

**Протокол заседания Комиссии по Закупкам по вопросу рассмотрения
Конкурсных Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе на право
заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию
участков автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с
Республикой Белоруссия км 16+140 – км 33+000, км 33+000 – км 153+875,
включая искусственные дорожные сооружения на них в Московской области**

20.06.2013 г.

№ 31300295657-02

г. Москва

Присутствовали:

Председатель Комиссии: А.И. Целковнев

Заместитель председателя

Комиссии: В.Э. Зимин

Секретарь Комиссии: И.Р. Рыбина

Члены Комиссии: О.И. Строева

М.В. Пискунов

А.В. Логунов

А.Н. Умеренков

Г.Г. Феофанов

А.С. Соколов

Т.П. Боль

А.В. Нефедов

В.А. Матвеев

О.Е. Панина

Отсутствовали:

Члены Комиссии: Р.С. Биктимиров

О.Ю. Алексеева

И.Н. Комкова

А.С. Соколов сообщил, что ко времени окончания приема Конкурсных Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участков автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 16+140 – км 33+000, км 33+000 – км 153+875, включая искусственные дорожные сооружения на них в Московской области, 09:30 час. 17.06.2013 было предоставлено 2 (две) Конкурсных Заявки в письменной форме в запечатанных конвертах; Конкурсных Заявок, поданных в форме электронных документов нет.

Комиссией по Закупкам для проведения Открытых Одноэтапных Конкурсов и Запросов Котировок Цен на право заключения Договоров на выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту и содержанию объектов капитального строительства, в том числе автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных сооружений на них (далее - Комиссия) была проведена проверка данных Конкурсных Заявок (далее также – Заявки) на соответствие требованиям Конкурсной Документации и Порядка закупочной деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Порядок Закупочной Деятельности):

1. В поданной Участником Закупки закрытым акционерным обществом «Национальная индустриально-торговая палата» (ЗАО «Национальная индустриально-торговая палата») (почтовый адрес: 121087, г. Москва, ул. Баркляя, д.6, стр.5) Заявке нарушений не выявлено.

2. В поданной Участником Закупки обществом с ограниченной ответственностью «Стройгазконсалтинг» (ООО «Стройгазконсалтинг») (почтовый адрес: 121151, г. Москва, наб. Тараса Шевченко дом 23 А) Заявке выявлены следующие нарушения:

- в представленной копии доверенности от 21.05.2013 № 520-13дов. На Потапова С.Ю. отсутствует подпись доверенного лица, в связи с чем, члены Комиссии не могут идентифицировать подпись Потапова С.Ю. на сшивке томов, что является нарушением части 2.3 «Участник Закупки должен быть представлен для участия в Конкурсе надлежащим образом уполномоченным на это лицом» раздела V «Рассмотрение Конкурсных Заявок» Конкурсной Документации и статьи 4.3 Порядка закупочной деятельности;

- в Предложении Участника Закупки о качественных, количественных характеристиках работ и иных предложениях об условиях исполнения Договора, представление которых предусмотрено Конкурсной Документацией, отсутствует информация согласно подпунктов, пунктов и разделов Технической части Приложения № 1 к Конкурсной Документации:

Четвертый абзац подпункта 10.1.1 «Перечень сооружений, на которых выполняются работы по содержанию, с даты подписания настоящего Договора приведен в приложении № 3.2 к настоящему Договору. Содержание искусственных дорожных сооружений, отсутствующих в приложении № 3.2 осуществляется после приемки данных объектов в эксплуатацию, выдачи заключения о соответствии уполномоченным органом, а также по результатам инвентаризации и паспортизации»;

10.1.3. «Классификация и описание типичных дефектов содержания искусственных дорожных сооружений представлена в Регламенте приемке работ приложение № 6 к Договору на содержание Объекта»;

10.1.5. «Уровень содержания искусственных дорожных сооружений оценивается в соответствии с Регламентом приемки содержания (приложение № 6 к Договору)»;

таблица № 3 раздела 11 «Постоянно выполняемые работы по содержанию линий наружного электроосвещения»;

11.3.1. «Содержание низковольтной части.

Все работы по обслуживанию Освещения (низковольтная часть) на объектах указанных в пункте 1.4. настоящего Технического задания должны выполняться в строгом соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», требованиями СНиП IV-5-82 Сборник 33, СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение», СНиП 3.05.08-85 «Электрические устройства», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», «Правил технической эксплуатации

электроустановок потребителей» (утв. приказом Минэнерго РФ от 13.01.2003 г. №6) и в соответствии с приведенным перечнем регламентных работ и нормативно-технической документации.»

11.3.1.1. «2. Полное погашение всех светильников на одном или нескольких участках устраняется в течение 1 (одних) суток.

3. Несанкционированное подключение любых электроустановок (освещение рекламных щитов, пескобаз, котельных и прочих) к линиям наружного освещения автодорог запрещается.»; «- Снятие показаний счетчика

1. Снятие показаний расчетных средств измерений выполняется Подрядчиком в соответствии с требованиями настоящего Договора и договоров электроснабжения линий электроосвещения.

11.3.2. Требования к содержанию Освещения, порядок оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ.

11.3.2.1. Подрядчик обязан иметь в наличии исполнительную схему Освещения с разбивкой по объектам с указанием адресов начала и конца каждого объекта, а также количества опор и светильников, место расположения ВРШ на каждом из объектов.

11.3.2.2. Оплата выполненных работ осуществляется Заказчиком в соответствии с условиями Договора.

11.3.2.3. Количество неработающих светильников на каждом объекте и в целом на всей

протяженности Освещения не должно превышать 5%.

11.3.2.4. В случае невыполнения одного из видов работ по содержанию Освещения, ежемесячный лимит финансирования при оплате таких работ снижается на 10%, в том числе:

- на 30 % при условии наличия не работающих светильников более 5 %;
- на 15 % при не выполнении работ, связанных с кронштейнами;
- на 10 % при не выполнении работ, связанных с опорами;
- на 10 % при не выполнении работ, связанных с воздушными линиями;
- на 10 % при не выполнении работ, связанных с кабельными линиями;
- на 10 % при не выполнении работ, связанных с ВРШ;
- на 10 % при нарушении сроков снятия показаний счетчиков и подачи этих данных в соответствующие отделения энергосбытовых компаний;
- на 10 % при нарушении сроков предоставления в соответствующие отделения энергосбытовых компаний счет-фактуры, счета, акта приема-передачи электрической энергии (мощности);
- на 25 % при нарушении сроков устранения повреждений.

11.3.2.5. При не выполнении нескольких видов работ проценты снижения суммируются.

11.3.2.6. Объемы выполненных работ Заказчику Подрядчик представляет лично.

11.3.3. «Содержание высоковольтной части

Все работы по обслуживанию Освещения (высоковольтная часть) автомобильной дороги должны выполняться в строгом соответствии с ГОСТ Р 50597-

93 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», требованиями СНиП 3.05.08-85 «Электрические устройства», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» (утв. приказом Минэнерго РФ от 13.01.2003 г. №6) и в соответствии с приведенным перечнем регламентных работ и нормативно-технической документации.»;

Последний абзац подпункта 11.3.4. «Подрядчик по согласованию с Управляющим Договором имеет право использовать оборудование из ЗИП для обеспечения замены вышедшего из строя оборудования.

Стоимость оборудования, входящего в ЗИП, определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Управляющим Договором и утвержденным у Заказчика.»

отсутствует раздел «Требования к содержанию высоковольтной части Освещения, порядок оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ.»

11.3.4.2 «Все работы по содержанию автономного освещения зоны наземных пешеходных переходов и автобусных остановок на объектах указанных в пункте 1.7. настоящего Технического задания должны выполняться в строгом соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение», СНиП 3.05.08-85 «Электрические устройства», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» (утв. приказом Минэнерго РФ от 13.01.2003 г. №6), а также в соответствии с приведенным ниже перечнем регламентных работ.»

11.3.5.3.1. «Подрядчик обязан иметь в наличии исполнительную схему ЛНО и АНО с разбивкой по объектам с указанием адресов начала и конца каждого объекта, а также количества опор и светильников.»

11.3.5.3.3. «Количество неработающих светильников на каждом объекте и в целом на всей протяженности Освещения не должно превышать 5%.»

11.3.5.3.4. «В случае невыполнения одного из видов работ по содержанию Освещения, ежемесячный лимит финансирования при оплате таких работ снижается на 10%, в том числе:

- на 30 % при условии наличия не работающих светильников более 5 %;
- на 10 % при невыполнении работ, связанных с опорами;
- на 25 % при нарушении сроков устранения повреждений.»

11.3.5.3.5. «При невыполнении нескольких видов работ проценты снижения суммируются.»

12.1.1. «Обеспечение Государственной компании информацией о текущей обстановке на Объекте.»

12.1.2. «Содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных пунктов учета интенсивности движения, в том числе оплата услуг операторов сотовой связи.»

12.2.1. «Выполняемые работы должны обеспечивать постоянное круглогодичное функционирование систем дорожного мониторинга и объективного

контроля, в том числе поступление данных с пунктов учета интенсивности движения с периодичностью не реже одного раза в сутки в АПК ЦУП-ГК.»

12.2.2. «Работы, указанные в пункте 12.1.1. настоящего Технического задания должны выполняться в следующие сроки и включать в себя:

- ежемесячное, ежеквартальное и полугодовое техническое обслуживание аппаратуры и технических средств, кабельного хозяйства;
- восстановление их работоспособности в случае выхода из строя с выездом на место расположения прибора или аппаратного комплекса по устной или письменной заявке Заказчика;
- обязательное полугодовое техническое обслуживание технических средств при переходе на весеннее – летнюю и осеннее – зимнюю эксплуатацию;
- организацию и сопровождение доведения телеметрических данных, полученных от средств дорожного мониторинга и объективного контроля до АПК ЦУП-ГК в соответствии с требованиями Заказчика;
- содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных пунктов учета интенсивности движения, в том числе оплата услуг операторов сотовой связи.»

12.2.4. «Для учёта выполнения работ ведется «Журнал производства работ по содержанию пунктов учета интенсивности движения», форма журнала разрабатывается Подрядчиком и согласовывается Заказчиком в течение 10 (десяти) календарных дней с момента (даты) заключения настоящего Договора. Стоимость разработки журнала, указанного в настоящем пункте, входит в общую стоимость (цену) выполнения работ по содержанию ПУИД и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требует. Журнал должен постоянно находиться на участке выполнения работ у представителя Подрядчика и предоставляется Заказчику на проверку при приемке выполненных работ.»

отсутствует раздел «12.4. Требования к резерву средств на непредвиденные работы и формирование комплекта запасных частей ЗИП (запасные части, инструмент, принадлежности и расходные материалы).»

отсутствует раздел «12.5. Требования к восстановлению работоспособности:»

отсутствует раздел «12.6. Порядок приемки, оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ:»

13.2.1. «Выполняемые работы должны обеспечивать постоянное круглогодичное предоставление информации с пунктов дорожного мониторинга.»

13.2.2. «Выполняемые работы должны включать в себя:

- ежемесячное, ежеквартальное и полугодовое техническое обслуживание аппаратуры, технических средств и кабельного хозяйства;
- восстановление их работоспособности в случае выхода из строя с выездом на место расположения прибора или аппаратного комплекса по устной или письменной заявке Заказчика;
- обязательное полугодовое техническое обслуживание технических средств при переходе на весеннее – летне-осенний и зимний период эксплуатации;

- организацию и сопровождение доведения телеметрических данных, полученных от комплексных пунктов дорожного мониторинга до АПК ЦУП-ГК в соответствии с требованиями Заказчика;

- восстановление работоспособности комплексных пунктов дорожного мониторинга;

- содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных, в том числе оплата услуг операторов сотовой связи;

- предоставление информации комплексных пунктов дорожного мониторинга и занесение их в АПК ЦУП-ГК;

- получение прогнозных данных от метеорологических центров, включая специализированную гидрометеорологическую информацию по наблюдению облачности, осадков и связанных с ними опасных явлений московского, смоленского, калужского минского и брестского метеорадиолокаторов (МРЛ) и занесение их в АПК ЦУП-ГК;

- формирование и ведение банков данных информации АДМС в АПК ЦУП-ГК;

- формирование и ведение банков данных информации ПУИД в АПК ЦУП-ГК;

- формирование и ведение банков данных информации ВК в АПК ЦУП-ГК;

- формирование и ведение банков данных журналов оперативных дежурных в соответствии с информацией предоставляемой на основе «Порядка представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Участках автомобильной дороги Государственной компании «Российские автомобильные дороги», входящих в состав Объекта» (Приложение №23 к настоящему Договору) в АПК ЦУП-ГК;

- формирование и ведение банков данных метеоинформации в АПК ЦУП-ГК;

- консультирование по вопросам, связанным с эксплуатацией банков данных, включая проведение обучения работе АПК ЦУП-ГК.»

13.2.4.»Оплата услуг операторов связи для приема-передачи данных с комплексных пунктов дорожного мониторинга.»

13.2.5. «Для учёта выполнения работ ведется «Журнал производства работ по содержанию средств метеообеспечения», форма журнала разрабатывается Подрядчиком и согласовывается Заказчиком в течение 10 (десяти) календарных дней с момента (даты) заключения настоящего Договора. Стоимость разработки журнала, указанного в настоящем пункте, входит в общую стоимость (цену) выполнения работ по содержанию средств метеообеспечения и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требует. Журнал должен постоянно находиться на участке выполнения работ у представителя Подрядчика и предоставляется Заказчику на проверку при приемке выполненных работ, который должен постоянно находиться на участке выполнения работ у представителя Подрядчика и предоставляется Заказчику на проверку при приемке выполненных работ.»

13.3.2. «Формирование и ведение банков данных информации в АПК ЦУП:

- сопровождение банков данных информации АДМС:

- непрерывное ведение банков данных на сервере Заказчика с дискретностью не менее 30 мин по всем установленным АДМС;
- возможность получения отчетов за произвольный объем выборки, а также по признаку одной или нескольких метеорологических величин;
- возможность конвертации отчетов в формат EXCEL;
- возможность доступа к данным АДМС с сайта Заказчика.
- сопровождение банков данных информации ПУИД:
- конвертация исходных данных ПУИД в единую базу данных на сервере Заказчика;
- возможность получения отчетов за час, день, месяц, а также за произвольный объем выборки и по признаку автотранспортных средств;
- возможность получения отчетов по приведенной интенсивности дорожного движения на основе действующих нормативных документов;
- представление отчетных материалов в виде таблиц, гистограмм и круговых диаграмм (по заявке Заказчика);
- возможность конвертации табличных отчетов в формат EXCEL;
- возможность графического представления информации о текущей скорости транспортных потоков с нанесением на карту;
- возможность доступа к данным ПУИД с сайта Заказчика.
- сопровождение банков данных информации ВК:
- непрерывное годовое ведение базы данных снимков на сервере Заказчика с дискретностью не менее 30 мин;
- возможность доступа к данным ВК с сайта Заказчика.
- сопровождение банков данных журналов оперативных дежурных:
- сопровождение электронного журнала оперативных дежурных по подсистемам включая автоматическое формирование донесений в соответствии с «Порядком представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Участках автомобильной дороги Государственной компании «Российские автомобильные дороги», входящих в состав Объекта» (Приложение №23 к настоящему Договору), а также приложением № 26Б к настоящему Договору:
- журнал рабочей смены;
- журнал донесения о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и оперативной обстановке;
- журнал рабочей смены;
- журнал сведений о погодных условиях;
- журнал сведений о перерывах в движении;
- журнал учета ДТП;
- журнал паводковой обстановки;
- журнал ЧС;
- журнал работ по содержанию автомобильных дорог;
- журнал по подготовке участков автомобильной дороге к работе в зимний период;
- формирование дополнительных журналов по требованию Заказчика.

- формирование отчетных форм в соответствии с требованиями действующих и новых нормативных документов по шаблонам, представленным Заказчиком в письменном виде;

- конвертация отчетных форм в текстовый редактор WORD и табличный процессор EXCEL;

- предоставление Заказчику инструкций пользователю программным обеспечением, оформленных в виде книг и в электронном виде на носителях CD.

- проведение консультаций по вопросам, связанным с эксплуатацией банков данных, включая проведение обучения работе АПК ЦУП-ГК.

- разработка и оформление методических пособий и инструкций.

- возможность доступа к данным журналов оперативных дежурных с сайта Заказчика.

- сопровождение банков данных метеоинформации:

- непрерывное годовое ведение базы данных на основе полученных данных в соответствии с пунктом 13.3.3. настоящего Технического задания.

- обработку полученных данных и представление информации в табличном и графическом виде, позволяющем:

- просматривать полную картину метеообстановки и анализировать ее по совокупности сформированных карт: интенсивности осадков, накопленной суммы осадков, верхней границы облачности, опасных явлений;

- просматривать информацию в режиме анимации;

- накладывать на информацию на карту автомобильных дорог;

- оперативно следить за вектором смещения облачных масс и осадков, определяемым автоматически и позволяющим прогнозировать выпадение осадков;

- просматривать таблицы, графические и анимационные карты прогнозной информации.

- возможность доступа к данным метеоинформации с сайта Заказчика.»

13.4.1. «В целях оперативного восстановления работоспособности комплексных пунктов дорожного мониторинга, Подрядчик создает резерв средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП, в размере не менее 10% от общей стоимости работ по содержанию комплексных пунктов дорожного мониторинга, предусмотренной в Договоре.»

13.4.2. «Состав и стоимость непредвиденных работ определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.»

13.4.3. «Состав и стоимость оборудования, входящего в ЗИП, определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.»

отсутствует раздел «13.5. Требования к восстановлению работоспособности:»

отсутствует раздел «13.6. Порядок приемки, оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ:»

отсутствует раздел «14.4. Выполнение работ на участках планируемых к выполнению Капитального Ремонта и Ремонта.»

отсутствует раздел «14.10. Требования к расходам разметочных материалов»

отсутствует раздел «14.15. Гарантийные обязательства.»

16.1.2. «Персонал обслуживающий светофорные объекты должен быть аттестован и иметь группу по ТБ не ниже 3-й.»

16.1.3. «Подрядчик обязан представлять Заказчику ежедневную (еженедельную) информацию о работе светофорных объектов согласно ведомости указанной в пункте 15.8 «Адреса размещения и количество» настоящего Технического задания.»

отсутствует раздел «16.2. Правила содержания технических устройств светофорных объектов.»

отсутствует раздел «16.4.2.1. Технические указания:»

16.4.8.1.1. «При проверке тросового хозяйства следует обращать внимание на состояние тросовых заделок, арматуры крепления тросов и арматуры крепления кабелей, знаков, светофоров, датчиков и др. подвешенного, оборудования. Обнаруженные дефекты должны устраняться немедленно;»

16.4.8.1.2. «Трос, имеющий 10% и более оборванных проволок, подлежит немедленной замене.»

16.5.2.1.1. «При измерении рабочих и защитных заземлений проверяют плотность закрепления заземляющих проводов к заземляемым устройствам и их исправность;»

16.5.2.1.2. «Величина сопротивления рабочего заземления не должна превышать 4 ом, защитного -10 ом.»

отсутствует приложение № 1.2 к Технической части «Перечень мостовых сооружений на Участках автомобильной дороги «М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящих в состав Объекта»;

отсутствует приложение № 1.5 к Технической части «Задание на разметку Участков автомобильной дороги «М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящих в состав Объекта»;

отсутствует приложение № 1.8 к Технической части «Перечень малых искусственных дорожных сооружений (водопропускных труб), расположенных на Участках автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящих в состав Объекта»;

отсутствует приложение № 1.14 к Технической части «Ведомость годовых объемов на содержание светофорных объектов»,

что является нарушением требований Приложения № 1 Конкурсной Документации, инструкции по заполнению формы Конкурсной Заявки и статьи 4.3 Порядка закупочной деятельности.

В соответствии с выявленными нарушениями и их отсутствием в Конкурсных Заявках Участников Закупки члены Комиссии проголосовали следующим образом (Таблица № 1):

Участник Закупки Члены Комиссии	ЗАО «Национальная индустриально-торговая палата»	ООО «Стройгазконсалтинг»
	допустить к участию в Конкурсе и признать Участником Конкурса – «допустить» отказать в допуске к участию в Конкурсе – «отказать»	
А.И. Целковнев	допустить	отказать
В.Э. Зимин	допустить	отказать
А.Н. Умеренков	допустить	отказать
Г.Г. Феофанов	допустить	отказать
А.В. Логунов	допустить	отказать
М.В. Пискунов	допустить	отказать
Т.П. Боль	допустить	отказать
А.С. Соколов	допустить	отказать
О.Е. Панина	допустить	отказать
О.И. Строева	допустить	отказать
А.В. Нефедов	допустить	отказать
В.А. Матвеев	допустить	отказать
Итоговое решение	допустить	отказать

В связи с допуском к участию в Конкурсе одного Участника Закупки, в соответствии с ч.11 ст.8.4 Порядка закупочной деятельности Открытый Конкурс на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участков автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 16+140 – км 33+000, км 33+000 – км 153+875, включая искусственные дорожные сооружения на них в Московской области признан несостоявшимся.

Комиссией принято решение о возможности заключения Договора с закрытым акционерным обществом «Национальная индустриально-торговая палата» (ЗАО «Национальная индустриально-торговая палата») (почтовый адрес: 121087, г. Москва, ул. Баркляя, д.6, стр.5) с учетом условий, предложенных в Конкурсной Заявке (Таблица № 2).

Таблица № 2

Объем выполняемых работ	Сроки выполнения работ	Цена, предложенная единственным Участником Конкурса, руб.
Выполнить комплекс работ по содержанию участков автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 16+140 – км 33+000, км 33+000 – км 153+875, включая искусственные дорожные сооружения на них в Московской области	Сроки выполнения работ по Договору: Участок 1. км 16+140 – км 33+000 - 01 июля 2013 г. по 30 июня 2018 года. Участок 2. км 33+000 – км 153+875 – 01 июля 2013 г. по 30 июня 2015 года.	925 726 080,00

Гарантийные обязательства подрядчика

По участкам автомобильной дороги	Срок действия гарантийных обязательств
окраска не оцинкованных дорожных опор освещения	<i>1 год</i>
замена знаков дорожных	<i>5 лет</i>
замена направляющих устройств	<i>2 года</i>
замена барьерного ограждения	<i>5 лет</i>
замена стоек под дорожные знаки	<i>5 лет</i>
устранение колеиности, просадок, выпоров, исправлению кромок покрытия, повреждений покрытия горячим асфальтобетоном, струйно-инъекционным методом	<i>1 год</i>
окраска не оцинкованных дорожных стоек, знаков, барьерного ограждения; окраска автопавильонов, контейнеров, урн и других элементов обустройства	<i>1 год</i>
приведение полосы отвода в нормативное состояние	<i>5 лет</i>
проведение аварийно-восстановительных работ элементов низковольтной части ЛНО устанавливается гарантийный срок устранения дефектов	<i>1 год</i>
разметка дороги (краска)	<i>3 месяца – на Участке 1 6 месяцев – на Участке 2</i>
разметка дорожная (выполненная пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм)	<i>1 год</i>
разметка дорожная (выполненная пластичными материалами с толщиной нанесения менее 1,5 мм)	<i>1 год - нанесение механизированным способом (кроме линий 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11); 6 месяцев - нанесение линий 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11; 1 год - ручной способ нанесения</i>
гарантия на материалы, комплектующие:	<i>1 год</i>

По участкам автомобильной дороги	Срок действия гарантийных обязательств
По искусственным дорожным сооружениям	
окраска ограждающих конструкций	<i>1 год</i>
замена парапетного, перильного ограждения	<i>5 лет</i>
конструкции и изделия из композитных материалов	<i>6 лет</i>
укрепление конусов (откосов): локальное / полное	<i>3 года / 6 лет</i>
окраска балок пролетных строений и опор	<i>5 лет</i>
деформационные швы при полной замене/ при восстановлении	<i>Согласно гарантийным обязательствам завода-изготовителя, но не менее 6 лет / 3 года</i>
верхний слой а/б покрытия (слой износа)	<i>4 года - В случае применения новых технологий увеличивающих срок службы срок действия гарантийных обязательств может быть увеличен</i>
покрытие тротуаров (прохожей части) при локальном ремонте	<i>3 года</i>
гидроизоляция (при локальном ремонте)	<i>4 года</i>
защитный слой железобетона конструкций	<i>5 лет</i>
перильные ограждения (при восстановлении)	<i>1 год</i>
водоотводные трубки при установке (замене)	<i>3 года</i>
железобетонные конструкции лестничных сходов и водоотводных лотков, тротуаров	<i>3 года</i>
металлические элементы усиления	<i>3 года</i>
опорные части (при замене)	<i>6 лет</i>

Подписи членов Комиссии:

Председатель Комиссии: _____ А.И. Целковнев

Заместитель председателя Комиссии: _____ В.Э. Зимин

Секретарь Комиссии _____ И.Р. Рыбина

Члены Комиссии: _____ А.Н. Умеренков

_____ Т.П. Боль

_____ М.В. Пискунов

_____ Г.Г. Феофанов

_____ А.С. Соколов

_____ О.Е. Панина

_____ А.В. Логунов

отсутствовал Р.С. Биктимиров

_____ А.В. Нефедов

_____ О.И. Строева

_____ В.А. Матвеев

отсутствовала О.Ю. Алексеева

отсутствовала И.Н. Комкова