Общество с ограниченной ответственностью
«Московское производственное объединение «Регион»

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на участке скоростной автомобильной дороги М-4 "Дон"
км 1036 - км 1072 (обход г. Аксай)

Том 1

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения

Москва 2024 г.

СОГЛАСОВАНО:

Директор Ростовского филиала
ГК «Автодор»

_____ А.А. Емельянов
подпись

М. П.

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель директора департамента
эксплуатации и БДД ГК «Автодор»

_____ И.В. Владыкин
подпись

М. П.

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на участке скоростной автомобильной дороги М-4 "Дон" км 1036 - км 1072 (обход г. Аксай)

Том 1
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель генерального директора
ООО «НПС «Аксай»

_____ Е.В. Захаров
подпись

М. П.

РАЗРАБОТЧИК:

Директор
ООО «МПО «Регион»

_____ В. М. Киншаков
подпись

М. П.

Москва 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Титульный лист 1
2. Содержание тома 3
3. Введение 4
4. Схема расположения участка дороги 5
5. Фотографии привязки начала и конца автомобильной дороги 6
6. Условные обозначения элементов обустройства дороги 8
7. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения основного направления 9
8. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на транспортной развязке км 1038 (Узел 1) 46
9. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на ПВП км 1045 (Узел 2) 48
10. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на транспортной развязке км 1051 (Узел 3) 49
11. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на съезде км 1056 (Узел 4) 51
12. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на транспортной развязке км 1071 (Узел 5) 52

Введение

Проект организации дорожного движения на участке скоростной автомобильной дороги М-4 "Дон" км 1036 - км 1072 (обход г. Аксай) разработан ООО «МПО «Регион» на основании договора с АО «МТТС».

Основные технические характеристики участка дороги:

Протяженность участка, м	35 504
Категория	I-А
Покрытие проезжей части	Асфальтобетон
Прохождение по областям	Ростовская область

В ноябре 2023 года был проведен комплекс полевых работ по обследованию автомобильной дороги, включающий визуальные и инструментальные обследования элементов дороги с осуществлением необходимых измерений, фото, видео и геодезических съемок. Работы производились с использованием специальной дорожной лаборатории ДВК-05 на базе автомобиля Volkswagen Crafter (свидетельство о поверке № С-АЦМ/16-05-2023/249075685, действительно до 15.05.2024 г.).

Проект организации дорожного движения разработан в соответствии с действующей нормативно-технической документации по ОДД, а также «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения» (приказ Минтранса РФ №274 от 30.07.2020 г.).

Обоснование принятых решений

Разработка ПОДД на участок скоростной автомобильной дороги М-4 "Дон" км 1036 - км 1072 (обход г. Аксай) осуществлялась на основании комплектов рабочей документации «Автомобильная дорога М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска. Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1024 - км 1091 в Ростовской области» Этап №5. Строительство автомобильной дороги М-4 «Дон» на участке км 1036+823 – км 1072+321», проектировщик ООО «НПС АКСАЙ», а также согласно «Правилам подготовки документации по организации дорожного движения» (приказ Минтранса РФ №274 от 30.07.2020 г.) и в соответствии с требованиями нормативно-технических документов, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а именно:

ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями и дополнениями от 20.12.2019;

ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;

ГОСТ Р 52607-2006 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

ГОСТ Р 52399-2022 «Геометрические элементы автомобильных дорог»

Проект включает три тома документации.

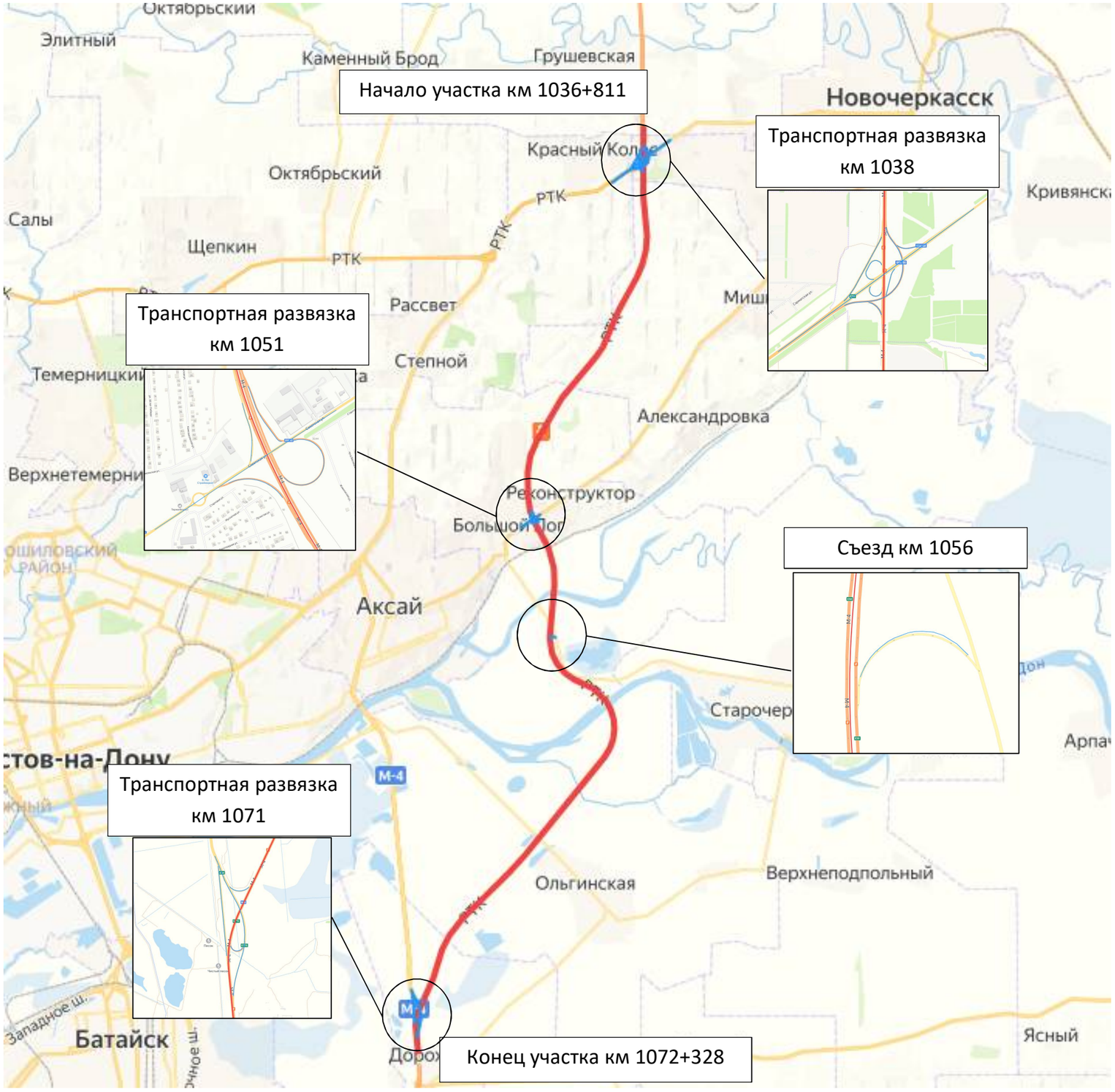
- Том 1 – схемы расстановки технических средств организации дорожного движения.

Дислокация технических средств организации дорожного движения выполнена в виде линейного графика для основного направления участка, в продольном масштабе 1:3000, в поперечном 1:500. Дислокация технических средств организации дорожного движения для узлов выполнена в виде чертежей в масштабе 1:1000. Нумерация дорожных знаков и разметки принята в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

Расположение дорожных ограждений, дорожных знаков, направляющих устройств, пешеходных дорожек и ограждений, искусственных сооружений, опор освещения, шумозащитных экранов и др. элементов показано условными обозначениями.

- Том 2 – ведомости размещения технических средств организации дорожного движения.
- Том 3 – макеты информационно-указательных знаков индивидуального проектирования.

Схема расположения участка скоростной автомобильной дороги М-4 "Дон" км 1036 - км 1072 (обход г. Аксай)



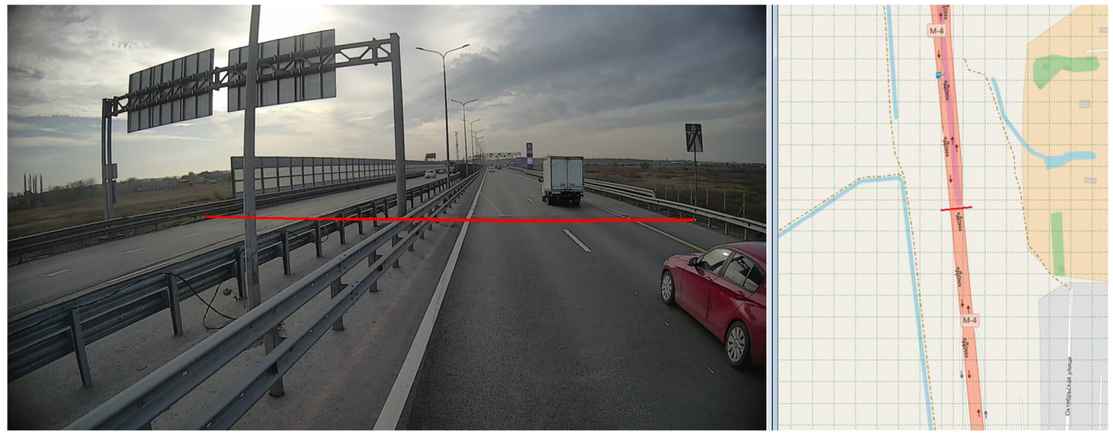
Фотографии привязки начала и конца автомобильной дороги

Основное направление

начало участка, км 1036+811

координаты точки: широта / долгота 47.4178468761 / 39.9752410425
описание: через 4 м после опоры освещения на РП

конец участка, км 1072+328



координаты точки: широта / долгота 47.1391203542 / 39.8752834037
описание: через 4 м после П-образной опоры на РП

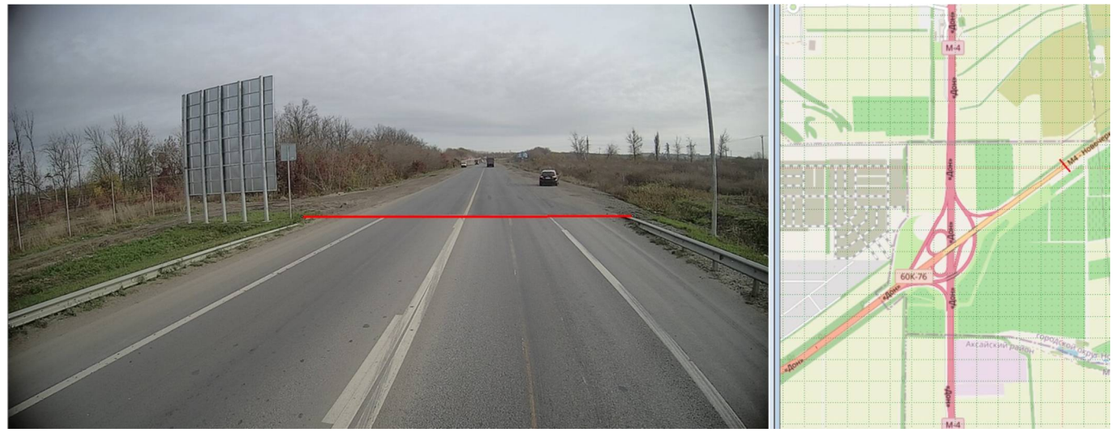
Внешние границы транспортных развязок

Транспортная развязка км 1038

ТР1038, начало участка а/д «Ростов-на-Дону – Новочеркасск»

координаты точки: широта / долгота 47.4013279116 / 39.9611215250
описание: в створе с началом МБО справа, за 20м до П-образной опоры

ТР1038, конец участка а/д «Ростов-на-Дону – Новочеркасск»



координаты точки: широта / долгота 47.4141709612 / 39.9870780037
описание: в створе с концом МБО, через 21м после П-образной опоры

Транспортная развязка км 1051

ТР1051, начало участка а/д «Аксай – Новочеркасск»

координаты точки: широта / долгота 47.2975900420 / 39.9211132338
описание: в створе с перпендикуляром к осевой линии дороги, за 12м до П-образной опоры

ТР1051, конец участка а/д «Аксай – Новочеркасск»

координаты точки: широта / долгота 47.3013459377 / 39.92946921480
описание: в створе с перпендикуляром к осевой линии дороги, через 8м после конца шумозащитного экрана справа

Транспортная развязка км 1071

ТР1071, конец съезда №2

координаты точки: широта / долгота 47.1577626927 / 39.8722563043
описание: в створе с перпендикуляром к осевой линии дороги, за 1.8м до опоры освещения

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ

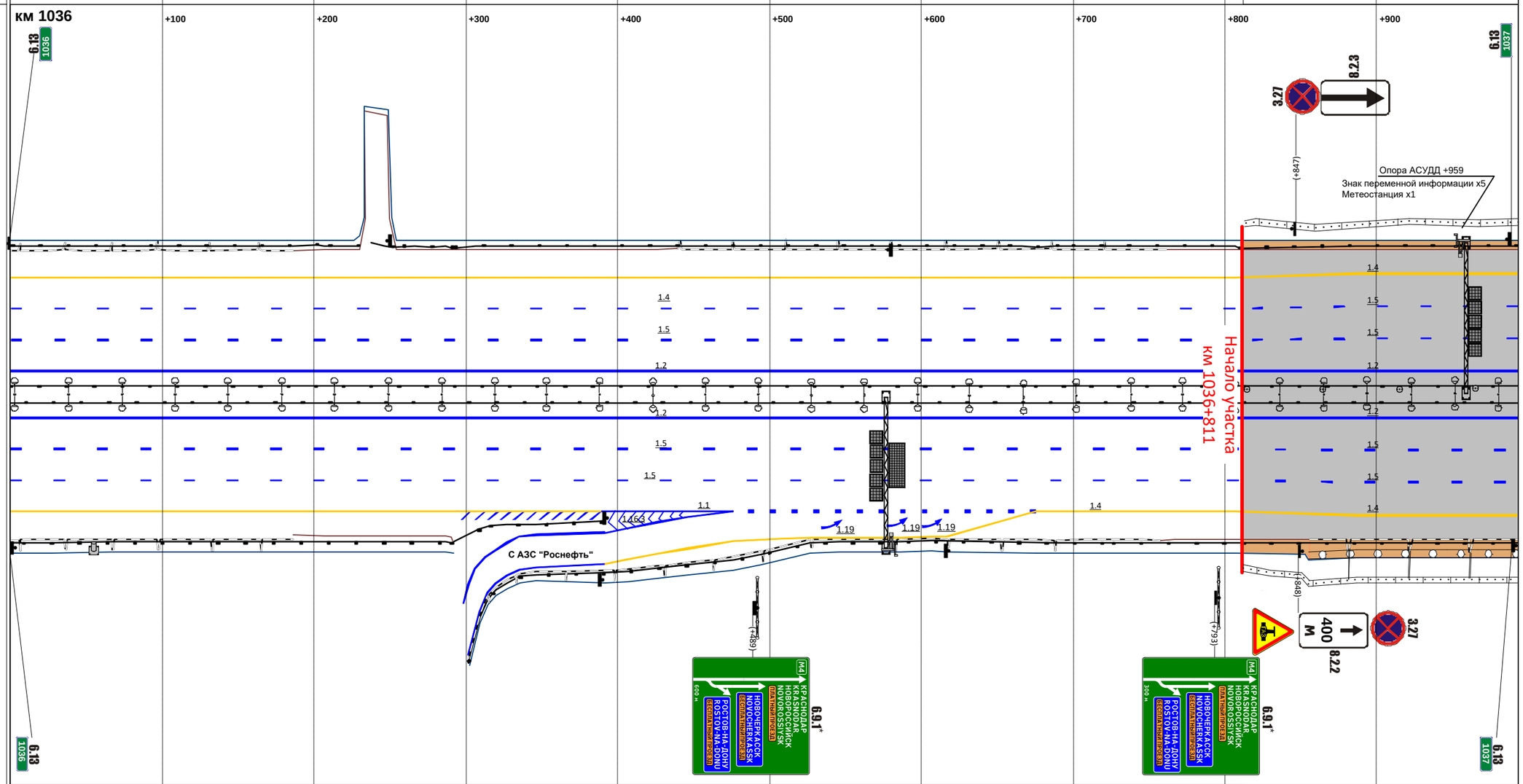
ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
6.13 100	километровый знак
	опора освещения односторонняя
	опора освещения двусторонняя
	металлическое барьерное ограждение
	ж/б парапетное ограждение
	путепровод над дорогой
	бортовой камень*
	кромка проезжей части
	бровка земляного полотна
	водопропускная труба
	пластиковый буфер дорожный
	однопутная железная дорога
	ЛЭП высоковольтная
	П-образная опора
	Т-образная опора
	Г-образная опора
ВГК	комплекс весогабаритного контроля (ВГК)
	дорожная видеокамера
	камера распознавания гос. рег. знаков
	динамическое информационное табло
	знак переменной информации
	здания и сооружения

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	метеостанция
	светофор транспорный
	люки смотровых колодцев
	люки дренажных колодцев
	подпорная стена
	шумозащитный экран
	забор металлический
	деформационный шов
	шлагбаум
	демпфирующая система
	продольный лоток в кювете
	водосброс
пэс	пункт экстренной связи

*Примечание: Цвет линии бортового камня показан условно. Вертикальная разметка на бортовом камне наносится в соответствии с указаниями п. 6.3.10 ГОСТ Р 52289-2019

Продольные уклоны		Р=36747	+177			24					+939
Радиусы кривых в плане						Д=3005					
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой											ДО 811 - 992
Ограждающие и направляющие устройства на осевой											ДО 811 - 992
Горизонтальная дорожная разметка слева	5-я от осевой										
	4-я от осевой										1.4 811 - 992
	3-я от осевой										1.5 811 - 992
	2-я от осевой										1.5 811 - 992
	1-я от осевой										1.2 811 - 992
Расстояния от начала трассы		км 1036	+100	+200	+300	+400	+500	+600	+700	+800	+900

Ситуация



М прод. 1:2854

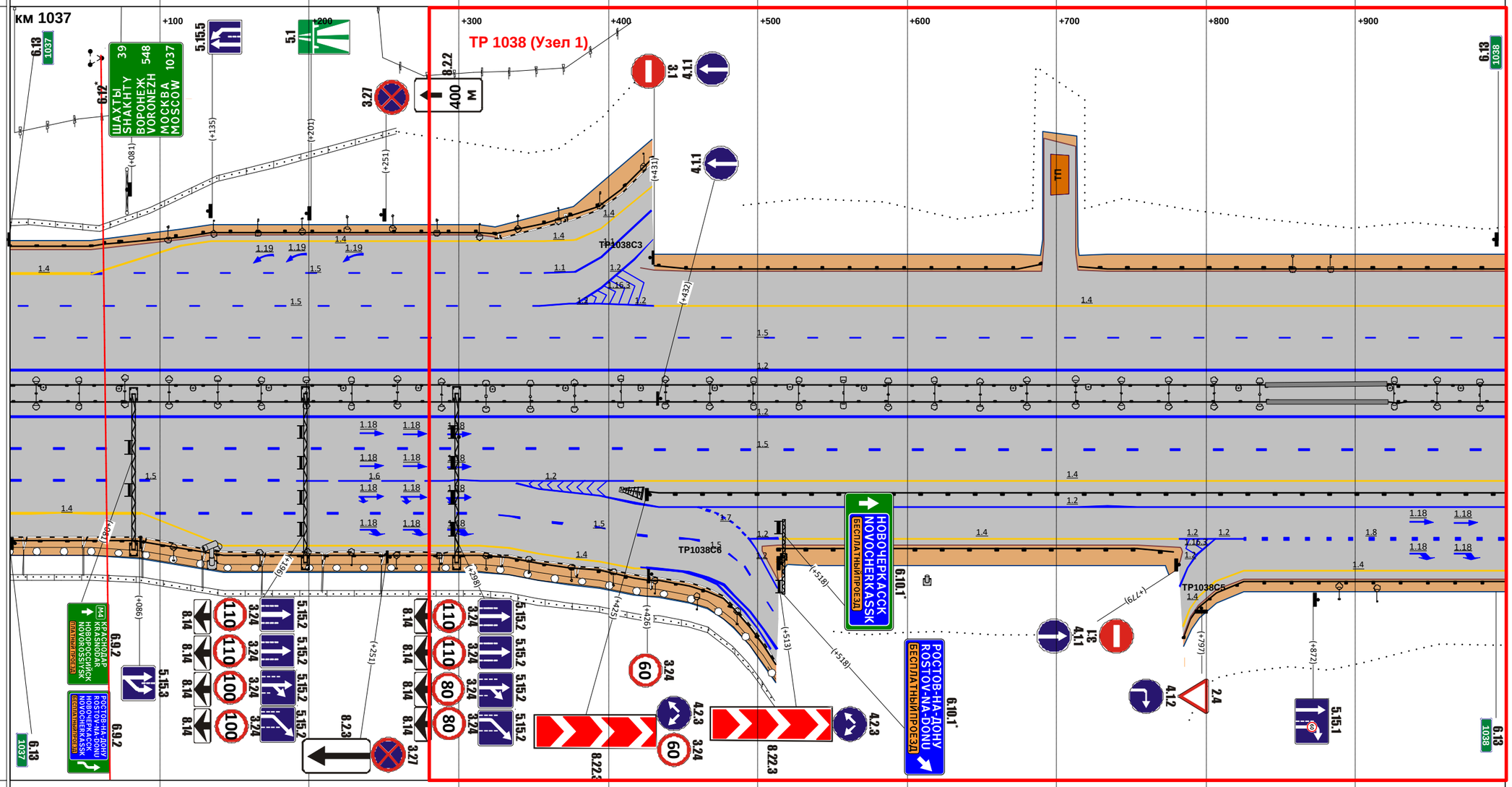
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой										1.2 811 - 992
	2-я от осевой										1.5 811 - 992
	3-я от осевой										1.5 811 - 992
	4-я от осевой										1.4 811 - 992
	5-я от осевой										
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой											ДО 811 - 992

Продольные уклоны	Р=30838 | +503 | 6 | +811 | Р=45478
Радиусы кривых в плане	Д=3004
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 054 | ДО 054 - 063 | ДО 063 - 073 | ДО 073 - 311 | ДО 311 - 324 | ДО 324 - 357 | ДО 357 - 429 | ДО 430 - 689 | ДО 715 - 1000 | ДО 922 - 929 | ДО 929 - 1000
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 841 | ДО 841 - 922
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	1.4 054 - 357 | 1.4 357 - 378 | 1.1 378 - 429
4-я от осевой	1.4 000 - 054 | 1.5 054 - 357 | 1.1 357 - 378 | 1.1 379 - 430
3-я от осевой	1.5 000 - 356 | 1.1 356 - 414 | 1.1 414 - 431 | 1.4 431 - 1000
2-я от осевой	1.5 000 - 1000
1-я от осевой	1.2 000 - 1000

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2874

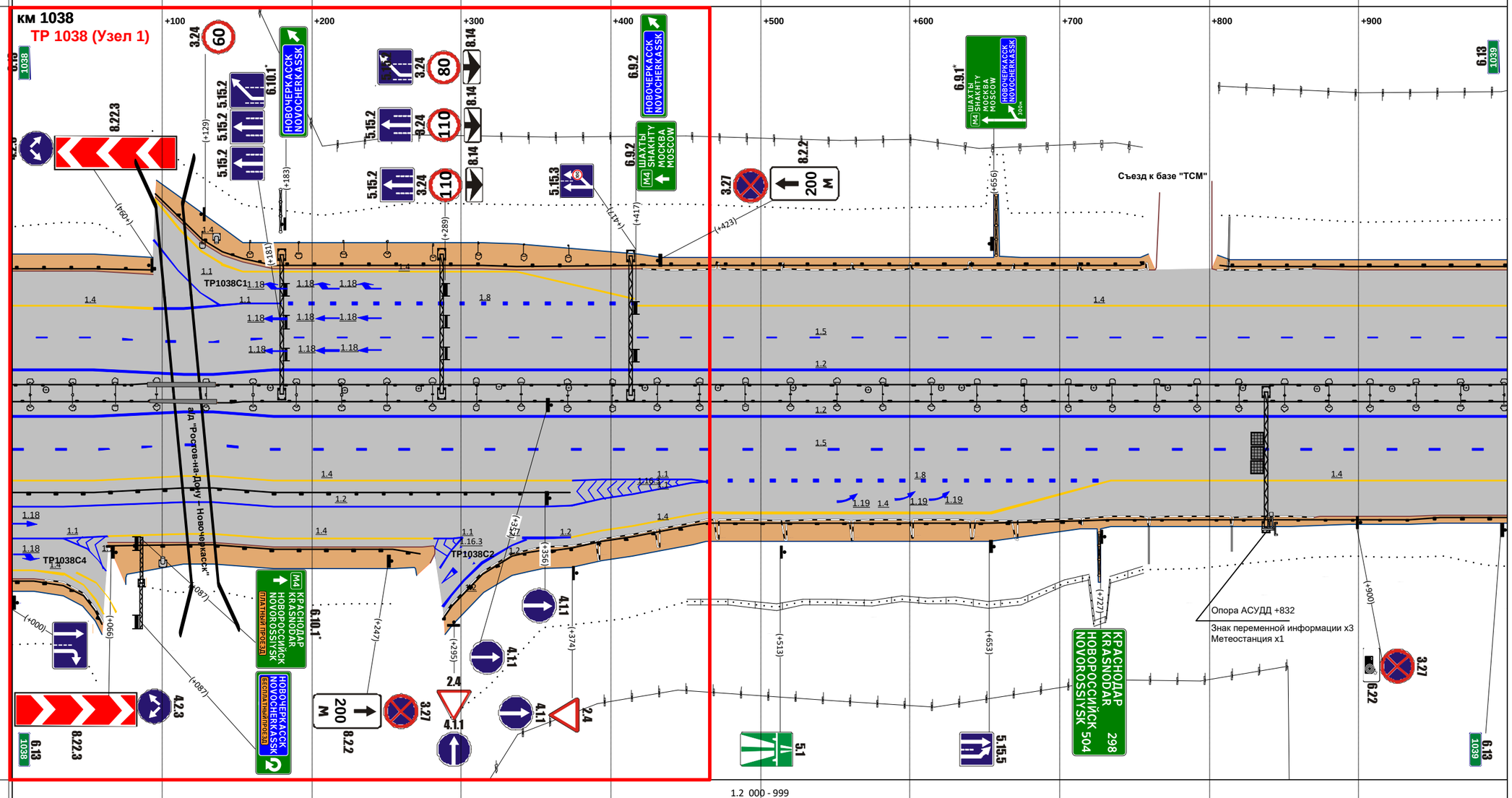
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 1000
2-я от осевой	1.5 000 - 1000
3-я от осевой	1.5 000 - 190 | 1.6 190 - 299 | 1.1 299 - 417 | 1.4 417 - 1000
4-я от осевой	1.4 000 - 087 | 1.5 087 - 334 | 1.1 338 - 418 | 1.2 418 - 1000
5-я от осевой	1.4 087 - 334 | 1.5 334 - 454 | 1.7 460 - 494 | 1.2 494 - 514 | 1.4 514 - 782 | 1.1 782 - 806 | 1.1 806 - 825 | 1.8 825 - 999
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 084 | ДО 084 - 427 | ДО 427 - 512 | ДО 427 - 1000

Продольные уклоны	+069; P=45478; +286; 5; +551; P=17279; +633; +840; +852; 13
Радиусы кривых в плане	Д=3004; P=6083
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 094; ДО 096 - 421; ДО 421 - 714; ДО 714 - 755; ДО 807 - 999
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 080; ДО 080 - 092; ДО 092 - 137; ДО 137 - 146; ДО 146 - 714; ДО 714 - 999
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	1.4 095 - 140
4-я от осевой	1.1 094 - 139; 1.4 140 - 416
3-я от осевой	1.4 000 - 094; 1.1 094 - 180; 1.8 181 - 417; 1.4 417 - 999
2-я от осевой	1.5 000 - 999
1-я от осевой	1.2 000 - 999

Расстояния от начала трассы: +100, +200, +300, +400, +500, +600, +700, +800, +900

Ситуация

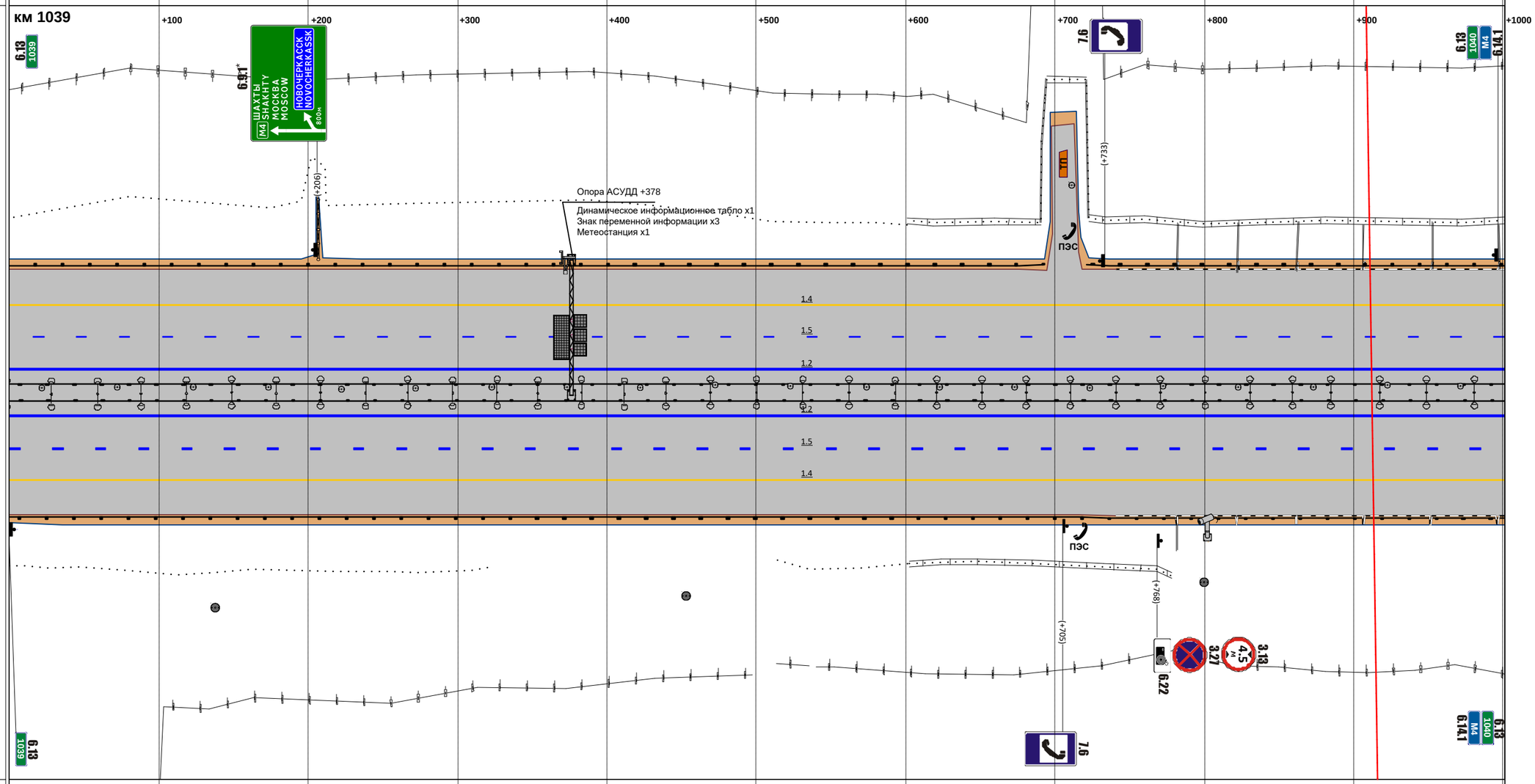


Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 999
2-я от осевой	1.5 000 - 999
3-я от осевой	1.4 000 - 374; 1.1 374 - 464; 1.8 464 - 734; 1.4 734 - 999
4-я от осевой	1.2 000 - 374; 1.1 374 - 464; 1.4 464 - 734
5-я от осевой	1.1 000 - 064; 1.4 064 - 281; 1.1 281 - 301; 1.7 301 - 344; 1.2 344 - 374; 1.4 374 - 464
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 373; ДО 374 - 714; ДО 714 - 999

Продольные уклоны	+029 13; +239 P=16636; +419 11; +509 P=6393; +615 27; +888 P=15858
Радиусы кривых в плане	P=6083; +731 Д=337
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 692; ДО 721 - 1001
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 1001
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	
3-я от осевой	1.4 000 - 1001
2-я от осевой	1.5 000 - 1001
1-я от осевой	1.2 000 - 1001

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2877

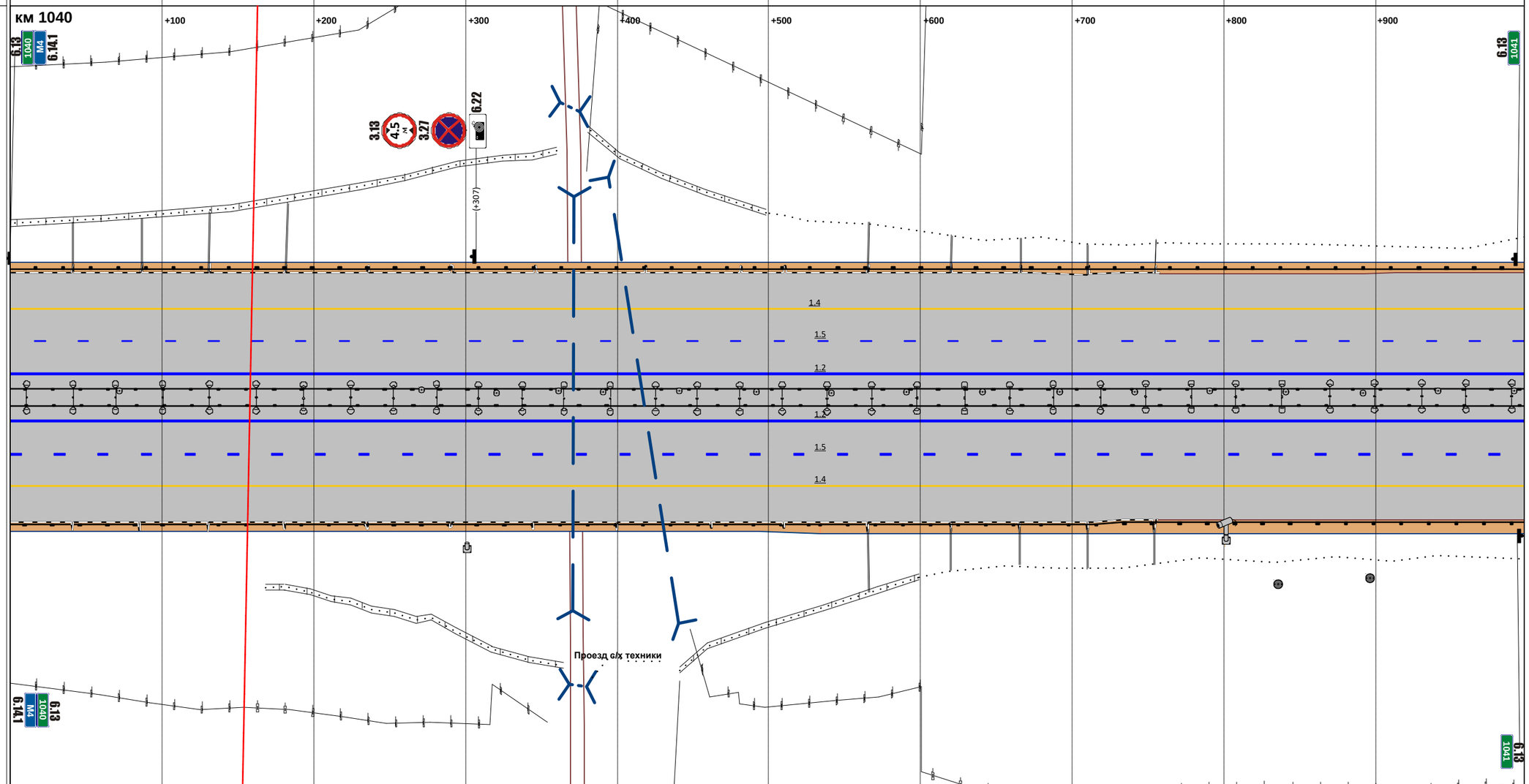
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 1001
2-я от осевой	1.5 000 - 1001
3-я от осевой	1.4 000 - 1001
4-я от осевой	
5-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 1001

Продольные уклоны	Р=15858; +154; 10; +571; Р=27600; +749; 4
Радиусы кривых в плане	Д=337; +067; Р=1822; +286; Д=94; +380; Р=2882
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 998
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 998
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	
3-я от осевой	1.4 000 - 998
2-я от осевой	1.5 000 - 998
1-я от осевой	1.2 000 - 998

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2868

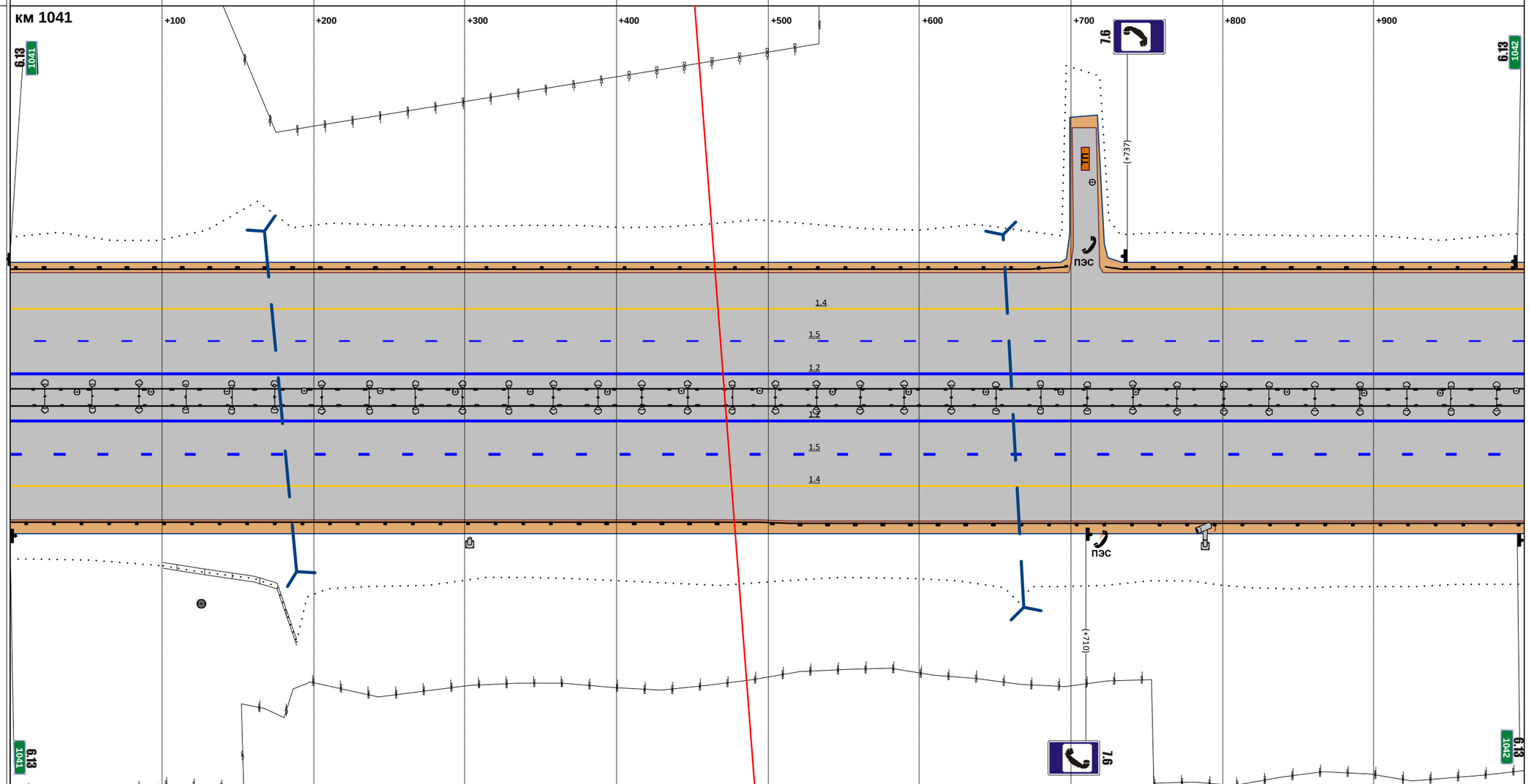
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 998
2-я от осевой	1.5 000 - 998
3-я от осевой	1.4 000 - 998
4-я от осевой	
5-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 234; ДО 234 - 534; ДО 534 - 998

Продольные уклоны	4 ; +626 ; P=25260 ; +726 ; +867 ; 6
Радиусы кривых в плане	P=2882 ; +920 ; Д=905
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 697 ; ДО 723 - 999
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 999
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	
3-я от осевой	1.4 000 - 999
2-я от осевой	1.5 000 - 999
1-я от осевой	1.2 000 - 999

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2871

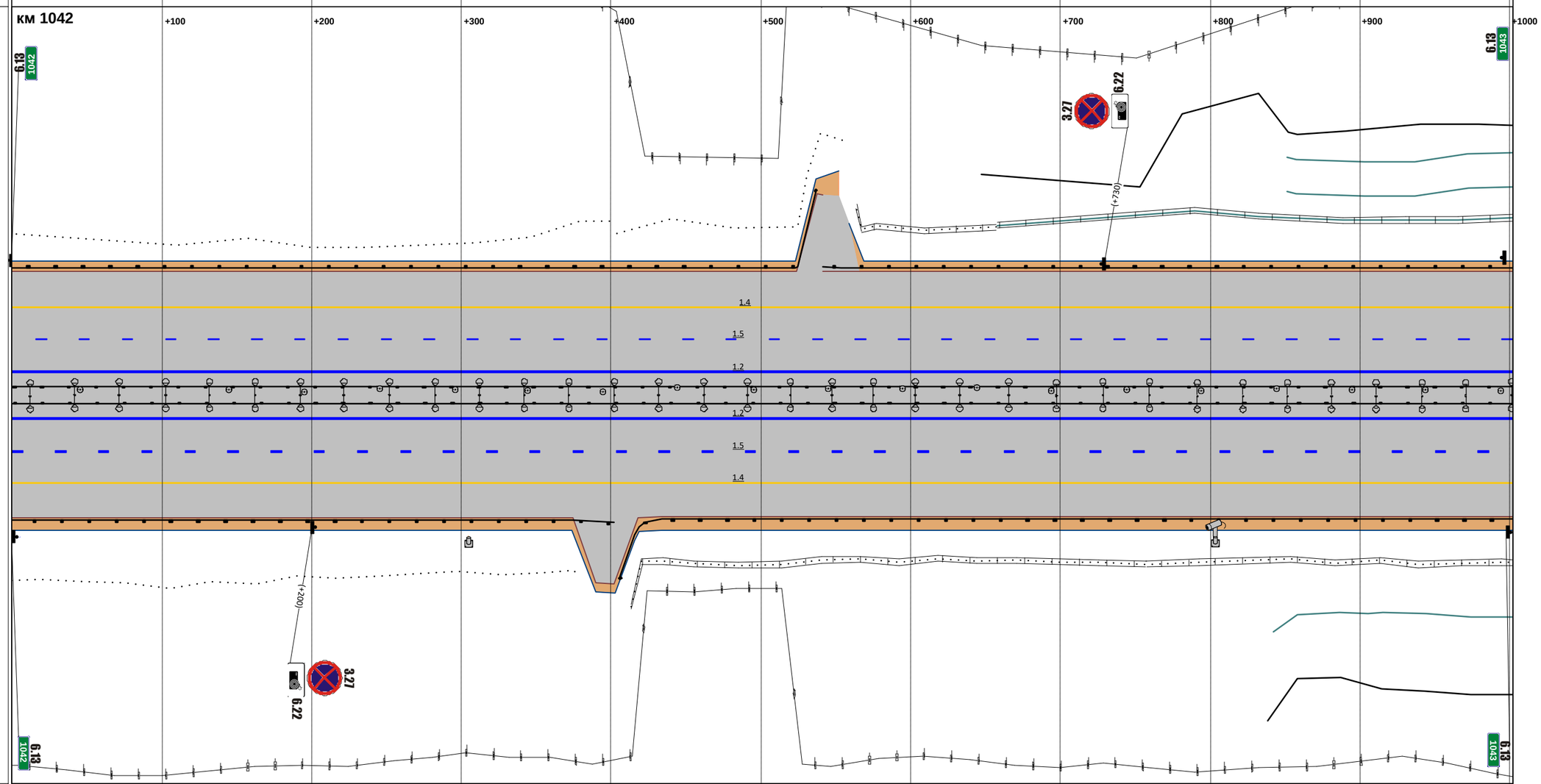
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 999
2-я от осевой	1.5 000 - 999
3-я от осевой	1.4 000 - 999
4-я от осевой	
5-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 999

Продольные уклоны	6; +067; +125; P=10482; +274; 14; +338; P=5639; +407; 26; +487; P=7357; +592; 41; +982
Радиусы кривых в плане	Д=905; +926; P=4693
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 537; ДО 541 - 1002
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 1002
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	
3-я от осевой	1.4 000 - 1002
2-я от осевой	1.5 000 - 1002
1-я от осевой	1.2 000 - 1002

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2879

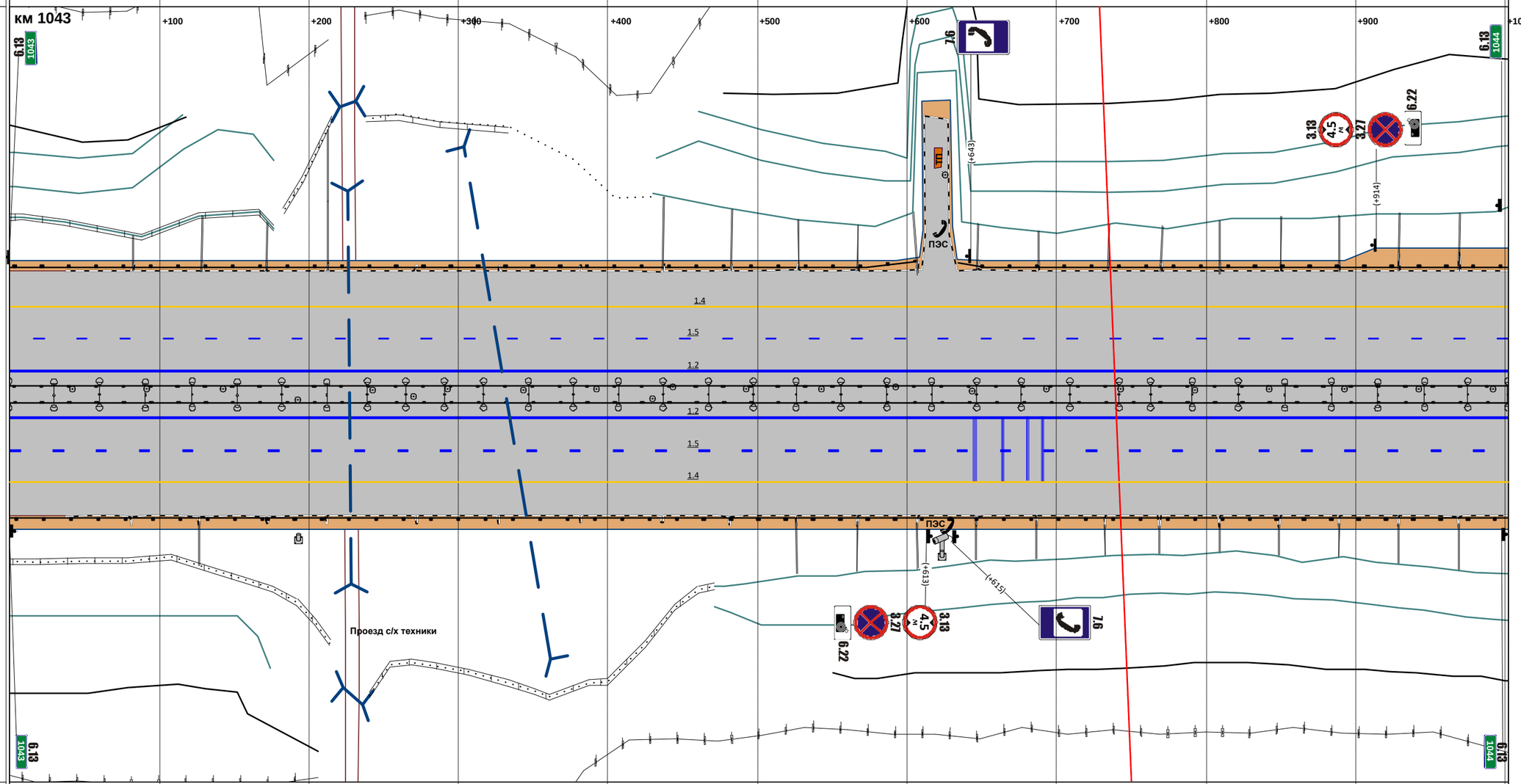
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 1002
2-я от осевой	1.5 000 - 1002
3-я от осевой	1.4 000 - 1002
4-я от осевой	
5-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 402; ДО 406 - 1002

Продольные уклоны	Р=7372; +109; 73; +140; Р=7533; +277; 5; +572; Р=45960
Радиусы кривых в плане	Р=4693; +430; Д=156; +586; Р=10244; +807; +811; Д=163; +980
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 605; ДО 634 - 1002
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 1002
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	
3-я от осевой	1.4 000 - 1002
2-я от осевой	1.5 000 - 1002
1-я от осевой	1.2 000 - 1002

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2879

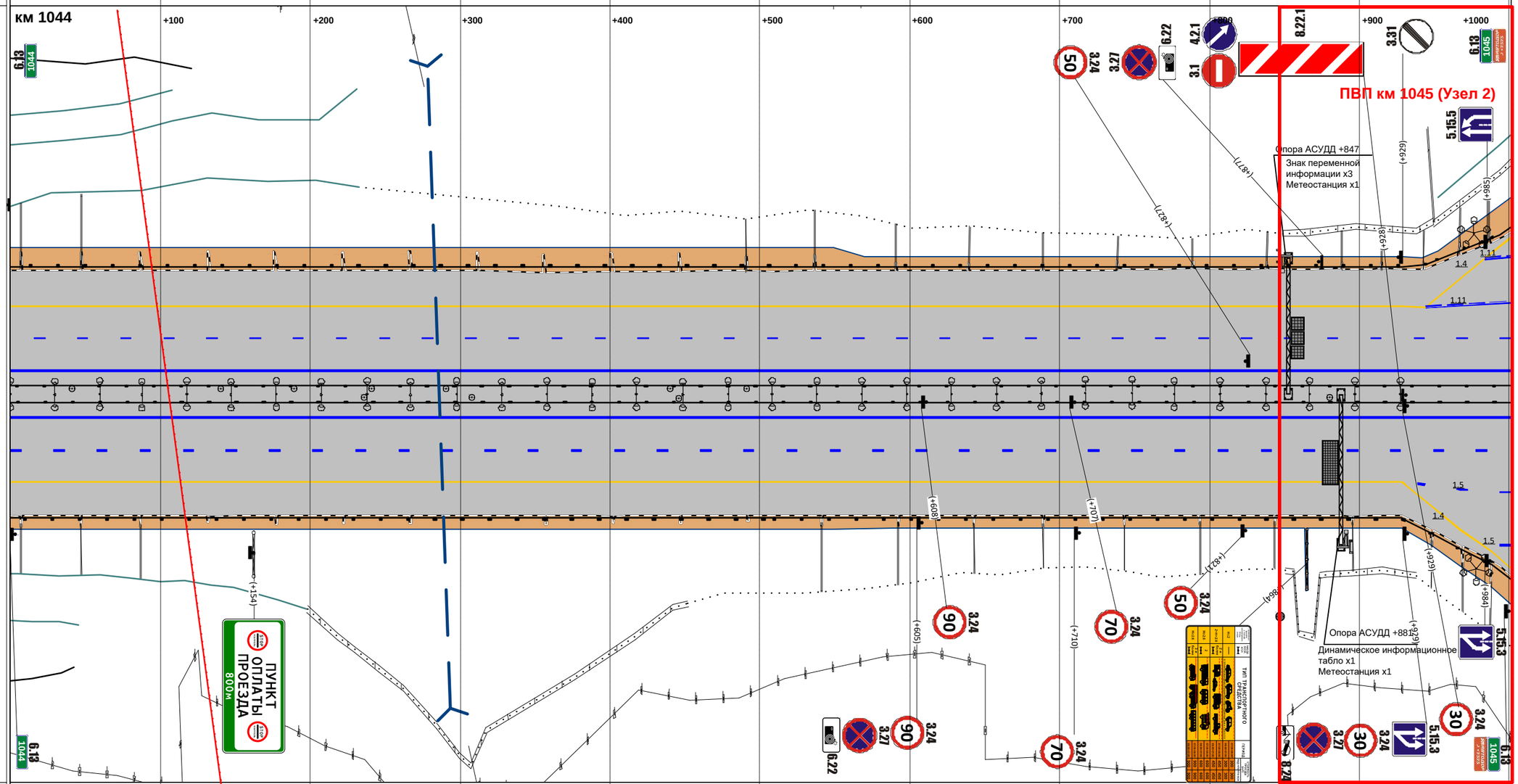
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 1002
2-я от осевой	1.5 000 - 1002
3-я от осевой	1.4 000 - 1002
4-я от осевой	
5-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 172; ДО 172 - 1002

Продольные уклоны	P=45960; +184; 8; +236; +650; P=50189; +837; 4
Радиусы кривых в плане	P=2425; +325; Д=172; +497; P=2003; +914; Д=1308
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 944; ДО 944 - 1001
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 1001
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	
3-я от осевой	1.4 000 - 944
2-я от осевой	1.5 000 - 1001
1-я от осевой	1.2 000 - 1001

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2877

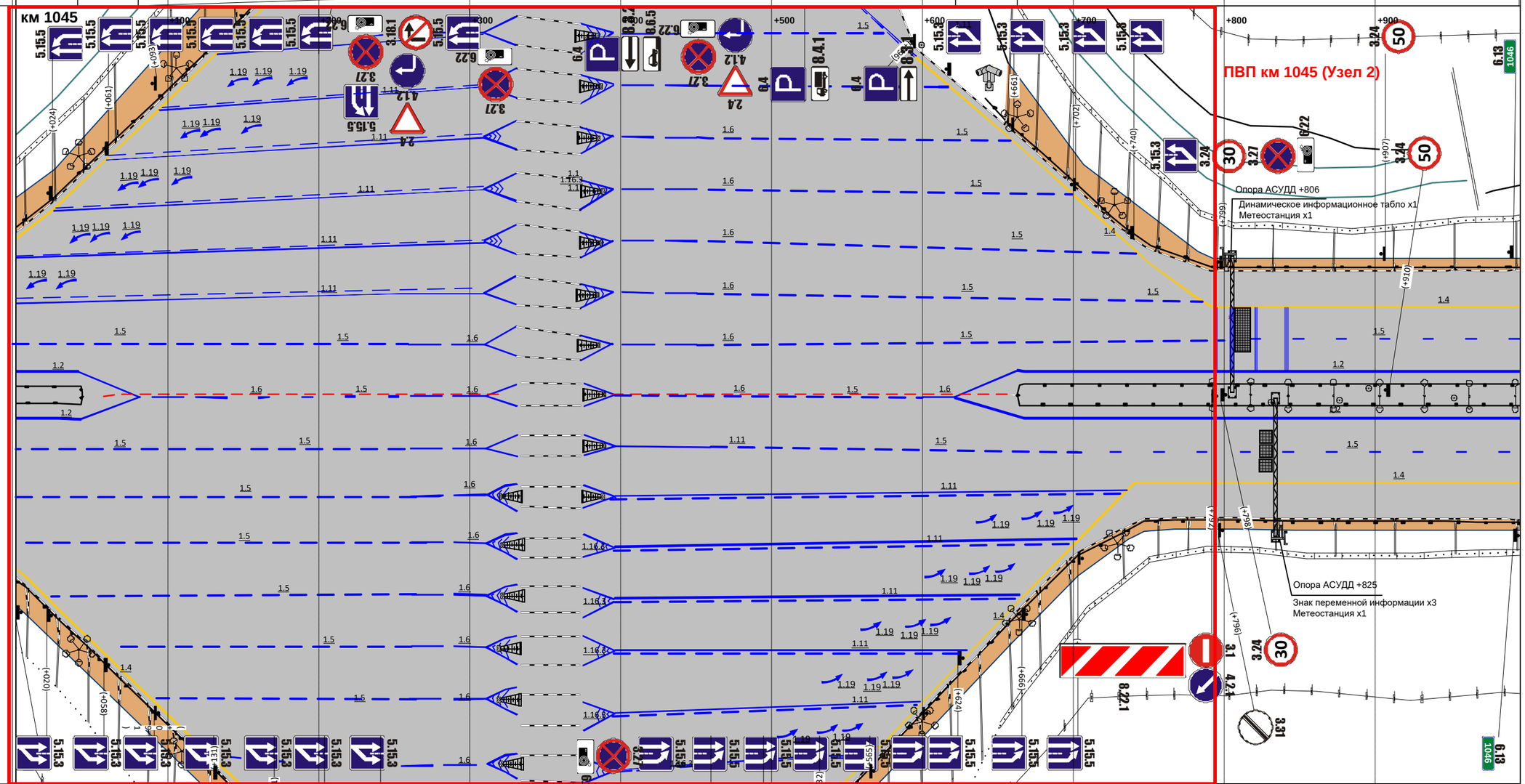
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 1001
2-я от осевой	1.5 000 - 1001
3-я от осевой	1.4 000 - 929; 1.5 939 - 1001
4-я от осевой	1.5 988 - 1001
5-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 510; ДО 510 - 1001

Продольные уклоны	4; +254; P=417; 6; P=4791; +348; 0; +566; P=10030; +868; 30
Радиусы кривых в плане	Д=1308
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 221; ДО 642 - 793; ДО 793 - 987; ДО 987 - 996
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 044; ДО 663 - 996
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	
3-я от осевой	1.5 673 - 792; 1.4 793 - 996
2-я от осевой	1.5 000 - 047; 1.5 671 - 996
1-я от осевой	1.2 000 - 041; 1.1 041 - 081; 1.1 622 - 663; 1.2 663 - 996

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2862

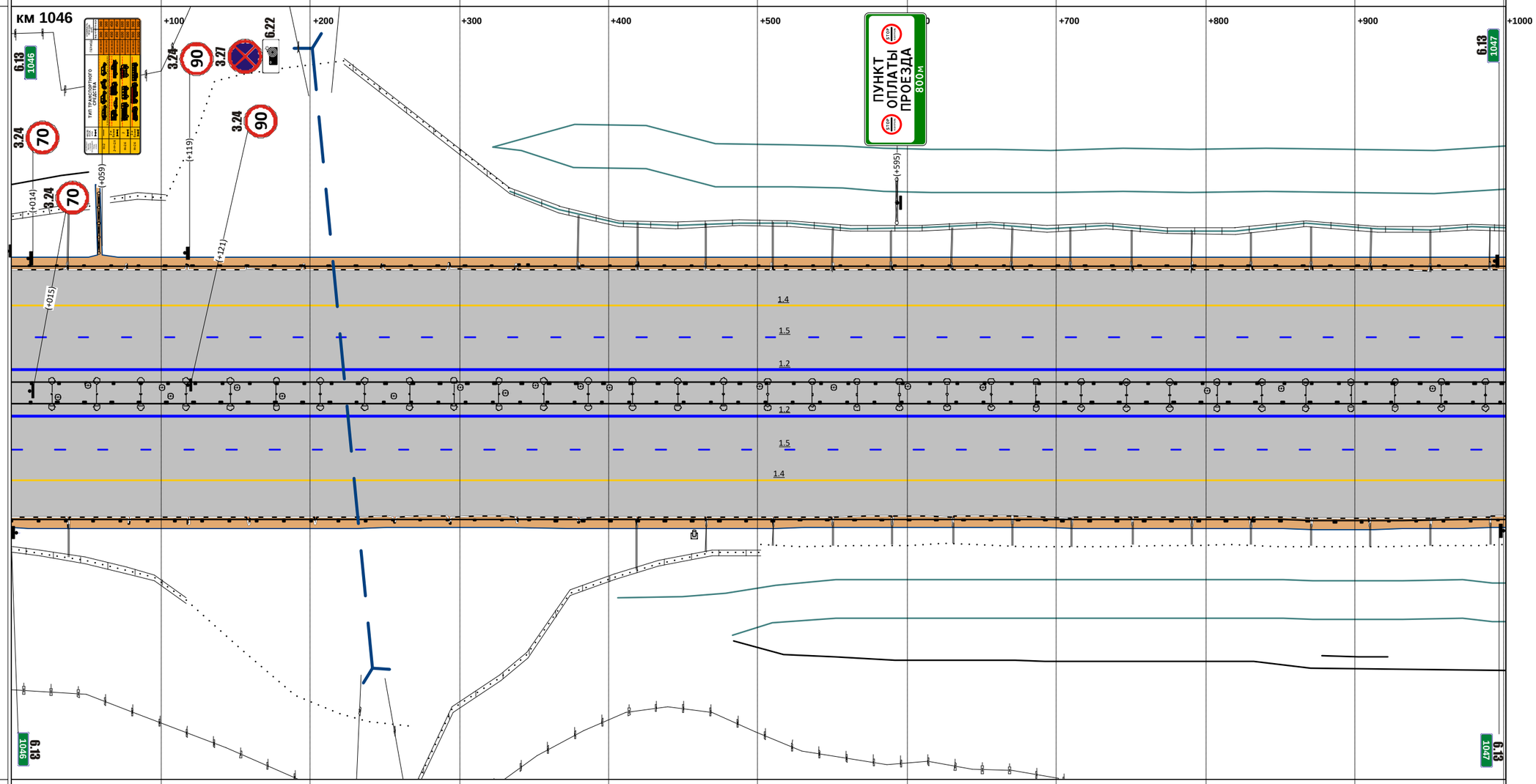
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 043; 1.1 043 - 081; 1.2 622 - 996
2-я от осевой	1.5 000 - 047; 1.5 667 - 996
3-я от осевой	1.5 000 - 255; 1.4 740 - 996
4-я от осевой	1.5 000 - 254
5-я от осевой	1.5 035 - 254
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 332; ДО 376 - 996

Продольные уклоны	30; +161; Р=5254; +265; 11; +304; Р=8188; +391; +545; 19
Радиусы кривых в плане	Д=1308; +225; Р=4977
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 340; ДО 340 - 492; ДО 492 - 1001
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 1001
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	
3-я от осевой	1.4 000 - 1001
2-я от осевой	1.5 000 - 1001
1-я от осевой	1.2 000 - 1001

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2877

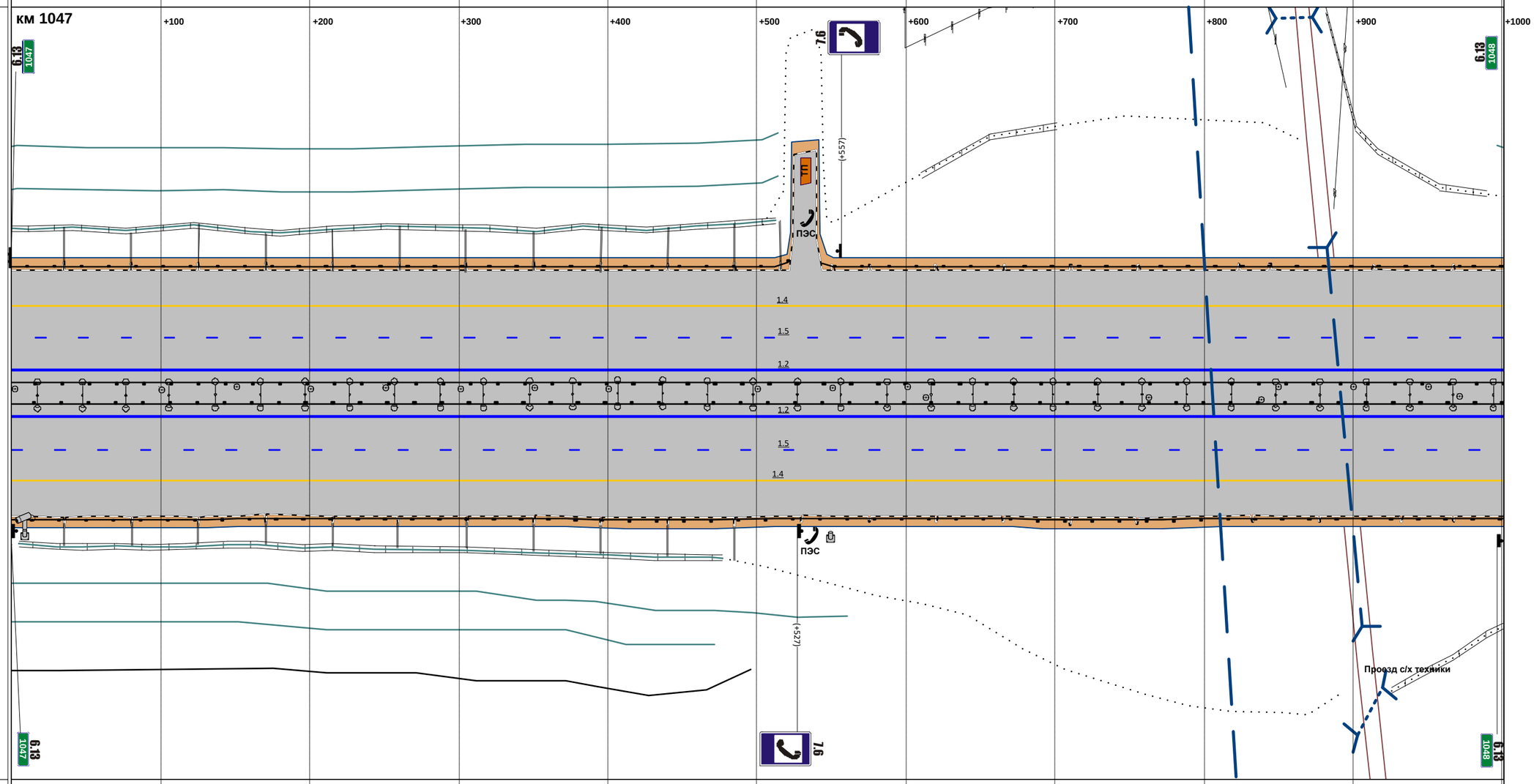
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 1001
2-я от осевой	1.5 000 - 1001
3-я от осевой	1.4 000 - 1001
4-я от осевой	
5-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 492; ДО 492 - 704; ДО 704 - 1001

Продольные уклоны	19; +070; Р=61941; +240; 22; +530; +788; Р=11985
Радиусы кривых в плане	Р=4977; +234; Д=1291
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 521; ДО 544 - 972; ДО 972 - 1001
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 1001
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	
3-я от осевой	1.4 000 - 1001
2-я от осевой	1.5 000 - 1001
1-я от осевой	1.2 000 - 1001

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2877

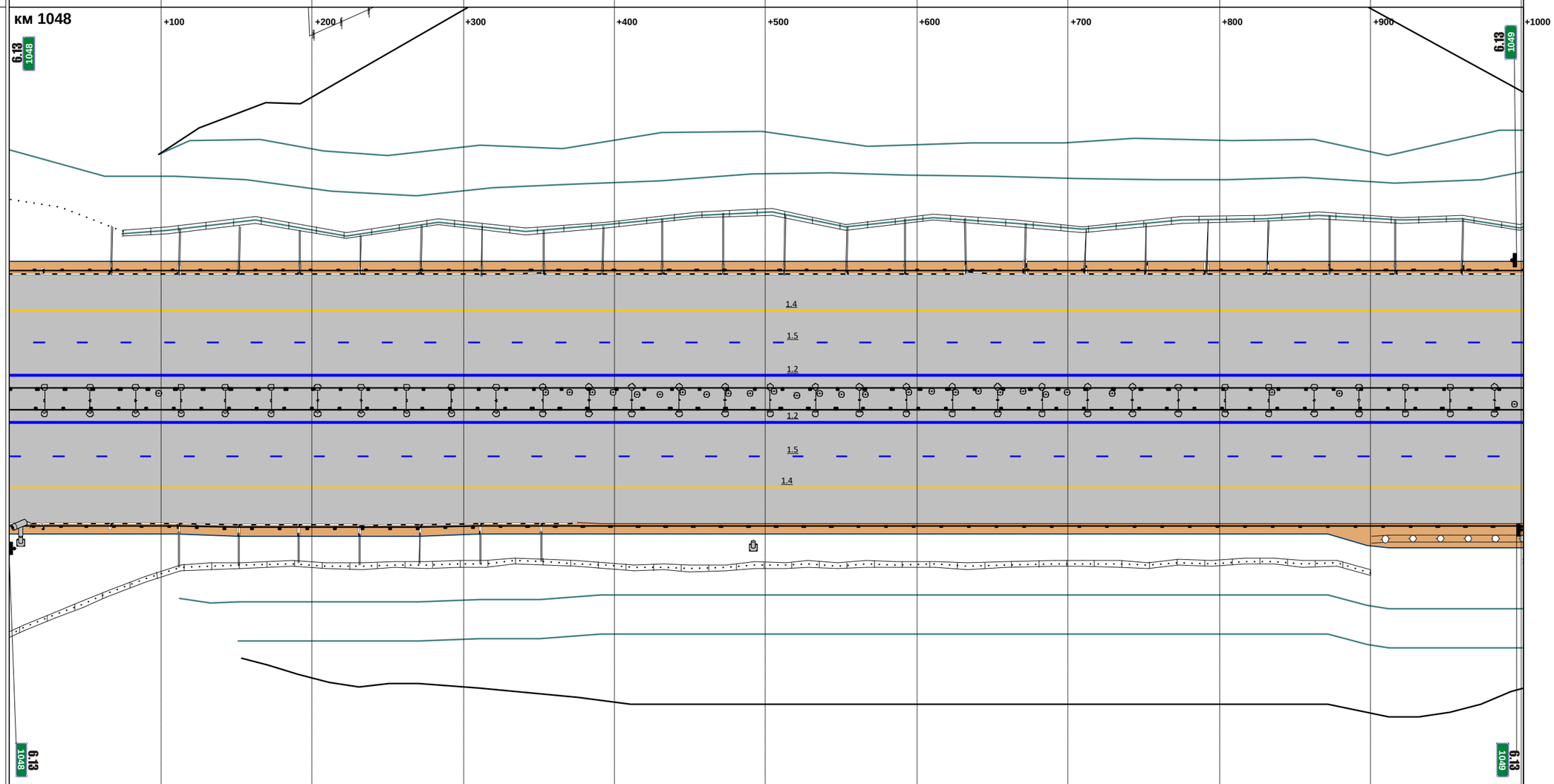
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 1001
2-я от осевой	1.5 000 - 1001
3-я от осевой	1.4 000 - 1001
4-я от осевой	
5-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 1001

Продольные уклоны	Р=11985; +099; 26; +777; Р=10329
Радиусы кривых в плане	Д=1291; +524; Р=1391; +838; Д=83
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 1001
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 1001
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	
3-я от осевой	1.4 000 - 1001
2-я от осевой	1.5 000 - 1001
1-я от осевой	1.2 000 - 1001

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2877

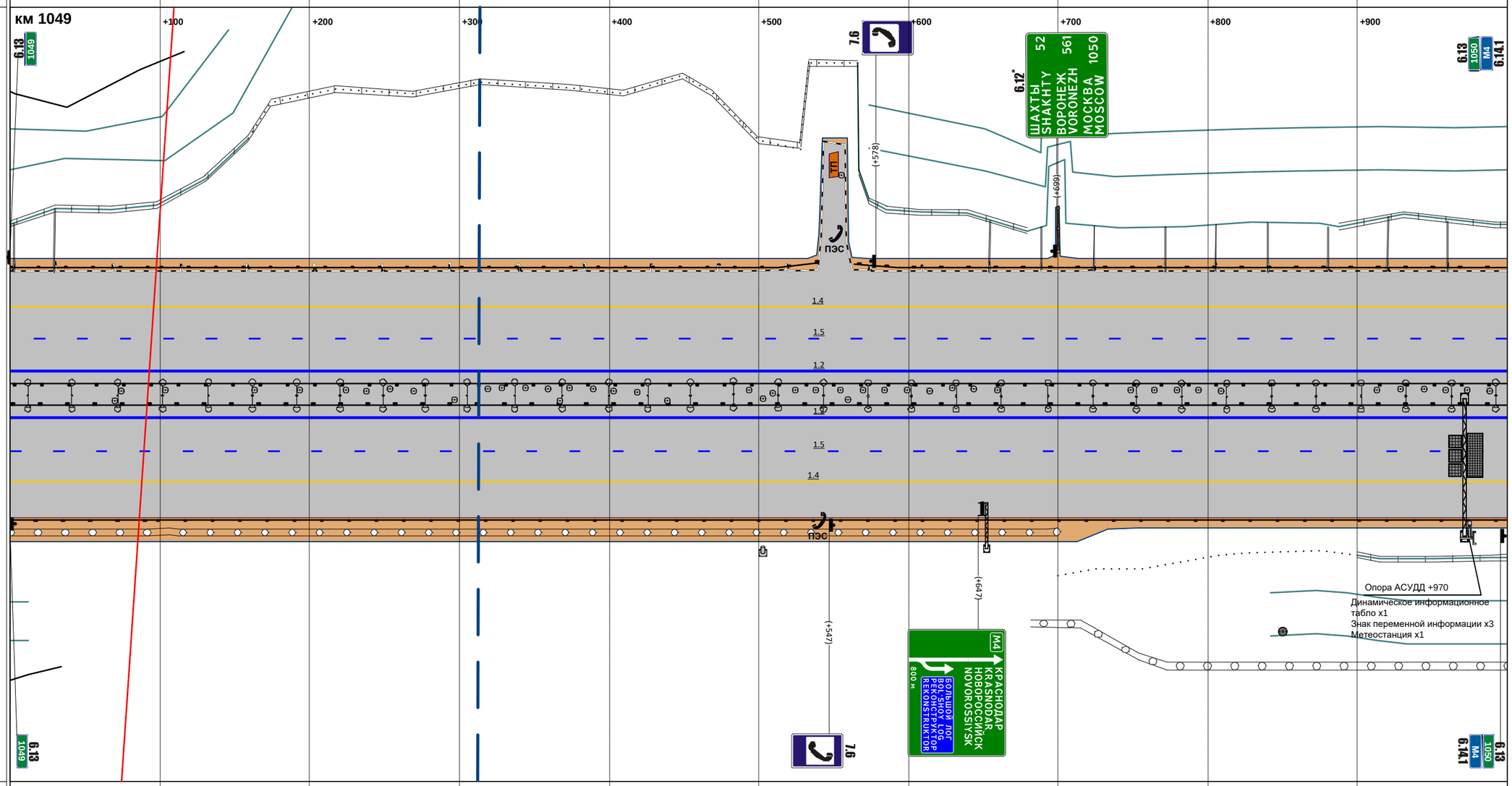
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 1001
2-я от осевой	1.5 000 - 1001
3-я от осевой	1.4 000 - 1001
4-я от осевой	
5-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 051; ДО 051 - 1001

Продольные уклоны	P=10329; +045; +113; 7
Радиусы кривых в плане	+013; P=1056; +245; Д=407; +652; P=999; +749; Д=611
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 092; ДО 092 - 393; ДО 393 - 539; ДО 564 - 1000
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 1000
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	
3-я от осевой	1.4 000 - 1000
2-я от осевой	1.5 000 - 1000
1-я от осевой	1.2 000 - 1000

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2874

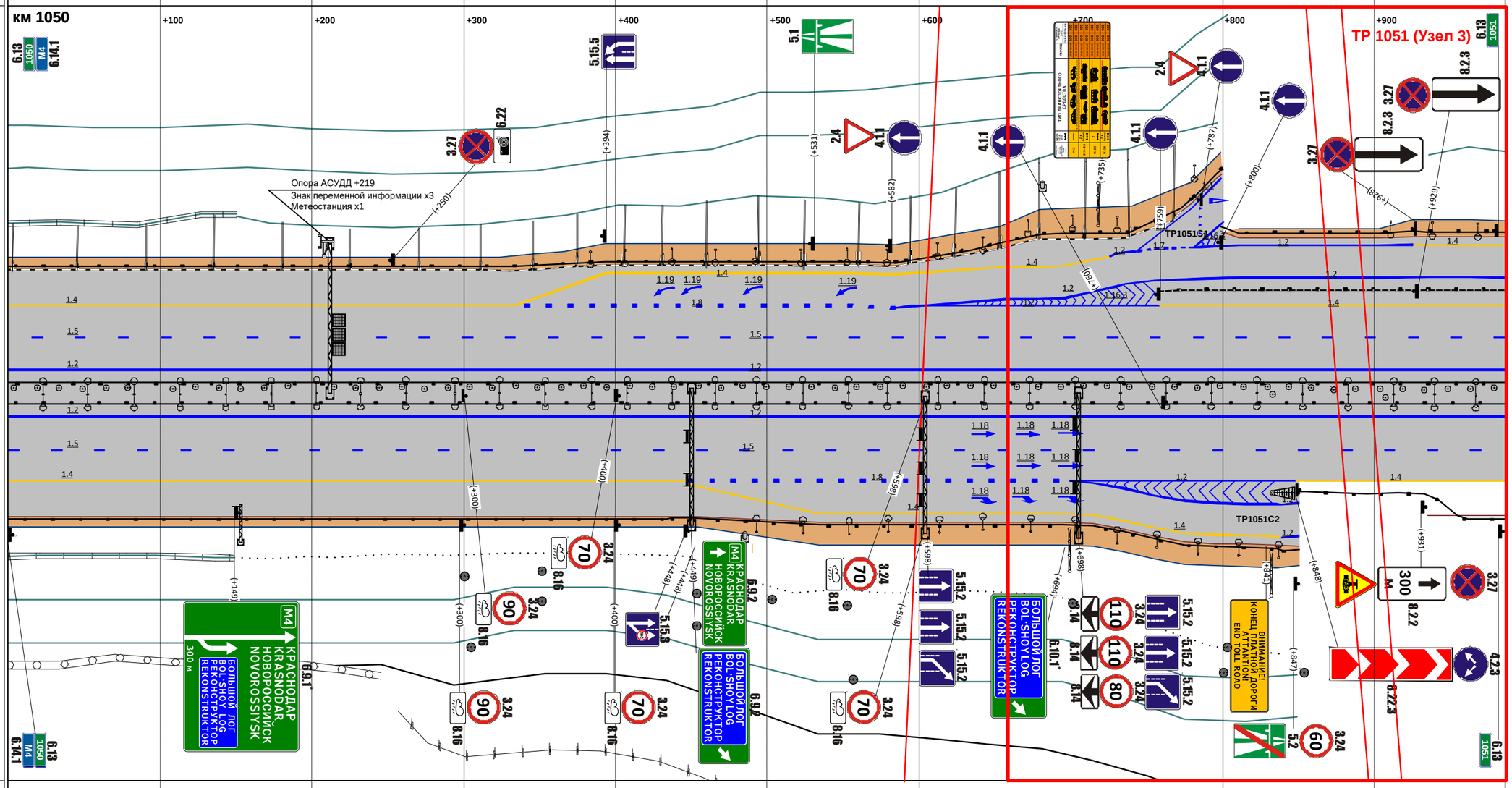
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 1000
2-я от осевой	1.5 000 - 1000
3-я от осевой	1.4 000 - 1000
4-я от осевой	
5-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 099; ДО 099 - 1000

Продольные уклоны	7; +324; +419; P=14348; +681; 18; +745; P=28138; +823; 15
Радиусы кривых в плане	Д=611; +360; P=1737
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 334; ДО 334 - 585; ДО 585 - 737; ДО 737 - 779; ДО 779 - 799; ДО 799 - 926; ДО 926 - 986
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 334; ДО 334 - 986; ДО 758 - 986
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	1.4 585 - 726; 1.2 726 - 743; 1.7 743 - 781; 1.1 781 - 800; 1.2 781 - 926; 1.4 926 - 986
4-я от осевой	1.4 334 - 585; 1.2 585 - 755; 1.2 755 - 986
3-я от осевой	1.4 000 - 334; 1.8 334 - 585; 1.1 585 - 758; 1.4 758 - 986
2-я от осевой	1.5 000 - 986
1-я от осевой	1.2 000 - 986

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2833

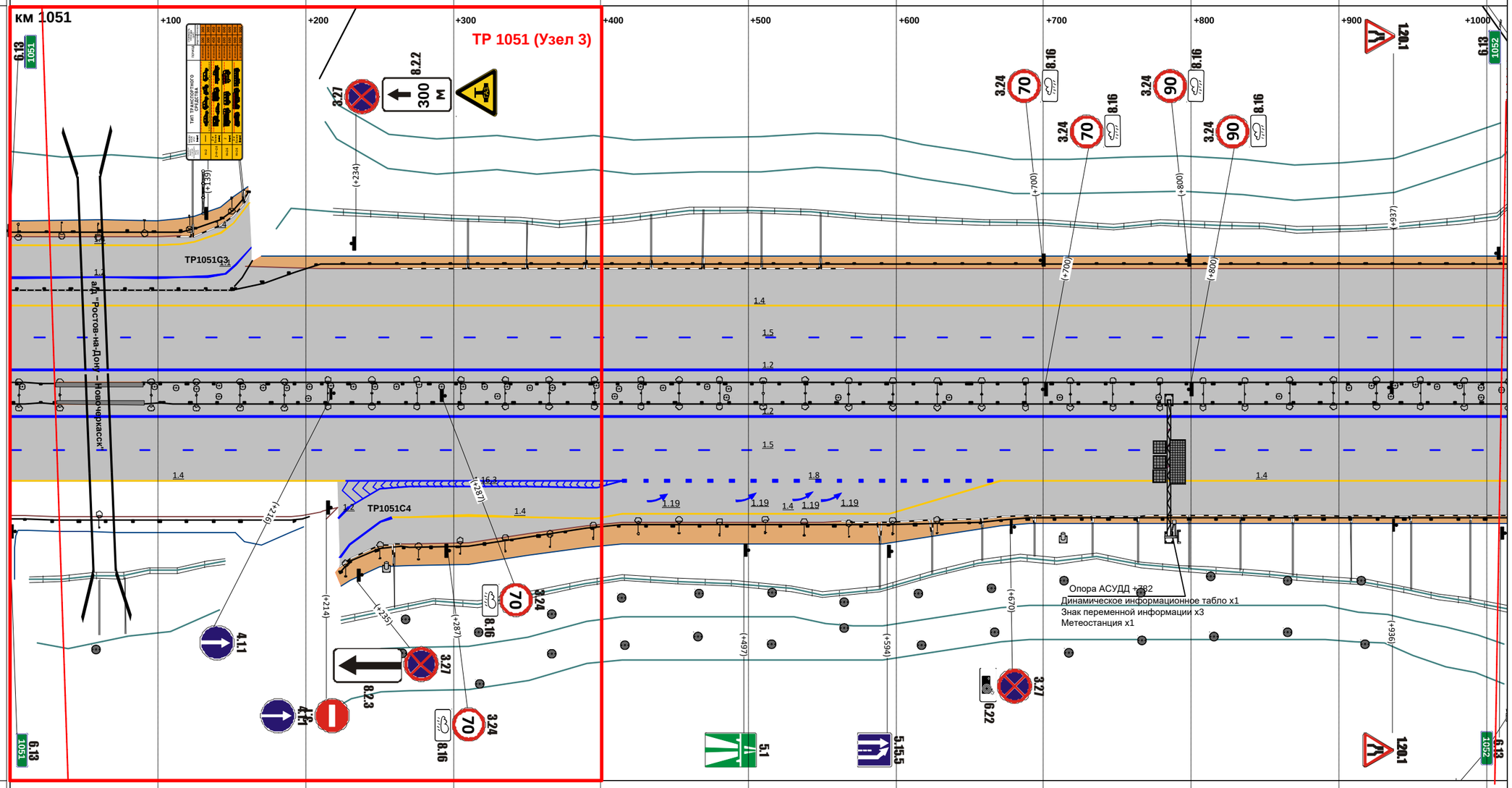
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 986
2-я от осевой	1.5 000 - 986
3-я от осевой	1.4 000 - 448; 1.8 448 - 699; 1.2 699 - 848; 1.4 848 - 986
4-я от осевой	1.4 448 - 695; 1.2 699 - 838; 1.2 838 - 851
5-я от осевой	1.4 695 - 838; 1.2 838 - 851
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 437; ДО 437 - 449; ДО 449 - 840; ДО 840 - 851; ДО 850 - 986

Продольные уклоны	15; +162; P=13352; +310; 27; +428; P=12417; +571; 38; +905; P=7641; +982; 26
Радиусы кривых в плане	P=1737; +131; Д=152; +283; P=4002; +604; Д=123; +727; P=2622
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 115; ДО 115 - 161; ДО 150 - 1014
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 020; ДО 020 - 030; ДО 030 - 090; ДО 090 - 101; ДО 101 - 651; ДО 651 - 1014
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	1.4 000 - 115; 1.4 115 - 162
4-я от осевой	1.2 000 - 115; 1.1 115 - 163
3-я от осевой	1.4 000 - 1014
2-я от осевой	1.5 000 - 1014
1-я от осевой	1.2 000 - 1014

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2914

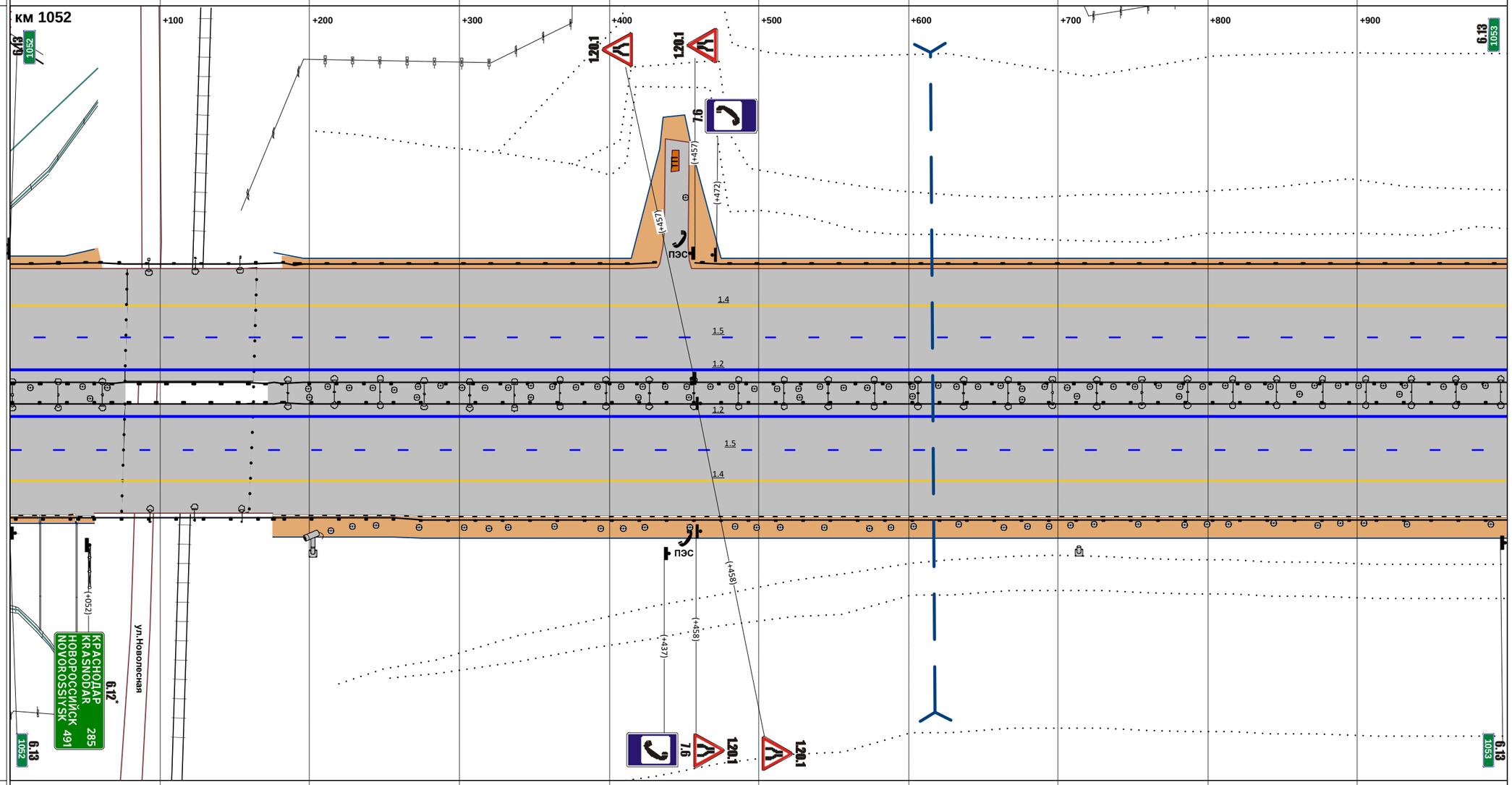
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 1014
2-я от осевой	1.5 000 - 1014
3-я от осевой	1.4 000 - 227; 1.1 227 - 414; 1.8 414 - 671; 1.4 671 - 1014
4-я от осевой	1.2 222 - 229; 1.1 229 - 414; 1.4 414 - 671
5-я от осевой	1.2 223 - 258; 1.4 258 - 414
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 020; ДО 020 - 030; ДО 030 - 0; ДО 000 - 202; ДО 224 - 230; ДО 230 - 657; ДО 657 - 671; ДО 671 - 1014

Продольные уклоны	28; +047; P=7247; +192; 8; +250; P=14528; +446; 21; +509; P=8437; +690; +714; 3; +858; P=29327; +940; +950
Радиусы кривых в плане	P=2622
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 050; ДО 050 - 060; ДО 060 - 182; ДО 182 - 190; ДО 190 - 430; ДО 458 - 1000
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 056; ДО 056 - 068; ДО 068 - 170; ДО 170 - 182; ДО 182 - 1000
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	
3-я от осевой	1.4 000 - 1000
2-я от осевой	1.5 000 - 1000
1-я от осевой	1.2 000 - 1000

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2874

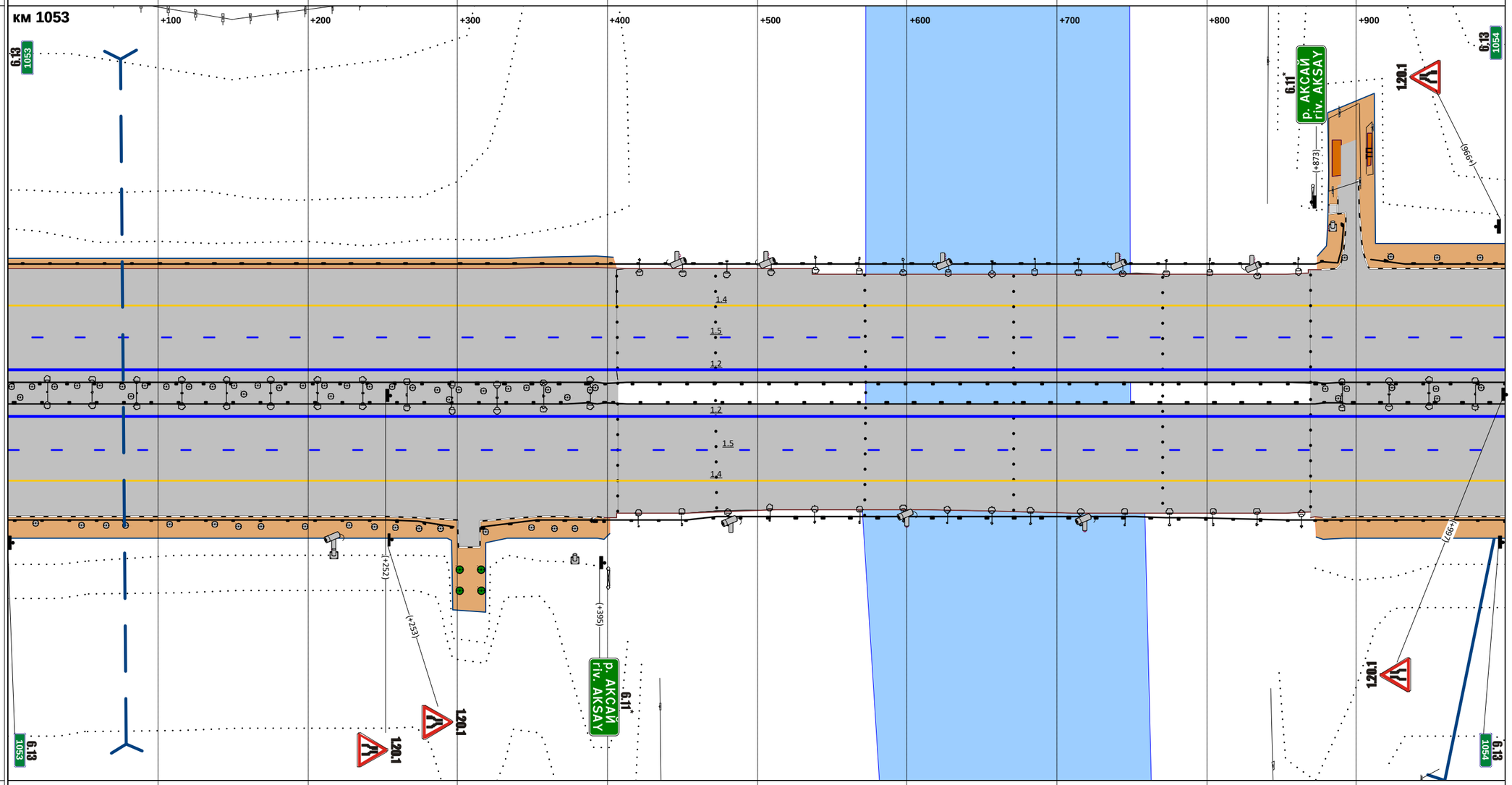
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 1000
2-я от осевой	1.5 000 - 1000
3-я от осевой	1.4 000 - 1000
4-я от осевой	
5-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 045; ДО 045 - 056; ДО 056 - 176; ДО 176 - 183; ДО 183 - 1000

Продольные уклоны	+016; 3; +204; P=17402; +417; 10; +536; P=17079; +700; +803; 6
Радиусы кривых в плане	Д=86; +036; P=2226; +249; +422; Д=1756
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 393; ДО 393 - 877; ДО 877 - 891; ДО 909 - 999
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 387; ДО 387 - 398; ДО 398 - 878; ДО 878 - 890; ДО 890 - 999
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	
3-я от осевой	1.4 000 - 999
2-я от осевой	1.5 000 - 999
1-я от осевой	1.2 000 - 999

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2871

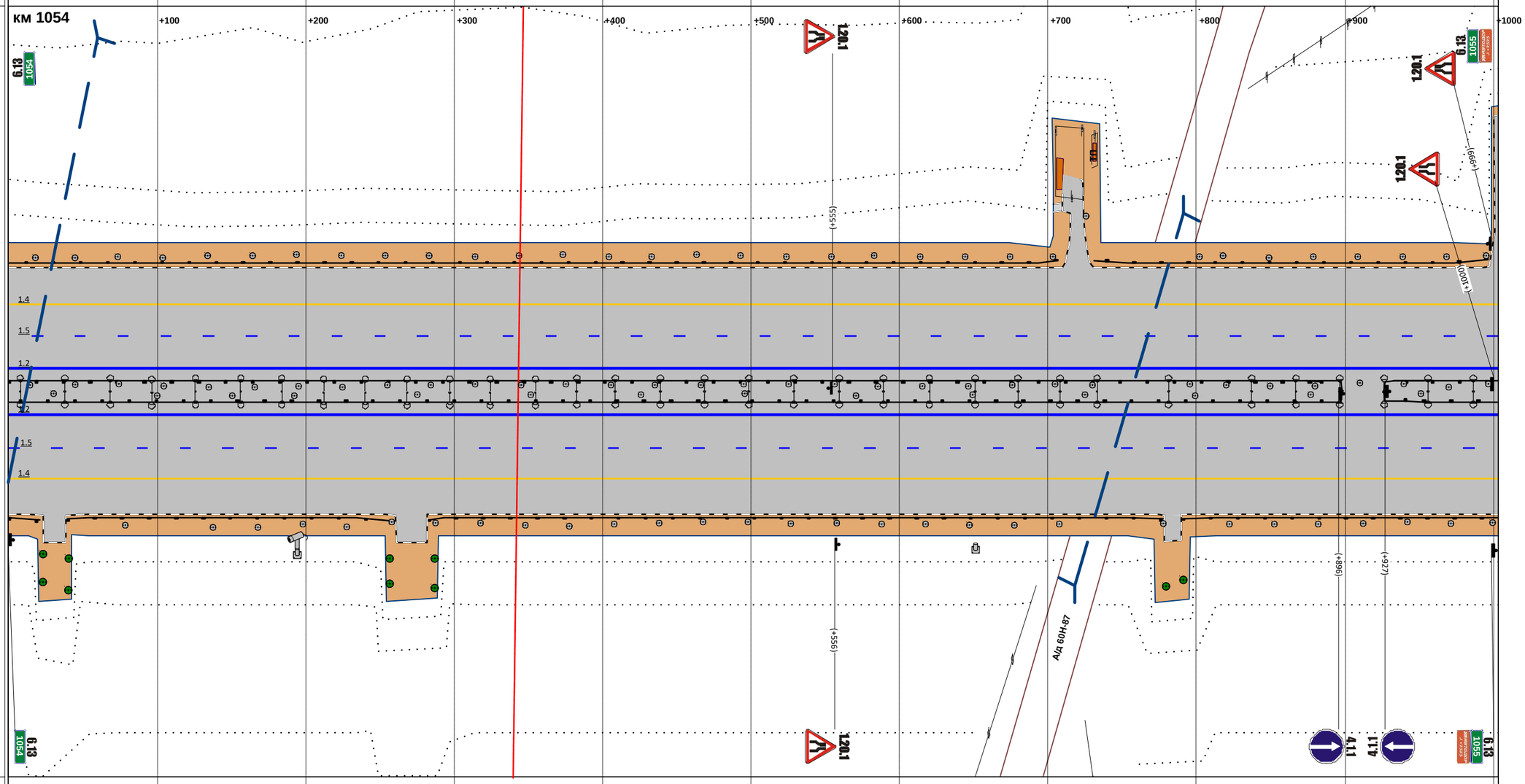
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 999
2-я от осевой	1.5 000 - 999
3-я от осевой	1.4 000 - 999
4-я от осевой	
5-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 297; ДО 317 - 392; ДО 392 - 398; ДО 398 - 878; ДО 880 - 890; ДО 890 - 999

Продольные уклоны	6 +101 Р=28977 +275 +407 5 +678 Р=13323 +738 +787 4
Радиусы кривых в плане	Д=1756
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 705; ДО 731 - 995
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 884; ДО 884 - 898; ДО 926 - 941; ДО 941 - 1003
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	
3-я от осевой	1.4 000 - 1003
2-я от осевой	1.5 000 - 1003
1-я от осевой	1.2 000 - 1003

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2882

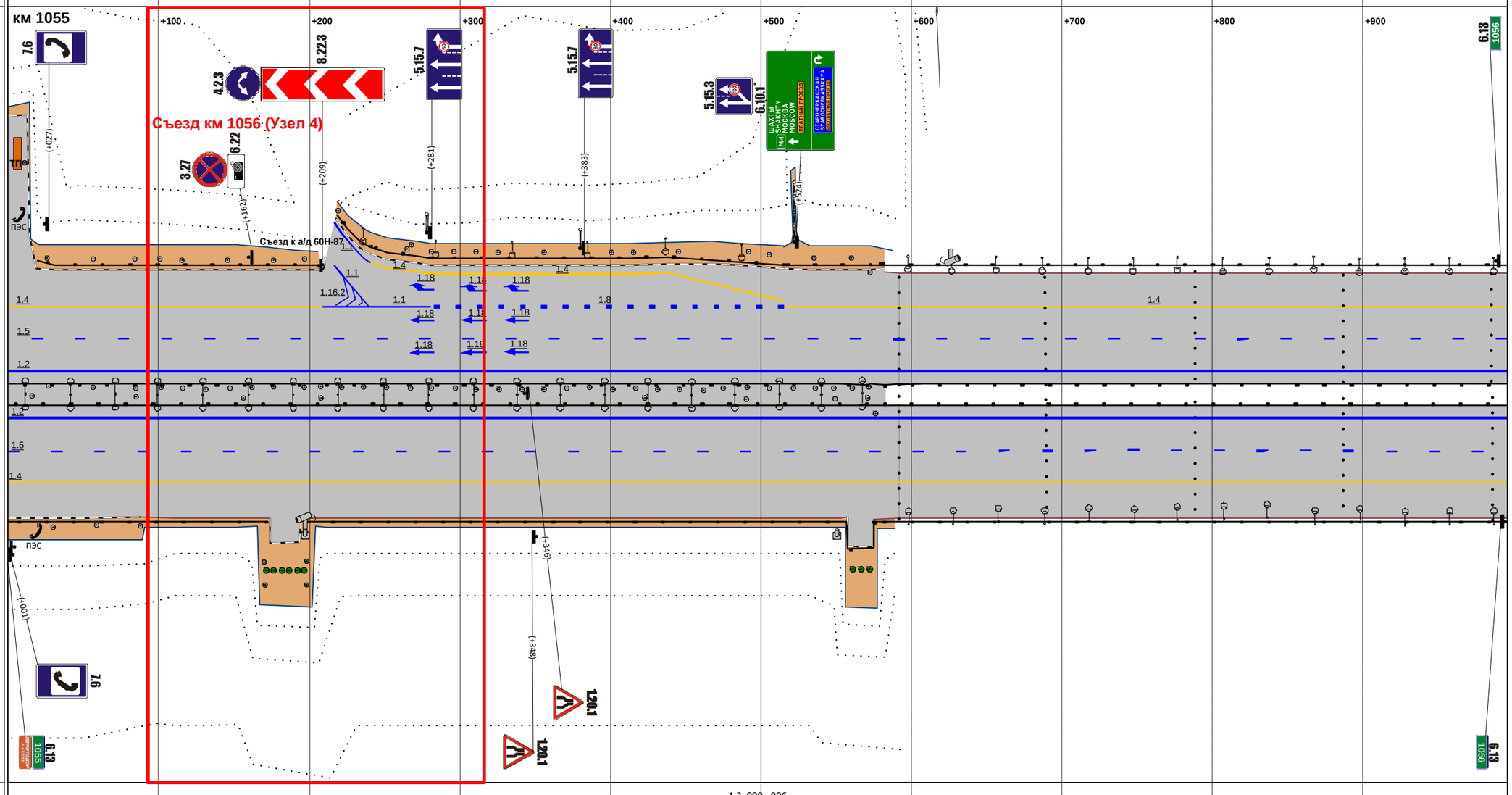
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 1003
2-я от осевой	1.5 000 - 1003
3-я от осевой	1.4 000 - 1003
4-я от осевой	
5-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 021; ДО 040 - 259; ДО 283 - 777; ДО 791 - 1003

Продольные уклоны	+019 3; Р=46464; +189; +434 5; +651; +800; Р=28222; +955 5
Радиусы кривых в плане	Д=1756; +176; Р=1120; +624; Д=128; +752; Р=1425
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 020 - 209; ДО 218 - 241; ДО 241 - 281; ДО 281 - 515; ДО 515 - 573; ДО 573 - 580; ДО 580 - 996
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 571; ДО 571 - 583; ДО 583 - 996
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	1.1 217 - 240
4-я от осевой	1.1 217 - 240; 1.4 240 - 281; 1.4 281 - 516
3-я от осевой	1.4 000 - 209; 1.1 209 - 240; 1.1 240 - 281; 1.8 281 - 515; 1.4 515 - 996
2-я от осевой	1.5 000 - 996
1-я от осевой	1.2 000 - 996

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2862

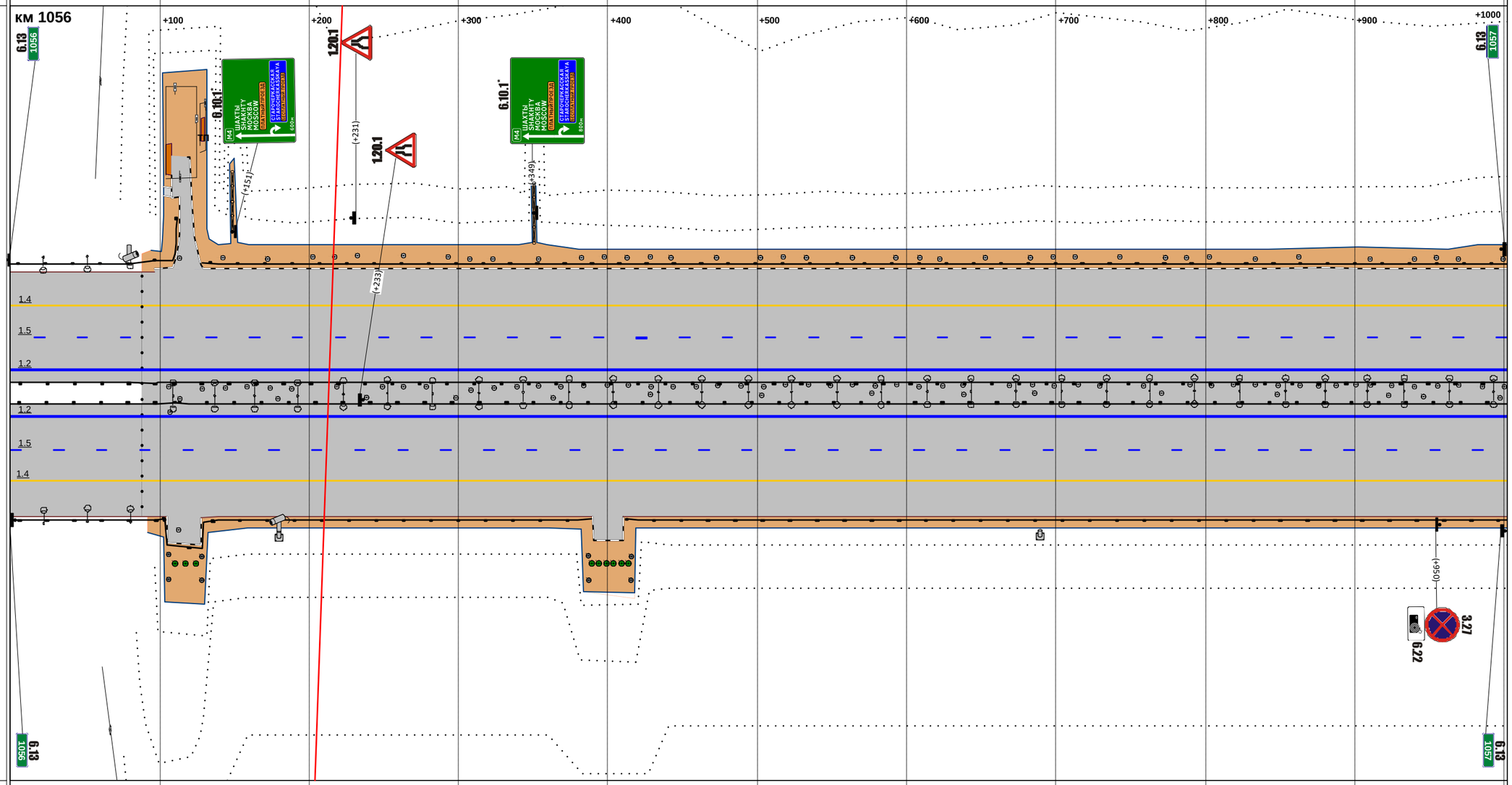
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 996
2-я от осевой	1.5 000 - 996
3-я от осевой	1.4 000 - 996
4-я от осевой	
5-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 172; ДО 198 - 575; ДО 575 - 583; ДО 583 - 996

Продольные уклоны	5; +119; Р=91519; +939; 3
Радиусы кривых в плане	Р=1425; +620; Д=89; +716; Р=1161
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 096; ДО 096 - 111; ДО 129 - 1002
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 097; ДО 097 - 110; ДО 110 - 1002
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	
3-я от осевой	1.4 000 - 1002
2-я от осевой	1.5 000 - 1002
1-я от осевой	1.2 000 - 1002

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2879

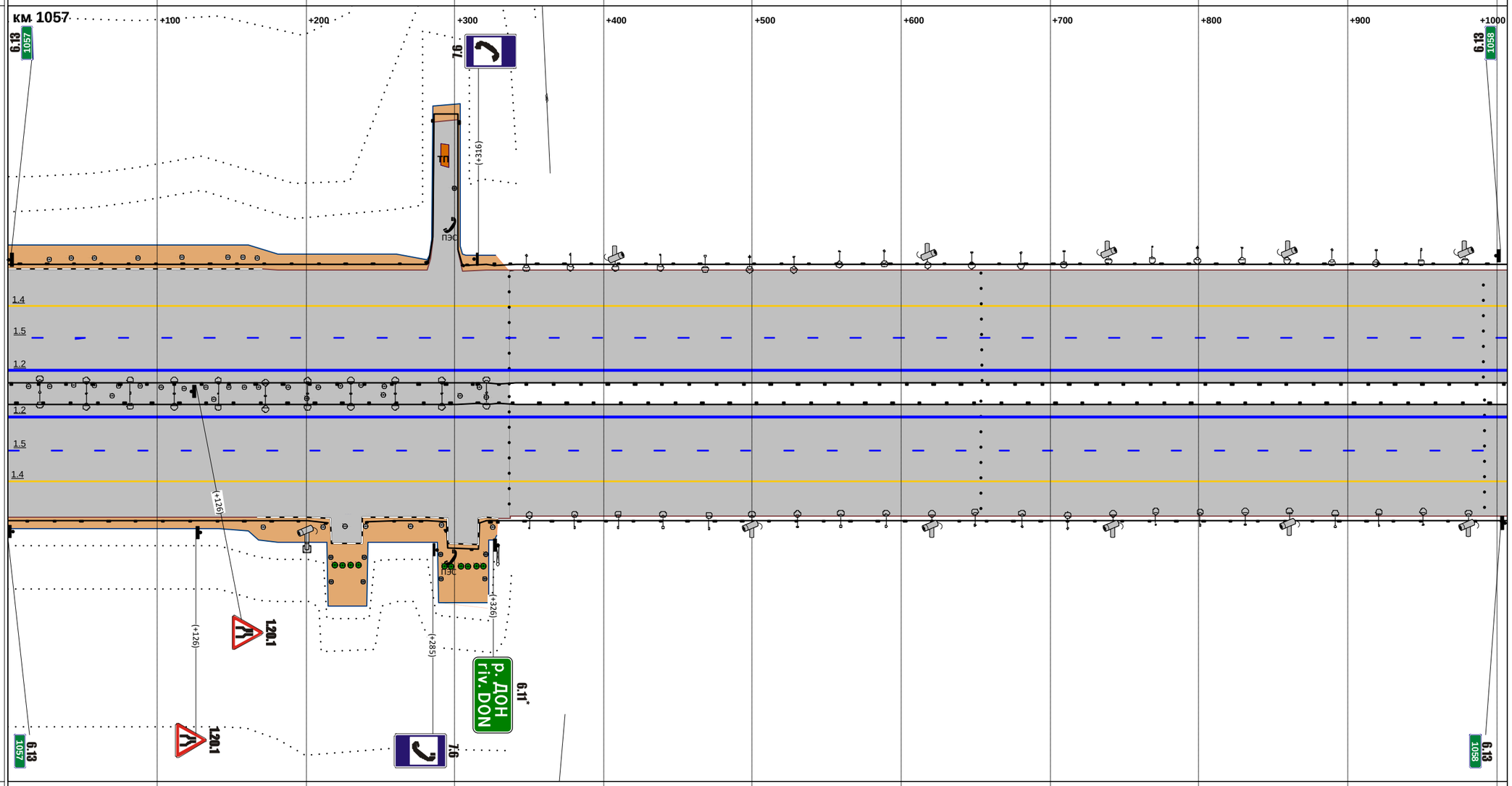
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 1002
2-я от осевой	1.5 000 - 1002
3-я от осевой	1.4 000 - 1002
4-я от осевой	
5-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 097; ДО 097 - 110; ДО 110 - 1002

Продольные уклоны	3; +521; P=10271; +768; 28; +977
Радиусы кривых в плане	+037; Д=223; +260; P=1586
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 305; ДО 305 - 327; ДО 327 - 1007
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 316; ДО 316 - 330; ДО 330 - 1007
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	
3-я от осевой	1.4 000 - 1007
2-я от осевой	1.5 000 - 1007
1-я от осевой	1.2 000 - 1007

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2894

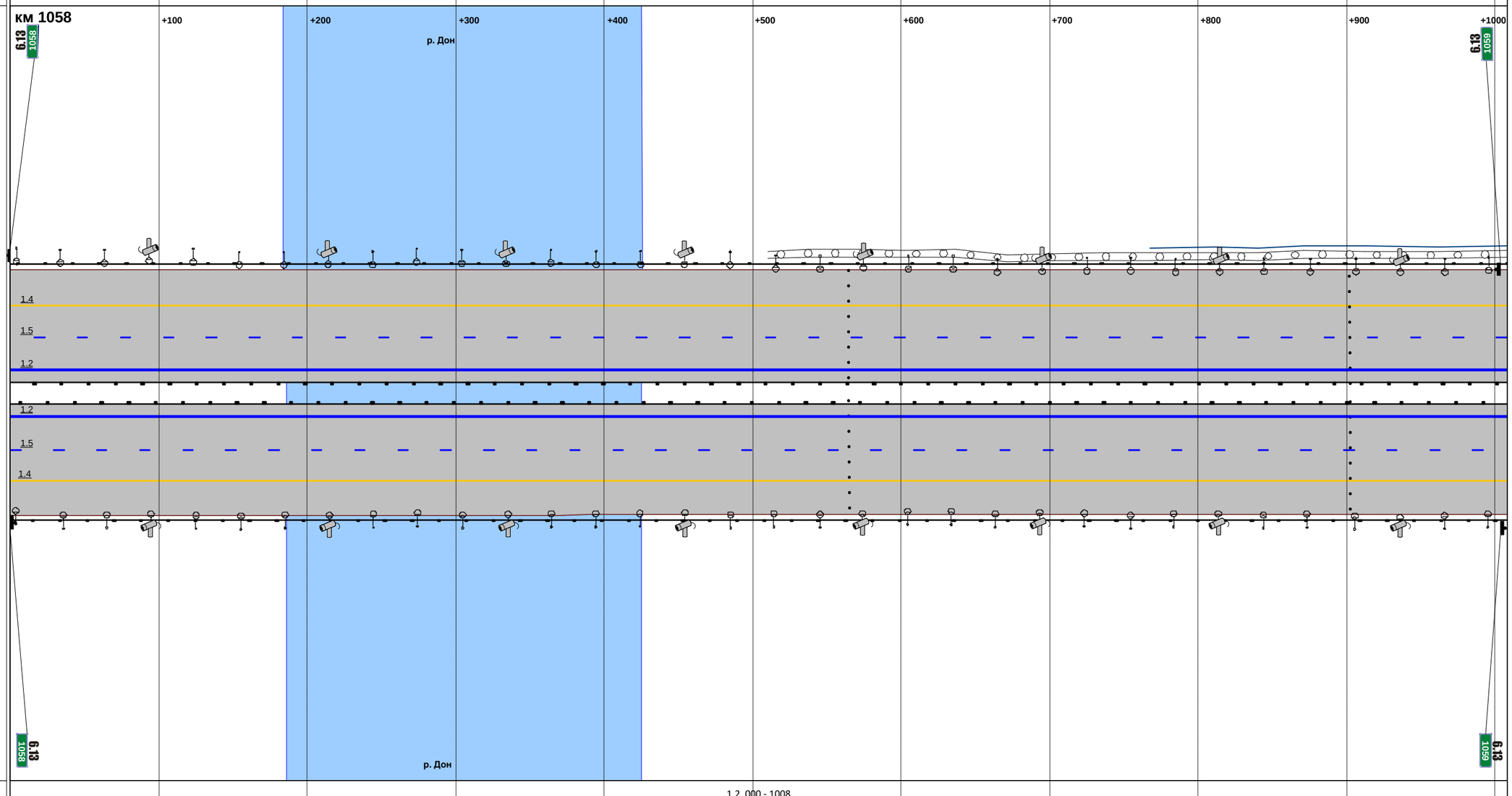
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 1007
2-я от осевой	1.5 000 - 1007
3-я от осевой	1.4 000 - 1007
4-я от осевой	
5-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 215; ДО 241 - 324; ДО 329 - 1007

Продольные уклоны	+304 P=12130; +633; 27; +918; P=7363
Радиусы кривых в плане	P=1586; +623; Д=49; +672; P=1549
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 1008
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 1008
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	
3-я от осевой	1.4 000 - 1008
2-я от осевой	1.5 000 - 1008
1-я от осевой	1.2 000 - 1008

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2897

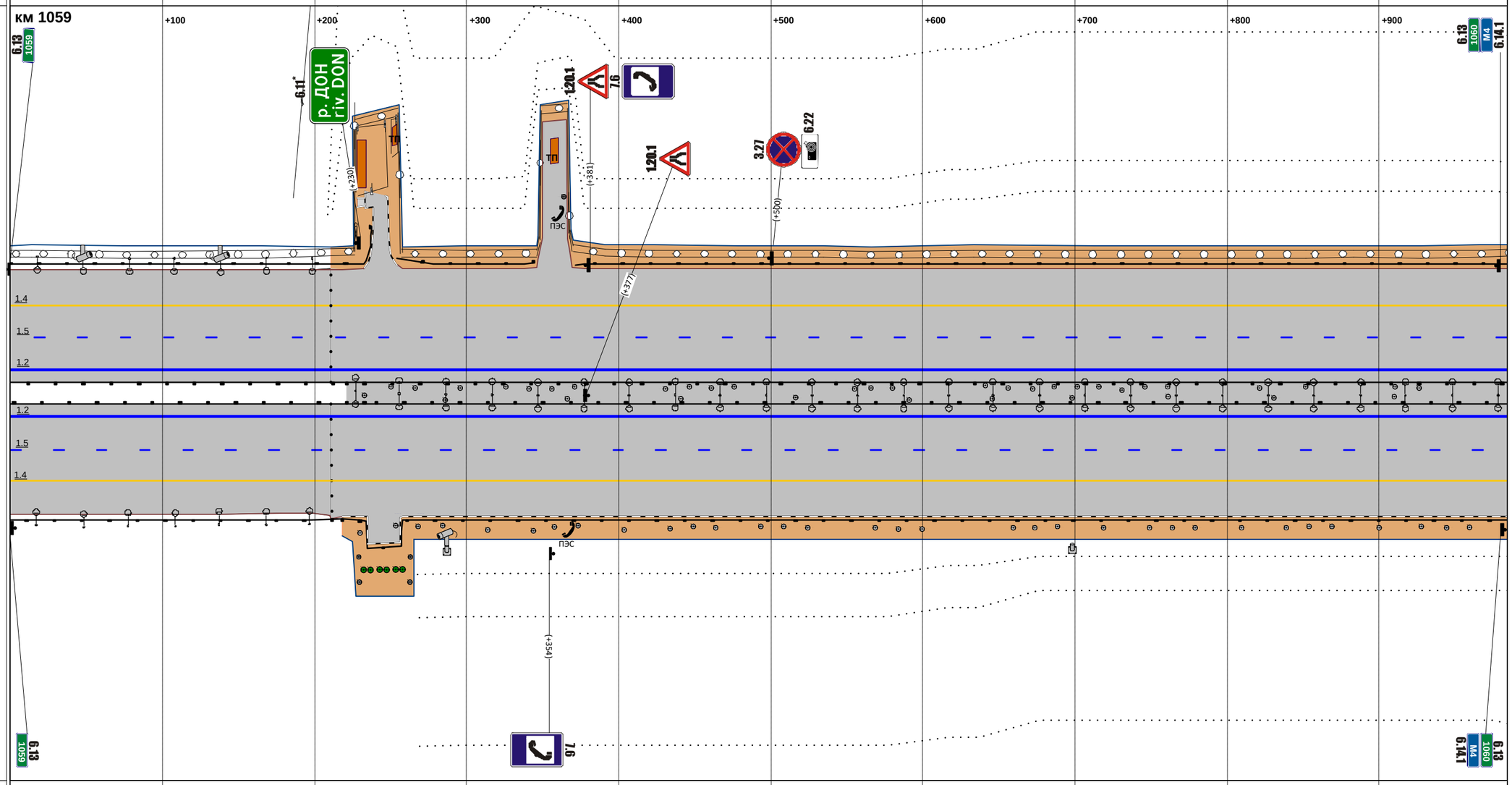
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 1008
2-я от осевой	1.5 000 - 1008
3-я от осевой	1.4 000 - 1008
4-я от осевой	
5-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 1008

Продольные уклоны	P=7363; +067; 6; +638; P=38741; +859; +972
Радиусы кривых в плане	P=1549
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 220; ДО 220 - 237; ДО 254 - 344; ДО 372 - 984
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 221; ДО 221 - 233; ДО 233 - 984
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	
3-я от осевой	1.4 000 - 984
2-я от осевой	1.5 000 - 984
1-я от осевой	1.2 000 - 984

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2828

М попер. 1:500

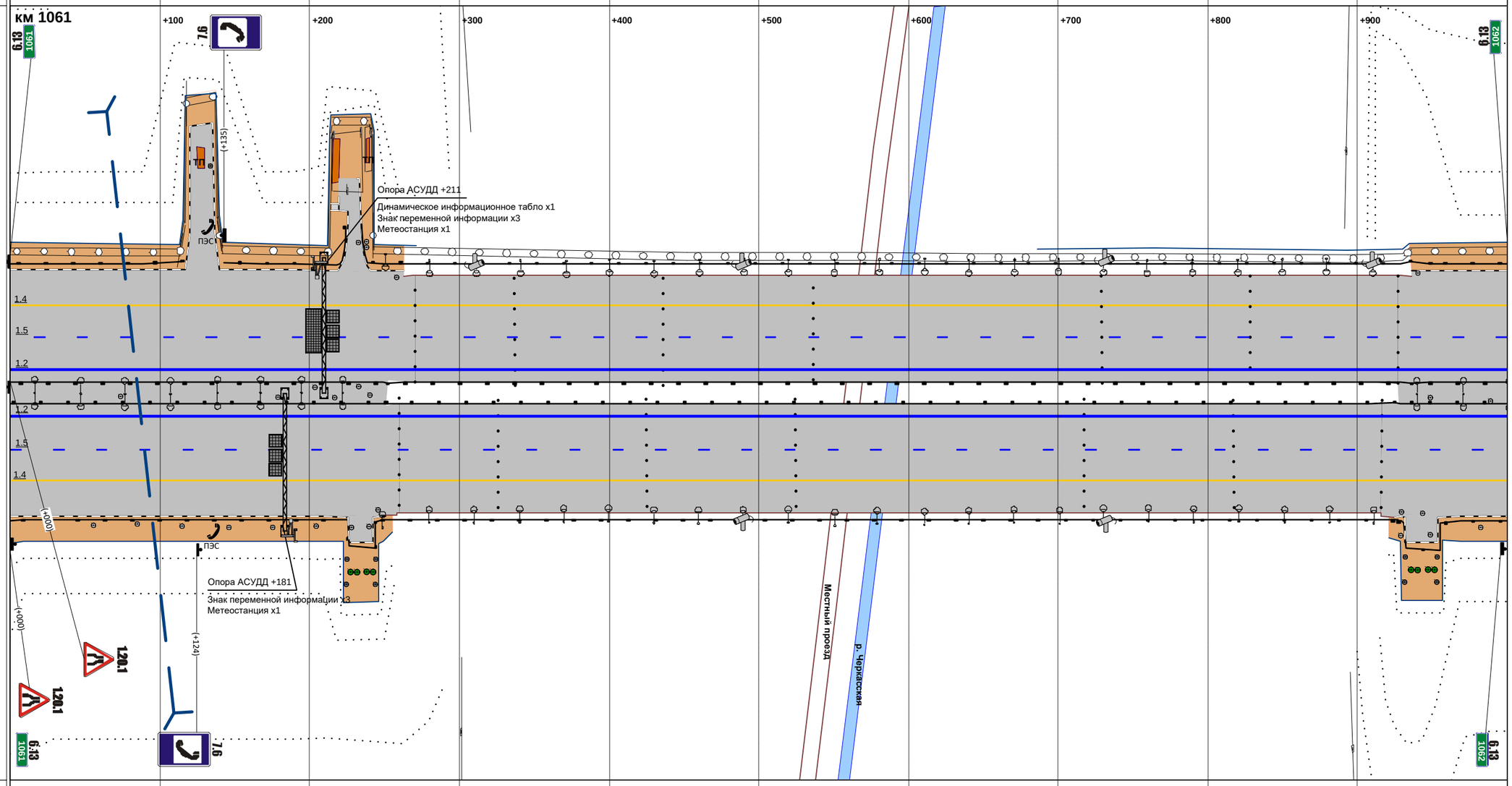
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 984
2-я от осевой	1.5 000 - 984
3-я от осевой	1.4 000 - 984
4-я от осевой	
5-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 218; ДО 218 - 230; ДО 230 - 984

Продольные уклоны	3; +165; +412; Р=82667; +693; 3; +916; Р=26859
Радиусы кривых в плане	Р=1549; +261; Д=3861
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 1001
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 370; ДО 370 - 384; ДО 384 - 408; ДО 409 - 424; ДО 424 - 1001
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	
3-я от осевой	1.4 000 - 1001
2-я от осевой	1.5 000 - 1001
1-я от осевой	1.2 000 - 1001
Расстояния от начала трассы	км 1060; +100; +200; +300; +400; +500; +600; +700; +800; +900; +1000
Ситуация	6.13 1060; 6.14.1 М4; 4.1.1; (+411); 1.4; 1.5; 1.2; 1.2; 1.5; 1.4; (+381); 6.14.1 М4; 6.13 1060; 4.1.1; 6.13 1061
М прод. 1:2877 М попер. 1:500	
Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 1001
2-я от осевой	1.5 000 - 1001
3-я от осевой	1.4 000 - 1001
4-я от осевой	
5-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 037; ДО 060 - 968; ДО 991 - 1001

Продольные уклоны	+006 P=26859 +203 7 +409 +616 P=28088 +838 8 +958
Радиусы кривых в плане	Д=3861
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 115; ДО 143 - 224; ДО 234 - 260; ДО 260 - 936; ДО 936 - 949; ДО 949 - 1000
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 252; ДО 252 - 264; ДО 264 - 936; ДО 936 - 949; ДО 949 - 1000
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	
3-я от осевой	1.4 000 - 1000
2-я от осевой	1.5 000 - 1000
1-я от осевой	1.2 000 - 1000

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2874

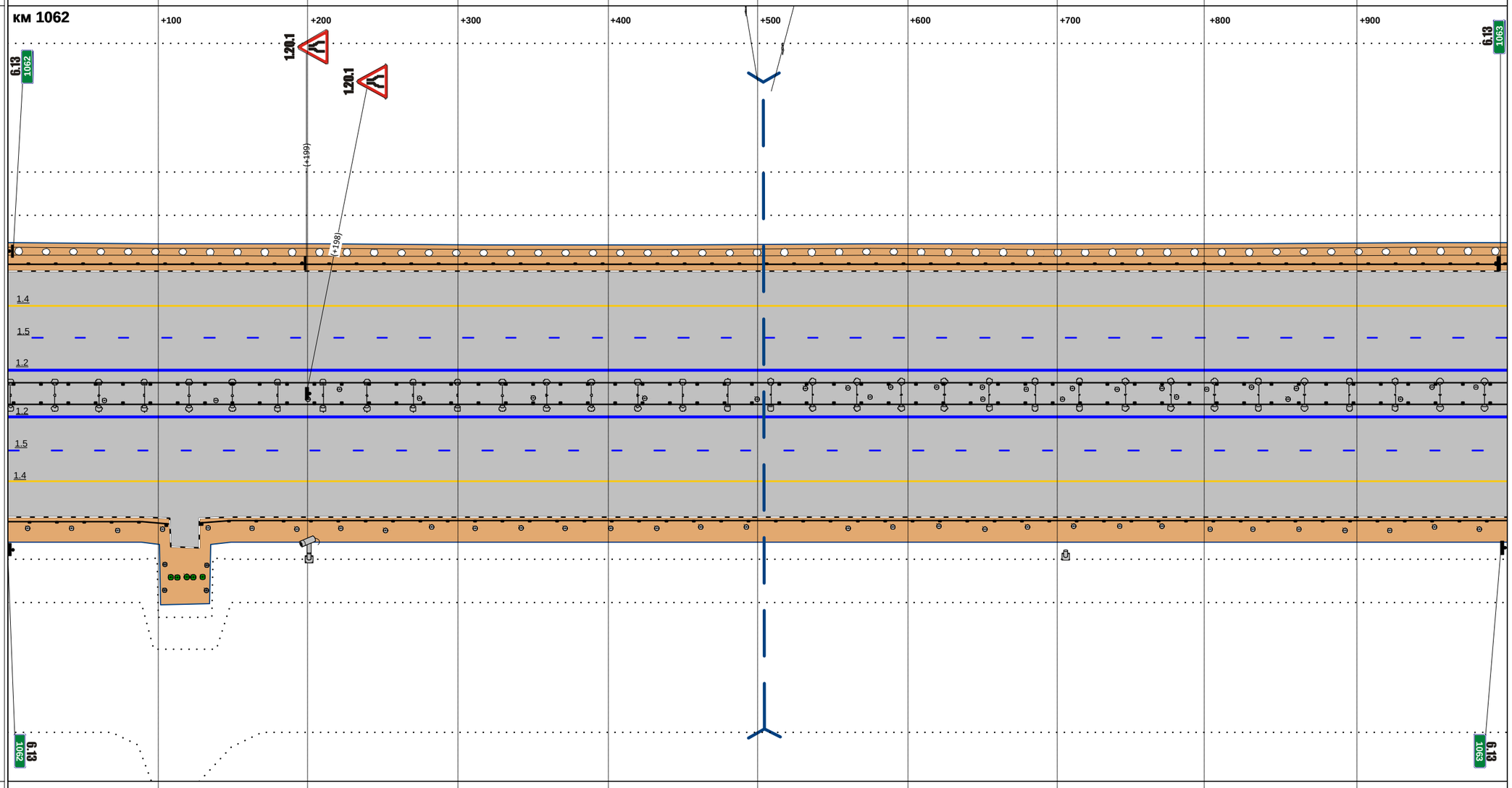
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 1000
2-я от осевой	1.5 000 - 1000
3-я от осевой	1.4 000 - 1000
4-я от осевой	
5-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 243; ДО 243 - 249; ДО 249 - 927; ДО 928 - 1000

Продольные уклоны	P=21142 +125 +205 4 +429 +546 P=31465 +674 4 +831 P=44455
Радиусы кривых в плане	Д=3861
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 1000
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 1000
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	
3-я от осевой	1.4 000 - 1000
2-я от осевой	1.5 000 - 1000
1-я от осевой	1.2 000 - 1000

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2874

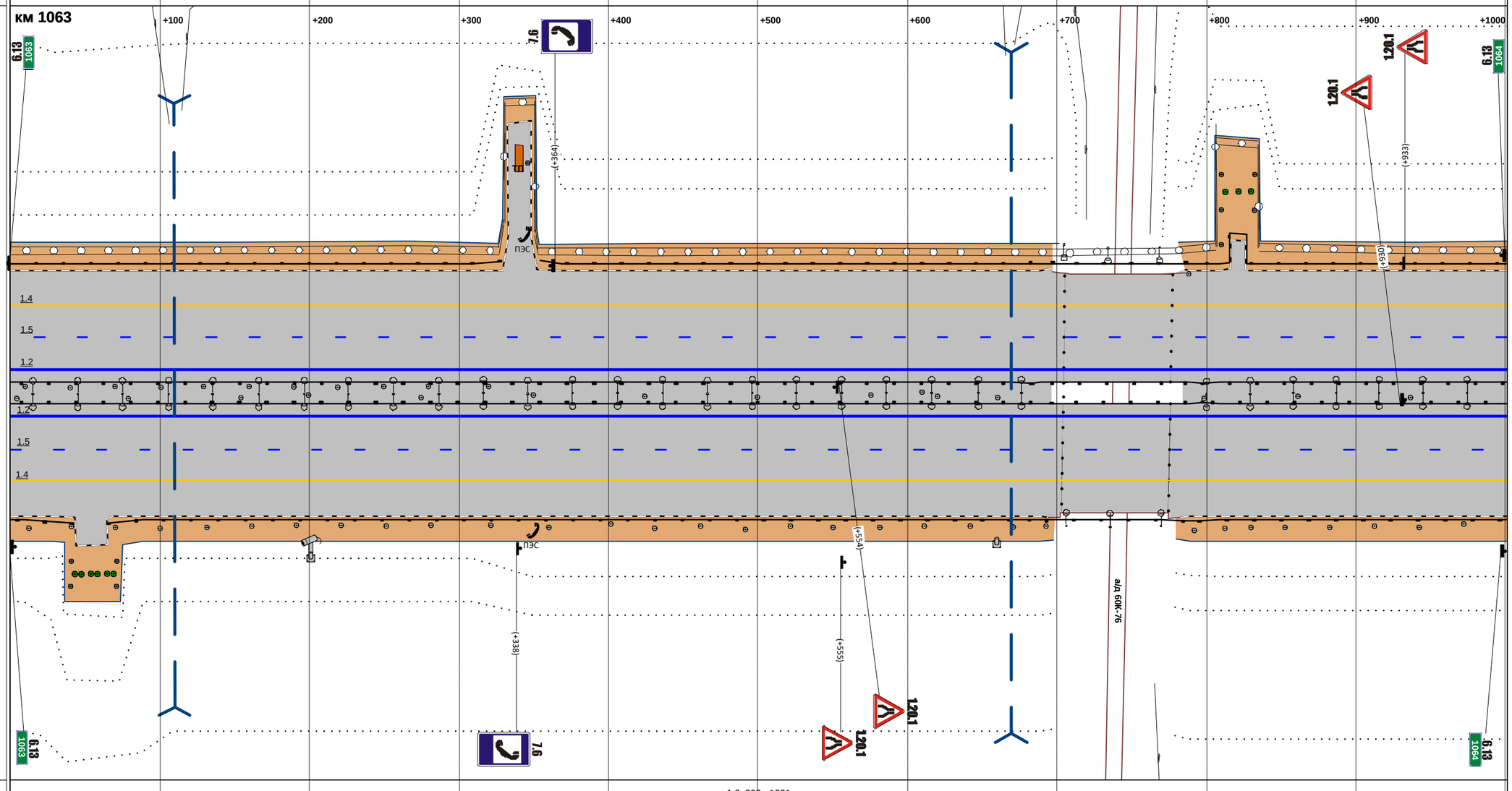
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 1000
2-я от осевой	1.5 000 - 1000
3-я от осевой	1.4 000 - 1000
4-я от осевой	
5-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 107; ДО 129 - 1000

Продольные уклоны	Р=44455; +012; +134; 3; +695; +746; Р=18599; +837; 5
Радиусы кривых в плане	Д=3861
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 327; ДО 355 - 683; ДО 683 - 695; ДО 695 - 786; ДО 786 - 796; ДО 796 - 1001
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 683; ДО 683 - 697; ДО 697 - 786; ДО 786 - 797; ДО 797 - 1001
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	
3-я от осевой	1.4 000 - 1001
2-я от осевой	1.5 000 - 1001
1-я от осевой	1.2 000 - 1001

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2877

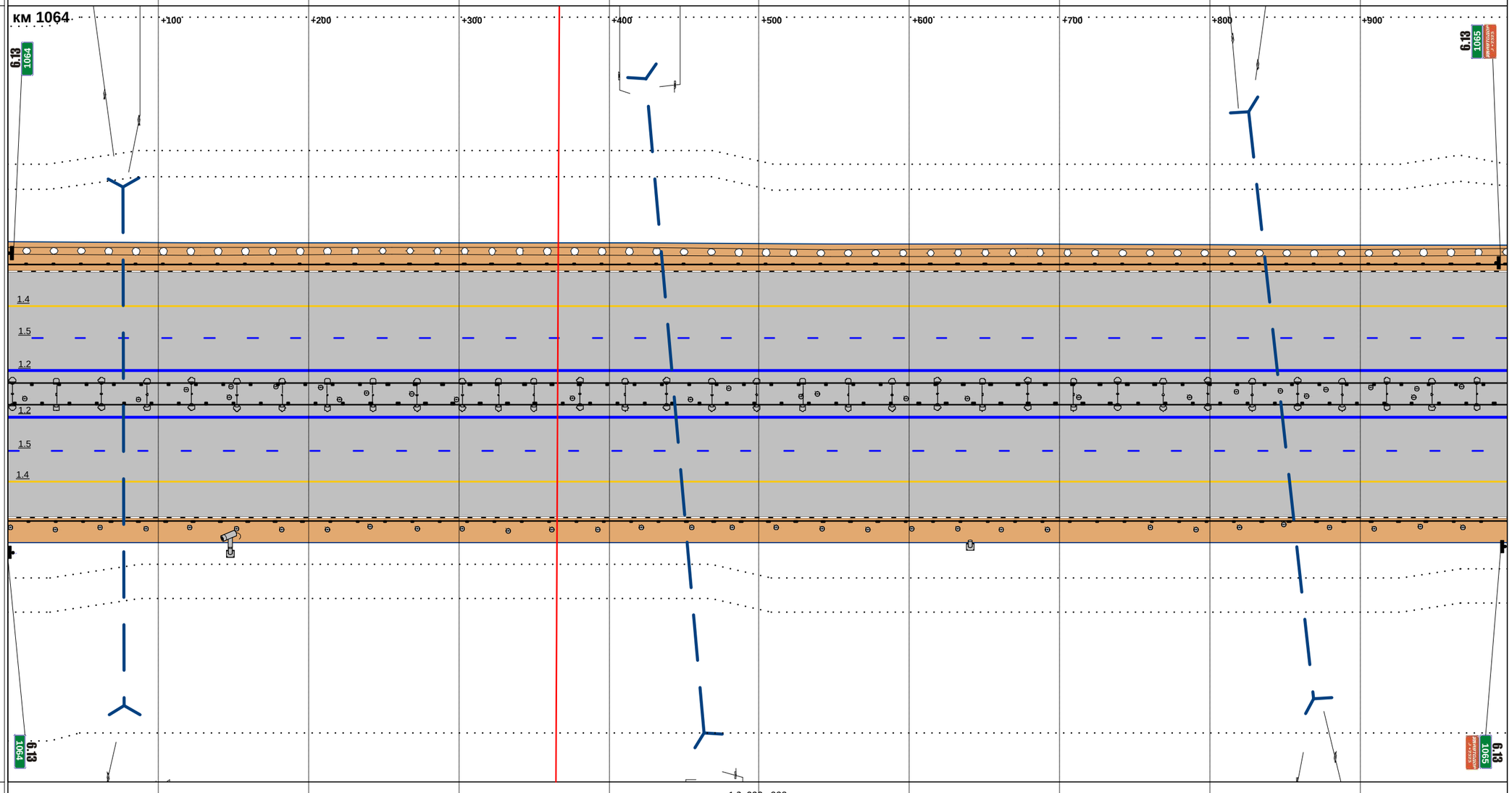
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 1001
2-я от осевой	1.5 000 - 1001
3-я от осевой	1.4 000 - 1001
4-я от осевой	
5-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 042; ДО 066 - 682; ДО 682 - 693; ДО 693 - 785; ДО 785 - 795; ДО 795 - 1001

Продольные уклоны	5; +145; Р=14361; +271; 4; +609; +674; Р=16948; +743; 4
Радиусы кривых в плане	Д=3861; +120; +215; Р=10366
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 998
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 998
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	
3-я от осевой	1.4 000 - 998
2-я от осевой	1.5 000 - 998
1-я от осевой	1.2 000 - 998

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2868

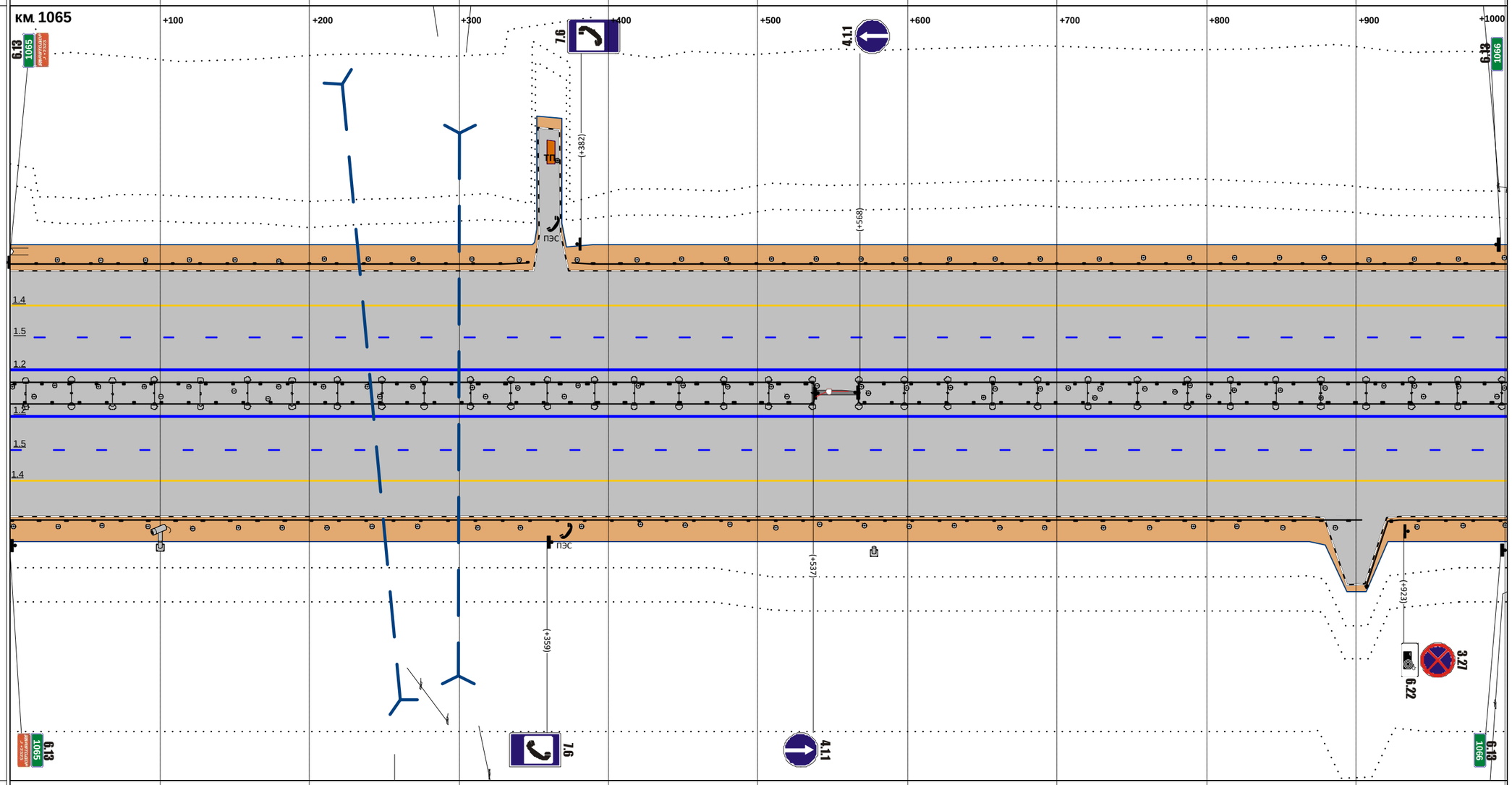
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 998
2-я от осевой	1.5 000 - 998
3-я от осевой	1.4 000 - 998
4-я от осевой	
5-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 998

Продольные уклоны	4; +050; Р=17740; +123; +189; 4; +609; Р=17475; +674; +726; 3
Радиусы кривых в плане	Р=10366; +205; Д=2176
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 346; ДО 375 - 1001
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 538; ДО 539 - 567; ДО 567 - 1001
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	
3-я от осевой	1.4 000 - 1001
2-я от осевой	1.5 000 - 1001
1-я от осевой	1.2 000 - 1001

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2877

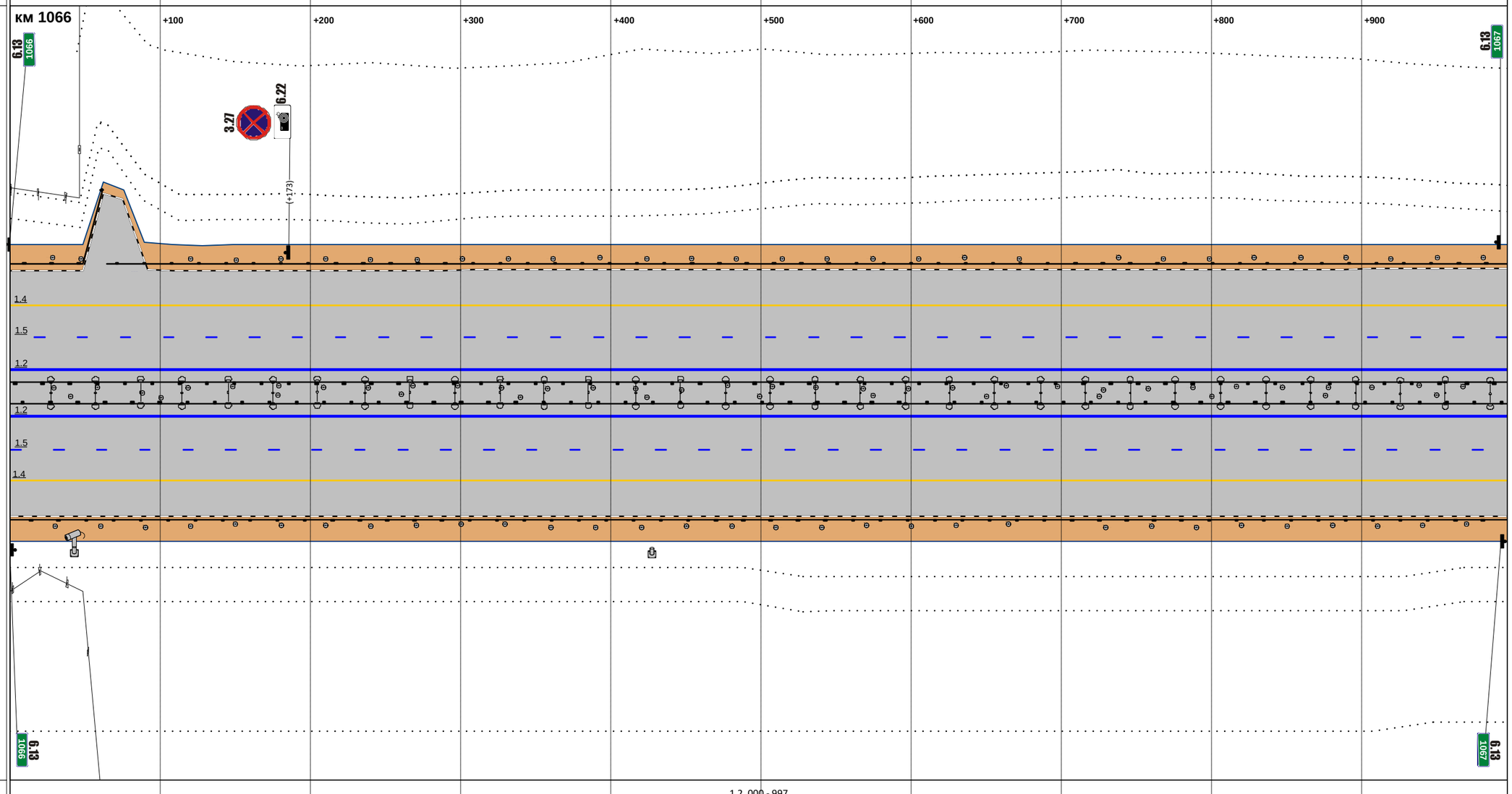
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 1001
2-я от осевой	1.5 000 - 1001
3-я от осевой	1.4 000 - 1001
4-я от осевой	
5-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 904; ДО 907 - 1001

Продольные уклоны	3; +080; Р=19059; +137; +197; 3; +514; +584; Р=22426; +654; 3
Радиусы кривых в плане	Д=2176
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 061; ДО 064 - 997
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 997
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	
3-я от осевой	1.4 000 - 997
2-я от осевой	1.5 000 - 997
1-я от осевой	1.2 000 - 997

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2865

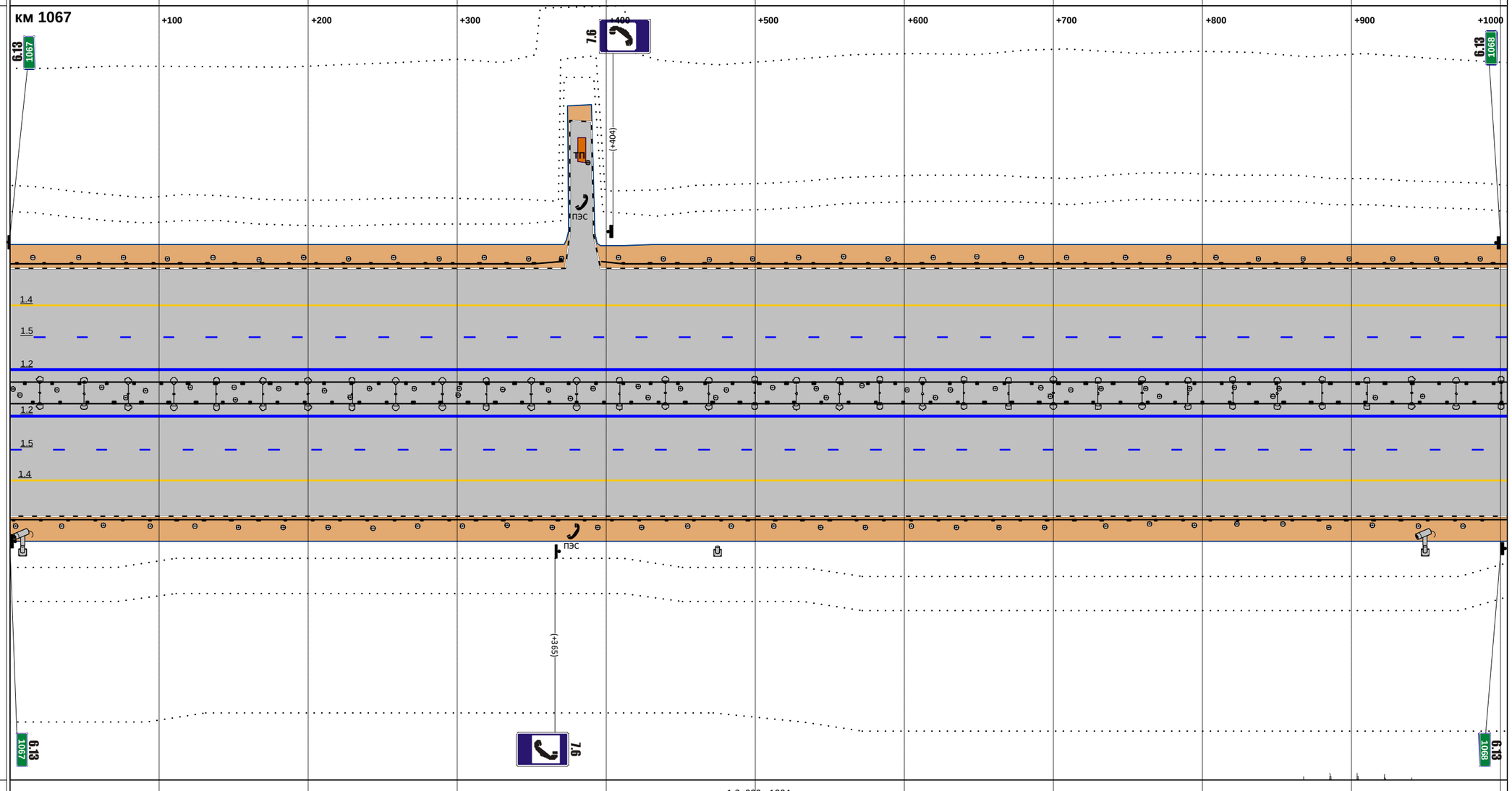
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 997
2-я от осевой	1.5 000 - 997
3-я от осевой	1.4 000 - 997
4-я от осевой	
5-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 997

Продольные уклоны	3; +190; Р=16089; +240; +282; 3; +643; +711; Р=26218; +790; 3
Радиусы кривых в плане	Д=2176; +383; Р=3646
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 369; ДО 396 - 1004
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 1004
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	
3-я от осевой	1.4 000 - 1004
2-я от осевой	1.5 000 - 1004
1-я от осевой	1.2 000 - 1004

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2885

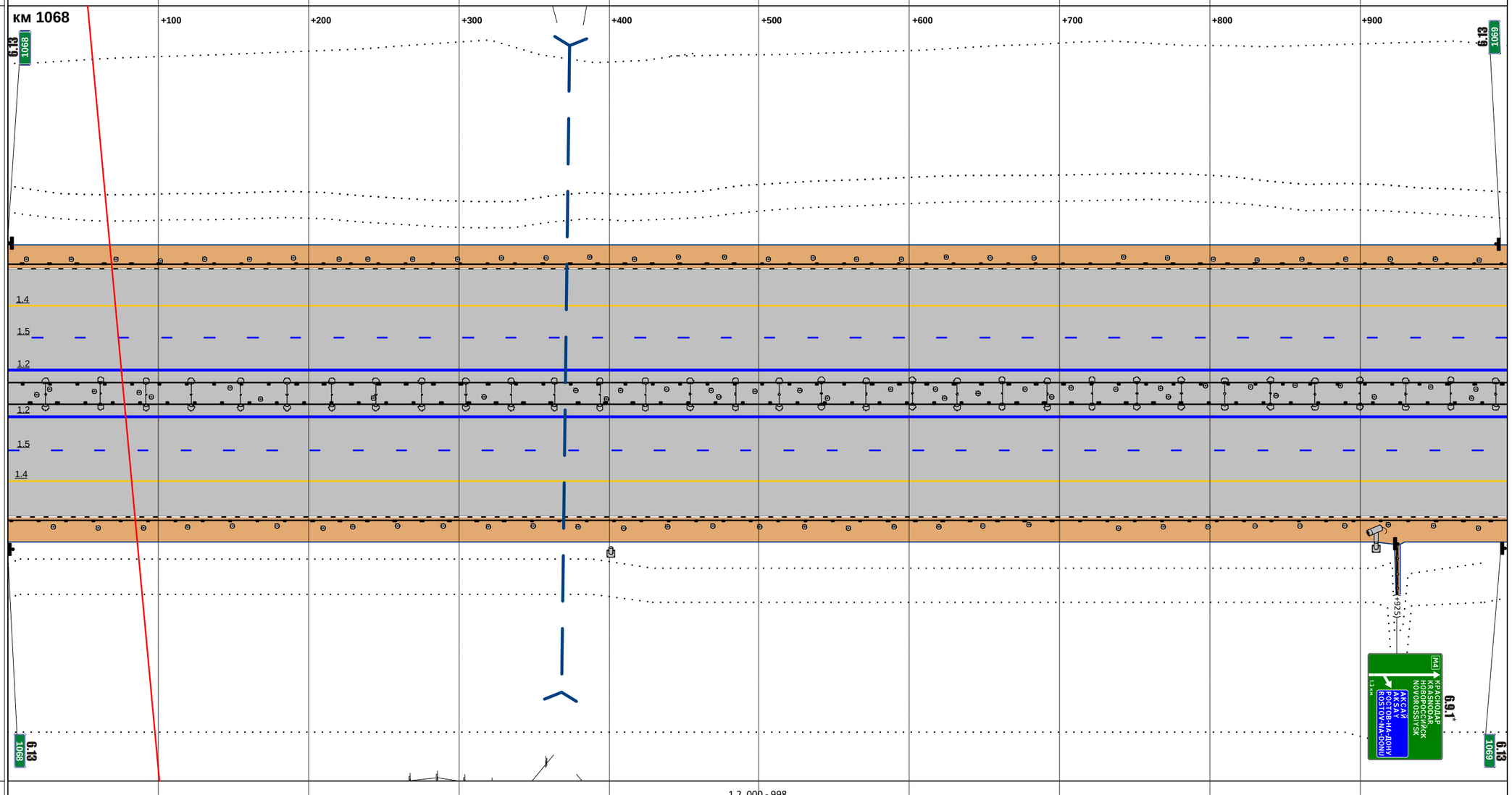
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 1004
2-я от осевой	1.5 000 - 1004
3-я от осевой	1.4 000 - 1004
4-я от осевой	
5-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 1004

Продольные уклоны	3; +132; P=26326; +211; +291; 3; +667; +738; P=23407; +809; 3
Радиусы кривых в плане	P=3646; +239; +239; P=3021
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 998
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 998
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	
3-я от осевой	1.4 000 - 998
2-я от осевой	1.5 000 - 998
1-я от осевой	1.2 000 - 998

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2868

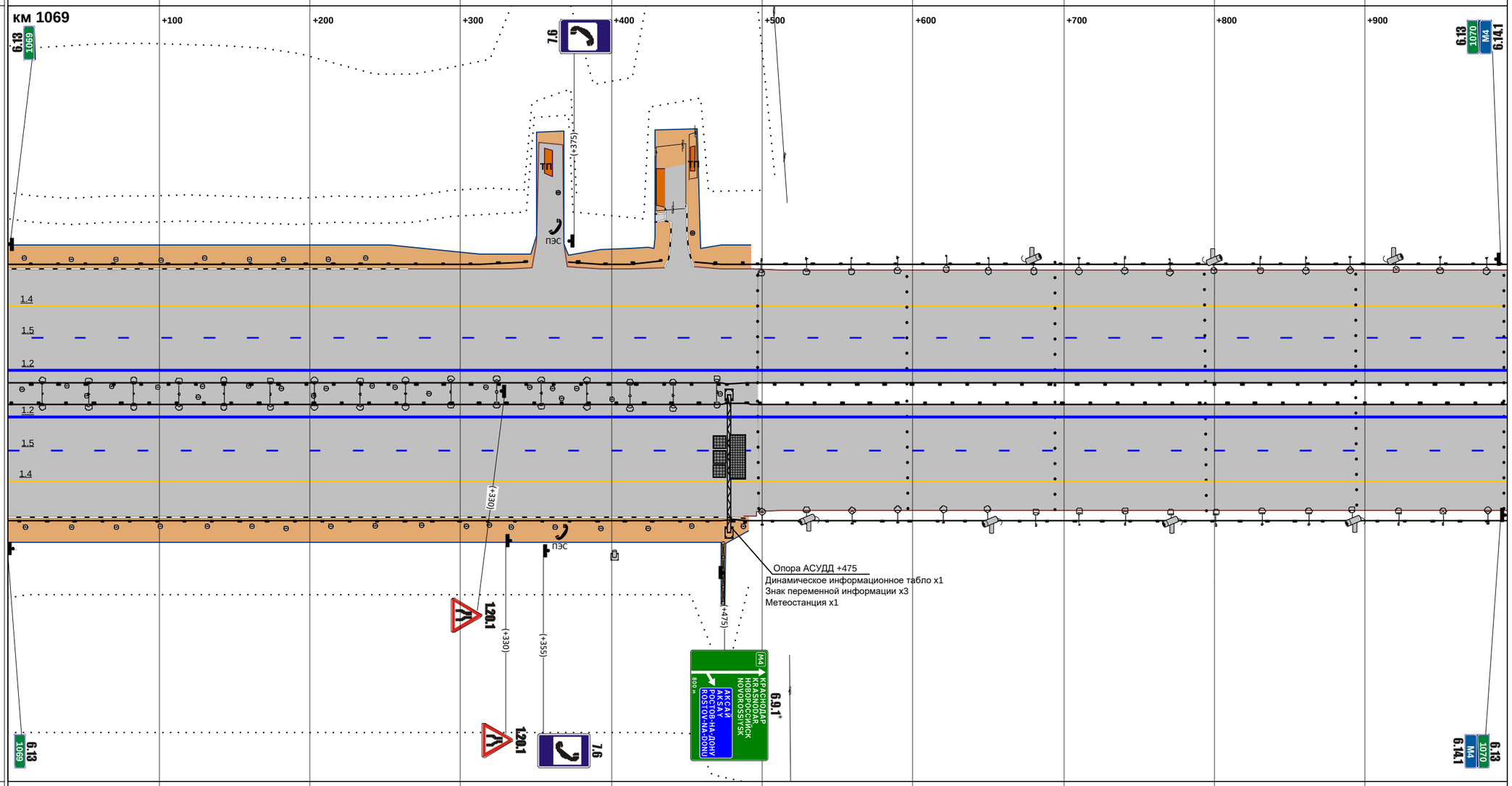
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 998
2-я от осевой	1.5 000 - 998
3-я от осевой	1.4 000 - 998
4-я от осевой	
5-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 998

Продольные уклоны	3 / +152 / P=10246 / +184 / +227 / 4 / +721 / P=9010 / +759 / +797 / 4
Радиусы кривых в плане	P=3021 / +143 / Д=266 / +409 / P=2712 / +924 / Д=954
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 343 / ДО 372 - 433 / ДО 455 - 487 / ДО 487 - 994
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 476 / ДО 476 - 490 / ДО 490 - 994
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	
3-я от осевой	1.4 000 - 994
2-я от осевой	1.5 000 - 994
1-я от осевой	1.2 000 - 994

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2856

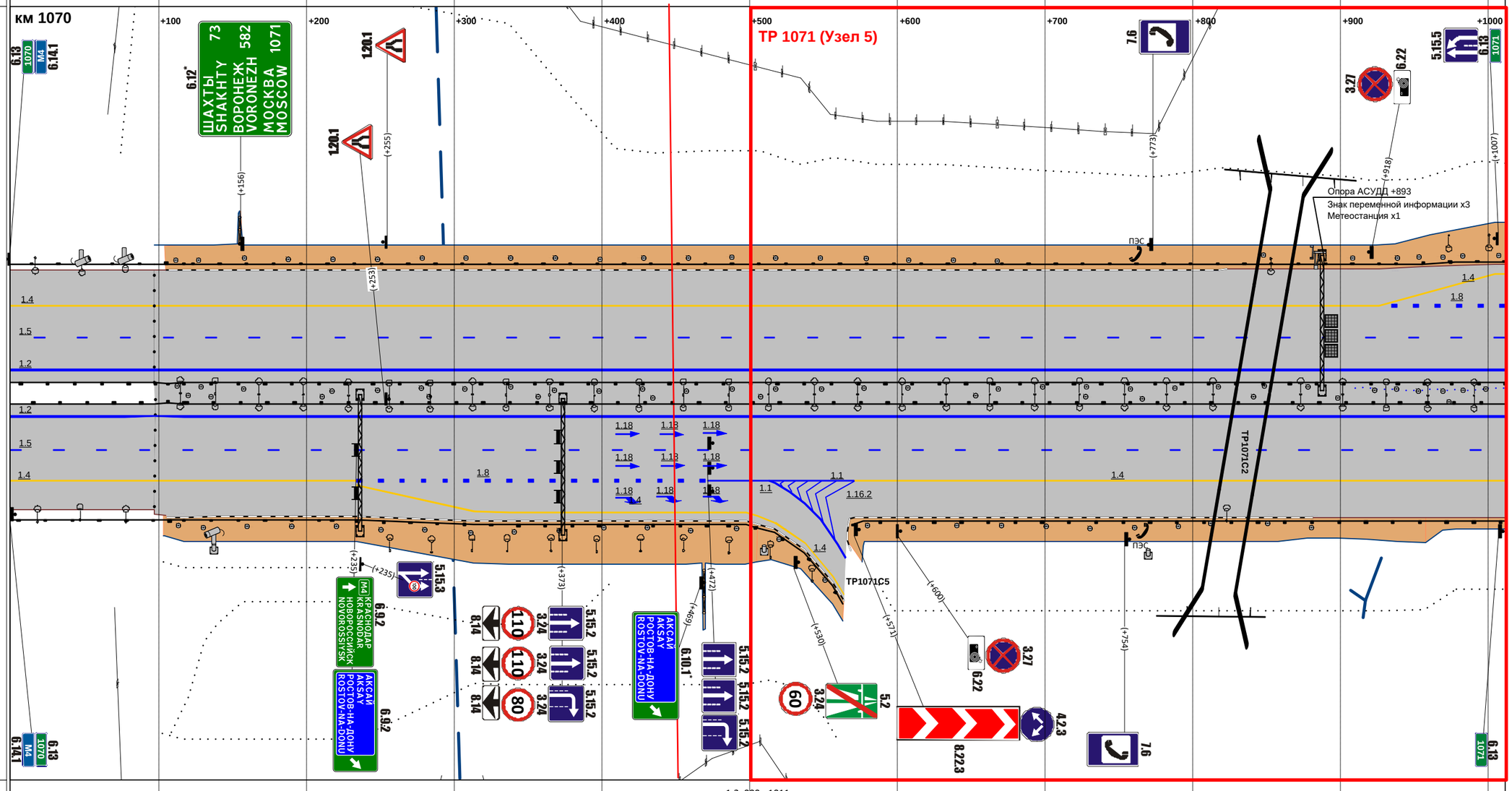
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 994
2-я от осевой	1.5 000 - 994
3-я от осевой	1.4 000 - 994
4-я от осевой	
5-я от осевой	
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 481 / ДО 481 - 488 / ДО 488 - 994

Продольные уклоны	4 ; +820 ; P=66926
Радиусы кривых в плане	Д=954 ; +885 ; P=1207
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 105 ; ДО 105 - 117 ; ДО 117 - 1011
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 107 ; ДО 107 - 117 ; ДО 117 - 926 ; ДО 926 - 1011
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	
4-я от осевой	1.4 926 - 1011
3-я от осевой	1.4 000 - 926 ; 1.8 926 - 1011
2-я от осевой	1.5 000 - 1011
1-я от осевой	1.2 000 - 1011

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2905

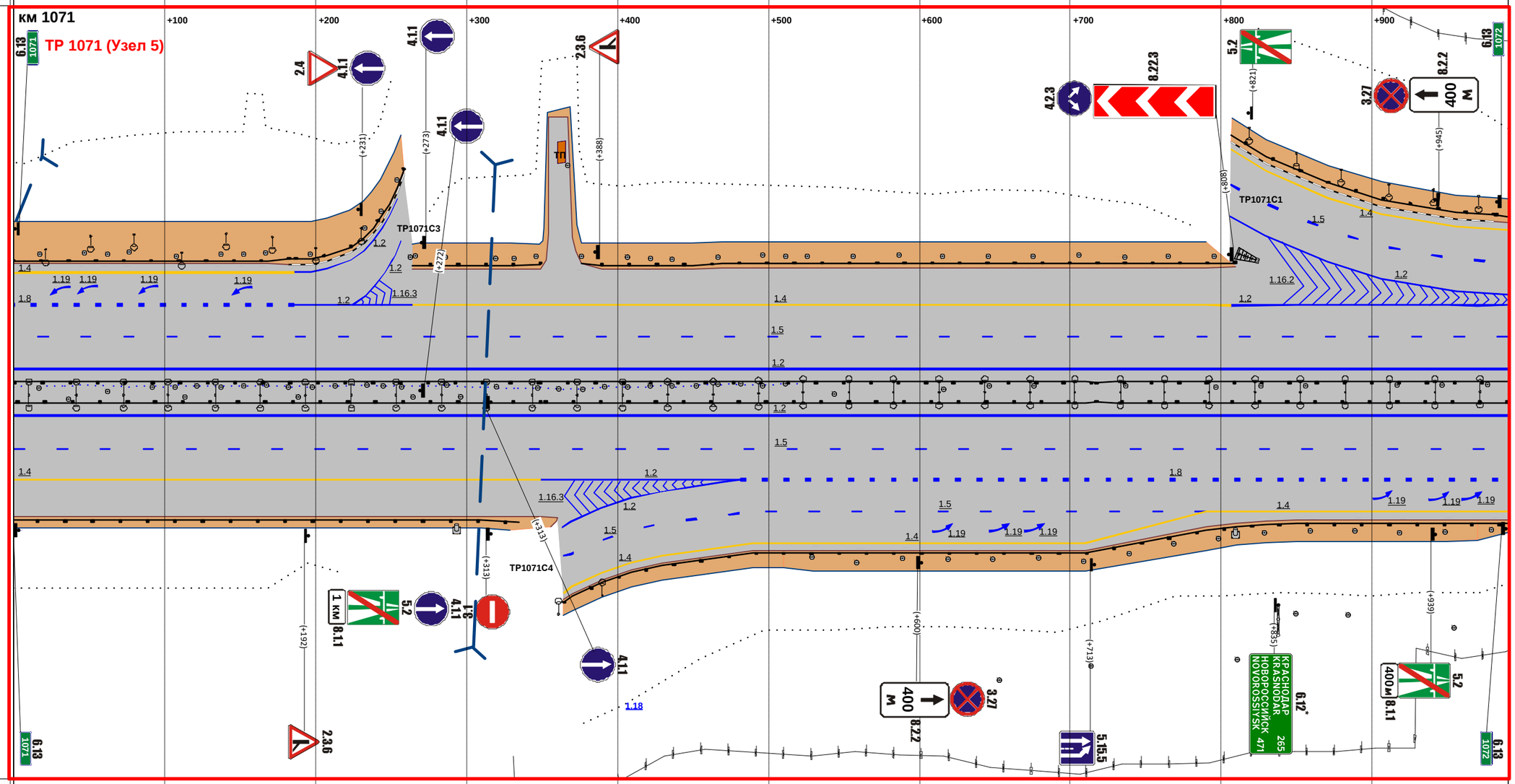
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 1011
2-я от осевой	1.5 000 - 1011
3-я от осевой	1.4 000 - 234 ; 1.8 234 - 472 ; 1.1 472 - 571 ; 1.4 571 - 1011
4-я от осевой	1.4 234 - 517 ; 1.1 513 - 565
5-я от осевой	1.4 517 - 564
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 108 ; ДО 108 - 117 ; ДО 117 - 217 ; ДО 217 - 234 ; ДО 234 - 486 ; ДО 486 - 563 ; ДО 570 - 1011

Продольные уклоны	P=66926; +090; +138; 1
Радиусы кривых в плане	P=1207; +521; Д=1533
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 182; ДО 182 - 258; ДО 264 - 349; ДО 376 - 809; ДО 807 - 980; ДО 980 - 990
Ограждающие и направляющие устройства на осевой	ДО 000 - 349; ДО 349 - 717; ДО 717 - 990
Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой	1.1 186 - 254; 1.5 806 - 990
4-я от осевой	1.4 000 - 186; 1.1 224 - 257; 1.1 806 - 990
3-я от осевой	1.8 000 - 186; 1.1 186 - 264; 1.4 264 - 807; 1.1 807 - 990
2-я от осевой	1.5 000 - 990
1-я от осевой	1.2 000 - 990

Расстояния от начала трассы

Ситуация



М прод. 1:2845

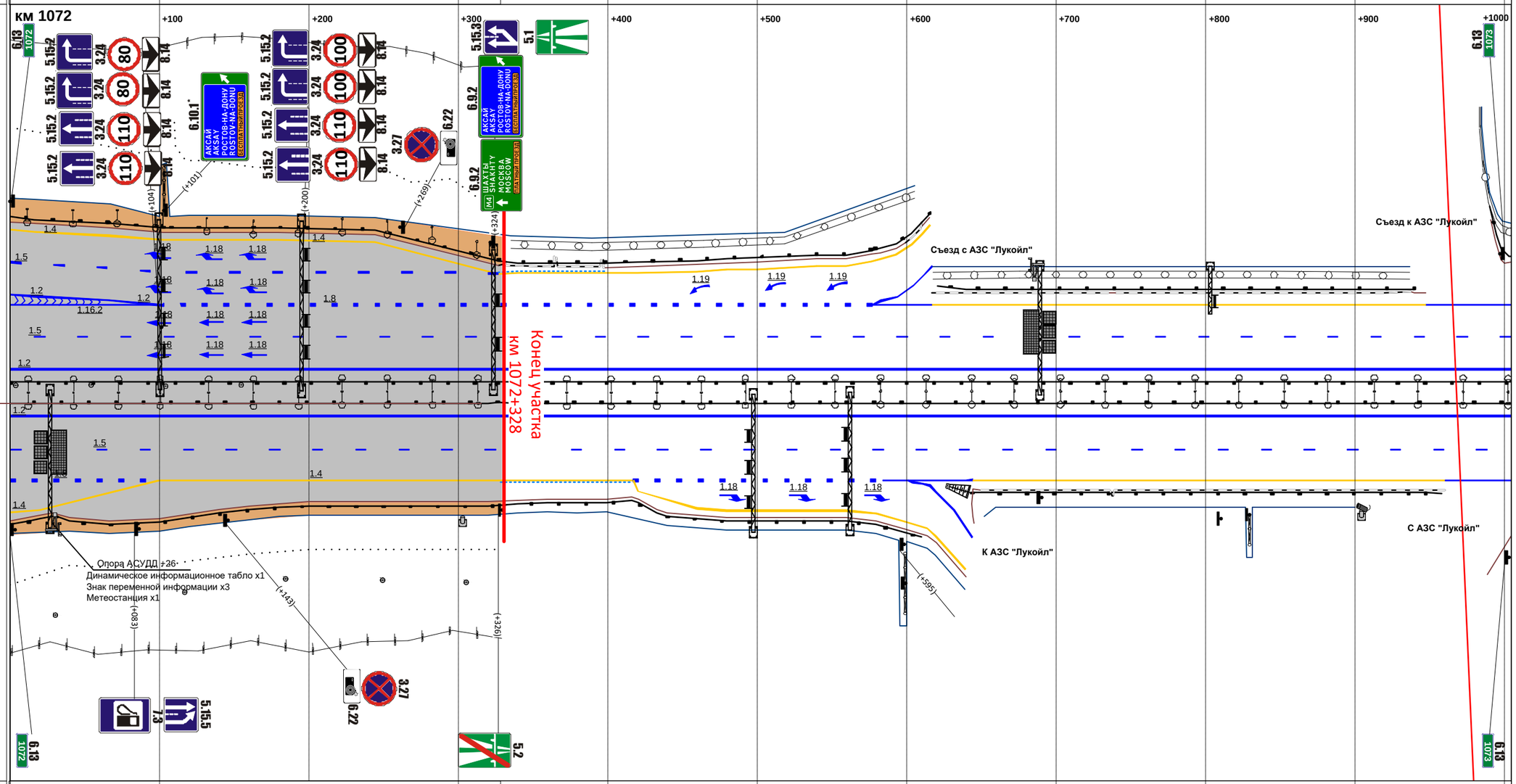
М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой	1.2 000 - 990
2-я от осевой	1.5 000 - 990
3-я от осевой	1.4 000 - 349; 1.2 349 - 482; 1.8 482 - 990
4-я от осевой	1.2 363 - 446; 1.2 446 - 482; 1.5 482 - 790; 1.4 790 - 990
5-я от осевой	1.5 364 - 482; 1.4 490 - 790
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 335; ДО 364 - 990; ДО 717 - 990

Продольные уклоны					
Радиусы кривых в плане					
Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой	ДО 000 - 065	ДО 065 - 103	ДО 103 - 328		
Ограждающие и направляющие устройства на осевой			ДО 000 - 328		
Горизонтальная дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.5 000 - 103		1.4 103 - 328	
	4-я от осевой	1.1 000 - 066	1.1 066 - 103	1.5 103 - 328	
	3-я от осевой	1.1 000 - 103		1.8 103 - 328	
	2-я от осевой			1.5 000 - 328	
	1-я от осевой			1.2 000 - 328	

Расстояния от начала трассы

Ситуация

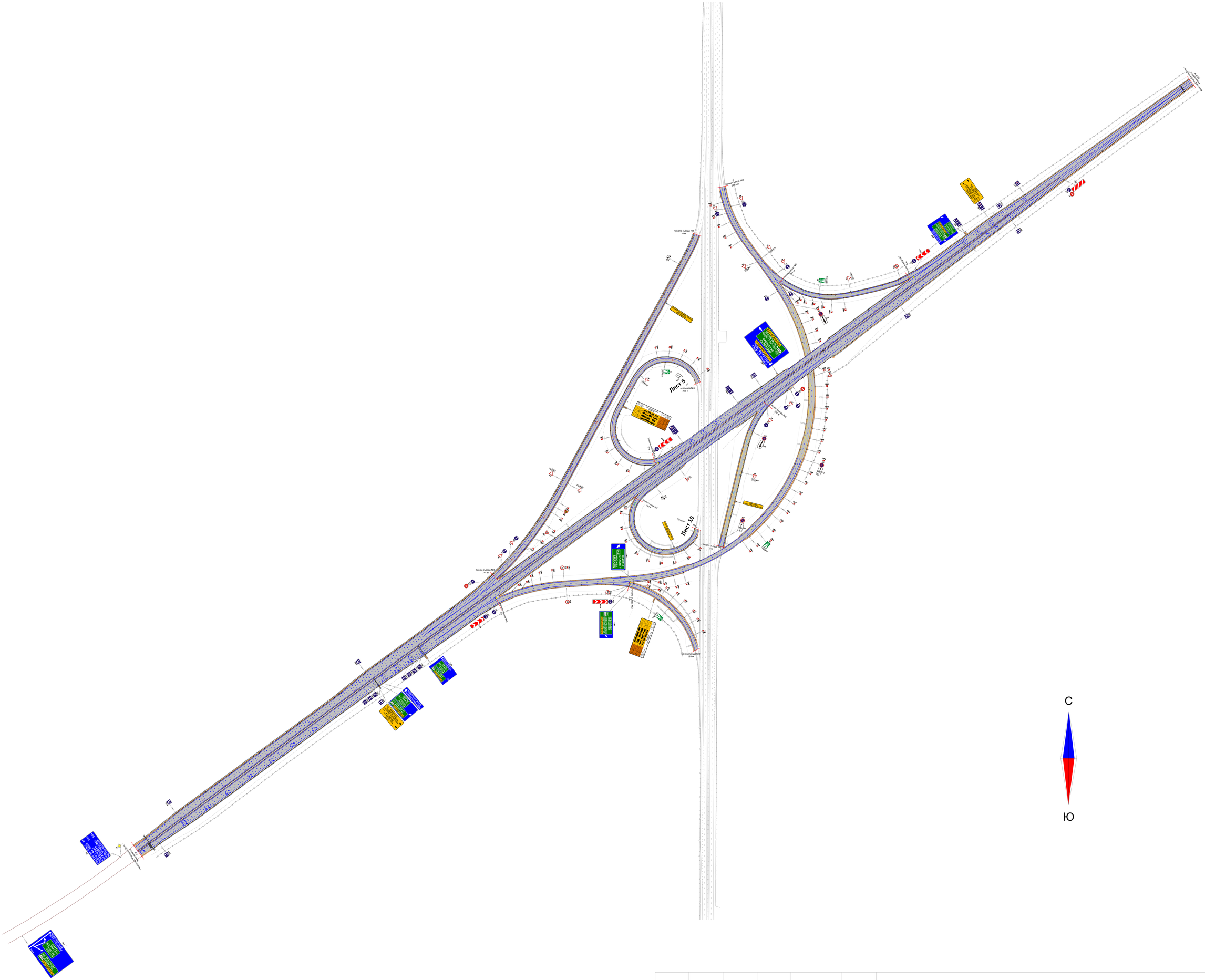


М прод. 1:2885

М попер. 1:500

Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой		1.2 000 - 328		
	2-я от осевой		1.5 000 - 328		
	3-я от осевой	1.8 000 - 099	1.4 100 - 328		
	4-я от осевой	1.4 000 - 099			
	5-я от осевой				
Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой	ДО 000 - 013	ДО 013 - 031	ДО 031 - 328		

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Транспортной развязке км 1038 (Узел 1)

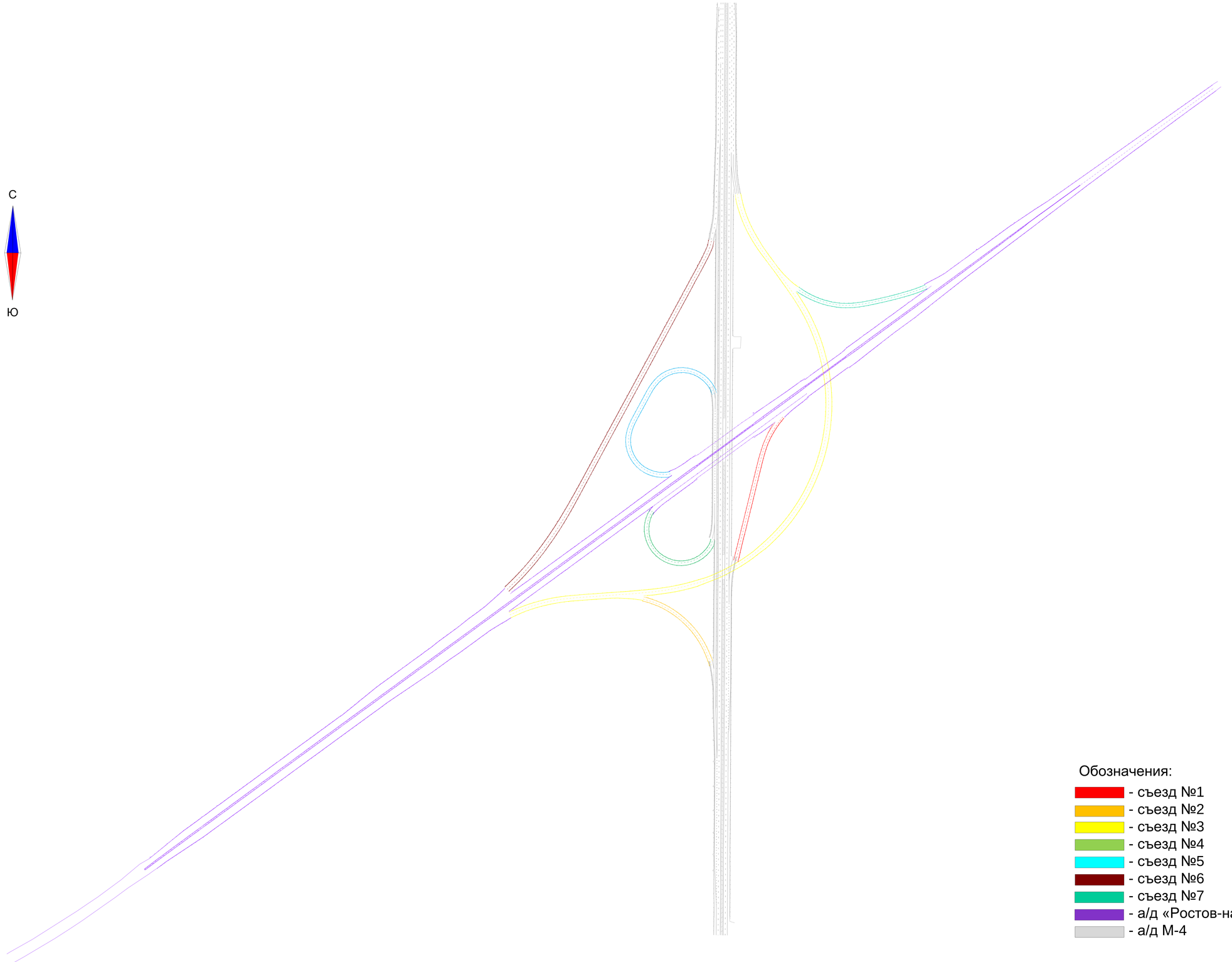


						Транспортная развязка км 1038
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Лист

1

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Транспортной развязке км 1038 (Узел 1)

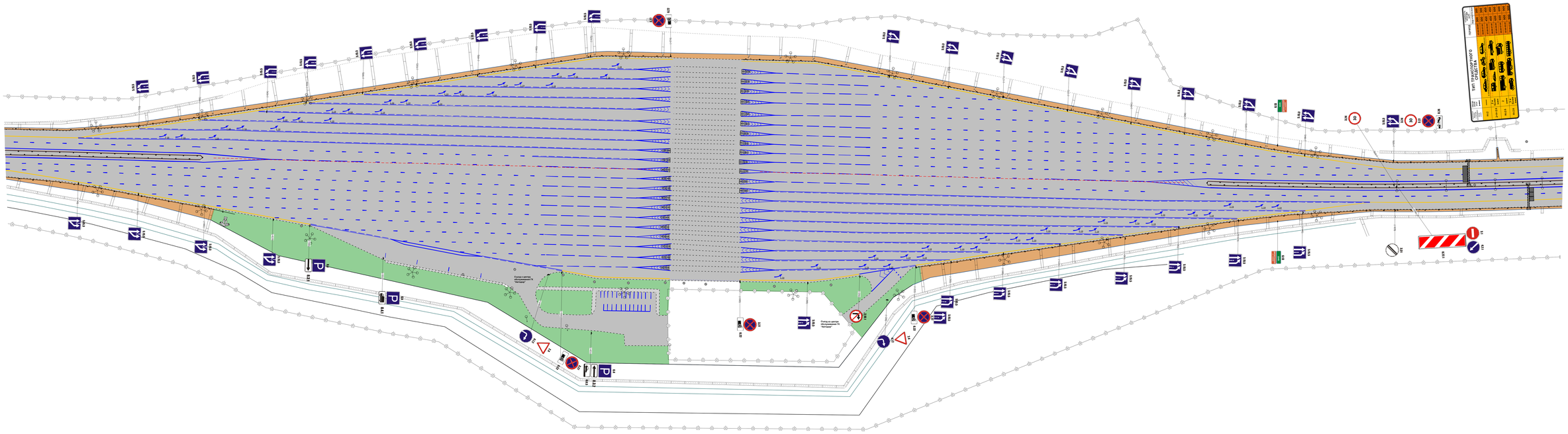


Обозначения:

- съезд №1
- съезд №2
- съезд №3
- съезд №4
- съезд №5
- съезд №6
- съезд №7
- а/д «Ростов-на-Дону - Новочеркасск»
- а/д М-4

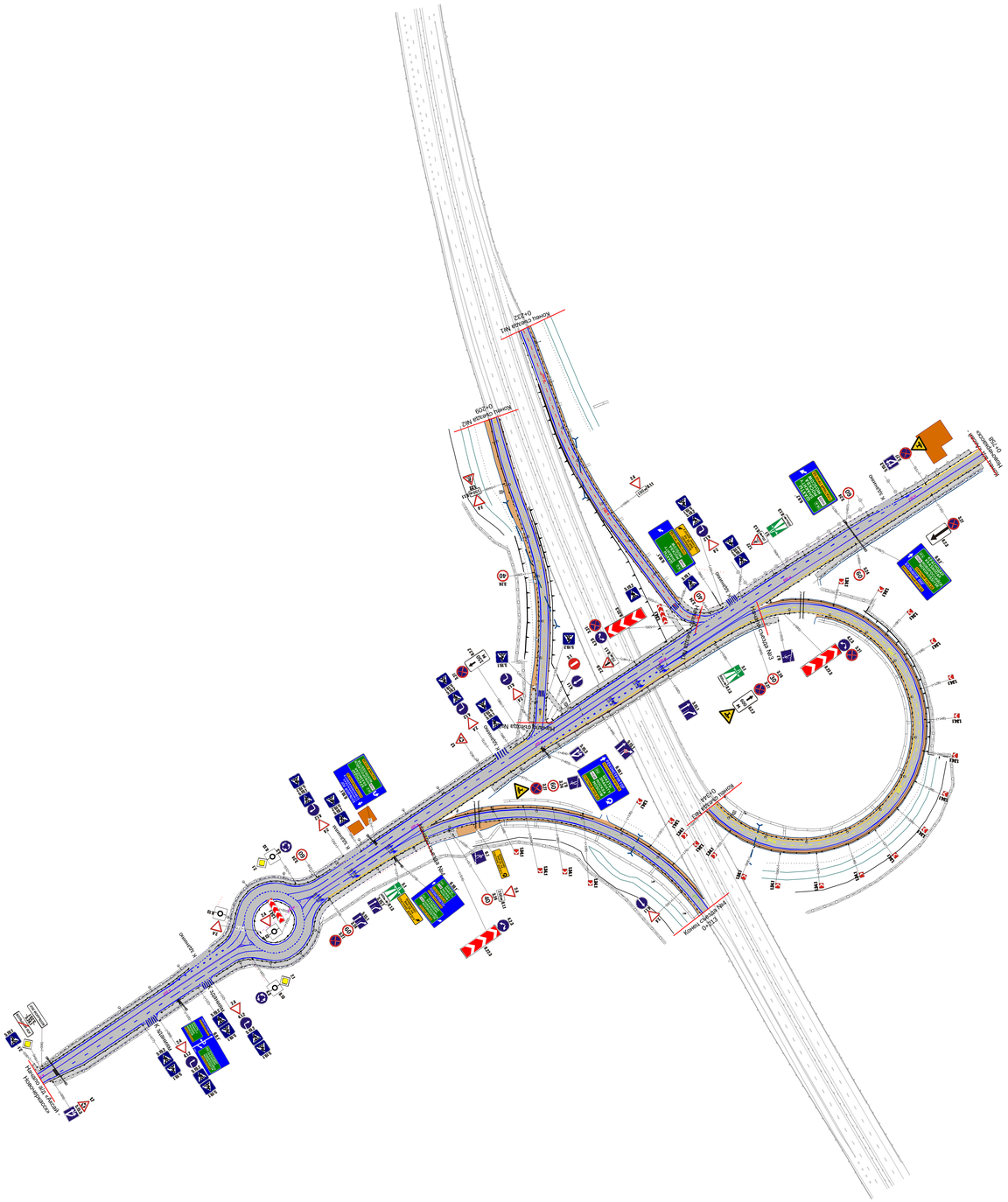
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Транспортная развязка км 1038	Лист 1

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Пункте взимания платы км 1045 (Узел 2)



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ПВП км 1045	Лист 1

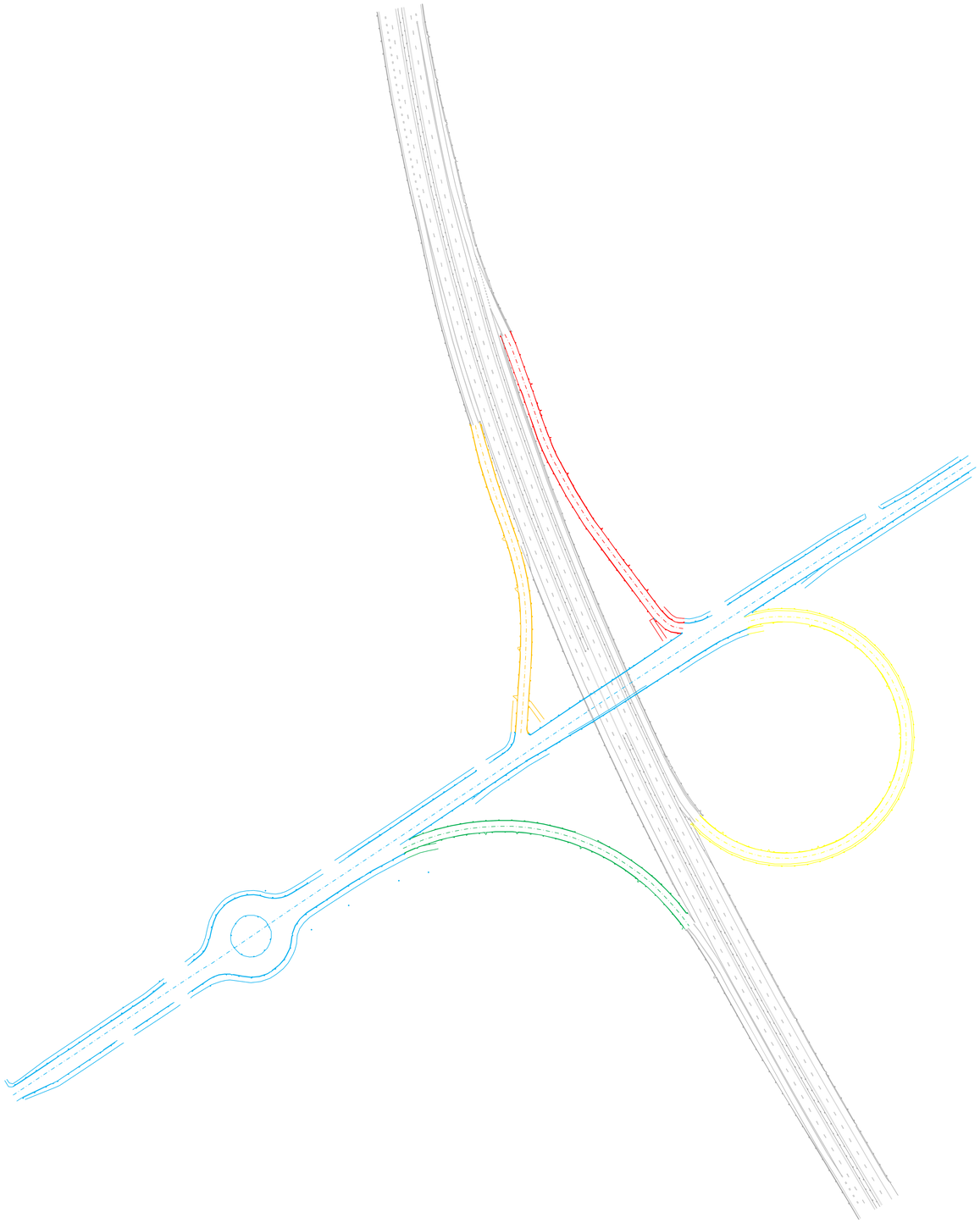
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Транспортной развязке км 1051 (Узел 3)



						Транспортная развязка км 1051
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Лист 1

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Транспортной развязке км 1051 (Узел 3)

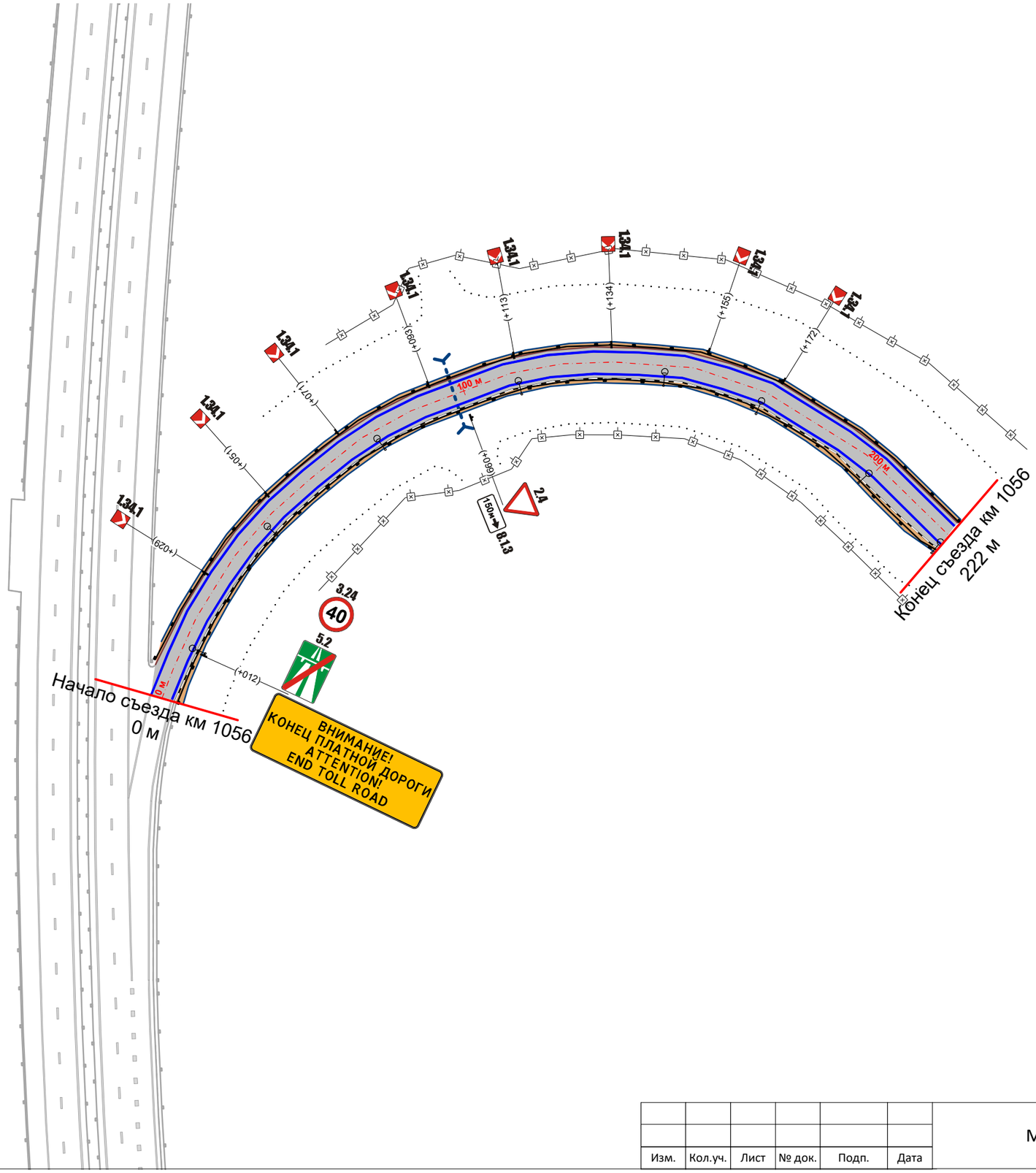


Обозначения:

- съезд №1
- съезд №2
- съезд №3
- съезд №4
- а/д Аксай - Новочеркасск
- а/д М-4

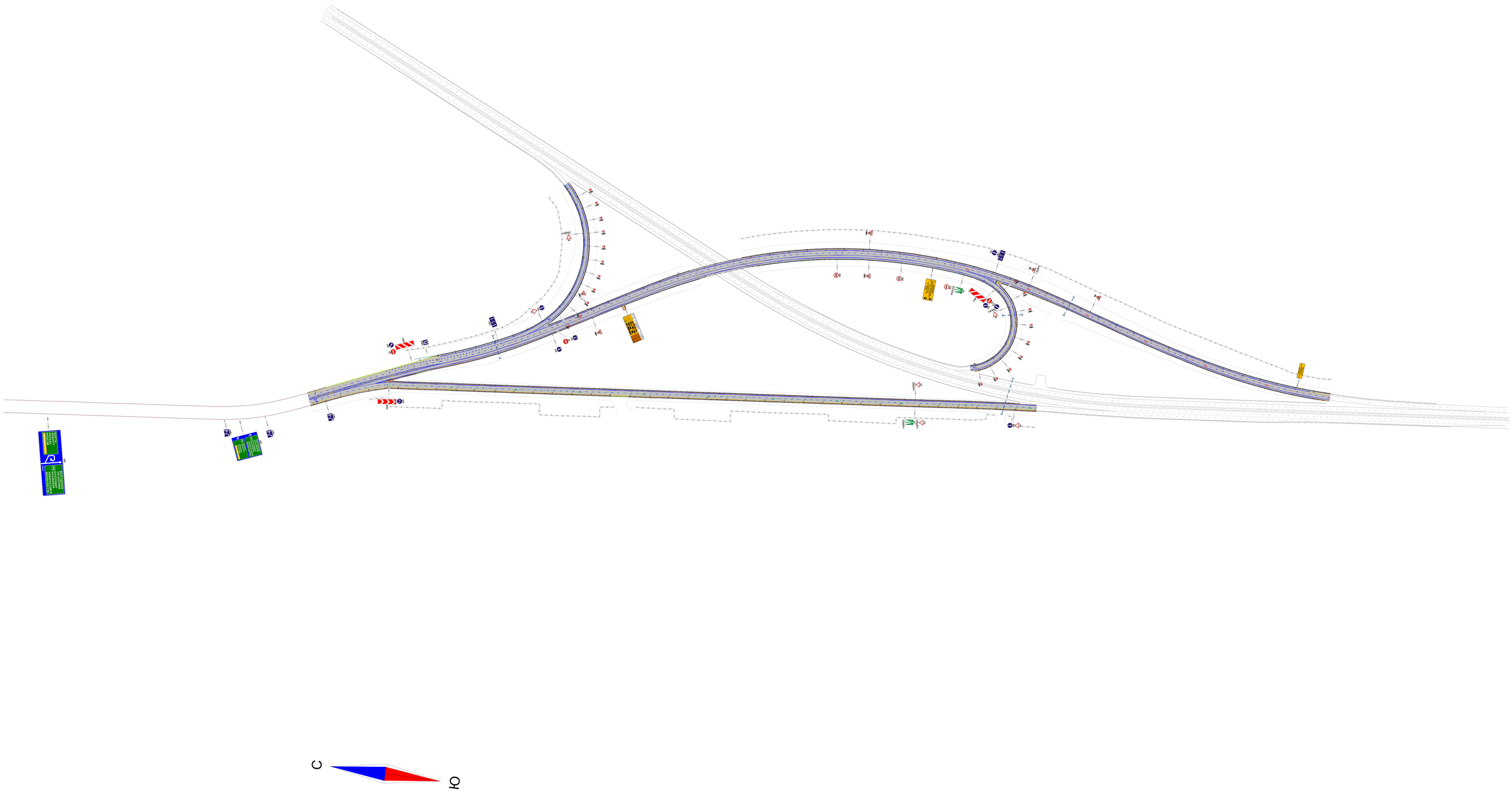
						Транспортная развязка км 1051	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		1

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на съезде км 1056 (Узел 4)



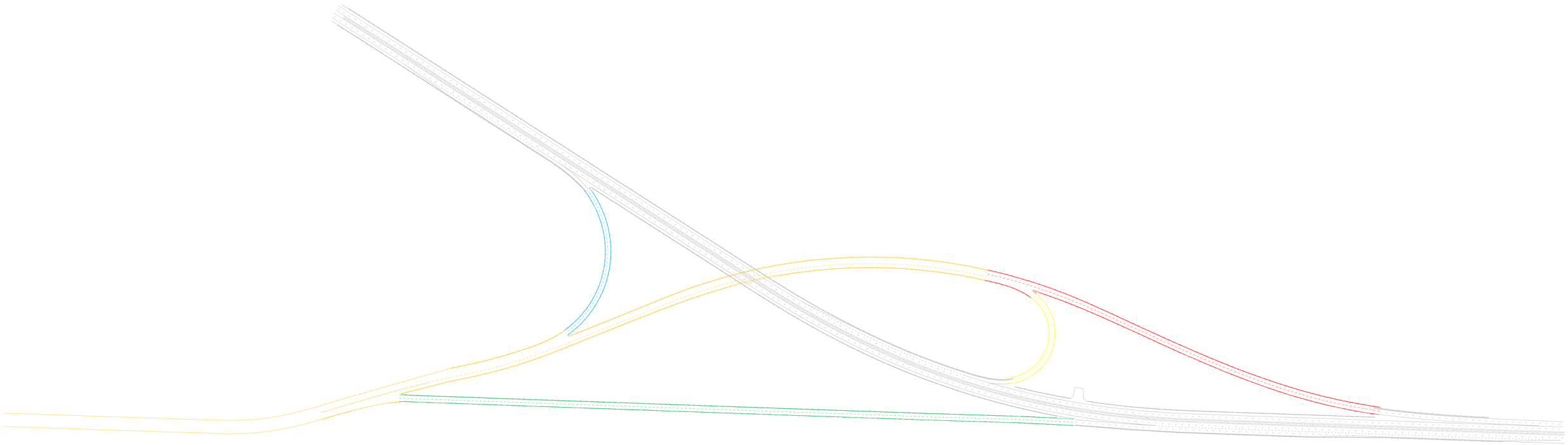
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	М-4 км 1036 – км 1072, съезд км 1056	Лист 1

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Транспортной развязке км 1071 (Узел 5)



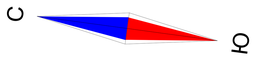
						Транспортная развязка №1 км 330	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		1

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Транспортной развязке км 1071 (Узел 5)



Обозначения:

- съезд №1
- съезд №2
- съезд №3
- съезд №4
- съезд №5
- а/д М-4



						Транспортная развязка км 1071	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		1