

УТВЕРЖДЕН
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «09» января 2025 г. № 1

**Порядок проведения эксперимента (акции)
«Бесплатный проезд по платным участкам федеральных автомобильных
дорог для владельцев электрического автомобильного транспорта»
(далее – Порядок; Акция)**

1. Цель и область применения

1.1. Настоящий Порядок регламентирует условия предоставления Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» (далее – ГК «Автодор») права бесплатного проезда пользователям электрического автомобильного транспорта, произведенного на территории Российской Федерации (далее – электромобили) по платным участкам федеральных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление ГК «Автодор»: М-1 «Беларусь», М-3 «Украина», М-4 «Дон», М-11 «Нева», М-12 «Восток», А-113 ЦКАД (далее – скоростные дороги ГК «Автодор»), а также по платным участкам федеральных автомобильных дорог, эксплуатирующимся на основе концессионных соглашений: М-1 «Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» («Северный обход Одинцова»), М-11 «Нева» 15 км – 58 км.

1.2. Целями Акции являются популяризация проезда по платным автомобильным дорогам и применения электронных средств регистрации проезда, а также стимулирование спроса на электромобили, произведенные на территории Российской Федерации.

2. Срок проведения Акции

2.1. Срок проведения Акции: с 10.01.2025 по 31.12.2025 включительно.

3. Термины и определения

3.1. **Государственный регистрационный номер** – индивидуальное буквенно-цифровое обозначение, присваиваемое транспортному средству регистрационным подразделением (далее – ГРН).

3.2. **Интероперабельный участок** – участок платной автомобильной дороги, эксплуатирующийся на основе концессионного соглашения (М-1 «Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» («Северный обход Одинцова»), М-11 «Нева» 15 км – 58 км).

3.3. **Лицевой счет пользователя транспондера T-pass (далее – Лицевой счет)** – электронный счет, присваиваемый Пользователю в системе ГК «Автодор» для осуществления расчетов за оказание услуг по организации проезда, на котором отражается остаток предварительной оплаты, вносимой Пользователем в целях осуществления проезда по платным участкам и операции с денежными средствами Пользователя.

3.4. **Персонифицированный транспондер T-pass** (далее – **Транспондер T-pass**) – электронное средство регистрации проезда (далее – ЭСРП), владелец которого зарегистрирован в системе ГК «Автодор».

3.5. **Перемещение ЭСРП** – услуга переноса транспондера T-pass с лицевого счета отдающего клиента на лицевой счет принимающего клиента в Единой системе взимания платы (далее – ЕСВП).

3.6. **Платные участки федеральных автомобильных дорог¹** – все платные участки федеральных автомобильных дорог, на которые распространяется действие настоящего Порядка (М-1 «Беларусь», М-3 «Украина», М-4 «Дон», М-11 «Нева», М-12 «Восток», А-113 ЦКАД, М-1 «Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» («Северный обход Одинцова»), М-11 «Нева» 15 км – 58 км).

3.7. **Пользователь электромобиля** (далее – **Пользователь; Участник Акции**) – физическое или юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, использующее электромобиль, произведенный в Российской Федерации, в качестве транспортного средства и транспондер T-pass ООО «Автодор – Платные Дороги» (далее – Эмитент) в качестве средства регистрации проезда на платных федеральных автомобильных дорогах.

3.8. **Признак «Электромобиль»** – признак, который присваивается Транспондеру T-pass в Единой системе взимания платы (далее – ЕСВП) для обеспечения бесплатного проезда по Транспондеру T-pass Пользователя, подтвердившего документами право на бесплатный проезд и выполнившего условия настоящего Порядка.

3.9. **Центр поддержки и обслуживания (ЦПиО)** – обособленное подразделение Эмитента, предназначенное для обслуживания и информационной поддержки Пользователей.

3.10. **Электромобиль** – транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии. Автомобили, использующие электрический двигатель и двигатель внутреннего сгорания (гибридные автомобили), в Акции не участвуют.

3.11. Термины, определения которых не даны в тексте настоящего Порядка, применяются в значениях, установленных для них в Регламенте оплаты услуг по организации проезда по платным участкам автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», с использованием Транспондеров T-pass, связанных с ними дополнительных услуг, порядка приобретения Транспондеров T-pass, порядка, форм и способов оплаты проезда без использования Транспондеров T-pass (далее - Регламент), опубликован на интернет сайте Эмитента:

¹ Московский скоростной диаметр (г. Москва), Северный дублер Кутузовского проспекта (проспект Багратиона, г. Москва), Западный скоростной диаметр (г. Санкт-Петербург), Новый выезд из города Уфы на автомобильную дорогу федерального значения М-5 «УРАЛ» («Восточный выезд»), Обход г. Тольяти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай», Участок автомобильной дороги регионального значения «Алексеевское-Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М7) - Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан, Автомобильная дорога «Обход г. Хабаровска км 13 — км 42» не являются федеральными автомобильными дорогами и в Акции не участвуют.

www.avtodor-tr.ru.

4. Порядок получения права бесплатного проезда

4.1. Право бесплатного проезда предоставляется Пользователям при выполнении следующих условий²:

4.1.1. владение на праве собственности или ином законном основании электромобилем;

4.1.2. электромобиль оснащен исключительно электрическим двигателем;

4.1.3. экологический класс электромобиля 0 (ноль), 7 (семь), не установлен, не определен;

4.1.4. электромобиль произведен и зарегистрирован (поставлен на учет в ГИБДД) в Российской Федерации;

4.1.5. наличие в собственности или на ином законном основании незаблокированного персонифицированного транспондера T-pass с присвоенным в ЕСВП Признаком «Электромобиль» и положительным балансом лицевого счета транспондера T-pass;

4.1.6. ГРН электромобиля зарегистрирован в системе ГК «Автотор» на транспондере T-pass с Признаком «Электромобиль»;

4.1.7. ГРН правильно установлен и идентифицируем в соответствии с требованиями государственного стандарта;

4.1.8. транспондер T-pass с Признаком «Электромобиль» установлен на лобовом стекле электромобиля в соответствии с Инструкцией по установке и эксплуатации транспондера, размещенной на сайте Эмитента.

4.2. Регистрация электромобиля на транспондере T-pass:

4.2.1. при отсутствии транспондера T-pass Пользователь приобретает его в собственность или во временное пользование (аренду) в ЦПиО и персонифицирует его;

4.2.2. пользователь заполняет заявление в ЦПиО либо заявку на сайте Эмитента www.avtodor-tr.ru и предоставляет необходимые документы: Паспорт или иной документ удостоверяющий личность Пользователя/представителя организации, доверенность (при необходимости), Свидетельство о регистрации транспортного средства, Паспорт транспортного средства, подтверждающие, что электромобиль оснащен исключительно электрическим двигателем и произведен на территории Российской Федерации;

4.2.3. после идентификации электромобиля по предоставленным документам транспондере T-pass присваивается Признак «Электромобиль» и происходит регистрация ГРН электромобиля на данном устройстве;

4.2.4. использование одного транспондера T-pass с Признаком «Электромобиль» допускается только на одном электромобиле, ГРН которого зарегистрирован в системе ГК «Автотор».

4.3. Проезд электромобиля через пункты оплаты:

² Пользователи электромобилей, произведенных на территории Российской Федерации, у которых на момент окончания акции, проводимой с 19 января 2024г. по 31 декабря 2024г. (приказ ГК «Автотор» от 28 февраля 2023 г. №52 в ред. Приказа от 18.01.2024 №11), на транспондере T-pass был установлен Признак «Электромобиль», подключаются к Акции автоматически.

4.3.1. при выполнении условий, перечисленных в пп. 4.1. и 4.2., а также соблюдении Правил организации проезда и сбора платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильных дорог ([Приложения № 1-№ 3 к Договору об организации проезда](#)) Пользователю предоставляется бесплатный проезд через пункты оплаты на скоростных дорогах ГК «Автодор»;

4.3.2. при проезде через пункты оплаты Интероперабельных участков федеральных автомобильных дорог тарификация проезда происходит в соответствии с установленными тарифами для транспондеров T-pass. После идентификации транспортного средства и проверки соблюдения условий пп. 4.1., 4.2. настоящего Порядка будет произведена корректировка тарифа в сторону уменьшения и баланса лицевого счета транспондера T-pass в сторону увеличения на сумму списания денежных средств.

4.4. В случае прекращения предоставления права бесплатного проезда электромобилем, Признак «Электромобиль» снимается с транспондера T-pass в ЕСВП, а начисление платы за проезд происходит в соответствии с утвержденными тарифами для транспондера T-pass для платных участков федеральных автомобильных дорог.

4.4.1. уведомление о прекращении предоставления права бесплатного проезда направляется участникам Акции на e-mail, указанный в заявлении/зарегистрированный в системе ГК «Автодор».

4.5. Условия, порядок и срок проведения Акции могут быть изменены ГК «Автодор» в одностороннем порядке посредством издания отдельного приказа. Информация о таких изменениях размещается на сайте Эмитента: www.avtodor-tr.ru за 3 календарных дня до даты вступления изменений в силу.

4.6. Особые условия:

4.6.1. В рамках услуги «Перемещение ЭСРП», Признак «Электромобиль» сохраняется при условии соблюдения клиентом, которому передается транспондер T-pass, условий пп. 4.1., 4.2. настоящего Порядка. При несоблюдении пп. 4.1., 4.2. Порядка на транспондере T-pass Признак «Электромобиль» снимается, а тарификация будет происходить в соответствии с утвержденными тарифами для платных участков федеральных дорог;

4.6.2. в случае использования транспондера T-pass с Признаком «Электромобиль» на другом транспортном средстве, не указанном в заявлении и не зарегистрированном в системе ГК «Автодор» в качестве электромобиля, с лицевого счета Пользователя списывается полная стоимость проезда в соответствии с тарифами, утвержденными на платных участках федеральных автомобильных дорог, а Признак «Электромобиль» снимается с транспондера T-pass;

4.6.3. при отсутствии точки въезда на закрытой и смешанной системах взимания платы, списание денежных средств за проезд происходит в соответствии с тарифами, утвержденными на платных участках федеральных автомобильных дорог;

4.6.4. при наличии Признака «Электромобиль» на транспондере T-pass баллы по программе лояльности ГК «Автодор» за проезды по платным участкам автомобильных дорог ГК «Автодор» не начисляются, скидки не применяются;

4.6.5. при наличии действующего абонемента/проездного на транспондере T-pass и Признака «Электромобиль», абонемент/проездной подлежит блокировке;

4.6.6. повторное участие в Акции электромобиля (в т.ч. ГРН) и транспондера T-pass, в случае нарушения условий настоящего порядка, не допускается.

4.7. Дополнительная информация об условиях Акции и порядке ее проведения:

4.7.1. телефон Единого контактного центра: *2323 (с мобильного телефона);

4.7.2. официальный сайт Эмитента: www.avtodor-tr.ru.

4.7.3. официальный сайт ГК «Автодор»: www.russianhighways.ru.