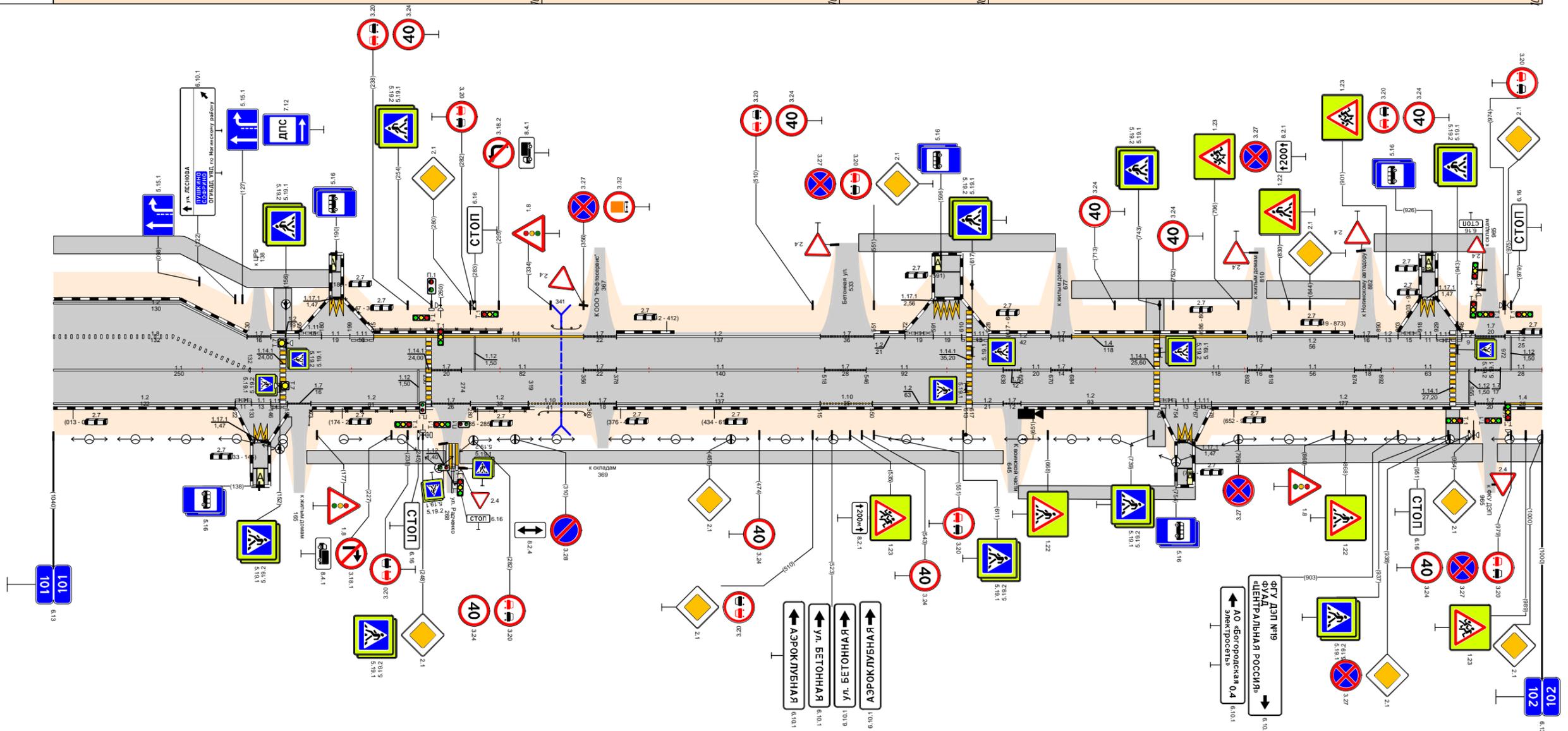


Откосы слева												101,541 - 101,673, (132 м), а/д, ш. 2,0 м					101,684 - 101,805, (121 м), а/д, ш. 2,0 м					101,814 - 101,878, (65 м), а/д, ш. 2,0 м					101,887 - 101,960, (73 м), а/д, ш. 2,0 м																																				
Тротуары слева		101,000 - 101,186, (186 м), а/д, ш. 2,0 м																																																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 101,196 - 101,250										ОПО-Д 101,254 - 101,301					ДО (Б) 101,335 - 101,354																																														
	На разделительной																																																														
	3-я от осевой											1171 101,188 101,194					1171 101,591 101,608					1171 101,918 101,927																																									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 101,000 - 101,130																																																													
	1-я от осевой	1,8 101,000 - 101,080		1,7 101,130 101,146		1,2 101,146 101,165		1,1 101,165 101,180		1,1 101,180 101,199		1,1 101,199 101,215		1,4 101,215 - 101,356					1,7 101,356 101,378		1,2 101,378 - 101,515					1,7 101,515 101,551		1,2 101,551 101,572		1,1 101,572 101,591		1,1 101,591 101,610		1,1 101,610 101,628		1,2 101,628 - 101,670		1,7 101,670 101,684		1,4 101,684 - 101,802					1,7 101,802 101,818		1,2 101,818 - 101,874		1,7 101,874 101,890		1,2 101,890 101,903		1,1 101,903 101,918		1,1 101,918 101,929		1,1 101,929 101,944		1,2 101,944 101,955		1,7 101,955 101,975		1,2 101,975 102,000
Элементы в плане		R=640, L=126																																																													
Продольный профиль		α=4		L=158										L=400										α=3					L=558					α=6					L=414					101,972		α=7		L=28															
Видимость в обратном направлении		<700																				101,328					<500					101,522					<600					101,628					<700					101,972		102,000									

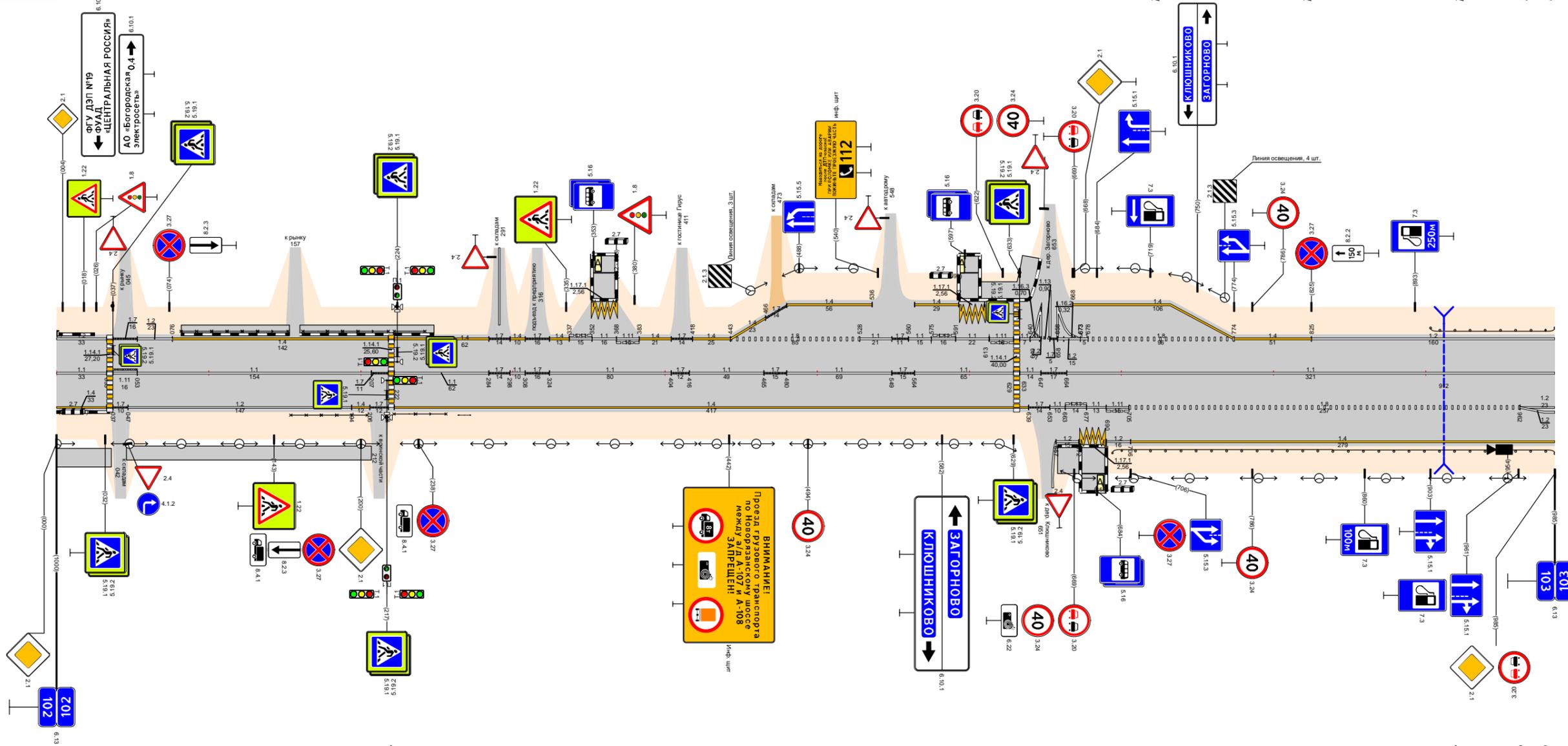
Проект организации дорожного движения
А-107
101+000-102+000



Видимость в прямом направлении		<700																				226,10					<600					226,10					<500					226,10					<400																							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 101,000 - 101,250										1,7 101,254 101,274					1,1 101,274 - 101,356					1,7 101,356 101,378					1,1 101,378 - 101,518					1,7 101,518 101,546		1,1 101,546 - 101,638					1,7 101,638 101,650		1,1 101,650 101,670		1,7 101,670 101,684		1,1 101,684 - 101,802					1,7 101,802 101,818		1,1 101,818 - 101,874					1,7 101,874 101,892		1,1 101,892 - 101,955					1,7 101,955 101,972		1,1 101,972 102,000				
	1-я от осевой	1,2 101,000 - 101,122		1,1 101,122 101,133		1,1 101,133 101,144		1,7 101,144 101,157		1,2 101,173 - 101,254					1,7 101,254 101,260		1,2 101,280 - 101,319		1,1 101,319 - 101,360		1,7 101,360 101,378					1,2 101,378 - 101,515					1,1 101,515 101,550		1,2 101,550 - 101,613		1,7 101,613 101,638		1,7 101,638 101,650		1,2 101,650 - 101,743					1,1 101,743 101,754		1,1 101,754 101,766		1,2 101,766 - 101,955					1,7 101,955 101,975		1,4 101,975 102,000															
	2-я от осевой																																																																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																																					
	На обочине	ОПО-Д 101,173 - 101,247										ОПО-Д 101,283 - 101,317					ДО (Б) 101,326 - 101,357																																																					
Тротуары справа		101,144 - 101,160 (16 м), а/д, ш. 1,5 м										101,170 - 101,263 (93 м), а/д, ш. 1,5 м										101,273 - 101,638, (365 м), а/д, ш. 1,5 м					101,648 - 101,767, (119 м), а/д, ш. 1,5 м					101,766 - 101,960, (194 м), а/д, ш. 2,0 м					101,970 - 102,000, (30 м), а/д, ш. 2,0 м																																	
Откосы справа																																																																						

Откосы слева												102,607 - 102,648 (41 м) а/д, ш. 2,0 м																																																																																																																																																					
Тротуары слева		102,082 - 102,153 (71 м) а/д, ш. 1,0 м					102,160 - 102,248 (88 м) а/д, ш. 1,0 м																																																																																																																																																										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 102,082 - 102,152					ОПО-Д 102,162 - 102,218					ОПО-Д 102,222 - 102,242										ДО (УЗ) 102,903 - 103,000																																																																																																																																											
	На разделительной																																																																																																																																																																
	3-я от осевой	1171 102,352 102,369																																																																																																																																																															
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 102,443 102,466										17 102,466 102,480										14 102,480 - 102,536										14 102,564 102,593										1171 102,593 102,610										102,645 102,647										14 102,668 - 102,774																																																																																																			
	1-я от осевой	12 102,000 102,033		17 102,037 102,053		12 102,053 102,076		14 102,076 - 102,218					14 102,222 - 102,284					17 102,284 102,298		14 102,298 102,308		17 102,308 102,324		11 102,324 102,337		11 102,337 102,352		11 102,352 102,368		11 102,368 102,383		14 102,383 102,404		17 102,404 102,418		14 102,418 102,443		1,8 102,443 - 102,528					11 102,528 102,549		17 102,549 102,564		11 102,564 102,575		11 102,575 102,591		11 102,591 102,613		11 102,613 102,629		11 102,629 102,645		11 102,645 102,668		11 102,668 102,684		11 102,684 102,700		11 102,700 102,716		11 102,716 102,732		11 102,732 102,748		11 102,748 102,764		11 102,764 102,780		11 102,780 102,796		11 102,796 102,812		11 102,812 102,828		11 102,828 102,844		11 102,844 102,860		11 102,860 102,876		11 102,876 102,892		11 102,892 102,908		11 102,908 102,924		11 102,924 102,940		11 102,940 102,956		11 102,956 102,972		11 102,972 102,988		11 102,988 102,999		1,2 102,825 - 103,000																																																												
Элементы в плане																						R=1989, L=189																																																																																																																																											
Продольный профиль		α=7																				L=602																				102,602																				L=367																				102,727																				α=8																				102,969																				103,000																			
Видимость в обратном направлении		<700																				<400																				102,827																				<300																				102,927																				<400																				102,999																				103,000																			

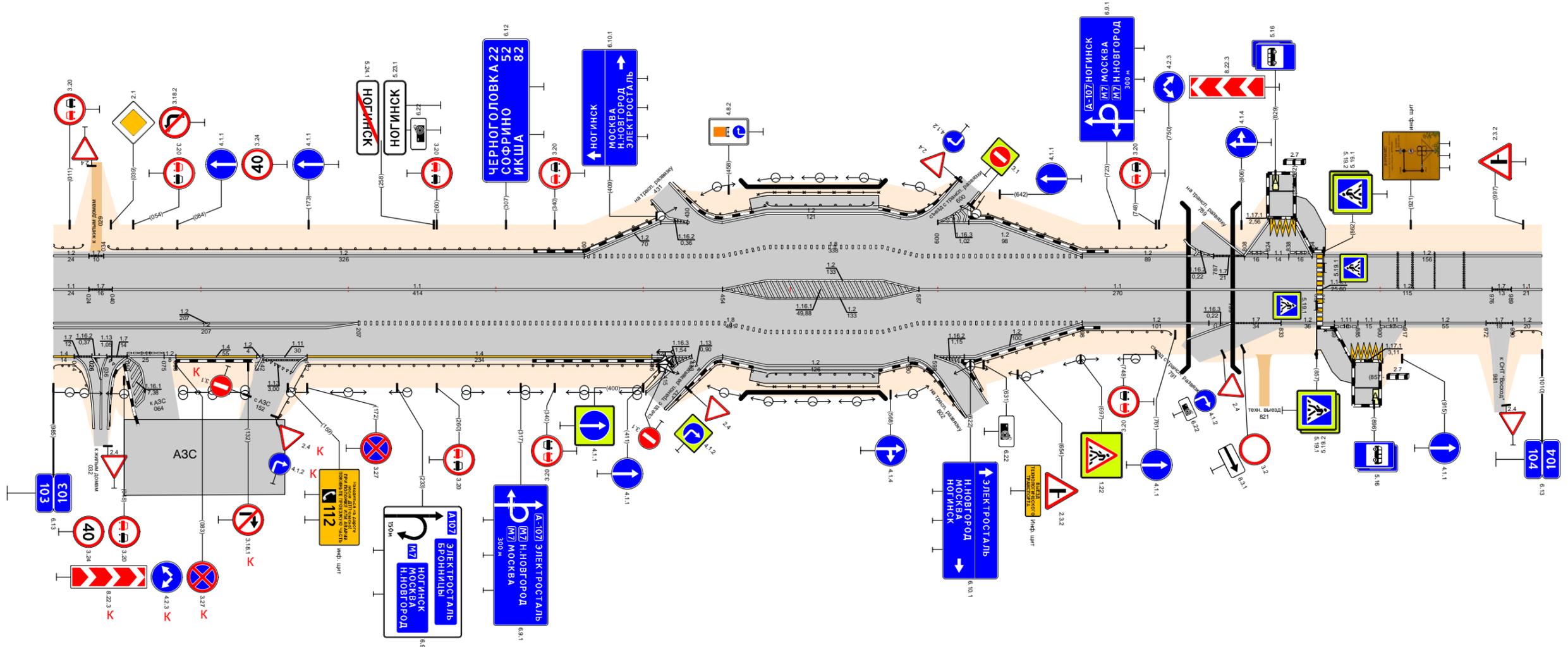
Проект организации дорожного движения
А-107
102+000-103+000



Видимость в прямом направлении		<400										102,127										<300										102,227										<700										102,927										<600										102,969										103,000									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 102,000 102,033		11 102,037 102,053		11 102,053 - 102,207					17 102,207 102,218					11 102,222 - 102,284					17 102,284 102,298		11 102,298 102,308		17 102,308 102,324		11 102,324 - 102,404					17 102,404 102,418		11 102,418 - 102,465					17 102,465 102,480		11 102,480 - 102,549					17 102,549 102,564		11 102,564 - 102,629					11 102,629 102,647		11 102,647 102,664		11 102,664 - 103,000																																		
	1-я от осевой	14 102,000 102,033		17 102,037 102,053		12 102,047 - 102,194					14 102,194 102,206					14 102,206 - 102,218					14 102,222 - 102,639					17 102,639 102,655		11 102,655 102,671		11 102,671 102,687		11 102,687 102,703		1,8 102,705 - 102,962										12 102,962 103,000																																															
	2-я от осевой																					14 102,706 - 103,000																																																																					
	3-я от осевой																					1171 102,673 102,690																																																																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					ДО (УЗ) 102,694 - 103,000																																																																					
	На обочине	ОПО-Д 102,154 - 102,204					ОПО-Д 102,222 - 102,258					ОПО-Д 102,272																																																																															
Тротуары справа		102,000					102,036 (36 м) а/д, ш. 2,0 м					102,046 - 102,207, (161 м) а/д, ш. 1,5 м															102,658 - 102,673 (15 м) а/д, ш. 3,0 м																																																																
Откосы справа																																																																																											

Откосы слева											
Тротуары слева		103,474 - 103,560 (86 м) а/д, ш. 15 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 103,037 - 103,410									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 103,454 - 103,575									
	2-я от осевой	1,2 103,360 - 103,430									
	1-я от осевой	1,2 103,034 - 103,360									
Элементы в плане		R=856, L=218									
Продольный профиль		α=4 L=285 α=29 L=400 α=3 L=100 α=11 L=209									
Видимость в обратном направлении		<500 <600 <700 <200 <300									

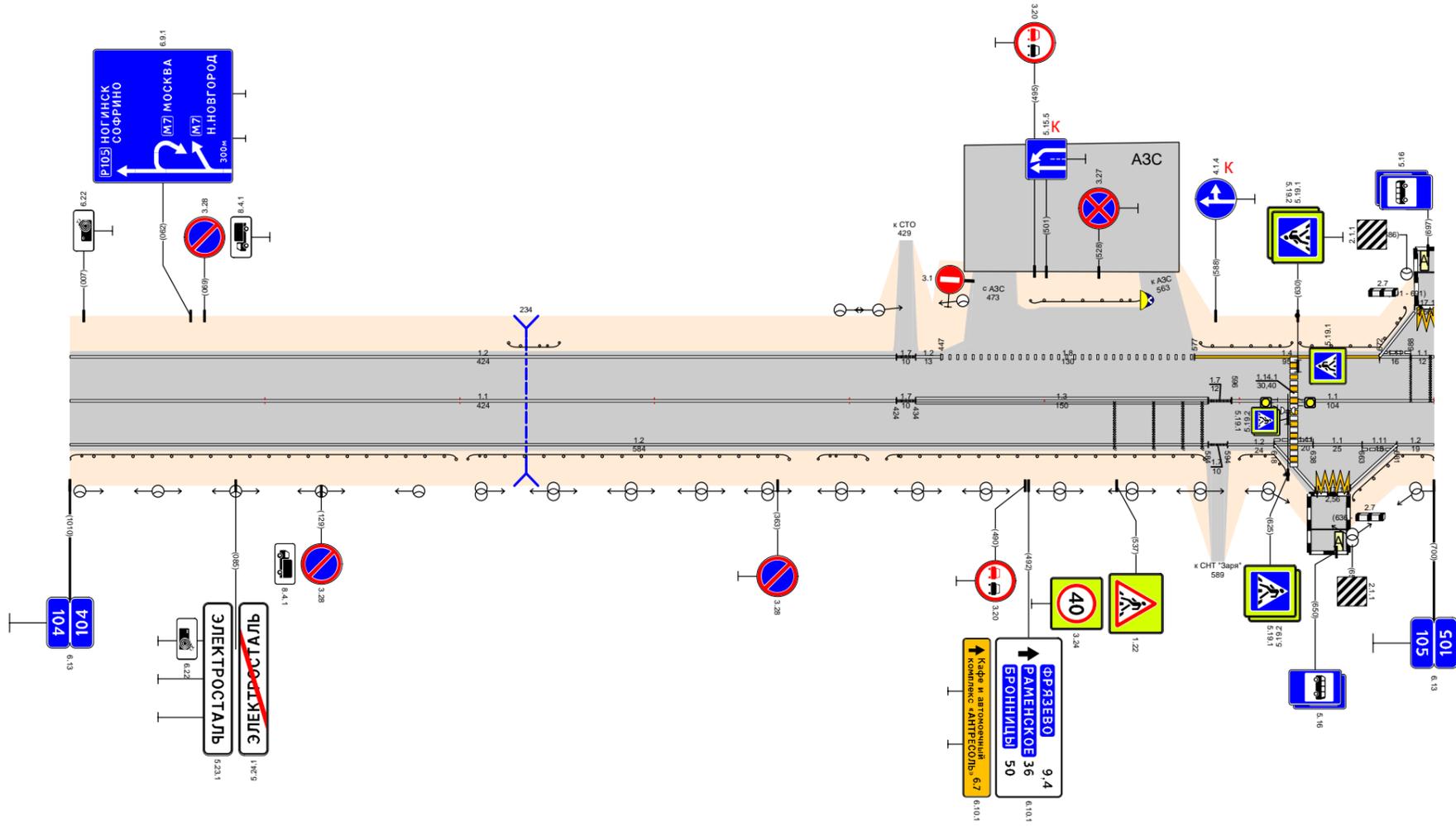
Проект организации дорожного движения
А-107
103+000-104+000



Видимость в прямом направлении		<400 <300 <200 <700 <500 <700									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 103,040 - 103,454									
	1-я от осевой	1,2 103,000 - 103,207									
	2-я от осевой	1,4 103,083 - 103,138									
	3-я от осевой	1,2 103,402 - 103,433									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ДО (43) 103,150 - 103,416									
Тротуары справа		103,474 - 103,560 (86 м) а/д, ш. 15 м									
Откосы справа		ДО (43) 103,624 - 103,758									

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 104,225 - 104,251	ДО (УЗ) 104,494 - 104,550	ДО (УЗ) 104,580 - 104,627	ДО (УЗ) 104,631 - 104,687
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 104,672 - 104,699 104,690 - 105,000			
	2-я от осевой				
	1-я от осевой	1,2 104,000 - 104,424	1,7 1,2 104,430 104,434 104,430 104,447	1,8 104,447 - 104,577	1,4 104,577 - 104,672
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

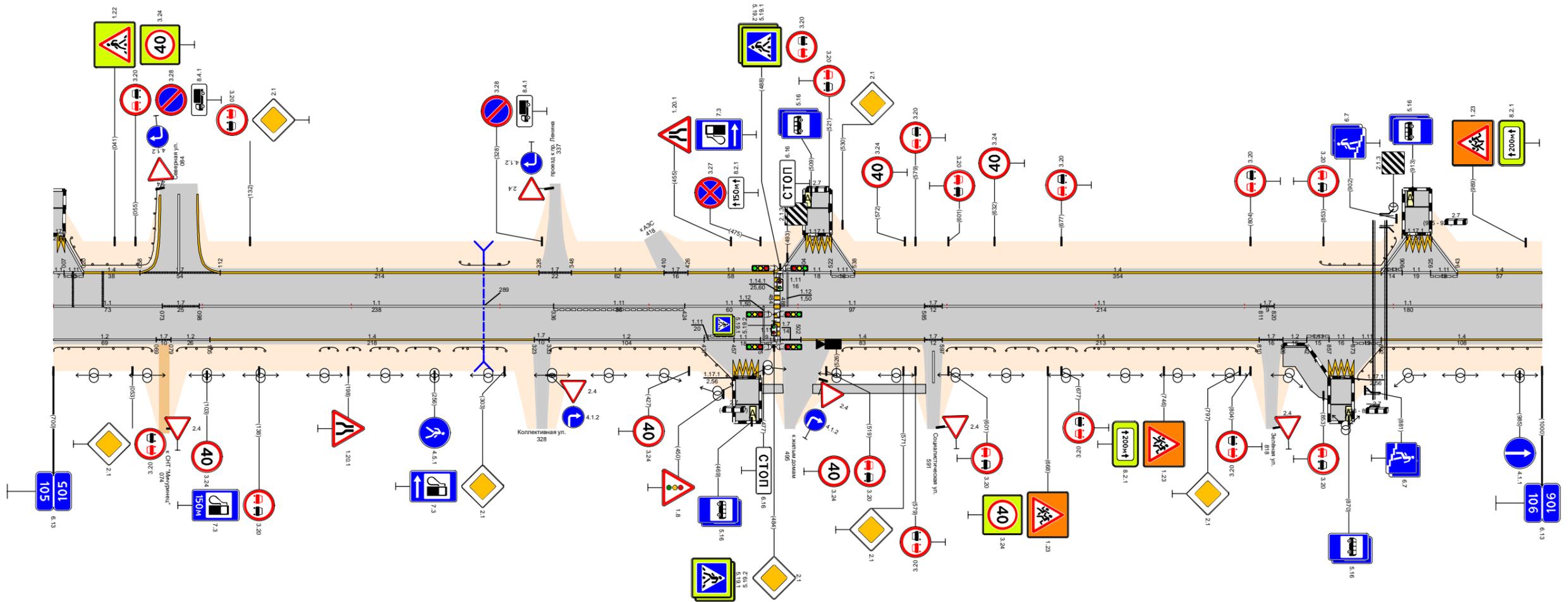
Проект организации дорожного движения
А-107
104+000-105+000



Видимость в прямом направлении		<700				105,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 104,000 - 104,424		1,7 1,2 104,434 104,434 104,434	1,3 104,434 - 104,584	1,7 1,1 104,584 104,584 104,596 - 105,000
	1-я от осевой	1,2 104,000 - 104,584				1,7 1,2 1,1 1,1 1,1 1,2 104,589 104,594 104,618 104,638 104,663 104,681 105,000
	2-я от осевой					
	3-я от осевой					1,2 1,1 1,2 104,618 104,640 104,657 104,639 104,656 104,681
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ДО (УЗ) 104,000 - 104,198	ДО (УЗ) 104,204 - 104,369	ДО (УЗ) 104,384 - 104,419	ДО (УЗ) 104,419 - 104,582	ДО (УЗ) 104,600 - 104,625 ДО (УЗ) 104,657 - 105,000
Тротуары справа						
Откосы справа						

Откосы слева																
Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 105,010 - 105,058				ДО (УЗ) 105,273 - 105,306				ДО (УЗ) 105,851 - 105,903						
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,17 1,12 105,000 105,008 105,000 105,023				1,12 1,17 1,12 105,488 105,504 105,522 105,538				1,12 1,17 1,12 105,892 105,909 105,925 105,943						
	1-я от осевой	1,11 1,11 105,000 105,007 105,000 105,023		1,4 1,7 105,020 - 105,058 105,058 - 105,112		1,4 105,112 - 105,326		1,7 105,326 105,348 1,4 105,348 - 105,410		1,7 105,410 105,426 1,4 105,426 - 105,484		1,11 1,11 1,11 105,504 105,522 105,538		1,4 105,538 - 105,892		1,11 1,11 1,11 105,892 105,909 105,925 1,4 105,925 105,943 1,4 105,943 - 106,000
Элементы в плане																
Продольный профиль																
Видимость в обратном направлении																

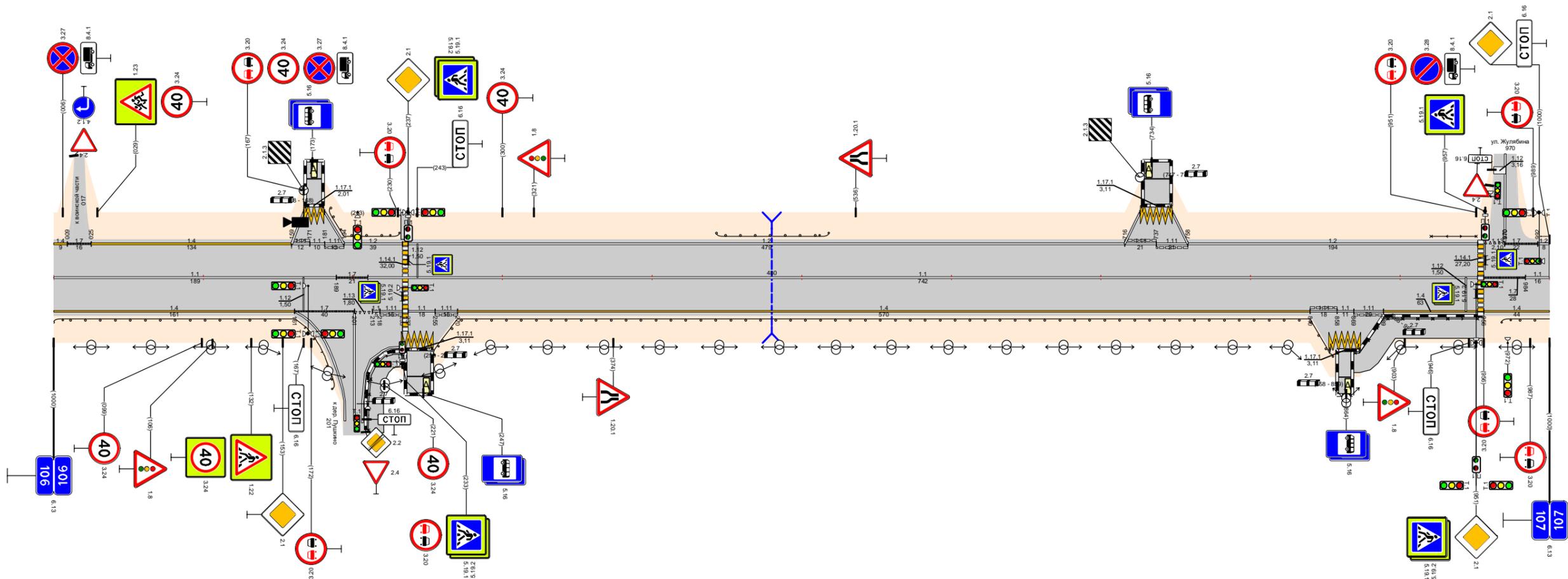
Проект организации дорожного движения
 А-107
 105+000-106+000



Видимость в прямом направлении		<700																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 105,000 - 105,073		1,7 105,073 105,098		1,1 105,098 - 105,336		1,11 105,336 - 105,424		1,1 105,424 - 105,484		1,1 105,488 - 105,585		1,1 105,597 - 105,811		1,1 105,820 - 106,000		
	1-я от осевой	1,2 105,000 - 105,069		1,7 1,2 105,069 105,079 105,105		1,4 105,105 - 105,323		1,2 105,333 - 105,437		1,1 1,1 1,1 105,437 105,457 105,475 105,489		1,4 105,502 - 105,585		1,4 105,597 - 105,810		1,4 105,892 - 106,000		
	2-я от осевой																	
	3-я от осевой																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине	ДО (УЗ) 105,000 - 105,066		ДО (УЗ) 105,083 - 105,142		ДО (УЗ) 105,149 - 105,173 105,173 - 105,217 105,217 - 105,269 105,269 - 105,304		ДО (УЗ) 105,334 - 105,457		ДО (УЗ) 105,530 - 105,581		ДО (УЗ) 105,600 - 105,632 105,640 - 105,667 105,667 - 105,689		ДО (УЗ) 105,693 - 105,808		ДО (УЗ) 105,826 - 105,898		ДО (УЗ) 105,875 - 106,000
Тротуары справа		105,475 - 105,490 (75 м) а/л ш. 1,0 м 105,510 - 105,586 (76 м) а/л ш. 1,0 м 105,826 - 105,858 (32 м) а/л ш. 2,5 м																
Откосы справа																		

Откосы слева																			
Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 106,183 - 106,231					ДО (ЗЗ) 106,443 - 106,518					ОПО-Д 106,921 - 106,952	ДО (ЗЗ) 106,994 - 107,000						
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 106,159 106,168 106,194	1,171 106,168 106,187	1,2 106,187 106,194						1,2 106,716 106,727 106,748	1,171 106,727 106,748	1,2 106,748 106,754							
	2-я от осевой																		
	1-я от осевой	1,4 106,000 106,025	1,7 106,009 106,025	1,4 106,025 - 106,159			1,11 106,159 106,177	1,11 106,177 106,187	1,11 106,187 106,194	1,2 106,194 - 106,233		1,2 106,237 - 106,716		1,11 106,716 106,737	1,11 106,737 106,758	1,2 106,758 - 106,952		1,13 106,956 106,970	1,17 106,970 106,992
Элементы в плане																			
Продольный профиль		L=226 α=3 L=50 α=2,7% L=707																	
Видимость в обратном направлении		<700																	

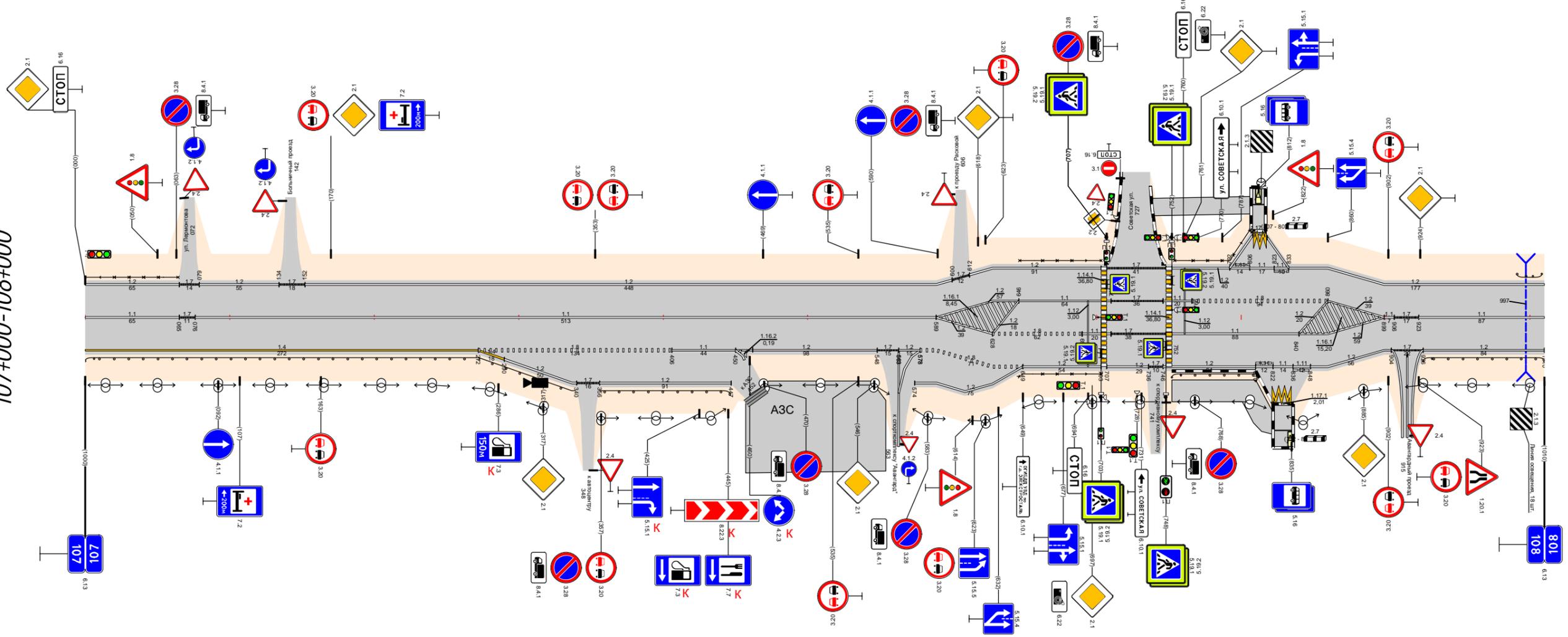
Проект организации дорожного движения
 А-107
 106+000-107+000



Видимость в прямом направлении		<700													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 106,000 - 106,189					1,7 106,189 106,210	1,1 106,210 - 106,952					1,7 106,956 106,984	1,1 106,984 107,000	
	1-я от осевой	1,4 106,000 - 106,161		1,7 106,161 - 106,201	1,13 106,201 106,218	1,11 106,218 106,233	1,11 106,233 106,255	1,4 106,270 - 106,840		1,11 106,840 106,858	1,1 106,858 106,884	1,11 106,884 106,889	1,4 106,889 - 106,952		1,4 106,956 - 107,000
	2-я от осевой														
	3-я от осевой											1,171 106,233 106,253	1,171 106,853 106,873		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (ЗЗ) 106,000 - 106,161					ДО (ЗЗ) 106,253 - 106,855					ОПО-Д 106,870 - 106,952	ДО (ЗЗ) 106,968 - 107,000		
Тротуары справа		106,209 - 106,232 (24 м) а/д, ш. 2,0 м										106,868 - 106,956 (88 м) а/д, ш. 2,5 м			
Откосы справа															

Откосы слева																										
Тротуары слева		107,738 - 107,807 (69 м) а/д, ш 2,0 м																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 107,000 - 107,064				ОПО-Д 107,647 - 107,703				ОПО-Д 107,754 - 107,806																
	На разделительной																									
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 107,792 - 107,806 107,808 - 107,833																								
	3-я от осевой	12 107,752 - 107,792																								
	2-я от осевой	12 107,612 - 107,703				17 107,707 - 107,748		12 107,752 - 107,792		11 107,792 - 107,806 107,823 - 107,833		12 107,833 - 107,899														
	1-я от осевой	12 107,000 - 107,065		17 107,065 - 107,079		12 107,079 - 107,134		17 107,134 - 107,152		12 107,152 - 107,589				12 107,589 - 107,646		11 107,646 - 107,710		17 107,710 - 107,746		11 107,746 - 107,766		18 107,766 - 107,860		12 107,860 - 107,899		12 107,899 - 108,000
Элементы в плане																										
Продольный профиль																										
Видимость в обратном направлении																										

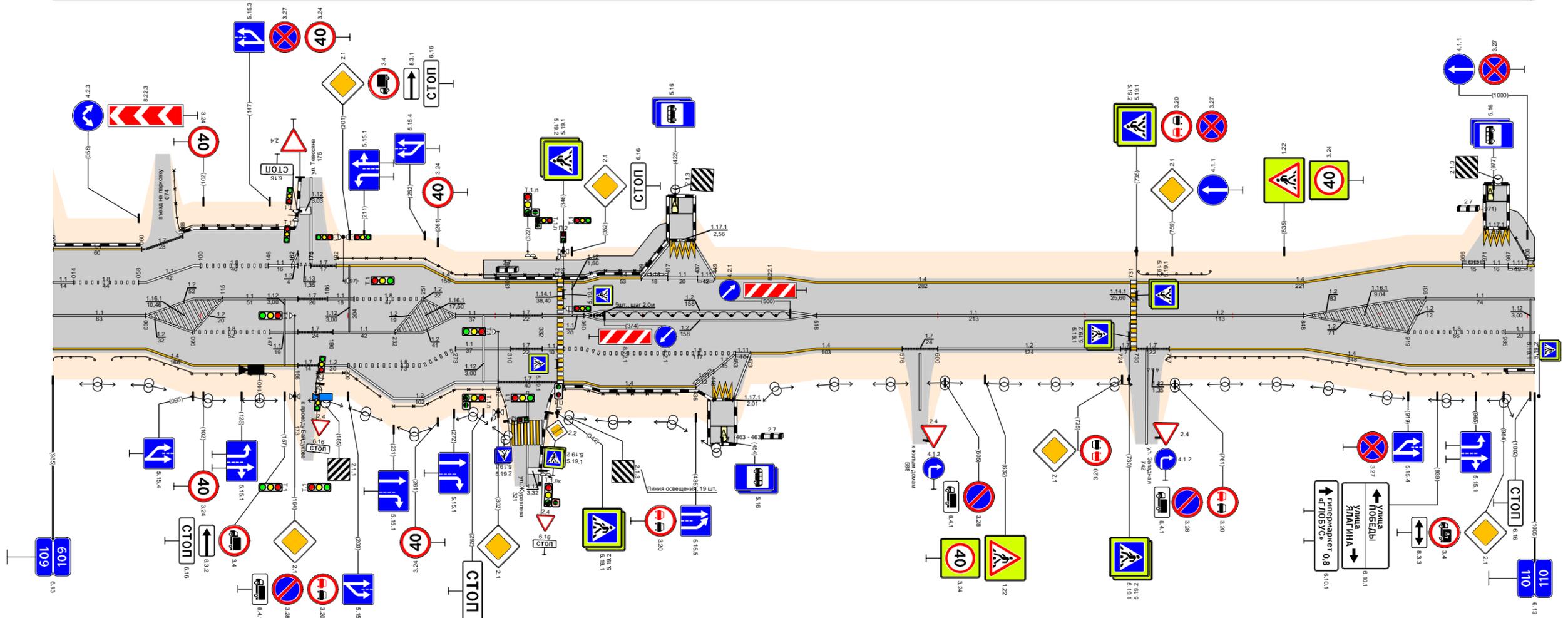
Проект организации дорожного движения
 А-107
 107+000-108+000



Видимость в прямом направлении		<700																											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 107,000 - 107,065				11 107,076 - 107,589				11 107,923 - 108,000																			
	1-я от осевой	14 107,000 - 107,272				18 107,272 - 107,406		11 107,406 - 107,450		12 107,450 - 107,548		12 107,548 - 107,589		18 107,589 - 107,628		12 107,628 - 107,690		11 107,690 - 107,710		17 107,710 - 107,748		11 107,752 - 107,840		12 107,840 - 107,899		17 107,899 - 107,904		12 107,926 - 108,000	
	2-я от осевой	14 107,272 - 107,290		12 107,290 - 107,340		17 107,340 - 107,356		12 107,356 - 107,447		18 107,447 - 107,548		12 107,548 - 107,589		18 107,589 - 107,649		12 107,649 - 107,703		12 107,703 - 107,736		17 107,736 - 107,748		12 107,748 - 107,810		11 107,810 - 107,840		12 107,840 - 107,899		17 107,899 - 107,904	
	3-я от осевой																												
4-я от осевой																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																												
	На обочине	ДО (53) 107,000 - 107,339				ДО (53) 107,356 - 107,446				ОПО-Д 107,646 - 107,703				ДО (53) 107,752 - 107,812				ДО (53) 107,926 - 108,000											
Тротуары справа		107,752 - 107,823 (71 м) а/д, ш 2,5 м																											
Откосы справа																													

Откосы слева														109,986 - 110,000 (19 м) а/д, ш. 2,0 м		109,992 - 110,000			
Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 109,088 - 109,152				ОПО-Д 109,193 - 109,340				ОПО-Д 109,346 - 109,415				ДО (УЗ) 109,736 - 109,785		ОПО-Д 109,992 - 110,000			
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой													12 109,399 109,418	1171 109,417 109,435	12 109,436 109,449			1171 109,971 109,987
	3-я от осевой																		
	2-я от осевой	1,4 109,000 - 109,060	11 109,063 109,100	1,8 109,100 - 109,146	11 109,147 109,166	17 109,166 109,190	11 109,190 - 109,232	12 109,232 - 109,273	1,4 109,192 - 109,273	1,4 109,360 - 109,399	111 109,399 109,417	11 109,417 109,437	111 109,437 109,448	1,4 109,449 - 109,518	1,4 109,848 - 109,956	111 109,956 109,971	11 109,971 109,987	111 109,987 110,000	
1-я от осевой	11 109,000 109,014	1,8 109,014 - 109,058	12 109,063 - 109,115	11 109,115 - 109,166	17 109,166 109,186	11 109,186 109,204	1,8 109,204 - 109,251	12 109,251 109,273	1,4 109,273 - 109,342	14 109,346 109,360	1,2 109,360 - 109,518		1,4 109,518 - 109,731	1,4 109,735 - 109,848	1,2 109,848 - 109,931	1,1 109,931 - 110,000			
Элементы в плане																			
Продольный профиль		α=1																	
Видимость в обратном направлении		<700																	

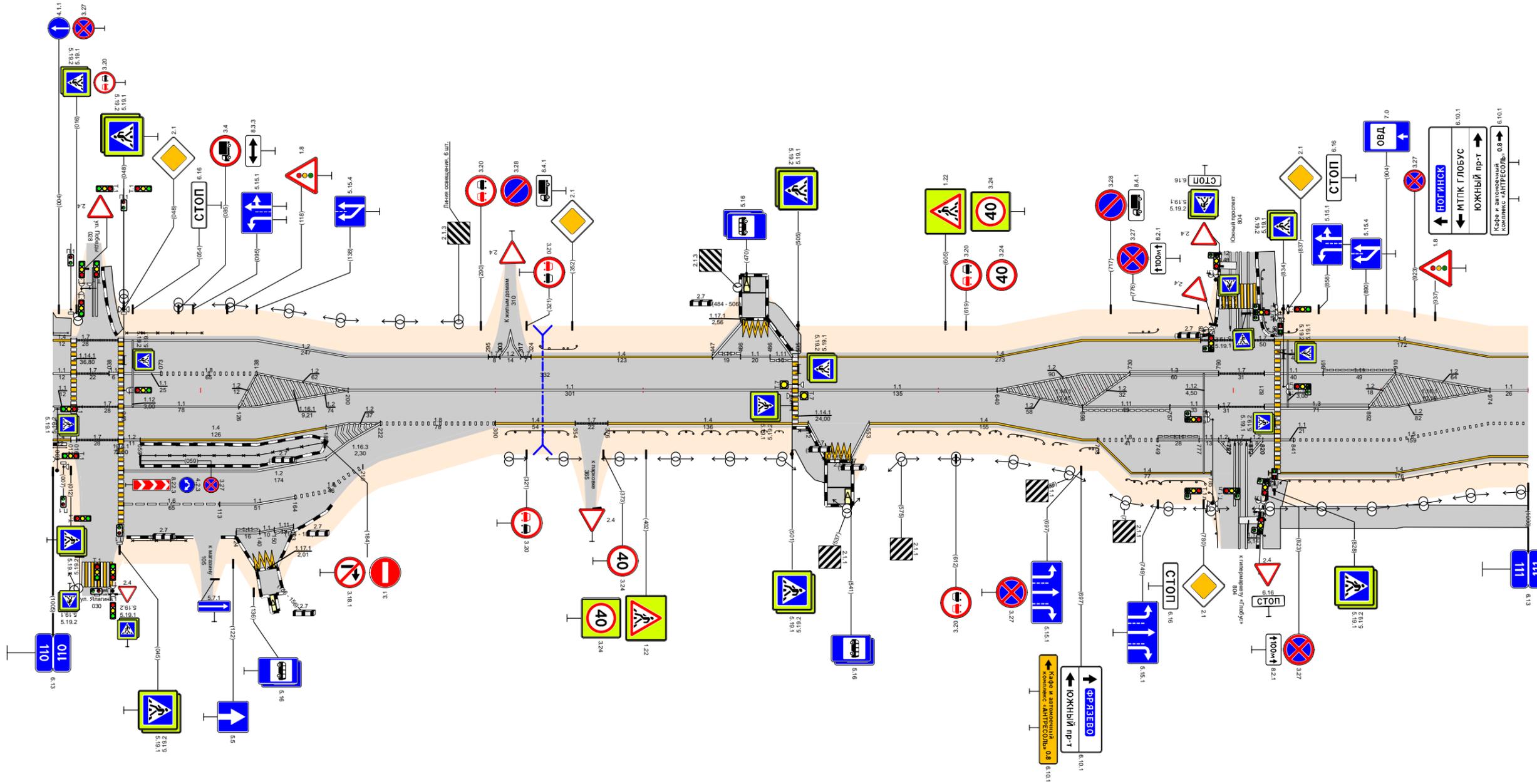
Проект организации дорожного движения
А-107
109+000-110+000



Видимость в прямом направлении		<700												109,223		<600		109,323		<500		109,523		<700		109,600		109,600						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 109,000 - 109,063																				1,1 109,518 - 109,731				1,2 109,735 - 109,848								
	1-я от осевой	1,4 109,000 - 109,063	12 109,063 109,095	1,8 109,095 - 109,147	11 109,147 109,166	17 109,166 109,190	11 109,190 - 109,232	12 109,232 - 109,273	1,4 109,273 - 109,342	1,4 109,346 - 109,360	1,2 109,360 - 109,518		1,4 109,518 - 109,576	17 109,576 109,600	1,2 109,600 - 109,724		17 109,735 109,757	1,4 109,757 - 109,848	1,2 109,848 - 109,919	1,8 109,919 - 109,985	11 109,985 110,000													
	2-я от осевой																	1,4 109,063 - 109,166		12 109,166 109,180	1,8 109,180 - 109,200	12 109,200 - 109,273	1,4 109,273 - 109,302	1,7 109,302 - 109,342	1,4 109,346 - 109,360	1,8 109,360 - 109,463	111 109,463 109,477	1,4 109,473 - 109,518			1,4 109,848 - 110,000			
	3-я от осевой																			1,2 109,200 - 109,273				1,4 109,360 - 109,436		111 109,436 109,448	11 109,448 109,463							
	4-я от осевой																																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	ДО (УЗ) 109,375 - 109,500																
	На обочине	ДО (УЗ) 109,000 - 109,028	ДО (УЗ) 109,040 - 109,150				ОПО-Д 109,180 - 109,222		ОПО-Д 109,231 - 109,302		ОПО-Д 109,347 - 109,423				ДО (УЗ) 109,755 - 109,963		ОПО-Д 109,992 - 110,000																	
Тротуары справа																																		
Откосы справа																																		

Откосы слева												110,483 - 110,507, 24 м, г/б, ш 20 м										110,816 - 110,833, 17 м, г/б, ш 20 м																																																																																																																																																														
Тротуары слева		110,000 - 110,012, 12 м, г/б, ш 10 м																																																																																																																																																																																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	110,010 - 110,010										ОПО-Д 110,050 - 110,101										110,630 - 110,635										110,729 - 110,749										110,822 - 110,843																																																																																																																																										
	На разделительной																																																																																																																																																																																			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											12 110,447 110,467										1171 110,466 110,484										12 110,485 110,501																																																																																																																																																				
	2-я от осевой	14 110,000 110,012										17 110,016 110,044										12 110,048 - 110,200										1,4 110,640 - 110,778										1,7 110,778 - 110,828										1,4 110,828 - 110,974																																																																																																																																
	1-я от осевой	17 110,000 110,012										17 110,016 110,038										11 110,048 110,073										1,8 110,073 - 110,138										1,2 110,138 - 110,200										1,2 110,200 - 110,295										1,4 110,324 - 110,447										111 110,446 110,466										11 110,466 110,486										111 110,486 110,501										1,4 110,505 - 110,640										1,2 110,640 - 110,730										1,3 110,730 - 110,790										1,7 110,790 110,821										1,1 110,821 - 110,861										1,11 110,861 - 110,910										1,2 110,910 - 110,974										1,4 110,974 110,000								
Элементы в плане																																R=291, L=137										110,737										110,874																																																																																																																																
Продольный профиль		a=1																														L=988																																																																																																																																																				
Видимость в обратном направлении																																<700																																																																																																																																																				

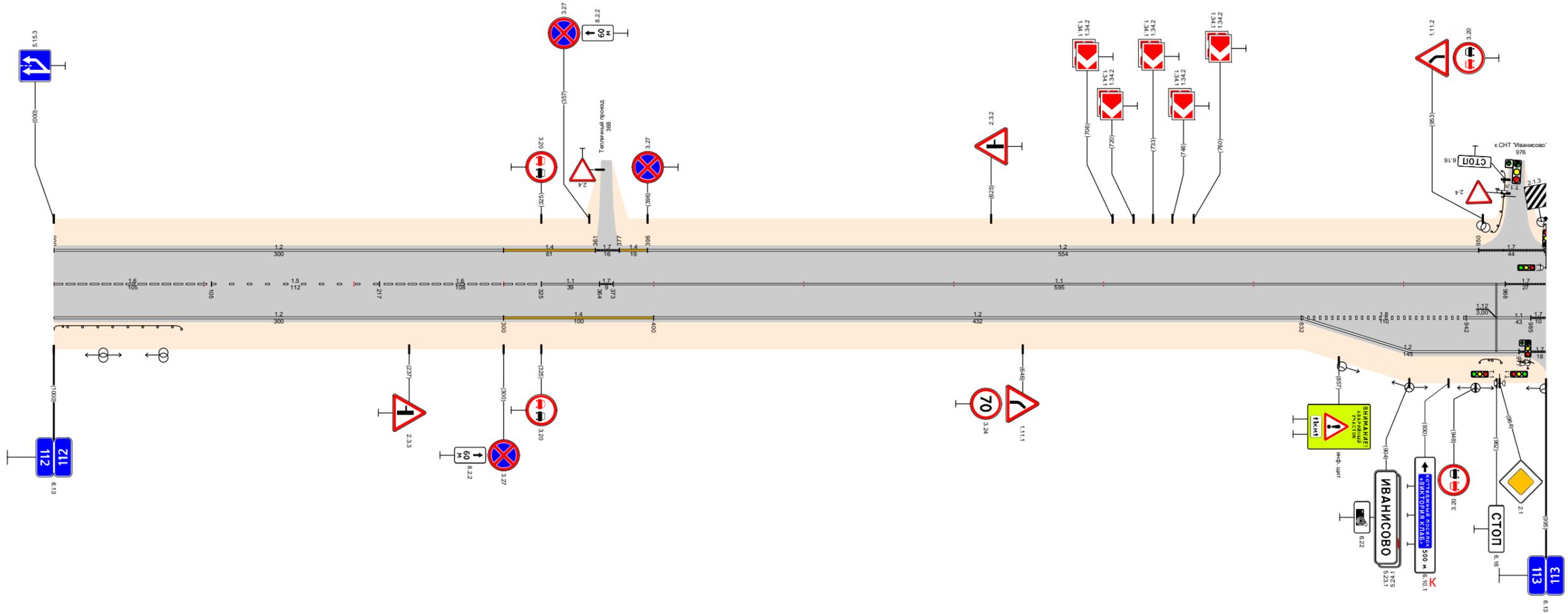
Проект организации дорожного движения
А-107
110+000-111+000



Видимость в прямом направлении		<600										<500										<400										<600										<700																																							
Дорожная разметка справа	Осевая линия																																																																																
	1-я от осевой	110,000 - 110,016										110,048 - 110,200										110,300 - 110,354										110,440 - 110,480										110,640 - 110,708										110,749 - 110,790										110,821 - 110,861										110,974 - 110,000									
	2-я от осевой	110,000 - 110,016										110,048 - 110,200										110,300 - 110,354										110,440 - 110,480										110,640 - 110,708										110,749 - 110,790										110,821 - 110,861										110,974 - 110,000									
	3-я от осевой	110,000 - 110,016										110,048 - 110,200										110,300 - 110,354										110,440 - 110,480										110,640 - 110,708										110,749 - 110,790										110,821 - 110,861										110,974 - 110,000									
	4-я от осевой	110,000 - 110,016										110,048 - 110,200										110,300 - 110,354										110,440 - 110,480										110,640 - 110,708										110,749 - 110,790										110,821 - 110,861										110,974 - 110,000									
	5-я от осевой	110,000 - 110,016										110,048 - 110,200										110,300 - 110,354										110,440 - 110,480										110,640 - 110,708										110,749 - 110,790										110,821 - 110,861										110,974 - 110,000									
	6-я от осевой	110,000 - 110,016										110,048 - 110,200										110,300 - 110,354										110,440 - 110,480										110,640 - 110,708										110,749 - 110,790										110,821 - 110,861										110,974 - 110,000									
7-я от осевой	110,000 - 110,016										110,048 - 110,200										110,300 - 110,354										110,440 - 110,480										110,640 - 110,708										110,749 - 110,790										110,821 - 110,861										110,974 - 110,000										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																																																
	На обочине	110,010 - 110,010										ОПО-Д 110,050 - 110,101										110,630 - 110,635										110,729 - 110,749										110,822 - 110,843																																							
Тротуары справа		110,000 - 110,012, 12 м, г/б, ш 10 м																														110,500 - 110,525, 24 м, г/б, ш 25 м										110,820 - 110,824, 4 м, г/б, ш 20 м										110,832 - 111,000, 168 м, г/б, ш 2,5 м																													
Откосы справа																																																																																	

Откосы слева								
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						10 112,994 113,000	
	На разделительной						12 112,994 113,000	
Дорожная разметка слева		1,2 112,000 - 112,300	1,4 112,300 - 112,361	1,7 112,361 - 112,377	1,4 112,377 - 112,396	1,2 112,396 - 112,950	1,7 112,950 - 112,994	113,000
Элементы в плане							R=184, L=142	
Продольный профиль		α=4					L=958	α=7 L=37
Видимость в обратном направлении		<700						113,000

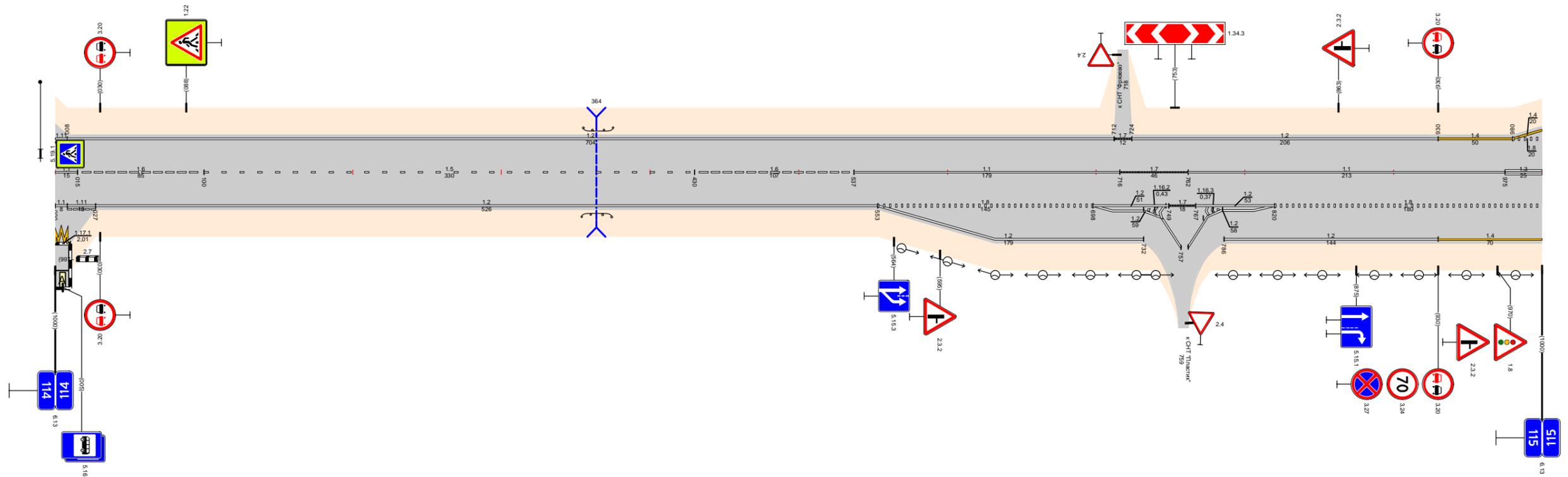
Проект организации дорожного движения
А-107
112+000-113+000



Видимость в прямом направлении		<700					112,711	<600	112,708	<500	112,808	<700	113,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 112,000 - 112,105	1,5 112,105 - 112,217	1,6 112,217 - 112,325	1,1 112,325 - 112,364	1,7 112,364 - 112,377	1,1 112,373 - 112,968		1,7 112,968 - 113,000				
	1-я от осевой	1,2 112,000 - 112,300			1,4 112,300 - 112,400		1,2 112,400 - 112,832		1,8 112,832 - 112,942		1,1 112,942 - 112,985		
	2-я от осевой								1,2 112,832 - 112,977		1,7 112,977 - 113,000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	10 (53) 112,000 - 112,085										10 112,994 113,000	
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	00 (53) 114,355 - 114,375									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 114,980 115,000									
	1-я от осевой	117 114,000 114,008	12 114,008 - 114,712					17 114,712 114,724	1,2 114,724 - 114,930		1,4 114,930 - 114,980
Элементы в плане											
Продольный профиль		a=5 L=984									
Видимость в обратном направлении		<700									

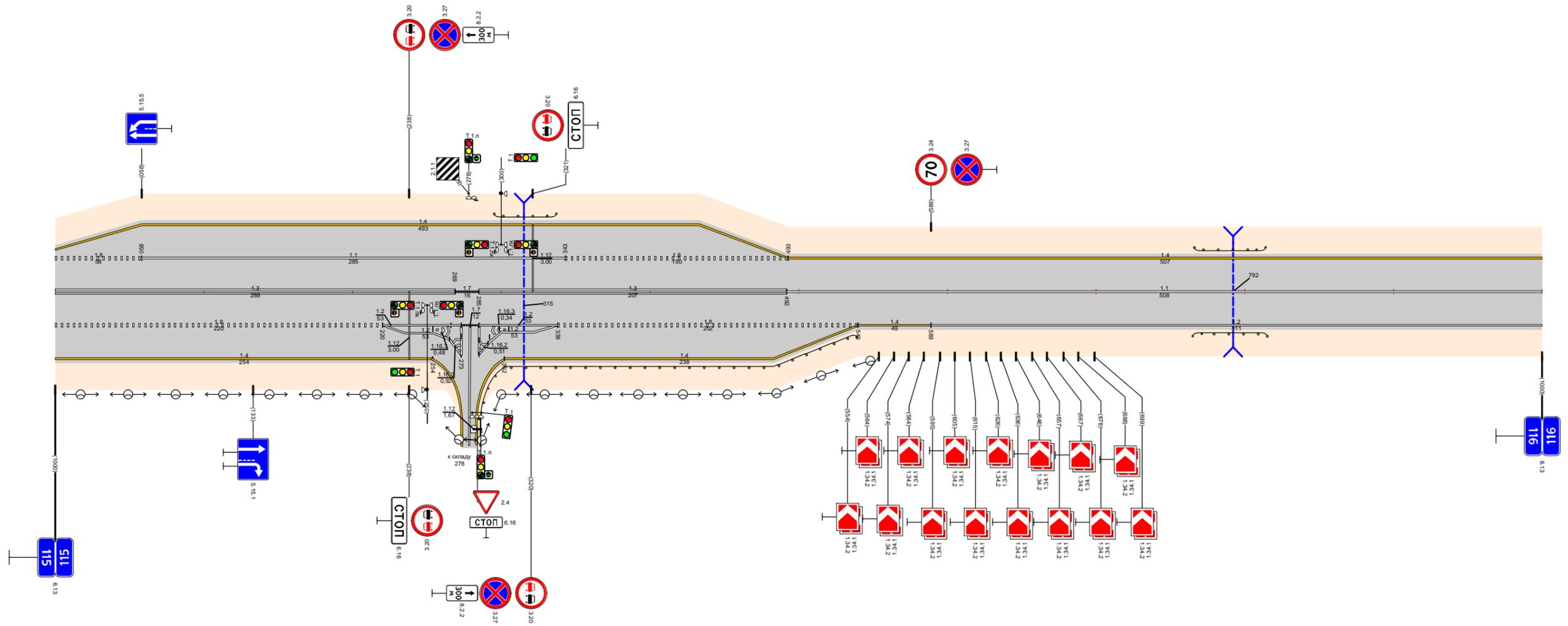
Проект организации дорожного движения
А-107
114+000-115+000



Видимость в прямом направлении		<700										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 114,000 114,015	1,6 114,015 - 114,100	1,5 114,100 - 114,430	1,6 114,430 - 114,537	1,1 114,537 - 114,716	1,7 114,716 - 114,762	1,1 114,762 - 114,975	1,3 114,975 115,000			
	1-я от осевой	117 114,000 114,008	117 114,008 114,027	12 114,027 - 114,553		1,8 114,553 - 114,698		112 114,698 - 114,749	1,7 114,749 114,767	1,2 114,767 - 114,820	1,8 114,820 - 115,000	
	2-я от осевой						1,2 114,553 - 114,732		1,2 114,786 - 114,930		1,4 114,930 - 115,000	
	3-я от осевой	1171 114,000 114,010						12 114,744 114,757	12 114,762 114,775			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	00 (53) 114,354 - 114,374										
Тротуары справа												
Откосы справа												

Откосы следа					
Тротуары следа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (43) 115,295 - 115,337		ДО (43) 115,766 - 115,814	
	На разделительной				
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	1,4 115,000 - 115,493			
	1-я от осевой	1,8 115,000 - 115,058	1,1 115,058 - 115,343	1,8 115,343 - 115,493	1,4 115,493 - 116,000
Элементы в плане		R=461, L=314			
Продольный профиль		α=5			
Видимость в обратном направлении		<700			

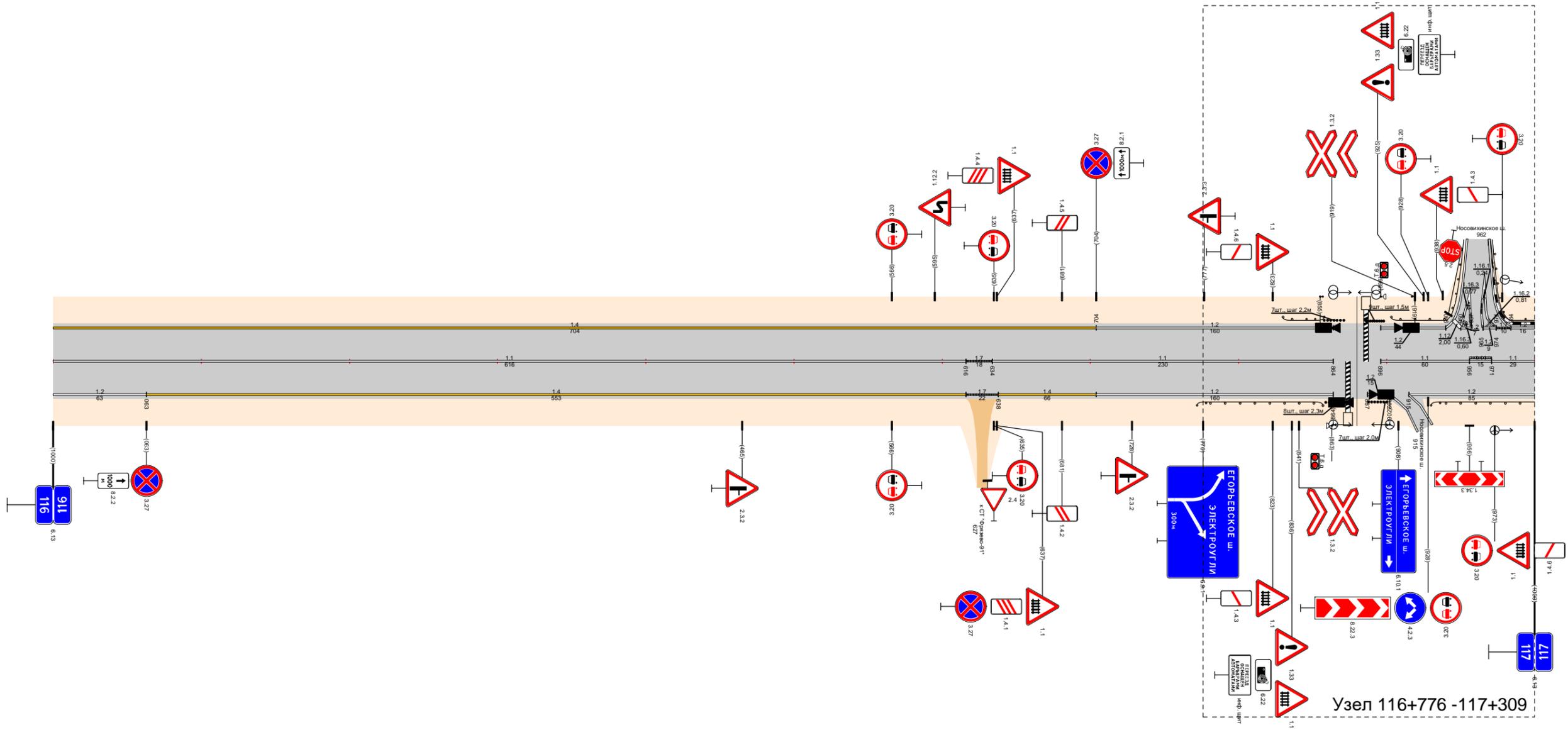
Проект организации дорожного движения
 А-107
 115+000-116+000



Видимость в прямом направлении		<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 115,000 - 115,269		1,3 115,285 - 115,492	
	1-я от осевой	1,8 115,000 - 115,220	1,2 115,220 - 115,273	1,2 115,273 - 115,285	1,2 115,285 - 115,338
	2-я от осевой	1,4 115,000 - 115,254	1,2 115,254 - 115,273	1,2 115,273 - 115,285	1,4 115,302 - 115,540
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ДО (43) 115,302 - 115,538		ДО (43) 115,765 - 115,815	
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы следа																
Тротуары следа																
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине											ДО (53) 116,830 - 116,857	См(7) 116,858 - 116,871	См(9) 116,872 - 116,885	ДО (53) 116,903 - 116,940	ДО (53) 116,984 - 117,000
	На разделительной															
Дорожная разметка следа	2-я от осевой											12 116,941 - 116,954	12 116,955 - 116,968	12 116,969 - 116,982	12 116,983 - 116,996	12 116,997 - 117,000
	1-я от осевой											12 116,941 - 116,954	12 116,955 - 116,968	12 116,969 - 116,982	12 116,983 - 116,996	12 116,997 - 117,000
Элементы в плане		716,276	1.4 116,000 - 116,704 R-975, L=280				716,496	R-274, L=61		716,701	1.2 116,704 - 116,864 R=204, L=134		716,835	R=102, L=70		716,939
Продольный профиль		a=13														
Видимость в обратном направлении		<700														

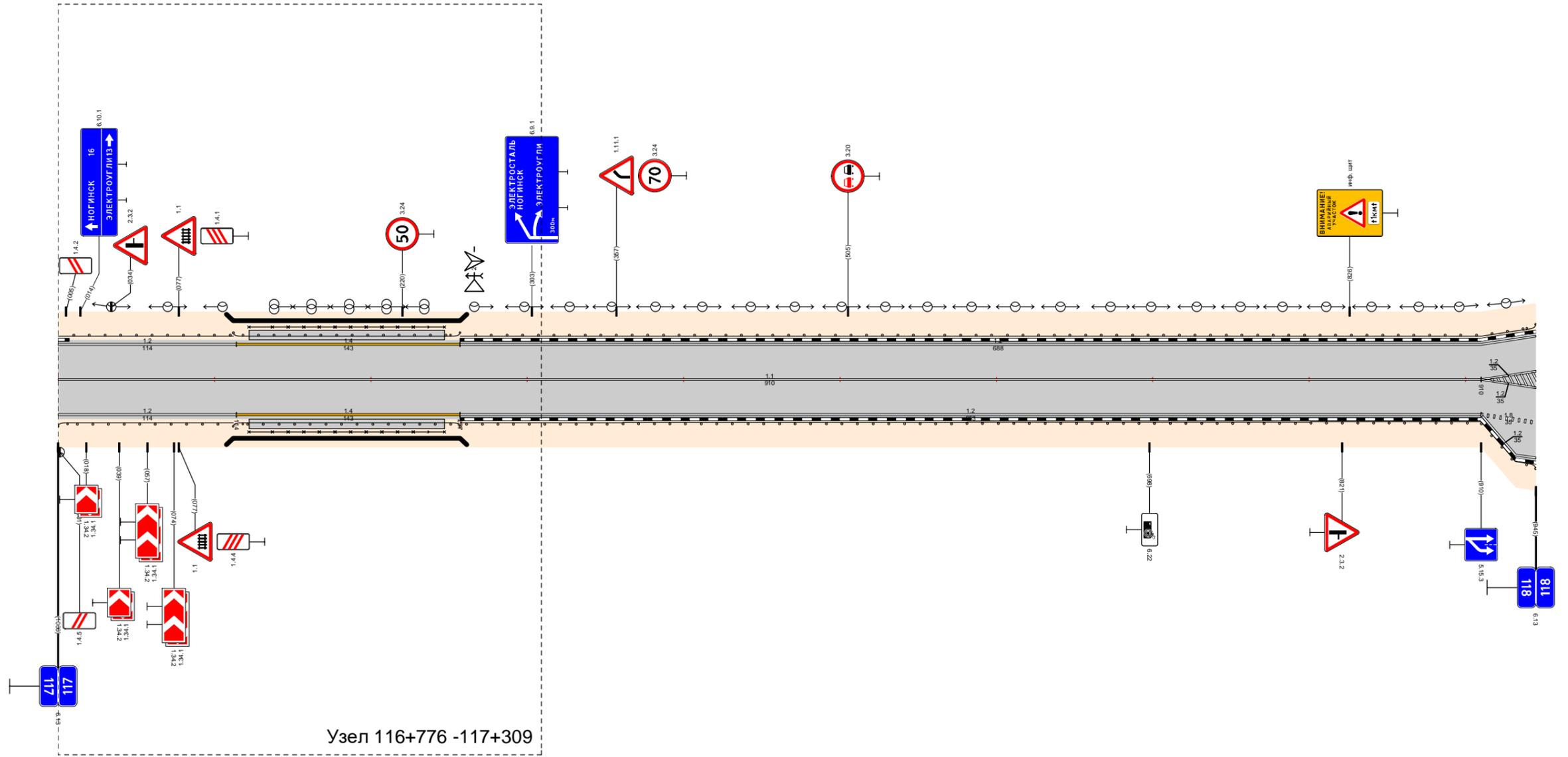
Проект организации дорожного движения
 А-107
 116+000-117+000



Видимость в прямом направлении		<700																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 116,000 - 116,616										1.7 116,616 - 116,634	1.1 116,634 - 116,864		1.1 116,896 - 116,956		1.1 116,956 - 116,971	1.1 116,971 - 117,000
	1-я от осевой	1.2 116,000 - 116,063	1.4 116,063 - 116,616				1.7 116,616 - 116,638	1.4 116,638 - 116,704		1.2 116,704 - 116,864		1.2 116,887 - 116,902	1.2 116,915 - 117,000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине											ДО (53) 116,772 - 116,857		См(8) 116,858 - 116,871	См(7) 116,872 - 116,900	ДО (53) 116,930 - 117,000		
Тротуары справа																		
Откосы справа																		

Откосы слева				
Тротуары слева		117,122 - 117,247, (125 м), а/б, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (43) 117,000 - 117,112	100(1-б) 117,122 - 117,287	до (43) 117,257 - 118,000
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			
	1-я от осевой	1,2 117,000 - 117,114	1,4 117,114 - 117,257	1,2 117,257 - 117,910
Элементы в плане		R=58, L=67		
Продольный профиль		α=34 L=142 α=45 L=150 α=6 L=350 α=6 L=303		
Видимость в обратном направлении		<700 <200 <300 <400 <500		

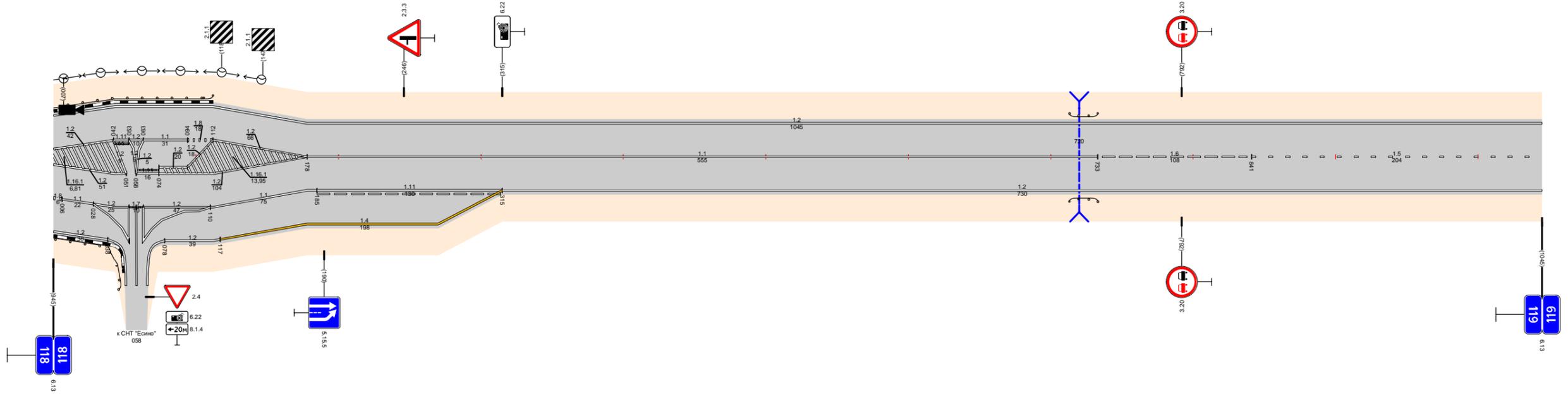
Проект организации дорожного движения
 А-107
 117+000-118+000



Видимость в прямом направлении		<400 <600 <700		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 117,000 - 117,910		
	1-я от осевой	1,2 117,000 - 117,114	1,4 117,114 - 117,257	1,2 117,257 - 117,910
	2-я от осевой			
	3-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	до (43) 117,000 - 117,112	100(1-б) 117,122 - 117,287	до (43) 117,257 - 118,000
Тротуары справа		117,122 - 117,247, (125 м), а/б, ш. 1,0 м		
Откосы справа				

Откосы слева									
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 118,000 - 118,112						ДО (53) 118,713 - 118,763	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 118,000 - 118,178							
	1-я от осевой	1,2 118,000 - 118,042	1,1 118,042 - 118,053	1,2 118,053 - 118,064	1,1 118,063 - 118,094	1,8 118,094 - 118,112	1,2 118,112 - 118,178	1,2 118,178 - 119,000	
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=42 $\alpha=0,2$		L=215 $\alpha=8$		L=770 $\alpha=9$		L=770 $\alpha=7$	
Видимость в обратном направлении		<500		<600		<700		<700	

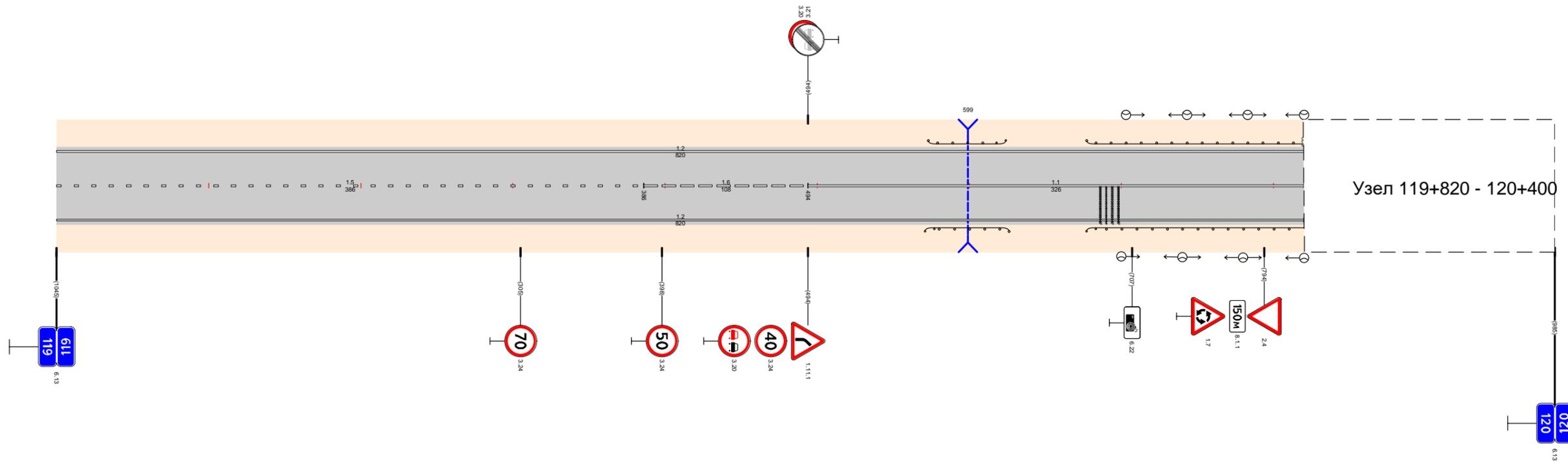
Проект организации дорожного движения
А-107
118+000-119+000



Видимость в прямом направлении								<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия							1,1 118,178 - 118,733	
	1-я от осевой	1,2 118,000 - 118,051	1,1 118,051 - 118,074	1,2 118,074 - 118,178	1,1 118,178 - 118,315	1,2 118,315 - 119,000		1,6 118,733 - 118,841	1,5 118,841 - 119,000
	2-я от осевой	1,2 118,000 - 118,028	1,1 118,028 - 118,053	1,2 118,053 - 118,074	1,1 118,074 - 118,178	1,4 118,178 - 118,315			
	3-я от осевой	1,2 118,000 - 118,038	1,2 118,038 - 118,053	1,2 118,053 - 118,074	1,2 118,074 - 118,117	1,4 118,117 - 118,178			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ДО (53) 118,000 - 118,048						ДО (53) 118,713 - 118,763	
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (УЗ) 119,573 - 119,624	Д0 (УЗ) 119,677 - 119,820
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 119,000 - 119,820	
Элементы в плане		119,530	R=800, L=841
Продольный профиль		α=7	
Видимость в обратном направлении		<700	<600

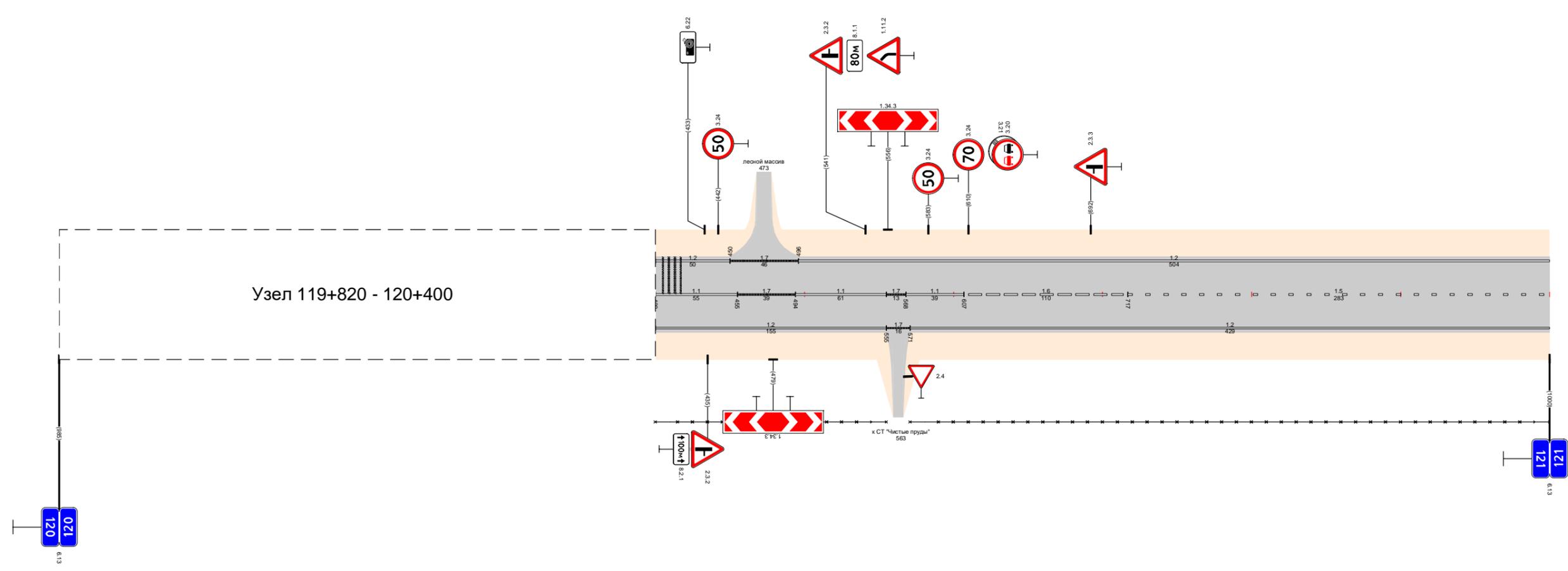
Проект организации дорожного движения
 А-107
 119+000-120+000



Видимость в прямом направлении		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 119,000 - 119,386	1,1 119,494 - 119,820
	1-я от осевой	1,2 119,000 - 119,820	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	Д0 (УЗ) 119,571 - 119,626	Д0 (УЗ) 119,677 - 119,820
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы следа								
Тротуары следа								
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка следа		<table border="1"> <tr> <td>1,2</td> <td>1,7</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>120,400 - 120,450</td> <td>120,450 - 120,496</td> <td>120,496 - 121,000</td> </tr> </table>	1,2	1,7	1,2	120,400 - 120,450	120,450 - 120,496	120,496 - 121,000
1,2	1,7	1,2						
120,400 - 120,450	120,450 - 120,496	120,496 - 121,000						
Элементы в плане		R=800, L=841						
Продольный профиль								
Видимость в обратном направлении		<700						

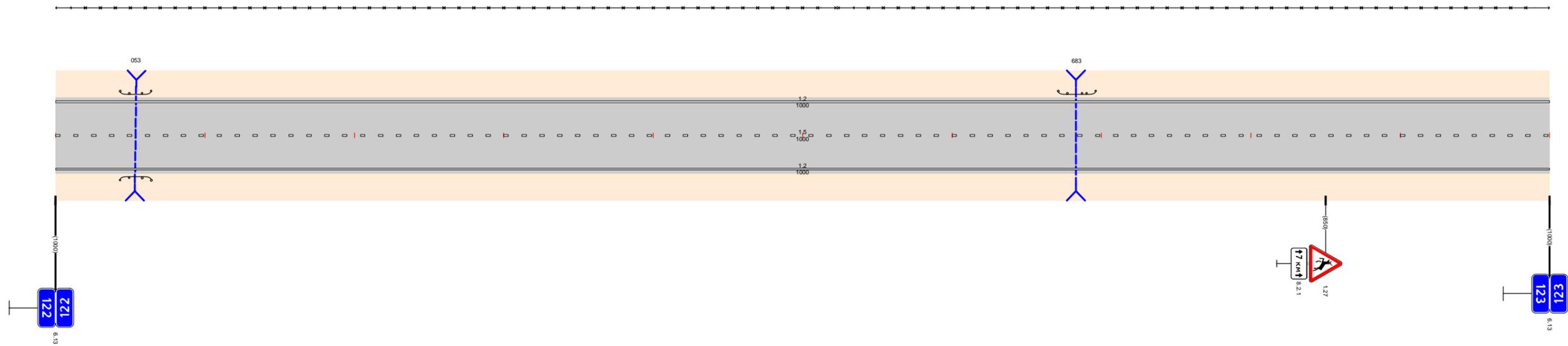
Проект организации дорожного движения
 А-107
 120+000-121+000



Видимость в прямом направлении		<700												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	<table border="1"> <tr> <td>1,1</td> <td>1,7</td> <td>1,1</td> <td>1,7</td> <td>1,1</td> <td>1,5</td> </tr> <tr> <td>120,400 - 120,455</td> <td>120,455 - 120,494</td> <td>120,494 - 120,555</td> <td>120,555 - 120,568</td> <td>120,568 - 120,607</td> <td>120,717 - 121,000</td> </tr> </table>	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,5	120,400 - 120,455	120,455 - 120,494	120,494 - 120,555	120,555 - 120,568	120,568 - 120,607	120,717 - 121,000
	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,5								
120,400 - 120,455	120,455 - 120,494	120,494 - 120,555	120,555 - 120,568	120,568 - 120,607	120,717 - 121,000									
1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1,2</td> <td>1,7</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>120,400 - 120,555</td> <td>120,555 - 120,571</td> <td>120,571 - 121,000</td> </tr> </table>	1,2	1,7	1,2	120,400 - 120,555	120,555 - 120,571	120,571 - 121,000							
1,2	1,7	1,2												
120,400 - 120,555	120,555 - 120,571	120,571 - 121,000												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>120,400 - 120,555</td> <td>120,571 - 121,000</td> </tr> </table>	30	30	120,400 - 120,555	120,571 - 121,000								
30	30													
120,400 - 120,555	120,571 - 121,000													
Тротуары справа														
Откосы справа														

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 122,000 - 122,522
	На разделительной	30 122,524 - 123,000
Дорожная разметка слева		1,2 122,000 - 123,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=996 α=0
Видимость в обратном направлении		<700

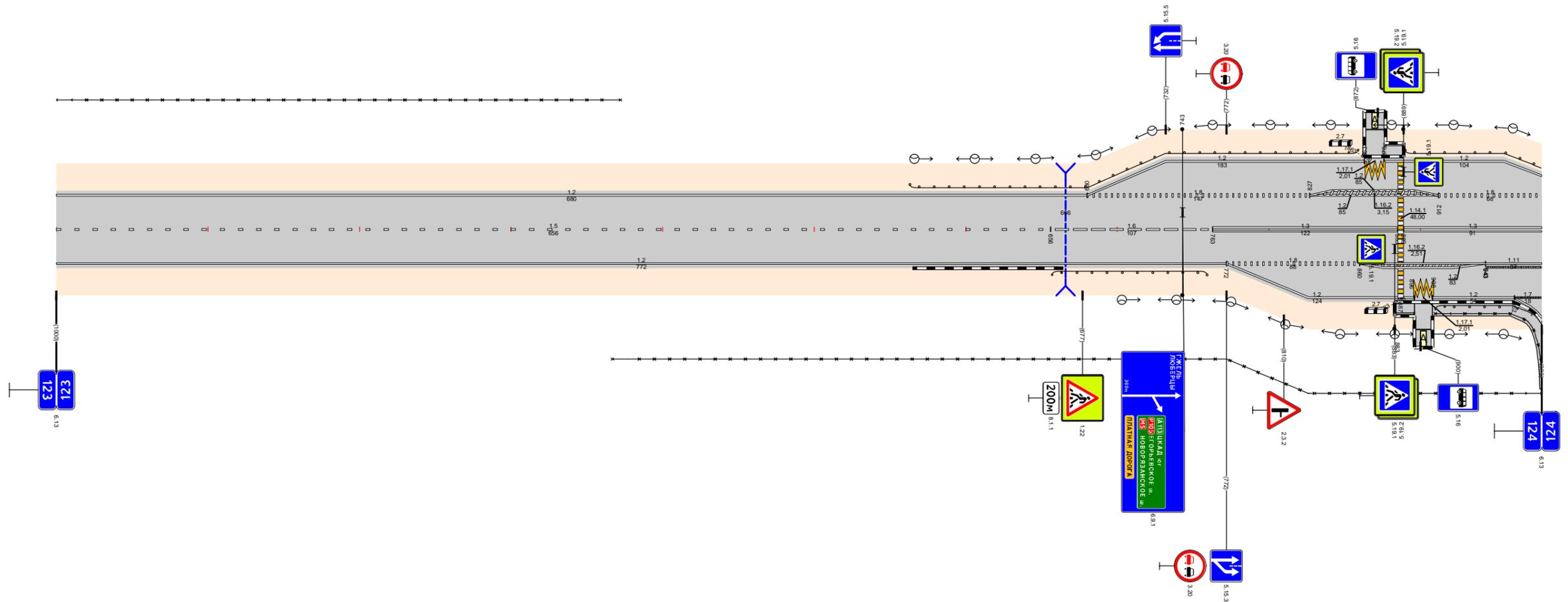
Проект организации дорожного движения
 А-107
 122+000-123+000



Видимость в прямом направлении		<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 122,000 - 123,000
	1-я от осевой	1,2 122,000 - 123,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 122,043 - 122,064
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа						123,876 - 123,889 (13 м) α/β, ш 15 м	
Тротуары следа						ДО (4/3) 123,890 - 124,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	30 123,000 - 123,372		ДО (4/3) 123,563 - 123,859		ДО (4/3) 123,890 - 124,000	
	На разделительной						
Дорожная разметка следа	2-я от осевой			1,2 123,680 - 123,863		1,2 123,876 - 124,000	
	1-я от осевой	1,2 123,000 - 123,680		1,8 123,680 - 123,827		1,2 123,827 - 123,912	
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=790		α=3		α=7 L=184	
Видимость в обратном направлении				<700			

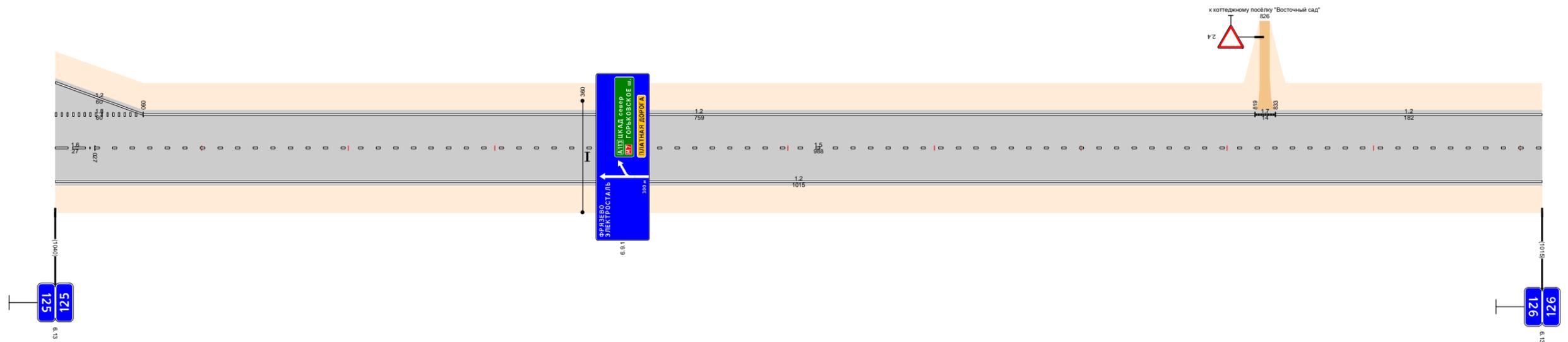
Проект организации дорожного движения
А-107
123+000-124+000



Видимость в прямом направлении		<700		<600		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 123,000 - 123,656		1,6 123,656 - 123,763		1,3 123,763 - 123,885	
	1-я от осевой	1,2 123,000 - 123,772				1,8 123,772 - 123,860	
	2-я от осевой					1,2 123,860 - 123,943	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					1,7 123,943 - 124,000	
	На обочине			30 123,367 - 124,000		ДО (4/3) 123,890 - 124,000	
Тротуары справа						123,883 - 123,896 (13 м) α/β, ш 15 м	
Откосы справа						ДО (4/3) 123,890 - 124,000 (17 м) α/β, ш 15 м	

Откосы следа			
Тротуары следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	1,2 125,000 - 125,060	
	1-я от осевой	1,8 125,000 - 125,060	1,2 125,060 - 125,819
Элементы в плане			1,7 125,819 125,833
Продольный профиль			1,2 125,833 - 126,000
Видимость в обратном направлении		$\alpha=9$ L=223 25,223 <700	$\alpha=4$ L=650 25,472 <400 25,672 <500 25,772 <600 25,872 25,873 L=109 L=33 25,982 26,000 $\alpha=2$ $\alpha=7$

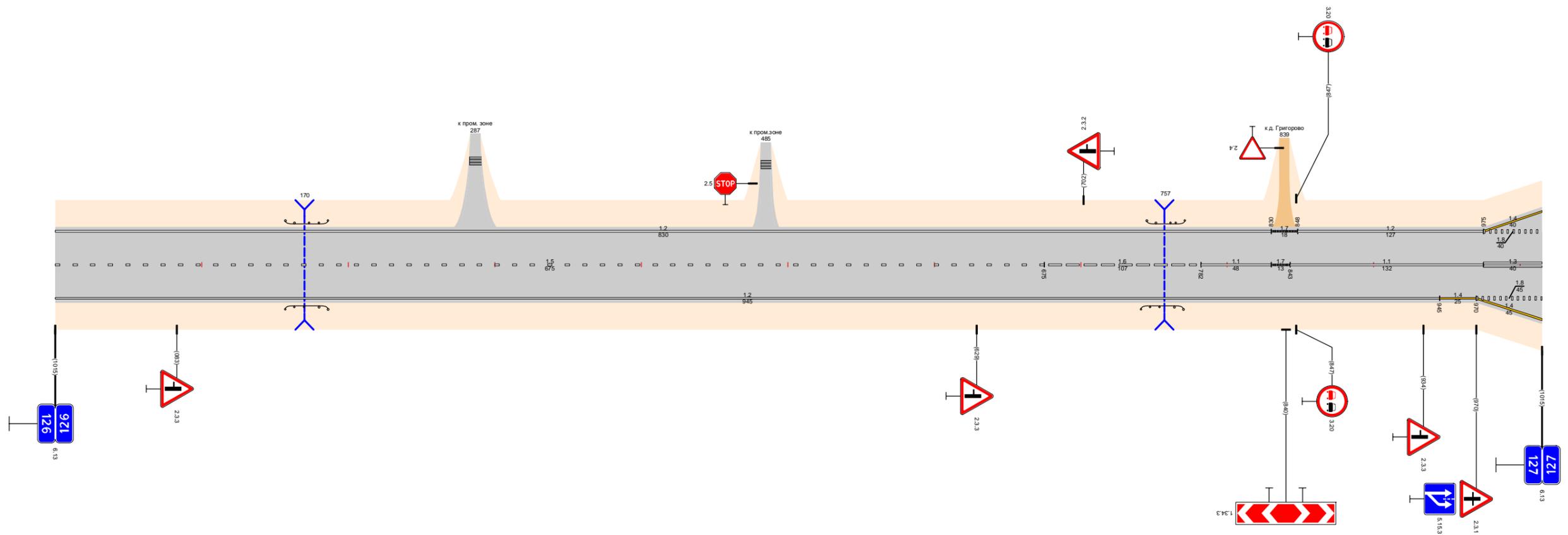
Проект организации дорожного движения
 А-107
 125+000-126+000



Видимость в прямом направлении		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 125,000 125,027	1,5 125,027 - 126,000
	1-я от осевой		1,2 125,000 - 126,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы следа									
Тротуары следа									
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	0,0 (5,9) 126,157 - 126,186				0,0 (5,9) 126,745 - 126,774			
	На разделительной								
Дорожная разметка следа	2-я от осевой							1,4 126,975 - 127,000	
	1-я от осевой	1,2 126,000 - 126,830				1,7 126,830 126,848		1,2 126,848 - 126,975	
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=246		$\alpha=7$		L=350		$\alpha=4$	
Видимость в обратном направлении		<700		<750		<400		<600	

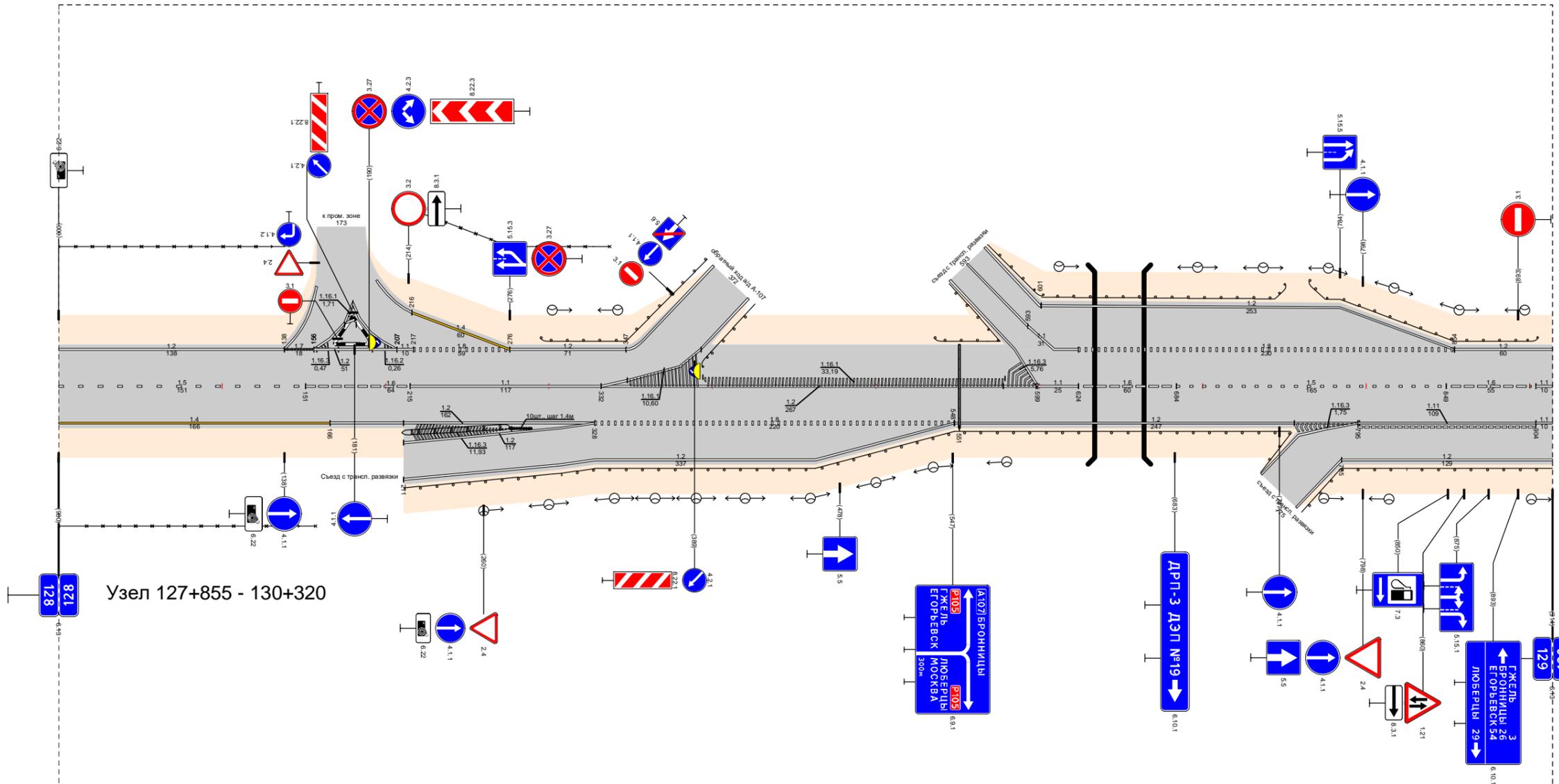
Проект организации дорожного движения
 А-107
 126+000-127+000



Видимость в прямом направлении		<600		<500		<400		<700		<600	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 126,000 - 126,675				1,6 126,675 - 126,782		1,1 126,782 - 126,830		1,1 126,830 126,848	
	1-я от осевой									1,4 126,945 126,970	
	2-я от осевой			1,2 126,000 - 126,945						1,8 126,970 - 127,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	0,0 (5,9) 126,157 - 126,186						0,0 (5,9) 126,741 - 126,770			
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 128,000 - 128,140	30 128,208 - 128,274	3000 (У5) 128,288,296-128,338,347	10 (У3) 128,536 - 128,599	10 (У3) 128,601 - 128,752	10 (У3) 128,764 - 128,905					
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											
	2-я от осевой	1,2 128,000 - 128,138	1,2 128,156 - 128,207	1,4 128,216 - 128,276	1,2 128,276 - 128,347	1,2 128,601 - 128,854	1,8 128,624 - 128,854	1,2 128,854 - 129,000				
	1-я от осевой											
Элементы в плане		R=882, L=172										
Продольный профиль		α=20, L=229, α=11, L=150, α=24, L=200, α=10, L=335										
Видимость в обратном направлении		<700, <300, <400, <500, <600										

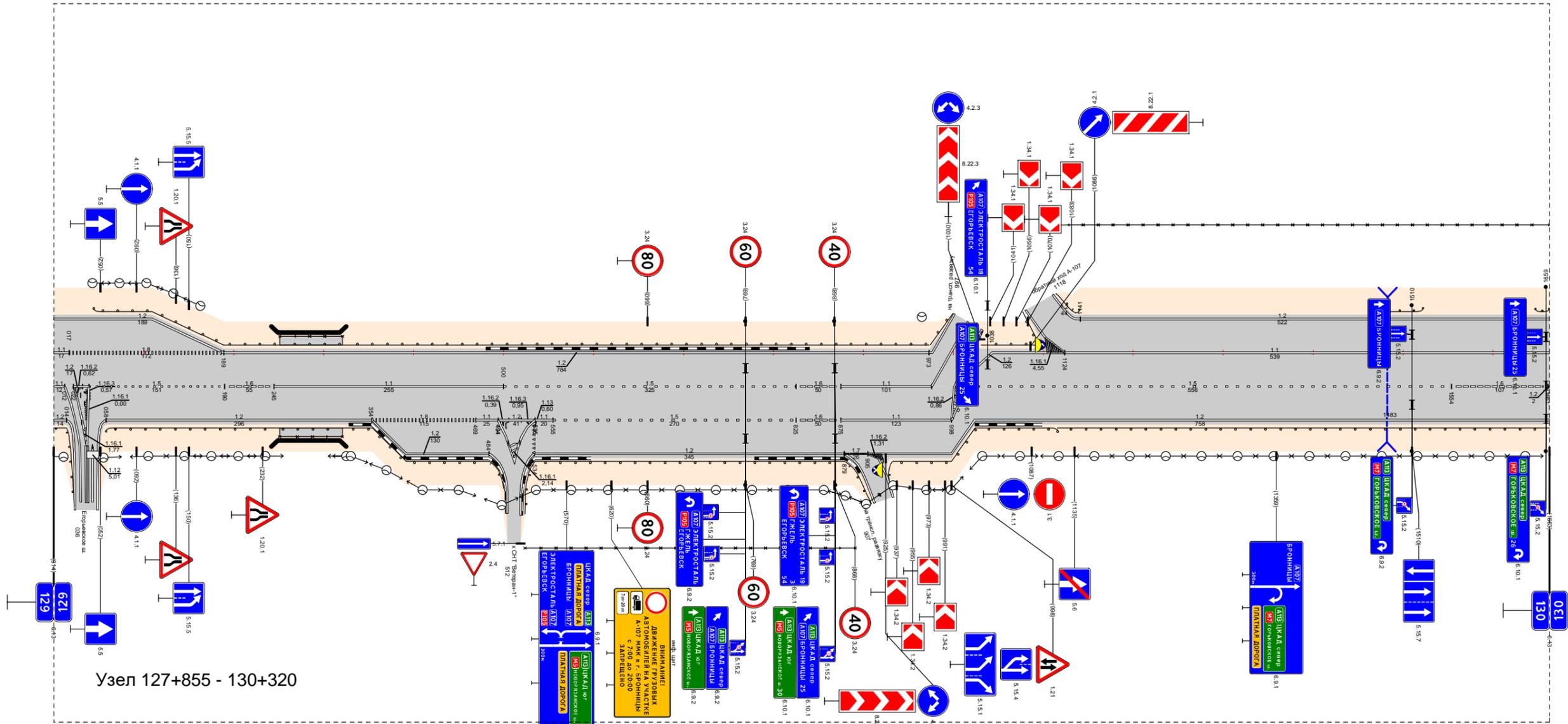
Проект организации дорожного движения
А-107
128+000-129+000



Видимость в прямом направлении		<700, <500, <400, <300									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 128,000 - 128,151	1,6 128,151 - 128,215	1,1 128,215 - 128,332	1,2 128,332 - 128,350	1,2 128,332 - 128,599	1,1 128,599 - 128,624	1,6 128,624 - 128,684	1,5 128,684 - 128,849	1,6 128,849 - 128,904	1,1 128,904 - 129,000
	1-я от осевой	1,4 128,000 - 128,166	1,2 128,166 - 128,328		1,8 128,328 - 128,548		1,2 128,548 - 128,795		1,2 128,795 - 128,904	1,11 128,904 - 129,000	
	2-я от осевой	1,2 128,211 - 128,328		1,2 128,328 - 128,548		1,2 128,785 - 129,000					
	3-я от осевой	1,2 128,211 - 128,328									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЛ (У4) 128,210 - 128,276, 128,276 - 128,289									
	На обочине	30 128,000 - 128,157	ДЛ (У5) 128,211 - 128,301		ДЛ (У3) 128,301 - 128,754					ДЛ (У5) 128,785 - 128,825	ДЛ (У3) 128,825 - 129,000
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева																									
Тротуары слева		129,251 - 129,321 (70 м) α=3, 10 м																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 129,044 - 129,251			ДО (У4) 129,251 - 129,321			ДО (У5) 129,321 - 129,973			ДО (У3) 129,1031 - 129,1099			ДО (У3) 129,1072			30 129,1111 - 130,000			ДО (У3) 129,1470 - 129,1522			ДО (У3) 129,1647 - 130,000		
	На разделительной																								
Дорожная разметка слева		1,2 129,000 - 129,189										1,2 129,1141 - 130,000													
Элементы в плане		R=380, L=183										R=1425, L=254													
Продольный профиль		α=3		L=290		α=11		L=250		α=1		L=407		α=3		L=90		α=7		L=390		α=7		L=235	
Видимость в обратном направлении		<700										<400													

Проект организации дорожного движения
 А-107
 129+000-130+000

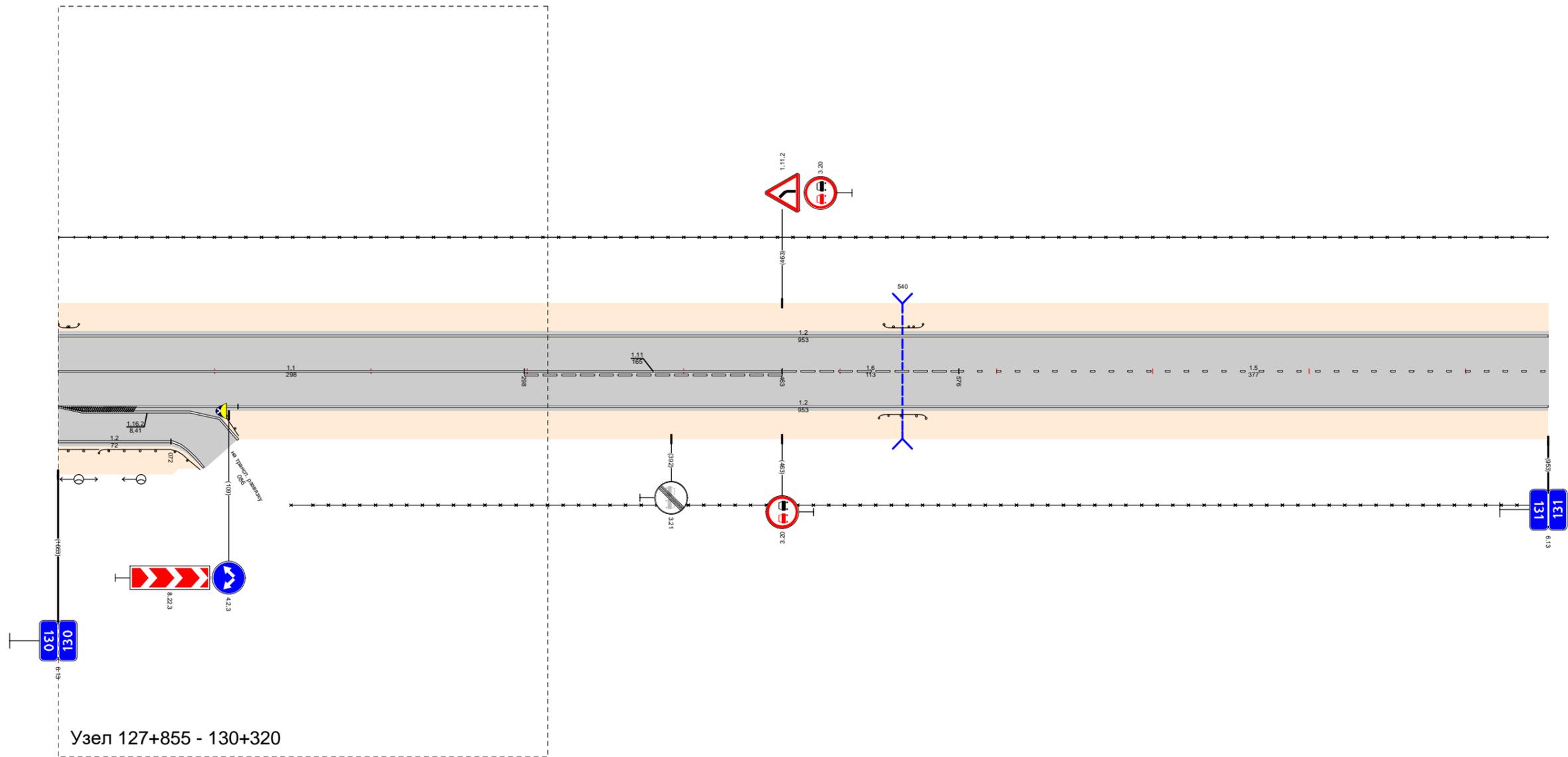


Узел 127+855 - 130+320

Видимость в прямом направлении		<700										<600										<500										<400										<700										30,000									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,8 129,017 - 129,189					1,2 129,189 - 129,973					1,2 129,1027 - 129,1124					1,1 129,1124 - 130,000																																												
	1-я от осевой	1,5 129,039 - 129,190		1,6 129,190 - 129,245		1,1 129,245 - 129,500		1,5 129,500 - 129,825		1,6 129,825 - 129,875		1,1 129,875 - 129,976		1,5 129,1024 - 129,1554		1,6 129,1554 - 129,1661																																													
	2-я от осевой	1,2 129,058 - 129,354					1,8 129,354 - 129,469		1,5 129,555 - 129,825		1,6 129,825 - 129,875		1,1 129,875 - 129,998		1,2 129,1024 - 130,000																																														
	3-я от осевой						1,2 129,354 - 129,484		1,2 129,534 - 129,879		1,2 129,905 - 129,1024																																																		
	4-я от осевой																																																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																												
	На обочине	ДО (У3) 129,058 - 129,251			ДО (У4) 129,251 - 129,321			ДО (У5) 129,321 - 129,484			ДО (У5) 129,534 - 129,879			ДО (У5) 129,933 - 129,1116			ДО (У3) 129,1116 - 130,000																																												
Тротуары справа		129,251 - 129,321 (70 м) α=3, 10 м																																																											
Откосы справа																																																													

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (в) 130,000 - 130,013	до (в) 130,528 - 130,539
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 130,000 - 131,000	
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=7$ $L=265$ $\alpha=5$ $L=180$ $\alpha=8$ $L=150$ $\alpha=2$ $L=326$ $\alpha=3$	
Видимость в обратном направлении		<400 <500 <600 <700	

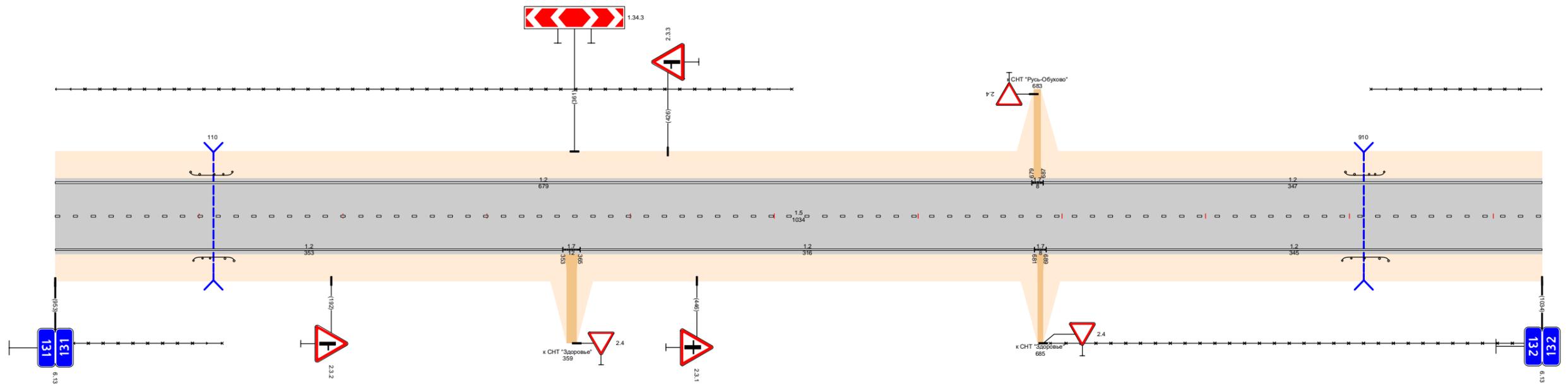
Проект организации дорожного движения
 А-107
 130+000-131+000



Видимость в прямом направлении		<700		<600		<500		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 130,000 - 130,298		1,11 130,298 - 130,463		1,6 130,463 - 130,576		1,5 130,576 - 131,000	
	1-я от осевой	1,2 130,000 - 130,084		1,2 130,000 - 131,000					
	2-я от осевой	1,2 130,000 - 130,072							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	до (в) 130,000 - 130,026	до (в) 130,026 - 130,072					до (в) 130,149 - 130,159	до (в) 130,528 - 130,539
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы следа			
Тротуары следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО 633 131,094 - 131,123	30 131,000 - 131,512
	На разделительной		
Дорожная разметка следа		1,2 131,000 - 131,679	1,2 131,687 - 132,000
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=3$ L=338 131,338	$\alpha=2$ L=190 131,528
Видимость в обратном направлении		<700	

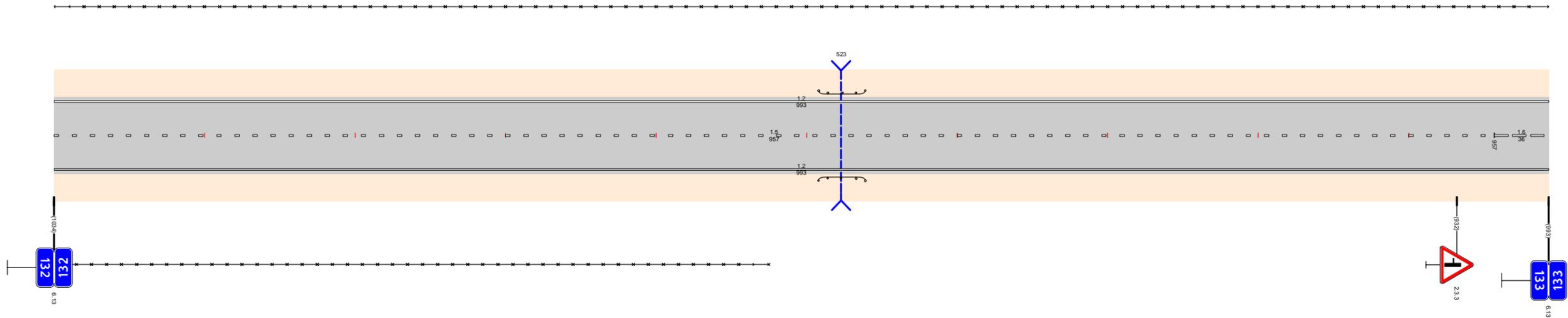
Проект организации дорожного движения
А-107
131+000-132+000



Видимость в прямом направлении		<600	131,089	<400	131,189	<300	131,289	<700	132,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 131,000 - 132,000							
	1-я от осевой	1,2 131,000 - 131,353	1,7 131,353 131,365	1,2 131,365 - 131,681	1,7 131,681 131,689	1,2 131,689 - 132,000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	30 131,000 - 131,116	ДО 633 131,096 - 131,124					30 131,692 - 132,000	ДО 633 131,895 - 131,927
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	30 132,000 - 133,000
	На разделительной	10 (53) 132,539
Дорожная разметка следа		1,2 132,000 - 133,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=2$ L=244 132,244 L=69 $\alpha=9$ 132,313 L=680 $\alpha=13$
Видимость в обратном направлении		<700 132,455 <400 132,753 <500 132,855 <600 132,957 <700 133,000

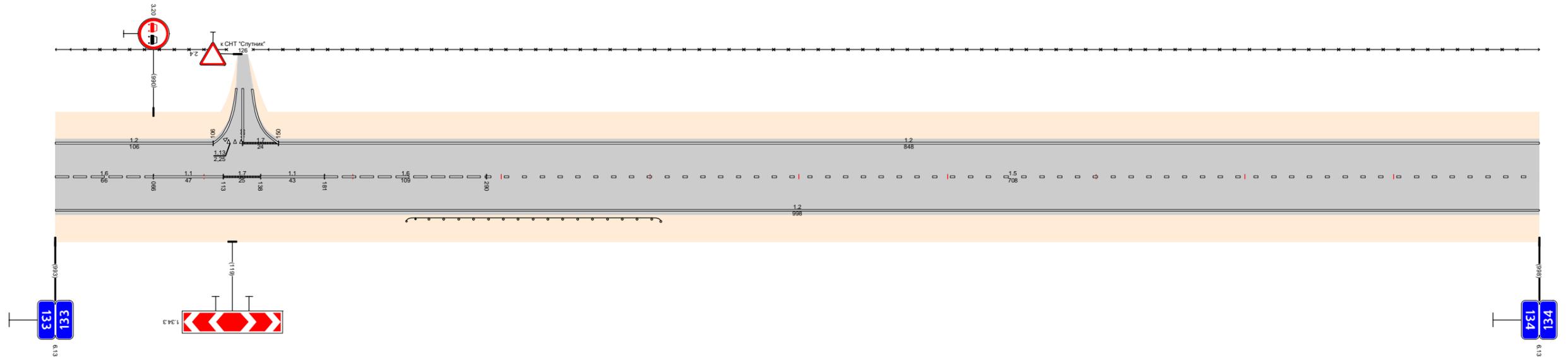
Проект организации дорожного движения
 А-107
 132+000-133+000



Видимость в прямом направлении		<700 132,653 <600 132,753 <500 132,855 <400 132,957 133,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 132,000 - 132,957
	1-я от осевой	1,2 132,000 - 133,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 132,000 - 132,475
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 133,000 - 133,115	[Diagram]		30 133,133 - 134,000
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 133,000 - 133,106	1,13 133,119 133,124	1,7 133,126 133,150	1,2 133,150 - 134,000
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении		<700			

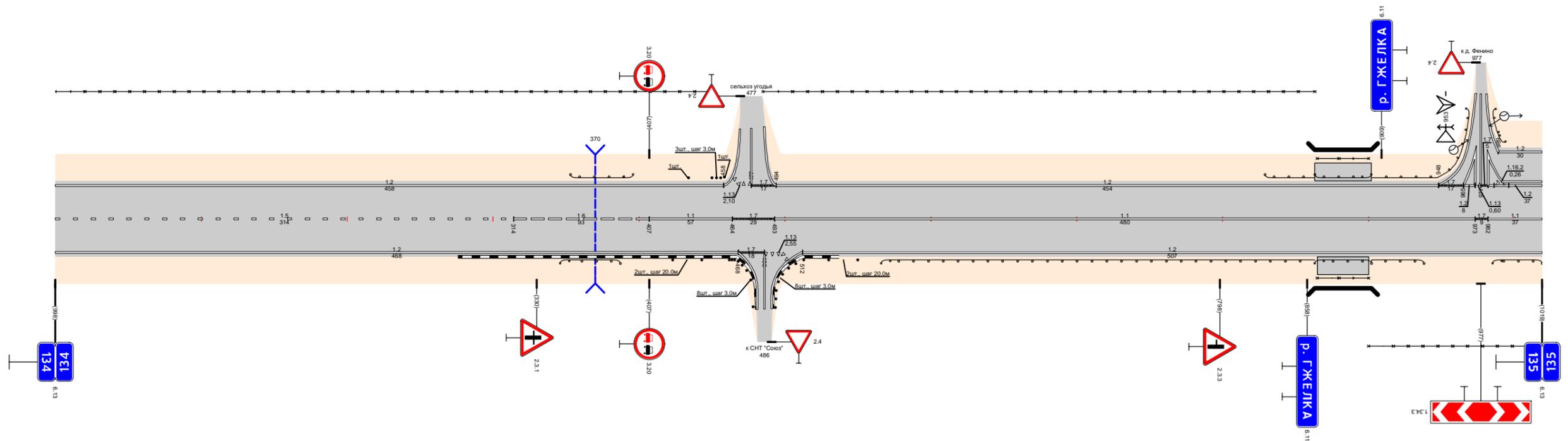
Проект организации дорожного движения
А-107
133+000-134+000



Видимость в прямом направлении		<400				<700				134,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 133,000 - 133,066	1,1 133,066 - 133,113	1,7 133,113 133,138	1,1 133,138 - 133,181	1,6 133,181 - 133,290	1,5 133,290 - 134,000			
	1-я от осевой	1,2 133,000 - 134,000								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине					1,0 (43) 133,236 - 133,407				
Тротуары справа										
Откосы справа										

Откосы слева																	
Тротуары слева		134,863 - 134,902 (39 м), α/β ш. 2,0 м															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 134,000 - 134,451		Д0 (53) 134,353 - 134,396		См(1) 134,434 - 134,451		См(1) 134,451 - 134,454		30 134,485 - 134,863		Д0 (53) 134,829 - 134,863		М0 (64) 134,863 - 134,902		Д0 (53) 134,902 - 134,947	
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											1,2 134,985 - 134,989	1,2 134,989 - 134,992	1,2 134,992 - 135,000			
	1-я от осевой	12 134,000 - 134,458		1,13 134,468 - 134,477		1,17 134,477 - 134,494				1,2 134,494 - 134,948		1,7 134,948 - 134,952		1,2 134,952 - 135,000			
Элементы в плане																	
Продольный профиль		α=4 L=202 α=3 L=104 α=3 L=180 α=3 L=150 α=1 L=150 α=4 L=233															
Видимость в обратном направлении		<700															

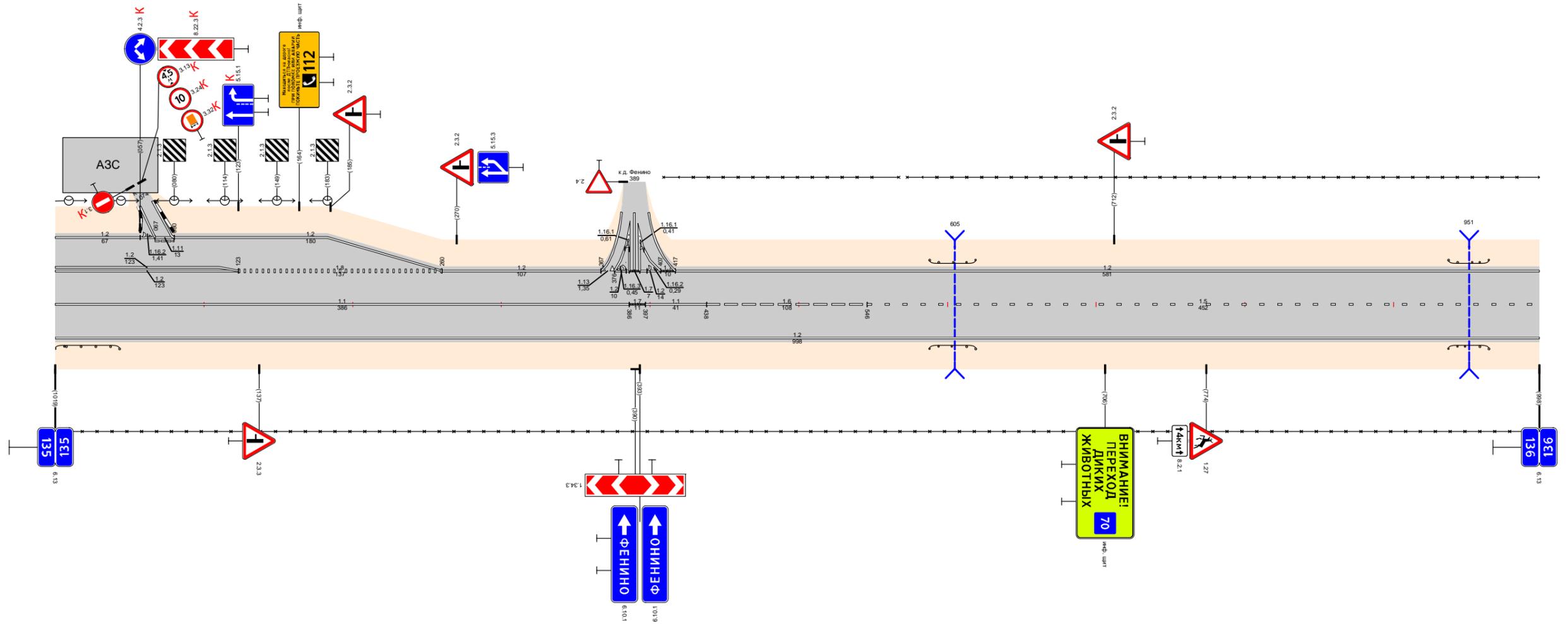
Проект организации дорожного движения
 А-107
 134+000-135+000



Видимость в прямом направлении		<700													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 134,000 - 134,314		1,6 134,314 - 134,407		1,1 134,407 - 134,464		1,7 134,464 - 134,493		1,1 134,493 - 134,973		1,7 134,973 - 134,982		1,1 134,982 - 135,000	
	1-я от осевой	1,2 134,000 - 134,468						1,7 134,468 - 134,486		1,2 134,512 - 135,000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	Д0 (53) 134,346 - 134,387		См(2) 134,423 - 134,443		См(8) 134,462 - 134,491		См(2) 134,530 - 134,560		Д0 (53) 134,566 - 134,863		М0 (64) 134,863 - 134,902		Д0 (53) 134,902 - 134,938	
Тротуары справа		134,865 - 134,900 (35 м), α/β ш. 2,0 м													
Откосы справа															

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 135,409 - 135,567					30 135,573 - 136,000					
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 135,000 - 135,067	1,17 135,067 - 135,080	1,2 135,080 - 135,260			1,2 135,374 - 135,388	1,2 135,393 - 135,407				
	1-я от осевой	1,2 135,000 - 135,123	1,8 135,123 - 135,260		1,2 135,260 - 135,367	1,12 135,367 - 135,381	1,2 135,381 - 135,395	1,2 135,395 - 135,409	1,7 135,409 - 135,417	1,2 135,417 - 136,000		
Элементы в плане												
Продольный профиль		L=167	$\alpha=4$	135,167	$\alpha=2$	L=130	135,297	$\alpha=8$	L=280	135,577	$\alpha=3$	L=421
Видимость в обратном направлении		<700										
		235,937 <500 136,000										

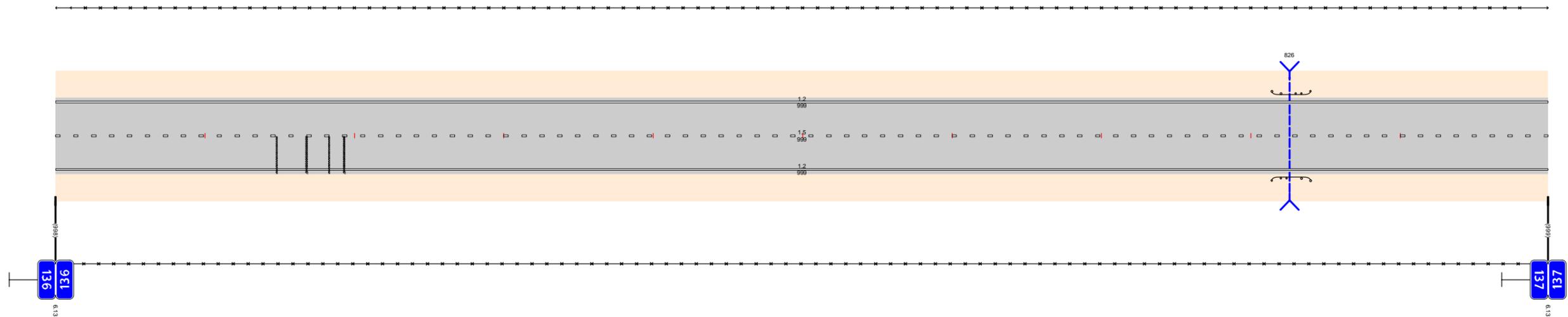
Проект организации дорожного движения
 А-107
 135+000-136+000



Видимость в прямом направлении		<700											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 135,000 - 135,386					1,7 135,388 - 135,397	1,1 135,397 - 135,438	1,6 135,438 - 135,546		1,5 135,546 - 136,000		
	1-я от осевой	1,2 135,000 - 136,000											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	до (53) 135,000 - 135,043	30 135,000 - 136,000					до (53) 135,588 - 135,619		до (53) 135,937 - 135,964			
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 136,000 - 137,000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 136,000 - 137,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=3$ L=298 136,298 L=620 136,918 L=81 $\alpha=12$
Видимость в обратном направлении		<500 136,039 <600 136,139 <700 137,000

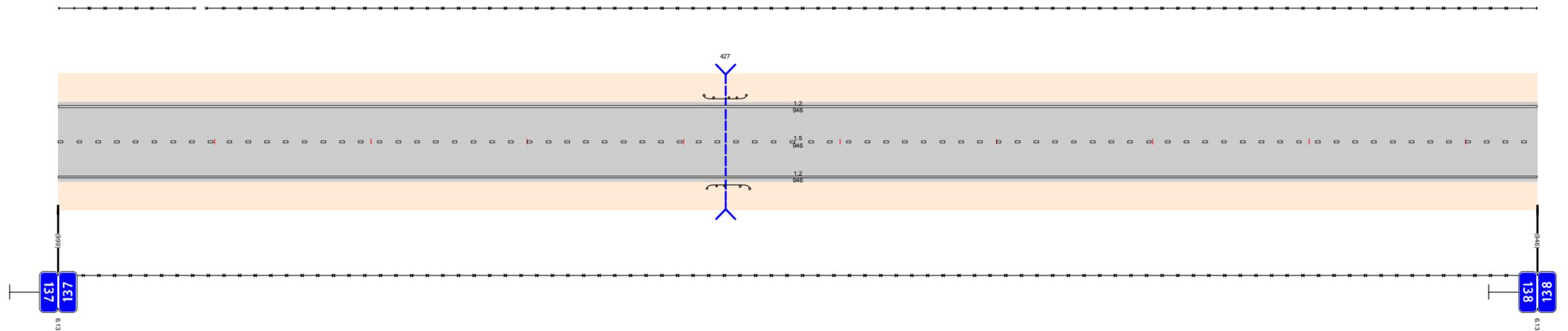
Проект организации дорожного движения
А-107
136+000-137+000



Видимость в прямом направлении		<750 136,298 <400 136,488 <700 136,788 <500 136,988 137,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 136,000 - 137,000
	1-я от осевой	1,2 136,000 - 137,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 136,000 - 137,000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 137,000 - 137,087
	На разделительной	30 137,095 - 138,000
Дорожная разметка слева		12 137,000 - 138,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=169 α=12 137,169 L=131 α=3 137,300 L=210 α=2 137,510 L=436 α=5 138,000
Видимость в обратном направлении		<700 <600 <700

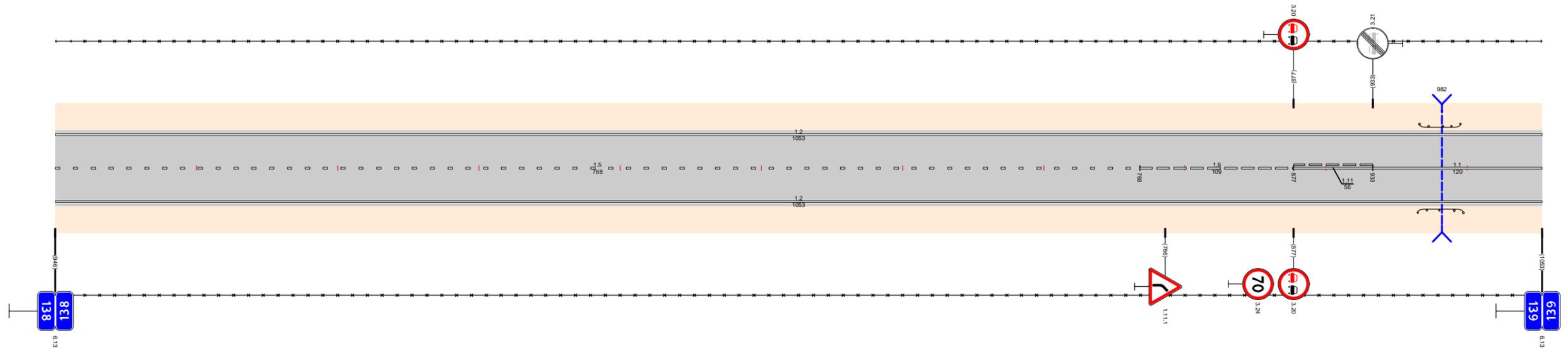
Проект организации дорожного движения
А-107
137+000-138+000



Видимость в прямом направлении		<600 <700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 137,000 - 138,000
	1-я от осевой	12 137,000 - 138,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 137,000 - 138,000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 138,000 - 139,000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 138,000 - 139,000
Элементы в плане		R=1001, L=818
Продольный профиль		L=352 α=5 238,352 α=2 L=155 238,50 α=11 L=100 238,60 α=4 L=300 238,90 α=10 L=146
Видимость в обратном направлении		<700

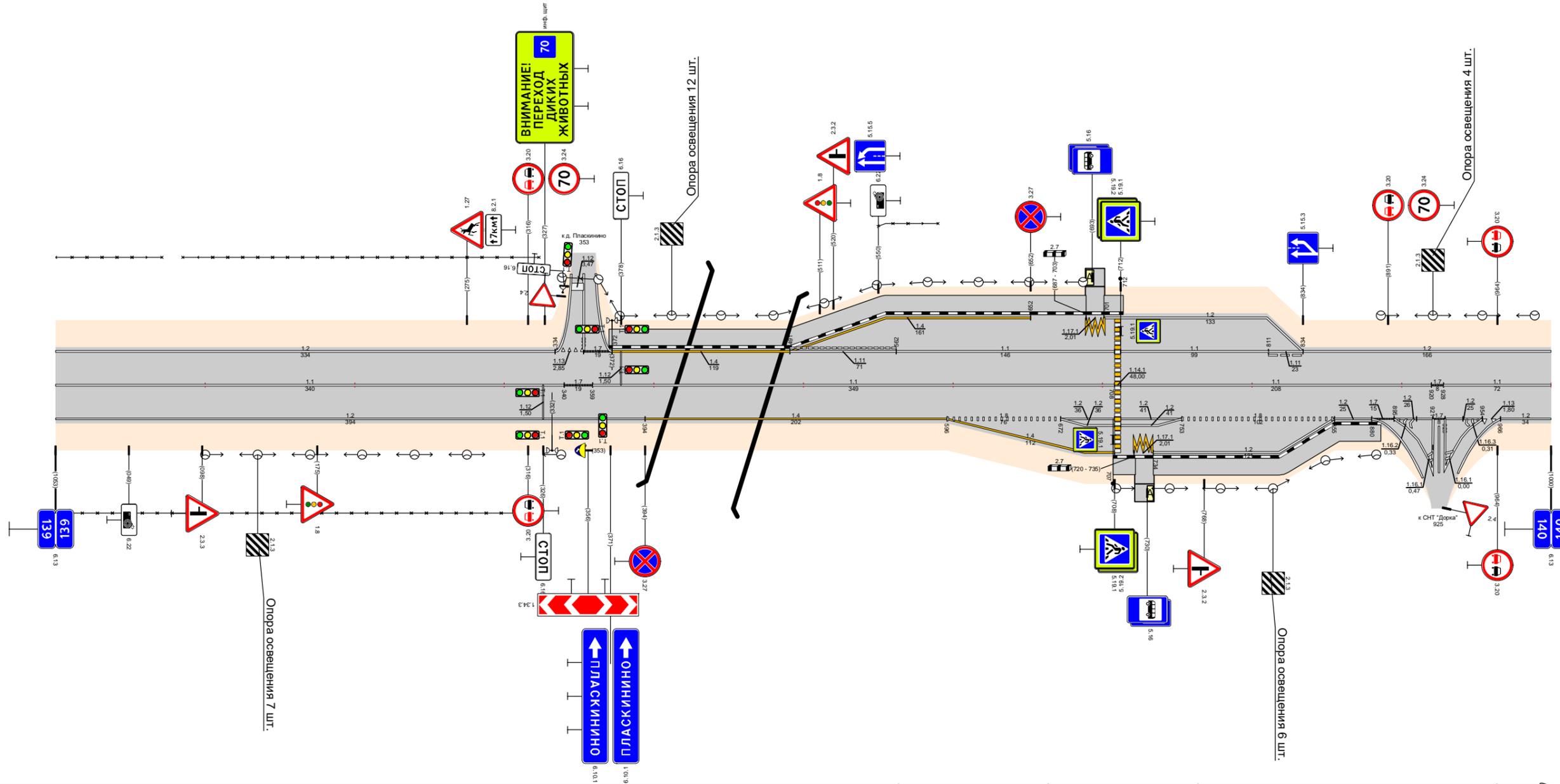
Проект организации дорожного движения
 А-107
 138+000-139+000



Видимость в прямом направлении		<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 138,000 - 138,768
	1-я от осевой	1,2 138,000 - 139,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 138,000 - 139,000
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева											
Тротуары слева		139,370 - 139,689, (319 м), а/д, ш. 2,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 139,000 - 139,071	30 139,085 - 139,323					30 139,550 - 139,590			
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					1,4 139,491 - 139,652		1,2 139,701 - 139,834			
	1-я от осевой	1,2 139,000 - 139,334	1,3 139,334 - 139,353	1,7 139,353 - 139,372	1,4 139,372 - 139,491	1,11 139,491 - 139,562	1,1 139,562 - 139,708	1,1 139,712 - 139,811	1,11 139,811 - 139,834	1,2 139,834 - 140,000	
Элементы в плане		R=3025, L=570									
Продольный профиль		α=10, L=154, α=4, α=9, L=699									
Видимость в обратном направлении		<700									

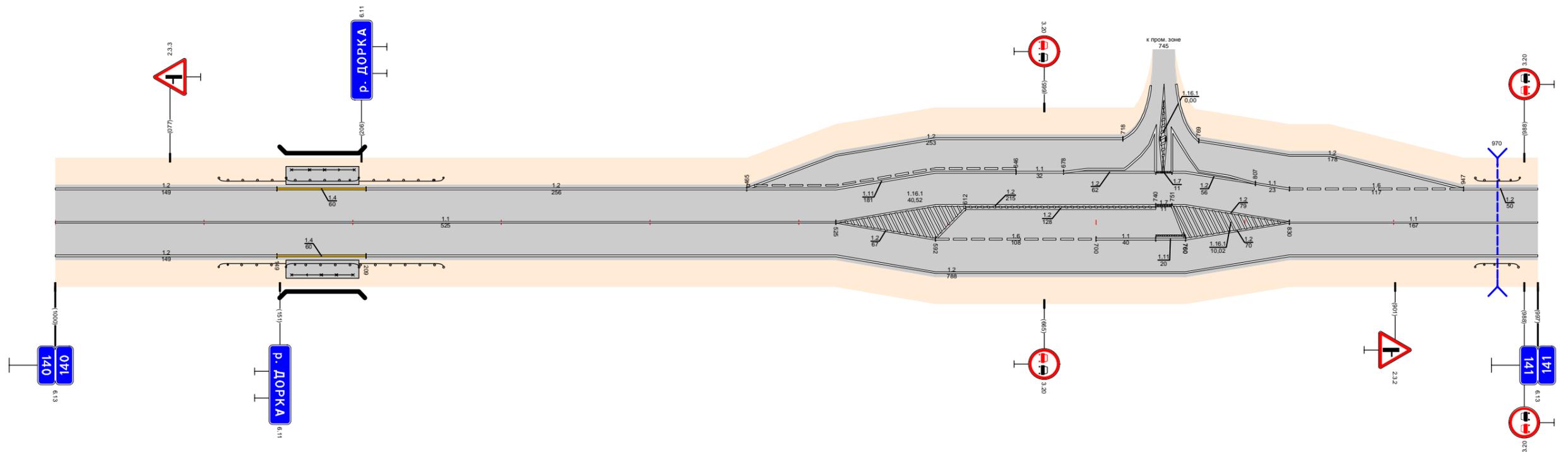
Проект организации дорожного движения
А-107
139+000-140+000



Видимость в прямом направлении		<700															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 139,000 - 139,340	1,7 139,340 - 139,359	1,1 139,359 - 139,708				1,1 139,712 - 139,920			1,7 139,920 - 139,954	1,1 139,928 - 140,000					
	1-я от осевой	1,2 139,000 - 139,394	1,4 139,394 - 139,596				1,8 139,596 - 139,672	1,2 139,672 - 139,708	1,2 139,712 - 139,753	1,8 139,753 - 139,855	1,2 139,855 - 139,880	1,7 139,880 - 139,895	1,2 139,895 - 139,921	1,7 139,921 - 139,929	1,2 139,929 - 139,954	1,13 139,954 - 139,966	1,2 139,966 - 140,000
	2-я от осевой					1,4 139,596 - 139,708		1,171 139,721 - 139,734	1,2 139,734 - 139,855			1,2 139,895 - 139,921	1,2 139,929 - 139,954				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	30 139,000 - 139,318															
Тротуары справа		139,707 - 139,722, (15 м), а/д, ш. 2,0 м															
Откосы справа		139,734 - 139,886, (152 м), а/д, ш. 2,0 м															

Откосы слева																		
Тротуары слева		140,85 - 140,204 (49 м) α/β ш. 20 м																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 140,110 - 140,155		МО (УА) 140,155 - 140,204		ДО (УЗ) 140,204 - 140,261				ДО (УЗ) 140,955 - 140,985								
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой																	
	3-я от осевой	1,2 140,525 - 140,718					1,2 140,769 - 140,830											
	2-я от осевой	1,2 140,465 - 140,525		1,11 140,525 - 140,646		1,2 140,646 - 140,678		1,2,2 140,678 - 140,700		1,2,1,2 140,700 - 140,751		1,1 140,807 - 140,830						
	1-я от осевой	1,2 140,000 - 140,149		1,4 140,149 - 140,209		1,2 140,209 - 140,465				1,11 140,465 - 140,525		1,2 140,525 - 140,740		1,2 140,740 - 140,830		1,6 140,830 - 140,947		1,2 140,947 - 141,000
Элементы в плане																		
Продольный профиль																		
Видимость в обратном направлении																		

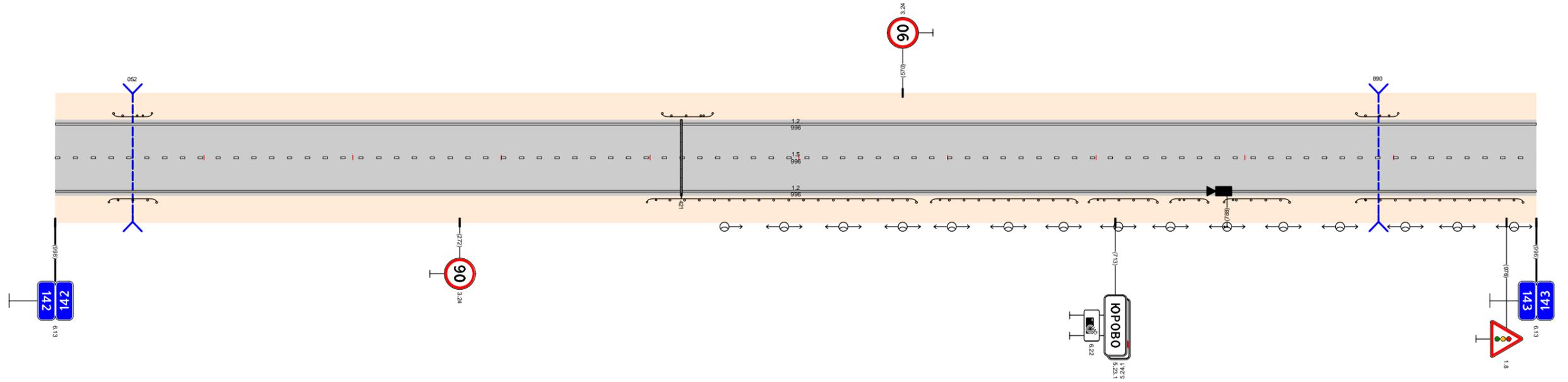
Проект организации дорожного движения
 А-107
 140+000-141+000



Видимость в прямом направлении																					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 140,000 - 140,525																			
	1-я от осевой	1,2 140,000 - 140,149		1,4 140,149 - 140,209		1,2 140,209 - 140,525				1,2 140,525 - 140,592		1,6 140,592 - 140,700		1,1 140,700 - 140,740		1,11 140,740 - 140,760		1,2 140,760 - 140,830		1,2 140,830 - 141,000	
	2-я от осевой	1,2 140,525 - 140,830																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	ДО (УЗ) 140,110 - 140,155		МО (УА) 140,155 - 140,204		ДО (УЗ) 140,204 - 140,261				ДО (УЗ) 140,955 - 140,985											
Тротуары справа		140,85 - 140,204 (49 м) α/β ш. 20 м																			
Откосы справа																					

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 142,039 - 142,068	Д0 (53) 142,408 - 142,442	Д0 (53) 142,875 - 142,903	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 142,000 - 143,000			
Элементы в плане		R=13588, L=1127			
Продольный профиль		$\alpha=1$	L=302	$\alpha=3$	L=404
Видимость в обратном направлении		<700			

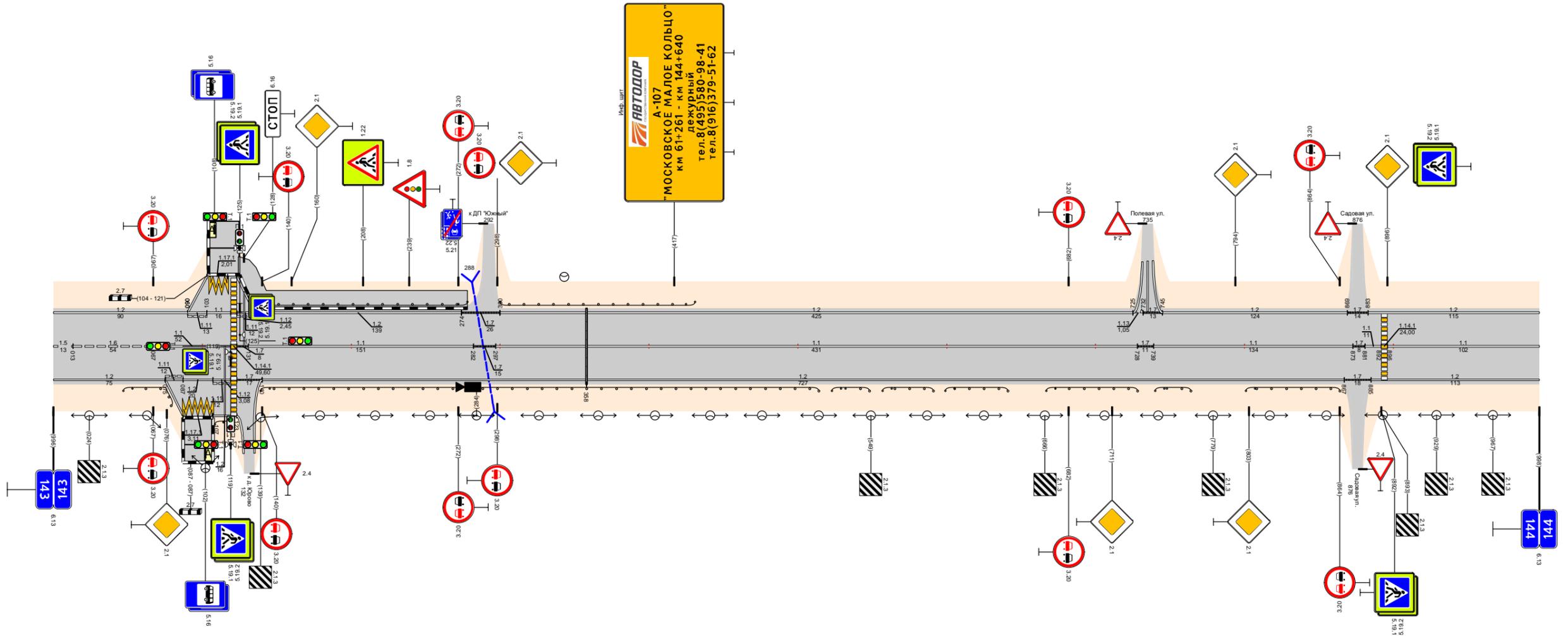
Проект организации дорожного движения
 А-107
 142+000-143+000



Видимость в прямом направлении		<700				142,577	<600	142,777	<500	142,877	<600	142,977	<700	143,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 142,000 - 143,000												
	1-я от осевой	1,2 142,000 - 143,000												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	Д0 (53) 142,038 - 142,068	Д0 (53) 142,398 - 142,579	Д0 (53) 142,589 - 142,687	Д0 (53) 142,695 - 142,741	Д0 (53) 142,750 - 142,776	Д0 (53) 142,786 - 142,830	Д0 (53) 142,875 - 142,987						
Тротуары справа														
Откосы справа														

Откосы слева																	
Тротуары слева		143,124 - 143,278, (154 м), а/б, ш. 2,0 м															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 143,135 - 143,278				ДО (УЗ) 143,300 - 143,431											
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 143,090 143,103	1,1 143,103 143,117	1,2 143,123 143,135	1,2 143,135 - 143,274				1,7 143,274 143,300	1,2 143,300 - 143,725				1,13 143,725 143,745	1,7 143,745 143,869	1,7 143,869 143,883	1,2 143,883 - 144,000
	2-я от осевой																
	1-я от осевой																
Элементы в плане																	
Продольный профиль		L=292 a=10 143,292 a=3 L=230 143,522 L=476 a=0															
Видимость в обратном направлении		<700															

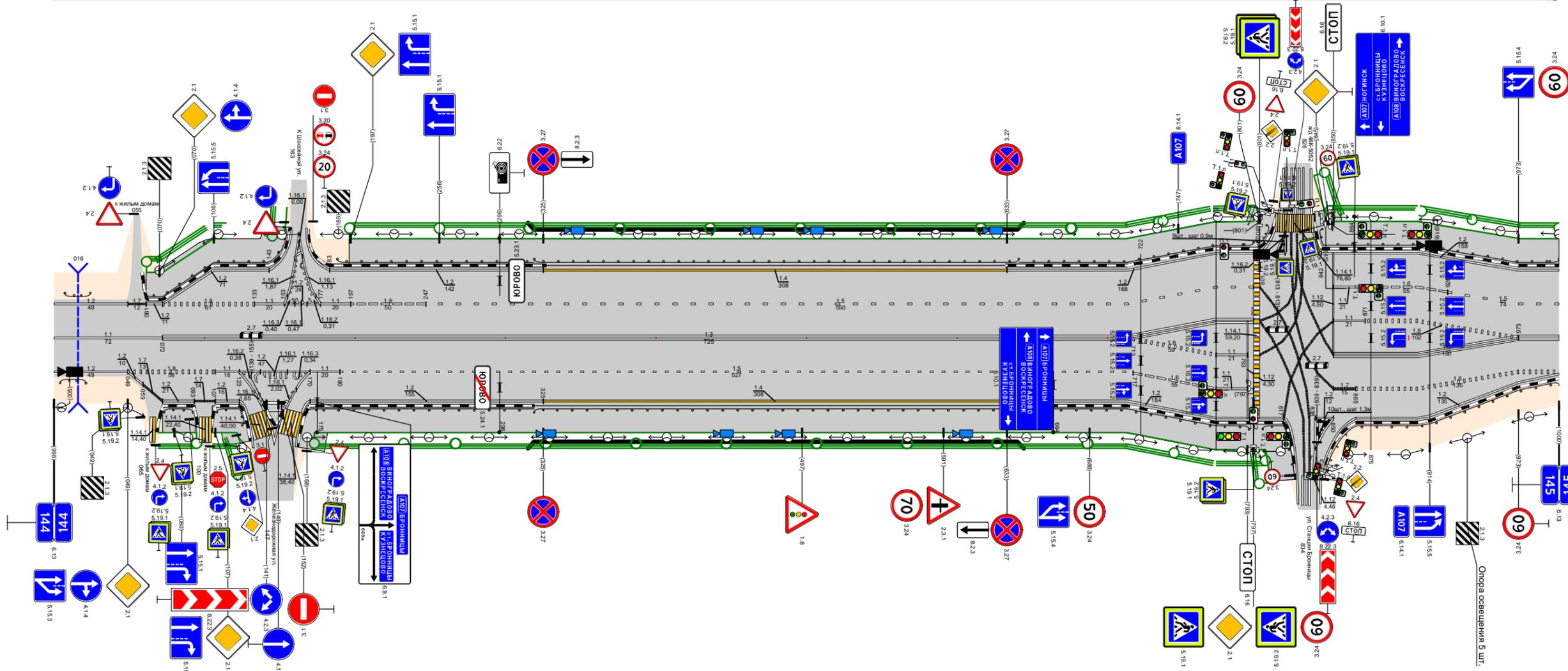
Проект организации дорожного движения
А-107
143+000-144+000



Видимость в прямом направлении		<700													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 143,013 143,013	1,6 143,013 - 143,067	1,1 143,067 - 143,119	1,7 143,119 - 143,131	1,1 143,131 - 143,282	1,7 143,282 - 143,292	1,1 143,292 - 143,728				1,7 143,728 - 143,745	1,1 143,745 - 143,873	1,7 143,873 - 143,883	1,1 143,883 - 144,000
	1-я от осевой	1,2 143,000 - 143,075													
	2-я от осевой														
	3-я от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (УЗ) 143,139 - 143,514				ДО (УЗ) 143,523 - 143,591									
Тротуары справа															
Откосы справа															

Откосы слева																																													
Тротуары слева		144,061 - 144,158 (97 м), а/д, ш. 3,0 м					144,196 - 144,814, (618 м), а/д, ш. 3,0 м					144,836 - 145,000, (164 м), а/д, ш. 3,0 м																																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 144,060 - 144,142					ДО (УЗ) 144,188 - 144,319					МО (УА) 144,319 - 144,641					ДО (УЗ) 144,641 - 144,797					ДО (УЗ) 144,843 - 145,000																							
	На разделительной																																												
Дорожная разметка слева	4-я от осевой											1,2 144,713 - 144,801					1,2 144,842 - 144,973																												
	3-я от осевой																																												
	2-я от осевой	1,2 144,072 - 144,143					1,2 144,183 - 144,325					1,4 144,325 - 144,633					1,2 144,633 - 144,713					1,5 144,713 - 144,797					1,6 144,871 - 144,926					1,5 144,926 - 144,973					1,2 144,973 - 145,000								
	1-я от осевой	1,2 144,000 - 144,049					1,8 144,072 - 144,133					1,1 144,133 - 144,177					1,6 144,197 - 144,247					1,5 144,319 - 144,641					1,3 144,713 - 144,797					1,1 144,850 - 144,871					1,8 144,871 - 144,973					1,5 144,973 - 145,000			
Элементы в плане																																													
Продольный профиль		L=344										L=180					L=476																												
Видимость в обратном направлении												<700																																	

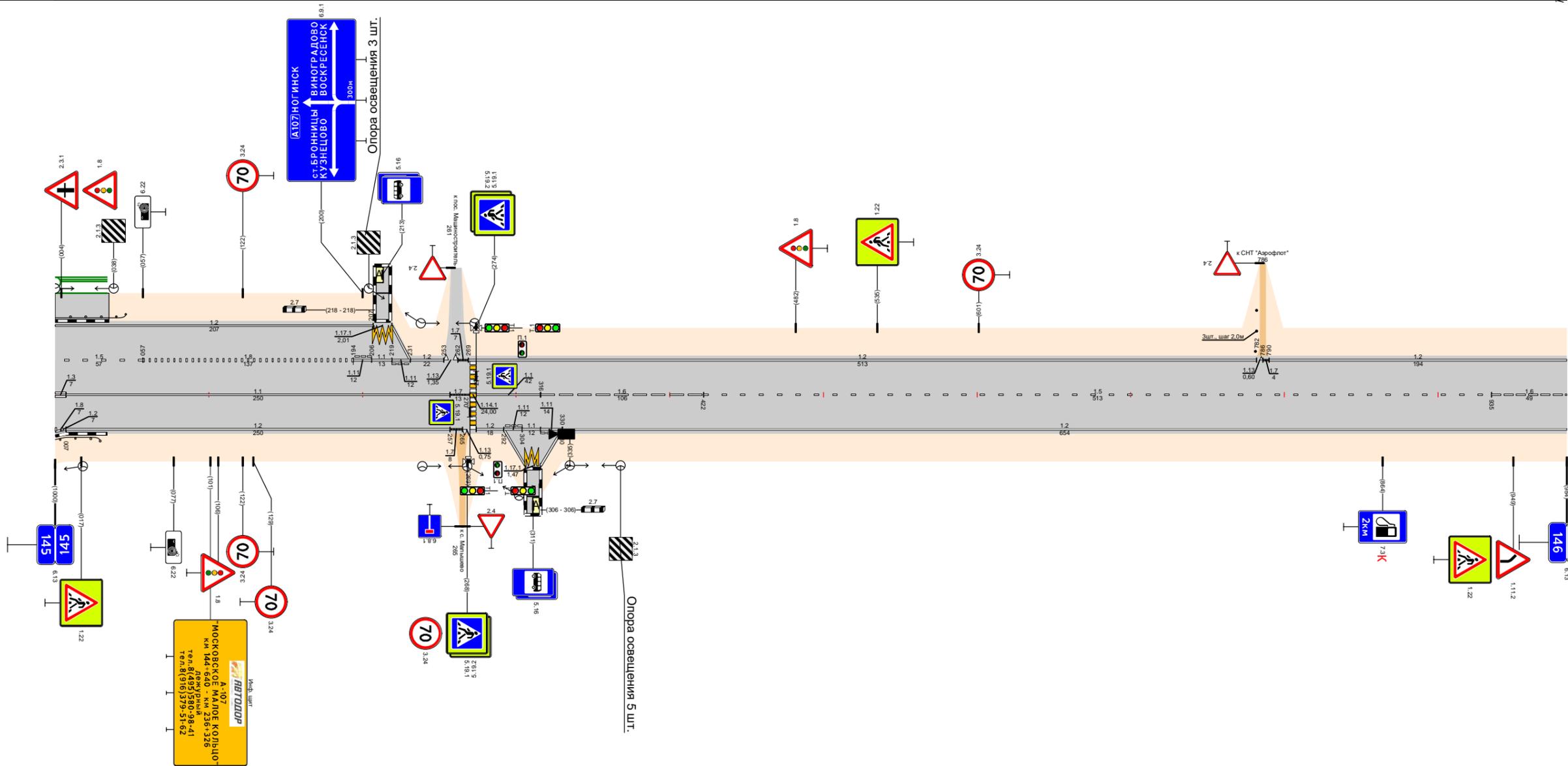
Проект организации дорожного движения
А-107
144+000-145+000



Видимость в прямом направлении												<700																													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 144,000 - 144,072					1,3 144,072 - 144,713					1,3 144,713 - 144,772					1,8 144,772 - 144,973																								
	1-я от осевой	1,2 144,000 - 144,049					1,8 144,049 - 144,107					1,5 144,190 - 144,713					1,1 144,772 - 144,793					1,3 144,850 - 144,973																			
	2-я от осевой	1,2 144,000 - 144,049					1,7 144,072 - 144,093					1,2 144,170 - 144,325					1,4 144,325 - 144,633					1,2 144,633 - 144,713					1,6 144,717 - 144,772					1,1 144,772 - 144,793					1,8 144,865 - 144,973				
	3-я от осевой																																								
	4-я от осевой																																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																								
	На обочине	ДО (УЗ) 144,168 - 144,319					МО (УА) 144,319 - 144,640					ДО (УЗ) 144,640 - 144,794					ДО (УЗ) 144,866 - 145,000																								
Тротуары справа		144,072 - 144,094 (22 м), а/д, ш. 3,0 м										144,161 - 144,826, (665 м), а/д, ш. 3,0 м																													
Откосы справа																																									

Откосы слева													
Тротуары слева		145,000	145,035 (35 м) а/д/ш. 30 м									146,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (53) 145,000 - 145,046											
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2	145,000 - 145,207	117,1	1,2	45,207	45,219	45,219	45,231	1,2	145,269 - 145,782	1,2	145,790 - 146,000
	1-я от осевой	1,5	145,000 - 145,057	1,8	145,057 - 145,194	1,11	1,11	1,11	1,11	1,17	1,17	1,17	1,17
Элементы в плане		R=668, L=455											
Продольный профиль		$\alpha=4$	L=74	$\alpha=1$	L=270	$\alpha=5$	L=630						
Видимость в обратном направлении		<700											

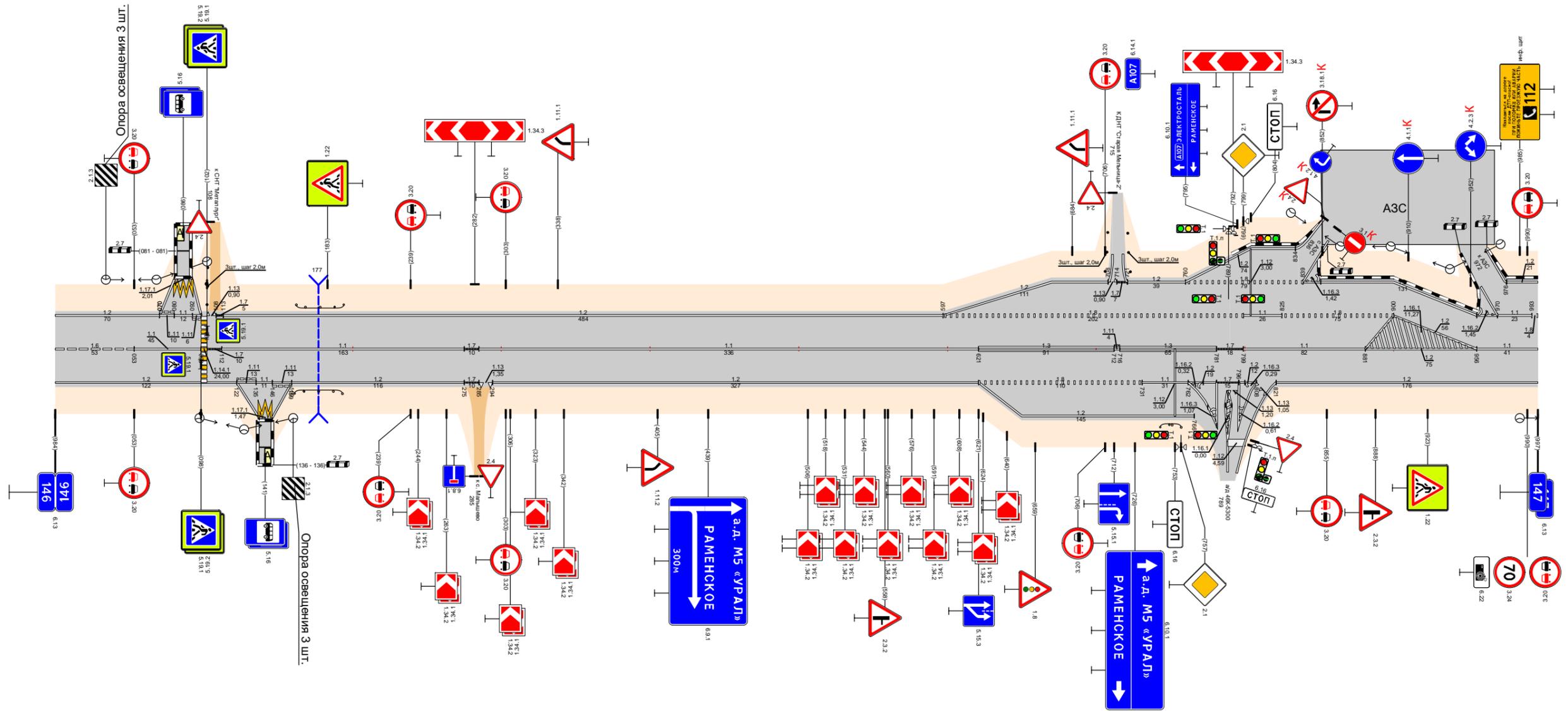
Проект организации дорожного движения
А-107
145+000-146+000



Видимость в прямом направлении		<700										46,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3	145,007 - 145,257	1,7	1,1	1,6	1,5	1,6				
	1-я от осевой	1,8	145,007 - 145,257	1,2	1,11	1,11	1,2	1,2				
	2-я от осевой	1,2	145,007 - 145,257	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17				
	3-я от осевой	1,2	145,007 - 145,257	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	до (53) 145,000 - 145,029										
Тротуары справа												
Откосы справа												

Откосы слева															
Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	D0 (53) 146,162 - 146,194													
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 146,070 - 146,078						1,2 146,721 - 146,760						1,2 146,760 - 146,834	
	2-я от осевой	1,2 146,000 - 146,070						1,8 146,597 - 146,799						1,2 146,839 - 146,956	
	1-я от осевой	1,2 146,000 - 146,070						1,2 146,113 - 146,597						1,2 146,900 - 146,956	
Элементы в плане		R=566, L=266													
Продольный профиль		$\alpha=21$ L=240 $\alpha=4$ L=114 $\alpha=3$ L=130 $\alpha=3$ L=150 $\alpha=14$ L=100 $\alpha=3$ L=263 $\alpha=5$													
Видимость в обратном направлении		<700 <300 <400 <500													

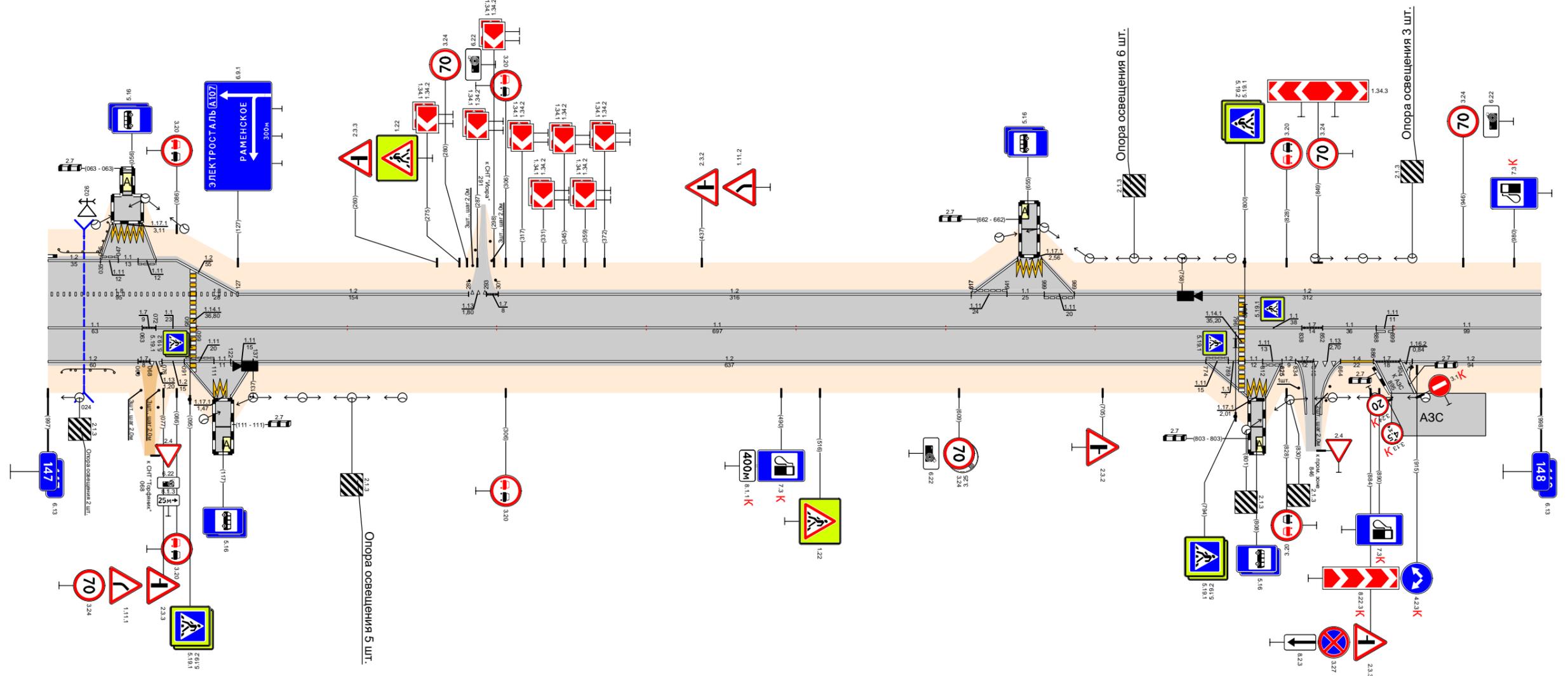
Проект организации дорожного движения
А-107
146+000-147+000



Видимость в прямом направлении		<700 <600 <500 <400 <300																		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 146,000 - 146,053		1,1 146,053 - 146,098		1,1 146,112 - 146,275		1,1 146,285 - 146,621		1,3 146,621 - 146,712		1,3 146,716 - 146,781		1,1 146,799 - 146,881		1,2 146,881 - 146,956		1,1 146,956 - 147,000		
	1-я от осевой	1,2 146,000 - 146,122		1,2 146,159 - 146,275		1,2 146,294 - 146,621		1,2 146,621 - 146,731		1,2 146,762 - 146,781		1,2 146,821 - 147,000								
	2-я от осевой	1,2 146,621 - 146,766																		
	3-я от осевой	1,2 146,113 - 146,597																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине	D0 (53) 146,161 - 146,193										D0 (53) 146,413 - 146,757								
Тротуары справа																				
Откосы справа																				

Откосы слева														
Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 639 147,007 - 147,042												
	На разделительной													
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12	1171	12								12	1171	12
	3-я от осевой	147,035	147,043	147,049								147,617	147,641	147,664
	2-я от осевой	147,035	147,043	147,049	147,072	147,072 - 147,127					147,617	147,641	147,664	
	1-я от осевой	1,8	1,8	1,2				1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
Элементы в плане														
Продольный профиль		α=5 L=237 α=14 L=122 α=8 L=270 α=9 L=100 α=21 L=150 α=3 L=119												
Видимость в обратном направлении		<700												

Проект организации дорожного движения
 А-107
 147+000-148+000



Видимость в прямом направлении		<500										<700													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11	11																	11	11				
	1-я от осевой	147,000	147,063	147,072	147,095	147,099 - 147,796														147,852	147,888	147,899	147,899		
	2-я от осевой	147,000	147,060	147,072	147,091	147,111	147,122	147,137 - 147,774														147,846	147,886	147,904	147,904
	3-я от осевой			12	1171	12																	12	1171	12
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																								
	На обочине	до 639 147,009 - 147,044																							
Тротуары справа																									
Откосы справа																									

