



УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель директора департамента  
эксплуатации и БДД ГК «Автодор»  
\_\_\_\_\_ А. Н. Умеренков  
Дата: \_\_\_\_\_

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**ТОМ 2.1 (АЛЬТЕРНАТИВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ)**  
**СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД**  
**НА УЧАСТОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-4 «ДОН» МОСКВА – ВОРОНЕЖ –**  
**РОСТОВ-НА-ДОНУ – КРАСНОДАР – НОВОРОССИЙСК**  
**КМ 517+000 – КМ 544+000**  
**(ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ, С. НОВАЯ УСМАНЬ, С. РОГАЧЕВКА)**

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»

Генеральный директор  
ООО «НИПИ ТРТИ»  
\_\_\_\_\_ С.В. Цибро  
Дата: \_\_\_\_\_

Органы согласующие и утверждающие:

- 1) Департамент эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
- 2) Воронежский филиал ГК «Автодор»

# УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

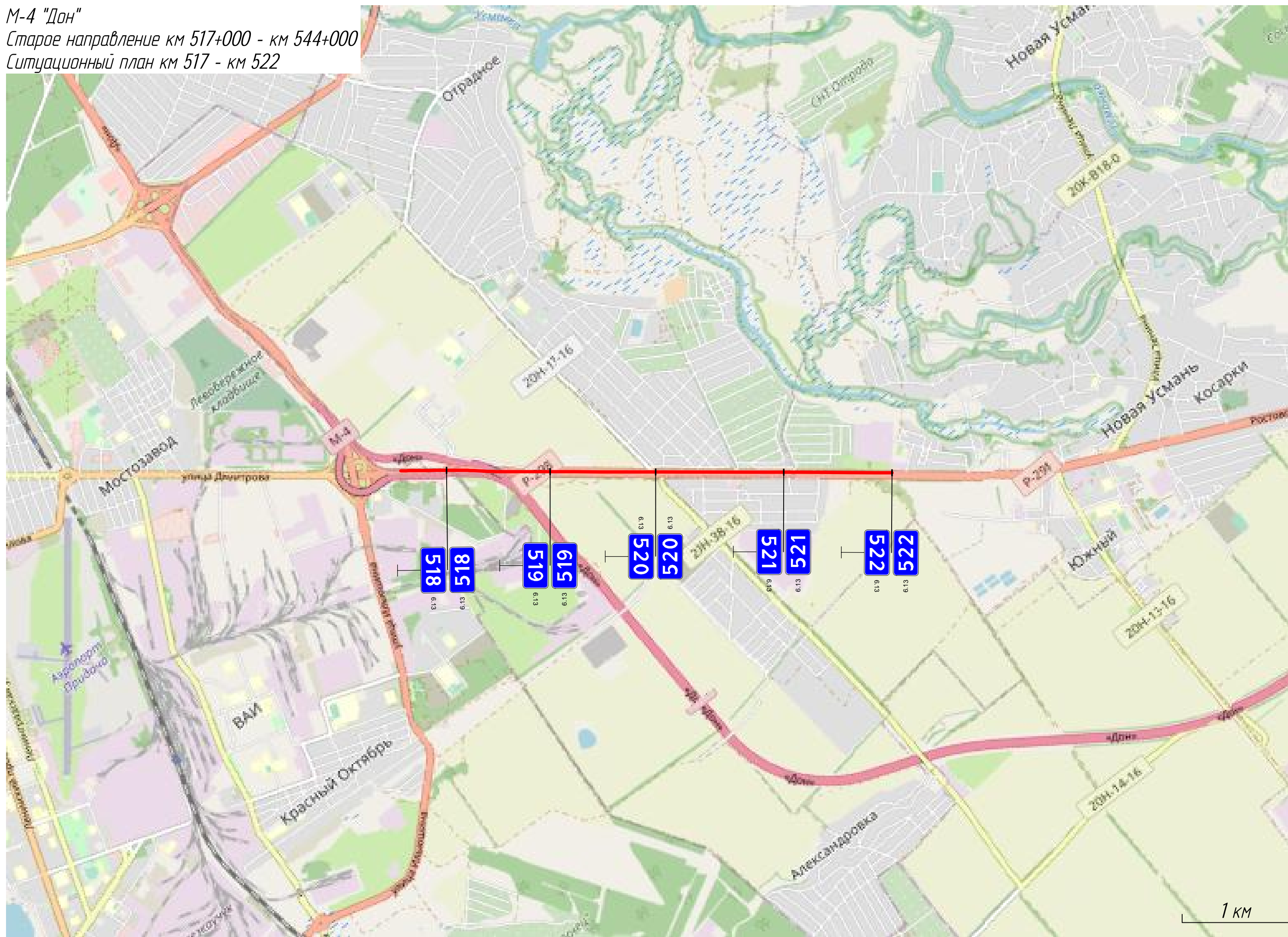
Технические средства организации дорожного движения			
Существующие	Проектируемые	Описание элемента	
		Дорожный знак	
		Светофор	
		Пешеходные ограждения	
		Барьерное ограждение одностороннее	
		Барьерное ограждение двухстороннее	
		Парапетное ограждение	
		Троссовое ограждение	
		Бортовой камень	
		Сигнальные столбики	
		Коммуникации, ЛЭП	
		Делиниаторы с пластинами	
		Подпорная стенка	
		Шумовая полоса	
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)	
		Элементы АСУДД	
		Рекламная конструкция	
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ	
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты	
		Буфер дорожный	
Дорожная разметка			
Линейная разметка 1.1	Разметка на парковках (состоит из линий разметки 1.1) 1.55.1		

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	

М-4 "Дон"

Старое направление км 517+000 - км 544+000

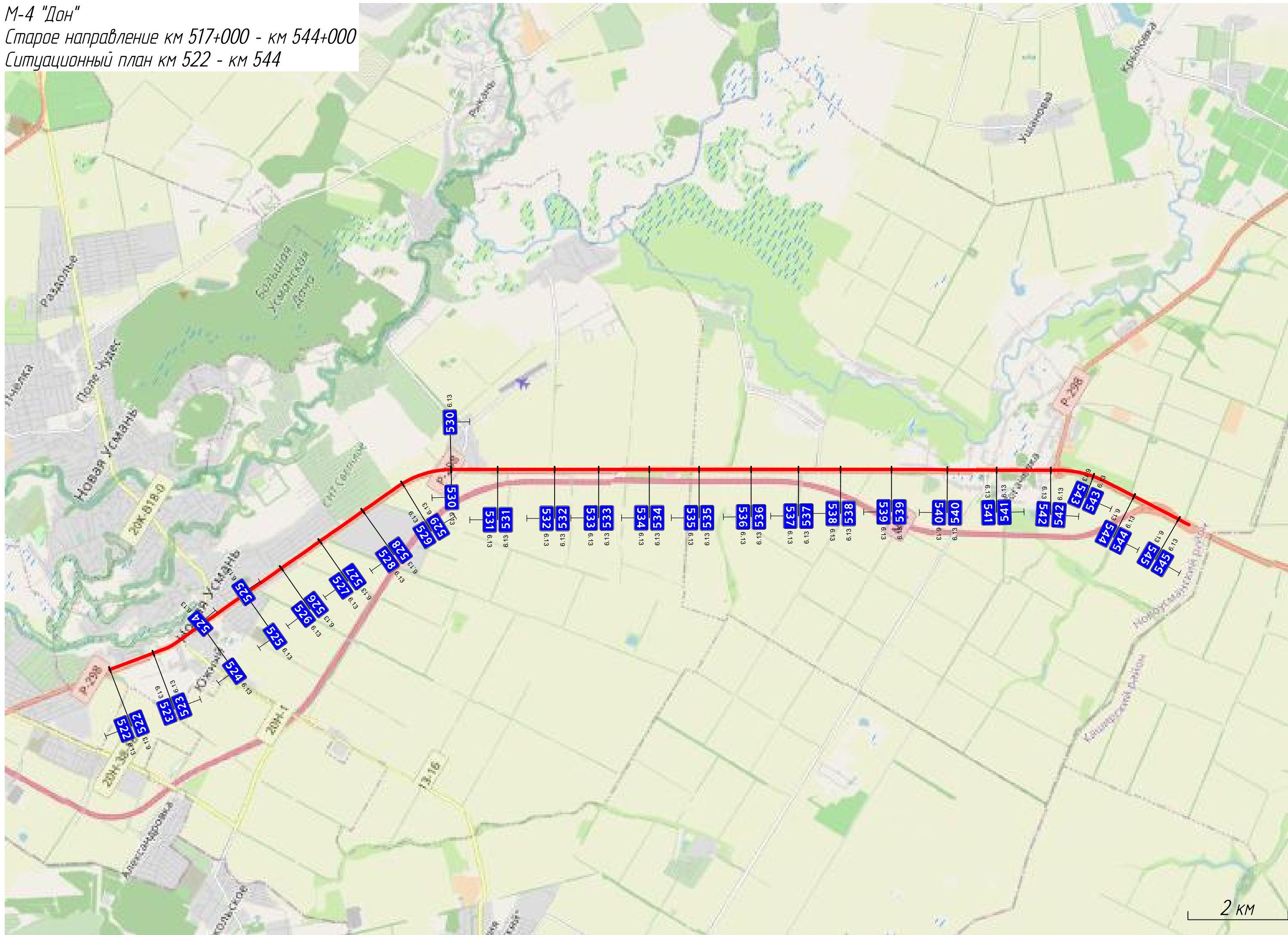
Ситуационный план км 517 - км 522



# М-4 "Дон"

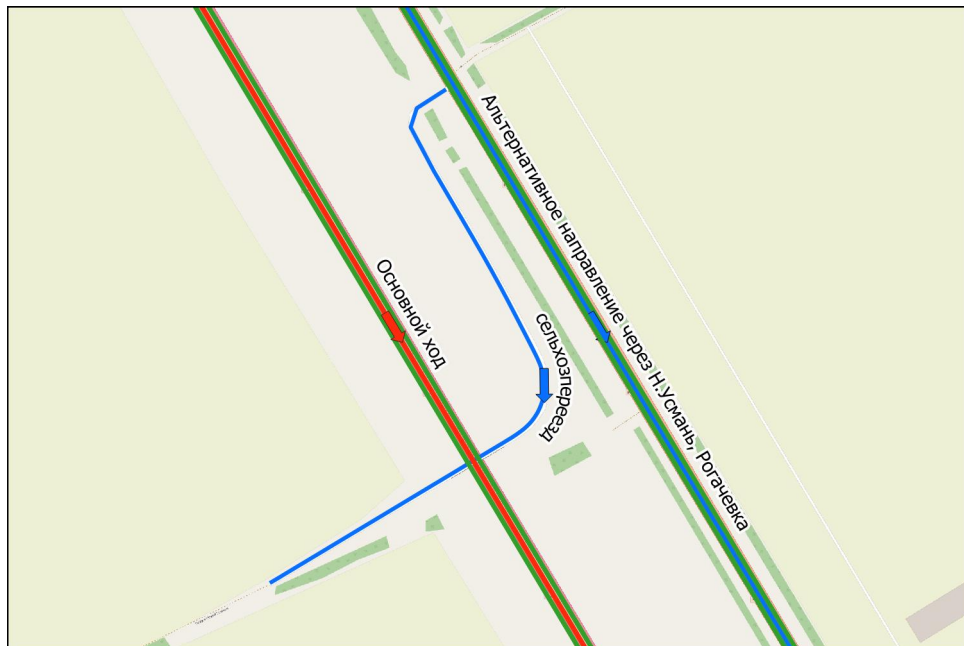
Старое направление км 517+000 - км 544+000

Ситуационный план км 522 - км 544



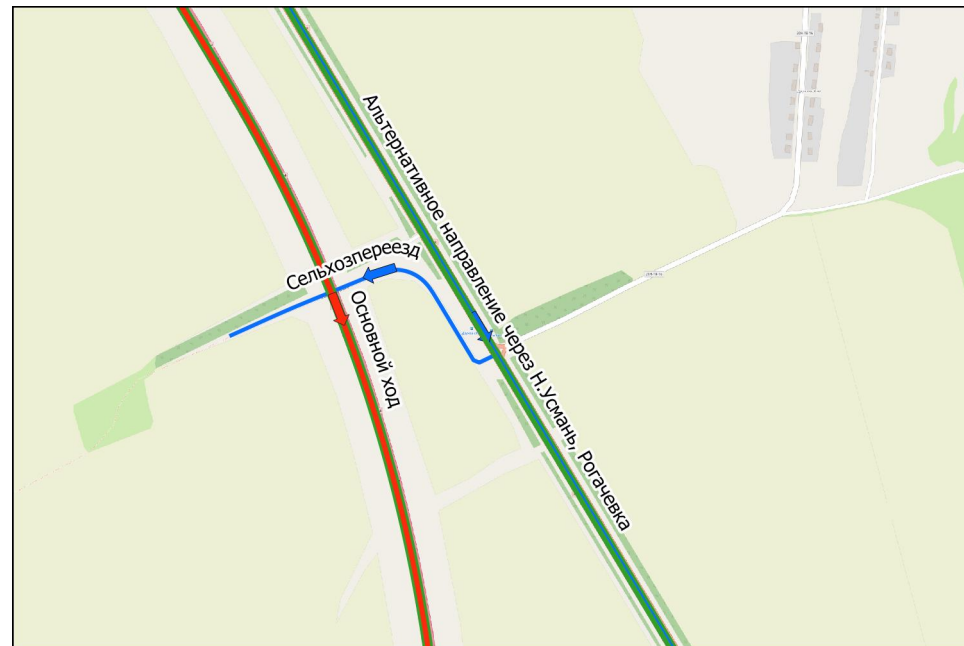
# Схемы съездов транспортных развязок

Пересечение км 531+1060

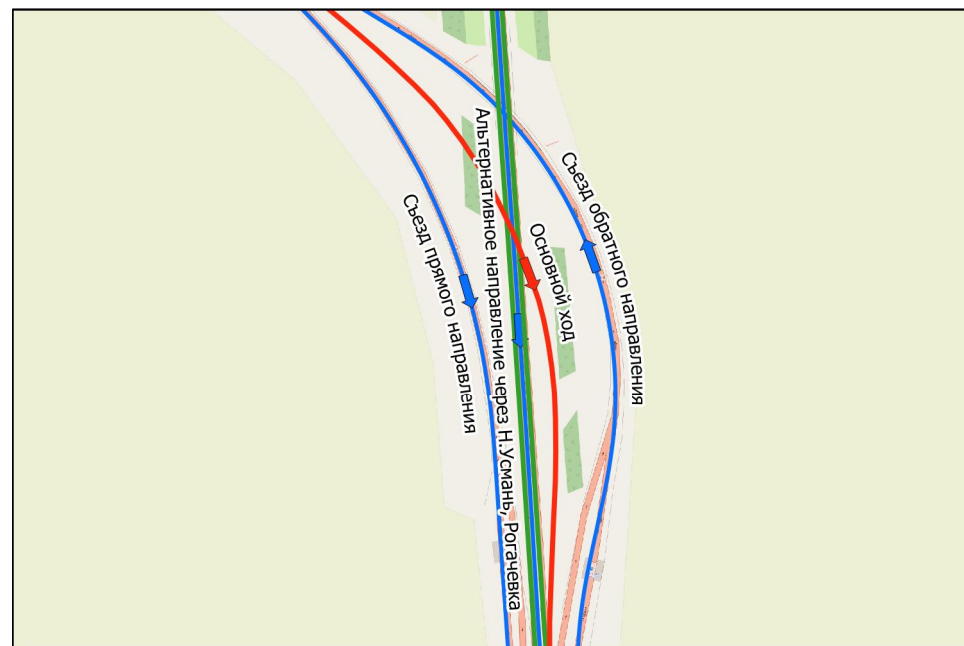
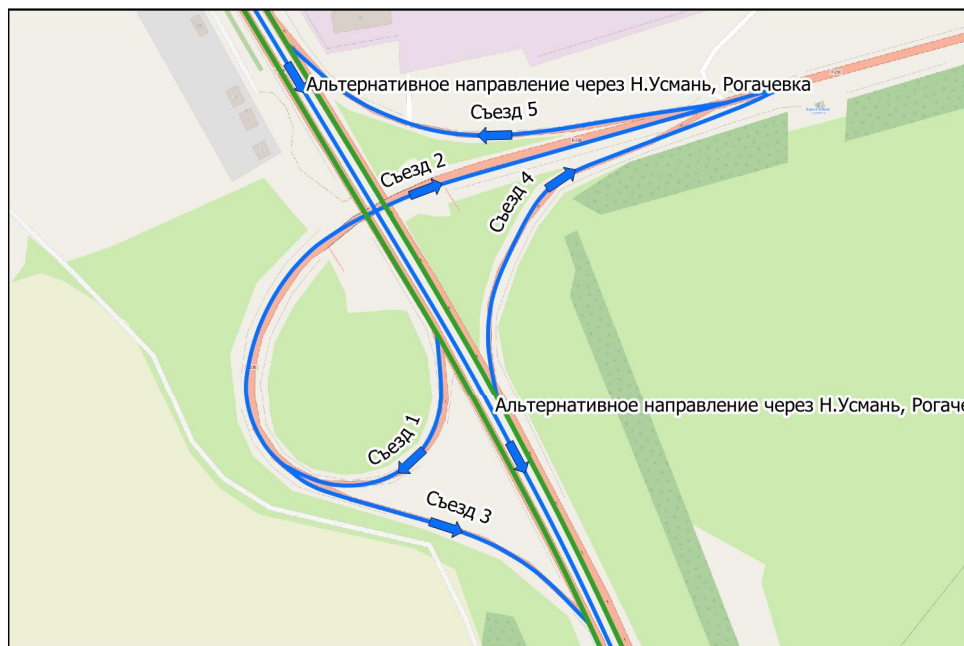


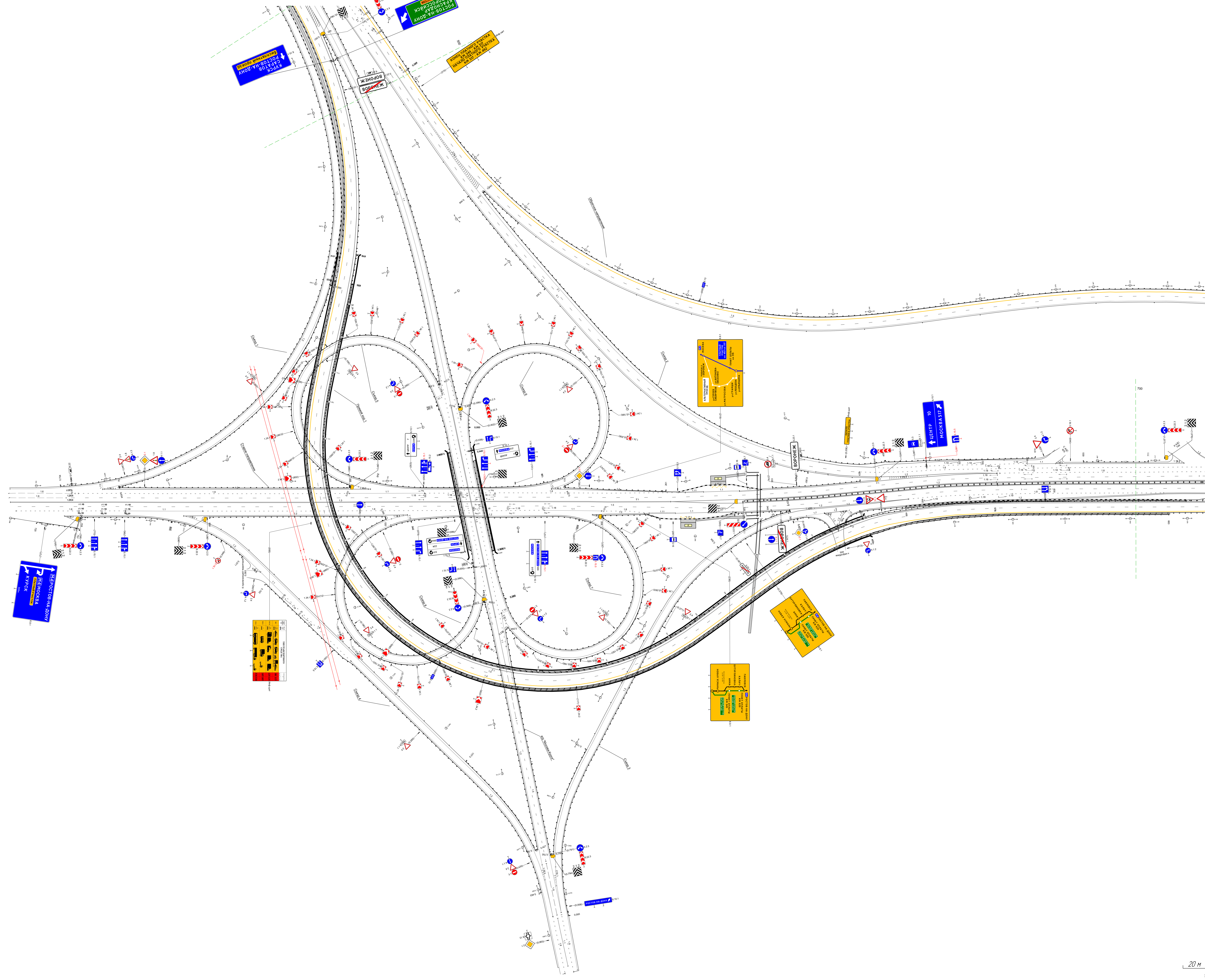
ТР 542+013-542+336

Пересечение км 537+360



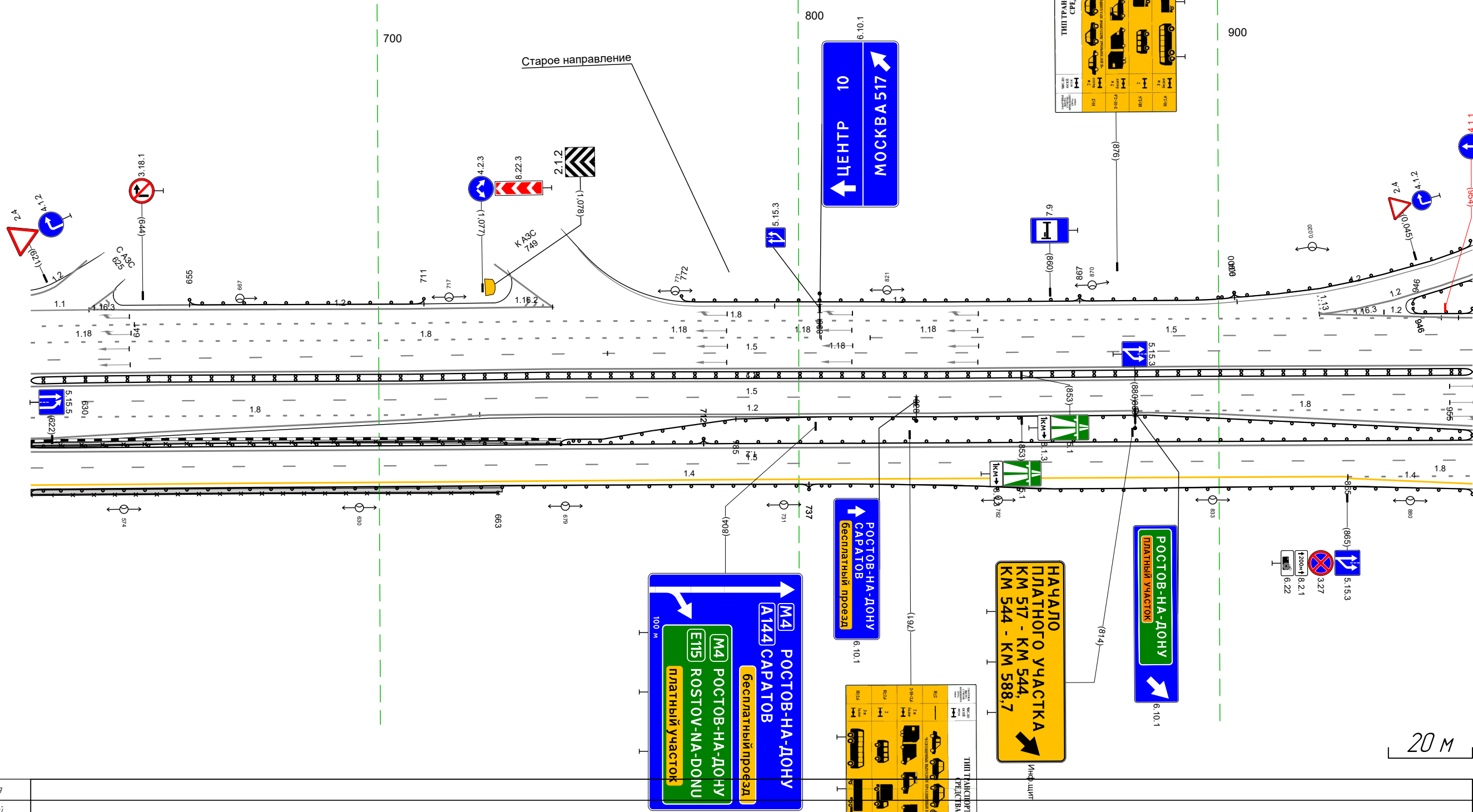
ТР км 544+800





Тротуары слева				до 194)		до 194)		до 193)		до 193)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 194) 655 - 711 (56 м)		до 194) 772 - 867 (95 м)		до 193) 867 - 904 (37 м)				до 193) 946 - 960 (14 м)	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	11 617 - 631 (14 м)	12 631 - 741 (110 м)			12 776 - 892 (116 м)				12 957 - 960 (3 м)	
	4-я от осевой					18 642 - 953 (311 м)				13 м	
	3-я от осевой			18 617 - 805 (188 м)							
	2-я от осевой										
	1-я от осевой							15 754 - 960 (206 м)		15 817 - 960 (143 м)	
Элементы в плане											
Продольный профиль		R-3862, L=70		R-12744, L=77		R-9467, L=160		R-10702, L=61		3639	

М-4 "Дон"  
Старое направление км 517+000 - км 544+000  
517+617-517+960

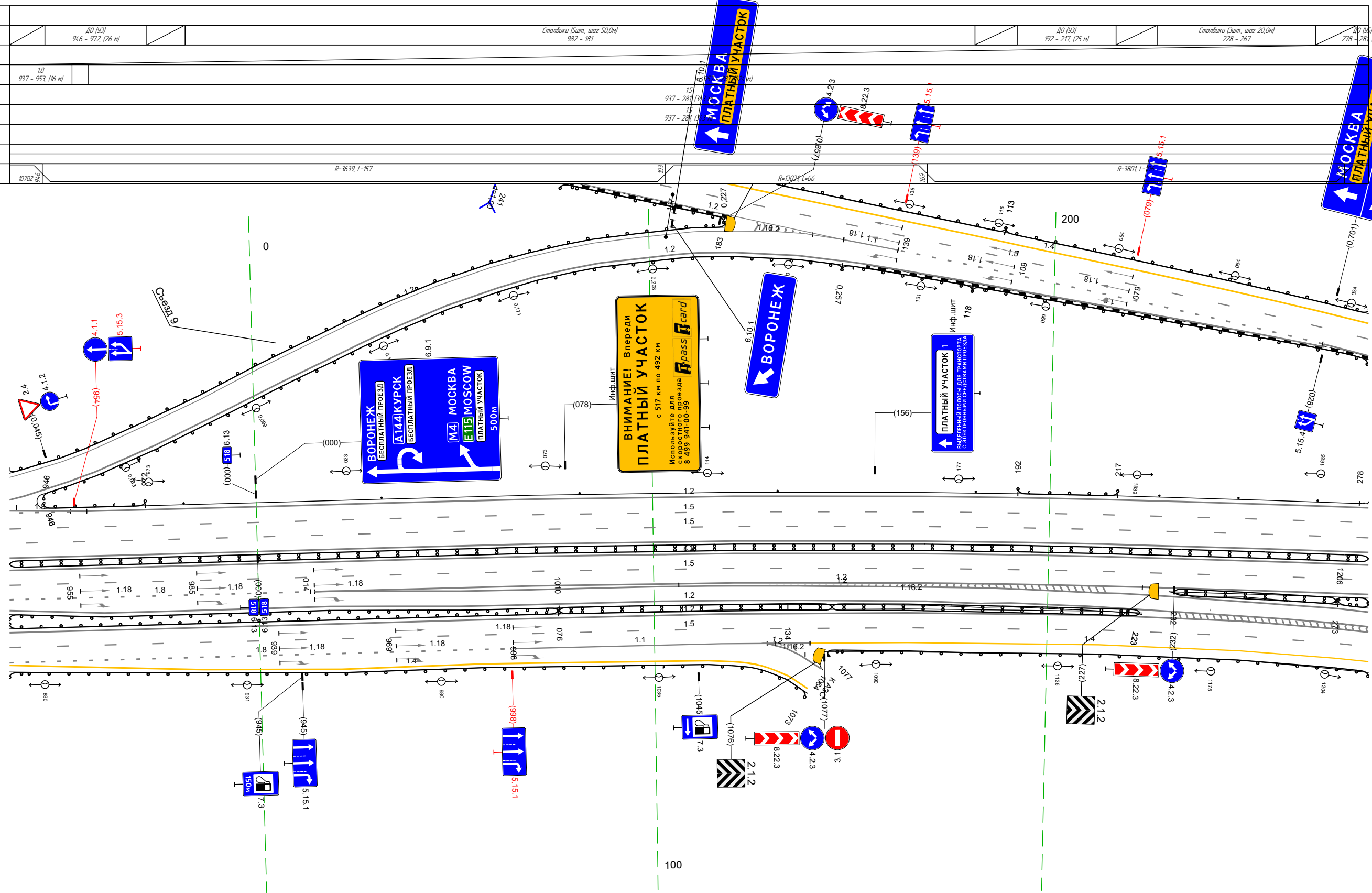


Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой										
	2-я от осевой										
	3-я от осевой									18 881 - 960 (80 м)	
	4-я от осевой	12 617 - 726 (109 м)		12 726 - 883 (157 м)						12 883 - 960 (77 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			до 196) 630 - 960 (330 м)							
	На обочине									до 195) 785 - 960 (175 м)	
Тротуары справа											

20 М

Тротуары слева		ДО 1931 946 - 972 (26 м)	Столбики (выт, шаг 50,0м) 982 - 181	ДО 1931 192 - 217 (25 м)	Столбики (выт, шаг 20,0м) 228 - 267	ДО 1931 278 - 281 (3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
	4-я от осевой	18 937 - 953 (16 м)				
	3-я от осевой					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					
	1-я от осевой					
	Элементы в плане		R=3639 L=57			
Продольный профиль		10702				

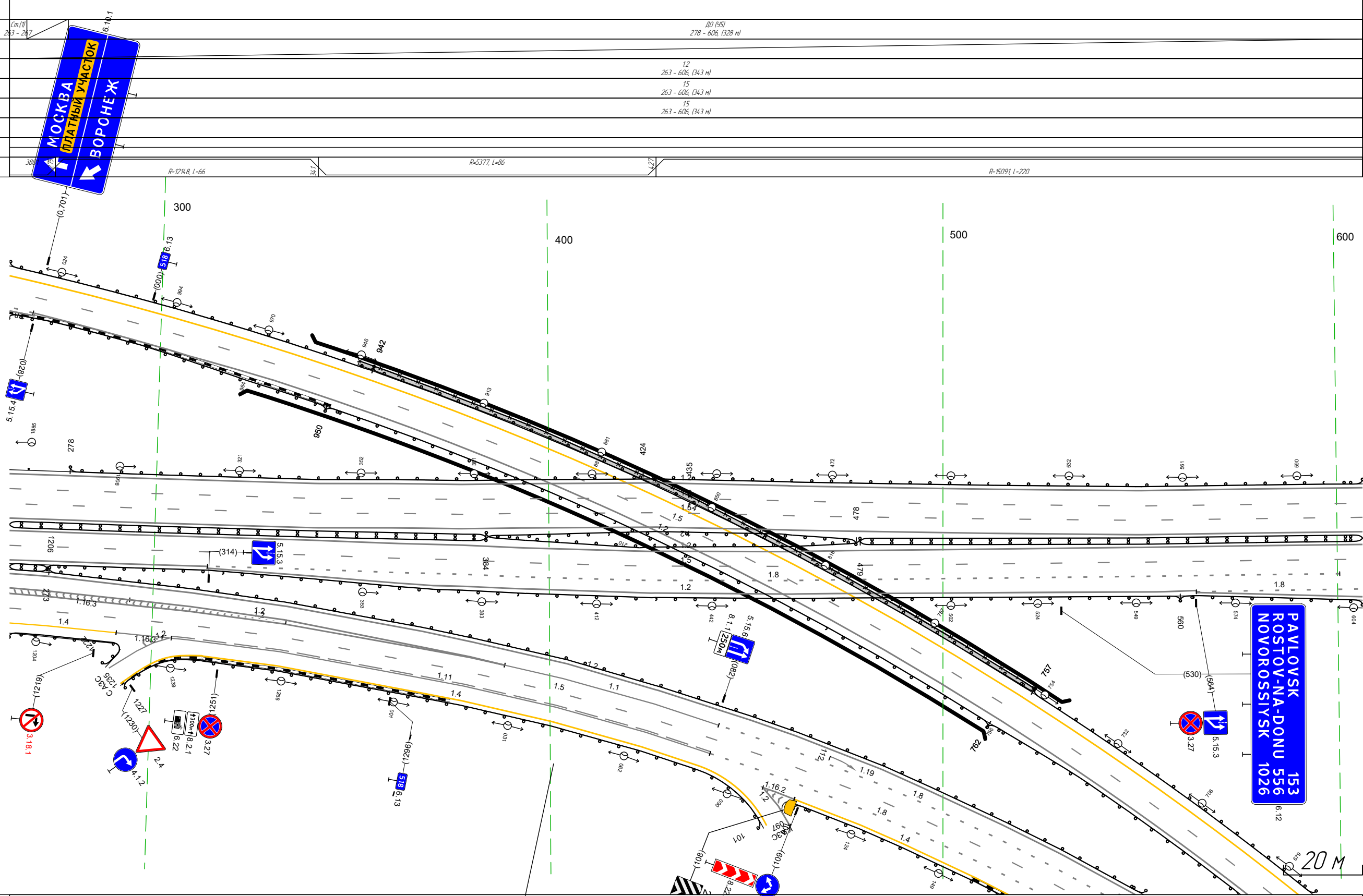
М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 517+937-518+281



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой				
	2-я от осевой				
	3-я от осевой	18 937 - 018 (76 м)	12 014 018 14 м)	15 937 - 281 (34,3 м)	12 014 - 281 (26,7 м)
	4-я от осевой	12 937 - 018 (81 м)		12 018 - 206 (188 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДО 1941 937 - 281 (34,3 м)	ДО 1941 232 - 273 (41 м)
	На обочине	ДО 1951 937 - 076 (139 м)		ДО 1951 076 - 134 (58 м)	ДО 1951 273 - 281 (8 м)
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст 119 263 - 273
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 263 - 606, (343 м)
	3-я от осевой	15 263 - 606, (343 м)
	2-я от осевой	15 263 - 606, (343 м)
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		300 R=1214,8, L=66 317 R=5377, L=86 427 R=15091, L=220

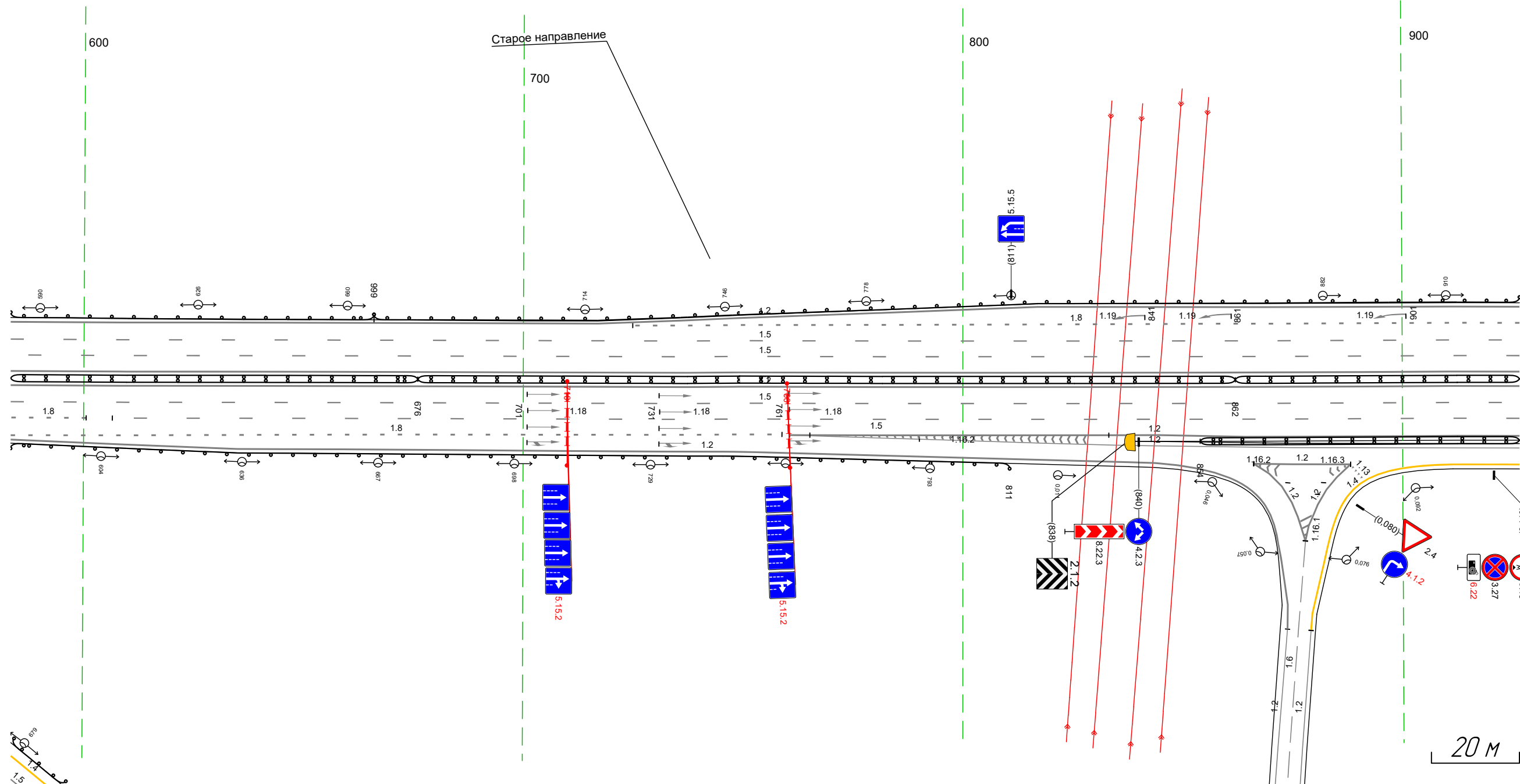
М-4 "Дон"  
Старое направление км 517+000 - км 544+000  
518+263-518+606



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
	3-я от осевой	12 263 - 314, (51 м)	18 314 - 601, (287 м)
	4-я от осевой		18 564 - 606, (42 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	До 146) 263 - 384, (121 м)	До 146) 384 - 479, (95 м) До 146) 384 - 478, (94 м)
	На обочине	До 144) 263 - 273, (10 м)	До 145) 273 - 560, (287 м)
Тротуары справа			До 146) 479 - 606, (127 м) До 143) 560 - 606, (46 м)

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (151) 583 - 666, (83 м)		Д0 (151) 666 - 927, (261 м)	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	5-я от осевой			12 717 - 927, (210 м)	
	4-я от осевой	12 583 - 717, (134 м)		18 725 - 927, (202 м)	
	3-я от осевой			15 583 - 927, (343 м)	
	2-я от осевой			15 583 - 927, (343 м)	
	1-я от осевой				
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=15091, L=220		R=3894, L=222	

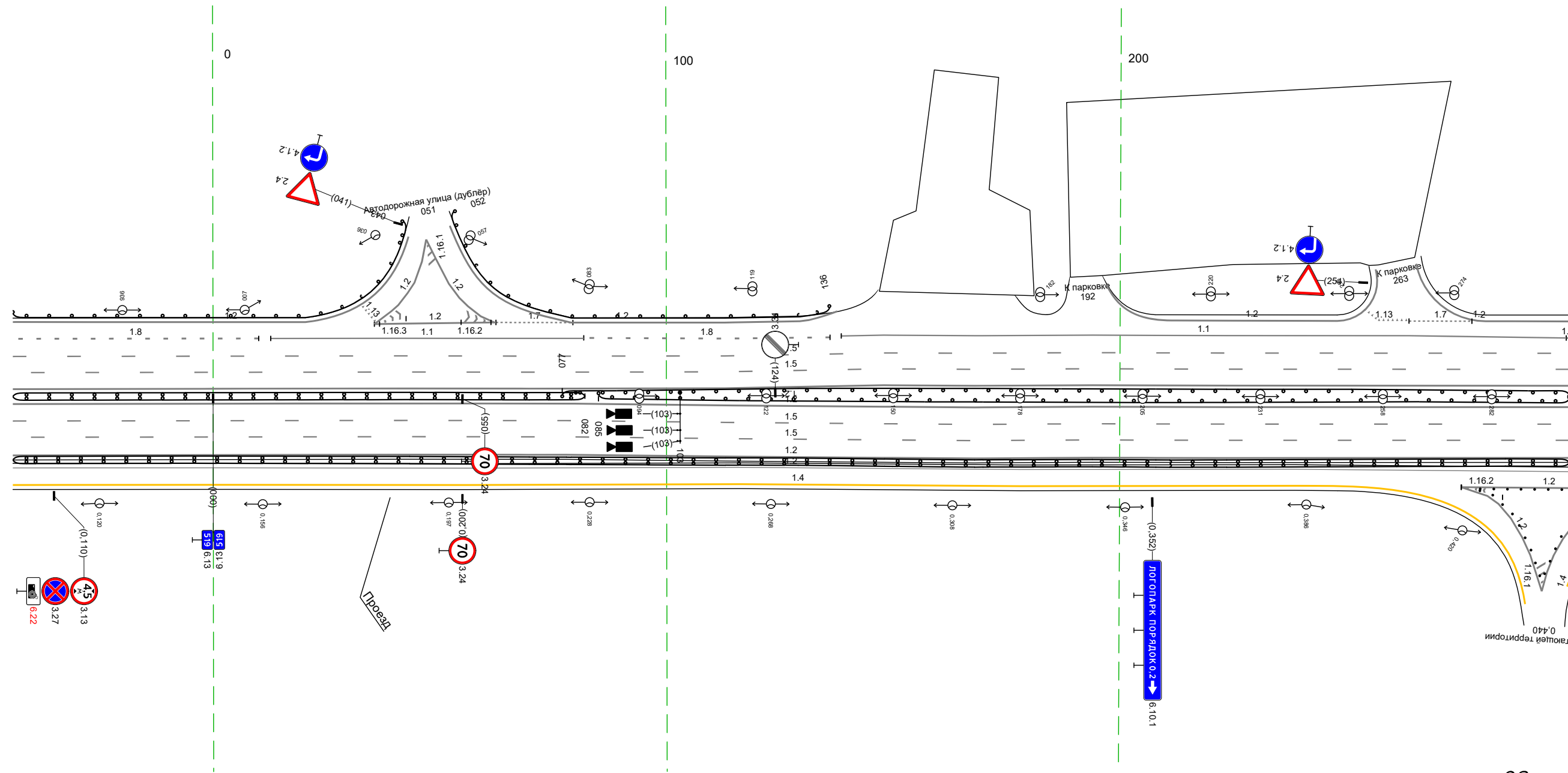
М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 518+583-518+927



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой				
	2-я от осевой			15 583 - 927, (343 м)	
	3-я от осевой	18 583 - 601, (117 м)		15 607 - 927, (320 м)	
	4-я от осевой	18 583 - 759, (176 м)		12 761 - 927, (166 м)	
	5-я от осевой	12 583 - 743, (159 м)		12 761 - 790, (30 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (156) 583 - 676, (93 м)		Д0 (151) 676 - 862, (86 м)	
	На обочине	Д0 (151) 583 - 811, (227 м)		Д0 (151) 854 - 927, (73 м)	
Тротуары справа					

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (153) 912 - 083 (87 м)	Д0 (153) 052 - 136 (84 м)	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12 912 - 020 (65 м)	12 036 - 062 (27 м)   12 079 - 129 (50 м)	
	4-я от осевой	18 912 - 010 (54 м)	11 013 - 082 (69 м)   16 м   17 062 - 079 (17 м)   18 082 - 136 (54 м)	
	3-я от осевой	15 912 - 299 (343 м)		
	2-я от осевой	15 912 - 299 (343 м)		
	1-я от осевой			
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=30496, L=87   a=15   L=115   R=164430, L=158   a=1   L=26		

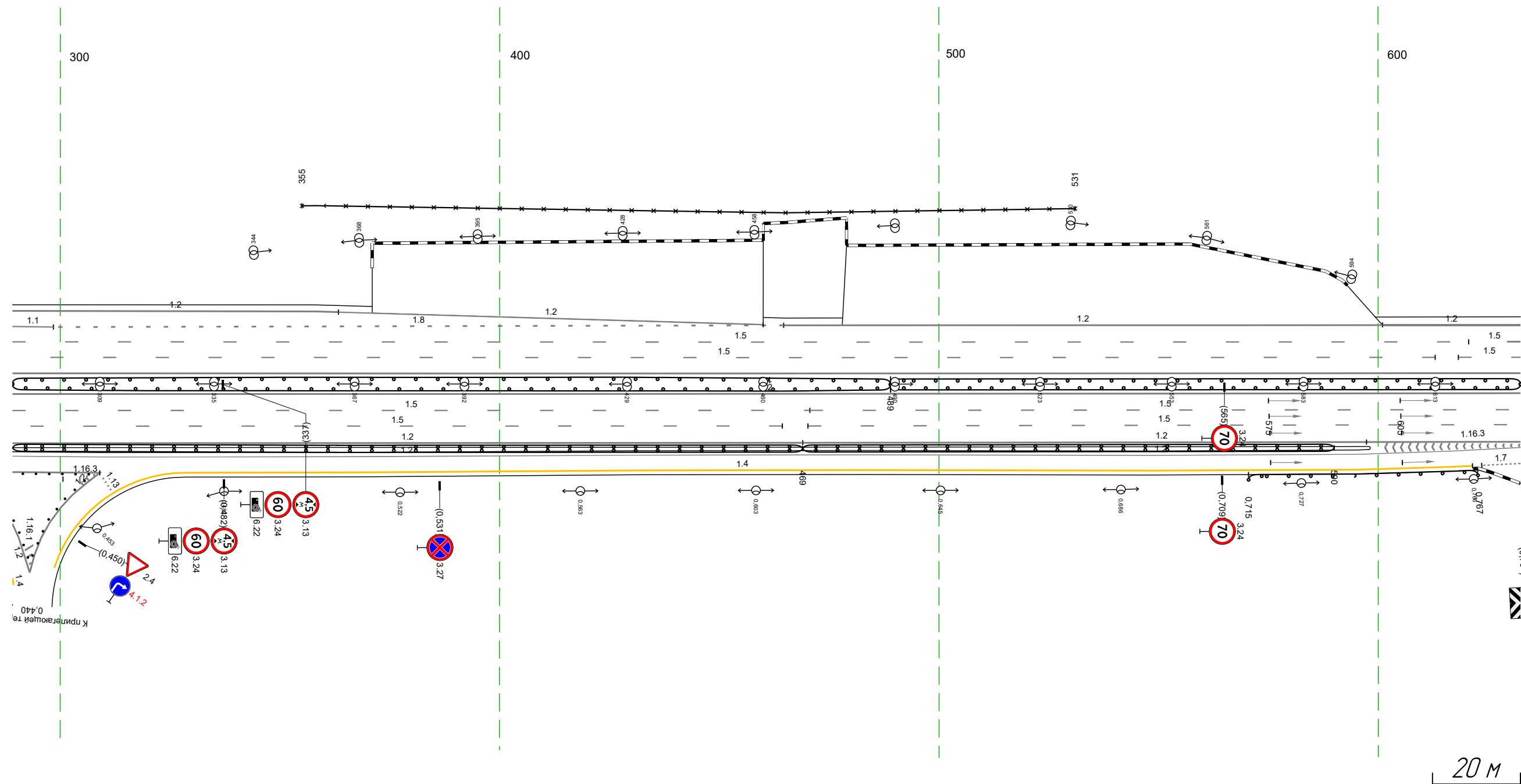
М-4 "ДОН"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 518+912-519+299



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		
	2-я от осевой	15 912 - 299 (343 м)	
	3-я от осевой	15 912 - 299 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (154) 912 - 082 (126 м)	Д0 (155) 077 - 299 (122 м)   Д0 (155) 085 - 299 (124 м)
	На обочине	Д0 (153) 912 - 299 (343 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева				30 355 - 531 (176 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	11 289 19 м	12 289 - 363 (74 м)	12 363 - 460 (97 м)	12 465 - 601 (136 м)	15 601 - 632 (31 м)	15 621 632 14 м
	4-я от осевой			18 298 - 465 (166 м)			
	3-я от осевой			15 289 - 621 (332 м)			
	2-я от осевой			15 289 - 613 (324 м)			618 - 632 (14 м)
1-я от осевой							
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=132		a=1	4,27	R=5290, L=200	6,27 18021

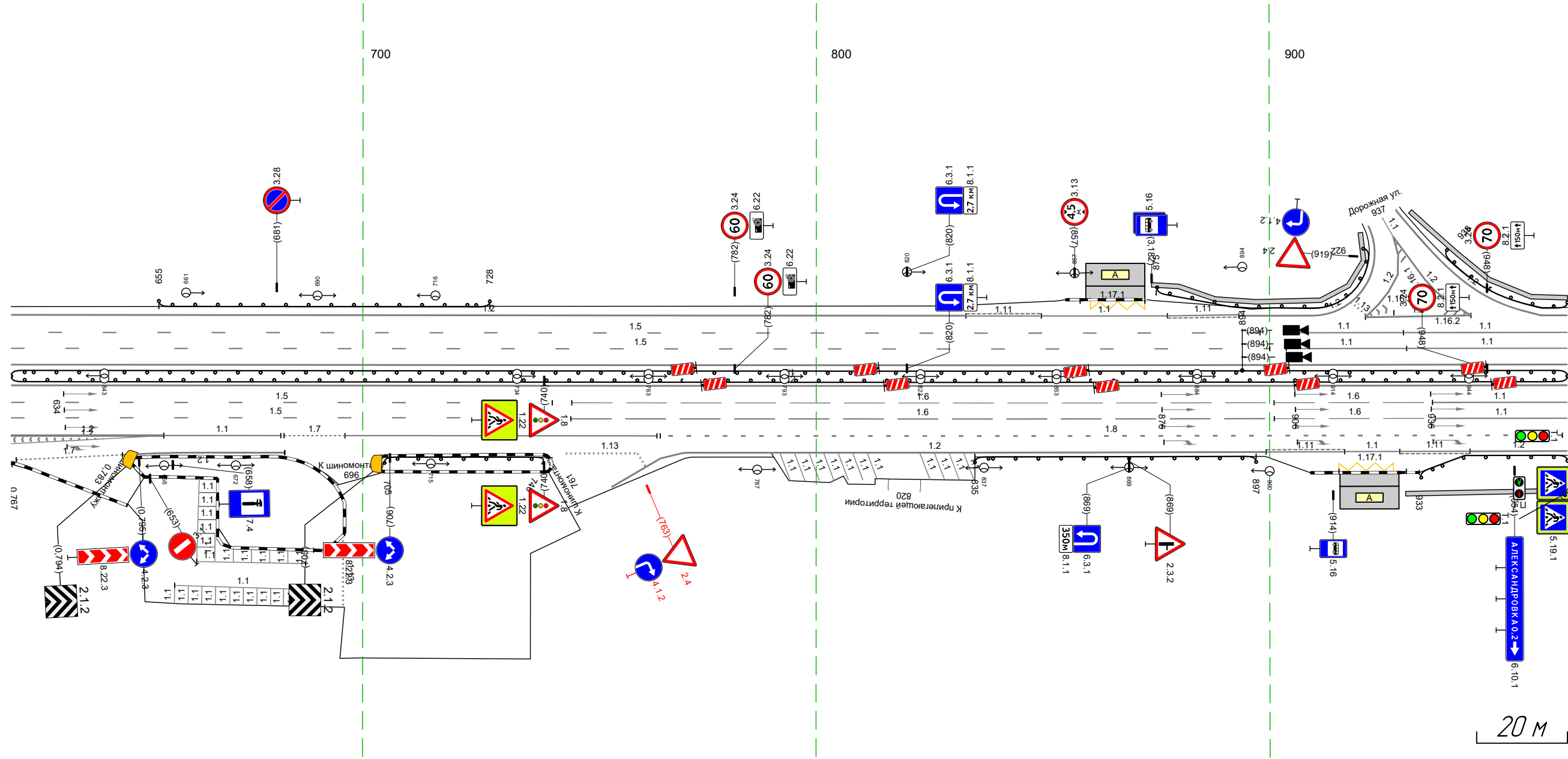
М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 519+289-519+632



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой				
	2-я от осевой	15 289 - 471 (182 м)	15 471 - 632 (162 м)	15 470 - 632 (162 м)	12 469 - 632 (163 м)
	3-я от осевой	15 289 - 464 (175 м)			
4-я от осевой	12 289 - 469 (180 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 153 289 - 489 (200 м)	до 153 289 - 489 (200 м)	до 153 489 - 632 (143 м)	до 153 489 - 632 (143 м)
	На обочине	до 153 289 - 469 (180 м)	до 153 469 - 590 (121 м)		
Тротуары справа					

Тротуары слева						874 - 921 (47 м), а/в, ш 10 м				931 - 966 (35 м), а/в, ш 10 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1931 655 - 728 (73 м)				до 1931 875 - 922 (47 м)				до 1931 938 - 966 (27 м)			
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	5-я от осевой					1171 858 - 873 (14 м)				12 924 940 944 1 м			
	4-я от осевой	12 622 - 833 (211 м)				111 833 - 850 (17 м)				11 850 - 877 (28 м)			
	3-я от осевой	15 622 - 898 (275 м)				111 877 - 893 (16 м)				12 893 - 909 (16 м)			
	2-я от осевой	15 622 - 900 (278 м)								11 903 - 930 (26 м)			
	1-я от осевой									11 904 - 930 (27 м)			
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=18021, L=100				R=5747, L=181				R=14784, L=149			

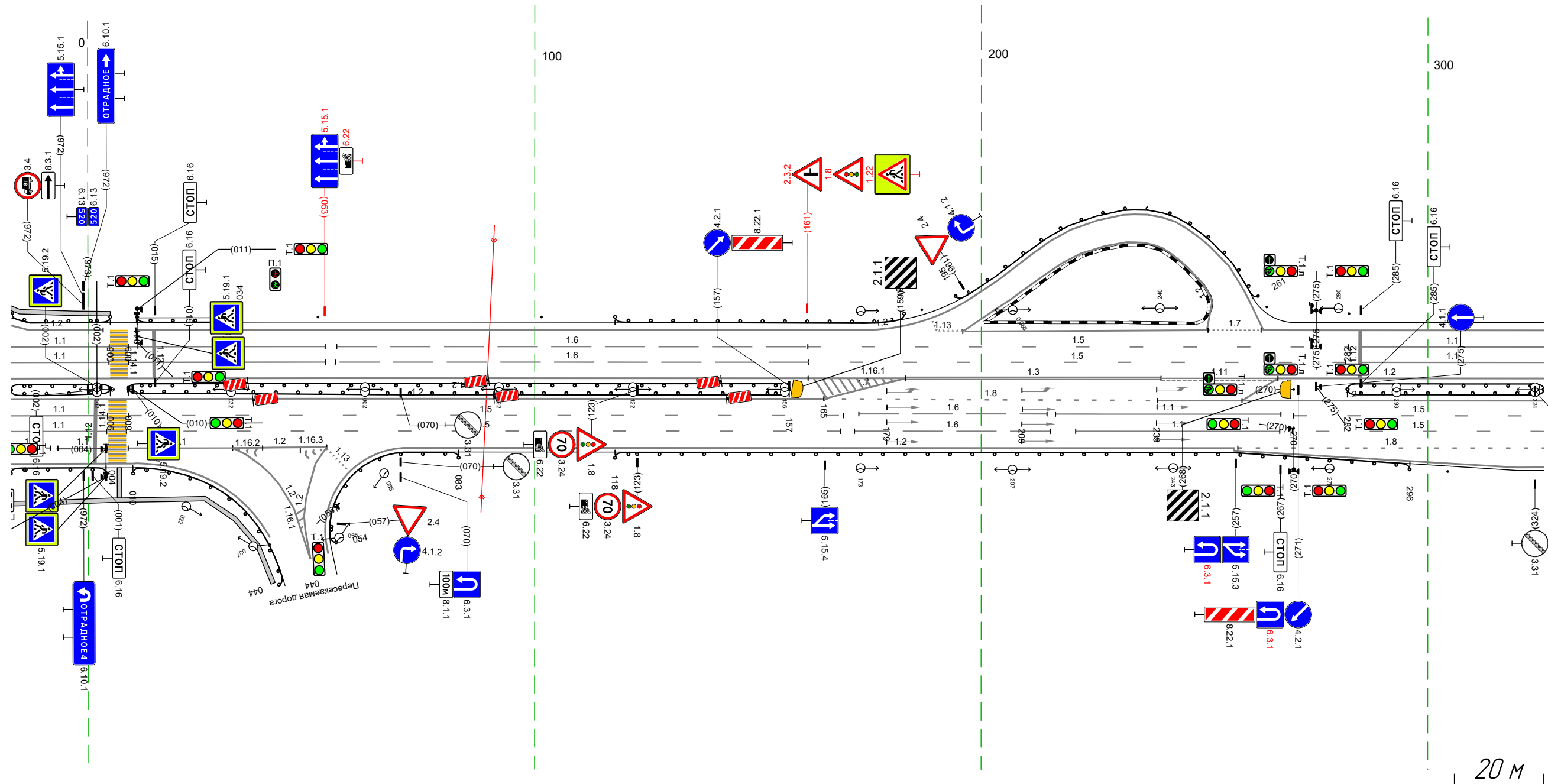
Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 М-4 "Дон"  
 519+622-519+966



Дорожная разметка справа	Осевая линия												
	1-я от осевой												
	2-я от осевой	15 622 - 742 (119 м)				16 746 - 901 (155 м)				11 901 - 936 (35 м)			
	3-я от осевой	15 622 - 739 (117 м)				16 746 - 901 (155 м)				11 901 - 937 (36 м)			
	4-я от осевой	12 622 - 656 (34 м)		11 656 - 682 (26 м)		17 683 - 696 (13 м)		11 696 - 765 (69 м)		18 766 - 965 (199 м)			
	5-я от осевой	11 663 - 687 (24 м)		11 659 - 689 (30 м)		113 745 - 761 (16 м)		12 773 - 899 (126 м)		111 899 - 917 (17 м)		11 917 - 929 (12 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 1931 622 - 966 (343 м)				до 1931 622 - 966 (343 м)				до 1931 915 - 930 (15 м)			
	На обочине	до 1931 705 - 740 (36 м)				до 1931 835 - 897 (62 м)				до 1931 933 - 966 (33 м)			
Тротуары справа										930 - 966 (36 м), а/в, ш 10 м			

Тротуары слева		956 - 005, (22 м), а/в, ш 1,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 956 - 005, (22 м)		ДО 193) 011 - 034, (23 м)		Стандарты (2шт, шаг 50,0 м) 051 - 102		ДО 193) 118 - 183, (65 м)		Стандарты (шт) 282 - 326	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 960 - 003, (17 м)		12 011 - 326, (315 м)						17 251 - 263, (12 м)	
	3-я от осевой	11 956 - 005, (22 м)		11 009 - 053, (44 м)		16 056 - 161, (106 м)		15 161 - 282, (121 м)		11 285 - 326, (41 м)	
	2-я от осевой	11 956 - 005, (22 м)		11 009 - 053, (44 м)		16 055 - 161, (106 м)		15 161 - 282, (120 м)		11 285 - 326, (41 м)	
	1-я от осевой							13 183 - 240, (57 м)		11 240 - 266, (26 м)	
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=14,784, L=14,9									

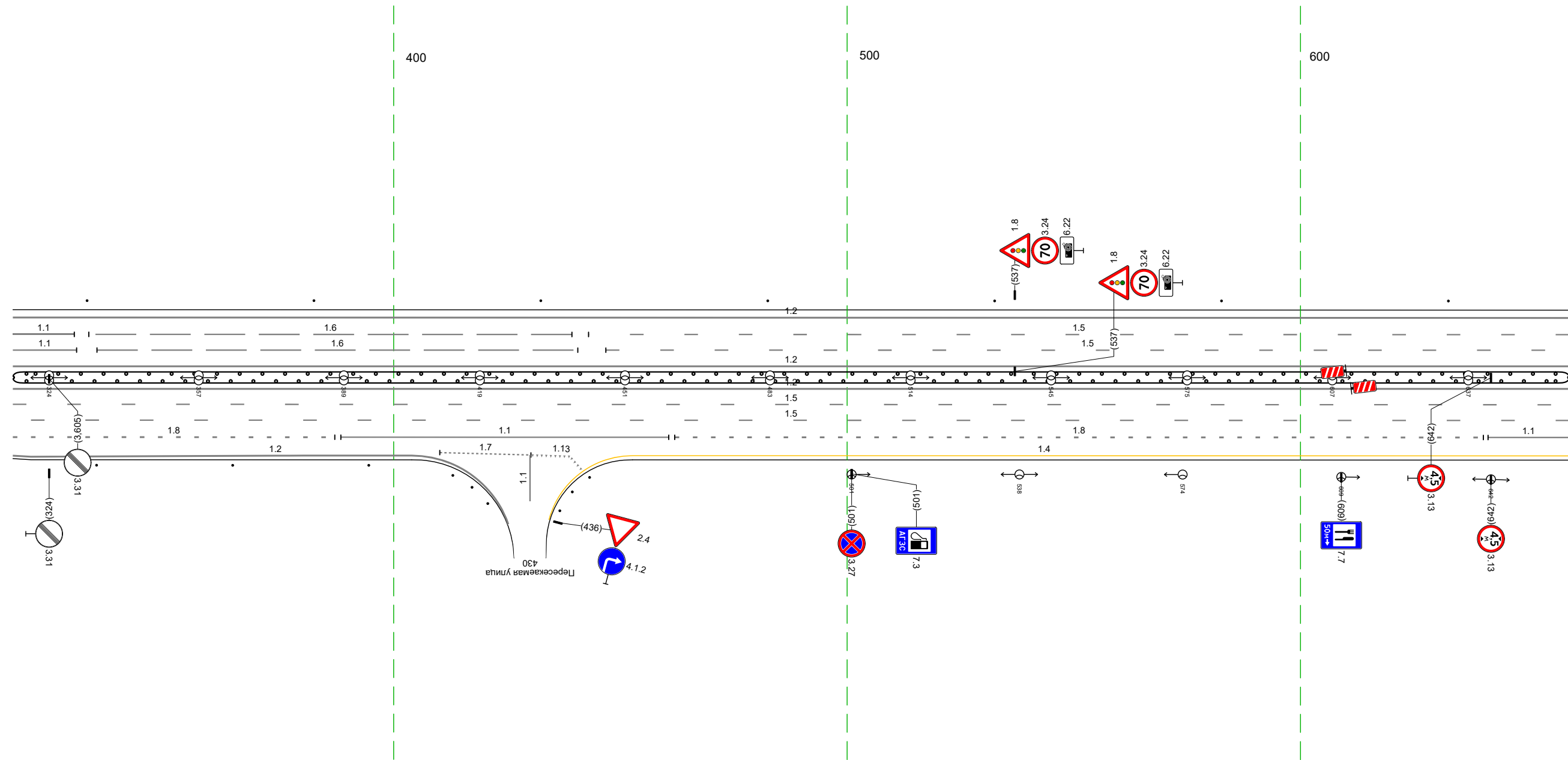
М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 519+956-520+326



Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой										
	2-я от осевой	11 956 - 004, (22 м)		15 009 - 169, (160 м)		16 173 - 215, (42 м)		11 217 - 267, (50 м)		15 270 - 326, (56 м)	
	3-я от осевой	11 956 - 004, (21 м)		15 009 - 168, (160 м)		16 172 - 215, (44 м)		11 221 - 267, (46 м)		15 270 - 326, (56 м)	
	4-я от осевой	956 965 19 м		11 009 - 032, (23 м)		12 032 - 053, (21 м)		12 071 - 257, (186 м)		18 257 - 326, (69 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 195) 956 - 005, (22 м)		ДО 195) 009 - 157, (14,8 м)		ДО 195) 009 - 157, (14,8 м)		ДО 195) 118 - 296, (178 м)		ДО 195) 282 - 326, (44 м)	
	На обочине	ДО 193) 956 - 004, (21 м)		ДО 193) 010 - 044, (34 м)		ДО 193) 054 - 083, (29 м)		ДО 193) 118 - 296, (178 м)		Стандарты (шт) 304 - 326	
Тротуары справа		956 - 041, (59 м), а/в, ш 1,0 м									

Тротуары слева				Столбы (Шит, шаг 50,0м) 316 - 659	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 316 - 659 (343 м)			
	3-я от осевой	11 316 - 330 (14 м)	16 333 - 439 (107 м)	15 443 - 659 (216 м)	
	2-я от осевой	11 316 - 330 (14 м)	16 335 - 441 (106 м)	15 447 - 659 (212 м)	
	1-я от осевой	12 316 - 659 (343 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		a=7 L=111 R=6422 L=99 R=68098 L=100 R=3852 L=94			

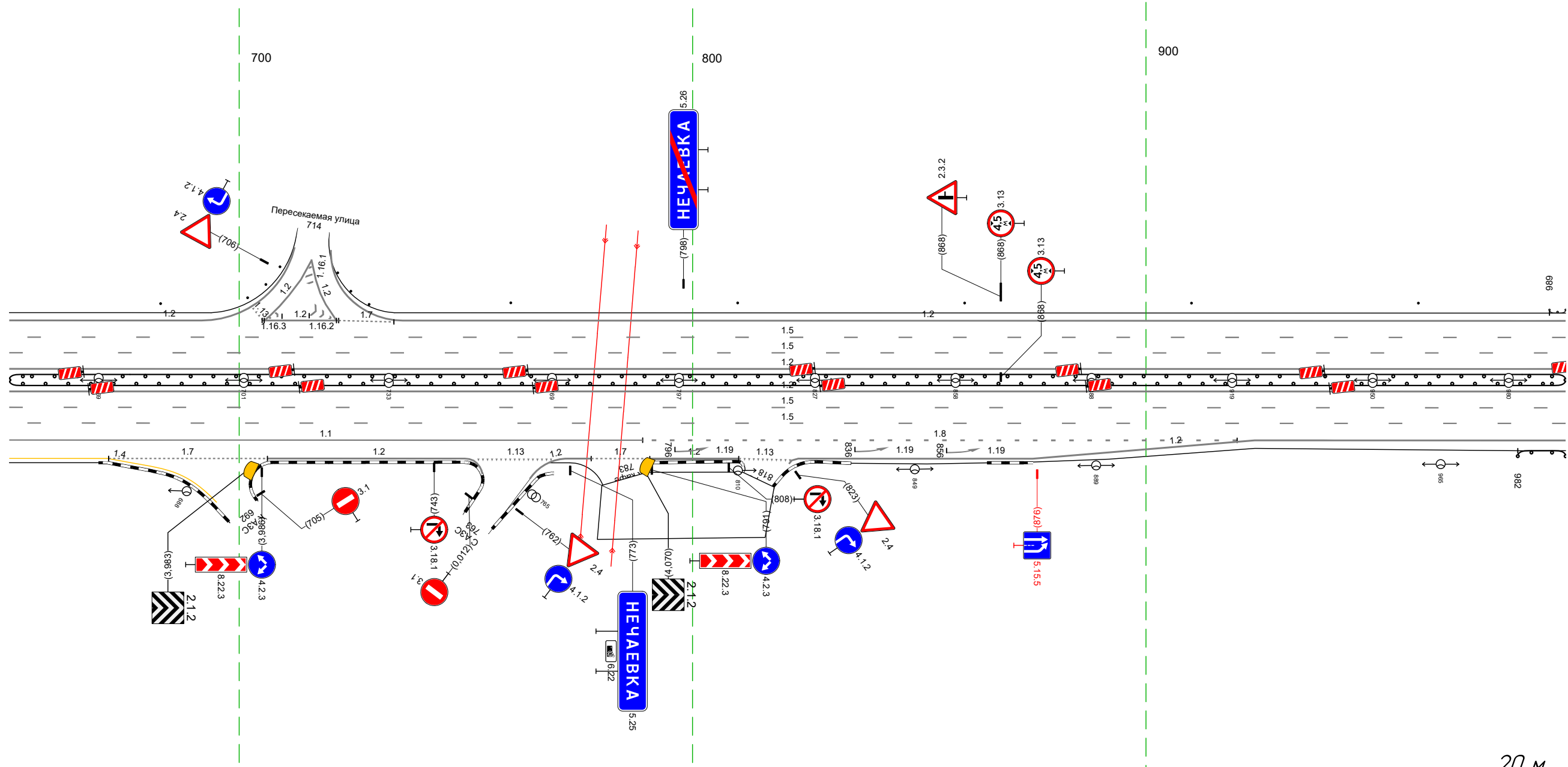
М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 520+316-520+659



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой				
	2-я от осевой	15 316 - 659 (343 м)			
	3-я от осевой	15 316 - 659 (343 м)			
	4-я от осевой	18 316 - 387 (71 м)	11 388 - 461 (72 м)	18 462 - 643 (178 м)	11 641 - 659 (18 м)
5-я от осевой	12 316 - 404 (88 м)	17 410 - 430 (20 м)	14 439 - 659 (220 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 316 - 659 (343 м)			
	На обочине	Столбы (Шит, шаг 30,0м) 316 - 395			
Тротуары справа					

Тротуары слева				Стандарты (Sum, шаг 50,0м) 649 - 683		Стандарты (Sum, шаг 50,0м) 760 - 960		10,194 989 - 993 (4 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
	4-я от осевой	12 649 - 692 (42 м)	12 706 - 722 (17 м)	12 722 - 734 (12 м)			12 736 - 993 (256 м)		
	3-я от осевой							15 649 - 993 (343 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой							15 649 - 993 (343 м)	
	1-я от осевой							12 649 - 993 (343 м)	
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=3852, L=94						R=12175, L=307	

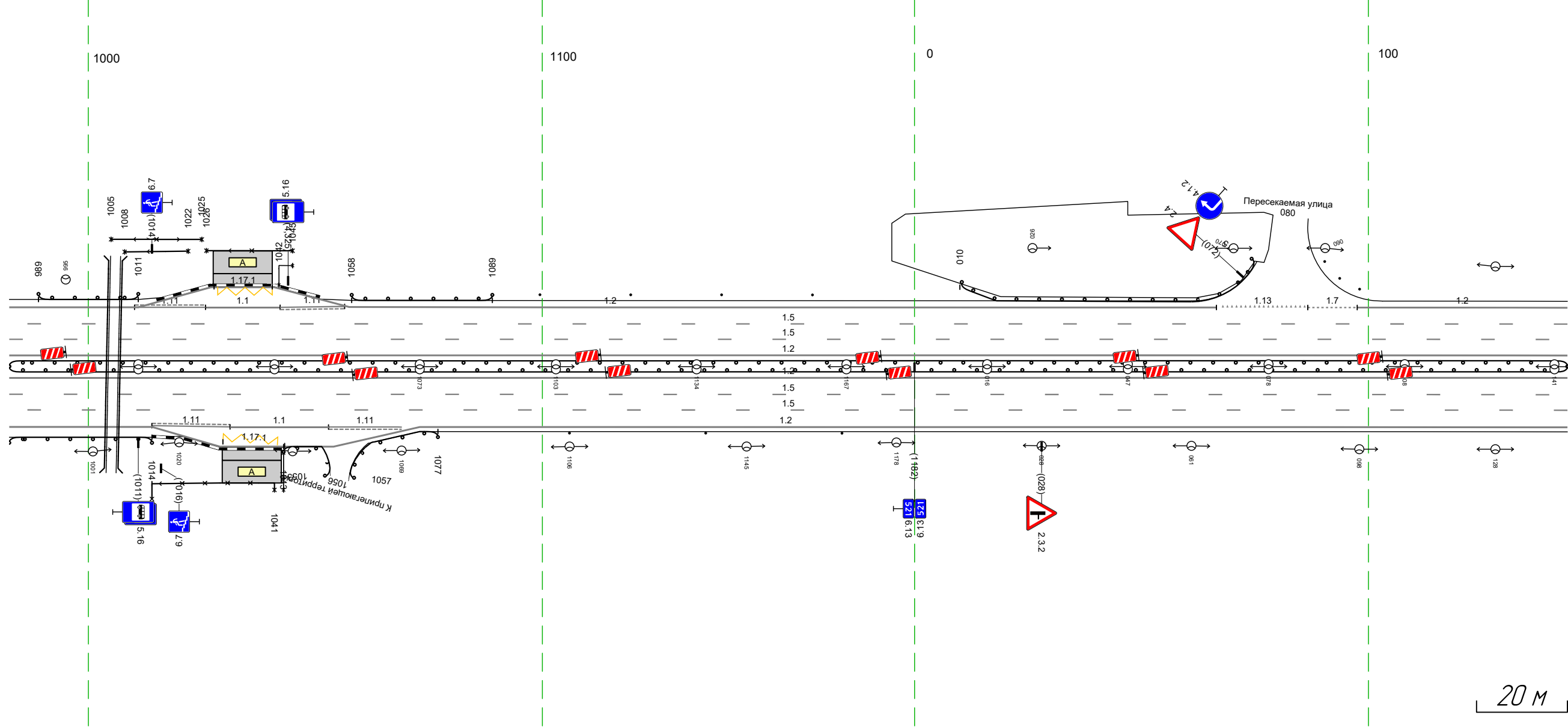
М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 520+649-520+993



Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой										
	2-я от осевой									15 649 - 993 (343 м)	
	3-я от осевой									15 649 - 993 (343 м)	
	4-я от осевой	11 649 - 789 (140 м)						18 789 - 920 (131 м)		12 924 - 993 (69 м)	
5-я от осевой	14 649 - 671 (22 м)	17 671 - 706 (35 м)	12 706 - 750 (44 м)	13 753 - 769 (17 м)	12 772 - 778 (6 м)	17 778 - 791 (13 м)	12 791 - 810 (20 м)	13 822 - 822 (0 м)	12 822 - 924 (102 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									до 1931 649 - 993 (343 м)	
	На обочине									до 1931 649 - 993 (343 м)	
Тротуары справа										до 1931 982 - 993 (11 м)	

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
	5-я от осевой								
	4-я от осевой								
	3-я от осевой								
Элементы в плане									
Продольный профиль									

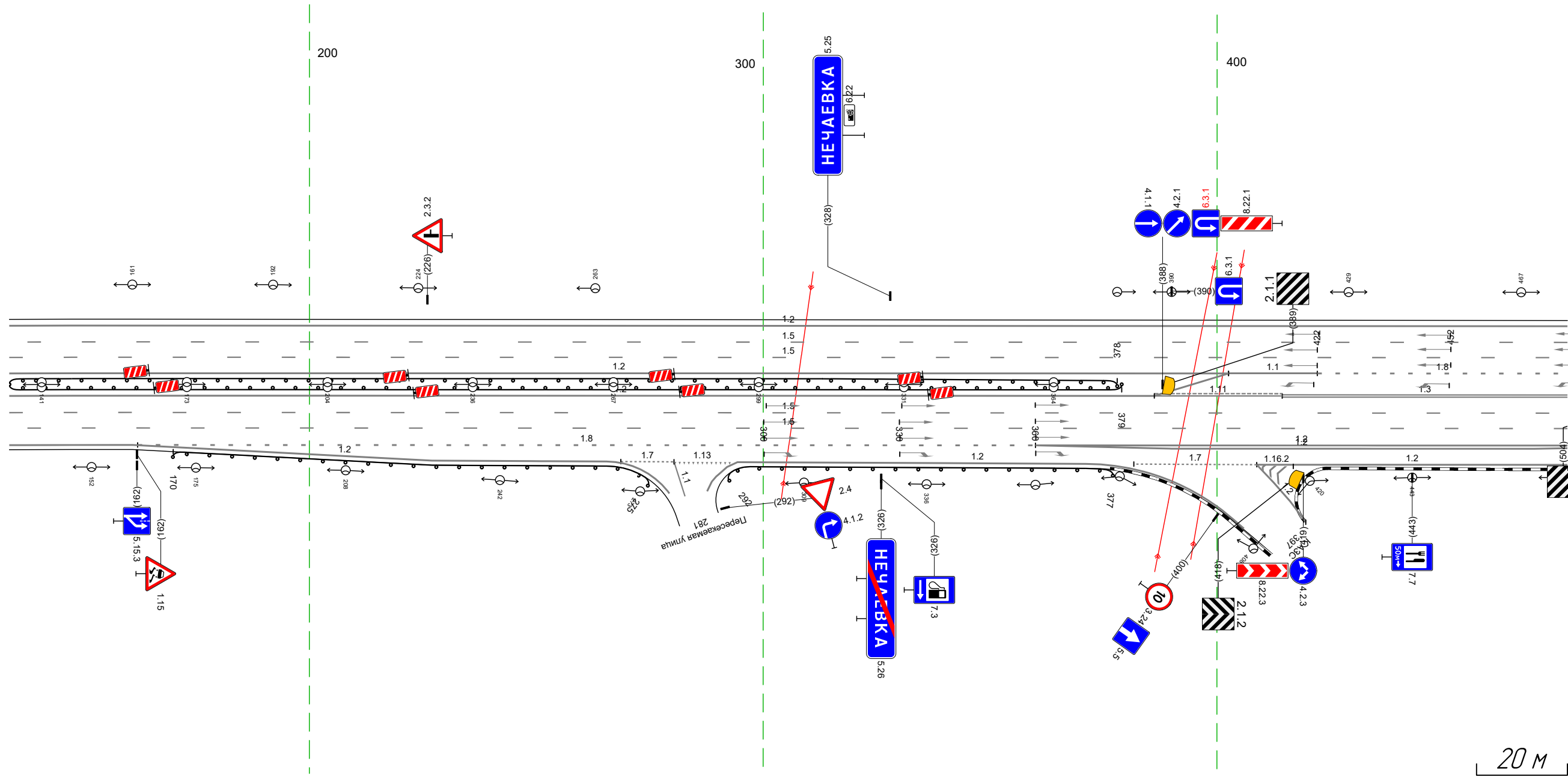
М-4 "ДОН"  
 Старое направление км 517+000 – км 544+000  
 520+983-521+144



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой								
	2-я от осевой								
	3-я от осевой								
	4-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
	4-я от осевой	12 134 - 477 (34,3 м)							
	3-я от осевой	15 134 - 477 (34,3 м)							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	15 134 - 477 (34,3 м)							
	1-я от осевой	12 134 - 403 (269 м)							
		11 403 - 422 (20 м)							
Элементы в плане		18 422 - 477 (55 м)							
Продольный профиль									

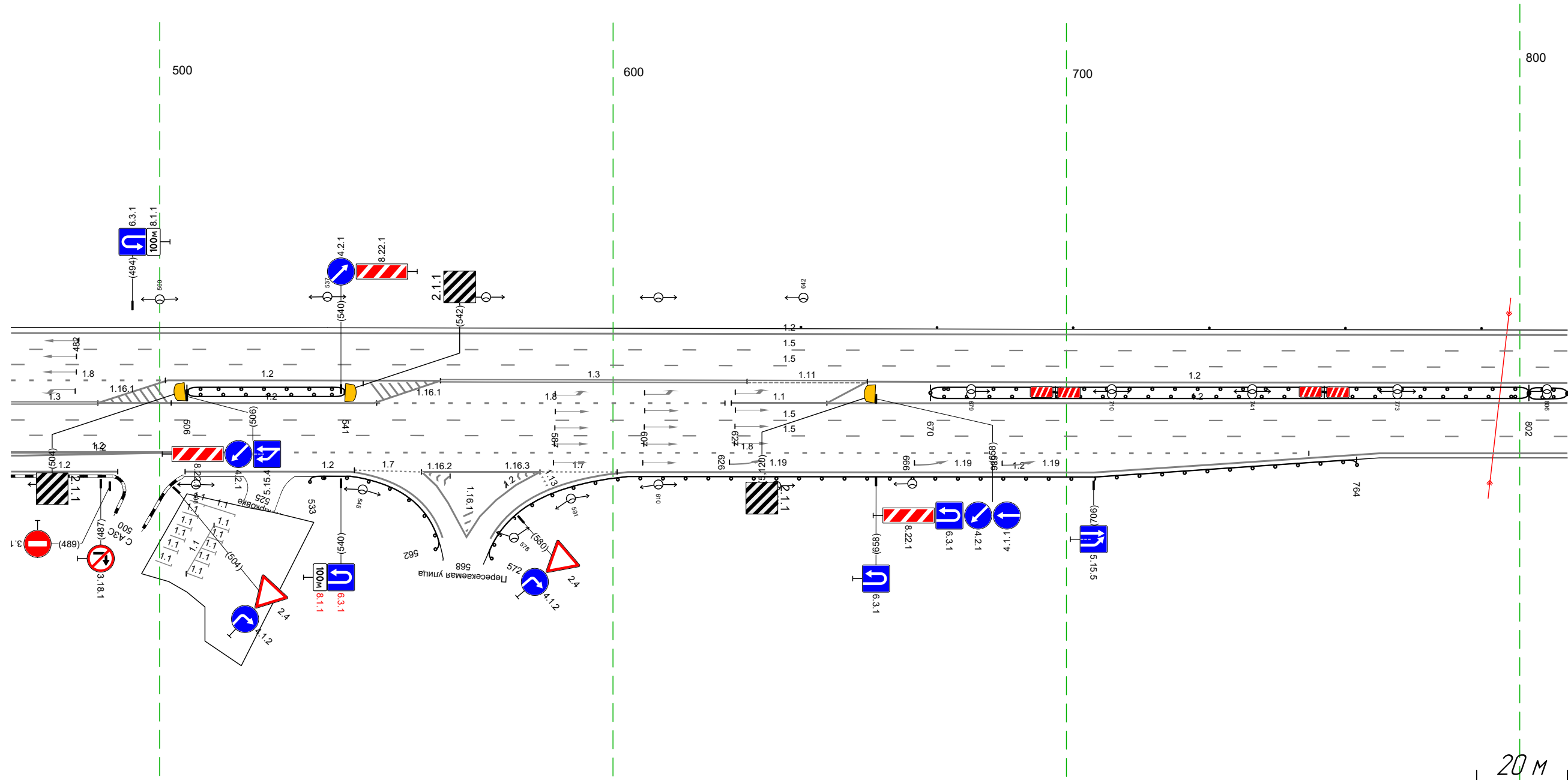
М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 521+134-521+477



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой	11 386 - 477 (28 м)							
	2-я от осевой	12 476 - 477 (6,3 м)							
	3-я от осевой	15 134 - 477 (34,3 м)							
	4-я от осевой	15 134 - 477 (34,3 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 134 - 161 (27 м)							
	На обочине	18 162 - 360 (198 м)				12 360 - 477 (117 м)			
		12 161 - 265 (104 м)				12 360 - 477 (117 м)			
Тротуары справа		17 269 - 280 (12 м)				12 294 - 371 (77 м)			
		113 280 - 293 (12 м)				17 382 - 409 (27 м)			
		12 409 - 420 (11 м)				12 409 - 477 (68 м)			
		12 170 - 275 (105 м)				12 292 - 371 (85 м)			

Тротуары слева							Стандарты (выт. шаг 30,0м) 641 - 792	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
	4-я от осевой	12 467 - 811 (343 м)						
	3-я от осевой	15 467 - 811 (343 м)						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	15 467 - 811 (343 м)						
	1-я от осевой	18 467 - 501 (34 м)	12 502 - 562 (60 м)	13 562 - 630 (68 м)	11 630 - 656 (27 м)	12 656 - 811 (154 м)		
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=764,7, L=153						
		R=1488,7, L=246						

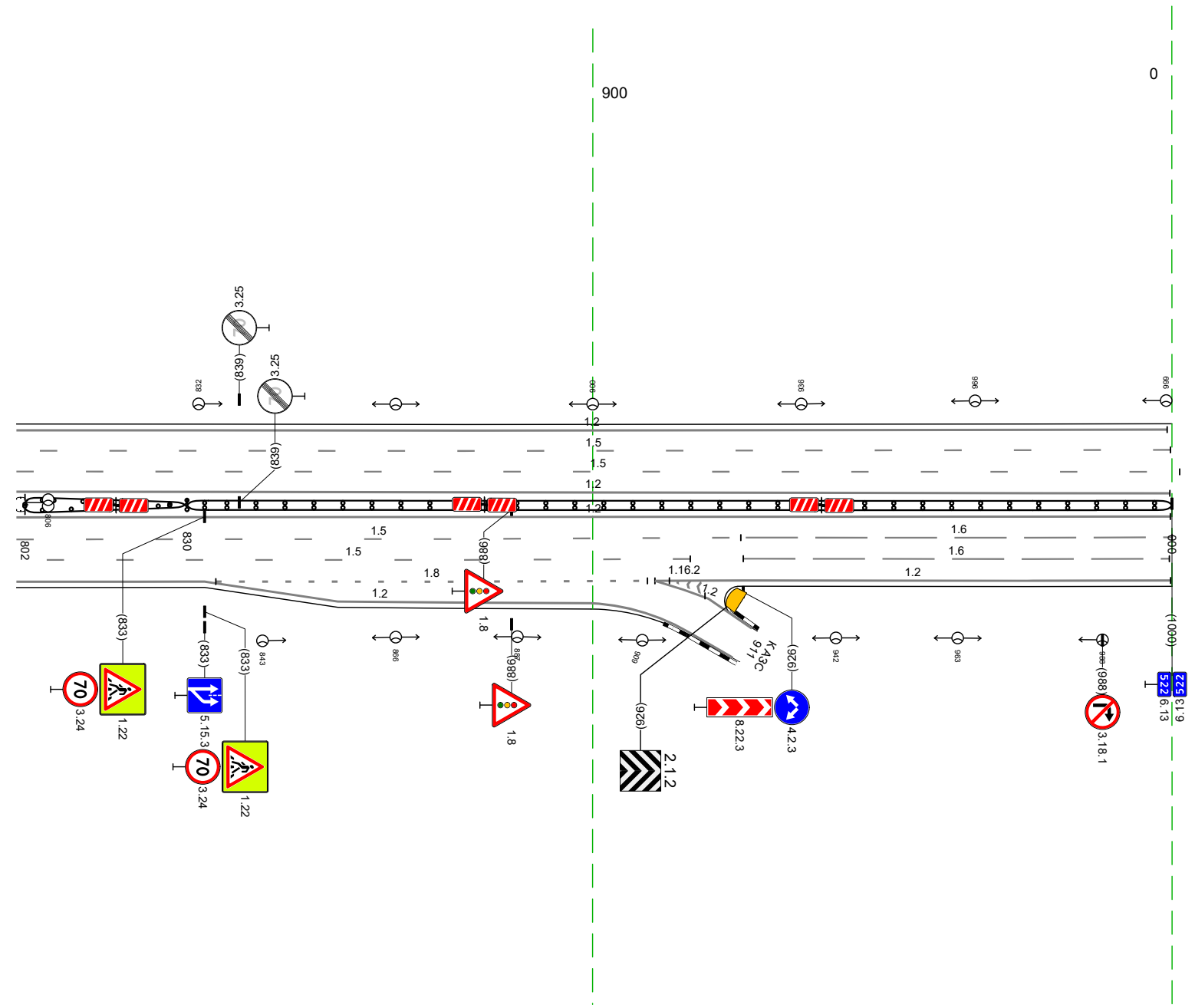
М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 521+467-521+811



Дорожная разметка справа	Осевая линия													
	1-я от осевой	13 467 - 486 (19 м)	12 486 - 547 (61 м)	18 548 - 625 (77 м)	11 626 - 647 (21 м)	12 647 - 811 (163 м)								
	2-я от осевой	15 467 - 811 (343 м)												
	3-я от осевой	15 467 - 811 (343 м)												
	4-я от осевой	12 467 - 506 (39 м)	18 506 - 753 (248 м)											12 769 - 811 (42 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 467 - 491 (24 м)	506 512 10 м	12 506 - 542 (37 м)	17 543 - 558 (15 м)	12 558 - 584 (26 м)	17 584 - 601 (17 м)	12 603 - 769 (166 м)						
	На обочине	до 193) 506 - 541 (35 м)			до 193) 533 - 562 (29 м)			до 193) 572 - 764 (192 м)					до 194) 802 - 811 (9 м)	
Тротуары справа		до 195) 670 - 802 (132 м)												
		до 195) 670 - 802 (132 м)												
		до 194) 802 - 811 (9 м)												

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 801 - 999, (199 м)
	3-я от осевой	15 801 - 1000, (199 м)
	2-я от осевой	15 801 - 1000, (199 м)
	1-я от осевой	12 801 - 1000, (199 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14887, L=246      R=3230, L=95      R=153931, L=71

М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 521+801-522+000

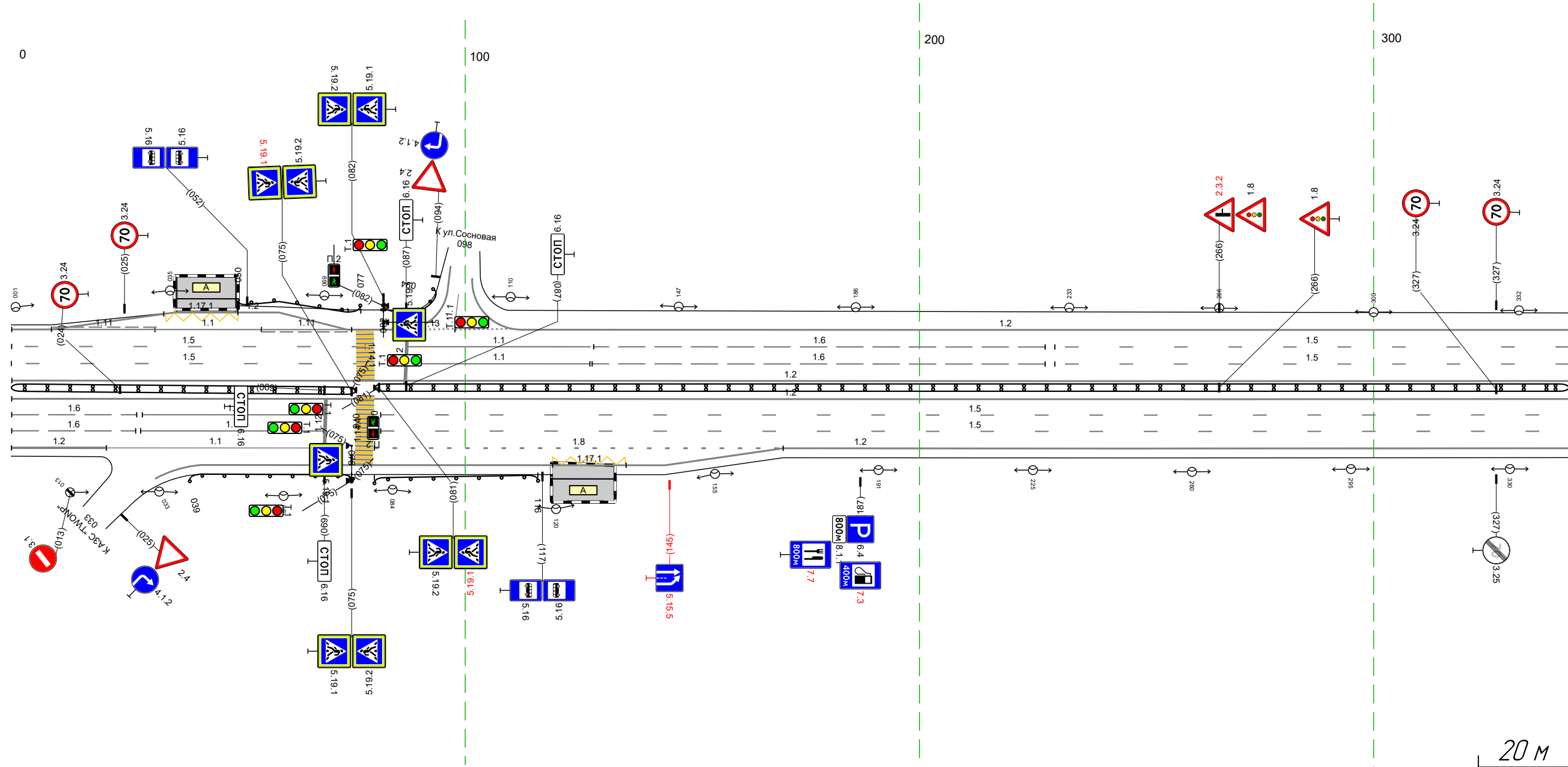


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 801 - 1000, (199 м)
	2-я от осевой	15 801 - 926, (125 м)      16 926 - 1000, (74 м)
	3-я от осевой	15 801 - 917, (116 м)      16 926 - 1000, (74 м)
	4-я от осевой	12 801 - 833, (33 м)      18 835 - 909, (75 м)      12 911 - 1000, (89 м)
5-я от осевой	12 833 - 900, (67 м)      12 911 - 916, (5 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЛ (45) до (14) 801 - 802, (1 м)      ДЛ (44) 802 - 830, (28 м)      ДЛ (44) 830 - 1000, (170 м)
	На обочине	ДЛ (45) до (14) 801 - 802, (1 м)      ДЛ (44) 802 - 830, (28 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева				ДО 1931 050 - 077, (27 м)		ДО 1931 082 - 094, (12 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1171 034 - 050, (16 м)					
	4-я от осевой	12 000 - 009 (9 м)	11 032 - 055, (23 м)	12 074 - 086, (12 м)	113 087 098 (10 м)	17 098 - 112, (15 м)	12 112 - 343, (231 м)
	3-я от осевой	15 000 - 078, (78 м)		11 087 - 128, (40 м)		16 128 - 228, (99 м)	
	2-я от осевой	15 000 - 078, (78 м)		11 087 - 127, (40 м)		16 128 - 228, (100 м)	
	1-я от осевой	12 000 - 343, (343 м)					
Элементы в плане							
Продольный профиль		a=4					
		L=343					

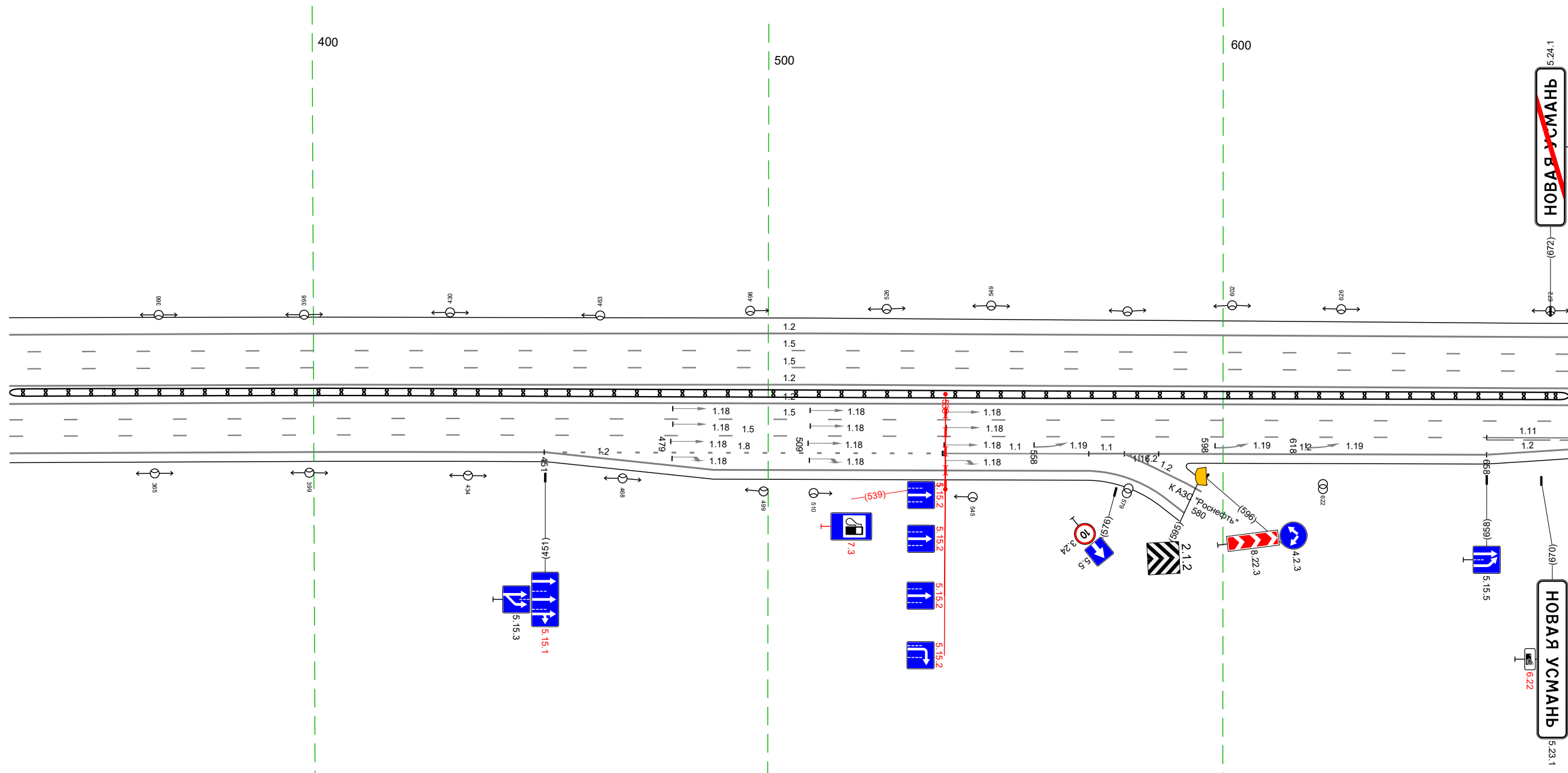
М-4 "ДОН"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 522+000-522+343



Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	12 000 - 343, (343 м)					
	2-я от осевой	16 000 - 028, (28 м)	11 029 - 069, (40 м)			15 081 - 343, (262 м)	
	3-я от осевой	16 000 - 027, (27 м)	11 029 - 069, (40 м)			15 081 - 343, (262 м)	
	4-я от осевой	12 000 - 021, (21 м)	11 021 - 069, (48 м)	18 080 - 170, (90 м)	12 170 - 343, (173 м)		
5-я от осевой			12 042 - 170, (128 м)	1171 119 - 135, (16 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 1931 000 - 076, (76 м)		ДО 1931 080 - 343, (263 м)			
	На обочине	ДО 1931 039 - 075, (36 м)		ДО 1931 080 - 116, (36 м)			
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 333 - 676, (34,3 м)
	3-я от осевой	15 333 - 676, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 333 - 676, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 333 - 676, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=4$ $L=70$ $403$ $R=18975, L=309$

М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 522+333-522+676

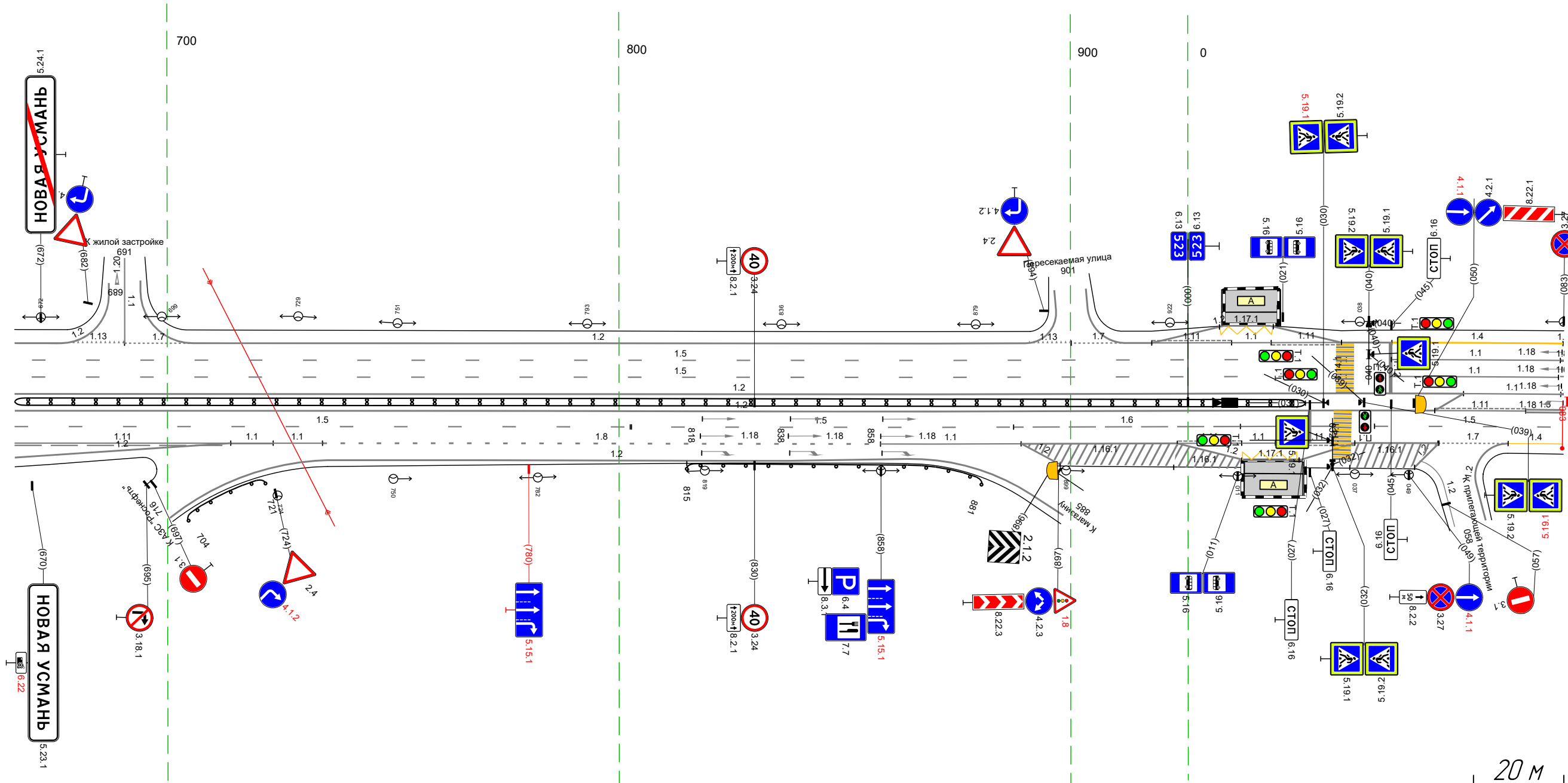


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-я от осевой		12 333 - 676, (34,3 м)			
	2-я от осевой		15 333 - 676, (34,3 м)			
	3-я от осевой		15 333 - 658, (325 м)			111 658 - 676, (118 м)
	4-я от осевой	12 333 - 451, (118 м)	18 451 - 539, (88 м)	11 538 - 570, (32 м)	11 570 578 18 м)	12 578 - 658, (80 м)
5-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		12 451 - 571, (120 м)			
	На обочине		111 (53) 333 - 676, (34,3 м)			
Тротуары справа						

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	5-я от осевой												
	4-я от осевой	12 666 - 676 (10 м)	113 679 - 691 (12 м)	17 691 - 706 (15 м)	12 706 - 890 (184 м)	17 900 - 912 (12 м)	12 912 - 918 (6 м)	111 918 - 010 (118 м)	12 010 - 018 (8 м)	111 018 - 034 (16 м)	12 034 - 045 (11 м)	14 045 - 083 (38 м)	11 083 - 111 (28 м)
	3-я от осевой												
	2-я от осевой												
	1-я от осевой	12 666 - 061 (221 м)											
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=18975, L=309 / 710 / a=0 / L=247 / 707 / a=6 / L=49											

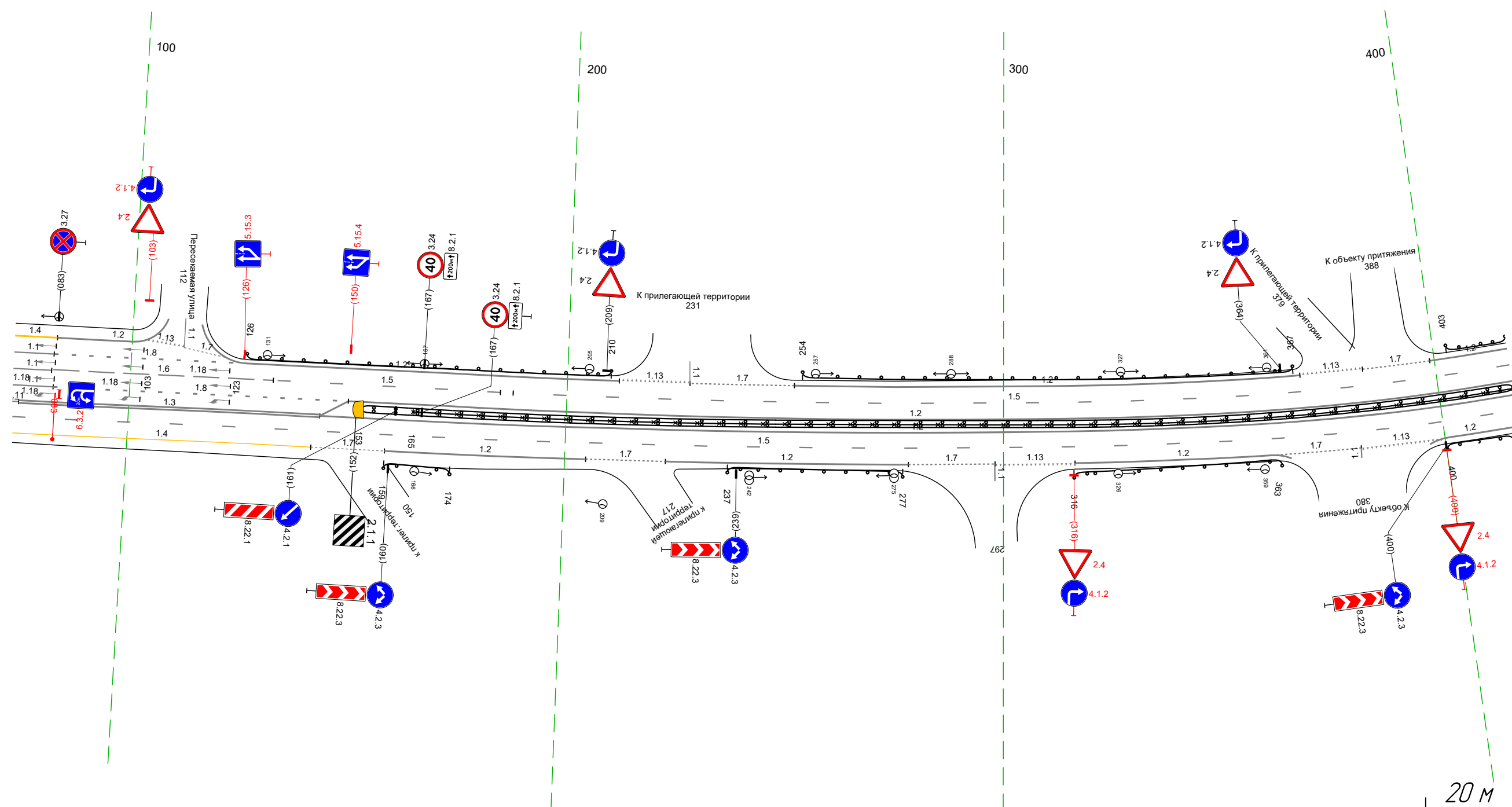
Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 М-4 "ДОН"  
 522+666-523+083



Дорожная разметка справа	Осевая линия												
	1-я от осевой	12 666 - 055 (315 м)											
	2-я от осевой	15 803 - 887 (84 м)											
	3-я от осевой	111 666 - 714 (48 м)	11 714 - 723 (9 м)	15 723 - 734 (11 м)	18 734 - 858 (124 м)	11 858 - 889 (31 м)	12 889 - 924 (35 м)	111 924 - 012 (114 м)	11 012 - 032 (20 м)	15 032 - 041 (9 м)	17 041 - 083 (42 м)	14 083 - 111 (28 м)	13 111 - 075 (36 м)
	4-я от осевой	12 666 - 714 (48 м)											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	0,0 (193) 666 - 026 (286 м)											
	На обочине	10 (193) 815 - 881 (66 м)											
Тротуары справа													

Тротуары слева						ДО 193) 126 - 212, (84 м)				ДО 193) 254 - 367, (113 м)				ДО 193) 403 - 417, (14 м)																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																																				
	На разделительной																																				
	4-я от осевой	14																																			
	3-я от осевой	073 083	12 083 - 100, (17 м)				18 082 - 126, (44 м)				12 126 - 212, (85 м)				13 212 - 228, (16 м)				17 228 - 252, (24 м)				12 252 - 367, (116 м)				113 369 - 383, (14 м)				17 383 - 399, (16 м)				12 399 - 417, (18 м)		
2-я от осевой	073 083	16 082 - 133, (50 м)				15 133 - 185, (52 м)												15 188 - 417, (129 м)																			
1-я от осевой	073 083	18 083 - 150, (68 м)																				12 150 - 417, (167 м)															
Элементы в плане																																					
Продольный профиль																																					

М-4 "ДОН"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 523+073-523+417



Дорожная разметка справа	Осевая линия																																												
	1-я от осевой	11					13 075 - 144, (69 м)				12 144 - 417, (1273 м)																																		
	2-я от осевой	11									15 073 - 417, (344 м)																																		
	3-я от осевой	11	14 073 - 142, (69 м)				17 142 - 159, (17 м)				12 159 - 205, (46 м)				17 205 - 223, (18 м)				12 223 - 278, (55 м)				17 278 - 298, (20 м)				113 298 - 316, (18 м)				12 316 - 361, (45 м)				17 361 - 381, (20 м)				113 381 - 399, (18 м)				12 401 - 417, (16 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 165 - 417, (152 м)																																											
	На обочине	ДО 193) 153 - 417, (1264 м)																																											
Тротуары справа						ДО 193) 159 - 174, (15 м)				ДО 193) 237 - 277, (40 м)				ДО 193) 316 - 363, (47 м)				ДО 193) 400 - 417, (17 м)																											

Тротуары слева		505 - 608, (103 м), а/в, ш. 10 м				623 - 661, (38 м), а/в, ш. 10 м																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (193) 407 - 485, (78 м)				Д0 (193) 513 - 575, (62 м)				Д0 (193) 628 - 665, (37 м)				Д0 (193) 698 - 750, (52 м)															
	На разделительной																												
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12 608 - 624, (16 м)																12 694 - 750, (56 м)											
	4-я от осевой	12 535 - 594, (59 м)				111 594 - 608, (14 м)				11 608 - 626, (18 м)				111 626 - 643, (17 м)				12 643 - 654, (11 м)				111 671 - 686, (15 м)				12 694 - 750, (56 м)			
	3-я от осевой	12 407 - 488, (81 м)				111 488 - 496, (8 м)				17 496 - 505, (9 м)				12 505 - 535, (30 м)				18 535 - 750, (215 м)											
	2-я от осевой	15 407 - 750, (343 м)																											
	1-я от осевой	12 407 - 750, (343 м)																											
Элементы в плане																													
Продольный профиль		L=213      a=7      L=87      a=2      L=42      a=4																											

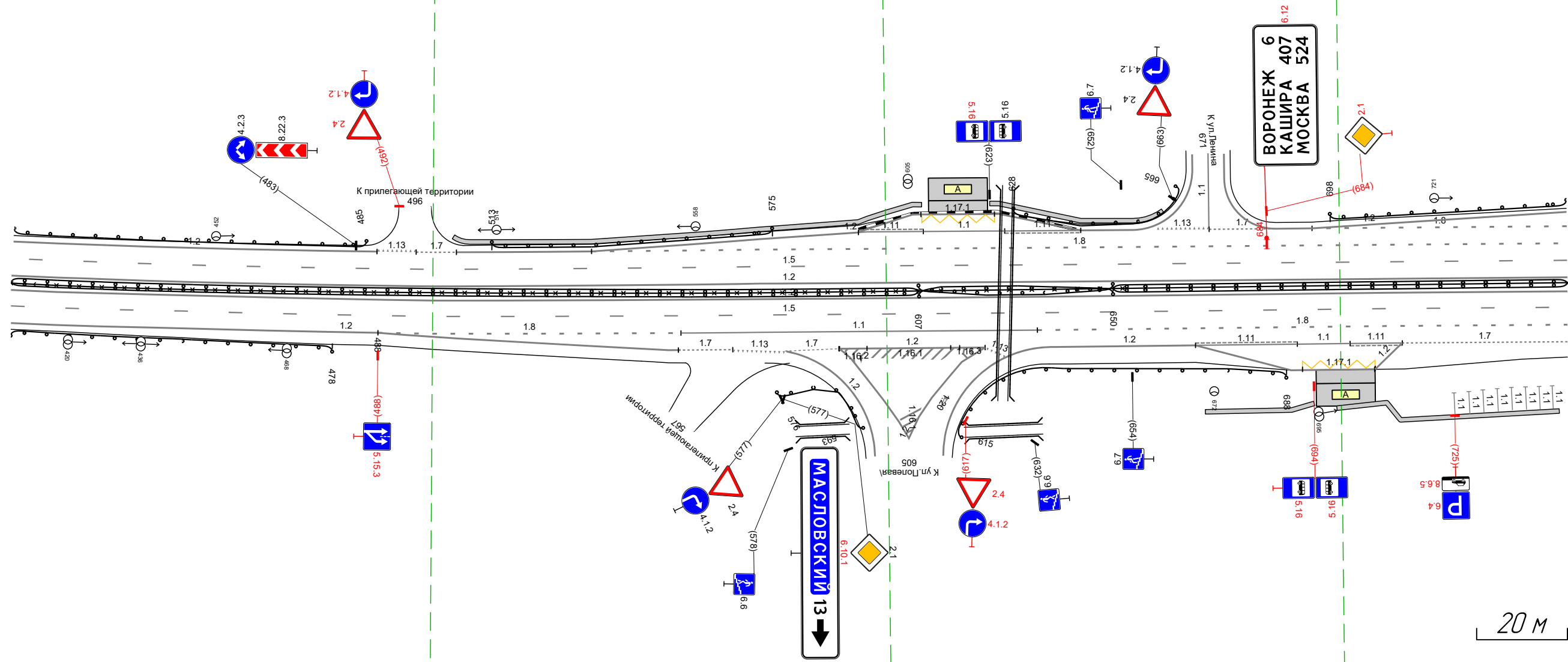
400

500

600

700

М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 523+407-523+750

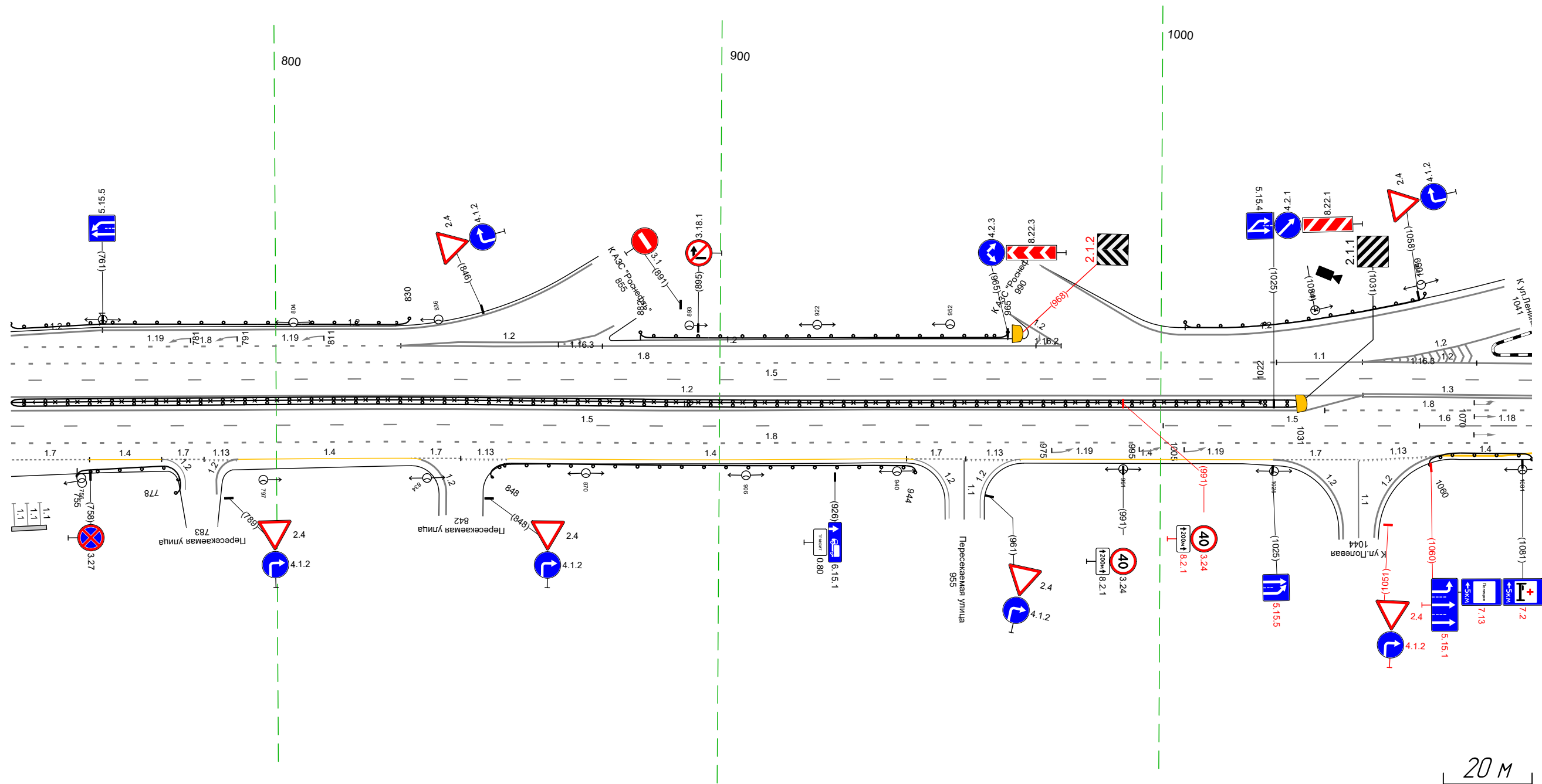


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия																																
	1-я от осевой	12 407 - 750, (343 м)																															
	2-я от осевой	15 407 - 750, (343 м)																															
	3-я от осевой	12 407 - 488, (81 м)				18 488 - 555, (67 м)				11 555 - 633, (78 м)				18 633 - 750, (117 м)																			
	4-я от осевой	12 488 - 555, (67 м)				17 554 - 566, (12 м)				12 590 - 622, (32 м)				12 636 - 668, (32 м)				111 668 - 690, (22 м)				111 702 - 714, (12 м)				17 714 - 750, (37 м)							
5-я от осевой	1171 692 - 708, (16 м)																12 708 - 714, (6 м)																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (193) 407 - 607, (200 м)								Д0 (193) 607 - 650, (43 м)								Д0 (193) 607 - 650, (43 м)								Д0 (193) 650 - 750, (100 м)							
	На обочине	Д0 (193) 407 - 478, (71 м)				30 407 - 750, (343 м)				Д0 (193) 576 - 593, (17 м)				Д0 (193) 615 - 688, (73 м)				Д0 (193) 670 - 694, (24 м), а/в, ш. 10 м				699 - 748, (49 м), а/в, ш. 10 м											
Тротуары справа																																	

Тротуары слева		Д0 (193) 740 - 830, (190 м)		Д0 (193) 882 - 965, (183 м)		Д0 (193) 1005 - 1039, (154 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12 740 - 761, (21 м)	12 761 - 827, (66 м)	12 828 - 865, (37 м)	12 828 - 977, (149 м)	12 1003 1014 (111 м)	
	4-я от осевой	18 740 - 828, (88 м)					
	3-я от осевой			18 740 - 1026, (285 м)		11 1026 - 1045, (19 м)	12 1045 - 1066, (21 м)
	2-я от осевой			15 740 - 1083, (343 м)		12 1045 - 1083, (38 м)	
1-я от осевой			12 740 - 1045, (305 м)		13 1045 - 1083, (38 м)		
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=129 $a=4$ $a=8$ L=214					

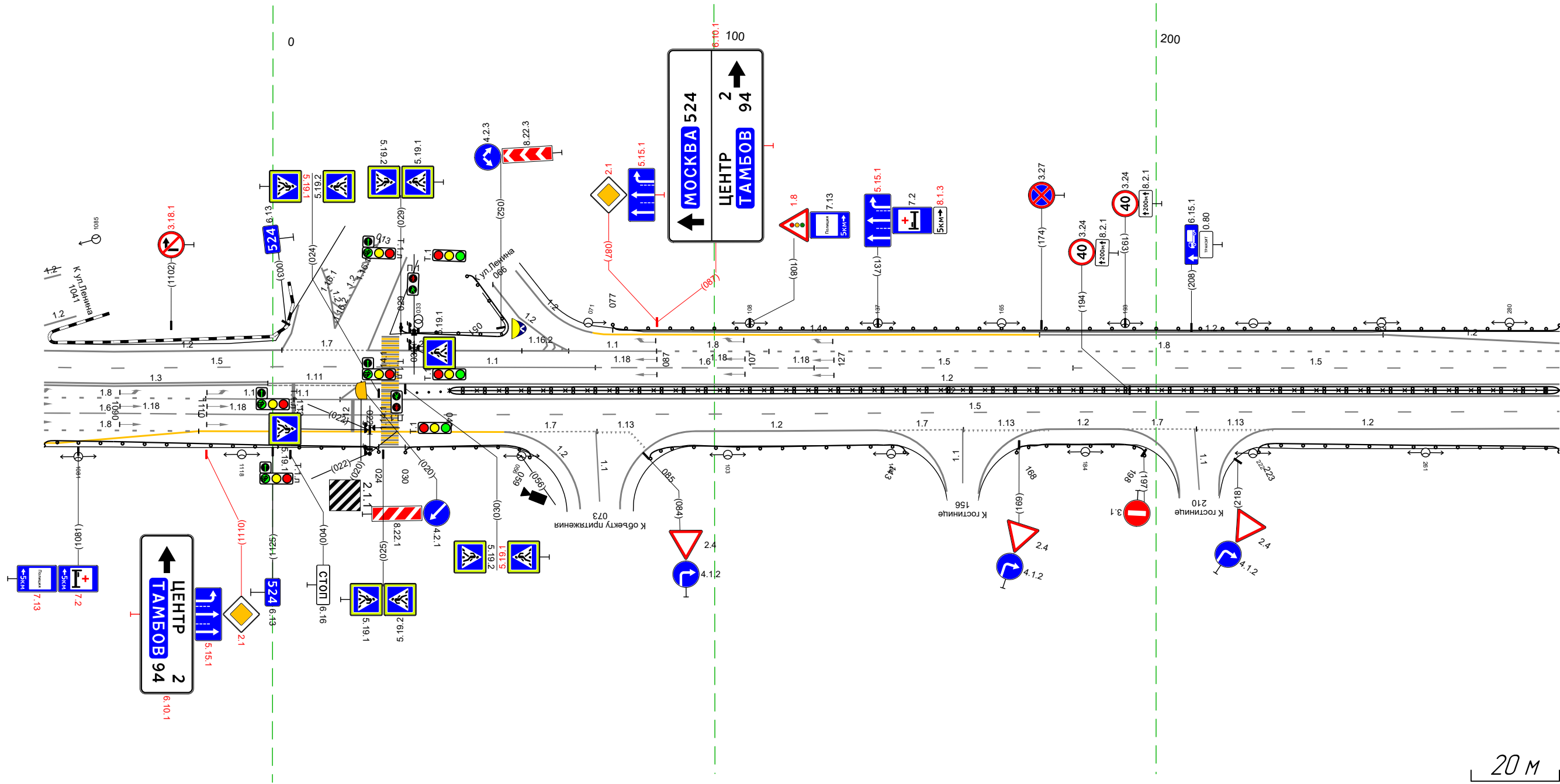
М-4 "ДОН"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 523+740-523+1083



Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	12 740 - 1032, (292 м)		18 1036 - 1083, (47 м)			
	2-я от осевой	15 740 - 1000, (260 м)		15 1000 - 1058, (57 м)		16 1058 - 1083, (25 м)	
	3-я от осевой			18 740 - 1083, (343 м)		14 1076 1083 (17 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	17 740 - 758, (18 м)		14 758 - 774, (17 м)	17 774 784 (19 м)	14 791 - 831, (39 м)	17 831 842 853 (111 м)
	На обочине	Д0 (193) 755 - 778, (23 м)		Д0 (193) 740 - 1031, (291 м)		Д0 (193) 848 - 944, (196 м)	
Тротуары справа		740 - 748, (8 м), а/д ш 10 м				Д0 (193) 1060 - 1083, (24 м)	

Тротуары слева																										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 029 - 051 (22 м)					ДО 193) 077 - 291 (214 м)																			
	На разделительной																									
Дорожная разметка слева	4-я от осевой						14 077 - 174 (97 м)					12 174 - 251 (78 м)					12 251 - 291 (40 м)									
	3-я от осевой	12 1073 - 002 (154 м)		17 002 - 022 (119 м)		12 022 - 067 (45 м)		11 067 - 087 (20 м)		18 087 - 112 (25 м)		18 112 - 291 (179 м)														
	2-я от осевой	15 1073 - 026 (178 м)					11 026 - 073 (47 м)					16 073 - 123 (50 м)					15 123 - 181 (58 м)					15 181 - 291 (110 м)				
	1-я от осевой	13 1073 - 1124 (151 м)		111 1124 - 020 (21 м)							12 020 - 291 (271 м)															
Элементы в плане																										
Продольный профиль		L=84      a=8      0,02      L=120      a=14      0,02      R=22526, L=149																								

М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 523+1073-524+291

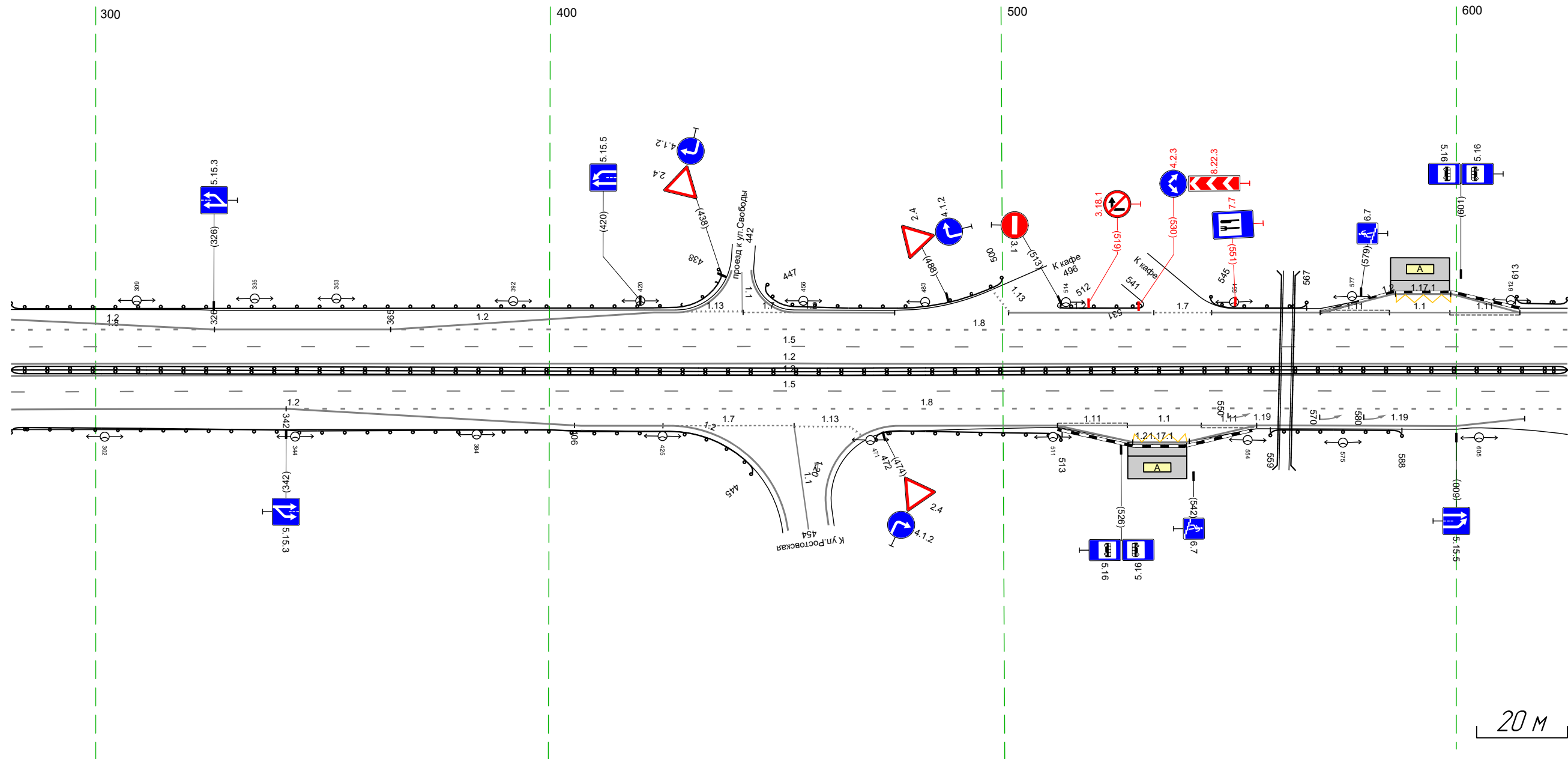


Дорожная разметка справа	Осевая линия														
	1-я от осевой	18 1073 - 1110 (37 м)		11 1124 - 015 (117 м)							12 015 - 291 (276 м)				
	2-я от осевой	16 1073 - 1108 (35 м)		11 1110 - 027 (42 м)							15 027 - 291 (265 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ст (4) 030 - 038													
	На обочине	ДО 193) 1073 - 024 (176 м)		ДО 193) 030 - 059 (29 м)		ДО 193) 073 - 081 (8 м)		ДО 193) 085 - 143 (58 м)		ДО 193) 040 - 291 (251 м) 30 040 - 291 (251 м)		ДО 193) 168 - 198 (30 м)		ДО 193) 223 - 291 (69 м)	
Тротуары справа															

20 м

Тротуары слева																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (193) 281 - 438 (157 м)				Д0 (193) 447 - 500 (153 м)				Д0 (193) 512 - 531 (119 м)		Д0 (193) 545 - 567 (22 м)		Д0 (193) 613 - 624 (11 м)															
	На разделительной																												
Дорожная разметка слева	5-я от осевой																												
	4-я от осевой	12 281 - 326 (45 м)		12 365 - 428 (63 м)				17 430 - 443 (12 м)		12 454 - 476 (22 м)		12 501 - 533 (32 м)		17 533 - 546 (13 м)		12 546 - 570 (24 м)		117.1 570 - 599 (12 м)		12 570 - 614 (44 м)		111 570 - 585 (15 м)		11 585 - 599 (13 м)		111 599 - 614 (15 м)		12 614 - 624 (10 м)	
	3-я от осевой	18 281 - 326 (45 м)		12 326 - 365 (39 м)				18 365 - 624 (259 м)																					
	2-я от осевой																												
1-я от осевой																													
Элементы в плане																													
Продольный профиль																													

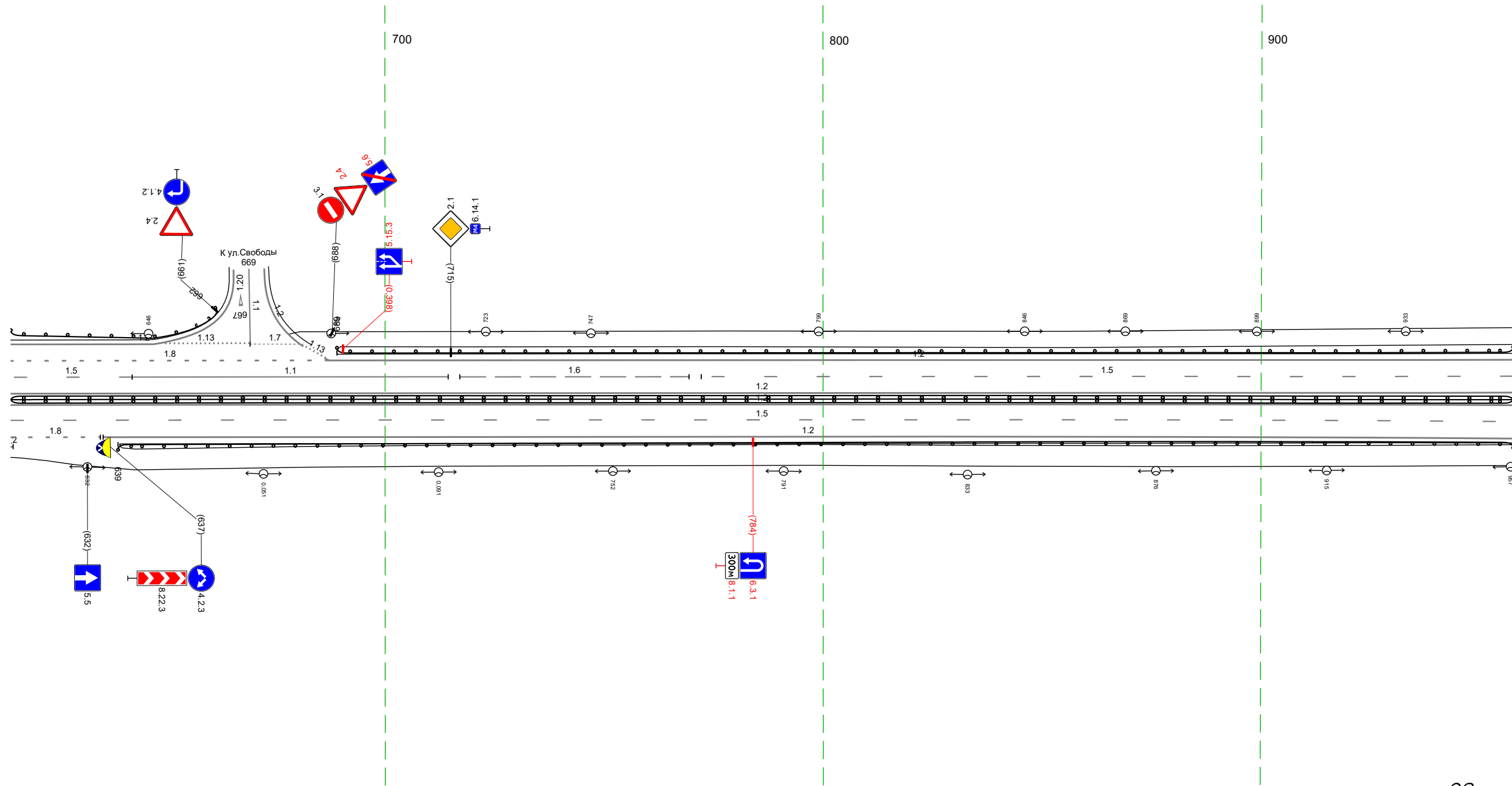
М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 524+281-524+624



Дорожная разметка справа	Осевая линия																		
	1-я от осевой	12 281 - 624 (343 м)																	
	2-я от осевой	15 281 - 624 (343 м)																	
	3-я от осевой	12 281 - 342 (61 м)		17 425 - 454 (29 м)				113 454 - 466 (12 м)		12 477 - 512 (35 м)		111 512 - 527 (15 м)		11 527 - 544 (16 м)		111 544 - 556 (12 м)		12 556 - 615 (59 м)	
	4-я от осевой	12 342 - 406 (64 м)		12 406 - 426 (21 м)															
5-я от осевой	117.1 529 - 541 (12 м)																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (193) 281 - 624 (343 м)																	
	На обочине	Д0 (193) 281 - 445 (164 м)								Д0 (193) 472 - 513 (41 м)				Д0 (193) 559 - 588 (29 м)					
Тротуары справа																			

Тротуары слева						до 193) 689 - 958 (269 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 614 - 662 (48 м)					
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 614 - 647 (33 м)	13 649 - 669 (20 м)				
	3-я от осевой	18 614 - 687 (73 м)				12 687 - 958 (270 м)	
	2-я от осевой	15 614 - 642 (28 м)	11 642 - 714 (72 м)	16 717 - 769 (52 м)			15 772 - 958 (185 м)
	1-я от осевой					12 614 - 958 (343 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=216		a=0		R=32558, L=373	

М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 524+614-524+958

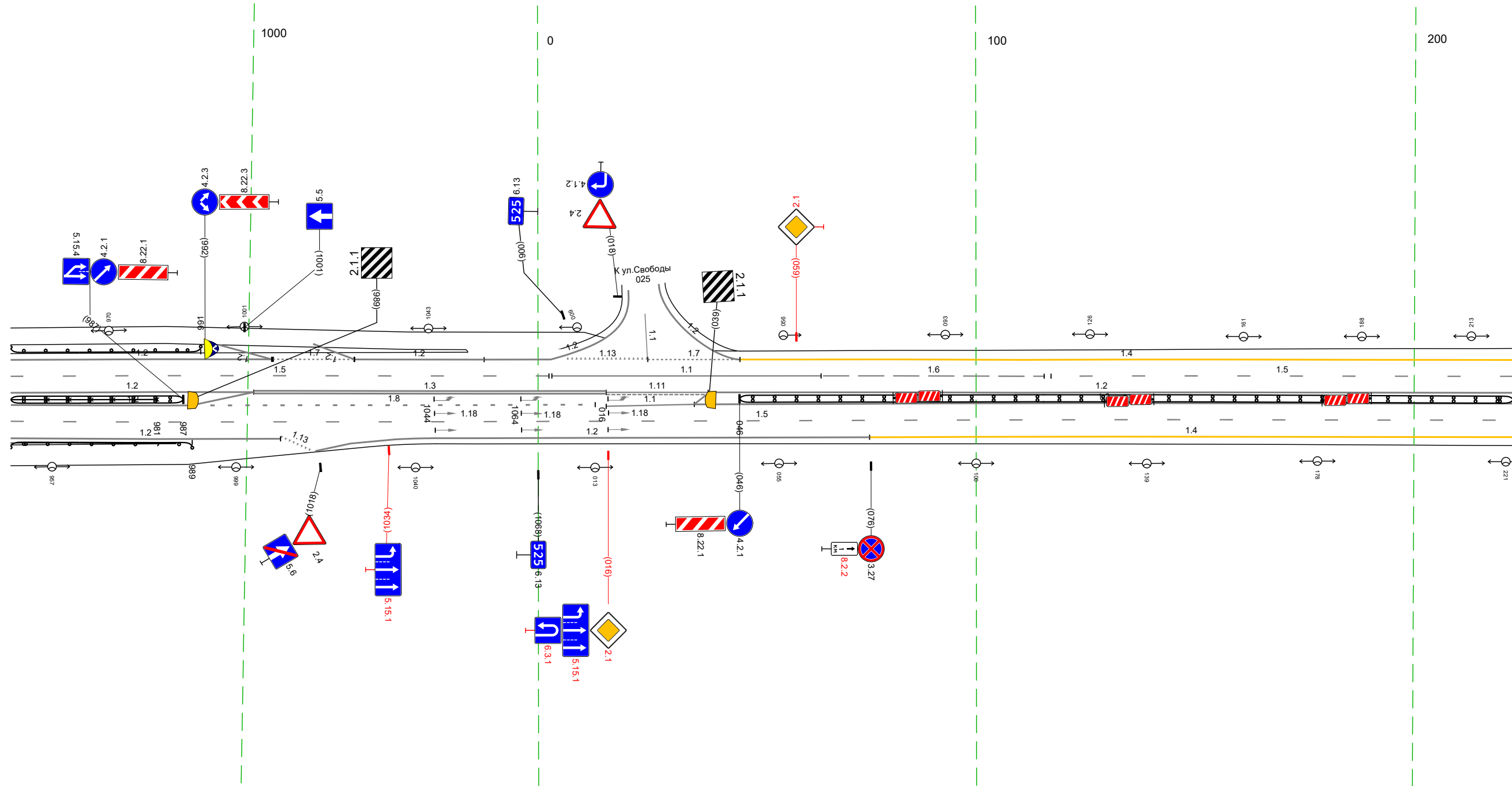


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой					12 614 - 958 (343 м)	
	2-я от осевой					15 614 - 958 (343 м)	
	3-я от осевой	18 614 - 635 (21 м)			12 636 - 958 (322 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			до 193) 614 - 958 (343 м)			
	На обочине			30 614 - 958 (343 м)		до 193) 639 - 958 (319 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДД 143) 948 - 991, (4,3 м)										
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 948 - 1008, (60 м)	17 1007 - 1026, (19 м)	12 1026 - 1056, (30 м)	12 1056 - 003, (15 м)	113 007 - 025, (18 м)	17 025 - 046, (21 м)	14 046 - 223, (177 м)				
	2-я от осевой	15 948 - 002, (123 м)				11 003 - 065, (61 м)		16 065 - 116, (51 м)	15 117 - 223, (106 м)			
	1-я от осевой	12 948 - 1003, (56 м)	13 1003 - 016, (80 м)			111 016 - 039, (23 м)		12 039 - 223, (183 м)				
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=32558, L=373										

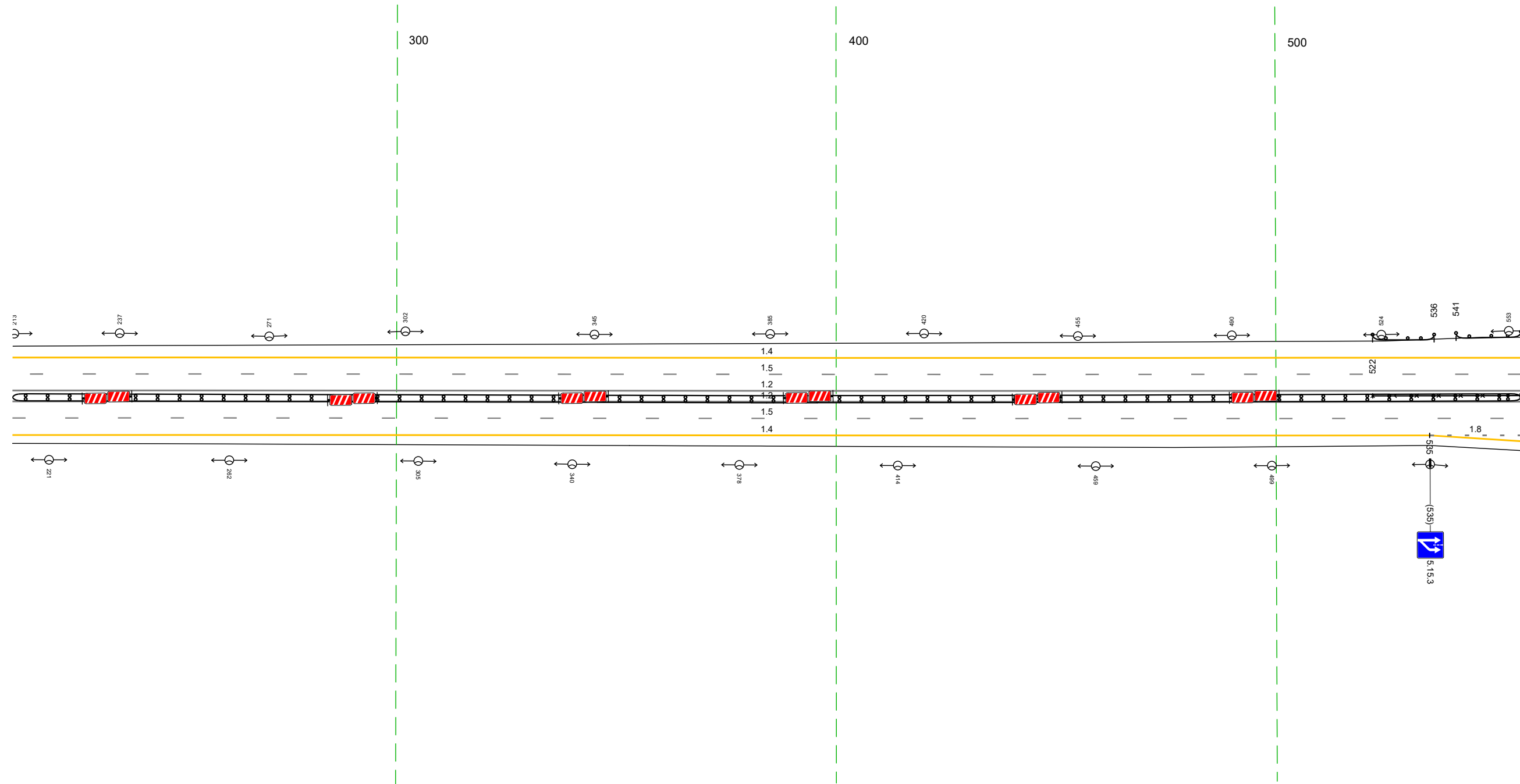
М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 524+948-525+223



Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой	12 948 - 989, (41 м)	18 989 - 013, (92 м)	11 016 - 036, (20 м)	12 036 - 223, (187 м)						
	2-я от осевой	15 948 - 223, (343 м)									14 076 - 223, (147 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД 143) 948 - 987, (39 м)	30 948 - 981, (33 м)						ДД 143) 046 - 223, (177 м)		
	На обочине	ДД 143) 948 - 989, (41 м)									
Тротуары справа											

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 522 - 536, (14 м) / до 193) 541 - 556, (15 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 213 - 556, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 213 - 556, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 213 - 556, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=38    a=15    R=17062 L=372

М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 525+213-525+556

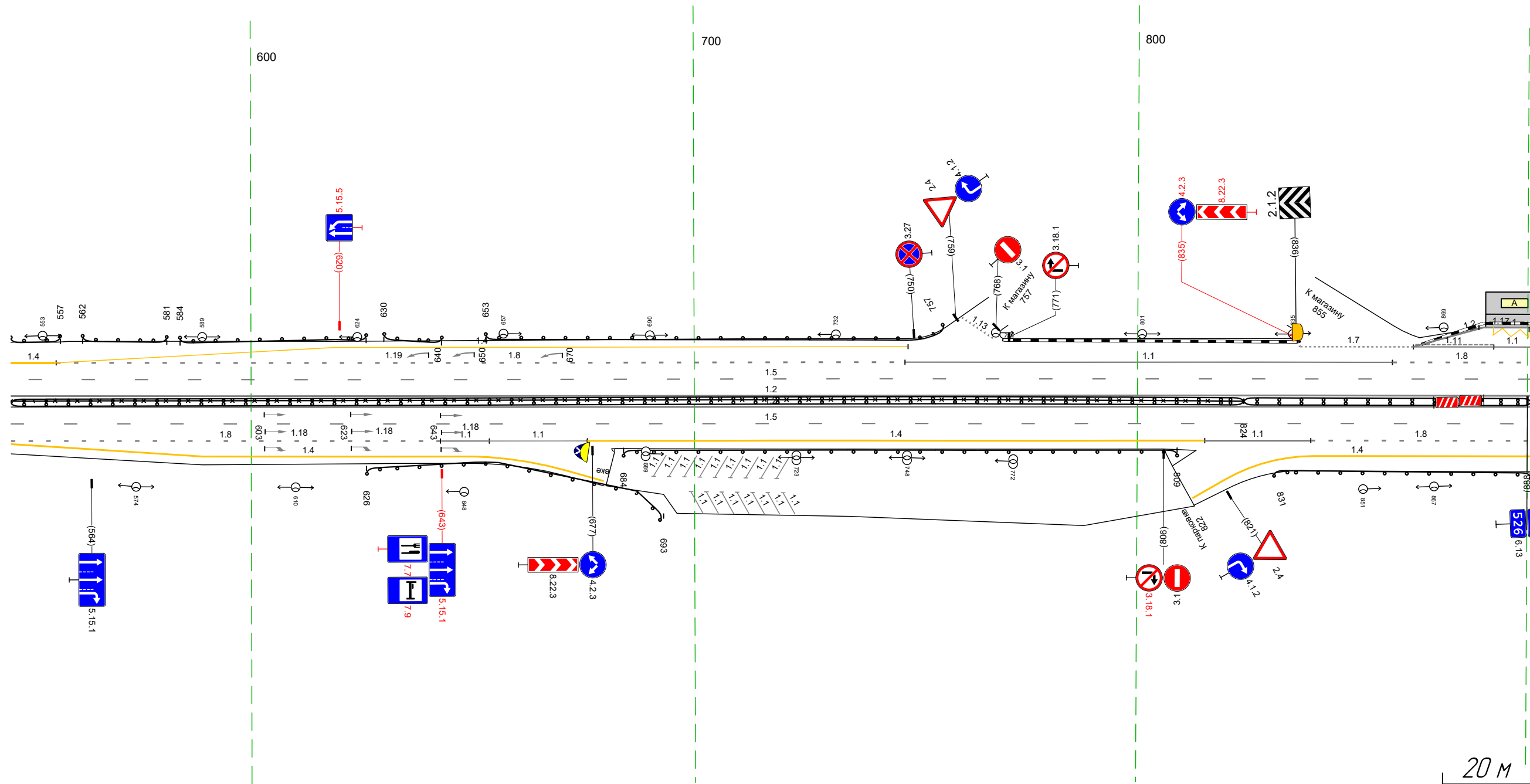


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 213 - 556, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 213 - 556, (34,3 м)
	3-я от осевой	14 213 - 535, (22 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 193) 522 - 536, (14 м)
	На обочине	до 193) 535 - 556, (21 м) / до 193) 541 - 556, (15 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (193) 546 - 557 (11 м)		ДО (193) 562 - 581 (19 м)		ДО (193) 584 - 626 (42 м)		ДО (193) 630 - 643 (13 м)		ДО (193) 653 - 757 (104 м)	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	5-я от осевой										
	4-я от осевой	14 546 - 556 (10 м)		14 556 - 748 (192 м)		18 556 - 748 (192 м)		15 546 - 001 (343 м)		11 748 - 857 (110 м)	
	3-я от осевой										
	2-я от осевой										
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=17062, L=372									

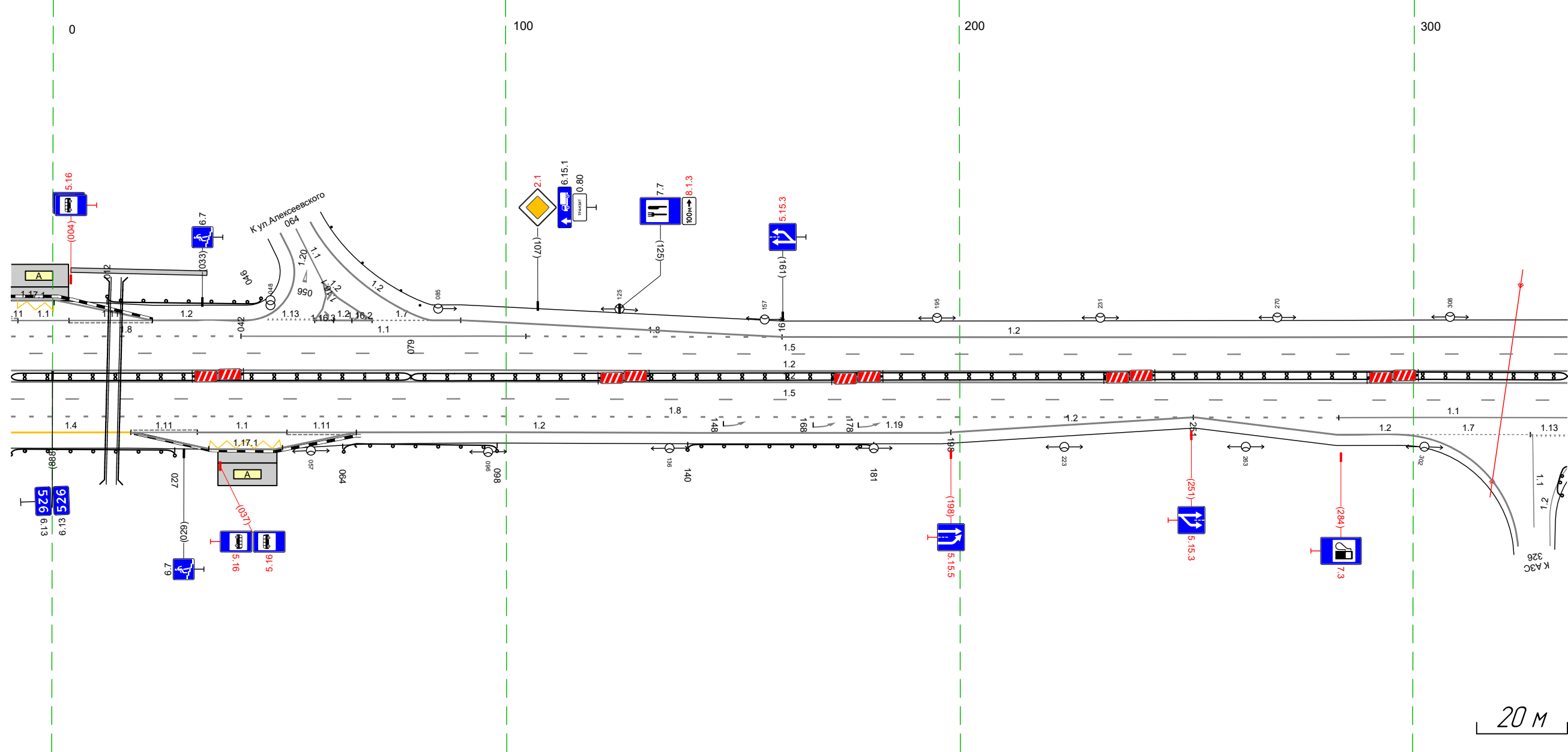
М-4 "ДОН"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 525+546-526+001



Дорожная разметка справа	Осевая линия											
	1-я от осевой	12 546 - 001 (343 м)										
	2-я от осевой	15 546 - 001 (343 м)										
	3-я от осевой	18 546 - 643 (197 м)		11 643 - 654 (11 м)		11 654 - 676 (22 м)		14 676 - 815 (139 м)		11 815 - 839 (24 м)		18 839 - 001 (50 м)
4-я от осевой	14 546 - 650 (104 м)		11 650 - 654 (4 м)		11 654 - 676 (22 м)		14 676 - 815 (139 м)		11 815 - 839 (24 м)		14 840 - 001 (60 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (193) 546 - 824 (278 м)										
	На обочине	ДО (193) 626 - 693 (67 м)										
Тротуары справа		ДО (193) 831 - 001 (58 м)										

Тротуары слева		004 - 034, (30 м), а/б, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 012 - 046, (34 м)	
	На разделительной	СТ (4) 072 - 090	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12 117,1 879 - 022, (31 м)	
	4-я от осевой	11 117,1 879 - 000	12 004 - 022, (18 м)
	3-я от осевой	11 004 - 022, (18 м)	12 022 - 043, (21 м)
	2-я от осевой	11 042 - 104, (63 м)	12 058 - 070, (13 м)
	1-я от осевой	12 070 - 084, (13 м)	12 084 - 090, (6 м)
Элементы в плане		R=546,3, L=327	
Продольный профиль		L=100, a=1	

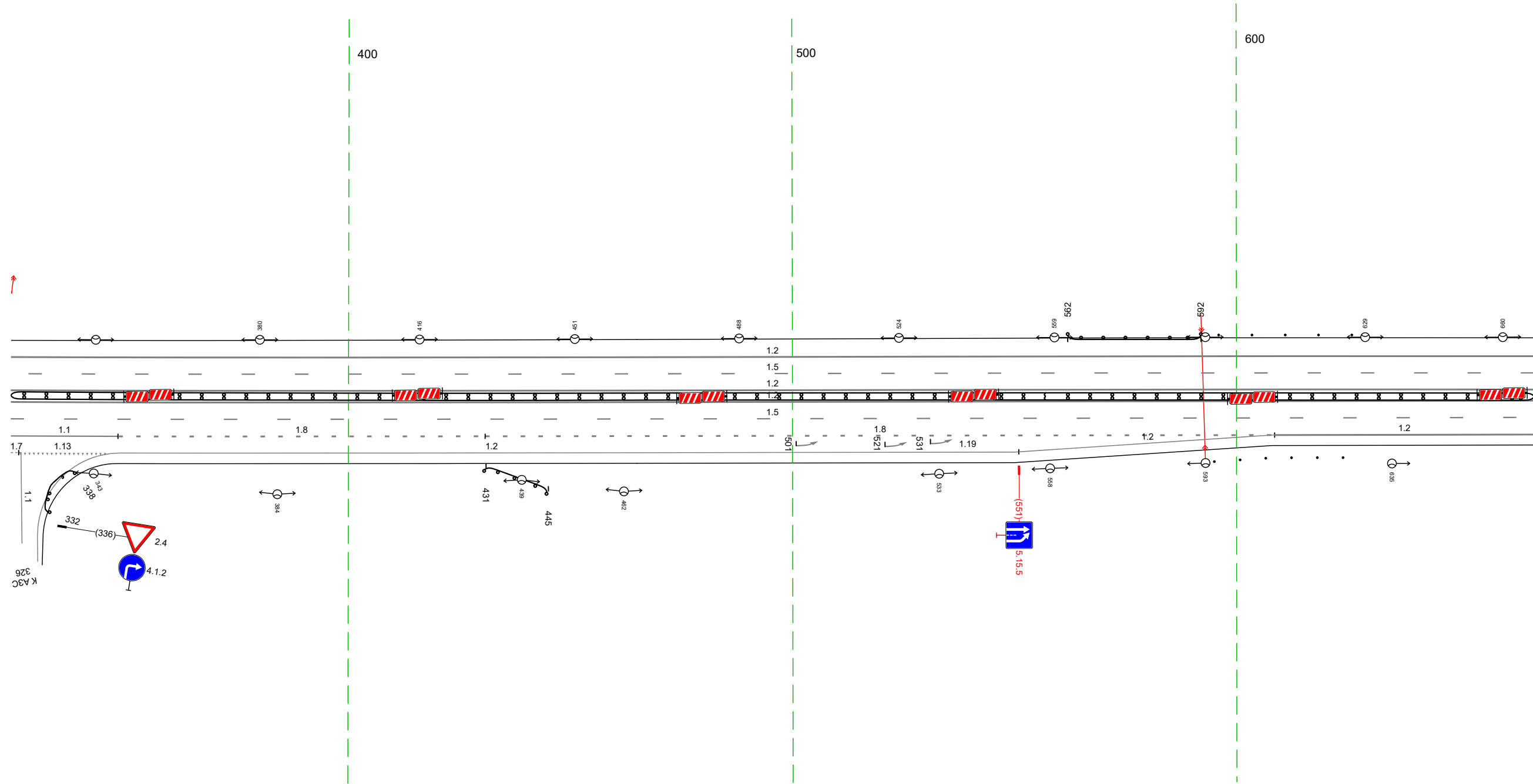
М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 525+879-526+334



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 879 - 334, (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 879 - 334, (34,3 м)	
	3-я от осевой	11 879 - 284, (293 м)	11 284 - 334, (50 м)
	4-я от осевой	14 879 - 017, (26 м)	11 017 - 032, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 879 - 079, (88 м)	
	На обочине	ДО (93) 879 - 027, (36 м)	ДО (93) 064 - 098, (34 м)
Тротуары справа		ДО (93) 140 - 181, (41 м)	

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО 1931 562 - 592, 130 м	Стандарту (Sum, шаг 7,5м) 596 - 626
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		12 324 - 667, (343 м)		
	2-я от осевой		15 324 - 667, (343 м)		
	1-я от осевой		12 324 - 667, (343 м)		
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=70	a=1		R=46818, L=353

М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 526+324-526+667

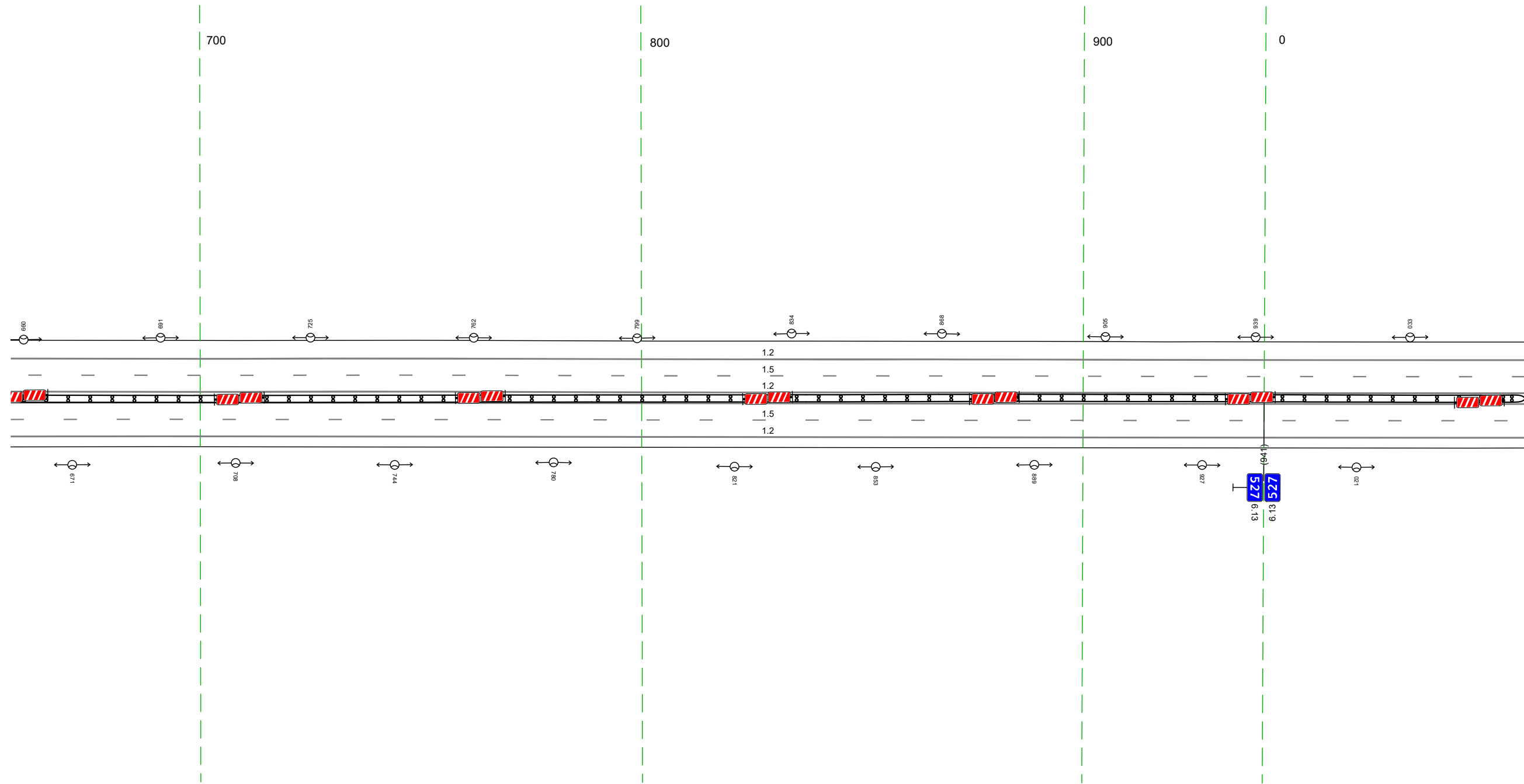


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой			12 324 - 667, (343 м)	
	2-я от осевой			15 324 - 667, (343 м)	
	3-я от осевой	11 324 - 348, (24 м)	18 348 - 431, (82 м)	18 431 - 609, (178 м)	12 609 - 667, (58 м)
4-я от осевой	11 326 - 345, (19 м)		12 349 - 551, (202 м)	12 551 - 608, (57 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДО 1931 324 - 667, (343 м)	
	На обочине			ДО 1931 431 - 445, (14 м)	Стандарту (Sum, шаг 5,8м) 595 - 624
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 657 - 059 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 657 - 059 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 657 - 059 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46818, L=353 <span style="margin-left: 200px;">a=5</span> <span style="margin-left: 200px;">L=239</span> <span style="margin-left: 20px;">a=2</span> <span style="margin-left: 20px;">L=14</span>

М-4 "ДОН"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 526+657-527+059

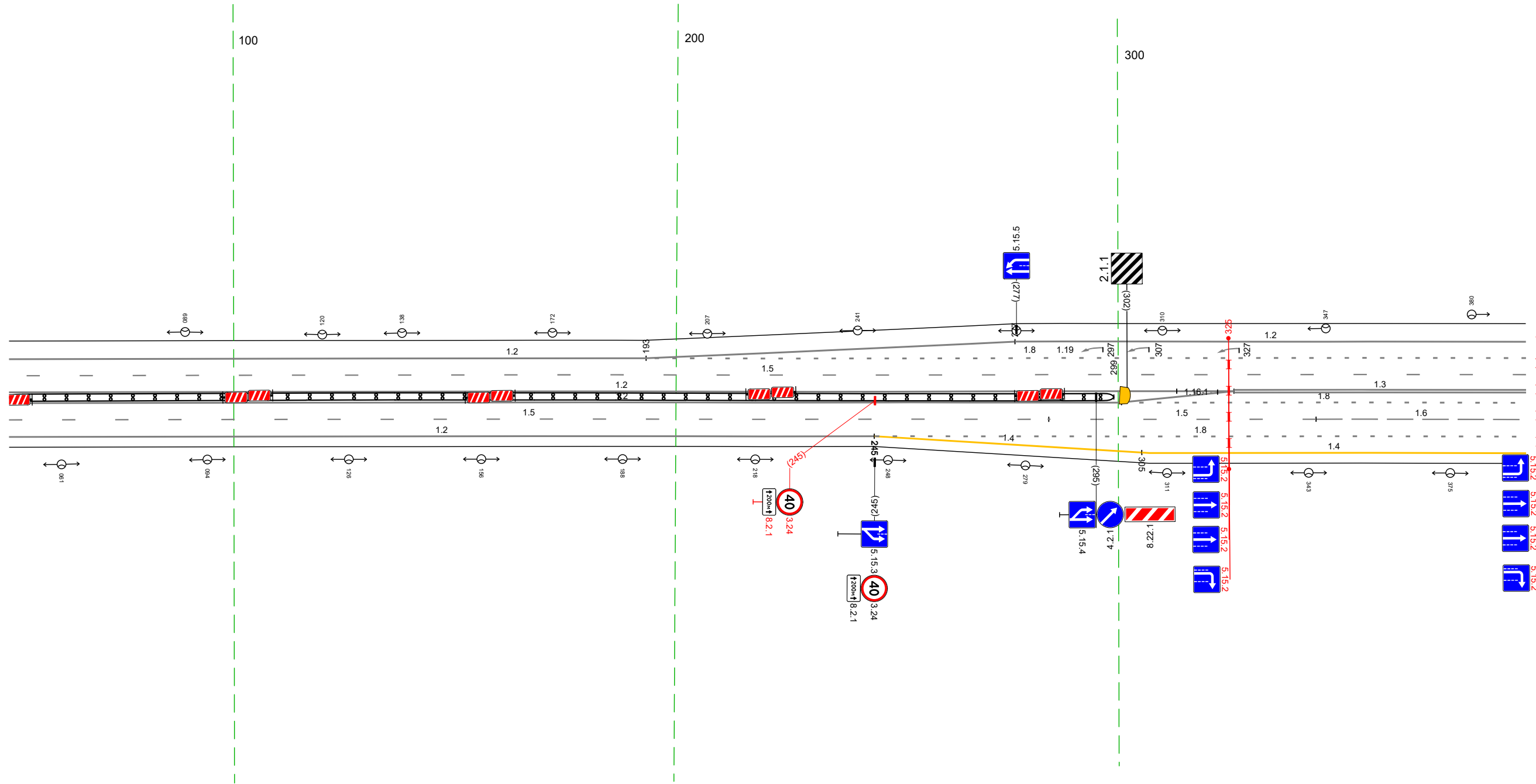


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 657 - 059 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 657 - 059 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	12 657 - 059 (34,3 м)
	На разделительной	12 (59) 657 - 059 (34,3 м)
Тротуары справа		
На обочине		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			12 193 - 277, (84 м)	12 277 - 392, (116 м)
	3-я от осевой	12 049 - 193, (144 м)			18 193 - 392, (199 м)
	2-я от осевой			15 049 - 392, (343 м)	
	1-я от осевой			12 049 - 326, (277 м)	13 326 - 392, (66 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		a=2		L=168	277
				L=139	a=0
				326	R=50723, L=518

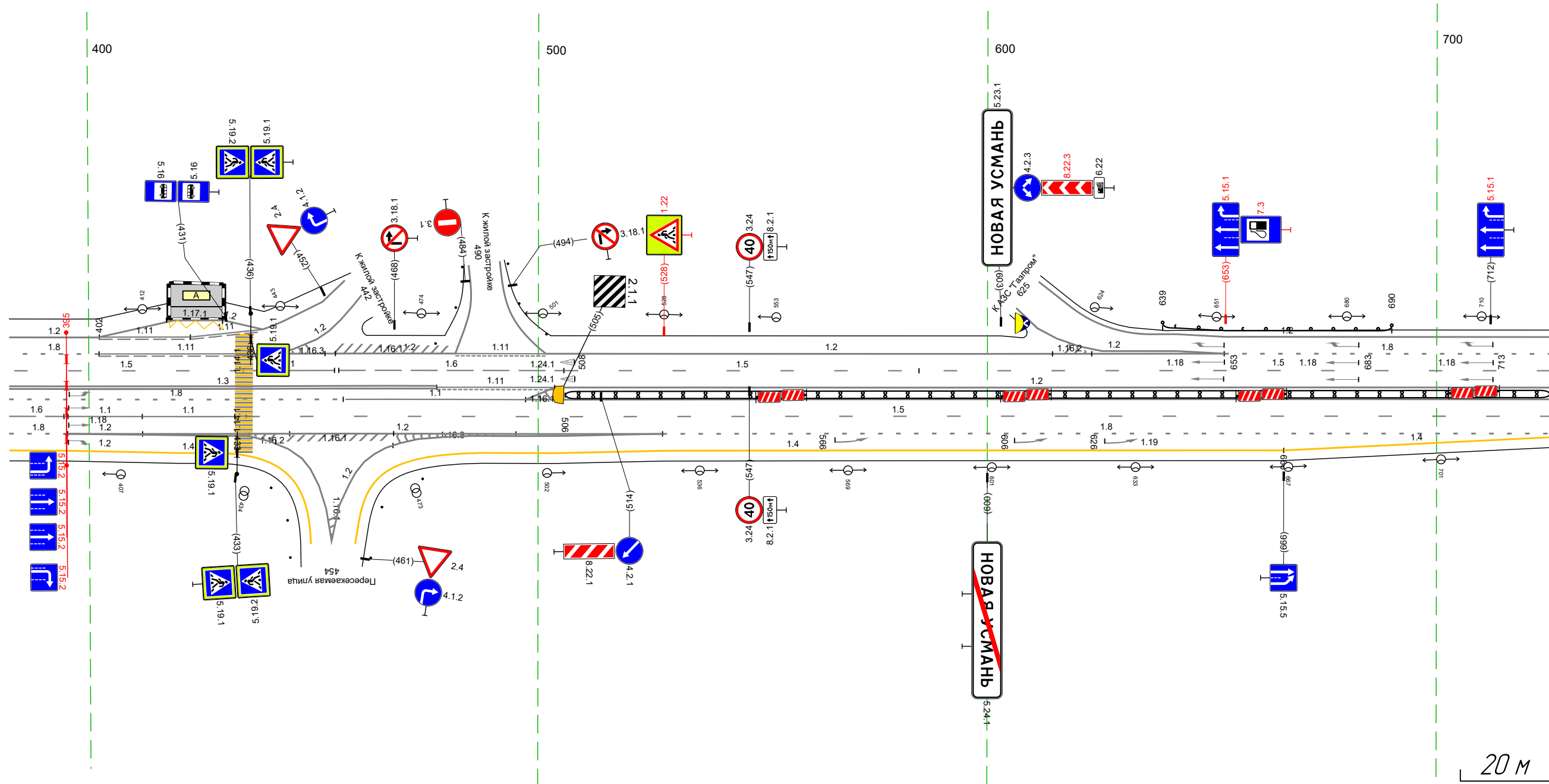
М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 527+049-527+392



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	12 049 - 300, (251 м)			18 301 - 392, (91 м)
	2-я от осевой	15 049 - 284, (235 м)	15 284 - 345, (61 м)	16 345 - 392, (48 м)	
	3-я от осевой	12 049 - 245, (196 м)	18 245 - 392, (147 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 245 - 305, (60 м)		14 305 - 392, (87 м)	
	На обочине	0,0 (193) 049 - 299, (250 м)			
Тротуары справа					

Тротуары слева						ДП (БЗ) 639 - 690, (51 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	117.1 417 - 430, (12 м)				12 636 - 653, (17 м)	
	4-я от осевой	12 382 - 402, (20 м)	111 402 - 423, (20 м)			12 620 - 653, (32 м)	12 653 - 725, (72 м)
	3-я от осевой	18 382 - 402, (20 м)	111 402 - 441, (39 м)	12 441 - 482, (41 м)	111 482 - 502, (20 м)	12 502 - 653, (151 м)	18 653 - 725, (73 м)
	2-я от осевой	15 382 - 434, (52 м)		11 434 - 455, (20 м)	16 456 - 506, (50 м)	15 506 - 585, (79 м)	15 585 - 725, (141 м)
	1-я от осевой	13 382 - 477, (95 м)		111 477 - 504, (26 м)		12 504 - 725, (222 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=50723, L=518					

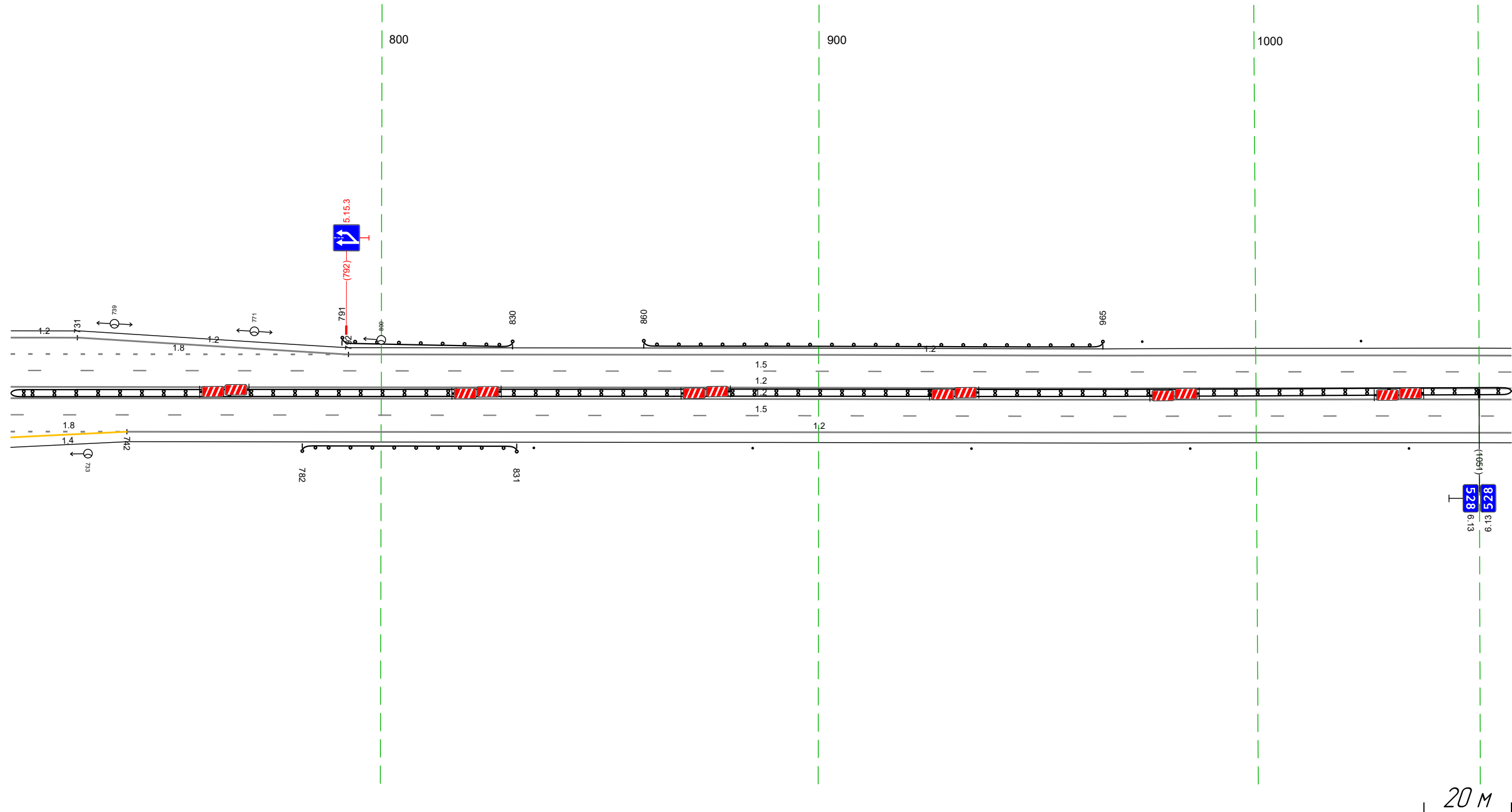
М-4 "ДОН"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 527+382-527+725



Дорожная разметка справа	Осевая линия					ДП (БЗ) 506 - 725, (219 м)		
	1-я от осевой	18 382 - 457, (74 м)		11 457 - 497, (40 м)		12 497 - 725, (228 м)		
	2-я от осевой	16 382 - 394, (12 м)	11 395 - 412, (17 м)	11 412 - 432, (21 м)	15 435 - 725, (290 м)		18 528 - 725, (198 м)	
	3-я от осевой	18 382 - 395, (13 м)	12 395 - 412, (17 м)	12 412 - 528, (116 м)		14 528 - 666, (138 м)		14 666 - 725, (59 м)
	4-я от осевой	14 382 - 395, (13 м)	12 395 - 412, (16 м)	12 412 - 440, (29 м)	12 469 - 528, (58 м)	14 528 - 666, (138 м)		14 666 - 725, (59 м)
5-я от осевой	14 395 - 429, (34 м)		12 440 - 469, (29 м)	14 487 - 528, (41 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					ДП (БЗ) 506 - 725, (219 м)		
	На обочине							
Тротуары справа								

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Д0 (53) 791 - 830, (39 м)		Д0 (53) 860 - 965, (105 м)		Стопбуки (2шт, шаг 50,0м) 974 - 007
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 75 - 731, (15 м)	12 731 - 792, (61 м)				
	3-я от осевой		18 75 - 792, (17 м)		12 792 - 007, (266 м)		
	2-я от осевой				15 75 - 007, (34,3 м)		
	1-я от осевой				12 75 - 007, (34,3 м)		
Элементы в плане							
Продольный профиль			R=50723, L=518		L=122	a=6	L=63

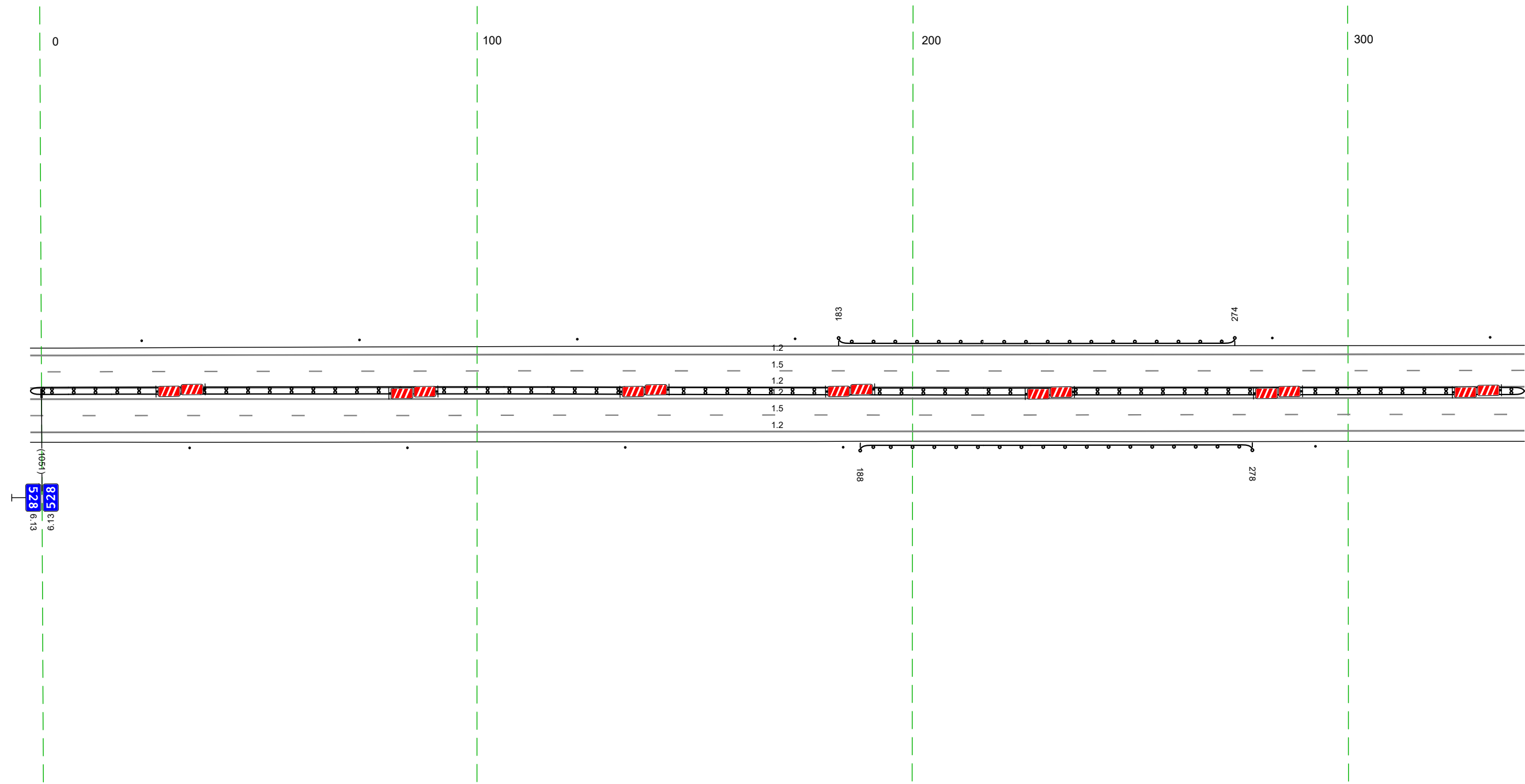
М-4 "ДОН"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 527+715-528+007



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой			12 75 - 007, (34,3 м)	
	2-я от осевой			15 75 - 007, (34,3 м)	
	3-я от осевой	18 75 - 742, (27 м)			12 742 - 007, (317 м)
4-я от осевой	14 75 - 742, (27 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		Д0 (53) 782 - 831, (49 м)		Стопбуки (5шт, шаг 50,0м) 835 - 007
	На обочине				
Тротуары справа					

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (4шт, шаг 50,0м) 1048 - 173			100 (193) 183 - 274 (191 м)		Столбы (2шт, шаг 50,0м) 283 - 340
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			12 1048 - 340 (34,3 м)			
	2-я от осевой			15 1048 - 340 (34,3 м)			
	1-я от осевой			12 1048 - 340 (34,3 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=89	a=2	L=60	a=1	a=1	L=194

М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 527+1048-528+340

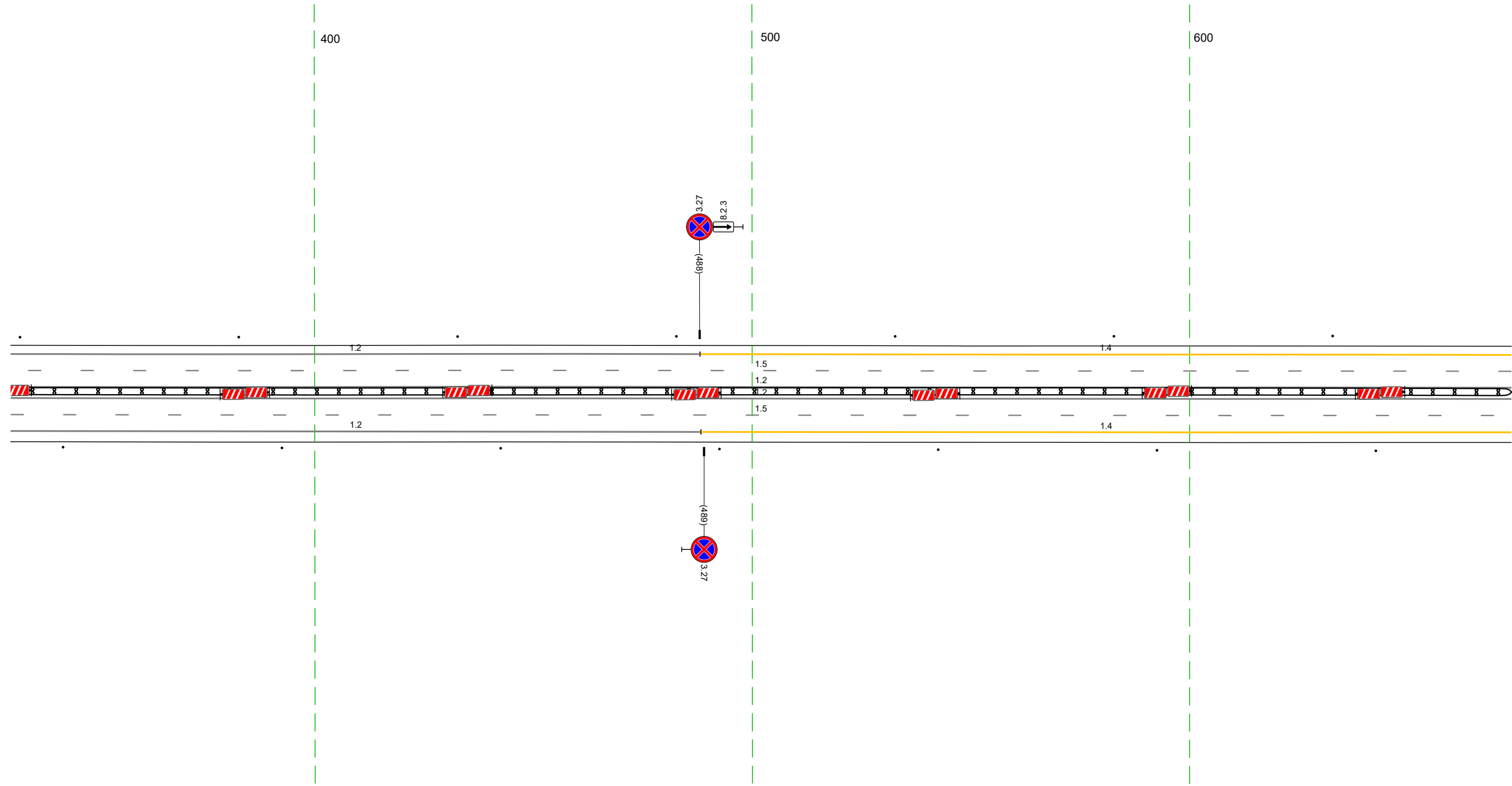


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой			12 1048 - 340 (34,3 м)			
	2-я от осевой			15 1048 - 340 (34,3 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			12 1048 - 340 (34,3 м)			
	На обочине	Столбы (4шт, шаг 50,0м) 1048 - 184		100 (193) 188 - 278 (190 м)	Столбы (1шт) 293 - 340		
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 330 - 674
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 330 - 488, (158 м)
	2-я от осевой	15 330 - 674, (343 м)
	1-я от осевой	12 330 - 674, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

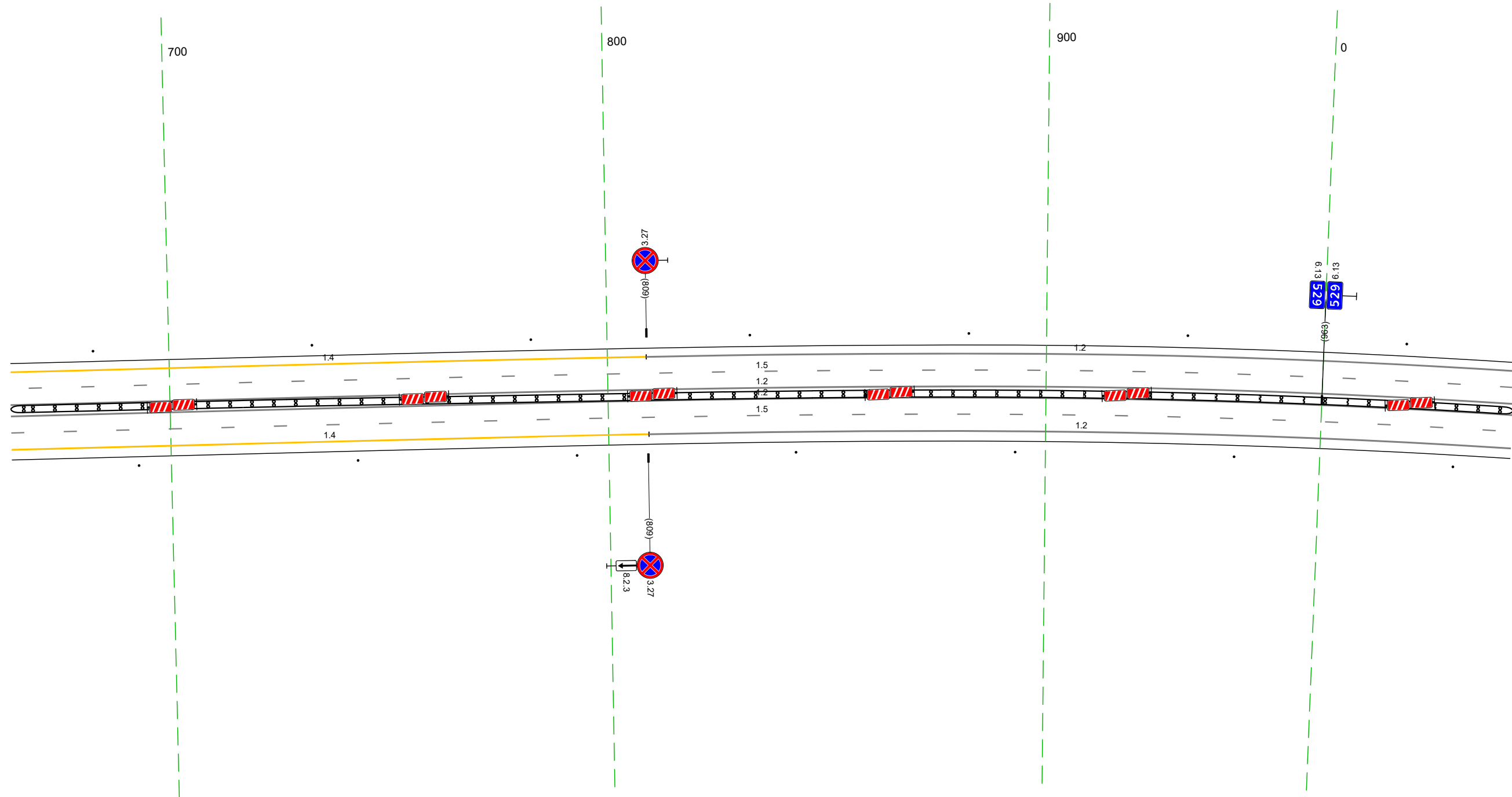
М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 528+330-528+674



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 330 - 674, (343 м)
	2-я от осевой	15 330 - 674, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	12 330 - 488, (158 м)
	На разделительной	14 488 - 674, (185 м)
Тротуары справа	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 330 - 674
	На разделительной	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 330 - 674

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 664 - 044	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 664 - 809 (145 м)	12 809 - 044 (198 м)
	2-я от осевой	15 664 - 044 (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 664 - 044 (34,3 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		а=11	а=17

М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 528+664-529+044

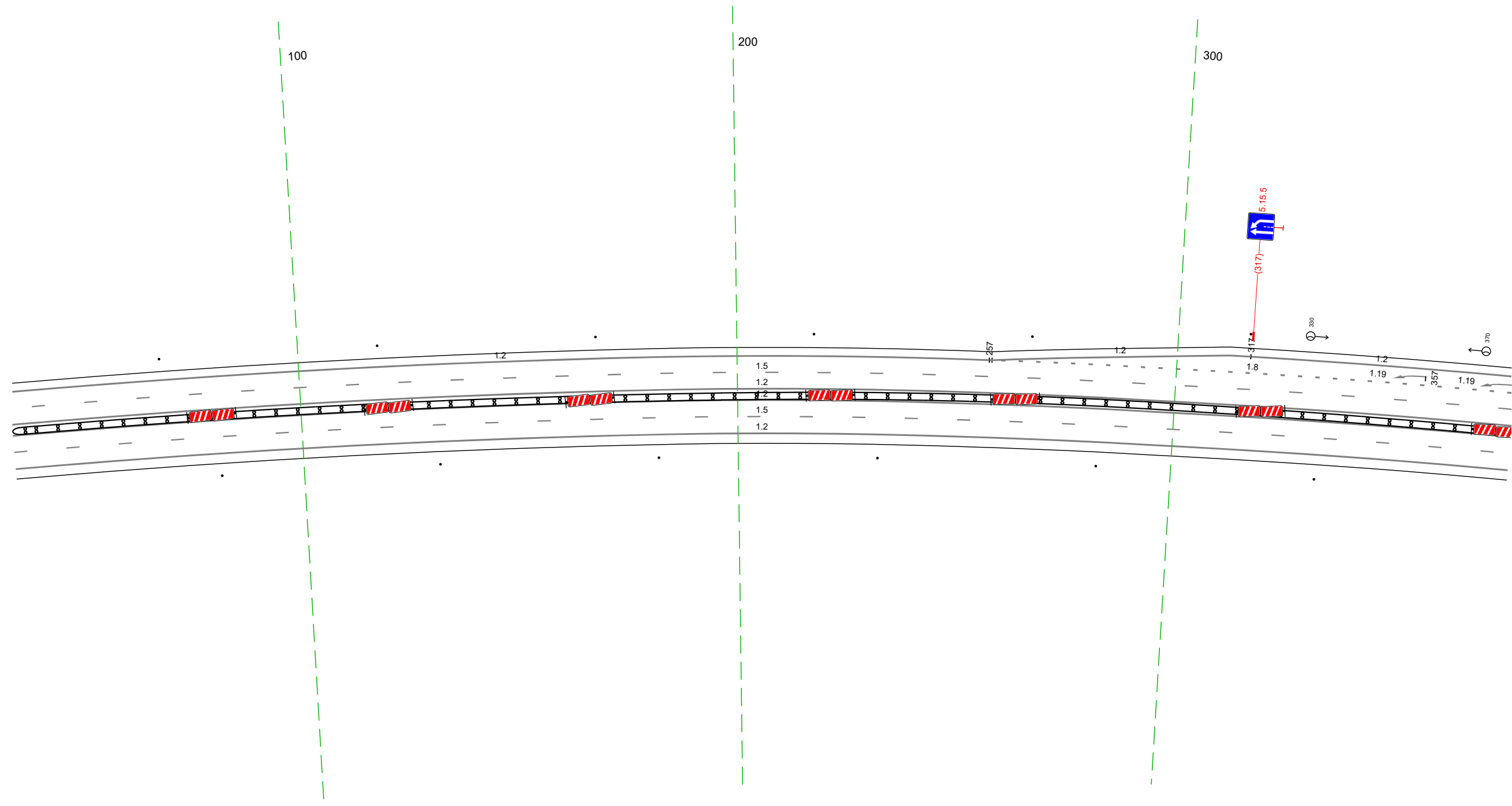


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 664 - 044 (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 664 - 044 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	14 664 - 809 (146 м)	12 809 - 044 (198 м)
	На разделительной	ДП (БЗ) 664 - 044 (34,3 м)	
Тротуары справа		Столбы (Пит. шаг 50,0м) 664 - 044	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стяжки (бет., шаг 50,0м) 034 - 316
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 258 - 317, (59 м)
	3-я от осевой	12 034 - 257, (224 м)
	2-я от осевой	15 034 - 377, (344 м)
	1-я от осевой	12 034 - 377, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=17 L=171 205 а=11 L=17 227 а=11 L=156

М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 529+034-529+377

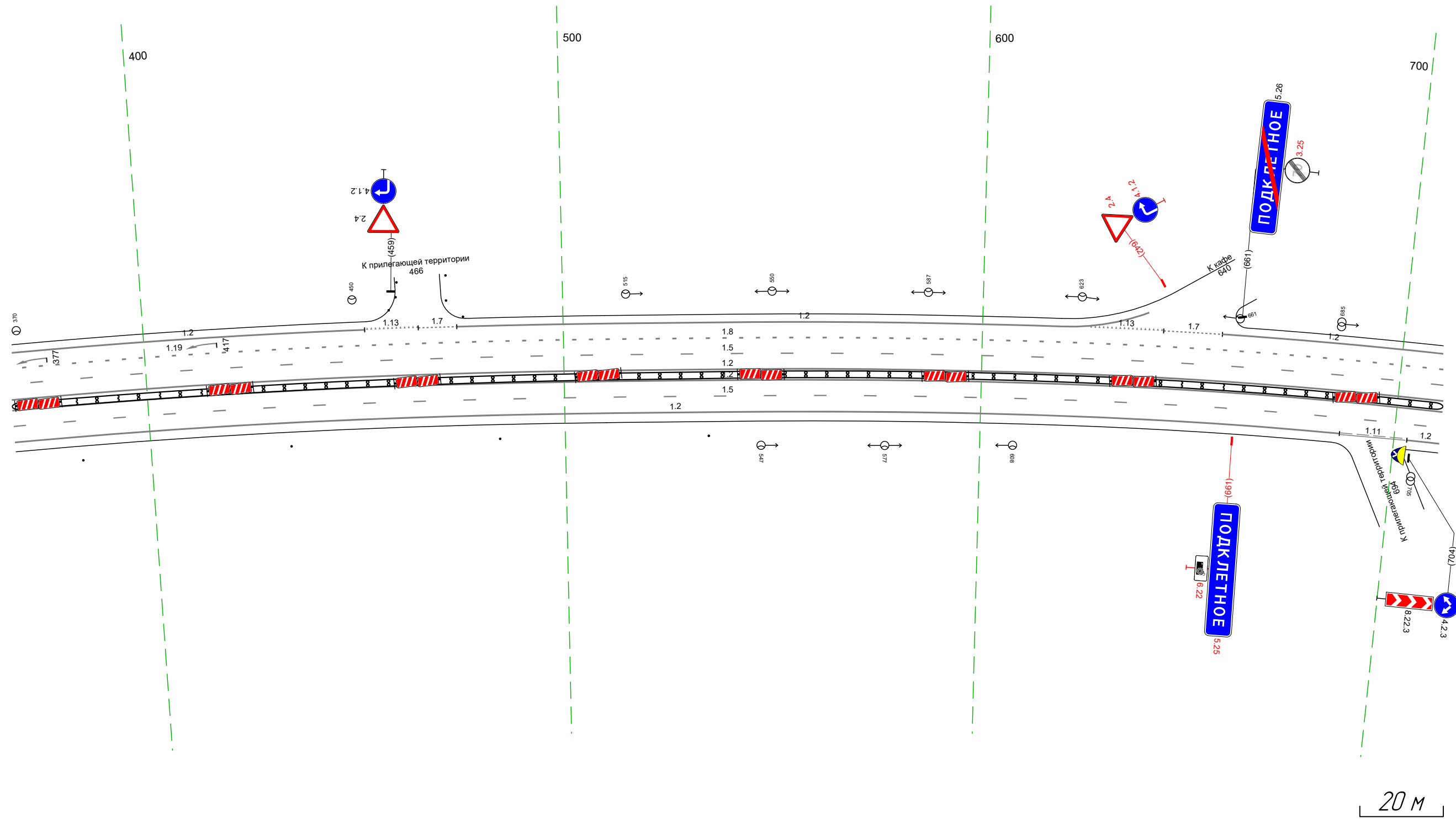


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 034 - 377, (344 м)
	2-я от осевой	15 034 - 377, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	12 034 - 377, (344 м)
	На разделительной	ДП (БЭ) 034 - 377, (344 м)
Тротуары справа	На обочине	Стяжки (бет., шаг 50,0м) 034 - 377
	На разделительной	

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 367 - 453 (85 м)	113 453 - 466 (13 м)	17 466 - 475 (9 м)	12 475 - 619 (144 м)	13 625 - 643 (18 м)	17 643 - 657 (14 м)	12 657 - 711 (54 м)			
	3-я от осевой										
	2-я от осевой										
	1-я от осевой										
Элементы в плане											
Продольный профиль		а=11 L=14	а=6	L=115	466	L=161	а=1	657	L=55	а=8	

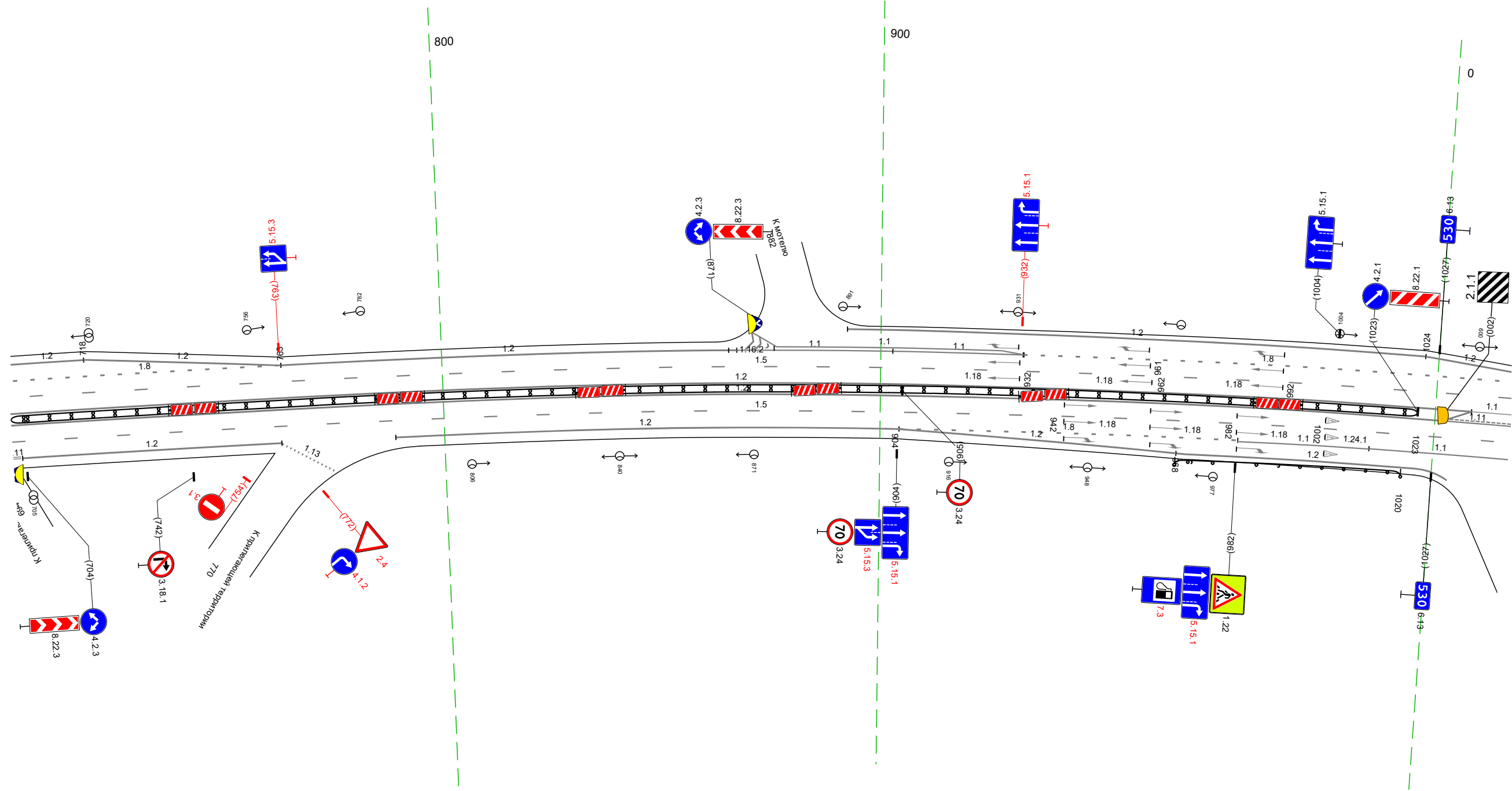
М-4 "ДОН"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 529+367-529+711



Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой										
	2-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 701 - 718, (17 м)	12 718 - 763, (45 м)		12 892 - 1024, (132 м)
	3-я от осевой	18 701 - 763, (62 м)	12 763 - 867, (104 м)	11 876 - 933, (56 м)	18 932 - 017, (112 м)
	2-я от осевой	15 701 - 017, (34,3 м)			11 903 - 933, (30 м)
	1-я от осевой	12 701 - 008, (33,4 м)			11 008 - 017, (9 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=299		R=33995, L=708	

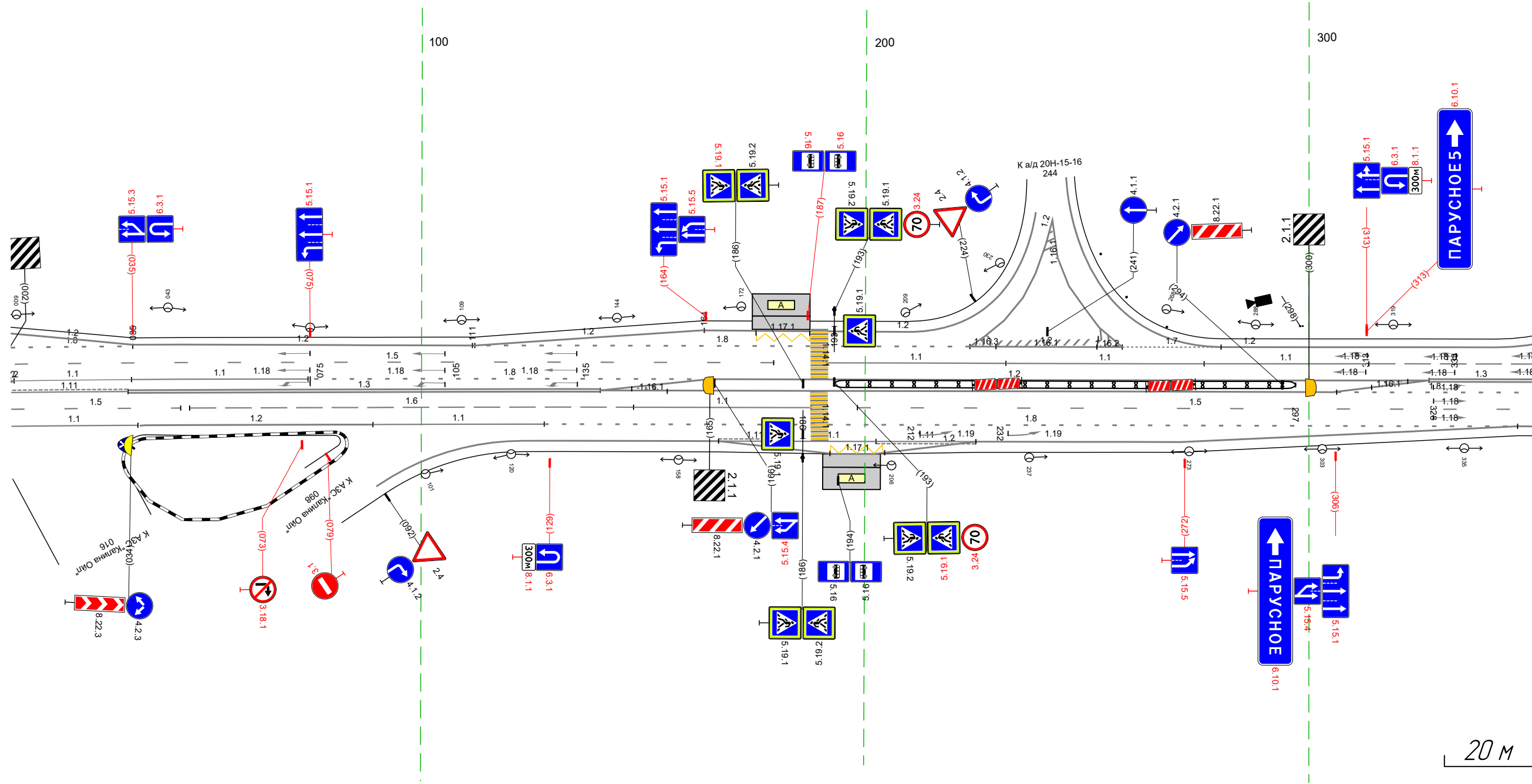
М-4 "Дон"  
Старое направление км 517+000 - км 544+000  
529+701-530+017



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	12 701 - 002, (328 м)	111 002 - 017, (116 м)		
	2-я от осевой	15 701 - 017, (34,3 м)			
	3-я от осевой	12 703 - 763, (59 м)	12 789 - 904, (115 м)	18 904 - 982, (78 м)	11 982 - 1012, (30 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 701 - 1023, (322 м)			11 1012 - 017, (132 м)
	На обочине	12 904 - 968, (64 м)			12 968 - 1023, (55 м)
Тротуары справа		10 (193) 968 - 1020, (52 м)			

Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													
	На разделительной													
	4-я от осевой	12 007 - 035, (28 м)					12 112 - 164, (52 м)	117.1 175 - 187, (12 м)	12 224 - 253, (29 м)			12 253 - 258, (5 м)	17 258 - 280, (22 м)	12 280 - 342, (62 м)
	3-я от осевой	18 007 - 035, (28 м)	12 035 - 111, (76 м)				18 112 - 224, (112 м)		12 224 - 258, (34 м)		17 258 - 280, (22 м)		12 280 - 342, (62 м)	
2-я от осевой	15 007 - 179, (172 м)						11 191 - 232, (40 м)		11 232 - 276, (44 м)		11 276 - 313, (37 м)	16 313 - 351, (37 м)		
1-я от осевой	11 008 - 035, (26 м)	11 035 - 074, (40 м)		18 075 - 165, (90 м)				12 165 - 327, (162 м)				13 327 - 351, (23 м)		
Элементы в плане														
Продольный профиль		R=33995, L=708												

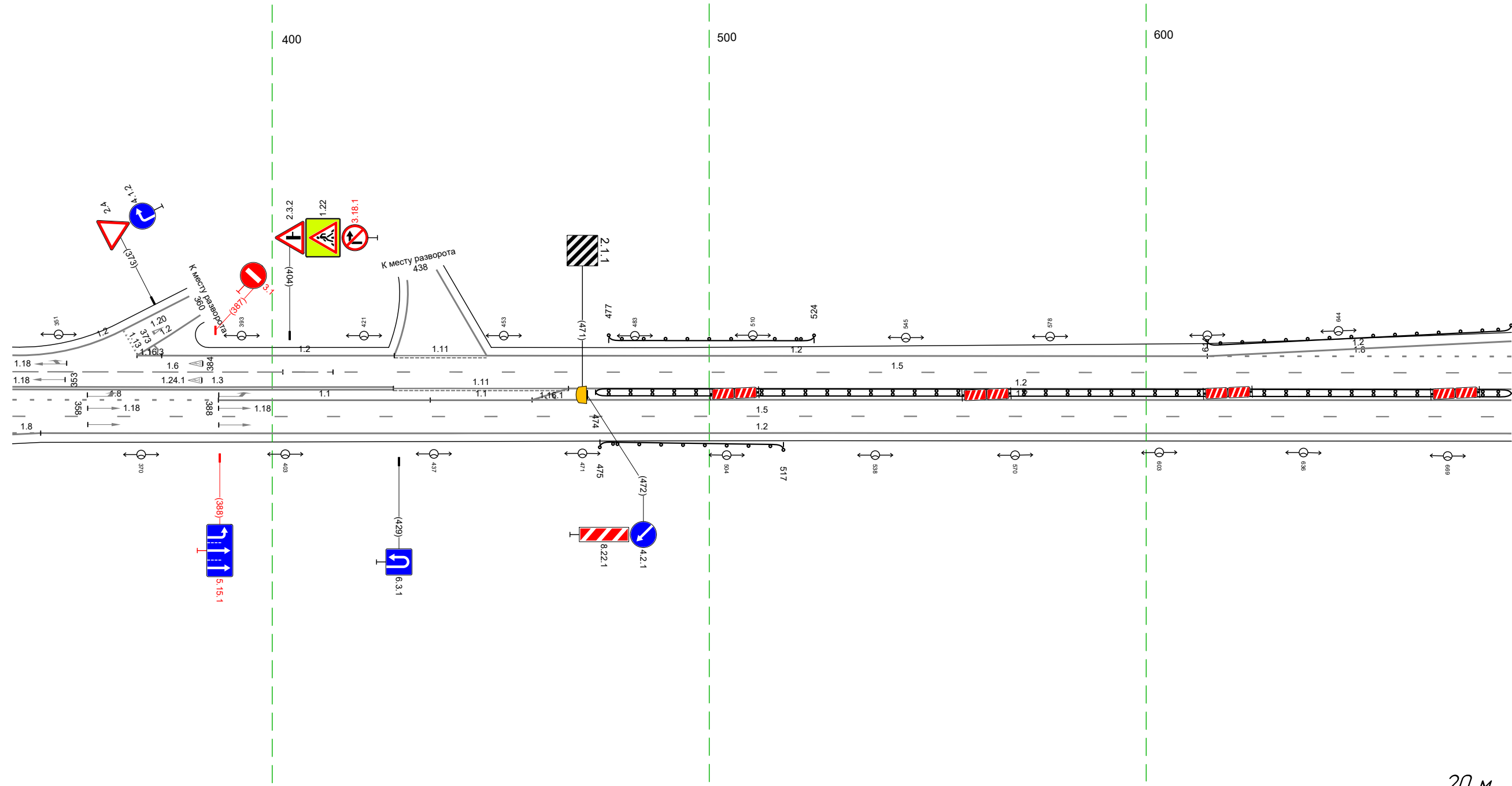
М-4 "ДОН"  
Старое направление км 517+000 - км 544+000  
530+007-530+351



Дорожная разметка справа	Осевая линия											
	1-я от осевой	11 007 - 034, (26 м)	13 034 - 140, (106 м)				12 140 - 305, (165 м)				18 306 - 351, (44 м)	
	2-я от осевой	15 007 - 046, (38 м)		16 048 - 148, (100 м)		11 148 - 188, (40 м)				15 198 - 351, (152 м)		12 347 - 351, (4 м)
	3-я от осевой	11 007 - 036, (29 м)	12 038 - 089, (51 м)		11 089 - 128, (39 м)				18 128 - 347, (219 м)		12 225 - 347, (122 м)	
	4-я от осевой							12 123 - 167, (44 м)	111 167 - 183, (16 м)	11 183 - 202, (19 м)	111 202 - 225, (23 м)	12 225 - 347, (122 м)
5-я от осевой									117.1 192 - 204, (12 м)		12 167 - 225, (58 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	0.0 (193) 193 - 297, (104 м)										
Тротуары справа												

Тротуары слева						ДО (53) 477 - 524 (47 м)		ДО (53) 614 - 684 (70 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12	12	111	12	12	12	12	12
	3-я от осевой	12	369 - 428 (59 м)	428 - 449 (21 м)	449 - 614 (165 м)	15	18	18	18
	2-я от осевой	16	341 - 414 (73 м)		402 - 684 (281 м)				
	1-я от осевой	13	341 - 428 (87 м)	428 - 468 (40 м)		12	12	12	12
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=33995, L=708							

М-4 "ДОН"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 530+341-530+684

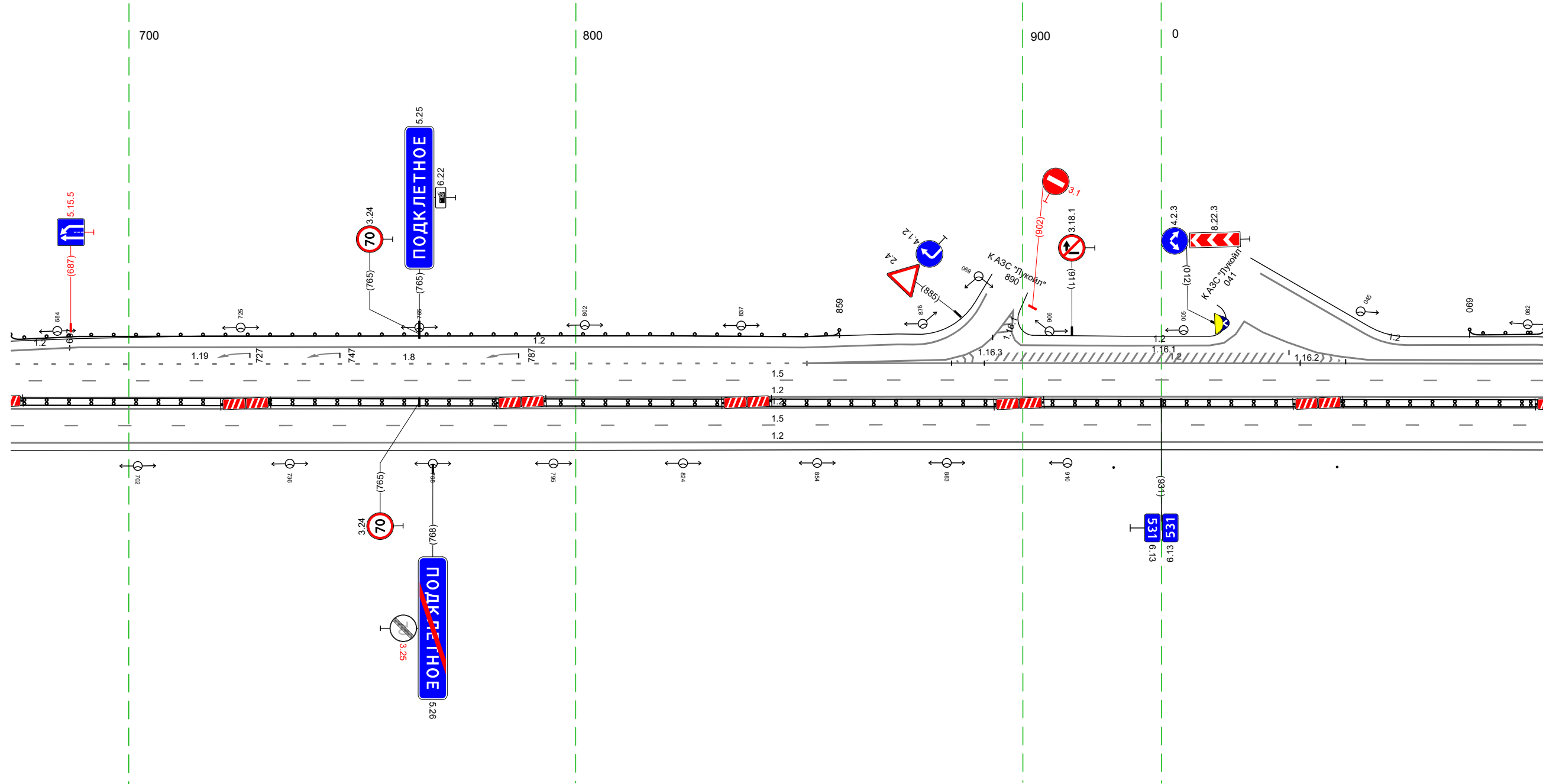


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой	18	11	11	12	15	12	12	
	2-я от осевой	341 - 388 (47 м)	388 - 436 (48 м)	436 - 459 (23 м)	459 - 684 (224 м)	341 - 684 (343 м)	347 - 684 (337 м)		
	3-я от осевой	18							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	341							
	На обочине	347							
Тротуары справа		16 м					ДО (53) 474 - 684 (210 м)		

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (153) 674 - 859, (185 м)				Д0 (153) 069 - 086, (17 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	5-я от осевой			12 851 - 876, (25 м)		12 887 - 035, (79 м)	
	4-я от осевой	12 674 - 687, (13 м)	12 687 - 851, (164 м)		12 852 - 887, (35 м)	12 035 - 086, (51 м)	
	3-я от осевой	18 674 - 852, (178 м)		12 852 - 086, (165 м)			
	2-я от осевой			15 674 - 086, (34,3 м)			
	1-я от осевой			12 674 - 086, (34,3 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль							

М-4 "ДОН"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 530+674-531+086



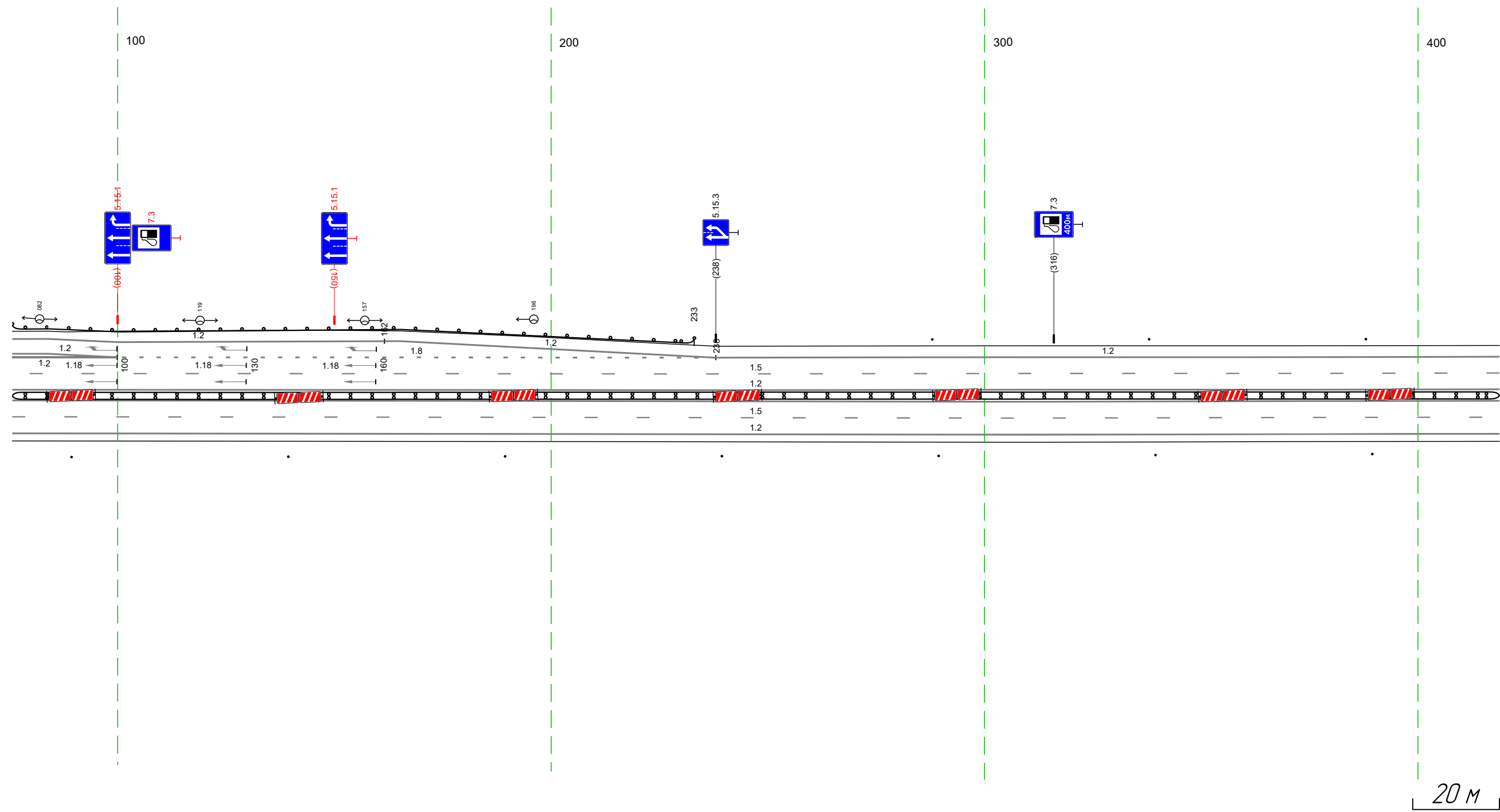
20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 674 - 086, (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 674 - 086, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	12 674 - 086, (34,3 м)	
	На разделительной	Д0 (153) 674 - 086, (34,3 м)	
	На обочине		
Тротуары справа			

Стандарты (Зем. узл. 50,0м)  
920 - 086

Тротуары слева						Столбики (шт., шаг 50,0м) 238 - 419	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (БЗ) 076 - 233 (157 м)					
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12 076 - 100 (24 м)					
	4-я от осевой	12 076 - 100 (24 м)	12 100 - 162 (62 м)	12 162 - 238 (76 м)			
	3-я от осевой	12 076 - 100 (24 м)	18 100 - 238 (138 м)				12 238 - 419 (181 м)
	2-я от осевой					15 076 - 419 (343 м)	
	1-я от осевой					12 076 - 419 (343 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		a=12				L=343	

М-4 "ДОН"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 531+076-531+419



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 076 - 419 (343 м)
	2-я от осевой	15 076 - 419 (343 м)
	3-я от осевой	12 076 - 419 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (БЗ) 076 - 419 (343 м)
	На обочине	Столбики (шт., шаг 50,0м) 076 - 419
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 409 - 738	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой		74,9
	3-я от осевой	12 409 - 749 (34,0 м)	75,2
	2-я от осевой	15 409 - 752 (34,3 м)	75,2
	1-я от осевой	12 409 - 752 (34,3 м)	75,2
Элементы в плане			
Продольный профиль		а=12 L=76 4,85 а=10 L=255 74,0 4,6807	

М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 531+409-531+752

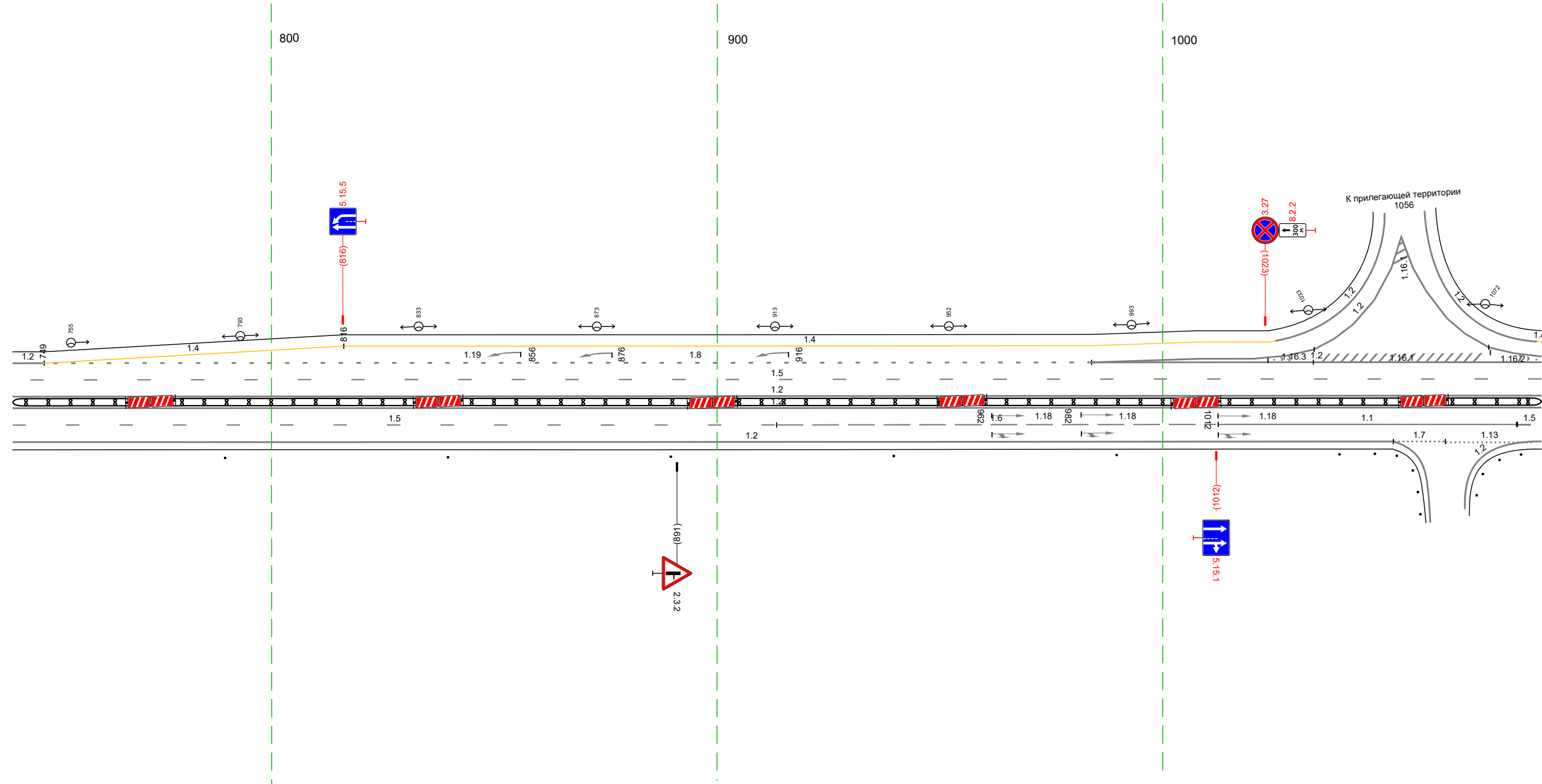


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 409 - 752 (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 409 - 752 (34,3 м)	
	3-я от осевой	12 409 - 752 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (БЭ) 409 - 752 (34,3 м)	
	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 409 - 752	
Тротуары справа			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	5-я от осевой			14 984 - 1024, (40 м)	12 1028 - 1079, (51 м)
	4-я от осевой	14 749 - 816, (67 м)	14 816 - 984, (168 м)	12 984 - 1028, (44 м)	12 1079 - 1085, (6 м)
	3-я от осевой	12 742 - 749, (7 м)	18 749 - 984, (235 м)	12 984 - 1085, (101 м)	
	2-я от осевой			15 742 - 1085, (343 м)	
	1-я от осевой			12 742 - 1085, (343 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=46807, L=764			

М-4 "ДОН"  
 Старое направление км 517+000 – км 544+000  
 531+742-531+1085

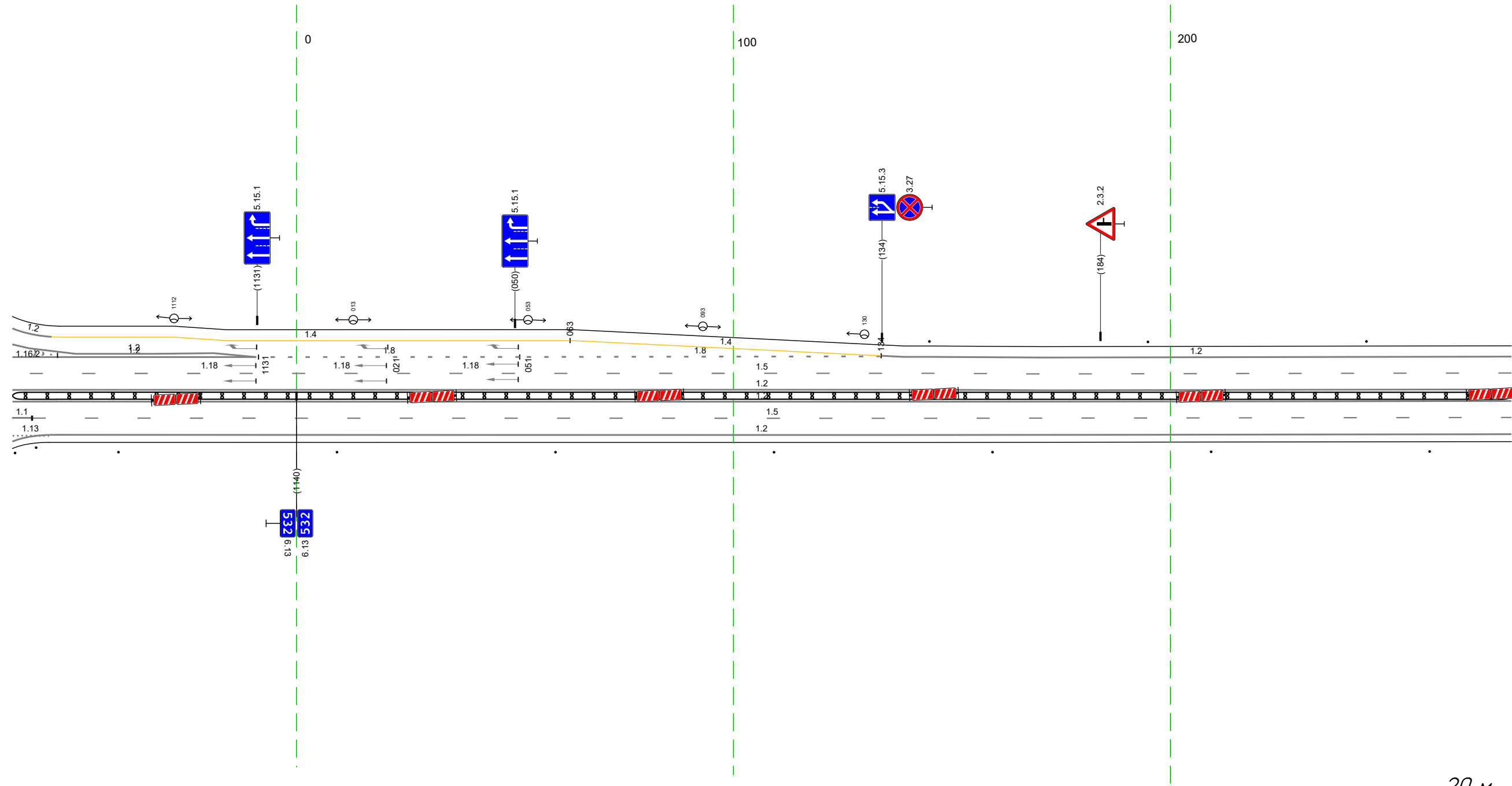


Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой			12 742 - 1085, (343 м)	15 1080 - 1085, (5 м)
	2-я от осевой	15 742 - 913, (171 м)	16 913 - 1012, (99 м)	11 1012 - 1079, (67 м)	17 1080 - 1085, (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			12 742 - 1052, (310 м)	13 1063 - 1083, (20 м)
	На обочине			12 742 - 1040, (618 м)	15 1080 - 1085, (5 м)
Тротуары справа		Столбики (выт. шаг 50,0м) 742 - 1040			

20 М

Тротуары слева				Стандарты (Зем. шир. 50,0 м) 145 - 278	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12 1075 1079 (4 м)	14 1086 - 1124, (38 м)	14 1124 - 063, (179 м)	12 134 139 (5 м)
	4-я от осевой	12 1079 - 1131, (52 м)	18 1131 - 051, (60 м)	18 051 - 034, (183 м)	12 139 - 278, (139 м)
	3-я от осевой	12 1075 - 1131, (56 м)	18 1131 - 051, (60 м)	18 051 - 034, (183 м)	12 139 - 278, (139 м)
	2-я от осевой	15 1075 - 278, (143 м)			
	1-я от осевой	12 1075 - 278, (143 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=46807, L=764			

М-4 "ДОН"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 531+1075-532+278

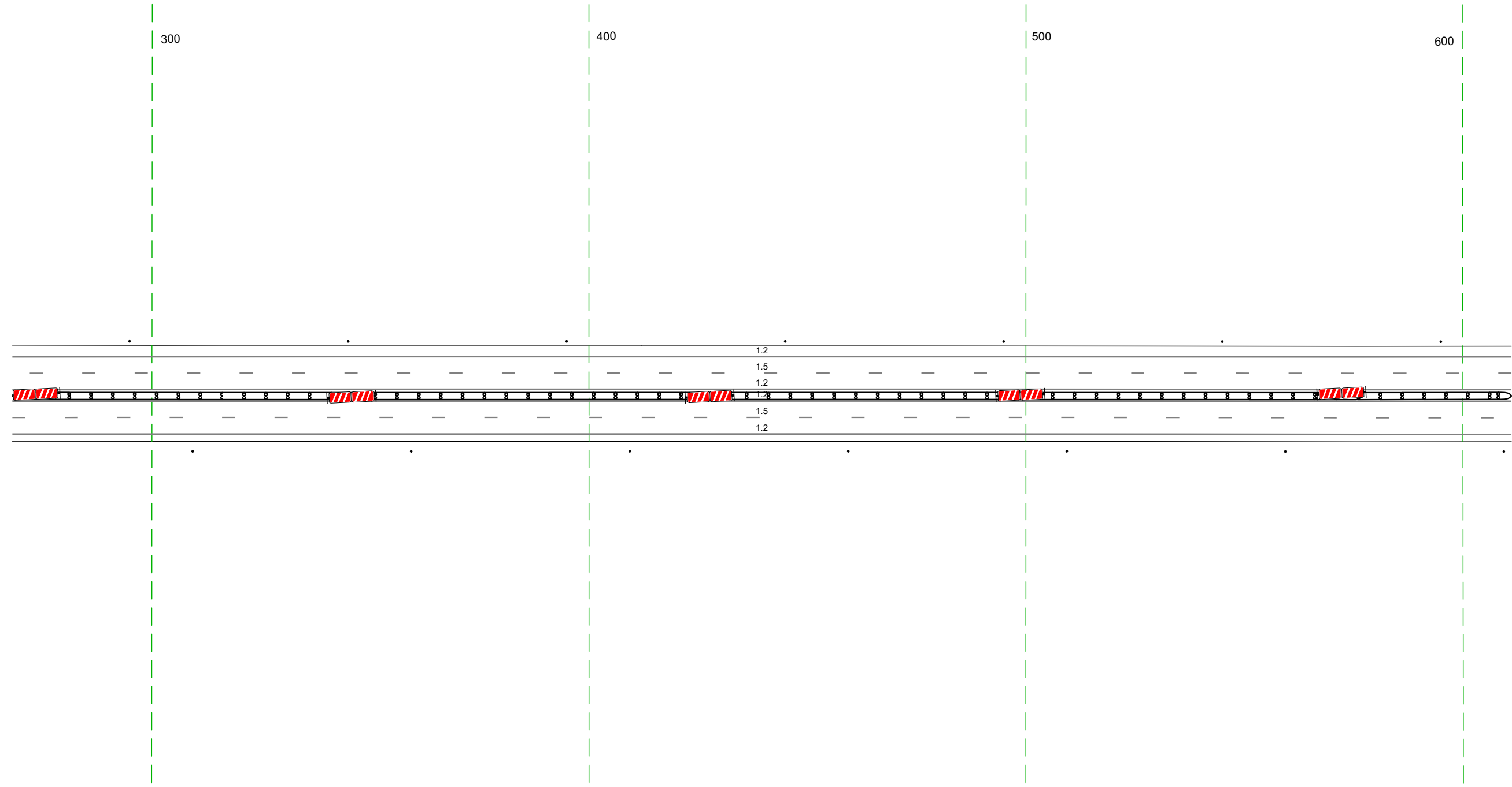


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	11 1075 1079 (4 м)	12 1075 - 278, (143 м)
	2-я от осевой	15 1080 - 278, (138 м)	12 1083 - 278, (135 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 1075 1083 (8 м)	12 1083 - 278, (135 м)
	На обочине	11 (5 м) 1075 - 278, (143 м)	
Тротуары справа		Стандарты (Зем. шир. 50,0 м) 1099 - 278	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 268 - 611
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 268 - 611 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 268 - 611 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 268 - 611 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46807, L=764 <span style="margin-left: 200px;">36,4</span> <span style="margin-left: 100px;">a=3</span> <span style="margin-left: 150px;">L=210</span> <span style="margin-left: 100px;">57,2</span> <span style="margin-left: 100px;">R=17415, L=255</span>

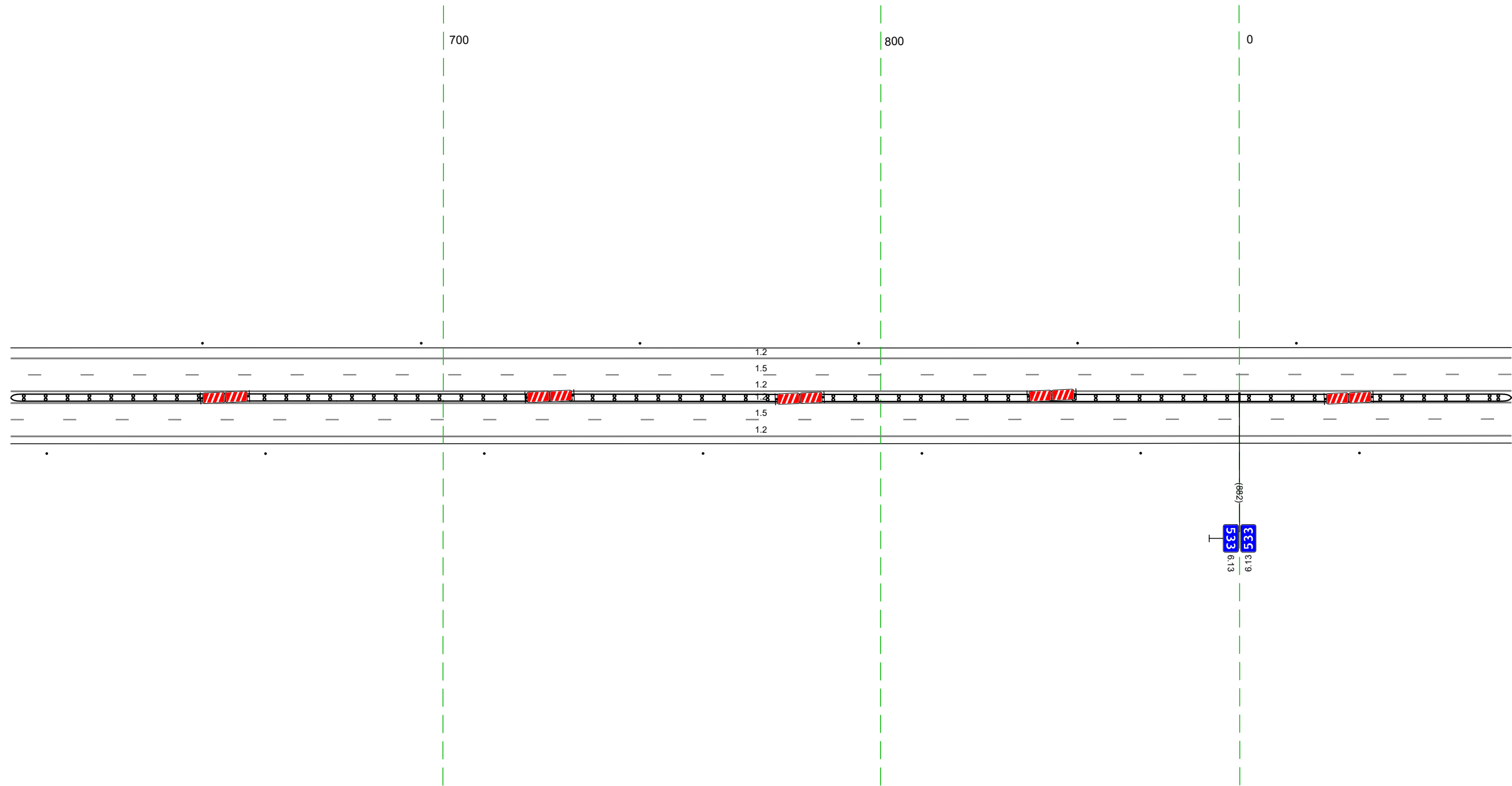
М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 532+268-532+611



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 268 - 611 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 268 - 611 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	12 268 - 611 (34,3 м)
	На разделительной	ДП (БЭ) 268 - 611 (34,3 м)
	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 268 - 611
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт., шаг 50,0м) 601 - 062
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 601 - 062 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 601 - 062 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 601 - 062 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=174,15, L=255 <span style="float: right;">R=31690, L=477</span>

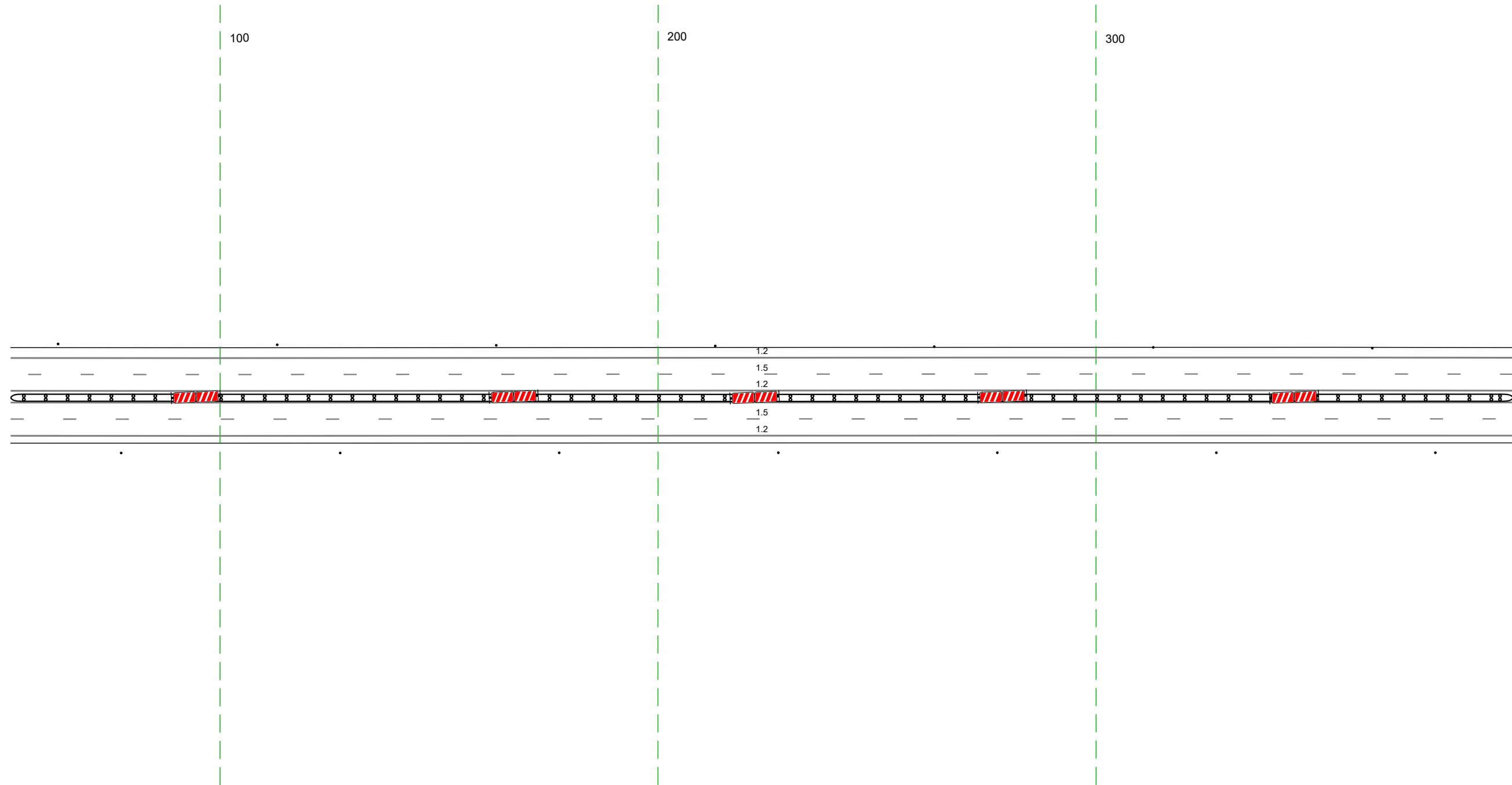
М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 532+601-533+062



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 601 - 062 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 601 - 062 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	12 601 - 062 (34,3 м)
	На разделительной	ДП (БЭ) 601 - 062 (34,3 м)
	На обочине	Столбы (шт., шаг 50,0м) 601 - 062
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 052 - 395
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 052 - 395 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 052 - 395 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 052 - 395 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=31690 L=477

М-4 "ДОН"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 533+052-533+395

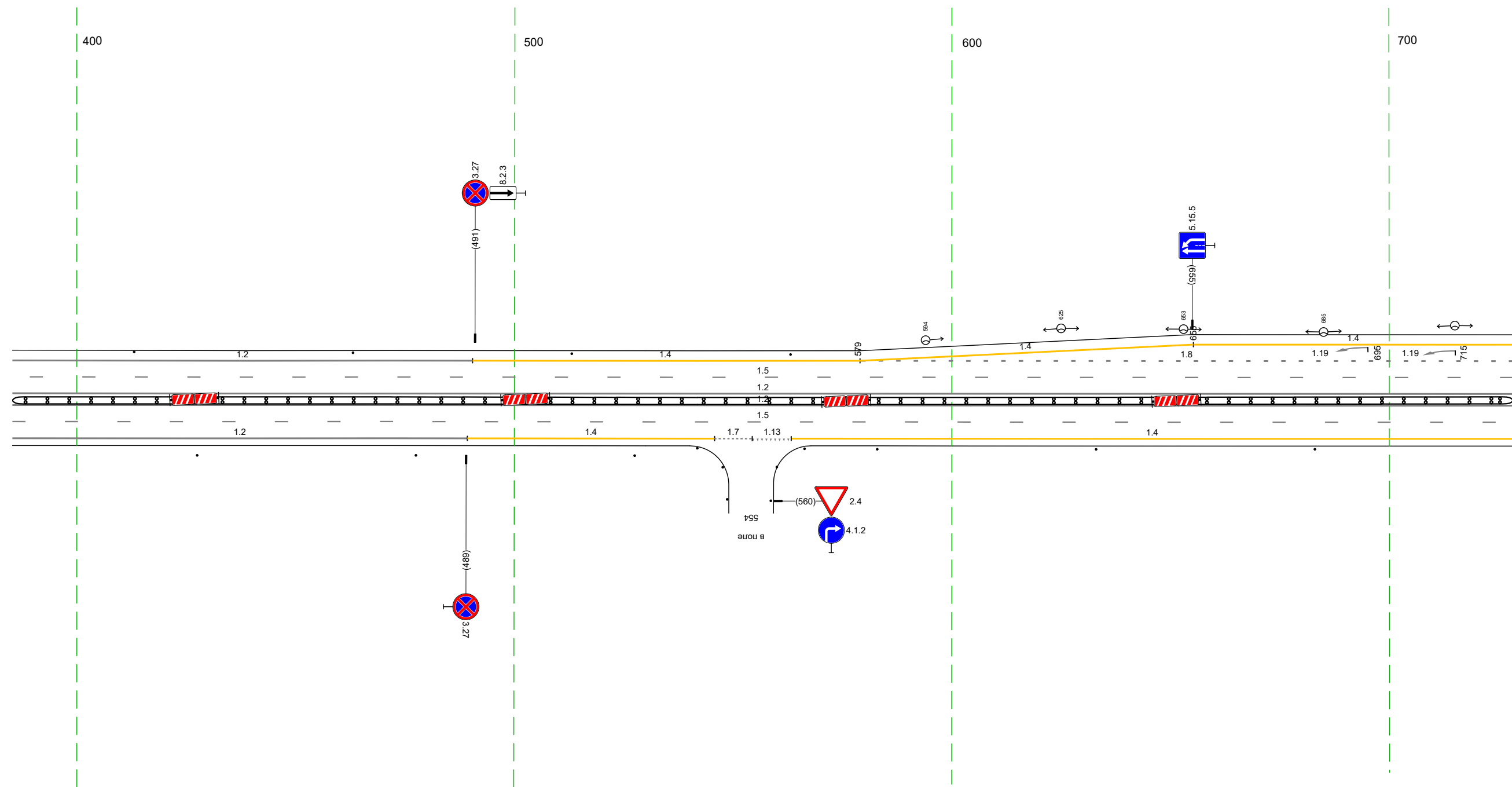


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 052 - 395 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 052 - 395 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	12 052 - 395 (34,3 м)
	На разделительной	ДП (БЗ) 052 - 395 (34,3 м)
На обочине		Столбы (Пит. шаг 50,0м) 052 - 395
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарты (4шт, шаг 50,0м) 385 - 563			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			14 579 - 655 (76 м)	14 655 - 728 (73 м)
	3-я от осевой	12 385 - 490 (105 м)	14 490 - 579 (88 м)	18 579 - 728 (149 м)	
	2-я от осевой	15 385 - 728 (343 м)			
	1-я от осевой	12 385 - 728 (343 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=31690, L=477		L=300	

М-4 "ДОН"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 533+385-533+728

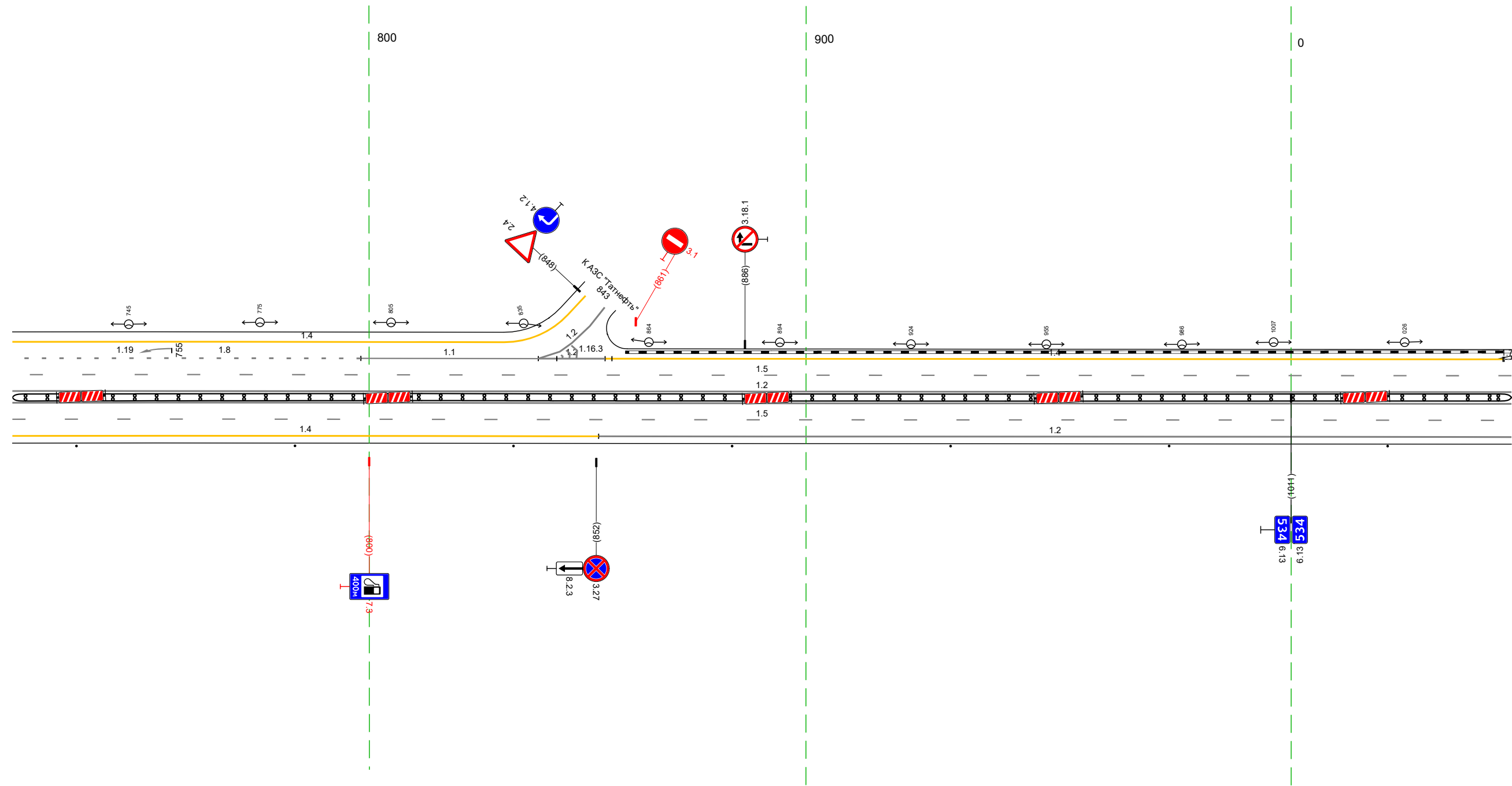


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	12 385 - 728 (343 м)			
	2-я от осевой	15 385 - 728 (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 385 - 489 (104 м)	14 489 - 546 (57 м)	14 546 - 554 (8 м)	14 554 - 564 (10 м)
	На обочине	Стандарты (3шт, шаг 50,0м) 385 - 528		Стандарты (3шт, шаг 50,0м) 583 - 728	
Тротуары справа					

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 718 - 831, (113 м)		12 839 - 844 15 м		14 854 - 049, (206 м)	
	3-я от осевой	18 718 - 798, (80 м)	11 798 - 839, (41 м)	12 839 - 854, (15 м)			
	2-я от осевой				15 718 - 050, (34,3 м)		
	1-я от осевой				12 718 - 050, (34,3 м)		
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=13003, L=116		L=193		R=16589, L=179	

М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 533+718-534+050

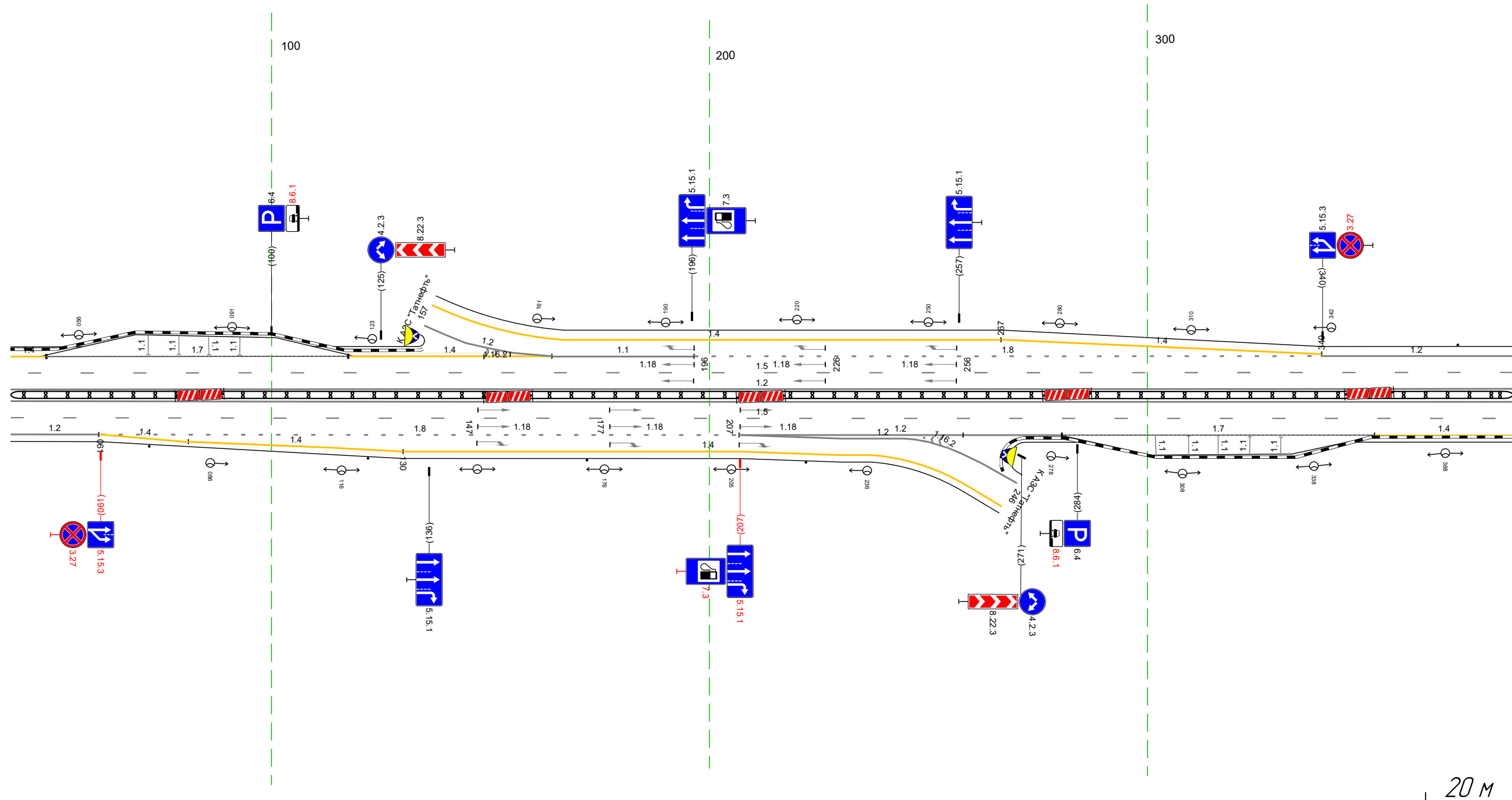


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой			12 718 - 050, (34,3 м)	
	2-я от осевой			15 718 - 050, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 718 - 853, (134 м)		12 853 - 050, (209 м)	
	На обочине			ДП (БЗ) 718 - 050, (34,3 м) Стоянки (Пит. шаг 50,0м) 718 - 050	
Тротуары справа					

Тротуары слева								Стоянки (шт)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							371 - 384
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14				14	14	12
	3-я от осевой	040 049 18 м	17 048 - 118, (69 м)	14 117 - 164, (47 м)	11 164 - 196, (32 м)	15 167 - 267, (100 м)	18 196 - 340, (143 м)	12 267 - 340, (73 м)
	2-я от осевой							
	1-я от осевой							
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=16589, L=179						L=182 d=5

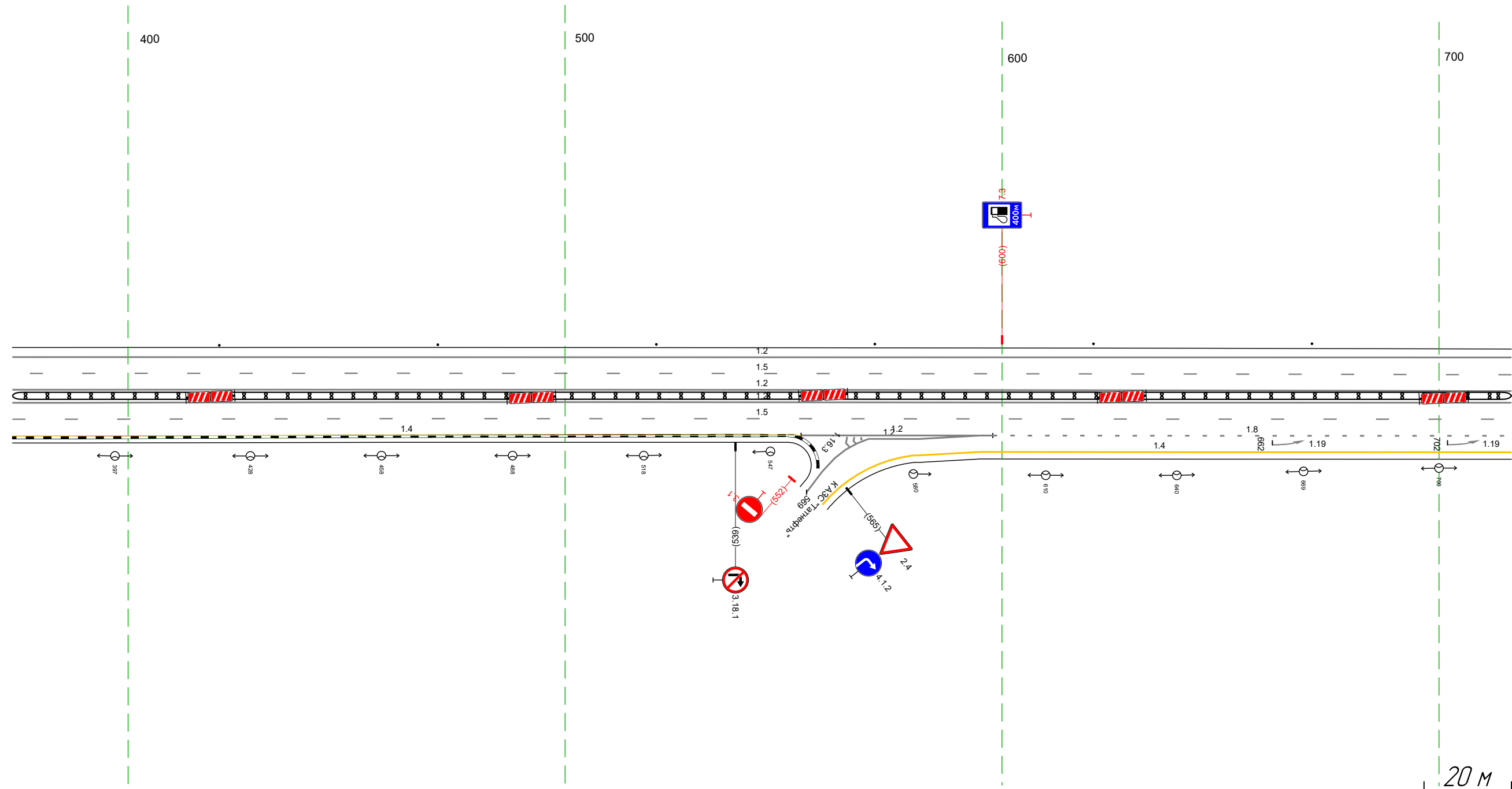
М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 534+040-534+384



Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	12 040 - 384, (343 м)					
	2-я от осевой	15 040 - 384, (343 м)					
	3-я от осевой	12 040 - 061, (20 м)	18 061 - 207, (146 м)	14 130 - 207, (77 м)	12 207 - 244, (37 м)	17 281 - 352, (71 м)	14 352 - 384, (32 м)
	4-я от осевой	14 061 - 081, (20 м)	14 081 - 130, (49 м)	14 130 - 207, (77 м)	12 207 - 244, (37 м)	17 281 - 352, (71 м)	14 352 - 384, (32 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д/Д (53) 040 - 384, (343 м)					
	На обочине	Стоянки (шт, шаг 50,0м) 040 - 222					
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стойки (выт. шаг 50,0м) 374 - 717
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 374 - 717, (34,3 м)
	3-я от осевой	
	2-я от осевой	15 374 - 717, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 374 - 717, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 <span style="float: right;">a=5</span>

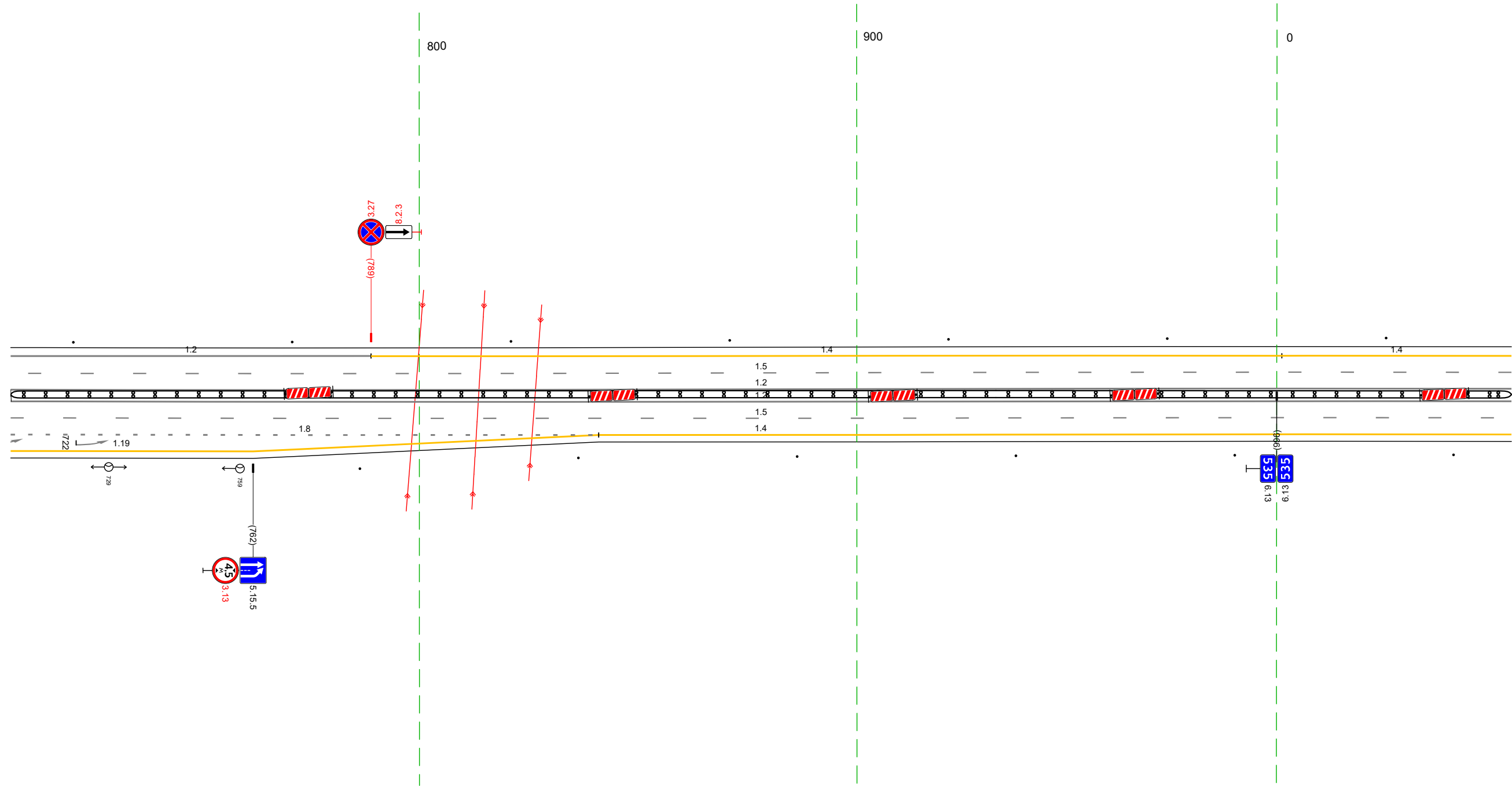
М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 534+374-534+717



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		12 374 - 717, (34,3 м)	
	2-я от осевой		15 374 - 717, (34,3 м)	
	3-я от осевой	14 374 - 554, (180 м)		12 595 - 598, (3 м) 13,70
	4-я от осевой			12 554 - 598, (44 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		12 555 - 595, (40 м)	14 580 - 595, (15 м)
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0м) 707 - 054	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 707 - 789 (82 м)	
	3-я от осевой		14 789 - 001 (208 м)
	2-я от осевой		15 707 - 054 (34,3 м)
	1-я от осевой		12 707 - 054 (34,3 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=177 a=5 R=45206, L=945	

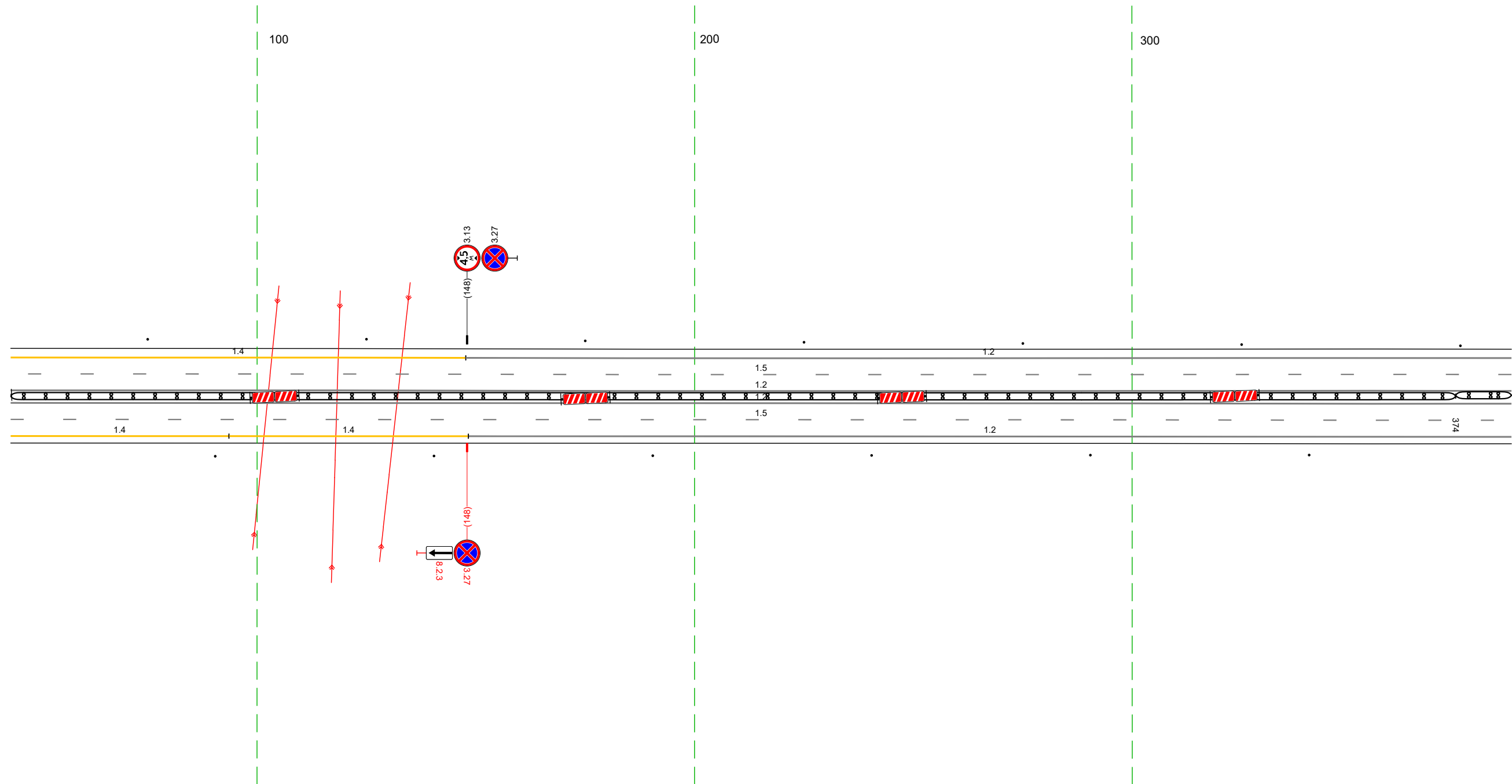
М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 534+707-535+054



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		12 707 - 054 (34,3 м)
	2-я от осевой		15 707 - 054 (34,3 м)
	3-я от осевой	18 707 - 841 (134 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 841 - 054 (209 м)
	На обочине	14 707 - 841 (134 м)	
Тротуары справа		Столбы (выт. шаг 50,0м) 786 - 054	

Тротуары слева				Столбы (Пит. шаг 50,0м) 044 - 387	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
	3-я от осевой	14 044 - 148 (104 м)		12 148 - 387 (239 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	15 044 - 387 (343 м)			
	1-я от осевой	12 044 - 387 (343 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=45206, L=945			

М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 535+044-535+387

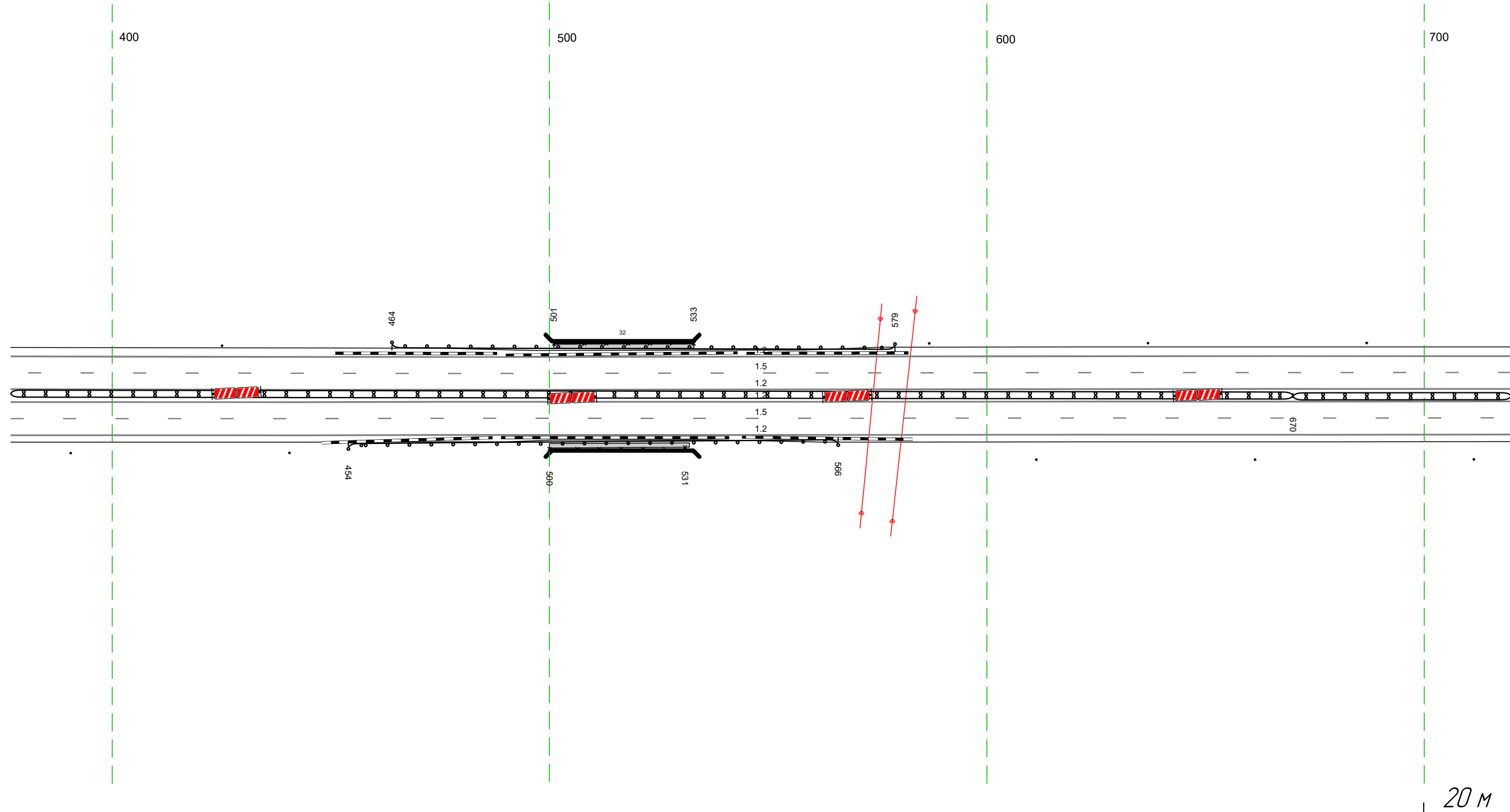


Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	12 044 - 387 (343 м)			
	2-я от осевой	15 044 - 387 (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	14 044 - 094 (50 м)	14 094 - 148 (54 м)	12 148 - 387 (238 м)	
	На разделительной	ДД (193) 044 - 374 (130 м)			
Тротуары справа	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 044 - 387			
		ДД (193) 374 - 387 (13 м)			

20 м

Тротуары слева		501 - 533, (32 м), а/В, ш. 10 м		Стандарты (шир. шаг 50,0м) 587 - 720	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	470-Д 501 - 533, (32 м)			
	На разделительной	ДО 1951 464 - 579, (115 м)			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			12 377 - 720, (343 м)	
	2-я от осевой			15 377 - 720, (343 м)	
	1-я от осевой			12 377 - 720, (343 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль				R=45206, L=945	

М-4 "ДОН"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 535+377-535+720



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой			12 377 - 720, (343 м)	
	2-я от осевой			15 377 - 720, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 1951 377 - 670, (293 м)		ДО 1951 670 - 720, (50 м)	
	На обочине	Стандарты (шир. шаг 50,0м) 377 - 441		Стандарты (шир. шаг 50,0м) 611 - 720	
Тротуары справа		500 - 532, (32 м), а/В, ш. 10 м			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоянки (Пит. шаз 50,0м) 710 - 013
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 710 - 013 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 710 - 013 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 710 - 013 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45206, L=945 $\alpha=18$ L=740 R=45444, L=602

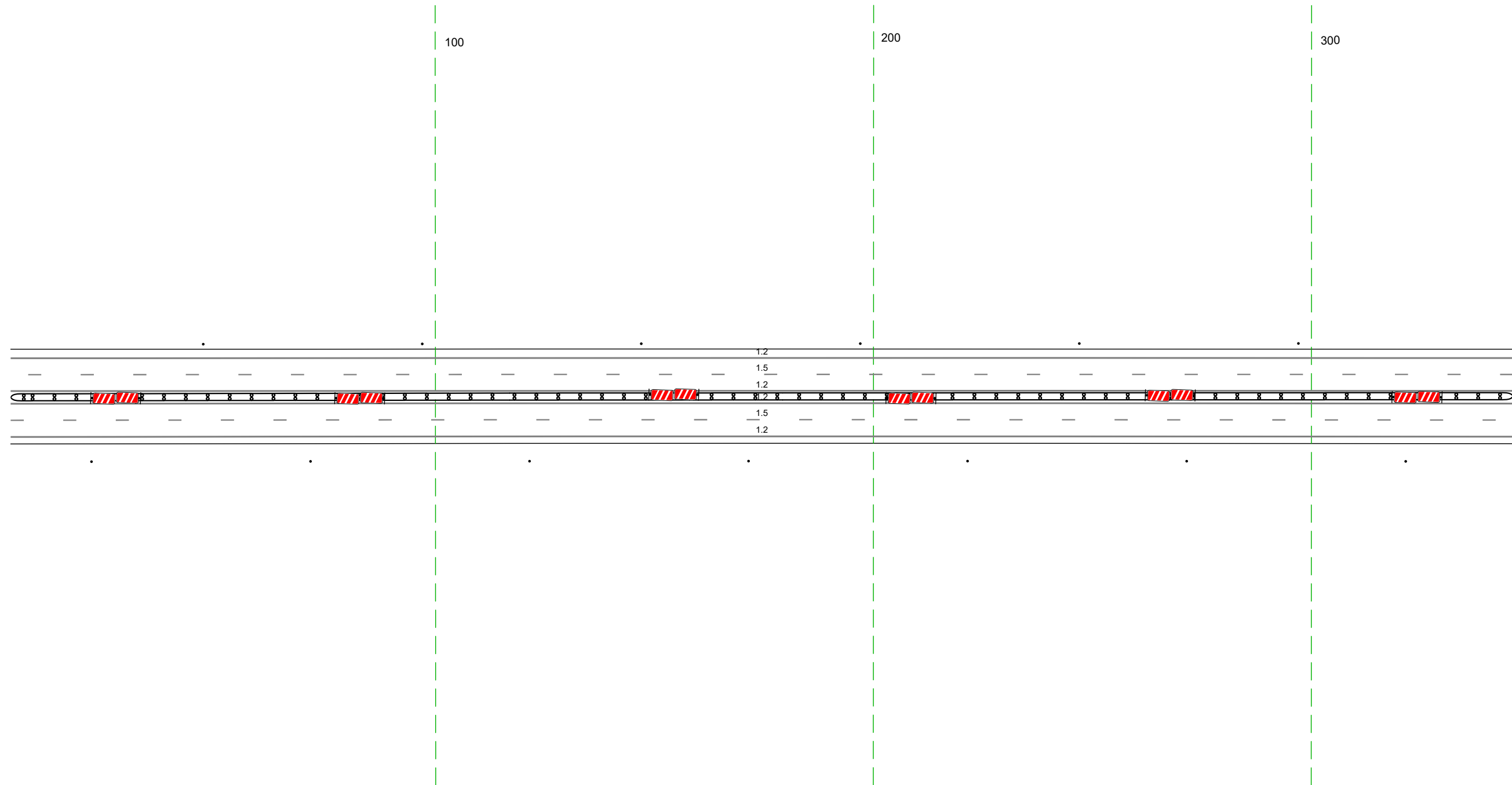
М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 535+710-536+013



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 710 - 013 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 710 - 013 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	12 710 - 013 (34,3 м)
	На разделительной	ДП (БЭ) 710 - 013 (34,3 м)
Тротуары справа		Стоянки (Пит. шаз 50,0м) 710 - 013

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоянки (шир. шаг 50,0м) 003 - 346
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 003 - 346, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 003 - 346, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 003 - 346, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45444, L=602

М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 536+003-536+346

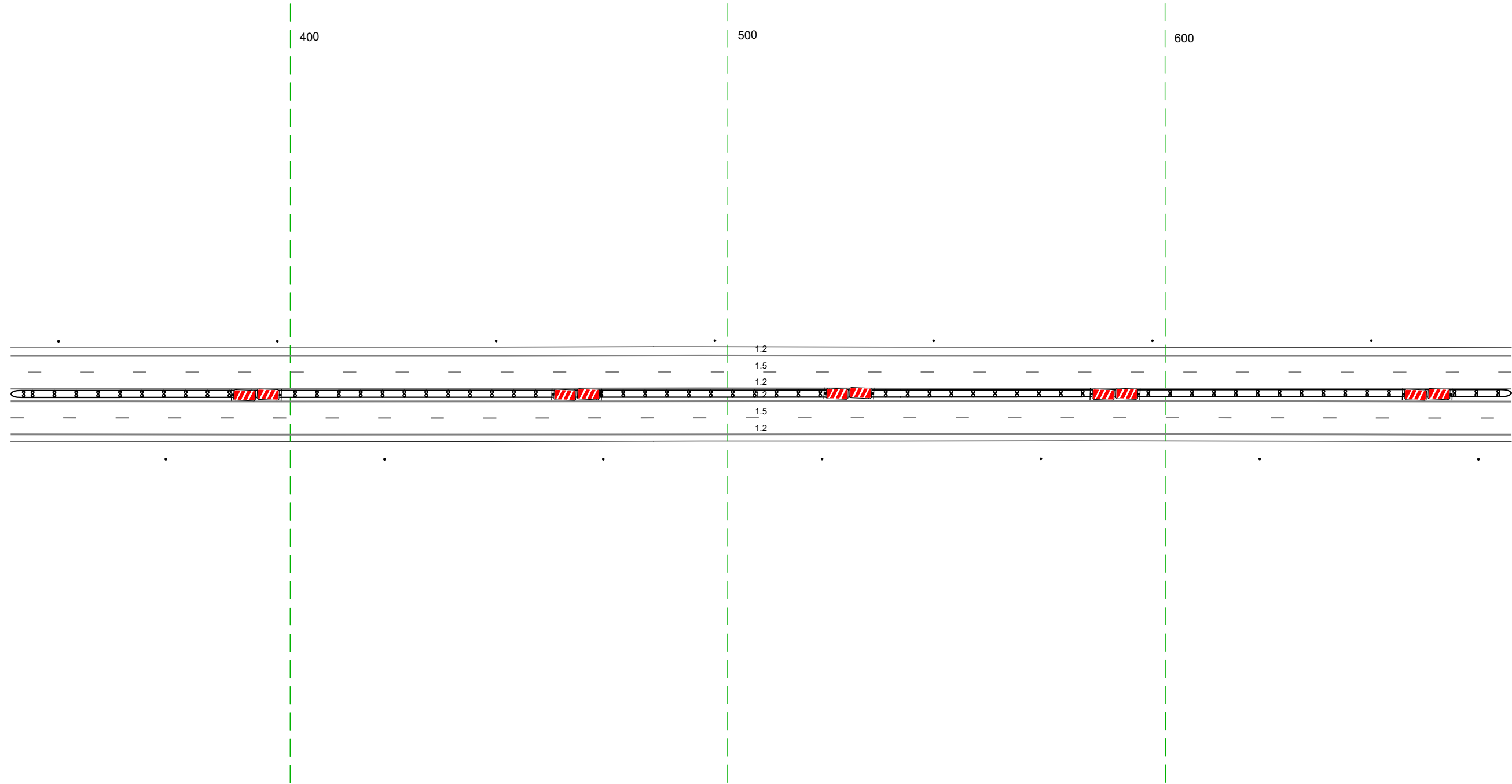


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 003 - 346, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 003 - 346, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	12 003 - 346, (34,3 м)
	На разделительной	ДП (БЭ) 003 - 346, (34,3 м)
Тротуары справа		Стоянки (шир. шаг 50,0м) 003 - 346

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 336 - 679
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 336 - 679 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 336 - 679 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 336 - 679 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45444, L=602 <span style="float: right;">L=100 <math>\alpha=10</math> R=62962 L=947</span>

М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 536+336-536+679

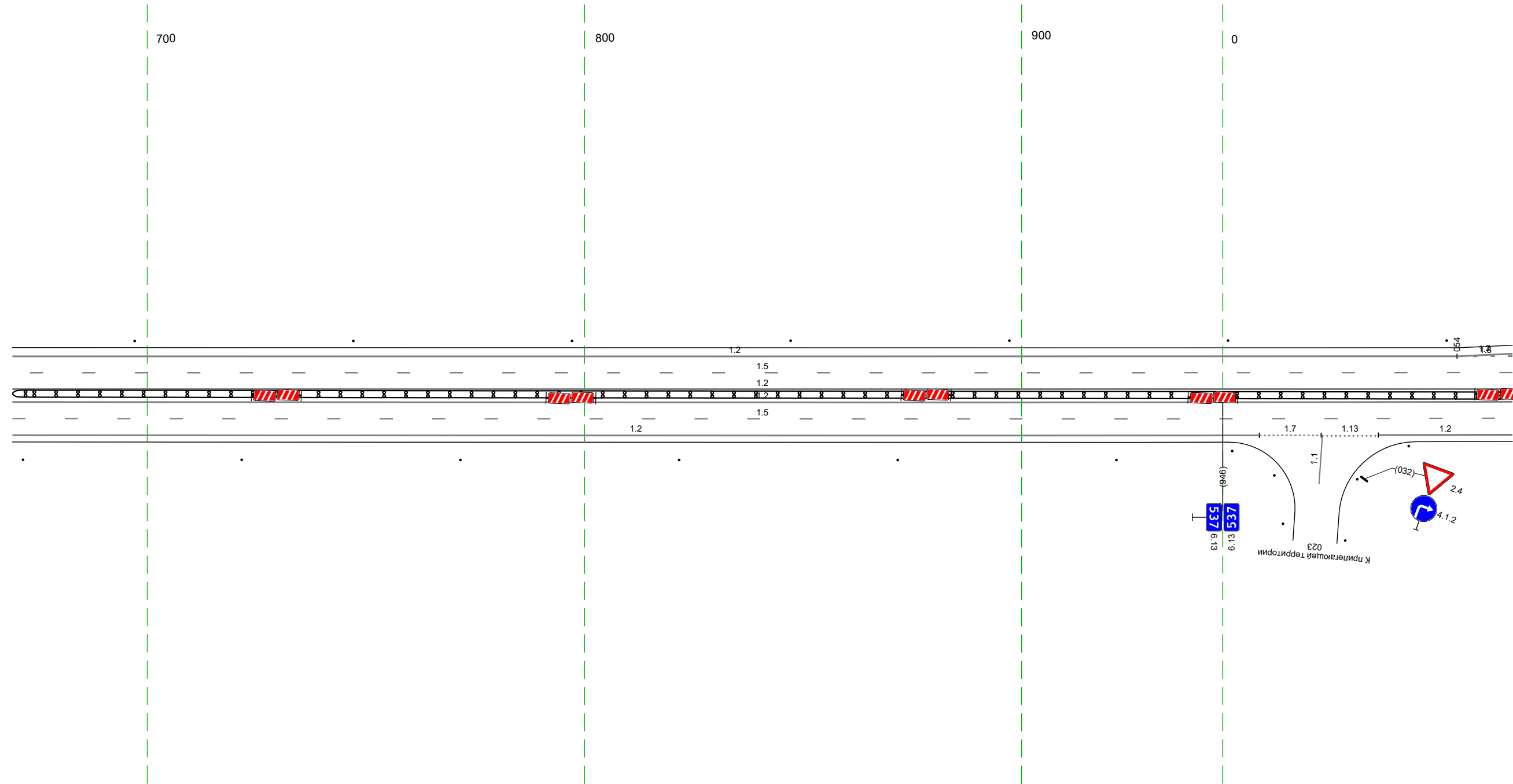


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 336 - 679 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 336 - 679 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	12 336 - 679 (34,3 м)
	На разделительной	ДП (БЗ) 336 - 679 (34,3 м)
Тротуары справа		Столбы (Пит. шаг 50,0м) 336 - 679

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт., шаг 50,0м) 669 - 066
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	
	3-я от осевой	12 669 - 054, (330 м)
	2-я от осевой	15 669 - 066, (343 м)
	1-я от осевой	12 669 - 066, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=62962 L=947

М-4 "ДОН"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 536+669-537+066

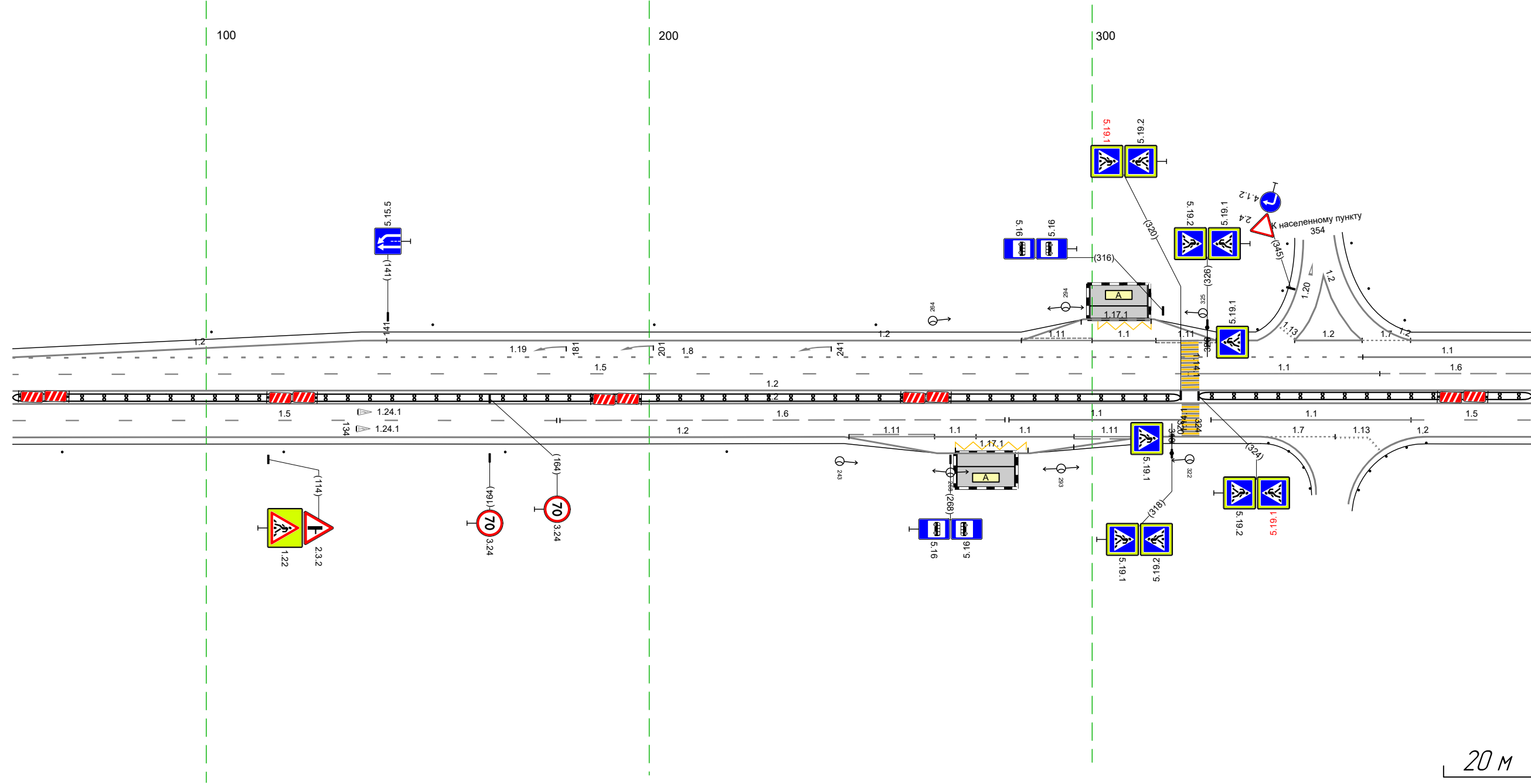


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 669 - 066, (343 м)
	2-я от осевой	15 669 - 066, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	12 669 - 008, (285 м)
	На разделительной	17 008 - 023, (14 м)
Тротуары справа	На обочине	113 023 - 036, (13 м)
	На разделительной	12 036 - 066, (31 м)
		ДП (БЗ) 669 - 066, (343 м)
		Столбы (шт., шаг 50,0м) 669 - 922

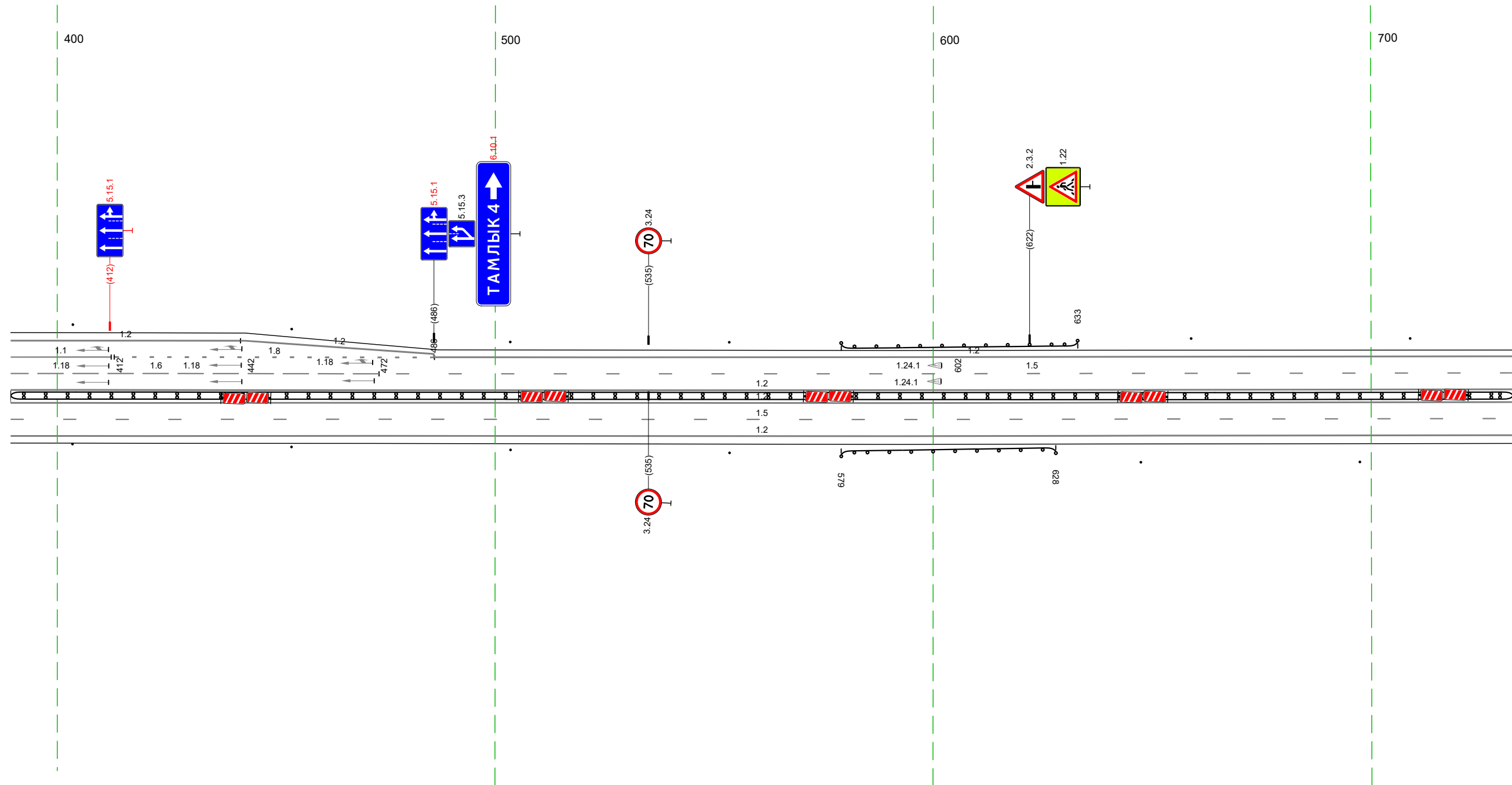
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарты (4 шт, шаг 50,0 м) 056 - 251	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	5-я от осевой		
	4-я от осевой	12 056 - 141 (84 м)	12 141 - 284 (143 м)
	3-я от осевой	18 056 - 361 (305 м)	
	2-я от осевой	15 056 - 322 (265 м)	
	1-я от осевой	12 056 - 399 (343 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=62962 L=947	

М-4 "ДОН"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 537+056-537+399



Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарты (шир. шаг 50,0м) 404 - 553			Д0 (БЗ) 579 - 633 (54 м)	
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 389 - 442 (52 м)		12 442 - 486 (44 м)		
	3-я от осевой	11 389 - 412 (23 м)	18 413 - 486 (73 м)		12 486 - 732 (246 м)	
	2-я от осевой	16 389 - 473 (84 м)			15 473 - 732 (259 м)	
	1-я от осевой	12 389 - 732 (343 м)				
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=6296,2, L=94,7				
		R=2679,7, L=59,3				

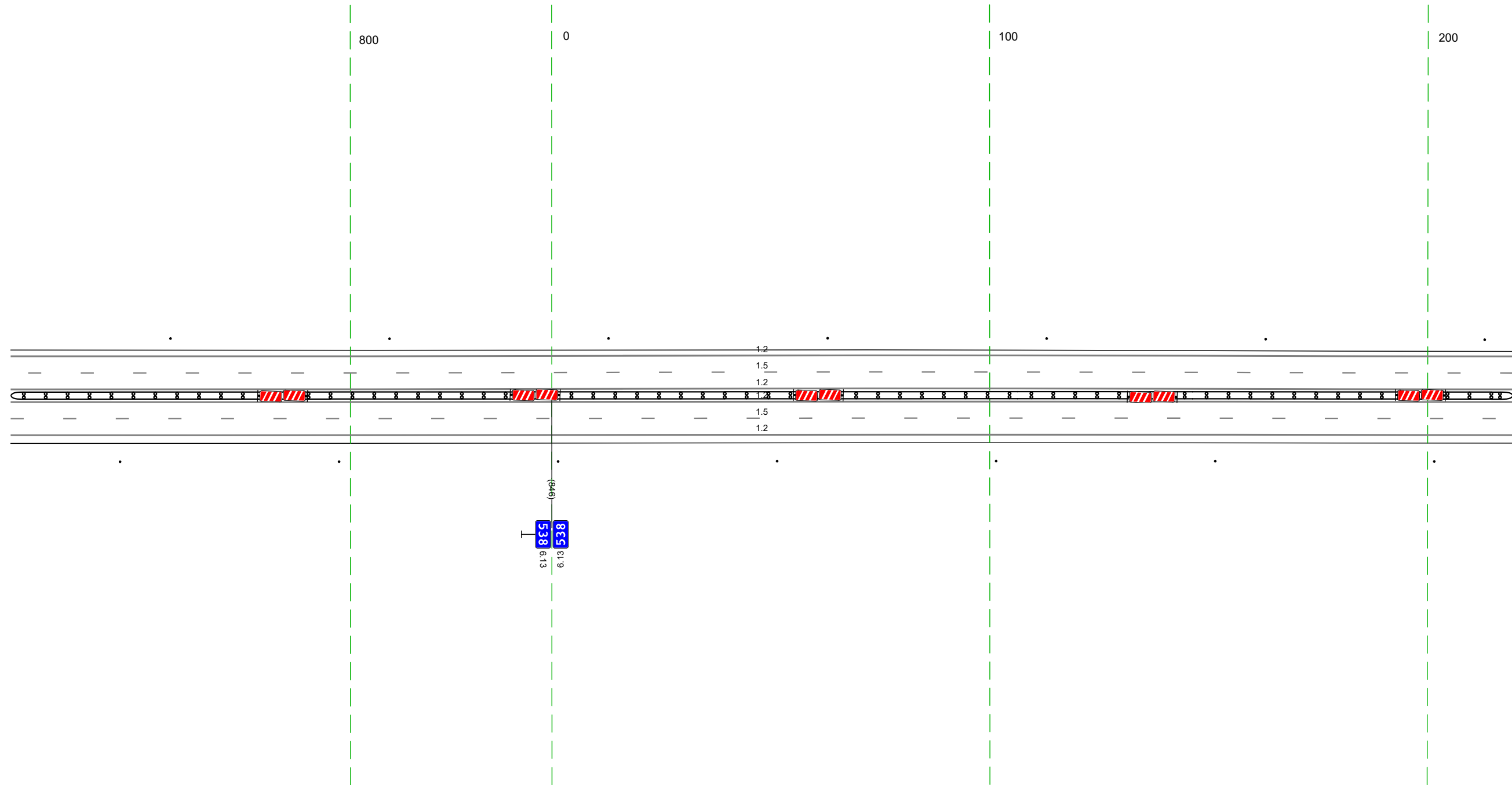
М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 537+389-537+732



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	12 389 - 732 (343 м)		
	2-я от осевой	15 389 - 732 (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (БЗ) 389 - 732 (343 м)		
	На обочине	Стандарты (шир. шаг 50,0м) 403 - 554		Д0 (БЗ) 579 - 628 (49 м)
Тротуары справа				
		Стандарты (шир. шаг 50,0м) 647 - 732		

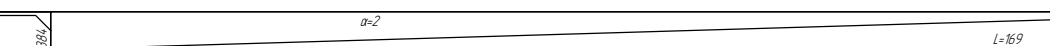
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 722 - 220
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 722 - 220, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 722 - 220, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 722 - 220, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26797, L=593

М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 537+722-538+220



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 722 - 220, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 722 - 220, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	12 722 - 220, (34,3 м)
	На разделительной	ДП (БЭ) 722 - 220, (34,3 м)
	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 722 - 220
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит., шаг 50,0м) 210 - 553
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 210 - 553 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 210 - 553 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 210 - 553 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26797, L=593 

М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 538+210-538+553

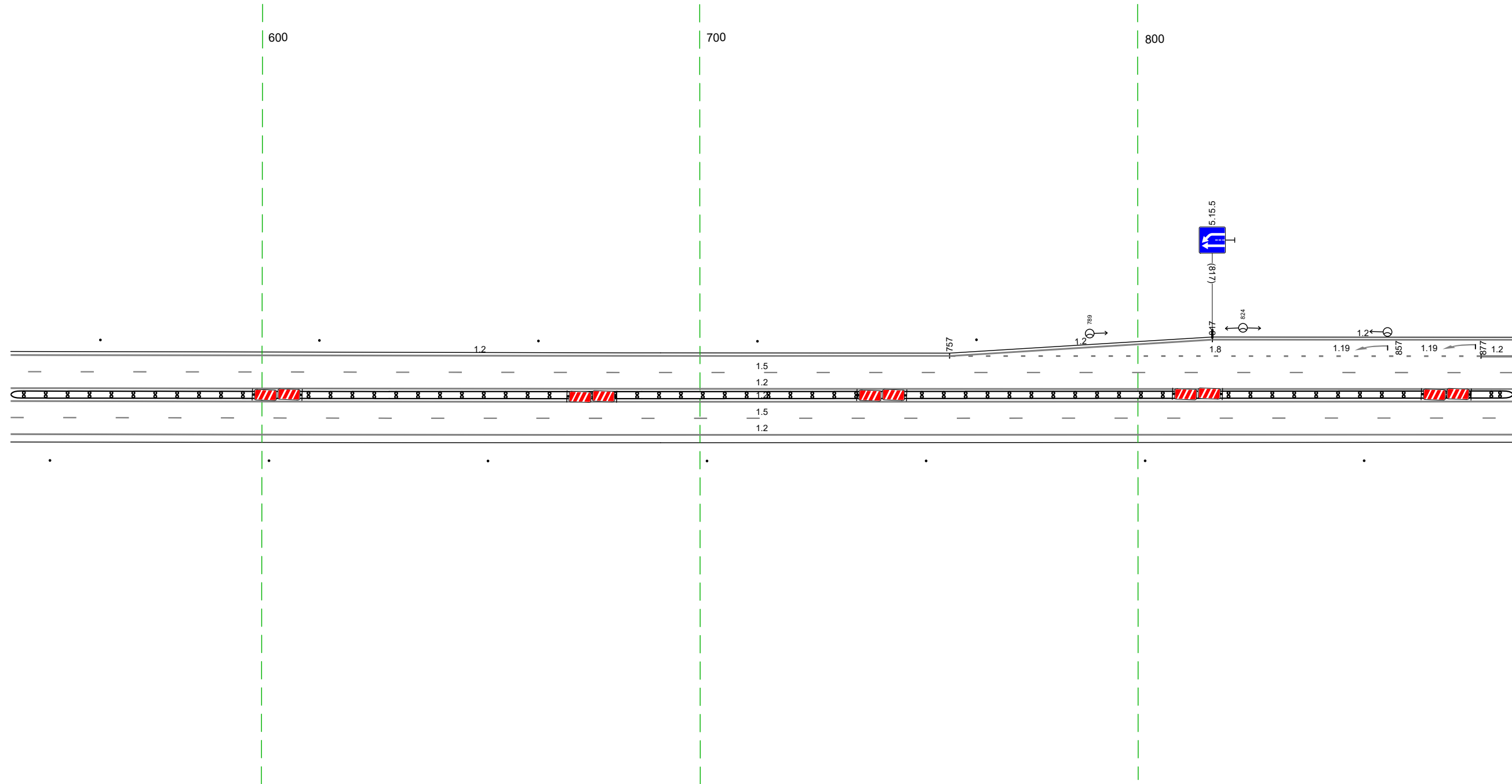


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 210 - 553 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 210 - 553 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	12 210 - 553 (34,3 м)
	На разделительной	ДП (БЭ) 210 - 553 (34,3 м)
Тротуары справа		Столбы (Пит., шаг 50,0м) 210 - 553

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (Sum, шаг 50,0м) 543 - 763
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 757 - 817, (60 м)
	3-я от осевой	12 543 - 757, (124 м)
	2-я от осевой	15 543 - 886, (343 м)
	1-я от осевой	12 543 - 886, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=2 L=83 6,25 L=58 a=4 6,67 R=32656, L=563

М-4 "ДОН"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 538+543-538+886

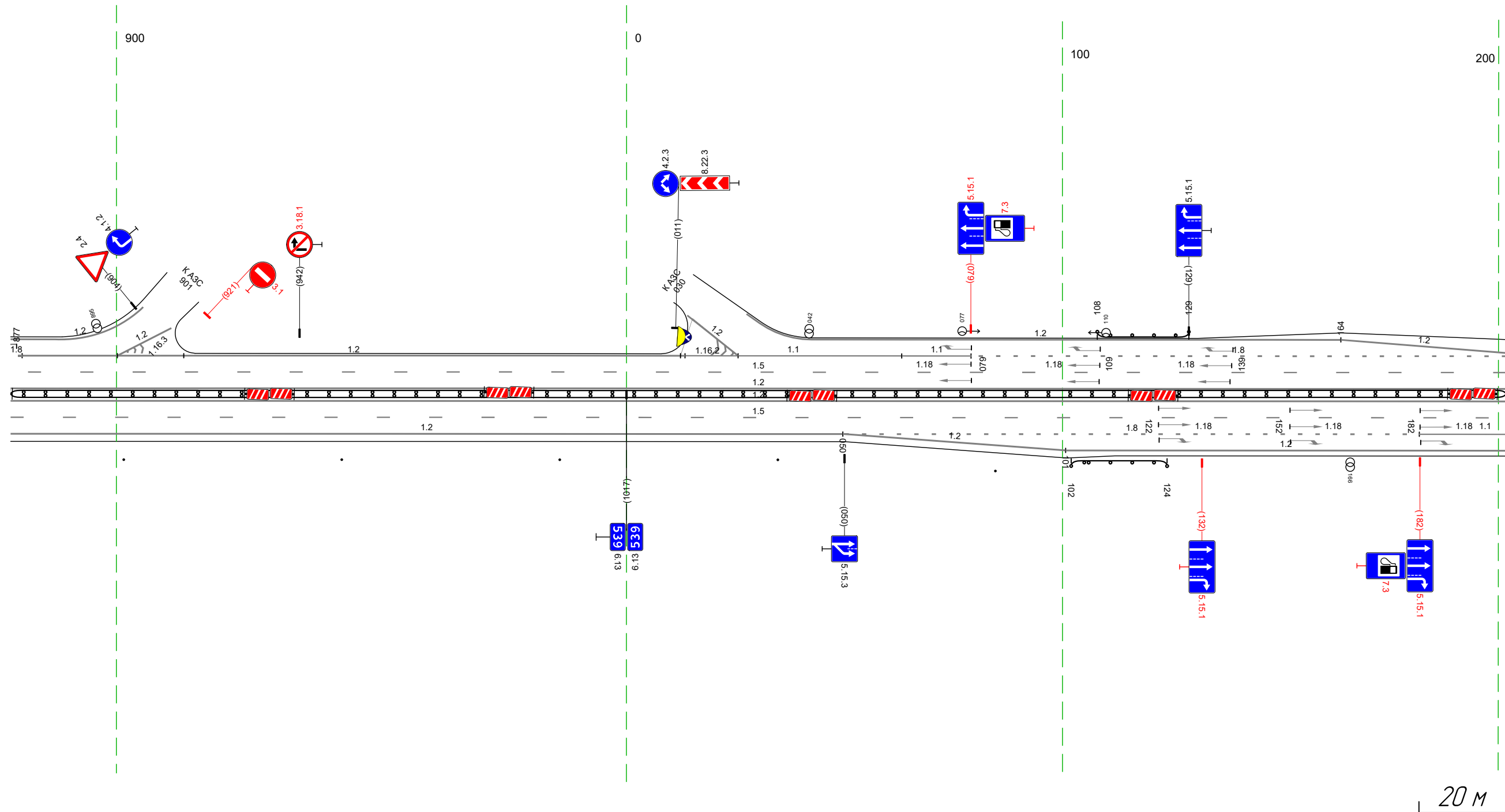


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 543 - 886, (343 м)
	2-я от осевой	15 543 - 886, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	12 543 - 886, (343 м)
	На разделительной	ДП (53) 543 - 886, (343 м)
Тротуары справа		Столбыки (Sum, шаг 50,0м) 543 - 886

20 м

Тротуары слева						Д0 (БЗ) 108 - 123, (121 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
	4-я от осевой	12 876 888 12 м					12 042 - 164, (121 м)	12 164 - 202, (38 м)	
	3-я от осевой	12 878 - 013, (152 м)	11 013 - 063, (50 м)	11 063 - 079, (16 м)			18 079 - 202, (123 м)		
2-я от осевой	15 876 - 202, (34,3 м)								
1-я от осевой	12 876 - 202, (34,3 м)								
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=32656, L=563							

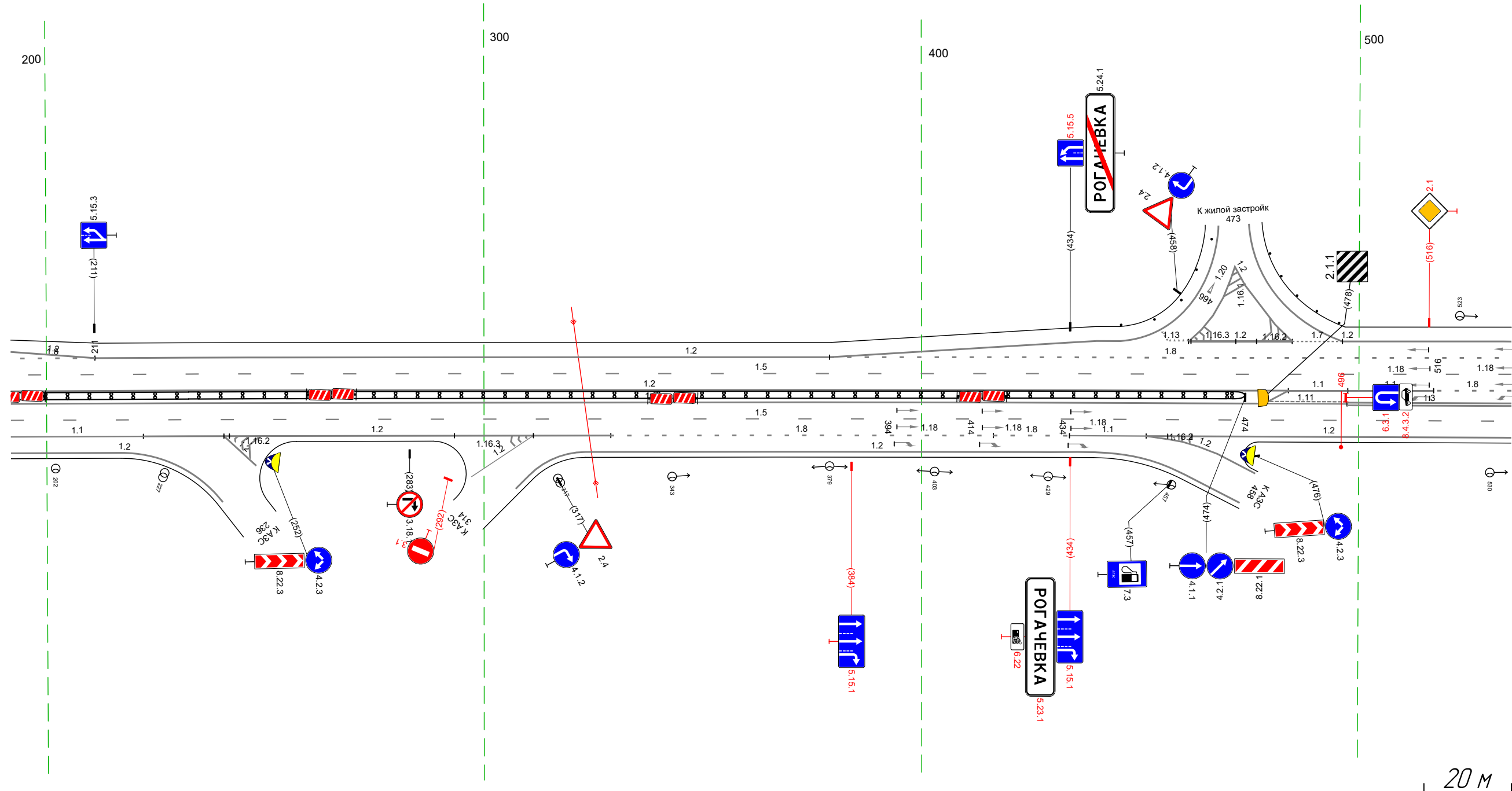
М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 538+876-539+202



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой	12 876 - 202, (34,3 м)							
	2-я от осевой	15 876 - 202, (34,3 м)							
	3-я от осевой	12 876 - 050, (191 м)					18 050 - 182, (132 м)	11 182 - 202, (20 м)	
4-я от осевой			12 050 - 101, (51 м)			12 101 - 202, (101 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (БЗ) 876 - 202, (34,3 м)				Д0 (БЗ) 102 - 124, (22 м)			
	На обочине	Столбыки (Сум. шаг 50,0м) 876 - 085							
Тротуары справа									

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 192 - 211, (19 м)						12 379 - 446, (66 м)	13 456 461 (5 м)	12 461 - 485, (24 м)	17 485 496 (11 м)	12 496 - 535, (39 м)
	3-я от осевой	18 192 - 211, (19 м)	12 211 - 379, (168 м)					18 379 - 535, (156 м)				
	2-я от осевой							15 192 - 535, (343 м)				
	1-я от осевой		12 192 - 484, (292 м)					11 484 - 497, (14 м)				
Элементы в плане												
Продольный профиль		R-32656, L-563					R-20459, L-518					

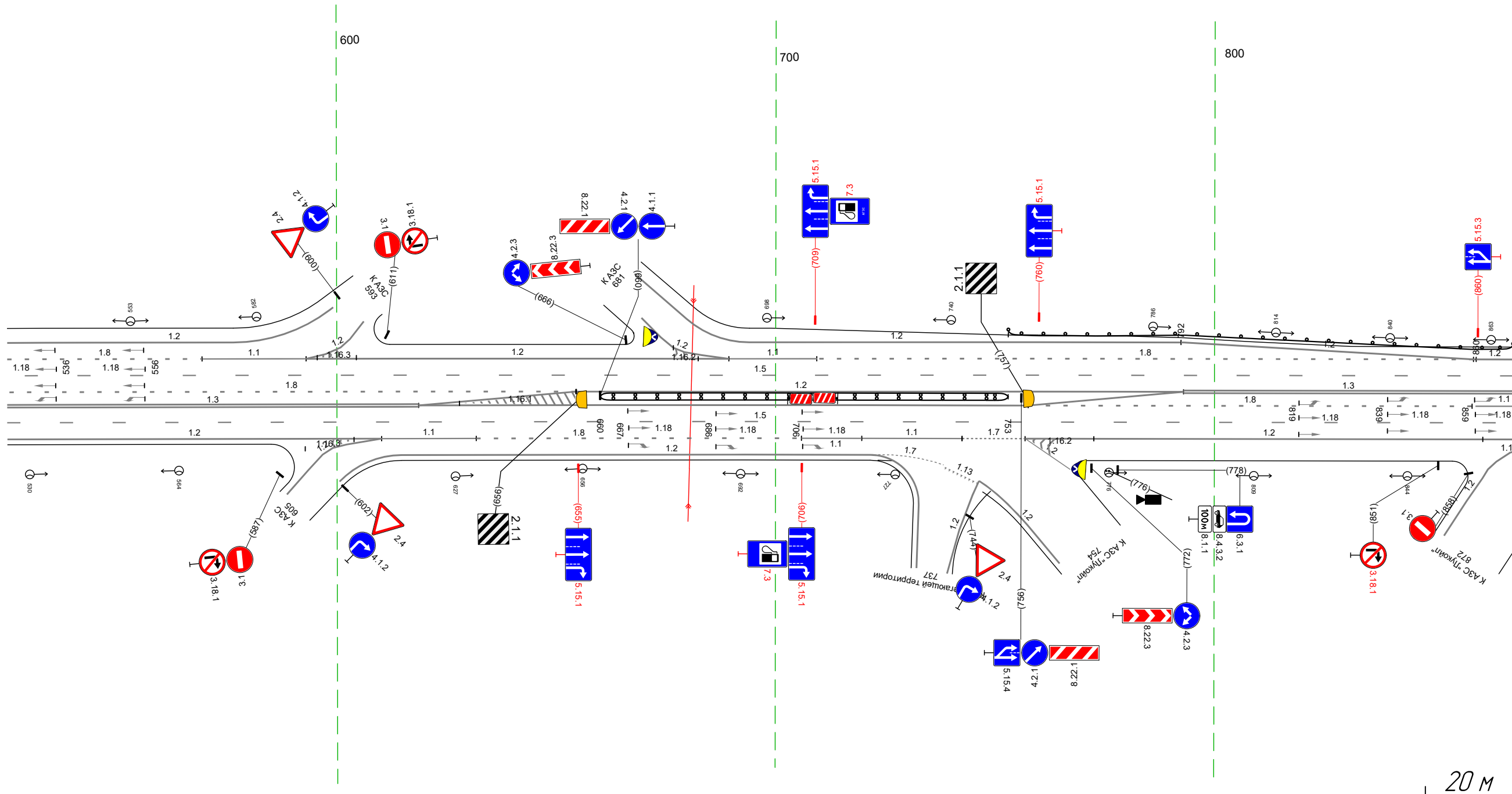
М-4 "ДОН"  
Старое направление км 517+000 - км 544+000  
539+192-539+535



Дорожная разметка справа	Осевая линия											
	1-я от осевой	12 192 - 478, (287 м)					11 478 - 497, (19 м)					13 497 - 535, (38 м)
	2-я от осевой						15 192 - 535, (343 м)					
	3-я от осевой	11 192 - 222, (30 м)	12 222 - 329, (107 м)			18 329 - 416, (88 м)		18 416 - 434, (18 м)	11 434 - 451, (18 м)	12 451 - 535, (83 м)		
	4-я от осевой	12 192 - 217, (25 м)						12 323 - 439, (116 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	D0 (93) 192 - 474, (282 м)										
	На обочине											
Тротуары справа												

Тротуары слева												10 (153) 753 - 868 (115 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 525 - 576 (52 м)			12 593 601 18 м			12 677 - 689 (13 м)			12 694 - 792 (98 м)			12 792 - 859 (67 м)	
	3-я от осевой	18 525 - 569 (44 м)		11 569 - 593 (24 м)		12 593 - 689 (96 м)			11 689 - 709 (20 м)		18 709 - 859 (150 м)			12 859 - 860 860 - 868 (8 м)	
	2-я от осевой	15 525 - 868 (343 м)													
	1-я от осевой	18 525 - 654 (130 м)					12 654 - 793 (138 м)					13 793 - 868 (75 м)			
Элементы в плане															
Продольный профиль		R-20459, L-518										R-12282, L-470			

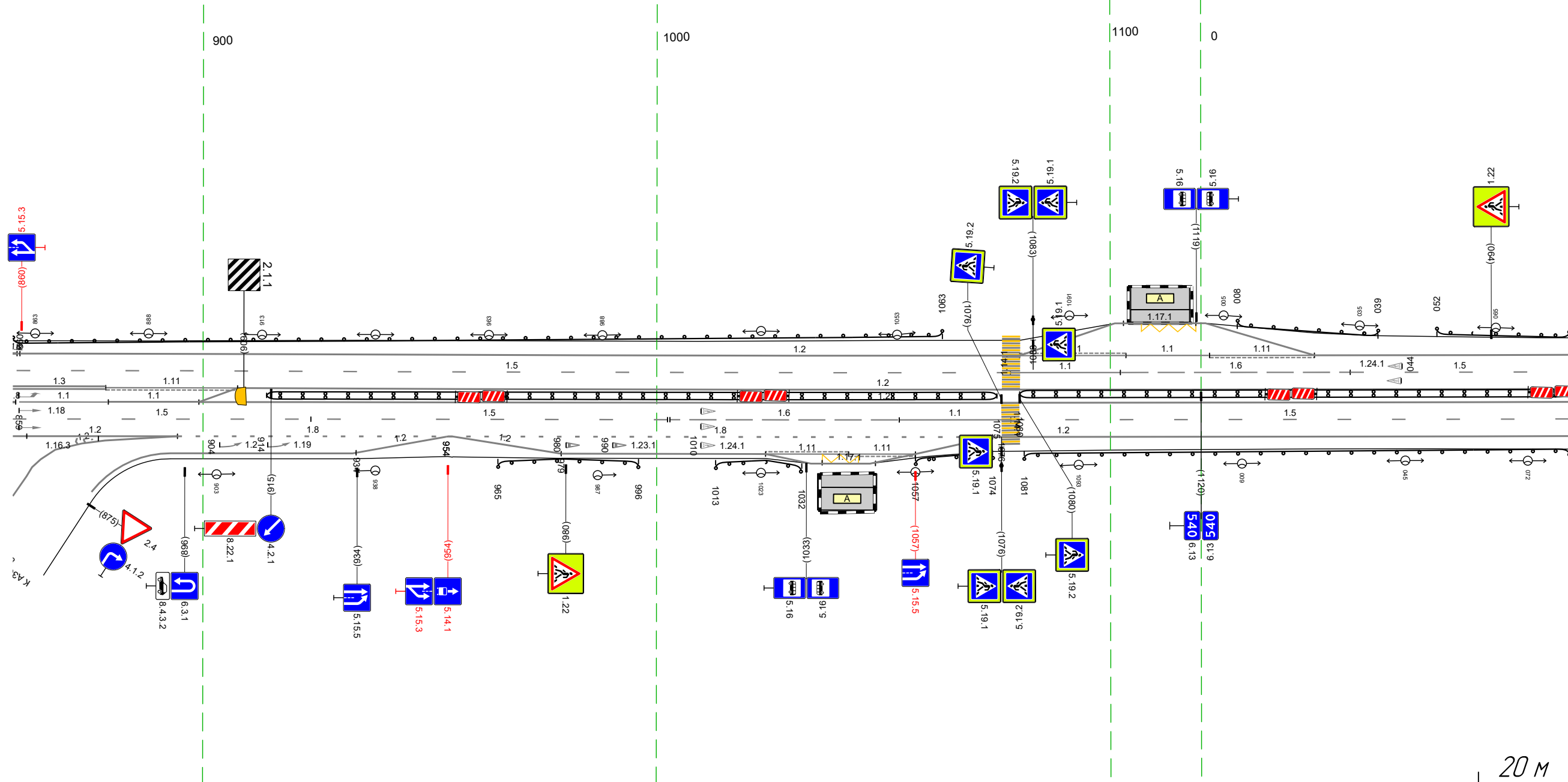
М-4 "ДОН"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 539+525-539+868



Дорожная разметка справа	Осевая линия											11 859 868 19 м		
	1-я от осевой	13 525 - 619 (94 м)			12 619 - 758 (139 м)			18 758 - 859 (101 м)						
	2-я от осевой	15 525 - 868 (343 м)												
	3-я от осевой	12 525 - 610 (85 м)		11 610 - 632 (22 м)		18 632 - 706 (74 м)		11 706 - 720 (14 м)		11 720 - 742 (23 м)		17 743 - 757 (14 м)		12 757 - 868 (111 м)
4-я от осевой	12 615 - 722 (107 м)					17 722 - 868 (146 м)								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (153) 660 - 753 (93 м)												
	На обочине													
Тротуары справа														

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (193) 858 - 1063 (205 м)				Д0 (193) 008 - 039 (31 м)		Д0 (193) 052 - 081 (29 м)	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 860 - 1080 (220 м)		117.1 1103 - 1119 (16 м)		12 1080 - 025 (65 м)		12 025 - 081 (56 м)	
	3-я от осевой	15 858 - 1078 (220 м)		111 1080 - 1103 (23 м)		11 1103 - 002 (10 м)		11 002 - 025 (23 м)	
	2-я от осевой			11 1078 - 1102 (24 м)		16 1102 - 033 (50 м)		15 033 - 081 (48 м)	
	1-я от осевой	13 858 - 879 (20 м)		111 879 - 908 (29 м)				12 908 - 081 (294 м)	
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=12282, L=470							

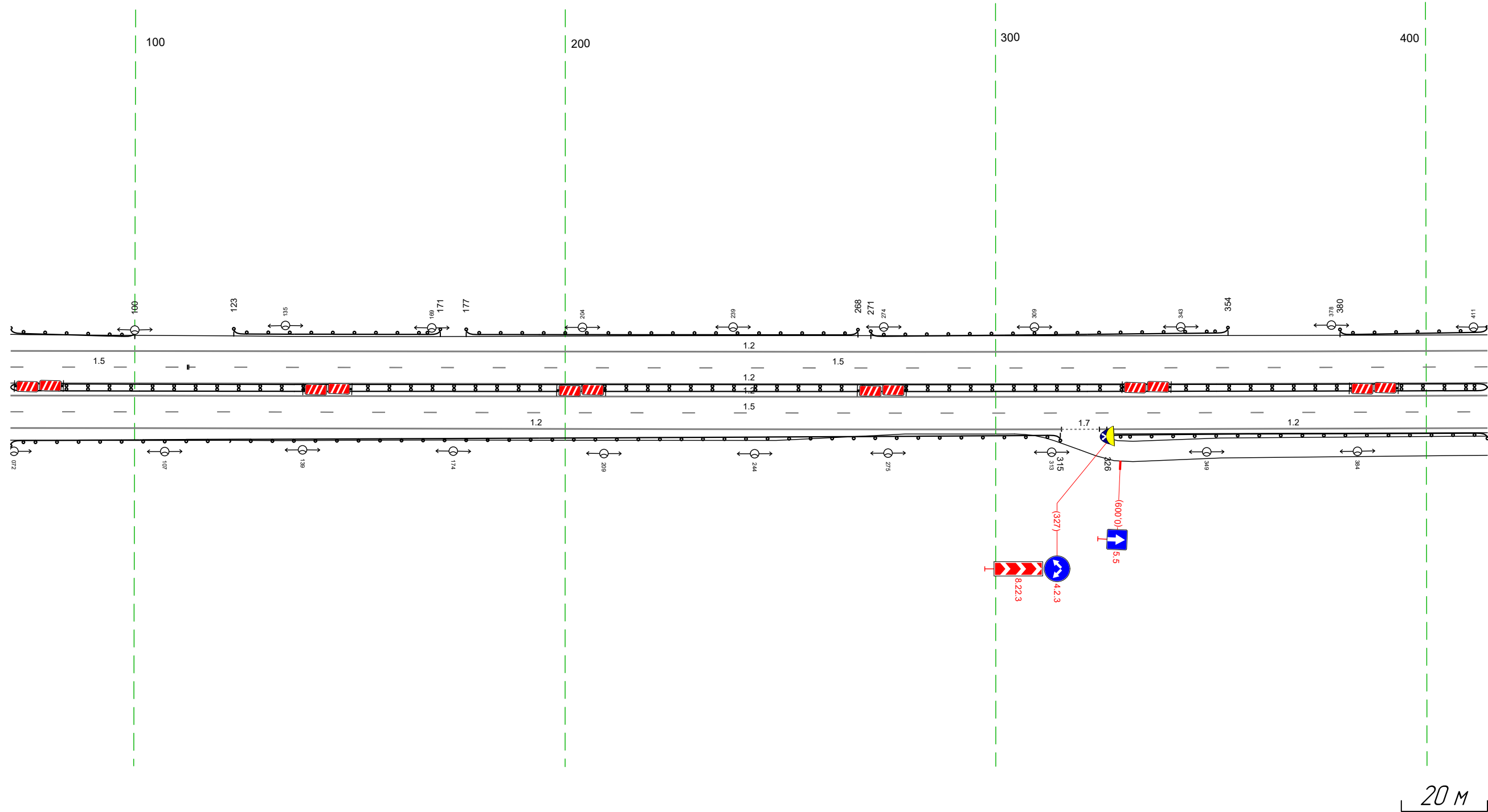
М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 539+858-540+081



Осевая линия									
Дорожная разметка справа	1-я от осевой	11 859 - 879 (20 м)		11 879 - 899 (20 м)		12 899 - 081 (302 м)		15 1078 - 081 (123 м)	
	2-я от осевой	15 858 - 924 (66 м)		15 924 - 1002 (79 м)		16 1003 - 1053 (50 м)		11 1053 - 1078 (25 м)	
	3-я от осевой	12 873 - 894 (21 м)		18 894 - 954 (60 м)		18 954 - 1074 (120 м)		12 1074 - 081 (127 м)	
	4-я от осевой	12 858 - 894 (36 м)		12 893 - 934 (41 м)		12 934 - 954 (20 м)		12 955 - 979 (24 м)	
	5-я от осевой	111 м		12 893 - 934 (41 м)		12 934 - 954 (20 м)		12 955 - 979 (24 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			Д0 (193) 94 - 1075 (161 м)				Д0 (193) 1080 - 081 (121 м)	
	На обочине			Д0 (193) 965 - 996 (31 м)		Д0 (193) 1013 - 1032 (19 м)		Д0 (193) 1057 - 1074 (17 м)	
Тротуары справа									

Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1931 071 - 100, 129 м	до 1931 123 - 171, 148 м	до 1931 177 - 268, 191 м	до 1931 271 - 354, 183 м					
	На разделительной									
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 071 - 414, (343 м)								
	2-я от осевой	15 071 - 112, (41 м)							15 113 - 414, (302 м)	
	1-я от осевой	12 071 - 414, (343 м)								
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=12282 L=470		a=0		L=317				

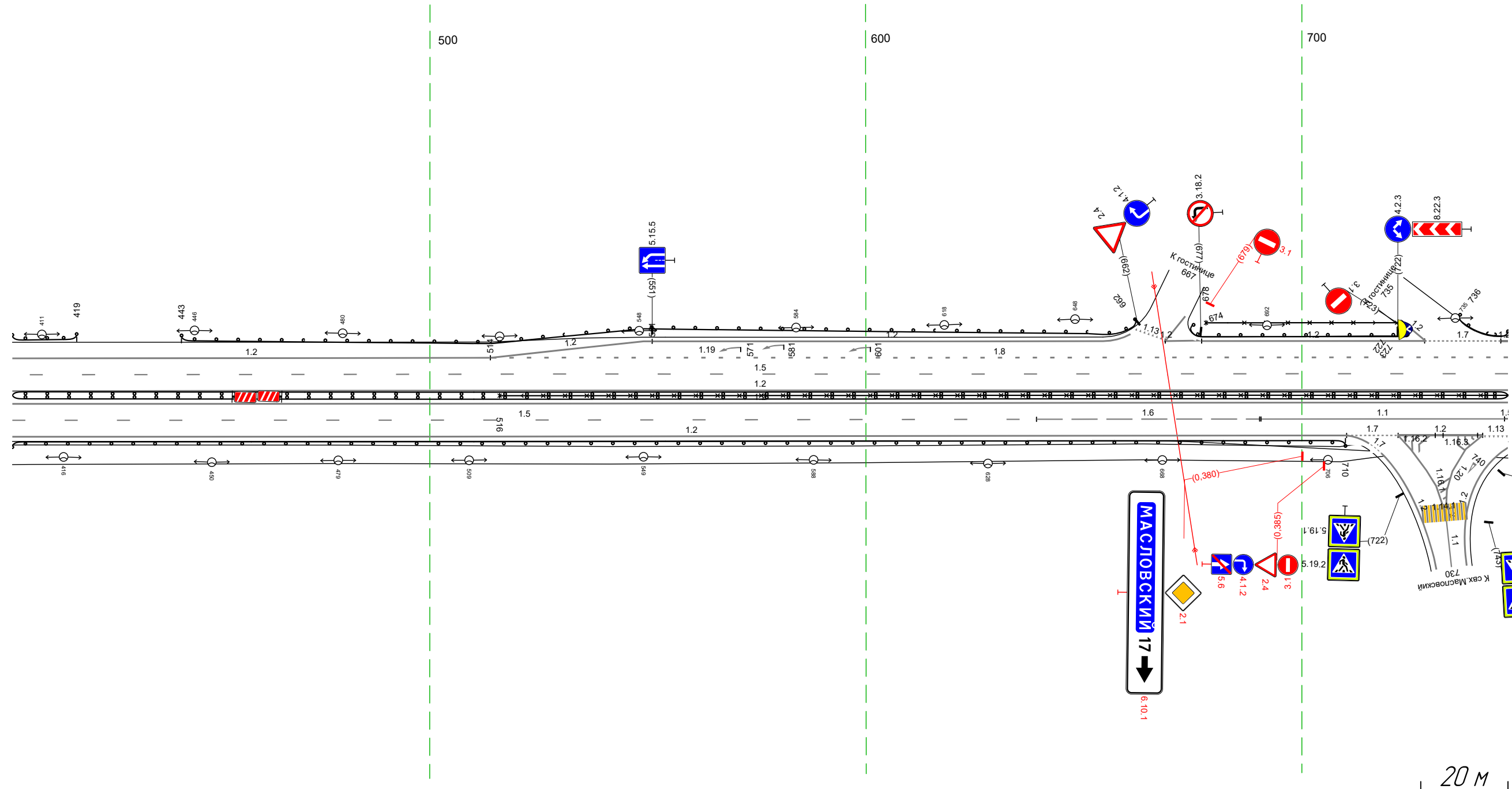
М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 540+071-540+414



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой	12 071 - 414, (343 м)							
	2-я от осевой	15 071 - 414, (343 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	12 071 - 315, (244 м)				17 315 326 111 м	12 324 - 414, (190 м)		
	На разделительной			до 1931 071 - 414, (343 м)					
Тротуары справа	На обочине	до 1931 071 - 315, (244 м)				до 1931 326 - 414, (188 м)			

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (БЗ) 404 - 419 (15 м)	ДО (БЗ) 443 - 662 (219 м)				ДО (БЗ) 678 - 722 (44 м) ДО (БЗ) 674 - 723 (49 м)				
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 514 - 551 (37 м)		12 551 - 654 (103 м)				12 669 - 677 (8 м)		12 677 - 728 (51 м)	
	3-я от осевой	12 404 - 514 (110 м)		18 514 - 747 (233 м)				17 728 - 746 (18 м)		17 747 - 747 (0 м)	
	2-я от осевой										
	1-я от осевой										
Элементы в плане											
Продольный профиль		a=0									
		L=343									

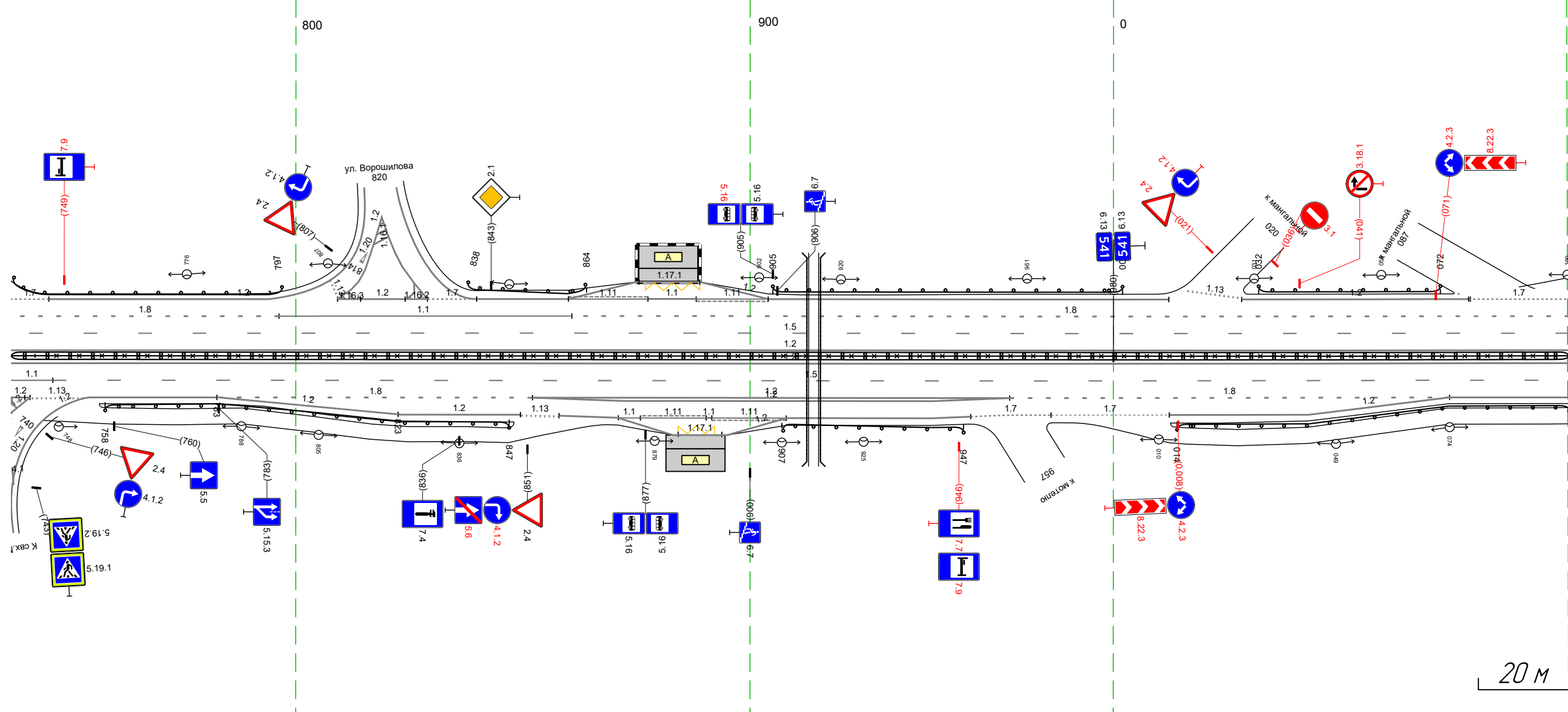
М-4 "ДОН"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 540+404-540+747



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой	12 404 - 747 (343 м)							
	2-я от осевой	15 404 - 639 (235 м)		16 639 - 690 (51 м)				11 691 - 746 (56 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	12 404 - 710 (306 м)		17 710 - 722 (12 м)		12 722 - 741 (19 м)		113 742 - 747 (6 м)	
	На разделительной			ДО (БЗ) 404 - 747 (343 м)				ДО (БЗ) 516 - 747 (231 м)	
	На обочине	ДО (БЗ) 404 - 710 (306 м)							
Тротуары справа									

Тротуары слева		До 1931 737 - 797, 160 м		До 1931 838 - 864, 126 м		До 1931 860 - 904, 44 м		До 1931 905 - 002, 177 м		До 1931 032 - 072, 140 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
	5-я от осевой											
	4-я от осевой	17 737 746 (18 м)	12 746 - 794, (149 м)	12 809 - 829, (120 м)	17 829 840 (11 м)	12 840 - 860, (120 м)	111 860 - 878, (18 м)	11 878 888 (11 м)	111 888 - 904, (116 м)	12 904 - 012, (188 м)	12 028 - 079, (150 м)	17 078 - 100, (22 м)
	3-я от осевой											
2-я от осевой												
1-я от осевой												
Элементы в плане												
Продольный профиль		a-0										

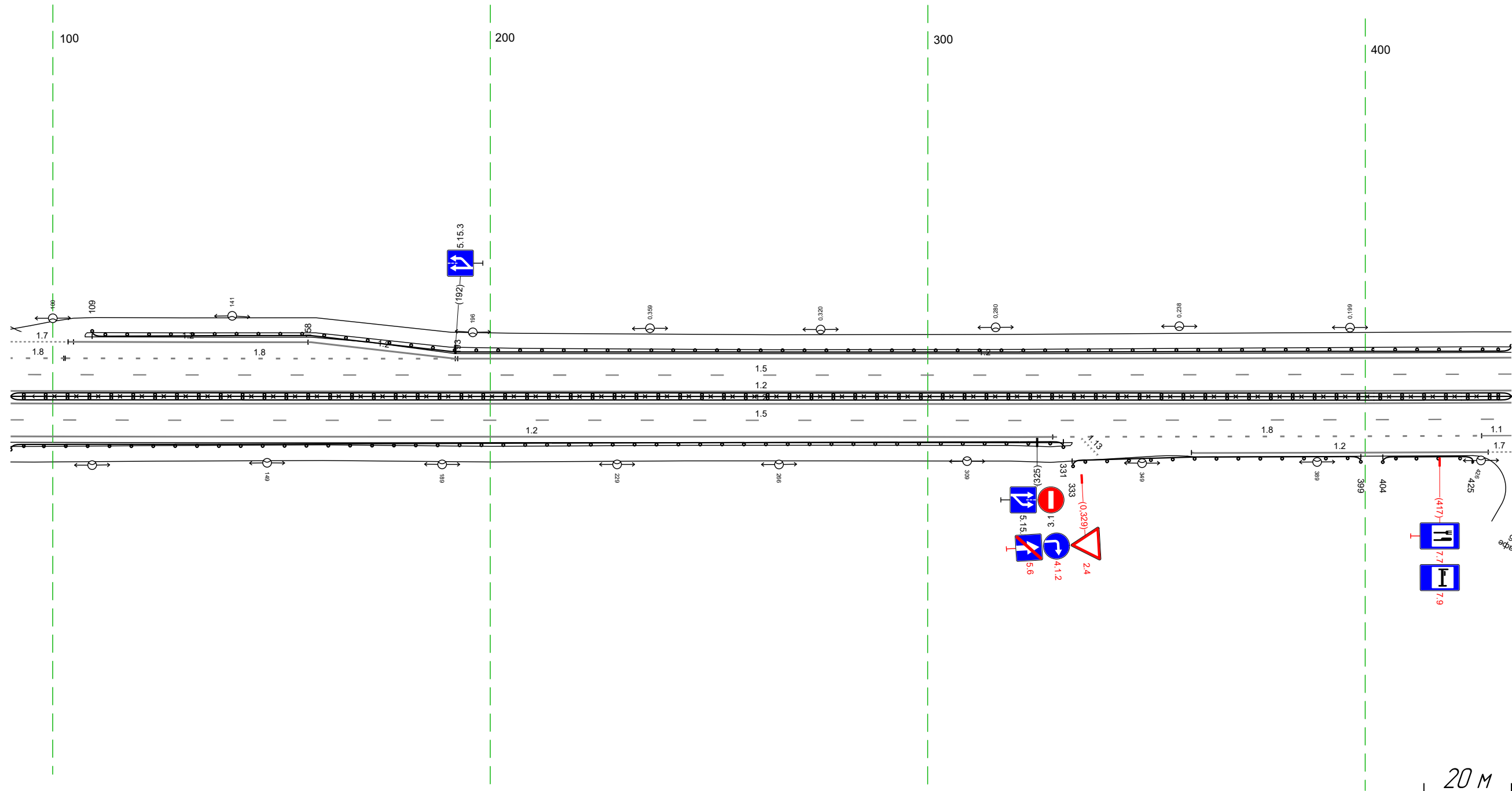
М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 540+737-541+100



Дорожная разметка справа	Осевая линия											
	1-я от осевой											
	2-я от осевой											
	3-я от осевой	11 737 746 (18 м)	12 746 - 794, (149 м)	12 809 - 829, (120 м)	17 829 840 (11 м)	12 840 - 860, (120 м)	111 860 - 878, (18 м)	11 878 888 (11 м)	111 888 - 904, (116 м)	12 904 - 912, (188 м)	17 912 - 957, (197 м)	12 074 - 100, (126 м)
	4-я от осевой											
	5-я от осевой											
6-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		До 1931 758 - 847, 189 м		До 1931 871 - 908, 37 м		До 1931 907 - 947, 140 м		До 1931 014 - 100, 186 м				

Тротуары слева				ДП 193) 109 - 433 (324 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 103 - 158 (55 м)	12 158 - 192 (34 м)		
	3-я от осевой	17 090 - 105 (14 м)	18 102 - 192 (90 м)	12 193 - 433 (241 м)	
	2-я от осевой			15 090 - 433 (343 м)	
	1-я от осевой			12 090 - 433 (343 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		a=0		L=343	

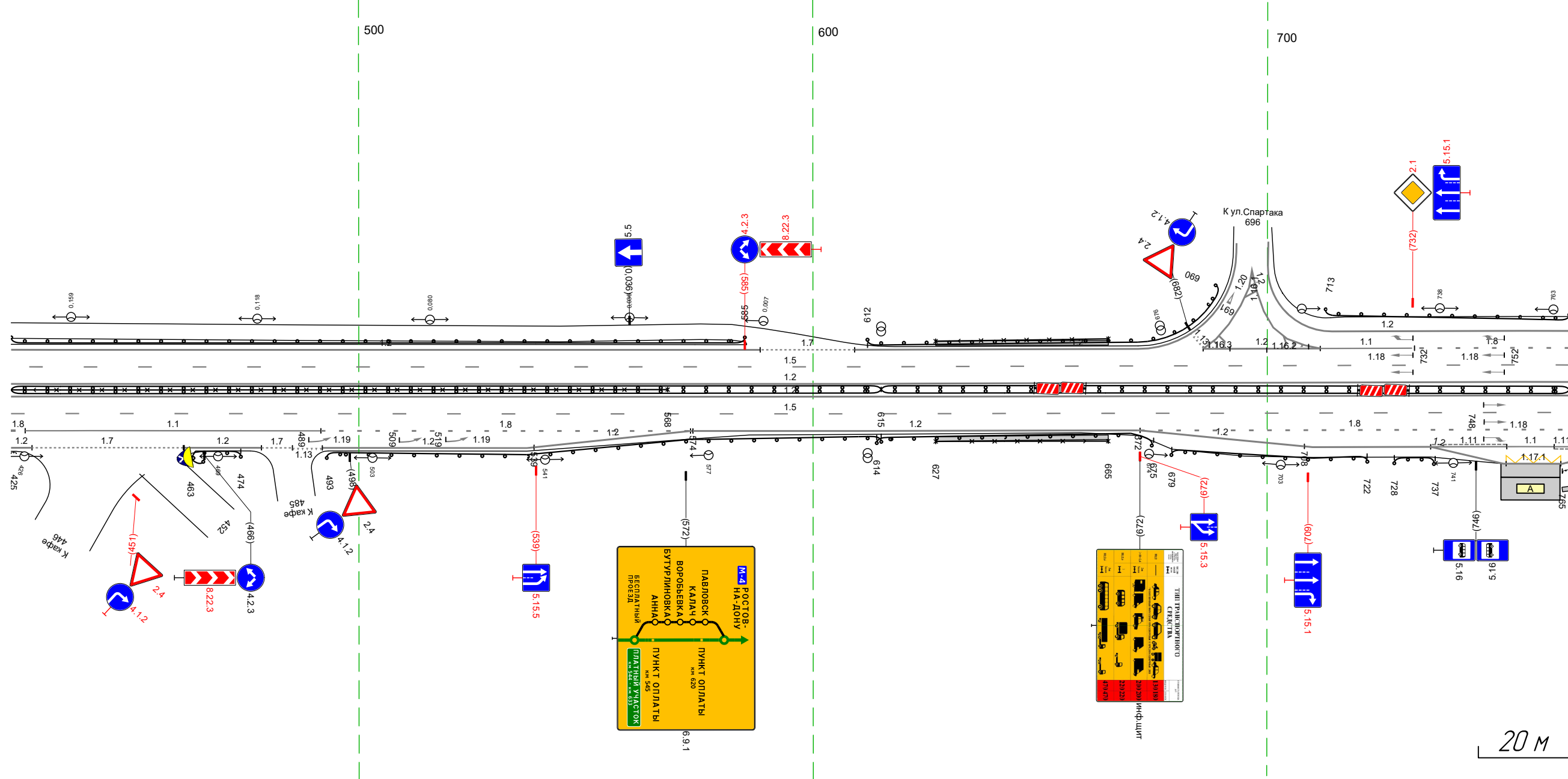
М-4 "ДОН"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 541+090-541+433



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой			12 090 - 433 (343 м)	
	2-я от осевой			15 090 - 433 (343 м)	
	3-я от осевой	12 090 - 329 (238 м)	18 329 - 427 (98 м)	11 427 - 433 (6 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			12 360 - 428 (68 м)	11 433 - 437 (4 м)
	На обочине			ДП 193) 090 - 433 (343 м)	ДП 193) 333 - 399 (66 м)
Тротуары справа		ДП 193) 090 - 331 (241 м)		ДП 193) 404 - 425 (21 м)	

Тротуары слева						627 - 665, (38 м, а/д, ш 1,0 м)				Д0 (БЗ) 703 - 767, (54 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (БЗ) 423 - 505, (162 м)				470-Л 627 - 665, (38 м)				Д0 (БЗ) 703 - 767, (54 м)	
	На разделительной					Д0 (БЗ) 612 - 690, (78 м)					
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					12 689 - 708, (20 м)		12 709 - 712, (3 м)		12 714 - 767, (52 м)	
	3-я от осевой	12 423 - 588, (165 м)		17 588 - 609, (21 м)		12 609 - 672, (62 м)		12 686 - 712, (26 м)		11 712 - 732, (20 м)	
	2-я от осевой					15 423 - 767, (343 м)				18 732 - 767, (34 м)	
	1-я от осевой					12 423 - 767, (343 м)					
Элементы в плане											
Продольный профиль											

М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 541+423-541+767

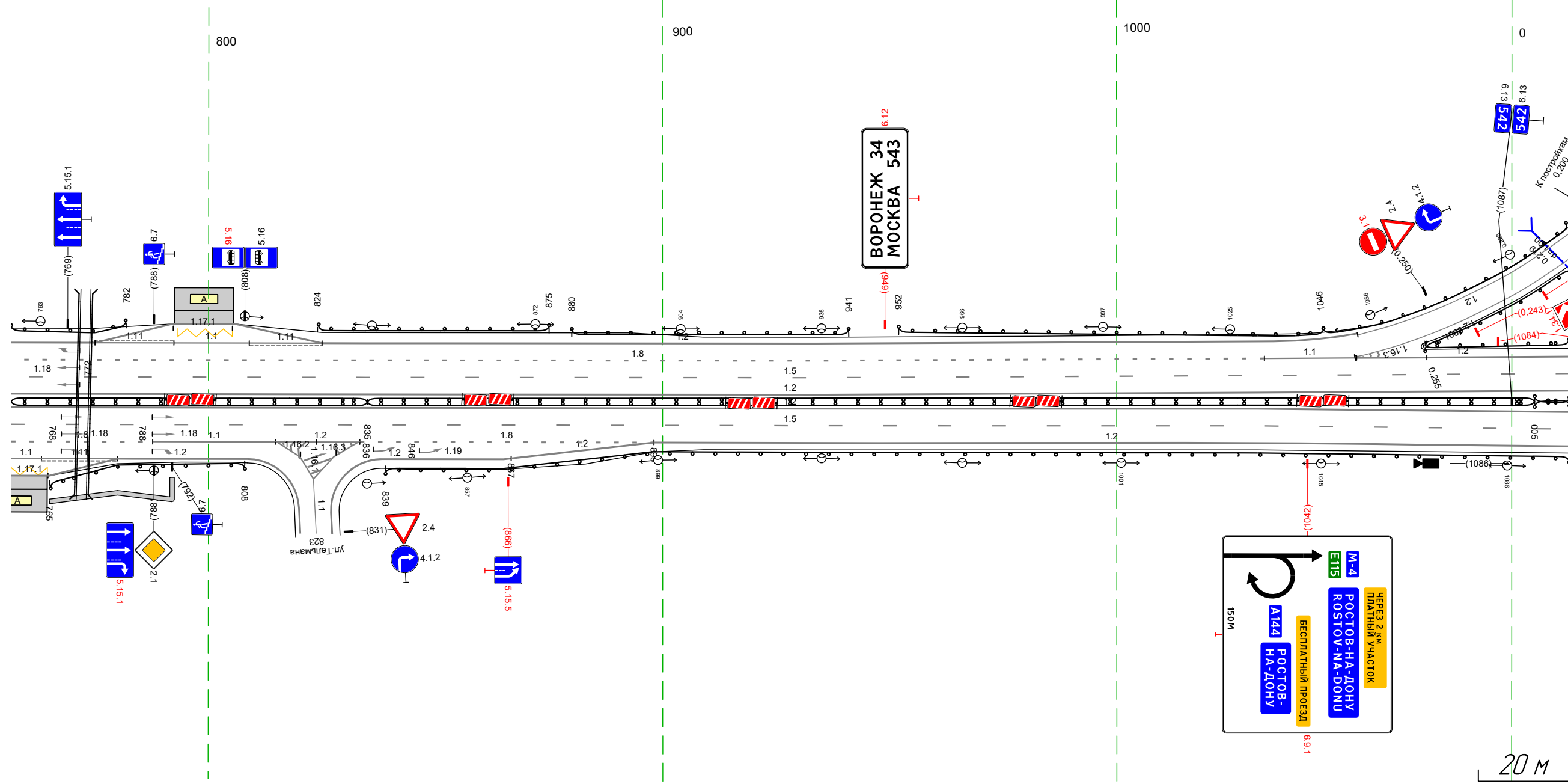


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия												
	1-я от осевой	12 423 - 767, (343 м)											
	2-я от осевой	15 423 - 767, (343 м)											
	3-я от осевой	18 423 - 423	11 427 - 492, (65 м)		17 479 - 485		18 492 - 573, (81 м)		12 574 - 672, (98 м)		18 672 - 767, (95 м)		
	4-я от осевой	17 428 - 428	12 428 - 461, (33 м)		17 462 - 479, (17 м)		12 492 - 539, (47 м)		12 539 - 573, (34 м)		12 672 - 708, (36 м)		
5-я от осевой	11 753 - 763, (10 м)												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (БЗ) 423 - 615, (192 м)				Д0 (БЗ) 615 - 767, (152 м)				Д0 (БЗ) 765 - 767, (2 м)			
	На обочине	Д0 (БЗ) 423 - 423, (0 м)		Д0 (БЗ) 463 - 474, (11 м)		Д0 (БЗ) 493 - 615, (122 м)		Д0 (БЗ) 627 - 665, (38 м)		Д0 (БЗ) 679 - 722, (43 м)		Д0 (БЗ) 728 - 737, (9 м)	
Тротуары справа						627 - 665, (38 м, а/д, ш 1,0 м)				765 - 767, (2 м)			

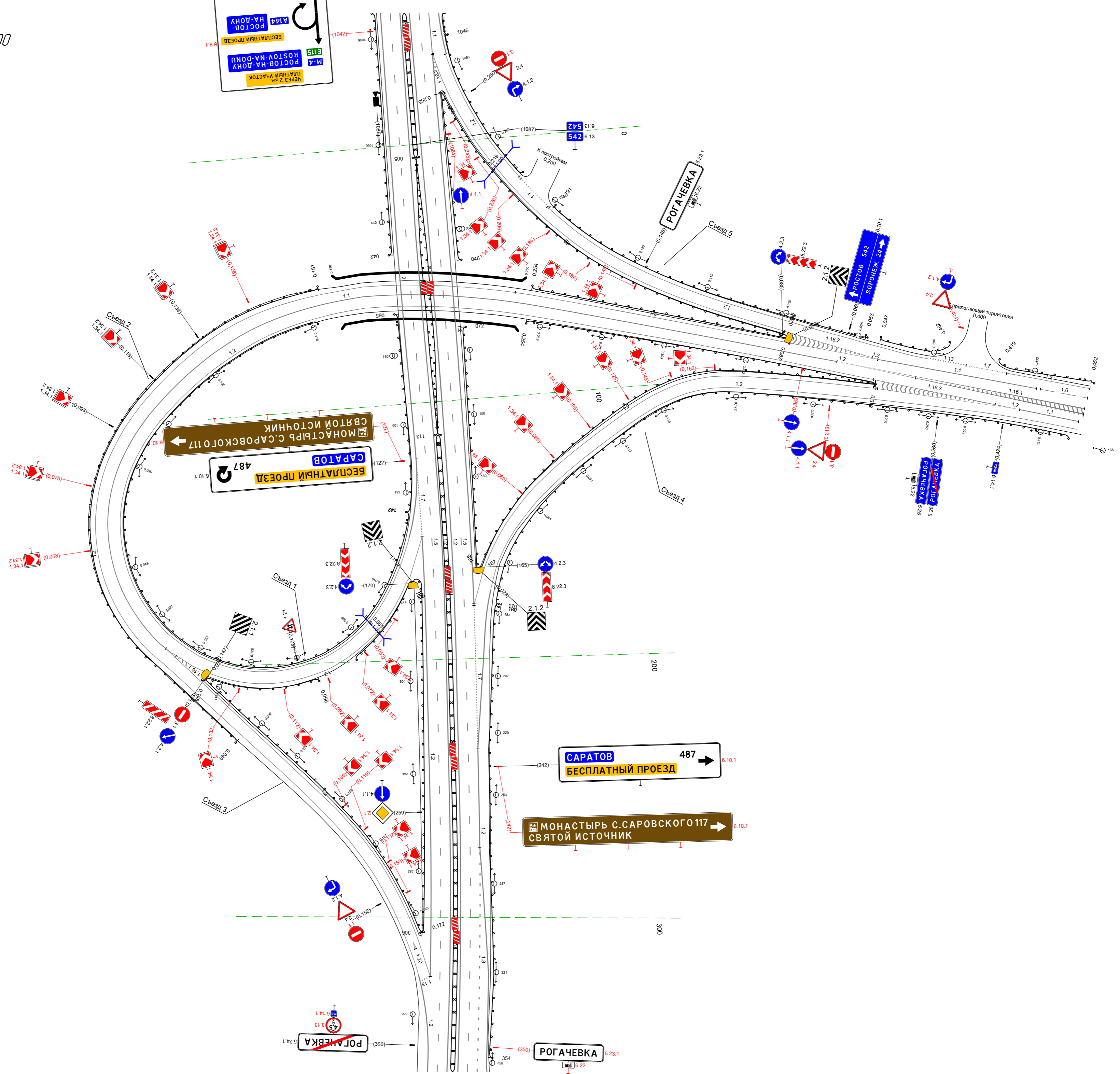
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (143) 757 - 782, (25 м)		Д0 (143) 824 - 875, (51 м)		Д0 (143) 880 - 941, (61 м)		Д0 (143) 952 - 1046, (94 м)		Д0 (143) 1068 - 013, (32 м)			
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	117,1 792 - 805, (13 м)		12 775 - 825, (50 м)									
	4-я от осевой	12 757 - 775, (18 м)	111 775 - 792, (17 м)	11 792 - 809, (17 м)	111 809 - 825, (16 м)			12 825 - 1035, (210 м)					
	3-я от осевой					18 757 - 1033, (276 м)				11 1033 - 1053, (20 м)		12 1053 - 013, (47 м)	
	2-я от осевой							15 757 - 013, (343 м)					
1-я от осевой							12 757 - 013, (343 м)						
Элементы в плане													
Продольный профиль		a=16		L=57		8,87				R=44982, L=513			

М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 541+757-542+013



Дорожная разметка справа	Осевая линия												
	1-я от осевой					12 757 - 013, (343 м)							
	2-я от осевой					15 757 - 013, (343 м)							
	3-я от осевой	18 757 - 788, (31 м)	11 788 - 815, (27 м)			18 833 - 898, (65 м)				12 898 - 013, (202 м)			
	4-я от осевой	11 757 - 763, (6 м)	111 763 - 780, (17 м)	12 780 - 809, (29 м)	12 815 - 833, (18 м)	12 838 - 867, (28 м)	12 867 - 898, (31 м)						
5-я от осевой	11 757 - 765, (8 м)	12 757 - 780, (23 м)											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (145) 757 - 835, (78 м)						Д0 (143) 835 - 005, (257 м)				Д0 (145) 005 - 013, (8 м) Д0 (145) 005 - 013, (8 м)	
	На обочине	Д0 (143) 765 - 808, (43 м)						Д0 (143) 839 - 013, (261 м)					
Тротуары справа		765 - 792, (27 м), а/в, ш. 10 м											

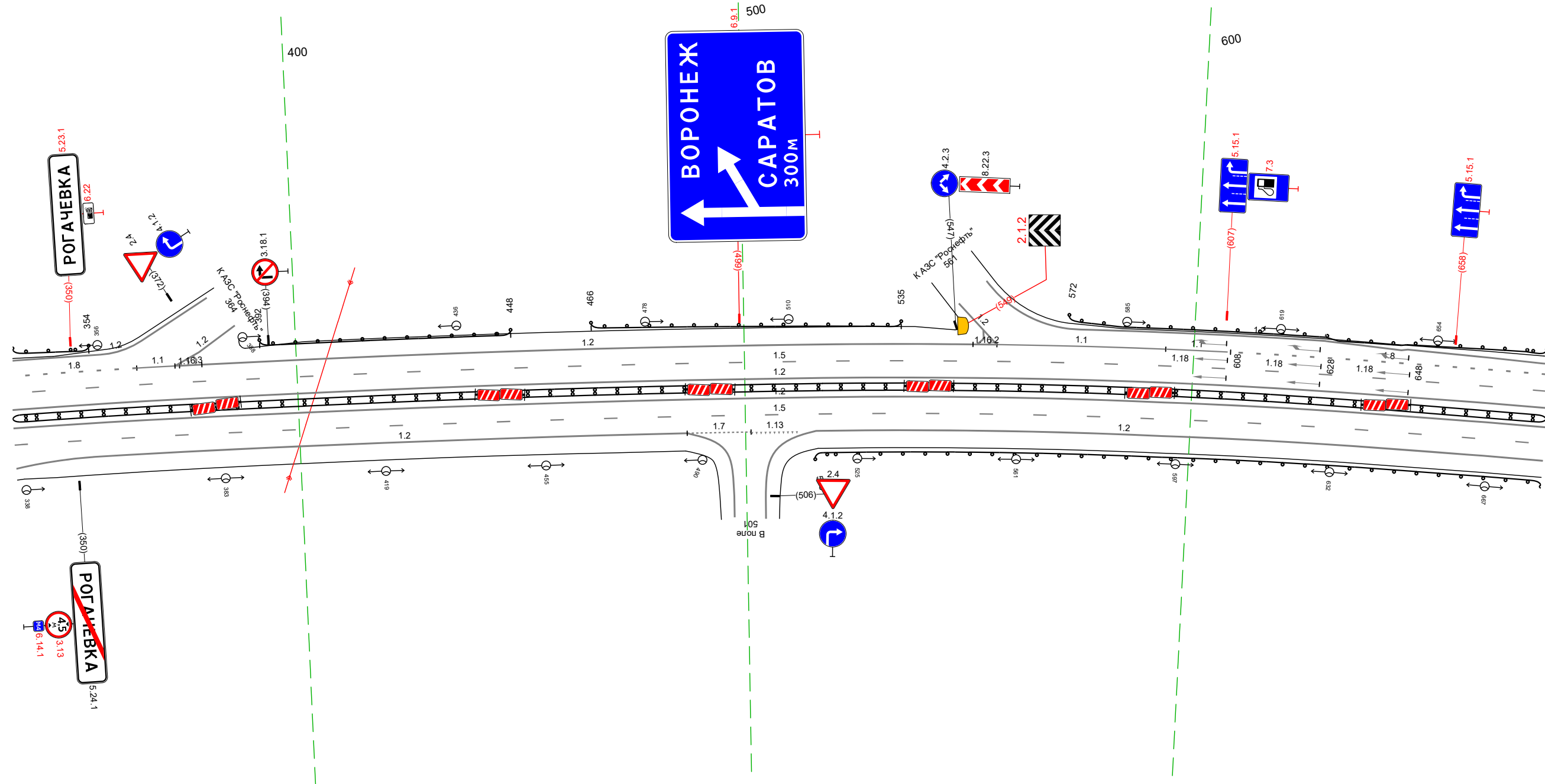
М-4 "Дон"  
Старое направление км 517+000 - км 544+000  
ТР 542+013-542+336



20 М

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193)		до 193)		до 193)		до 193)	
	На разделительной	336 - 354, (18 м)		392 - 448, (56 м)		466 - 535, (69 м)		572 - 680, (108 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12		12		12		12	
		336 - 356, (20 м)		373 - 378, (5 м)		556 - 594, (38 м)		575 - 646, (71 м)	
	3-я от осевой	18		11		11		12	
		336 - 364, (28 м)		364 - 374, (10 м)		594 - 608, (14 м)		646 - 678, (32 м)	
	2-я от осевой			12		15		18	
				374 - 556, (182 м)		336 - 680, (344 м)		608 - 680, (71 м)	
	1-я от осевой					12		15	
						336 - 680, (344 м)			
Элементы в плане									
Продольный профиль		а-19		L=267		602		а-13	
								L=77	

М-4 "ДОН"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 542+336-542+680

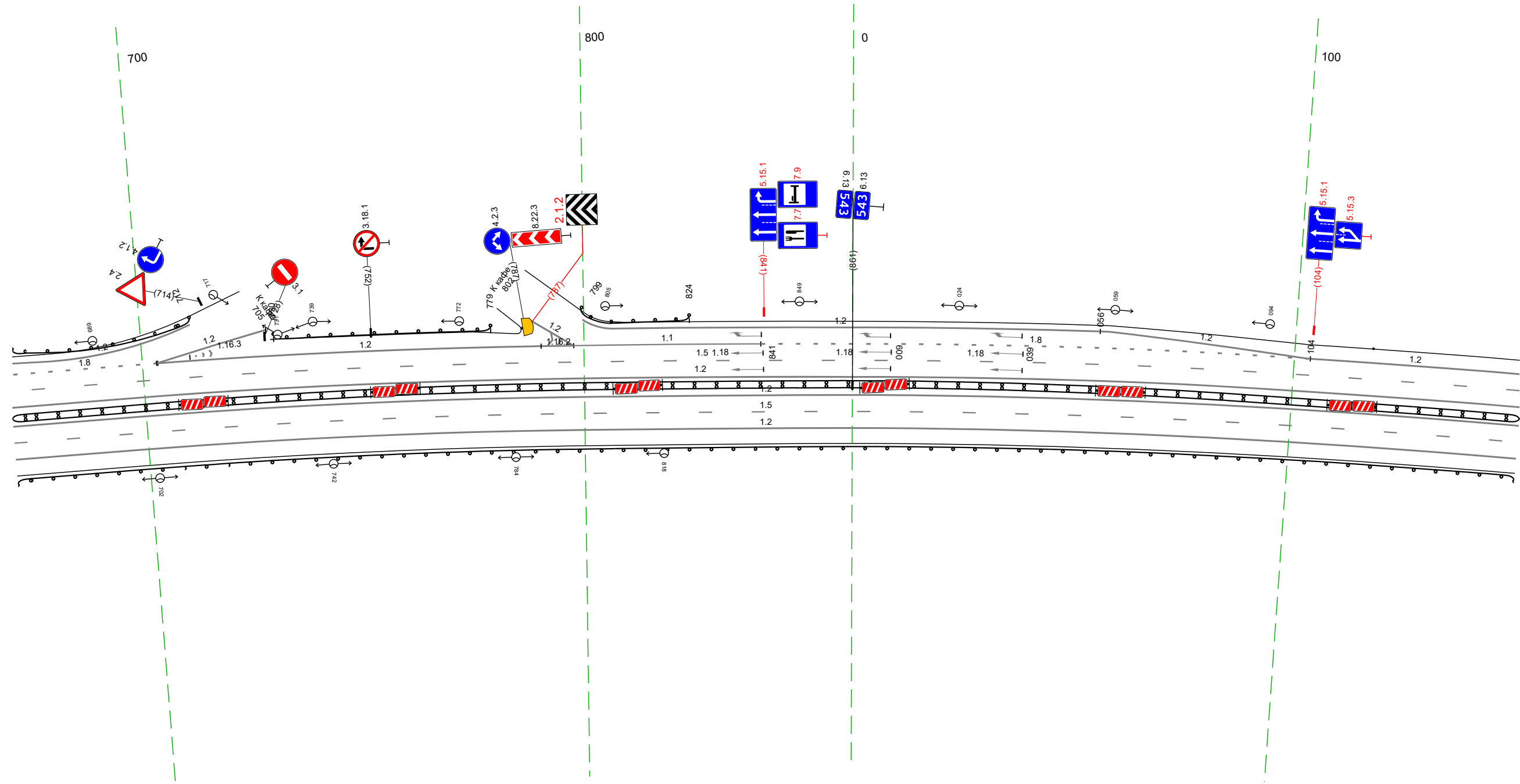


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой			12		12		12	
				336 - 680, (344 м)		336 - 680, (344 м)		516 - 680, (164 м)	
	2-я от осевой			15		15		15	
				336 - 501, (164 м)		336 - 501, (164 м)		516 - 680, (164 м)	
	3-я от осевой	12		17		12		12	
		354 - 487, (132 м)		487 - 501, (14 м)		501 - 512, (11 м)		516 - 680, (164 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			до 193)					
	На обочине			336 - 680, (344 м)				до 193)	
Тротуары справа								516 - 680, (164 м)	

Тротуары слева						Столбыки (шт) 118 - 152	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО 193) 670 - 712 (42 м)		ЛО 193) 730 - 779 (49 м)		ЛО 193) 799 - 824 (25 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 806 - 056 (111 м)				12 056 - 103 (47 м)	
	3-я от осевой	12 670 - 678 (8 м)	12 704 - 798 (94 м)	11 798 - 840 (43 м)	18 840 - 104 (124 м)	12 104 - 152 (48 м)	
	2-я от осевой	15 670 - 152 (344 м)					
	1-я от осевой	12 670 - 152 (344 м)					
Элементы в плане							
Продольный профиль							

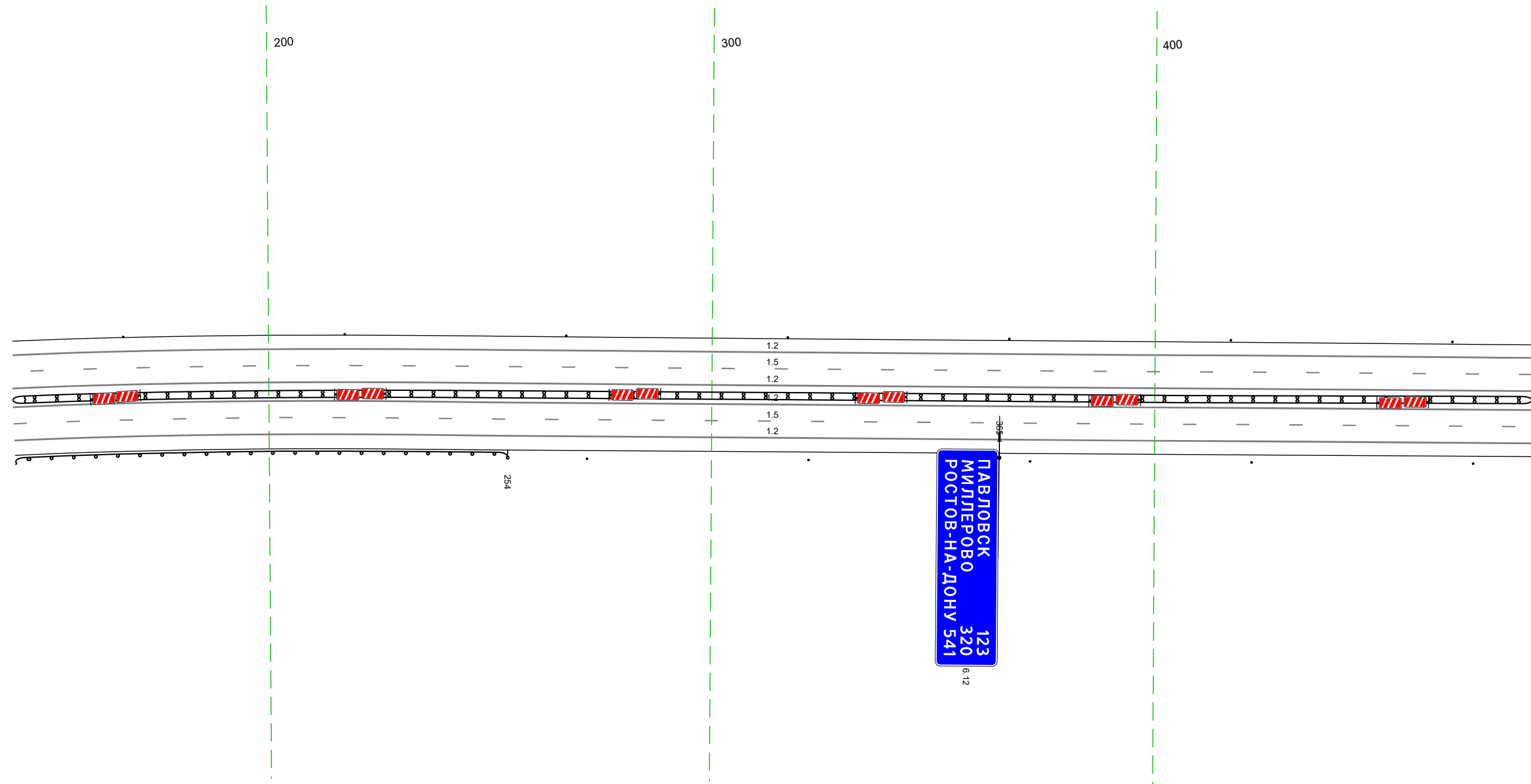
М-4 "ДОН"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 542+670-543+152



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 670 - 152 (344 м)
	2-я от осевой	15 670 - 152 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛО 193) 670 - 152 (344 м)
	На обочине	ЛО 193) 670 - 152 (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Шит, шаг 50,0м) 142 - 485
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 142 - 485 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 142 - 485 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 142 - 485 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=262 <span style="margin-left: 300px;">a=2</span> <span style="margin-left: 100px;">R=3101, L=70</span> <span style="margin-left: 20px;">L=11</span>

М-4 "ДОН"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 543+142-543+485

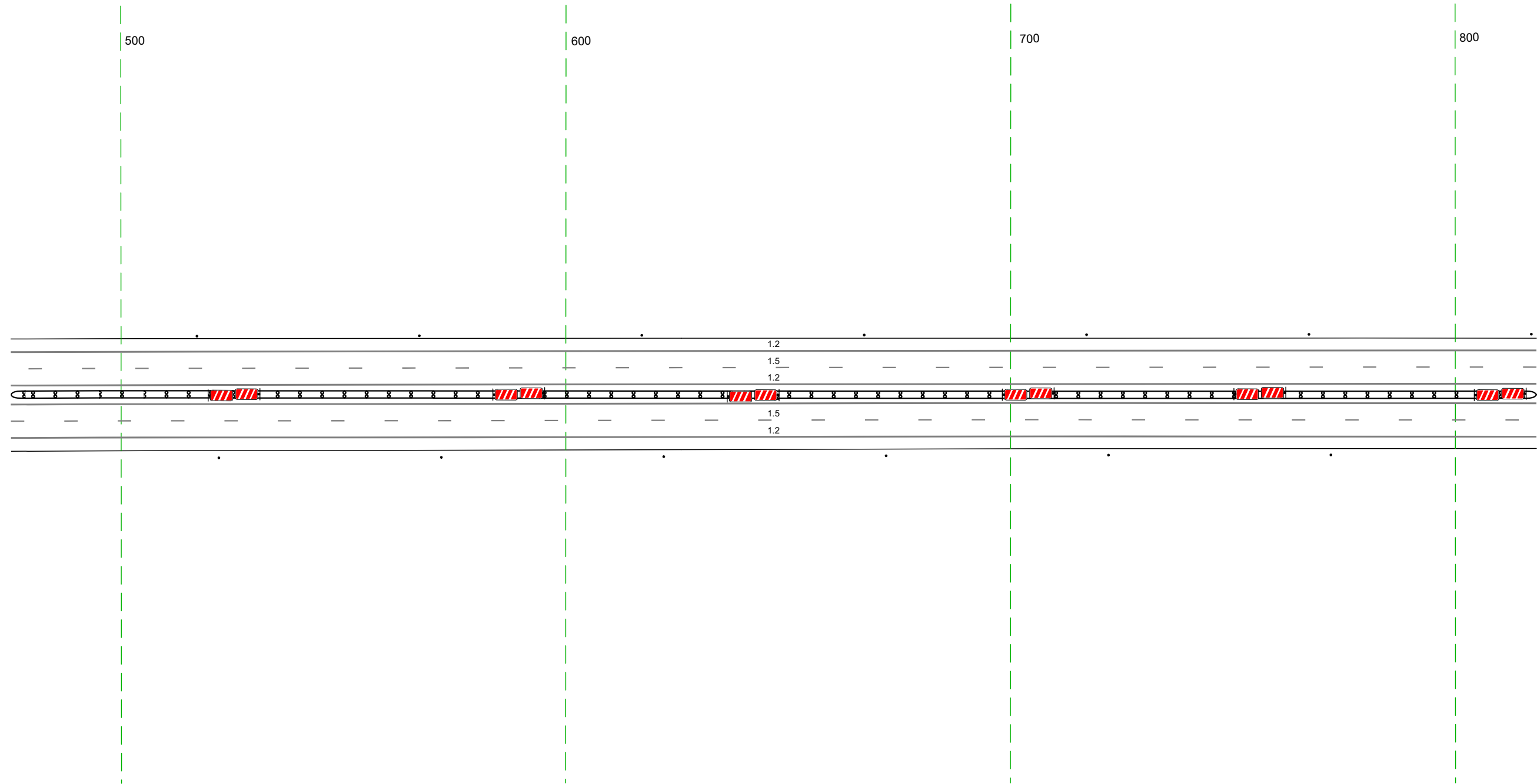


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 142 - 485 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 142 - 485 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 142 - 485 (34,3 м)
	На обочине	ДП (БЗ) 142 - 254 (112 м)
Тротуары справа		Столбы (Бит, шаг 50,0м) 272 - 485

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 475 - 818
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 475 - 818 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 475 - 818 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 475 - 818 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

М-4 "ДОН"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 543+475-543+818

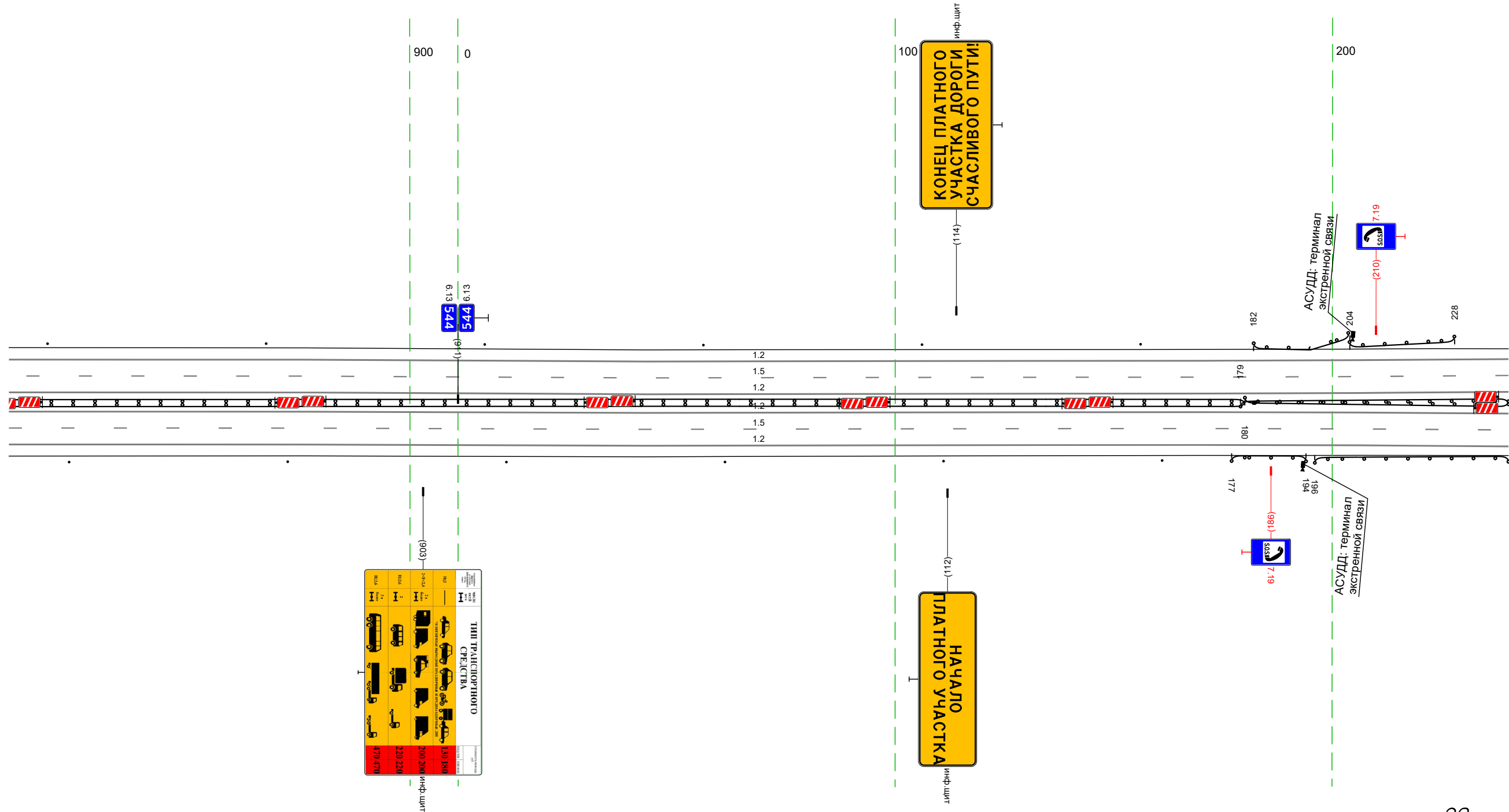


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 475 - 818 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 475 - 818 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	12 475 - 818 (34,3 м)
	На разделительной	ДП (БЭ) 475 - 818 (34,3 м)
Тротуары справа		Столбы (Пит. шаг 50,0м) 475 - 818

Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарты (шир. шаг 50,0 м) 808 - 156					ДО 1951 182 - 204, (22 м)	ДО 1951 204 - 228, (24 м)
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12	808 - 240, (34,3 м)					
	2-я от осевой	15	808 - 240, (34,3 м)					
	1-я от осевой	12	808 - 240, (34,3 м)					
Элементы в плане								
Продольный профиль		L=74	a=1	0,893	L=88	a=2	0,607	R=37206, L=280

М-4 "Дон"  
 Старое направление км 517+000 - км 544+000  
 543+808-544+240



ИИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
170	180
190	200
210	220
230	240
250	260
270	280
290	300
310	320
330	340
350	360
370	380
390	400
410	420
430	440
450	460
470	480
490	500
510	520
530	540
550	560
570	580
590	600
610	620
630	640
650	660
670	680
690	700
710	720
730	740
750	760
770	780
790	800
810	820
830	840
850	860
870	880
890	900
910	920
930	940
950	960
970	980
990	1000

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия							
	1-я от осевой	12	808 - 240, (34,3 м)					
	2-я от осевой	15	808 - 240, (34,3 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Стандарты (шир. шаг 50,0 м) 808 - 161					ДО 1951 179 - 240, (61 м)	ДО 1951 180 - 240, (60 м)
	На обочине	Стандарты (шир. шаг 50,0 м) 808 - 161					ДО 1951 177 - 194, (17 м)	ДО 1951 196 - 240, (44 м)
Тротуары справа								