

Акционерное общество «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН»
АО «ДСК «АВТОБАН»

Заказчик: ФКУ «ЦЕНТРАВТОМАГИСТРАЛЬ»
Государственный контракт № 292/11-С от « 26 » декабря 2011 г.

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОБУСТРОЙСТВА
на автомобильной дороге общего пользования федерального значения
А-108 «Московское большое кольцо» через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево,
Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин на участке пересечения с автомобильной дорогой М-7 «Волга» -
от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы до д. Стенино, Московская область
км 0+507 - км 8+307

2018 г.

Акционерное общество «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН»
АО «ДСК «АВТОБАН»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель начальника
ФКУ «ЦЕНТРАВТОМАГИСТРАЛЬ»

_____ Власов А.И.
« ___ » _____ 2018 г.

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОБУСТРОЙСТВА

на автомобильной дороге общего пользования федерального значения
А-108 «Московское большое кольцо» через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево,
Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин на участке пересечения с автомобильной дорогой М-7 «Волга» -
от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы до д. Стенино, Московская область
км 0+507 - км 8+307

Заказчик: ФКУ «ЦЕНТРАВТОМАГИСТРАЛЬ»
Государственный контракт № 292/11-С от « 26 » декабря 2011 г.

СОГЛАСОВАНО
Главный инженер
АО «ДСК «АВТОБАН»

_____ Дачкин А.А.
« ___ » _____ 2018 г.

2018 г.

Общество с ограниченной ответственностью



СРО №0255.06-2010-7728585037-И-010 от 13.05.2016г.
СРО-П-074-082-7728585037-15-140418 от 18.04.2014г.

ПРОЕКТ

ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОБУСТРОЙСТВА

на автомобильной дороге общего пользования федерального значения
А-108 «Московское большое кольцо» через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево,
Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин
на участке пересечения с автомобильной дорогой М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир,
Нижний Новгород, Казань до Уфы до д.Стенино, Московская область
км 0+507- км 8+307

Генеральный директор
ООО «ИНСТРОЙПРОЕКТ»

О.В. Иванов

«___»_____2018

<i>Содержание</i>		
1	Титульный лист	1
2	Лист согласований	2
3	Содержание	3
4	Пояснительная записка	4-5
5	Условные обозначения элементов обустройства дороги	6
6	Проект организации дорожного движения	
6.1	Приложение №1 Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения	7-15
6.2	Приложение №2 Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений (Узел №1)	16
6.3	Приложение №4 Эскизы знаков индивидуального проектирования	17-25
6.4	Приложение №6 Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки	26-28
6.5	Приложение №7 Ведомость размещения дорожных знаков	29-34
6.6	Приложение №8 Ведомость размещения барьерного ограждения	35-44
6.7	Приложение №9 Ведомость размещения сигнальных столбиков	45
6.8	Приложение №10 Ведомость размещения искусственного освещения	46
6.9	Приложение №11 Ведомость наличия остановок общественного транспорта	47
6.10	Приложение №12 Ведомость размещения пешеходных переходов	48
6.11	Приложение №13 Ведомость наличия светофорных объектов	49
6.12	Приложение №14 Ведомость размещения пешеходных дорожек	50
6.13	Приложение №15 Ведомость размещения пешеходных ограждений	51

7	Дополнительные графические приложения	
7.1	Установка дорожных знаков	52
7.2	Схема установки дорожных знаков на присыпных бермах	53
7.3	Схема размещения Г-образной опоры	54-55
7.4	Схема установки дорожного ограждения	56-58
7.5	Схема установки мостового ограждения на км 7+074	59
7.6	Схема установки мостового ограждения на км 7+924	60
7.7	Схема сопряжения дорожного и мостового ограждения	61
7.8	Параметры применяемой дорожной разметки по ГОСТ Р 51256-2011	62-64

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Общие сведения

Проект организации дорожного движения и обустройства (далее - ПОДД) на федеральной автомобильной дороге А-108 «Московское большое кольцо» (далее - А-108 «МБК») через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин на участке пересечения с автомобильной дорогой М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы до д. Стенино, Московская область на участке км 0+507 - км 8+307 разработан ООО «Инстройпроект» на основании договора с ООО «Мостинжсервис» № 2012/084-РД от 14.02.2012 г., заключённого на основании Государственного контракта с АО «ДСК «АВТОБАН» № 292/11-С от «26» декабря 2011 г.

Проект организации движения разработан в соответствии с Приказом министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» и документа «Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах», утверждённого МВД РФ от 02.08.2006 г. № 13/6-3853 и Росавтодор от 07.08.2006 г. № 01-29/5313.

Техническим основанием для разработки проекта является завершение строительства и реконструкции Московского большого кольца через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин на участке пересечения с автомобильной дорогой М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы до д. Стенино, Московская область» на участке с км 0+507 до км 8+307 и отсутствии действующих схем дислокации дорожных знаков и схем горизонтальной дорожной разметки на указанную дорогу.

Заказчиком ПОДД является ФКУ «Центравтомагистраль».

Орган управления автомобильной дорогой – ФКУ «Центравтомагистраль».

Исходные данные для проектирования

Согласно классификации по ГОСТ Р 52398-2005 и СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», а так-же положительному заключению ФГУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ» № 1135-10/ГГЭ-3388/04, утвержденного 22 ноября 2010 г., автомобильная дорога А-108 «МБК» через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин на участке пересечения с автомобильной дорогой М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы до д. Стенино, Московская область на участке км 0+507- км 8+307 относится к автомобильной дорогой 1-а технической категории.

Проект организации дорожного движения и обустройства дороги разработан в 2018 году и утвержден ФКУ «Центравтомагистраль».

При разработке ПОДД использовались:

- данные топографической съемки, полученной при выполнении рабочей документации по объекту: «Строительство и реконструкция Московского большого кольца через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин на участке пересечения с автомобильной дорогой М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы до д. Стенино, Московская область» (далее - Объект).

- данные по организации дорожного движения, подготовленные на стадии рабочей документации по Объекту, на основании проектной документации выполненной проектно-изыскательским институтом ОАО «ПРОЕКТТРАНСТРОЙ» и получившей положительное заключение ФГУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ» № 1135-10/ГГЭ-3388/04, утвержденного 22 ноября 2010 г.

Описание существующей ситуации

Автомобильная дорога А-108 «МБК» проходит по территории Орехово-Зуевского района Московской области на участке: от федеральной магистрали М-7 «Волга» Москва - Нижний Новгород (км 83+100) до пересечения с территориальной дорогой Р-105 «Егорьевским шоссе» (км 26+600).

Транспортная сеть Орехово-Зуевского района представлена железнодорожным и автомобильным транспортом.

На участке с км 0+507 до км 8+307 автомобильная дорога А-108 «МБК» пересекает однопутную железнодорожную дорогу Карболит – Демихово, а также автомобильную дорогу Павловский Посад – Красная Дубрава – Фёдорово – Орехово-Зуево. Все пересечения осуществляются в разных уровнях.

На км 7+924 предусмотрена транспортная развязка по типу неполный клеверный лист, с размещением право и лево поворотных съездов на одном земляном полотне.

Основные технические параметры дороги:



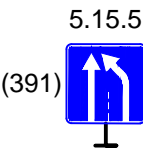



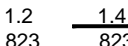
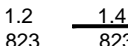
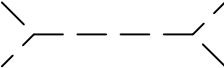


- Категория дороги – 1а;
- Расчетная скорость – 150 км/ч;
- Ширина земляного полотна – 28,5 м;
- Число полос движения – 2×2;
- Ширина полосы движения – 3,75 м;
- Ширина обочины – 3,75 м;
- Ширина разделительной полосы – 6 м;
- Наименьший радиус кривой в плане – 1200 м;
- Наименьший радиус вертикальных кривых:
Выпуклой 30 000 м;
Вогнутой 8 000 м;
- Наибольший продольный уклон – 30 ‰;
- Тип дорожной одежды – капитальный;
- Расчетные нагрузки – А14, НК80.

Обоснование принятых решений

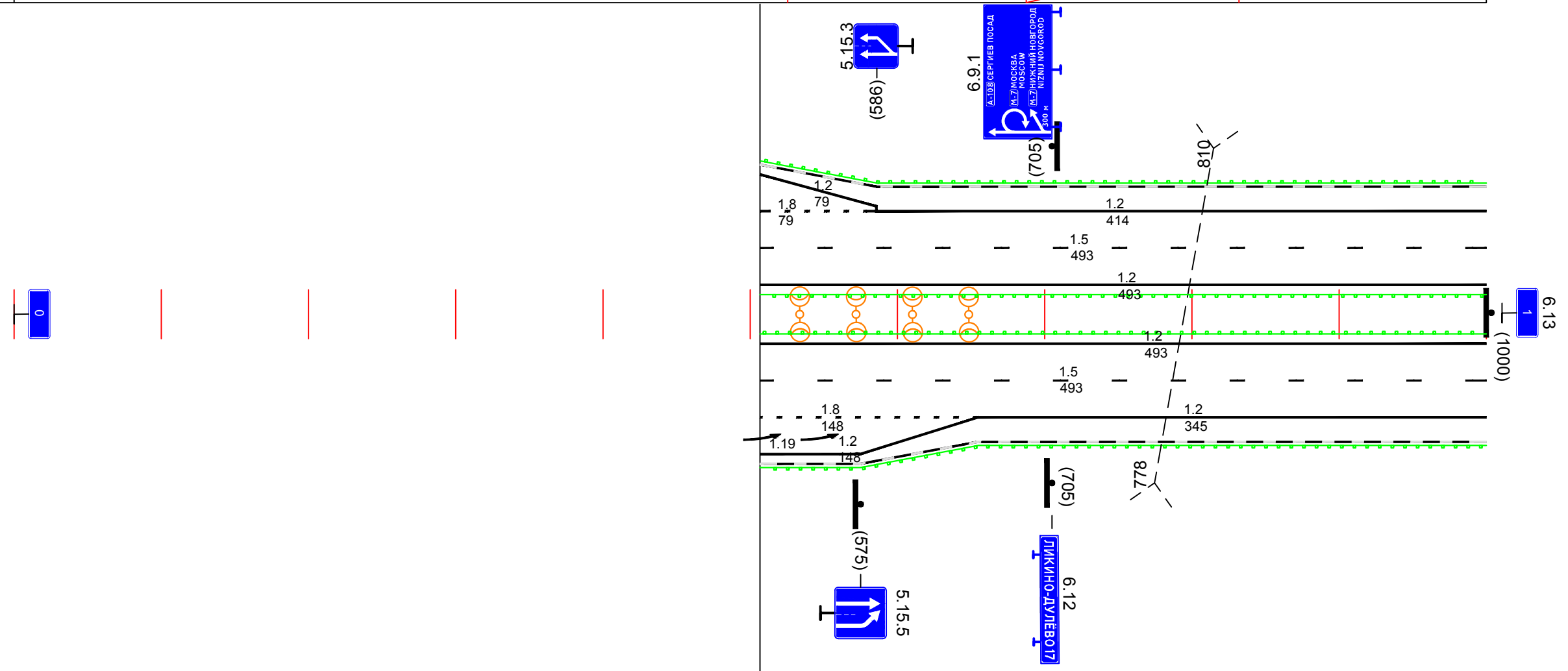
Разработка ПОДД на федеральной дороге А-108 «МБК» через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин на участке пересечения с автомобильной дорогой М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы до д. Стенино, Московская область на участке км 0+507 - км 8+307 осуществлялась в соответствии с требованиями нормативно-технических документов, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а именно:

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования».

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ

-  - Знаки устанавливаемые сбоку от проезжей части
-  - Знаки устанавливаемые на Г-образных опорах
-  - Дорожный знак по ГОСТ Р 52290-2004
-  - Пластиковый буфер дорожный (с маской знака)
-  - Опора освещения
-  - Путепроводы
-  - Асфальтобетонное покрытие
-  - Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011
-  - Водопропускная труба
-  - Бортовой камень
-  - Временная дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011 на период закрытия движения по основному ходу на ПК90+00

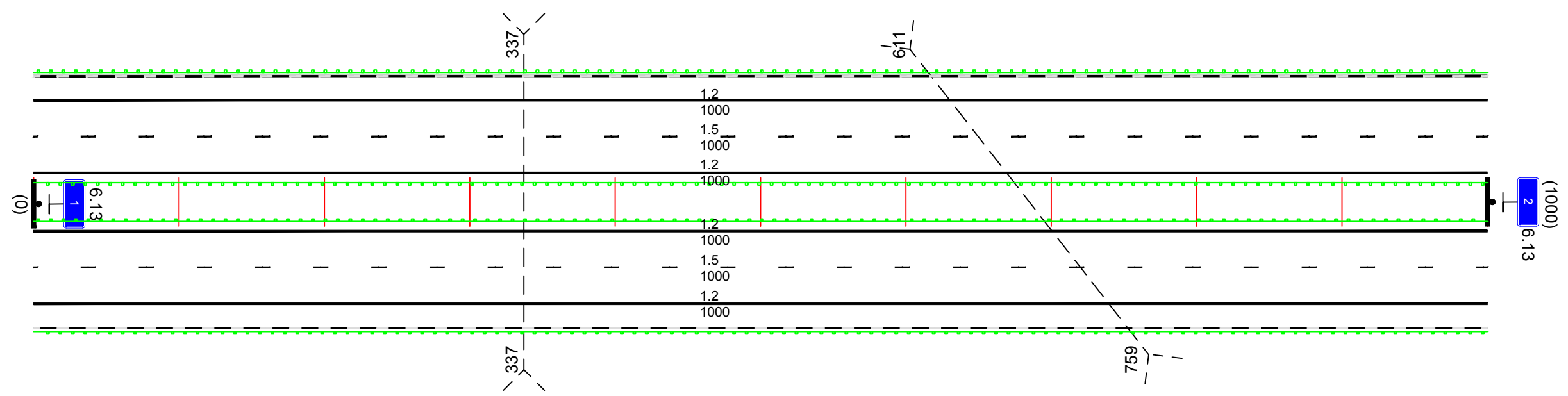
Дорожное ограждение и направляющие устройства слева		ДО(У5) 507-1000	
Дорожное ограждение и направляющие устройства по осевой слева		ДО(У5) 507-1000	
Горизонтальная дорожная разметка	4-я от осевой	1.2 507-586	
	3-я от осевой	1.8 507-586	1.2 586-1000
	2-я от осевой		1.5 507-1000
	1-я от осевой		1.2 507-1000
Элементы дороги в плане		R=3000	
Элементы дороги в продольном профиле			



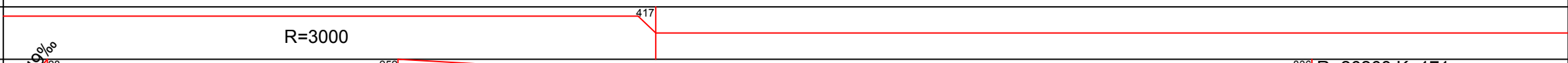

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 507-1000	
	2-я от осевой	1.5 507-1000	
	3-я от осевой	1.8 507-655	1.2 655-1000
	4-я от осевой	1.2 507-655	
Дорожное ограждение и направляющие устройства по осевой справа		ДО(У5) 507-1000	
Дорожное ограждение и направляющие устройства справа		ДО(У5) 507-1000	

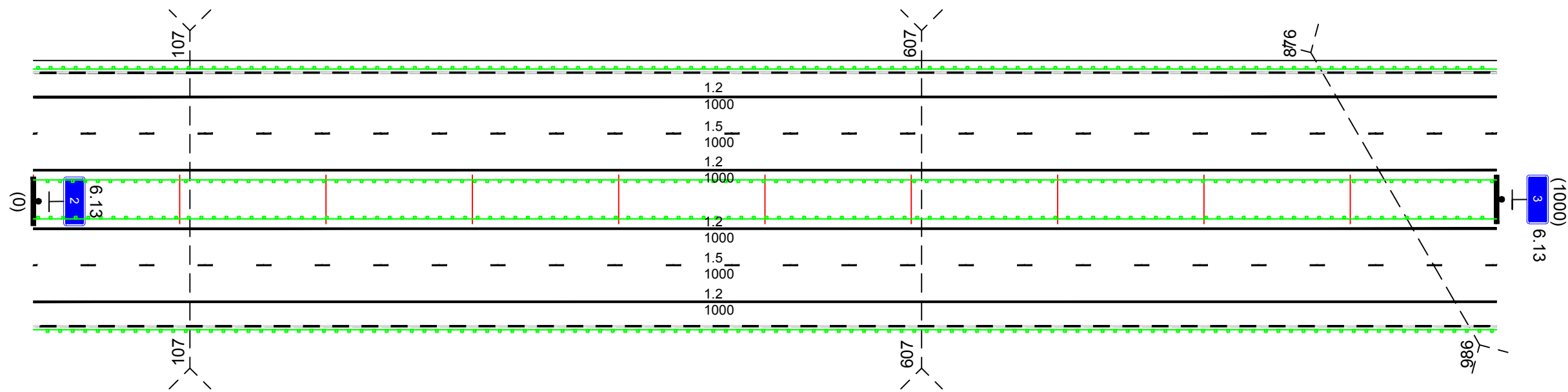
Лист №2 (Листов 9) Участок на листе: от км 1+000 до км 2+00 А108 "МБК"

Дорожное ограждение и направляющие устройства слева		ДО(У5) 0-1000
Дорожное ограждение и направляющие устройства по осевой слева		ДО(У5) 0-1000
Горизонтальная дорожная разметка	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	1-я от осевой	1.2 0-1000
Элементы дороги в плане		R=3000
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	3-я от осевой	1.2 0-1000
	4-я от осевой	
Дорожное ограждение и направляющие устройства по осевой справа		ДО(У5) 0-1000
Дорожное ограждение и направляющие устройства справа		ДО(У5) 0-1000

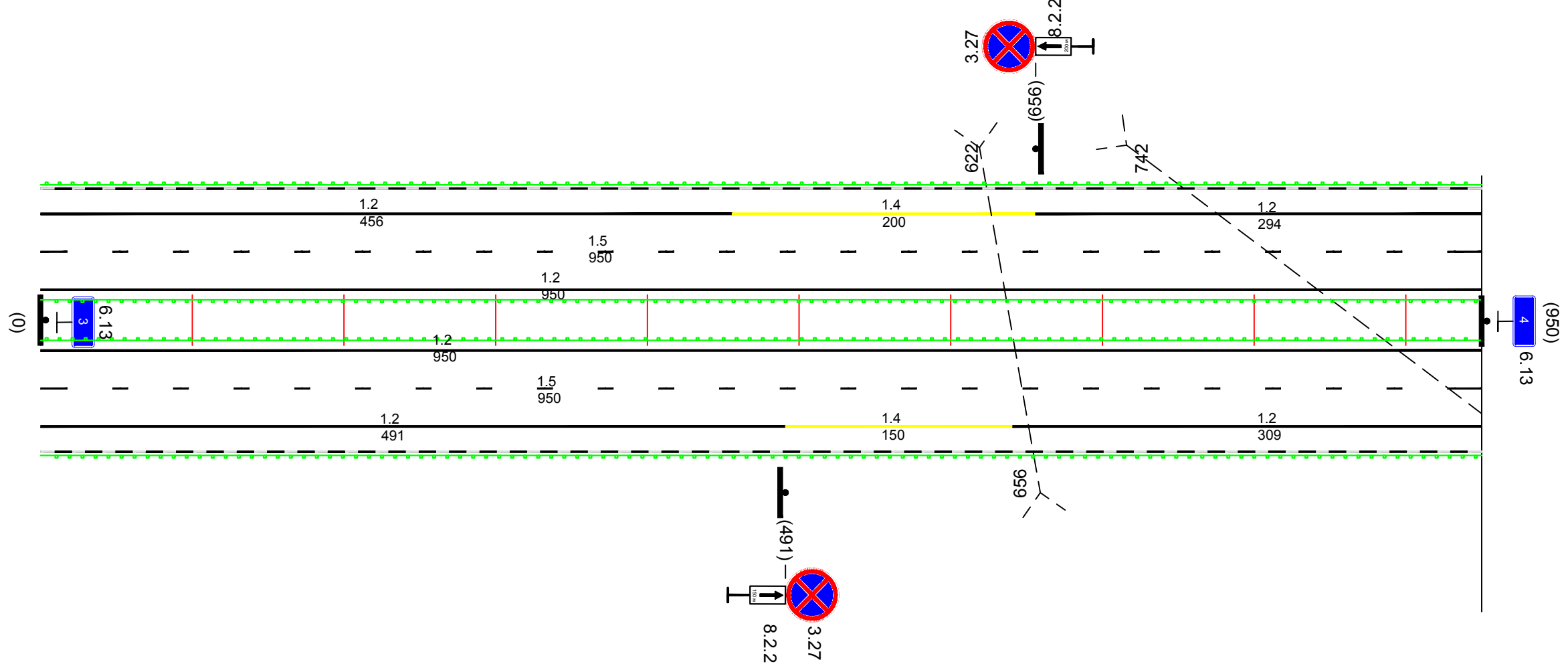
Дорожное ограждение и направляющие устройства слева		ДО(У5) 0-1000
Дорожное ограждение и направляющие устройства по осевой слева		ДО(У5) 0-1000
Горизонтальная дорожная разметка	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	1-я от осевой	1.2 0-1000
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	3-я от осевой	1.2 0-1000
	4-я от осевой	
Дорожное ограждение и направляющие устройства по осевой справа		ДО(У5) 0-1000
Дорожное ограждение и направляющие устройства справа		ДО(У5) 0-1000

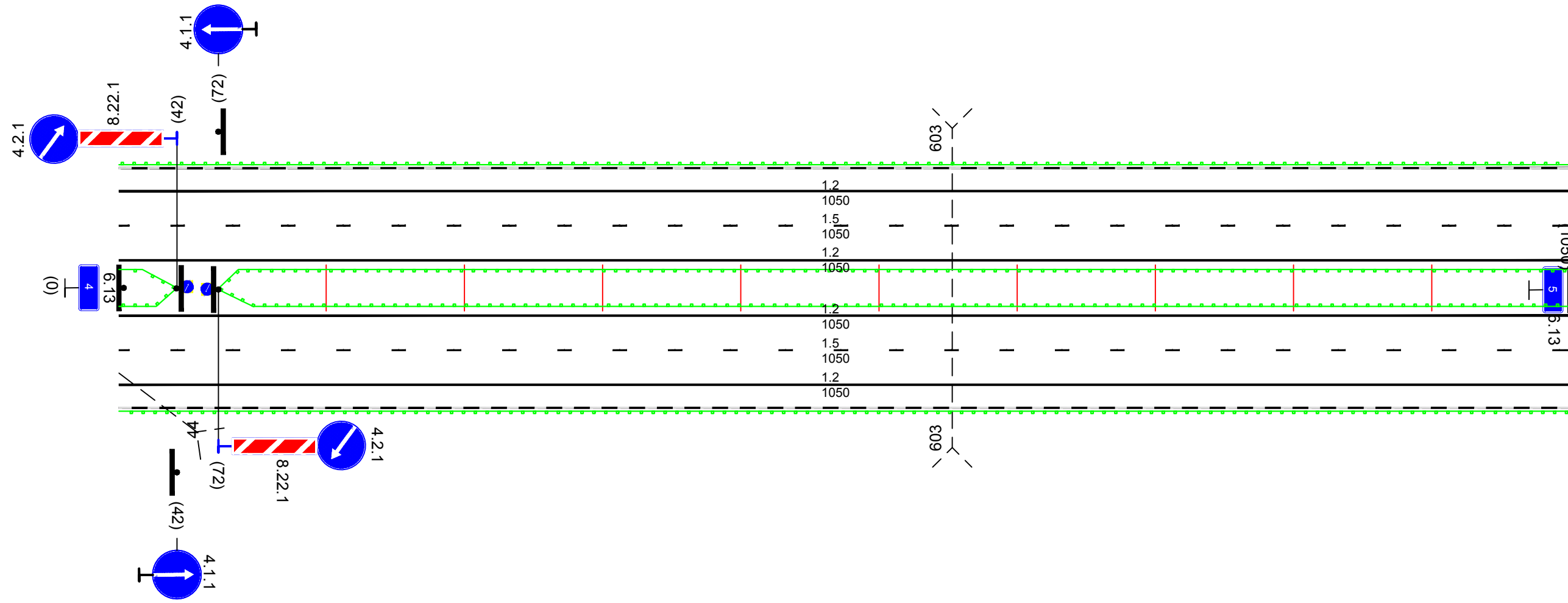
Лист №4 (Листов 9) Участок на листе: от км 3+000 до км 4+000 А108 "МБК"

Дорожное ограждение и направляющие устройства слева		ДО(У5) 0-950		
Дорожное ограждение и направляющие устройства по осевой слева		ДО(У5) 0-950		
Горизонтальная дорожная разметка	4-я от осевой			
	3-я от осевой	1.2 0-456	1.4 456-656	1.2 656-950
	2-я от осевой	1.5 0-950		
	1-я от осевой	1.2 0-950		
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле				



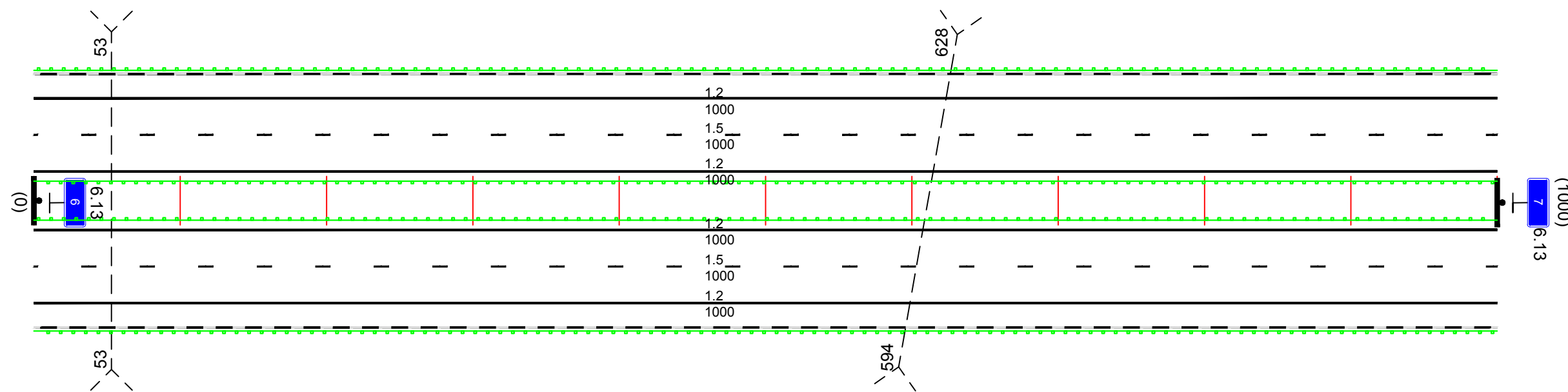
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия			
	1-я от осевой	1.2 0-950		
	2-я от осевой	1.5 0-950		
	3-я от осевой	1.2 0-491	1.4 491-641	1.2 641-950
	4-я от осевой			
Дорожное ограждение и направляющие устройства по осевой справа		ДО(У5) 0-950		
Дорожное ограждение и направляющие устройства справа		ДО(У5) 0-950		

Дорожное ограждение и направляющие устройства слева		ДО(У5) 0-1050
Дорожное ограждение и направляющие устройства по осевой слева		ДО(У5) 87-1050
Горизонтальная дорожная разметка	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 0-1050
	2-я от осевой	1.5 0-1050
	1-я от осевой	1.2 0-1050
Элементы дороги в плане		R=5000
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0-1050
	2-я от осевой	1.5 0-1050
	3-я от осевой	1.2 0-1050
	4-я от осевой	
Дорожное ограждение и направляющие устройства по осевой справа		ДО(У5) 97-1050
Дорожное ограждение и направляющие устройства справа		ДО(У5) 0-1050

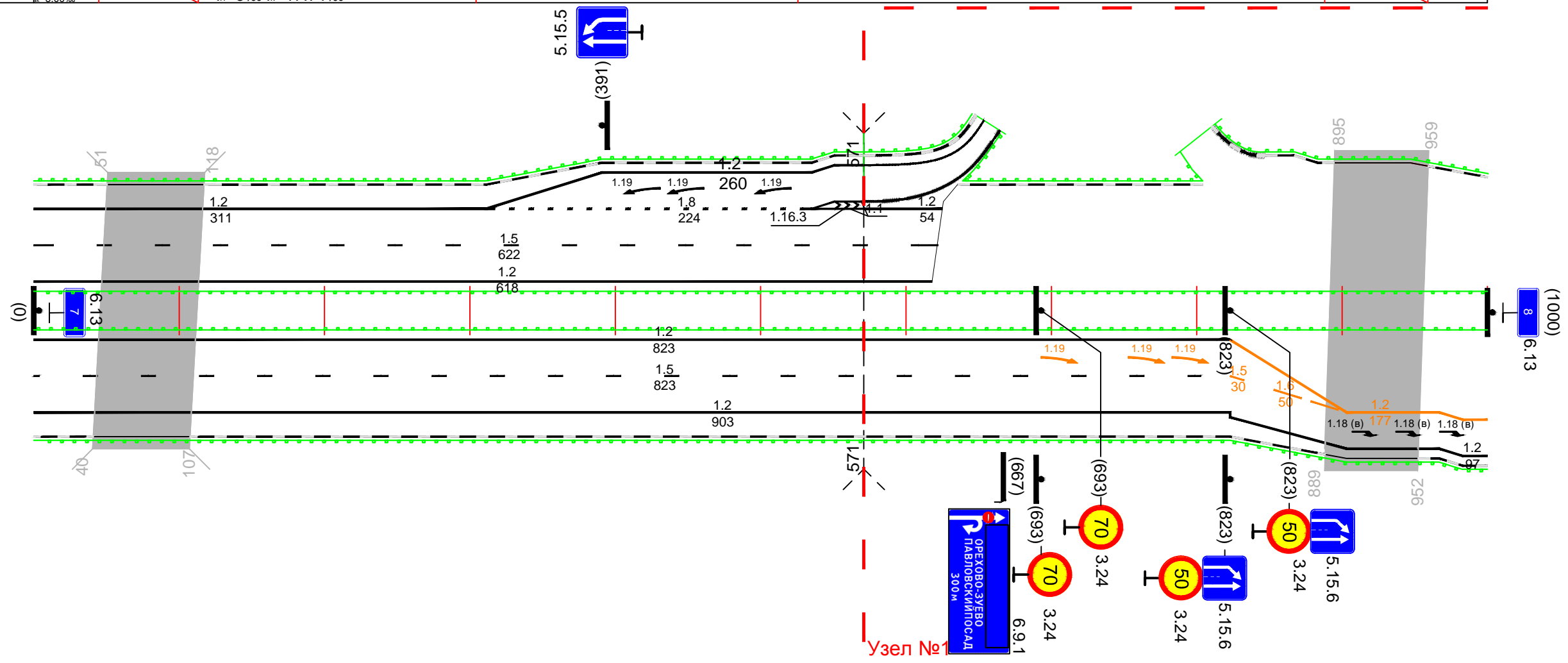
Дорожное ограждение и направляющие устройства слева		ДО(У5) 0-1000
Дорожное ограждение и направляющие устройства по осевой слева		ДО(У5) 0-1000
Горизонтальная дорожная разметка	4-я от осевой	
	3-я от осевой	1.2 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	1-я от осевой	1.2 0-1000
Элементы дороги в плане		578 R=5000
Элементы дороги в продольном профиле		$R=135604 \quad K=979,50 \quad i_k=4.20\text{‰}$ 258 \downarrow 325 $R=15851 \quad K=390.55 \quad i_n=4.20\text{‰} \quad i_k=20.44\text{‰}$ 649 $R=16073 \quad K=396.05 \quad i_n=20.44\text{‰}$ 977 \uparrow



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.2 0-1000
	2-я от осевой	1.5 0-1000
	3-я от осевой	1.2 0-1000
	4-я от осевой	
Дорожное ограждение и направляющие устройства по осевой справа		ДО(У5) 0-1000
Дорожное ограждение и направляющие устройства справа		ДО(У5) 0-1000

Лист №8 (Листов 9) Участок на листе : от км 7+000 до км 9+000 А108 "МБК"

Дорожное ограждение и направляющие устройства слева	ДО(У5) 0-30	МО(У7) 30-132	ДО(У5) 132-571	ДО(У5) 639-804	МО(У7) 873-980	ДО(У5) 980-1000
Дорожное ограждение и направляющие устройства по осевой слева	ДО(У5) 0-28	МО(У7) 28-130	ДО(У5) 130-870		МО(У7) 870-977	ДО(У5) 977-1000
Горизонтальная дорожная разметка	5-я от осевой			1.2 535-571		
	4-я от осевой			1.2 535-571		
	3-я от осевой	1.2 0-311	1.8 311-535	1.1 535-571	1.2 571-625	
	2-я от осевой		1.5 0-622			
	1-я от осевой		1.2 0-618			
Элементы дороги в плане	R=5000					
Элементы дороги в продольном профиле	$R=16073$ $K=396.05$ $i=5.00\%$ $R=17239$ $K=191$ $i_H=5\%$ $i_K=17.71\%$ $R=6010$ $K=221.47$ $i_H=17.71\%$ $i_K=19.14\%$ $R=15008$ $K=362.34$ $i_H=19.14\%$ $i_K=4.96\%$					



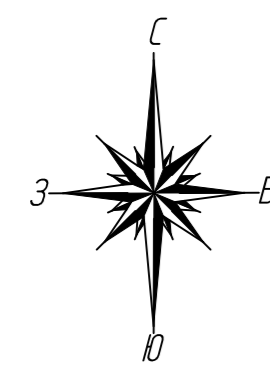
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия					
	1-я от осевой	1.2 0-823				1.2 823-1000
	2-я от осевой	1.5 0-823	1.5 823-853	1.6 853-903	1.2 903-1000	
	3-я от осевой	1.2 0-903				
	4-я от осевой					
5-я от осевой						
Дорожное ограждение и направляющие устройства по осевой справа	ДО(У5) 0-28	МО(У7) 28-130	ДО(У5) 130-870		МО(У7) 870-977	ДО(У5) 977-1000
Дорожное ограждение и направляющие устройства справа	ДО(У5) 0-26	МО(У7) 26-128	ДО(У5) 128-867		МО(У7) 867-974	ДО(У5) 974-1000

Лист №9 (Листов 9) Участок на листе : от км 8+000 до км 8+307 А108 "МК"

Дорожное ограждение и направляющие устройства слева		ДО(У5) 0-307	
Дорожное ограждение и направляющие устройства по осевой слева		ДО(У5) 0-307	
Горизонтальная дорожная разметка	4-я от осевой		
	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой	1.2 0-3	
	2-я от осевой	1.2 0-3	
	3-я от осевой		
	4-я от осевой		
	5-я от осевой		
Дорожное ограждение и направляющие устройства по осевой справа		ДО(У5) 0-3	ДО(У5) 0-307
Дорожное ограждение и направляющие устройства справа		ДО(У5) 46-214	ДО(У5) 283-307

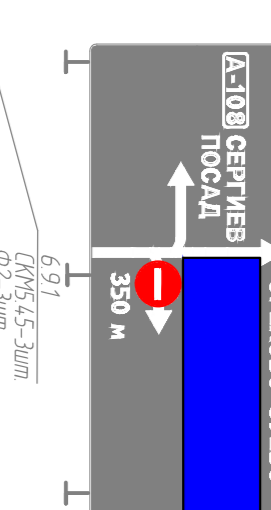
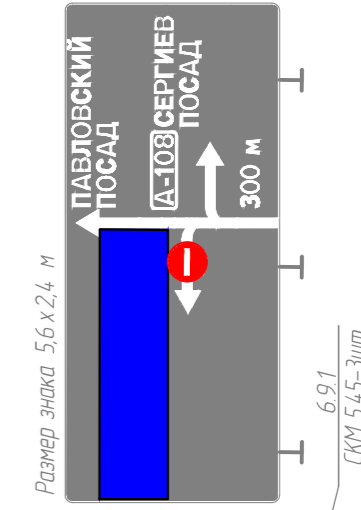
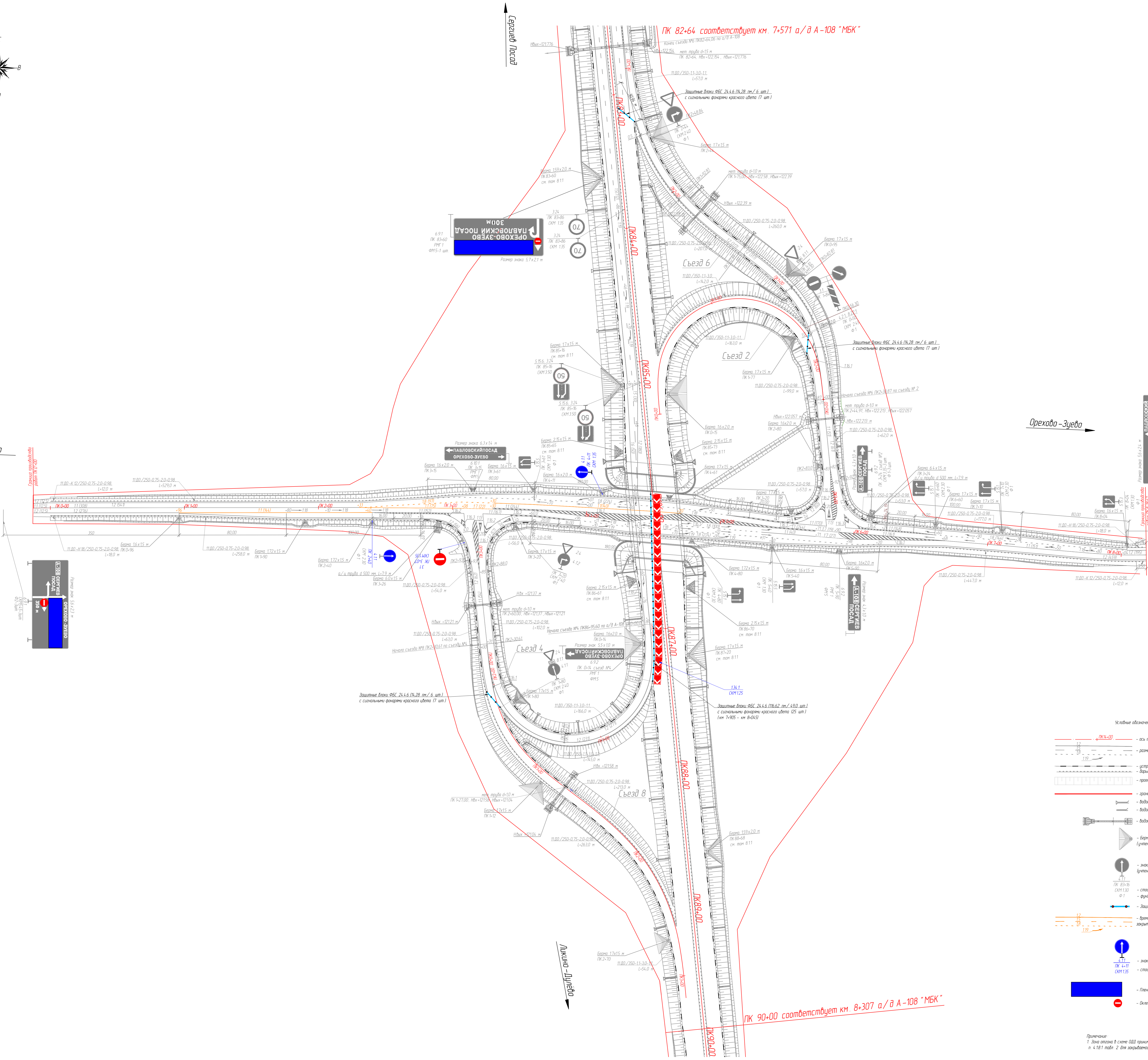


Сербий Посад

ПК 82-64 соответствует км. 7+571 а/д А-108 "МБК"

Орехова-Зубево

Щербинино



- Символьные обозначения
- ось трассы с пикетажом.
 - разметка ГОСТ Р 52289-2004 (узелная разметка)
 - устройство бортового камня на границе упорядоченной части;
 - бордюры бортового камня
 - проектные отметки абсолютной высоты А-108 "МБК";
 - дорожки проектной трассы автобуса;
 - водосборный лоток с решеткой у подножья насыпи;
 - водосборный лоток с решеткой в кювете;
 - водопропускная труба;
 - бортик для устройства дорожных знаков (узелная разметка 725.К1)
 - знак ГОСТ Р 52289-2004 (узелная разметка)
 - стойка (узелная разметка)
 - фидерный лоток (узелная разметка)
 - защитные диски ФЭС 24.4 с сигнальными фонариками красного цвета
 - значения расчетной нагрузки на проектной разметке М2 на период допустимых изменений по скорости хода на ПК 90-00 (ГОСТ Р 52289-2004)
 - знак ГОСТ Р 52289-2004 (знаки устанавливаемые на проектной разметке М2 на период закрытия объектов по скорости хода на ПК 90-00)
 - стойка
 - Пелена синего цвета
 - Ограждение пешеходной дорожки (11 в 6000)

Пикетаж: М2
Шаг М1
км 7+571-км 8+307
Транспортная разметка на км 7+924

Примечания:
1. Знак «Зона» в схеме 000 принимается в соответствии с требованиями ОДН 286.019-2016 п. 4.181 табл. 2 для заповедной ширины проезжей части 6,0 м и 12,0 м 75-75 м.



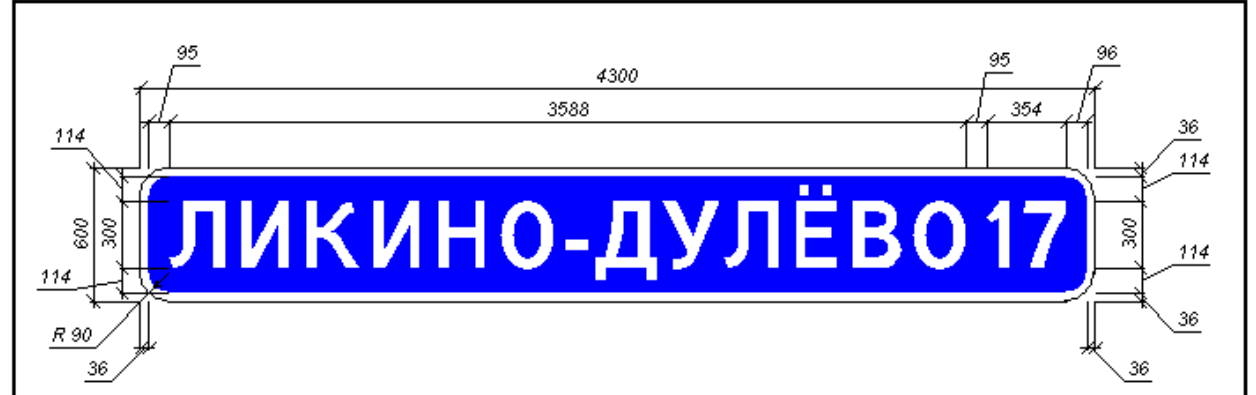
Примечание к знаку 6.9.1
 Номер знака: 6.9.1 Предварительный указатель направлений
 Щит: 7100 x 3600 мм
 Фон: Синий
 Площадь: 25,56 кв м
 Масса: 380,3 кг
 Масштаб: 1 : 30

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
-	300	183	39	39	нет
0	300	279	36	39	нет
1	300	249	21	24	да
2	300	174	15	54	нет
3	300	234	24	24	да
4	300	252	30	27	нет
5	300	273	42	42	нет
С (лат)	300	279	24	24	да
D	300	288	39	24	да
G	300	288	24	24	да
I (лат)	300	126	42	39	да
J	300	195	21	36	да
M (лат)	300	357	36	36	да
N	300	297	36	36	да
O (лат)	300	297	27	30	да
R	300	285	36	9	да
S	300	276	21	21	да
V	300	288	24	24	да
W	300	405	33	27	да
Z	300	273	39	39	да
A	300	339	42	42	нет
А	300	309	27	27	да
B	300	276	39	24	да
Г	300	240	33	18	да
Д	300	300	6	9	да
E	300	258	36	33	да
Ж	300	456	18	18	да
И	300	294	42	42	да
И	300	294	42	42	да
K	300	297	36	21	да
M	300	387	45	42	нет
M	300	357	30	27	да
m	300	285	24	21	да
H	300	291	42	39	да
O	300	297	30	30	да
П	300	288	39	39	да
P	300	270	36	18	да
C	300	279	24	24	да

2012/084-РД

Лист



Примечание к знаку 6.12
 Номер знака: 6.12 Указатель расстояний
 Щит: 4300 x 600 мм
 Фон: Синий
 Площадь: 2,58 кв м
 Масса: 38,4 кг
 Масштаб: 1 : 30

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
-	300	153	24	24	да
1	300	144	0	39	да
7	300	222	15	12	да
В	300	276	39	24	да
Д	300	300	6	9	да
Е	300	258	36	33	да
И	300	294	42	42	да
К	300	297	36	21	да
Л	300	300	12	36	да
Н	300	291	42	39	да
О	300	297	30	30	да
У	300	273	12	12	да

2012/084-РД

Лист

Согласовано	
Име. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Име. № оригинал.	
Подпись и дата	
Вместо инв. №	
Име. № дубликата	
Подпись и дата	



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-продел	Правый полу-продел	Сокр. литерная площадка
-	300	183	39	39	нет
-	300	153	24	24	да
0	300	279	36	39	нет
0	300	249	21	24	да
1	300	174	15	54	нет
3	300	234	24	24	да
8	300	273	42	42	нет
A	300	339	42	42	нет
A	300	309	27	27	да
B	300	276	39	24	да
Г	300	240	33	18	да
Д	300	300	6	9	да
E	300	258	36	33	да
Э	300	264	15	30	да
И	300	294	42	42	да
Й	300	294	42	42	да
К	300	297	36	21	да
Л	300	300	12	36	да
М	300	285	24	21	да
О	300	297	30	30	да
П	300	288	39	39	да
Р	300	270	36	18	да
С	300	279	24	24	да
У	300	273	12	12	да
Х	300	276	18	18	да

Примечание к знаку

Номер знака: 6.9.1 Предварительный указатель направления
 Щит: 5700 x 2100 мм
 Фон: Синий
 Площадь: 11,97 кв м
 Масса: 178,1 кг
 Масштаб: 1 : 20

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Таблица используемых букв и символов знака 6.9.1

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-продел	Правый полу-продел	Сокр. литерная площадка
-	300	183	39	39	нет
-	300	153	24	24	да
0	300	279	36	39	нет
0	300	249	21	24	да
1	300	174	15	54	нет
3	300	234	24	24	да
8	300	273	42	42	нет
А	300	339	42	42	нет
А	300	309	27	27	да
В	300	276	39	24	да
Д	300	300	6	9	да
Е	300	258	36	33	да
З	300	264	15	30	да
И	300	294	42	42	да
Й	300	294	42	42	да
К	300	297	36	21	да
Л	300	300	12	36	да
М	300	285	24	21	да
Н	300	291	42	39	да
О	300	297	30	30	да
П	300	288	39	39	да
Р	300	270	36	18	да
С	300	279	24	24	да
У	300	273	12	12	да
Х	300	276	18	18	да

Примечание к знаку 6.9.1

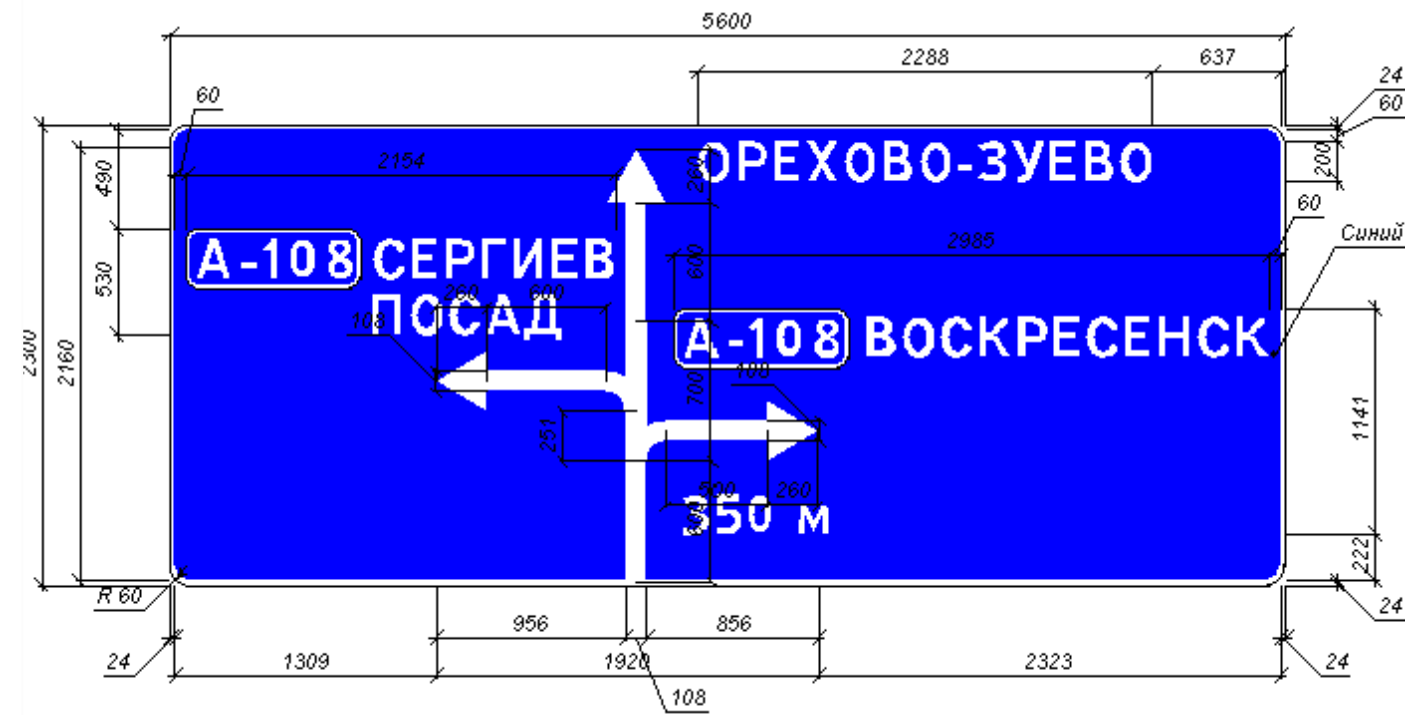
Номер знака: 6.9.1 Предварительный указатель направлений
 Щит: 5700 x 2100 мм
 Фон: Синий
 Площадь: 11,97 кв м
 Масса: 178,1 кг
 Масштаб: 1 : 20

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Примечание к знаку 6.9.1

Номер знака: 6.9.1 Предварительный указатель направлений
 Щит: 5600 x 2300 мм
 Фон: Синий
 Площадь: 12,88 кв м
 Масса: 191,7 кг
 Масштаб: 1 : 38

Таблица используемых Букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
-	200	122	26	26	нет
0	200	186	24	26	нет
1	200	116	10	36	нет
3	200	156	16	16	да
5	200	158	18	14	да
8	200	182	28	28	нет
A	200	226	28	28	нет
А	200	206	18	18	да
В	200	184	26	16	да
Г	200	160	22	12	да
Д	200	200	4	6	да
Е	200	172	24	22	да
З	200	176	10	20	да
И	200	196	28	28	да
К	200	198	24	14	да
М	200	190	16	14	да
Н	200	194	28	26	да
О	200	198	20	20	да
П	200	192	26	26	да
Р	200	180	24	12	да
С	200	186	16	16	да
У	200	182	8	8	да
Х	200	184	12	12	да



Примечание к знаку 6.9.2

Номер знака: 6.9.2 Предварительный указатель направления
 Щит: 5500 x 800 мм
 Фон: Синий
 Площадь: 4.40 кв м
 Масса: 65.5 кг
 Масштаб: 1 : 37

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
-	300	183	39	39	нет
0	300	279	36	39	нет
1	300	174	15	54	нет
8	300	273	42	42	нет
А	300	339	42	42	нет
В	300	276	39	24	да
Е	300	258	36	33	да
К	300	297	36	21	да
Н	300	291	42	39	да
О	300	297	30	30	да
Р	300	270	36	18	да
С	300	279	24	24	да

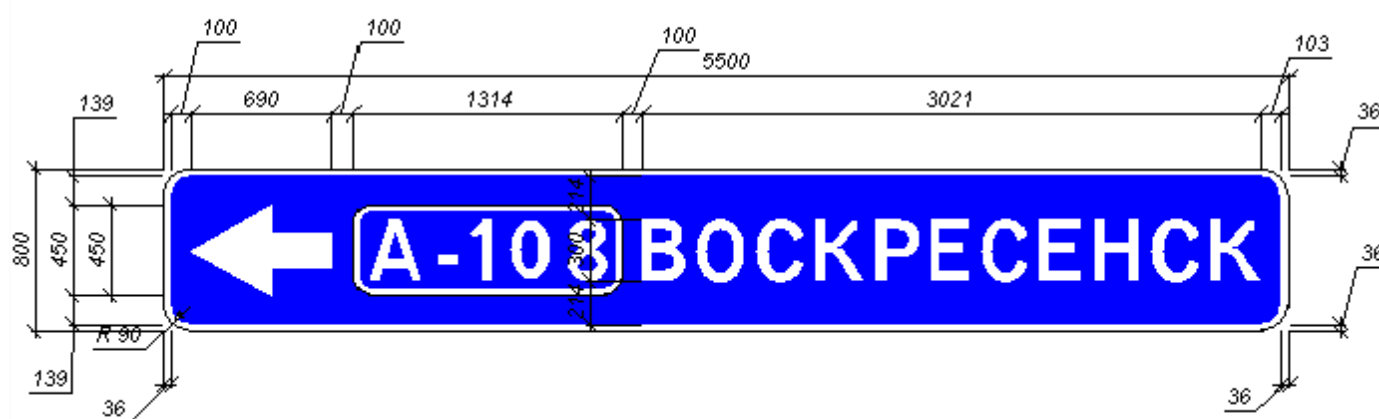


Примечание к знаку 6.10.1

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Щит: 6300 x 1400 мм
 Фон: Синий, Синий
 Площадь: 8.82 кв м
 Масса: 131.2 кг
 Масштаб: 1 : 43

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
-	300	153	24	24	да
А	300	309	27	27	да
В	300	276	39	24	да
Д	300	300	6	9	да
Е	300	258	36	33	да
З	300	264	15	30	да
И	300	294	42	42	да
Й	300	294	42	42	да
К	300	297	36	21	да
Л	300	300	12	36	да
О	300	297	30	30	да
П	300	288	39	39	да
Р	300	270	36	18	да
С	300	279	24	24	да
У	300	273	12	12	да
Х	300	276	18	18	да

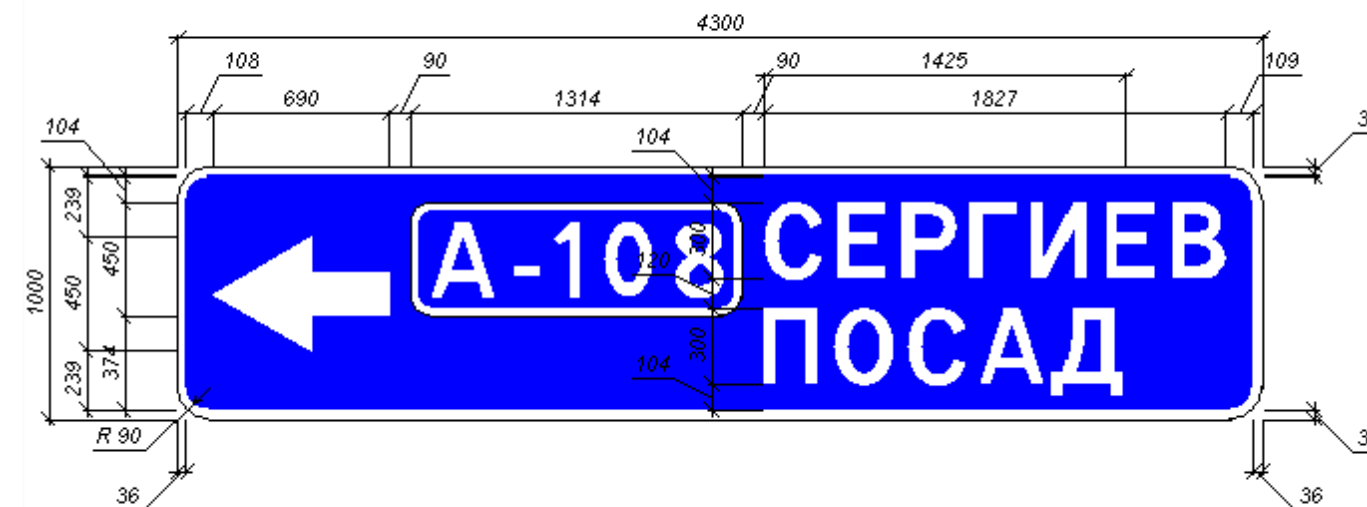


Примечание к знаку 6.9.2

Номер знака: 6.9.2 Предварительный указатель направления
 Щит: 5500 x 800 мм
 Фон: Синий
 Площадь: 4.40 кв м
 Масса: 65.5 кг
 Масштаб: 1 : 37

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
-	300	183	39	39	нет
0	300	279	36	39	нет
1	300	174	15	54	нет
8	300	273	42	42	нет
A	300	339	42	42	нет
B	300	276	39	24	да
E	300	258	36	33	да
K	300	297	36	21	да
H	300	291	42	39	да
O	300	297	30	30	да
P	300	270	36	18	да
C	300	279	24	24	да

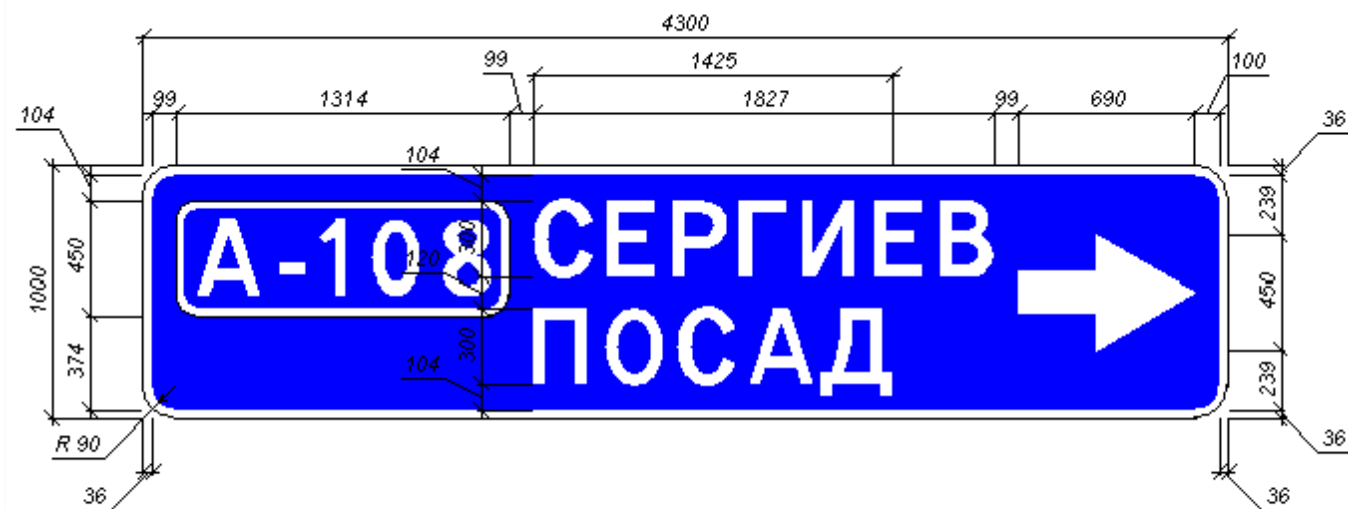


Примечание к знаку 6.9.2

Номер знака: 6.9.2 Предварительный указатель направления
 Щит: 4300 x 1000 мм
 Фон: Синий
 Площадь: 4.30 кв м
 Масса: 64.0 кг
 Масштаб: 1 : 30

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
-	300	183	39	39	нет
0	300	279	36	39	нет
1	300	174	15	54	нет
8	300	273	42	42	нет
A	300	339	42	42	нет
A	300	309	27	27	да
B	300	276	39	24	да
Г	300	240	33	18	да
Д	300	300	6	9	да
E	300	258	36	33	да
И	300	294	42	42	да
O	300	297	30	30	да
П	300	288	39	39	да
P	300	270	36	18	да
C	300	279	24	24	да



Примечание к знаку 6.9.2

Номер знака: 6.9.2 Предварительный указатель направления
 Щит: 4300 x 1000 мм
 Фон: Синий
 Площадь: 4.30 кв м
 Масса: 64.0 кг
 Масштаб: 1 : 30

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
-	300	183	39	39	нет
0	300	279	36	39	нет
1	300	174	15	54	нет
8	300	273	42	42	нет
A	300	339	42	42	нет
А	300	309	27	27	да
B	300	276	39	24	да
Г	300	240	33	18	да
Д	300	300	6	9	да
Е	300	258	36	33	да
И	300	294	42	42	да
О	300	297	30	30	да
П	300	288	39	39	да
Р	300	270	36	18	да
С	300	279	24	24	да



Примечание к знаку 6.9.2

Номер знака: 6.9.2 Предварительный указатель направления
 Щит: 5900 x 800 мм
 Фон: Синий
 Площадь: 4.72 кв м
 Масса: 70.2 кг
 Масштаб: 1 : 40

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
-	300	183	39	39	нет
0	300	279	36	39	нет
1	300	174	15	54	нет
8	300	273	42	42	нет
A	300	339	42	42	нет
А	300	309	27	27	да
B	300	276	39	24	да
Г	300	240	33	18	да
Д	300	300	6	9	да
Е	300	258	36	33	да
И	300	294	42	42	да
О	300	297	30	30	да
П	300	288	39	39	да
Р	300	270	36	18	да
С	300	279	24	24	да



Примечание к знаку 6.9.2

Номер знака: 6.9.2 Предварительный указатель направления
 Цфп: 5500 x 1000 мм
 Фон: Синий
 Площадь: 5,50 кв м
 Масса: 81,8 кг
 Масштаб: 1 : 37

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
-	300	153	24	24	да
А	300	309	27	27	да
В	300	276	39	24	да
Д	300	300	6	9	да
Е	300	258	36	33	да
З	300	264	15	30	да
И	300	294	42	42	да
Й	300	294	42	42	да
К	300	297	36	21	да
Л	300	300	12	36	да
О	300	297	30	30	да
П	300	288	39	39	да
Р	300	270	36	18	да
С	300	279	24	24	да
У	300	273	12	12	да
Х	300	276	16	16	да

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки автомобильной дороги А-108 «Московское большое кольцо» через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин на участке пересечения с автомобильной дорогой М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы до д. Стенино, Московская область
(км 0+507 - км 8+307)**

№ км	1,1	1,2	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,11	1,12	1,13	1.14.1	1.16.1	1.16.2	1.16.3	1,17	1.18 а (шт)	1.18 б (шт)	1.18 в (шт)	1.19 (шт)	1.20 (шт)	2.7
коэф. привед. к 1.1.	1	1	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	1	0,25	0,4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
ширина, м	0,15	0,2	0,2	0,15	0,15	0,15	0,2	0,15	0,4	0,6	4	-	-	-	0,1	1,59	2,71	1,95	2,25	3,61	-
0+507 - 1+000		1972		986			227													2	
1+000 - 2+000		4000		2000																	
2+000 - 3+000		4000		2000																	
3+000 - 4+000		3450	350	1900																	
4+000 - 5+000		4200		2100																	
5+000 - 6+000		3700	300	2000																	
6+000 - 7+000		4000		2000																	
7+000 - 8+000	210	4000		2000			485						6,02	3,75		15	3	6	3		
8+000 - 8+307	54	1228		614			27									1	1				
Итого:																					
Лин.км	264	30550	650	15600			739						6,02	3,75		16	4	6	5	0	
Приведен. км	264	30550	650	3900			184,75														
Площадь м2	39,6	6110	130	585			36,95						6,02	3,75		25,44	10,84	11,7	11,25	0	

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки по транспортной развязке на км 7+924 автомобильной дороги А-108 «Московское большое кольцо»
через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин на участке пересечения с автомобильной дорогой М-7 «Волга» -
от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы до д. Стенино, Московская область
(км 0+507 - км 8+307)**

№ км	1,1	1,2	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,11	1,12	1,13	1.14.1	1.16.1	1.16.2	1.16.3	1,17	1.18 а (шт)	1.18 б (шт)	1.18 в (шт)	1.19 (шт)	1.20 (шт)	2.7	
коэф. привед. к 1.1.	1	1	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	1	0,25	0,4	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
ширина, м	0,1	0,1	0,2	0,15	0,15	0,15	0,2	0,15	0,4	0,6	4	-	-	-	0,1	1,59	2,71	1,95	2,25	3,61	-	
Съезд № 2 0+000 - 0+292	130	671								10		25,82	4,26								2	
Съезд № 6 0+000 - 0+317		634								5											1	
Съезд № 4 0+000 - 0+293	132	677								10		25,82	4,26								2	
Съезд № 8 0+000 - 0+317		634								5											1	
Итого:																						
Лин.км	262	2616	0	0	0	0	0	0	0	30	0	51,64	8,52	0	0	0	0	0	0	0	6	0
Приведен. км	262	2616	0	0	0	0	0	0	0	7,5	0				0	0	0	0	0	0	6	
Площадь м2	26,2	261,6	0	0	0	0	0	0	0	4,5	0	51,64	8,52	0	0	0	0	0	0	0	21,66	0

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки автомобильной дороги Павловский Посад - Орехово-Зуево на пересечении с А-108 «Московское большое кольцо» через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин на участке пересечения с автомобильной дорогой М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы до д. Стенино, Московская область (км 0+507 - км 8+307)

№ км	1,1	1,2	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,11	1,12	1,13	1,14.1	1,16.1	1,16.2	1,16.3	1,17	1,18 а (шт)	1,18 б (шт)	1,18 в (шт)	1,19 (шт)	1,20 (шт)	2,7
Коэф.привед. к 1.1.	1	1	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	1	0,25	0,4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,4	0,6	4	-	-	-	0,1	1,59	2,71	1,95	2,25	3,61	-
0+000-0+819	1924	1496				89	936					351,52	38,68	40,24		12	8	12	6		
Итого:																					
Лин.км	1924	1496	0	0	0	89	936	0	0	0	0	351,52	38,68	40,24	0	12	8	12	6	0	0
Приведен. км	1924	1496	0	0	0	44,5	234	0	0	0	0				0	12	8	12	6	0	
Площадь м2	192,4	149,6	0	0	0	4,45	46,8	0	0	0	0	351,52	38,68	40,24	0	19,08	21,68	23,4	13,5	0	0

Ведомость размещения дорожных знаков на автомобильной дороге А-108 «Московское большое кольцо» через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин на участке пересечения с автомобильной дорогой М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы до д. Стенино, Московская область (км 0+507 - км 8+307)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Кол-во	Месторасположения			Примечание
							слева	на оси	справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ										
1	3.27	Остановка запрещена	III		3+491	1			справа	
2	3.27	Остановка запрещена	III		3+656	1	слева			
3	3.27	Остановка запрещена	III		5+816	1			справа	
4	3.27	Остановка запрещена	III		5+975	1	слева			
5	3.24	Ограничение максимальной скорости	III		7+693	1	слева			
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	III		7+693	1			справа	
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	III		7+823	1	слева			
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	III		7+823	1			справа	
		Итого установлено:				0				
		Итого требуется:				8				
		Итого:				8				
ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ										
9	4.1.1	Движение прямо	III		4+042	1	-	-	справа	
10	4.2.1	Объезд препятствия справа	III		4+042	1	-	ось	-	
11	4.1.1	Движение прямо	III		4+072	1	слева	-	-	
12	4.2.1	Объезд препятствия справа	III		4+072	1	-	ось	-	
		Итого установлено:		0		0				
		Итого требуется:		0		4				
		Итого:		0		4				
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ										
13	5.15.3	Начало полосы	III		0+586	1	слева	-	-	
14	5.15.5	Конец полосы	III		0+575	1	-	-	справа	
15	5.15.5	Конец полосы	III		7+391	1	слева	-	-	
16	5.15.6	Конец полосы	III		7+823	1	-	-	справа	
17	5.15.6	Конец полосы	III		7+823	1	слева	-	-	
		Итого установлено:				0				
		Итого требуется:				5				
		Итого:				5				
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ										
18	6.9.1	Предварительный указатель направления	7100x3600	25,56	0+705	1	слева	-	-	
19	6.9.1	Предварительный указатель направления	5700x2100	11,97	7+667	1	-	-	справа	временные пленка синего цвета 4,63x0,6 (2,78м ²) и пленка - знак 3.1 (0,28м ²)
20	6.13	Километровый знак	350x630	0,441	1+000	2	-	ось	-	
21	6.13	Километровый знак	350x630	0,441	2+000	2	-	ось	-	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Кол-во	Месторасположения			Примечание
							слева	на оси	справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
22	6.13	Километровый знак	350x630	0,441	3+000	2	-	ось	-	
23	6.13	Километровый знак	350x630	0,441	4+000	2	-	ось	-	
24	6.13	Километровый знак	350x630	0,441	5+000	2	-	ось	-	
25	6.13	Километровый знак	350x630	0,441	6+000	2	-	ось	-	
26	6.13	Километровый знак	350x630	0,441	7+000	2	-	ось	-	
27	6.13	Километровый знак	350x630	0,441	8+000	2	-	ось	-	
		Итого установлено:		0		0				
		Итого требуется:		55,608		18				
		Итого:		55,608		18				
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (таблички)								
28	8.2.2	Зона действия	III		3+491	1			справа	
29	8.2.2	Зона действия	III		3+656	1	слева			
30	8.2.2	Зона действия	III		5+816	1			справа	
31	8.2.2	Зона действия	III		5+975	1	слева			
32	8.22.1	Препятствие	II		4+042	1	-	ось	-	
33	8.22.1	Препятствие	II		4+072	1	-	ось	-	
		Итого установлено:		0		0				
		Итого требуется:		0		6				
		Итого:		0		6				
		ОГРАЖДАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА								
34		Буфер дорожный			4+042			ось		1 шт
35		Буфер дорожный			4+072			ось		1 шт
36		Буфер дорожный			7+803		слева			1 шт
37		Буфер дорожный			8+047				справа	1 шт
		Итого установлено:		0		0				
		Итого требуется:		0		0				
		Итого:		0		0				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0		0				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		55,608		41				
		ВСЕГО:		55,608		41				

**Ведомость размещения дорожных знаков по транспортной развязке на км 7+924 автомобильной дороги А-108 «Московское большое кольцо» через
Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин на участке пересечения с автомобильной дорогой М-7 «Волга» -
от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы до д. Стенино, Московская область
(км 0+507 - км 8+307)**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м) ПК+	Кол-во	Месторасположения			Примечание
							слева	на оси	справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Съезд № 2										
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА										
1	2.4	Уступи дорогу	II		1+77	1			справа	
2	2.4	Уступи дорогу	II		3+20	1			справа	
		Итого установлено:				0				
		Итого требуется:				2				
		Итого:				2				
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ										
3	3.1	Въезд запрещен	II		1+84	1	слева			
		Итого установлено:				0				
		Итого требуется:				1				
		Итого:				1				
ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ										
4	4.1.1	Движение прямо	II		1+77	1			справа	
5	4.1.2	Движение направо	II		3+20	1			справа	
		Итого установлено:				0				
		Итого требуется:				2				
		Итого:				2				
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ										
6	6.9.2	Предварительный указатель направления	5500x1000	5,5	0+15	1			справа	
7	6.9.2	Предварительный указатель направления	4300x1000	4,3	3+24	1	слева			
8	6.10.1	Указатель направления	6300x1400	8,82	2+80	1			справа	
		Итого установлено:		0,00		0				
		Итого требуется:		18,62		3				
		Итого:		18,62		3				
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (таблички)										
9	8.1.1	Расстояние до объекта	II		1+77	1			справа	
		Итого установлено:				0				
		Итого требуется:				1				
		Итого:				1				
Съезд № 4										
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА										
10	2.4	Уступи дорогу	II		1+80	1			справа	
11	2.4	Уступи дорогу	II		3+20	1			справа	
		Итого установлено:				0				
		Итого требуется:				2				
		Итого:				2				
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ										

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м) ПК+	Кол-во	Месторасположения			Примечание
							слева	на оси	справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	3.1	Въезд запрещен	II		1+91	1	слева			
		Итого установлено:				0				
		Итого требуется:				1				
		Итого:				1				
		ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ								
13	4.1.1	Движение прямо	II		1+80	1			справа	
14	4.1.2	Движение направо	II		3+20	1			справа	
		Итого установлено:				0				
		Итого требуется:				2				
		Итого:				2				
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ								
15	6.9.2	Предварительный указатель направления	5500x1000	5,5	0+14	1			справа	
16	6.9.2	Предварительный указатель направления	5500x800	4,40	3+26	1	слева			
		Итого установлено:		0,00		0				
		Итого требуется:		9,90		2				
		Итого:		9,90		2				
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (таблички)								
17	8.1.1	Расстояние до объекта	II		1+80	1			справа	
		Итого установлено:				0				
		Итого требуется:				1				
		Итого:				1				
Съезд № 6										
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА								
18	2.4	Уступите дорогу	II		0+95	1			справа	
19	2.4	Уступите дорогу	II		2+44	1			справа	
		Итого установлено:				0				
		Итого требуется:				2				
		Итого:				2				
		ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ								
20	4.1.2	Движение направо	II		2+44	1			справа	
21	4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0+50	1	слева			
		Итого установлено:				0				
		Итого требуется:				2				
		Итого:				2				
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (таблички)								
22	8.1.1	Расстояние до объекта	II		0+95	1			справа	
23	8.22.1	Препятствие	II		0+50	1	слева			
		Итого установлено:				0				
		Итого требуется:				2				
		Итого:				2				
		ОГРАЖДАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА								
24		Буфер дорожный			0+50					1 шт

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м) ПК+	Кол-во	Месторасположения			Примечание
							слева	на оси	справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Съезд № 8										
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА										
25	2.4	Уступи дорогу	II		1+12	1			справа	
26	2.4	Уступи дорогу	II		2+70	1			справа	
		Итого установлено:				0				
		Итого требуется:				2				
		Итого:				2				
ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ										
27	4.1.2	Движение направо	II		2+70	1			справа	
28	4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0+50	1	слева			
		Итого установлено:				0				
		Итого требуется:				2				
		Итого:				2				
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (таблички)										
29	8.1.1	Расстояние до объекта	II		1+12	1			справа	
30	8.22.1	Препятствие	II		0+50	1	слева			
		Итого установлено:				0				
		Итого требуется:				2				
		Итого:				2				
ОГРАЖДАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА										
31		Буфер дорожный			0+50					1 шт
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0,00		0,00				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		28,52		29,00				
		ВСЕГО:		28,52		29,00				

**Ведомость размещения дорожных знаков на автомобильной дороге Павловский Посад - Орехово-Зуево на пересечении с
А-108 «Московское большое кольцо» через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин на участке пересечения с
автомобильной дорогой М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы до д. Стенино, Московская область
(км 0+507 - км 8+307)**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м) ПК+	Кол-во	Месторасположения			Примечание
							слева	на оси	справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ								
1	5.15.1	Направление движения по полосам	II		1+90	1	-	-	справа	
2	5.15.1	Направление движения по полосам	II		2+40	1	-	-	справа	
3	5.15.1	Направление движения по полосам	II		4+61	1	слева	-	-	
4	5.15.1	Направление движения по полосам	II		4+80	1	-	-	справа	
5	5.15.1	Направление движения по полосам	II		6+60	1	слева	-	-	
6	5.15.1	Направление движения по полосам	II		7+10	1	слева	-	-	
7	5.15.3	Начало полосы	II		0+96	1	-	-	справа	
8	5.15.3	Начало полосы	II		8+04	1	слева	-	-	
9	5.15.5	Конец полосы	II		3+61	1	слева	-	-	
10	5.15.5	Конец полосы	II		5+40	1	-	-	справа	
		Итого установлено:				0				
		Итого требуется:				10				
		Итого:				10				
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ								
11	6.9.1	Предварительный указатель направления	5600x2300	12,88	-350	1			справа	
12	6.9.1	Предварительный указатель направления	5600x2400	13,44	+350	1	справа			
13	6.9.2	Предварительный указатель направления	5500x800	4,4	4+11	1	справа			
14	6.9.2	Предварительный указатель направления	4300x1000	4,3	5+90	1			справа	
15	6.10.1	Указатель направления	6300x1400	8,82	3+15	1	справа			
		Итого установлено:		0		0				
		Итого требуется:		43,84		5				
		Итого:		43,84		5				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0		0				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		43,84		15				
		ВСЕГО:		43,84		15				

Ведомость размещения барьерного ограждения по автомобильной дороге А-108 «Московское большое кольцо» через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин на участке пересечения с автомобильной дорогой М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы до д. Стенино, Московская область (км 0+507 - км 8+307)

№ п-п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ИТОГО:			30917							
1	0+507	1+000	493	-		Центр (разделительная полоса слева)	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
2	0+507	1+000	493	-		Центр (разделительная полоса справа)	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
3	0+507	1+000	493	-		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
4	0+507	1+000	493	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
Итого на 1 км:			1972							
5	1+000	2+000	1000	-		Центр (разделительная полоса слева)	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
6	1+000	2+000	1000	-		Центр (разделительная полоса справа)	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
7	1+000	2+000	1000	-		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
8	1+000	2+000	1000	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
Итого на 2 км:			4000							

№ п-п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9	2+000	3+000	1000	-		Центр (разделительная полоса слева)	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
10	2+000	3+000	1000	-		Центр (разделительная полоса справа)	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
11	2+000	3+000	1000	-		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
12	2+000	3+000	1000	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
Итого на 3 км:			4000							
13	3+000	4+000	950	-		Центр (разделительная полоса слева)	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
14	3+000	4+000	950	-		Центр (разделительная полоса справа)	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
15	3+000	4+000	950	-		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
16	3+000	4+000	950	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
Итого на 4 км:			3800							
17	4+000	4+042	42	-		Центр (разделительная полоса слева)	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь

№ п-п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
18	4+000	4+042	42	-		Центр (разделительная полоса справа)	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
19	4+072	5+000	978	-		Центр (разделительная полоса слева)	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
20	4+072	5+000	978	-		Центр (разделительная полоса справа)	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
21	4+000	5+000	1050	-		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
22	4+000	5+000	1050	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
Итого на 5 км:			4140							
23	5+000	6+000	1000	-		Центр (разделительная полоса слева)	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
24	5+000	6+000	1000	-		Центр (разделительная полоса справа)	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
25	5+000	6+000	1000	-		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
26	5+000	6+000	1000	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
Итого на 6 км:			4000							

№ п-п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
27	6+000	7+000	1000	-		Центр (разделительная полоса слева)	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
28	6+000	7+000	1000	-		Центр (разделительная полоса справа)	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
29	6+000	7+000	1000	-		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
30	6+000	7+000	1000	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
Итого на 7 км:			4000							
31	7+000	7+028	28	-		Центр (разделительная полоса слева)	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
32	7+028	7+130	102	-		Центр (разделительная полоса слева)	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У7	1,5	Путепровод
33	7+130	7+870	740	-		Центр (разделительная полоса слева)	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
34	7+870	7+977	107	-		Центр (разделительная полоса слева)	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У7	1,5	Путепровод
35	7+977	8+000	23	-		Центр (разделительная полоса слева)	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
36	7+000	7+028	28	-		Центр (разделительная полоса справа)	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь

№ п-п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
37	7+028	7+130	102	-		Центр (разделительная полоса справа)	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У7	1,5	Путепровод
38	7+130	7+870	740	-		Центр (разделительная полоса справа)	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
39	7+870	7+977	107	-		Центр (разделительная полоса справа)	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У7	1,5	Путепровод
40	7+977	8+000	23	-		Центр (разделительная полоса справа)	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
41	7+000	7+030	30	-		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
42	7+030	7+132	102	-		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У7	1,5	Путепровод
43	7+132	7+571	439	-		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
44	7+639	7+804	165	-		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
45	7+847	7+873	26	-		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
46	7+873	7+980	107	-		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У7	1,5	Путепровод

№ п-п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
47	7+980	8+000	20	-		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
48	7+000	7+026	26	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
49	7+026	7+128	102	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У7	1,5	Путепровод
50	7+128	7+867	739	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
51	7+867	7+974	107	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У7	1,5	Путепровод
52	7+974	8+000	26	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
Итого на 8 км:			3889							
53	8+000	8+307	307	-		Центр (разделительная полоса слева)	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
54	8+000	8+307	307	-		Центр (разделительная полоса справа)	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
55	8+000	8+307	307	-		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
56	8+000	8+003	3	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь

№ п-п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
57	8+046	8+214	168	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
58	8+283	8+307	24	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
Итого на 9 км:			1116							

**Ведомость размещения барьерного ограждения по транспортной развязке на км 7+924 автомобильной дороги А-108 «Московское большое кольцо» через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин на участке пересечения с автомобильной дорогой М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы до д. Стенино, Московская область
(км 0+507 - км 8+307)**

№п-п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ИТОГО:			2216							
1	0+00	1+80	163	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
2	1+80	2+83	99	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,75	Насыпь
3	0+43	1+80	142	-		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
4	2+31	2+92	62	-		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,75	Насыпь
5	2+92	к.с	53	-		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,75	Насыпь
6	2+83	к.с	57	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,75	Насыпь
	Итого по съезду № 2		576	-						
7	0+00	1+83	166	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
8	1+88	2+88	102	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,75	Насыпь
9	0+43	1+83	145	-		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь

№п-п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10	2+31	2+93	63	-		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,75	Насыпь
11	2+93	к.с	54	-		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,75	Насыпь
12	2+88	к.с	56	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,75	Насыпь
Итого по съезду №4			586	-						
13	0+52	2+60	207	-		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,75	Насыпь
14	0+00	2+60	260	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,75	Насыпь
15	2+60	3+17	57	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
Итого по съезду № 6			524	-						
16	0+49	2+62	213	-		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,75	Насыпь
17	0+00	2+62	263	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,75	Насыпь
18	2+62	3+16	54	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У5	1,1	Насыпь
Итого по съезду № 8			530	-						

Ведомость размещения барьерного ограждения на автомобильной дороге Павловский Посад - Орехово-Зуево на пересечении с А-108 «Московское большое кольцо» через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин на участке пересечения с автомобильной дорогой М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы до д. Стенино, Московская область (км 0+507 - км 8+307)

№ п-п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ИТОГО:			1471							
1	0+00	0+12	12	-		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,75	Насыпь
2	0+12	5+41	529	-		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,75	Насыпь
3	6+24	8+01	177	-		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,75	Насыпь
4	8+01	8+19	18	-		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,75	Насыпь
5	0+00	0+18	18	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,75	Насыпь
6	0+18	2+76	258	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,75	Насыпь
7	3+60	8+07	447	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,75	Насыпь
8	8+07	8+19	12	-		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,75	Насыпь

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п-п	Начало участка ПК+	Конец участка ПК+	Объект установки	Количество опор\ светильников	Протяжённость, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2		5	5	6	7	8
ИТОГО:				4\8	140	-	ось
1	12+00	13+40	автомобильная дорога	4\8	140	-	ось

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п-п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположения перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
-	-	-	-	-

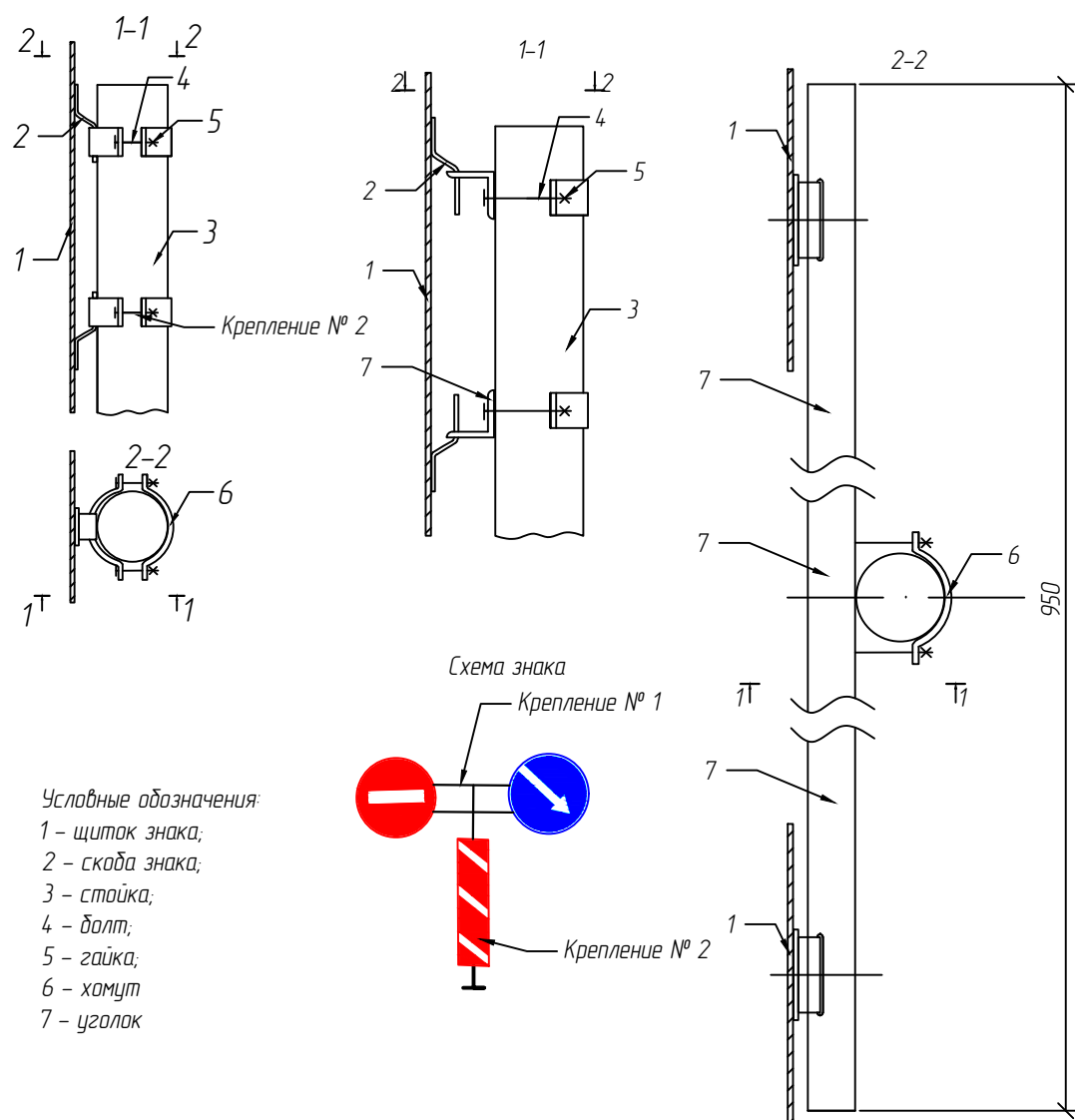
Ведомость наличия светофорных объектов

№ п-п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			Транспортных	Пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
-	-	-	-	-	-	-

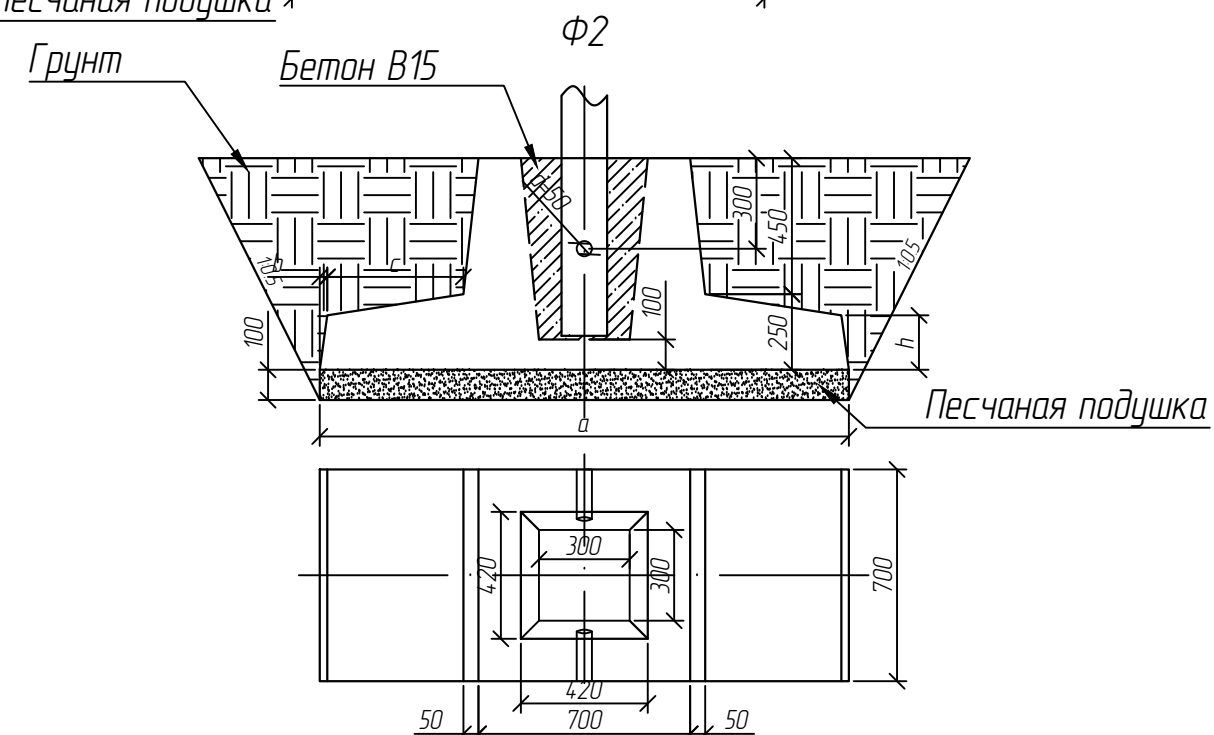
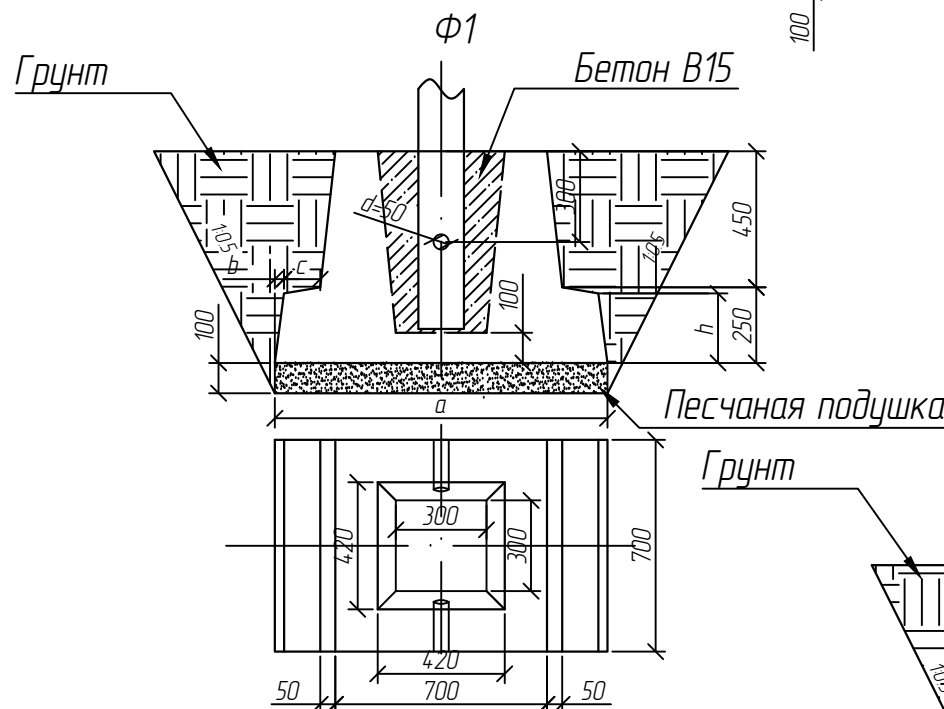
Ведомость размещения пешеходных дорожек

№ п-п	Начало участка ПК+	Конец участка ПК+	Расположение	Объект установки	Протяжённость, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО:					-	-
-	-	-		-	-	-

Установка дорожных знаков



Спецификация			
Наименование	Марка	Кол-во деталей крепления на стойку для типа крепления №1	Кол-во деталей крепления на стойку для типа крепления №2
Скоба знака		4 шт	2 шт
Стойка	СКМ 245	1 шт	-
Болт	M 10-6x65.58	8 шт	4 шт
Гайка	M10-6H.5	8 шт	4 шт
Хомут	X 1	4 шт	4 шт
Уголок	УС 95.2	2 шт	-

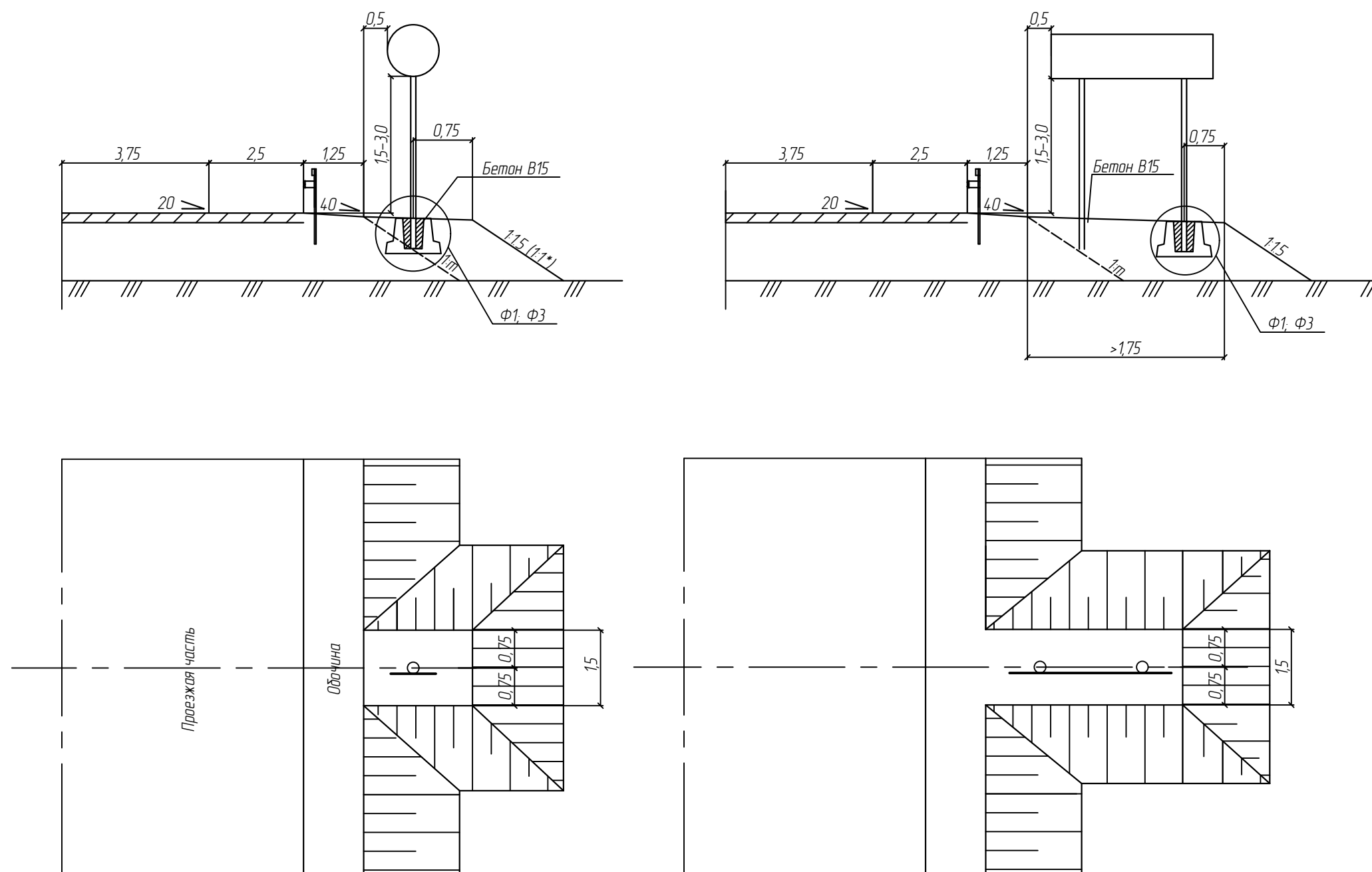


Марка фундамента	Размеры, мм				Расход материалов		Масса, т
	a	b	c	h	бетон, м ³	сталь, кг	
Ф1	1100	30	120	230	0,35	6,7	0,85
Ф2	1750	25	450	180	0,44	7,31	1,06
Ф3	2750	15	960	100	0,54	10,56	1,31

Марка фундамента	Размеры, мм						Класс бетона	Объем бетона, м ³	Сталь, кг
	a	a1	b	b1	c	H			
ФМ5	2500	800	1800	700	150	1500	B15, F100	2,61	89,46
ФМ7	2000	650	1500	600	120	1200	B15, F100	1,64	63,68

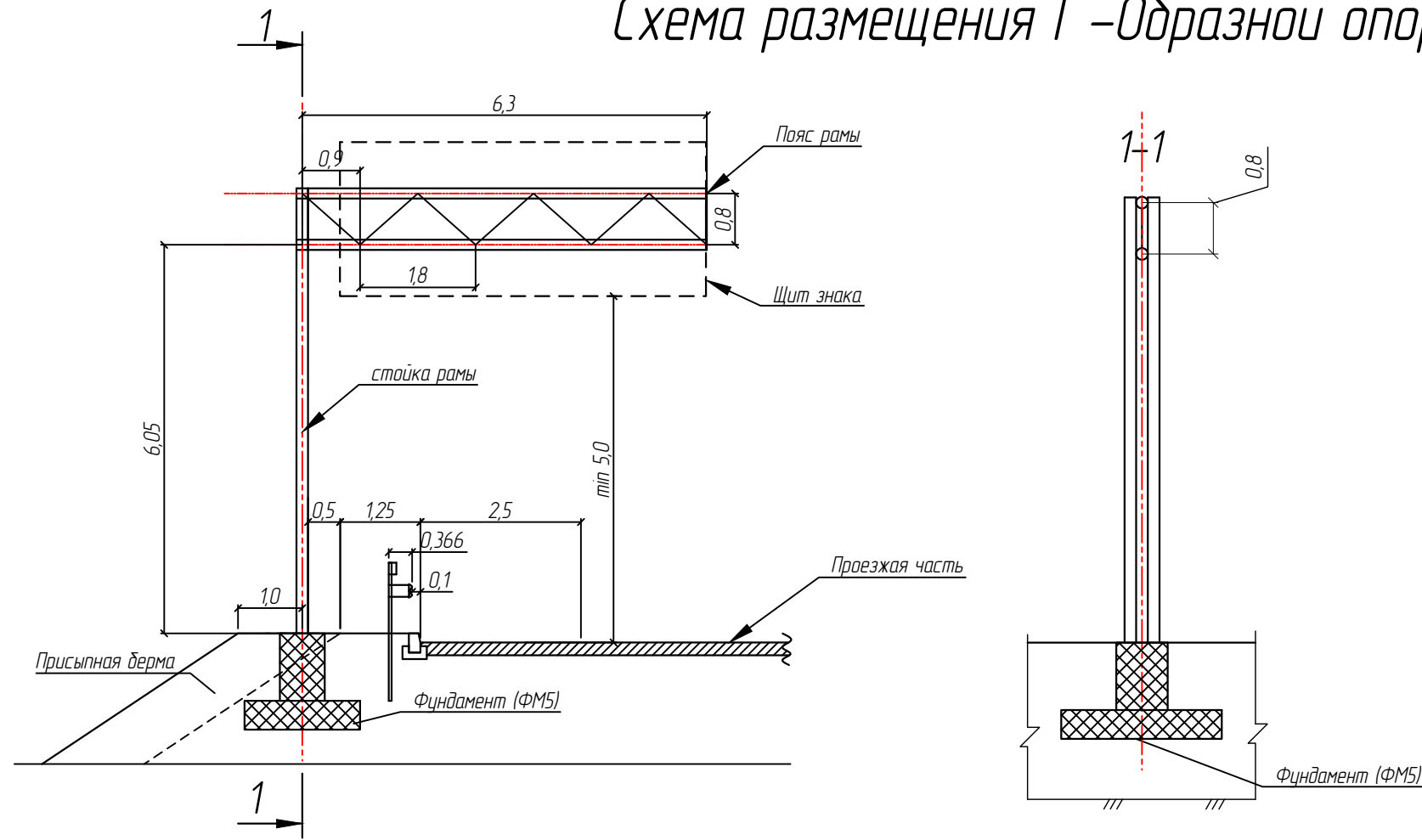
1. Все размеры даны в миллиметрах;
 2. Запроектировано по типовому проекту серия 3.503.9-80 выпуск 1 "Опоры дорожных знаков, устанавливаемых у бортики земляного полотна. Материалы для проектирования и рабочие чертежи" и выпуск 2 "Опоры рамные металлические для установки дорожных информационно-указательных знаков над проезжей частью. Материалы для проектирования и рабочие чертежи"

Схема установки дорожных знаков на присыпных дермах



1. Все размеры даны в метрах;
2. Запроектировано по типовому проекту серия 3.503.9-80 выпуск 1 "Опоры дорожных знаков, устанавливаемых у бровки земельного полотна. Материалы для проектирования и рабочие чертежи";

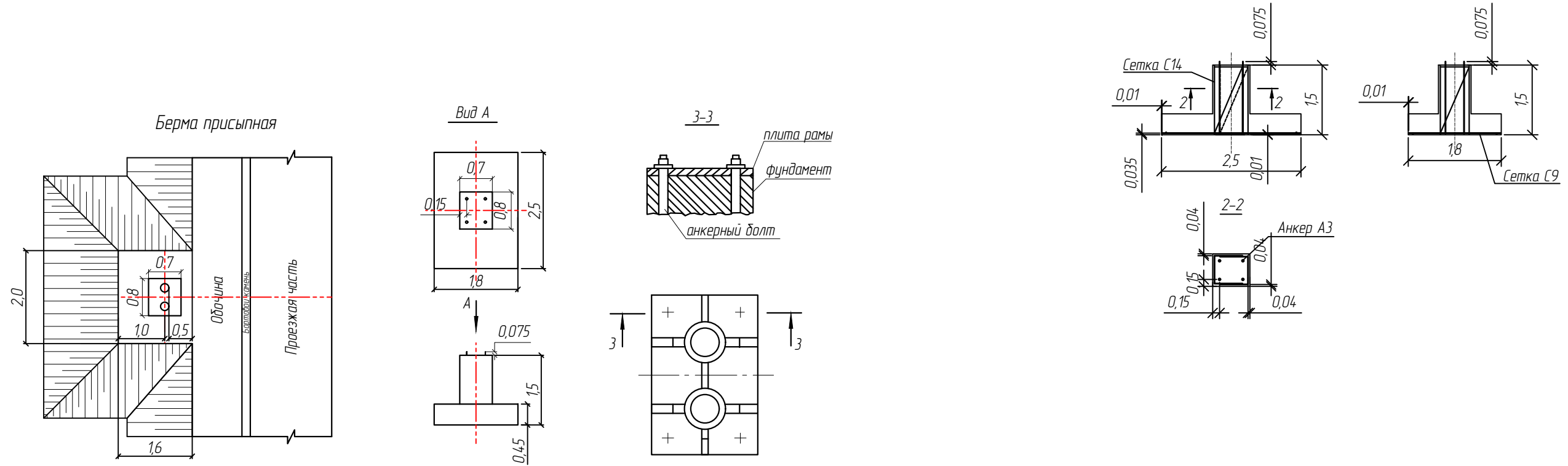
Схема размещения Г-образной опоры на ФМ5



Спецификация на 1 фундамент ФМ5

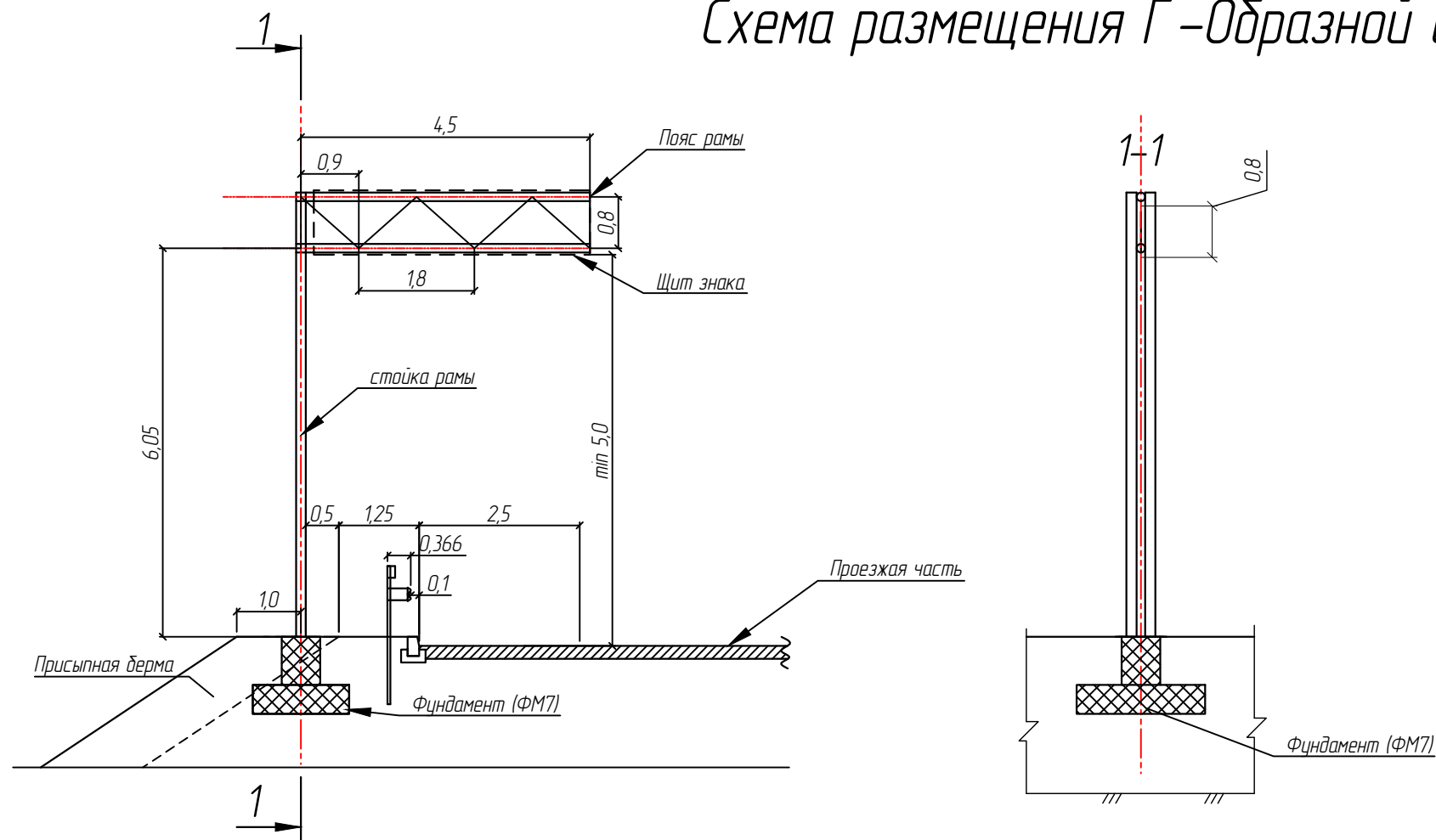
Поз.	Наименование	Количество	Ед. изм.	Масса 1 ед.	
1	Бетон В 15 F100	-	м ³	2,61	
2	Сетка С 9	Ø 8 AIII l=2480	12	ед. кг.	0,55
		Ø 4 B.pl l=1780	16	ед. кг.	0,16
3	Сетка С 14	Ø 8 AIII l=1480	22	ед. кг.	0,91
		Ø 4 B.pl l=1820	20	ед. кг.	0,17
4	Анкер А 3	4	масса кг.	14,22	

Схема армирования фундамента ФМ5



1. Все размеры даны в метрах;
 2. Запроектировано по типовому проекту серия 3.503.9-80 выпуск 2 "Опоры рамные металлические для установки дорожных информационно-указательных знаков над проезжей частью. Материалы для проектирования и рабочие чертежи"

Схема размещения Г-образной опоры на ФМ7



Спецификация на 1 фундамент ФМ7

Поз.	Наименование	Количество	Ед. изм.	Масса 1 ед.
1	Бетон В 15 F100	-	м ³	164
2	Сетка ϕ 8 AIII l=1980	8	ед. кг	0.44
	С 11 ϕ 4 Bpl l=1480	10	ед. кг	0.14
3	Сетка ϕ 8 AIII l=1480	11	ед. кг	0.91
	С 14 ϕ 4 Bpl l=1820	10	ед. кг	0.17
4	Анкер А 3	4	масса кг	1182

Схема армирования фундамента ФМ7

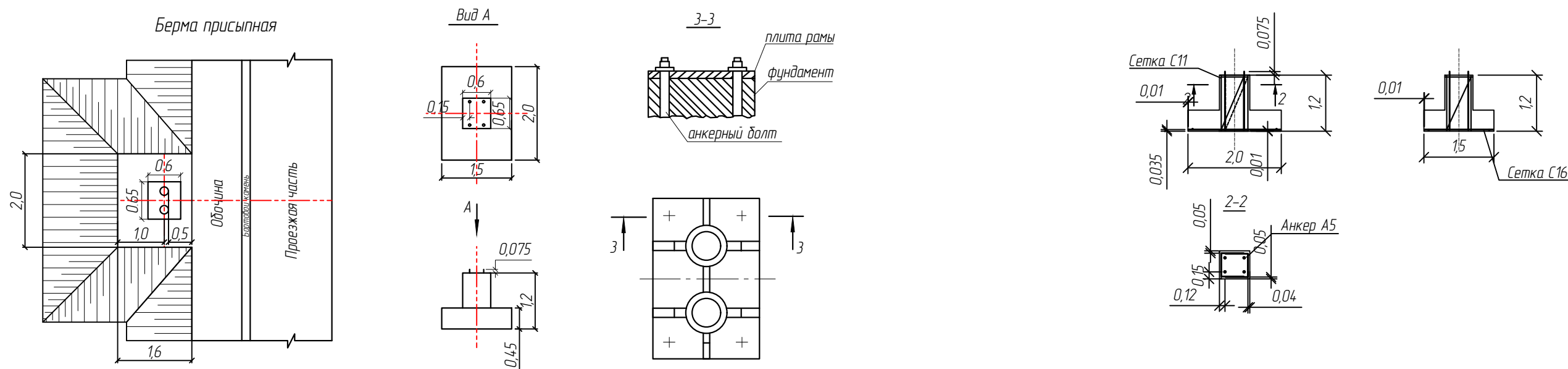


Схема установки дорожного ограждения

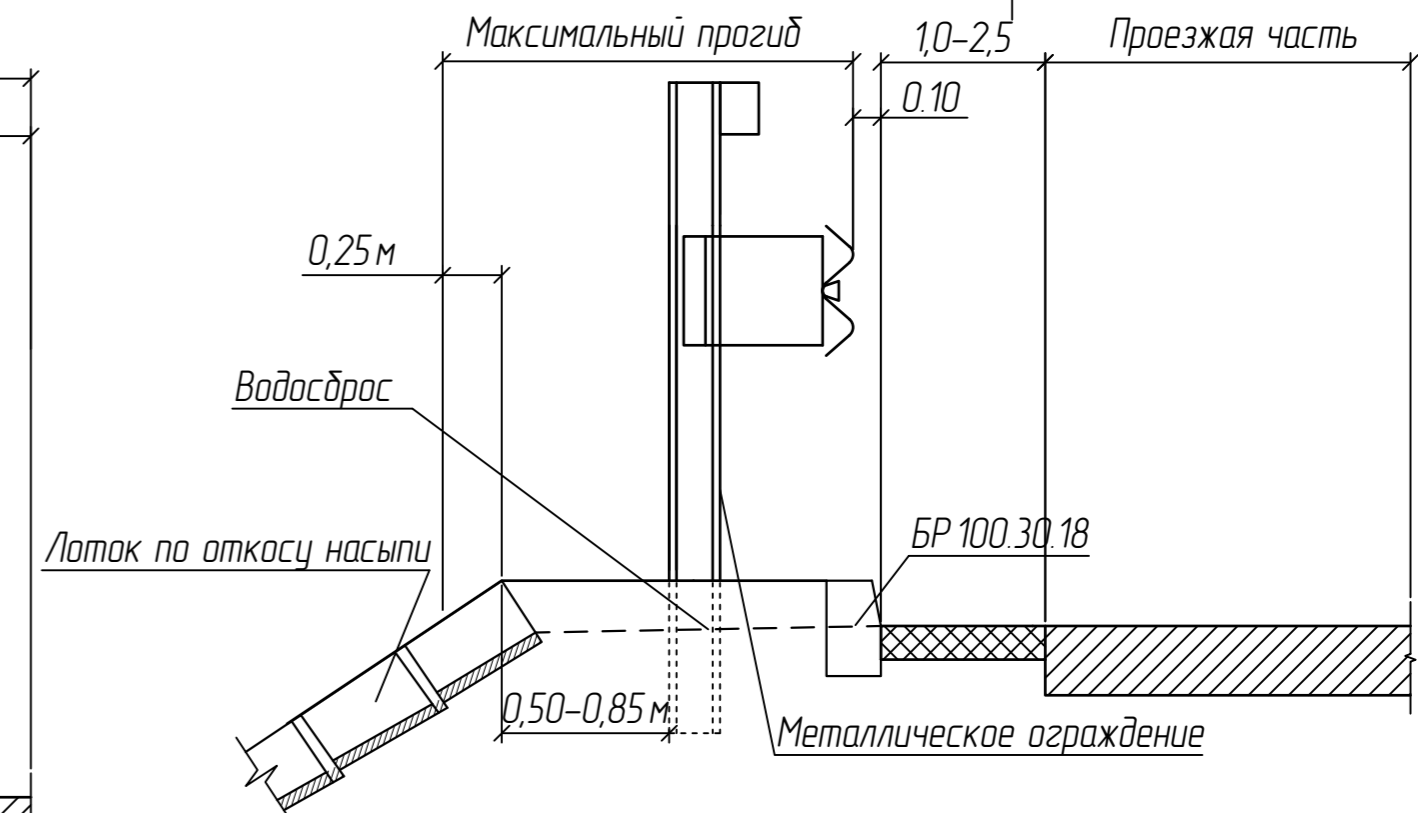
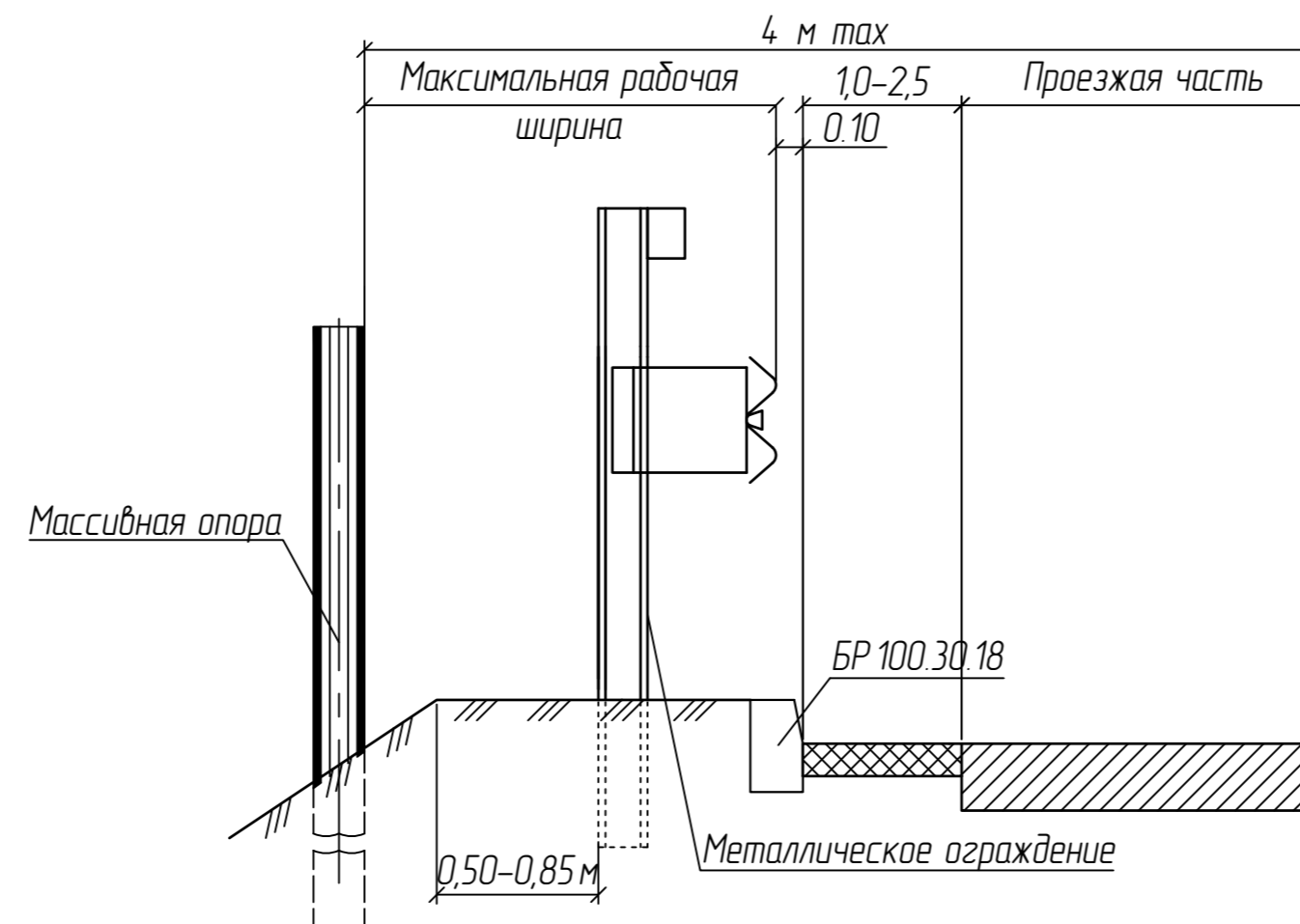
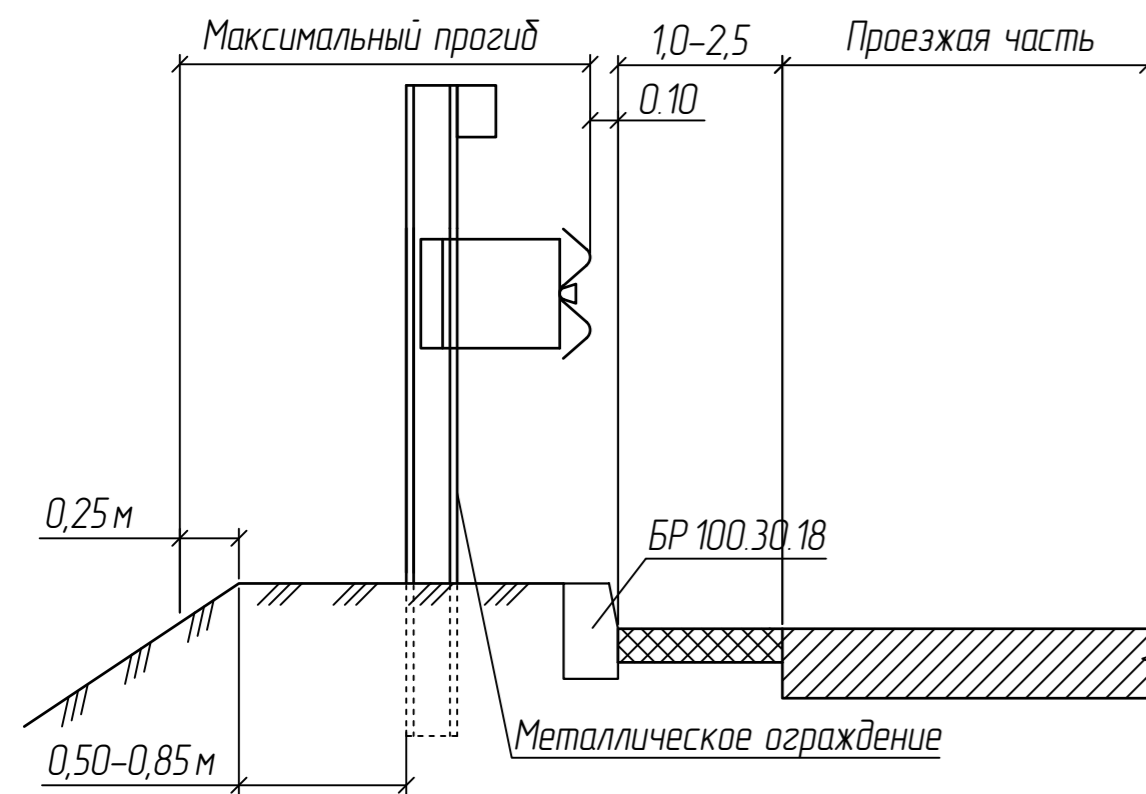
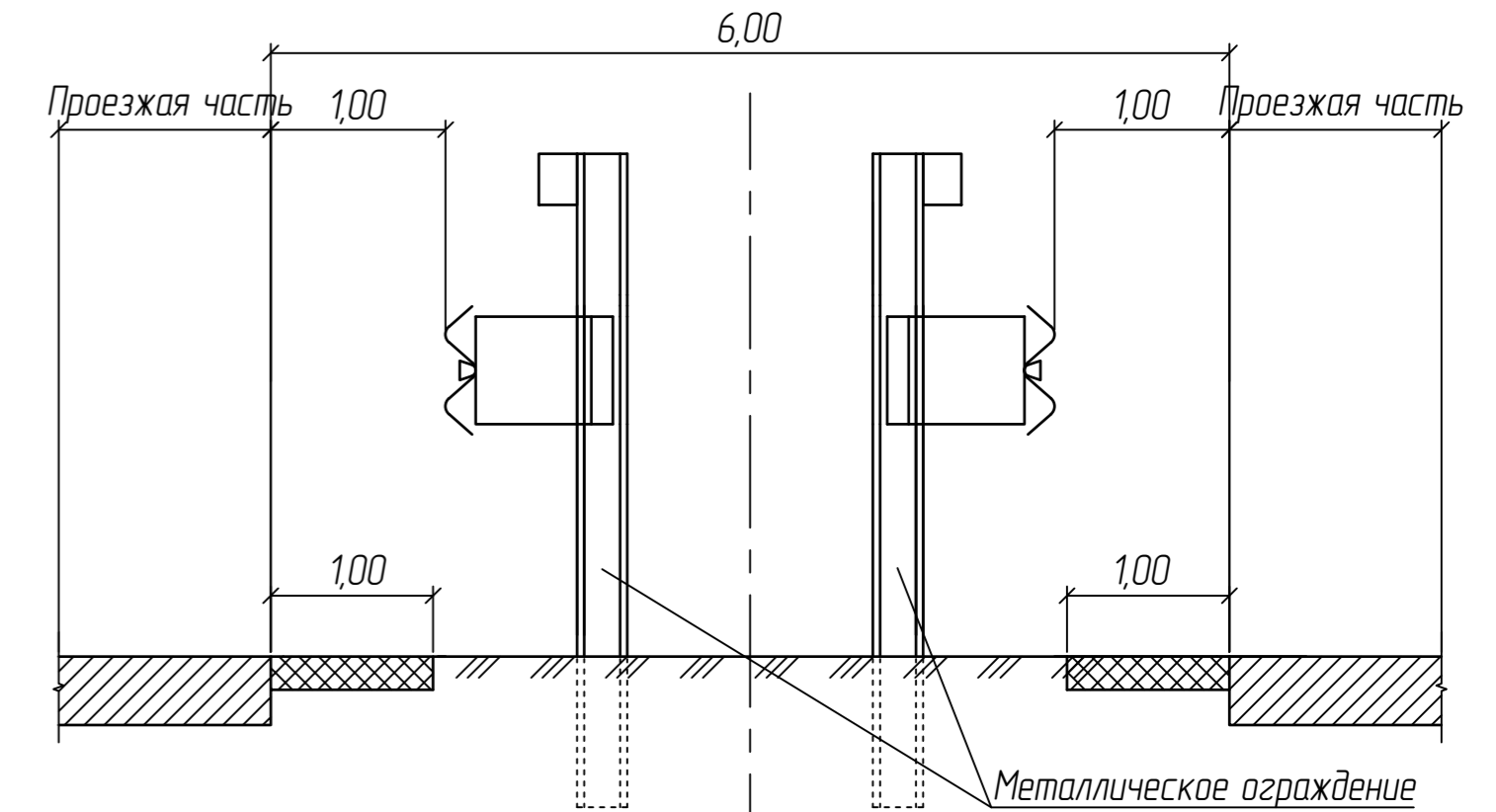
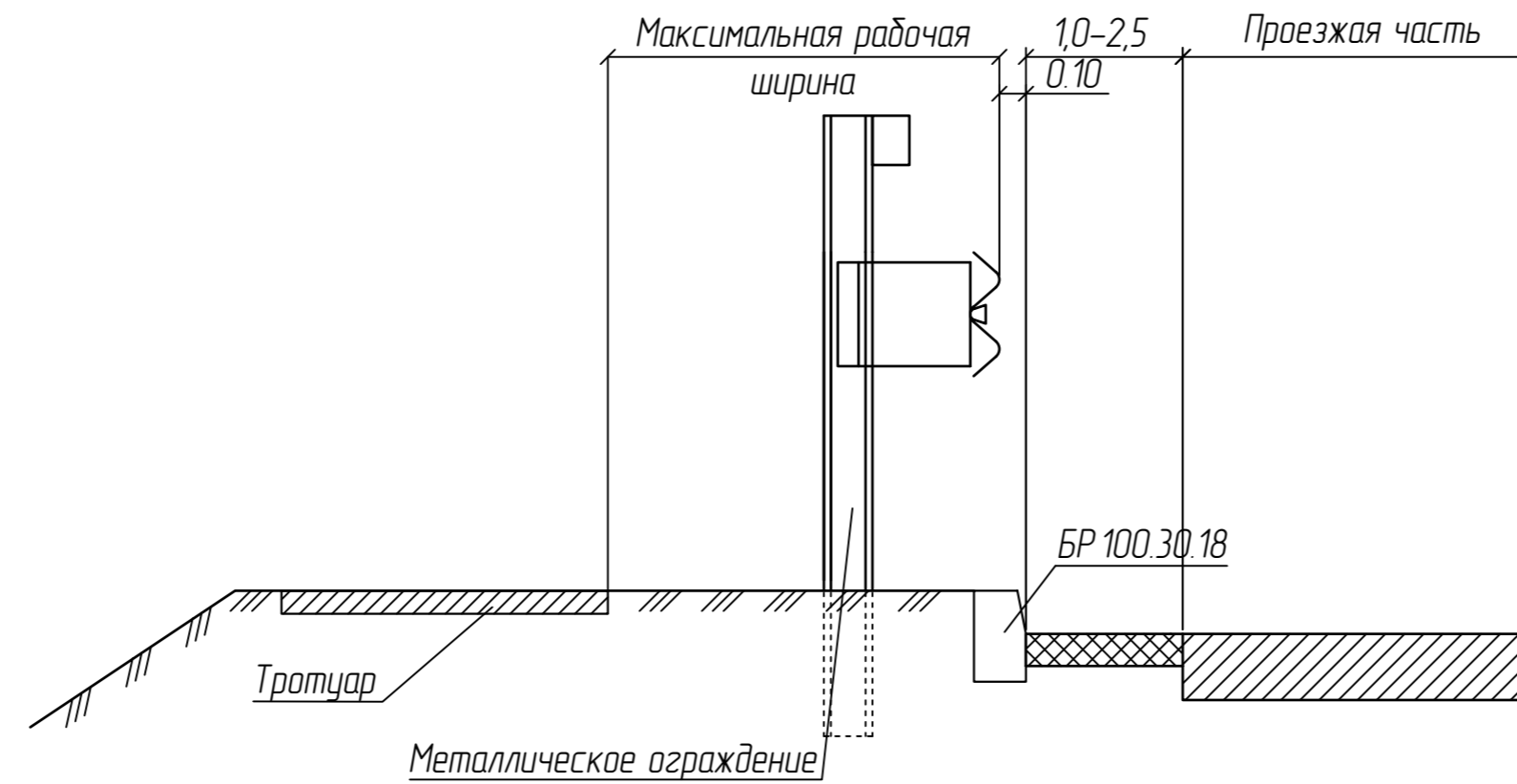
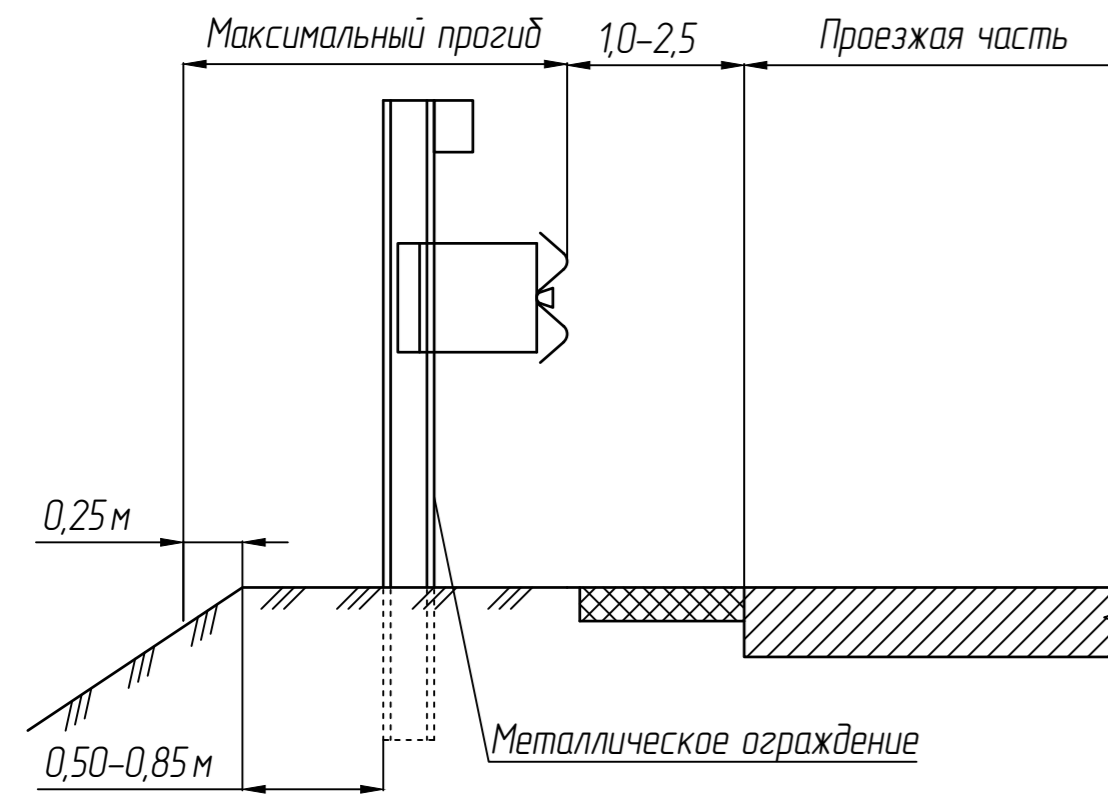
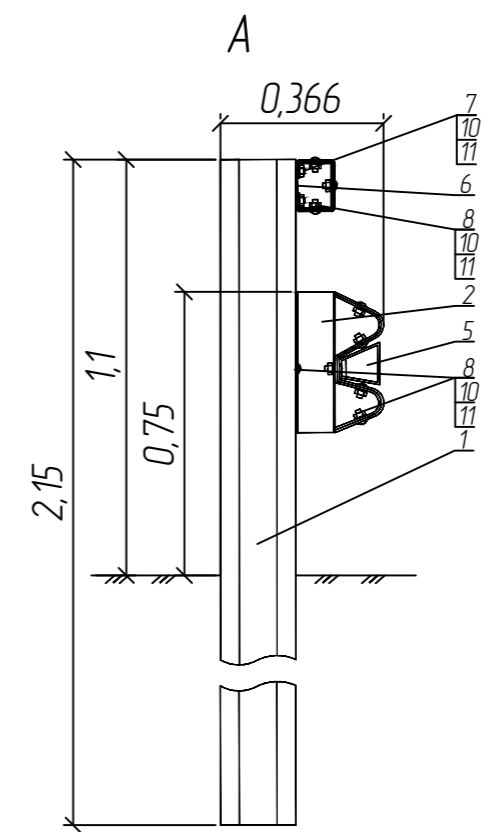
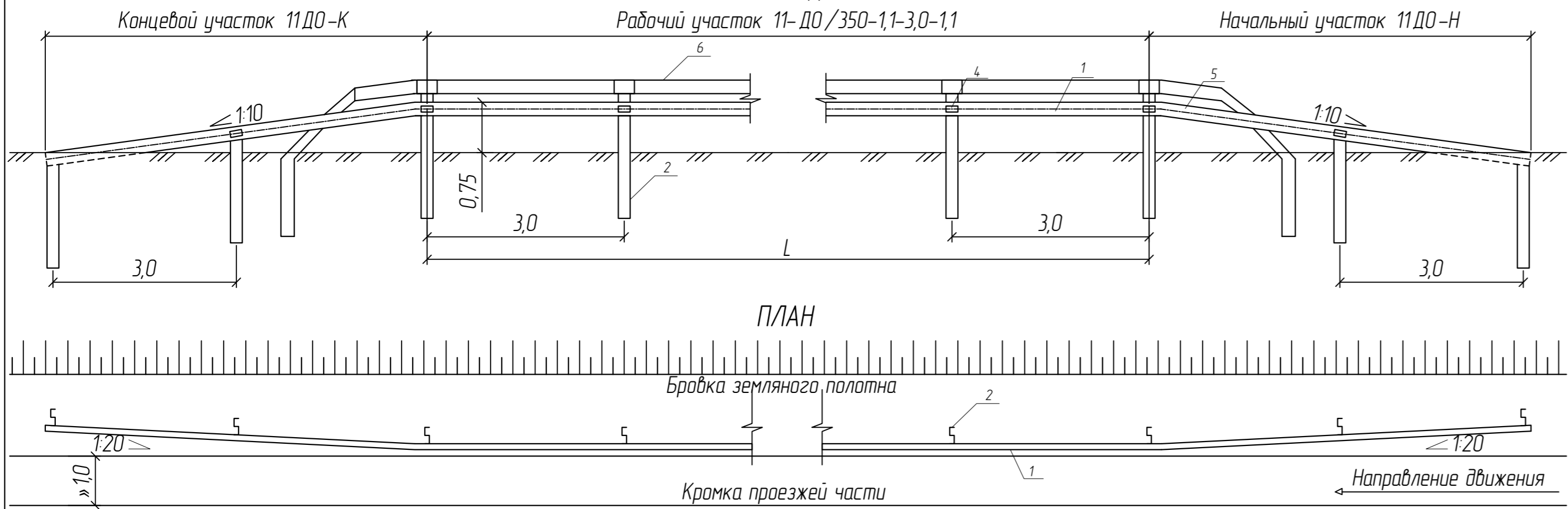


Схема установки одностороннего барьерного ограждения на обочине
ФАСАД



Поз.	Элементы ограждения
1	Стойка дорожная СДСб
2	Энергопоглощающая вставка ЭВ140
3	Секция балки СБ
4	Верхний прогон ВП120
5	Светоотражатель КД5-БК-2
6	Накладка верхняя НВ120
7	Болт М16х35 ГОСТ 7798
8	Болт М16х35 ГОСТ 7802
9	Болт М16х45 ГОСТ 7802
10	Гайка М16 ГОСТ 5915
11	Шайба 16 ГОСТ 11371

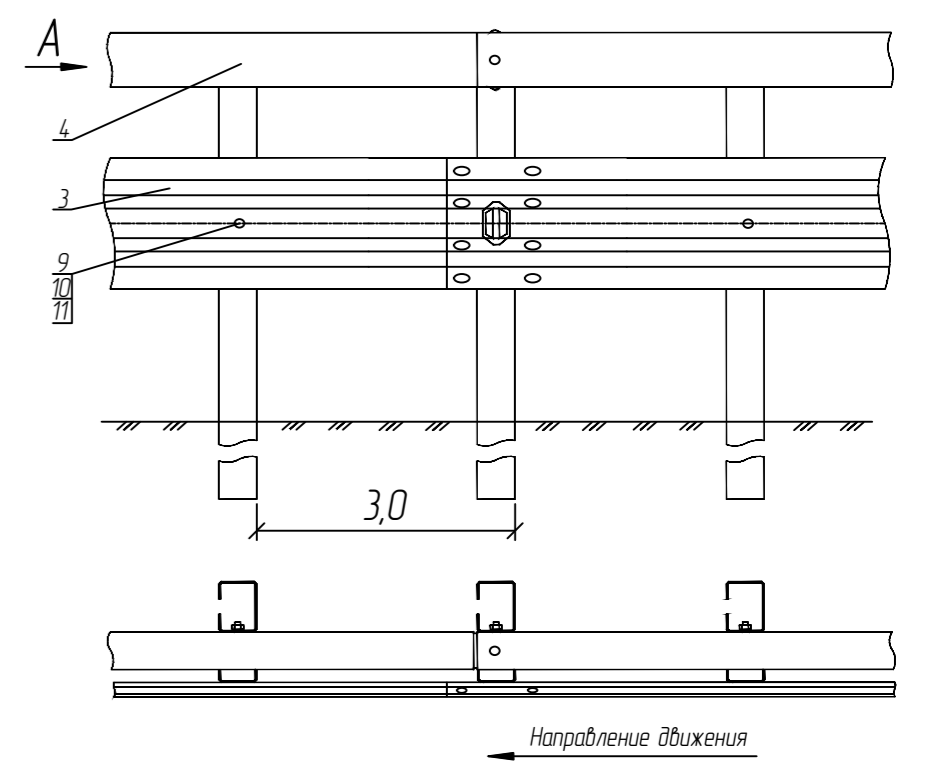
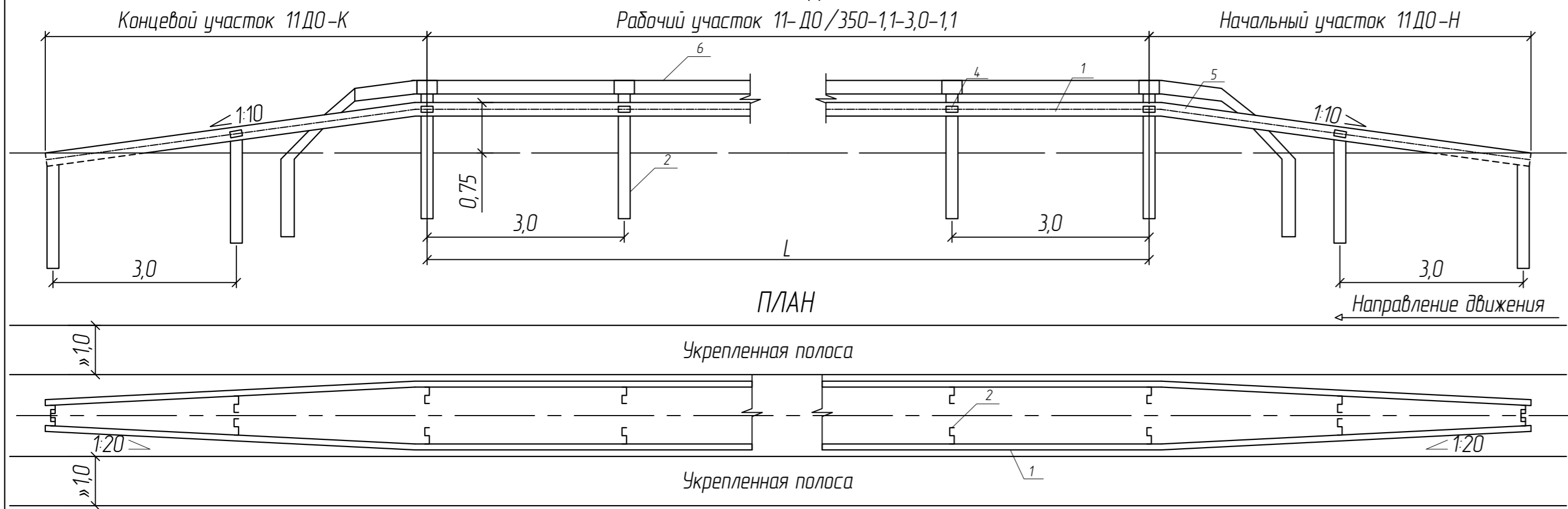
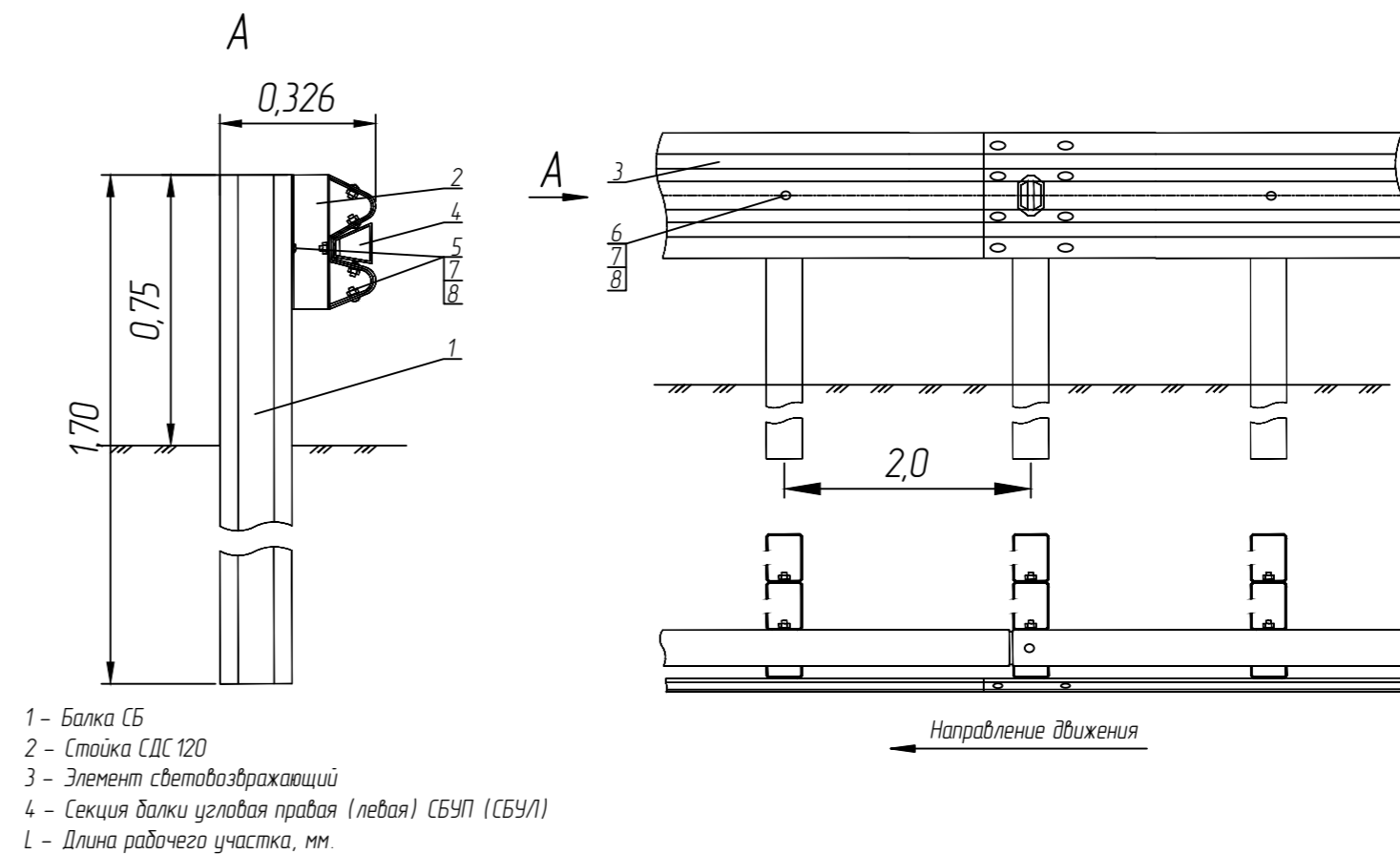
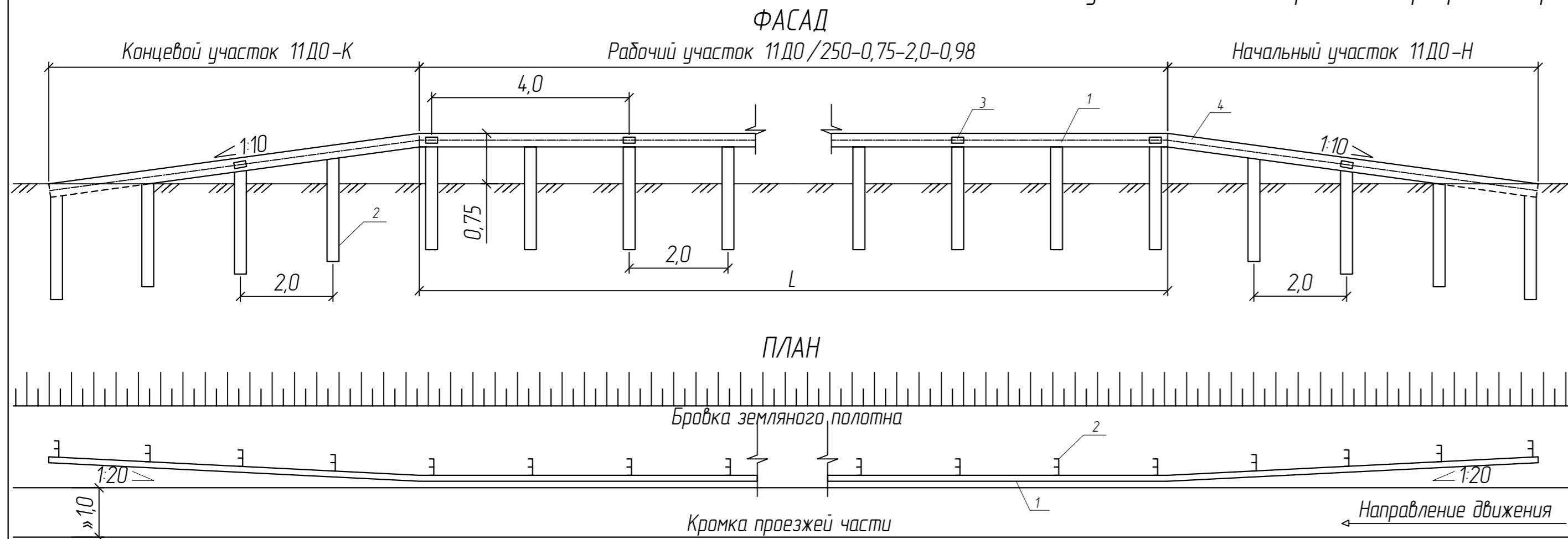


Схема установки одностороннего барьерного ограждения на разделительной полосе
ФАСАД



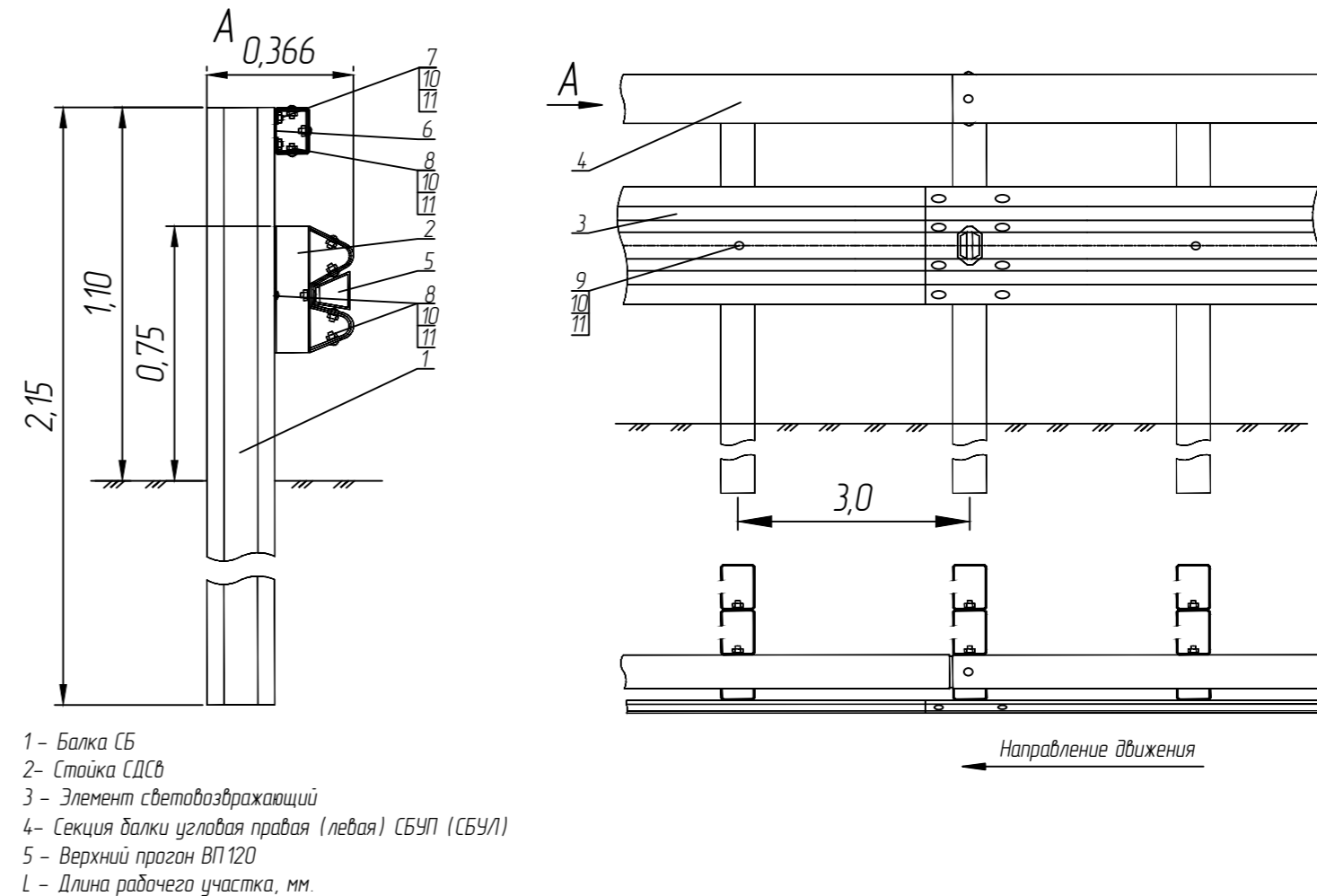
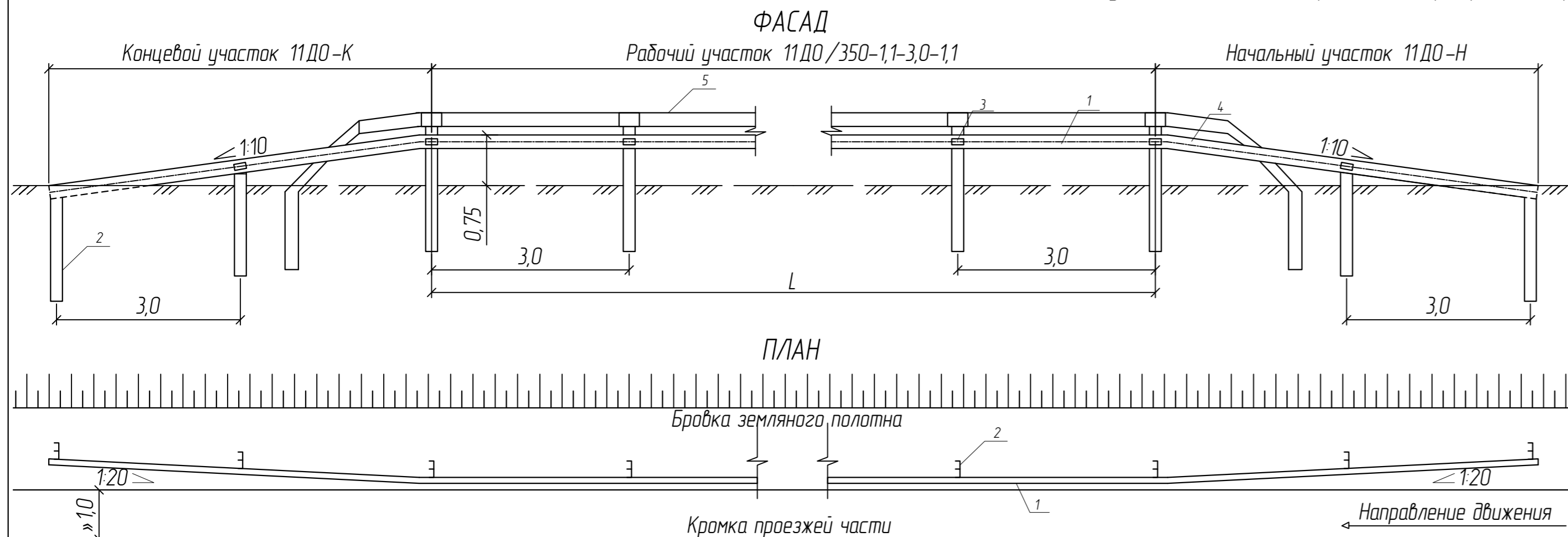
- 1 - Балка СБ-1 (4), СБ-2 (4)
- 2 - Стойка СДСб
- 3 - Консоль-амортизатор нижний
- 4 - Элемент светоотражающий
- 5 - Секция балки угловая правая (левая) СБУП (СБУЛ)
- 6 - Верхний прогон ВП120
- L - Длина рабочего участка, мм.

Схема установки одностороннего барьерного ограждения 11ДО/250-0,75-2,0-0,98 на обочине

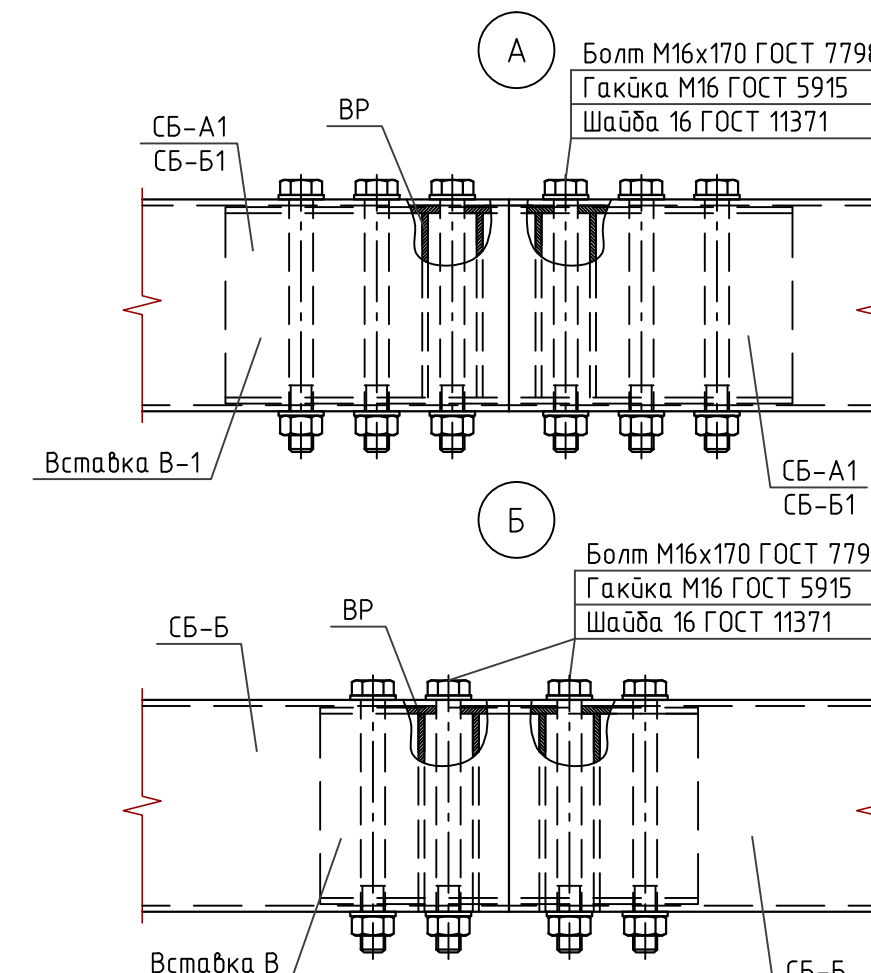
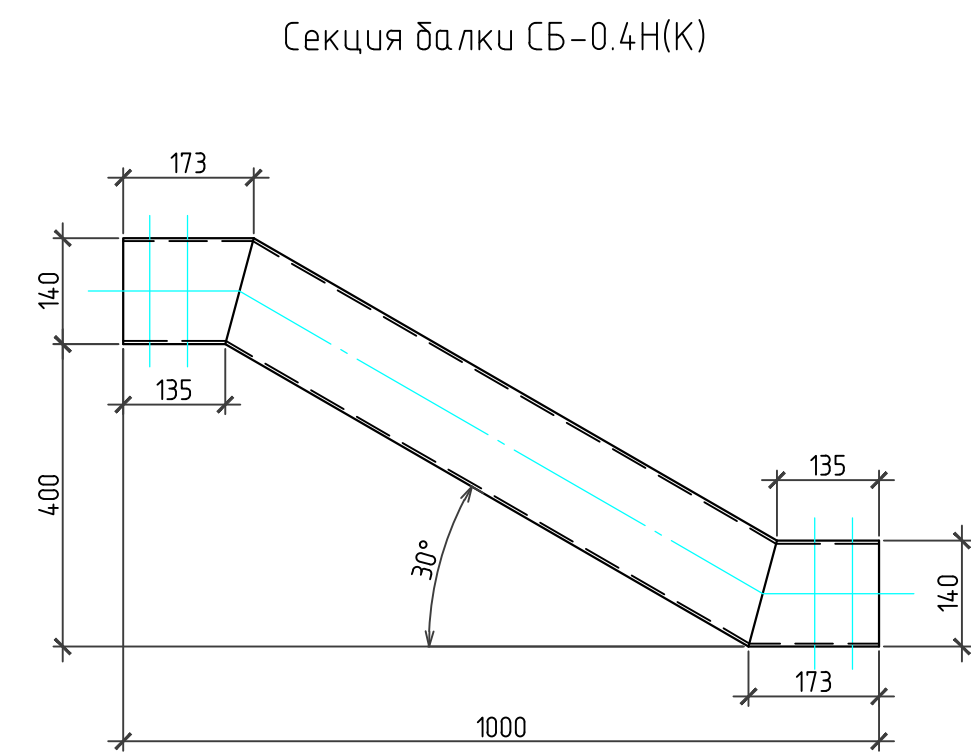
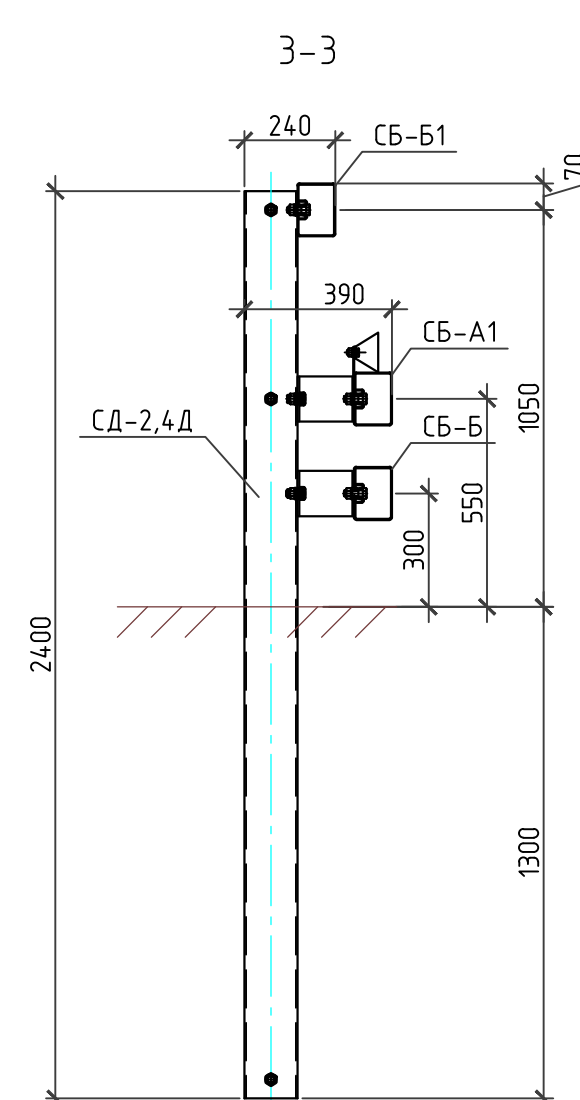
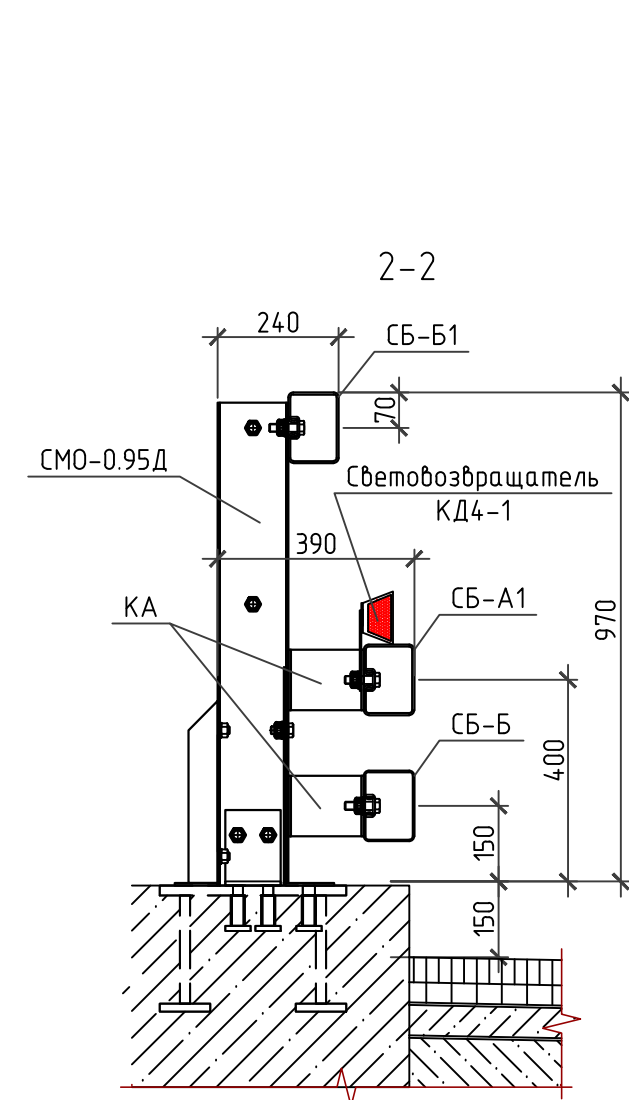
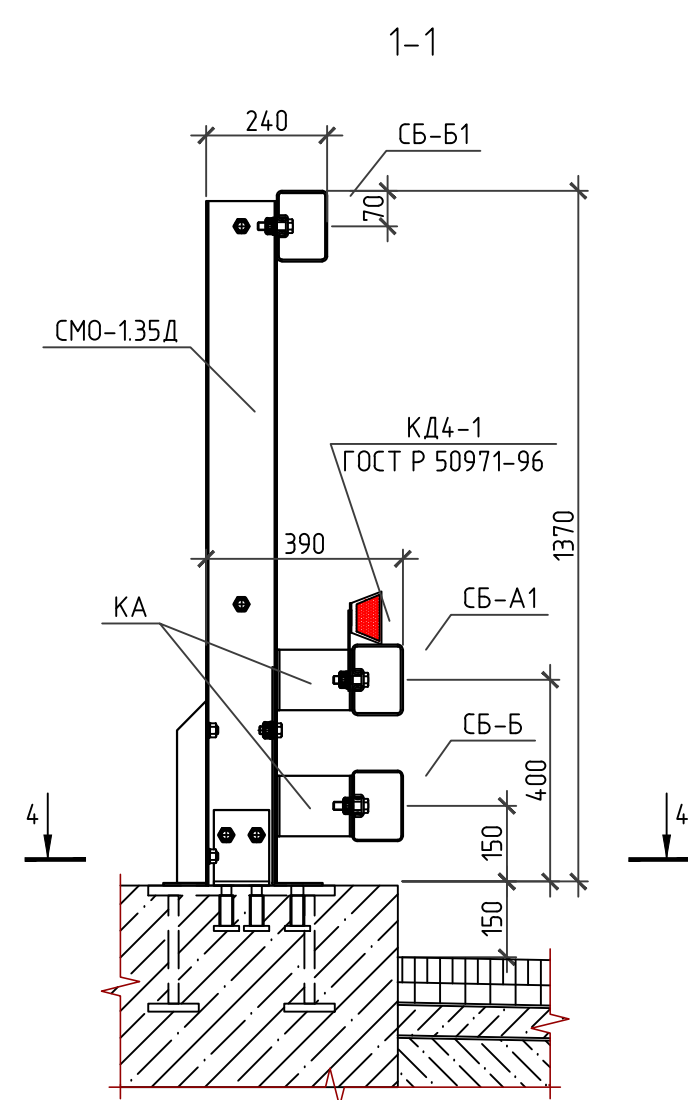
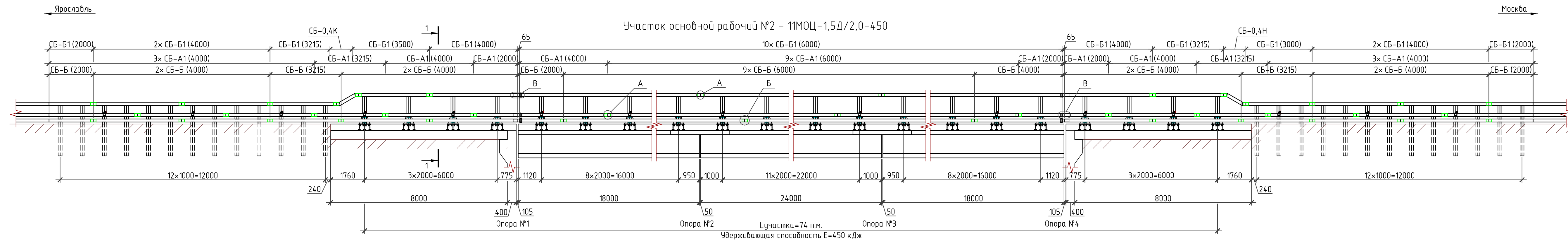
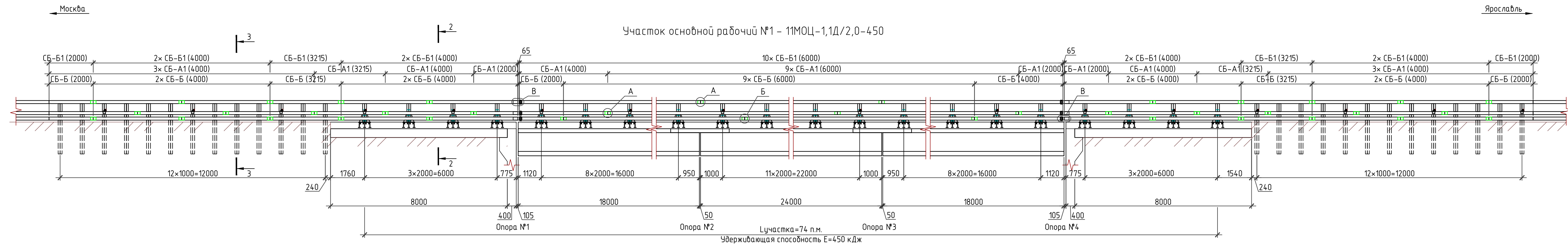


Поз.	Элементы ограждения
1	Стойка дорожная СДС120
2	Энергопоглощающая вставка ЭВ
3	Секция балки СБ
4	Световозвращатель КД5-БК-2
5	Болт М16х35 ГОСТ 7802
6	Болт М16х45 ГОСТ 7802
7	Гайка М16 ГОСТ 5915
8	Шайба 16 ГОСТ 11371

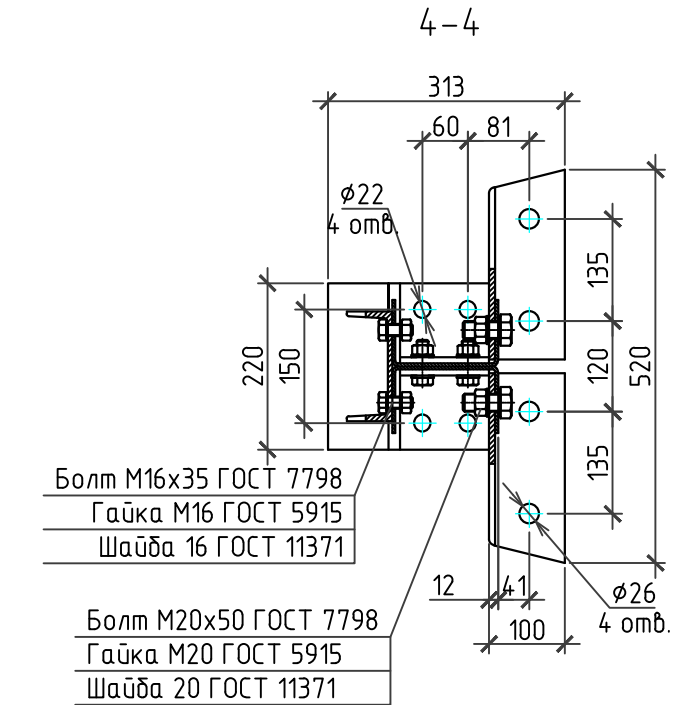
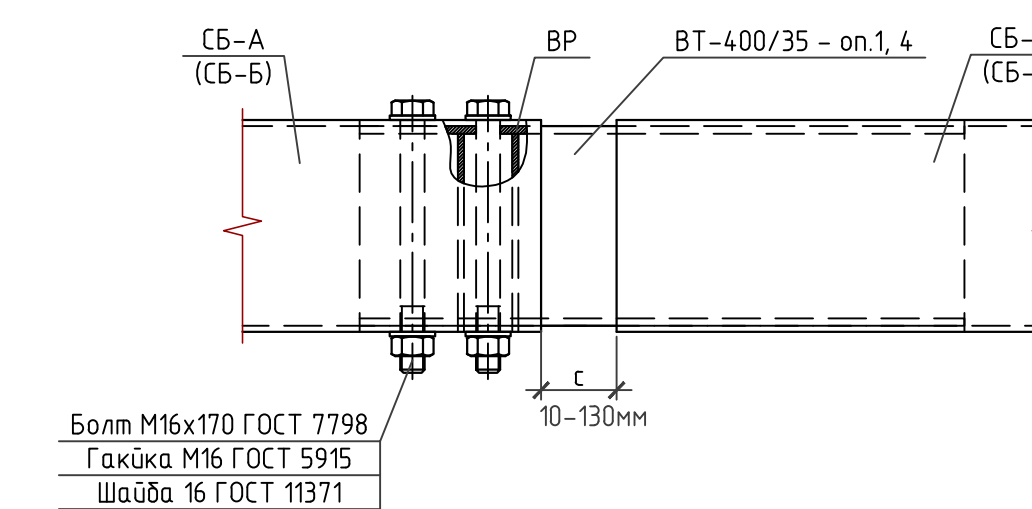
Схема установки одностороннего барьерного ограждения 11ДО/350-1,1-3,0-1,1 на обочине



Поз.	Элементы ограждения
1	Стойка дорожная СДС6
2	Энергопоглощающая вставка ЭВ140
3	Секция балки СБ
4	Верхний прогон ВП120
5	Световозвращатель КД5-БК-2
6	Накладка верхняя НВ120
7	Болт М16х35 ГОСТ 7798
8	Болт М16х35 ГОСТ 7802
9	Болт М16х45 ГОСТ 7802
10	Гайка М16 ГОСТ 5915
11	Шайба 16 ГОСТ 11371



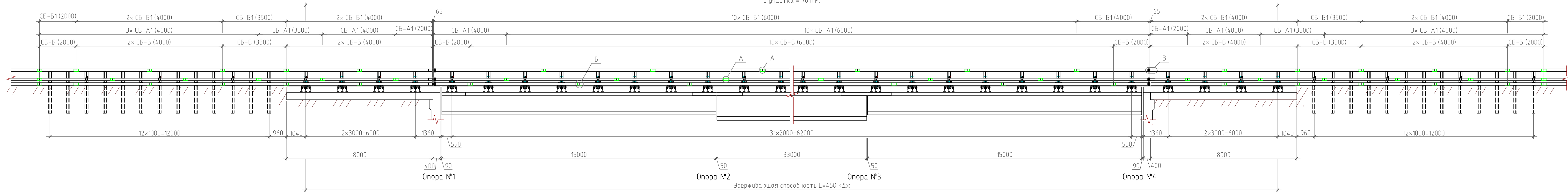
Стык элементов ограждения в зоне деформационных швов (соединение секций балки вставкой телескопической ВТ)



1. Секция балки СБ-0,4К зеркальна секции СБ-0,4Н.
2. Светообращательные элементы устанавливаются через каждые 4 метра.
3. Рабочие участки №3 и №4 симметричны участкам №1 и №2.
4. Все размеры в миллиметрах.

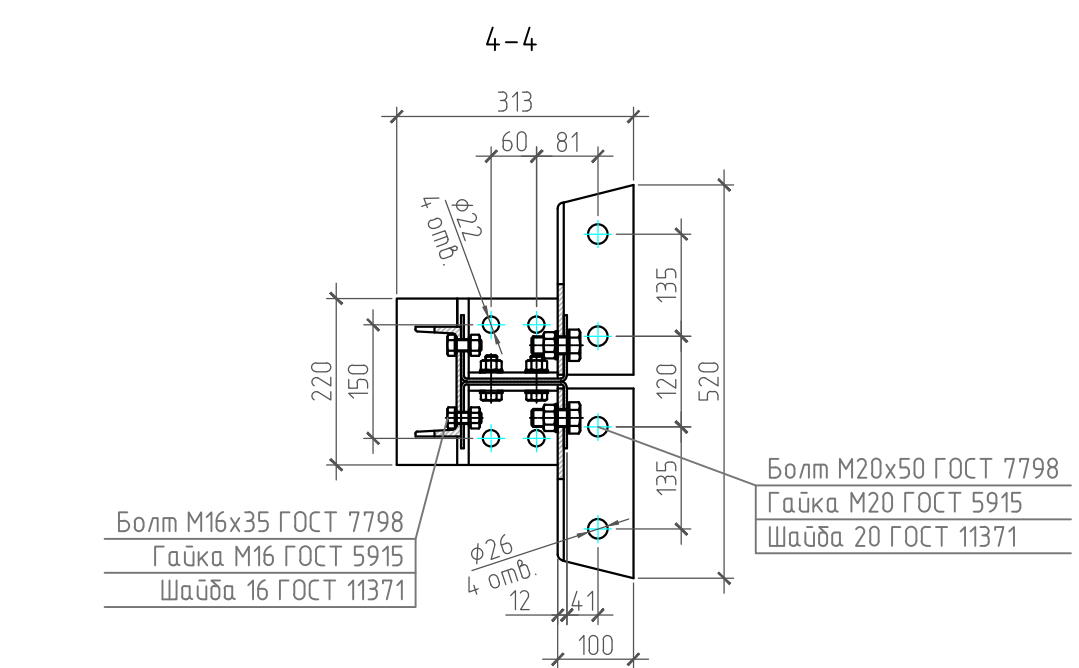
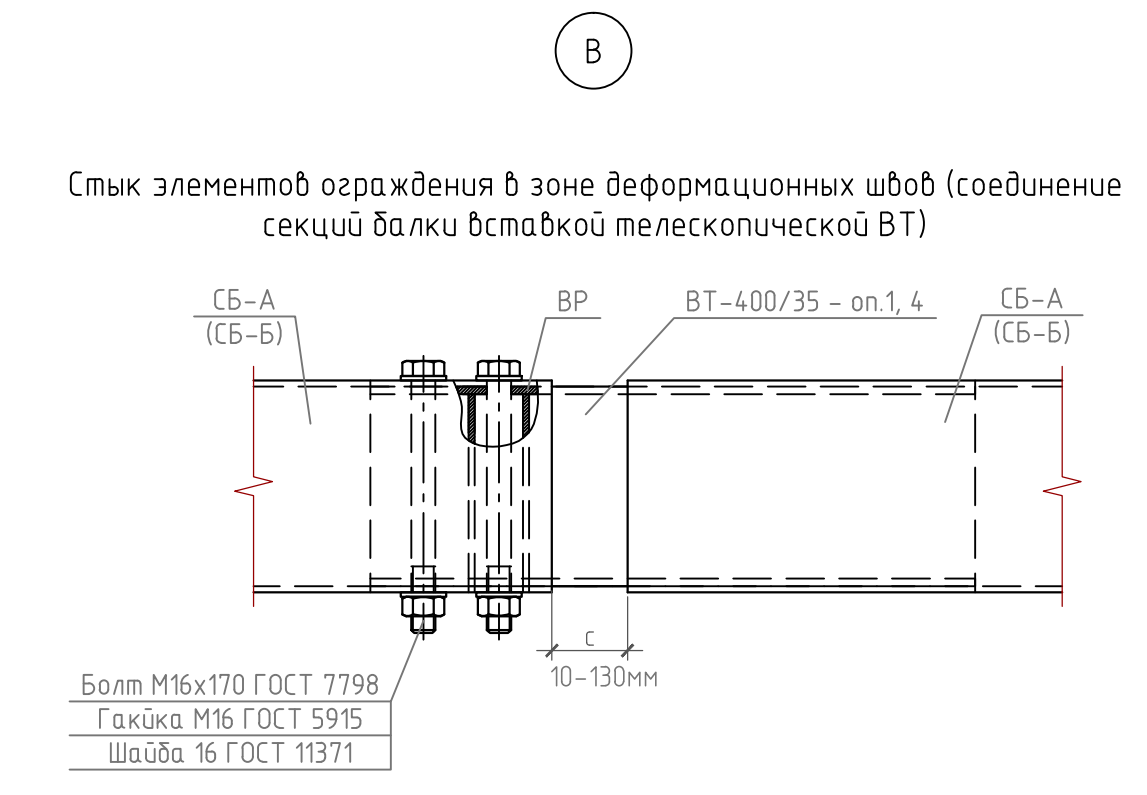
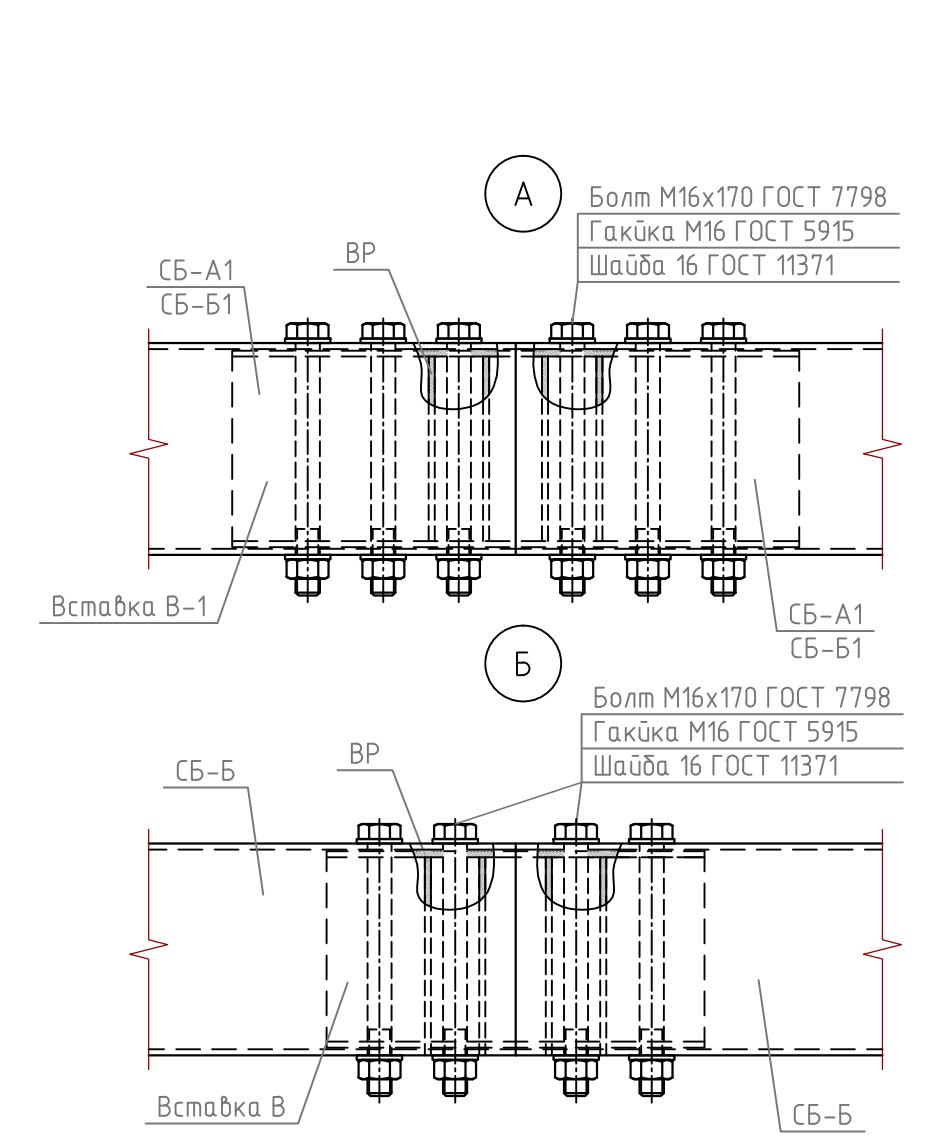
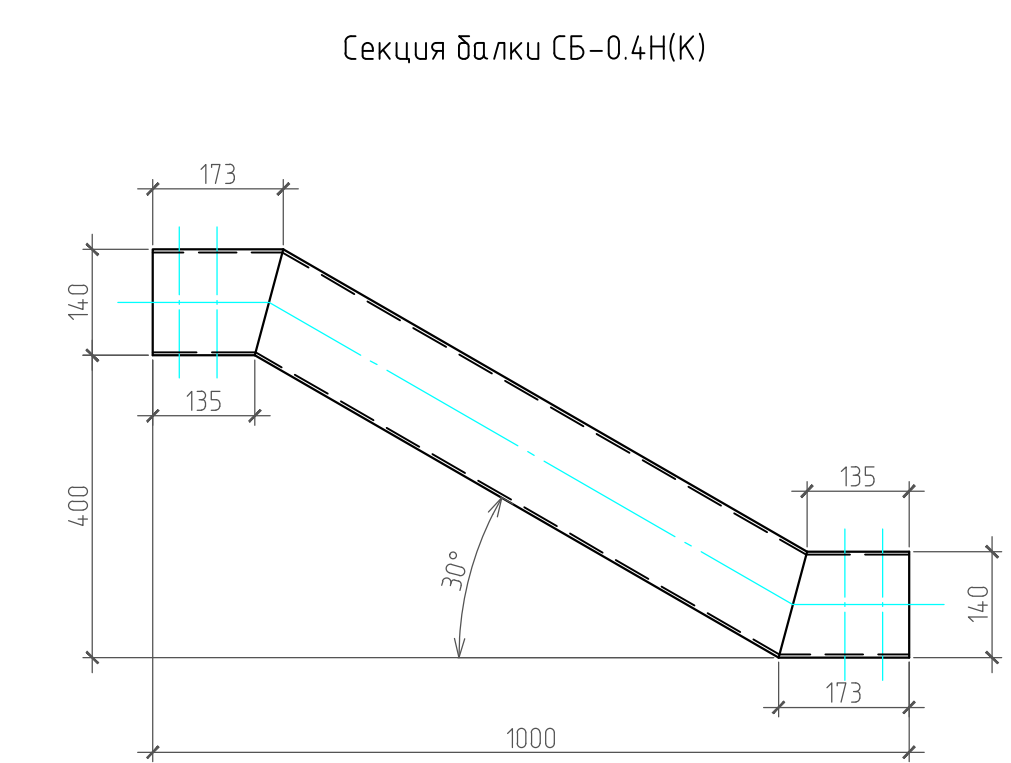
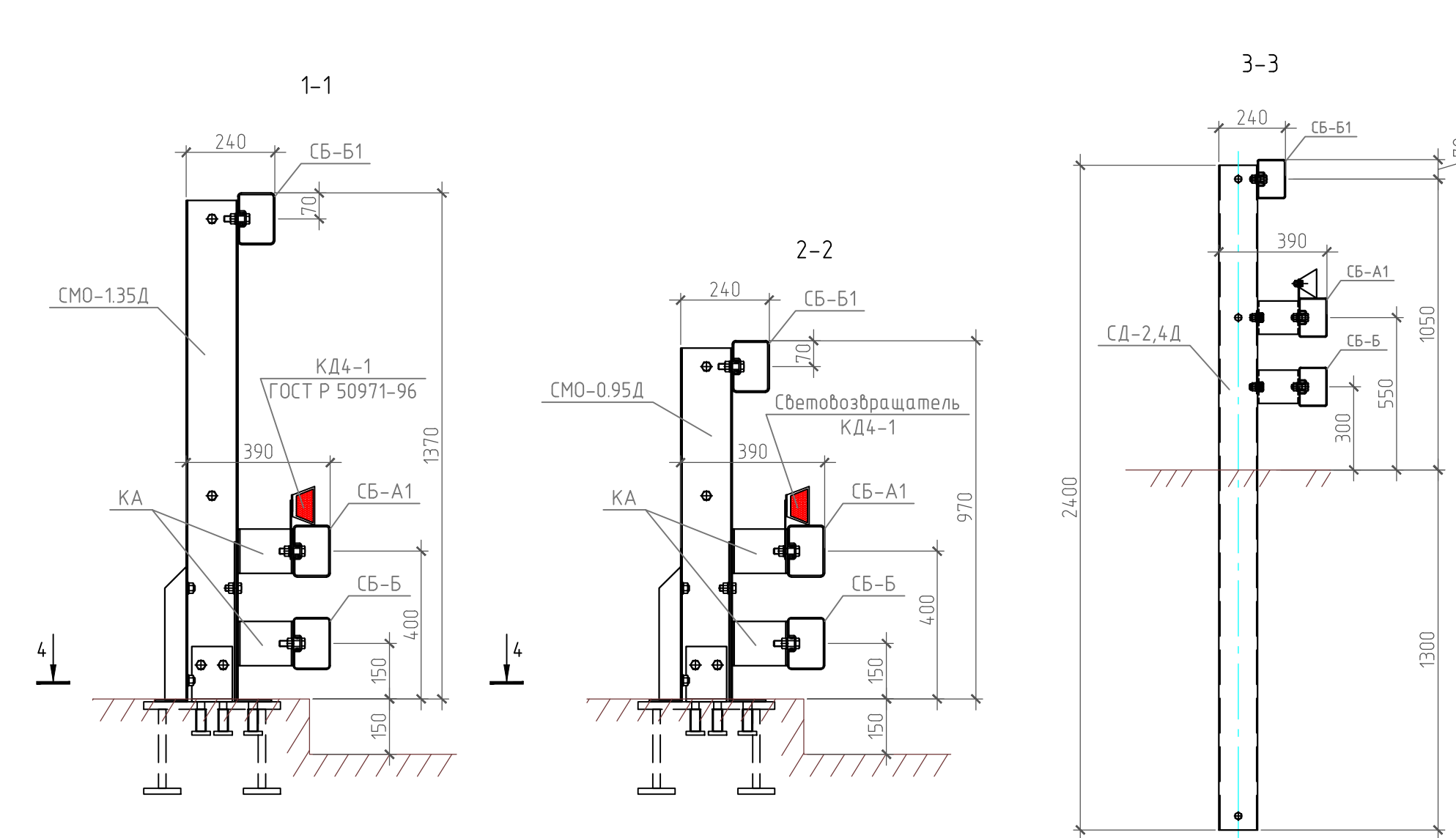
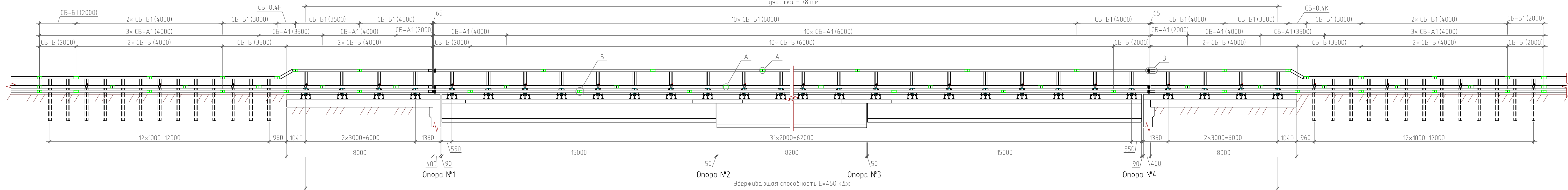
Участок основной рабочий №1 - 11МОЦ-1,1Д/2,0-450

Л участка = 78 п.м.



Участок основной рабочий №2 - 11МОЦ-1,5Д/2,0-450

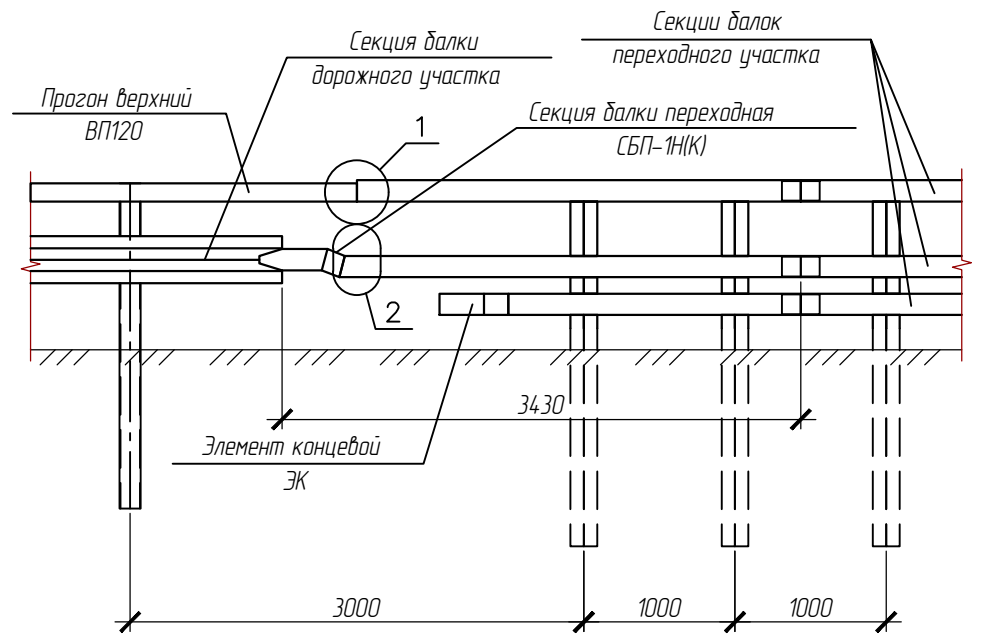
Л участка = 78 п.м.



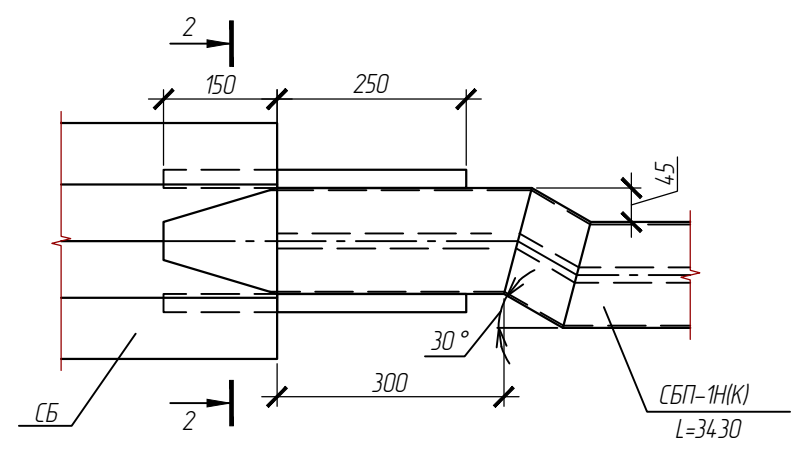
1. Секция балки СБ-0.4К зеркальна секции СБ-0.4Н.
2. Световозвращательные элементы устанавливаются через каждые 4 метра.
3. Рабочие участки №3 и №4 симметричны участкам №1 и №2.
4. Все размеры в миллиметрах.

Схема сопряжения дорожного и мостового ограждения

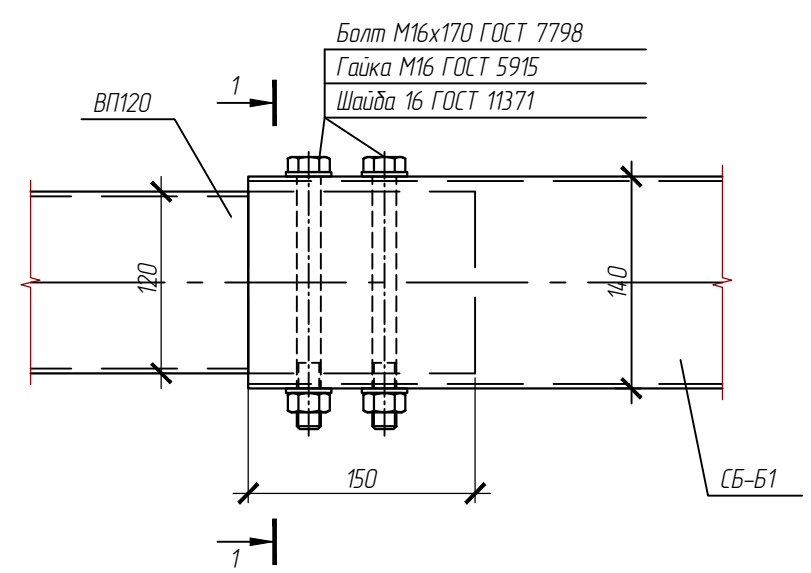
Переходной участок ограждения ездового полотна
М 150



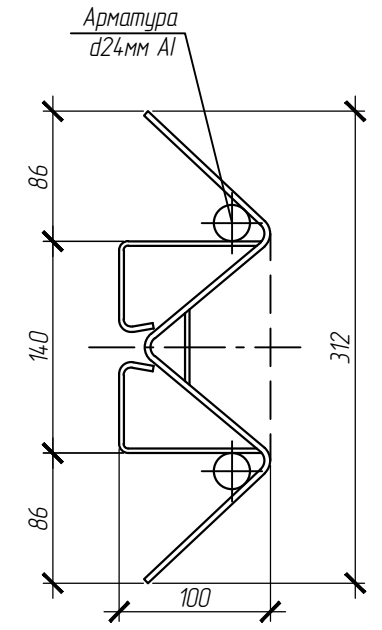
Узел 2
М 15



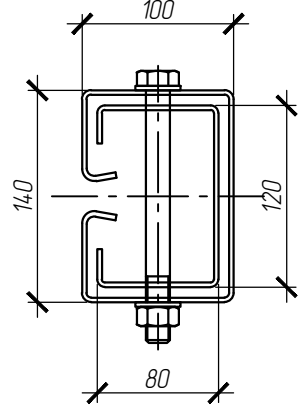
Узел 1
М 15



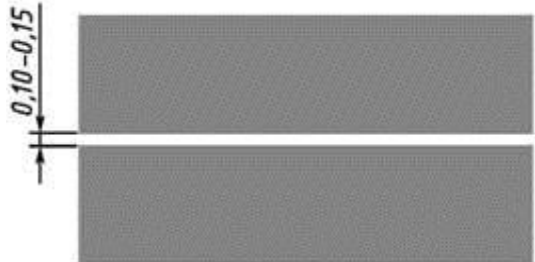


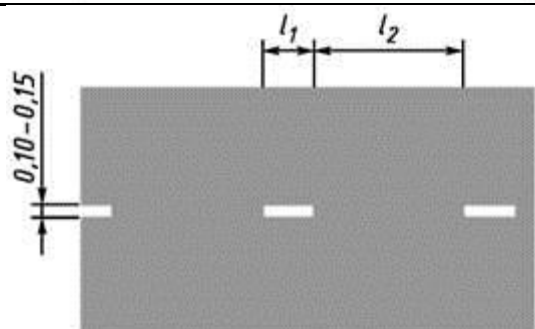
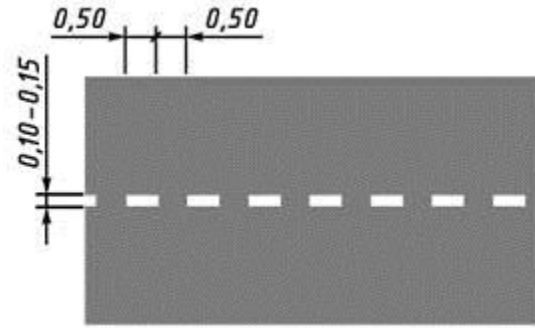
2-2
М 15



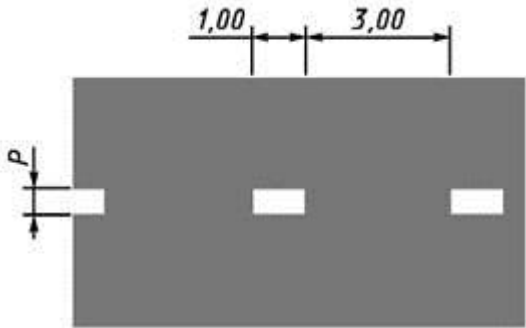
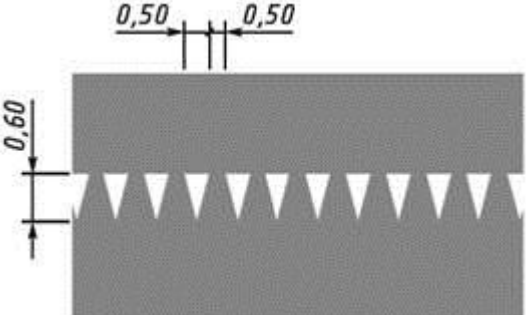
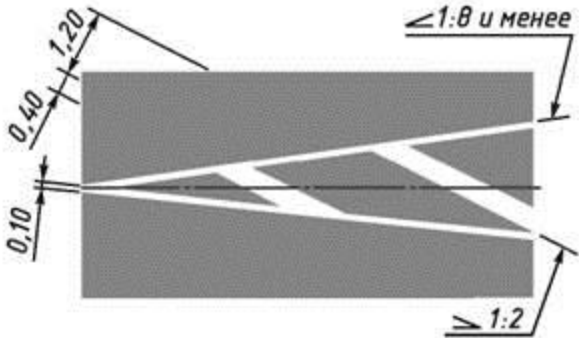
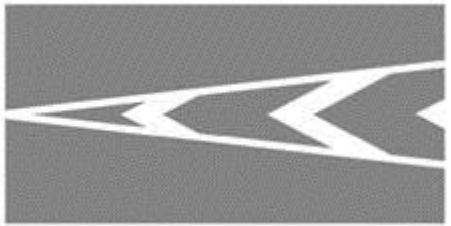
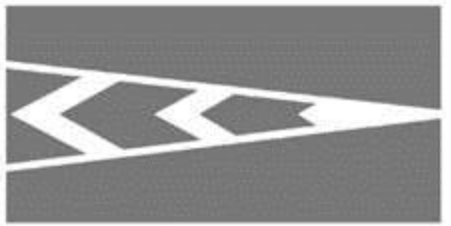

1-1
М 15



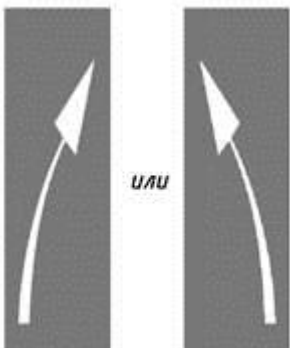

Параметры дорожной разметки по ГОСТ 51256-2011

Номер	Форма, размеры, м	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств
1.2		Обозначает край проезжей части
1.4		Цвет - желтый. Обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств
1.5	 <p style="text-align: center;"> $V \leq 60 \text{ км/ч}$, $l_1 = 1,00 - 3,00$, $l_2 = 3,00 - 9,00$; $V > 60 \text{ км/ч}$, $l_1 = 3,00 - 4,00$, $l_2 = 9,00 - 12,00$. $l_1:l_2 = 1:3$ </p>	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении
1.7		Обозначает полосы движения в пределах перекрестка

Параметры дорожной разметки по ГОСТ 51256-2011

Номер	Форма, размеры, м	Цвет*, назначение
1.8	 <p style="text-align: center;">P = 0,4 - на автомагистралях (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52290); P = 0,2 - на прочих дорогах</p>	Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части
1.13		Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.16.1		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает островки в местах слияния транспортных потоков. Размеры и углы наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1
1.18		Указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам (см. рисунок Б.2)

Параметры дорожной разметки по ГОСТ 51256-2011

Номер	Форма, размеры, м	Цвет*, назначение
1.19		<p>Предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается число полос движения в данном направлении) или к линиям разметки 1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений</p>
1.20		<p>Предупреждает о приближении к разметке 1.13</p>