

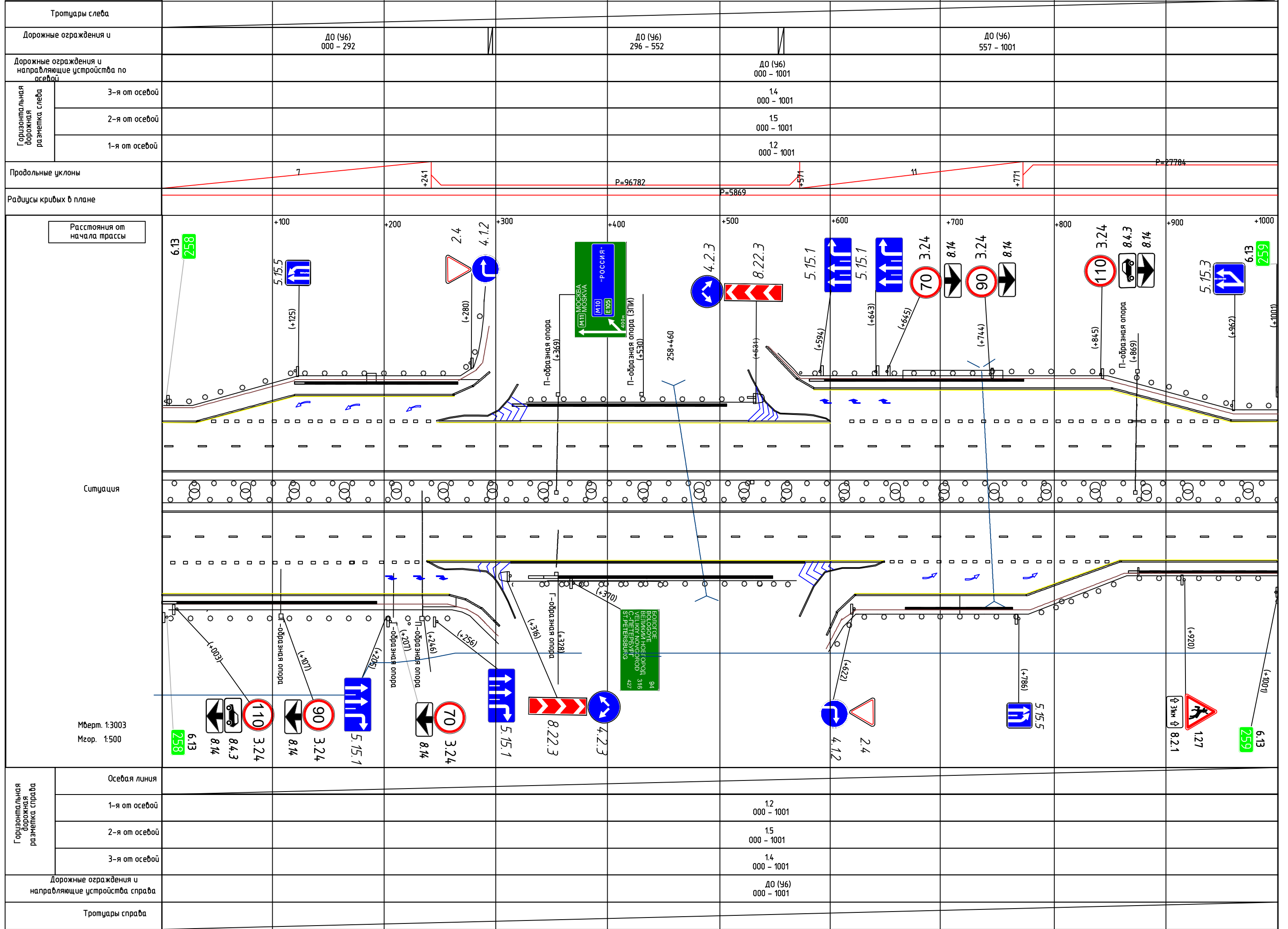
**ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

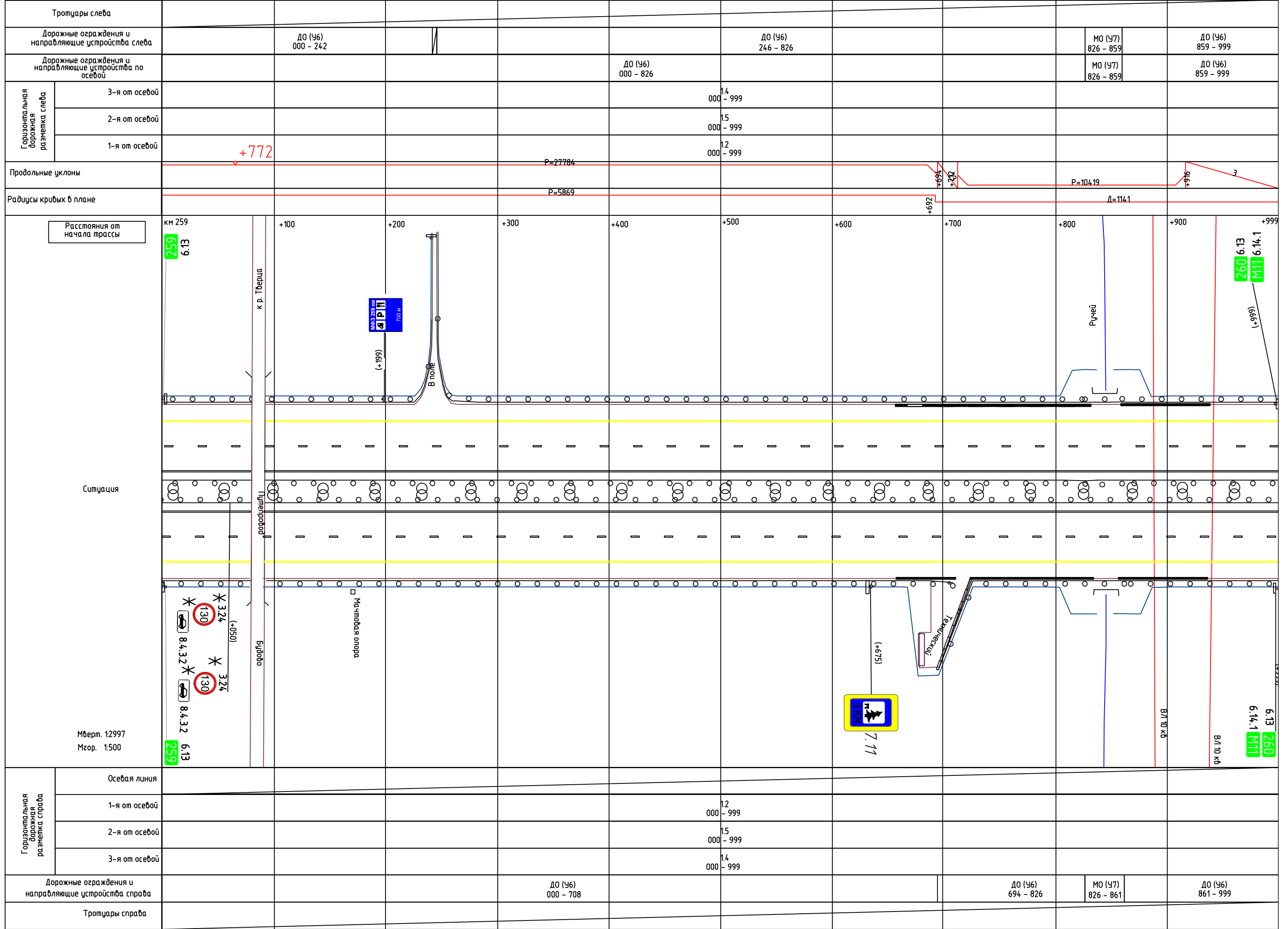
**«Скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург  
на участке км 58 -км 684.  
км 258 – 330»**

**V ЭТАП**

**Схема расстановки технических средств организации дорожного движения**

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			ДО (У6) 709 - 744	ДО (У6) 745 - 796
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				ДО (У6) 709 - 999
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой			14 709 - 999
	2-я от осевой			15 709 - 999
	1-я от осевой			12 709 - 999
Продольные уклоны			7	
Радиусы кривых в плане			P=5869	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">Расстояния от начала трассы</div>  Ситуация		<p style="color: red; font-weight: bold;">Узел №1</p> <p>транспортная развязка №1 (съезды с М-10 на платный участок М-11, включая ПВП)</p>		
Мборт. 1:3000 Мгор. 1:500		257+709		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой			12 709 - 999
	2-я от осевой			15 709 - 999
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				ДО (У6) 709 - 999
Тротуары справа				





Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева															ДО (У6) 000 - 1001
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой															ДО (У6) 000 - 1001
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой														14 000 - 1001
	2-я от осевой														15 000 - 1001
	1-я от осевой														12 000 - 1001
Продольные уклоны															
Радиусы кривых в плане															
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">             Расстояния от начала трассы           </div>		км 260	+100	+200	+300	+400	+500	+600	+700	+800	+900	+1000			
Ситуация															
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия														
	1-я от осевой														12 000 - 1001
	2-я от осевой														15 000 - 1001
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															14 000 - 1001
Тротуары справа															ДО (У6) 000 - 1001

Расстояния от начала трассы

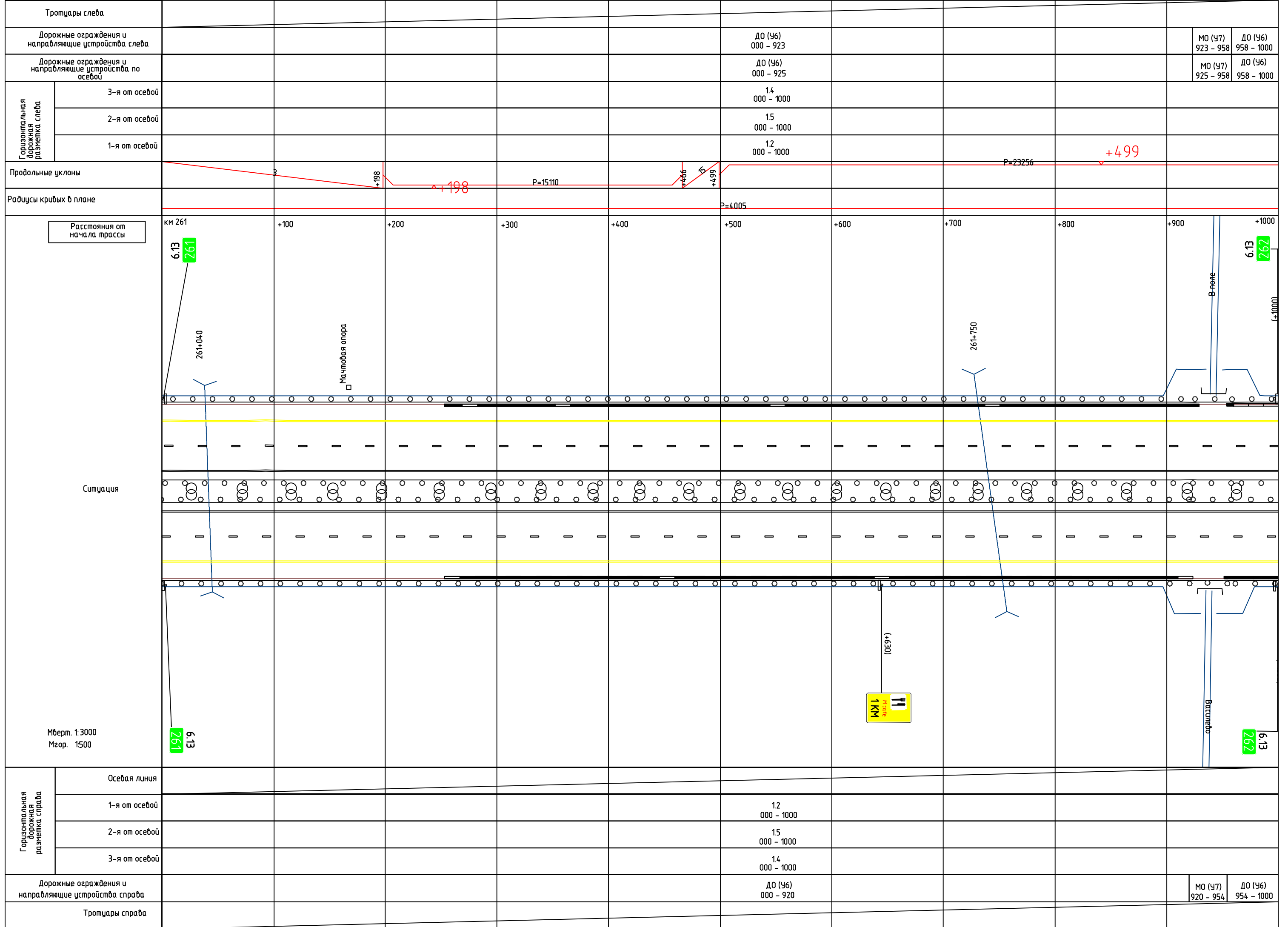
6.13  
260  
6.14.1  
M11

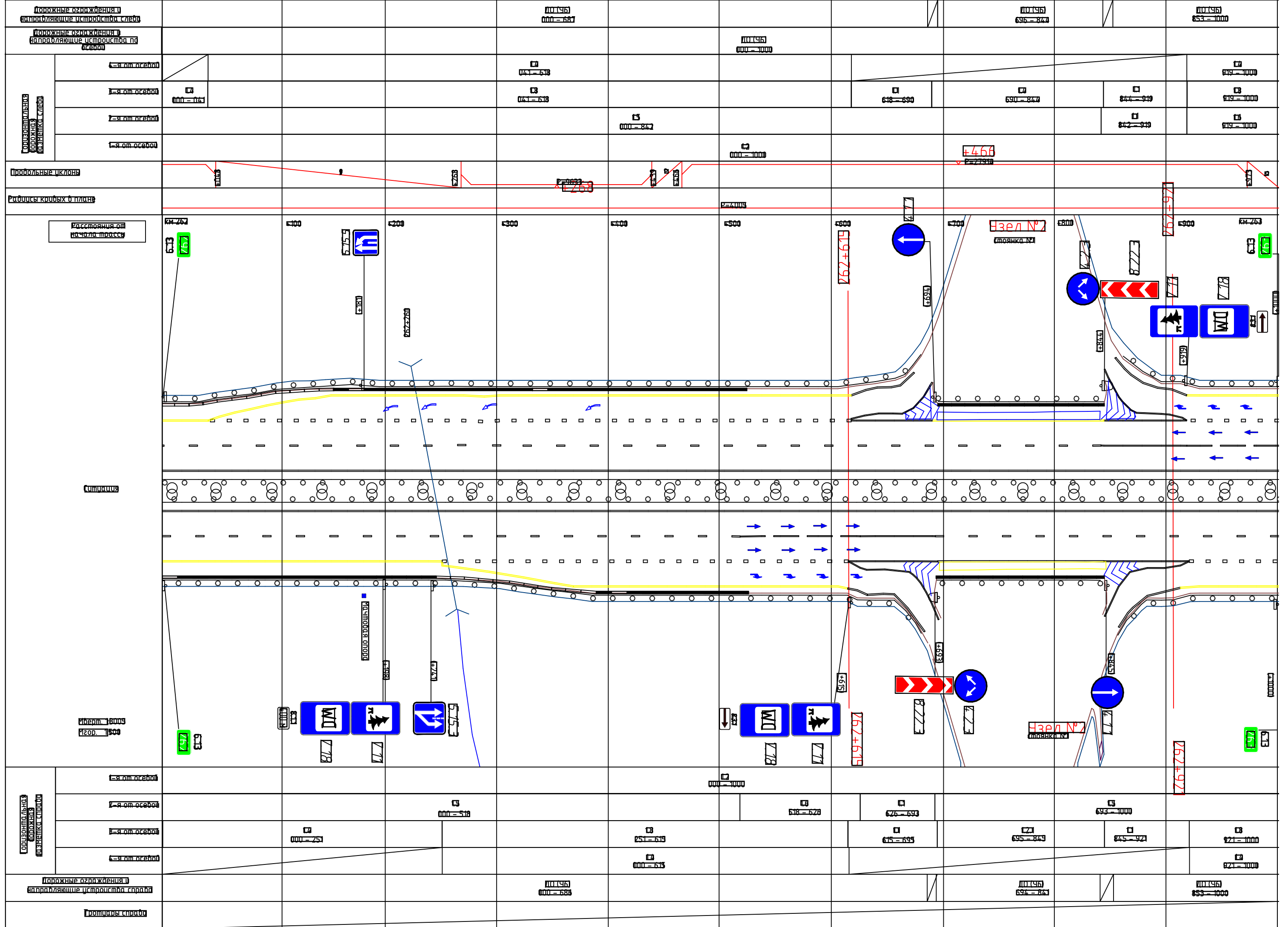
6.13  
261  
(+1001)

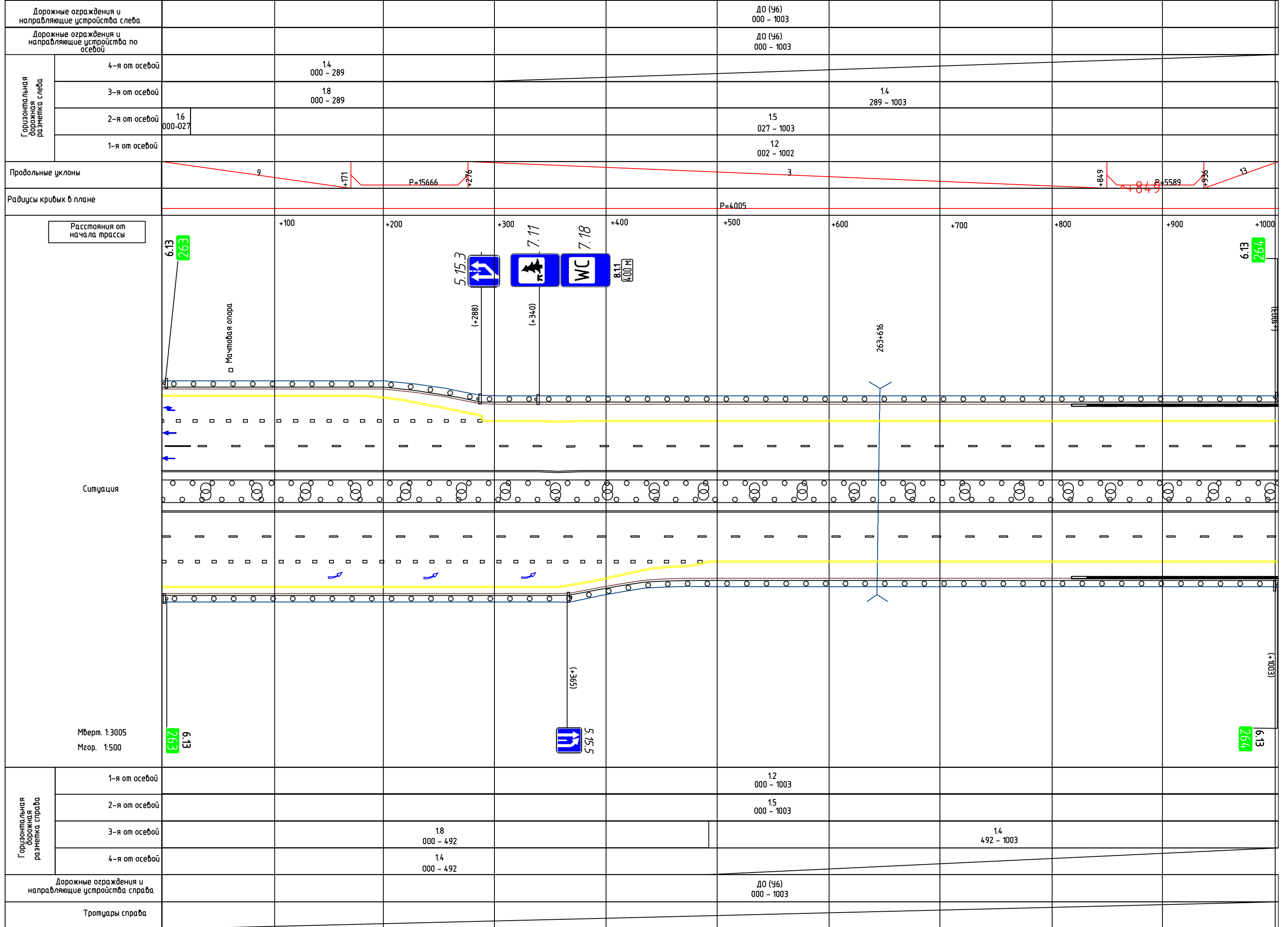
6.13  
261  
(+1001)

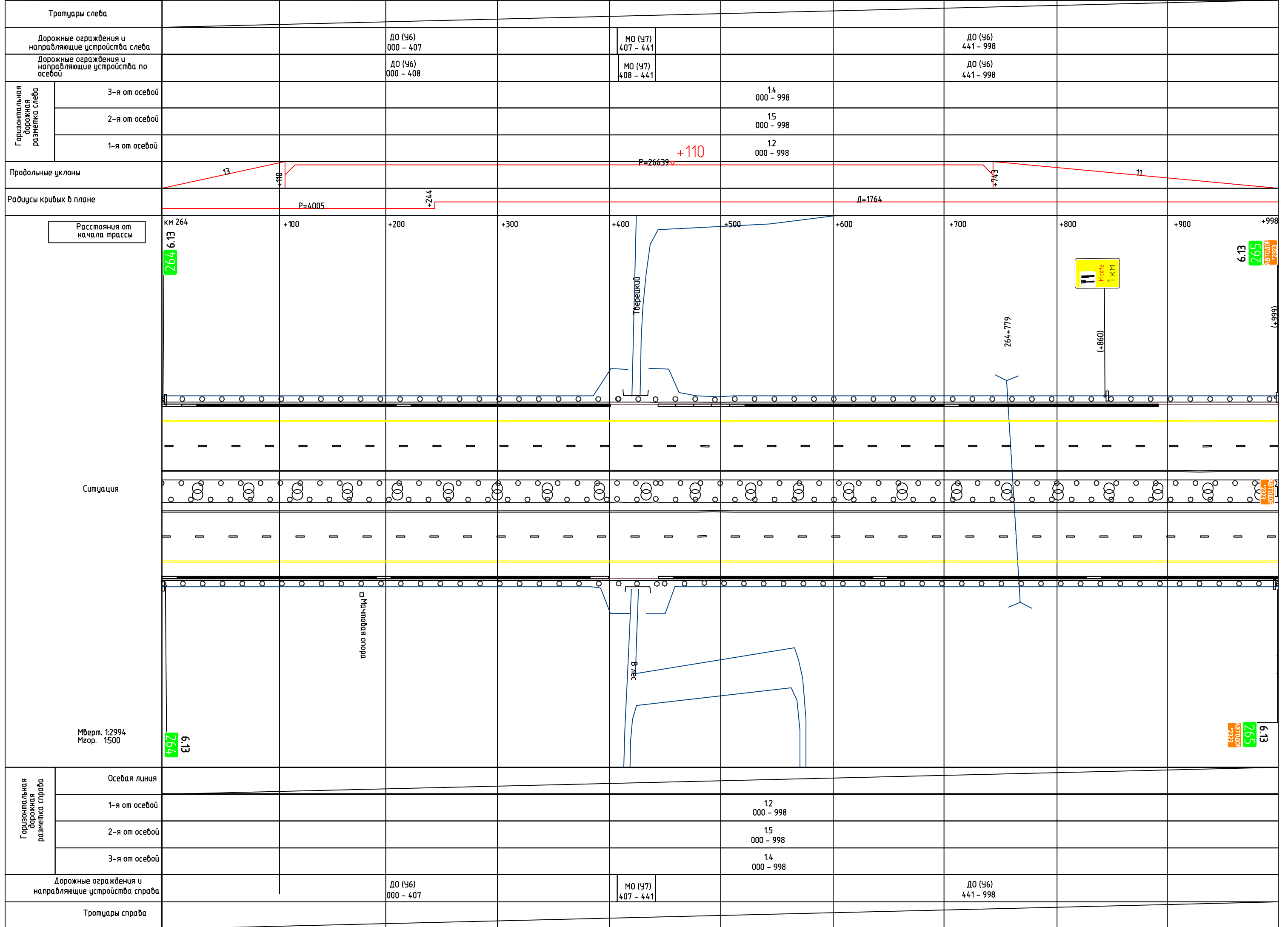
Мверт. 1:3003  
Мгор. 1:500

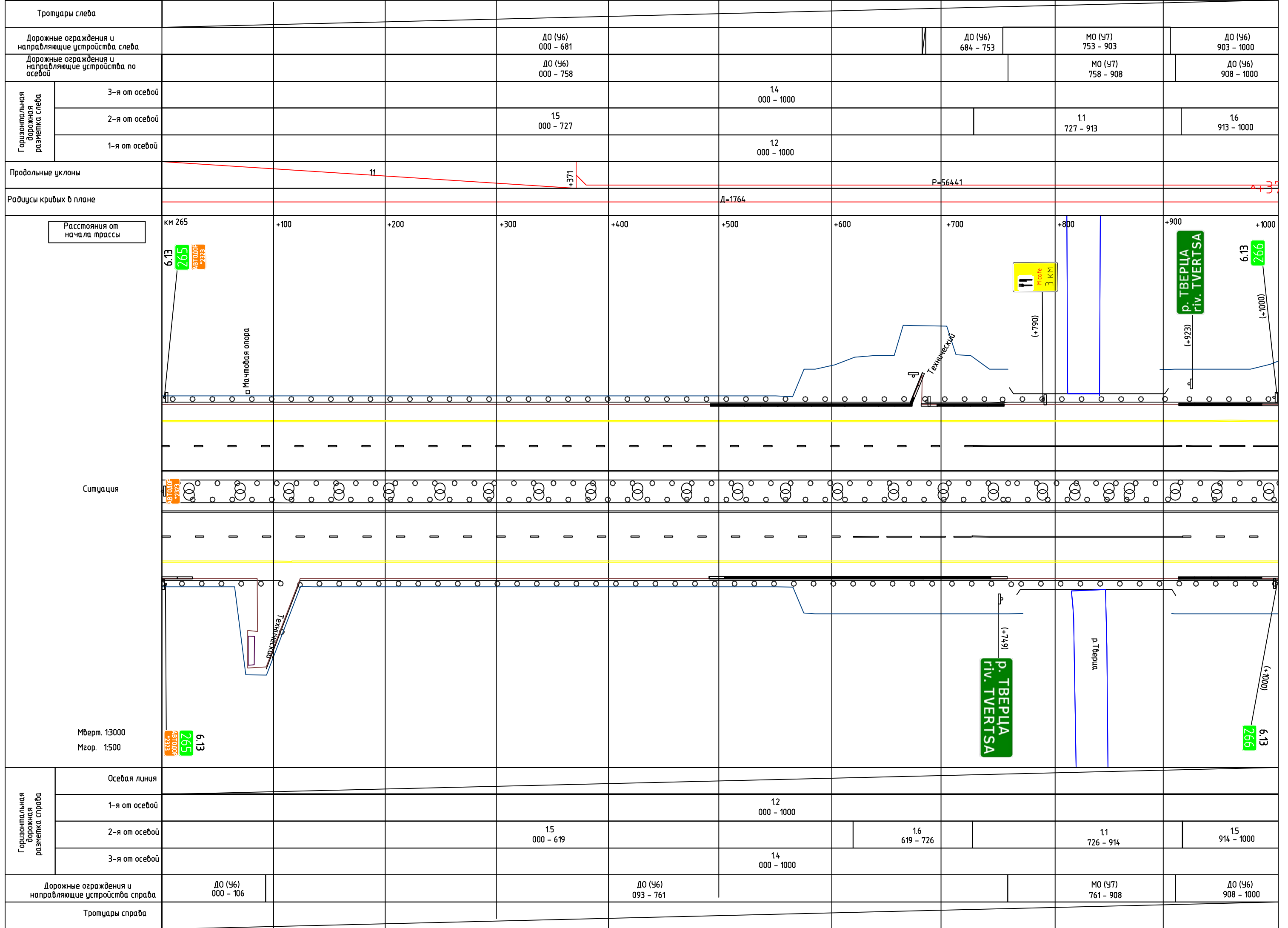
6.13  
260  
6.14.1  
M11

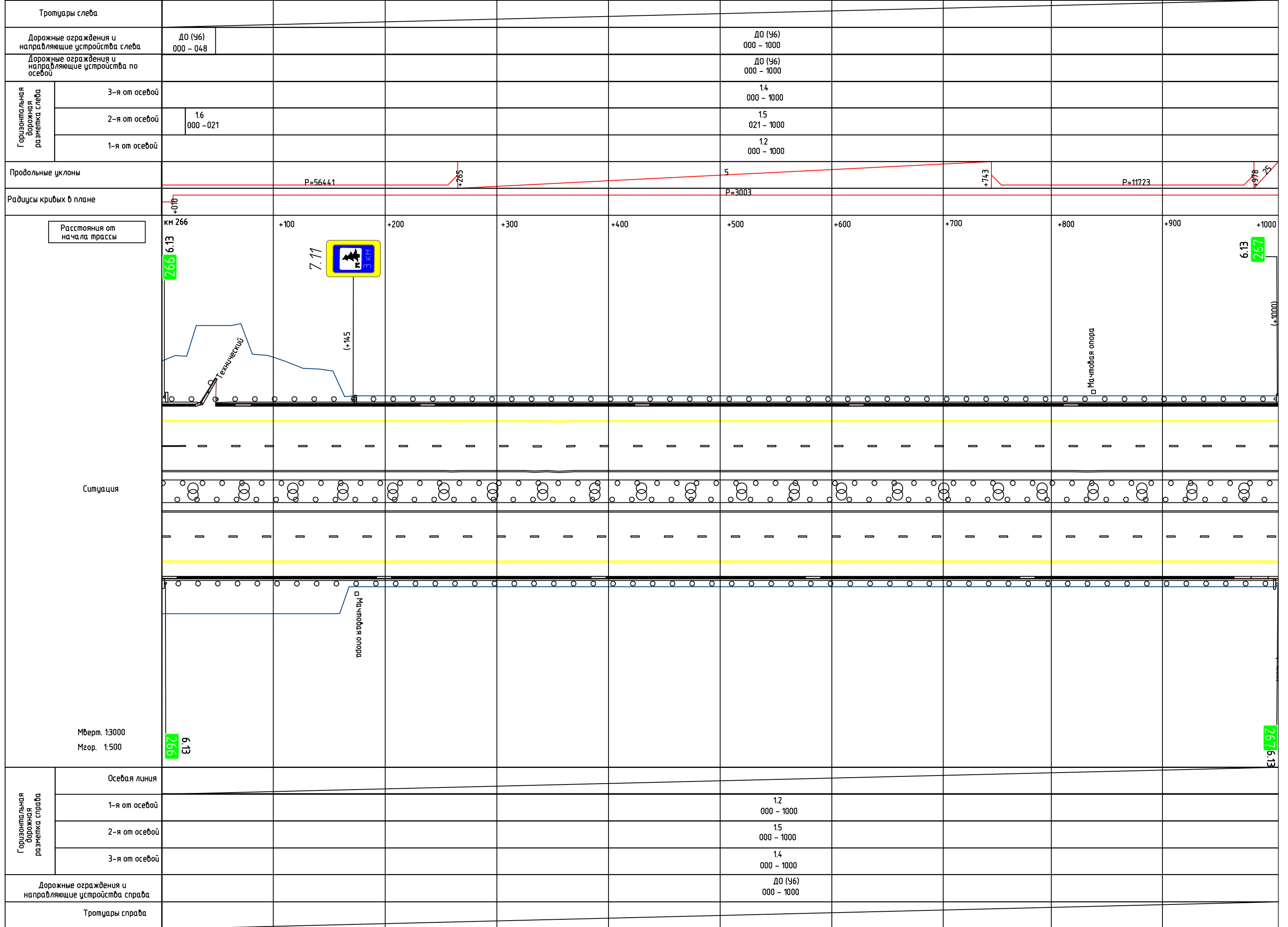


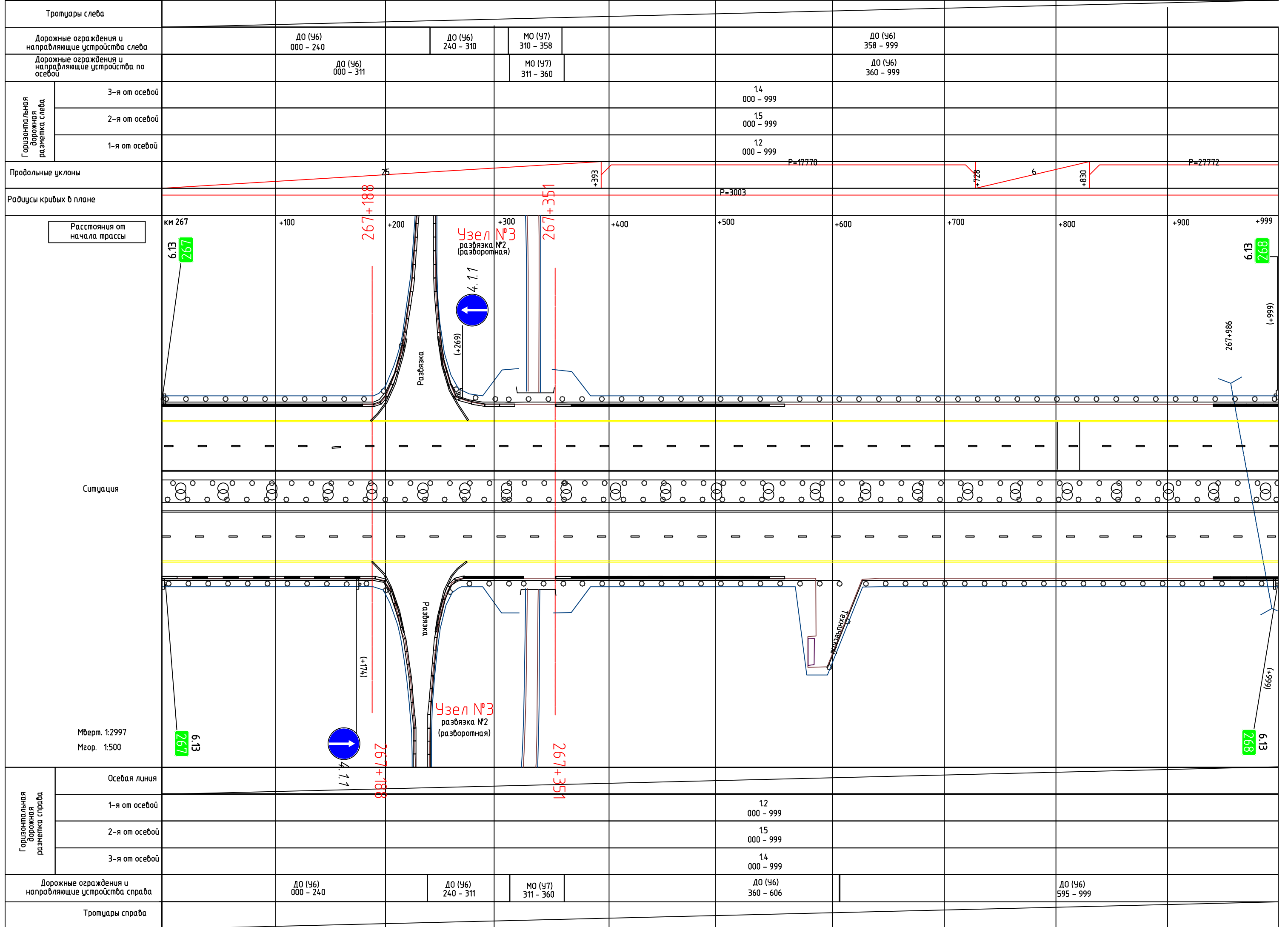


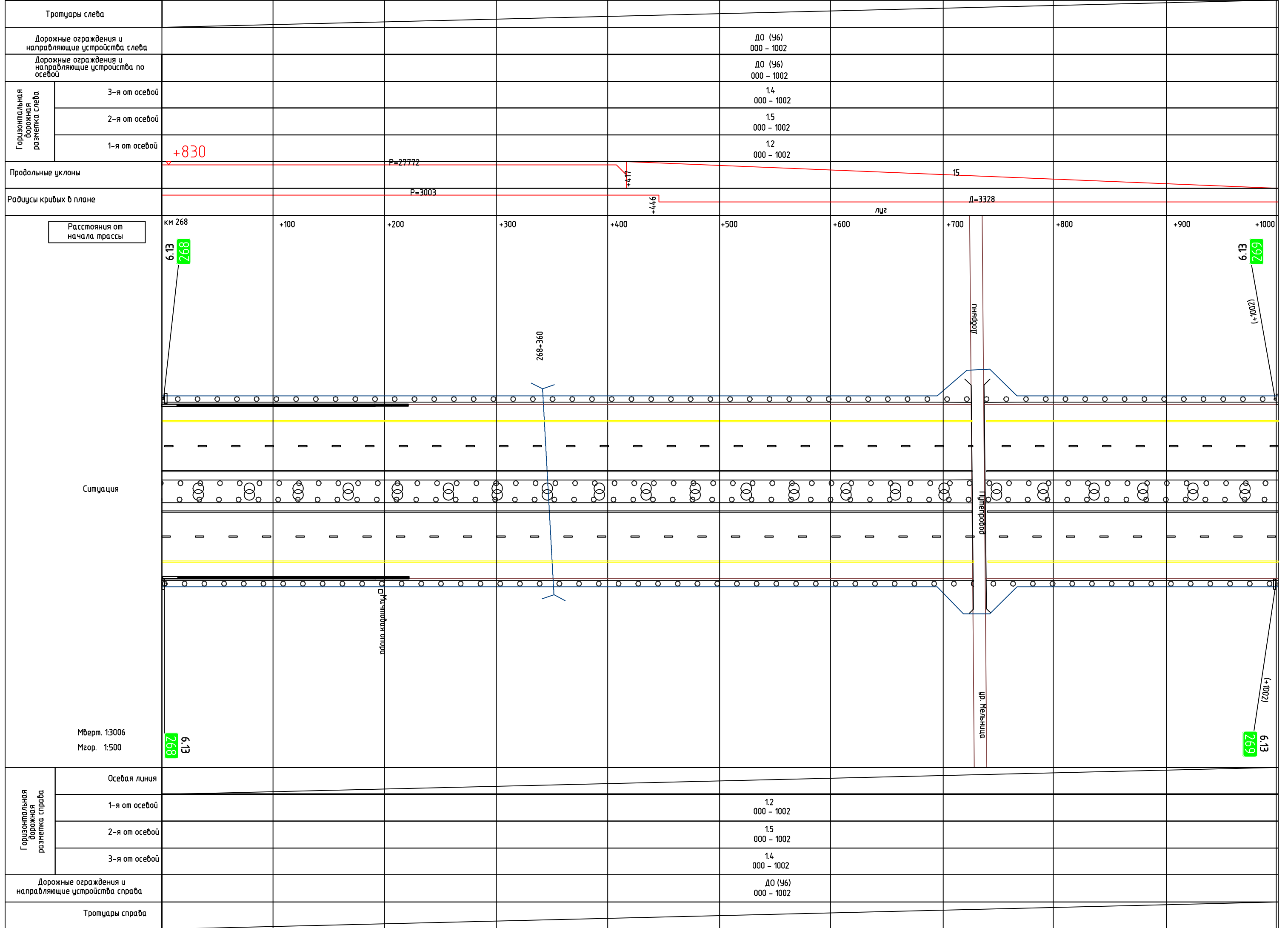


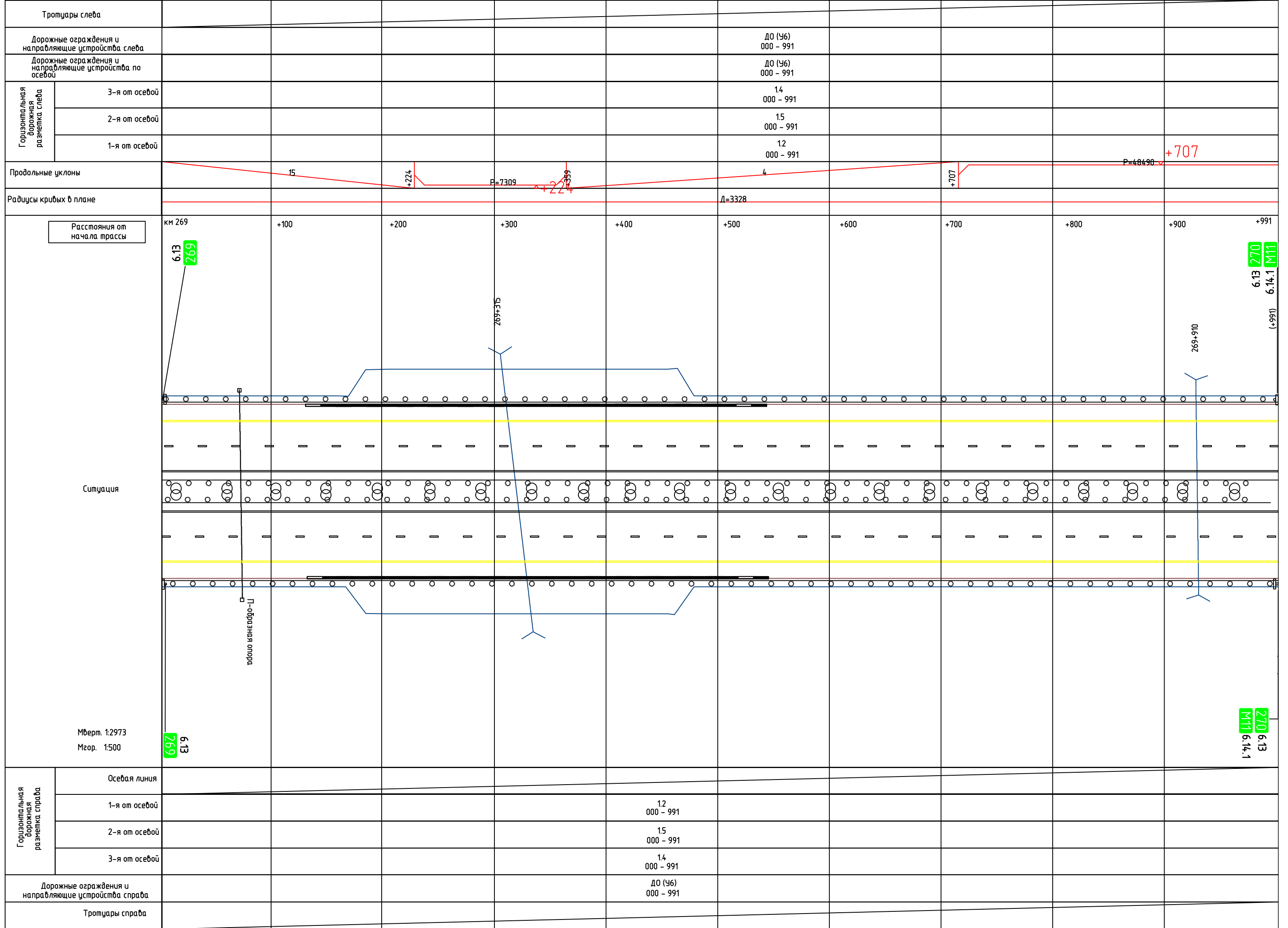


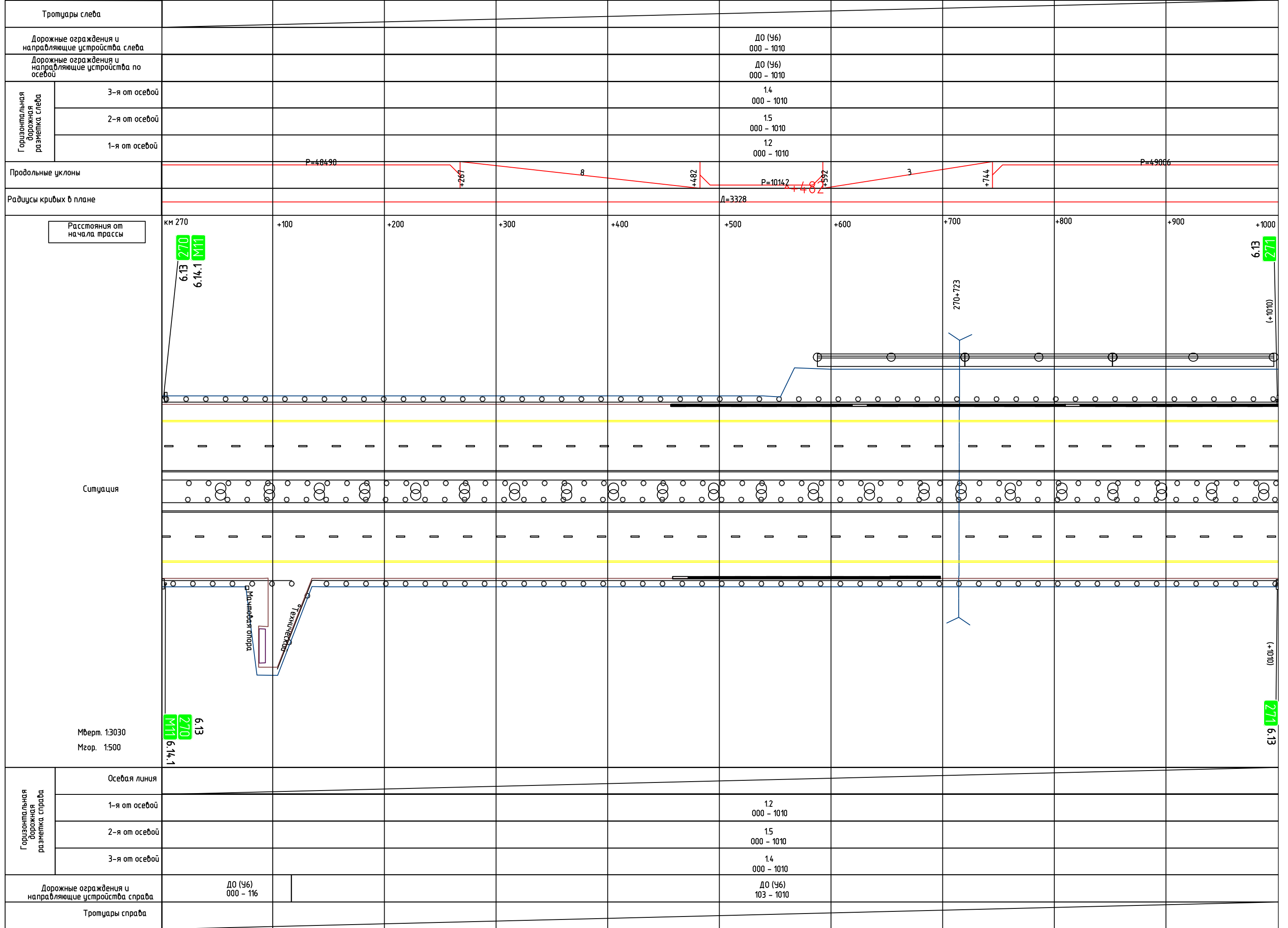


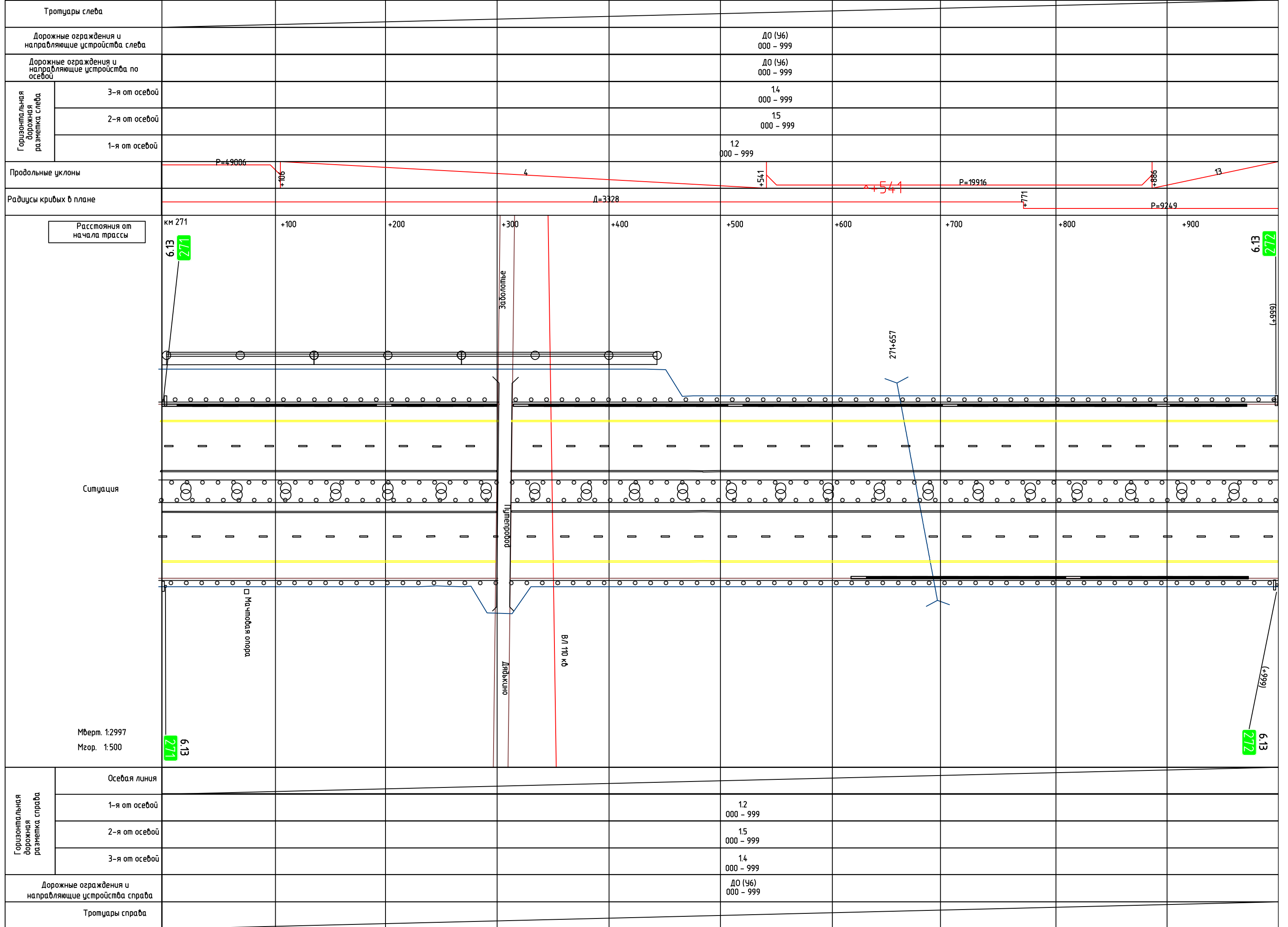


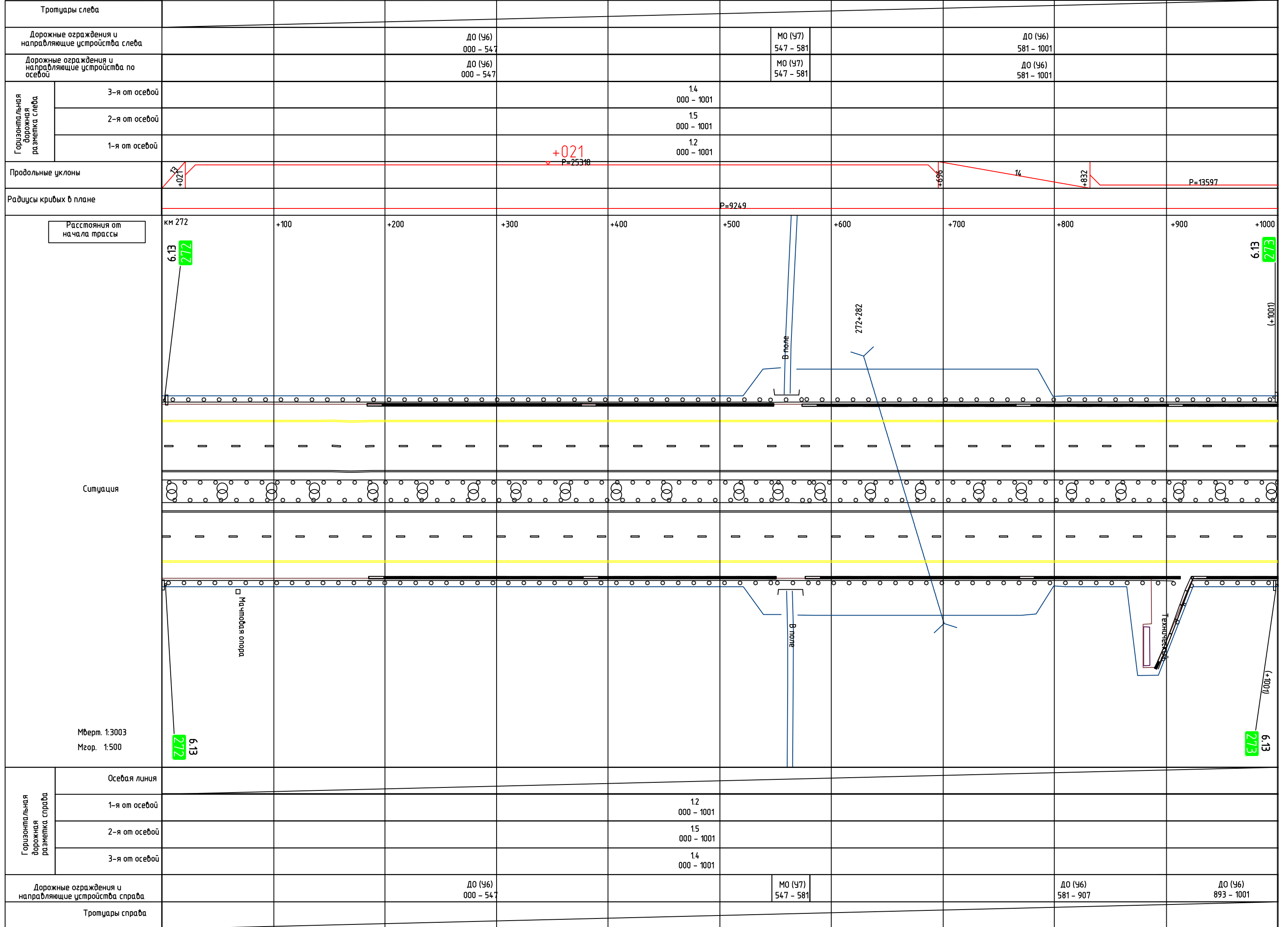


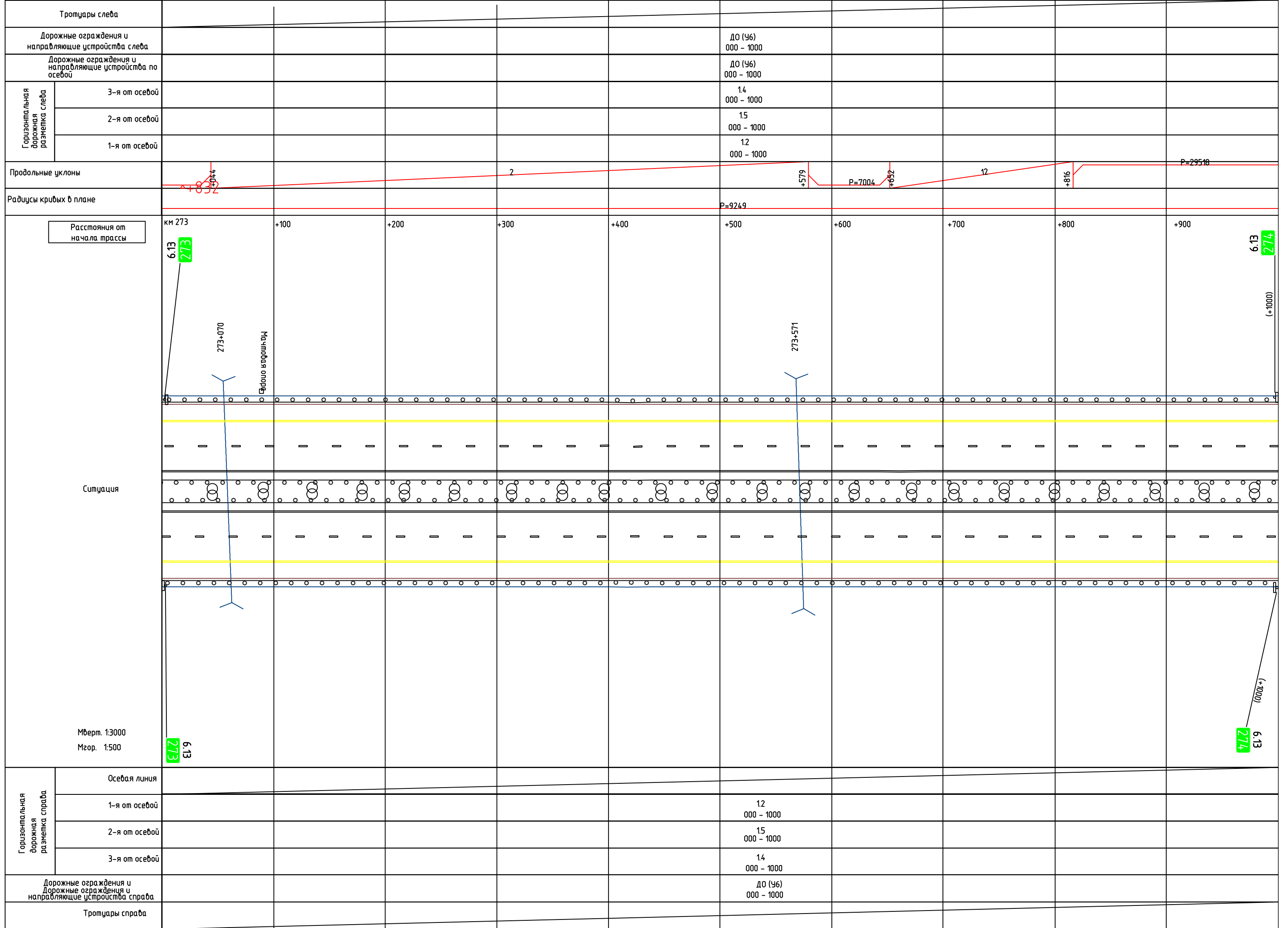


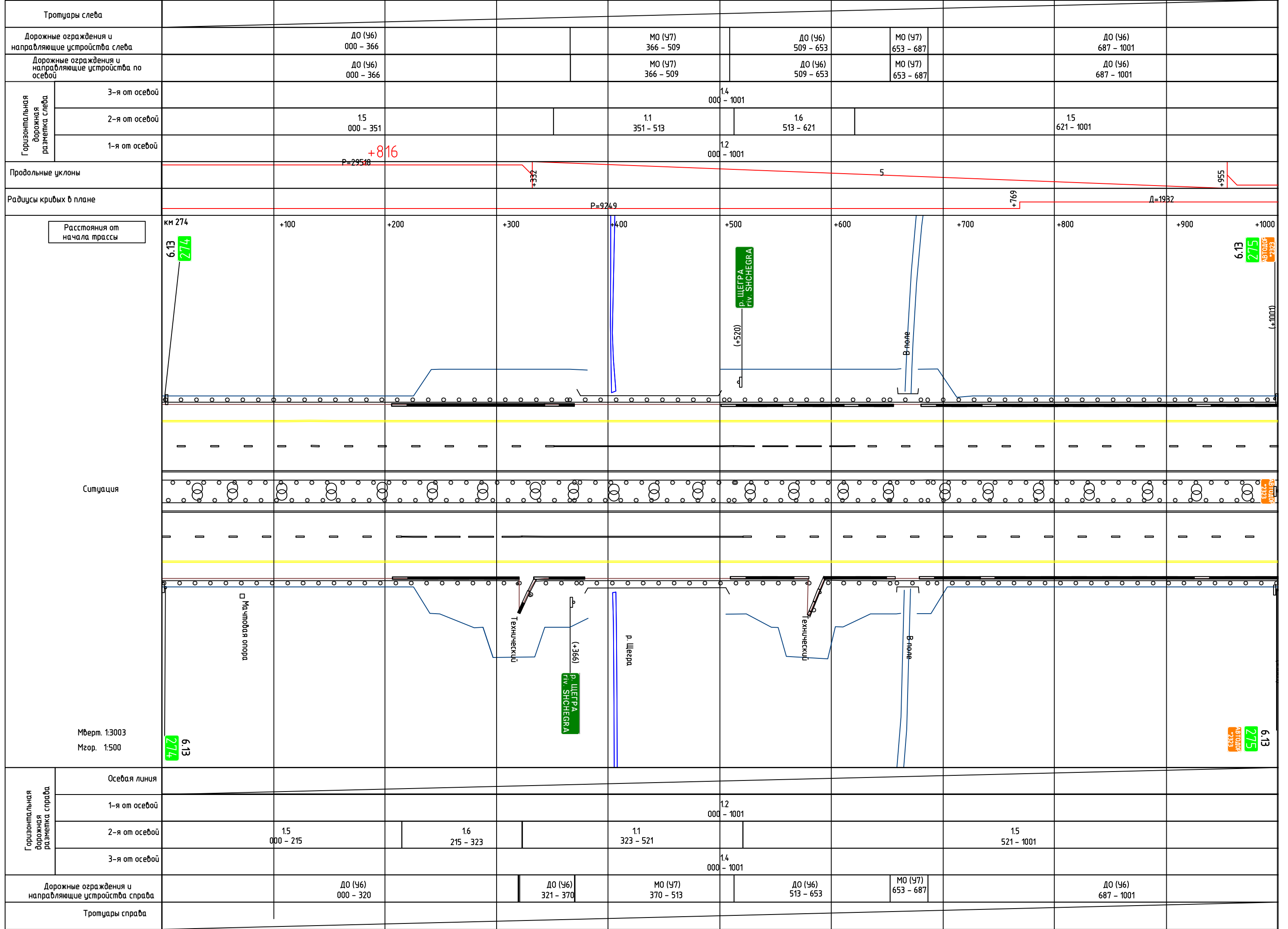


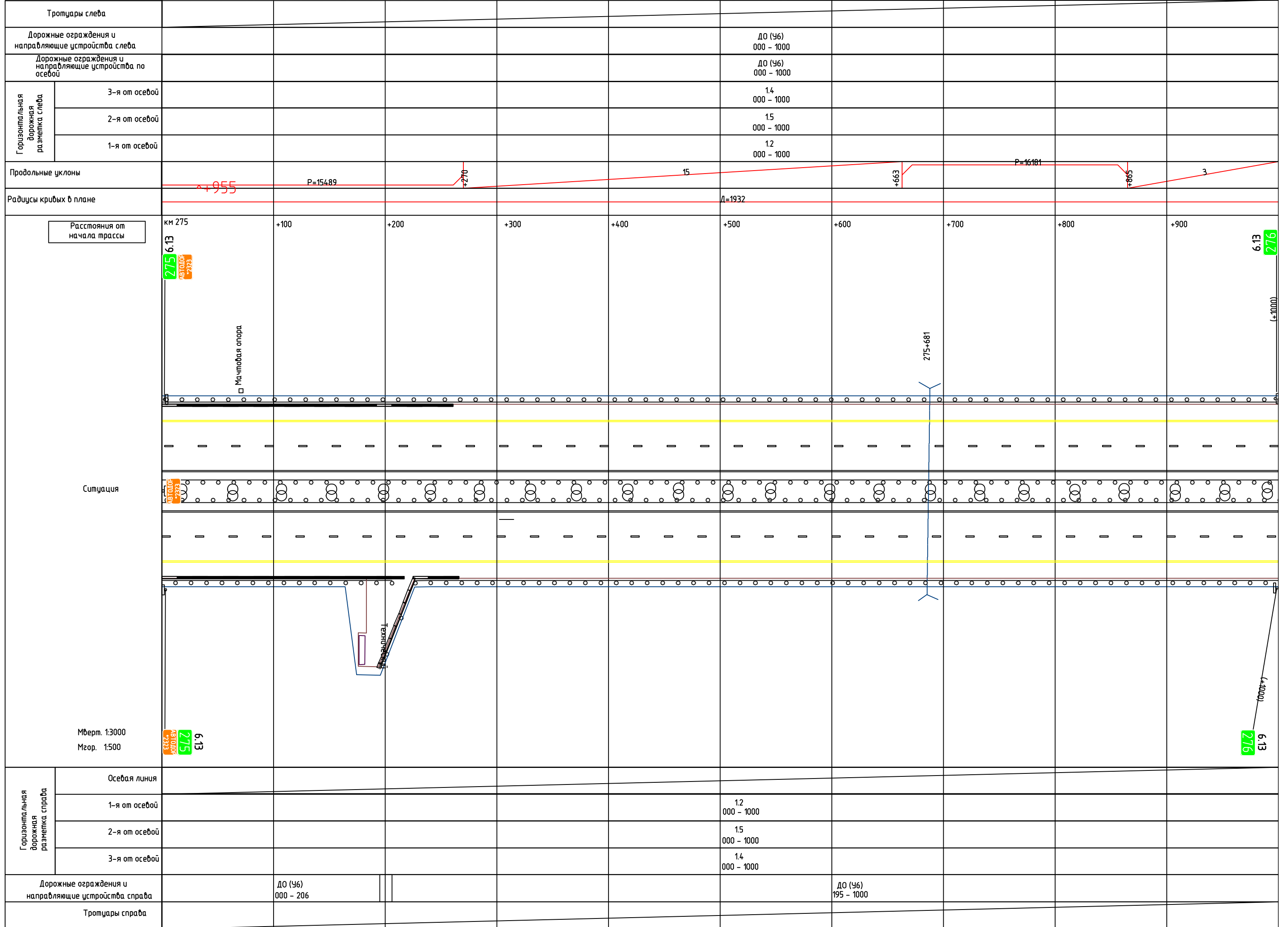


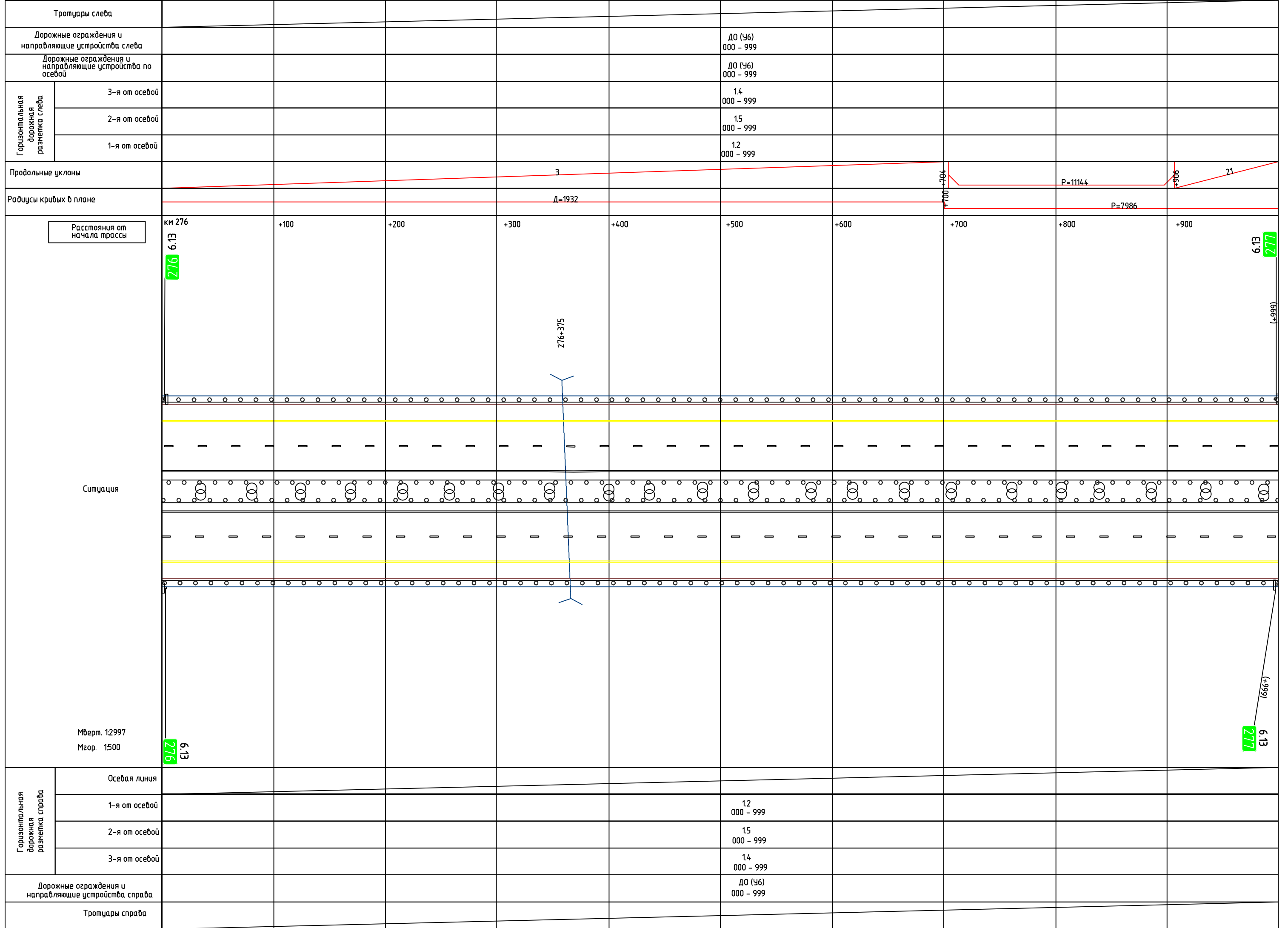


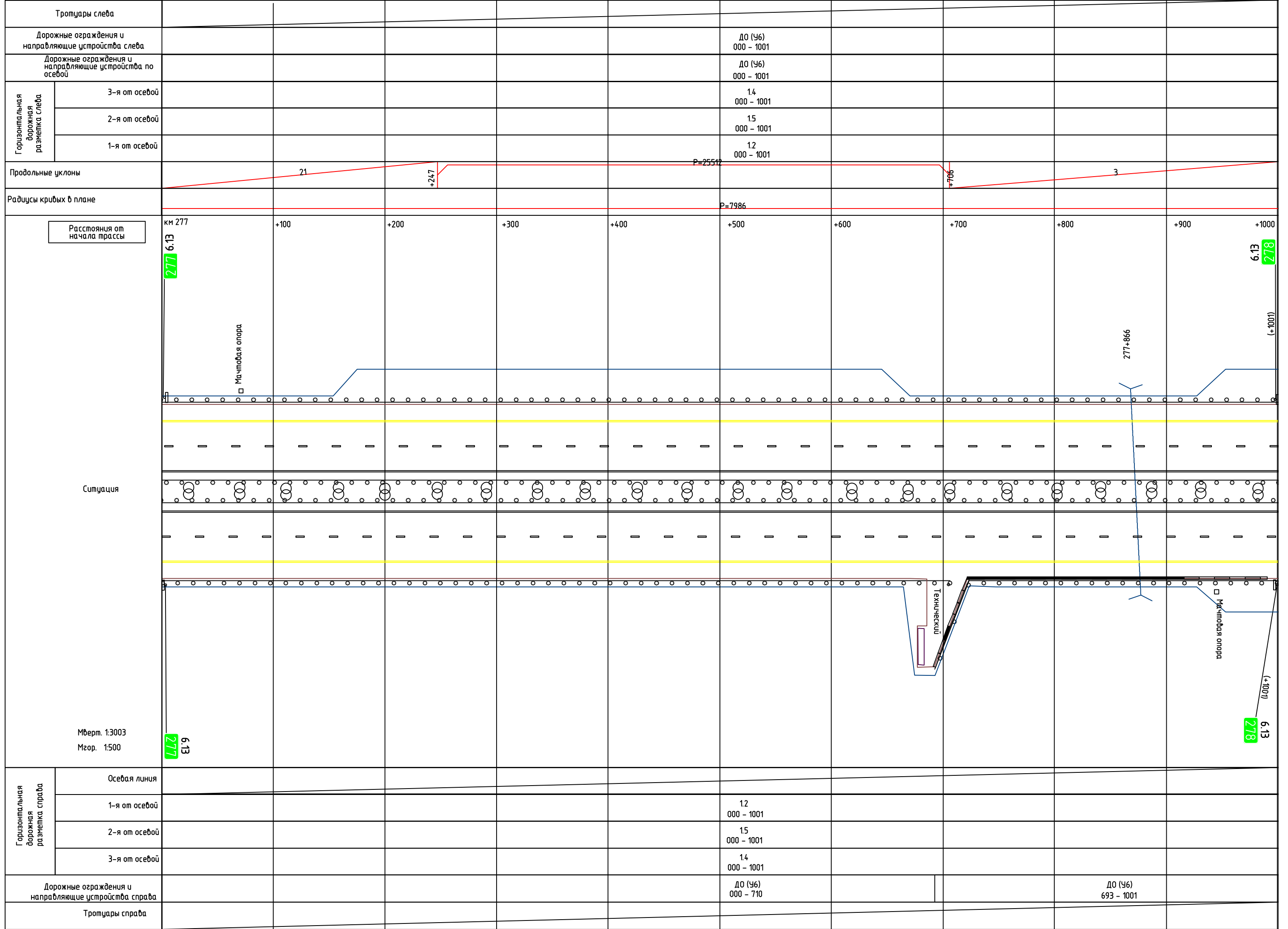


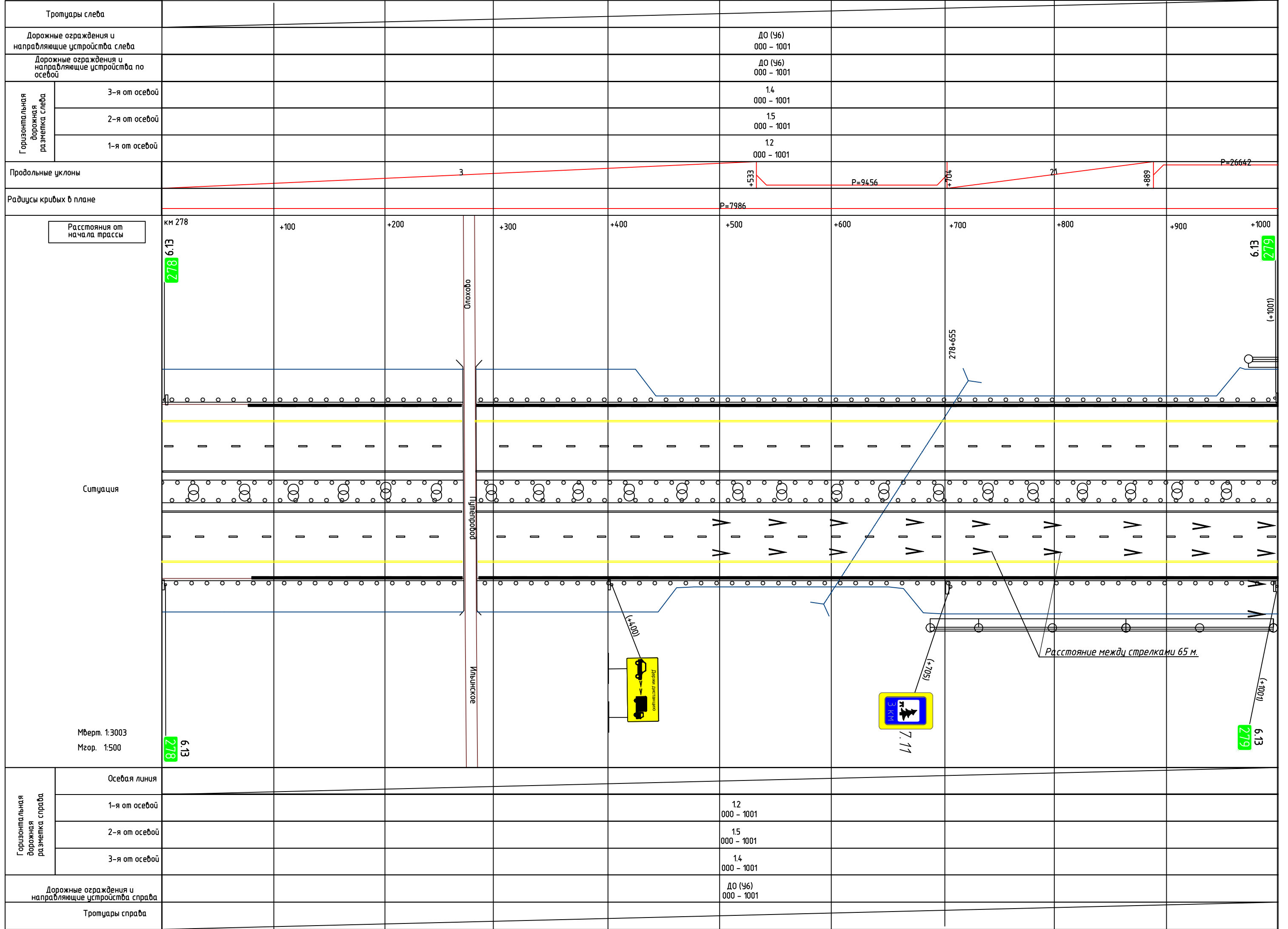


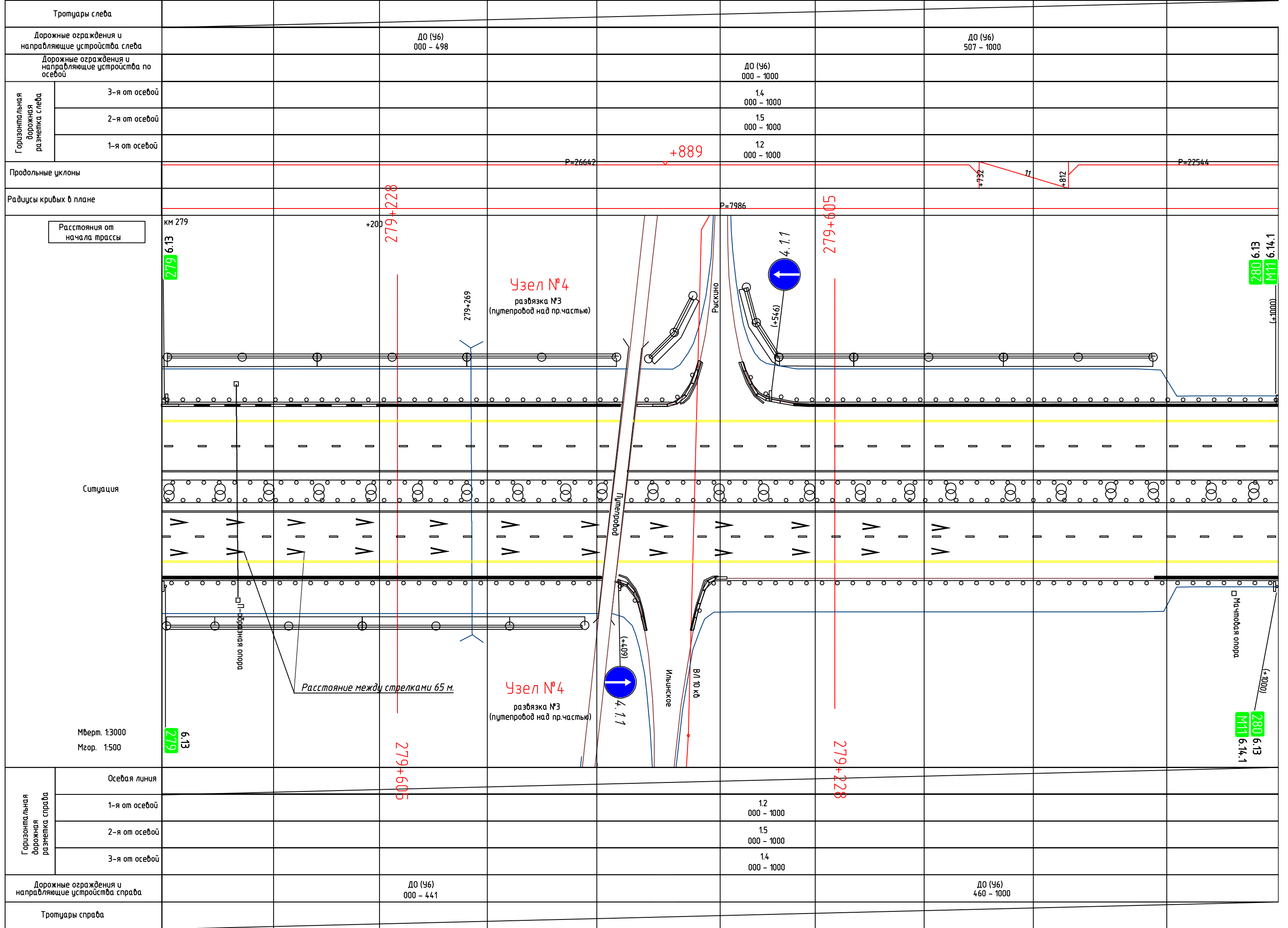


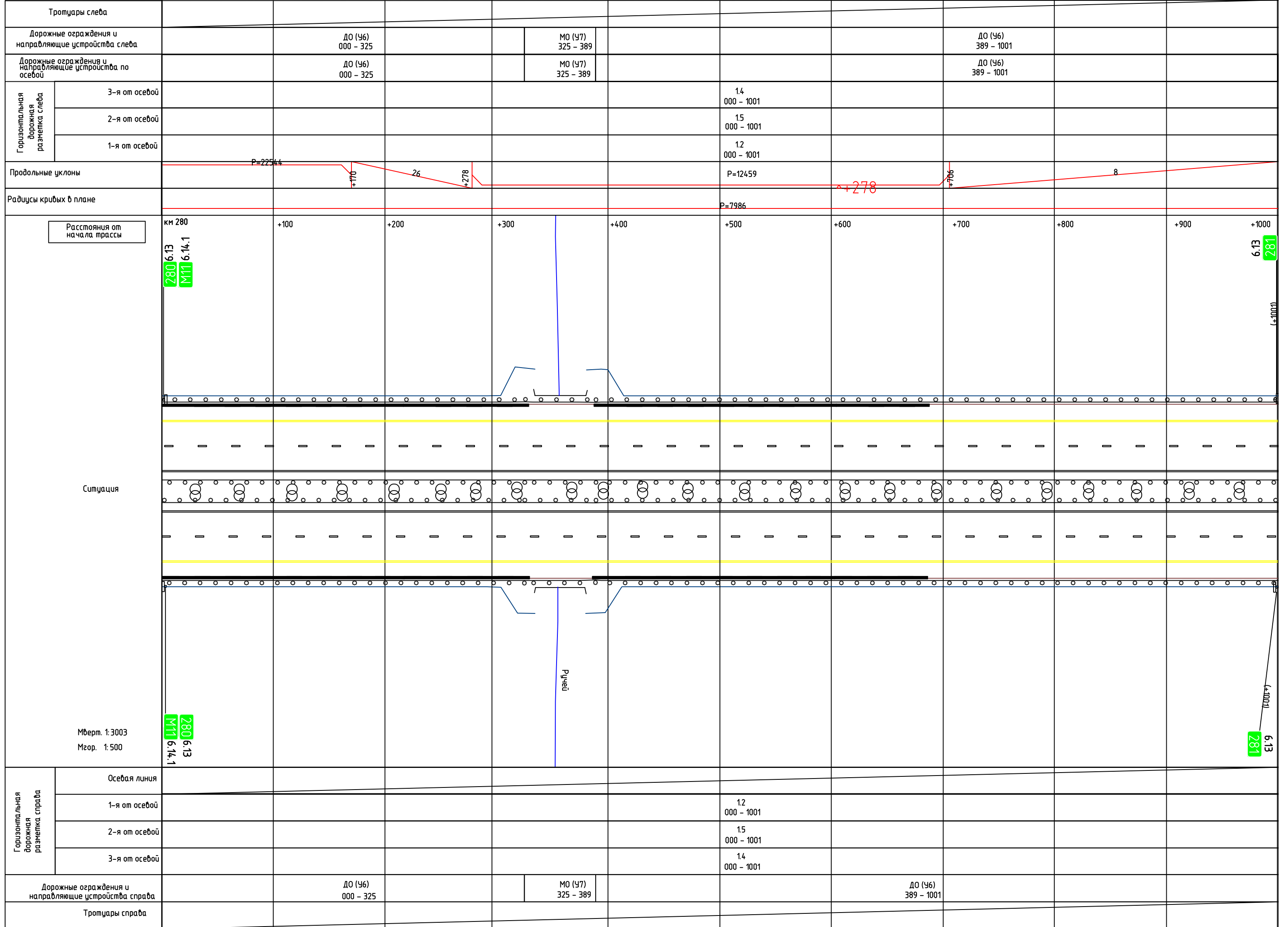




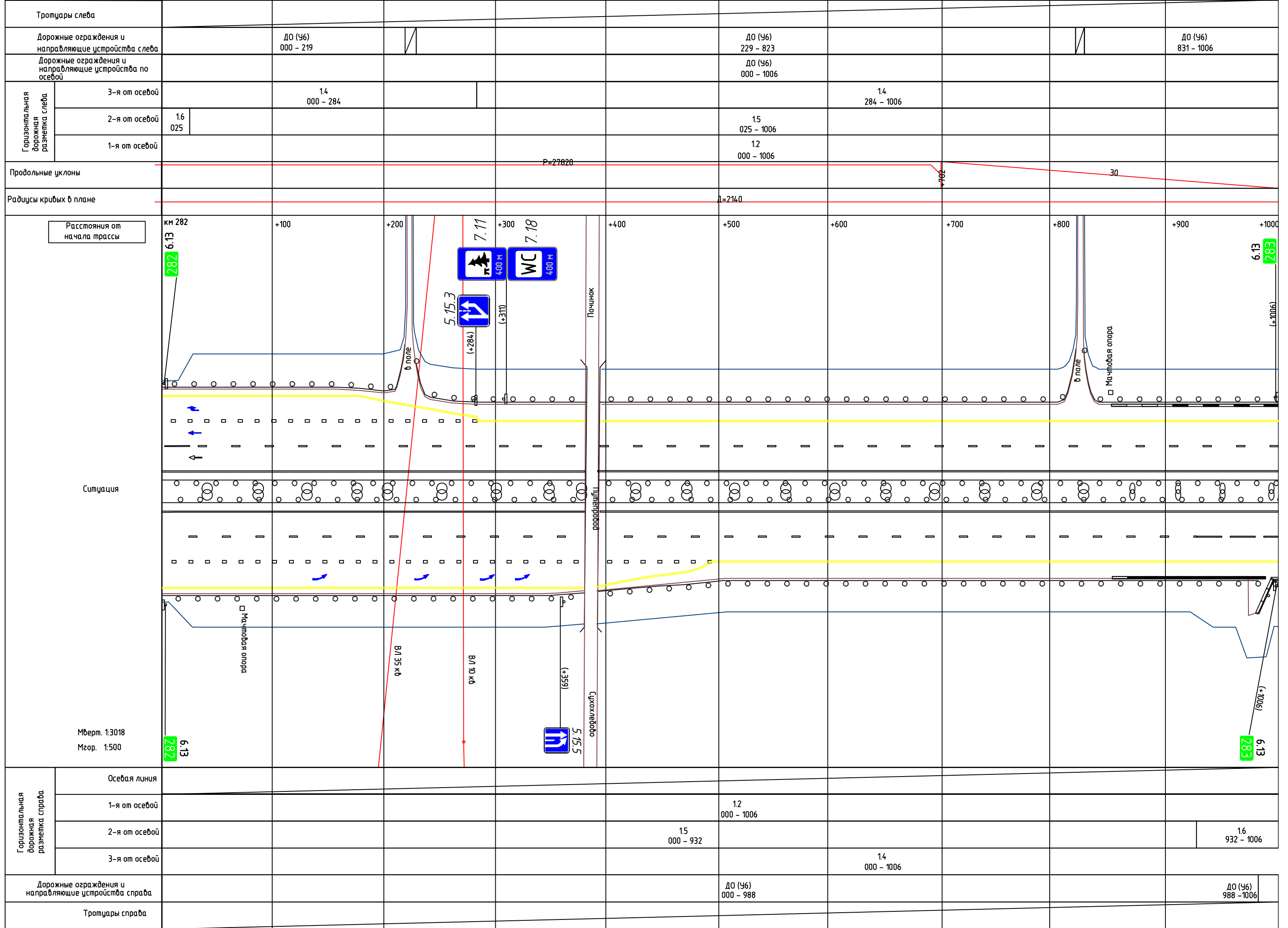


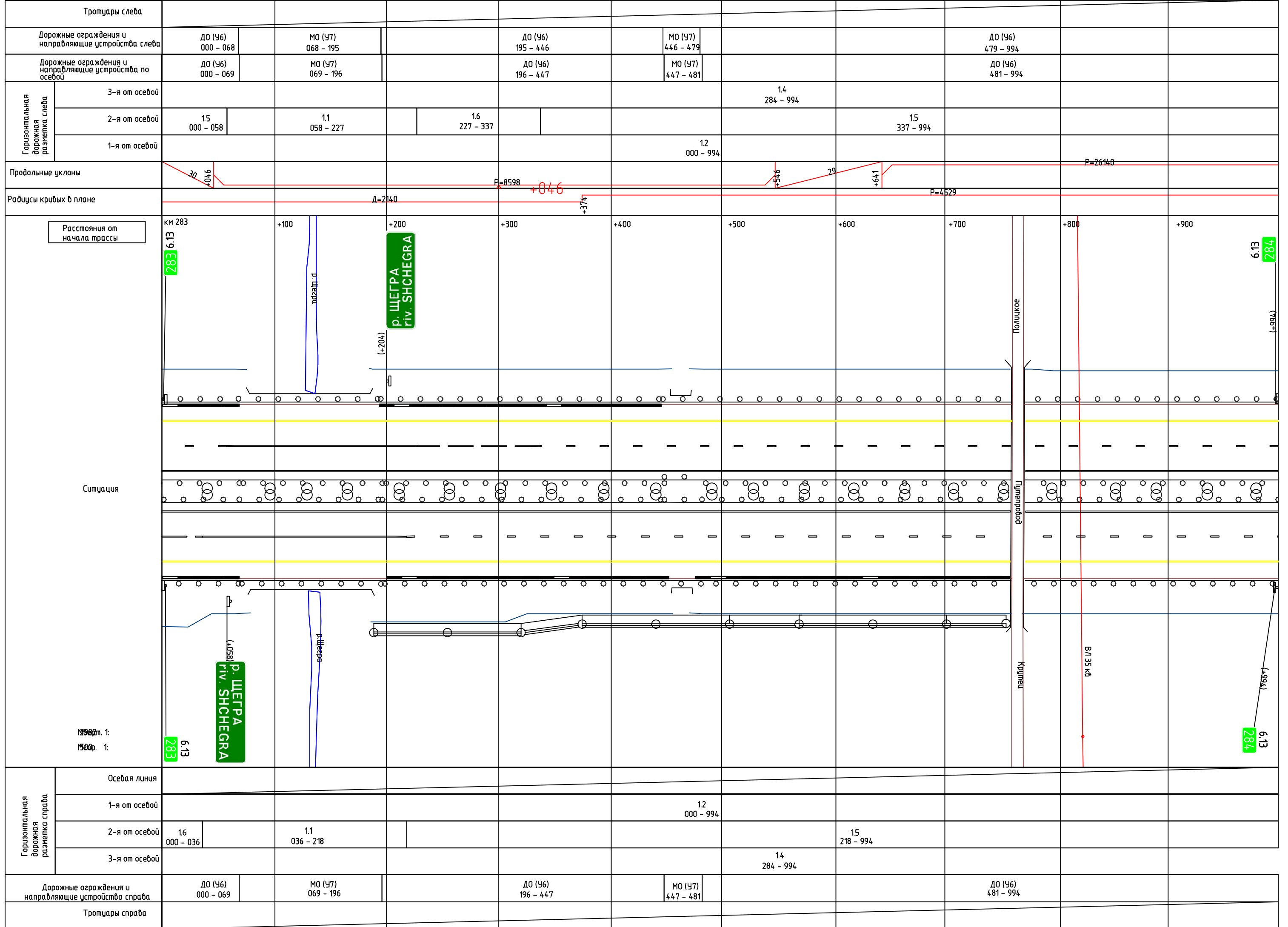


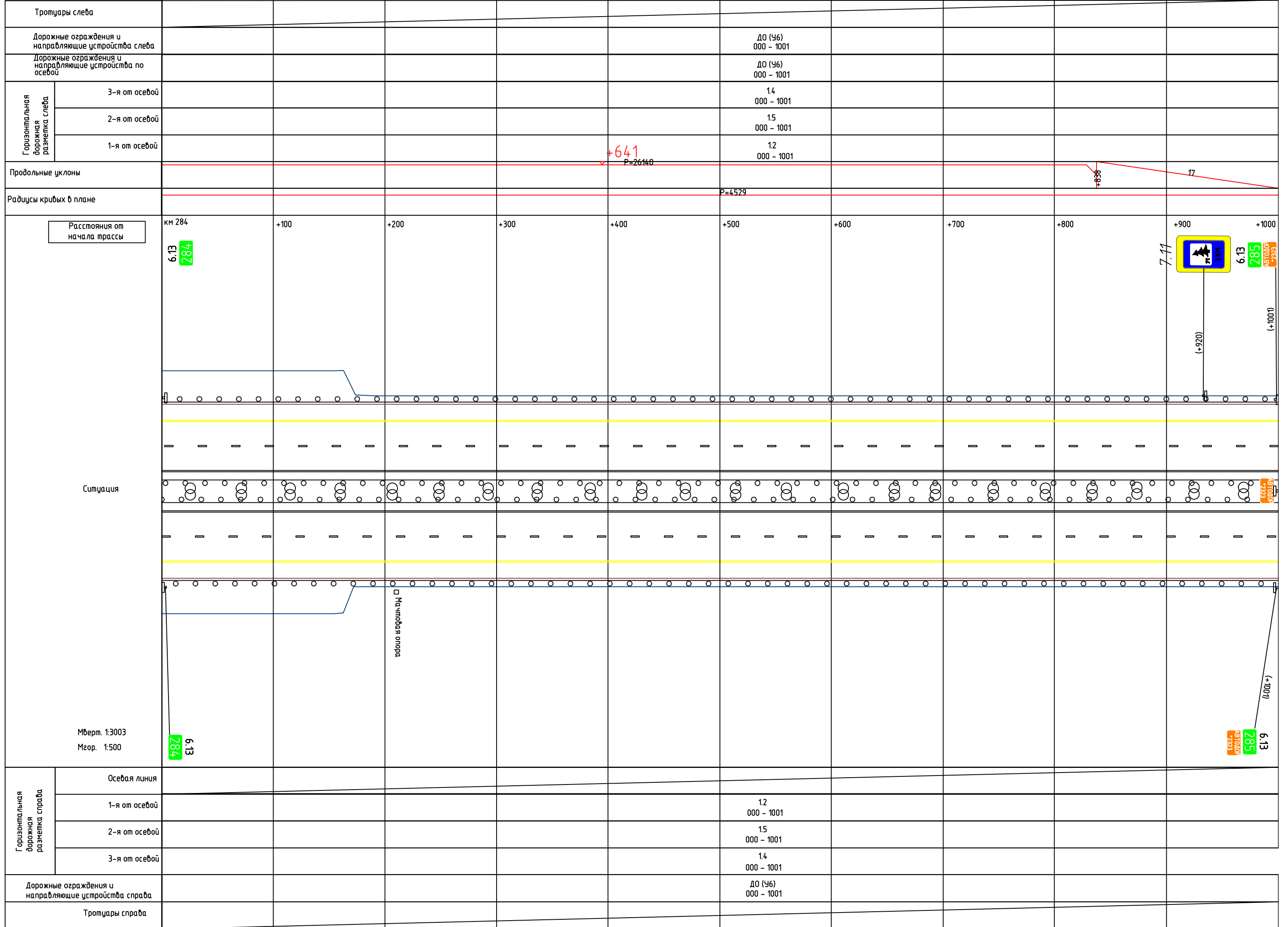


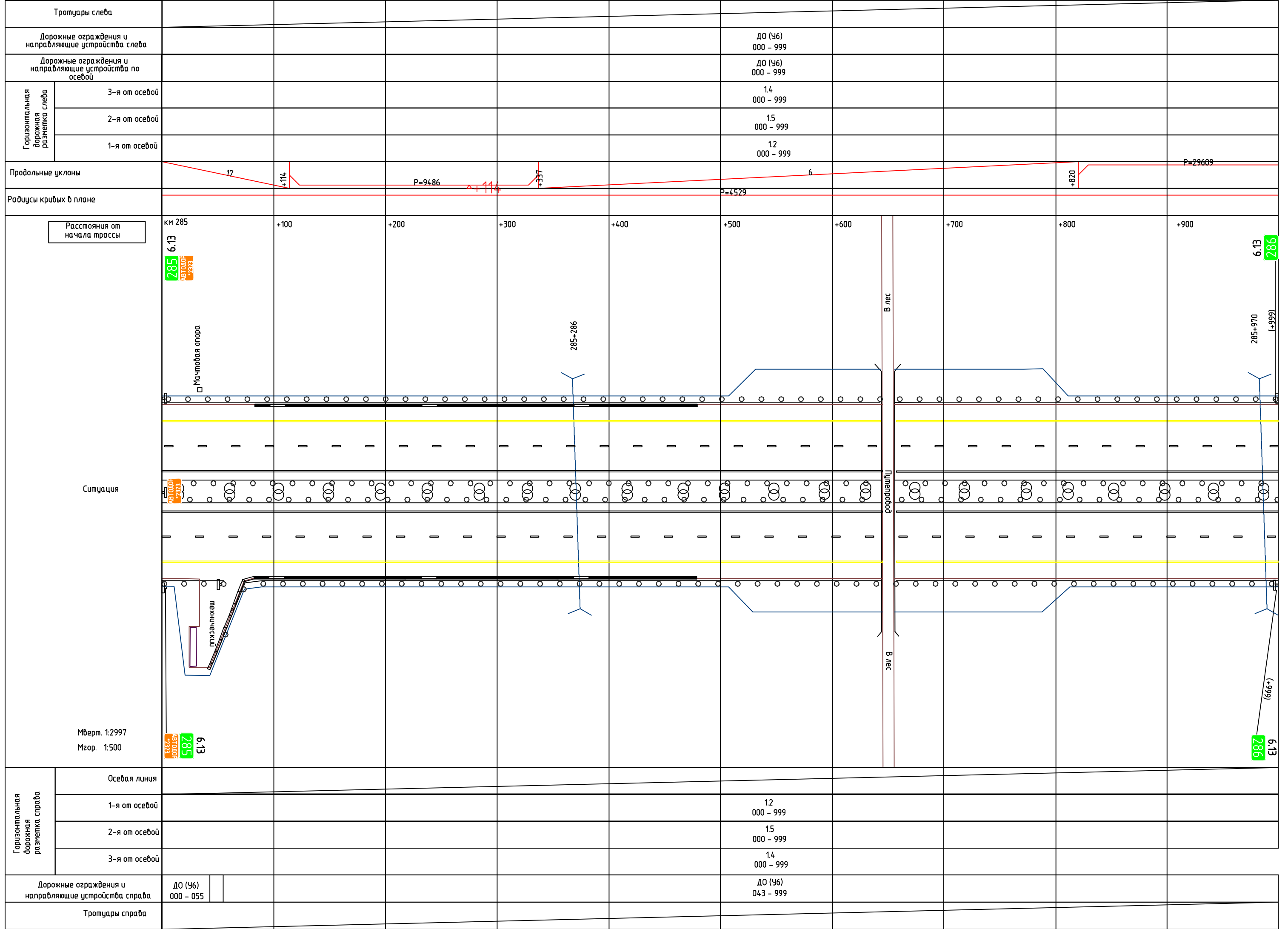


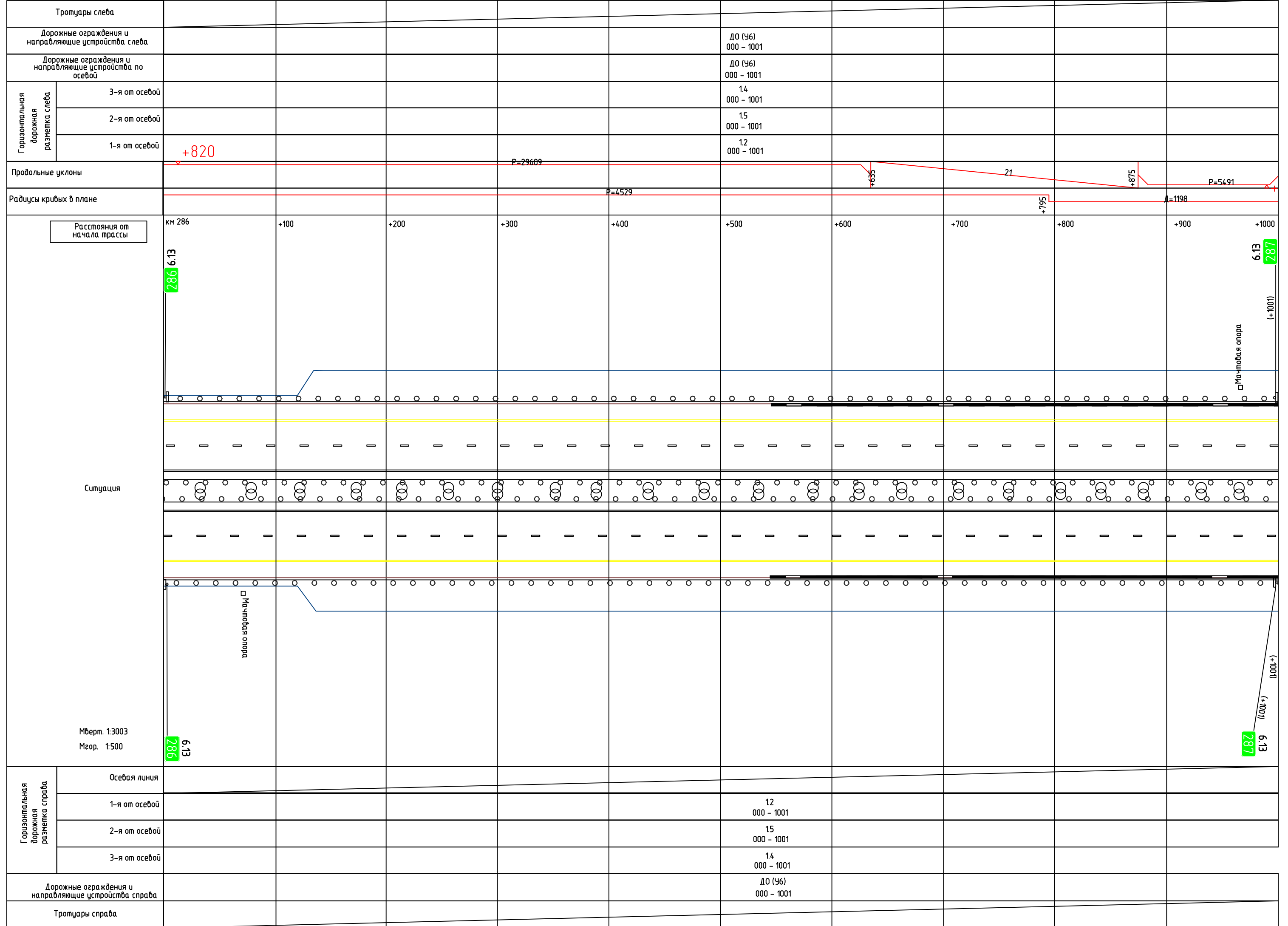
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ДО (У6) 000 - 453		МО (У7) 453 - 486		ДО (У6) 484 - 687		ДО (У6) 695 - 845		ДО (У6) 853 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой						ДО (У6) 000 - 1000					
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой			1.4 099 - 612						1.4 917 - 1000	
	3-я от осевой	1.4 000 - 099		1.8 099 - 612				1.1 612 - 689		1.4 689 - 863	
	2-я от осевой					1.5 000 - 832				1.1 863 - 917	
	1-я от осевой									1.1 832 - 918	
Продольные уклоны				8						P=27820	
Радиусы кривых в плане		P=7986		+240		D=2140					
Ситуация											
Горизонтальная дорожная разметка справа		1-я от осевой		1.2 000 - 1000		1.6 500 - 609		1.1 609 - 694		1.5 694 - 1000	
		2-я от осевой		1.5 000 - 500		1.8 257 - 615		1.1 615 - 693		1.4 693 - 871	
		3-я от осевой		1.4 000 - 257		1.4 257 - 615		1.1 871 - 913		1.8 913 - 1000	
		4-я от осевой								1.4 913 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ДО (У6) 000 - 453		МО (У7) 453 - 486		ДО (У6) 486 - 687		ДО (У6) 693 - 843		ДО (У6) 851 - 1000	
Тротуары справа											

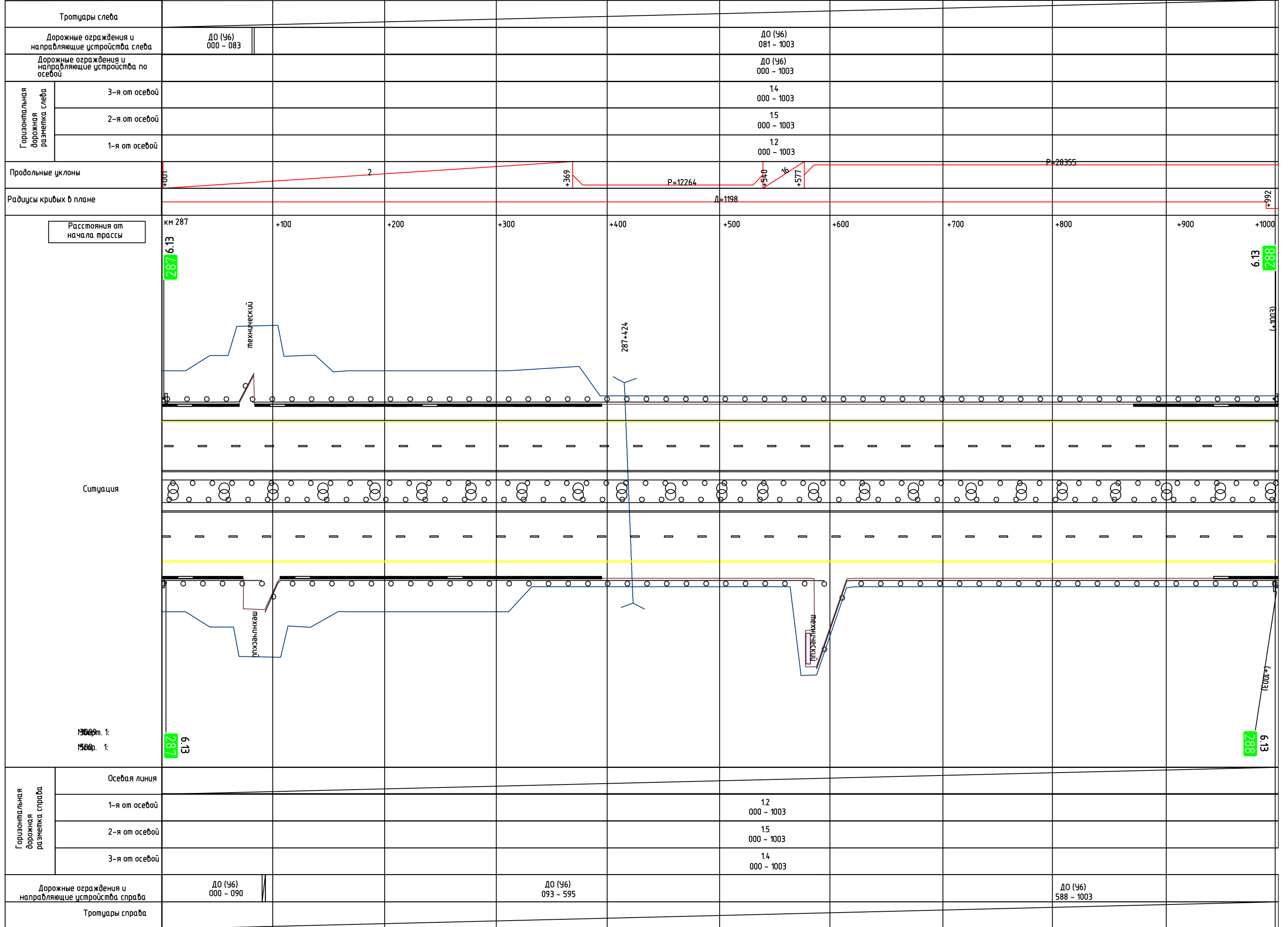


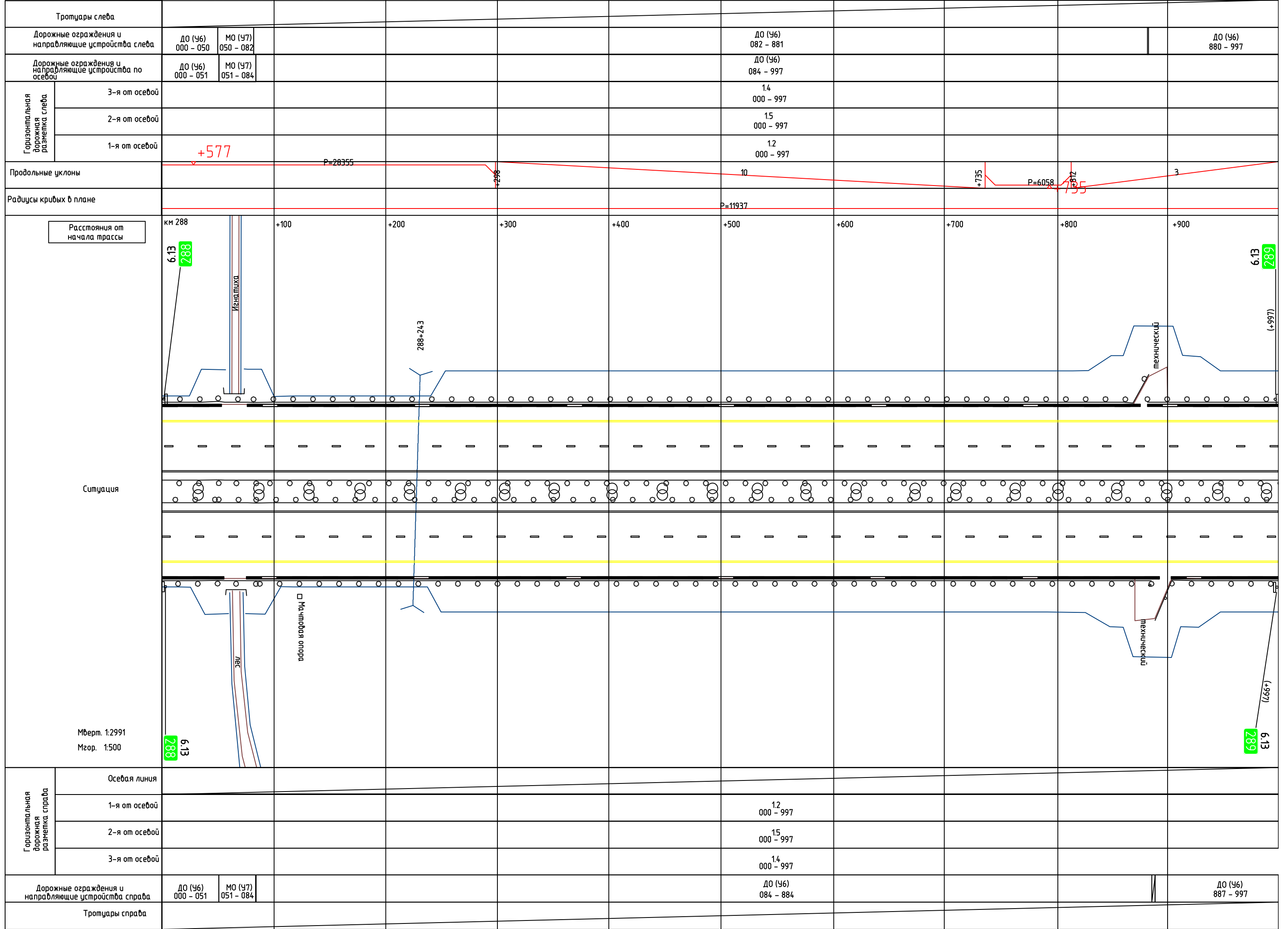


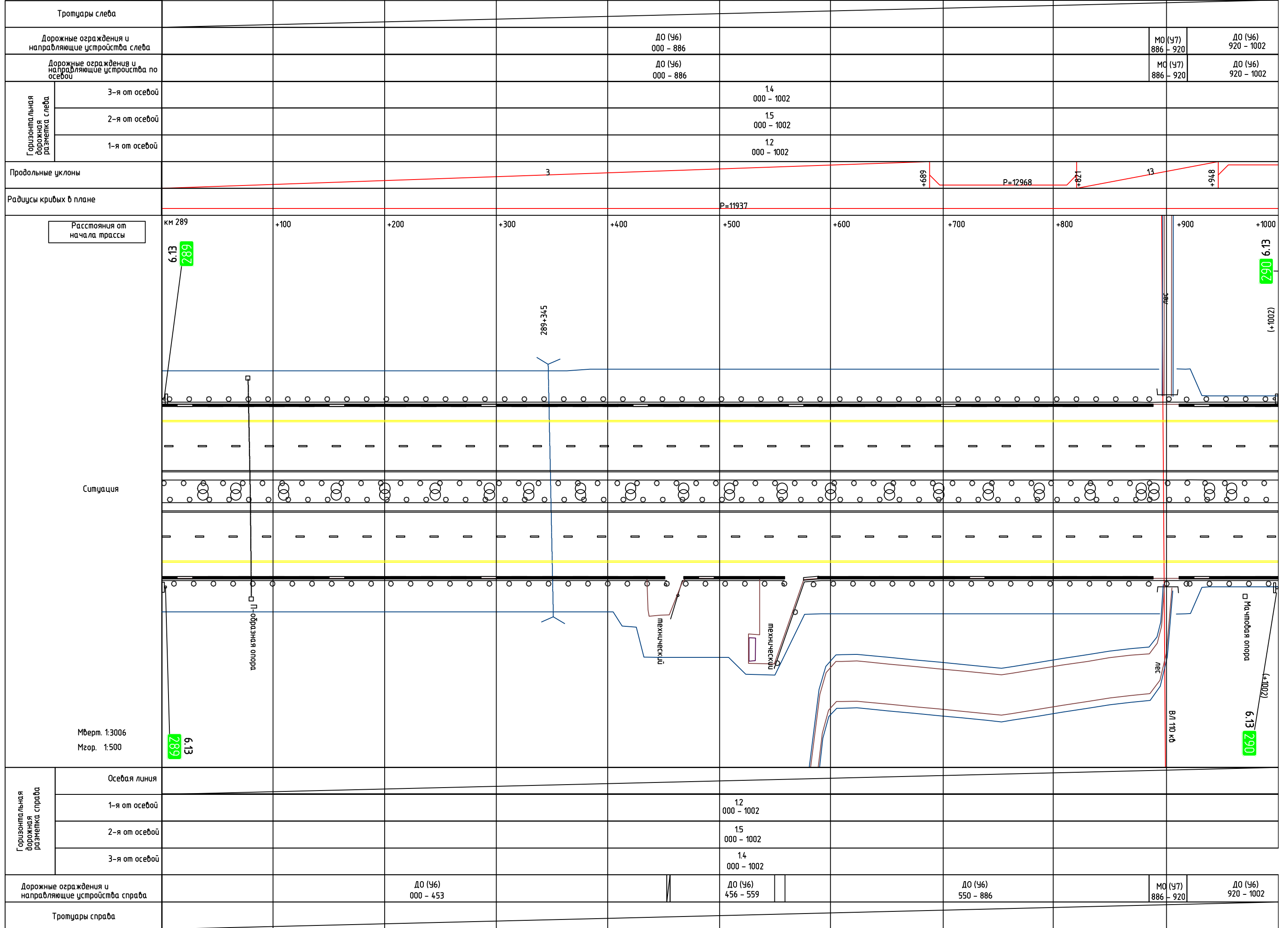


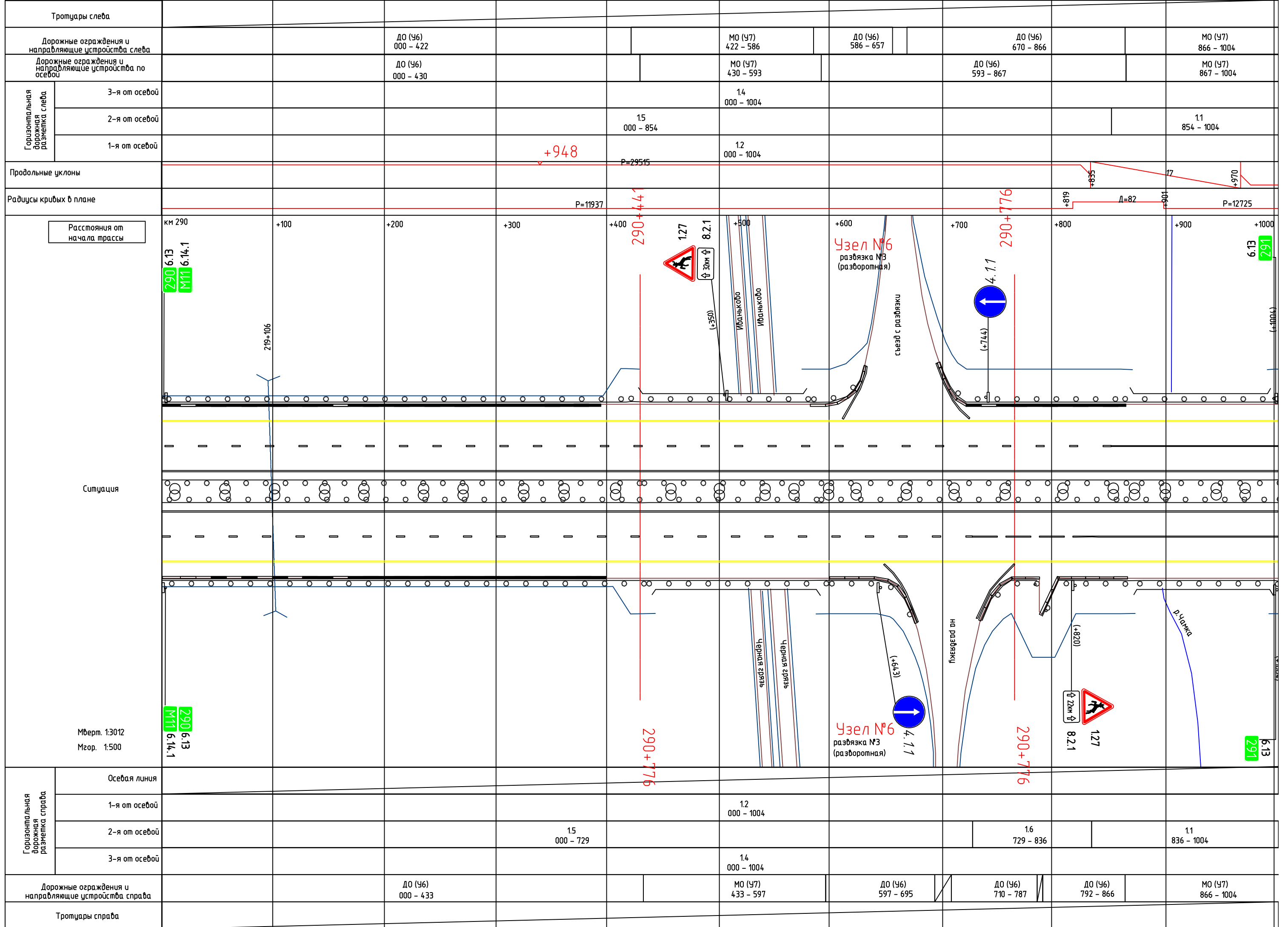


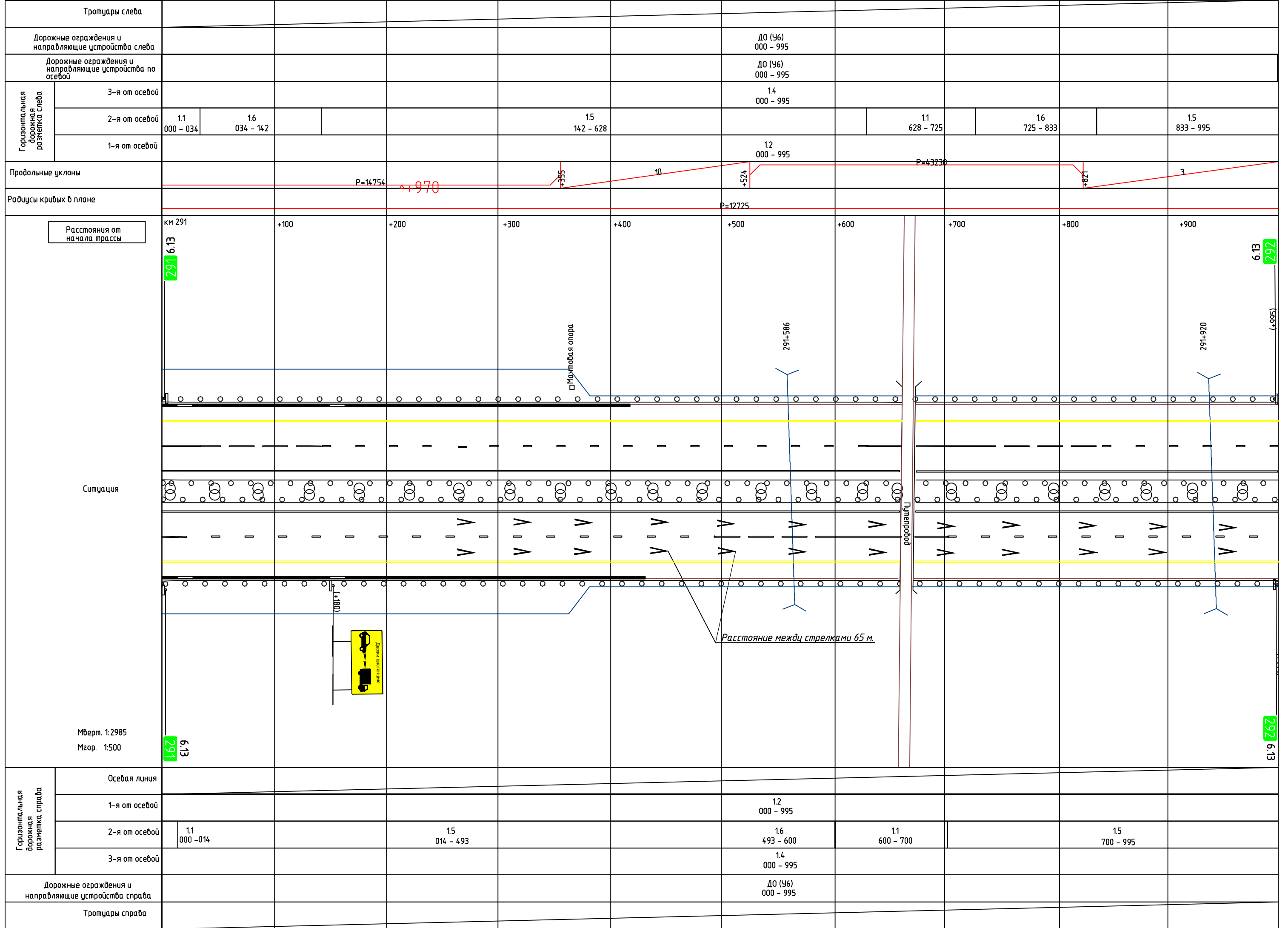


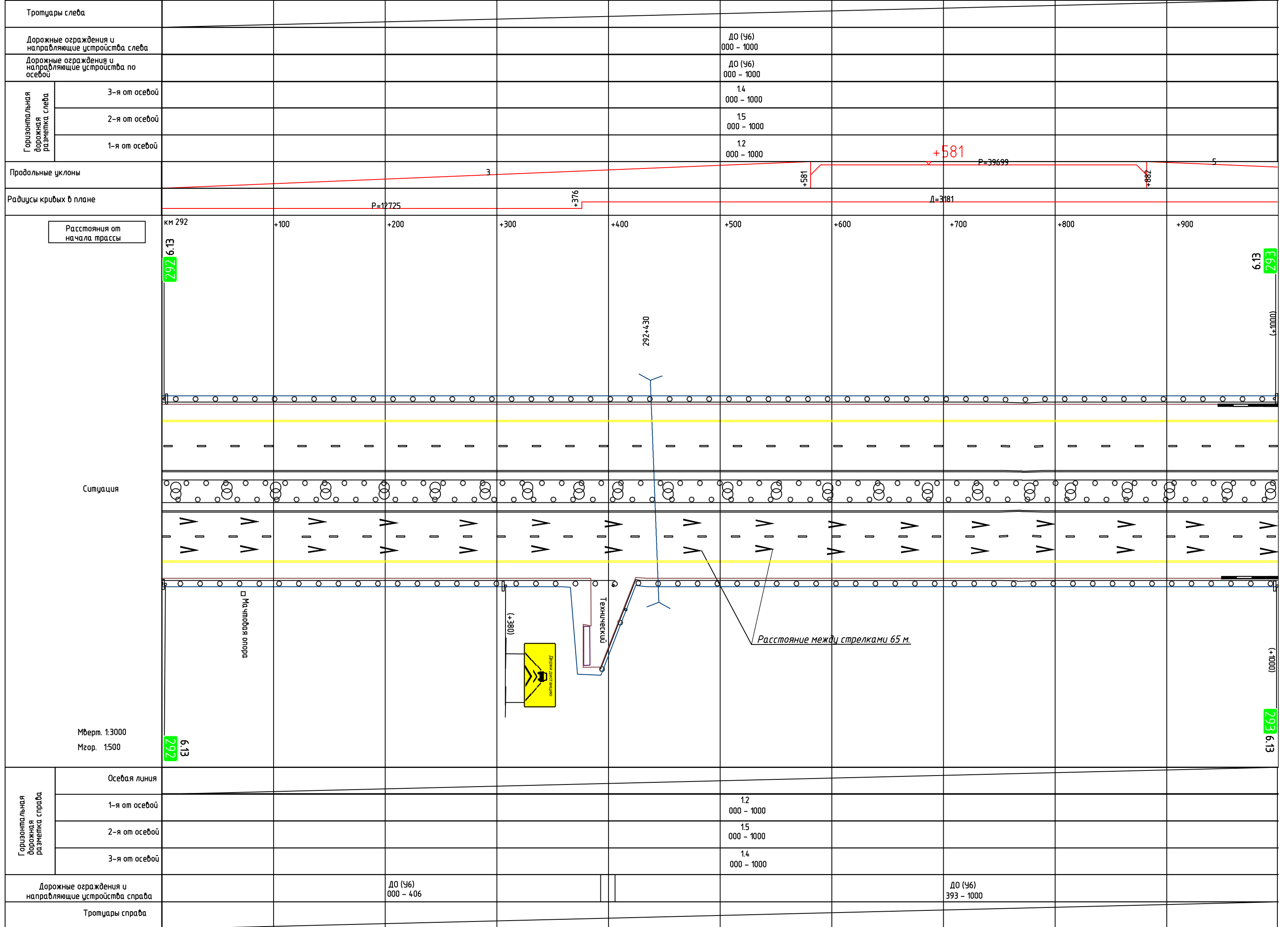


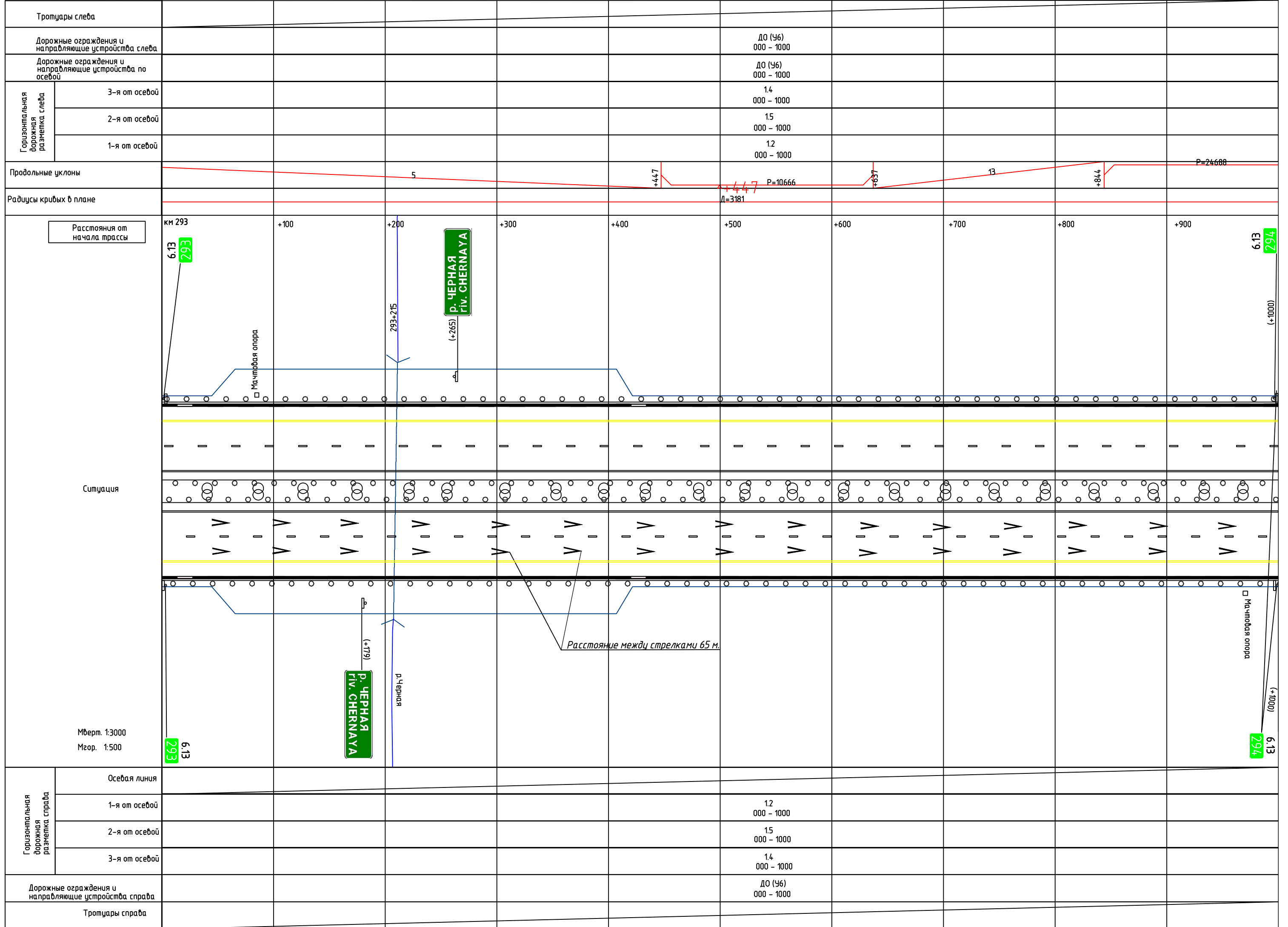


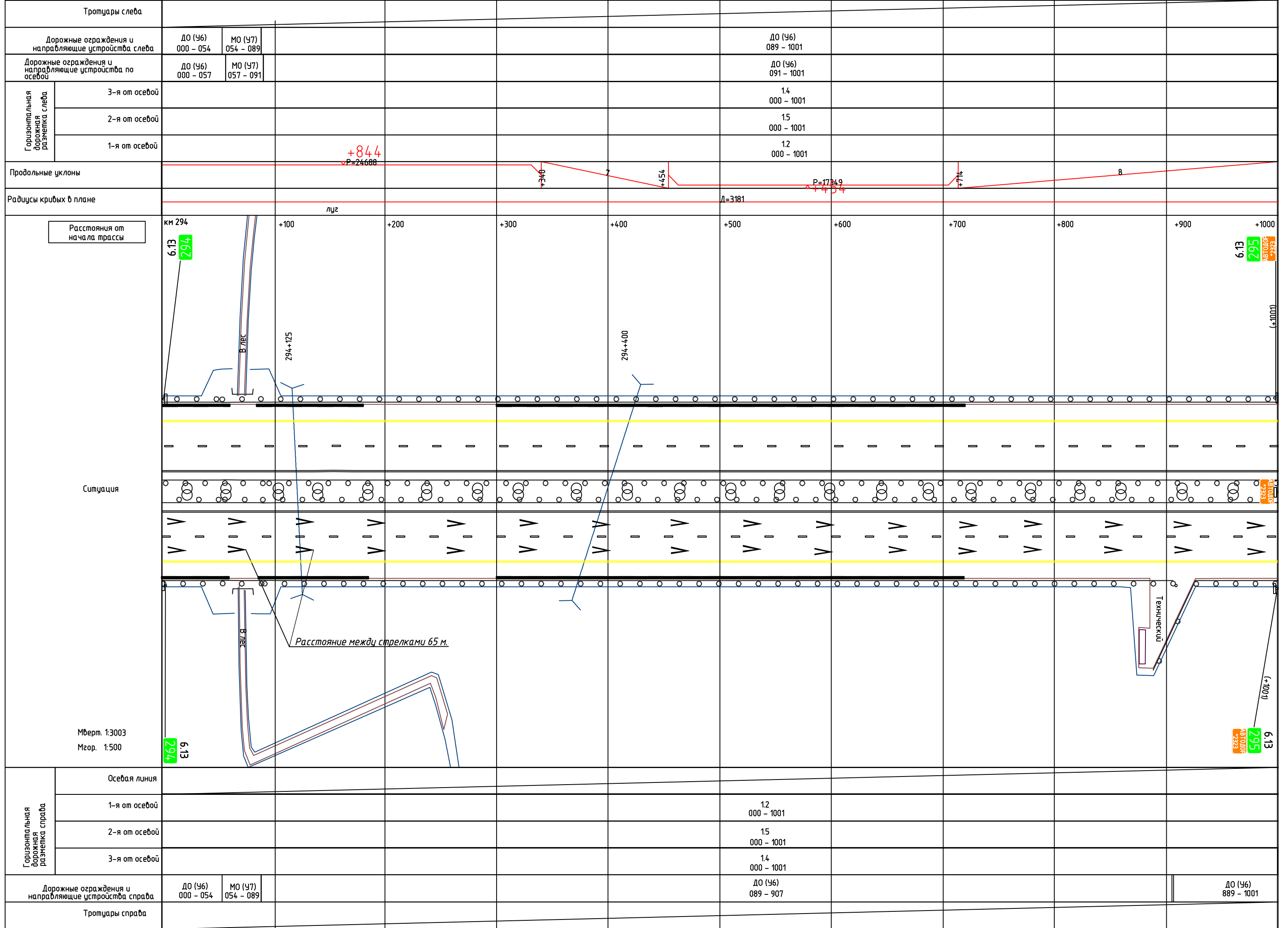


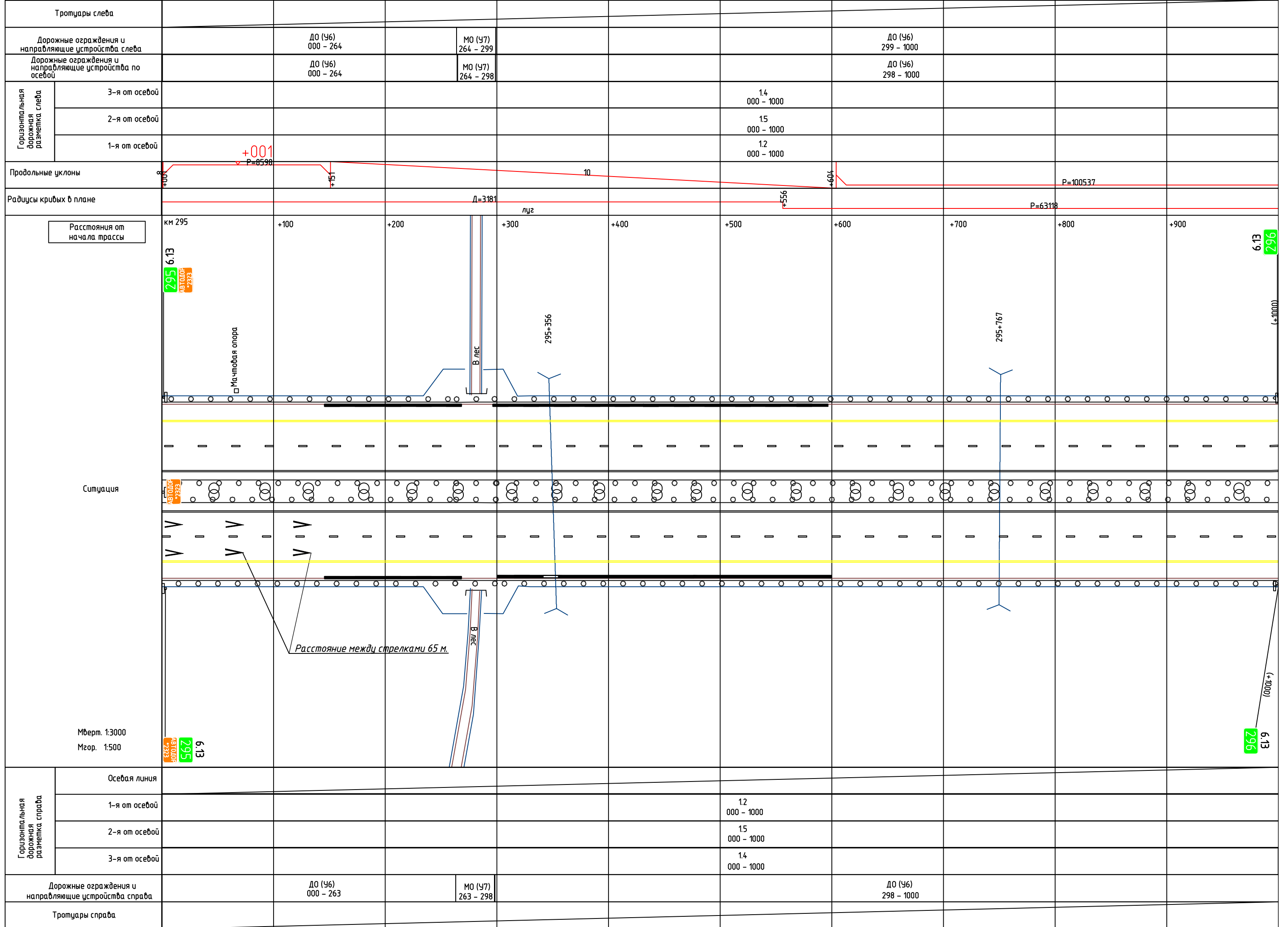


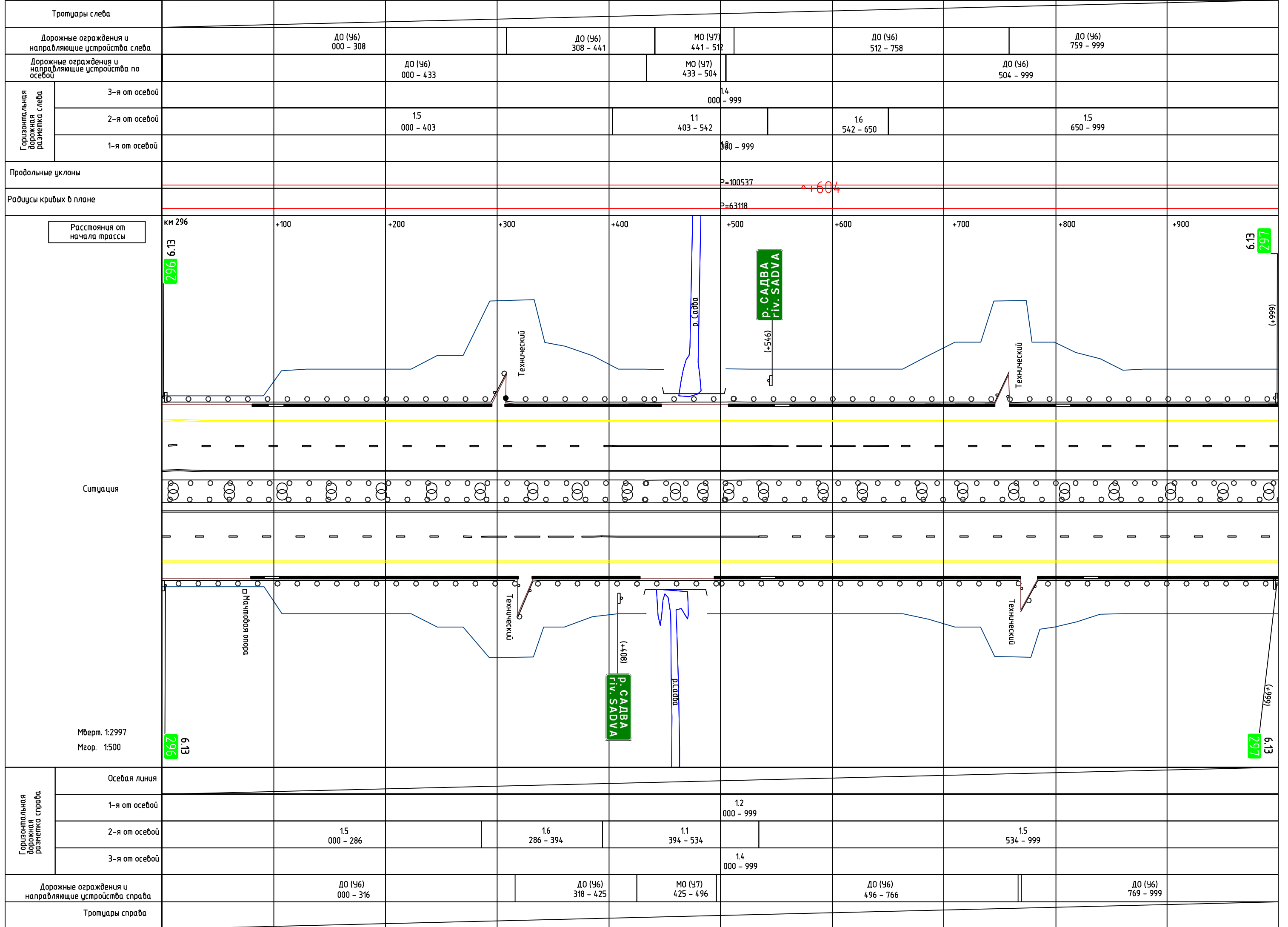


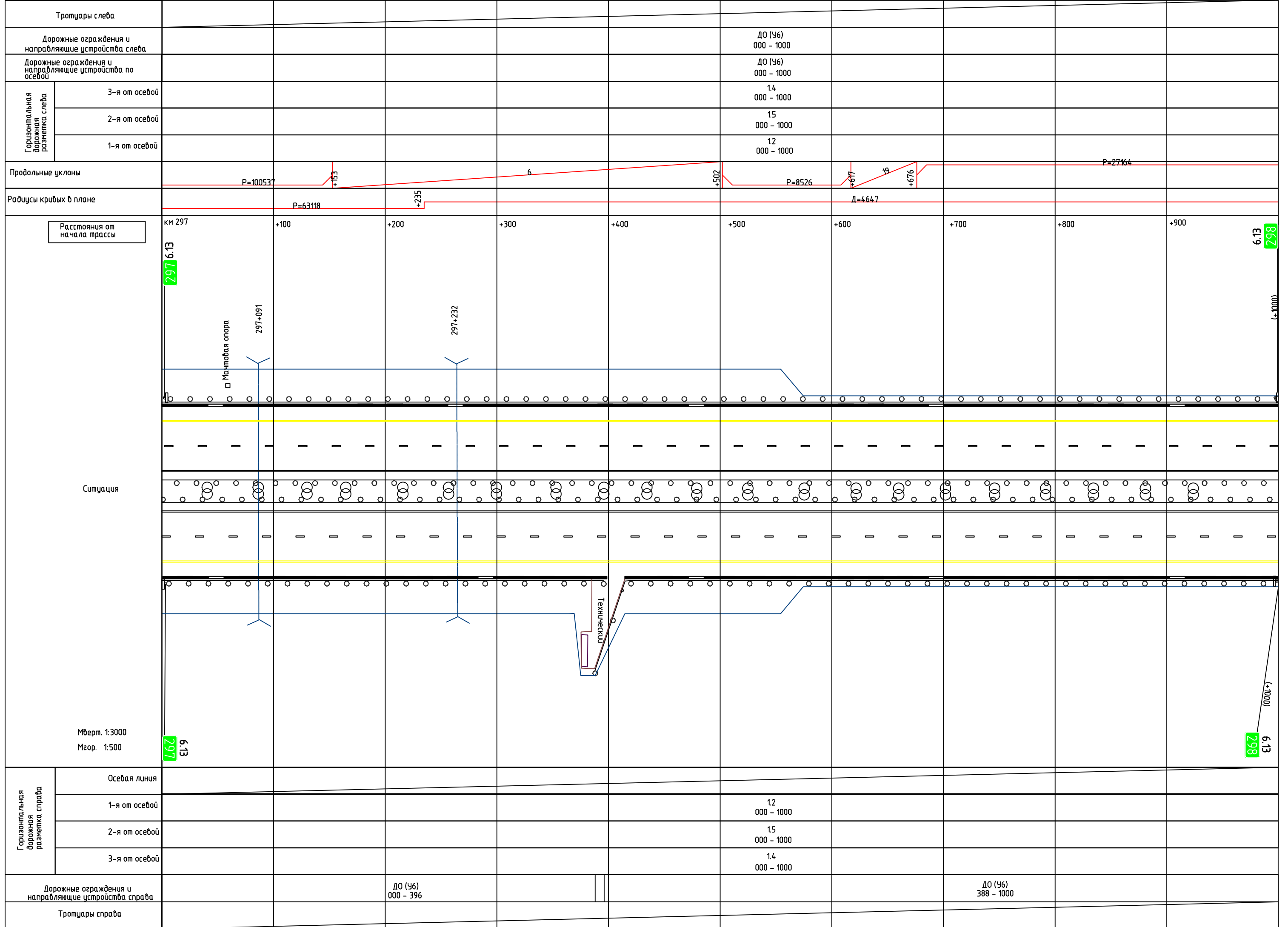


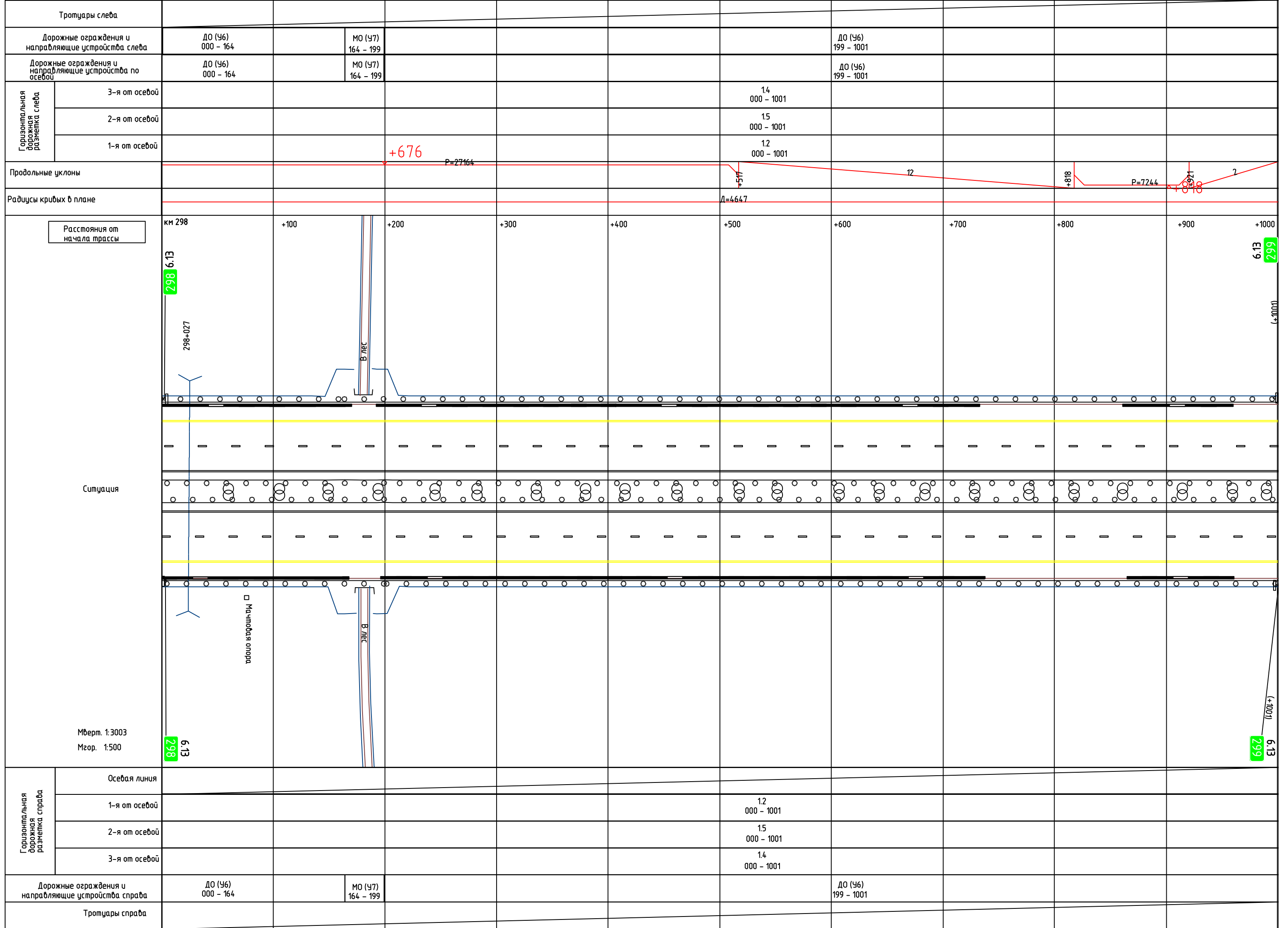




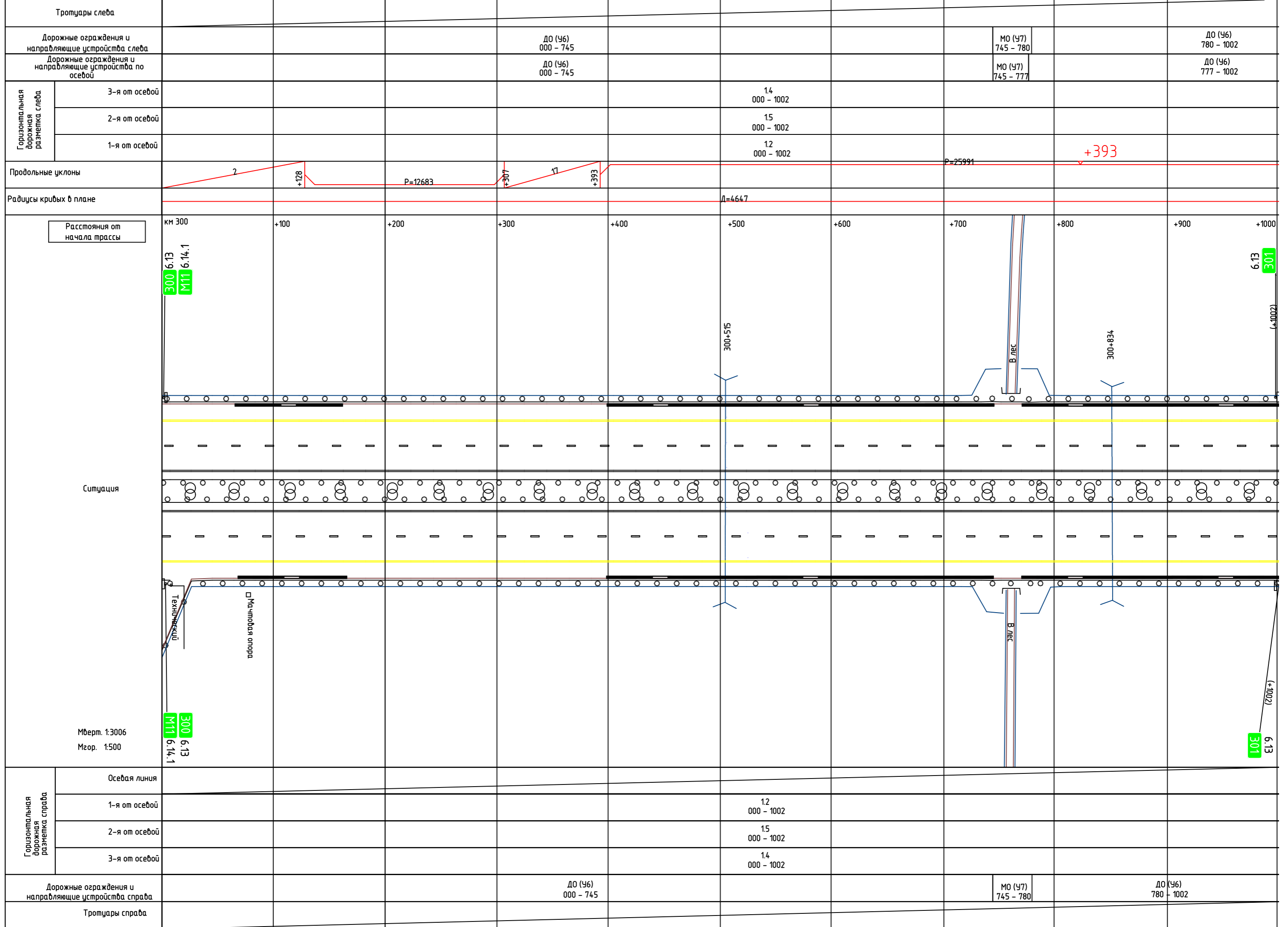


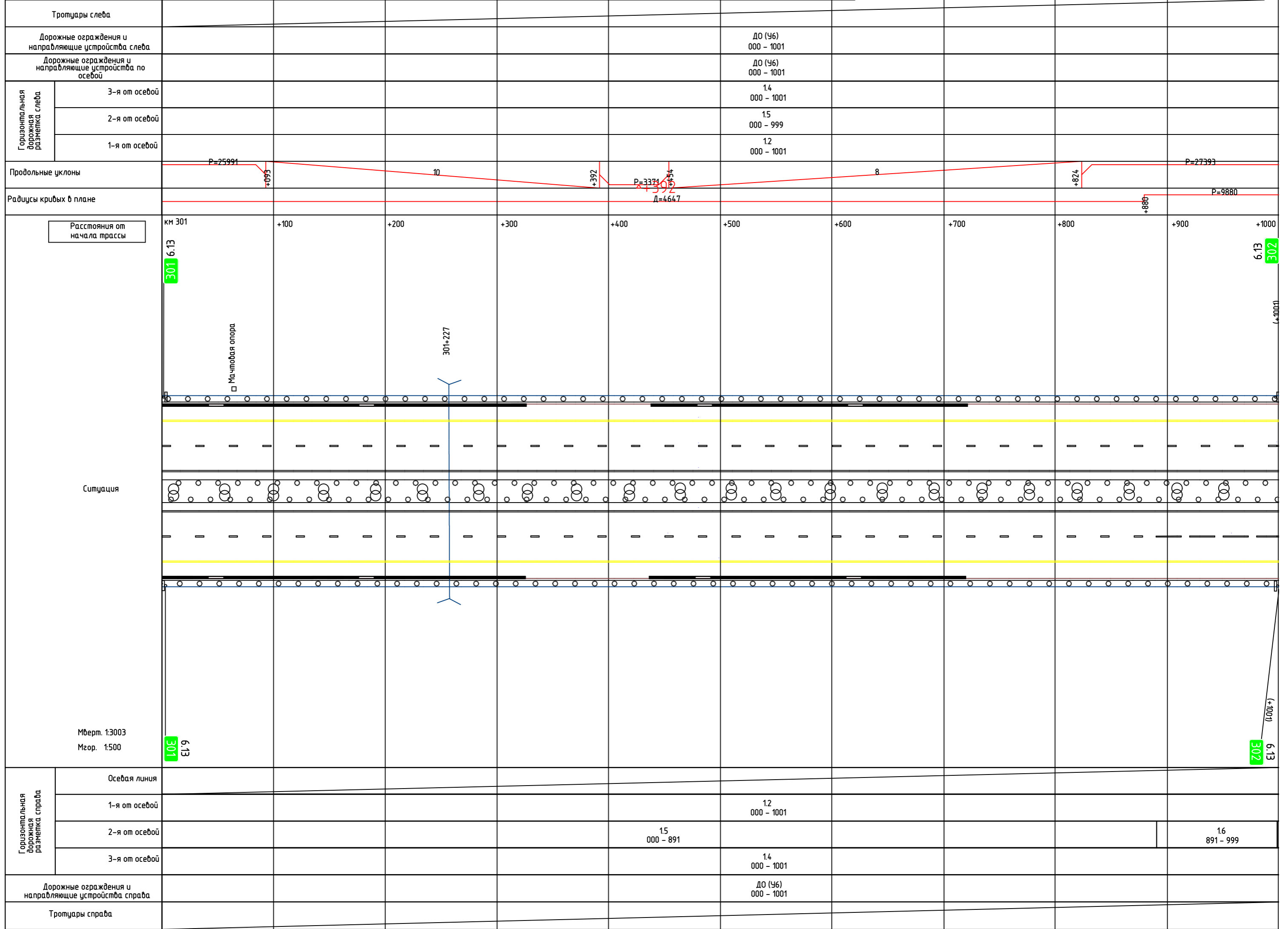


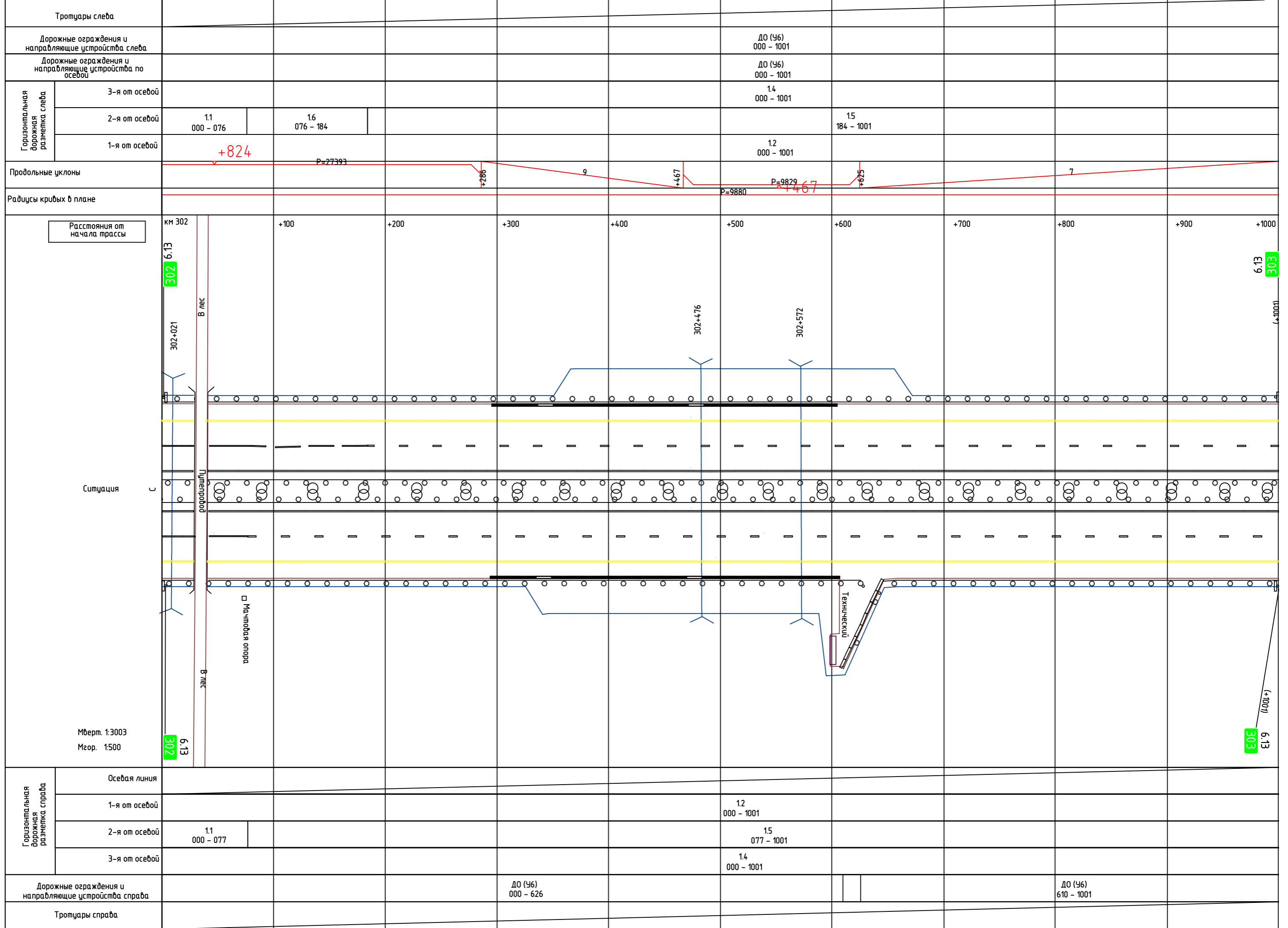


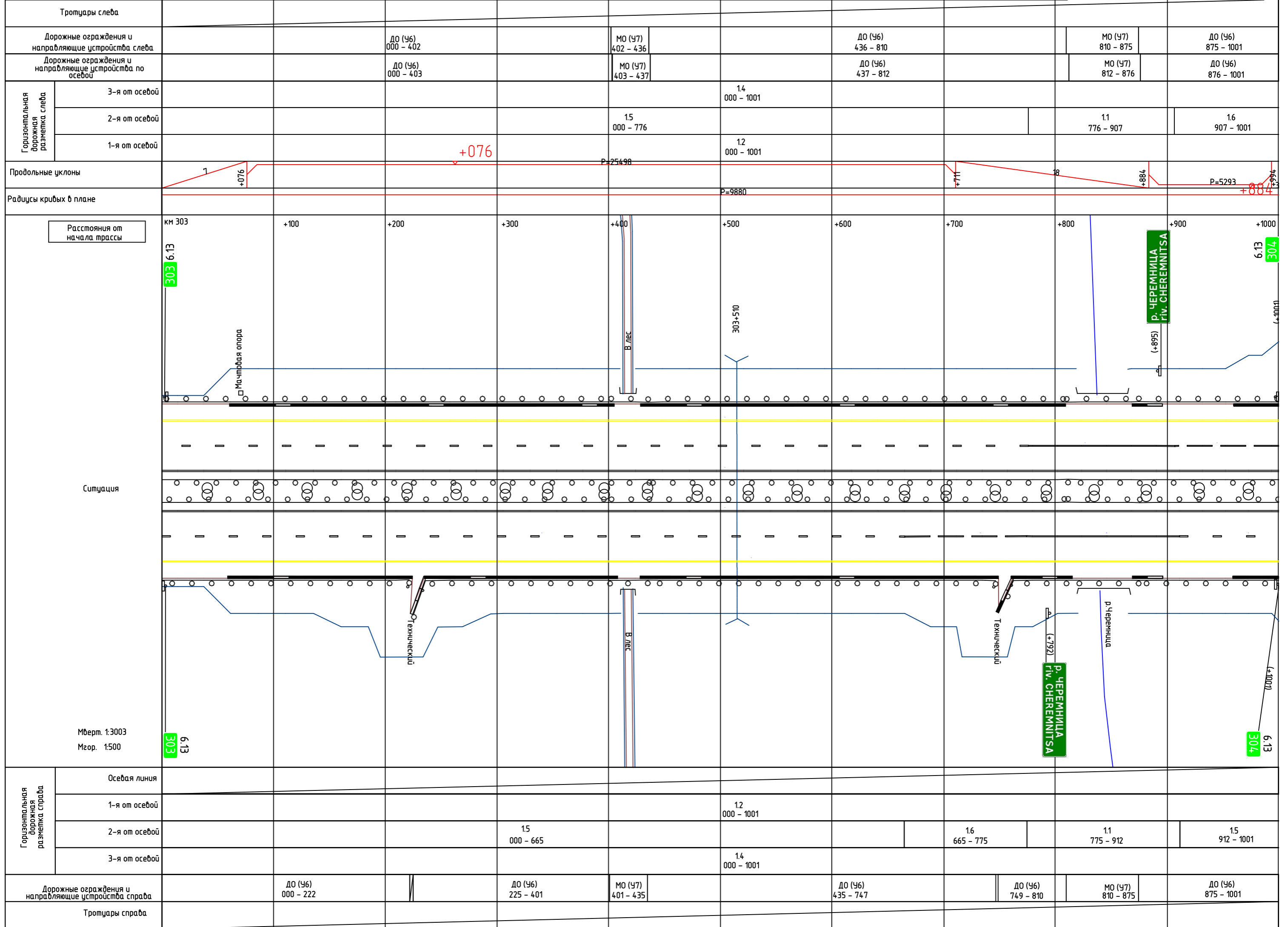


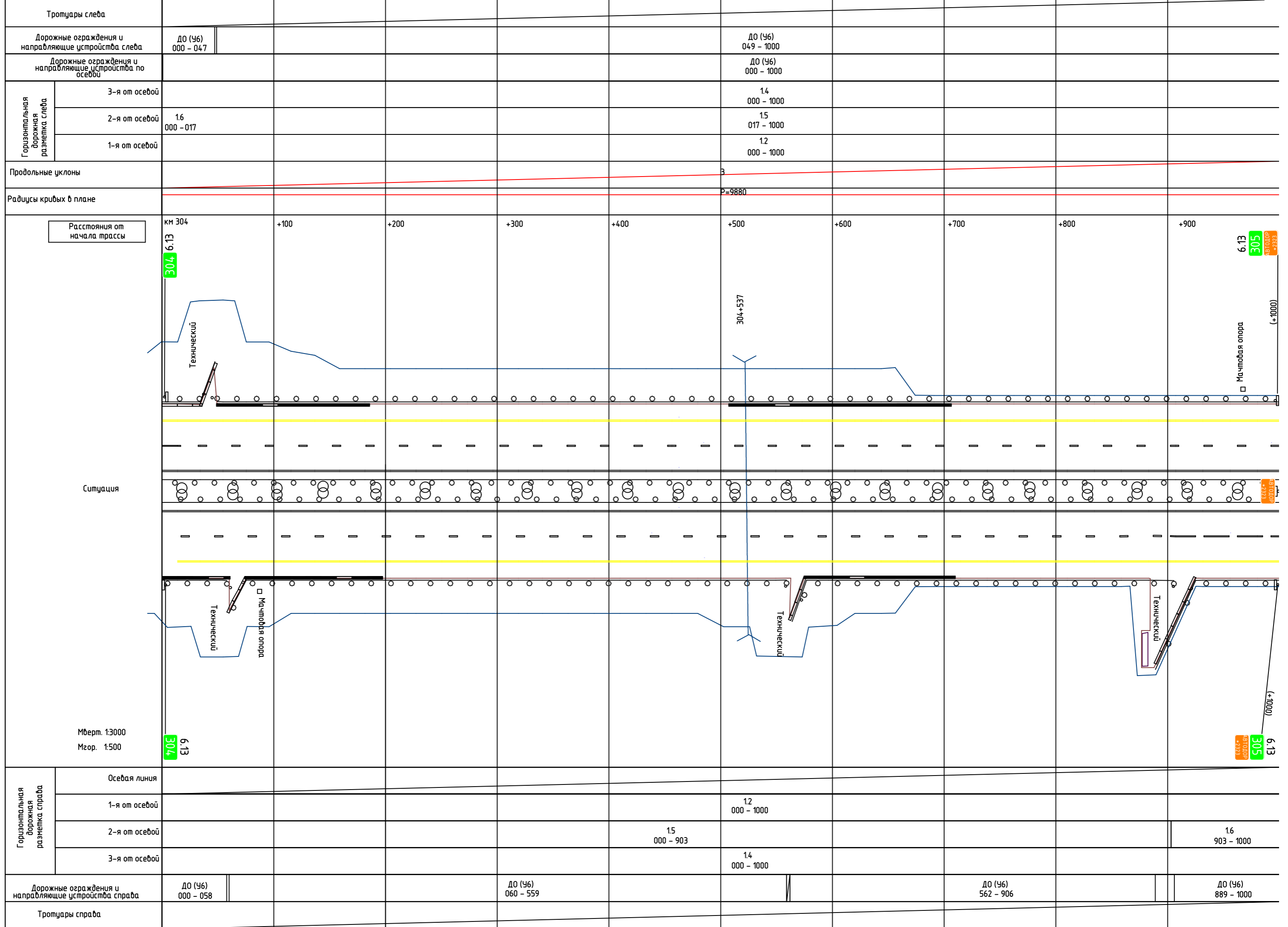
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									ДО (У6) 000 - 999		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой									ДО (У6) 000 - 999		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой								1.4 000 - 999		
	2-я от осевой								1.5 000 - 999		
	1-я от осевой								1.2 000 - 999		
Продольные уклоны									2		
Радиусы кривых в плане									Д=4647		
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Расстояния от начала трассы</div>		км 299	+100	+200	+300	+400	+500	+600	+700	+800	+900
Ситуация											
		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>299+005</span> <span>299+560</span> <span>299+882</span> </div>									
		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>300 6.13</span> <span>300 6.13</span> </div>									
		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>М11 6.14.1</span> <span>М11 6.14.1</span> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>Мверт. 1:2997</span> <span>Мгор. 1:500</span> </div>											
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой								1.2 000 - 999		
	2-я от осевой								1.5 000 - 999		
									1.4 000 - 999		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									ДО (У6) 000 - 999		
Тротуары справа											

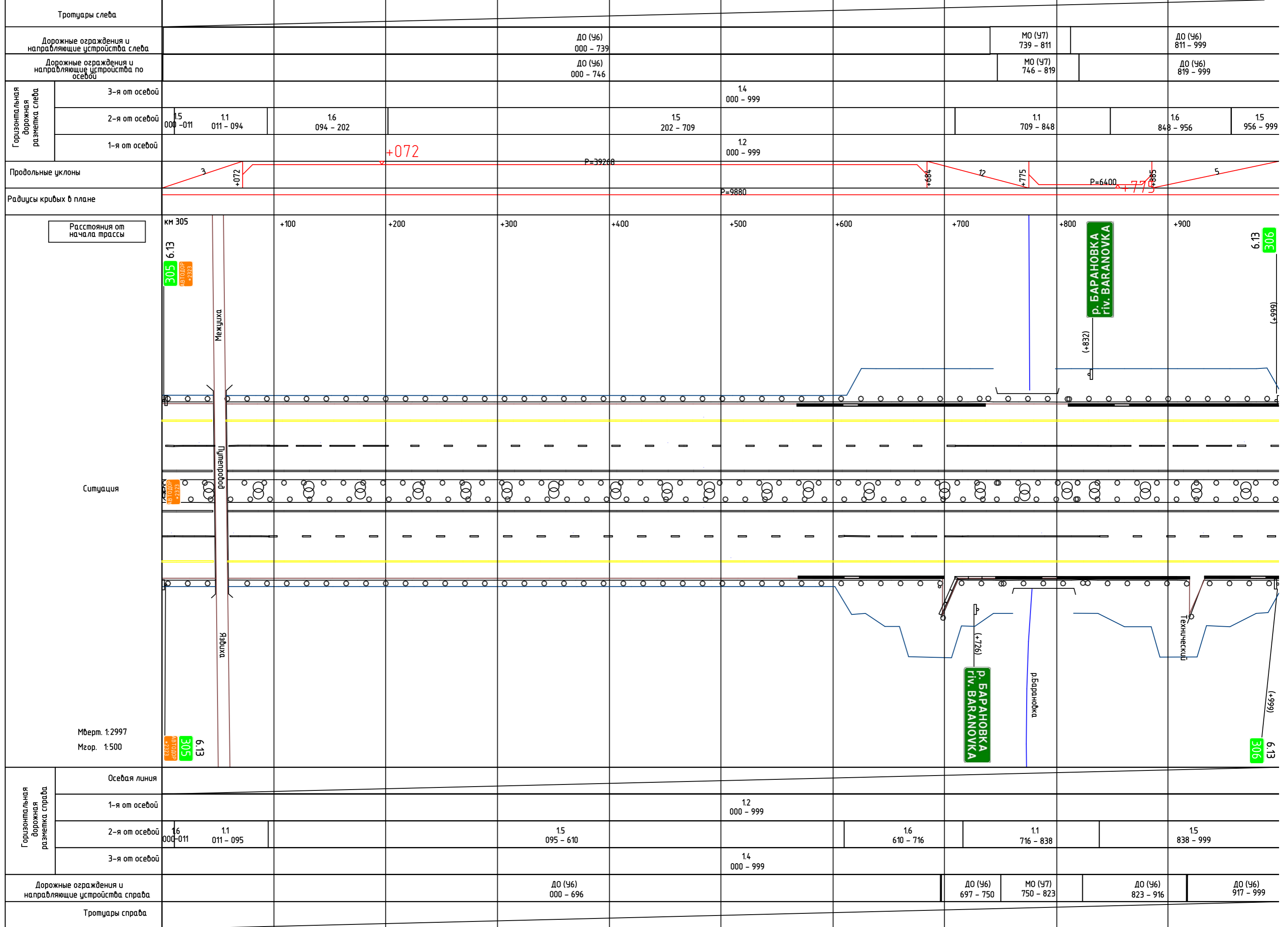


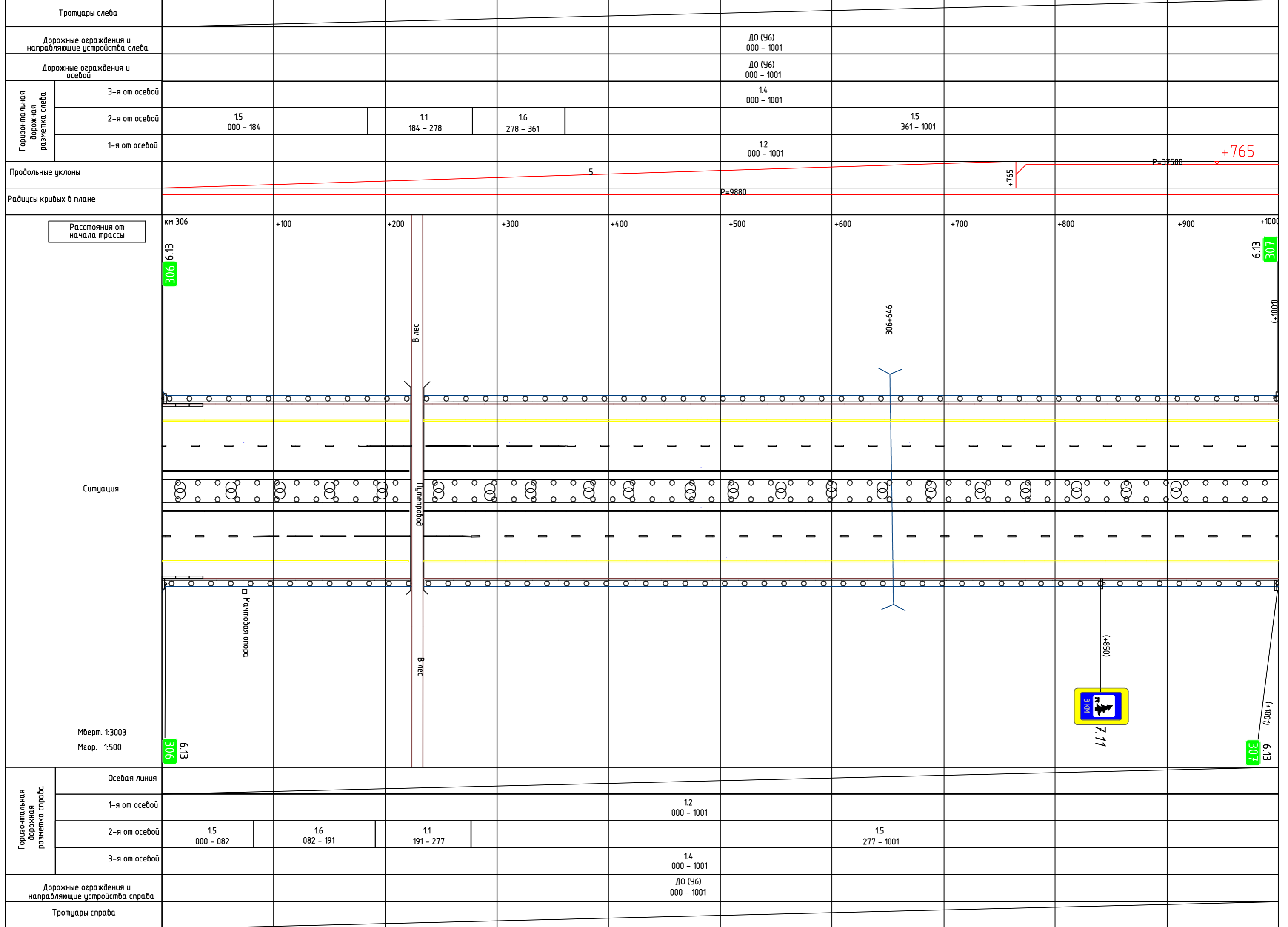


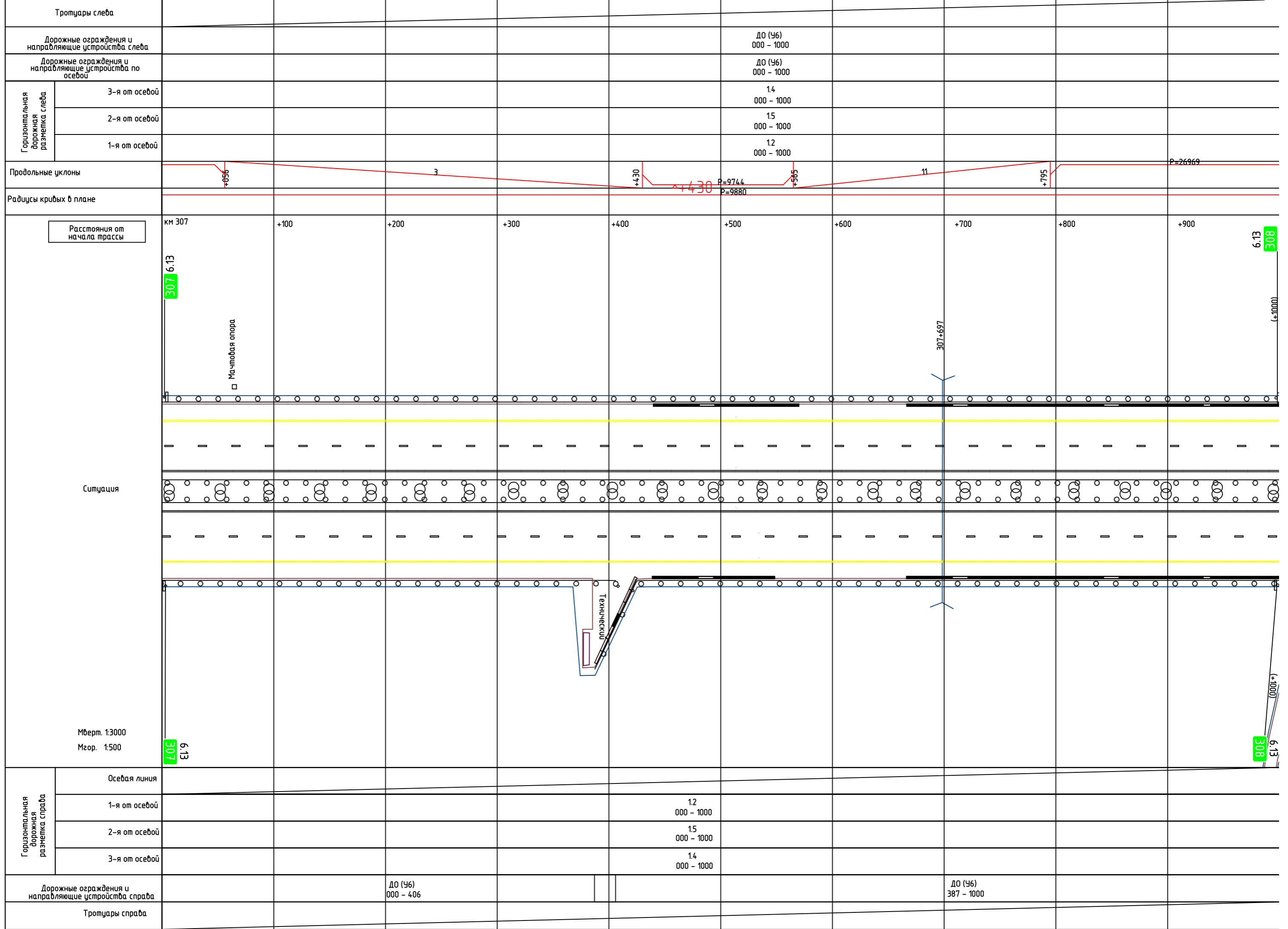


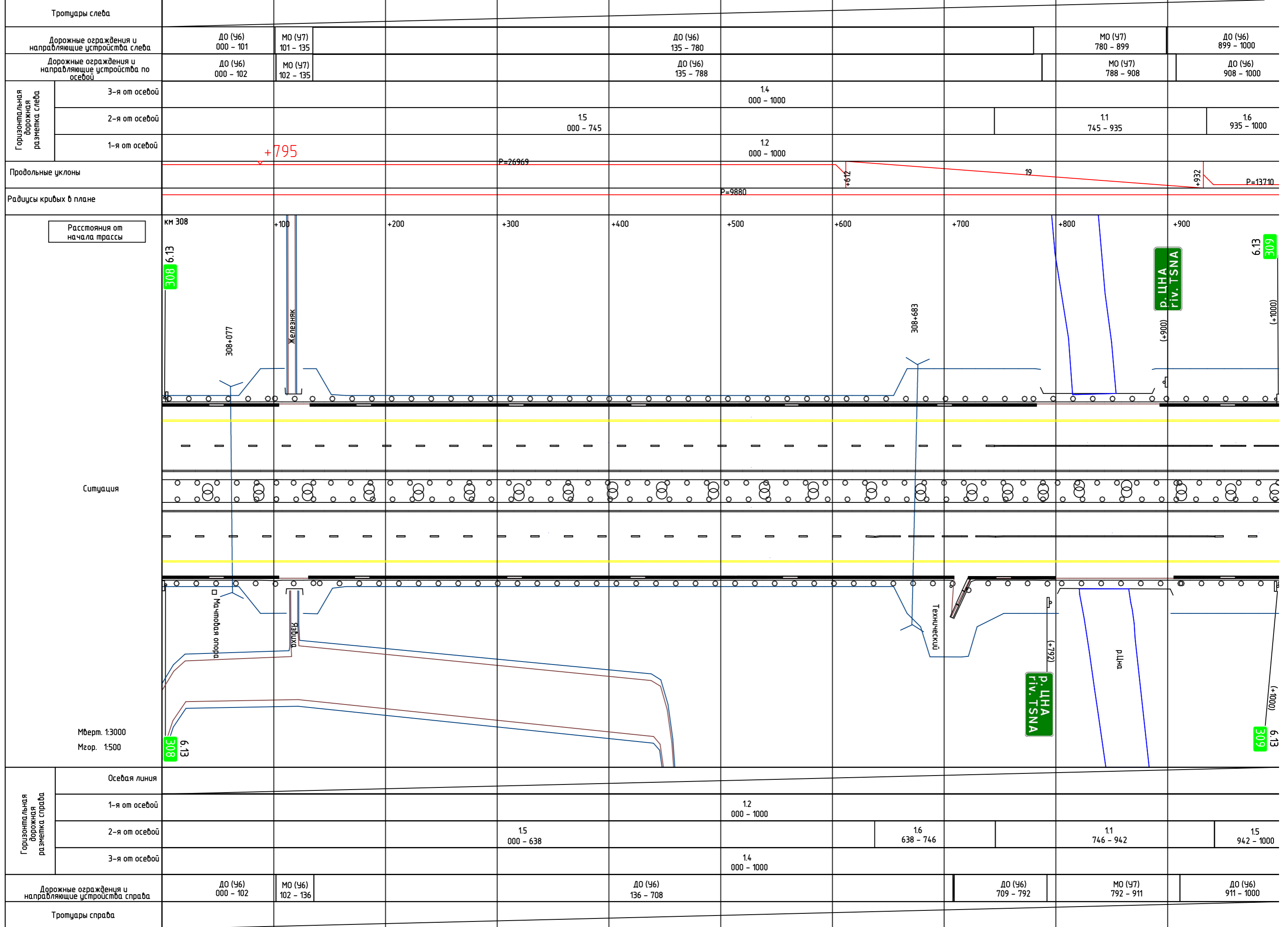


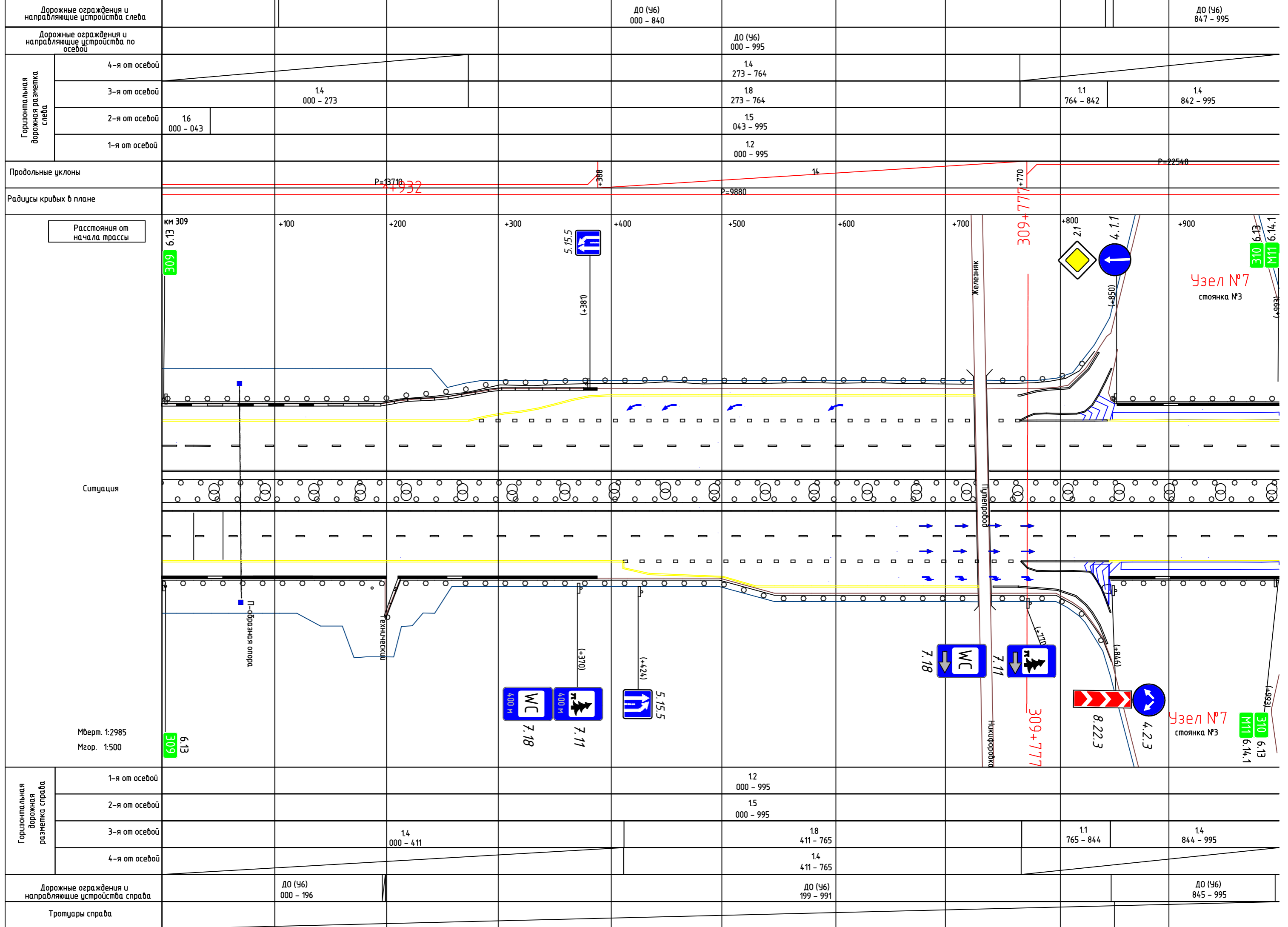


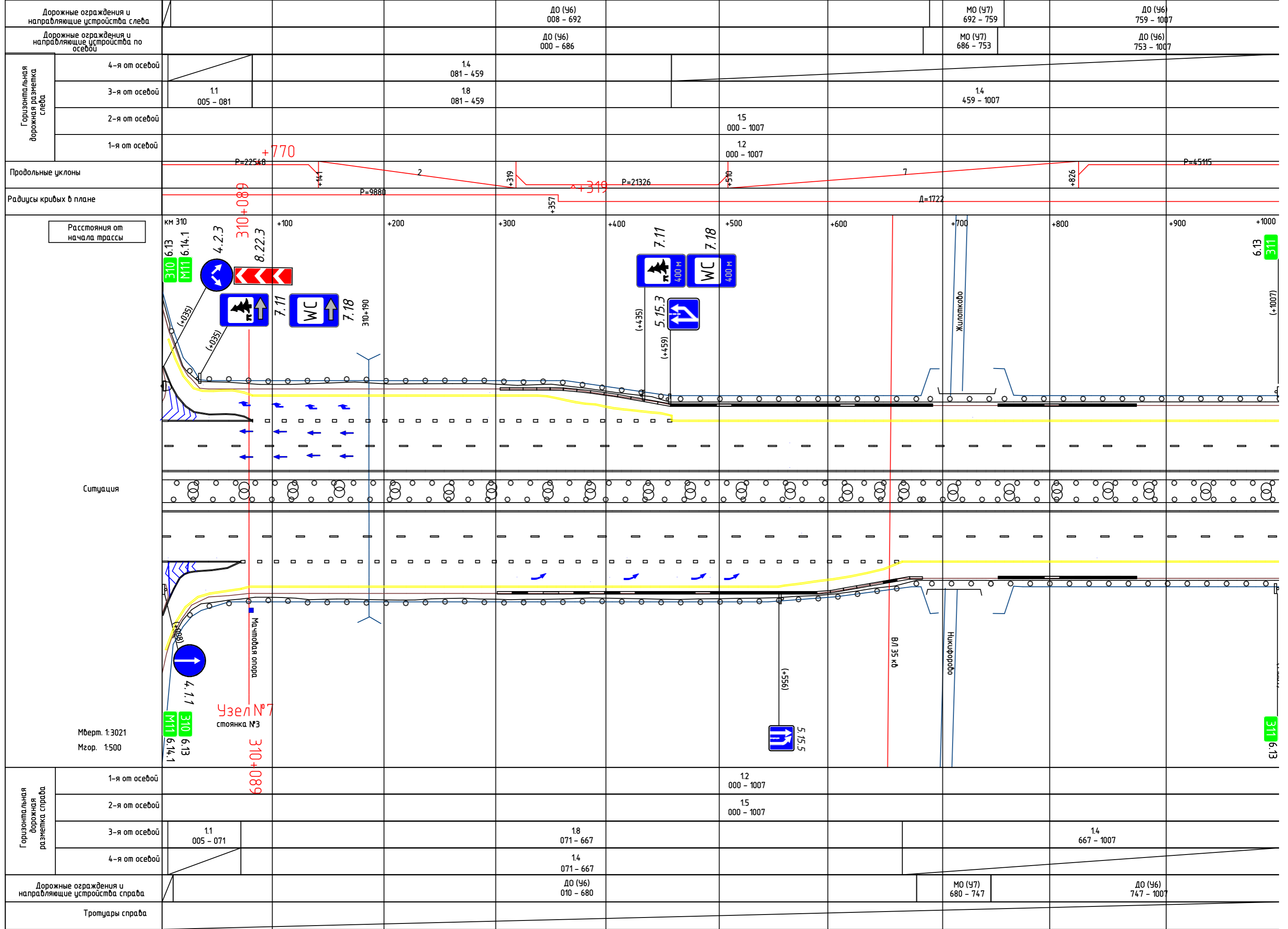


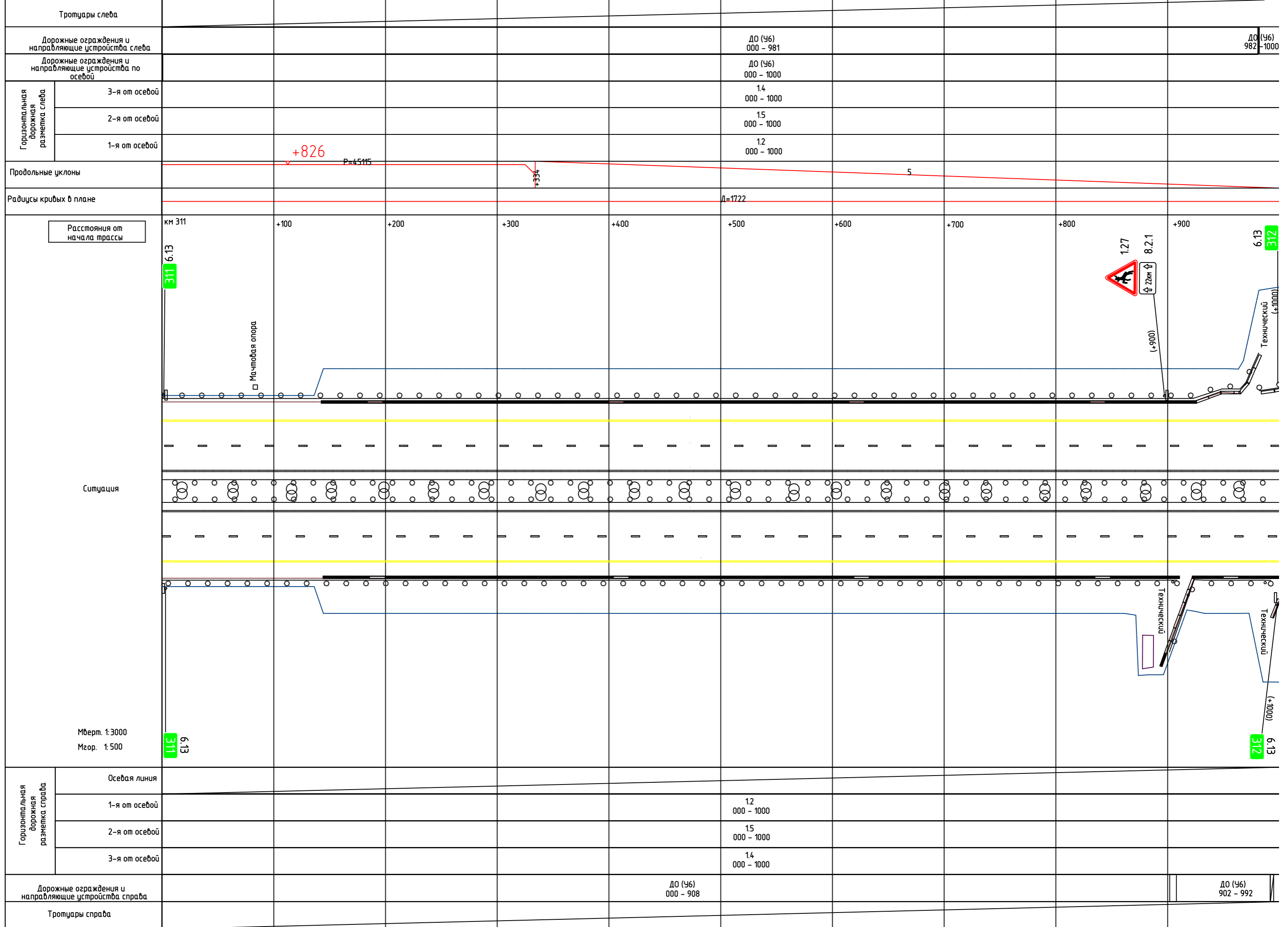


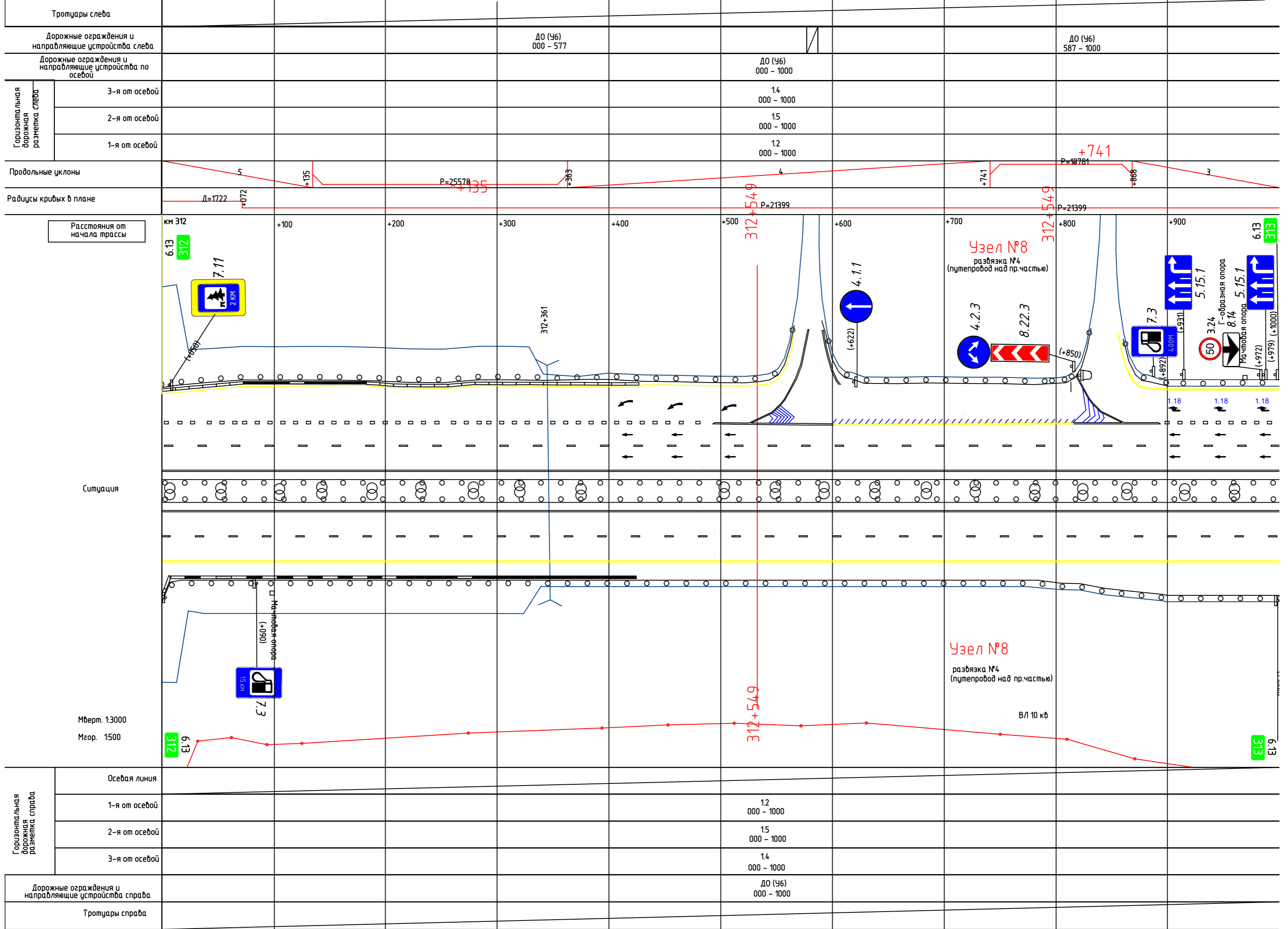


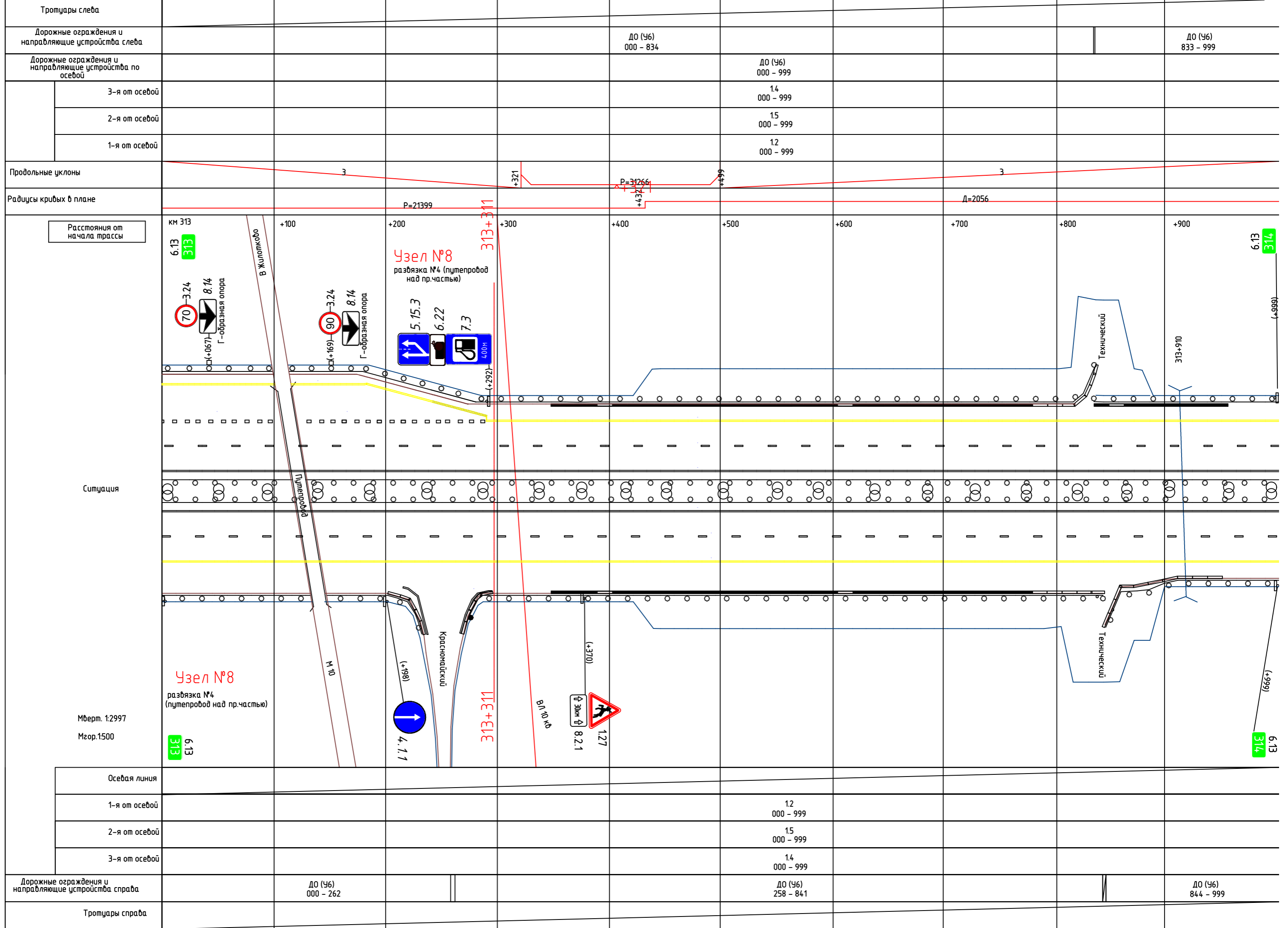


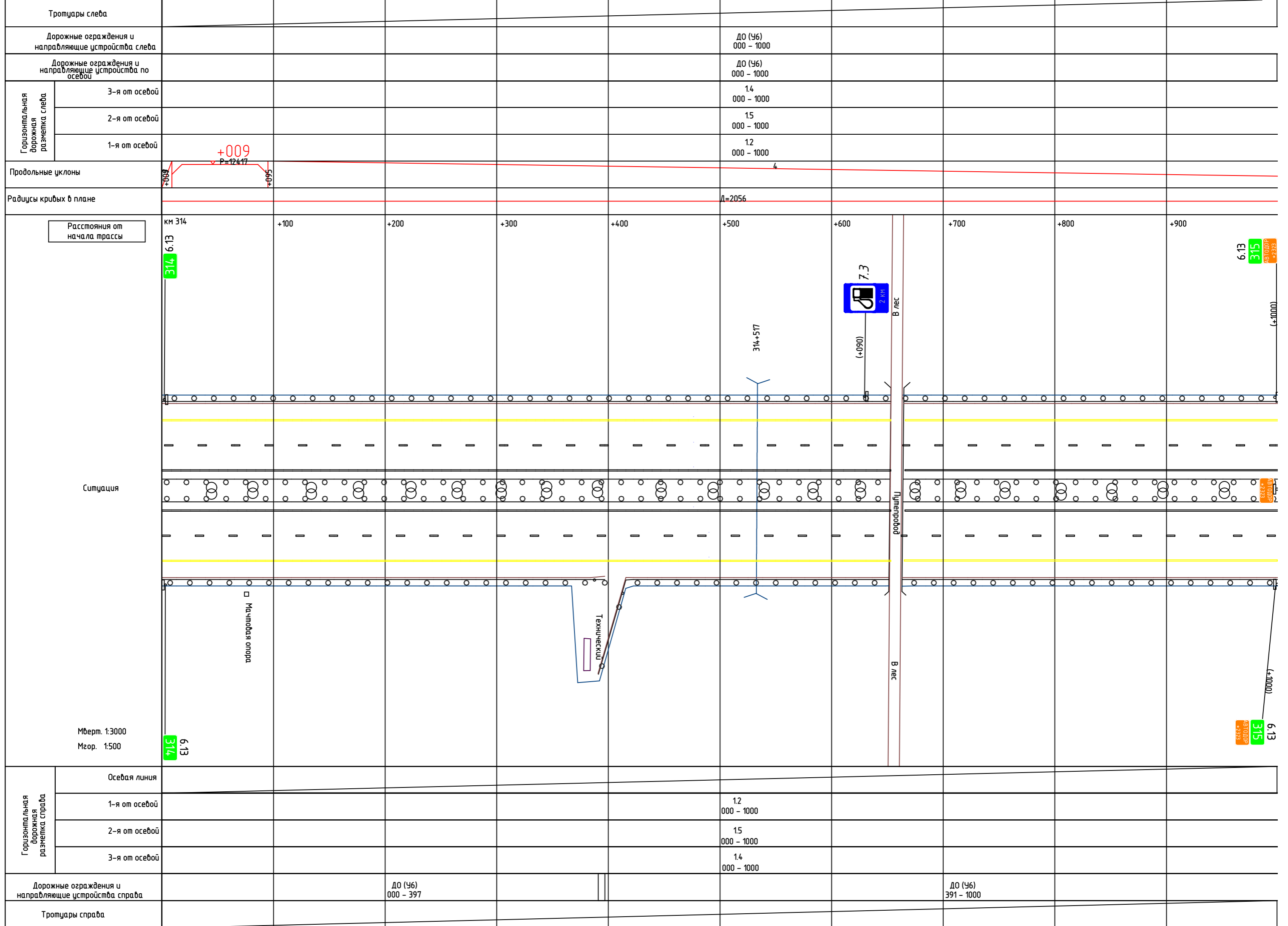


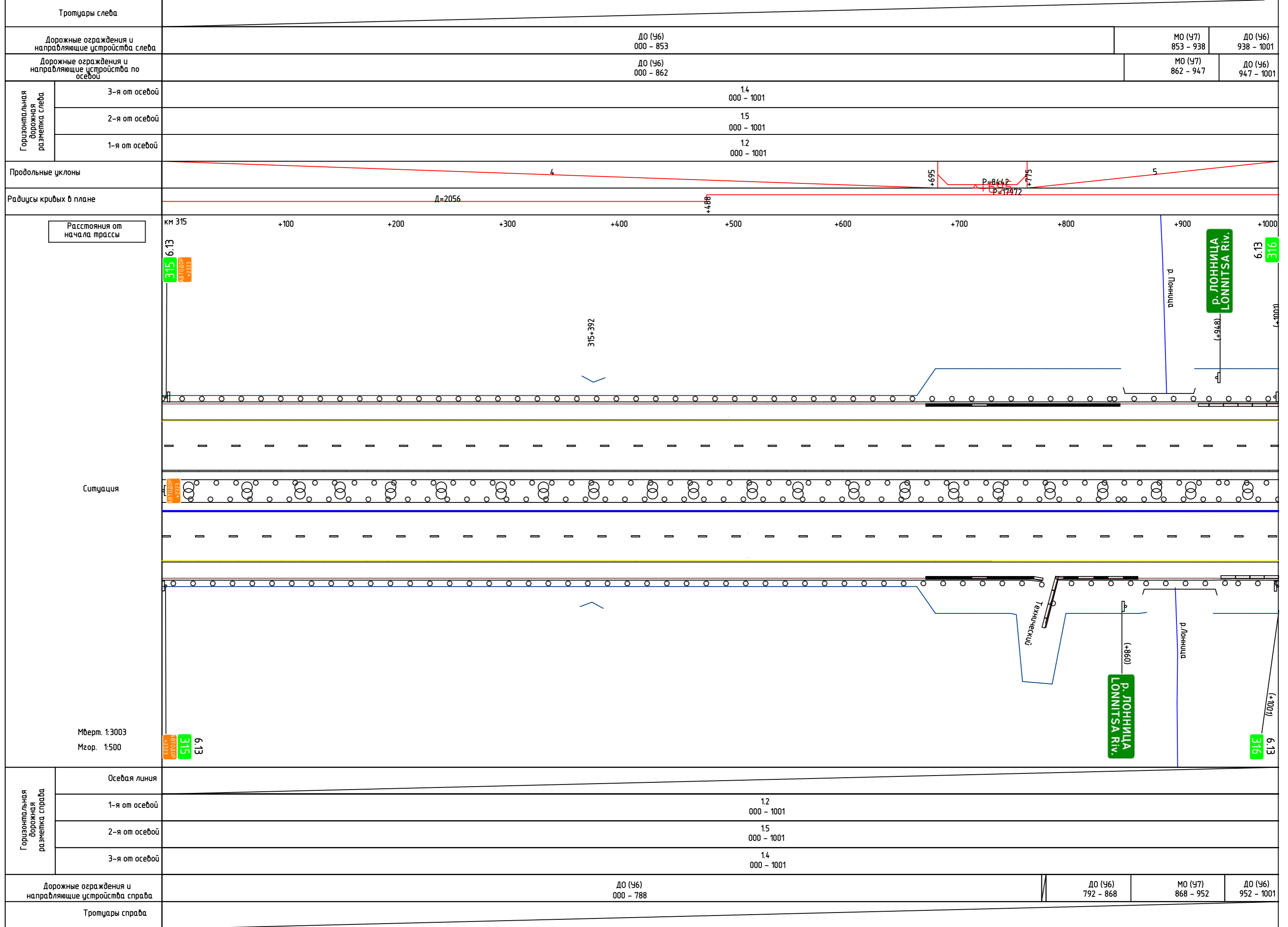


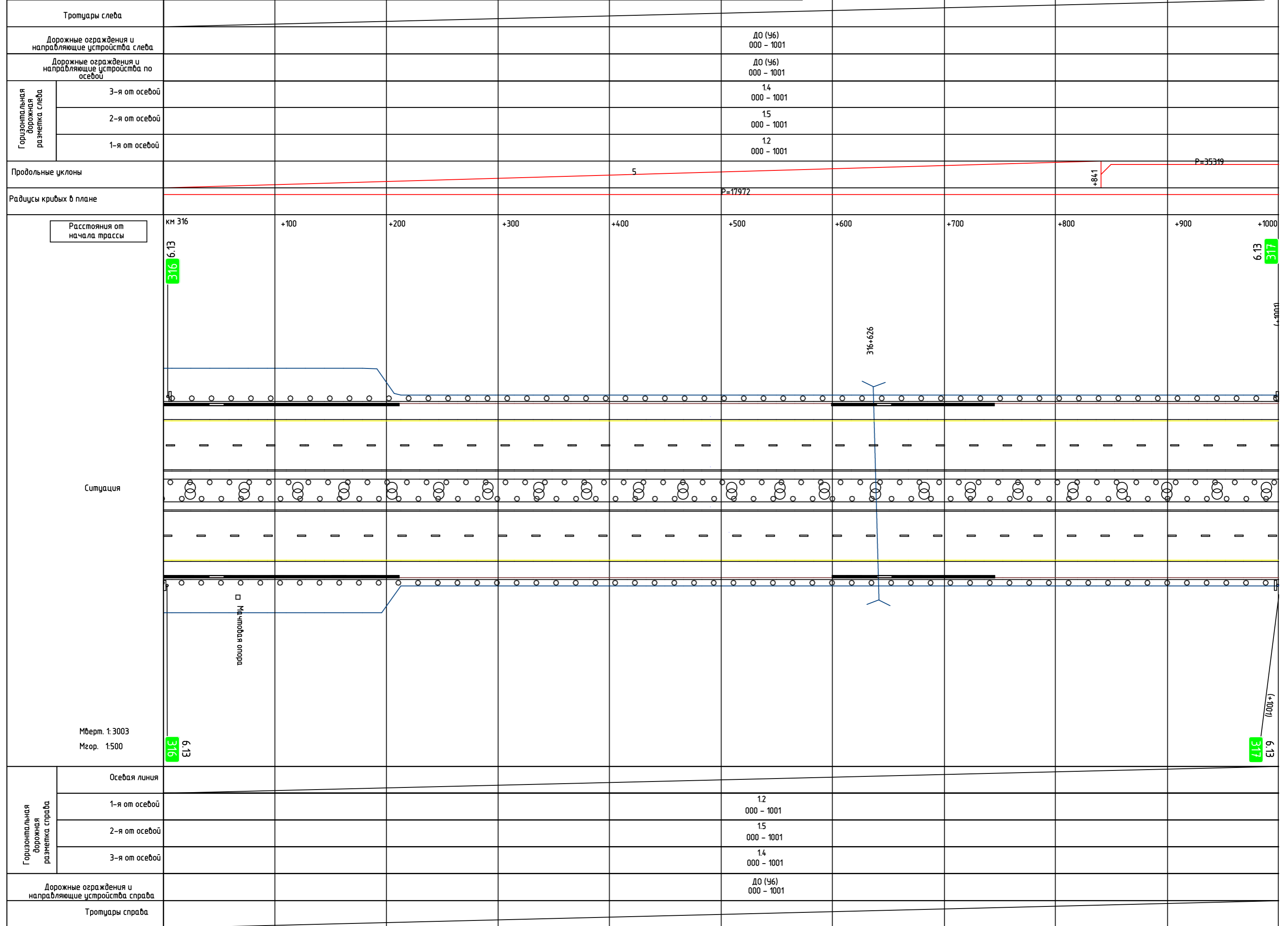


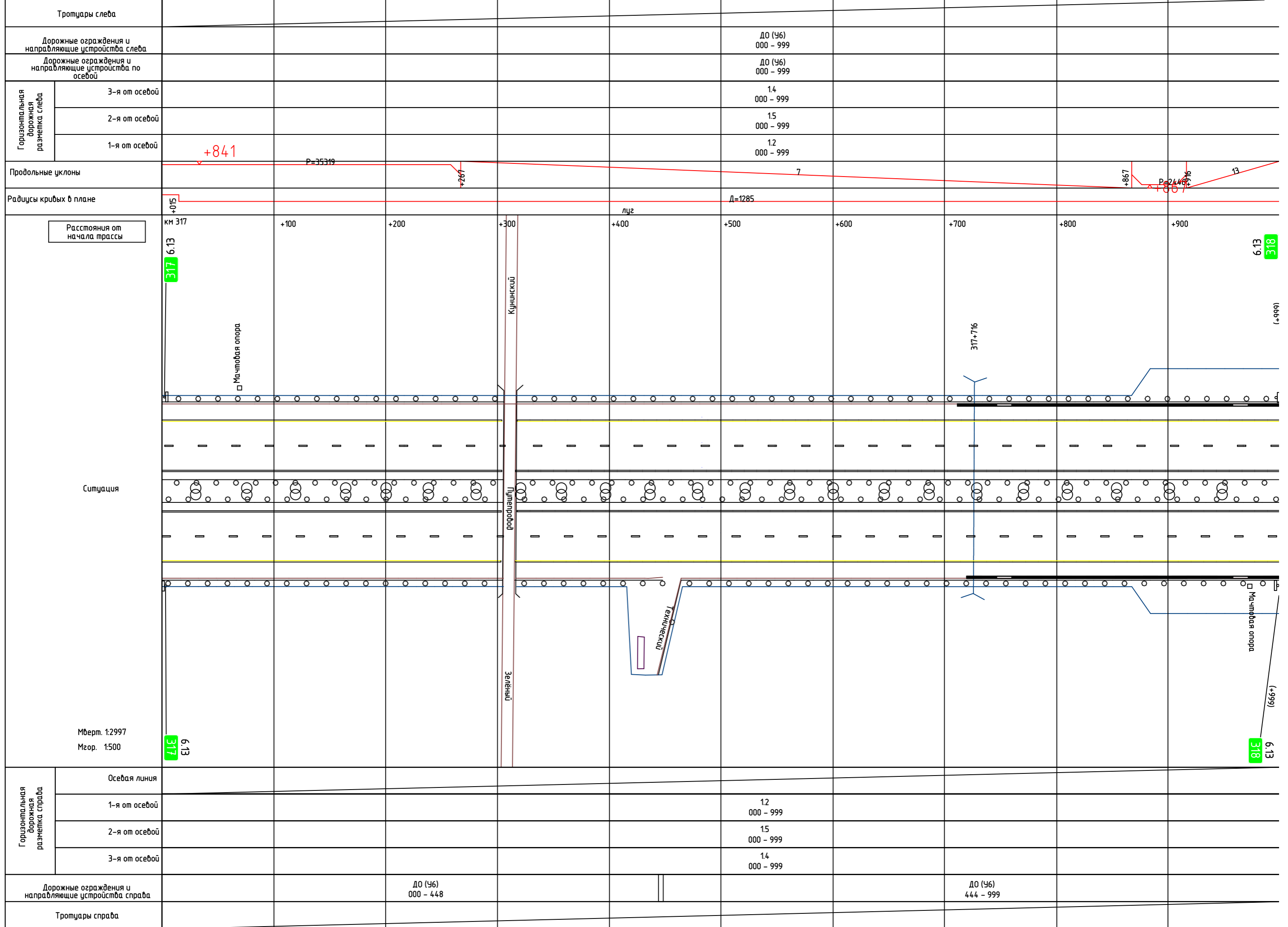


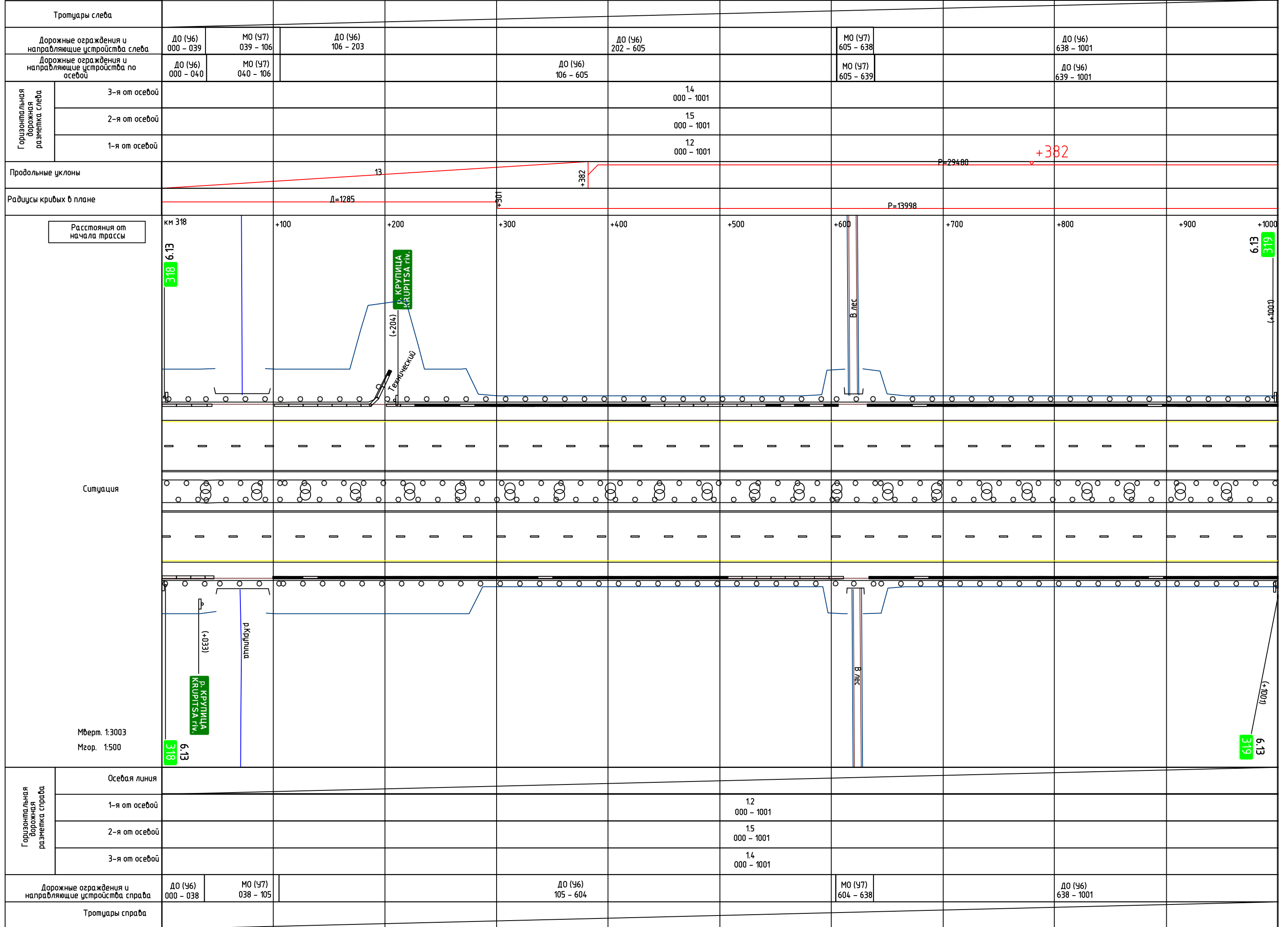


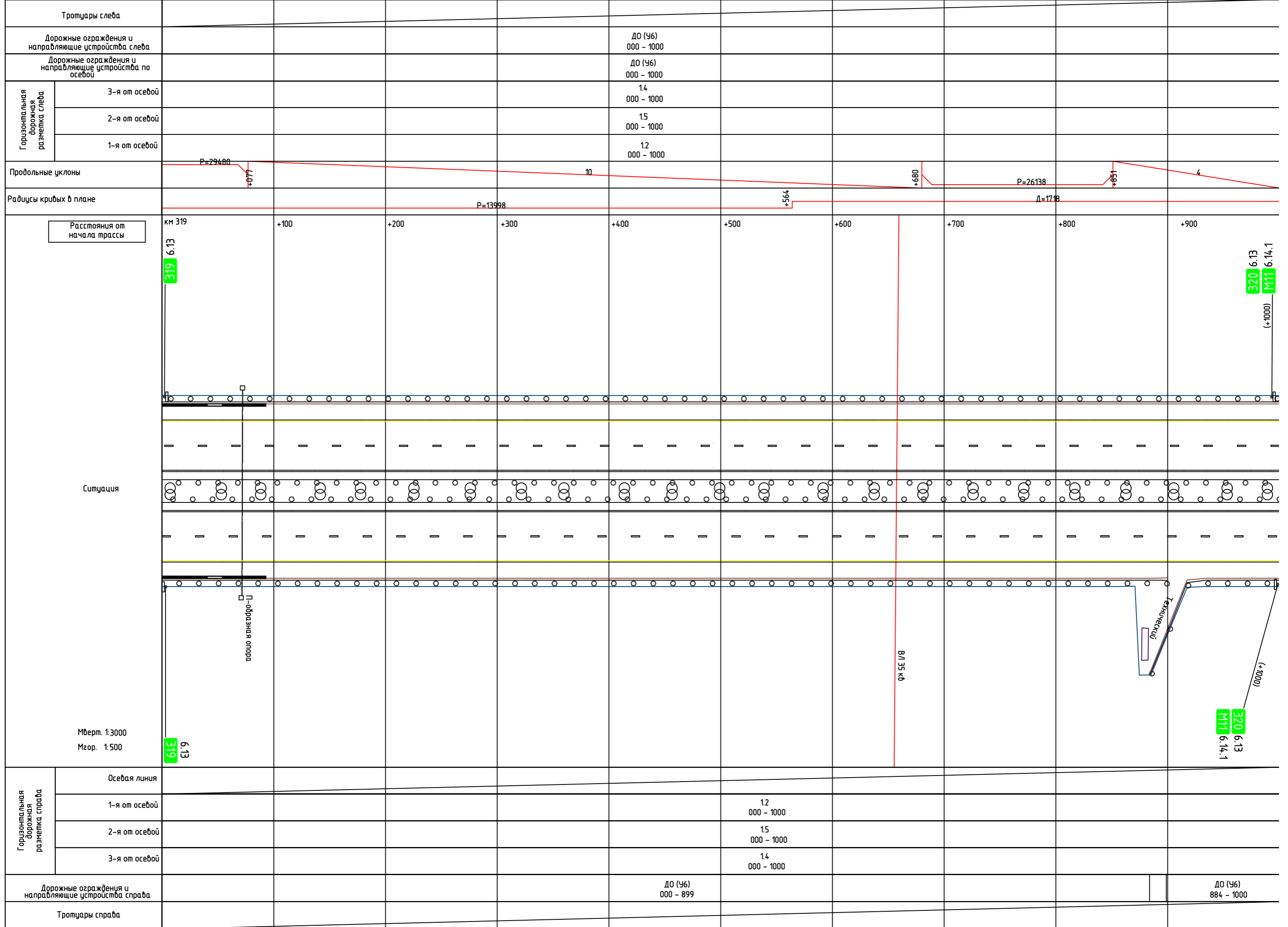


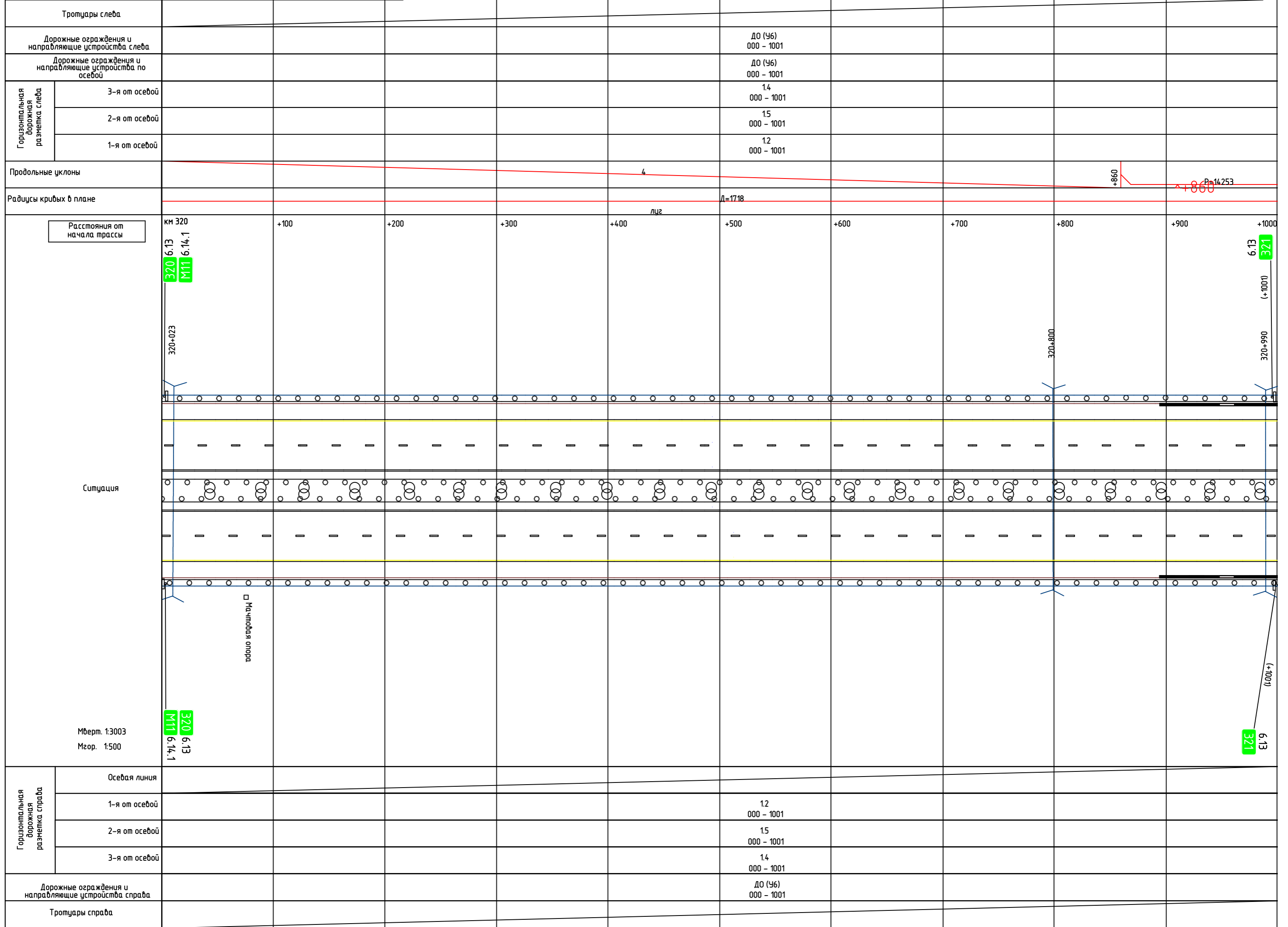


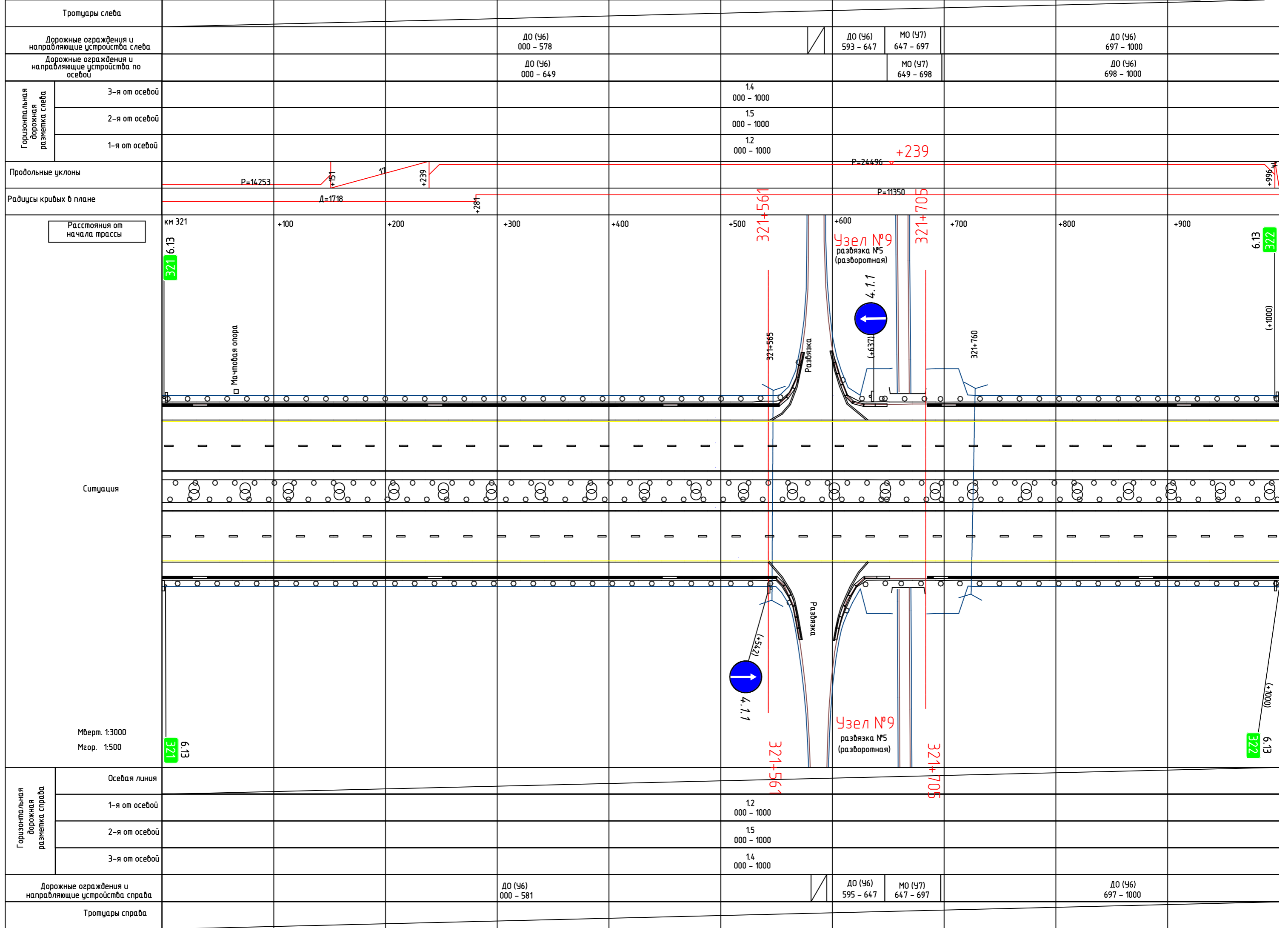


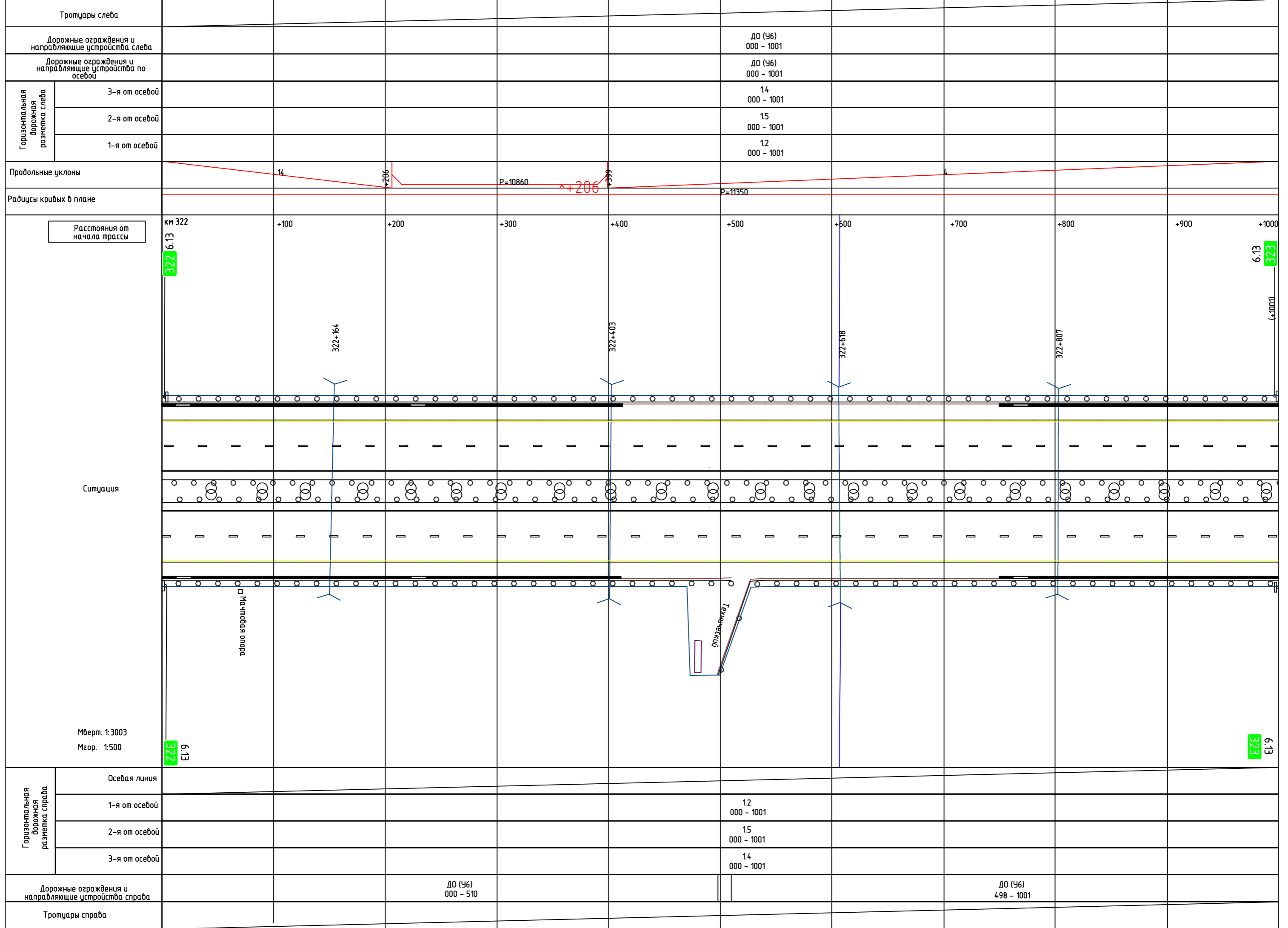


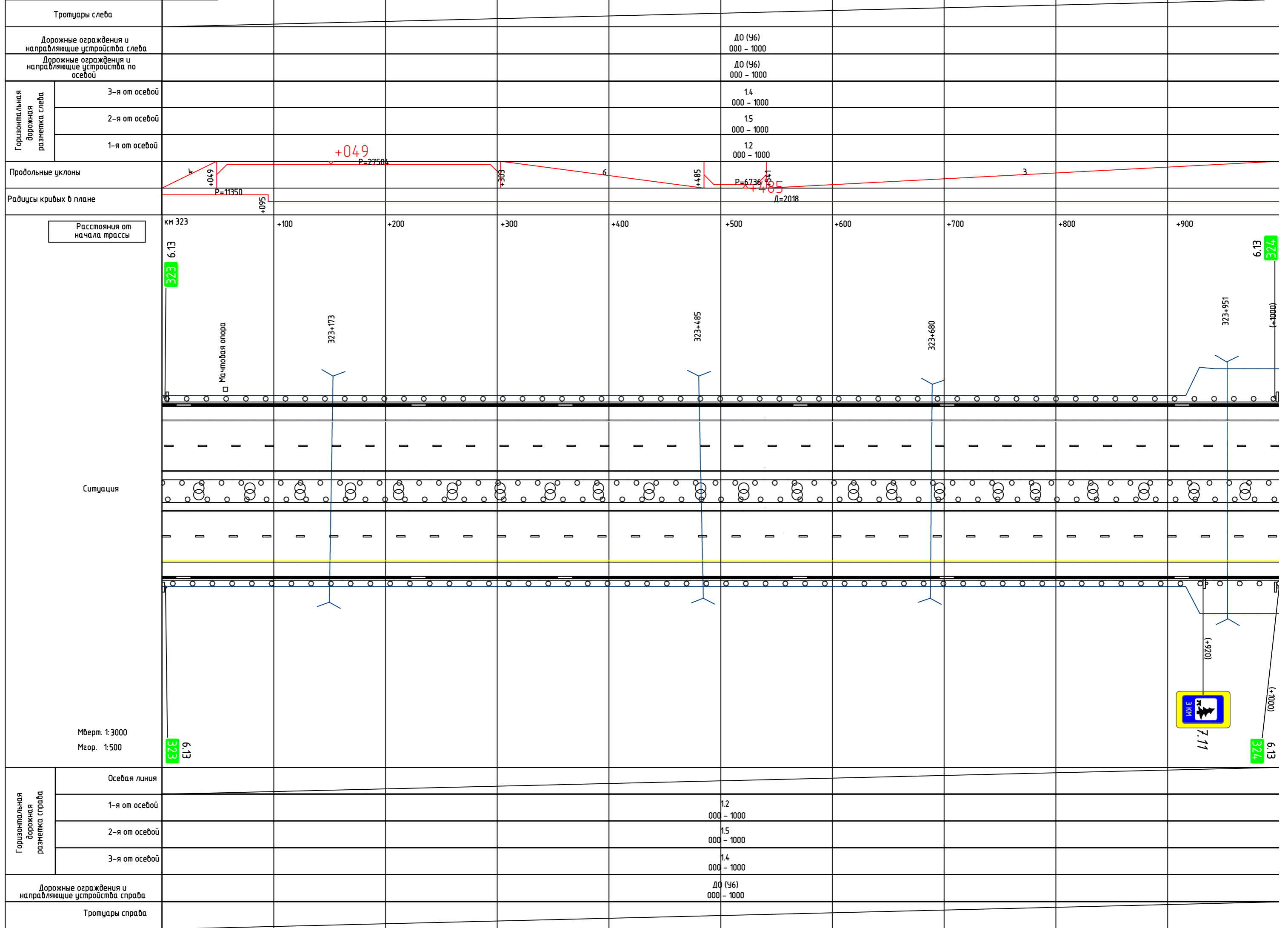












Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ДО (У6) 000 - 154			МО (У7) 154 - 374				ДО (У6) 374 - 948			ДО (У6) 954 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		ДО (У6) 000 - 167			МО (У7) 167 - 387				ДО (У6) 387 - 1000			
Горизонтальная борожная разметка слева	3-я от осевой								1,4 000 - 1000			
	2-я от осевой								1,5 000 - 1000			
	1-я от осевой								1,2 000 - 1000			
Продольные уклоны												
Радиусы кривых в плане		Д=2018										
Расстояния от начала трассы Мборт. 1:3000 Мгор. 1:500		км 324 6.13	+100	+200	+300	+400	+500	+600	+700	+800	+900	6.13 325
Ситуация												
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия											
	1-я от осевой								1,2 000 - 1000			
	2-я от осевой								1,5 000 - 1000			
									1,4 000 - 1000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ДО (У6) 000 - 177			МО (У7) 177 - 396				ДО (У6) 396 - 901			ДО (У6) 894 - 1000
Тротуары справа												



