

**Изменения в Извещение и в Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного
Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по
содержанию участков автомобильной дороги М 4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-
на-Дону - Краснодар – Новороссийск км 633+000 – км 715+000, км 715+000 – км
777+050, включая искусственные дорожные сооружения на них в Воронежской
области**

16 мая 2013 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по эксплуатации и безопасности
дорожного движения

_____ А.И. Целковнев
«_____» _____ 2013 г.

УТВЕРЖДАЮ

Председатель правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ С.В. Кельбах
«_____» _____ 2013 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор
Центра закупочной деятельности
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ Г.Г. Феофанов
«_____» _____ 2013 г.

Москва – 2013 г.

Внести в Извещение и в Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участков автомобильной дороги М 4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск км 633+000 – км 715+000, км 715+000 – км 777+050, включая искусственные дорожные сооружения на них в Воронежской области, следующие изменения:

1. Изменить дату и время окончания приема Конкурсных Заявок на: 12:00 ч (время московское) 05.06.2013 г.
2. Изменить дату и время вскрытия конвертов с Конкурсными Заявками и открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам на: 12:00 ч (время московское) 05.06.2013 г.
3. Изменить дату рассмотрения Конкурсных Заявок на: 17.06.2013 г.
4. Изменить дату подведения итогов Конкурса на: 24.06.2013 г.
5. Таблицу №4 раздела VI Конкурсной Документации читать в следующей редакции:

Таблица №4 раздела VI Конкурсной Документации

Наличие у участника конкурса минимально необходимых для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования		Количество баллов
Минимально необходимое количество техники, оборудования для выполнения работ по предмету Договора	233	
в том числе:		
Автобус для перевозки рабочих	5	
Автогрейдеры	5	
Автопогрузчики 3 т	15	
Автогудронатор объемом не менее 3500л	2	
Автомобили поливомоечные	6	
Косилки прицепные	20	
Косилки ручные (мотокусторезы)	45	
Машины дорожные комбинированные, мощностью от 210 до 270 л.с.	22	
Машины дорожные комбинированные, мощностью более 270 л.с.	13	
Установки для ремонта покрытий струйно-инъекционным методом	5	
Снегоочистители роторные на базе автомобиля	2	
Снегоочистители роторные навесные	2	
Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства	1	
Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм	1	
Компрессоры передвижные	2	

Виброплита с двигателем внутреннего сгорания	4	
Краны автомобильные (грузоподъемность не менее. 10 т)	1	
Нарезчик швов	1	
Машины дорожной службы	15	
Рециклер	1	
Экскаваторы: емк. ковша не менее 0,25 м ³	1	
Ассенизационная машина	1	
Машина разметочная	2	
Агрегат на травосеяния	1	
Генератор сварочный	3	
Отвал скоростной	10	
Мусоровоз 16 м ³	1	
Вышка телескопическая (автогидроподъемники)	1	
Бурильно-крановая машина	1	
Каток дорожный	1	
Каток дорожный не менее 8т	2	
Бульдозеры мощностью не менее 59(80) кВт (л.с.)	1	
Домкраты до 50 т	5	
Тягач-эвакуатор	1	
Трактор с навесным оборудованием	25	
Пескоструйные аппарат	1	
Принадлежность техники, оборудования		Баллы
отсутствует минимально необходимое количество техники, оборудования для выполнения работ по предмету Договора		0
Наличие минимально необходимой для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования (менее 75% единиц техники, оборудования в собственности, оставшаяся в лизинге или привлечена по иным основаниям)		15
Наличие минимально необходимой для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования (более 75% единиц техники, оборудования в собственности, оставшаяся в лизинге или привлечена по иным основаниям)		30

6. Пункт 11.3.4. Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) в следующей редакции:

«11.3.4. Требования к ЗИП (запасные части, принадлежности и расходные материалы):

В целях оперативного восстановления работоспособности ЛНО, Подрядчик создает комплект ЗИП к ЛНО в объеме необходимом для выполнения указанных работ по содержанию ЛНО по Договору, в том числе на:

1. Замену узлов учета электроэнергии при повреждениях и поломках – при необходимости;
2. Замену автоматических выключателей с номинальным током от 25 А до 250 А – не более 14 шт. в год;

3. Замену предохранителей в РУ-0,4 кВ и в РУ-0,6 кВ с номинальным током от 100 А до 250 А не более 33 шт. в год;
4. Замену фотореле - не более 5 шт. в год;
5. Замену масла трансформаторного – не более 10 л в год;
6. Замену предохранителей ПК-10 – не более 6 шт. в год;
7. Замену штыревых изолятора с крюком на ВЛ 6-10 кВ – 10 шт в год;
8. Разрядник, напряжением, до 10кВ - не более 6 шт. в год;
9. Линейный разъединитель на ж/б опоре - не более 1 шт. в год;
10. Замена дефектных участков проводов с установкой 2-х соединителей – при необходимости;
11. Перетяжка провода АС 50 на ВЛ – до 0,1 км в год.

Подрядчик по согласованию с Управляющим Договором имеет право использовать оборудование из ЗИП для обеспечения замены вышедшего из строя оборудования.

Стоимость оборудования, входящего в ЗИП, определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Управляющим Договором и утвержденным у Заказчика.»

7. Пункт 11.3.1.1. Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«11.3.1.1. Регламентные работы по содержанию низковольтной части.

- Проверка состояния горения - 3 раза в месяц;
- Осмотр светильников – 2 раза в год;
- Замена светильников – 20% в год;
- Замена ламп – 53 % в год;
- Замена патронов – 5% в год;
- Замена пускорегулирующей аппаратуры – 20% в год (от общего количества светильников);
- Замена провода, проложенного к светильникам – 5 % в год (до 5 м на светильник);
- Верховой осмотр воздушных сетей – 1 раз в месяц;
- Замена поврежденных участков воздушной линии - (по необходимости);
- Очистка сетей от веток и набросов – 35% в год (от протяженности линий);
- Перетяжка провода – 5% в год (от протяженности линий);
- Замена сбитых опор - 1% в год;
- Замена кронштейнов – 6% в год (от общего количества светильников);
- Выправка опор 12% в год;
- Покраска кронштейнов 40% в год;
- Нумерация опор – 1 раз в год;
- Покраска железобетонных опор – 1 раз в год;
- Покраска неоцинкованных металлических опор – 1 раз в год;
- Осмотр кабельных линий, кабельных колодцев, концевых муфт – 4 раза в год;
- Замена кабельной линии - до 1 %;
- Замена муфт, восстановление каменных кладок кабельных колодцев и каналов; вскрытие грунта и дорожных покрытий на трассе кабельной линии – до 10 % в год;
- Техническое обслуживание пунктов питания – 4 раза в год;
- Текущий ремонт пунктов питания – 1 раз в год;
- Техническое обслуживание устройств телемеханического и автоматического управления наружным освещением – 1 раз в месяц;
- Замена вышедших из строя элементов распределительных шкафов и шкафов управления освещением - (по необходимости);
- Техническое обслуживание электросчетчиков, замена при повреждениях и поломках - (по необходимости).».

8. Приложение № 1.12 к Техническому заданию (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

**Базовая стоимость выполнения отдельных видов работ по содержанию Участков
автомобильной дороги М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар
Новороссийск, входящих в состав Объекта**

Вид работ	Ед. изм.	Стоимость с НДС, 18%, руб., в том числе по годам:				
		2013	2014	2015	2016	2017
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) километра участков автомобильной дороги, приведенных к высшей технической категории Объекта (Участок 1), не более:	руб.	1665088,06	1768323,52	1 869 117,96	1975657,69	2090245,83
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) километра участков автомобильной дороги, приведенных к высшей технической категории Объекта (Участок 2), не более:	руб.	2050971,06	2178131,27	2 302 284,75		
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) м ² искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1. «Мостовые сооружения» (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) на Объекте, не более:	руб.	1 585,39	1683,68	1 779,65	1 881,09	1 990,20
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) пог. м. искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1.2. «Водопропускные трубы» (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) на Объекте, не более:	руб.	1 674,00	1777,79	1 879,12	1 986,23	2 101,43
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры линий наружного освещения (ЛНО на Участке 1), не более:	руб.	6 393,97	6790,40	7 177,45	7 586,56	8 026,59
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры линий наружного освещения (ЛНО на Участке 2), не более:	руб.	5 973,55	6343,91	6 705,52	7 087,73	7 498,82
Базовая стоимость содержания 1 (одного) пункта учета интенсивности дорожного движения, не более:	руб.	63 164,00	67080,17	70 903,74	74 945,25	79 292,08
Базовая стоимость приобретения метеорологических данных (аренда элементов метеорологических систем (комплексного пунктов дорожного мониторинга АДМС и ВК) в 1 (одной) точке, не более:	руб.	294 499,00	312757,94	330 585,14	349 428,49	369 695,35
Базовая стоимость содержания 1 (одного) комплексного пункта дорожного мониторинга (АДМС и ВК), не более:	руб.	294 499,00	312757,94	330 585,14	349 428,49	369 695,35
Базовая стоимость приобретения (получения) информации в объеме 1 (одного) пакета данных от метеорологических центров, не более:	руб.	1968000,00	2090016,00	2 209 146,91	2335068,29	2470502,25

9. Пункт 3.2. Проекта Договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«3.2. Базовая стоимость выполнения отдельных видов Работ представлена ниже в Таблице 2 главы 3 настоящего Договора:

Таблица 2

Наименование	Ед. изм.	Стоимость с НДС 18% в ценах соответствующих лет
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) километра участков автомобильной дороги $P_{ад}^{1км}$, приведенных к высшей технической категории Объекта, не более:	руб.	Приложение № 1.12 к Техническому Заданию
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) м ² искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1. «Мостовые сооружения» (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) на Объекте $P_{мс}^{1кв.м.}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) пог. м. искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1.2. «Водопропускные трубы» (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) на Объекте $P_{впт}^{1пог.м.}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры линий наружного освещения (ЛНО) $P_{лно}^{1шт}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость содержания 1 (одного) пункта учета интенсивности дорожного движения $P_{пuid}^{1шт}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость приобретения метеорологических данных (аренда элементов метеорологических систем (комплексного пунктов дорожного мониторинга АДМС и ВК) в 1 (одной) точке, $P_{адмс_вк1}^{1шт}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость содержания 1 (одного) комплексного пункта дорожного мониторинга (АДМС и ВК) $P_{адмс_вк2}^{1шт}$, включая техническое обслуживание, модернизация и передача в АПК с комплексных пунктов дорожного мониторинга (АДМС и ВК), не более:	руб.	
Базовая стоимость приобретения (получения) информации в объеме 1 (одного) пакета данных от метеорологических центров $P_{мц}^{1п.д.}$, не более:	руб.	

10. Остальные положения Извещения и Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участков автомобильной дороги М 4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск км 633+000 – км 715+000, км 715+000 – км 777+050, включая искусственные дорожные сооружения на них в Воронежской области, оставить без изменения.