

**Изменение в Извещение и в Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного
Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по
содержанию участков автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с
Республикой Белоруссия км 16+140 – км 33+000, км 33+000 – км 153+875, включая
искусственные дорожные сооружения на них в Московской области**

15 мая 2013 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по эксплуатации и безопасности
дорожного движения

_____ А.И. Целковнев
« _____ » _____ 2013 г.

УТВЕРЖДАЮ

Председатель правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ С.В. Кельбах
« _____ » _____ 2013 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор
Центра закупочной деятельности
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ Г.Г. Феофанов
« _____ » _____ 2013 г.

Москва – 2013 г.

Внести в Извещение и в Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участков автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 16+140 – км 33+000, км 33+000 – км 153+875, включая искусственные дорожные сооружения на них в Московской области, следующие изменения:

1. Изменить дату и время окончания приема Конкурсных Заявок на: 09:30 ч (время московское) 03.06.2013 г.
2. Изменить дату и время вскрытия конвертов с Конкурсными Заявками и открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам на: 09:30 ч (время московское) 03.06.2013 г.
3. Приложение № 1.1 к Техническому заданию (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

Приложение № 1.1
к Техническому заданию

Перечень планируемых участков ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства и комплексного обустройства автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия на Объекте в 2013 - 2018 гг.

№ п/п	Наименование автодорог, объекта и адреса км__+__ - км__+__, субъекта РФ	2013* год	2014* год	2015* год	2016* год	2017* год	2018* год
		Протяженность, км					
1	2	3	4	5	6	7	8
Ремонт (капитальный ремонт, реконструкция, строительство, комплексное обустройство)							
1.1.	Участок 1. км 16+140 – км 33+000						
1.1.1.	Строительство тр. развязки км 19 (км 17+785 – км 18+892)	1,13					
1.1.2.	Реконструкция км 28 – км 32,5	4,5					
2.1.	Участок 2. км 33+000 – км 153+875						
2.1.1.	Ремонт км 79+000 - км 95+000			16,0			
2.1.2.	Ремонт км 95+000 - км 110+000	15,0					
2.1.3.	Ремонт км 110+000 - км 130+000		20,0				

Примечание: * - Корректируются Заказчиком согласно программе ремонтных работ на соответствующий год.»

4. Приложение № 1.12 к Техническому заданию (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

Базовая стоимость выполнения отдельных видов работ по содержанию Участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящих в состав Объекта

Вид работ	Ед. изм.	Стоимость с НДС, 18%, руб., в том числе по годам:					
		2013	2014	2015	2016	2017	2018
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) м ² искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1. «Мостовые сооружения» (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) на Объекте, не более:	руб.	2 047,32	2 174,25	2 298,19	2 429,18	2 570,08	2 719,14
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) пог. м. искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1.2. «Водопропускные трубы» (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) на Объекте, не более:	руб.	1 836,25	1 950,10	2 061,25	2 178,74	2 305,11	2 438,81
Базовая стоимость содержания 1 (одного) очистного сооружения на Объекте, не более:	руб.	469 013,70	498 092,55	526 483,82	556 493,40	588 770,02	622 918,68
Базовая стоимость нанесения 1 (одного) м ² горизонтальной дорожной разметки на Объекте, за исключением участков с планируемым проведением работ по ремонту и капитальному ремонту подрядными организациями:							
- нанесение сплошных линий 1.1 шириной 0,1 м красками (эмалями), не более:	руб.	93,36	99,15	104,80	110,77	117,20	124,00
- нанесение прерывистых линий 1.5 шириной 0,1 м красками (эмалями), не более:	руб.	141,38	150,15	158,70	167,75	177,48	187,77
- нанесение линий красками (эмалями) вручную, не более:	руб.	262,65	278,93	294,83	311,64	329,71	348,84
- нанесение линий холодным 2-х компонентным пластиком (Х2-хКП), не более:	руб.	1 303,09	1 383,88	1 462,76	1 546,14	1 635,82	1 730,69
- нанесение сплошных линий 1.1 шириной 0,1 м термопластиком, не более:	руб.	518,65	550,81	582,20	615,39	651,08	688,84
- нанесение прерывистых линий 1.5 шириной 0,1 м термопластиком, не более:	руб.	566,11	601,21	635,48	671,70	710,66	751,88
Базовая стоимость демаркировки 1 (одного) м ² горизонтальной дорожной разметки на Объекте:	руб.	81,90	86,98	91,94	97,18	102,81	108,78
Базовая стоимость нанесения 1 (одного) м ² горизонтальной дорожной разметки на участках до проведения работ по ремонту и капитальному ремонту подрядными организациями, согласно Техническому Заданию:							
- нанесение сплошных линий 1.1 шириной 0,1 м красками (эмалями), не более:	руб.	83,07	88,22	93,25	98,56	104,28	110,33
- нанесение прерывистых линий 1.5 шириной 0,1 м красками (эмалями), не более:	руб.	115,65	122,82	129,82	137,22	145,18	153,60

Вид работ	Ед. изм.	Стоимость с НДС, 18%, руб., в том числе по годам:					
		2013	2014	2015	2016	2017	2018
- нанесение линий красками (эмалями) вручную, не более:	руб.	248,91	264,34	279,41	295,34	312,47	330,59
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры линий наружного освещения (ЛНО), Уч.1 и Уч. 2, не более:	руб.	6 513,40	6 917,23	7 311,51	7 728,27	8 176,51	8 650,75
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры автономного наружного освещения (АНО), Уч. 2, не более:	руб.	7 936,64	8 428,71	8 909,14	9 416,97	9 963,15	10 541,01
Базовая стоимость содержания 1 (одного) пункта учета интенсивности дорожного движения Уч.1 и Уч. 2, не более:	руб.	64 214,00	68 195,27	72 082,40	76 191,09	80 610,18	85 285,57
Базовая стоимость содержания 1 (одного) светофорного объекта, не более:	руб.	156 706,00	166 421,77	175 907,81	185 934,56	196 718,76	208 128,45
Базовая стоимость содержания 1 (одного) комплексного пункта дорожного мониторинга (АДМС и ВК), включая техническое обслуживание, модернизацию и передачу в АПК данных с АДМС и ВК, Уч. 1. и Уч. 2, не более:	руб.	310 102,00	329 328,32	348 100,04	367 941,74	389 282,36	411 860,74
Базовая стоимость содержания 1 (одного) комплексного пункта дорожного мониторинга АДМС, включая техническое обслуживание, модернизацию и передачу в АПК данных с АДМС, Уч. 2., не более:	руб.	251 944,16	267 564,70	282 815,89	298 936,39	316 274,70	334 618,63
Базовая стоимость содержания 1 (одного) пункта дорожного мониторинга ВК, включая техническое обслуживание, модернизацию и передачу в АПК данных с ВК, Уч.1 и Уч. 2., не более:	руб.	70 539,17	74 912,60	79 182,61	83 696,02	88 550,39	93 686,32
Базовая стоимость приобретения (получения) информации в объеме 1 (одного) пакета данных от метеорологических центров, Уч. 1., не более:	руб.	6 372 000,0	6 767 064,00	7 152 786,65	7 560 495,49	7 999 004,23	8 462 946,47
Базовая стоимость формирования и ведение банков данных о фактическом состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений, о дорожно-транспортных происшествиях и транспортных потоках Уч. 1., не более:	руб.	1 442 810,00	1 532 264,22	1 619 603,28	1 711 920,67	1 811 212,07	1 916 262,37

5. Пункт 4.3.4 Проекта Договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«4.3.4 Работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки:

- нанесение (восстановление) разметки лакокрасочными материалами, а также долговечными материалами с толщиной нанесения менее 1,5 мм, при соответствии разметки требованиям нормативных документов - отсутствие разрушений разметки выполненной пластичными материалами:

Участок 1. км 16+140 – км 33+000	линий разделяющих транспортные потоки, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11, 1.12, 1.14.1, 1.14.2	до 09.05 ежегодно, с 2014 – 2018 гг.
Участок 2. км 33+000 – км 153+875		до 09.05 ежегодно, с 2014 – 2015 гг.

Участок 1. км 16+140 – км 33+000	остальных линий	до 30.05 ежегодно, в 2014 – 2018 гг.
Участок 2. км 33+000 – км 153+875		до 30.05 ежегодно, в 2014 - 2015гг.

- нанесение разметки лакокрасочными материалами - второе нанесение:

Участок 1. км 16+140 – км 33+000	линий разделяющих транспортные потоки, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11, 1.12, 1.14.1, 1.14.2	с 15.08 по 15.09 (кроме 2018 года)
Участок 2. км 33+000 – км 153+875		с 15.08 по 15.09 (кроме 2015 года)
Участок 1. км 16+140 – км 33+000	остальных линий	с 05.09 по 25.09 (кроме 2018 года)
Участок 2. км 33+000 – км 153+875		с 05.09 по 25.09 (кроме 2015 года)

- нанесение разметки пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм:

Участок 1. км 16+140 – км 33+000	с 15 июня по 15 июля с 2014 года по 2017 года, с 15 июня по 30 июня в 2018 года
Участок 2. км 33+000 – км 153+875	с 15 июня по 15 июля в 2014 года, с 15 июня по 30 июня в 2015 года

В случае выполнения работ Подрядной Организацией по Ремонту покрытия на Объекте (части Объекта) проведения Подрядчиком работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки пластичными материалами, сроки выполнения Подрядчиком таких работ на указанных участках корректируются с учетом календарных графиков выполнения ремонтных работ Подрядной Организацией.

6. Пункт 11.2 Проекта Договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«11.2. Настоящим Договором устанавливаются гарантийные сроки устранения Подрядчиком дефектов на Объекте, в том числе:

По участкам автомобильной дороги	Срок действия гарантийных обязательств
окраска неоцинкованных дорожных опор освещения	1 год
замена знаков дорожных	5 лет
замена направляющих устройств	2 года
замена барьерного ограждения	5 лет
замена стоек под дорожные знаки	5 лет
устранение колеиности, просадок, выпоров, исправлению кромок покрытия, повреждений покрытия горячим асфальтобетоном, струйно-инъекционным методом	1 год
окраска неоцинкованных дорожных стоек, знаков, барьерного ограждения;	1 год

По участкам автомобильной дороги	Срок действия гарантийных обязательств
окраска автопавильонов, контейнеров, урн и других элементов обустройства	
приведение полосы отвода в нормативное состояние	<i>5 лет</i>
проведение аварийно-восстановительных работ элементов низковольтной части ЛНО устанавливается гарантийный срок устранения дефектов	<i>1 год</i>
разметка дороги (краска)	<i>3 месяца – на Участке 1 6 месяцев – на Участке 2</i>
разметка дорожная (выполненная пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм)	<i>1 год</i>
разметка дорожная (выполненная пластичными материалами с толщиной нанесения менее 1,5 мм)	<i>1 год - нанесение механизированным способом (кроме линий 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11); 6 месяцев - нанесение линий 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11; 1 год - ручной способ нанесения</i>
гарантия на материалы, комплектующие:	<i>1 год</i>
По искусственным дорожным сооружениям	
окраска ограждающих конструкций	<i>1 год</i>
замена парапетного, перильного ограждения	<i>5 лет</i>
конструкции и изделия из композитных материалов	<i>6 лет</i>
укрепление конусов (откосов): локальное / полное	<i>3 года / 6 лет</i>
окраска балок пролетных строений и опор	<i>5 лет</i>
деформационные швы при полной замене/ при восстановлении	<i>Согласно гарантийным обязательствам завода-изготовителя, но не менее 6 лет / 3 года</i>
верхний слой а/б покрытия (слой износа)	<i>4 года - В случае применения новых технологий увеличивающих срок службы срок действия гарантийных обязательств может быть увеличен</i>
покрытие тротуаров (прохожей части) при локальном ремонте	<i>3 года</i>
гидроизоляция (при локальном ремонте)	<i>4 года</i>
защитный слой железобетона конструкций	<i>5 лет</i>
перильные ограждения (при восстановлении)	<i>1 год</i>
водоотводные трубки при установке (замене)	<i>3 года</i>
железобетонные конструкции лестничных сходов и водоотводных лотков, тротуаров	<i>3 года</i>
металлические элементы усиления	<i>3 года</i>

По участкам автомобильной дороги	Срок действия гарантийных обязательств
опорные части (при замене)	<i>6 лет</i>

7. Остальные положения Извещения и Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участков автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 16+140 – км 33+000, км 33+000 – км 153+875, включая искусственные дорожные сооружения на них в Московской области, оставить без изменения.