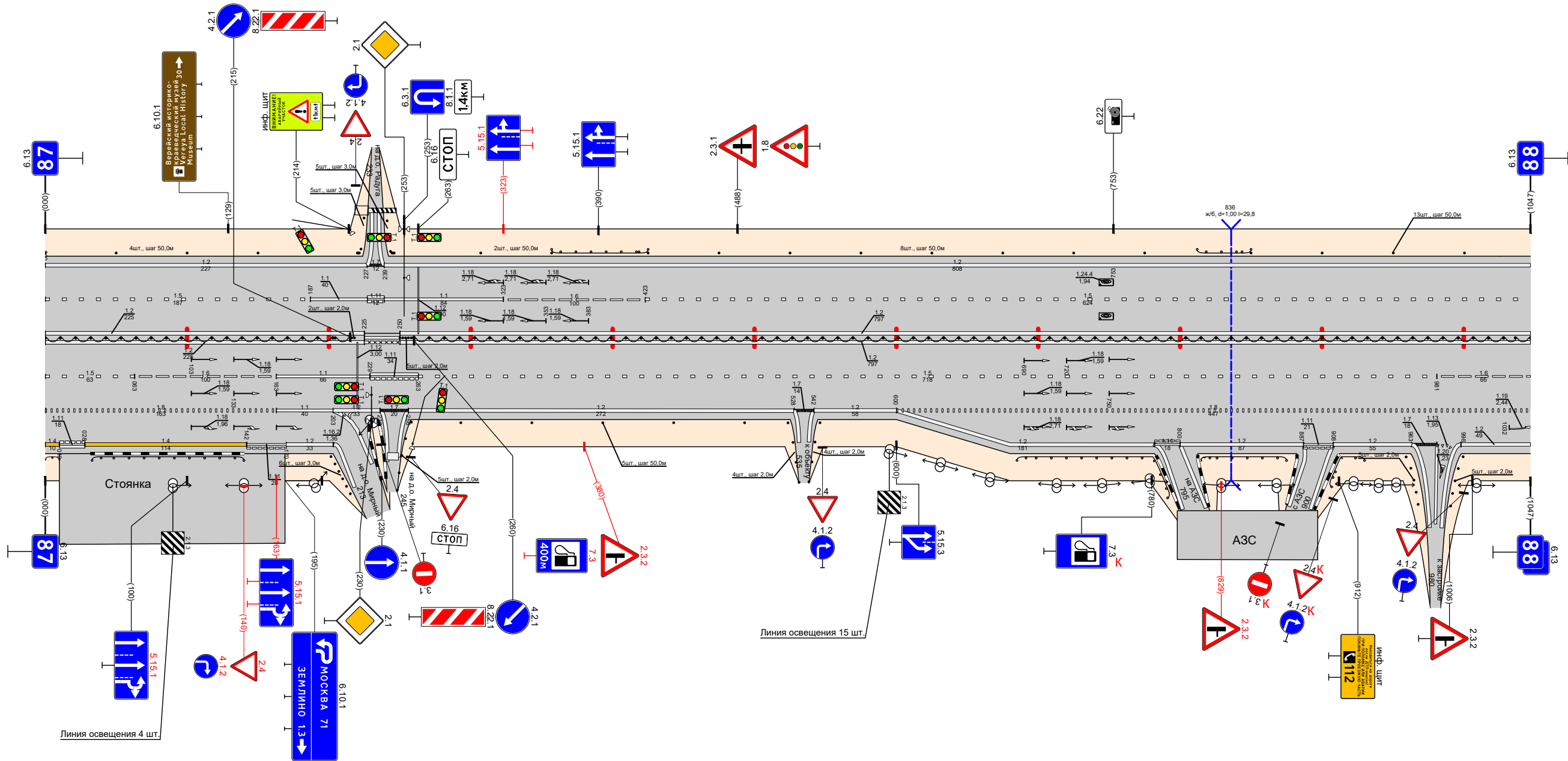


Тротуары слева		Столбики (4 шт., шаг 50,0м) 000 - 150				Столбики (2 шт., шаг 50,0м) 307 - 357				Столбики (2 шт., шаг 50,0м) 357 - 425				Столбики (8 шт., шаг 50,0м) 425 - 775				Столбики (4 шт., шаг 50,0м) 812 - 850				Столбики (4 шт., шаг 50,0м) 850 - 1047																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																																																	
	На разделительной																																																	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 227										12 239 - 1047																																						
	1-я от осевой	15 000 - 187										11 187 - 227										16 239 - 323										15 323 - 423										15 423 - 1047								
Элементы в плане		R=11238, L=333																																																
Продольный профиль		i=35																																																
Видимость в обратном направлении		R=26941, L=772																																																

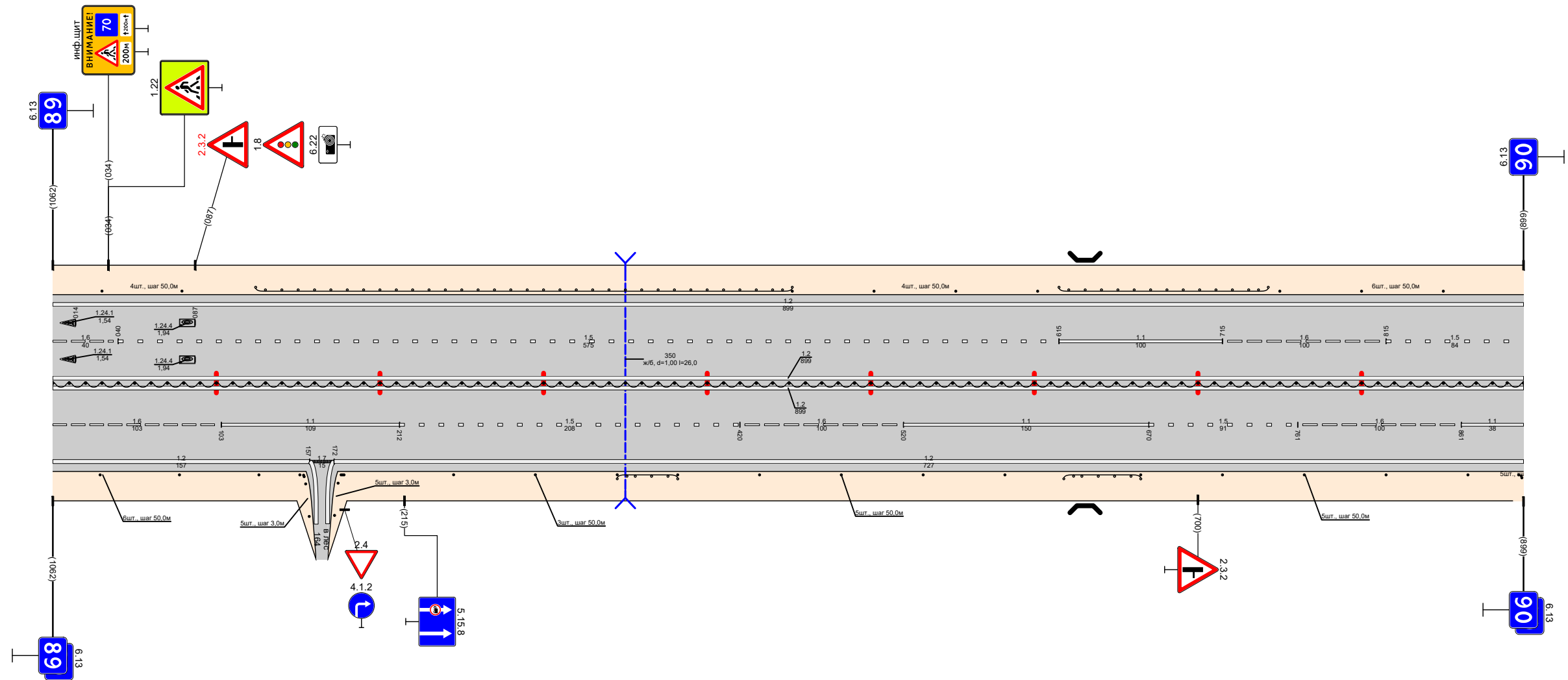
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 87+000-88+000



Видимость в прямом направлении																																																																							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 225										11 225 - 250																																																											
	1-я от осевой	15 000 - 063										16 063 - 163										11 163 - 229										11 229 - 263										12 250 - 1047										12 250 - 1047																			
	2-я от осевой	18 000 - 163										12 203 - 236										17 236 - 256										12 256 - 527										17 528 - 542										12 542 - 600										18 600 - 1047									
	3-я от осевой	14 028 - 142										11 142 - 170										12 170 - 203										12 203 - 250										12 250 - 1047										12 250 - 1047																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (196) 000 - 215																																																																					
	На обочине	10 (194) 033 - 140																																																																					
Тротуары справа		Столбики (2 шт., шаг 2,0м) 251 - 259																																																																					
		Столбики (5 шт., шаг 50,0м) 293 - 493																																																																					
		10 (196) 260 - 1047																																																																					
		10 (194) 685 - 800																																																																					
		10 (194) 808 - 875																																																																					
		10 (194) 898 - 930																																																																					

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 078		Д10 (94) 124 - 452		Столбики (4шт., шаг 50,0м) 452 - 602		Д10 (94) 615 - 743	
	На разделительной							Столбики (3шт., шаг 50,0м) 750 - 899	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			12 000 - 899					
	1-я от осевой	16 000 - 040	15 040 - 615		11 615 - 715		16 715 - 815	15 815 - 899	
Элементы в плане									
Продольный профиль				L=899				a=0	
Видимость в обратном направлении									

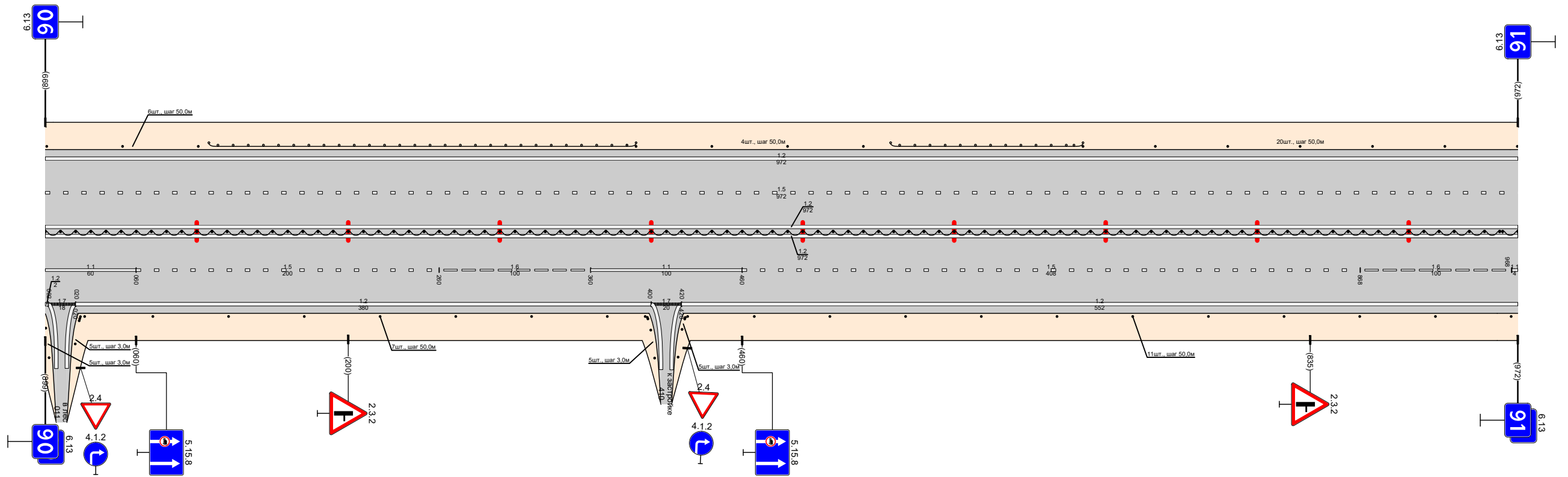
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 89+000-90+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 000 - 899					
	1-я от осевой	16 000 - 103	11 103 - 212	15 212 - 420	16 420 - 520	11 520 - 670	15 670 - 761	16 761 - 861	11 861 - 899
	2-я от осевой	12 000 - 157		17 157 - 172		12 172 - 899			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					Д10 (94) 000 - 899			
	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 126	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 126 - 189	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 245 - 345	Д10 (94) 345 - 382	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 382 - 582	Д10 (94) 618 - 665	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 665 - 865	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 865 - 899
Тротуары справа									

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 000 - 101	10 (194) 108 - 390	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 390 - 540	10 (194) 558 - 685	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 685 - 972	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой						
	1-я от осевой						
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=766		0=0		R=30765, L=4,38	
Видимость в обратном направлении							

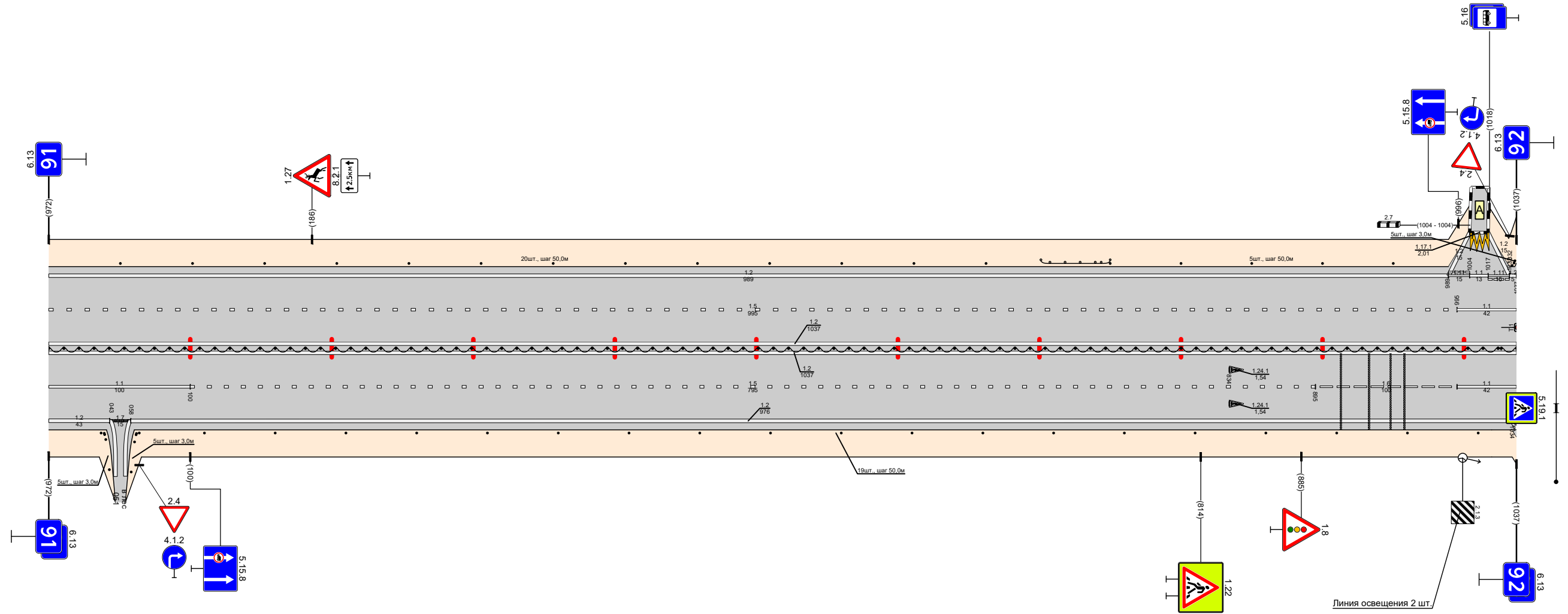
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 90+000-91+000



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	11 000 - 060	15 060 - 260	16 260 - 360	17 360 - 460	15 460 - 868	16 868 - 968
	2-я от осевой	17 000 - 020	12 020 - 400	17 400 - 420	12 420 - 972		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 000 - 171	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 071 - 371	Столбики (1шт, шаг 50,0м) 371 - 420	10 (194) 000 - 972	Столбики (1шт, шаг 50,0м) 468 - 968	
Тротуары справа							

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Столбики (14шт, шаг 50,0м) 000 - 663		110 (194) 701 - 750		Столбики (5шт, шаг 50,0м) 750 - 950		Столбики (2шт, шаг 3,0м) 1034 - 1037	
	На разделительной								
Дорожная разметка следа	4-я от осевой							12 1177 12 989 - 1004 - 1017 - 1037	
	3-я от осевой							11 11 11 12 989 - 1004 - 1017 - 1037	
	2-я от осевой			12 000 - 989				11 11 11 12 989 - 1004 - 1017 - 1037	
	1-я от осевой			15 000 - 995				11 995 - 1037	
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=30765, L=438		L=805				a=U	
Видимость в обратном направлении									

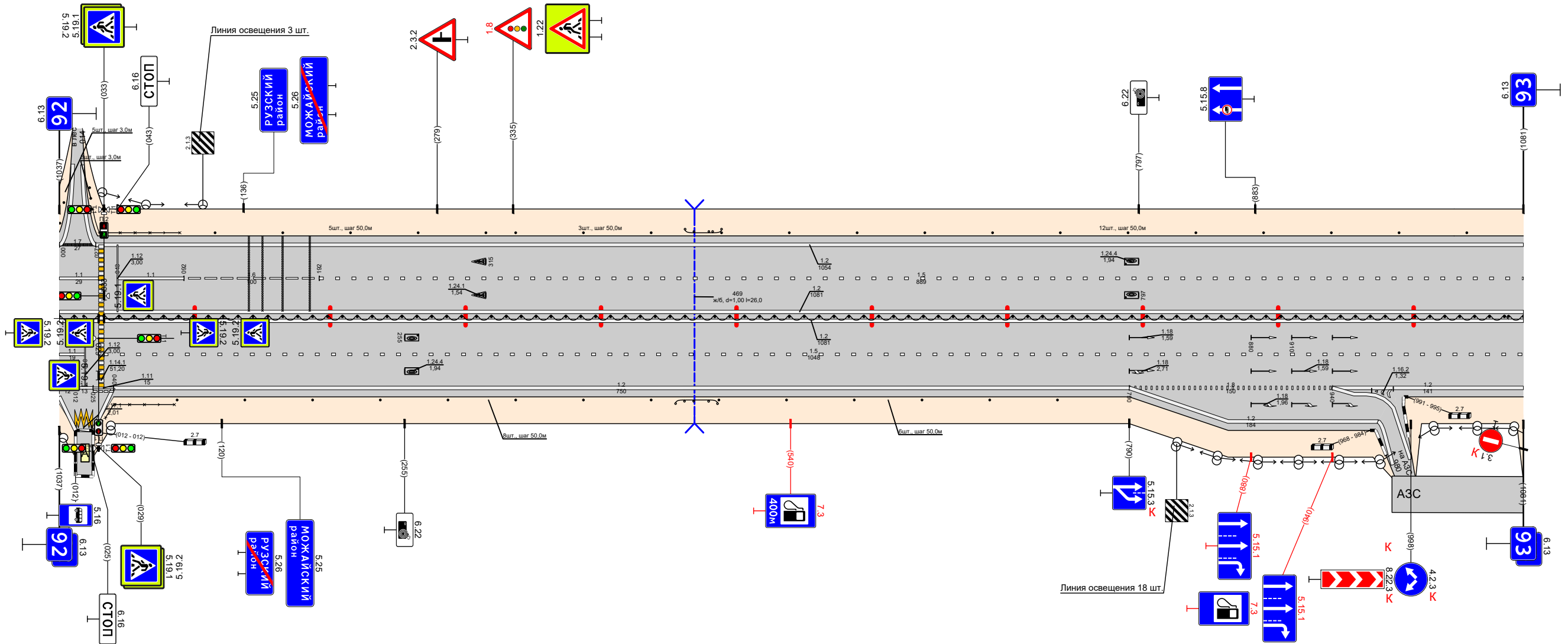
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 91+000-92+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 000 - 1037					
	1-я от осевой	11 000 - 100		12 000 - 1037					
	2-я от осевой	12 17 000 - 043 043 - 058		15 100 - 895		12 058 - 1034		16 11 895 - 995 995 - 1037	
	3-я от осевой								
4-я от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			110 (196) 000 - 1037					
	На обочине	Столбики (19шт, шаг 3,0м) 037 - 1034		Столбики (19шт, шаг 50,0м) 110 - 1010					
Тротуары справа									

Тротуары слева		Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Дорожная разметка слева		Элементы в плане		Продольный профиль		Видимость в обратном направлении	
На обочине		На разделительной		2-я от осевой		1-я от осевой		L=604		R=15964, L=338	
ИПО-II 033 - 089		ИПО-II 033 - 089		17 000 - 027		11 000 - 029		12 027 - 1081		R=15964, L=338	
Столбыки (5шт., шаг 50,0м) 115 - 315		Столбыки (3шт., шаг 50,0м) 337 - 437		11 043 - 092		16 092 - 192		15 192 - 1081		R=12000, L=227	

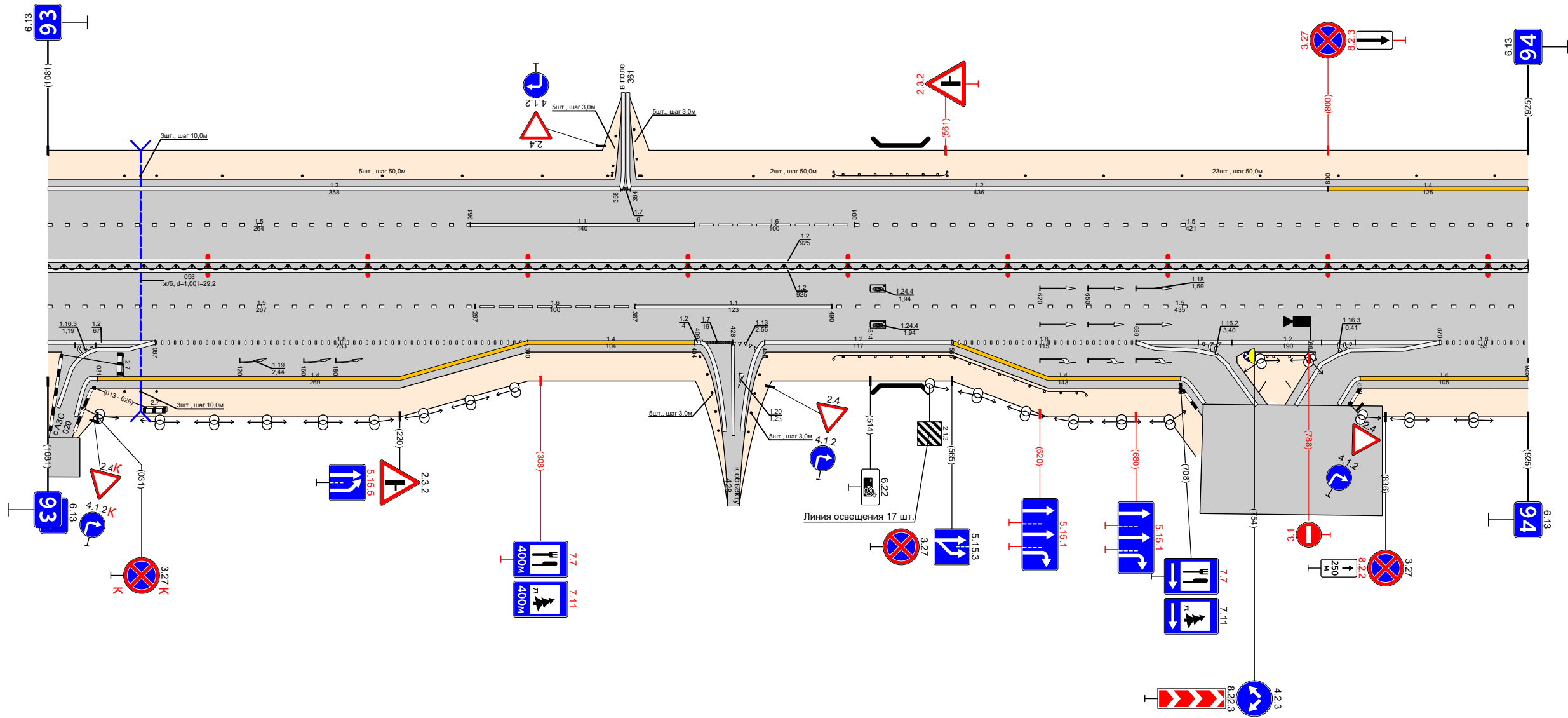
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 92+000-93+000



Видимость в прямом направлении		Дорожная разметка справа		Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Тротуары справа	
Осевая линия		1-я от осевой		На разделительной		На обочине	
12 000 - 1081		11 000 - 019		ИПО-II 034 - 085		Столбыки (8шт., шаг 50,0м) 087 - 437	
12 000 - 1081		111 000 - 025 - 040		ИПО-II 034 - 085		Столбыки (6шт., шаг 50,0м) 487 - 737	
15 033 - 1081		12 040 - 790		Столбыки (18шт., шаг 50,0м) 790 - 940		Столбыки (16шт., шаг 50,0м) 487 - 737	
18 790 - 940		12 790 - 974					
12 940 - 1081							

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт. шаг 10,0м) 048 - 068		Столбы (шт. шаг 50,0м) 109 - 309		Столбы (шт. шаг 3,0м) 367 - 404 - 497		110 (94) 491 - 562		Столбы (шт. шаг 50,0м) 562 - 925	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 358		11 264 - 404		16 404 - 504		12 364 - 800		14 800 - 925	
	1-я от осевой	15 000 - 264								15 504 - 925	
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=12000, L=227		R=10724, L=155		R=19101, L=326		R=18239, L=311			
Видимость в обратном направлении											

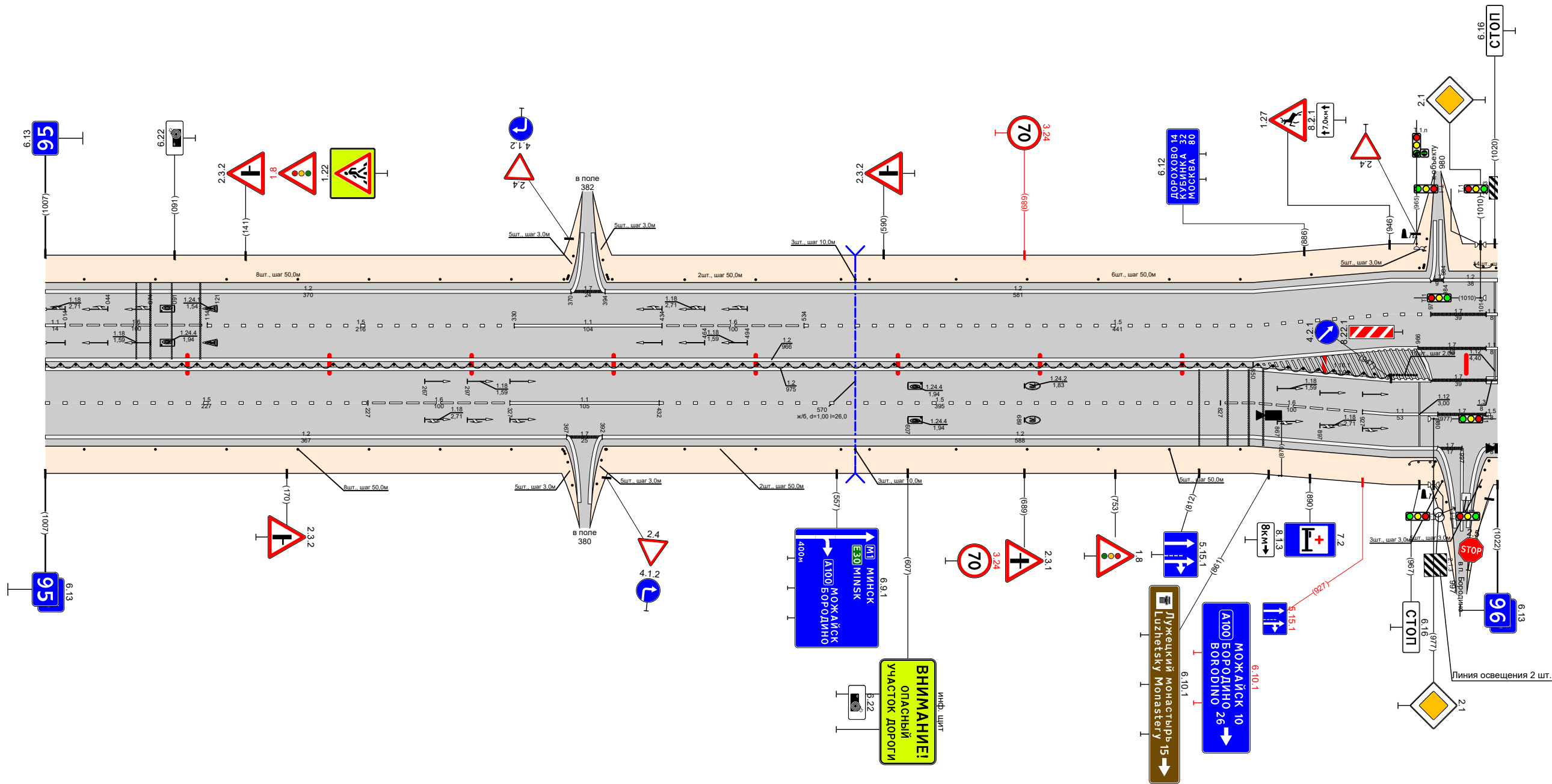
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 93+000-94+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 925									
	1-я от осевой	15 000 - 267		16 267 - 367		11 367 - 490		15 490 - 925			
	2-я от осевой	12 000 - 067	18 067 - 300		14 300 - 404		12 448 - 565	18 565 - 680		12 680 - 870	18 870 - 925
	3-я от осевой	14 031 - 300						12 565 - 708		12 692 - 730	14 820 - 925
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	110 (96) 000 - 925									
	На обочине	Столбы (шт. шаг 10,0м) 048 - 068						110 (94) 491 - 649		110 (94) 756 - 792	
Тротуары справа											

Тротуары слева		Столбики (7шт, шаг 50,0м) 000 - 328												Столбики (шт, шаг 3,0м) 365 - 375			Столбики (шт, шаг 50,0м) 450 - 500			Столбики (шт, шаг 10,0м) 560 - 580			Столбики (шт, шаг 50,0м) 641 - 891			Столбики (шт, шаг 3,0м) 947 - 977			Столбики (шт, шаг 3,0м) 1016 - 1022		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																														
	На разделительной																														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 370												17 370 - 394			12 394 - 975			15 534 - 975			17 975 - 1014			12 1014 - 1022					
	1-я от осевой	11 014 - 114												15 114 - 330			17 330 - 434			16 434 - 534			15 534 - 975			11 975 - 1014			11 1014 - 1022		
Элементы в плане																															
Продольный профиль		L=550																													
Видимость в обратном направлении		a=U																													
		R=9786 L=195																													
		R=10238 L=287																													

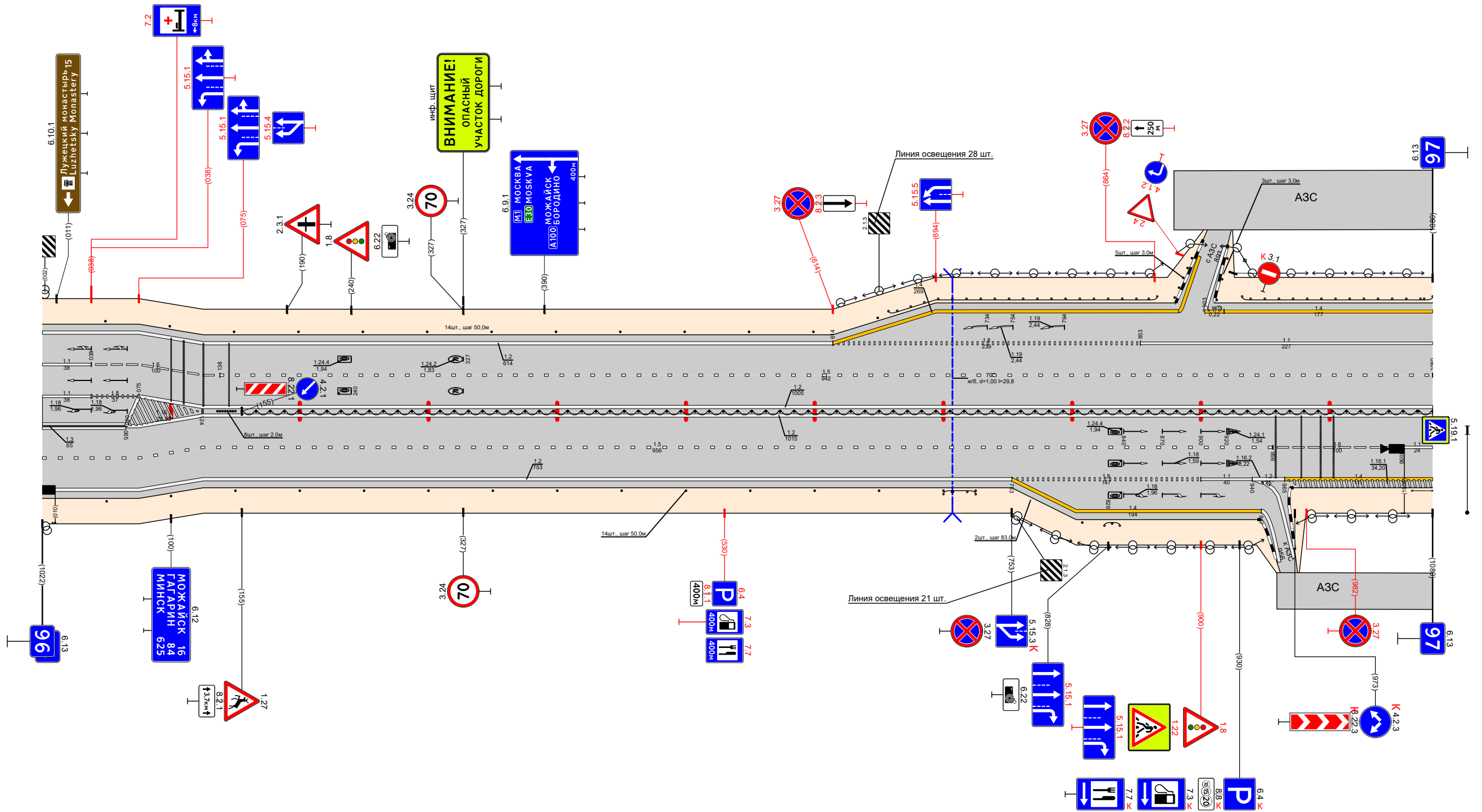
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 95+000-96+000



Видимость в прямом направлении		Д10 1961 000 - 946												Д10 1941 960 - 985			Д10 1941 947 - 963																				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 966																																			
	1-я от осевой	15 000 - 227												16 227 - 327			11 327 - 432			15 432 - 827			12 827 - 927			11 927 - 980			17 980 - 1014			12 1014 - 1022					
	2-я от осевой	12 000 - 367												17 367 - 392			12 392 - 979																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 000 - 328																		Столбики (шт, шаг 3,0м) 365 - 375			Столбики (шт, шаг 50,0м) 450 - 500			Столбики (шт, шаг 10,0м) 560 - 580			Столбики (шт, шаг 50,0м) 641 - 841			Столбики (шт, шаг 3,0м) 947 - 963			Столбики (шт, шаг 3,0м) 1016 - 1022		
	На обочине																																				
Тротуары справа																																					

Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 96+000-97+000

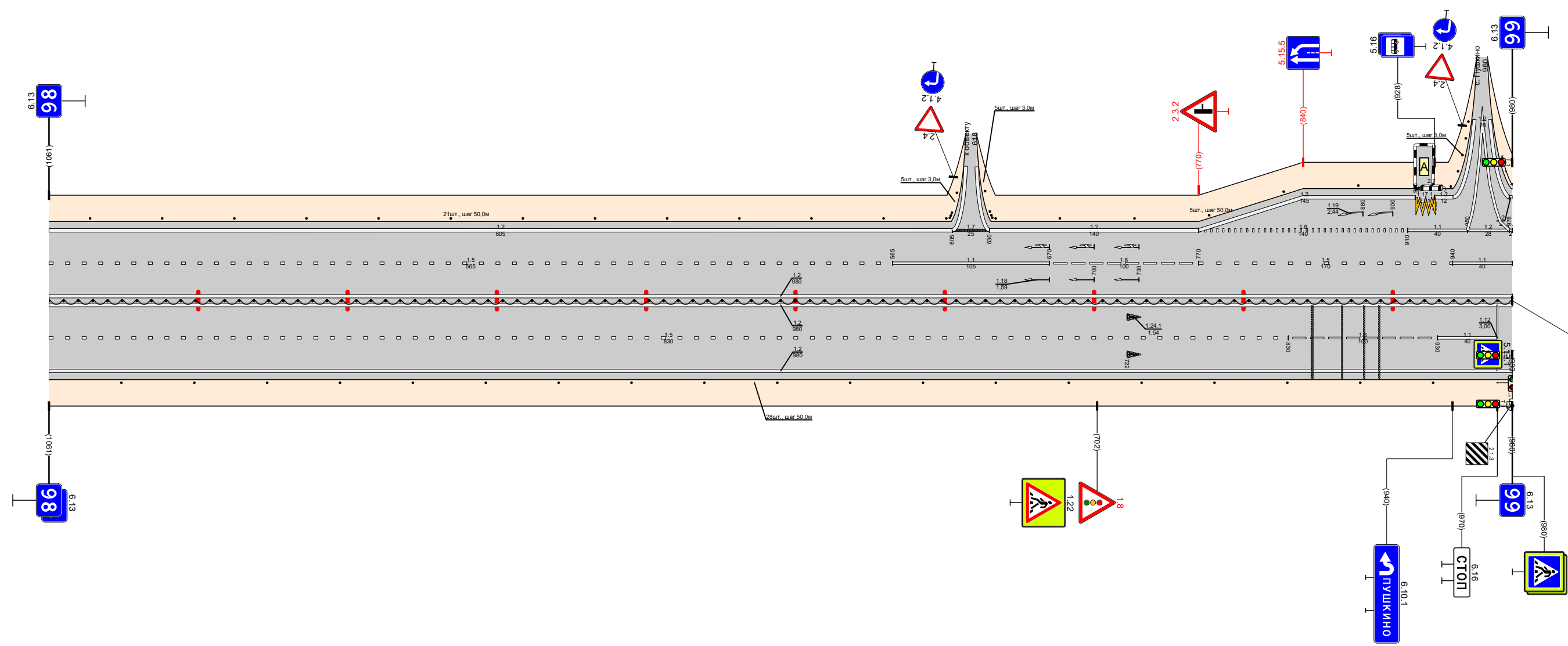
Тротуары слева				Столбы (13 шт., шаг 50,0м) 000 - 649		110 (194) 658 - 866		110 (194) 932 - 1080			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
	3-я от осевой										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 614				14 614 - 883				14 903 - 1080	
	1-я от осевой	11 000 - 038		16 038 - 138		15 138 - 1080				11 853 - 1080	
Элементы в плане		10238 94,0		197 1,36		197 1,36		197 1,36		197 1,36	
Продольный профиль		R=6932 L=115		L=952		R=9898 L=288		R=3691 L=525		R=3691 L=525	
Видимость в обратном направлении											



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 - 038		18 038 - 075		12 065 - 1080					
	1-я от осевой	13 000 - 065		12 045 - 45		12 075 - 1080					
	2-я от осевой	12 000 - 753				15 000 - 956				16 956 - 1056	
	3-я от осевой					18 753 - 900		11 900 - 940		12 940 - 965	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбы (14 шт., шаг 50,0м) 050 - 700									
	На обочине	Столбы (14 шт., шаг 50,0м) 050 - 700									
Тротуары справа		110 (194) 700 - 725		110 (194) 725 - 808		110 (194) 808 - 877		110 (194) 877 - 947		110 (194) 947 - 1080	

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (12шт, шаг 50,0м) 000 - 559		Столбыки (5шт, шаг 50,0м) 677 - 877					
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	4-я от осевой								
	3-я от осевой					12 770 - 915		12 955 - 980	
	2-я от осевой	12 000 - 605		17 605 - 630		12 630 - 770		18 770 - 910	
	1-я от осевой	15 000 - 565		11 565 - 670		16 670 - 770		15 770 - 940	
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=980						a=0	
Видимость в обратном направлении									

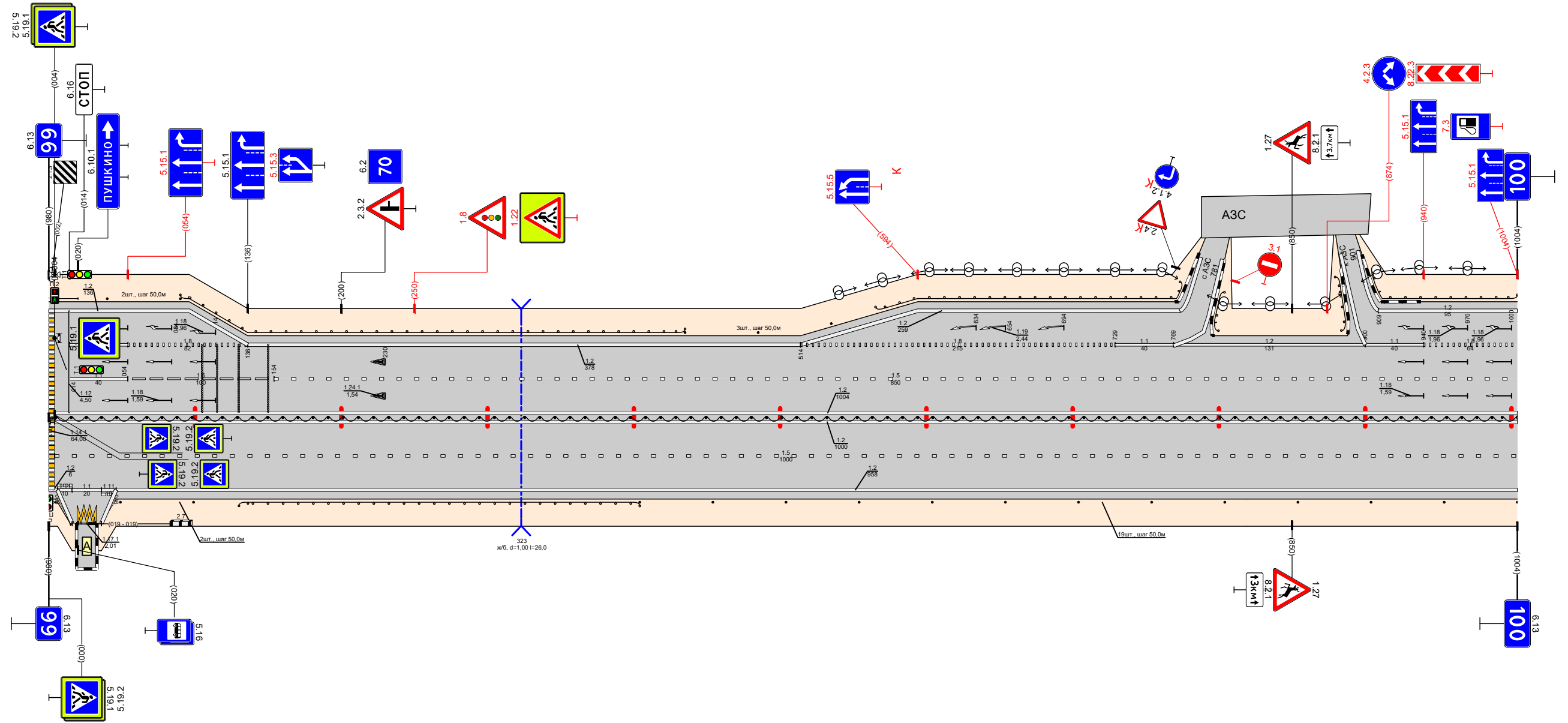
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 98+000-99+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 980		12 000 - 980					
	1-я от осевой	15 000 - 830				16 830 - 930		11 930 - 970	
	2-я от осевой	12 000 - 980		12 000 - 980					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	Столбыки (19шт, шаг 50,0м) 000 - 927							
Тротуары справа									

Тротуары слева												
Дорожная разметка слева	На обочине	1010-1014	090 - 090	100 (194)	090 - 435	Стандарты (Зит, шаг 50,0м)	435 - 535	100 (194)	566 - 782	100 (194)	898 - 1004	
	На разделительной											
	4-я от осевой											
	3-я от осевой	12 000 - 136				12 514 - 773				12 909 - 1004		
2-я от осевой	11 014 - 054	18 054 - 136	12 136 - 514				18 514 - 729	11 729 - 769	12 769 - 900		11 900 - 940	18 940 - 1004
1-я от осевой	11 014 - 054	16 054 - 154		15 154 - 1004								
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=16891 L=261										
Видимость в обратном направлении		L=741										
		a=U										

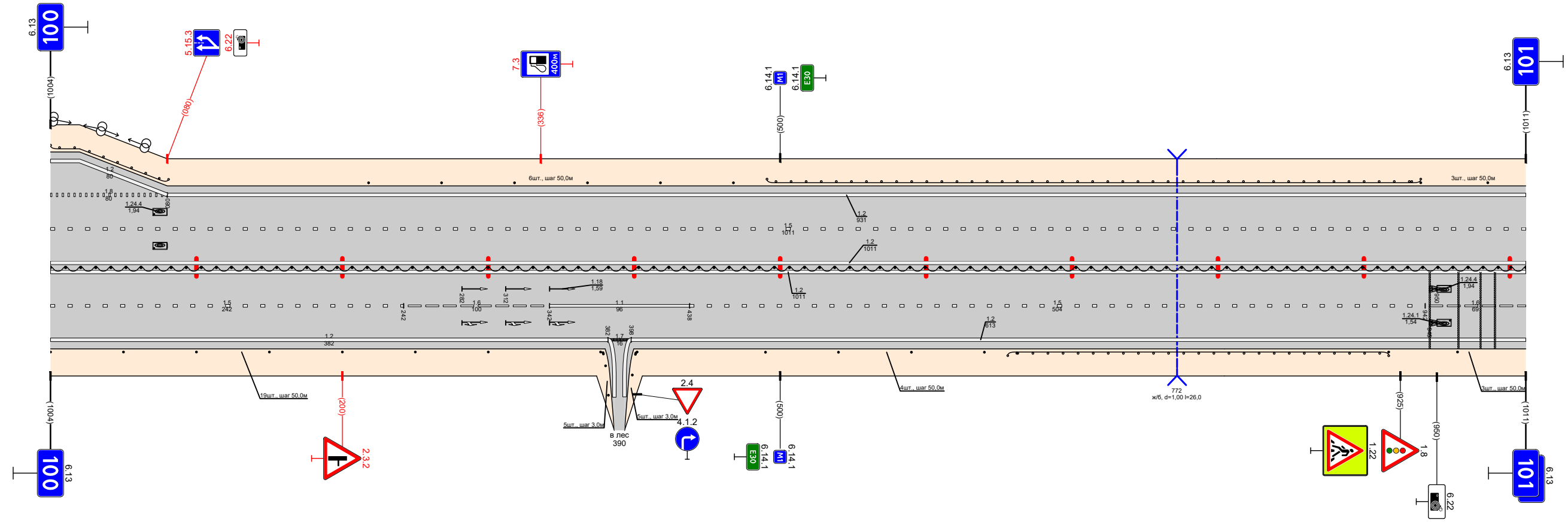
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 99+000-100+000



Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 004 - 1004										
	1-я от осевой	12 000 - 1004										
	2-я от осевой	12 004 - 066	11 066 - 096	12 096 - 1004				15 004 - 1004	12 046 - 1004			
	3-я от осевой											
4-я от осевой	12 096 - 1004	11 1004 - 1004										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	100 (196) 005 - 1004										
	На обочине	1010-1014	049 - 099	100 (194)	130 - 404	Стандарты (Зит, шаг 50,0м)	404 - 1004	100 (196)	005 - 1004	Стандарты (Зит, шаг 50,0м)	404 - 1004	
Тротуары справа												

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д10 (194) 000 - 080	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 218 - 468		Д10 (194) 491 - 939		Столбики (2шт, шаг 50,0м) 939 - 1011
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 000 - 080			12 080 - 1011		
	2-я от осевой	18 000 - 080			15 000 - 1011		
	1-я от осевой						
Элементы в плане							
Продольный профиль		l=321 α=0 321 R=28590, L=703					
Видимость в обратном направлении							

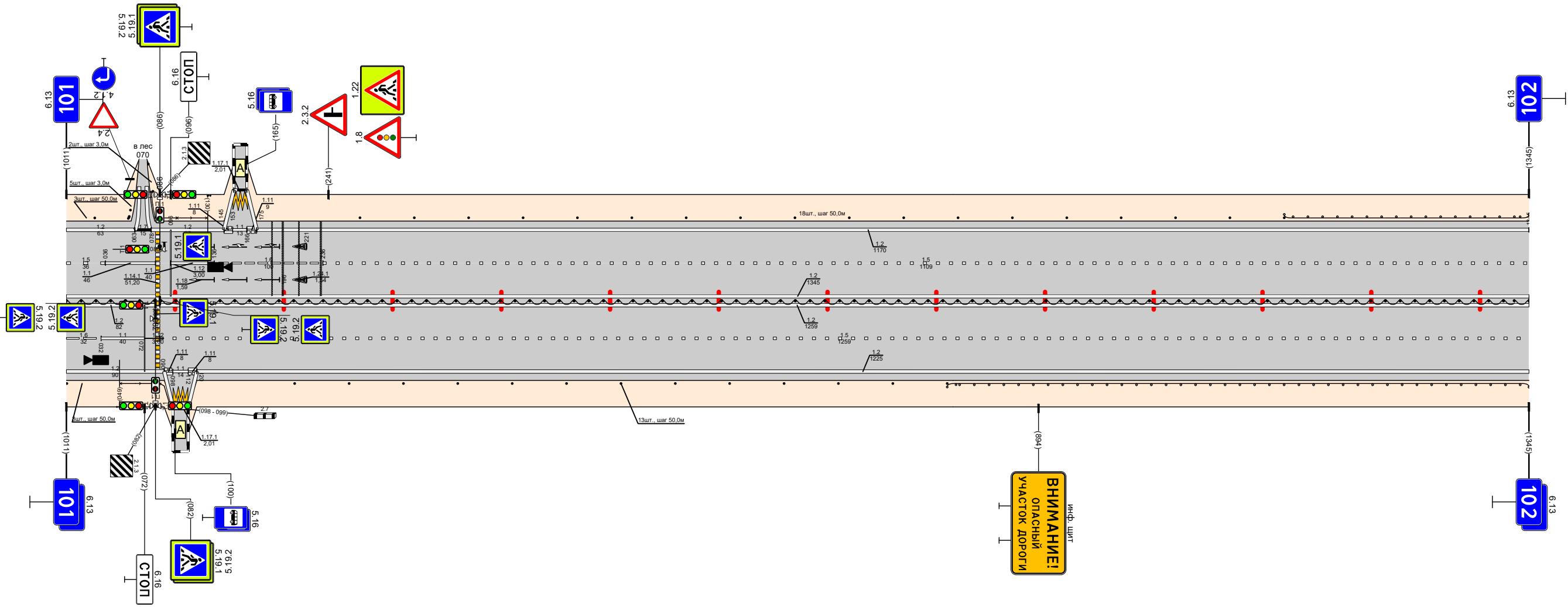
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 100+000-101+000



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 000 - 1011			
	1-я от осевой	15 000 - 242	16 242 - 342	17 342 - 438	15 438 - 942	16 942 - 1011	
	2-я от осевой	12 000 - 382		17 382 - 398	12 398 - 1011		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д10 (196) 000 - 1011					
	На обочине	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 000 - 300	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 317 - 398	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 490 - 640	Д10 (194) 656 - 917	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 917 - 1011	
Тротуары справа							

Тротуары слева						Столбики (18шт., шаг 50,0м) 270 - 1120		Д10 (94) 1120 - 1345	
Дорожная разметка слева	На обочине	010-Д 000 - 028							
	На разделительной								
	4-я от осевой								
	3-я от осевой								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 063	17 063 - 078	12 078 - 145	17 145 - 175	12 175 - 1345			
	1-я от осевой	15 000 - 036	17 036 - 082	17 096 - 136	16 136 - 236	15 236 - 1345			
Элементы в плане		R=30272, L=571							
Продольный профиль		L=721							
Видимость в обратном направлении		σ=0							

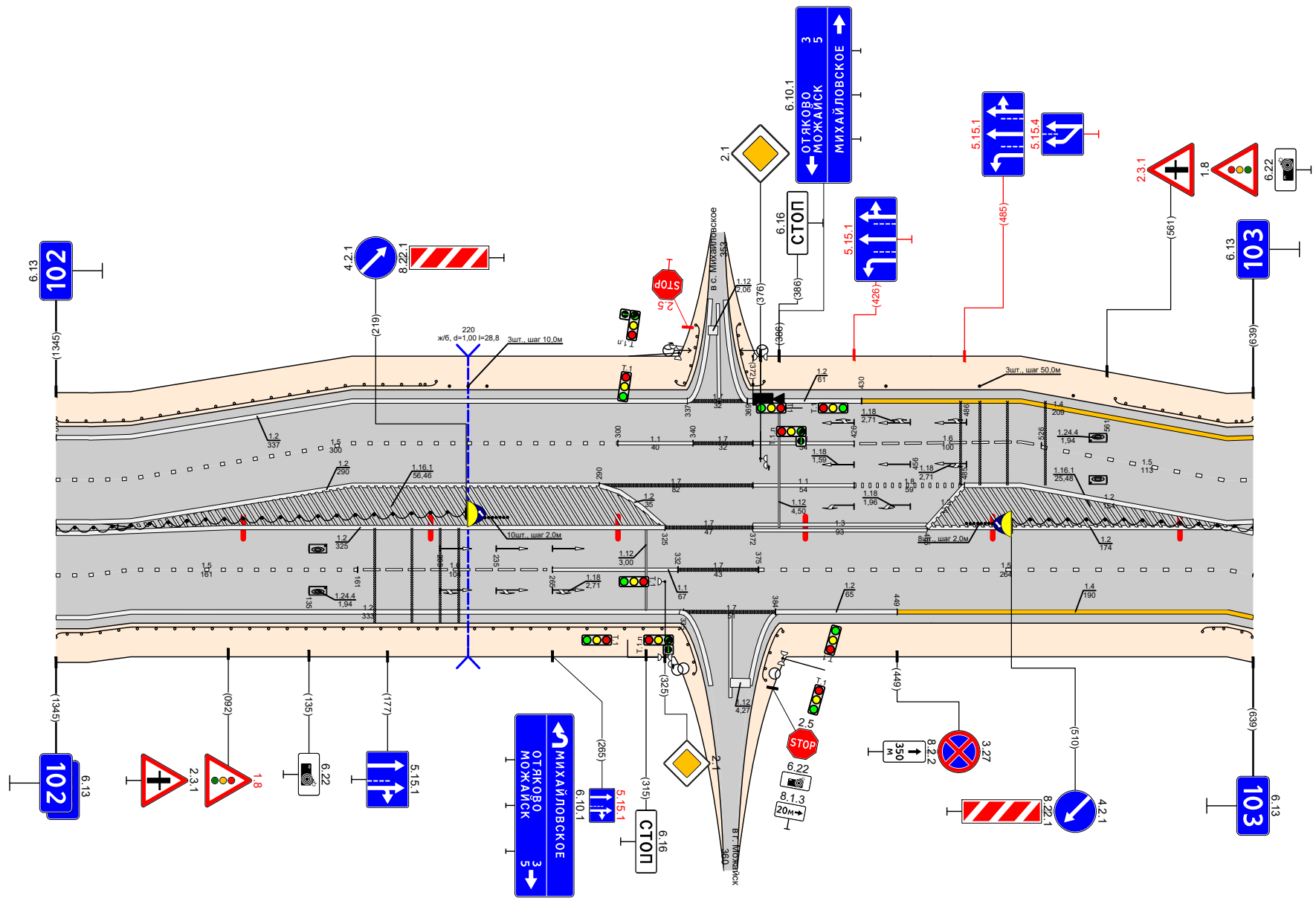
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 101+000-102+000



Видимость в прямом направлении						12 086 - 1345			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 082				12 000 - 1345			
	1-я от осевой	16 000 - 032	11 032 - 072			15 086 - 1345			
	2-я от осевой	12 000 - 090	17 090 - 120	17 120 - 175	17 175 - 200	12 120 - 1345			
	3-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д10 (96) 000 - 081				Д10 (96) 087 - 1345			
	На обочине	010-Д 050 - 082				Столбики (18шт., шаг 50,0м) 210 - 810		Д10 (94) 810 - 1345	
Тротуары справа									

Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 102+000-103+000

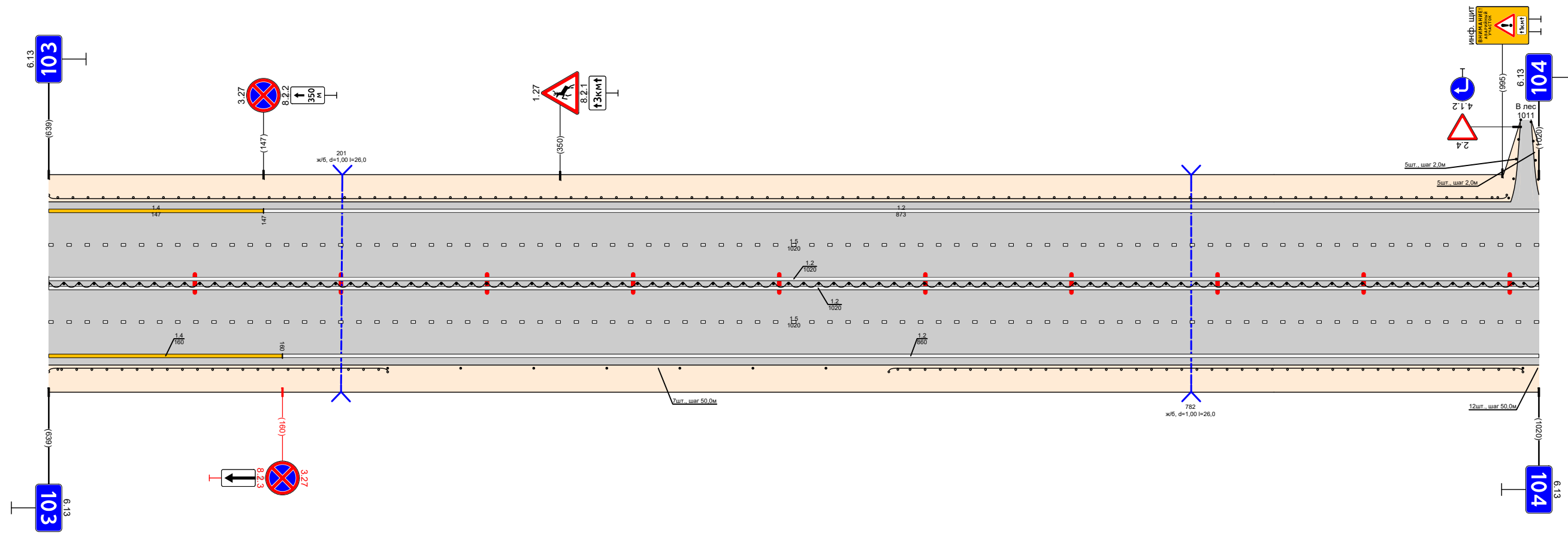
Тротуары слева		ДО 194/ 000 - 203		Столбы (шт., шаг 10,0м) 210 - 230		ДО 194/ 331 - 348		ДО 194/ 359 - 378		Столбы (шт., шаг 50,0м) 443 - 543		ДО 194/ 565 - 639						
Дорожная разметка слева	На обочине																	
	На разделительной																	
	3-я от осевой	12 018 - 337			17 337 - 369			12 369 - 430			14 430 - 639							
2-я от осевой	15 018 - 300			11 300 - 340			17 340 - 372			16 372 - 426			15 426 - 526			15 526 - 639		
1-я от осевой	12 018 - 290			17 290 - 372			17 372 - 426			18 426 - 485			12 485 - 639					
Элементы в плане																		
Продольный профиль		l=639																
Видимость в обратном направлении		a=0																



Видимость в прямом направлении																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 325			17 325 - 372			13 372 - 465			12 465 - 639					
	1-я от осевой	15 000 - 161			16 161 - 265			11 265 - 332			17 332 - 375			15 375 - 639		
	2-я от осевой	12 000 - 333			17 335 - 386			12 384 - 449			14 449 - 639					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 196/ 000 - 219		Столбы (шт., шаг 2,0м) 223 - 241		ДО 194/ 372 - 388		Столбы (шт., шаг 50,0м) 446 - 544		ДО 196/ 510 - 639						
	На обочине	ДО 194/ 000 - 347		ДО 194/ 372 - 388		ДО 194/ 612 - 639										
Тротуары справа																

Тротуары слева				110 194)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			000 - 998			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14		12			
	1-я от осевой	000 - 147		15	147 - 1020		
Элементы в плане				000 - 1020			
Продольный профиль		L=209		R=11039, L=235		R=5260, L=244	
Видимость в обратном направлении				L=34		R=8884, L=395	

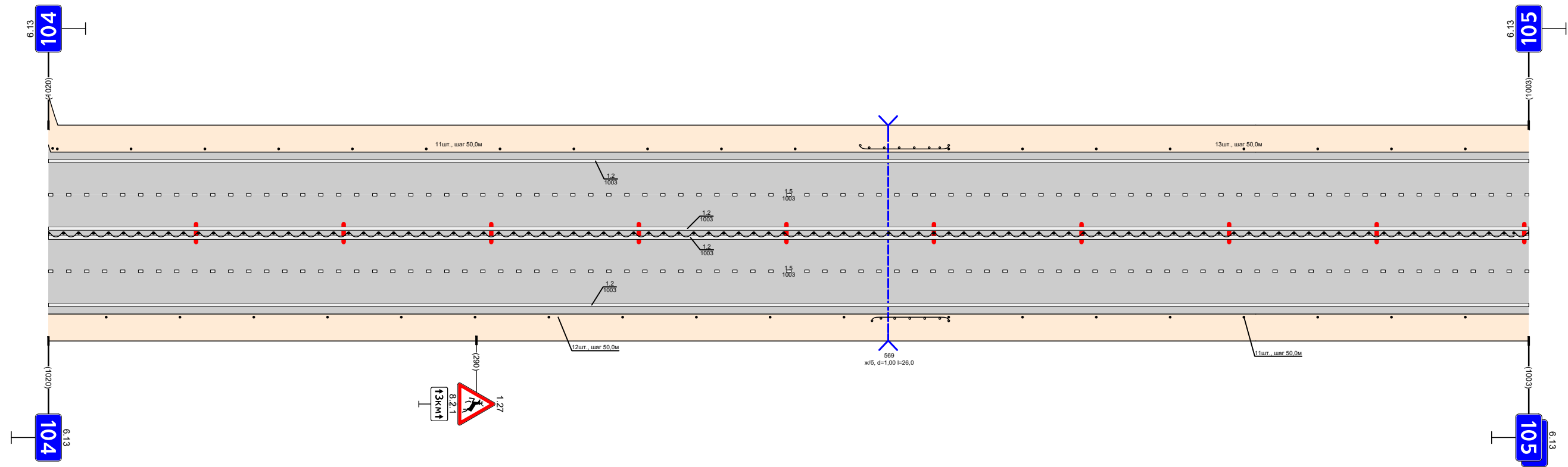
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 103+000-104+000



Видимость в прямом направлении				12			
Дорожная разметка справа	Осевая линия			000 - 1020			
	1-я от осевой			12			
	2-я от осевой	14		15	160 - 1020		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			110 194)			
	На обочине	000 - 232		232 - 532	575 - 1009	110 194)	
Тротуары справа							

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 006 - 506		Д10 (194) 550 - 610	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 610 - 1003
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		12 000 - 1003		
	1-я от осевой		15 000 - 1003		
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=8884, L=395	R=12730, L=355		R=19218, L=557
Видимость в обратном направлении					

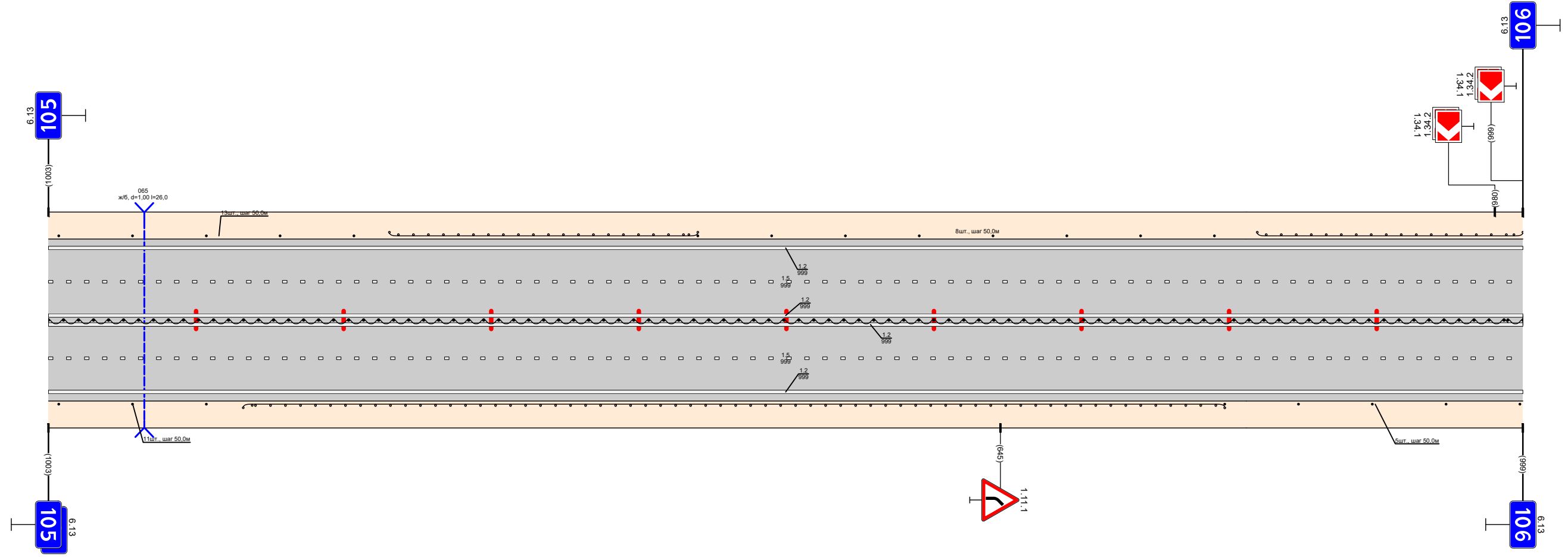
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 104+000-105+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 000 - 1003		
	1-я от осевой		12 000 - 1003		
	2-я от осевой		15 000 - 1003		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		12 000 - 1003		
	На обочине	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 000 - 539		Д10 (194) 558 - 610	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 610 - 1003
Тротуары справа					

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (5шт, шаг 50,0м) 000 - 207	100 (94) 231 - 440	Столбики (8шт, шаг 50,0м) 440 - 790	100 (94) 819 - 999		
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			12 000 - 999			
	1-я от осевой			15 000 - 999			
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=19218, L=557		R=17558, L=343		L=34,2	
Видимость в обратном направлении				a=0		R=14198, L=391	

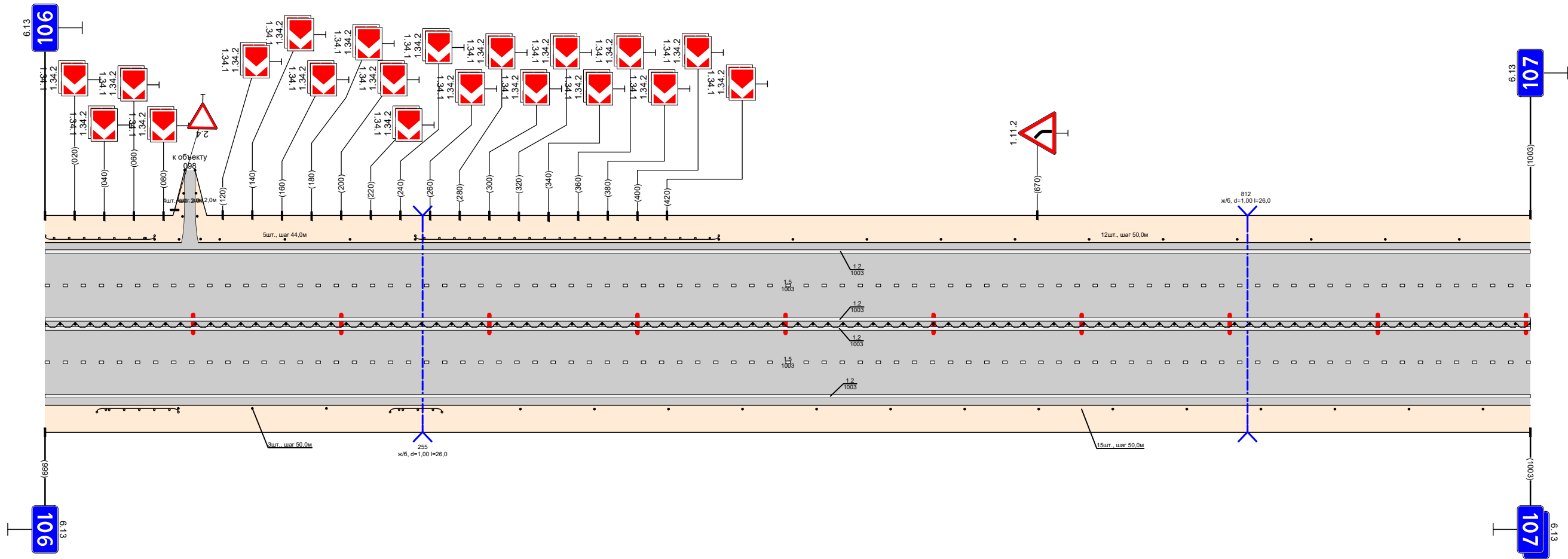
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 105+000-106+000



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 000 - 999			
	1-я от осевой			15 000 - 999			
	2-я от осевой			12 000 - 999			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			100 (94) 000 - 999			
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 000 - 107	100 (94) 132 - 797	Столбики (5шт, шаг 50,0м) 797 - 997			
Тротуары справа							

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ 194) 000 - 074	Столбики (5шт, шаг 44,0м) 074 - 250	ДЮ 194) 250 - 455	Столбики (11шт, шаг 50,0м) 455 - 1003
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 1003			
	1-я от осевой	15 000 - 1003			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=14198, L=391 2,12 l=4,0 a=0,2% R=25458, L=303 5,55 l=229 a=0 7,04 R=8709, L=219			
Видимость в обратном направлении					

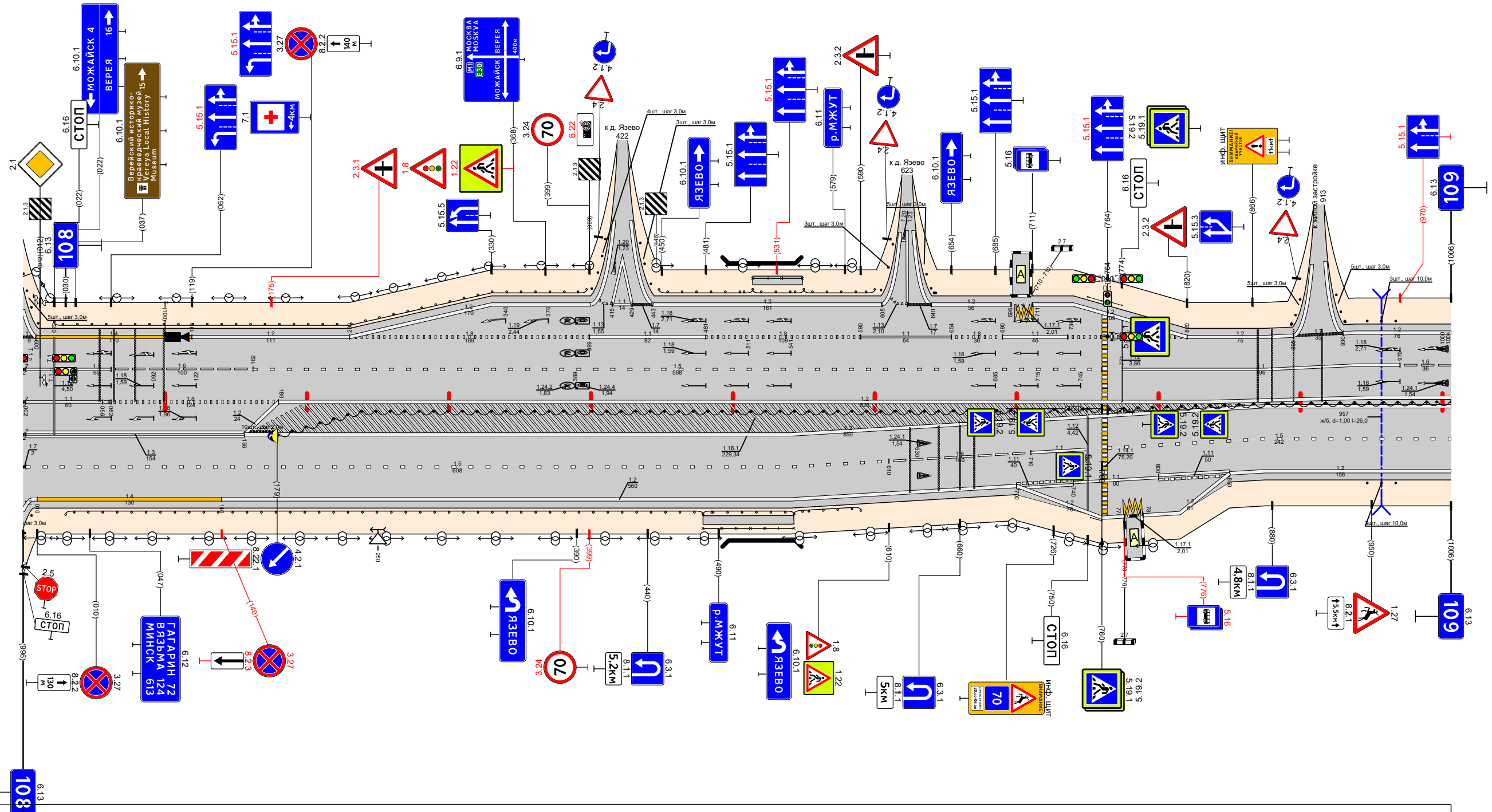
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 106+000-107+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1003			
	1-я от осевой	12 000 - 1003			
	2-я от осевой	15 000 - 1003			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 000 - 1003			
	На обочине	ДЮ 194) 035 - 090	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 090 - 190	ДЮ 194) 233 - 268	Столбики (14шт, шаг 50,0м) 321 - 1003
Тротуары справа					

Тротуары слева		54 54% (25 м. ш/л. ш 10 м)											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (144) 022 - 397											
	На разделительной	Сторона Sum. шаг 30м											
	3-я от осевой	12 230 - 400											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	17 009 - 119											
	1-я от осевой	11 002 - 062											
Элементы в плане		R=8373, L=385											
Продольный профиль		R=7270, L=288											
Видимость в обратном направлении		L=36											

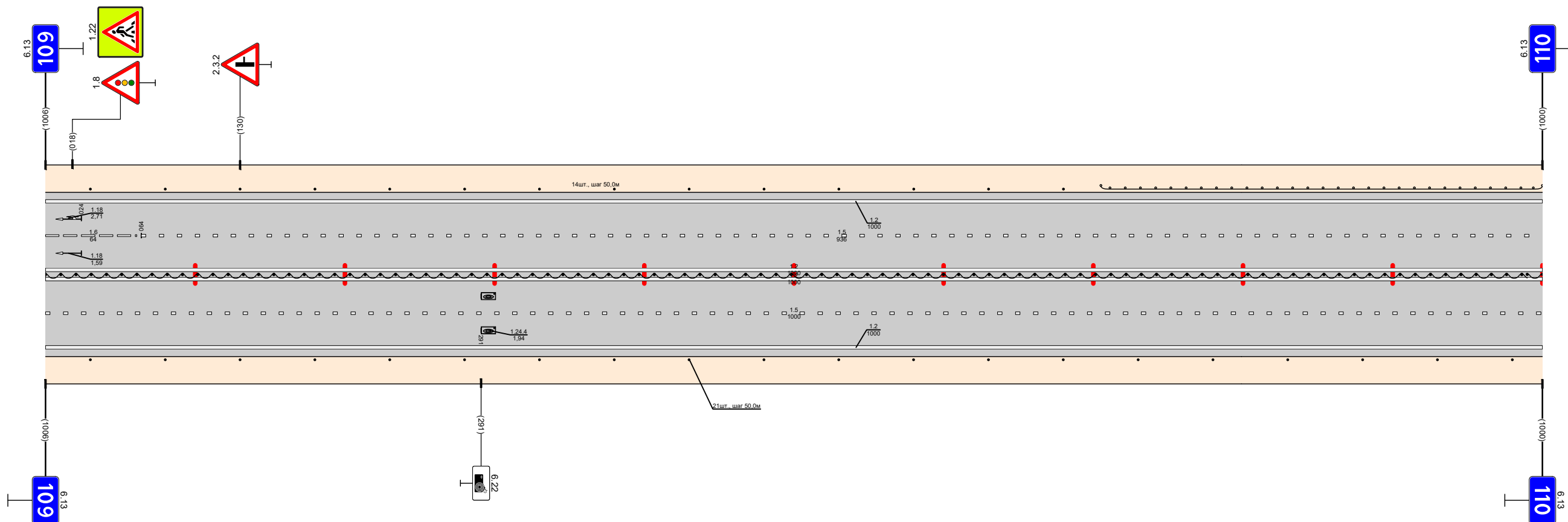
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 108+000-109+000



Видимость в прямом направлении		18 056 - 180											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 002 - 062											
	1-я от осевой	13 002 - 156											
	2-я от осевой	15 002 - 610											
	3-я от осевой	12 140 - 700											
	4-я от осевой	11 700 - 740											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (146) 177 - 762											
	На обочине	ДО (144) 030 - 479											
Тротуары справа		479 - 543, 64 м. ш/л. ш 10 м											

Тротуары слева				Столбики (14шт., шаг 50,0м) 030 - 680		110 (194) 705 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			12 000 - 1000			
	1-я от осевой	16 000 - 064		15 064 - 1000			
Элементы в плане							
Продольный профиль				R=8038, l=589		R=10991 l=479	
Видимость в обратном направлении							

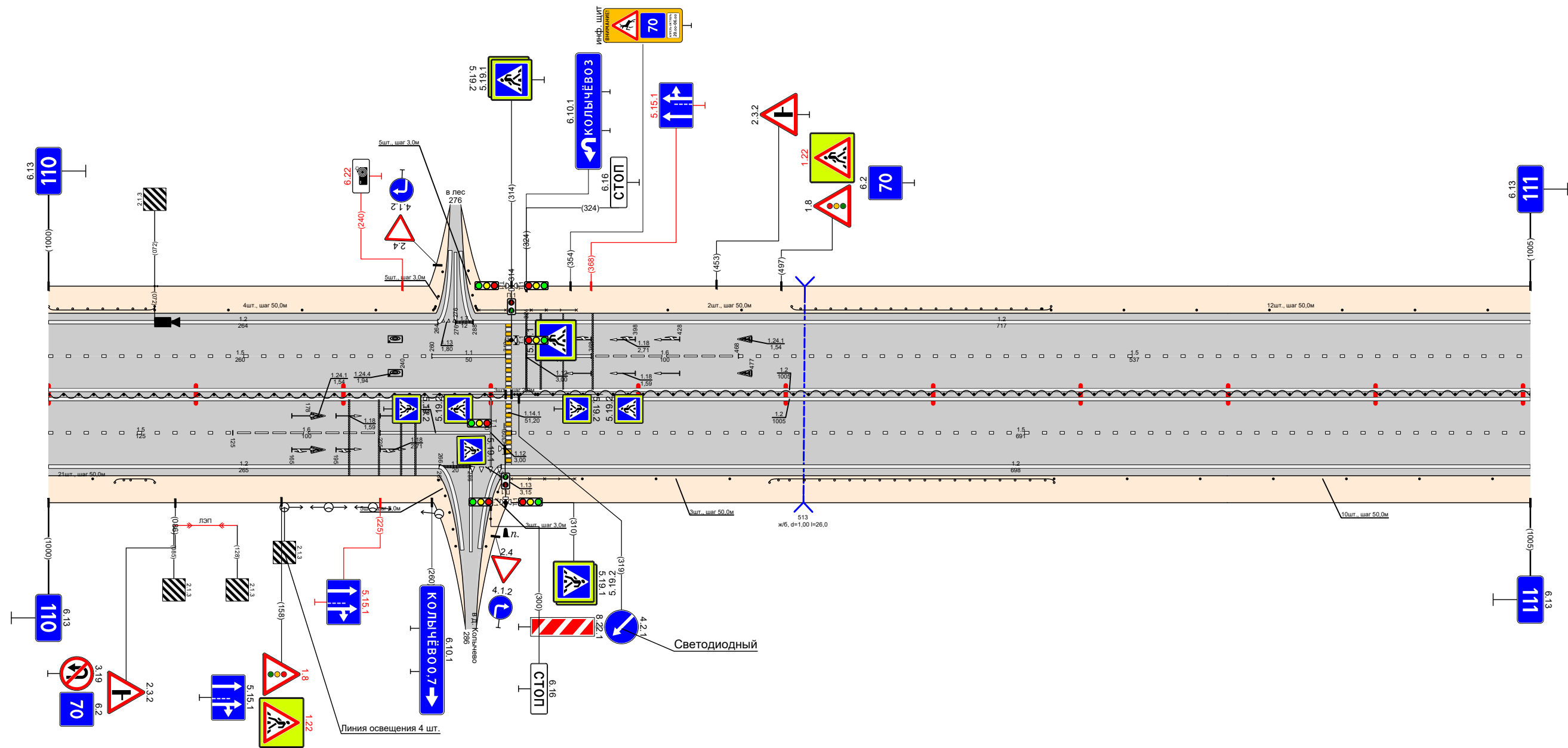
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 109+000-110+000



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 000 - 1000			
	1-я от осевой			12 000 - 1000			
	2-я от осевой			15 000 - 1000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			12 000 - 1000		110 (194) 705 - 1000	
	На обочине			Столбики (12шт., шаг 50,0м) 030 - 1000			
Тротуары справа							

Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ 194) 000 - 072	Столбики (4шт., шаг 50,0м) 072 - 222			ДЮ 194) 297 - 297, 297 - 297, 297 - 297, 297 - 297			ОПО-Д 314 - 358	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 420 - 470		ДЮ 194) 504 - 680	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 680 - 1005		
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 264			10 264 - 276	11 260 - 310			11 324 - 368	16 368 - 468		12 288 - 1005		15 468 - 1005	
	1-я от осевой	000 - 260													
Элементы в плане															
Продольный профиль		10991 0,9% L=201 0=0 2,6% R=7738 L=297 5,9% L=37 0=0,6% R=9107 L=654													
Видимость в обратном направлении															

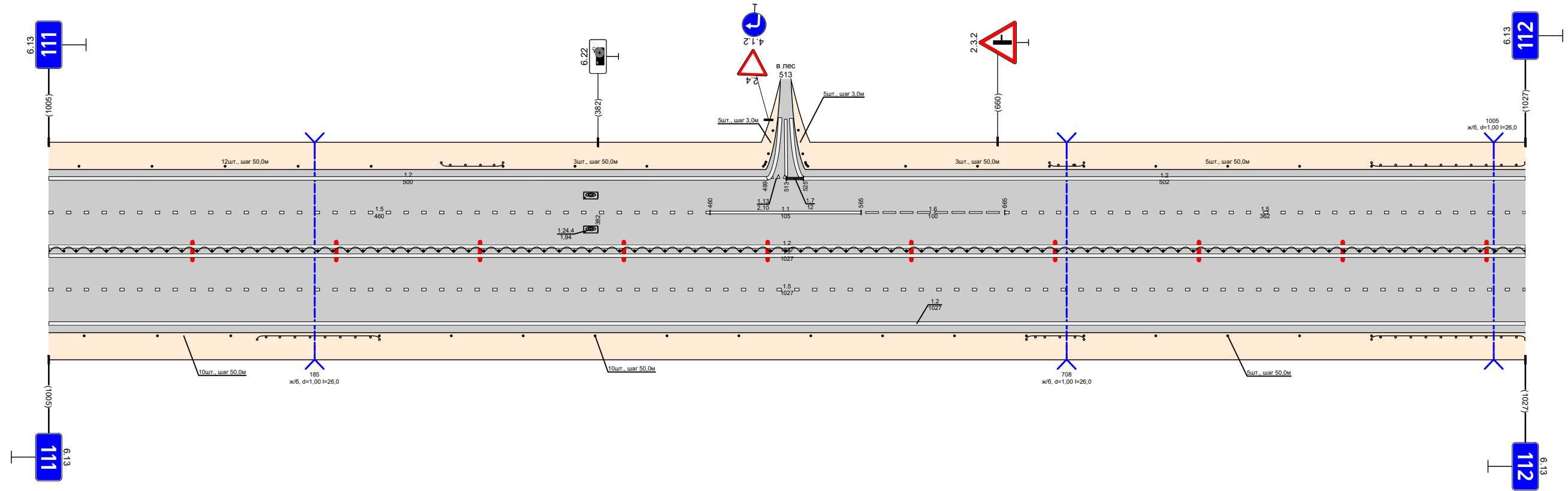
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 110+000-111+000



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1005											
	1-я от осевой	15 000 - 125	16 125 - 225	11 225 - 300				12 314 - 1005	15 307 - 1005		12 320 - 1005		
	2-я от осевой	12 000 - 265			17 266 - 286				12 307 - 1005		12 320 - 1005		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ 194) 000 - 310			Столбики (4шт., шаг 50,0м) 314 - 357			Столбики (3шт., шаг 50,0м) 362 - 462		ДЮ 194) 489 - 682		Столбики (7шт., шаг 50,0м) 682 - 1005	
	На обочине	Столбики (шт) 000 - 030	ДЮ 194) 045 - 072										
Тротуары справа													

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (3шт., шаг 50,0м) 000 - 225	100 (94) 273 - 316	Столбыки (3шт., шаг 50,0м) 316 - 416	Столбыки (3шт., шаг 50,0м) 417 - 517	Столбыки (3шт., шаг 50,0м) 596 - 696	100 (94) 696 - 720	Столбыки (3шт., шаг 50,0м) 720 - 920	100 (94) 920 - 1027
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 500				12 525 - 1027			
	1-я от осевой	15 000 - 460				11 460 - 565		16 565 - 665	
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=9107, L=654							
Видимость в обратном направлении		R=14650, L=277							

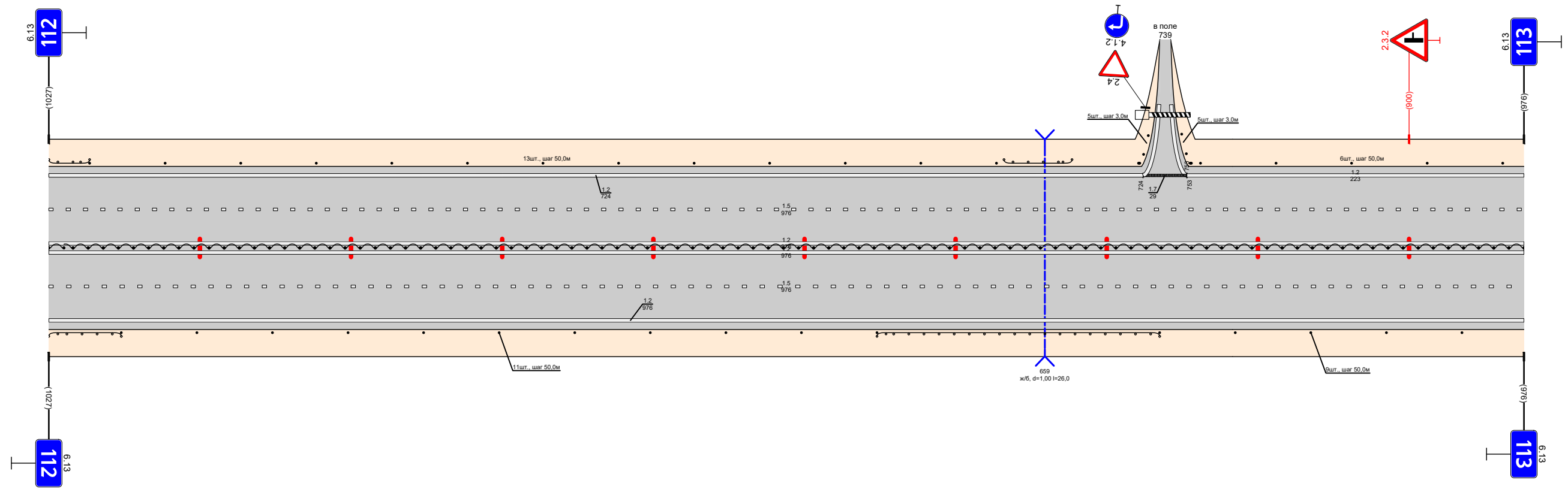
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 111+000-112+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1027				12 000 - 1027			
	1-я от осевой	15 000 - 1027				15 000 - 1027			
	2-я от осевой	12 000 - 1027				12 000 - 1027			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбыки (10шт., шаг 50,0м) 000 - 1027							
	На обочине	Столбыки (3шт., шаг 50,0м) 000 - 127	100 (94) 145 - 230	Столбыки (10шт., шаг 50,0м) 230 - 680	100 (94) 680 - 720	Столбыки (3шт., шаг 50,0м) 720 - 920	100 (94) 920 - 1027		
Тротуары справа									

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 194) 000 - 027	Столбики (1шт., шаг 50,0м) 027 - 627	ДО 194) 632 - 677	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 762 - 976
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 724		17 724 - 753	12 753 - 976
	1-я от осевой	15 000 - 976			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=14508, L=372 $\alpha=33$ R=9952, L=262 $\alpha=35$ R=9804, L=287 $\alpha=33$ R=12829, L=670			
Видимость в обратном направлении					

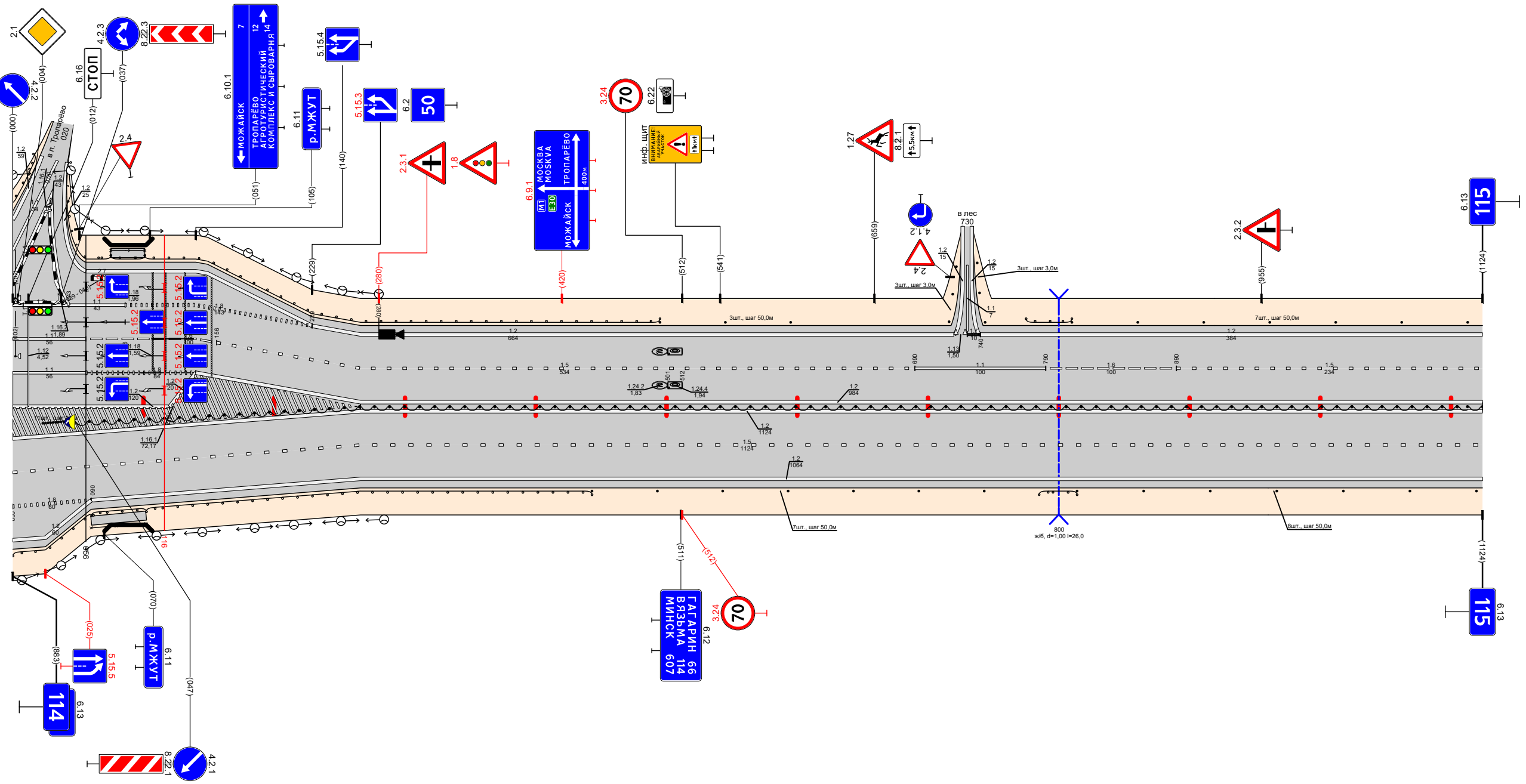
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 112+000-113+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 976			
	1-я от осевой	15 000 - 976			
	2-я от осевой	12 000 - 976			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 194) 000 - 048			
	На обочине	Столбики (1шт., шаг 50,0м) 048 - 548	ДО 194) 548 - 735	Столбики (5шт., шаг 50,0м) 735 - 976	
Тротуары справа					

Тротуары слева		075 - 101 (26 м, ш 10 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 000 - 022	ДО (94) 042 - 075	ДО (94) 101 - 495	Столбы (7шт, шаг 50,0м) 495 - 595	ДО (94) 775 - 810	Столбы (7шт, шаг 50,0м) 810 - 1110				
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 000 - 034									
	3-я от осевой	034 - 037									
	2-я от осевой	12 000 - 043	11 043 - 086	18 086 - 229					12 740 - 1124		
	1-я от осевой	000 - 056	056 - 156	15 156 - 690	11 690 - 790	16 790 - 890	15 890 - 1124				
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=9972 L=790									
Видимость в обратном направлении		R=100000 L=908									

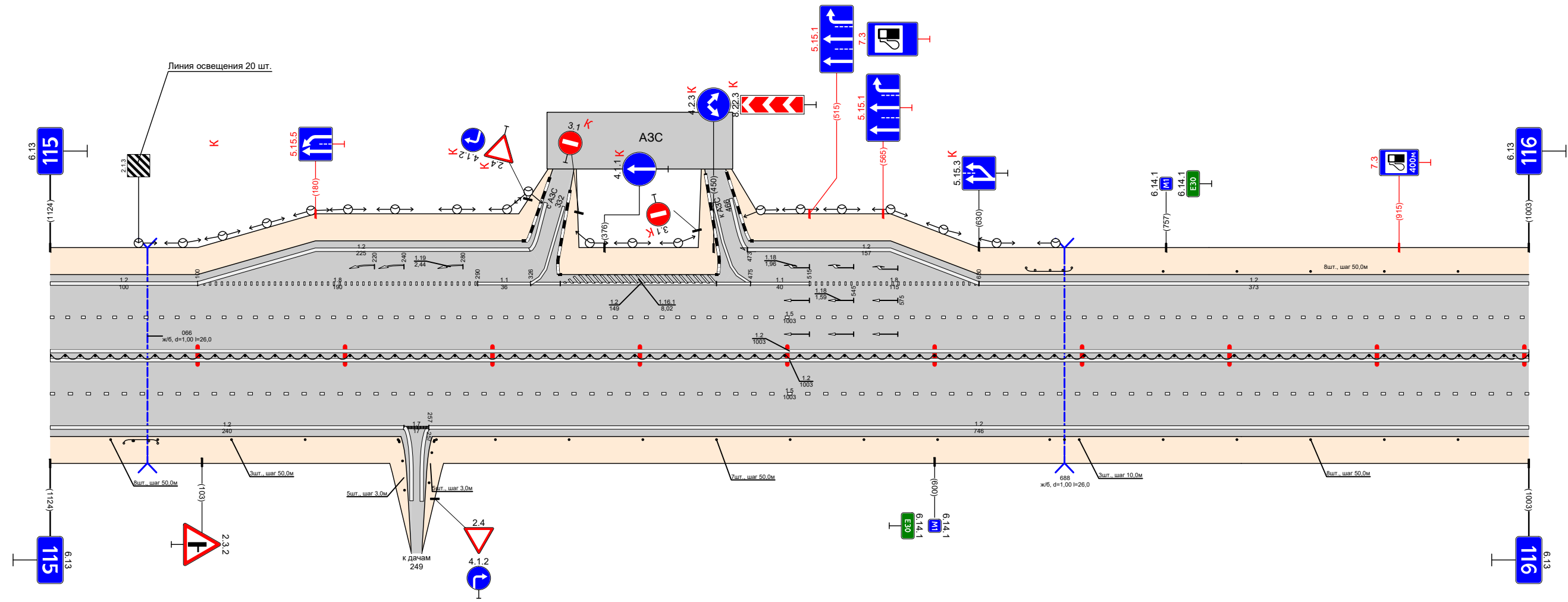
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 114+000-115+000



Видимость в прямом направлении		12 000 - 120										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 120	12 120 - 40								12 000 - 1124	12 140 - 1124
	1-я от осевой	11 000 - 056	18 056 - 140								15 000 - 1124	12 060 - 1124
	2-я от осевой	18 000 - 060										12 060 - 1124
	3-я от осевой	12 000 - 060										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбы (7шт, шаг 50,0м) 047 - 1124										
	На обочине	ДО (94) 000 - 060	МО (95) 060 - 102 ДО (94) 060 - 102	ДО (94) 102 - 443	Столбы (7шт, шаг 50,0м) 443 - 743				ДО (94) 785 - 814	Столбы (7шт, шаг 50,0м) 814 - 1124		
Тротуары справа		060 - 102 (4,2 м, ш 10 м)										

Тротуары слева								ДП 194/662 - 693	Столбики (5шт, шаг 50,0м) 755 - 1003	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
	Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 000 - 100	18 100 - 290	11 290 - 326	12 326 - 475	11 475 - 515	15 515 - 630	12 630 - 1003	
Элементы в плане		Продольный профиль								
Видимость в обратном направлении										

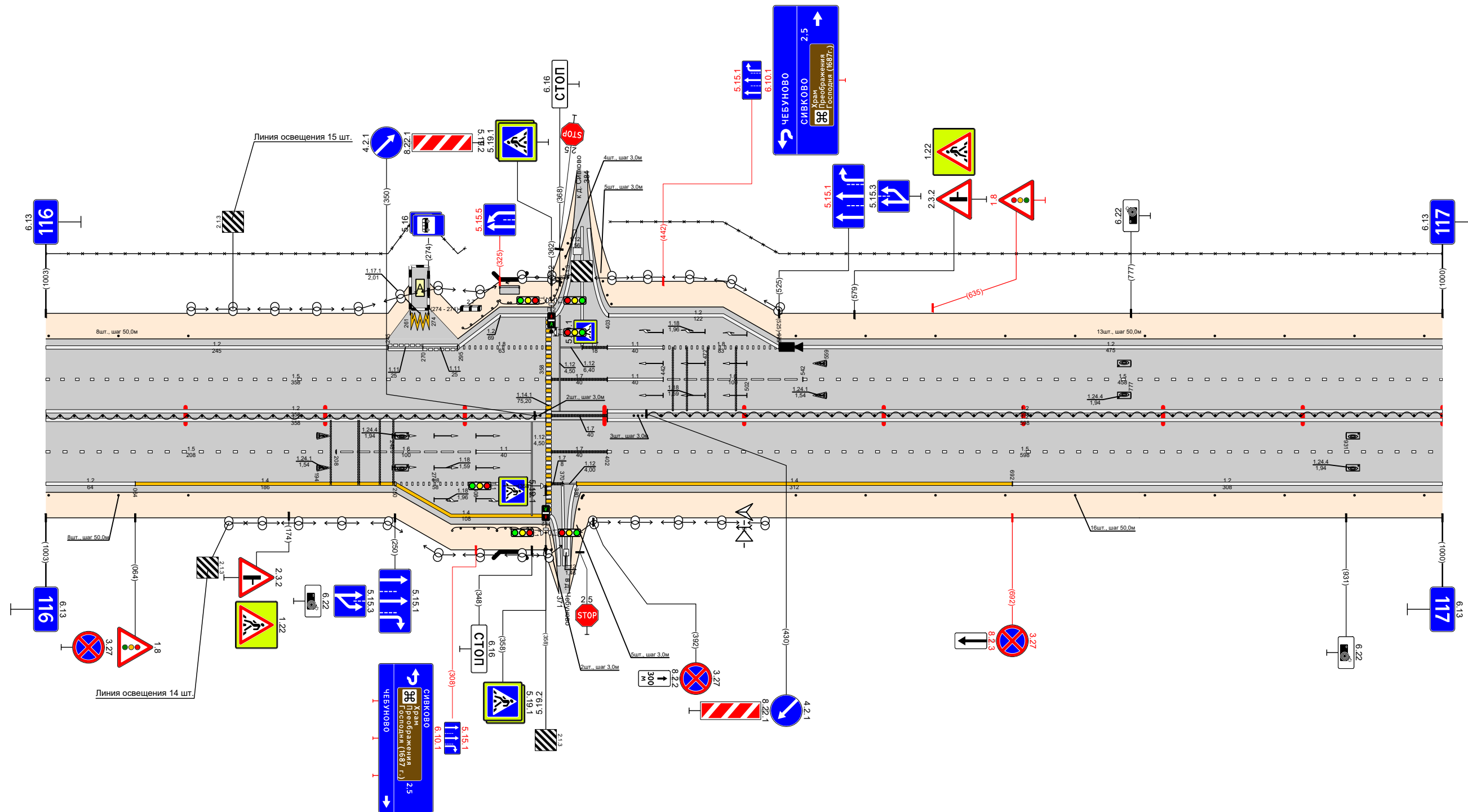
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 115+000-116+000



Видимость в прямом направлении										
Дорожная разметка справа	Осевая линия									
	1-я от осевой									
	2-я от осевой	12 000 - 240	17 240 - 257					12 257 - 1003		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине	Столбики (1шт) 000 - 040	ДП 194/050 - 073	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 073 - 173	Столбики (3шт, шаг 3,0м) 238 - 242	Столбики (7шт, шаг 50,0м) 302 - 602	Столбики (1шт, шаг 10,0м) 678 - 698	Столбики (5шт, шаг 50,0м) 755 - 1003		
Тротуары справа										

Тротуары слева		30 000 - 300										325 - 339 1/4 м, ш 10 м										Тротуары (10шм, шаг 50,0м) 537 - 1000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сталдыки (3шт, шаг 50,0м) 000 - 102																				30 404 - 1000									
	На разделительной																														
	3-я от осевой																														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 245										12 295 - 363										12 403 - 525									
	1-я от осевой	15 000 - 358										18 295 - 358										18 442 - 525									
Элементы в плане																															
Продольный профиль		l=442										α=0										l=515									
Видимость в обратном направлении																															

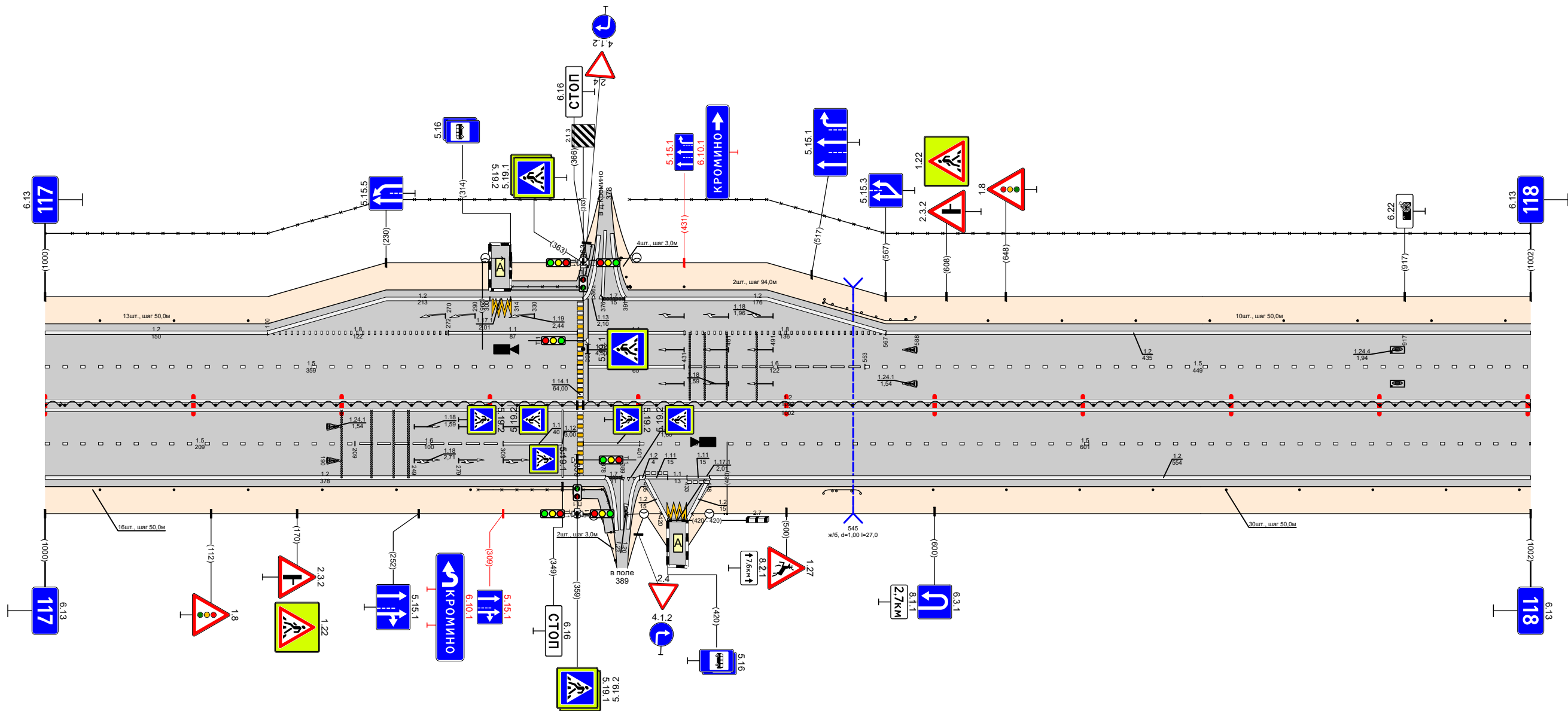
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
116+000-117+000



Видимость в прямом направлении																															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 358										17 362 - 402										12 402 - 1000									
	1-я от осевой	15 000 - 208										16 208 - 308										17 362 - 402									
	2-я от осевой	12 000 - 064										14 064 - 250										18 250 - 308									
	3-я от осевой																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (196) 000 - 350										Сталдыки (шт, шаг 3,0м) 39 - 356										10 (196) 430 - 1000									
	На обочине	Сталдыки (3шт, шаг 50,0м) 000 - 102										10 (194) 291 - 323										Сталдыки (шт, шаг 3,0м) 421 - 441									
Тротуары справа																						Тротуары (10шм, шаг 50,0м) 537 - 1000									

Тротуары слева		3% - 372,58 м/д, ш 10 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 000 - 137	30 000 - 361		010-II 315 - 359	Столбики (2шт, шаг 94,0м) 431 - 525	Д10 (94) 525 - 587	30 394 - 1002		Столбики (6шт, шаг 50,0м) 636 - 1002	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 150 - 362									
	2-я от осевой	12 000 - 150	18 150 - 272	17 272 - 359	17 366 - 431	18 431 - 567	12 567 - 1002				
	1-я от осевой	15 000 - 359									
Элементы в плане		L=130 α=U 120 R=100000 L=84 2/4 L=164 α=U 378 100000 4/7 L=178 α=U 595									
Продольный профиль		R=100000 L=570									
Видимость в обратном направлении											

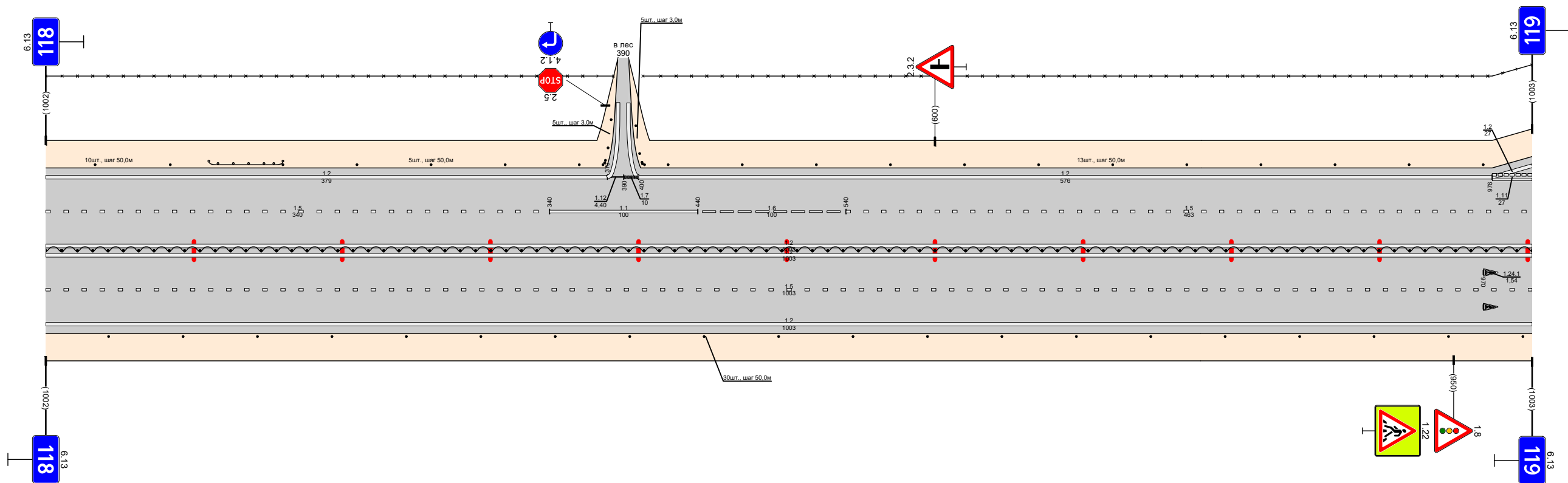
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 117+000-118+000



Видимость в прямом направлении		12 000 - 1002									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1002									
	1-я от осевой	15 000 - 209	16 209 - 309	17 309 - 349	17 363 - 401	15 401 - 1002					
	2-я от осевой	12 000 - 378									
	3-я от осевой	12 448 - 1002									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д10 (96) 363 - 1002									
	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 000 - 287	010-II 292 - 359	010-II 363 - 385	Д10 (94) 525 - 550	Д10 (96) 363 - 1002		Столбики (9шт, шаг 50,0м) 599 - 1002			
Тротуары справа		3% - 385,26 м/д, ш 10 м									

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 000 - 084	ДП (94) 110 - 160	Столбики (5шт, шаг 50,0м) 160 - 360	Столбики (12шт, шаг 50,0м) 420 - 1003		
	На разделительной					30 000 - 383	30 403 - 1003
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					12 976 - 1003	
	2-я от осевой					11 976 - 1003	
	1-я от осевой	12 000 - 379	17 340 - 440	16 440 - 540	12 400 - 976	15 540 - 1003	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=100000, L=570					
Видимость в обратном направлении		R=13392, L=788					

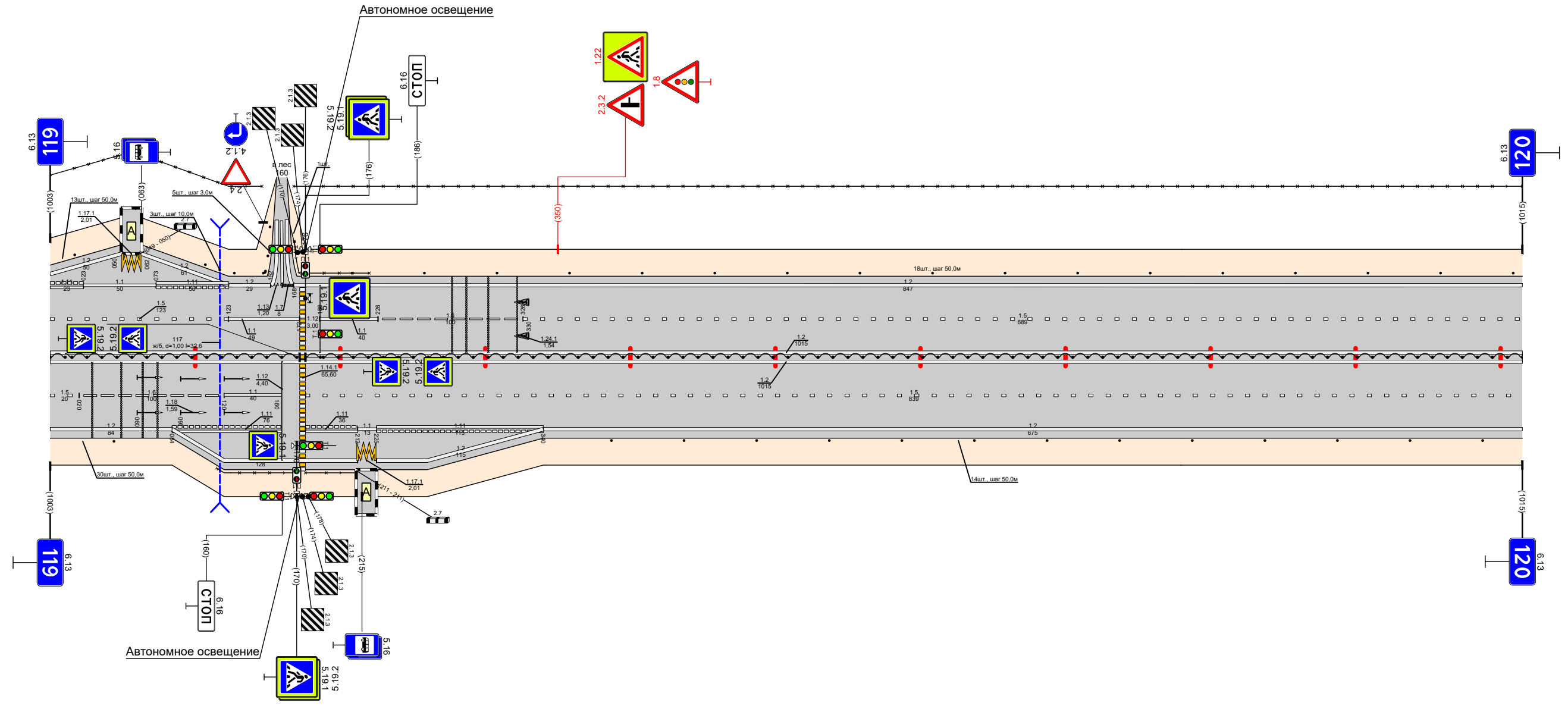
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 118+000-119+000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1003	
	1-я от осевой	12 000 - 1003	
	2-я от осевой	15 000 - 1003	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 000 - 1003	
	На обочине	ДП (94) 000 - 1003	Столбики (20шт, шаг 50,0м) 000 - 1003
Тротуары справа			

Тротуары слева												Сталдыки (117шт, шаг 50,0м) 208 - 1015 30 168 - 1015																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>Сталдыки (шт)</td> <td>000 - 017</td> <td>017 - 127</td> <td>127 - 172</td> <td>172 - 220</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>000 - 146</td> <td colspan="9"></td> </tr> </table>										Сталдыки (шт)	000 - 017	017 - 127	127 - 172	172 - 220							30	000 - 146											
	Сталдыки (шт)	000 - 017	017 - 127	127 - 172	172 - 220																														
30	000 - 146																																		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 000 - 050	12 062 - 123									12 168 - 1015																							
	2-я от осевой	11 000 - 023	11 023 - 073	12 073 - 123	12 123 - 152	11 152 - 172	11 172 - 186	16 186 - 226	16 226 - 326																										
	1-я от осевой	15 000 - 123		123 - 172		186 - 226		226 - 326		15 326 - 1015																									
Элементы в плане		R=12181, L=247										236	L=492	α=0	728	R=17080, L=297																			
Продольный профиль																																			
Видимость в обратном направлении																																			

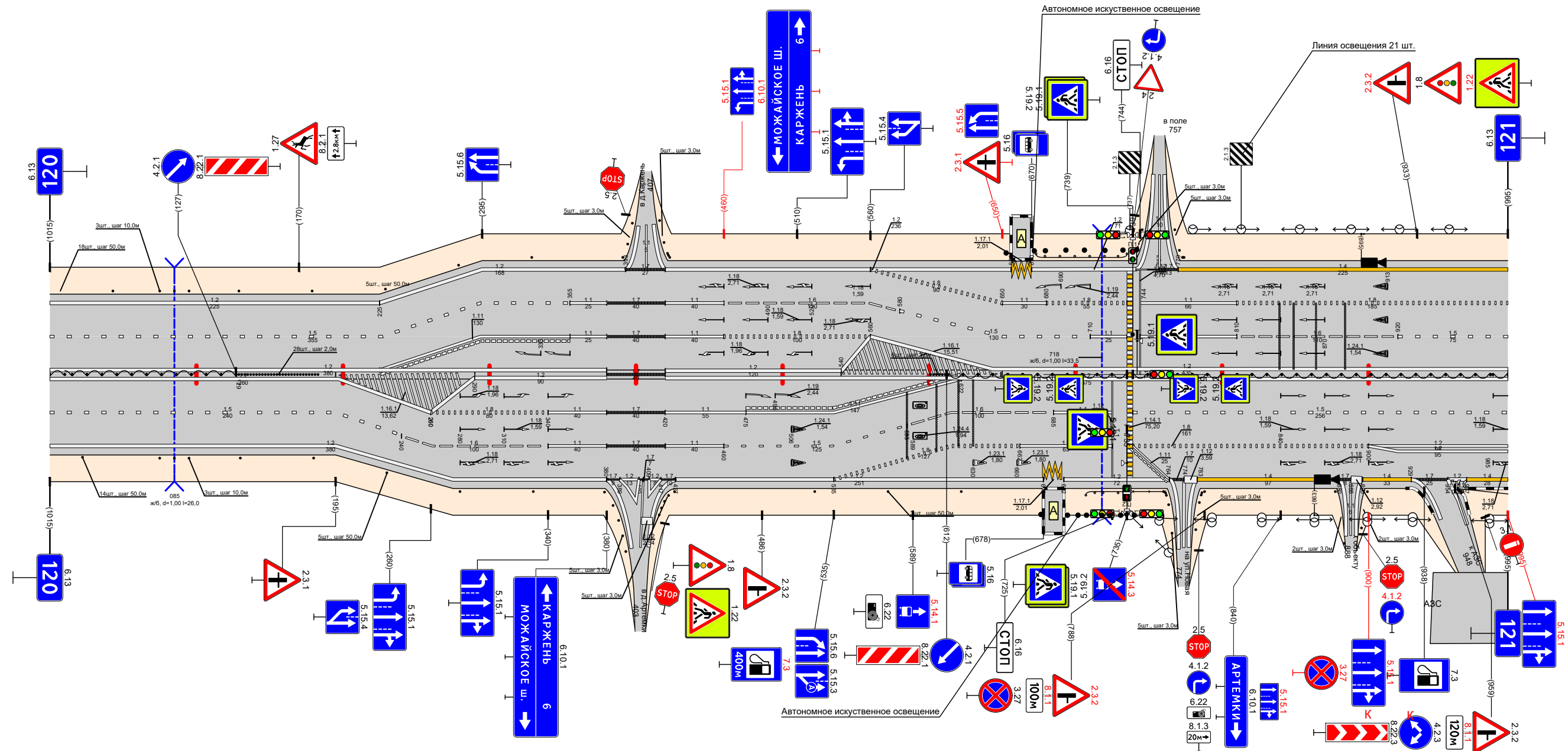
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 119+000-120+000



Видимость в прямом направлении												12 000 - 1015 12 000 - 1015		
Дорожная разметка справа	Осевая линия											15 176 - 1015		
	1-я от осевой	15 000 - 020	16 020 - 120	11 120 - 160							12 176 - 212	11 212 - 225	11 225 - 340	12 340 - 1015
	2-я от осевой	12 000 - 084		084 - 160		176 - 212		212 - 225		225 - 340				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	110 (96) 000 - 170										110 (96) 176 - 1015		
	На обочине	Сталдыки (шт) 000 - 044	010-Д 115 - 172		010-Д 176 - 211								Сталдыки (13шт, шаг 50,0м) 387 - 1015	
Тротуары справа														

Тротуары слева		Столбыки (шт.) 000 - 043		Столбыки (шт. шаг 50,0м) 129 - 329		Столбыки (шт. шаг 50,0м) 393 - 420		Столбыки (шт. шаг 50,0м) 420 - 560		Столбыки (шт. шаг 50,0м) 560 - 650		Столбыки (шт. шаг 50,0м) 670 - 741		Столбыки (шт. шаг 50,0м) 744 - 810		Столбыки (шт. шаг 50,0м) 810 - 920		Столбыки (шт. шаг 50,0м) 920 - 995							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																								
	На разделительной																								
	4-я от осевой																								
	3-я от осевой																								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 225		15 225 - 355		11 355 - 380		17 380 - 420		11 420 - 460		16 460 - 580		15 580 - 650		11 650 - 680		17 680 - 735		11 744 - 810		16 810 - 920		15 920 - 995	
	1-я от осевой	15 000 - 227		111 225 - 355		11 355 - 380		17 380 - 420		11 420 - 460		18 460 - 560													
	Элементы в плане																								
Продольный профиль		R=8390, L=252																							
Видимость в обратном направлении		L=32																							

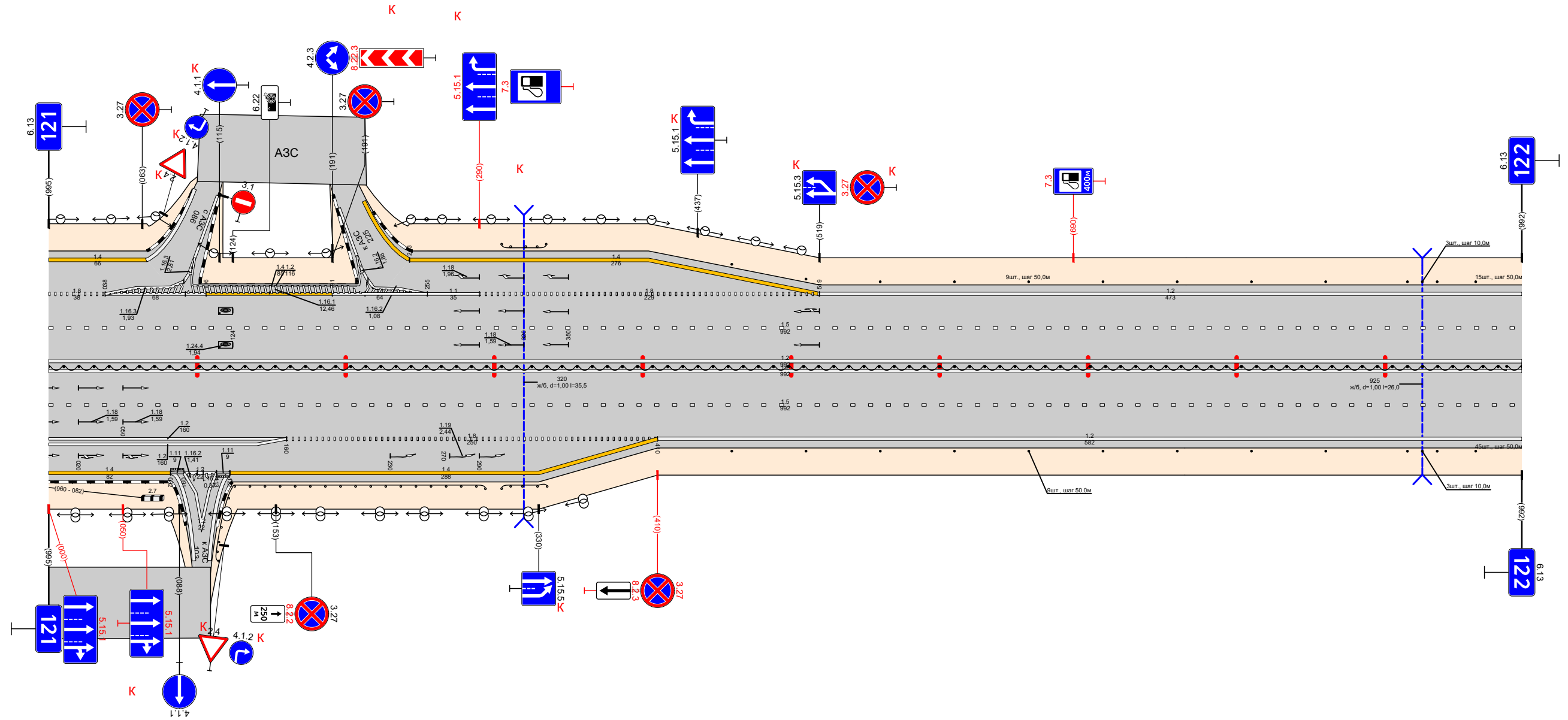
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 120+000-121+000



Видимость в прямом направлении																									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 380						17 380 - 420						12 420 - 540						12 420 - 995					
	1-я от осевой	12 000 - 197		12 197 - 260		18 260 - 340		11 340 - 380		17 380 - 420		11 420 - 475		16 475 - 622		11 622 - 725		15 725 - 995							
	2-я от осевой	15 000 - 235		235 - 340		16 240 - 340		11 340 - 380		17 380 - 420		11 420 - 460		15 460 - 585		18 585 - 662		12 662 - 725		18 725 - 900		12 900 - 995			
	3-я от осевой	12 000 - 195				12 195 - 380		17 380 - 420		11 420 - 460		15 460 - 585		18 585 - 615		12 615 - 678		11 678 - 764		14 764 - 880		17 880 - 929		14 929 - 995	
	4-я от осевой													12 535 - 615											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ (146) 000 - 127		Столбыки (шт. шаг 50,0м) 129 - 329		Столбыки (шт. шаг 50,0м) 393 - 420		Столбыки (шт. шаг 50,0м) 420 - 560		Столбыки (шт. шаг 50,0м) 560 - 650		Столбыки (шт. шаг 50,0м) 670 - 741		Столбыки (шт. шаг 50,0м) 744 - 810		Столбыки (шт. шаг 50,0м) 810 - 920		Столбыки (шт. шаг 50,0м) 920 - 995							
	На обочине	Столбыки (шт.) 000 - 022		Столбыки (шт. шаг 50,0м) 075 - 095		Столбыки (шт. шаг 50,0м) 130 - 330				Столбыки (шт. шаг 50,0м) 522 - 622		Столбыки (шт. шаг 50,0м) 613 - 735		ДЮ (146) 707 - 735		Столбыки (шт. шаг 50,0м) 739 - 764		Столбыки (шт. шаг 50,0м) 764 - 788							
Тротуары справа																									

Тротуары слева						Д0 (194) 305 - 335		Столбыки (шт, шаг 50,0м) 460 - 860		Столбыки (шт) 915 - 935		Столбыки (шт) 961 - 992	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
	3-я от осевой	14 000 - 066	11	12 113 - 209	11	11	14 243 - 519	18	12 519 - 992				
2-я от осевой	18 000 - 038	038 - 106	106 - 191	191 - 255	255 - 290	290 - 519							
1-я от осевой									15 000 - 992				
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=596											
Видимость в обратном направлении		R=11888, L=283											

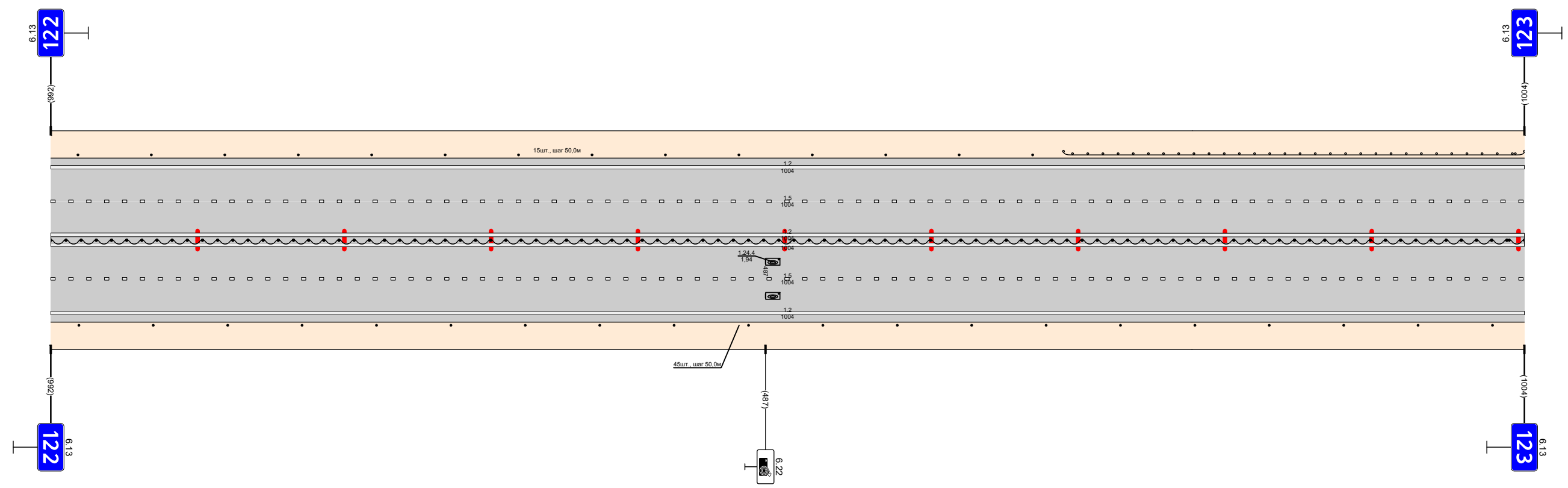
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 121+000-122+000



Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа	Осевая линия									12 000 - 992		
	1-я от осевой									15 000 - 992		
	2-я от осевой	12 000 - 160	12	18 160 - 410					12 410 - 992			
	3-я от осевой	14 000 - 082	12 082 - 091	11 091 - 113	11	14 122 - 410						
4-я от осевой									12 091 - 113			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	Д0 (194) 109 - 294				Д0 (194) 305 - 335		Столбыки (шт, шаг 50,0м) 460 - 860		Столбыки (шт) 915 - 935		
Тротуары справа												

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Лоточки (14шт, шаг 50,0м) 000 - 669			10 194 690 - 1004
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		12 000 - 1004		
	1-я от осевой		15 000 - 1004		
Элементы в плане			12 000 - 1004		
Продольный профиль		l=602	a=0	602	R=10700, L=153
Видимость в обратном направлении				655	l=249
					a=0

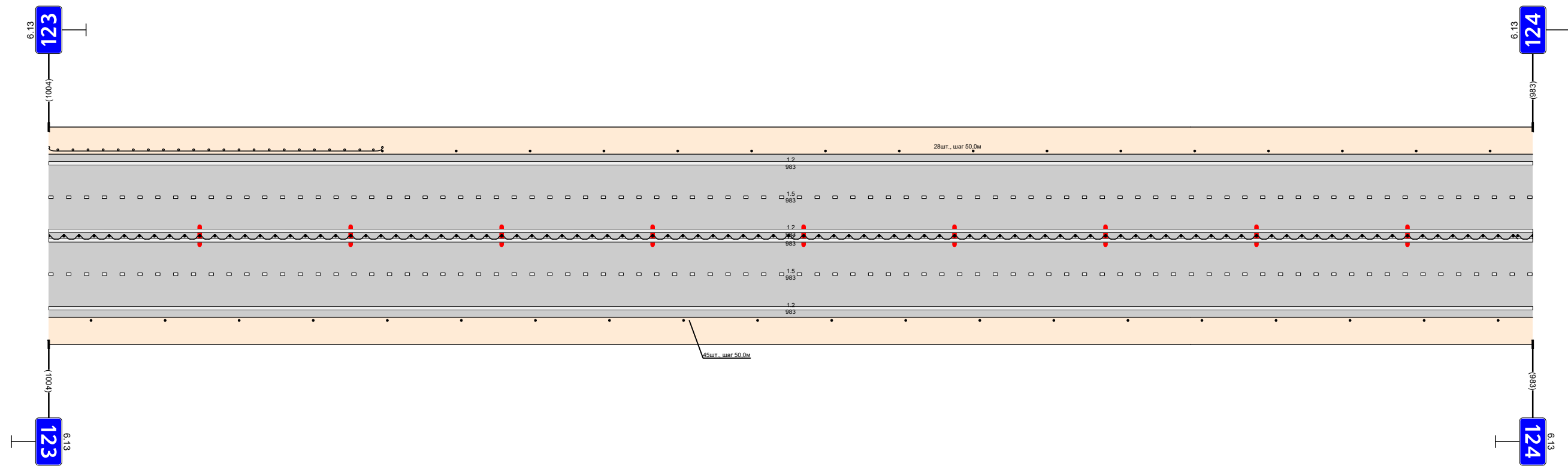
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 122+000-123+000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 000 - 1004
	1-я от осевой		15 000 - 1004
	2-я от осевой		12 000 - 1004
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		10 194 000 - 1004
	На обочине		Лоточки (20шт, шаг 50,0м) 000 - 1004
Тротуары справа			

Тротуары следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	110 194 000 - 221	Столбики (16шт, шаг 50,0м) 221 - 983
	На разделительной		
Дорожная разметка следа	2-я от осевой		12 000 - 983
	1-я от осевой		15 000 - 983 12 000 - 983
Элементы в плане			
Продольный профиль		$L=4,25$	$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении			$R=16837, L=261$
			$R=15033, L=540$

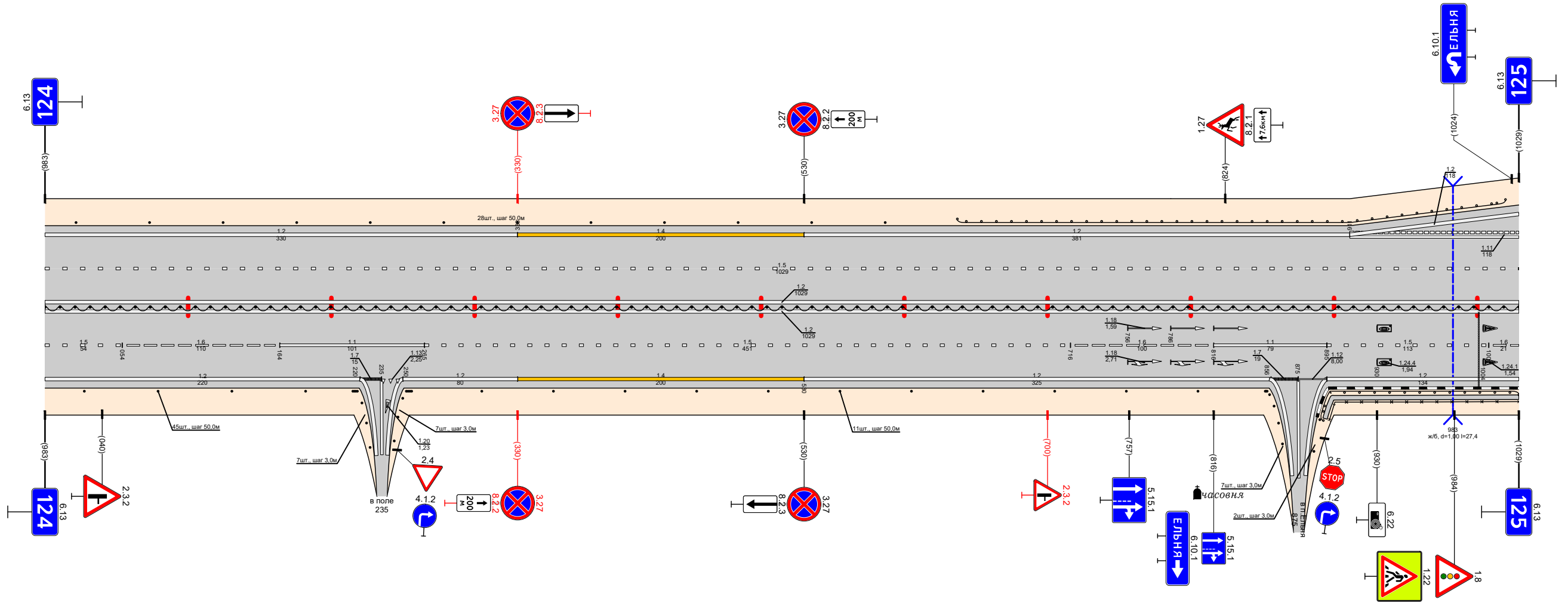
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 123+000-124+000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 000 - 983
	1-я от осевой		15 000 - 983
	2-я от осевой		12 000 - 983
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		110 194 000 - 983
	На обочине		Столбики (20шт, шаг 50,0м) 000 - 983
Тротуары справа			

Тротуары слева						100 (94) 637 - 1020	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (12шт, шаг 50,0м) 000 - 588					
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					12 911 - 1029	
	2-я от осевой	12 000 - 330	14 330 - 530	15 000 - 1029	12 530 - 911	111 911 - 1029	
	1-я от осевой			15 000 - 1029			
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=15033, L=540				R=7513, L=332	
Видимость в обратном направлении							

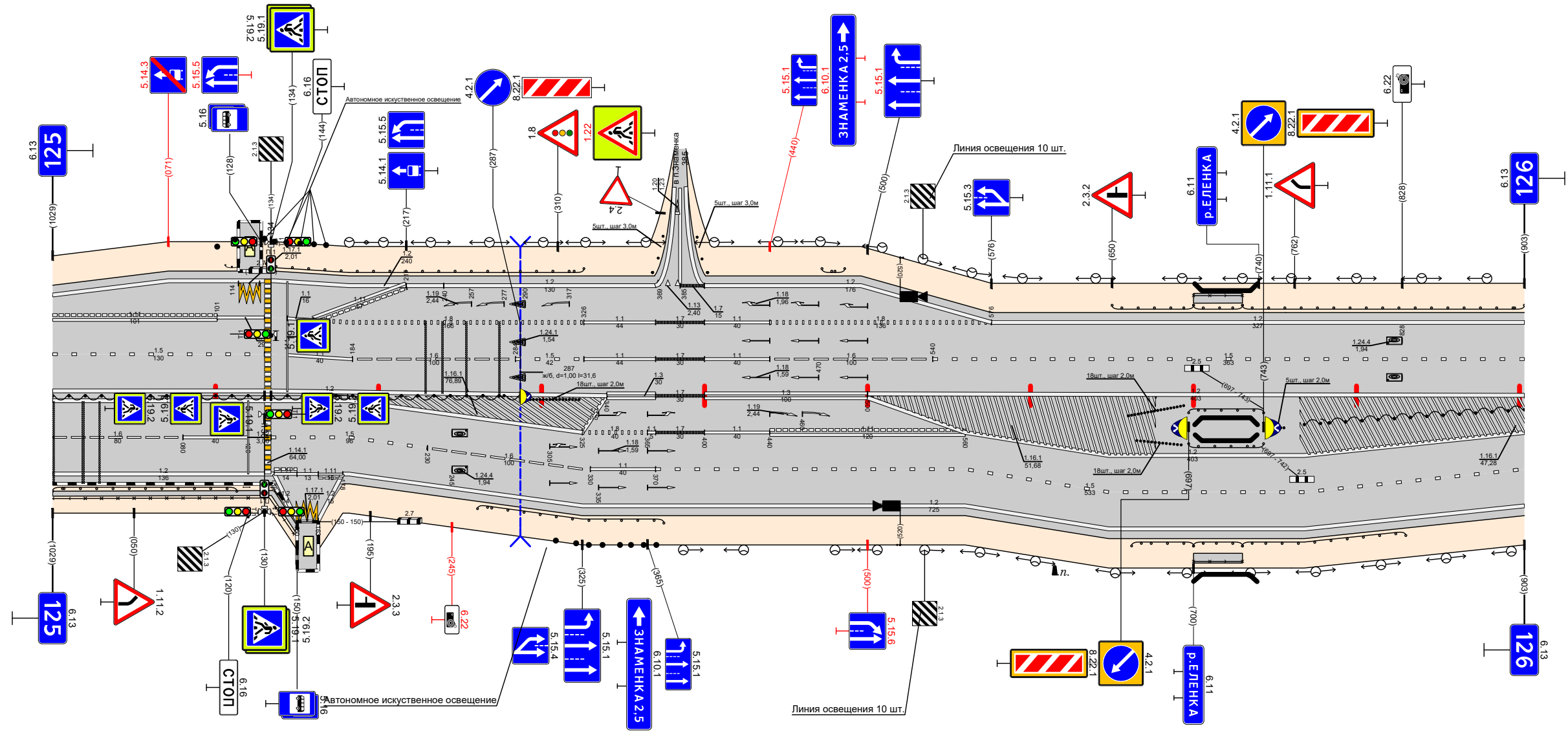
Проект организации дорожного движения
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
124+000-125+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1029									
	1-я от осевой	15 000 - 054	16 054 - 164	11 164 - 265	15 265 - 716	16 716 - 816	11 816 - 895	15 895 - 1008	16 1008 - 1029		
	2-я от осевой	12 000 - 220		17 220 - 2335 - 254	113 250 - 330	14 330 - 530	12 530 - 855	17 856 - 875	112 875 - 895	12 895 - 1029	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	100 (94) 000 - 1029									
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 000 - 162		Столбики (7шт, шаг 3,0м) 15 - 2335 - 254		Столбики (11шт, шаг 50,0м) 305 - 805		Столбики (7шт, шаг 3,0м) 852 - 864		010-П 886 - 1029 100 (94) 885 - 1029	
Тротуары справа		886 - 1029, (14,3 м), а/д, ш. 0,5 м									

Тротуары слева												700 - 730, 130 м/ч/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (144) 131 - 326					ДО (144) 650 - 700					ДО (144) 730 - 903
	На разделительной											ДО (144) 730 - 903
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 240 - 370					12 400 - 576					
	2-я от осевой	11 160 - 326					11 370 - 400, 400 - 440, 440 - 576					12 576 - 903
	1-я от осевой	11 144 - 184, 184 - 284, 284 - 326					11 326 - 370, 370 - 400, 400 - 440, 440 - 540					15 540 - 903
Элементы в плане		R=8394, L=279										R=7006, L=577
Продольный профиль		753 (L=30)										
Видимость в обратном направлении												

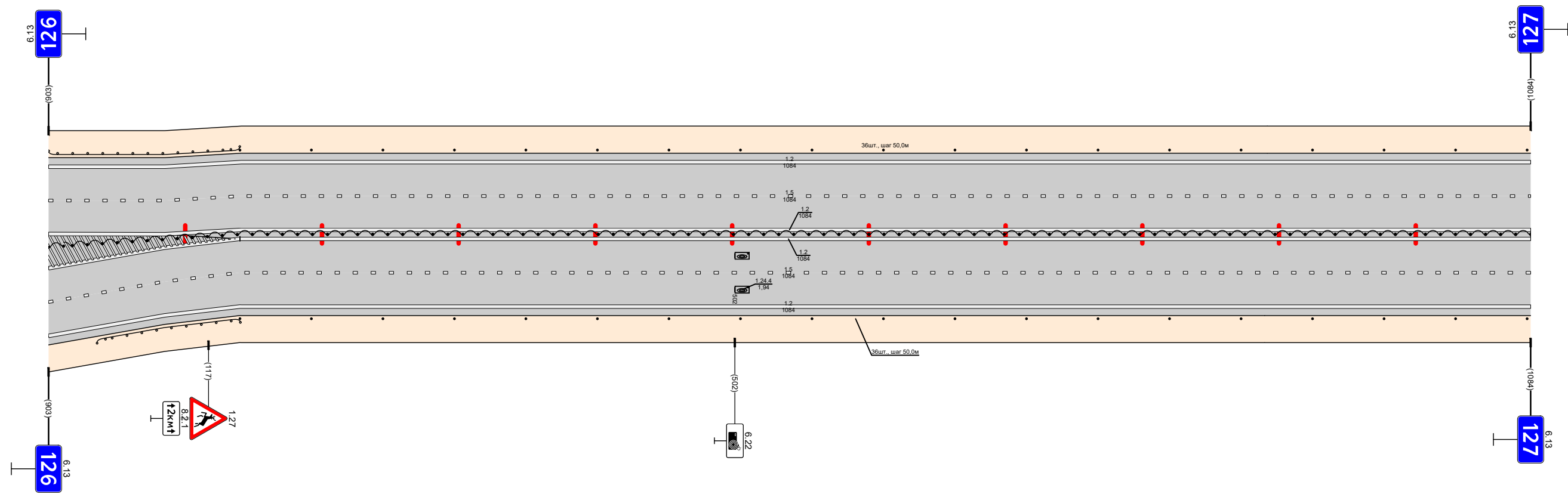
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 125+000-126+000



Видимость в прямом направлении												700 - 730, 130 м/ч/д, ш. 10 м
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 132 - 340					13 340 - 370, 370 - 400, 400 - 500					12 500 - 903
	1-я от осевой	12 000 - 182					13 325 - 365, 370 - 400, 400 - 440, 440 - 560					12 560 - 903
	2-я от осевой	12 000 - 136					11 370 - 903					
	3-я от осевой	12 182 - 230, 230 - 330					12 182 - 903					
4-я от осевой	12 126 - 150, 150 - 182, 182 - 178											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (146) 000 - 130, 134 - 287					ДО (146) 660 - 694, 697 - 743					ДО (146) 768 - 903
	На обочине	ДО (194) 000 - 113, 000 - 148					ДО (194) 261 - 375, 662 - 700, 697 - 743					ДО (194) 730 - 830
Тротуары справа		000 - 150, 150 м, а/д, ш. 0,5 м										700 - 730, 130 м/ч/д, ш. 10 м

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ 194/000 - 140		Столбики (19шт., шаг 50,0м) 140 - 1084	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 1084			
	1-я от осевой	15 000 - 1084			
Элементы в плане					
Продольный профиль		7006 0,4%	L=14,8	R=15/80, L=418	8079 1,6%
Видимость в обратном направлении					R=758,3, L=344

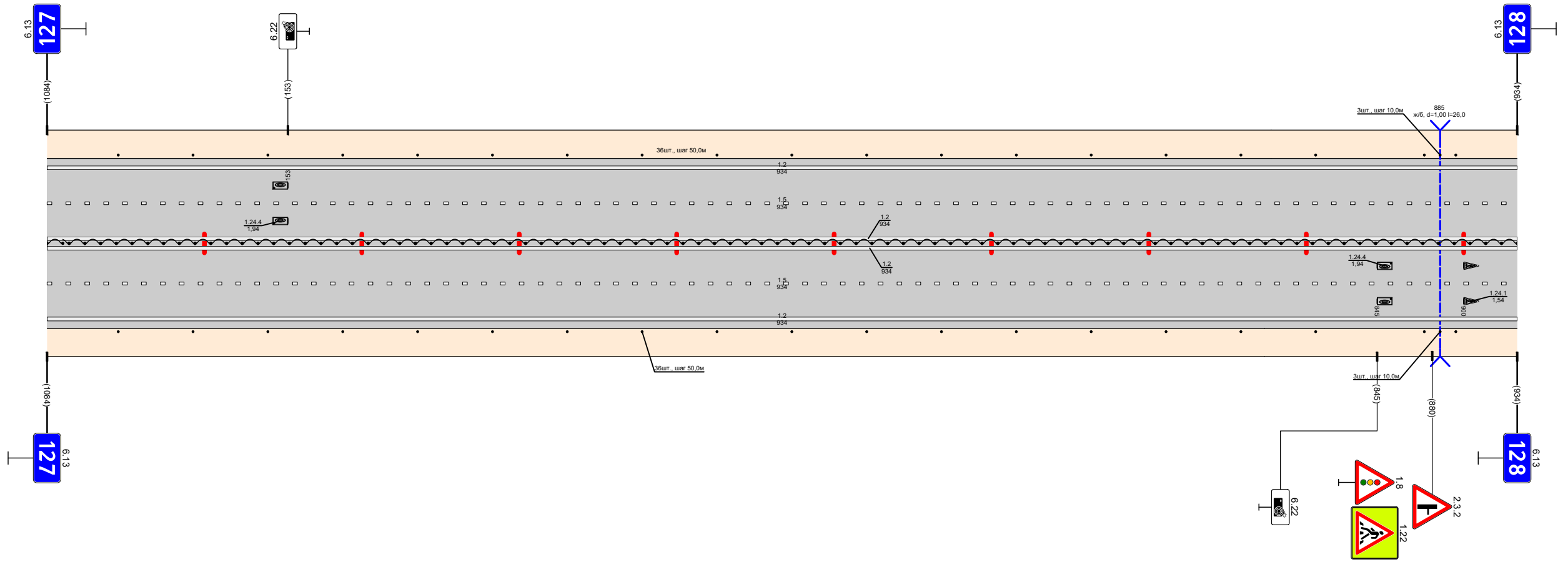
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 126+000-127+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 140 - 1084	
	1-я от осевой	12 000 - 140		12 000 - 1084	
	2-я от осевой	15 000 - 140		15 140 - 1084	
	3-я от осевой	12 000 - 140		12 140 - 1084	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДЮ 194/000 - 1084	
	На обочине	ДЮ 194/035 - 140		Столбики (19шт., шаг 50,0м) 140 - 1084	
Тротуары справа					

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандик (117шт, шаг 50,0м) 000 - 806	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12	000 - 934
	1-я от осевой	15	000 - 934
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

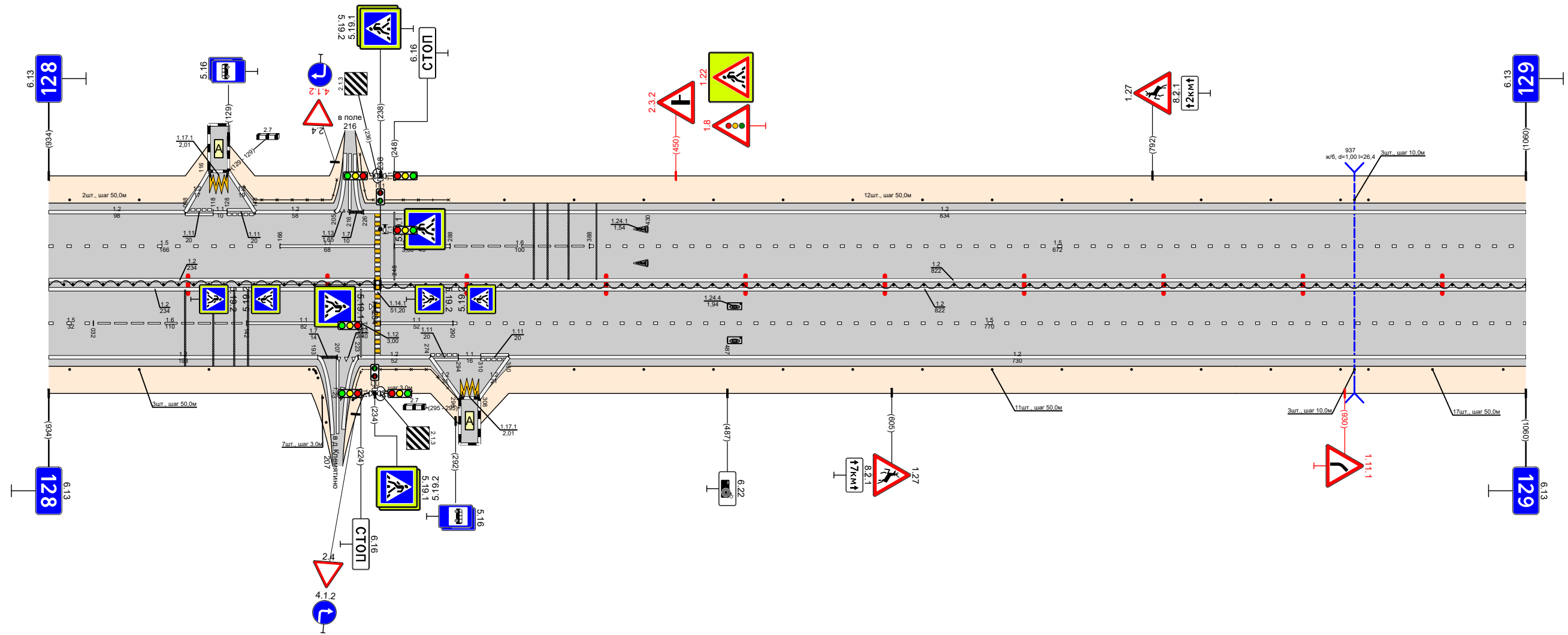
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 127+000-128+000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12	000 - 934
	1-я от осевой	15	000 - 934
	2-я от осевой	12	000 - 934
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (196)	000 - 934
	На обочине	Стандик (117шт, шаг 50,0м) 000 - 806	
Тротуары справа			

Тротуары слева												Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (2шт, шаг 50,0м) 015 - 065										Столбыки (12шт, шаг 50,0м) 327 - 877	
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 098 - 105 12 129 - 148											
	3-я от осевой												
	2-я от осевой	12 000 - 098		11 098 - 115 11 117 - 128 11 128 - 148		12 148 - 206		11 205 - 215 11 215 - 234		12 226 - 1060			
	1-я от осевой	15 000 - 166		11 166 - 234		11 248 - 288		16 288 - 388		15 388 - 1060			
Элементы в плане		L=160 α=0 160 R=14635, L=224 384 L=571 α=0 955 R=32730, L=544											
Продольный профиль													
Видимость в обратном направлении													

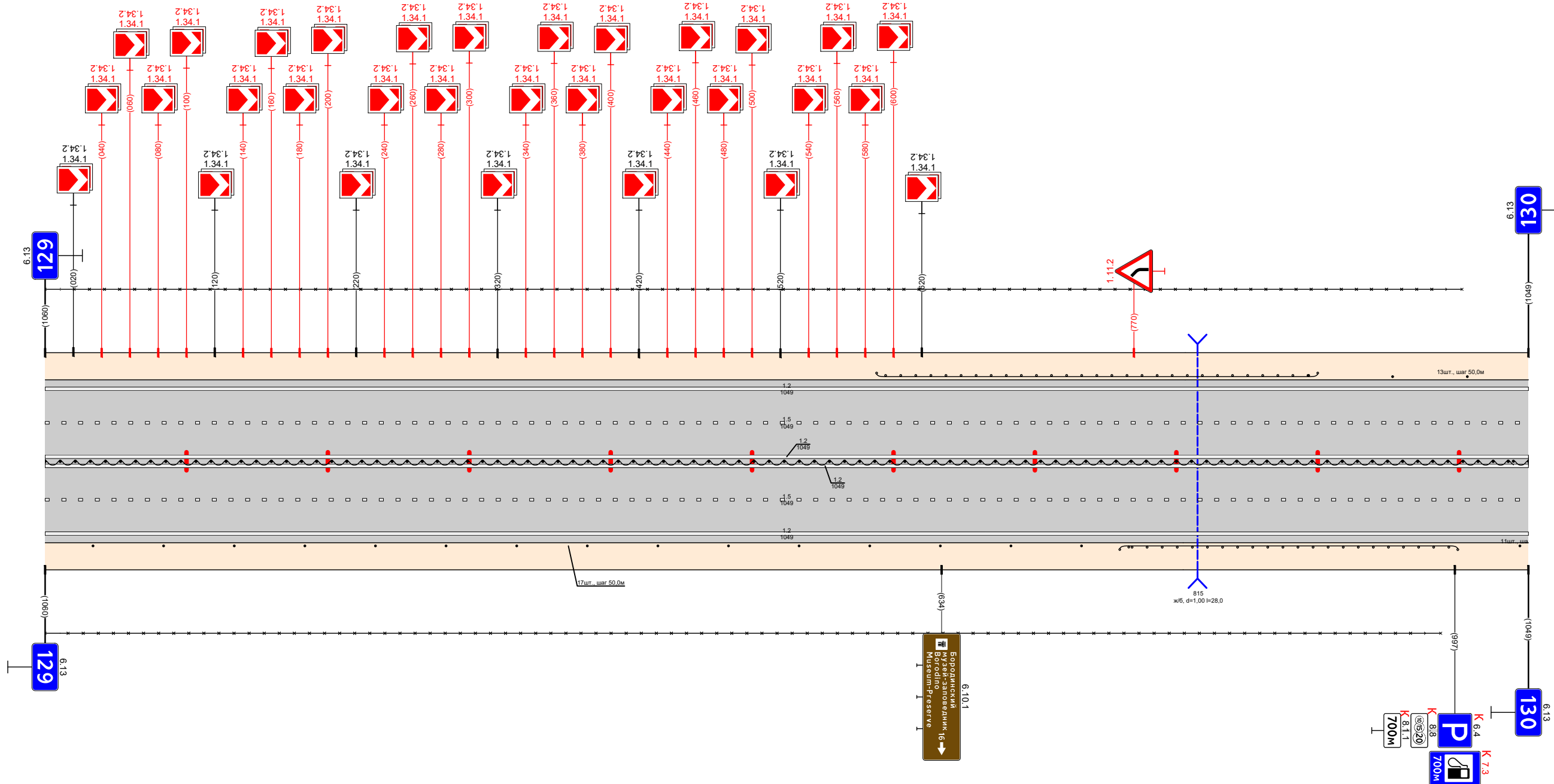
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 128+000-129+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 234					12 238 - 1060				
	1-я от осевой	15 000 - 032		16 032 - 142		11 142 - 224		11 238 - 290		15 290 - 1060	
	2-я от осевой	12 000 - 193		11 193 - 207 11 207 - 229		12 222 - 274		11 274 - 294 11 302 - 330		12 330 - 1060	
	3-я от осевой										
4-я от осевой	12 274 - 295 12 302 - 330										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	110 (196) 000 - 234									
	На обочине	Столбыки (3шт, шаг 50,0м) 015 - 115		Столбыки (12шт, шаг 50,0м) 017 - 201 12 201 - 234		ОП10-Д 238 - 294		Столбыки (11шт, шаг 50,0м) 377 - 877		Столбыки (12шт, шаг 50,0м) 927 - 947	
Тротуары справа											

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			110 1941	588 - 900
	На разделительной		30 000 - 1002		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		12 000 - 1049		
	1-я от осевой		15 000 - 1049		
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=32730, L=544		R=6184, L=142	R=19869, L=206
Видимость в обратном направлении					

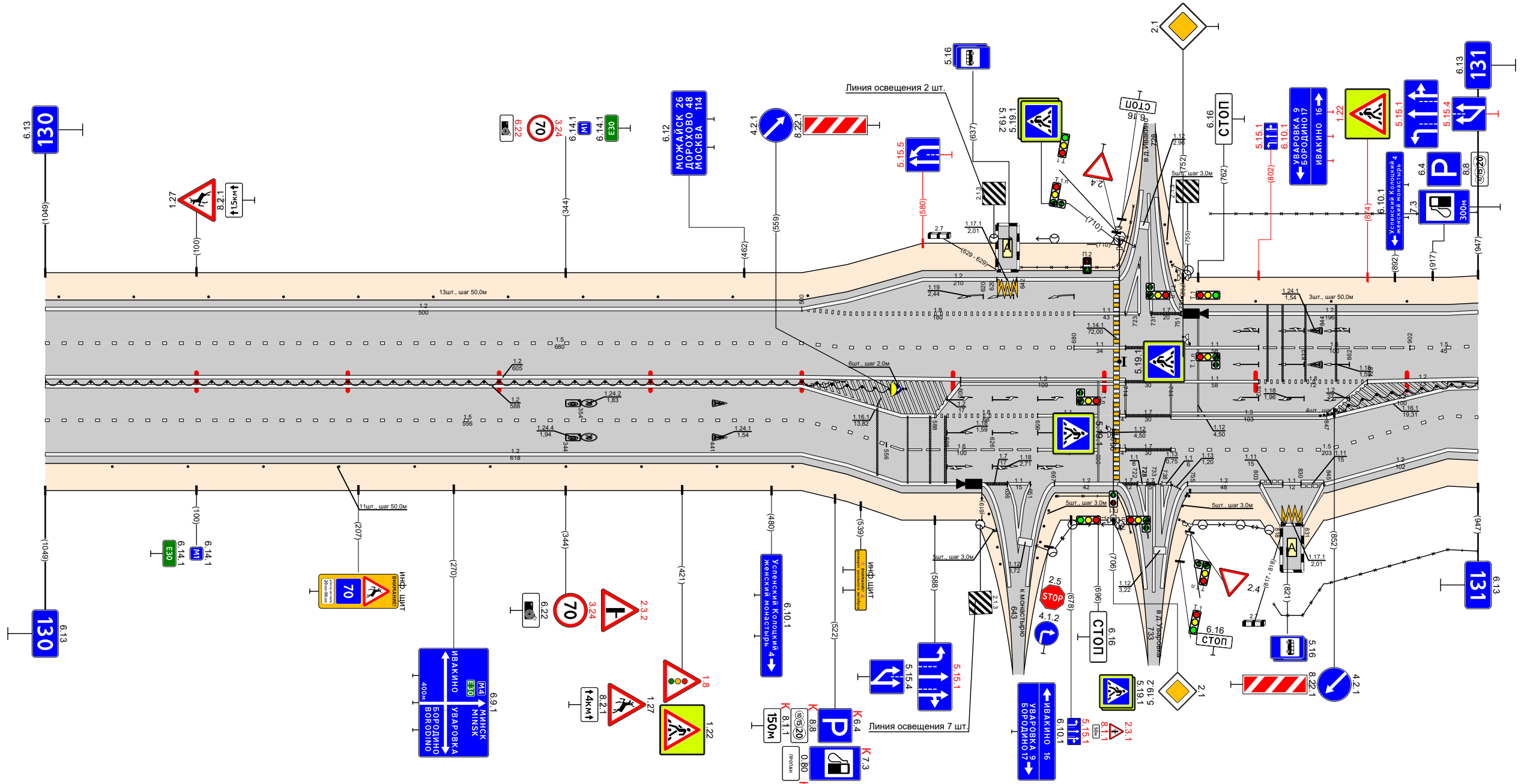
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 129+000-130+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 000 - 1049		
	1-я от осевой		12 000 - 1049		
	2-я от осевой		15 000 - 1049		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		12 000 - 1049		
	На обочине		30 000 - 987		
Тротуары справа					
				110 1941	760 - 999

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт, шаг 50,0м) 000 - 504				010-Д 645 - 706				Столбики (3шт, шаг 50,0м) 800 - 900			
	На разделительной									30		770 - 947	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой												
	2-я от осевой	12 000 - 500		12 500 - 680		11 680 - 723		17 731 - 750		12 751 - 947			
	1-я от осевой	15 000 - 680		15 500 - 680		11 680 - 714		17 714 - 744		11 744 - 802		15 802 - 902	
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=14798, L=537		43/4 L=39		R=12884, L=431				90/4 L=35			
Видимость в обратном направлении													

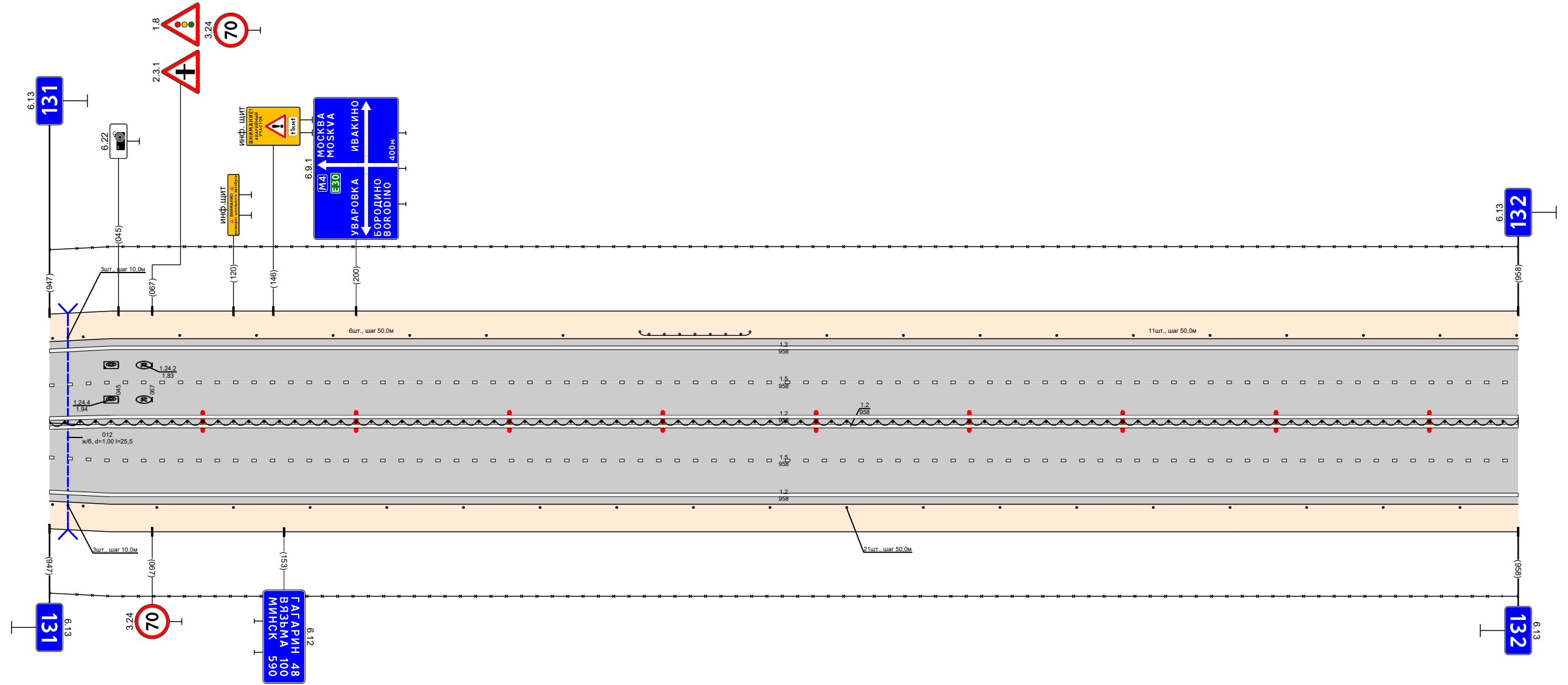
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 130+000-131+000



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 605		13 605 - 714		17 714 - 744		11 744 - 802		18 802 - 874		12 874 - 947	
	1-я от осевой	12 000 - 500		12 500 - 588		18 588 - 656		11 656 - 696		17 714 - 744		13 744 - 847	
	2-я от осевой	15 000 - 500		15 500 - 556		16 556 - 656		11 656 - 696		17 714 - 744		15 744 - 927	
	3-я от осевой			12 500 - 619		17 619 - 636		11 636 - 655		12 667 - 709		17 714 - 744	
	4-я от осевой									12 755 - 803		11 803 - 818	
5-я от осевой											12 845 - 927		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	110 (196) 000 - 500		110 (196) Столбики (1шт, шаг 2,0м) 500 - 558		110 (196) Столбики (1шт, шаг 2,0м) 500 - 558				110 (196) 849 - 947			
	На обочине	Столбики (1шт, шаг 50,0м) 000 - 494						010-Д 669 - 706		Столбики (3шт, шаг 3,0м) 746 - 756		30 812 - 947	
Тротуары справа													

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (3шт., шаг 10,0м) 002 - 022
	На разделительной	Столбы (6шт., шаг 50,0м) 085 - 335
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	10 (194) 385 - 457
	1-я от осевой	30 000 - 958
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9252, L=134
Видимость в обратном направлении		129
		L=36
		a=0,1
		R=10302, L=567
		129
		L=74
		a=0,1
		R=7481, L=200

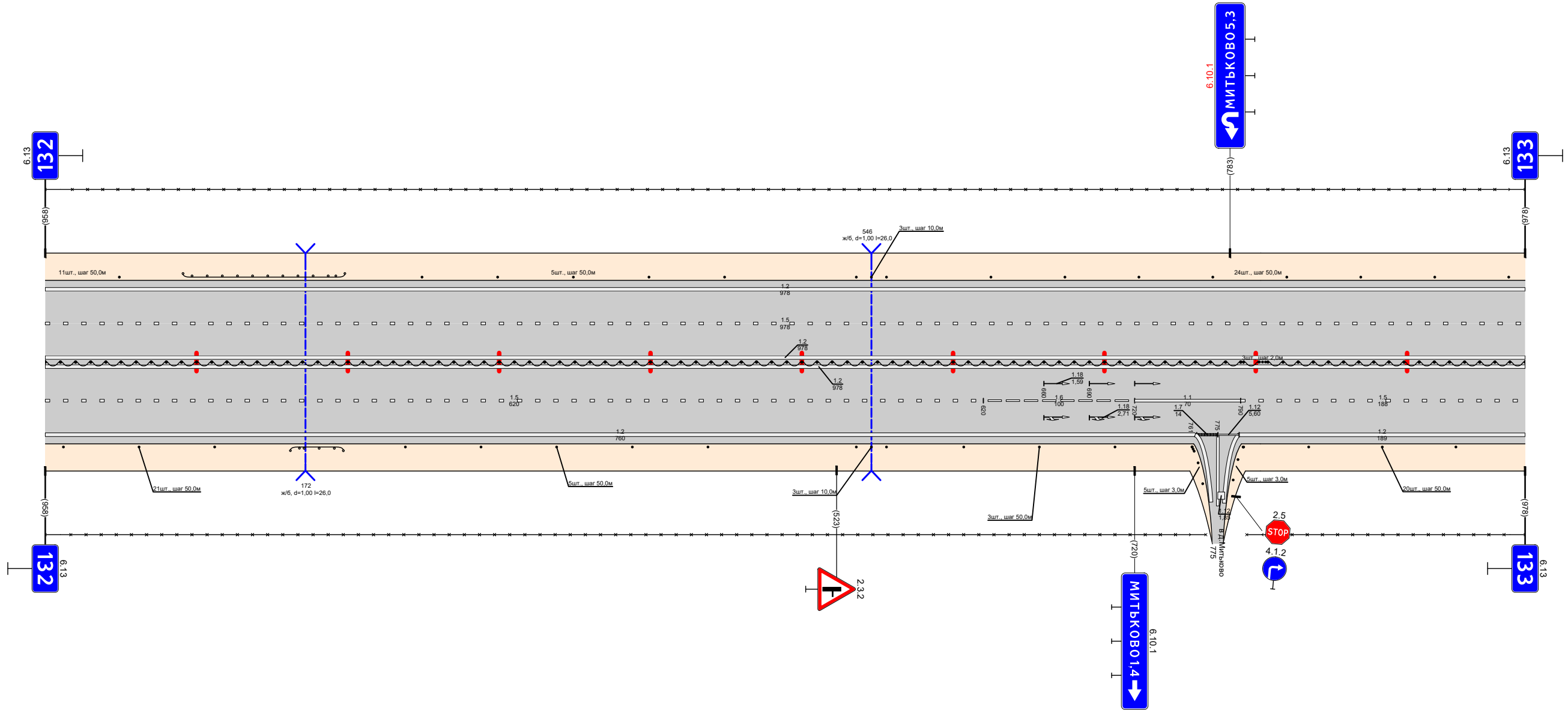
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 131+000-132+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 958
	1-я от осевой	12 000 - 958
	2-я от осевой	15 000 - 958
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (194) 000 - 958
	На обочине	Столбы (3шт., шаг 10,0м) 002 - 022
Тротуары справа		Столбы (18шт., шаг 50,0м) 070 - 958
		30 000 - 958

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (шт.) 000 - 049	100 (94) 091 - 198	Столбыки (шт., шаг 50,0м) 249 - 449	30 000 - 978	Столбыки (шт., шаг 10,0м) 536 - 556	Столбыки (шт., шаг 50,0м) 625 - 978
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 978					
	1-я от осевой	15 000 - 978					
Элементы в плане							
Продольный профиль		7481 049 L=192 α=U 237 R=7838 L=225 462 L=125 α=U 587 R=20088 L=498					
Видимость в обратном направлении							

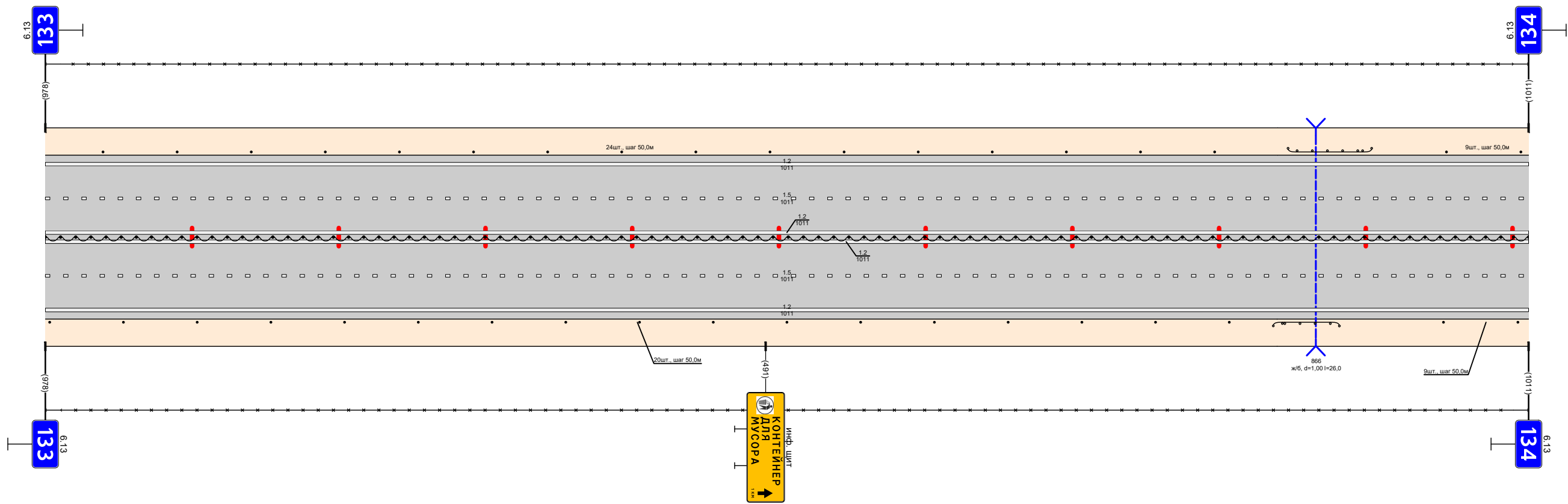
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 132+000-133+000



Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 978						
	1-я от осевой	15 000 - 620						
	2-я от осевой	12 000 - 759						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	100 (96) 000 - 802	30 000 - 767	Столбыки (шт., шаг 50,0м) 238 - 438	Столбыки (шт., шаг 10,0м) 536 - 556	Столбыки (шт., шаг 50,0м) 607 - 707	Столбыки (шт., шаг 20м) 802 - 806	Столбыки (шт., шаг 50,0м) 808 - 978
	На обочине	Столбыки (шт., шаг 50,0м) 000 - 112	100 (94) 162 - 197	Столбыки (шт., шаг 50,0м) 238 - 438	Столбыки (шт., шаг 10,0м) 536 - 556	Столбыки (шт., шаг 50,0м) 607 - 707	Столбыки (шт., шаг 20м) 802 - 806	Столбыки (шт., шаг 50,0м) 835 - 978
Тротуары справа								

Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (16шт, шаг 50,0м) 000 - 797		30 000 - 1011		110 (194) 847 - 904		Столбики (2шт, шаг 50,0м) 955 - 1011						
	На разделительной													
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			12 000 - 1011										
	1-я от осевой			15 000 - 1011										
Элементы в плане														
Продольный профиль		R=20088, L=498	407	L=225	$\alpha=0$	332	R=10708, L=248	580	L=39	$\alpha=0,36$	R=3152, L=157	77	L=235	$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении														

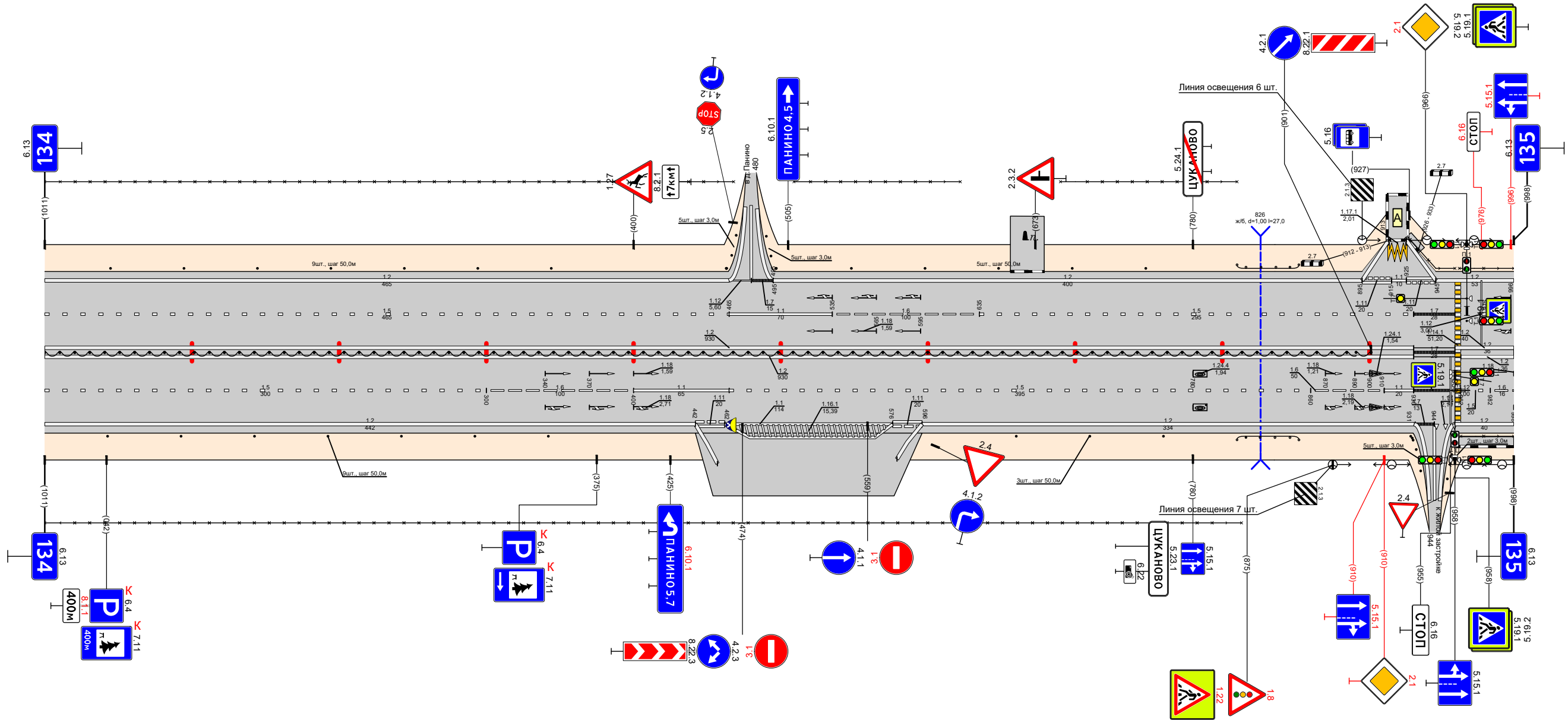
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 133+000-134+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 000 - 1011					
	1-я от осевой			15 000 - 1011					
	2-я от осевой			12 000 - 1011					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (17шт, шаг 50,0м) 000 - 807		30 000 - 1011		110 (194) 837 - 882		Столбики (2шт, шаг 50,0м) 955 - 1011	
	На обочине								
Тротуары справа									

Тротуары слева												926 - 935 м/л ш 10 м																																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>30</td> <td colspan="2">000 - 468</td> <td colspan="2">30</td> <td colspan="2">509 - 622</td> <td colspan="2">30</td> <td colspan="2">690 - 810</td> <td colspan="2">ДО (94) 810 - 852</td> <td colspan="2">ОПО-Д 926 - 958</td> <td colspan="2">ОПО-Д 961 - 998</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Столбы (1шт, шаг 50,0м) 000 - 344</td> <td colspan="2">Столбы (1шт, шаг 50,0м) 443 - 472</td> <td colspan="2">Столбы (1шт, шаг 50,0м) 548 - 748</td> <td colspan="2">Столбы (1шт, шаг 50,0м) 660 - 760</td> <td colspan="2">Столбы (1шт, шаг 50,0м) 810 - 852</td> <td colspan="2">Столбы (1шт, шаг 50,0м) 926 - 958</td> <td colspan="2">Столбы (1шт, шаг 50,0м) 961 - 998</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>										30	000 - 468		30		509 - 622		30		690 - 810		ДО (94) 810 - 852		ОПО-Д 926 - 958		ОПО-Д 961 - 998		Столбы (1шт, шаг 50,0м) 000 - 344		Столбы (1шт, шаг 50,0м) 443 - 472		Столбы (1шт, шаг 50,0м) 548 - 748		Столбы (1шт, шаг 50,0м) 660 - 760		Столбы (1шт, шаг 50,0м) 810 - 852		Столбы (1шт, шаг 50,0м) 926 - 958		Столбы (1шт, шаг 50,0м) 961 - 998							
	30	000 - 468		30		509 - 622		30		690 - 810		ДО (94) 810 - 852		ОПО-Д 926 - 958		ОПО-Д 961 - 998																																
Столбы (1шт, шаг 50,0м) 000 - 344		Столбы (1шт, шаг 50,0м) 443 - 472		Столбы (1шт, шаг 50,0м) 548 - 748		Столбы (1шт, шаг 50,0м) 660 - 760		Столбы (1шт, шаг 50,0м) 810 - 852		Столбы (1шт, шаг 50,0м) 926 - 958		Столбы (1шт, шаг 50,0м) 961 - 998																																				
Дорожная разметка слева	На разделительной											12 895 - 910		12 925 - 945																																		
	4-я от осевой																																															
	3-я от осевой																																															
	2-я от осевой	12 000 - 465										11 465 - 535		16 535 - 635		12 495 - 895		11 895 - 930		11 930 - 958		12 945 - 998																										
	1-я от осевой	15 000 - 465										11 465 - 535		16 535 - 635		15 635 - 930		17 930 - 958		11 958 - 998																												
Элементы в плане		R=9759, L=516										R=2860, L=190		R=74694, L=529																																		
Продольный профиль																																																
Видимость в обратном направлении																																																

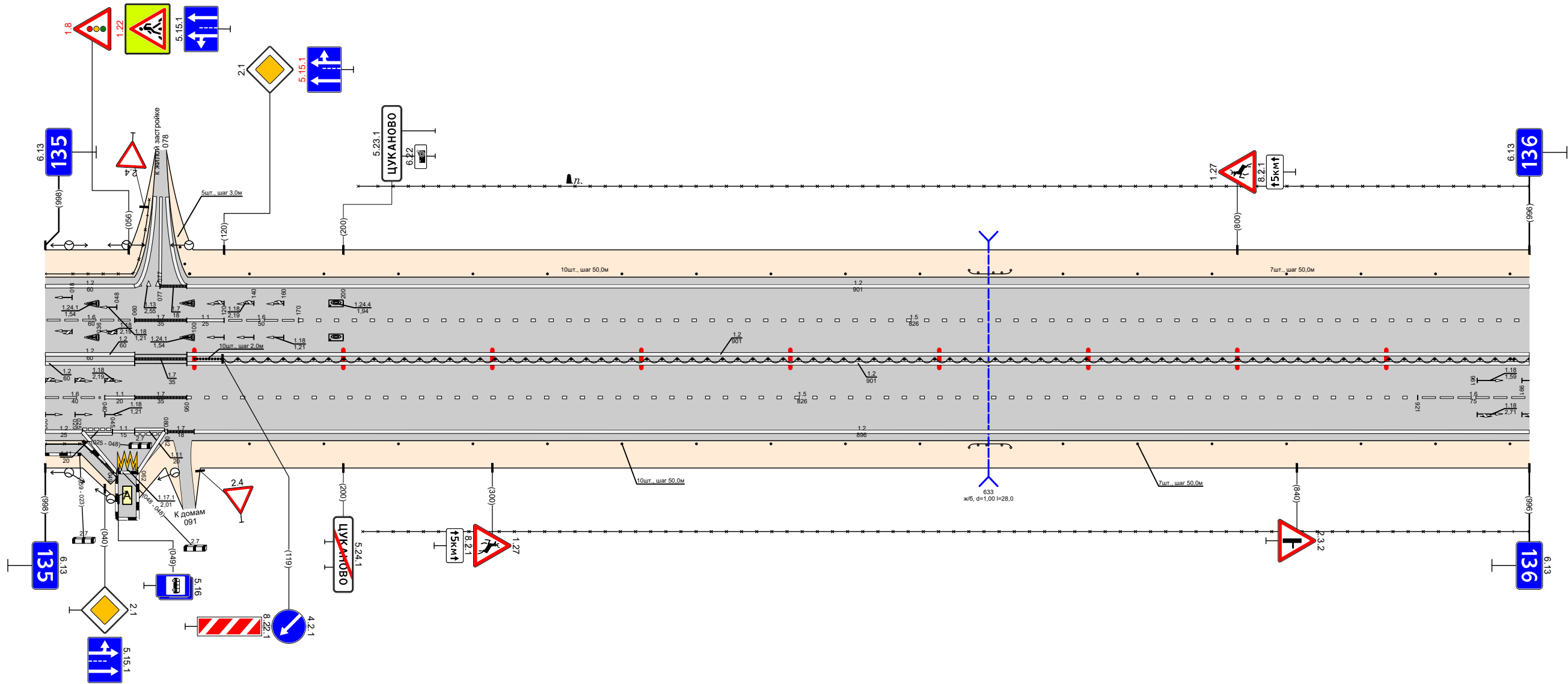
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 134+000-135+000



Видимость в прямом направлении												12 962 - 998		17 930 - 958		12 962 - 998		12 958 - 998									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 930										17 930 - 958		12 962 - 998		12 958 - 998											
	1-я от осевой	15 000 - 300										16 300 - 400		11 400 - 465		15 465 - 860		16 860 - 910		11 910 - 930		17 930 - 955		16 952 - 982		12 958 - 998	
	2-я от осевой	12 000 - 442										11 442 - 462		11 462 - 576		11 576 - 598		12 596 - 930		17 930 - 955		11 952 - 982		12 958 - 998			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (96) 000 - 901										Столбы (1шт, шаг 50,0м) 660 - 760		ДО (94) 810 - 852		Столбы (1шт, шаг 50,0м) 926 - 958		ОПО-Д 962 - 998									
	На обочине	30 000 - 813										Столбы (1шт, шаг 50,0м) 660 - 760		ДО (94) 810 - 852		Столбы (1шт, шаг 50,0м) 926 - 958		ОПО-Д 962 - 998									
Тротуары справа																											

Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 000 - 073		Столбыки (10шт, шаг 50,0м) 137 - 587		30 210 - 996		ДО (4х) 620 - 648		Столбыки (1шт, шаг 50,0м) 683 - 983					
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 060		17 060 - 095		12 095 - 996									
	1-я от осевой	16 000 - 060		11 060 - 095		15 095 - 921		16 921 - 996							
Элементы в плане															
Продольный профиль		R=14694, L=529		R=12591, L=180		L=299		a=U		R=8345, L=162					
Видимость в обратном направлении															

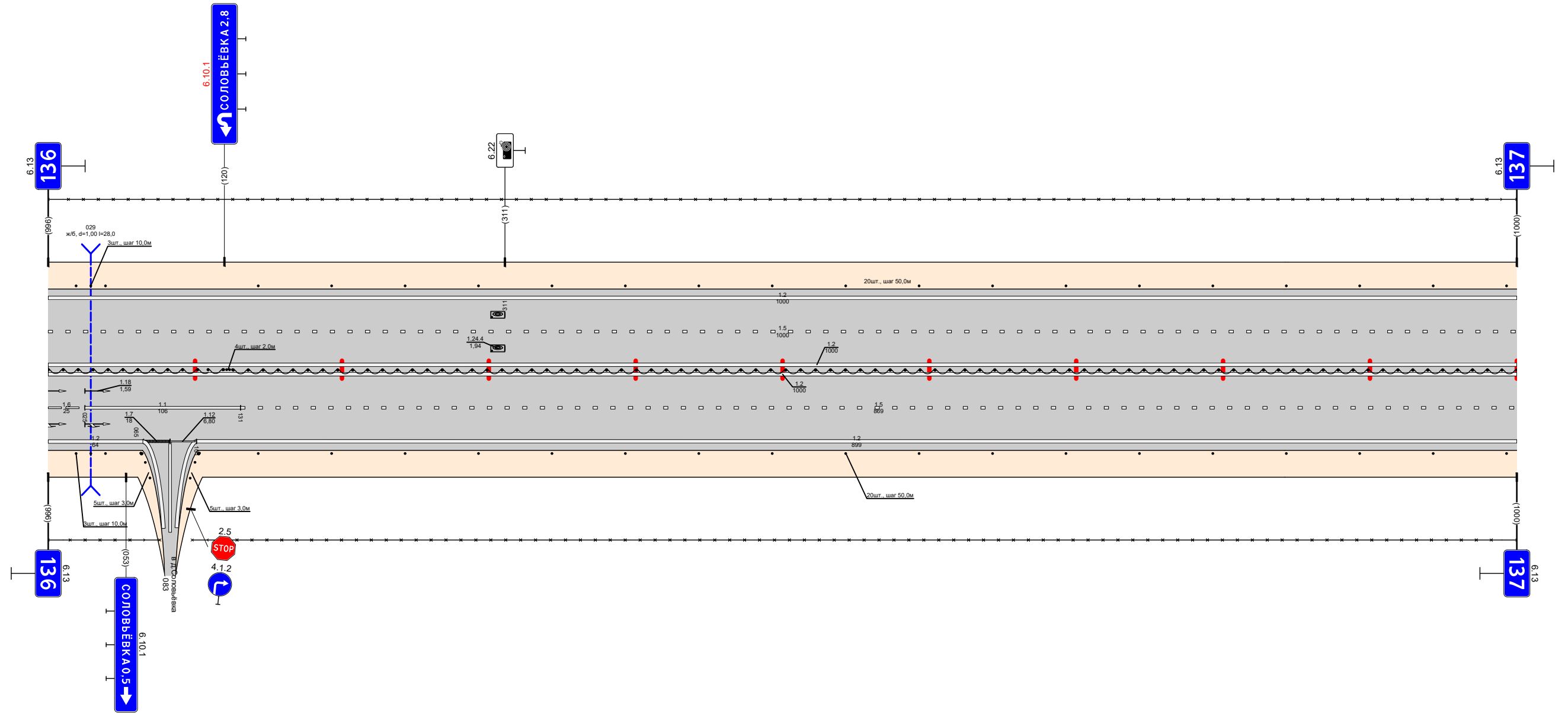
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 135+000-136+000



Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 060		17 060 - 095		12 095 - 996		12 095 - 996							
		12 000 - 060		17 060 - 095		12 095 - 996		12 095 - 996							
	1-я от осевой	16 000 - 040		11 040 - 060		15 095 - 921		16 921 - 996							
	2-я от осевой	12 000 - 025		11 025 - 043		17 060 - 080		12 100 - 996							
3-я от осевой															
4-я от осевой	12 025 - 048		12 062 - 080												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбыки (10шт, шаг 2,0м) 137 - 119				ДО (4х) 119 - 996									
	На обочине	ОПО-Д 000 - 046		Столбыки (10шт, шаг 50,0м) 137 - 587		30 213 - 996		ДО (4х) 620 - 648		Столбыки (1шт, шаг 50,0м) 683 - 983					
Тротуары справа		000 - 046, 146 м, ш/р ш 1,0 м													

Тротуары слева				Столбики (18шт, шаг 50,0м) 14.3 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 1000			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 1000			
	1-я от осевой	15 000 - 1000			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=13331, L=276		L=488	
Видимость в обратном направлении		R=9604, L=300			

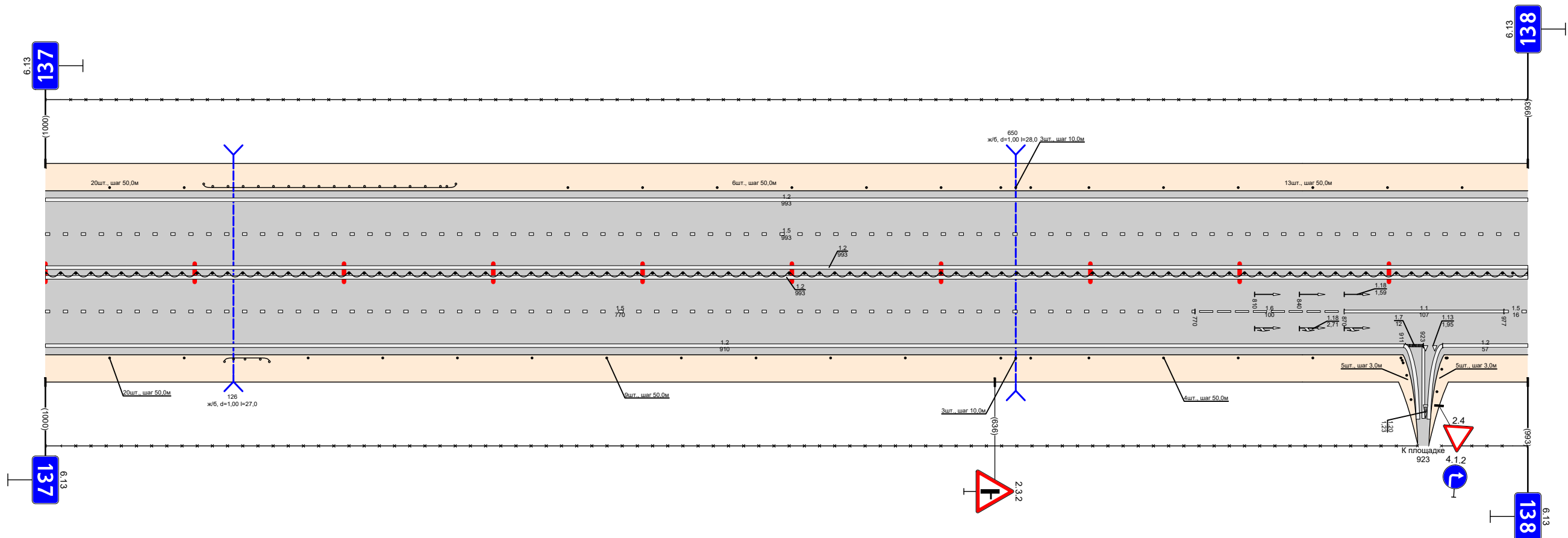
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 136+000-137+000



Видимость в прямом направлении				12 000 - 1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 000 - 1000	
	1-я от осевой	16 000 - 025		15 131 - 1000	
	2-я от осевой	12 000 - 064		12 101 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	17 000 - 119		15 126 - 1000	
	На обочине	11 025 - 131		30 098 - 1000	
Тротуары справа		112 065 - 083		14.3 - 1000	

Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 000 - 093	110 (94) 106 - 275	30 000 - 993	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 350 - 600	Столбики (2шт, шаг 10,0м) 640 - 660	Столбики (6шт, шаг 50,0м) 699 - 993	
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			12 000 - 993				
	1-я от осевой			15 000 - 993				
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=9604, L=300	R=9443, L=241	R=5313, L=107	500	L=416	R=11699, L=359	
Видимость в обратном направлении								

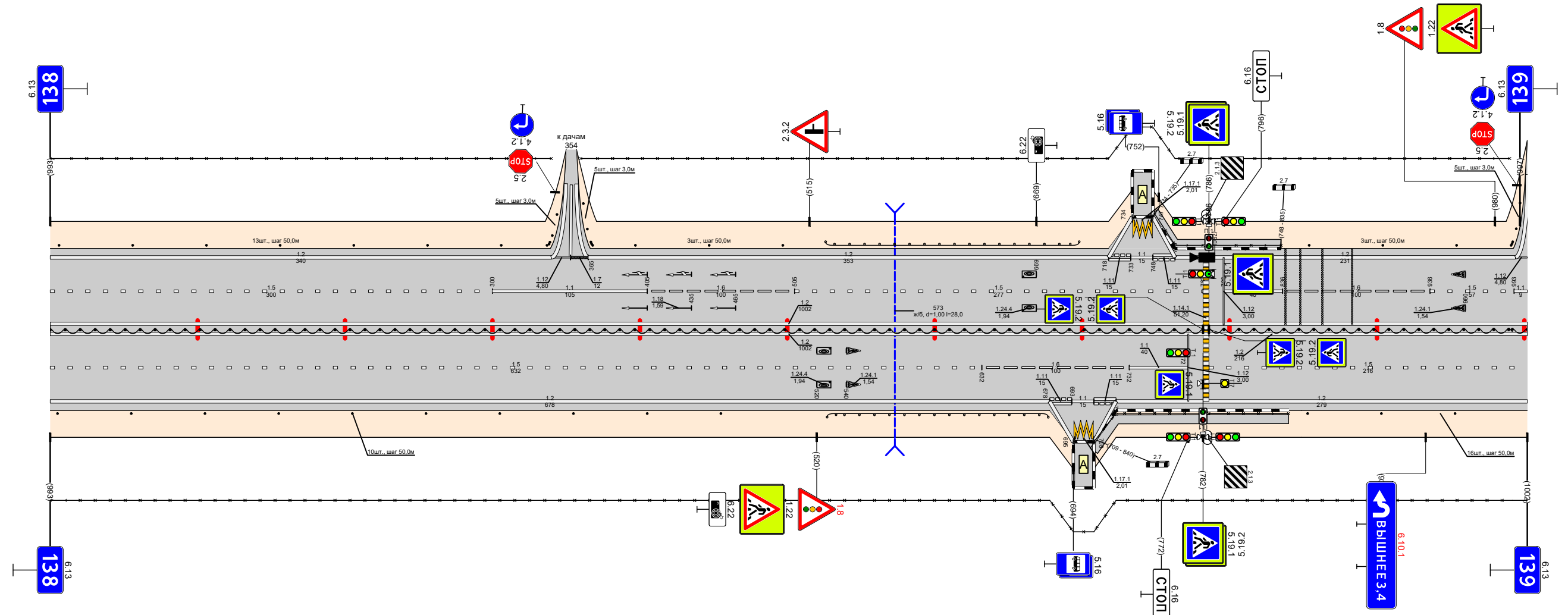
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 137+000-138+000



Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 000 - 993				
	1-я от осевой			12 000 - 993				
	2-я от осевой		15 000 - 770		16 770 - 870	17 870 - 977	15 977 - 993	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 000 - 093	110 (94) 120 - 150	12 000 - 910	110 (96) 000 - 993	Столбики (4шт, шаг 50,0м) 699 - 849	Столбики (2шт, шаг 10,0м) 935 - 993	30 935 - 993
	На обочине			30 000 - 919			Столбики (2шт, шаг 3,0м) 935 - 993	
Тротуары справа								

Тротуары слева		749 - 835 (86 м, а/д, ш 10 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 30 000 - 340 Столбики (1шт, шаг 50,0м) 000 - 306 30 360 - 990 10 (94) 526 - 698 0110-II 749 - 782 0110-II 786 - 835 Столбики (3шт, шаг 50,0м) 854 - 954 </div>									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 787 - 734 12 748 - 783									
	3-я от осевой										
	2-я от осевой	12 000 - 340 11 300 - 405 16 405 - 505 12 365 - 718 11 749 - 782 11 786 - 835 12 763 - 994									
	1-я от осевой	15 000 - 300 11 300 - 405 16 405 - 505 15 505 - 782 11 796 - 836 16 836 - 936 15 936 - 993									
Элементы в плане		R=11699, L=359									
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

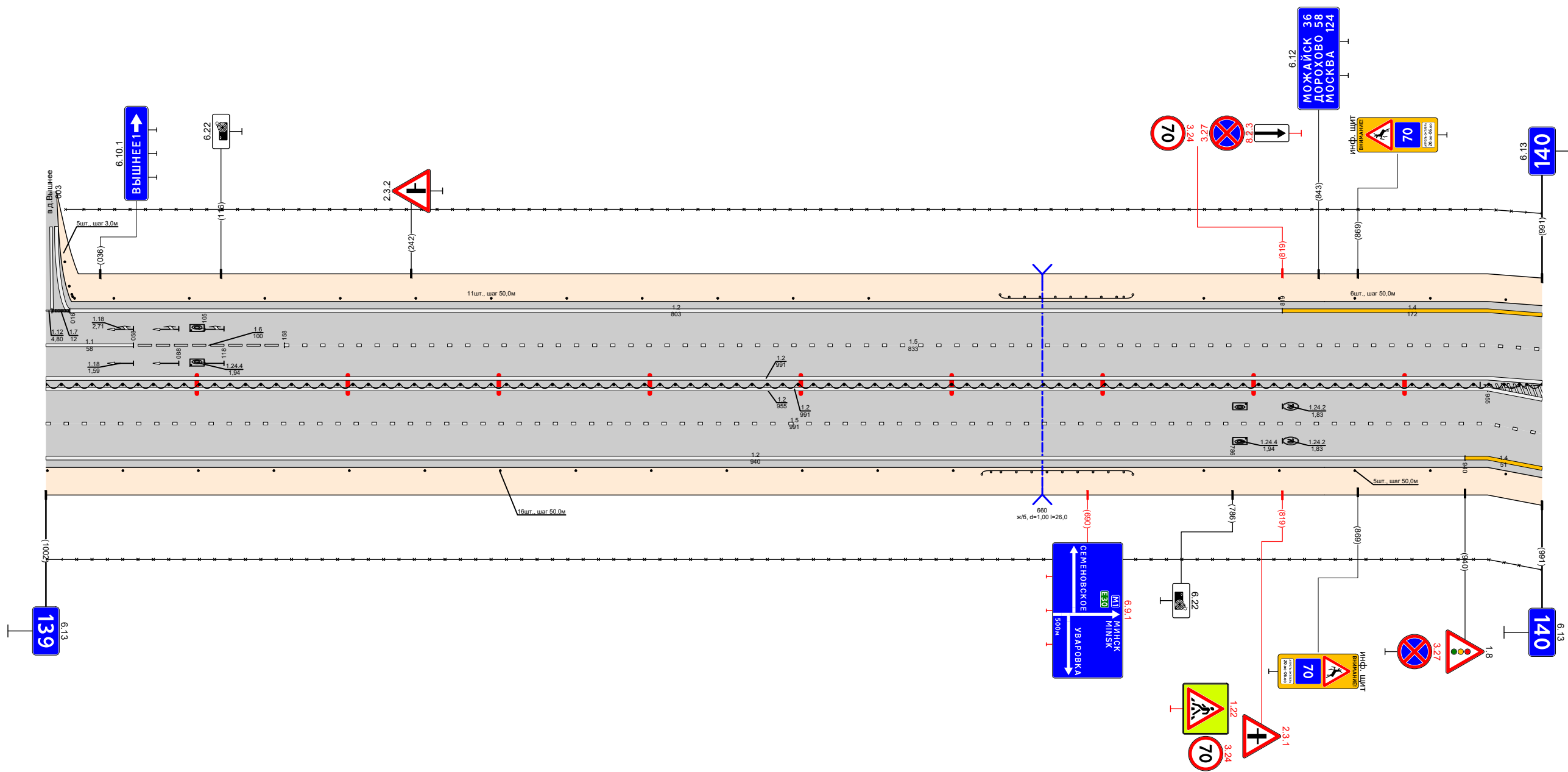
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 138+000-139+000



Видимость в прямом направлении		12 786 - 1002									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1002 12 000 - 1002									
	1-я от осевой	15 000 - 632 16 632 - 732 11 732 - 772 15 786 - 1002									
	2-я от осевой	12 000 - 678 11 749 - 782 11 786 - 835 12 723 - 1002									
	3-я от осевой	12 000 - 678 11 749 - 782 11 786 - 835 12 723 - 1002									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (94) 000 - 782 10 (94) 527 - 677 0110-II 708 - 782 0110-II 786 - 840 10 (94) 786 - 1002									
	На обочине	30 000 - 1002 10 (94) 527 - 677 0110-II 708 - 782 0110-II 786 - 840 10 (94) 786 - 1002									
Тротуары справа		708 - 840, (132 м, а/д, ш 10 м)									

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (1шт, шаг 50,0м) 045 - 545		30 013 - 991	
	На разделительной			110 (94) 632 - 720	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 016 - 819		14 819 - 991	
	1-я от осевой	11 000 - 058	16 058 - 158	15 158 - 991	
Элементы в плане		R=12893, L=575			
Продольный профиль		R=2523, L=159			
Видимость в обратном направлении		R=10233, L=151			
		R=10692, L=153			

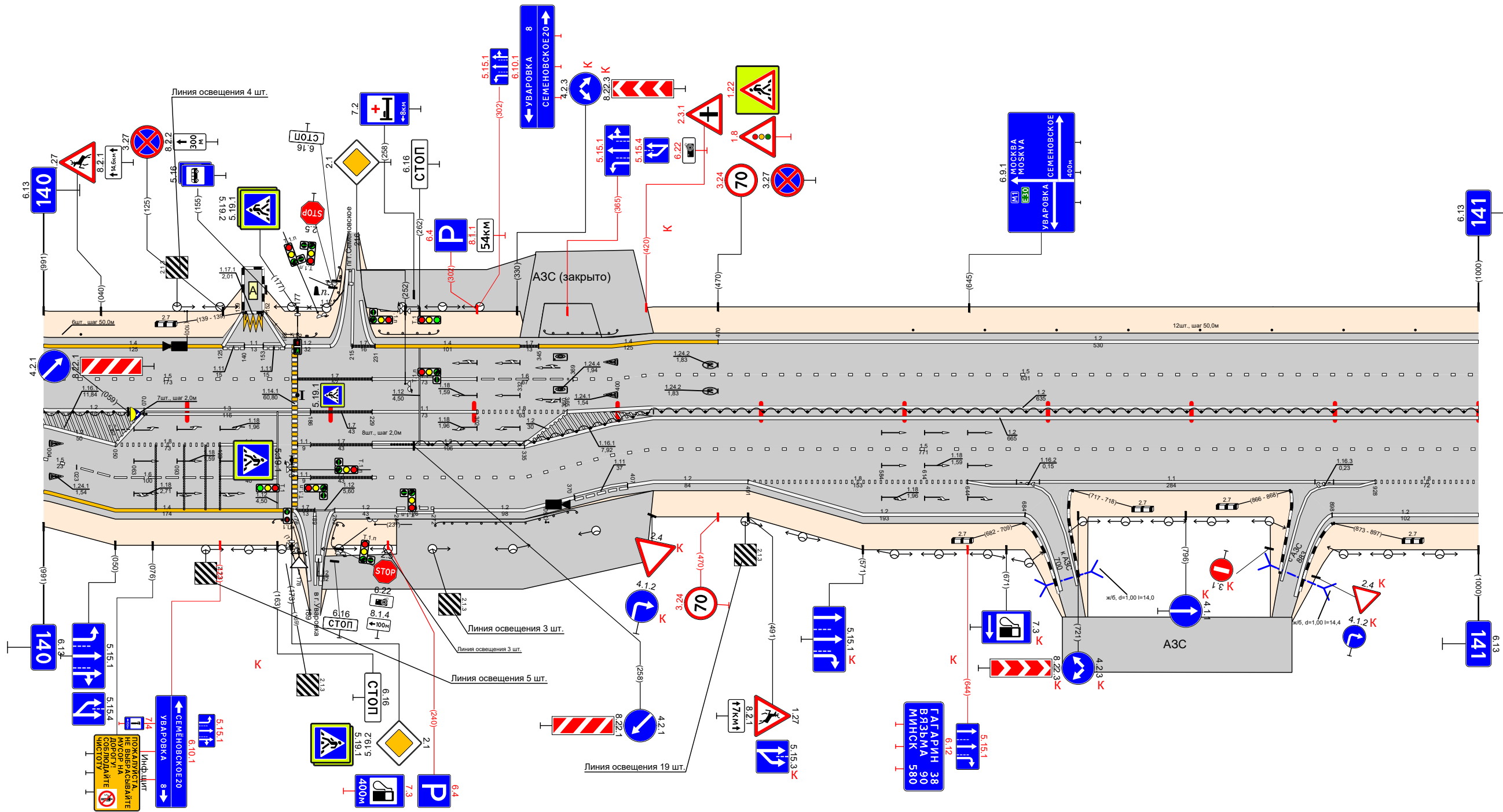
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 139+000-140+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 991			
	1-я от осевой	12 000 - 955		12 955 - 991	
	2-я от осевой	15 000 - 940		15 955 - 991	
	3-я от осевой			14 955 - 991	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	110 (96) 000 - 991		110 (94) 620 - 720	
	На обочине	30 000 - 991		Столбики (1шт, шаг 50,0м) 767 - 967	
Тротуары справа					

Тротуары слева												Тротуары (шир. шаг 50,0м) 606 - 1000	
Дорожная разметка слева	На обочине												
	На разделительной												
	4-я от осевой												
	3-я от осевой												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 125	12 111 - 140 111 - 140 111 - 140	12 168 - 200	17 215 - 231	14 231 - 332	17 312 - 345	14 345 - 470	12 470 - 1000				
	1-я от осевой	15 000 - 173	17 177 - 229		11 229 - 302	16 302 - 369	15 369 - 1000						
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=16207, L=479										R=10085, L=138	
Видимость в обратном направлении		L=57										L=36	

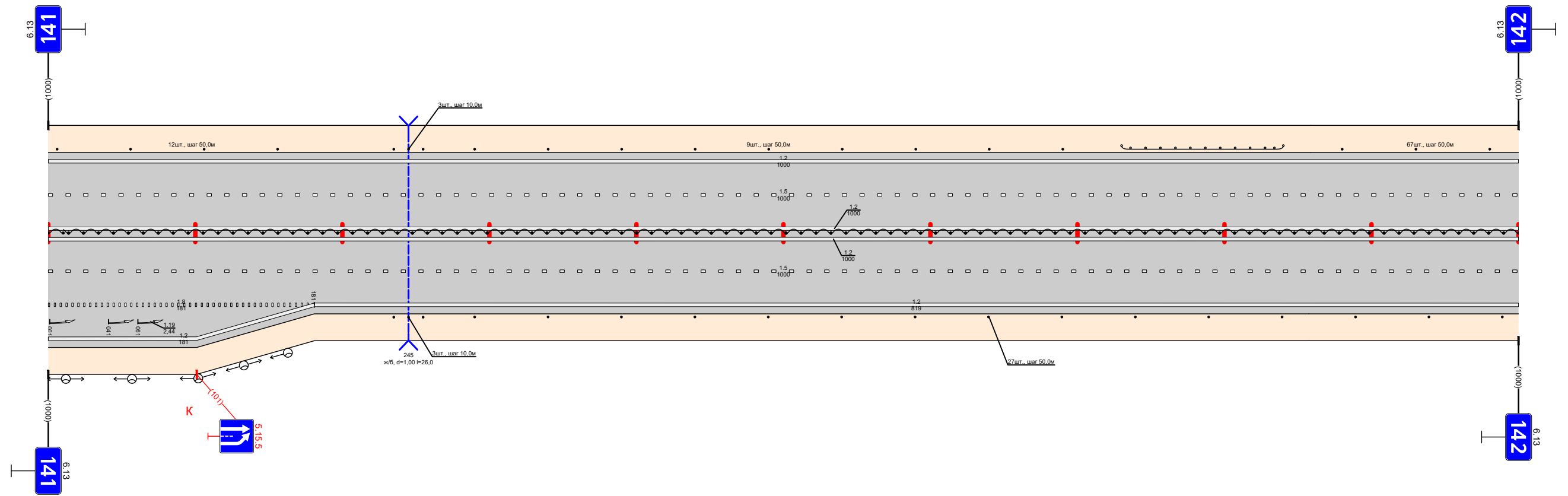
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 140+000-141+000



Видимость в прямом направлении												12 425 - 1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 070	13 070 - 186	17 186 - 229	11 229 - 302	18 302 - 365						12 365 - 1000	
	1-я от осевой	12 000 - 050	18 050 - 123	11 123 - 163	17 163 - 229	13 229 - 335	12 335 - 365						15 425 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 023	16 023 - 123	17 123 - 163	11 163 - 229	17 163 - 229	15 229 - 425	12 335 - 425	12 425 - 491	18 491 - 644	11 644 - 928	18 928 - 1000	
	3-я от осевой	14 000 - 174		17 174 - 203	12 203 - 246	11 246 - 272	12 272 - 370	11 370 - 407	12 407 - 425	12 491 - 684	12 898 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 1961 Столбы (шир. шаг 2,0м) 000 - 059										ДО 1961 Столбы (шир. шаг 2,0м) 258 - 1000	
	На обочине	ДО 1941 Столбы (шир. шаг 2,0м) 273 - 371											
Тротуары справа													

Тротуары слева		Столбики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 156		Столбики (5шт., шаг 10,0м) 235 - 255		Столбики (9шт., шаг 50,0м) 290 - 690		ДП (9шт.) 730 - 840		Столбики (3шт., шаг 50,0м) 880 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 1000									
	1-я от осевой	15 000 - 1000									
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=12486, L=402									
Видимость в обратном направлении		R=18393, L=216									
		L=238									
		R=11027, L=188									
		R=11027, L=188									

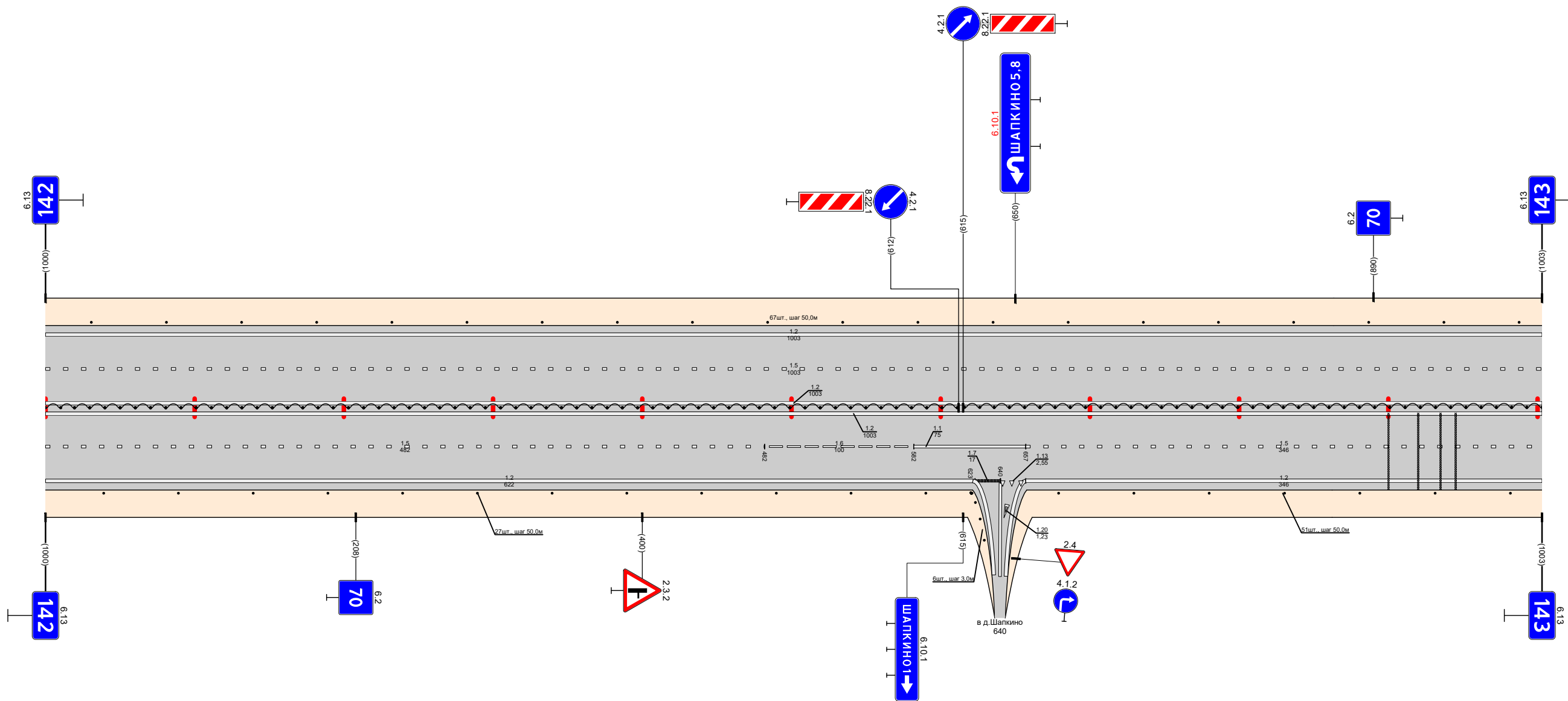
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 141+000-142+000



Видимость в прямом направлении				12 000 - 1000		12 000 - 1000		12 181 - 1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 000 - 1000		12 000 - 1000		12 181 - 1000	
	1-я от осевой			12 000 - 1000		15 000 - 1000			
	2-я от осевой	18 000 - 181							
	3-я от осевой	12 000 - 181							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДП (9шт.) 000 - 1000				Столбики (15шт., шаг 50,0м) 290 - 1000	
	На обочине			Столбики (5шт., шаг 10,0м) 235 - 255					
Тротуары справа									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(столбики 120шт, шаг 50,0м) 000 - 1003
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 1003
	1-я от осевой	15 000 - 1003
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14,878, L=267
Видимость в обратном направлении		L=340
		0=0
		R=14,833, L=162
		R=12,011, L=174
		L=33

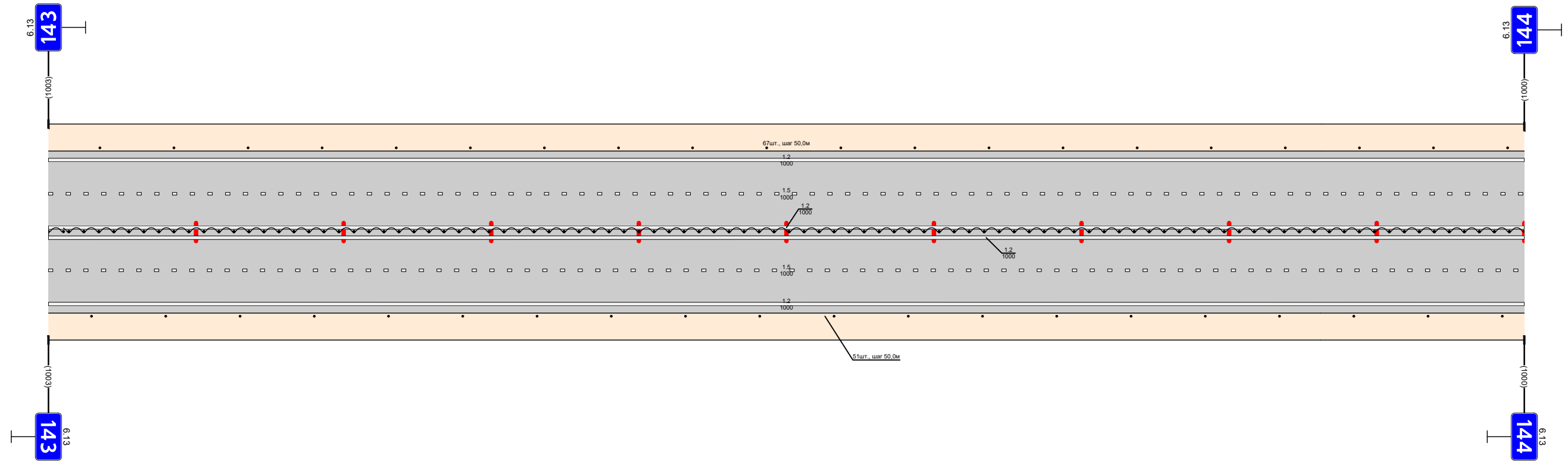
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 142+000-143+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1003
	1-я от осевой	15 000 - 482
	2-я от осевой	12 000 - 622 110 1961 000 - 611
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	(столбики 112шт, шаг 50,0м) 000 - 590
	На обочине	(столбики 17шт, шаг 50,0м) 679 - 1003
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(толщина 120мм, шаг 50,0м) 000 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 1000
	1-я от осевой	15 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$l=313$ $a=0$ 313 $R=10245, L=513$ 826 $l=174$ $a=0$
Видимость в обратном направлении		

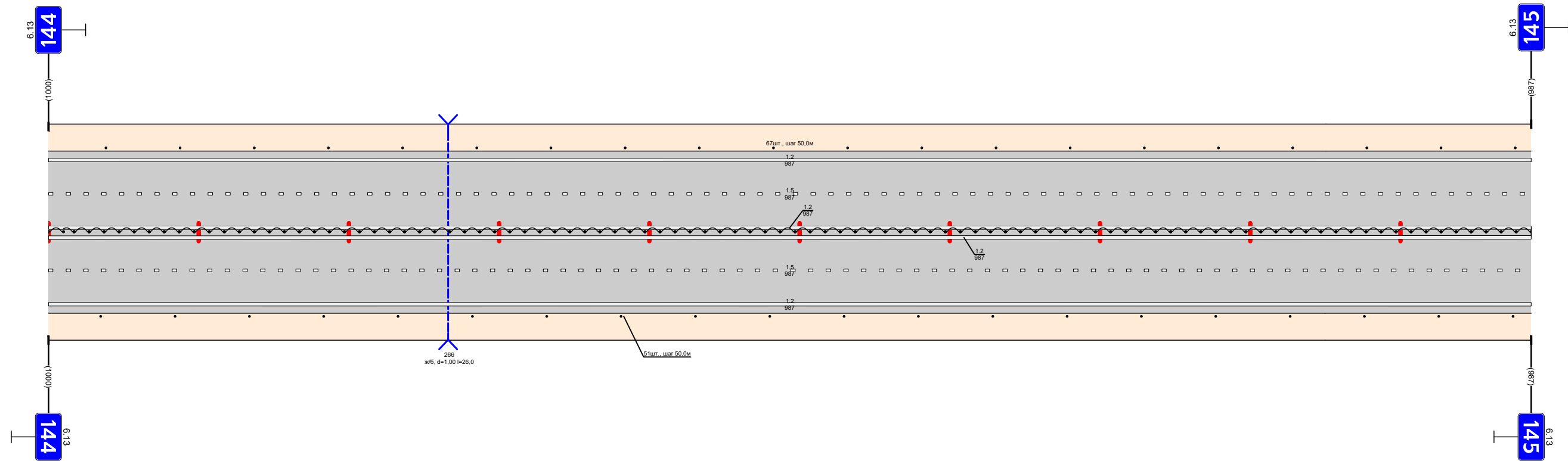
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 143+000-144+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 1000
	2-я от осевой	15 000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 000 - 1000
	На обочине	10 (196) 000 - 1000 (толщина 120мм, шаг 50,0м) 000 - 1000
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (20шт, шаг 50,0м) 000 - 987
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 987
	1-я от осевой	15 000 - 987
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16016, L=530
Видимость в обратном направлении		L=455

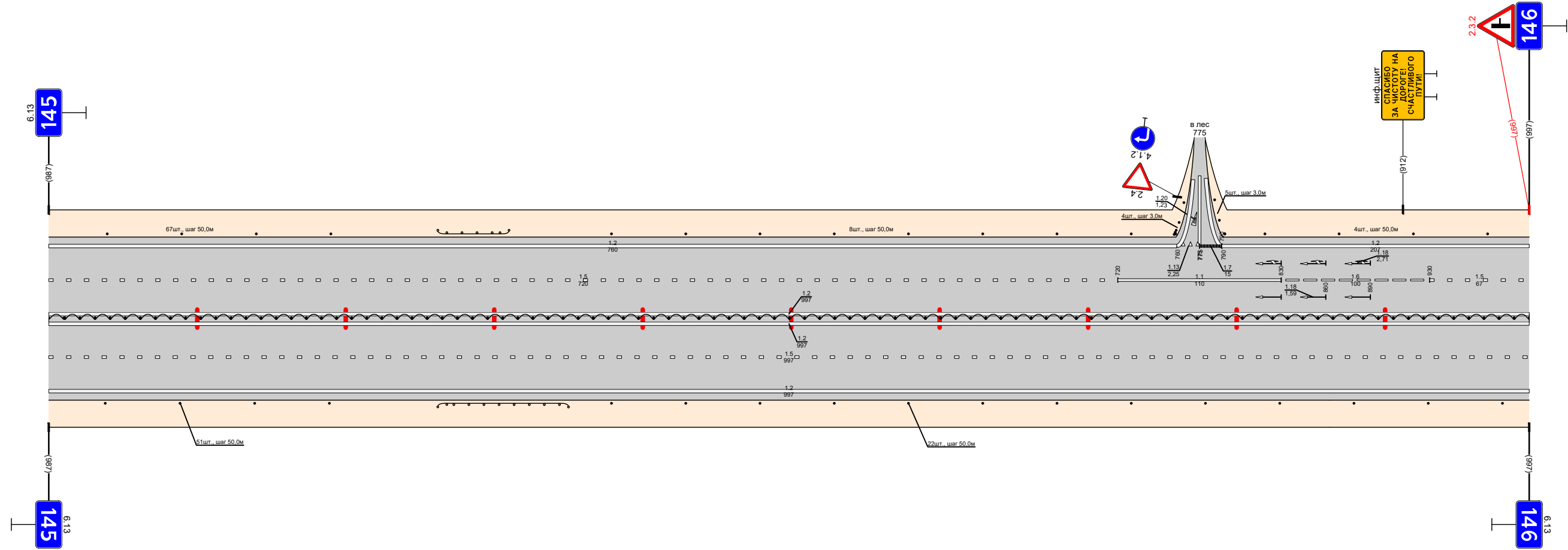
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 144+000-145+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 987
	1-я от осевой	12 000 - 987
	2-я от осевой	15 000 - 987
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 000 - 987
	На обочине	10 (196) 000 - 987 (столбики 120шт, шаг 50,0м) 000 - 987
Тротуары справа		

Тротуары слева		Толдики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 190		10 (94) 262 - 310		Толдики (8шт., шаг 50,0м) 379 - 729		Толдики (4шт., шаг 50,0м) 819 - 969	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 760				119 17 60 - 7775 - 79		12 790 - 997	
	1-я от осевой	15 000 - 720				17 720 - 830		15 830 - 930 930 - 997	
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=29				R=5969 L=294		R=113/9 L=783	
Видимость в обратном направлении									

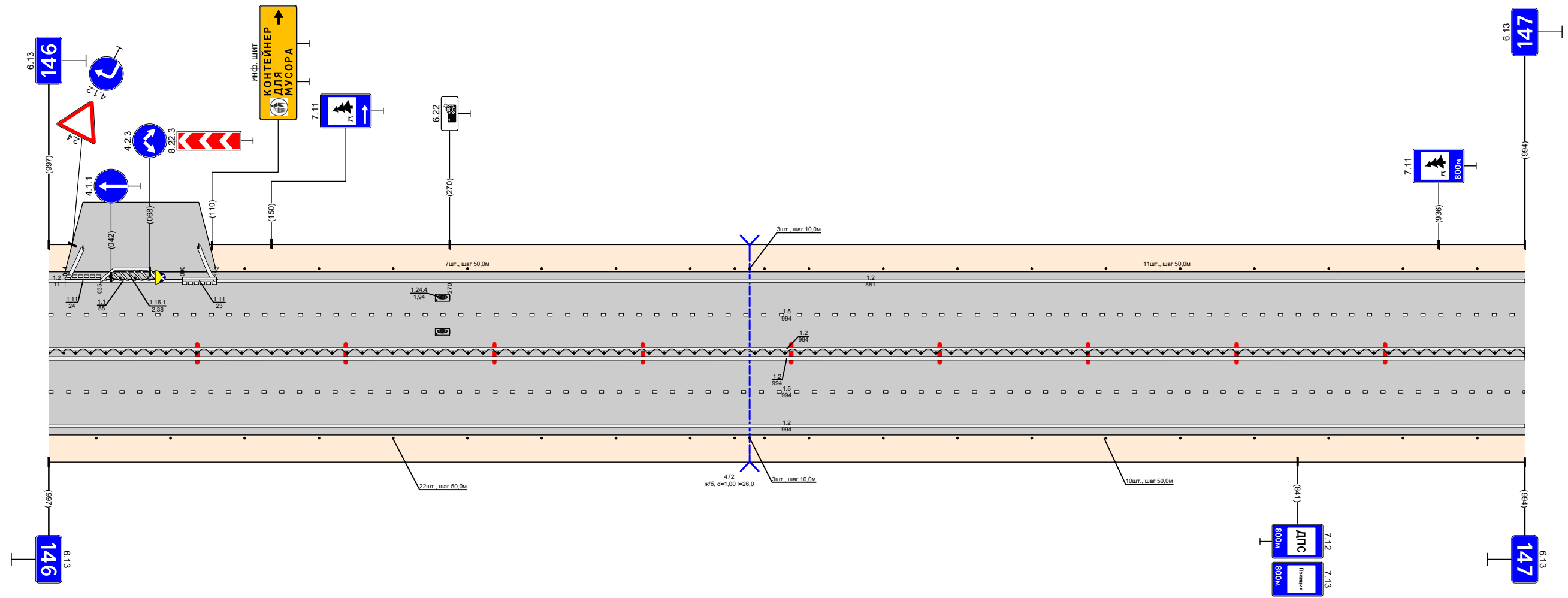
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 145+000-146+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 000 - 997					
	1-я от осевой			12 000 - 997					
	2-я от осевой			15 000 - 997					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			12 000 - 997					
	На обочине			10 (94) 000 - 997					
Тротуары справа		Толдики (4шт., шаг 50,0м) 000 - 189		10 (94) 262 - 350		Толдики (13шт., шаг 50,0м) 379 - 997			

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	110 (194) 042 - 073		Столбики (7шт., шаг 50,0м) 132 - 432		Столбики (8шт., шаг 10,0м) 462 - 482		Столбики (10шт., шаг 50,0м) 512 - 994	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 011	11 011 - 035	11 035 - 090	11 090 - 113				
	1-я от осевой					15 000 - 994	12 113 - 994		
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=11379, L=783							
Видимость в обратном направлении		L=50							
		R=4609, L=214							
		L=38							
		R=9578, L=291							
		L=34							
		R=6099, L=279							

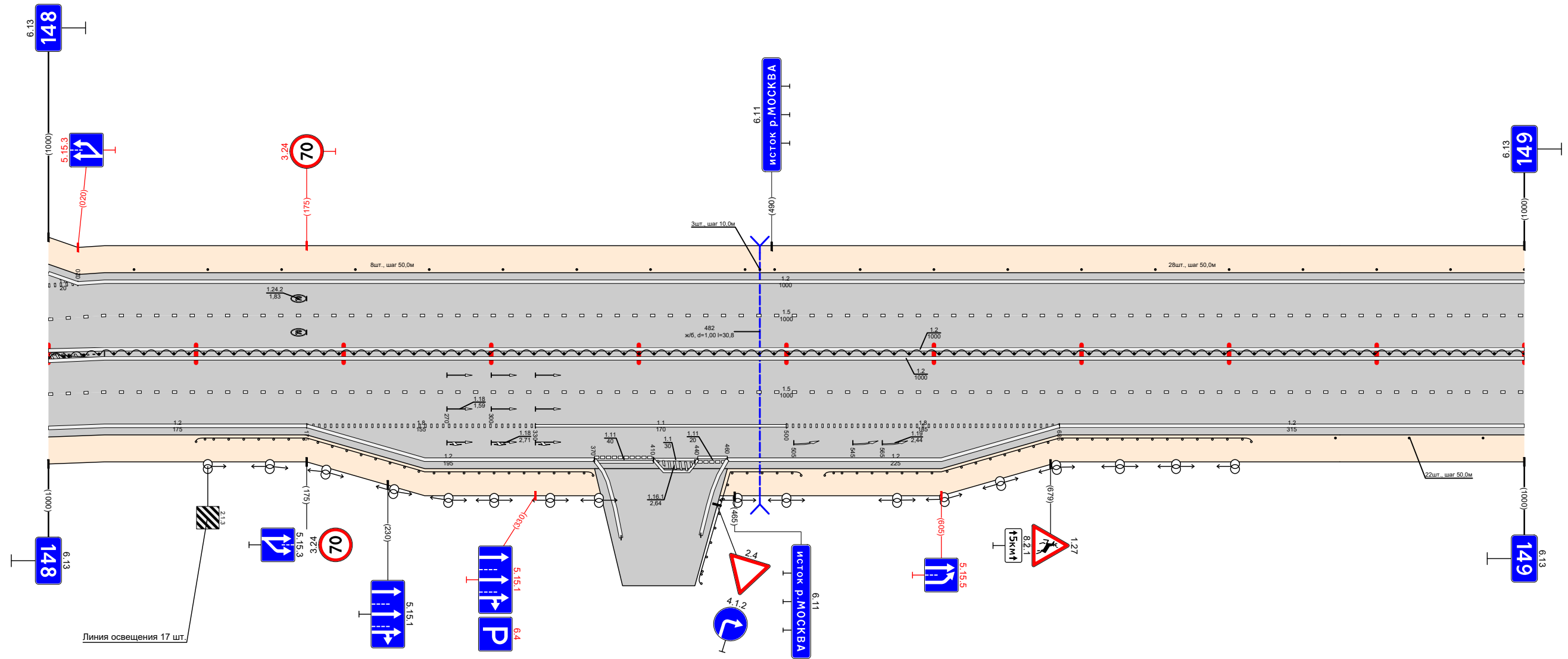
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 146+000-147+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия							12 000 - 994	
	1-я от осевой							12 000 - 994	
	2-я от осевой							15 000 - 994	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							12 000 - 994	
	На обочине							110 (194) 000 - 994	
Тротуары справа				Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 432		Столбики (8шт., шаг 10,0м) 462 - 482		Столбики (10шт., шаг 50,0м) 512 - 962	

Тротуары слева				Столбыки (8шт., шаг 50,0м) 058 - 408		Столбыки (3шт., шаг 30,0м) 472 - 492		Столбыки (10шт., шаг 50,0м) 550 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
	3-я от осевой								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой								
	1-я от осевой								
Элементы в плане									
Продольный профиль									
Видимость в обратном направлении									

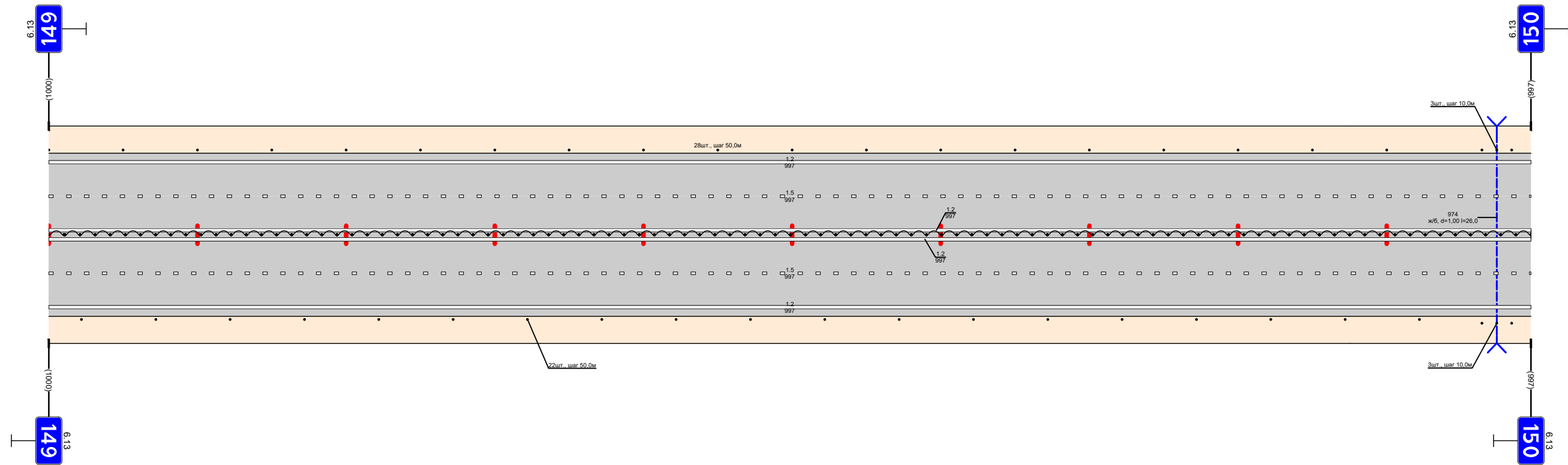
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 148+000-149+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой								
	2-я от осевой								
	3-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Столбики (19шт, шаг 50,0м) 000 - 900
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		12 000 - 997
	1-я от осевой		15 000 - 997
Элементы в плане			
Продольный профиль		8885	R=9486, L=527
Видимость в обратном направлении			R=18727, L=431

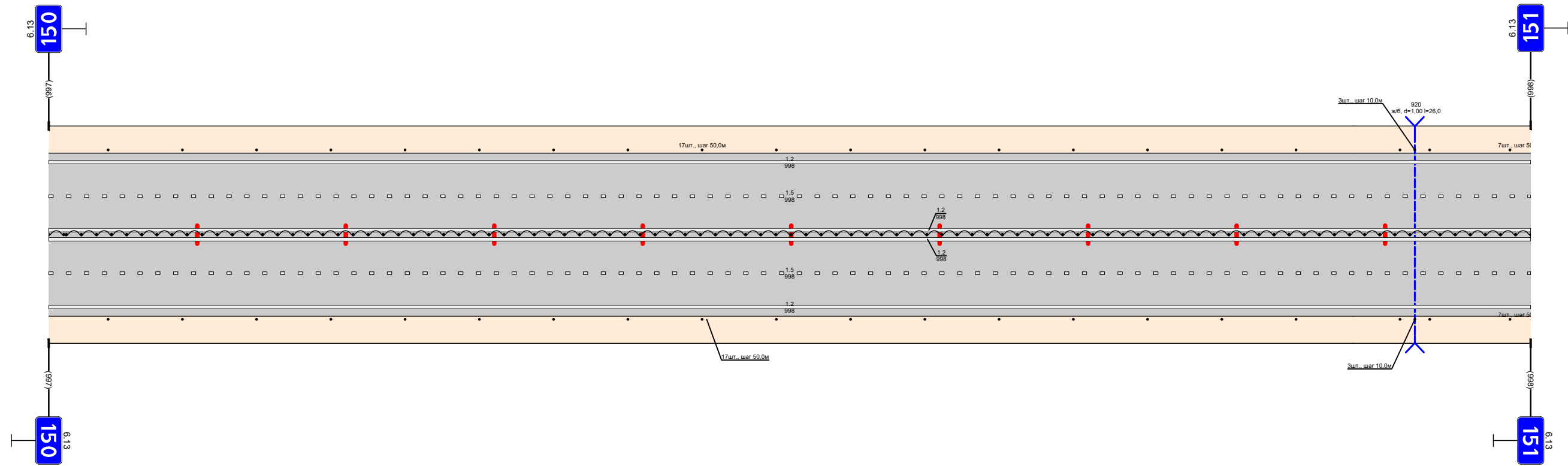
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь
 149+000-150+000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 000 - 997
	1-я от осевой		15 000 - 997
	2-я от осевой		12 000 - 997
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		10 (196) 000 - 997
	На обочине		Столбики (19шт, шаг 50,0м) 000 - 922
Тротуары справа			

Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			Столбики (17шт, шаг 50,0м) 040 - 840			Столбики (шт, шаг 10,0м) 910 - 930	Столбики (шт, шаг 10,0м) 930 - 998
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			12 000 - 998				
	1-я от осевой			15 000 - 998				
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=18727, L=431	R=12725, L=452		R=11371, L=244			
Видимость в обратном направлении								

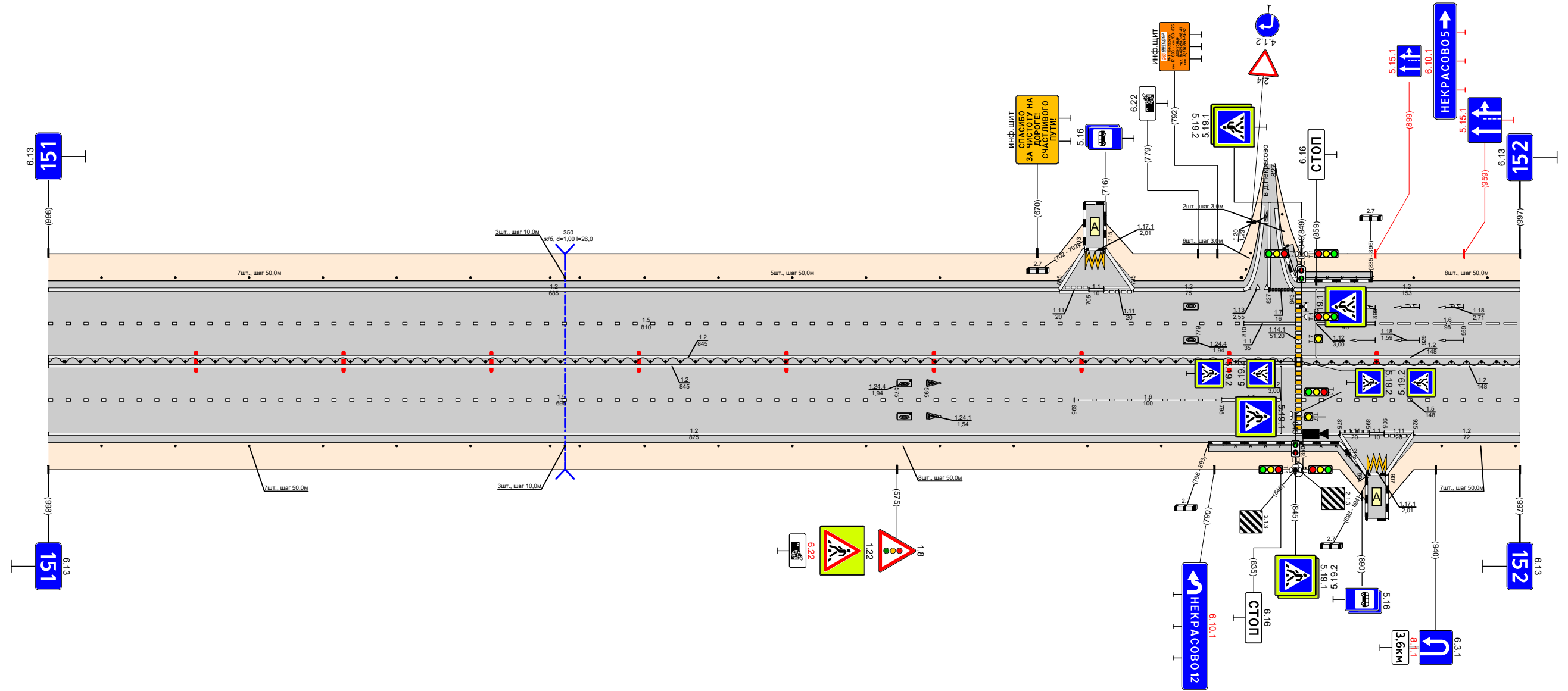
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 150+000-151+000



Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 000 - 998				
	1-я от осевой			15 000 - 998				
	2-я от осевой			12 000 - 998				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			10 (156) 000 - 998				
	На обочине			Столбики (17шт, шаг 50,0м) 040 - 840			Столбики (шт, шаг 10,0м) 910 - 930	Столбики (шт, шаг 10,0м) 930 - 998
Тротуары справа								

Тротуары слева		835 - 897, 852 м, а/д, ш. 10 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (выт. шаг 50,0м) 000 - 286		Столбики (выт. шаг 50,0м) 404 - 604		Столбики (выт. шаг 3,0м) 408 - 634		ОПО-II 849 - 897		Столбики (выт. шаг 50,0м) 925 - 997	
	На разделительной										
	4-я от осевой	12 685 - 702 716 - 735									
	3-я от осевой	12 735 - 810 810 - 827 827 - 843									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 685 111 685 - 702 117 705 - 735 111 716 - 735 12 735 - 810 119 810 - 827 117 827 - 843									
	1-я от осевой	15 000 - 810 11 810 - 845 11 859 - 899 16 899 - 997									
Элементы в плане		R=14372, L=197 0,999 α=45°/15° R=8593, L=282 4,7 α=28°/15° R=13196, L=331 4,75 α=0°									
Продольный профиль		L=222									
Видимость в обратном направлении											

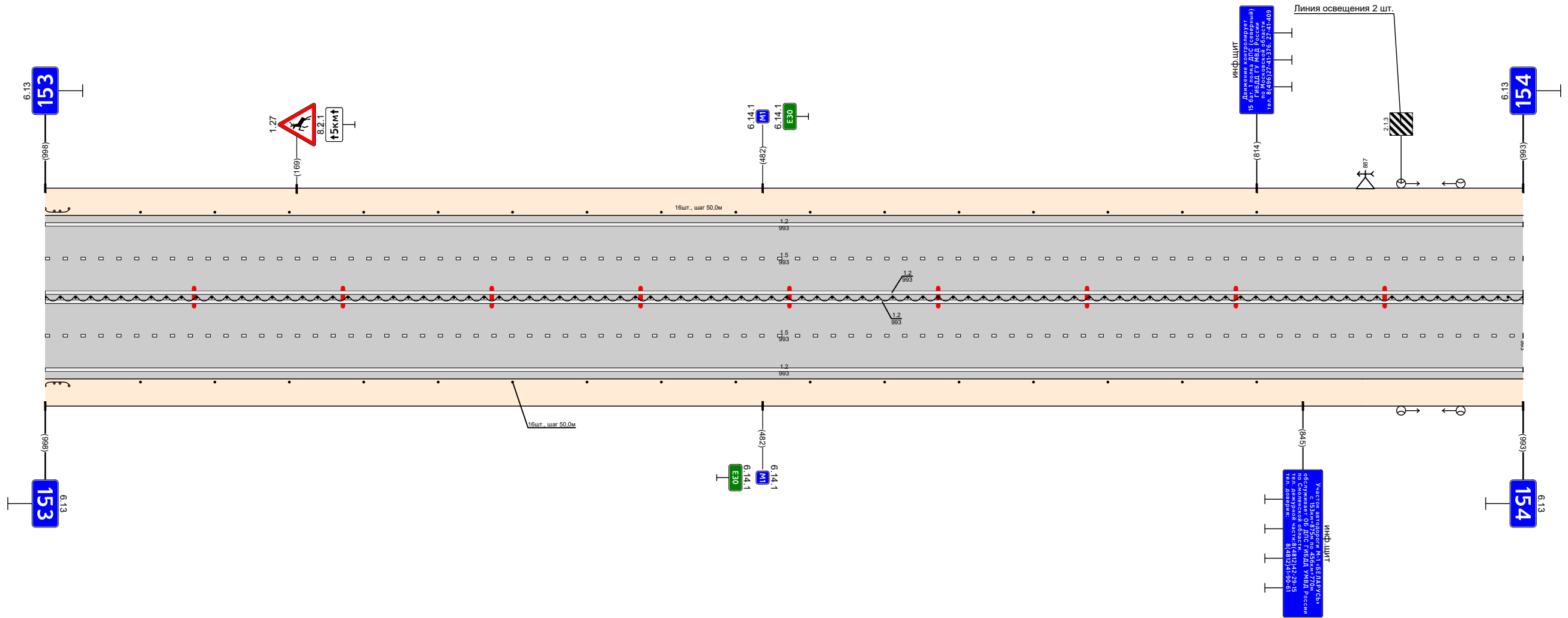
Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 151+000-152+000



Видимость в прямом направлении		12 000 - 845 12 849 - 997 12 849 - 997 15 849 - 997 12 925 - 997									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 845 12 849 - 997 12 849 - 997 15 849 - 997 12 925 - 997									
	1-я от осевой	15 000 - 695 16 695 - 795 11 795 - 835 12 849 - 997									
	2-я от осевой	12 000 - 875 111 875 - 895 117 905 - 925 111 925 - 997 12 925 - 997									
	3-я от осевой	12 000 - 875 111 875 - 895 117 905 - 925 111 925 - 997 12 925 - 997									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 1961 000 - 845 12 875 - 893 12 925 - 925 10 1961 849 - 997									
	На обочине	Столбики (выт. шаг 50,0м) 000 - 286		Столбики (выт. шаг 50,0м) 404 - 754		ОПО-II 786 - 845		ОПО-II 850 - 893		Столбики (выт. шаг 50,0м) 944 - 997	
Тротуары справа		786 - 891, 1105 м, а/д, ш. 10 м									

Тротуары слева				Толдики (16шт, шаг 50,0м) 064 - 814	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	00 1941 000 - 014			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			12 000 - 993	
	1-я от осевой			15 000 - 993	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=22746, L=471			
Видимость в обратном направлении		3663 L=256 a=0 619 R=9419, L=177 2996 L=33 0=0 622 R=9390 L=184			

Проект организации дорожного движения
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия
 153+000-154+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 000 - 993	
	1-я от осевой			12 000 - 993	
	2-я от осевой			15 000 - 993	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			12 000 - 993	
	На обочине	00 1941 000 - 014		10 (196) 000 - 993	
Тротуары справа				Толдики (16шт, шаг 50,0м) 064 - 814	