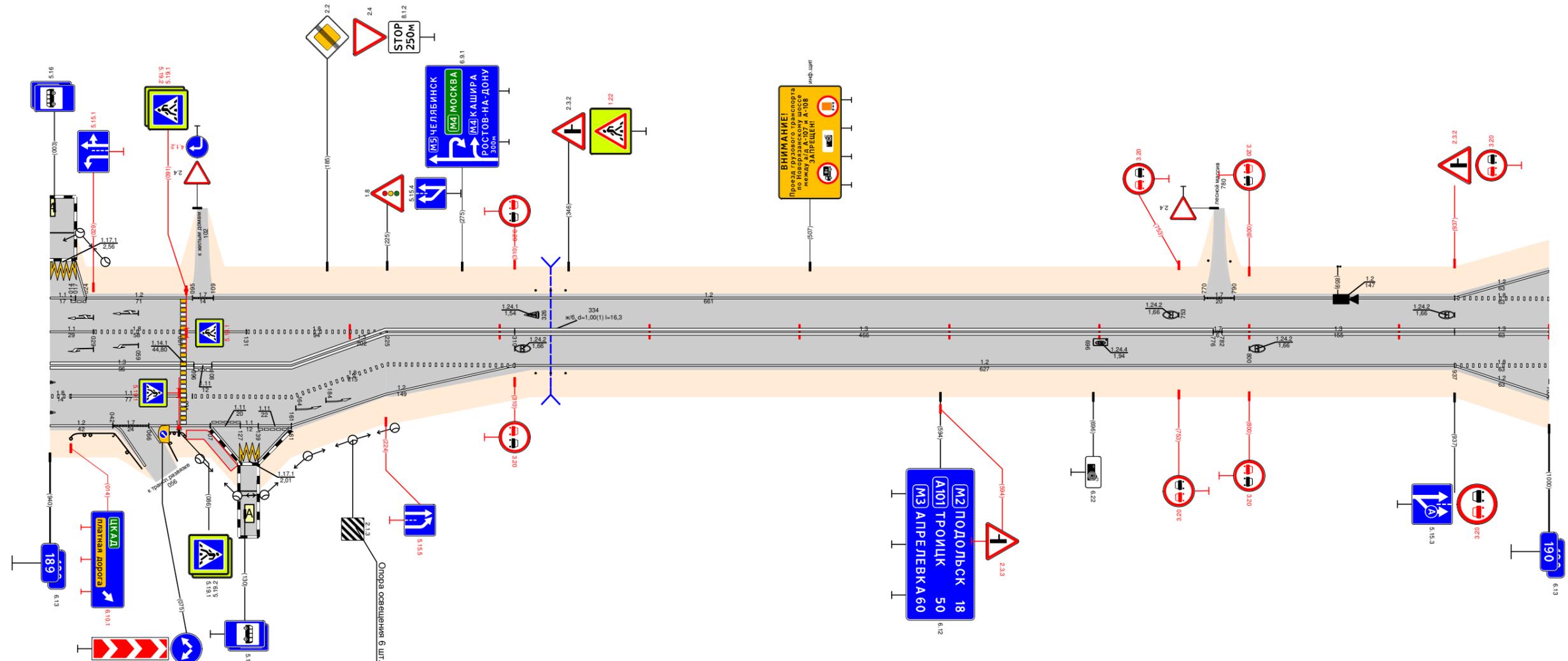


| | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|---|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Откосы слева | | | | | | | | | | | |
| Тротуары слева | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | См. 13 189,324 - 189,344 | | | | | | | | | |
| | На разделительной | | | | | | | | | | |
| | 3-я от осевой | 11 189,000 189,029 | 12 189,029 - 189,087 | 11 189,091 - 189,131 | 18 189,131 - 189,225 | 13 189,224 - 189,310 | 13 189,310 - 189,776 | 17 189,776 189,790 | 12 189,790 - 189,937 | 12 189,937 - 190,000 | 18 189,937 - 190,000 |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | | | | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | 11 189,000 189,029 | 12 189,024 - 189,095 | 17 189,095 189,109 | 12 189,109 - 189,770 | 17 189,770 189,790 | 12 189,790 - 189,937 | 12 189,937 - 190,000 | | | |
| Элементы в плане | | | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | $\alpha=17$ L=120 $\alpha=5$ L=400 $\alpha=20$ L=100 $\alpha=41$ L=200 $\alpha=57$ L=50 $\alpha=30$ L=30 $\alpha=4$ | | | | | | | | | |
| Видимость в обратном направлении | | <700 <200 <300 <400 <500 <600 <300 <200 | | | | | | | | | |

Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
189+000-190+000



| | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--|
| Видимость в прямом направлении | | <700 <600 <400 <300 <200 <300 <500 | | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 11 189,000 189,029 | 18 189,029 - 189,087 | 11 189,091 - 189,131 | 18 189,131 - 189,225 | 13 189,224 - 189,310 | 13 189,310 - 189,776 | 17 189,776 189,790 | 12 189,790 - 189,937 | 12 189,937 - 190,000 | 13 189,937 - 190,000 | |
| | 1-я от осевой | 13 189,000 - 189,096 | 11 189,096 - 189,109 | 13 189,108 - 189,224 | 18 189,224 - 189,310 | 12 189,310 - 189,937 | | | | | | |
| | 2-я от осевой | 16 189,000 189,014 | 11 189,014 - 189,091 | 18 189,095 - 189,224 | | | | | | | | |
| | 3-я от осевой | 12 189,000 - 189,042 | 17 189,042 189,066 | 12 189,066 - 189,107 | 11 189,107 189,127 | 11 189,127 189,139 | 11 189,139 189,161 | 12 189,161 - 189,310 | | | | |
| | 4-я от осевой | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | | | | | | | | |
| | На обочине | 10 189,014 - 189,024 | 10 189,024 - 189,070 | См. 13 189,324 - 189,344 | | | | | | | | |
| Тротуары справа | | 189,091 189,123 132 м/л/л ш 10 м | | | | | | | | | | |
| Откосы справа | | | | | | | | | | | | |