

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
от «21» ноября 2025 г. № 508

**Типовое приложение № 121. Требования к показателям уровня содержания автомобильной дороги, включая коэффициенты снятия за нарушение установленных требований (для договоров на содержание)**

*Требования к Показателям, характеризующим Уровень содержания автомобильной дороги в весенне-летне-осенний период*

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>i</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>i</sub> <sup>26</sup>	
			Уровни содержания <sup>27</sup>								
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>1.</b>	<b>ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО (В Т.Ч. НА ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СЪЕЗДАХ)</b>										
<b>1.1.</b>	<b>Обочины</b>										
1.1.1.	Возвышение обочин над проезжей частью при отсутствии бордюра*	Для всех категорий	Не допускается			72	120	168	1,0	2,0	
1.1.2.	Занижение обочин относительно кромки проезжей части более 4 см*										
1.1.3.	Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений не более, %	IA, IB, IB	10			24	120	240	0,2	0,4	
		II, III и др.	10	10	15						
	Повреждения (деформации и разрушения) на 1000	IA	Не допускается			24	72	144	0,5	1,0	

<sup>24</sup> Директивный срок устранения несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания, не более, в часах.

<sup>25</sup> Коэффициенты снятия за несоответствие значения Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км. В случае отсутствия на соответствующем участке Автомобильной дороги километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства или по специальному прибору измерения пройденного пути. В случае, если протяженность участка Автомобильной дороги, на котором оценивается соблюдение Требований к Содержанию составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м.

<sup>26</sup> Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода.

<sup>27</sup> В – «Высокий», С – «Средний», Д – «Допустимый» уровни содержания.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.4.	м <sup>2</sup> общей площади неукрепленных обочин, не более, м <sup>2</sup> (в скобках: глубина повреждения, не более, см):*	ИБ, ИВ	5,0 (5)	5,0 (5)	5,0 (5)					
		II, III и др.	5,0 (5)	7,0 (7)	7,0 (7)					
1.1.5.	Отдельные просадки, выбоины или проломы на укрепленной части обочины длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью 0,06 м <sup>2</sup> и более*	Для всех категорий	Не допускается			24	72	120	0,5	1,0
1.1.6.	Размывы обочин, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода весеннего ограничения движения).	Для всех категорий	Не допускается			24 - для IA, IB, IV 48 - для II, III и др.			0,5	1,0
1.1.7.	Наличие посторонних предметов и <u>не влияющих на безопасность</u> , встречающегося чаще чем через, м	IA	Не допускается	200	100	в соответствии с Типовым приложением № 128, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»			0,3	0,6
		IB, IV								
		II, III и др.	300	200	100					
1.1.8.	Наличие мелкого мусора (бутылок, банок, бумаги, пакетов, бытовых отходов и отходов, старых покрышек и так далее) на обочине, не имеющего отношения к благоустройству обочин, не более 3-х шт., встречающегося чаще, чем через, м	IA	Не допускается	200	100	в соответствии с Типовым приложением № 128, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»			0,5	1,0
		IB, IV								
		II, III и др.	300	200	100					
1.1.9.	Наличие наносного грунта на обочине, укрепленной по типу проезжей части дороги	Для всех категорий	Не допускается			24			0,5	1,0
1.1.10.	Наличие наносного грунта на обочине, неукрепленной по типу проезжей части дороги	Для всех категорий	Не допускается			24			0,5	1,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.11.	Наличие посторонних предметов (дорожно-строительные материалы, изделия, конструкции и другие) на обочине, создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий, не имеющие отношения к благоустройству обочин и не предусмотренные проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке (в соответствии с приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»), влияющих на безопасность*	Для всех категорий	Не допускается			СЗ <sup>28</sup> - 3; СЗ <sup>29</sup> - 1			0,5	1,0
1.1.12.	Растительность на обочине, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м*	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
1.1.13.	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав на неукрепленной части обочин, при отсутствии других видов укрепления	Для всех категорий	Не допускается			СЗ <sup>30</sup>			0,1	0,2
1.1.14.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см	Для всех категорий	Не допускается <sup>31</sup>			72	120	168	0,3	0,6
<b>1.2.</b>	<b>Откосы насыпи и выемки</b>									

<sup>28</sup> Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

<sup>29</sup> Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

<sup>30</sup> Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

<sup>31</sup> Кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав на откосах насыпей и выемок земляного полотна, при отсутствии других видов укрепления	Для всех категорий	Не допускается			СЗ <sup>32</sup>			0,1	0,2
1.2.2.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на откосах насыпей и выемок земляного полотна высотой более 25 см	Для всех категорий	Не допускается <sup>33</sup>			72	120	168	0,3	0,6
1.2.3.	Отдельные повреждения (деформации, разрушения): сползание откосов насыпей и выемок земляного полотна	Для всех категорий	Не допускается			120			0,2	0,4
1.2.4.	Размывы и повреждения откосов насыпей и выемок земляного полотна, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода весеннего ограничения движения).	Для всех категорий	Не допускается			120			0,2	0,4
1.2.5.	Наличие посторонних предметов, мелкого мусора (бутылок, банок, бумаги, пакетов, бытовых отходов и отходов, старых покрышек и так далее); на откосах насыпей и выемок земляного полотна, не имеющего отношения к благоустройству откосов и <i>не влияющих на безопасность</i> , ( не более 3-х шт.), встречающегося чаще чем через, м.	IA	Не допускается	200	100	в соответствии с Типовым приложением № 128, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»			0,2	0,4
		IB, IB								
		II, III и др.	300	200	100					

<sup>32</sup> Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

<sup>33</sup> Кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.6.	Наличие посторонних предметов (дорожно-строительные материалы, изделия, конструкции и другие) на откосах насыпей и выемок земляного полотна, <b>создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий</b> , не имеющие отношения к благоустройству откосов насыпей и выемок, не предусмотренные проектом (схемой) организации дорожного движения на откосах насыпей и выемок земляного полотна.	Для всех категорий	Не допускается			24			0,2	0,4
<b>1.3.</b>	<b>Разделительная полоса</b>									
1.3.1.	Возвышение разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра*	Для всех категорий	Не допускается			72	120	168	1,0	2,0
1.3.2.	Занижение разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см*		Не допускается			СЗ <sup>34</sup>			0,1	0,2
1.3.3.	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав на разделительной полосе, при отсутствии других видов укрепления	Для всех категорий	Не допускается			120			0,2	0,4
1.3.4.	Размывы и другие повреждения разделительной полосы, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода весеннего ограничения движения).	Для всех категорий	Не допускается <sup>35</sup>			72	120	168	0,3	0,6
1.3.5.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на разделительной полосе, высотой более 15 см.	Для всех категорий	Не допускается			24	24	24	0,5	1,0
1.3.6.	Наличие наносного грунта на разделительной полосе, укрепленной по типу проезжей части дороги	Для всех категорий	Не допускается			24	24	24	0,5	1,0
1.3.7.	Наличие наносного грунта на разделительной полосе, неукрепленной по типу проезжей части дороги	Для всех категорий	Не допускается			24	24	24	0,5	1,0

<sup>34</sup> Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

<sup>35</sup> Кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.8.	Наличие посторонних предметов на разделительной полосе, не имеющего отношения к благоустройству и <u>не влияющих на безопасность</u> , встречающегося чаще чем через, м	IA	Не допускается	200	100	24	48	72	0,3	0,6
		IB, IB	300	200	100					
		II, III и др.								
1.3.9.	Наличие мелкого мусора (бутылок, банок, бумаги, пакетов, бытовых отходов и отходов, старых покрышек и так далее), не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через, м.	IA	Не допускается	200	100	в соответствии с Типовым приложением № 128, утвержденным приказом Государственной компания «Российские автомобильные дороги»			0,5	1,0
		IB, IB	300	200	100					
		II, III и др.								
1.3.10.	Наличие посторонних предметов (дорожно-строительные материалы, изделия, конструкции и другие) на разделительной полосе, создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий, не имеющие отношения к благоустройству разделительной полосы и не предусмотренные проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке) при отсутствии ограждения), <u>влияющих</u> на безопасность *	Для всех категорий	Не допускается	Не допускается	Не допускается	СЗ <sup>36</sup> - 3; СЗ <sup>37</sup> - 1			0,5	1,0
<b>1.4.</b>	<b>Прочее</b>									
1.4.1.	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги <sup>38*</sup>	Для всех категорий	Не допускается			24			0,4	0,8

<sup>36</sup> Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

<sup>37</sup> Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

<sup>38</sup> Примечание: не учитывается при возникновении чрезвычайных ситуаций.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.2.	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах, не включенные в проект организации дорожного движения и не обустроенные в соответствии с нормативными требованиями.*	Для всех категорий	Не допускается			0,4	СЗ <sup>39</sup>		0,5	1,0
<b>2.</b>	<b>СИСТЕМА ВОДООТВОДА</b>									
<b>2.1.</b>	<b>Открытая система (поверхностный водоотвод)</b>									
2.1.1.	Застой воды на обочине, укрепленной по типу проезжей части дороги.*(0,5 см и/или 0,6м2)	Для всех категорий	Не допускается			3	4	5	0,4	0,8
2.1.2.	Застой воды на обочине, неукрепленной по типу проезжей части дороги, глубиной более 10 см и (или) площадью более 2 м <sup>2</sup> *	Для всех категорий	Не допускается			24	24	72	0,4	0,8
2.1.3.	Застой воды на разделительной полосе, укрепленной по типу проезжей части дороги. 5см и/или 0,6м2	Для всех категорий	Не допускается			3	4	5	0,4	0,8
2.1.4.	Застой воды на разделительной полосе, неукрепленной по типу проезжей части дороги, глубиной более 10 см и (или) площадью более 2 м <sup>2</sup> .	Для всех категорий	Не допускается			24	24	72	0,4	0,8
2.1.5.	Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода "весенней распутицы")	Для всех категорий	Не допускается			72	72	120	0,2	0,4
2.1.6.	Дефекты и повреждения конструктивных элементов водоотвода (прикромочных и телескопических лотков, приемных оголовков, гасителей)	Для всех категорий	Не допускается			72	72	120	0,4	0,8
2.1.7.	Застой воды на проезжей части* и тротуарах глубиной более 5 см и/или площадью более 0,6 м <sup>2</sup>	Для всех категорий	Не допускается			3 1 <sup>40</sup>	4 1 <sup>41</sup>	5	0,5	1,0

<sup>39</sup> Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

<sup>40</sup> При невозможности своевременной ликвидации место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

<sup>41</sup> При невозможности своевременной ликвидации место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1.8.	Не очищенная от мусора система (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.)	Для всех категорий	Не допускается			72			0,05	0,1
2.1.9.	Размывы у элементов поверхностного водоотвода, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода весеннего ограничения движения)	Для всех категорий	Не допускается			120			0,2	0,4
<b>2.2.</b>	<b>Закрытая система (ливневая канализация, дренаж)</b>									
2.2.1.	Дефекты и повреждения водосточной сети	Для всех категорий	Не допускается			72			0,4	0,8
2.2.2.	Нарушение работы ливневой канализации (загрязнение), не очищены дождеприемные колодцы, не обеспечен водоотвод	Для всех категорий	Не допускается			3	4	5	0,4	0,8
2.2.3.	Отклонение по вертикали решетки дождеприемника относительно поверхности лотка более 1 см	Для всех категорий	Не допускается			48	72		0,4	0,8
2.2.4.	Отклонение по вертикали крышки люка (смотрового или дождеприемного колодца) относительно поверхности проезжей части более 1 см	Для всех категорий	Не допускается			48	72		0,4	0,8
2.2.5.	Разрушение или отсутствие крышек люков и решеток дождеприемников*	Для всех категорий	Не допускается			3			1,0	2,0
<b>3.</b>	<b>ПОЛОСА ОТВОДА</b>									
3.1.	Наличие дефектов (в том числе: не поддержание в чистоте и порядке, повреждение окраски и конструкции) элементов обозначения границ полосы отвода.	Для всех категорий	Не допускается			72			0,05	0,1
3.2.	Отсутствие элементов обозначения границ полосы отвода. ОДМ 218.11.004-2020	Для всех категорий	Не допускается			По согласованию с заказчиком			0,05	0,1
3.3.	Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках, состоящих на балансе у Заказчика, не более штук на 1 км дороги	IA, IB	Не допускается	Не допускается	3	72	120	168	0,2	0,4
		IB		Не допускается	5					
		II и др.		5	10					

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.4.	<p>Растительность, снижающая* нормативную видимость в полосе отвода:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- приближающегося поезда (на железнодорожных переездах без дежурных менее м)</li> <li>- в зоне треугольника видимости на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне (менее, м).</li> </ul> <p>Необеспеченная* видимость при наличии земляных валов, деревьев и кустарников, наружной рекламы и других сооружений (кроме технических средств, устанавливаемых по ГОСТ Р 52289 высотой более 0,5 м в зонах:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- треугольников видимости на нерегулируемых пересечениях и примыканиях дорог и улиц в одном уровне, а также на пешеходных переходах;</li> <li>- срезки видимости на внутренней стороне кривых в плане дорог и улиц</li> </ul>	Для всех категорий	Не допускается			24	24		1,0	2,0
3.5.	Съезды с дороги, не предусмотренные и не обустроенные в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения разработанным и утвержденным в установленном порядке	Для всех категорий	Не допускается			СЗ <sup>42</sup>			0,5	1,0
3.6.	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги.	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,5	1,0
3.7.	Наличие посторонних предметов, мелкого мусора (бутылок, банок, бумаги, пакетов, старых покрышек, бытовых отходов и так далее) не более 3-х шт., не имеющего отношения к благоустройству полосы отвода, не влияющего на безопасность движения, встречающегося чаще, чем через, м.	IA	Не допускается	200	100	в соответствии с Типовым приложением № 128, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»			0,1	0,2
		IB, IB								
		II, III и др.	300	200	100					

<sup>42</sup> Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.	<b>ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА (в т.ч. на ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СЪЕЗДАХ)</b>									
4.1.	<b>Покрытие проезжей части (в т.ч. на ИДС, переходно-скоростных полос, краевых полос обочин, краевых полос безопасности разделительных полос, съездов транспортных развязок)</b>									
4.1.1.	Необработанные участки выпотевания вяжущего, на 1000 м <sup>2</sup> проезжей части, не более, м <sup>2</sup> (за каждый участок)*	IA	Не допускается			48	72	96	0,5	1,0
		IB	Не допускается	2,0						
		IV	Не допускается	3,0		48	72	96	0,5	1,0
		II, III и др.	Не допускается	4,0		48	72	96	0,5	1,0
4.1.2.	Отдельное необработанное* место выпотевания вяжущего (излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета) площадью, м <sup>2</sup> , более.	Для всех категорий	1,0			24			0,5	1,0
4.1.3.	Разрушенные необработанные* герметиком (герметизирующим материалом горячего или холодного применения, обеспечивающим водонепроницаемость) трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3,0 мм и суммарной длиной на 1000 м <sup>2</sup> , более Устранение дефекта производится в соответствии с действующей технологией и в сроки, определяемые Заказчиком исходя из конкретных условий.	IA, IB	Не допускается	15	30	СЗ <sup>43</sup>			0,5	1,0
		IV, II, III и др.	Не допускается	20	40					
4.1.4.	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы в цементобетонном покрытии	Для всех категорий	Не допускается			СЗ <sup>44</sup>			0,7	1,4
4.1.5.	Повреждения* (выбоины, просадки, проломы) на проезжей части площадью менее 0,06 м <sup>2</sup> , длиной	IA, IB, IV	Не допускается		0,1	24			1,0	2,0
		II	0,04		0,06					

<sup>43</sup> Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласуется с Заказчиком исходя из конкретных условий

<sup>44</sup> Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласуется с Заказчиком исходя из конкретных условий

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>	
			Уровни содержания <sup>27</sup>								
			<i><b>В</b></i>	<i><b>С</b></i>	<i><b>Д</b></i>	<i><b>В</b></i>	<i><b>С</b></i>	<i><b>Д</b></i>			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м, площадью, м <sup>2</sup> , более	III IV и др.									
4.1.6.	Отдельное повреждение* (выбоина, просадка, пролом) длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью равной или более: - для IA - 0,02 м <sup>2</sup> ; - для IB, IB - 0,04 м <sup>2</sup> ; - для II, III и др. - 0,06 м <sup>2</sup>	Для всех категорий	Не допускается			24			0,5	1,0	
4.1.7.	Сдвиг, волна глубиной, см, более:*	Для всех категорий	Не допускается	Не допускается	3,0	72	96	120	0,5	1,0	
4.1.8.	Колея* (деформация покрытия с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора) глубиной более, см (числитель) и длиной более, м (знаменатель) на участке полосы движения 100 м.	IA, IB, IB II, III и др.	2,0/7,0	2,0/7,0	2,0/7,0	120			0,5	1,0	
					2,5/7,0	168					
4.1.9.	Посторонние предметы (дорожно-строительные материалы, изделия, конструкции, массивные предметы (упавшие деревья и конструкции) и другие) на покрытии, создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий, не имеющие отношения к благоустройству, не предусмотренные проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке) на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения*.	Для всех категорий	Не допускается			СЗ <sup>45</sup> - 3; СЗ <sup>46</sup> - 1			1,0	2,0	
	Разрушение* дорожной одежды на участках с	IA, IB, IB	Не	Не	3 (6)	120			0,5	1,0	

<sup>45</sup> Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

<sup>46</sup> Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.1.10.	пучинистыми и слабыми грунтами (нарушение целостности дорожной одежды с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия с предельными размерами повреждения, не более: длина - 15 см, глубина – 5,0 см, площадь – 0,06 м <sup>2</sup> ), на 1000 м <sup>2</sup> покрытия, более, м <sup>2</sup> (в скобках: для весеннего периода)	II, III и др.	допускается	допускается (2)	5 (10)	Незамедлительно <sup>47</sup>				
				3,0 (6,0)		120				
						Незамедлительно <sup>48</sup>				
4.1.11.	Наличие мусора на покрытии проезжей части, на участках дорог с бордюрным камнем, и участках проходящих через населённые пункты	Для всех категорий	Не допускается			в соответствии с Типовым приложением № 128, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»			0,05	0,1
4.1.12.	Загрязнения покрытия проезжей части (розлив горюче-смазочных материалов, россыпь грунта, торфа, травы, зерна и т.п., а также наличие наносного грунта) площадью 1 м <sup>2</sup> и более.*	Для всех категорий	Не допускается			24			0,5	1,0

<sup>47</sup> При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры\* (Д-Ш-Г) длина 15 см, глубина - 5 см, площадью 0,06 м<sup>2</sup> он оценивается как недопустимый.

<sup>48</sup> При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры\* (Д-Ш-Г) длина 15 см, глубина - 5 см, площадью 0,06 м<sup>2</sup> он оценивается как недопустимый.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.1.13.	Неогороженные дефекты покрытия проезжей части, препятствующие проезду транспортных средств (изменяющих траекторию и скорость движения), такие как, отдельные выбоины, просадки или проломы, колея, выступы или углубления в зоне деформационных швов, превышающие размеры (значения) показателей дефектов, нормируемые по уровням содержания и категориям дорог, необработанные места выпотевания вяжущего, массивные предметы на проезжей части (упавшие деревья и конструкции и другие), отсутствующие (разрушенные) крышки люка смотрового колодца, решеткиждеприемника, не огражденные (при необходимости) и не обозначенные соответствующими дорожными знаками, в том числе техническими средствами организации дорожного движения по ГОСТ 32758. Срок ограждения (при необходимости) и обозначения соответствующими дорожными знаками дефекта не более 2 ч.	Для всех категорий	Не допускается			2			0,5	1,0
<b>4.2.</b>	<b>Краевая полоса (полоса безопасности)</b>									
4.2.1.	Повреждения (деформации)* и разрушения (выбоины, просадки, проломы) укрепленных краевых полос (КП и ПБ) <sup>49</sup> , площадью менее 0,06 м <sup>2</sup> , длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке длиной 100 м, площадью, м <sup>2</sup> , более	IA, IB, IB	Не допускается		0,1	24			1,0	2,0
		II	Не допускается	0,1	0,5					
		III	0,1	0,5	0,8					
		IV	0,5	0,8	2,1					
4.2.2.	Загрязнения* покрытия (наносной грунт и т.д.) у кромок шириной < 0,5 м на 1000 м (КП и ПБ), не более, м: Толщина слоя загрязнения < 1,5 см	IA, IB	Не допускается	50	50	24	72		0,05	0,1
		IB	50	100	200	24	72			
		II, III и др.	50	250	500	24	72			
<b>5.</b>	<b>ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ</b>									
<b>5.1.</b>	<b>Дорожные знаки</b>									

<sup>49</sup> По ГОСТ Р 52399. Геометрические элементы автомобильных дорог.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>	
			Уровни содержания <sup>27</sup>								
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
5.1.1.	Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных знаков, и (или) несоответствие места положения, предусмотренного в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке:	Для всех категорий									
5.1.1.1.	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)*	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	1,0	2,0	
5.1.1.2.	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения* <sup>50</sup> (кроме знаков 2.1 – 2.7)*	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,5	1,0	
5.1.1.3.	Дорожных знаков (других)*	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,2	0,4	
5.1.2.	Дефекты дорожных знаков, затрудняющие их восприятие или утрата, ЗПИ, ДИТ (отсутствие знака по ГОСТ 52289 (для каждого знака)*	Для всех категорий	Не допускается			- для знаков второй группы (знаков приоритета), знаков четвертой группы (предписывающих знаков) и знаков пятой группы (знаков особых предписаний), кроме знаков индивидуального проектирования, не более 24; - для знаков индивидуального проектирования площадью до 20 м <sup>2</sup> - не более 168 час., свыше 20 м <sup>2</sup> - не более 480 час., - для остальных групп знаков - не более 48 час.			0,7	1,4	

<sup>50</sup> - Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 2.1.5.1, 2.1.5.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.3.	Выход из строя ЗПИ, ДИТ (нерабочее состояние, вызванное различными факторами, такими как перебои в электроснабжении и повреждение питающих кабелей, механические повреждения поверхности ЗПИ и ДИТ, электрические и механические повреждения внутренних конструктивных элементов ЗПИ и ДИТ и т.п., приводящие к постоянному или временному выходу из строя знаков и табло)	Для всех категорий	Не допускается			- для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) не более 24; - для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) - не более 48			0,2	0,4
5.1.4.	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки*	Для всех категорий	Не допускается			24			0,5	1,0
5.1.5.	Ограничение видимости дорожных знаков, вызванное каким-либо препятствием (растительность на откосах, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д., а также лесными насаждениями, средствами наружной рекламы или другими конструкциями) с расстояния менее 100 м* Растительность на откосах, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м*	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
5.1.6.	Загрязнения дорожных знаков (в т.ч. знаков переменной информации, динамических информационных табло), затрудняющие распознавание его символов или надписей.*	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.7.	Нарушение целостности лицевой поверхности* или повреждение более 25 % площади его изображения, вызванное любыми причинами) дорожных знаков, знаков переменной информации (ЗПИ), динамических информационных табло (ДИТ). *Нарушение целостности лицевой поверхности - отслоение более 25 % площади любого элемента изображения знака и электромеханического ЗПИ, ДИТ (каймы, либо другого символа, однострочной надписи	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
5.1.8.	Изменение светотехнических характеристик* дорожных знаков, знаков переменной информации (ЗПИ), динамических информационных табло (ДИТ), затрудняющее их восприятие. - Изменение светотехнических характеристик: - снижение коэффициента световозвращения, коэффициента яркости более чем на 10 % от значений по ГОСТ Р 52290; - снижение средней яркости и освещенности менее значений по ГОСТ Р 52290; - несоответствие равномерности распределения яркости и коэффициента световозвращения требованиям ГОСТ Р 52290; - снижение значений яркости и коэффициента яркости знаков переменной информации ниже установленных ГОСТ 32865; - наличие более 20 % неработающих светоизлучающих объектов любого элемента знака переменной информации.	Для всех категорий	Не допускается			- для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) - 24, - для знаков индивидуального проектирования площадью до 20 м <sup>2</sup> – 168, - свыше 20 м <sup>2</sup> - не более 480; - для остальных групп знаков - 72.			1,0	2,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.9.	Изменение положения щитков дорожных знаков*, панели знаков переменной информации (ЗПИ) и динамических информационных табло (ДИТ), затрудняющее их восприятие. * - Изменение положения щитков дорожных знаков: - отклонение панели знака от вертикального положения более чем на 15°; - панель знака развернута более чем на 15° относительно направления движения.	Для всех категорий	Не допускается			Сроки устранения дефекта: для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) - 72, для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) - 120.			1,0	2,0
5.1.10.	Дефекты стоек дорожных знаков, опор (наличие деформаций, механических повреждений, открытой коррозии стоек, опор, отсутствие окраски (в том числе П-образных, Г-образных, Т-образных опор).	Для всех категорий	Не допускается			- для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) - не более 72 час, - для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) - не более 120 час. Ослабление крепежных элементов щитков и стоек дорожных знаков всех групп. Срок устранения дефекта не более: для IА, IБ, IВ - 24 час.; для II – 48 час			0,1	0,2
5.1.11.	Изменение положения* стоек дорожных знаков (в том числе П, Г, Т-образные опоры). * - Изменение положения - отклонение опоры (стойки) знака от вертикального положения более чем на 15°	Для всех категорий	Не допускается			для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) - 72, для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) 120..			0,1	0,2

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.12.	Разрушение бермы, фундамента дорожного знака.	Для всех категорий	Не допускается			120			0,1	0,2
5.1.13.	Загрязнение горизонтальной дорожной разметки, затрудняющее ее восприятие*	Для всех категорий	Не допускается			12			0,5	1,0
5.1.14.	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой*	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,4	0,8
<b>5.2.</b>	<b>Дорожные ограждения и направляющие устройства</b>									
5.2.1.	<i>Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных ограждений, направляющих и демпфирующих устройств:</i>									
5.2.1.1	Ограждения барьерного типа*	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,5	1,0
5.2.1.2	Направляющих и демпфирующих устройств*					96	120		0,5	1,0
5.2.1.	Видимые дефекты (наличие видимых разрушений и деформаций более 25% площади поверхности направляющих устройств (сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов осевых дорожных и т.д.) и плохая различимость (изменение цвета, повреждение более 25% вертикальной разметки столбика или тумбы, вызванное любыми причинами (для тумб с внутренним освещением - неработающий источник света) направляющих и демпфирующих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.))*	для IA, IB				72			0,1	0,2
		для IB - IV				120				
5.2.2.	Утрата, нарушение правил установки дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб (отсутствие сигнального столбика или тумбы по ГОСТ Р 52289 и ГОСТ 33151, несоответствие правил установки и места положения, предусмотренного в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке).	Для всех категорий	Не допускается			48			0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.3.	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), противоослепляющих и акустических экранов* :	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,3	0,6
5.2.4.	Повреждение элементов конструкции металлических, тросовых или железобетонных ограждений (деформация балки, стойки, компенсатора (консоли), в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение металлического ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5% от расстояния между стойками; провисание троса удерживающего ограждения более чем 0,6 см на 1 м шага стоек; обрыв проволоки троса; коррозия более 50% поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции; наличие у элемента железобетонного ограждения раскрытой сетки трещин, сколов бетона до арматуры). Повреждения элементов удерживающего пешеходного ограждения (деформация элементов, в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение пешеходного ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5% от расстояния между стойками; коррозия более 50% поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции пешеходного ограждения).	Для всех категорий	Не допускается			для IА, IБ, IВ - 72.; для II, III - 120			0,3	0,6
5.2.5.	Повреждения* элементов удерживающего пешеходного ограждения: - деформация элементов, в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение пешеходного ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5 % от расстояния между стойками; - коррозия более 50 % поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции пешеходного ограждения.	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,3	0,6

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.6.	Отсутствие* элементов конструкции металлического дорожного ограждения (включая пешеходные). Отсутствие* секции балок, стоек дорожного ограждения.	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,5	1,0
5.2.7.	Нарушение* целостности конструкции металлических ограждений - отсутствие 50% и более крепежных элементов в соединении балок между собой; отсутствие хотя бы одного крепежного элемента в одном из узлов крепления (крепление балки к компенсатору (консоли), компенсатора (консоли) к стойке, стойки к закладной детали мостового сооружения) или имеется разрыв сварного шва; отсутствие более 25% крепежных элементов на участке ограждения длиной не более 20 м)	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,5	1,0
5.2.8.	Загрязнения дорожных ограждений и направляющих устройств.	Для всех категорий	Не допускается			72			0,3	0,6
5.2.9.	Скопление наносного грунта, смета и мусора у дорожного ограждения (в т.ч. удерживающего пешеходного) и бортового камня.	Для всех категорий	Не допускается			72			0,3	0,6
	Отсутствие или повреждение окраски ограждений,	IA, IB, IB	Не допускается			для IA, IB, IB - 72.;			0,05	0,1

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.10.	кроме оцинкованных поверхностей на 100 м ограждений, в метрах.	II, III и др.	2	4	6	для II, III - 96				
5.2.11.	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества	IA	3	3	5	72			0,1	0,2
		IB, IB, II	5	7	10	72			0,05	0,1
		III и др.				96			0,05	0,1
5.2.12.	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества	IA, IB	3	3	5	48			0,1	0,2
		IB, II	72							
		III и др.	5	7	10	96			0,05	0,1
5.2.13.	Нарушение целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, в том числе по причине загрязнений (более 30% световозвращателей на участке дороги длиной 100 м имеют отслоение или повреждение более 25% площади световозвращающего элемента, снижение коэффициента световозвращения световозвращающего элемента более чем на 15% от его значений по ГОСТ 32866; наличие видимых разрушений и деформаций более 25% площади световозвращателя).	Для всех категорий	Не допускается			для IA, IB – 24; для II - 48			0,3	0,6
5.2.14.	Загрязнения на лицевой поверхности светоотражающих элементов, затрудняющие их видимость.*	Для всех категорий	Не допускается			24			0,3	0,6
5.2.15.	Повреждение бортового камня (открытая поверхность имеет разрушения более чем на % площади или на поверхности имеются сколы глубиной более 3,0 см) более чем на % от площади.	Для всех категорий	5	10	20	для IA, IB, IB - 72; для II - 96			0,3	0,6

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.16.	Нарушение положения бортового камня (вертикальное отклонение одного бортового камня от его проектного положения) на и более, в см.	Для всех категорий	5	7	10	для IA, IB, IB - 72			0,3	0,6
						для II - 96				
<b>5.3.</b>	<b>Места отдыха, остановочные пункты, стоянки ТС</b>									
5.3.1.	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств, заездных карманов в том числе: наличие видимых повреждений (деформаций, разрушений, отсутствие элементов, окраски) конструкции павильона, туалета, урн, скамеек, информационных табличек и других элементов остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.	Для всех категорий	Не допускается			для IA, IB, IB - 120 для II – 168 для III – 240 для IV -336 для V - 480			0,2	0,4
						для III – 240			0,1	0,2
5.3.2.	Отдельные разрушения покрытия площадок отдыха, посадочных площадок остановочных пунктов, заездных карманов и наземных тактильных указателей по ГОСТ Р 52875 площадью более 0,2 м <sup>2</sup> .	Для всех категорий	Не допускается			168			0,2	0,4
5.3.3.	Наличие посторонних предметов (дорожно-строительных материалов, мелких изделий), массивных предметов, не относящихся к элементам обустройства (рекламные конструкции любого вида, массивные изделия и элементы конструкций, упавшие деревья) на покрытии площадок отдыха, посадочных площадок остановочных пунктов, заездных карманах, наземных тактильных указателей на них.	Для всех категорий	Не допускается			- для устранения посторонних предметов с площадок отдыха, посадочных площадок остановочных пунктов, наземных тактильных указателей на них, в течение 3 ч с момента обнаружения; - для устранения массивных предметов, не относящихся к элементам обустройства, в течение 2 ч с момента обнаружения			0,1	0,2

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.3.4.	Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	Для всех категорий	Не допускается			в соответствии с Типовым приложением № 128, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»			0,2	0,4
5.3.5.	Переполненные контейнеры и урны для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	Для всех категорий	Не допускается	Не допускается	Не допускается	24			0,1	0,2
5.3.6.	Не убранные туалеты, расположенные на площадках отдыха, стоянках транспортных средств и остановочных площадках	Для всех категорий	Не допускается			24			0,1	0,2
5.3.7.	Неработоспособность системы подачи воды в туалетных кабинах (при наличии)	Для всех категорий	Не допускается			24			0,1	0,2
5.3.8.	Отсутствие туалетных принадлежностей в туалетной кабине (если предусмотрено)	Для всех категорий	Не допускается			24			0,1	0,2
5.3.9.	Повреждение конструкции туалетной кабины (деформации, разрушения)	Для всех категорий	Не допускается			24			0,1	0,2
<b>5.4.</b>	<b>Пешеходные и велосипедные дорожки, тротуары, прочие элементы</b>									
5.4.1.	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек на 100 м <sup>2</sup> площади покрытия не более, м <sup>2</sup> :	Для всех категорий	0,5	1,5	2,0	72	96	120	0,2	0,4
5.4.2.	Дефекты искусственных неровностей, шумовых полос	Для всех категорий	Не допускается			72			0,2	0,4
5.4.3.	Дефекты дорожных зеркал*	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,5	1,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.4.4.	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров, при условии, что глубина скола, шелушения не превышает 3 см Примечание: другие дефекты бордюров не допускаются. <i>Срок устранения дефектов разметки на бордюрах определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласовывается Заказчиком исходя из конкретных условий</i>	Для всех категорий	Не допускается	10	20	48	72		0,05	0,1
5.4.5.	Не очищенные от мусора тротуары Допускается наличие мусора, % от протяженности	Для всех категорий	10			24	48	72	0,05	0,1
5.4.6.	Наличие посторонних предметов (дорожно-строительных материалов, мелких изделий), массивных предметов, не относящихся к элементам обустройства (рекламные конструкции любого вида, массивные изделия и элементы конструкций, упавшие деревья) на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек.	Для всех категорий	Не допускается			СЗ <sup>51</sup> - 3; СЗ <sup>52</sup> - 1			0,1	0,2
<b>5.5.</b>	<b>ЗОНА УШИРЕНИЯ НА ПОДХОДАХ К ПУНКТАМ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ (ПВП)</b>									
5.5.1.	Наличие дефектов (нарушений), указанных в главах 1,2,3,4,5, 6 и 7 в зоне уширения на подходах к ПВП <sup>53</sup>	Для всех категорий	-			-	-	-	-	-
<b>5.6.</b>	<b>Заборы; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения</b>									
5.6.1.	Отсутствие (дефекты, повреждения) элементов защитных устройств	Для всех категорий	Не допускается			72	168	336	0,1	0,2

<sup>51</sup> Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

<sup>52</sup> Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

<sup>53</sup> При наличии дефектов (нарушений) в зоне ПВП требования для соответствующего уровня содержания и Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода принимаются равными требованиям, установленным для соответствующего дефекта (нарушения), при этом Коэффициенты снятия суммируются и прибавляются к общему количеству Коэффициентов снятия не зависимо от протяженности зоны ПВП.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС <sup>24</sup>			КС <sub>г</sub> <sup>25</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>26</sup>
			Уровни содержания <sup>27</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.6.2.	Загрязнение лицевой и внешней стороны шумо-и ветрозащитных сооружений (грязь, граффити и т.д.).	Для всех категорий	Не допускается			72	168	336	0,2	0,4
5.6.3.	Отклонение акустических экранов (панелей, стоек, крепежных и соединительных элементов) от проектного положения.	Для всех категорий	Не допускается			72	168	336	0,2	0,4
5.6.4.	Скопление наносного грунта, смета и мусора у акустических экранов Срок устранения дефекта, не более:	Для всех категорий	Не допускается			72	120	168	0,1	0,2
5.6.5.	Локальные повреждения и коррозия конструкций шумо-и ветрозащитных сооружений, не более 5% на 100 м <sup>2</sup>	Для всех категорий	Локальные повреждения - не допускаются; Коррозия – не допускается более 5% на 100 м <sup>2</sup>			120	168	216	0,2	0,4
5.6.6.	Отклонение акустических экранов более чем на 5 градусов от проектного положения	Для всех категорий	Не допускается			120	168	216	0,2	0,4
<b>6.</b>	<b>ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ</b>									
6.1.	Случаи* затруднения движения транспортных средств по вине Подрядчика	Для всех категорий	Не допускается			-	-	-	1,0	-
6.2.	Случаи* возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Подрядчика					-	-	-	1,0	-
6.3.	Недостатки* ТЭС <sup>54</sup>					-	-	-	-	-
<b>7.</b>	<b>ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ</b>									
7.1.	Загрязнения поверхностных и грунтовых вод в периоды эксплуатации по вине Подрядчика	Для всех категорий	Не допускается			-	-	-	1,0	-
7.2.	Деформации и повреждения сетчатого ограждения, установленного в местах концентрации животных					72	96	120	0,1	0,2

Примечание: \* - Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги, напрямую влияющих на безопасность дорожного движения с учетом с

<sup>54</sup> - Типовое приложение № 122, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги». По данному показателю Подрядчику начисляется неустойка в порядке, установленном разделом «Ответственность Сторон» Договора, с учетом положений пункта 3.2.12 Типовых требований.

Типового приложения № 125, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

**Требования к Показателям, характеризующим Уровень содержания автомобильной дороги в зимний период эксплуатации**

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КС <sub>Д</sub> <sup>56</sup>	
			Уровни содержания <sup>57</sup>								
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>1.</b>	<b>ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА</b>										
<b>1.1.</b>	<b>Обочины<sup>58</sup></b>										
1.1.1.	Возвышение обочин с уплотненным слоем снега над проезжей частью (в соответствии с ГОСТ 50597)*	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0	
1.1.2.	Ширина очистки обочины без дорожных ограждений и/или бортовых камней и части обочины, расположенной между кромкой проезжей части и дорожным ограждением и/или бортовым камнем от рыхлого (талого) снега во время снегопада и/или метели и до окончания	IA, IB	80			3		4	0,4	0,8	
		IB, II	70			4		5			
		III	60			5	6	7			

<sup>55</sup> Коэффициенты снятия за несоответствие значения Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км. В случае отсутствия на соответствующем участке Автомобильной дороги километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства или по специальному прибору измерения пройденного пути. В случае, если протяженность участка Автомобильной дороги, на котором оценивается соблюдение Требования к Содержанию составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м.

<sup>56</sup> Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода.

<sup>57</sup> В – «Высокий», С – «Средний», Д – «Допустимый» уровни содержания.

<sup>58</sup> - Срок обеспечения относительной ширины снегоочистки и толщина рыхлого (талого) снега в границах очищаемой части обочины отсчитывают с момента окончания нормируемых сроков оказания услуг по снегоочистке и ликвидации зимней скользкости в границах проезжей части после завершения снегопада и/или метели. При наступлении устойчивой среднесуточной положительной температуры воздуха снежные валы, сформированные на обочине участков дорог II - V категорий без дорожных ограждений и/или бортовых камней, должны быть удалены с покрытия обочин в течение 24 часов.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КСГ <sup>55</sup>	КСД <sub>i</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	нормируемого срока выполнения по снегоочистке и ликвидации скользкости в границах проезжей части, %, не менее	IV	50			8	9	10		
1.1.3.	Толщина рыхлого (талого) снега в границах очищаемой части обочины во время снегопада и/или метели и до окончания нормируемого срока оказания услуг по снегоочистке и ликвидации скользкости на проезжей части, см, не более	IA, IB	2,0 (4,0)			3		4	0,4	0,8
IB, II		3,0 (6,0)			4		5			
III		4,0 (7,0)			5	6	7			
IV		7,0 (14,0)			8	9	10			
1.1.4.	Ширина* очистки обочины на участке дороги без дорожных ограждений и/или бортовых камней от рыхлого (талого) снега после окончания снегопада и/или метели и нормируемых сроков оказания услуг по снегоочистке обочины, %, не менее	IA, IB, IB	100			3	4		0,4	0,8
II, III		80			4	6				
IV		70			8	10				
1.1.5.	Ширина* очистки части обочины (исключая краевую полосу), расположенной между кромкой проезжей части и дорожным ограждением и/или бортовым камнем от рыхлого (талого) снега после окончания снегопада и/или метели и нормируемых сроков оказания услуг по снегоочистке обочины, %	Для всех категорий	100			IA, IB – 3, IB, II – 4, III – 5, IV – 8	IA, IB – 3, IB, II – 4, III – 6, IV – 9	IA, IB – 4, IB, II – 5, III – 7, IV – 10	0,4	0,8
1.1.6.	Толщина рыхлого (талого) снега в границах очищаемой части обочины после окончания снегопада и/или метели и нормируемых сроков оказания услуг по снегоочистке обочины, см, не более	IA - II	1,0 (2,0)			3	4	4	0,4	0,8
III		3,0 (5,0)			5	6	7			
IV		4,0 (6,0)			8	9	10			

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.7.	Снежные валы* высотой более 0,5м в зонах перед: - железнодорожными переездами (на расстоянии до ближнего рельса менее 400 м); - пересечениями с автомобильными дорогами в одном уровне (на расстоянии до них менее 150 м); - остановочными пунктами маршрутных транспортных средств (на расстоянии до них менее 20 м); - пешеходными переходами (на расстоянии до них менее 15 м)	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
1.1.8.	Наличие снежных валов*, сформированных со стороны проезжей части у ограждений и/или бортовых камней, высоких бордюров (высотой более 20 см над покрытием проезжей части) по окончании нормируемых сроков устранения дефектов содержания по пп. 1.1.2 – 1.1.6 настоящей таблицы	IA - IB	Не допускается			72			1,0	2,0
		II, III				96				
		IV				120				
1.1.9.	Наличие снежных отложений между барьерным ограждением и бровкой земляного полотна, имеющих высоту более высоты барьерного ограждения.	IA, IB, IB	Не допускается			120			0,3	0,6
		II, III				168				
		IV				240				
1.1.10.	Наличие снежных валов, сформированных на обочине вдоль бровки земляного полотна на участках дорог IA, IB и IB категорий без дорожных ограждений и бортовых камней по окончании нормируемых сроков устранения дефектов содержания по пп. 1.1.2 – 1.1.6 настоящей таблицы.	IA, IB, IB	Не допускается			сроки соответственно по пп. 1.1.2 – 1.1.6 настоящей таблицы			1,0	2,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			<i>Уровни содержания<sup>57</sup></i>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.11.	Наличие снежных валов высотой до 0,5 м, сформированных на обочине вдоль бровки земляного полотна на участках дорог II, III категорий без дорожных ограждений и бортовых камней по окончании устранения дефектов содержания по пп. 1.1.2 – 1.1.6 настоящей таблицы, % от ширины обочины, не более	II, III	20			168			1,0	2,0
1.1.12.	Наличие снежных валов у элементов обустройства дороги (за исключением ограждений и/или бортовых камней, высоких бордюров)	IA, IB, IB	Не допускается			72			1,0	2,0
		II, III				96				
		IV				120				
<b>1.2.</b>	<b>Откосы**</b>									
<b>1.3.</b>	<b>Разделительная полоса</b>									
1.3.1.	Возвышение разделительной полосы с уплотненным слоем снега (при отсутствии бордюра, ограждения) над проезжей частью*	IA, IB, IB, II	Не допускается			24			1,0	2,0
1.3.2.	Наличие снежно-ледяных отложений на разделительной полосе, способствующих увлажнению поверхности покрытия проезжей части при наступлении периода со среднесуточной положительной температурой воздуха.	IA, IB, IB, II	Не допускается			24			1,0	2,0
1.3.3.	Наличие снежных валов на разделительной полосе шириной менее 5,0 м.	IA, IB, IB, II	Не допускается			24			1,0	2,0
1.3.4.	Наличие на поверхности разделительной полосы шириной 5,0 м и более, при отсутствии дорожных ограждений формирование снежных валов высотой более 1,0 м	IA, IB, IB, II	Не допускается			24			1,0	2,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.5.	Наличие на поверхности разделительной полосы шириной 5,0 м и более с наличием дорожных ограждений формирование снежных валов <sup>59</sup> , имеющих высоту более высоты барьерного ограждения	IA, IB, IB, II	Не допускается			120			0,3	0,6
<b>1.4.</b>	<b>Прочее**</b>									
<b>2.</b>	<b>СИСТЕМА ВОДООТВОДА</b>									
<b>2.1.</b>	<b>Открытая система (поверхностный водоотвод)</b>									
2.1.1.	Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом* (для каждого места)	IA и IB	Не допускается			3			0,5	1,0
		IB и II				4				
		Других категорий				5				
2.1.2.	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)*	Для всех категорий	Не допускается			Незамедлительно			0,5	1,0
2.1.3.	Наличие на поверхностях конструктивных элементов системы водоотвода (прикромочные и водосбросные лотки, люки дождевых колодцев и т.п.) не допускается наличие снежно-ледяных отложений, препятствующих водоотводу с покрытия проезжей части и/или способствующих застою воды.	Для всех категорий	Не допускается			IA и IB - 3, IB и II - 4, III, IV - 5			0,5	1,0
<b>2.2.</b>	<b>Закрытая система (ливневая канализация, дренаж)**</b>									
<b>3.</b>	<b>ПОЛОСА ОТВОДА**</b>									

<sup>59</sup> - При наступлении среднесуточной положительной температуры воздуха снежно-ледяные отложения, способствующие увлажнению покрытия проезжей части дорог, должны быть удалены с покрытия разделительной полосы в течение 1 сут

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.1.	Снежные валы в полосе отвода дороги в зонах треугольников видимости на нерегулируемых пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне, зонах железнодорожных переездов, зонах пешеходных переходов и срезки видимости на внутренней стороне кривых в плане высотой более 0,5 м.	Для всех категорий	Не допускается			24			1,0	2,0
<b>4.</b>	<b>ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА (В Т.Ч. НА ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СЪЕЗДАХ)</b>									
<b>4.1.</b>	<b>Покрытие проезжей части</b>									
4.1.1.	Срок* снегоочистки не более, часов:	IA, IB, IB, II	-			4			0,4	0,8
		Других категорий	-			5			0,4	0,8
4.1.2.	Наличие на покрытии проезжей части зимней скользкости, уплотненного снега, снежного наката (исключая рыхлый или талый снег во время снегопада и/или метели)*	IA, IB, IB	Не допускается			4			0,5	1,0
		II, III				5				
		IV				6				
4.1.3.	Наличие рыхлого (талого) снега на покрытии проезжей части во время снегопада и/или метели и до окончания оказания услуг по снегоочистке, толщиной не более, см*: Нормативная ширина очистки - 100%	Для всех категорий	1,0 (2,0)			-			0,5	1,0
4.1.4.	Наличие рыхлого (талого) снега на покрытии проезжей части (в том числе примыканий, пересечений в пределах полосы отвода) по окончании снегопада и/или метели	IA, IB				4			0,5	1,0
		IB, II				5				
		III, IV				6				

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.1.5.	Посторонние предметы (дорожно-строительные материалы, изделия, конструкции, массивные предметы (упавшие деревья и конструкции) и другие) на покрытии, создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий, не имеющие отношения к благоустройству, не предусмотренные проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке. на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения*.	Для всех категорий	Не допускается			СЗ <sup>60</sup> - 3; СЗ <sup>61</sup> - 1			1,0	2,0
4.1.6.	Повреждения* (выбоины, просадки, проломы) на проезжей части площадью менее 0,06 м <sup>2</sup> , длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м, площадью, м <sup>2</sup> , более*:	Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.5. для весенне-летне-осеннего периода						1,0	2,0	
4.1.7.	Отдельное повреждение (выбоина, просадка, пролом) длиной 15 см и более, глубиной 5,0 см и более, площадью, равной 0,06 м <sup>2</sup> или более.	Для всех категорий	Не допускается			24			0,5	1,0
4.1.8.	Наличие застоя* воды в местах с необеспеченным водоотводом, вызванным снежно-ледяными отложениями	IA, IB, IB	Не допускается			4			1,0	2,0
		II, III				5				
		IV				6				
<b>4.2.</b>	<b>Краевая полоса (полоса безопасности)</b>									

<sup>60</sup> Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

<sup>61</sup> Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.2.1.	Повреждения (деформации)* и разрушения (выбоины, просадки, проломы) укрепленных краевых полос (КП и ПБ) <sup>62</sup> , площадью менее 0,06 м <sup>2</sup> , длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке длиной 100 м, площадью, м <sup>2</sup> , более		Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.2.1. для весенне-летне-осеннего периода						1,0	2,0
4.2.2.	Срок* снегоочистки не более, часов		Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.1. для зимнего периода						0,5	1,0
4.2.3.	Зимняя скользкость*		Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.2. для зимнего периода						0,5	1,0
4.2.4.	Рыхлый (талый) снег во время снегопада, толщиной не более, см: Нормативная ширина очистки - 100%		Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.3. для зимнего периода						0,5	1,0
<b>5.</b>	<b>ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ</b>									
<b>5.1.</b>	<b>Дорожные знаки</b>									
5.1.1.	Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных знаков, и (или) несоответствие места положения, предусмотренного в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке:	Для всех категорий								
5.1.1.1.	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)*	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	1,0	2,0
5.1.1.2.	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения)* <sup>63</sup> (кроме знаков 2.1 – 2.7)	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,5	1,0

<sup>62</sup> По ГОСТ Р 52399. Геометрические элементы автомобильных дорог.

<sup>63</sup> - Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 2.1.5.1, 2.1.5.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.1.3.	Дорожных знаков (других)	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,2	0,4
5.1.2.	Дефекты дорожных знаков, затрудняющие их восприятие или утрата, ЗПИ, ДИТ (отсутствие знака по ГОСТ 52289 (для каждого знака))*	Для всех категорий	Не допускается			<p>- для знаков второй группы (знаков приоритета), знаков четвертой группы (предписывающих знаков) и знаков пятой группы (знаков особых предписаний), кроме знаков индивидуального проектирования - 24;</p> <p>- для знаков индивидуального проектирования площадью до 20 м<sup>2</sup> - 168.;</p> <p>- свыше 20 м<sup>2</sup> - не более 480, - для остальных групп знаков (предупреждающих, запрещающих, информационных, сервиса, дополнительной информации или таблички) - не более 48.</p>			1,0	2,0
5.1.3.	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки*	Для всех категорий	Не допускается			24			0,5	1,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.4.	Дефекты стоек дорожных знаков, опор (наличие деформаций, механических повреждений, открытой коррозии стоек, опор, отсутствие окраски (в том числе П-образных, Г-образных, Т-образных опор). Ослабление крепежных элементов щитков и стоек дорожных знаков всех групп.	Для всех категорий	Не допускается			- для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) – 72; - для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) – 120; Ослабление крепежных элементов щитков и стоек дорожных знаков всех групп - для IА, IБ, IВ - 24; - для II - 48			0,1	0,2
5.1.5.	Лицевые поверхности дорожных знаков и ЗПИ не должны иметь дефектов содержания в виде снежно-ледяных отложений и/или иных загрязнений, затрудняющих распознавание изображенных символов и/или надписей. *	Для всех категорий	Не допускается			24			0,2	0,4
5.1.6.	Нарушение целостности лицевой поверхности* или повреждение более 25 % площади его изображения, вызванное любыми причинами) дорожных знаков, знаков переменной информации (ЗПИ), динамических информационных табло (ДИТ). *Нарушение целостности лицевой поверхности - отслоение более 25 % площади любого элемента изображения знака и электромеханического ЗПИ, ДИТ (каймы, либо другого символа, однострочной надписи	Для всех категорий	Не допускается			24	24	24	1,0	2,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.7.	Изменение светотехнических характеристик** дорожных знаков, знаков переменной информации (ЗПИ), динамических информационных табло (ДИТ), затрудняющее их восприятие. ** - Изменение светотехнических характеристик: - снижение коэффициента световозвращения, коэффициента яркости более чем на 10 % от значений по ГОСТ Р 52290; - снижение средней яркости и освещенности менее значений по ГОСТ Р 52290; - несоответствие равномерности распределения яркости и коэффициента световозвращения требованиям ГОСТ Р 52290; - снижение значений яркости и коэффициента яркости знаков переменной информации ниже установленных ГОСТ 32865; - наличие более 20 % неработающих светоизлучающих объектов любого элемента знака переменной информации.	Для всех категорий	Не допускается			- для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) - 24, - для знаков индивидуального проектирования площадью до 20 м2 - 168, свыше 20 м2 - 480, для остальных групп знаков - 72.			1,0	2,0
5.1.8.	Изменение положения щитков дорожных знаков*, панели знаков переменной информации (ЗПИ) и динамических информационных табло (ДИТ), затрудняющее их восприятие. * - Изменение положения щитков дорожных знаков: - отклонение панели знака от вертикального положения более чем на 15°; - панель знака развернута более чем на 15° относительно направления движения.	Для всех категорий	Не допускается			для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) - 72, для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) - 120.			1,0	2,0



№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.1.	Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных ограждений, направляющих и демпфирующих устройств:									
5.2.1.1.	Ограждения барьерного типа*	IA, IB	Не допускается			72	96	120	0,5	1,0
5.2.1.2.	Направляющих и демпфирующих устройств*	IA, IB	Не допускается			96	120		0,5	1,0
5.2.1.3.	Утрата <sup>64</sup> , нарушение правил установки дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб (отсутствие сигнального столбика или тумбы по ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52766 и ГОСТ 33151, несоответствие правил установки и места положения, предусмотренного в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения, разработанным и утвержденным в установленном порядке.	Для всех категорий	Не допускается			48			0,2	0,4
5.2.2.	Видимые дефекты (наличие видимых разрушений и деформаций более 25% площади поверхности направляющих устройств (сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов осевых дорожных и т.д.) и плохая различимость (изменение цвета, повреждение более 25% вертикальной разметки столбика или тумбы, вызванное любыми причинами (для тумб с внутренним освещением - неработающий источник света), направляющих и демпфирующих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.)	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,1	0,2
5.2.3.	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), противоослепляющих и акустических экранов*	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,3	0,6

<sup>64</sup> - При зимнем содержании дорог и/или их участков не допускается отсутствие сигнальных дорожных столбиков и/или дорожных тумб по ГОСТ Р 52289.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.4.	<p>Повреждение элементов конструкции металлических, тросовых или железобетонных ограждений (деформация балки, стойки, компенсатора (консоли), в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение металлического ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5% от расстояния между стойками; провисание троса удерживающего ограждения более чем 0,6 см на 1 м шага стоек; обрыв проволоки троса; коррозия более 50% поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции; наличие у элемента железобетонного ограждения раскрытой сетки трещин, сколов бетона до арматуры).</p> <p>Повреждения элементов удерживающего пешеходного ограждения (деформация элементов, в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение пешеходного ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5% от расстояния между стойками; коррозия более 50% поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции пешеходного ограждения).</p>	Для всех категорий	Не допускается			<p>- для IA, IB - 72; - для IB, II - 120</p>			0,3	0,6

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КСГ <sup>55</sup>	КСД <sub>i</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.5.	Повреждения* элементов удерживающего пешеходного ограждения: - деформация элементов, в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение пешеходного ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5 % от расстояния между стойками; - коррозия более 50 % поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции пешеходного ограждения.	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,3	0,6
5.2.6.	Отсутствие элементов конструкции металлического дорожного ограждения (включая пешеходные). Отсутствие секции балок, стоек дорожного ограждения.*	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,5	1,0
5.2.7.	Нарушение целостности конструкции металлических ограждений - отсутствие 50 % и более крепежных элементов в любом узле дорожного ограждения*	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,5	1,0
5.2.8.	Снежно-ледяные отложения и (или) загрязнения на поверхностях дорожных ограждений, обращенных к проезжей части <sup>65</sup>	Для всех категорий	Не допускается			- для IА, IБ, IВ – 24, - для II, III – 72, - для IV – 120			0,3	0,6
5.2.9.	Скопление снежно-ледяных отложений у дорожного ограждения и/или бортового камня при зимнем содержании дорог <sup>66</sup>	Для всех категорий	Не допускается			- для IА, IБ -72; - для IВ, II - 96; - для III – V - 120			0,3	0,6

<sup>65</sup> - Срок устранения отсчитывают с момента окончания снегопада и окончания нормируемых по пп. 1.1.2 – 1.1.6 настоящей таблицы сроков очистки обочины дороги от снега и снежных валов.

<sup>66</sup> - Срок устранения отсчитывают с момента окончания снегопада и окончания нормируемых по подп. 2.1.1, 2.1.2, 4.1.8 настоящей таблицы сроков очистки проезжей части дороги от снега.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.10.	Наличие загрязнений и снежно-ледяных отложений на поверхностях направляющих устройств <sup>67</sup>	Для всех категорий	Не допускается			- для IA, IB, IB – 24, - для II, III – 72, - для IV - 120			0,3	0,6
5.2.11.	Снежно-ледяные отложения и (или) загрязнения на лицевой поверхности светоотражающих элементов, затрудняющие их видимость.* <sup>68</sup>	Для всех категорий	Не допускается			24			0,5	1,0
5.2.12.	Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным бордюром	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,5	1,0
5.2.13.	Наличие снежных отложений между барьерным ограждением и бровкой земляного полотна, имеющих высоту более высоты барьерного ограждения	Для всех категорий	Не допускается			72	96	120	0,2	0,4
5.2.14.	Неочистка, равно как частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения (сигнальные тумбы, буфера и т.д.) после окончания снегоуборки (для каждого технического средства организации дорожного движения)*	Для всех категорий	Не допускается			24			0,2	0,4
5.2.15.	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества. Срок установки и замены не более, 72 ч. Срок очистки не более, 120 ч.	IA	3	3	5	72			0,1	0,2
		IB, IB, II, III	5	7	10	120			0,05	0,1

<sup>67</sup> - В случае снегопада или метели - срок устранения отсчитывают с момента окончания снегопада или метели нормируемых по пп. 1.1.2 – 1.1.6 настоящей таблицы сроков очистки обочины дороги от снега. В случае отсутствия осадков в виде снегопада или метели - срок устранения отсчитывают с момента обнаружения дефекта.

<sup>68</sup> - В случае снегопада или метели срок устранения отсчитывают с момента окончания снегопада или метели нормируемых по пп. 1.1.2 – 1.1.6 настоящей таблицы сроков очистки обочины дороги от снега. В случае отсутствия осадков в виде снегопада или метели - срок устранения отсчитывают с момента обнаружения дефекта.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КС <sub>Д</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.16.	Нарушение целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, в том числе по причине загрязнений (более 30% световозвращателей на участке дороги длиной 100 м имеют отслоение или повреждение более 25% площади световозвращающего элемента, снижение коэффициента световозвращения световозвращающего элемента более чем на 15% от его значений по ГОСТ 32866; наличие видимых разрушений и деформаций более 25% площади световозвращателя).	Для всех категорий	Не допускается			- для IA, IB - 24  - для II - 48			0,3	0,6
5.2.17.	Повреждение бортового камня (открытая поверхность имеет разрушения более чем на % площади или на поверхности имеются сколы глубиной более 3,0 см).	Для всех категорий	20	10	5	- для IA, IB, IB - 72 - для II - 96			0,3	0,6
5.2.18.	Нарушение положения бортового камня (вертикальное отклонение одного бортового камня от его проектного положения)	Для всех категорий	10	7	5	- для IA, IB, IB - 72  - для II - 96			0,3	0,6
<b>5.3.</b>	<b>Заборы, шумозащитные и ветрозащитные устройства, подобные сооружения</b>									
5.3.1.	Отсутствие (дефекты, повреждения) элементов защитных устройств	IA, IB	Не допускается			72	168	336	0,2	0,4
5.3.2.	Аварийные деревья, угрожающие падением безопасности дорожного движения, в снегозащитных лесных посадках	Для всех категорий	Не допускается			24	48	72	0,2	0,4
5.3.3.	Загрязнение и снежно-ледяные отложения на лицевой и внешней сторонах шумо-и ветрозащитных сооружений	Для всех категорий	Не допускается			120			0,1	0,2
5.3.4.	Локальные повреждения и коррозия конструкций шумо-и ветрозащитных сооружений, не более 5% на 100 м <sup>2</sup>	Для всех категорий	Локальные повреждения - не допускаются; Коррозия – не допускается более 5% на 100 м <sup>2</sup>			120	168	216	0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.3.5.	Отклонение акустических экранов более чем на 5 градусов от проектного положения	Для всех категорий	Не допускается			120	168	216	0,2	0,4
5.3.6.	Отклонение снегозащитных устройств в вертикальной и/или горизонтальной плоскости свыше 15° от их первоначального положения	Для всех категорий	Не допускается			240			0,05	0,1
5.3.7.	Нарушение целостности конструкций снегозащитных устройств	Для всех категорий	Не допускается			240			0,05	0,1
<b>5.4.</b>	<b>Места отдыха, остановочные пункты, стоянки ТС</b>									
5.4.1.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки, толщиной слоя* не более, см	IA, IB	2 (0)			6 <sup>69</sup>			1,0	2,0
		IB, II, III и др.	6 (4)							
5.4.2.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки* (для каждой площадки и стоянки) более, см:	IA, IB	6 (4)			24 <sup>70</sup>			0,3	0,6
		IB, II	8 (6)							
		III и др.	12 (8)							
5.4.3.	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств, в том числе: наличие видимых повреждений (деформаций, разрушений, отсутствие элементов, окраски) конструкции павильона, туалета, урн, скамеек, информационных табличек и других элементов остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.	Для всех категорий	Не допускается			для IA, IB, IB - 120 для II - 168			0,2	0,4
						для III - 240			0,1	0,2

<sup>69</sup> - Срок устранения дефекта содержания отсчитывают с момента окончания снегопада и/или метели.

<sup>70</sup> - Срок устранения дефекта содержания отсчитывают с момента окончания снегопада и/или метели.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.4.4.	Наличие зимней скользкости на заездных карманах и посадочных площадках остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Срок устранения отсчитывается с момента окончания события (снегопада, метели и так далее)	Для всех категорий	Не допускается			24 <sup>71</sup>			0,2	0,4
<b>5.5.</b>	<b>Пешеходные и велосипедные дорожки, тротуары, прочие элементы</b>									
5.5.1.	Наличие посторонних предметов (дорожно-строительных материалов, изделий, конструкций и других), крупногабаритных предметов (рекламные конструкции любого вида, массивные предметы и т.п.), не относящихся к элементам обустройства на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек.	Для всех категорий	Не допускается			- для устранения посторонних предметов с тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, посадочных площадок остановочных пунктов, наземных тактильных указателей на них, в течение 3 ч с момента обнаружения; - для устранения массивных предметов, не относящихся к элементам обустройства, в течение 2 ч с момента обнаружения			0,2	0,4
5.5.2.	Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках, за исключением тротуаров и пешеходных дорожек, не имеющих регулярное пешеходное движение*	Для всех категорий	Не допускается			п <sup>72</sup>			1,0	2,0
5.5.3.	Наличие рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках (за исключением расположенных на территории городов и сельских поселений) толщиной слоя, см и более:	IA, IB	5 (3)			- 3 ч - при значении интенсивности менее 100 человек/ч; - 2 ч - при значении интенсивности от 100 до 250 человек/ч;			0,4	0,8
		IB, II	5 (5)							
		III - V	5 (10)							

<sup>71</sup> Срок устранения дефекта содержания отсчитывают с момента окончания снегопада и/или метели

<sup>72</sup> Срок ликвидации валов после окончания снегоочистки проезжей части и обочин при интенсивности движения пешеходов: >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч –2; <100 чел./ч –3.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>Г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>Г</sub> <sup>56</sup>
			Уровни содержания <sup>57</sup>							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.5.4.	Наличие рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, расположенных на территории городов и сельских поселений, по окончании услуг по их снегоочистке*	Для всех категорий	Не допускается			- 1 ч - при значении интенсивности свыше 250 человек/ч. <sup>73</sup>				
5.5.5.	Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки*	Для всех категорий	Не допускается			п <sup>74</sup>			0,7	1,4
5.5.6.	Наличие зимней скользкости на тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках. Срок устранения дефекта в местах с интенсивностью пешеходов: - более 250 чел./ч - 1 ч.; - 100 - 250 чел./ч - 2 ч.; - менее 100 чел./ч - 3 ч.	Для всех категорий	Не допускается			Срок устранения дефекта отсчитывается с момента окончания работ по устранению зимней скользкости и уборки снега с проезжей части			0,2	0,4
5.5.7.	Не убранные туалеты, расположенные на площадках отдыха, стоянках транспортных средств и остановочных площадках	Для всех категорий	Не допускается	Не допускается	Не допускается	24			0,1	0,2
5.5.8.	Неработоспособность системы подачи воды в туалетных кабинках (при наличии)	Для всех категорий	Не допускается	Не допускается	Не допускается	24			0,1	0,2
5.5.9.	Отсутствие туалетных принадлежностей в туалетной кабине (если предусмотрено)	Для всех категорий	Не допускается	Не допускается	Не допускается	24			0,1	0,2
5.5.10.	Повреждение конструкции туалетной кабины (деформации, разрушения)	Для всех категорий	Не допускается	Не допускается	Не допускается	24			0,1	0,2
<b>5.6.</b>	<b>ЗОНА УШИРЕНИЯ НА ПОДХОДАХ К ПУНКТАМ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ (ПВП)</b>									

<sup>73</sup> - Срок устранения дефектов содержания отсчитывают с момента окончания оказания услуг по устранению зимней скользкости и снегоочистки проезжей части дорог и/или их участков.

<sup>74</sup> Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов: >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч – 2; <100 чел./ч – 3, Примечание: При отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам и пешеходным дорожкам Договором могут быть предусмотрены иные нормы их содержания.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КС <sub>г</sub> <sup>55</sup>	КСД <sub>г</sub> <sup>56</sup>	
			Уровни содержания <sup>57</sup>								
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
5.6.1.	Наличие дефектов (нарушений), указанных в главах 1, 2, 4, 5, 6, 7 в зоне уширения на подходах к ПВП <sup>75</sup>	Для всех категорий	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>6.</b>	<b>ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ</b>										
6.1.	Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Подрядчика*	Для всех категорий	Не допускается			-			1	-	
6.2.	Случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Подрядчика*								1	-	
6.3.	Недостатки* ТЭС <sup>76</sup>								-	-	
<b>7.</b>	<b>ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ</b>										
7.1.	Загрязнения поверхностных и грунтовых вод в периоды эксплуатации по вине Подрядчика	-	Не допускается			-	-	-	1	-	
7.2.	Деформации и повреждения сетчатого ограждения, установленного в местах концентрации животных	-				72	96	120	0,1	0,2	

Примечание: \* - Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги, напрямую влияющих на безопасность дорожного движения с учетом Типового приложения № 125, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

\*\* - В зимний период эксплуатации не оценивается.

<sup>75</sup> При наличии дефектов (нарушений) в зоне ПВП требования для соответствующего уровня содержания и Коэффициенты снятия за несоответствие значений =показателей для соответствующего периода принимаются равными требованиям, установленным для соответствующего дефекта (нарушения), при этом Коэффициенты снятия суммируются и прибавляются к общему количеству Коэффициентов снятия не зависимо от протяженности зоны ПВП.

<sup>76</sup> - Типовое приложение № 122, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги». По данному показателю Подрядчику начисляется неустойка в порядке, установленном разделом 10 «Ответственность Сторон» Договора, с учетом положений пункта 3.2.12 Типовых требований.