



СОГЛАСОВАНО
Голицынский филиал
ГК «Автодор»

Дата: _____

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора департамента
эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
_____ И. В. Владыкин
Дата: _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА АВТОМОБИЛЬНУЮ ДОРОГУ
А-107 МОЖАЙСКО-ВОЛОКОЛАМСКОЕ ШОССЕ

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»

Генеральный директор
ООО «НИПИ ТРТИ»
_____ С.В. Цибро
Дата: _____

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	3
Задание на проектирование ПОДД.....	4
1. Анализ уровня аварийности за 2021 – 2023 гг.....	11
2. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов.....	15
3. Выявление негативных дорожных условий на А/Д А-107 Можайско-Волоколамское шоссе, влияющих на уровень БДД.....	16
4. Характеристика основных параметров дорожного движения.....	16
5. Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД.....	17
Лист согласования и ответы согласующих органов и организаций.....	18
Ситуационный план.....	19
Условные обозначения.....	24
Схемы существующей дислокации ТСОДД.....	25
Схемы проектной дислокации ТСОДД.....	44
Эскизы знаков индивидуального проектирования.....	63
Адресные ведомости ТСОДД.....	119

					Проект организации дорожного движения			
Изм.	Лист	№ Докум.	Подп.	Дата	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Козьякова	<i>Козьякова</i>	28.02		П	2	188
Провер.		Тобина	<i>Тобина</i>	28.02				
Утв.		Савченко	<i>Савченко</i>	28.02				



ВВЕДЕНИЕ

Проект организации движения на участок автомобильной дороги А-107 Можайско-Волоколамское шоссе был разработан Обществом с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры» (ООО «НИПИ ТРТИ») совместно с Обществом с ограниченной ответственностью «Инжиниринговая компания «ЦИРИУС» по заказу Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в рамках Договора № ДЭиБДД-2023-1252 от 28 июня 2023 года (далее – Договор).

В исполнение Договора проведены полевые и натурные обследования, а также анализ существующей дорожно-транспортной ситуации. Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», а также с действующей нормативно-технической документацией:

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10 декабря 1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- ГОСТ Р 21.101-2020 «Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52765-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ 26804-86 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа»;
- СП 34.13330.2021 «Свод правил. Автомобильные дороги.»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»;
- СП 52.13330.2016 «Свод правил. Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95»;
- СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения.»;
- СП 113.13330.2016 «Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99»;
- СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85»;
- ОДМ 218.2.007-2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».

					Проект организации дорожного движения	Лист
Изм.	Дата	№ Докум.	Подп.	Дата		3

Целью разработки ПОДД является повышение безопасности дорожного движения, снижение предпосылок возникновения ДТП, оптимизация условий движения транспортных и пешеходных потоков, направленная на повышение эффективности использования пропускной и провозной способности сети автомобильных дорог, повышение уровня текущего содержания дорог на основе использования объективной информации о фактических транспортно-эксплуатационных показателях автомобильных дорог.

Главной задачей ПОДД является обеспечение безопасности всех участников дорожного движения при сохранении и повышении пропускной способности магистрали, разработка перспективных мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, упорядочение и улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПОДД

1. Наименование работ

Выполнение работ по актуализации проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах А-107 «Московское малое кольцо» Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра – Икша, М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия и М-3 "Украина" Москва-Калуга-Брянск-граница с Украиной, с выработкой первоочередных мероприятий, направленных на снижение аварийности, содержащего схемы дислокации технических средств организации дорожного движения, эскизы знаков индивидуального проектирования и адресные ведомости технических средств организации дорожного движения, с разработкой первоочередных мероприятий направленных на снижение аварийности в соответствии с требованиями нормативных документов, в т.ч. с учетом состояния аварийности.

2. Требования к порядку разработки (актуализации) и согласования ПОДД

Разработка (актуализация) и согласование ПОДД должны осуществляться Исполнителем в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ (ред. от 01.07.2021) «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон), приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (далее - Правила) и данным Техническим заданием.

3. Объем и состав работ

3.1. Общая протяженность разработки (актуализации) ПОДД и технические характеристики автомобильных дорог А-107 «Московское малое кольцо» Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра – Икша, М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия и М-3 "Украина" Москва-Калуга-Брянск-граница с Украиной указаны в приложении №1 к Техническому заданию.

3.2. ПОДД на каждую автомобильную дорогу А-107 «Московское малое кольцо» Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра – Икша, М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия и М-3 "Украина" Москва-Калуга-Брянск-граница с Украиной, указанный в приложении №2 к Договору, оформляется отдельным томом.

3.3. ПОДД должен содержать:

3.3.1. схему организации дорожного движения (далее – схема ОДД), отображающую существующую дислокацию технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) и элементов обустройства дороги с их спецификацией, ведомостями и рабочими чертежами.

3.3.2. анализ дорожно-транспортной ситуации и схемы ОДД, предусмотренной пунктом 3.3.1, на соответствие требованиям документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, с учетом уровня аварийности за последние 3 года;

3.3.3. перспективную схему ОДД, отображающую мероприятия по приведению дислокации ТСОДД или устройству (переоборудованию) элементов обустройства дороги в соответствие нормативным требованиям, со спецификацией ТСОДД и элементов обустройства, ведомостями объемов работ и, при необходимости, рабочими чертежами, с планом реализации соответствующих мероприятий.

3.4. Согласование ПОДД по каждой автомобильной дороге (А-107 «Московское малое кольцо» Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра – Икша, М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия и М-3 "Украина" Москва-Калуга-Брянск-граница с Украиной) осуществляется Исполнителем с филиалами Заказчика, с территориальными подразделениями Госавтоинспекции при их наличии в перечне, установленном нормативным правовым актом соответствующего субъекта Российской Федерации.

					Проект организации дорожного движения	Лист
Изм.	Дата	№ Докум.	Подп.	Дата		4

4. Подготовительные работы

Перед началом полевых работ Исполнитель обязан письменно поставить в известность Заказчика о начале производства работ не менее чем за 7 рабочих дней и предоставить Заказчику:

- 4.1. Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона;
- 4.2. документы (свидетельство о поверке), подтверждающие готовность передвижных лабораторий, приборов, инструментов и средств измерения к выполнению работ;
- 4.3. планируемый график осуществления полевых изысканий.

5. Требования к составу и содержанию работ

5.1. Схема ОДД в соответствии с пунктом 3.3.1 Технического задания должна отображать и включать:

- 5.1.1. характеристику участка дороги с ситуационным планом, включая геометрические параметры участка, технико-эксплуатационное состояние;
- 5.1.2. результаты натурного обследования;
- 5.1.3. дислокацию ТСОДД;
- 5.1.4. дислокацию элементов обустройства (остановочные пункты, дорожные ограждения, площадки отдыха и др.).

5.2. Анализ дорожно-транспортной ситуации и схемы ОДД, предусмотренной пунктом 3.3.1, должен включать:

- 5.2.1. анализ уровня аварийности за последние 3 года;
- 5.2.2. оценку существующей организации дорожного движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, грузовых транспортных средств и организацию движения пешеходов;

5.2.3. выявление негативных дорожных условий на автомобильных дорогах А-107 «Московское малое кольцо» Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра – Икша, М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия и М-3 "Украина" Москва-Калуга-Брянск-граница с Украиной, влияющих на уровень БДД;

5.2.4. характеристику и оценку основных параметров дорожного движения на ключевых транспортных узлах (часовые (пиковые утренние и вечерние), суточные интенсивности движения по направлениям, распределение транспортных средств по типам, при необходимости средняя скорость движения транспортных средств на пересечениях, средняя задержка транспортных средств на пересечениях;

5.2.5. оценку соответствия размещения и состояния существующих ТСОДД и элементов обустройства дороги требованиям документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации (распоряжение Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. N 2438-р);

Массивы данных анализа должны быть предоставлены Исполнителем в электронном виде.

5.3. Перспективная схема ОДД, предусмотренная пунктом 3.3.3 Технического задания, должна отображать и включать:

5.3.1. дислокацию ТСОДД и элементов обустройства, с учетом предъявляемых нормативными документами требований к их применению и размещению, а также предложений по повышению уровня безопасности дорожного движения, выполненных на основании проведенного анализа в соответствии с пунктом 5.2 Технического задания;

5.3.2. план реализации мероприятий по приведению дислокации ТСОДД или устройству (переоборудованию) элементов обустройства в соответствие нормативным требованиям, предусмотренных перспективной схемой ОДД (далее – План), включающий предложения по:

5.3.2.1. повышению уровня БДД, направленные на ликвидацию мест концентрации ДТП, потенциальных аварийно-опасных участков и участков, оказывающих влияние на формирование предпосылок к возникновению ДТП;

5.3.2.2. повышению пропускной способности, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности;

5.3.2.3. разделению транспортных и пешеходных потоков в пространстве (строительство надземных/подземных пешеходных переходов);

5.3.2.4. разделению транспортных потоков встречных направлений;

5.3.2.5. введению или оптимизации светофорного регулирования (корректировка режимов работы светофорных объектов), в том числе по внедрению адаптивного управления или координированного управления;

5.3.2.6. устройству переходно-скоростных полос (при необходимости);

5.3.2.7. обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, местными уширениями проезжей части, дополнительными полосами для движения, заездными карманами, устройству дополнительных въездов и выездов с прилегающих территорий (при необходимости);

					Проект организации дорожного движения	Лист
Изм.	Дата	№ Докум.	Подп.	Дата		5

- 5.3.2.8. организации одностороннего движения (при необходимости);
- 5.3.2.9. оптимизации скоростного режима движения транспортных средств на отдельных участках, включая введение зональных ограничений;
- 5.3.2.10. организации движения пешеходов, в том числе на маршрутах безопасного движения детей к образовательным организациям (при наличии), обустройству пешеходных переходов, обеспечению беспрепятственного передвижения маломобильных групп населения (включая инвалидов по зрению), а также развитию инфраструктуры для повышения безопасного движения пешеходов;
- 5.3.2.11. организации движения велосипедистов и созданию объектов соответствующей инфраструктуры (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов) при необходимости;
- 5.3.2.12. организации или оптимизации информационного обеспечения участников дорожного движения с разработкой эскизов знаков индивидуального проектирования;
- 5.3.2.13. организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах;
- 5.3.2.14. размещению (передислокации) работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД РФ;
- 5.3.2.15. применению шумовых полос;
- 5.3.2.16. обустройству остановочных пунктов на маршрутах движения наземного пассажирского транспорта;
- 5.3.2.17. размещению искусственных неровностей (при необходимости);
- 5.3.2.18. размещению объектов дорожного сервиса и мест отдыха с определением требуемого количества парковочных мест для различных категорий транспортных средств;
- 5.3.2.19. применению иных, в том числе инновационных технических средств, направленных на повышение безопасности дорожного движения, или дополнительным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД.

5.3.3. При необходимости в отношении отдельных участков или пересечений должно осуществляться математическое моделирование параметров дорожного движения с использованием динамических микромоделей для оценки эффективности реализации отдельных предлагаемых мероприятий.

5.3.4. Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке перспективной схемы ОДД, предусмотренной пунктом 3.3.3 Технического задания, необходимо разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии).

5.3.5. Существующая и перспективная схемы ОДД, предусмотренные пунктами 3.3.1 и 3.3.3 Технического задания должны содержать информацию в текстовом и графическом формате, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных ТСОДД, пофазного разъезда (при наличии).

5.3.6. В случае проведения работ по реконструкции участка дороги или строительству объекта дорожно-транспортной инфраструктуры, попадающих в зону участка разработки ПОДД, проектные решения должны быть увязаны с проектными решениями объектов строительства/реконструкции.

5.3.7. Планом должны быть определены сроки и объемы финансирования мероприятий (укрупненно).

5.3.8. План необходимо разработать по форме, согласованной с Заказчиком.

5.3.9. Очередность реализации мероприятий Плана должна быть определена на основе оценки степени их влияния на уровень БДД.

5.3.10. Оценка эффектов от реализации мероприятий Плана должна включать:

5.3.10.1. прогноз основных показателей БДД;

5.3.10.2. при необходимости прогноз параметров, характеризующих дорожное движение на отдельных участках;

5.3.10.3. ожидаемые эффекты от внедрения мероприятий Плана.

6. Требования к оформлению ПОДД

6.1. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и (или) 210 x 297 (А4), и электронного носителя информации.

6.2. ПОДД должен содержать:

6.2.1. титульный лист;

6.2.2. содержание;

6.2.3. введение;

6.2.4. задание на проектирование ПОДД;

6.2.5. пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации;

6.2.6. лист согласования и ответы согласующих органов и организаций в соответствии с требованиями Федерального закона и Правилами (при наличии);

					Проект организации дорожного движения	Лист
Изм.	Дата	№ Докум.	Подп.	Дата		6

6.2.7. графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на участке дороги, в отношении которого осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с Правилами и Техническим заданием, включая схемы расстановки ТСОДД и размещения элементов обустройства, в том числе содержащие: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, шумовые полосы, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства, комплексы фотовидеофиксации нарушений ПДД, пункты взимания платы (ПВП), площадки отдыха. На схемах приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлениях;

6.2.8. графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, в соответствии с Правилами и пунктом 5.3 Технического задания, включая схемы расстановки ТСОДД и элементов обустройства, в том числе содержащие: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, шумовые полосы, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства, комплексы фотовидеофиксации нарушений ПДД, пункты взимания платы (ПВП), площадки отдыха и др. На схемах приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлениях;

6.2.9. адресные ведомости.

6.3. На титульном листе должны быть указаны:

6.3.1. наименование дороги, участка дороги, сети дорог;

6.3.2. наименование владельца дороги, сети дорог;

6.3.3. наименование организации с указанием должности, подписи и фамилии, осуществляющей разработку ПОДД;

6.3.4. Заказчик и его структурные подразделения с указанием должности, подписи и фамилии, согласующие и утверждающие ПОДД;

6.3.5. дата разработки ПОДД;

6.3.6. номер тома, количество томов.

6.4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД (Исполнителя) используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схем (чертежей) расстановки ТСОДД и элементов обустройства дороги.

6.5. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

6.6. ПОДД должны разрабатываться с учетом топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения (при наличии). Масштаб ширины участка дороги определяется разработчиком ПОДД.

6.7. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

6.8. ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

6.8.1. ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева) протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии дорожной разметки, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

6.8.2. ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

6.8.3. ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

					Проект организации дорожного движения	Лист
Изм.	Дата	№ Докум.	Подп.	Дата		7

6.8.4. ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

6.8.5. ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих сигнальных столбиков), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

6.8.6. ведомость размещения искусственного освещения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и искусственных сооружений с указанием для каждого из них: месторасположения линий освещения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих линий искусственного освещения), протяженности линий искусственного освещения (в метрах), количества опор (в штуках), количества светильников (в штуках), пометки о наличии линий искусственного освещения, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новой установке (соответствует нормам, требуется реконструкция, требуется установка);

6.8.7. ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

6.8.8. ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

6.8.9. ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорного оборудования;

6.8.10. ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется, требуется реконструкция, требуется строительство);

6.8.11. ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

6.8.12. ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения световозвращателей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих световозвращателей), протяженности установки (в метрах), количества световозвращателей (в штуках), пометки о наличии таких световозвращателей, о требовании по их замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

					Проект организации дорожного движения	Лист
Изм.	Дата	№ Докум.	Подп.	Дата		8

6.8.13. ведомость размещения работающих в автоматическом режиме стационарных, специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации. Ведомость должна включать перечень участков дорог и улиц с указанием для каждого из них месторасположения таких технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географических координат, параметров зоны контроля, видов выявляемых нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, значения установленной максимальной скорости движения;

6.8.14. ведомость шумовых полос (поперечных, продольных линий). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади и способа нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка).

6.9. По решению заказчика в ПОДД могут включаться адресные ведомости ТСОДД и элементов обустройства, не указанные в пункте 6.8 Технического задания.

6.10. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

6.11. ТСОДД и элементы обустройства участка дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые (применяемые) должны иметь различное цветовое обозначение.

6.12. ПОДД представляет собой сброшюрованную книгу-альбом в цветном изображении формата А3 (для томов, содержащих, преимущественно, текстовую часть, допускается использование формата А4), и электронный носитель с электронной версией документа в количестве не менее 10 ключей, позволяющих осуществлять корректировку ПОДД.

6.13. В печатной версии ПОДД, схемы ТСОДД и элементов обустройства должны иметь, преимущественно, линейный масштаб схем в продольном направлении 1:3000, при размещении на одном листе 1000 м (1 км). На каждом километре отображать разбивку на 100 м вертикальными штрихами. Ширина дороги может быть изображена в произвольном масштабе.

6.14. Редактируемый вид схем ПОДД должен обеспечивать возможность чтения, просмотра, создания, добавления, удаления, переноса (и иных действий связанных с внесением изменений) всех ТСОДД и других элементов обустройства, отображаемых на схемах ПОДД и автоматического создания ведомостей.

6.15. Редактируемый вид адресных ведомостей должен обеспечивать возможность чтения, просмотра, создания, добавления, удаления (и иных действий связанных с внесением изменений) текстовых материалов, содержащихся в табличном виде предоставляемых файлов.

6.16. Не допускать излишнее загромождение чертежей, затрудняющих их чтение. Минимизировать всевозможные выноски и сноски в виде линий, стрелок и пр. Надписи выполнять компактно, разборчиво. Высоту букв и цифр принимать с условием обеспечения их нормального чтения. Надписи не должны пересекать элементное обустройство дороги, ухудшающее их чтение.

6.17. Рекомендуемый образец условных обозначений элементов обустройства дороги для ПОДД приведен в приложении №2 к Техническому заданию.

7. Условия приемки работ

7.1. ПОДД предоставляется в 2-х экземплярах в бумажном виде и в электронном виде на электронном носителе в форматах MS Word, PDF.

7.2. Условия приемки работ по ПОДД:

7.2.1. Исполнитель представляет ПОДД на согласование Заказчику в бумажном и в электронном виде, оформленный в соответствии с пунктом 6.1.

7.2.2. Срок рассмотрения ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, не может превышать тридцать календарных дней с даты их поступления на согласование.

7.2.3. По итогам рассмотрения ПОДД Исполнителю направляется ответ в письменной форме. Ответ считается доставленным и в тех случаях, если оно поступило Исполнителю, которому оно направлено, но по обстоятельствам, зависящим от него, не было ему вручено или Исполнитель не ознакомился с ним.

7.2.4. Ответ должен содержать информацию о согласовании ПОДД или об отказе в согласовании с указанием замечаний.

7.2.5. Исполнитель должен повторно представить доработанный ПОДД в органы и организации, рассматривающие ПОДД, не позднее 10 календарных дней со дня получения ответа, содержащего информацию об отказе в согласовании ПОДД.

8. Особые требования

8.1. Исходные данные, предоставляемые Заказчиком:

8.1.1. данные об автомобильных дорогах А-107 «Московское малое кольцо» Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра – Икша, М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь и М-3 "Украина" Москва-Калуга-Брянск-граница с Украиной с указанием ширины, категории, типов покрытия, элементов обустройства, паспорт дороги;

					Проект организации дорожного движения	Лист
Изм.	Дата	№ Докум.	Подп.	Дата		9

8.1.2. расположение и технические характеристики искусственных дорожных сооружений на А-107 «Московское малое кольцо» Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра – Икша, М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия и М-3 "Украина" Москва-Калуга-Брянск-граница с Украиной к новому выходу на МКАД;

8.1.3. отчеты по диагностике за 2021-2022 гг.;

8.1.4. данные об элементах Интеллектуальной транспортной системы (ИТС) либо Автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) при их наличии, в том числе данные об имеющихся средствах мониторинга и контроля за работой транспортной инфраструктуры, расположении комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ;

8.1.5. данные с детекторов транспорта (интенсивность дорожного движения, тип транспортного средства, количество полос) по направлениям за 2019-2022 гг. с разбивкой по месяцам, дням недели и часам (при наличии). Данные о среднегодовой суточной интенсивности за 2019-2022 гг.;

8.1.6. данные о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) на А-107 «Московское малое кольцо» Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра – Икша, М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия и М-3 "Украина" Москва-Калуга-Брянск-граница с Украиной в виде таблицы в динамике за последние 3 года (2020-2022 гг.) с указанием мест совершения ДТП, даты и времени совершения, количества погибших и раненых, видов ДТП и причин, способствующих ДТП, а также перечень мест концентрации ДТП за 2022 г. с указанием вида и причин ДТП, мероприятиями по их ликвидации.

8.2. Состав исходной информации, предоставляемой Заказчиком, может быть уточнен и дополнен в ходе выполнения работ.

8.3. Исходные данные для разработки ПОДД указаны в приложении №1 к Техническому заданию.

8.4. Электронная редактируемая версия ПОДД в формате, допускающем подгрузку в качестве информационного слоя в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС IndorRoad (формат *.trafficplan) или совместимых с ней).

9. Срок разработки

В соответствии с приложением №2 к Договору.

					Проект организации дорожного движения	Лист
Изм.	Дата	№ Докум.	Подп.	Дата		10

2	13.01.2021	км 25+300 он	вне н.п.	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Наезд на стоящее ТС	Произошло попутное столкновение 3-х л/а	0	0	1	0	Пасмурно, дорожное покрытие мокрое	1 - Светлое время суток	Проектом предусмотрена установка на переходно-скоростных полосах знаков 3.28 «Стоянка запрещена» на нормативном расстоянии
3	19.05.2021	км 0+300 он	вне НП	нарушение ПДД водителем г/а МАН	Столкновение	водитель г/а МАН при совершении маневра разворота, в нарушении знака 5.15.1 "Движение по полосам" предназначенного для движения прямо, совершил столкновение с л/а Киа Сид	0	0	1	0	дорога 3- полосная, прямая в плане, горизонтальный, ям и выбоин нет, дорожная разметка и знаки согласно дислокации в наличии, покрытие чистое, сухое, пасмурно, температура +10	1 - Светлое время суток	Проектом предусмотрена установка основного знака 5.15.1 «Направление по полосам» согласно ГОСТ 52289-2019
4	19.06.2021	км 3+100 он	вне НП	несоблюдение очередности проезда	Столкновение	Водитель л/а ВАЗ-Largus г/н Е939НЕ750, двигаясь в сторону Минского шоссе, совершил попутное столкновение с мотоциклом УАМАНА г/н 2755АХ50. Пострадал водитель мотоцикла.	0	0	1	0	'дорога 2-х полосная, прямая в плане, подъём, ям и выбоин нет, дорожная разметка и знаки согласно дислокации в наличии, покрытие чистое, сухое, ясно, температура +12'	1 - Светлое время суток	Существующие ТСОДД отвечают требованиям ГОСТ Р 52289-2019. Дополнительных мероприятий не требуется
5	28.07.2021	км 10+250 он	Введенское	Несоблюдение очередности проезда перекрестков	Столкновение	Водитель л/а Мицубиси Лансер, выезжая со второстепенной дороги на А-107 в направлении Можайского шоссе, не уступил дорогу л/а Хендай Солярис, движущийся по главной дороге А-107 по направлению Можайского шоссе и совершил с ним столкновение, далее а/м Мицубиси Лансер отбросило в а/м Мицубиси ASX, движущийся по главной дороге А-107 в направлении Волоколамского шоссе, далее а/м Мицубиси Лансер отбросило в а/м КАМАЗ движущийся по А-107 в направлении Волоколамского шоссе.	0	0	4	1	дорога 2-х полосная, прямая в плане, горизонтальный, ям и выбоин нет, дорожная разметка и знаки согласно дислокации в наличии, покрытие чистое, мокрое, дождь, температура +25.	1 - Светлое время суток	Существующие ТСОДД отвечают требованиям ГОСТ Р 52289-2019. Дополнительных мероприятий не требуется
6	28.09.2021	км 25+400 пн	Вне НП	Нарушение ПДД	Наезд на препятствие	Водитель легкового автомобиля не справился с управлением и совершил наезд на опору освещения с последующим съездом в кювет.	0	0	1	0	Прямая 4-х полосная автодорога, ям и выбоин нет, дорожная разметка и знаки согласно дислокации в наличии, покрытие чистое и сухое, температура +6	1 - Светлое время суток	Существующие ТСОДД отвечают требованиям ГОСТ Р 52289-2019. Дополнительных мероприятий не требуется

7	20.11.2021	км 13+900	г. Звенигород	Нарушение ПДД	Столкновение	Водитель л/а Лада, двигаясь в сторону Можайского ш. выехал на встречную полосу движения и совершил столкновение с л/а БМВ, далее л/а БМВ по инерции совершает наезд на стоящий л/а Ниссан Кашкай.	0	0	1	0	Дорога 2-х полосная, прямая в плане, ям и выбоин нет, дорожная разметка и знаки согласно дислокации в наличии, покрытие мокрое, обработанное противогололедными материалами, температура 0	1 - Светлое время суток	Существующие ТСОДД отвечают требованиям ГОСТ Р 52289-2019. Дополнительных мероприятий не требуется
8	18.12.2021	км 10+600	вне НП	несоблюдение очередности проезда	Столкновение	На нерегулируемом перекрестке в результате несоблюдения очередности проезда произошло столкновение л/а Сузуки и л/а ВАЗ	0	0	1	0	'дорога 2х полосная, прямая в плане, подъём, ям и выбоин нет, дорожная разметка и знаки согласно дислокации в наличии, покрытие чистое, мокрое, пасмурно	1 - Светлое время суток	Проектом предусмотрена установка знака 2.1 «Главная дорога»
9	17.04.2022	км 9+680	вне н.п.	Несоблюдение очередности проезда	Столкновение	Водитель л/а Киа К5 при проезде нерегулируемого перекрестка не предоставил преимущественное право проезда водителю л/а Ниссан Кашкай, что привело к столкновению.	0	0	1	0	Дорога 2-х полосная, прямая в плане, горизонтальный участок, ясно, дорожное покрытие сухое без дефектов	1 - Светлое время суток	Проектом предусмотрена установка знаков 2.1 «Главная дорога»
10	20.05.2022	км 14+621 он	г. Звенигород	Нарушение правил проезда нерегулируемого перекрестка	Столкновение	Водитель л/а Митсубиси, выезжая с прилегающей дороги, не предоставил преимущество движения мотоциклу, двигающемуся по главной дороге.	0	0	1	0	Дорога 2-х полосная, прямая в плане, горизонтальная, ям и выбоин нет, дорожная разметка и знаки согласно дислокации в наличии, покрытие сухое, ясно, температура +15	1 - Светлое время суток	Проектом предусмотрена установка знаков 2.1 «Главная дорога»
11	17.06.2022	км 1+200 пн	вне н.п.	Несоблюдение скоростного режима	Наезд на пешехода	Водитель БМВ на нерегулируемом пешеходном переходе совершил наезд на пешехода. Пешеход госпитализирован.	0	0	1	0	'дорога 2-х полосная, прямая в плане, подъём, ям и выбоин нет, дорожная разметка и знаки согласно дислокации в наличии, покрытие чистое, сухое, температура +20	1 - Светлое время суток	Проектом предусмотрена установка предупреждающих знаков 1.22 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне
12	23.06.2022	км 12+998 пн	г. Звенигород	Нарушение ПДД	Съезд с дороги	Водитель л/а Шевроле в состоянии алкогольного опьянения не справился с управлением и совершил наезд на бетонный блок с последующим съездом в кювет. В салоне находились 4 человека. Погиб пассажир и ранен водитель. Участок дороги, на котором произошло ДТП, относится к ООО "Кольцевая Магистраль".	1	0	1	0	дорога 2-х полосная, кривая в плане, покрытие сухое, температура +15,0	3 - В темное время суток, освещение включено	Существующие ТСОДД отвечают требованиям ГОСТ Р 52289-2019. Дополнительных мероприятий не требуется

13	04.10.2022	км 15+080 он	Звенигород	Нарушение ПДД	Столкновение	Водитель л/а ВАЗ 2107 не справился с управлением, выехал на полосу встречного движения, где совершил лобовое столкновение с л/а Хендай Соната.	0	0	5	0	дорога 2-х полосная, прямая, ям и выбоин нет, дорожная разметка и знаки согласно дислокации в наличии, покрытие чистое, сухое, температура +12'	1 - Светлое время суток	Существующие ТСОДД отвечают требованиям ГОСТ Р 52289-2019. Дополнительных мероприятий не требуется
14	06.01.2023	км 13+800 он	г.Звенигород	Непредоставление преимущества проезда водителем л/а Хендэ Элантра	Столкновение	Водитель л/а Хендэ Элантра, двигаясь от Новорижского ш. в сторону Можайского ш., на нерегулируемом перекрестке, совершая поворот налево, не уступил дорогу л/а Киа. Ранены два пассажира (дети 6 и 9 лет) л/а Киа и водитель л/а Хендэ.	0	0	3	2	Дорога 2-х полосная, прямая в плане, подъём, ям и выбоин нет, дорожная разметка и знаки согласно дислокации в наличии, покрытие сухое, температура -23	3 - В темное время суток, освещение включено	Существующие ТСОДД отвечают требованиям ГОСТ Р 52289-2019. Дополнительных мероприятий не требуется
15	07.01.2023	км 25+350 он	вне н.п.	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Наезд на стоящее ТС		0	0	4	0	Свежеуложенная поверхностная обработка	1 - Светлое время суток	Проектом предусмотрена установка на переходно-скоростных полосах знаков 3.28 «Стоянка запрещена» на нормативном расстоянии

2. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ

Организация движения транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения Российской Федерации и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Характеристики автомобильной дороги представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Характеристики а/д А-107 Можайско-Волоколамское шоссе

Территориальное местоположение (субъект РФ)	Начало - конец участка дороги	Протяженность, км	Техническая категория участка дороги	Тип покрытия	Количество полос движения	Расчетная нагрузка на ось (11,5; 10; 6) т.
Московская область	км 0+000 – км 3+190 (МВ)	3,190	II	а/б	2	10
Московская область	км 3+500 - км 10+800 (МВ)	7,300	II	а/б	2	10
Московская область	км 12+328 - км 12+500 (МВ)	0,172	II	а/б	2	10
Московская область	км 13+035 - км 15+218 (МВ)	2,183	II	а/б	2	10
Московская область	км 25+290 – км 26+300 (МВ)	1,010	III	а/б	2	6

Участок а/д А-107 Можайско-Волоколамское шоссе км 0+000 – км 3+190 начинается от Можайского шоссе и заканчивается на пересечении с а/д А-113 ЦКАД. Дорога проходит по пос. Большие Вязёмы и дер. Шарাপовка. На участке оборудовано 3 светофорных объекта: 1 железнодорожный переезд и 2 регулируемых пешеходных перехода.

Участок а/д А-107 Можайско-Волоколамское шоссе км 3+500 - км 10+800 начинается от а/д А-113 ЦКАД 281-й км и заканчивается подъездом к а/д А-113 ЦКАД 289-й км. Дорога проходит по дер. Хлюпино, дер. Скоротово и с. Введенское. На участке оборудовано 4 светофорных объекта: 1 железнодорожный переезд и 3 регулируемых пешеходных перехода.

Участок а/д А-107 Можайско-Волоколамское шоссе км 12+328 - 12+500 соответствует перекрытому автомобильному мосту через р. Москва. На данный момент движение по нему не осуществляется.

Участок а/д А-107 Можайско-Волоколамское шоссе км 13+035 - км 15+218 начинается от развязки на а/д А-113 ЦКАД 290-й км и заканчивается подъездом к а/д А-113 ЦКАД 293-й км. Дорога проходит по г. Звенигород, часть дороги соответствует Игнатьевской ул. Основной скоростной режим – 60 км/ч. На участке оборудовано 3 светофорных объекта: 1 регулируемый перекресток (пересечение с Игнатьевской ул.) и 2 регулируемых пешеходных перехода.

Участок а/д А-107 Можайско-Волоколамское шоссе км 25+290 – км 26+300 соответствует а/д А-113 ЦКАД км 302+000 – км 304+000, транспортная развязка с а/д М-9 «Балтия». Скоростной режим – 90 км/ч. Съезды на транспортную развязку оборудованы переходно-скоростными полосами.

На а/д А-107 Можайско-Волоколамское шоссе примыкания обозначены разметкой 1.7 и знаками 2.1 «Главная дорога» и оборудованы знаками 2.4 «Уступите дорогу». Примыкания не имеют переходно-скоростных полос.

Движение транспортных средств общего пользования осуществляется на основе Правил дорожного движения Российской Федерации без выделения полос движения для маршрутных транспортных средств. Автобусные остановки оборудованы заездными карманами и павильонами.

Движение грузовых транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения Российской Федерации.

Движение пешеходов основного хода автомобильной дороги осуществляется по тротуарам, отделенным от проезжей части дорожными и пешеходными ограждениями. Регулируемые пешеходные переходы оборудованы знаками 5.19.1/5.19.2 на щите со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, светофорами типа Т.1 и П.1, соответствующей разметкой 1.14.1 бело-желтого цвета. Нерегулируемые пешеходные переходы оборудованы знаками 5.19.1/5.19.2 на стойке на щите со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета и разметкой 1.14.1 бело-желтого цвета.

3. ВЫЯВЛЕНИЕ НЕГАТИВНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ НА А/Д А-107 МОЖАЙСКО-ВОЛОКОЛАМСКОЕ ШОССЕ, ВЛИЯЮЩИХ НА УРОВЕНЬ БДД

Исходя из анализа уровня аварийности и существующей организации дорожного движения, представленном в п.1 и п.2 настоящего проекта организации дорожного движения, можно выделить следующие негативные дорожные условия:

- ненормативное расстояние видимости между установленными дорожными знаками, что делает знаки нечитаемыми;
- наличие пересечения с железной дорогой в одном уровне;
- отсутствие предупреждающих дорожных знаков 1.22 «Пешеходный переход» на щите со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета;
- места установки дорожных знаков 2.1 «Главная дорога», 3.20 «Обгон запрещен» не соответствуют ГОСТ Р 52289-2019.

4. ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Анализ открытых источников данных «Яндекс Пробки» позволяет выделить места заторов, характерные для конкретных временных интервалов.

На участке км 3+000 – км 4+000 в местах съездов с Звенигородского шоссе на ЦКАД (Рисунок 2) в утренние часы пик и вечерние часы пик в будние и выходные дни наблюдается снижение скорости с образованием затора. На рассматриваемом участке при съезде на ЦКАД не организованы переходно-скоростные полосы достаточной длины, что является причиной возникновения затора во время трудовой миграции и миграции выходного дня, когда в последний будний день недели часть населения выезжает из крупной агломерации, а перед началом новой недели возвращается к местам труда, прохождения учебы и т.д.

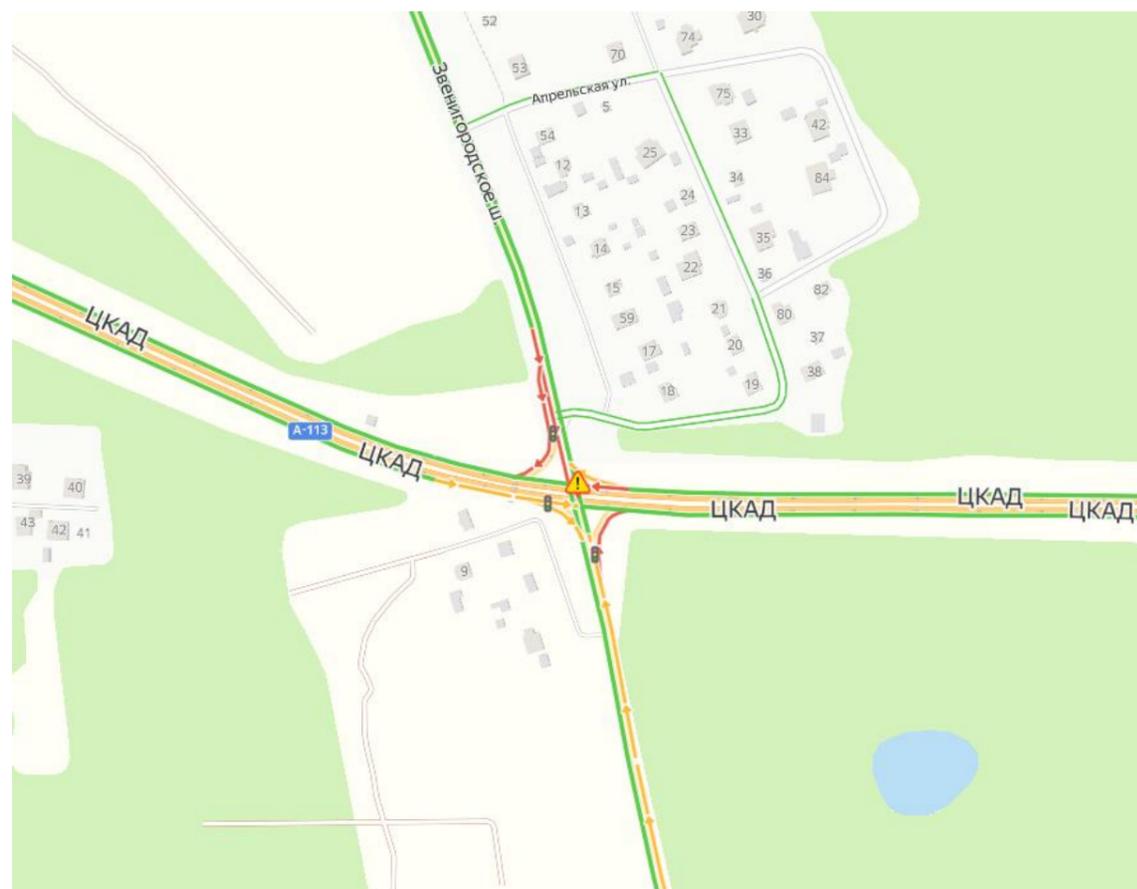


Рисунок 2 – Затор на км 3+000 – км 4+000 в утренний час пик в будни

На остальных участках а/д А-107 "Московское малое кольцо» согласно данным, полученным из открытых источников, мест затора не выявлено. Единичные случаи снижения скорости на автомобильной дороге связаны с дорожно-транспортными происшествиями или проведением ремонтных работ.

					Проект организации дорожного движения	Лист
Изм.	Дата	№ Докум.	Подп.	Дата		16

5. АНАЛИЗ РАЗМЕЩЕНИЯ И СОСТОЯНИЯ СУЩЕСТВУЮЩИХ ТСОДД

На исследуемом участке установлены дорожные знаки II и III типоразмера п.5.1.16 ГОСТ 52289-2019 таблица 1, состояние хорошее.

В ходе анализа установлено, что существующие ТСОДД не соответствуют ГОСТ 52289-2019, а именно:

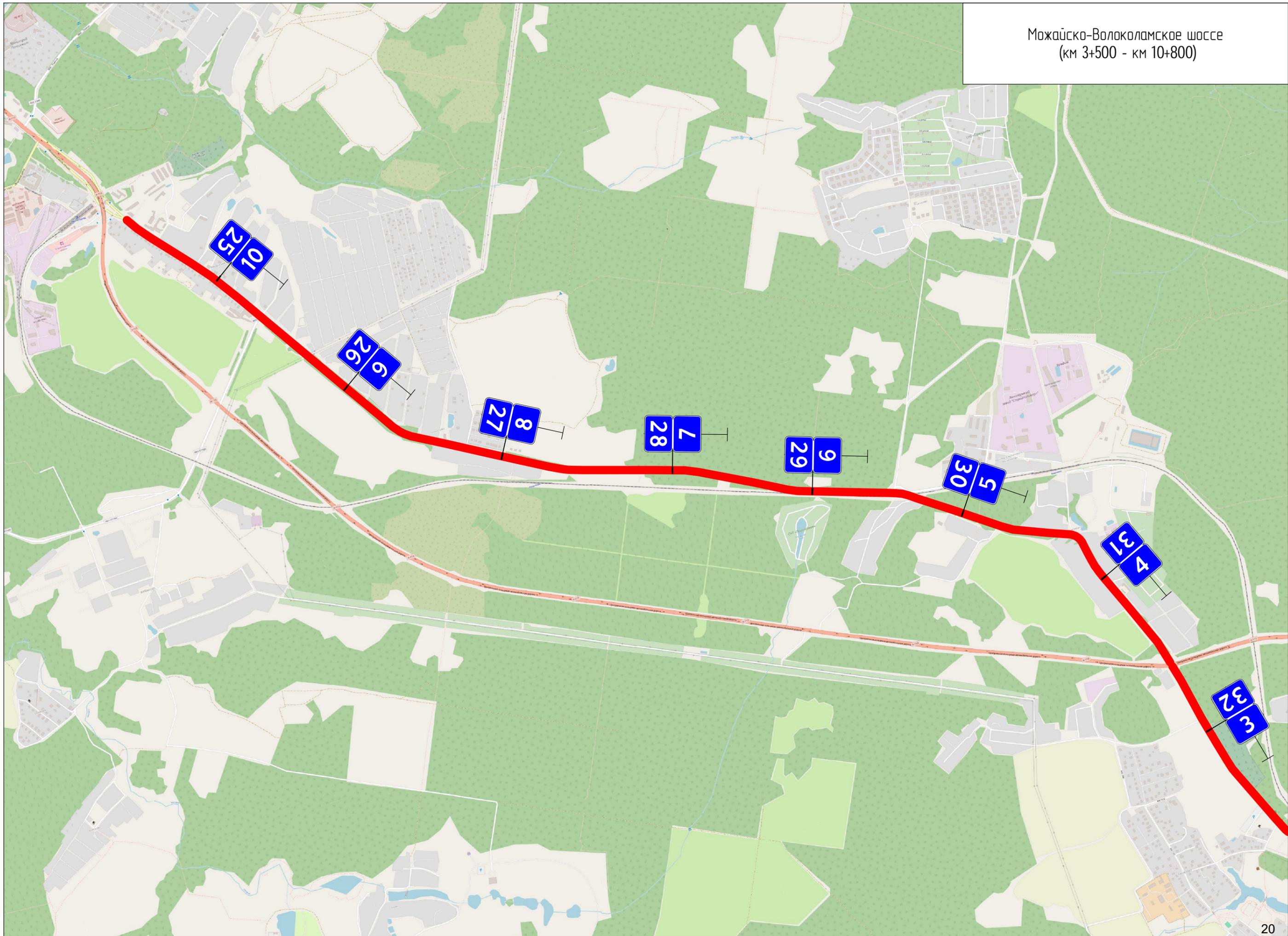
- ненормативное расстояние между дорожными знаками, видимость не соответствует требованиям п.5.1.4, 5.1.14 ГОСТ Р 52289-2019;
- ненормативное расстояние установки знаков перед опасными участками, не соответствующее п. 5.2.2 ГОСТ Р 52289-2019;
- установка знаков 1.8 в границах населенных пунктов не соответствует п. 5.2.11 ГОСТ Р 52289-2019;
- ненормативная установка и частичное отсутствие знаков 1.22, необходимых в соответствии с п.5.2.24 ГОСТ Р 52289-2019;
- локальное отсутствие знаков 1.34.1 – 1.34.2 на кривых с радиусом менее 600 м, предусмотренных п. 5.2.36 ГОСТ Р 52289-2019;
- частичное отсутствие знаков 2.1 перед перекрестками в границах населенных пунктов, необходимых в соответствии с п. 5.3.2 5.2.37 ГОСТ Р 52289-2019;
- локально не установлены знаки 2.4 с 4.1.2 на ряде выездов с прилегающих территорий и примыкающих дорог;
- ненормативное расстояние установки или отсутствие знаков 2.3.1 – 2.3.3, предусмотренное п.5.3.4 ГОСТ Р 52289-2019;
- частично не установлены знаки 3.1 и 3.18.1 для организации отдельных въезда и выезда на площадках для стоянки транспортных средств, площадках отдыха, автозаправочных станциях;
- места установки знаков 3.20 не отвечают требованиям п. 5.4.21 ГОСТ Р 52289-2019;
- знаки 5.15.1 частично отсутствуют или не соответствуют местам установки, предусмотренным в п.5.6.22 ГОСТ Р 52289-2019;
- частичное отсутствие или неправильная установка знаков 5.15.3 – 5.15.6, необходимых в соответствии с требованиями п.5.6.23 – 5.6.26 ГОСТ Р 52289-2019;
- места установки знаков 6.9.1 – 6.10.1 не соответствуют требованиям п.5.7.9 ГОСТ Р 52289-2019;
- отсутствие знаков 6.22, необходимых в соответствии с требованиями п.5.7.25 ГОСТ Р 52289-2019;
- локальное отсутствие знаков сервиса 7.3, необходимых в соответствии с требованиями п. 5.8.1 ГОСТ Р 52289-2019.

По результатам проведенного натурного обследования, общее состояние технических средств оценивается как хорошее, большинство ТСОДД находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа.

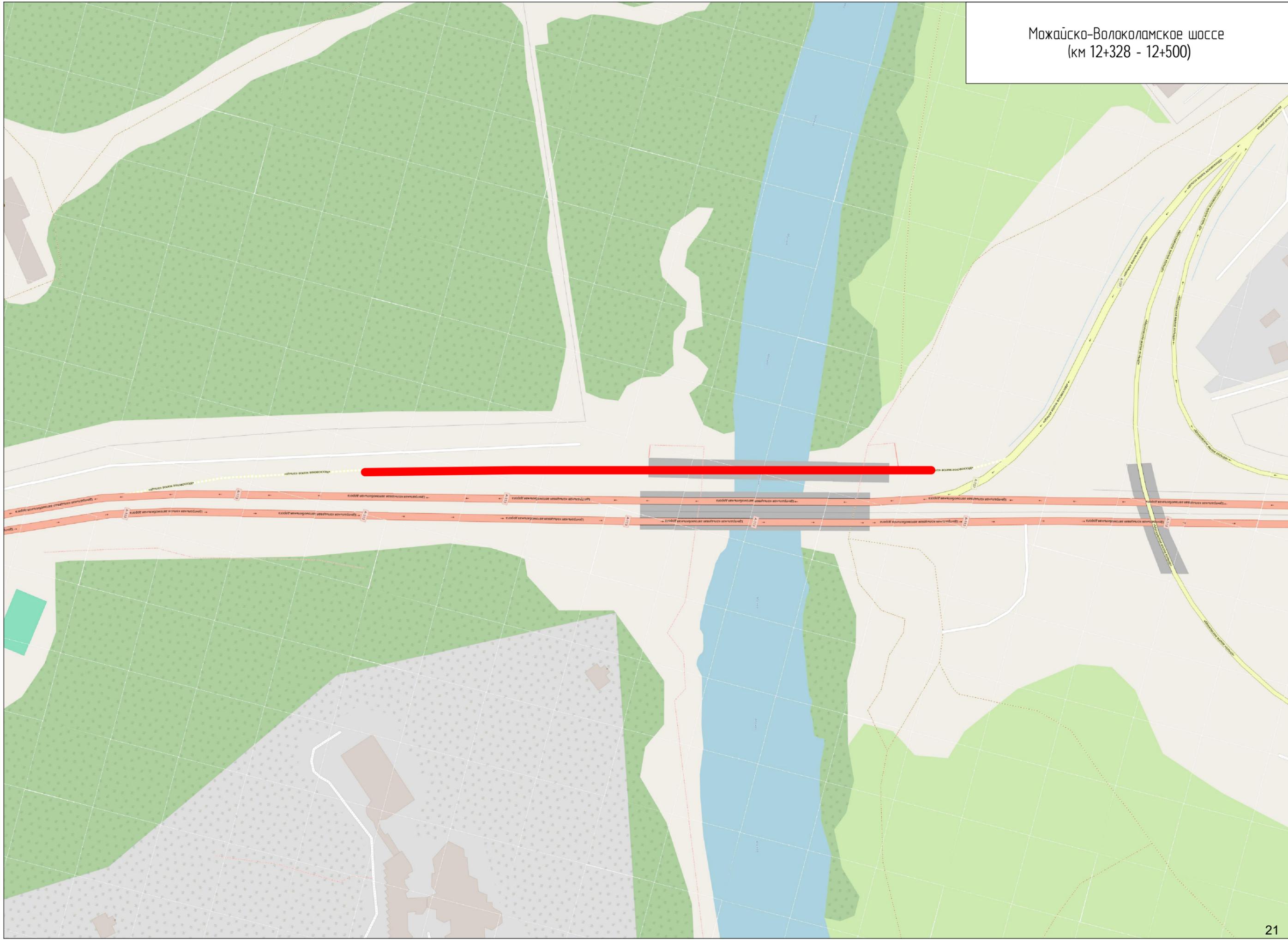
					Проект организации дорожного движения	Лист
Изм.	Дата	№ Докум.	Подп.	Дата		17



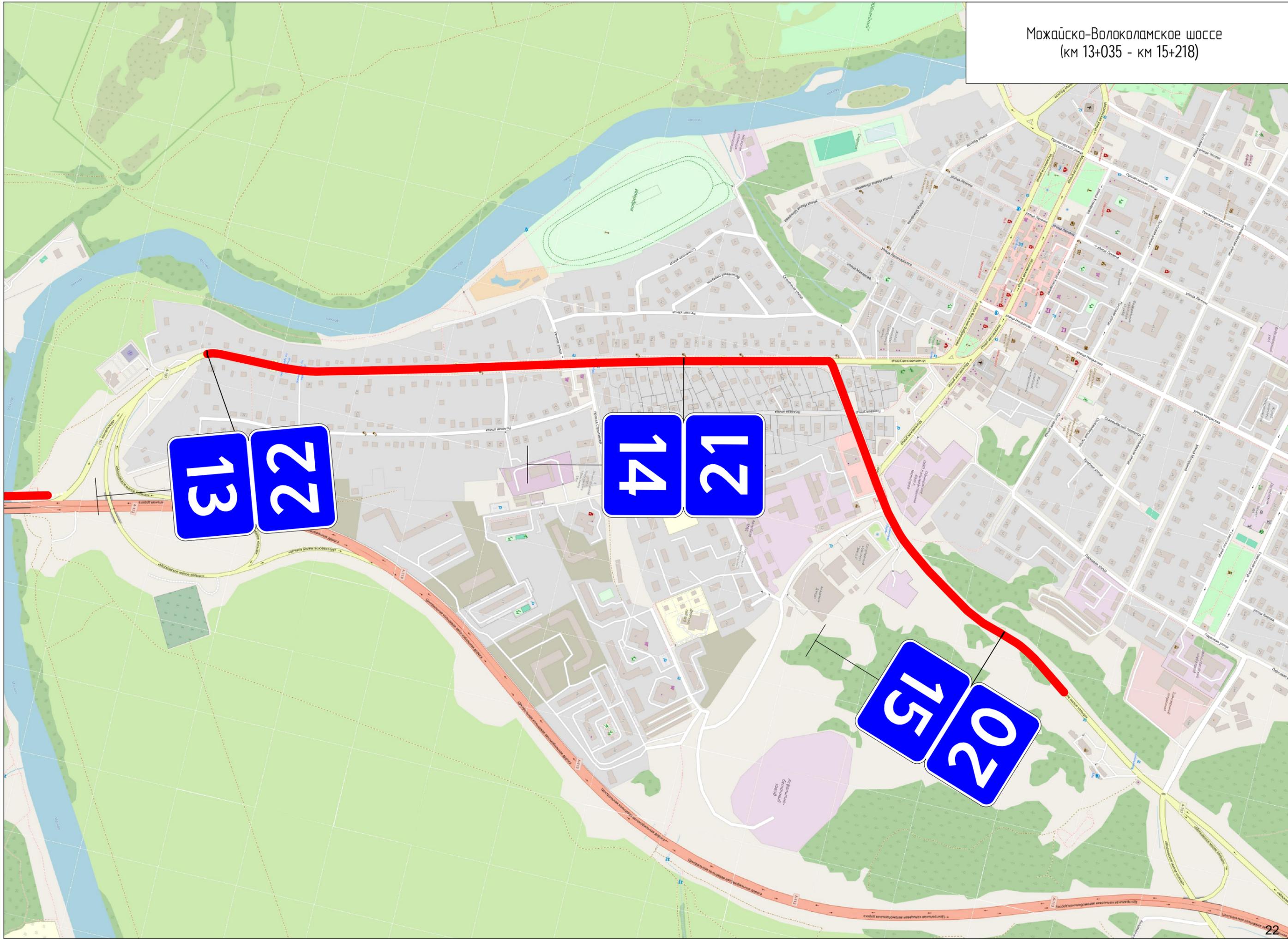
Можайско-Волоколамское шоссе
(км 3+500 - км 10+800)



Можайско-Волоколамское шоссе
(км 12+328 - 12+500)



Можайско-Волоколамское шоссе
(км 13+035 - км 15+218)



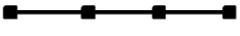
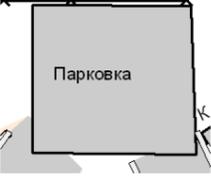
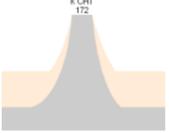
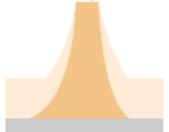
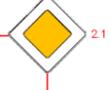
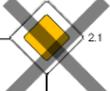
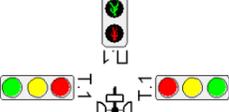
302

303

304



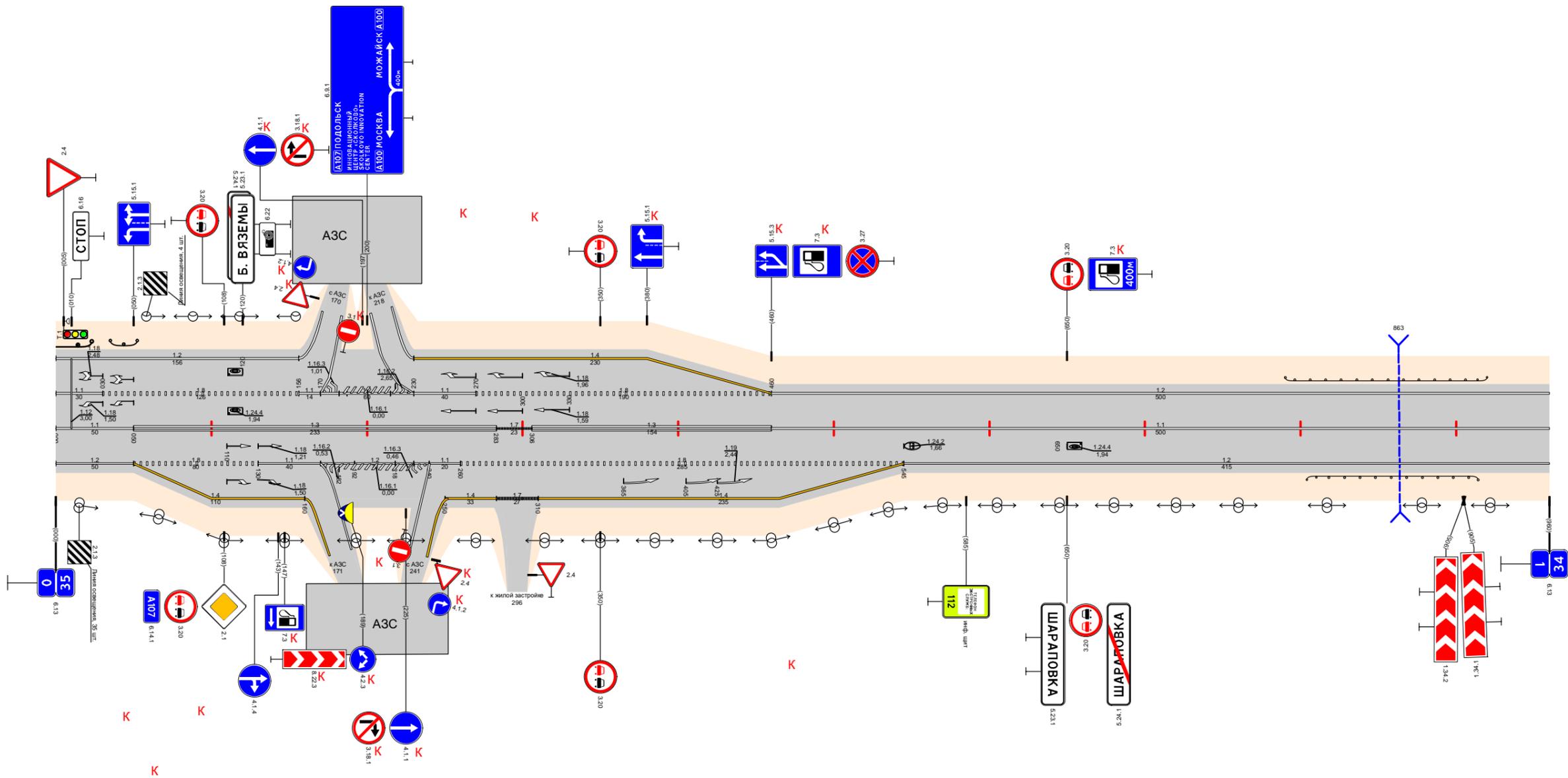
Условные обозначения

	Неукрепленные обочины		Дорожное одностороннее ограждение		Камеры фотовидеофиксации нарушений ПДД
	Проезжая часть		Дорожное двустороннее ограждение		Дорожная метеостанция
	Пикетажные метки (шаг 100 м)		Тросовое ограждение		Пункт учета интенсивности движения
	Тротуары		Парапетное ограждение		Динамическое информационное табло
	Площадки		Пешеходное ограждение у кромки проезжей части		Пункт весогабаритного контроля
	Укрепленные примыкания		Сетчатое ограждение от животных по полосе отвода		Мост, путепровод
	Неукрепленные примыкания		Сигнальные столбики		Водопропускная труба
	Остановочные павильоны		Шумовые полосы поперечные		Пересекаемый мост
	Существующий дорожный знак		Шумозащитный экран		Железнодорожный переезд со шлагбаумами
	Проектируемый дорожный знак		Бордюрный камень		Прочие видеокамеры
	Демонтируемый дорожный знак		Пешеходный переход надземный		Памятник
	Горизонтальная дорожная разметка		Пешеходный переход подземный		Часовня
	Вертикальная дорожная разметка		Дорожный знак, обслуживаемый сторонней организацией		Буфер дорожный
	Светофоры		Линия электропередач		
	Опоры освещения				

СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД

Тротуары слева								ДО (УЗ) 790 - 920	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 023							
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 156			1,4 230 - 460				
	1-я от осевой	1,1 000 - 030	1,8 030 - 156	1,1 156 - 170	1,2 170 - 230	1,1 230 - 270	1,8 270 - 460	1,2 460 - 960	
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=960						α=0	

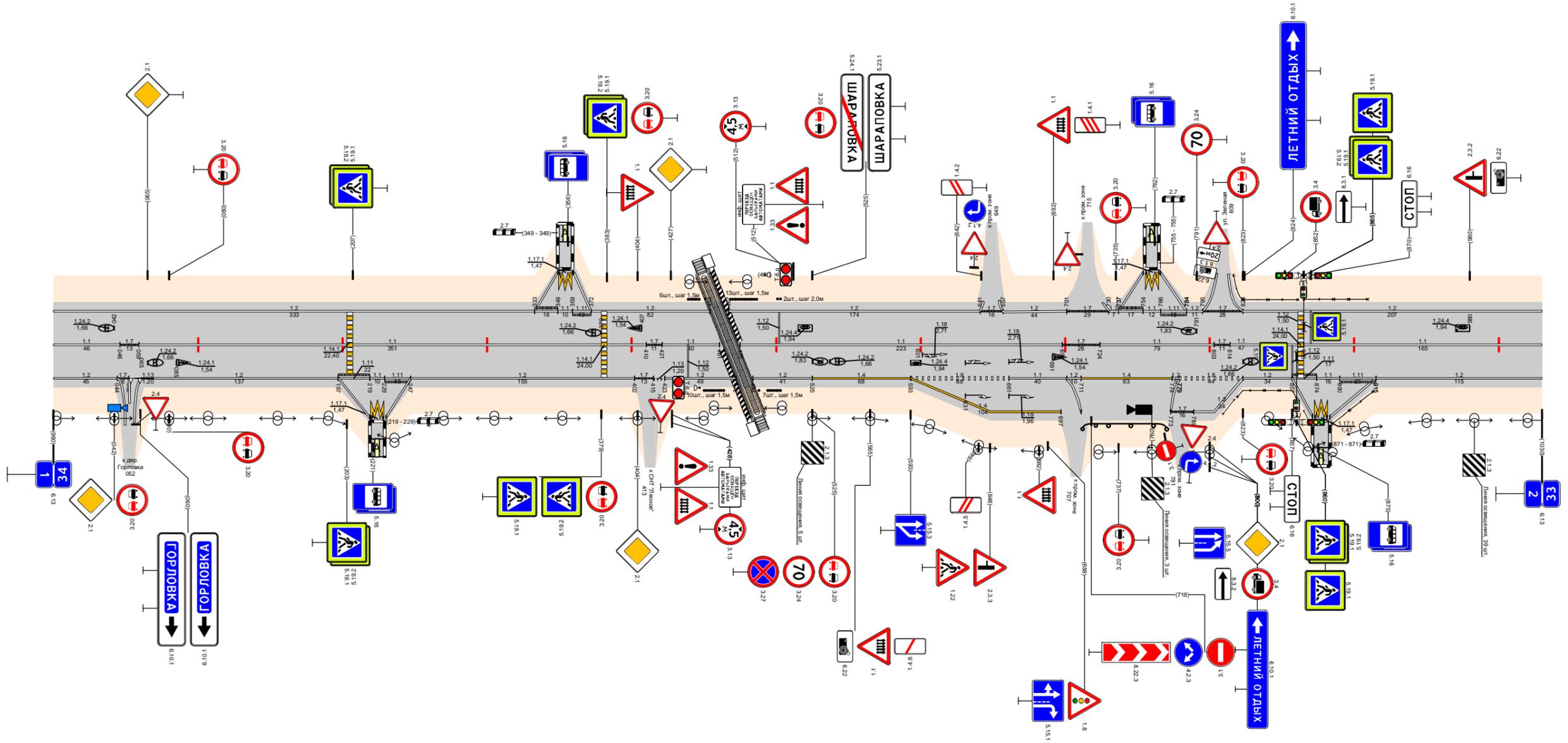
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 0+000 - км 3+190)
 0+000-1+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 050	1,3 050 - 283				1,7 283 - 306	1,3 306 - 460		1,1 460 - 960	
	1-я от осевой	1,2 000 - 050	1,8 050 - 130	1,1 130 - 170	1,2 170 - 240	1,1 240 - 260	1,8 260 - 545		1,2 545 - 960		
	2-я от осевой		1,4 050 - 160			1,4 250 - 283	1,7 283 - 310	1,4 310 - 545			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине									ДО (УЗ) 804 - 914	
Тротуары справа											

Тротуары слева																	ОПО-Д 823 - 861		ОПО-Д 865 - 909			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																					
	На разделительной																					
	3-я от осевой						1,2	1,1	1,1	1,2						1,2	1,1	1,2				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой																					
	1-я от осевой	1,2 000 - 333		1,1	1,1	1,1	1,2						1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,1	1,1	1,2	1,7	1,2 823 - 1030
Элементы в плане																						
Продольный профиль		L=1030																	а-0			

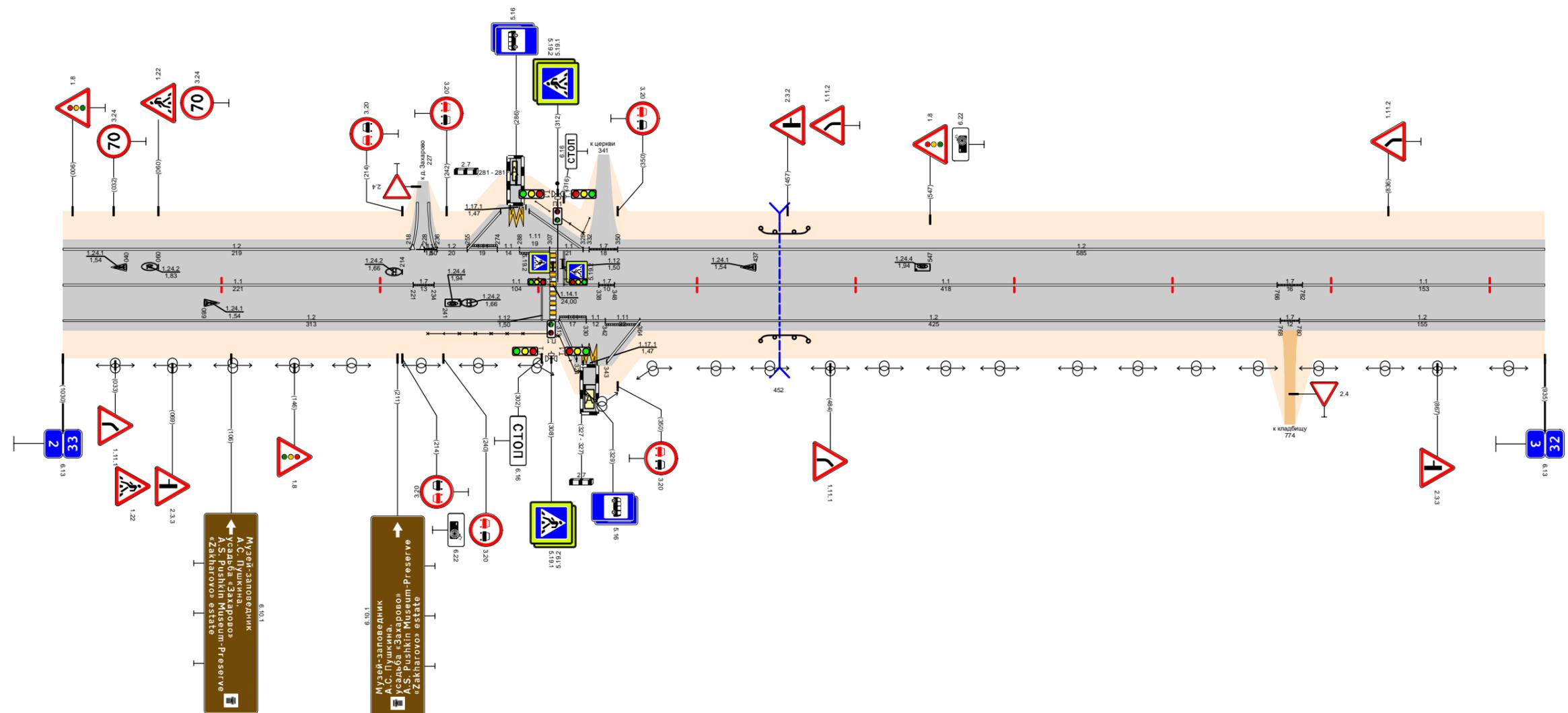
Проект организации дорожного движения
Можайско-Волоколамское шоссе (км 0+000 - км 3+190)
1+000-2+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 046	1,7 046 059	1,1 059 - 410					1,7 410 421	1,1 421 - 461	1,1 475 - 698					1,7 698 - 724	1,1 724 - 803	1,7 803 814	1,1 814 - 861	1,1 865 - 1030																		
	1-я от осевой	1,2 000 - 044	1,7 044 052	1,1 052 060	1,2 061 - 197		1,1 197 - 219	1,1 219 229	1,1 229 247	1,2 247 - 402		1,2 402 415	1,1 415 429	1,2 423 - 472	1,2 484 - 525	1,4 525 - 593	1,8 593 - 661	1,1 661 - 701	1,2 701 711	1,4 711 - 774	1,8 774 797	1,2 797 - 823	1,2 823 - 857	1,1 857 874	1,1 874 890	1,1 890 - 915	1,2 915 - 1030											
	2-я от осевой																1,4 593 - 697		1,2 789 - 823																			
	3-я от осевой																1,2 197 - 219	1,1 219 228	1,2 228 247																1,2 857 871	1,1 871 881	1,2 881 883	1,2 883 - 915
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																					
	На обочине																ОПО-Д 809 - 819		ОПО-Д 819 - 860		ОПО-Д 860 - 885		ОПО-Д 885 - 913															
Тротуары справа																	ДО (УЗ) 712 - 770																					

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-Д / 070-Д 249 - 311 / 311 - 328									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12	1171	12							12
	2-я от осевой	255	282	294 - 328							
	1-я от осевой	276	292								
Элементы в плане		1,2 000 - 218									
Продольный профиль		L=935									
		1,13 1,7 1,2 1,11 1,1 1,11 1,1 1,7 218 228 228 255 274 288 307 328 324 332 228 228 255 274 288 307 328 324 350									
		1,2 350 - 935									
		a=0									

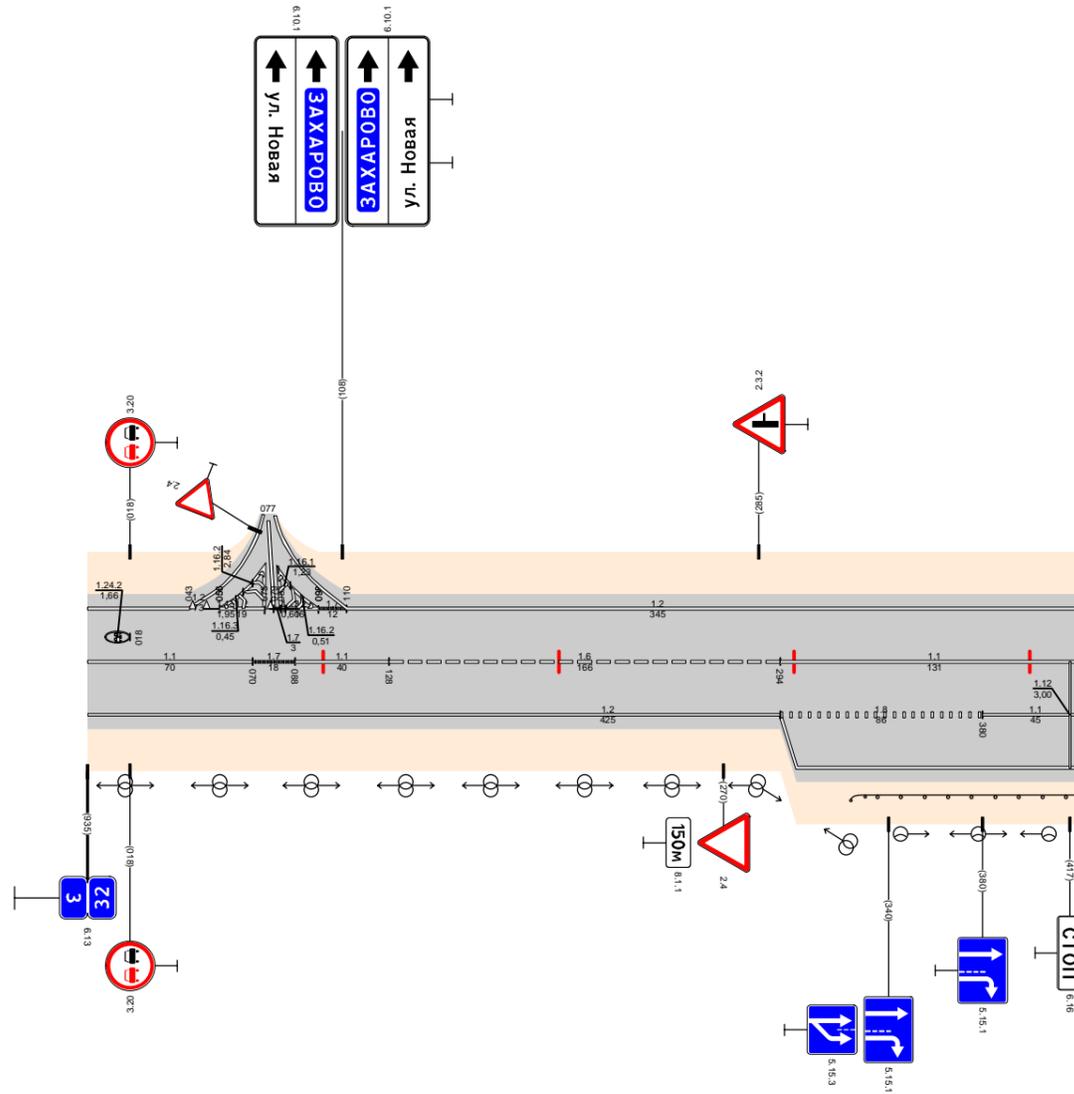
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 0+000 - км 3+190)
 2+000-3+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1
	1-я от осевой	000 - 221	221 234	234 - 338	338 348	348 - 766	766 782	782 - 935
	2-я от осевой	1,2	1,11	1,1	1,11	1,2	1,7	1,2
	3-я от осевой	000 - 313	313 330	330 342	342 - 364	364 - 768	768 780	780 - 935
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	070-Д / 070-Д 230 - 307 / 311 - 328						
Тротуары справа								

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2	1,2	1,2	1,2	1,7	1,2
	1-я от осевой	000 - 043	043 - 056	056 - 075	075 - 098	098 - 110	110 - 425
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=425 $\alpha=0$					

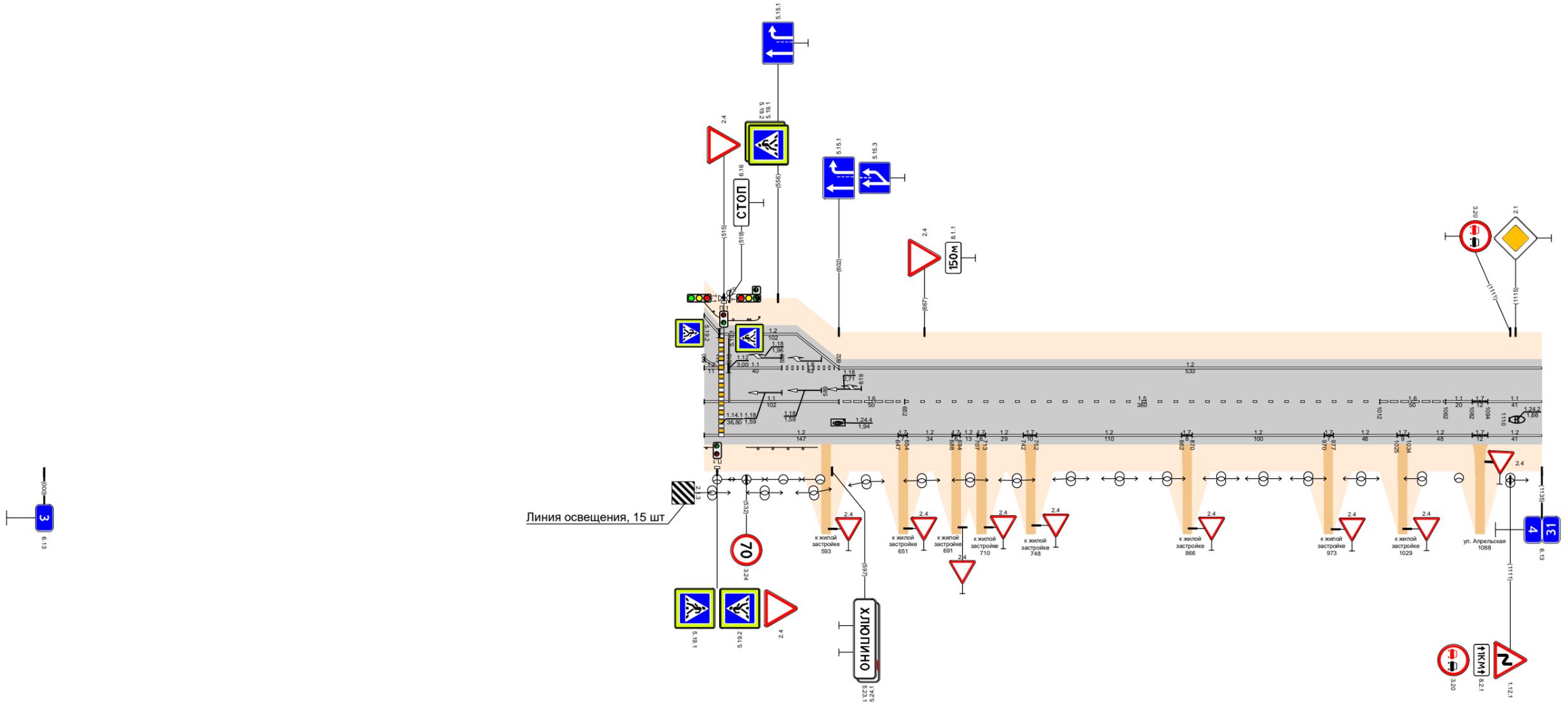
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 0+000 - км 3+190)
 3+000-3+425



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	1,7	1,1	1,6	1,1
	1-я от осевой	000 - 070	070 - 088	088 - 128	128 - 294	294 - 425
	2-я от осевой	1,2 000 - 294				1,8 294 - 380	1,1 380 - 425
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ДО (УС) 324 - 425				
Тротуары справа						

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО (53) 515 - 542			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1,2 500 - 602			
	1-я от осевой	1,2 500 511	1,1 519 - 559	1,8 559 - 602	1,2 602 - 1135		
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=1135				a=0	

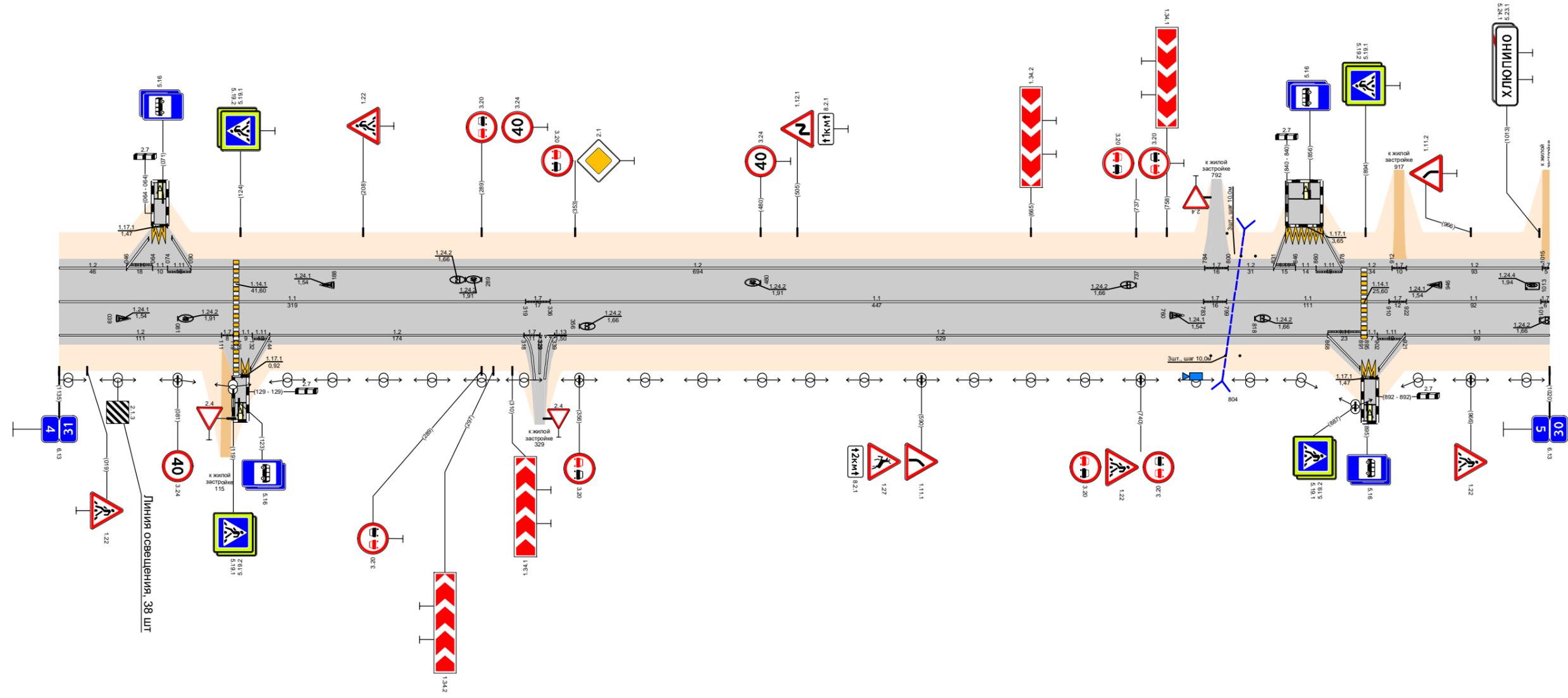
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 3+500 - км 10+800)
 3+000-4+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,1 500 - 602		1,6 602 - 652		1,5 652 - 1012					1,6 1012 - 1062		1,1 1062 1082	1,7 1082 1094	1,1 1094 - 1135
	1-я от осевой			1,2 500 - 647		1,2 654 - 688	1,2 694 - 707	1,2 713 - 742	1,2 752	1,2 752 - 862		1,2 870 - 970	1,2 977 - 1025	1,2 1034 - 1082	1,2 1094 - 1135		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине			ДО (53) 532 - 586													
Тротуары справа																	

Тротуары слева												См(3) 799 - 819						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																	
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 046 067	1,1 064 074	1,1 064 074	1,2 077 090						1,2 831 839	1,1 840 - 864	1,2 865 878					
	2-я от осевой																	
	1-я от осевой	1,2 000 - 046	1,1 046 064	1,1 064 074	1,1 074 090	1,2 090 - 784					1,7 784 800	1,2 800 - 831	1,1 831 846	1,1 846 860	1,1 860 878	1,2 878 - 912	1,7 912 922	1,2 922 - 1015	1,7 1015 1029
Элементы в плане																		
Продольный профиль		L=1020										a=0						

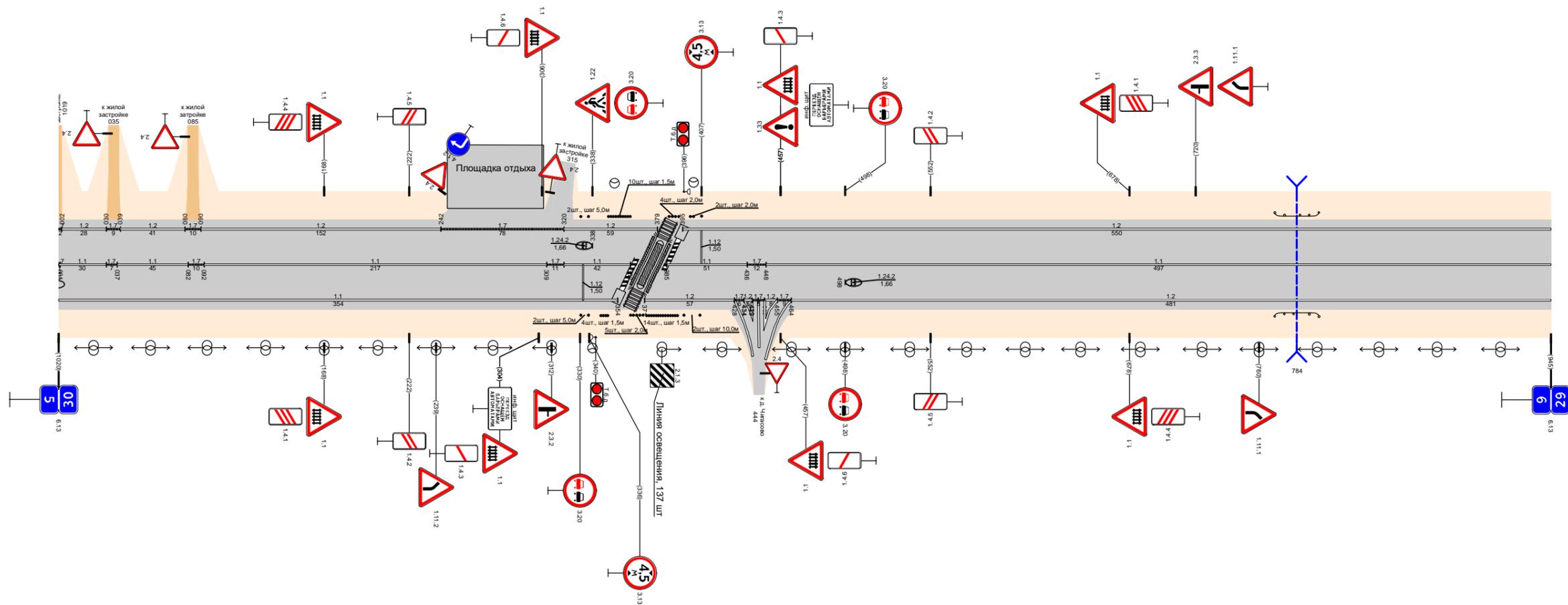
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 3+500 - км 10+800)
 4+000-5+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 319				1,7 319 336	1,1 336 - 783				1,7 783 799	1,1 799 - 910			1,7 910 922	1,1 922 - 1014		1,7 1014 1029			
	1-я от осевой	1,2 000 - 111	1,7 111 119	1,1 123 132	1,1 132 144	1,2 144 - 318		1,7 318 329	1,1 329 339	1,2 339 - 868			1,1 868 - 891			1,1 891 902	1,1 902 921	1,1 921 - 1020			
	2-я от осевой																				
	3-я от осевой	1,1 131 144															1,2 868 890	1,1 891 902	1,2 903 921		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине													См(3) 788 - 808							
Тротуары справа																					

Тротуары слева												Д0 (53) 770 - 798	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		1,2 002 - 030	1,7 030 039	1,2 039 - 080	1,7 080 090	1,2 090 - 242			1,7 242 - 320	1,2 320 - 379	1,2 395 - 945		
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=945										a=0	

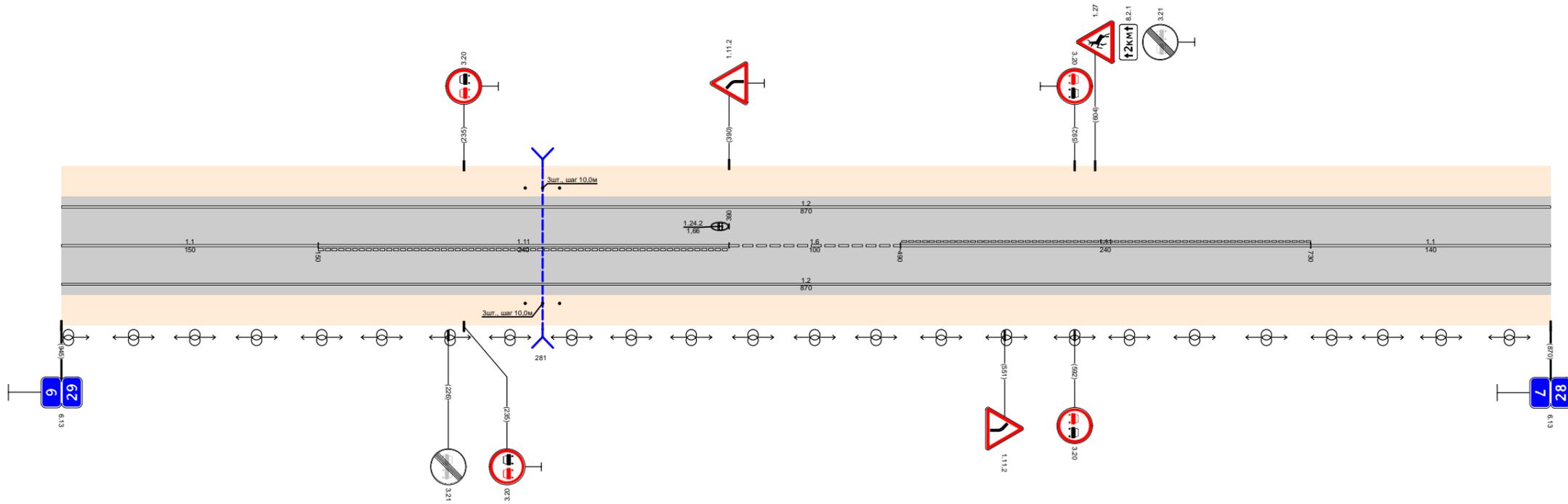
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 3+500 - км 10+800)
 5+000-6+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,7 000 - 030	1,7 030 037	1,1 037 - 082	1,7 082 092	1,1 092 - 309			1,7 309 320	1,1 320 - 362	1,1 385 - 436	1,7 436 448	1,1 448 - 945			
	1-я от осевой											1,2 371 - 428	1,7 428 439	1,2 439 447	1,7 447 455	1,2 455 464
	2-я от осевой											1,2 464 - 473	1,7 473 483	1,2 483 491	1,7 491 499	1,2 499 507
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа												Д0 (53) 770 - 798				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст. 271 - 291
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 000 - 870
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$

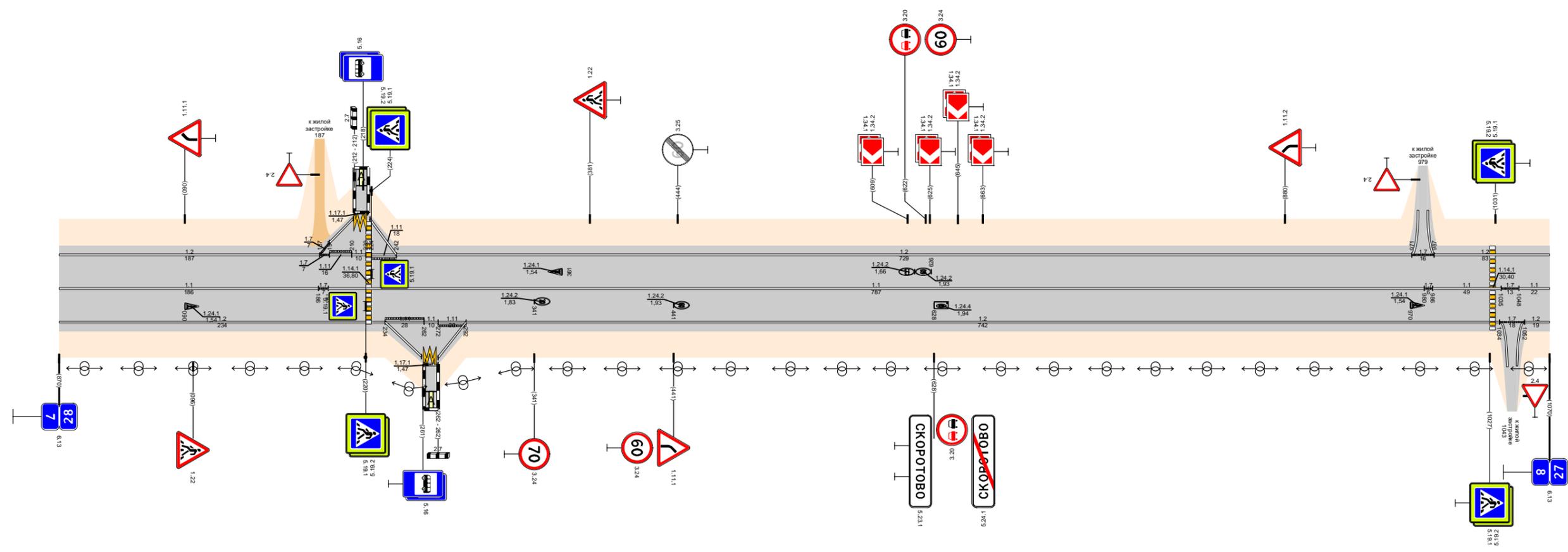
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 3+500 - км 10+800)
 6+000-7+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 150	1,1 150 - 390	1,6 390 - 490	1,1 490 - 730	1,1 730 - 870
	1-я от осевой	1,2 000 - 870				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине		Ст. 271 - 291			
Тротуары справа						

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12	1171	12							
	2-я от осевой	17	194	200	223						
	1-я от осевой	12	17	111	11	111	1,2	1,7	1,2		
		000 - 187	187	194	210	220	242	242 - 971	971 - 987	988 - 1070	
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=1070									
		a-0									

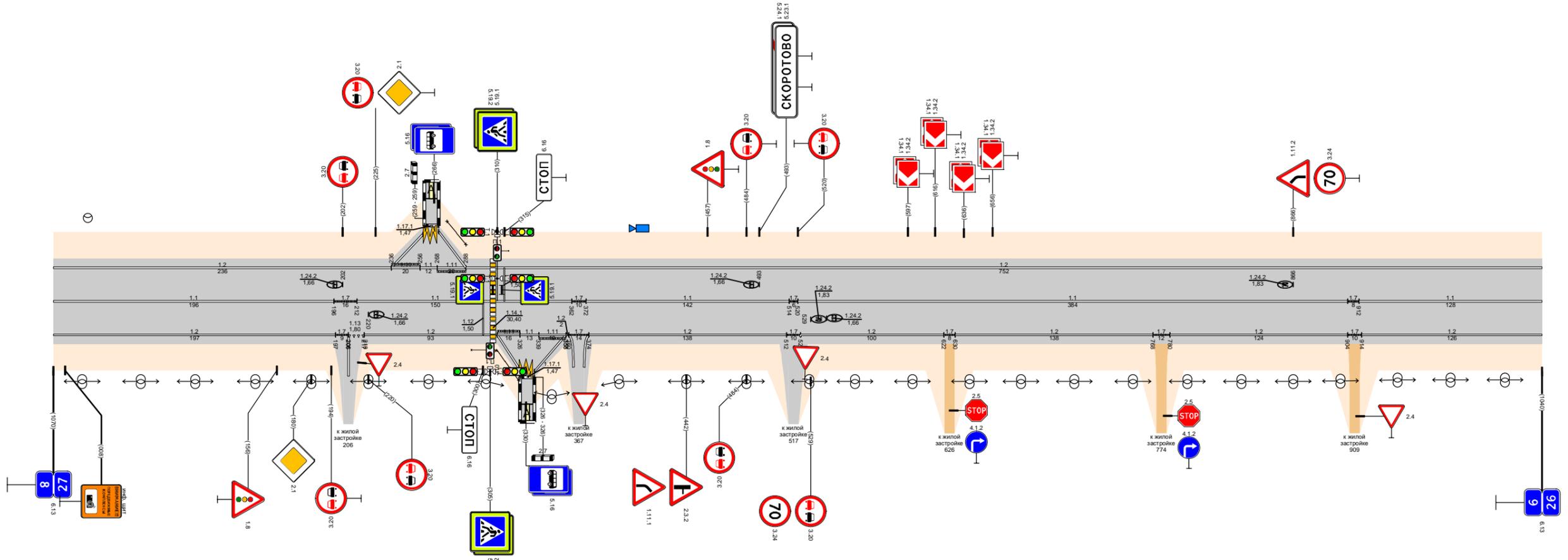
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 3+500 - км 10+800)
 7+000-8+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11	17	11	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	
	1-я от осевой	000 - 234	234 - 262	262 - 272	272 - 292	292 - 1034	1034 - 1048	1048 - 1070	1070 - 1082	1082 - 1070
	2-я от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-д 275 - 288									
	На разделительной	070-д 311 - 318									
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2	1,171	1,2							
	2-я от осевой	236	259	269							
	1-я от осевой	258	269	288							
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=1040									
		a-0									

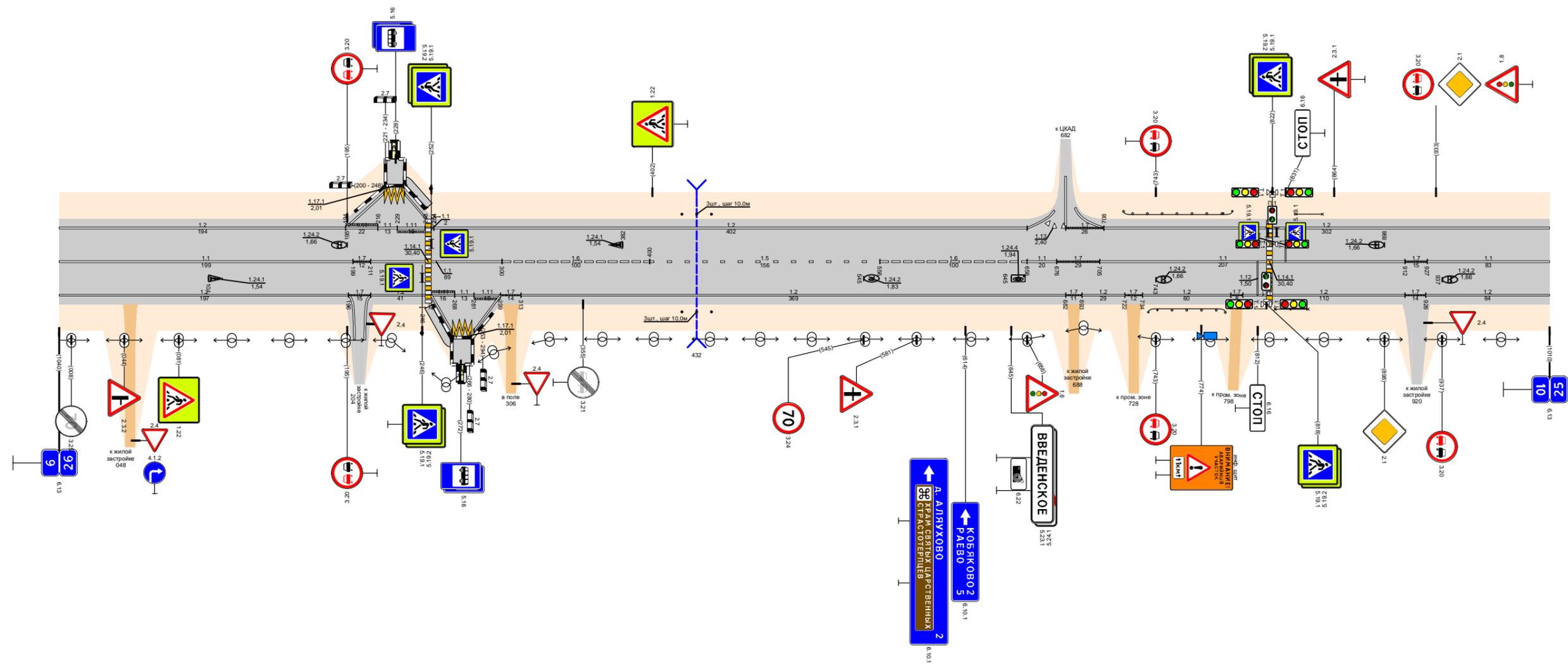
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 3+500 - км 10+800)
 8+000-9+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1					
	1-я от осевой	000 - 196	196 - 212	212 - 362	362 - 372	372 - 514	514 - 524	524 - 904	904 - 912	912 - 1040							
	2-я от осевой	1,2	1,13	1,2	1,11	1,1	1,11	1,2	1,17	1,2	1,7	1,2					
	3-я от осевой	000 - 197	197 - 206	206 - 218	217 - 310	310 - 326	326 - 339	339 - 358	358 - 374	374 - 512	512 - 522	522 - 622	622 - 630	630 - 768	768 - 780	780 - 904	904 - 914	914 - 1040
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	070-д 292 - 304															
Тротуары справа																	

Тротуары слева		233 - 248 (15 м) а/д ш. 10 м																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	010-д 235 - 248					с.м.д) 422 - 442					ДО (43) 721 - 795					010-д 838 - 859								
	На разделительной																								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 194 - 220		117,1 221 233		12 234 254																			
	2-я от осевой																								
	1-я от осевой	12 000 - 194		111 194 - 216		11 216 229		111 229 248		12 254 - 656		113 672 682					17 682 - 708					12 708 - 1010			
Элементы в плане																									
Продольный профиль		L=1010										а-0													

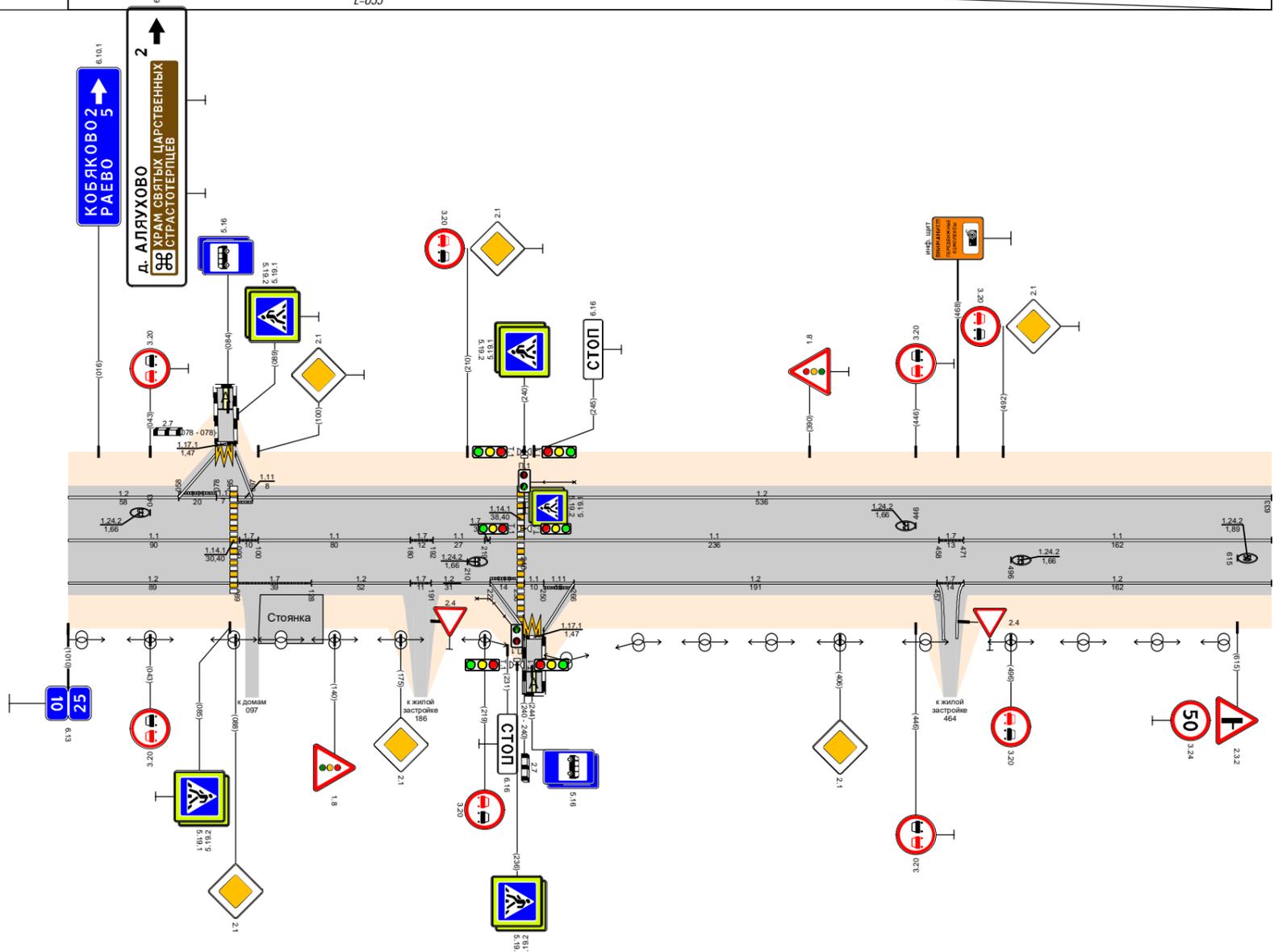
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 3+500 - км 10+800)
 9+000-10+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 199		1,7 199 211		1,1 211 - 300		1,6 300 - 400		1,5 400 - 556		1,6 556 - 656		1,1 656 676		1,7 676 - 705		1,1 705 - 912		1,7 912 927		1,1 927 - 1010											
	1-я от осевой	1,2 000 - 196		1,7 196 211		1,2 211 - 252		1,11 252 268		1,1 268 281		1,11 281 299		1,7 299 313		1,2 313 - 682		1,7 682 693		1,2 693 - 722		1,7 722 734		1,2 734 - 794		1,7 794 802		1,2 802 - 912		1,7 912 926		1,2 926 - 1010	
	2-я от осевой																																
	3-я от осевой			12 252 266		117,1 267 279		12 281 299																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																
	На обочине	010-д 244 - 267					с.м.д) 422 - 442					ДО (43) 738 - 790					010-д 824 - 846																
Тротуары справа		253 - 267 (14 м) а/д ш. 10 м																															

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	010-Д 240 - 266									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2	1,17	1,2							
	2-я от осевой	058	078	088	088	088	088	088	088	088	088
	1-я от осевой	1,2	1,11	1,1	1,11	1,2 097 - 633					
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=633 a=0									

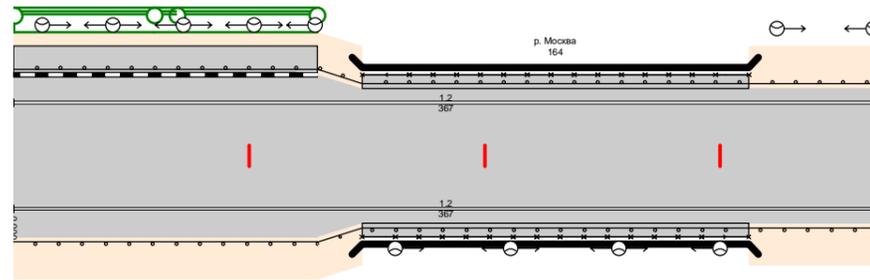
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 3+500 - км 10+800)
 10+000-10+633



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,1	1,1	1,1	1,7	1,1		
	1-я от осевой	000 - 090	090 - 100	100 - 180	180 - 192	192 - 219	219 - 222	222 - 236	236 - 250	250 - 266	266 - 457	457 - 471	471 - 633
	2-я от осевой	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,11	1,1	1,1	1,2	1,7	1,2	
	3-я от осевой	000 - 089	089 - 128	128 - 180	180 - 191	191 - 222	222 - 236	236 - 250	250 - 266	266 - 457	457 - 471	471 - 633	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	010-Д 215 - 236											
Тротуары справа													

Тротуары слева		0,000 - 0,129, (129 м), а/б, ш. 2,0 м	0,148 - 0,312, (164 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 0,000 - 0,148		ДО (УЗ) 0,312 - 0,367
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,2 0,000 - 0,367		
Элементы в плане		0,328 94		
Продольный профиль		L=367 a=0		

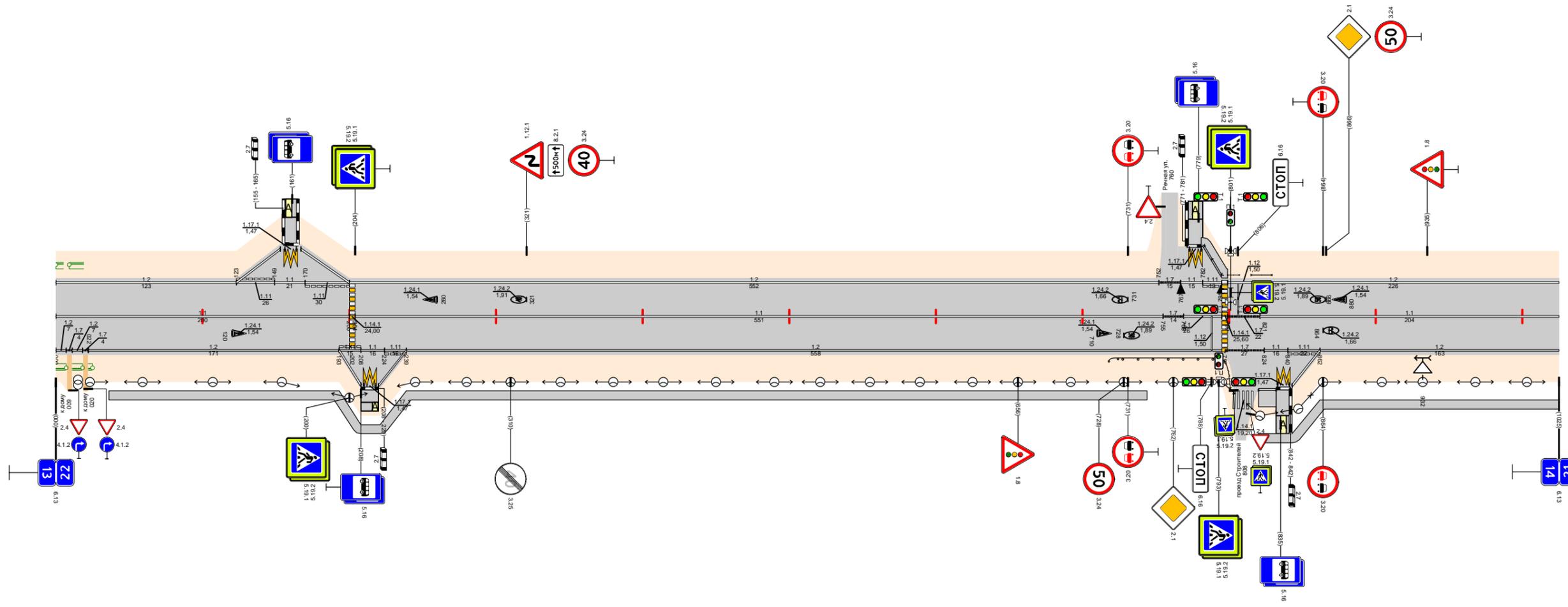
Проект организации дорожного движения
Можайско-Волоколамское шоссе (км 12+328 - км 12+500)
0,000-0,367



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1,2 0,000 - 0,367		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	ДО (УЗ) 0,000 - 0,148	МО (УЗ) 0,148 - 0,312	ДО (УЗ) 0,312 - 0,367
Тротуары справа		0,148 - 0,312, (164 м), а/б, ш. 1,0 м		

Тротуары слева												781 - 794 (18 м) а/д, ш. 1,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											070-Б 752 - 767				
	На разделительной											070-Б 767 - 782				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2	117	117	1,2							117				
	2-я от осевой		123 - 153	156	167 - 200							173				
	1-я от осевой	1,2	111	11	111	1,2						17	11	111	1,2	
		000 - 123	123 - 149	149	170	200 - 752						752	767	782	795	799 - 1025
Элементы в плане																
Продольный профиль		L=1025										а-0				

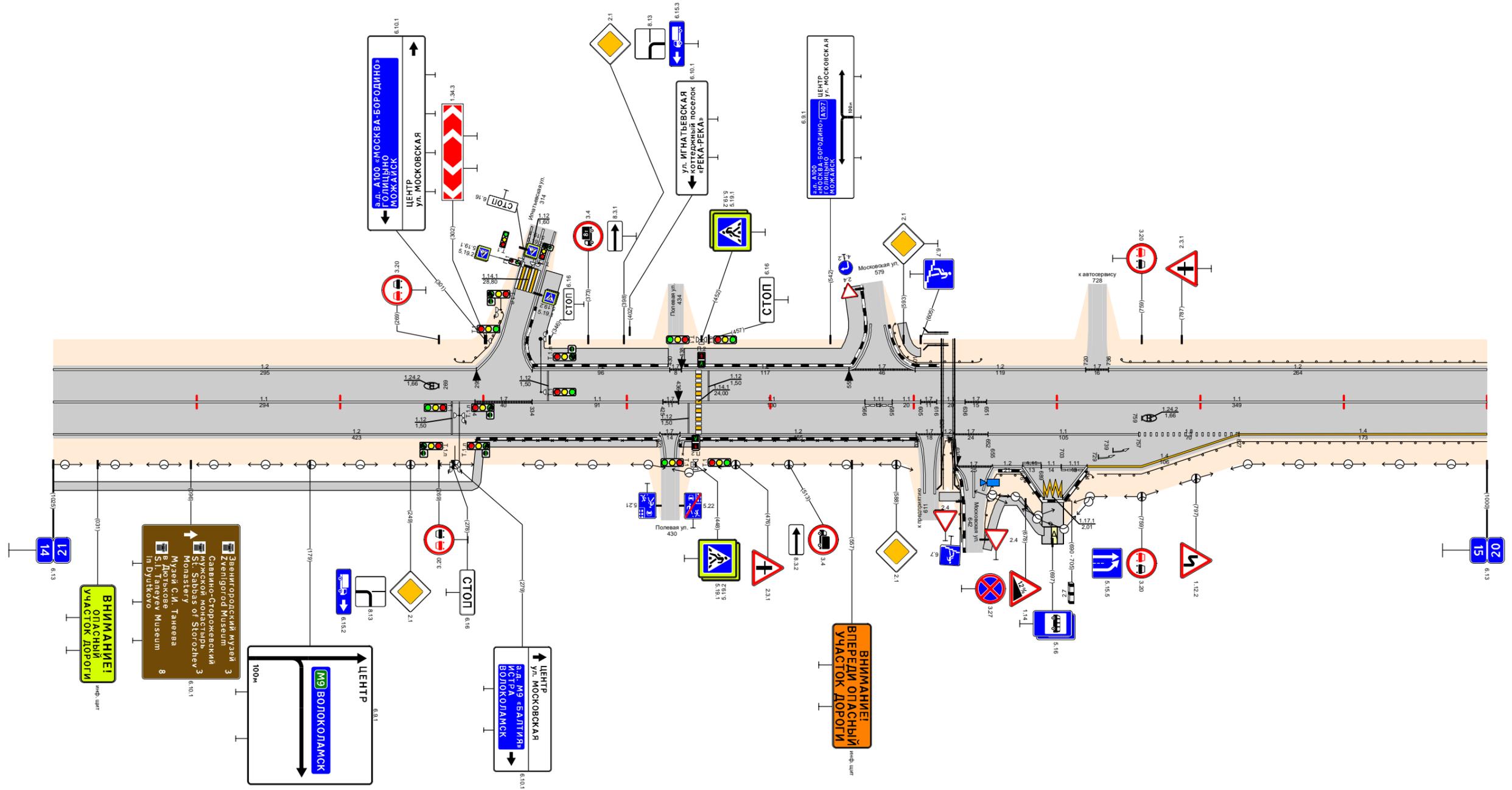
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 13+035 - км 15+218)
 13+000-14+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1				1,1				1,7		1,1		1,7		1,1	
		000 - 200				204 - 755				755		769 - 795		799		821 - 1025	
	1-я от осевой	1,2	117	117	1,2	1,2				1,7		1,1		1,7		1,2	
		000 - 123	123 - 149	149	170	239 - 797				797 - 824		824		840		862 - 1025	
2-я от осевой																	
3-я от осевой					1,2	117	117	1,2							117	1,2	
	193	208	208	224	224	239							833	843			
	208	218	218	239							841	862					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											ДО (УЗ) 718 - 795			070-Б 820 - 832		
	На обочине																
Тротуары справа		036 - 744, (708 м), а/д, ш. 1,0 м										820 - 832, 82 м) а/д, ш. 2,0 м			820 - 1025, (205 м), а/д, ш. 1,0 м		

Тротуары слева		338 - 429, (91 м), а/д, ш. 2,0 м		440 - 568, (128 м), а/д, ш. 2,0 м		581 - 625, (44 м), а/д, ш. 1,0 м		ДО (УЗ) 280 - 315		ДО (УЗ) 602 - 647		ДО (УЗ) 745 - 1000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева		12 000 - 295		12 334 - 430		17 430 438		12 438 - 555		17 555 - 601		12 601 - 720		17 720 736	
Элементы в плане															
Продольный профиль															

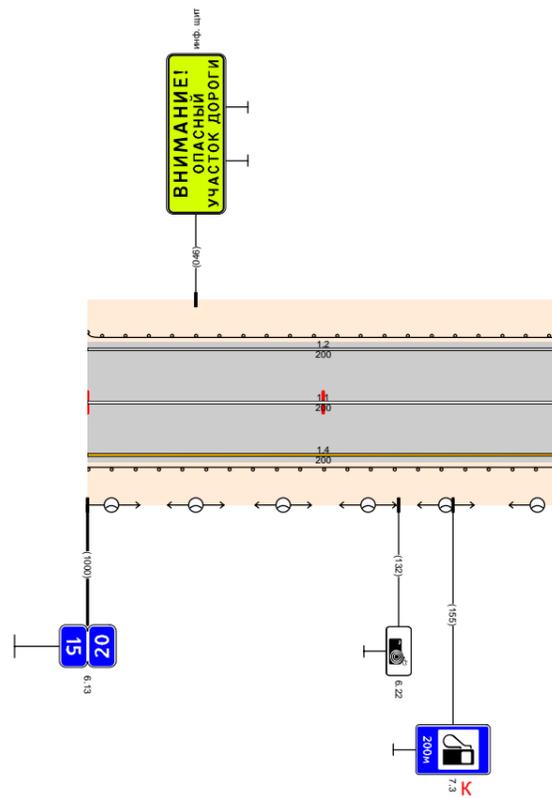
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 13+035 - км 15+218)
 14+000-15+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 - 294		17 294 - 334		11 334 - 425		17 425 436		11 436 - 566		17 566 585		11 585 605		17 605 616 636		17 636 651		11 651 - 1000			
	1-я от осевой	12 000 - 423						17 423 437		12 437 - 602				17 602 620		17 620 628		11 628 - 652		11 652 - 757		18 757 - 827	
	2-я от осевой											17 630 - 655		12 655 676		11 676 689		11 703 721		14 721 - 827			
	3-я от осевой																						
	4-я от осевой																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																						
	На обочине																						
Тротуары справа		000 - 295, (295 м), а/д, ш. 1,0 м		295 - 421, (126 м), а/д, ш. 1,0 м		438 - 603, (165 м), а/д, ш. 1,0 м		418 - 635, (17 м), а/д, ш. 1,0 м		ДО (УЗ) 627 - 629		ДО (УЗ) 658 - 690		ДО (УЗ) 706 - 725		ДО (УЗ) 728 - 1000							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (чз) 000 - 200
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

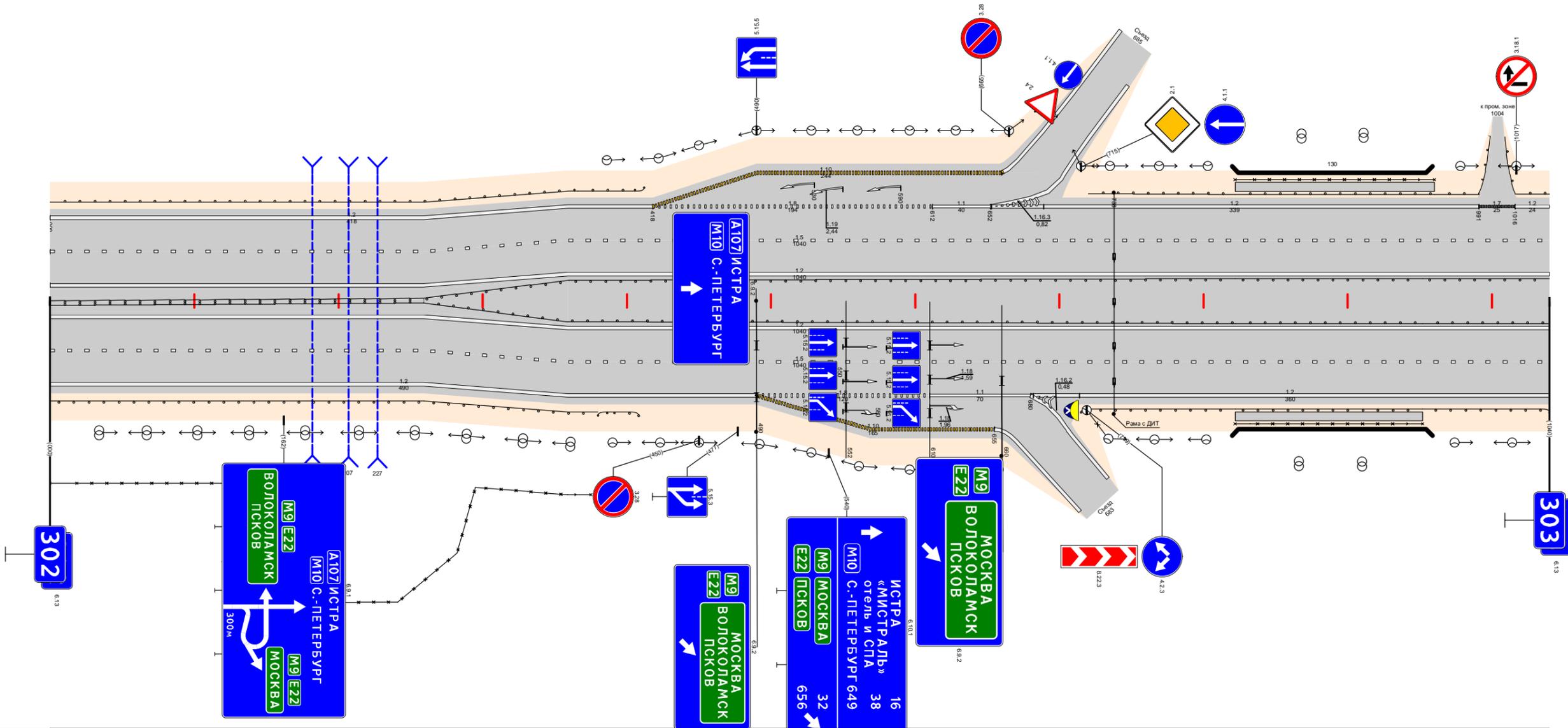
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 13+035 - км 15+218)
 15+000-15+200



Дорожная разметка справа		1.1 000 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	до (чз) 000 - 200
Тротуары справа		

Тротуары слева								822 - 960, (138 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (У4) 000 - 366		Д0 (У5) 366 - 412		Д0 (У5) 720 - 822		М0 (У5) 822 - 960	Д0 (У5) 960 - 991
	На разделительной					Д0 (У5) 259 - 822		М0 (У5) 822 - 952	Д0 (У5) 952 - 1040
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			1,10 418 - 660		1,2 680 - 692			
	3-я от осевой	1,2 000 - 418		1,8 418 - 612		1,1 612 - 652		1,2 652 - 991	
	2-я от осевой			1,5 000 - 1040					
	1-я от осевой			1,2 000 - 1040					
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=1040						a=0	

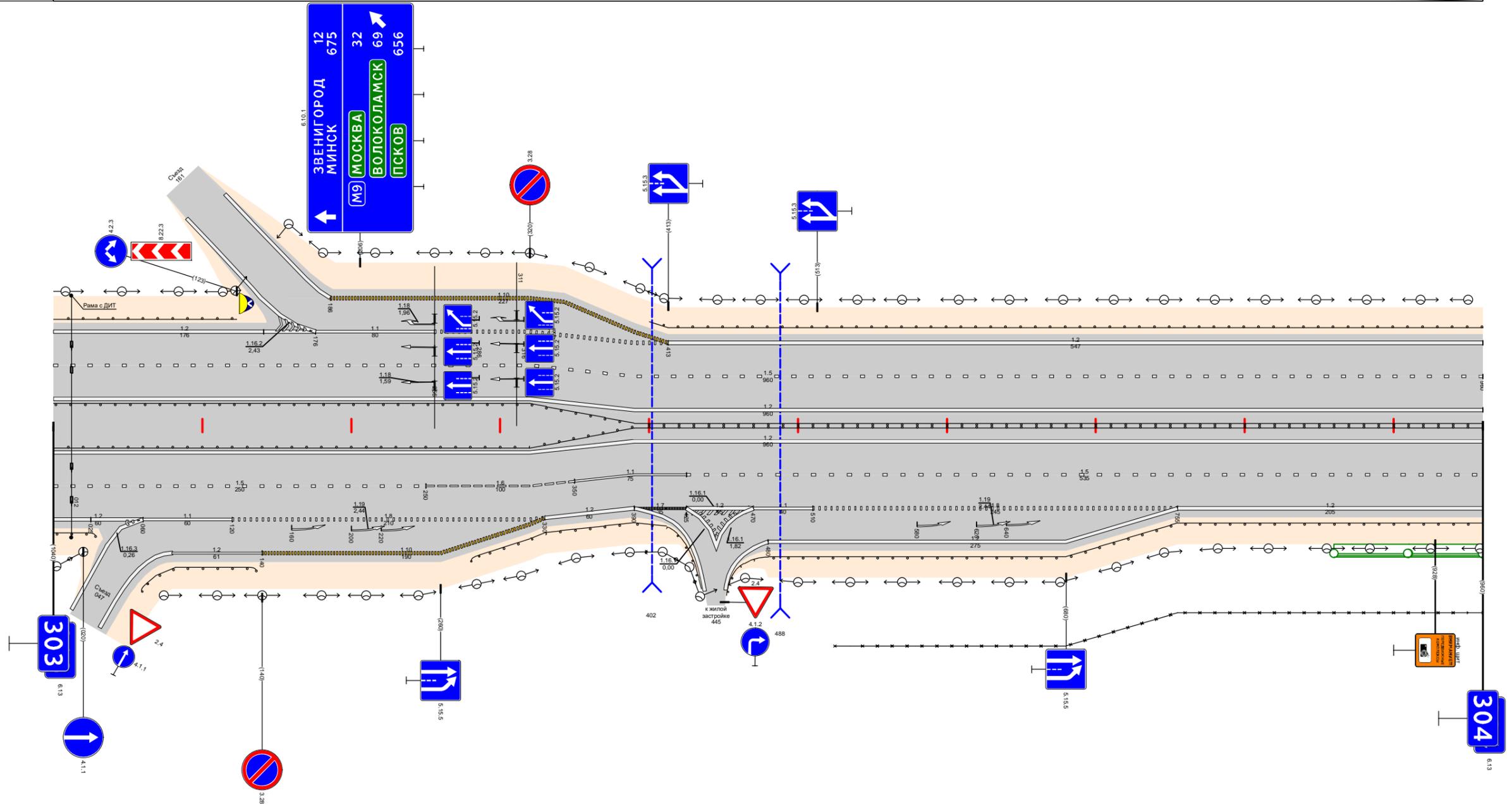
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 25+290 – км 26+300)
 302+000-303+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой			1,2 000 - 1040					
	2-я от осевой			1,5 000 - 1040					
	3-я от осевой	1,2 000 - 489		1,8 490 - 610		1,1 610 - 680		1,2 680 - 1040	
	4-я от осевой			1,10 490 - 655					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (У4) 000 - 259		Д0 (У5) 259 - 822		Д0 (У5) 715 - 822		М0 (У5) 822 - 952	Д0 (У5) 952 - 1040
	На обочине	Д0 (У4) 0000--3380		Д0 (У5) 380 - 408				М0 (У5) 822 - 952	Д0 (У5) 952 - 1040
Тротуары справа								822 - 952, (130 м), а/д, ш. 1,0 м	

Тротуары слева						ДО (У4) 400 - 960				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 000 - 123								
	На разделительной	ДО (У5) 000 - 390								
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,2 152 163	1,10 186 - 413							
	3-я от осевой	1,2 000 - 176	1,2 163 176	1,1 176 - 256	1,8 256 - 413	1,2 413 - 960				
	2-я от осевой					1,5 000 - 960				
	1-я от осевой					1,2 000 - 960				
Элементы в плане										
Продольный профиль		L=960								a=0

Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 25+290 – км 26+300)
 303+000-304+000

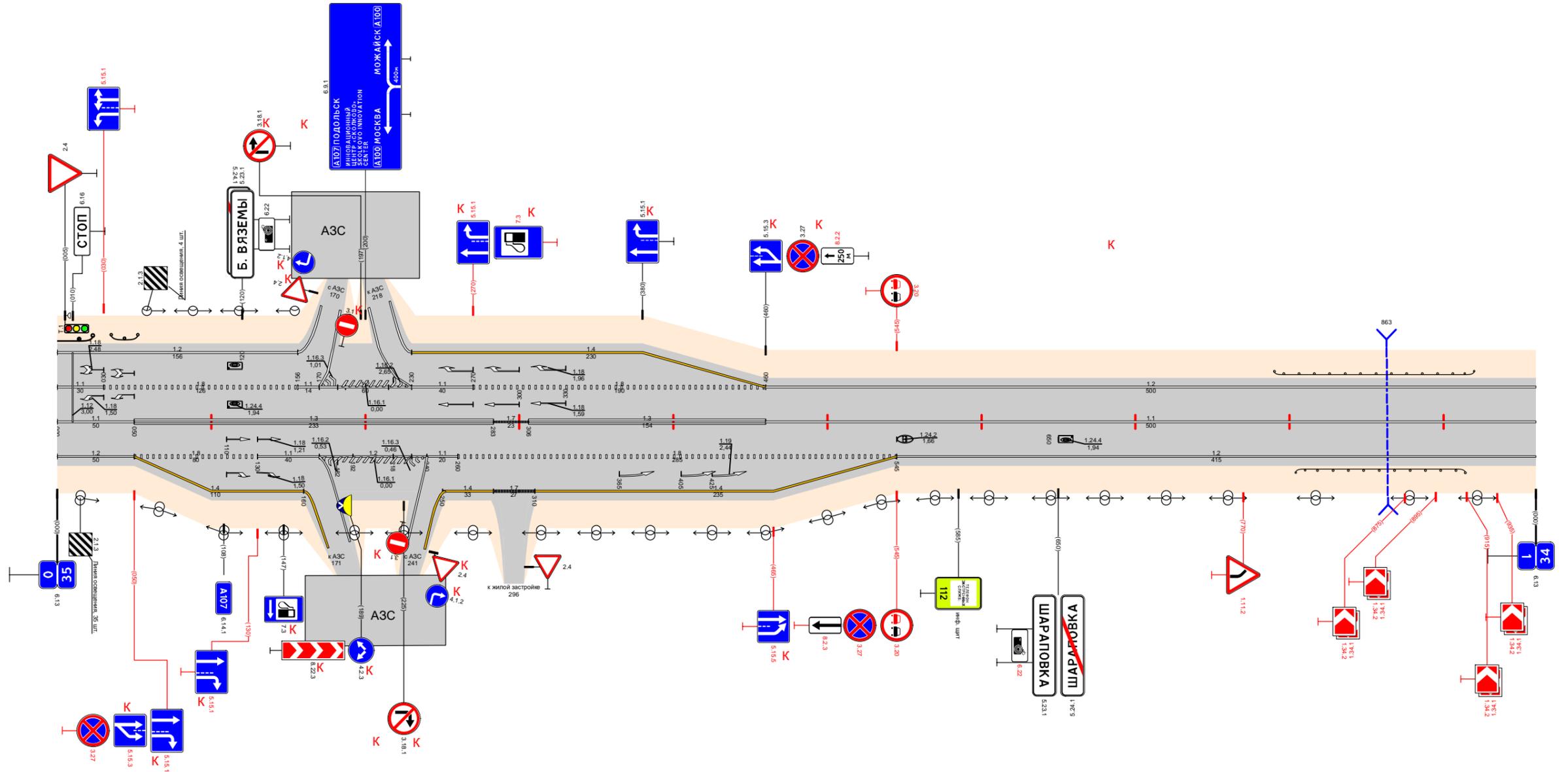


Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой	1,2 000 - 960									
	2-я от осевой	1,5 000 - 250		1,6 250 - 350		1,1 350 - 425		1,2 425 - 960		1,5 425 - 960	
	3-я от осевой	1,2 000 - 060	1,1 060 - 120	1,8 120 - 330	1,2 330 - 390	1,7 390 - 425	1,2 425 - 470	1,2 470 - 510	1,1 470 - 510	1,8 510 - 755	1,2 755 - 960
4-я от осевой	1,2 080 - 140		1,10 140 - 330		1,2 425 - 463		1,1 480 - 755				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 000 - 390				ДО (У4) 390 - 960					
	На обочине	ДО (У5) 000 - 028	ДО (У5) 058 - 136	ДО (У5) 280 - 390	ДО (У4) 390 - 412			ДО (У4) 480 - 960		30 480 - 960	
Тротуары справа											

СХЕМЫ ПРОЕКТНОЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД

Тротуары слева								ДО (УЗ) 790 - 920	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 023		ДО (УЗ) 025 - 052					
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 156			1,4 230 - 460				
	1-я от осевой	1,1 000 - 030	1,8 030 - 156	1,1 156 - 170	1,2 170 - 230	1,1 230 - 270	1,8 270 - 460	1,2 460 - 000	
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=960						α=0	

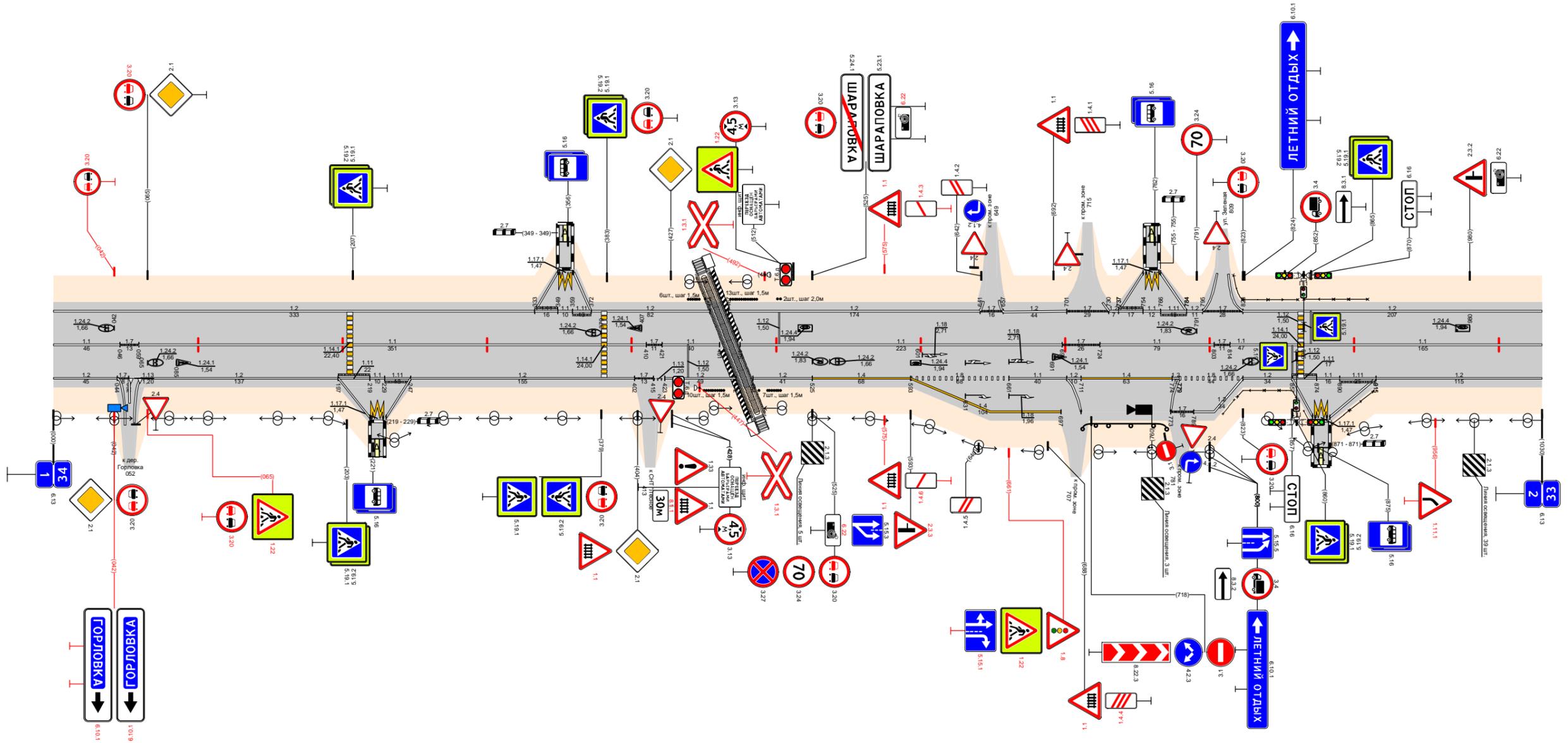
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 0+000 - км 3+190)
 0+000-1+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 050	1,3 050 - 283			1,7 283 - 306	1,3 306 - 460		1,1 460 - 000	
	1-я от осевой	1,2 000 - 050	1,8 050 - 130	1,1 130 - 170	1,2 170 - 240	1,1 240 - 260	1,8 260 - 545		1,2 545 - 000	
	2-я от осевой		1,4 050 - 160			1,4 250 - 283	1,7 283 - 310	1,4 310 - 545		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									ДО (УЗ) 804 - 914
Тротуары справа										

Тротуары слева																	ОПО-Д 823 - 861		ОПО-Д 865 - 909											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																													
	На разделительной																													
	3-я от осевой																													
Дорожная разметка слева	2-я от осевой																													
	1-я от осевой	1,2 000 - 333		1,1 333 349		1,1 349 359		1,1 359 372		1,2 372 - 454		1,2 467 - 641		1,7 641 657		1,2 658 - 701		1,7 701 - 730		1,2 737 754		1,1 754 766		1,2 766 784		1,7 784 795		1,2 795 - 823		1,2 823 - 1030
Элементы в плане																														
Продольный профиль		L=1030																												
		a-0																												

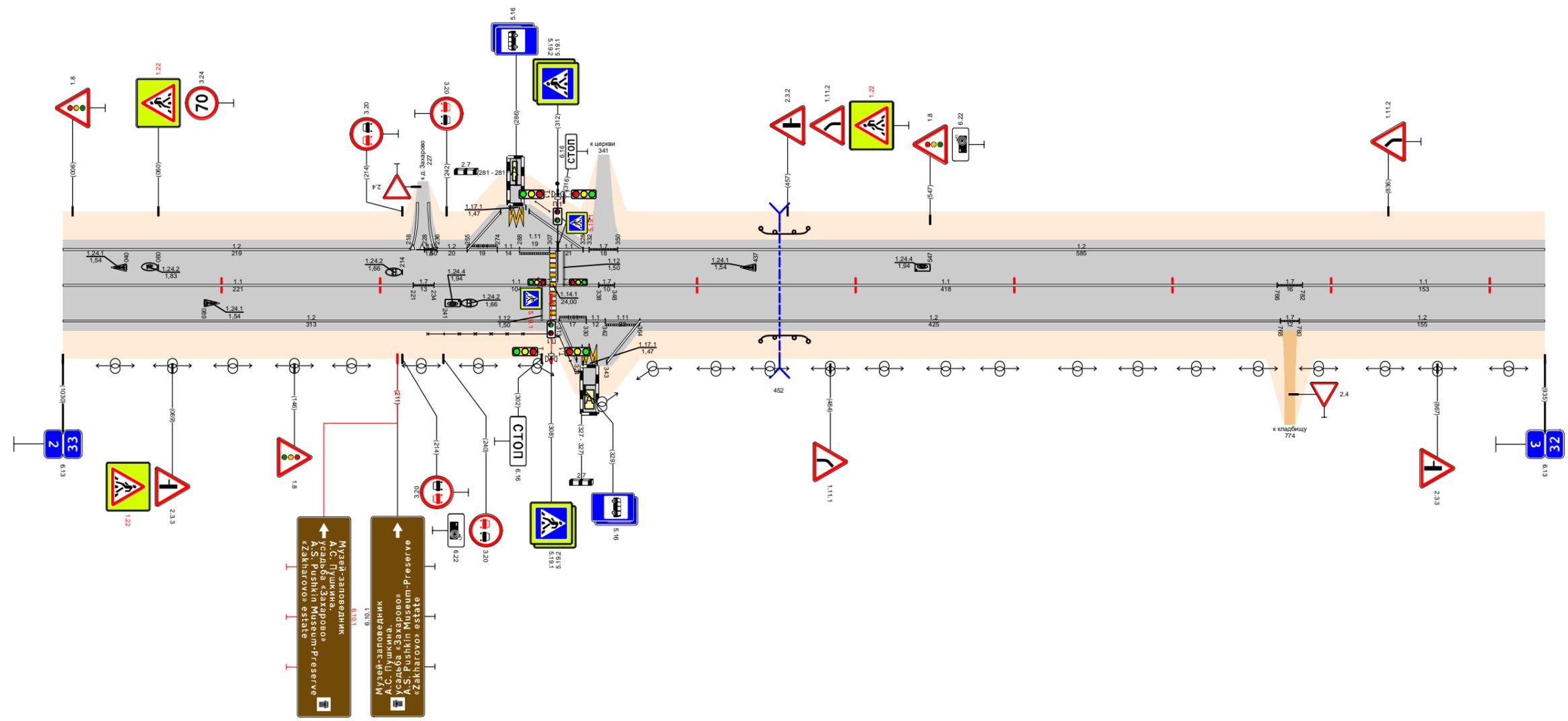
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 0+000 - км 3+190)
 1+000-2+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 046		1,7 046 059		1,1 059 - 410		1,7 410 421		1,1 421 - 461		1,1 475 - 698		1,7 698 - 724		1,1 724 - 803		1,7 803 814		1,1 814 - 861		1,1 865 - 1030													
	1-я от осевой	1,2 000 - 044		1,1 044 052		1,2 061 - 197		1,1 197 - 219		1,1 219 - 229		1,2 247 - 402		1,2 402 - 425		1,4 425 - 593		1,8 593 - 661		1,1 661 - 701		1,4 711 - 774		1,8 779 - 823		1,2 823 - 857		1,1 857 874		1,1 874 890		1,1 890 - 915		1,2 915 - 1030	
	2-я от осевой																																		
3-я от осевой					1,2 197 - 219		1,1 219 - 229		1,2 230 247																1,2 857 871		1,1 871 881		1,2 883 - 915						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																		
	На обочине																ОПО-Д 712 - 770		ОПО-Д 809 - 861		ОПО-Д 819 - 860		ОПО-Д 885 - 913												
Тротуары справа																																			

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12	1171	12							12		
	2-я от осевой	255	282	255							282		
	1-я от осевой	276	292	276							292		
		294 - 328											
		1,2	1,13	1,7	1,2	1,11	1,1	1,11	1,1	1,7	1,2		
		000 - 218	218	228	228	236	255	274	288	307	324	332	
												350	
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=935										a=0	

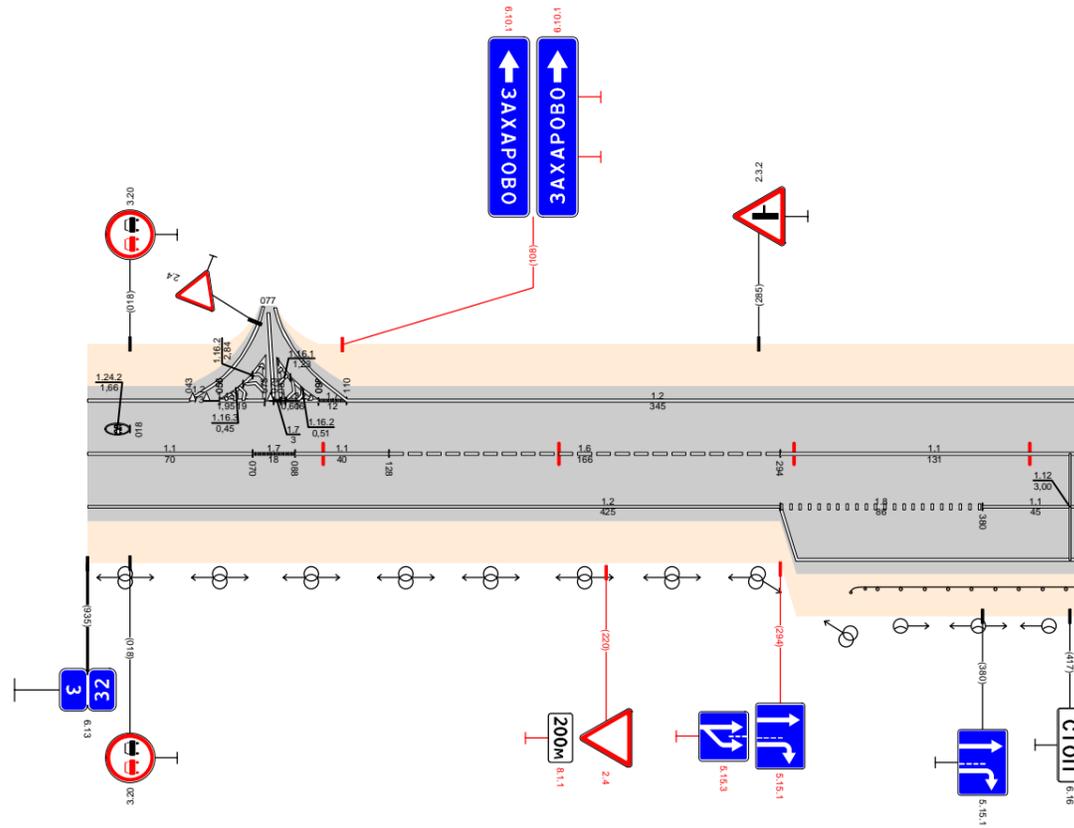
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 0+000 - км 3+190)
 2+000-3+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1			
	1-я от осевой	000 - 221	221	234	234	338	338	348	348	766	782		
	2-я от осевой	1,2	1,11	1,1	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,2	1,1		
	3-я от осевой	000 - 313	313	330	330	342	342	364	364	768	780		
												782	
												780	
												780	
												780	
												780	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
На разделительной													
На обочине													
Тротуары справа													
		ОПО-Д 230 - 307										ОПО-Д 312 - 328	ДО (БЗ) 440 - 470

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2	1,2	1,2	1,2	1,7	1,2
	1-я от осевой	000 - 043	043 - 056	056 - 075	075 - 098	098 - 110	110 - 425
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=425 $\alpha=0$					

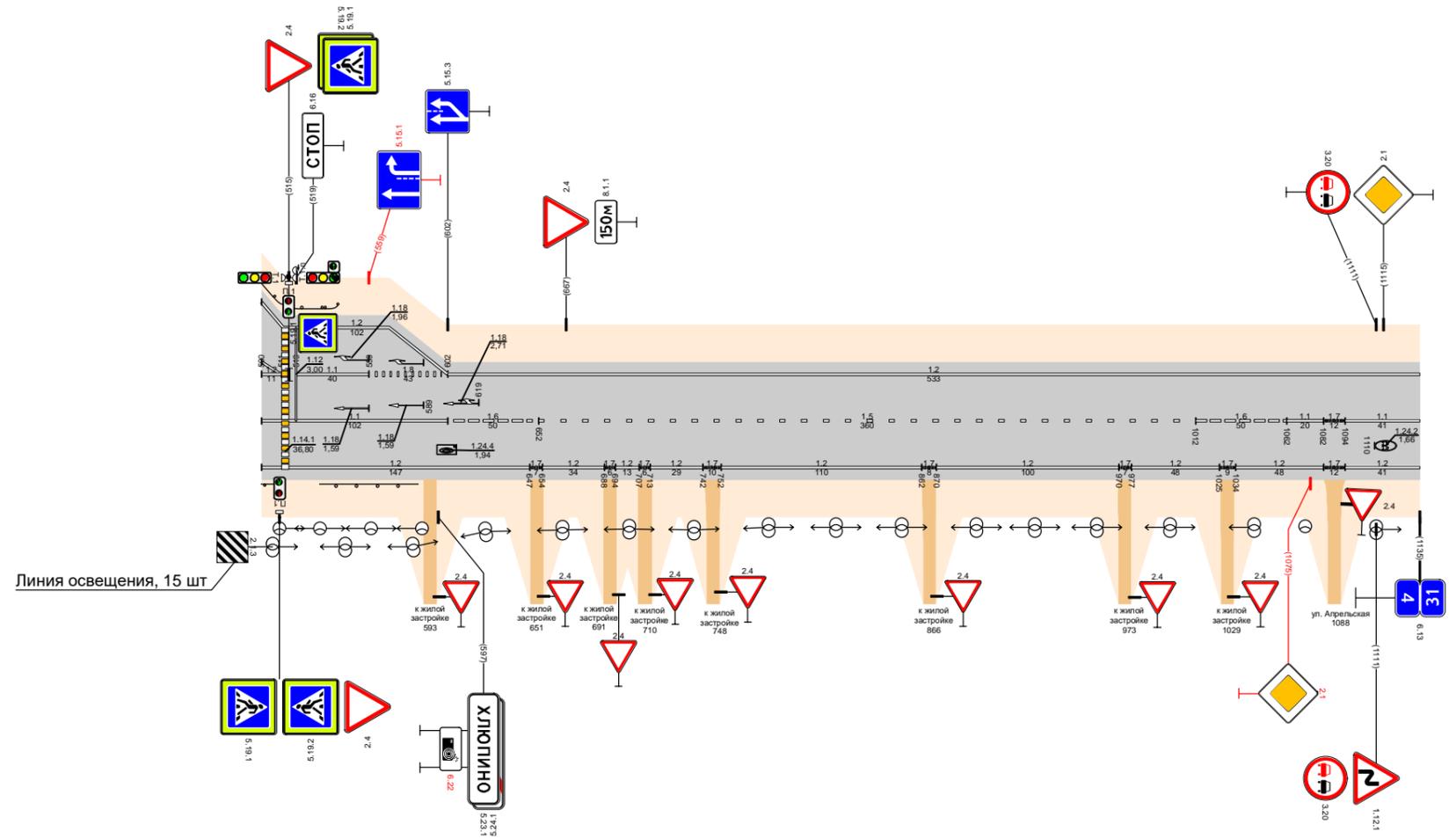
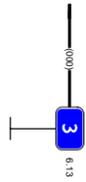
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 0+000 - км 3+190)
 3+000-3+425



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	1,7	1,1	1,6	1,1
	1-я от осевой	000 - 070	070 - 088	088 - 128	128 - 294	294 - 425
	2-я от осевой	1,2 000 - 294				1,8 294 - 380	1,1 380 - 425
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ДО (УС) 324 - 425				
Тротуары справа						

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО (53) 515 - 542					
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1,2 500 - 602					
	1-я от осевой	1,2 500 511	1,1 519 - 559	1,8 559 - 602			1,2 602 - 1135		
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=1135						a=0	

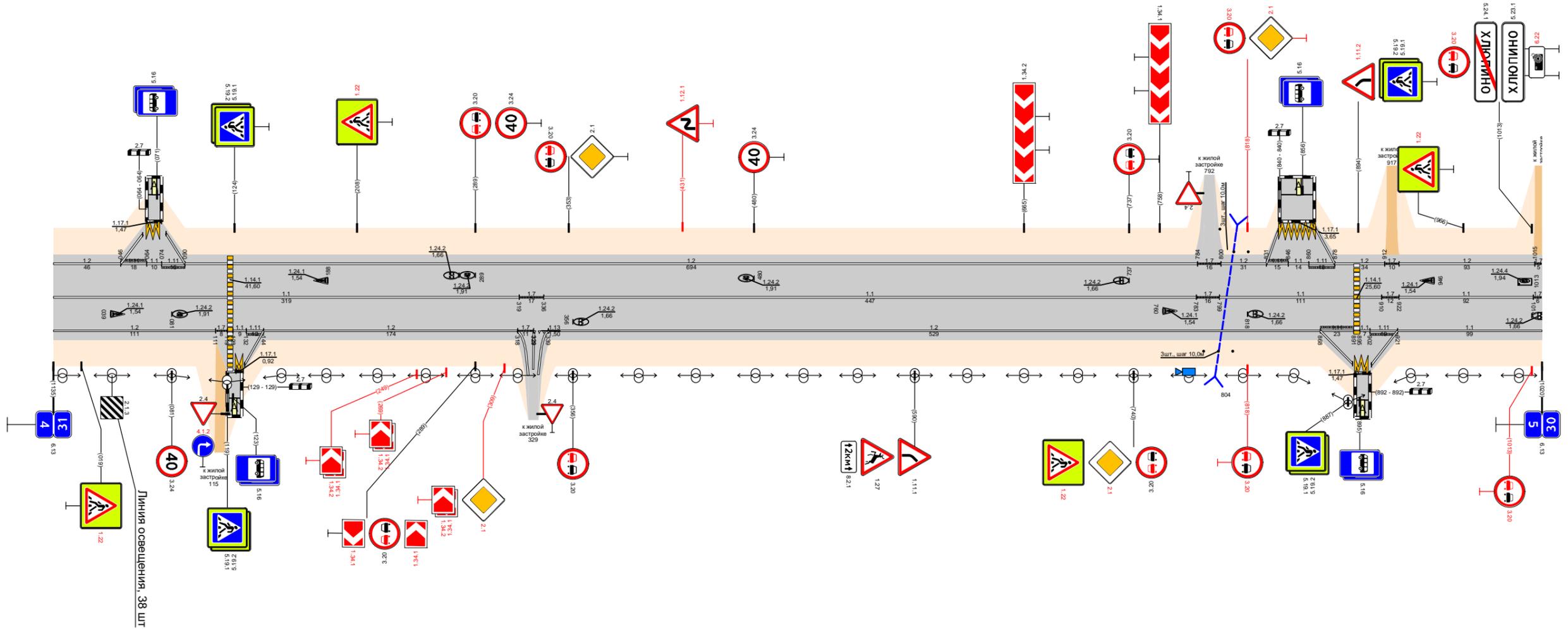
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 3+500 - км 10+800)
 3+000-4+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,1 500 - 602		1,6 602 - 652		1,5 652 - 1012					1,6 1012 - 1062		1,1 1062 1082	1,7 1082 1094	1,1 1094 - 1135
	1-я от осевой			1,2 500 - 647		1,2 654 - 688	1,2 694 - 707	1,2 713 - 742	1,2 752	1,2 752 - 862		1,2 870 - 970	1,2 977 - 1025	1,2 1034 - 1082	1,2 1094 - 1135		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине			ДО (53) 532 - 586													
Тротуары справа																	

Тротуары слева												См(3) 799 - 819						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																	
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 046 067	1,1 064 074	1,1 074 090							1,2 065 078	1,1 840 - 864	1,2 865 878					
	2-я от осевой																	
	1-я от осевой	1,2 000 - 046	1,1 046 064	1,1 074 090	1,2 090 - 784						1,7 784 800	1,2 800 - 831	1,1 831 846	1,1 846 860	1,1 860 878	1,2 878 - 912	1,7 912 922	1,2 922 - 1015	1,7 1015 1029
Элементы в плане																		
Продольный профиль		L=1020										a=0						

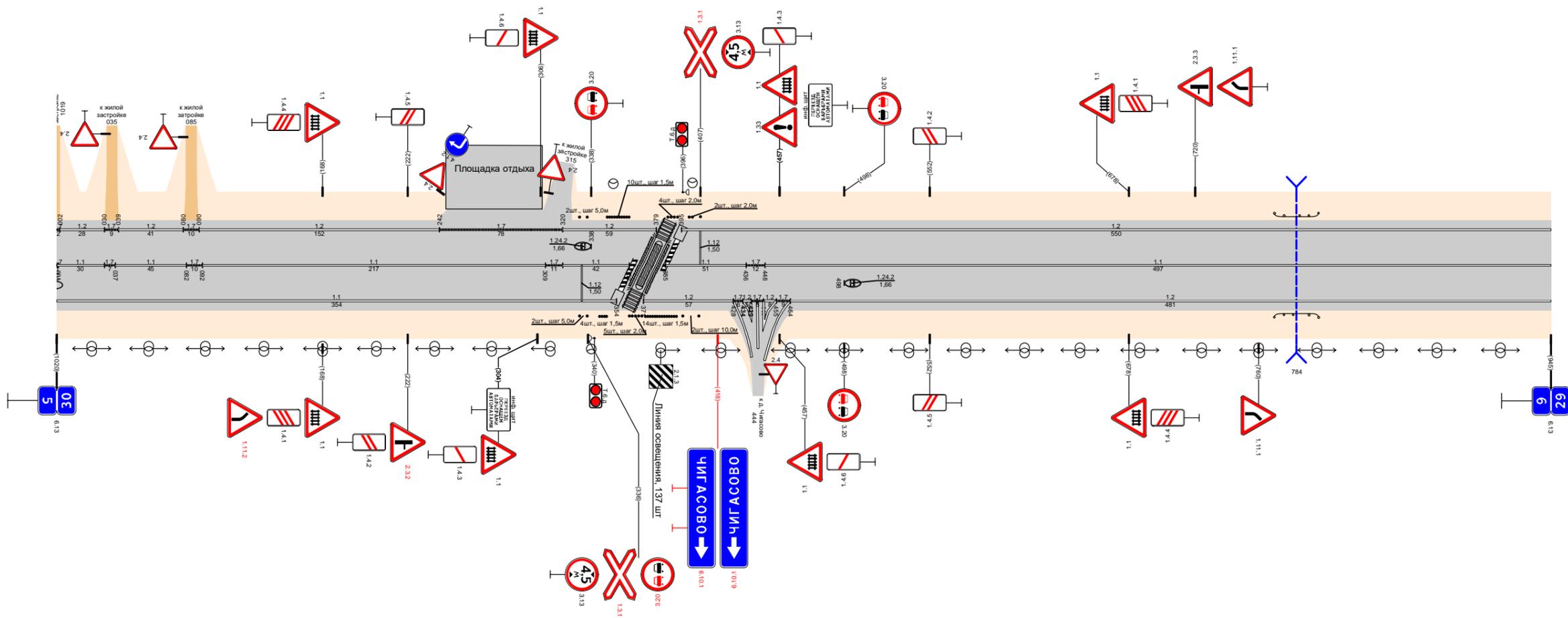
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 3+500 - км 10+800)
 4+000-5+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 319				1,7 319 336	1,1 336 - 783				1,7 783 799	1,1 799 - 910			1,7 910 922	1,1 922 - 1014		1,7 1014 1029			
	1-я от осевой	1,2 000 - 111	1,7 111 119	1,1 123 132	1,1 132 144	1,2 144 - 318	1,7 318 329	1,1 329 339	1,2 339 - 868				1,1 868 890	1,1 890 902	1,1 902 921	1,1 921 - 1020		1,7 1020 1029			
	2-я от осевой																				
	3-я от осевой	1,2 131 144														1,2 868 890	1,1 892 902	1,2 903 921			1,7 1029 1029
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине											См(3) 788 - 808									
Тротуары справа																					

Тротуары слева												Д0 (5:3) 770 - 798		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													
	На разделительной													
Дорожная разметка слева		1,2 002 - 030	1,7 030 039	1,2 039 - 080	1,7 080 090	1,2 090 - 242			1,7 242 - 320	1,2 320 - 379	1,2 395 - 945			
Элементы в плане														
Продольный профиль		L=945												a=0

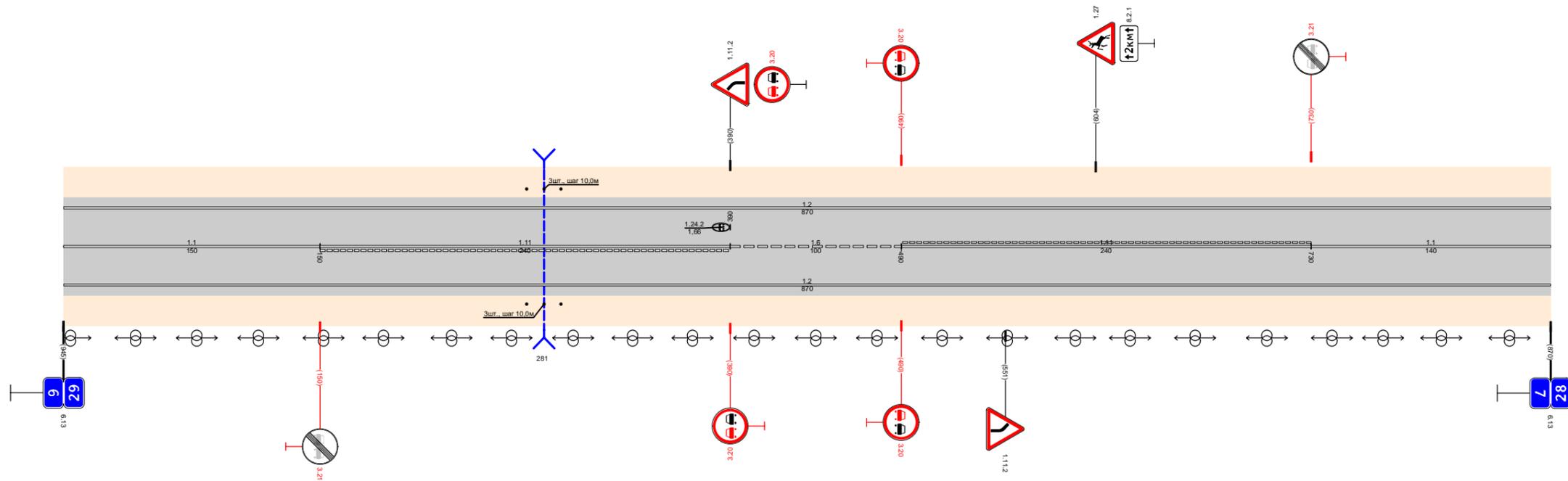
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 3+500 - км 10+800)
 5+000-6+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 030	1,7 030 037	1,1 037 - 082	1,7 082 092	1,1 092 - 309			1,7 309 320	1,1 320 - 362	1,1 385 - 436	1,7 436 448	1,1 448 - 945			
	1-я от осевой	1,1 000 - 354										1,2 371 - 428	1,7 428 439	1,2 439 447	1,7 447 455	1,2 455 464
	2-я от осевой											1,2 464 - 472	1,7 472 481	1,2 481 489	1,7 489 497	1,2 497 505
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине													Д0 (5:3) 770 - 798		
Тротуары справа																

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст. 271 - 291
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 000 - 870
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$

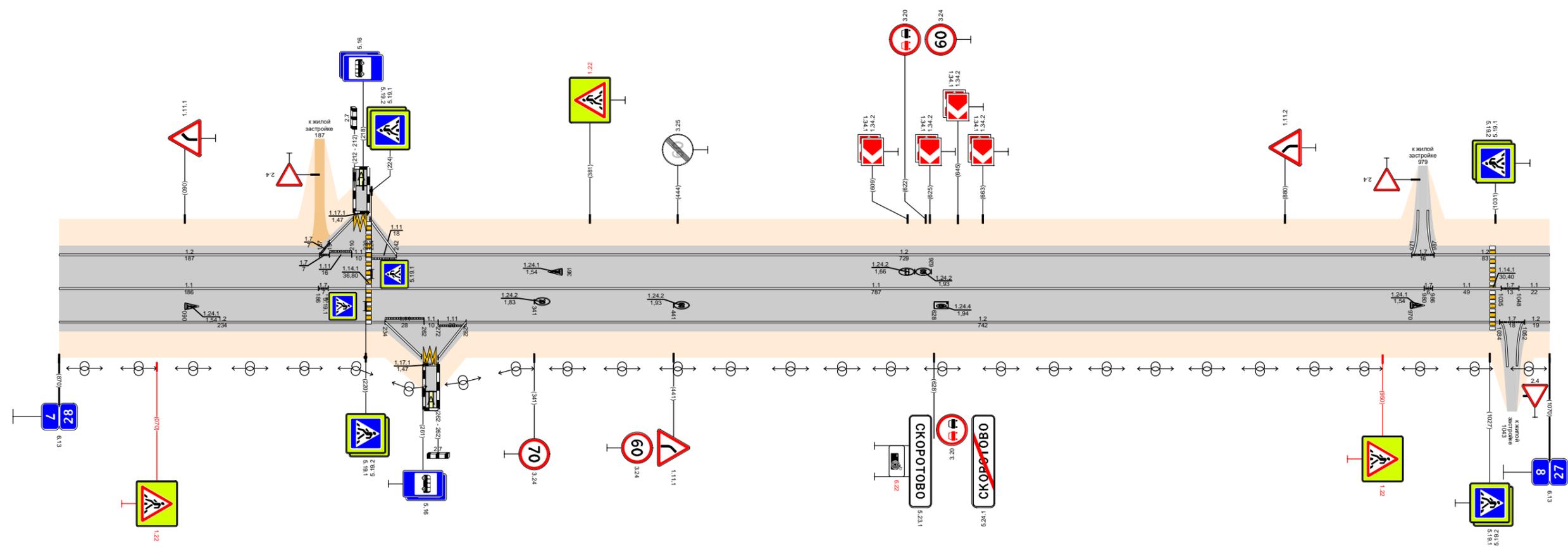
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 3+500 - км 10+800)
 6+000-7+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 150	1,1 150 - 390	1,6 390 - 490	1,1 490 - 730	1,1 730 - 870
	1-я от осевой	1,2 000 - 870				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине		Ст. 271 - 291			
Тротуары справа						

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12	1171	12							
	2-я от осевой	17	194	200	223						
	1-я от осевой	12	1171	11	111	12	17	12	17	12	
		000 - 187	187	194	210	220	242	242 - 971	971	987	988 - 1070
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=1070									
		a-0									

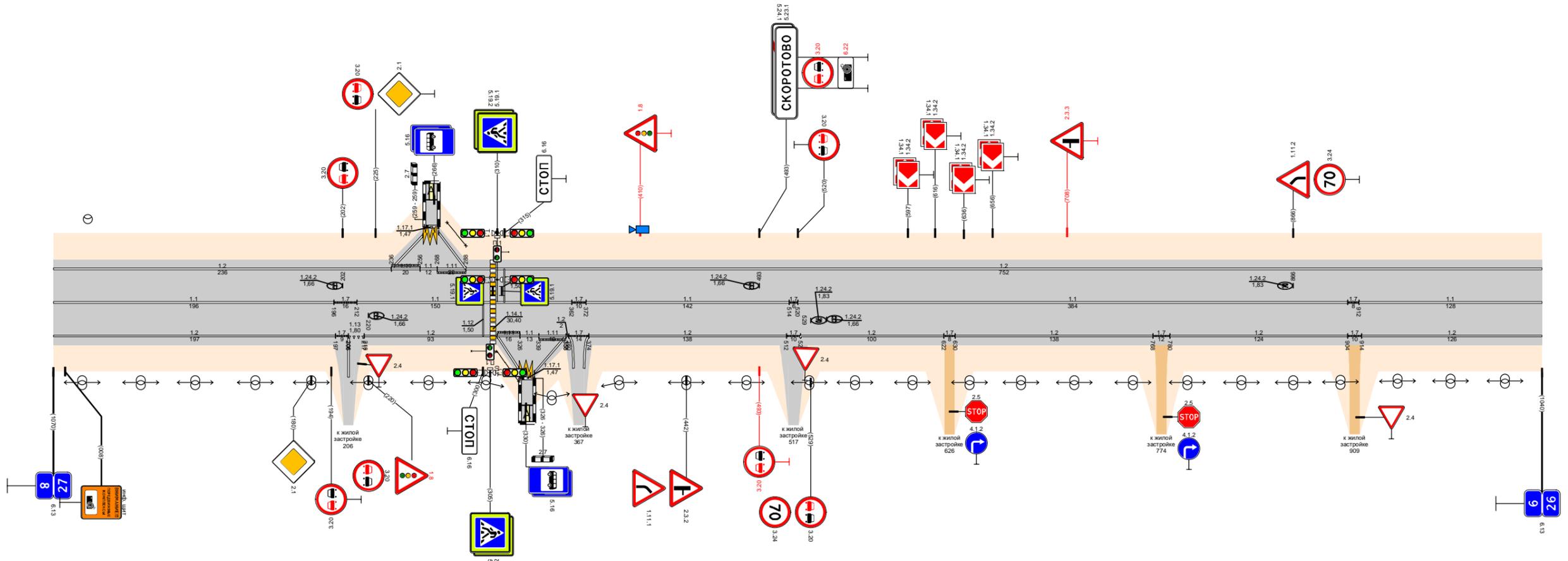
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 3+500 - км 10+800)
 7+000-8+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11	17	11	17	11	17	11	17	11	
	1-я от осевой	000 - 234	234 - 262	262 - 272	272 - 292	292 - 1034	1034 - 1048	1048 - 1052	1052 - 1070	1070	
	2-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2	1,1	1,2							
	2-я от осевой	236	236	269							
	1-я от осевой	258	256	288							
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=1040									

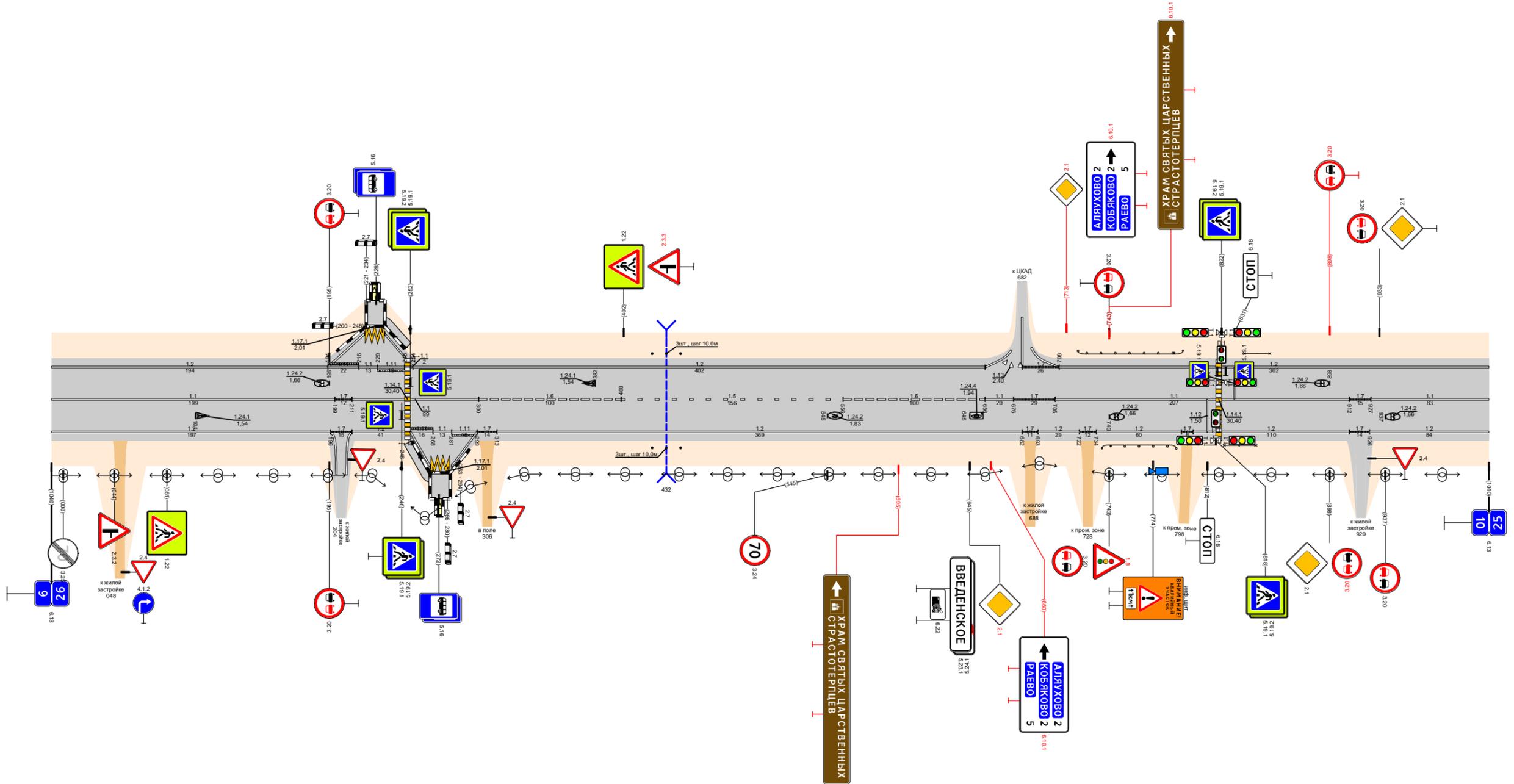
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 3+500 - км 10+800)
 8+000-9+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1					
	1-я от осевой	000 - 196	196 - 212	212 - 362	362 - 372	372 - 514	514 - 524	524 - 524	524 - 524	524 - 904	904 - 912	912 - 1040					
	2-я от осевой	1,2	1,13	1,2	1,11	1,1	1,11	1,1	1,1	1,2	1,7	1,2					
	3-я от осевой	000 - 197	197 - 206	206 - 218	217 - 310	310 - 326	326 - 339	339 - 358	358 - 374	374 - 512	512 - 522	522 - 622	622 - 630	630 - 768	768 - 780	780 - 904	904 - 914	914 - 1040
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа																	

Тротуары слева		233 - 248 (15 м) а/д ш. 10 м												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	010-д 235 - 248/4 258												
	На разделительной													
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 194 - 220	117,1 221 233	12 234 254								с.м.б) 422 - 442	ДО (ЗЗ) 721 - 795	010-д 838 - 859
	2-я от осевой													
	1-я от осевой	12 000 - 194	111 194 - 216	11 216 229	111 229 248	12 254 - 656	113 672 682	17 682 - 708				12 708 - 1010		
Элементы в плане														
Продольный профиль		L=1010												

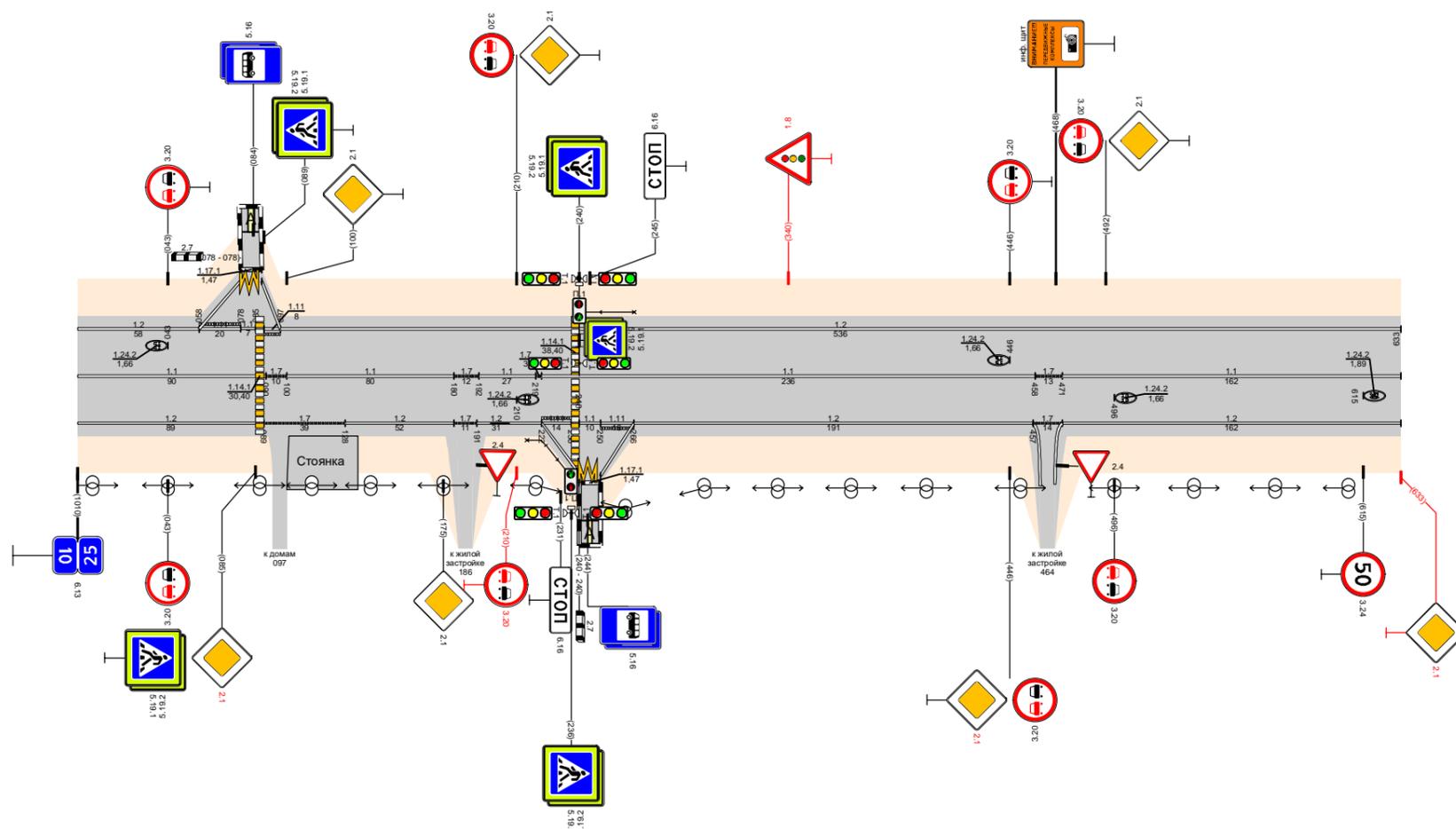
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 3+500 - км 10+800)
 9+000-10+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 199	1,7 199 211	1,1 211 - 300	1,6 300 - 400	1,5 400 - 556	1,6 556 - 656	1,1 656 676	1,7 676 - 705	1,1 705 - 912	1,7 912 927	1,1 927 - 1010					
	1-я от осевой	1,2 000 - 196	1,7 196 211	1,2 211 - 252	1,1 252 268	1,1 268 281	1,1 281 299	1,7 299 313	1,2 313 - 682	1,7 682 693	1,2 693 - 722	1,7 722 734	1,2 734 - 794	1,7 794 802	1,2 802 - 912	1,7 912 926	1,2 926 - 1010
	2-я от осевой																
	3-я от осевой																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	010-д 244 - 267/4 266															
Тротуары справа		253 - 267 (14 м) а/д ш. 10 м															

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	010-Д 240 - 266									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2	1,2	1,2							
	2-я от осевой	058	078	088							
	1-я от осевой	078	088	097							
Элементы в плане		1,2 000 - 058									
Продольный профиль		1,1 058 078 088 097									
		1,2 097 - 633									
		α=0									
		L=633									

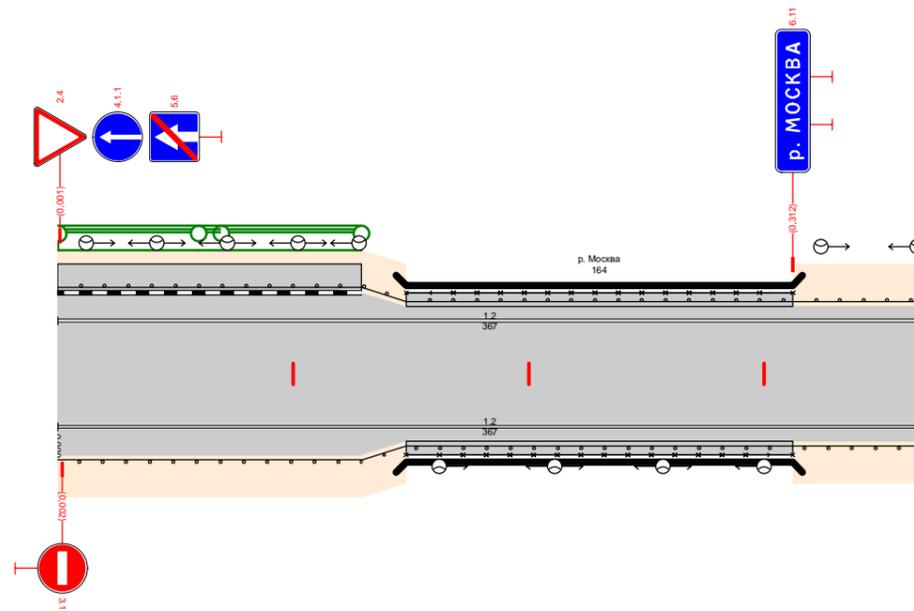
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 3+500 - км 10+800)
 10+000-10+633



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,1	1,1	1,7	1,1	
	1-я от осевой	000 - 090	090 - 100	100 - 180	180 - 192	192 - 219	219 - 222	222 - 458	458 - 471	471 - 633	
	2-я от осевой	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,1	1,1	1,7	1,2	
	3-я от осевой	089	128	128 - 180	180 - 191	191 - 222	222 - 236	236 - 250	250 - 266	266 - 457	457 - 471	471 - 633
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной									
Тротуары справа		На обочине									
		010-Д 215 - 236									

Тротуары слева		0,000 - 0,129, (129 м), а/б, ш. 2,0 м	0,148 - 0,312, (164 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (чЗ) 0,000 - 0,148		ДО (чЗ) 0,312 - 0,367
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,2 0,000 - 0,367		
Элементы в плане		0,328 94		
Продольный профиль		L=367 a=0		

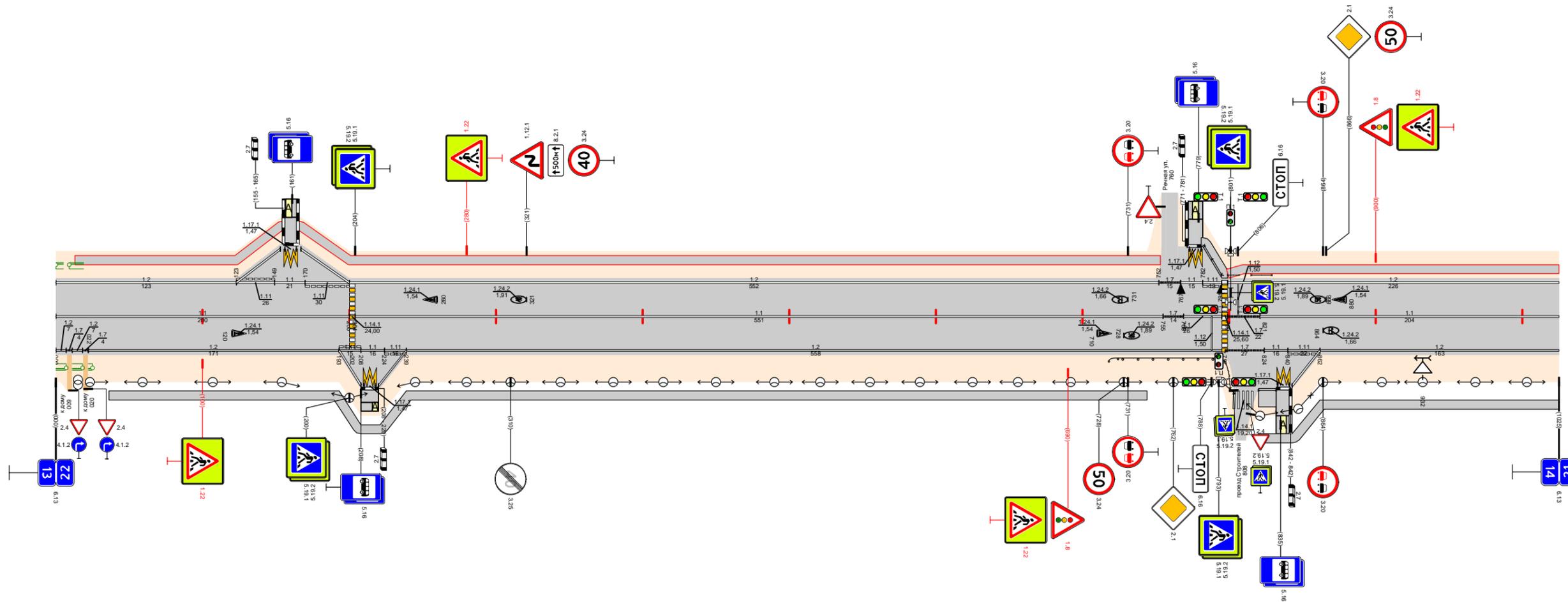
Проект организации дорожного движения
Можайско-Волоколамское шоссе (км 12+328 - км 12+500)
0,000-0,367



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1,2 0,000 - 0,367		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	ДО (чЗ) 0,000 - 0,148	МО (чЗ) 0,148 - 0,312	ДО (чЗ) 0,312 - 0,367
Тротуары справа		0,148 - 0,312, (164 м), а/б, ш. 1,0 м		

Тротуары слева		013 - 155, (142 м), а/б, ш. 1,0 м				165 - 753, (588 м), а/б, ш. 1,0 м				781 - 794, (18 м), а/б, ш. 1,0 м				799 - 1025, (226 м), а/б, ш. 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																
	На разделительной																
	3-я от осевой	1,2 123 - 153	1,17 156 164	1,2 167 - 200									1,17 173 181				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой																
	1-я от осевой	1,2 000 - 123	1,11 123 - 149	1,1 149 170	1,11 170 - 200	1,2 200 - 752				1,7 752 767	1,1 767 782	1,11 782 795	1,2 799 - 1025				
Элементы в плане																	
Продольный профиль		L=1025												а-0			

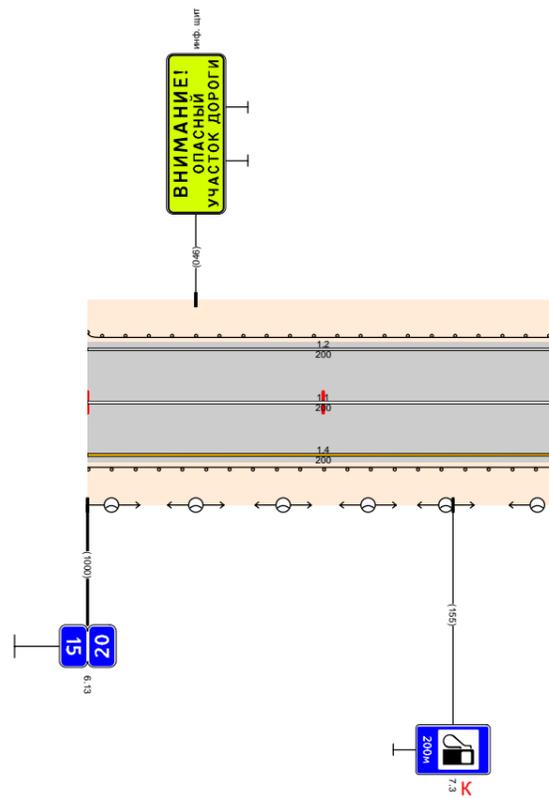
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 13+035 - км 15+218)
 13+000-14+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 200				1,1 204 - 755				1,7 755 769	1,1 769 - 795	1,7 799 821	1,1 821 - 1025							
	1-я от осевой	1,2 000 - 123	1,11 123 - 149	1,1 149 170	1,11 170 - 200	1,2 204 - 755				1,7 755 769	1,1 769 - 795	1,7 799 821	1,7 824 840	1,11 840 862	1,2 862 - 1025					
	2-я от осевой																			
	3-я от осевой					1,2 193 208	1,17 210 218	1,2 220 239									1,17 833 841	1,2 843 862		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине													ДО (43) 718 - 795		ДО-Д 810 - 832				
Тротуары справа		036 - 744, (708 м), а/б, ш. 1,0 м								820 - 832, (12 м), а/б, ш. 2,0 м				820 - 1025, (205 м), а/б, ш. 1,0 м						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (чз) 000 - 200
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

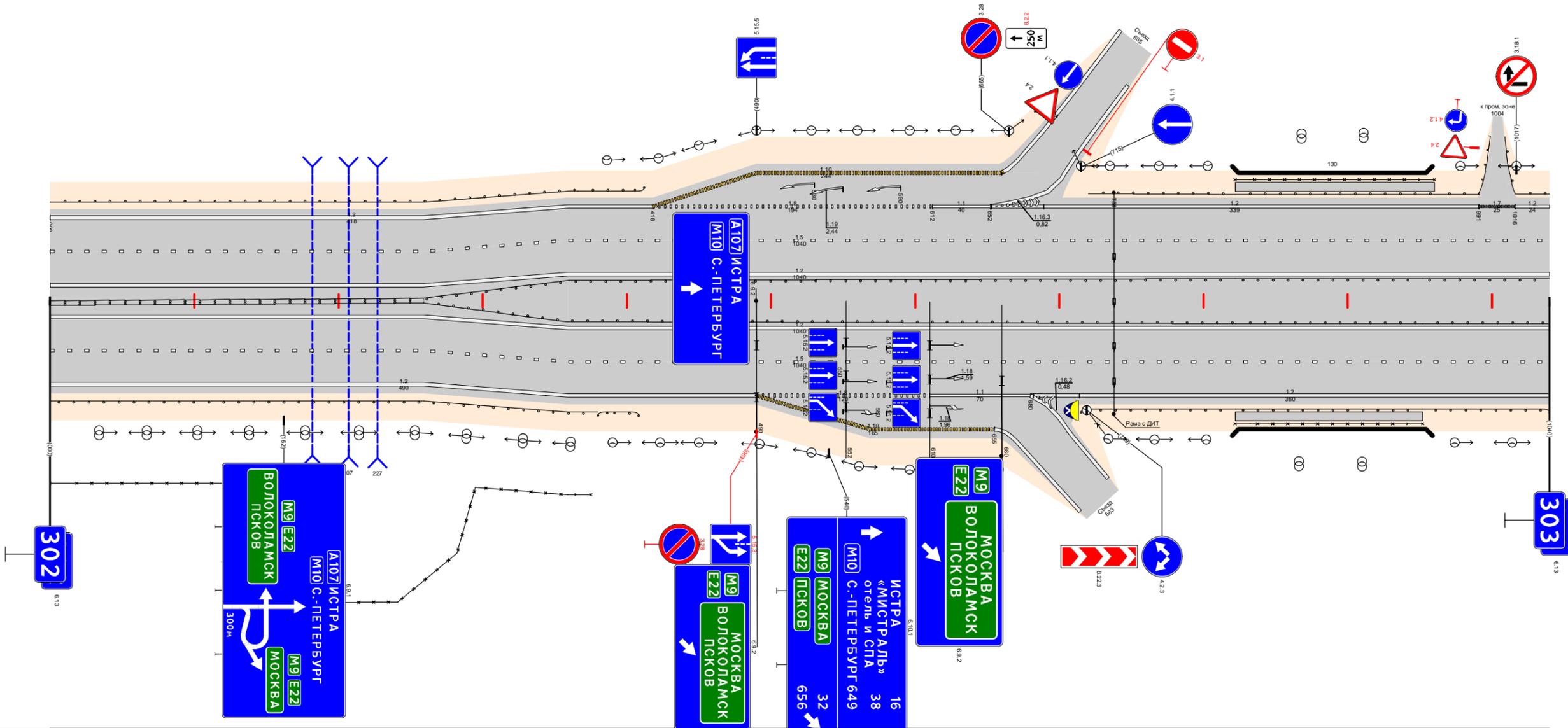
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 13+035 - км 15+218)
 15+000-15+200



Дорожная разметка справа		1.1 000 - 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	до (чз) 000 - 200
Тротуары справа		

Тротуары слева								822 - 960, (138 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (У4) 000 - 366		Д0 (У5) 366 - 412		Д0 (У5) 720 - 822		М0 (У5) 822 - 960	
	На разделительной			Д0 (У5) 259 - 822				Д0 (У5) 960 - 991	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			1,10 418 - 660		1,2 680 - 692			
	3-я от осевой	1,2 000 - 418		1,8 418 - 612		1,1 612 - 652		1,2 652 - 680	
	2-я от осевой			1,5 000 - 1040				1,2 652 - 991	
	1-я от осевой			1,2 000 - 1040				1,7 991 - 1016	
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=1040						a=0	

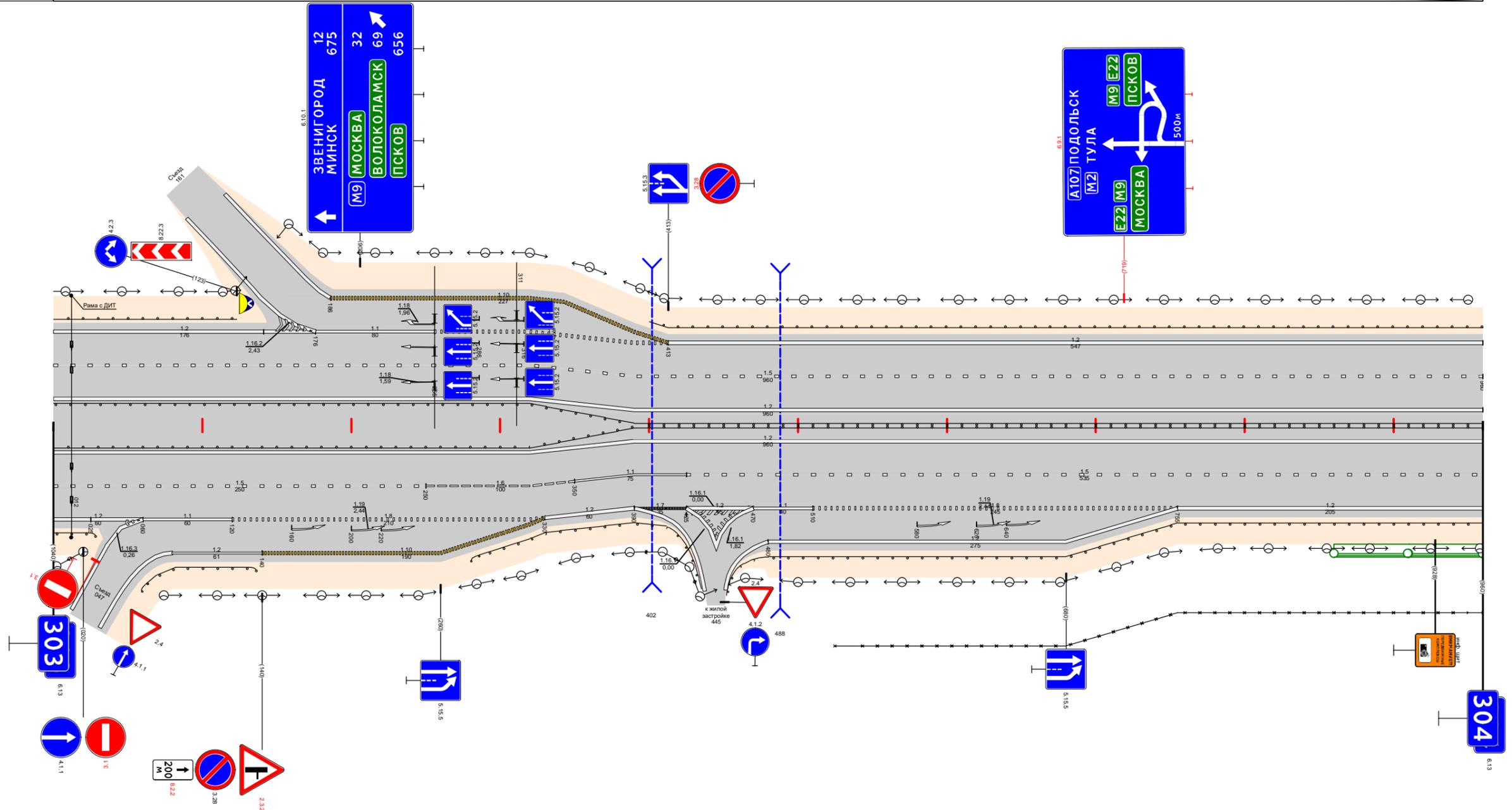
Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 25+290 – км 26+300)
 302+000-303+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой			1,2 000 - 1040					
	2-я от осевой			1,5 000 - 1040					
	3-я от осевой	1,2 000 - 489		1,8 490 - 610		1,1 610 - 680		1,2 680 - 1040	
	4-я от осевой			1,10 490 - 655					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (У4) 000 - 259		Д0 (У5) 259 - 822		Д0 (У5) 715 - 822		М0 (У5) 822 - 952	
	На обочине	Д0 (У4) 0000--3380		Д0 (У5) 380 - 408				Д0 (У5) 952 - 1040	
Тротуары справа								822 - 952, (130 м), а/д, ш. 1,0 м	

Тротуары слева						ДО (У4) 400 - 960				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У5) 000 - 123								
	На разделительной	ДО (У5) 000 - 390								
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,2 152 163	1,10 186 - 413							
	3-я от осевой	1,2 000 - 176	1,2 163 176	1,1 176 - 256	1,8 256 - 413	1,2 413 - 960				
	2-я от осевой					1,5 000 - 960				
	1-я от осевой					1,2 000 - 960				
Элементы в плане										
Продольный профиль		L=960								
		a=0								

Проект организации дорожного движения
 Можайско-Волоколамское шоссе (км 25+290 – км 26+300)
 303+000-304+000



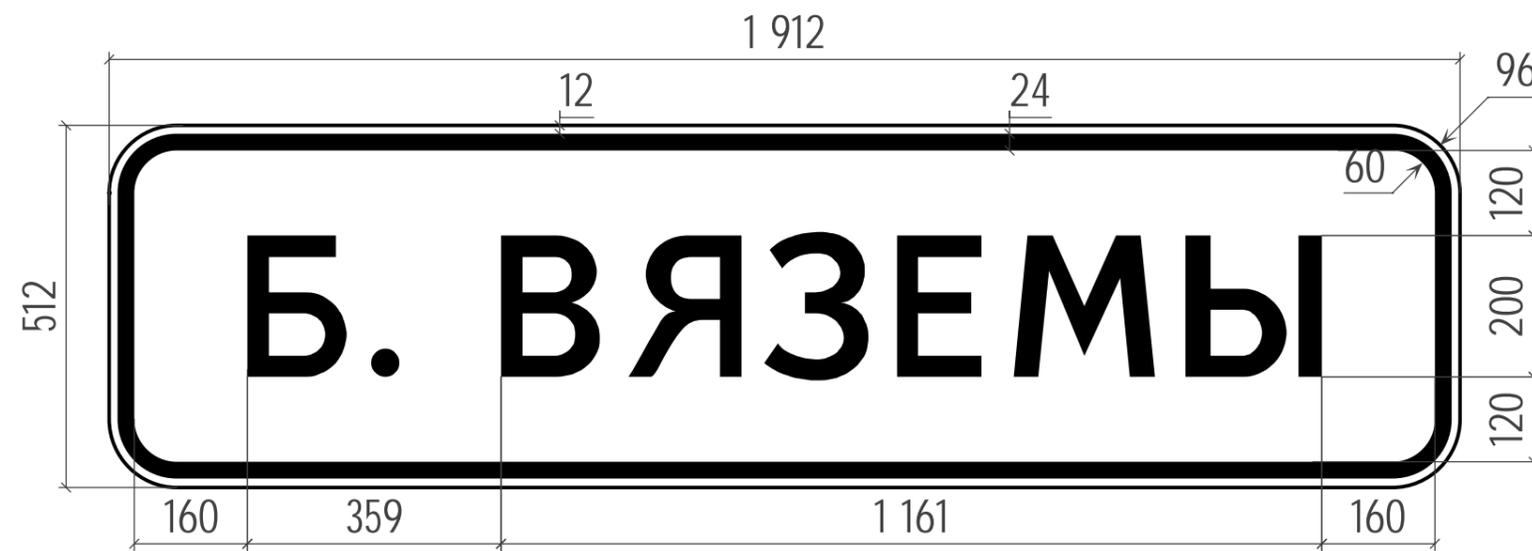
Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой	1,2 000 - 960									
	2-я от осевой	1,5 000 - 250		1,6 250 - 350		1,1 350 - 425		1,7 425 - 470		1,5 425 - 960	
	3-я от осевой	1,2 000 - 060	1,1 060 - 120	1,8 120 - 330	1,2 330 - 390	1,7 390 - 425	1,2 425 - 470	1,2 470 - 510	1,1 470 - 510	1,8 510 - 755	1,2 755 - 960
4-я от осевой	1,2 080 - 140		1,10 140 - 330		1,2 425 - 463		1,2 480 - 755				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 000 - 390				ДО (У4) 390 - 960					
	На обочине	ДО (У5) 000 - 028	ДО (У5) 058 - 136	ДО (У5) 280 - 390	ДО (У4) 390 - 412			ДО (У4) 480 - 960		30 480 - 960	30 480 - 960
Тротуары справа											

ЭСКИЗЫ ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	200	66	да
Б	200	184	да
В	200	184	да
Е	200	172	да
З	200	176	да
М	200	238	да
Ы	200	242	да
Я	200	196	да

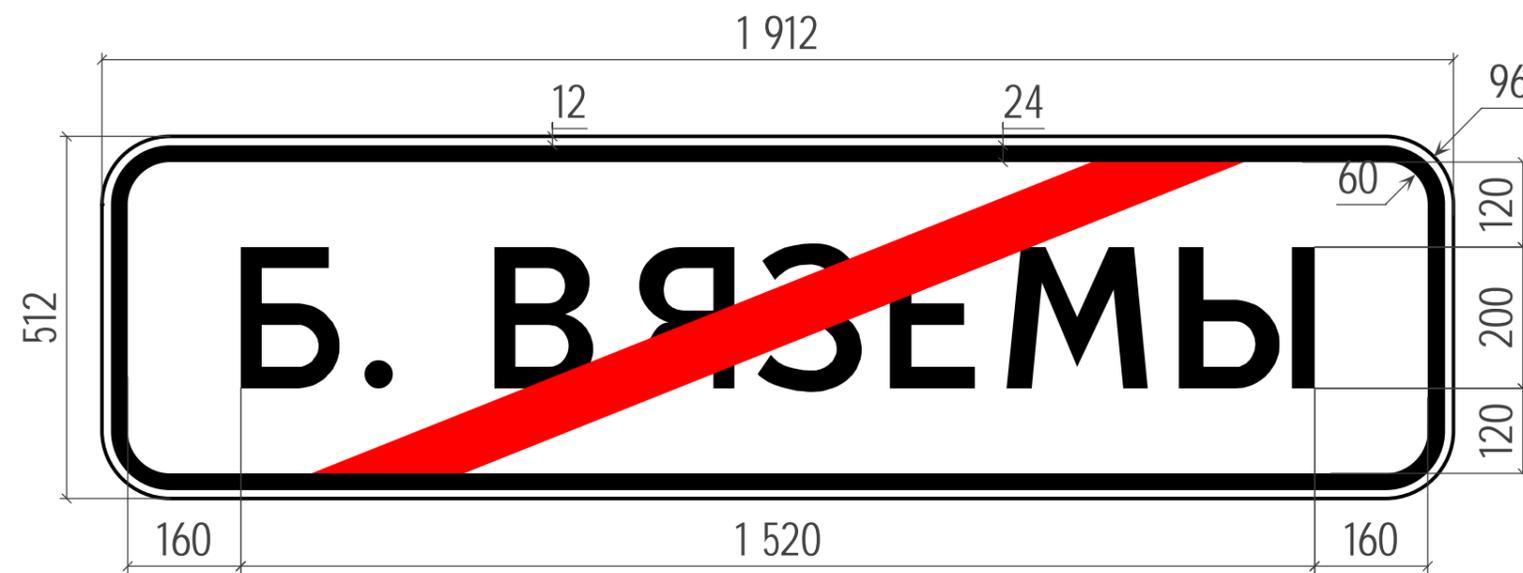


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 0+120, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 1912x512 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,979 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	200	66	да
Б	200	184	да
В	200	184	да
Е	200	172	да
З	200	176	да
М	200	238	да
Ы	200	242	да
Я	200	196	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 0+120, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 1912x512 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,979 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.9.1 - Предварительный указатель направлений

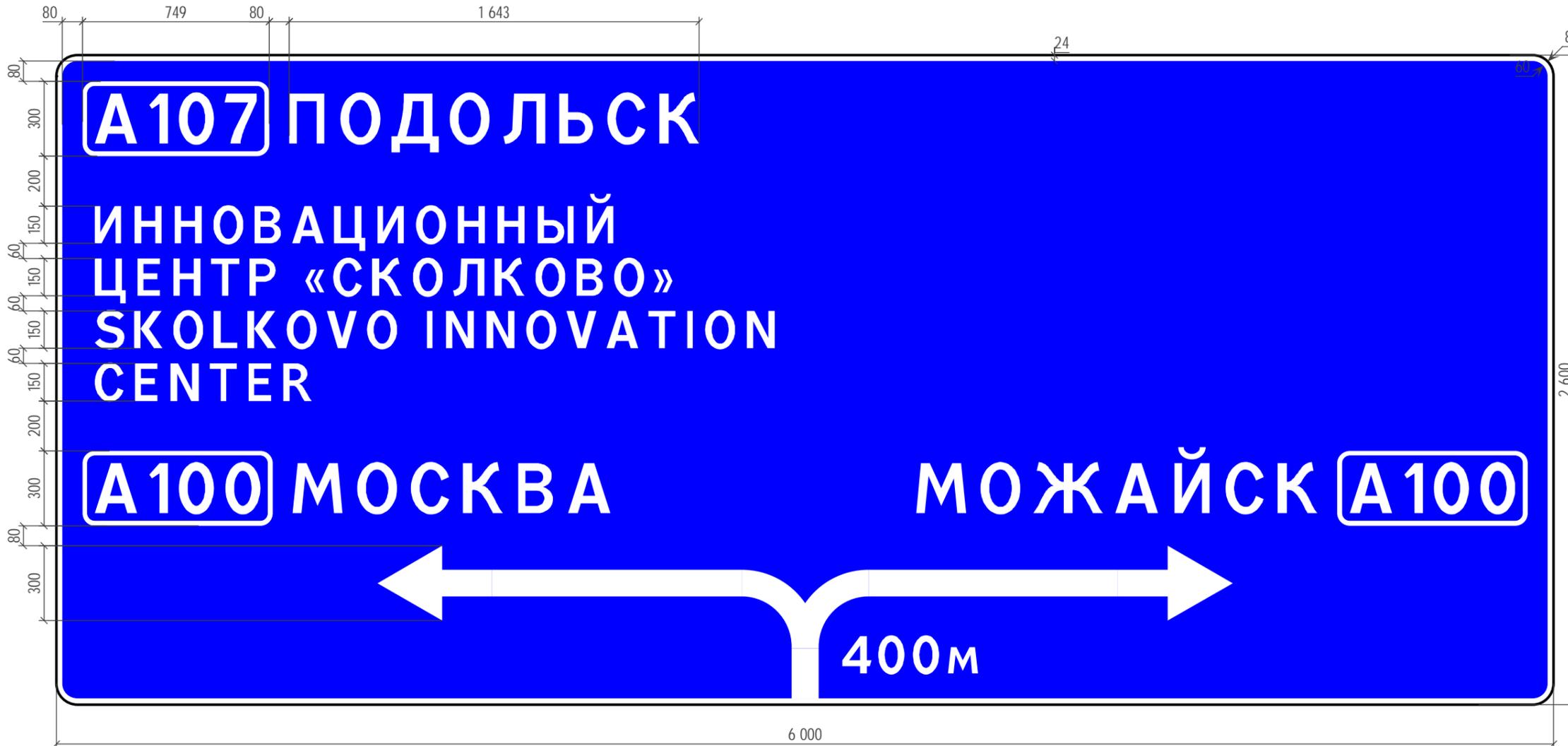


Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
0	200	186	нет
1	200	116	нет
7	200	168	нет
A	150	169	нет
C	150	154	нет
E	150	144	нет
I	150	78	нет
K	150	157	нет
L	150	135	нет
N	150	163	нет
O	150	163	нет
R	150	157	нет
S	150	153	нет
T	150	148	нет
V	150	159	нет
«	150	109	нет
»	150	109	нет
A	200	226	нет
B	150	169	нет
B	200	204	нет
B	150	153	нет
Д	200	220	нет
E	150	144	нет
Ж	200	324	нет
И	150	162	нет
И	200	216	нет
Й	150	162	нет
К	200	218	нет
К	150	163	нет
Л	200	220	нет
Л	150	165	нет
М	200	258	нет
Н	150	160	нет
О	200	218	нет
О	150	163	нет
П	200	212	нет
Р	150	150	нет
С	200	206	нет
С	150	154	нет
Т	150	148	нет
Ц	150	165	нет
Ы	150	196	нет
Ь	200	196	нет

Номер знака: 6.9.1 Предварительный указатель направлений
 Расположение: 0+200, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 6000x2600 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 15,600 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак инф. щит - Информационный щит

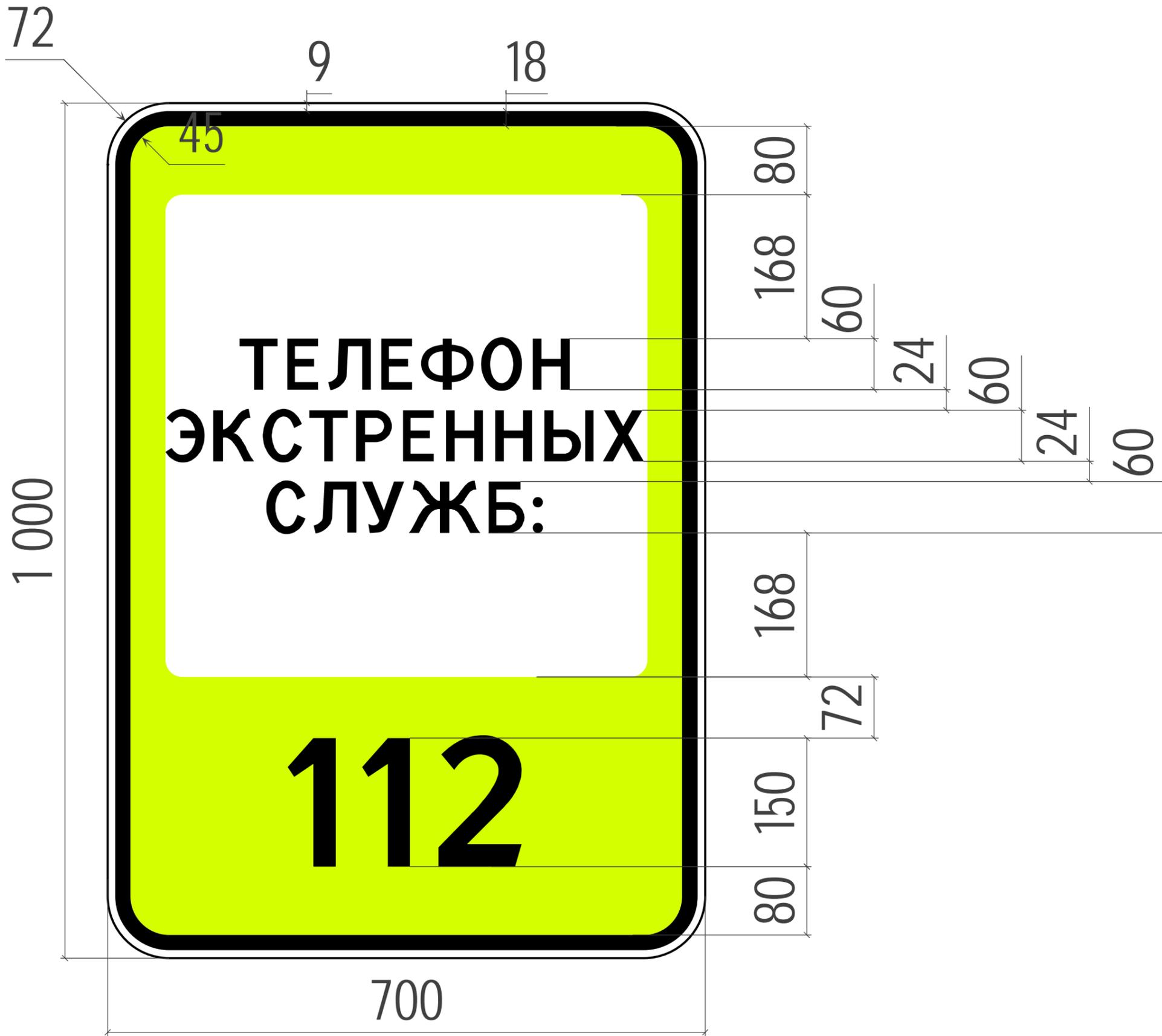


Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
1	150	87	нет
2	150	133	нет

Номер знака: инф. щит Информационный щит
 Расположение: 0+585, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 700x1000 мм
 Фон: Жёлто-зелёный
 Площадь: 0,700 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	206	да
В	200	184	да
К	200	198	да
О	200	198	да
П	200	192	да
Р	200	180	да
Ш	200	268	да

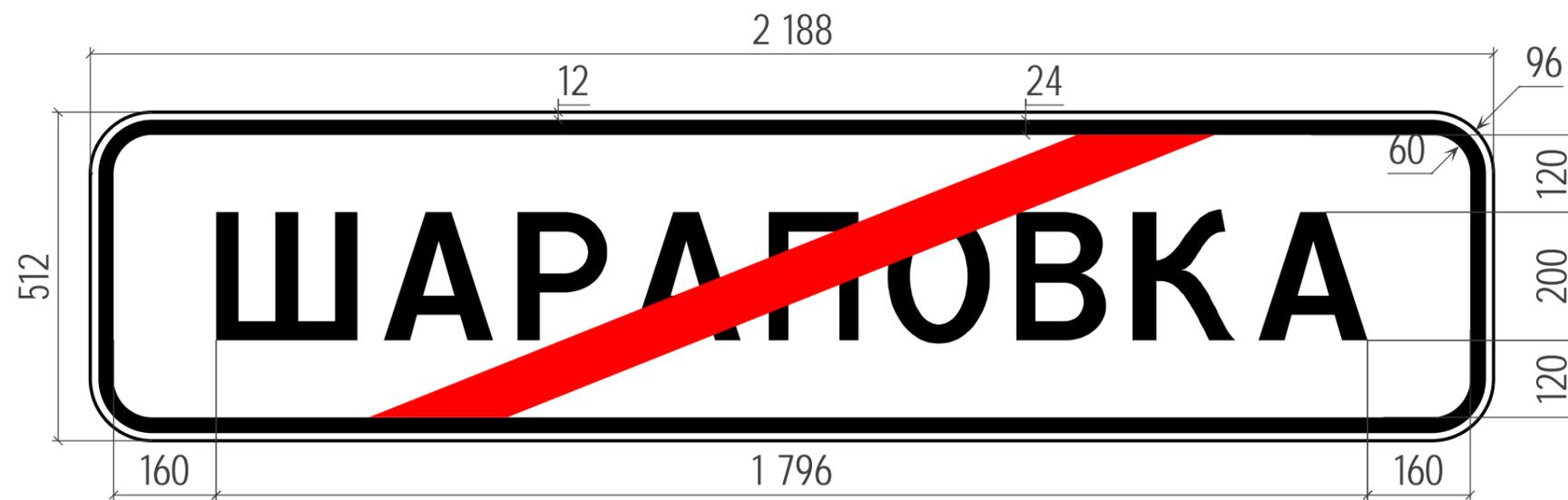


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 0+650, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 2188x512 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 1,120 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	206	да
В	200	184	да
К	200	198	да
О	200	198	да
П	200	192	да
Р	200	180	да
Ш	200	268	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 0+650, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 2188x512 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 1,120 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	206	да
В	200	184	да
Г	200	160	да
К	200	198	да
Л	200	200	да
О	200	198	да
Р	200	180	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 1+042, Справа
 Состояние: Проектируемый
 Щит 2541x632 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 1,606 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	206	да
В	200	184	да
Г	200	160	да
К	200	198	да
Л	200	200	да
О	200	198	да
Р	200	180	да

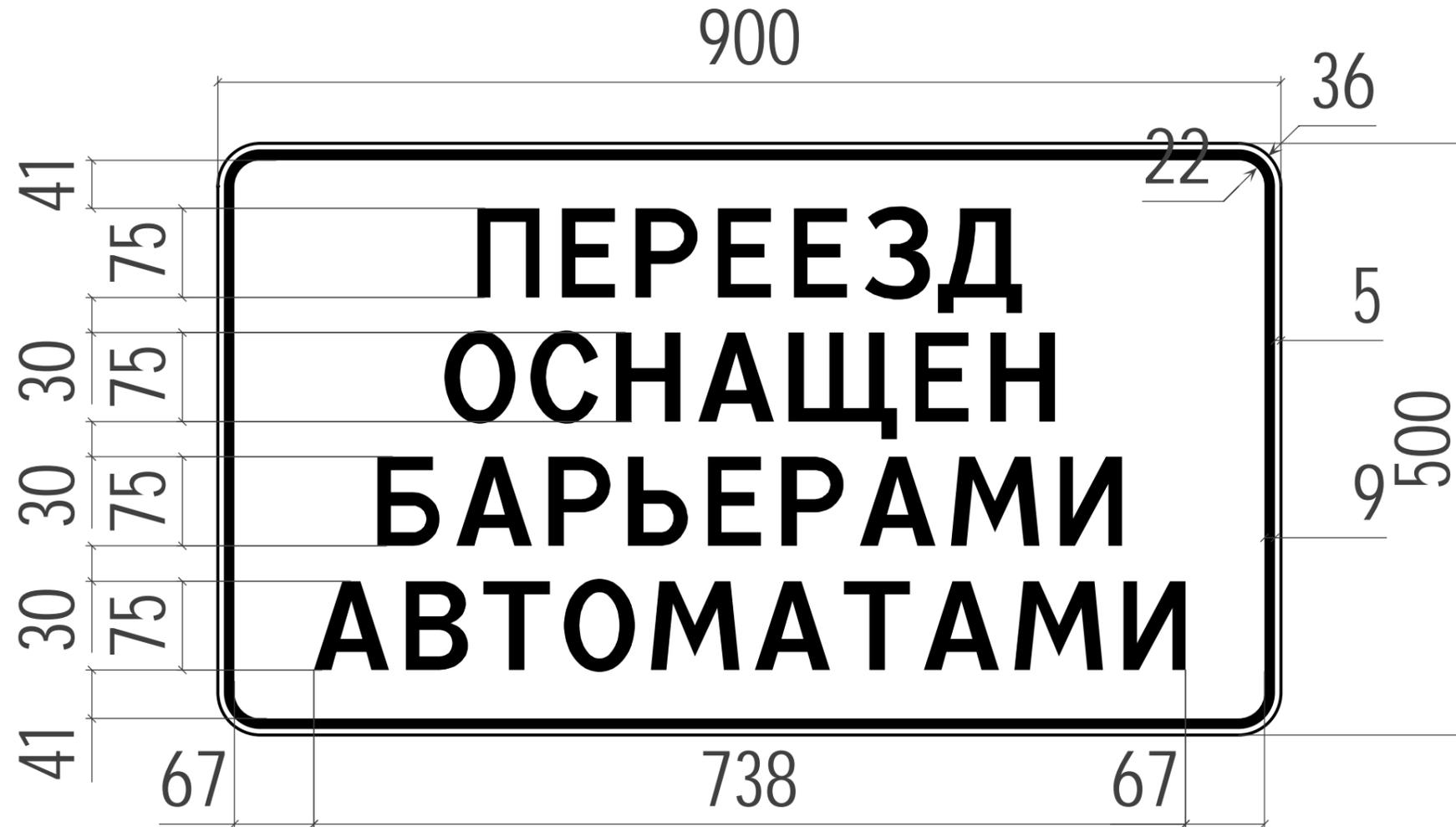


Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 1+042, Справа
 Состояние: Проектируемый
 Щит 2541x632 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 1,606 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак инф. щит - Информационный щит

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	75	76	да
Б	75	69	да
В	75	68	да
Д	75	75	да
Е	75	64	да
З	75	66	да
И	75	74	да
М	75	88	да
Н	75	72	да
О	75	74	да
П	75	72	да
Р	75	68	да
С	75	70	да
Т	75	66	да
Щ	75	104	да
Ь	75	66	да

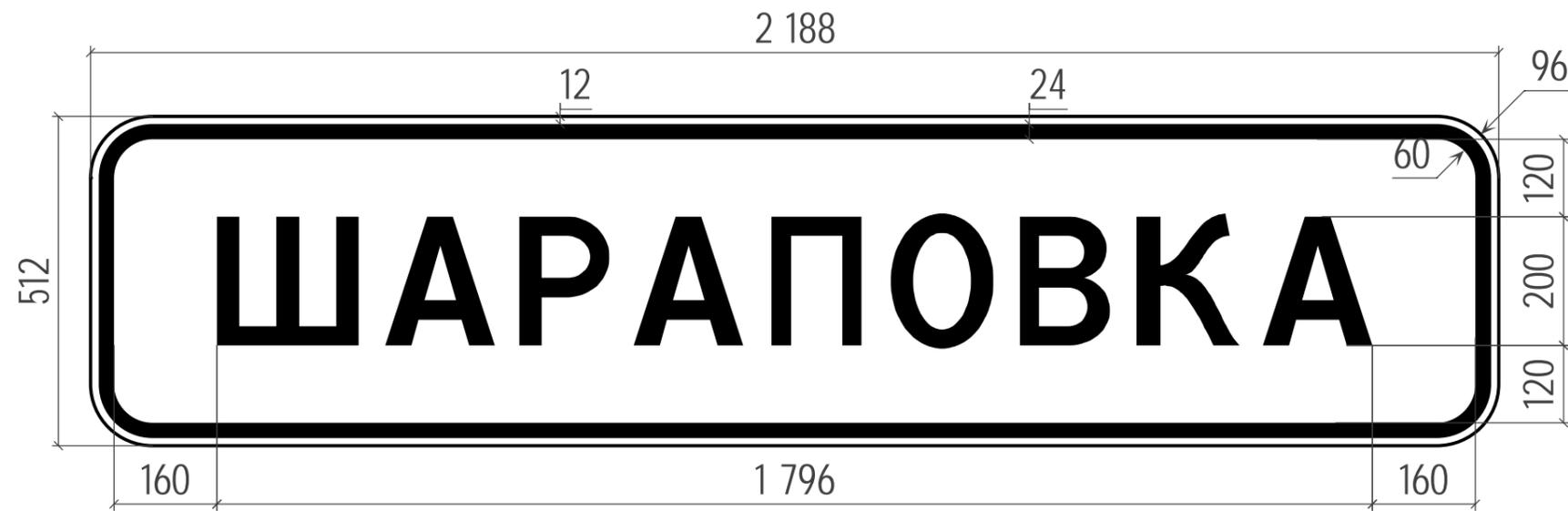


Номер знака: инф. щит Информационный щит
 Расположение: 1+428, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 900x500 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 0,450 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	206	да
В	200	184	да
К	200	198	да
О	200	198	да
П	200	192	да
Р	200	180	да
Ш	200	268	да

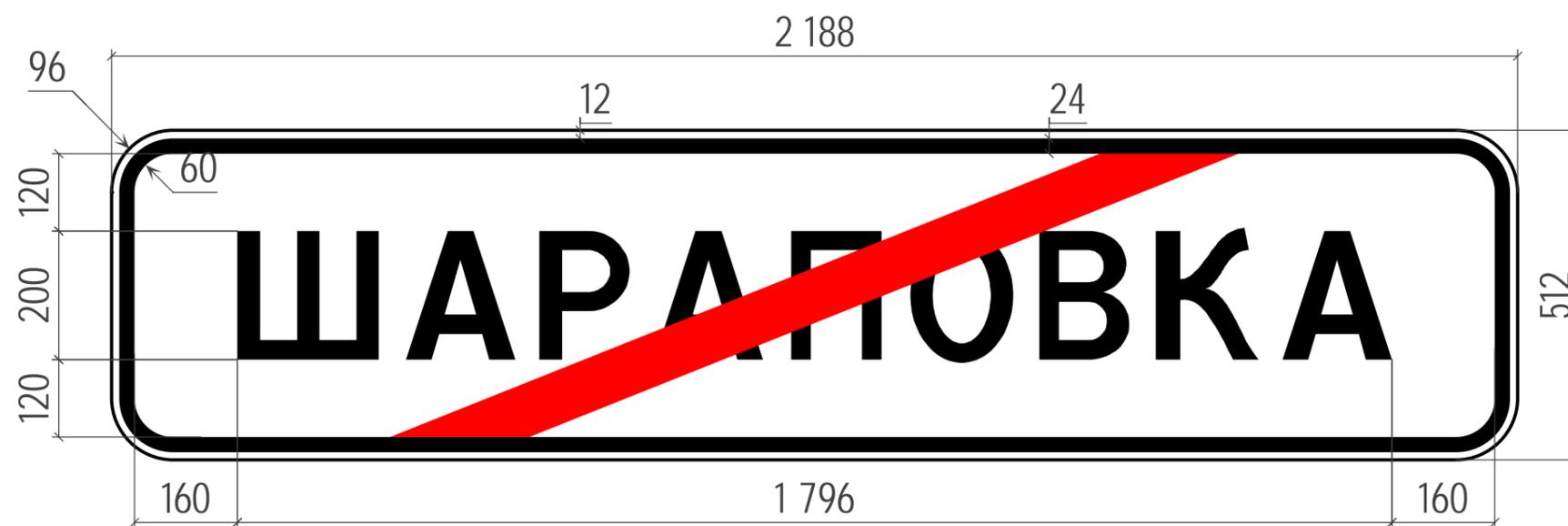


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 1+525, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 2188x512 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 1,120 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	206	да
В	200	184	да
К	200	198	да
О	200	198	да
П	200	192	да
Р	200	180	да
Ш	200	268	да

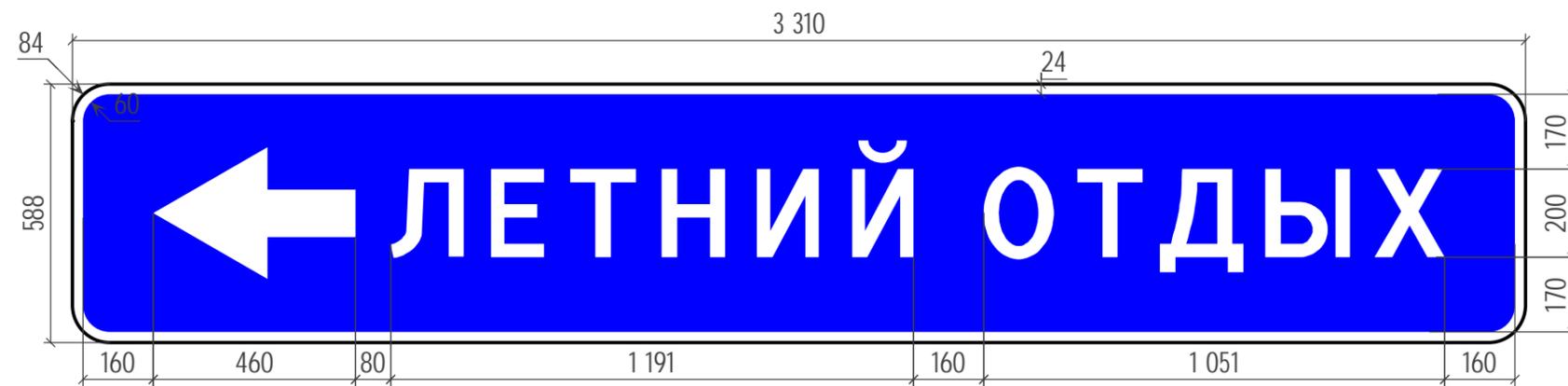


Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 1+525, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 2188x512 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 1,120 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Д	200	220	нет
Е	200	192	нет
И	200	216	нет
Й	200	216	нет
Л	200	220	нет
Н	200	214	нет
О	200	218	нет
Т	200	198	нет
Х	200	204	нет
Ы	200	262	нет

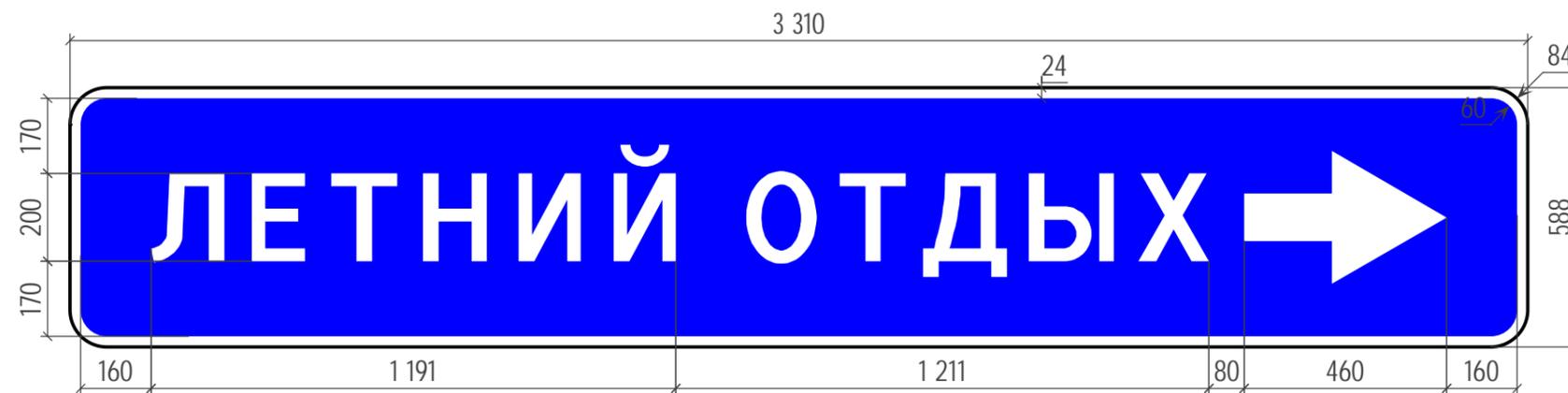


Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 1+800, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 3310x588 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 1,946 м²
 Масштаб: 1:15
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Д	200	220	нет
Е	200	192	нет
И	200	216	нет
Й	200	216	нет
Л	200	220	нет
Н	200	214	нет
О	200	218	нет
Т	200	198	нет
Х	200	204	нет
Ы	200	262	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 1+824, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 3310x588 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 1,946 м²
 Масштаб: 1:15
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
,	200	86	нет
-	200	122	нет
.	200	86	нет
A	200	226	нет
M	200	258	нет
P	200	192	нет
S	200	204	нет
Z	200	202	нет
a	200	172	нет
e	200	180	нет
h	200	180	нет
i	200	96	нет
k	200	172	нет
m	200	256	нет
n	200	180	нет
o	200	180	нет
r	200	148	нет
s	200	170	нет
t	200	144	нет
u	200	180	нет
v	200	168	нет
«	200	146	нет
»	200	146	нет
A	200	226	нет
З	200	196	нет
M	200	258	нет
П	200	212	нет
С	200	206	нет
a	200	172	нет
б	200	182	нет
в	200	174	нет
д	200	184	нет
e	200	180	нет
з	200	170	нет
и	200	184	нет
й	200	184	нет
к	200	180	нет
н	200	180	нет
o	200	180	нет
п	200	180	нет
p	200	188	нет
c	200	176	нет
y	200	168	нет
x	200	168	нет
ш	200	244	нет
ь	200	170	нет

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 2+211, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 6017x1608 мм
 Фон: Коричневый (движение к туристическому объекту)
 Площадь: 9,675 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 6.10.1 - Указатель направлений



Таблица используемых букв и символов

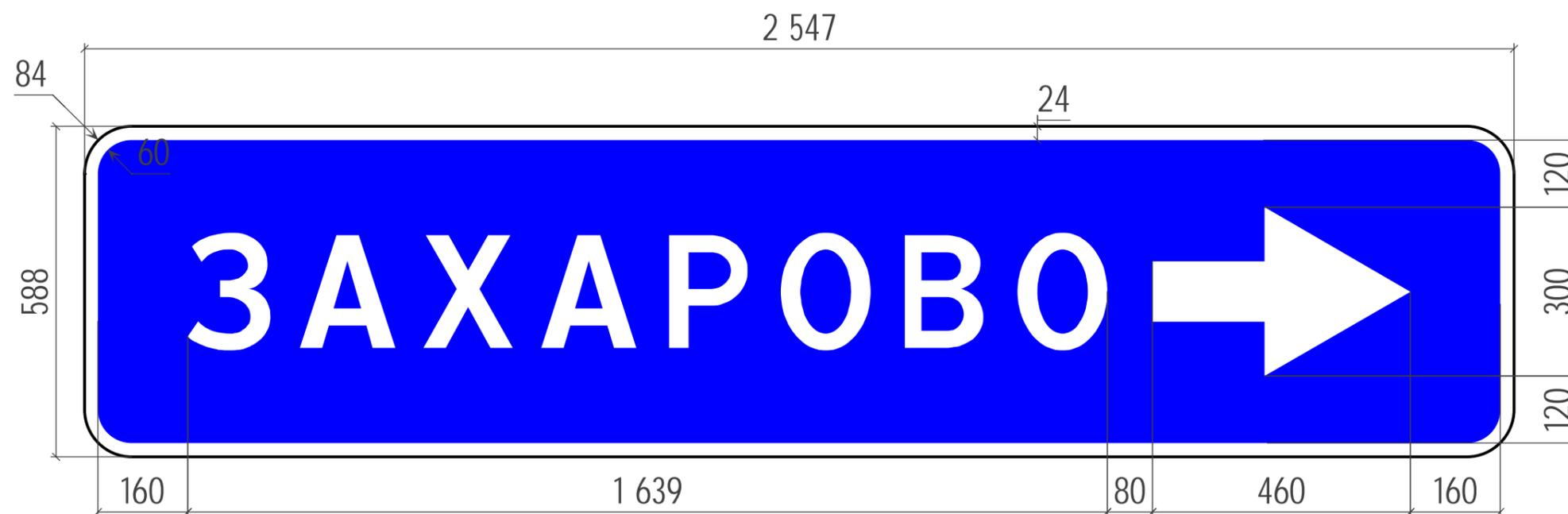
Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
,	200	86	нет
-	200	122	нет
.	200	86	нет
A	200	226	нет
M	200	258	нет
P	200	192	нет
S	200	204	нет
Z	200	202	нет
a	200	172	нет
e	200	180	нет
h	200	180	нет
i	200	96	нет
k	200	172	нет
m	200	256	нет
n	200	180	нет
o	200	180	нет
r	200	148	нет
s	200	170	нет
t	200	144	нет
u	200	180	нет
v	200	168	нет
«	200	146	нет
»	200	146	нет
A	200	226	нет
З	200	196	нет
M	200	258	нет
П	200	212	нет
С	200	206	нет
a	200	172	нет
б	200	182	нет
в	200	174	нет
д	200	184	нет
е	200	180	нет
з	200	170	нет
и	200	184	нет
й	200	184	нет
к	200	180	нет
н	200	180	нет
о	200	180	нет
п	200	180	нет
р	200	188	нет
с	200	176	нет
у	200	168	нет
х	200	168	нет
ш	200	244	нет
ь	200	170	нет

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 2+211, Справа
 Состояние: Проектируемый
 Щит 6017x1608 мм
 Фон: Коричневый (движение к туристическому объекту)
 Площадь: 9,675 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
A	200	226	нет
B	200	204	нет
З	200	196	нет
O	200	218	нет
P	200	200	нет
X	200	204	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 3+108, Слева
 Состояние: Проектируемый
 Щит 2547x588 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 1,498 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
A	200	226	нет
B	200	204	нет
З	200	196	нет
O	200	218	нет
P	200	200	нет
X	200	204	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 3+108, Слева
 Состояние: Проектируемый
 Щит 2547x588 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 1,498 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
И	200	196	да
Л	200	200	да
Н	200	194	да
О	200	198	да
П	200	192	да
Х	200	184	да
Ю	200	270	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 3+597, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 1795x512 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,919 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
И	200	196	да
Л	200	200	да
Н	200	194	да
О	200	198	да
П	200	192	да
Х	200	184	да
Ю	200	270	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 3+597, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 1795x512 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,919 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
И	200	196	да
Л	200	200	да
Н	200	194	да
О	200	198	да
П	200	192	да
Х	200	184	да
Ю	200	270	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 4+1013, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 1795x512 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,919 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
И	200	196	да
Л	200	200	да
Н	200	194	да
О	200	198	да
П	200	192	да
Х	200	184	да
Ю	200	270	да

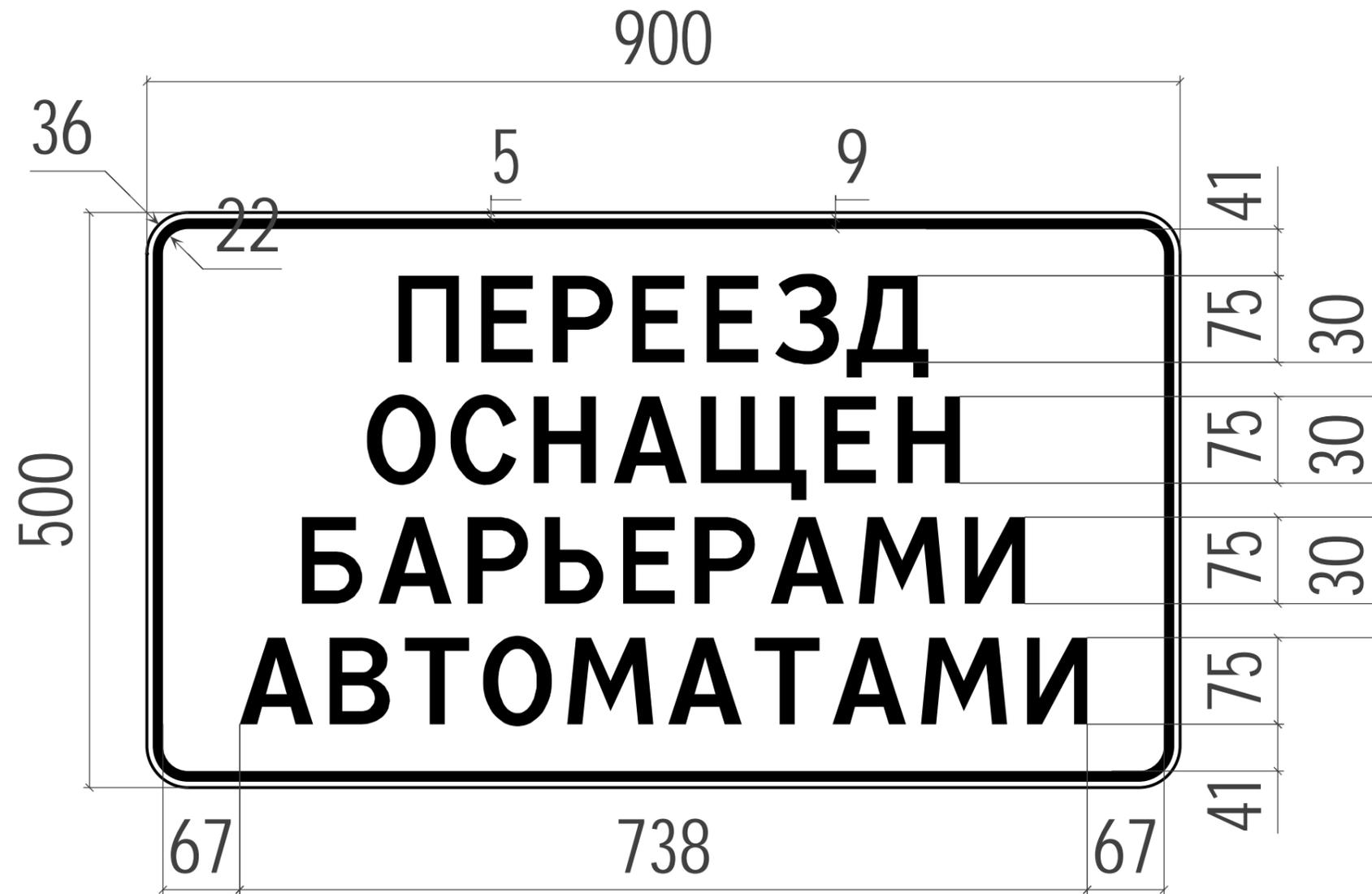


Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 4+1013, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 1795x512 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,919 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак инф. щит - Информационный щит

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	75	76	да
Б	75	69	да
В	75	68	да
Д	75	75	да
Е	75	64	да
З	75	66	да
И	75	74	да
М	75	88	да
Н	75	72	да
О	75	74	да
П	75	72	да
Р	75	68	да
С	75	70	да
Т	75	66	да
Щ	75	104	да
Ь	75	66	да

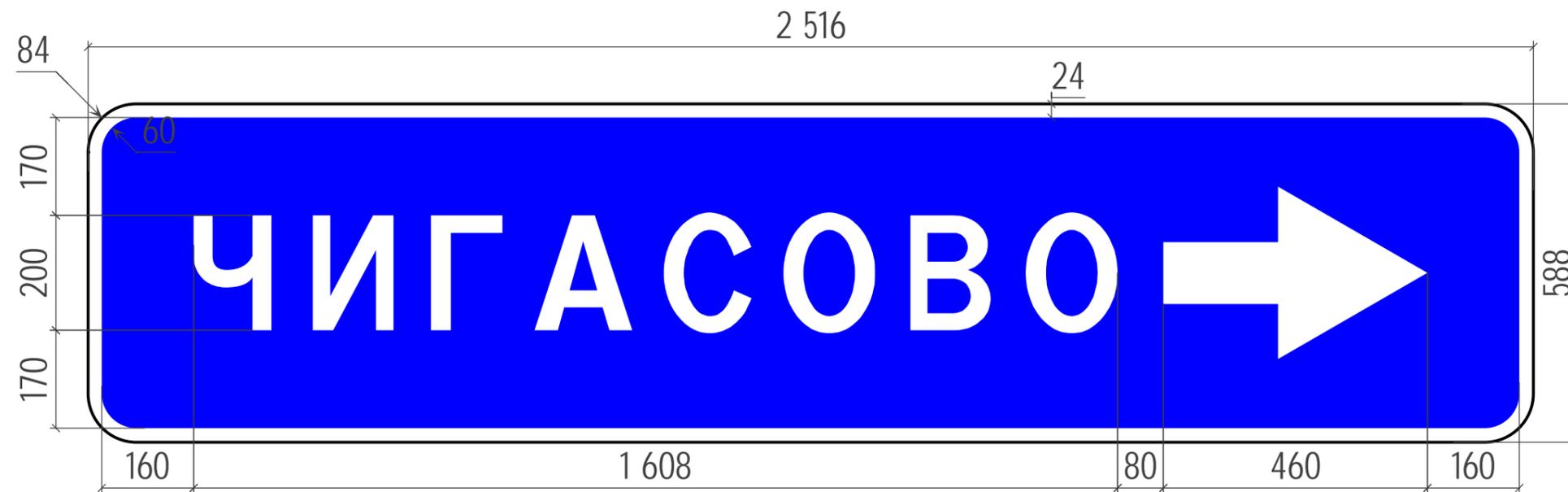


Номер знака: инф. щит Информационный щит
 Расположение: 5+304, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 900x500 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 0,450 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	226	нет
В	200	204	нет
Г	200	180	нет
И	200	216	нет
О	200	218	нет
С	200	206	нет
Ч	200	204	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 5+418, Справа
 Состояние: Проектируемый
 Щит 2516x588 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 1,479 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	226	нет
В	200	204	нет
Г	200	180	нет
И	200	216	нет
О	200	218	нет
С	200	206	нет
Ч	200	204	нет

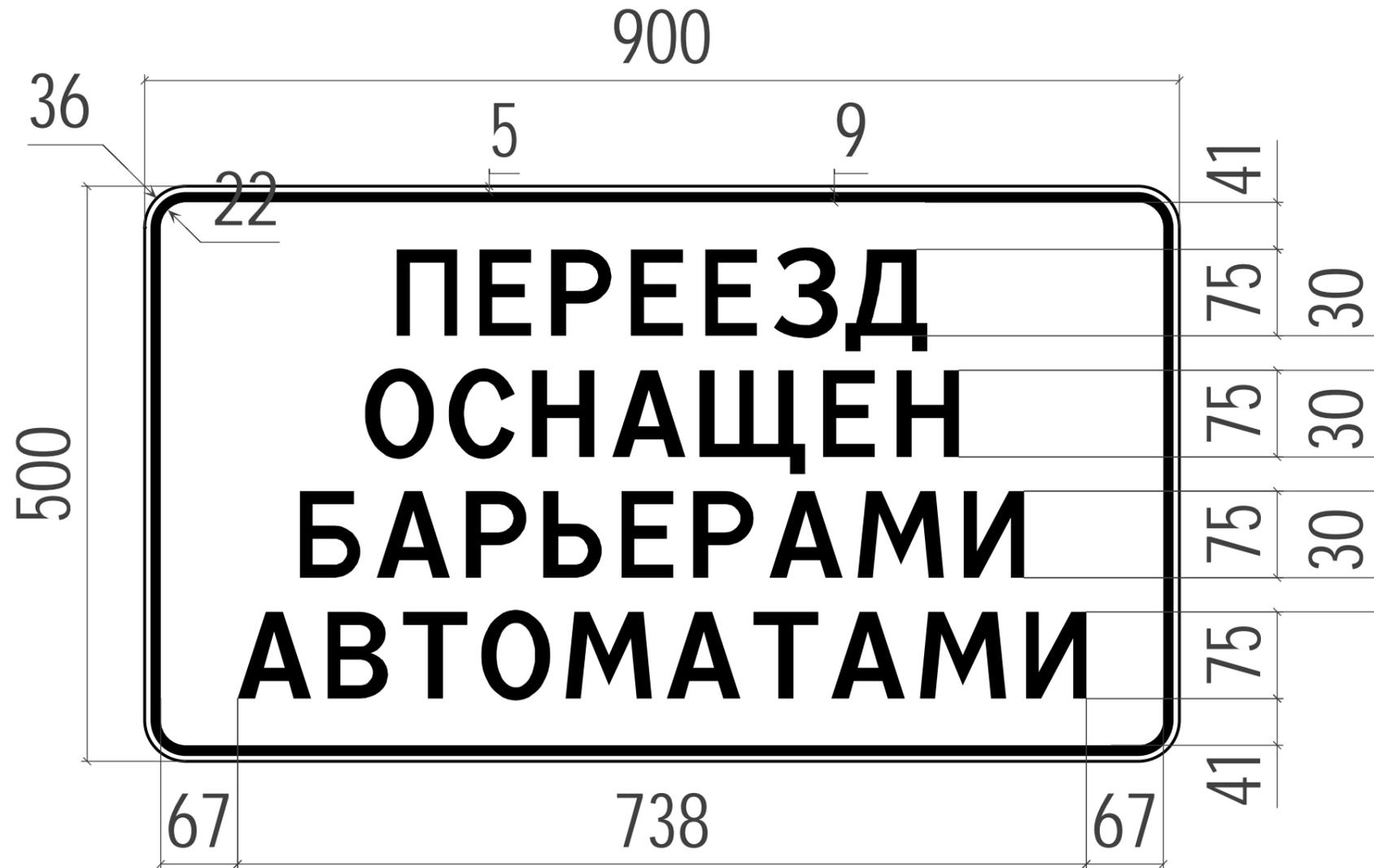


Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 5+418, Справа
 Состояние: Проектируемый
 Щит 2516x588 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 1,479 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак инф. щит - Информационный щит

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	75	76	да
Б	75	69	да
В	75	68	да
Д	75	75	да
Е	75	64	да
З	75	66	да
И	75	74	да
М	75	88	да
Н	75	72	да
О	75	74	да
П	75	72	да
Р	75	68	да
С	75	70	да
Т	75	66	да
Щ	75	104	да
Ь	75	66	да

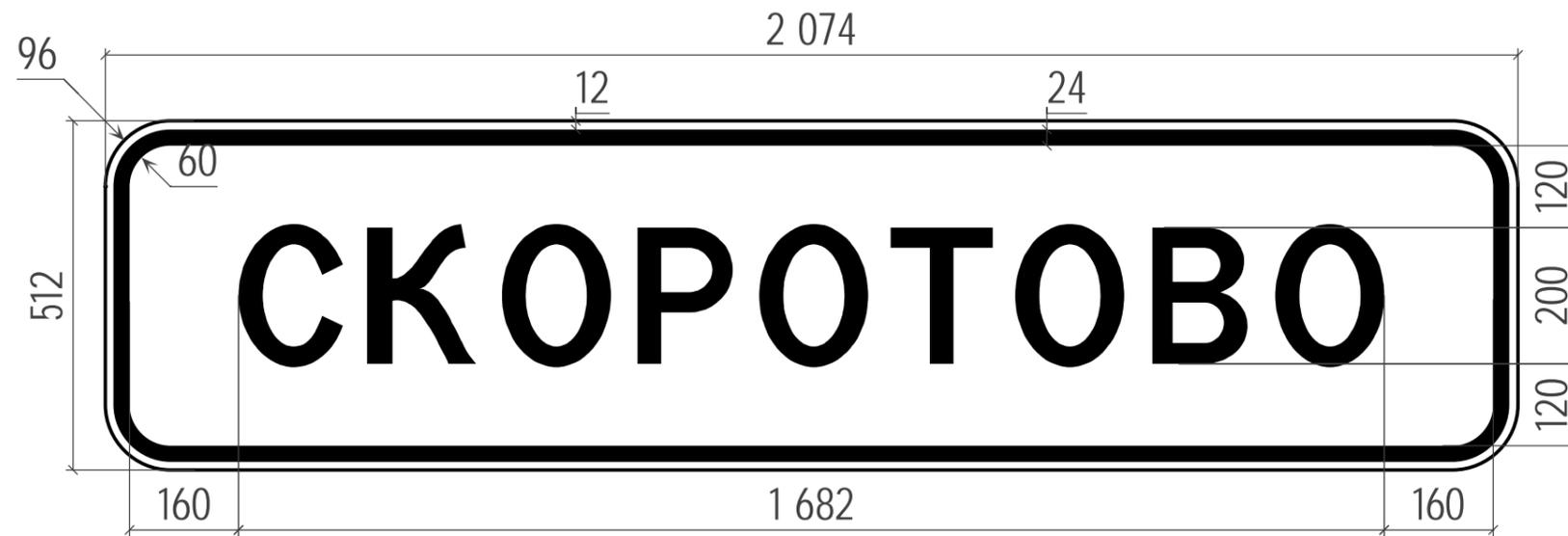


Номер знака: инф. щит Информационный щит
 Расположение: 5+457, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 900x500 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 0,450 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	200	184	да
К	200	198	да
О	200	198	да
Р	200	180	да
С	200	186	да
Т	200	178	да

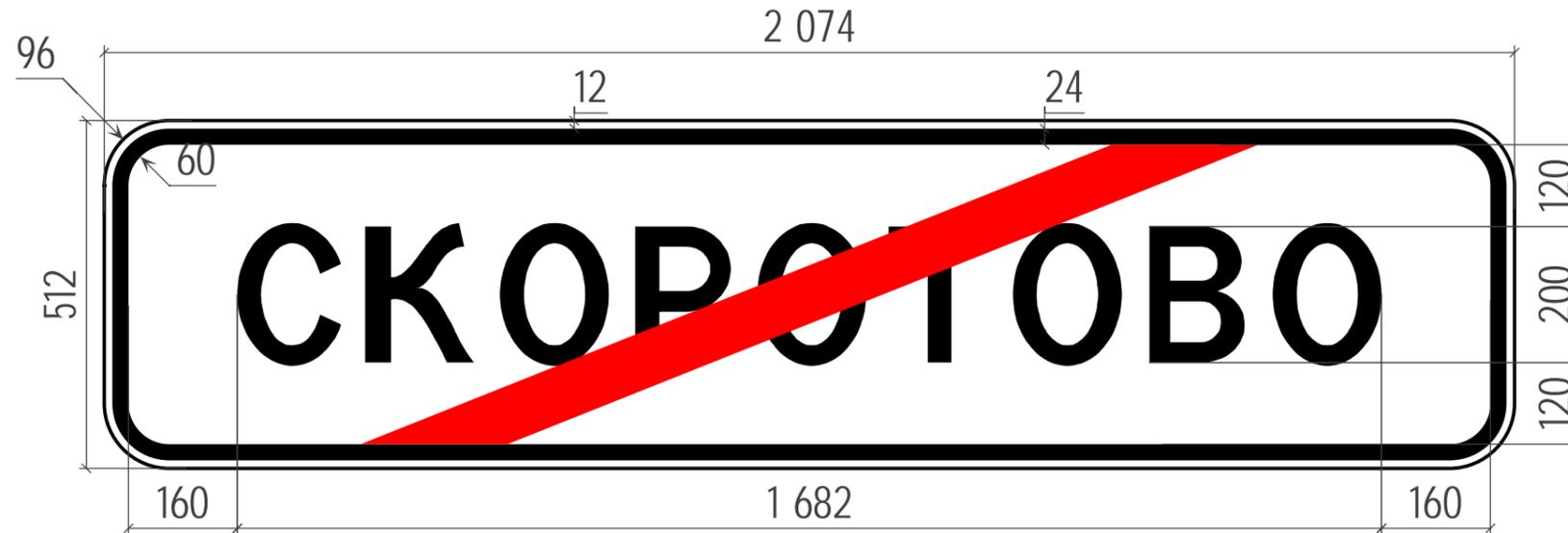


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 7+628, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 2074x512 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 1,062 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	200	184	да
К	200	198	да
О	200	198	да
Р	200	180	да
С	200	186	да
Т	200	178	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 7+628, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 2074x512 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 1,062 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак инф. щит - Информационный щит

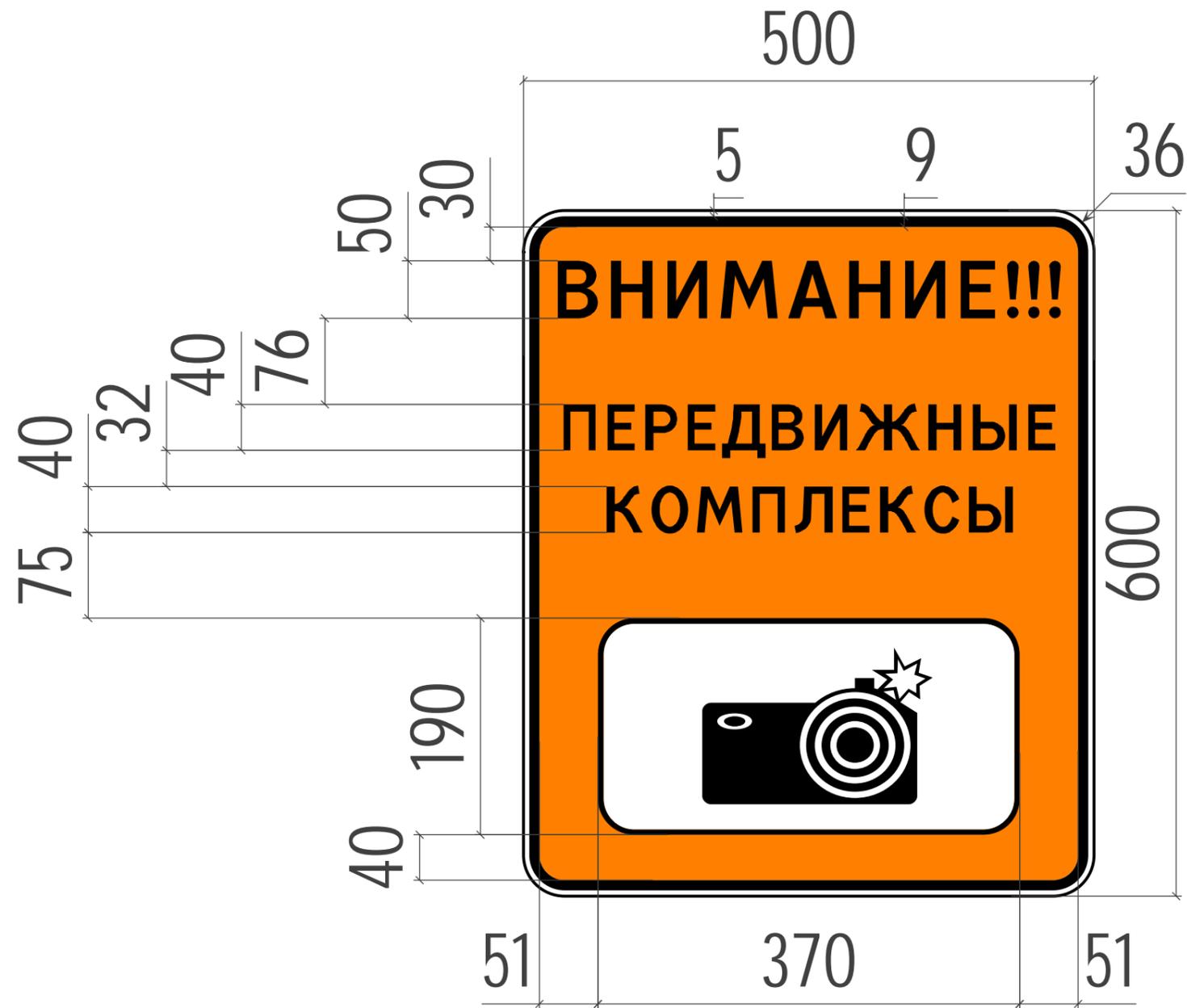


Таблица используемых букв и символов

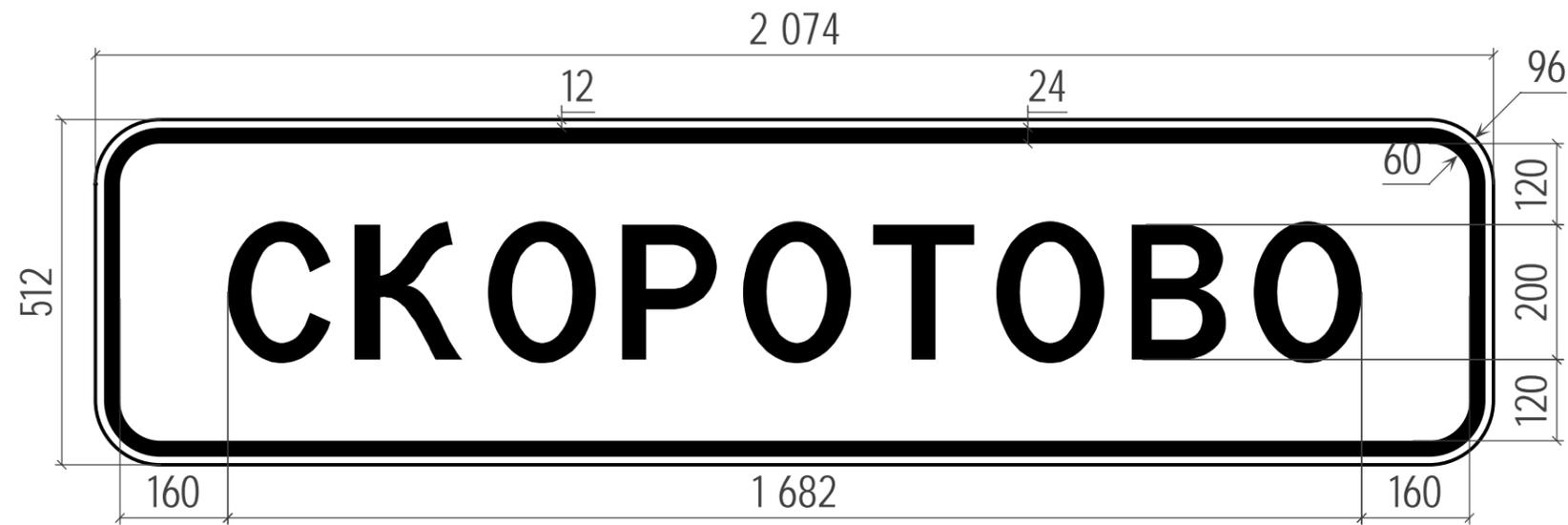
Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
!	50	18	да
А	50	52	да
В	50	46	да
В	40	37	да
Д	40	40	да
Е	50	43	да
Е	40	34	да
Ж	40	61	да
И	50	49	да
И	40	39	да
К	40	40	да
Л	40	40	да
М	50	60	да
М	40	48	да
Н	50	48	да
Н	40	39	да
О	40	40	да
П	40	38	да
Р	40	36	да
С	40	37	да
Ы	40	48	да

Номер знака: инф. щит Информационный щит
 Расположение: 8+008, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 500х600 мм
 Фон: Оранжевый
 Площадь: 0,300 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	200	184	да
К	200	198	да
О	200	198	да
Р	200	180	да
С	200	186	да
Т	200	178	да

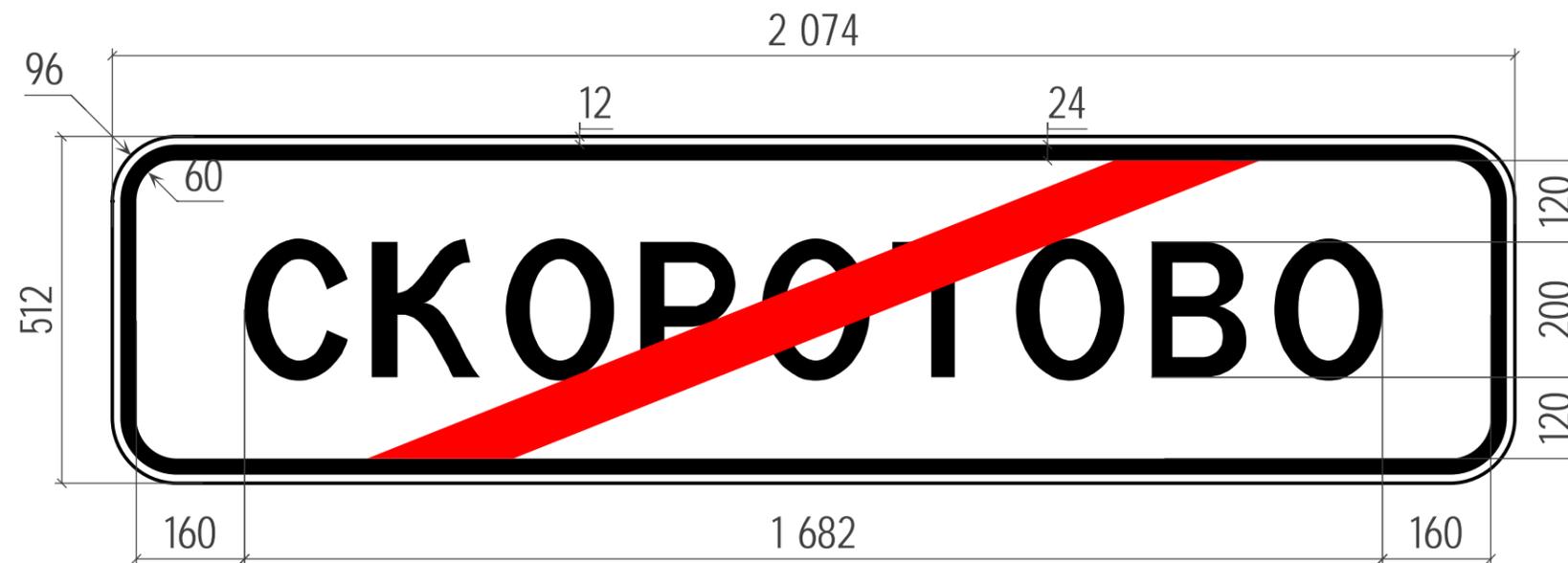


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 8+493, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 2074x512 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 1,062 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	200	184	да
К	200	198	да
О	200	198	да
Р	200	180	да
С	200	186	да
Т	200	178	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 8+493, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 2074x512 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 1,062 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	226	нет
В	200	204	нет
Е	200	192	нет
М	200	258	нет
Н	200	214	нет
О	200	218	нет
П	200	212	нет
Р	200	200	нет
С	200	206	нет
Т	200	198	нет
Х	200	204	нет
Ц	200	220	нет
Ы	200	262	нет
Я	200	216	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 9+595, Справа
 Состояние: Проектируемый
 Щит 6076x768 мм
 Фон: Коричневый (движение к туристическому объекту)
 Площадь: 4,666 м²
 Масштаб: 1:25
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бордюра

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	200	184	да
Д	200	200	да
Е	200	172	да
К	200	198	да
Н	200	194	да
О	200	198	да
С	200	186	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 9+645, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 2204x512 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 1,128 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	200	184	да
Д	200	200	да
Е	200	172	да
К	200	198	да
Н	200	194	да
О	200	198	да
С	200	186	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 9+645, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 2204x512 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 1,128 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	206	да
Б	200	184	да
В	200	184	да
Е	200	172	да
К	200	198	да
Л	200	200	да
О	200	198	да
Р	200	180	да
У	200	182	да
Х	200	184	да
Я	200	196	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 9+660, Справа
 Состояние: Проектируемый
 Щит 2778x1432 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 3,978 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	206	да
Б	200	184	да
В	200	184	да
Е	200	172	да
К	200	198	да
Л	200	200	да
О	200	198	да
Р	200	180	да
У	200	182	да
Х	200	184	да
Я	200	196	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 9+713, Слева
 Состояние: Проектируемый
 Щит 2778x1432 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 3,978 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	226	нет
В	200	204	нет
Е	200	192	нет
М	200	258	нет
Н	200	214	нет
О	200	218	нет
П	200	212	нет
Р	200	200	нет
С	200	206	нет
Т	200	198	нет
Х	200	204	нет
Ц	200	220	нет
Ы	200	262	нет
Я	200	216	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 9+743, Слева
 Состояние: Проектируемый
 Щит 6076x768 мм
 Фон: Коричневый (движение к туристическому объекту)
 Площадь: 4,666 м²
 Масштаб: 1:25
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бордюра

Знак инф. щит - Информационный щит



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
!	100	47	нет
A	100	113	нет
A	75	84	нет
B	100	102	нет
B	75	76	нет
E	100	96	нет
И	100	108	нет
И	75	81	нет
Й	75	81	нет
K	75	81	нет
M	100	129	нет
H	100	107	нет
H	75	80	нет
O	75	81	нет
P	75	75	нет
C	75	77	нет
T	75	74	нет
У	75	75	нет
Ч	75	76	нет
ы	75	98	нет

Номер знака: инф. щит Информационный щит
 Расположение: 9+774, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 1000x1400 мм
 Фон: Оранжевый
 Площадь: 1,400 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак инф. щит - Информационный щит

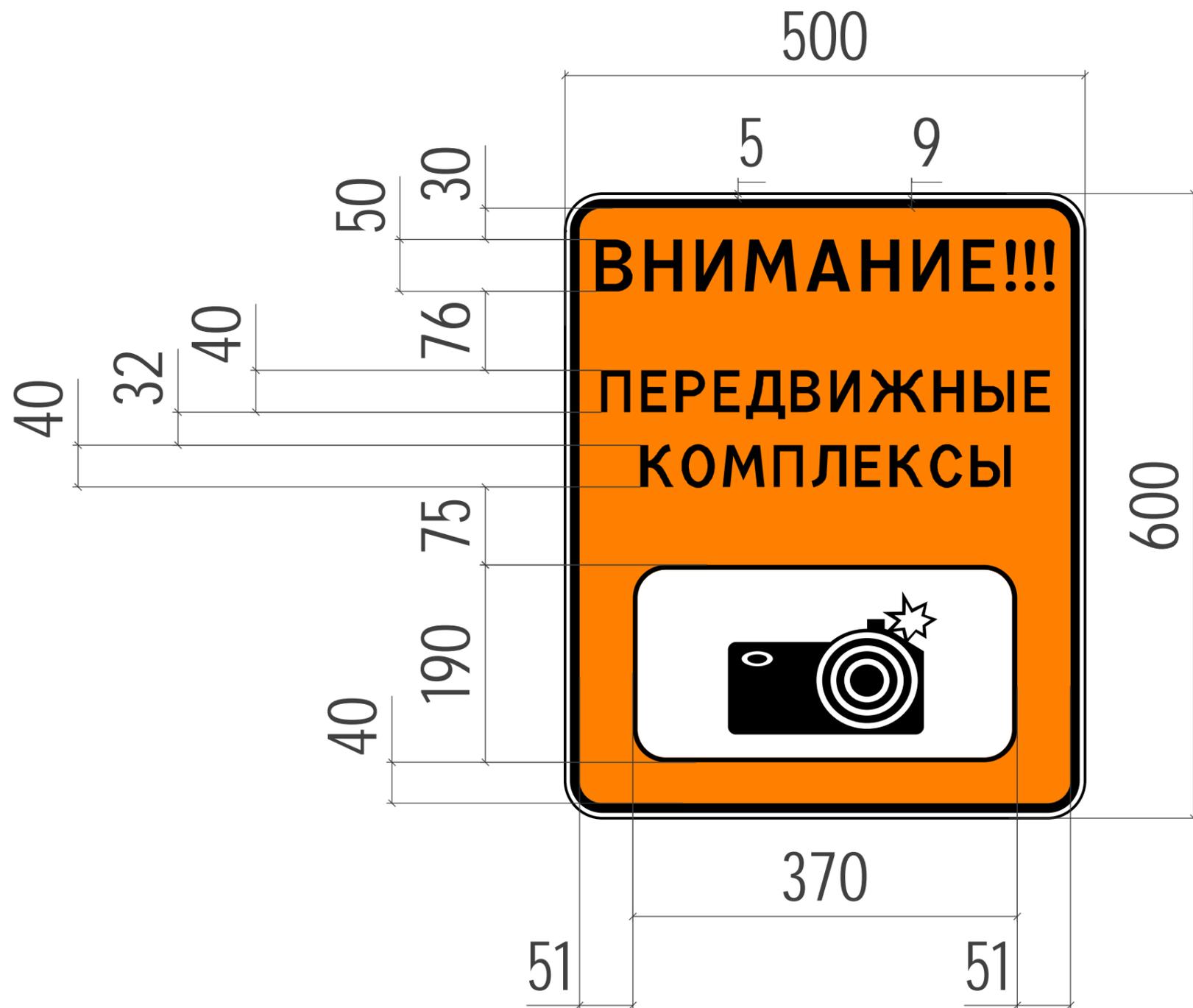


Таблица используемых букв и символов

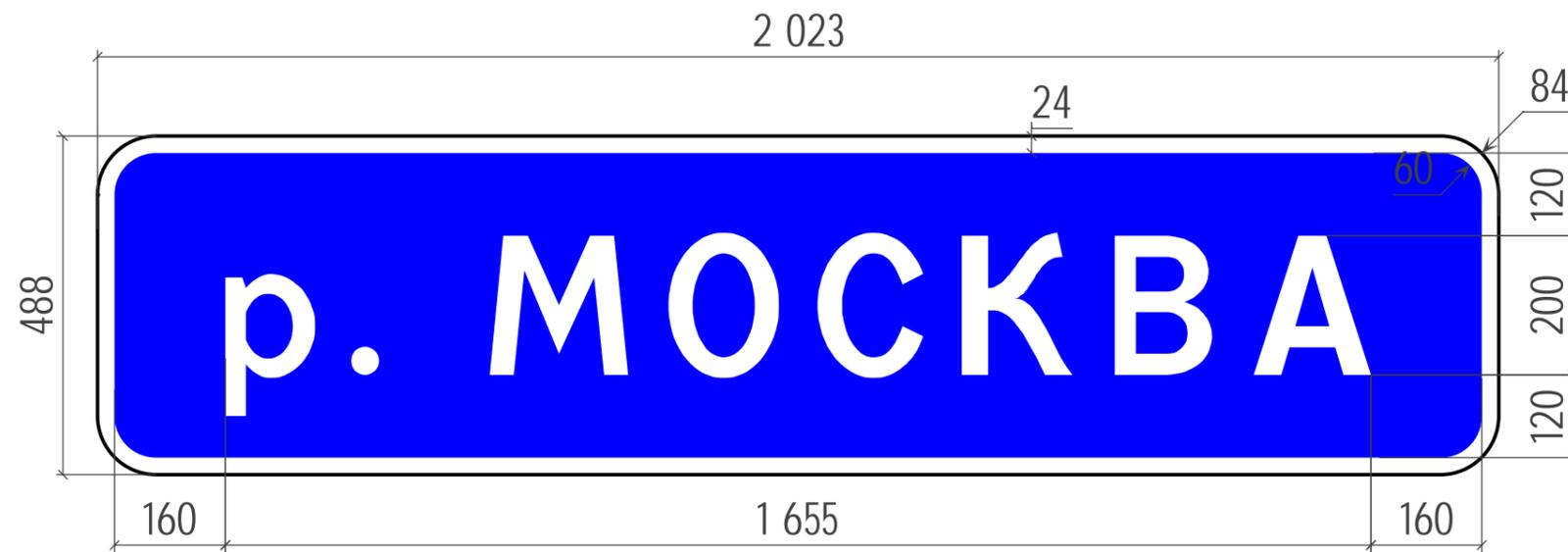
Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
!	50	18	да
А	50	52	да
В	50	46	да
В	40	37	да
Д	40	40	да
Е	50	43	да
Е	40	34	да
Ж	40	61	да
И	50	49	да
И	40	39	да
К	40	40	да
Л	40	40	да
М	50	60	да
М	40	48	да
Н	50	48	да
Н	40	39	да
О	40	40	да
П	40	38	да
Р	40	36	да
С	40	37	да
Ы	40	48	да

Номер знака: инф. щит Информационный щит
 Расположение: 10+468, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 500х600 мм
 Фон: Оранжевый
 Площадь: 0,300 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 6.11 - Наименование объекта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	200	86	нет
А	200	226	нет
В	200	204	нет
К	200	218	нет
М	200	258	нет
О	200	218	нет
С	200	206	нет
р	200	188	нет



Номер знака: 6.11 Наименование объекта
 Расположение: 0+312, Слева
 Состояние: Проектируемый
 Щит 2023x488 мм
 Фон: Синий
 Площадь: 0,987 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак инф. щит - Информационный щит

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
!	200	94	нет
А	200	226	нет
А	150	169	нет
В	200	204	нет
Г	150	135	нет
Д	150	165	нет
Е	200	192	нет
И	200	216	нет
И	150	162	нет
И	150	162	нет
К	150	163	нет
М	200	258	нет
Н	200	214	нет
Н	150	160	нет
О	150	163	нет
П	150	159	нет
Р	150	150	нет
С	150	154	нет
Т	150	148	нет
У	150	151	нет
Ч	150	153	нет
Ы	150	196	нет



Номер знака: инф. щит Информационный щит
 Расположение: 14+031, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 2276x832 мм
 Фон: Желто-зелёный
 Площадь: 1,894 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

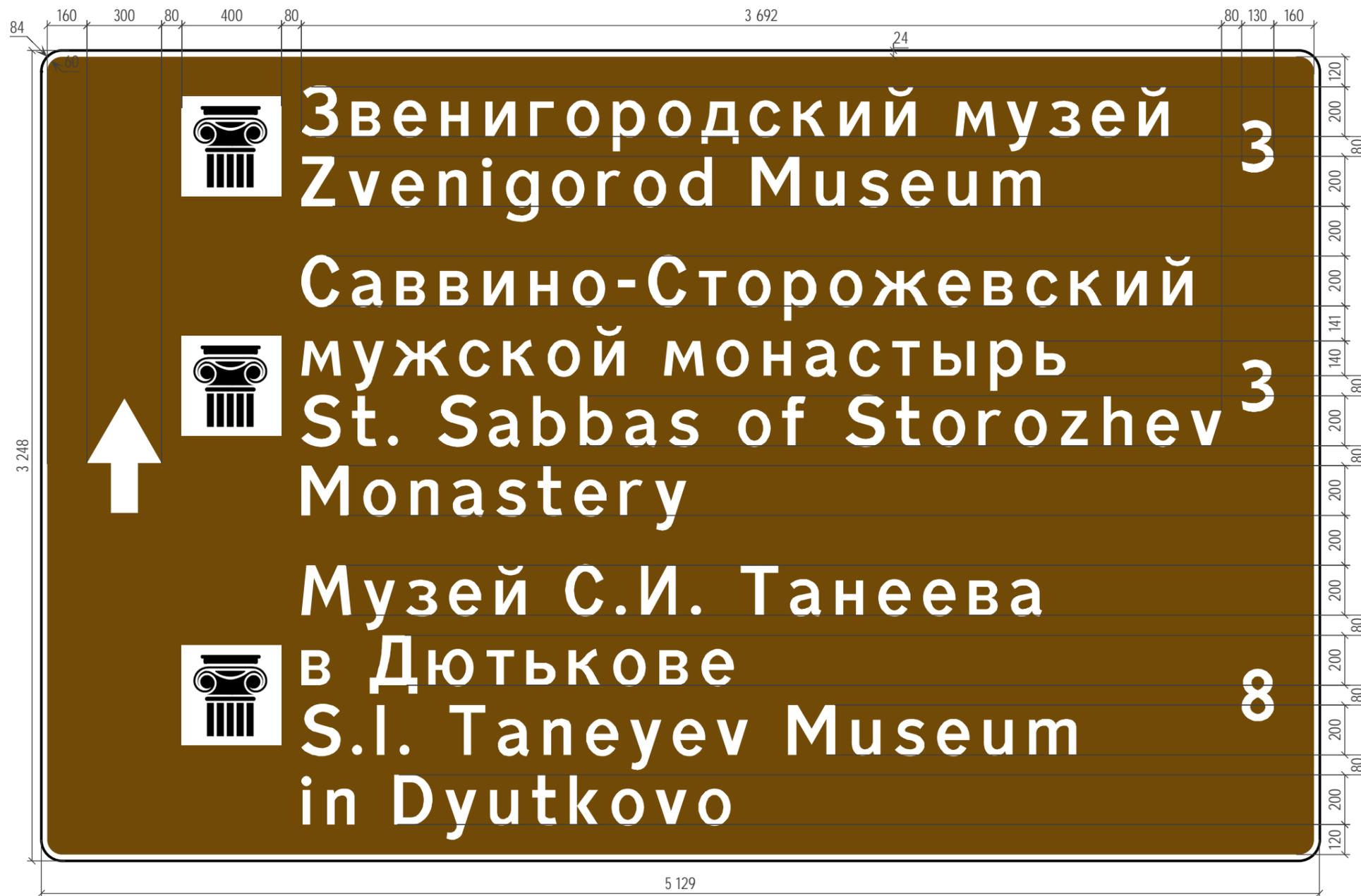


Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
-	200	122	нет
.	200	86	нет
D	200	212	нет
I	200	104	нет
M	200	258	нет
S	200	204	нет
T	200	198	нет
Z	200	202	нет
a	200	172	нет
b	200	188	нет
d	200	188	нет
e	200	180	нет
f	200	136	нет
g	200	188	нет
h	200	180	нет
i	200	96	нет
k	200	172	нет
m	200	256	нет
n	200	180	нет
o	200	180	нет
r	200	148	нет
s	200	170	нет
t	200	144	нет
u	200	180	нет
v	200	168	нет
y	200	168	нет
z	200	170	нет
Д	200	220	нет
З	200	196	нет
И	200	216	нет
М	200	258	нет
С	200	206	нет
Т	200	198	нет
а	200	172	нет
в	200	174	нет
г	200	150	нет
д	200	184	нет
е	200	180	нет
ж	200	254	нет
з	200	170	нет
и	200	184	нет
й	200	184	нет
к	200	180	нет
м	200	210	нет
н	200	180	нет
о	200	180	нет
р	200	188	нет
с	200	176	нет
т	200	156	нет
у	200	168	нет
ы	200	230	нет
ь	200	170	нет
ю	200	240	нет

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 14+096, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 5130x3248 мм
 Фон: Коричневый (движение к туристическому объекту)
 Площадь: 16,662 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 6.9.1 - Предварительный указатель направлений

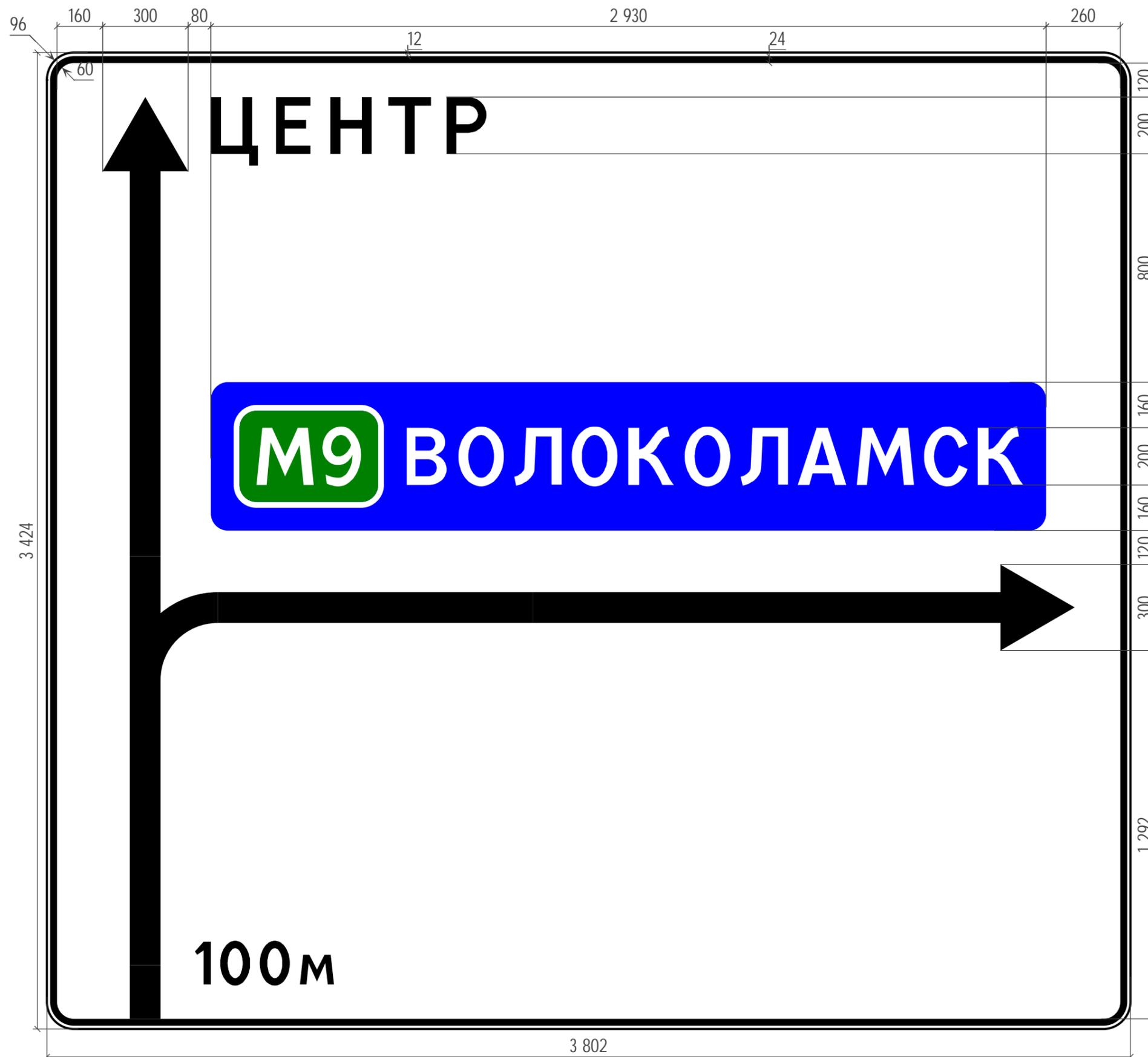


Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
9	200	160	да
А	200	206	да
В	200	184	да
Е	200	192	нет
К	200	198	да
Л	200	200	да
М	200	238	да
Н	200	214	нет
О	200	198	да
Р	200	200	нет
С	200	186	да
Т	200	198	нет
Ц	200	220	нет

Номер знака: 6.9.1 Предварительный указатель направлений
 Расположение: 14+179, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 3802x3424 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 13,018 м²
 Масштаб: 1:15
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 6.10.1 - Указатель направлений



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	200	66	да
.	200	86	нет
9	200	180	нет
«	200	146	нет
»	200	146	нет
A	200	206	да
A	200	226	нет
Б	200	204	нет
В	200	184	да
В	200	204	нет
Е	200	172	да
И	200	216	нет
К	200	198	да
К	200	218	нет
Л	200	220	нет
М	200	238	да
М	200	258	нет
Н	200	194	да
О	200	198	да
О	200	218	нет
Р	200	180	да
Р	200	200	нет
С	200	186	да
С	200	206	нет
Т	200	178	да
Т	200	198	нет
Ц	200	200	да
Я	200	196	да
Я	200	216	нет
а	200	172	нет
д	200	184	нет
л	200	160	да
у	200	148	да

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 14+279, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 4146x1932 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 8,010 м²
 Масштаб: 1:15
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

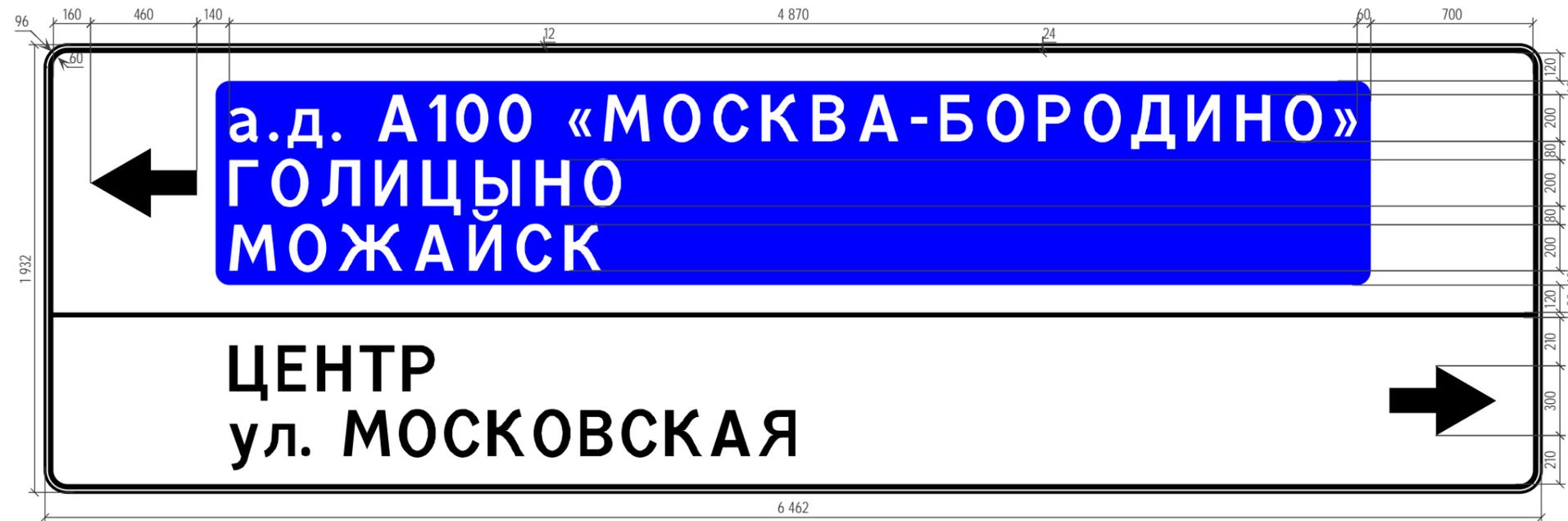


Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
-	200	122	нет
.	200	86	нет
.	200	66	да
0	200	186	нет
1	200	116	нет
«	200	146	нет
»	200	146	нет
А	200	226	нет
А	200	206	да
Б	200	204	нет
В	200	204	нет
В	200	184	да
Г	200	180	нет
Д	200	220	нет
Е	200	172	да
Ж	200	324	нет
И	200	216	нет
Й	200	216	нет
К	200	218	нет
К	200	198	да
Л	200	220	нет
М	200	258	нет
М	200	238	да
Н	200	214	нет
Н	200	194	да
О	200	218	нет
О	200	198	да
Р	200	200	нет
Р	200	180	да
С	200	206	нет
С	200	186	да
Т	200	178	да
Ц	200	220	нет
Ц	200	200	да
Ы	200	262	нет
Я	200	196	да
а	200	172	нет
д	200	184	нет
л	200	160	да
у	200	148	да

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 14+301, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 6462x1932 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 12,485 м²
 Масштаб: 1:25
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.9.1 - Предварительный указатель направлений

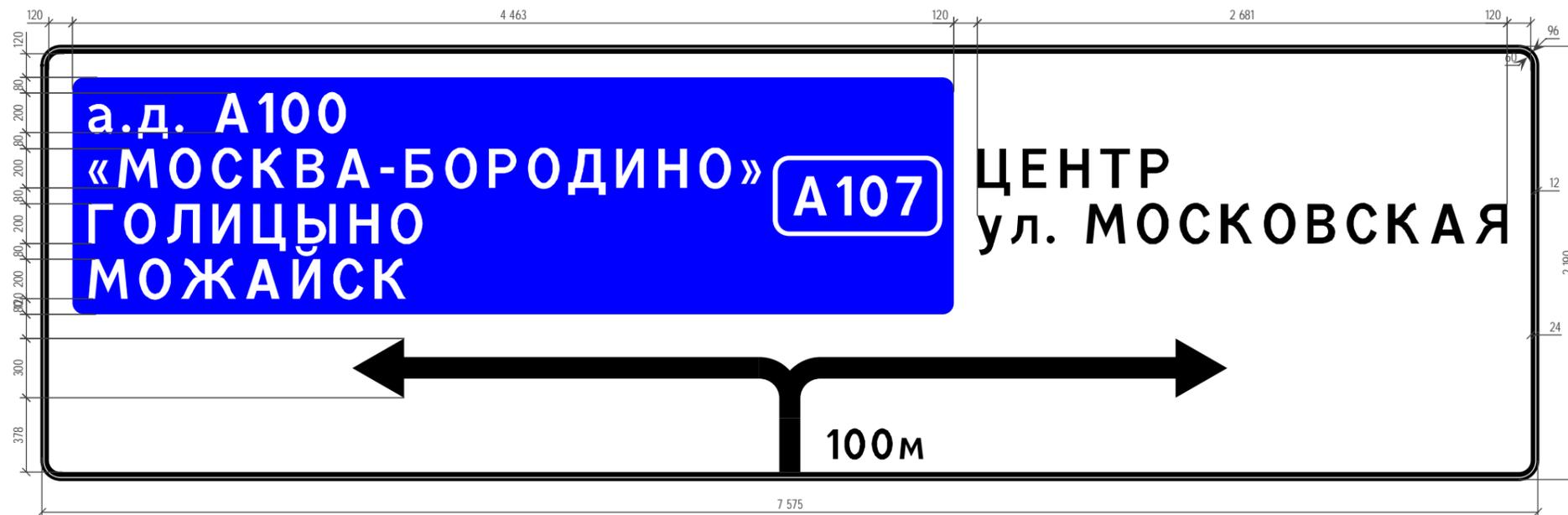


Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
-	200	122	нет
.	200	86	нет
0	200	186	нет
1	200	116	нет
7	200	168	нет
«	200	146	нет
»	200	146	нет
А	200	226	нет
Б	200	204	нет
В	200	204	нет
Г	200	180	нет
Д	200	220	нет
Е	200	192	нет
Ж	200	324	нет
И	200	216	нет
Й	200	216	нет
К	200	218	нет
Л	200	220	нет
М	200	258	нет
Н	200	214	нет
О	200	218	нет
Р	200	200	нет
С	200	206	нет
Т	200	198	нет
Ц	200	220	нет
Ы	200	262	нет
Я	200	216	нет
а	200	172	нет
д	200	184	нет
л	200	180	нет
у	200	168	нет

Номер знака: 6.9.1 Предварительный указатель направлений
 Расположение: 14+416, Слева
 Состояние: Проектируемый
 Щит 7575x2190 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 16,589 м²
 Масштаб: 1:30
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак инф. щит - Информационный щит

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
!	200	74	да
A	200	206	да
B	200	184	да
Г	200	160	да
Д	200	200	да
E	200	172	да
И	200	196	да
И	200	196	да
К	200	198	да
M	200	238	да
Н	200	194	да
O	200	198	да
П	200	192	да
P	200	180	да
C	200	186	да
T	200	178	да
У	200	182	да
Ч	200	184	да
Ы	200	242	да



Номер знака: инф. щит Информационный щит
 Расположение: 14+557, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 2908x912 мм
 Фон: Оранжевый
 Площадь: 2,652 м²
 Масштаб: 1:15
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак инф. щит - Информационный щит

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
!	200	94	нет
А	200	226	нет
А	150	169	нет
В	200	204	нет
Г	150	135	нет
Д	150	165	нет
Е	200	192	нет
И	200	216	нет
И	150	162	нет
И	150	162	нет
К	150	163	нет
М	200	258	нет
Н	200	214	нет
Н	150	160	нет
О	150	163	нет
П	150	159	нет
Р	150	150	нет
С	150	154	нет
Т	150	148	нет
У	150	151	нет
Ч	150	153	нет
Ы	150	196	нет



Номер знака: инф. щит Информационный щит
 Расположение: 15+046, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 2276x832 мм
 Фон: Желто-зелёный
 Площадь: 1,894 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 6.9.1 - Предварительный указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
-	400	244	нет
.	400	172	нет
0	400	372	нет
1	400	232	нет
2	400	356	нет
7	400	336	нет
9	400	360	нет
A	400	452	нет
Б	400	408	нет
В	400	408	нет
Г	400	360	нет
Е	400	384	нет
И	400	432	нет
К	400	436	нет
Л	400	440	нет
М	400	516	нет
О	400	436	нет
П	400	424	нет
Р	400	400	нет
С	400	412	нет
Т	400	396	нет
У	400	404	нет

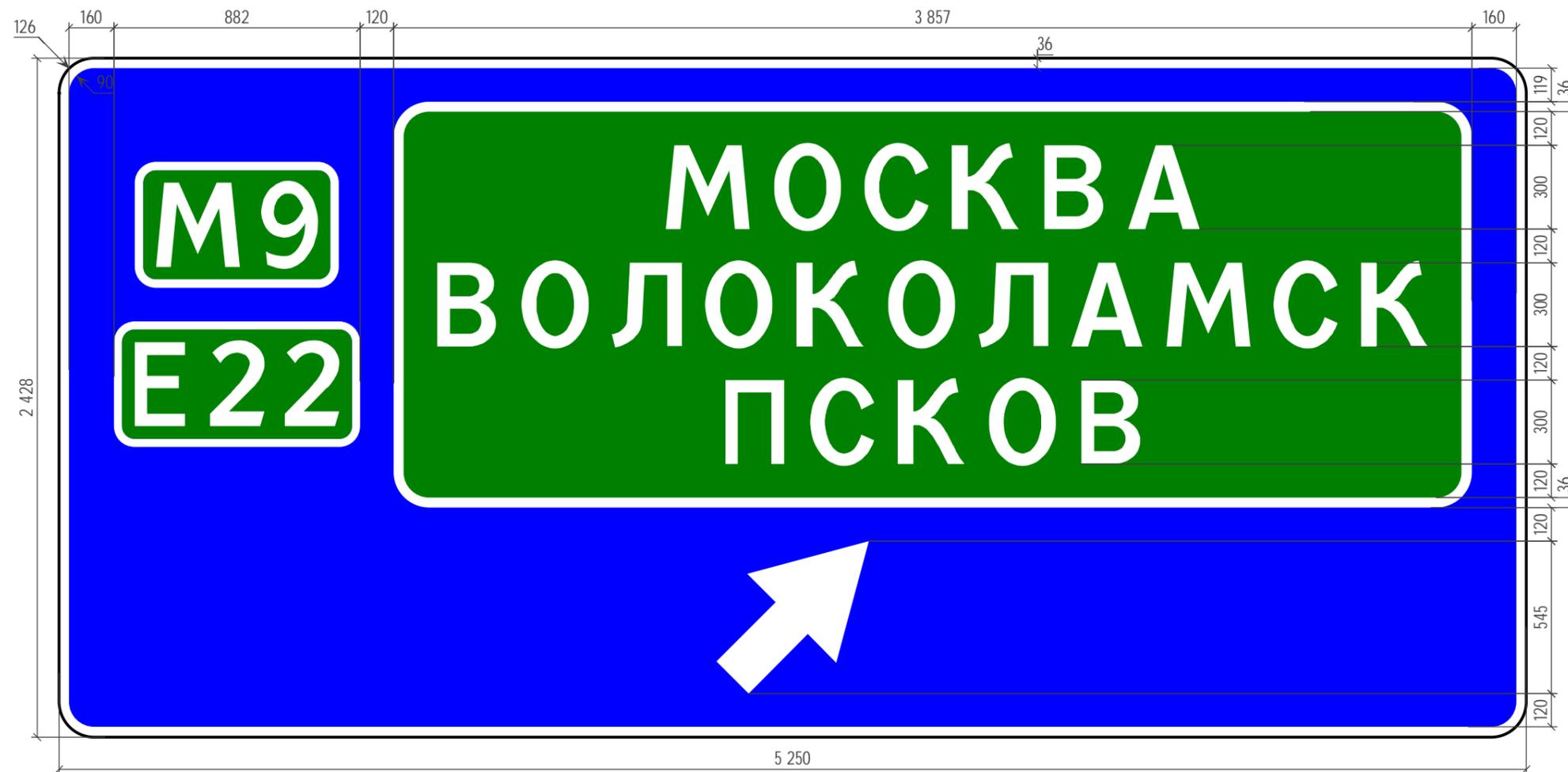


Номер знака: 6.9.1 Предварительный указатель направлений
 Расположение: 302+162, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 11333x5483 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 62,139 м²
 Масштаб: 1:40
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 6.9.2 - Предварительный указатель направления

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
2	300	267	нет
9	300	270	нет
A	300	339	нет
B	300	306	нет
E	300	288	нет
K	300	327	нет
Л	300	330	нет
M	300	387	нет
O	300	327	нет
П	300	318	нет
C	300	309	нет



Номер знака: 6.9.2 Предварительный указатель направления
 Расположение: 302+490, На оси
 Состояние: Существующий
 Щит 5250x2428 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 12,747 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Рама металлическая

Знак 6.9.2 - Предварительный указатель направления

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
-	300	183	нет
.	300	129	нет
0	300	279	нет
1	300	174	нет
7	300	252	нет
A	300	339	нет
Б	300	306	нет
Г	300	270	нет
Е	300	288	нет
И	300	324	нет
М	300	387	нет
П	300	318	нет
Р	300	300	нет
С	300	309	нет
Т	300	297	нет
У	300	303	нет



Номер знака: 6.9.2 Предварительный указатель направления
 Расположение: 302+490, На оси
 Состояние: Существующий
 Щит 4845x2428 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 11,764 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Рама металлическая

Знак 6.10.1 - Указатель направлений



Таблица используемых букв и символов

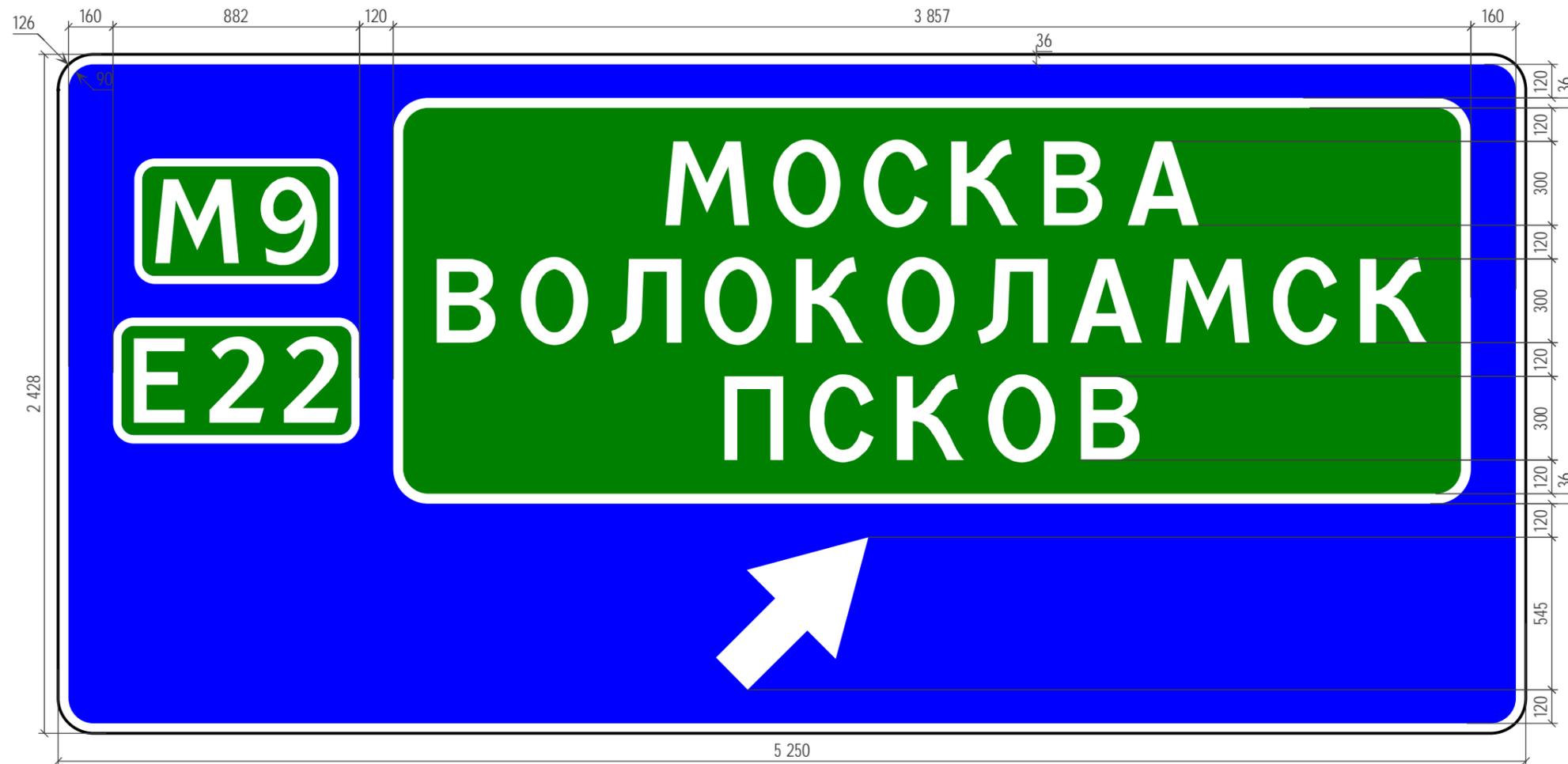
Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
-	300	183	нет
.	300	129	нет
0	300	249	да
1	300	144	да
2	300	237	да
9	300	240	да
«	300	219	нет
»	300	219	нет
A	300	339	нет
Б	300	306	нет
В	300	306	нет
Г	300	270	нет
Е	300	288	нет
Е	300	258	да
И	300	324	нет
К	300	327	нет
Л	300	330	нет
М	300	387	нет
М	300	357	да
О	300	327	нет
П	300	318	нет
Р	300	300	нет
С	300	309	нет
Т	300	297	нет
У	300	303	нет
Ь	300	294	нет
е	300	270	нет
и	300	276	нет
л	300	270	нет
о	300	270	нет
т	300	234	нет
ь	300	255	нет

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 302+540, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 7047x3822 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 26,934 м²
 Масштаб: 1:25
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.9.2 - Предварительный указатель направления

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
2	300	267	нет
9	300	270	нет
A	300	339	нет
B	300	306	нет
E	300	288	нет
K	300	327	нет
Л	300	330	нет
M	300	387	нет
O	300	327	нет
П	300	318	нет
C	300	309	нет

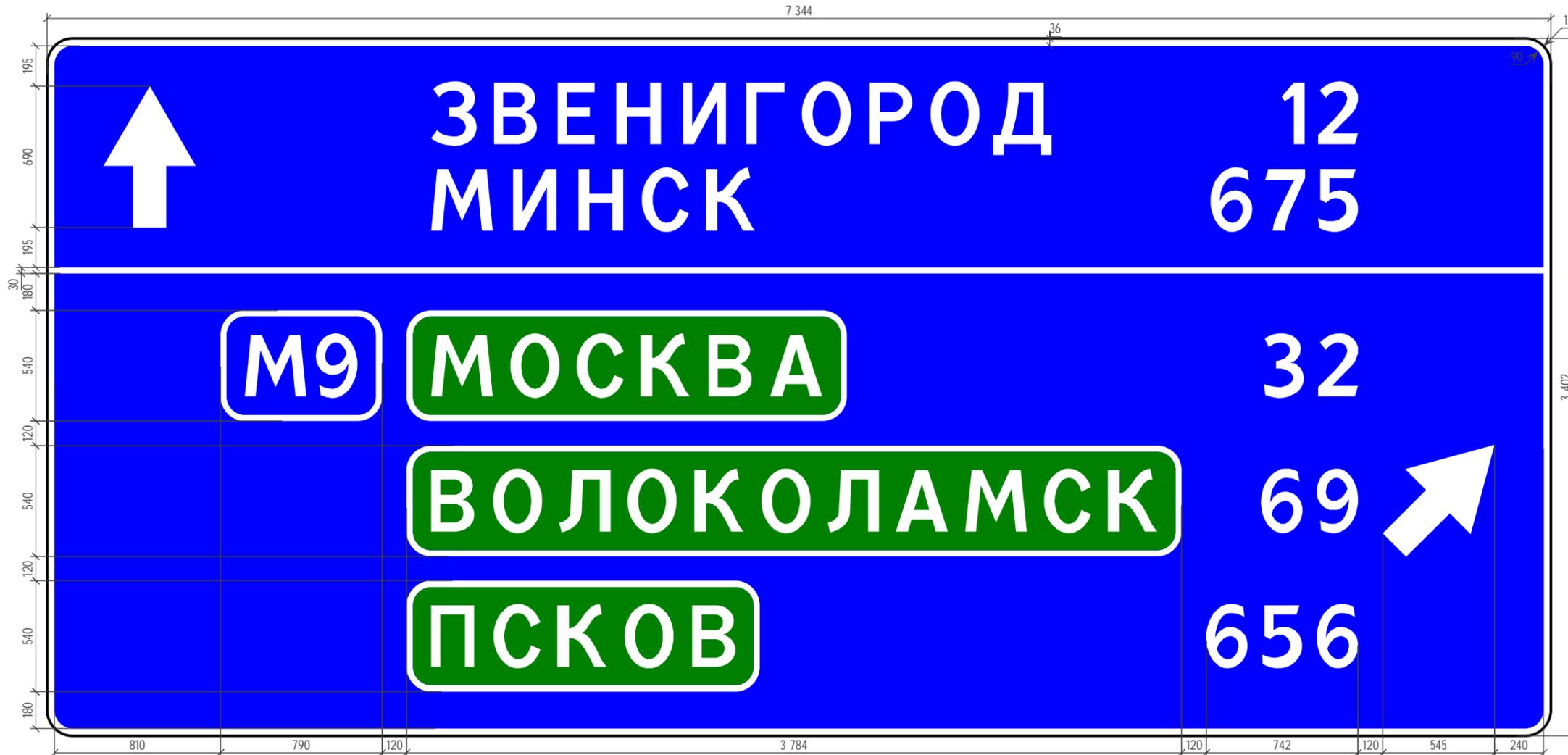


Номер знака: 6.9.2 Предварительный указатель направления
 Расположение: 302+660, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 5250x2428 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 12,747 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Рама металлическая

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
9	300	240	да
A	300	339	нет
B	300	306	нет
Г	300	270	нет
Д	300	330	нет
E	300	288	нет
З	300	294	нет
И	300	324	нет
K	300	327	нет
Л	300	330	нет
M	300	387	нет
М	300	357	да
H	300	321	нет
O	300	327	нет
П	300	318	нет
P	300	300	нет
C	300	309	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 303+206, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 7344x3402 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 24,984 м²
 Масштаб: 1:25
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак инф. щит - Информационный щит

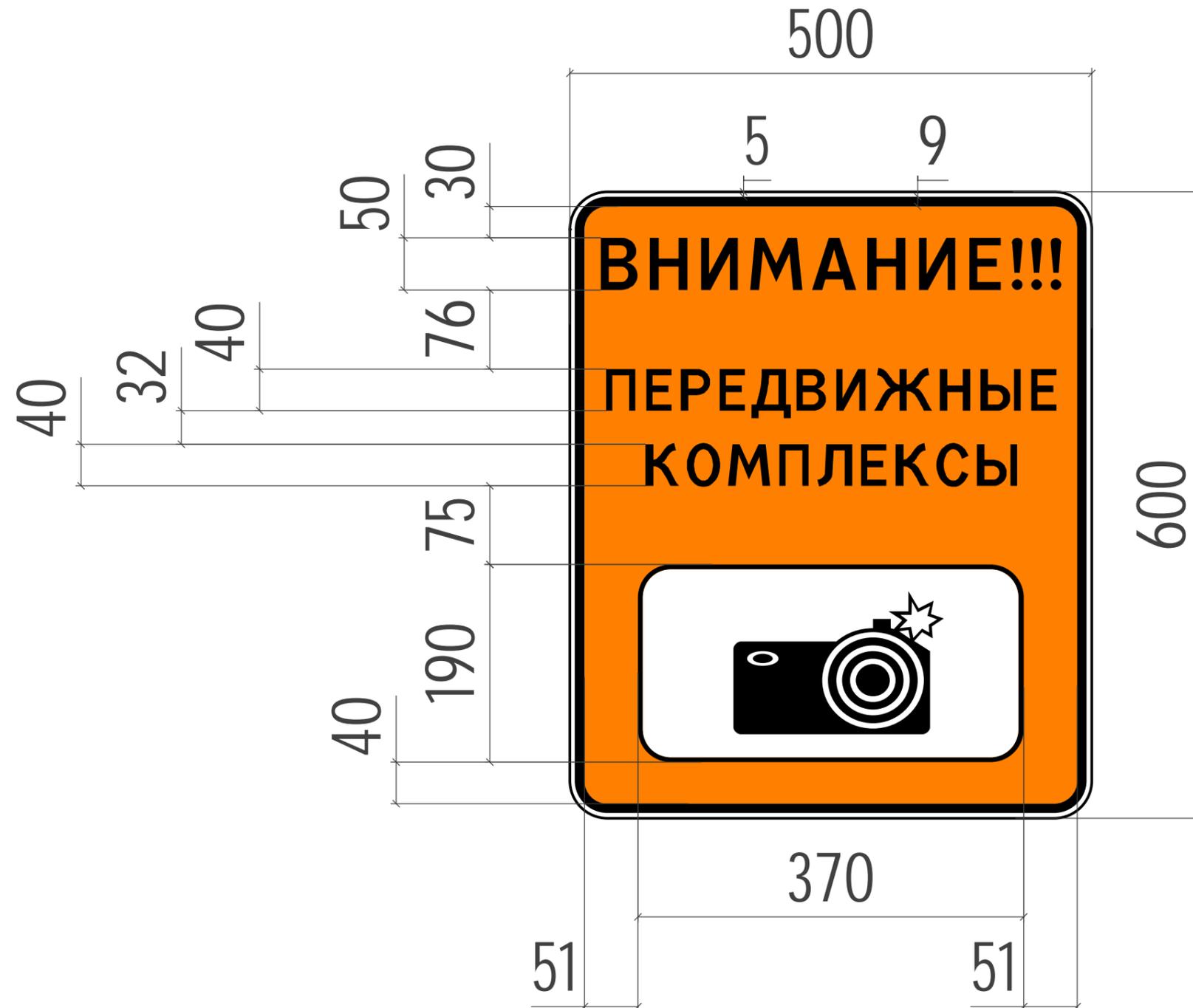


Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
!	50	18	да
А	50	52	да
В	50	46	да
В	40	37	да
Д	40	40	да
Е	50	43	да
Е	40	34	да
Ж	40	61	да
И	50	49	да
И	40	39	да
К	40	40	да
Л	40	40	да
М	50	60	да
М	40	48	да
Н	50	48	да
Н	40	39	да
О	40	40	да
П	40	38	да
Р	40	36	да
С	40	37	да
ы	40	48	да

Номер знака: инф. щит Информационный щит
 Расположение: 303+928, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 500х600 мм
 Фон: Оранжевый
 Площадь: 0,300 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ТСОДД

(0+000 - 3+190)

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.6	1.7	1.8	1.11	1.12	1.13	1.14.1	1.16.1	1.16.2	1.16.3	1.17.1	1.18				1.19	1.24.1	1.24.2	1.24.4					
		
1.1*	1,00	1,00	2,00	1,00	0,75	0,50	0,50	0,25	1,75	1,00	1,50	0,40	0,40	-	-	-	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-			
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,15	0,20	0,10	0,40	0,60	4,00	4,00	—	—	—	0,10	—	—	—	—	—	—	—	-			
											2	2	2	2	2	2	2	.	.	.	.	.	.	.	2	2		
0+000 - 1+040	734,00	1436,39	387,00	645,36		23,00	27,00	681,00		7,50						3,18	1,48		5	7		2	3		1	3	378,15	64,54
1+040 - 2+010	1011,96	1641,88		235,09		171,00		112,00	146,00	15,00	2,40	36,80	33,60					5,86		2	3			3	7	3	384,73	62,97
2+010 - 3+075	1003,00	1969,60				82,00			77,00	7,50	3,45	12,80	11,20		2,81	0,45	2,93							3	4	2	352,65	14,13
3+075 - 3+425	222,52	732,83			166,00	28,00		86,00		7,50	0,60			1,23	0,53												119,05	
,	2,971	5,781	0,387	0,880	0,166	0,304	0,027	0,879	0,223	0,038																		
.	2,971	5,781	0,774	0,880	0,124	0,152	0,014	0,220	0,390	0,038																	10,464	0,880
, ²	297,15	578,07	77,40	88,04	12,45	15,20	2,03	43,95	39,03	15,00	6,45	49,60	44,80	1,23	6,53	1,92	8,79	7,19	15,80	8,13	4,96	7,32	9,24	20,43	15,52	1234,59	141,64	

*

- (0+000 - 3+190)

/	, +			,	,	,			, 2			
1	0+015		2.1.3	0,50			35		4,12	4,12	8,24	
2	0+058		2.1.3	1,30			4		1,21	1,21	2,42	
3	1+219		2.7	0,20		17,89			1,80	3,57	5,37	
4	1+349		2.7	0,20		30,08			3,02	6,00	9,02	
5	1+525		2.1.3	0,50			1		0,12	0,12	0,24	
6	1+755		2.7	0,20		29,96			3,00	5,99	8,99	
7	1+774		2.1.3	0,50			3		0,35	0,35	0,70	
8	1+871		2.7	0,20		34,00			3,60	6,60	10,20	
9	1+983		2.1.3	1,00			1		0,39	0,39	0,78	
10	2+281		2.7	0,20		33,77			3,53	6,60	10,13	
11	2+327		2.7	0,20		33,77			3,53	6,60	10,13	
									0	0	0	
									0	0	0	
									0,00	0,00	0,00	

(0+000 - 3+190)

			(	,	2	,	+)		
1.11.2		II							0+770	1
1.34.1		II							0+875	1
1.34.2		II							0+875	1
1.34.1		II							0+895	1
1.34.2		II							0+895	1
1.34.1		II							0+905	1
1.34.2		II							0+905	1
1.34.1		II							0+915	1
1.34.2		II							0+915	1
1.34.1		II							0+935	1
1.34.2		II							0+935	1
1.22		II							1+065	1
1.1		II							1+404	1
1.1		II							1+404	1
1.22		II							1+427	1
1.1		II							1+428	1
1.33		II							1+428	1
1.3.1		II							1+447	1
1.3.1		II							1+492	1
1.1		II							1+512	1
1.33		II							1+512	1
1.1		II							1+565	1
1.4.6		II							1+565	1
1.1		II							1+575	1
1.1		II							1+575	1
1.4.3		II							1+575	1
1.4.6		II							1+575	1
1.4.5		II							1+640	1
1.4.2		II							1+642	1
1.22		II							1+648	1
1.22		II							1+661	1
1.8		II							1+661	1
1.1		II							1+682	1
1.1		II							1+688	1
1.4.4		II							1+688	1
1.8		II							1+688	1
1.1		II							1+692	1
1.4.1		II							1+692	1
1.11.1		II							1+956	1
1.8		II							2+006	1
1.11.1		II							2+033	1
1.22		II							2+060	1
1.22		II							2+060	1
1.22		II							2+069	1
1.22		II							2+069	1
1.8		II							2+146	1

			(, ²)				
1.11.2		II		2+457		1	
1.22		II		2+457		1	
1.11.1		II		2+484		1	
1.8		II		2+547		1	
1.11.2		II		2+836		1	
		: 12					
		: 26					
		: 0					
		: 13					
		: 51					

2.4		II		0+005		1	
2.1		II		0+108		1	
2.4		II		0+174		1	" "
2.4		II		0+237		1	0+170 "
2.4		II		0+303		1	" 0+241 "
2.1		II		1+042		1	" 0+296 "
2.4		II		1+056		1	" "
2.1		II		1+065		1	" 1+052 "
2.1		II		1+404		1	
2.4		II		1+417		1	" "" 1+413 "
2.1		II		1+427		1	
2.3.3		II		1+593		1	
2.4		II		1+644		1	" 1+649 "
2.3.3		II		1+648		1	
2.4		II		1+711		1	" 1+715 "
2.4		II		1+785		1	" 1+781 "
2.1		II		1+800		1	
2.4		II		1+805		1	" 1+809 "
2.3.2		II		1+980		1	
2.3.3		II		2+069		1	
2.4		II		2+223		1	" 2+227 "
2.3.2		II		2+457		1	
2.4		II		2+776		1	" 2+774 "
2.3.3		II		2+867		1	
2.4		II		3+071		1	3+077
2.4		II		3+220		1	
2.4		II		3+270		1	
2.3.2		II		3+285		1	

			(, ²)	, +			
		:	22				
		:	2				
		:	0				
		:	4				
		:	28				

3.27		II		0+050		1	
3.20		II		0+108		1	
3.20		II		0+108		1	
3.1		II		0+180		1	" 0+170 "
3.18.1		II		0+197		1	
3.18.1		II		0+225		1	
3.1		II		0+228		1	" 0+241 "
3.20		II		0+350		1	
3.20		II		0+350		1	
3.27		II		0+460		1	
3.20		II		0+545		1	
3.20		II		0+545		1	
3.27		II		0+545		1	
3.20		II		0+650		1	
3.20		II		0+650		1	
3.20		I		1+042		1	
3.20		II		1+042		1	
3.20		II		1+065		1	
3.20		II		1+065		1	
3.20		II		1+080		1	
3.20		II		1+080		1	
3.20		II		1+379		1	
3.20		II		1+383		1	
3.13		II		1+428		1	
3.13		II		1+512		1	
3.20		II		1+525		1	
3.20		II		1+525		1	
3.24		II		1+525		1	
3.27		II		1+525		1	
3.1		II		1+718		1	
3.20		II		1+735		1	
3.20		II		1+737		1	
3.1		III		1+775		1	" 1+781 "
3.24		II		1+791		1	
3.4		II		1+800		1	
3.20		II		1+823		1	
3.20		II		1+823		1	
3.4		II		1+852		1	
3.24		II		2+032		1	
3.24		II		2+060		1	
3.20		II		2+214		1	
3.20		II		2+214		1	

			(, ²)				
3.20		II		2+240		1	
3.20		II		2+242		1	
3.20		II		2+350		1	
3.20		II		2+350		1	
3.20		II		3+018		1	
3.20		II		3+018		1	
		:	28				
		:	7				
		:	0				
		:	13				
		:	48				

4.1.4		II		0+143		1	
4.1.2		II		0+174		1	" "
4.2.3		II		0+189		1	0+170
4.1.1		II		0+197		1	
4.1.1		II		0+225		1	
4.1.2		II		0+237		1	" 0+241 "
4.1.2		II		1+644		1	" 1+649 "
4.2.3		II		1+718		1	
4.1.2		II		1+785		1	" 1+781 "
		:	6				
		:	0				
		:	0				
		:	3				
		:	9				

5.15.1		II		0+030		1	
5.15.1		II		0+050		1	
5.15.1		II		0+050		1	
5.15.3		II		0+050		1	
5.23.1			0,98	0+120		1	
5.24.1			0,98	0+120		1	
5.15.1		II		0+130		1	
5.15.1		II		0+270		1	
5.15.1		II		0+380		1	
5.15.3		II		0+460		1	
5.15.5		II		0+465		1	
5.23.1			1,12	0+650		1	
5.24.1			1,12	0+650		1	
5.19.1		II		1+203		1	
5.19.2		II		1+203		1	
5.19.1		II		1+207		1	
5.19.2		II		1+207		1	
5.16	()	I		1+221		1	
5.16	()	I		1+221		1	
5.16	()	I		1+356		1	

			(, ²)	, +			
5.16	()	I		1+356		1	
5.19.1		II		1+379		1	
5.19.2		II		1+379		1	
5.19.1		II		1+383		1	
5.19.2		II		1+383		1	
5.23.1			1,12	1+525		1	
5.24.1			1,12	1+525		1	
5.15.3		II		1+593		1	
5.15.1		II		1+661		1	
5.15.1		II		1+688		1	
5.16	()	I		1+762		1	
5.16	()	I		1+762		1	
5.15.5		II		1+800		1	
5.19.1		II		1+860		1	
5.19.1		II		1+860		1	
5.19.1		II		1+860		1	
5.19.2		II		1+860		1	
5.19.1		II		1+865		1	
5.19.1		II		1+865		1	
5.19.1		II		1+865		1	
5.19.2		II		1+865		1	
5.16	()	I		1+875		1	
5.16	()	I		1+875		1	
5.16	()	I		2+286		1	
5.16	()	I		2+286		1	
5.19.1		II		2+308		1	
5.19.1		II		2+308		1	
5.19.2		II		2+308		1	
5.19.1		II		2+312		1	
5.19.1		II		2+312		1	
5.19.2		II		2+312		1	
5.19.2		II		2+312		1	
5.19.2		II		2+312		1	
5.16	()	I		2+329		1	
5.16	()	I		2+329		1	
5.15.1		II		3+294		1	
5.15.3		II		3+294		1	
5.15.1		II		3+340		1	
5.15.3		II		3+340		1	
5.15.1		II		3+380		1	
		: 41					
		: 11					
		: 0					
		: 8					
		: 60					
6.13		II		0+000		1	
6.16	-	II		0+010		1	
6.14.1		II		0+108		1	
6.22		II		0+120		1	

			(, ²)	, +		
6.9.1			15,60	0+200		1
6.22		II		0+650		1
6.13		II		1+000		1
6.10.1			1,61	1+042		1
6.10.1			1,61	1+042		1
6.10.1			1,61	1+060		1
6.10.1			1,61	1+060		1
6.22		II		1+525		1
6.22		II		1+565		1
6.22		II		1+593		1
6.10.1			1,95	1+800		1
6.22		II		1+804		1
6.10.1			1,95	1+824		1
6.16	-	II		1+857		1
6.16	-	II		1+870		1
6.22		II		1+980		1
6.13		II		2+000		1
6.10.1			9,68	2+106		1
6.10.1			9,68	2+211		1
6.10.1			9,68	2+211		1
6.22		II		2+240		1
6.16	-	II		2+302		1
6.16	-	II		2+316		1
6.22		II		2+547		1
6.13		II		3+000		1
6.10.1			1,50	3+108		1
6.10.1			3,21	3+108		1
6.10.1			3,21	3+108		1
6.10.1			1,50	3+108		1
6.16	-	II		3+417		1
		: 19				
		: 8				
		: 0				
		: 7				
		: 34				

7.3		II		0+147		1
7.3		II		0+270		1
7.3		II		0+460		1
7.3		II		0+650		1
		: 1				
		: 1				
		: 0				
		: 2				
		: 4				

()						
8.22.3		II		0+189		1
8.2.2		II		0+460		1
8.2.3		II		0+545		1
8.1.1		II		1+428		1

			(, 2)	, +			
8.22.3		II		1+718		1	
8.3.2		II		1+800		1	
8.1.3		II		1+804		1	" 1+809 "
8.3.1		II		1+852		1	
8.1.1		II		3+220		1	
8.1.1		II		3+270		1	
		:	4				
		:	4				
		:	0				
		:	2				
		:	10				

.			0,70	0+585		1	
.			0,45	1+428		1	
.			0,45	1+512		1	
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	3				
		:	136				
		:	59				
		:	0				
		:	52				
		:	247				

(0+000 - 3+190)

/	+	+	,			,				
1	0+000	0+015	15	21 /250—0,75×2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75				
	0+015	0+023	8	: -1:10						
2	0+035	0+043	8	: -1:10						
	0+043	0+044	2	21 /250—0,75×2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75				
	0+044	0+052	8	: -1:10						
3	0+790	0+798	8	: -1:10						
	0+798	0+912	115	21 /250—0,75×2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75				
	0+912	0+920	8	: -1:10						
4	0+804	0+812	8	: -1:10						
	0+812	0+906	95	21 /250—0,75×2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75				
	0+906	0+914	8	: -1:10						
5	1+712	1+720	8	: -1:10						
	1+720	1+762	43	21 /250—0,75×2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75				
	1+762	1+770	8	: -1:10						
6	2+440	2+448	8	: -1:10						
	2+448	2+462	15	21 /250—0,75×2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75				
	2+462	2+470	8	: -1:10						
7	2+440	2+448	8	: -1:10						
	2+448	2+462	15	21 /250—0,75×2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75				
	2+462	2+470	8	: -1:10						
8	3+324	3+335	11	: -1:10						
	3+335	3+425	90	21 /350—1,10×2,00—1,10(0,40): 33128-2014	5 (350)	1,10				

	21 /250—0,75×2,00—1,50(0,46): 33128-2014	300
	21 /350—1,10×2,00—1,10(0,40): 33128-2014	90
	-1:10	115

-

(0+000 - 3+190)

/	+	+	,			,				
1	1+809	1+817	8	- /1,10—2,00		1,10				
2	1+813	1+818	6	- /1,10—2,00		1,10	" . "	1+809		
3	1+819	1+860	41	- /1,10—2,00		1,10				
4	1+823	1+861	38	- /1,10—2,00		1,10				
5	1+865	1+871	6	- /1,10—2,00		1,10				
6	1+865	1+909	44	- /1,10—2,00		1,10				
7	1+885	1+913	28	- /1,10—2,00		1,10				
8	2+230	2+307	77	- /1,10—2,00		1,10				
9	2+298	2+307	9	- /1,10—2,00		1,10				
10	2+311	2+328	17	- /1,10—2,00		1,10				
11	2+312	2+326	15	- /1,10—2,00		1,10				
12	2+335	2+336	2	- /1,10—2,00		1,10	" "	2+341		

		,
	- /1,10—2,00	291

-

(0+000 - 3+190)

<i>l</i>	+	+	, <i>l</i>					
1	1+439	1+447	8/6		3			
2	1+450	1+464	14/10		3			
3	1+451	1+451	0/1		1			
4	1+468	1+487	18/13		3			
5	1+488	1+488	0/1		1			
6	1+494	1+503	9/7		3			
7	1+501	1+503	2/2		1			

		, <i>l</i>
	1	2/4
	3	48/36

- (0+000 - 3+190)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+015	1+450		35/70	1395		
2	0+058	0+154		4/4	96		
3	1+440	1+480		2/4	40		
4	1+457	1+504		2/4	47		
5	1+525	1+682		5/10	157		
6	1+723	1+800		3/9	77		
7	1+840	3+323		39/78	1448		
8	1+885	1+885		1/1	0		
9	3+345	3+408		3/3	63		

	<i>l</i>	
	94/183	3323

- (0+000 - 3+190)

/	, +			, ,			-	,		,	
1	1+224			,	,			180	70		
2	1+354			,	,			180	70		
3	1+760			,	,			220	160		
4	1+877			,	,			220	160		
5	2+285			,	,			220	160		
6	2+332			,	,			220	160		

- (0+000 - 3+190)

/	, +			-
1	1+205			
2	1+381			
3	1+863			
4	2+309			
:				
			4	

- (0+000 - 3+190)

/	, +		/							
				.			.			
1	1+468	.6. ; .6. ;	/	2	0	0	0	0	0	
2	1+863	.1; .1; .1; .1; .1; .1;		4	0	0	2	0	0	
3	2+309	.1; .1; .1; .1; .1; .1; .1; .1;		6	0	0	2	0	0	
			:	12	0	0	4	0	0	

(0+000 - 3+190)

/	, +		; ° ; °			/ ,		
1	1+760			1+726 - 1+748		90		
2	2+370			2+345 - 2+360		90		

(3+500 - 10+800)

	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.12	1.13	1.14.1	1.17.1	1.18			1.24.1	1.24.2	1.24.4			

. 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,25	1,75	1,00	1,50	0,40	0,40	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,20	0,10	0,40	0,60	4,00	4,00	0,10	—	—	—	—	—	—	-	-
									2	2	2	2	.	.	.	.	.	.	2	2
3+000 - 3+1000	142,00	978,44	348,00	50,00	44,00	43,00		7,50		19,20	17,60		2	2	1			1	162,79	17,60
3+1000 - 4+865	930,33	1899,28	12,00	50,00	101,00		66,00		1,50	20,80	20,80	6,04				3	8		344,56	26,84
4+865 - 5+845	1384,10	1413,88			196,00		55,00	7,50		12,80	12,80	1,47				1	3	1	323,48	14,27
5+845 - 7+030	420,00	2000,00		100,00			480,00									1			335,16	
7+030 - 7+1030	1007,00	1967,76			43,14		82,00			35,20	32,00	2,93				3	4	1	363,09	34,93
7+1030 - 8+960	976,62	1912,03			134,00		75,00	7,50	1,80	16,00	14,40	2,93					6		339,79	17,33
8+960 - 9+920	628,78	1904,70	156,00	200,00	143,00		75,00	7,50	2,40	32,00	28,80	4,02			2	4	1	341,75	32,82	
9+920 - 10+633	695,00	1368,64			115,00		58,00			35,20	33,60	2,93				6			267,65	36,53
,	6,184	13,445	0,516	0,400	0,776	0,043	0,891	0,030												
. ,	6,184	13,445	0,129	0,300	0,388	0,011	1,559	0,030											22,046	
, ^	618,38	1344,47	12,90	30,00	38,81	2,15	155,92	12,00	5,70	171,20	160,00	20,31	3,18	3,92	2,71	13,86	55,32	7,76	2478,29	180,31

*

- (3+500 - 10+800)

/	, +			,	,	,			, 2			
1	3+506		2.1.3	1,00			1		0,39	0,39	0,78	
2	4+040		2.1.3	1,00			1		0,39	0,39	0,78	
3	4+064		2.7	0,20		30,36			3,11	6,00	9,11	
4	4+129		2.7	0,20		30,00			3,00	6,00	9,00	
5	4+840		2.7	0,20		57,78			5,93	11,40	17,33	
6	4+892		2.7	0,20		29,89			3,00	5,97	8,97	
7	5+382		2.1.3	1,00			1		0,39	0,39	0,78	
8	7+212		2.7	0,20		29,76			3,00	5,93	8,93	
9	7+262		2.7	0,20		29,71			3,00	5,91	8,91	
10	8+259		2.7	0,20		29,74			3,00	5,92	8,92	
11	8+326		2.7	0,20		29,94			3,00	5,98	8,98	
12	9+200		2.7	0,20		48,11			4,83	9,60	14,43	
13	9+221		2.7	0,20		23,00			2,40	4,50	6,90	
14	9+253		2.7	0,20		41,72			4,20	8,32	12,52	
15	9+266		2.7	0,20		24,00			2,40	4,80	7,20	
16	10+078		2.7	0,20		44,10			4,50	8,73	13,23	
17	10+240		2.7	0,20		29,97			3,00	5,99	8,99	
									0,00	0,00	0,00	

- (3+500 - 10+800)

			(, ²)	, +		
1.12.1		II		3+1111		1
1.22		II		4+019		1
1.22		II		4+019		1
1.22		II		4+208		1
1.22		II		4+208		1
1.34.1		II		4+249		1
1.34.2		II		4+249		1
1.34.1		II		4+269		1
1.34.2		II		4+269		1
1.34.1		II		4+289		1
1.34.1		II		4+289		1
1.34.2		II		4+297		1
1.34.1		II		4+309		1
1.34.2		II		4+309		1
1.34.1		II		4+310		1
1.12.1		II		4+431		1
1.12.1		II		4+505		1
1.11.1		II		4+590		1
1.27		II		4+590		1
1.34.2		II		4+665		1
1.22		II		4+740		1
1.22		II		4+740		1
1.34.1		II		4+758		1
1.11.2		II		4+894		1
1.11.2		II		4+966		1
1.22		II		4+966		1
1.22		II		4+966		1
1.1		II		5+168		1
1.1		II		5+168		1
1.11.2		II		5+168		1
1.4.1		II		5+168		1
1.4.4		II		5+168		1
1.4.2		II		5+222		1
1.4.5		II		5+222		1
1.11.2		II		5+239		1
1.1		II		5+304		1
1.4.3		II		5+304		1
1.1		II		5+306		1
1.4.6		II		5+306		1
1.3.1		II		5+336		1
1.22		II		5+338		1
1.3.1		II		5+407		1
1.1		II		5+457		1
1.1		II		5+457		1
1.33		II		5+457		1
1.4.3		II		5+457		1

			(, ²)	, +		
1.4.6		II		5+457		1
1.4.2		II		5+552		1
1.4.5		II		5+552		1
1.1		II		5+678		1
1.1		II		5+678		1
1.4.1		II		5+678		1
1.4.4		II		5+678		1
1.11.1		II		5+720		1
1.11.1		II		5+760		1
1.11.2		II		6+390		1
1.11.2		II		6+551		1
1.27		II		6+604		1
1.22		II		7+070		1
1.11.1		II		7+090		1
1.22		II		7+096		1
1.22		II		7+381		1
1.22		II		7+381		1
1.11.1		II		7+441		1
1.34.1		II		7+609		1
1.34.2		II		7+609		1
1.34.1		II		7+625		1
1.34.2		II		7+625		1
1.34.1		II		7+645		1
1.34.2		II		7+645		1
1.34.1		II		7+663		1
1.34.2		II		7+663		1
1.11.2		II		7+880		1
1.22		II		7+950		1
1.8		II		8+156		1
1.8		II		8+220		1
1.8		II		8+410		1
1.11.1		II		8+442		1
1.8		II		8+457		1
1.34.1		II		8+597		1
1.34.2		II		8+597		1
1.34.1		II		8+616		1
1.34.2		II		8+616		1
1.34.1		II		8+636		1
1.34.2		II		8+636		1
1.34.1		II		8+656		1
1.34.2		II		8+656		1
1.11.2		II		8+866		1
1.22		II		9+081		1
1.22		II		9+402		1
1.8		II		9+656		1
1.8		II		9+743		1
1.8		II		9+933		1
1.8		II		10+140		1
1.8		II		10+340		1
1.8		II		10+390		1

			(, 2)	, +			
		:	54				
		:	24				
		:	0				
		:	18				
		:	96				

2.4		II		3+510		1	
2.4		II		3+515		1	
2.4		II		3+596		1	" 3+593
2.4		II		3+654		1	" 3+651
2.4		II		3+667		1	
2.4		II		3+695		1	" 3+691
2.4		II		3+714		1	" 3+710
2.4		II		3+751		1	" 3+748
2.4		II		3+870		1	" 3+866
2.4		II		3+977		1	" 3+973
2.4		II		3+1033		1	" 3+1029
2.1		II		3+1075		1	
2.4		II		3+1092		1	" 3+1088
2.1		II		3+1115		1	
2.4		II		4+118		1	" 4+115
2.1		II		4+309		1	
2.4		II		4+332		1	" 4+329
2.1		II		4+353		1	
2.1		II		4+740		1	
2.4		II		4+788		1	" 4+792
2.1		II		4+818		1	
2.4		II		5+031		1	" 5+035
2.4		II		5+081		1	" 5+085
2.3.2		II		5+222		1	

			(, 2)	, +			
2.4		II		5+253		1	" 5+277
2.3.2		II		5+312		1	"
2.4		II		5+315		1	" 5+315
2.4		II		5+447		1	" 5+444
2.3.3		II		5+720		1	"
2.4		II		7+184		1	" 7+187
2.4		II		7+975		1	" 7+979
2.4		II		7+1048		1	" 7+1043
2.1		II		8+180		1	"
2.4		II		8+211		1	" 8+206
2.1		II		8+225		1	"
2.4		II		8+371		1	" 8+367
2.3.2		II		8+442		1	"
2.4		II		8+522		1	" 8+517
2.5		II		8+629		1	" 8+626
2.3.3		II		8+708		1	"
2.5		II		8+778		1	" 8+774
2.4		II		8+913		1	" 8+909
2.3.2		II		9+044		1	"
2.4		II		9+052		1	" 9+048
2.4		II		9+208		1	" 9+204
2.4		II		9+310		1	" 9+306
2.3.3		II		9+402		1	"
2.3.1		II		9+581		1	"
2.1		II		9+645		1	"
2.1		II		9+713		1	"
2.3.1		II		9+864		1	"
2.1		II		9+898		1	"

			(, ²)	, +		
2.4		II		9+924		1 " 9+920
2.1		II		9+933		1
2.1		II		10+085		1
2.1		II		10+088		1
2.1		II		10+100		1
2.1		II		10+175		1
2.4		II		10+190		1 " 10+186
2.1		II		10+210		1
2.1		II		10+406		1
2.1		II		10+446		1
2.4		II		10+468		1 " 10+464
2.1		II		10+492		1
2.3.2		II		10+615		1
2.1		II		10+633		1
		: 48				
		: 12				
		: 0				
		: 6				
		: 66				

3.24		II		3+532		1
3.20		II		3+1111		1
3.20		II		3+1111		1
3.24		II		4+081		1
3.20		II		4+289		1
3.20		II		4+289		1
3.24		II		4+289		1
3.20		II		4+353		1
3.20		II		4+356		1
3.24		II		4+480		1
3.20		II		4+737		1
3.20		II		4+737		1
3.20		II		4+740		1
3.20		II		4+740		1
3.20		II		4+818		1
3.20		II		4+818		1
3.20		II		4+1013		1
3.20		II		4+1013		1
3.20		II		5+330		1
3.13		II		5+336		1
3.20		II		5+336		1
3.20		II		5+338		1
3.13		II		5+407		1
3.20		II		5+498		1
3.20		II		5+498		1
3.21		II		6+150		1

			(, ²)	, +		
3.21		II		6+226		1
3.20		II		6+235		1
3.20		II		6+235		1
3.20		II		6+390		1
3.20		II		6+390		1
3.20		II		6+490		1
3.20		II		6+490		1
3.20		II		6+592		1
3.20		II		6+592		1
3.21		II		6+604		1
3.21		II		6+730		1
3.24		II		7+341		1
3.24		II		7+441		1
3.25		II		7+444		1
3.20		II		7+622		1
3.24		II		7+622		1
3.20		II		7+628		1
3.20		II		8+194		1
3.20		II		8+202		1
3.20		II		8+220		1
3.20		II		8+225		1
3.20		II		8+484		1
3.20		II		8+484		1
3.20		II		8+493		1
3.20		II		8+493		1
3.20		II		8+520		1
3.20		II		8+529		1
3.24		II		8+529		1
3.24		II		8+866		1
3.25		II		9+008		1
3.20		II		9+195		1
3.20		II		9+195		1
3.21		II		9+355		1
3.24		II		9+545		1
3.20		II		9+743		1
3.20		II		9+743		1
3.20		II		9+898		1
3.20		II		9+898		1
3.20		II		9+933		1
3.20		II		9+937		1
3.20		II		10+043		1
3.20		II		10+043		1
3.20		II		10+210		1
3.20		II		10+210		1
3.20		II		10+219		1
3.20		II		10+446		1
3.20		II		10+446		1
3.20		II		10+492		1
3.20		II		10+496		1
3.24		II		10+615		1

			(, ²)	, +		
5.16	()	I		4+895		1
5.16	()	I		4+895		1
5.23.1			0,92	4+1013		1
5.24.1			0,92	4+1013		1
5.16	()	I		7+218		1
5.16	()	I		7+218		1
5.19.1		II		7+220		1
5.19.1		II		7+220		1
5.19.2		II		7+220		1
5.19.1		II		7+224		1
5.19.1		II		7+224		1
5.19.2		II		7+224		1
5.16	()	I		7+261		1
5.16	()	I		7+261		1
5.23.1			1,06	7+628		1
5.24.1			1,06	7+628		1
5.19.1		II		7+1027		1
5.19.2		II		7+1027		1
5.19.1		II		7+1031		1
5.19.2		II		7+1031		1
5.16	()	I		8+266		1
5.16	()	I		8+266		1
5.19.1		II		8+305		1
5.19.2		II		8+305		1
5.19.1		II		8+310		1
5.19.1		II		8+310		1
5.19.1		II		8+310		1
5.19.2		II		8+310		1
5.16	()	I		8+330		1
5.16	()	I		8+330		1
5.23.1			1,06	8+493		1
5.24.1			1,06	8+493		1
5.16	()	I		9+228		1
5.16	()	I		9+228		1
5.19.1		II		9+246		1
5.19.1		II		9+246		1
5.19.2		II		9+246		1
5.19.1		II		9+252		1
5.19.1		II		9+252		1
5.19.2		II		9+252		1
5.16	()	I		9+272		1
5.16	()	I		9+272		1
5.23.1			1,13	9+645		1
5.24.1			1,13	9+645		1
5.19.1		II		9+818		1
5.19.2		II		9+818		1
5.19.1		II		9+822		1
5.19.1		II		9+822		1
5.19.1		II		9+822		1
5.19.2		II		9+822		1

			(, ²)	, +		
5.16	()	I		10+084		1
5.16	()	I		10+084		1
5.19.1		II		10+085		1
5.19.2		II		10+085		1
5.19.1		II		10+089		1
5.19.2		II		10+089		1
5.19.1		II		10+236		1
5.19.2		II		10+236		1
5.19.1		II		10+240		1
5.19.1		II		10+240		1
5.19.2		II		10+240		1
5.19.2		II		10+240		1
5.16	()	I		10+244		1
5.16	()	I		10+244		1
		: 86				
		: 1				
		: 0				
		: 3				
		: 90				

6.16	-	II		3+519		1
6.22		II		3+597		1
6.13		II		4+000		1
6.22		II		4+1013		1
6.13		II		5+000		1
6.10.1			1,48	5+418		1
6.10.1			1,48	5+418		1
6.13		II		6+000		1
6.13		II		7+000		1
6.22		II		7+628		1
6.13		II		8+000		1
6.16	-	II		8+300		1
6.16	-	II		8+315		1
6.22		II		8+493		1
6.13		II		9+000		1
6.10.1			4,67	9+595		1
6.10.1			2,13	9+614		1
6.10.1			5,56	9+614		1
6.22		II		9+645		1
6.10.1			3,98	9+660		1
6.10.1			3,98	9+713		1
6.10.1			4,67	9+743		1
6.16	-	II		9+812		1
6.16	-	II		9+831		1
6.13		II		10+000		1
6.10.1			2,13	10+016		1
6.10.1			5,21	10+016		1
6.16	-	II		10+231		1
6.16	-	II		10+245		1

(3+500 - 10+800)

/	+	+	,		,				
1	3+500	3+511	11	21 /250—0,75×1,00—1,00(0,40): 33128-2014	3 (250)	0,75			
	3+511	3+511	0	: -1					
2	3+500	3+510	10	21 /350—1,10×1,50—1,20(0,40): 33128-2014	5 (350)	1,10			
	3+515	3+515	0	: -1					
3	3+515	3+534	19	21 /250—0,75×1,00—1,00(0,40): 33128-2014	3 (250)	0,75			
	3+534	3+542	8	: -1:10					
	3+532	3+586	54	21 /250—0,75×1,00—1,00(0,40): 33128-2014	3 (250)	0,75			
5	5+770	5+778	8	: -1:10					
	5+778	5+790	13	21 /250—0,75×1,00—1,00(0,40): 33128-2014	3 (250)	0,75			
	5+790	5+798	8	: -1:10					
6	5+770	5+778	8	: -1:10					
	5+778	5+790	13	21 /250—0,75×1,00—1,00(0,40): 33128-2014	3 (250)	0,75			
	5+790	5+798	8	: -1:10					
7	9+721	9+729	8	: -1:10					
	9+729	9+787	59	21 /250—0,75×1,00—1,00(0,40): 33128-2014	3 (250)	0,75			
	9+787	9+795	8	: -1:10					
8	9+738	9+746	8	: -1:10					
	9+746	9+782	37	21 /250—0,75×1,00—1,00(0,40): 33128-2014	3 (250)	0,75			
	9+782	9+790	8	: -1:10					

		,
	21 /250—0,75×1,00—1,00(0,40): 33128-2014	206
	21 /350—1,10×1,50—1,20(0,40): 33128-2014	10
	-1:10	72
	-1	0

-

(3+500 - 10+800)

/	+	+	,			,				
1	8+275	8+288	13	- /1,10—2,00		1,10				
2	8+292	8+305	13	- /1,10—2,00		1,10				
3	8+309	8+325	16	- /1,10—2,00		1,10				
4	8+313	8+318	5	- /1,10—2,00		1,10				
5	9+235	9+249	14	- /1,10—2,00		1,10				
6	9+244	9+248	4	- /1,10—2,00		1,10				
7	9+253	9+266	14	- /1,10—2,00		1,10				
8	9+254	9+258	4	- /1,10—2,00		1,10				
9	9+798	9+806	8	- /1,10—2,00		1,10				
10	9+810	9+818	8	- /1,10—2,00		1,10				
11	9+824	9+846	22	- /1,10—2,00		1,10				
12	9+838	9+856	18	- /1,10—2,00		1,10				
13	10+215	10+236	21	- /1,10—2,00		1,10				
14	10+240	10+266	26	- /1,10—2,00		1,10				

		,
	- /1,10—2,00	186

-

(3+500 - 10+800)

<i>l</i>	+	+	, <i>l</i>					
1	4+788	4+808	20/3		3			
2	4+799	4+819	20/3		3			
3	5+330	5+336	5/2		1			
4	5+330	5+336	5/2		1			
5	5+343	5+348	4/4		1			
6	5+348	5+362	14/10		3			
7	5+362	5+370	8/5		1			
8	5+372	5+392	20/14		1			
9	5+386	5+393	6/4		1			
10	5+396	5+406	10/2		1			
11	5+400	5+402	2/2		1			
12	5+407	5+407	0/1		1			
13	6+271	6+291	20/3		3			
14	6+271	6+291	20/3		3			
15	9+422	9+442	20/3		3			
16	9+422	9+442	20/3		3			

		, <i>l</i>
	1	60/36
	3	134/28

- (3+500 - 10+800)

/	+	+		/	,		
1	3+506	3+1044		15/30	,	538	
2	3+510	3+588		4/4	,	78	
3	3+1072	3+1072		1/1	,	0	
4	3+1111	5+312		38/76	,	1356	
5	5+338	5+338		1/1	,	0	
6	5+352	5+352		1/1	,	0	
7	5+382	10+608		137/274	,	5161	
8	5+402	5+402		1/1	,	0	
9	8+024	8+024		1/1	,	0	

	/	,
	199/389	7133

- (3+500 - 10+800)

/	, +			, ,			-	,		,	
1	4+069			,	,			180	70		
2	4+124			,	,			180	70		
3	4+852			,	,			180	70		
4	4+897			,	,			180	70		
5	7+217		7	,	,			220	160		
6	7+267		7	,	,			220	160		
7	8+264			,	,			180	70		
8	8+331			,	,			180	70		
9	9+227			,	,			220	160		
10	9+273			,	,			220	160		
11	10+083			,	,			180	70		
12	10+245			,	,			180	70		

-

(3+500 - 10+800)

/	, +			-
1	3+513			
2	4+121			
3	4+893			
4	7+222			
5	7+1029			
6	8+307			
7	9+250			
8	9+820			
9	10+087			
10	10+238			
	:			
			10	

- (3+500 - 10+800)

/	, +		/							
				.			.			
1	5+375	.6. ; .6. ;	/	2	0	0	0	0	0	
2	8+307	.1; .1; .1; .1; .1; .1; .1; .1;		6	0	0	2	0	0	
3	9+820	.1; .1; .1; .1; .1; .1; .1; .1;		6	0	0	2	0	0	
4	10+238	.1; .1; .1; .1; .1; .1; .1; .1;		6	0	0	2	0	0	
:				20	0	0	6	0	0	

- (3+500 - 10+800)

/	+	+			,			,	,	2
1	9+233	9+248			1,0			15		15
2	9+253	9+267			1,0			14		15
								:	29	30
								:	0	0
								:	0	0
								:	29	30

-

(12+328 - 12+500)

	1.2	
	.	.
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0+000 - 0+367	734,00	73,40
,	0,734	
. ,	0,734	0,734
, 2	73,40	73,40

*

- (12+328 - 12+500)

			(, ²)	, +			
2.4		II		0+001		1	
			: 0				
			: 1				
			: 0				
			: 0				
			: 1				
3.1		II		0+002		1	
			: 0				
			: 1				
			: 0				
			: 0				
			: 1				
4.1.1		II		0+001		1	
			: 0				
			: 1				
			: 0				
			: 0				
			: 1				
5.6		II		0+001		1	
			: 0				
			: 1				
			: 0				
			: 0				
			: 1				
6.11				0,99	0+312	1	
			: 0				
			: 1				
			: 0				
			: 0				
			: 1				
			: 0				
			: 5				
			: 0				
			: 0				
			: 5				

-

(12+328 - 12+500)

/	+	+	,		,				
1	0+000	0+148	148	21 /250—0,75×2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75			
2	0+000	0+148	148	21 /250—0,75×2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75			
3	0+148	0+312	164	21 /250—0,70×1,50—0,75(0,41): 33128-2014	3 (250)	0,70			
4	0+148	0+312	164	21 /250—0,70×1,50—0,75(0,41): 33128-2014	3 (250)	0,70			
5	0+312	0+367	57	21 /250—0,75×2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75			
6	0+312	0+367	53	21 /250—0,75×2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75			

		,
	21 /250—0,75×2,00—1,50(0,46): 33128-2014	406
	21 /250—0,70×1,50—0,75(0,41): 33128-2014	328

-

(12+328 - 12+500)

/	+	+	,			,				
1	0+148	0+312	164	- /1,10—2,00		1,10				
2	0+148	0+312	164	- /1,10—2,00		1,10				

		,
	- /1,10—2,00	328

- (12+328 - 12+500)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+012	0+128		5/5	116		
2	0+162	0+300		4/4	138		
3	0+324	0+365		2/2	41		

	<i>l</i>	
	11/11	295

(12+328 - 12+500)

/	+	+			,			,	,	2
1	0+000	0+129			2,0			129	259	
2	0+148	0+312			1,0			164	164	
3	0+148	0+312			1,0			164	164	
								:	457	587
								:	0	0
								:	0	0
								:	457	587

- (12+328 - 12+500)

/	, +	, +	,	,	, 2			
1	0+001	0+129	129,50	3,50	453,26			

	,
	129,5

(13+035 - 15+218)

	1.1	1.2	1.4	1.7	1.8	1.11	1.12	1.14.1	1.17.1	1.19	1.24.1	1.24.2				
		
1.1*	1,00	1,00	1,00	0,50	0,50	0,25	1,75	1,00	0,40	0,40	1,00	-	-	-	-	
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,15	0,20	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	—	—	—	-	
								2	2	2	.	.	.	2	2	
13+000 - 13+1000	1024,00	1874,73		86,00			121,00	7,50	44,80	24,00	5,86		4	5	378,32	29,86
13+1000 - 14+975	1035,17	1714,38	254,07	188,00	40,00	70,00	50,00	18,99	27,20	25,60	2,01	2		2	340,88	53,02
14+975 - 15+200	225,00	225,00	225,00												45,00	22,50
,	2,284	3,814	0,479	0,274	0,040	0,070	0,171	0,026								
.	2,284	3,814	0,479	0,137	0,020	0,018	0,299	0,026							6,599	0,479
, ²	228,42	381,41	47,91	13,70	3,00	3,50	29,92	10,60	72,00	49,60	7,87	3,16	6,16	12,33	764,20	105,38

*

-

(13+035 - 15+218)

/	, +			,	,	,			, 2			
1	13+155		2.7	0,20		20,00			2,10	3,90	6,00	
2	13+208		2.7	0,20		12,00			1,20	2,40	3,60	
3	13+771		2.7	0,20		15,00			1,50	3,00	4,50	
4	13+842		2.7	0,20		15,00			1,50	3,00	4,50	
5	14+690		2.7	0,20		14,85			1,50	2,96	4,46	
									0,00	0,00	0,00	

-

(13+035 - 15+218)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

1.22		II		13+100		1	
1.22		II		13+280		1	
1.12.1		II		13+321		1	
1.8		II		13+656		1	
1.22		II		13+690		1	
1.8		II		13+690		1	
1.22		II		13+900		1	
1.8		II		13+900		1	
1.8		II		13+935		1	
1.34.3		II		14+302		1	
1.14		II		14+678		1	
1.12.2		II		14+797		1	
		: 4					
		: 6					
		: 0					
		: 2					
		: 12					

2.4		II		13+011		1	" 13+009 "
2.4		II		13+022		1	" 13+020 "
2.4		II		13+756		1	" . " 13+760
2.1		II		13+762		1	
2.4		II		13+814		1	" 13+808 "
2.1		II		13+866		1	
2.1		II		14+249		1	
2.4		II		14+330		1	" 14+314 . "
2.1		II		14+343		1	
2.1		II		14+398		1	
2.1		II		14+416		1	
2.4		II		14+431		1	" . " 14+434
2.1		II		14+452		1	
2.3.1		II		14+476		1	
2.1		II		14+557		1	
2.4		II		14+568		1	" . " 14+579
2.1		II		14+588		1	
2.1		II		14+593		1	
2.4		II		14+615		1	" 14+611 "
2.1		II		14+625		1	

			(, ²)				
2.4		II		14+646		1	" . 14+642
2.1		II		14+669		1	
2.3.1		II		14+787		1	
		:	11				
		:	8				
		:	0				
		:	4				
		:	23				

3.25		II		13+310		1	
3.24		II		13+321		1	
3.24		II		13+728		1	
3.20		II		13+731		1	
3.20		II		13+731		1	
3.20		II		13+864		1	
3.20		II		13+864		1	
3.24		II		13+866		1	
3.20		II		14+269		1	
3.20		II		14+269		1	
3.4		II		14+373		1	
3.4		II		14+513		1	
3.4		II		14+557		1	
3.27		II		14+678		1	
3.20		II		14+759		1	
3.20		II		14+759		1	
		:	14				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	16				

4.1.2		II		13+011		1	" 13+009 "
4.1.2		II		13+022		1	" 13+020 "
4.1.2		II		14+568		1	" . 14+579 "
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	3				

5.16	()	I		13+161		1	
5.16	()	I		13+161		1	
5.19.1		II		13+200		1	
5.19.2		II		13+200		1	
5.19.1		II		13+204		1	
5.19.2		II		13+204		1	
5.16	()	I		13+208		1	

			(, ²)	, +			
5.16	()	I		13+208		1	
5.16	()	I		13+779		1	
5.16	()	I		13+779		1	
5.19.1		II		13+793		1	
5.19.2		II		13+793		1	
5.19.1		II		13+801		1	
5.19.1		II		13+801		1	
5.19.2		II		13+801		1	
5.19.2		II		13+801		1	
5.19.1		II		13+804		1	" 13+808 "
5.19.2		II		13+804		1	" 13+808 "
5.19.1		II		13+814		1	" 13+808 "
5.19.2		II		13+814		1	" 13+808 "
5.16	()	I		13+835		1	
5.16	()	I		13+835		1	
5.19.1		II		14+330		1	" 14+314 ."
5.19.2		II		14+330		1	" 14+314 ."
5.19.1		II		14+334		1	" 14+314 ."
5.19.2		II		14+334		1	" 14+314 ."
5.19.1		II		14+335		1	" 14+314 ."
5.19.2		II		14+335		1	" 14+314 ."
5.21		I		14+426		1	" . 14+430"
5.22		I		14+435		1	" . 14+430"
5.19.1		II		14+448		1	
5.19.2		II		14+448		1	
5.19.1		II		14+452		1	
5.19.2		II		14+452		1	
5.16	()	I		14+697		1	
5.16	()	I		14+697		1	
5.15.5		II		14+759		1	

			(, ²)	, +			
8.3.2		II		14+513		1	
8.3.2		II		14+557		1	
		:	3				
		:	3				
		:	0				
		:	2				
		:	8				

.			1,89	14+031		1	
.			2,65	14+557		1	
.			1,89	15+046		1	
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	3				
		:	92				
		:	20				
		:	0				
		:	13				
		:	125				

/	+	+	,			,				
1	13+718	13+726	8	:	-1:10					
	13+726	13+795	69	21	/250—0,75x2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75			
	13+795	13+795	0	:	-1					
2	14+280	14+288	8	:	-1:10					
	14+288	14+308	21	21	/250—0,75x2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75			
	14+308	14+315	8	:	-1:10					
3	14+601	14+601	0	:	-1					
	14+581	14+601	21	21	/250—0,75x2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75	"	14+579	"
4	14+602	14+639	37	21	/250—0,75x2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75			
	14+639	14+647	8	:	-1:10					
5	14+615	14+618	5	21	/250—0,75x2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75	"	14+611	"
6	14+622	14+629	8	21	/250—0,75x2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75	"	14+642	"
7	14+629	14+638	14	21	/250—0,75x2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75	"	14+642	"
8	14+646	14+654	12	21	/250—0,75x2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75	"	14+642	"
9	14+658	14+690	32	21	/250—0,75x2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75			
10	14+706	14+717	12	21	/250—0,75x2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75			
	14+717	14+725	8	:	-1:10					
11	14+728	15+200	472	21	/250—0,75x2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75			
12	14+745	14+753	8	:	-1:10					
	14+753	15+200	447	21	/250—0,75x2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75			

	21 /250—0,75x2,00—1,50(0,46): 33128-2014	1150
	-1:10	48
	-1	0

-

(13+035 - 15+218)

/	+	+	,			,				
1	13+783	13+795	12	- /1,10—2,00		1,10				
2	13+799	13+807	8	- /1,10—2,00		1,10				
3	13+801	13+804	4	- /1,10—2,00		1,10		" 13+808 "		
4	13+815	13+829	14	- /1,10—2,00		1,10				
5	13+820	13+832	12	- /1,10—2,00		1,10				
6	14+295	14+388	93	- /1,10—2,00		1,10				
7	14+397	14+421	24	- /1,10—2,00		1,10				
8	14+435	14+448	14	- /1,10—2,00		1,10				
9	14+452	14+603	151	- /1,10—2,00		1,10				

		,
	- /1,10—2,00	332

- (13+035 - 15+218)

/	+ ,	+ ,		/ ,	,		
1	13+015	13+015		1/2	0		
2	13+023	15+191		62/62	2193		
3	14+655	14+722		5/5	67		

	/ ,	,
	68/69	2260

- (13+035 - 15+218)

/	, +			, ,			-	, ,		, ,	
1	13+160			,	,			180	70		
2	13+214			,	,			180	70		
3	13+777			,	,			180	70		
4	13+837			,	,			180	70		
5	14+697		" "	,	,			180	70	38	45

-

(13+035 - 15+218)

/	, +			-
1	13+202			
2	13+797			
3	13+808			
4	14+314			
5	14+450			
6	14+615			
	:			
			5	
			1	

(13+035 - 15+218)

/	, +								
			
1	13+808	.1; .1; .1; .1; .1; .1; .1; .1;	пешеходный переход	6	0	0	2	0	0
2	14+314	.1; .1; .1; .1; .1; .1; .1; .1; .1; .1; .1; .1; .1; .1;		10	0	0	1	0	0
3	14+430	.1; .1; .1; .1; .2; .2;	пешеходный переход	4	0	0	2	0	0
:				20	0	0	5	0	0

- (13+035 - 15+218)

/	+	+			,			,	,	2
1	13+013	13+155			1,0			142	142	
2	13+036	13+744			1,0			708	709	
3	13+165	13+753			1,0			588	588	
4	13+781	13+799			1,0			18	18	
5	13+799	14+338			1,0			564	568	
6	13+820	13+832			2,0			12	24	
7	13+820	14+295			1,0			500	504	
8	14+295	14+421			1,0			126	126	
9	14+338	14+429			2,0			91	221	
10	14+438	14+603			1,0			165	165	
11	14+440	14+568			2,0			128	262	
12	14+581	14+605			1,0			24	25	
13	14+618	14+635			1,0			17	17	
14	14+646	14+691			1,0			45	48	
								:	1834	2118
								:	1294	1299
								:	0	0
								:	3128	3417

-

(13+035 - 15+218)

/	, +	, +	,	,	, 2			
1	13+002	13+005	5,00	3,50	17,50			
2	13+000	13+006	7,00	3,50	24,50			
3	13+010	13+019	10,00	3,50	35,00			
4	13+011	13+017	7,00	3,50	24,50			
5	13+022	13+025	3,00	3,50	10,50			

	,
	32,0

(25+290 – 26+300)

	1.1		1.2		1.5	1.6	1.7	1.8	1.10	1.16.1	1.16.2	1.16.3	1.18		1.19		

. . 1.1*	1,00	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,25	0,50	-	-	-	-	-	-	-	-
,	0,10	0,15	0,10	0,20	0,15	0,10	0,15	0,20	0,20	—	—	—	—	—	—	-	-
										2	2	2	.	.	.	2	2
302+000 - 302+1000		110,00		3881,73	2000,00		9,00	314,00	409,17		0,48	0,82	6	3	3	908,26	40,92
302+1000 - 304+000	75,00	180,00	61,00	3812,42	1825,00	100,00	51,00	612,01	417,10	1,82	2,43	0,26	6	3	6	948,02	41,71
,	0,075	0,290	0,061	7,694	3,825	0,100	0,060	0,926	0,826								
.	0,075	0,290	0,061	7,694	0,956	0,075	0,030	0,232	0,413							9,413	0,413
, 2	7,50	43,50	6,10	1538,83	143,44	7,50	4,50	46,30	82,63	1,82	2,92	1,08	19,08	11,76	21,96	1856,29	82,63

*

- (25+290 – 26+300)

			(, ²)	, +			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		III		302+700		1	" " 302+685
2.1		III		302+715		1	
2.4		II		302+998		1	" " 302+1004
2.4		III		303+034		1	" " 303+047
2.3.2		III		303+140		1	
2.4		III		303+451		1	" " 303+445
		:	3				
		:	2				
		:	0				
		:	1				
		:	6				

3.28		III		302+450		1	
3.28		III		302+490		1	
3.28		III		302+665		1	
3.1		II		302+716		1	" " 302+685
3.18.1		III		302+1017		1	
3.1		III		303+020		1	
3.1		III		303+030		1	" " 303+047
3.28		III		303+140		1	
3.28		III		303+320		1	
3.28		III		303+413		1	
		:	3				
		:	5				
		:	0				
		:	2				
		:	10				

4.1.1		III		302+700		1	" " 302+685
4.1.1		III		302+715		1	
4.2.3		III		302+719		1	
4.1.2		II		302+998		1	" " 302+1004
4.1.1		III		303+020		1	
4.1.1		II		303+034		1	" " 303+047
4.2.3		III		303+123		1	
4.1.2		III		303+451		1	" " 303+445

			(, ²)	, +			
8.2.2		III		302+665		1	
8.2.2.3		II		302+719		1	
8.2.2.3		II		303+123		1	
8.2.2		III		303+140		1	
		:	2				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	4				
			0,30	303+928		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	44				
		:	12				
		:	0				
		:	5				
		:	61				

/	+	+	,		,					
1	302+000	302+259	259	21 /300—0,75x2,00—1,20(0,75): 33128-2014	4 (300)	0,75				
2	302+000	302+366	366	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75				
3	302+000	302+380	380	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75				
4	302+259	302+822	563	21 /350—1,10x2,00—1,10(0,40): 33128-2014	5 (350)	1,10				
5	302+259	302+822	563	21 /350—1,10x2,00—1,10(0,40): 33128-2014	5 (350)	1,10				
6	302+366	302+401	35	21 /350—1,10x2,00—1,10(0,40): 33128-2014	5 (350)	1,10				
	302+401	302+412	11	: -1:10						
7	302+380	302+380	0	: -1						
	302+380	302+397	17	21 /350—1,10x2,00—1,10(0,40): 33128-2014	5 (350)	1,10				
	302+397	302+408	11	: -1:10						
8	302+715	302+726	11	: -1:10						
	302+726	302+822	96	21 /350—1,10x2,00—1,10(0,40): 33128-2014	5 (350)	1,10				
9	302+720	302+822	102	21 /350—1,10x2,00—1,10(0,40): 33128-2014	5 (350)	1,10				
10	302+822	302+960	138	21 /350—1,30x2,00—1,00(0,42): 33128-2014	5 (350)	1,30				
11	302+822	302+952	130	21 /350—1,30x2,00—1,00(0,42): 33128-2014	5 (350)	1,30				
12	302+822	302+952	130	21 /350—1,30x2,00—1,00(0,42): 33128-2014	5 (350)	1,30				
13	302+822	302+952	130	21 /350—1,30x2,00—1,00(0,42): 33128-2014	5 (350)	1,30				
14	302+952	303+390	478	21 /350—1,10x2,00—1,10(0,40): 33128-2014	5 (350)	1,10				
15	302+952	303+017	105	21 /350—1,10x2,00—1,10(0,40): 33128-2014	5 (350)	1,10				
	303+017	303+028	11	: -1:10						
16	302+952	303+390	478	21 /350—1,10x2,00—1,10(0,40): 33128-2014	5 (350)	1,10				
17	302+960	302+991	31	21 /350—1,10x2,00—1,10(0,40): 33128-2014	5 (350)	1,10				
18	302+995	302+1000	8	21 /350—1,10x2,00—1,10(0,40): 33128-2014	5 (350)	1,10		" . "	302+1004	
19	302+1008	302+1012	8	21 /350—1,10x2,00—1,10(0,40): 33128-2014	5 (350)	1,10		" . "	302+1004	
20	302+1016	303+123	147	21 /350—1,10x2,00—1,10(0,40): 33128-2014	5 (350)	1,10				
21	303+058	303+069	11	: -1:10						
	303+069	303+125	56	21 /350—1,10x2,00—1,10(0,40): 33128-2014	5 (350)	1,10				
	303+125	303+136	11	: -1:10						
22	303+280	303+291	11	: -1:10						
	303+291	303+390	99	21 /350—1,10x2,00—1,10(0,40): 33128-2014	5 (350)	1,10				
23	303+390	303+412	22	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75				

/	+	+	,		,				
24	303+390	304+000	570	21 /300—0,75x2,00—1,20(0,75): 33128-2014	4 (300)	0,75			
25	303+400	304+000	560	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75			
26	303+414	303+437	24	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75	"	"	
27	303+451	303+476	26	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75	"	"	
28	303+480	304+000	480	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75			

		,
	21 /300—0,75x2,00—1,20(0,75): 33128-2014	829
	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	1858
	21 /350—1,10x2,00—1,10(0,40): 33128-2014	2786
	21 /350—1,30x2,00—1,00(0,42): 33128-2014	528
	-1:10	77
	-1	0

-

(25+290 – 26+300)

/	+	+	,			,				
1	302+000	302+375	386			2,00				
2	302+822	302+960	138	- /1,10—2,00		1,10				
3	302+822	302+952	130	- /1,10—2,00		1,10				
4	303+525	304+000	435			2,00				

		,
		821
	- /1,10—2,00	268

- (25+290 – 26+300)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	302+034	302+361		10/20	327		
2	302+386	302+803		14/14	417		
3	302+390	302+658		9/9	268		
4	302+719	302+802		4/4	83		
5	302+866	302+866		1/4	0		
6	302+868	302+868		1/4	0		
7	302+910	302+910		1/4	0		
8	302+911	302+911		1/4	0		
9	302+974	303+020		4/4	86		
10	302+978	303+950		32/32	1012		
11	303+074	303+958		28/28	884		

	<i>l</i>	
	105/127	3077

(25+290 – 26+300)

/	+	+			,			,	,	2
1	302+822	302+952			1,0			130	130	
2	302+822	302+960			1,0			138	138	
								:	268	268
								:	0	0
								:	0	0
								:	268	268

-

(25+290 – 26+300)

/	, +	, +	,	,	, 2			
1	303+860	303+959	100,00	3,50	350,00			

	,
	100,0