

#### РАЗЪЯСНЕНИЕ №4

положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М 4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск км 20+650 – км 225+600, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Московской и Тульской областях

«14» июня 2013 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора  
Департамента  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
по эксплуатации и безопасности  
дорожного движения

\_\_\_\_\_ А.Н. Умеренков

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2013 г.

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель  
председателя правления  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
по технической политике

\_\_\_\_\_ И.А. Урманов

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2013 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор  
Центра закупок и ценообразования  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

\_\_\_\_\_ Г.Г. Феофанов

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2013 г.

г. Москва - 2013 г.

От потенциального Участника Закупки поступил запрос на разъяснение положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М 4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск км 20+650 – км 225+600, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Московской и Тульской областях, реестровый номер извещения 31300295659:

«Согласно Таблицы №4 раздела VI Конкурсной Документации в изменениях от 21 мая 2013 г. к Открытому Одноэтапному Конкурсу на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М 4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск км 20+650 – км 225+600, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Московской и Тульской областях» требуется предоставление «Машины дорожные комбинированные, мощностью от 210 до 270 л.с.» в количестве 20 шт.

Машины дорожные комбинированные в РФ производятся на базе автомобилей самосвалов КАМАЗ. «Машины дорожные комбинированные, мощностью от 210 до 270 л.с.» соответствуют марке КАМАЗ 55111, которые сняты с производства в 2008г и не соответствуют современным стандартам ЕВРО 3, так же согласно официальному сайту КАМАЗ (<http://www.kamaz.net/>) на сегодняшний день выпускаются автомобили самосвалы КАМАЗ с мощностью двигателя только от 280 л.с. и выше, которые соответствуют стандартам ЕВРО 3.

Прошу разъяснить:

Под какими конкретно машинами отечественного аналога понимаются «Машины дорожные комбинированные, мощностью от 210 до 270 л.с.», которые выпускаются на сегодняшний момент в России?

В случае отсутствия прошу внести изменения и убрать ограничения по мощности до 270 л.с. для Машин дорожных комбинированных, так как они сняты более 3-х лет с производства и данное обстоятельство ограничивает доступ к конкурсу организации, которые закупили передовую технику не отличающейся по своим габаритам от требуемой, но по своим техническим характеристикам намного лучше и эффективнее. Данное обстоятельство также противоречит Табл. 1 ОДН 218.014-99 «Нормативы потребности в дорожной технике для содержания автомобильных дорог», указанном в п. 288 Приложения № 4 к Приложению № 6 к Конкурсной Документации, где прописываются требования только к «Комбинированная дорожная машина» (п. 1.1. Табл. 1) без ограничения на мощность двигателя.»

По данному запросу даю следующие разъяснения:

1. Под «Машинами дорожными комбинированными, мощностью от 210 до 270 л.с.» «отечественного аналога» понимаются следующие машины, которые выпускаются на сегодняшний день в России:

- Дорожная машина ЭД-405, на базе шасси КамАЗ-53213, КамАЗ-53215, мощность – 240/260 л. с., грузоподъемность – 11 т;

- Дорожная машина ЭД-405А, на базе шасси КамАЗ-55111, мощность – 240 л. с., грузоподъемность – 13 т;

- Дорожная машина ЭД-405В, на базе шасси КамАЗ-53229 с удлиненным самосвальным оборудованием, мощность – 240 л. с., грузоподъемность – 14 т;

- Дорожная машина ЭД-405Р, на базе шасси КамАЗ-53213, КамАЗ-53215, мощность – 240/260 л. с., грузоподъемность – 11 т;

- Дорожная машина ЭД-405С, на базе шасси КамАЗ-53213, КамАЗ-53215, мощность – 240/260 л. с., грузоподъемность – 11 т;

- Дорожная машина ЭД-244, на базе шасси КамАЗ-5337, мощность – 230 л. с., грузоподъемность – 10 т;

- Дорожная машина ЭД-244К, на базе шасси КамАЗ-43253, КамАЗ-53605, мощность – 240 л. с., грузоподъемность – 9,6 т;

Согласно пункту 3.2. «Нормативов потребности в дорожной технике для содержания автомобильных дорог» ОДН 218.014-99, указанном в п. 288 Приложения № 4 к Приложению № 6 к Конкурсной Документации «ПРОЕКТ ДОГОВОРА» для возможности выбора эффективной зарубежной техники в таблице приведены зарубежные аналоги, в связи с чем, для выполнения работ относящихся к предмету «ПРОЕКТА ДОГОВОРА» Приложения № 6 к Конкурсной Документации допускается применение зарубежных аналогов, например:

- Дорожная машина ЭД-247А, на базе автосамосвала ТАТРА 815-2 1ER 11, мощность – 230 л. с., грузоподъемность – 20,5 т;

- Дорожная машина на базе МАЗ, марка ЭД-244, базовое шасси МАЗ-5337А2-340, мощность – 220 л. с., грузоподъемность – 10 т;

- Дорожная машина ЭД-244А, на базе шасси МАЗ-5551, мощность – 230 л. с., грузоподъемность – 9,65 т;

- Дорожная машина, марка КО-806-21, базовое шасси МАЗ-5337А2, мощность – 230 л. с., грузоподъемность – 9 т;

- Дорожная машина, марка КО-806-30, базовое шасси МАЗ-5340А3, мощность – 230 л. с., грузоподъемность – 9 т.