 000 - 1000	
	1-я от осевой									12 000 - 1000	

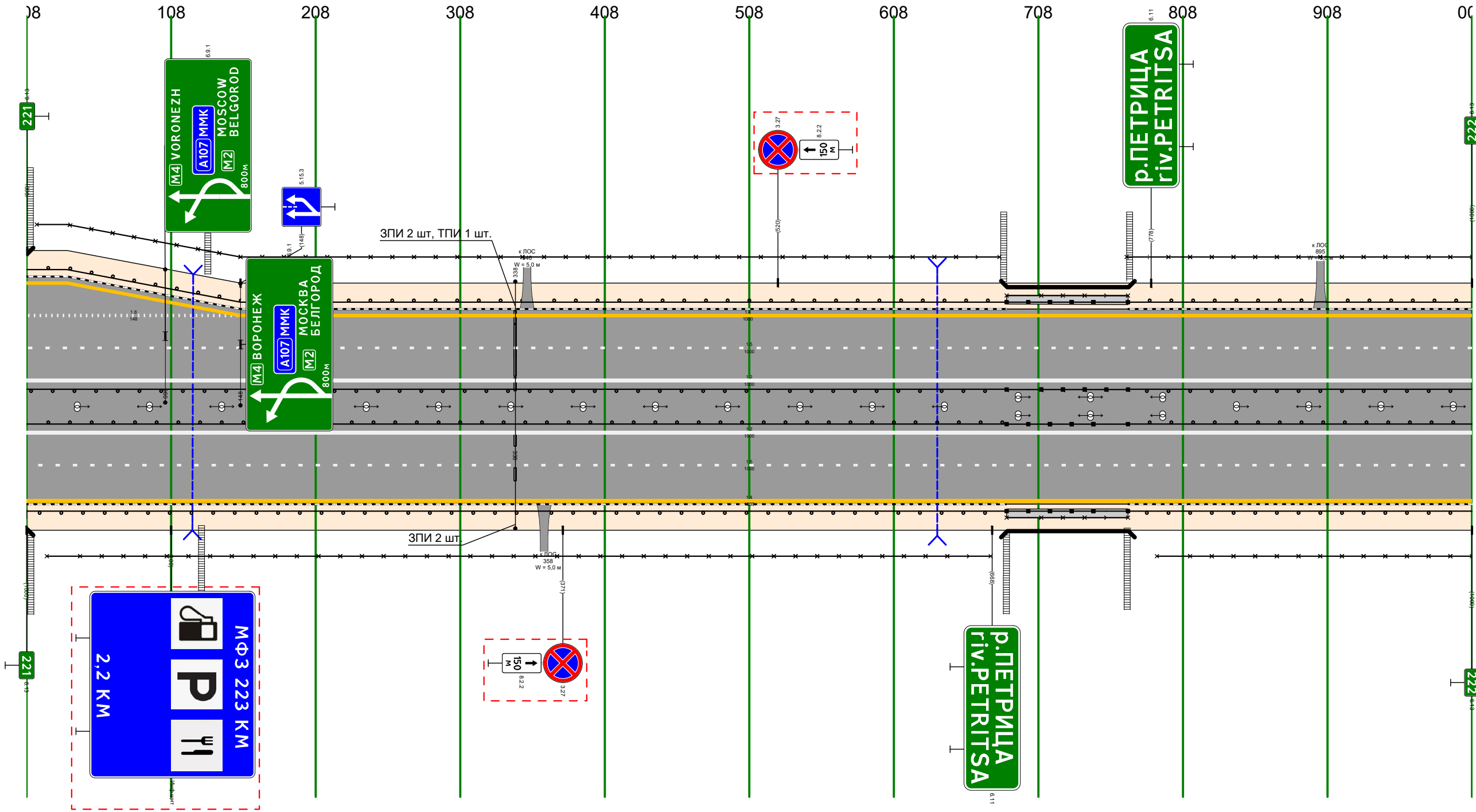
Проект организации дорожного движения
 А-113 ЦКАД
 км 220+000 - км 221+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой					12 000 - 1000			
	2-я от осевой					15 000 - 1000			
	3-я от осевой	18 000 - 371						14 370 - 1000	
	4-я от осевой	18 000 - 120	14 119 - 370						
5-я от осевой	14 000 - 119								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 000 - 443				МО (У6) 443 - 519	ДО (У6) 519 - 774		МО (У6) 774 - 1000
	На обочине	ДО (У4) 000 - 133	30 000 - 437	ДО (У5) 133 - 432	МО (У6) 432 - 508		УПО-Д 432 - 508	ДО (У5) 508 - 774	УПО-Д 773 - 1000
Тротуары справа						4,33 - 5,08, 175 м, а/в, ш 10 м		773 - 1000, (227 м), а/в, ш 10 м	

Тротуары слева					678 - 762, 184 м, а/д, ш 10 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (195) 000 - 342	ДО (195) 350 - 678	ДО (195) 350 - 678	МО (196) 678 - 762	УПО-Д 678 - 762	ДО (195) 762 - 891	ДО (195) 30 761 - 1000	ДО (195) 899 - 1000	
	На разделительной	ДО (196) 000 - 678			МО (196) 678 - 762			ДО (196) 762 - 1000		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 000 - 148								
	3-я от осевой	18 000 - 148								
	2-я от осевой				15 000 - 1000					
	1-я от осевой				12 000 - 1000					

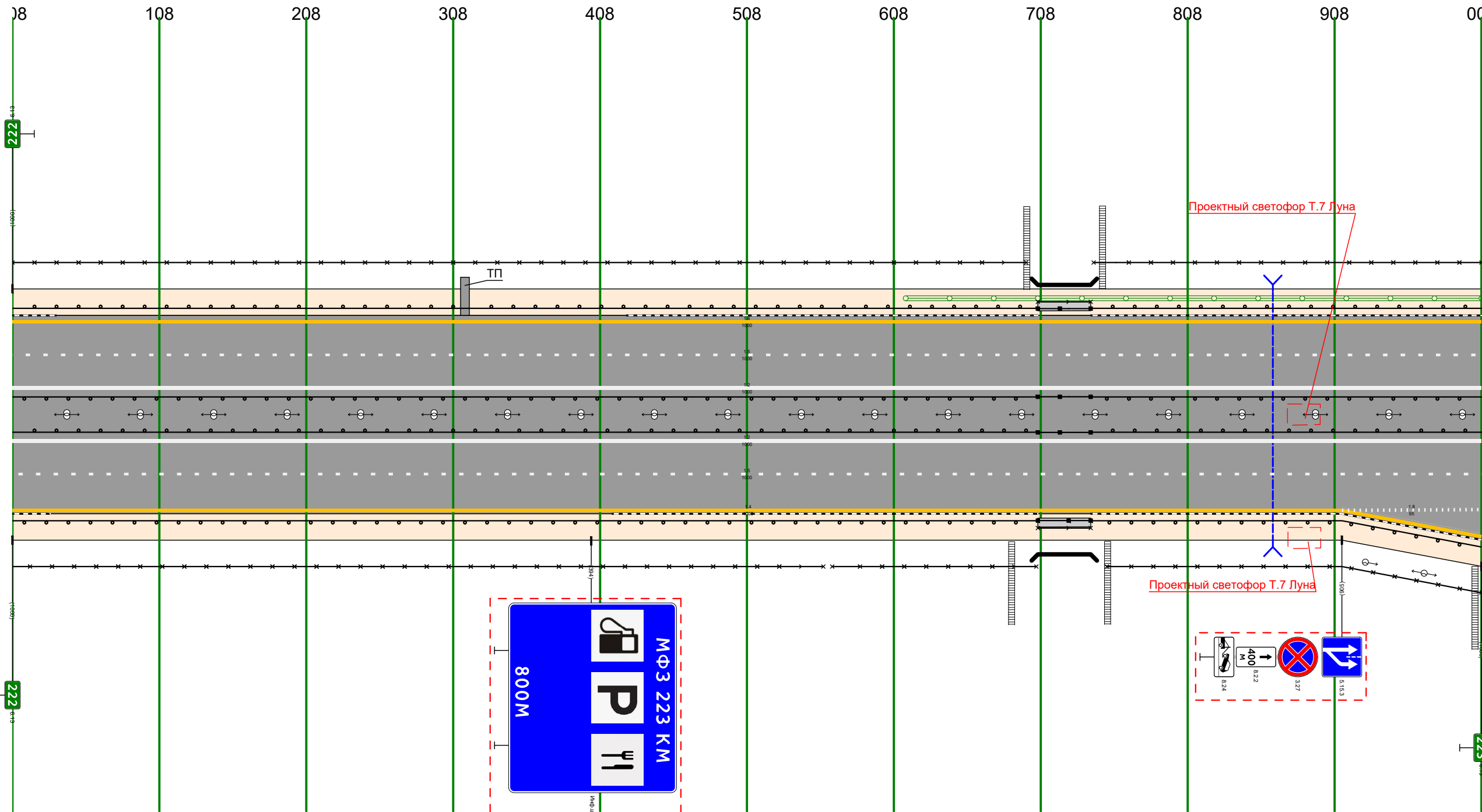
Проект организации дорожного движения
 А-113 ЦКАД
 км 221+000 - км 222+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой				12 000 - 1000				
	2-я от осевой				15 000 - 1000				
	3-я от осевой				14 000 - 1000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (196) 000 - 678			МО (196) 678 - 762			ДО (196) 762 - 1000	
	На обочине	ДО (195) 000 - 354	ДО (195) 362 - 678	ДО (195) 362 - 678	МО (196) 678 - 762	УПО-Д 678 - 762	ДО (195) 762 - 1000		
Тротуары справа					678 - 762, 184 м, а/д, ш 10 м				

Тротуары слева		698 - 734, 106 м, а/д, ш 10 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (145) 000 - 305	МО (146) 305 - 311	30 000 - 690	ДО (145) 311 - 698	МО (146) 698 - 734	МО (146) 734 - 734	ДО (146) 734 - 1000
	На разделительной			ДО (146) 000 - 698		МО (146) 698 - 734		ДО (146) 734 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой				14 000 - 1000			
	2-я от осевой				15 000 - 1000			
	1-я от осевой				12 000 - 1000			

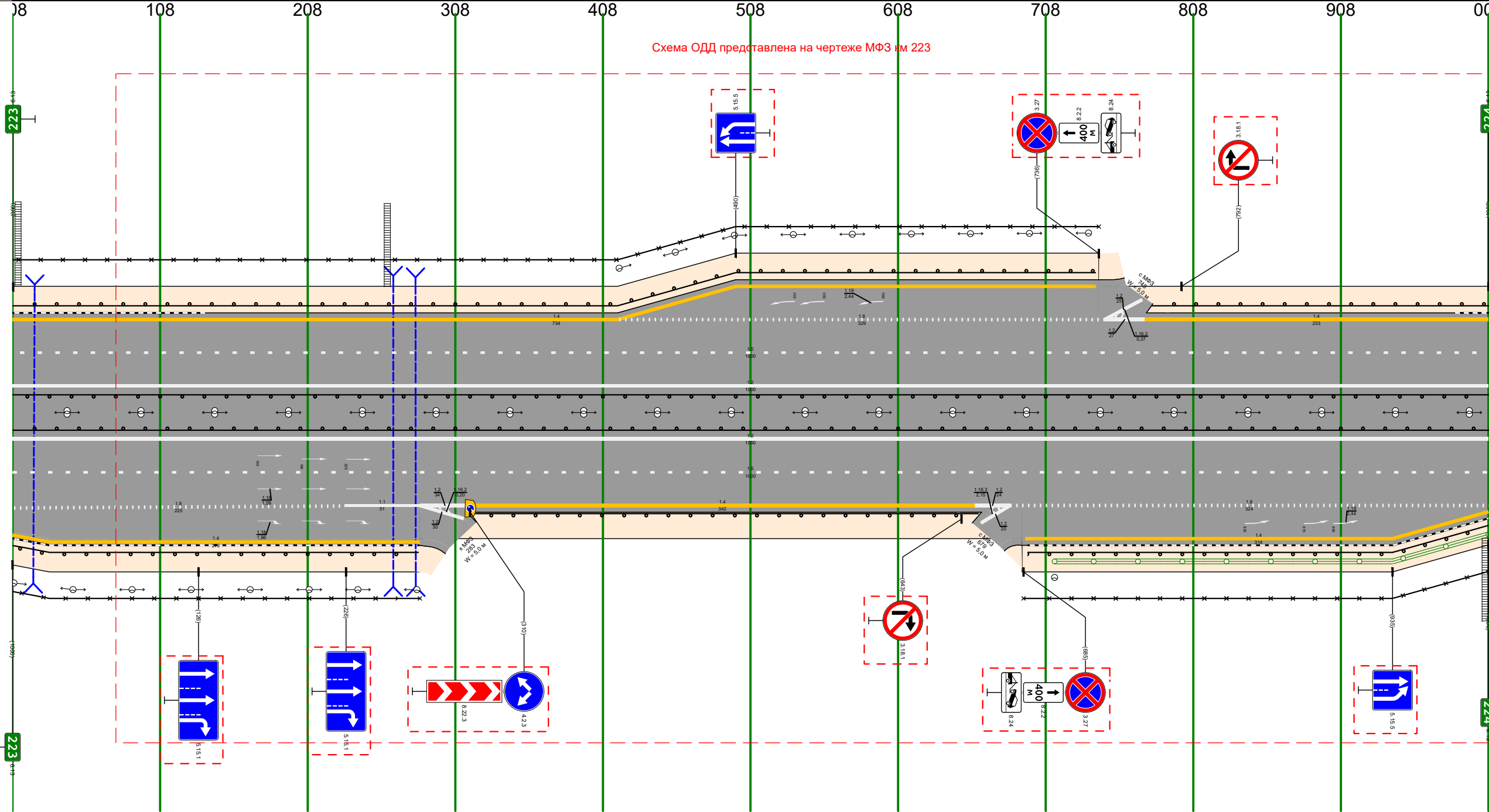
Проект организации дорожного движения
А-113 ЦКАД
км 222+000 - км 223+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия							
	1-я от осевой				12 000 - 1000			
	2-я от осевой				15 000 - 1000			
	3-я от осевой				14 000 - 905			18 905 - 1000
	4-я от осевой							14 905 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДО (146) 000 - 698			МО (146) 698 - 734		ДО (146) 734 - 1000
	На обочине	30 000 - 552	ДО (145) 000 - 698	30 558 - 697		МО (146) 698 - 734	УПО-Д 698 - 734	ДО (146) 734 - 1000
Тротуары справа		698 - 734, 106 м, а/д, ш 10 м						

Тротуары слева				ДО 146) 000 - 1000		ДО 145) 772 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО 146) 000 - 1000			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			14 410 - 734			
	3-я от осевой	14 000 - 410			18 411 - 740	12 740 - 767	14 767 - 1000
	2-я от осевой			15 000 - 1000			
	1-я от осевой			12 000 - 1000			

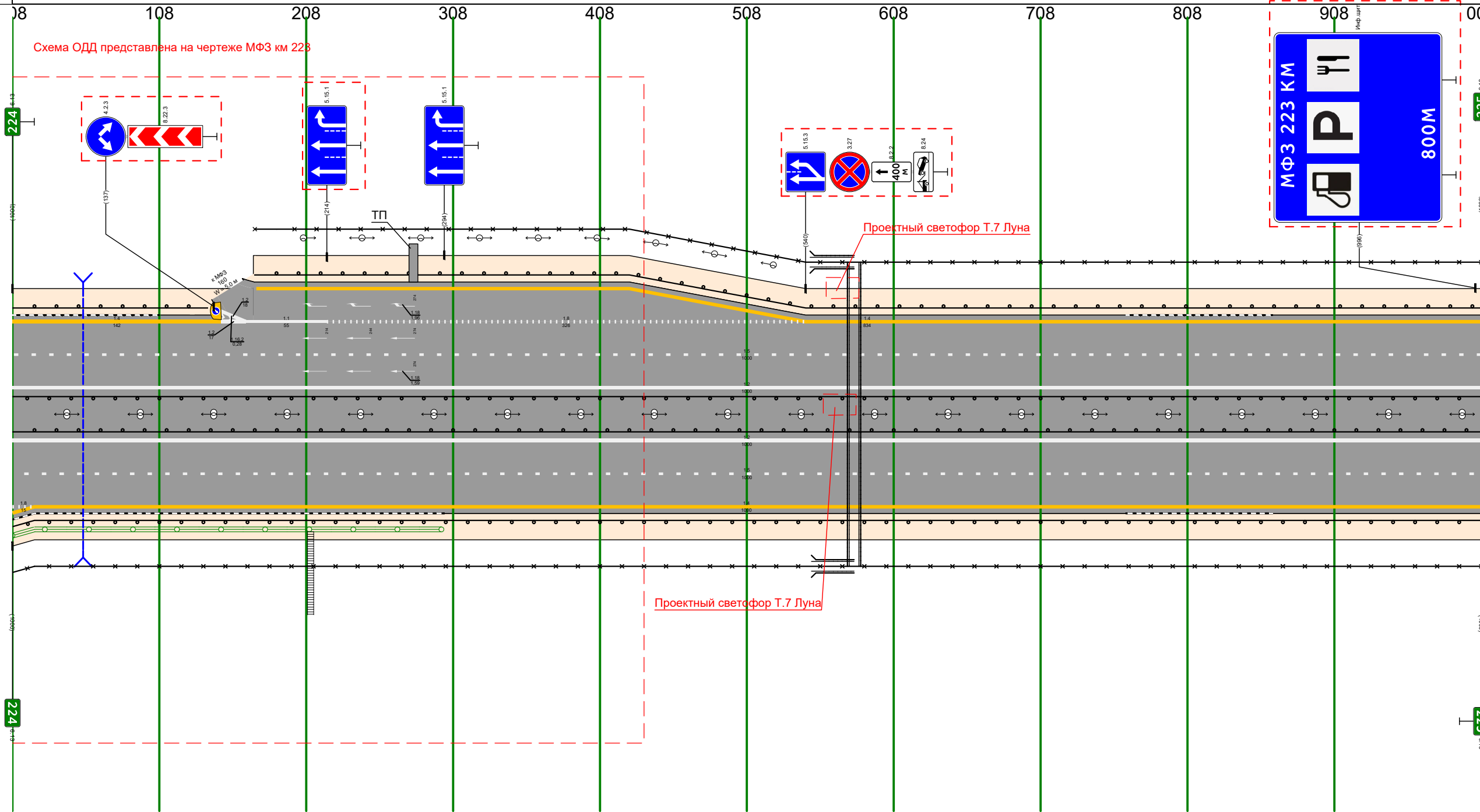
Проект организации дорожного движения
 А-113 ЦКАД
 км 223+000 - км 224+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 000 - 1000			
	1-я от осевой			15 000 - 1000			
	2-я от осевой	18 000 - 225	11 225 - 276	12 276 - 310	14 310 - 652	12 652 - 676	18 676 - 1000
	3-я от осевой	14 000 - 276				14 686 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДО 146) 000 - 1000			
	На обочине	ДО 145) 000 - 276		ДО 145) 311 - 654		ДО 145) 686 - 1000	
Тротуары справа							

Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (45) 000 - 133		ДО (45) 165 - 270		30 165 - 1000		ДО (45) 276 - 1000		
	На разделительной	ДО (46) 000 - 1000								
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 166 - 540								
	3-я от осевой	14 000 - 142		12 142 59		11 159 - 214		18 214 - 540		14 540 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000								
	1-я от осевой	12 000 - 1000								

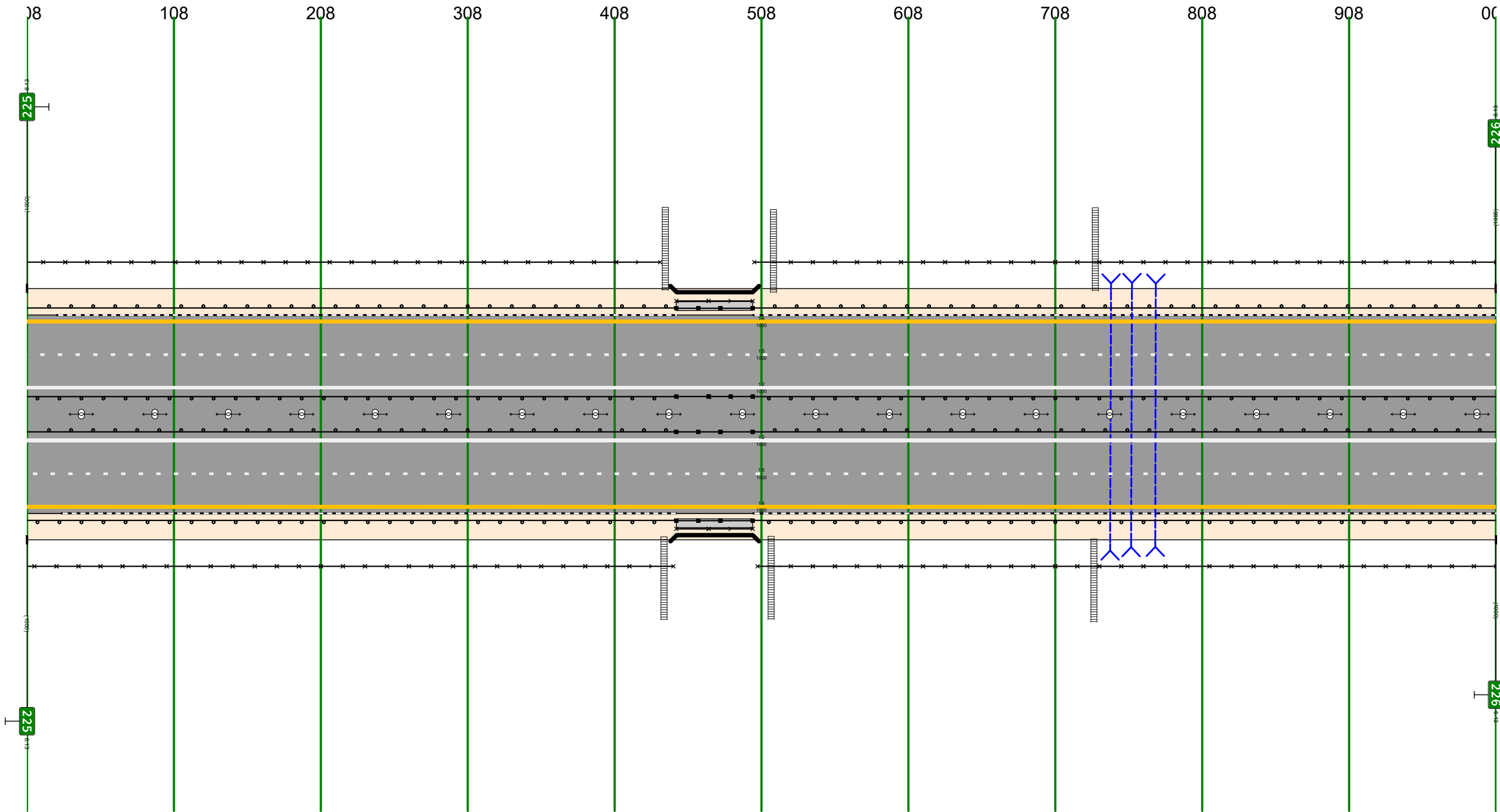
Проект организации дорожного движения
 А-113 ЦКАД
 км 224+000 - км 225+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой	12 000 - 1000							
	2-я от осевой	15 000 - 1000							
	3-я от осевой	18 000 015				14 015 - 1000			
4-я от осевой	14 000 015								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (46) 000 - 1000							
	На обочине	ДО (45) 000 - 1000							
Тротуары справа									

Тротуары слева		442 - 494, 652 м/л/л = 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (196) 0000 - 434,2	МО (196) 442 - 494, 442 - 494
	На разделительной	ДО (196) 000 - 442	МО (196) 442 - 494
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000	
	2-я от осевой	15 000 - 1000	
	1-я от осевой	12 000 - 1000	

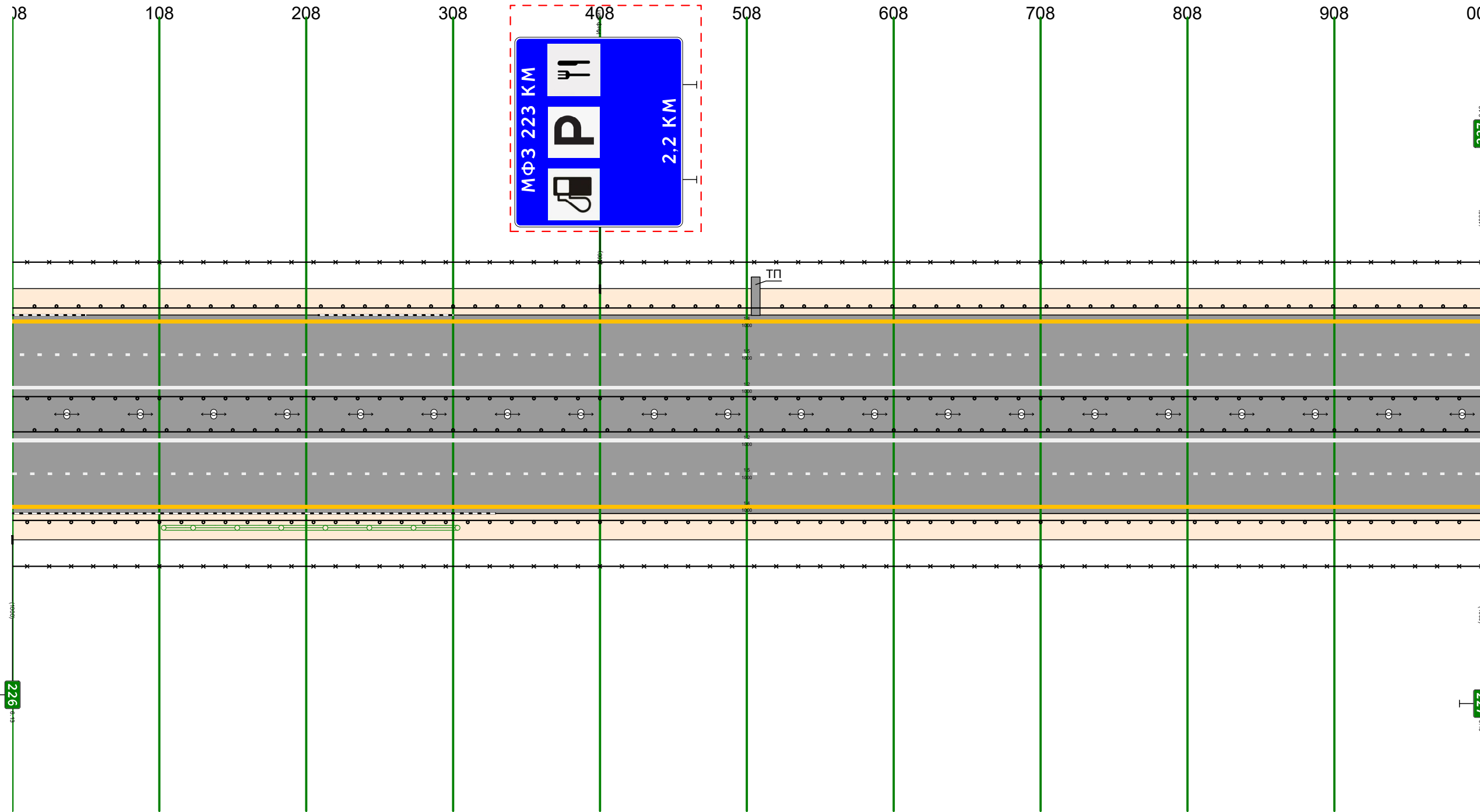
Проект организации дорожного движения
А-113 ЦКАД
км 225+000 - км 226+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 000 - 1000	
	2-я от осевой	15 000 - 1000	
	3-я от осевой	14 000 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (196) 000 - 442	МО (196) 442 - 494
	На обочине	ДО (196) 0000 - 442	МО (196) 442 - 494, 442 - 494
Тротуары справа		442 - 494, 652 м/л/л = 10 м	

Тротуары следа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине		ДО (45) 000 - 503	ДО (45) 509 - 1000
	На разделительной		ДО (46) 000 - 1000	
Дорожная разметка следа	3-я от осевой		14 000 - 1000	
	2-я от осевой		15 000 - 1000	
	1-я от осевой		12 000 - 1000	

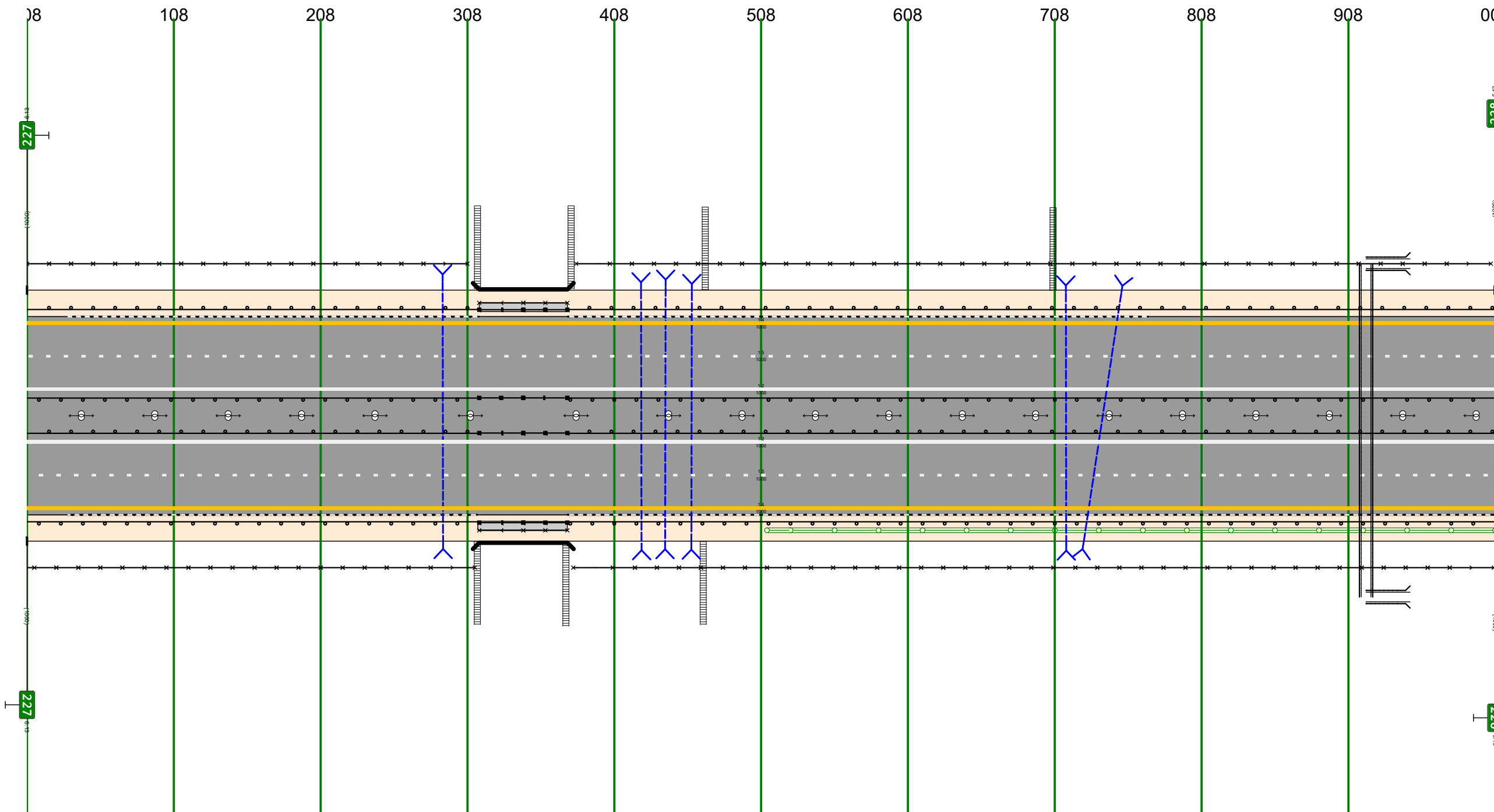
Проект организации дорожного движения
А-113 ЦКАД
км 226+000 – км 227+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		12 000 - 1000
	2-я от осевой		15 000 - 1000
	3-я от осевой		14 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДО (46) 000 - 1000
	На обочине		ДО (45) 000 - 1000
Тротуары справа			

Тротуары слева		308 - 368, 160 м, а/в, ш 10 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (145) 0000 - 3008	МО (146) 308 - 368	ДО (385) 3682 - 1999
	На разделительной	ДО (146) 000 - 308	МО (146) 308 - 368	ДО (146) 368 - 1000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1000		
	2-я от осевой	15 000 - 1000		
	1-я от осевой	12 000 - 1000		

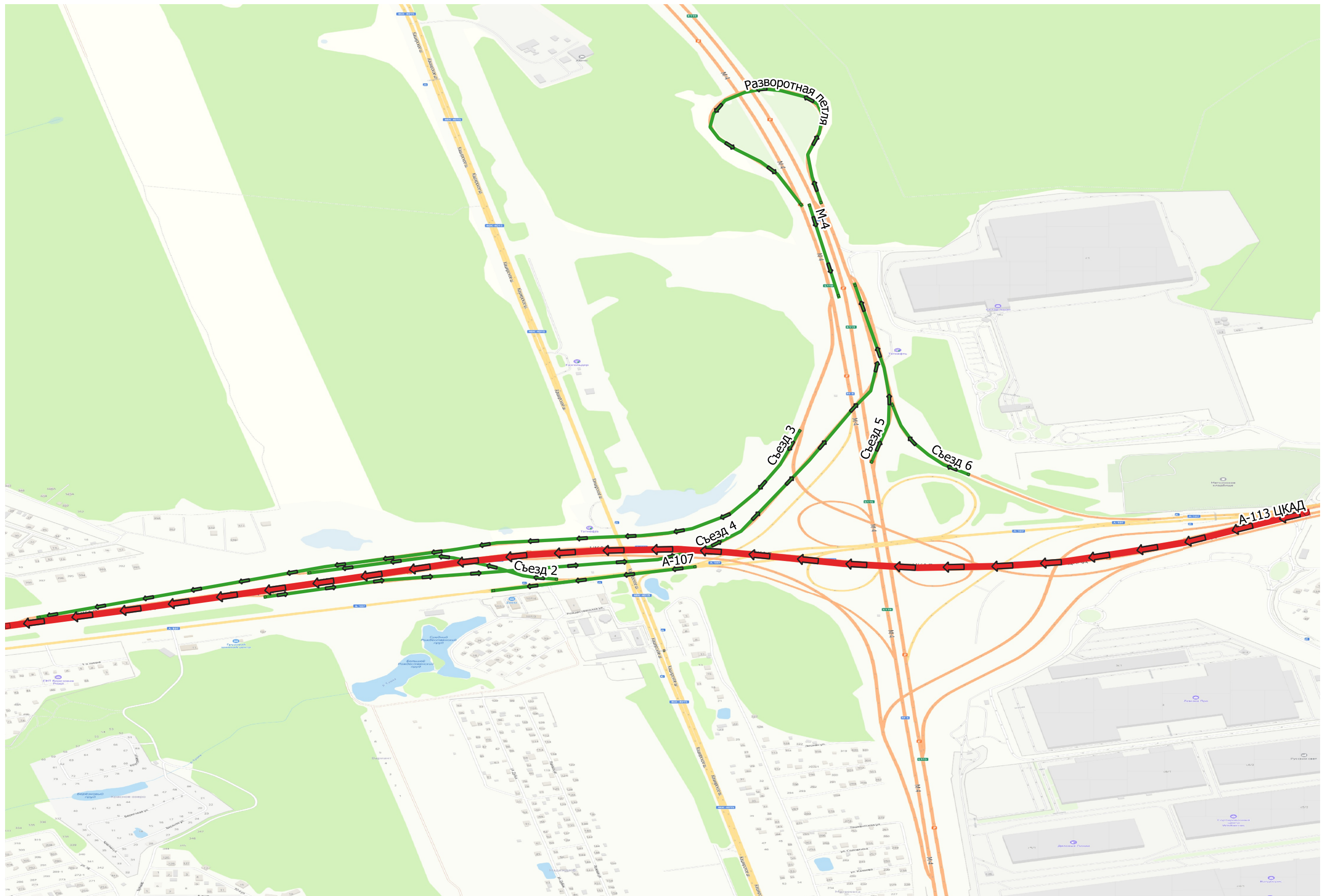
Проект организации дорожного движения
 А-113 ЦКАД
 км 227+000 - км 228+000



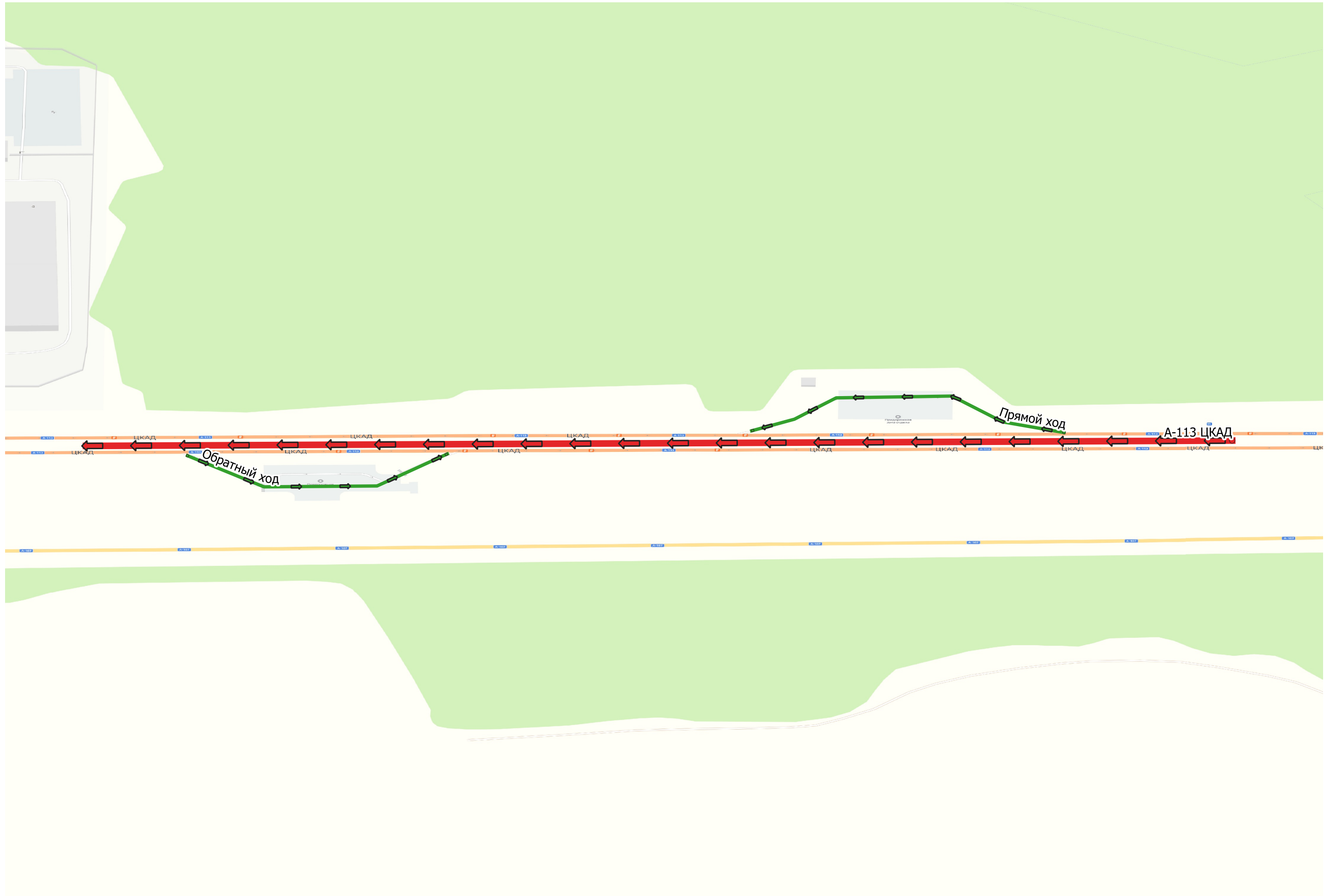
Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	12 000 - 1000		
	2-я от осевой	15 000 - 1000		
	3-я от осевой	14 000 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (146) 000 - 308	МО (146) 308 - 368	ДО (146) 368 - 1000
	На обочине	ДО (145) 0000 - 3008	МО (146) 308 - 368	ДО (385) 3682 - 1999
Тротуары справа		307 - 368, 161 м, а/в, ш 10 м		

Схемы съездов транспортных развязок,
площадок отдыха
и многофункциональных зон

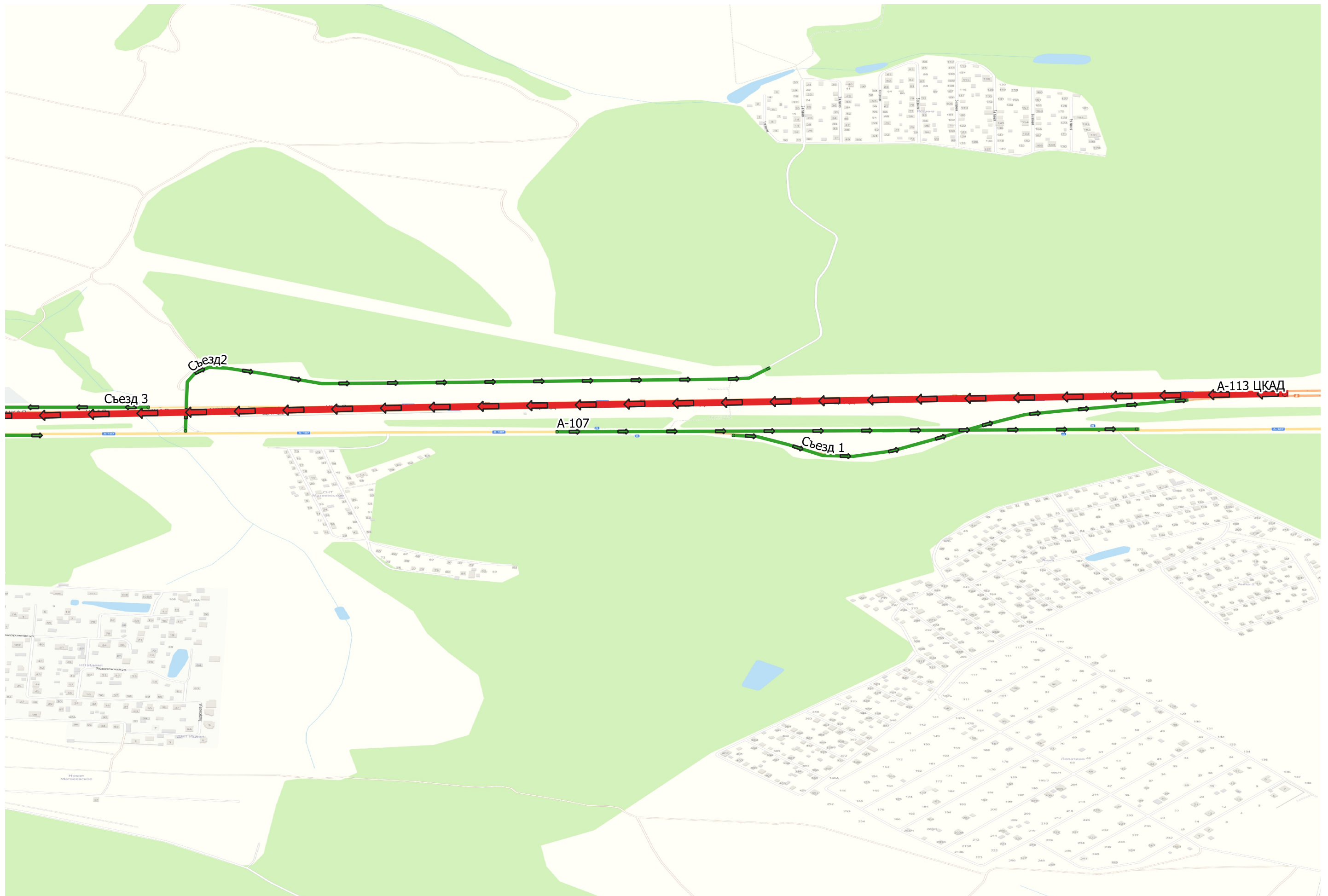
Транспортная развязка 201 км



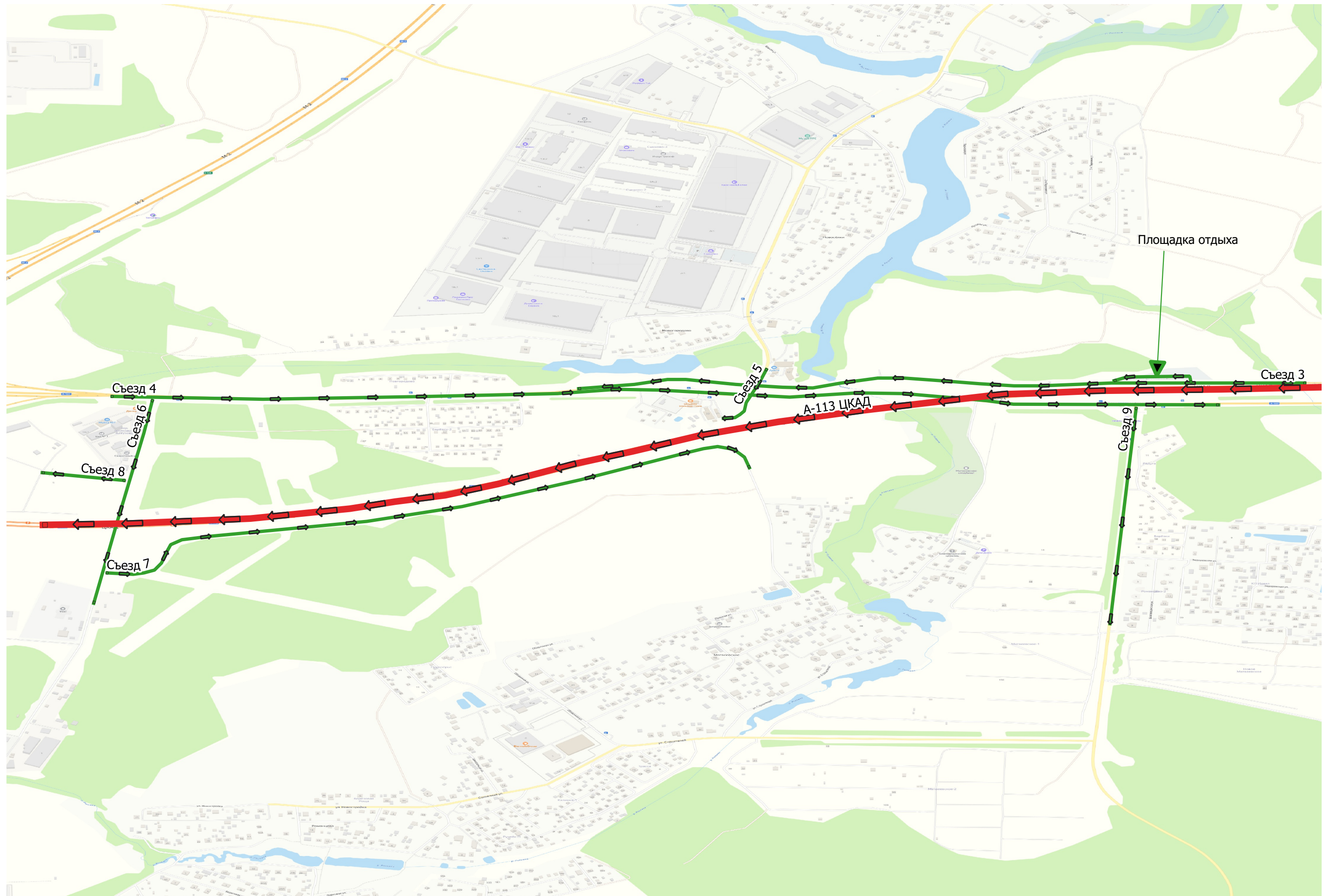
Площадка отдыха 210 км



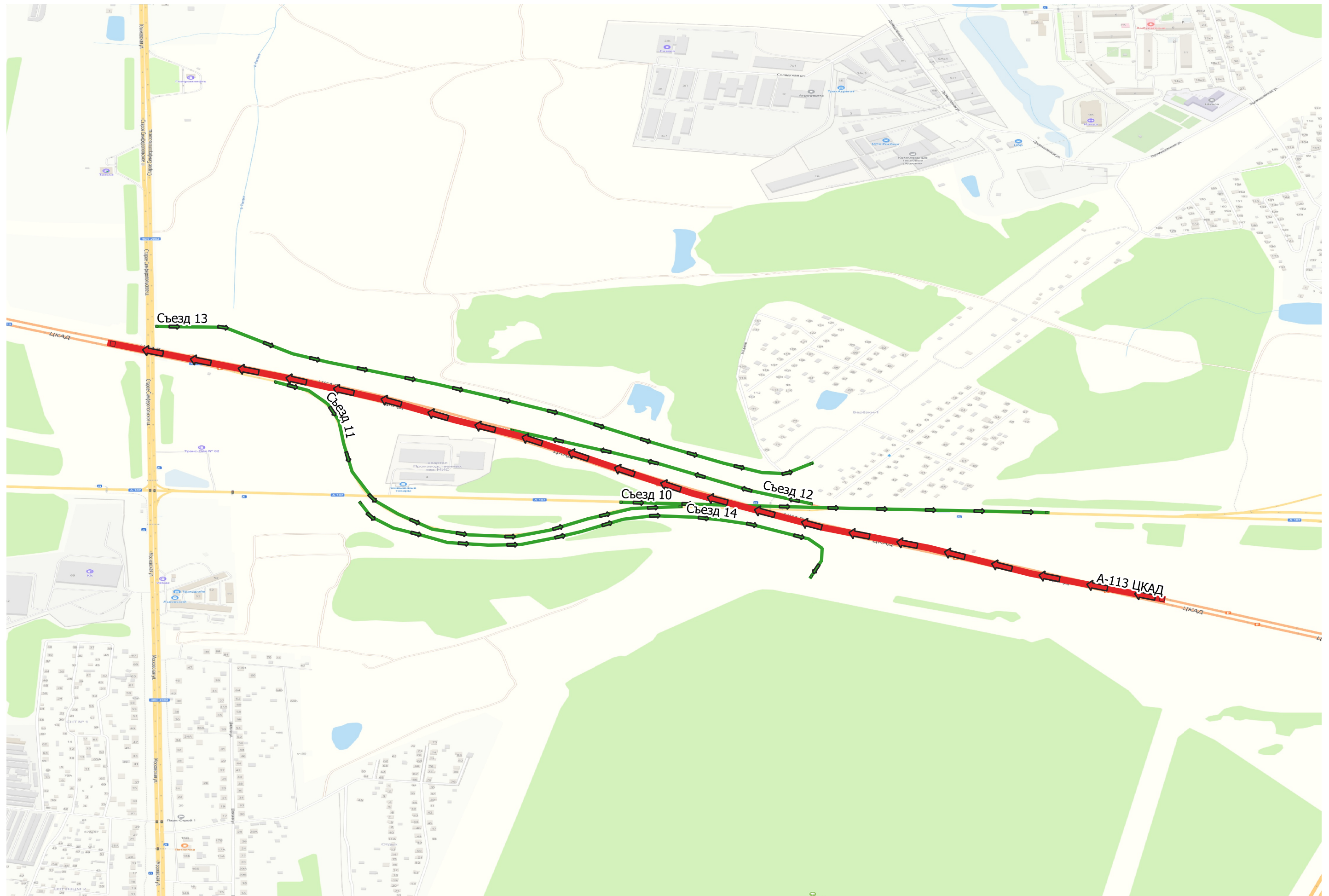
Транспортная развязка 212 км (часть 1)



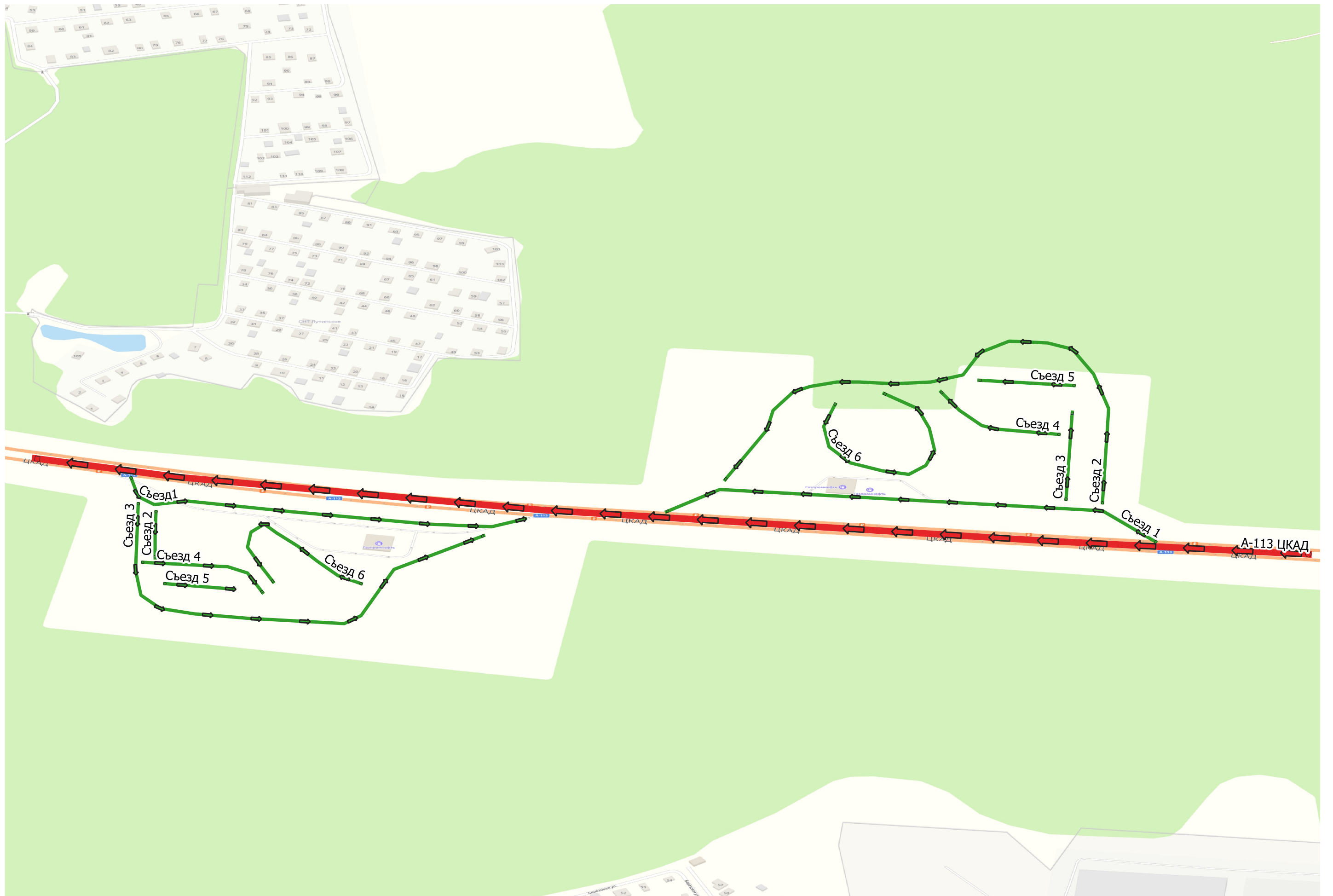
Транспортная развязка 212 км (часть 2)

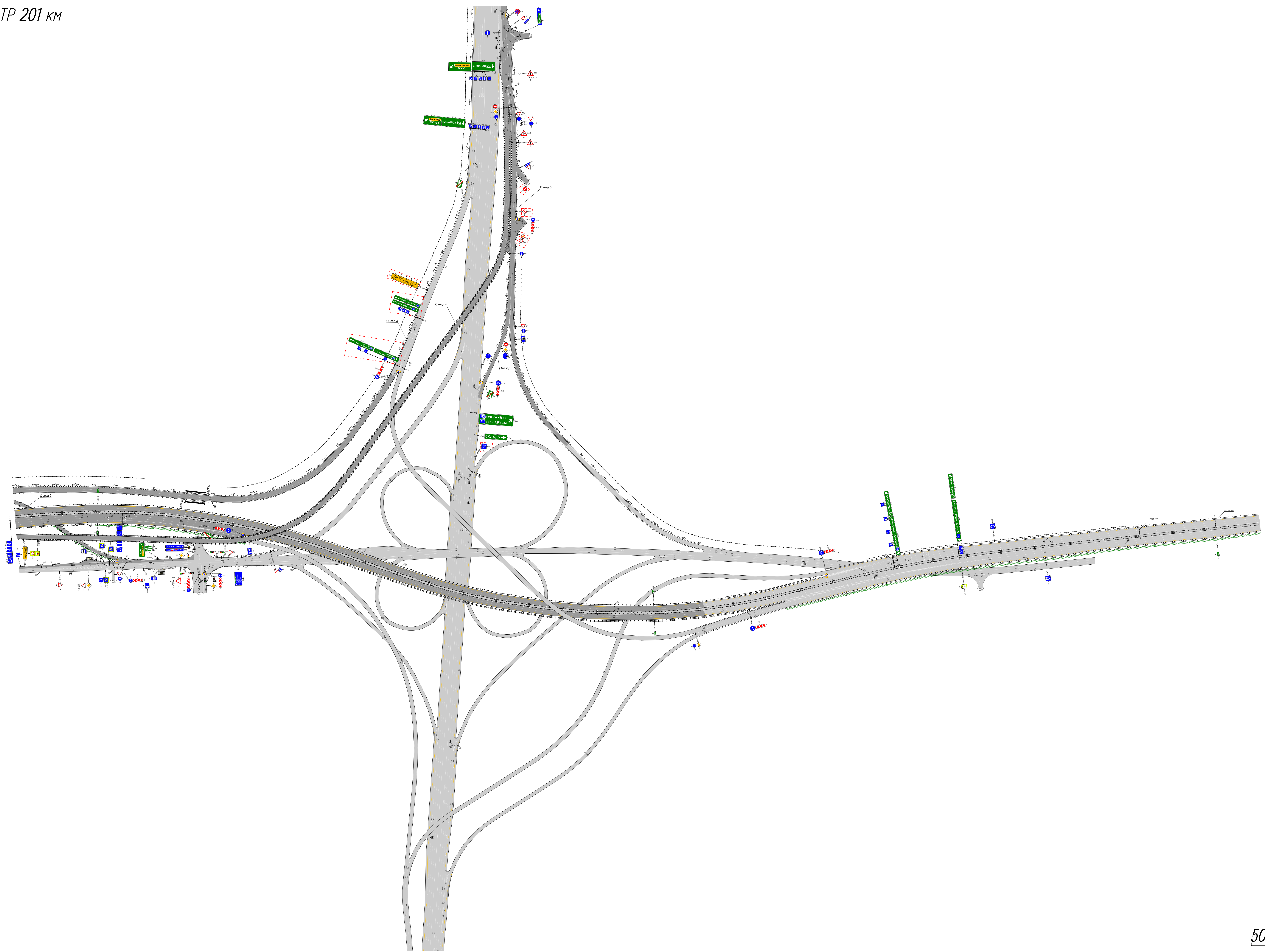


Транспортная развязка 212 км (часть 3)

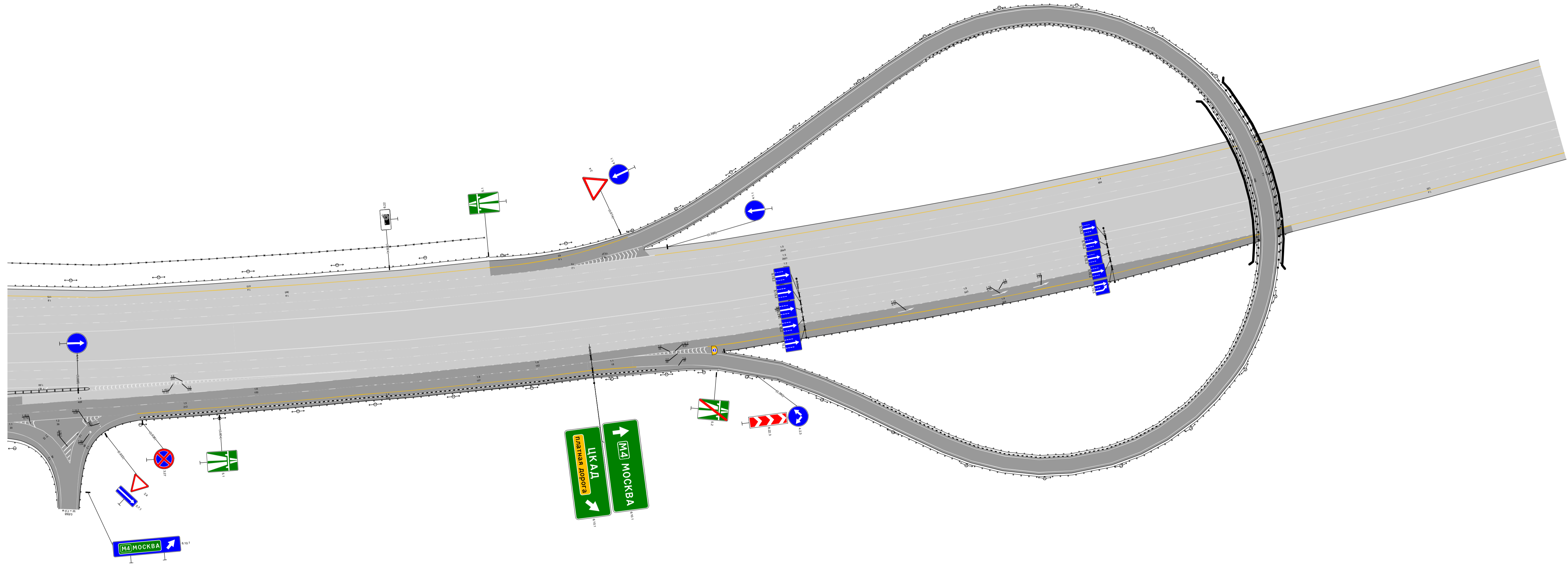


Многофункциональная зона 223 км

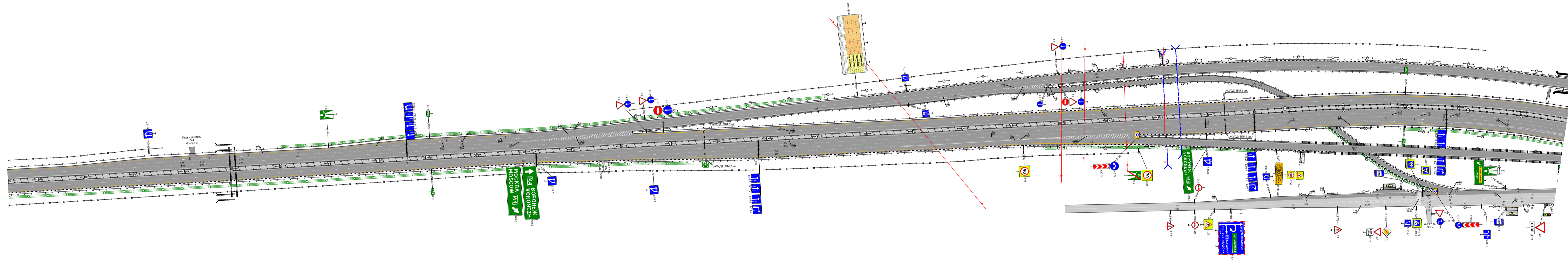




ЦКАД. ТР 201 км
1:1000



ЦКАД. ТР 201 км
1:2000



50 M

Проект организации дорожного движения
ЦКАД. Площадки отдыха 210 км
км 209+714 - км 210+530

