



СОГЛАСОВАНО  
Голицынский филиал  
ГК «Автодор»

Дата: \_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель директора департамента  
эксплуатации и БДД ГК «Автодор»

И. В. Владыкин

Дата: \_\_\_\_\_

## **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

ТОМ 5.1

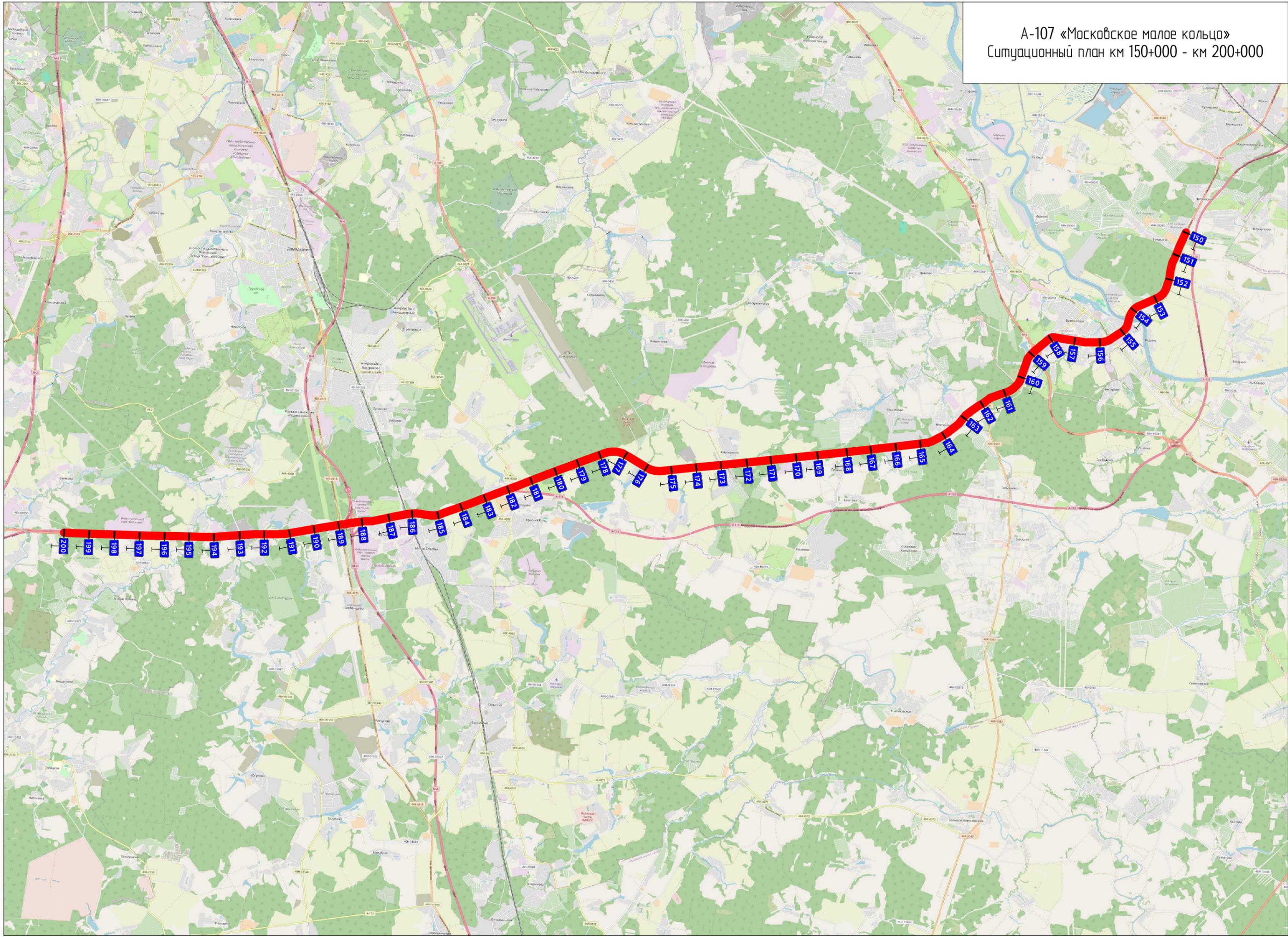
СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ И ПРОЕКТНОЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД  
УЧАСТОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ А-107 «МОСКОВСКОЕ МАЛОЕ КОЛЬЦО»  
ИКША - НОГИНСК - БРОННИЦЫ - ГОЛИЦЫНО - ИСТРА – ИКША  
КМ 150+000 – КМ 200+000

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»

Генеральный директор  
ООО «НИПИ ТРТИ»  
С.В. Цибро

Дата: \_\_\_\_\_

A-107 «Московское малое кольцо»  
Ситуационный план км 150+000 - км 200+000



# Условные обозначения

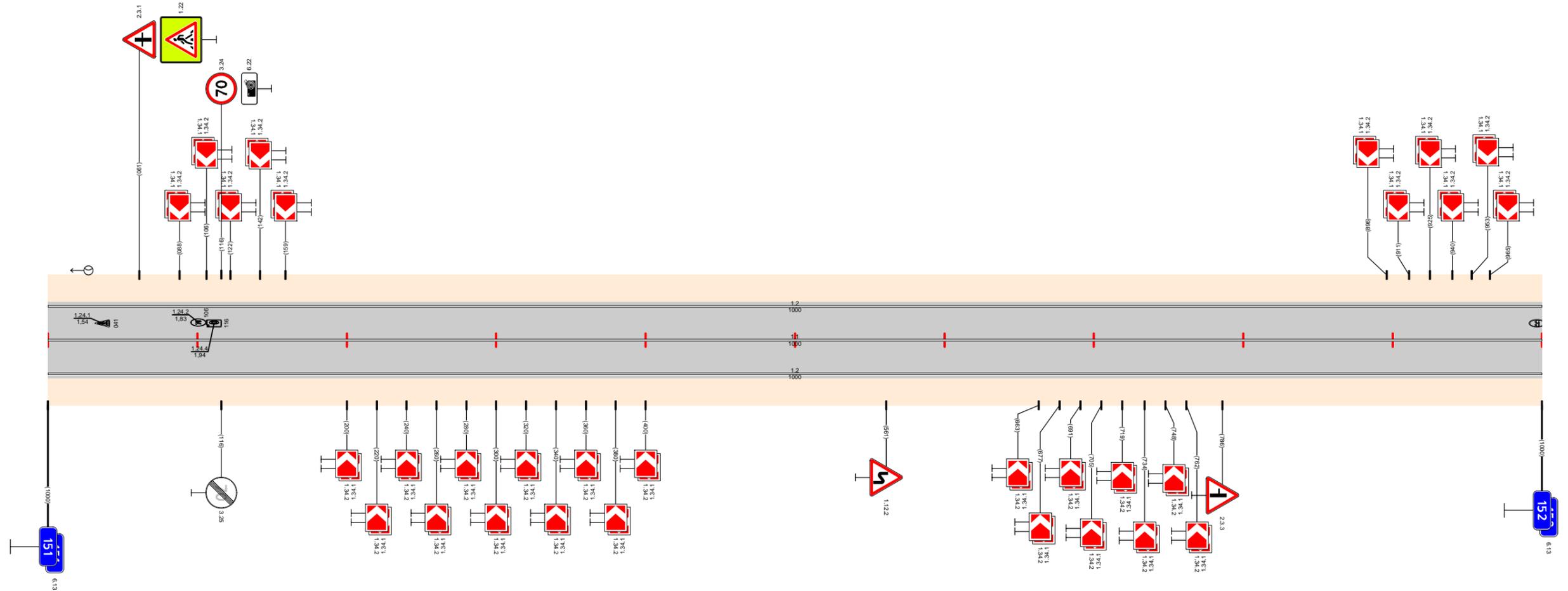
	Неукрепленные обочины		Дорожное одностороннее ограждение		Камеры фотовидеофиксации нарушений ПДД
	Проезжая часть		Дорожное двустороннее ограждение		Дорожная метеостанция
	Пикетажные метки (шаг 100 м)		Тросовое ограждение		Пункт учета интенсивности движения
	Тротуары		Парапетное ограждение		Динамическое информационное табло
	Площадки		Пешеходное ограждение у кромки проезжей части		Пункт весогабаритного контроля
	Укрепленные примыкания		Сетчатое ограждение от животных по полосе отвода		Мост, путепровод
	Неукрепленные примыкания		Сигнальные столбики		Водопропускная труба
	Остановочные павильоны		Шумовые полосы поперечные		Пересекаемый мост
	Существующий дорожный знак		Шумозащитный экран		Железнодорожный переезд со шлагбаумами
	Проектируемый дорожный знак		Бордюрный камень		Прочие видеокамеры
	Демонтируемый дорожный знак		Пешеходный переход надземный		Памятник
	Горизонтальная дорожная разметка		Пешеходный переход подземный		Часовня
	Вертикальная дорожная разметка		Дорожный знак, обслуживаемый сторонней организацией		Буфер дорожный
	Светофоры		Автобусная остановка		
	Опоры освещения		Линия электропередач		

СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 151,000 - 152,000
Элементы в плане		R=423, L=122 R=1240, L=192 R=745, L=158
Продольный профиль		L=220 α=8 α=6 L=100 α=16 L=350 α=7 L=150 L=180 α=2
Видимость в обратном направлении		<700 <400 <600 <700

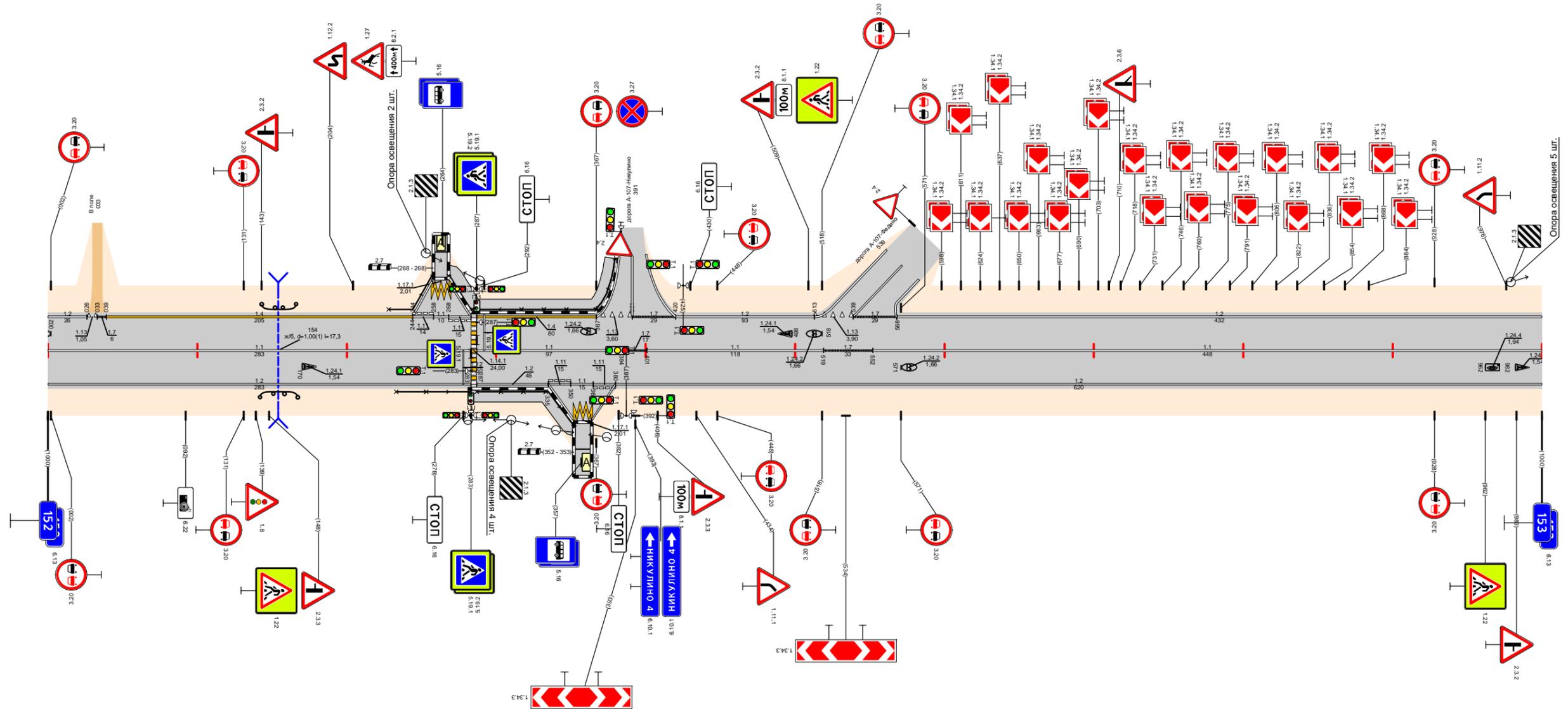
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
151+000-152+000



Видимость в прямом направлении		<700 <400 <600 <700 <300 <700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 151,000 - 152,000
	1-я от осевой	12 151,000 - 152,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева											
Тротуары слева		152,267 - 152,382 (115 м), а/б, ш. 1,5 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 152,287 - 152,367									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 1171 1,2 152,244 152,251 152,269 152,257 152,264 152,283									
	2-я от осевой										
	1-я от осевой	1,2 111 1,17 1,1 152,000 152,003 152,019	1,4 152,039 - 152,244	1,13 1,1 1,11 152,244 152,251 152,268 152,257 152,264 152,283	1,4 152,287 - 152,367	1,13 1,7 152,367 152,391	1,2 152,420 - 152,513	1,13 1,7 152,513 152,539	1,2 152,568 - 153,000		
Элементы в плане		R=557, L=437									
Продольный профиль		L=524 α=10 L=250 α=38 L=100 α=20 L=126									
Видимость в обратном направлении		<400 <500 <500 <750 <500 <500									

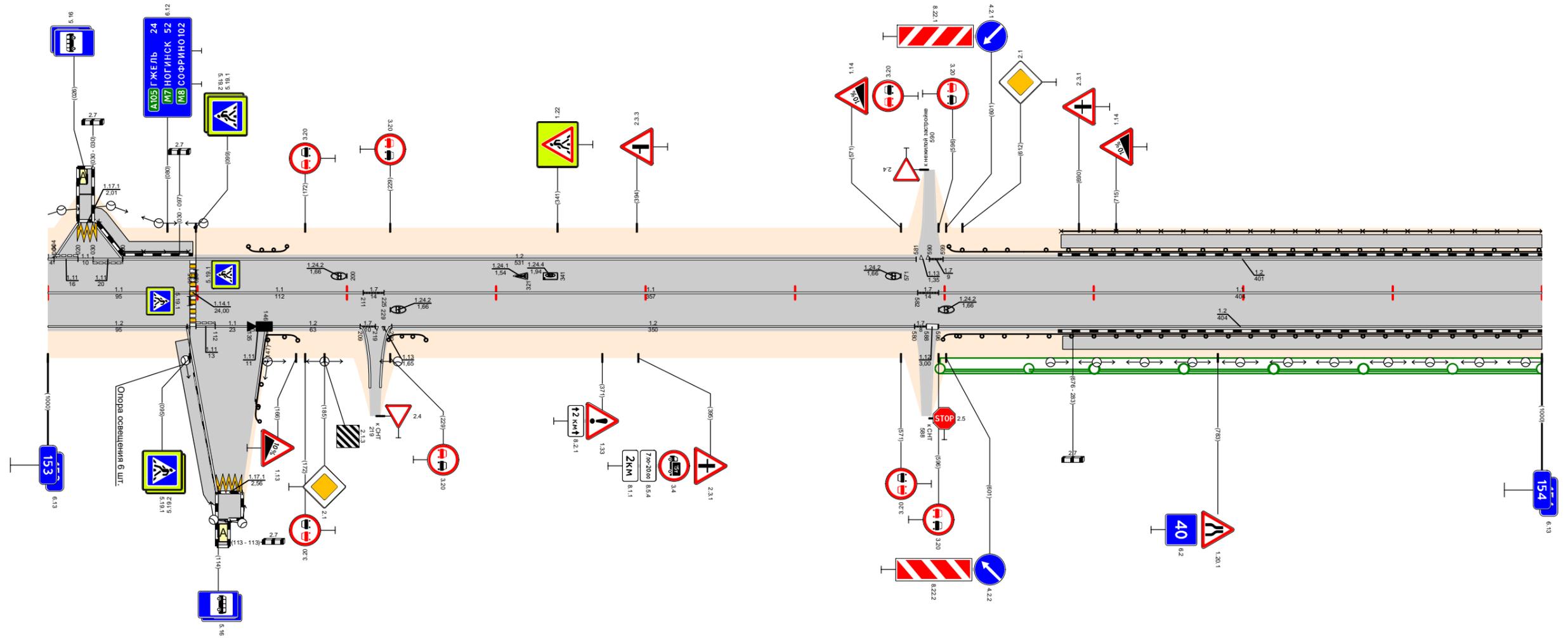
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
152+000-153+000



Видимость в прямом направлении		<700 <600 <400 <500 <400 <500 <400 <500 <400 <500									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 152,000 - 152,283									
	1-я от осевой	1,2 152,000 - 152,283									
	2-я от осевой	1,2 152,287 - 152,335 1,11 152,350 1,11 152,365 1,11 152,380									
	3-я от осевой	1,2 1171 1,2 152,235 152,252 152,364 152,252 152,269 152,380									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ОПО-Д 152,233 - 152,283 ОПО-Д 152,287 - 152,352									
Тротуары справа		152,281 - 152,353 (72 м), а/б, ш. 1,5 м									
Откосы справа											

Откосы слева								153,678 - 154,000, (322 м), а/д, ш. 15 м													
Тротуары слева		153,029 - 153,097, (68 м) а/д, ш. 15 м																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 153,034 - 153,094		ДО (43) 153,334 - 153,364		ДО (43) 153,603 - 153,653		ДО (43)10-Д 153,653, 6784,0184,000													
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 153,004 153,020	1171 153,020 153,032	12 153,032 153,050																	
	2-я от осевой																				
	1-я от осевой	11 153,004 153,020	11 153,020 153,038	1171 153,030 153,050	12 153,050 - 153,581		113 153,583 153,599	17 153,599 154,000	12 153,599 - 154,000												
Элементы в плане																					
Продольный профиль		α=30		L=310		α=11		L=200		L=250		α=10		L=100		α=25		L=138		α=36	
Видимость в обратном направлении				<700								<400				<300				<400	

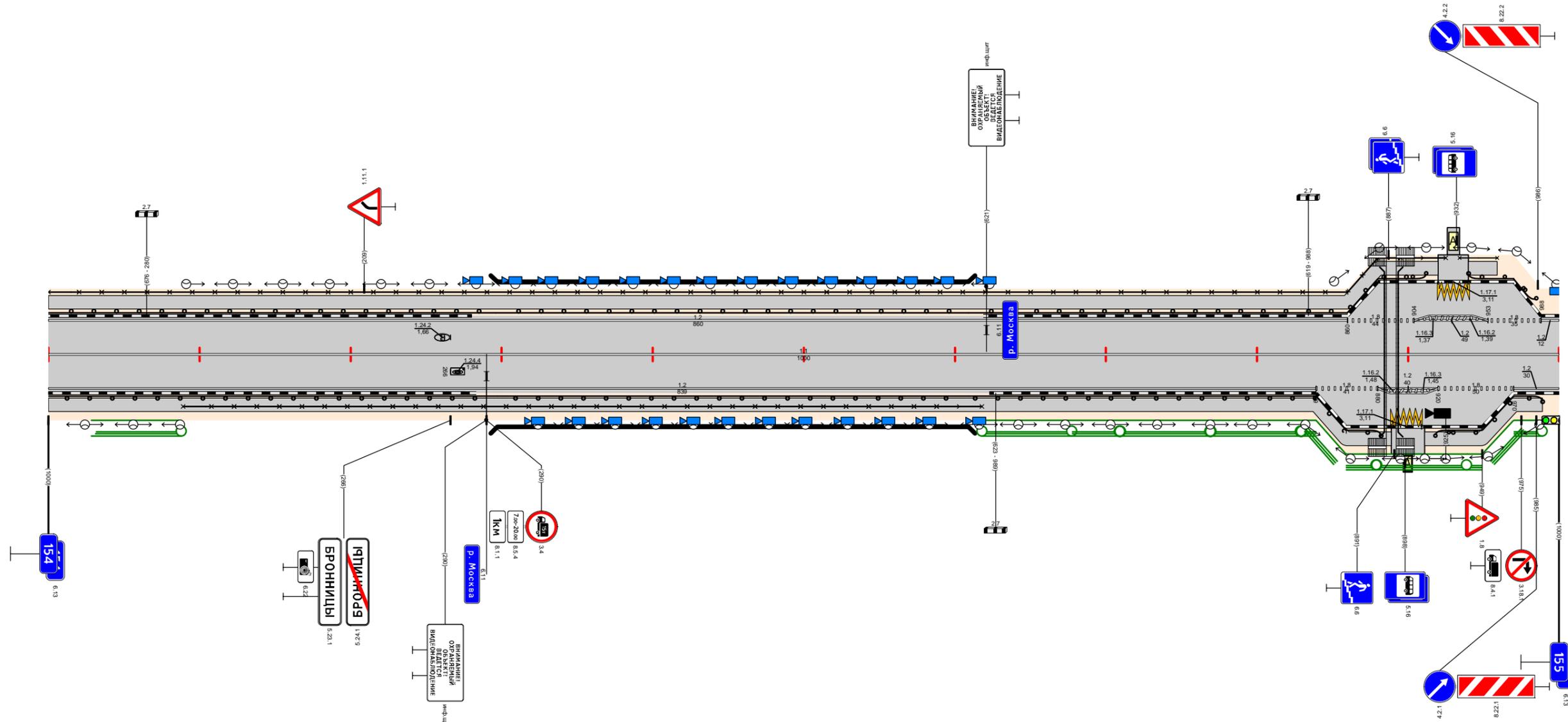
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
153+000-154+000



Видимость в прямом направлении		<300		<200		<700		<600		<500		<400	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 153,000 - 153,095		11 153,099 - 153,211		11 153,225 - 153,582		11 153,596 - 154,000					
	1-я от осевой	12 153,000 - 153,095	11 153,099 153,121	1171 153,112 153,135	12 153,146 - 153,209	17 153,211 153,225	17 153,225 153,239	17 153,239 153,253	17 153,253 153,267	17 153,267 153,281	17 153,281 153,295	17 153,295 153,309	17 153,309 153,323
	2-я от осевой												
	3-я от осевой	12 153,093 153,113	1171 153,113 153,130	12 153,130 153,146									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									ДО (43) 153,599 - 153,655		ДО (45) 153,655 - 154,000	
	На обочине	153,094 - 153,114, (20 м) а/д, ш. 15 м		ДО (43) 153,114 - 153,167		ДО (43) 153,167 - 153,229		ДО (43) 153,599 - 153,655		ДО (45) 153,655 - 154,000			
Тротуары справа												153,679 - 154,000, (321 м), а/д, ш. 15 м	
Откосы справа													

Откосы слева						154,940 - 154,959 (19 м) а/д, ш. 1,5 м			
Тротуары слева						154,000 - 154,920 (920 м) а/д, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 154,000 - 154,296		МО (В60)-Д 154,2960005-4, 8888925		ДО (У3) 154,609 - 154,912			
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					117,1 154,920 154,940			
	2-я от осевой					1,2 154,904 - 154,953			
	1-я от осевой	1,2 154,000 - 154,860		1,8 154,860 - 154,904		1,2 154,904 - 154,953		1,8 154,953 154,988	
Элементы в плане		R=602, L=480				R=427, L=301			
Продольный профиль		L=160	α=21	α=8	L=200	α=15	L=500	α=8	L=140
Видимость в обратном направлении		<400		<600		<700			

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
154+000-155+000



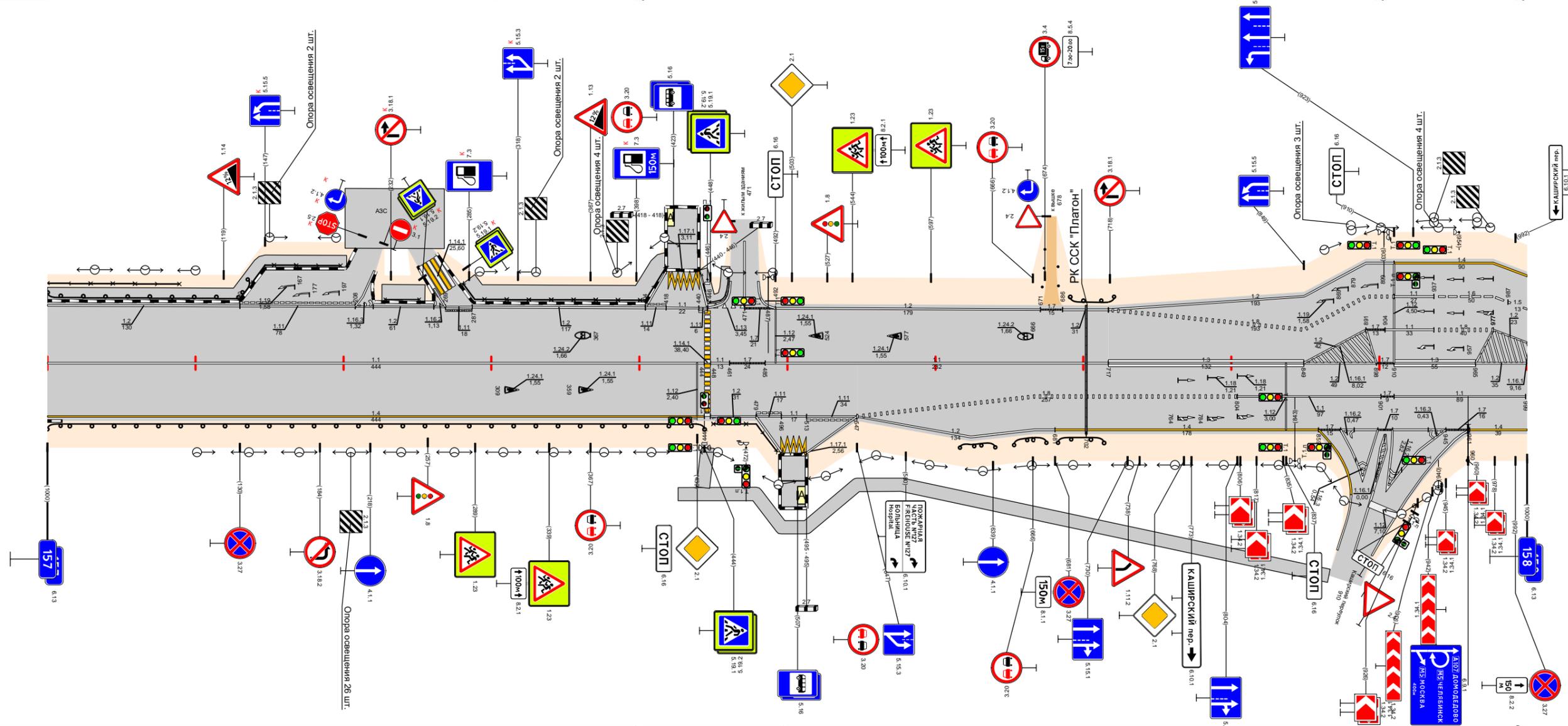
Видимость в прямом направлении		<400		<300		<700					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 154,000 - 155,000									
	1-я от осевой	1,2 154,000 - 154,839				1,8 154,839 - 154,880		1,2 154,880 - 154,920		1,8 154,920 - 154,970	
	2-я от осевой							1,2 154,880 - 154,920			
	3-я от осевой							117,1 154,889 154,909			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ДО (У5) 154,000 - 154,297		УПО-Д 154,089 - 154,618		МО (У5) 154,297 - 154,609		ДО (У5) 154,609 - 154,882			
Тротуары справа						154,000 - 154,889 (889 м) а/д, ш. 1,5 м				154,911 - 154,989 (78 м) а/д, ш. 1,5 м	
Откосы справа											





Откосы слева																																																																											
Тротуары слева		157,000 - 157,202, (202 м), а/б, ш. 1,5 м					157,226 - 157,255, (29 м), а/б, ш. 2,0 м			157,276 - 157,419, (143 м), а/б, ш. 2,0 м			157,440 - 157,462, (22 м), а/б, ш. 1,5 м																																																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д до (УЗ) 157,000 - 157,138					ОПО-Д 157,138 - 157,198					ОПО-Д 157,276 - 157,418					ОПО-Д 157,440 - 157,462					ОПО-Д 157,485 - 157,500																																																					
	На разделительной																																																																										
	3-я от осевой																																																																										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой																																																																										
	1-я от осевой	1,2 157,000 - 157,130					1,11 157,130 - 157,208					1,2 157,208 - 157,269					1,11 157,269 - 157,287					1,2 157,287 - 157,404					1,11 157,404 - 157,418					1,1 157,418 - 157,440					1,13 157,440 - 157,462					1,7 157,462 - 157,492					1,2 157,492 - 157,671					1,2 157,671 - 157,849					1,8 157,849 - 157,910					1,2 157,910 - 157,937					1,1 157,937 - 157,987					1,6 157,987 - 158,000			
Элементы в плане																																																																											
Продольный профиль																																																																											
Видимость в обратном направлении																																																																											

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
157+000-158+000



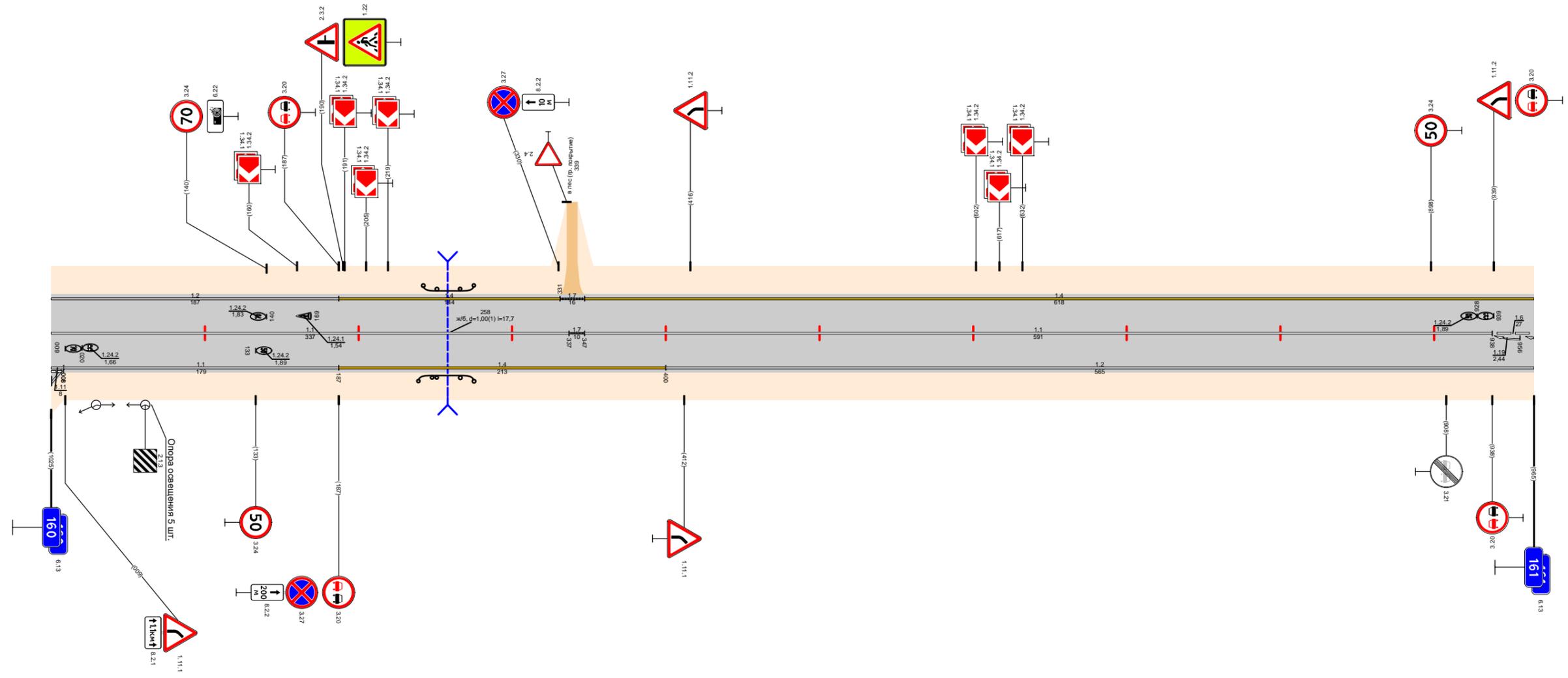
Видимость в прямом направлении																																									
Дорожная разметка справа		1,1 157,000 - 157,444					1,7 157,444 - 157,485					1,1 157,485 - 157,717					1,3 157,717 - 157,849					1,2 157,849 - 157,898					1,7 157,898 - 157,910					1,3 157,910 - 157,965					1,2 157,965 - 158,000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																								
	На обочине	ДО (УЗ) 157,000 - 157,444																																							
	Тротуары справа	157,442 - 157,448, (8 м), а/б, ш. 1,5 м																																							
Откосы справа		157,426 - 157,874, (448 м), а/б, ш. 1,5 м																																							





Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	00 1/3 160,242 - 160,275			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 160,000 - 160,187	1,4 160,187 - 160,331	1,7 160,331 - 160,347	1,4 160,347 - 161,000
Элементы в плане		R=166, L=69		R=237, L=84	
Продольный профиль		L=560		L=405	
Видимость в обратном направлении		<700			

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
160+000-161+000

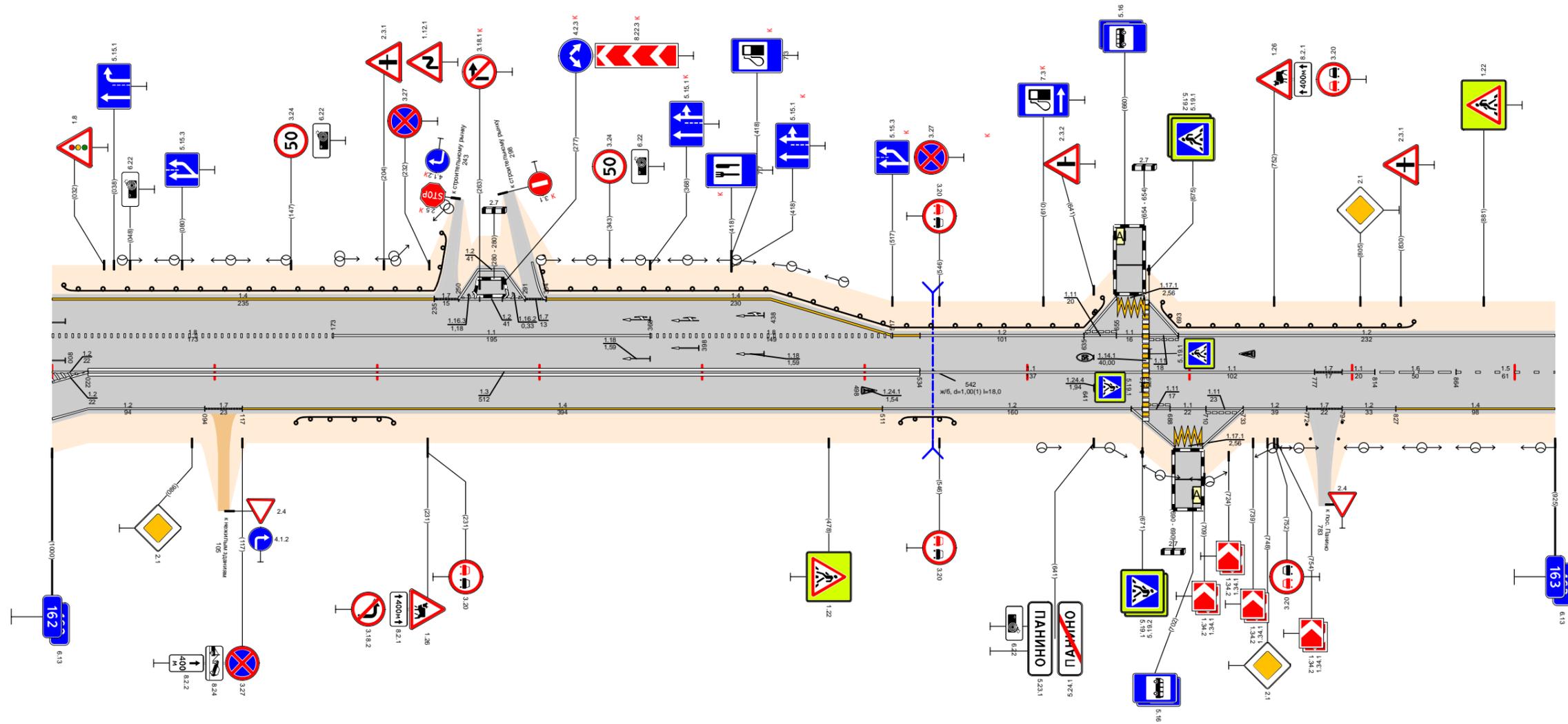


Видимость в прямом направлении		<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 160,000 - 160,337		1,7 160,337 - 160,347	1,1 160,347 - 160,938
	1-я от осевой	1,1 160,000 - 160,008	1,4 160,187 - 160,400	1,2 160,400 - 161,000	
	2-я от осевой				
	3-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	00 1/3 160,239 - 160,275			
Тротуары справа					
Откосы справа					



Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 162,007 - 162,235				ДО (УЗ) 162,304 - 162,649				ДО (УЗ) 162,681 - 162,838			
	На разделительной												
	3-я от осевой	12 162,250 - 162,291				12 162,250 - 162,291				12 162,635 - 162,655			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 162,000 - 162,235				1,4 162,304 - 162,517				1,2 162,693 - 163,000			
	1-я от осевой	1,8 162,000 - 162,173				1,1 162,173 - 162,368				1,2 162,693 - 163,000			
Элементы в плане		R=923, L=120											
Продольный профиль		L=340											
Видимость в обратном направлении		<700											

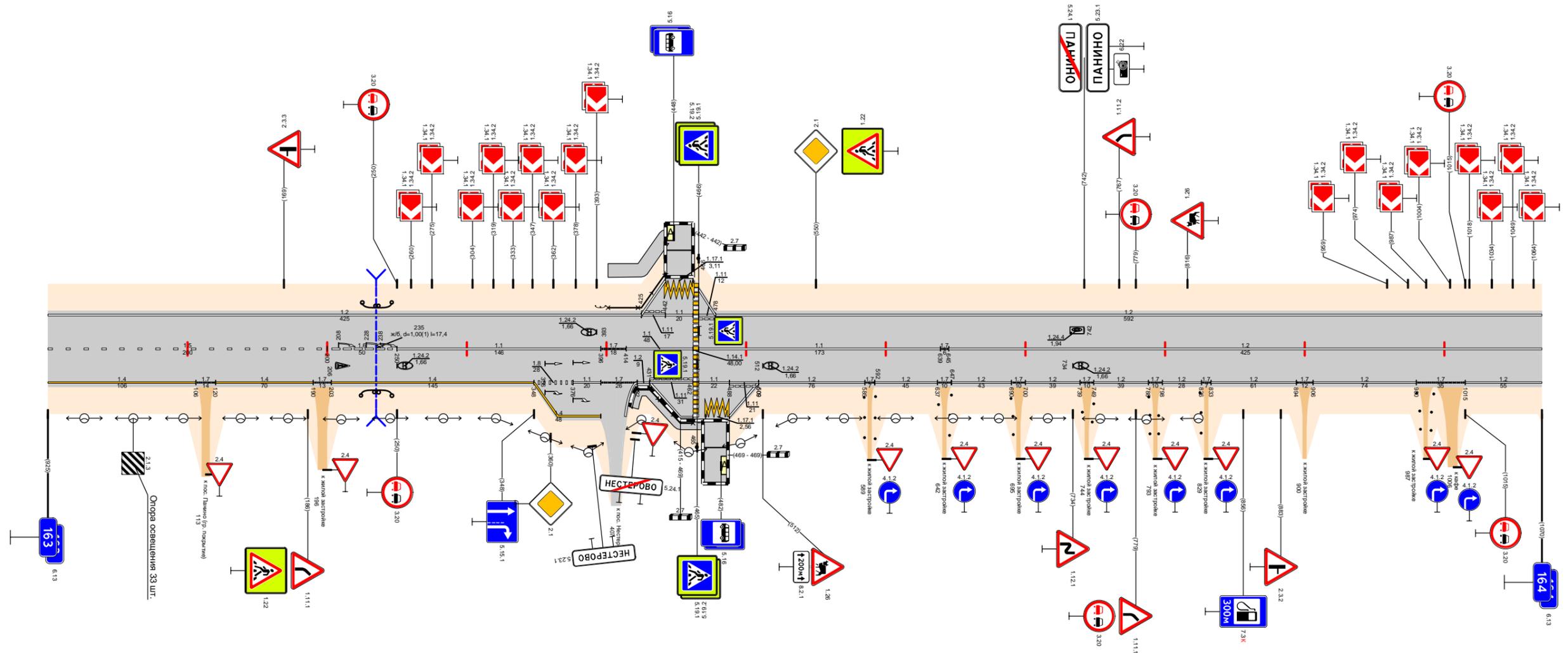
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
162+000-163+000



Видимость в прямом направлении		<700											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 162,022 - 162,534				1,1 162,534 - 162,671				1,1 162,675 - 162,777			
	1-я от осевой	1,2 162,022 - 162,094				1,4 162,117 - 162,511				1,2 162,511 - 162,671			
	2-я от осевой	1,7 162,094 - 162,117				1,7 162,777 - 162,794				1,7 162,794 - 162,827			
	3-я от осевой	1,2 162,000 - 162,022				1,2 162,664 - 162,691				1,2 162,708 - 162,733			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО (УЗ) 162,150 - 162,210				ДО (УЗ) 162,522 - 162,555				ДО (УЗ) 162,772 - 162,776			
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева																
Тротуары слева		163,401 - 163,443 (42 м) а/д ш 1,5 м														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (53) 163,225 - 163,246				до (54) 163,392 - 163,401				до (55) 163,401 - 163,442						
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 163,425 - 163,442				1,171 163,442 - 163,462				1,2 163,464 - 163,478						
	2-я от осевой															
	1-я от осевой	1,2 163,000 - 163,425				1,1 163,425 - 163,442				1,1 163,442 - 163,462				1,2 163,478 - 164,000		
Элементы в плане		R=1832, L=796														
Продольный профиль		a=6														
Видимость в обратном направлении		<700														

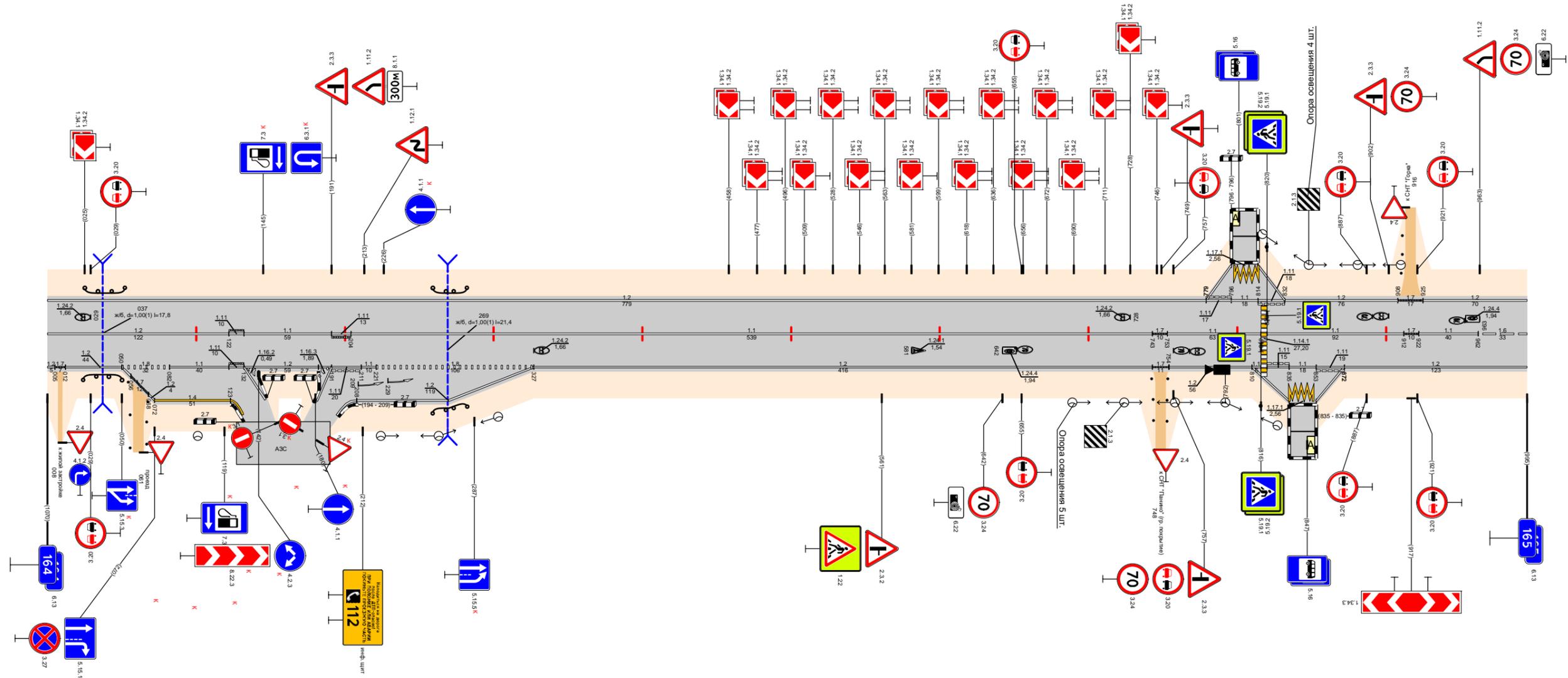
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
163+000-164+000



Видимость в прямом направлении		<700																																																									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 163,000 - 163,200				1,6 163,200 - 163,250				1,1 163,250 - 163,396				1,7 163,396 - 163,414				1,1 163,414 - 163,462				1,1 163,466 - 163,639				1,7 163,639 - 163,645				1,2 163,645 - 164,000																													
	1-я от осевой	1,4 163,000 - 163,106		1,7 163,106 - 163,120		1,4 163,120 - 163,190		1,7 163,190 - 163,200		1,4 163,203 - 163,348				1,8 163,348 - 163,376		1,1 163,376 - 163,396		1,7 163,396 - 163,422		1,2 163,422 - 163,431		1,11 163,431 - 163,462		1,1 163,466 - 163,488		1,11 163,488 - 163,509		1,2 163,509 - 163,585		1,7 163,585 - 163,637		1,2 163,637 - 163,647		1,7 163,647 - 163,690		1,7 163,690 - 163,700		1,7 163,700 - 163,739		1,2 163,739 - 163,749		1,2 163,749 - 163,788		1,7 163,788 - 163,798		1,2 163,798 - 163,826		1,7 163,826 - 163,833		1,2 163,833 - 163,894		1,7 163,894 - 163,906		1,2 163,906 - 163,980		1,7 163,980 - 163,1015		1,2 163,1015 - 164,000	
	2-я от осевой	1,4 163,348 - 163,396																																																									
	3-я от осевой													1,2 163,431 - 163,462		1,171 163,471 - 163,488		1,2 163,488 - 163,509																																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																										
	На обочине	до (53) 163,224 - 163,246				до (54) 163,422 - 163,442				до (55) 163,442 - 163,468																																																	
Тротуары справа		163,415 - 163,469 (54 м) а/д ш 1,0 м																																																									
Откосы справа																																																											

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 63 164,025 - 164,052										до 63 164,259 - 164,282	
	На разделительной												
	3-я от осевой												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой												
	1-я от осевой												
Элементы в плане		R=2298, L=702					R=1077, L=541						
Продольный профиль		α=8					α=1						
Видимость в обратном направлении		<700					<500						

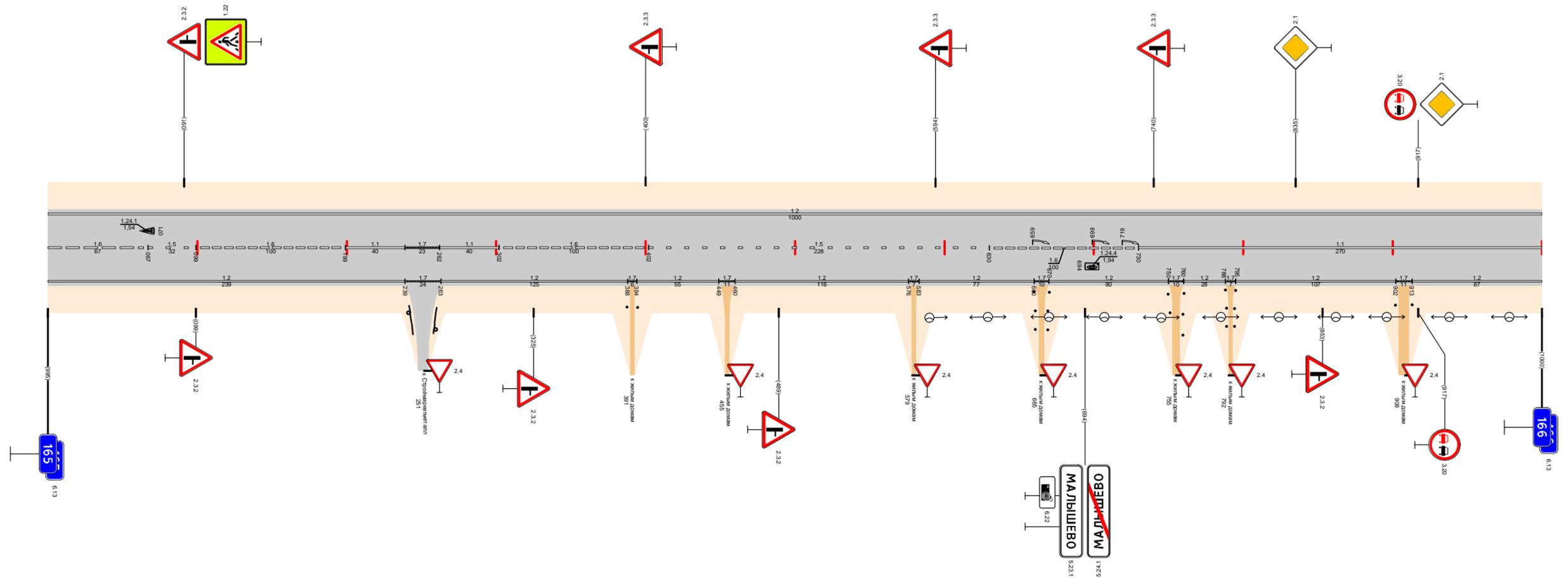
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
164+000-165+000



Видимость в прямом направлении		<700										<600		165,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 164,000 - 164,122		11 164,132 - 164,191		11 164,204 - 164,243		11 164,253 - 164,816		11 164,820 - 164,912		11 164,922 - 164,962		16 164,962 - 165,000	
	1-я от осевой	12 164,012 - 164,050		11 164,082 - 164,122		12 164,132 - 164,191		12 164,221 - 164,327		12 164,327 - 164,743		12 164,754 - 164,810		12 164,872 - 165,000	
	2-я от осевой	12 164,012 - 164,050		14 164,072 - 164,123		12 164,208 - 164,327									
	3-я от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	до 63 164,024 - 164,059										до 63 164,259 - 164,297			
Тротуары справа															
Откосы справа															

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 165,000 - 166,000	
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

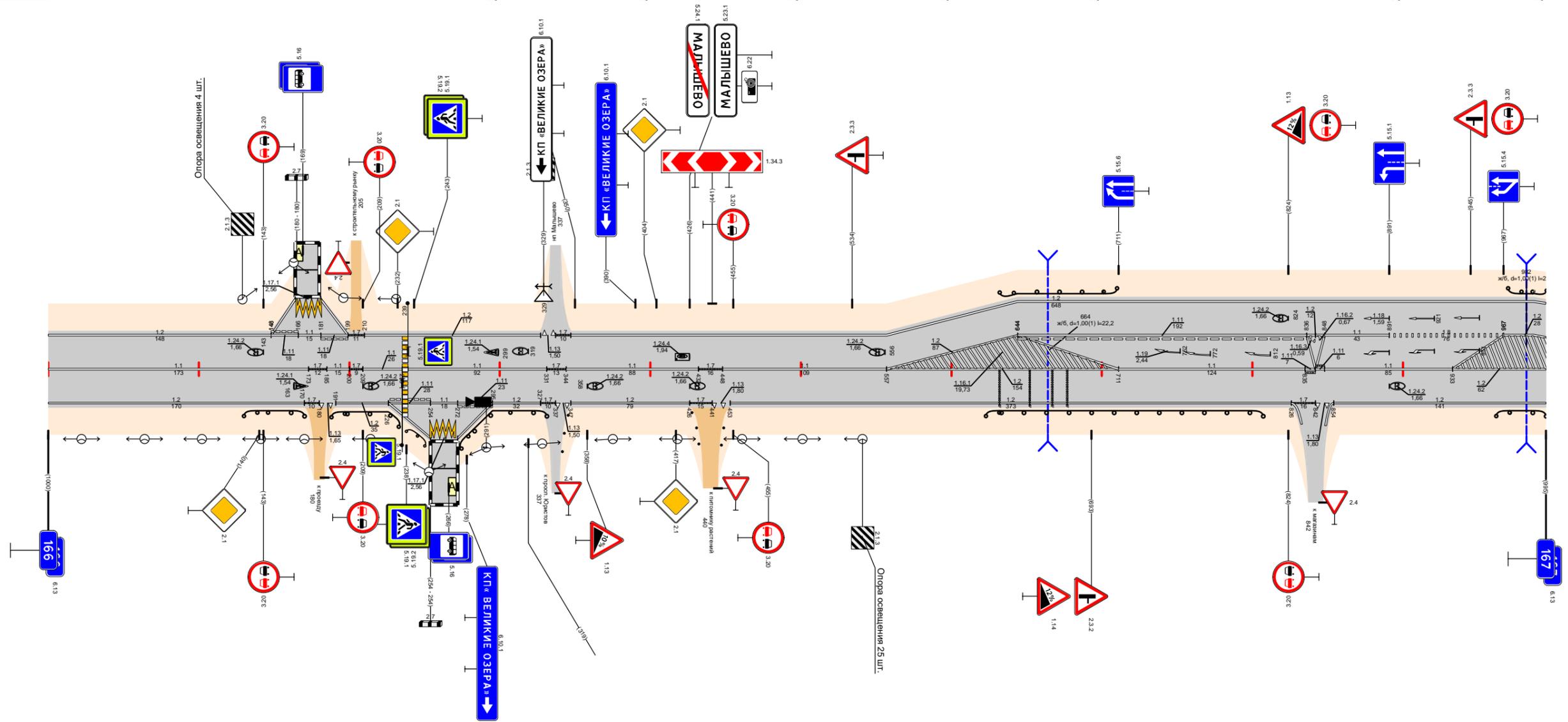
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 165+000-166+000



Видимость в прямом направлении		<500		<700												<600										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 165,000 - 165,067	1.5 165,067 - 165,099	1.6 165,099 - 165,199	1.1 165,199 - 165,239	1.7 165,239 - 165,262	1.1 165,262 - 165,302	1.6 165,302 - 165,402	1.5 165,402 - 165,630				1.6 165,630 - 165,730				1.1 165,730 - 166,000									
	1-я от осевой	1.2 165,000 - 165,239				1.7 165,239 - 165,263	1.2 165,263 - 165,388		1.7 165,388 - 165,394	1.2 165,394 - 165,449	1.7 165,449 - 165,460	1.2 165,460 - 165,576		1.7 165,576 - 165,583	1.2 165,583 - 165,660		1.7 165,660 - 165,670	1.2 165,670 - 165,750		1.7 165,750 - 165,760	1.2 165,760 - 165,788	1.7 165,788 - 165,795	1.2 165,795 - 165,902		1.7 165,902 - 165,913	1.2 165,913 - 166,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																									
	На обочине																									
Тротуары справа																										
Откосы справа																										

Откосы слева															
Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											Д0 (43) 166,633 - 166,710	Д0 (43) 166,970 - 167,000		
	На разделительной														
	3-я от осевой	1,2 166,148 166,164	1,171 166,164 166,181	1,2 166,181 166,199									1,2 166,557 - 166,644	1,11 166,644 - 166,836	1,8 166,891 - 166,967
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 166,557 - 167,000													
	1-я от осевой	1,2 166,000 - 166,148	1,11 166,166 166,181	1,1 166,181 166,199	1,7 166,199 166,210	1,2 166,210 - 166,327	1,13 166,327 166,334	1,7 166,334 166,347	1,2 166,347 - 166,557	1,2 166,557 - 166,644	1,11 166,644 - 166,836	1,2 166,836 166,848	1,1 166,848 - 166,891	1,8 166,891 - 166,967	1,2 166,967 167,000
Элементы в плане															
Продольный профиль															
Видимость в обратном направлении															

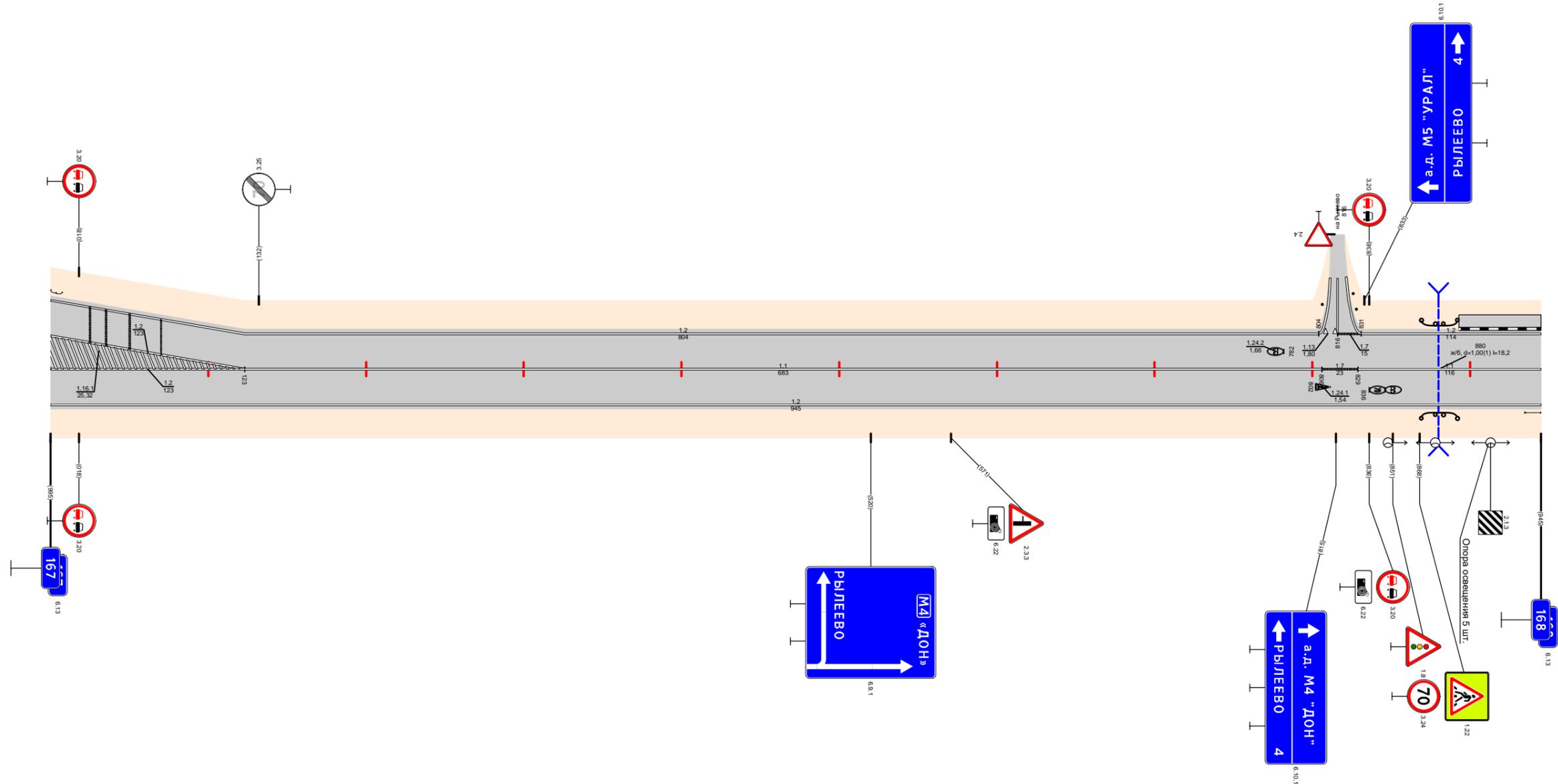
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
166+000-167+000



Видимость в прямом направлении																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 166,000 - 166,173	1,7 166,173 166,189	1,1 166,189 166,209	1,7 166,209 166,235	1,1 166,235 - 166,331	1,7 166,331 166,344	1,1 166,344 - 166,432	1,7 166,432 166,448	1,1 166,448 - 166,557	1,2 166,557 - 166,711	1,1 166,711 - 166,835	1,1 166,835 - 166,848	1,1 166,848 - 166,933	1,2 166,933 - 167,000	
	1-я от осевой	1,2 166,000 - 166,170	1,7 166,170 166,186	1,13 166,186 166,191	1,2 166,191 166,226	1,11 166,226 166,254	1,1 166,254 166,272	1,2 166,272 166,295	1,7 166,295 166,327	1,13 166,327 166,344	1,2 166,344 - 166,426	1,7 166,426 166,441	1,13 166,441 166,453	1,2 166,453 - 166,826	1,7 166,826 166,842	1,13 166,842 166,854
	2-я от осевой															
	3-я от осевой															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	Д0 (43) 166,130 - 166,170	Д0 (43) 166,188 - 166,235	Д0 (43) 166,254 - 166,272	Д0 (43) 166,272 - 166,331							Д0 (43) 166,623 - 166,807	Д0 (43) 166,962 - 167,000			
Тротуары справа																
Откосы справа																

Откосы слева						167,893 - 168,000 (52 м) α/β ш 15 м	
Тротуары слева						167,869 - 167,892	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1,2 167,000 - 167,123					1,2 167,831 - 168,000
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 167,000 - 167,123					1,2 167,831 - 168,000
	1-я от осевой	1,2 167,000 - 167,123	1,2 167,123 - 167,804				1,2 167,831 - 168,000
Элементы в плане							
Продольный профиль							
Видимость в обратном направлении							

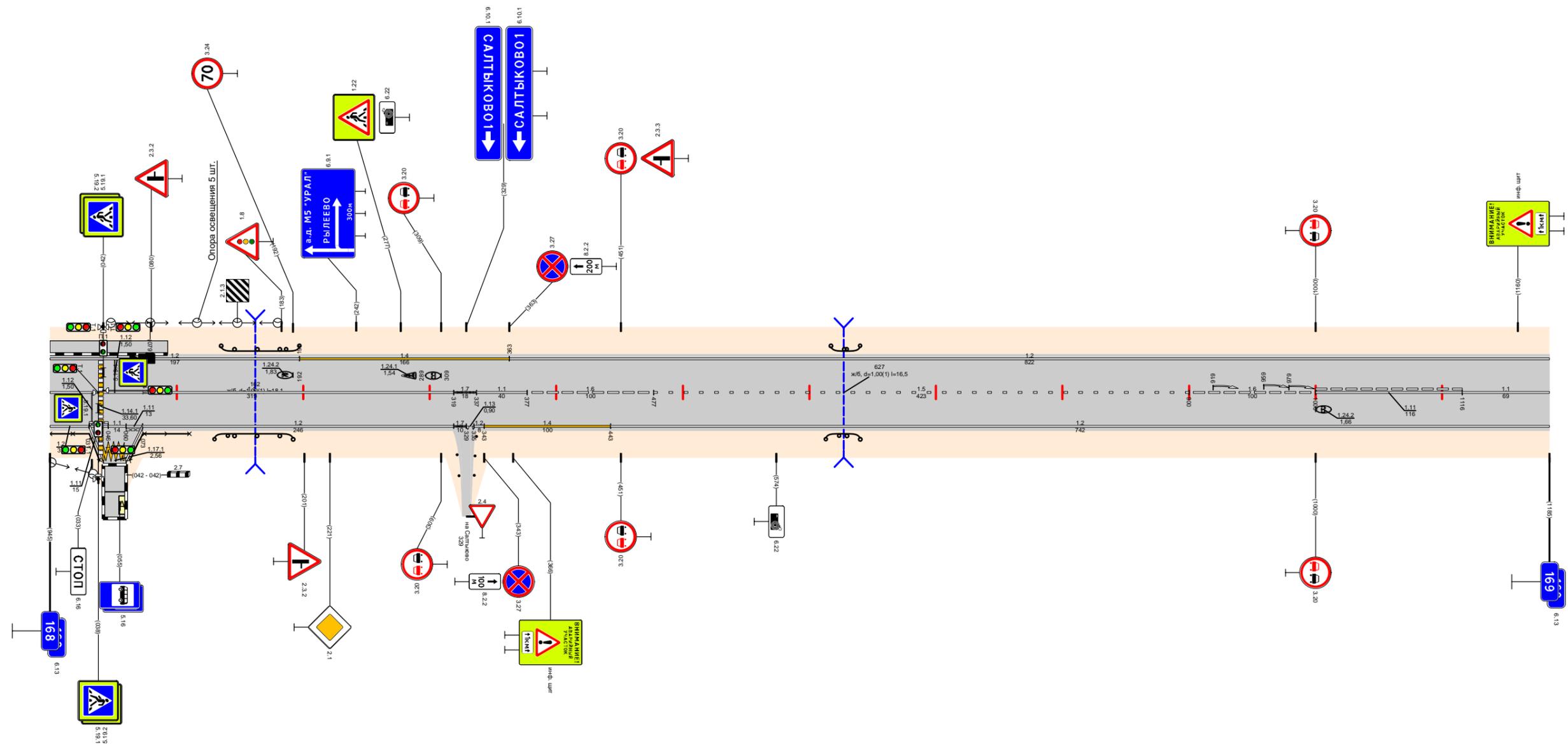
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
167+000-168+000



Видимость в прямом направлении						<500	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 167,000 - 167,123	1,1 167,123 - 167,806				1,7 167,806 - 167,829
	1-я от осевой	1,2 167,000 - 168,000				1,1 167,829 - 168,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		167,915 - 167,912					
Откосы справа		167,915 - 168,000					

Откосы слева				
Тротуары слева		168,000 - 168,093 (93 м), а/з, ш 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 168,135 - 168,197		ДО (43) 168,617 - 168,640
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,2 168,000 - 168,197	1,4 168,197 - 168,363	1,2 168,363 - 169,000
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

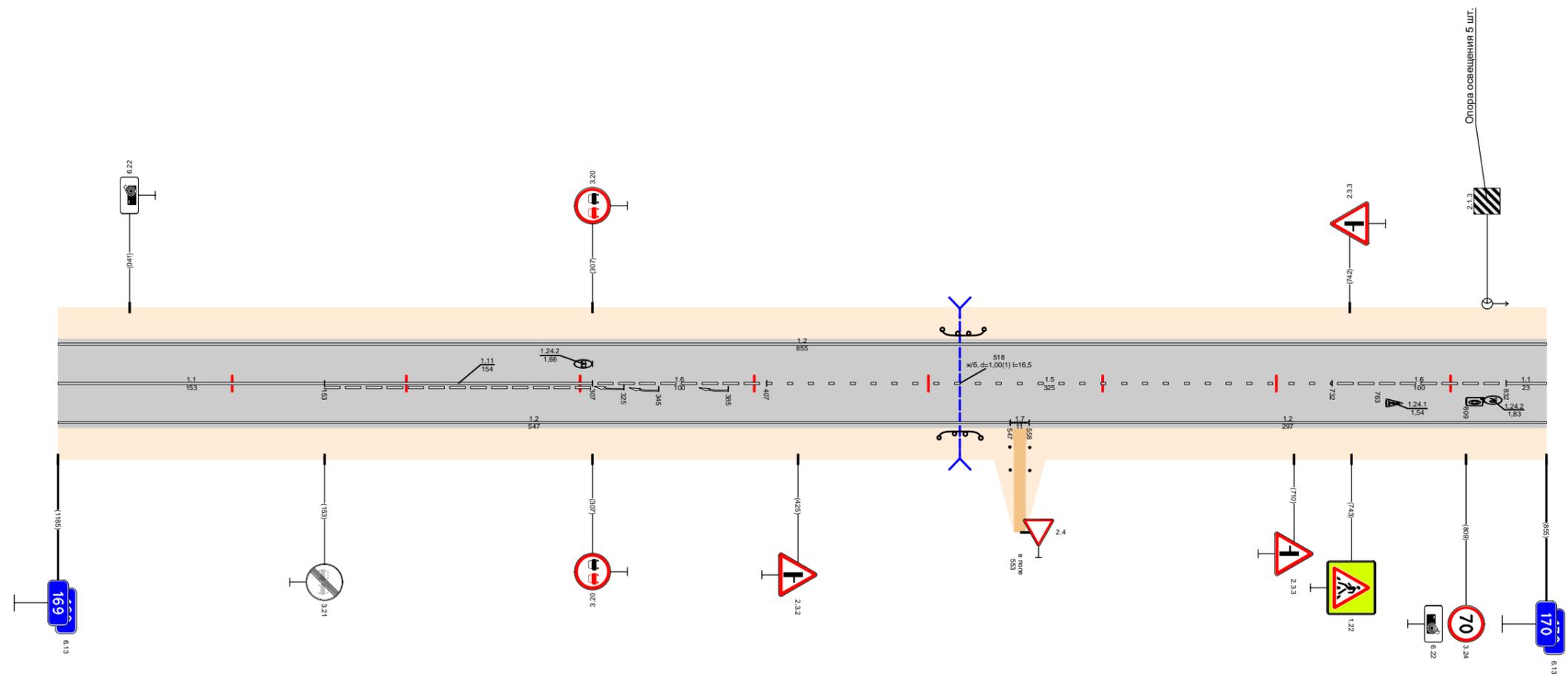
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 168+000-169+000



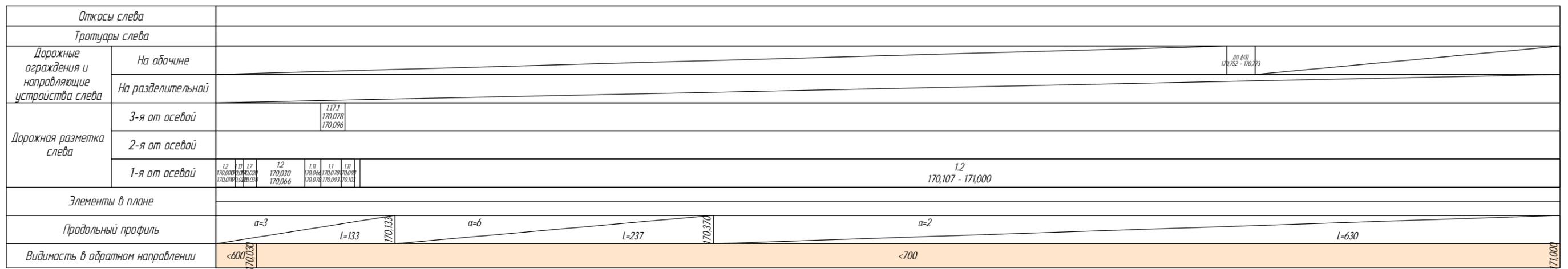
Видимость в прямом направлении		<700			168,150	<400	168,250	<700	168,820	<600	168,950	<400	168,1050	<300	169,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 168,000 - 168,319		1,7 168,319 - 168,337	1,1 168,337 - 168,377	1,6 168,377 - 168,477		1,5 168,477 - 168,900			1,6 168,900 - 168,1000	1,11 168,1000 - 168,1116		1,1 168,1116 - 169,000	
	1-я от осевой	1,2 168,000 - 168,031	1,2 168,073 - 168,319		1,7 168,319 - 168,337	1,2 168,337 - 168,377	1,4 168,343 - 168,443		1,2 168,443 - 169,000						
	2-я от осевой														
	3-я от осевой	1,2 168,031 - 168,042	1,1 168,042 - 168,060	1,2 168,060 - 168,073											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ОПО-Д 168,000 - 168,039	ОПО-Д 168,063 - 168,110	ДО (43) 168,130 - 168,192											ДО (43) 168,613 - 168,640
Тротуары справа															
Откосы справа															

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	до 630 169,508 - 169,532
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		1,2 169,000 - 170,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=5 L=360 α=2 α=3 L=195
Видимость в обратном направлении		<300 <700 <600

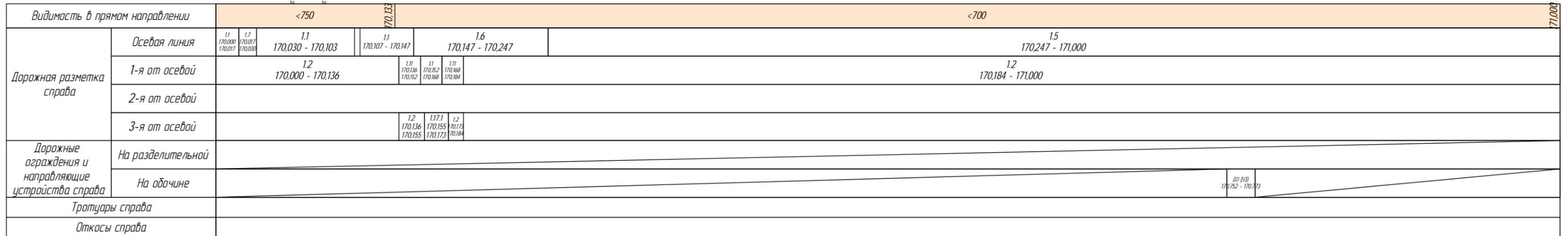
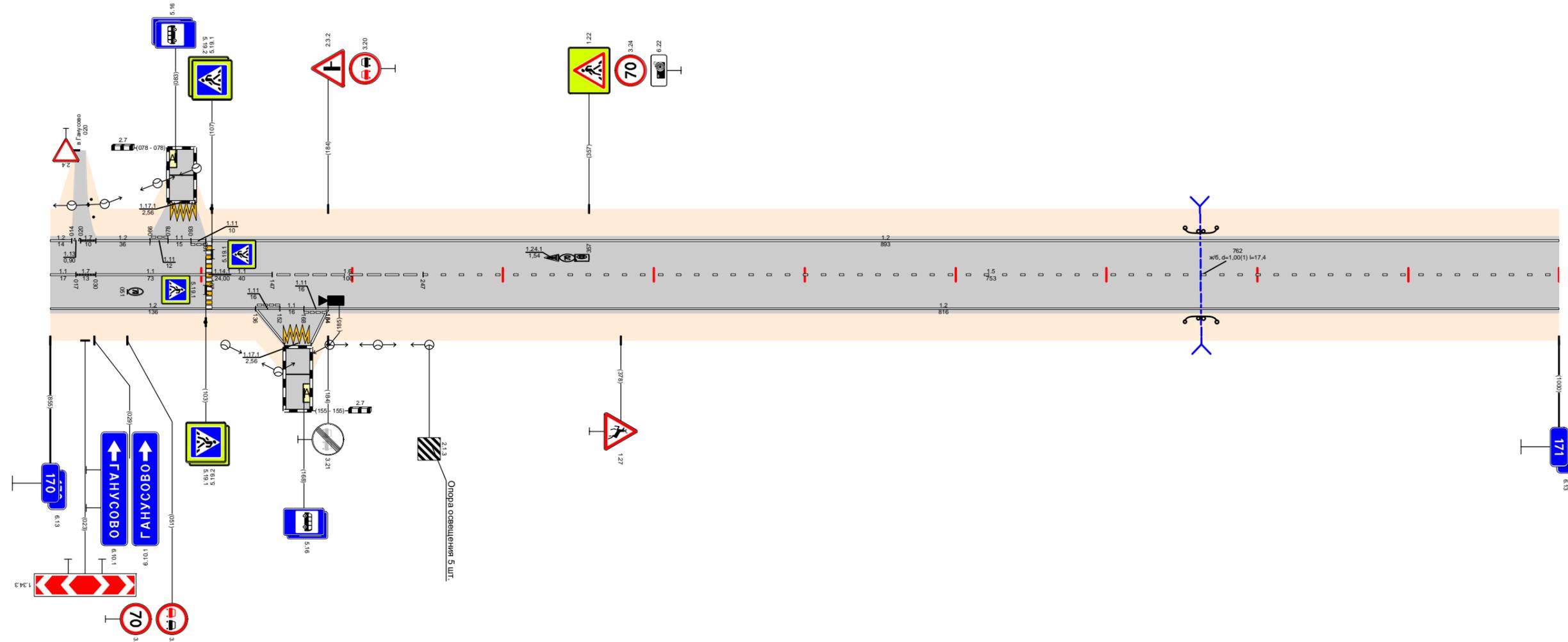
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 169+000-170+000



Видимость в прямом направлении		<300	<700	<750	700		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 169,000 - 169,153	1,11 169,153 - 169,307	1,6 169,307 - 169,407	1,5 169,407 - 169,732	1,6 169,732 - 169,832	1,1 169,832 - 170,000
	1-я от осевой	1,2 169,000 - 169,547				1,7 169,547 - 169,558	1,2 169,558 - 170,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	до 630 169,508 - 169,532					
Тротуары справа							
Откосы справа							

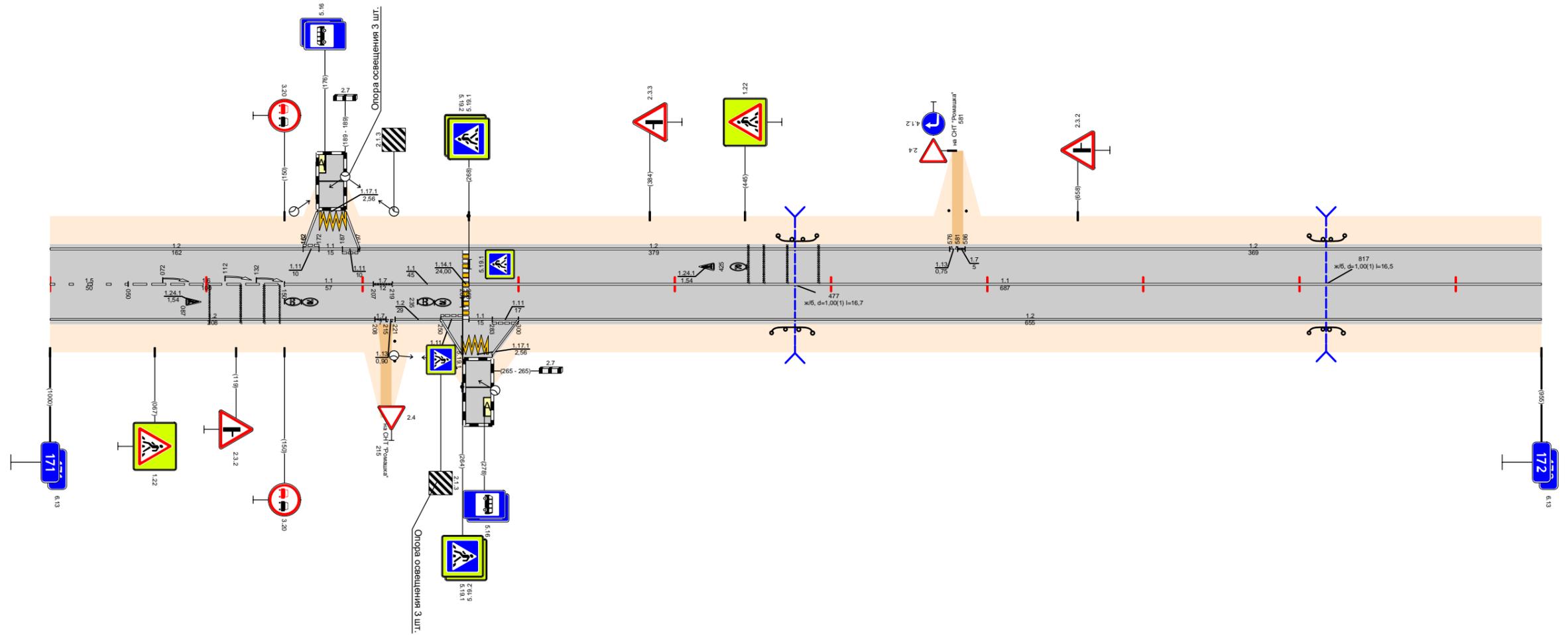


Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 170+000-171+000



Откосы слева									
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			до 6/3 171,466 - 171,499				до 6/3 171,806 - 171,839	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2	1,171	1,2					
	2-я от осевой	1,11	171,171	1,11	171,189				
	1-я от осевой	1,2	171,000 - 171,162	1,2	171,197 - 171,576	1,2	171,586 - 172,000		
Элементы в плане									
Продольный профиль									
Видимость в обратном направлении		<700							

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
171+000-172+000

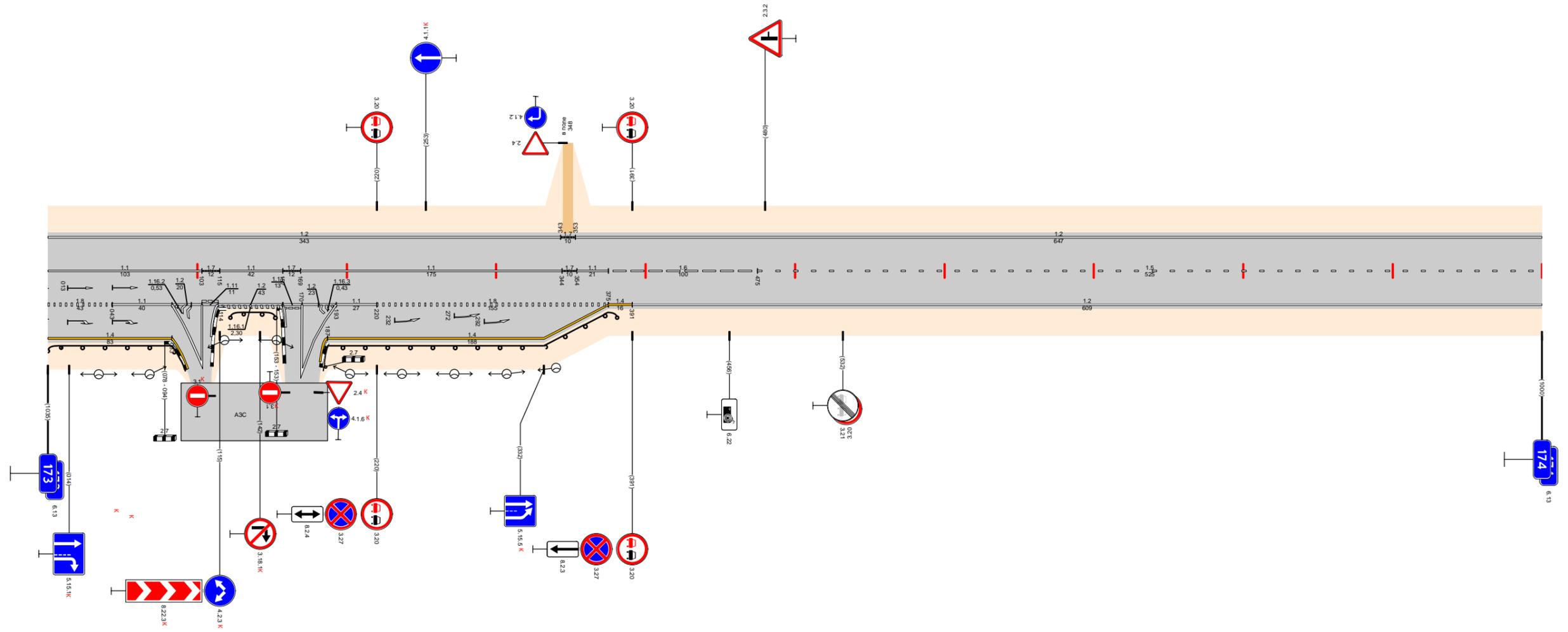


Видимость в прямом направлении		<700							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5	1,6	1,1	1,7	1,1	1,1		
	1-я от осевой	171,000 - 171,050	171,050 - 171,150	171,150 - 171,207	171,207 - 171,219	171,219 - 171,264	171,268 - 172,000		
	2-я от осевой	1,2		1,2	1,1	1,1	1,2		
	3-я от осевой	171,000 - 171,208		171,207 - 171,250	171,250 - 171,264	171,264 - 171,283	171,283 - 171,300	171,300 - 172,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине			до 6/3 171,462 - 171,488				до 6/3 171,806 - 171,838	
Тротуары справа									
Откосы справа									



Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> <p>1.2</p> <p>173,000 - 173,343</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>17</p> <p>173,344</p> <p>173,353</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>1.2</p> <p>173,353 - 174,000</p> </div> </div>
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> <p>L=852</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>α=4</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>α=3</p> </div> </div>
Видимость в обратном направлении		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> <p>&lt;600</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>173,166</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>&lt;700</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>173,852</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>L=141</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>173,998</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>174,000</p> </div> </div>

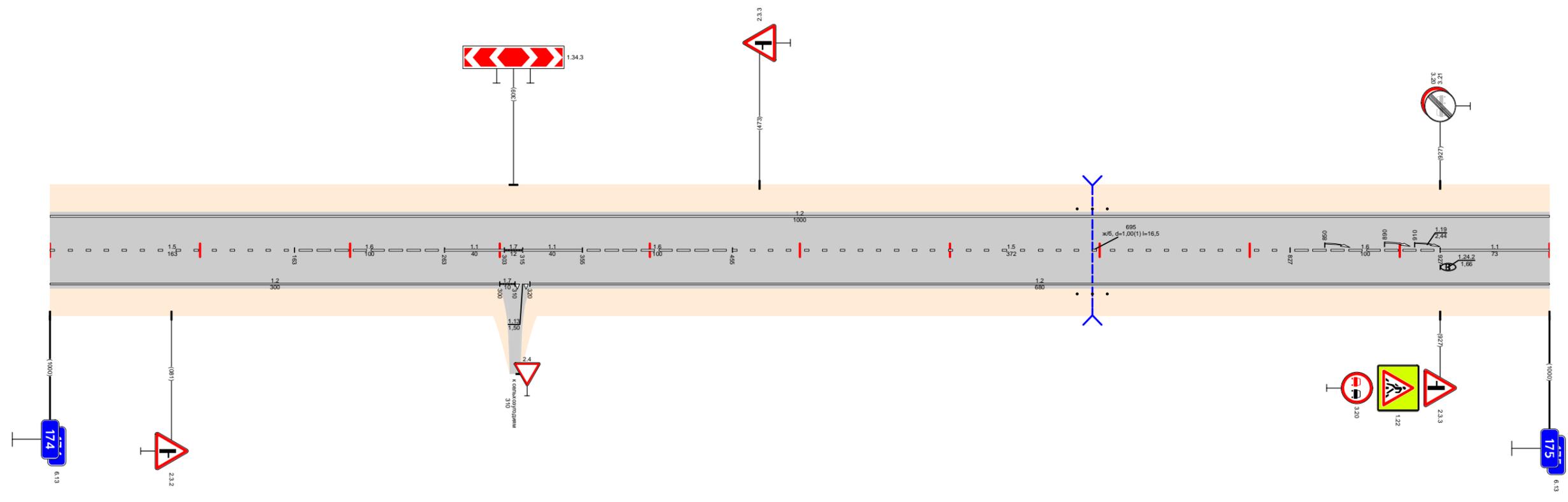
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 173+000-174+000



Видимость в прямом направлении		<300		173,166	<200		173,260	<700		174,000			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 173,000 - 173,103		17 173,103 173,115	1.1 173,115 - 173,157		17 173,157 173,169	1.1 173,169 - 173,344		17 173,344 173,354	1.6 173,354 173,375	1.5 173,375 - 174,000	
	1-я от осевой	1.8 173,000 - 173,043	1.1 173,043 - 173,083	1.2 173,083 173,103	1.1 173,103 173,114	1.2 173,114 - 173,157	1.1 173,157 173,170	1.2 173,170 173,187	1.1 173,187 173,220	1.8 173,220 - 173,375	1.4 173,375 173,391	1.2 173,391 - 174,000	
	2-я от осевой	1.4 173,000 - 173,083		1.2 173,083 173,103			1.2 173,170 173,185	1.4 173,187 - 173,375					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО (УЗ) 173,000 - 173,083			ДО (УЗ) 173,122 - 173,152			ДО (УЗ) 173,187 - 173,381					
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	1.2 174,000 - 175,000
Элементы в плане	
Продольный профиль	$\alpha=2$ L=155 174,155 $\alpha=13$ L=215 174,370 $\alpha=4$ L=300 174,670 $\alpha=9$ L=300 174,970 $\alpha=2$ L=30 175,000
Видимость в обратном направлении	<700 <750 <400

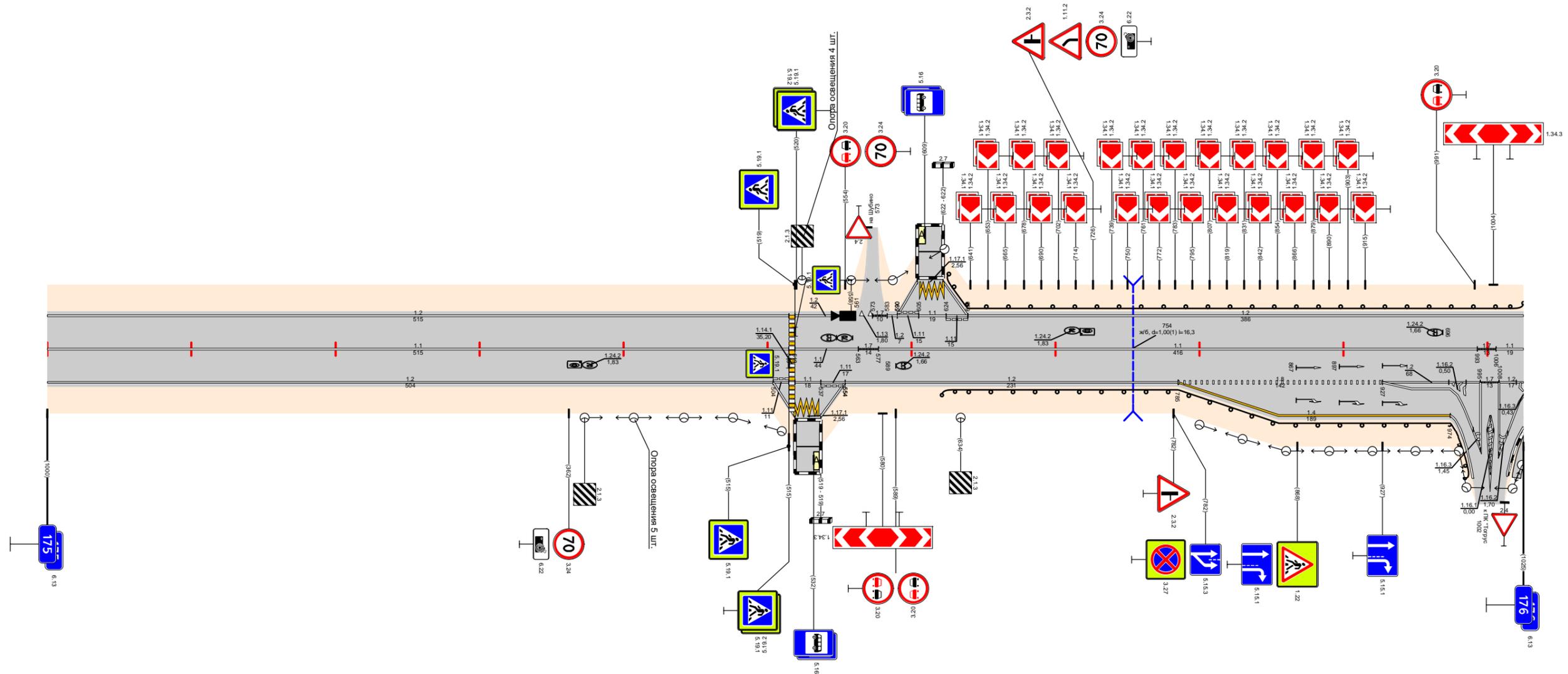
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 174+000-175+000



Видимость в прямом направлении		<700										174,860	<600	174,960	<500	175,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 174,000 - 174,163	1.6 174,163 - 174,263	1.1 174,263 - 174,303	1.7 174,303 - 174,315	1.1 174,315 - 174,355	1.6 174,355 - 174,455	1.5 174,455 - 174,827	1.6 174,827 - 174,927	1.1 174,927 - 175,000						
	1-я от осевой	1.2 174,000 - 174,300										1.2 174,320 - 175,000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа																
Откосы справа																

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (43) 175,623 - 176,000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 175,519 - 175,561
	2-я от осевой	117,1 175,590 - 175,604 11 175,605 - 175,624 12 175,622 - 175,639
	1-я от осевой	12 175,000 - 175,515
Элементы в плане		R=1067, L=712
Продольный профиль		L=104 α=6 L=200 α=22 L=100 α=7 L=300 α=11 L=200 α=22 L=106 α=10
Видимость в обратном направлении		<400 <600 <300 <400 <500 <700

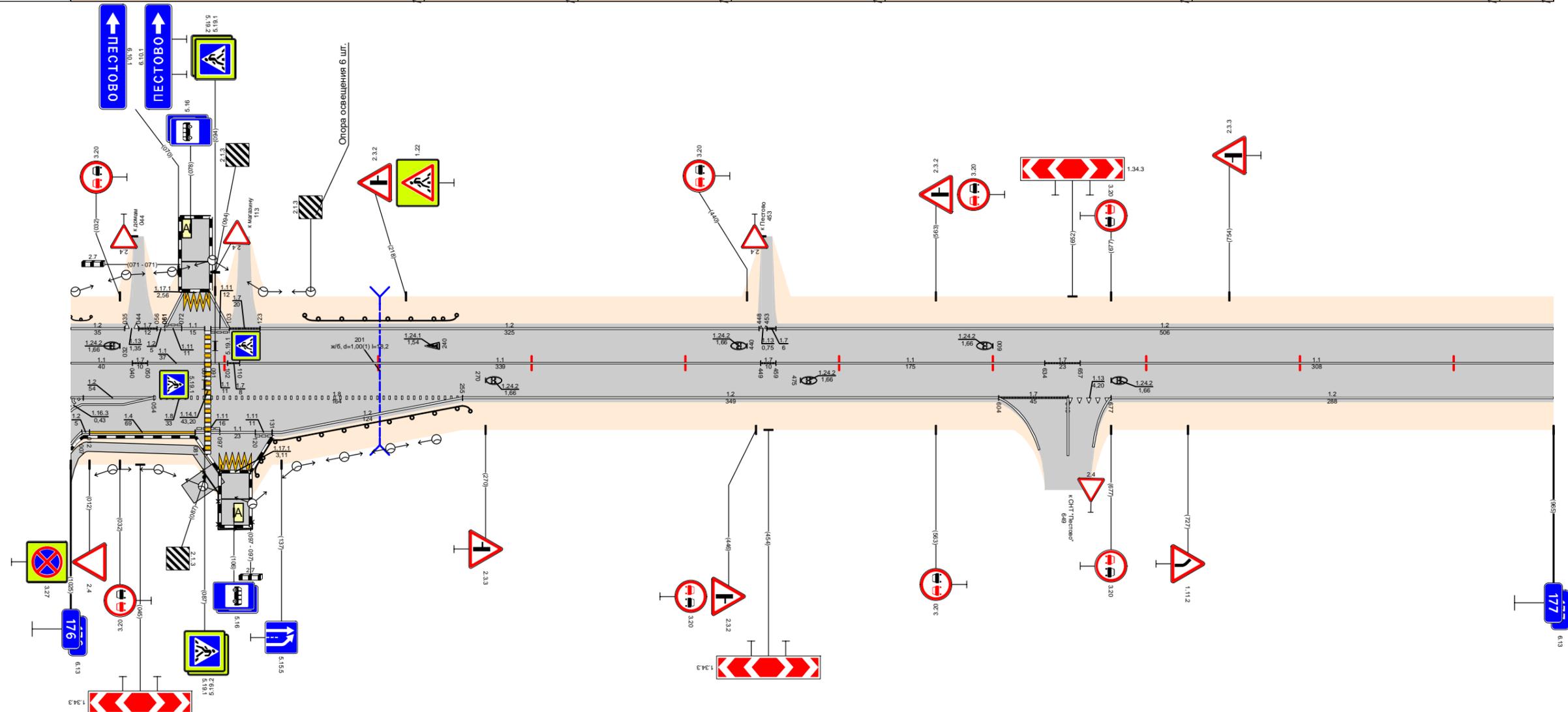
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
175+000-176+000



Видимость в прямом направлении		<500 <700 <600 <500 <400 <300 <700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 175,000 - 175,515
	1-я от осевой	12 175,000 - 175,504
	2-я от осевой	111 175,504 - 175,519 11 175,519 - 175,537 111 175,537 - 175,554
	3-я от осевой	12 175,504 - 175,519 117,1 175,519 - 175,537 12 175,537 - 175,554
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	11 175,519 - 175,563 17 175,563 - 175,577
	На обочине	11 175,577 - 175,993
Тротуары справа		175,104 - 176,000
Откосы справа		175,104 - 176,000

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	107 (43) 176,000 - 176,013	ДО (43) 176,152 - 176,251
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 176,061 176,073	12 176,090 176,103
	2-я от осевой		
	1-я от осевой	12 176,000 176,035	12 176,123 - 176,448
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=14$ $L=290$ $\alpha=36$ $L=200$ $\alpha=16$ $L=100$ $\alpha=9$ $L=100$ $\alpha=17$ $L=125$ $\alpha=8$	
Видимость в обратном направлении		$<700$ $176,230$ $<400$ $176,330$ $<500$ $176,430$ $<600$ $176,530$ $<700$ $176,630$ $<200$ $176,730$ $<300$ $176,830$ $177,000$	

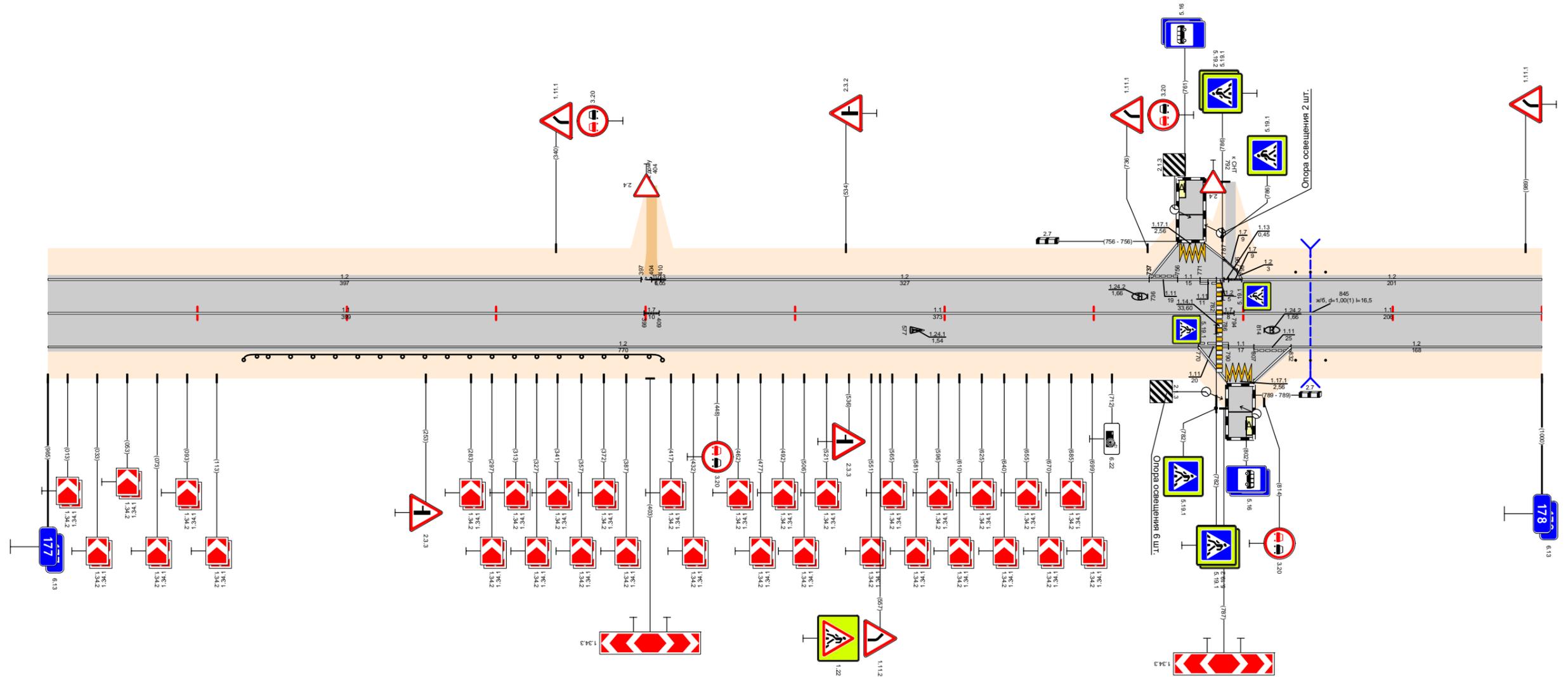
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
176+000-177+000



Видимость в прямом направлении		$<700$		$176,330$	$<600$	$176,430$	$<400$	$176,530$	$<700$	$176,630$	$<200$	$176,730$	$<300$	$176,830$	$<500$	$177,000$
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 176,000 - 176,040	11 176,050 - 176,087	11 176,090 - 176,103	11 176,110 - 176,449	11 176,459 - 176,634	11 176,634 - 176,657	11 176,657 - 177,000								
	1-я от осевой	12 176,000 - 176,054	18 176,054 - 176,087	18 176,091 - 176,255	12 176,255 - 176,604	17 176,604 - 176,649	113 176,649 - 176,677	12 176,677 - 177,000								
	2-я от осевой	12 176,000 - 176,012	14 176,012 - 176,081	111 176,081 - 176,097	111 176,097 - 176,120	12 176,120 - 176,255										
	3-я от осевой															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	оп-д 176,086 - 176,118	ДО (43) 176,118 - 176,260													
Тротуары справа		176,000 - 176,089 (89 м) / 176,089 - 176,118 (29 м) / 176,118 - 176,260 (142 м) / 176,260 - 177,000 (740 м) / 177,000 - 177,000 (0 м)														
Откосы справа																

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См(В) 177,835 - 177,855
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 177,737 177,756
	2-я от осевой	117,1 177,756 177,774
	1-я от осевой	12 177,774 177,789
Элементы в плане		12 177,000 - 177,397
Продольный профиль		12 177,410 - 177,737
Видимость в обратном направлении		12 177,799 - 178,000

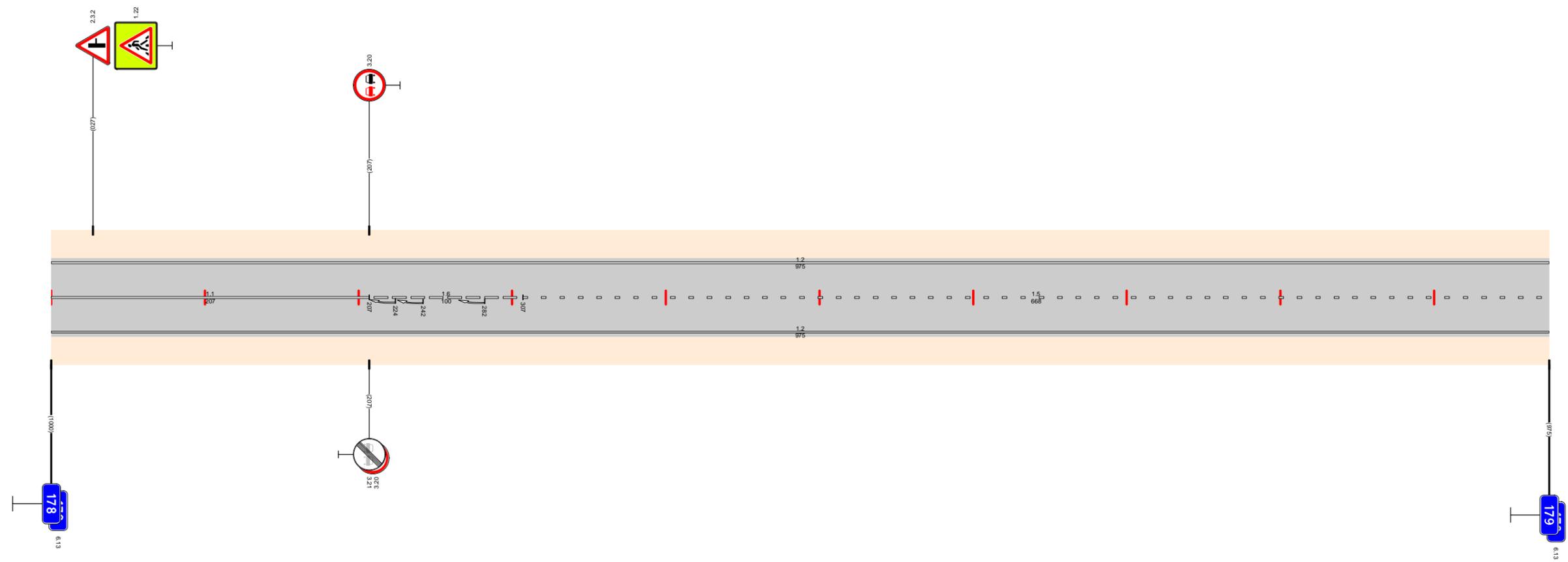
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
177+000-178+000



Видимость в прямом направлении		<400	<300	<200	<700	<500	<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 177,000 - 177,399		1.7 177,399 177,400	1.1 177,409 - 177,782		1.1 177,794 - 178,000	
	1-я от осевой	1.2 177,000 - 177,770				1.11 177,770 177,790	1.1 177,807 177,832	1.2 177,832 - 178,000
	2-я от осевой					1.11 177,770 177,789	1.1 177,807 177,832	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	ДО (УЗ) 177,131 - 177,411				См(В) 177,835 - 177,855		
Тротуары справа								
Откосы справа								

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 178,000 - 179,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=4$
Видимость в обратном направлении		<700 178,140 L=855 <600 178,540 <700 178,855 L=120 179,000

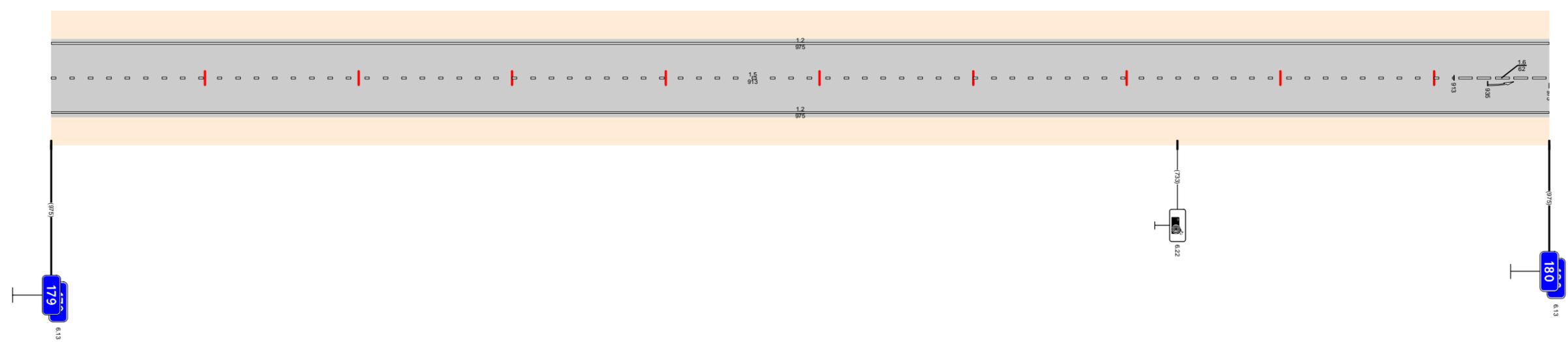
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
178+000-179+000



Видимость в прямом направлении		<700 178,340 <600 178,440 <500 178,640 <700 179,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 178,000 - 178,207
	1-я от осевой	16 178,207 - 178,307
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		12 178,000 - 179,000
Тротуары справа		15 178,307 - 179,000
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 179,000 - 180,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=28$ $L=225$ $\alpha=11$ $\alpha=7$ $L=400$ $\alpha=13$
Видимость в обратном направлении		<700 179,140 <500 179,240 <600 179,440 <700 179,653 <300 179,840 180,000

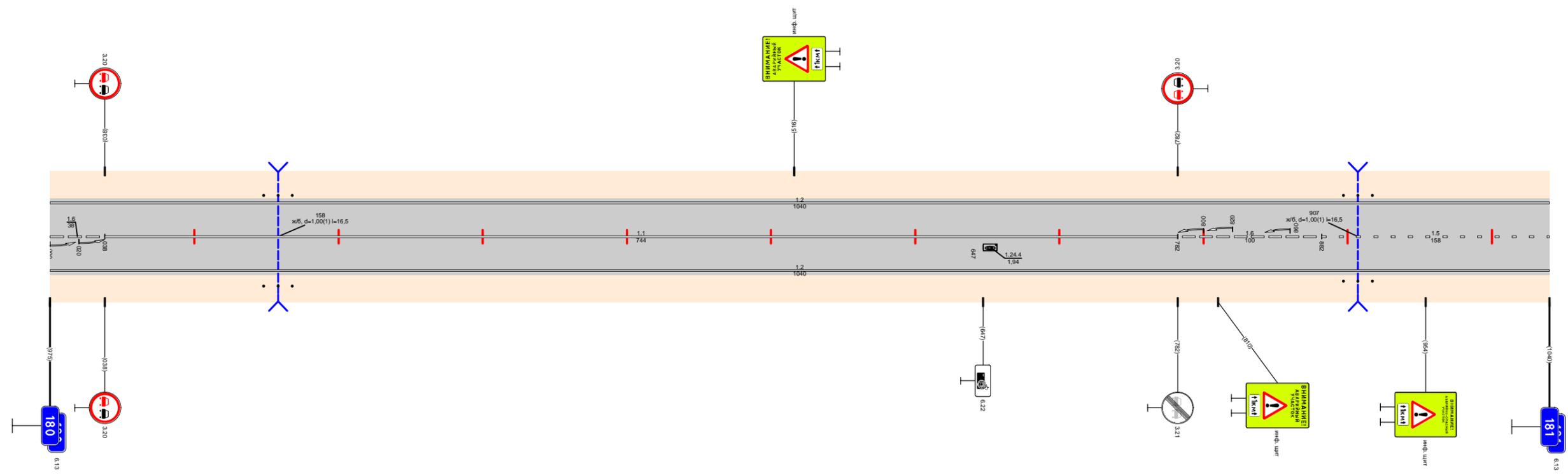
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
179+000-180+000



Видимость в прямом направлении		<700 179,140 <600 179,240 <500 179,540 <700 179,940 <600 180,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 179,000 - 179,913
	1-я от осевой	12 179,000 - 180,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См. [3] 180,148 - 180,168	См. [3] 180,897 - 180,917
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 180,000 - 181,000	
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

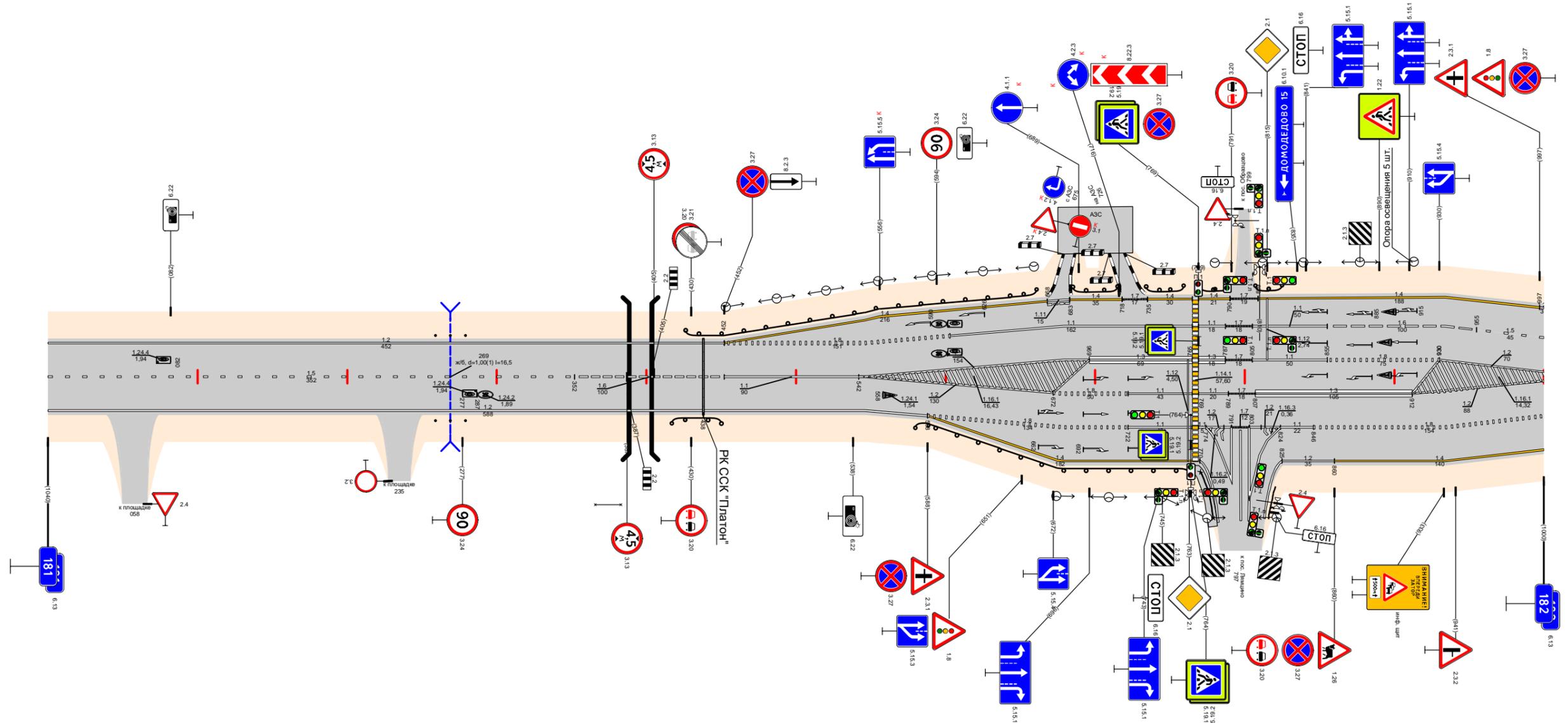
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 180+000-181+000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 180,000 180,038	1,1 180,038 - 180,782
	1-я от осевой	1,2 180,000 - 181,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	См. [3] 180,148 - 180,168	См. [3] 180,897 - 180,917
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева																																																																
Тротуары слева																																																																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	181,259 - 181,279				ДО (УЗ) 181,426 - 181,661				181,685 - 181,715				181,734 - 181,754				181,770 - 181,789				181,807 - 181,825																																										
	На разделительной																																																															
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4				181,546 - 181,668				1,1				181,603 - 181,765				1,4				181,809 - 181,997																																										
	2-я от осевой	1,4				181,452 - 181,546				1,8				181,546 - 181,603				1,1				181,603 - 181,765				1,1				181,769 - 181,787				1,1				181,805 - 181,855				1,6				181,855 - 181,955				1,5				181,955 - 182,000										
	1-я от осевой	1,2				181,000 - 181,452				1,8				181,452 - 181,546				1,2				181,546 - 181,696				1,3				181,696 - 181,765				1,3				181,769 - 181,787				1,7				181,787 - 181,805				1,1				181,805 - 181,855				1,8				181,855 - 181,930		
Элементы в плане																																																																
Продольный профиль		L=102 α=32 181,102 L=150 α=42 181,252 L=150 α=8 181,402 α=9 181,542 L=598 182,000																																																														
Видимость в обратном направлении		<500 <300 <400 <600 <700																																																														

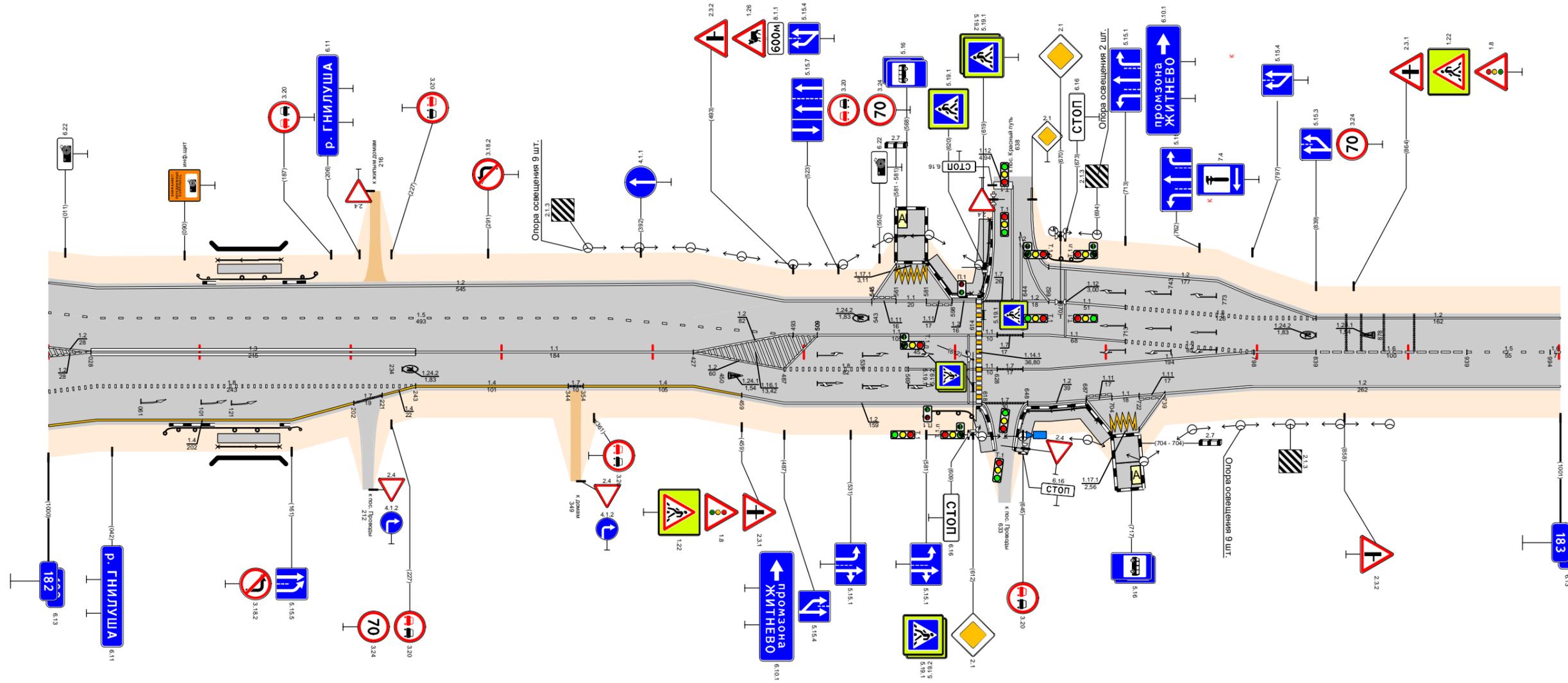
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
181+000-182+000



Видимость в прямом направлении		<700 <600 <300 <500 <400 <300 <200 <700																																																															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 181,000 - 181,352																																																															
	1-я от осевой	1,2				181,352 - 181,452				1,1				181,452 - 181,546				1,2				181,546 - 181,672				1,8				181,672 - 181,722				1,1				181,722 - 181,765				1,1				181,769 - 181,787				1,1				181,807 - 181,912				1,3				181,912 - 182,000			
	2-я от осевой	1,2				181,452 - 181,546				1,8				181,546 - 181,672				1,8				181,672 - 181,722				1,1				181,722 - 181,765				1,1				181,769 - 181,787				1,1				181,807 - 181,912				1,8				181,912 - 182,000											
	3-я от осевой	1,4				181,588 - 181,770				1,4				181,588 - 181,770				1,4				181,588 - 181,770				1,4				181,588 - 181,770				1,4				181,588 - 181,770				1,4				181,588 - 181,770																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																																
	На обочине	181,259 - 181,279																																																															
Тротуары справа																																																																	
Откосы справа		ДО (УЗ) 181,765 - 181,763																																																															

Откосы слева											
Тротуары слева		182,112 - 182,154 (42 м) а/д ш. 1,0 м					182,581 - 182,626 (45 м) а/д ш. 1,5 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (63) 182,079 - 182,112; МО (7-Б) 182,112 - 182,154; ДО (63) 182,154 - 182,177					ОПО-П 182,581 - 182,611; ДО (63) 182,661 - 182,688				
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	4-я от осевой						1,2 182,545 - 182,561; 1,1 182,561 - 182,581; 1,2 182,581 - 182,598; 1,2 182,644 - 182,647				
	3-я от осевой	1,2 182,000 - 182,032					1,2 182,427 - 182,487				
	2-я от осевой	182,000 - 182,032					1,2 182,487 - 182,545; 1,1 182,545 - 182,561; 1,1 182,561 - 182,581; 1,2 182,581 - 182,598; 1,2 182,644 - 182,647; 1,1 182,647 - 182,661; 1,1 182,661 - 182,713; 1,8 182,713 - 182,798; 1,2 182,798 - 182,839				
	1-я от осевой	1,5 182,032 - 182,427					1,2 182,427 - 182,509; 1,1 182,509 - 182,614; 1,1 182,614 - 182,645; 1,1 182,645 - 182,713; 1,8 182,713 - 182,798; 1,8 182,798 - 182,839; 1,2 182,839 - 183,000				
Элементы в плане											
Продольный профиль		а=9									
Видимость в обратном направлении		<700					<700				

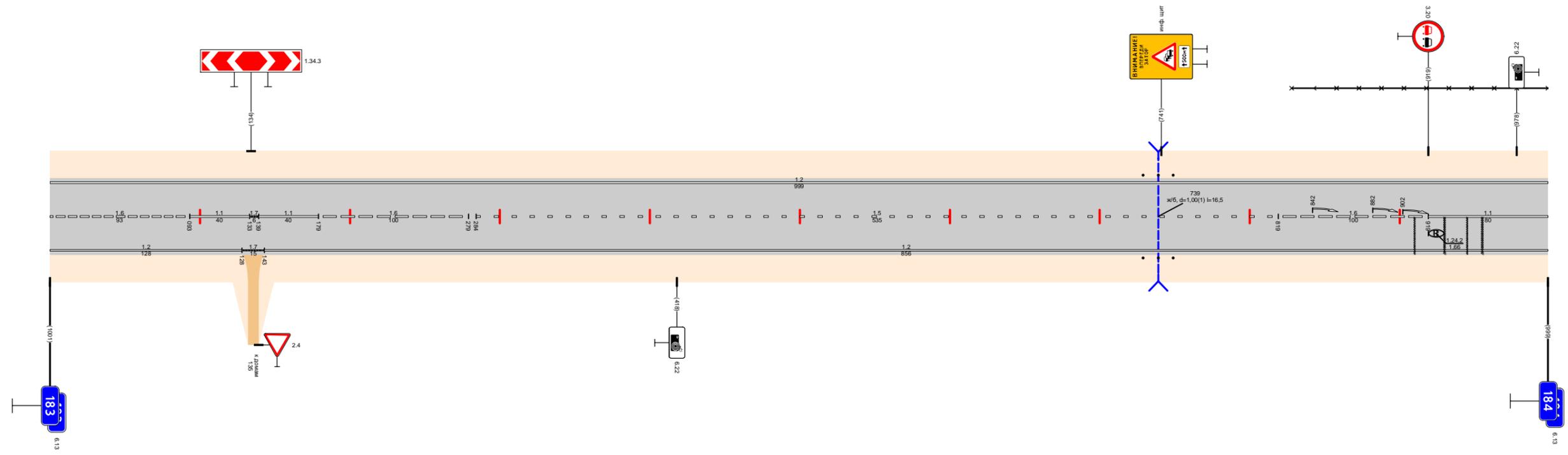
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
182+000-183+000



Видимость в прямом направлении		<700														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 182,028 - 182,243					1,1 182,243 - 182,427					1,1 182,798 - 182,839; 1,6 182,839 - 182,939; 1,5 182,939 - 182,994				
	1-я от осевой	1,8 182,032 - 182,243					1,4 182,243 - 182,344; 1,4 182,344 - 182,354; 1,4 182,354 - 182,427					1,2 182,427 - 182,487; 1,8 182,487 - 182,569; 1,1 182,569 - 182,614; 1,1 182,614 - 182,628; 1,1 182,628 - 182,645; 1,1 182,645 - 182,798; 1,2 182,798 - 183,000				
	2-я от осевой	1,4 182,032 - 182,202					1,7 182,202 - 182,221; 1,4 182,221 - 182,241					1,2 182,427 - 182,459; 1,2 182,459 - 182,618; 1,2 182,618 - 182,687; 1,1 182,687 - 182,704; 1,1 182,704 - 182,739; 1,2 182,739 - 182,798				
	3-я от осевой	1,4 182,000 - 182,032										1,2 182,648 - 182,687; 1,1 182,687 - 182,704; 1,1 182,704 - 182,722; 1,1 182,722 - 182,739				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	ДО (63) 182,077 - 182,112; МО (7-Б) 182,112 - 182,154; ДО (63) 182,154 - 182,166					ДО (63) 182,580 - 182,611					ОПО-П 182,648 - 182,694				
Тротуары справа		182,112 - 182,153 (41 м) а/д ш. 1,0 м														
Откосы справа		182,614 - 182,627 (13 м) а/д ш. 1,5 м; 182,627 - 182,704 (76 м) а/д ш. 1,5 м														

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	$\frac{m}{3}$ 183,729 - 183,449	30 183,828 - 184,000
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 183,000 - 184,000	
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=16$ $L=390$ $183,390$ $L=400$ $\alpha=7$ $183,790$ $\alpha=12$ $L=201$ $183,991$	
Видимость в обратном направлении		$<700$ $183,635$ $<300$ $183,834$ $<400$ $183,935$ $<500$ $183,991$	

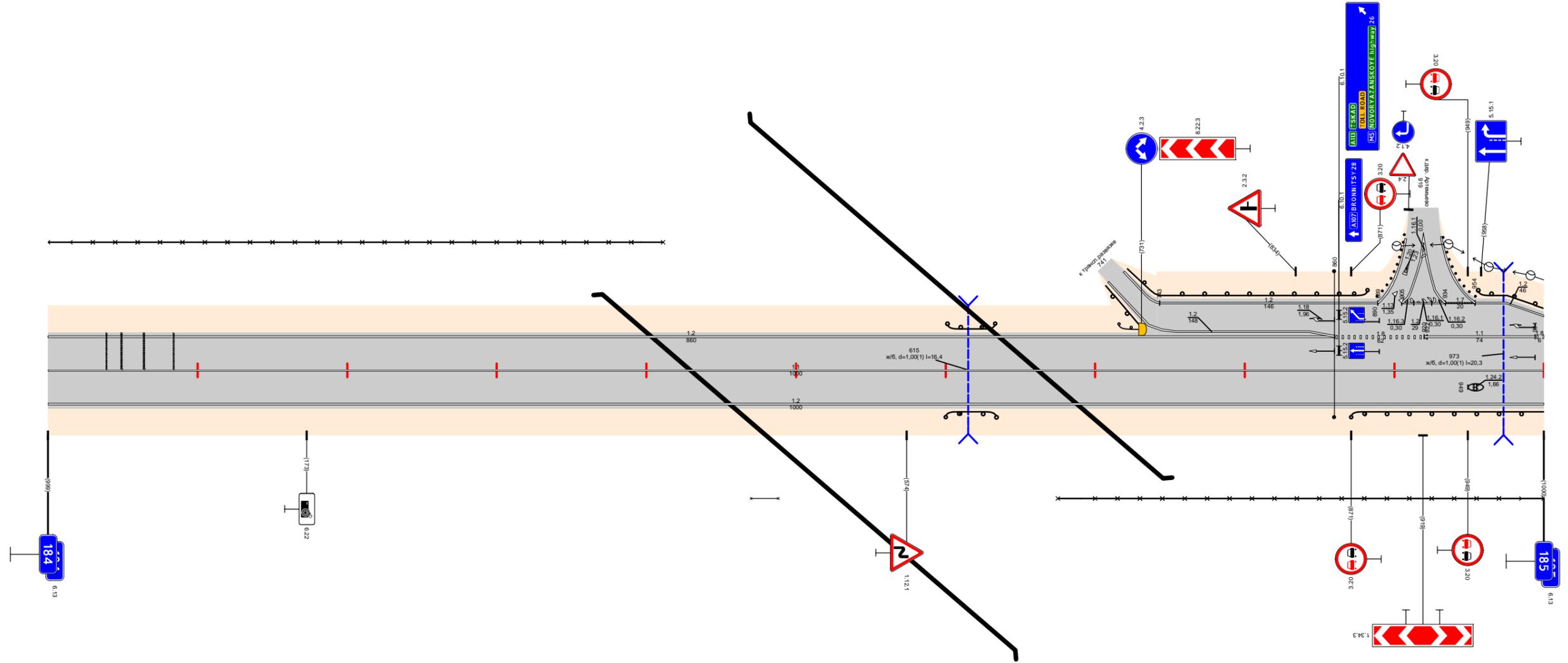
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 183+000-184+000



Видимость в прямом направлении		$<700$		$183,635$	$<600$	$183,735$	$<500$	$183,834$	$<400$	$183,935$	$<300$	$183,991$
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 183,000 - 183,093	1,1 183,093 - 183,133	1,7 183,133 - 183,139	1,1 183,139 - 183,179	1,6 183,179 - 183,279	1,5 183,284 - 183,819	1,6 183,819 - 183,919	1,1 183,919 - 184,000			
	1-я от осевой	1,2 183,000 - 183,128	1,7 183,128 - 183,143			1,2 183,143 - 184,000						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	$\frac{m}{3}$ 183,729 - 183,449										
Тротуары справа												
Откосы справа												

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 184,000 - 184,411				Д0 (УЗ) 184,601 - 184,633		Д0 (УЗ) 184,743 - 184,882		Д0 (УЗ) 184,956 - 185,000		
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой									1,2 184,905 184,934		
	2-я от осевой					1,2 184,743 - 184,889				1,2 184,905 184,934	1,7 184,934 184,954	1,2 184,954 - 185,000
	1-я от осевой	1,2 184,000 - 184,860				1,2 184,754 - 184,860				1,8 184,860 - 184,922		1,1 184,920 - 184,994
Элементы в плане		R=967, L=658										
Продольный профиль		$\alpha=4$ L=190 $\alpha=15$ L=150 $\alpha=30$ L=100 $\alpha=41$ L=350 $\alpha=27$ L=210										
Видимость в обратном направлении		<700										

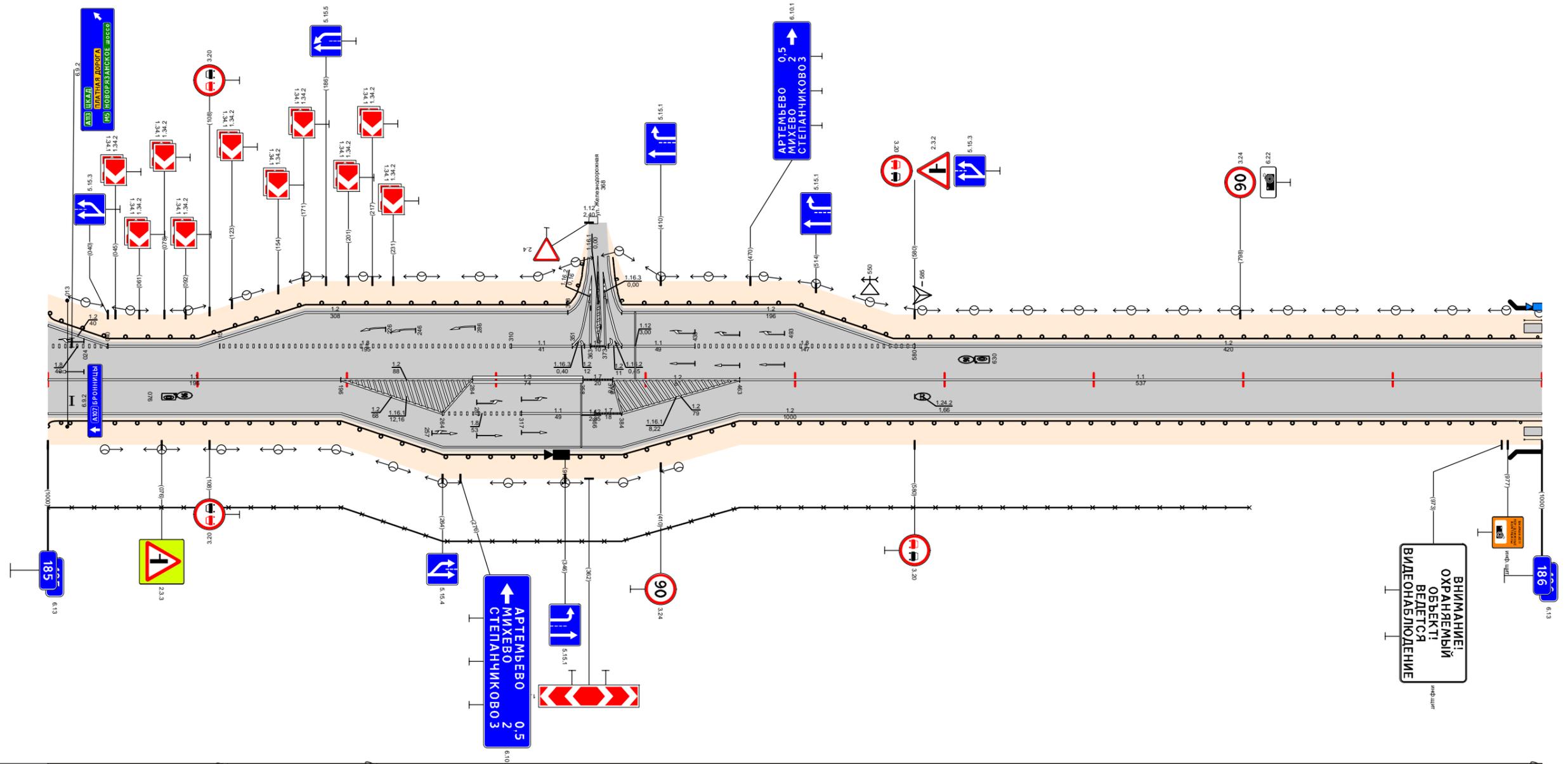
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 184+000-185+000



Видимость в прямом направлении		<200									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 184,000 - 185,000									
	1-я от осевой	1,2 184,000 - 185,000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	30 184,470 - 184,888		Д0 (УЗ) 184,600 - 184,634		30 184,675 - 185,000				Д0 (УЗ) 184,871 - 185,000	
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 185,000 - 185,348					ДО (43) 185,384 - 185,983				
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой										
	2-я от осевой	12 185,000 - 185,040	12 185,101 - 185,348	12 185,384 - 185,566							
	1-я от осевой	1,8 185,000 - 185,040	1,2 185,040 - 185,101	1,8 185,115 - 185,310	1,1 185,310 - 185,351	1,2 185,351 - 185,378	1,2 185,378 - 185,384	1,1 185,384 - 185,433	1,8 185,433 - 185,580	1,2 185,566 - 185,580	1,2 185,580 - 186,000
Элементы в плане		R=967, L=658									
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

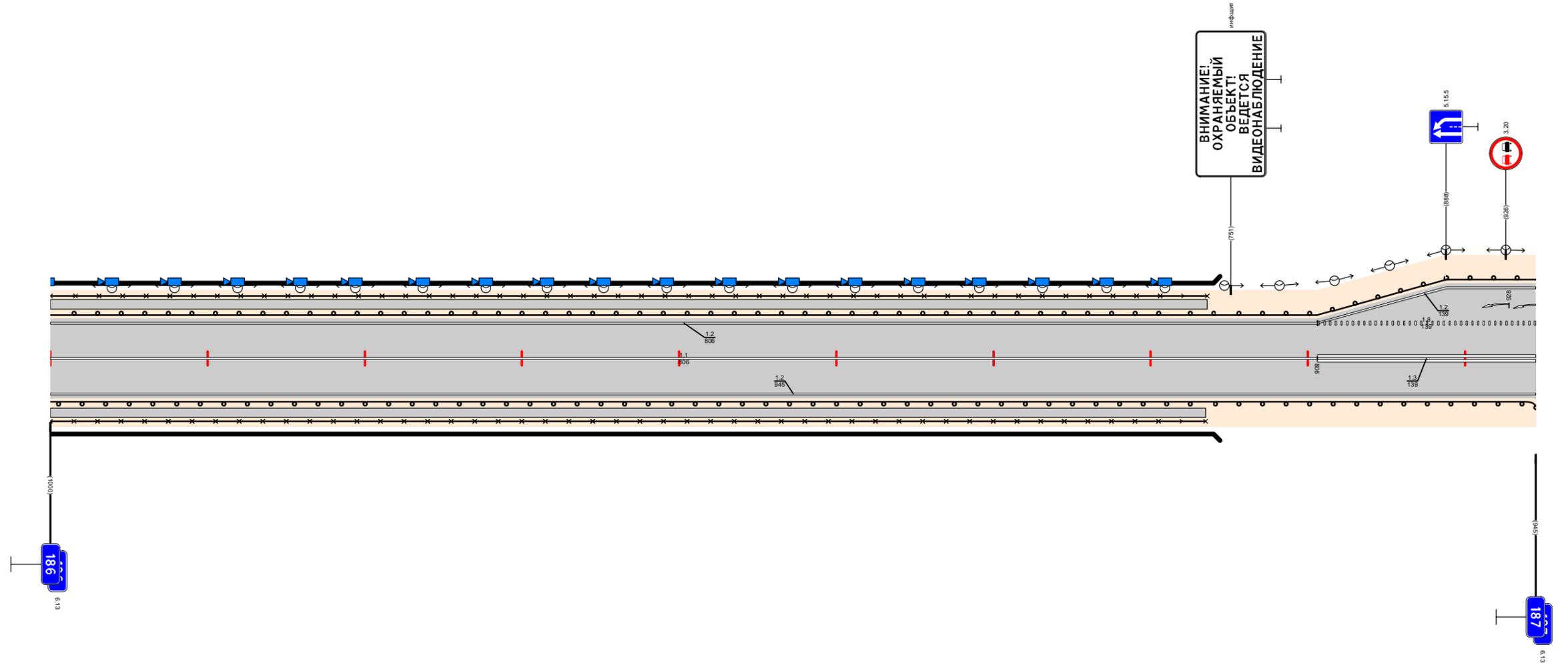
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
185+000-186+000



Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 185,000 - 185,196	1,2 185,196 - 185,284	1,3 185,284 - 185,358	1,7 185,358 - 185,378	1,2 185,378 - 185,463					1,1 185,463 - 186,000	
	1-я от осевой	1,2 185,000 - 185,196	1,2 185,196 - 185,264	1,8 185,264 - 185,317	1,1 185,317 - 185,366	1,7 185,366 - 185,384	1,2 185,384 - 185,463					1,2 185,463 - 186,000
	2-я от осевой	1,2 185,196 - 185,463										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	30 185,000 - 185,804					ДО (43) 185,000 - 185,983					
Тротуары справа												
Откосы справа												

Откосы слева			
Тротуары слева		186,000 - 186,736, (736 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (УИ)ТО-Д 186,000,000 - 186,736	ДО (УЗ) 186,741 - 187,000
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 186,806 - 187,000	
	1-я от осевой	1,8 186,806 - 187,000	
Элементы в плане		R=1518, L=561	
Продольный профиль		$\alpha=8$ L=267 $\alpha=6$ L=350 $\alpha=5$ L=100 $\alpha=25$ L=200 $\alpha=13$ L=25	
Видимость в обратном направлении		$<600$ $<700$ $<400$ $<500$ $<600$ $<700$	

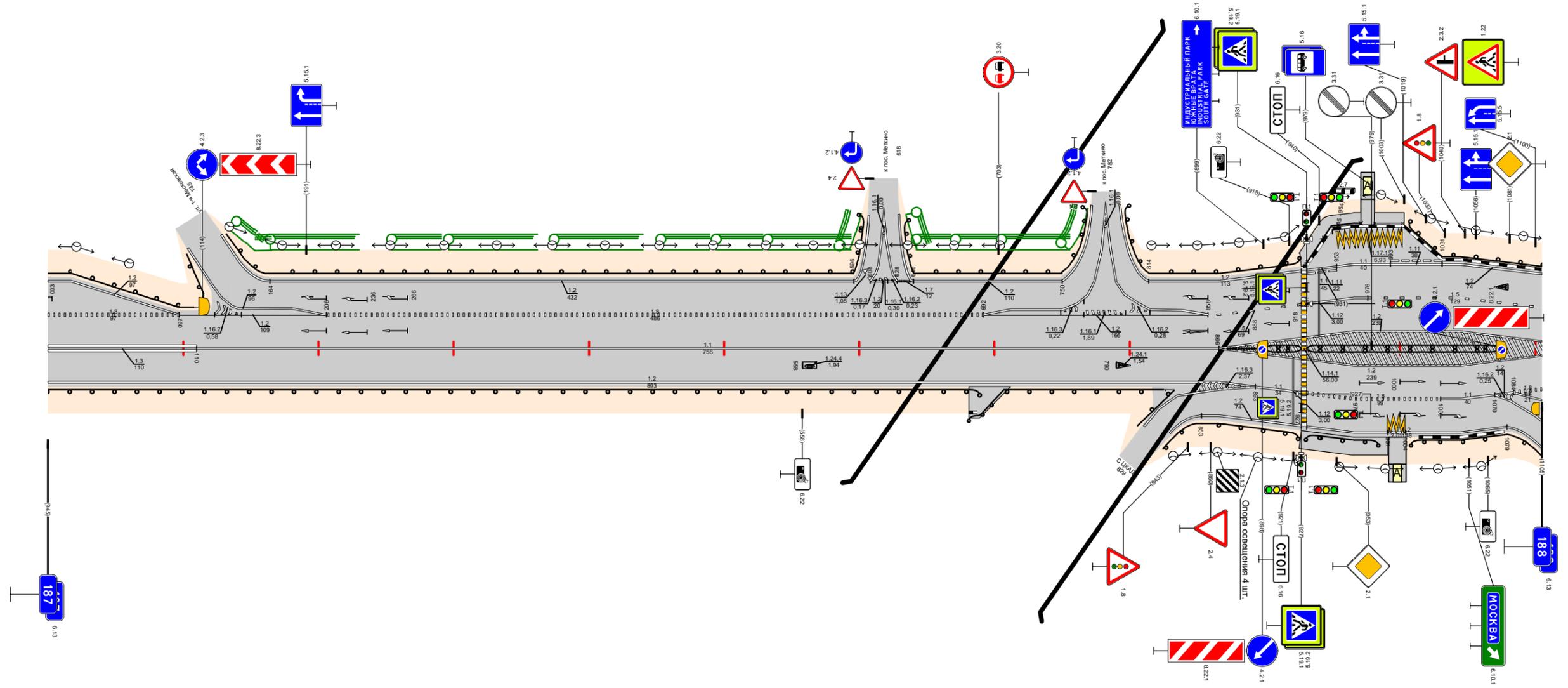
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
186+000-187+000



Видимость в прямом направлении		$<400$ $<700$ $<600$ $<500$ $<400$	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 186,000 - 186,806	1,3 186,806 - 187,000
	1-я от осевой	1,2 186,000 - 187,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	МО (УИ)ТО-Д 186,000,000 - 186,736	ДО (УЗ) 186,741 - 187,000
Тротуары справа		186,000 - 186,735, (735 м), а/д, ш. 1,0 м	
Откосы справа			

Откосы слева																													
Тротуары слева																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ (93) 187.000 - 187.108				ДЮ (93) 187.164 - 187.596				ДЮ (93) 187.640 - 187.750				ДЮ (93) 187.814 - 187.926				187.927 - 187.971 (44 м/20 м), 187.981 (22 м), а/з ш 1,5 м ДЮ (93) 187.1005 - 188.000											
	На разделительной																												
Дорожная разметка слева	5-я от осевой													1,171 187.950 - 187.1001															
	4-я от осевой																												
	3-я от осевой													1,2 187.866 - 187.927				1,1 187.931 - 187.976				1,1 187.993 - 187.993				1,2 187.1031 - 188.000			
	2-я от осевой	1,2 187.000 - 187.097				1,2 187.164 - 187.596				1,2 187.640 - 187.750				1,2 187.814 - 187.866				1,5 187.866 - 187.927				1,1 187.931 - 187.976				1,5 187.976 - 188.000			
1-я от осевой	1,8 187.000 - 187.097				1,2 187.097 - 187.206				1,8 187.206 - 187.692				1,2 187.692 - 187.767				1,2 187.767 - 187.858				1,2 187.858 - 187.866				1,2 187.866 - 188.000				
Элементы в плане														R=2606, L=529								R=4650, L=599							
Продольный профиль																													
Видимость в обратном направлении																													

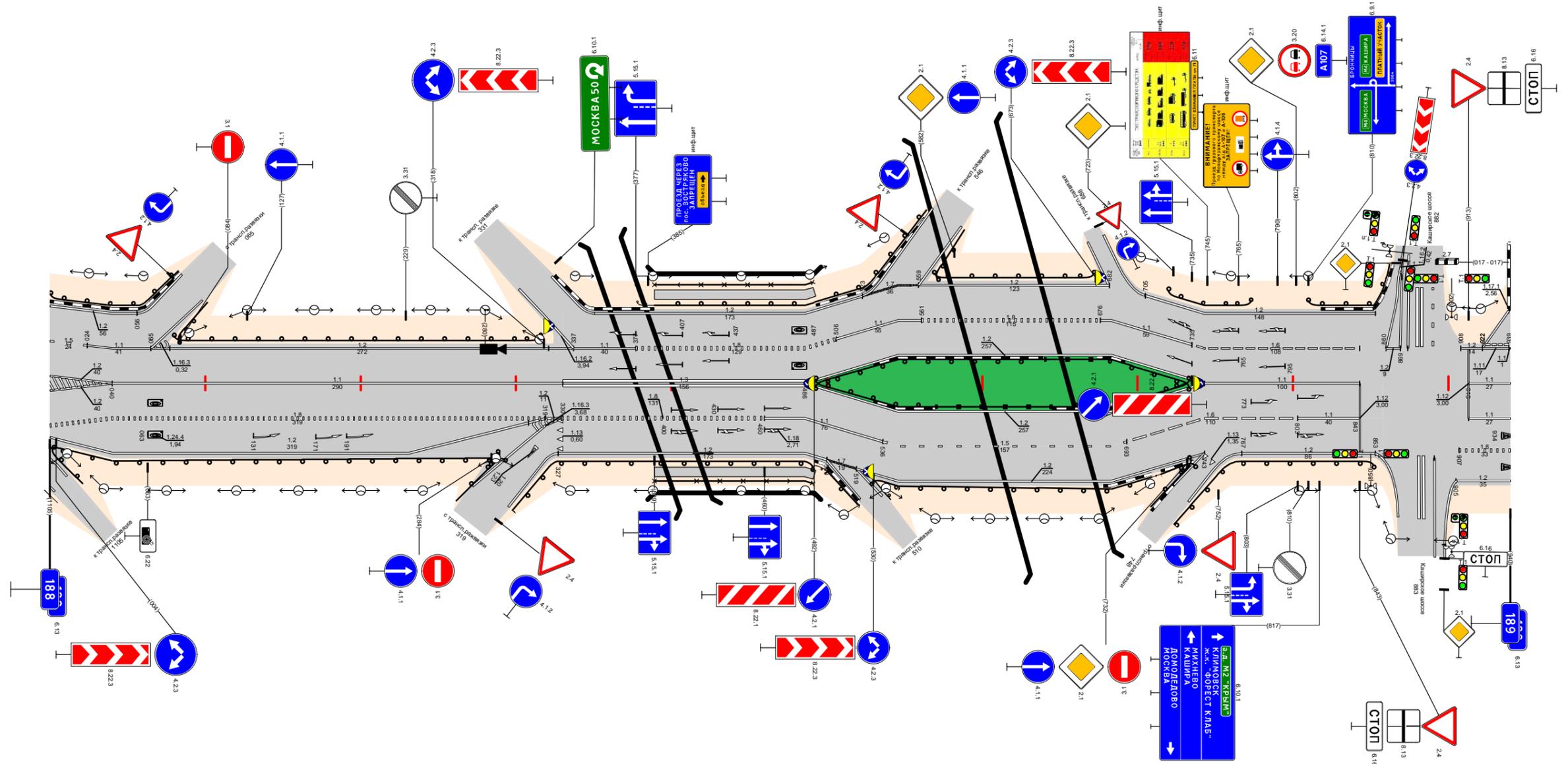
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
187+000-188+000



Видимость в прямом направлении																				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 187.000 - 187.110				1,2 187.110 - 187.866				1,2 187.866 - 188.000										
	1-я от осевой																			
	2-я от осевой					1,2 187.000 - 187.866				1,1 187.931 - 187.1030				1,2 187.1031 - 188.000						
	3-я от осевой									1,2 187.866 - 187.927				1,1 187.931 - 187.1079						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине	ДЮ (93) 187.000 - 187.689				ДЮ (93) 187.681 - 187.825				ДЮ (93) 187.853 - 187.925				ДЮ (93) 187.931 - 187.984				ДЮ (93) 187.1008 - 187.1079		
Тротуары справа																				
Откосы справа																				

Откосы слева																																	
Тротуары слева		188,389 - 188,492 (103 м), α/β, ш. 1,0 м																															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 188,000 - 188,056			ДО (43) 188,080 - 188,316			МО (45) 188,389 - 188,492			ДО (43) 188,569 - 188,672			ДО (43) 188,719 - 188,773			ДО (43) 188,810 - 188,852																
	На разделительной	ДО (43) 188,492 - 188,640																															
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 188,000 - 188,040																															
	2-я от осевой	15 188,000 188,024 188,040			11 188,024 188,040 188,056			12 188,350 - 188,523			17 188,523 188,559			12 188,559 - 188,682			12 188,743 - 188,853																
	1-я от осевой	12 188,000 - 188,040			11 188,040 188,065			12 188,065 - 188,337			11 188,337 - 188,377			18 188,377 - 188,506			11 188,506 - 188,561			1,8 188,561 - 188,676			1,1 188,676 - 188,735			1,6 188,735 - 188,843			12 188,843 - 188,889			12 188,889 - 189,000	
Элементы в плане		R=4650, L=599																															
Продольный профиль		L=315 α=6																															
Видимость в обратном направлении		<400																															

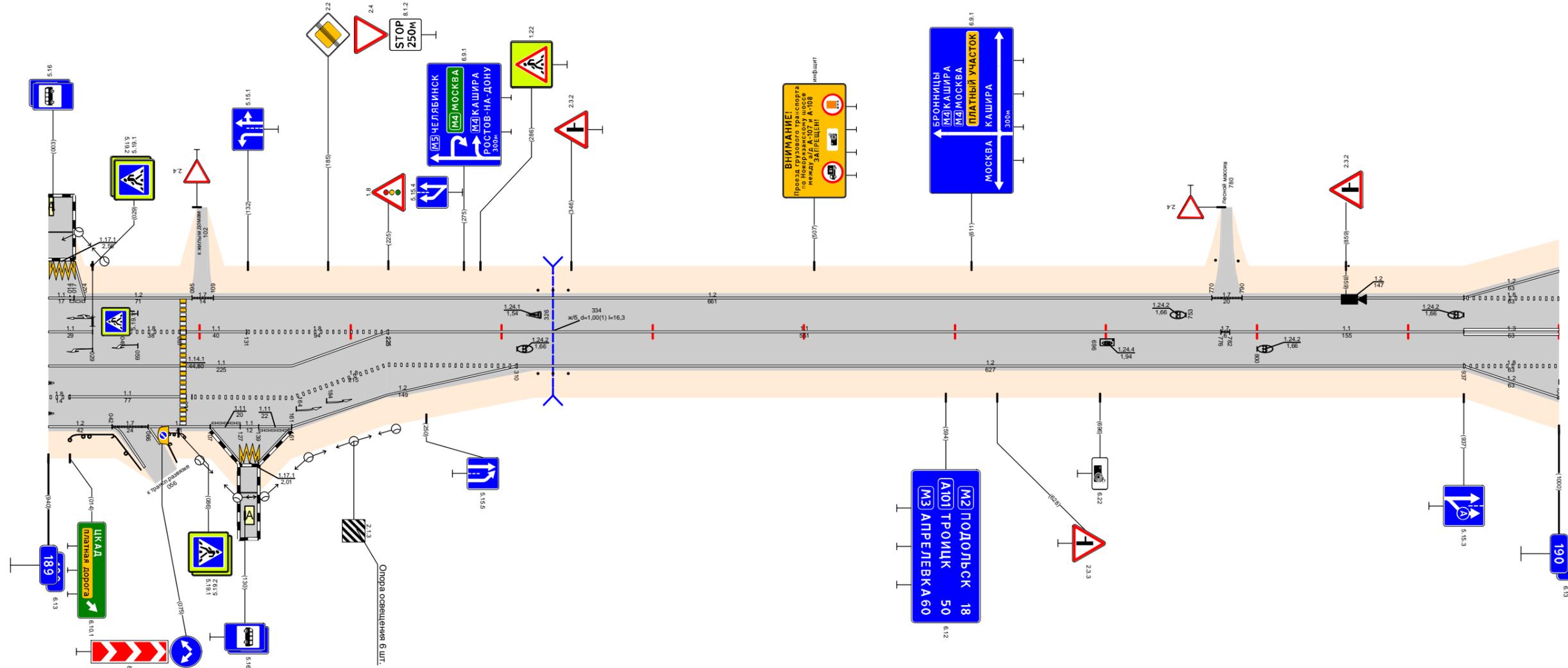
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
188+000-189+000



Видимость в прямом направлении		<400												<700																																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 188,040 - 188,330												13 188,330 - 188,486												12 188,486 - 188,743												11 188,743 - 188,843											
	1-я от осевой	12 188,000 - 188,040			18 188,040 - 188,319			12 188,329 - 188,460			11 188,460 - 188,536			15 188,536 - 188,693			1,6 188,693 - 188,803			1,1 188,803 - 188,843			18 188,913 - 189,000																										
	2-я от осевой	18 188,000 - 188,040			12 188,040 - 188,319			12 188,327 - 188,500			188,500 188,519			12 188,519 - 188,743			12 188,767 - 188,853			18 188,907 - 189,000																													
	3-я от осевой	12 188,000 - 188,040																																															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													ДО (43) 188,492 - 188,570												ДО (46) 188,570 - 188,645												ДО (43) 188,645 - 188,734											
	На обочине	ДО (43) 188,000 - 188,291			ДО (43) 188,327 - 188,389			МО (45) 188,389 - 188,492			ДО (43) 188,492 - 188,530			ДО (43) 188,530 - 188,709			ДО (43) 188,709 - 188,767			ДО (43) 188,767 - 188,852																													
Тротуары справа		188,389 - 188,492 (103 м), α/β, ш. 1,0 м																																															
Откосы справа																																																	

Откосы слева															
Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См. 3, 4													
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	117,1	12								12	189,937 - 190,000			
	2-я от осевой	189,000	17								1,8	189,937 - 190,000			
	1-я от осевой	189,014	1,2	189,024 - 189,095	17	189,095	189,109	1,2	189,109 - 189,770	17	189,770	189,790	1,2	189,790 - 189,937	1,8
Элементы в плане															
Продольный профиль		$\alpha=17$ $L=120$ $\alpha=5$ $L=100$ $\alpha=20$ $L=100$ $\alpha=41$ $L=200$ $\alpha=57$ $L=50$ $\alpha=30$ $L=30$ $\alpha=4$													
Видимость в обратном направлении		$<700$ $<200$ $<300$ $<400$ $<500$ $<600$ $<300$ $<200$													

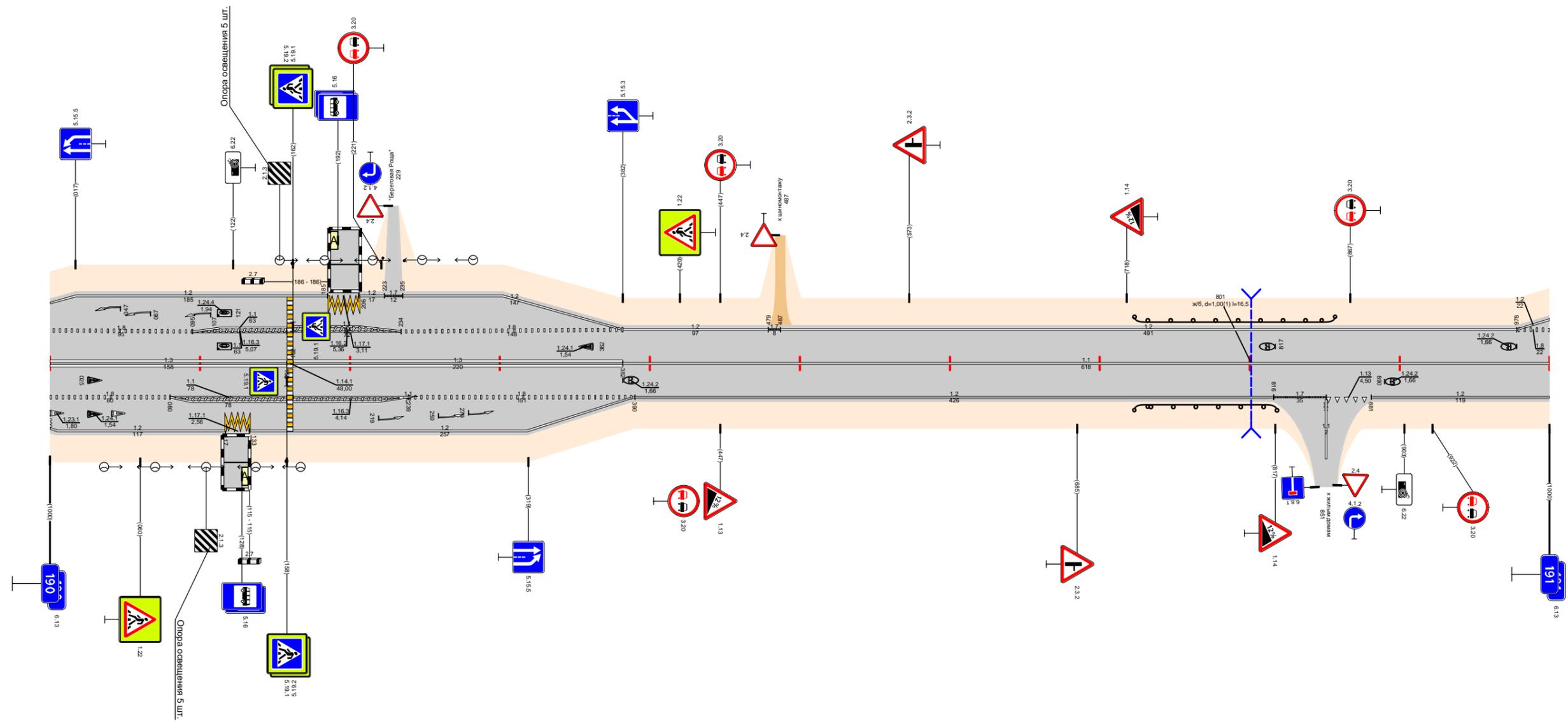
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
189+000-190+000



Видимость в прямом направлении		$<700$ $<600$ $<400$ $<300$ $<200$ $<300$ $<500$													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11	18	1,1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,3
	1-я от осевой	189,000	189,029	189,049	189,087	189,091 - 189,131	189,131 - 189,225	189,224	189,225	189,225 - 189,776	189,776	189,782 - 189,937	189,937	190,000	189,937 - 190,000
	2-я от осевой	1,1		1,8		1,2		1,8		1,2		1,8		1,2	
	3-я от осевой	18	1,1	1,7	1,2	1,11	1,1	1,11	1,2	1,11	1,11	1,2	1,11	1,11	1,2
	4-я от осевой	189,000	189,014	189,042	189,066	189,066 - 189,107	189,107 - 189,127	189,127 - 189,139	189,139	189,139	189,139	189,161	189,161	189,161	189,161
	5-я от осевой	1,2		1,171		1,2		1,171		1,2		1,171		1,2	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	См. 3, 4													
Тротуары справа															
Откосы справа															

Откосы слева												ДЮ (43) 190,723 - 190,857	
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 190,000 - 190,185		1,17,1 190,185 190,206	1,2 190,206 190,223	1,7 190,223 190,238	1,2 190,235 - 190,382		1,2 190,382 - 190,479	1,7 190,479 190,487	1,2 190,487 - 190,978		1,2 190,978 191,000
	1-я от осевой	1,8 190,000 - 190,095	1,1 190,095 - 190,158	1,1 190,162 - 190,234		1,8 190,234 - 190,382		1,2 190,382 - 190,479		1,7 190,479 190,487	1,2 190,487 - 190,978		1,8 190,978 191,000
Элементы в плане													
Продольный профиль		$\alpha=38$ $L=216$ $\alpha=11$ $L=150$ $L=200$ $\alpha=15$ $L=150$ $\alpha=5$ $L=100$ $\alpha=21$ $L=180$ $\alpha=41$											
Видимость в обратном направлении		$<300$ $190,114$ $<400$ $190,214$ $<600$ $190,314$ $<700$ $190,414$ $<200$ $190,514$ $<300$ $190,614$ $<500$ $190,714$ $191,000$											

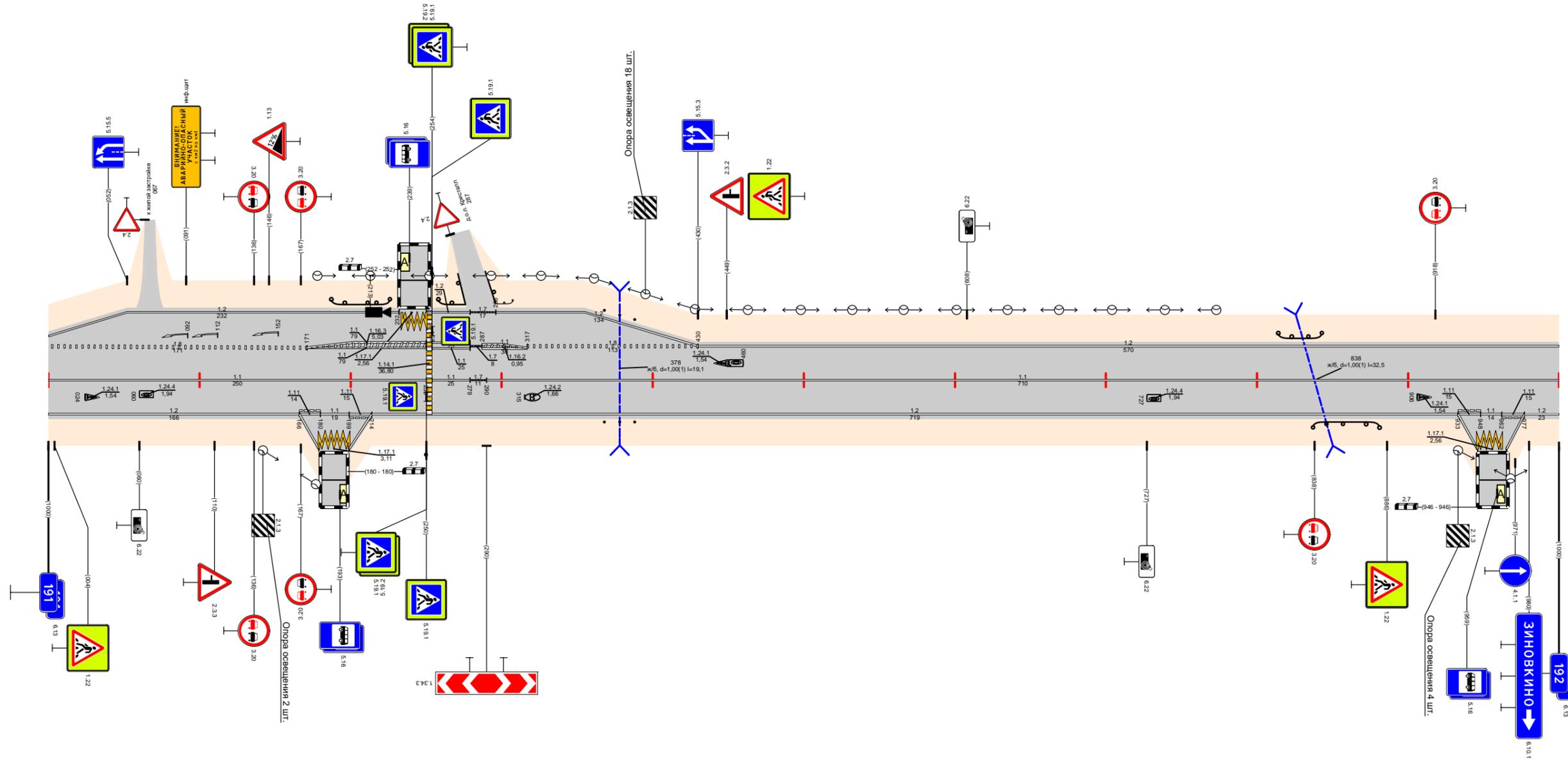
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
190+000-191+000



Видимость в прямом направлении												ДЮ (43) 190,723 - 190,857	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 190,000 - 190,158		1,3 190,162 - 190,382		1,1 190,382 - 191,000							
	1-я от осевой	1,8 190,000 - 190,080	1,1 190,080 - 190,158	1,1 190,162 - 190,239	1,8 190,239 - 190,390	1,2 190,390 - 190,816	1,7 190,816 190,851	1,13 190,851 190,881	1,2 190,881 - 191,000				
	2-я от осевой	1,2 190,000 - 190,117		1,2 190,117 190,133		1,2 190,133 - 190,389							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева																
Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 191,187 - 191,226					Д0 (53) 191,254 - 191,279					Д0 (53) 191,368 - 191,388				
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 191,000 - 191,232					1,2 191,296 - 191,430									
	1-я от осевой	1,8 191,000 - 191,171					1,1 191,171 - 191,250					1,2 191,317 - 191,430				
Элементы в плане		R=1693, L=432														
Продольный профиль		$\alpha=14$ L=69 $\alpha=8$ L=100 $\alpha=14$ L=100 $\alpha=29$ L=50 $\alpha=37$ L=50 $\alpha=54$ L=150 $\alpha=22$ L=100 $\alpha=13$ L=100 $\alpha=2$ L=173														
Видимость в обратном направлении		$<300$ $<400$ $<600$ $<200$ $<300$ $<700$ $<200$														

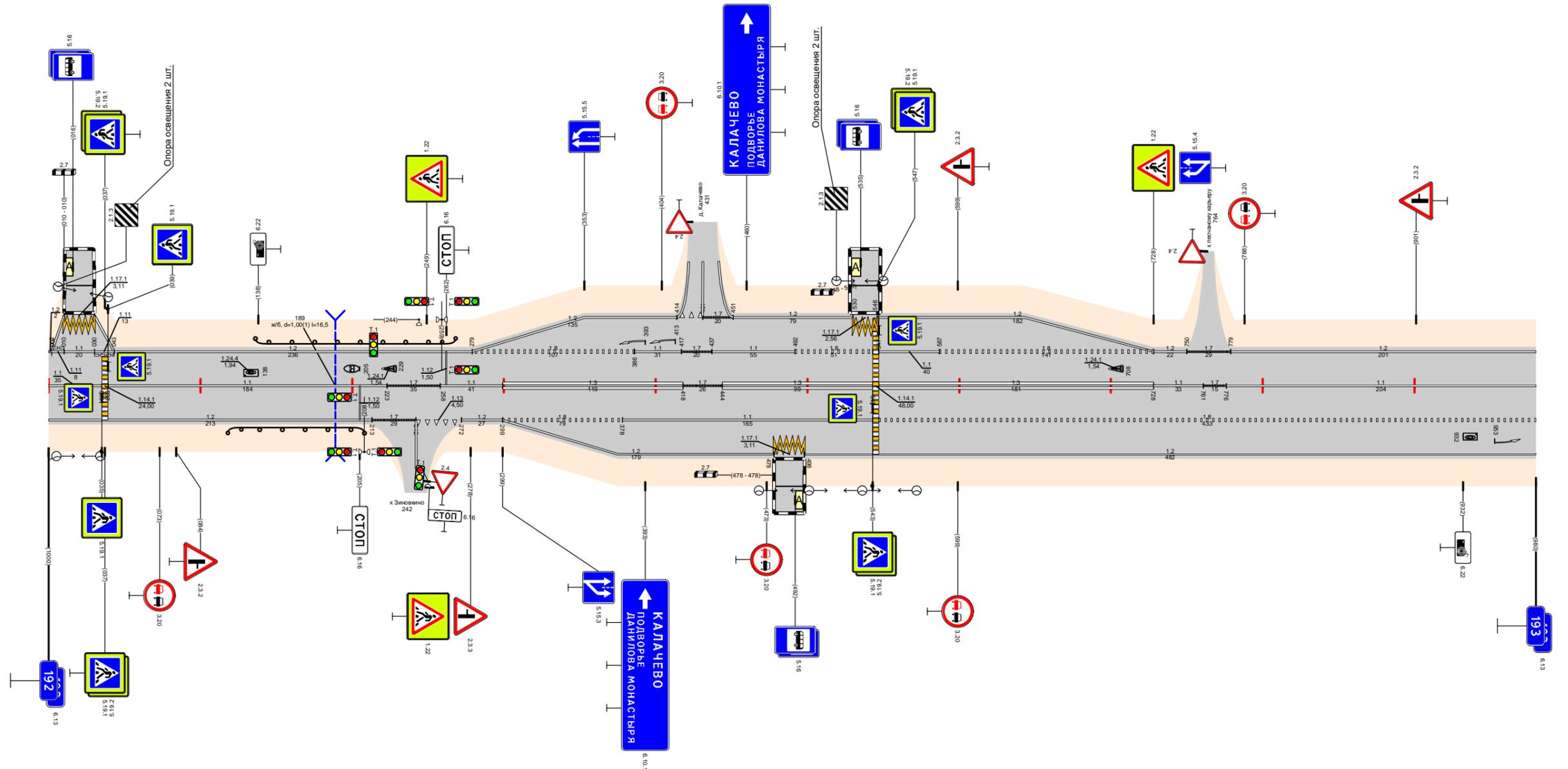
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
191+000-192+000



Видимость в прямом направлении		$<200$ $<500$ $<400$ $<300$ $<200$ $<500$ $<400$ $<300$ $<200$														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 191,000 - 191,250					1,1 191,254 - 191,279					1,1 191,290 - 192,000				
	1-я от осевой	1,2 191,000 - 191,166					1,2 191,214 - 191,933					1,2 191,977 - 192,000				
	2-я от осевой															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	Д0 (53) 191,837 - 191,881														
Тротуары справа																
Откосы справа																

Откосы слева																		
Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 192,136 - 192,268																
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 192,000 192,010	12 192,030 192,040									12 192,546 192,728						
	2-я от осевой	12 192,279 - 192,414								113 192,414 192,431	17 192,431 192,451	12 192,451 - 192,530	1171 192,530 192,546					
	1-я от осевой	11 192,000 192,010	11 192,030 192,040	12 192,043 - 192,279								11 192,386 192,417	17 192,417 192,437	11 192,437 - 192,492	18 192,492 - 192,543	192,547 - 192,587	12 192,728 192,750	17 192,750 192,779
Элементы в плане		R=10758, L=1048																
Продольный профиль		L=65	α=15	L=50	α=24	L=50	α=40	L=250	α=56	α=37	L=50	α=13	α=6	L=200	α=26	L=265		
Видимость в обратном направлении		<300	192,110	<400	192,210	<300	192,310	<200	192,410	<300	192,610	<500	192,710	<600	192,810	<700	193,000	

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
192+000-193+000

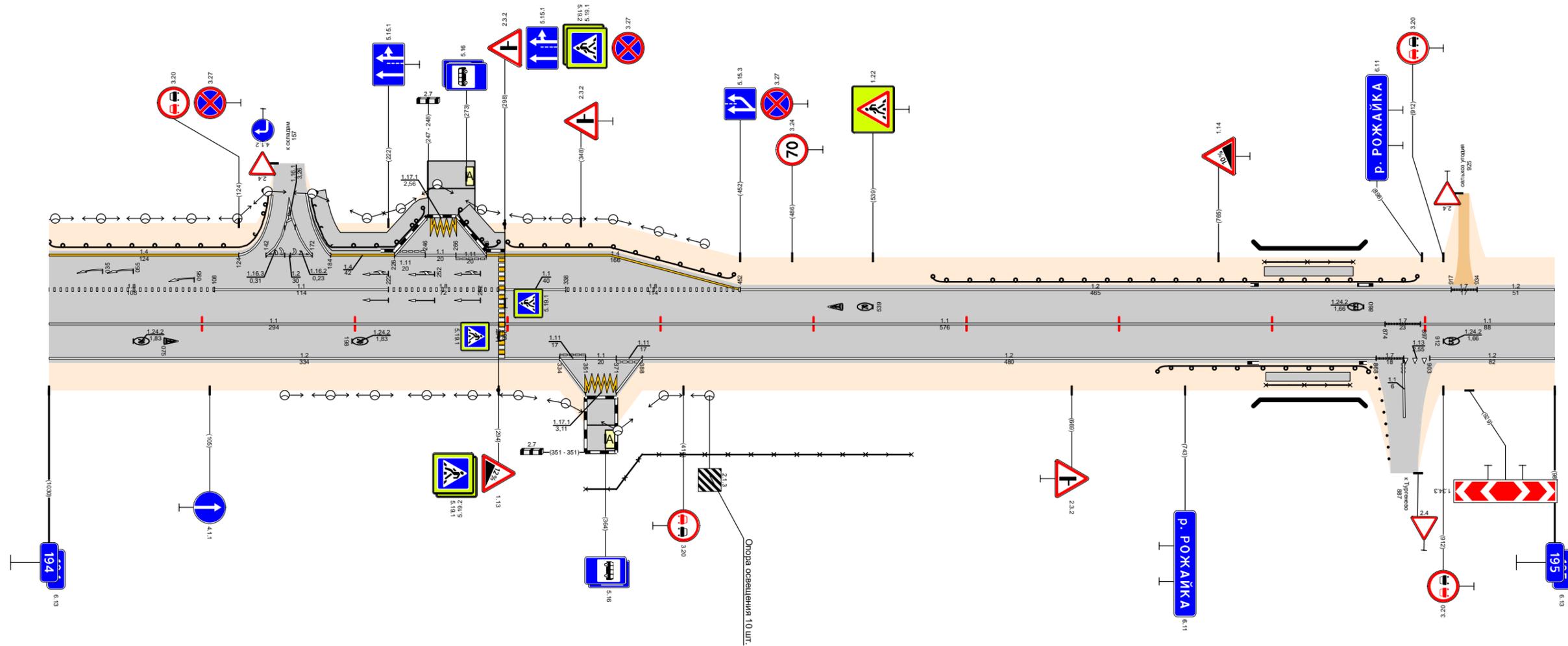


Видимость в прямом направлении		<700												192,710	<500												192,210	<300												192,410	<750												193,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 192,000 192,035	11 192,039 - 192,223								17 192,223 192,258	11 192,258 - 192,299	13 192,299 - 192,418				17 192,418 192,444	13 192,444 - 192,543				13 192,547 - 192,728				11 192,728 192,761	17 192,761 192,778	11 192,776 - 193,000																									
	1-я от осевой	12 192,000 - 192,213								17 192,213 192,242	113 192,242 192,272	12 192,272 192,299	18 192,299 - 192,378				11 192,378 - 192,543				18 192,547 - 193,000																																
	2-я от осевой	12 192,299 - 192,478								1171 192,478 192,498				12 192,498 - 193,000																																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																				
	На обочине	ДО (УЗ) 192,118 - 192,208																																																			
Тротуары справа																																																					
Откосы справа																																																					



Откосы слева																																	
Тротуары слева		194,168 - 194,246 (80 м) α/β ш 2,0 м					194,266 - 194,298 (32 м) α/β ш 2,0 м					194,795 - 194,853 (58 м) α/β ш 1,0 м																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 194,000 - 194,124		ДО (УЗ) 194,184 - 194,247		ДО (УЗ) 194,266 - 194,294		ДО (УЗ) 194,300 - 194,447		ДО (УЗ) 194,578 - 194,791		ДО (УЗ) 194,795 - 194,853	ДО (УЗ) 194,856 - 194,895																				
	На разделительной																																
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			1,2 194,226 194,247		1,171 194,246 194,266		1,2 194,266 194,286																									
	3-я от осевой	1,2 194,142 194,172																															
	2-я от осевой	1,4 194,000 - 194,124		1,2 194,142 194,172		1,4 194,184 - 194,226		1,11 194,246 194,266		1,11 194,266 194,286		1,4 194,286 - 194,452																					
	1-я от осевой	1,8 194,000 - 194,108		1,1 194,108 - 194,222		1,8 194,222 - 194,294		1,1 194,298 - 194,338		1,8 194,338 - 194,452		1,2 194,452 - 194,917		1,7 194,917 194,924	1,2 194,934 - 195,000																		
Элементы в плане		R=6116, L=971																															
Продольный профиль		α=24 L=110 194,110		α=47 L=100 194,210		α=27 L=100 194,310		α=8 L=100 194,410		α=2 L=100 194,510		α=5 L=100 194,610		α=26 L=100 194,710		α=43 L=150 194,860	α=31 L=125 194,950																
Видимость в обратном направлении		<400		194,150		<500		194,250		<700		194,450		<200		194,550		<300		194,750		<400		194,850		<600		194,950		<700		195,000	

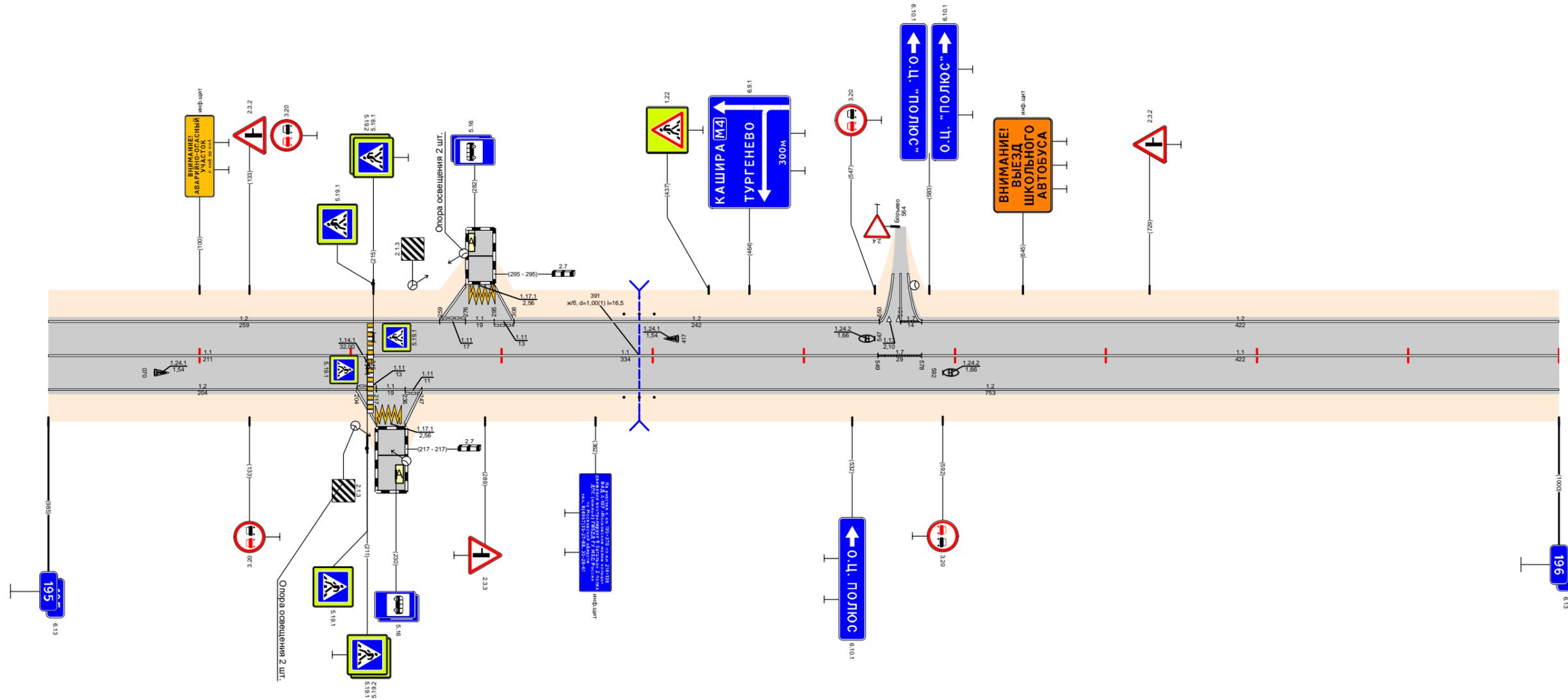
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
194+000-195+000



Видимость в прямом направлении		<400		194,150		<300		194,250		<200		194,450		<700		194,650		<600		194,750		<500		194,850		<300		194,950		<200		195,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 194,000 - 194,294								1,1 194,298 - 194,874										1,7 194,874 194,897		1,1 194,897 - 195,000											
	1-я от осевой	1,2 194,000 - 194,334						1,11 194,334 194,351		1,1 194,351 194,371		1,11 194,371 194,388		1,2 194,388 - 194,868						1,7 194,868 194,886		1,13 194,886 194,903		1,2 194,903 - 195,000									
	2-я от осевой																																
	3-я от осевой							1,2 194,334 194,351		1,171 194,351 194,371		1,2 194,371 194,388																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																
	На обочине									30 194,351 - 194,564						ДО (УЗ) 194,725 - 194,792		УДО (УЗ) 194,792 - 194,853															
Тротуары справа												194,796 - 194,853 (58 м) α/β ш 1,0 м																					
Откосы справа																																	

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См(В) 195,381 - 195,401											
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2	1,17,1	1,2							1,2		
	2-я от осевой	195,259	195,276	195,295							195,578		
	1-я от осевой	195,276	195,295	195,308							195,578		
Элементы в плане													
Продольный профиль		α=7											
Видимость в обратном направлении		<700	95,160	<300	95,460	<400	95,560	<500	95,660	<600	95,760	<700	96,000

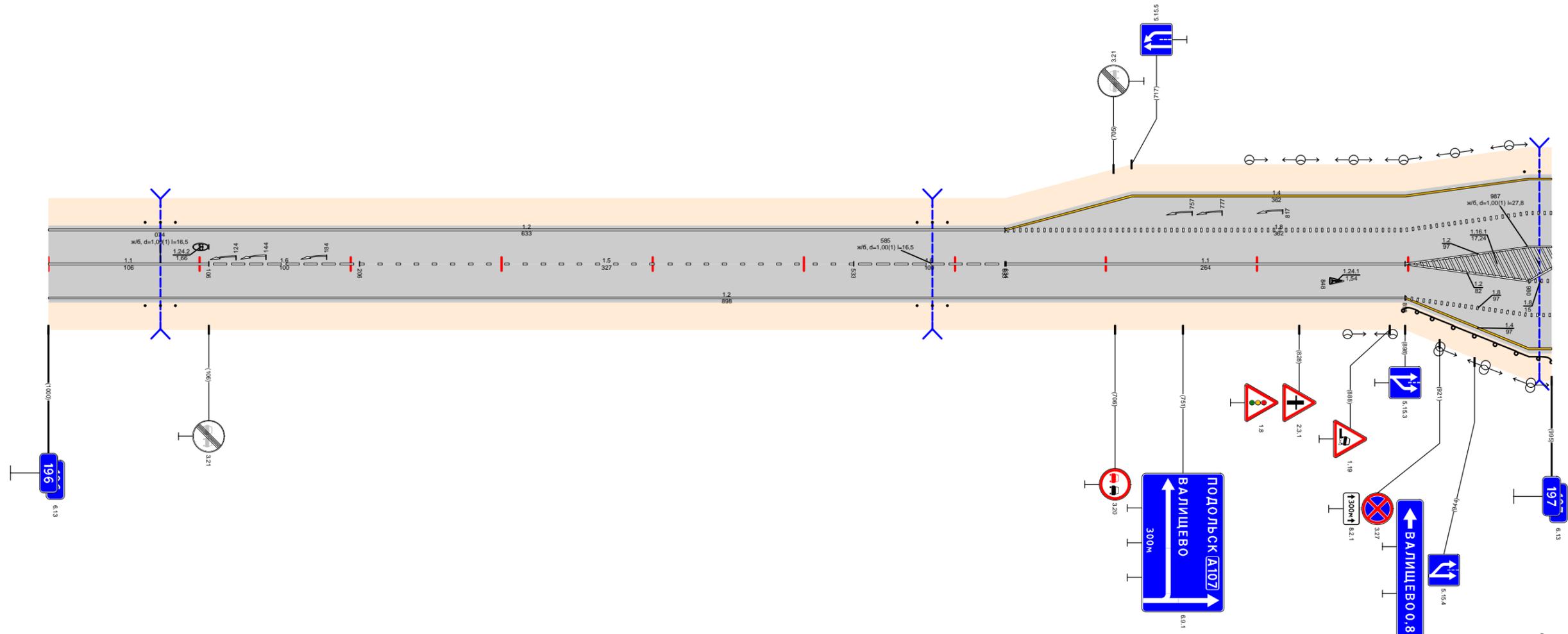
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 195+000-196+000



Видимость в прямом направлении		<300	95,160	<700	95,360	<600	95,460	<400	95,560	<300	95,660	<700	96,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	195,000 - 195,211		1,1	195,215 - 195,549		1,7	195,549 - 195,578		1,1	195,578 - 196,000	
	1-я от осевой	1,2	195,000 - 195,204		1,11	195,204	1,11	195,217	1,11	195,236	1,2 195,247 - 196,000		
	2-я от осевой												
	3-я от осевой				1,2	1,17,1	1,2	195,204	195,217	195,236	195,247		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	См(В) 195,381 - 195,401											
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	196,064 - 196,884		196,977 - 197,000	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой				1,4 196,898 - 197,000
	2-я от осевой				1,8 196,898 - 197,000
	1-я от осевой	1,2 196,000 - 196,633			1,8 196,633 - 196,898
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=670 $a=3$ 196,670 $a=12$ L=323			
Видимость в обратном направлении		<700			

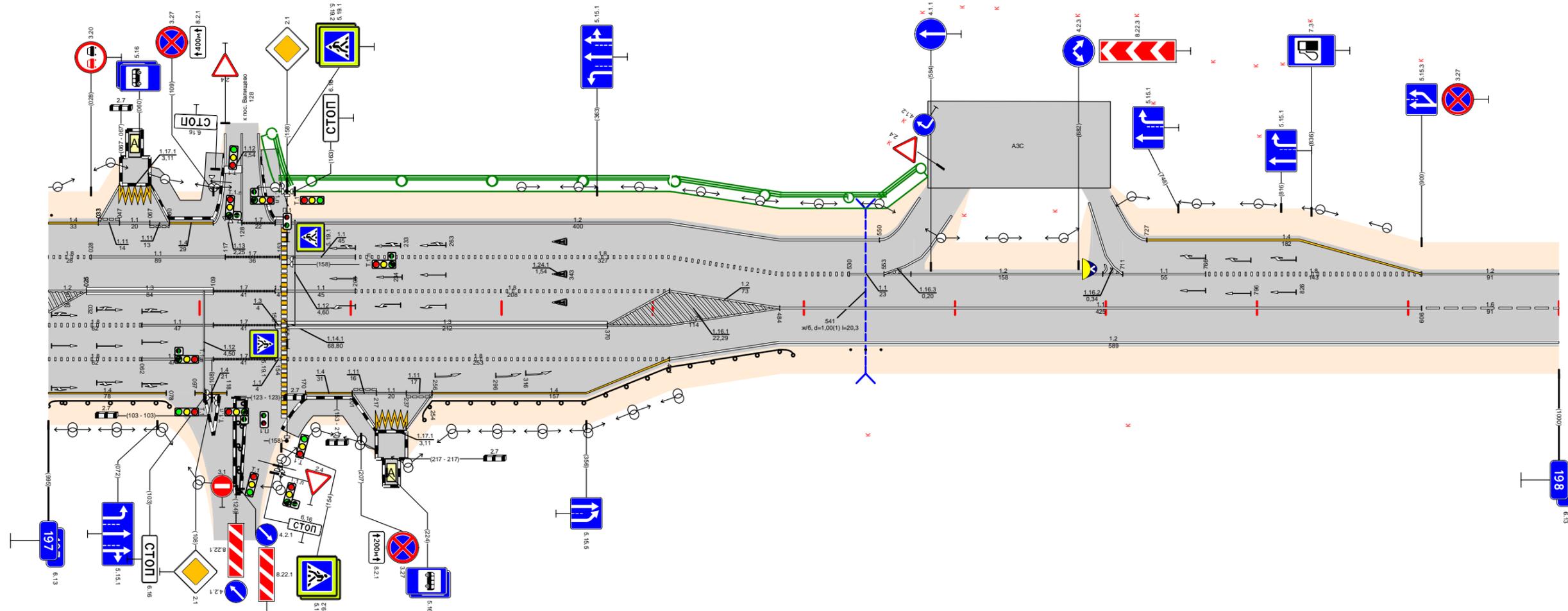
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
196+000-197+000



Видимость в прямом направлении		<700				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 196,000 - 196,106	1,6 196,106 - 196,206	1,5 196,206 - 196,533	1,6 196,533 - 196,633	1,1 196,634 - 196,898
	1-я от осевой	1,2 196,000 - 196,898				1,8 196,898 - 196,980
	2-я от осевой					1,8 196,898 - 197,000
	3-я от осевой					1,4 196,898 - 197,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					Д0 (43) 196,898 - 197,000
	На обочине	196,064 - 196,884		196,575 - 196,595		
Тротуары справа						
Откосы справа						

Откосы слева													
Тротуары слева		197,066 - 197,117 (51 м) α/β ш 2,0; 197,139 - 197,158 (19 м) α/β ш 2,0 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	197,000 - 197,002											
	На разделительной												
	5-я от осевой	12	1171	12									
	4-я от осевой	12	1171	12									
	3-я от осевой	14	1171	11	111	14	113	17					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	197,000 - 197,028	197,028 - 197,117	197,117 - 197,153	197,153 - 197,203	197,203 - 197,484	197,484 - 197,550	197,550 - 197,711	197,711 - 197,766	197,766 - 197,909	197,909 - 198,000		
	1-я от осевой	12	1171	11	111	14	113	17					
	Элементы в плане	L=615											
Продольный профиль		α=5											
Видимость в обратном направлении		L=200, L=100, α=4, α=5, L=85											

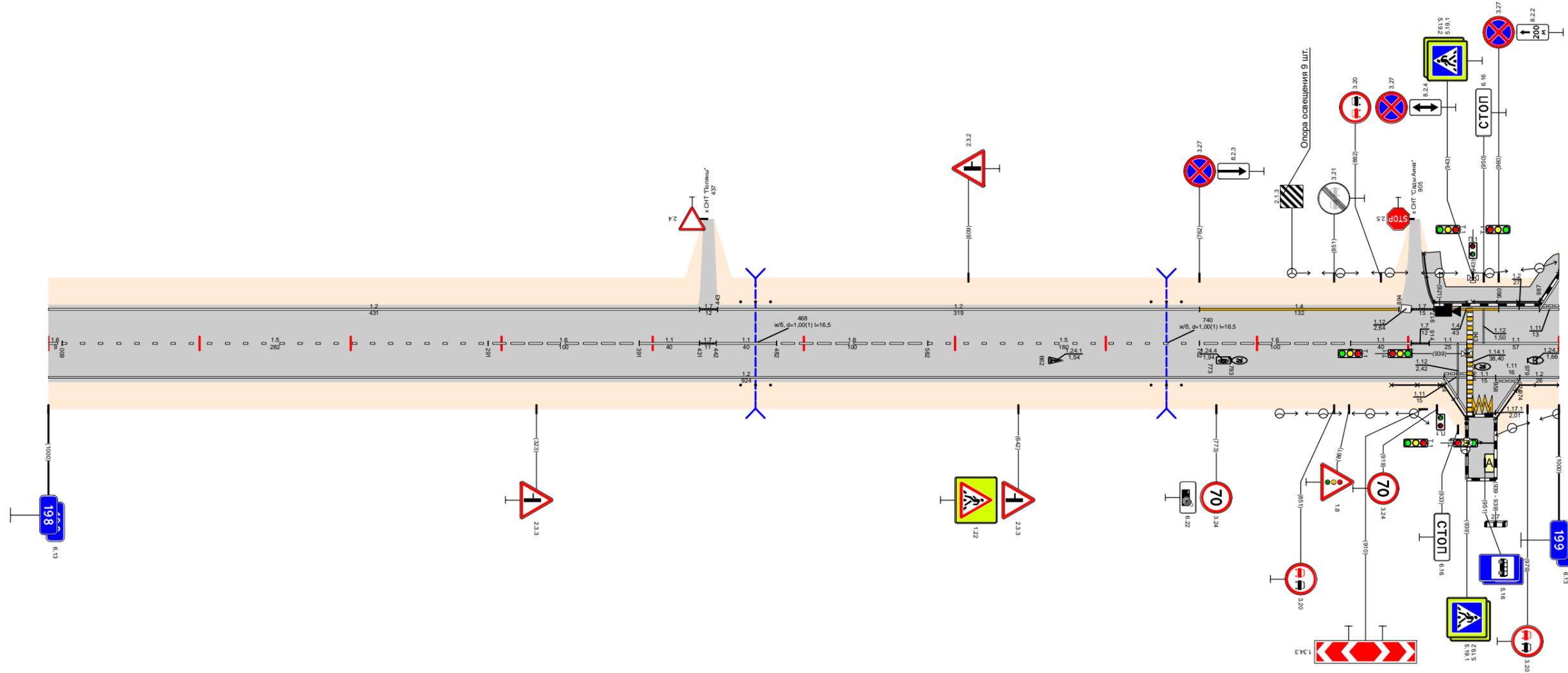
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
197+000-198+000



Видимость в прямом направлении		<700											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	197,000 - 197,062											
	1-я от осевой	18	1171	11	111	14	113	17					
	2-я от осевой	197,000 - 197,062	197,062 - 197,109	197,109 - 197,153	197,153 - 197,370	197,370 - 197,484	197,484 - 197,909	197,909 - 198,000					
	3-я от осевой	14	1171	11	111	14	113	17					
	4-я от осевой	197,000 - 197,078	197,078 - 197,109	197,109 - 197,153	197,153 - 197,203	197,203 - 197,411	197,411 - 197,484	197,484 - 197,550	197,550 - 197,711	197,711 - 197,766	197,766 - 197,909	197,909 - 198,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	10 (53)	10 (53)	10 (53)	10 (53)	10 (53)	10 (53)	10 (53)	10 (53)	10 (53)	10 (53)	10 (53)	10 (53)
Тротуары справа		197,153 - 197,218 (65 м) α/β ш 2,0 м											
Откосы справа		197,246 - 197,493											

Откосы слева																	
Тротуары слева		198,909 - 199,000 (91 м) а/д, ш. 2,0 м															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См. (Б) 198,458 - 198,478					См. (Б) 198,730 - 198,750					ОПО-Д 198,917 - 198,939		ОПО-Д 198,943 - 199,000			
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											1,2 198,987 199,000					
	2-я от осевой																
	1-я от осевой	1,2 198,000 - 198,431					1,2 198,443 - 198,762					1,4 198,762 - 198,894					
Элементы в плане																	
Продольный профиль		$\alpha=17$ $L=311$ $198,375$ $\alpha=24$ $L=200$ $198,575$ $\alpha=9$ $L=200$ $198,775$ $L=200$ $\alpha=11$ $198,975$ $L=85$ $\alpha=25$															
Видимость в обратном направлении		<700										198,855		<300		199,000	

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 198+000-199+000



Видимость в прямом направлении		<700										198,955		<600		199,000																																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 198,009 - 198,291					1,6 198,291 - 198,391					1,1 198,391 - 198,431					1,7 198,431 198,442 198,482					1,6 198,482 - 198,582					1,5 198,582 - 198,762					1,6 198,762 - 198,862					1,1 198,862 - 198,902					1,7 198,902 198,914 198,939					1,1 198,943 - 199,000				
	1-я от осевой											1,2 198,000 - 198,924																																							
	2-я от осевой																																																		
	3-я от осевой																																																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																		
	На обочине	См. (Б) 198,458 - 198,478					См. (Б) 198,730 - 198,750					ОПО-Д 198,889 - 198,939					ОПО-Д 198,958 - 199,000																																		
Тротуары справа																																																			
Откосы справа																																																			

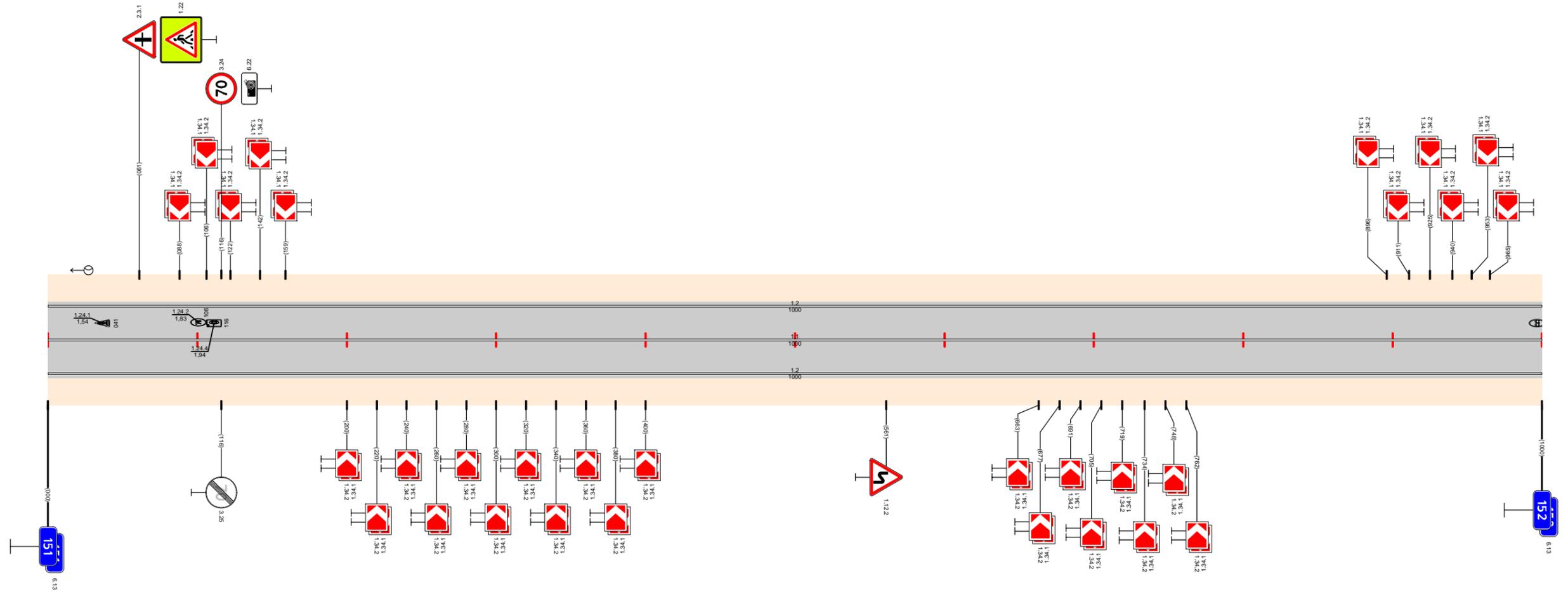


СХЕМЫ ПРОЕКТНОЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 151,000 - 152,000
Элементы в плане		R=423, L=122; R=1240, L=192; R=745, L=158
Продольный профиль		L=220; α=8; α=6; L=100; α=16; L=350; α=7; L=150; L=180; α=2
Видимость в обратном направлении		<700; <400; <600; <700

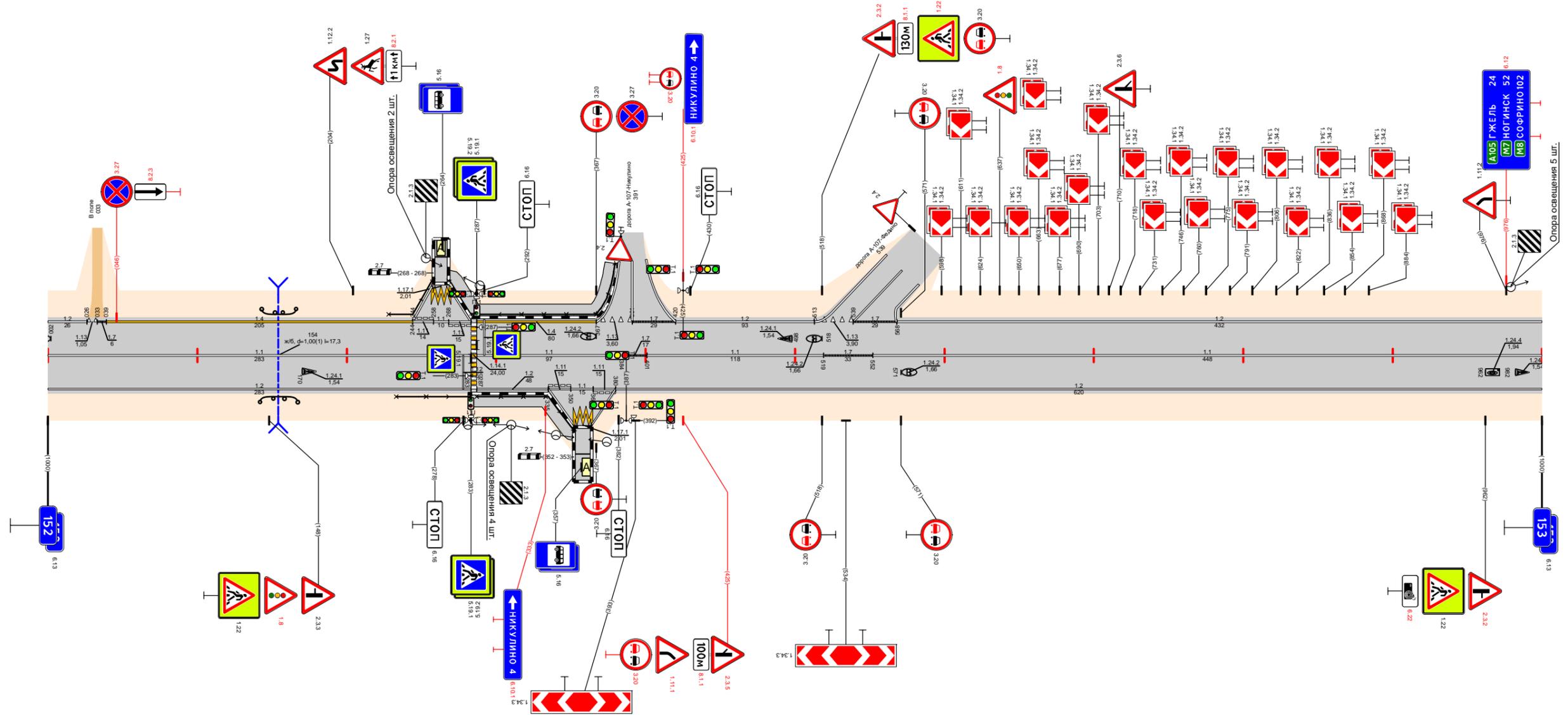
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
151+000-152+000



Видимость в прямом направлении		<700; <600; <500; <400; <300; <700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 151,000 - 152,000
	1-я от осевой	12 151,000 - 152,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева																																												
Тротуары слева		152,267 - 152,382 (115 м), а/б, ш. 1,5 м																																										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>до (в)</td> <td colspan="2">ОПО-Д</td> <td colspan="2">ОПО-Д</td> <td colspan="2">ОПО-Д</td> <td colspan="2">ОПО-Д</td> <td colspan="2">ОПО-Д</td> </tr> <tr> <td>152,143 - 152,146</td> <td>152,228 - 152,238</td> <td>152,268 - 152,284</td> <td>152,287 - 152,367</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>										до (в)	ОПО-Д		ОПО-Д		ОПО-Д		ОПО-Д		ОПО-Д		152,143 - 152,146	152,228 - 152,238	152,268 - 152,284	152,287 - 152,367																		
	до (в)	ОПО-Д		ОПО-Д		ОПО-Д		ОПО-Д		ОПО-Д																																		
152,143 - 152,146	152,228 - 152,238	152,268 - 152,284	152,287 - 152,367																																									
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1,2</td> <td>1,171</td> <td>1,2</td> <td colspan="4"></td> <td>1,2</td> <td>1,13</td> <td>1,7</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>152,244</td> <td>152,250</td> <td>152,269</td> <td colspan="4"></td> <td>152,420</td> <td>152,513</td> <td>152,539</td> <td>152,568</td> </tr> <tr> <td>152,257</td> <td>152,264</td> <td>152,283</td> <td colspan="4"></td> <td>152,420</td> <td>152,513</td> <td>152,539</td> <td>152,568</td> </tr> </table>										1,2	1,171	1,2					1,2	1,13	1,7	1,2	152,244	152,250	152,269					152,420	152,513	152,539	152,568	152,257	152,264	152,283					152,420	152,513	152,539	152,568
	1,2	1,171	1,2					1,2	1,13	1,7	1,2																																	
	152,244	152,250	152,269					152,420	152,513	152,539	152,568																																	
152,257	152,264	152,283					152,420	152,513	152,539	152,568																																		
2-я от осевой																																												
1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1,2</td> <td>1,171</td> <td>1,2</td> <td>1,4</td> <td>1,13</td> <td>1,7</td> <td>1,2</td> <td>1,13</td> <td>1,7</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>152,000</td> <td>152,013</td> <td>152,039</td> <td>152,287 - 152,367</td> <td>152,367</td> <td>152,391</td> <td>152,420</td> <td>152,513</td> <td>152,539</td> <td>152,568</td> </tr> <tr> <td>152,026</td> <td>152,039</td> <td>152,039 - 152,244</td> <td>152,287 - 152,367</td> <td>152,367</td> <td>152,391</td> <td>152,420</td> <td>152,513</td> <td>152,539</td> <td>152,568</td> </tr> </table>										1,2	1,171	1,2	1,4	1,13	1,7	1,2	1,13	1,7	1,2	152,000	152,013	152,039	152,287 - 152,367	152,367	152,391	152,420	152,513	152,539	152,568	152,026	152,039	152,039 - 152,244	152,287 - 152,367	152,367	152,391	152,420	152,513	152,539	152,568				
1,2	1,171	1,2	1,4	1,13	1,7	1,2	1,13	1,7	1,2																																			
152,000	152,013	152,039	152,287 - 152,367	152,367	152,391	152,420	152,513	152,539	152,568																																			
152,026	152,039	152,039 - 152,244	152,287 - 152,367	152,367	152,391	152,420	152,513	152,539	152,568																																			
Элементы в плане		R=557, L=437																																										
Продольный профиль		L=524    α=10    L=250    α=38    L=100    α=20    L=126																																										
Видимость в обратном направлении		<400    <500    <750    <500																																										

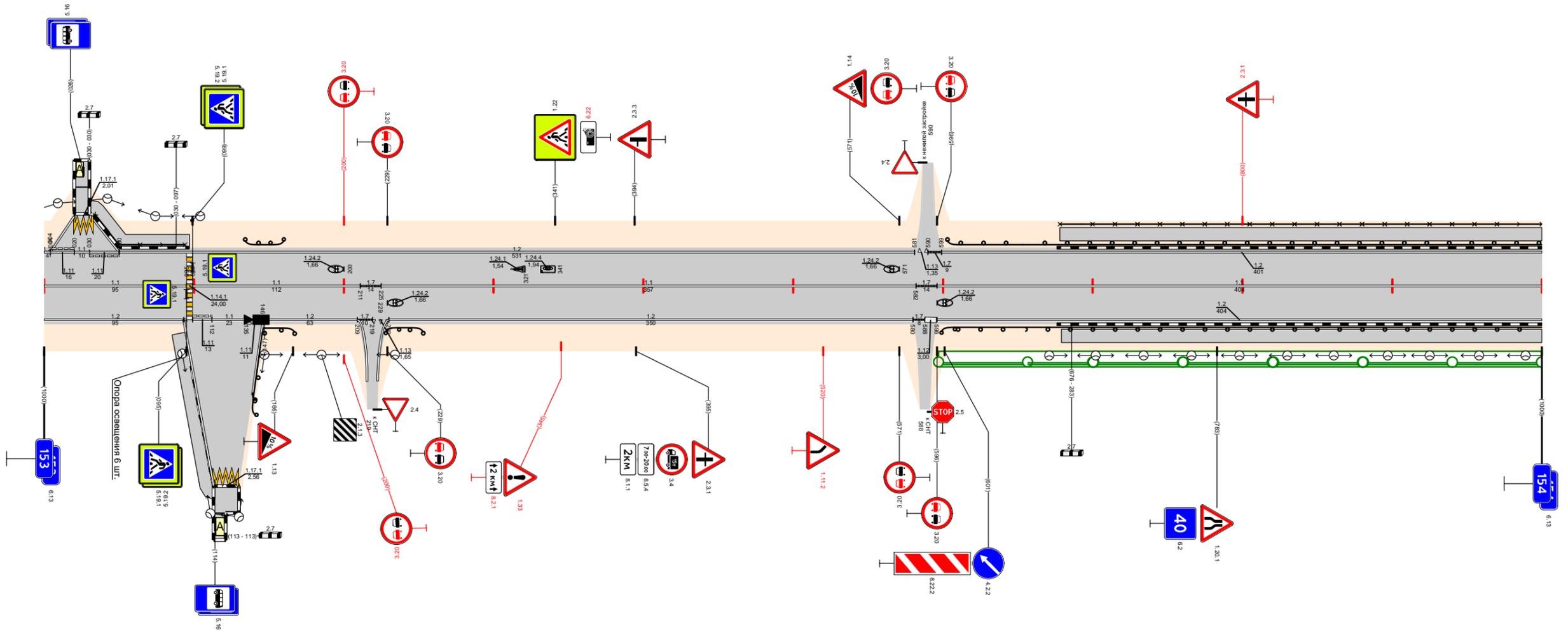
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
152+000-153+000



Видимость в прямом направлении		<700    <600    <400    <500    <400    <500    <400																														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	<table border="1"> <tr> <td>1,1</td> <td>1,1</td> <td>1,7</td> <td>1,1</td> <td>1,7</td> <td>1,1</td> <td>1,1</td> </tr> <tr> <td>152,000 - 152,283</td> <td>152,287 - 152,384</td> <td>152,384 - 152,401</td> <td>152,401 - 152,519</td> <td>152,519 - 152,552</td> <td>152,552 - 153,000</td> <td></td> </tr> </table>										1,1	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,1	152,000 - 152,283	152,287 - 152,384	152,384 - 152,401	152,401 - 152,519	152,519 - 152,552	152,552 - 153,000								
	1,1	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,1																									
	152,000 - 152,283	152,287 - 152,384	152,384 - 152,401	152,401 - 152,519	152,519 - 152,552	152,552 - 153,000																										
	1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1,2</td> <td>1,11</td> <td>1,11</td> <td>1,11</td> <td colspan="2">1,2</td> </tr> <tr> <td>152,287 - 152,335</td> <td>152,335 - 152,365</td> <td>152,365 - 152,380</td> <td>152,380 - 152,384</td> <td colspan="2">152,380 - 153,000</td> </tr> </table>										1,2	1,11	1,11	1,11	1,2		152,287 - 152,335	152,335 - 152,365	152,365 - 152,380	152,380 - 152,384	152,380 - 153,000										
1,2	1,11	1,11	1,11	1,2																												
152,287 - 152,335	152,335 - 152,365	152,365 - 152,380	152,380 - 152,384	152,380 - 153,000																												
2-я от осевой																																
3-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1,2</td> <td>1,171</td> <td>1,2</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>152,335</td> <td>152,352</td> <td>152,364</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>152,352</td> <td>152,364</td> <td>152,380</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>										1,2	1,171	1,2					152,335	152,352	152,364					152,352	152,364	152,380					
1,2	1,171	1,2																														
152,335	152,352	152,364																														
152,352	152,364	152,380																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																															
	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>до (в)</td> <td colspan="2">ОПО-Д</td> <td colspan="2">ОПО-Д</td> <td colspan="2">ОПО-Д</td> <td colspan="2">ОПО-Д</td> <td colspan="2">ОПО-Д</td> </tr> <tr> <td>152,142 - 152,146</td> <td>152,233 - 152,283</td> <td>152,287 - 152,352</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>										до (в)	ОПО-Д		ОПО-Д		ОПО-Д		ОПО-Д		ОПО-Д		152,142 - 152,146	152,233 - 152,283	152,287 - 152,352							
до (в)	ОПО-Д		ОПО-Д		ОПО-Д		ОПО-Д		ОПО-Д																							
152,142 - 152,146	152,233 - 152,283	152,287 - 152,352																														
Тротуары справа		152,281 - 152,353 (72 м), а/б, ш. 1,5 м																														
Откосы справа																																

Откосы слева						153,678 - 154,000, (322 м), а/д, ш. 1,5 м	
Тротуары слева		153,029 - 153,097, (68 м) а/д, ш. 1,5 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 153,034 - 153,094		ДО (43) 153,603 - 153,653		ДО (43)10-Д 153,653, 6784,0184,000	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 153,004 153,020	1,171 153,020 153,032	1,2 153,032 153,050			
	2-я от осевой						
	1-я от осевой	1,2 153,004 153,020	1,1 153,020 153,032	1,171 153,032 153,050	1,2 153,050 - 153,581	1,17 153,581 153,599	1,2 153,599 - 154,000
Элементы в плане		R=602, L=480					
Продольный профиль		α=30 L=310 α=11 L=200 α=10 L=250 α=25 L=100 α=36 L=138					
Видимость в обратном направлении		<700 <400 <300 <400					

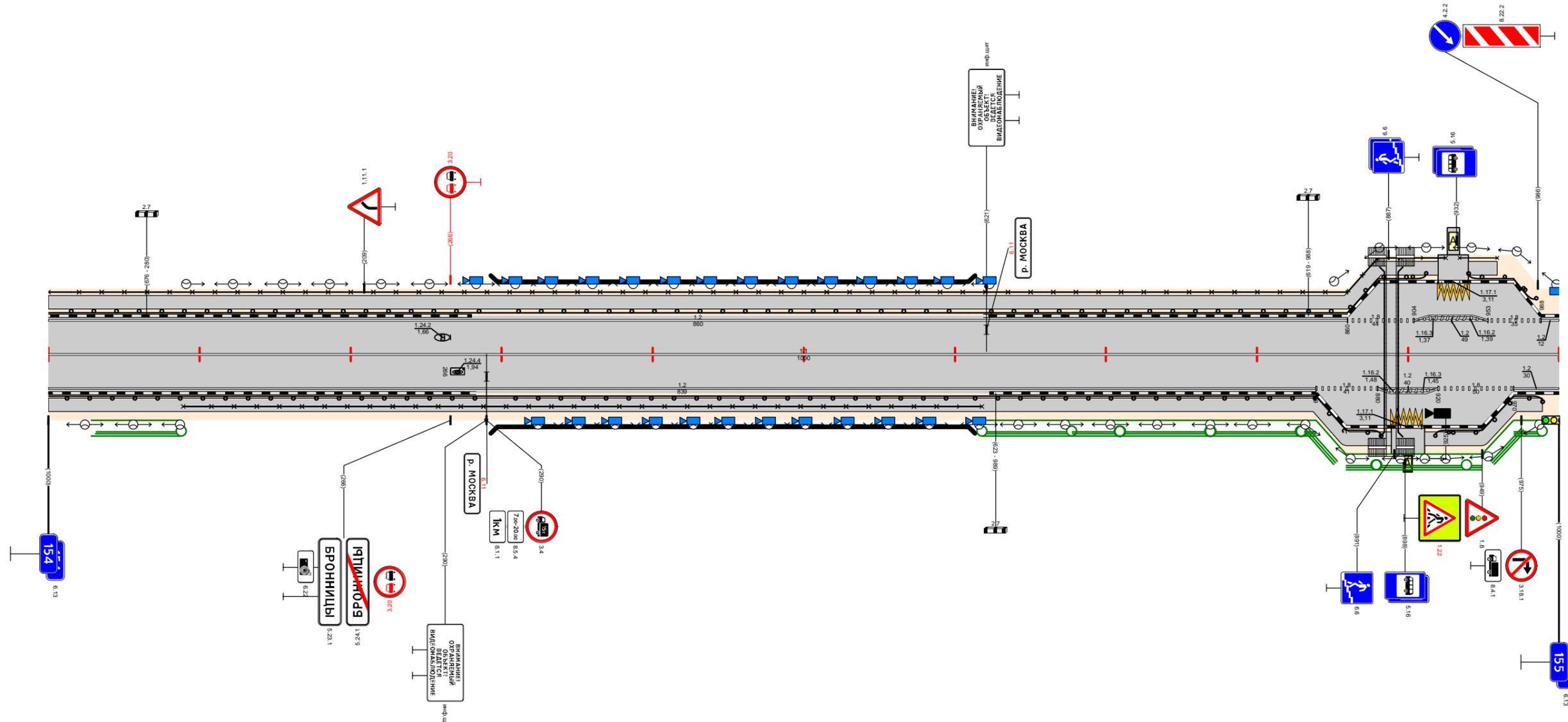
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
153+000-154+000



Видимость в прямом направлении		<300		<200		<700		<600		<500		<400	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 153,000 - 153,095		1,1 153,099 - 153,211		1,1 153,225 - 153,582		1,1 153,596 - 154,000					
	1-я от осевой	1,2 153,000 - 153,095	1,1 153,099 153,121	1,171 153,112 153,135	1,2 153,146 - 153,209	1,17 153,209 153,225	1,17 153,225 - 153,580	1,17 153,582 153,596	1,2 153,596 - 154,000				
	2-я от осевой												
	3-я от осевой	1,2 153,093 153,113	1,171 153,113 153,130	1,2 153,130 153,146									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО (43) 153,094 - 153,167		ДО (43) 153,228 - 153,259		ДО (43) 153,599 - 153,655		ДО (45) 153,655 - 154,000					
Тротуары справа		153,094 - 153,114, (20 м) а/д, ш. 1,5 м						153,679 - 154,000, (321 м), а/д, ш. 1,5 м					
Откосы справа													

Откосы слева						154,940 - 154,959 (19 м) а/б, ш. 1,5 м			
Тротуары слева		154,000 - 154,920 (920 м), а/б, ш. 1,5 м				154,940 - 154,959 (19 м) а/б, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 154,000 - 154,296		МО (В60)-Д 154,2960005-4, 888925		ДО (У3) 154,609 - 154,912			
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					117,1 154,920 154,940			
	2-я от осевой					1,2 154,904 - 154,953			
	1-я от осевой	1,2 154,000 - 154,860		1,8 154,860 - 154,904		1,2 154,904 - 154,953		1,8 154,953 - 154,988	
Элементы в плане		R=602, L=480		R=427, L=301					
Продольный профиль		L=160	α=21	α=8	L=200	α=15	L=500	α=8	L=140
Видимость в обратном направлении		<400		<600		<700			

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
154+000-155+000

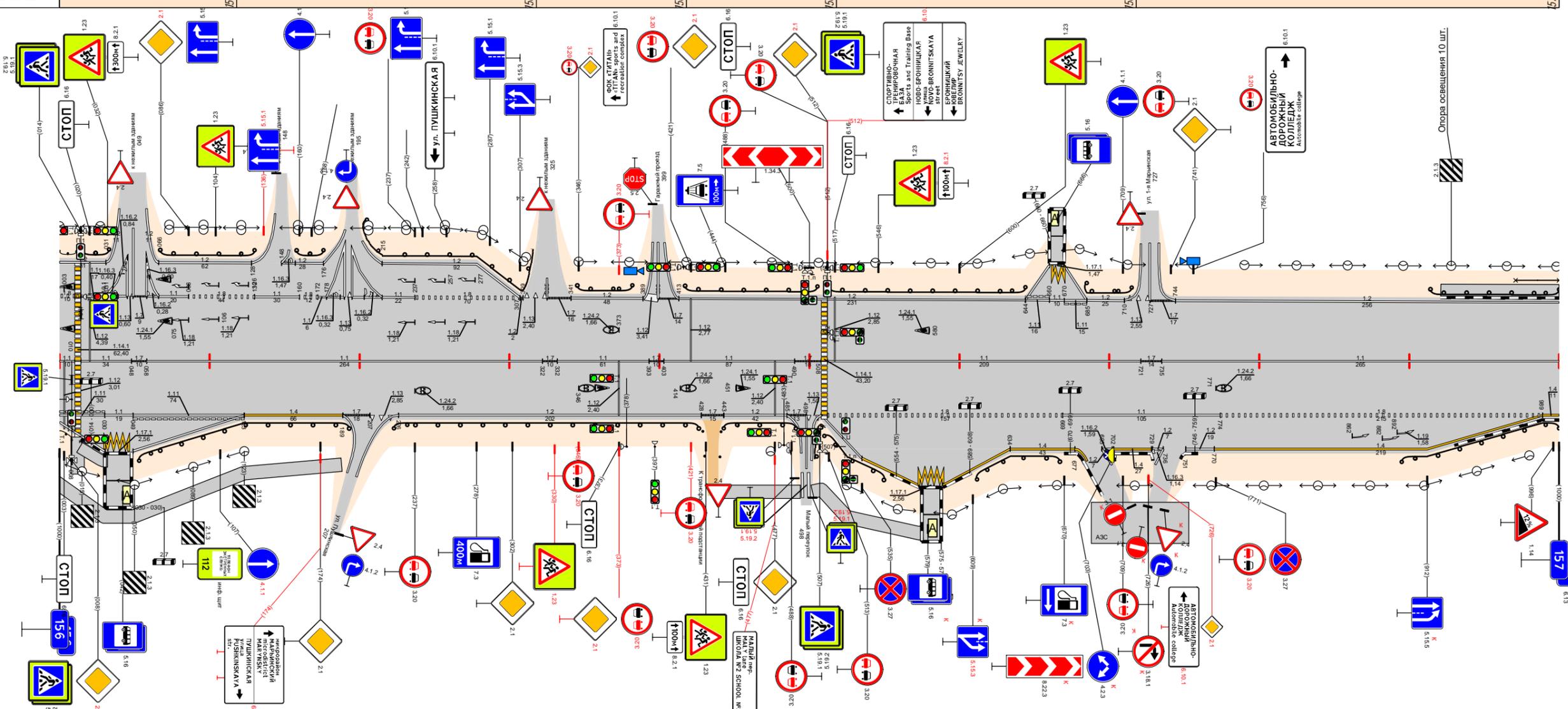


Видимость в прямом направлении		<400		<300		<700				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 154,000 - 155,000								
	1-я от осевой	1,2 154,000 - 154,839				1,8 154,839 - 154,880		1,2 154,920 - 154,970		1,2 154,970 - 155,000
	2-я от осевой					1,2 154,880 - 154,920				
	3-я от осевой					117,1 154,889 154,909				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине	ДО (У5) 154,000 - 154,297		УПО-Д 154,089 - 154,618		МО (У5) 154,297 - 154,609		ДО (У5) 154,609 - 154,882		ДО (У5) 154,918 - 154,989
Тротуары справа		154,000 - 154,889 (889 м), а/б, ш. 1,5 м				154,911 - 154,989 (78 м) а/б, ш. 1,5 м				
Откосы справа										



Откосы слева														156,921 - 157,000 (79 м), а/б, ш 1,5 м					
Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 156,000 - 156,031		ДО (УЗ) 156,067 - 156,130		ДО (УЗ) 156,158 - 156,176		ДО (УЗ) 156,215 - 156,309		ДО (УЗ) 156,345 - 156,382		ДО (УЗ) 156,417 - 156,505		ДО (УЗ) 156,513 - 156,644		ДО (УЗ) 156,682 - 156,715		ДО (УЗ) 156,914 - 157,000	
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой													12 156,644 - 156,670		12 156,660 - 156,685			
	2-я от осевой	12 156,000 - 156,031		12 156,066 - 156,128		12 156,148 - 156,176		12 156,215 - 156,307											
	1-я от осевой	11 156,000 - 156,031		11 156,066 - 156,086		11 156,130 - 156,160		11 156,176 - 156,206		11 156,215 - 156,237		11 156,237 - 156,307		12 156,413 - 156,644		12 156,685 - 156,710		12 156,744 - 157,000	
Элементы в плане		R=1537, L=370																	
Продольный профиль		L=137 α=25 L=150 α=16 L=150 α=44 L=250 α=26 L=410 α=9																	
Видимость в обратном направлении		<700 <200 <300 <500 <700 <400																	

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
156+000-157+000

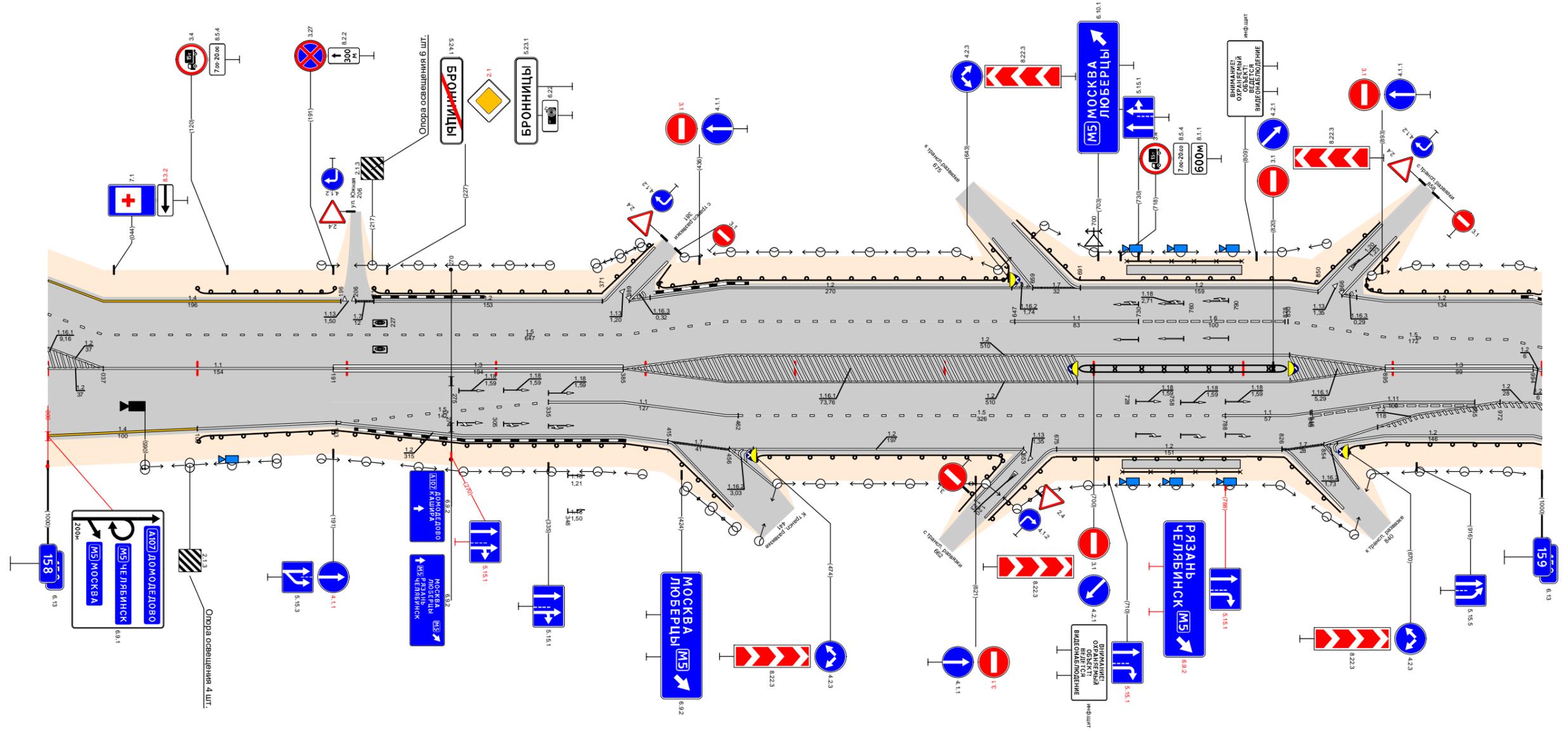


Видимость в прямом направлении		<700 <600 <400 <300 <200 <700 <600																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 156,058 - 156,322												11 156,332 - 156,393		11 156,403 - 156,490		11 156,512 - 156,721		11 156,735 - 157,000	
	1-я от осевой	11 156,000 - 156,030		11 156,049 - 156,123		14 156,123 - 156,189		17 156,189 - 156,207		113 156,207 - 156,226		12 156,226 - 156,428		17 156,428 - 156,485		18 156,485 - 156,508		11 156,669 - 156,774		18 156,774 - 156,989	
	2-я от осевой																				
	3-я от осевой	12 156,000 - 156,030		1171 156,030 - 156,049		1,2 156,049 - 156,123															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	ДО (УЗ) 156,000 - 156,031		ДО (УЗ) 156,052 - 156,193		ДО (УЗ) 156,223 - 156,426		ДО (УЗ) 156,443 - 156,491		ДО (УЗ) 156,513 - 156,551		ДО (УЗ) 156,589 - 156,634		ДО (УЗ) 156,667 - 156,667		ДО (УЗ) 156,895 - 157,000					
Тротуары справа		156,916 - 156,932 (16 м), а/б, ш 1,5 м												156,939 - 156,994 (55 м), а/б, ш 1,5 м		156,999 - 157,000 (1 м), а/б, ш 1,5 м					
Откосы справа																					



Откосы слева																			
Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ (УЗ) 158,100 - 158,192			ДЮ (УЗ) 158,218 - 158,371			ДЮ (УЗ) 158,409 - 158,643			ДЮ (УЗ) 158,804 - 158,850			ДЮ (УЗ) 158,882 - 159,000					
	На разделительной																		
	3-я от осевой	1,4 158,037 - 158,196			1,2 158,218 - 158,371			1,5 158,385 - 158,647			1,7 158,659 - 158,730			1,2 158,730 - 158,830		1,2 158,828 - 158,895		1,2 158,895 - 159,000	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 158,037 - 158,196			1,2 158,218 - 158,371			1,5 158,385 - 158,647			1,7 158,647 - 158,730			1,6 158,730 - 158,830		1,5 158,828 - 158,895		1,2 158,895 - 159,000	
	1-я от осевой	1,5 158,037 - 158,385			1,2 158,385 - 158,895			1,2 158,385 - 158,895			1,2 158,385 - 158,895			1,5 158,895 - 158,977		1,5 158,895 - 158,977		1,5 158,895 - 158,977	
Элементы в плане		R-2351, L=242																	
Продольный профиль		L=390																	
Видимость в обратном направлении		<400																	

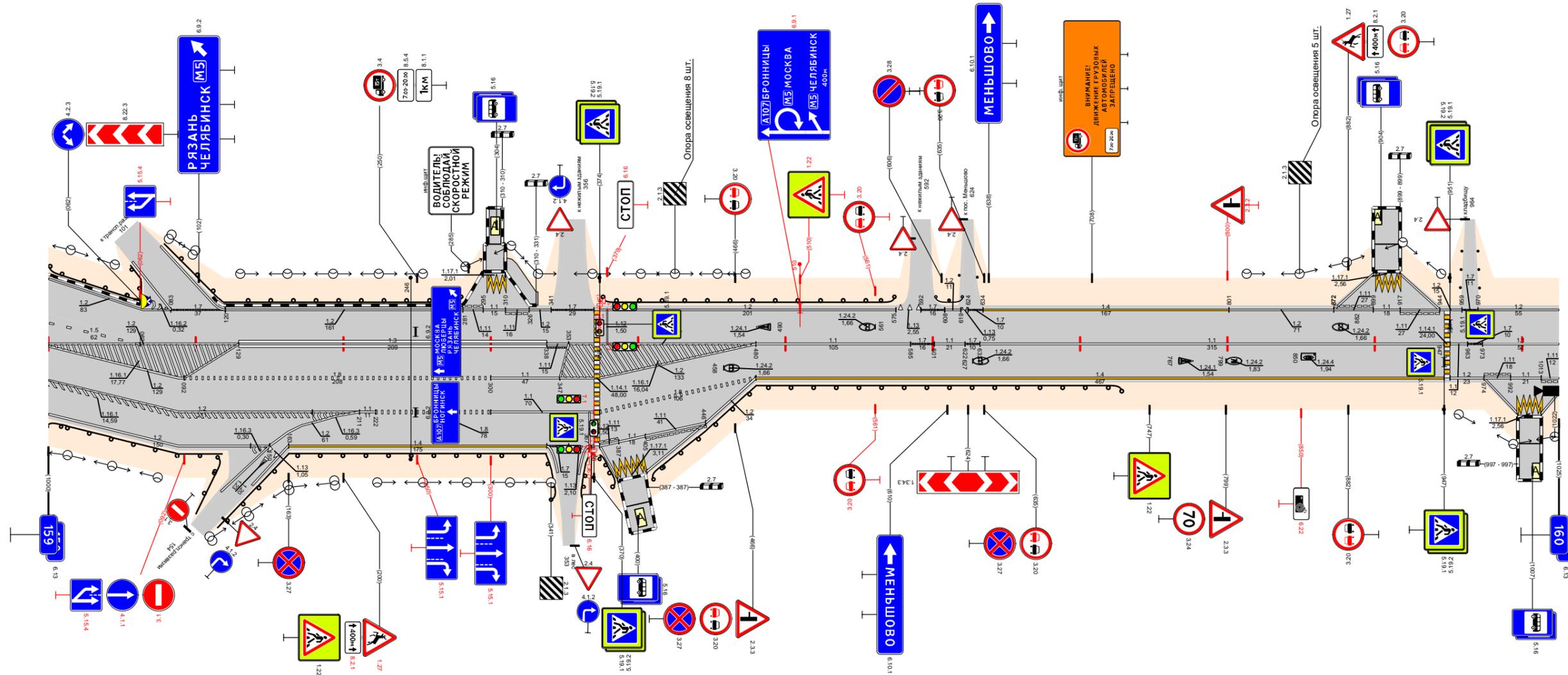
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
158+000-159+000



Видимость в прямом направлении		<600												<500		<400		<500		<400		<700															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,4 158,037 - 158,191			1,3 158,191 - 158,385			1,1 158,385 - 158,895			1,2 158,895 - 158,994			1,3 158,994 - 159,000																							
	1-я от осевой	1,4 158,000 - 158,100			1,2 158,100 - 158,190			1,1 158,335 - 158,385			1,5 158,385 - 158,895			1,2 158,895 - 158,972		1,2 158,972 - 159,000																					
	2-я от осевой	1,5 158,193 - 158,385			1,2 158,385 - 158,385			1,1 158,385 - 158,462			1,5 158,462 - 158,788			1,1 158,788 - 158,845		1,1 158,845 - 158,895		1,2 158,895 - 158,994																			
	3-я от осевой	1,7 158,415 - 158,456			1,2 158,456 - 158,653			1,2 158,653 - 158,788			1,2 158,788 - 158,826			1,7 158,826 - 158,854		1,2 158,854 - 158,916		1,2 158,916 - 159,000																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													ДЮ (УЗ) 158,101 - 158,415		ДЮ (УЗ) 158,474 - 158,639		ДЮ (УЗ) 158,717 - 158,802		ДЮ (УЗ) 158,802 - 158,826		ДЮ (УЗ) 158,826 - 158,895		ДЮ (УЗ) 158,895 - 159,000													
	На обочине													ДЮ (УЗ) 158,101 - 158,415		ДЮ (УЗ) 158,474 - 158,639		ДЮ (УЗ) 158,717 - 158,802		ДЮ (УЗ) 158,802 - 158,826		ДЮ (УЗ) 158,826 - 158,895		ДЮ (УЗ) 158,895 - 159,000													
Тротуары справа														ДЮ (УЗ) 158,101 - 158,415		ДЮ (УЗ) 158,474 - 158,639		ДЮ (УЗ) 158,717 - 158,802		ДЮ (УЗ) 158,802 - 158,826		ДЮ (УЗ) 158,826 - 158,895		ДЮ (УЗ) 158,895 - 159,000													
Откосы справа														ДЮ (УЗ) 158,101 - 158,415		ДЮ (УЗ) 158,474 - 158,639		ДЮ (УЗ) 158,717 - 158,802		ДЮ (УЗ) 158,802 - 158,826		ДЮ (УЗ) 158,826 - 158,895		ДЮ (УЗ) 158,895 - 159,000													

Откосы слева																							
Тротуары слева		159,309 - 159,332 (23 шт.) $\alpha=15^\circ$																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (43) 159,000 - 159,062					Д0 (43) 159,120 - 159,280					Д0 (43) 159,376 - 159,574					Д0 (43) 159,602 - 159,820						
	На разделительной																						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																12	11/1	12				
	2-я от осевой	1,2 159,000 - 159,064		1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7		
	1-я от осевой	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2			
Элементы в плане		R=823, L=380																					
Продольный профиль																	L=996					$\alpha=4^\circ$	
Видимость в обратном направлении																	<700					159,996	L=29

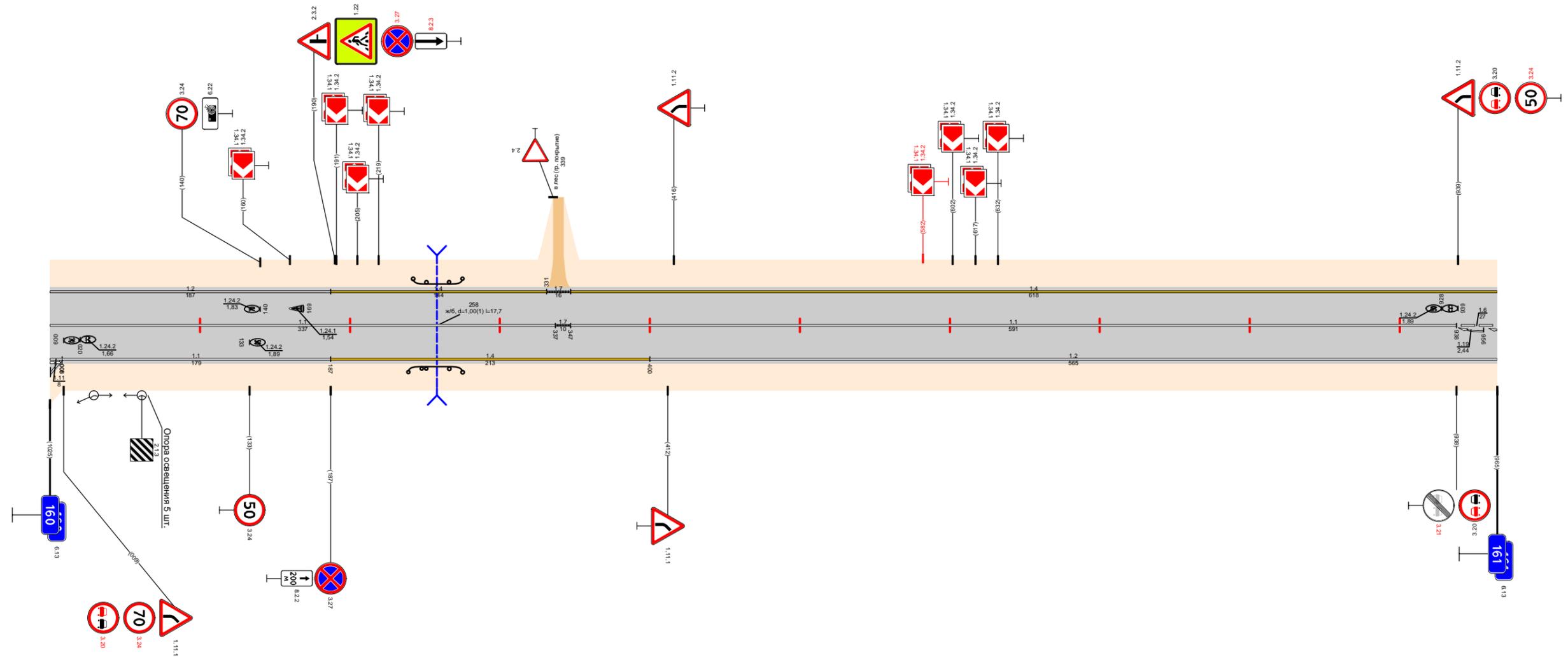
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
159+000-160+000



Видимость в прямом направлении		<700															<600					<500					<400					<700																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 159,000 - 159,129					13 159,129 - 159,338					11 159,338 - 159,347					12 159,347 - 159,480					11 159,480 - 159,585					12 159,585 - 159,602					11 159,602 - 159,623					12 159,623 - 159,632					11 159,632 - 159,947					11 159,947 - 160,000				
	1-я от осевой	12 159,000 - 159,092		18 159,092 - 159,300			11 159,300 - 159,347			12 159,347 - 159,480			14 159,480 - 159,947																																						
	2-я от осевой	12 159,000 - 159,092		12 159,092 - 159,211			18 159,211 - 159,300			11 159,300 - 159,347			12 159,347 - 159,480			14 159,480 - 159,947																																			
	3-я от осевой	12 159,000 - 159,150		12 159,150 - 159,211			18 159,211 - 159,300			11 159,300 - 159,347			12 159,347 - 159,480			14 159,480 - 159,947																																			
	4-я от осевой	12 159,000 - 159,150		12 159,150 - 159,211			18 159,211 - 159,300			11 159,300 - 159,347			12 159,347 - 159,480			14 159,480 - 159,947																																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																		
	На обочине	Д0 (43) 159,000 - 159,118		Д0 (43) 159,163 - 159,338			Д0 (43) 159,367 - 159,384			Д0 (43) 159,408 - 159,728																																									
Тротуары справа																																																			
Откосы справа																																																			

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	00 1/3 160,242 - 160,275	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 160,000 - 160,187	1,4 160,187 - 160,331
Элементы в плане		R=166, L=69	R=237, L=84
Продольный профиль		$\alpha=4$	$\alpha=2$
Видимость в обратном направлении		<700	

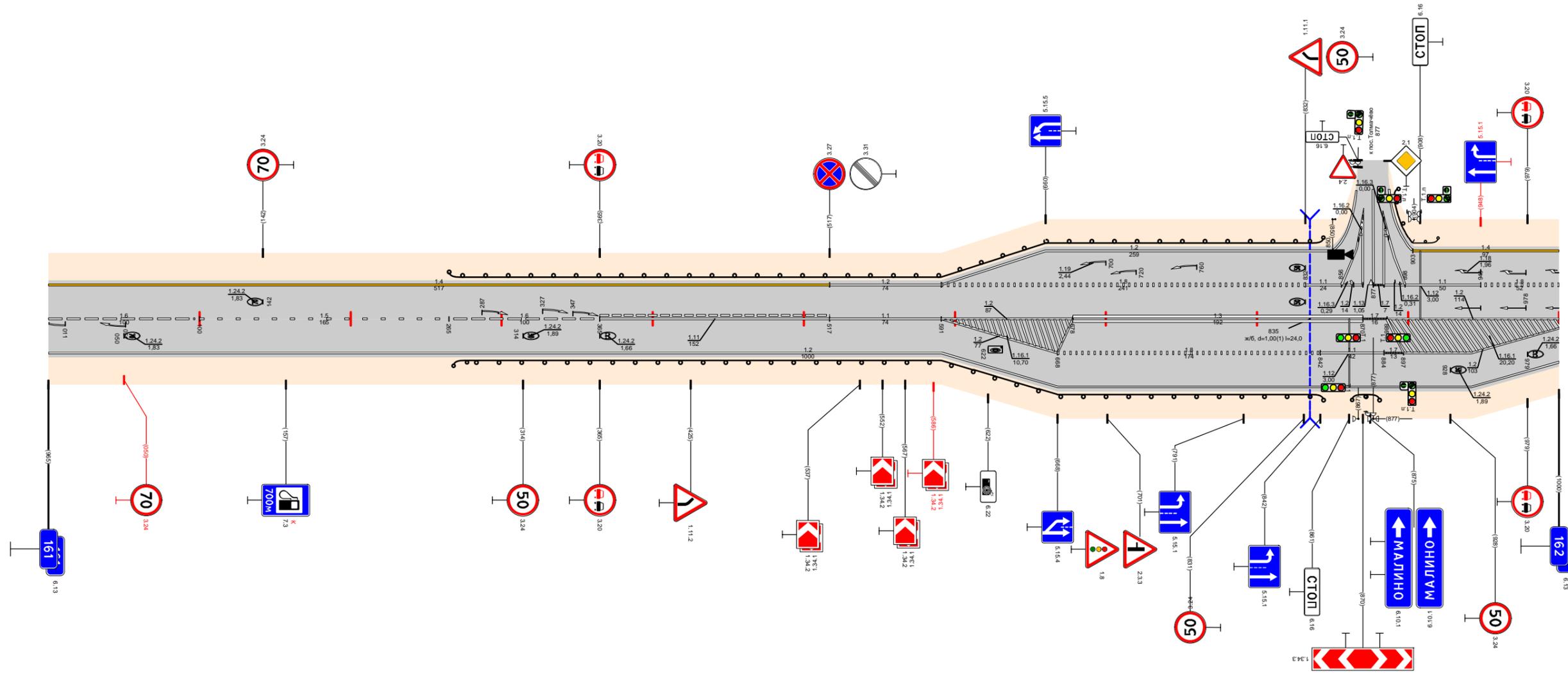
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
160+000-161+000



Видимость в прямом направлении		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 160,000 - 160,337	1,1 160,347 - 160,938
	1-я от осевой	1,1 160,008 - 160,187	1,2 160,400 - 161,000
	2-я от осевой		
	3-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	00 1/3 160,239 - 160,275	
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева												ДО (УЗ) 161,903 - 161,920			
Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											ДО (УЗ) 161,903 - 161,920			
	На разделительной														
	3-я от осевой											1,2 161,840 - 161,897			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											1,4 161,903 - 162,000			
	1-я от осевой	1,4 161,000 - 161,517		1,2 161,517 - 161,591		1,8 161,591 - 161,832		1,1 161,832 - 161,884		1,1 161,884 - 161,897		1,8 161,948 - 162,000			
Элементы в плане												R=282, L=116		R=462, L=109	
Продольный профиль															
Видимость в обратном направлении															

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 161+000-162+000

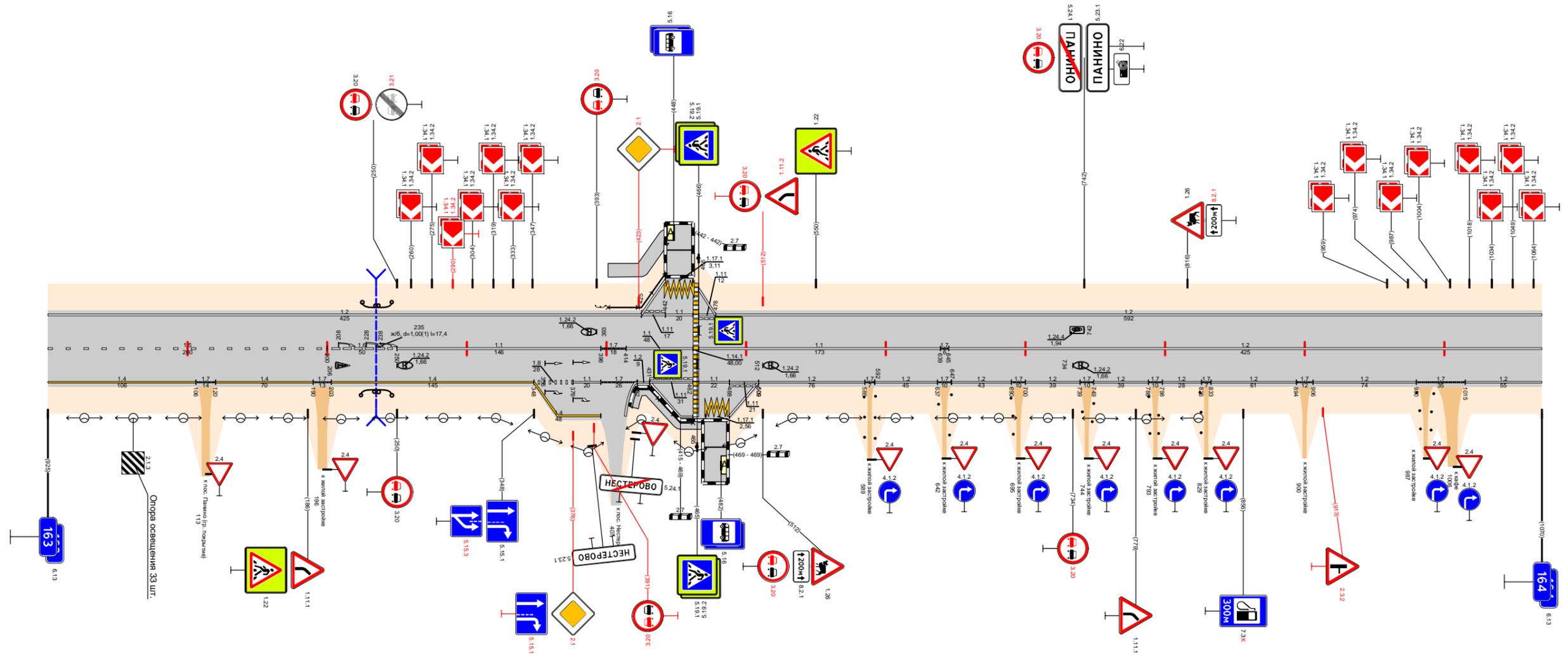


Видимость в прямом направлении												<400		<700		<600		<500		<400		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 161,000 - 161,100		15 161,100 - 161,265		16 161,265 - 161,365		111 161,365 - 161,517		11 161,517 - 161,591		12 161,591 - 161,678		13 161,678 - 161,870		17 161,870 - 161,888		12 161,886 - 162,000					
	1-я от осевой	1,2 161,000 - 161,591								1,2 161,591 - 161,668				1,8 161,668 - 161,842				1,1 161,842 - 161,884		1,2 161,897 - 162,000			
	2-я от осевой													1,2 161,591 - 162,000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											ДО (УЗ) 161,268 - 161,844		ДО (УЗ) 161,883 - 161,887									
	На обочине																						
Тротуары справа																							
Откосы справа																							



Откосы слева													
Тротуары слева		163,401 - 163,443 (42 м) а/д ш 1,5 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (53) 163,225 - 163,246				до (54) 163,392 - 163,401				до (55) 163,401 - 163,442			
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 163,425 - 163,442				1,171 163,442 - 163,462				1,2 163,464 - 163,478			
	2-я от осевой												
	1-я от осевой	1,2 163,000 - 163,425				1,1 163,425 - 163,442				1,1 163,442 - 163,478			
Элементы в плане		R=1832, L=796											
Продольный профиль		a=6											
Видимость в обратном направлении		<700											

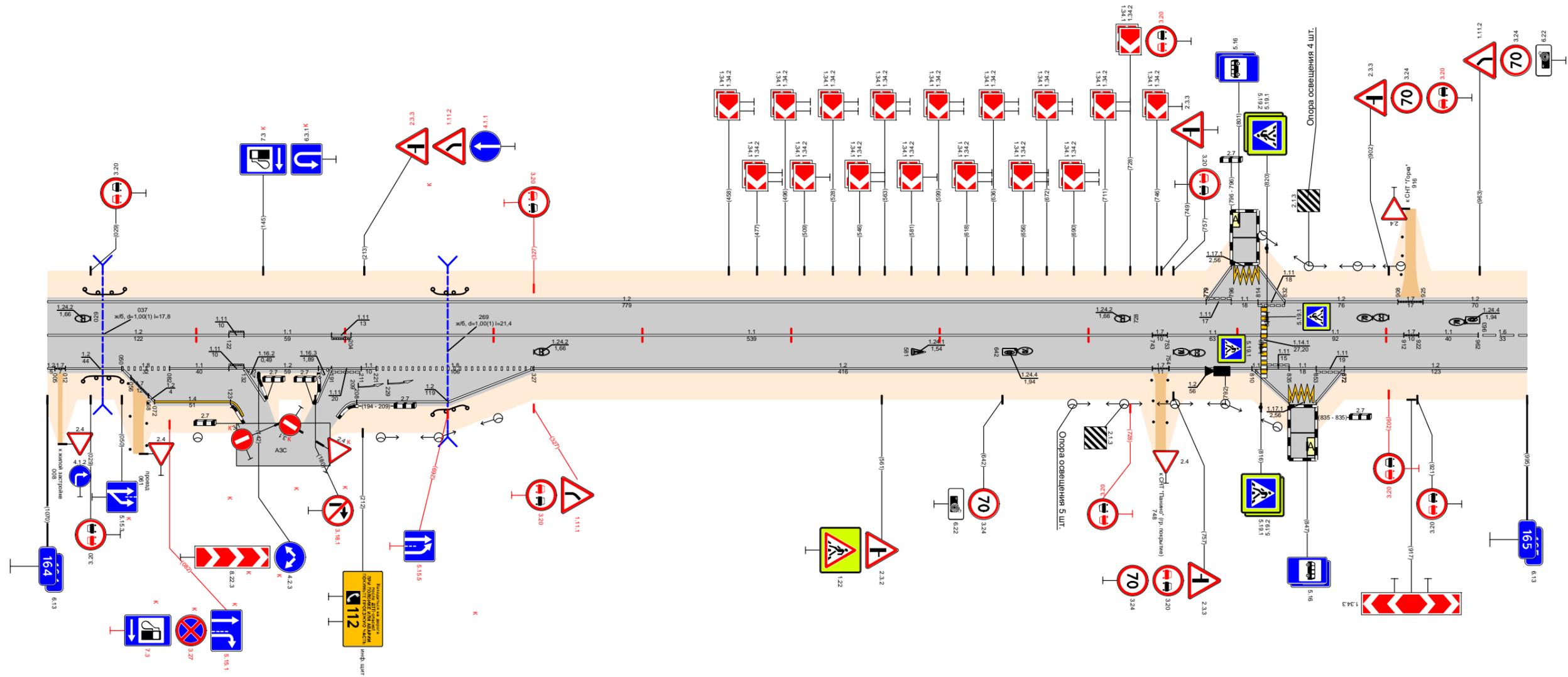
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
163+000-164+000



Видимость в прямом направлении		<700																																																									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 163,000 - 163,200				1,6 163,200 - 163,250				1,1 163,250 - 163,396				1,7 163,396 - 163,414				1,1 163,414 - 163,462				1,1 163,466 - 163,639				1,7 163,639 - 163,645				1,2 163,645 - 164,000																													
	1-я от осевой	1,4 163,000 - 163,106		1,7 163,106 - 163,120		1,4 163,120 - 163,190		1,7 163,190 - 163,200		1,4 163,203 - 163,348				1,8 163,348 - 163,376		1,1 163,376 - 163,396		1,7 163,396 - 163,422		1,2 163,422 - 163,431		1,11 163,431 - 163,462		1,1 163,466 - 163,488		1,11 163,488 - 163,509		1,2 163,509 - 163,585		1,7 163,585 - 163,637		1,2 163,637 - 163,647		1,7 163,647 - 163,690		1,7 163,690 - 163,700		1,7 163,700 - 163,739		1,2 163,739 - 163,749		1,2 163,749 - 163,788		1,7 163,788 - 163,798		1,2 163,798 - 163,826		1,7 163,826 - 163,833		1,2 163,833 - 163,894		1,7 163,894 - 163,906		1,2 163,906 - 163,980		1,7 163,980 - 163,1015		1,2 163,1015 - 164,000	
	2-я от осевой													1,4 163,348 - 163,396																																													
	3-я от осевой																	1,2 163,431 - 163,462		1,171 163,471 - 163,488		1,2 163,488 - 163,509																																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																										
	На обочине	до (53) 163,224 - 163,246				до (54) 163,422 - 163,442				до (55) 163,442 - 163,468																																																	
Тротуары справа		163,415 - 163,469 (54 м) а/д ш 1,0 м																																																									
Откосы справа																																																											

Откосы слева																					
Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 6/3 164,025 - 164,052										до 6/3 164,259 - 164,282									
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											12	1171	12	164,779 164,796	164,814	164,832				
	2-я от осевой											11	1171	11	164,779 164,796	164,814	164,832				
	1-я от осевой											12	1171	12	164,832 - 164,908	17	164,908 164,925	12	164,925 - 165,000		
Элементы в плане		R=2298, L=702										R=1077, L=541									
Продольный профиль		α=8										α=1									
Видимость в обратном направлении		<700										<500									

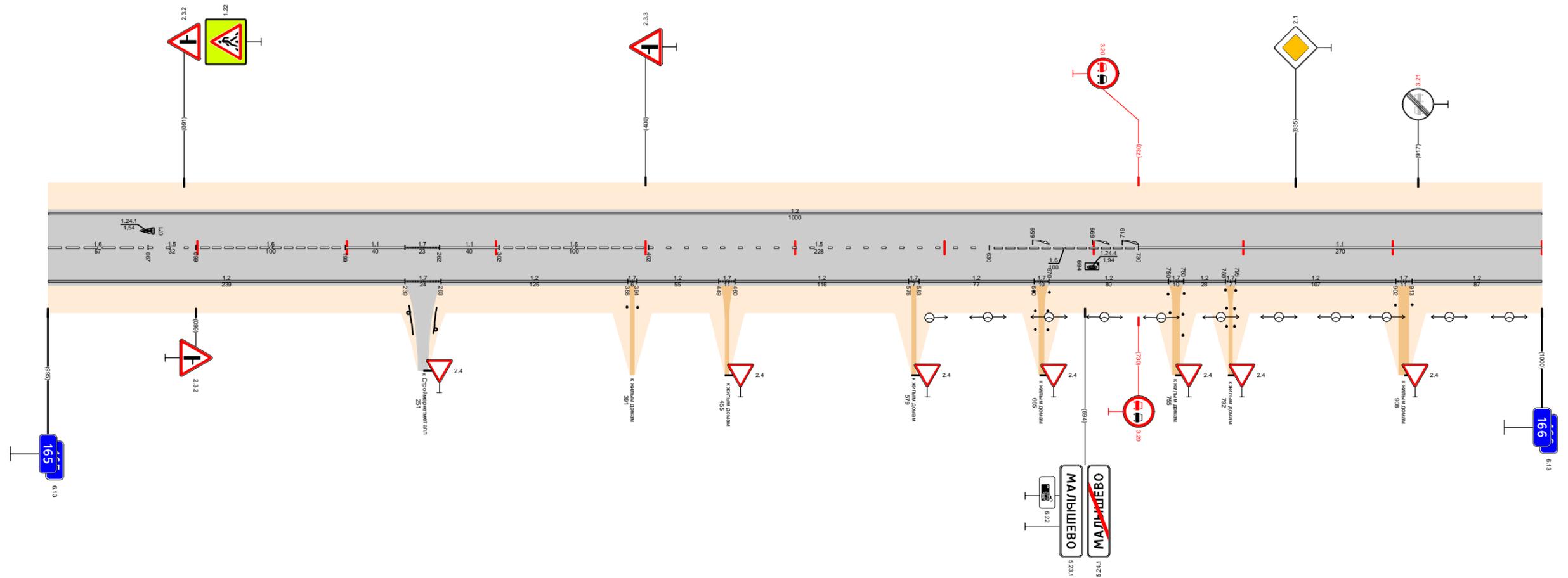
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
164+000-165+000



Видимость в прямом направлении		<700										<600										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12		11		11		11		11		17		11		11		16				
	1-я от осевой	164,000 - 164,122		164,132 - 164,191		164,204 - 164,243		164,253 - 164,816		164,820 - 164,912		164,922 - 164,962		164,962 - 165,000								
	2-я от осевой	164,012 - 164,050		164,050 - 164,082		164,082 - 164,122		164,132 - 164,191		164,221 - 164,327		164,327 - 164,743		164,754 - 164,810		164,835 - 164,853		164,872 - 165,000				
	3-я от осевой	164,072 - 164,123		164,208 - 164,327																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					
	На обочине	до 6/3 164,024 - 164,059										до 6/3 164,259 - 164,297										
Тротуары справа																						
Откосы справа																						

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	1,2 165,000 - 166,000
Элементы в плане	
Продольный профиль	165,000 165,107 L=528 α=8 165,530 L=300 α=21 165,830 α=12 165,907 L=170 166,000
Видимость в обратном направлении	<600 165,107 <700 165,830 <500 165,907 <400 166,000

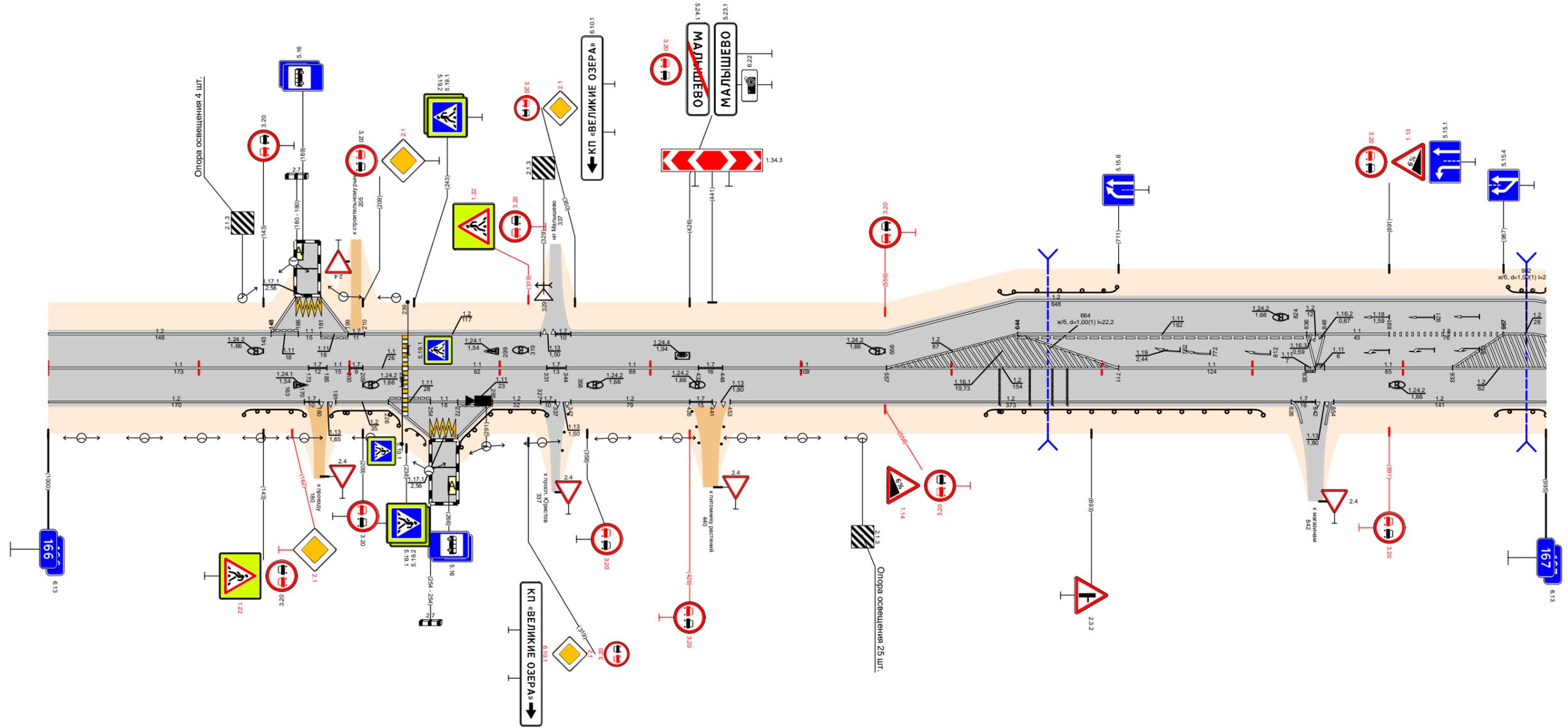
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
165+000-166+000



Видимость в прямом направлении		<500	165,107	<700												165,830	<600	166,000			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 165,000 - 165,067	1,5 165,067 - 165,099	1,6 165,099 - 165,199	1,1 165,199 - 165,239	1,7 165,239 - 165,262	1,1 165,262 - 165,302	1,6 165,302 - 165,402	1,5 165,402 - 165,630						1,6 165,630 - 165,730	1,1 165,730 - 166,000					
	1-я от осевой	1,2 165,000 - 165,239				1,7 165,239 - 165,263	1,2 165,263 - 165,388		1,7 165,388 - 165,394	1,2 165,394 - 165,449	1,7 165,449 - 165,460	1,2 165,460 - 165,576	1,7 165,576 - 165,583	1,2 165,583 - 165,660	1,7 165,660 - 165,670	1,2 165,670 - 165,750	1,7 165,750 - 165,760	1,2 165,760 - 165,788	1,7 165,788 - 165,795	1,2 165,795 - 165,902	1,7 165,902 - 165,913
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине																				
Тротуары справа																					
Откосы справа																					

Откосы слева															
Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											Д0 (43) 166,633 - 166,710	Д0 (43) 166,970 - 167,000		
	На разделительной														
	3-я от осевой	1,2 166,148 166,164	1,171 166,164 166,181	1,2 166,181 166,199									1,2 166,557 - 166,644	1,11 166,644 - 166,836	1,8 166,891 - 166,967
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 166,557 - 167,000													
	1-я от осевой	1,2 166,000 - 166,148	1,11 166,148 166,166	1,1 166,166 166,181	1,171 166,181 166,199	1,2 166,199 166,210	1,2 166,210 - 166,327	1,13 166,327 166,344	1,17 166,344 166,357	1,2 166,357 - 166,557	1,2 166,557 - 166,644	1,11 166,644 - 166,836	1,8 166,836 - 166,891	1,2 166,891 - 166,967	1,2 166,967 167,000
Элементы в плане															
Продольный профиль															
Видимость в обратном направлении															

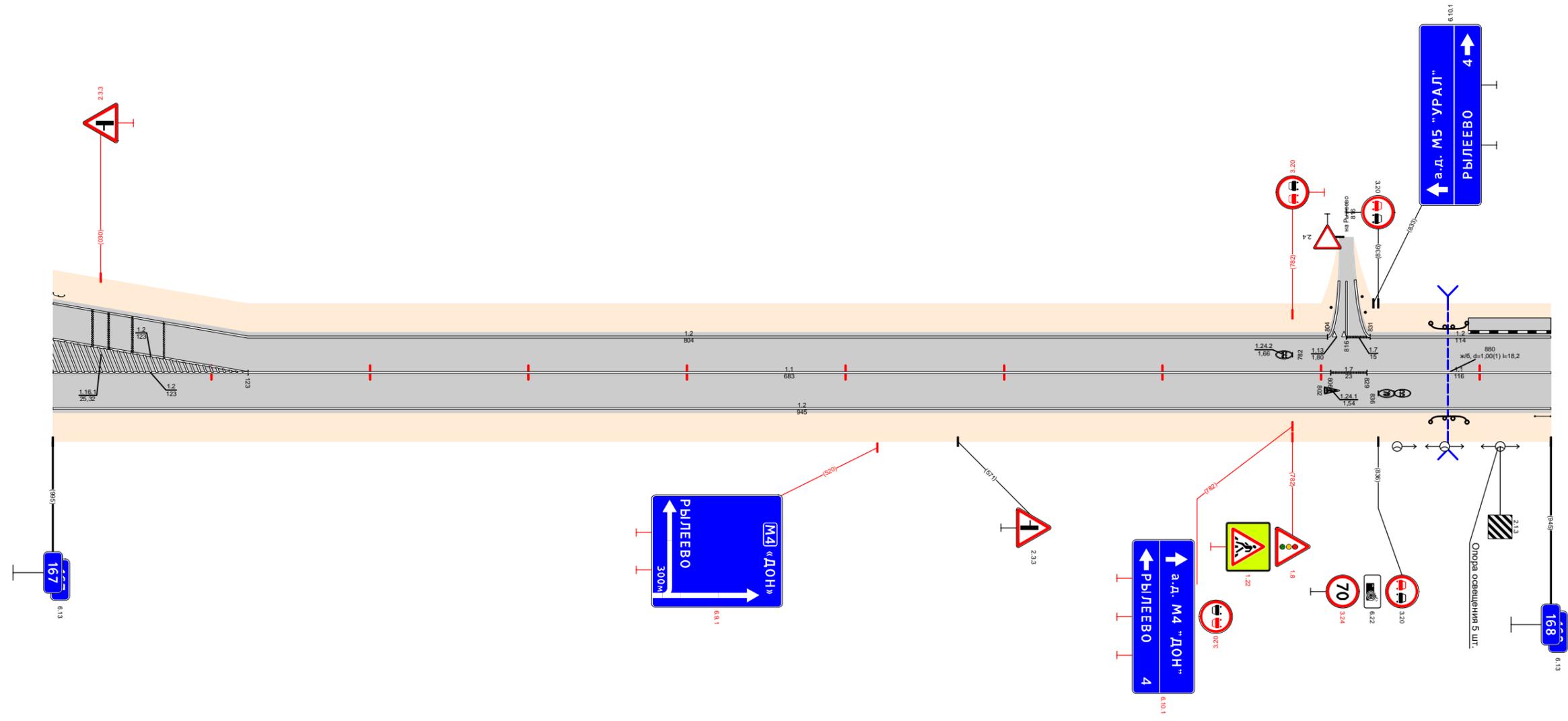
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 166+000-167+000



Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 166,000 - 166,173	1,7 166,173 166,189	1,1 166,189 166,209	1,1 166,209 166,235	1,1 166,235 - 166,331	1,7 166,331 166,344	1,1 166,344 - 166,432	1,7 166,432 166,448	1,1 166,448 - 166,557	1,2 166,557 - 166,711	1,1 166,711 - 166,835	1,1 166,835 - 166,933	1,2 166,933 - 167,000	
	1-я от осевой	1,2 166,000 - 166,170	1,7 166,170 166,186	1,13 166,186 166,199	1,2 166,199 166,226	1,11 166,226 166,254	1,1 166,254 - 166,272	1,11 166,272 166,295	1,2 166,295 166,327	1,7 166,327 166,344	1,13 166,344 166,357	1,2 166,357 - 166,426	1,7 166,426 166,448	1,13 166,448 166,465	1,2 166,465 - 166,826
	2-я от осевой														
	3-я от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	Д0 (43) 166,130 - 166,170	Д0 (43) 166,188 - 166,235	Д0 (43) 166,254 - 166,295	Д0 (43) 166,272 - 166,331							Д0 (43) 166,623 - 166,807	Д0 (43) 166,962 - 167,000		
Тротуары справа															
Откосы справа															

Откосы слева						167,893 - 168,000 (52 м) α/8 ш 15 м	
Тротуары слева						167,869 - 167,892	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1,2 167,000 - 167,123					1,2 167,831 - 168,000
	На разделительной					1,13 167,804 167,816 167,837	1,7 167,837
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 167,000 - 167,123					1,2 167,831 - 168,000
	1-я от осевой	1,2 167,000 - 167,123					1,2 167,831 - 168,000
Элементы в плане							
Продольный профиль							
Видимость в обратном направлении							

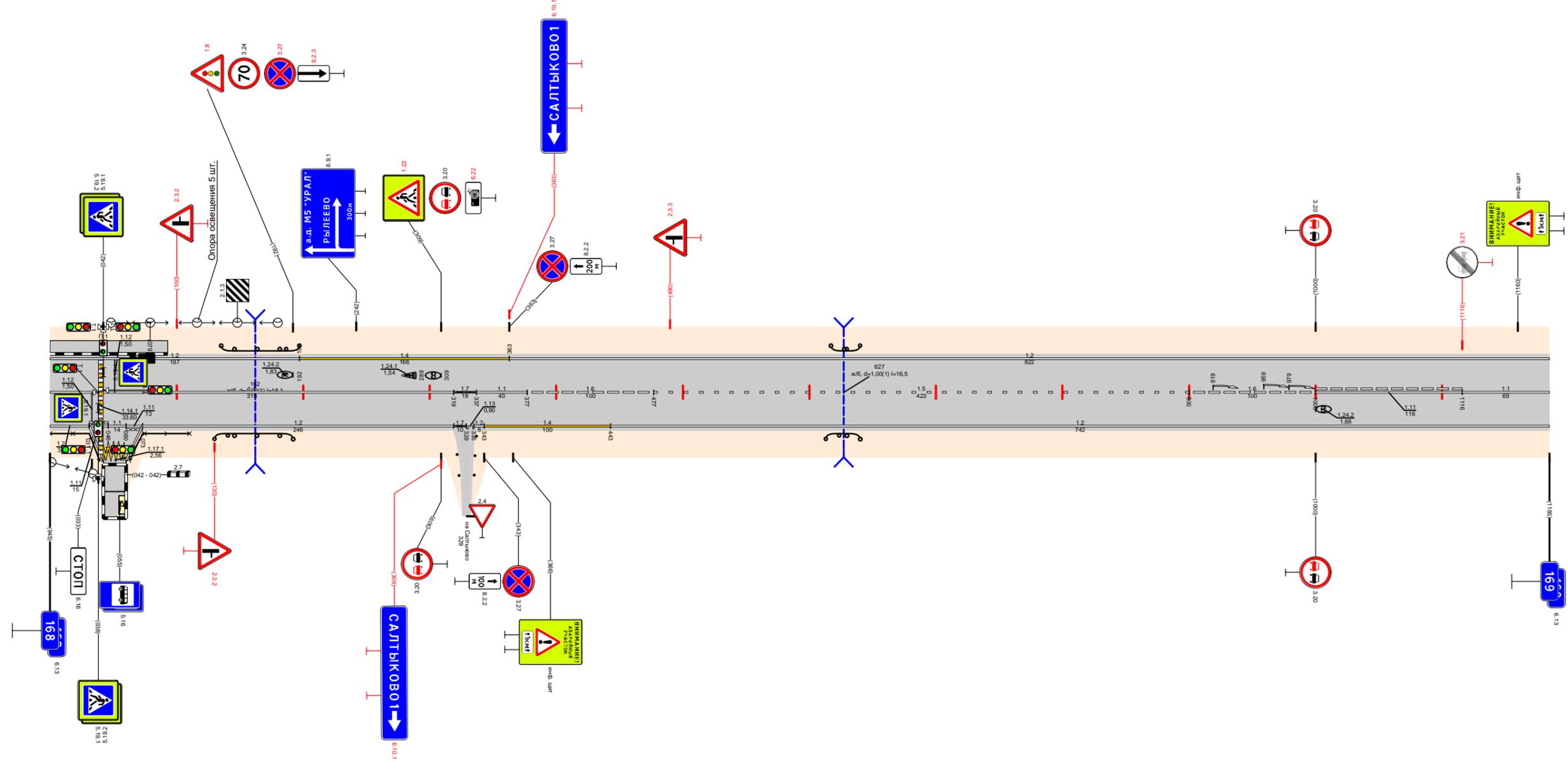
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 167+000-168+000



Видимость в прямом направлении						167,893 - 168,000 (52 м) α/8 ш 15 м	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 167,000 - 167,123					1,7 167,806 167,829
	1-я от осевой					1,1 167,123 - 167,806	1,1 167,829 - 168,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					1,2 167,000 - 168,000	1,2 167,831 - 168,000
	На обочине					1,13 167,804 167,816 167,837	1,7 167,837
Тротуары справа						167,869 - 167,892	
Откосы справа						167,893 - 168,000 (52 м) α/8 ш 15 м	

Откосы слева			
Тротуары слева		168,000 - 168,093 (93 м, а/з, ш 15 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 168,135 - 168,197	ДО (43) 168,617 - 168,640
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 168,000 - 168,197	1,4 168,197 - 168,363
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=7$ $L=264$	$\alpha=16$ $L=200$
Видимость в обратном направлении		<600	<700

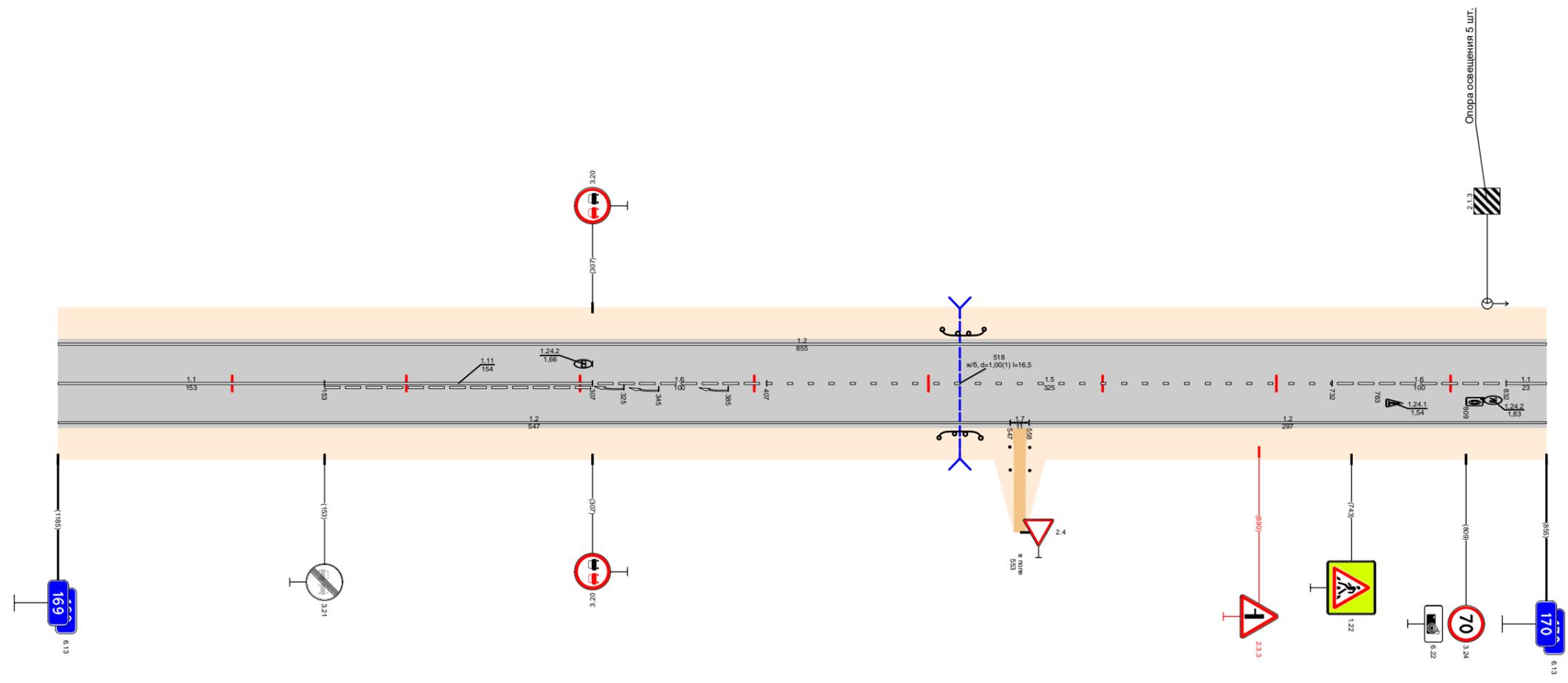
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
168+000-169+000



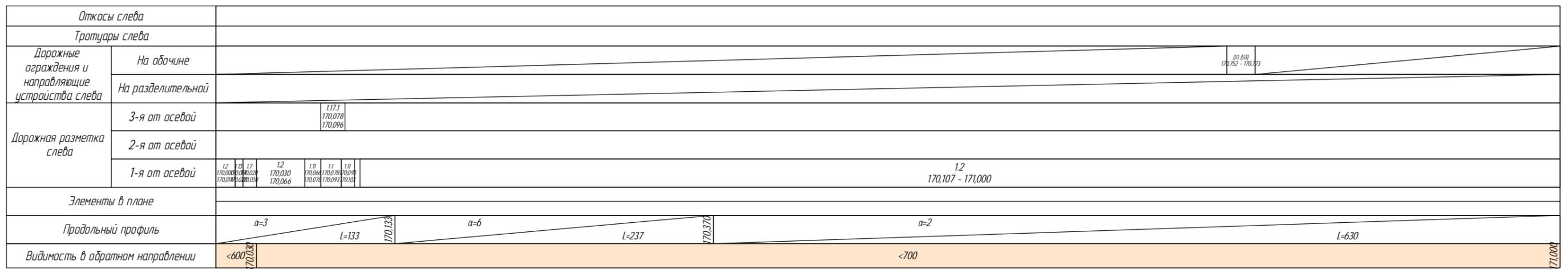
Видимость в прямом направлении		<700	<400	<700	<600	<400	<300
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 168,000 - 168,319		1,6 168,377 - 168,477		1,1 168,116 - 169,000	
	1-я от осевой	1,2 168,000 - 168,031	1,2 168,073 - 168,319	1,4 168,343 - 168,443	1,2 168,443 - 169,000		
	2-я от осевой						
	3-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ОПО-Д 168,000 - 168,039	ОПО-Д 168,063 - 168,110	ДО (43) 168,130 - 168,192	ДО (43) 168,613 - 168,640		
Тротуары справа							
Откосы справа							

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 169,000 - 170,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=5$ $L=360$ $\alpha=2$ $L=300$ $\alpha=3$ $L=195$
Видимость в обратном направлении		<300 <700 <600

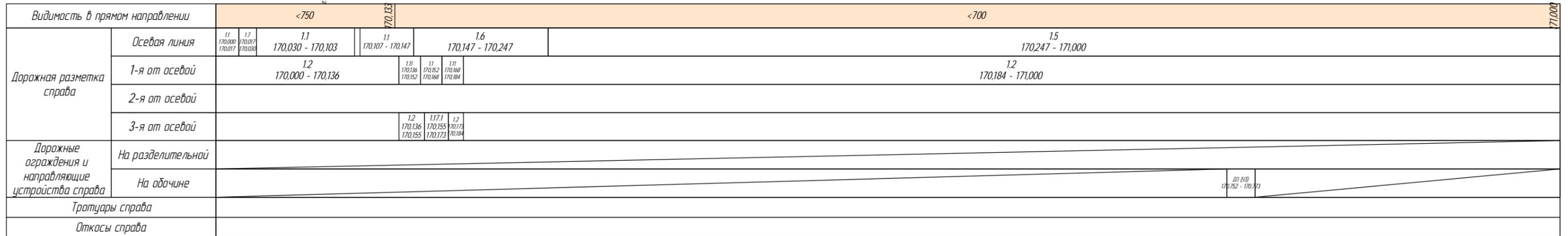
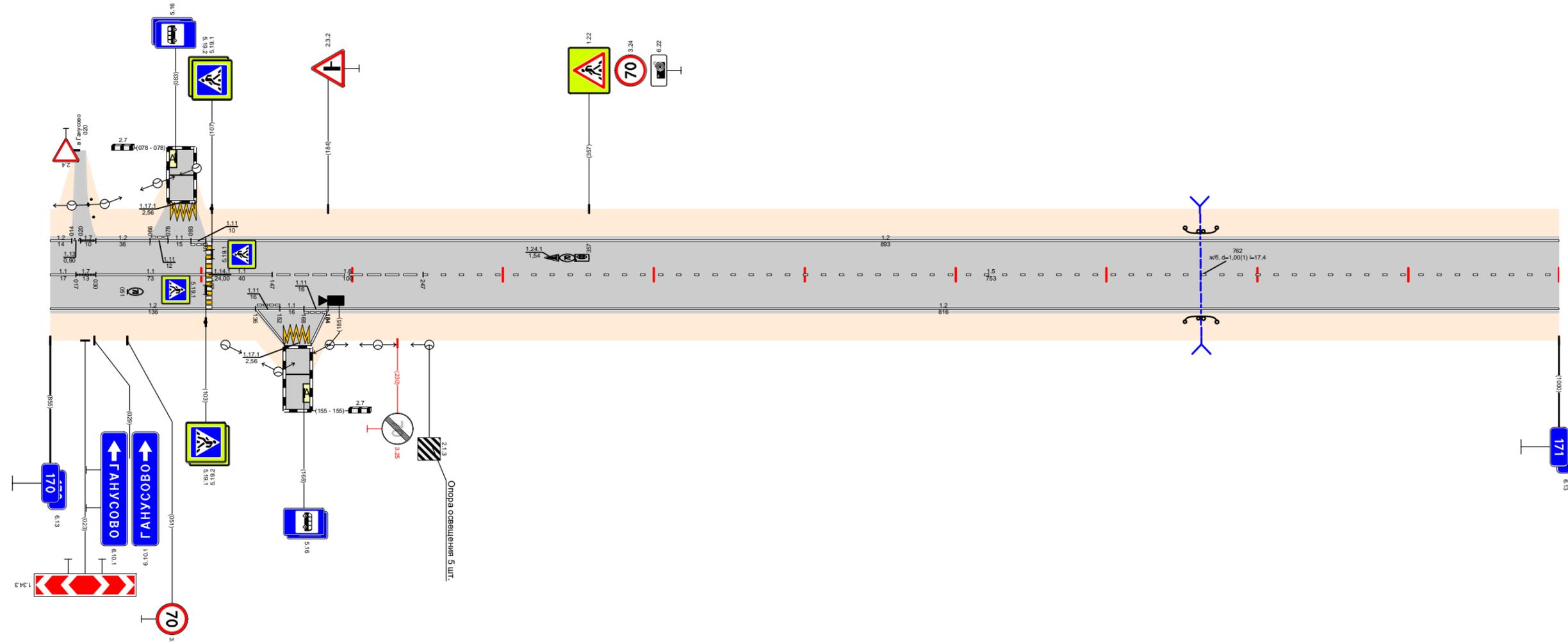
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 169+000-170+000



Видимость в прямом направлении		<300 <700 <750 <700					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 169,000 - 169,153	1,11 169,153 - 169,307	1,6 169,307 - 169,407	1,5 169,407 - 169,732	1,6 169,732 - 169,832	1,1 169,832 - 170,000
	1-я от осевой	1,2 169,000 - 169,547				1,7 169,547 - 169,558	1,2 169,558 - 170,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	до 633 169,508 - 169,532					
Тротуары справа							
Откосы справа							

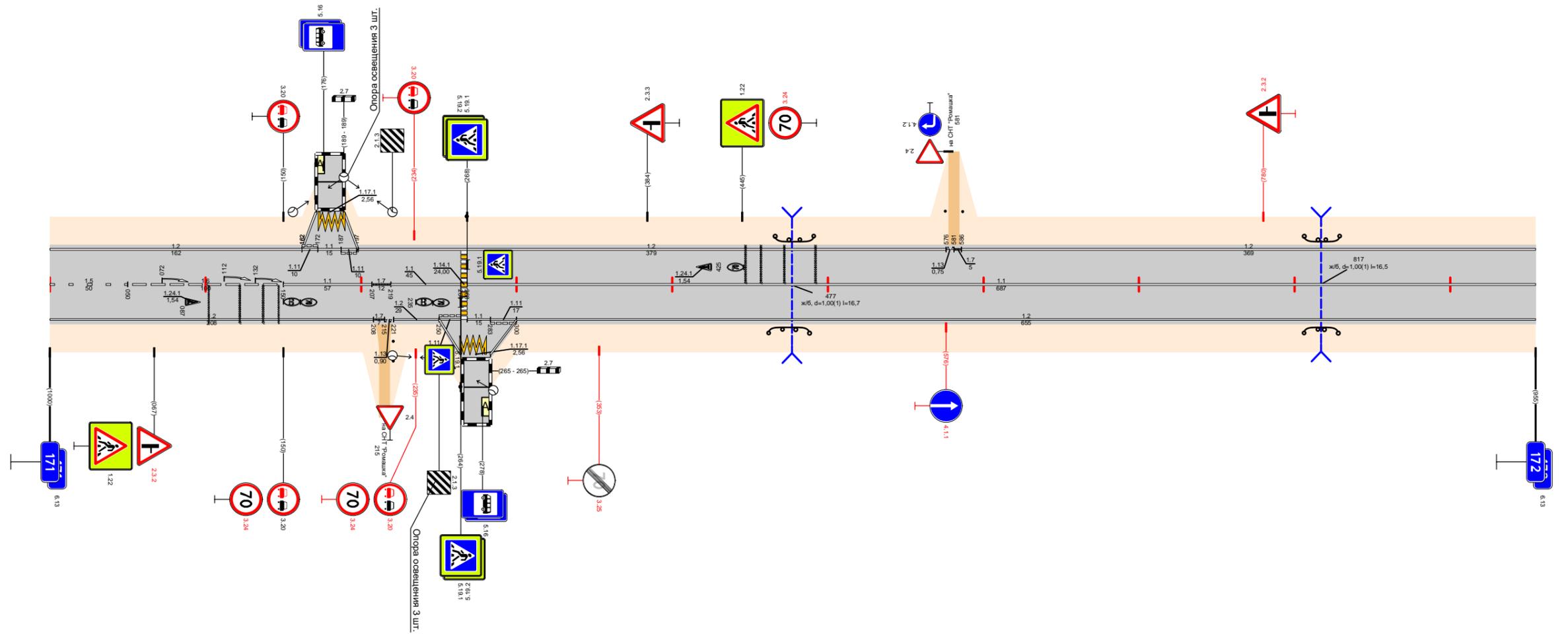


Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 170+000-171+000



Откосы слева									
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			до 6/3 171,466 - 171,499				до 6/3 171,806 - 171,839	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2	1,171	1,2					
	2-я от осевой	1,1	171,171	1,1	171,189				
	1-я от осевой	1,2	171,000 - 171,162	1,1	171,172	1,1	171,188	1,2	171,197 - 171,576
Элементы в плане									
Продольный профиль		a=10		L=803		a=20		L=145	
Видимость в обратном направлении				<700				722,000	

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
171+000-172+000

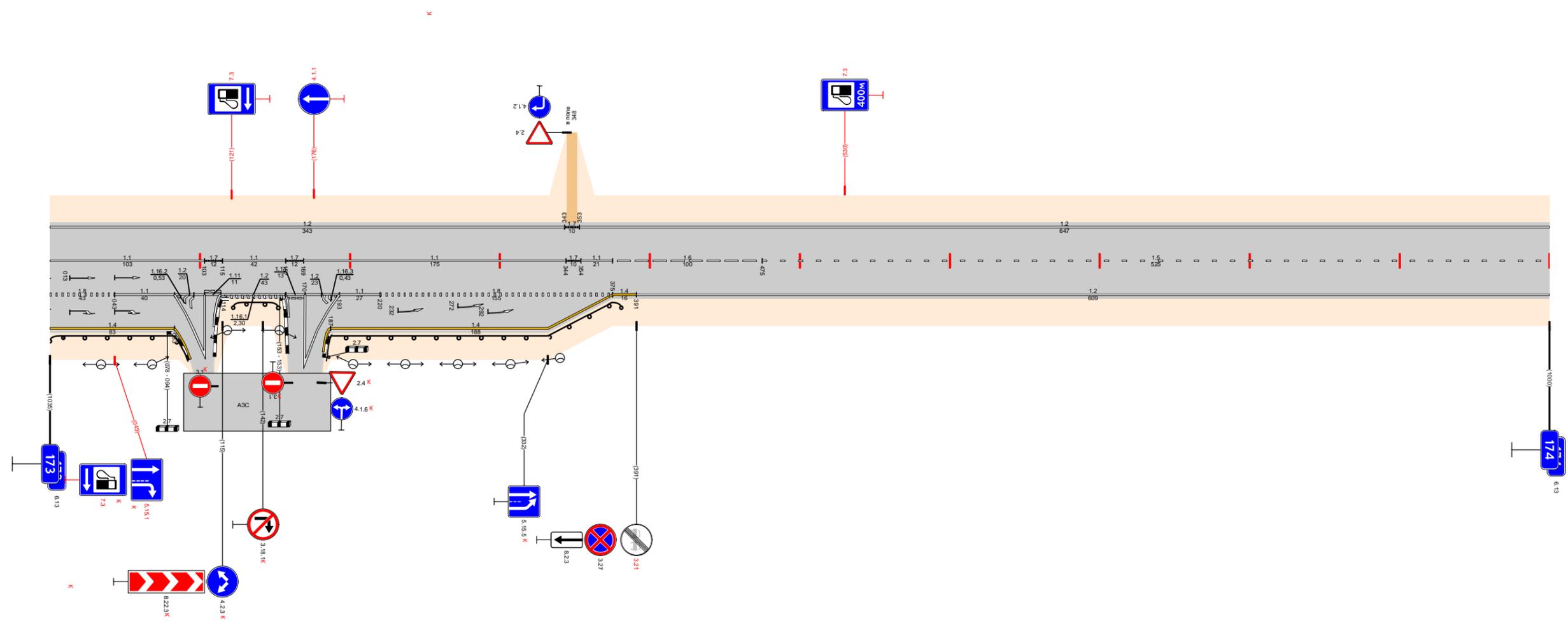


Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5	1,6	1,1	1,7	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	171,268 - 172,000
	1-я от осевой	171,000 - 171,050	171,050 - 171,150	171,150 - 171,207	171,207	171,219	171,264	1,2	1,1	1,1	171,300 - 172,000
	2-я от осевой	1,2		171,000 - 171,208		1,2	1,1	1,1	1,1	1,1	171,300 - 172,000
	3-я от осевой					1,2	1,171	1,2	1,1	1,1	171,300 - 172,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине					до 6/3 171,462 - 171,488				до 6/3 171,806 - 171,838	
Тротуары справа											
Откосы справа											



Откосы слева								
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		<table border="1"> <tr> <td>1.2</td> <td>17</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>173,000 - 173,343</td> <td>73,344 73,353</td> <td>173,353 - 174,000</td> </tr> </table>	1.2	17	1.2	173,000 - 173,343	73,344 73,353	173,353 - 174,000
1.2	17	1.2						
173,000 - 173,343	73,344 73,353	173,353 - 174,000						
Элементы в плане								
Продольный профиль								
Видимость в обратном направлении		<table border="1"> <tr> <td>&lt;600</td> <td>73,166</td> <td>L=852</td> <td>&lt;700</td> <td>73,998</td> <td>74,000</td> </tr> </table>	<600	73,166	L=852	<700	73,998	74,000
<600	73,166	L=852	<700	73,998	74,000			

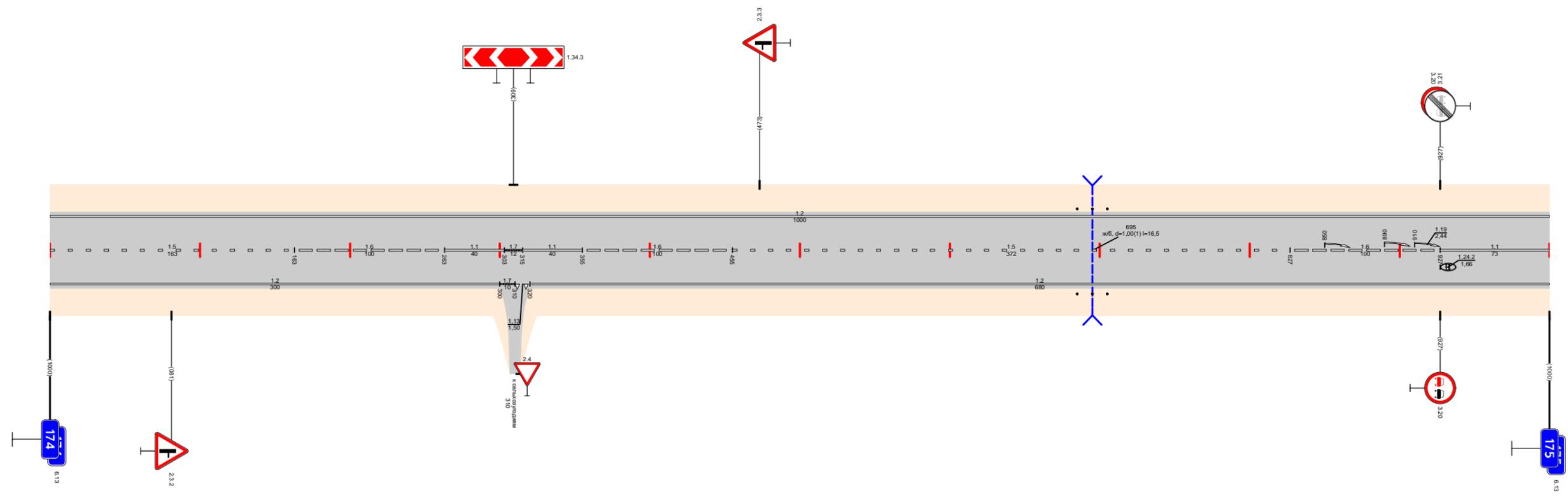
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
173+000-174+000



Видимость в прямом направлении		<300		73,166	<200		73,260	<700		74,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1		17	1.1		17	1.6		1.5	
		173,000 - 173,103		73,103 73,115	173,115 - 173,157		73,157 73,169	173,169 - 173,344		173,354 173,375	173,475 - 174,000
	1-я от осевой	1.8	1.1	1.2	1.1	1.2	1.2	1.1	1.8	1.2	
		173,000 - 173,043	173,043 - 173,083	173,083 173,103	173,103 173,114	173,114 - 173,157	173,157 173,170	173,170 173,185	173,185 - 173,220	173,220 173,375	173,375 - 174,000
	2-я от осевой	1.4		1.2			1.2	1.4			
		173,000 - 173,083		173,083 173,103			173,170 173,185	173,187 - 173,375			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ДО (УЗ)			ДО (УЗ)						
		173,000 - 173,083			173,122 - 173,152			173,187 - 173,381			
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	1,2 174,000 - 175,000
Элементы в плане	
Продольный профиль	$\alpha=2$ L=155 174,155 $\alpha=13$ L=215 174,370 $\alpha=4$ L=300 174,670 $\alpha=9$ L=300 174,970 $\alpha=2$ L=30 175,000
Видимость в обратном направлении	<700 <750 <400

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
174+000-175+000

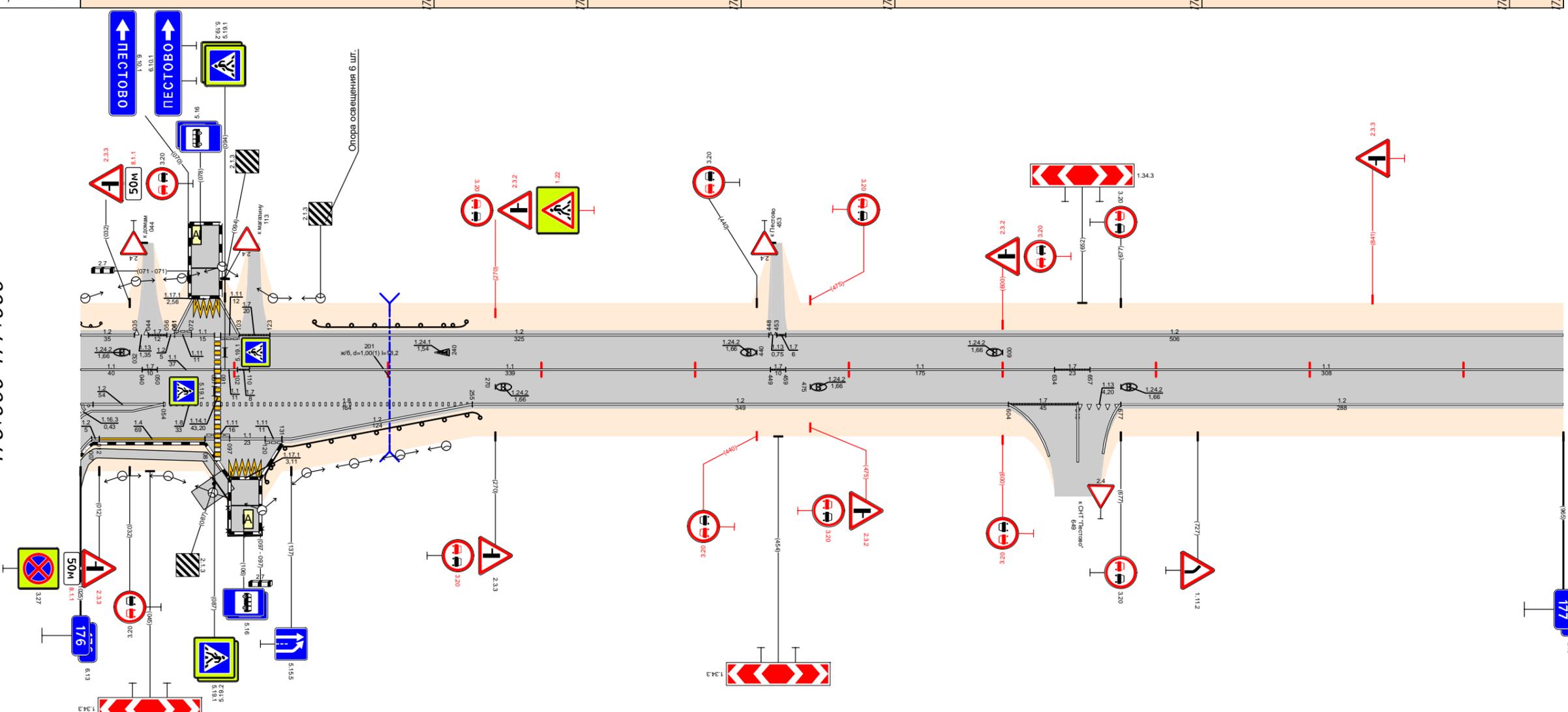


Видимость в прямом направлении		<700										174,860	<600	174,960	<500	175,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 174,000 - 174,163	1,6 174,163 - 174,263	1,1 174,263 - 174,303	1,7 174,303 - 174,315	1,1 174,315 - 174,355	1,6 174,355 - 174,455	1,5 174,455 - 174,827	1,6 174,827 - 174,927	1,1 174,927 - 175,000						
	1-я от осевой	1,2 174,000 - 174,300										1,7 174,300 - 174,315	1,1 174,315 - 174,355	1,2 174,320 - 175,000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа																
Откосы справа																



Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	176,000 - 176,013	ДО (43) 176,152 - 176,251
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 176,061 176,073	12 176,090 176,103
	2-я от осевой		
	1-я от осевой	12 176,000 176,035	12 176,123 - 176,448
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=14$ $L=290$ $\alpha=36$ $L=200$ $\alpha=16$ $L=100$ $\alpha=9$ $L=100$ $\alpha=17$ $L=125$ $\alpha=8$	
Видимость в обратном направлении		$<700$ $176,230$ $<400$ $176,330$ $<500$ $176,430$ $<600$ $176,530$ $<700$ $176,630$ $<700$ $176,730$ $<200$ $176,830$ $<300$ $177,000$	

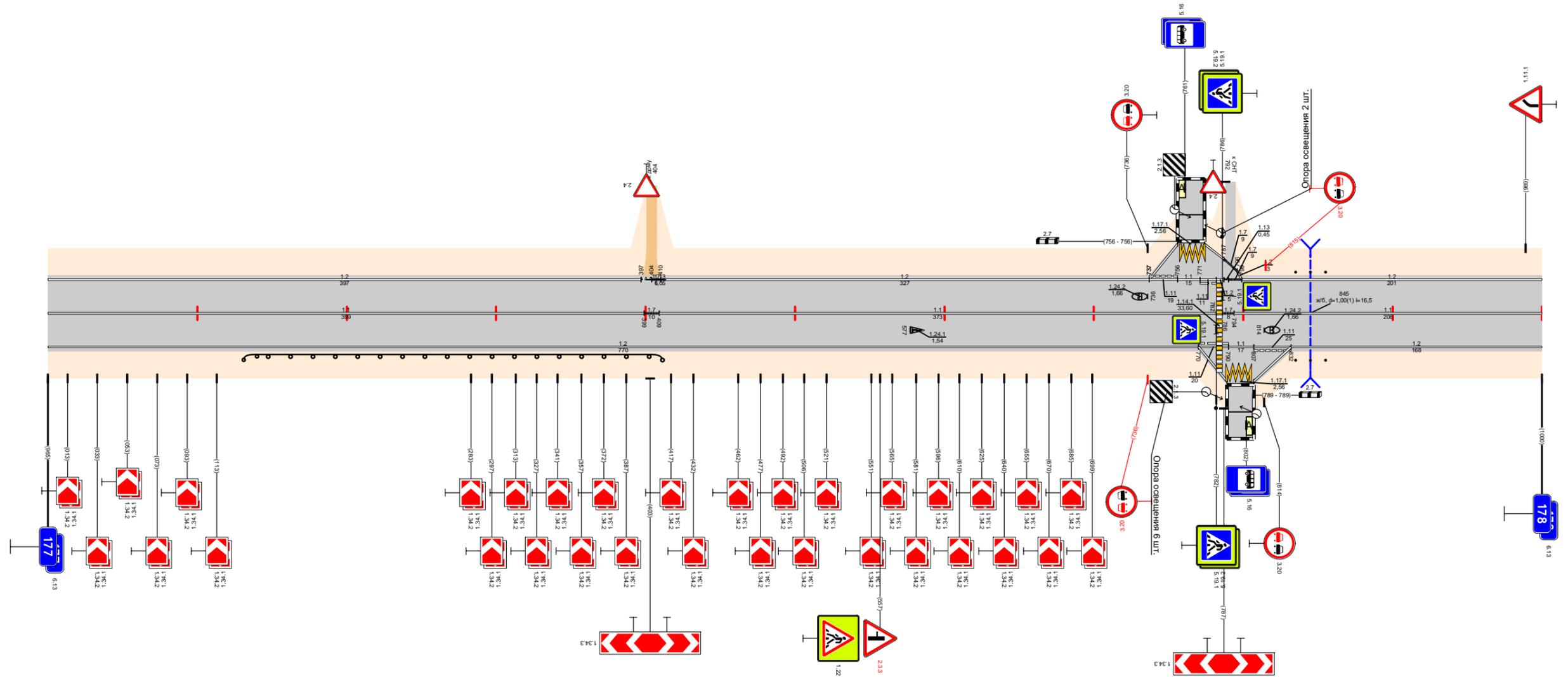
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
176+000-177+000



Видимость в прямом направлении		$<700$		$176,330$	$<600$	$176,430$	$<400$	$176,530$	$<700$	$176,630$	$<700$	$176,730$	$<600$	$176,830$	$<500$	$177,000$
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 176,000 - 176,040	11 176,050 176,087	11 176,086 176,100	11 176,110 - 176,449	17 176,449 176,459	11 176,459 - 176,634	17 176,634 176,657	11 176,657 - 177,000							
	1-я от осевой	12 176,000 - 176,054	18 176,054 176,087	18 176,091 - 176,255	12 176,255 - 176,604	17 176,604 - 176,649	113 176,649 176,677	12 176,677 - 177,000								
	2-я от осевой	12 176,000 - 176,012	14 176,012 - 176,081	111 176,081 176,097	111 176,097 176,120	12 176,131 - 176,255										
	3-я от осевой															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине			оп-д 176,086 - 176,118	ДО (43) 176,118 - 176,260											
Тротуары справа		176,000 - 176,089 (89 м) / 176,089 - 176,118 (29 м) / 176,118 - 176,260 (142 м) / 176,260 - 177,000 (740 м) / 177,000 - 177,000 (0 м)														
Откосы справа																

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См(В) 177,835 - 177,855
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 177,737 177,756
	2-я от осевой	12 177,756 177,774
	1-я от осевой	12 177,737 177,756
Элементы в плане		12 177,737 - 177,756
Продольный профиль		12 177,737 - 177,756
Видимость в обратном направлении		12 177,737 - 177,756

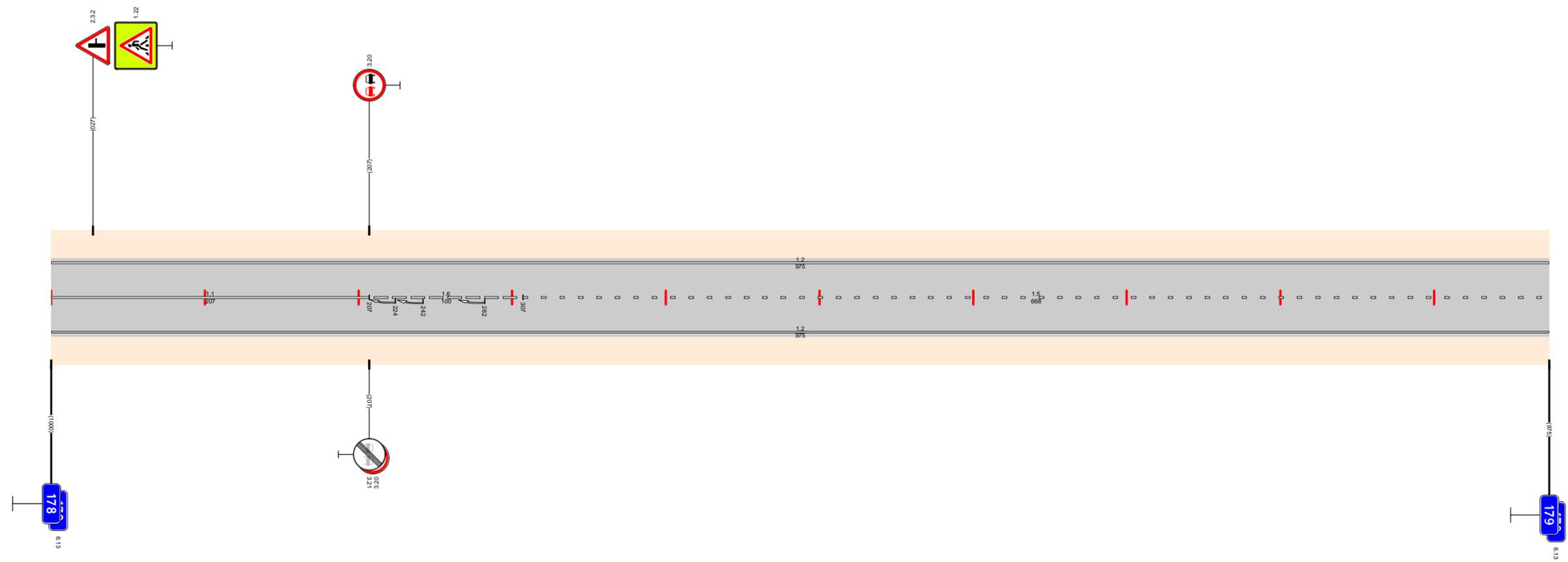
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
177+000-178+000



Видимость в прямом направлении		<400	<300	<200	<700	<500	<700
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 177,000 - 177,399		1.2 177,000 - 177,770	1.1 177,409 - 177,782		1.1 177,794 - 178,000
	1-я от осевой				1.1 177,770 177,790	1.1 177,807 177,832	1.2 177,832 - 178,000
	2-я от осевой				1.1 177,770 177,789	1.1 177,807 177,832	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ДО (УЗ) 177,131 - 177,411					См(В) 177,835 - 177,855
Тротуары справа							
Откосы справа							

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 178,000 - 179,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=4$
Видимость в обратном направлении		<700 178,140 L=855 <600 178,540 <700 178,855 L=120 179,000

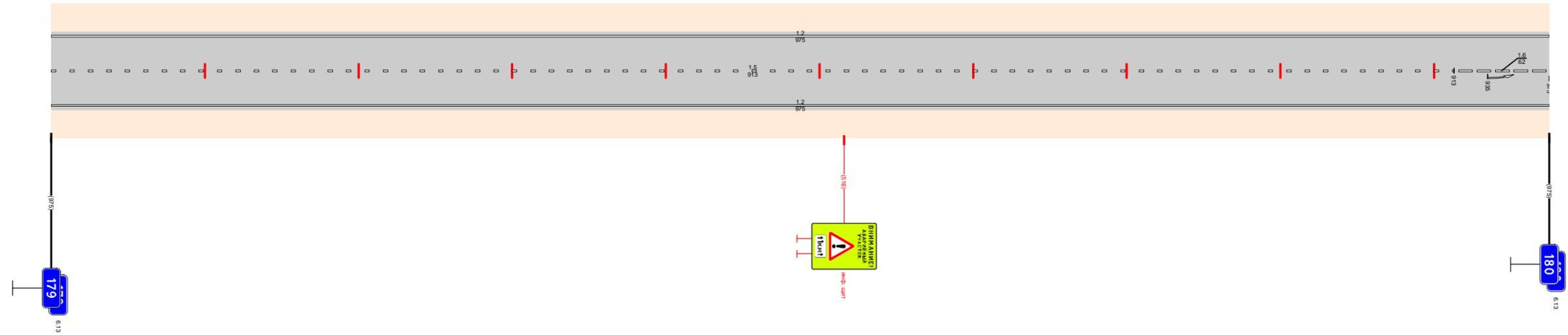
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
178+000-179+000



Видимость в прямом направлении		<700 178,340 <600 178,440 <500 178,640 <700 179,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 178,000 - 178,207
	1-я от осевой	16 178,207 - 178,307
		12 178,000 - 179,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 178,307 - 179,000
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 179,000 - 180,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=28$ $L=28$ $\alpha=11$ $L=225$ $\alpha=7$ $L=400$ $\alpha=13$ $L=322$
Видимость в обратном направлении		<700 179,140 <500 179,253 <600 179,340 <700 179,653 <300 179,840 180,000

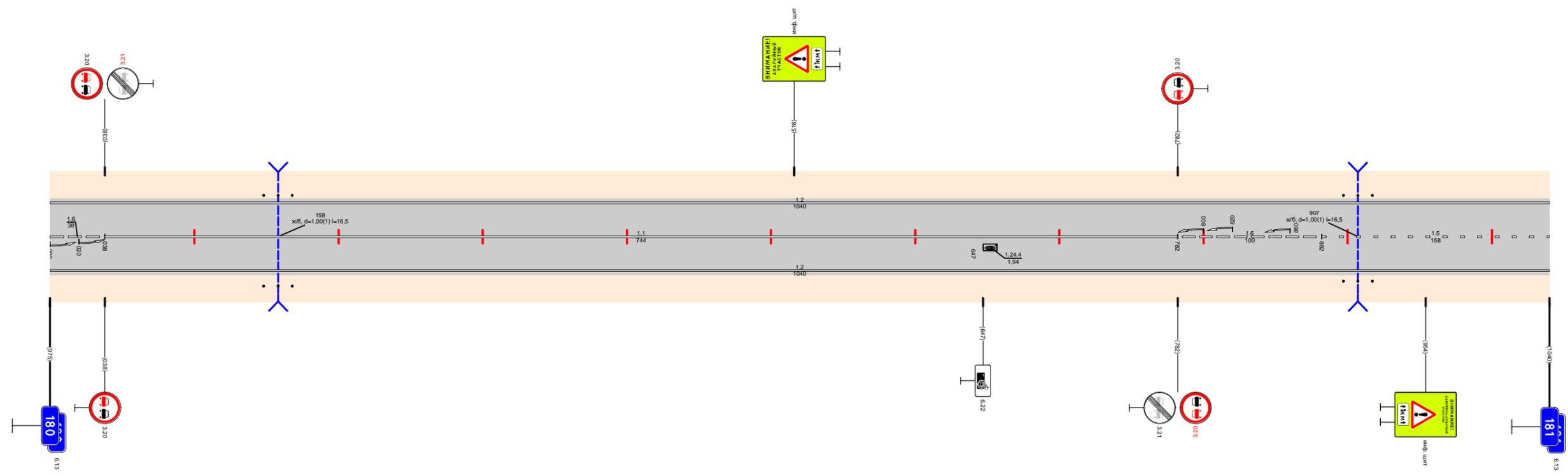
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
179+000-180+000



Видимость в прямом направлении		<700 179,140 <600 179,240 <500 179,540 <700 179,940 <600 180,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 179,000 - 179,913
	1-я от осевой	12 179,000 - 180,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См. [3] 180,148 - 180,168	См. [3] 180,897 - 180,917
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 180,000 - 181,000	
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

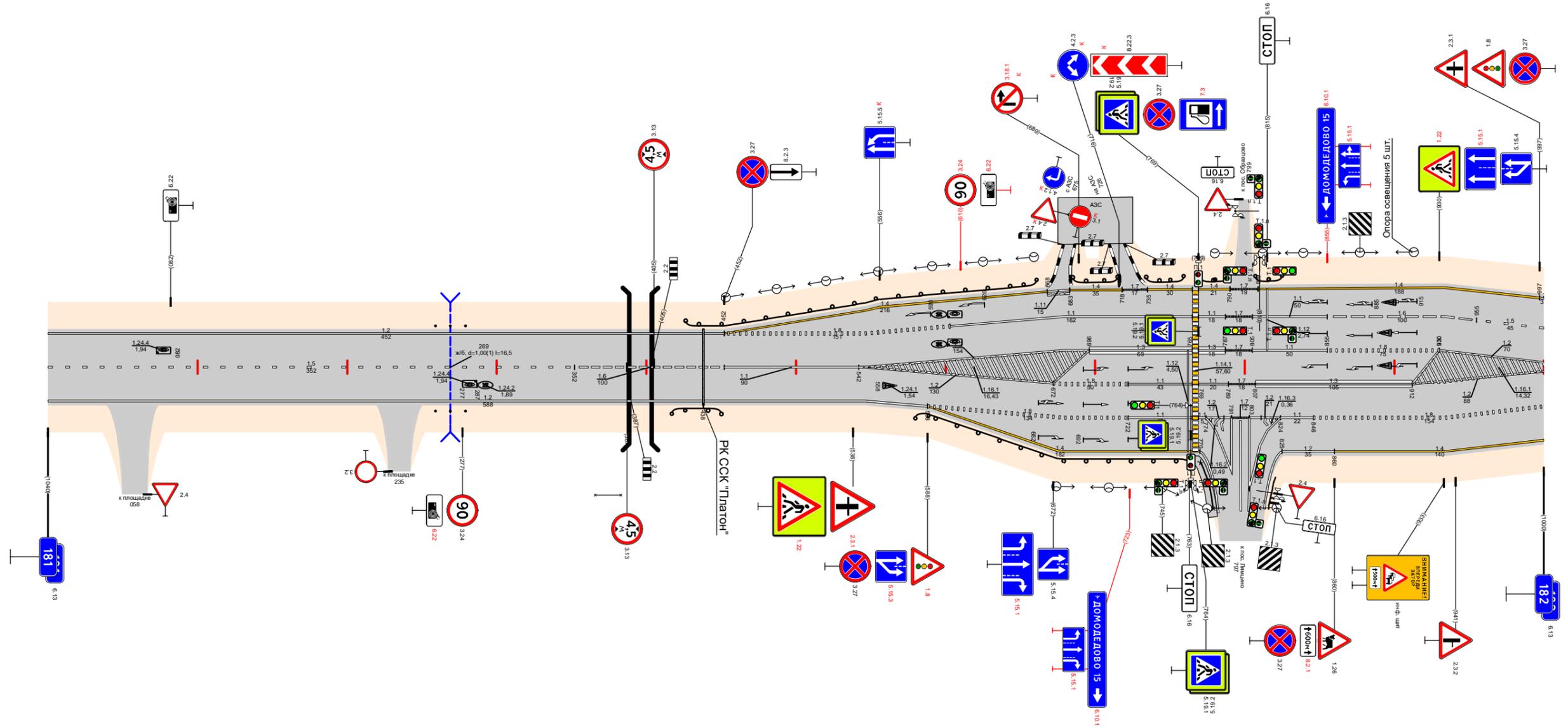
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
180+000-181+000



Видимость в прямом направлении		<600,24 180,000		<500		180,142		<400		180,242		<300		<700		180,542		<600		180,642		<500		180,742		<400		180,842		<300		180,942		<700		181,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 180,000 180,038						1,1 180,038 - 180,782								1,6 180,782 - 180,882								1,5 180,882 - 181,000													
	1-я от осевой	1,2 180,000 - 181,000																																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																				
	На обочине	См. [3] 180,148 - 180,168																																			
Тротуары справа																																					
Откосы справа																																					

Откосы слева																																
Тротуары слева																																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	181,299 - 181,279				ДО (УЗ) 181,426 - 181,661				181,685 - 181,715				181,734 - 181,754				181,770 - 181,789				181,807 - 181,825										
	На разделительной																															
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 181,546 - 181,668				1,1 181,603 - 181,765				1,4 181,769 - 181,809				1,4 181,809 - 181,997																		
	2-я от осевой	1,4 181,452 - 181,546				1,1 181,546 - 181,603				1,1 181,603 - 181,765				1,1 181,769 - 181,805				1,1 181,805 - 181,855				1,6 181,855 - 181,955				1,5 181,955 - 182,000						
	1-я от осевой	1,2 181,000 - 181,452				1,8 181,452 - 181,546				1,2 181,546 - 181,696				1,3 181,696 - 181,765				1,3 181,769 - 181,787				1,1 181,787 - 181,805				1,1 181,805 - 181,855				1,8 181,855 - 181,930		
Элементы в плане																																
Продольный профиль		L=102 α=32 181,102 L=150 α=42 181,252 L=150 α=8 181,402 α=9 L=598 182,000																														
Видимость в обратном направлении		<500 181,242 <300 181,442 <400 181,542 <600 181,642 <700 182,000																														

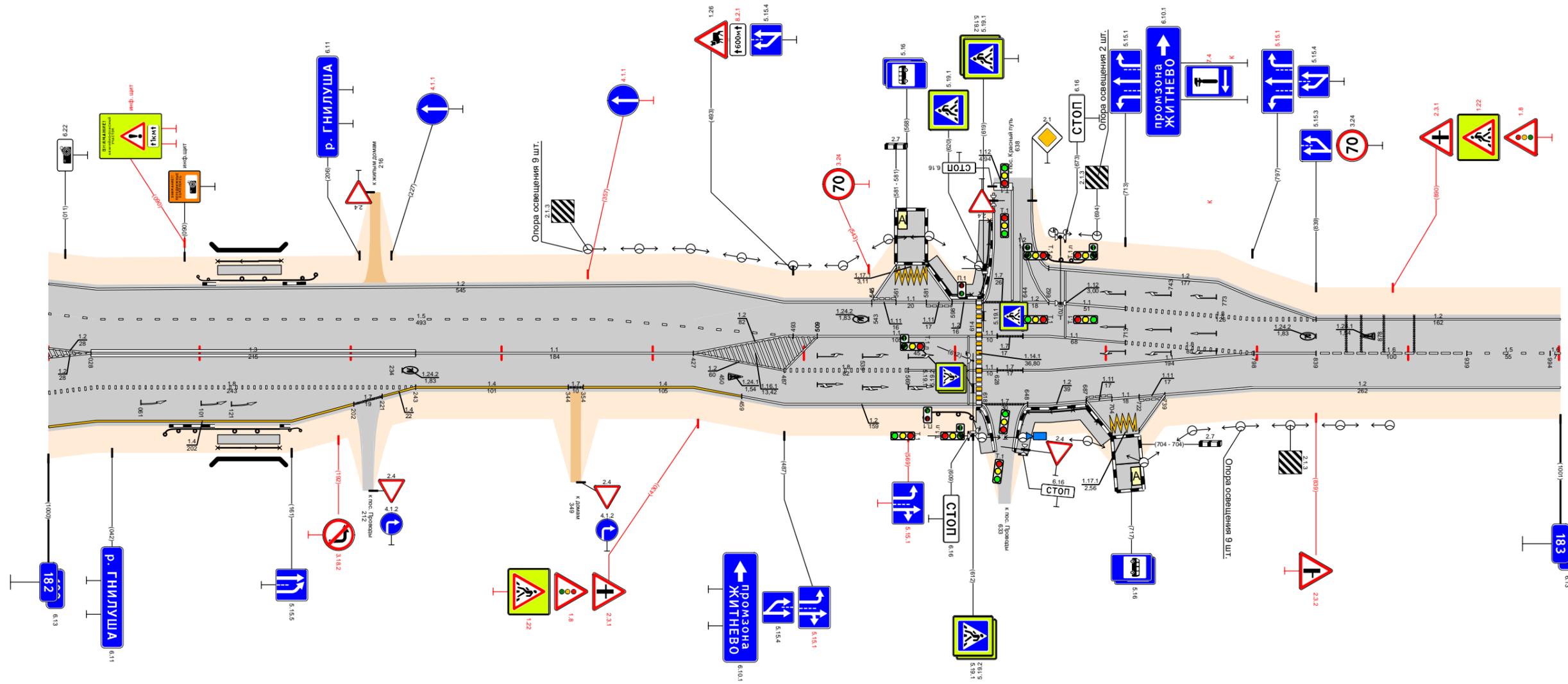
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
181+000-182+000



Видимость в прямом направлении		<700 15 <600 <300 <500 <400 <300 <200 <700																							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	181,000 - 181,352																							
	1-я от осевой	1,2 181,000 - 181,546				1,1 181,452 - 181,542				1,2 181,546 - 181,672				1,3 181,807 - 181,912											
	2-я от осевой	1,2 181,546 - 181,588				1,8 181,588 - 181,722				1,1 181,722 - 181,765				1,1 181,769 - 181,807				1,1 181,805 - 181,825				1,8 181,846 - 182,000			
	3-я от осевой	1,4 181,588 - 181,770				1,4 181,770 - 181,805				1,4 181,805 - 181,825				1,4 181,825 - 181,860				1,4 181,860 - 182,000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																								
	На обочине	181,299 - 181,279																							
Тротуары справа		ДО (УЗ) 181,580 - 181,763																							
Откосы справа		181,765 - 181,782, 07 м, α/β ш. 10 м																							

Откосы слева																																			
Тротуары слева		182,112 - 182,154 (42 м) а/В ш. 10 м					182,581 - 182,626 (45 м) а/В ш. 15 м																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (БЗ) 182,077 - 182,112					ДО (БЗ) 182,661 - 182,688																												
	На разделительной																																		
	4-я от осевой																																		
	3-я от осевой	12 182,000 - 182,032					12 182,427 - 182,487																												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 182,000 - 182,032					12 182,487 - 182,545					12 182,662 - 182,798																							
	1-я от осевой	1,5 182,032 - 182,427					1,2 182,427 - 182,509					1,1 182,509 - 182,614					1,1 182,614 - 182,713					1,8 182,713 - 182,798					12 182,798 - 182,839					1,2 182,839 - 183,000			
Элементы в плане																																			
Продольный профиль		а=9																																	
Видимость в обратном направлении		<700										<700																							

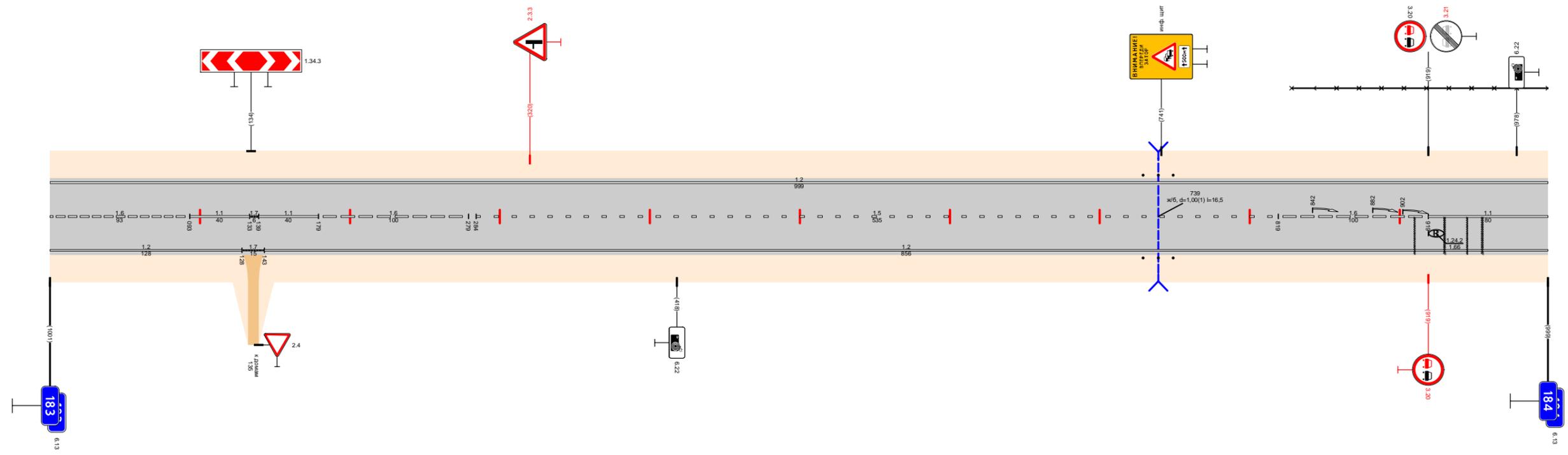
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
182+000-183+000



Видимость в прямом направлении		<700																																																																																																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 182,028 - 182,243										11 182,243 - 182,427										11 182,798 - 182,839										1,6 182,839 - 182,939										15 182,939 - 182,994																																																											
	1-я от осевой	18 182,032 - 182,243										1,4 182,243 - 182,344										1,4 182,354 - 182,427										1,2 182,427 - 182,487										1,8 182,487 - 182,569										1,1 182,569 - 182,614										1,1 182,614 - 182,628										1,1 182,645 - 182,798										1,2 182,798 - 183,000																			
	2-я от осевой	14 182,000 - 182,032										1,4 182,032 - 182,202										1,7 182,202 - 182,221										1,4 182,221 - 182,241										1,4 182,427 - 182,459										1,2 182,459 - 182,618										1,2 182,618 - 182,687										1,1 182,687 - 182,704										1,1 182,704 - 182,739										1,2 182,739 - 182,798									
	3-я от осевой																																																																																																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																																																																				
	На обочине	ДО (БЗ) 182,077 - 182,112					ДО (БЗ) 182,112 - 182,154					ДО (БЗ) 182,154 - 182,166										ДО (БЗ) 182,581 - 182,611					ДО (БЗ) 182,661 - 182,688																																																																										
Тротуары справа		182,112 - 182,153 (41 м) а/В ш. 10 м										182,614 - 182,627 (13 м) а/В ш. 10 м										182,628 - 182,704 (76 м) а/В ш. 15 м																																																																															
Откосы справа																																																																																																					

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	$\frac{1}{30}$ 183,729 - 183,449	183,828 - 184,000
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 183,000 - 184,000	
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=16$	$\alpha=7$
Видимость в обратном направлении		L=390	L=400
		<700	<300
		183,390	183,790
		183,635	183,835
		183,935	183,991
		183,991	183,991

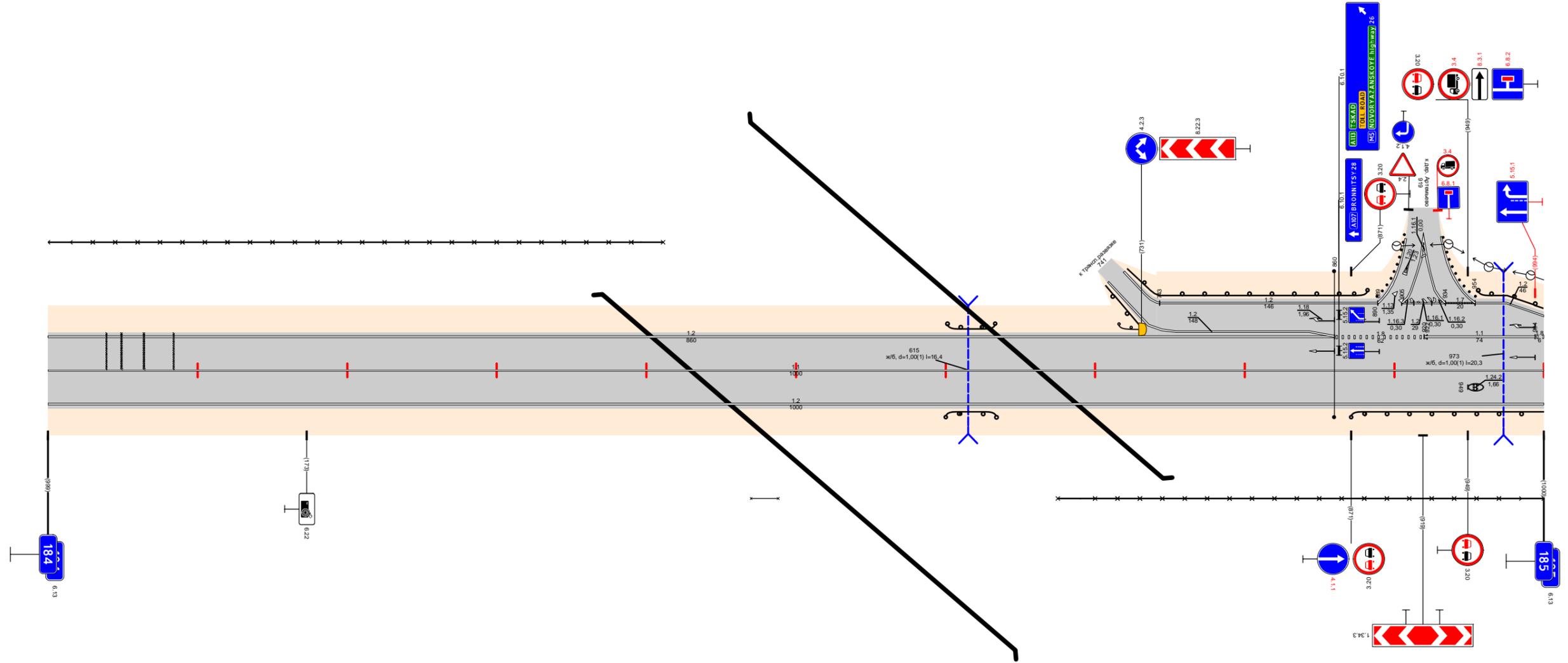
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
183+000-184+000



Видимость в прямом направлении		<700		183,635	<600	183,735	<500	183,835	<400	183,935	<300	183,991	183,991
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 183,000 - 183,093	1,1 183,093 - 183,133	1,7 183,133 - 183,139	1,1 183,139 - 183,179	1,6 183,179 - 183,279	1,5 183,284 - 183,819	1,6 183,819 - 183,919	1,1 183,919 - 184,000				
	1-я от осевой	1,2 183,000 - 183,128	1,7 183,128 - 183,143			1,2 183,143 - 184,000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	$\frac{1}{30}$ 183,729 - 183,449											
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 184,000 - 184,411		Д0 (УЗ) 184,601 - 184,633		Д0 (УЗ) 184,716 - 184,732		Д0 (УЗ) 184,743 - 184,882		Д0 (УЗ) 184,956 - 185,000		
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой									1,2 184,905 184,934		
	2-я от осевой							1,2 184,743 - 184,889		1,2 184,905 184,934	1,7 184,934 184,954	1,2 184,954 - 185,000
	1-я от осевой	1,2 184,000 - 184,860				1,2 184,754 - 184,860		1,8 184,860 - 184,922		1,1 184,920 - 184,994		1,8 184,994 185,000
Элементы в плане		R=967, L=658										
Продольный профиль												
Видимость в обратном направлении		<700										

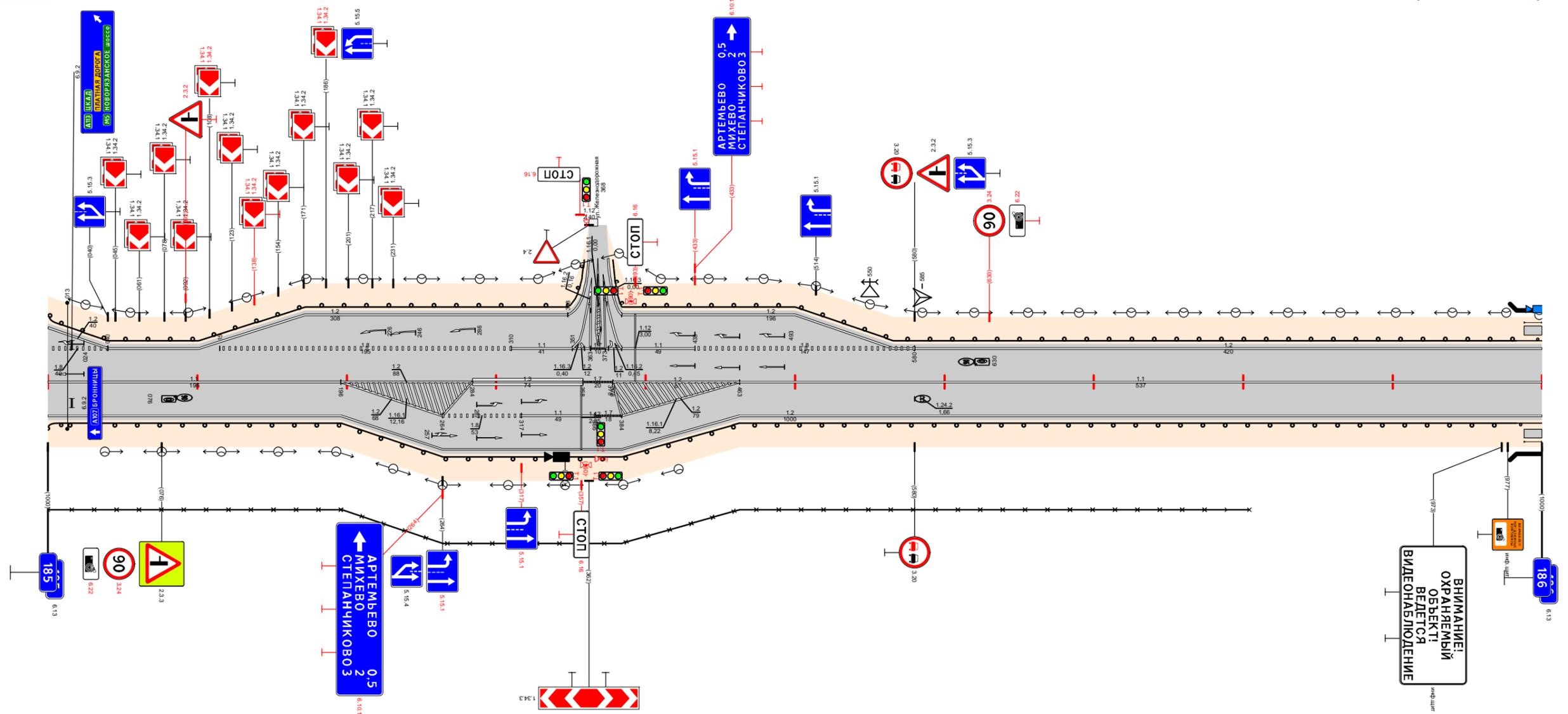
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
184+000-185+000



Видимость в прямом направлении		<200									
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	30 184,470 - 184,488		Д0 (УЗ) 184,600 - 184,634		30 184,675 - 185,000		Д0 (УЗ) 184,871 - 185,000			
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 185,000 - 185,348					ДО (43) 185,384 - 185,983				
	На разделительной										
	3-я от осевой										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 185,000 - 185,040	12 185,101 - 185,348	12 185,384 - 185,566							
	1-я от осевой	1,8 185,000 - 185,040	1,2 185,040 - 185,101	1,8 185,115 - 185,310	1,1 185,310 - 185,351	1,7 185,351 - 185,366	1,2 185,366 - 185,384	1,1 185,384 - 185,433	1,8 185,433 - 185,580	1,2 185,580 - 185,580	1,2 185,580 - 186,000
Элементы в плане		R=967, L=658									
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

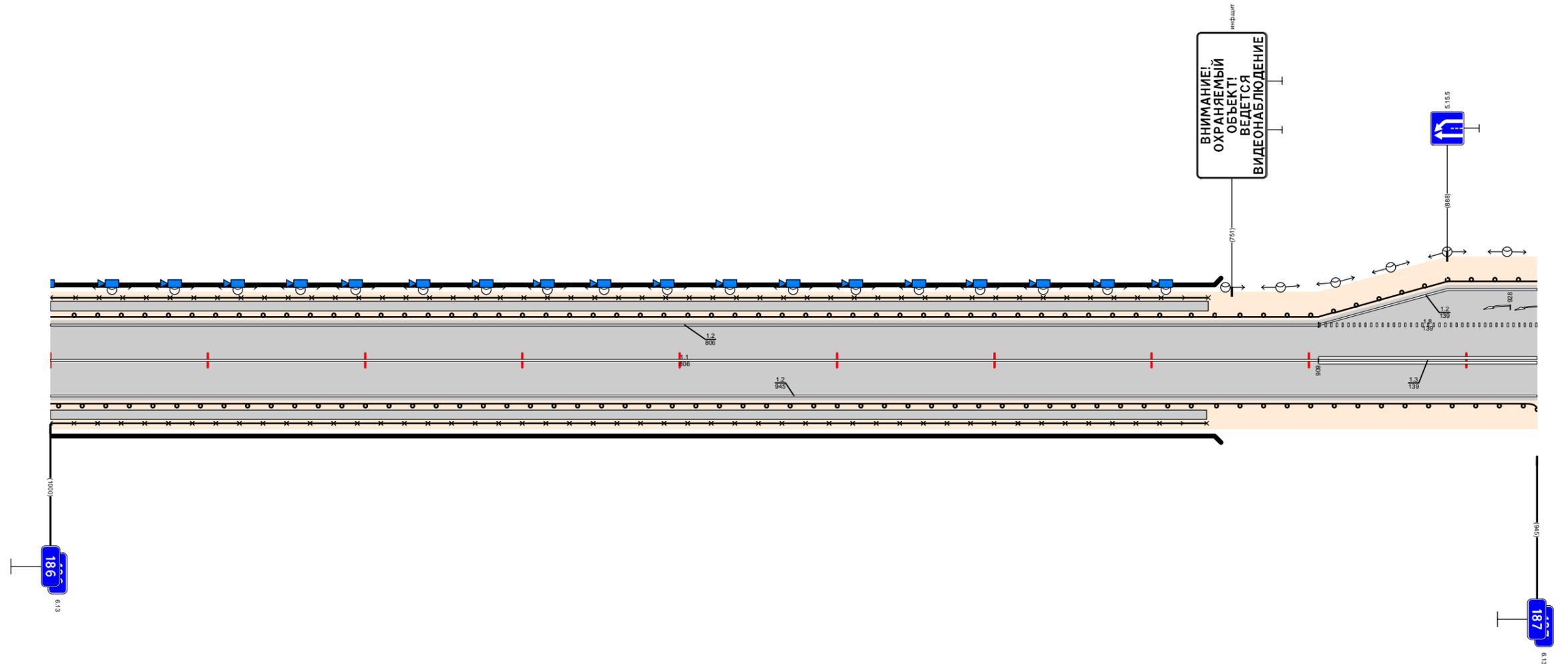
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
185+000-186+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа		1,1 185,196 - 185,196	1,2 185,196 - 185,264	1,3 185,264 - 185,317	1,7 185,317 - 185,366	1,2 185,366 - 185,384	1,2 185,384 - 185,463	1,1 185,463 - 186,000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	30 185,000 - 185,804					ДО (43) 185,000 - 185,983				
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева			
Тротуары слева		186,000 - 186,736, (736 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (УИ)ТО-Д 186,000 - 186,736	ДО (УЗ) 186,741 - 187,000
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 186,806 - 187,000	
	1-я от осевой	1,8 186,806 - 187,000	
Элементы в плане		R=1518, L=561	
Продольный профиль		$\alpha=8$ L=267 $\alpha=6$ L=350 $\alpha=5$ L=100 $\alpha=25$ L=200 $\alpha=13$ L=25	
Видимость в обратном направлении		$<600$ $<700$ $<400$ $<500$ $<600$ $<700$	

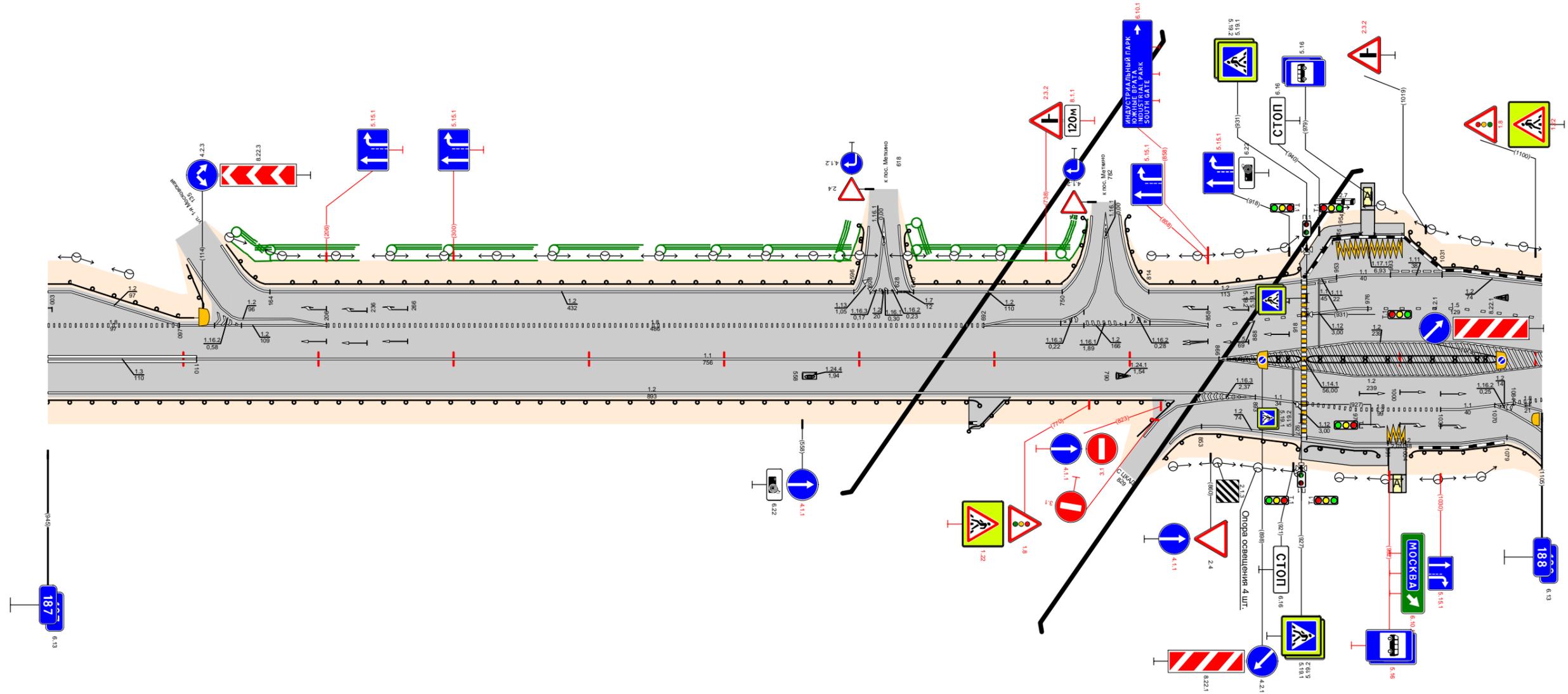
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
186+000-187+000



Видимость в прямом направлении		$<400$ $<700$ $<600$ $<500$ $<400$	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 186,000 - 186,806	1,3 186,806 - 187,000
	1-я от осевой	1,2 186,000 - 187,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	МО (УИ)ТО-Д 186,000 - 186,736	ДО (УЗ) 186,741 - 187,000
Тротуары справа		186,000 - 186,735, (735 м), а/д, ш. 1,0 м	
Откосы справа			

Откосы слева																																					
Тротуары слева																																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ (93) 187.000 - 187.108				ДЮ (93) 187.164 - 187.596				ДЮ (93) 187.640 - 187.750				ДЮ (93) 187.814 - 187.926				187.927 - 187.971 (44 м/20 м), 187.981 (22 м), а/з ш 15 м ДЮ (93) 187.931 - 187.971				ДЮ (93) 187.1005 - 188.000															
	На разделительной																																				
Дорожная разметка слева	5-я от осевой													1,171 187.950 - 187.1001																							
	4-я от осевой																																				
	3-я от осевой													1,2 187.866 - 187.927				1,1 187.931 - 187.976				1,2 187.1031 - 188.000															
	2-я от осевой	1,2 187.000 - 187.097				1,2 187.164 - 187.596				1,2 187.640 - 187.750				1,2 187.814 - 187.866				1,2 187.866 - 187.927				1,1 187.931 - 187.976				1,5 187.976 - 188.000											
1-я от осевой	1,8 187.000 - 187.097				1,2 187.097 - 187.206				1,8 187.206 - 187.692				1,2 187.692 - 187.768				1,2 187.768 - 187.858				1,2 187.858 - 188.000																
Элементы в плане														R=2606, L=529												R=4650, L=599											
Продольный профиль		α=13 L=60												α=6 L=405				α=7 L=250				α=27 L=300				α=6 L=61											
Видимость в обратном направлении		<700												<300				<400				<500				<400				<300				<400			

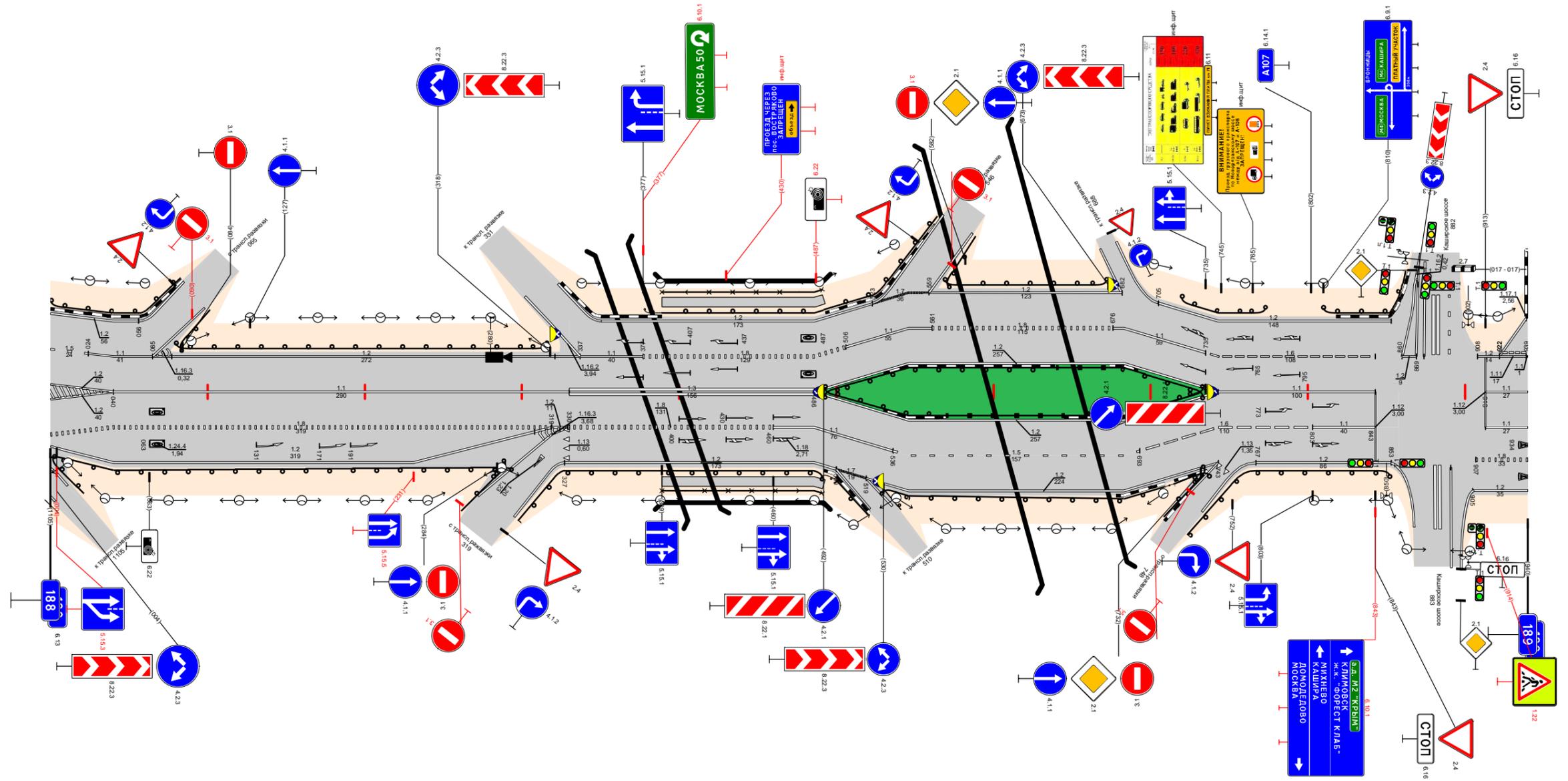
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
187+000-188+000



Видимость в прямом направлении		<400												<700				<600				<400				<300				<600				<500				<400			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 187.000 - 187.110												1,2 187.110 - 187.866				1,2 187.866 - 188.000				1,1 187.931 - 187.1030				1,2 187.1030 - 188.000															
	1-я от осевой																																								
	2-я от осевой	1,2 187.000 - 187.097				1,2 187.164 - 187.596				1,2 187.640 - 187.750				1,2 187.814 - 187.866				1,2 187.866 - 187.927				1,1 187.931 - 187.976				1,2 187.1031 - 188.000															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																								
	На обочине													ДЮ (93) 187.000 - 187.689				ДЮ (93) 187.681 - 187.825				ДЮ (93) 187.853 - 187.925				ДЮ (93) 187.931 - 187.984				ДЮ (93) 187.1008 - 187.1079											
Тротуары справа																																									
Откосы справа																																									

Откосы слева																	
Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 188,000 - 188,056		ДО (43) 188,080 - 188,316		ДО (43) 188,337 - 188,389		МО (45) 188,389 - 188,492		ДО (43) 188,492 - 188,522		ДО (43) 188,569 - 188,672		ДО (43) 188,719 - 188,773		ДО (43) 188,810 - 188,852	
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 188,000 - 188,040															
	2-я от осевой	15 188,000 188,024	11 188,024 188,040	12 188,040 188,056			1,2 188,350 - 188,523		17 188,523 188,559	1,2 188,559 - 188,682		1,2 188,743 - 188,853					
	1-я от осевой	12 188,000 - 188,040	11 188,040 188,065	1,2 188,065 - 188,337		11 188,337 - 188,377	1,8 188,377 - 188,506	1,1 188,506 - 188,561	1,8 188,561 - 188,676	1,1 188,676 - 188,735	1,6 188,735 - 188,843	1,2 188,843 - 188,869	12 188,869 188,899	11 188,928 188,939	111 188,939 188,980		
Элементы в плане		R=4650, L=599															
Продольный профиль		L=315 α=6 188,315 α=6 188,473 L=300 188,615 α=24 L=313 188,928															
Видимость в обратном направлении		<400 188,160 <500 188,260 <700 188,615 <700 188,928															

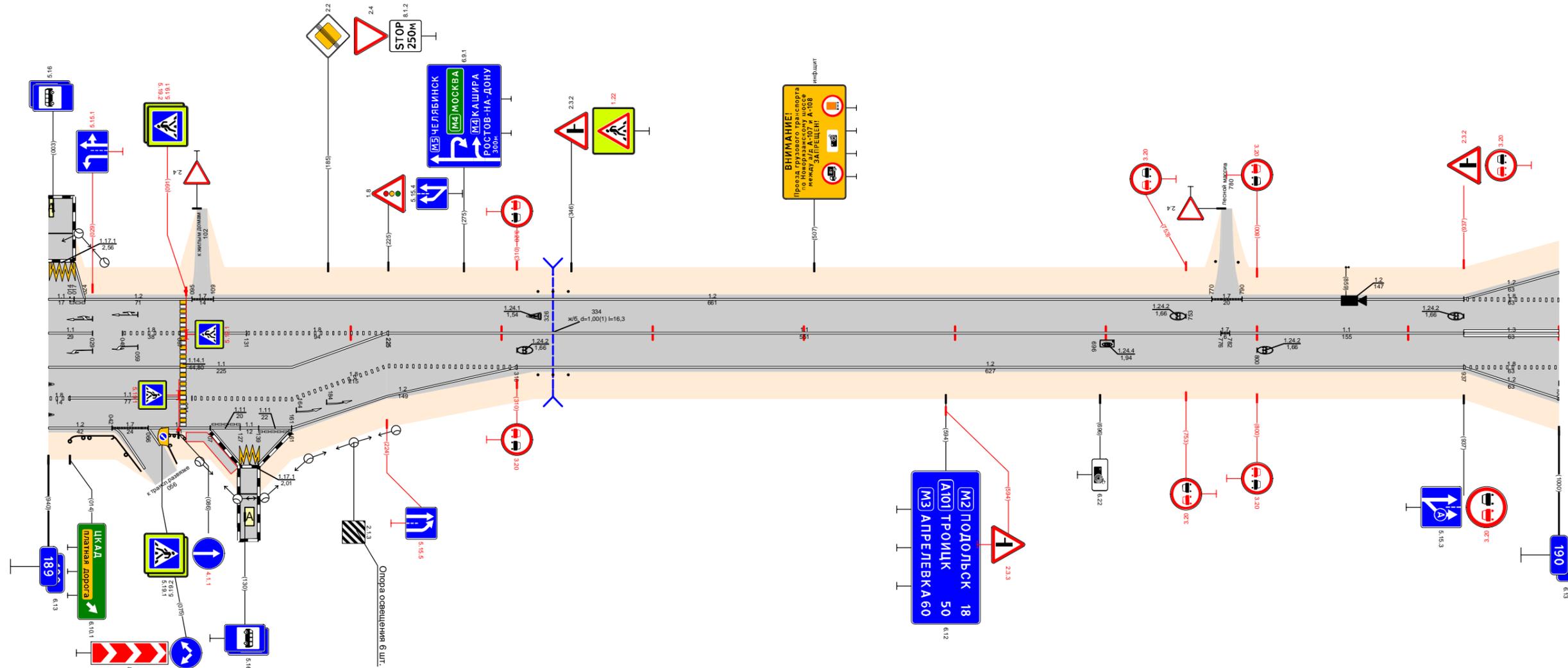
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
188+000-189+000



Видимость в прямом направлении		<400 188,160 <500 188,260 <700 188,615 <700 188,928													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 188,040 - 188,330		13 188,330 - 188,486		12 188,486 - 188,743		11 188,743 - 188,843							
	1-я от осевой	12 188,000 - 188,040	18 188,040 - 188,319	18 188,329 - 188,460	11 188,460 - 188,536	1,5 188,536 - 188,693	1,6 188,693 - 188,803	1,1 188,803 - 188,843							
	2-я от осевой	18 188,000 - 188,040	12 188,040 - 188,319	1,2 188,327 - 188,500	188,500 188,519	1,2 188,519 - 188,743	1,2 188,767 - 188,853								
	3-я от осевой	12 188,000 - 188,040													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (43) 188,000 - 188,017	ДО (43) 188,000 - 188,291		ДО (43) 188,327 - 188,389		МО (45) 188,389 - 188,492		ДО (43) 188,492 - 188,530		ДО (43) 188,530 - 188,709		ДО (43) 188,709 - 188,734		ДО (43) 188,767 - 188,852
Тротуары справа															
Откосы справа															

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	см. 3 189,324 - 189,344									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	117,1 189,000 189,017	12 189,000 189,024								12 189,937 - 190,000
	2-я от осевой										1,8 189,937 - 190,000
	1-я от осевой	11 189,000 189,017	1,2 189,024 - 189,095	17 189,095 189,109	1,2 189,109 - 189,770				17 189,770 189,790	1,2 189,790 - 189,937	1,8 189,937 - 190,000
Элементы в плане											
Продольный профиль		$\alpha=17$ $L=120$ $189,120$ $L=400$ $\alpha=5$ $L=100$ $\alpha=20$ $L=100$ $\alpha=41$ $L=200$ $\alpha=57$ $L=50$ $\alpha=30$ $L=30$ $\alpha=4$									
Видимость в обратном направлении		$<700$ $189,315$ $<200$ $189,415$ $<300$ $189,515$ $<400$ $189,615$ $<500$ $189,715$ $<600$ $189,815$ $<300$ $189,915$ $<200$ $190,000$									

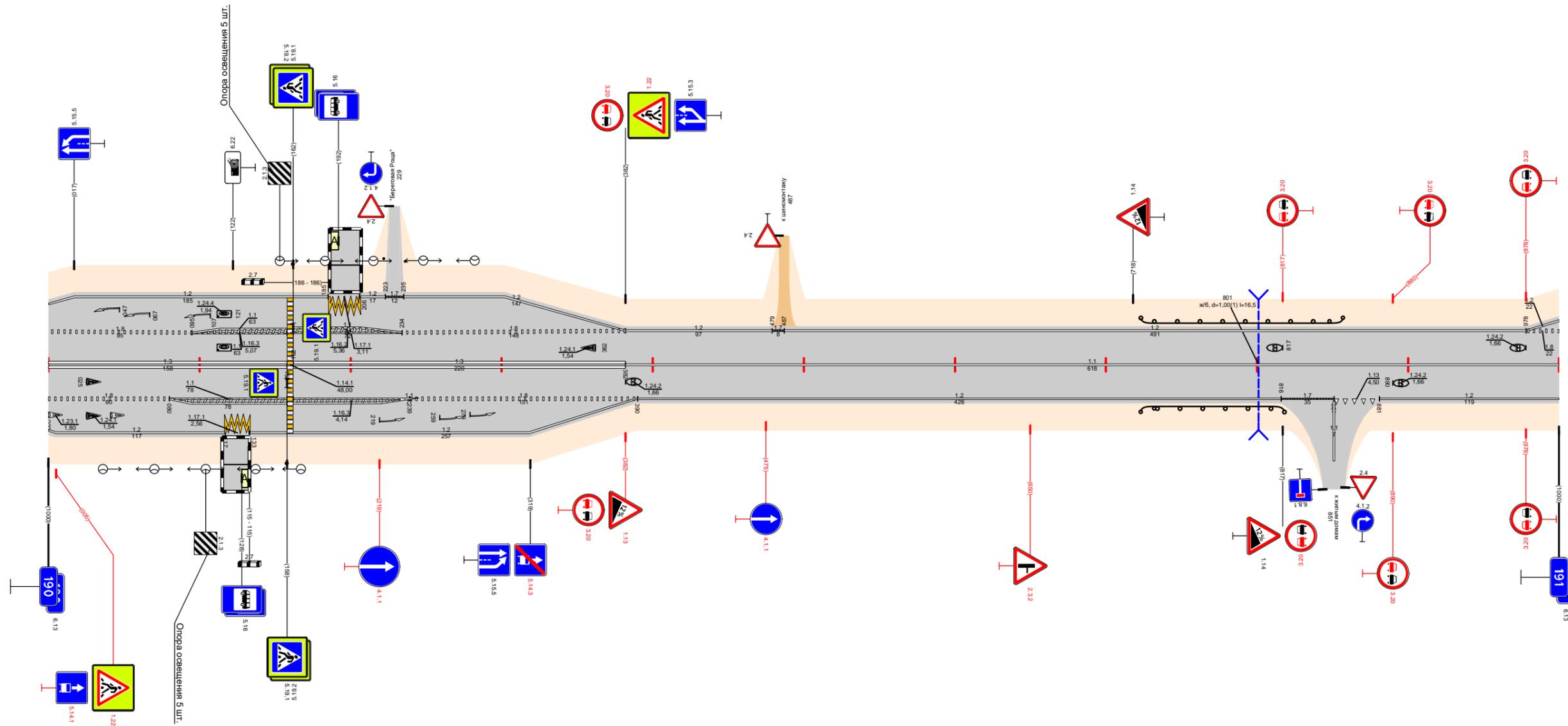
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
189+000-190+000



Видимость в прямом направлении		$<700$ $189,415$ $<600$ $189,515$ $<400$ $189,615$ $<300$ $189,715$ $<200$ $189,815$ $<300$ $189,915$ $<500$ $190,000$										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 189,000 189,029	18 189,049 189,087	1,1 189,091 - 189,131	1,8 189,131 - 189,225	1,1 189,224 - 189,225	1,1 189,225 - 189,776	1,1 189,776 - 189,776	1,1 189,776 - 189,776	1,1 189,782 - 189,937	1,3 189,937 - 190,000	
	1-я от осевой	1,1 189,000 - 189,224				1,8 189,224 - 189,310	1,2 189,310 - 189,937					1,8 189,937 - 190,000
	2-я от осевой	1,8 189,000 189,014	1,1 189,014 - 189,091	1,8 189,095 - 189,224				1,2 189,937 - 190,000				
	3-я от осевой	1,2 189,000 - 189,042	1,7 189,042 189,066	1,2 189,066 - 189,107	1,11 189,107 189,127	1,1 189,127 189,139	1,11 189,139 189,161	1,2 189,161 - 189,310				
	4-я от осевой											
	5-я от осевой					1,2 189,107 189,127	1,171 189,127 189,139	1,2 189,139 189,161				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	см. 3 189,324 - 189,344										
Тротуары справа		189,091 189,123 (32 м) $\alpha/4$ ш 1,0 м										
Откосы справа												

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ (43) 190,723 - 190,857									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 190,000 - 190,185	1,171 190,185 190,206	1,2 190,206 190,223	1,7 190,223 190,238	1,2 190,235 - 190,382					1,2 190,978 191,000
	1-я от осевой	1,8 190,000 - 190,095	1,1 190,095 - 190,158	1,1 190,162 - 190,234	1,8 190,234 - 190,382	1,2 190,382 - 190,479	1,7 190,479 190,487				1,2 190,487 - 190,978
Элементы в плане		1693									
Продольный профиль		$\alpha=38$ L=216 $\alpha=11$ L=150 $\alpha=15$ L=150 $\alpha=5$ L=100 $\alpha=21$ L=180 $\alpha=41$									
Видимость в обратном направлении		$<300$ $<400$ $<600$ $<700$ $<200$ $<300$ $<500$									

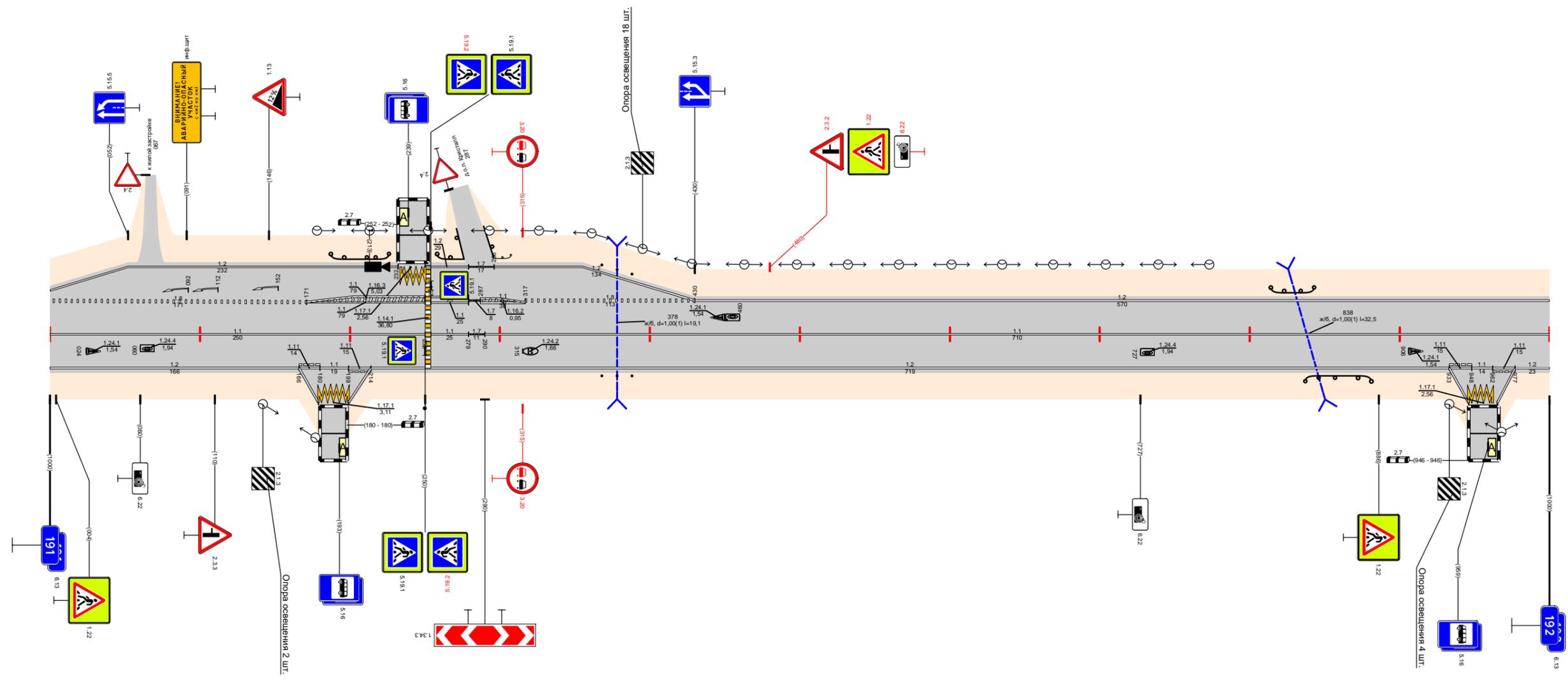
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 190+000-191+000



Видимость в прямом направлении		$<400$ $<300$ $<200$ $<700$ $<600$ $<400$ $<300$ $<200$									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 190,000 - 190,158		1,3 190,162 - 190,382				1,1 190,382 - 191,000			
	1-я от осевой	1,8 190,000 - 190,080	1,1 190,080 - 190,158	1,1 190,162 - 190,239	1,8 190,239 - 190,390	1,2 190,390 - 190,816		1,7 190,816 190,851	1,13 190,851 190,881	1,2 190,881 - 191,000	
	2-я от осевой	1,2 190,000 - 190,117	1,171 190,117 190,132	1,2 190,133 - 190,389							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ДЮ (43) 190,723 - 190,818									
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева																	
Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	$\frac{0.0}{191,187} - \frac{0.0}{191,226}$					$\frac{0.0}{191,250} - \frac{0.0}{191,296}$					$\frac{0.0}{191,368} - \frac{0.0}{191,388}$					
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 191,000 - 191,232					1.2 191,296 - 191,430										
	1-я от осевой	1.8 191,000 - 191,171		1.1 191,171 - 191,250		1.1 191,254 - 191,279		1.1 191,279 - 191,287		1.1 191,287 - 191,317		1.8 191,317 - 191,430		1.2 191,430 - 192,000			
Элементы в плане		R=1693, L=432															
Продольный профиль		$\alpha=14$ L=69 $\alpha=8$ L=100 $\alpha=14$ L=100 $\alpha=29$ L=50 $\alpha=37$ L=50 $\alpha=54$ L=150 $\alpha=22$ L=100 $\alpha=13$ L=100 $\alpha=2$ L=173															
Видимость в обратном направлении		$<300$ $<400$ $<600$ $<200$ $<300$ $<700$ $<200$															

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
191+000-192+000

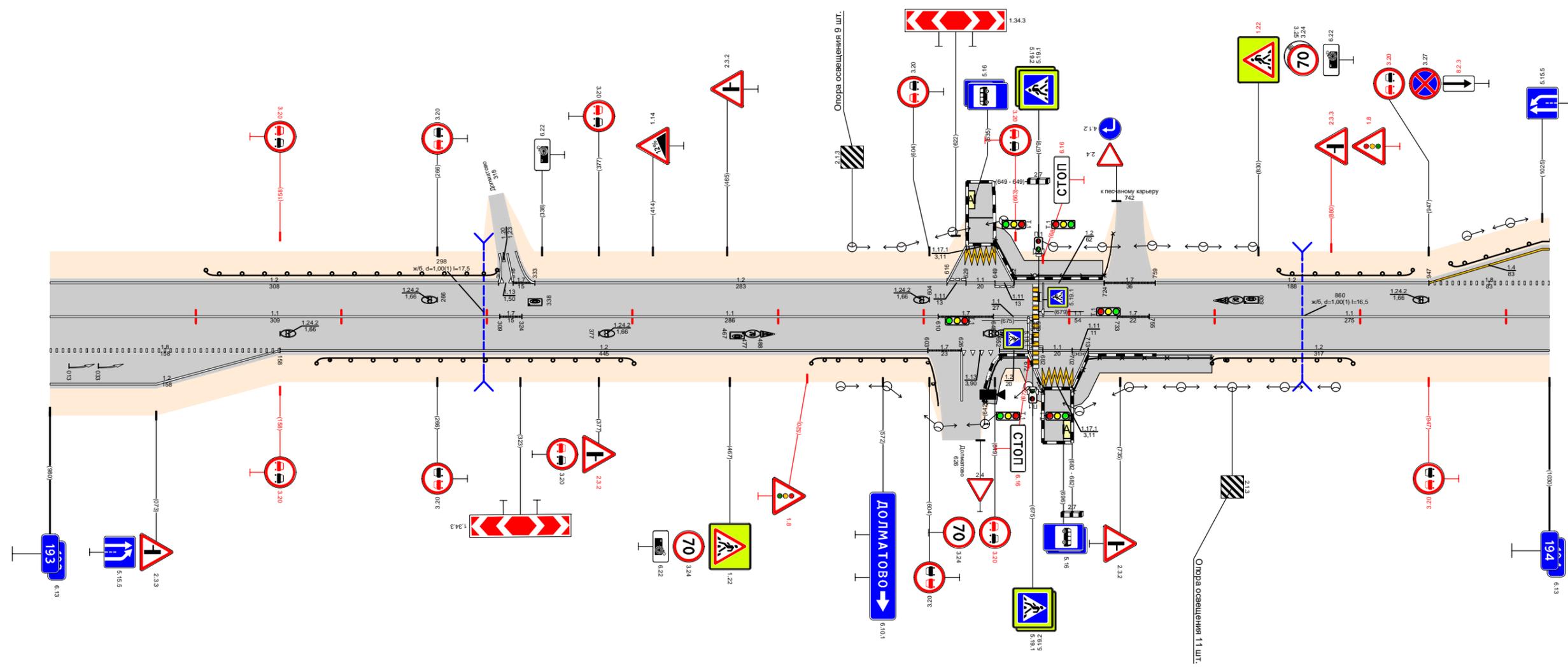


Видимость в прямом направлении		$<200$ $<500$ $<400$ $<300$ $<200$ $<500$ $<400$ $<300$ $<200$														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 191,000 - 191,250					1.1 191,254 - 191,279					1.1 191,290 - 192,000				
	1-я от осевой	1.2 191,000 - 191,166		1.1 191,180 - 191,199		1.1 191,180 - 191,199		1.2 191,214 - 191,933		1.1 191,948 - 191,962		1.2 191,962 - 191,977		1.2 191,977 - 192,000		
	2-я от осевой															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	$\frac{0.0}{191,179} - \frac{0.0}{191,199}$					$\frac{0.0}{191,199} - \frac{0.0}{191,214}$					$\frac{0.0}{191,965} - \frac{0.0}{191,977}$				
Тротуары справа																
Откосы справа		$\frac{0.0}{191,368} - \frac{0.0}{191,388}$														



Откосы слева																							
Тротуары слева																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 193,107 - 193,307					193,648 - 193,723 (75 м) а/д, ш. 20 м					ДО (43) 193,844 - 193,936		ДО (43) 193,963 - 194,000									
	На разделительной																						
	3-я от осевой											12 193,616 - 193,629 193,629 - 193,649		12 193,649 - 193,662									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											12 193,616 - 193,629 193,629 - 193,649		12 193,649 - 193,662									
	1-я от осевой	12 193,000 - 193,308					12 193,333 - 193,616					12 193,662 - 193,724					17 193,724 - 193,759		12 193,759 - 193,947		1,4 193,947 - 194,000		1,8 193,947 - 194,000
Элементы в плане		R=6116, L=971																					
Продольный профиль																							
Видимость в обратном направлении		<700										<200		<300		<400		<300		<200		<300	

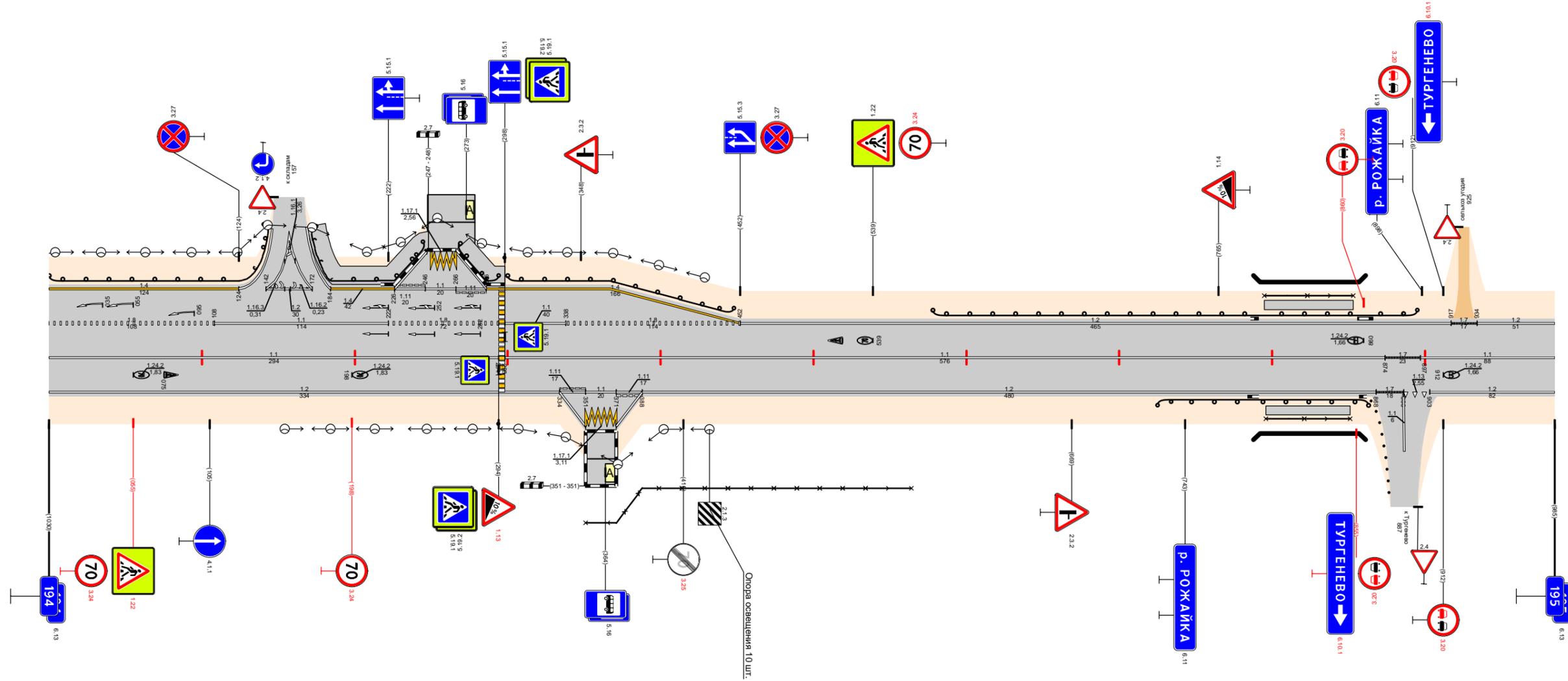
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
193+000-194+000



Видимость в прямом направлении		<700										<600		<500		<400		<300																																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 193,000 - 193,309					1,1 193,324 - 193,610					1,7 193,610 - 193,648					1,1 193,679 - 193,733					1,7 193,733 - 193,755					1,1 193,755 - 194,000																								
	1-я от осевой	1,8 193,000 - 193,158					1,2 193,158 - 193,603					1,7 193,603 - 193,626					1,1 193,626 - 193,652					1,1 193,652 - 193,672					1,1 193,672 - 193,702					1,2 193,702 - 193,713					1,2 193,713 - 194,000														
	2-я от осевой	1,2 193,000 - 193,158																																																	
	3-я от осевой																																																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																		
	На обочине	ДО (43) 193,183 - 193,401					ДО (43) 193,523 - 193,603					ОПО-Д 193,653 - 193,682					ОПО-Д 193,682 - 193,702					ОПО-Д 193,702 - 193,733					ДО (43) 193,733 - 193,755					ДО (43) 193,755 - 194,000																			
Тротуары справа												193,647 - 193,682 (43 м) а/д, ш. 15 м										193,701 - 193,798 (97 м) а/д, ш. 20 м																													
Откосы справа																																																			

Откосы слева														
Тротуары слева		194,168 - 194,248 (80 м) α/β ш 2,0 м					194,266 - 194,298 (32 м) α/β ш 2,0 м					194,795 - 194,853 (58 м) α/β ш 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 194,000 - 194,124		ДО (УЗ) 194,184 - 194,247		ДО (УЗ) 194,266 - 194,294		ДО (УЗ) 194,300 - 194,447		ДО (УЗ) 194,578 - 194,791		ДО (УЗ) 194,856 - 194,895		
	На разделительной													
Дорожная разметка слева	4-я от осевой						1,2 194,226 194,247	1,171 194,246 194,266	1,2 194,266 194,286					
	3-я от осевой						1,2 194,142 194,172							
	2-я от осевой	1,4 194,000 - 194,124		1,2 194,142 194,172		1,4 194,184 - 194,226		1,11 194,246 194,266	1,1 194,246 194,266	1,4 194,286 - 194,452				
	1-я от осевой	1,8 194,000 - 194,108		1,1 194,108 - 194,222		1,8 194,222 - 194,294		1,1 194,298 - 194,338		1,8 194,338 - 194,452		1,2 194,452 - 194,917		1,7 194,917 194,924
Элементы в плане		R=6116, L=971												
Продольный профиль		α=24 L=110 194,110 α=47 L=100 194,210 α=27 L=100 194,310 α=8 L=100 194,410 α=2 L=100 194,510 α=5 L=100 194,610 α=26 L=100 194,710 α=43 L=150 194,860 α=31 L=125 194,950												
Видимость в обратном направлении		<400 194,150 <500 194,250 <700 194,450 <200 194,550 <300 194,750 <400 194,850 <600 194,950 <700 195,000												

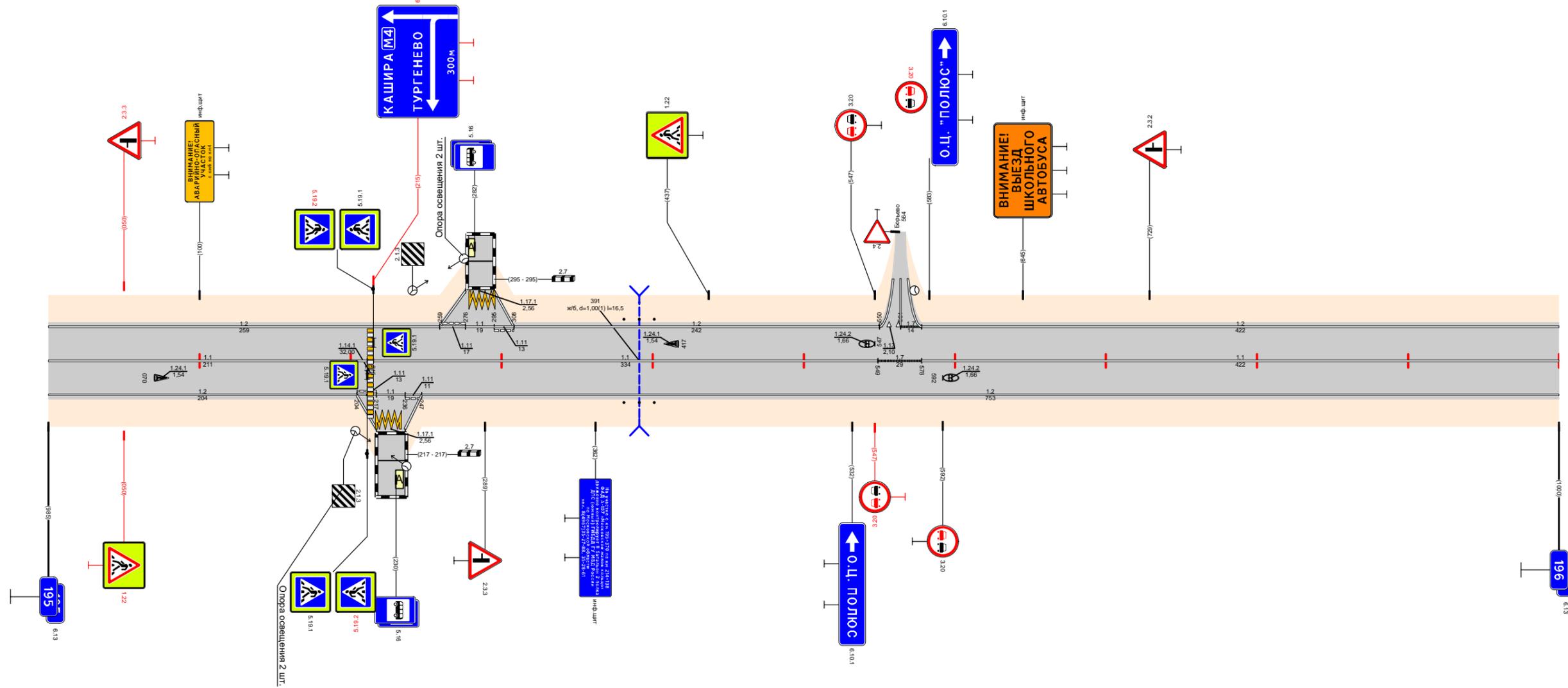
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
194+000-195+000



Видимость в прямом направлении		<400 194,150 <300 194,250 <200 194,450 <700 194,650 <600 194,750 <500 194,850 <300 194,950 <200 195,000											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 194,000 - 194,294					1,1 194,298 - 194,874					1,7 194,874 194,897	1,1 194,897 - 195,000
	1-я от осевой	1,2 194,000 - 194,334				1,11 194,334 194,351	1,1 194,351 194,371	1,11 194,388 194,388	1,2 194,388 - 194,868		1,7 194,868 194,886	1,13 194,886 194,903	1,2 194,903 - 195,000
	2-я от осевой												
	3-я от осевой						1,2 194,334 194,351	1,171 194,351 194,371	1,2 194,371 194,388				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине						30 194,351 - 194,564				ДО (УЗ) 194,725 - 194,792	УДО (УЗ) 194,792 - 194,853	
Тротуары справа		194,796 - 194,853 (58 м) α/β ш 1,0 м											
Откосы справа													

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
	3-я от осевой	1,2	1,17,1	1,2							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой										
	1-я от осевой	1,2	1,11	1,1	1,11	1,13	1,17	1,2			
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

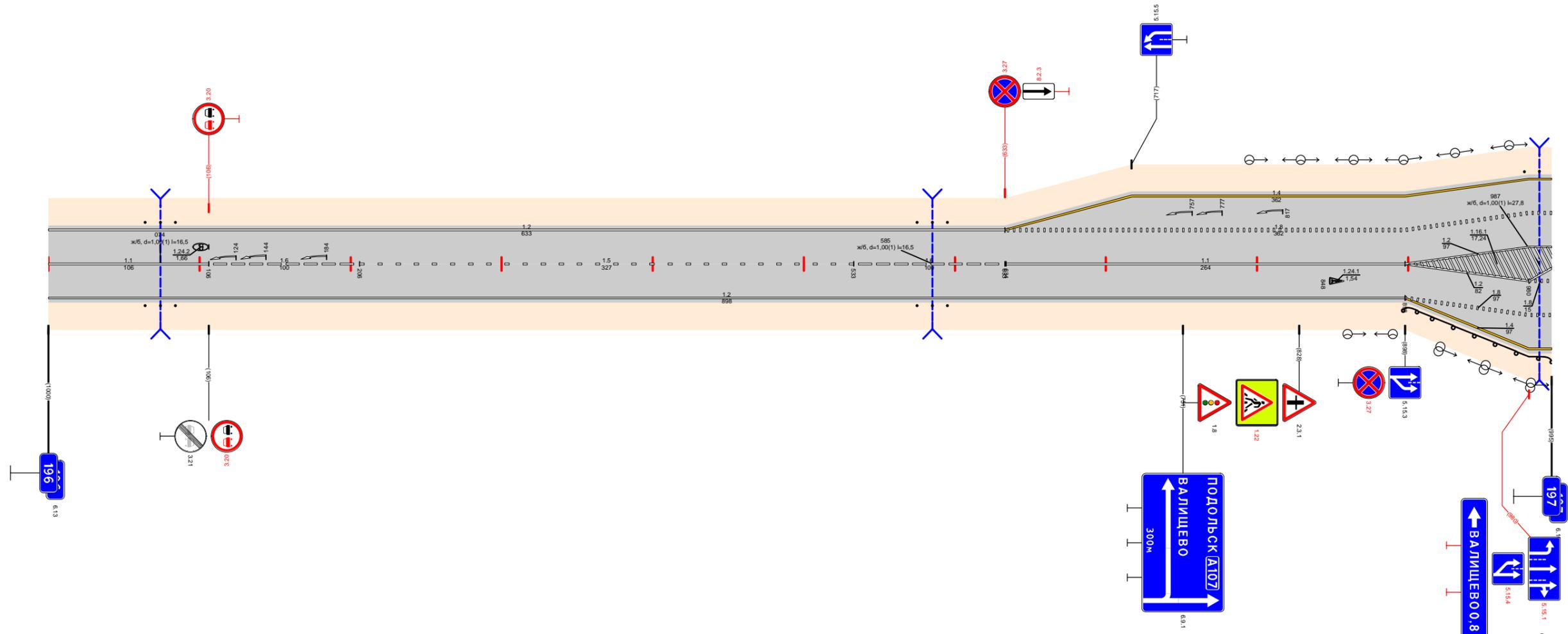
Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 195+000-196+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1			1,1			1,1			
	1-я от осевой	1,2	1,11	1,11			1,2				
	2-я от осевой										
	3-я от осевой	1,2	1,17,1	1,2							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(м/В) 196,064 - 196,084		(м/В) 196,575 - 196,595		(м/В) 196,977 - 197,000	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					1,4 196,898 - 197,000	
	2-я от осевой					1,4 196,633 - 196,898	1,8 196,898 - 197,000
	1-я от осевой	1,2 196,000 - 196,633				1,8 196,633 - 196,898	1,2 196,898 - 197,000
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=670		a=3	196,670	a=12	L=323
Видимость в обратном направлении		<700					

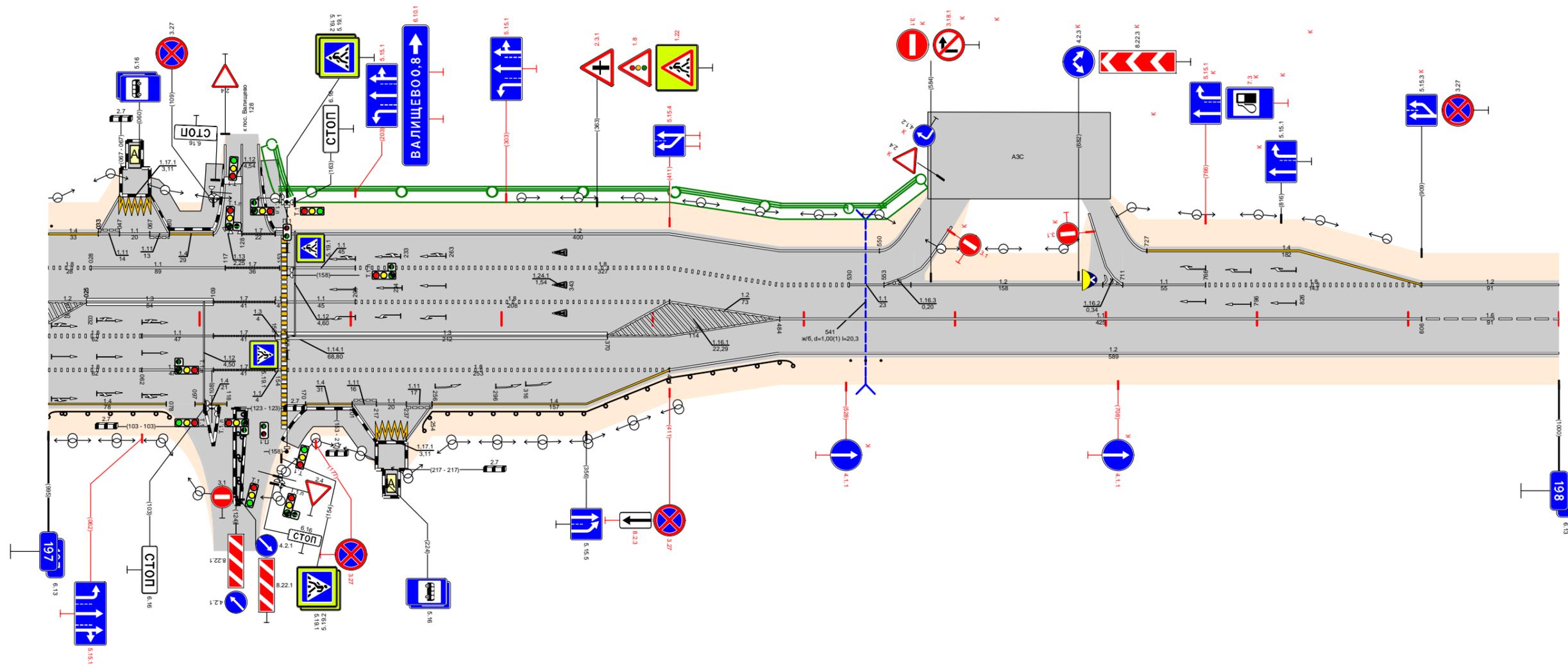
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
196+000-197+000



Видимость в прямом направлении		<700						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 196,000 - 196,106	1,6 196,106 - 196,206	1,5 196,206 - 196,533	1,6 196,533 - 196,633	1,1 196,634 - 196,898		
	1-я от осевой						1,2 196,898 - 196,980	1,8 196,980 - 197,000
	2-я от осевой						1,8 196,898 - 197,000	
	3-я от осевой						1,4 196,898 - 197,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	(м/В) 196,064 - 196,084		(м/В) 196,575 - 196,595		ДО (ЗЗ) 196,898 - 197,000		
Тротуары справа								
Откосы справа								

Откосы слева													
Тротуары слева		197,066 - 197,117 (51 м) α/β ш 20 197,139 - 197,158 (19 м) α/β ш 2,0 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	197,000 197,002											
	На разделительной												
	5-я от осевой	12 1171 12 197,033 197,047 197,067 197,084											
	4-я от осевой												
	3-я от осевой	14 197,000 197,033 197,047 197,067 197,084 197,109 197,117 197,128 197,158 197,203 12 197,150 - 197,484											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	197,000 197,028 197,028 197,117 197,117 197,153 197,158 - 197,203 1,1 197,203 - 197,484											
	1-я от осевой	12 197,000 197,025 1,3 197,025 - 197,109 1,7 197,109 - 197,153 1,1 197,158 - 197,203 1,8 197,203 - 197,411 1,2 197,411 - 197,484 1,8 197,484 - 197,530 1,2 197,530 - 197,553 1,2 197,553 - 197,711 1,1 197,711 - 197,766 1,4 197,766 - 197,909 1,8 197,909 - 198,000											
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=615 α=5 α=3 L=200 L=100 α=4 α=5 L=85											
Видимость в обратном направлении		<700 <400 <500 <600 <700											

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
197+000-198+000

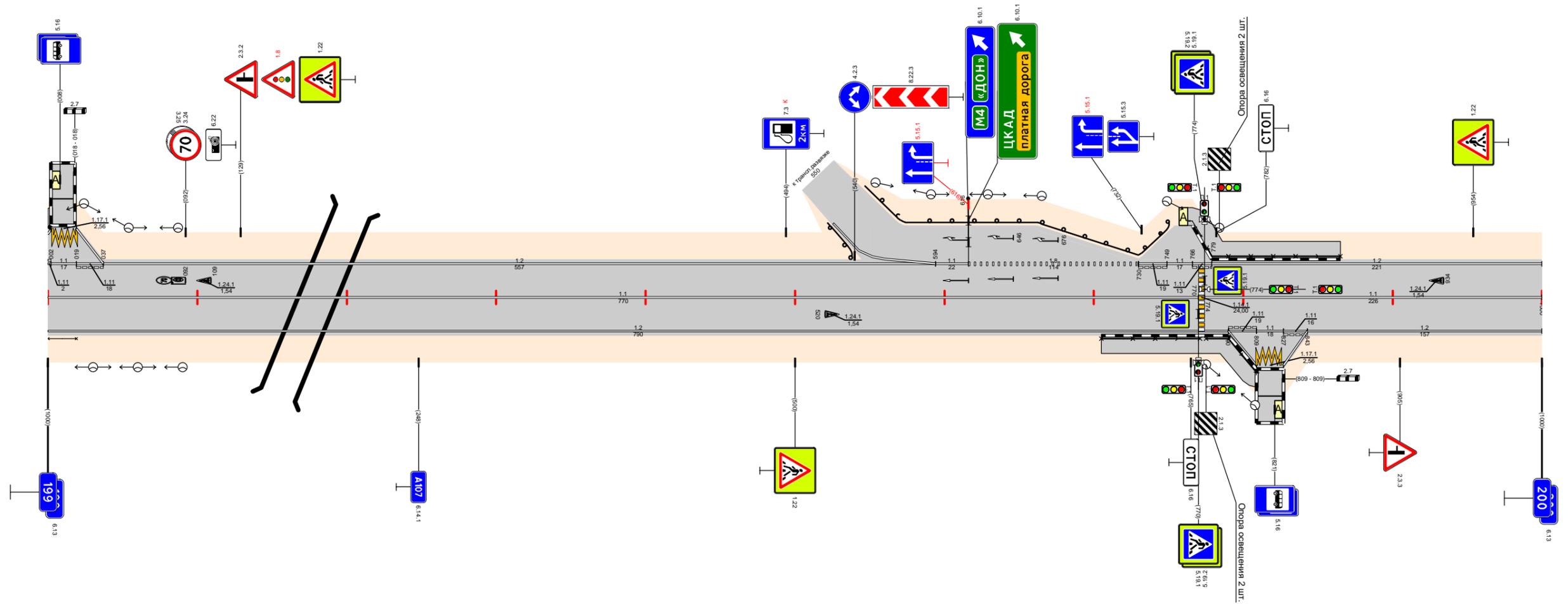


Видимость в прямом направлении		<700 <600 <500 <400 <600 <700											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	18 197,000 - 197,062 1,1 197,062 - 197,109 1,7 197,109 - 197,153 1,3 197,158 - 197,370 1,2 197,370 - 197,484 1,2 197,484 - 197,909 1,6 197,909 - 198,000											
	1-я от осевой	18 197,000 - 197,062 1,1 197,062 - 197,109 1,7 197,109 - 197,153 1,3 197,158 - 197,370 1,2 197,370 - 197,484 1,2 197,484 - 198,000											
	2-я от осевой	14 197,000 - 197,078 197,097 197,109 197,109 - 197,153 14 197,158 - 197,411 1,2 197,411 - 197,484											
	3-я от осевой	14 197,000 - 197,078 197,097 197,109 197,109 - 197,153 14 197,158 - 197,411											
	4-я от осевой	12 197,201 197,217 197,237 197,254											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	10 (53) 197,000 - 197,080 10 (53) 197,124 - 197,130 10 (53) 197,246 - 197,493 10 (53) 197,531 - 197,561											
Тротуары справа		197,153 - 197,218 (65 м) α/β ш 2,0 м											
Откосы справа													



Откосы слева																						
Тротуары слева		199,000 - 199,003 $\alpha/3$ , ш. 2,0 м																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	199,000 - 199,002																				
	На разделительной																					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	117,1	12							12	11	1,8	111	11	111	1,2						
	2-я от осевой	199,002	199,019							199,552 - 199,594	199,594	199,616	199,730	199,749	199,766	199,779						
	1-я от осевой	199,019	199,037							199,594	199,616	199,730	199,749	199,766	199,779							
Элементы в плане																						
Продольный профиль		L=315 $\alpha=27$ 199,315 L=250 $\alpha=14$ 199,565 L=200 $\alpha=21$ 199,765 $\alpha=11$ L=235																				
Видимость в обратном направлении		<table border="1"> <tr> <td>&lt;300</td> <td>199,155</td> <td>&lt;400</td> <td>199,315</td> <td>&lt;500</td> <td>199,355</td> <td>&lt;600</td> <td>199,455</td> <td>&lt;700</td> <td>199,565</td> <td>199,765</td> </tr> </table>										<300	199,155	<400	199,315	<500	199,355	<600	199,455	<700	199,565	199,765
<300	199,155	<400	199,315	<500	199,355	<600	199,455	<700	199,565	199,765												

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 199+000-200+000



Видимость в прямом направлении		<table border="1"> <tr> <td>&lt;500</td> <td>199,155</td> <td>&lt;400</td> <td>199,255</td> <td>&lt;300</td> <td>199,455</td> <td>&lt;400</td> <td>199,655</td> <td>&lt;700</td> <td>199,765</td> </tr> </table>										<500	199,155	<400	199,255	<300	199,455	<400	199,655	<700	199,765
<500	199,155	<400	199,255	<300	199,455	<400	199,655	<700	199,765												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 199,000 - 199,770																			
	1-я от осевой	1,2 199,000 - 199,790																			
	2-я от осевой																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	199,000 - 199,779																			
Тротуары справа		199,705 - 199,810 (105 м) $\alpha/3$ , ш. 2,0 м																			
Откосы справа																					