



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора департамента
эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
_____ А. Н. Умеренков
Дата: _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ТОМ 2.1 (ЧАСТЬ 1)

**СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД
НА УЧАСТОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-4 «ДОН» МОСКВА – ВОРОНЕЖ –
РОСТОВ-НА-ДОНУ – КРАСНОДАР – НОВОРОССИЙСК
КМ 464+300 – КМ 546+000
(ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ)**





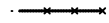



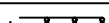

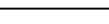














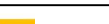
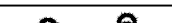
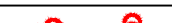


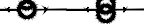





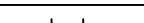

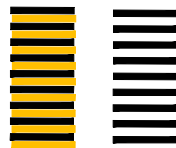
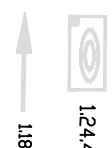
Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»



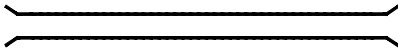


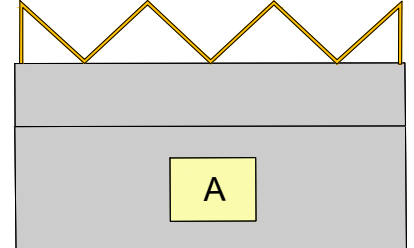
Генеральный директор
ООО «НИПИ ТРТИ»
_____ С.В. Цибро
Дата: _____

Органы согласующие и утверждающие:

- 1) Департамент эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
- 2) Воронежский филиал ГК «Автодор»

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

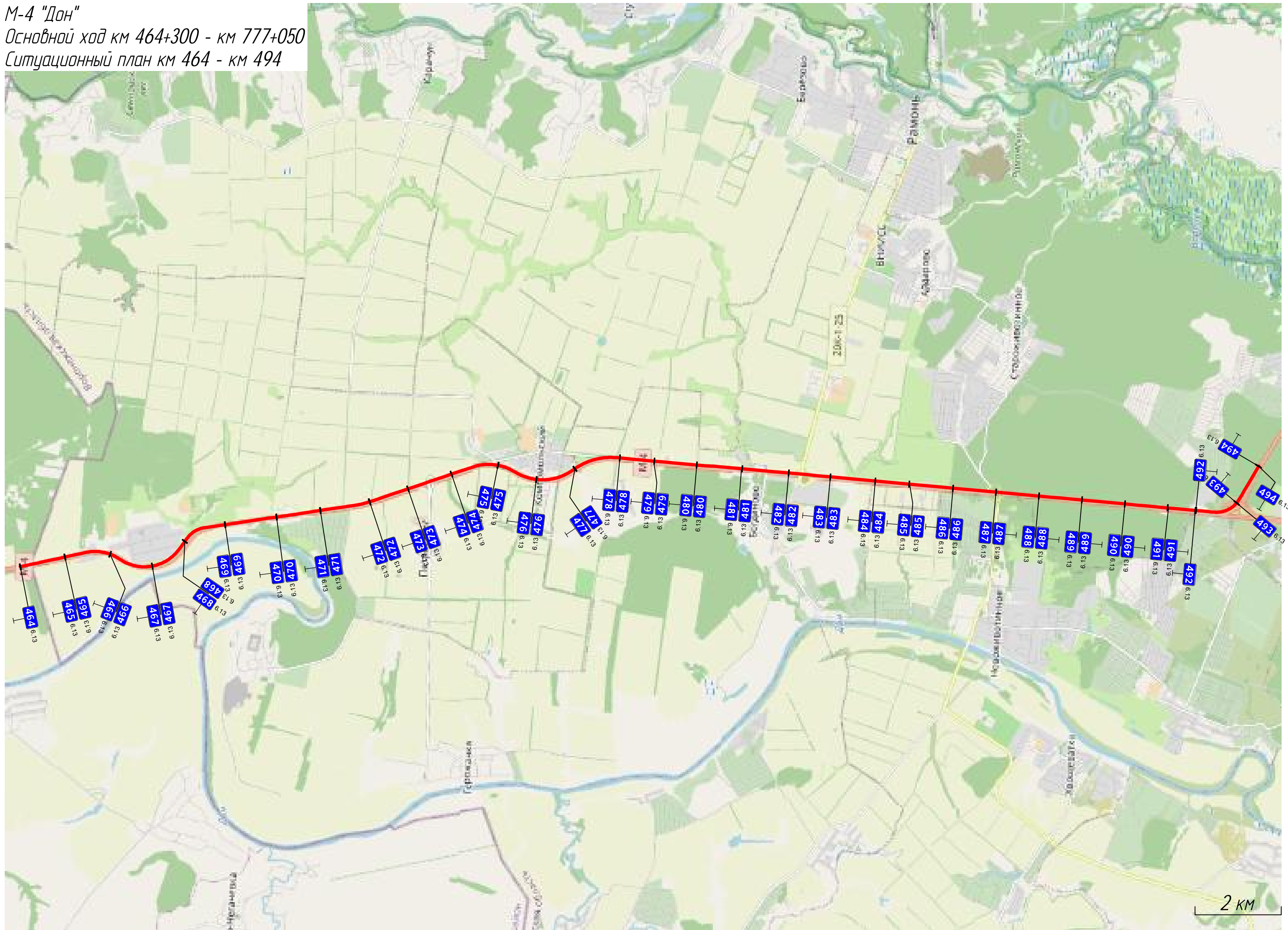
Технические средства организации дорожного движения			
Существующие	Проектируемые	Описание элемента	
		Дорожный знак	
		Светофор	
		Пешеходные ограждения	
		Барьерное ограждение одностороннее	
		Барьерное ограждение двухстороннее	
		Парапетное ограждение	
		Тросовое ограждение	
		Бортовой камень	
		Сигнальные столбики	
		Коммуникации, ЛЭП	
		Делинаторы с пластинами	
		Подпорная стенка	
		Шумовая полоса	
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)	
		Элементы АСУДД	
		Рекламная конструкция	
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ	
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты	
		Буфер дорожный	
Дорожная разметка			
Линейная разметка 1.1	Разметка на парковках (состоит из линий разметки 1.1) 1.55.1		

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	

М-4 "Дон"

Основной ход км 464+300 - км 777+050

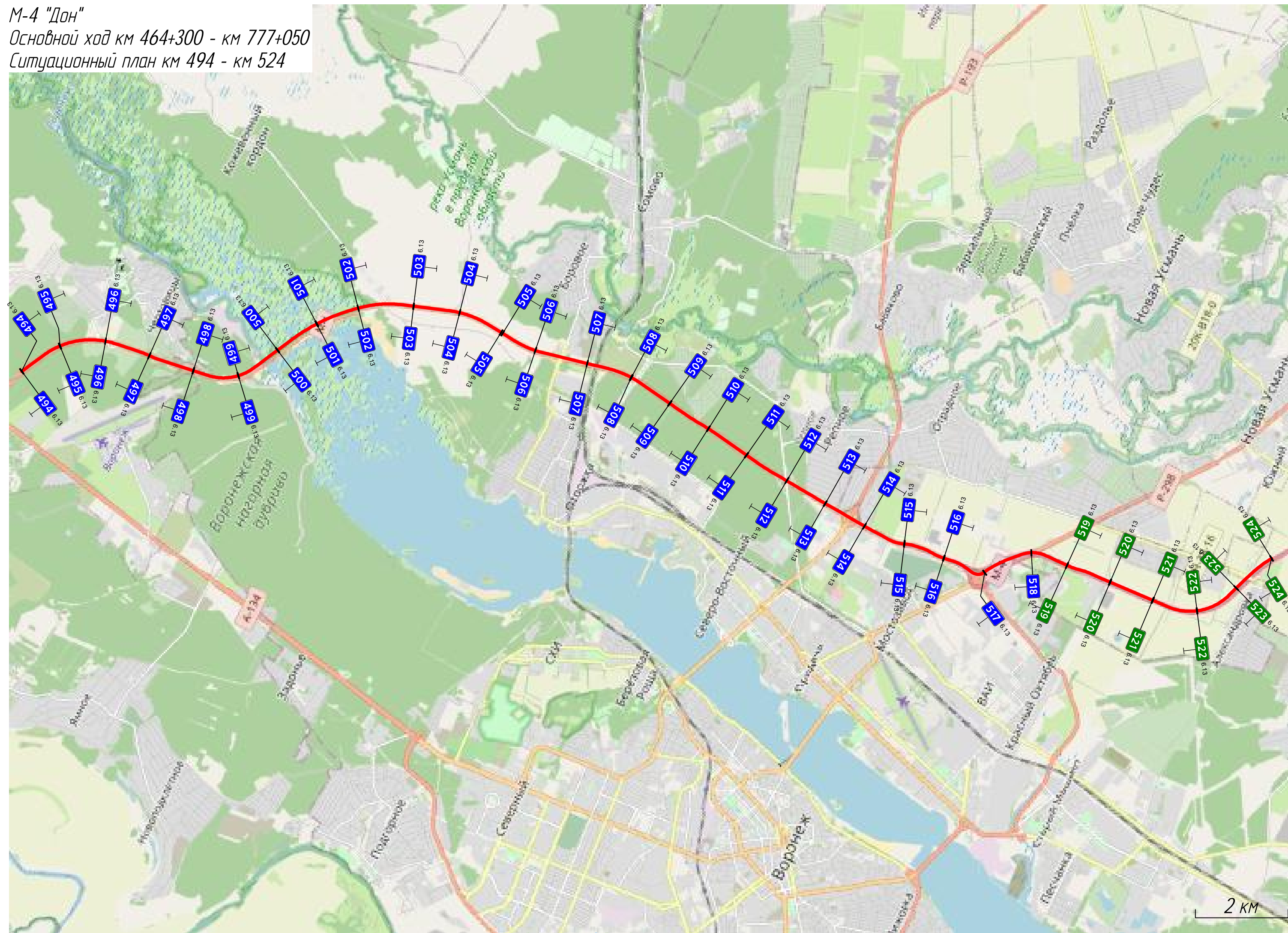
Ситуационный план км 464 - км 494



М-4 "Дон"

Основной ход км 464+300 - км 777+050

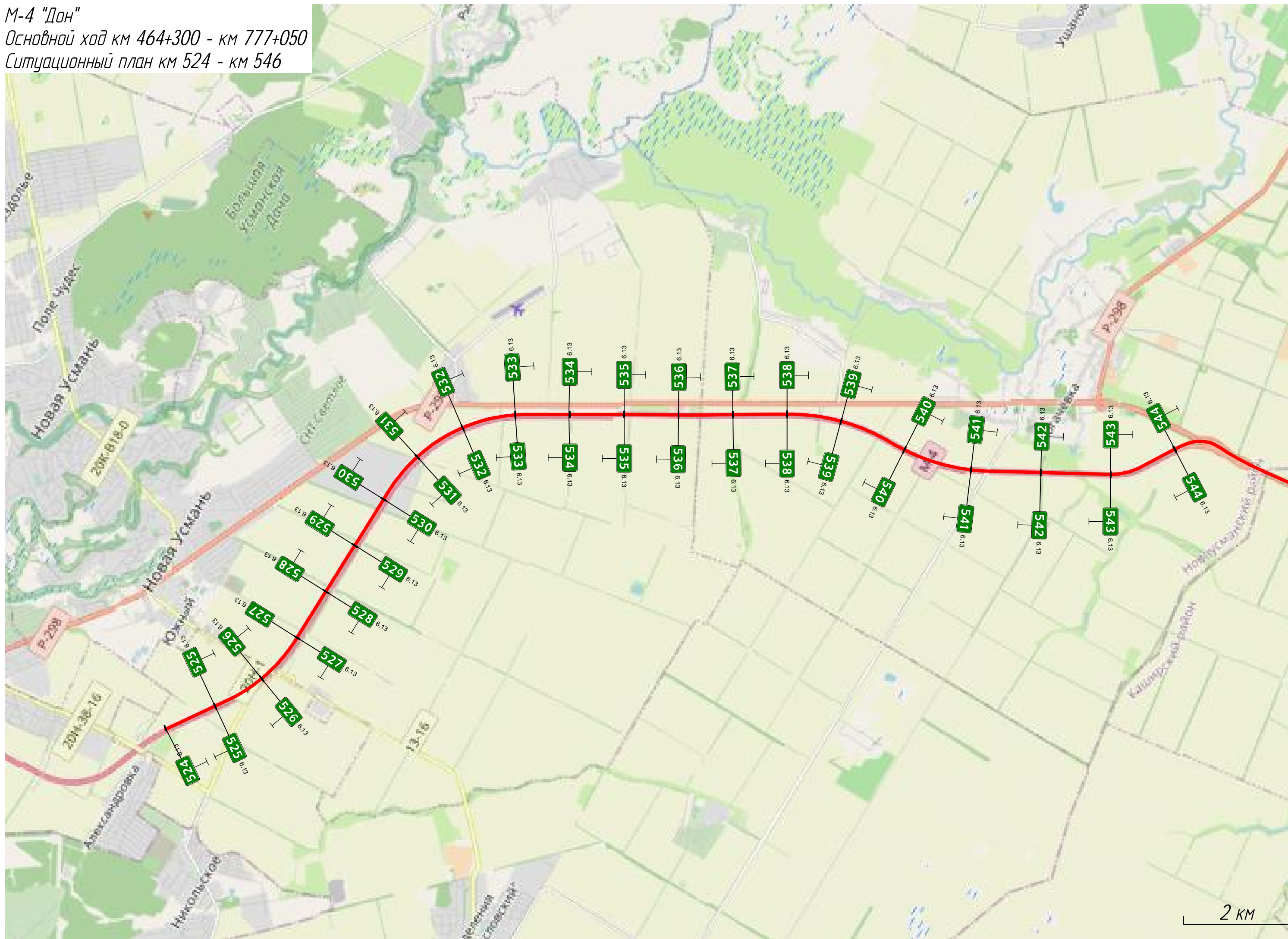
Ситуационный план км 494 - км 524



М-4 "Дон"

Основной ход км 464+300 - км 777+050

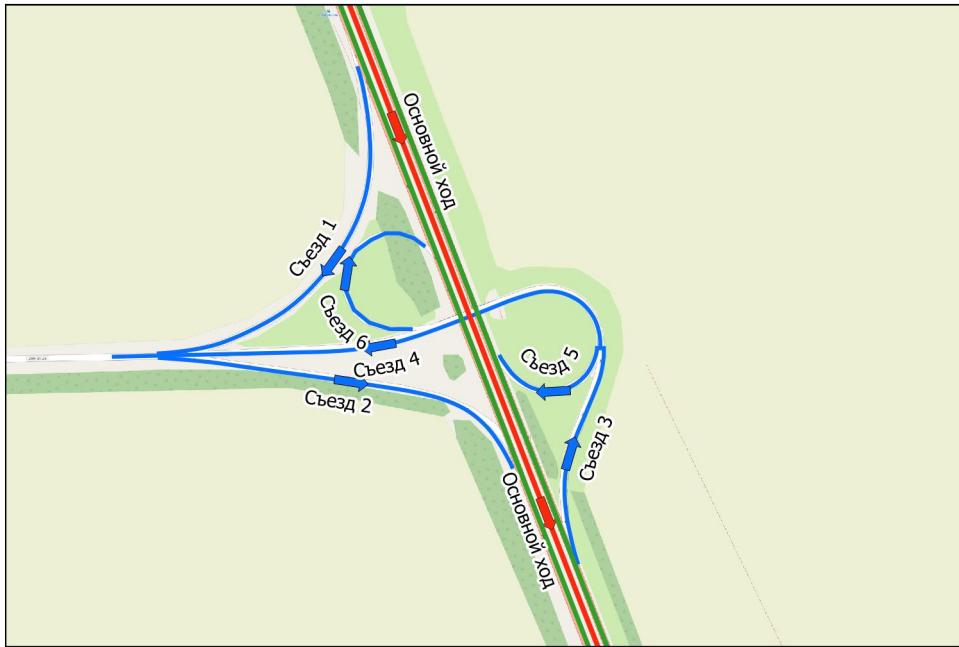
Ситуационный план км 524 - км 546



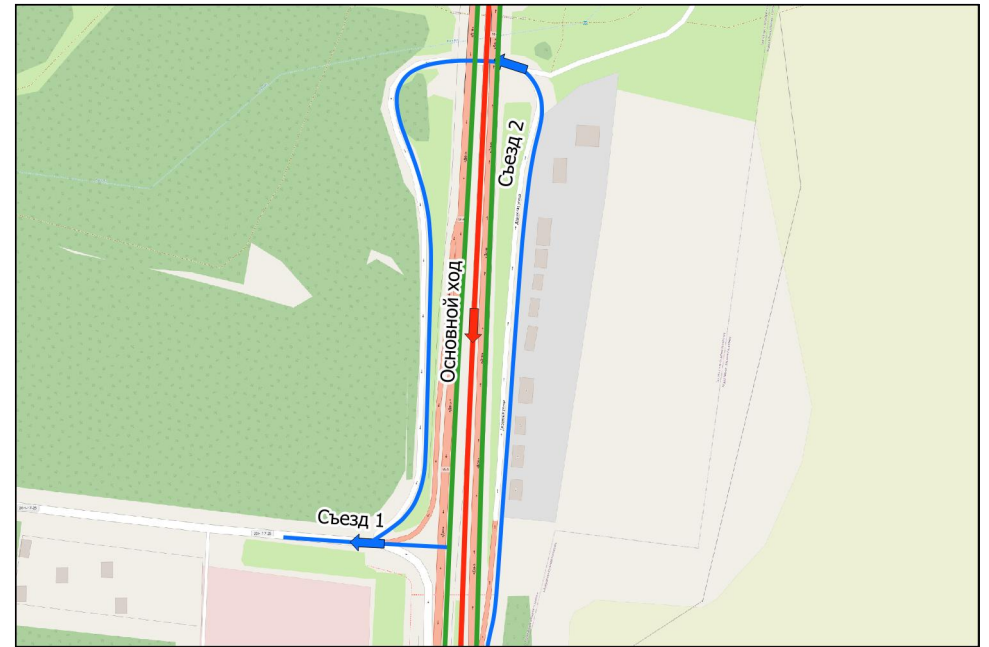
2 KM

Схемы съездов транспортных развязок

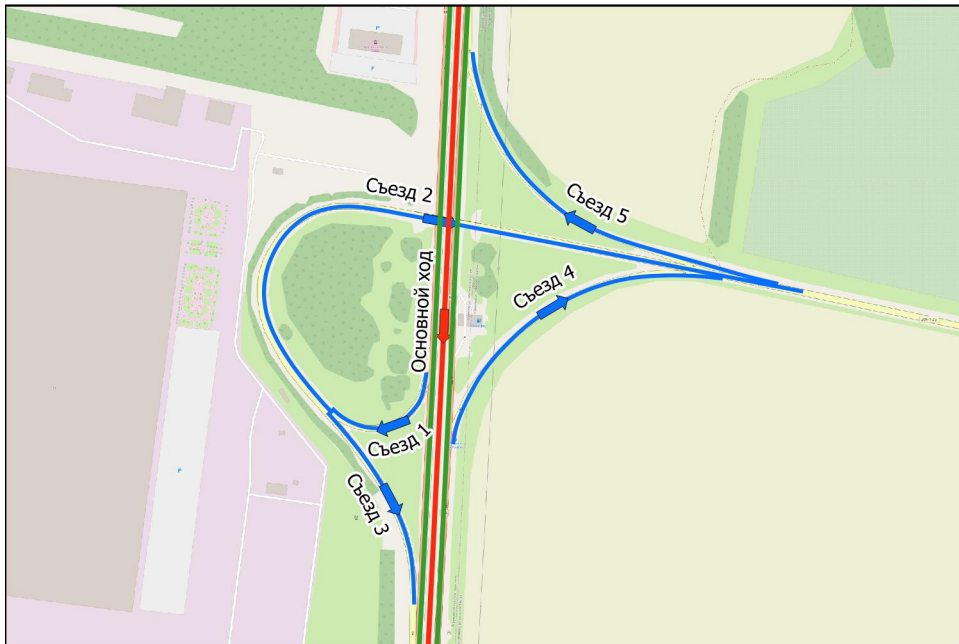
ТР 472+874-473+1000



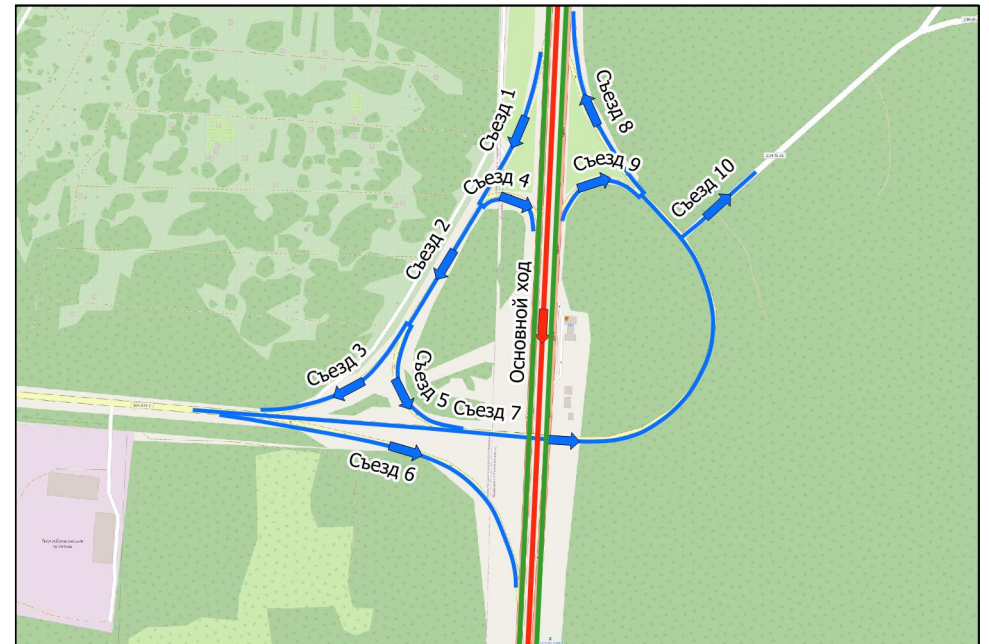
ТР 481+083-481+847



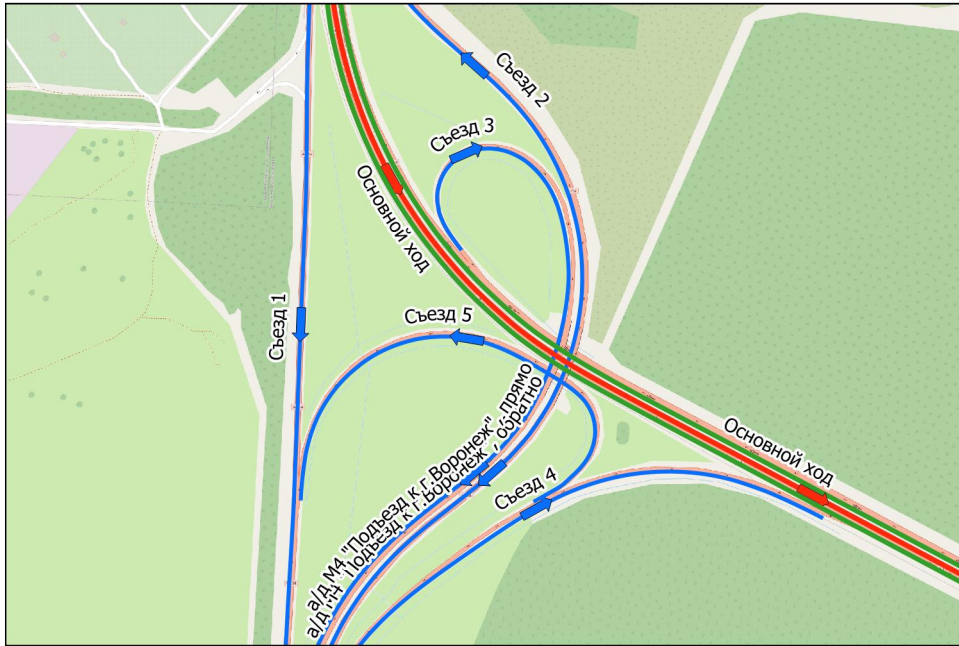
ТР 481+818-482+845



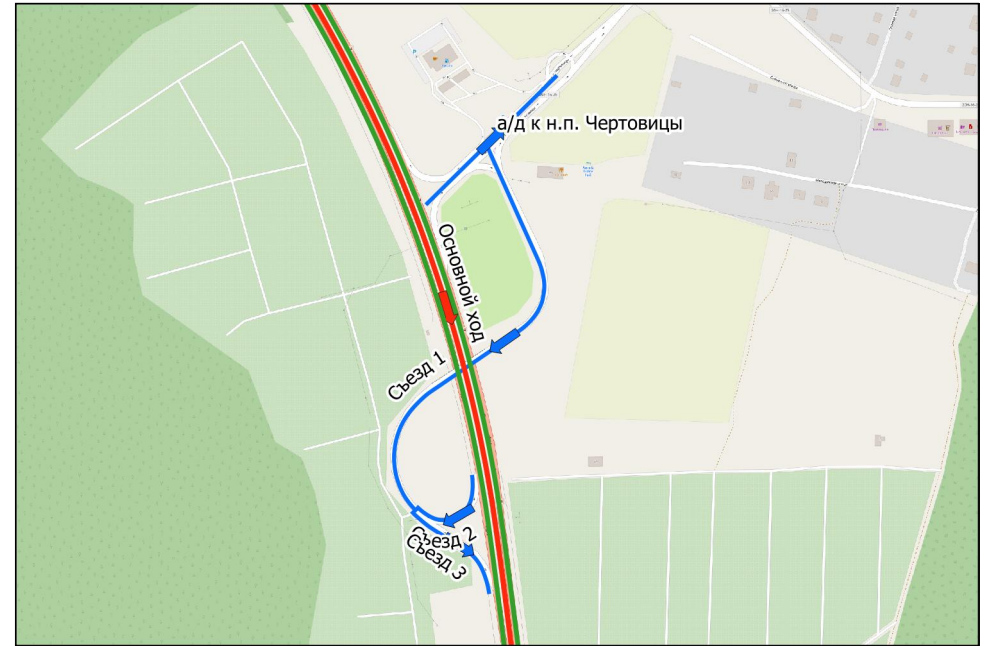
ТР 486+355-487+467



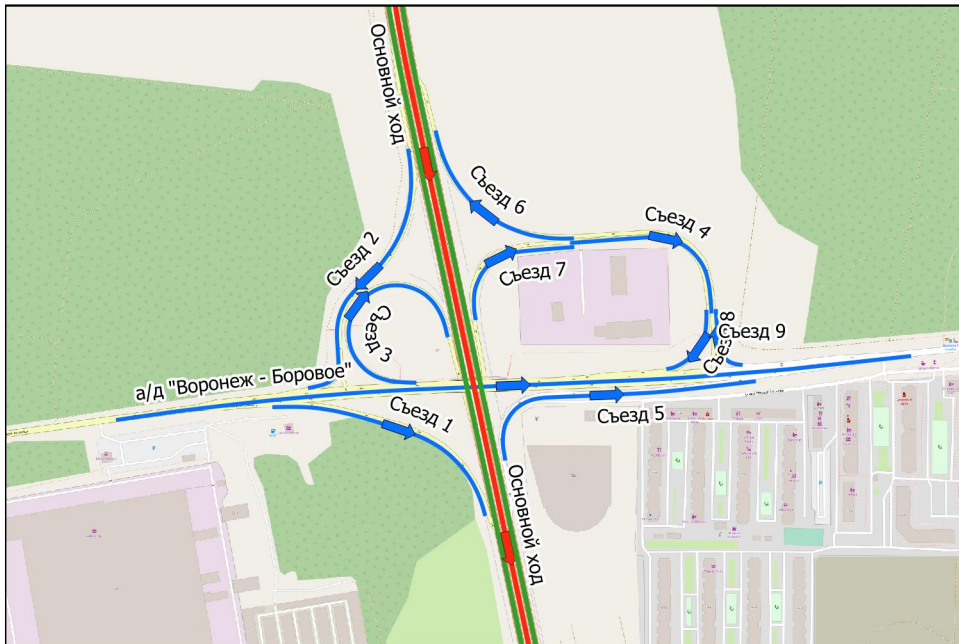
ТР 492+195-493+360



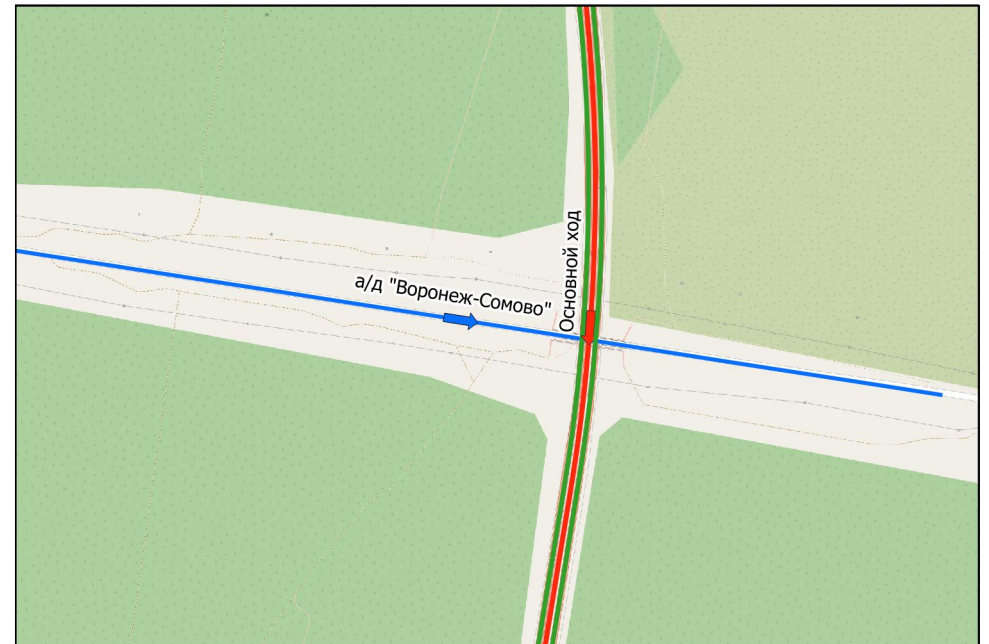
ТР 495+610-496+374



ТР 506+061-506+896

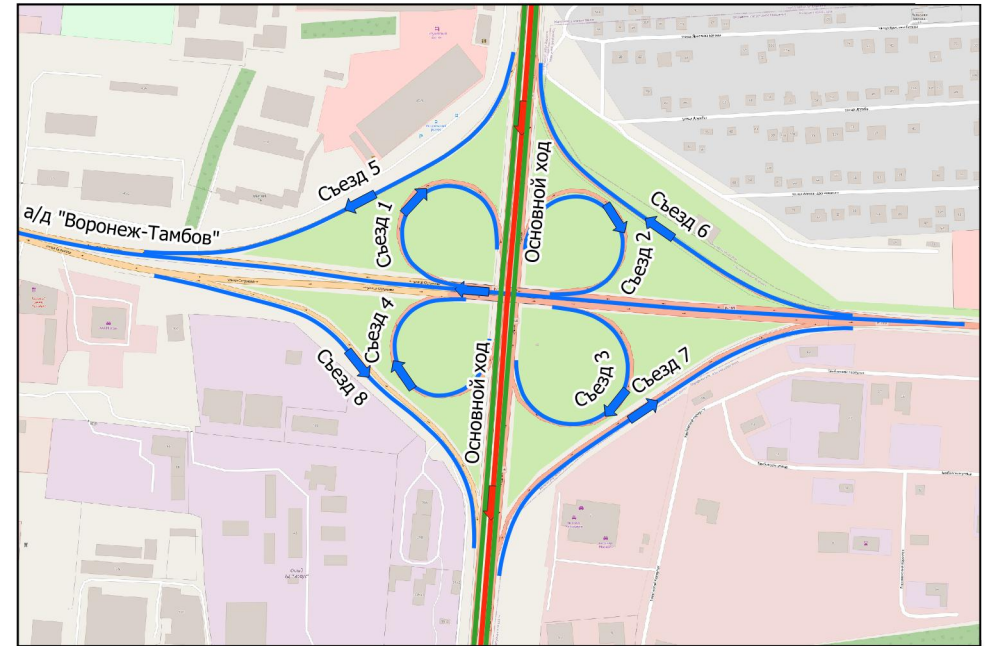
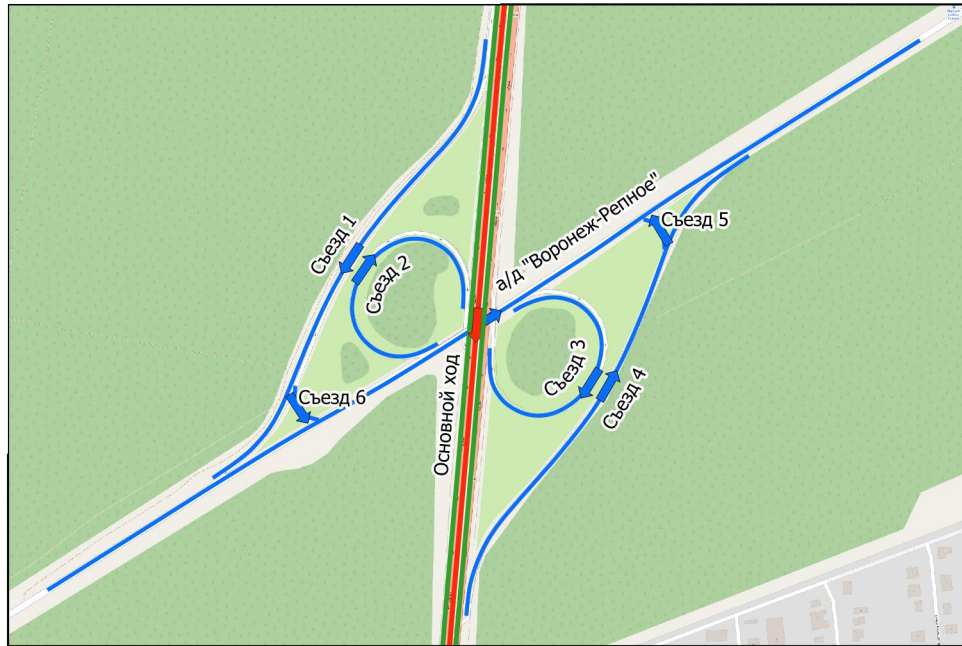


Пересечение км 508+080

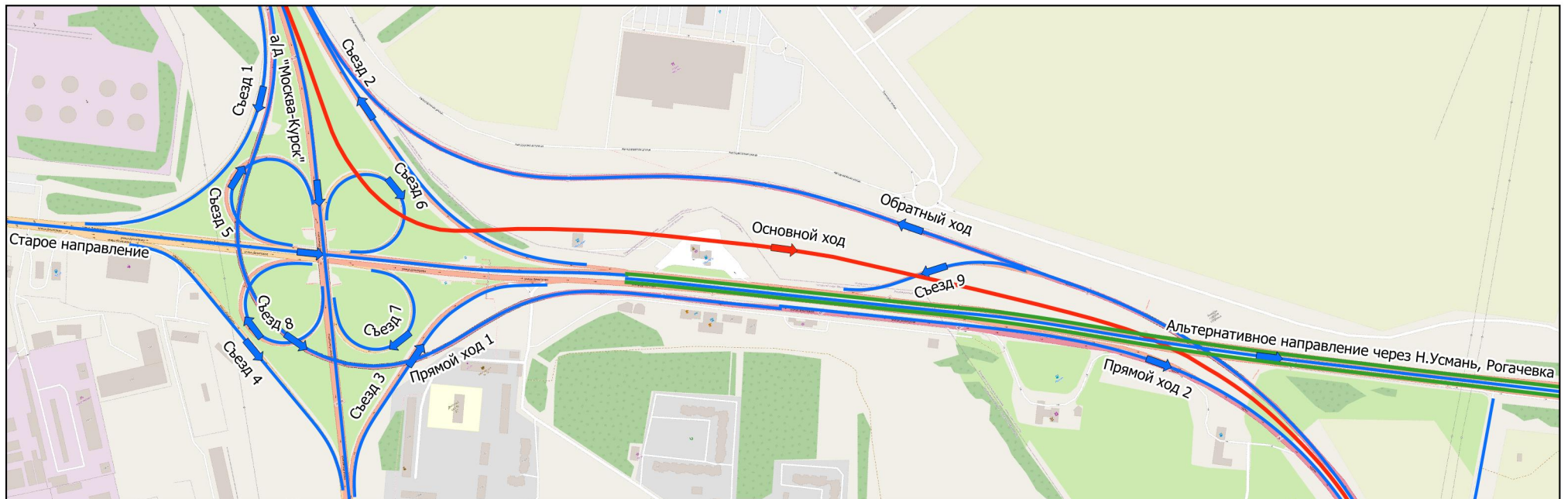


ТР 511+397-512+544

ТР 513+101-513+932



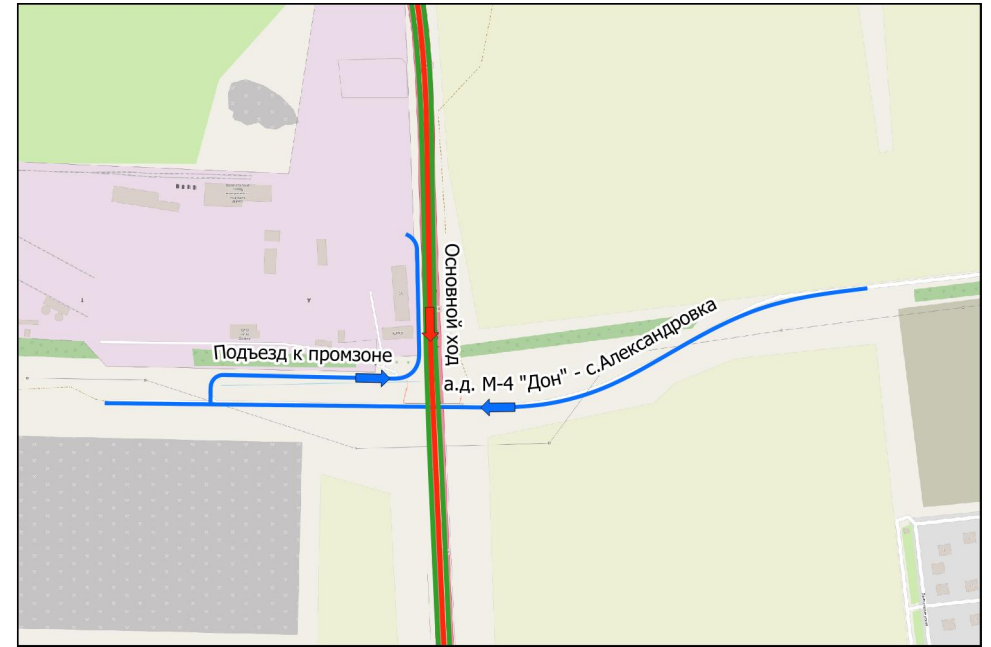
Пересечение км 514+730



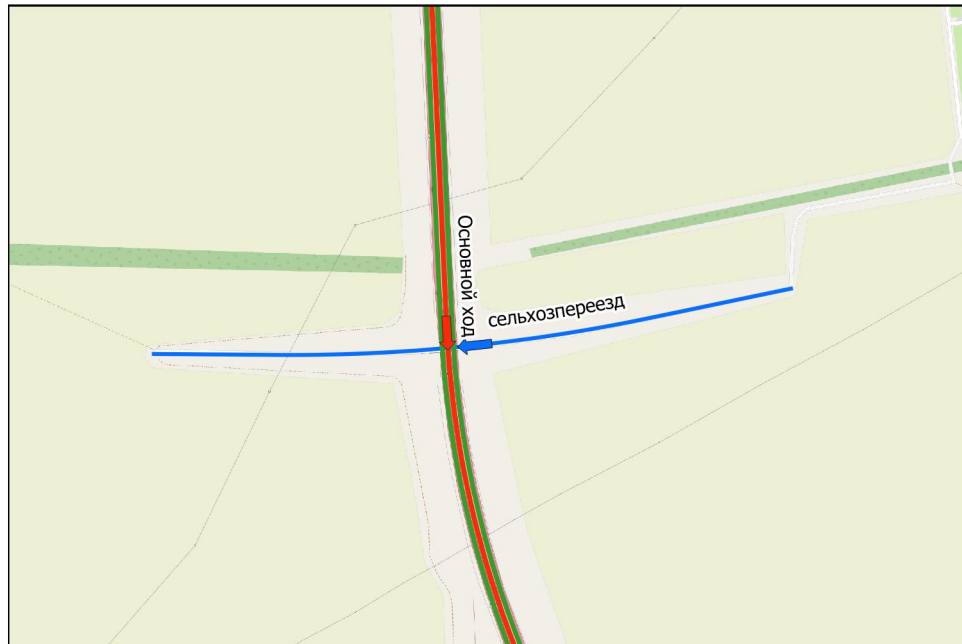
Песечение км 514+730



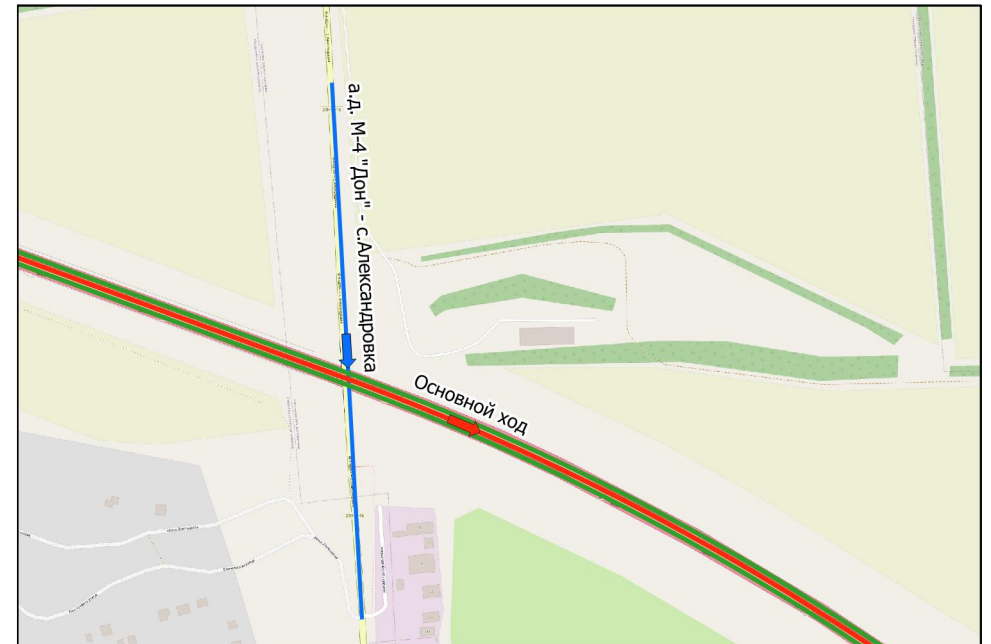
ТР 519+581-520+165



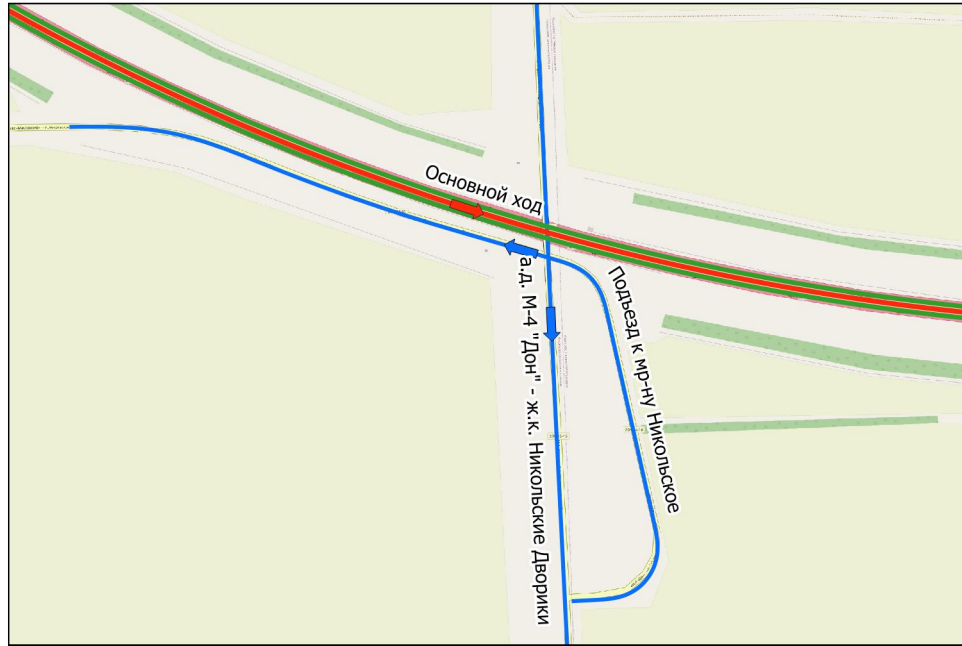
Переезд км 521+480



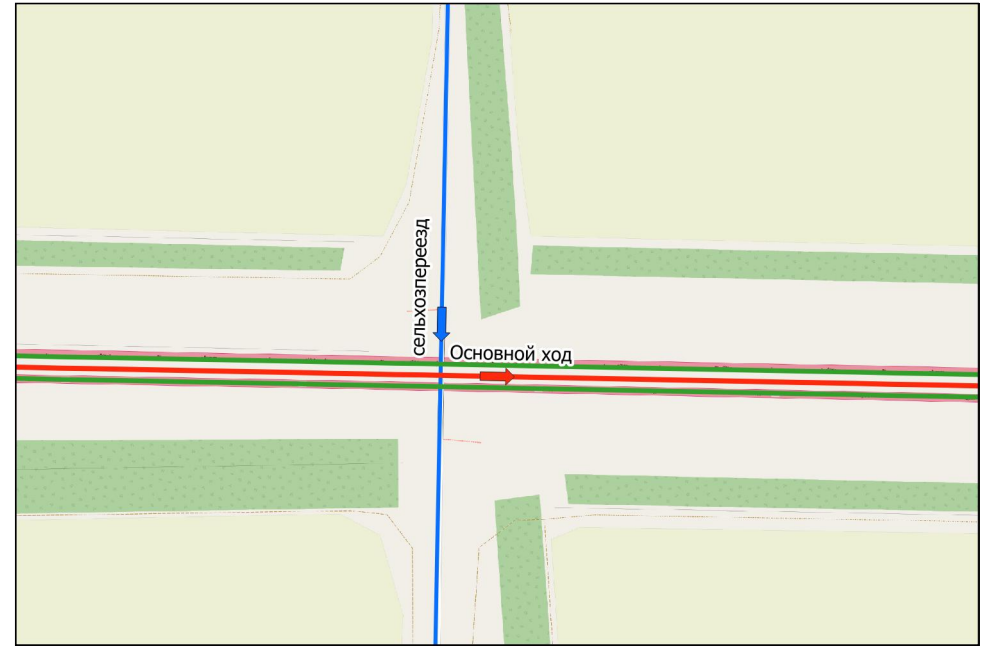
Переезд км 523+350



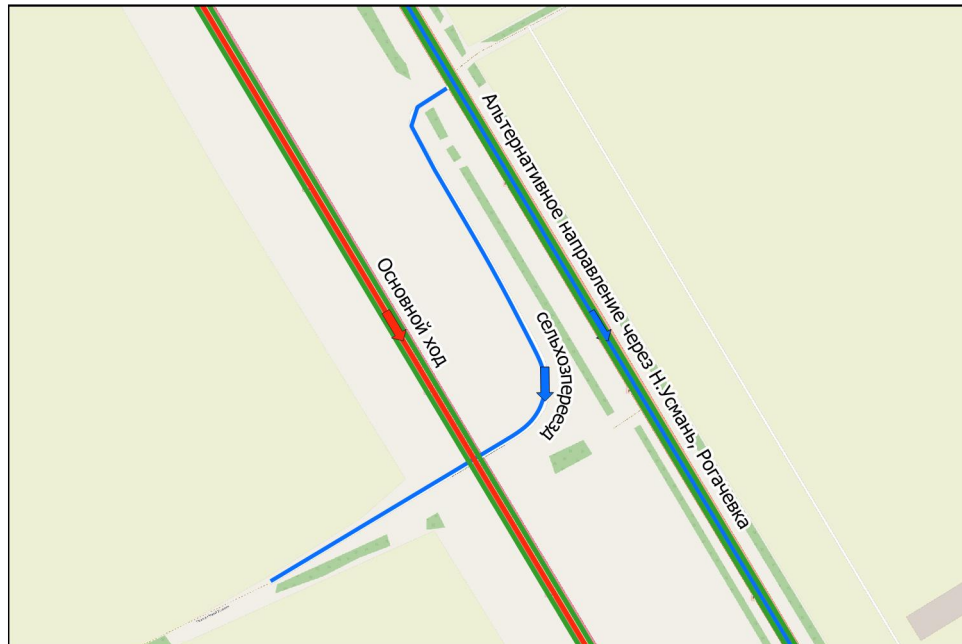
ТР 525+569-526+437



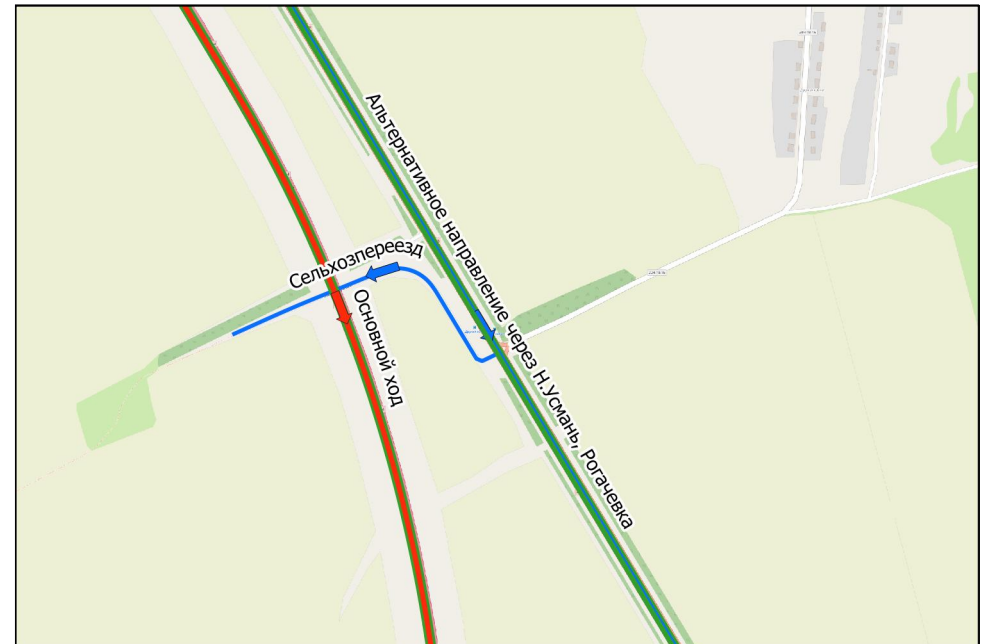
Пересечение км 528+080



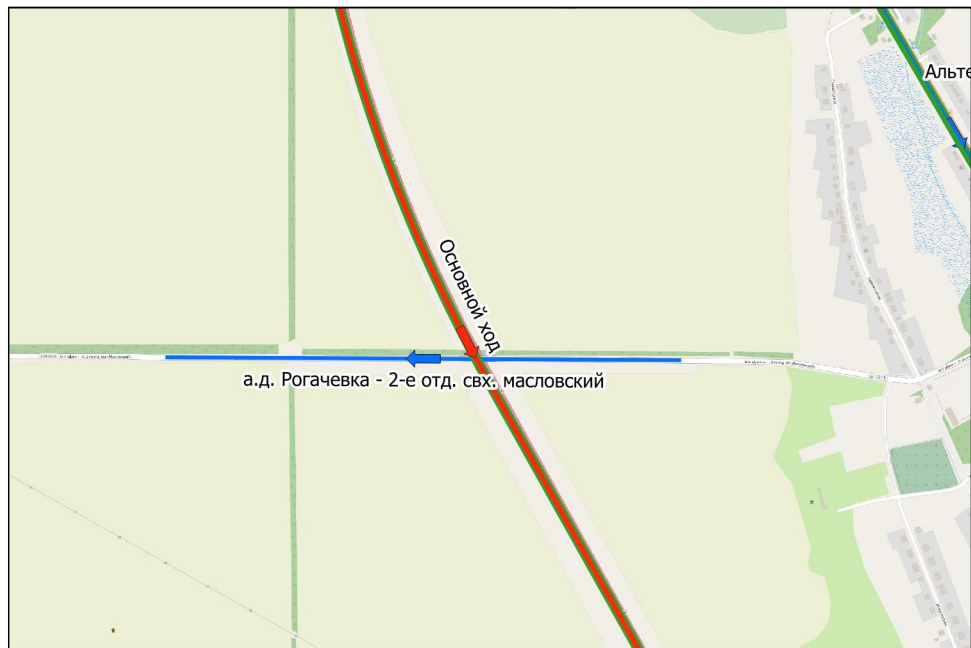
Пересечение км 534+010



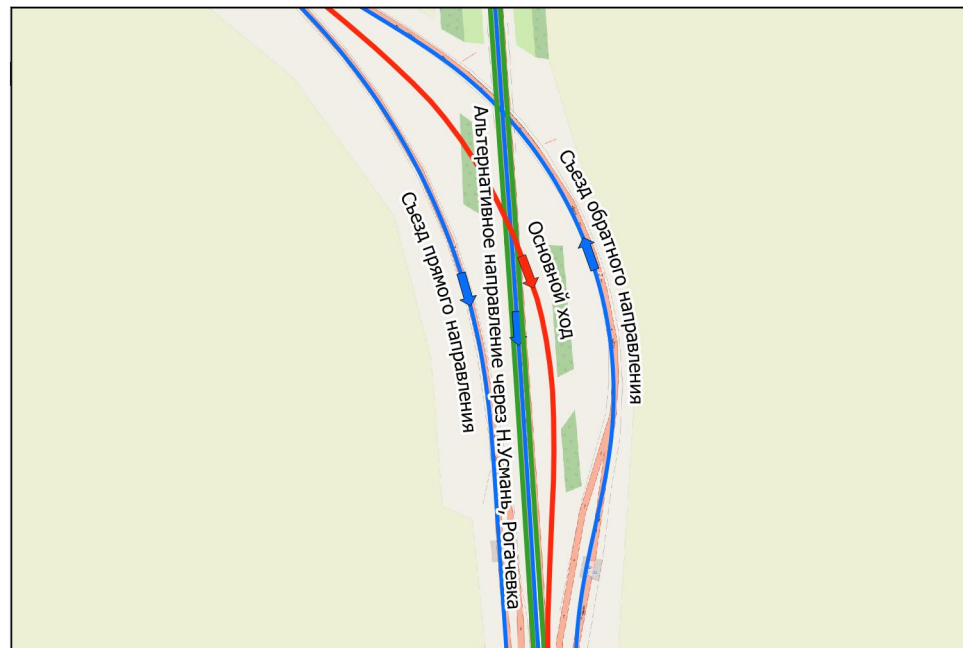
Пересечение км 538+580



Пересечение км 538+580

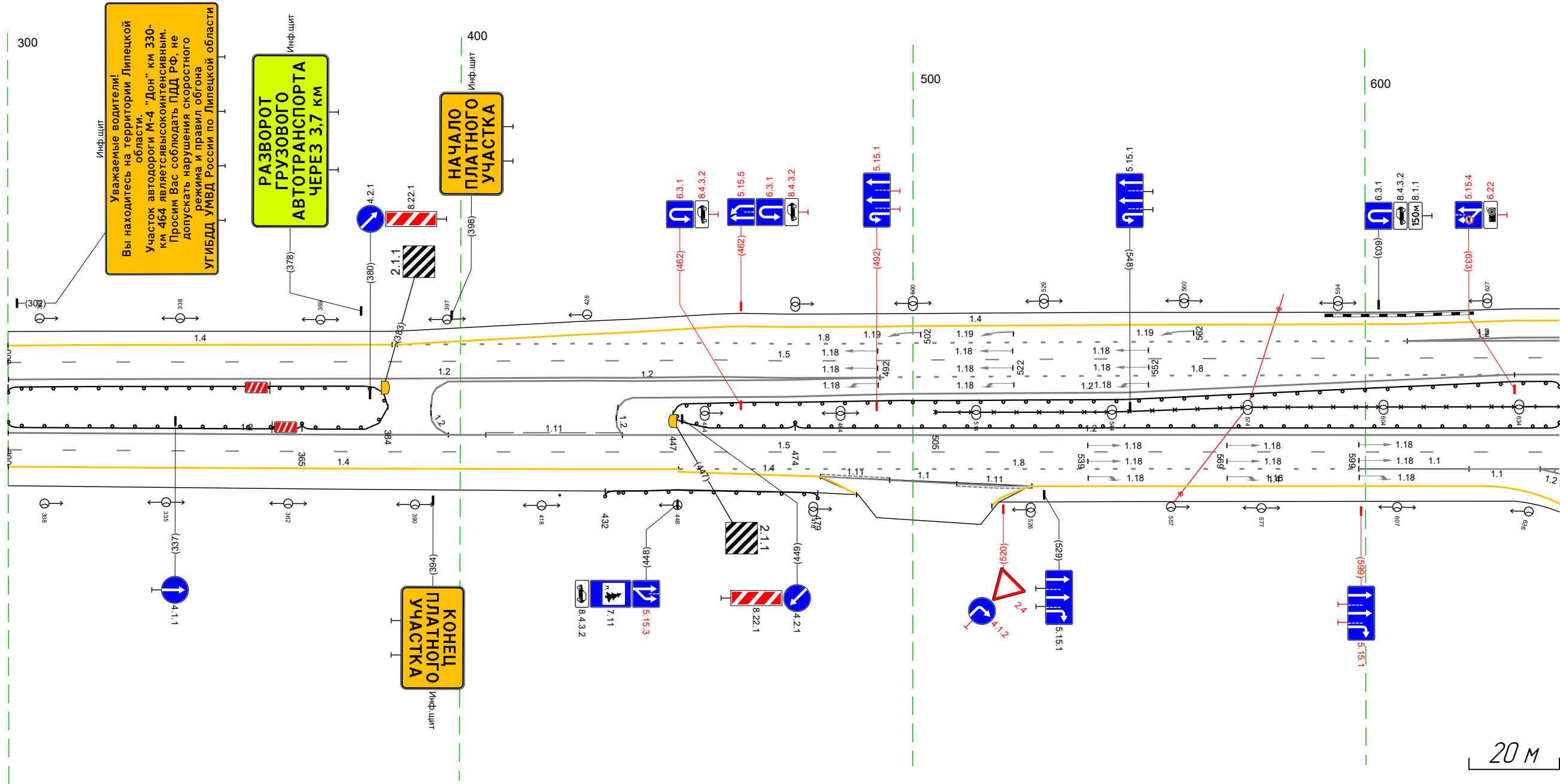


ТР 544+090-544+955



Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 195) 300 - 384 (84 м)		до 195) 447 - 643 (196 м)	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 386 - 493 (107 м)		14 609 - 633 (24 м)	
	4-я от осевой	18 386 - 493 (107 м)		12 609 - 633 (24 м)	
	3-я от осевой	15 383 - 493 (110 м)		18 609 - 633 (24 м)	
	2-я от осевой	12 383 - 493 (110 м)		15 493 - 633 (140 м)	
	1-я от осевой	12 397 - 493 (96 м)		18 493 - 633 (140 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=1284,2 L=4,22 L=100 a=0 523 a=13 L=120			

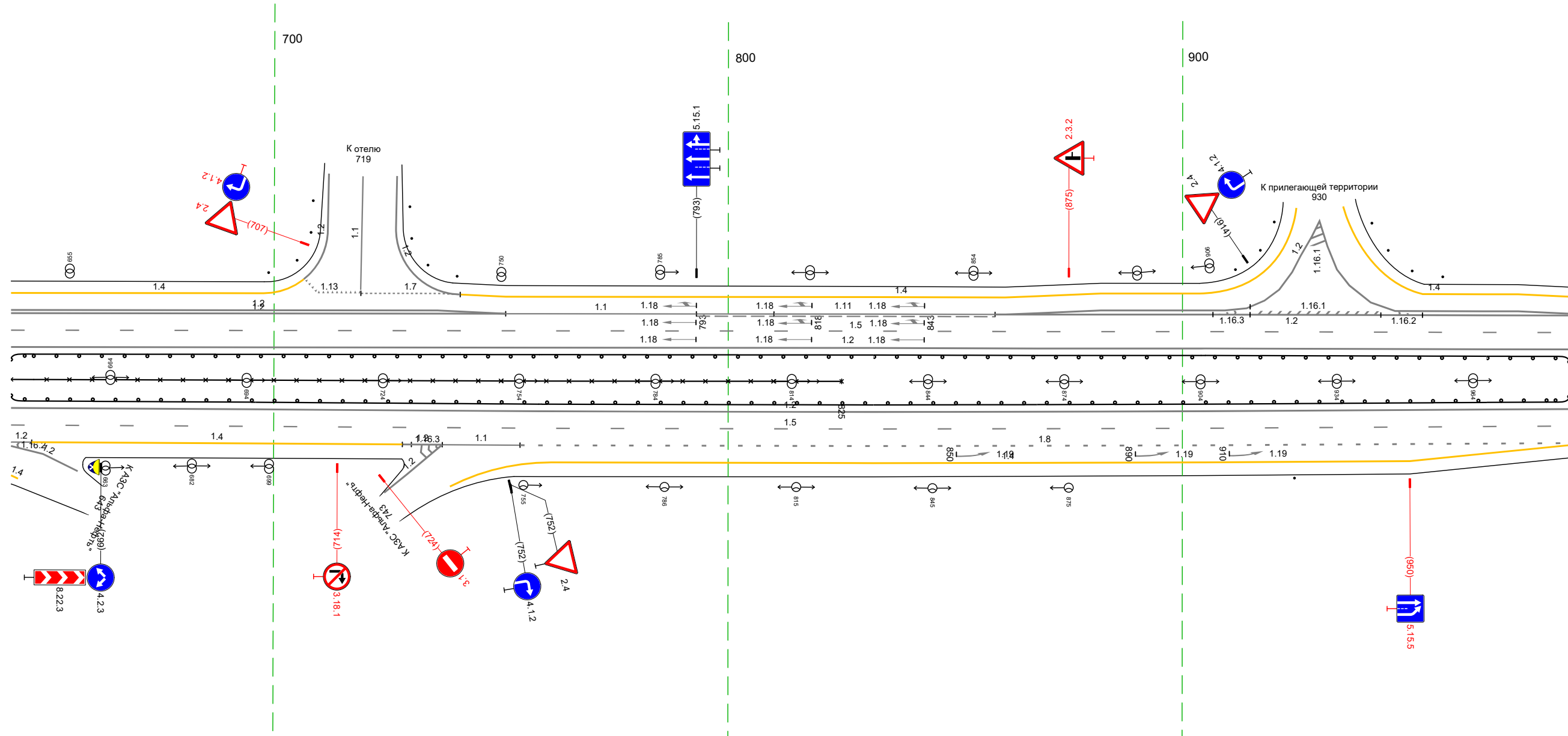
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
464+300-464+643



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 300 - 383 (83 м)		12 435 - 643 (208 м)	
	1-я от осевой	12 300 - 406 (106 м)		12 436 - 643 (207 м)	
	2-я от осевой	14 300 - 448 (148 м)		15 300 - 643 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 193) 300 - 365 (65 м)		до 193) 474 - 643 (169 м)	
	На обочине	422 423 432 - 479 (47 м)		30 505 - 643 (138 м)	
Тротуары справа					

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст(19) 744 - 755											
	На разделительной	Ст(10) 953 - 971											
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 642 - 698 (56 м)	13 709 719 (10 м)	17 719 - 741 (22 м)	14 741 751 (10 м)	ДО (15) 642 - 985 (343 м)					14 861 - 904 (43 м)	12 914 - 942 (27 м)	14 953 - 985 (32 м)
	3-я от осевой	12 642 - 751 (109 м)				14 751 - 861 (110 м)					12 861 - 914 (53 м)		12 942 - 985 (44 м)
	2-я от осевой	12 642 - 751 (109 м)				11 751 - 793 (42 м)	11 793 - 810 (17 м)	11 810 - 859 (49 м)			12 859 - 985 (126 м)		
	1-я от осевой	15 642 - 985 (343 м)											
Элементы в плане													
Продольный профиль		a=13 L=26,2 R=42325, L=259											

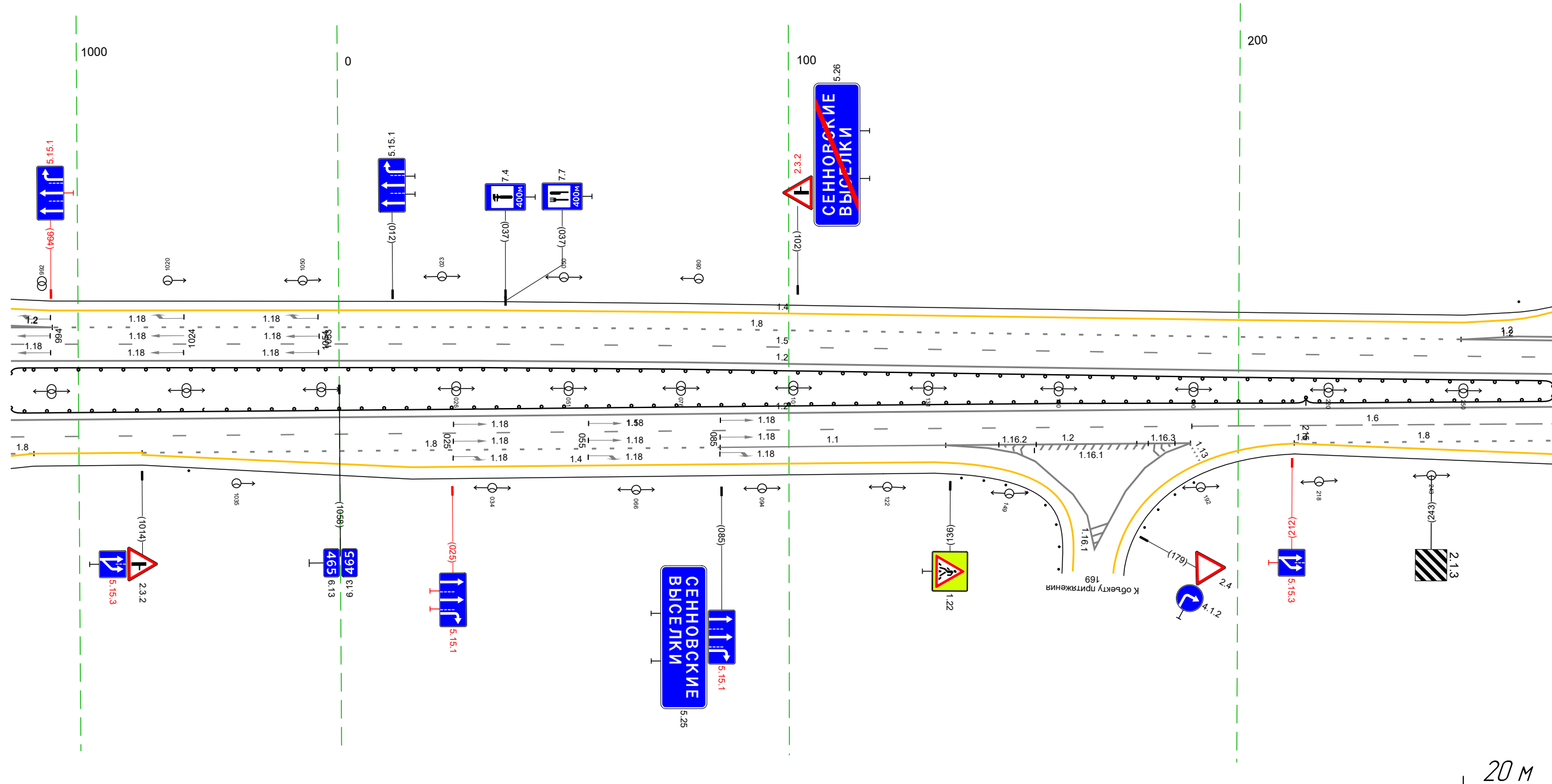
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 464+642-464+985



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 642 - 985 (343 м)									
	1-я от осевой	12 642 - 985 (343 м)									
	2-я от осевой	12 642 649	14 647 - 728 (82 м)	12 728 737 (9 м)	11 737 - 754 (17 м)						18 754 - 985 (231 м)
	3-я от осевой	12 647 647									14 761 - 985 (224 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 642 - 825 (183 м)									
	На обочине	ДО (15) 642 - 985 (343 м)									
Тротуары справа		Ст(10) 925 - 985									

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			14 10 (15) 985 - 270, (34,3 м)			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 985 994				14 250 260	
	3-я от осевой	14 994		14 994 - 250, (34 м)		12 250 - 270, (20 м)	
	2-я от осевой	18 985 994 19 м)		18 994 - 249, (313 м)		12 249 - 270, (21 м)	
	1-я от осевой			15 985 - 270, (34,3 м)		11 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=42325, L=259		R=18317, L=188			

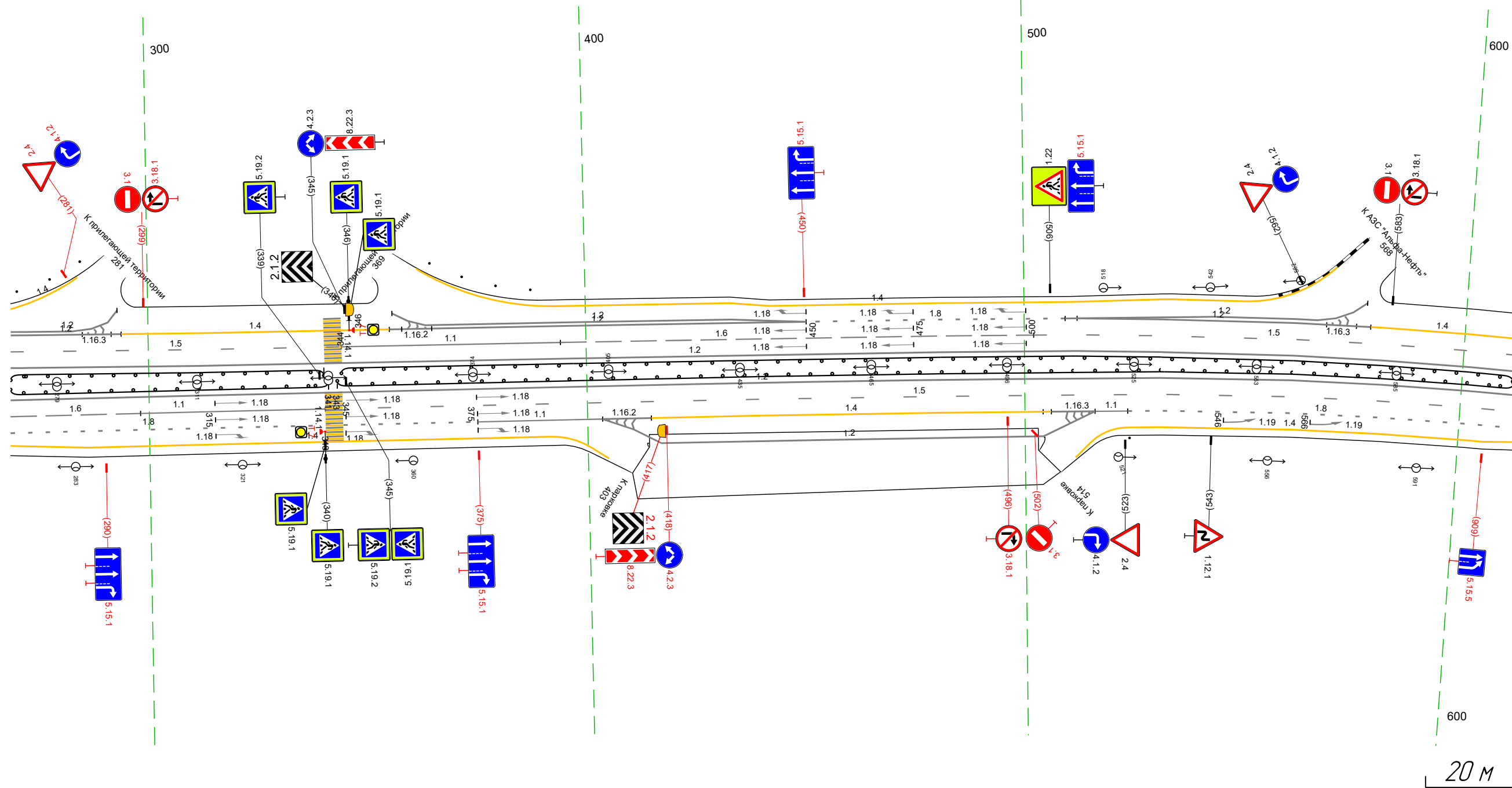
М-4 "ДОН"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
464+985-465+270



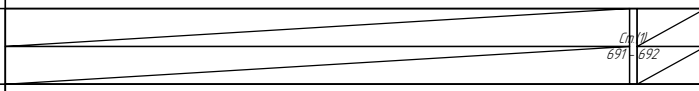
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 985 - 270, (34,3 м)				
	1-я от осевой			12 985 - 270, (34,3 м)		16 190 - 270, (80 м)		
	2-я от осевой	18 985 990 15 м)	14 990 - 1014, (24 м)	18 1014 - 085, (129 м)	11 085 - 135, (50 м)	12 135 - 151, (16 м)	12 179 189 110 м)	18 212 - 270, (58 м)
	3-я от осевой	985 990 15 м)		14 1014 - 133, (176 м)		12 135 - 189, (54 м)	12 151 - 179, (29 м)	14 212 - 270, (58 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			10 (15) 985 - 215, (288 м)				
	На обочине	Стандарты (шт)				10 (15) 215 - 270, (55 м)		
Тротуары справа								

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной	ДО (151) 268 - 340, (172 м)					ДО (195) 344 - 612, (268 м)				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 268 - 291, (22 м)	12 356 359 14 м	14 393 - 442, (49 м)	14 442 - 511, (69 м)	14 511 - 550, (39 м)	12 571 578 (7 м)				
	3-я от осевой										
	2-я от осевой	12 268 - 294, (25 м)	14 294 - 355, (61 м)	12 355 - 450, (95 м)	18 450 - 509, (59 м)	12 509 - 579, (69 м)	14 579 - 612, (33 м)				
	1-я от осевой										
Элементы в плане		R=1018, L=731									
Продольный профиль		R=10317, L=188					R=23211, L=285				
		L=34 a=35									

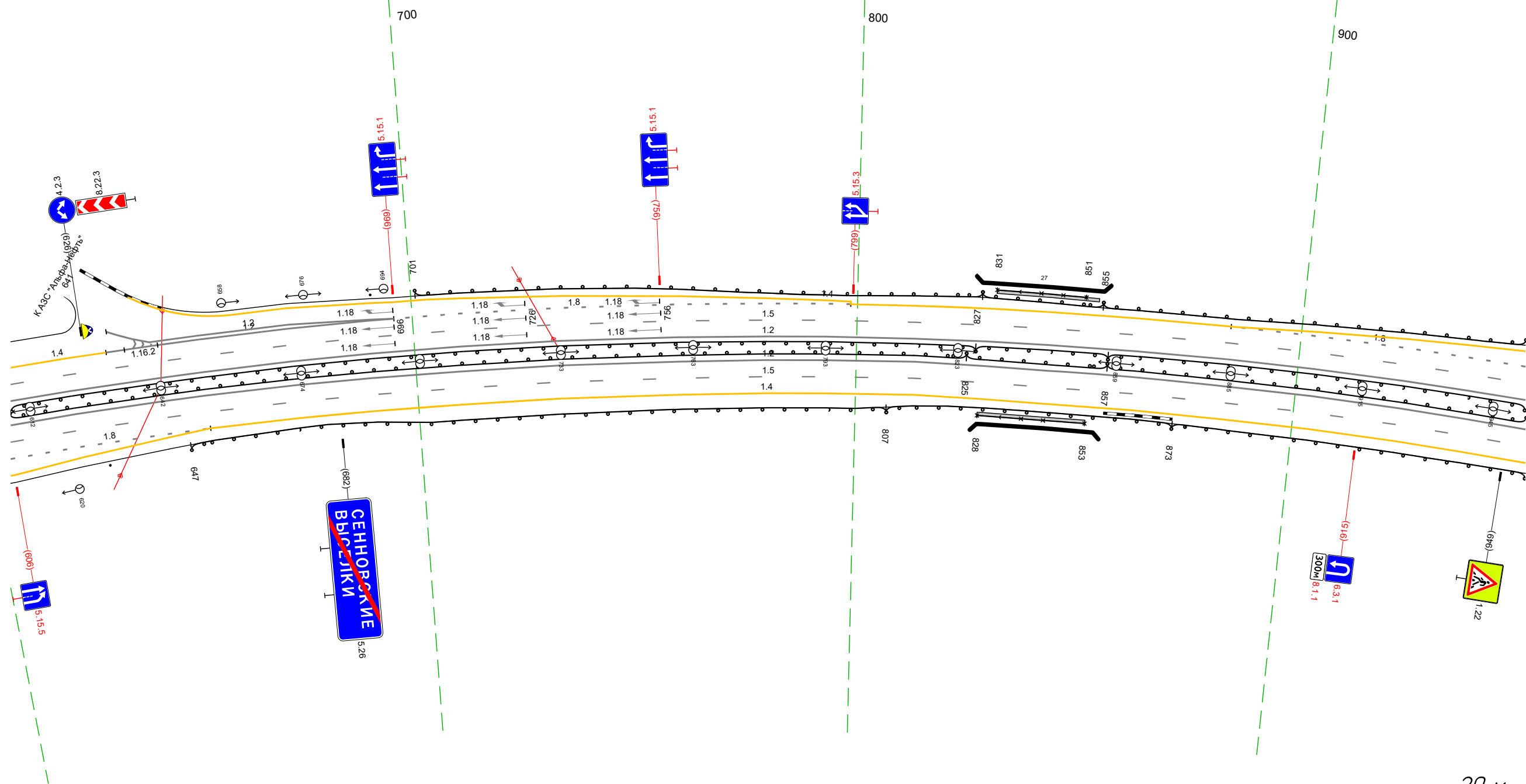
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
465+268-465+612



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 268 - 612, (343 м)									
	1-я от осевой	16 268 - 298, (30 м)	11 298 - 340, (42 м)	12 268 - 612, (343 м)			15 340 - 612, (272 м)	12 506 516 (10 м)	11 524 (17 м)		
	2-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (151) 268 - 341, (73 м)					ДО (151) 343 - 612, (269 м)				
	На обочине										
Тротуары справа		524 525									

Тротуары слева				831 - 854 (23 м), а/д, ш 0,8 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО (153) 701 - 828, (127 м)	
	На разделительной			МО (155) 831 - 851, (20 м) МО (155) 828 - 855, (27 м) МО (155) 827 - 857, (30 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 632 637 15 м	14 660 - 696, (36 м)	14 696 - 798, (102 м)	14 885 - 952, (67 м)
	3-я от осевой	12 637 - 696, (59 м)		14 696 - 798, (102 м)	14 885 - 952, (67 м)
	2-я от осевой	14 608 - 631, (23 м)	12 631 - 696, (65 м)	18 696 - 798, (103 м)	14 798 - 885, (87 м)
	1-я от осевой			15 608 - 952, (345 м)	18 885 - 952, (67 м)
Элементы в плане		R-1018, L=731			
Продольный профиль		L=52, a=35, R-9156446, L=94, R-13579, L=191			

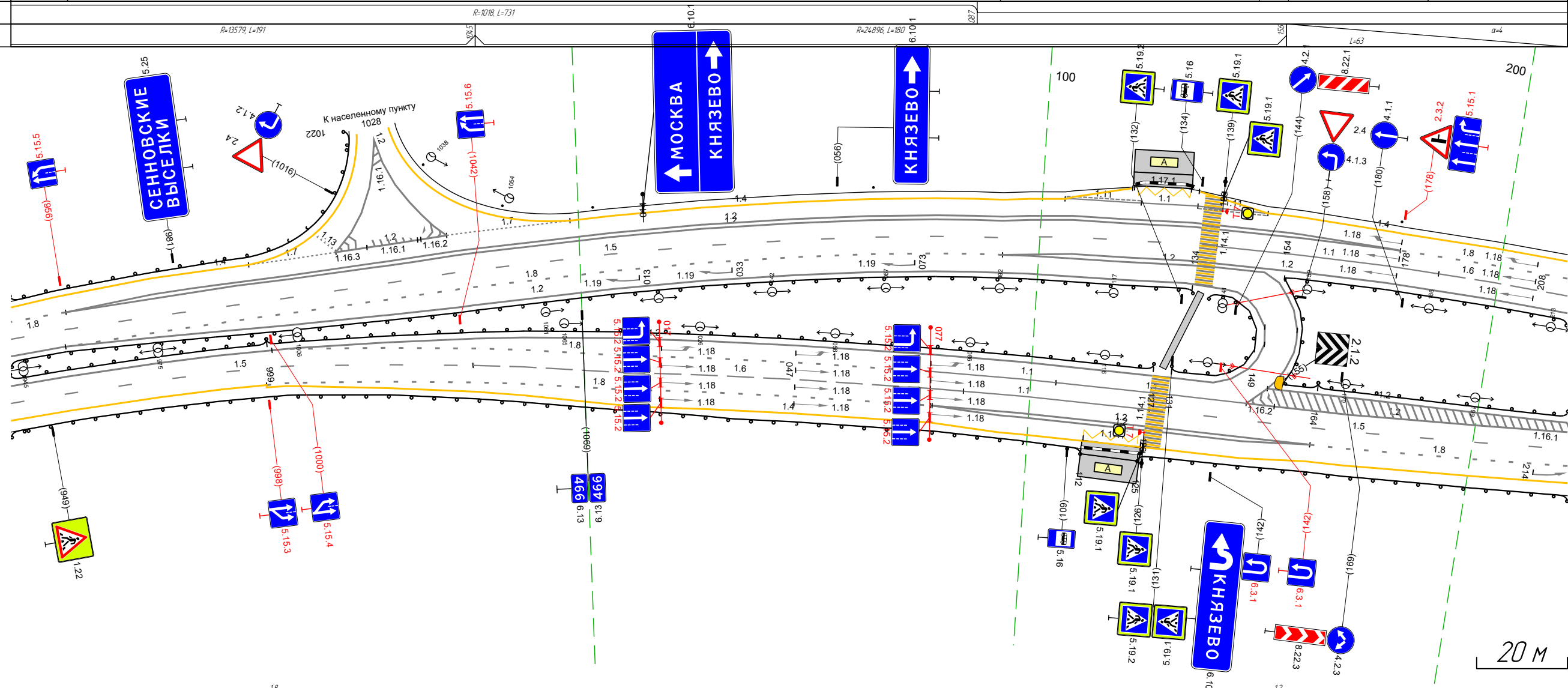
М-4 "ДОН"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
465+608-465+952



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 608 - 952, (345 м)	
	1-я от осевой	12 608 - 952, (345 м)	
	2-я от осевой	18 608 - 852, (44 м)	14 652 - 952, (300 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (155) 608 - 825, (217 м)	
	На обочине		
Тротуары справа		МО (146) 825 - 857, (32 м) УПО-П 828 - 853, (25 м) МО (155) 807 - 873, (66 м) 828 - 853, (25 м), а/д, ш 0,8 м	
		ДО (155) 857 - 952, (95 м) ДО (153) 873 - 952, (79 м)	

Тротуары слева		129 - 138 (7 м), а/д ш 15 м																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 153 942 - 1022, (79 м)					Столбы (шт, шаг 20,0 м) 1050 - 003					Столбы (шт) 177 - 218									
	На разделительной	ДО 155 942 - 134, (261 м)																			
Дорожная разметка слева	7-я от осевой											14 105 - 119, (14 м)	117,1 120 - 132, (13 м)	14 133 - 149, (16 м)	14 149						
	6-я от осевой											14 092 - 105, (13 м)	111 105 - 122, (17 м)	11 122 - 133, (12 м)	111 133 - 149, (16 м)	14 156					
	5-я от осевой	14 956 - 997, (41 м)	17 997 - 1016, (19 м)	12 1016 - 1040, (24 м)	17 1040 - 1067, (27 м)	14 1067 - 092, (194 м)					12 092 - 156, (64 м)										
	4-я от осевой	12 956 - 994, (38 м)					12 956 - 092, (205 м)					12 092 - 156, (64 м)									
	3-я от осевой	14 942 - 955, (13 м)	12 956 - 092, (205 м)					12 994 - 092, (167 м)					15 092 - 139, (47 м)								
	2-я от осевой	18 942 - 955, (13 м)	15 955 - 092, (206 м)					12 092 - 156, (64 м)					11 139 - 156, (17 м)								
	1-я от осевой	15 942 - 955, (13 м)	18 955 - 092, (206 м)					12 092 - 150, (57 м)					12 156 - 178, (22 м)								
Элементы в плане		R=13579, L=191										R=1018, L=731					R=24896, L=180				
Продольный профиль																					

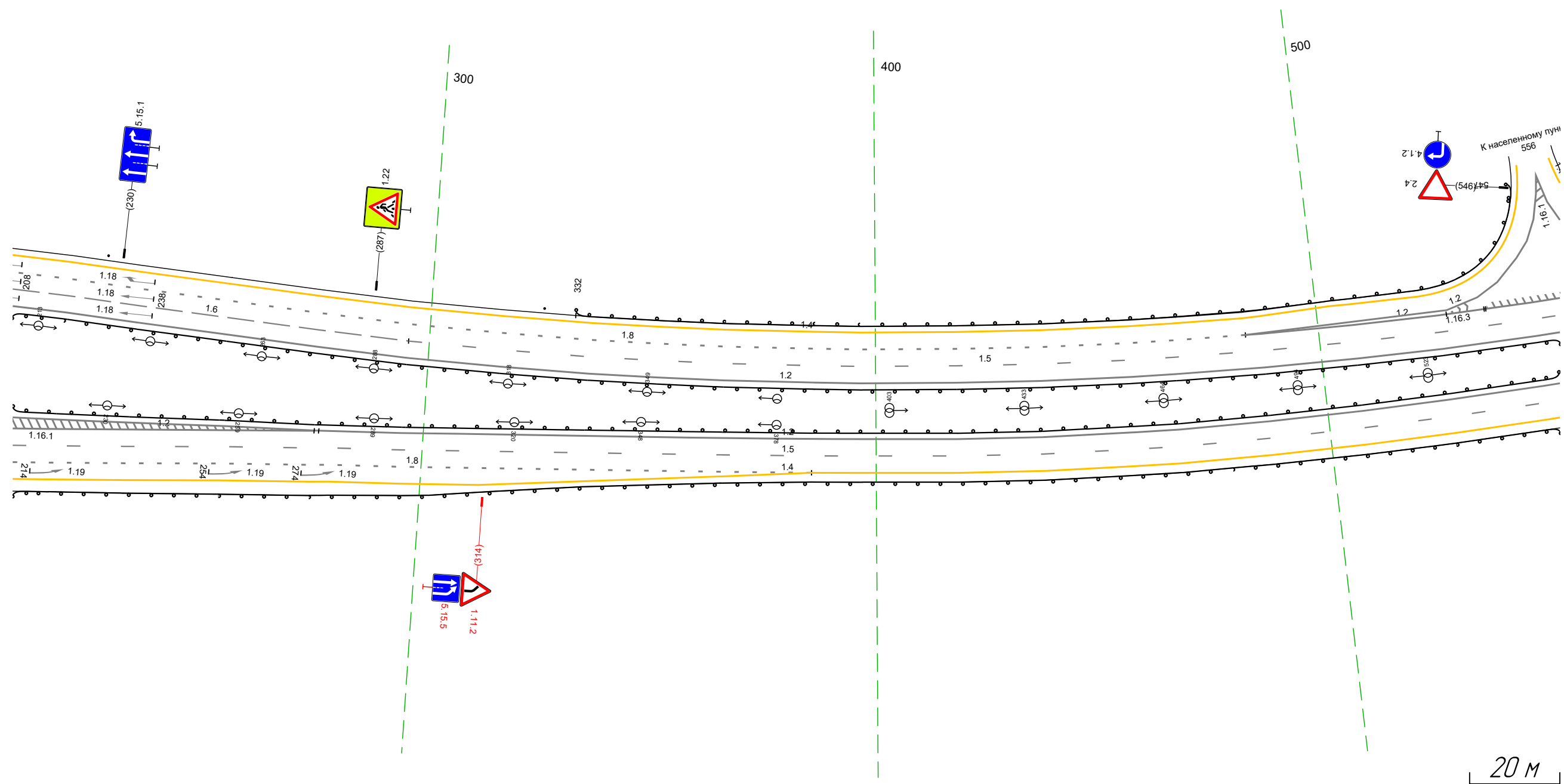
М-4 "ДОН"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
465+942-466+218



Дорожная разметка справа	Осевая линия	18 1007 1007 12 м										12 942 - 151, (278 м)										12 156 - 218, (62 м)																													
	1-я от осевой	15 942 - 1002, (60 м)										18 1002 - 077, (144 м)										11 077 - 106, (29 м)										11 106 - 148, (43 м)										12 148 - 156, (8 м)									
	2-я от осевой	14 942 - 998, (56 м)	18 998	15 1002 - 1044, (42 м)	16 1044 - 077, (102 м)					11 077					11 085 - 127, (42 м)					15 127 - 218, (91 м)																															
	3-я от осевой	18 1002 - 077, (144 м)										12 077 - 156, (87 м)										18 156 - 218, (62 м)																													
	4-я от осевой	14 1002 - 078, (145 м)										12 078 - 163, (85 м)										14 163 - 218, (55 м)																													
	5-я от осевой											117,1 112 - 125, (13 м)										14 078 - 163, (85 м)																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 155 942 - 999, (57 м)					ДО 153 999 - 127, (1197 м)					ДО 155 131 - 149, (18 м)					ДО 153 164 - 218, (54 м)																																		
	На обочине																					ДО 153 125 - 218, (93 м)																													
Тротуары справа																																																			

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт)	208 - 227	325	326	ДО 153	332 - 547, 1215 м
	На разделительной					ДО 153	208 - 552, 1344 м
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					14	483 - 523, 40 м
	3-я от осевой					12	483 - 536, 153 м
	2-я от осевой					18	208 - 483, 275 м
	1-я от осевой					12	483 - 552, 69 м
Элементы в плане						R=1013, L=1616	
Продольный профиль		L=24	a=4	232	L=77	a=13	209
						R=14294, L=76	305
						L=63	a=12
						448	L=37
						a=11	485
						R=8130, L=89	

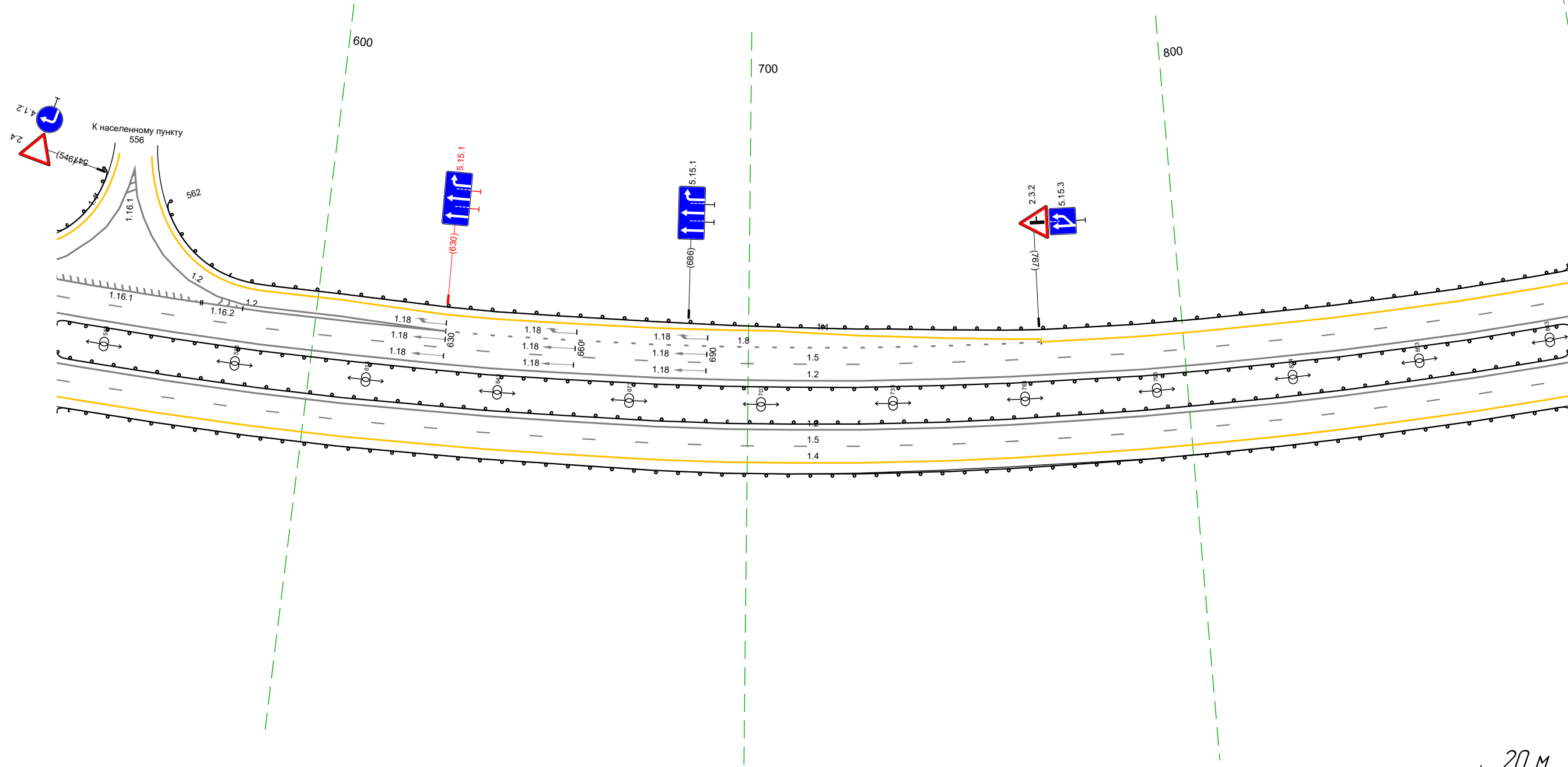
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 466+208-466+552



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12	208 - 552, 1344 м		
	1-я от осевой			12	208 - 552, 1344 м		
	2-я от осевой	12	208 - 276, 168 м	15	280 - 306, 106 м	14	386 - 552, 1166 м
	3-я от осевой	18	208 - 280, 172 м	14	280 - 306, 106 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДО 153	208 - 552, 1344 м		
	На обочине			ДО 153	208 - 552, 1344 м		
Тротуары справа							

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 153 542 - 547, 15 м	до 153 562 - 887, 1325 м		
	На разделительной	до 153 542 - 887, 1345 м			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 542 - 577, 135 м	14 586 - 630, 144 м	14 630 - 767, 137 м	
	3-я от осевой		12 577 - 630, 153 м		
	2-я от осевой	12 542 - 630, 188 м		18 630 - 767, 137 м	14 767 - 887, 1120 м
	1-я от осевой	15 542 - 887, 1345 м			
Элементы в плане		R=1013, L=1616			
Продольный профиль		R=8130, L=89	R=55727, L=105	L=183	a=11

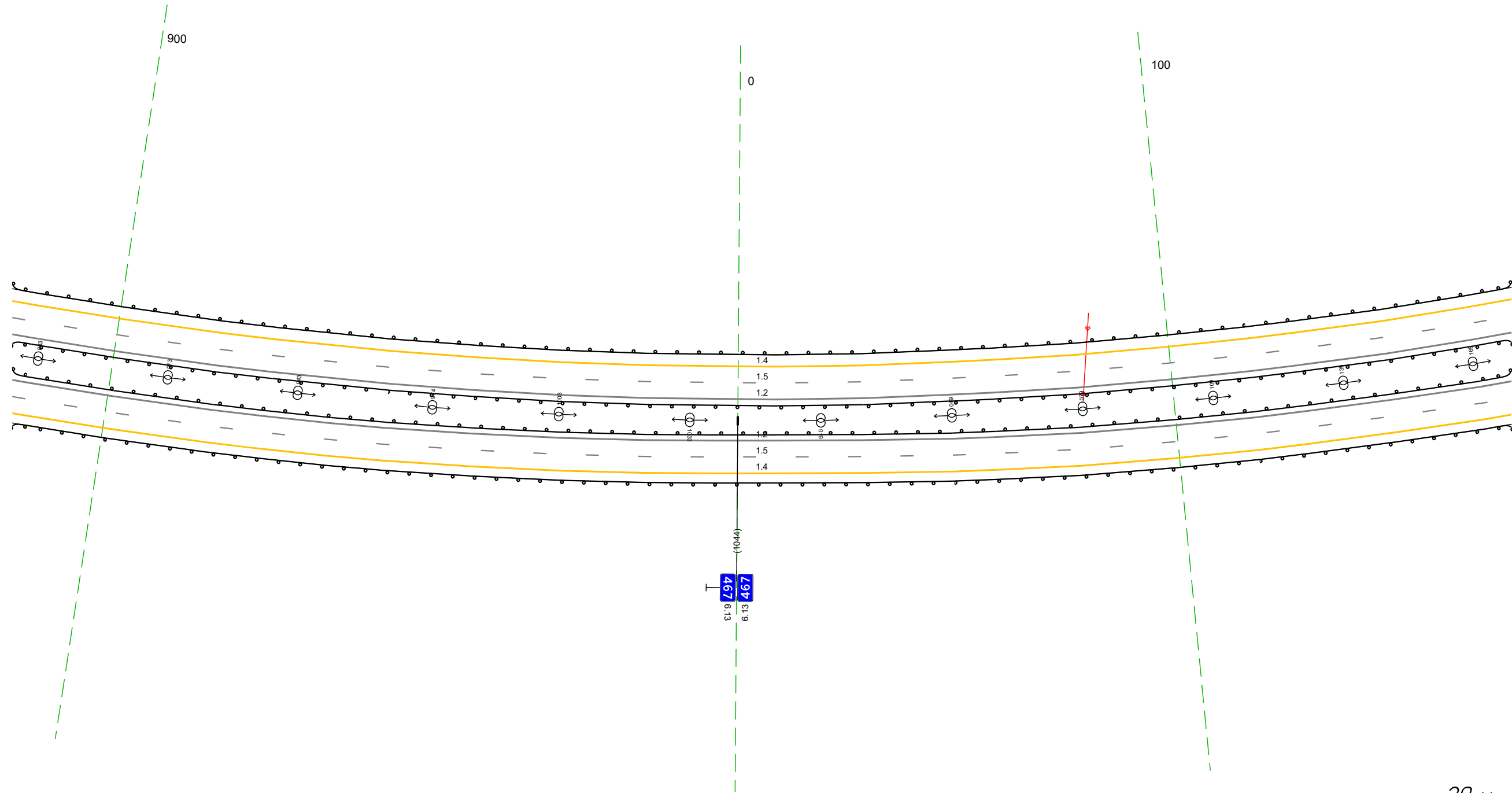
М-4 "ДОН"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
466+542-466+887



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 542 - 887, 1345 м
	1-я от осевой	12 542 - 887, 1345 м
	2-я от осевой	15 542 - 887, 1345 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 542 - 887, 1345 м
	На обочине	до 153 542 - 887, 1345 м
Тротуары справа		до 153 542 - 887, 1345 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 133 877 - 178 (345 м)
	На разделительной	до 135 877 - 178 (345 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 877 - 178 (345 м)
	1-я от осевой	15 877 - 178 (345 м)
Элементы в плане		R=1013, L=1616
Профильный профиль		R=9335, L=103 R=6516, L=108 R=20752, L=178

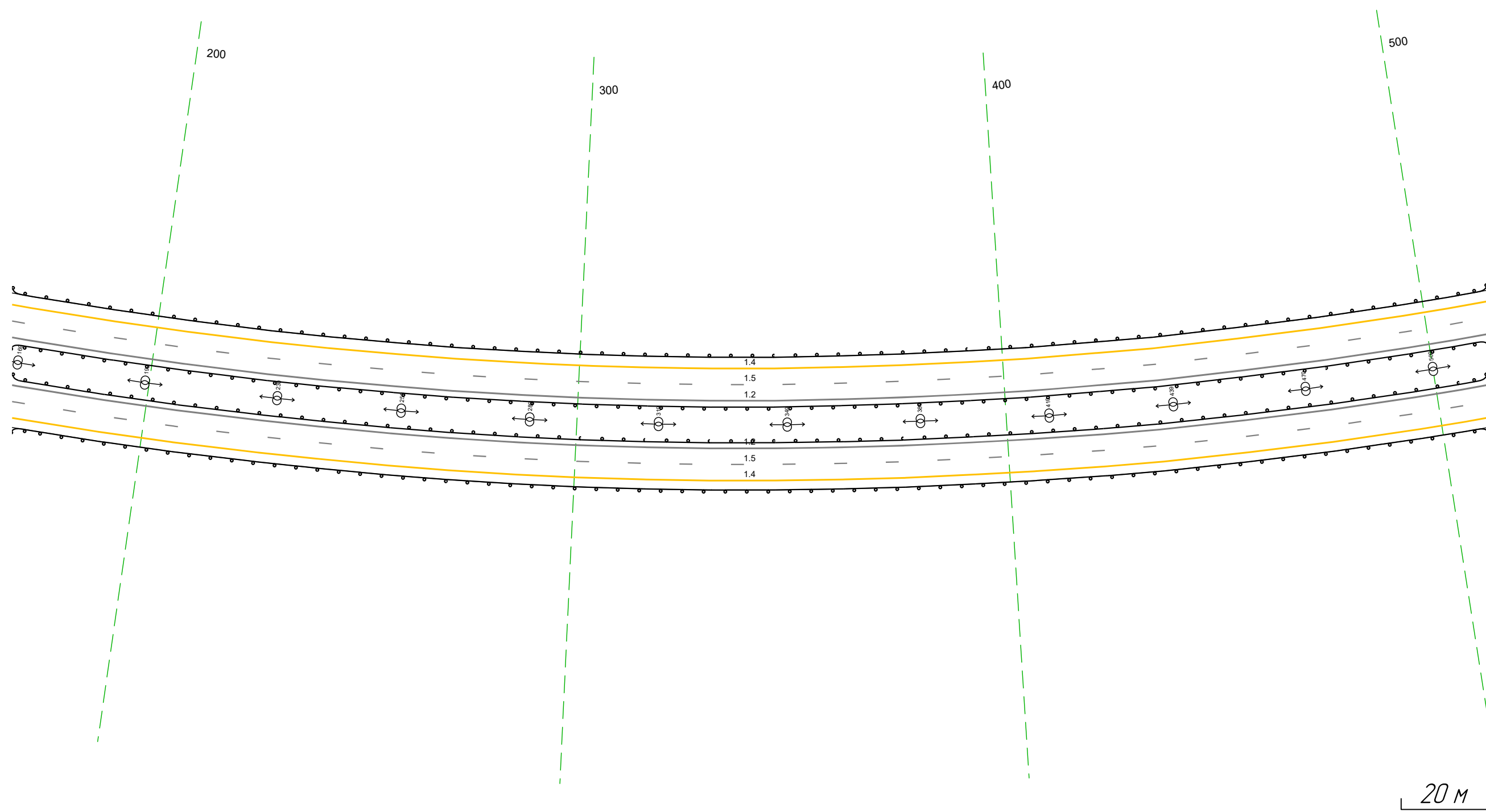
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 466+877-467+178



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 877 - 178 (345 м)
	1-я от осевой	12 877 - 178 (345 м)
	2-я от осевой	15 877 - 178 (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 877 - 178 (345 м)
	На обочине	до 133 877 - 178 (345 м)
Тротуары справа		до 133 877 - 178 (345 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 143 168 - 513 (345 м)
	На разделительной	Д0 150 168 - 513 (345 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 168 - 513 (345 м)
	1-я от осевой	15 168 - 513 (345 м)
Элементы в плане		R=1013, L=1616
Продольный профиль		R=20752, L=178 R=5593, L=215 R=6977, L=126

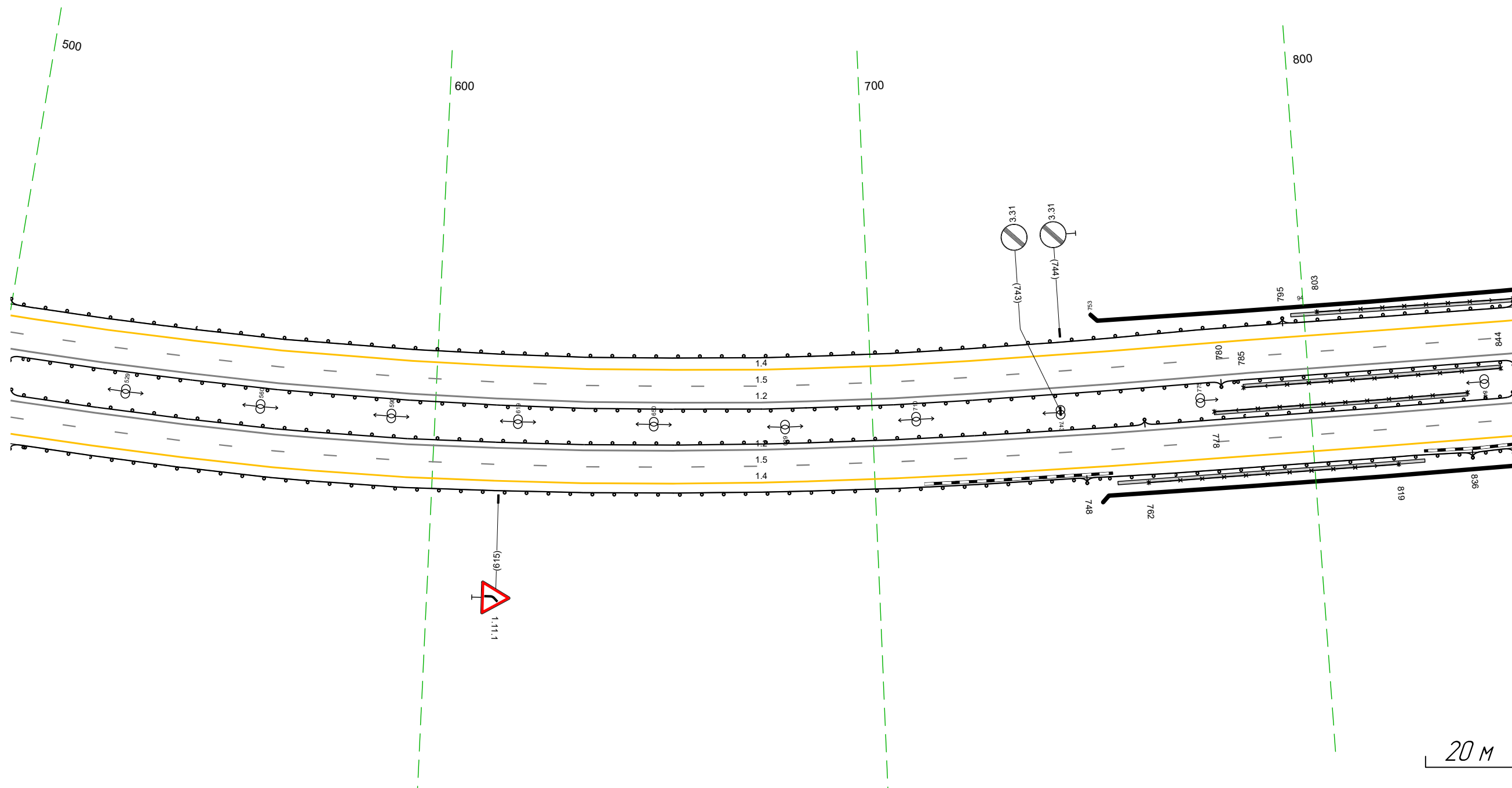
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 467+168-467+513



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 168 - 513 (345 м)
	1-я от осевой	12 168 - 513 (345 м)
	2-я от осевой	15 168 - 513 (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 168 - 513 (345 м)
	На обочине	Д0 143 168 - 513 (345 м)
Тротуары справа		Д0 143 168 - 513 (345 м)

Тротуары слева					797 - 847, 150 м, а/б, ш 0,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				785 - 844, 159 м, а/б, ш 0,8 м
	На разделительной				УПО-П 803 - 847, 144 м МО (155) 795 - 847, 152 м
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				МО (155) 780 - 847, 167 м
	1-я от осевой				
Элементы в плане				R-1013, L=1616	
Продольный профиль		R=6977, L=126	R=5855, L=137	R=63944, L=101	R=17224, L=99

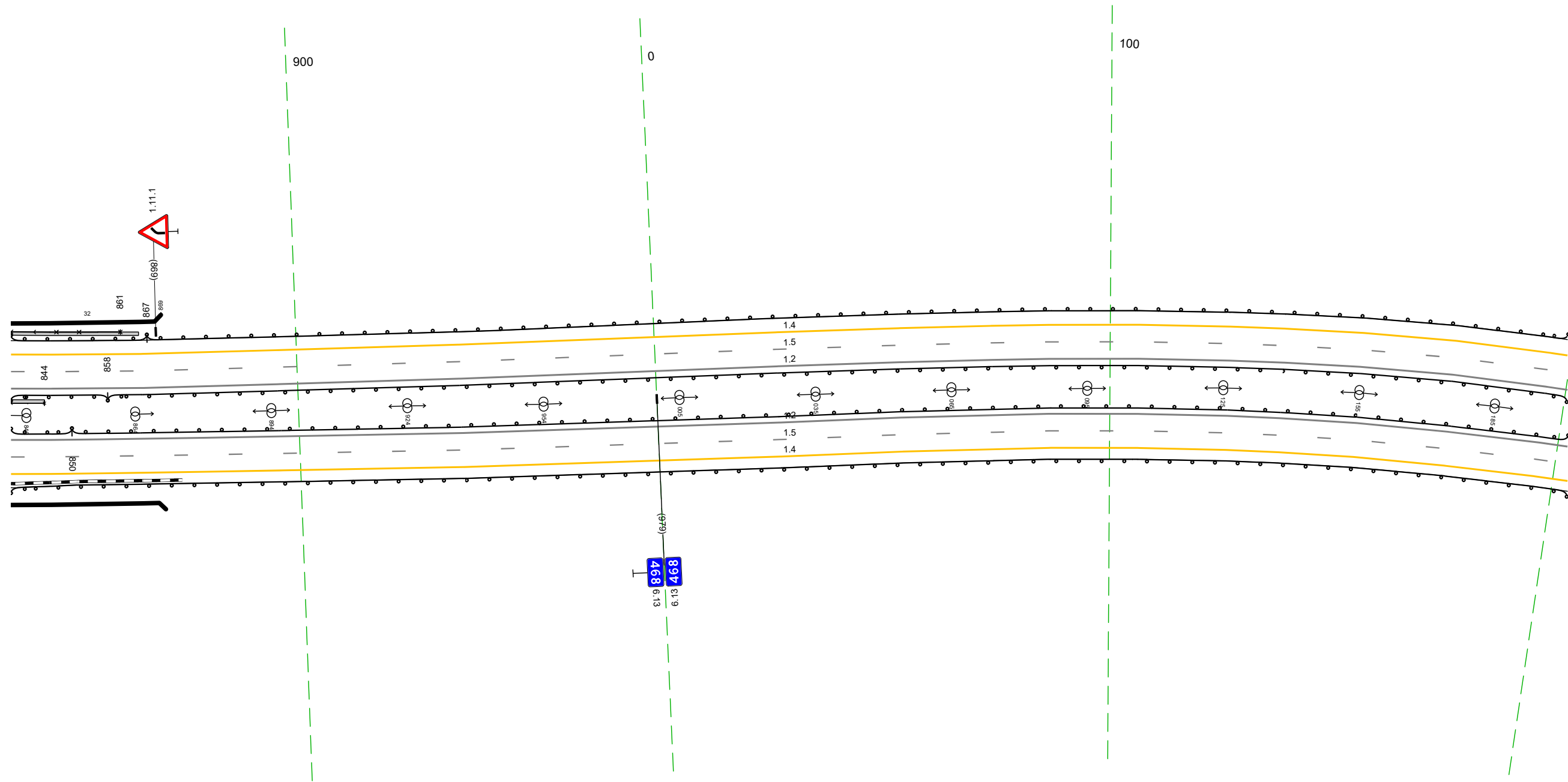
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
467+503-467+847



Дорожная разметка справа	Осевая линия				12 503 - 847, 344 м
	1-я от осевой				12 503 - 847, 344 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				МО (155) 503 - 748, 1245 м
	На обочине				УПО-П 762 - 819, 157 м МО (155) 748 - 836, 188 м
Тротуары справа					778 - 836, 158 м, а/б, ш 0,8 м 755 - 825, 170 м, а/б, ш 0,8 м

Тротуары слева		837 - 865, (28 м, а/з, ш 0,8 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине МО (155) 837 - 867, (30 м) УПО-Д 837 - 861, (24 м)	ДО (155) 867 - 201, (313 м)
Дорожная разметка слева		На разделительной МО (155) 837 - 858, (21 м)	ДО (155) 858 - 201, (322 м)
Элементы в плане		14 837 - 201, (344 м)	
Продольный профиль		15 837 - 201, (344 м)	
		R=17224, L=99 R=5941, L=122 R=5694, L=105 R=649, L=608 R=6368, L=236	

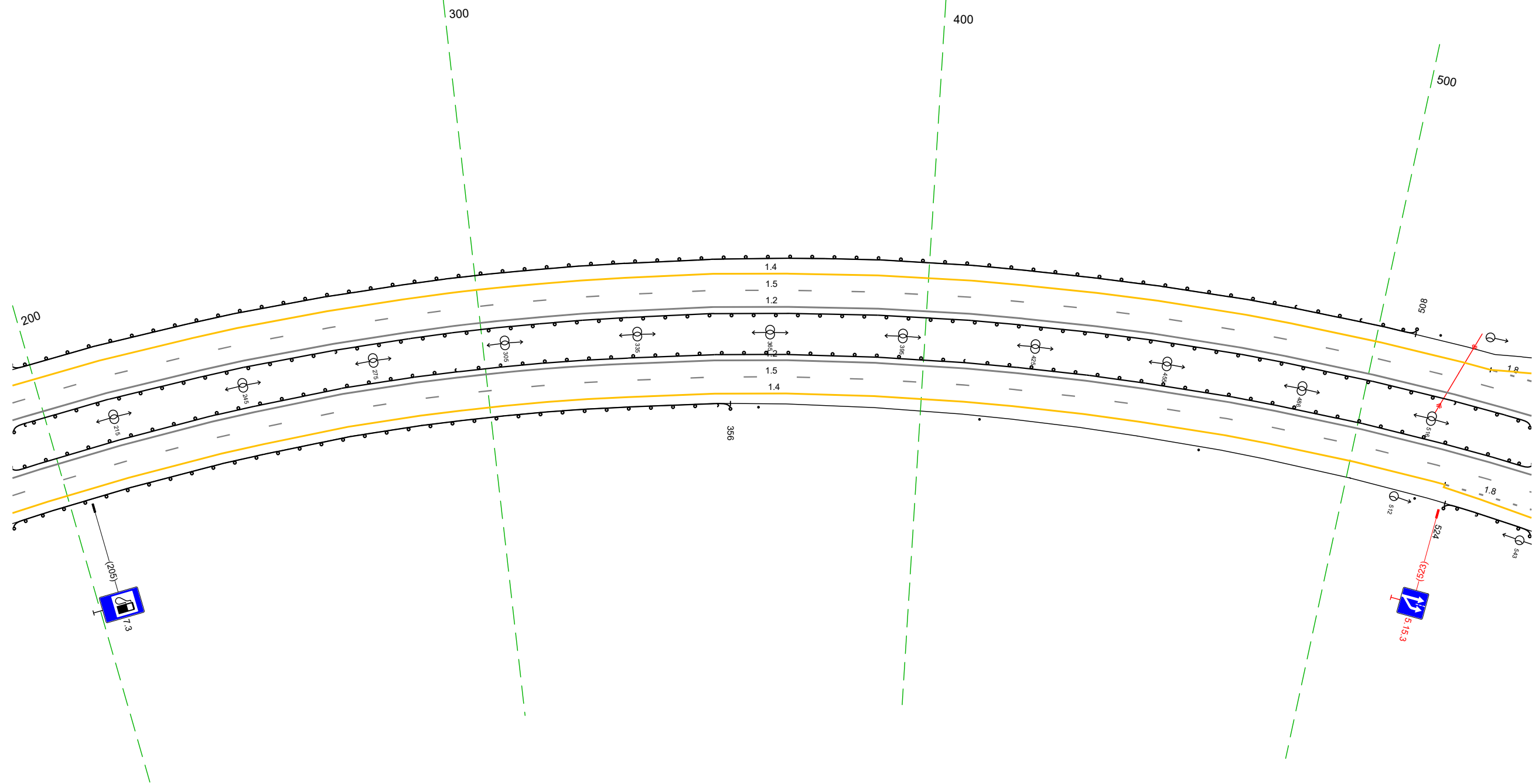
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 467+837-468+201



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 837 - 201, (344 м)	
	1-я от осевой	12 837 - 201, (344 м)	
	2-я от осевой	15 837 - 201, (344 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (155) 837 - 850, (13 м) УПО-Д 837 - 844, (17 м)	ДО (153) 850 - 201, (330 м)
	На обочине	ДО (153) 837 - 201, (344 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 151 191 - 508, (317 м)	
	На разделительной	ДО 151 191 - 539, (348 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		14 526 - 539, (13 м)
	2-я от осевой	14 191 - 526, (335 м)	18 526 - 539, (13 м)
	1-я от осевой	15 191 - 539, (348 м)	
Элементы в плане		R=649, L=608	
Продольный профиль		R=6368, L=236	R=8472, L=68

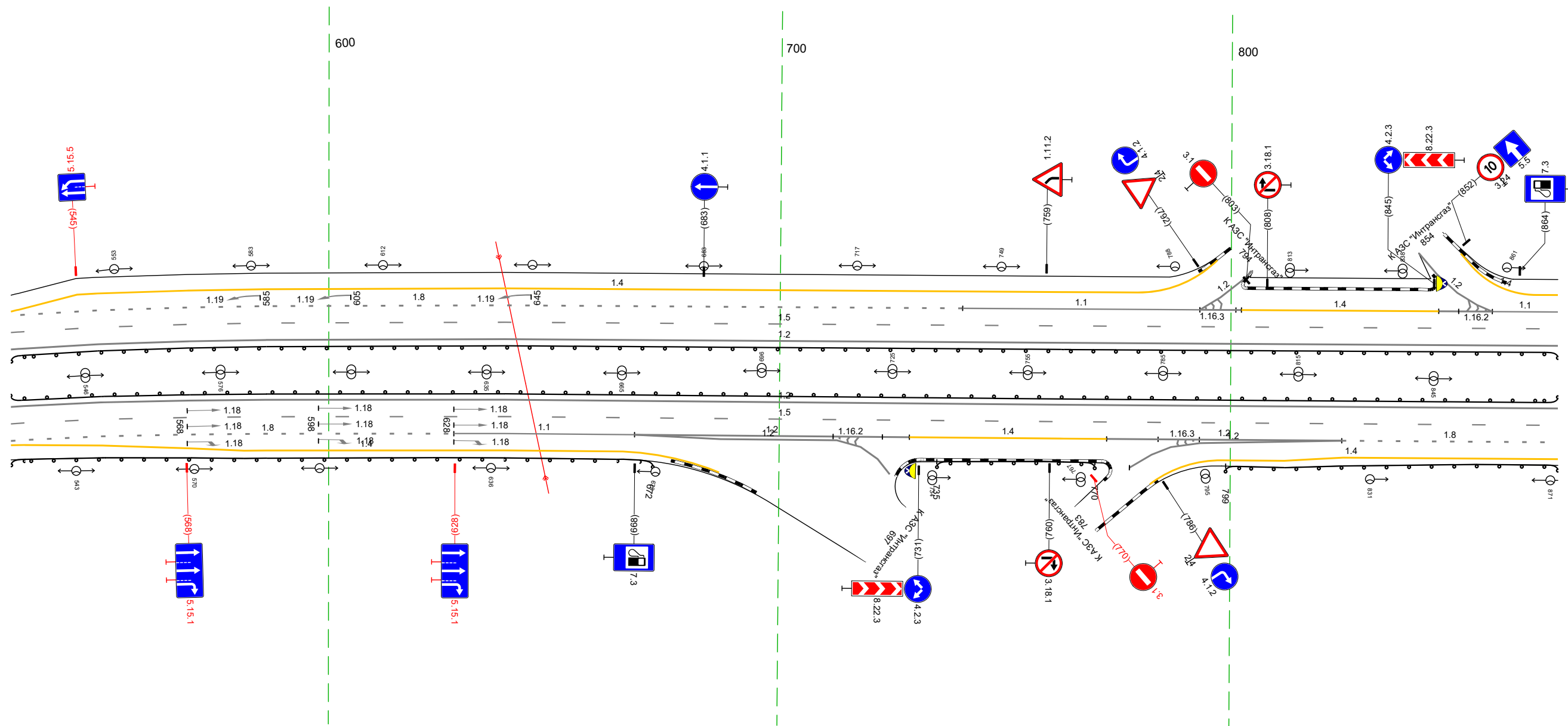
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
468+191-468+539



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 191 - 539, (348 м)	
	1-я от осевой	12 191 - 539, (348 м)	
	2-я от осевой	15 191 - 539, (348 м)	18 523 - 539, (17 м)
	3-я от осевой	14 191 - 523, (332 м)	14 523 - 539, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 153 191 - 539, (348 м)	
	На обочине	ДО 153 191 - 356, (165 м)	Стоянки (4шт, шаг 50,0м) 362 - 517
Тротуары справа			ДО 153 524 - 539, (15 м)

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 153 529 - 873 (343 м)											
	На разделительной												
	3-я от осевой	14 529 - 779 (250 м)						12 793 798 15 м		12 850 855 12 858 855 15 м		14 868 873 15 м	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	18 529 - 740 (211 м)				11 740 - 793 (53 м)		14 802 - 846 (44 м)		12 793 802 19 м		11 858 - 873 (15 м)	
	1-я от осевой	15 529 - 873 (343 м)											
Элементы в плане		R=649, L=608											
Продольный профиль		R=8472, L=68											
		R=59575, L=1833											

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
468+529-468+873

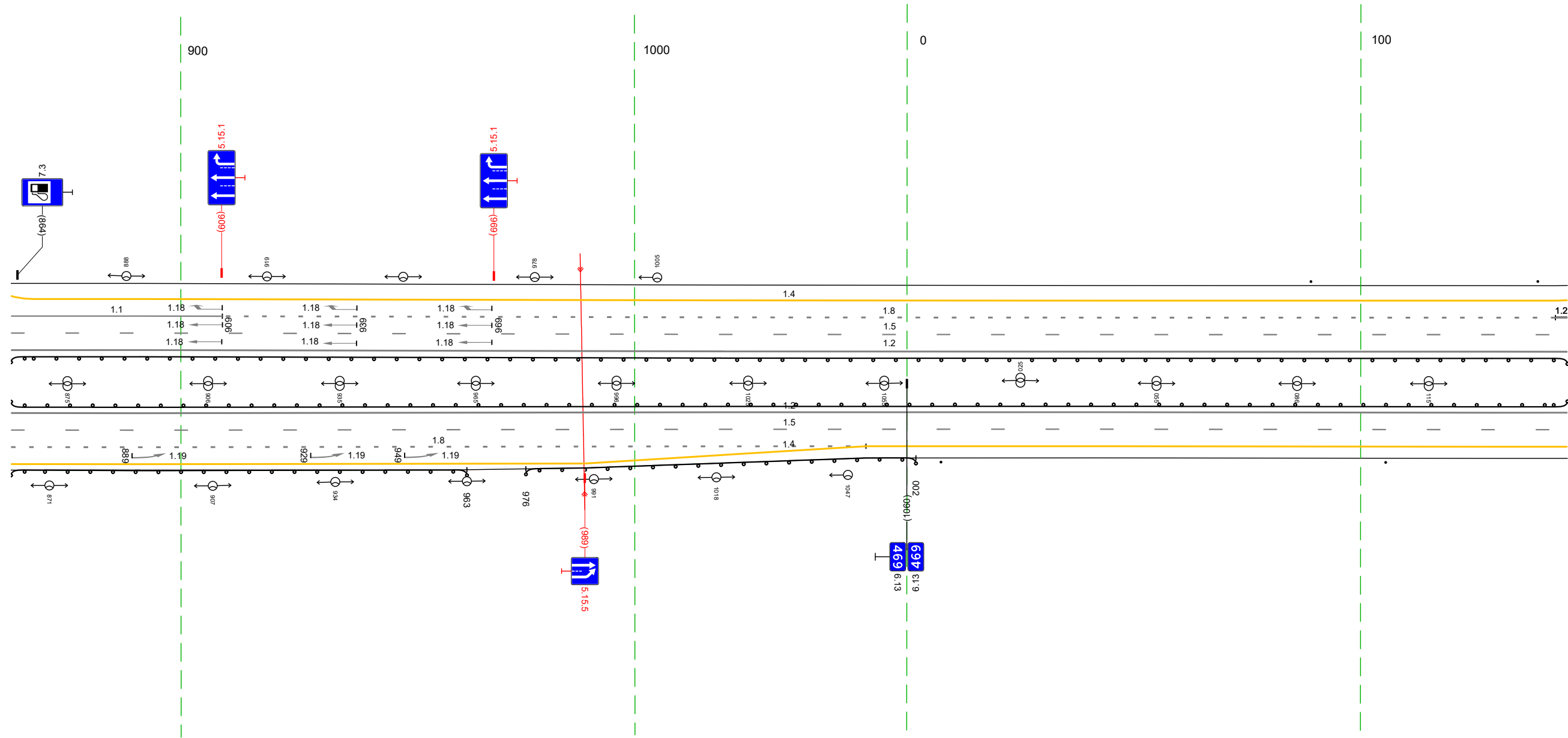


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 529 - 873 (343 м)											
	1-я от осевой	12 529 - 873 (343 м)											
	2-я от осевой	18 529 - 628 (98 м)		11 628 - 668 (40 м)		12 668 - 729 (61 м)		14 729 - 773 (44 м)		12 773 - 825 (52 м)		18 825 - 873 (48 м)	
	3-я от осевой	14 529 - 581 (52 м)		14 529 - 665 (136 м)				12 668 - 718 (50 м)		12 787 - 825 (38 м)		14 825 - 873 (48 м)	
	4-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 153 529 - 873 (343 м)											
	На обочине	до 153 529 - 672 (143 м)		до 153 735 - 770 (35 м)				до 153 799 - 873 (74 м)					
Тротуары справа													

20 М

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				Станджика (2шт) 105 - 146
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой		10 (15) 863 - 146 (34,3 м)		14,3
	3-я от осевой		14 868 - 14,3 (335 м)		14,6
	2-я от осевой	11 863 - 909 (47 м)		18 909 - 14,3 (294 м)	14,6
	1-я от осевой		15 863 - 146 (34,3 м)		14,6
Элементы в плане					
Продольный профиль				R=59575, L=1833	

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 468+863-469+146

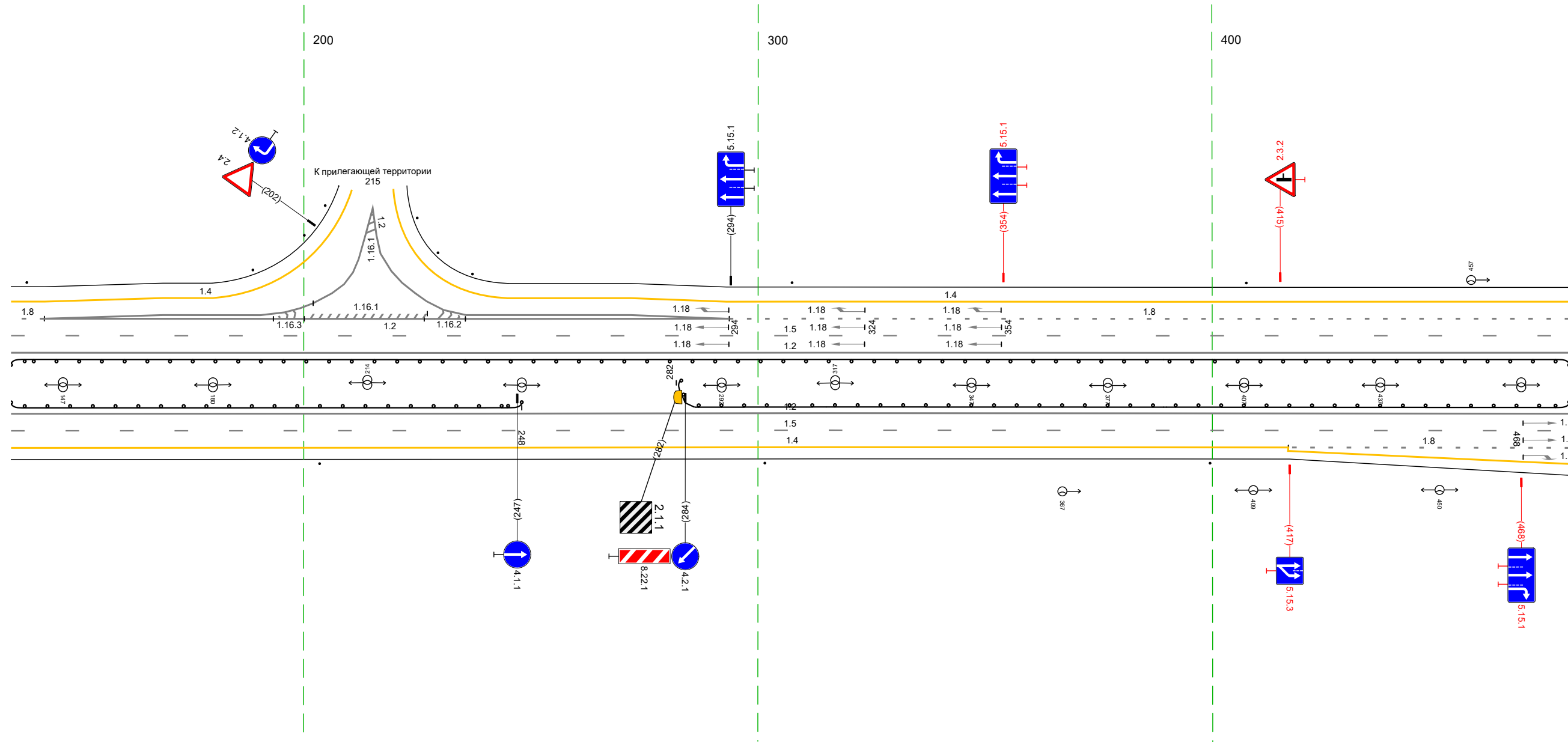


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 863 - 146 (34,3 м)		
	1-я от осевой		12 863 - 146 (34,3 м)		
	2-я от осевой		15 863 - 146 (34,3 м)		14 1051 - 146 (155 м)
	3-я от осевой		14 863 - 1051 (188 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		10 (15) 863 - 146 (34,3 м)		
	На обочине	10 (15) 863 - 963 (100 м)	10 (15) 976 - 002 (86 м)		Станджика (2шт, шаг 98,0м) 008 - 146
Тротуары справа					

Тротуары слева						Стопдыжки (2шт, шаг 50,0м) 136 - 173						Стопдыжки (2шт, шаг 100,0м) 307 - 408	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											ДО (153) 136 - 479 (34,3 м)	
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14	14	12	14							14	
	3-я от осевой	136 14,3	143 - 180 (37 м)	199 - 231 (32 м)	245 - 293 (48 м)							293 - 479 (186 м)	
	2-я от осевой	17,8 18 136 14,3 (7 м)	143 - 199 (56 м)	12	12							18 294 - 479 (185 м)	
	1-я от осевой											15 136 - 479 (34,3 м)	
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=59575, L=1833											

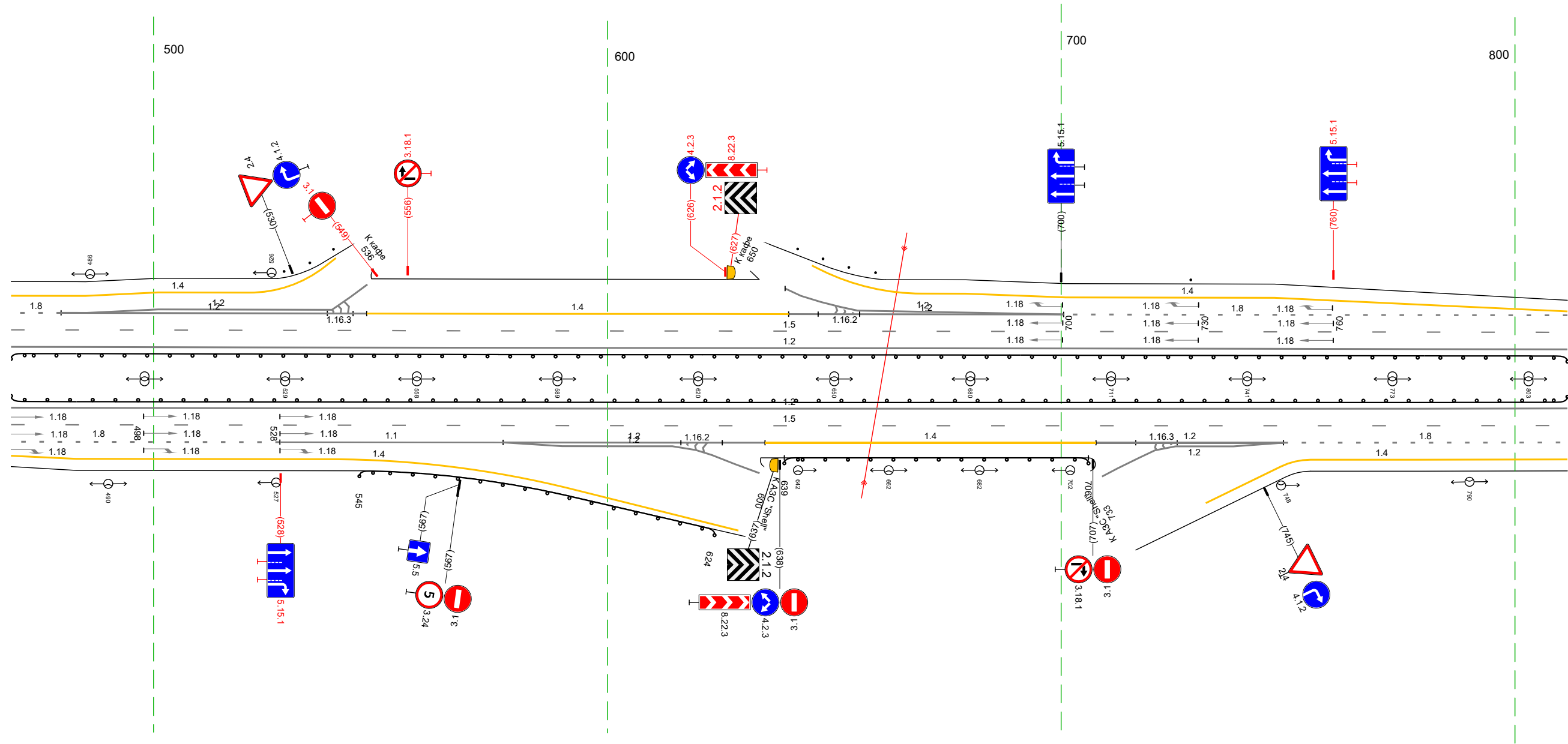
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 469+136-469+479



Дорожная разметка справа	Осевая линия					12 136 - 479 (34,3 м)					
	1-я от осевой					12 136 - 479 (34,3 м)					
	2-я от осевой					15 136 - 479 (34,3 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (153) 136 - 248 (112 м)		Стопдыжки (3шт, шаг 98,0м) 136 - 399				ДО (153) 282 - 479 (197 м)			
	На обочине										
Тротуары справа											

Тротуары слева								Стоянки (шт.) 729 - 812
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 485 - 521 (36 м)	12 539 - 543 (4 м)	10 (5) 469 - 812 (343 м)	639 647 (8 м)	14 669 - 701 (32 м)	14 701 - 812 (111 м)	
	3-я от осевой	14 469 - 485 (16 м)	12 485 - 539 (54 м)		12 647 - 701 (53 м)		14 701 - 812 (111 м)	
	2-я от осевой	18 459 - 480 (21 м)	485 480 - 547 (67 м)	14 547 - 640 (93 м)	12 640 - 701 (61 м)		18 701 - 812 (111 м)	
	1-я от осевой	15 469 - 812 (343 м)						
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=59575, L=1833						

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 469+469-469+812

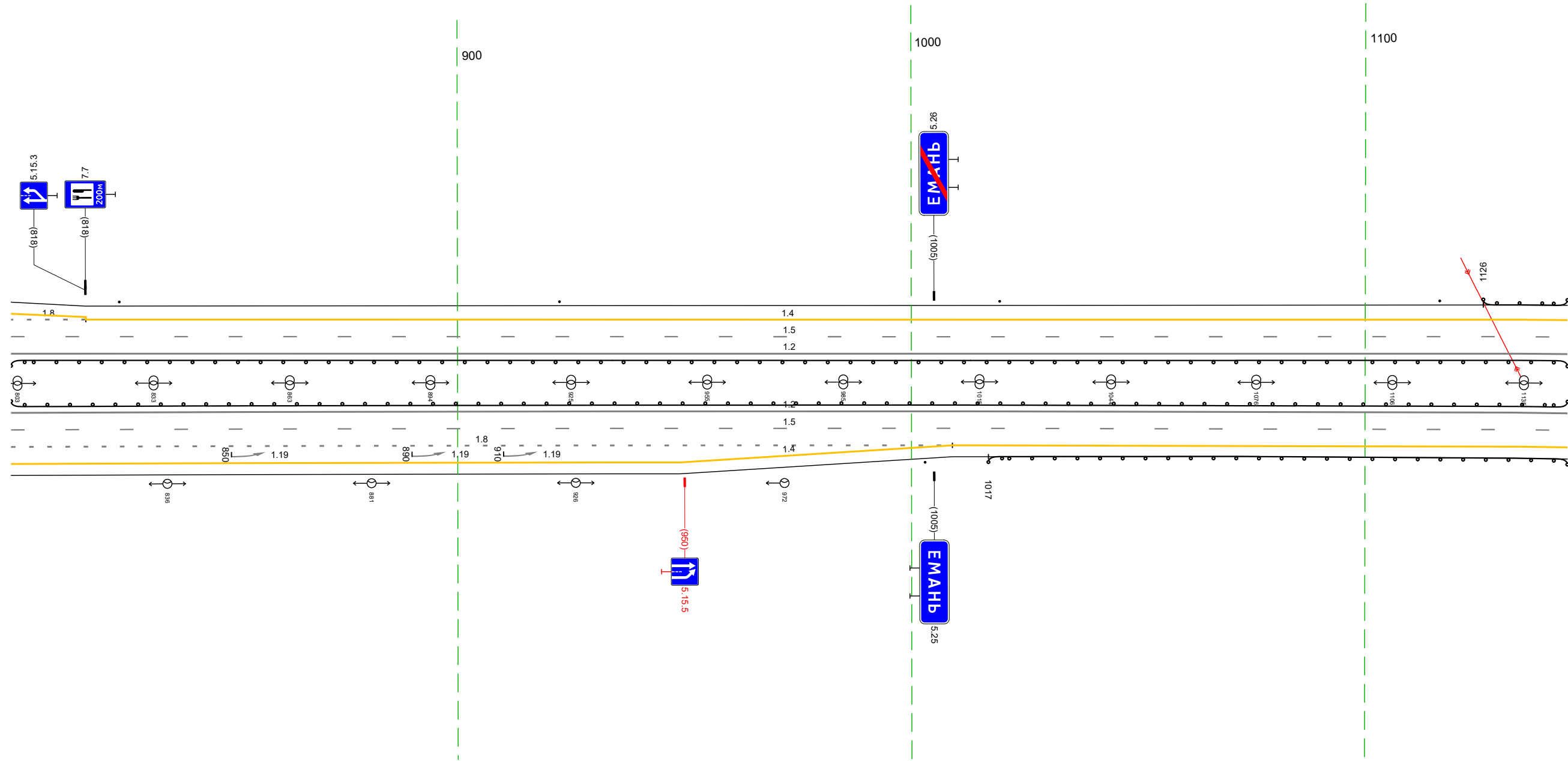


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 469 - 812 (343 м)					
	1-я от осевой	12 469 - 812 (343 м)					
	2-я от осевой	15 469 - 812 (343 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	18 469 - 528 (59 м)	11 528 - 577 (49 м)	12 577 - 635 (58 м)	14 635 - 708 (73 м)	12 708 - 749 (41 м)	18 749 - 812 (63 м)
	На обочине	14 469 - 539 (70 м)	12 577 - 628 (51 м)	10 (5) 469 - 812 (343 м)	10 (5) 639 - 706 (67 м)	12 717 - 749 (32 м)	14 755 - 812 (57 м)
	Тротуары справа						

Тротуары слева				Столбы (4шт, шаг 97,0м) 802 - 1116		ДО 153) 1126 - 1145, (19 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО 153) 802 - 1145, (34,3 м)				
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 802 - 818, (16 м)			14 818 - 1145, (327 м)			
	2-я от осевой	18 802 - 818, (17 м)			15 802 - 1145, (34,3 м)			
	1-я от осевой							
Элементы в плане								
Продольный профиль				R=59575, L=1833				

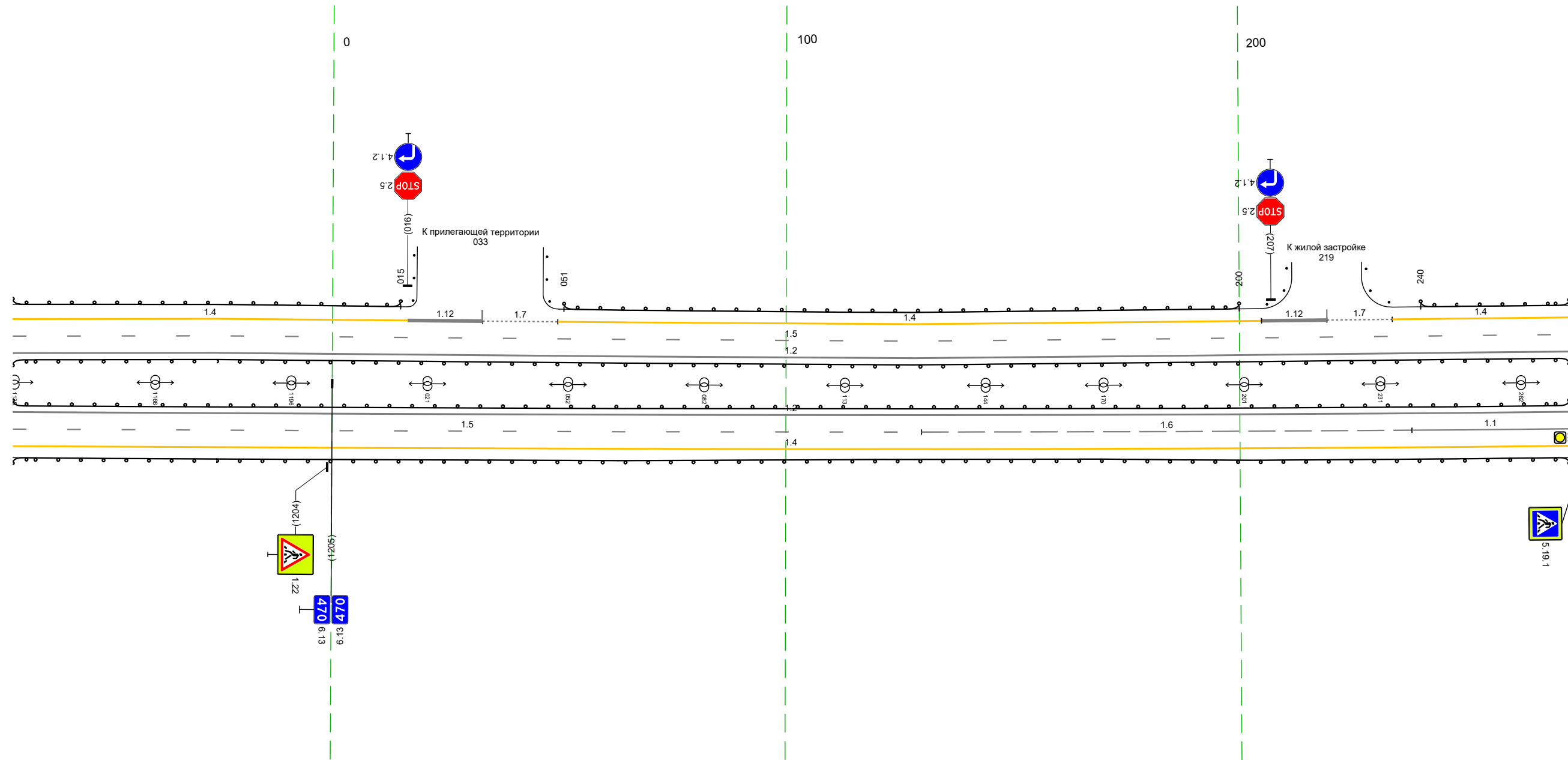
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 469+802-469+1145



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 802 - 1145, (34,3 м)			
	1-я от осевой	12 802 - 1145, (34,3 м)			
	2-я от осевой	15 802 - 1145, (34,3 м)		14 1009 - 1145, (136 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	18 802 - 1009, (207 м)		14 802 - 1009, (207 м)	
	На обочине	ДО 153) 802 - 1145, (34,3 м)		ДО 153) 1017 - 1145, (128 м)	
Тротуары справа					

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 153) 135 - 015, (85 м)				до 153) 051 - 200, (149 м)		до 153) 240 - 273, (33 м)	
	На разделительной					до 155) 135 - 273, (34,3 м)			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 135 - 017, (87 м)	112 017 - 033, (17 м)	17 033 - 050, (17 м)		14 050 - 205, (155 м)		17 219 - 234, (14 м)	14 234 - 273, (39 м)
	1-я от осевой					15 135 - 273, (34,3 м)			
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=59575, L=1033				R=39113, L=1039			

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 469+135-470+273

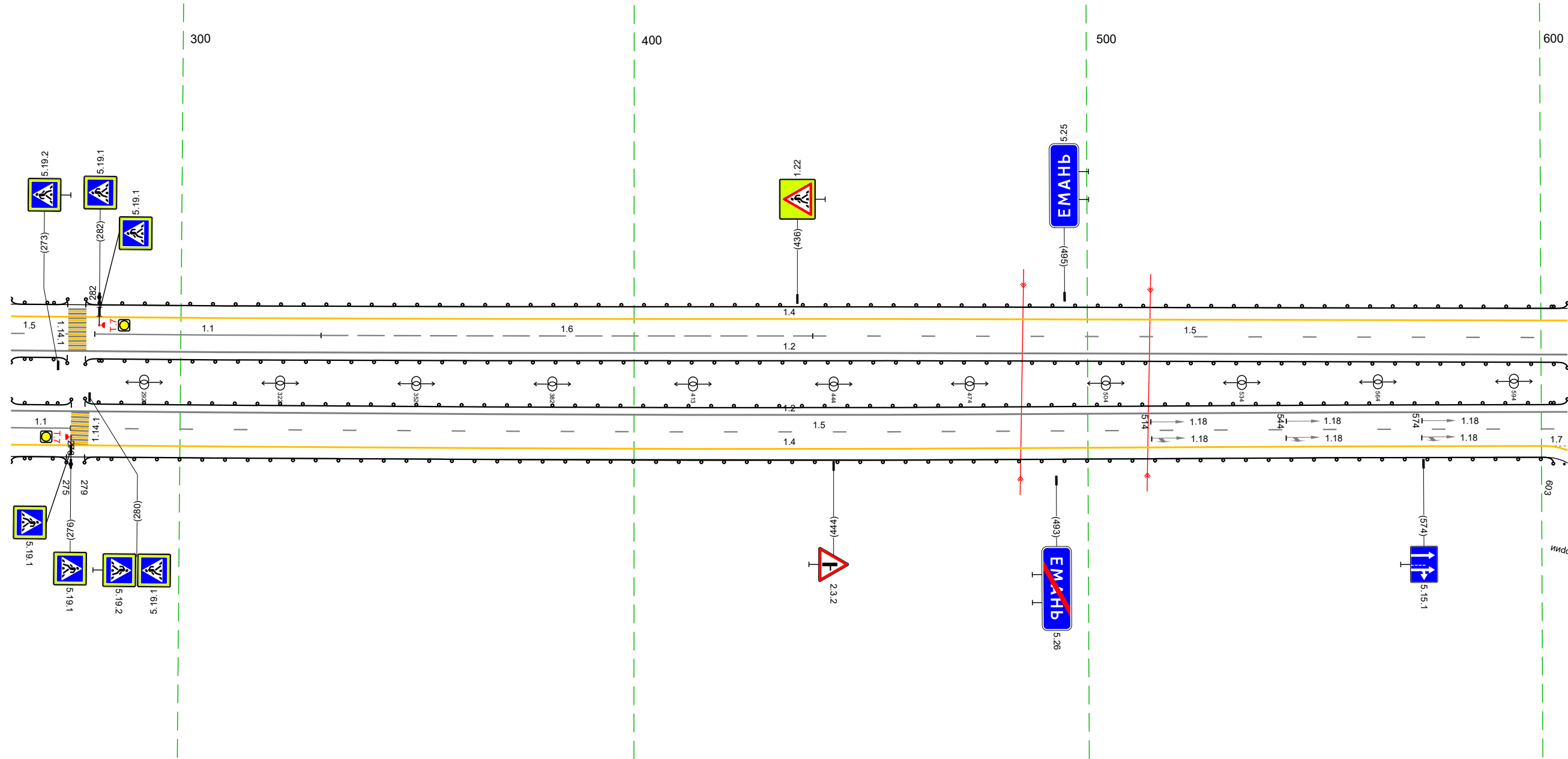


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 135 - 273, (34,3 м)		12 135 - 273, (34,3 м)		16 130 - 238, (108 м)		11 238 - 273, (35 м)	
	1-я от осевой	15 135 - 130, (200 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой								
	На разделительной			14 135 - 273, (34,3 м)					
Тротуары справа	На обочине	до 153) 135 - 273, (34,3 м)		до 153) 135 - 273, (34,3 м)		до 153) 135 - 273, (34,3 м)			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	до 193)		до 193)	279 - 606 (327 м)
	На разделительной	до 195)		до 195)	279 - 606 (327 м)
Дорожная разметка следа	2-я от осевой			14	263 - 606 (343 м)
	1-я от осевой	15	11	16	15
		263 - 281 (18 м)	281 - 331 (50 м)	331 - 439 (108 м)	439 - 606 (166 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=39113, L=1039			

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 470+263-470+606

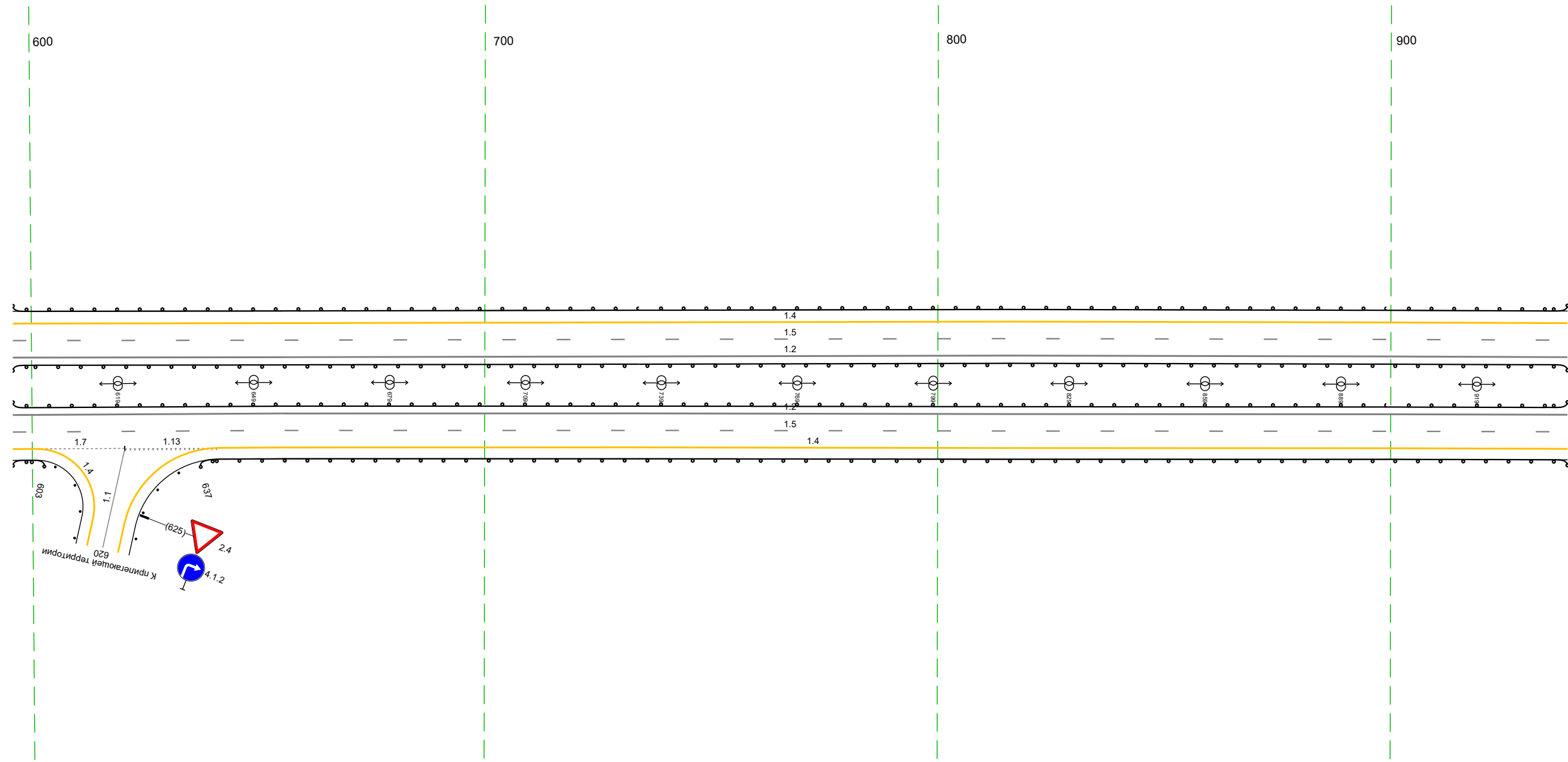


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12	263 - 606 (343 м)	
	1-я от осевой	11		12	263 - 606 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 193)		до 193)	279 - 606 (327 м)	17
	На обочине	до 193)		до 193)	279 - 606 (327 м)	15 м)
Тротуары справа				14	263 - 601 (338 м)	
		263 - 276 (13 м)		15	276 - 606 (330 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1931 596 - 939 (34,3 м)
	На разделительной	до 1951 596 - 939 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 596 - 939 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 596 - 939 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39113, L=1039

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 470+596-470+939

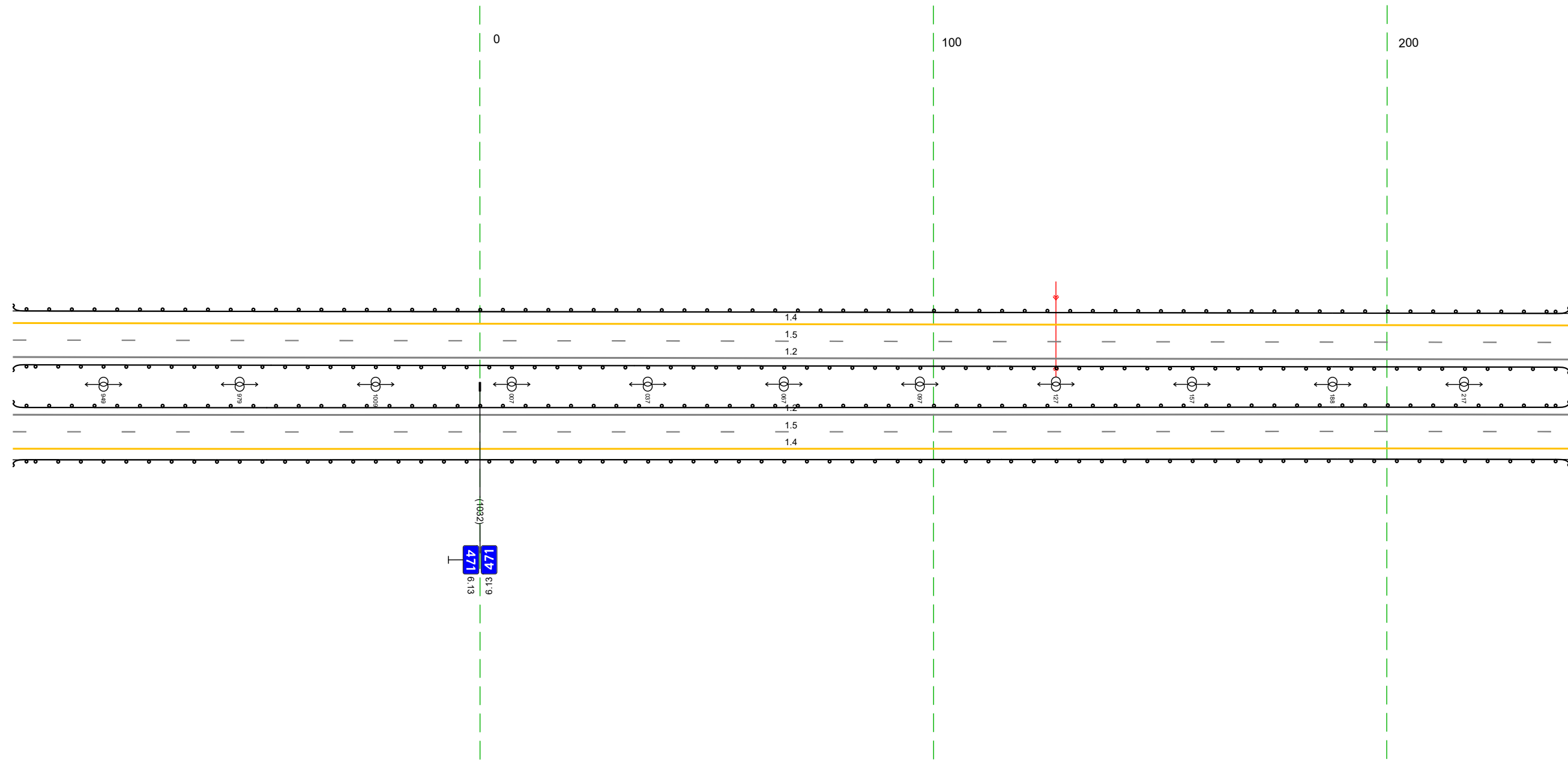


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 596 - 939 (34,3 м)
	1-я от осевой		12 596 - 939 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	14 596 - 601 (5 м)	15 596 - 939 (34,3 м)
	На разделительной	17 601 - 620 (19 м)	14 641 - 939 (298 м)
Тротуары справа	На обочине	до 1931 596 - 601 (5 м)	до 1931 596 - 939 (34,3 м)
			до 1931 637 - 939 (302 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (БЗ) 929 - 240, (34,3 м)
	На разделительной	Д0 (БЗ) 929 - 240, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 929 - 240, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 929 - 240, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39113, L=1039 R=25716, L=1182

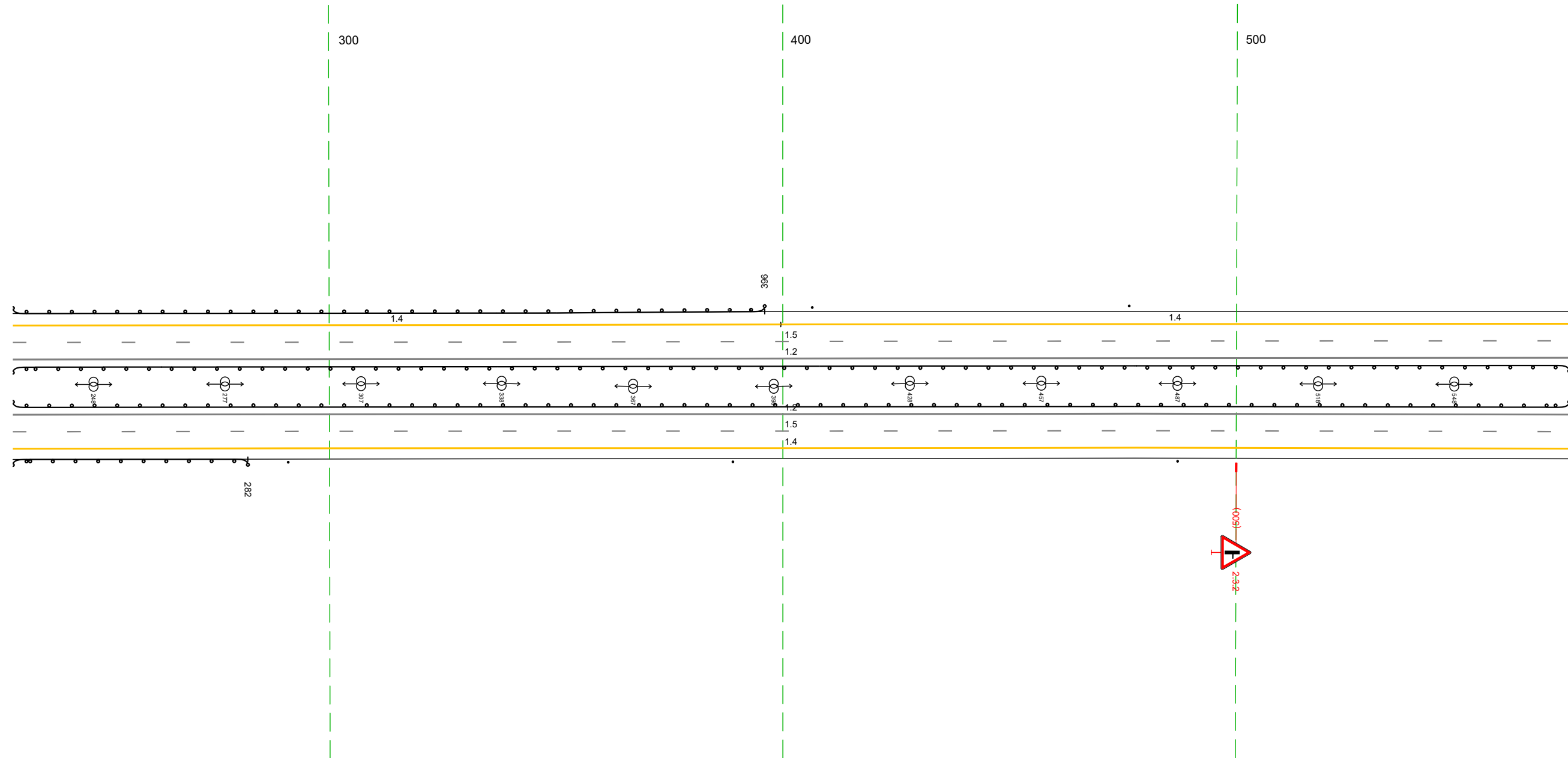
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 470+929-471+240



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 929 - 240, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 929 - 240, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 929 - 240, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 929 - 240, (34,3 м)
	На обочине	Д0 (БЗ) 929 - 240, (34,3 м)
Тротуары справа		Д0 (БЗ) 929 - 240, (34,3 м)

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193)	406	407	Стоянки (шт.)
	На разделительной	230 - 396 (166 м)			476 - 573
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14	15	14	
	1-я от осевой	230 - 400 (169 м)	230 - 573 (34,3 м)	400 - 573 (174 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=25716, L=1182			

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 471+230-471+573

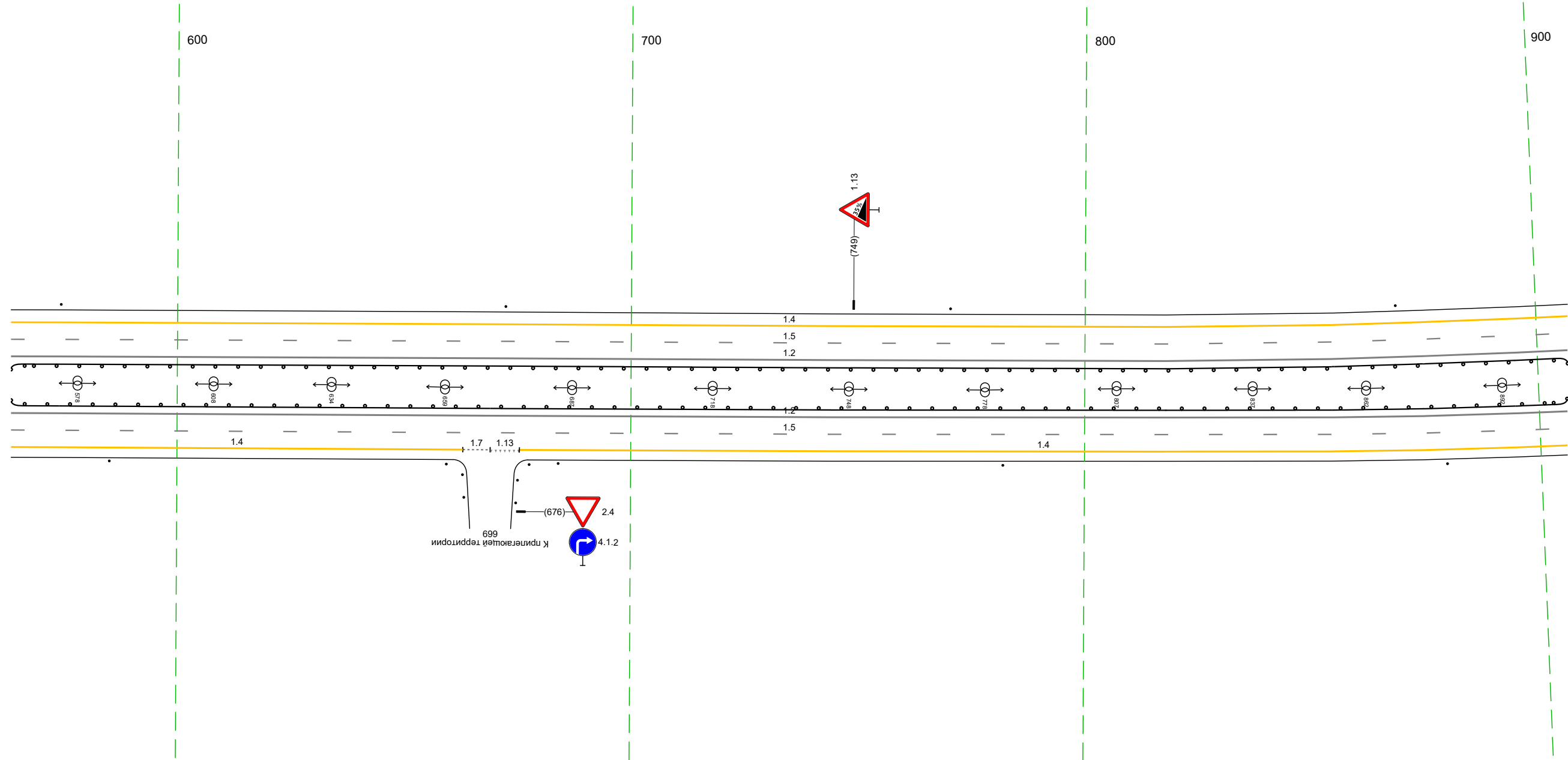


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12	230 - 573 (34,3 м)	
	1-я от осевой		12	230 - 573 (34,3 м)	
	2-я от осевой		15	230 - 573 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14	230 - 573 (34,3 м)	
	На обочине	до 193)	230 - 282 (152 м)	230 - 573 (34,3 м)	Стоянки (шт, шаг 98,0м) 291 - 573
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт., шаг 98,0м) 563 - 906
	На разделительной	ДП (шт.) 563 - 906, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 563 - 906, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 563 - 906, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2350, L=437
Продольный профиль		R=25716, L=1182

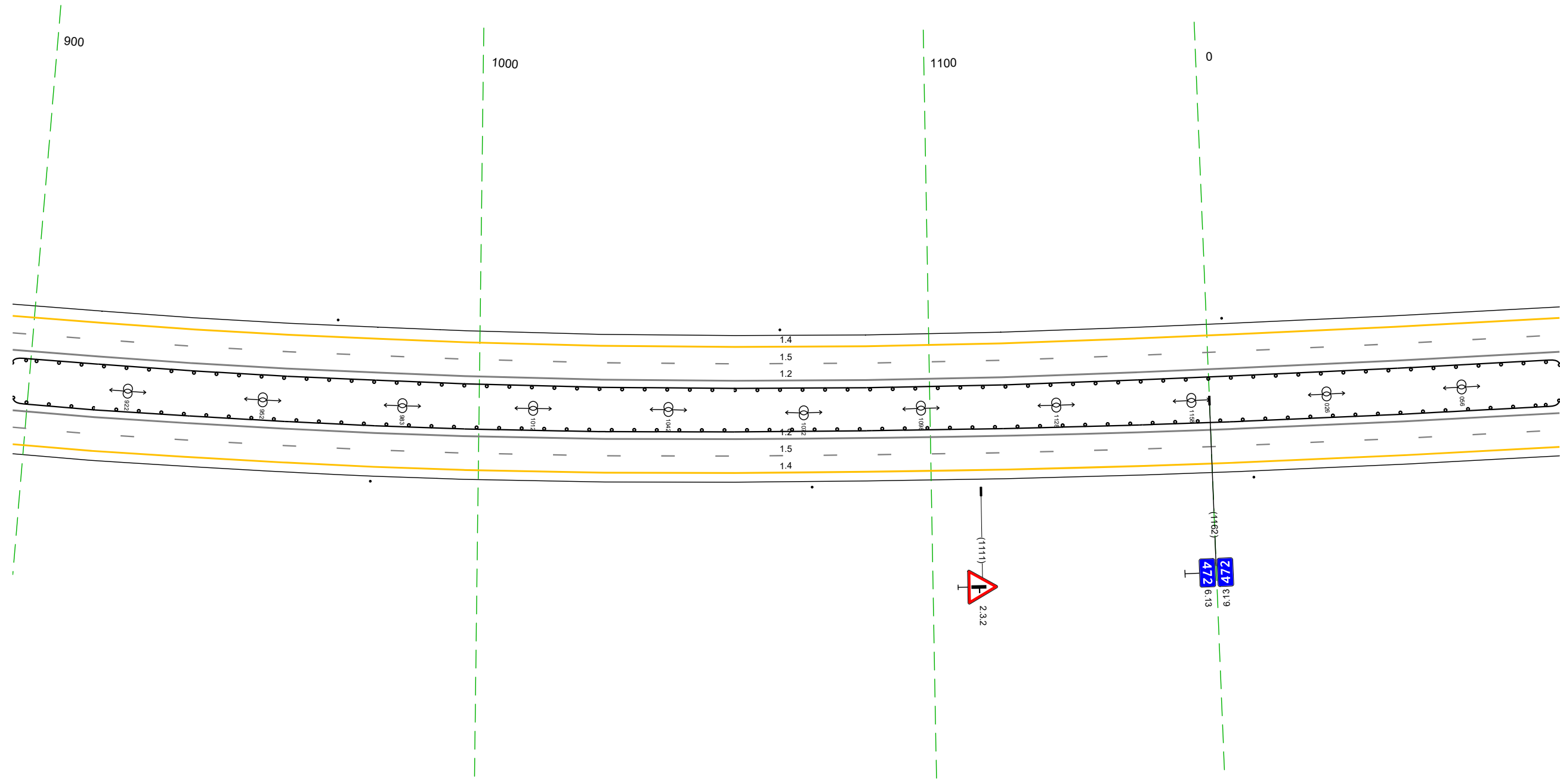
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 471+563-471+906




Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 563 - 906, (34,3 м)
	1-я от осевой		12 563 - 906, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 563 - 663, (100 м)	17 113 663 669 675 16 м 16 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДП (шт.) 563 - 906, (34,3 м)
	На обочине	Столбы (шт.) 563 - 585	Столбы (шт., шаг 98,0м) 684 - 906
Тротуары справа		Ст (10) 648 - 658	Ст (10) 678 - 690

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Вит, шаг 98,0м) 896 - 078
	На разделительной	ДО (БЗ) 896 - 078, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 896 - 078, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 896 - 078, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2350, L=437
Продольный профиль		R=25716, L=1182

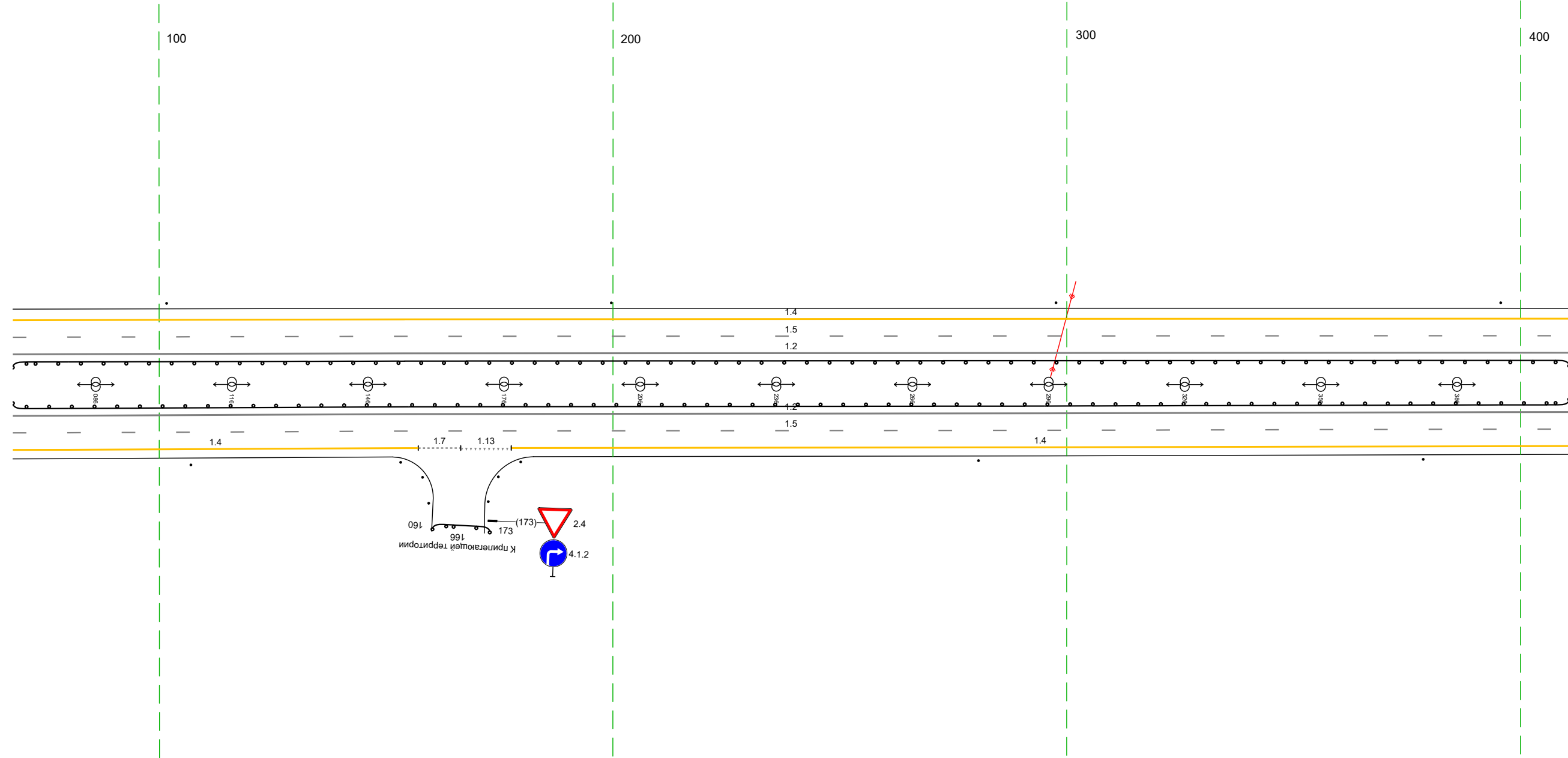
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
471+896-472+078



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 896 - 078, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 896 - 078, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 896 - 078, (34,3 м)
	На разделительной	14 896 - 078, (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО (БЗ) 896 - 078, (34,3 м)
	На разделительной	Столбы (Вит, шаг 98,0м) 896 - 078

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт, шаг 98,0м) 068 - 411
	На разделительной	ДО 193) 068 - 411 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 068 - 411 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 068 - 411 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25716, L=1182  R=49079, L=1181

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 472+068-472+411

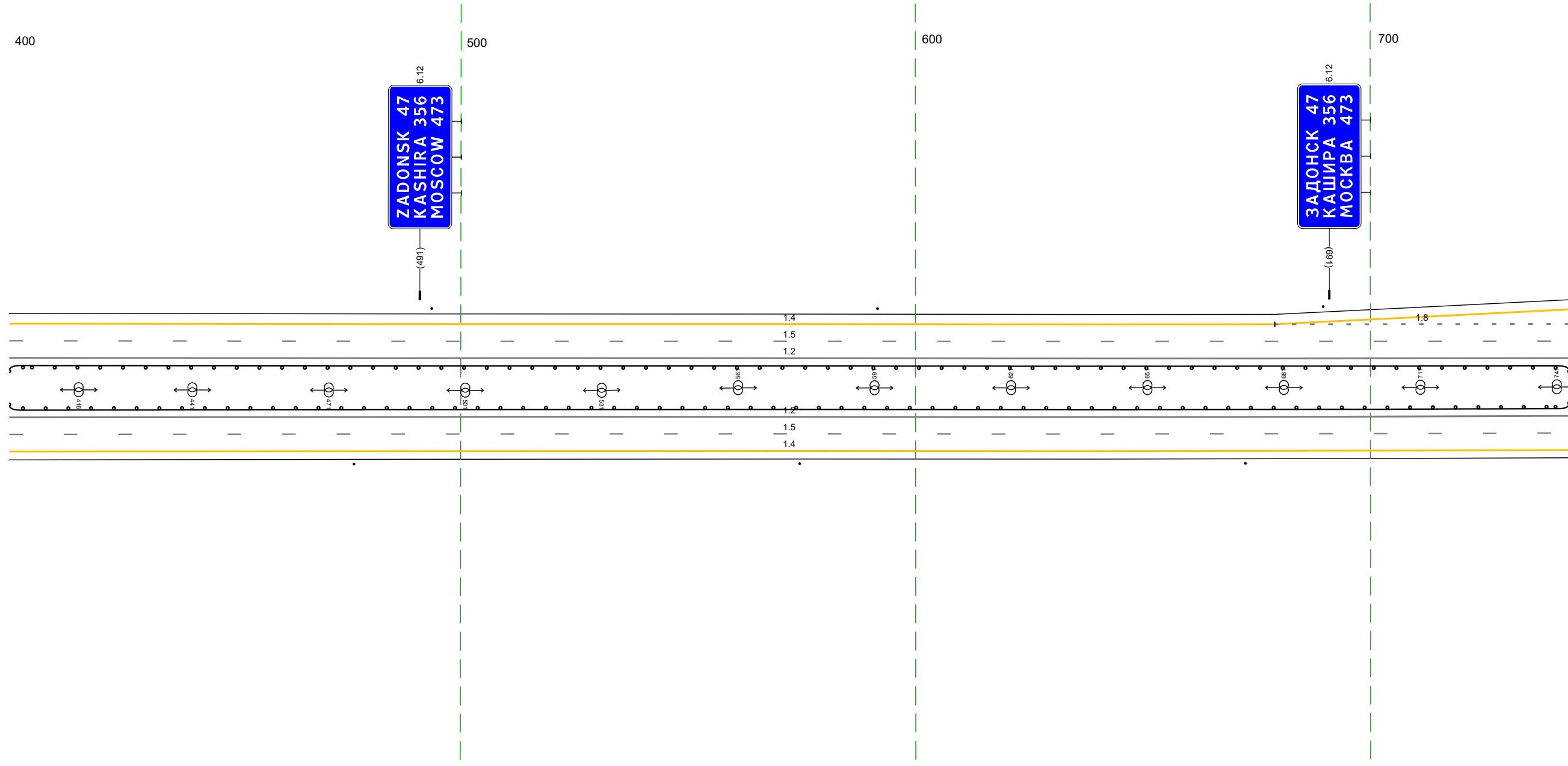


Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 068 - 411 (34,3 м)
	1-я от осевой		12 068 - 411 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	14 068 - 157 (89 м)	17 113 157 166 178 19 м 111 м
	На разделительной		ДО 193) 068 - 411 (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	Столбы (шт) 068 - 107	14 178 - 411 (233 м)
	На разделительной		Столбы (шт, шаг 98,0м) 281 - 411

20 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 98,0м) 401 - 744	
	На разделительной	ДО (БЗ) 401 - 744, (34,3 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		14 679 - 744, (65 м)
	2-я от осевой	14 401 - 679, (278 м)	18 679 - 744, (65 м)
	1-я от осевой	15 401 - 744, (34,3 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=49079 L=1181	

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
472+401-472+744

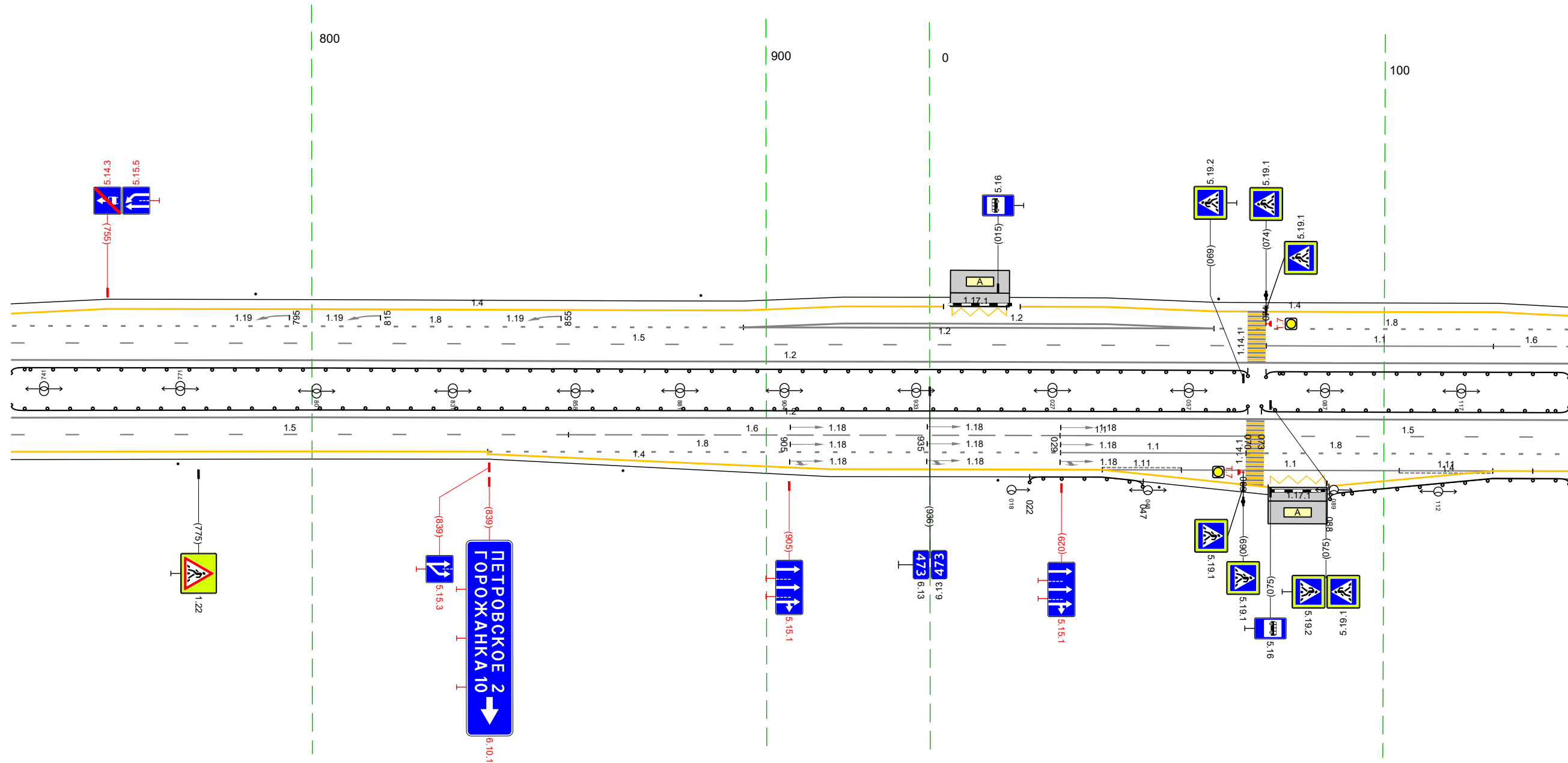


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 401 - 744, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 401 - 744, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 401 - 744, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 401 - 744, (34,3 м)
	На обочине	ДО (БЗ) 401 - 744, (34,3 м) Столбы (выт. шаг 98,0м) 401 - 744
Тротуары справа		

Тротуары слева						Столбы (выт. шаг 98,0м) 064 - 141	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (БЗ) 734 - 070, (272 м)				Д0 (БЗ) 074 - 141, (67 м)	
	На разделительной	14 895 - 003, (44 м)				117,1 003 - 017, (14 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 895 - 003, (44 м)				14 020 - 063, (43 м)	
	3-я от осевой	14 734 - 895, (161 м)				12 895 - 063, (104 м)	
	2-я от осевой	18 734 - 895, (161 м)				12 895 - 063, (104 м)	
	1-я от осевой	15 734 - 074, (1276 м)				11 074 - 124, (50 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=49079, L=1181					

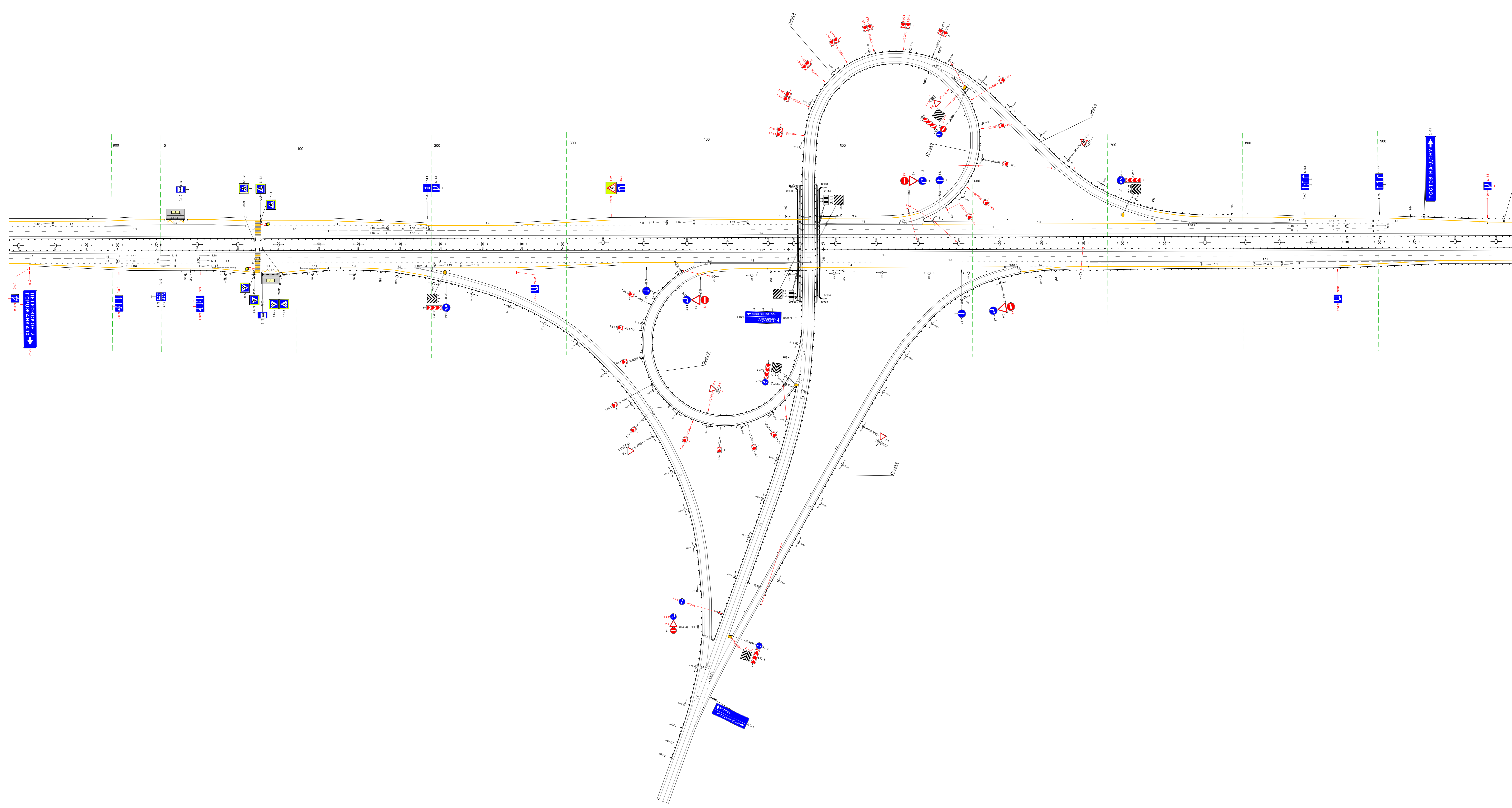
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 472+734-473+141



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 734 - 141, (343 м)				15 070 - 141, (71 м)			
	1-я от осевой	15 734 - 856, (123 м)				16 856 - 029, (108 м)			
	2-я от осевой	14 734 - 839, (105 м)				11 029 - 070, (41 м)			
	3-я от осевой					18 070 - 141, (71 м)			
	4-я от осевой					11 029 - 070, (41 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (БЗ) 734 - 070, (272 м)				Д0 (БЗ) 073 - 141, (68 м)			
	На обочине	Столбы (выт. шаг 98,0м) 734 - 868				Д0 (БЗ) 088 - 124, (36 м)			
Тротуары справа						Д0 (БЗ) 088 - 141, (53 м)			

Длина дорожной полосы	по дорожке	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000
	4-х полос	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000
	2-х полос	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000
	1-х полос	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000
Длина дорожной полосы	по дорожке	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000
	4-х полос	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000
	2-х полос	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000
	1-х полос	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000
Длина дорожной полосы		0+000										
Длина дорожной полосы		0+000										

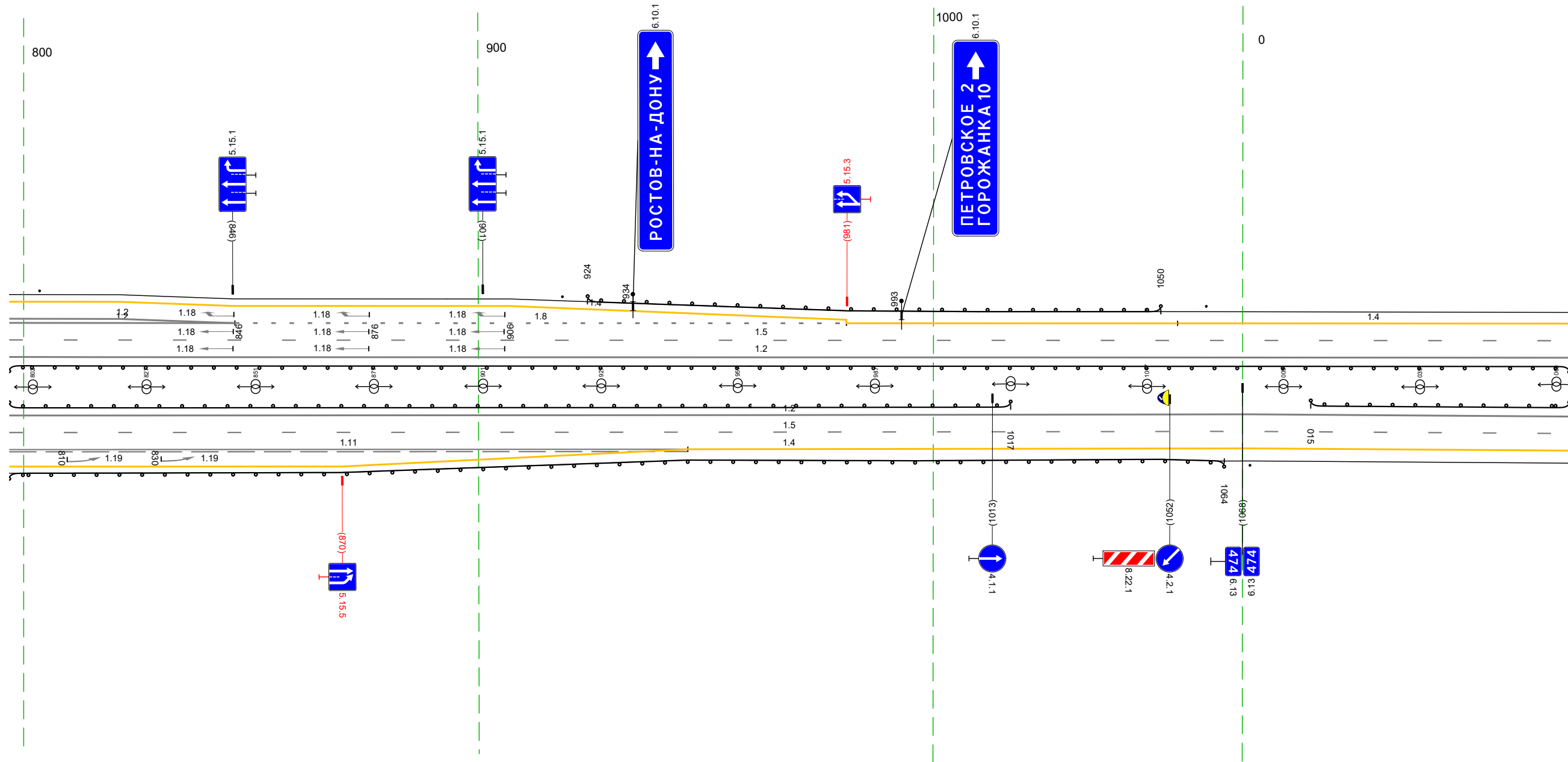
М-4 "Дон"
Основной вал км 464+300 - км 777+050
ТР 472-874-4-000



Длина дорожной полосы	по дорожке	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000
	4-х полос	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000
	2-х полос	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000
	1-х полос	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000
Длина дорожной полосы	по дорожке	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000
	4-х полос	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000
	2-х полос	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000
	1-х полос	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000
Длина дорожной полосы		0+000										
Длина дорожной полосы		0+000										

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 797 - 846, (49 м)			14 924 - 1050, (126 м)
	3-я от осевой	12 797 - 846, (49 м)	14 846 - 981 (135 м)		
	2-я от осевой	12 797 - 846, (50 м)	18 846 - 981 (134 м)	14 981 - 1054, (73 м)	14 1054 - 072, (186 м)
	1-я от осевой	15 797 - 072, (34,3 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=59421 L=1344			

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 473+797-474+072

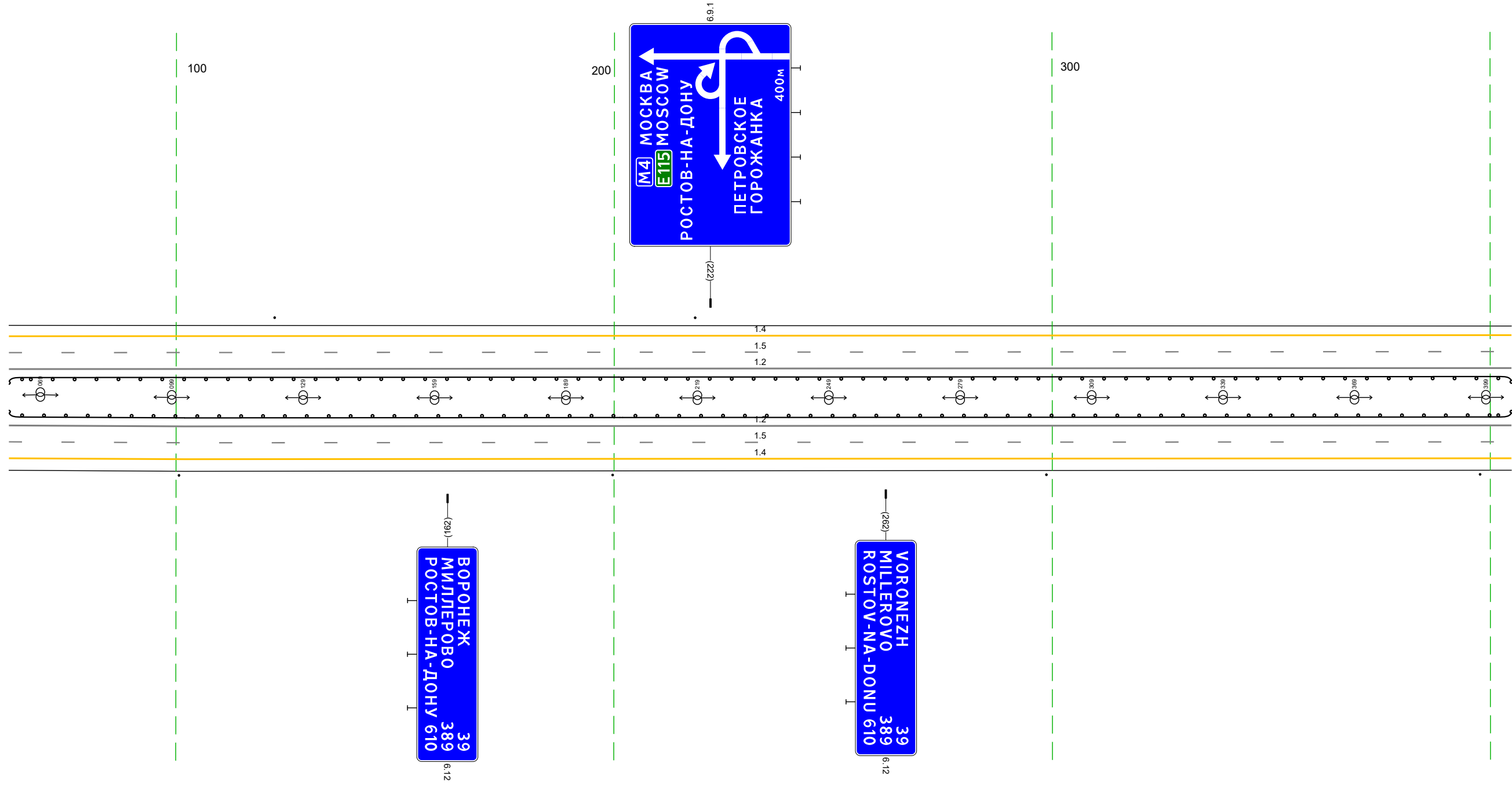


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 797 - 072, (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 797 - 072, (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 797 - 072, (34,3 м)	14 946 - 072, (194 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	111 797 - 946, (149 м)	
	На обочине	14 797 - 946, (149 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (2шт, шаг 96,0м) 122 - 219
	На разделительной	10 (15) 062 - 405, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 062 - 405, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 062 - 405, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=59421 L=1344

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 474+062-474+405

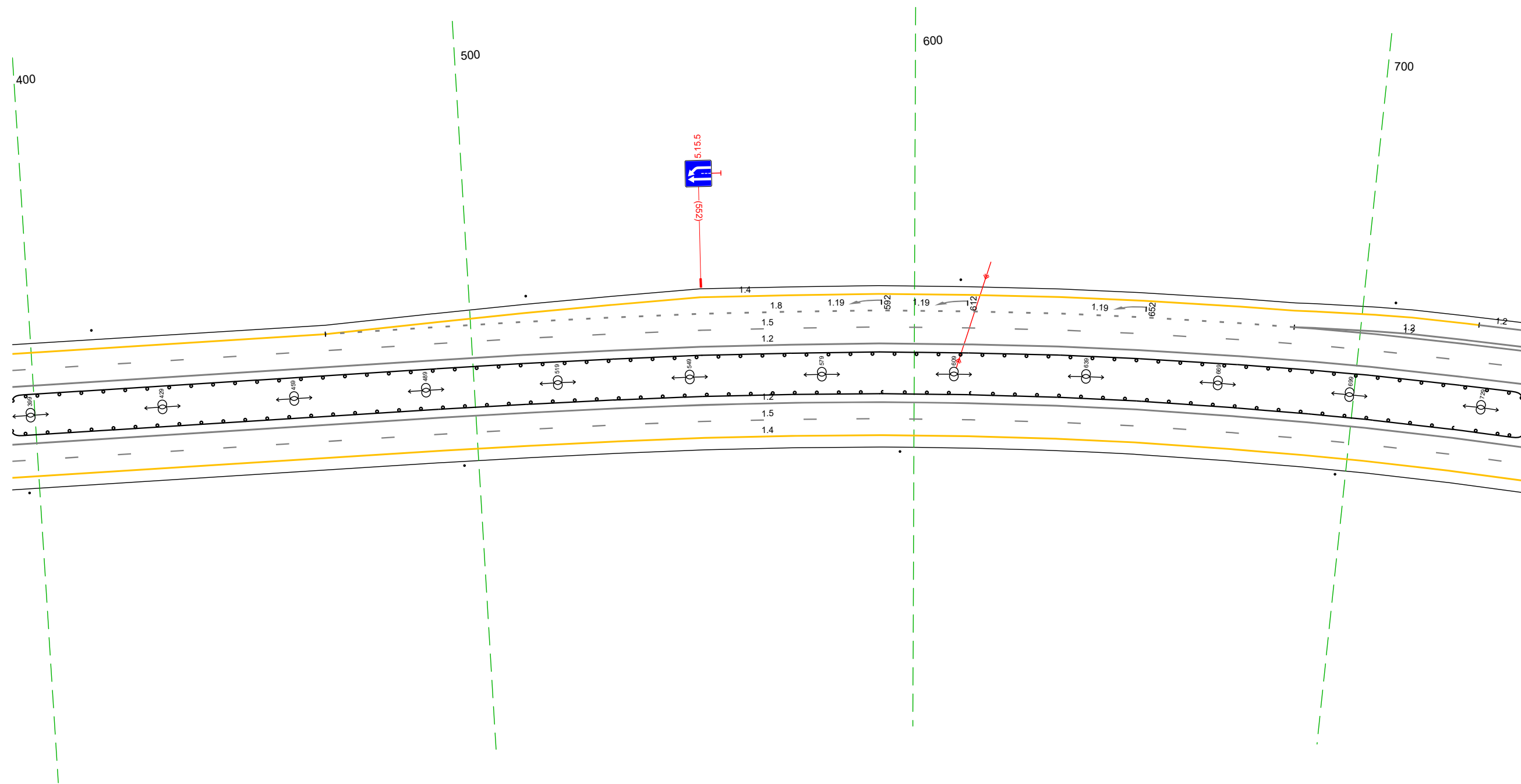


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 062 - 405, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 062 - 405, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 062 - 405, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 062 - 405, (34,3 м)
	На обочине	10 (15) 062 - 405, (34,3 м) Столбы (4шт, шаг 99,0м) 062 - 405
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоянки (4шт, шаг 99,0м) 414 - 707	
	На разделительной	ДО 153 395 - 739 (344 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой		14 685 - 726 (41 м)
	3-я от осевой		12 685 - 739 (53 м)
	2-я от осевой	14 395 - 467 (72 м)	18 467 - 685 (218 м)
	1-я от осевой		15 395 - 739 (344 м)
Элементы в плане		R=1192 L=1108	
Продольный профиль		R=5942 L=1344	

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 474+395-474+739

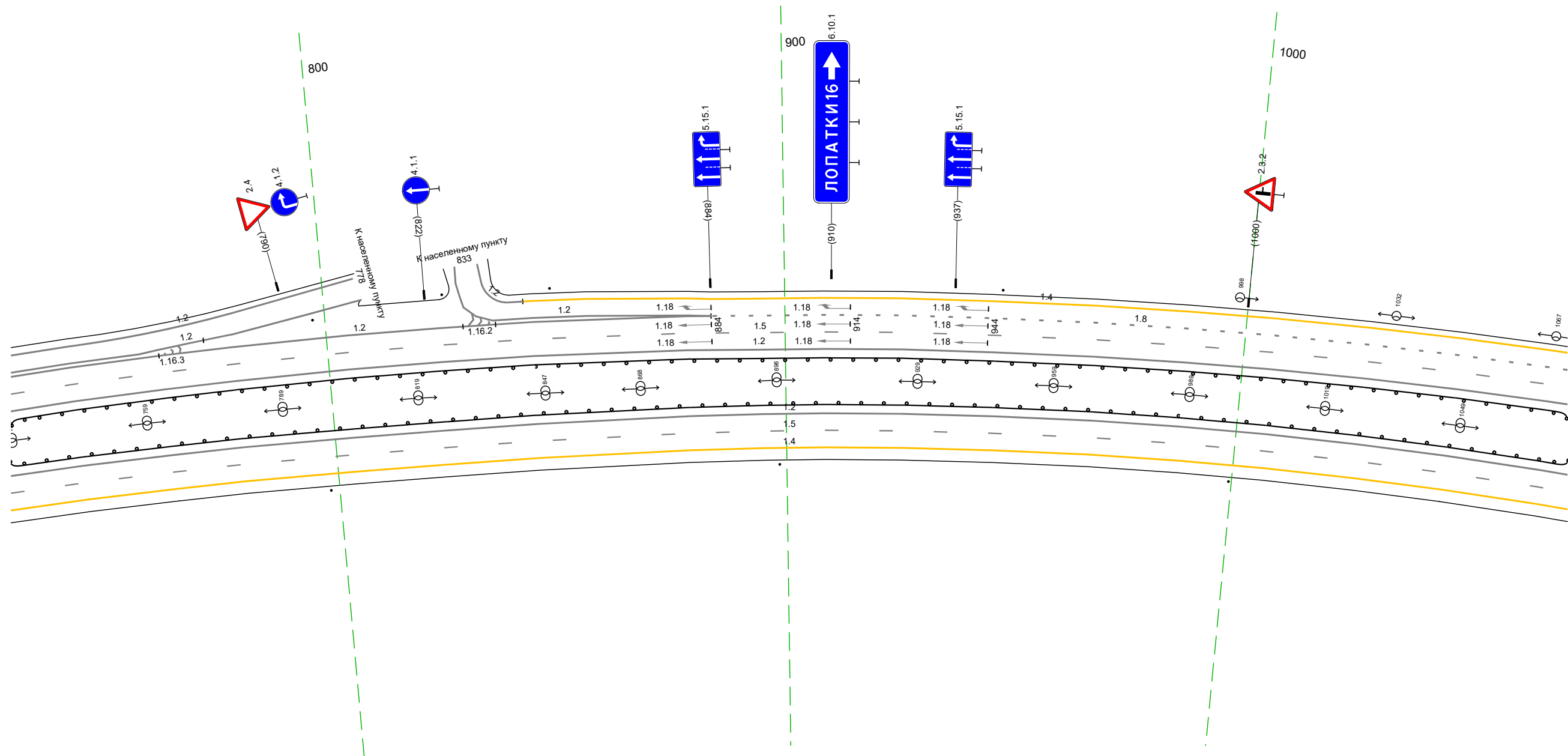


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 395 - 739 (344 м)
	1-я от осевой	12 395 - 739 (344 м)
	2-я от осевой	15 395 - 739 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 395 - 739 (344 м)
	На обочине	ДО 153 395 - 739 (344 м) Стоянки (4шт, шаг 99,0м) 395 - 739
Тротуары справа		

Тротуары слева				Ст 121 797 - 813		Стандарты (2шт, шаг 100,0м) 849 - 947				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					ДО 153 729 - 1073 (344 м)				
	На разделительной									
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 729 - 744, (15 м)	12 779 - 796, (17 м)	12 830 833 13 м	12 840 843 13 м	14 843 - 884, (41 м)				
	3-я от осевой	12 729 - 779, (51 м)				12 833 - 884, (51 м)	14 884 - 1073, (189 м)			
	2-я от осевой	12 729 - 884, (155 м)						18 884 - 1073, (189 м)		
	1-я от осевой							15 729 - 1073, (344 м)		
Элементы в плане						R-1192, L=1108				
Продольный профиль		R=59421, L=1344		84,5				R=28744, L=1021		

М-4 "ДОН"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
474+729-474+1073

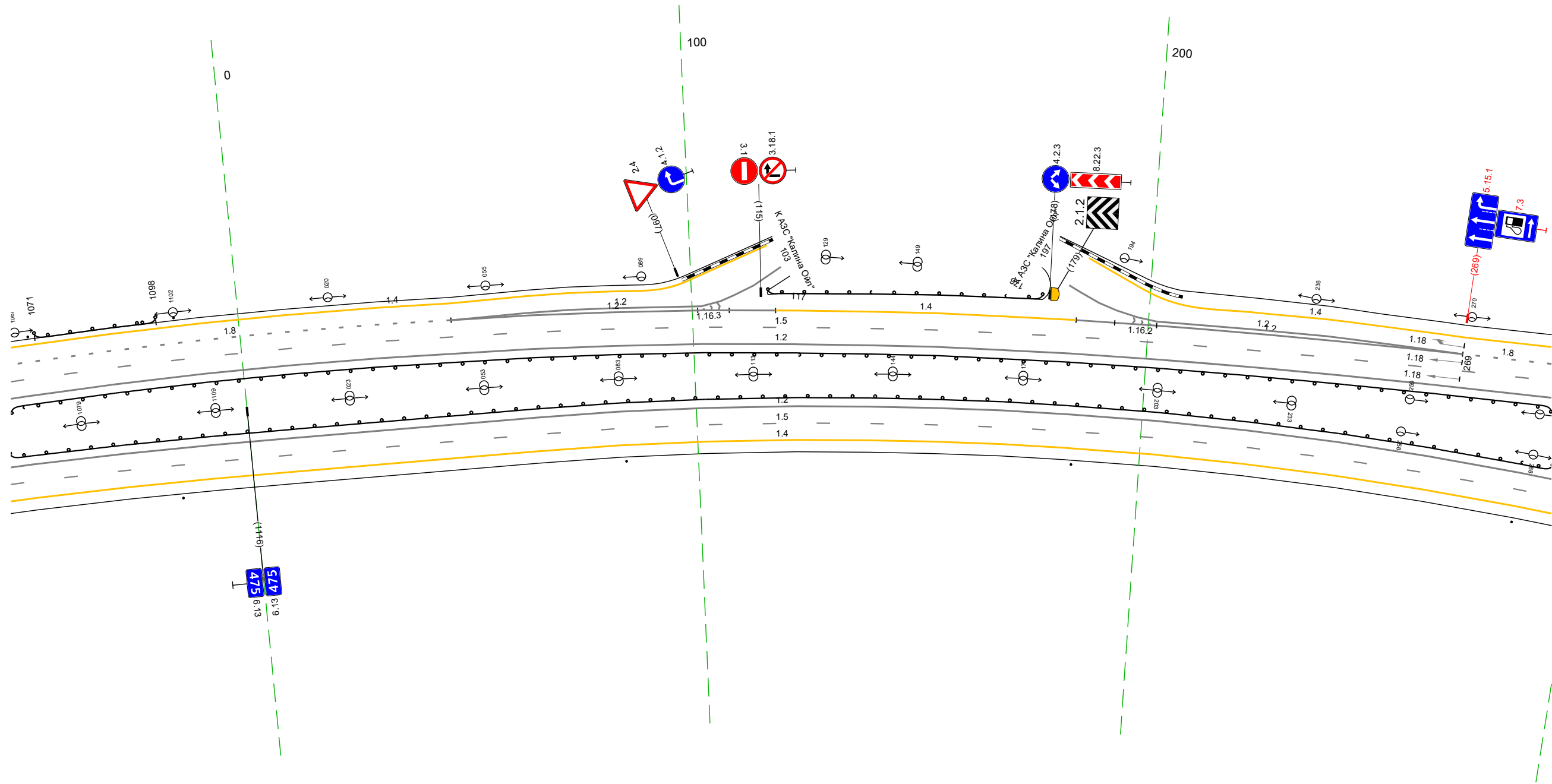


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 729 - 1073, (344 м)
	1-я от осевой	12 729 - 1073, (344 м)
	2-я от осевой	15 729 - 1073, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 729 - 1073, (344 м)
	На обочине	ДО 153 729 - 1073, (344 м) Стандарты (2шт, шаг 99,0м) 729 - 1073
Тротуары справа		

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1931 1070 - 1070	до 1931 1071 - 1098 (27 м)	до 1931 1102 - 1103	до 1931 117 - 178 (60 м)		
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					14 212 - 269 (57 м)	
	3-я от осевой	14 1063 - 04.7 (100 м)		12 04.7 - 106 (59 м)		12 193 - 269 (76 м)	
	2-я от осевой	18 1063 - 04.7 (100 м)		12 04.7 - 118 (71 м)		14 118 - 184 (66 м)	
	1-я от осевой	15 1063 - 291 (344 м)					
Элементы в плане		R=1192, L=1108					
Продольный профиль		R=28744, L=1021					

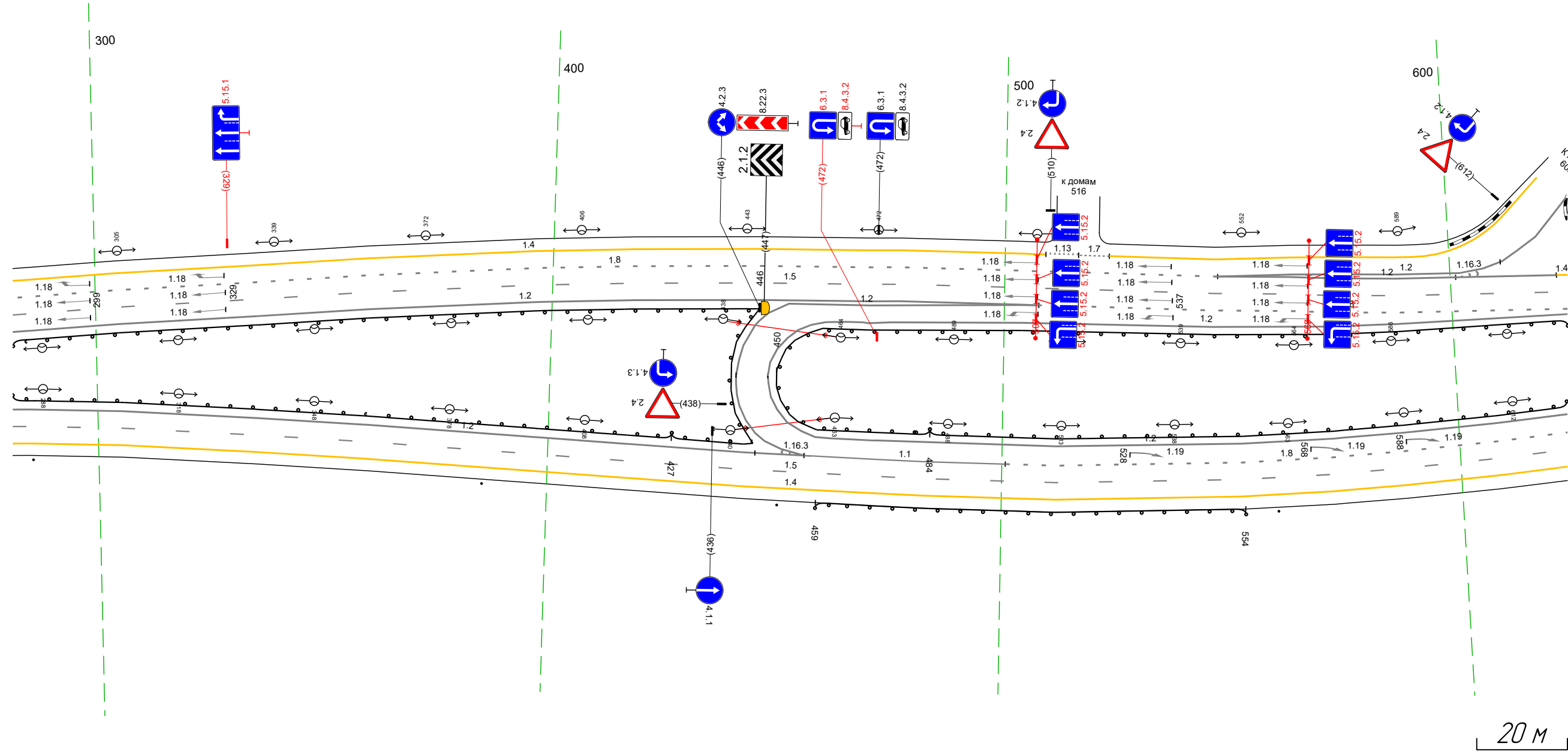
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
474+1063-475+291



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1063 - 291 (344 м)
	1-я от осевой	12 1063 - 291 (344 м)
	2-я от осевой	15 1063 - 291 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 1063 - 291 (344 м)
	На обочине	до 1931 1063 - 291 (344 м) Стоянки (4шт, шаг 99,0м) 1063 - 291
Тротуары справа		

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной	ДО (56)					ДО (55)		
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	281 - 446, (165 м)							
	4-я от осевой	14	446 - 507, (61 м)	14	17	14	547 - 592, (45 м)	12	607 - 620, (13 м)
	3-я от осевой	18	446 - 507, (61 м)	17	523	14	523 - 547, (24 м)	12	547 - 607, (60 м)
	2-я от осевой	15	446 - 507, (61 м)	17 м	18	507 - 547, (40 м)	12	547 - 624, (77 м)	
1-я от осевой	12	446 - 507, (61 м)	?	?	15	507 - 625, (118 м)	18	508 - 625, (117 м)	
Элементы в плане	R-1192, L=1108						R-1197, L=1332		
Продольный профиль									

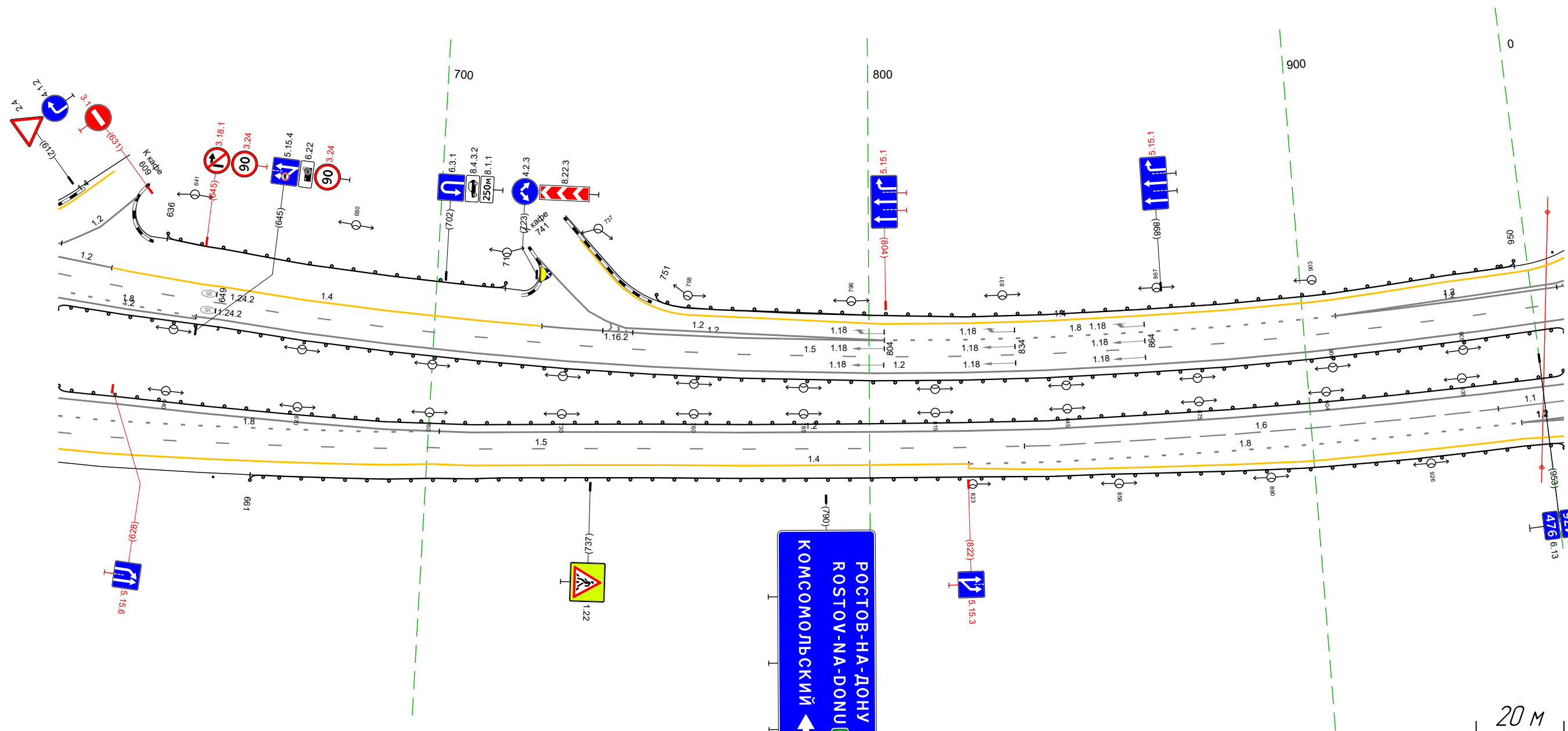
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 475+281-475+625



Дорожная разметка справа	Осевая линия						12	448 - 625, (177 м)
	1-я от осевой	12	281 - 443, (162 м)	12	448 - 625, (177 м)			
	2-я от осевой	15	281 - 443, (162 м)	11	456 - 501, (44 м)		18	501 - 625, (124 м)
	3-я от осевой	14	281 - 443, (162 м)				15	443 - 625, (182 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (53)	281 - 427, (146 м)				ДО (53)	484 - 625, (141 м)
	На обочине	Столбыки (2шт. шаг 99,0м)	281 - 385			ДО (53)	459 - 554, (95 м)	Столбыки (1шт.)
Тротуары справа								

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 636 - 716, 180 м)		ДО 193) 751 - 950, 199 м)	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	12 615 620 15 м)			12 732 739 17 м)
	4-я от осевой			14 759 - 804, 164 м)	14 907 - 952, 145 м)
	3-я от осевой	12 615 624 19 м)	14 624 - 645, 121 м)	12 739 - 804, 164 м)	14 804 - 907, 103 м)
	2-я от осевой	15 615 - 645, 30 м)	14 645 - 725, 180 м)	12 725 - 804, 179 м)	18 804 - 908, 104 м)
1-я от осевой	18 615 - 645, 30 м)				
Элементы в плане		R-1197, L=1332			
Продольный профиль		R-28744, L=1021			

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 475+615-476+006

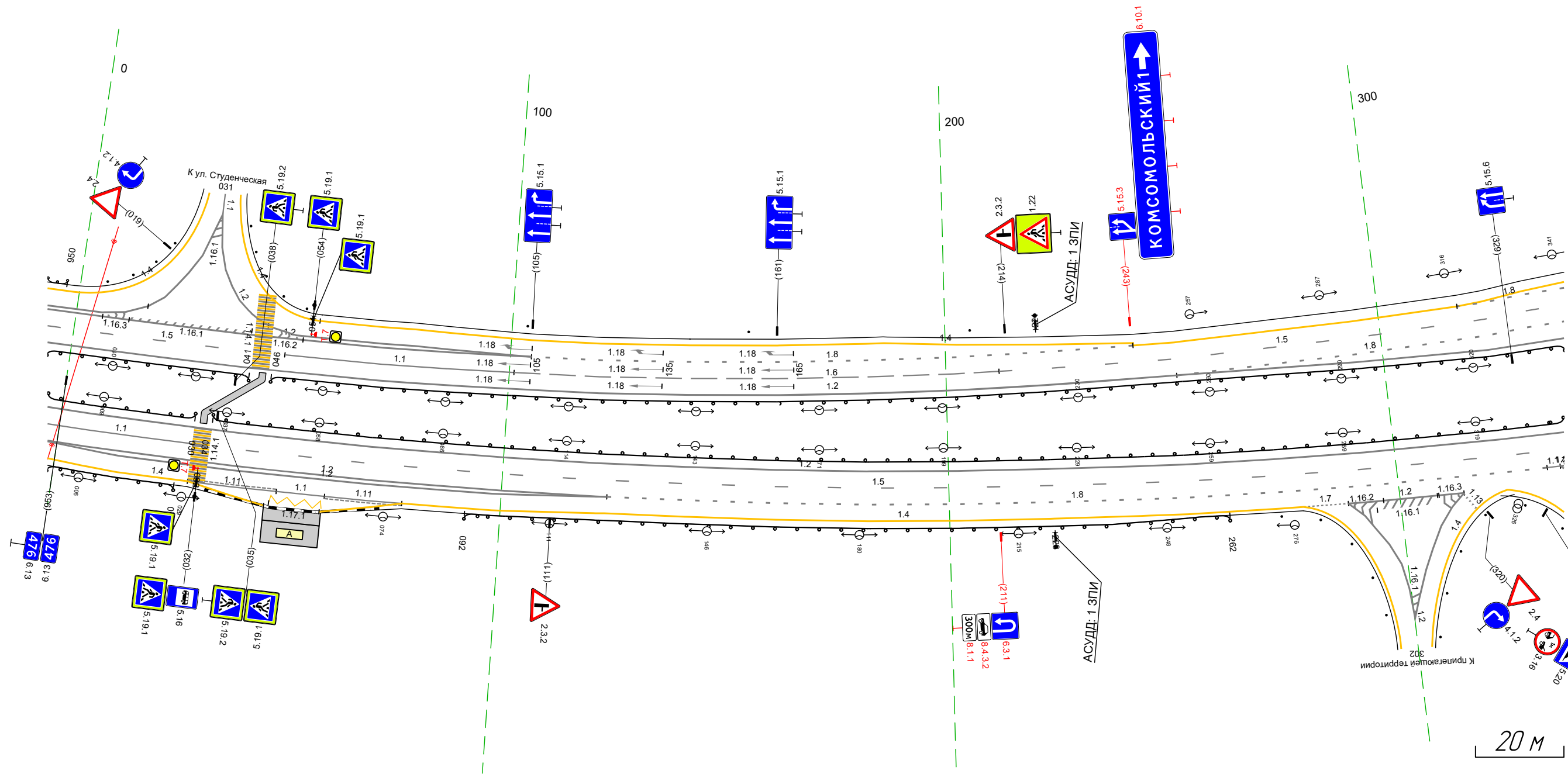


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 615 - 645, 30 м)			12 615 - 006, 134 м)
	1-я от осевой	18 615 - 701, 186 м)	15 701 - 835, 134 м)	16 835 - 942, 107 м)	11 942 - 006, 136 м)
	2-я от осевой	15 615 - 701, 186 м)	14 701 - 822, 121 м)	18 822 - 947, 1125 м)	947 006 111 м)
	3-я от осевой	14 615 - 701, 186 м)			14 822 - 947, 1125 м)
4-я от осевой			14 822 - 898, 176 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 193) 615 - 006, 134 м)		ДО 193) 661 - 006, 1298 м)	
	На обочине	Стандарты (шт.) 615 - 653			
Тротуары справа					

20 М

Тротуары слева				Столбыки (выт. шаг 50,0м) 104 - 206			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193 949 - 949 (1 м)			ДО 193 046 - 340 (294 м)		
	На разделительной	ДО 193 949 - 041 (145 м)					
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 949 - 952 (3 м)	12 011 - 045 (34 м)	14 056 - 105 (49 м)	14 105 - 243 (138 м)	14 253 - 318 (65 м)	14 318 - 340 (22 м)
	3-я от осевой	12 949 - 011 (15 м)	12 045 - 105 (60 м)		18 105 - 243 (138 м)		18 318 - 340 (22 м)
	2-я от осевой	12 949 - 105 (109 м)		16 101 - 212 (111 м)		14 243 - 253 (10 м)	15 253 - 340 (87 м)
	1-я от осевой	15 949 - 049 (53 м)	11 049 - 101 (53 м)	15 101 - 212 (111 м)		15 212 - 253 (41 м)	18 253 - 340 (87 м)
Элементы в плане		R=1197, L=1332					
Продольный профиль		R=6026, L=147; a=21; L=126; L=41; a=5; R=10315, L=239					

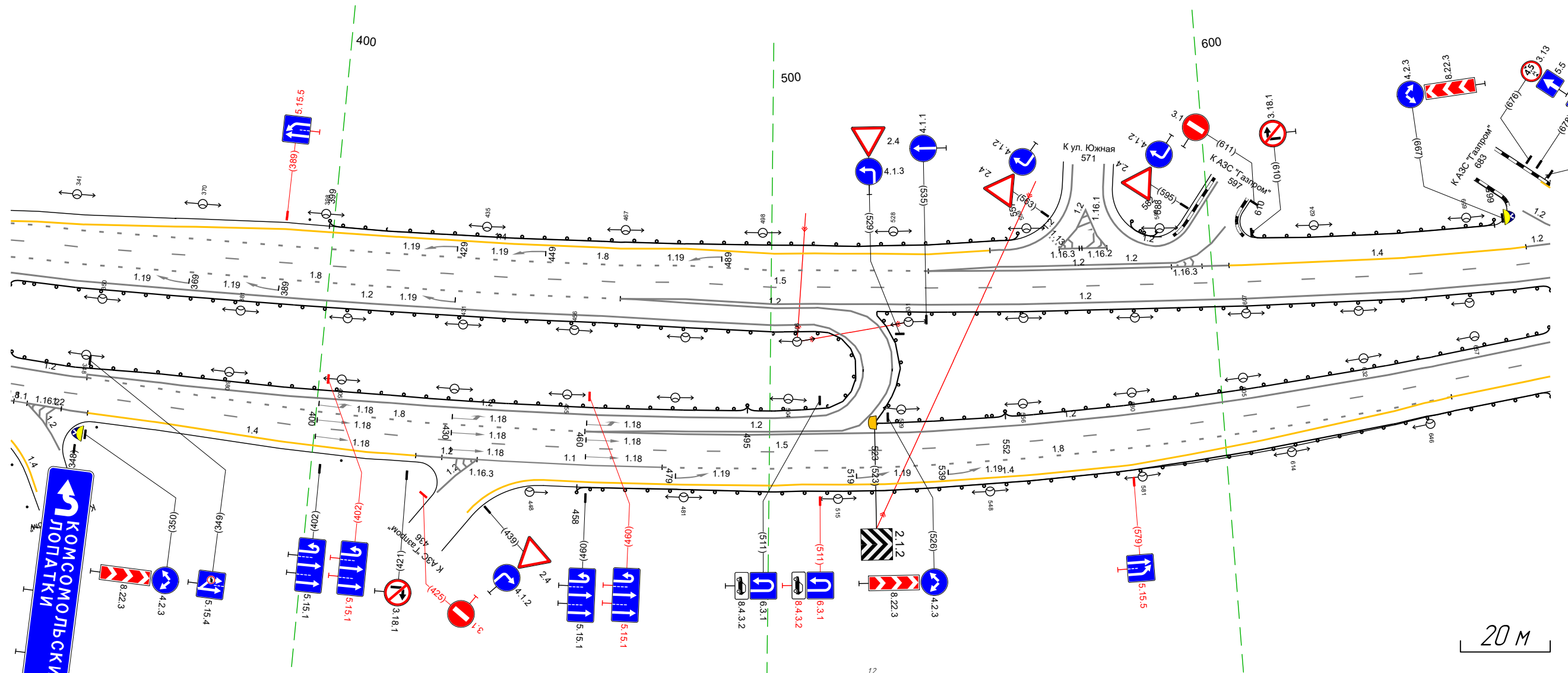
М-4 "ДОН"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
475+949-476+340



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 949 - 340 (344 м)		12 949 - 340 (344 м)		15 030 - 340 (310 м)		11 12 334 337 337 340 13 м (13 м)		
	1-я от осевой	11 949 - 030 (34 м)								
	2-я от осевой	12 949 - 123 (128 м)				18 123 - 334 (210 м)				
	3-я от осевой	12 949 - 123 (127 м)				14 123 - 278 (155 м)		17 278 289 (10 м)	12 289 - 315 (26 м) 12 289 - 315 (26 м)	14 323 325 (3 м)
	4-я от осевой	14 949 - 030 (34 м)	111 030 - 050 (20 м)	050 061	111 061 - 078 (17 м)	14 078 - 123 (45 м)				
5-я от осевой	14 030 - 047 (17 м)		117 м	14 060 - 078 (18 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 193 949 - 030 (34 м)			ДО 193 034 - 340 (306 м)					
	На обочине	ДО 193 949 - 027 (31 м)			ДО 193 092 - 262 (170 м)		См 15) 271 - 284	См 14) 312 - 331		
Тротуары справа		032 - 044, 112 м, а/б, ш 1,5 м								

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	394 - 395		ДО 1931 399 - 557, (158 м)				ДО 1931 610 - 665, (55 м)	
	На разделительной	ДО 1951 330 - 519, (189 м)				ДО 1951 523 - 675, (152 м)			
Дорожная разметка слева	5-я от осевой			14 466 - 524, (58 м)					
	4-я от осевой	14 330 - 466, (136 м)		18 466 - 524, (58 м)		12 536 - 550, (14 м)		12 566 577 588 577 12 м	
	3-я от осевой	18 330 - 466, (136 м)		15 466 - 524, (58 м)		14 524 - 536, (12 м)		12 536 - 597, (61 м)	
	2-я от осевой	15 330 - 466, (136 м)		12 466 - 524, (58 м)		18 524 536 (12 м)		12 536 - 604, (68 м)	
	1-я от осевой	18 330 - 466, (136 м)		12 470 - 518, (49 м)				15 524 - 675, (151 м)	
Элементы в плане				R=1197, L=1332					
Продольный профиль		R=10315, L=239						R=18341, L=522	

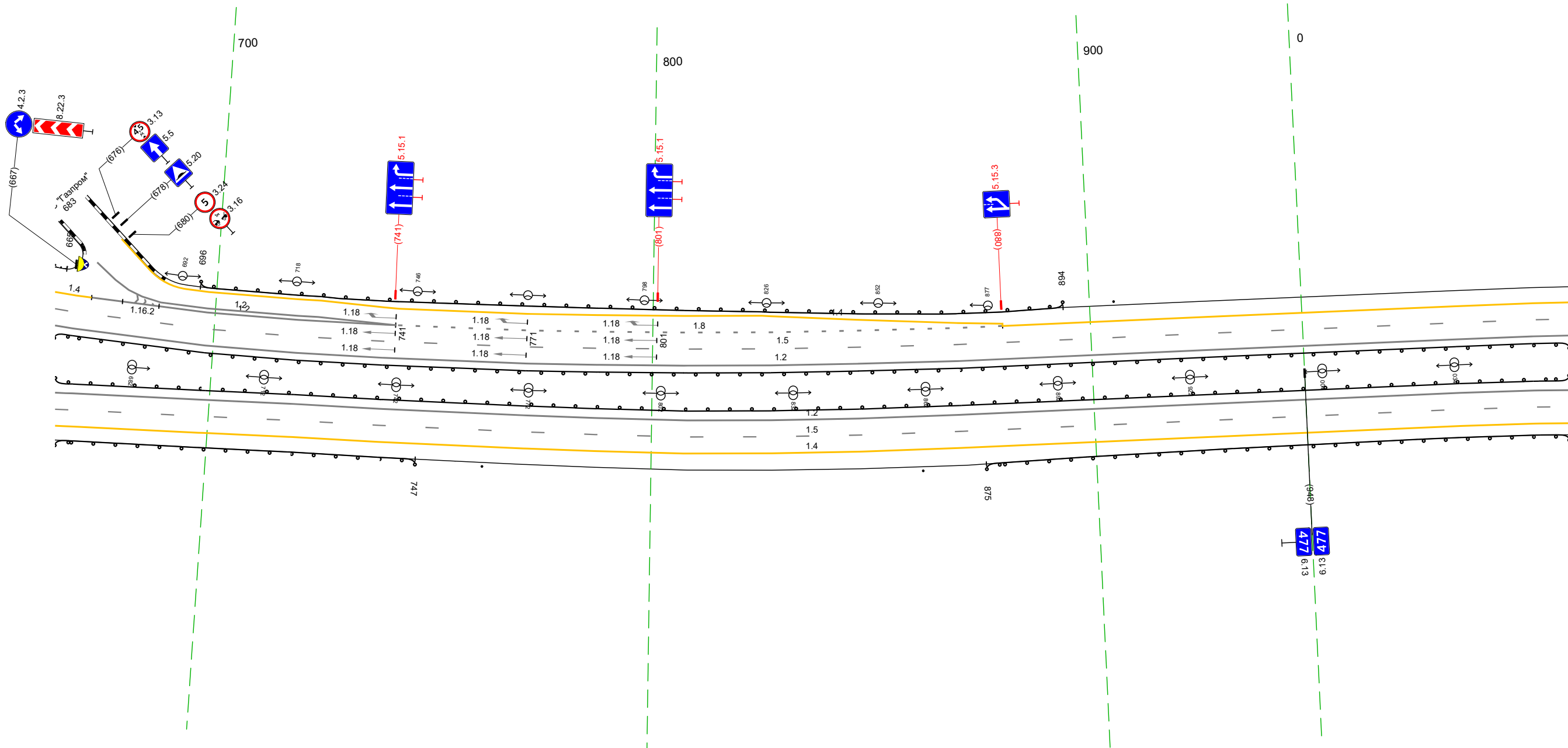
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
476+330-476+675



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 330 - 349, (19 м)		18 349 - 374, (26 м)		12 330 - 521, (191 м)		12 516 - 527, (11 м)		12 531 - 675, (144 м)	
	1-я от осевой	15 330 - 346, (16 м)		18 374 - 459, (85 м)		12 459 - 516, (56 м)		12 459 - 531, (71 м)		15 526 - 675, (149 м)	
	2-я от осевой	18 17 12 330 334 337 334 337 344 14 м 13 м 17 м		15 346 - 526, (180 м)		18 476 - 525, (49 м)		14 451 - 525, (74 м)		18 525 - 650, (125 м)	
	3-я от осевой	344 350 16 м		14 350 - 423, (73 м)		12 423 - 436, (13 м)		11 436 - 476, (40 м)		14 525 - 650, (125 м)	
	4-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 1931 330 - 495, (165 м)								ДО 1931 552 - 675, (123 м)	
	На обочине	330 - 331		Стопники (2шт, шаг 55,0м) 352 - 407						ДО 1931 458 - 675, (217 м)	
Тротуары справа											

Тротуары слева				ДО 153) 696 - 894, (198 м)		ДО 151) 665 - 060, (344 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
	4-я от осевой	12 677 680 13 м	14 693 - 742, (49 м)				
	3-я от осевой	12 680 - 741, (61 м)	14 742 - 880, (138 м)				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 665 672 17 м	12 672 - 741, (70 м)	18 741 - 880, (139 м)			14 880 - 060, (128 м)
	1-я от осевой			15 665 - 060, (344 м)			
Элементы в плане		R=1197, L=1332		R=1474, L=1108		R=8358, L=136	
Продольный профиль				R=18341, L=522			

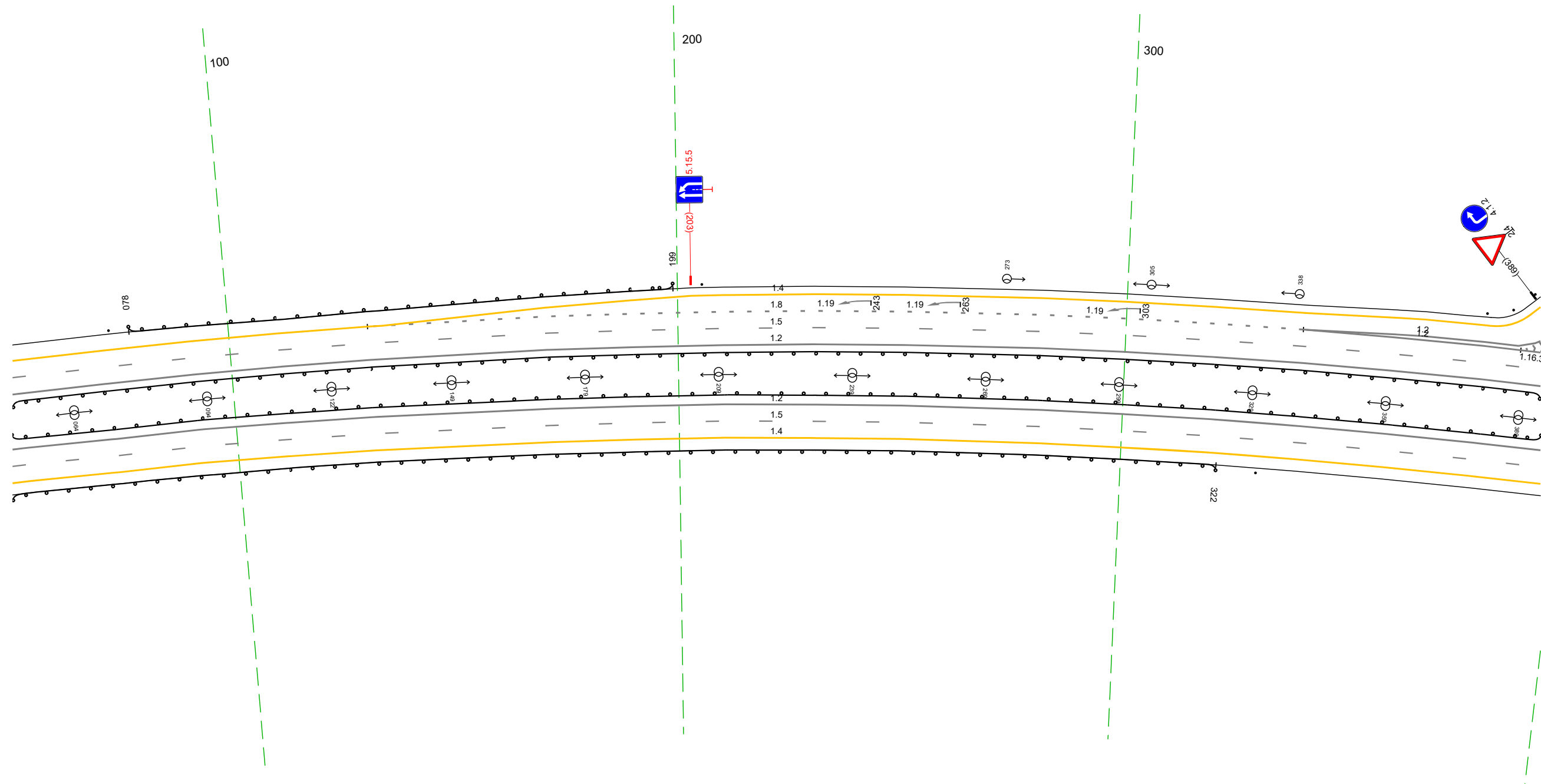
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 476+665-477+060



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 665 - 060, (344 м)			
	1-я от осевой			12 665 - 060, (344 м)			
	2-я от осевой			15 665 - 060, (344 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 665 - 060, (344 м)			
	На обочине	ДО 153) 665 - 747, (82 м)		Столбыки (шт. шаг 100,0 м) 762 - 861		ДО 153) 875 - 060, (183 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 078 - 199, (121 м)		ДО 195) 050 - 394, (344 м)		См 181) 370 - 378			
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					14 340 - 380, (40 м)			
	3-я от осевой			14 134 - 340, (206 м)		12 340 - 394, (54 м)			
	2-я от осевой	14 050 - 134, (84 м)		18 131 - 339, (208 м)		12 339 - 394, (55 м)			
	1-я от осевой			15 050 - 394, (344 м)		11 м)			
Элементы в плане				R=1474, L=1108					
Продольный профиль		R=8358, L=136		a=36		L=110		a=36 L=113	

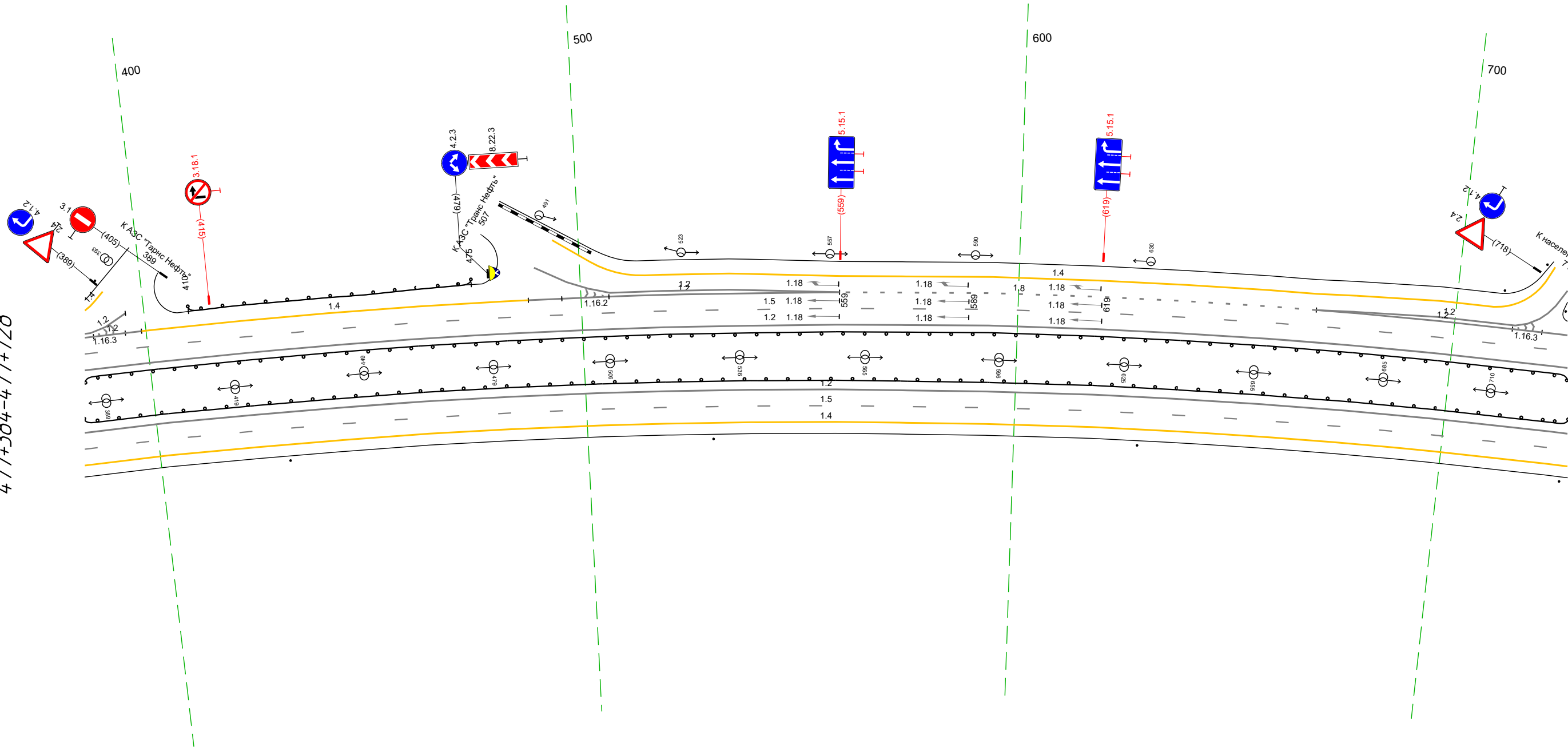
М-4 "ДОН"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
477+050-477+394



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 050 - 394, (344 м)			
	1-я от осевой	12 050 - 394, (344 м)			
	2-я от осевой	15 050 - 394, (344 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 193) 050 - 394, (344 м)			
	На обочине	ДО 193) 050 - 322, (272 м)		Стандарт (Нум.) 331 - 394	
Тротуары справа					

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (143) 410 - 475 (65 м)		Д0 (15) 384 - 728 (344 м)			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 384 - 396	14 515 - 559 (44 м)	14 559 - 668 (109 м)	14 668 - 709 (41 м)		
	3-я от осевой	12 384 - 396	12 497 - 559 (62 м)	12 559 - 668 (109 м)	12 668 - 714 (46 м)		
	2-я от осевой	12 384 - 399 (15 м)	14 399 - 488 (89 м)	12 488 - 559 (71 м)	18 559 - 668 (109 м)	12 668 - 728 (60 м)	
	1-я от осевой			15 384 - 728 (344 м)			
Элементы в плане				R=1474, L=1108			
Продольный профиль		a=26 L=18	a=26 L=137	539	a=22 L=139	677	a=8 L=51

М-4 "ДОН"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
477+384-477+728

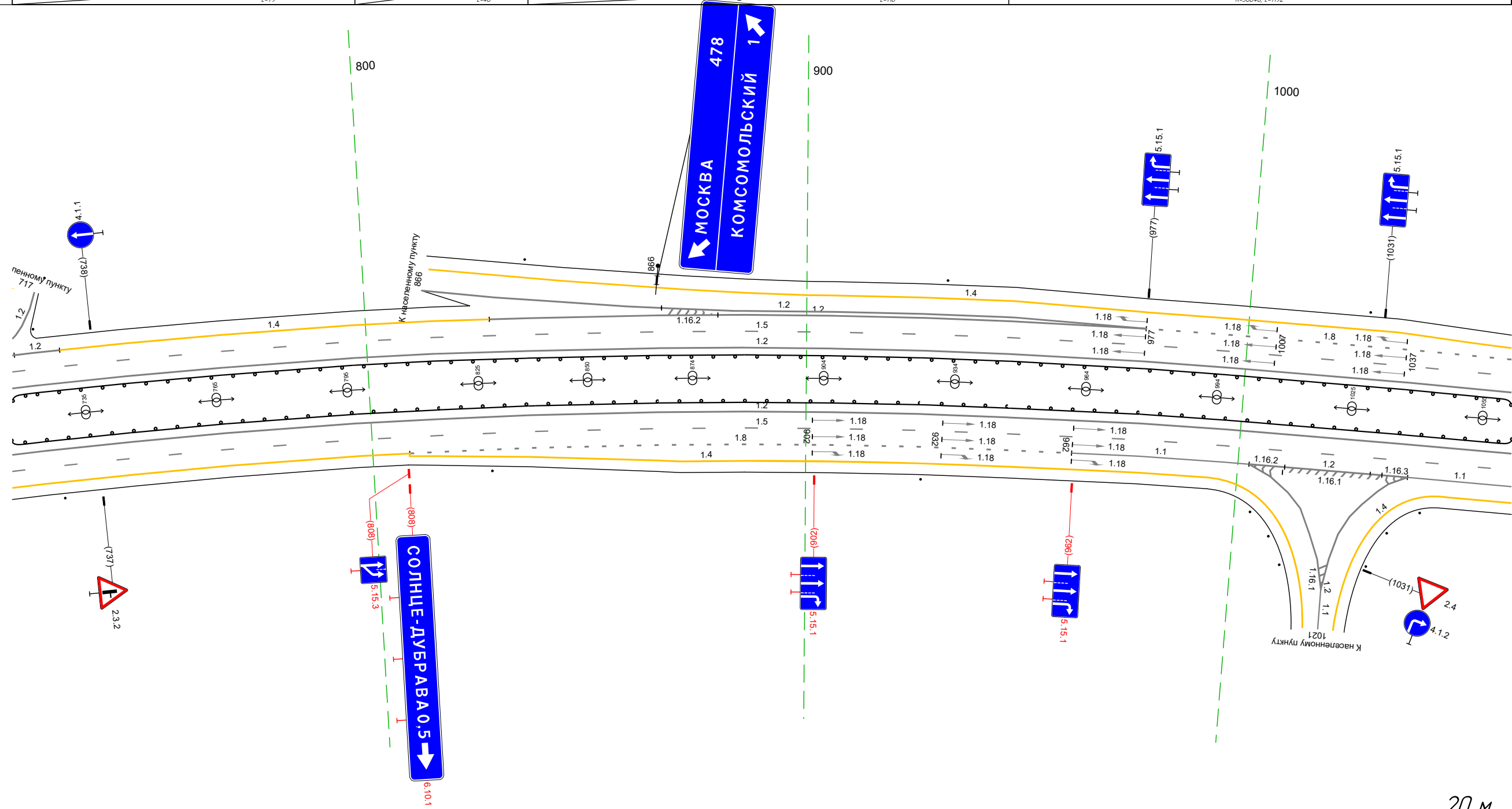


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 384 - 728 (344 м)
	1-я от осевой	12 384 - 728 (344 м)
	2-я от осевой	15 384 - 728 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 384 - 728 (344 м)
	На обочине	Д0 (153) 384 - 728 (344 м) Стоянки (Вит. шаг 98,0м) 384 - 728
Тротуары справа		

Тротуары слева				Столбы (выт. шаг 97,0м) 850 - 1062	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО 153 718 - 1062 (344 м)	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			14 900 - 977 (77 м)	
	3-я от осевой			12 870 - 977 (107 м)	
	2-я от осевой	12 718 - 730 (13 м)	14 730 - 828 (98 м)	12 828 - 977 (149 м)	14 977 - 1062 (85 м)
	1-я от осевой			15 718 - 1062 (344 м)	
Элементы в плане				R=1474, L=1108	
Продольный профиль		a=8 L=79 797 a=4 L=40 836 a=7 6101 L=110 946 R=36646, L=1192			

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
477+718-477+1062

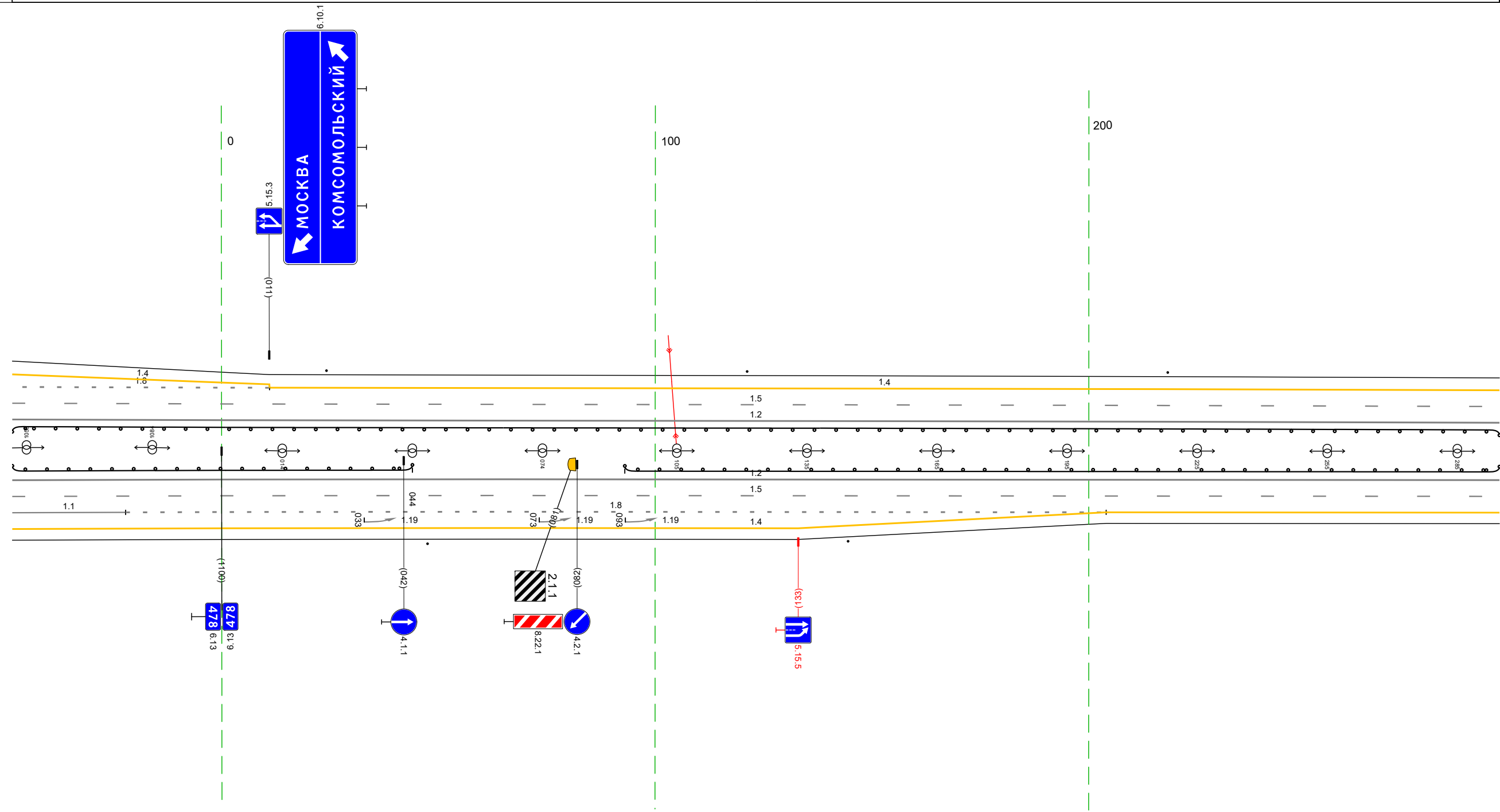


Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 718 - 1062 (344 м)	
	1-я от осевой			12 718 - 1062 (344 м)	
	2-я от осевой	14 718 - 808 (190 м)	18 808 - 962 (153 м)	11 962 - 1003 (41 м)	12 1003 - 1039 (37 м)
	3-я от осевой			14 808 - 993 (185 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДО 153 718 - 1062 (344 м)	
	На обочине			11 1039 - 1062 (23 м)	
Тротуары справа		14 808 - 871 (63 м)	12 1003 - 1035 (32 м)	14 1047 - 1062 (15 м)	

20 М

Тротуары слева				Столбы (шт, шаг 97,0м) 1052 - 295	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			10 (151) 1052 - 295, (34,3 м)	
	На разделительной				
	3-я от осевой	14 1052 - 011, (59 м)			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	18 1052 - 011, (59 м)		14 011 - 295, (284 м)	
	1-я от осевой			15 1052 - 295, (34,3 м)	
Элементы в плане		R=1474, L=1808			
Продольный профиль				R=3664,6, L=1192	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 477+1052-478+295

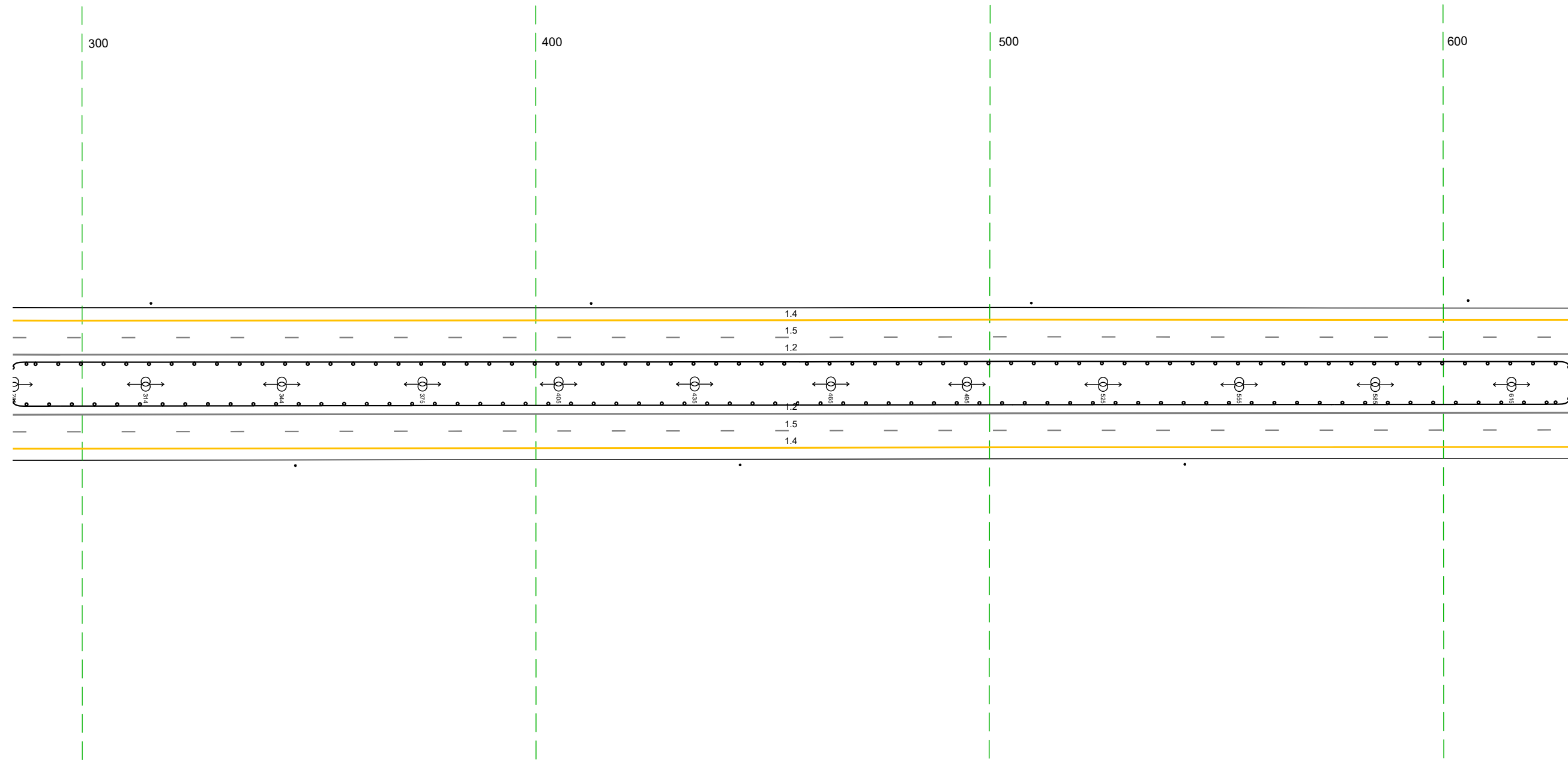


Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 1052 - 295, (34,3 м)	
	1-я от осевой			12 1052 - 295, (34,3 м)	
	2-я от осевой	11 1052 - 1078, (26 м)		15 1052 - 295, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой			18 1078 - 204, (226 м)	14 204 - 295, (91 м)
	На разделительной	10 (151) 1052 - 044, (92 м)		14 1052 - 204, (252 м)	
Тротуары справа	На обочине			Столбы (шт, шаг 97,0м) 047 - 145	
	На разделительной			10 (151) 093 - 295, (202 м)	

20 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Эит. шаг 97,0м) 285 - 509	Столбы (Эит.) 605 - 628
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	10 (15) 285 - 628 (34,3 м)	
	1-я от осевой	14 285 - 628 (34,3 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=36646, L=1192

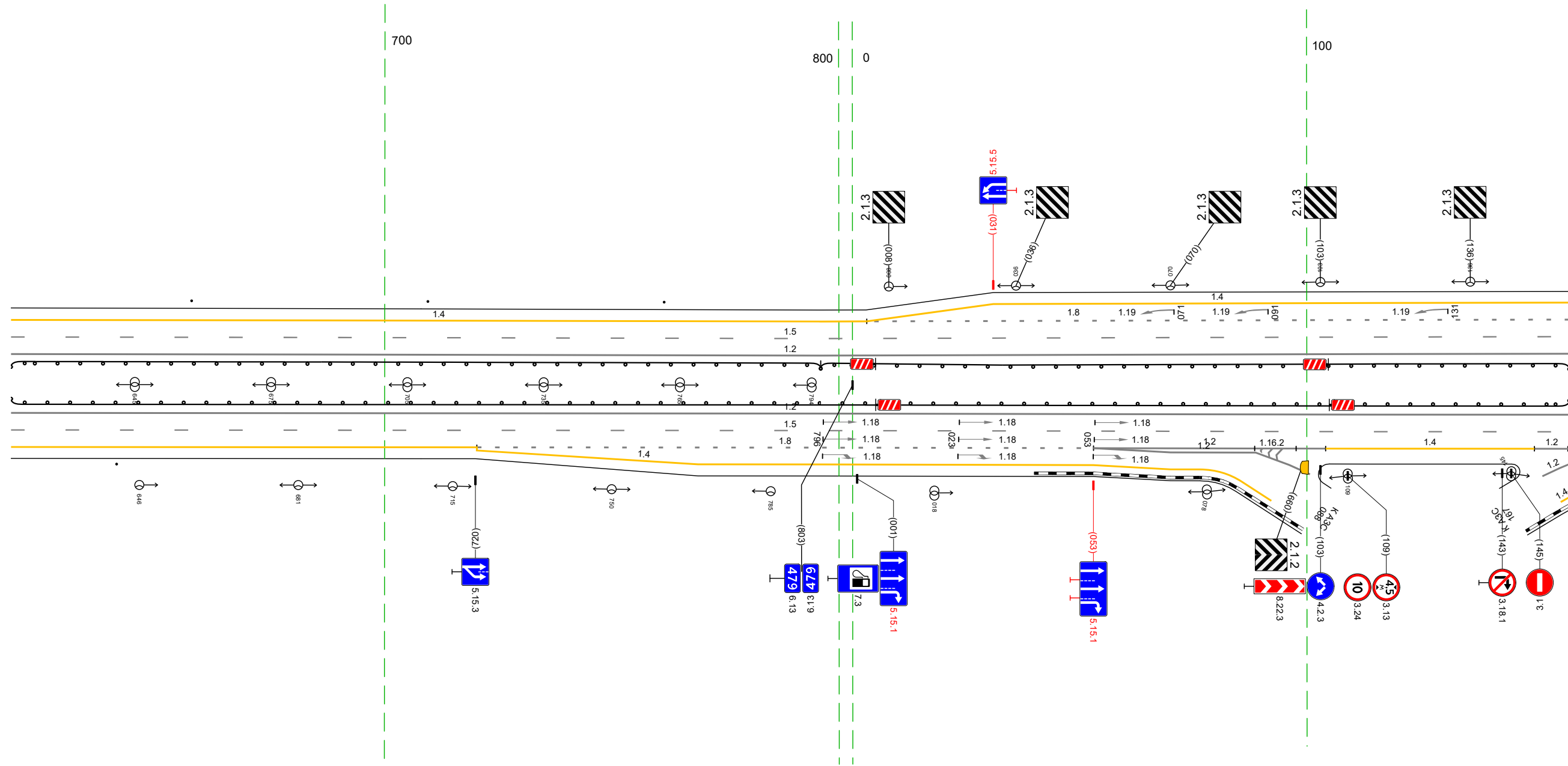
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 478+285-478+628



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 285 - 628 (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 285 - 628 (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 285 - 628 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 285 - 628 (34,3 м)	
	На обочине	10 (15) 285 - 628 (34,3 м)	Столбы (Эит. шаг 98,0м) 347 - 628
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (шт, шаг 520м) 618 - 762	
	На разделительной	ДО (шт) 618 - 796 (178 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	ДО (шт) 796 - 158 (165 м)	
	2-я от осевой	14 618 - 003 (188 м)	
	1-я от осевой	15 618 - 158 (343 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=3664,6, L=1192	

М-4 "ДОН"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
478+618-479+158

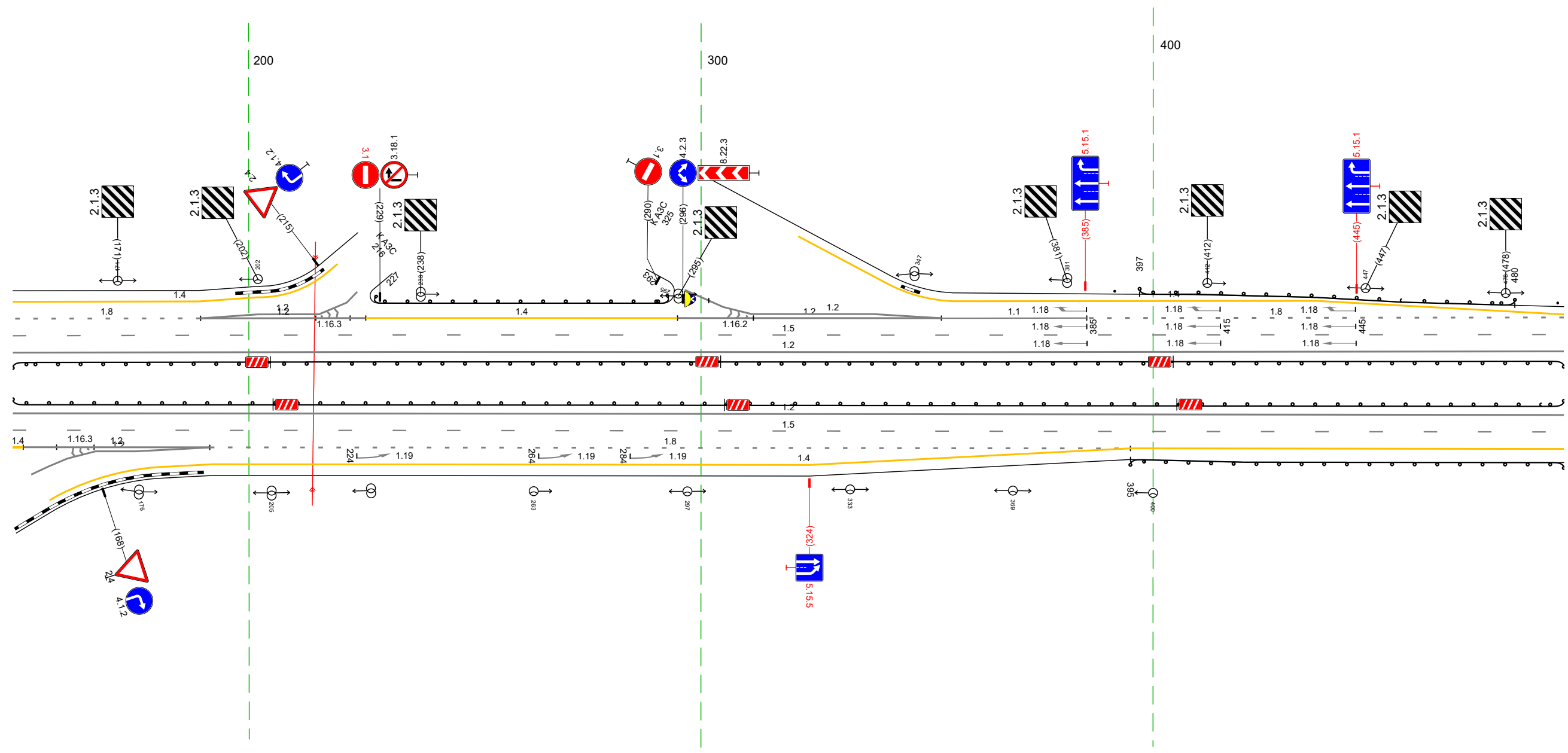


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 618 - 158 (343 м)				
	1-я от осевой	12 618 - 158 (343 м)				
	2-я от осевой	14 618 - 720 (103 м)	18 720 - 053 (136 м)	12 053 - 104 (51 м)	14 104 - 150 (46 м)	12 150 - 158 (8 м)
	3-я от осевой		14 720 - 053 (136 м)	12 053 - 076 (43 м)		
	4-я от осевой		14 720 - 769 (49 м)	14 053 - 077 (24 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (шт) 618 - 158 (343 м)				
	На обочине	Столбыки (шт) 618 - 641				
Тротуары справа						

Тротуары слева				до 193) 227 - 293 (66 м)		до 193) 397 - 480 (83 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			до 193) 148 - 491 (343 м)		до 193) 397 - 480 (83 м)		
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 189 - 202 (13 м)						
	3-я от осевой	14 148 - 189 (41 м)	12 189 - 222 (32 м)			12 305 - 353 (48 м)	14 356 - 491 (135 м)	
	2-я от осевой	18 148 - 189 (42 м)	12 189 - 226 (37 м)	14 226 - 295 (69 м)	12 295 - 353 (58 м)	11 353 - 385 (32 м)	18 385 - 491 (106 м)	
	1-я от осевой			15 148 - 491 (343 м)				
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=36646, L=1192		L=251		a=24		

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 479+148-479+491

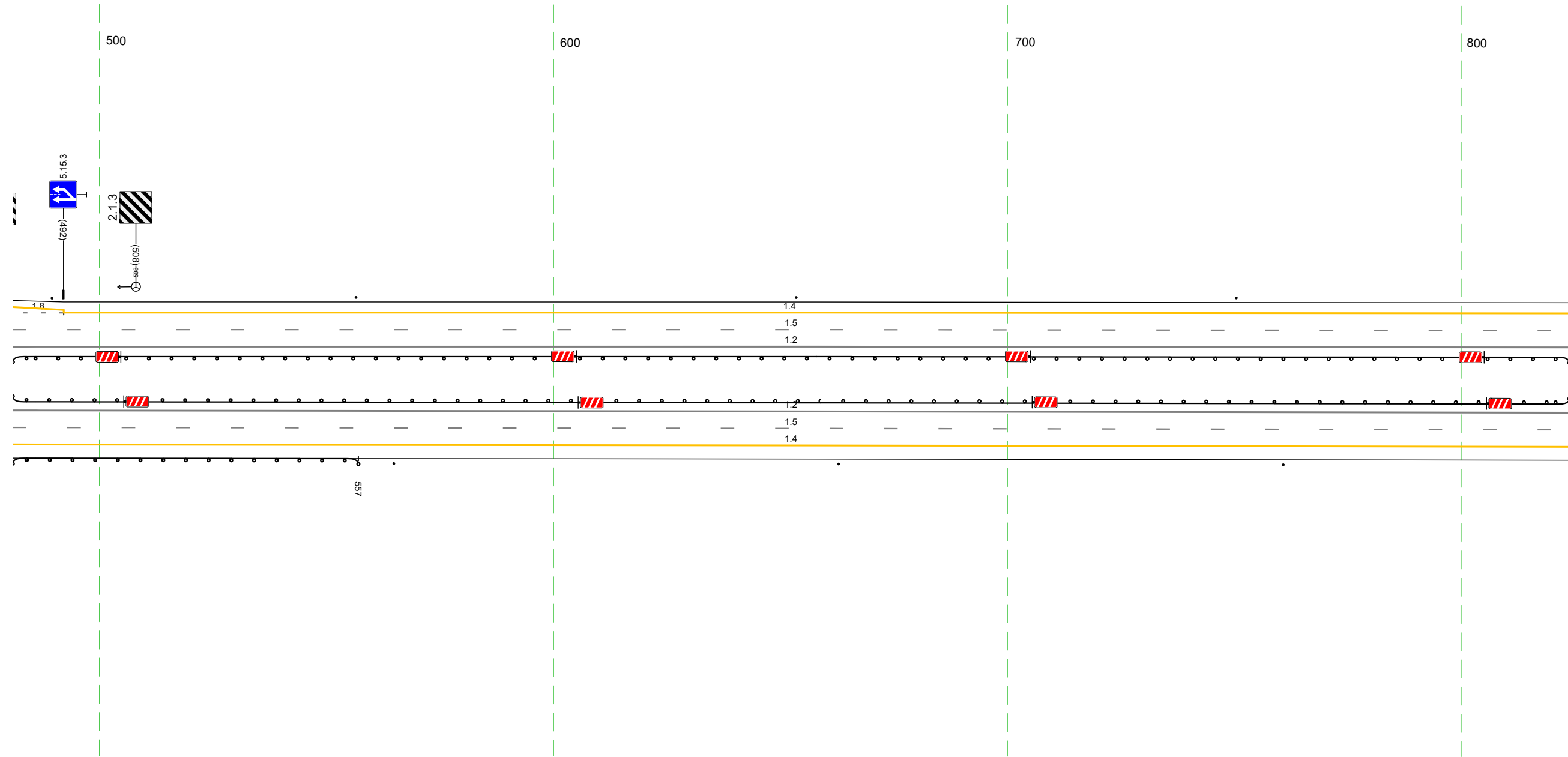


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 148 - 491 (343 м)			
	1-я от осевой			12 148 - 491 (343 м)			
	2-я от осевой	14 150 - 191 (41 м)			15 148 - 491 (343 м)		
	3-я от осевой	12 160 - 191 (32 м)	14 192 - 395 (203 м)			14 395 - 491 (96 м)	
4-я от осевой	14 182 - 192 (10 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			до 193) 148 - 491 (343 м)			
	На обочине					до 193) 395 - 491 (96 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1/1 490/490		Столбики (выт. шаг 97,0м) 556 - 751	
	На разделительной			ДО (БЗ) 481 - 824 (34,3 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,6			
	2-я от осевой	481 492		14 492 - 824 (332 м)	
	1-я от осевой	111 м		15 481 - 824 (34,3 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		5		R=38417, L=519	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 479+481-479+824

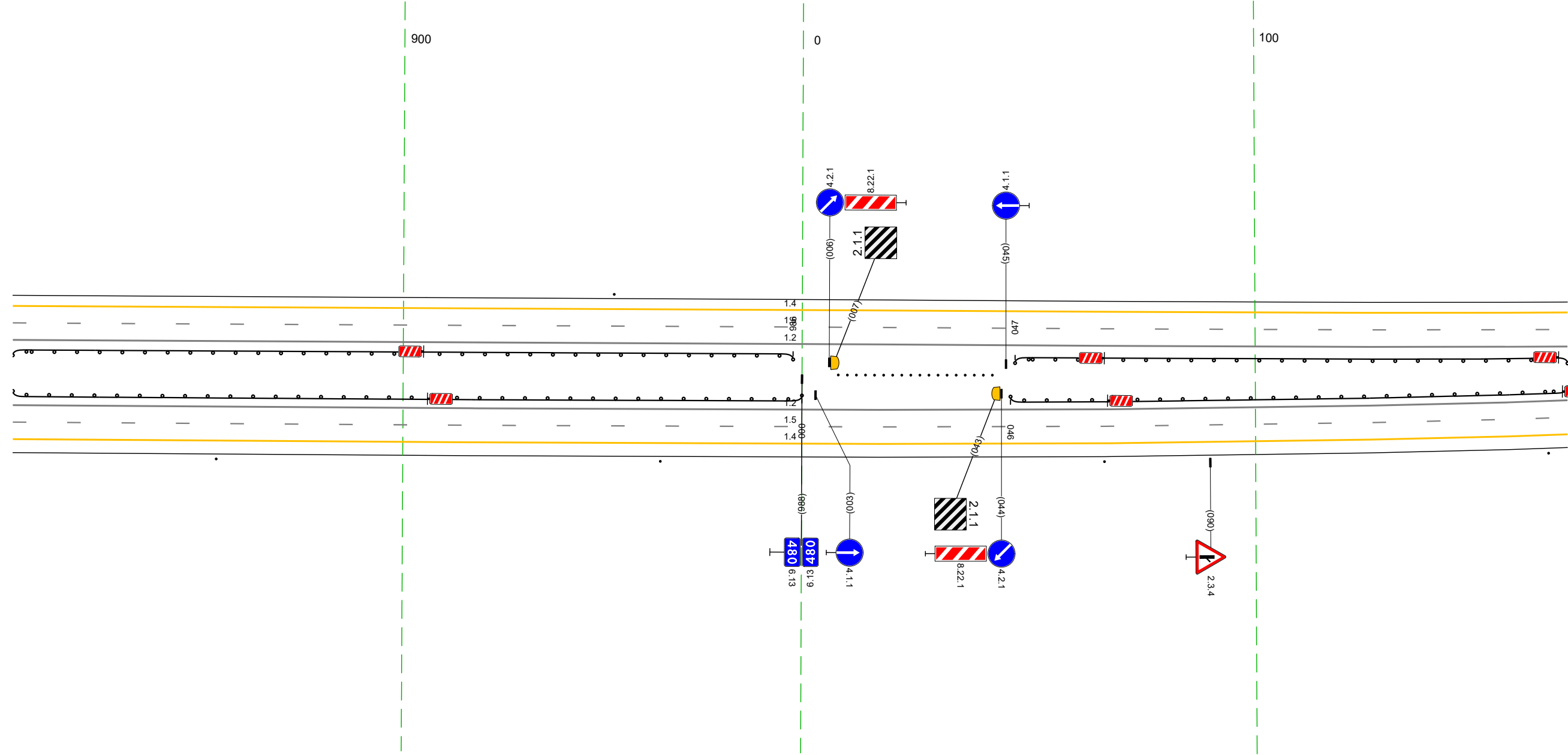


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 481 - 824 (34,3 м)	
	1-я от осевой			12 481 - 824 (34,3 м)	
	2-я от осевой			15 481 - 824 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 481 - 824 (34,3 м)	
	На обочине	ДО (БЗ) 481 - 557 (76 м)		Столбики (выт. шаг 98,0м) 565 - 824	
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	94,7 94,7
	На разделительной	ДО (193) 814 - 986 (172 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 814 - 169 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 814 - 169 (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R=38417, L=519 0,07 R=15409, L=560

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
479+814-480+169

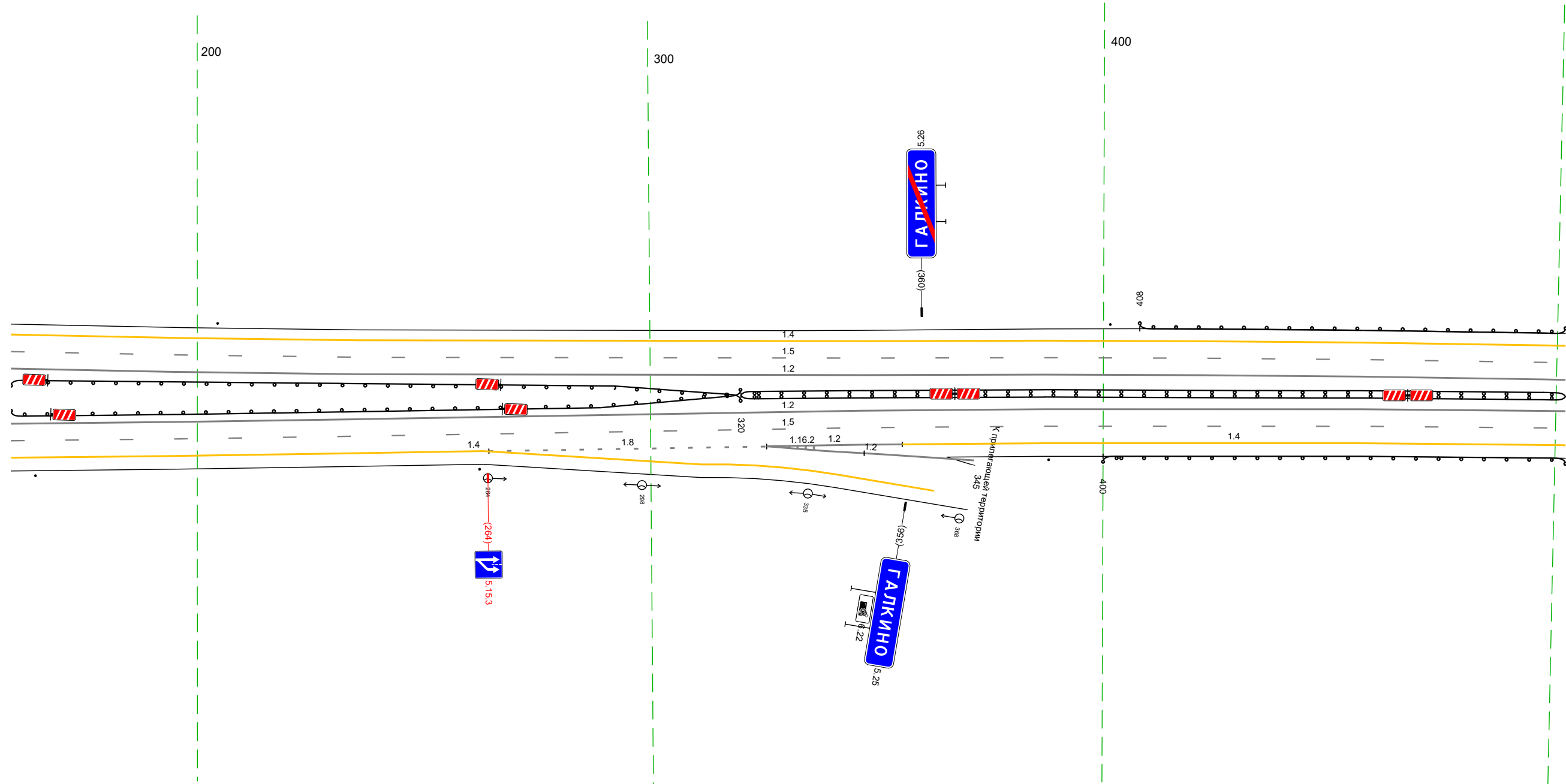


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 814 - 169 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 814 - 169 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 814 - 169 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (193) 814 - 000 (174 м)
	На обочине	14 814 - 169 (34,3 м)
Тротуары справа		Столбики (4шт, шаг 98,0м) 814 - 169 Столбики (18шт, шаг 2,0м) 008 - 042 ДО (193) 046 - 169 (123 м)

20 м

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	СН П 204 205		СН П 401 402	ДО (193) 408 - 502 (194 м)
	На разделительной		ДО (193) 159 - 320 (161 м)		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 159 - 502 (343 м)		
	1-я от осевой		15 159 - 502 (343 м)		
Элементы в плане					
Продольный профиль					R=15409 L=560

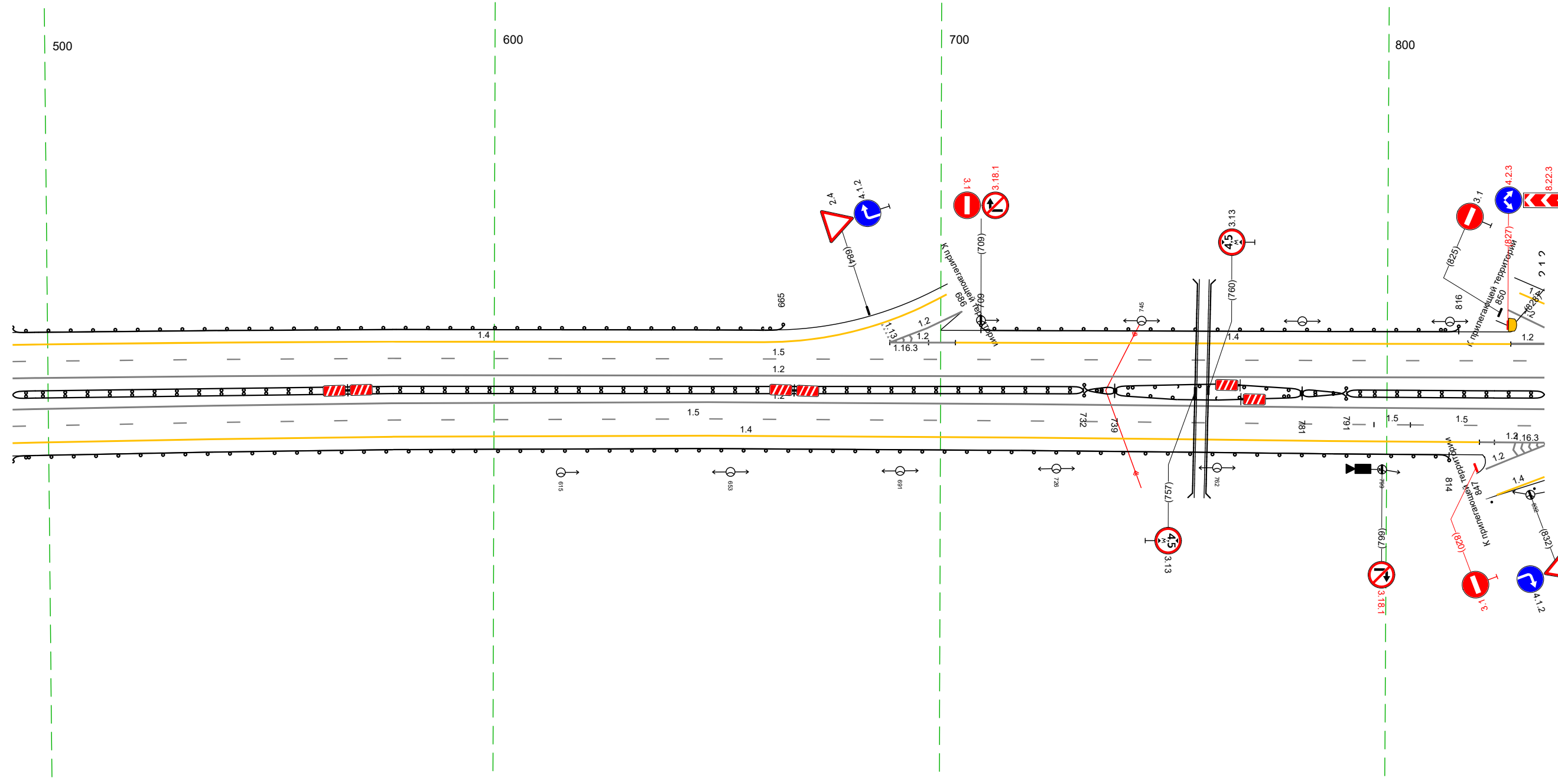
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 480+159-480+502



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 159 - 502 (343 м)	
	1-я от осевой			12 159 - 502 (343 м)	
	2-я от осевой	14 159 - 263 (104 м)	18 264 - 326 (61 м)	12 326 - 338 (12 м)	14 356 - 502 (146 м)
	3-я от осевой		14 263 - 311 (48 м)	12 326 - 356 (30 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДО (193) 159 - 320 (161 м)		ДО (194) 320 - 502 (182 м)
	На обочине	Стяжки (шт. шаг 98,0м) 159 - 262		СН П 386 389	ДО (193) 400 - 502 (102 м)
Тротуары справа					

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (193) 492 - 665, (173 м)				ДО (193) 709 - 816, (107 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 492 - 660, (168 м)		12 689 693 74 м		12 828 835 18 м	
	1-я от осевой			15 689 - 703, (15 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=15409, L=560		R=18058, L=440			

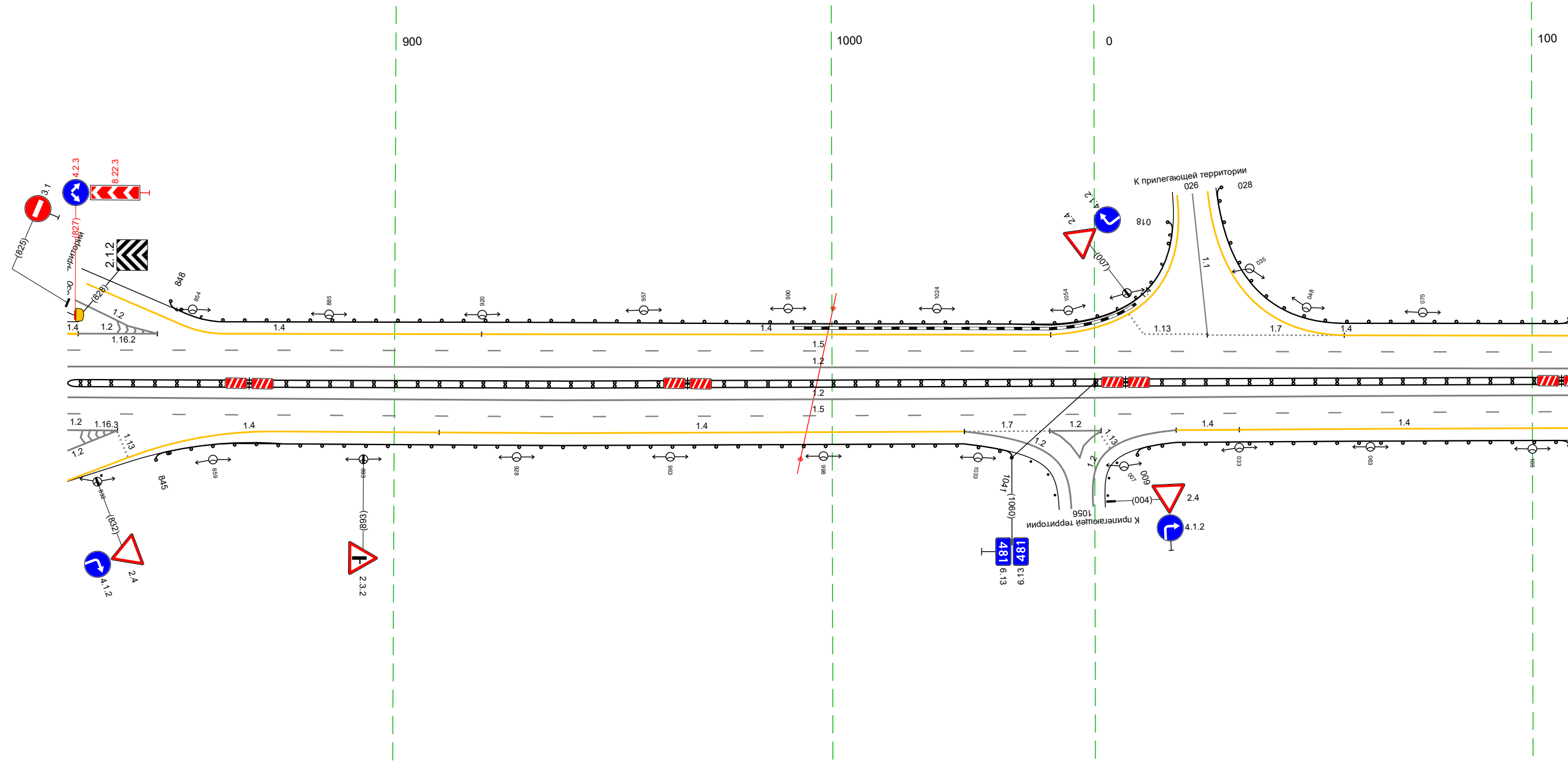
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 480+492-480+835



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 492 - 835, (343 м)					
	1-я от осевой	12 492 - 835, (343 м)					
	2-я от осевой	15 492 - 797, (305 м)		15 797 805 18 м		15 805 - 835, (30 м)	
		14 492 - 821, (329 м)				12 821 - 835, (15 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (194) 492 - 732, (240 м)		ДО (193) 732 - 739, (7 м)		ДО (195) 739 - 781, (42 м)	
	На обочине			ДО (193) 732 - 739, (7 м)		ДО (193) 781 - 791, (10 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева				ДО 193) 848 - 018, (230 м)				ДО 193) 028 - 108, (181 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 825 826 12 м	12 839 846 17 м	14 861 - 920, (59 м)	14 920 - 1050, (130 м)	15 825 - 108, (34,3 м)	13 011 - 026, (15 м)	17 026 - 057, (31 м)	14 057 - 108, (51 м)
	1-я от осевой								
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=18058, L=440				R=6247, L=343			

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 480+825-481+108

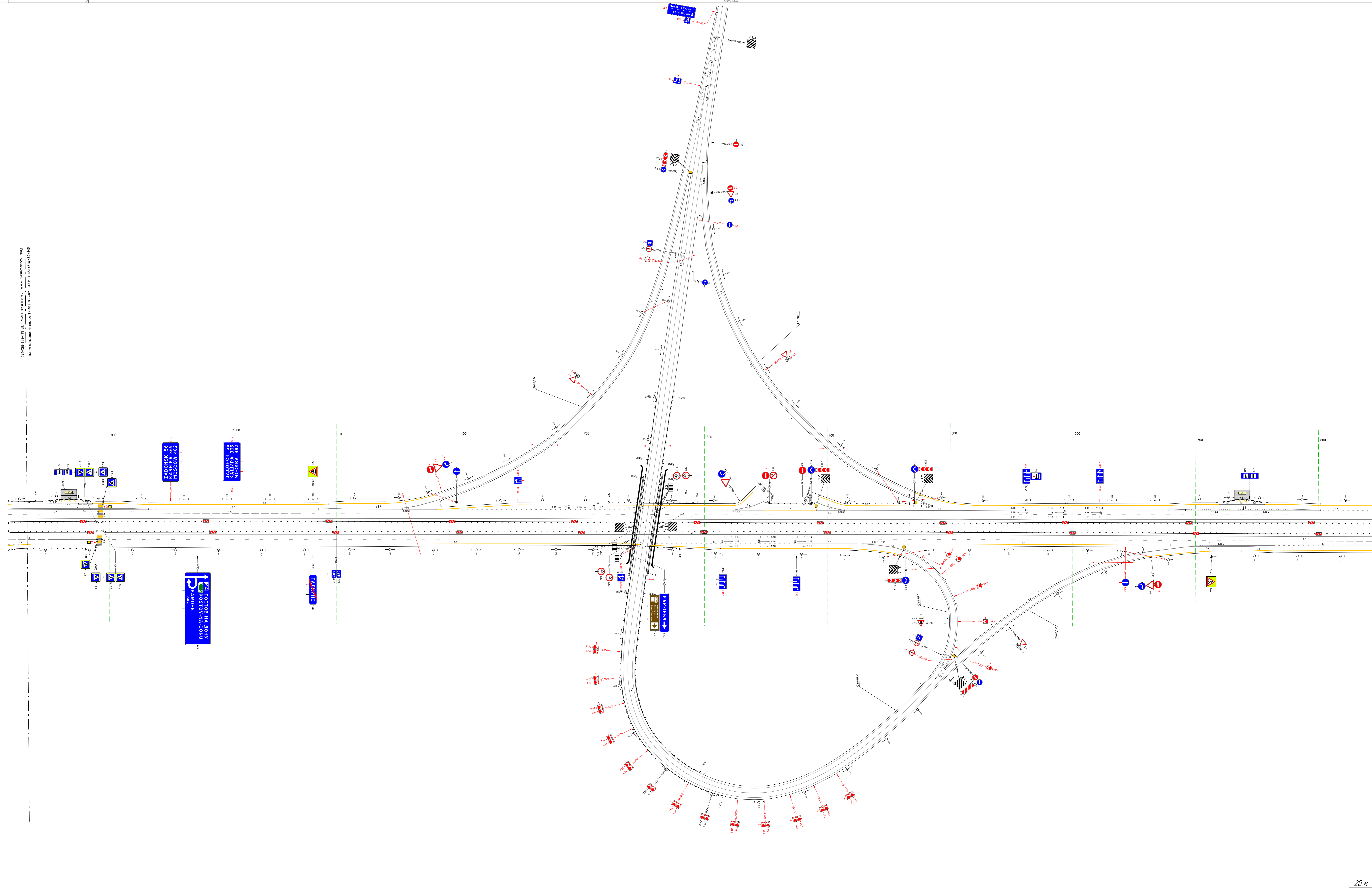


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 825 - 108, (34,3 м)							
	1-я от осевой	12 825 - 108, (34,3 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	12 825 837 12 м	14 872 - 910, (38 м)	14 910 - 1030, (120 м)	17 1030 - 1050, (19 м)	12 1050 003 150 м	14 019 - 033, (14 м)	14 033 - 108, (75 м)	
	На разделительной	ДО 194) 825 - 108, (34,3 м)							
Тротуары справа		ДО 193) 845 - 1041, (196 м)				ДО 193) 009 - 108, (199 м)			

20 М

Данные о проекте:	№ проекта	10-01/001	№ участка	10-01/001
	№ документа	10-01/001-01	№ листа	10-01/001-01
	Дата	10-01-2010	Масштаб	1:1000
	Исполнитель	ООО "НИИ "ДИС"	Составитель	С.В. Сидорова
Данные о объекте:	Наименование	М-4 "ДОН" - км 464+300 - км 777+050		
	Адрес	г. Ростов-на-Дону, ул. Пашкова		
	Содержание	Проект организации дорожного движения		
	Состав	1. Организация дорожного движения		

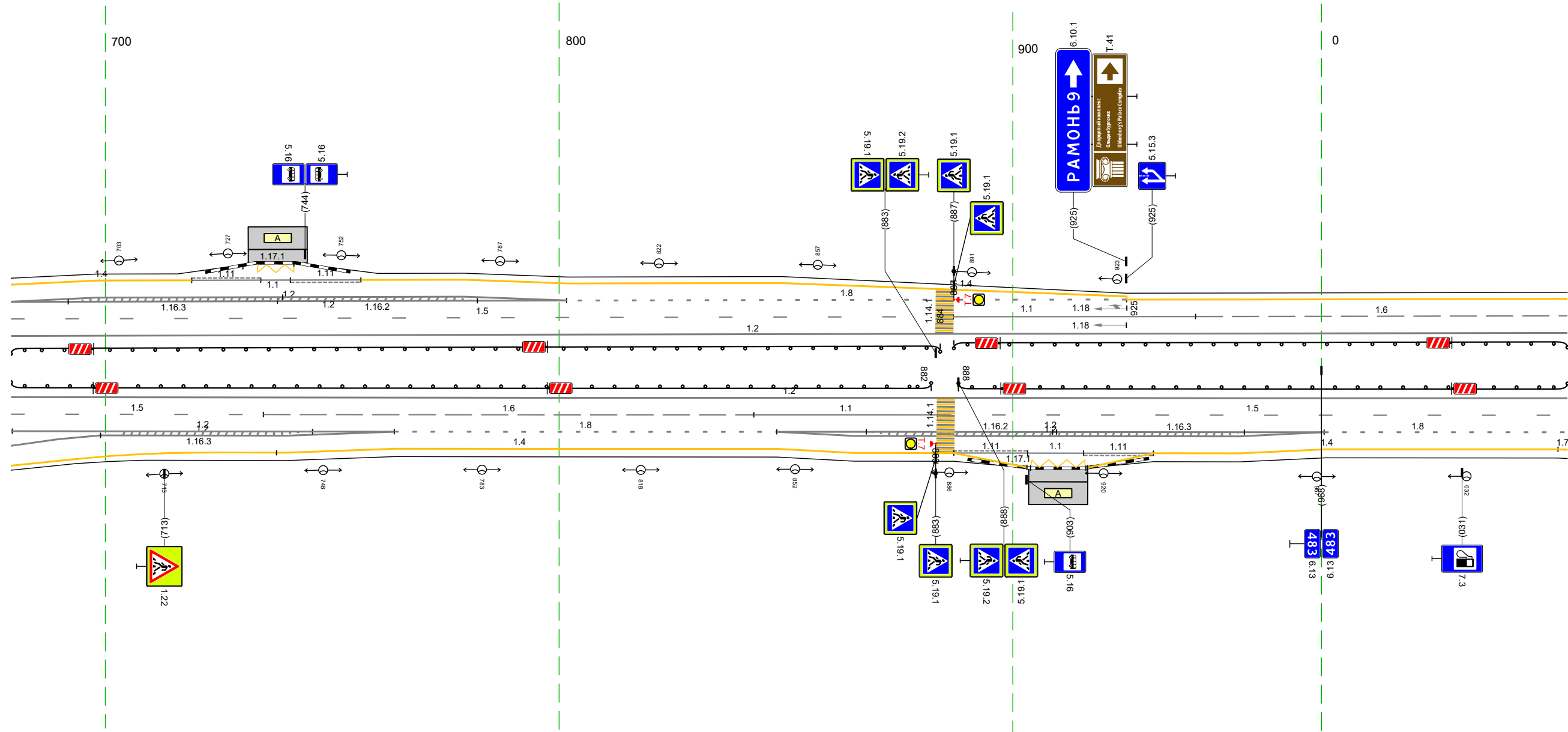
М-4 "ДОН" - км 464+300 - км 777+050
г. Ростов-на-Дону, ул. Пашкова



Данные о проекте:	№ проекта	10-01/001	№ участка	10-01/001
	№ документа	10-01/001-01	№ листа	10-01/001-01
	Дата	10-01-2010	Масштаб	1:1000
	Исполнитель	ООО "НИИ "ДИС"	Составитель	С.В. Сидорова
Данные о объекте:	Наименование	М-4 "ДОН" - км 464+300 - км 777+050		
	Адрес	г. Ростов-на-Дону, ул. Пашкова		
	Содержание	Проект организации дорожного движения		
	Состав	1. Организация дорожного движения		

Тротуары слева										ДО 193) 887 - 054, (135 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	5-я от осевой					117.1 730 742.1									
	4-я от осевой	14 679 - 719, (40 м)		111 719 - 734, (15 м)		111 741 - 756, (16 м)		14 756 - 802, (46 м)							
	3-я от осевой	17 м 12 679 - 802, (122 м)								14 802 - 925, (123 м)					
	2-я от осевой	12 679 - 802, (122 м)								18 802 - 925, (123 м)					
	1-я от осевой	15 679 - 887, (208 м)								11 887 - 940, (53 м)				14 925 - 054, (197 м)	
Элементы в плане															
Продольный профиль		R=24584, L=1588													

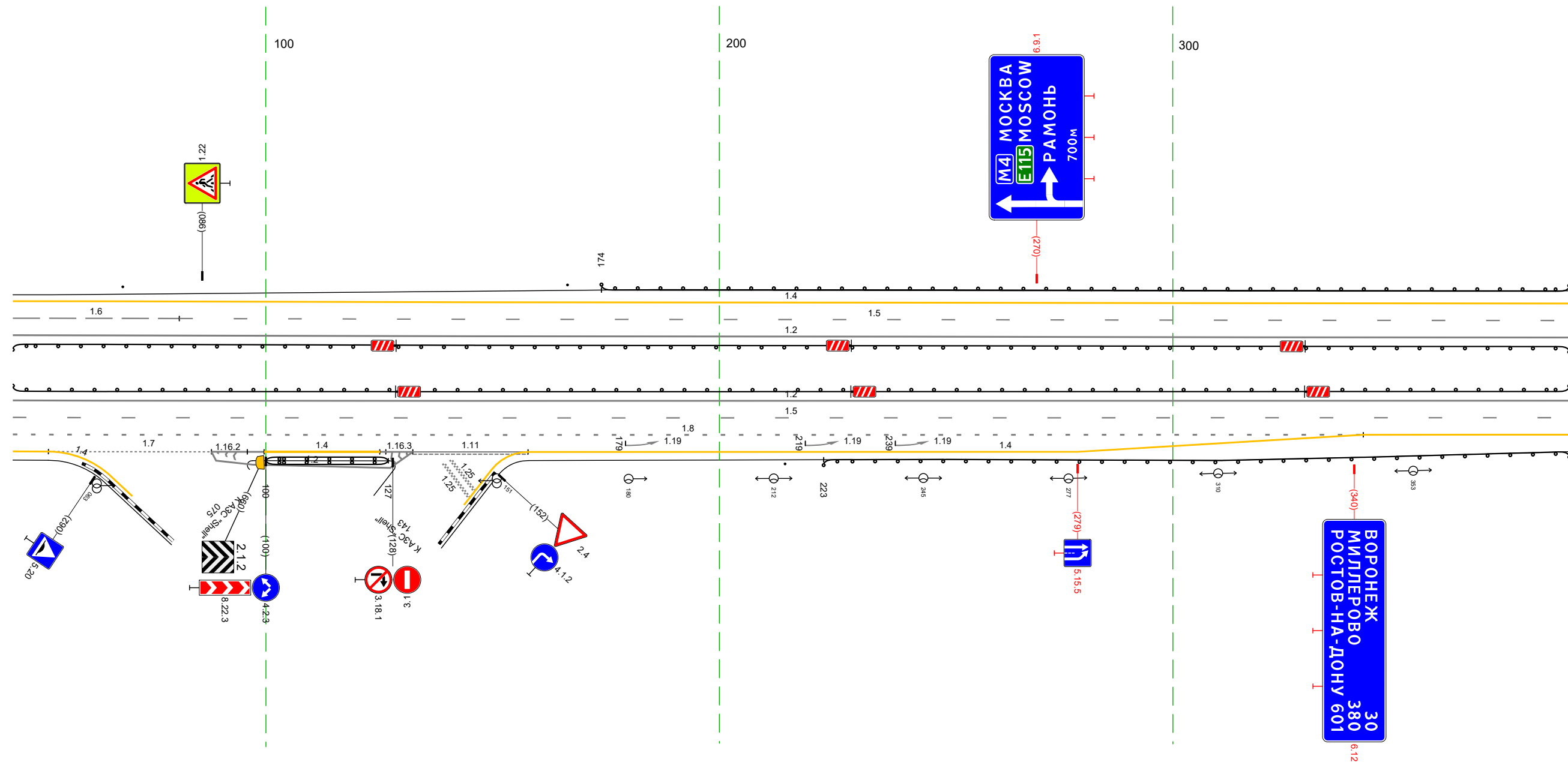
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 482+679-483+054



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 679 - 054, (343 м)				12 679 - 054, (343 м)											
	1-я от осевой	15 679 - 735, (56 м)		16 735 - 843, (108 м)		11 843 - 883, (40 м)		15 883 - 054, (139 м)									
	2-я от осевой	12 679 - 764, (84 м)				18 764 - 848, (84 м)				12 848 - 001, (121 м)		18 001 - 054, (54 м)					
	3-я от осевой	12 699 - 764, (65 м)				14 764 - 848, (84 м)				12 848 - 001, (121 м)				14 001 - 052, (51 м)			
	4-я от осевой	14 722 - 764, (42 м)				14 848 - 887, (39 м)				111 887 - 903, (16 м)		117 903 - 916, (12 м)		111 916 - 931, (15 м)		14 931 - 001, (38 м)	
5-я от осевой																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 193) 679 - 882, (203 м)								ДО 193) 888 - 054, (134 м)							
	На обочине																
Тротуары справа																	

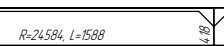
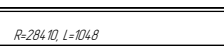
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарт (2шт, шаг 98,0м) 068 - 167		ДО (193) 044 - 387, (34,3 м)		ДО (193) 174 - 387, (113 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 044 - 387, (34,3 м)			
	1-я от осевой	16 044 - 081, (37 м)				15 081 - 387, (306 м)	
Элементы в плане							
Правильный профиль						R=24584, L=1588	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 483+044-483+387

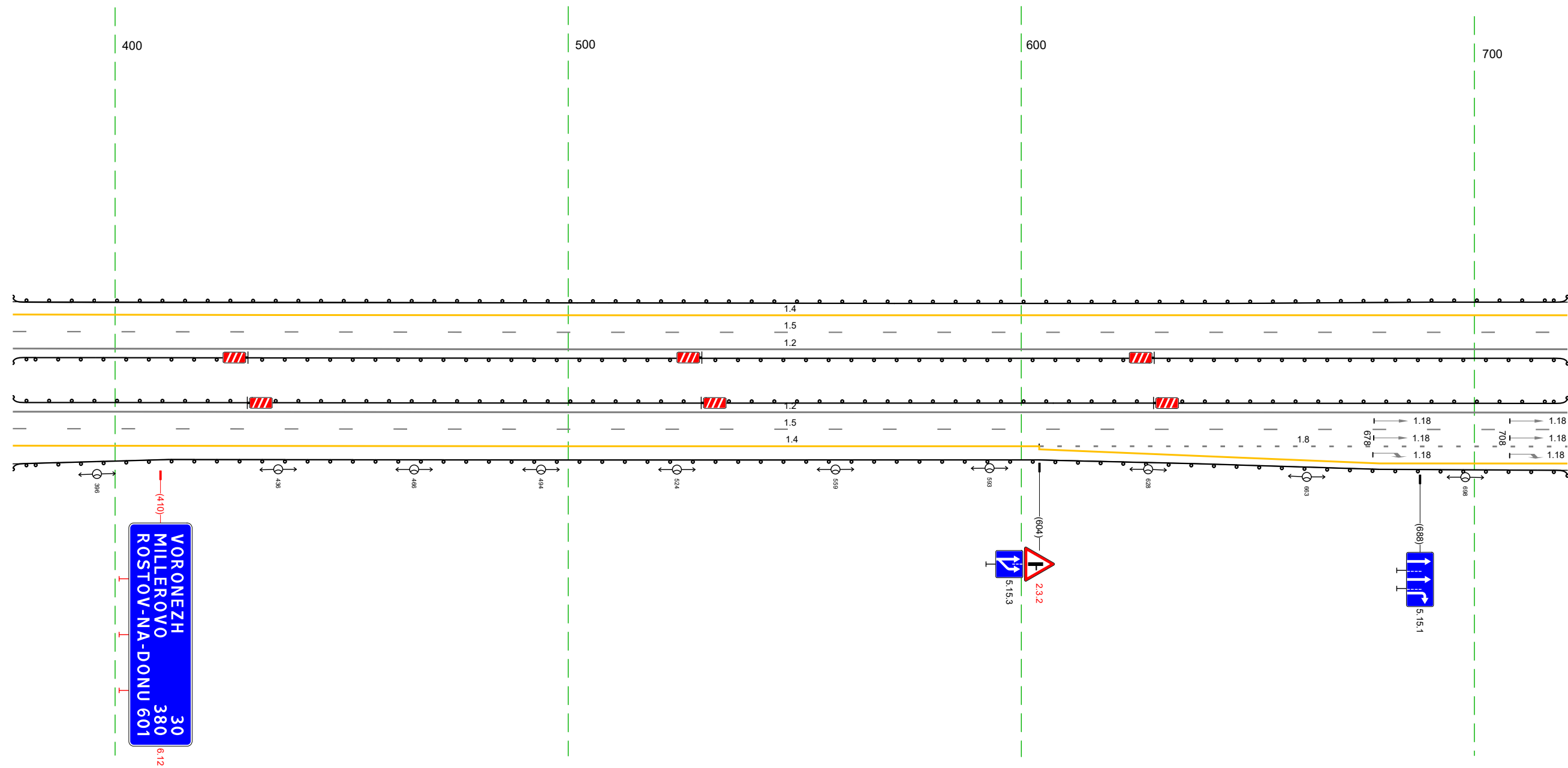


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 044 - 387, (34,3 м)				
	1-я от осевой			12 044 - 387, (34,3 м)				
	2-я от осевой			15 044 - 387, (34,3 м)				
	3-я от осевой	14 044 052 18 м	17 052 - 088, (36 м)	12 088 - 132, (44 м)	14 100 - 125, (26 м)	12 125 132 17 м	111 132 - 158, (26 м)	14 158 - 342, (184 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДО (193) 044 - 387, (34,3 м)				
	На обочине	ДО (194) 100 - 127, (27 м)		ДО (193) 214 - 216		ДО (193) 223 - 387, (164 м)		
Тротуары справа								

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 377 - 721 (34,3 м)
	На разделительной	до 193) 377 - 721 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 377 - 721 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 377 - 721 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=24584, L=1588  R=28410, L=1048 

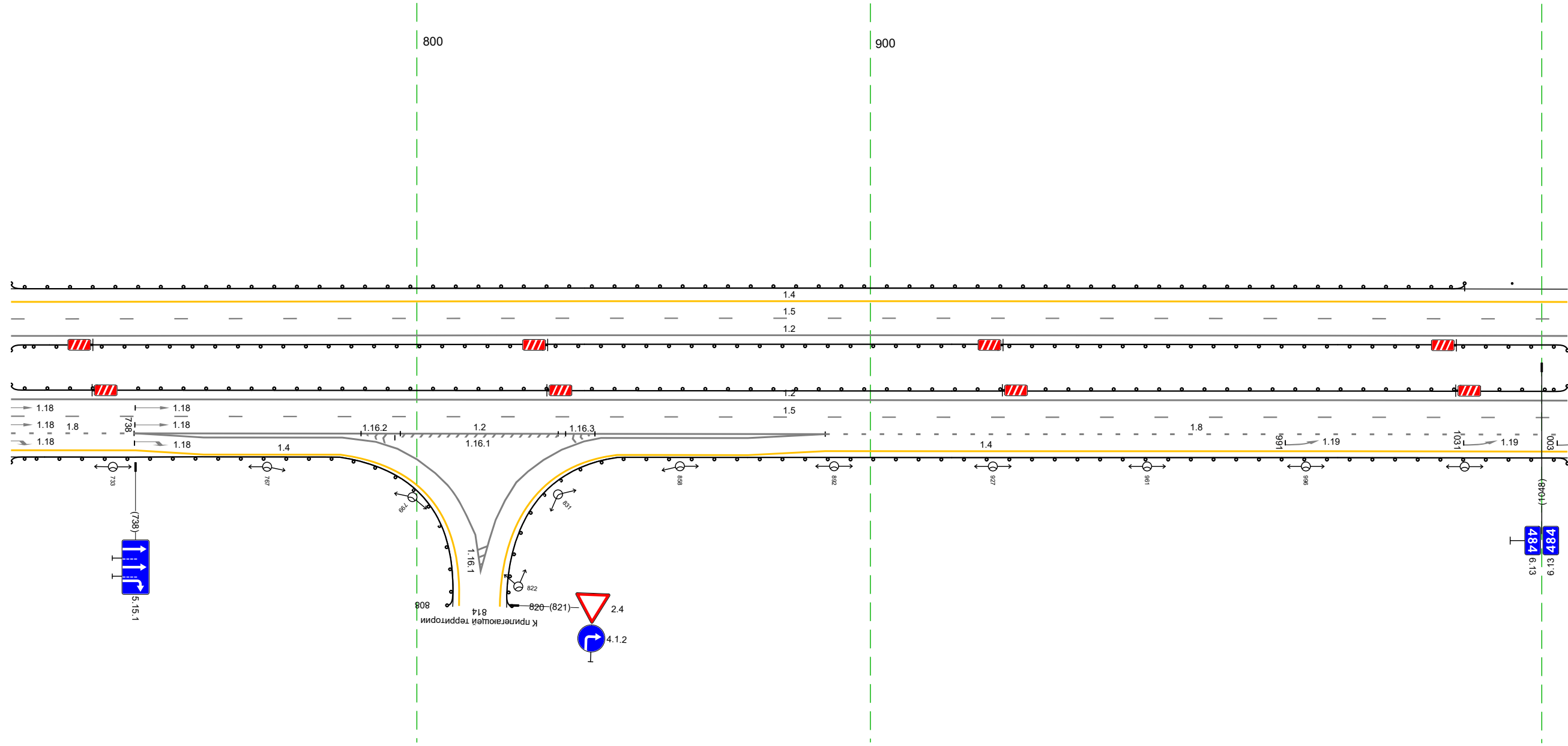
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
483+377-483+721



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 377 - 721 (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 377 - 721 (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 377 - 721 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 377 - 604 (227 м)	18 604 - 721 (117 м)
	На обочине	до 193) 377 - 721 (34,3 м)	14 604 - 721 (117 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО 1931 711 - 808 (197 м)		Стандарт (1шт) 1041 - 006
	На разделительной		ДО 1931 711 - 006 (34,3 м)		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 711 - 006 (34,3 м)		
	1-я от осевой		15 711 - 006 (34,3 м)		
Элементы в плане					
Продольный профиль				R=284 м, L=104,8	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 483+711-484+006

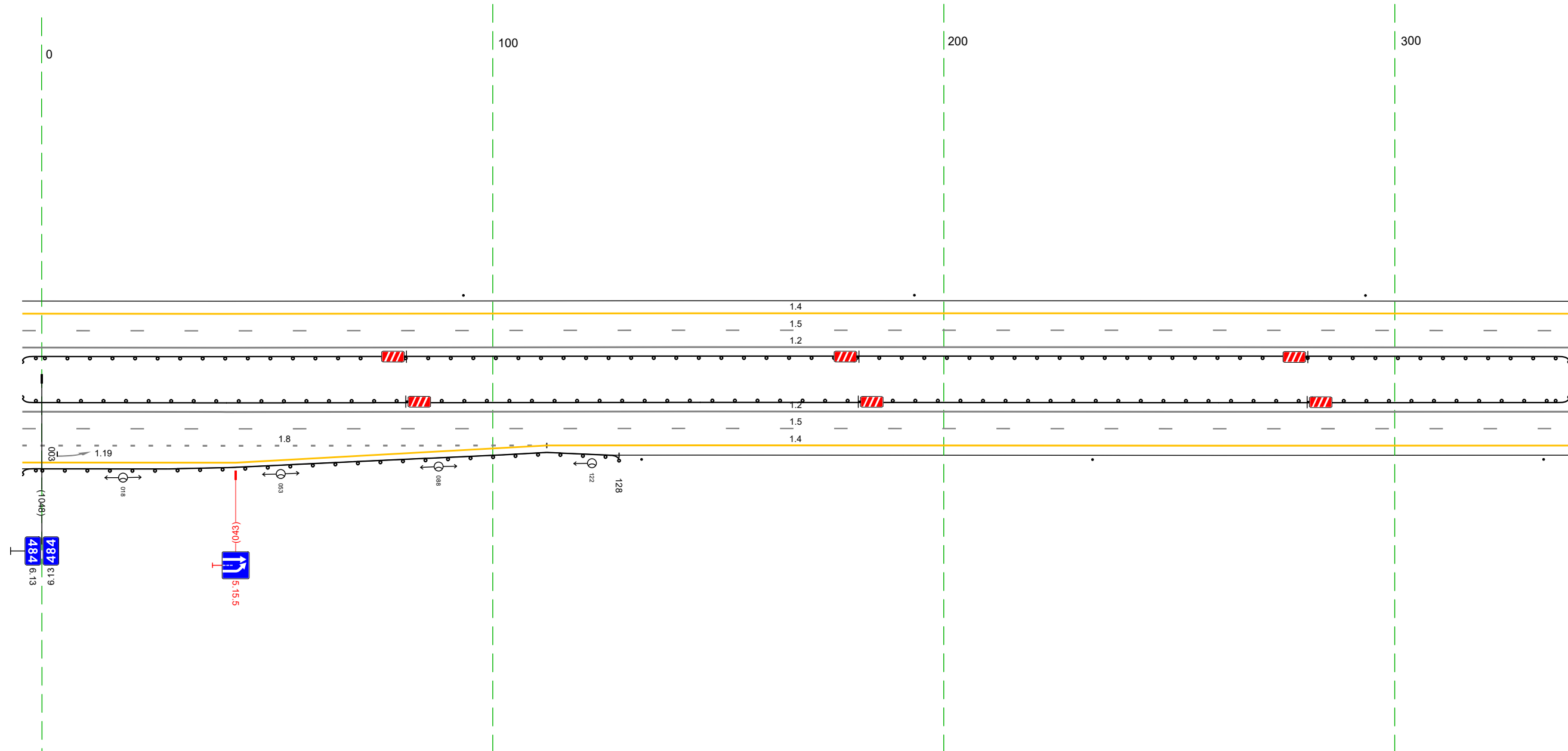


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия				12 711 - 006 (34,3 м)		
	1-я от осевой				12 711 - 006 (34,3 м)		
	2-я от осевой	18 711 - 738 (27 м)			15 711 - 006 (34,3 м)		
	3-я от осевой	14 711 - 738 (27 м)	12 738 - 791 (53 м)		12 837 - 890 (53 м)		18 890 - 006 (164 м)
	4-я от осевой		14 738 - 783 (45 м)	12 791 - 837 (46 м)	14 844 - 890 (46 м)		14 890 - 006 (164 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				ДО 1931 711 - 006 (34,3 м)		
	На обочине	ДО 1931 711 - 808 (197 м)			ДО 1931 820 - 006 (1234 м)		
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарты (Дит. шаг 100,0м) 1044 - 339
	На разделительной	ДО 193) 1044 - 339 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1044 - 339 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1044 - 339 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28410, L=104,8

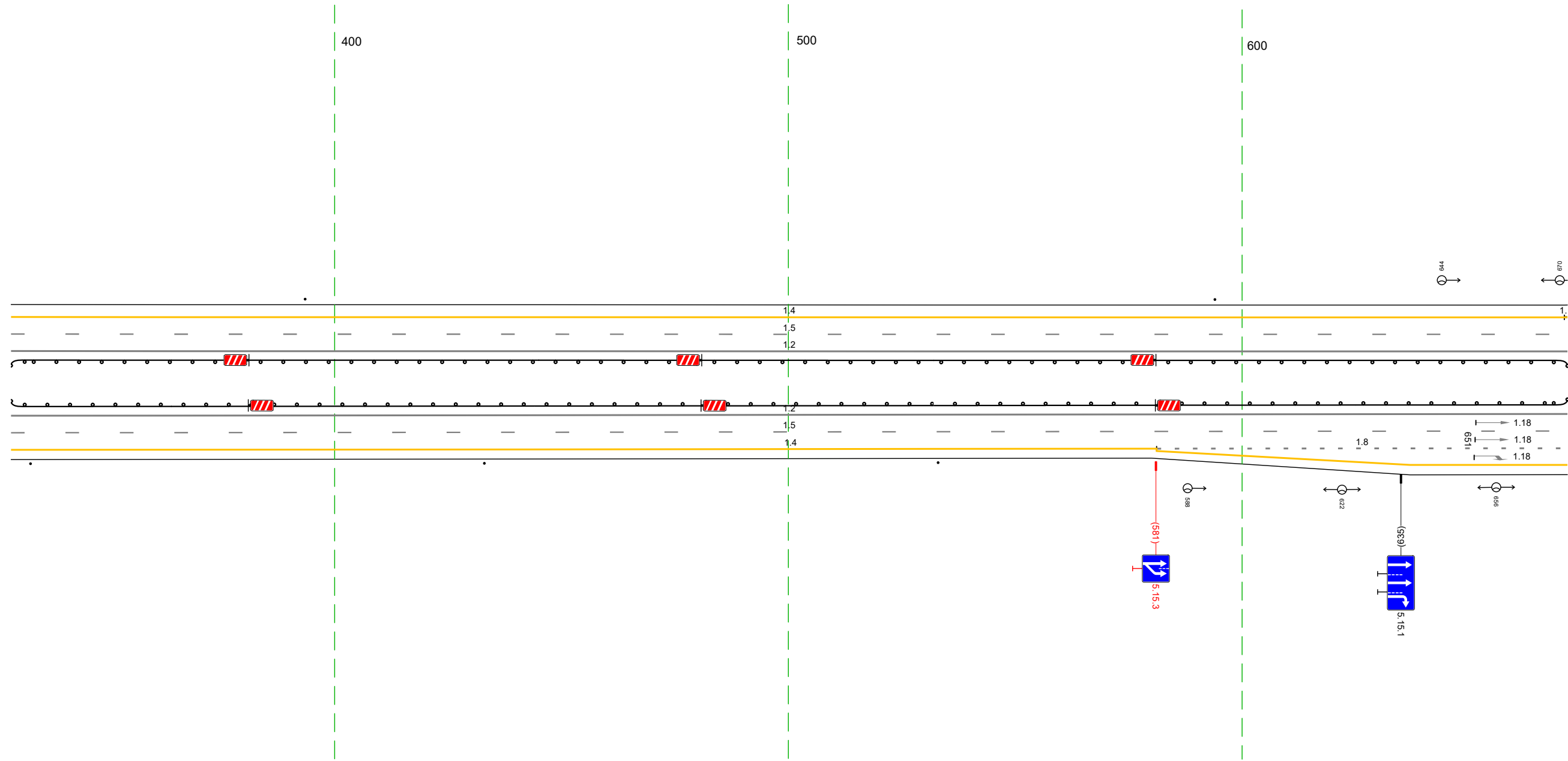
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 483+1044-484+339



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1044 - 339 (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 1044 - 339 (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 1044 - 339 (34,3 м)	14 112 - 339 (227 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 193) 1044 - 339 (34,3 м)	
	На обочине	18 1044 - 112 (116 м)	14 1044 - 112 (116 м)
Тротуары справа			Стандарты (Дит. шаг 100,0м) 133 - 339

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт.) 329 - 394	
	На разделительной		ДО (шт.) 329 - 672 (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		14 329 - 671 (342 м)
	2-я от осевой		15 329 - 672 (343 м)
	1-я от осевой		
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=284,10, L=104,8	α=7, L=254

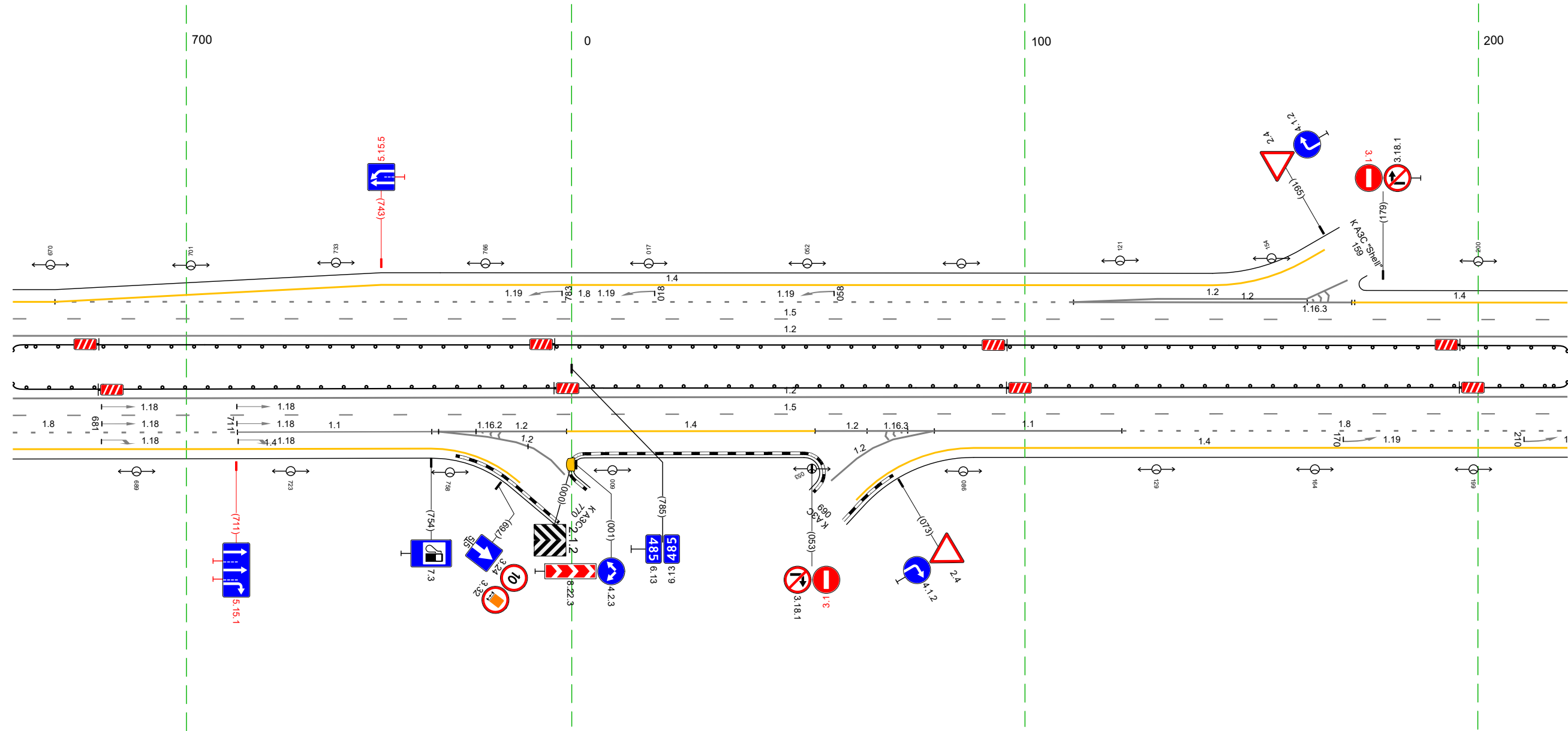
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 484+329-484+672



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 329 - 672 (343 м)
	1-я от осевой		12 329 - 672 (343 м)
	2-я от осевой		15 329 - 672 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 329 - 581 (252 м)	18 581 - 672 (91 м)
	На обочине	Столбы (шт. шаг 100,0м) 329 - 533	14 581 - 672 (91 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (13) 662 - 220, (34,3 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 671 - 14, (255 м)	
	2-я от осевой	14 662 671 (9 м)	12 111 - 172, (61 м) 14 172 - 220, (48 м)
	1-я от осевой	15 662 - 220, (34,3 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		a=7	L=34,3

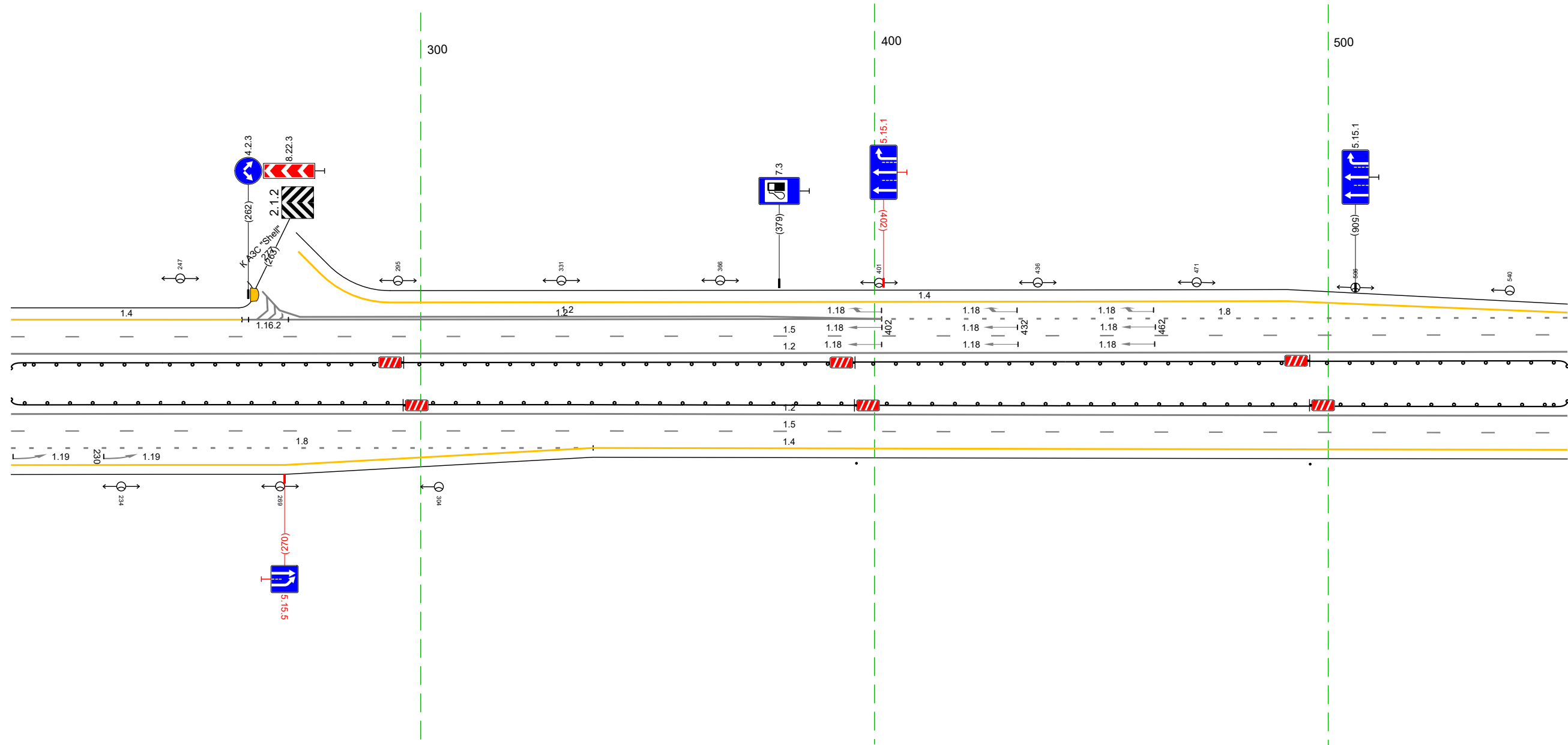
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 484+662-485+220



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 662 - 220, (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 662 - 220, (34,3 м)	
	2-я от осевой	18 662 - 711, (50 м)	11 711 - 754, (43 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (13) 662 - 220, (34,3 м)	
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (133) 210 - 553 (343 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 293 - 553 (260 м)	
	2-я от осевой	12 269 - 402 (133 м)	18 402 - 553 (151 м)
	1-я от осевой	12 261 - 402 (141 м)	15 210 - 553 (343 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		a=7	L=343

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 485+210-485+553

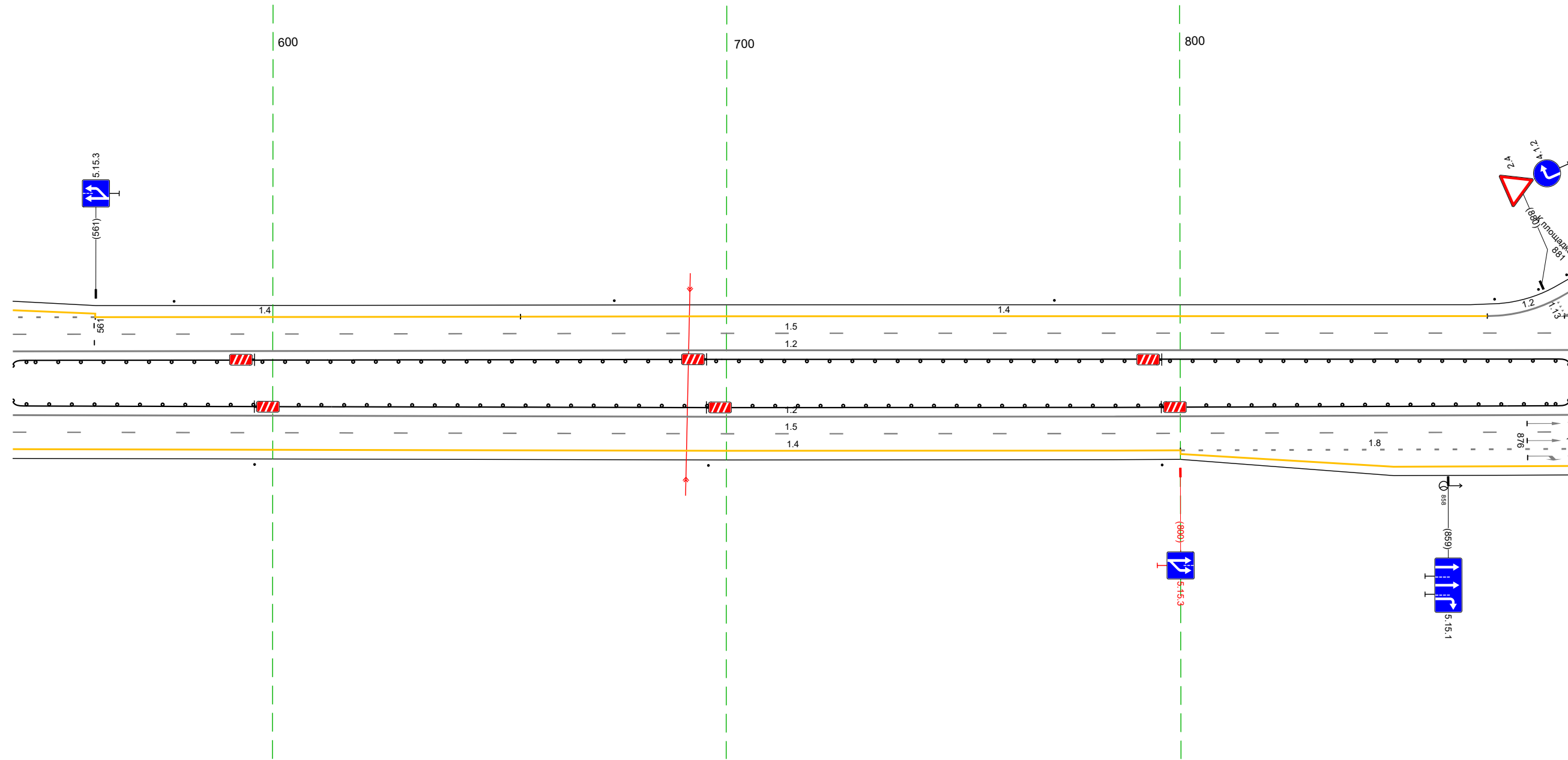


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 210 - 553 (343 м)	
	1-я от осевой	12 210 - 553 (343 м)	
	2-я от осевой	15 210 - 553 (343 м)	14 338 - 553 (215 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (133) 210 - 553 (343 м)	
	На обочине	Стандарт (2шт, шаг 100,0м) 396 - 553	
Тротуары справа			

Тротуары слева				Столбы (шт. шаг 97,0м) 593 - 863	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО (БЗ) 543 - 886 (343 м)	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 543 - 561 (18 м)			17 445 445 17 м
	2-я от осевой	18 543 - 561 (18 м)	14 561 - 655 (94 м)	14 655 - 868 (213 м)	
	1-я от осевой			15 543 - 886 (343 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		a=7 L=138 6.81		a=1 L=205	

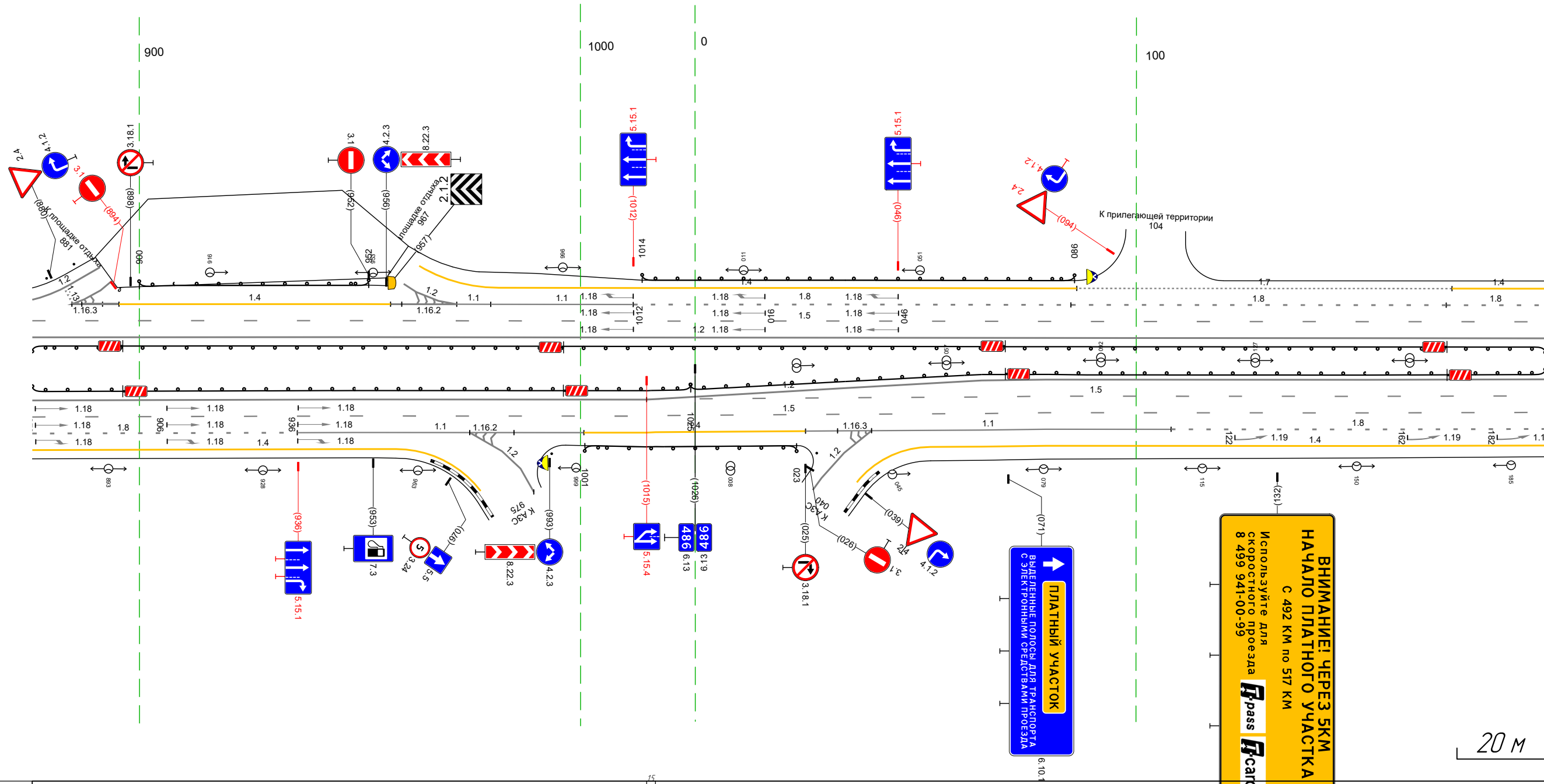
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
485+543-485+886



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 543 - 886 (343 м)	
	1-я от осевой	12 543 - 886 (343 м)	
	2-я от осевой	15 543 - 886 (343 м)	18 800 - 886 (86 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 543 - 800 (257 м)	14 800 - 886 (86 м)
	На обочине	ДО (БЗ) 543 - 886 (343 м)	
Тротуары справа		Столбы (шт. шаг 100,0м) 543 - 796	

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 1931 900 - 952, 152 м		ДО 1931 1074 - 086, 198 м			
	На разделительной			ДО 1931 876 - 193, 134,3 м			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 887 895 18 м		12 960 972 14 м		14 981 - 087, 131 м	
	2-я от осевой	12 889 888 13 м	14 895 - 957, 162 м	11 980 - 1012, 132 м	18 1012 - 085, 199 м	17 087 - 172, 185 м	14 172 - 193, 21 м
	1-я от осевой					15 876 - 193, 134,3 м	
Элементы в плане							
Продольный профиль		a=1				L=34,3	

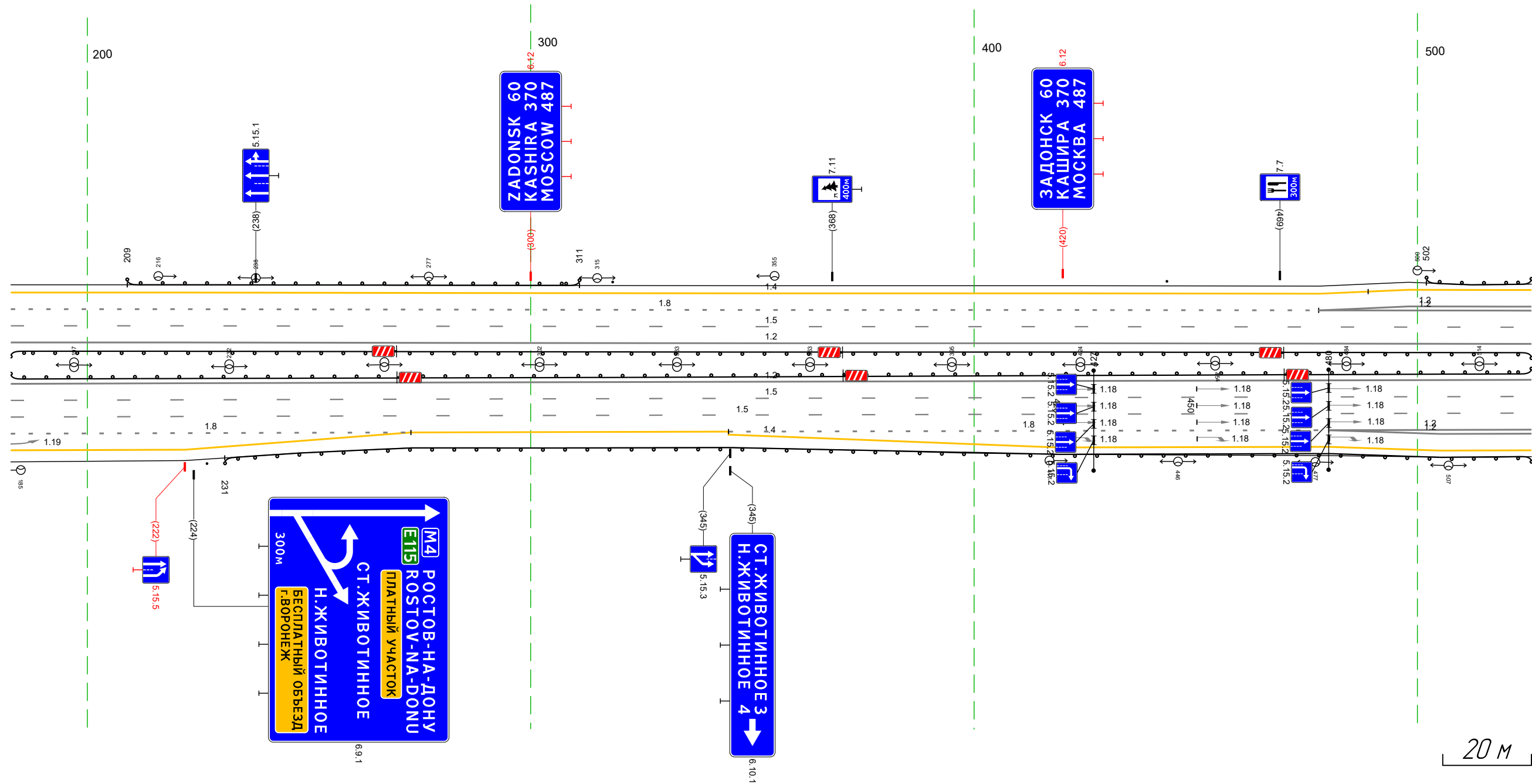
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
485+876-486+193



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 876 - 193, 134,3 м		12 876 - 193, 134,3 м	
	1-я от осевой	15 876 - 1017, 141 м				15 1017 - 193, 1202 м	
	2-я от осевой	18 876 - 936, 160 м	11 936 - 1001, 165 м	14 1001 - 1017, 116 м	15 1017 - 193, 1202 м		
	3-я от осевой	14 876 - 958, 182 м			14 1017 - 025, 134 м	11 025 - 108, 183 м	18 108 - 193, 185 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 1931 876 - 1025, 14,9 м		ДО 1931 1001 - 023, 14,8 м		ДО 1931 1025 - 193, 194 м	
	На обочине					14 053 - 193, 139 м	
Тротуары справа							

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 1931 209 - 311 (102 м)		ДО 1931 183 - 526 (343 м)		ДО 1931 444 - 445		ДО 1931 502 - 526 (24 м)	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	4-я от осевой							14 478 - 526 (48 м)	
	3-я от осевой	14 183 - 478 (295 м)						12 478 - 526 (48 м)	
	2-я от осевой	18 183 - 478 (295 м)						12 478 - 526 (48 м)	
	1-я от осевой							15 183 - 526 (343 м)	
Элементы в плане									
Продольный профиль		a=1						L=343	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 486+183-486+526

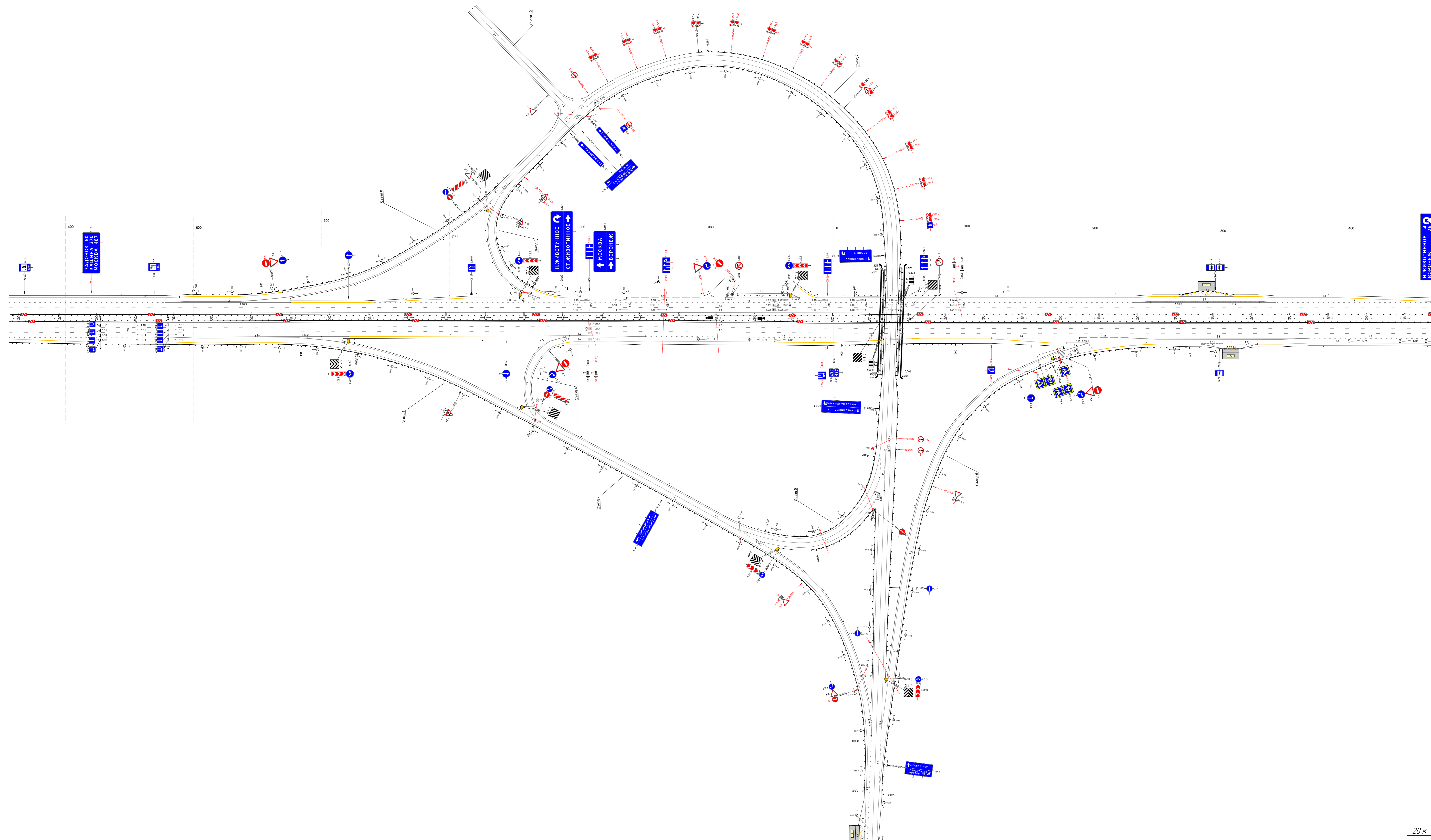


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 183 - 526 (343 м)					
	1-я от осевой			12 183 - 526 (343 м)					
	2-я от осевой			15 183 - 526 (343 м)					
	3-я от осевой	18 183 - 273 (190 м)				18 345 - 480 (135 м)		12 480 - 526 (46 м)	
	4-я от осевой	14 183 - 273 (190 м)		14 273 - 345 (72 м)				14 345 - 480 (135 м)	
	5-я от осевой							14 480 - 526 (46 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДО 1951 183 - 526 (343 м)					
	На обочине	ДО 1951 227 - 231				ДО 1951 231 - 526 (295 м)			
Тротуары справа									

Данные о проекте и исполнителе	Исполнитель	ООО "ИЛОН"										Исполнительский проект № 10/2019	
	Срок действия договора	с 01.01.2019 г. по 31.12.2019 г.										№ 10/2019	
	Срок действия лицензии	с 01.01.2019 г. по 31.12.2019 г.										№ 10/2019	
	Срок действия сертификата	с 01.01.2019 г. по 31.12.2019 г.										№ 10/2019	
	Срок действия договора	с 01.01.2019 г. по 31.12.2019 г.										№ 10/2019	
Данные о заказчике	Заказчик	Министерство транспорта Российской Федерации										Исполнительский проект № 10/2019	
	Адрес заказчика	125008, г. Москва, ул. Мясницкая, д. 20										Исполнительский проект № 10/2019	
Данные о проекте		Проект организации дорожного движения на регулируемом перекрестке										Исполнительский проект № 10/2019	
Данные о проекте		Проект организации дорожного движения на регулируемом перекрестке										Исполнительский проект № 10/2019	

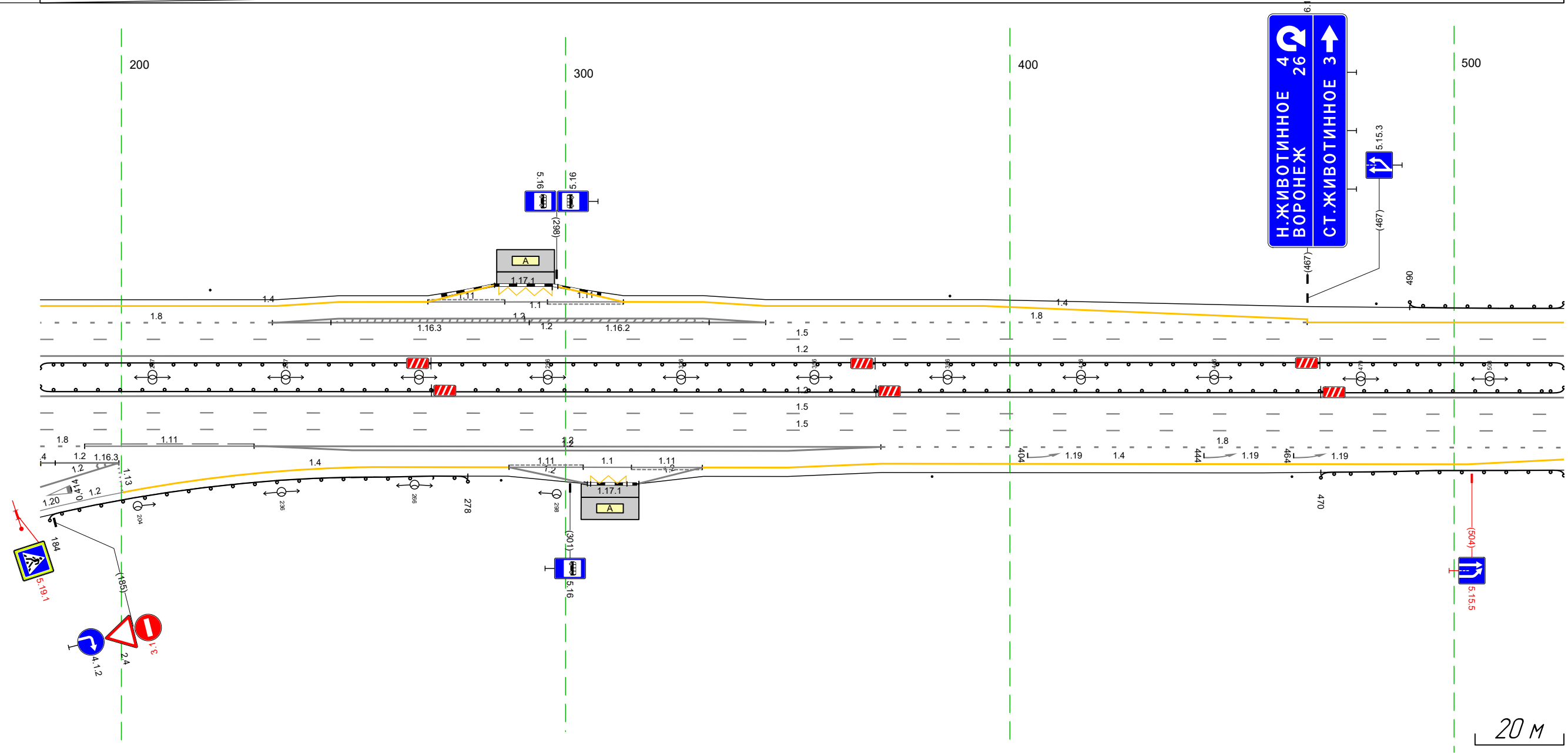
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 ПР 486-355-481+467



Данные о проекте и исполнителе	Исполнитель	ООО "ИЛОН"										Исполнительский проект № 10/2019	
	Срок действия договора	с 01.01.2019 г. по 31.12.2019 г.										№ 10/2019	
	Срок действия лицензии	с 01.01.2019 г. по 31.12.2019 г.										№ 10/2019	
	Срок действия сертификата	с 01.01.2019 г. по 31.12.2019 г.										№ 10/2019	
	Срок действия договора	с 01.01.2019 г. по 31.12.2019 г.										№ 10/2019	
Данные о заказчике	Заказчик	Министерство транспорта Российской Федерации										Исполнительский проект № 10/2019	
	Адрес заказчика	125008, г. Москва, ул. Мясницкая, д. 20										Исполнительский проект № 10/2019	
Данные о проекте		Проект организации дорожного движения на регулируемом перекрестке										Исполнительский проект № 10/2019	
Данные о проекте		Проект организации дорожного движения на регулируемом перекрестке										Исполнительский проект № 10/2019	

Тротуары слева						Столбыки (2шт, шаг 96,0м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	220 221		ДО 193 182 - 525 (34,3 м)				ДО 193 490 - 525 (35 м)	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	5-я от осевой			14 269 - 284 (15 м)	117,1 284 - 299 (13 м)	14 298 - 313 (15 м)			
	4-я от осевой			14 235 - 269 (34 м)	111 269 - 286 (17 м)	286 296 296 - 313 (17 м)	111 296 - 313 (17 м)	14 313 - 345 (32 м)	
	3-я от осевой	14 182 - 235 (53 м)		235 - 345 (110 м)				14 345 - 467 (122 м)	
	2-я от осевой	18 182 - 234 (52 м)		12 234 - 345 (111 м)				18 345 - 467 (122 м)	
	1-я от осевой							15 182 - 525 (34,3 м)	
Элементы в плане									
Продольный профиль				a=1				L=343	

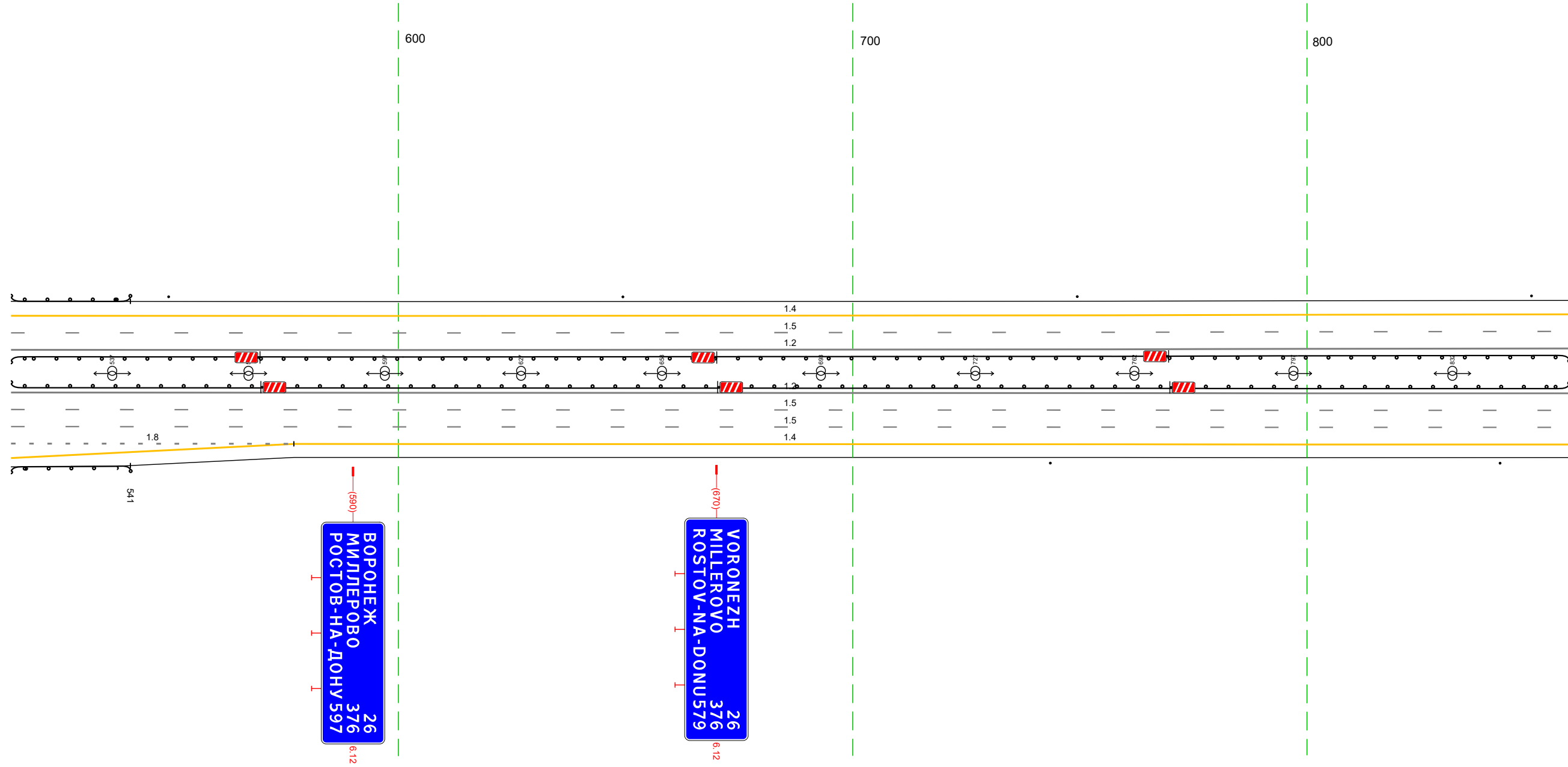
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
487+182-487+525



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 182 - 525 (34,3 м)					
	1-я от осевой			12 182 - 525 (34,3 м)					
	2-я от осевой			15 182 - 525 (34,3 м)					
	3-я от осевой	18 182 192 (10 м)	111 192 - 230 (38 м)	12 230 - 371 (14,1 м)			18 371 - 525 (154 м)		
	4-я от осевой	12 182 - 199 (18 м)		12 232 - 371 (139 м)	11			14 371 - 525 (154 м)	
	5-я от осевой			14 257 - 287 (31 м)	111 287 - 304 (17 м)	304 315 315 - 331 (16 м)	111 315 - 331 (16 м)	14 331 - 371 (40 м)	
	6-я от осевой					12 287 - 305 (18 м)	11 314 317 - 331 (14 м)	12	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДО 195 182 - 525 (34,3 м)		Столбыки (2шт, шаг 81,0м)			
	На обочине	ДО 195 184 - 278 (94 м)		286 286				ДО 195 470 - 525 (55 м)	
Тротуары справа									

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 (143) 515 - 541 (26 м)		Стандарты (4шт., шаг 100,0м) 549 - 858
	На разделительной		Д0 (143) 515 - 858 (343 м)	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой		14 515 - 858 (343 м)	
	1-я от осевой		15 515 - 858 (343 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль				

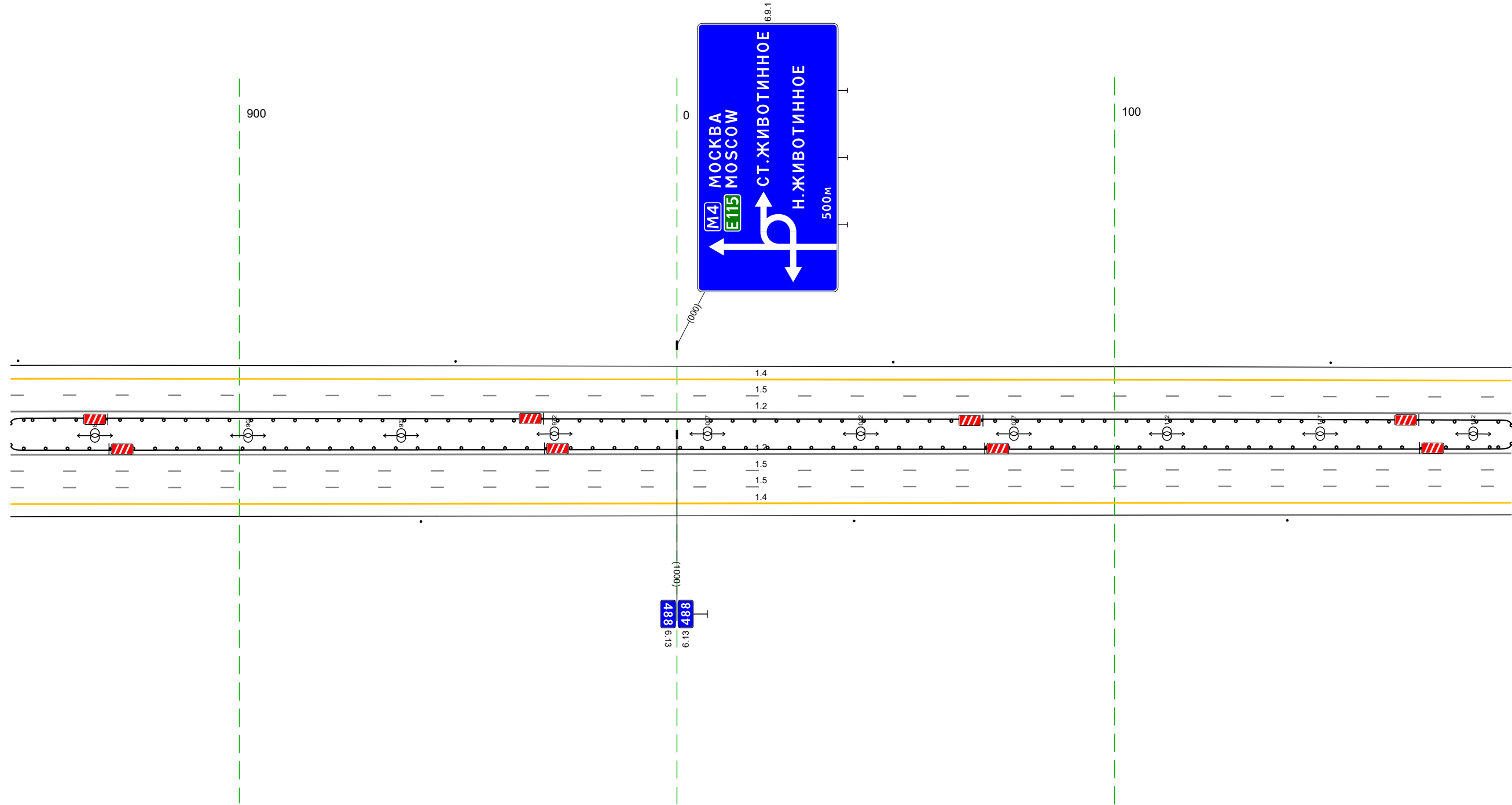
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 487+515-487+858



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 515 - 858 (343 м)	
	1-я от осевой		12 515 - 858 (343 м)	
	2-я от осевой		15 515 - 858 (343 м)	
	3-я от осевой	18 515 - 577 (62 м)		14 577 - 858 (281 м)
	4-я от осевой	14 515 - 577 (62 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		Д0 (143) 515 - 858 (343 м)	
	На обочине	Д0 (143) 515 - 541 (26 м)		Стандарты (2шт., шаг 99,0м) 744 - 858
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (шт. шаг 100,0м) 848 - 191
	На разделительной	ДО 193) 848 - 191 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 848 - 191 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 848 - 191 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32974, L=1251

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 487+848-488+191

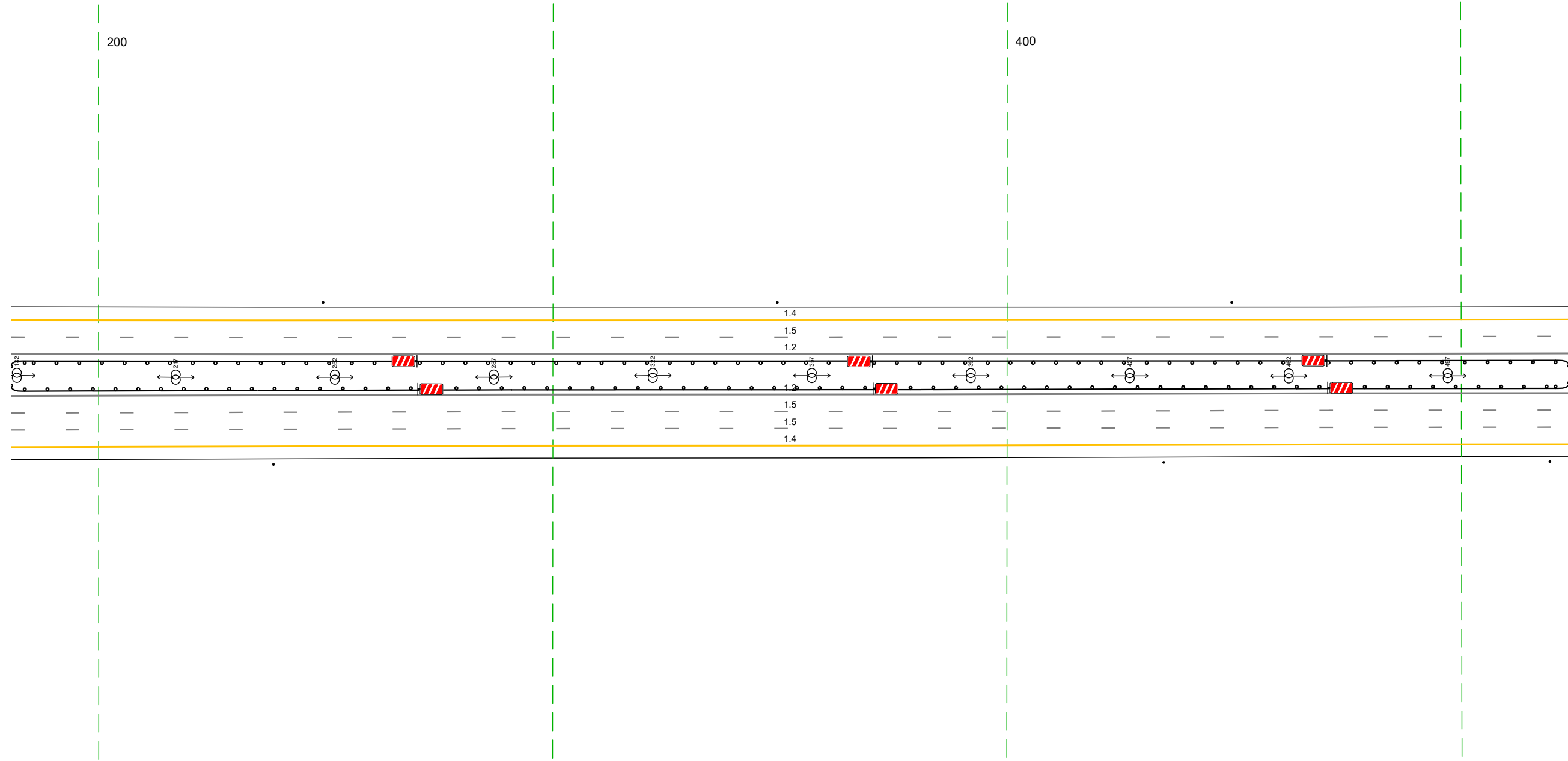


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 848 - 191 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 848 - 191 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 848 - 191 (34,3 м)
	3-я от осевой	15 848 - 191 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 848 - 191 (34,3 м)
	На обочине	ДО 195) 848 - 191 (34,3 м) Столбыки (шт. шаг 99,0м) 848 - 191
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоянки (Шт., шаг 100,0м) 181 - 524
	На разделительной	ДО (Шт) 181 - 524, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 181 - 524, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 181 - 524, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32974, L=1051

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 488+181-488+524

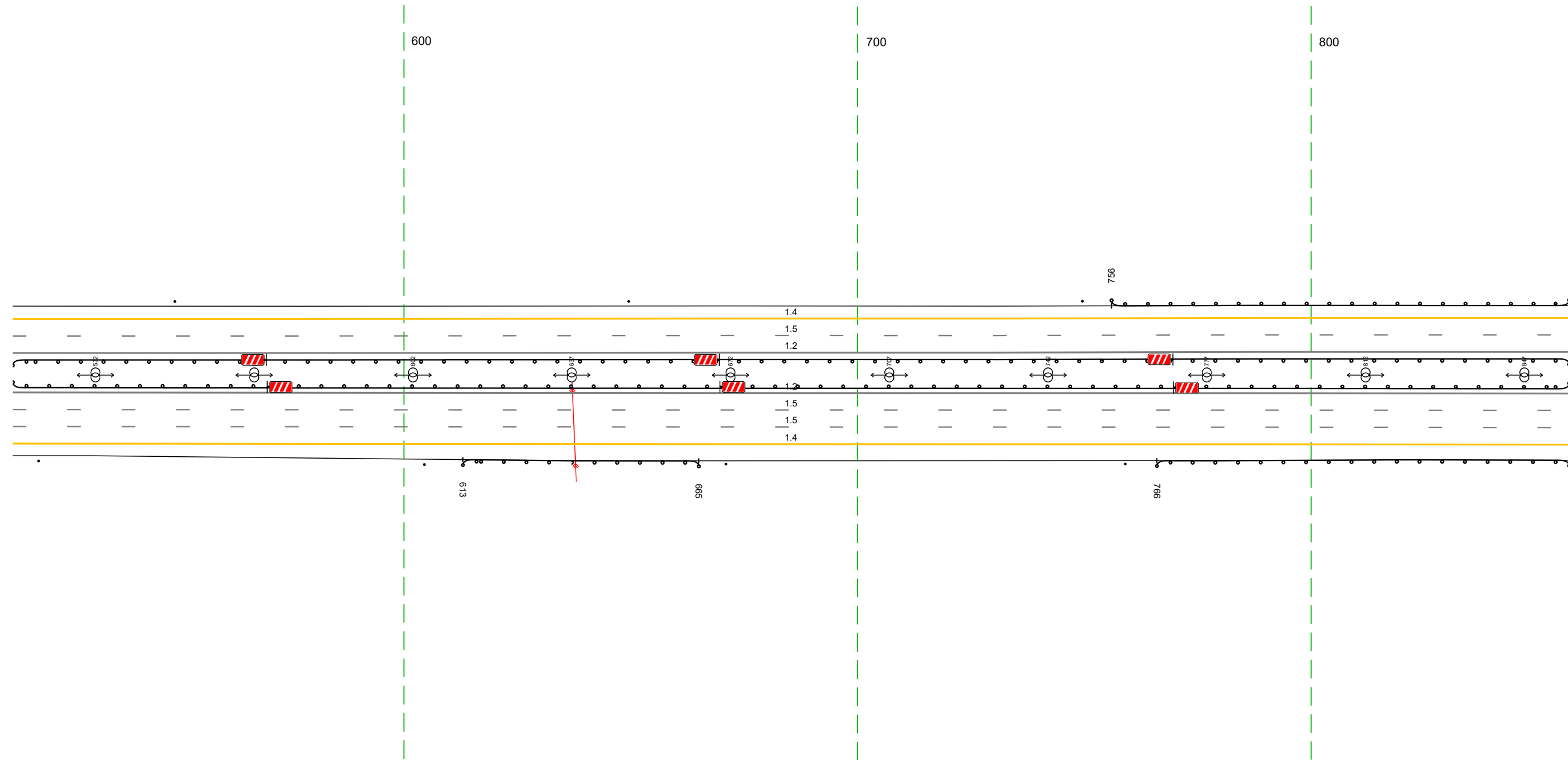


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 181 - 524, (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 181 - 524, (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 181 - 524, (34,3 м)	
	3-я от осевой	15 181 - 524, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 181 - 524, (34,3 м)	
	На обочине	ДО (Шт) 181 - 524, (34,3 м)	Стоянки (Шт., шаг 85,0м) 434 - 524
Тротуары справа		Стоянки (Шт.) 181 - 238	

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (Выт. шаг 100,0м) 5% - 750			ДО 193) 756 - 857, (101 м)
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			ДО 193) 5% - 857, (34,3 м)	
	1-я от осевой			14 5% - 857, (34,3 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль				R=32974, L=1251	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 488+514-488+857

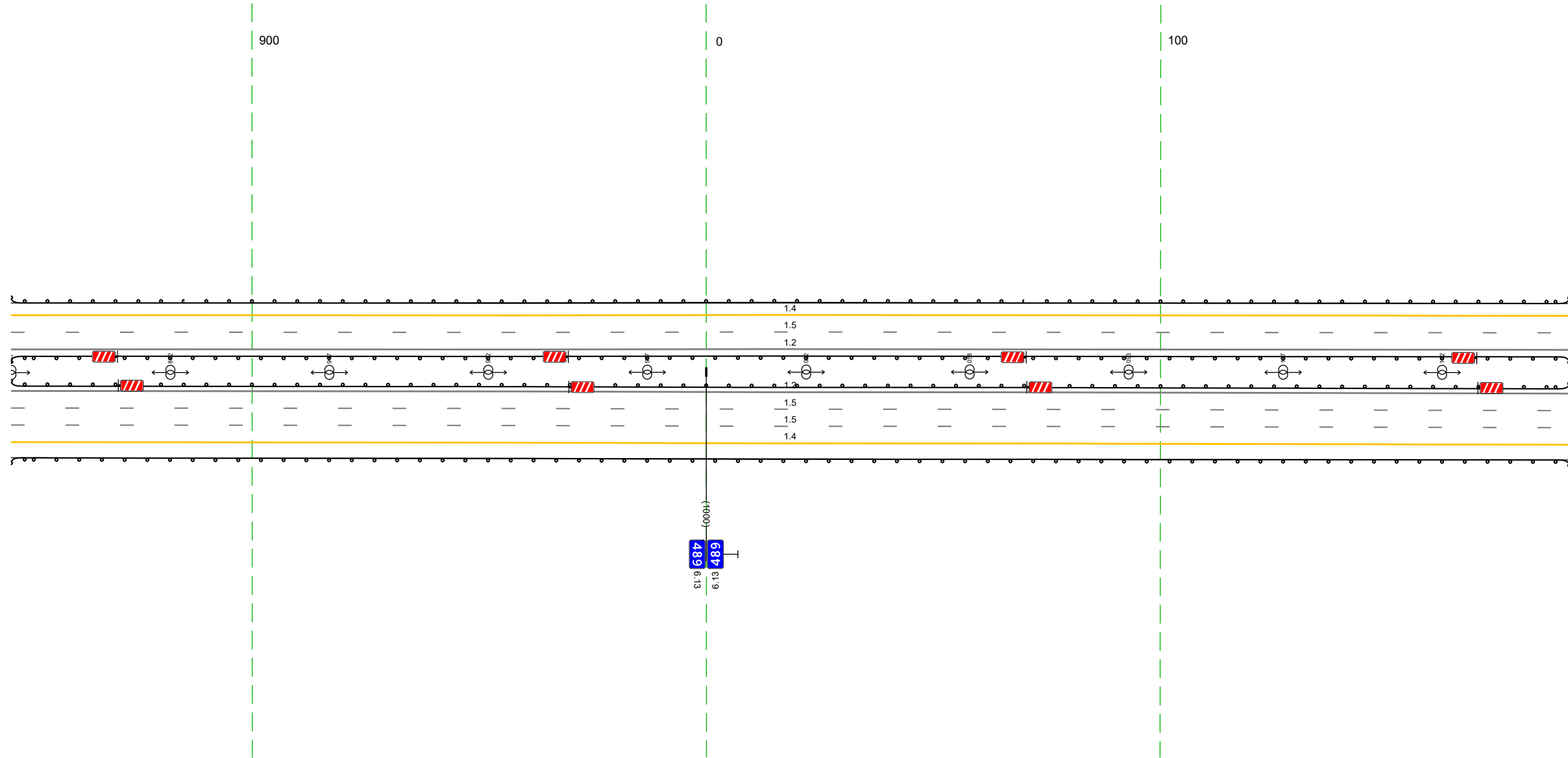


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 5% - 857, (34,3 м)	
	1-я от осевой			12 5% - 857, (34,3 м)	
	2-я от осевой			15 5% - 857, (34,3 м)	
	3-я от осевой			15 5% - 857, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 5% - 857, (34,3 м)	
	На обочине	Столбыки (Выт. шаг 85,0м) 5% - 605	ДО 193) 613 - 665, (52 м)	Столбыки (Выт. шаг 88,0м) 671 - 759	ДО 193) 766 - 857, (91 м)
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 847 - 190 (34,3 м)
	На разделительной	до 193) 847 - 190 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 847 - 190 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 847 - 190 (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R=32974, L=1351 R=12779, L=315

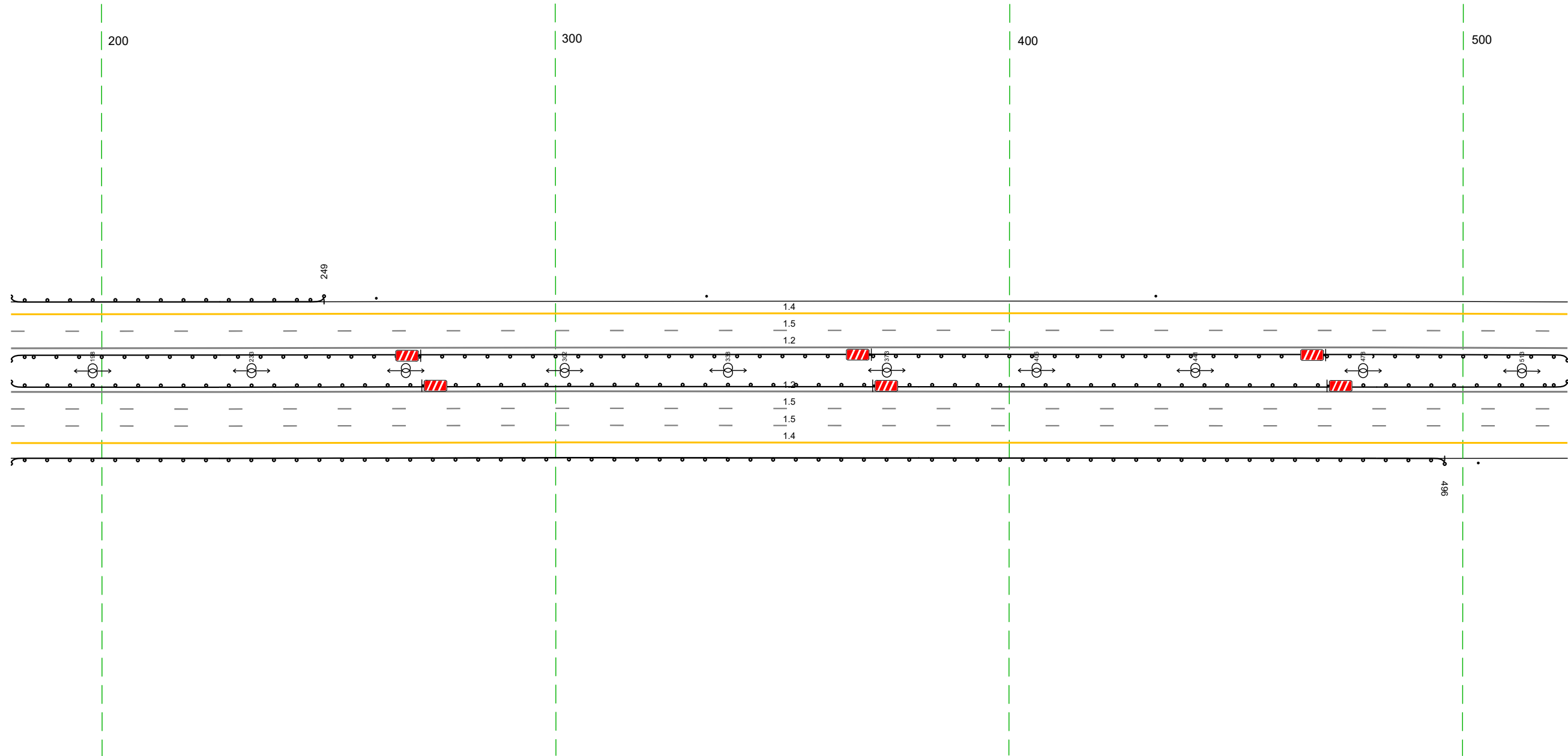
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 488+847-489+190



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 847 - 190 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 847 - 190 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 847 - 190 (34,3 м)
	3-я от осевой	15 847 - 190 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 847 - 190 (34,3 м)
	На обочине	до 195) 847 - 190 (34,3 м)
Тротуары справа		до 195) 847 - 190 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 153 180 - 249 (169 м)
	На разделительной	ДО 153 180 - 523 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 180 - 523 (343 м)
	1-я от осевой	15 180 - 523 (343 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R=12779; L=315

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 489+180-489+523

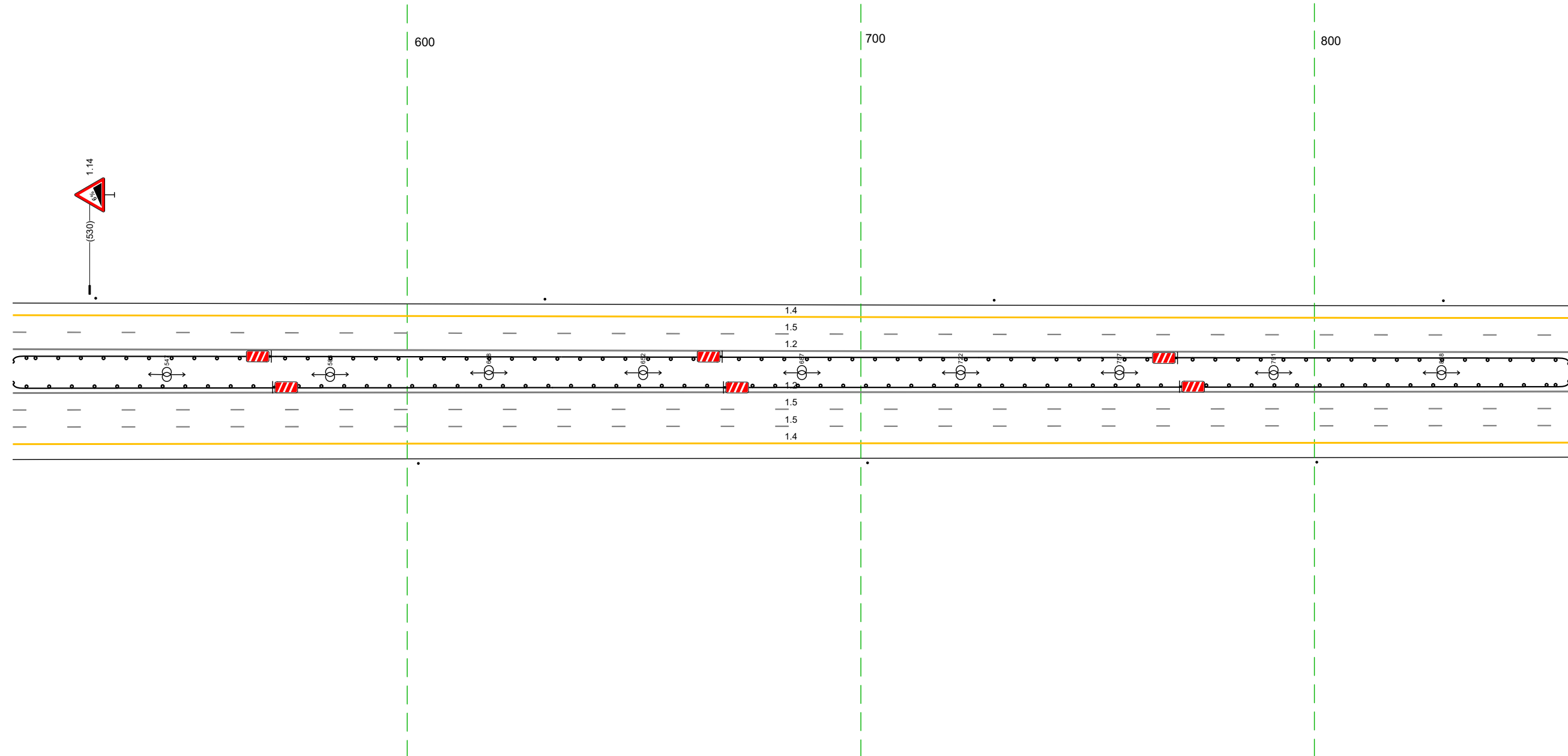


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 180 - 523 (343 м)
	1-я от осевой	12 180 - 523 (343 м)
	2-я от осевой	15 180 - 523 (343 м)
	3-я от осевой	15 180 - 523 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 180 - 523 (343 м)
	На обочине	ДО 153 180 - 523 (343 м)
Тротуары справа		ДО 153 180 - 496 (316 м)

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт. шаг 99,0м) 513 - 856
	На разделительной	Д0 (13) 513 - 856 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 513 - 856 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 513 - 856 (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		a=27 L=174 687 a=28 L=169

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 489+513-489+856

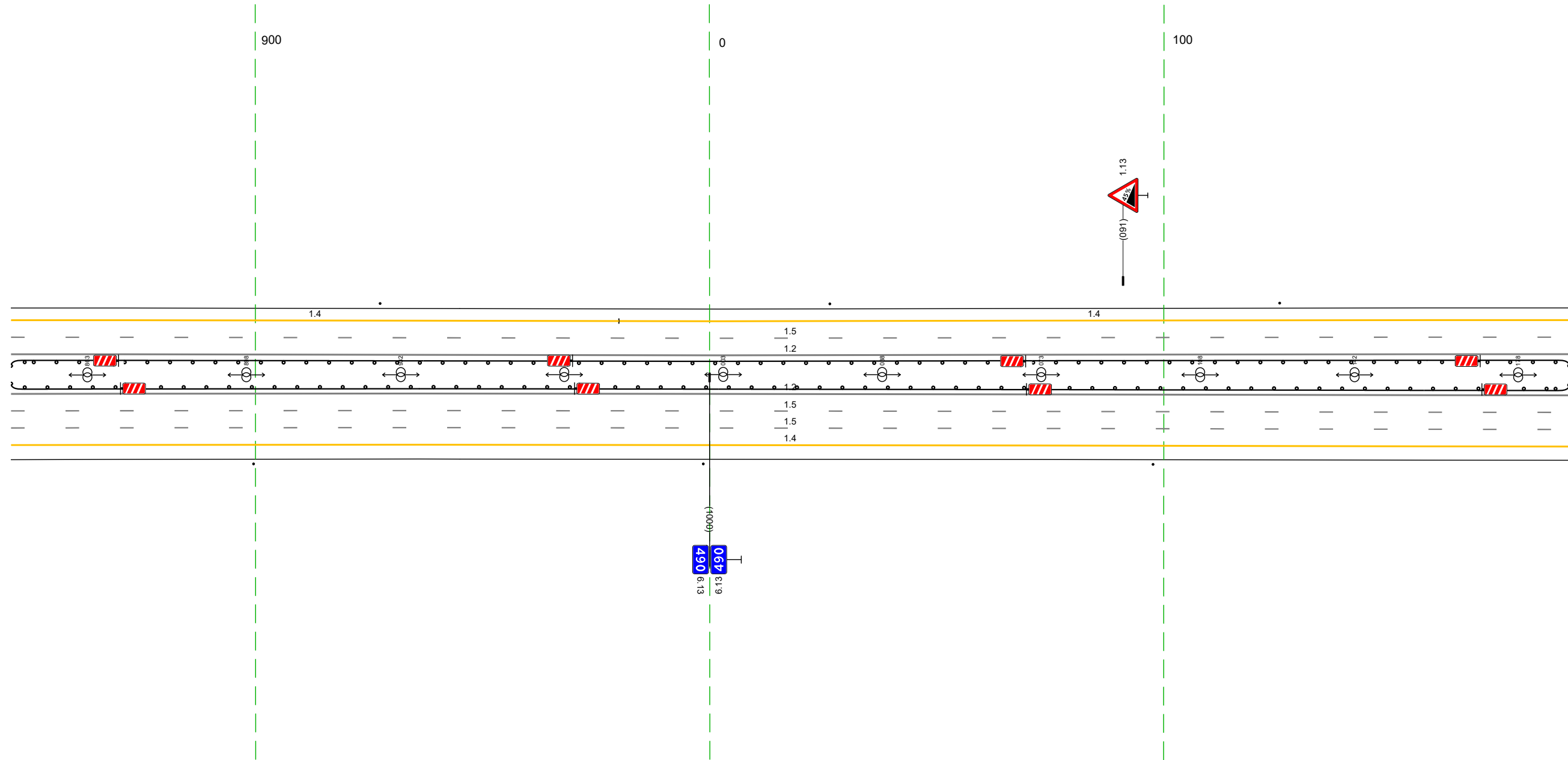


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 513 - 856 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 513 - 856 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 513 - 856 (34,3 м)
	3-я от осевой	15 513 - 856 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 513 - 856 (34,3 м)
	На обочине	Д0 (15) 513 - 856 (34,3 м) Столбы (шт. шаг 99,0м) 513 - 856
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Столбы (Выт. шаг 99,0м) 846 - 189
	На разделительной		ДО (133) 846 - 189 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 846 - 980 (134 м)	14 980 - 189 (209 м)
	1-я от осевой		15 846 - 189 (34,3 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		a=28 L=156	R=1642, L=799

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 489+846-490+189

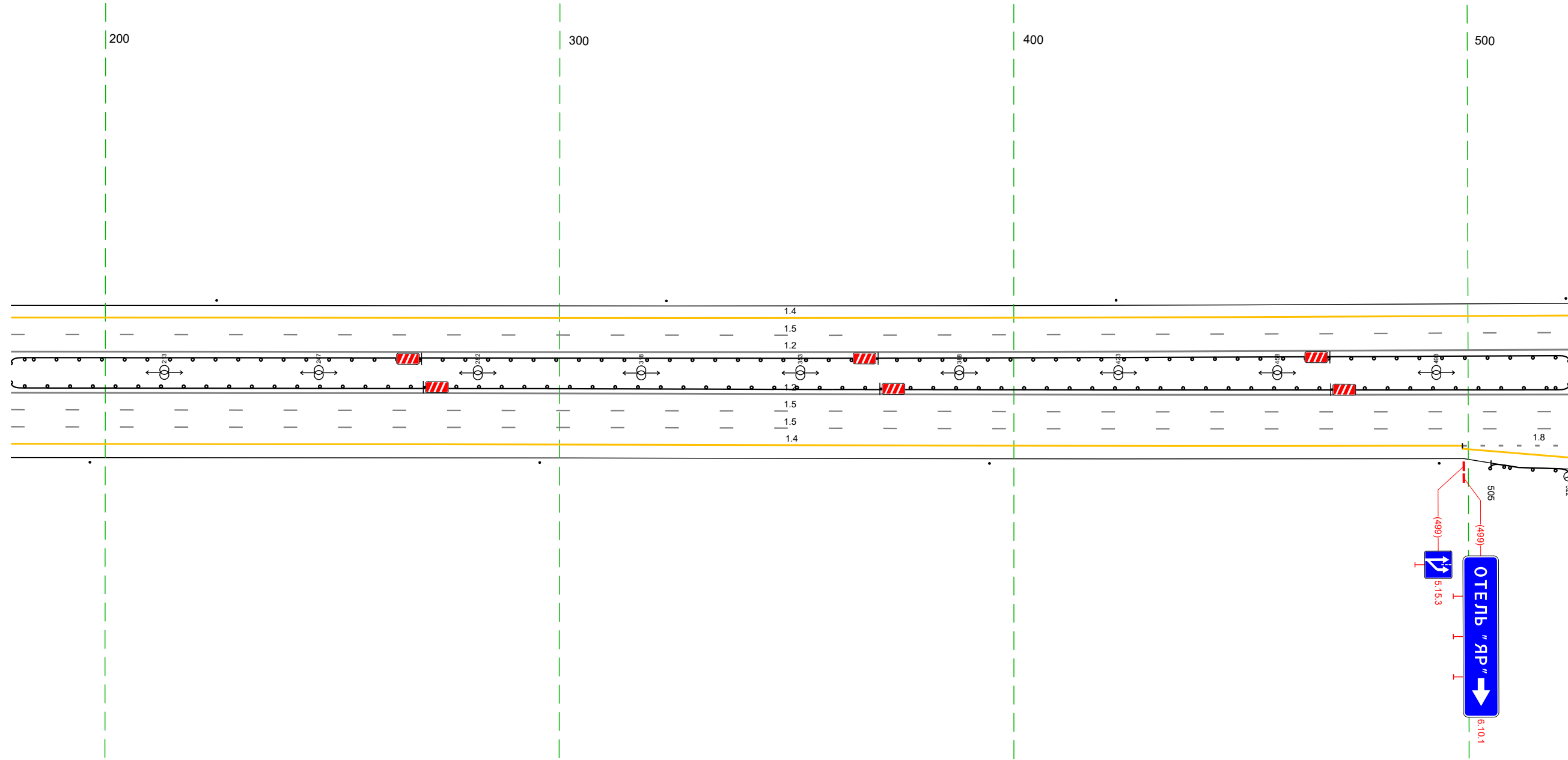


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 846 - 189 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 846 - 189 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 846 - 189 (34,3 м)
	3-я от осевой	15 846 - 189 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 846 - 189 (34,3 м)
	На обочине	ДО (135) 846 - 189 (34,3 м) Столбы (Выт. шаг 99,0м) 846 - 189
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоянки (4шт, шаг 99,0м) 179 - 522
	На разделительной	ДО (13) 179 - 522 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 179 - 522 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 179 - 522 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1614,2, L=799

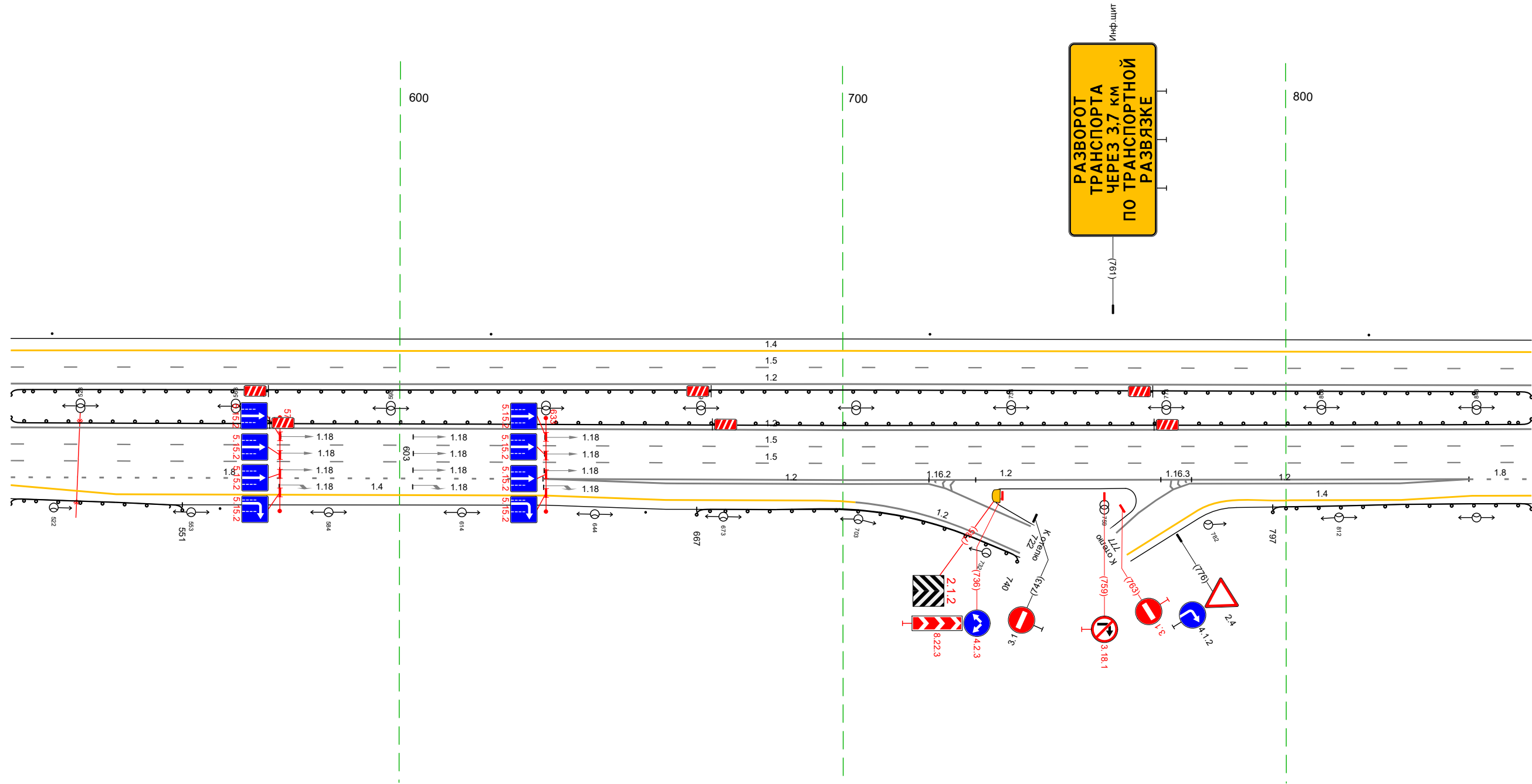
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 490+179-490+522



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 179 - 522 (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 179 - 522 (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 179 - 522 (34,3 м)	
	3-я от осевой	15 179 - 522 (34,3 м)	
	4-я от осевой	14 179 - 499 (320 м)	18 499 - 522 (24 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (15) 179 - 522 (34,3 м)	14 499 - 522 (23 м)
	На обочине	Стоянки (4шт, шаг 99,0м) 179 - 499	ДО (13) 505 - 522 (17 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт, шаг 99,0м) 512 - 855
	На разделительной	ДО (шт) 512 - 855 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 512 - 855 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 512 - 855 (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R=1614,2, L=799

М-4 "ДОН"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
490+512-490+855

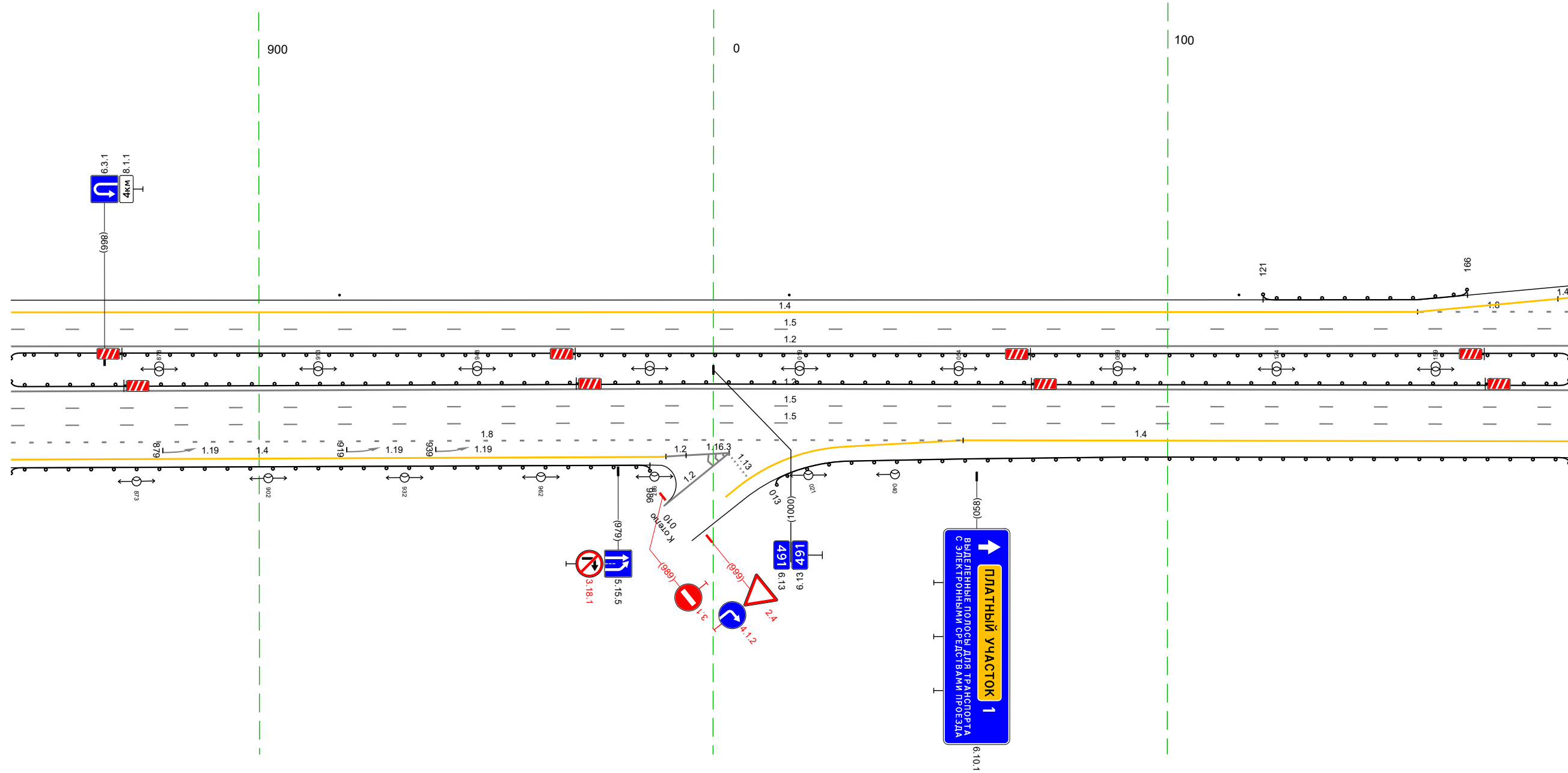


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 512 - 855 (34,3 м)					
	1-я от осевой	12 512 - 855 (34,3 м)					
	2-я от осевой	15 512 - 855 (34,3 м)					
	3-я от осевой	18 512 - 632 (1120 м)	12 632 - 841 (209 м)	18 841 - 855 (14 м)			
	4-я от осевой	14 512 - 633 (1121 м)	12 633 - 723 (90 м)	12 775 - 841 (67 м)	14 842 - 855 (13 м)		
	5-я от осевой		14 633 - 695 (62 м)	14 789 - 842 (53 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (шт) 512 - 855 (34,3 м)	ДО (шт) 512 - 855 (34,3 м)	ДО (шт) 667 - 740 (73 м)	ДО (шт) 797 - 855 (58 м)		
	На обочине	ДО (шт) 512 - 551 (39 м)	Столбы (шт, шаг 96,0м) 560 - 655				
Тротуары справа							

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (шт, шаг 99,0м) 845 - 116			ДО 193) 121 - 166, (4,5 м)	
	На разделительной			ДО 193) 845 - 188, (34,3 м)		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			14 845 - 155, (310 м)	14 155 - 186, (31 м)	14 186 - 188, (2 м)
	2-я от осевой			15 845 - 188, (34,3 м)	18 155 - 188, (33 м)	18 188 - 190, (2 м)
	1-я от осевой					
Элементы в плане						
Продольный профиль				R=2834,6, L=410		

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
490+845-491+188

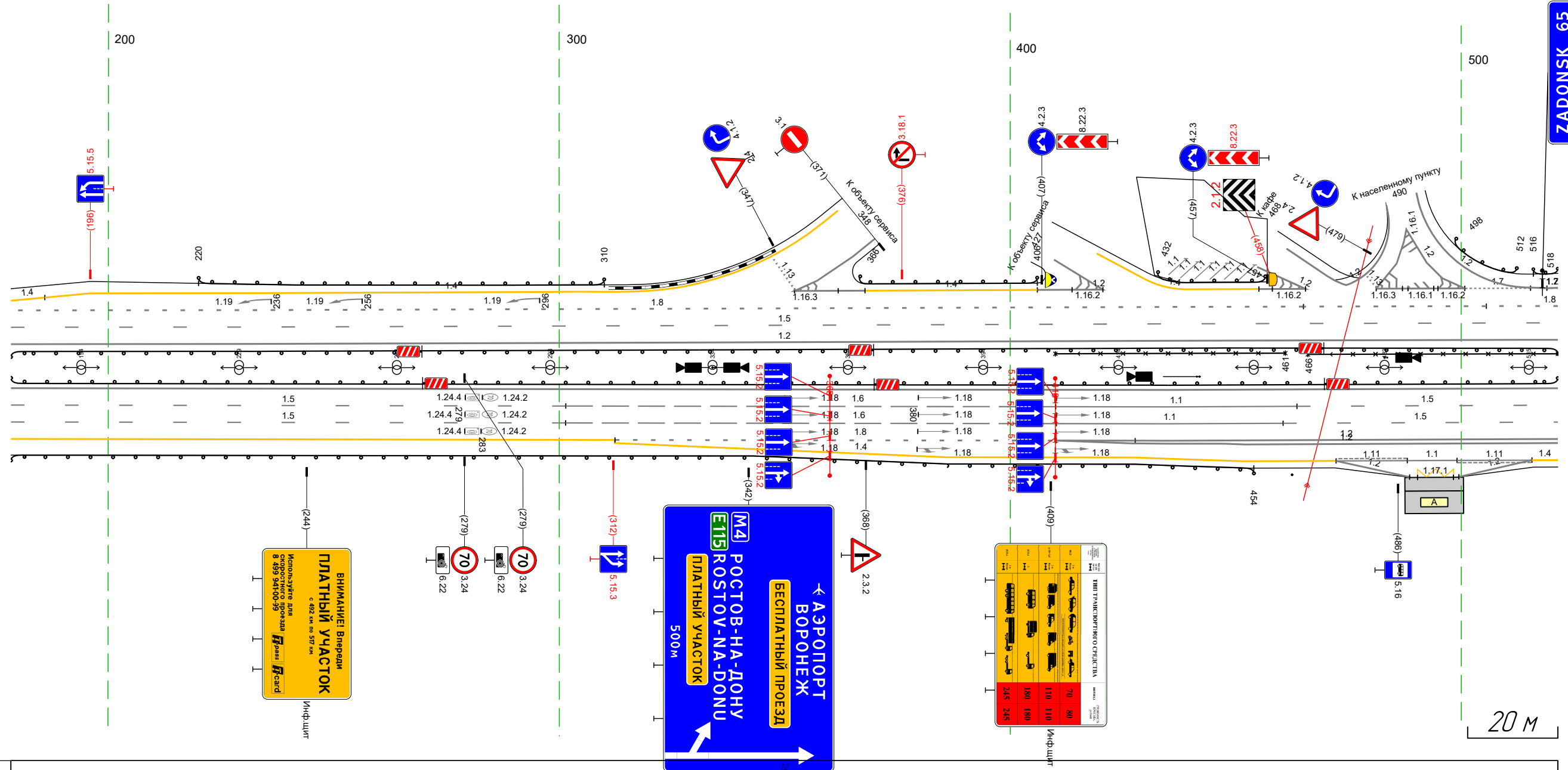


Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 845 - 188, (34,3 м)		
	1-я от осевой			12 845 - 188, (34,3 м)		
	2-я от осевой			15 845 - 188, (34,3 м)		
	3-я от осевой			15 845 - 188, (34,3 м)		
	4-я от осевой	14 845 - 990, (144 м)	12 990 - 003, (14 м)	14 029 - 055, (26 м)	14 055 - 188, (133 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДО 193) 845 - 188, (34,3 м)		
	На обочине	ДО 193) 845 - 986, (14,1 м)			ДО 193) 013 - 188, (175 м)	
Тротуары справа						

20 М

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193		до 193		до 193		до 193		до 193		
	На разделительной	до 193										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 178-186 (8 м)	14 186-315 (129 м)	12 352-368 (16 м)	14 368-406 (38 м)	12 406-421 (15 м)	14 439-455 (16 м)	12 455-465 (10 м)	12 470-479 (10 м)	12 481-501 (20 м)	17 501-515 (15 м)	17 515-521 (6 м)
	2-я от осевой	18 178-465 (287 м)										
	1-я от осевой	15 178-521 (343 м)										
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=28346, L=410										

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
491+178-491+521



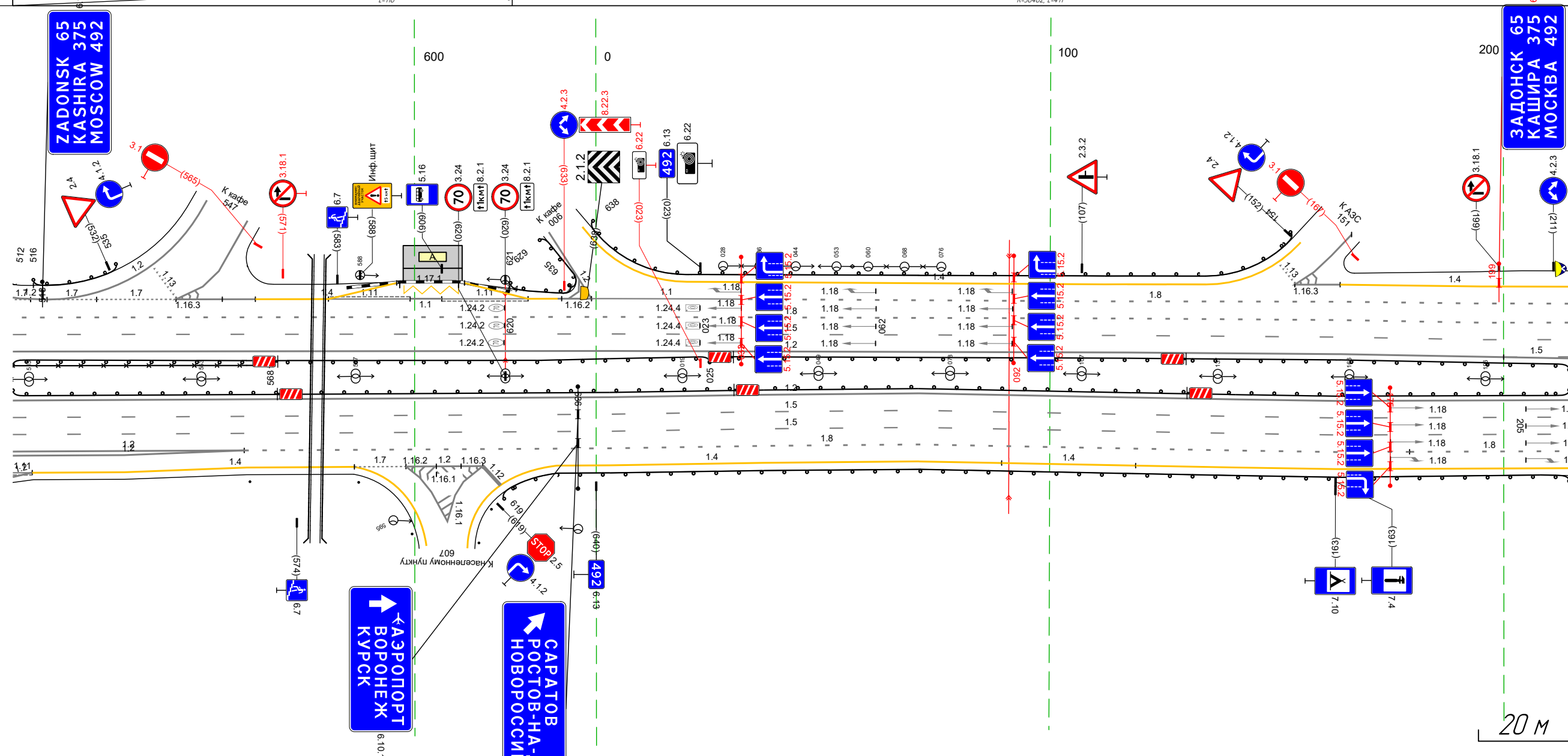
Дорожная разметка справа	Осевая линия											
	1-я от осевой	15 178-301 (123 м)	16 301-410 (109 м)	11 410-464 (53 м)	15 464-521 (58 м)							
	2-я от осевой	15 178-301 (123 м)	16 301-410 (109 м)	11 410-461 (50 м)	15 461-521 (61 м)							
	3-я от осевой	14 178-312 (134 м)	18 312-410 (98 м)	12 410-428 (17 м)	12 428-521 (94 м)	12 410-428 (17 м)						
	4-я от осевой		14 312-428 (116 м)		12 428-521 (93 м)							
	5-я от осевой		14 312-386 (74 м)		12 428-521 (93 м)	14 428-472 (44 м)	11 472-488 (16 м)	488 489	11 499-516 (17 м)	14 516-521 (6 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 193										
	На обочине	до 193										
Тротуары справа		463, 464										

ZADONSK 65
KASHIRA 375

20 M

Тротуары слева																															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 516 - 535, (19 м)				ДО 193) 621 - 635, (14 м)				ДО 193) 638 - 654, (155 м)																					
	На разделительной	ДО 193) 511 - 568, (57 м)				ДО 193) 511 - 625, (114 м)				ДО 195) 025 - 214, (189 м)																					
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 195 - 214, (19 м)																													
	4-я от осевой	14 581 - 596, (15 м)				117.1 597 - 610, (13 м)				14 611 - 625, (14 м)																					
	3-я от осевой	17 511 515		17 519 530		17 530 - 547, (17 м)		12 547 - 565, (17 м)		14 565 - 581, (16 м)		111 581 - 599, (18 м)		11 599 606		111 606 - 625, (19 м)		14 625 632		632 639		11 639 - 032, (33 м)		14 020 - 134, (114 м)		12 154 - 167, (13 м)		18 164 - 195, (31 м)		18 195 - 214, (19 м)	
	2-я от осевой	18 032 - 195, (163 м)																													
	1-я от осевой	15 511 - 195, (324 м)																													
Элементы в плане																															
Продольный профиль																															

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 491+511-492+214

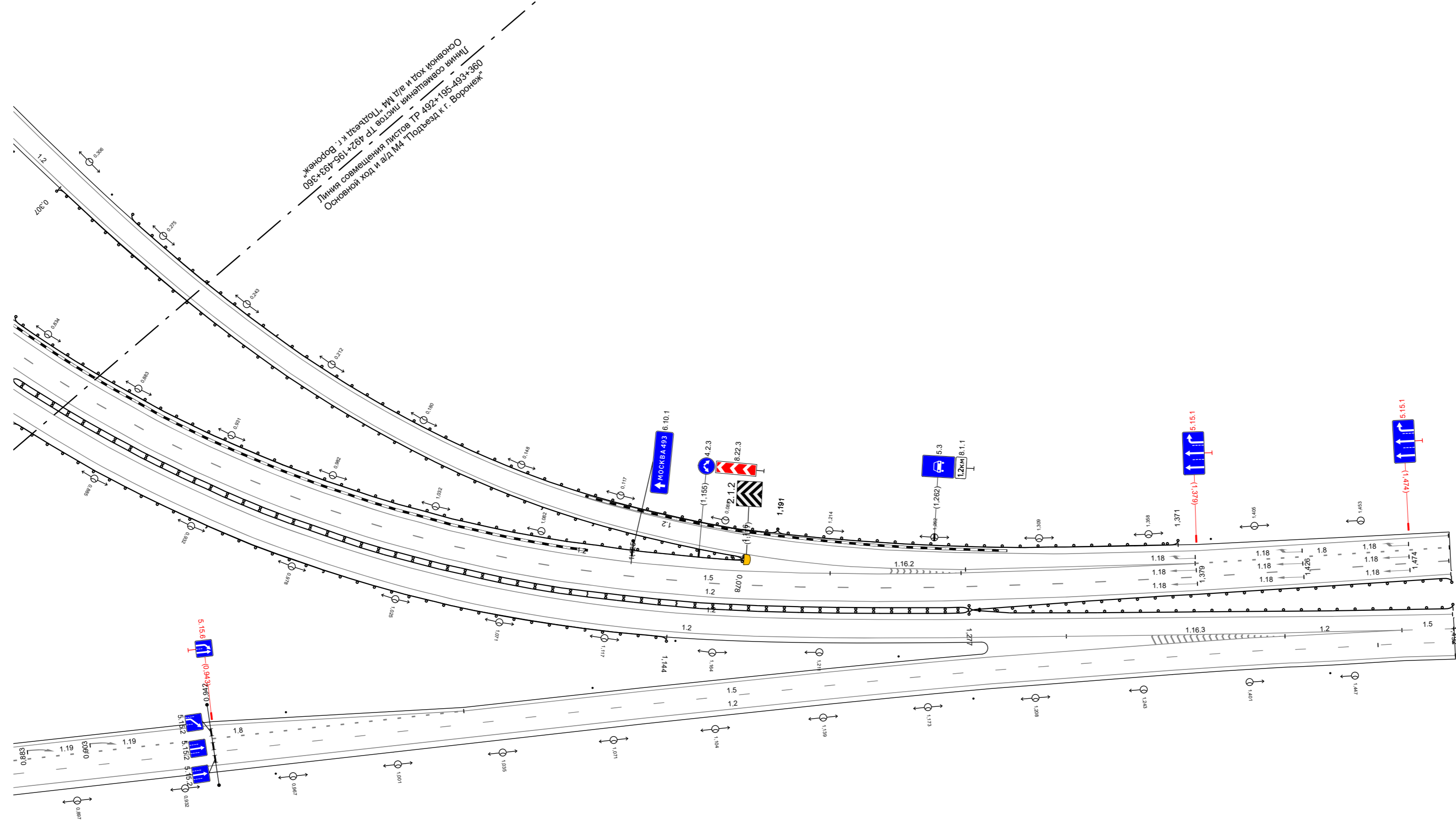


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 511 - 214, (343 м)													
	1-я от осевой	12 511 - 214, (343 м)													
	2-я от осевой	15 511 - 214, (343 м)													
	3-я от осевой	12 511 - 562, (51 м)						18 562 - 179, (257 м)						18 179 - 214, (35 м)	
	4-я от осевой	12 511 - 562, (51 м)		14 563 - 587, (24 м)		17 587 598		12 598 - 615, (17 м)		14 631 - 089, (98 м)		14 089 - 119, (30 м)		14 119 - 214, (96 м)	
	5-я от осевой	111 511 515		14 516 - 563, (47 м)											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 195) 511 - 214, (343 м)													
	На обочине	См ДП 564 - 574						ДО 193) 619 - 214, (235 м)							
Тротуары справа															

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 150 0,832 - 1776,044 м	до 150 191 - 1371,180 м	до 150 1386 - 1387	
	На разделительной			1277 - 1492,125 м	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 0,832 - 1378,046 м		18 1378 - 1492,113 м	
	1-я от осевой				
Элементы в плане					
Продольный профиль		i=0,3			a=0

М-4 "ДОН"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
а/д М4 "Подъезд к г. Воронеж"
0+832-1+492



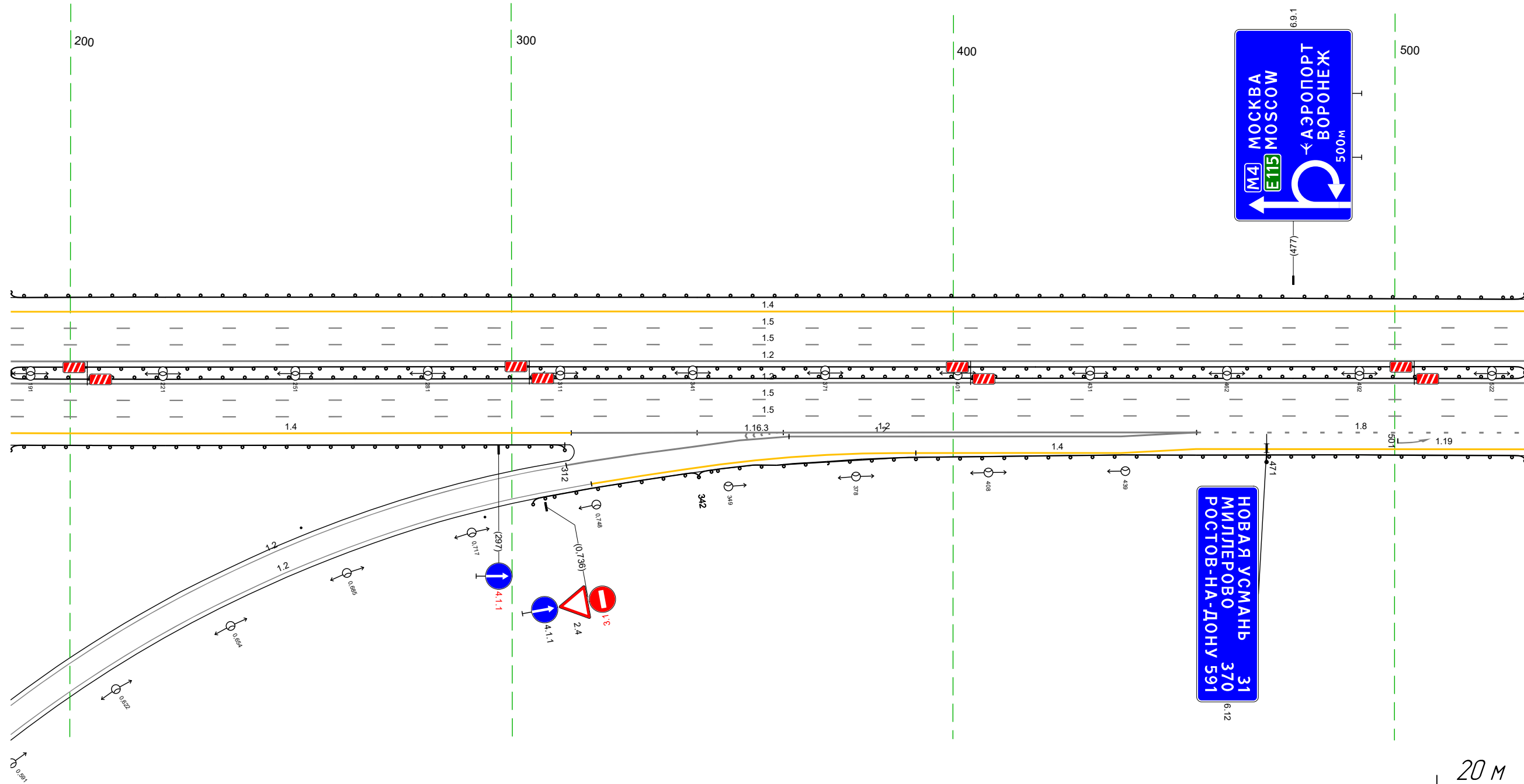
Женский : к кварталу 11, км 176 и 170х конвенцию
036+300-361+250 с/д дороги вентилевого уличнц
Линия сообщения листок ТР 492-195-493+360
Основной ход и а/д М4 "Подъезд к г. Воронеж"

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 0,832 - 1492,859 м		
	1-я от осевой		12 0,832 - 1492,859 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 150 0,832 - 1371,145 м	12 0,832 - 1469,836 м	до 150 1469 - 1492,123 м	
	На обочине	до 150 0,832 - 144,012 м	15 1469 - 1492,123 м		
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1951 187 - 530 (34,3 м)
	На разделительной	до 1951 187 - 530 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 187 - 530 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 187 - 530 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 187 - 530 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8300, L=108 L=118 a=17 342 L=188 a=1

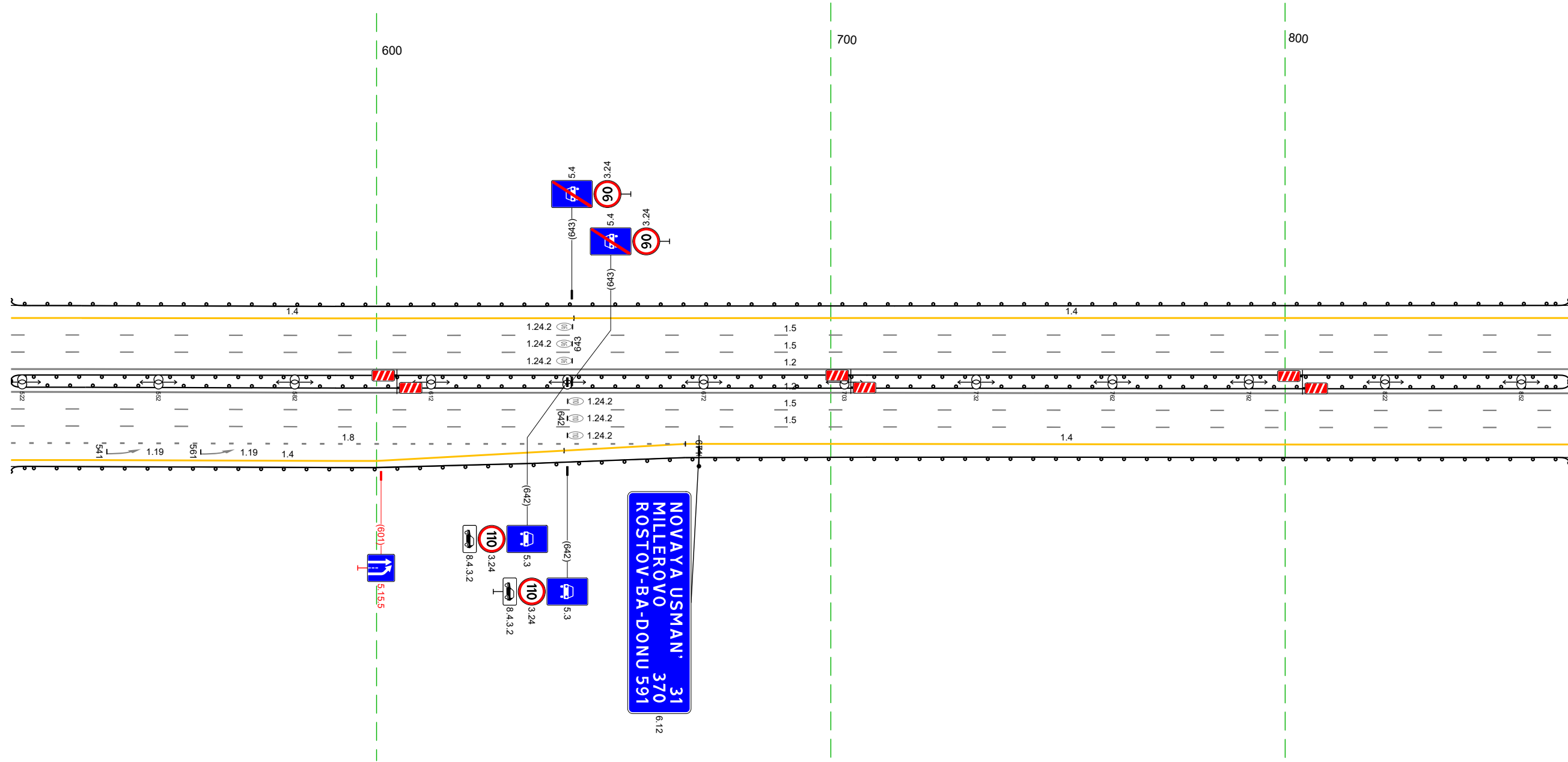
М-4 "ДОН"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
493+187-493+530



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 187 - 530 (34,3 м)		
	1-я от осевой	12 187 - 530 (34,3 м)		
	2-я от осевой	15 187 - 530 (34,3 м)		
	3-я от осевой	14 187 - 313 (127 м)	12 313 - 455 (142 м)	18 455 - 530 (74 м)
	4-я от осевой			14 455 - 530 (75 м)
	5-я от осевой			14 387 - 455 (68 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 1951 187 - 530 (34,3 м)		до 1951 342 - 530 (187 м)
	На обочине	до 1951 187 - 312 (125 м)		
Тротуары справа				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		до 1951 520 - 863 (343 м)
	На разделительной		до 1951 520 - 863 (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 520 - 643 (124 м)	14 643 - 863 (219 м)
	2-я от осевой		15 520 - 863 (343 м)
	1-я от осевой		15 520 - 863 (343 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=343	a=1

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 493+520-493+863

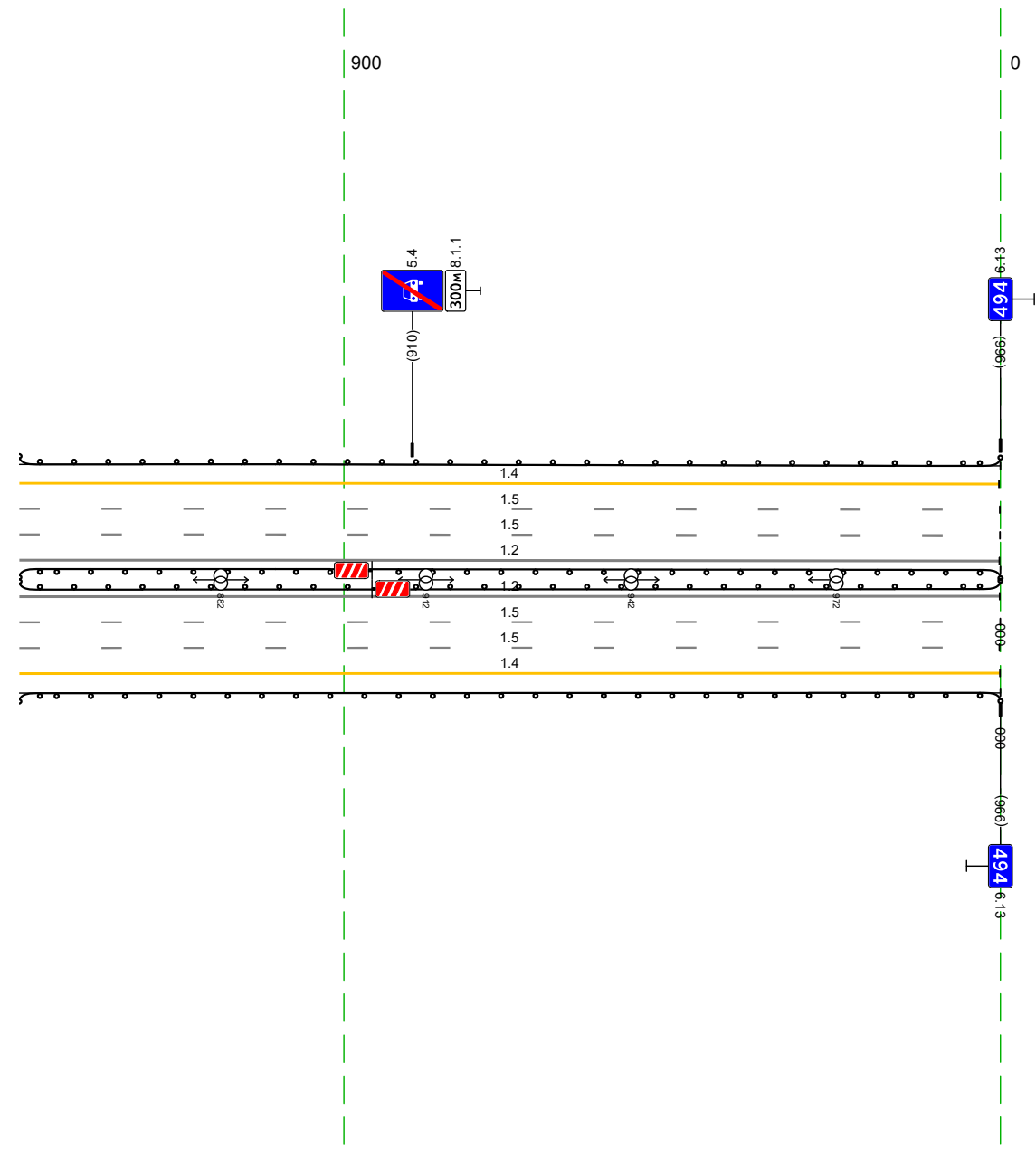


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 520 - 863 (343 м)
	1-я от осевой			12 520 - 863 (343 м)
	2-я от осевой			15 520 - 863 (343 м)
	3-я от осевой	18 520 - 668 (148 м)		15 520 - 863 (343 м)
	4-я от осевой	14 520 - 641 (122 м)	14 641 - 668 (27 м)	14 668 - 863 (195 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			до 1951 520 - 863 (343 м)
	На обочине			до 1951 520 - 863 (343 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (95) 853 - 000 (143 м)	
	На разделительной	Д0 (95) 853 - 000 (143 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 853 - 996 (143 м)	
	2-я от осевой	15 853 - 996 (143 м)	
	1-я от осевой	15 853 - 996 (143 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=143	0.00

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 493+853-494+200

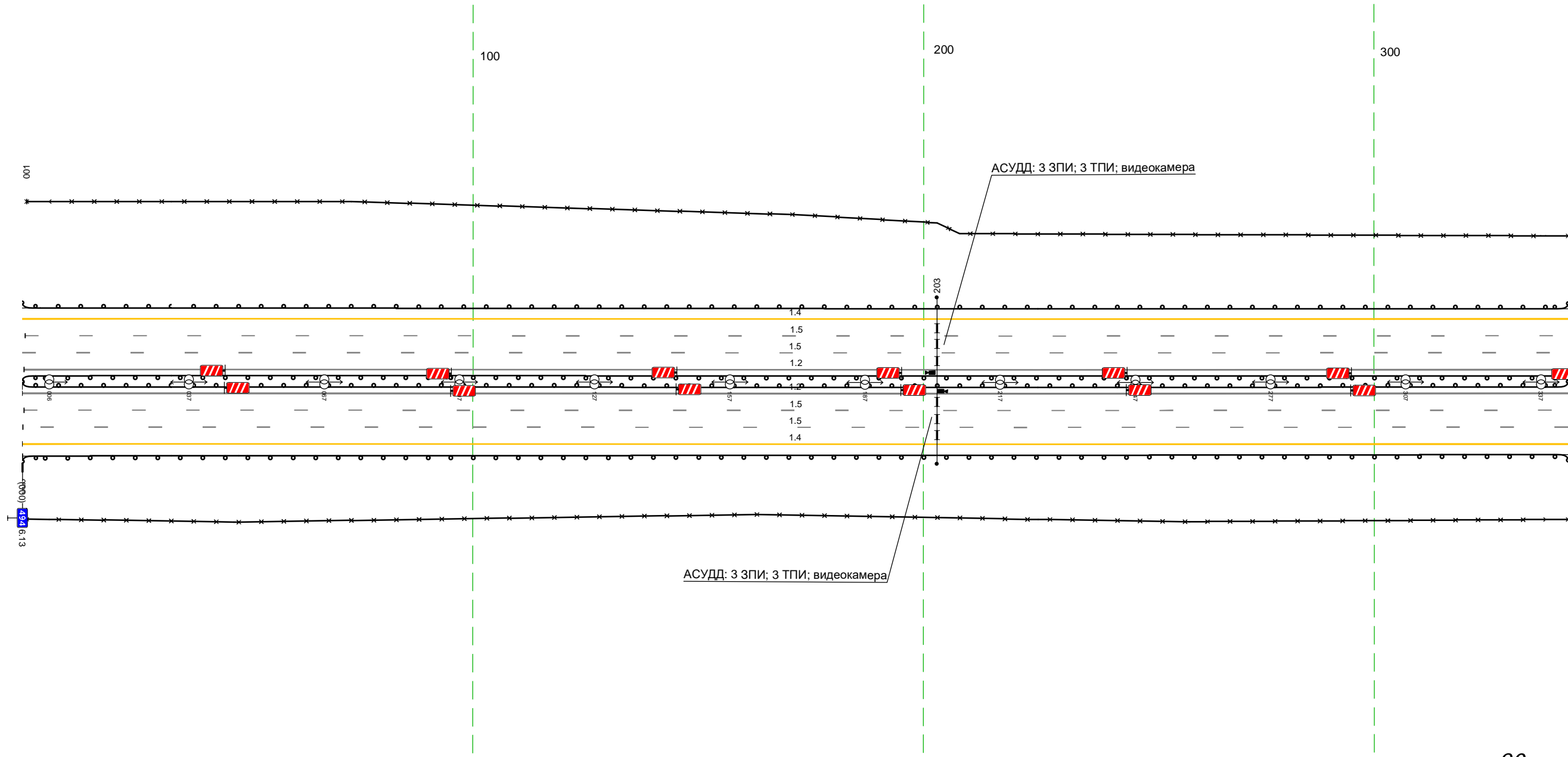


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 853 - 996 (143 м)	
	1-я от осевой	12 853 - 996 (143 м)	
	2-я от осевой	15 853 - 996 (143 м)	
	3-я от осевой	14 853 - 996 (143 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (95) 853 - 000 (143 м)	
	На обочине	Д0 (95) 853 - 000 (143 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 001 - 343, (342 м) 10 (14) 000 - 343, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 000 - 343, (343 м)
	3-я от осевой	15 001 - 343, (342 м)
	2-я от осевой	15 081 - 343, (262 м)
	1-я от осевой	12 000 - 343, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28362, L=1094

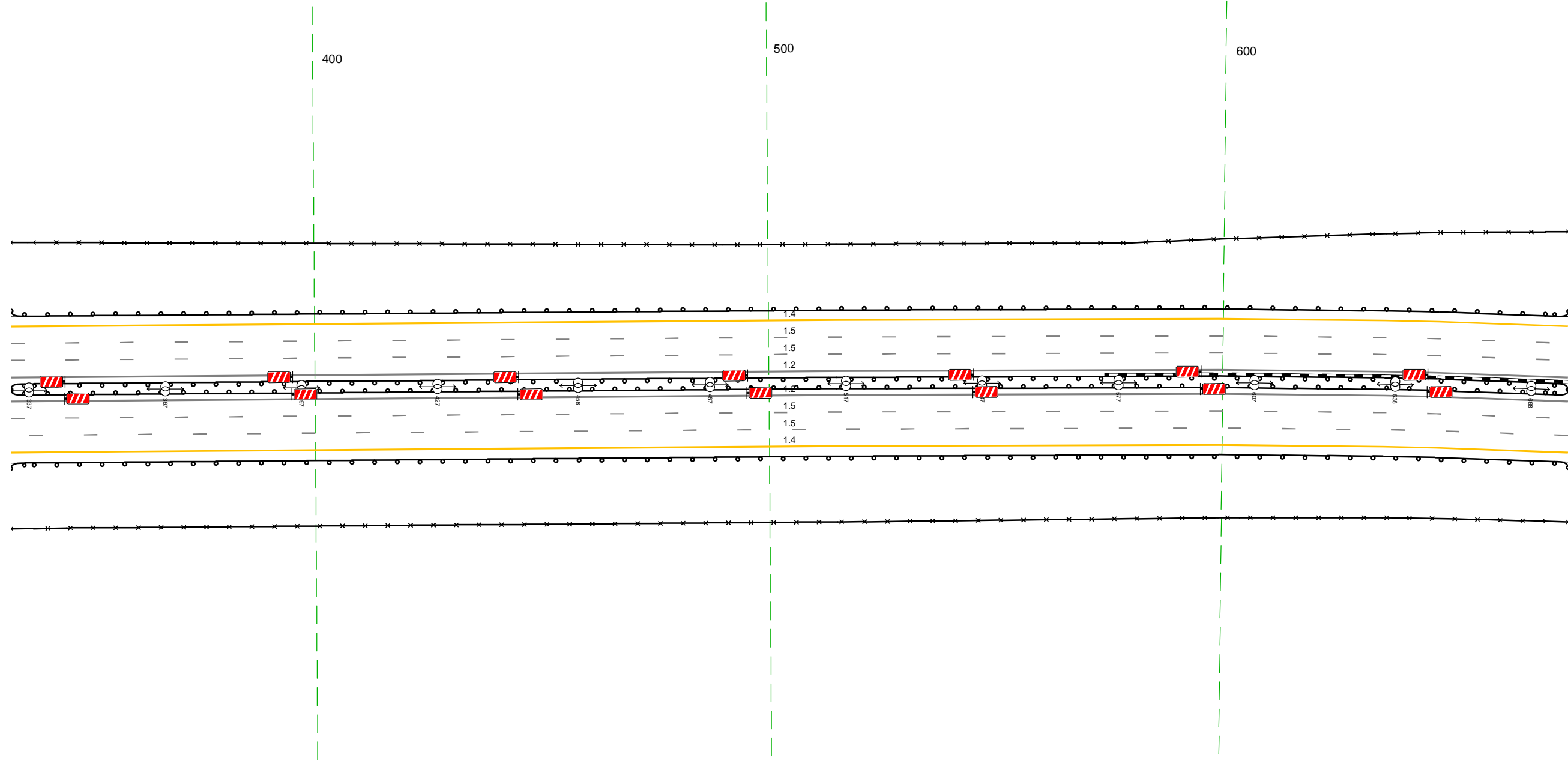
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 494+000-494+343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 343, (343 м)
	2-я от осевой	15 000 - 343, (343 м)
	3-я от осевой	15 000 - 343, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 000 - 343, (343 м) 10 (15) 000 - 343, (343 м) 10 (15) 000 - 343, (343 м)
	На обочине	30 001 - 343, (342 м) 10 (14) 000 - 343, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (34) 333 - 676, (343 м)
	На разделительной	30 333 - 676, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 333 - 676, (343 м)
	3-я от осевой	15 333 - 676, (343 м)
	2-я от осевой	15 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	12 333 - 676, (343 м)
Элементы в плане		R-1822, L-2047
Продольный профиль		R-28362, L-1094

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 494+333-494+676

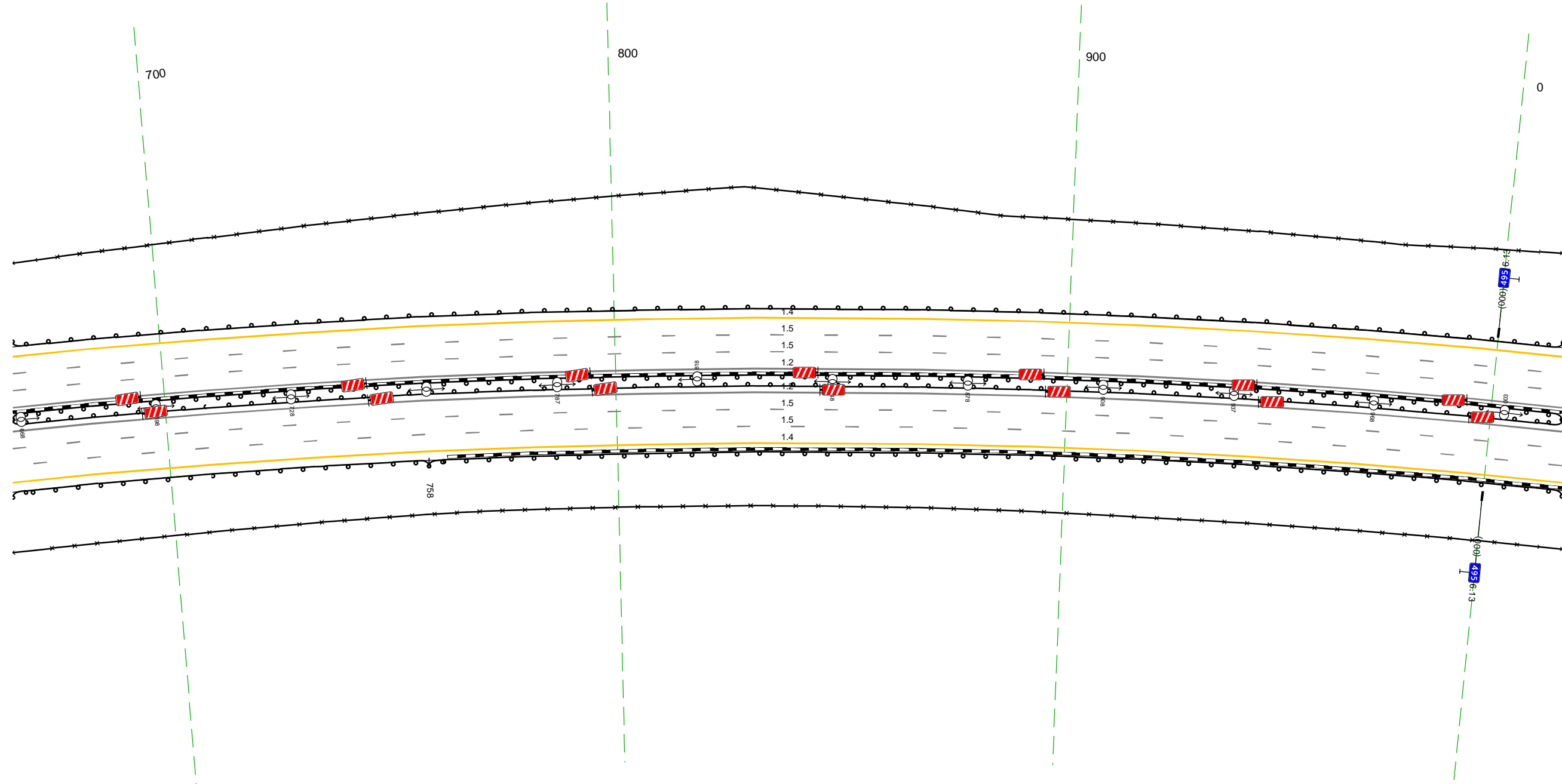


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 333 - 676, (343 м)
	2-я от осевой	15 333 - 676, (343 м)
	3-я от осевой	15 333 - 676, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 333 - 676, (343 м)
		10 (35) 333 - 676, (343 м)
	На обочине	10 (35) 333 - 676, (343 м)
		10 (34) 333 - 676, (343 м)
Тротуары справа		30 333 - 676, (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (34) 666 - 016, (344 м) 30 666 - 016, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 666 - 016, (344 м)
	3-я от осевой	15 666 - 016, (344 м)
	2-я от осевой	15 666 - 016, (344 м)
	1-я от осевой	12 666 - 016, (344 м)
Элементы в плане		R=1822, L=2047
Продольный профиль		R=28362, L=1094

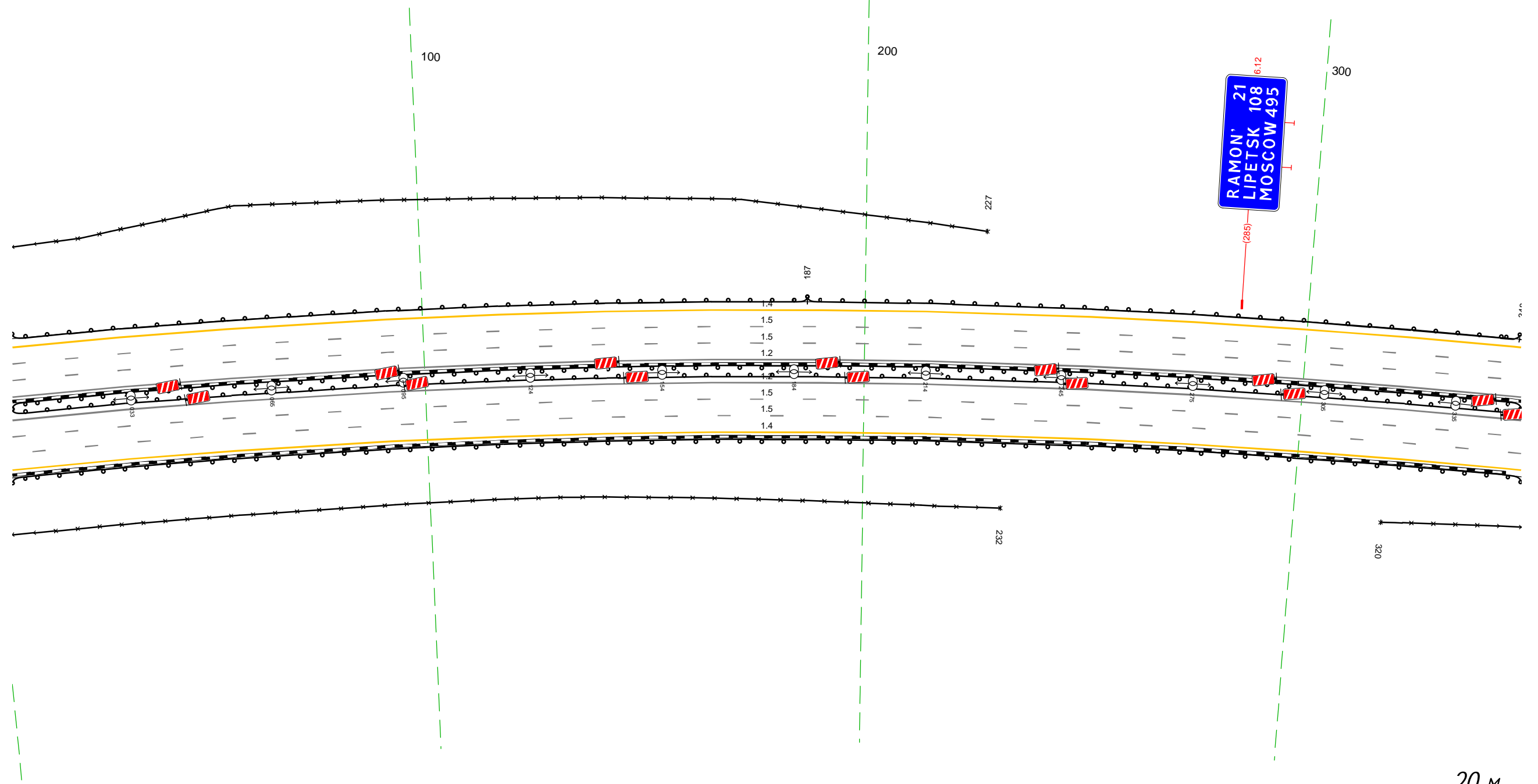
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 494+666-495+016



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 666 - 016, (344 м)
	2-я от осевой	15 666 - 016, (344 м)
	3-я от осевой	15 666 - 016, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 666 - 016, (344 м)
	На обочине	Д0 (35) 666 - 016, (344 м) Д0 (35) 666 - 016, (344 м) 30 666 - 016, (344 м)
Тротуары справа		Д0 (34) 666 - 758, (92 м) Д0 (35) 758 - 016, (252 м)

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (14) 006 - 187, (181 м)	Д0 (15) 187 - 348, (161 м)	Д0 (14) 348 - 350, (2 м)
	На разделительной	30 006 - 227, (221 м)		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 006 - 350, (344 м)		
	3-я от осевой	15 006 - 350, (344 м)		
	2-я от осевой	15 006 - 350, (344 м)		
	1-я от осевой	12 006 - 350, (344 м)		
Элементы в плане		R=1822, L=2047		
Продольный профиль		R=28362, L=1094	R=7938, L=500	

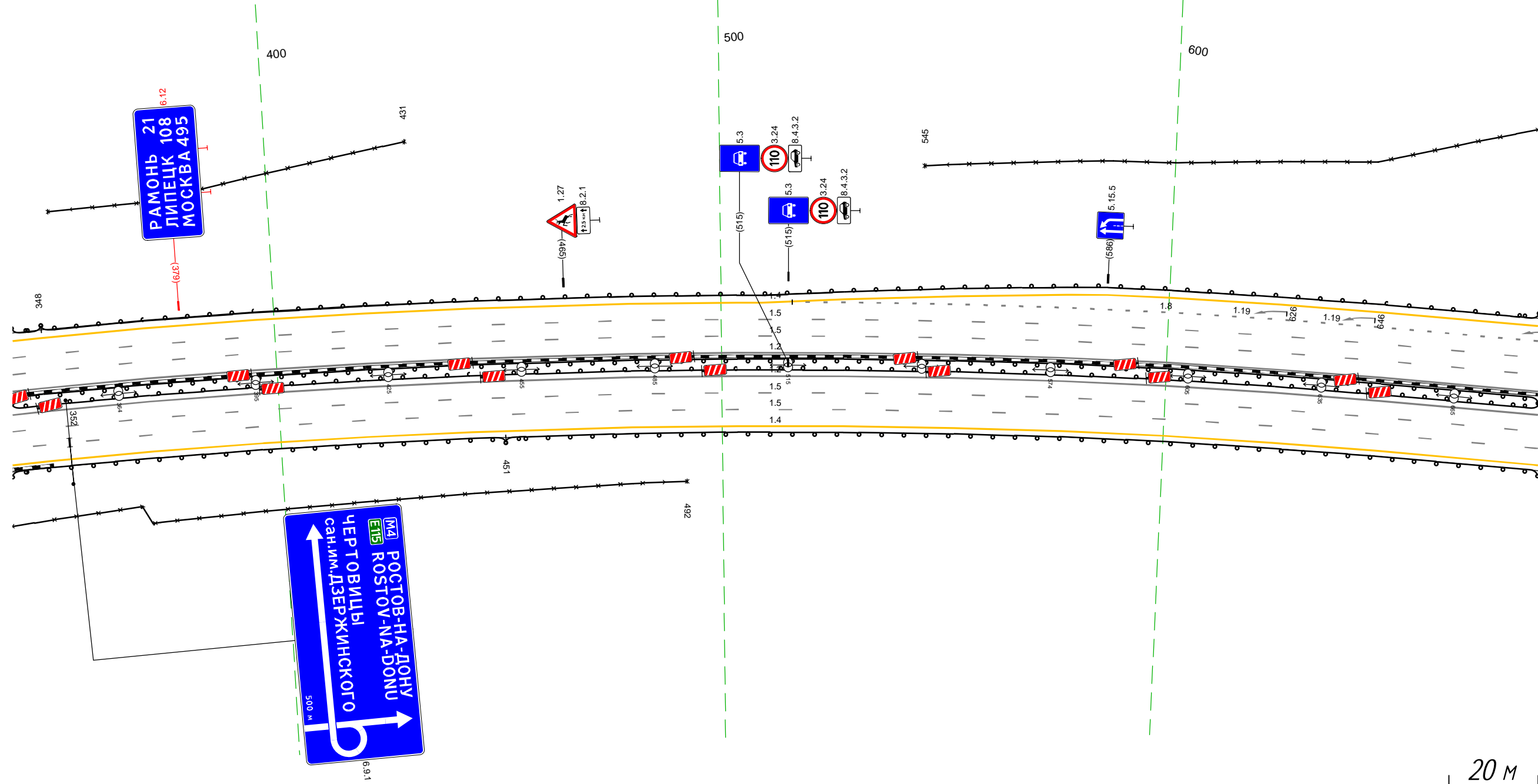
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 495+006-495+350



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	12 006 - 350, (344 м)		
	2-я от осевой	15 006 - 350, (344 м)		
	3-я от осевой	15 006 - 350, (344 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (15) 006 - 350, (344 м)		
	На обочине	30 006 - 232, (226 м)	Д0 (15) 006 - 350, (344 м)	30 320 - 350, (30 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (56) 340 - 348, (8 м)	30 352 - 431, (79 м)		до (54) 348 - 684, (336 м)
	На разделительной				30 545 - 684, (139 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой				1,4 509 - 684, (175 м)
	4-я от осевой	1,4 340 - 509, (169 м)			1,8 516 - 684, (168 м)
	3-я от осевой			1,5 340 - 684, (344 м)	
	2-я от осевой			1,5 340 - 684, (344 м)	
	1-я от осевой			1,2 340 - 684, (344 м)	
Элементы в плане					R-1822, L-2047
Продольный профиль					R-7938, L-500

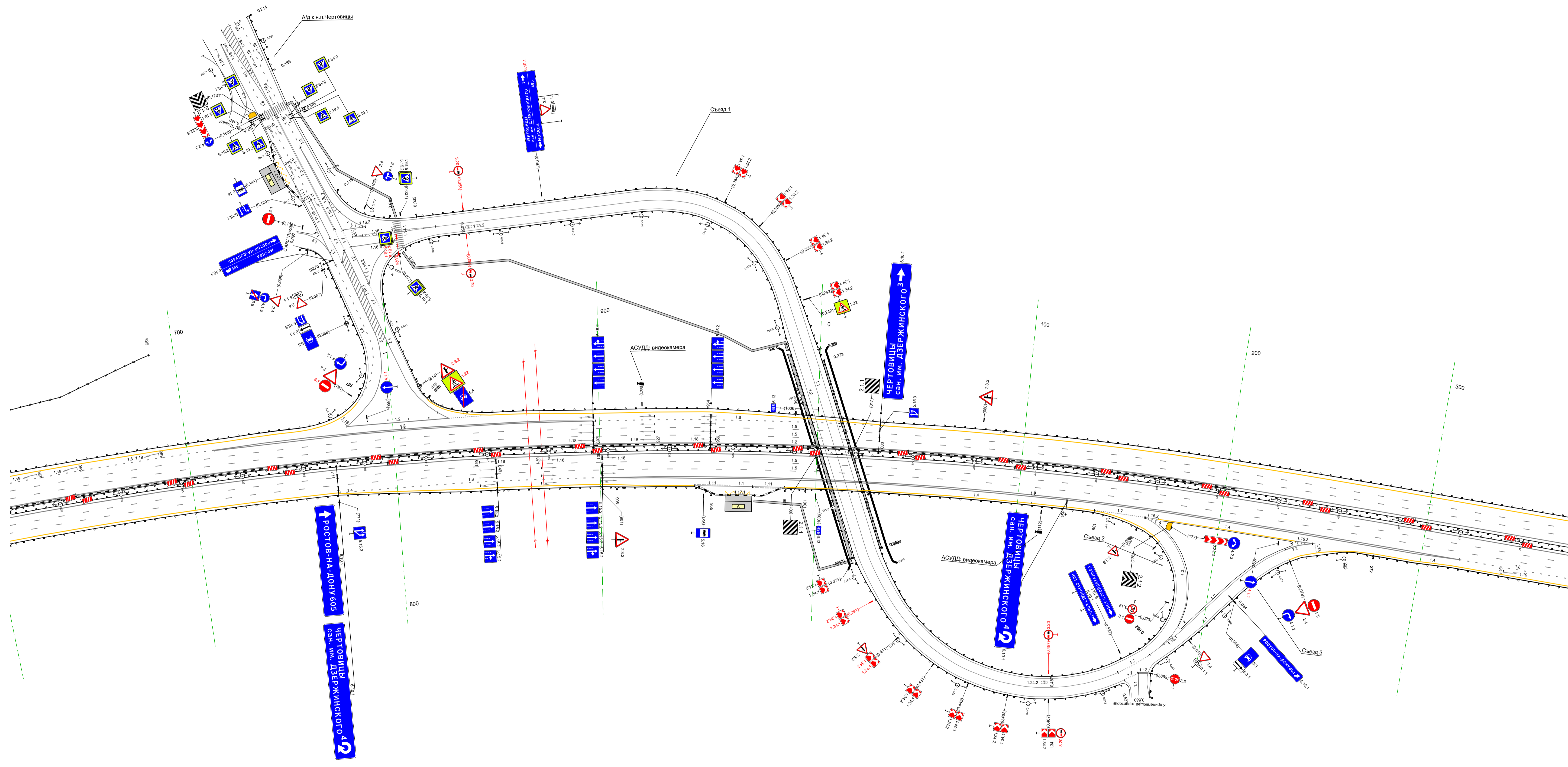
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
495+340-495+684



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой			1,2 340 - 684, (344 м)
	2-я от осевой			1,5 340 - 684, (344 м)
	3-я от осевой			1,5 340 - 684, (344 м)
	4-я от осевой			1,4 340 - 684, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			до (56) 340 - 684, (344 м)
	На обочине	до (56) 340 - 451, (111 м)	30 340 - 492, (152 м)	до (54) 451 - 684, (233 м)
Тротуары справа				

Данные организации и выполняющей организации	Титульный лист	20/04/2024 49 - 95,077 м		20/04/2024 49 - 95,077 м		20/04/2024 95 - 176,085 м	
	На объекте	20/04/2024 49 - 95,077 м		20/04/2024 49 - 95,077 м		20/04/2024 95 - 176,085 м	
Детальная разработка	На раздельности	20/04/2024 49 - 95,077 м		20/04/2024 49 - 95,077 м		20/04/2024 95 - 176,085 м	
	6-я от оси	79 - 101,02 м		17 - 101,02 м		14 - 80,7 - 80,61 м	
	5-я от оси	69 - 79,039 м		13 - 79 - 80,039 м		14 - 80 - 80,164 м	
	4-я от оси	60 - 70,051 м		12 - 79 - 80,039 м		18 - 89 - 89,158 м	
	3-я от оси	50 - 60,063 м		11 - 69 - 69,183 м		12 - 69 - 69,308 м	
Элементы в плане	2-я от оси	40 - 50,075 м		10 - 59 - 59,200 м		12 - 59 - 59,325 м	
	1-я от оси	30 - 40,087 м		9 - 49 - 49,310 м		12 - 49 - 49,435 м	
	Продольный профиль	20/04/2024 49 - 95,077 м		20/04/2024 95 - 176,085 м		20/04/2024 176 - 257,093 м	

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
ТР 495+610-496+374

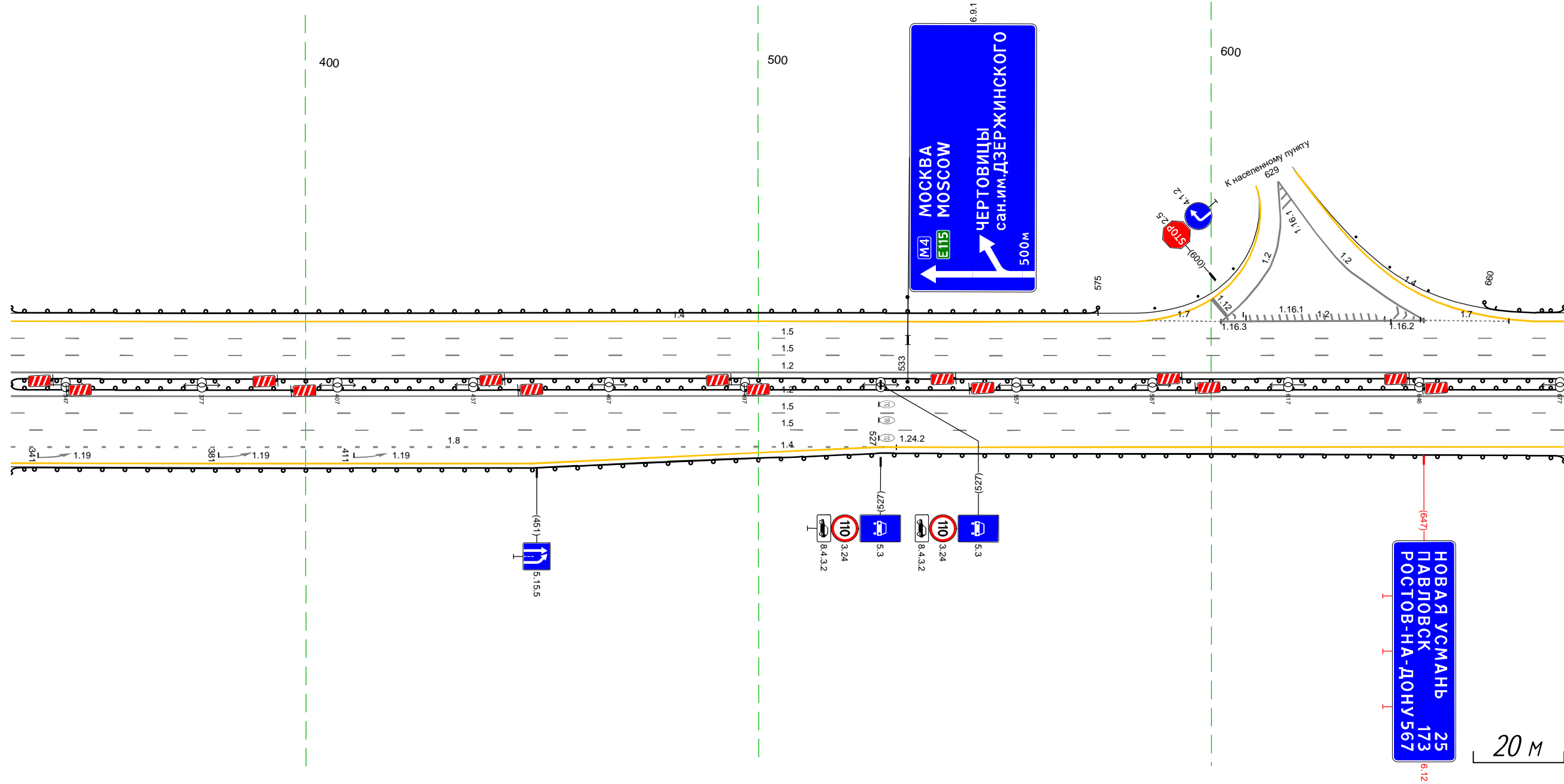


20 М

Детальная разработка	3-я от оси	72 - 80,029 м		12 - 80 - 80,154 м		12 - 80 - 80,279 м	
	4-я от оси	62 - 70,041 м		11 - 70 - 70,166 м		15 - 70 - 70,291 м	
	5-я от оси	52 - 60,053 м		10 - 60 - 60,178 м		15 - 60 - 60,303 м	
	6-я от оси	42 - 50,065 м		9 - 50 - 50,190 м		15 - 50 - 50,315 м	
	7-я от оси	32 - 40,077 м		8 - 40 - 40,202 м		15 - 40 - 40,327 м	
Данные организации и выполняющей организации	На раздельности	20/04/2024 49 - 95,077 м		20/04/2024 95 - 176,085 м		20/04/2024 176 - 257,093 м	
	На объекте	20/04/2024 49 - 95,077 м		20/04/2024 95 - 176,085 м		20/04/2024 176 - 257,093 м	
Титульный лист	20/04/2024 49 - 95,077 м		20/04/2024 95 - 176,085 м		20/04/2024 176 - 257,093 м		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (5) 335 - 573, (240 м)			10 (5) 660 - 678, (18 м)
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 335 - 584, (249 м)			17 584 - 602, (19 м)
	3-я от осевой	15 335 - 678, (343 м)			12 602 - 606, (4 м)
	2-я от осевой	15 335 - 678, (343 м)			12 602 - 647, (45 м)
	1-я от осевой	12 335 - 678, (343 м)			17 647 - 666, (19 м)
Элементы в плане		R=1822, L=2047		497	
Продольный профиль				R=21723, L=1074	

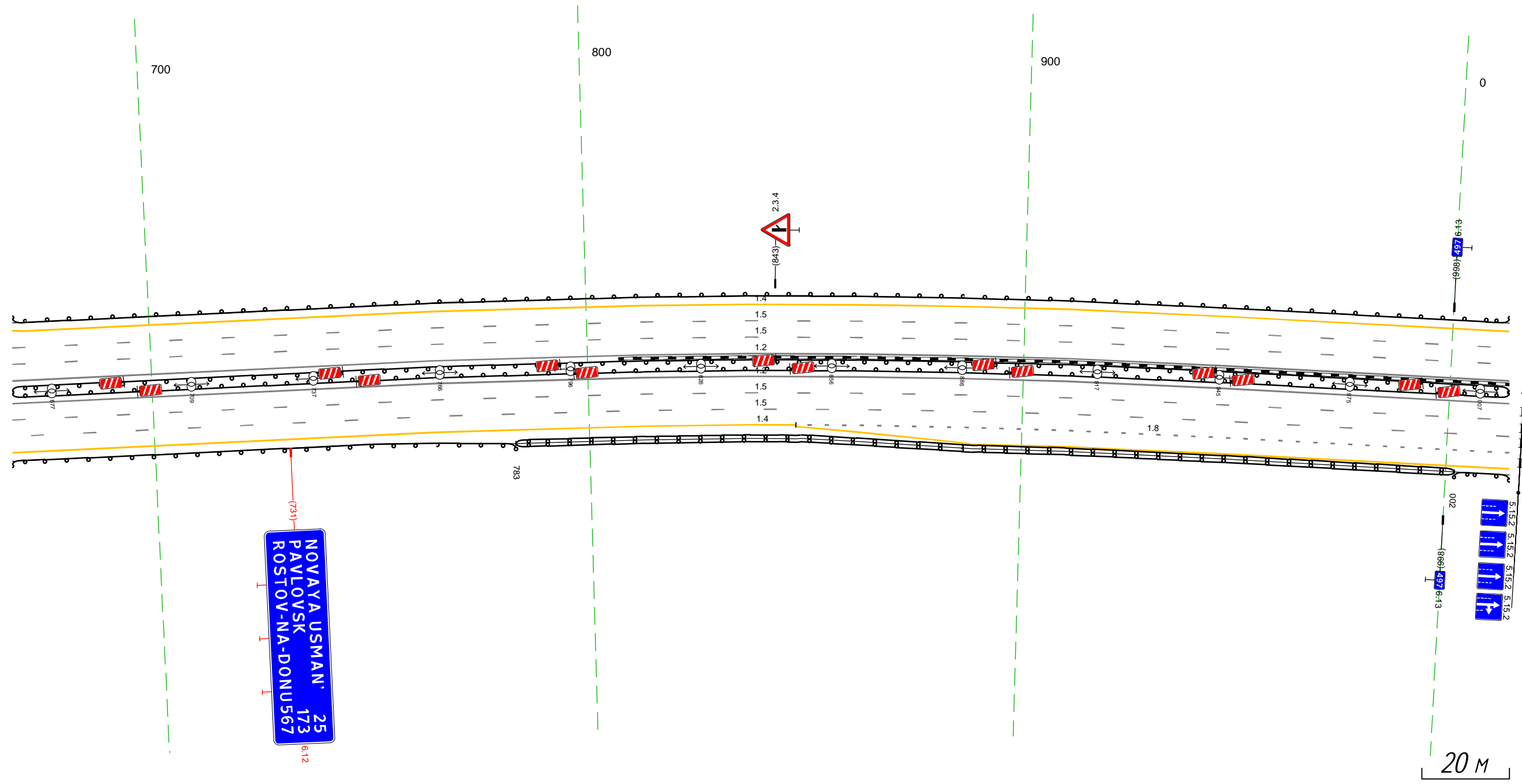
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 496+335-496+678



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	12 335 - 678, (343 м)		
	2-я от осевой	15 335 - 678, (343 м)		
	3-я от осевой	15 335 - 678, (343 м)		
	4-я от осевой	18 335 - 531, (196 м)		14 527 - 678, (151 м)
	5-я от осевой	14 335 - 527, (192 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (5) 335 - 678, (343 м)		
	На обочине	10 (5) 335 - 678, (343 м)		
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (55) 668 - 014, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,4 671 - 014, (341 м)
	3-я от осевой	1,5 668 - 014, (344 м)
	2-я от осевой	1,5 668 - 014, (344 м)
	1-я от осевой	1,2 668 - 014, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-21723, L-1074

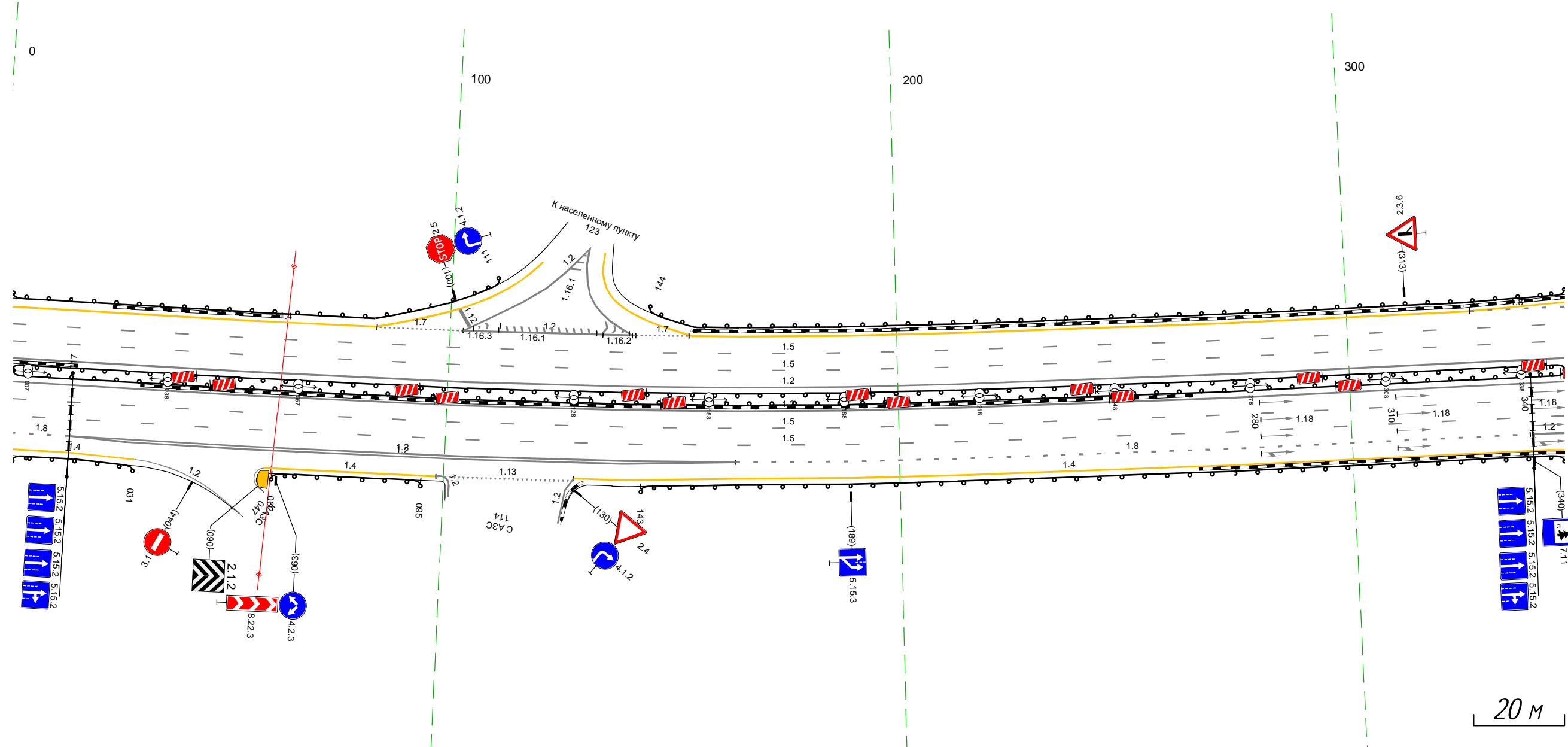
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
496+668-497+014



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		1,2 668 - 014, (344 м)
	2-я от осевой		1,5 668 - 014, (344 м)
	3-я от осевой		1,5 668 - 014, (344 м)
	4-я от осевой		1,8 848 - 014, (164 м)
	5-я от осевой	1,4 668 - 849, (181 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		Д0 (55) 668 - 014, (344 м)
	На обочине	Д0 (55) 668 - 783, (115 м)	Д0 (55) 668 - 014, (344 м)
Тротуары справа			Д0 (55) 783 - 002, (217 м)
			Д0 (54) 002 - 014, (12 м)

Тротуары слева						ДО (54) 144 - 348, (203 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (55) 004 - 111, (108 м)					
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	5-я от осевой					1,8 327 - 348, (20 м)	
	4-я от осевой	1,4 004 - 084, (80 м)	1,7 084 - 103, (19 м)	1,2 103 - 141, (38 м) 1,2 103 - 142, (39 м)	1,7 142 - 153, (12 м)	1,4 154 - 326, (172 м)	1,4 326 - 348, (22 м)
	3-я от осевой					1,5 004 - 348, (344 м)	
	2-я от осевой					1,5 004 - 348, (344 м)	
	1-я от осевой					1,2 004 - 348, (344 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=21723, L=1074					

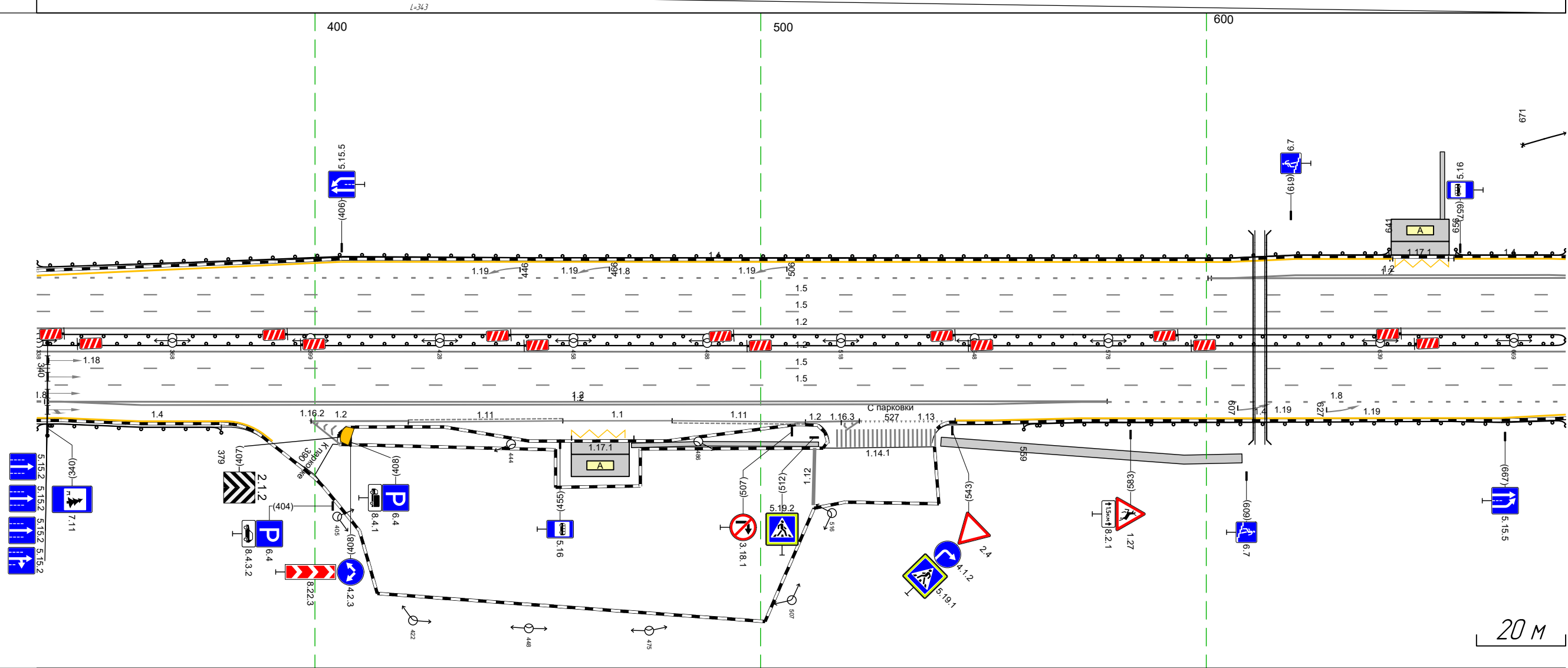
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 497+004-497+348



Дорожная разметка справа	Осевая линия					1,2 004 - 348, (344 м)	
	1-я от осевой					1,5 004 - 348, (344 м)	
	2-я от осевой					1,5 004 - 348, (344 м)	
	3-я от осевой					1,5 004 - 348, (344 м)	
	4-я от осевой	1,8 004 - 017, (13 м)	1,2 017 - 164, (147 м)			1,8 164 - 339, (175 м)	1,2 340 1,2 348 1,2 348 1,2 348
	5-я от осевой	1,4 004 - 017, (13 м)	1,2 017 - 164, (147 м)			1,4 164 - 343, (179 м)	1,2 348 1,2 348 1,2 348
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					ДО (55) 004 - 348, (344 м)	
	На обочине	ДО (54) 004 - 031, (28 м)	ДО (55) 062 - 095, (33 м)			ДО (55) 143 - 348, (205 м)	1,2 348 1,2 348 1,2 348
Тротуары справа							

Тротуары слева				ДО 154) 338 - 641 (303 м)		<table border="1"> <tr> <td colspan="2">30</td> </tr> <tr> <td colspan="2">471 - 681 (102 м)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ДО 155)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">656 - 681 (25 м)</td> </tr> </table>		30		471 - 681 (102 м)		ДО 155)		656 - 681 (25 м)									
30																							
471 - 681 (102 м)																							
ДО 155)																							
656 - 681 (25 м)																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																						
	На разделительной																						
Дорожная разметка слева	6-я от осевой					<table border="1"> <tr> <td colspan="2">14</td> </tr> <tr> <td colspan="2">605 - 642 (37 м)</td> </tr> </table>		14		605 - 642 (37 м)													
	14																						
	605 - 642 (37 м)																						
	5-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">14</td> </tr> <tr> <td colspan="2">338 - 605 (267 м)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">18</td> </tr> <tr> <td colspan="2">338 - 601 (264 м)</td> </tr> </table>				14		338 - 605 (267 м)		18		338 - 601 (264 м)		<table border="1"> <tr> <td colspan="2">117.1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">641 - 654 (13 м)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">14</td> </tr> <tr> <td colspan="2">656 - 681 (25 м)</td> </tr> </table>		117.1		641 - 654 (13 м)		14		656 - 681 (25 м)	
	14																						
	338 - 605 (267 м)																						
18																							
338 - 601 (264 м)																							
117.1																							
641 - 654 (13 м)																							
14																							
656 - 681 (25 м)																							
4-я от осевой					<table border="1"> <tr> <td colspan="2">12</td> </tr> <tr> <td colspan="2">605 - 681 (76 м)</td> </tr> </table>		12		605 - 681 (76 м)														
12																							
605 - 681 (76 м)																							
3-я от осевой					<table border="1"> <tr> <td colspan="2">12</td> </tr> <tr> <td colspan="2">600 - 681 (80 м)</td> </tr> </table>		12		600 - 681 (80 м)														
12																							
600 - 681 (80 м)																							
2-я от осевой																							
1-я от осевой																							
Элементы в плане																							
Продольный профиль						a=20																	

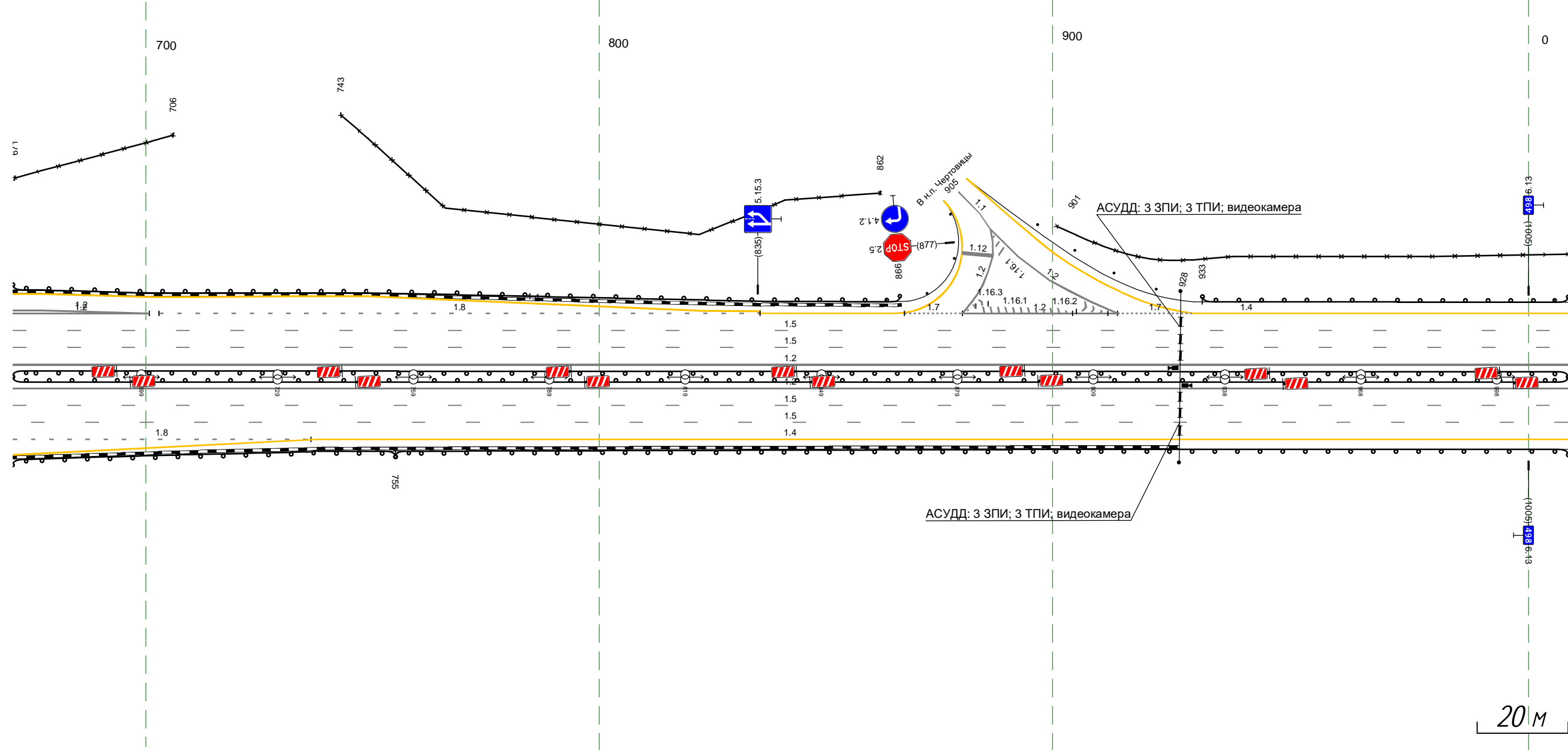
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 497+338-497+681



Дорожная разметка справа	Осевая линия																																															
	1-я от осевой					<table border="1"> <tr> <td colspan="2">12</td> </tr> <tr> <td colspan="2">338 - 681 (34.3 м)</td> </tr> </table>				12		338 - 681 (34.3 м)																																				
	12																																															
	338 - 681 (34.3 м)																																															
	2-я от осевой					<table border="1"> <tr> <td colspan="2">15</td> </tr> <tr> <td colspan="2">338 - 681 (34.3 м)</td> </tr> </table>				15		338 - 681 (34.3 м)																																				
	15																																															
	338 - 681 (34.3 м)																																															
3-я от осевой					<table border="1"> <tr> <td colspan="2">15</td> </tr> <tr> <td colspan="2">338 - 681 (34.3 м)</td> </tr> </table>				15		338 - 681 (34.3 м)																																					
15																																																
338 - 681 (34.3 м)																																																
4-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">12</td> </tr> <tr> <td colspan="2">340 - 578 (238 м)</td> </tr> </table>				12		340 - 578 (238 м)		<table border="1"> <tr> <td colspan="2">18</td> </tr> <tr> <td colspan="2">578 - 681 (103 м)</td> </tr> </table>				18		578 - 681 (103 м)																																	
12																																																
340 - 578 (238 м)																																																
18																																																
578 - 681 (103 м)																																																
5-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">12</td> </tr> <tr> <td colspan="2">343 - 572 (229 м)</td> </tr> </table>				12		343 - 572 (229 м)		<table border="1"> <tr> <td colspan="2">14</td> </tr> <tr> <td colspan="2">572 - 681 (109 м)</td> </tr> </table>				14		572 - 681 (109 м)																																	
12																																																
343 - 572 (229 м)																																																
14																																																
572 - 681 (109 м)																																																
6-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">14</td> </tr> <tr> <td colspan="2">343 - 380 (37 м)</td> </tr> </table>		14		343 - 380 (37 м)		<table border="1"> <tr> <td colspan="2">12</td> </tr> <tr> <td colspan="2">399 - 421 (22 м)</td> </tr> </table>		12		399 - 421 (22 м)		<table border="1"> <tr> <td colspan="2">111</td> </tr> <tr> <td colspan="2">421 - 456 (35 м)</td> </tr> </table>		111		421 - 456 (35 м)		<table border="1"> <tr> <td colspan="2">11</td> </tr> <tr> <td colspan="2">456 - 480 (25 м)</td> </tr> </table>		11		456 - 480 (25 м)		<table border="1"> <tr> <td colspan="2">111</td> </tr> <tr> <td colspan="2">480 - 510 (30 м)</td> </tr> </table>		111		480 - 510 (30 м)		<table border="1"> <tr> <td colspan="2">12</td> </tr> <tr> <td colspan="2">510 - 522 (12 м)</td> </tr> </table>		12		510 - 522 (12 м)		<table border="1"> <tr> <td colspan="2">10</td> </tr> <tr> <td colspan="2">522 - 541 (18 м)</td> </tr> </table>		10		522 - 541 (18 м)		<table border="1"> <tr> <td colspan="2">14</td> </tr> <tr> <td colspan="2">544 - 572 (28 м)</td> </tr> </table>		14		544 - 572 (28 м)	
14																																																
343 - 380 (37 м)																																																
12																																																
399 - 421 (22 м)																																																
111																																																
421 - 456 (35 м)																																																
11																																																
456 - 480 (25 м)																																																
111																																																
480 - 510 (30 м)																																																
12																																																
510 - 522 (12 м)																																																
10																																																
522 - 541 (18 м)																																																
14																																																
544 - 572 (28 м)																																																
7-я от осевой					<table border="1"> <tr> <td colspan="2">117.1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">458 - 472 (14 м)</td> </tr> </table>				117.1		458 - 472 (14 м)																																					
117.1																																																
458 - 472 (14 м)																																																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					ДО 155) 338 - 681 (34.3 м)																																										
	На обочине	ДО 155) 338 - 379 (41 м)								ДО 155) 559 - 681 (122 м)																																						
Тротуары справа										471 - 513 (42 м), а/д, ш 10 м								540 - 608 (68 м), а/д, ш 20 м																														

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 671 - 706, (35 м)		30 743 - 862, (119 м)				30 (34) 933 - 009, (81 м)	
	На разделительной	10 (5) 671 - 866, (196 м)						30 901 - 009, (113 м)	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1,4 671 - 701, (30 м)							
	5-я от осевой	1,2 671 - 701, (30 м)	1,8 703 - 835, (133 м)						
	4-я от осевой	1,2 671 - 701, (30 м)	1,4 701 - 835, (134 м)		1,4 835 - 865, (30 м)	1,7 867 - 880, (13 м)	1,2 880 - 914, (34 м)	1,2 909 - 914, (5 м)	1,7 914 - 931, (17 м)
	3-я от осевой				1,5 671 - 009, (343 м)				
	2-я от осевой				1,5 671 - 009, (343 м)				
	1-я от осевой				1,2 671 - 009, (343 м)				
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=343							

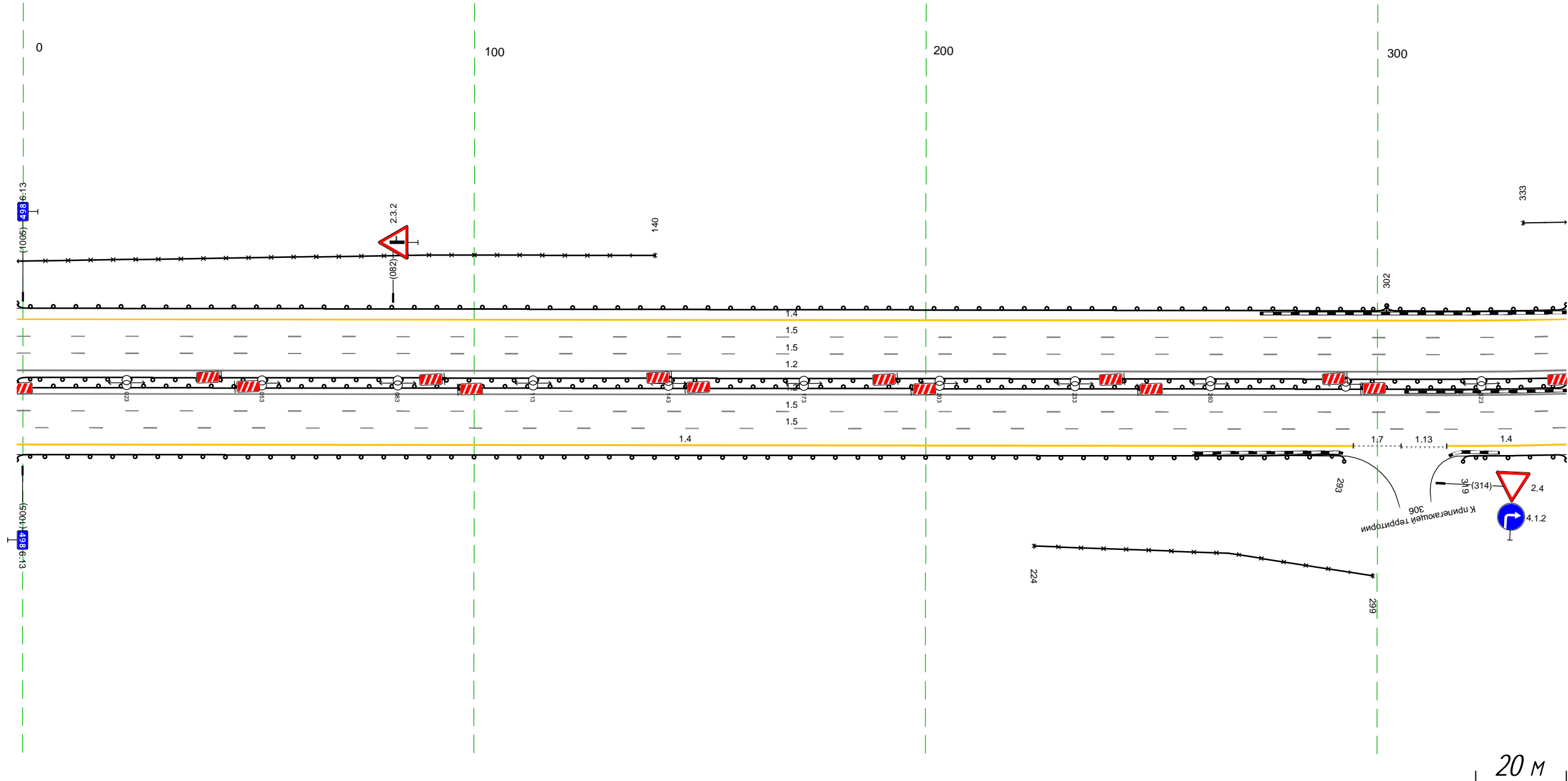
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 497+671-498+009



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой				1,2 671 - 009, (343 м)				
	2-я от осевой				1,5 671 - 009, (343 м)				
	3-я от осевой				1,5 671 - 009, (343 м)				
	4-я от осевой	1,8 671 - 736, (66 м)					1,4 738 - 009, (276 м)		
5-я от осевой	1,4 671 - 738, (67 м)								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			10 (5) 671 - 009, (343 м)		10 (5) 671 - 009, (343 м)			
	На обочине	10 (5) 671 - 755, (84 м)						10 (34) 755 - 009, (259 м)	
Тротуары справа									

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 1004 - 140, (141 м)	30 333 - 342, (9 м)
	На разделительной	10 (54) 1004 - 302, (303 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 1004 - 342, (343 м)	
	3-я от осевой	15 1004 - 342, (343 м)	
	2-я от осевой	15 1004 - 342, (343 м)	
	1-я от осевой	12 1004 - 342, (343 м)	
Элементы в плане		R-1115, L-1161	
Продольный профиль		L-273 a=20 R-7765, L-350	

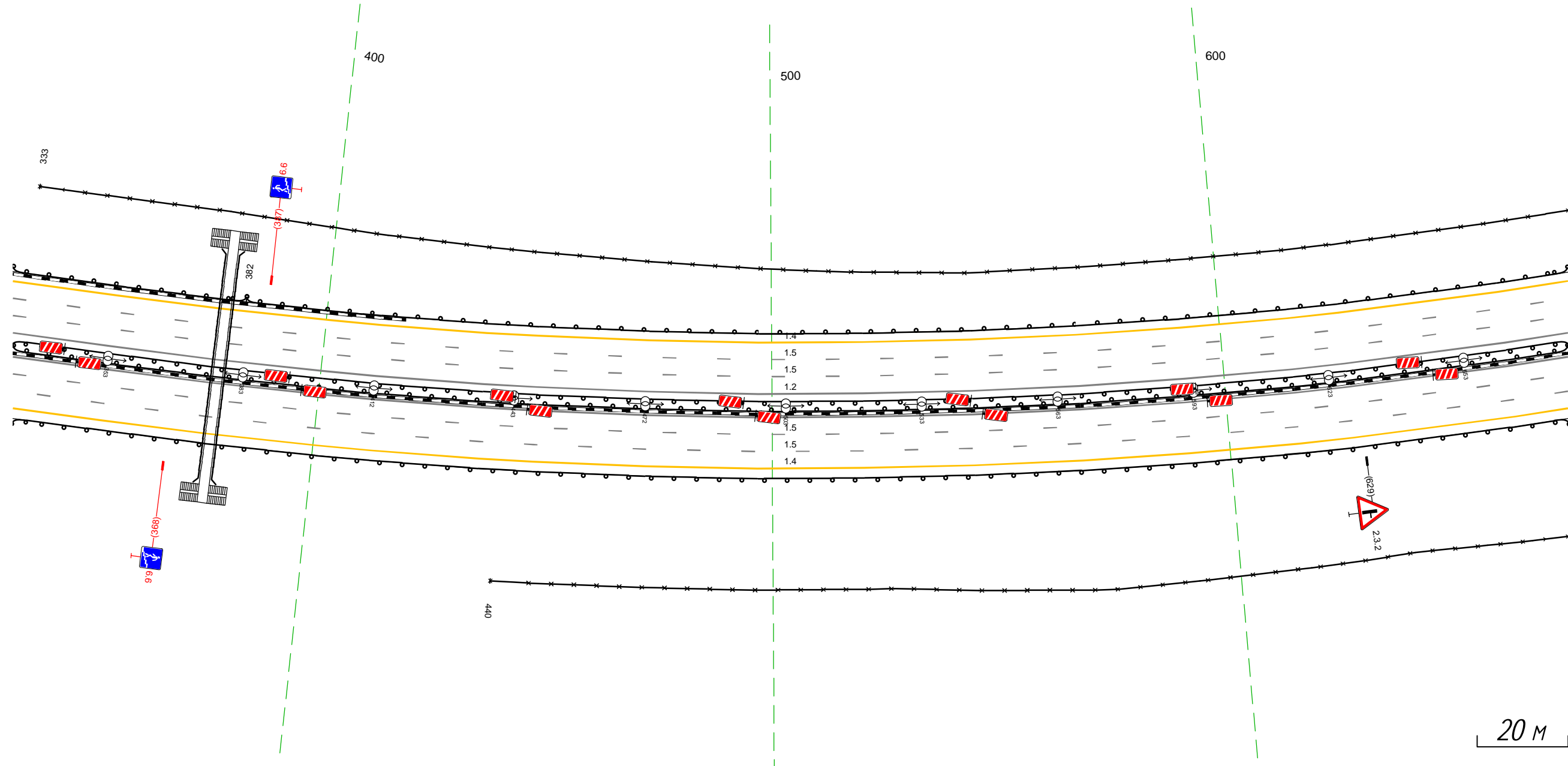
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 497+1004-498+342



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 1004 - 342, (343 м)	
	2-я от осевой	15 1004 - 342, (343 м)	
	3-я от осевой	15 1004 - 342, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 1004 - 295, (296 м)	
	На обочине	10 (54) 1004 - 293, (294 м)	17 295 305 (10 м)
Тротуары справа	На разделительной	10 (54) 1004 - 342, (343 м)	113 305 315 (10 м)
	На обочине	30 224 - 299, (75 м)	14 315 - 342, (27 м)
		10 (54) 1004 - 342, (343 м)	

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		30 333 - 676, (343 м)	10 (14) 382 - 676, (294 м)
	На разделительной	10 (15) 332 - 382, (50 м)		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой		14 332 - 676, (344 м)	
	3-я от осевой		15 332 - 676, (344 м)	
	2-я от осевой		15 332 - 676, (344 м)	
	1-я от осевой		12 332 - 676, (344 м)	
Элементы в плане			R-1115, L-1161	
Продольный профиль			R-7765, L-350	R-20934, L-234

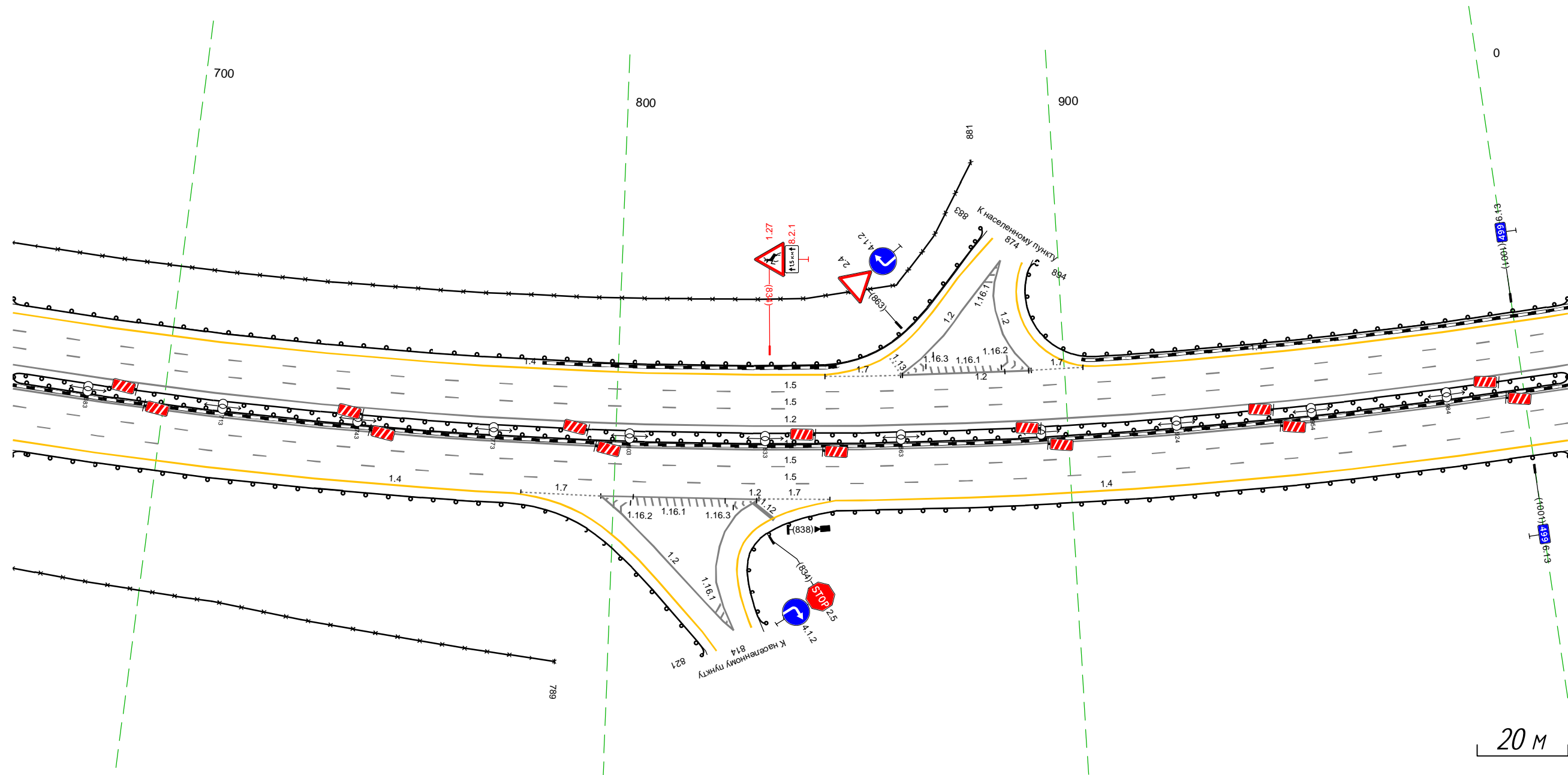
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
498+332-498+676



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		12 332 - 676, (344 м)
	2-я от осевой		15 332 - 676, (344 м)
	3-я от осевой		15 332 - 676, (344 м)
	4-я от осевой		14 332 - 676, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		10 (15) 332 - 676, (344 м) 10 (15) 332 - 676, (344 м)
	На обочине		30 440 - 676, (236 м) 10 (14) 332 - 676, (344 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 666 - 883 (217 м)						Д0 (54) 894 - 010, (117 м)	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 666 - 846, (180 м)	17 846 - 863, (17 м)	12 863 - 868 (5 м)	12 863 - 893, (29 м)	12 889 (4 м)	17 893 904 (11 м)	14 907 - 010, (104 м)	
	3-я от осевой							15 666 - 010, (345 м)	
	2-я от осевой							15 666 - 010, (345 м)	
	1-я от осевой							12 666 - 010, (345 м)	
Элементы в плане				R-1115, L-1161					
Продольный профиль		R-20934, L-234		866		R-7399, L-374			

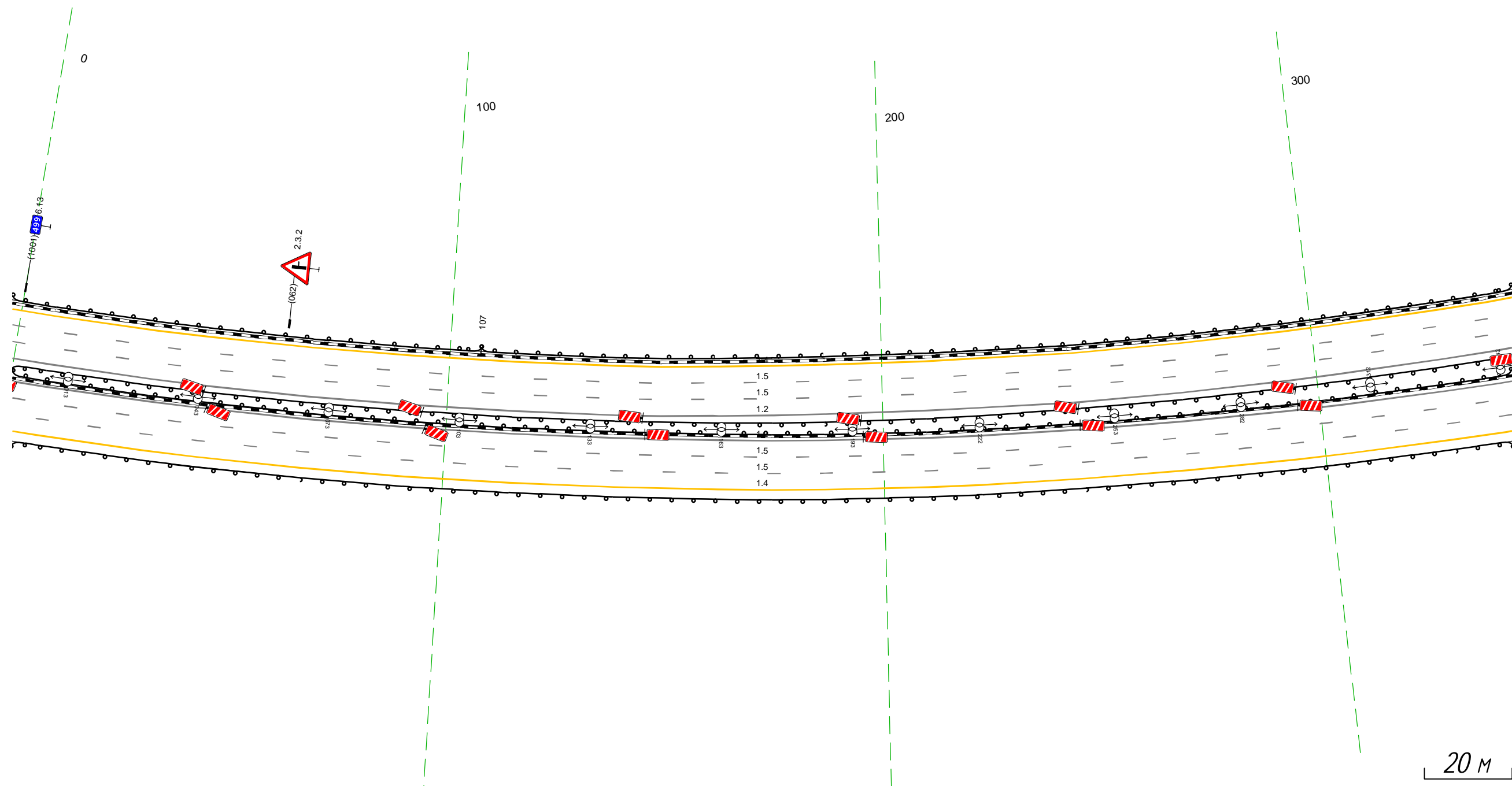
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 498+666-499+010



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой							12 666 - 010, (345 м)	
	2-я от осевой							15 666 - 010, (345 м)	
	3-я от осевой							15 666 - 010, (345 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							Д0 (55) 666 - 010, (345 м)	
	На обочине	Д0 (54) 666 - 821, (54 м)		Д0 (55) 666 - 010, (345 м)				Д0 (54) 832 - 010, (179 м)	
Тротуары справа		30 666 - 789, (123 м)		17 780 - 797, (17 м)		12 797 - 832, (35 м)		14 849 - 010, (163 м)	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	по (94) 000 - 107, (107 м)	по (95) 107 - 345, (238 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой		14 000 - 345, (344 м)
	3-я от осевой		15 000 - 345, (344 м)
	2-я от осевой		15 000 - 345, (344 м)
	1-я от осевой		12 000 - 345, (344 м)
Элементы в плане			R-1115, L=1161
Продольный профиль		R=7399, L=374	2/29 L=116 a=6

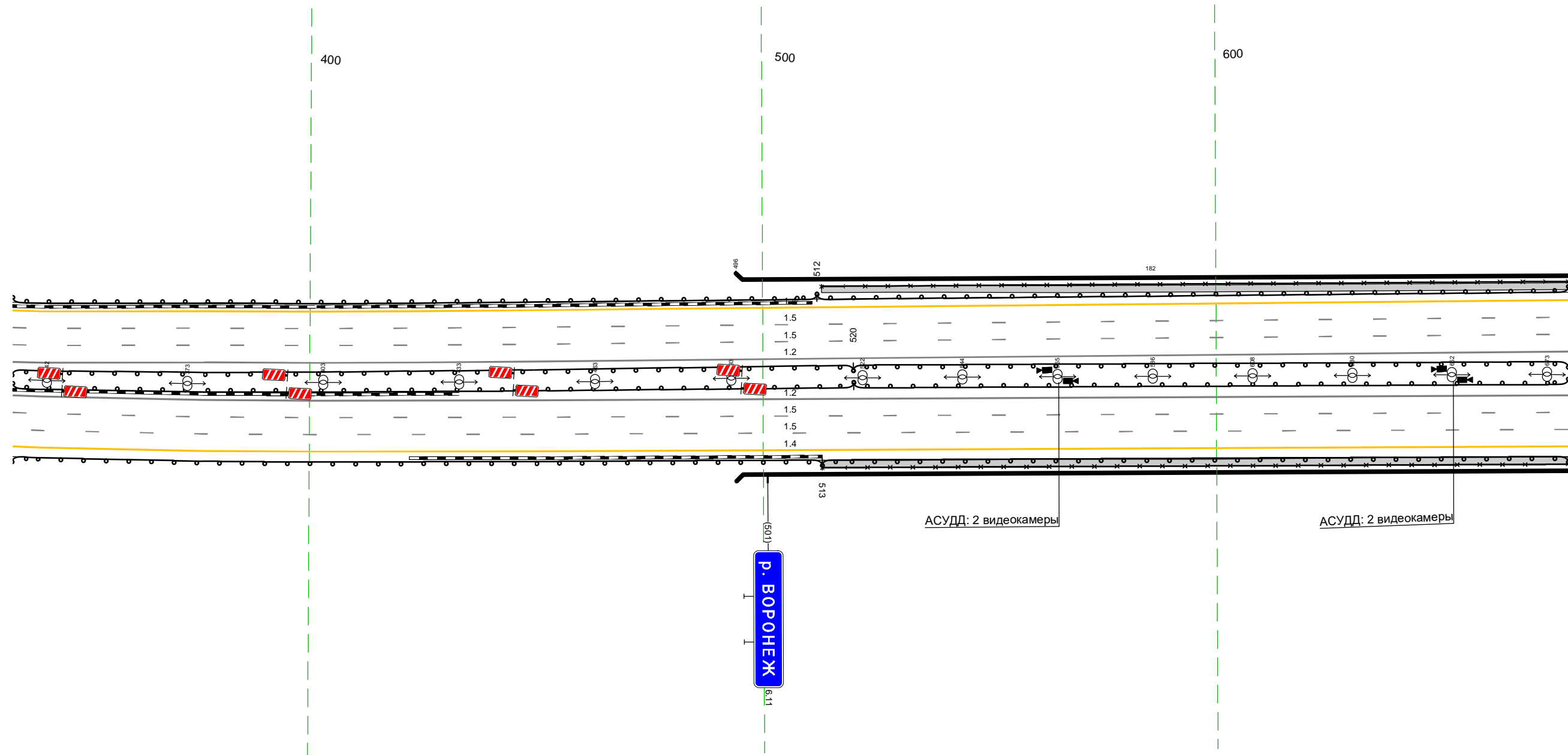
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 499+000-499+345



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 345, (344 м)
	2-я от осевой	15 000 - 345, (344 м)
	3-я от осевой	15 000 - 345, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 000 - 345, (344 м)
	На обочине	по (95) 000 - 345, (344 м) по (94) 000 - 345, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			513 - 678, (165 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (46) 335 - 512, (177 м)	470-П 513 - 678, (165 м)
	На разделительной		М0 (46) 512 - 678, (166 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 335 - 678, (343 м)	
	3-я от осевой	15 335 - 678, (343 м)	
	2-я от осевой	15 335 - 678, (343 м)	
	1-я от осевой	12 335 - 678, (343 м)	
Элементы в плане		R-1115, L-1161	
Продольный профиль		L=258	9-6 R-29536, L-540

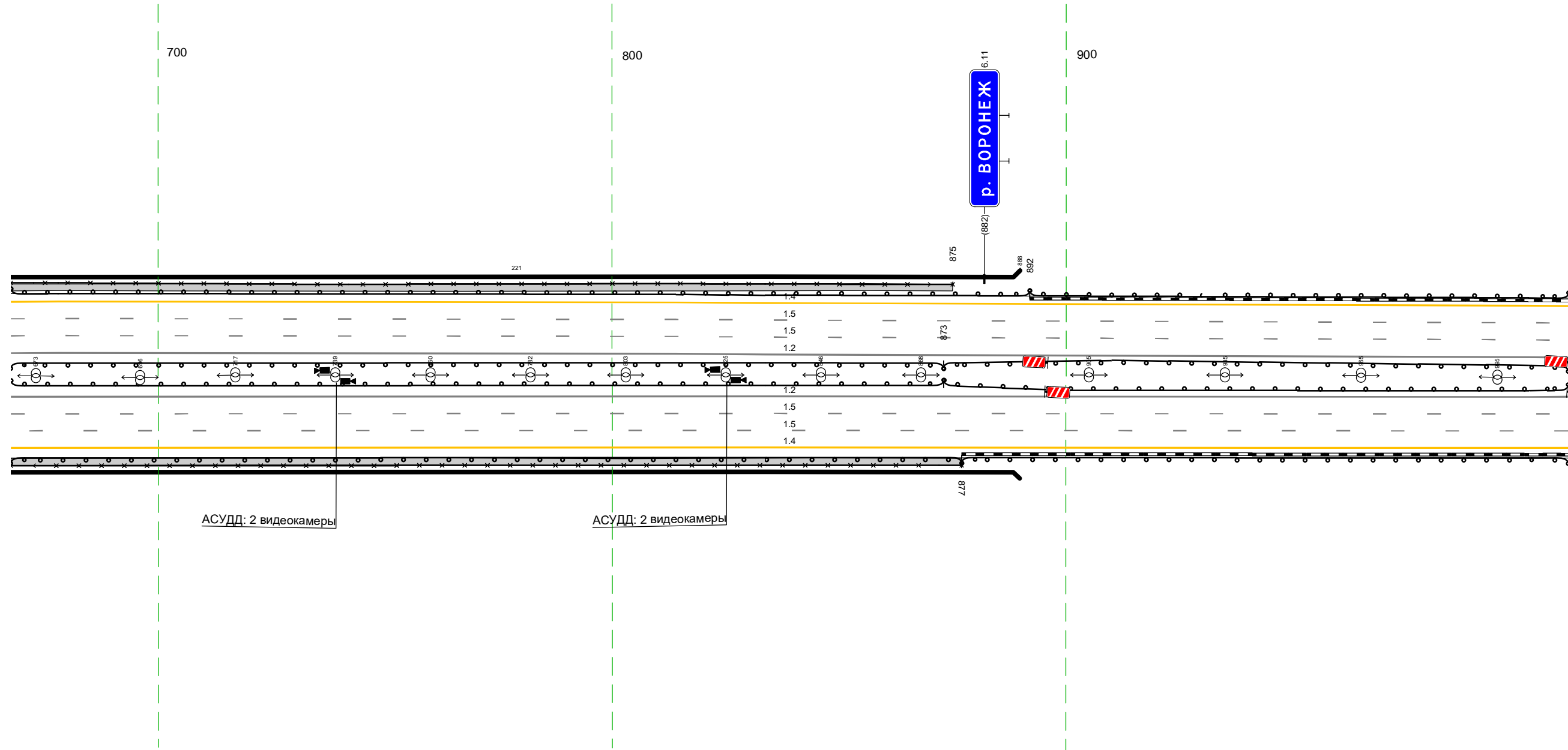
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 499+335-499+678



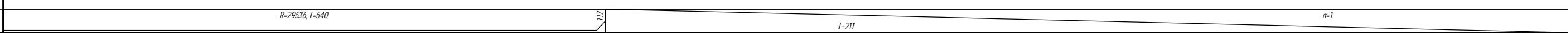
Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 335 - 678, (343 м)	
	2-я от осевой	15 335 - 678, (343 м)	
	3-я от осевой	15 335 - 678, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (46) 335 - 520, (185 м)	М0 (46) 520 - 678, (158 м)
	На обочине	Д0 (44) 335 - 513, (178 м)	М0 (46) 520 - 678, (158 м)
Тротуары справа			М0 (46) 513 - 678, (165 м) 070-П 513 - 678, (165 м) 513 - 678, (165 м), а/д, ш. 1,5 м

Тротуары слева		668 - 875, (207 м), а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (55) 668 - 892, (224 м)	ДО (55) 892 - 1011, (119 м)
	На разделительной	МО-Д 668 - 875, (207 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 668 - 1011, (343 м)	
	3-я от осевой	15 668 - 1011, (343 м)	
	2-я от осевой	15 668 - 1011, (343 м)	
	1-я от осевой	12 668 - 1011, (343 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=29536, L=540	

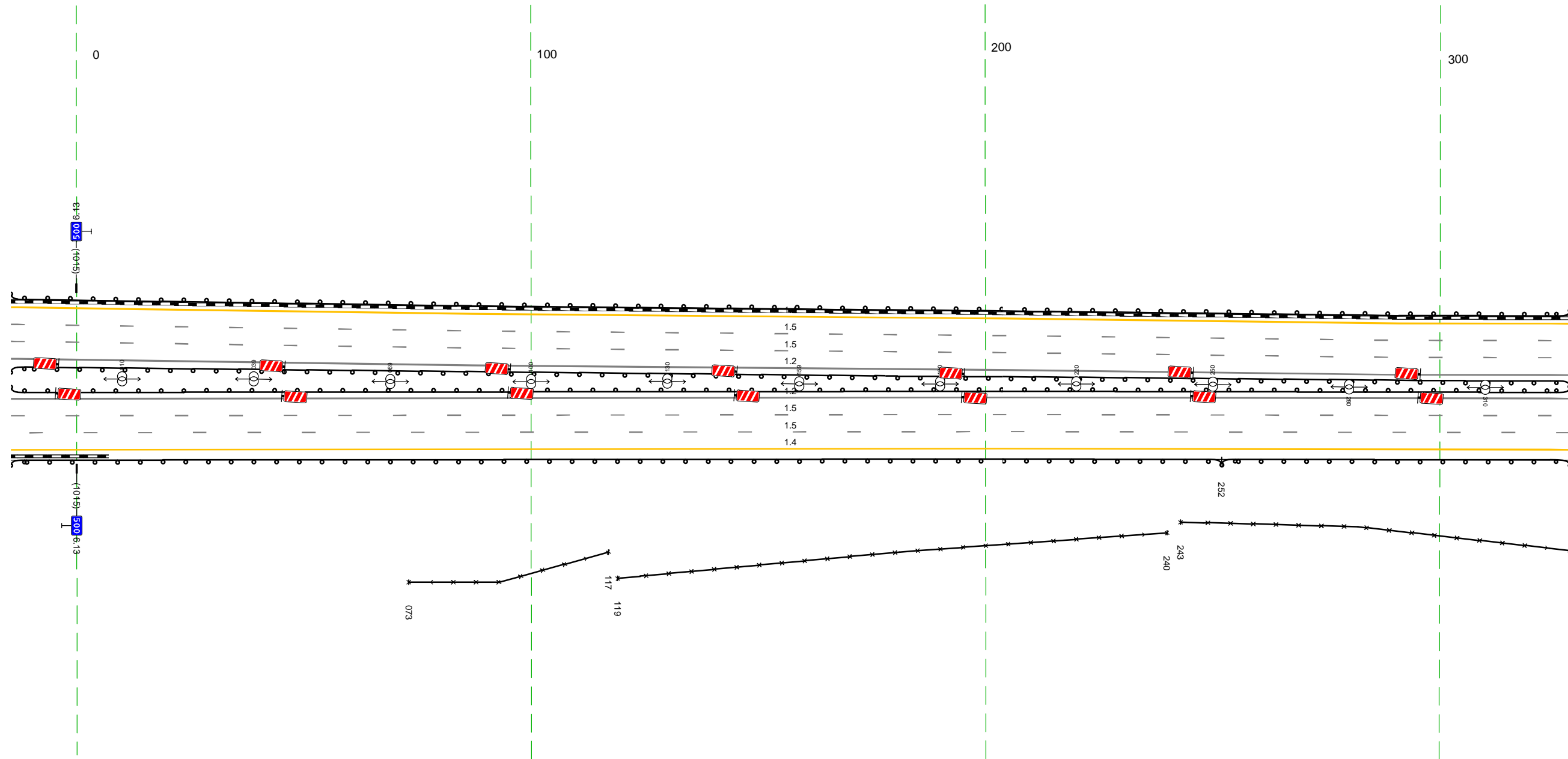
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 499+668-499+1011



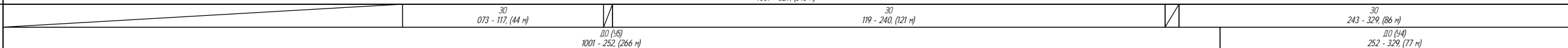
Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		12 668 - 1011, (343 м)
	2-я от осевой		15 668 - 1011, (343 м)
	3-я от осевой		15 668 - 1011, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (56) 668 - 873, (205 м)	ДО (56) 873 - 1011, (138 м)
	На обочине	МО (56) 668 - 873, (205 м)	ДО (55) 873 - 1011, (138 м)
Тротуары справа	На разделительной	МО (56) 668 - 877, (209 м)	ДО (55) 877 - 1011, (134 м)
	На обочине	МО-Д 668 - 877, (209 м)	
Тротуары справа		668 - 877, (209 м), а/д, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (55) 1001 - 329, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 1001 - 329, (343 м)
	3-я от осевой	15 1001 - 329, (343 м)
	2-я от осевой	15 1001 - 329, (343 м)
	1-я от осевой	12 1001 - 329, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-29536, L=540 

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 499+1001-500+329

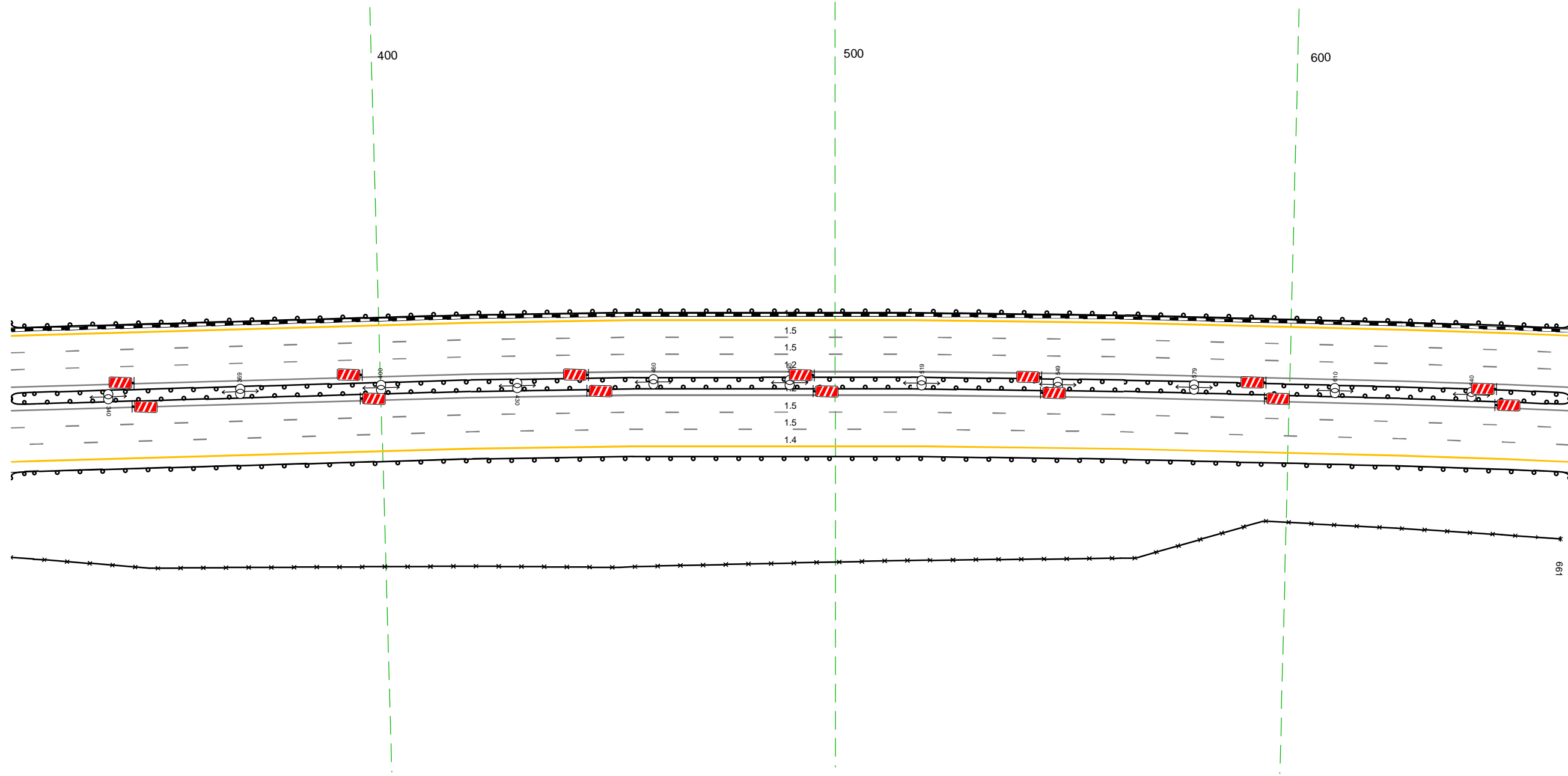


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 1001 - 329, (343 м)
	2-я от осевой	15 1001 - 329, (343 м)
	3-я от осевой	15 1001 - 329, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (55) 1001 - 329, (343 м)
	На обочине	Д0 (55) 1001 - 329, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (15) 319 - 662, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 319 - 662, (343 м)
	3-я от осевой	15 319 - 662, (343 м)
	2-я от осевой	15 319 - 662, (343 м)
	1-я от осевой	12 319 - 662, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L-343 a-1

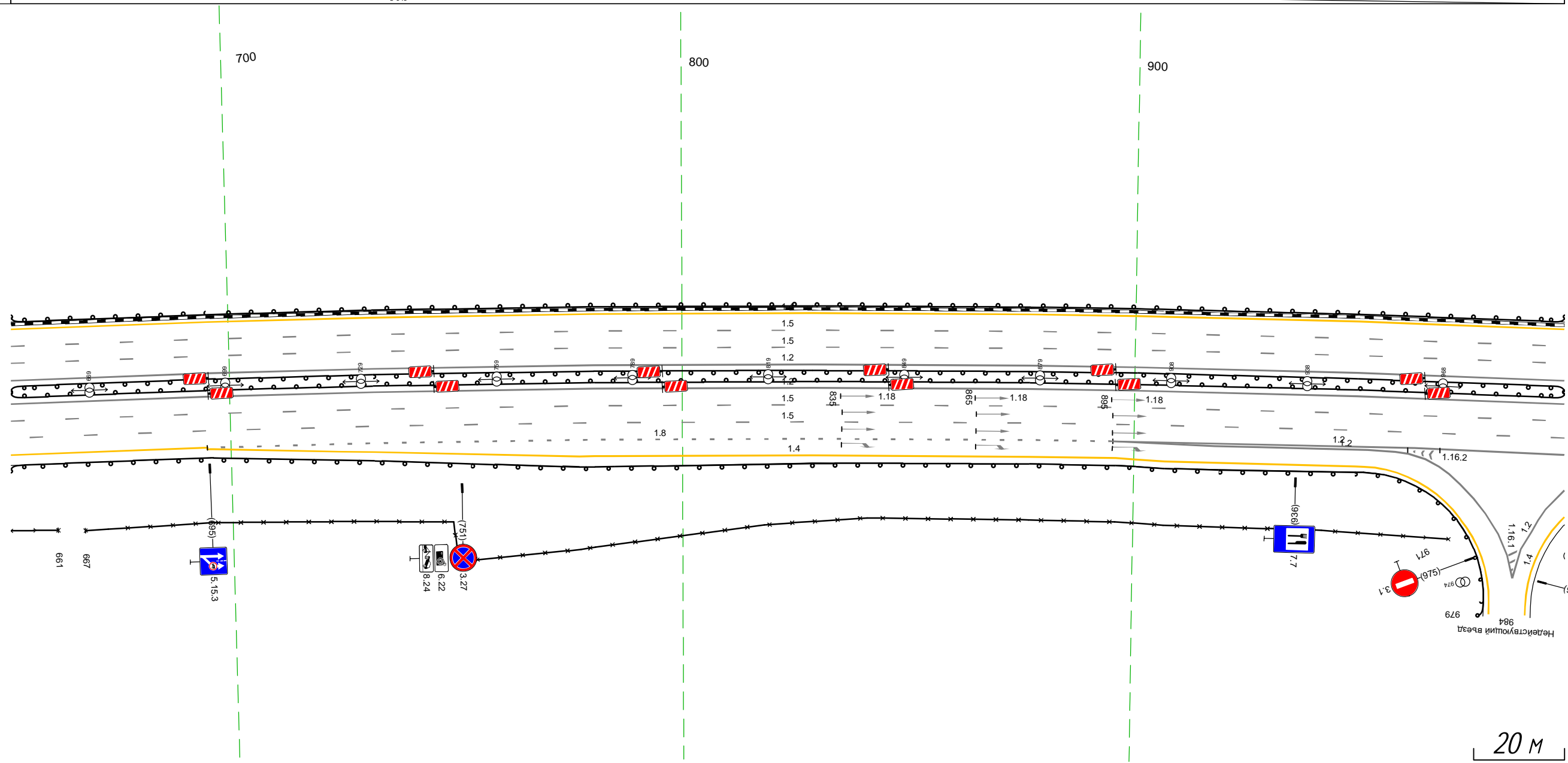
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 500+319-500+662



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 319 - 662, (343 м)
	2-я от осевой	15 319 - 662, (343 м)
	3-я от осевой	15 319 - 662, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 319 - 662, (343 м)
	На обочине	10 (15) 319 - 662, (343 м) 10 (15) 319 - 662, (343 м) 10 (14) 319 - 662, (343 м) 30 319 - 661, (342 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (5) 652 - 995, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 652 - 995, (343 м)
	3-я от осевой	15 652 - 995, (343 м)
	2-я от осевой	15 652 - 995, (343 м)
	1-я от осевой	12 652 - 995, (343 м)
Элементы в плане		R-3587, L-2905
Продольный профиль		L-343 a-1

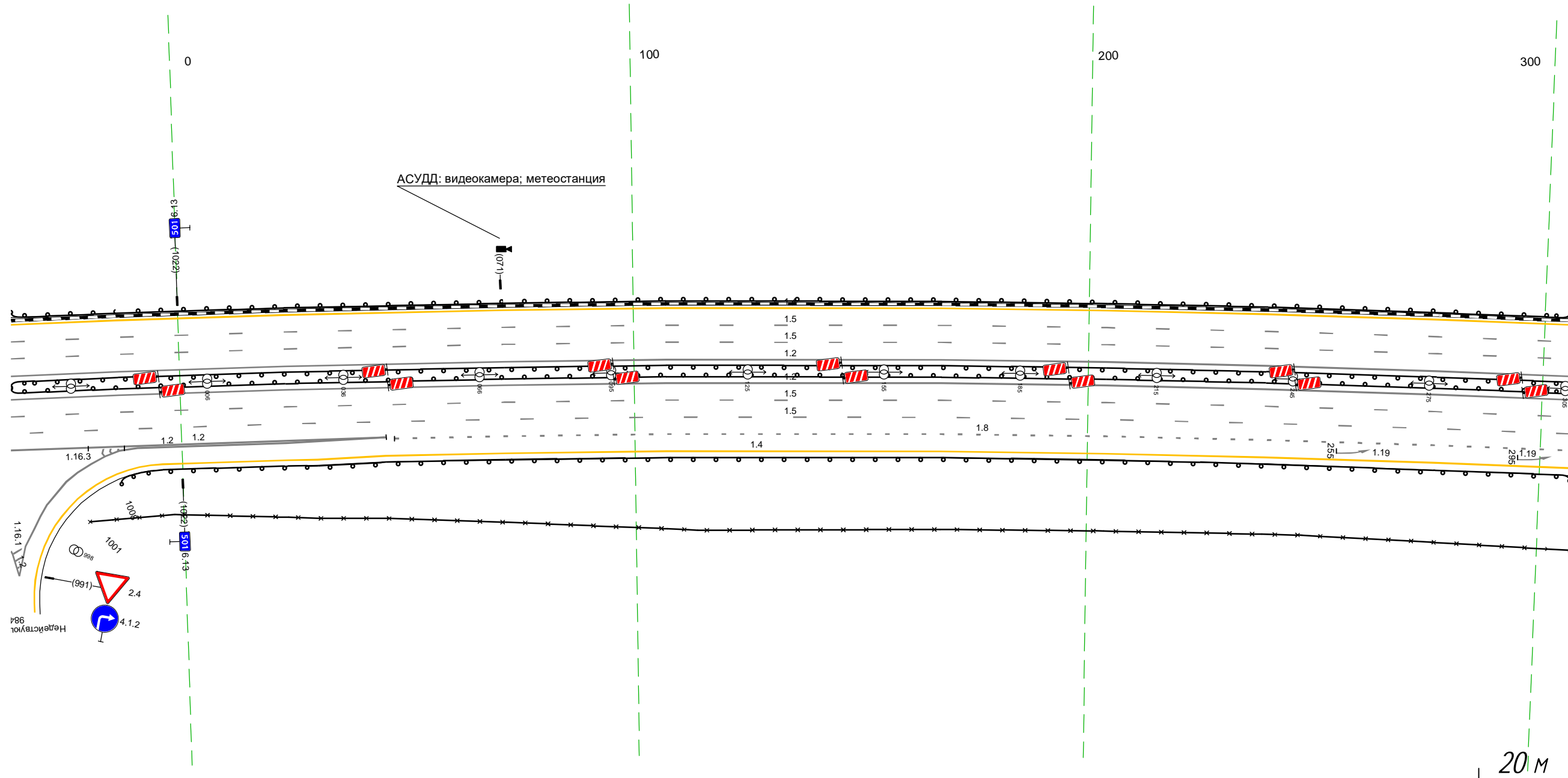
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 500+652-500+995



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		12 652 - 995, (343 м)	
	2-я от осевой		15 652 - 995, (343 м)	
	3-я от осевой		15 652 - 995, (343 м)	
	4-я от осевой	14 652 - 696, (44 м)	18 695 - 896, (201 м)	12 895 - 995, (100 м)
	5-я от осевой		14 696 - 896, (200 м)	12 895 - 965, (69 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		10 (5) 652 - 995, (343 м)	
	На обочине	30 652 - 661, (9 м)	30 667 - 971, (304 м)	10 (5) 652 - 995, (343 м)
Тротуары справа			10 (5) 652 - 979, (327 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (15) 985 - 306, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 985 - 306, (343 м)
	3-я от осевой	15 985 - 306, (343 м)
	2-я от осевой	15 985 - 306, (343 м)
	1-я от осевой	12 985 - 306, (343 м)
Элементы в плане		R-3587, L-2905
Продольный профиль		L-343 a-1

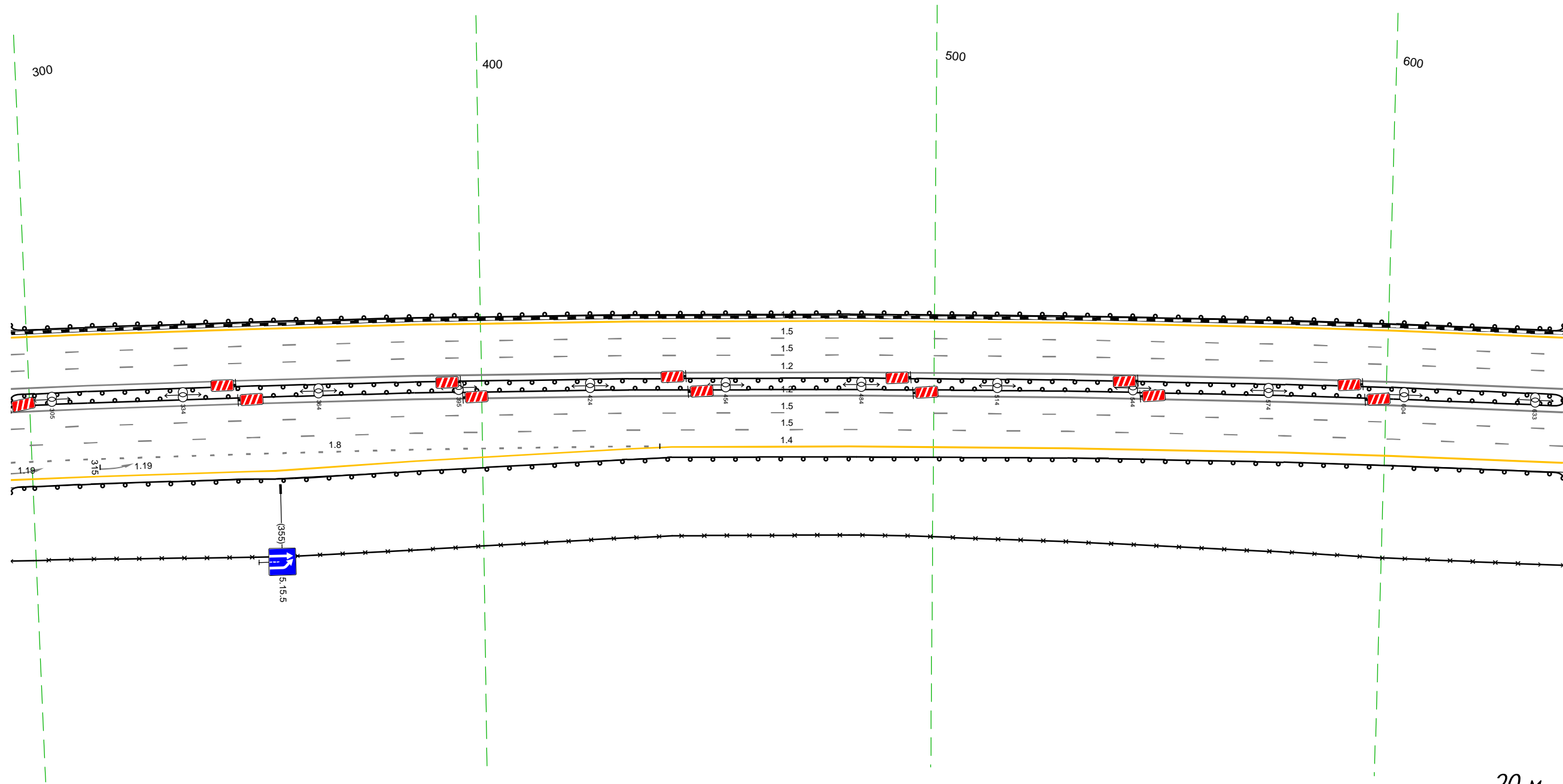
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 500+985-501+306



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 985 - 306, (343 м)	
	2-я от осевой	15 985 - 306, (343 м)	
	3-я от осевой	15 985 - 306, (343 м)	
	4-я от осевой	12 985 - 045, (82 м)	1.8 047 - 306, (259 м)
	5-я от осевой	12 996 1005 (9 м)	12 1005 - 045, (62 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (15) 985 - 306, (343 м)	
	На обочине	Д0 (15) 985 - 306, (343 м)	
Тротуары справа		Д0 (14) 1008 - 306, (320 м) 30 1001 - 306, (327 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (5) 296 - 639 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 296 - 639 (343 м)
	3-я от осевой	15 296 - 639 (343 м)
	2-я от осевой	15 296 - 639 (343 м)
	1-я от осевой	12 296 - 639 (343 м)
Элементы в плане		R-3587, L-2905
Продольный профиль		L-343 a-1

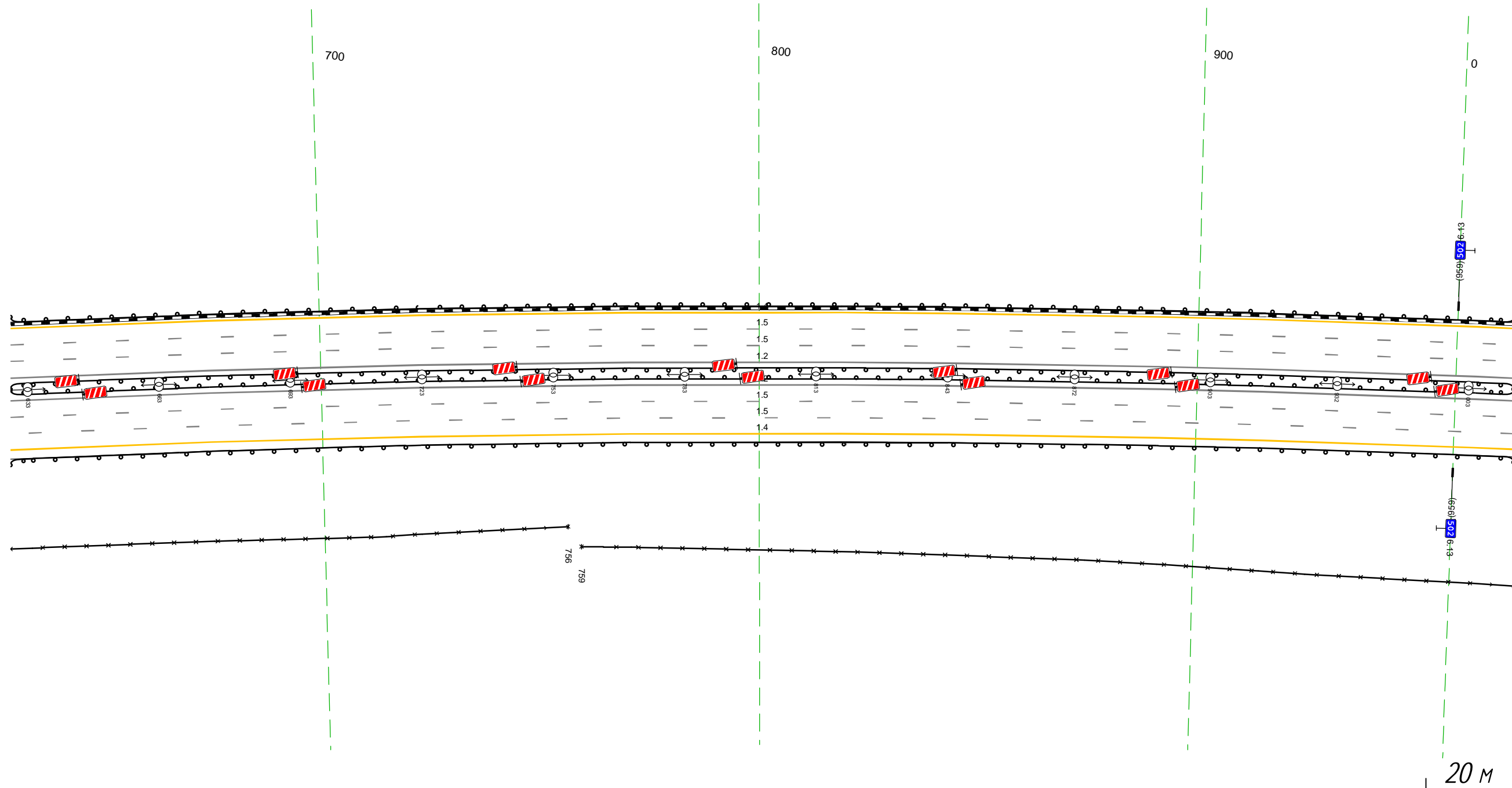
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 501+296-501+639



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		12 296 - 639 (343 м)
	2-я от осевой		15 296 - 639 (343 м)
	3-я от осевой		15 296 - 639 (343 м)
	4-я от осевой	18 296 - 439 (143 м)	
	5-я от осевой	14 296 - 442 (146 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		10 (5) 296 - 639 (343 м)
	На обочине		10 (5) 296 - 639 (343 м)
Тротуары справа			10 (5) 296 - 639 (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (15) 629 - 013, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 629 - 013, (343 м)
	3-я от осевой	15 629 - 013, (343 м)
	2-я от осевой	15 629 - 013, (343 м)
	1-я от осевой	12 629 - 013, (343 м)
Элементы в плане		R-3587, L-2905
Продольный профиль		L=93 a=1 L=22 R=8734, L=136 R=15077, L=359

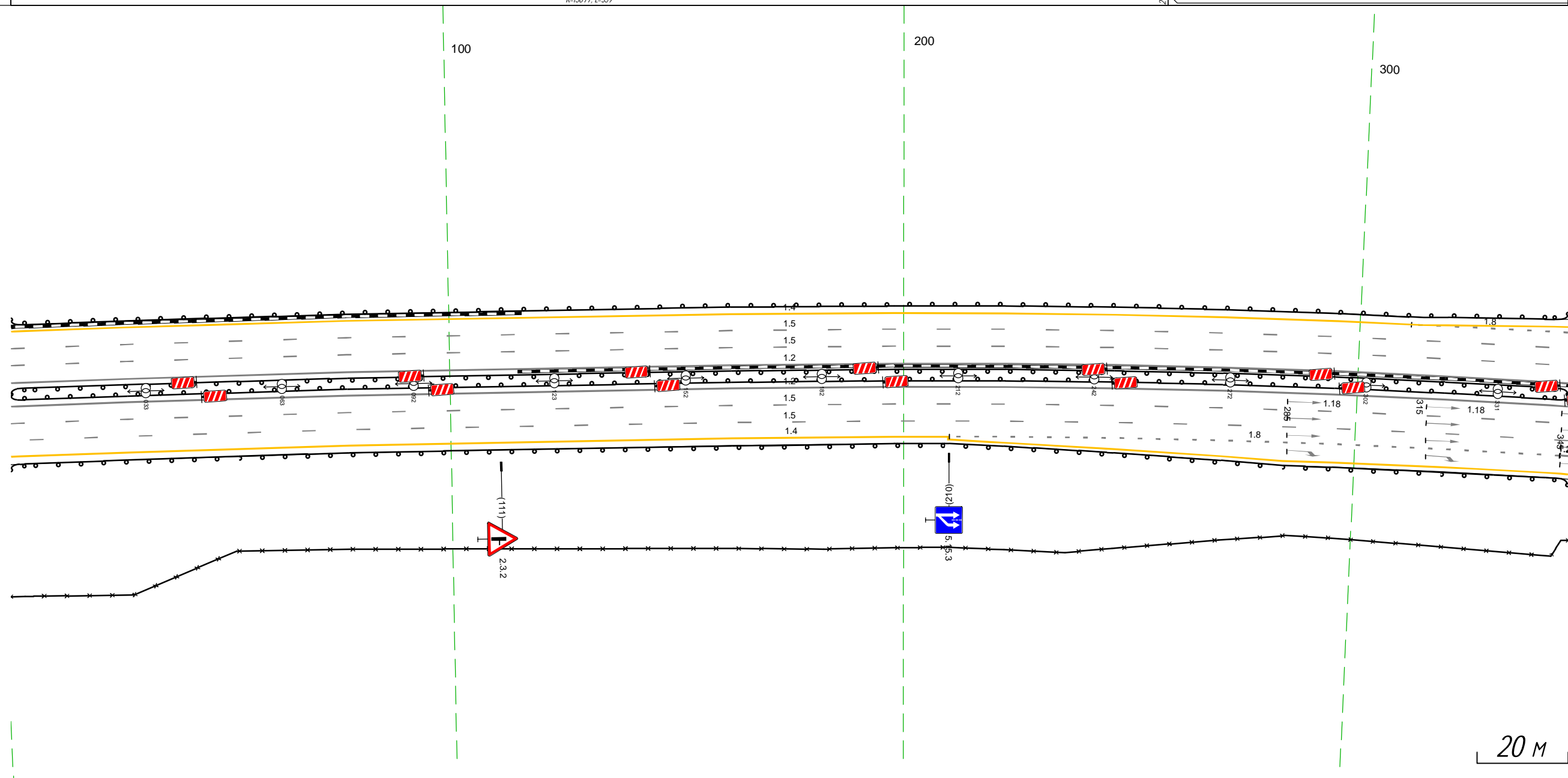
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 501+629-502+013



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 629 - 013, (343 м)
	2-я от осевой	15 629 - 013, (343 м)
	3-я от осевой	15 629 - 013, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 629 - 013, (343 м)
	На обочине	Д0 (15) 629 - 013, (343 м)
Тротуары справа		30 629 - 756, (127 м) 30 759 - 013, (213 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (15) 003 - 346, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 003 - 314, (311 м)
	4-я от осевой	15 003 - 346, (343 м)
	3-я от осевой	15 003 - 346, (343 м)
	2-я от осевой	15 003 - 346, (343 м)
	1-я от осевой	12 003 - 346, (343 м)
Элементы в плане		R-3587, L-2905
Продольный профиль		R-15077, L-359

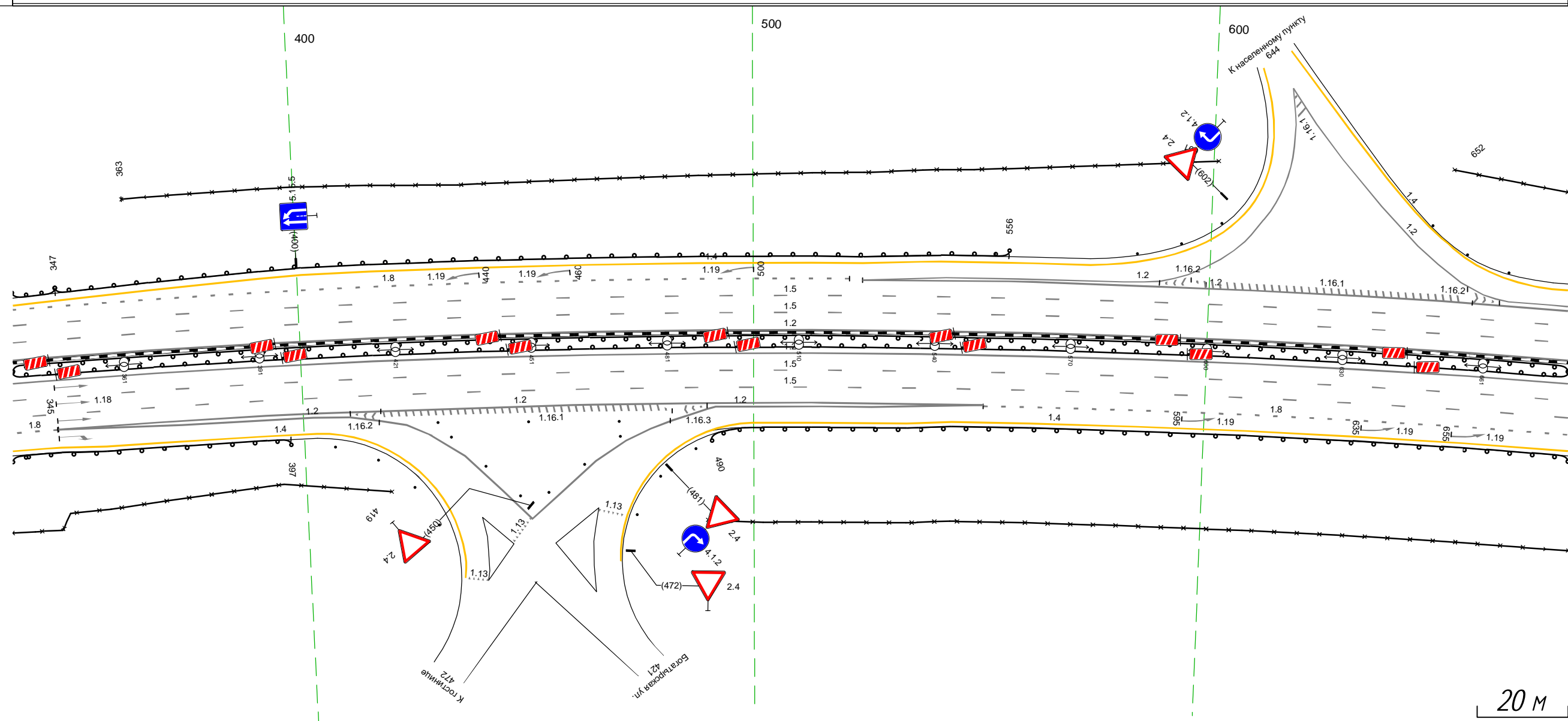
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 502+003-502+346



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 003 - 346, (343 м)
	2-я от осевой	15 003 - 346, (343 м)
	3-я от осевой	15 003 - 346, (343 м)
	4-я от осевой	14 003 - 210, (207 м)
	5-я от осевой	18 210 - 345, (135 м)
		14 210 - 346, (136 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (15) 003 - 346, (343 м)
	На обочине	10 (15) 003 - 346, (343 м)
Тротуары справа		10 (14) 003 - 346, (343 м)

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (59) 336 - 347, (11 м)	10 (54) 347 - 556, (209 м)		30 363 - 601, (238 м)		30 652 - 680, (28 м)		
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	14 524 - 574, (50 м)		12 592 - 605, (13 м)		12 650 660 (10 м)		14 675 680 (5 м)	
	5-я от осевой	14 336 - 524, (188 м)		12 524 - 592, (68 м)		12 660 - 680, (20 м)			
	4-я от осевой	18 336 - 521, (85 м)							
	3-я от осевой			15 336 - 680, (343 м)					
	2-я от осевой			15 336 - 680, (343 м)					
1-я от осевой			12 336 - 680, (343 м)						
Элементы в плане		R-3587, L-2905							
Продольный профиль		R-9787, L-532							

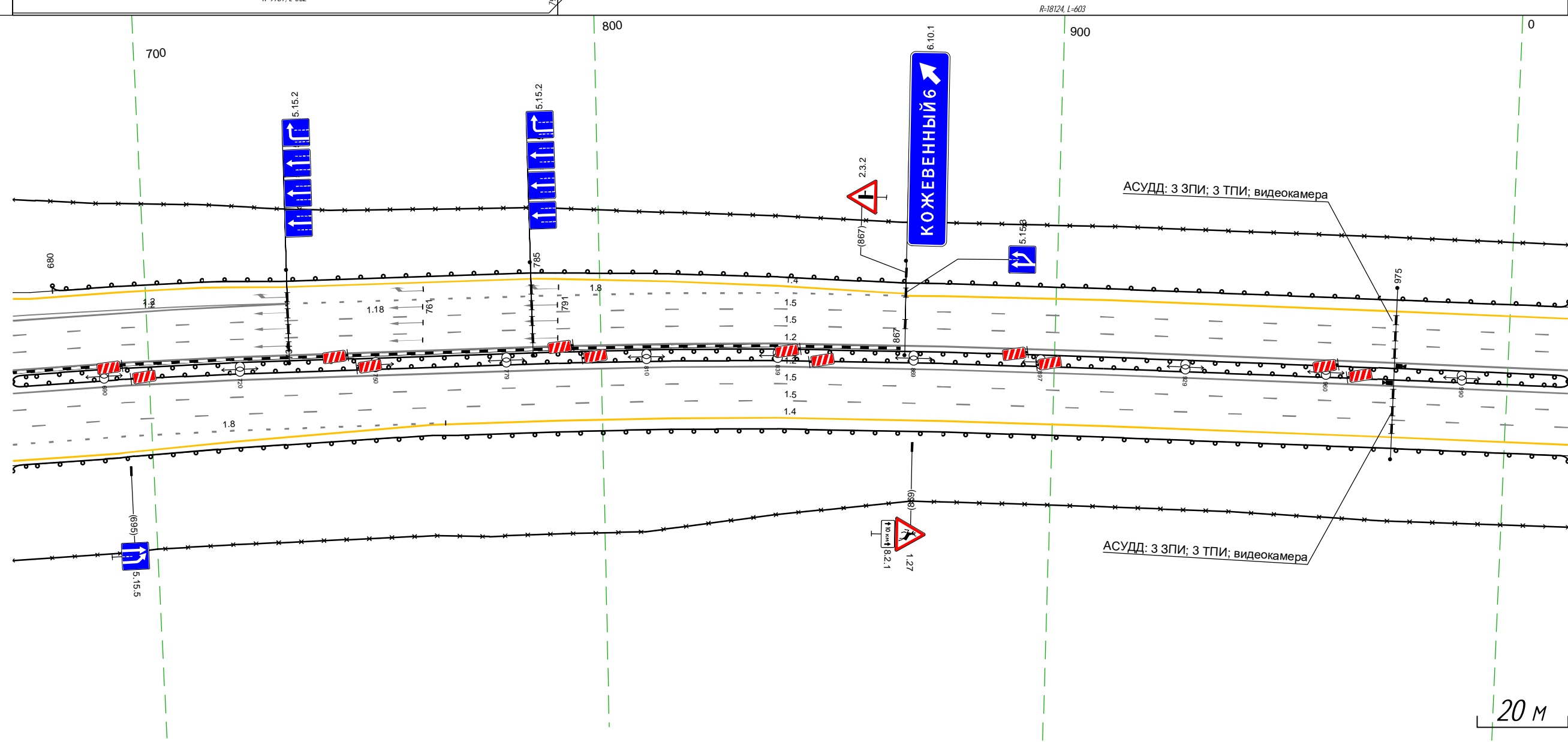
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 502+336-502+680



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой			12 336 - 680, (343 м)					
	2-я от осевой			15 336 - 680, (343 м)					
	3-я от осевой			15 336 - 680, (343 м)					
	4-я от осевой	18 336 345 (9 м)	12 346 - 417, (71 м)		12 346 - 551, (205 м)		18 551 - 680, (129 м)		14 544 - 680, (136 м)
	5-я от осевой	14 336 346 (10 м)			12 486 - 551, (65 м)		14 500 - 544, (44 м)		
6-я от осевой		14 346 - 403, (57 м)	12 417 428 (11 м)	12 477 486 (9 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			10 (55) 336 - 680, (343 м)		10 (55) 336 - 680, (343 м)			
	На обочине	10 (54) 336 - 397, (61 м)	Столбыки (выт. шаг 10,0 м) 433 - 452		Ст(3) 452 - 470	10 (54) 490 - 680, (189 м)		30 490 - 680, (190 м)	
Тротуары справа		30 336 - 419, (83 м)		Столбыки (выт. шаг 20,0 м) 430 - 470					

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			10 (34) 680 - 1013, (333 м)	
	На разделительной			30 670 - 1013, (344 м)	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1,4 675 - 730, (55 м)			
	5-я от осевой	1,2 670 - 699, (29 м)	1,4 730 - 866, (136 м)		
	4-я от осевой		1,2 699 - 731, (32 м)		1,4 866 - 1013, (147 м)
	3-я от осевой	1,2 670 - 731, (61 м)	1,8 731 - 867, (136 м)		
	2-я от осевой			15 670 - 1013, (344 м)	
	1-я от осевой			15 670 - 1013, (344 м)	
Элементы в плане				12 670 - 1013, (344 м)	
Продольный профиль		R-9787, L-532			

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 502+670-502+1013

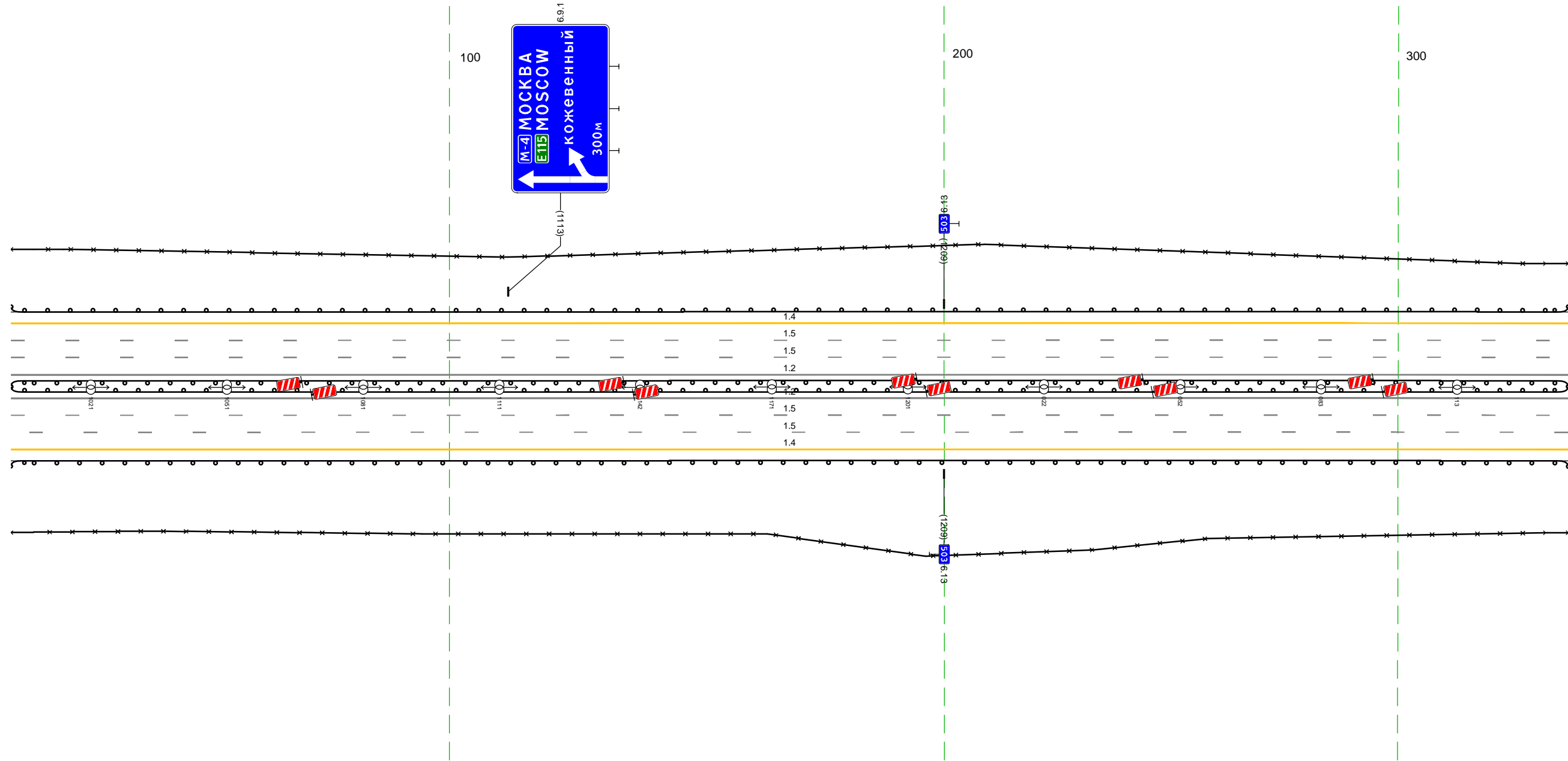


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой			12 670 - 1013, (344 м)
	2-я от осевой			15 670 - 1013, (344 м)
	3-я от осевой			15 670 - 1013, (344 м)
	4-я от осевой		1,4 762 - 1013, (251 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			1,8 670 - 765, (95 м)
	На обочине	1,4 670 - 762, (92 м)		
Тротуары справа				10 (35) 670 - 1013, (344 м) 10 (35) 670 - 1013, (344 м) 10 (34) 670 - 1013, (344 м) 30 670 - 1013, (344 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 1003 - 137, (343 м) 30 1003 - 137, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 1003 - 137, (343 м)
	3-я от осевой	15 1003 - 137, (343 м)
	2-я от осевой	15 1003 - 137, (343 м)
	1-я от осевой	12 1003 - 137, (343 м)
Элементы в плане		R-3587, L-2905
Продольный профиль		R-18124, L-603

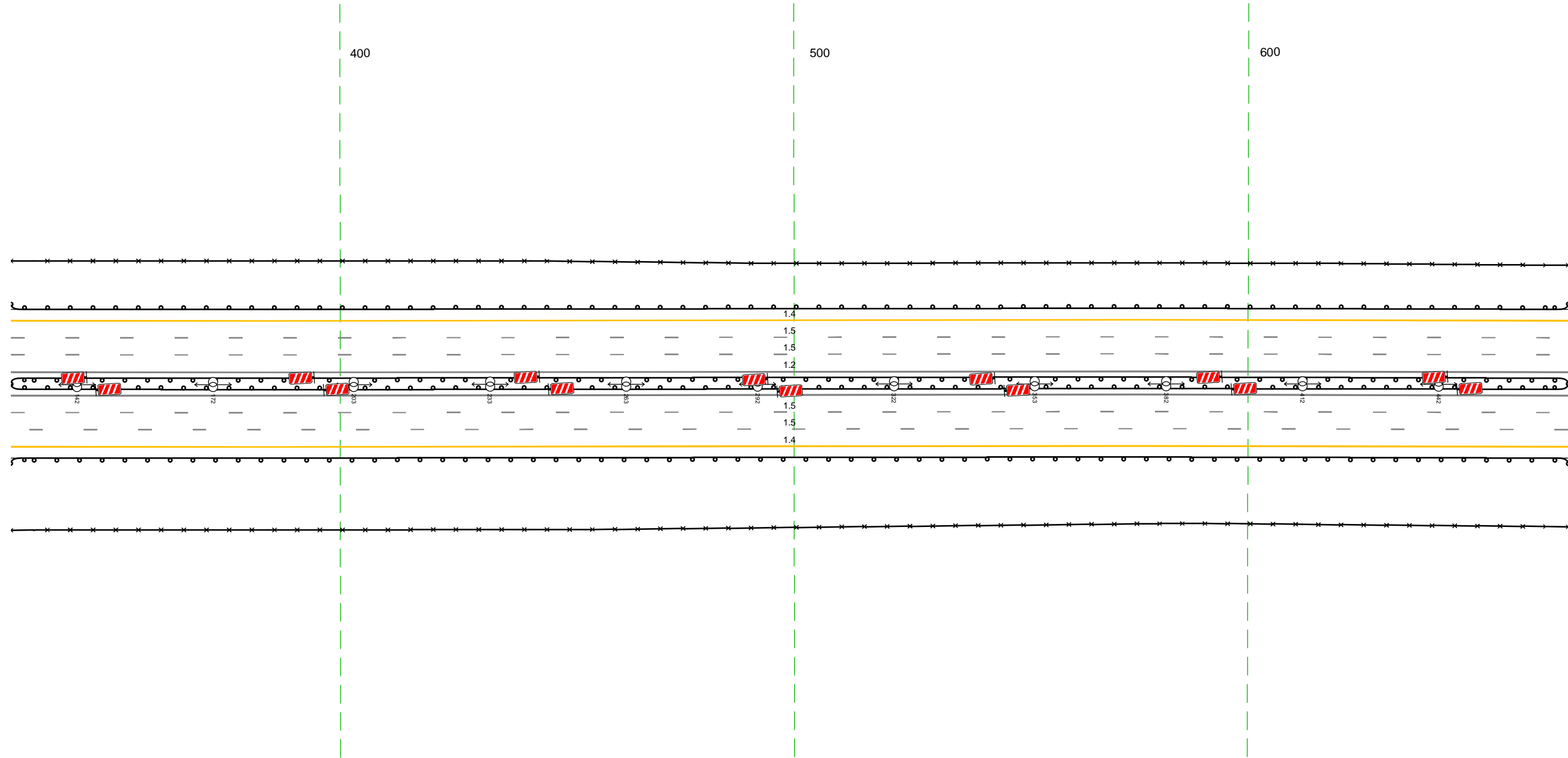
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 502+1003-503+137



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 1003 - 137, (343 м)
	2-я от осевой	15 1003 - 137, (343 м)
	3-я от осевой	15 1003 - 137, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 1003 - 137, (343 м)
	На обочине	Д0 (55) 1003 - 137, (343 м) Д0 (55) 1003 - 137, (343 м) Д0 (54) 1003 - 137, (343 м) 30 1003 - 137, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (34) 127 - 470, (343 м)
	На разделительной	30 127 - 470, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 127 - 470, (343 м)
	3-я от осевой	15 127 - 470, (343 м)
	2-я от осевой	15 127 - 470, (343 м)
	1-я от осевой	12 127 - 470, (343 м)
Элементы в плане		R-3587, L-2905
Продольный профиль		R-18124, L-603 R-10285, L-240 L=47

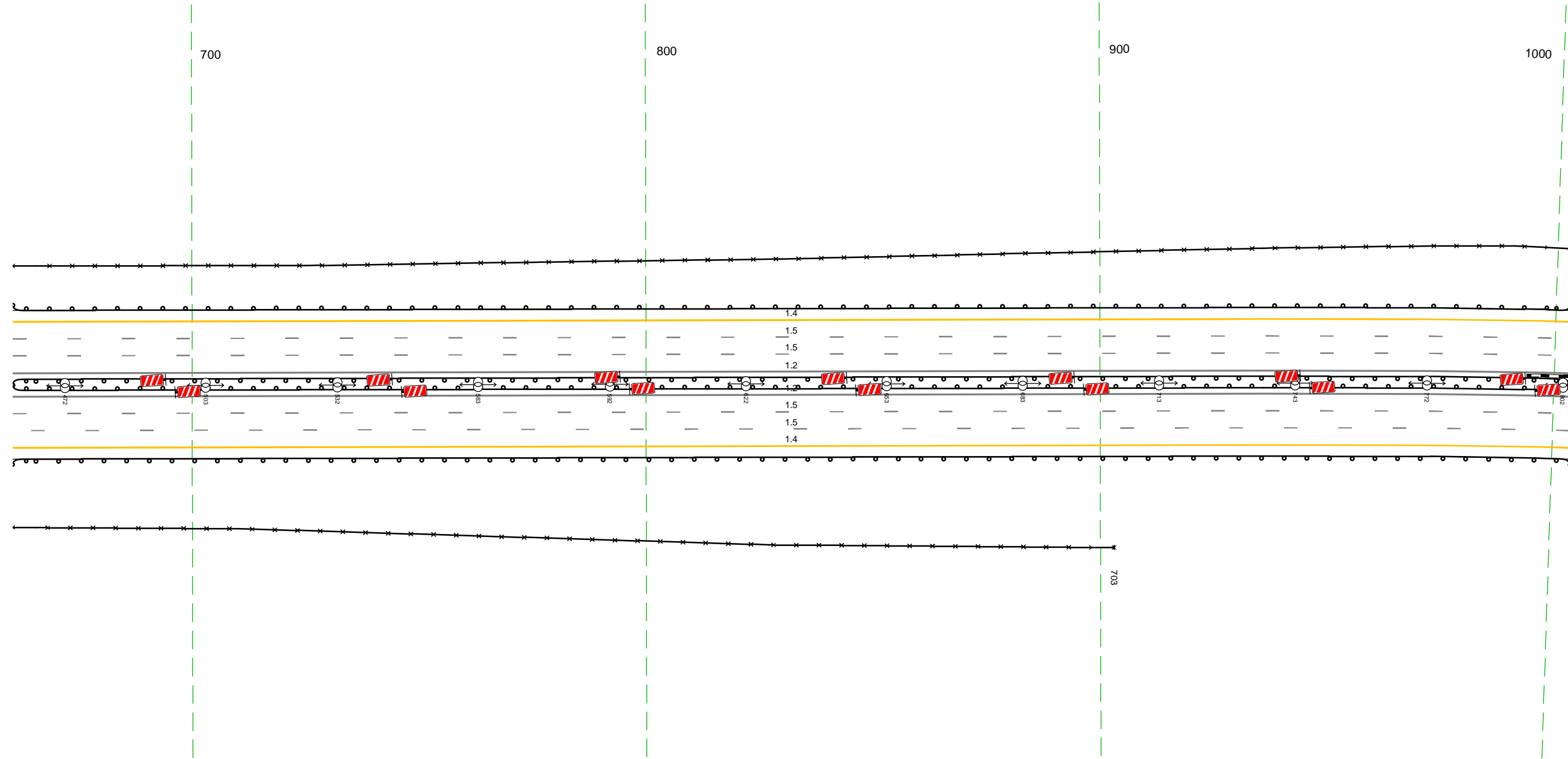
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 503+127-503+470



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 127 - 470, (343 м)
	2-я от осевой	15 127 - 470, (343 м)
	3-я от осевой	15 127 - 470, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 127 - 470, (343 м)
		10 (35) 127 - 470, (343 м)
	На обочине	10 (35) 127 - 470, (343 м)
		10 (34) 127 - 470, (343 м)
Тротуары справа		30 127 - 470, (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (54) 460 - 803, (343 м)
	На разделительной	30 460 - 803, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 460 - 803, (343 м)
	3-я от осевой	15 460 - 803, (343 м)
	2-я от осевой	15 460 - 803, (343 м)
	1-я от осевой	12 460 - 803, (343 м)
Элементы в плане		R=2533, L=1349
Продольный профиль		L=343

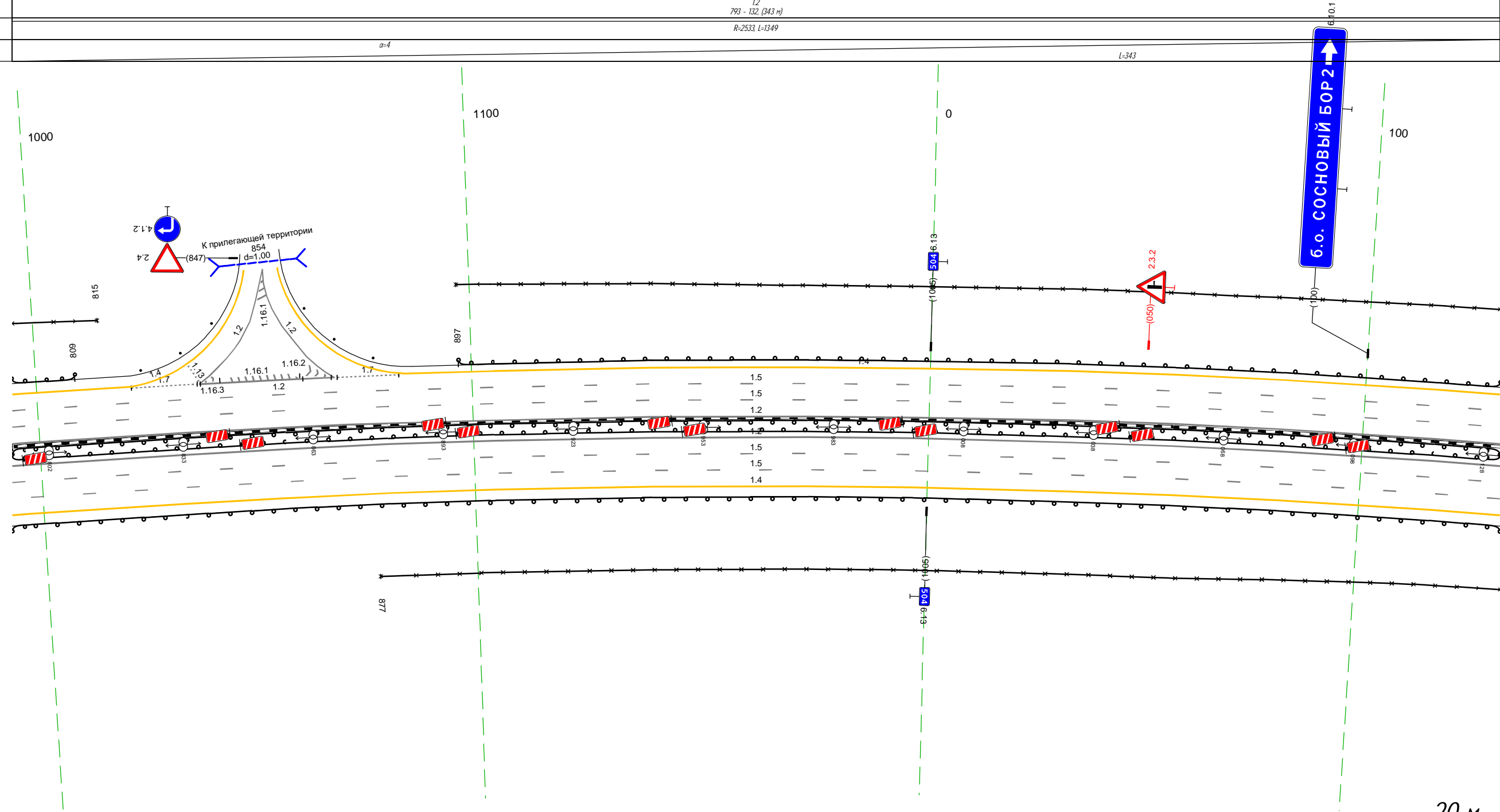
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 503+460-503+803



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 460 - 803, (343 м)
	2-я от осевой	15 460 - 803, (343 м)
	3-я от осевой	15 460 - 803, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 460 - 803, (343 м)
	На обочине	10 (55) 460 - 803, (343 м) 10 (55) 460 - 803, (343 м) 10 (54) 460 - 803, (343 м)
Тротуары справа		30 460 - 703, (243 м)

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 793 - 815 (22 м)			D0 (44) 897 - 132 (240 м)		
	На разделительной	D0 (44) 793 - 809 (16 м)	См. (6) 813 - 828			30 897 - 132 (240 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 793 - 822 (28 м)	17 822 - 837 (15 м)	12 837 - 869 (31 м)	12 862 - 869 (7 м)	17 869 - 883 (14 м)	14 885 - 132 (252 м)
	3-я от осевой						15 793 - 132 (343 м)
	2-я от осевой						15 793 - 132 (343 м)
	1-я от осевой						12 793 - 132 (343 м)
Элементы в плане							R=2533 L=1349
Продольный профиль		a=4					L=343

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 503+793-504+132

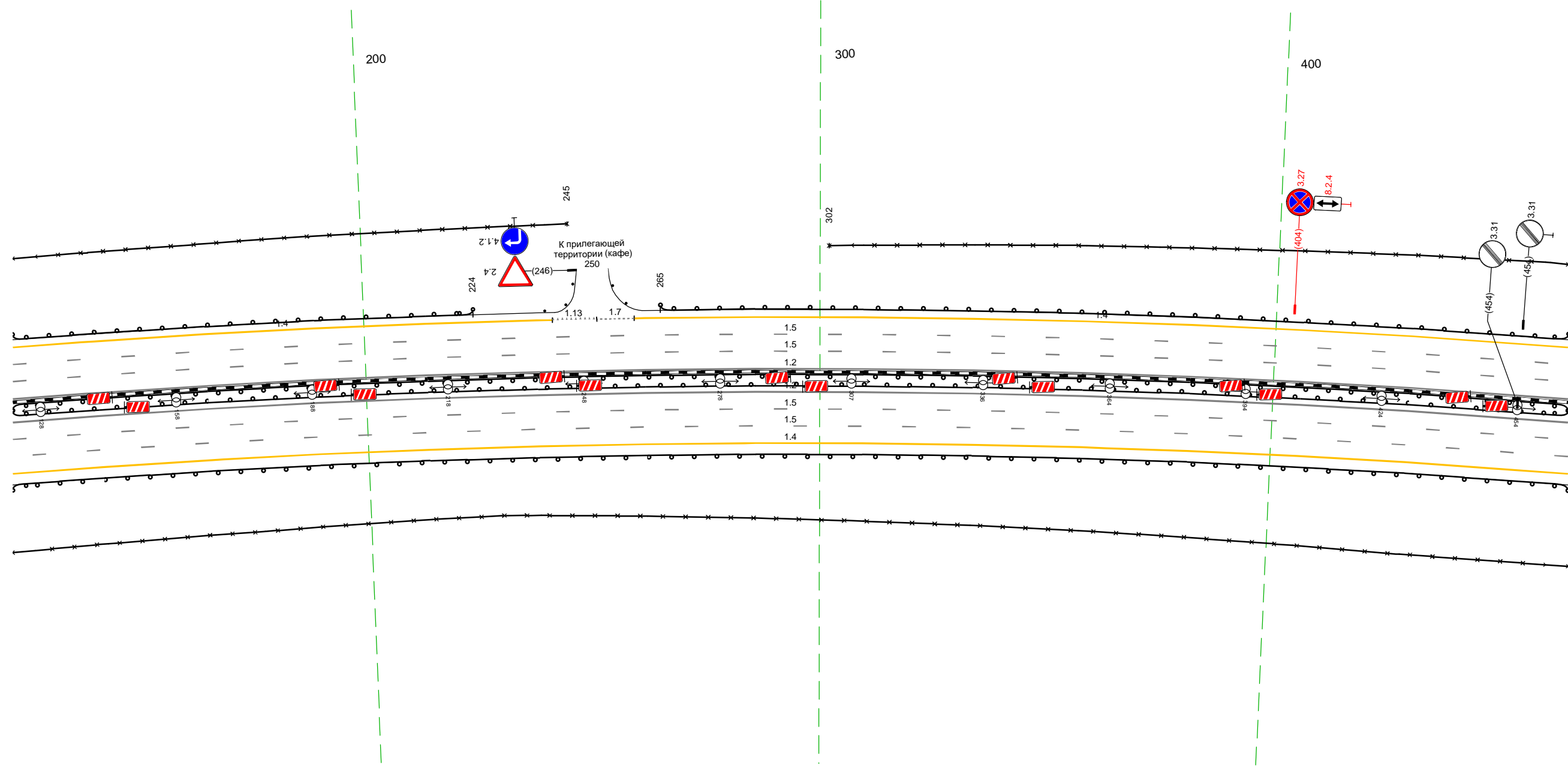


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 793 - 132 (343 м)	
	2-я от осевой	15 793 - 132 (343 м)	
	3-я от осевой	15 793 - 132 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	D0 (44) 793 - 132 (343 м)	D0 (44) 793 - 132 (343 м)
	На обочине		30 877 - 132 (260 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (94) 122 - 224, (102 м)	См(6) 234 - 241					30 302 - 465, (163 м)	
	На разделительной	30 122 - 245, (123 м)						ЛО (94) 265 - 465, (200 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 122 - 241, (119 м)	173 241 251 (9 м)	17 251 259 (8 м)				14 259 - 465, (206 м)	
	3-я от осевой							15 122 - 465, (343 м)	
	2-я от осевой							15 122 - 465, (343 м)	
	1-я от осевой							12 122 - 465, (343 м)	
Элементы в плане		R=2533 L=1349							
Продольный профиль		a=4 L=343							

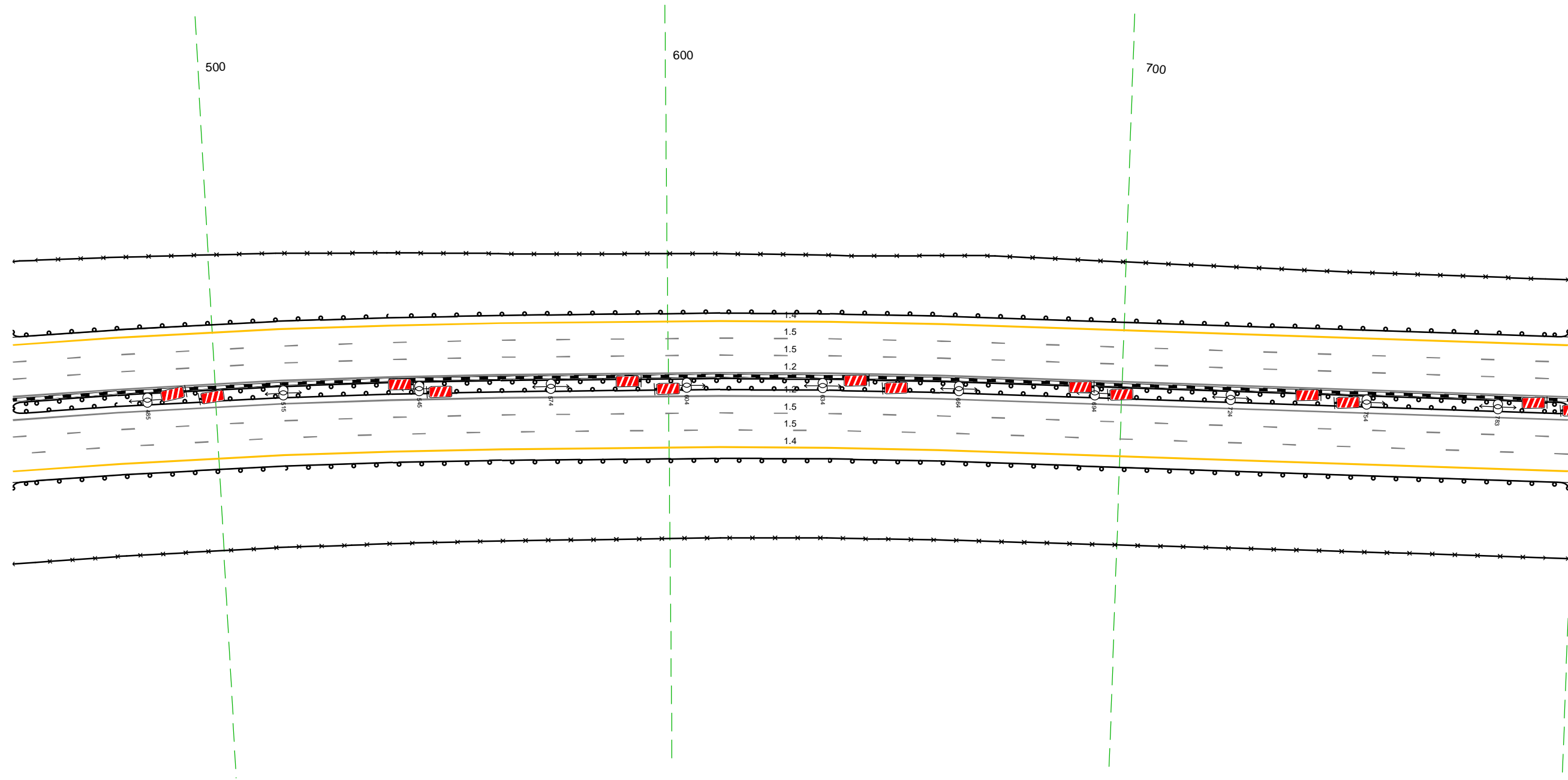
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 504+122-504+465



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 122 - 465, (343 м)	
	2-я от осевой	15 122 - 465, (343 м)	
	3-я от осевой	15 122 - 465, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛО (95) 122 - 465, (343 м)	
	На обочине	ЛО (94) 122 - 465, (343 м)	30 122 - 465, (343 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (54) 455 - 798, (343 м)
	На разделительной	30 455 - 798, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 455 - 798, (343 м)
	3-я от осевой	15 455 - 798, (343 м)
	2-я от осевой	15 455 - 798, (343 м)
	1-я от осевой	12 455 - 798, (343 м)
Элементы в плане		R=2533 L=1349
Продольный профиль		a=4 L=343

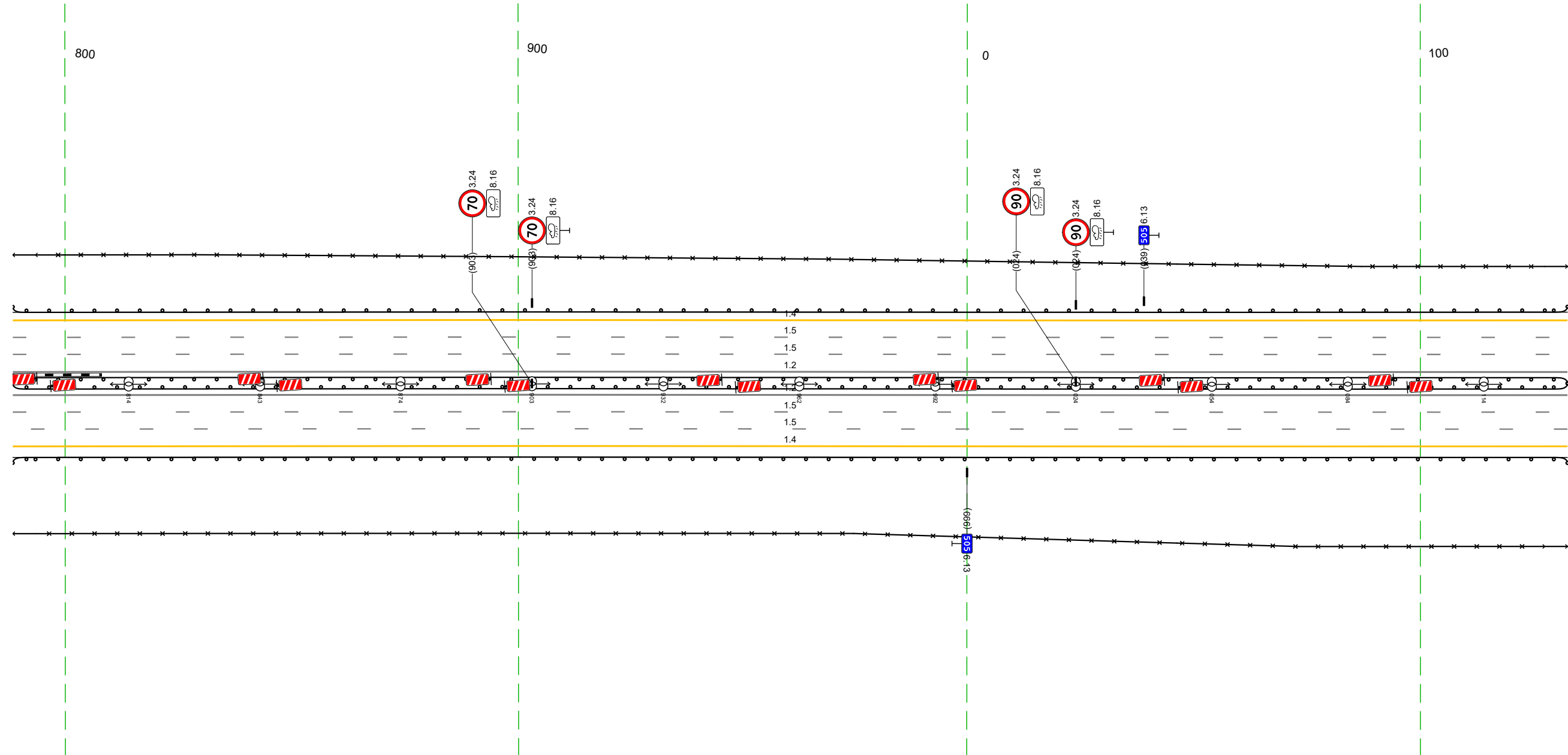
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 504+455-504+798



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 455 - 798, (343 м)
	2-я от осевой	15 455 - 798, (343 м)
	3-я от осевой	15 455 - 798, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 455 - 798, (343 м)
	На обочине	10 (55) 455 - 798, (343 м) 10 (55) 455 - 798, (343 м) 10 (54) 455 - 798, (343 м) 30 455 - 798, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 1341 788 - 132 (34,3 м) 30 788 - 132 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 788 - 132 (34,3 м)
	3-я от осевой	15 788 - 132 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 788 - 132 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 788 - 132 (34,3 м)
Элементы в плане		R=2533 L=1349
Продольный профиль		a=4 L=343

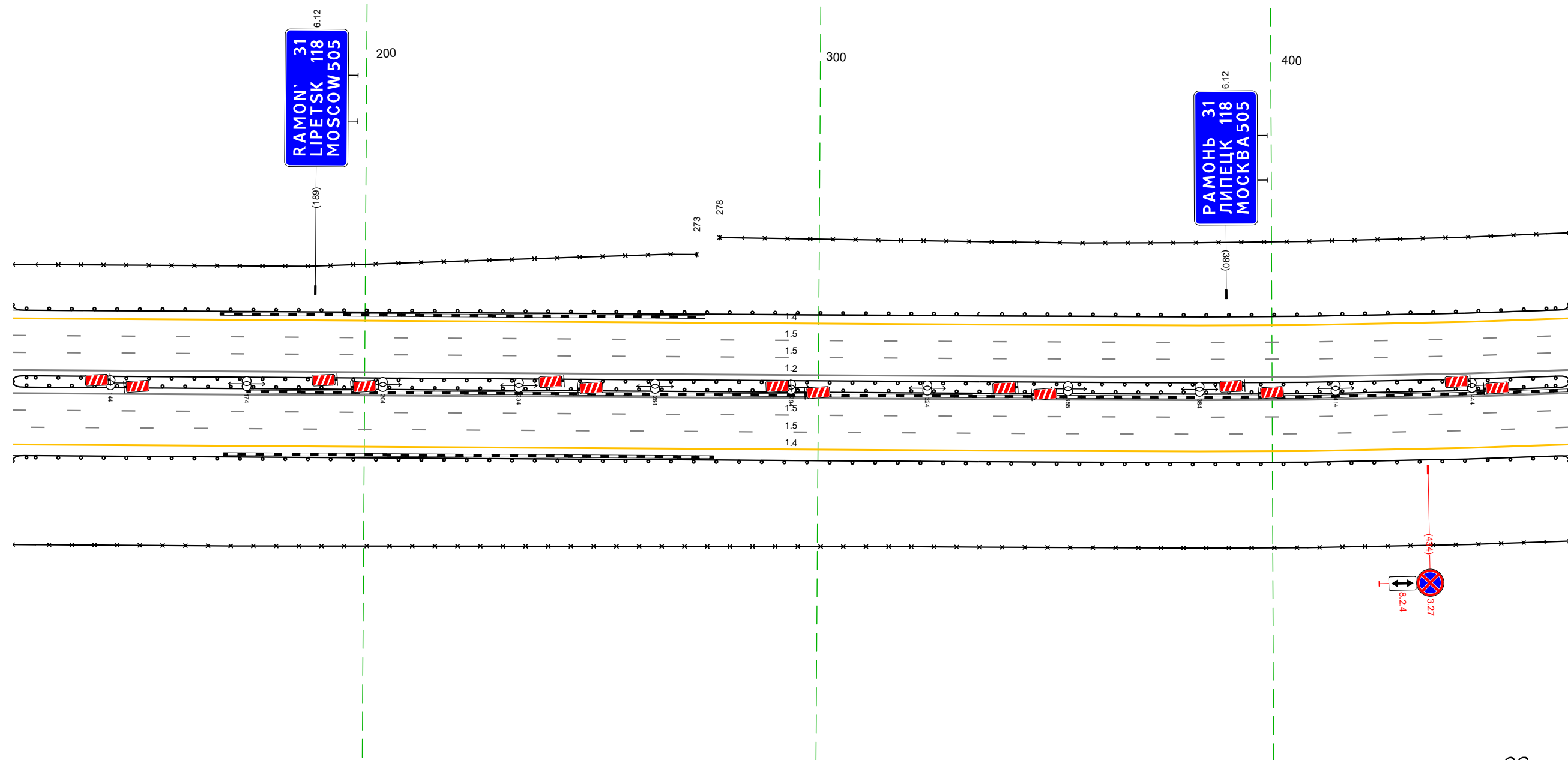
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 504+788-505+132



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 788 - 132 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 788 - 132 (34,3 м)
	3-я от осевой	15 788 - 132 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 1351 788 - 132 (34,3 м) ДО 1351 788 - 132 (34,3 м)
	На обочине	ДО 1341 788 - 132 (34,3 м) 30 788 - 132 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 122 - 273, 1151 м
	На разделительной	10 (194) 122 - 465, 1343 м
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 122 - 465, 1343 м
	3-я от осевой	15 122 - 465, 1343 м
	2-я от осевой	15 122 - 465, 1343 м
	1-я от осевой	12 122 - 465, 1343 м
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=4 L=343

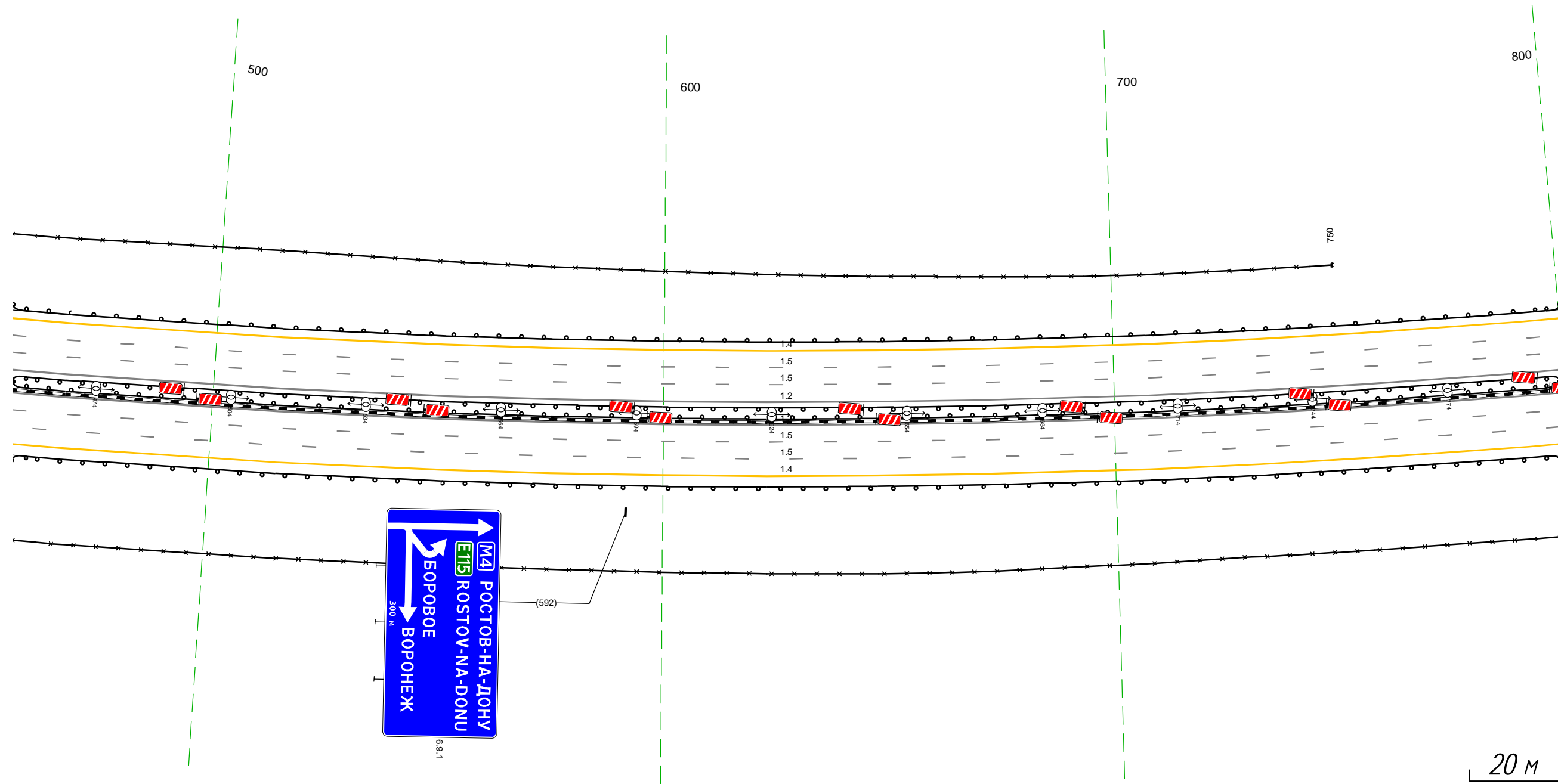
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 505+122-505+465



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 122 - 465, 1343 м
	2-я от осевой	15 122 - 465, 1343 м
	3-я от осевой	15 122 - 465, 1343 м
	4-я от осевой	14 122 - 465, 1343 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (195) 122 - 465, 1343 м
	На обочине	10 (195) 122 - 465, 1343 м 10 (194) 122 - 465, 1343 м 30 122 - 465, 1343 м
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (54) 455 - 799, (343 м)
	На разделительной	30 455 - 750, (295 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 455 - 799, (343 м)
	3-я от осевой	15 455 - 799, (343 м)
	2-я от осевой	15 455 - 799, (343 м)
	1-я от осевой	12 455 - 799, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=4 L=343

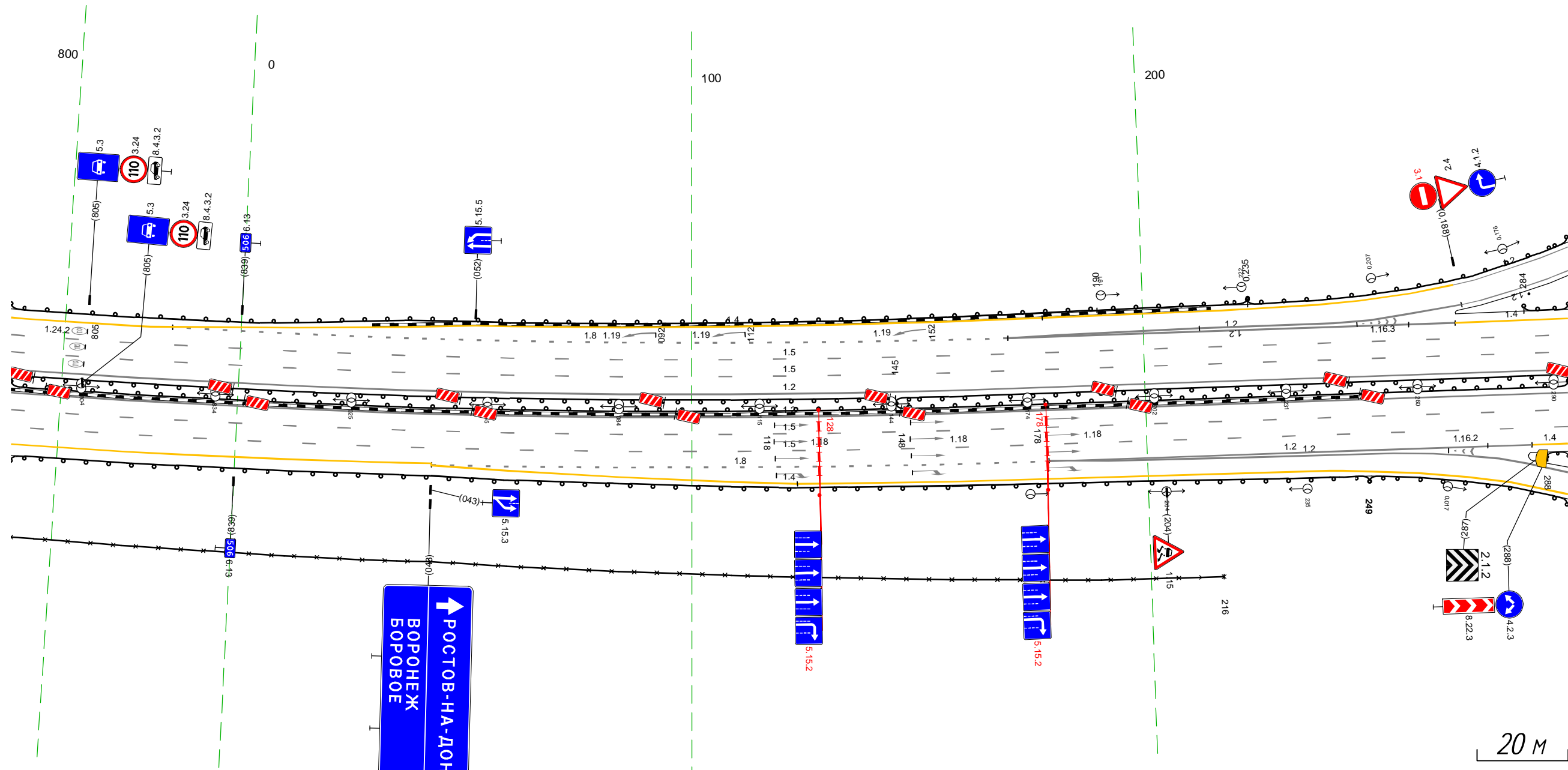
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 505+455-505+799



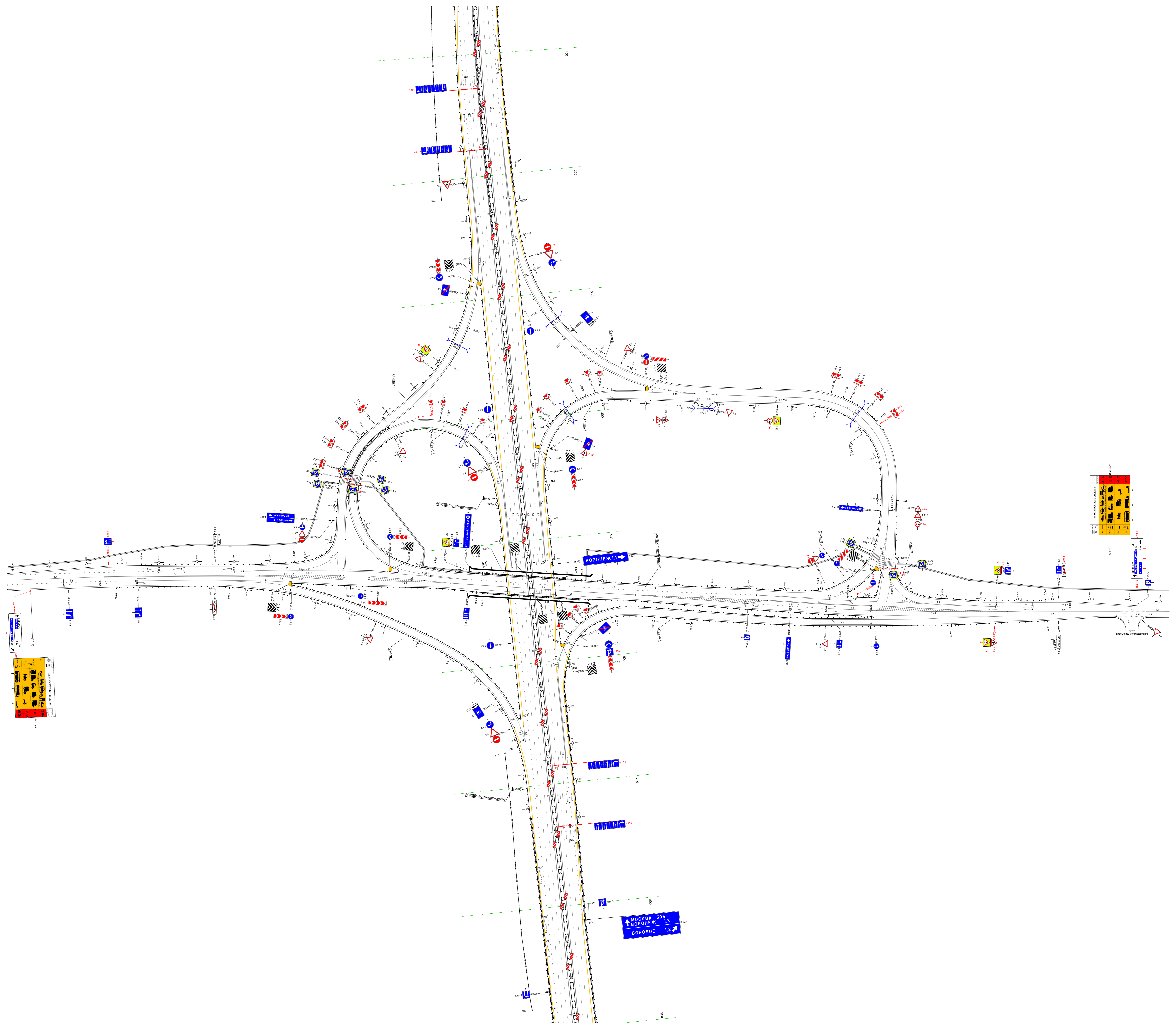
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 455 - 799, (343 м)
	2-я от осевой	15 455 - 799, (343 м)
	3-я от осевой	15 455 - 799, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (55) 455 - 799, (343 м)
	На обочине	10 (54) 455 - 799, (343 м)
Тротуары справа		30 455 - 799, (343 м)

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (54) 789 - 190, (240 м)			10 (54) 284 - 293, (9 м)
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 819 - 212, (232 м)			
	4-я от осевой	1.4 789 - 819, (30 м)	1.8 824 - 170, (185 м)	1.2 170 - 269, (99 м)	1.4 269 - 293, (24 м)
	3-я от осевой	1.5 789 - 293, (343 м)			
	2-я от осевой	1.5 789 - 293, (343 м)			
	1-я от осевой	1.2 789 - 293, (343 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		a=4 L=343			

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
505+789-506+293

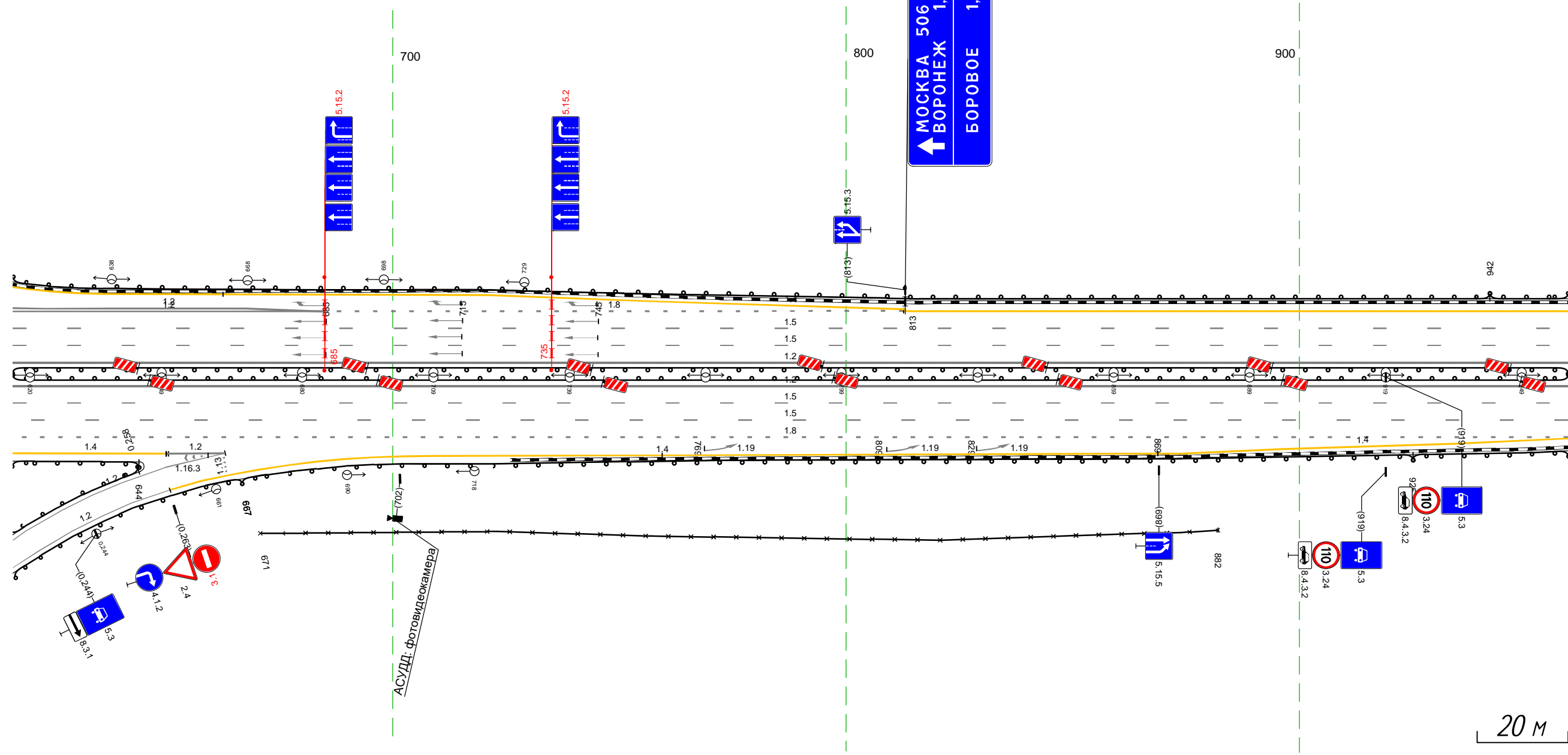


Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	1.2 789 - 293, (343 м)			
	2-я от осевой	1.5 789 - 293, (343 м)			
	3-я от осевой	1.5 789 - 293, (343 м)			
	4-я от осевой	1.4 789 - 043, (93 м)	1.8 043 - 178, (135 м)	1.2 178 - 223, (44 м)	1.4 285 - 293, (8 м)
	5-я от осевой	1.4 043 - 240, (197 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (55) 789 - 145, (195 м)		10 (55) 145 - 293, (148 м)	
	На обочине	10 (55) 789 - 145, (195 м)		10 (55) 145 - 293, (148 м)	
Тротуары справа		30 789 - 216, (266 м)			



Тротуары слева				10 (5/4) 616 - 942, (326 м)		10 (5/5) 942 - 959, (17 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	5-я от осевой			18 753 - 813, (60 м)			
	4-я от осевой	12 616 - 685, (69 м)		14 636 - 813, (177 м)			
		12 616 - 685, (69 м)		18 685 - 753, (68 м)		14 813 - 959, (146 м)	
	3-я от осевой	15 616 - 959, (343 м)					
	2-я от осевой	15 616 - 959, (343 м)					
1-я от осевой	12 616 - 959, (343 м)						
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=25662, L=829					

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
506+616-506+959

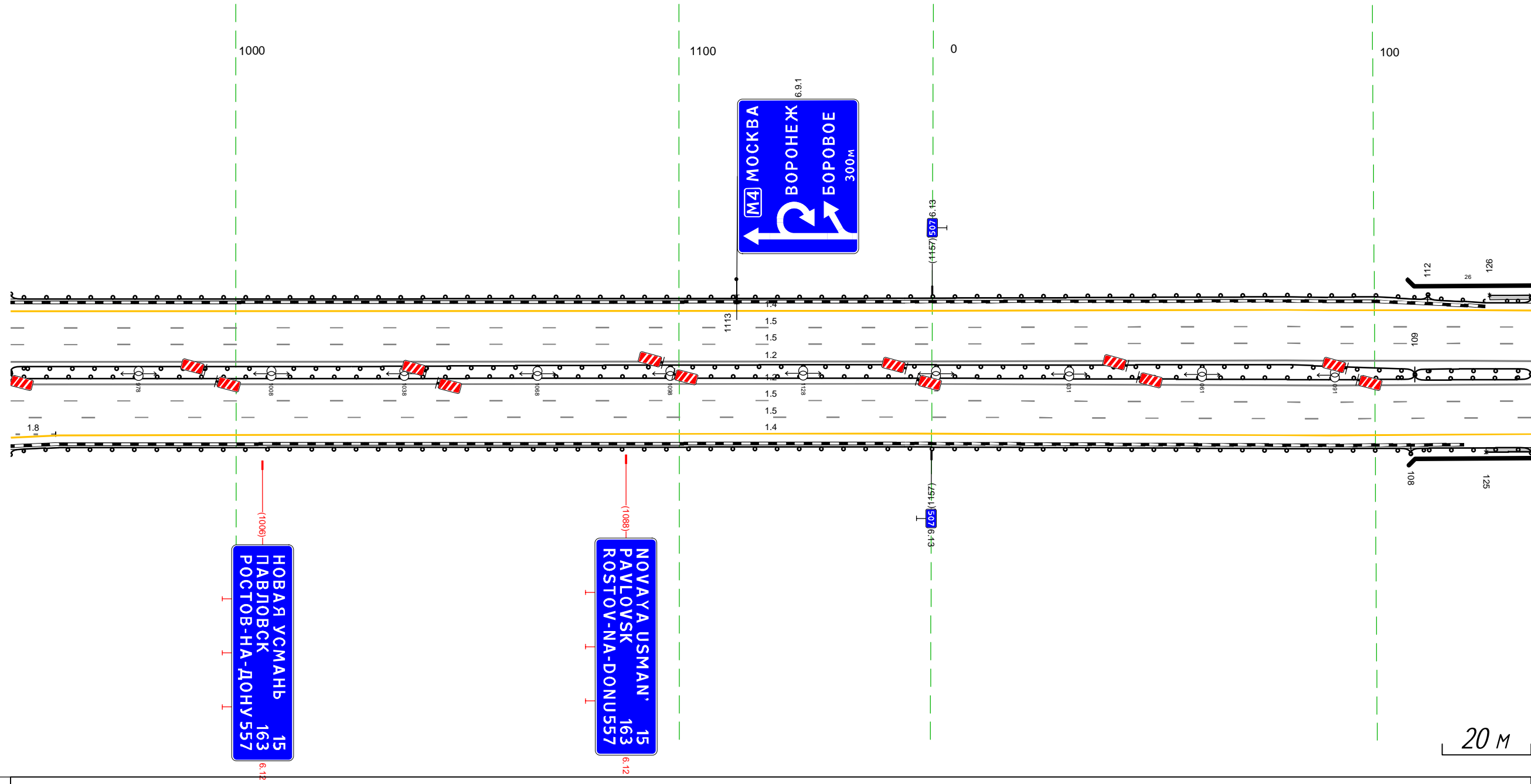


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	12 616 - 959, (343 м)					
	2-я от осевой	15 616 - 959, (343 м)					
	3-я от осевой	15 616 - 959, (343 м)					
	4-я от осевой	18 616 - 959, (343 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 616 - 651, (34 м)		14 709 - 869, (160 м)		14 869 - 959, (90 м)	
	На обочине	10 (5/4) 616 - 644, (28 м)		30 671 - 882, (211 м)		10 (5/5) 925 - 959, (34 м)	
Тротуары справа				10 (5/4) 667 - 925, (258 м)			

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Д0 (56) 949 - 112, (320 м)	126 - 135, (9 м), а/б, ш. 1,0 м 470-П 126 - 135, (9 м) М0 (56) 112 - 135, (23 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой		14 949 - 135, (343 м)	
	3-я от осевой		15 949 - 135, (343 м)	
	2-я от осевой		15 949 - 135, (343 м)	
	1-я от осевой		12 949 - 135, (343 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль			R-25662, L-829	R-19321, L-656

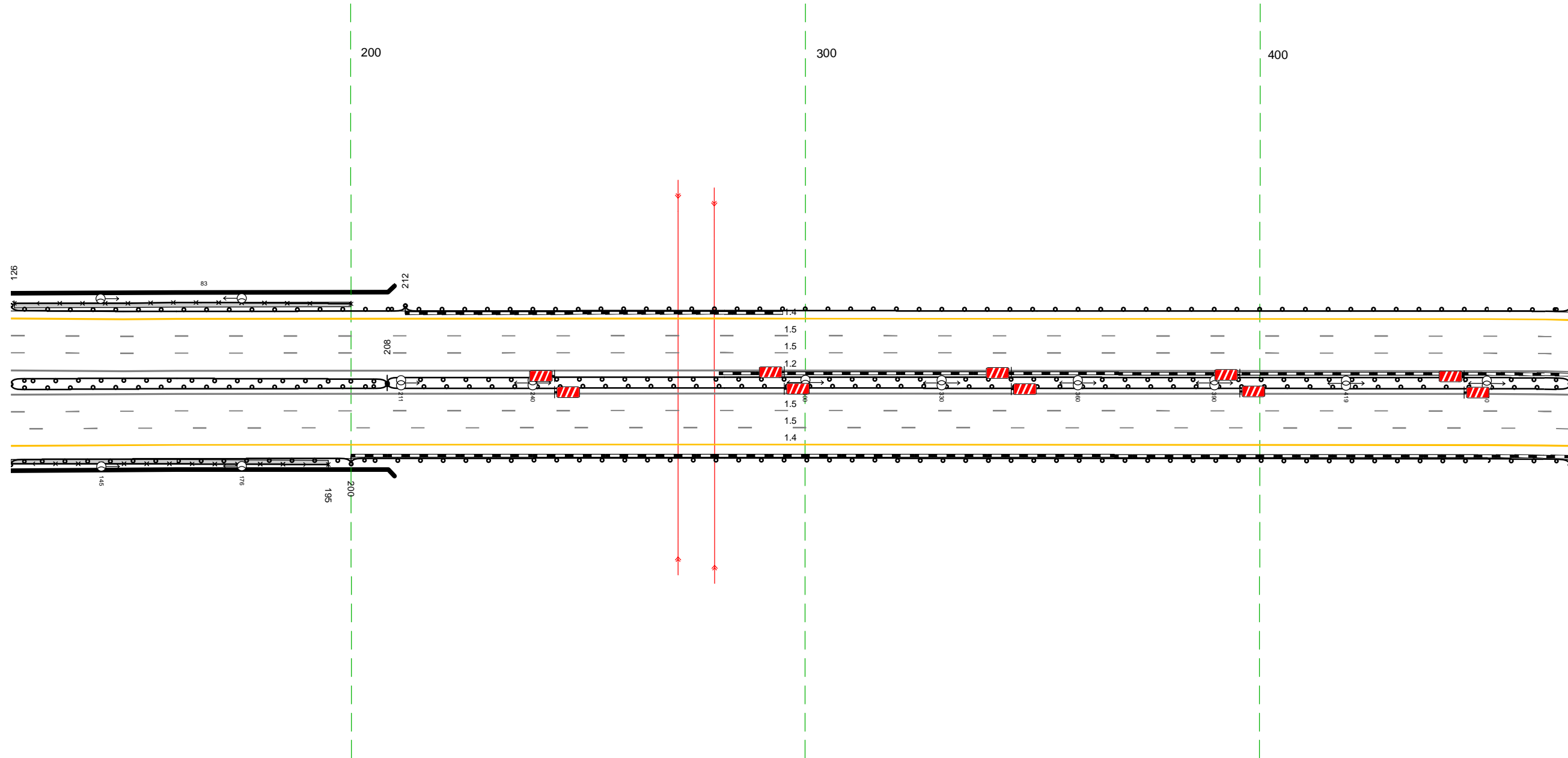
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 506+949-507+135



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		12 949 - 135, (343 м)	
	2-я от осевой		15 949 - 135, (343 м)	
	3-я от осевой		15 949 - 135, (343 м)	
	4-я от осевой	18 949 959 (14,7) 960 (17 м)		14 960 - 135, (332 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		Д0 (56) 949 - 109, (317 м)	М0 (56) 109 - 135, (26 м) М0 (56) 109 - 135, (26 м)
	На обочине		Д0 (45) 949 - 108, (316 м)	470-П 25 - 135, (10 м) М0 (56) 108 - 135, (27 м)
Тротуары справа				125 - 135, (10 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		126 - 200, (74 м), а/б, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УГО-Д 126 - 200, (74 м)		Д0 (55) 212 - 468, (256 м)
	На разделительной	МО (46) 125 - 212, (87 м)		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой		14 125 - 468, (343 м)	
	3-я от осевой		15 125 - 468, (343 м)	
	2-я от осевой		15 125 - 468, (343 м)	
	1-я от осевой		12 125 - 468, (343 м)	
Элементы в плане				4/4 R-3306, L-1322
Продольный профиль			R-19321, L-656	

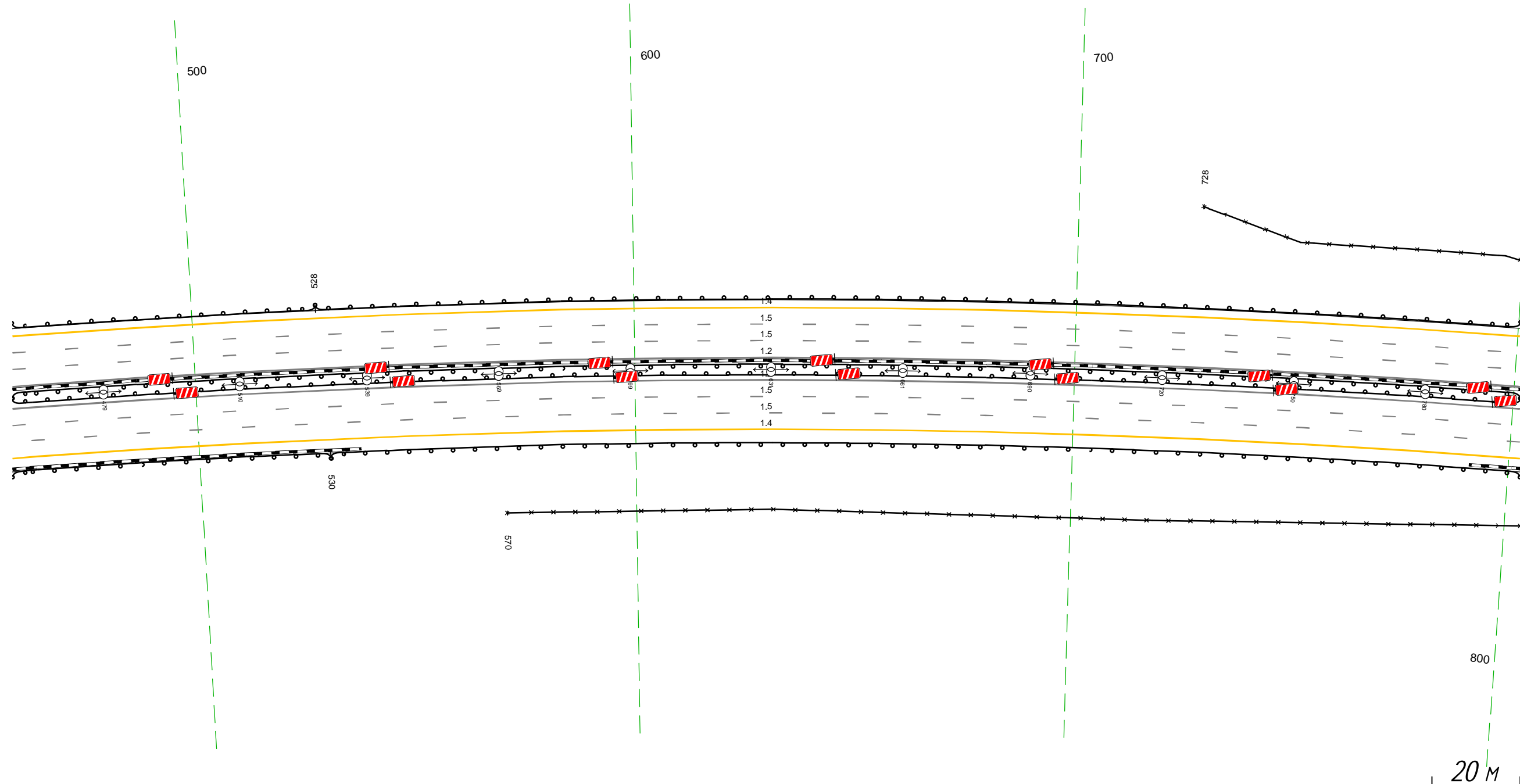
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 507+125-507+468



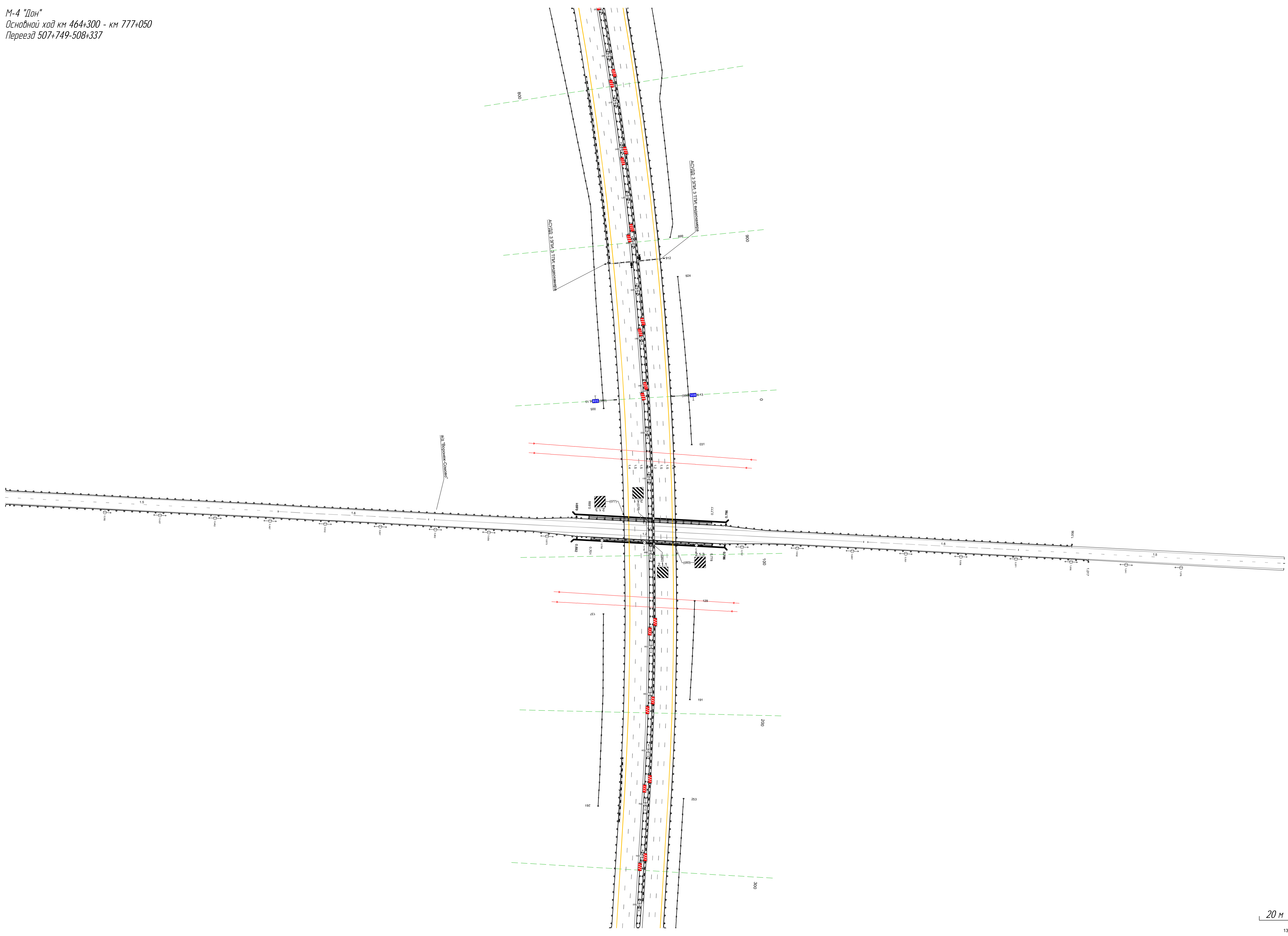
Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		12 125 - 468, (343 м)	
	2-я от осевой		15 125 - 468, (343 м)	
	3-я от осевой		15 125 - 468, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (46) 125 - 208, (83 м)		Д0 (55) 208 - 468, (260 м)
	На обочине	МО (46) 125 - 208, (83 м) УГО-Д 125 - 195, (70 м)		Д0 (55) 208 - 468, (260 м) Д0 (55) 200 - 468, (268 м)
Тротуары справа		125 - 195, (70 м), а/б, ш. 1,0 м		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (56) 458 - 528 (70 м)		30 728 - 802 (74 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой		14 458 - 802 (343 м)	
	3-я от осевой		15 458 - 802 (343 м)	
	2-я от осевой		15 458 - 802 (343 м)	
	1-я от осевой		12 458 - 802 (343 м)	
Элементы в плане			R=3306, L=1322	
Продольный профиль		R=19321, L=656		R=21857, L=399

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 507+458-507+802

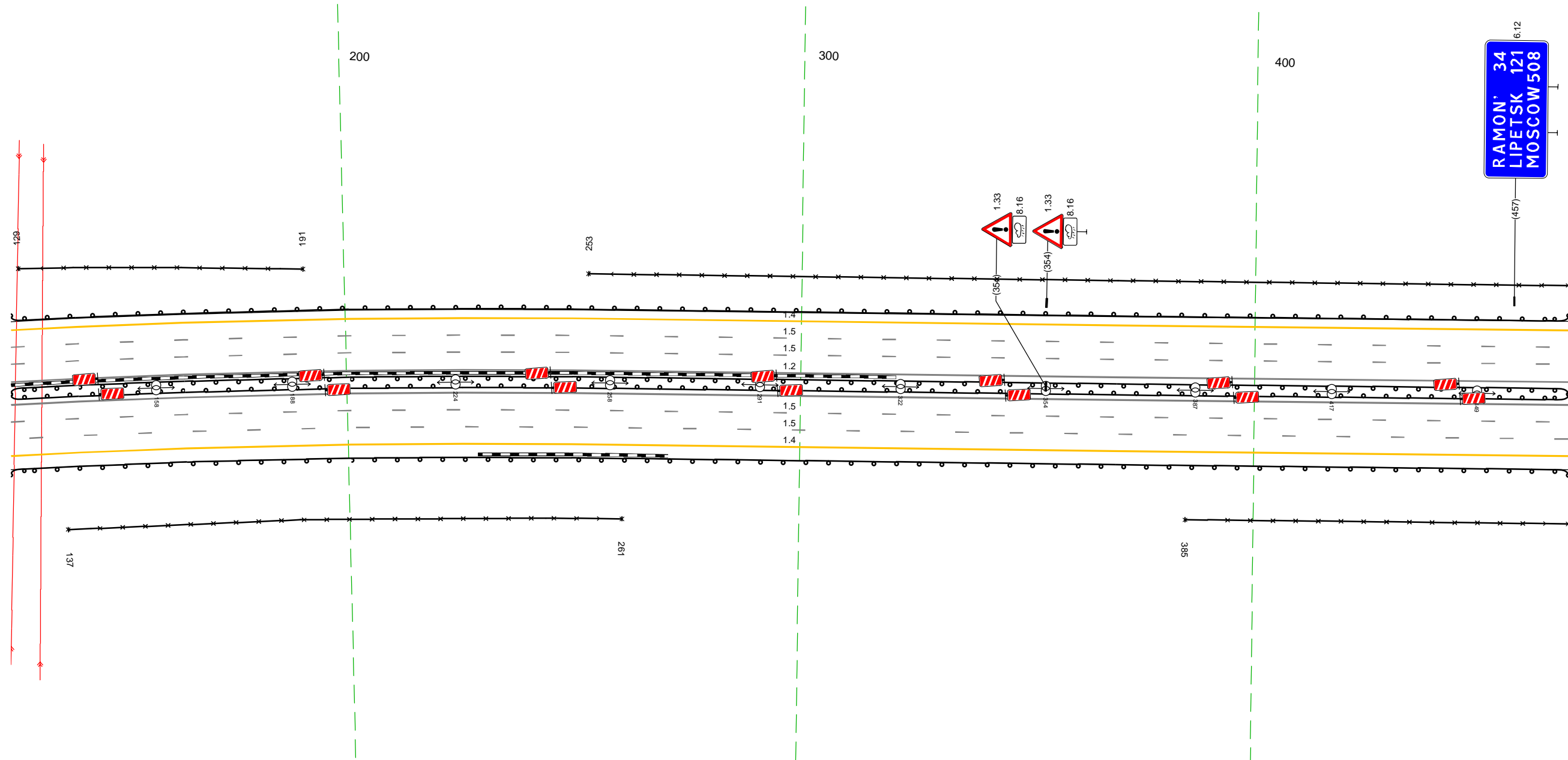


Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		12 458 - 802 (343 м)	
	2-я от осевой		15 458 - 802 (343 м)	
	3-я от осевой		15 458 - 802 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 458 - 802 (343 м)	
	На обочине	Д0 (45) 458 - 530 (72 м)		30 570 - 802 (232 м)
Тротуары справа				Д0 (44) 530 - 802 (272 м)



Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 129 - 191, (62 м)		10 (14) 126 - 469, (343 м)	30 253 - 469, (216 м)
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			14 126 - 469, (343 м)	
	3-я от осевой			15 126 - 469, (343 м)	
	2-я от осевой			15 126 - 469, (343 м)	
	1-я от осевой			12 126 - 469, (343 м)	
Элементы в плане				R=3306 L=1322	
Продольный профиль			R=9228, L=300		a=3 L=138

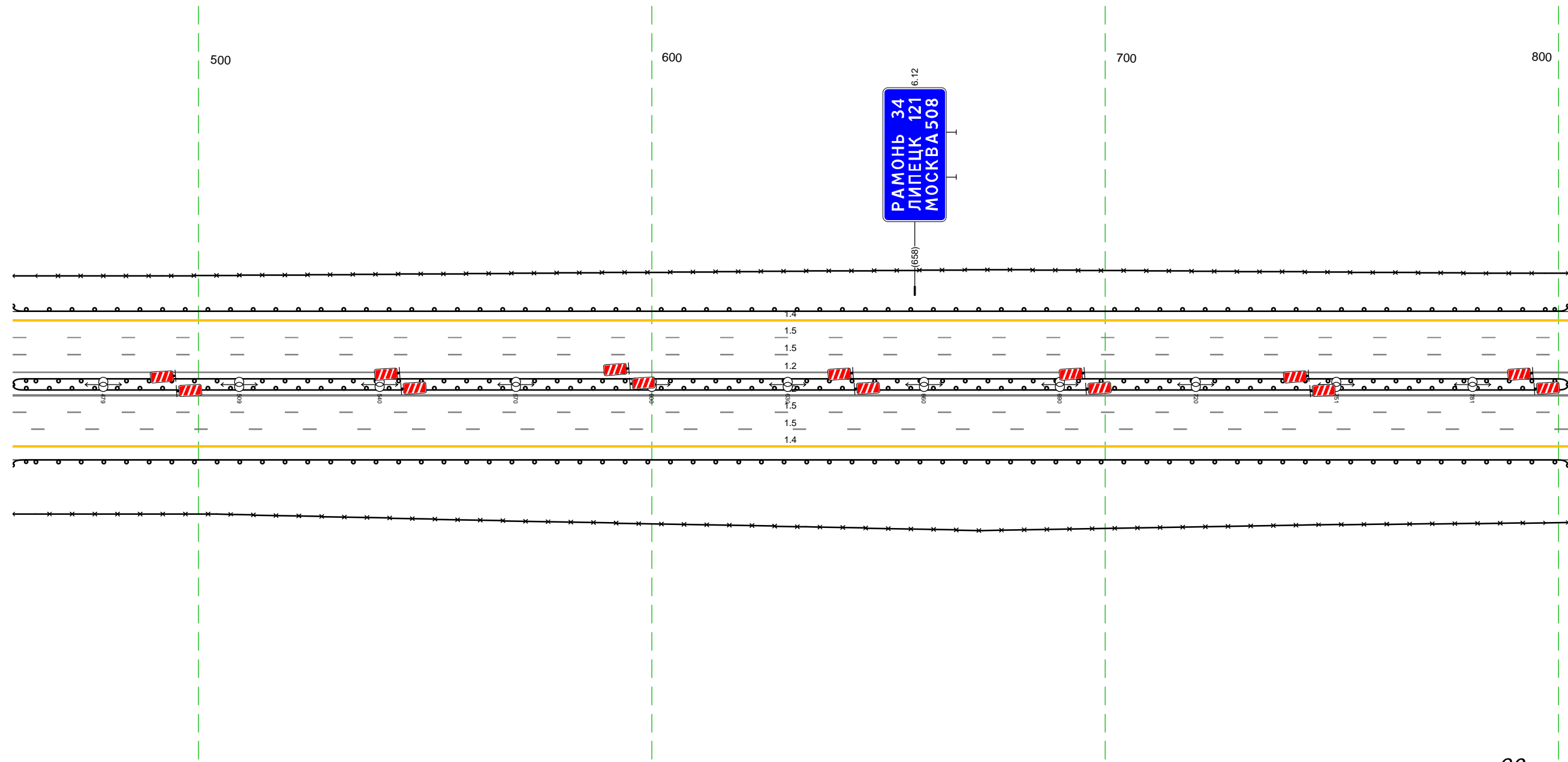
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 508+126-508+469



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой			12 126 - 469, (343 м)
	2-я от осевой			15 126 - 469, (343 м)
	3-я от осевой			15 126 - 469, (343 м)
	4-я от осевой			14 126 - 469, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			10 (15) 126 - 469, (343 м) 10 (15) 126 - 469, (343 м)
	На обочине	30 137 - 261, (124 м)		10 (14) 126 - 469, (343 м)
Тротуары справа				30 385 - 469, (84 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (54) 459 - 802 (343 м)
	На разделительной	30 459 - 802 (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 459 - 802 (343 м)
	3-я от осевой	15 459 - 802 (343 м)
	2-я от осевой	15 459 - 802 (343 м)
	1-я от осевой	12 459 - 802 (343 м)
Элементы в плане		R-3306, L-1322
Продольный профиль		a=3 L=343

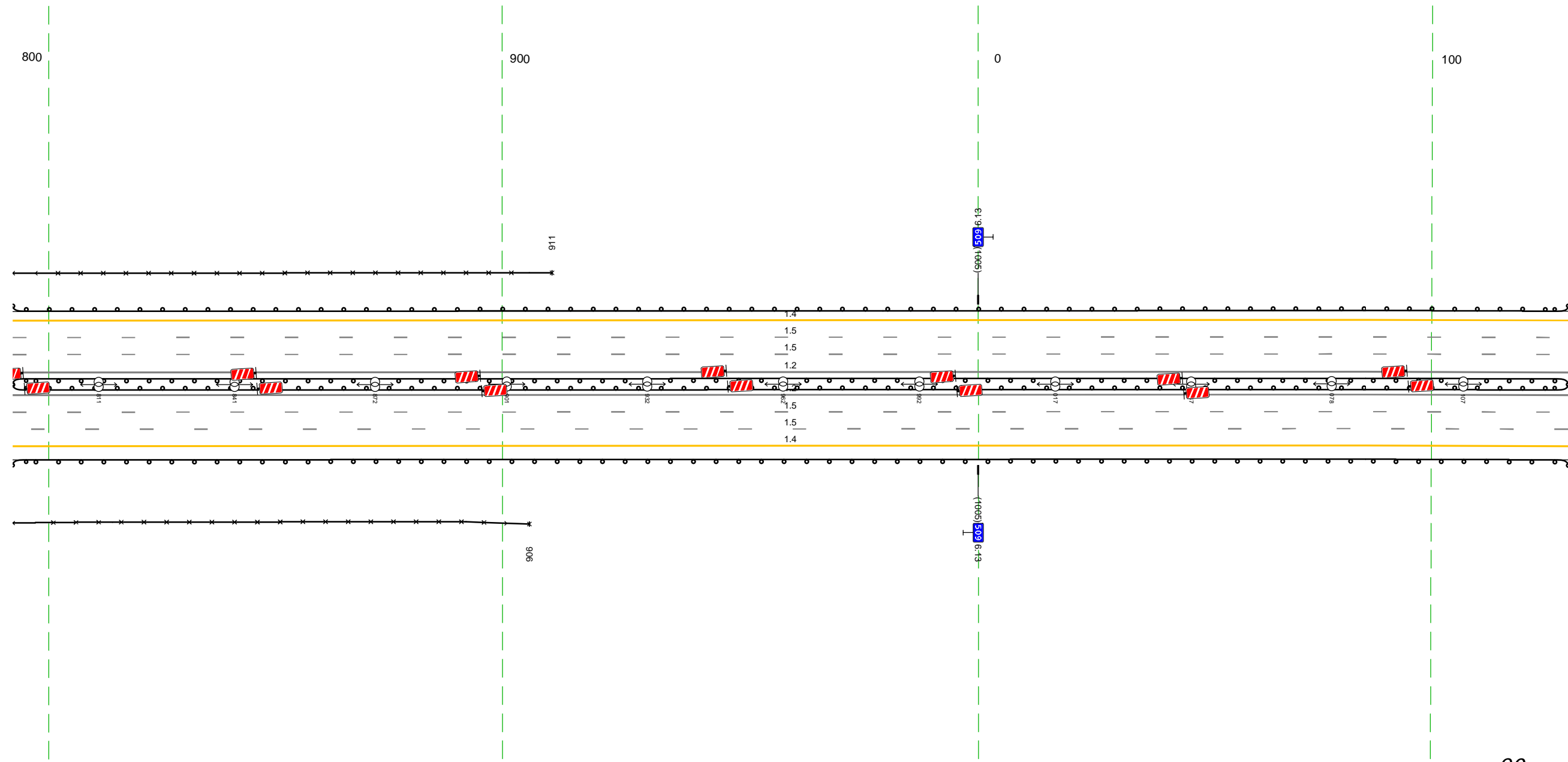
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 508+459-508+802



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 459 - 802 (343 м)
	2-я от осевой	15 459 - 802 (343 м)
	3-я от осевой	15 459 - 802 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 459 - 802 (343 м)
		10 (55) 459 - 802 (343 м)
	На обочине	10 (55) 459 - 802 (343 м)
		10 (54) 459 - 802 (343 м)
Тротуары справа		30 459 - 802 (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 792 - 130, (343 м)
	На разделительной	30 792 - 911, (119 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 792 - 130, (343 м)
	3-я от осевой	15 792 - 130, (343 м)
	2-я от осевой	15 792 - 130, (343 м)
	1-я от осевой	12 792 - 130, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=3 L=343

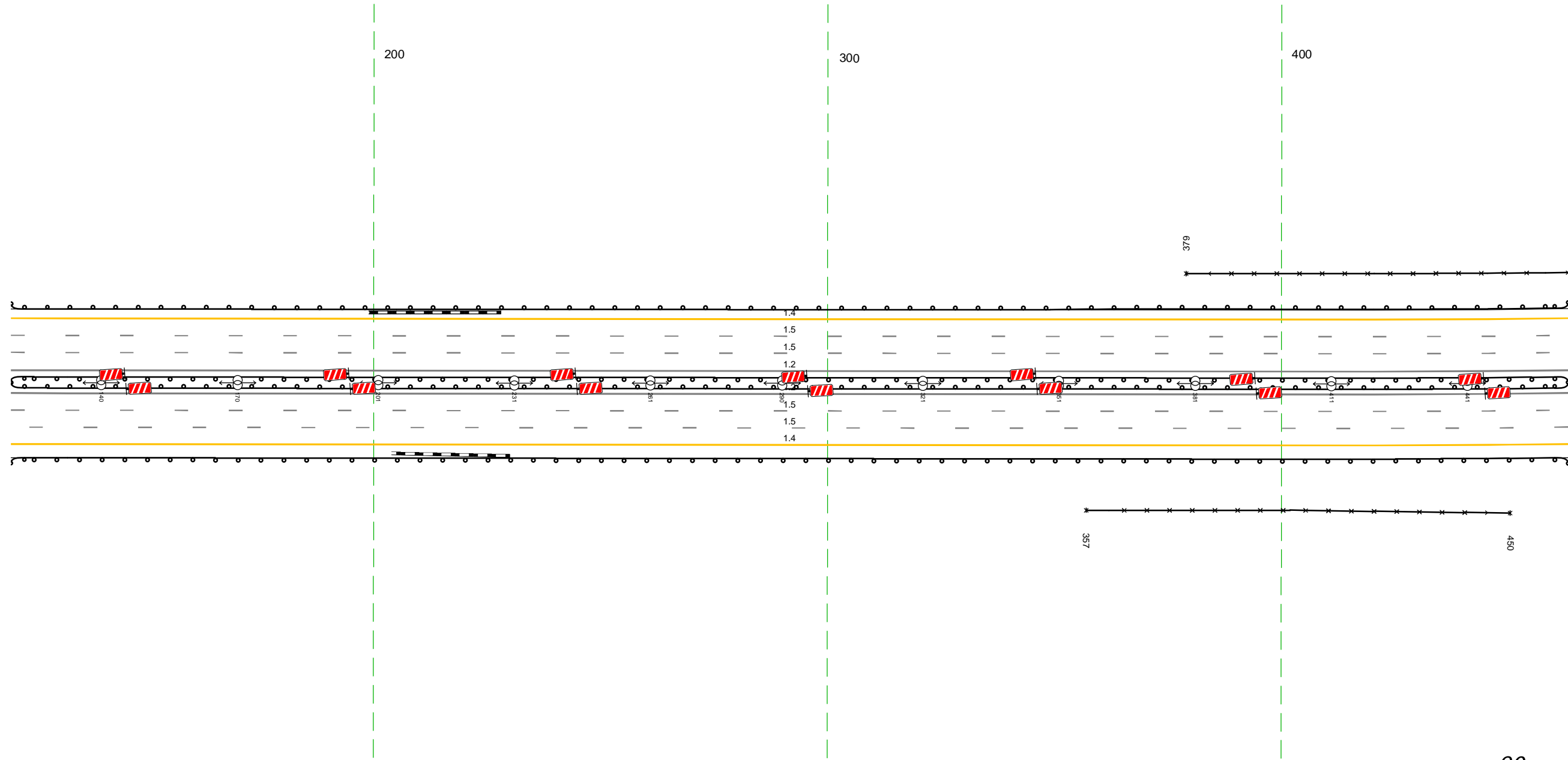
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 508+792-509+130



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 792 - 130, (343 м)
	2-я от осевой	15 792 - 130, (343 м)
	3-я от осевой	15 792 - 130, (343 м)
	4-я от осевой	14 792 - 130, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (55) 792 - 130, (343 м) Д0 (55) 792 - 130, (343 м)
	На обочине	Д0 (54) 792 - 130, (343 м)
Тротуары справа		30 792 - 906, (114 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		30 379 - 463, (84 м)
	На разделительной	10 (14) 120 - 463, (343 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 120 - 463, (343 м)	
	3-я от осевой	15 120 - 463, (343 м)	
	2-я от осевой	15 120 - 463, (343 м)	
	1-я от осевой	12 120 - 463, (343 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		a=3	L=343

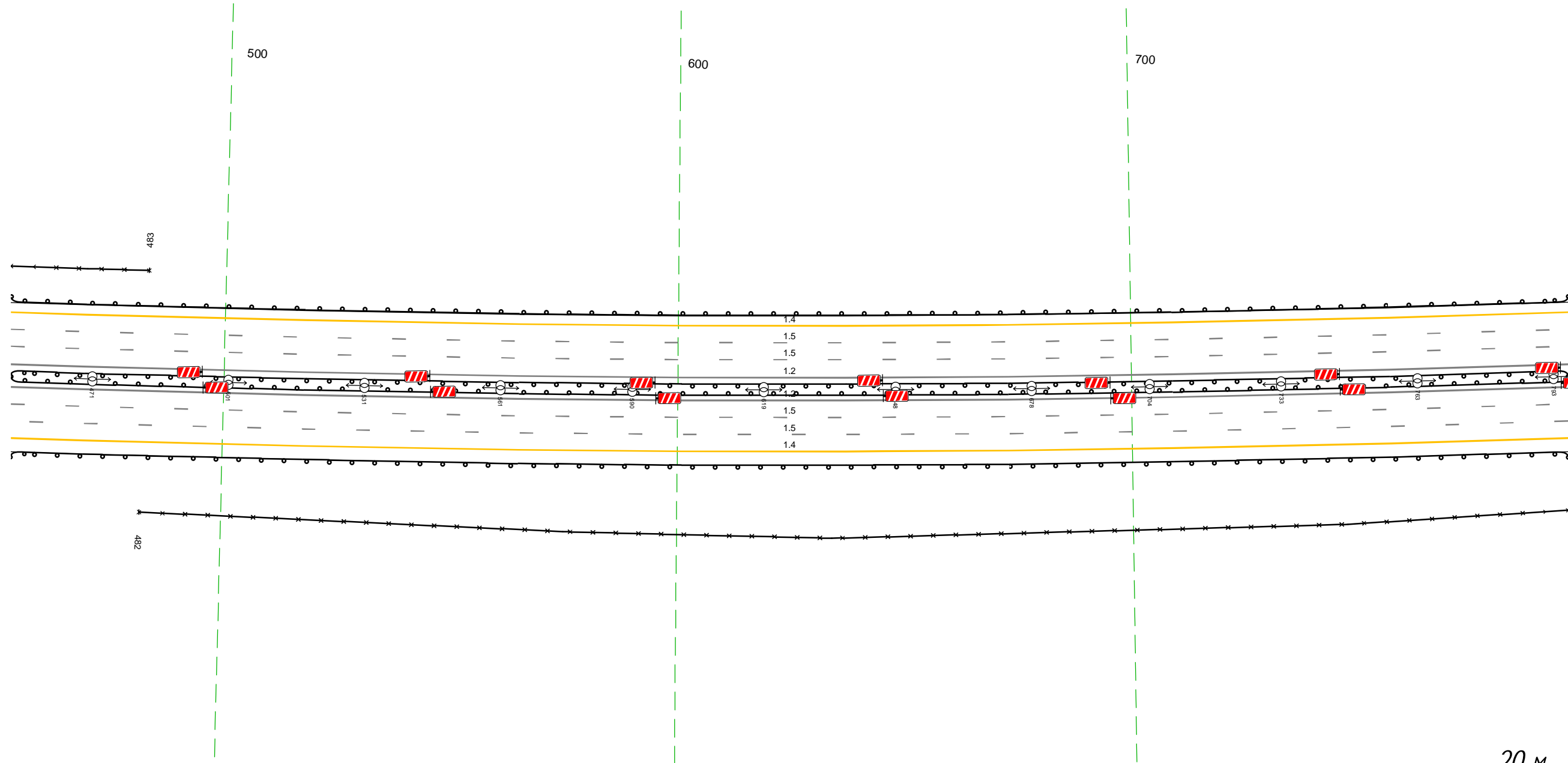
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 509+120-509+463



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 120 - 463, (343 м)	
	2-я от осевой	15 120 - 463, (343 м)	
	3-я от осевой	15 120 - 463, (343 м)	
	4-я от осевой	14 120 - 463, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (15) 120 - 463, (343 м) 10 (15) 120 - 463, (343 м)	
	На обочине		30 357 - 450, (93 м)
Тротуары справа		10 (14) 120 - 463, (343 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (14) 453 - 796 (343 м)
	На разделительной	30 453 - 483 (30 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 453 - 796 (343 м)
	3-я от осевой	15 453 - 796 (343 м)
	2-я от осевой	15 453 - 796 (343 м)
	1-я от осевой	12 453 - 796 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=3 L=343

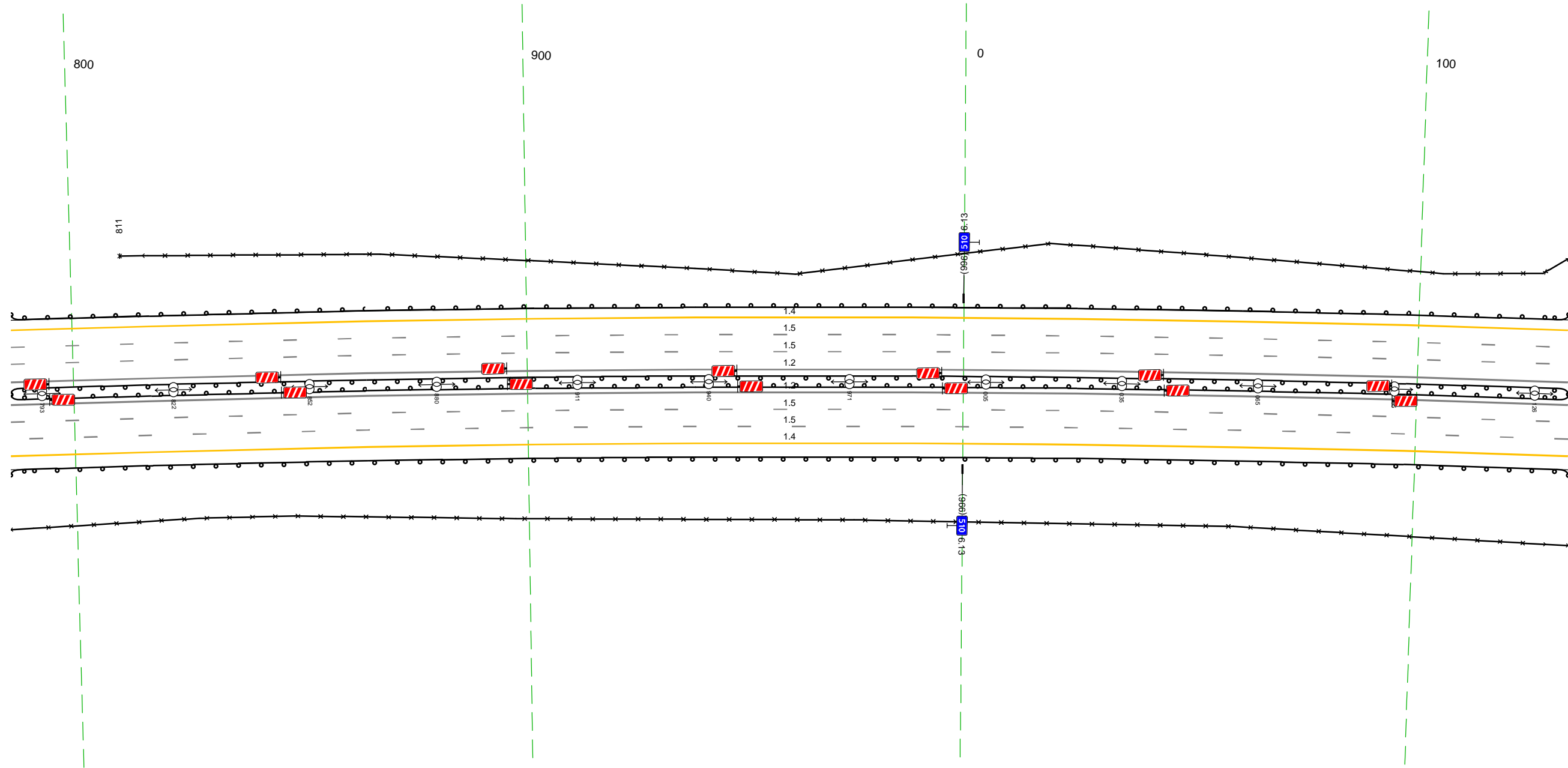
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 509+453-509+796



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 453 - 796 (343 м)
	2-я от осевой	15 453 - 796 (343 м)
	3-я от осевой	15 453 - 796 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (15) 453 - 796 (343 м) 10 (15) 453 - 796 (343 м)
	На обочине	30 482 - 796 (314 м) 10 (14) 453 - 796 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 811 - 133 (318 м)
	На разделительной	10 (14) 786 - 133 (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 786 - 133 (343 м)
	3-я от осевой	15 786 - 133 (343 м)
	2-я от осевой	15 786 - 133 (343 м)
	1-я от осевой	12 786 - 133 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=3 L=343

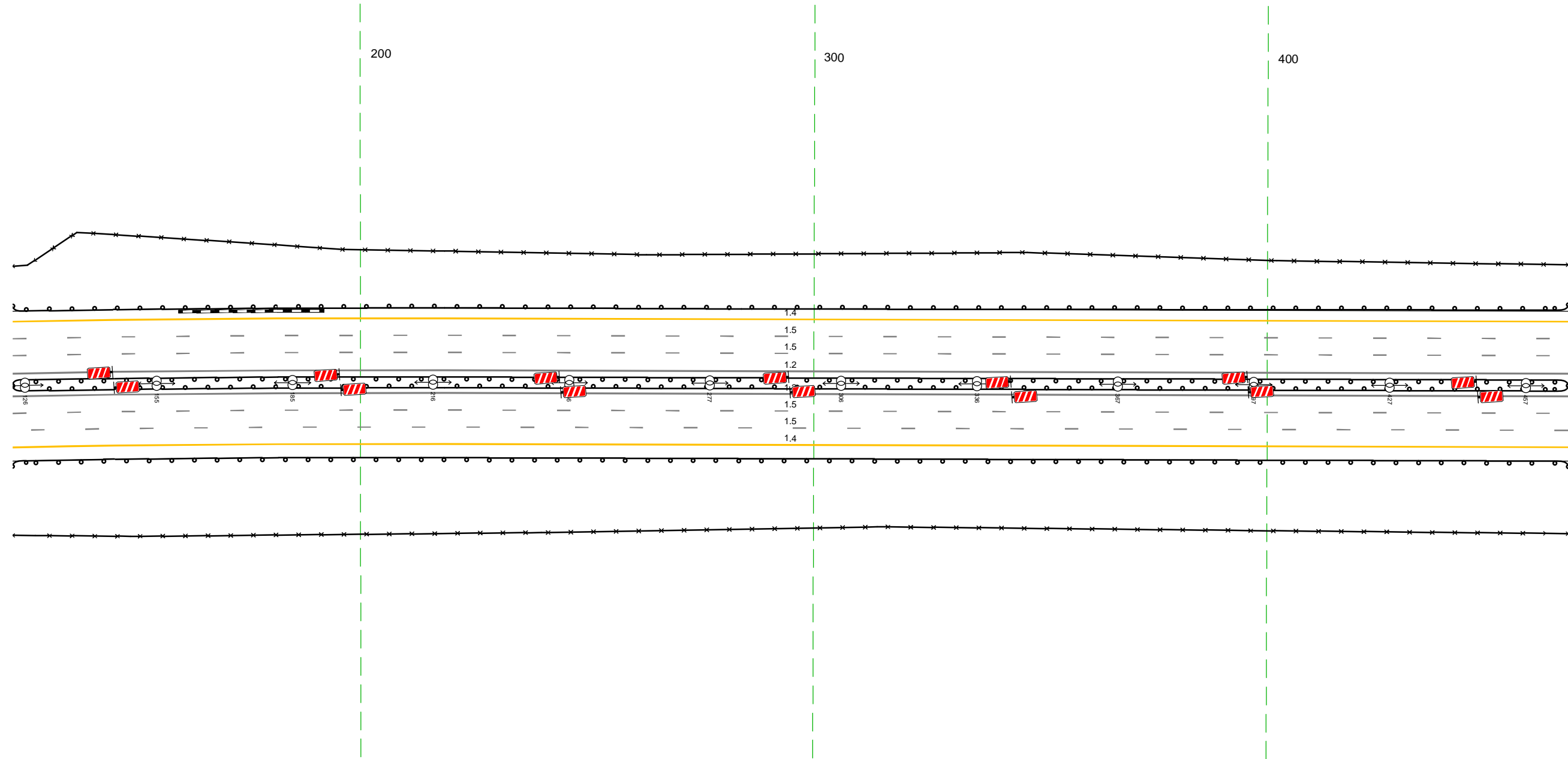
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 509+786-510+133



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 786 - 133 (343 м)
	2-я от осевой	15 786 - 133 (343 м)
	3-я от осевой	15 786 - 133 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 786 - 133 (343 м)
	На обочине	10 (15) 786 - 133 (343 м) 10 (15) 786 - 133 (343 м) 10 (14) 786 - 133 (343 м)
Тротуары справа		30 786 - 133 (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (34) 123 - 466, (343 м) 30 123 - 466, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 123 - 466, (343 м)
	3-я от осевой	15 123 - 466, (343 м)
	2-я от осевой	15 123 - 466, (343 м)
	1-я от осевой	12 123 - 466, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a-3 L=159 282 a-3 L=184

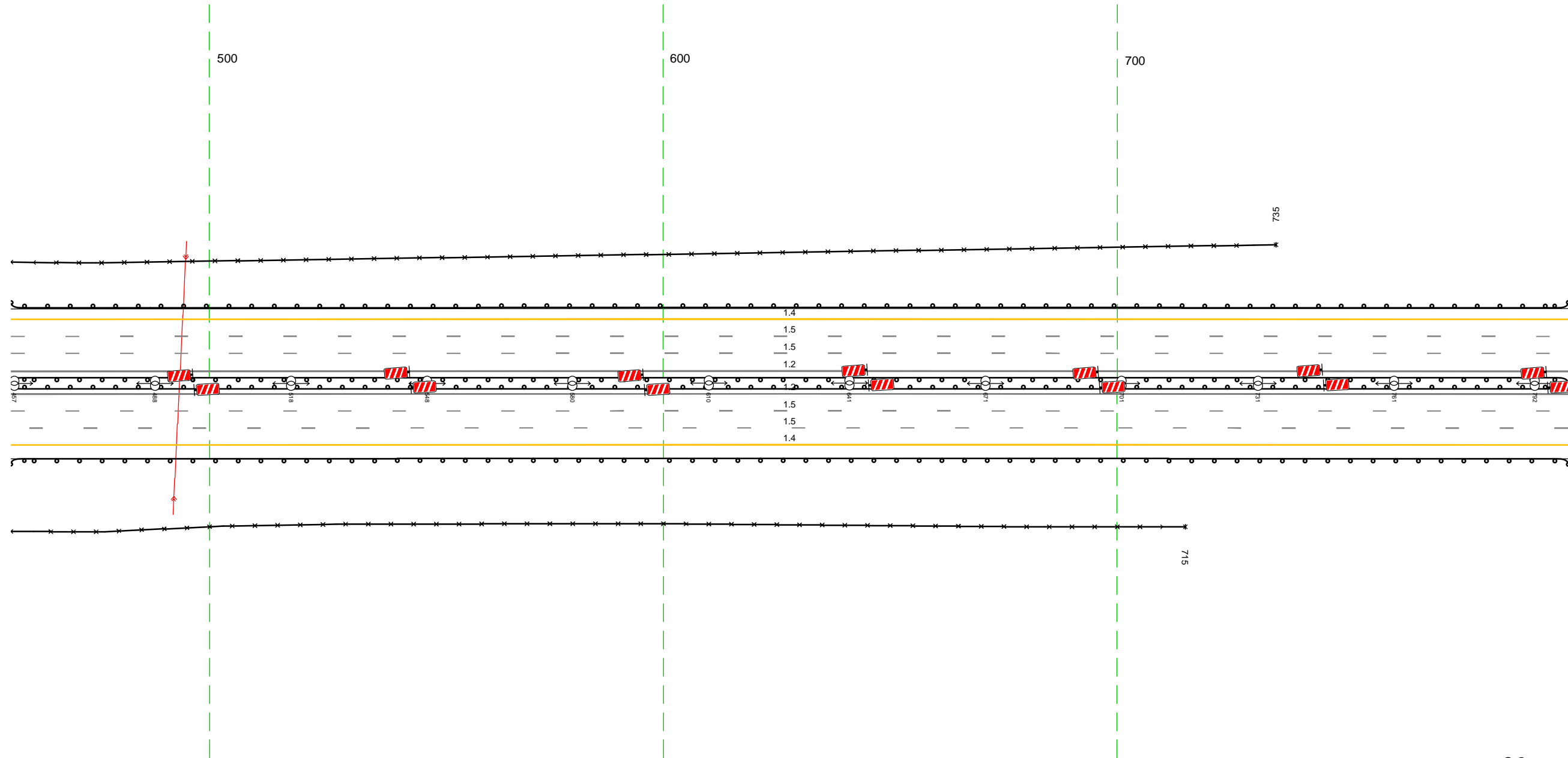
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 510+123-510+466



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 123 - 466, (343 м)
	2-я от осевой	15 123 - 466, (343 м)
	3-я от осевой	15 123 - 466, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 123 - 466, (343 м)
	На обочине	10 (35) 123 - 466, (343 м) 10 (35) 123 - 466, (343 м) 10 (34) 123 - 466, (343 м) 30 123 - 466, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	10 (14) 456 - 799, (343 м)
	На разделительной	30 456 - 735, (279 м)
Дорожная разметка следа	4-я от осевой	14 456 - 799, (343 м)
	3-я от осевой	15 456 - 799, (343 м)
	2-я от осевой	15 456 - 799, (343 м)
	1-я от осевой	12 456 - 799, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=3 L=343

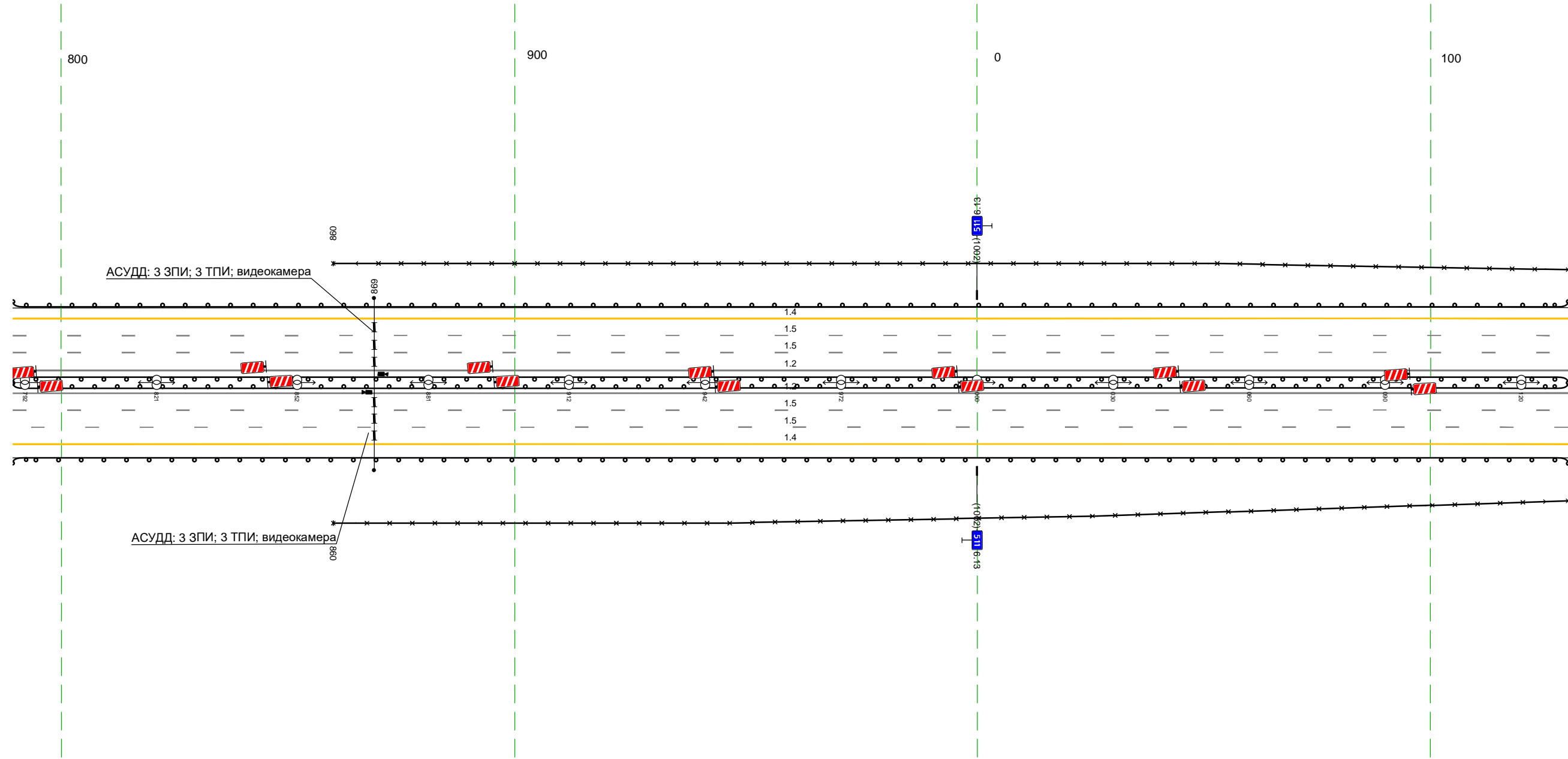
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 510+456-510+799



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 456 - 799, (343 м)
	2-я от осевой	15 456 - 799, (343 м)
	3-я от осевой	15 456 - 799, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 456 - 799, (343 м)
	На обочине	10 (15) 456 - 799, (343 м) 10 (15) 456 - 799, (343 м) 10 (14) 456 - 799, (343 м)
Тротуары справа		30 456 - 715, (259 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 860 - 130, (272 м)
	На разделительной	10 (14) 789 - 130, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 789 - 130, (343 м)
	3-я от осевой	15 789 - 130, (343 м)
	2-я от осевой	15 789 - 130, (343 м)
	1-я от осевой	12 789 - 130, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=3 L=306 R=30006, L=1035

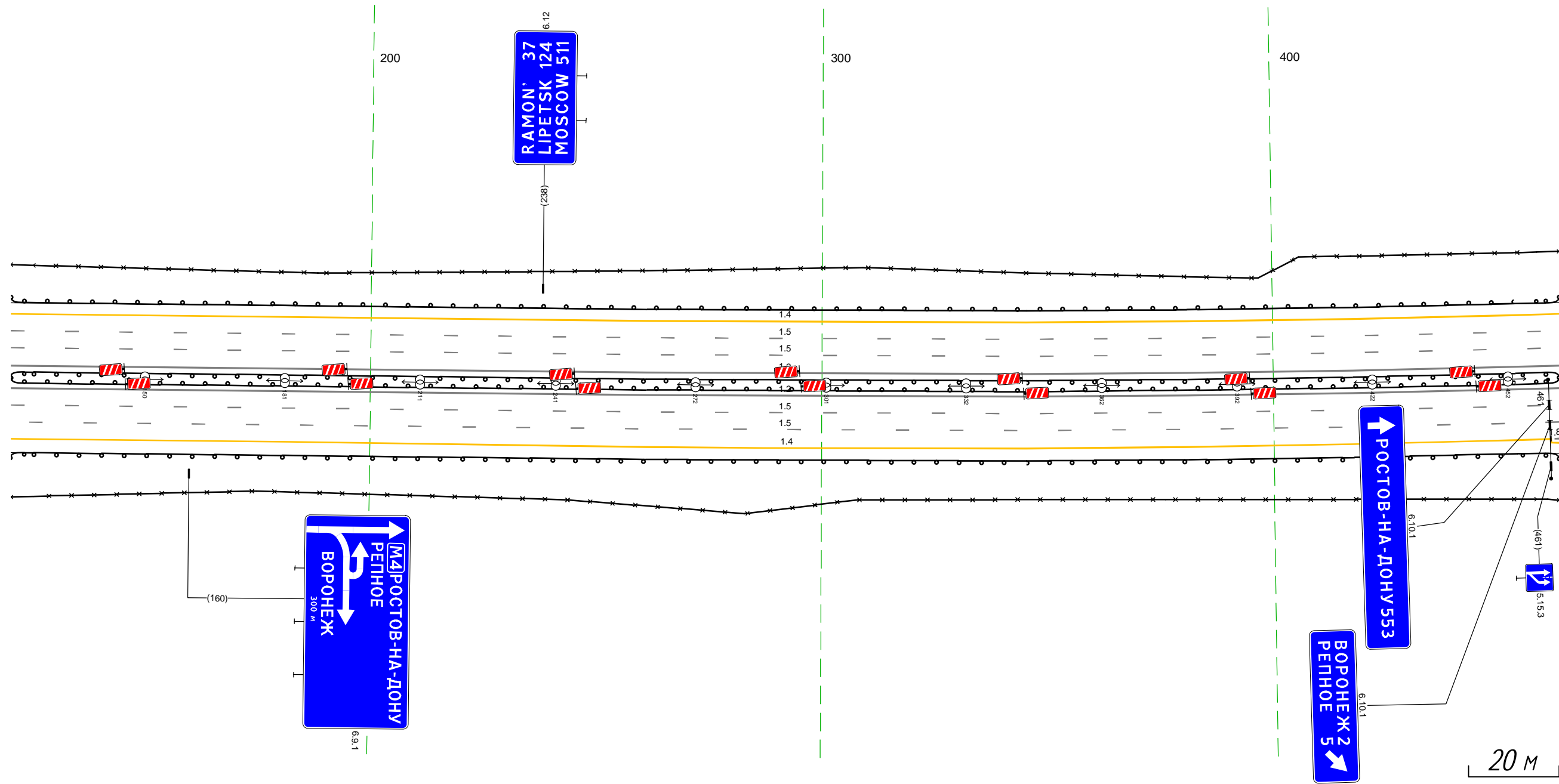
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 510+789-511+130



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 789 - 130, (343 м)
	2-я от осевой	15 789 - 130, (343 м)
	3-я от осевой	15 789 - 130, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 789 - 130, (343 м)
	На обочине	10 (15) 789 - 130, (343 м)
Тротуары справа		10 (14) 789 - 130, (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 120 - 463, (343 м)
	На разделительной	30 120 - 463, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 120 - 463, (343 м)
	3-я от осевой	15 120 - 463, (343 м)
	2-я от осевой	15 120 - 463, (343 м)
	1-я от осевой	12 120 - 463, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-300006, L=1035

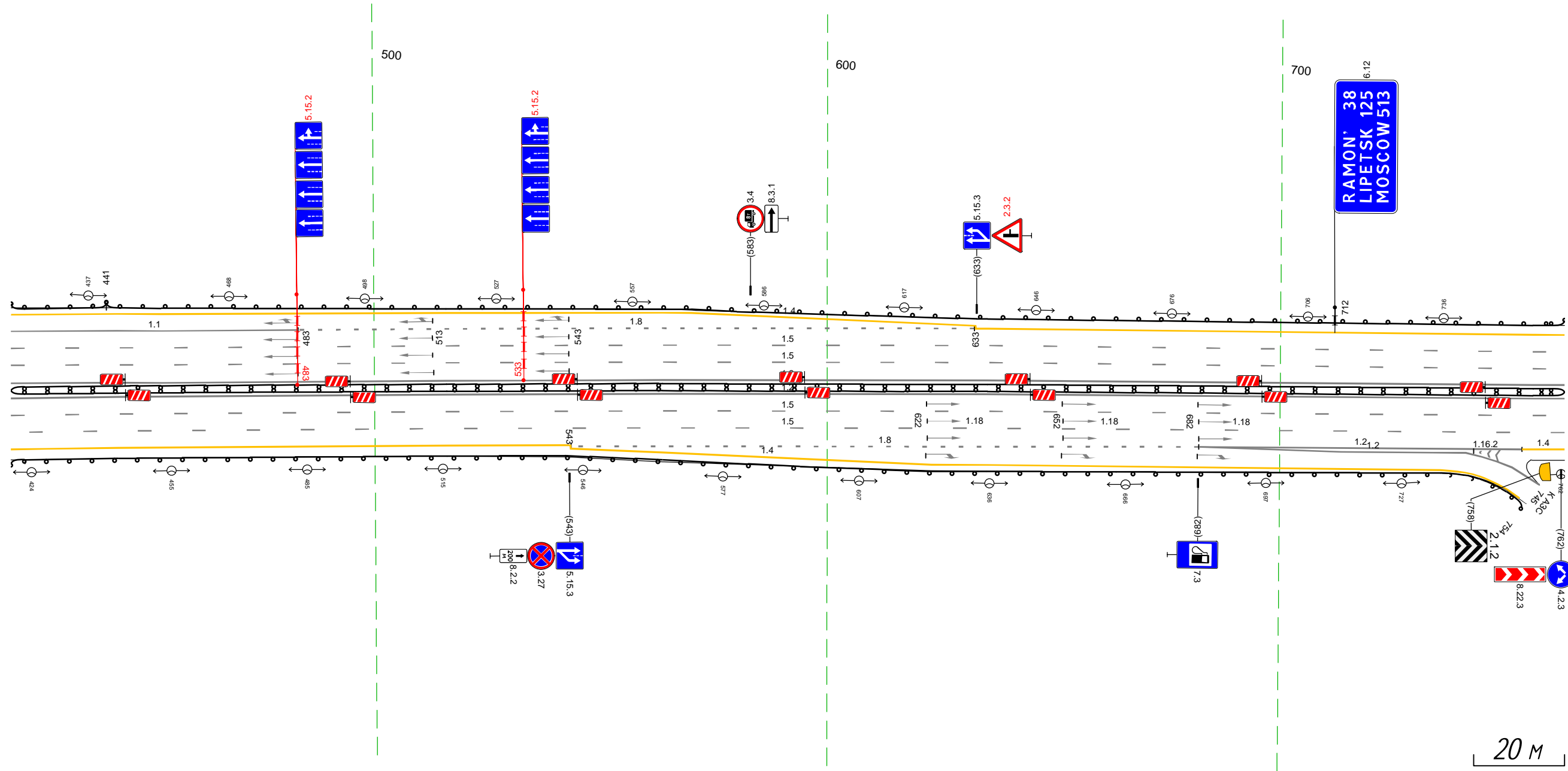
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 511+120-511+463



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 120 - 463, (343 м)
	2-я от осевой	15 120 - 463, (343 м)
	3-я от осевой	15 120 - 463, (343 м)
	4-я от осевой	14 120 - 461, (341 м)
	5-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (55) 120 - 463, (343 м)
	На обочине	Д0 (55) 120 - 463, (343 м) Д0 (54) 120 - 463, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (54) 420 - 441 (21 м)	ЛО (55) 441 - 763 (322 м)		
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 420 - 633 (213 м)		18 577 - 633 (56 м)	
	4-я от осевой	11 420 - 483 (63 м)	18 483 - 577 (93 м)	14 633 - 763 (130 м)	
	3-я от осевой	15 420 - 763 (343 м)			
	2-я от осевой	15 420 - 763 (343 м)			
	1-я от осевой	12 420 - 763 (343 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R-31058, L-862			

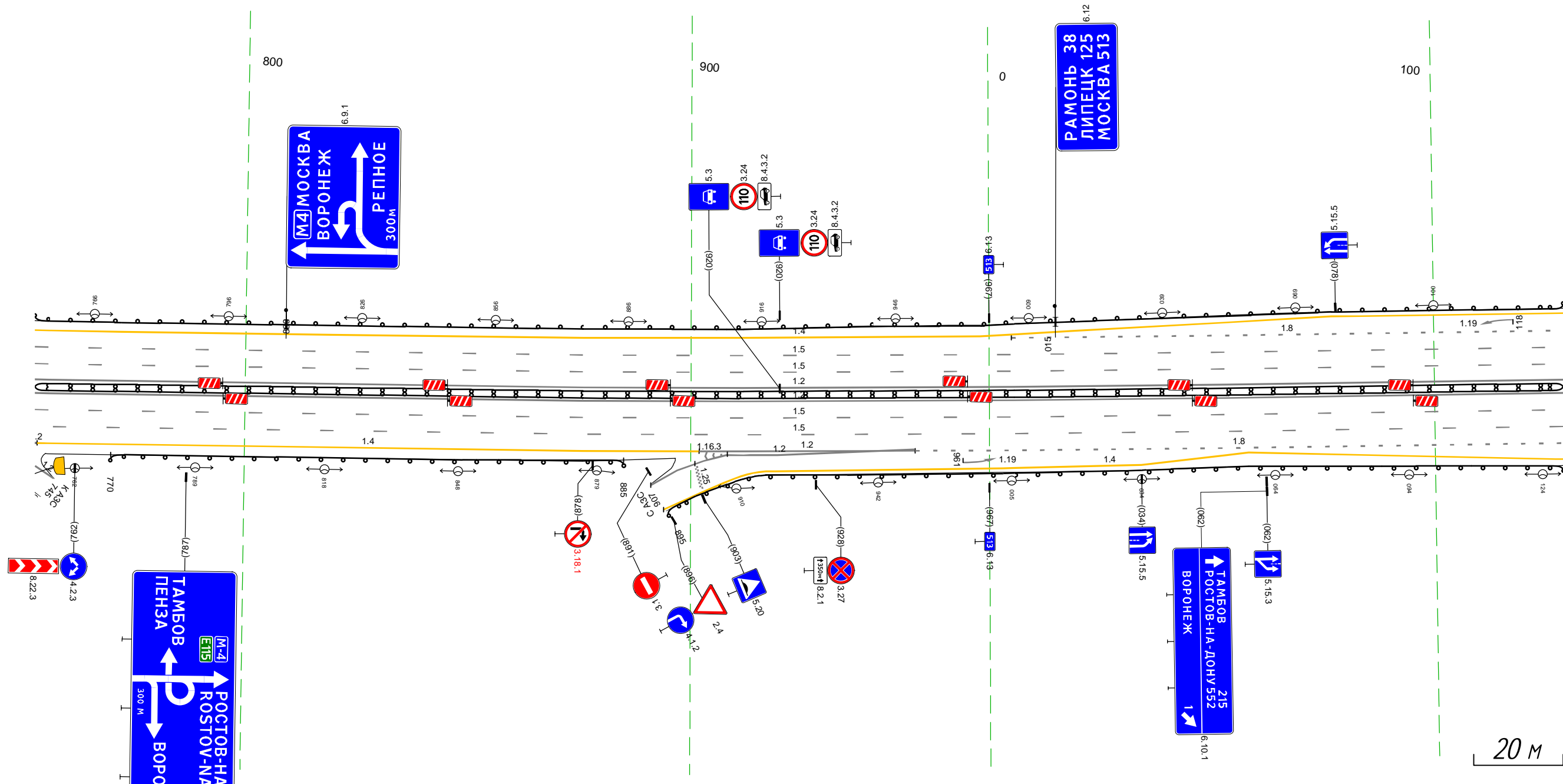
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 512+420-512+763



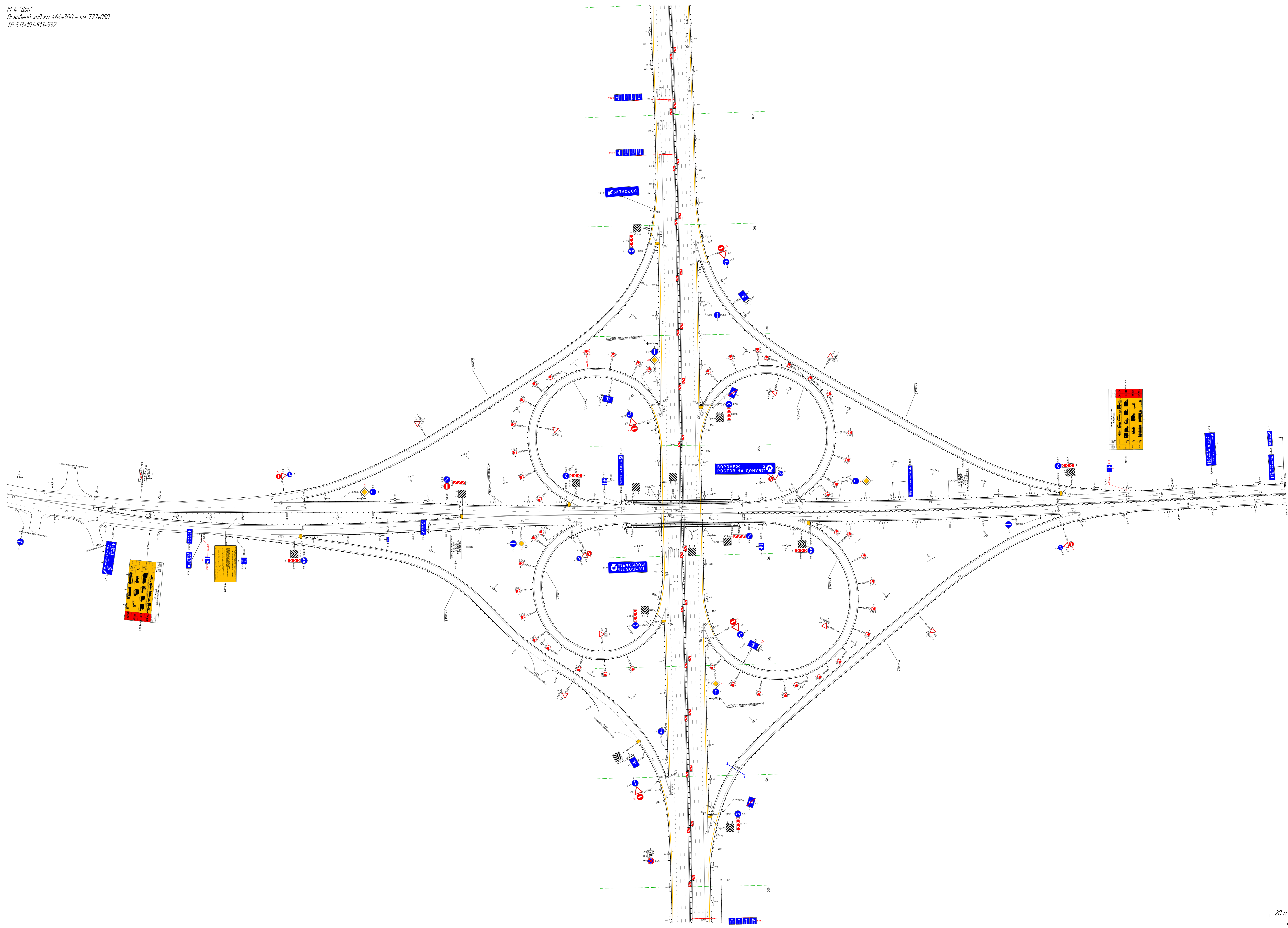
Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	12 420 - 763 (343 м)			
	2-я от осевой	15 420 - 763 (343 м)			
	3-я от осевой	15 420 - 763 (343 м)			
	4-я от осевой	14 420 - 542 (122 м)			12 682 - 754 (71 м)
5-я от осевой			18 543 - 682 (139 м)	14 542 - 736 (194 м)	12 741 745 (4 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛО (55) 420 - 763 (343 м)			
	На обочине	ЛО (54) 420 - 754 (334 м)			
Тротуары справа					

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		10 (54) 753 - 129 (343 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	5-я от осевой		14 965 - 129 (131 м)
	4-я от осевой	14 753 - 965 (212 м)	18 005 - 129 (124 м)
	3-я от осевой		15 753 - 129 (343 м)
	2-я от осевой		15 753 - 129 (343 м)
	1-я от осевой		12 753 - 129 (343 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		R-31058, L-862	R-26418, L-571

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
512+753-513+129

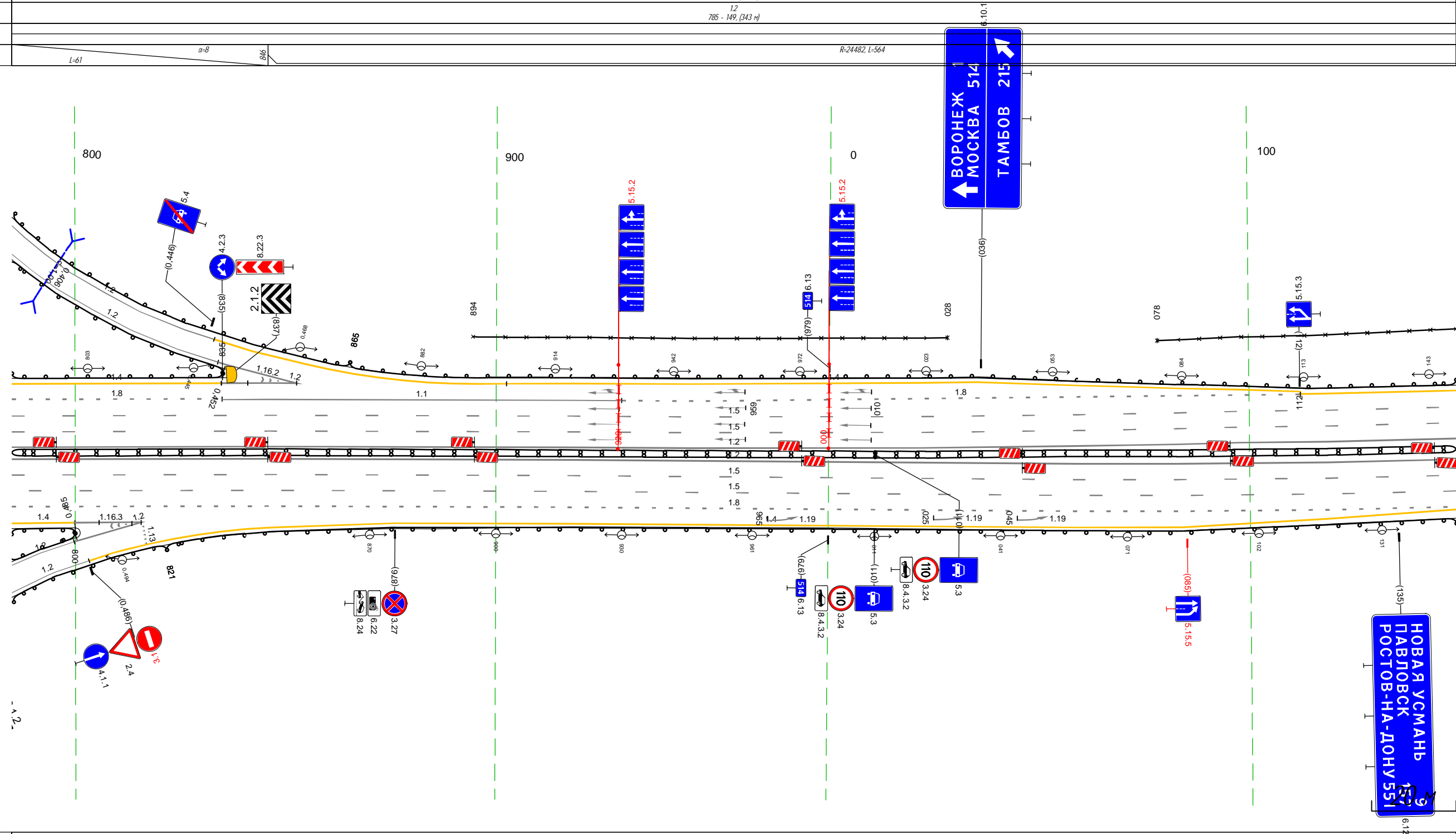


Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой			12 753 - 129 (343 м)	
	2-я от осевой			15 753 - 129 (343 м)	
	3-я от осевой			15 753 - 129 (343 м)	
	4-я от осевой	14 754 - 902 (148 м)		12 908 - 950 (42 м)	18 950 - 129 (146 м)
	5-я от осевой		12 891 - 908 (17 м)	14 894 - 129 (202 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		10 (54) 753 - 129 (343 м)		
	На обочине	10 (54) 770 - 885 (115 м)		10 (54) 895 - 129 (201 м)	
Тротуары справа					



Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (54) 785 - 835, (50 м)		30 894 - 028, (113 м)		10 (54) 865 - 149, (263 м)		30 078 - 149, (71 м)	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 785 - 835, (50 м)				14 896 - 114, (197 м)		18 949 - 112, (142 м)	
	4-я от осевой	18 785 - 835, (50 м)		11 835 - 930, (95 м)		18 930 - 949, (19 м)		14 114 - 149, (35 м)	
	3-я от осевой					15 785 - 149, (343 м)			
	2-я от осевой					15 785 - 149, (343 м)			
	1-я от осевой					12 785 - 149, (343 м)			
Элементы в плане									
Продольный профиль		L-61		a=8		R-24482, L-564			

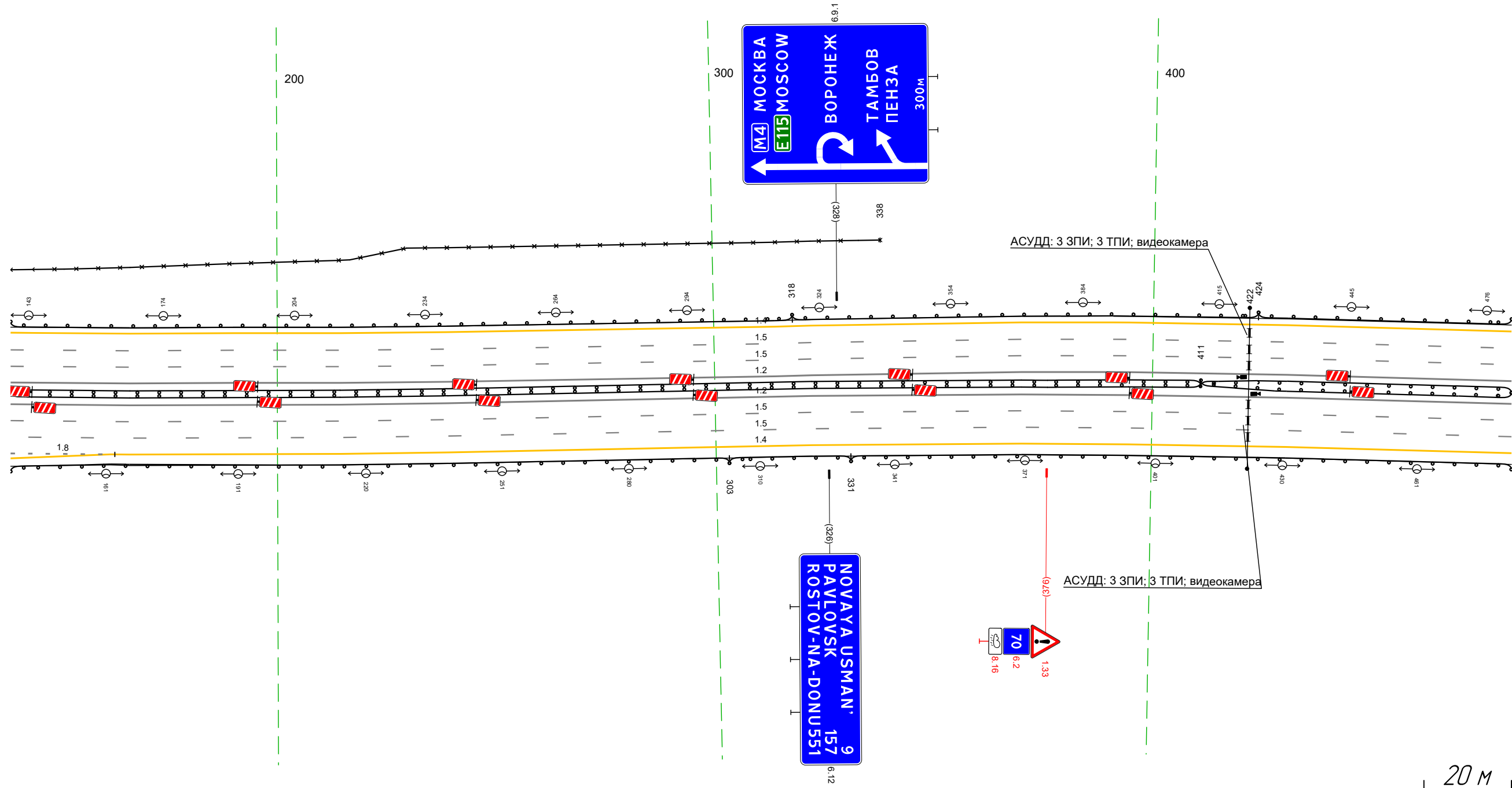
М-4 "ДОН"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
513+785-514+149



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой			12 785 - 149, (343 м)					
	2-я от осевой			15 785 - 149, (343 м)					
	3-я от осевой			15 785 - 149, (343 м)					
	4-я от осевой			18 785 - 149, (343 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			10 (54) 785 - 149, (343 м)		10 (54) 821 - 149, (307 м)			
	На обочине	10 (54) 785 - 800, (15 м)							
Тротуары справа									

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 194) 139 - 318, (179 м)	ДО 195) 318 - 424, (106 м)	ДО 195) 424 - 482, (58 м)
	На разделительной	30 139 - 338, (199 м)		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 139 - 482, (34,3 м)		
	3-я от осевой	15 139 - 482, (34,3 м)		
	2-я от осевой	15 139 - 482, (34,3 м)		
	1-я от осевой	12 139 - 482, (34,3 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль		R-24482, I-564		

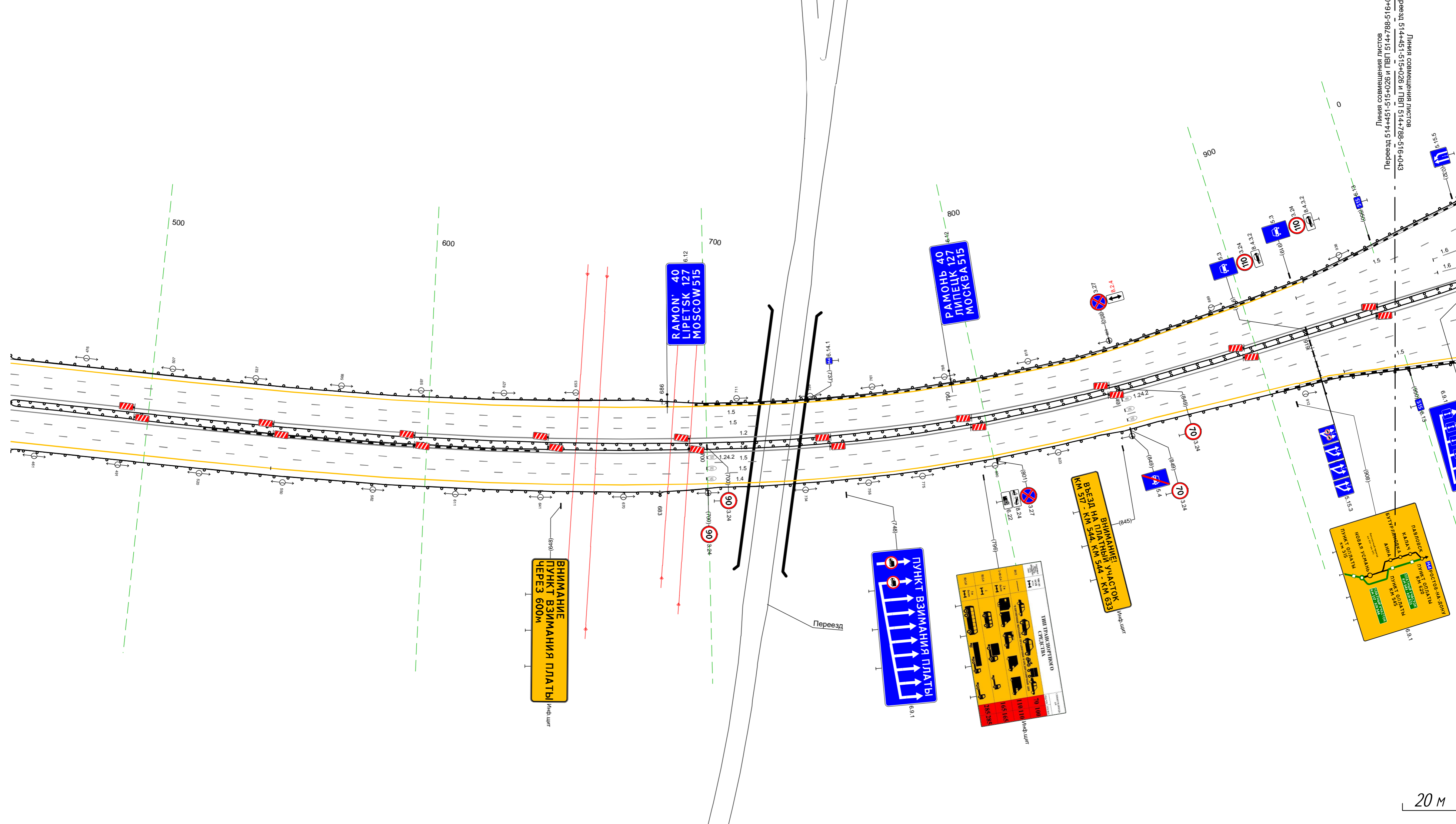
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 514+139-514+482



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		12 139 - 482, (34,3 м)	
	2-я от осевой		15 139 - 482, (34,3 м)	
	3-я от осевой		15 139 - 482, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДО 195) 139 - 411, (272 м)	ДО 195) 411 - 482, (71 м)
	На обочине	ДО 194) 139 - 303, (164 м)	ДО 195) 303 - 331, (28 м)	ДО 194) 331 - 482, (151 м)
Тротуары справа				

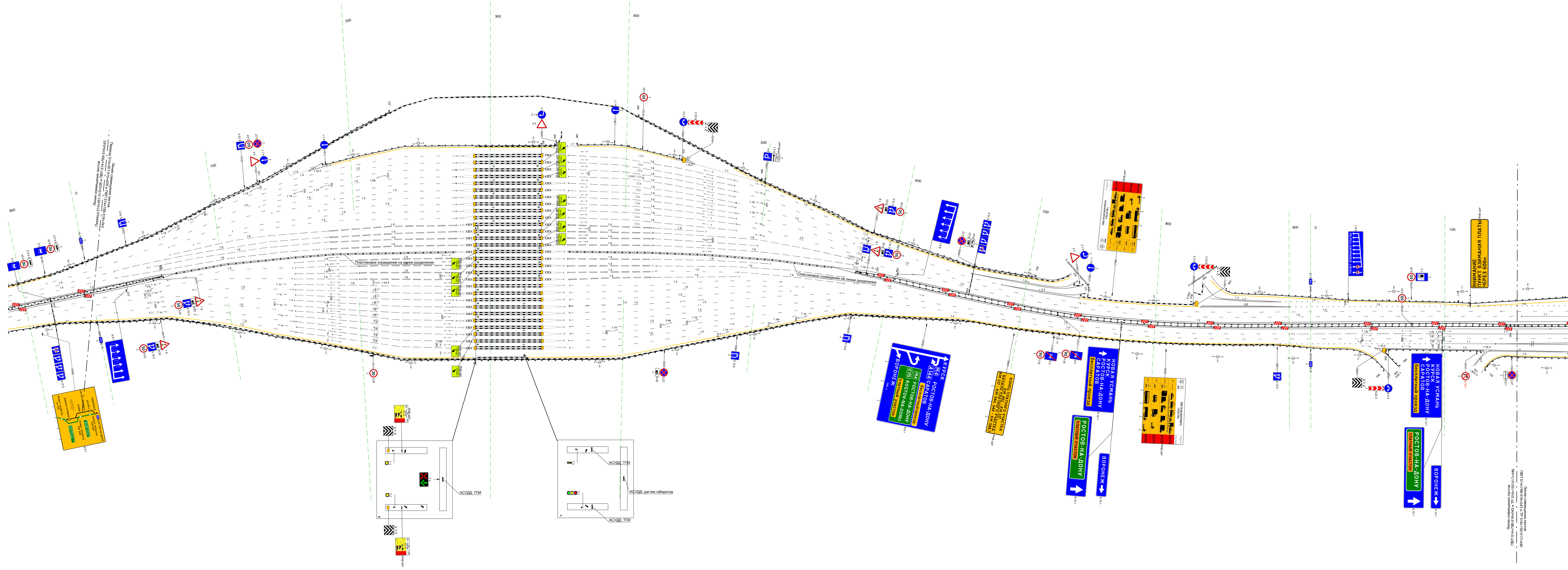
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		10 (50) 451 - 026 (525 м)		
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	5-я от осевой			14 861 - 923 (62 м)	14 019 026 079
	4-я от осевой	14 451 - 861 (410 м)			15 919 - 026 (57 м)
	3-я от осевой		15 451 - 019 (519 м)		16 020
	2-я от осевой		15 451 - 020 (519 м)		026 079
Элементы в плане			12 451 - 026 (525 м)		
	Продольный профиль	а-2	1:354	862	Р-22780, L-138

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
Перевод 514+451-515+026

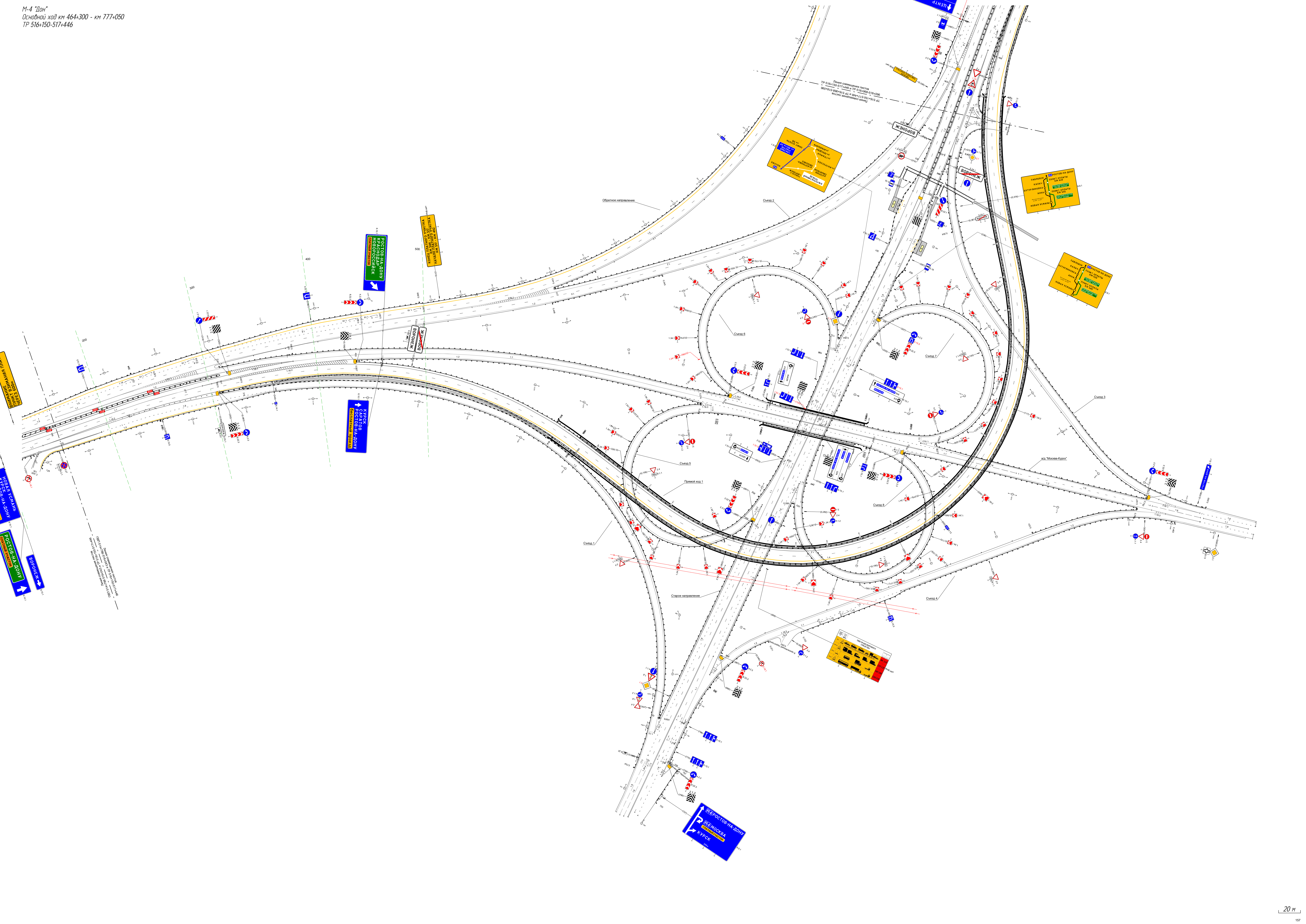


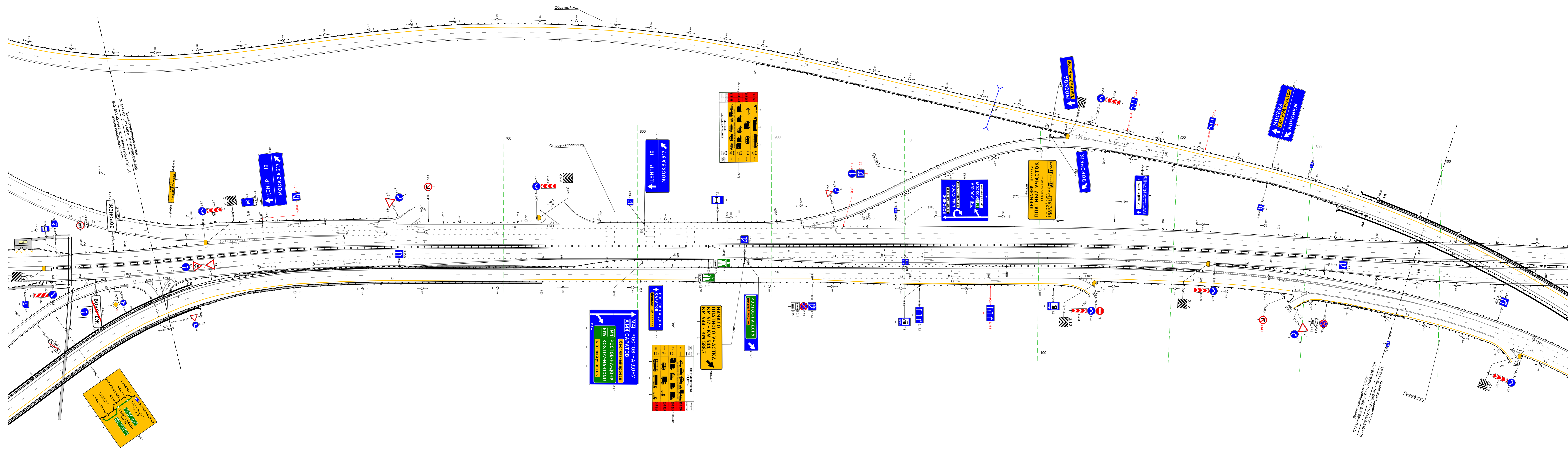
Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой		12 451 - 009 (509 м)		
	2-я от осевой		15 451 - 026 (525 м)		
	3-я от осевой		15 451 - 006 (505 м)		15 005 - 026 (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 451 - 859 (408 м)		14 928 - 026 (48 м)
	На обочине	10 (50) 451 - 026 (525 м)			14 922 - 026 (54 м)
Тротуары справа		10 (50) 451 - 683 (232 м)			14 859 - 922 (63 м)

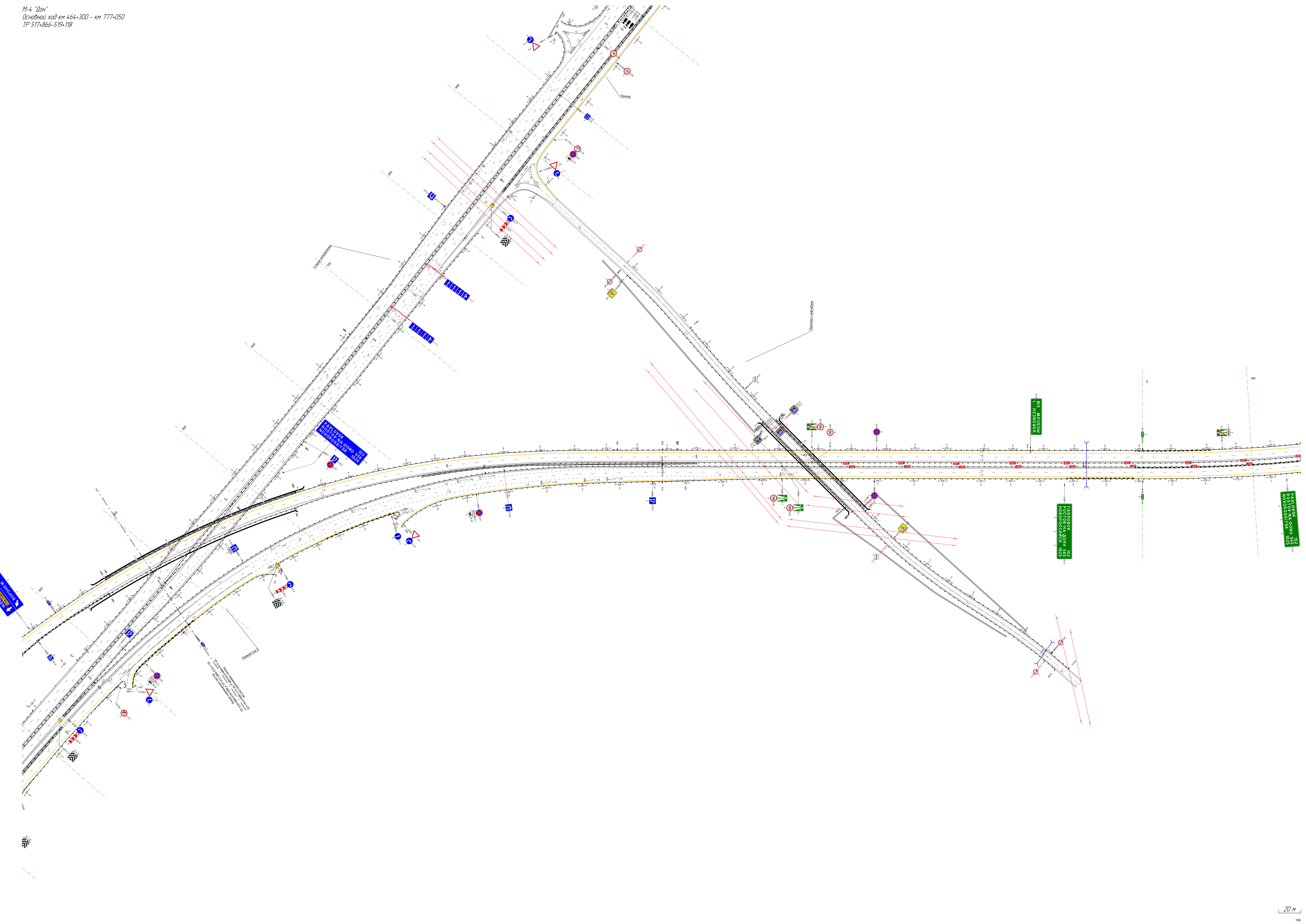
20 М



Деталь: 514+788-516+043
Лист: 1/1
Масштаб: 1:100
Дата: 2014-08-14

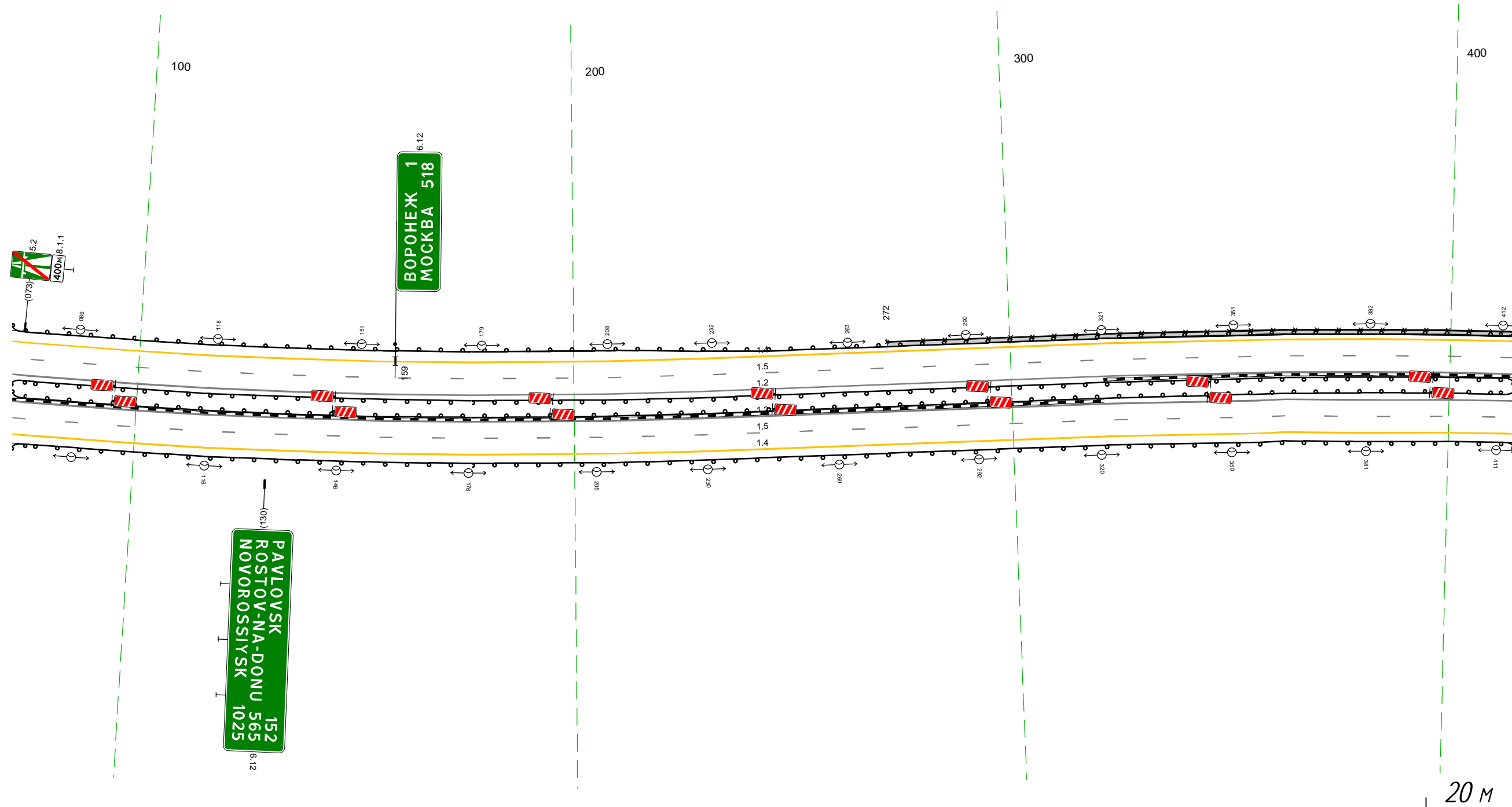




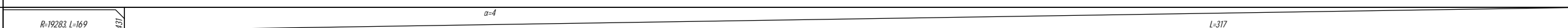


Тротуары слева			272 - 415 (143 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		УПО-В 272 - 415 (143 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 071 - 415 (343 м)	
	2-я от осевой	15 071 - 415 (343 м)	
	1-я от осевой	12 071 - 415 (343 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R-12294, L-221	R-19283, L-169

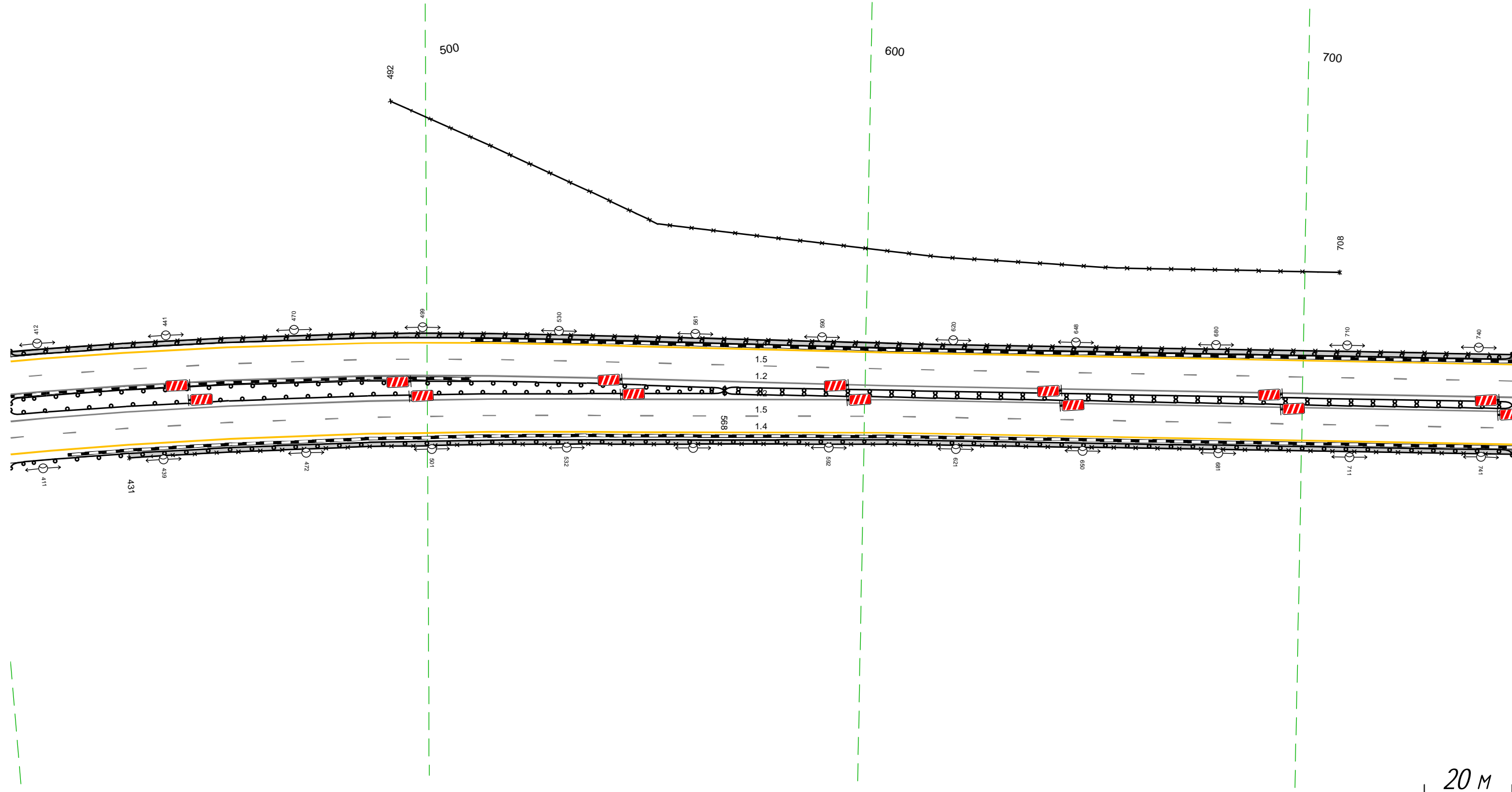
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
519+071-519+415



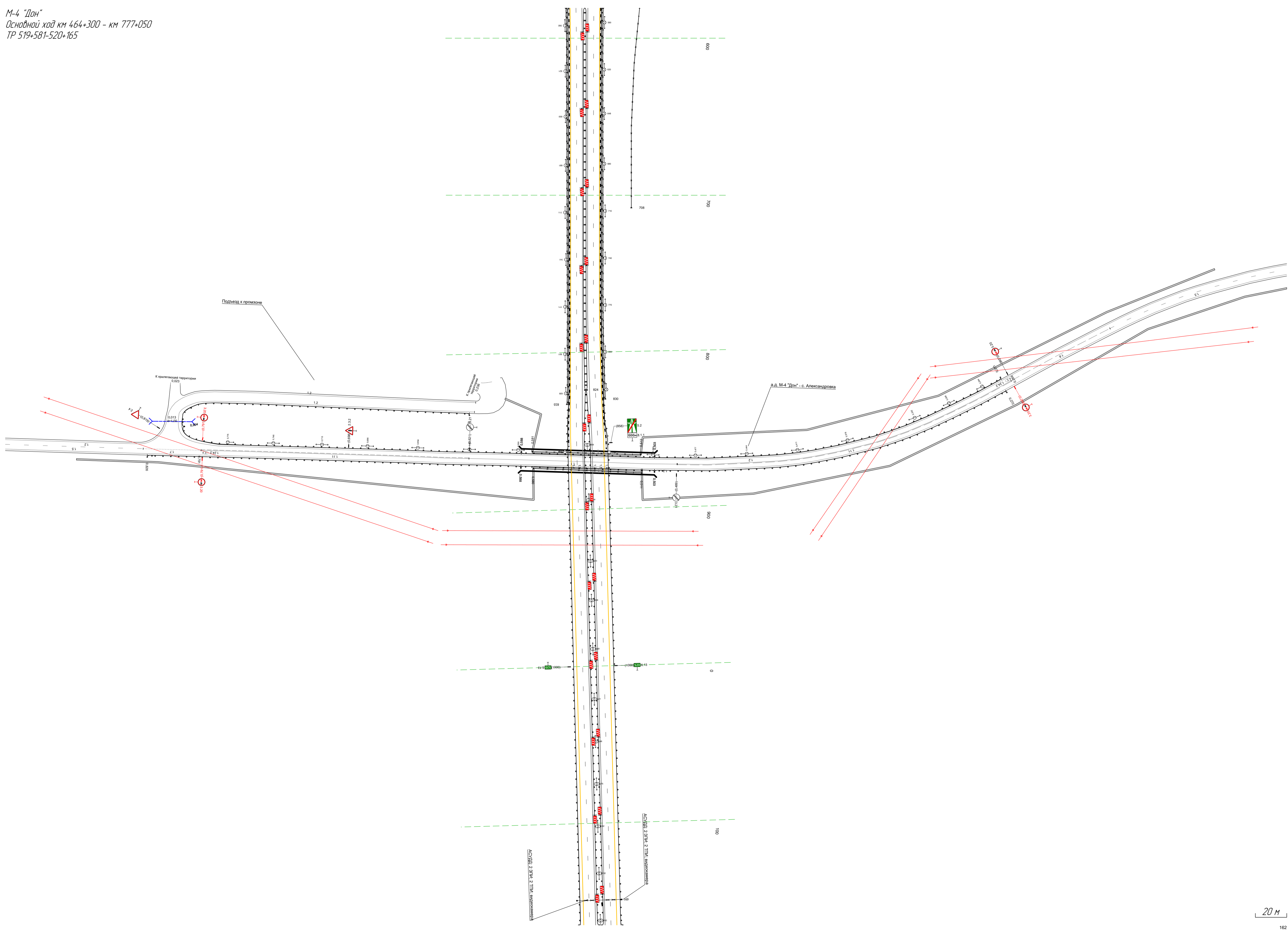
Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		12 071 - 415 (343 м)
	2-я от осевой		15 071 - 415 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой		14 071 - 415 (343 м)
	На разделительной		10 (Б) 071 - 415 (343 м)
Тротуары справа	На обочине		10 (Б) 071 - 415 (343 м)
	На разделительной		10 (Б) 071 - 415 (343 м)

Тротуары слева		405 - 748, (343 м) а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (53) 405 - 748, (343 м)
	На разделительной	УГО-Д 405 - 748, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 405 - 748, (343 м)
	2-я от осевой	15 405 - 748, (343 м)
	1-я от осевой	12 405 - 748, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19283, L=169  L=317

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 519+405-519+748

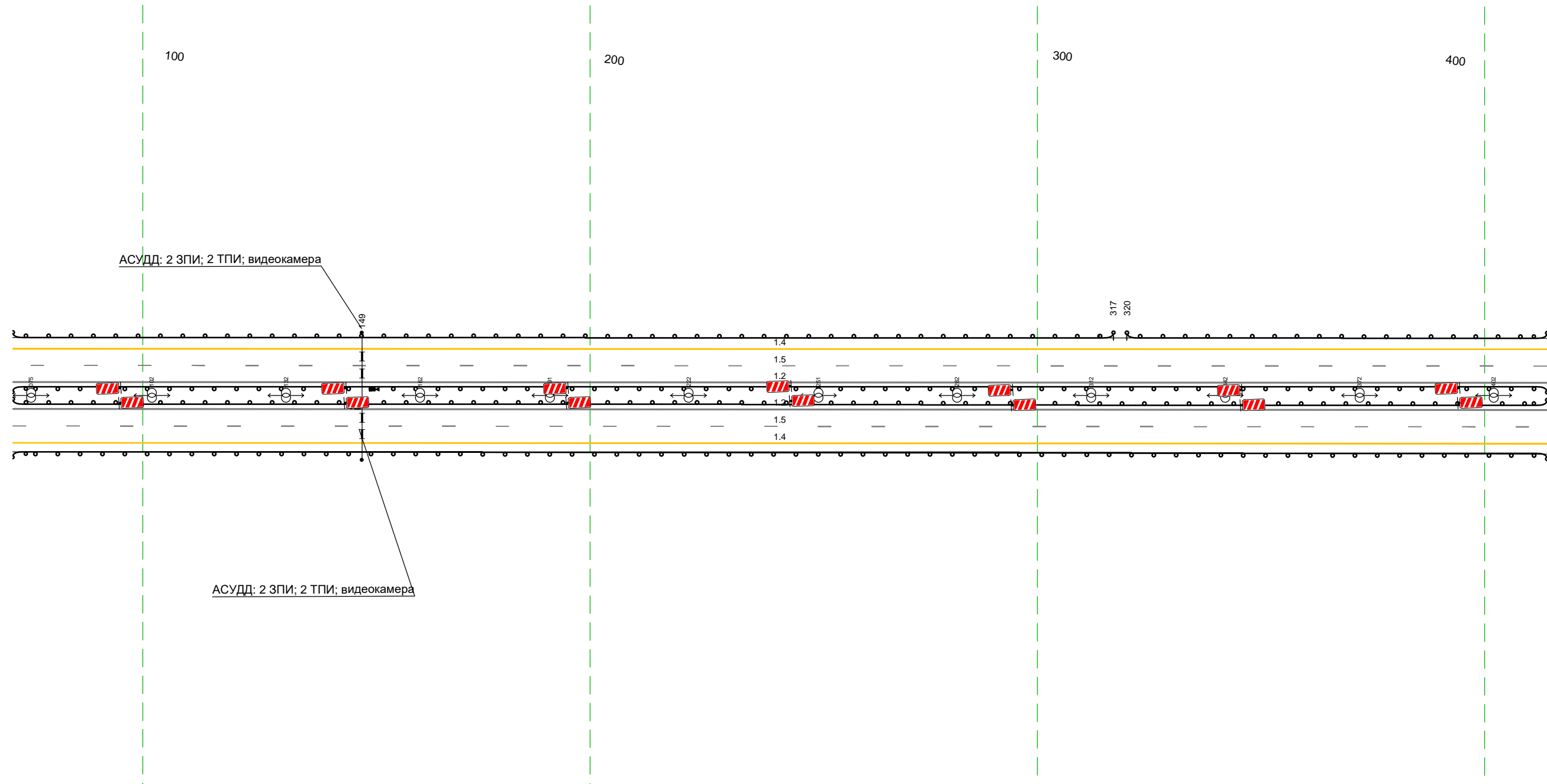


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 405 - 748, (343 м)
	2-я от осевой	15 405 - 748, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	14 405 - 748, (343 м)
	На разделительной	ДП (55) 405 - 568, (163 м)
Тротуары справа	На обочине	УГО-Д 431 - 748, (317 м)
	На разделительной	ДП (55) 568 - 748, (180 м)



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 071 - 317, (246 м)	Д0 (53) 320 - 414, (94 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 071 - 414, (343 м)	
	2-я от осевой	15 071 - 414, (343 м)	
	1-я от осевой	12 071 - 414, (343 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=4$	L=343

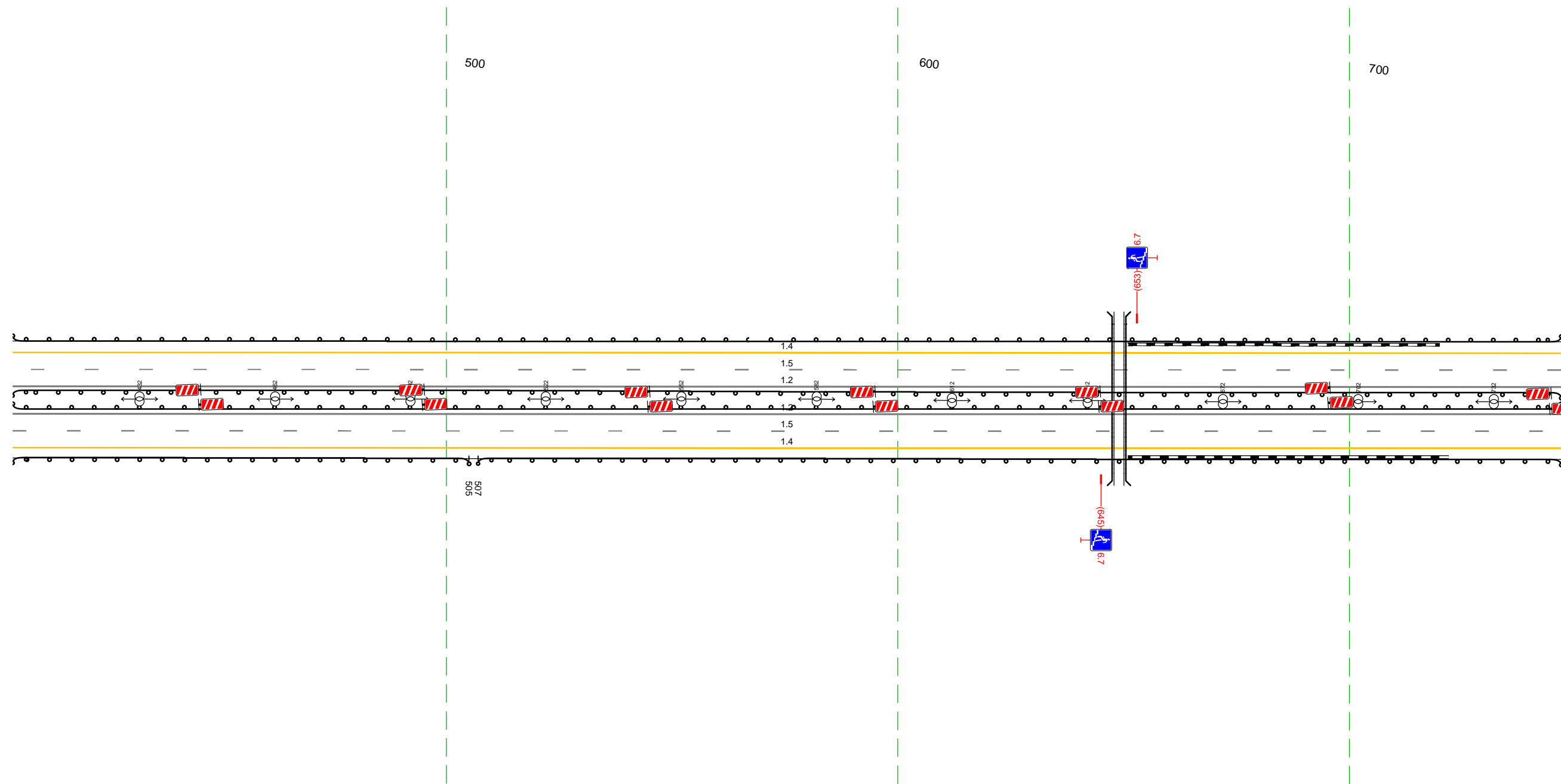
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 520+071-520+414



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 071 - 414, (343 м)	
	2-я от осевой	15 071 - 414, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	14 071 - 414, (343 м)	
	На разделительной	Д0 (55) 071 - 414, (343 м)	
Тротуары справа	На обочине	Д0 (55) 071 - 414, (343 м)	
	На разделительной	Д0 (53) 071 - 414, (343 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (59) 404 - 747, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 404 - 747, (343 м)
	2-я от осевой	15 404 - 747, (343 м)
	1-я от осевой	12 404 - 747, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=4 L=343

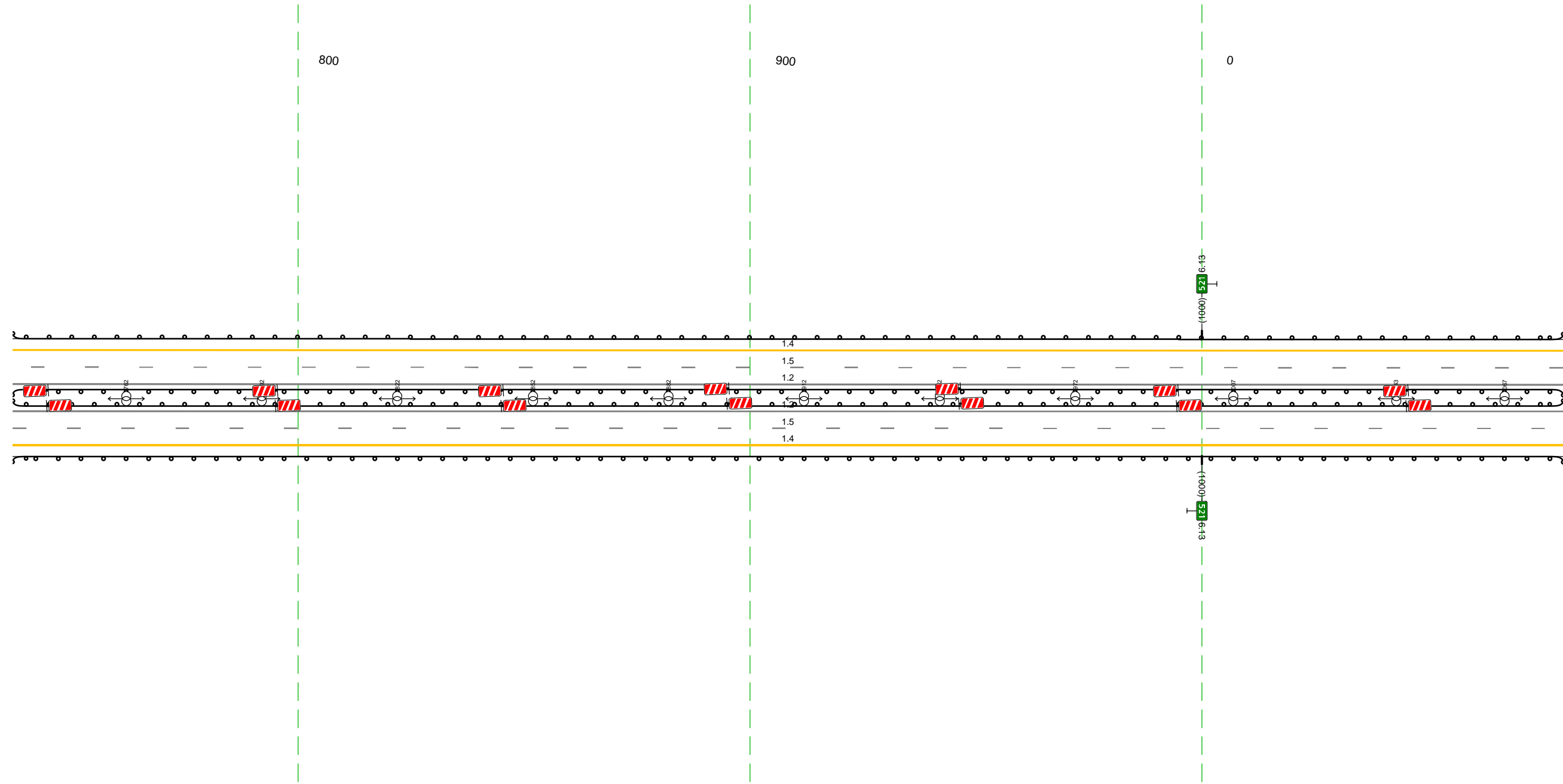
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 520+404-520+747



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 404 - 747, (343 м)
	2-я от осевой	15 404 - 747, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	14 404 - 747, (343 м)
	На разделительной	до (59) 404 - 747, (343 м)
Тротуары справа	На обочине	до (59) 404 - 505, (101 м)
		до (59) 507 - 747, (240 м)

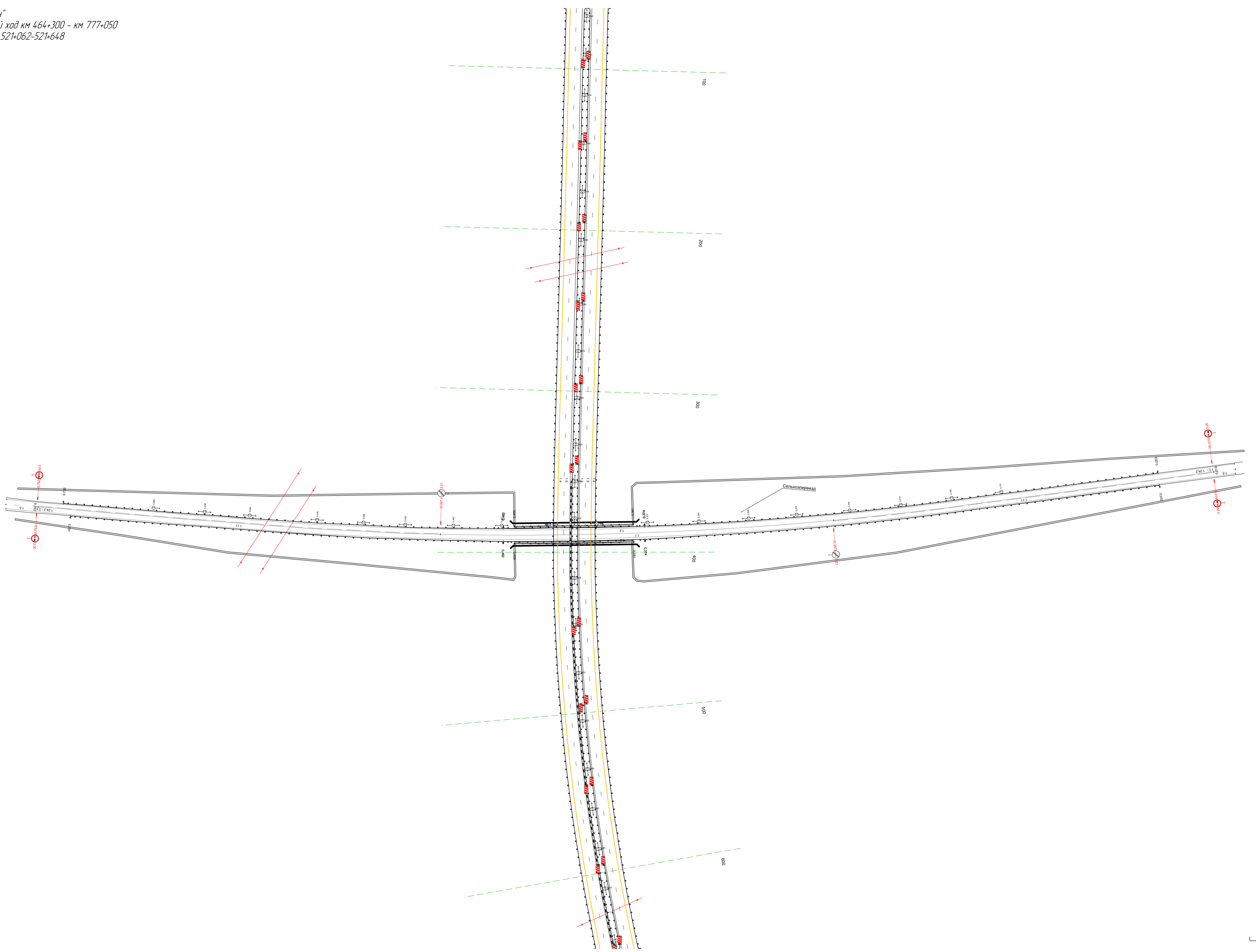
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (13) 737 - 080 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 737 - 080 (343 м)
	2-я от осевой	15 737 - 080 (343 м)
	1-я от осевой	12 737 - 080 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=4 L=343

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 520+737-521+080



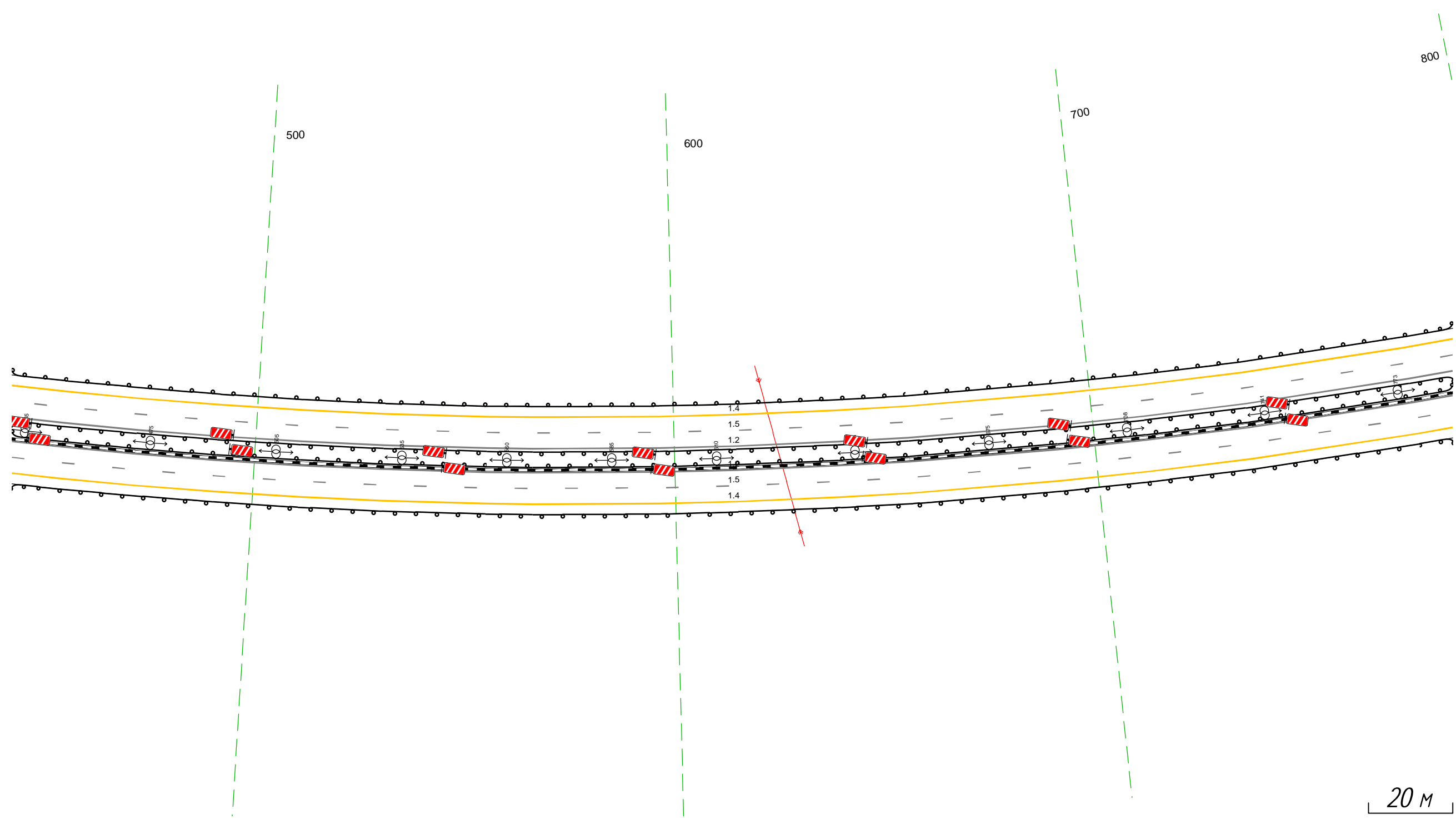
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 737 - 080 (343 м)
	2-я от осевой	15 737 - 080 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	14 737 - 080 (343 м)
	На разделительной	10 (15) 737 - 080 (343 м)
Тротуары справа	На обочине	10 (15) 737 - 080 (343 м)
	На разделительной	10 (13) 737 - 080 (343 м)

20 м



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (13) 442 - 786 (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 442 - 786 (344 м)
	2-я от осевой	15 442 - 786 (344 м)
	1-я от осевой	12 442 - 786 (344 м)
Элементы в плане		R=1274, L=1586
Продольный профиль		R=15884, L=301 466/ L=130 a=6

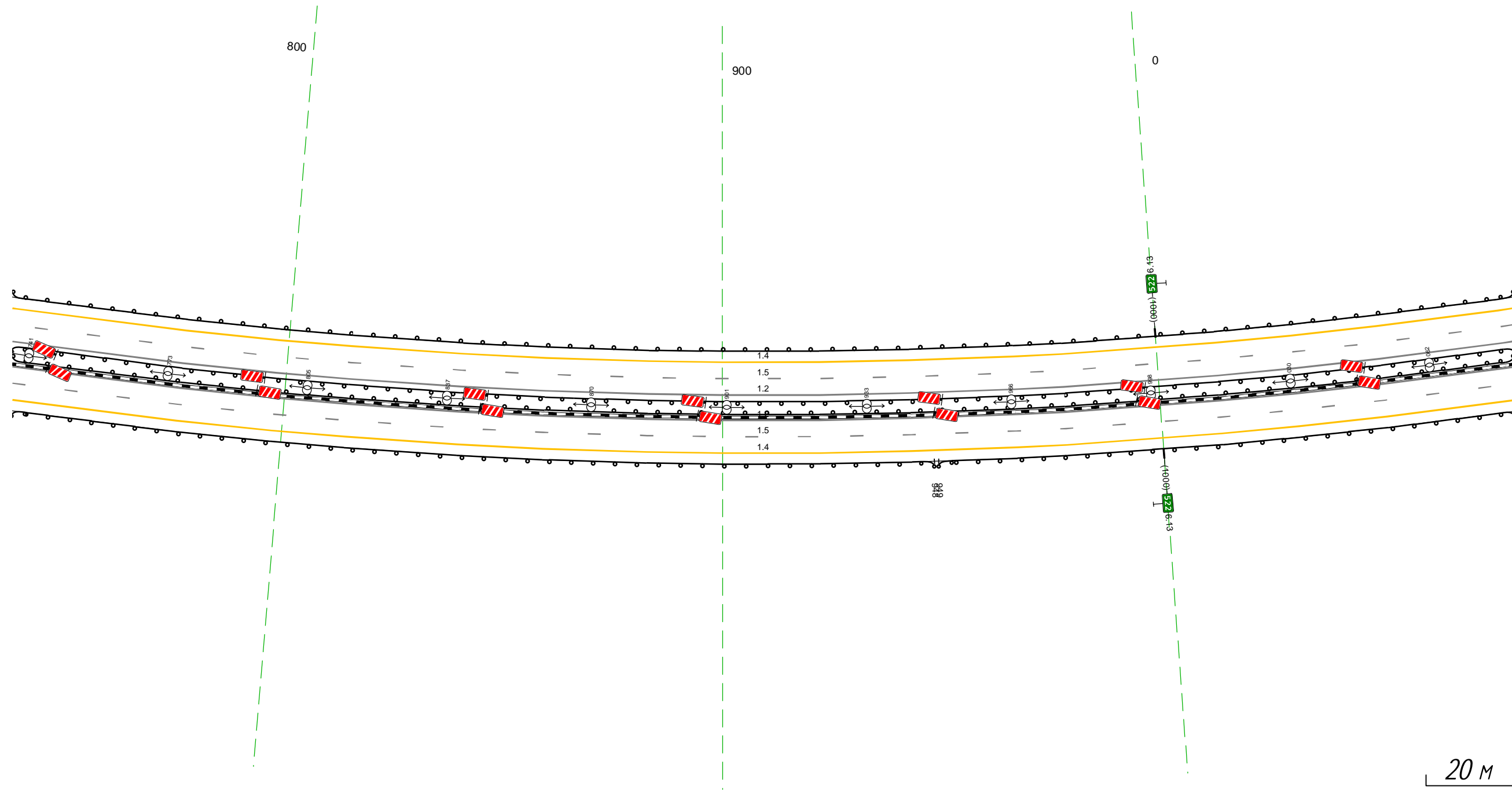
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 521+442-521+786



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 442 - 786 (344 м)
	2-я от осевой	15 442 - 786 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	14 442 - 786 (344 м)
	На разделительной	10 (13) 442 - 786 (344 м)
		10 (13) 442 - 786 (344 м)
На обочине	10 (13) 442 - 786 (344 м)	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 737 - 081, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 737 - 081, (344 м)
	2-я от осевой	15 737 - 081, (344 м)
	1-я от осевой	12 737 - 081, (344 м)
Элементы в плане		R=1274, L=1586
Продольный профиль		L=344 а-б

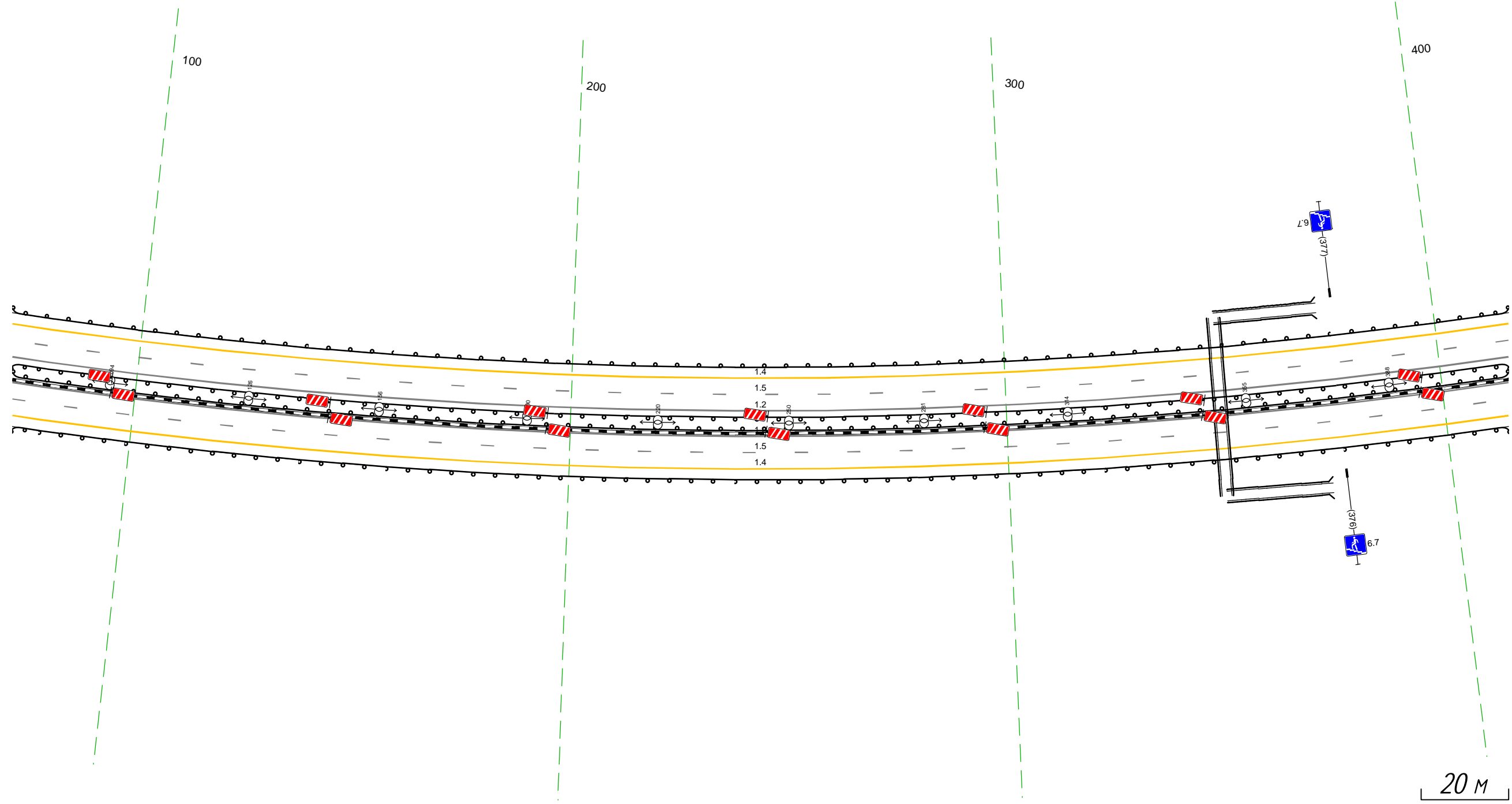
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 521+737-522+081



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 737 - 081, (344 м)
	2-я от осевой	15 737 - 081, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	14 737 - 081, (344 м)
	На разделительной	Д0 (55) 737 - 081, (344 м)
Тротуары справа	На обочине	Д0 (55) 737 - 081, (344 м)
		Д0 (53) 737 - 948, (211 м) Д0 (53) 949 - 081, (132 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (БЗ) 071 - 416, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 071 - 416, (344 м)
	2-я от осевой	15 071 - 416, (344 м)
	1-я от осевой	12 071 - 416, (344 м)
Элементы в плане		R=1274, L=1586
Продольный профиль		L=344 а-б

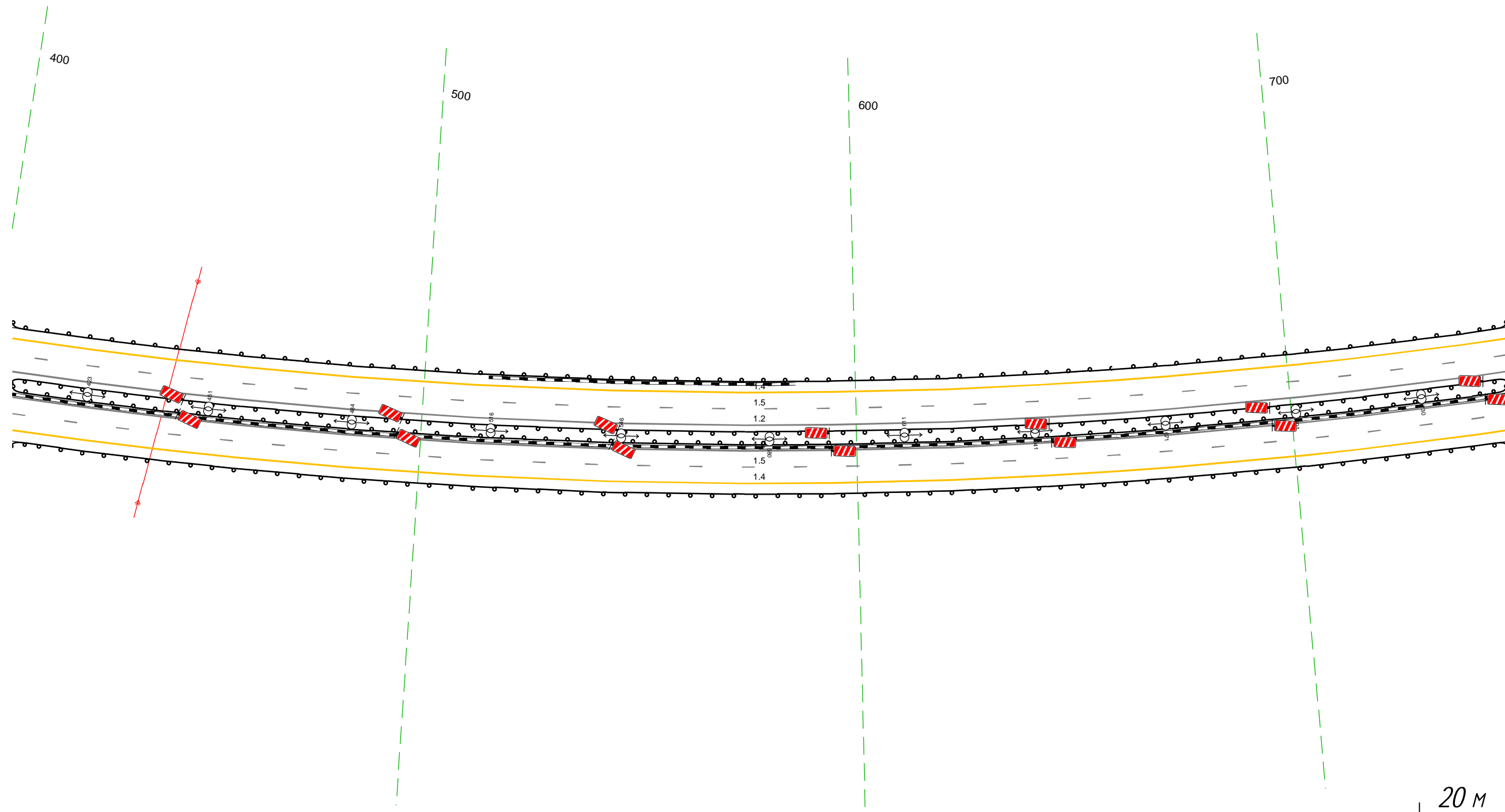
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 522+071-522+416



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 071 - 416, (344 м)
	2-я от осевой	15 071 - 416, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	14 071 - 416, (344 м)
	На разделительной	Д0 (БЗ) 071 - 416, (344 м)
		Д0 (БЗ) 071 - 416, (344 м)
На обочине	Д0 (БЗ) 071 - 416, (344 м)	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (5) 406 - 750 (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 406 - 750 (344 м)
	2-я от осевой	15 406 - 750 (344 м)
	1-я от осевой	12 406 - 750 (344 м)
Элементы в плане		R=1274, L=1586
Продольный профиль		L=308 a=6 714 R=28509, L=1049

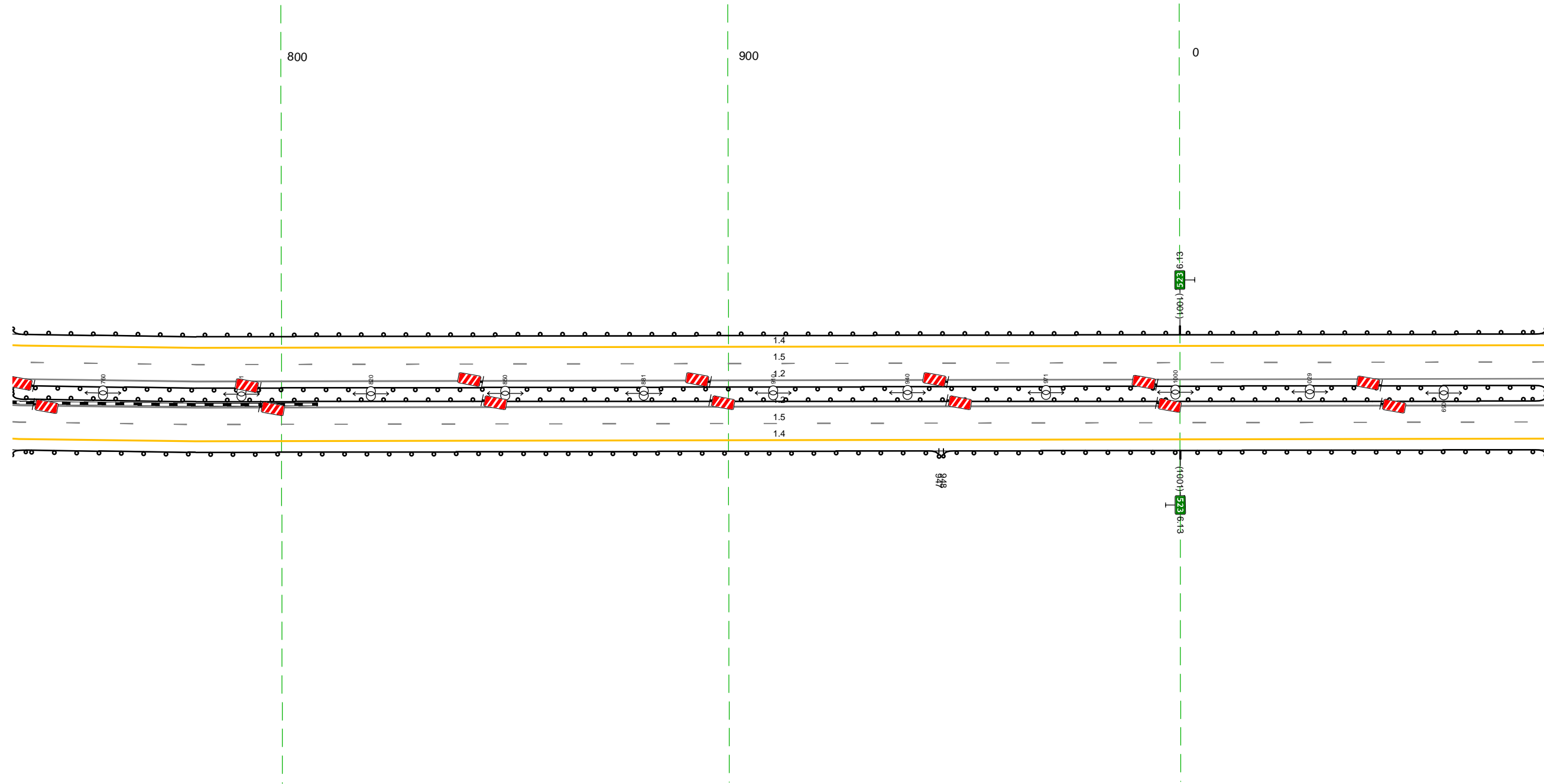
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 522+406-522+750



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 406 - 750 (344 м)
	2-я от осевой	15 406 - 750 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	14 406 - 750 (344 м)
	На разделительной	10 (5) 406 - 750 (344 м)
		10 (5) 406 - 750 (344 м)
На обочине	10 (5) 406 - 750 (344 м)	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (БЗ) 740 - 082, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 740 - 082, (343 м)
	2-я от осевой	15 740 - 082, (343 м)
	1-я от осевой	12 740 - 082, (343 м)
Элементы в плане		R=1274, L=1586
Продольный профиль		R=28509, L=1049

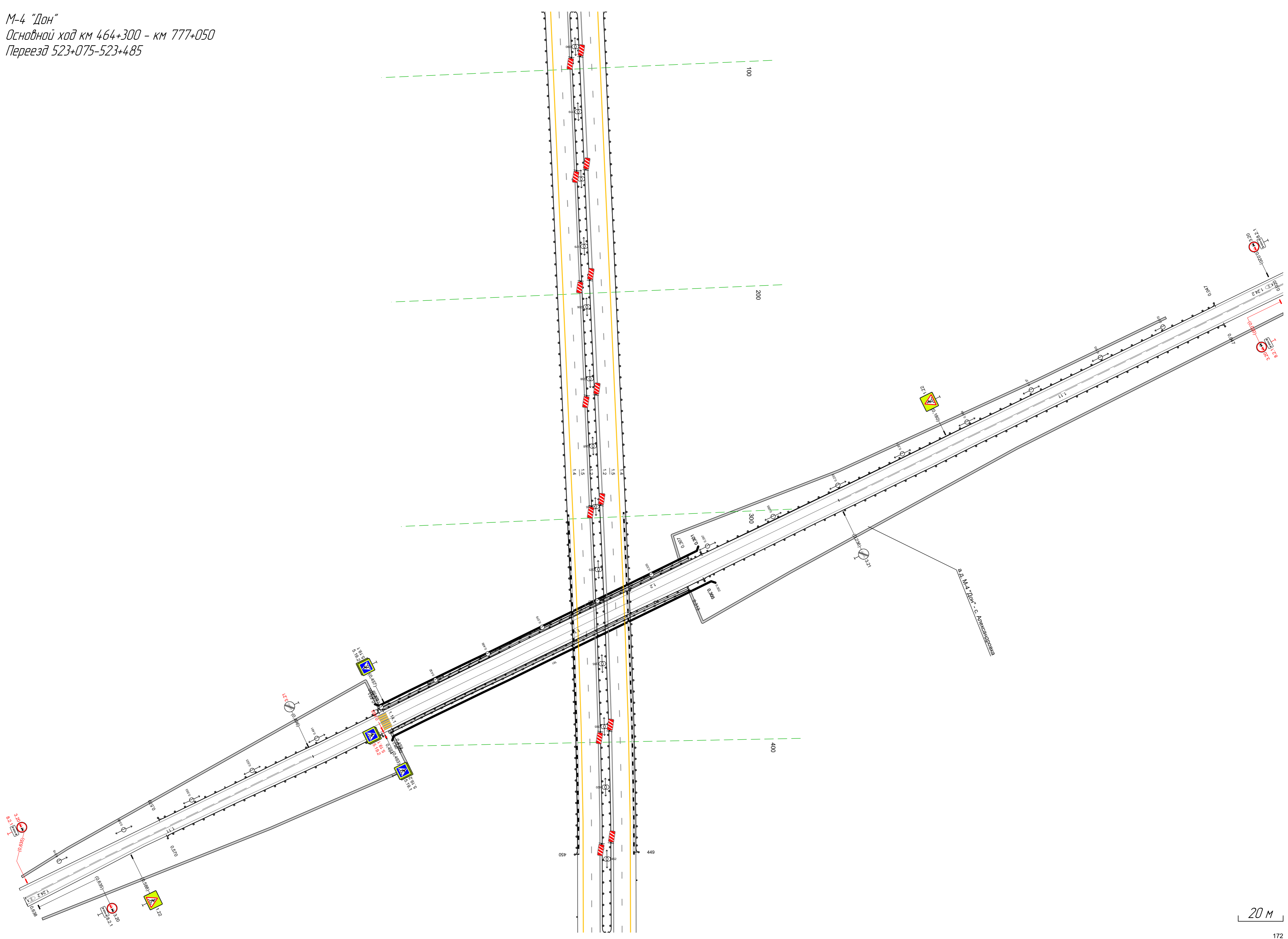
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 522+740-523+082



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 740 - 082, (343 м)
	2-я от осевой	15 740 - 082, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	14 740 - 082, (343 м)
	На разделительной	Д0 (БЗ) 740 - 082, (343 м)
		Д0 (БЗ) 740 - 082, (343 м)
На обочине	Д0 (БЗ) 740 - 947, (207 м)	
Тротуары справа		Д0 (БЗ) 948 - 082, (135 м)

20 м

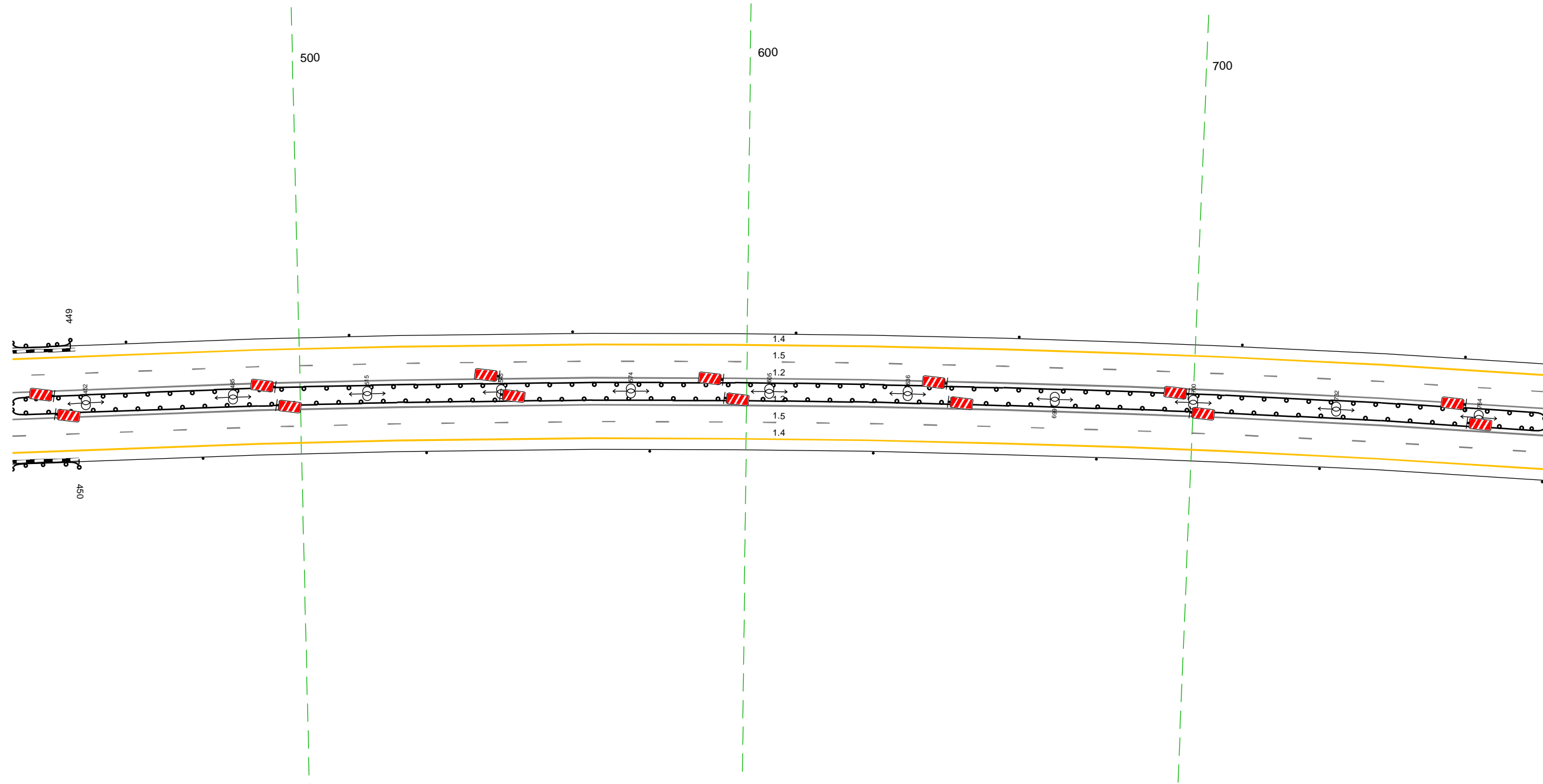
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 Переезд 523+075-523+485



20 M

Тротуары слева				Столбики (шт., шаг 50,0м) 461 - 779	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (вз)			
	На разделительной	436 - 449, (13 м)			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			14	
	2-я от осевой			436 - 779, (343 м)	
	1-я от осевой			15	
Элементы в плане				436 - 779, (343 м)	
Продольный профиль				R-28509, L-1049	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 523+436-523+779

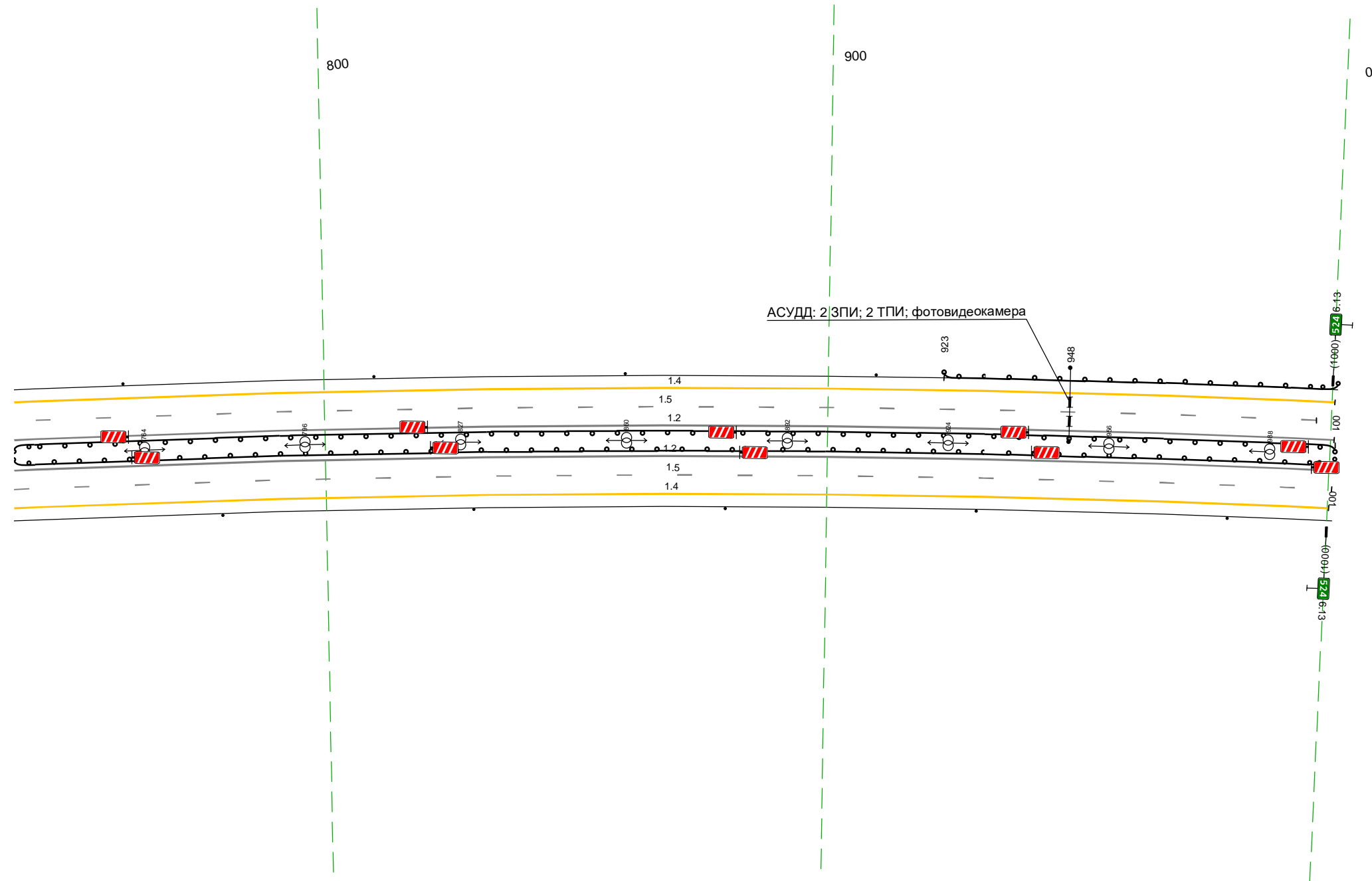


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой			12	
	2-я от осевой			436 - 779, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой			15	
	На разделительной			14	
				436 - 779, (343 м)	
На обочине			до (вз)		
	до (вз)		436 - 450, (14 м)		
Тротуары справа				Столбики (шт., шаг 50,0м) 478 - 779	

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (Шит, шаг 50,0м) 738 - 910		Д0 (±3) 923 - 001, (78 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		14 738 - 001, (263 м)	
	2-я от осевой		15 738 - 997, (259 м)	
	1-я от осевой		12 738 - 001, (263 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		R-28509, L-1049		

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 523+738-524+081

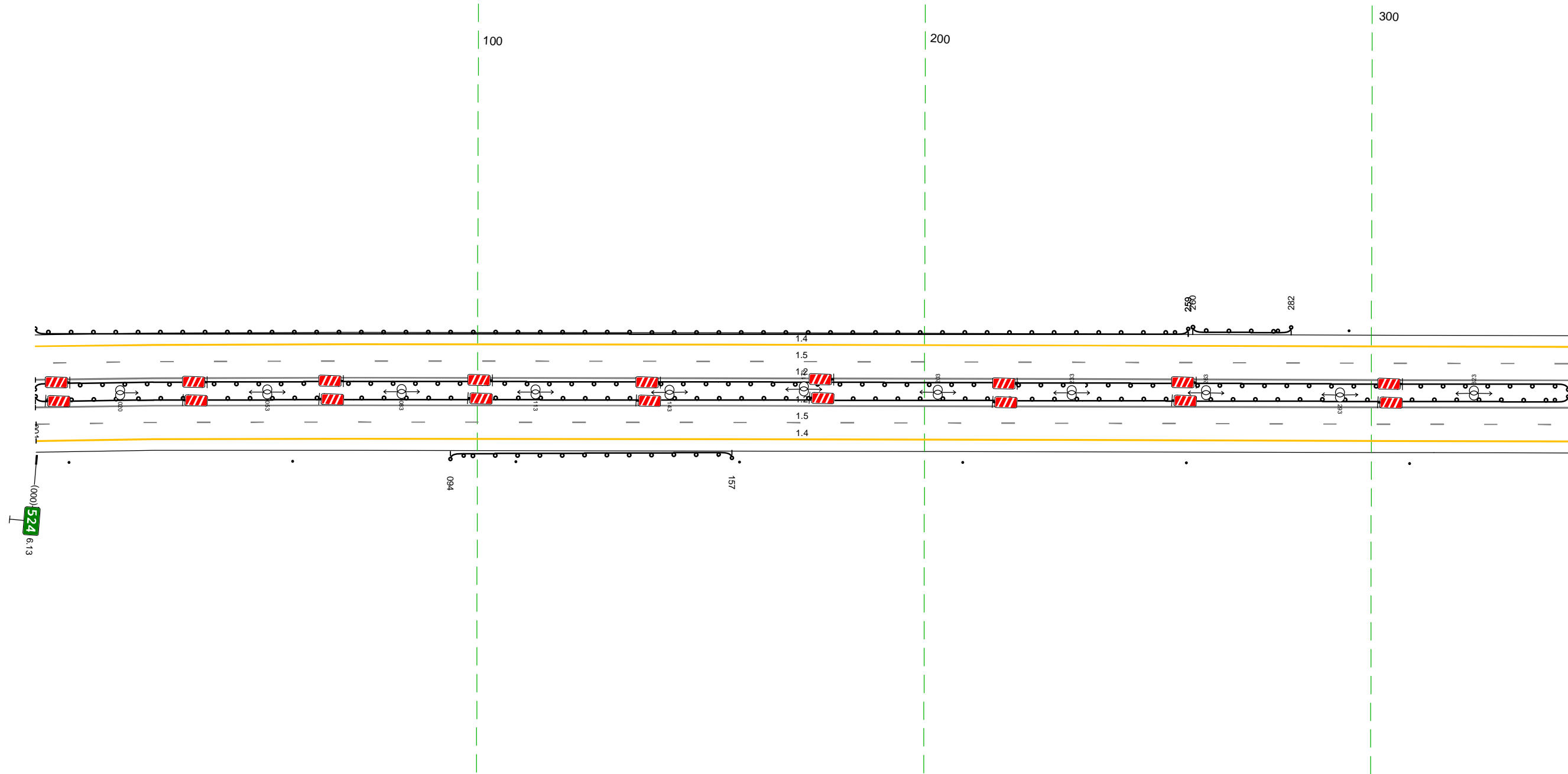


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		12 738 - 999, (261 м)	
	2-я от осевой		15 738 - 001, (263 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 738 - 000, (262 м)	Д0 (±5) 738 - 001, (263 м)
	На обочине	Столбыки (Шит, шаг 50,0м) 738 - 980		Д0 (±5) 738 - 001, (263 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ЛО (43) 260 - 282 (22 м)
	На разделительной			Станджи (лит.) 295 - 344
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		ЛО (45) 001 - 344 (343 м)	
	1-я от осевой		14 001 - 344 (343 м)	
Элементы в плане				
Профильный профиль		a=3		L-343

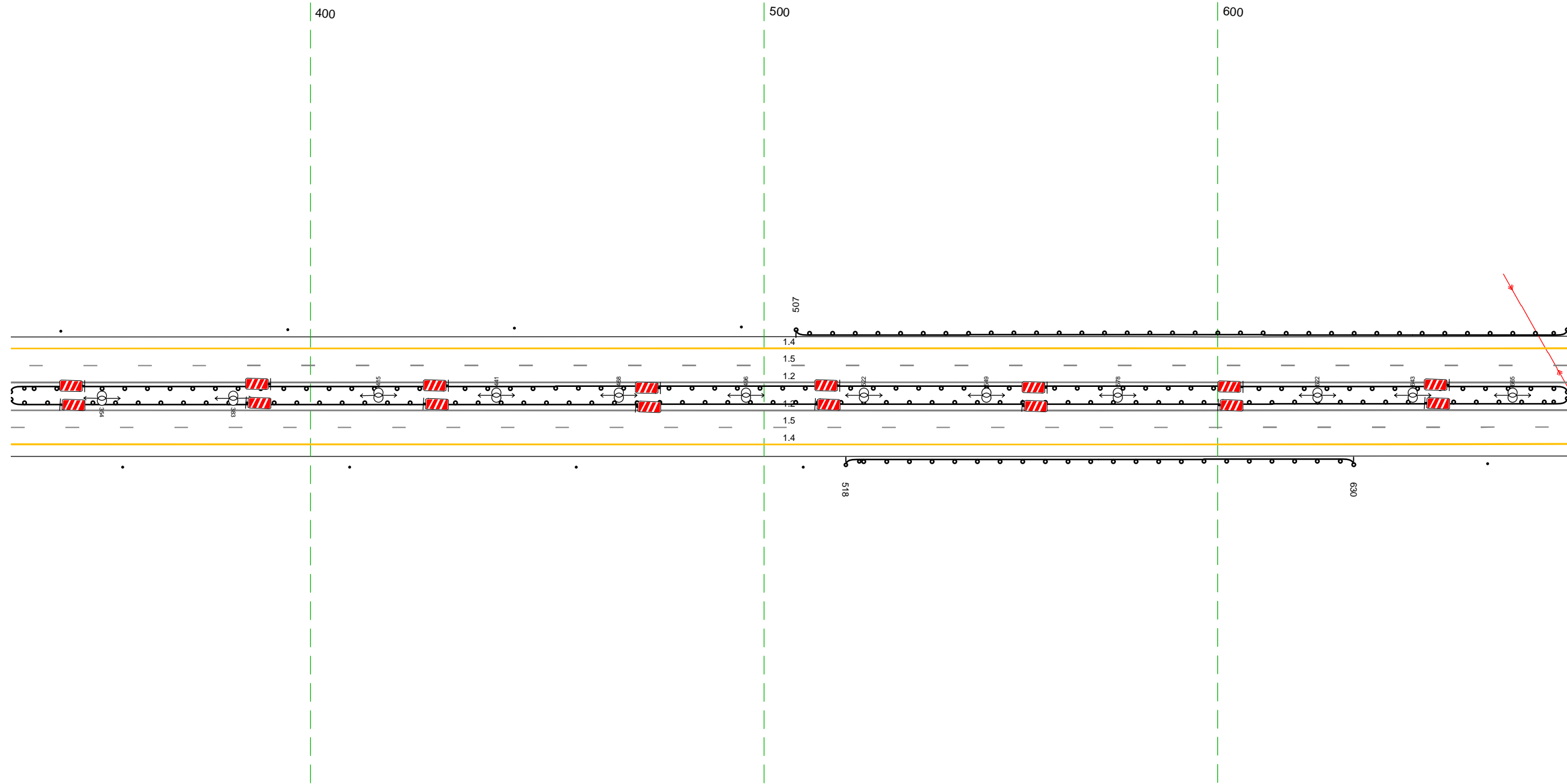
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 524+001-524+344



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 001 - 344 (343 м)
	1-я от осевой		12 001 - 344 (343 м)
	2-я от осевой		15 001 - 344 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 001 - 344 (343 м)
	На обочине		ЛО (45) 001 - 344 (343 м)
Тротуары справа			ЛО (43) 094 - 157 (63 м)
			Станджи (лит., шаг 50,0м) 008 - 344

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (шт., шаг 50,0м) 334 - 495		ДП (53) 507 - 677, (170 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		ДП (55) 334 - 677, (343 м)	
	1-я от осевой		14 334 - 677, (343 м)	
Элементы в плане				
Правильный профиль		a=3		L=343

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 524+334-524+677

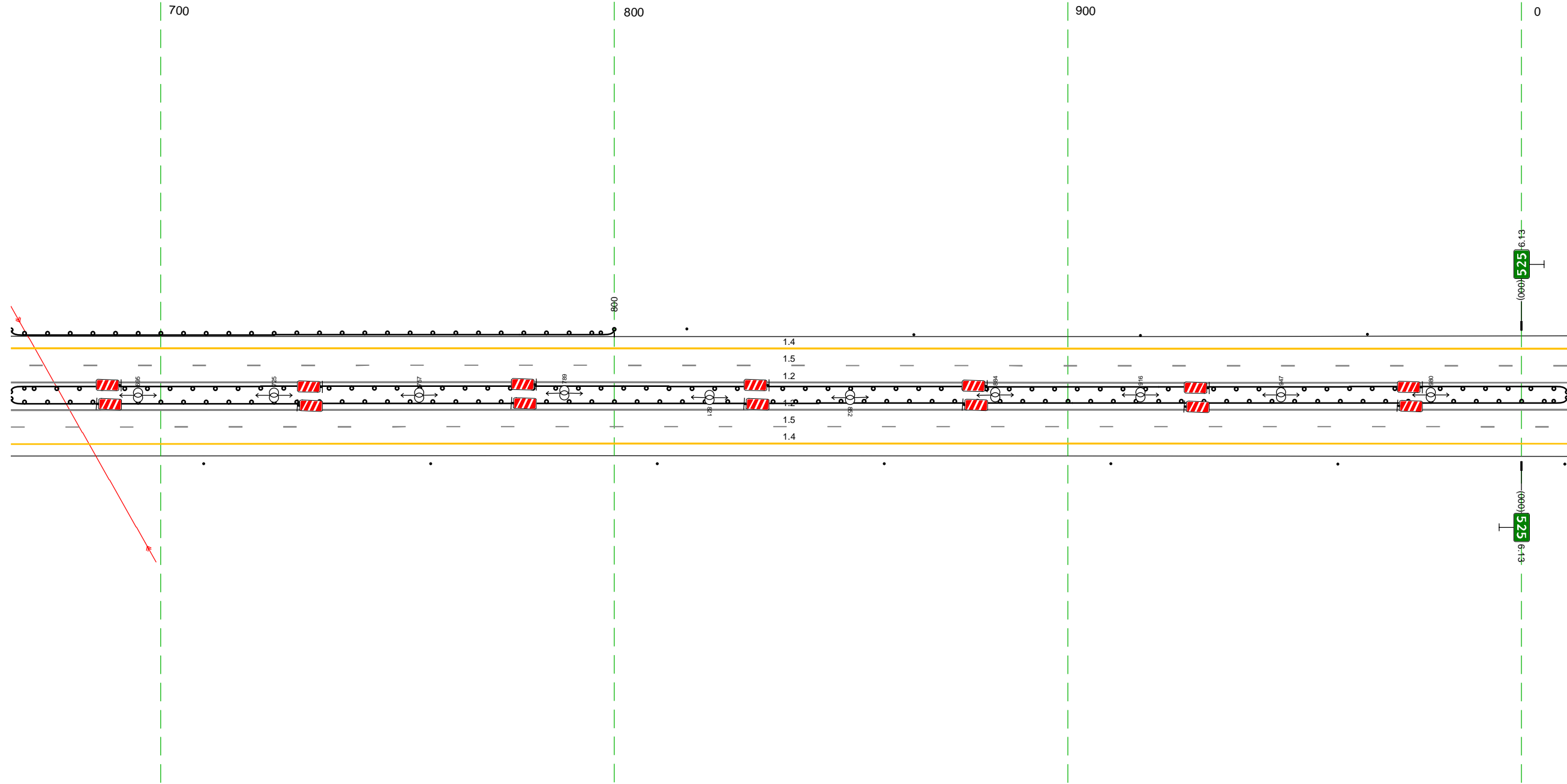


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 334 - 677, (343 м)	
	1-я от осевой		12 334 - 677, (343 м)	
	2-я от осевой		15 334 - 677, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 334 - 677, (343 м)	
	На обочине	Столбики (шт., шаг 50,0м) 334 - 509	ДП (55) 334 - 677, (343 м)	ДП (53) 518 - 630, (112 м)
Тротуары справа				Столбики (шт.) 659 - 677

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 667 - 800, (133 м)		Столбыки (шт., шаг 50,0м) 816 - 010
	На разделительной		Д0 (55) 667 - 010, (343 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 667 - 010, (343 м)	
	1-я от осевой		15 667 - 010, (343 м)	
Элементы в плане				
Профильный профиль		a-3 L-343		

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 524+667-525+010

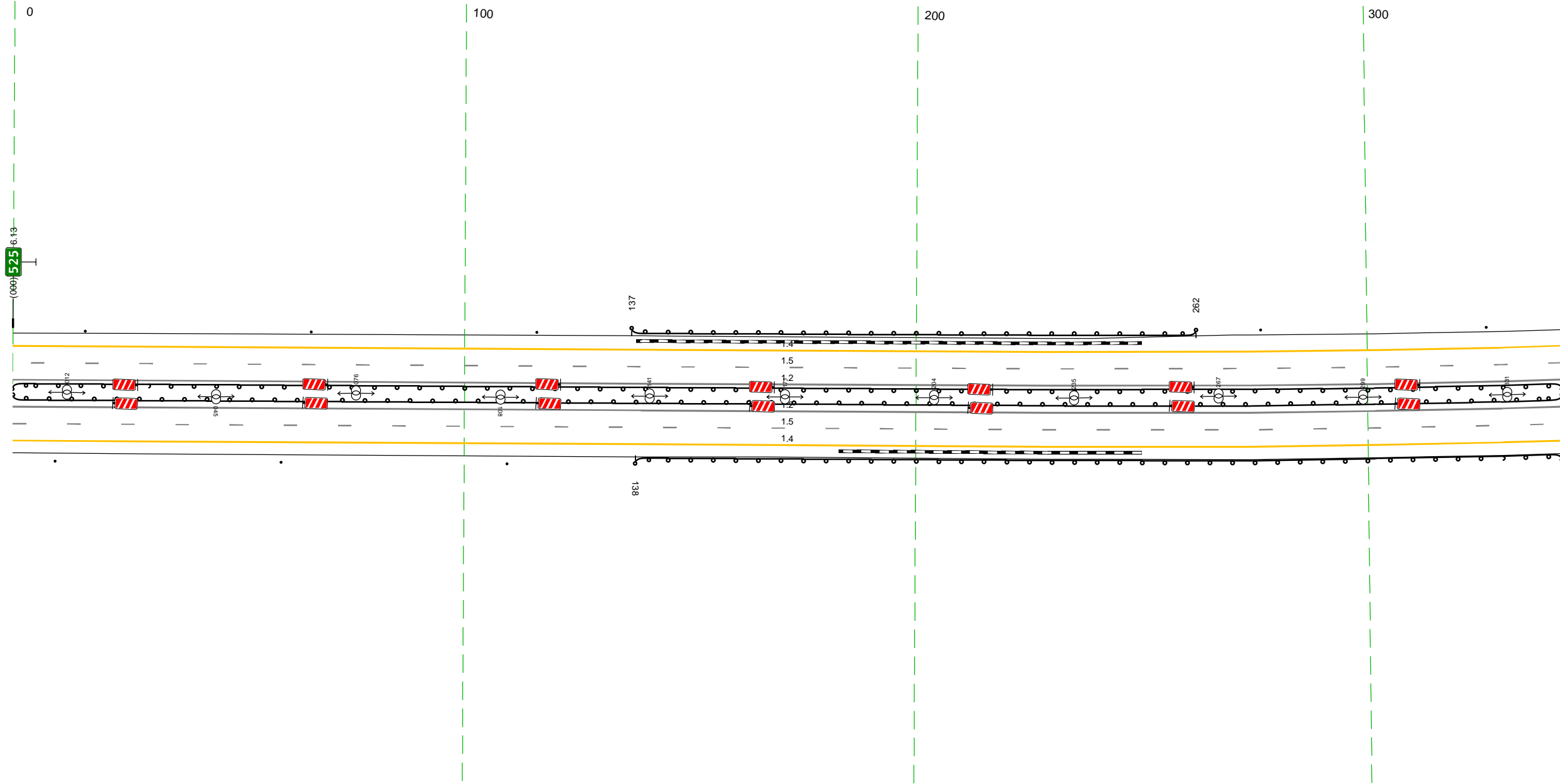


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 667 - 010, (343 м)
	1-я от осевой	12 667 - 010, (343 м)
	2-я от осевой	15 667 - 010, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 667 - 010, (343 м)
	На обочине	Д0 (55) 667 - 010, (343 м) Столбыки (шт., шаг 50,0м) 667 - 010
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сталдыки (Зит, шаг 50,0м) 000 - 116		Л0 (53) 137 - 262, (125 м)	Сталдыки (Зит, шаг 50,0м) 276 - 343
	На разделительной			Л0 (55) 000 - 343, (343 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 000 - 343, (343 м)	
	1-я от осевой			15 000 - 343, (343 м)	
Элементы в плане					
Правильный профиль			и-3		L-331

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 525+000-525+343

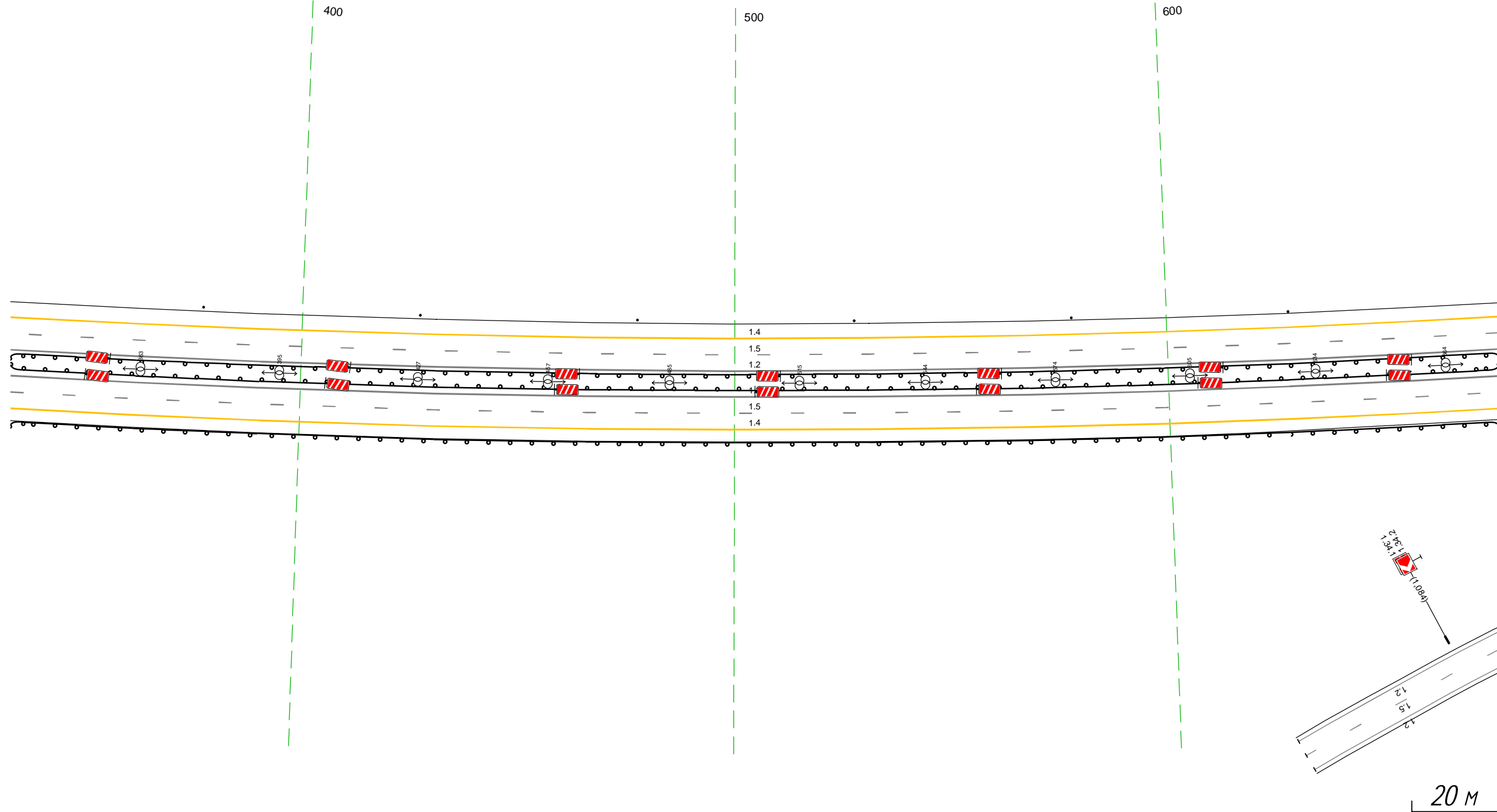


20 м

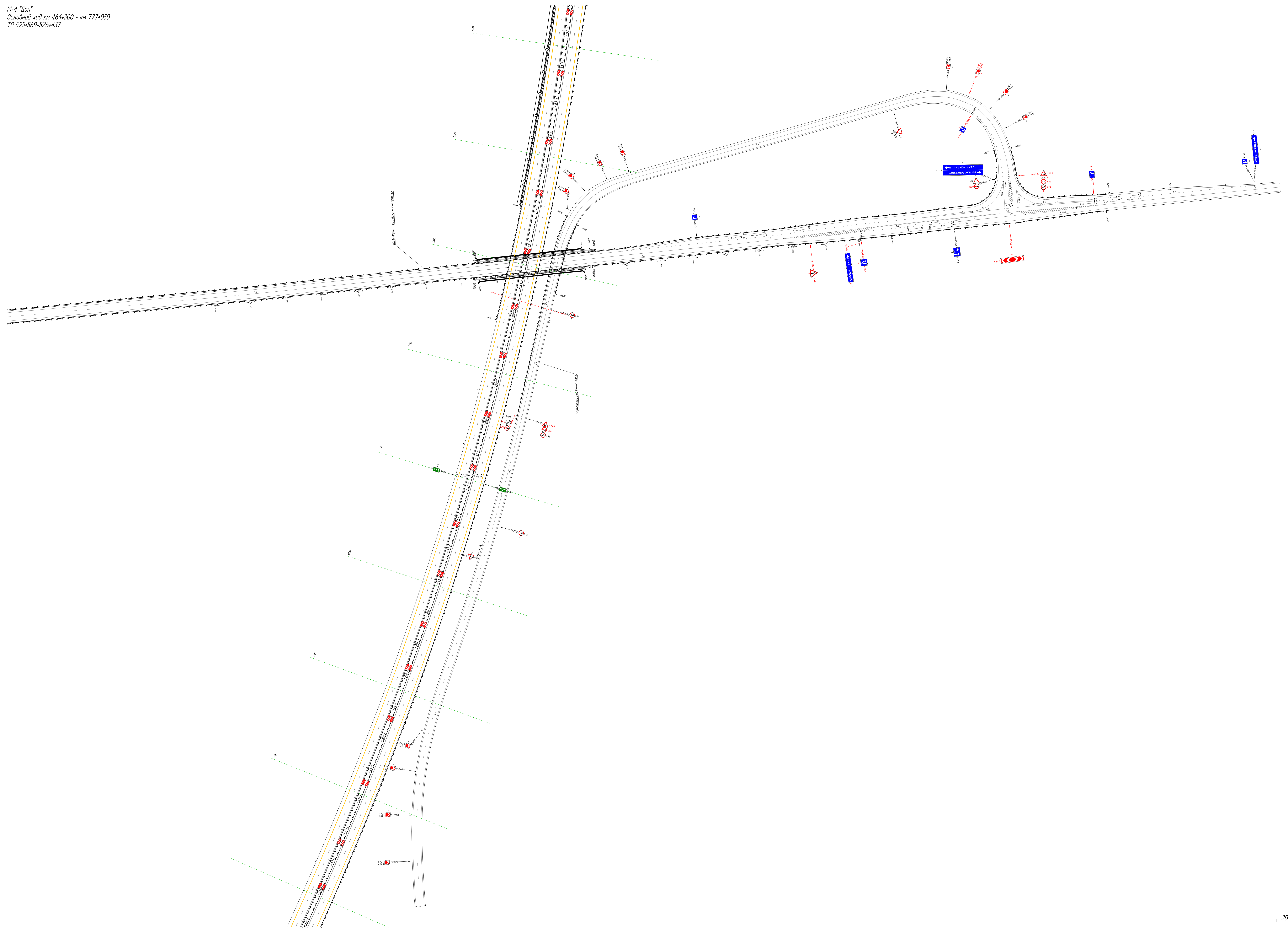
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 000 - 343, (343 м)
	1-я от осевой			12 000 - 343, (343 м)
	2-я от осевой			15 000 - 343, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 000 - 343, (343 м)
	На обочине	Сталдыки (Зит, шаг 50,0м) 000 - 110		Л0 (55) 000 - 343, (343 м)
Тротуары справа				Л0 (53) 138 - 343, (205 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0м) 333 - 676
	На разделительной	Д0 (15) 333 - 676, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	15 333 - 676, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-26333 L-693

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 525+333-525+676

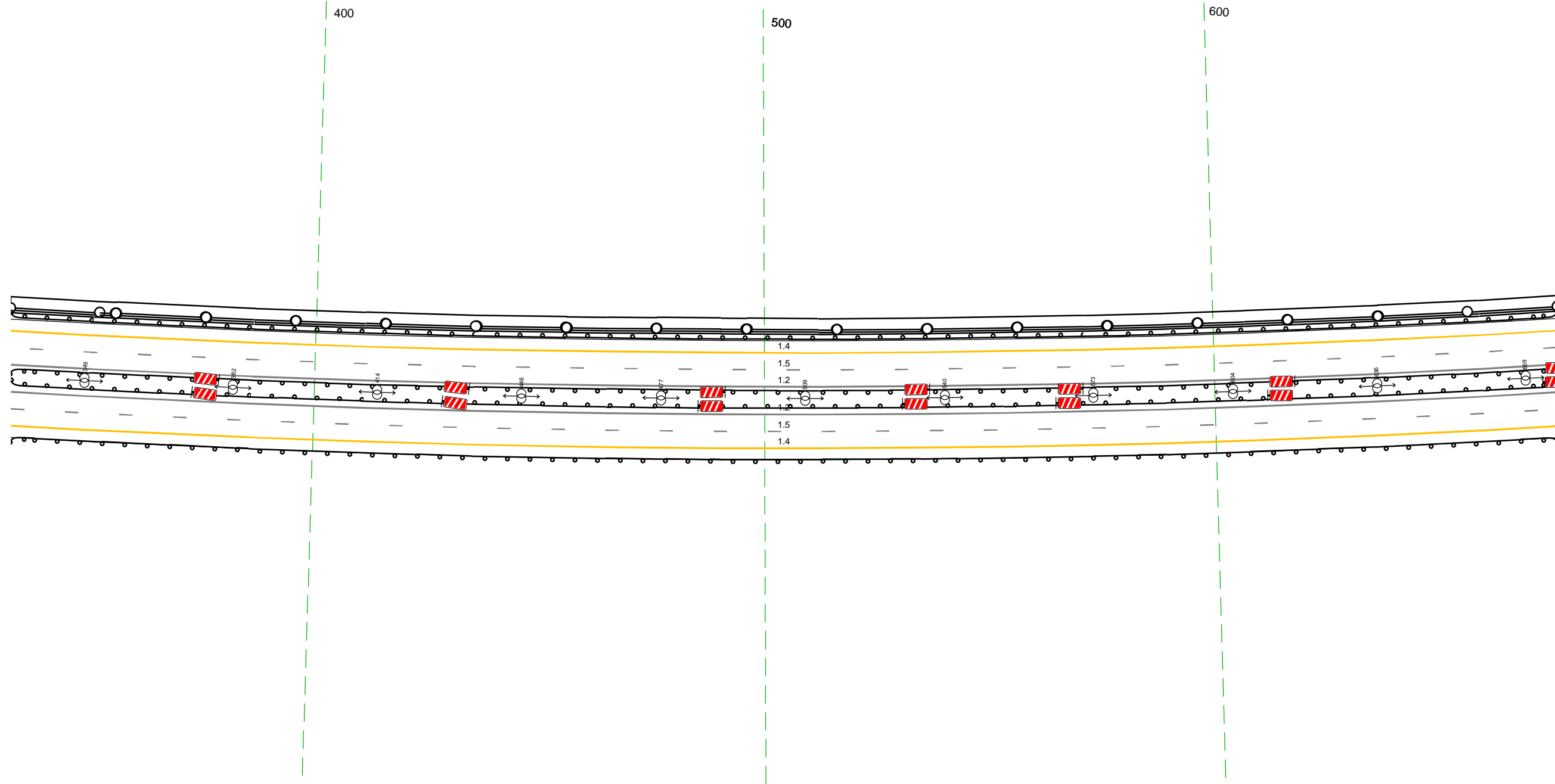


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	12 333 - 676, (343 м)
	2-я от осевой	15 333 - 676, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 333 - 676, (343 м)
	На обочине	Д0 (15) 333 - 676, (343 м)
Тротуары справа		Д0 (15) 333 - 676, (343 м)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (13) 333 - 676, (343 м)
	На разделительной	Д0 (15) 333 - 676, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	15 333 - 676, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-48938, L-872

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
526+333-526+676

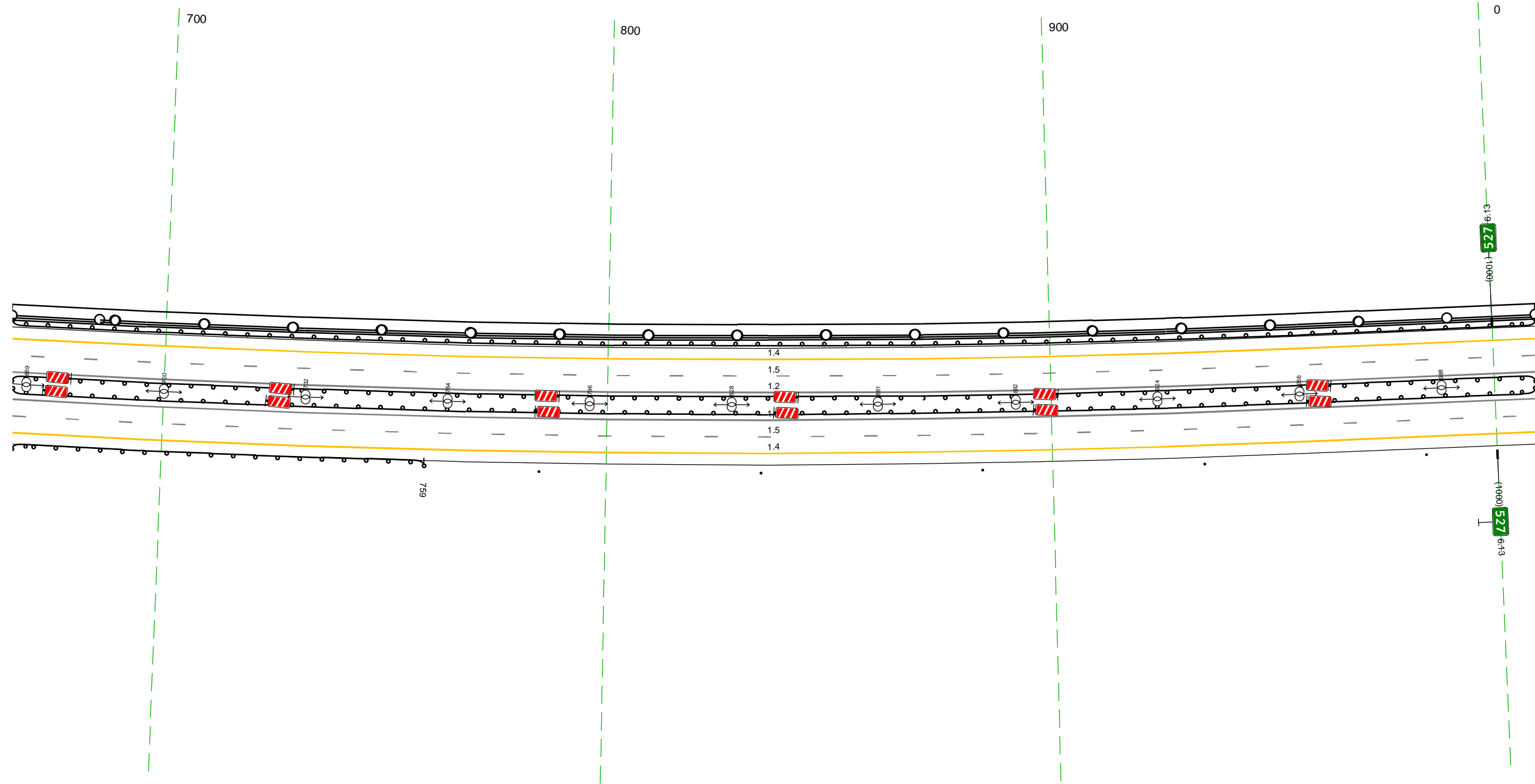


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	12 333 - 676, (343 м)
	2-я от осевой	15 333 - 676, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 333 - 676, (343 м)
	На обочине	15 333 - 676, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 666 - 009, (343 м)
	На разделительной	Д0 (55) 666 - 009, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 666 - 009, (343 м)
	1-я от осевой	15 666 - 009, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-48938, L-872 R-54575, L-1164

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 526+666-527+009

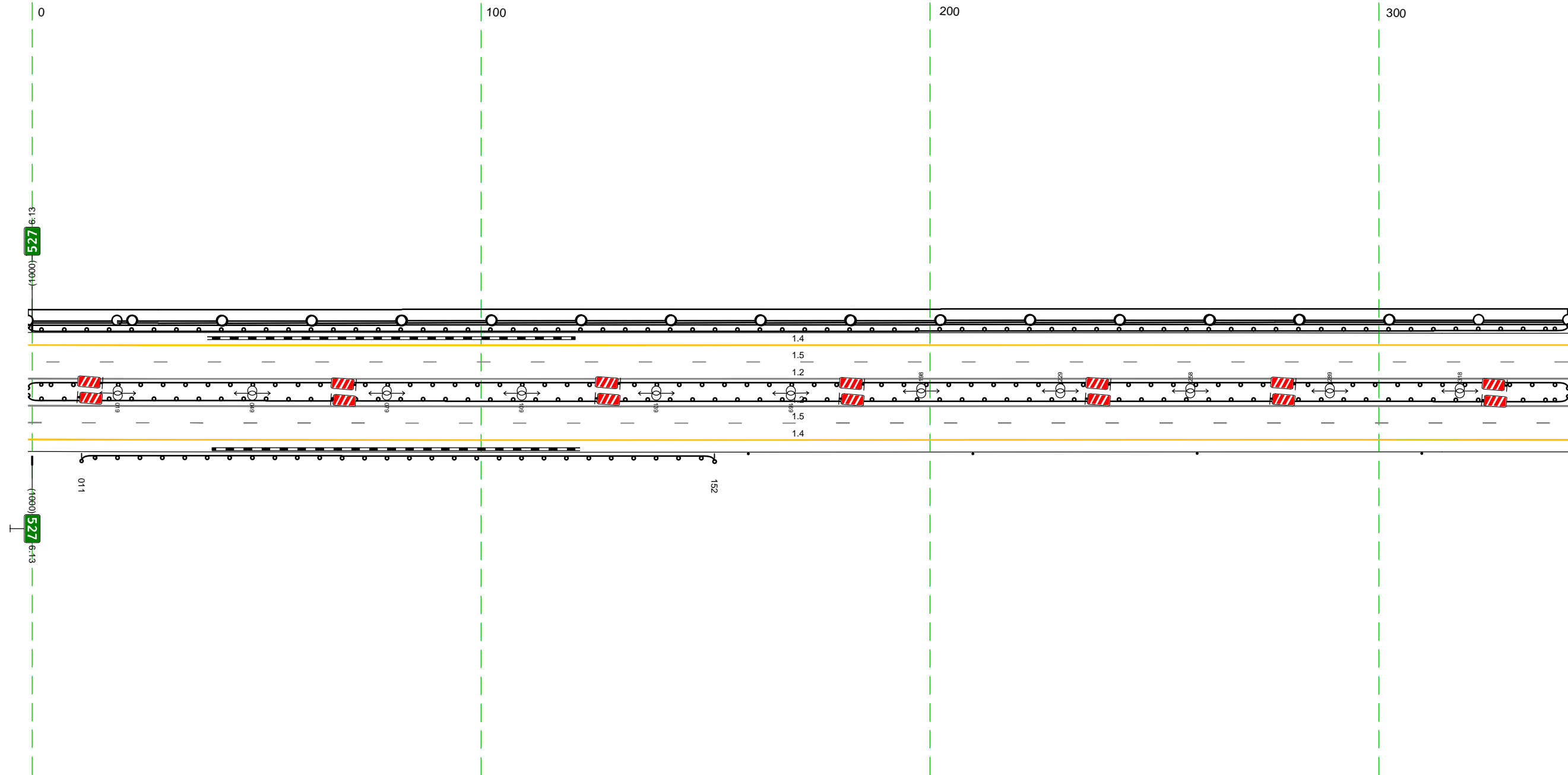


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 666 - 009, (343 м)
	1-я от осевой	12 666 - 009, (343 м)
	2-я от осевой	15 666 - 009, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 666 - 009, (343 м)
	На обочине	15 666 - 009, (343 м)
Тротуары справа		Д0 (53) 666 - 759, (93 м)

Столбы (Sum. шаг 50,0м)
785 - 984

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 999 - 342 (343 м)
	На разделительной	Д0 (55) 999 - 342 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 999 - 342 (343 м)
	1-я от осевой	15 999 - 342 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=54575, L=1164

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 526+999-527+342

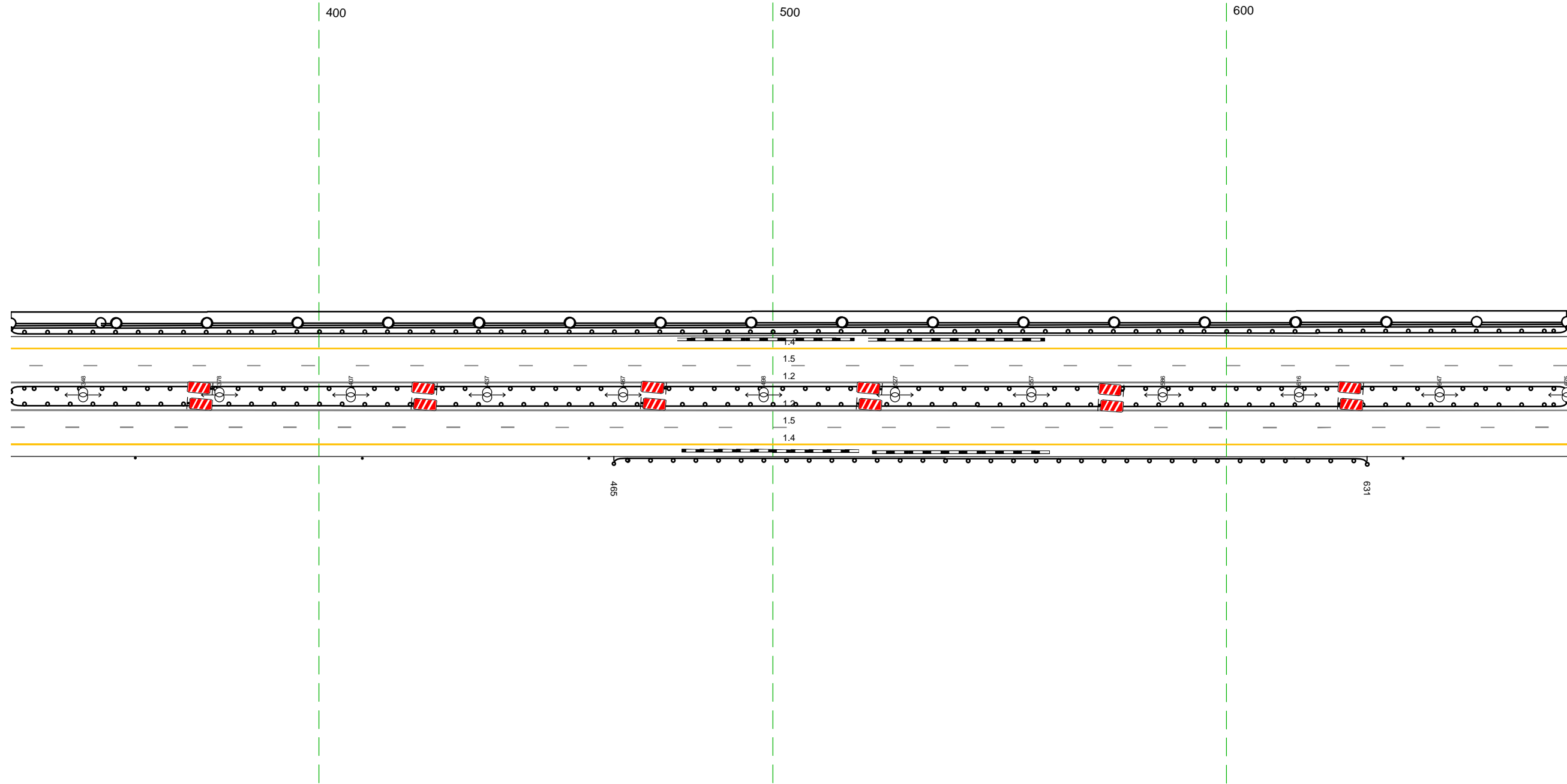


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 999 - 342 (343 м)
	1-я от осевой		12 999 - 342 (343 м)
	2-я от осевой		15 999 - 342 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 999 - 342 (343 м)
	На обочине	Д0 (53) 011 - 152 (141 м)	Д0 (55) 999 - 342 (343 м)
Тротуары справа			Стандарты (4шт, шаг 50,0м) 159 - 342

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (43) 332 - 675, (343 м)
	На разделительной	Д0 (56) 332 - 675, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 332 - 675, (343 м)
	1-я от осевой	15 332 - 675, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=54575, L=1164

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 527+332-527+675

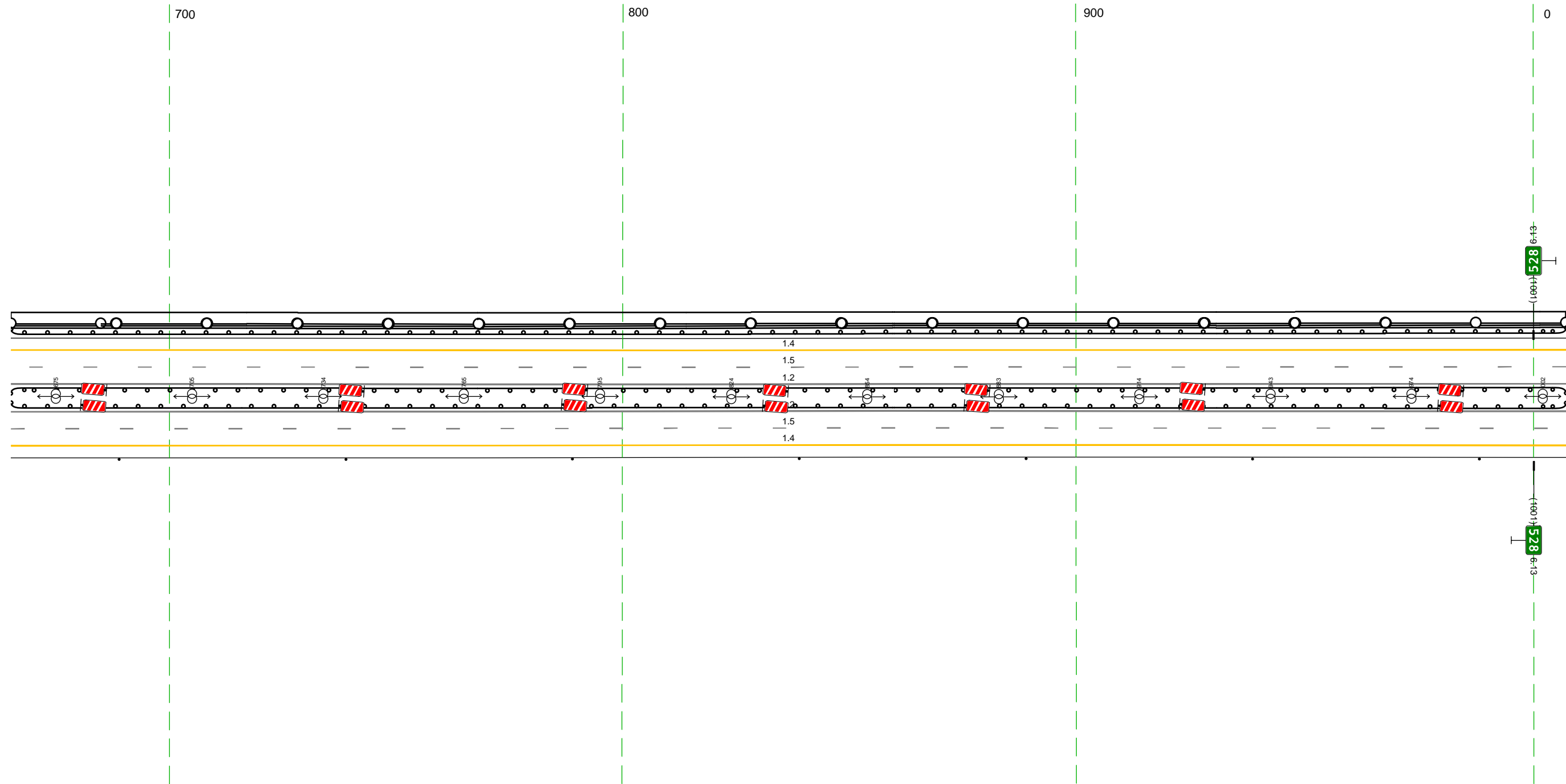


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 332 - 675, (343 м)			
	1-я от осевой	12 332 - 675, (343 м)			
	2-я от осевой	15 332 - 675, (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 332 - 675, (343 м)			
	На обочине	Д0 (43) 332 - 675, (343 м)			
Тротуары справа		<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;"> Стоянки (шир. шаг 50,0м) 332 - 460 </td> <td style="width: 33%; text-align: center;"> Д0 (43) 465 - 631, (166 м) </td> <td style="width: 33%; text-align: center;"> Стоянки (шир.) 639 - 675 </td> </tr> </table>	Стоянки (шир. шаг 50,0м) 332 - 460	Д0 (43) 465 - 631, (166 м)	Стоянки (шир.) 639 - 675
Стоянки (шир. шаг 50,0м) 332 - 460	Д0 (43) 465 - 631, (166 м)	Стоянки (шир.) 639 - 675			

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (59) 665 - 007, (343 м)
	На разделительной	Д0 (59) 665 - 007, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 665 - 007, (343 м)
	1-я от осевой	15 665 - 007, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=54575, L=1164

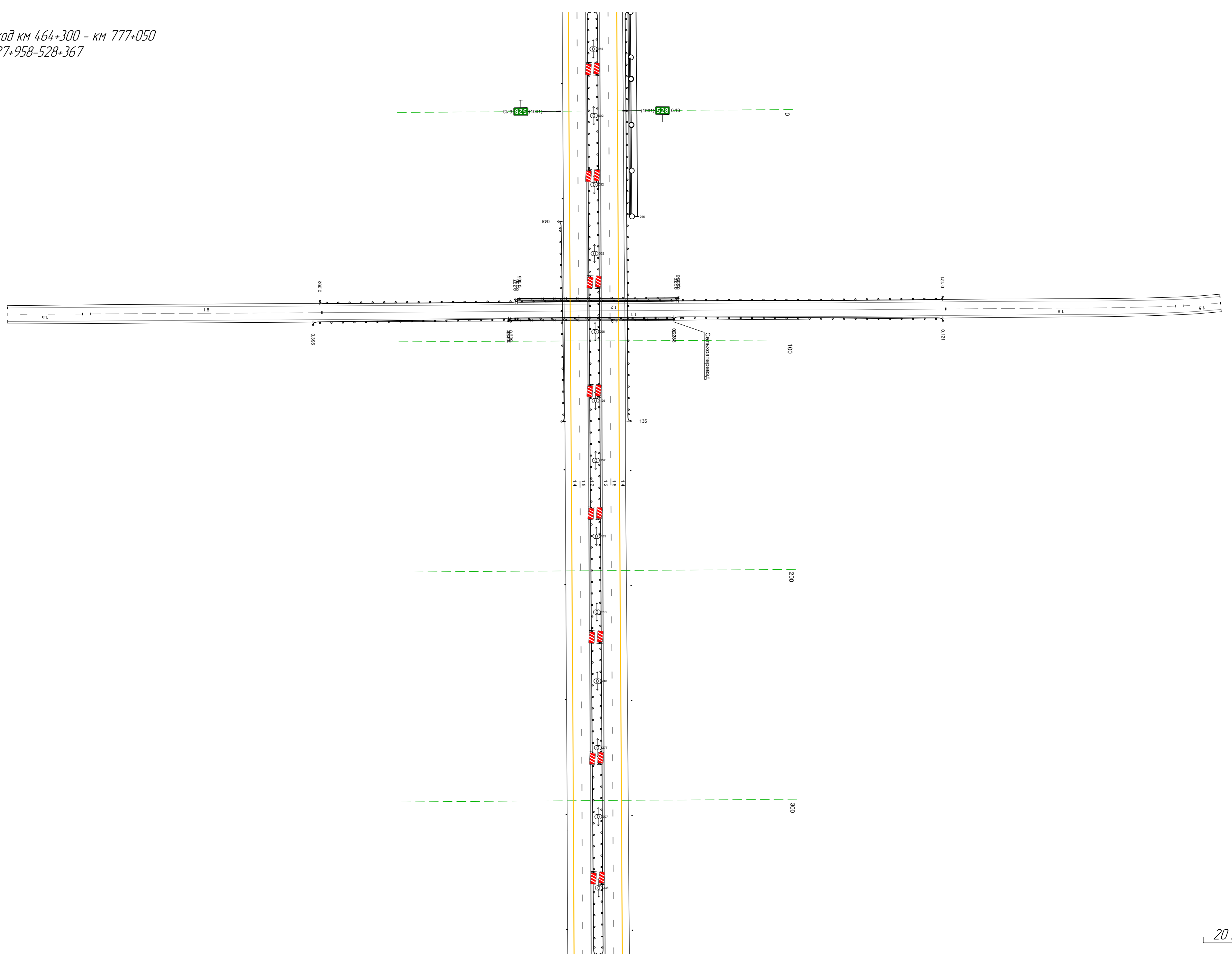
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 527+665-528+007



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 665 - 007, (343 м)
	1-я от осевой	12 665 - 007, (343 м)
	2-я от осевой	15 665 - 007, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 665 - 007, (343 м)
	На обочине	Д0 (59) 665 - 007, (343 м) Стальники (Лит. шаз 50,0м) 665 - 007
Тротуары справа		

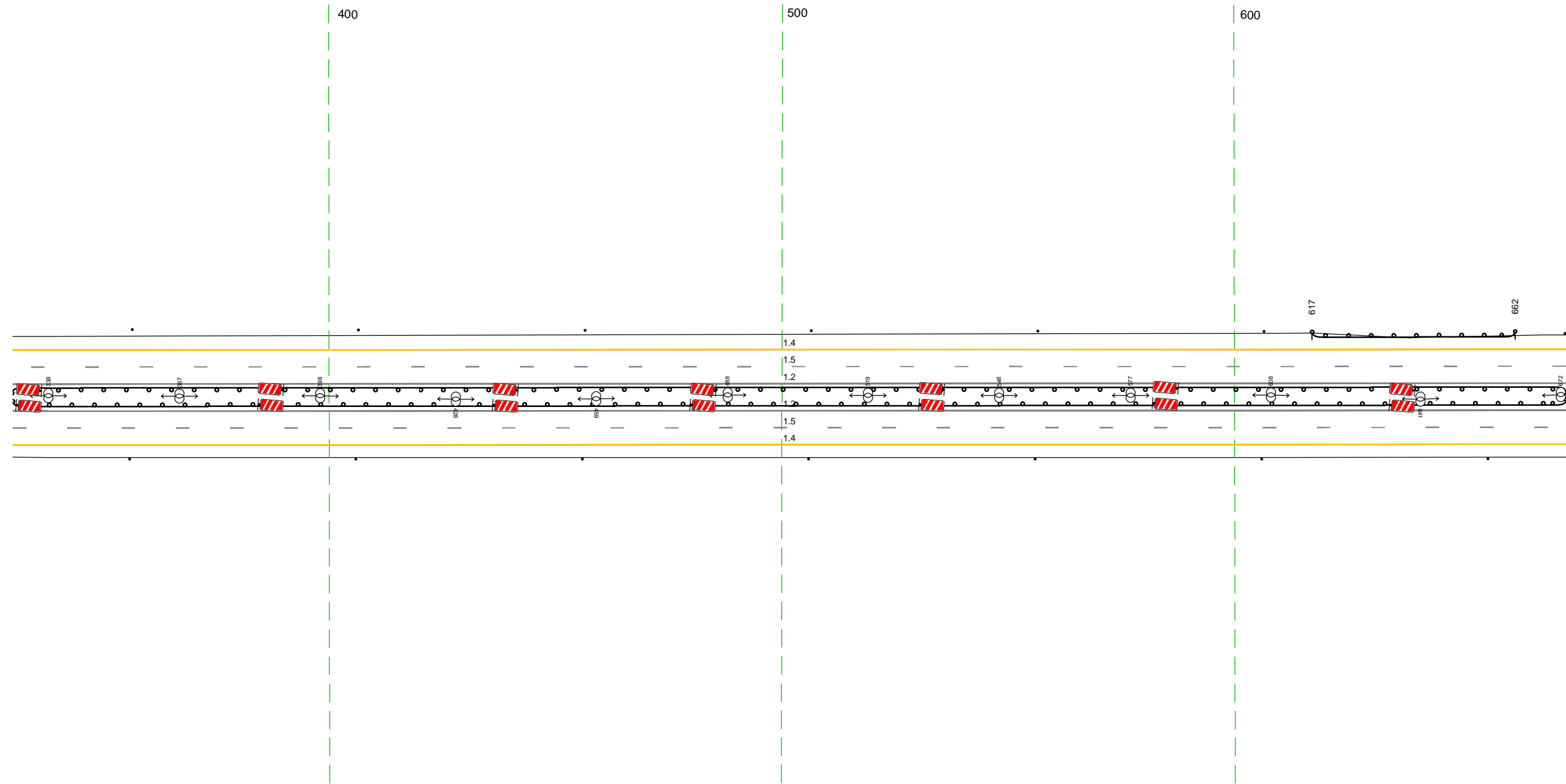
20 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
Переезд 527+958-528+367



Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Сталдыки (выт. шаг 50,0м) 330 - 607		Д0 (50) 617 - 662 (45 м)
	На разделительной			Д0 (50) 330 - 673 (343 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 330 - 673 (343 м)	
	1-я от осевой			15 330 - 673 (343 м)	
Элементы в плане					
Правильный профиль		R=16693, L=422	407	σ=5	L=127
					R=40164, L=424

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 528+330-528+673

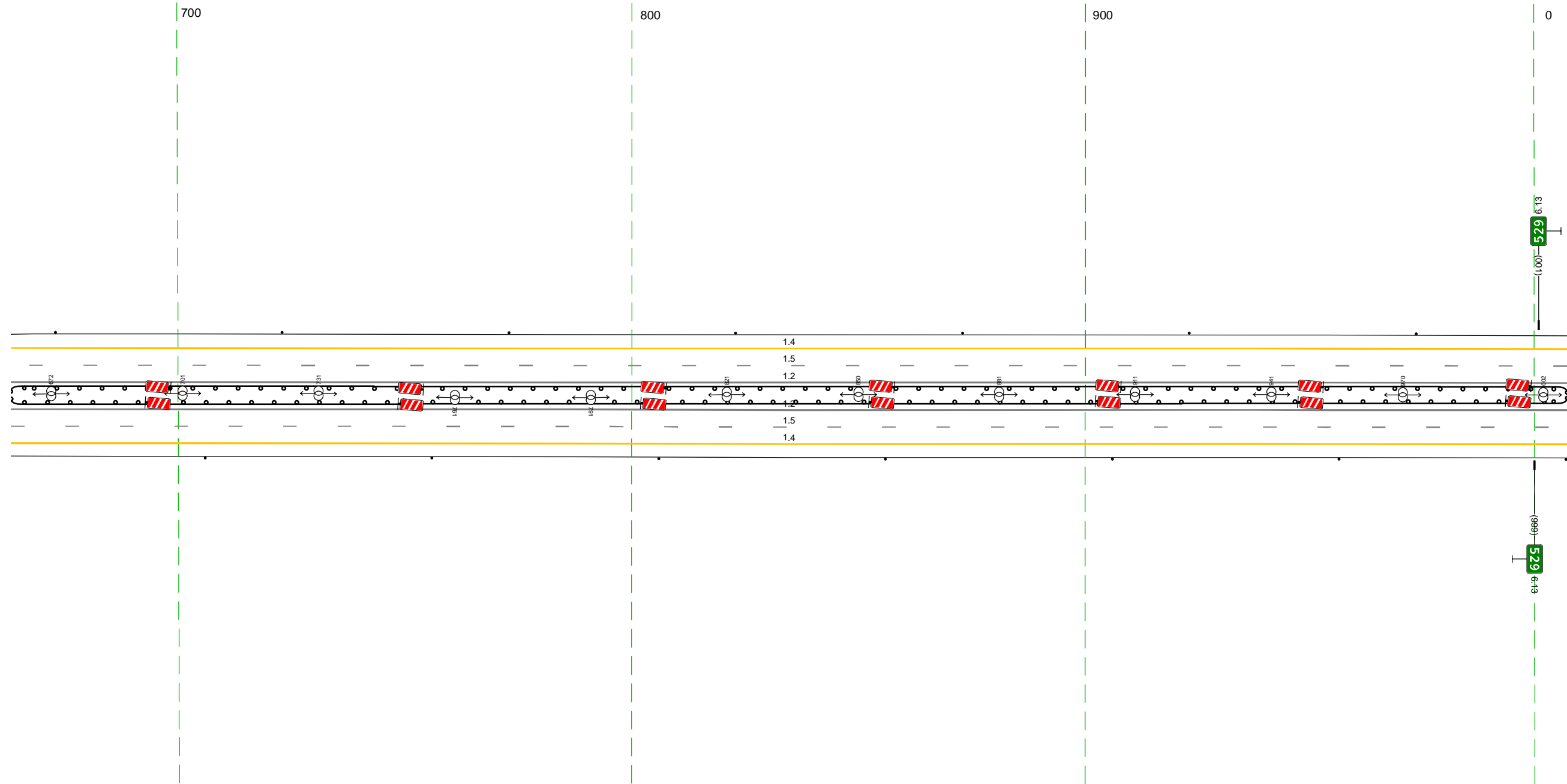


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 330 - 673 (343 м)
	1-я от осевой		12 330 - 673 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		15 330 - 673 (343 м)
	На обочине		14 330 - 673 (343 м)
Тротуары справа			Д0 (50) 330 - 673 (343 м) Сталдыки (выт. шаг 50,0м) 330 - 673

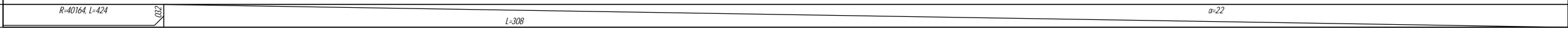
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоянки (Лит. шаг 50,0м) 673 - 007
	На разделительной	Д0 (55) 663 - 007, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 663 - 007, (343 м)
	1-я от осевой	15 663 - 007, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=40164, L=424

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 528+663-529+007

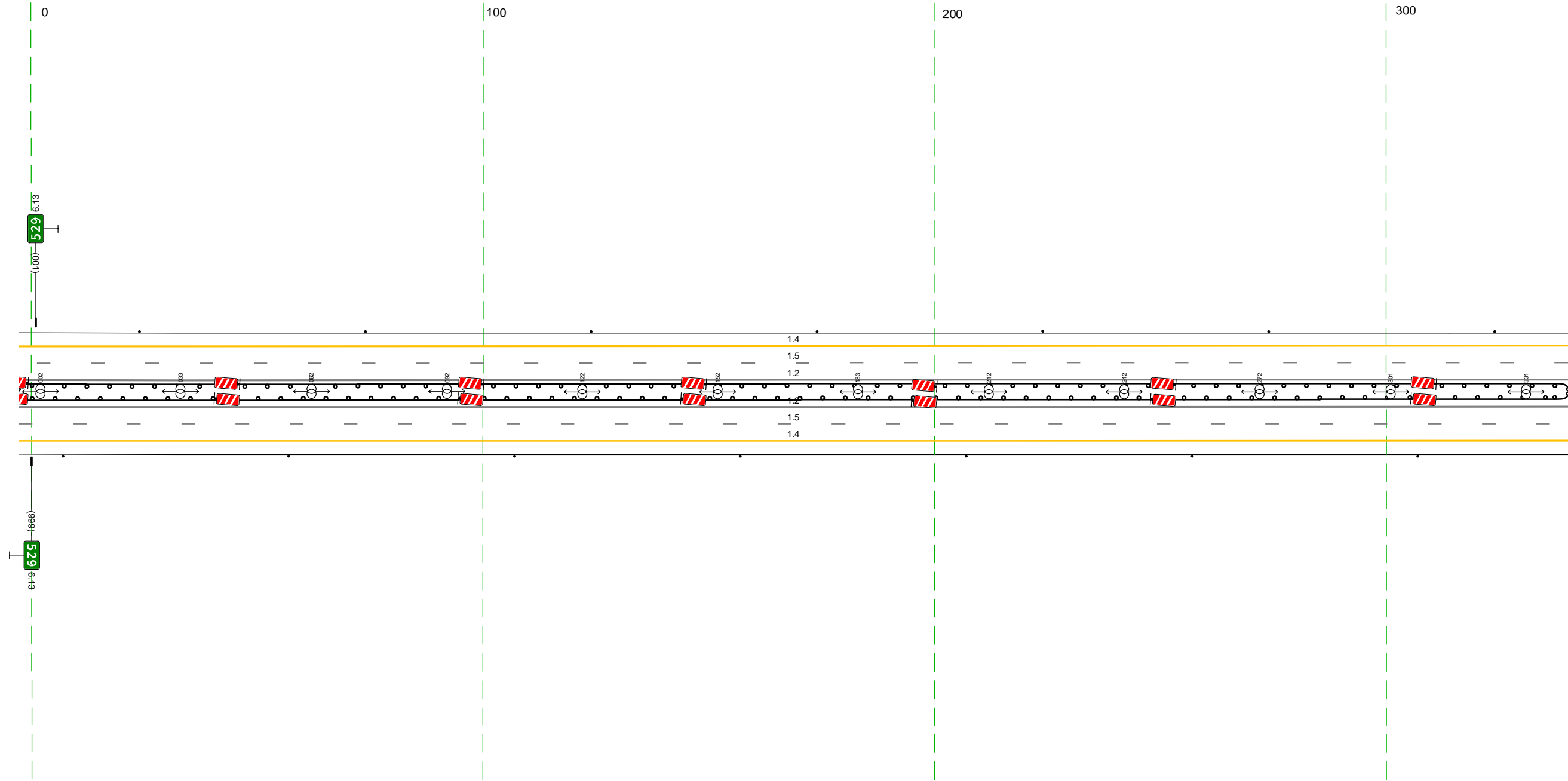


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 663 - 007, (343 м)
	1-я от осевой	12 663 - 007, (343 м)
	2-я от осевой	15 663 - 007, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 663 - 007, (343 м)
	На обочине	Д0 (55) 663 - 007, (343 м) Стоянки (Лит. шаг 50,0м) 663 - 007
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоянки (Пит., шаг 50,0м) 996 - 340
	На разделительной	Д0 (55) 996 - 340 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 996 - 340 (343 м)
	1-я от осевой	15 996 - 340 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=40164, L=424  0.22

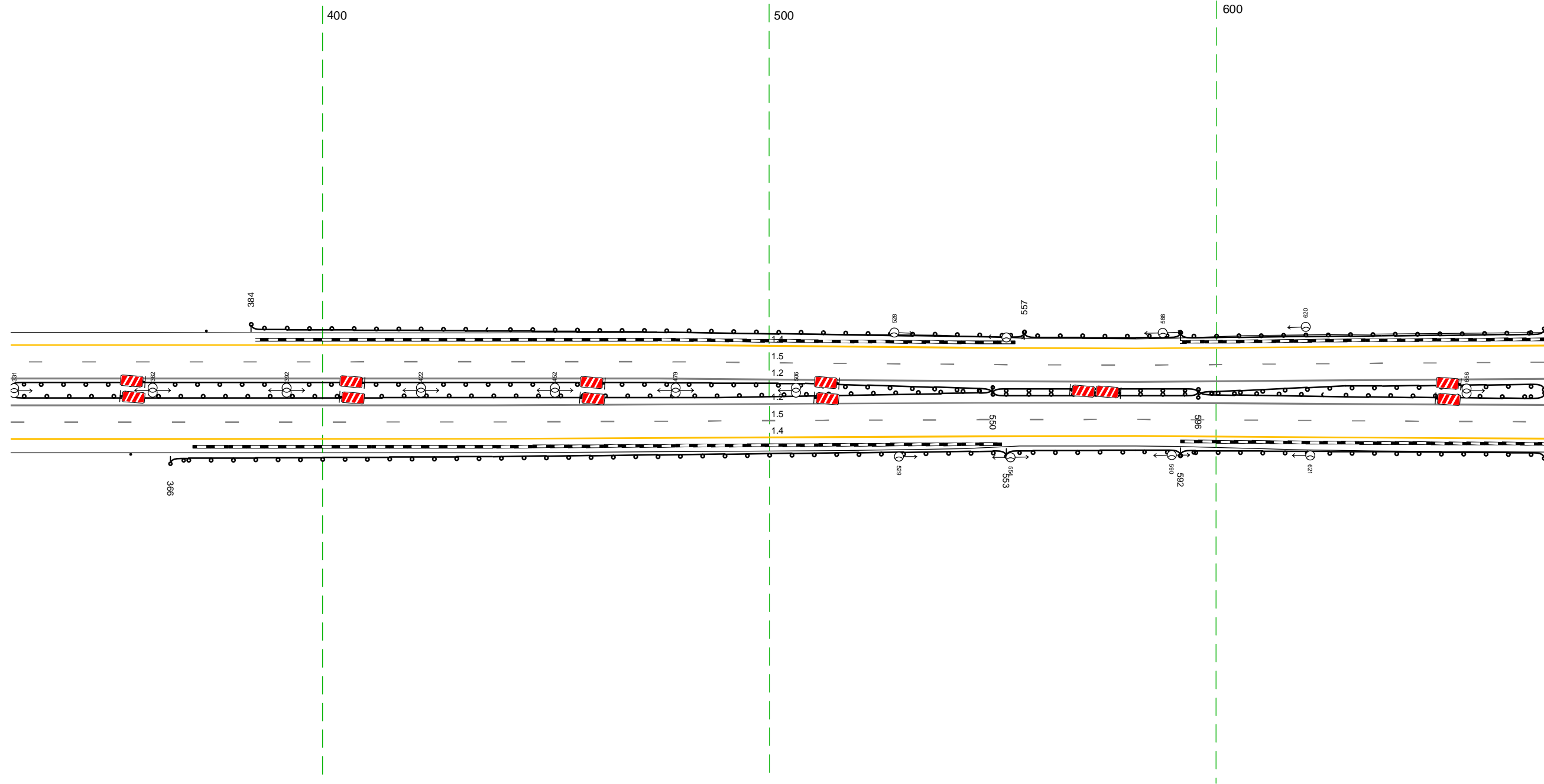
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 528+996-529+340



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 996 - 340 (343 м)
	1-я от осевой	12 996 - 340 (343 м)
	2-я от осевой	15 996 - 340 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 996 - 340 (343 м)
	На обочине	Д0 (55) 996 - 340 (343 м) Стоянки (Пит., шаг 50,0м) 996 - 340
Тротуары справа		

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт.) 330 - 374		Д0 (43) 384 - 557 (173 м)	Д0 (45) 557 - 592 (35 м)	Д0 (43) 592 - 673 (81 м)	
	На разделительной		Д0 (45) 330 - 550 (220 м)			Д0 (45) 596 - 673 (77 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 330 - 673 (343 м)			
	1-я от осевой			15 330 - 673 (343 м)			
Элементы в плане							
Правильный профиль			L=182	a=22	512	R=48780, L=803	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 529+330-529+673

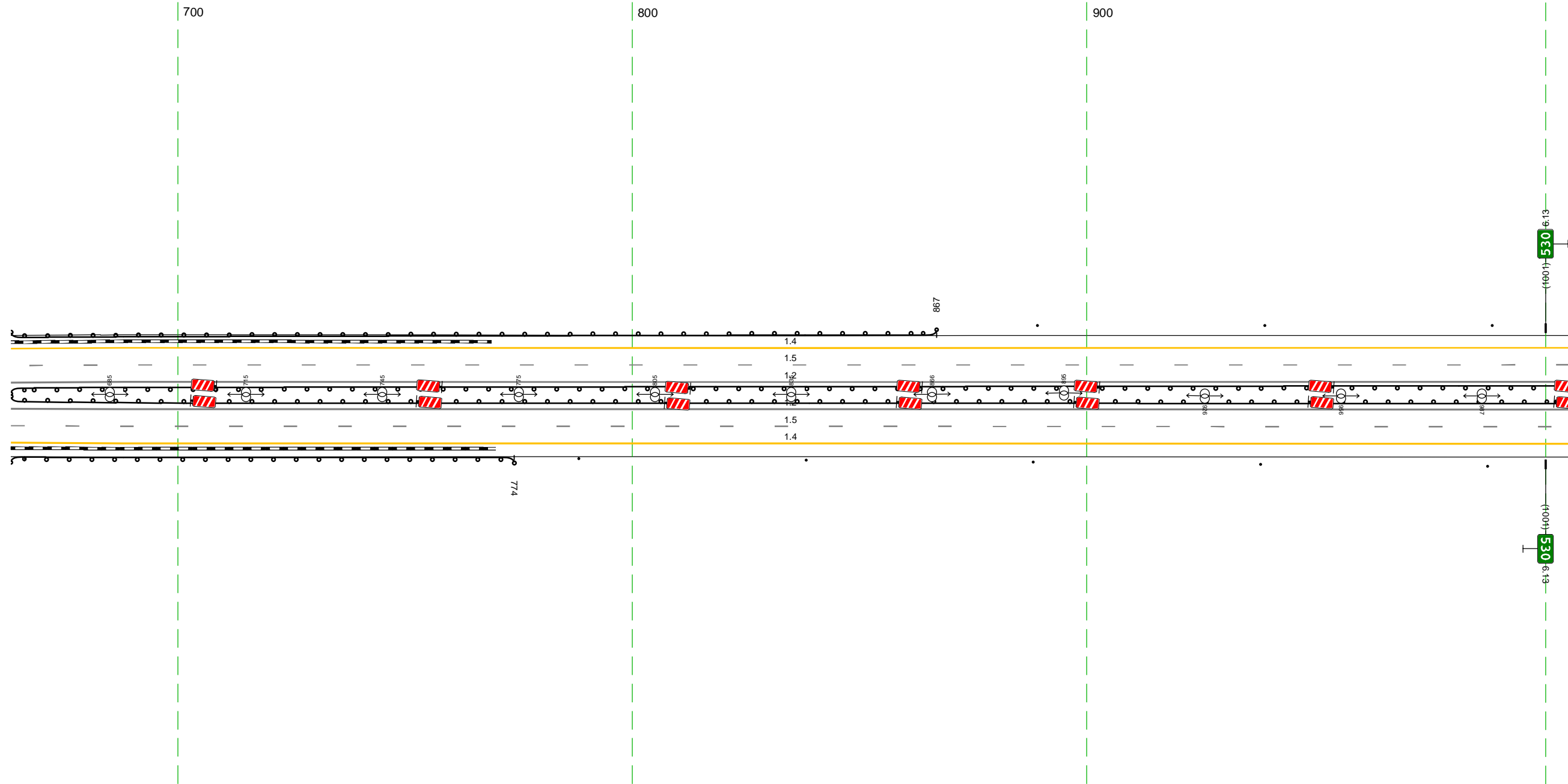


Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 330 - 673 (343 м)			
	1-я от осевой			12 330 - 673 (343 м)			
	2-я от осевой			15 330 - 673 (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		Д0 (45) 330 - 550 (220 м)		Д0 (45) 550 - 596 (46 м)		
	На обочине	Столбы (шт.) 330 - 357		Д0 (43) 366 - 553 (187 м)	Д0 (45) 553 - 592 (39 м)	Д0 (43) 592 - 673 (81 м)	
Тротуары справа							

20 м

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (S3) 663 - 867, (204 м)		Столбики (выт. шаг 50,0м) 889 - 005
	На разделительной		Д0 (S5) 663 - 005, (343 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 663 - 005, (343 м)	
	1-я от осевой		15 663 - 005, (343 м)	
Элементы в плане				
Правильный профиль			R=48780, L=803	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 529+663-530+005

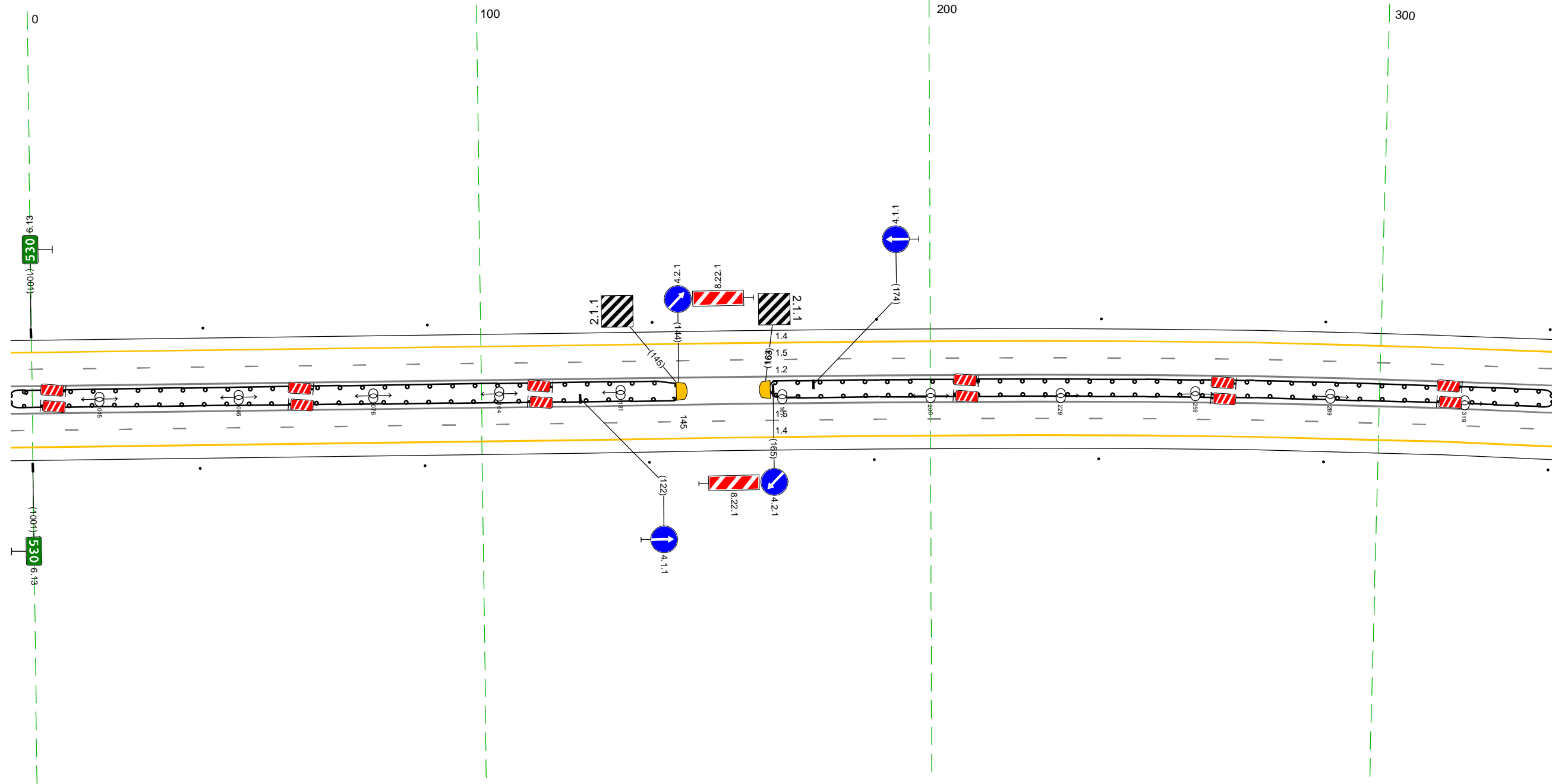


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 663 - 005, (343 м)	
	1-я от осевой		12 663 - 005, (343 м)	
	2-я от осевой		15 663 - 005, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 663 - 005, (343 м)	
	На обочине	Д0 (S3) 663 - 774, (111 м)		Столбики (выт. шаг 50,0м) 788 - 005
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Пит., шаг 50,0 м) 996 - 338
	На разделительной	12 996 - 338, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 996 - 338, (343 м)
	1-я от осевой	15 996 - 338, (343 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R-18780, L-803

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 529+996-530+338

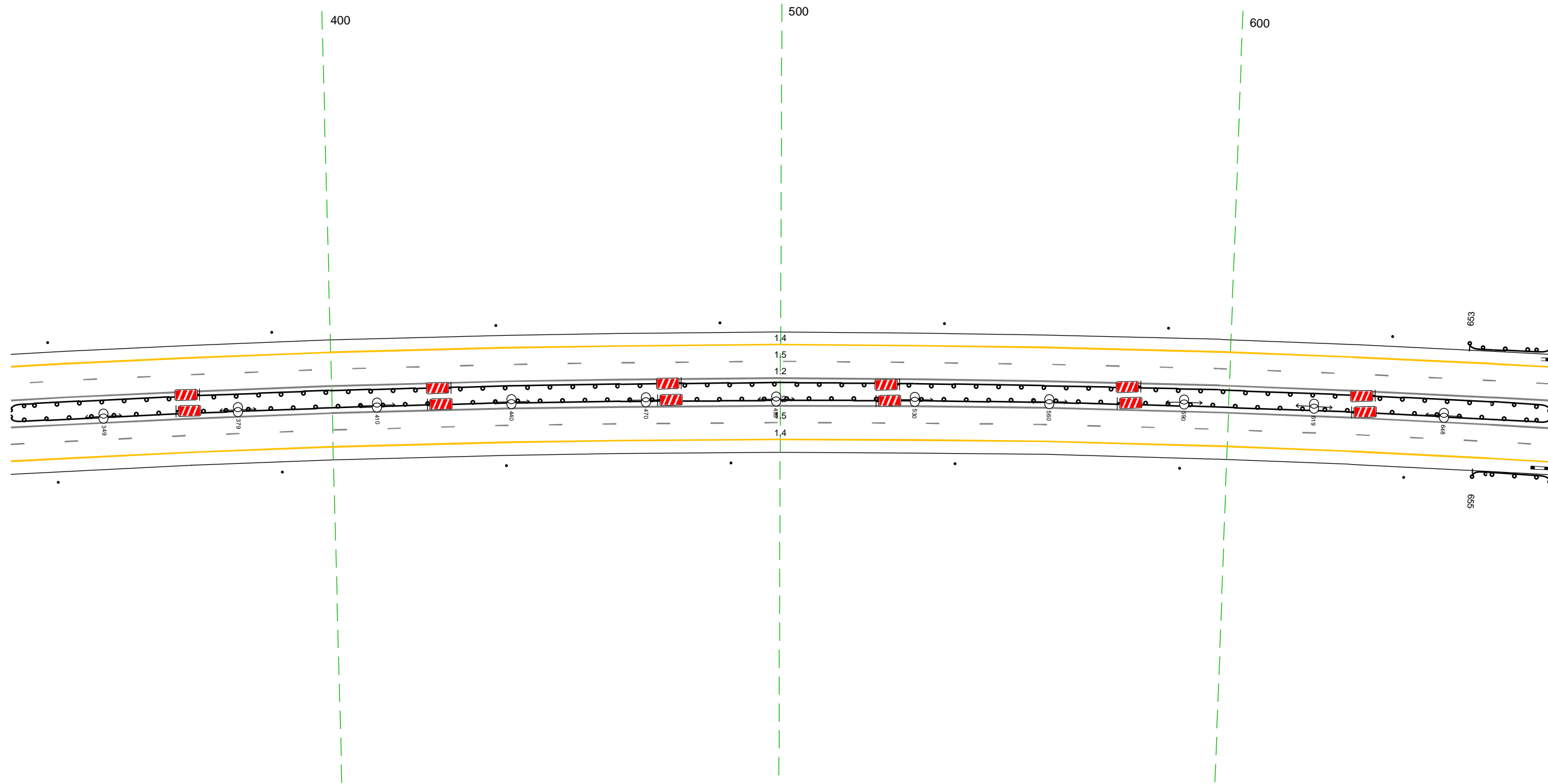


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 996 - 338, (343 м)
	1-я от осевой	12 996 - 338, (343 м)
	2-я от осевой	14 996 - 338, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 996 - 338, (343 м)
	На обочине	14 996 - 338, (343 м)
Тротуары справа		Столбики (Пит., шаг 50,0 м) 996 - 338

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (шт., шаг 50,0 м)	10 (53) 653 - 672 (19 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 328 - 672 (343 м)	
	1-я от осевой	15 328 - 672 (343 м)	
Элементы в плане			
Правильный профиль		R=19496, L=344	20276

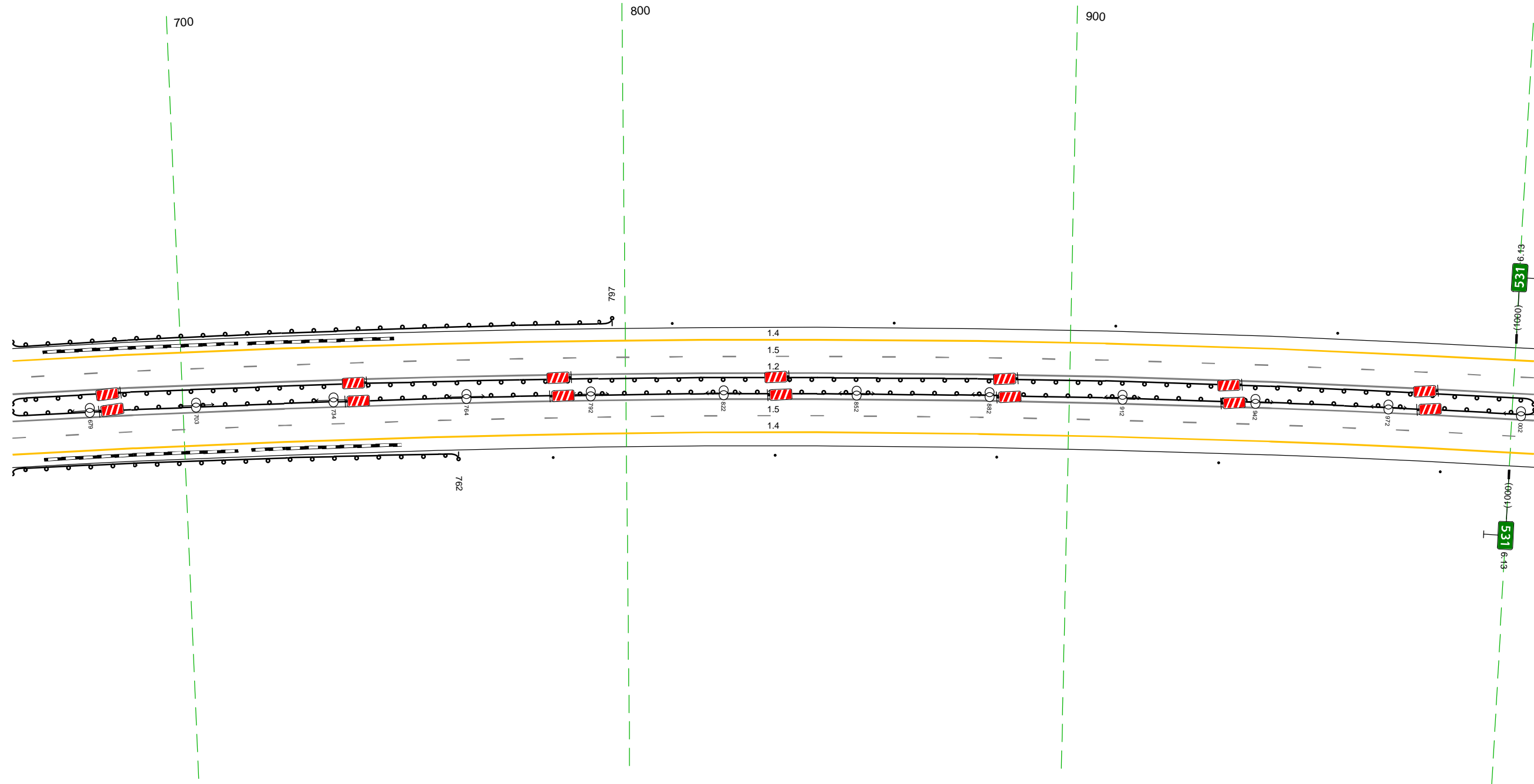
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
530+328-530+672



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 328 - 672 (343 м)	
	1-я от осевой	12 328 - 672 (343 м)	
	2-я от осевой	15 328 - 672 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 328 - 672 (343 м)	
	На обочине	Столбики (шт., шаг 50,0 м)	10 (53) 655 - 672 (17 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (БЗ) 662 - 797 (135 м)		Столбыки (шт., шаг 50,0м) 811 - 005
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		ДП (БЗ) 662 - 005 (343 м)	
	1-я от осевой		14 662 - 005 (343 м)	
Элементы в плане				
Правильный профиль			R-20276, L=287	R-32446, L=66

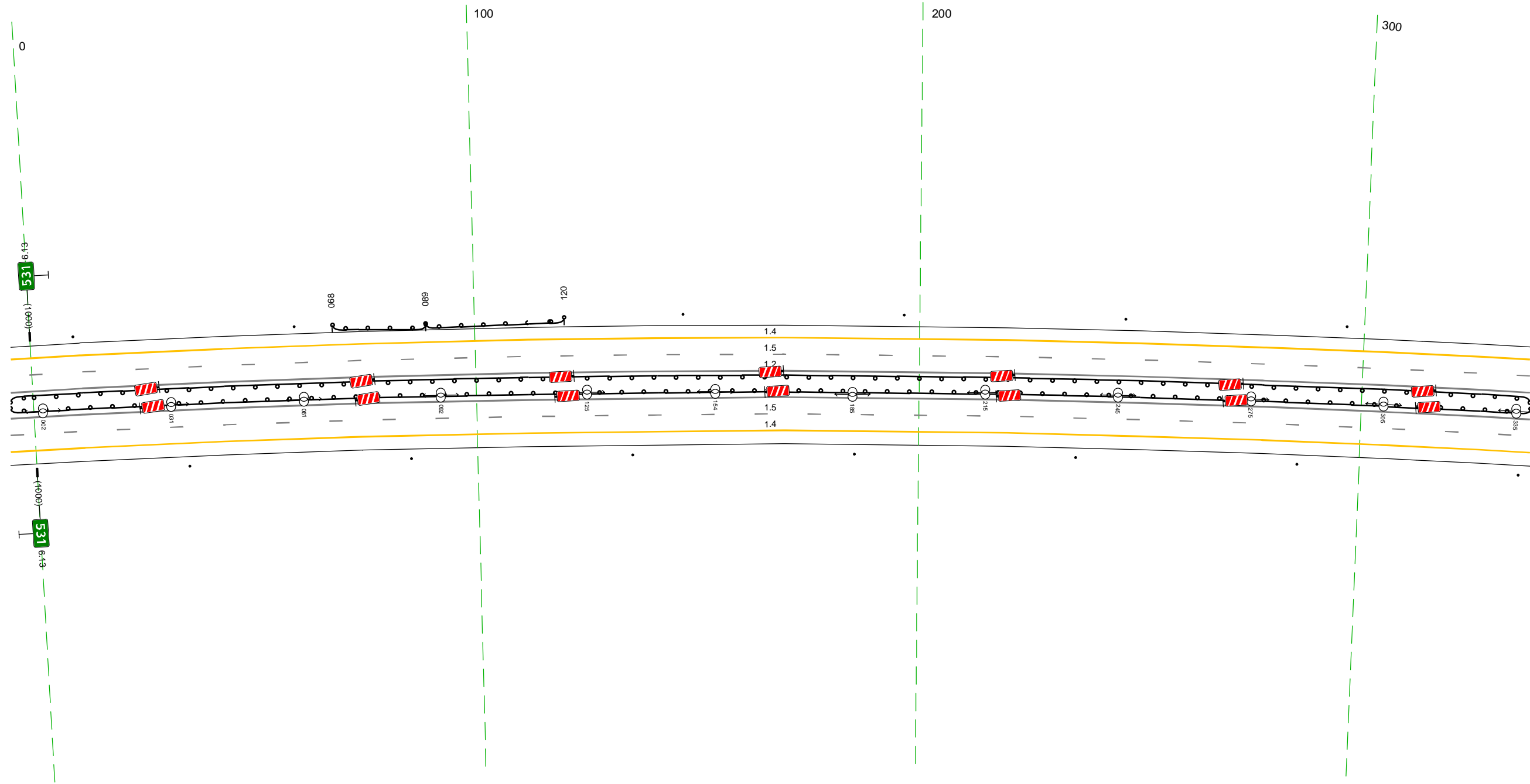
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 530+662-531+005



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 662 - 005 (343 м)	
	1-я от осевой		12 662 - 005 (343 м)	
	2-я от осевой		15 662 - 005 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 662 - 005 (343 м)	
	На обочине	ДП (БЗ) 662 - 762 (100 м)		Столбыки (шт., шаг 50,0м) 783 - 005
Тротуары справа				

Тротуары слева						Столбики (4шт., шаг 50,0м) 147 - 338	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 995 - 089		ЛО (13) 068 - 089, (21 м)	ЛО (13) 089 - 120, (31 м)		
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ЛО (15) 995 - 338, (343 м)					
	1-я от осевой	14 995 - 338, (343 м) 15 995 - 338, (343 м)					
Элементы в плане							
Правильный профиль		32446		R-6062, L-63		R-23207, L-374	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 530+995-531+338

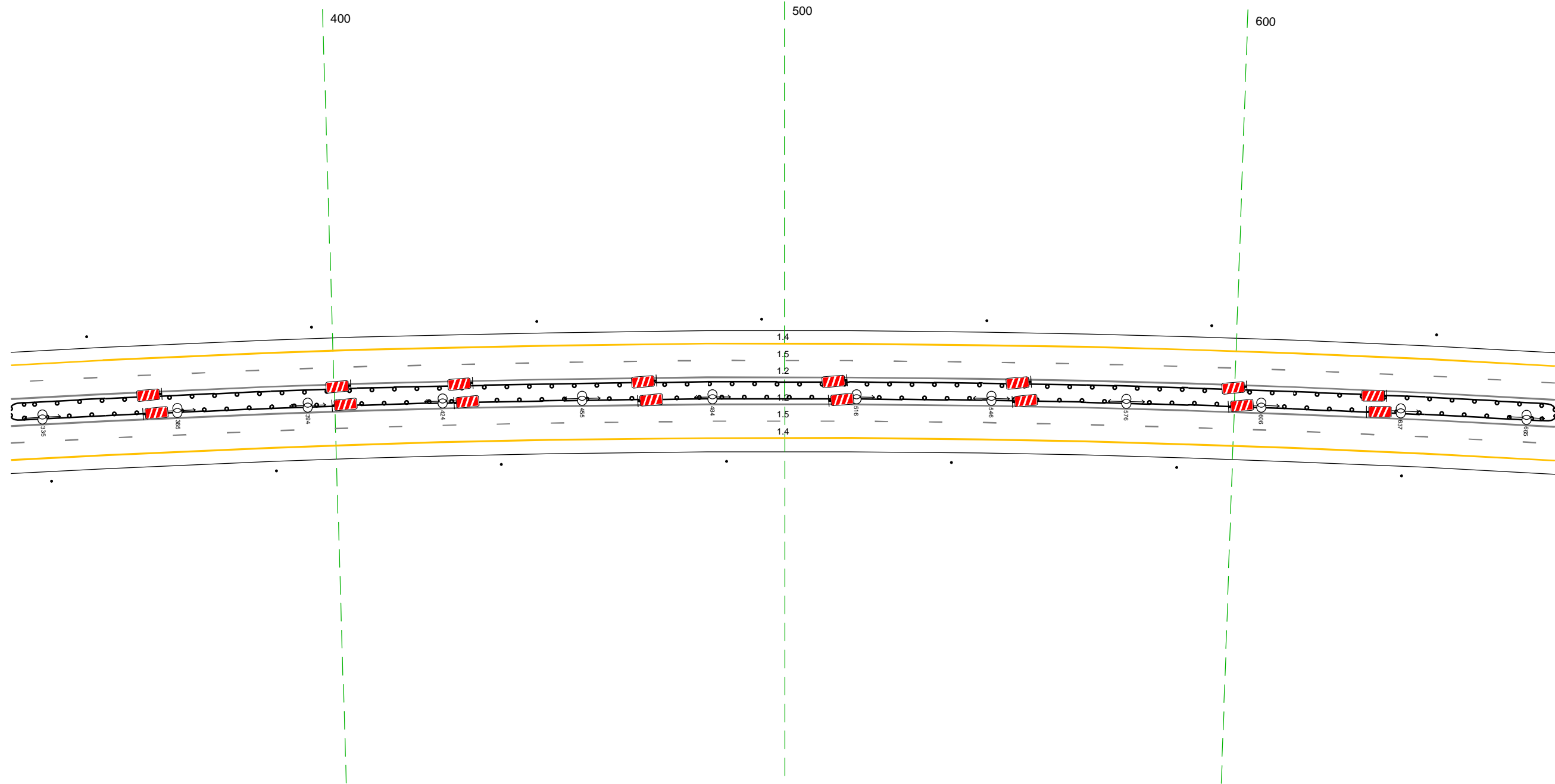


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 995 - 338, (343 м)	
	1-я от осевой	12 995 - 338, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 995 - 338, (343 м)	
	На разделительной	14 995 - 338, (343 м)	
Тротуары справа	На обочине	Столбики (1шт., шаг 50,0м) 995 - 338	
	На разделительной		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (Пит. шаг 50,0м) 328 - 671
	На разделительной	10 (5) 328 - 671, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 328 - 671, (343 м)
	1-я от осевой	15 328 - 671, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-23207, L-374 R-7837, L-66 R-32363, L-845

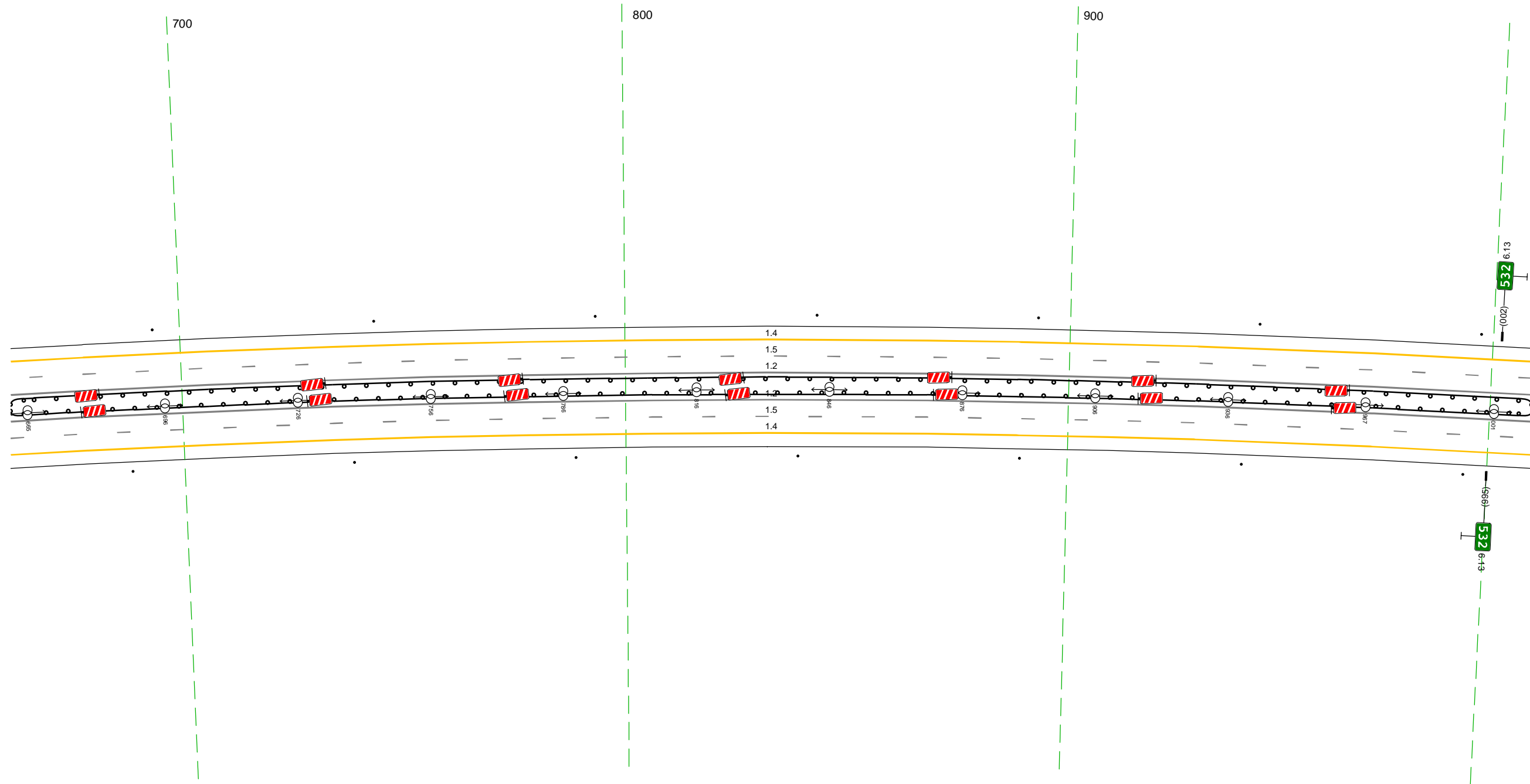
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 531+328-531+671



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 328 - 671, (343 м)
	1-я от осевой	12 328 - 671, (343 м)
	2-я от осевой	15 328 - 671, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 328 - 671, (343 м)
	На обочине	Столбыки (Пит. шаг 50,0м) 328 - 671
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стопки (Лит. шаг 50,0м) 661 - 992
	На разделительной	10 (5) 661 - 009, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 661 - 009, (343 м)
	1-я от осевой	15 661 - 009, (343 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R-32363 L-845

М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
531+661-532+009



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 661 - 009, (343 м)
	1-я от осевой	12 661 - 009, (343 м)
	2-я от осевой	15 661 - 009, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 661 - 009, (343 м)
	На обочине	Стопки (Лит. шаг 50,0м) 661 - 990
Тротуары справа		

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ЛО (43) 019 - 127, (108 м)		Столбы (выт. шаг 50,0м) 139 - 289	
	На разделительной			ЛО (45) 994 - 343, (343 м)		ЛО (43) 302 - 343, (41 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 994 - 343, (343 м)		
	1-я от осевой			15 994 - 343, (343 м)		
Элементы в плане						
Правильный профиль					R-32363 L-045	

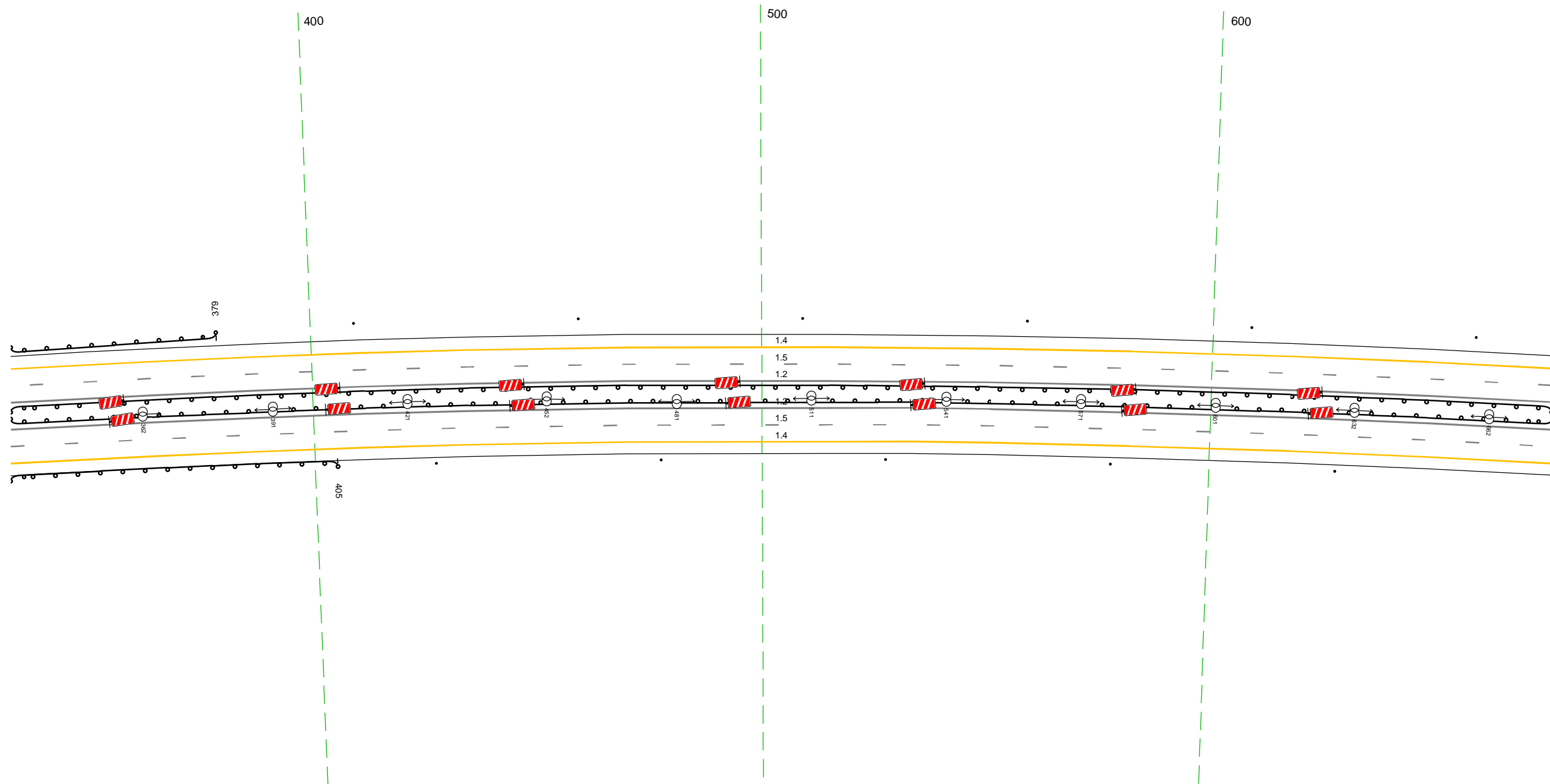
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 531+994-532+343



Дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-я от осевой			12 994 - 343, (343 м)		
	2-я от осевой			12 994 - 343, (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			15 994 - 343, (343 м)		
	На обочине		ЛО (43) 017 - 126, (109 м)		Столбы (выт. шаг 50,0м) 144 - 294	ЛО (43) 312 - 343, (31 м)
Тротуары справа						

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (БЗ) 333 - 379, (46 м)			Стоянки (выт. шаг 50,0 м) 410 - 676
	На разделительной			ДП (БЗ) 333 - 676, (343 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 333 - 676, (343 м)	
	1-я от осевой			15 333 - 676, (343 м)	
Элементы в плане					
Профильный профиль		R-32363, L-045			R-51727, L-024

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 532+333-532+676

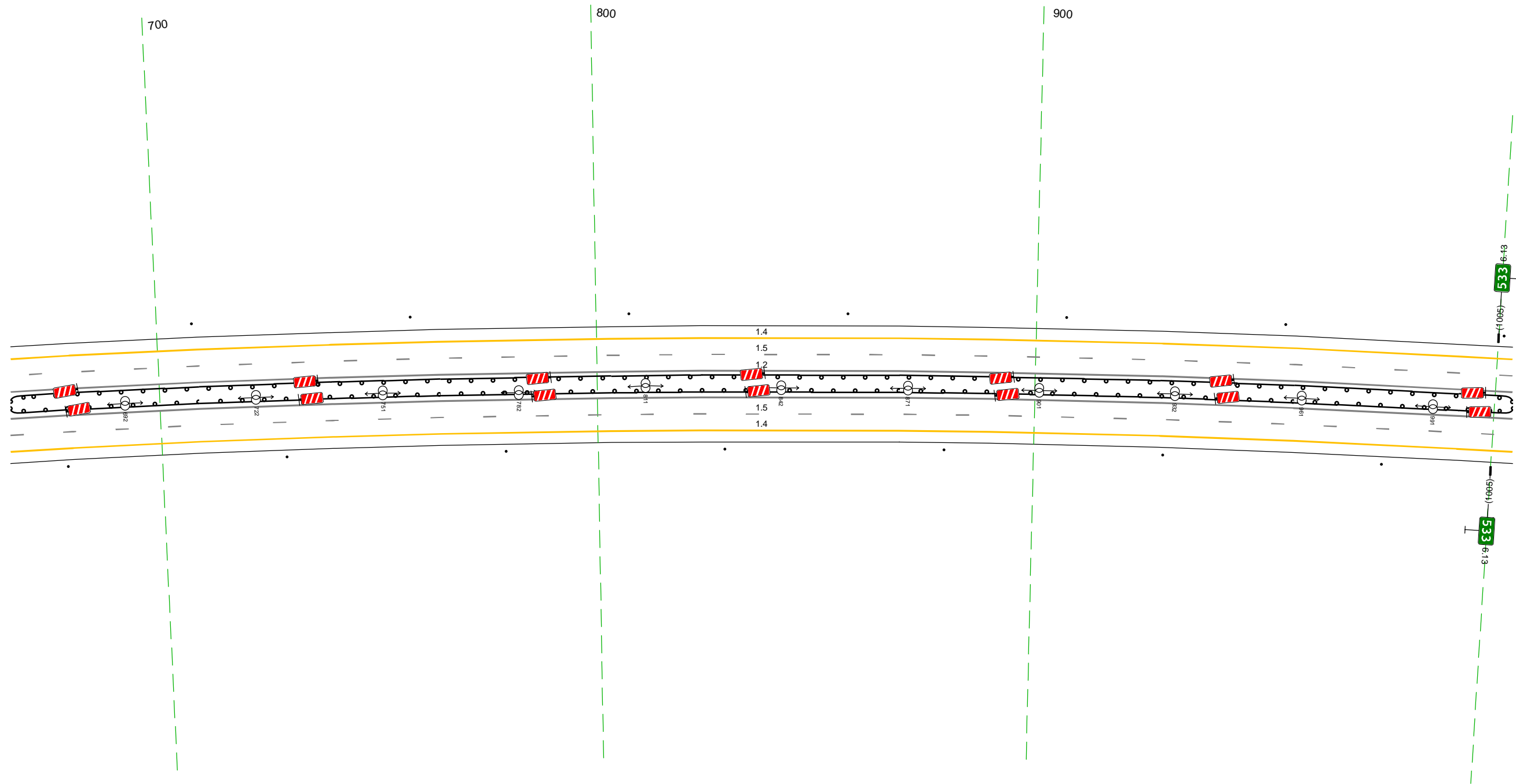


Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 333 - 676, (343 м)	
	1-я от осевой			12 333 - 676, (343 м)	
	2-я от осевой			15 333 - 676, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 333 - 676, (343 м)	
	На обочине	ДП (БЗ) 333 - 405, (72 м)			Стоянки (выт. шаг 50,0 м) 427 - 676
Тротуары справа					

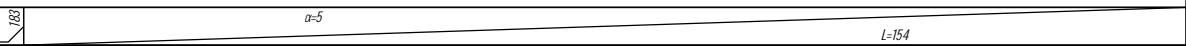
20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 666 - 004
	На разделительной	10 (5) 666 - 004, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 666 - 004, (343 м)
	1-я от осевой	15 666 - 004, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-51727, L-824

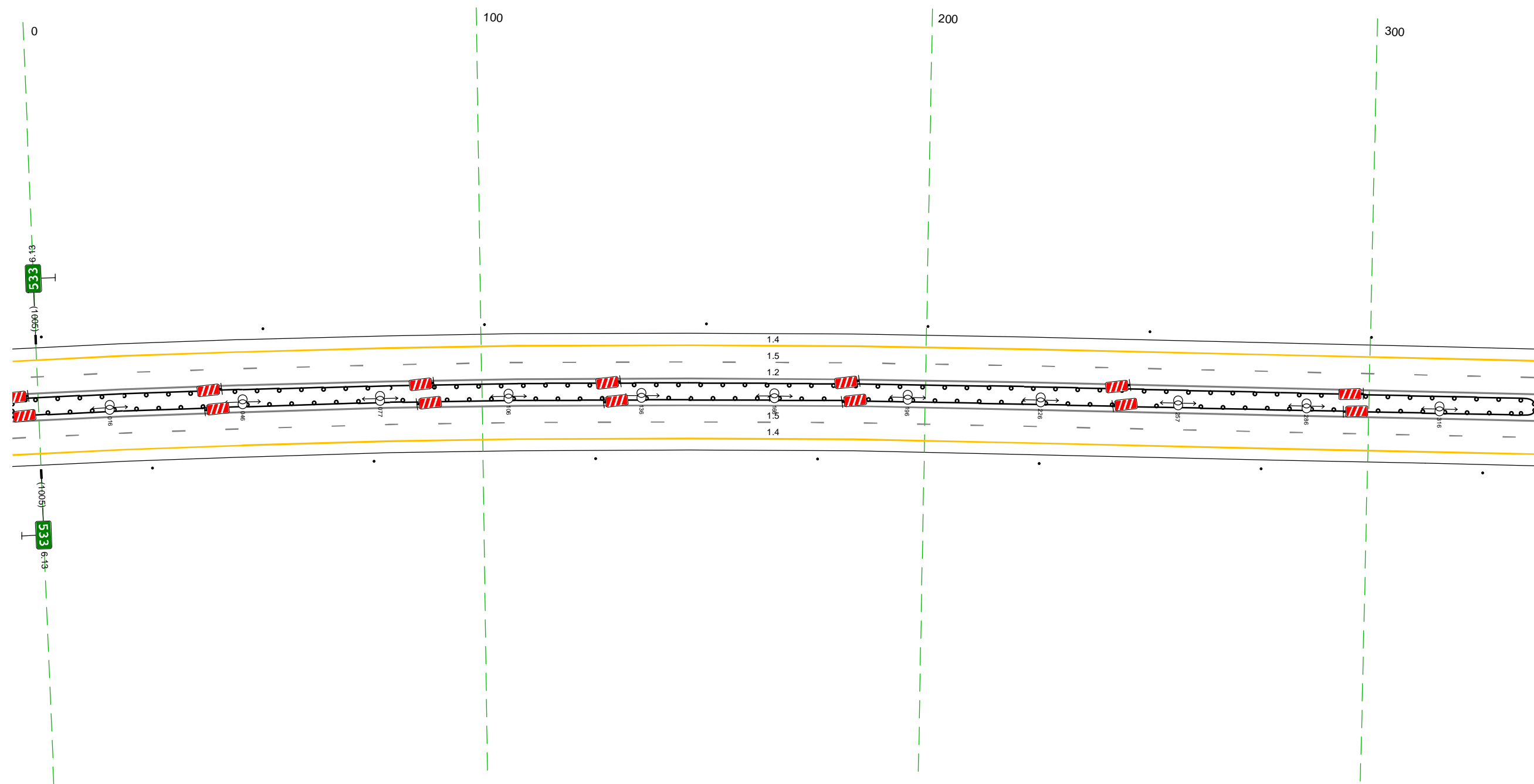
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 532+666-533+004



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 666 - 004, (343 м)
	1-я от осевой	12 666 - 004, (343 м)
	2-я от осевой	15 666 - 004, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 666 - 004, (343 м)
	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 666 - 004
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоянки (Пит., шаг 50,0м) 999 - 337
	На разделительной	10 (15) 999 - 337, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 999 - 337, (343 м)
	1-я от осевой	15 999 - 337, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=51727, L=824 

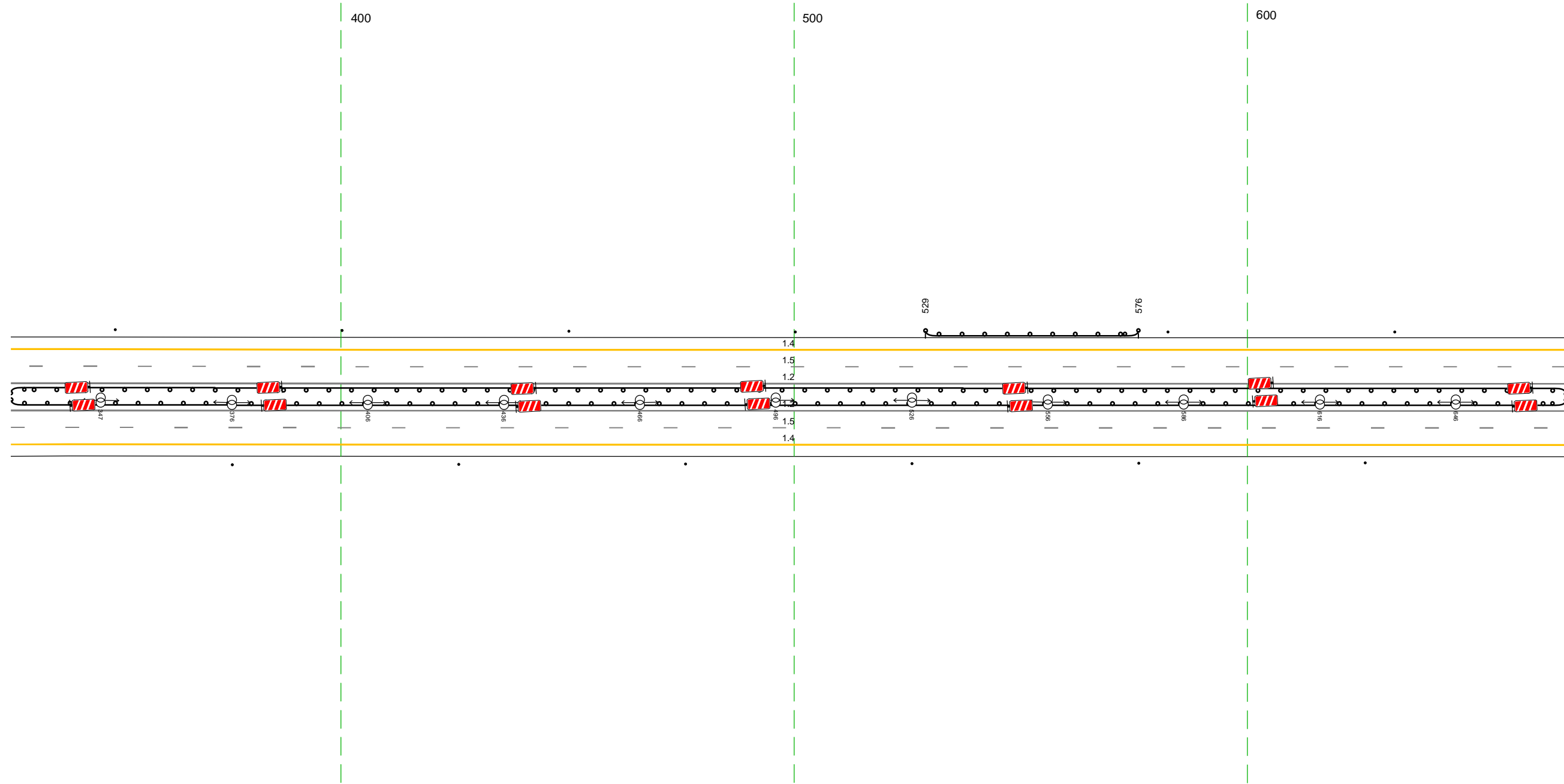
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
532+999-533+337



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 999 - 337, (343 м)
	1-я от осевой	12 999 - 337, (343 м)
	2-я от осевой	15 999 - 337, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 999 - 337, (343 м)
	На обочине	Стоянки (Пит., шаг 50,0м) 999 - 337
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Сталдыки (4шт., шаг 50,0м) 327 - 500
	На разделительной	ЛО (5) 327 - 670 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 327 - 670 (343 м)
	1-я от осевой	15 327 - 670 (343 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		а-5 L-343

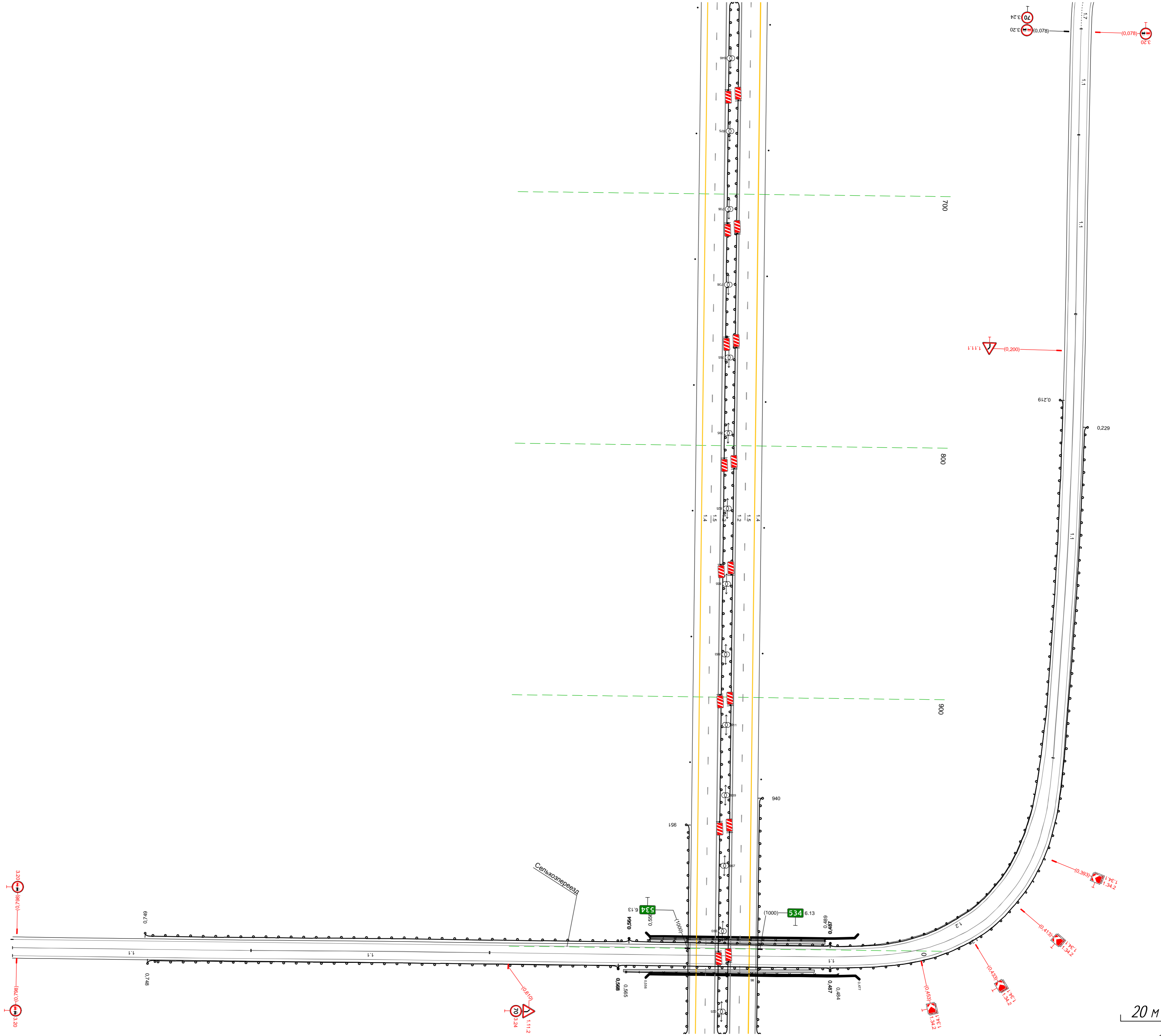
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 533+327-533+670



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 327 - 670 (343 м)
	1-я от осевой	12 327 - 670 (343 м)
	2-я от осевой	15 327 - 670 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 327 - 670 (343 м)
	На обочине	15 327 - 670 (343 м)
Тротуары справа		Сталдыки (6шт., шаг 50,0м) 327 - 670

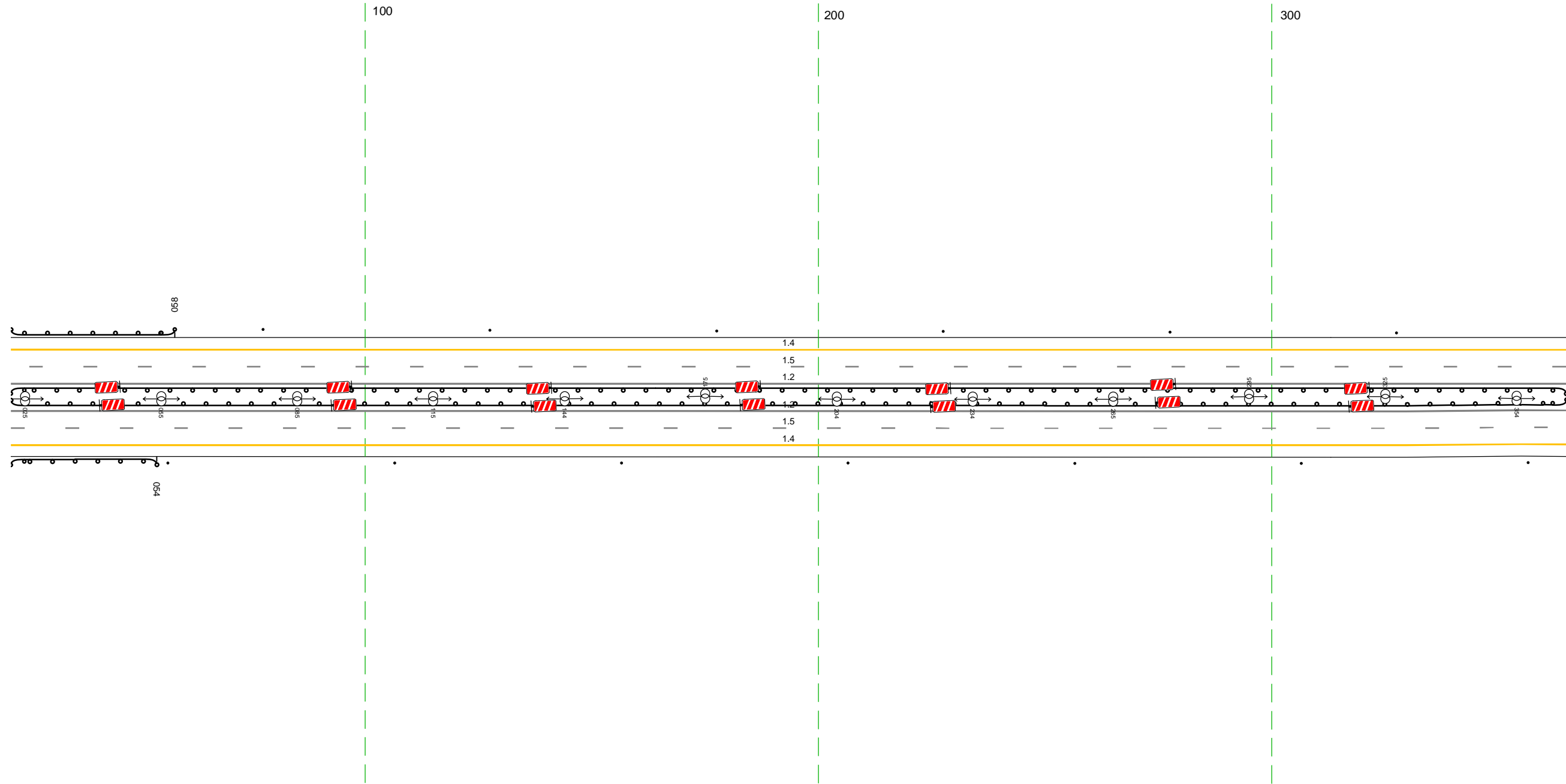
20 м

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 ТР 533+646-534+056



Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (33) 022 - 058, (36 м)		Столбы (выт. шаг 50,0м) 077 - 365
	На разделительной			Д0 (35) 022 - 365, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 022 - 365, (343 м)	
	1-я от осевой		15 022 - 365, (343 м)	
Элементы в плане				
Правильный профиль		a=5	L=155	L=188

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 534+022-534+365

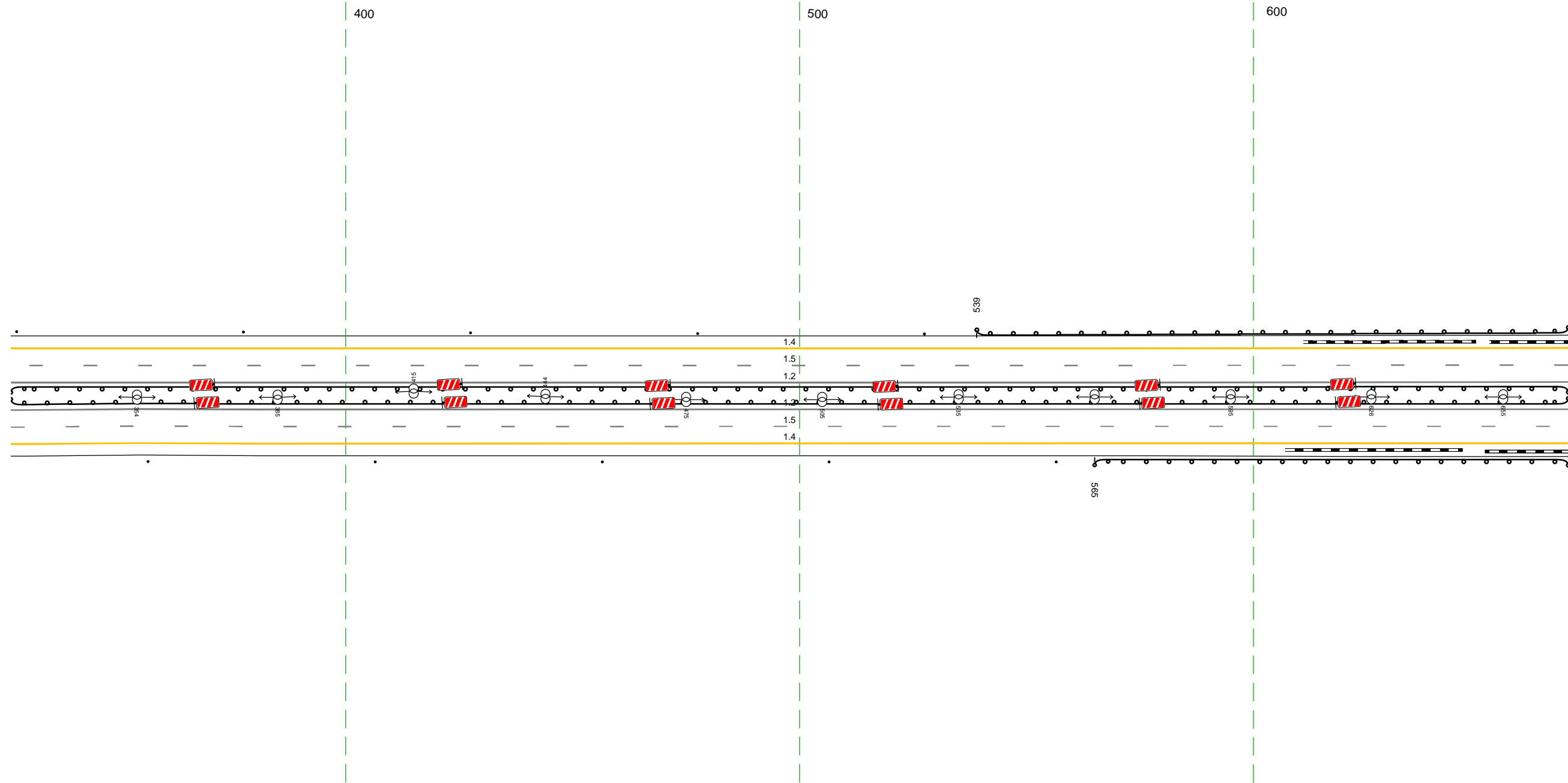


Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 022 - 365, (343 м)
	1-я от осевой		12 022 - 365, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой		15 022 - 365, (343 м)
	На разделительной		14 022 - 365, (343 м)
Тротуары справа		Д0 (33) 022 - 054, (32 м)	Столбы (выт. шаг 50,0м) 056 - 365

20 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт., шаг 50,0м) 326 - 528	ЛО (53) 539 - 669, (130 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ЛО (55) 326 - 669, (343 м)	
	1-я от осевой	14 326 - 669, (343 м)	
Элементы в плане			
Профильный профиль		а-5	Л-343

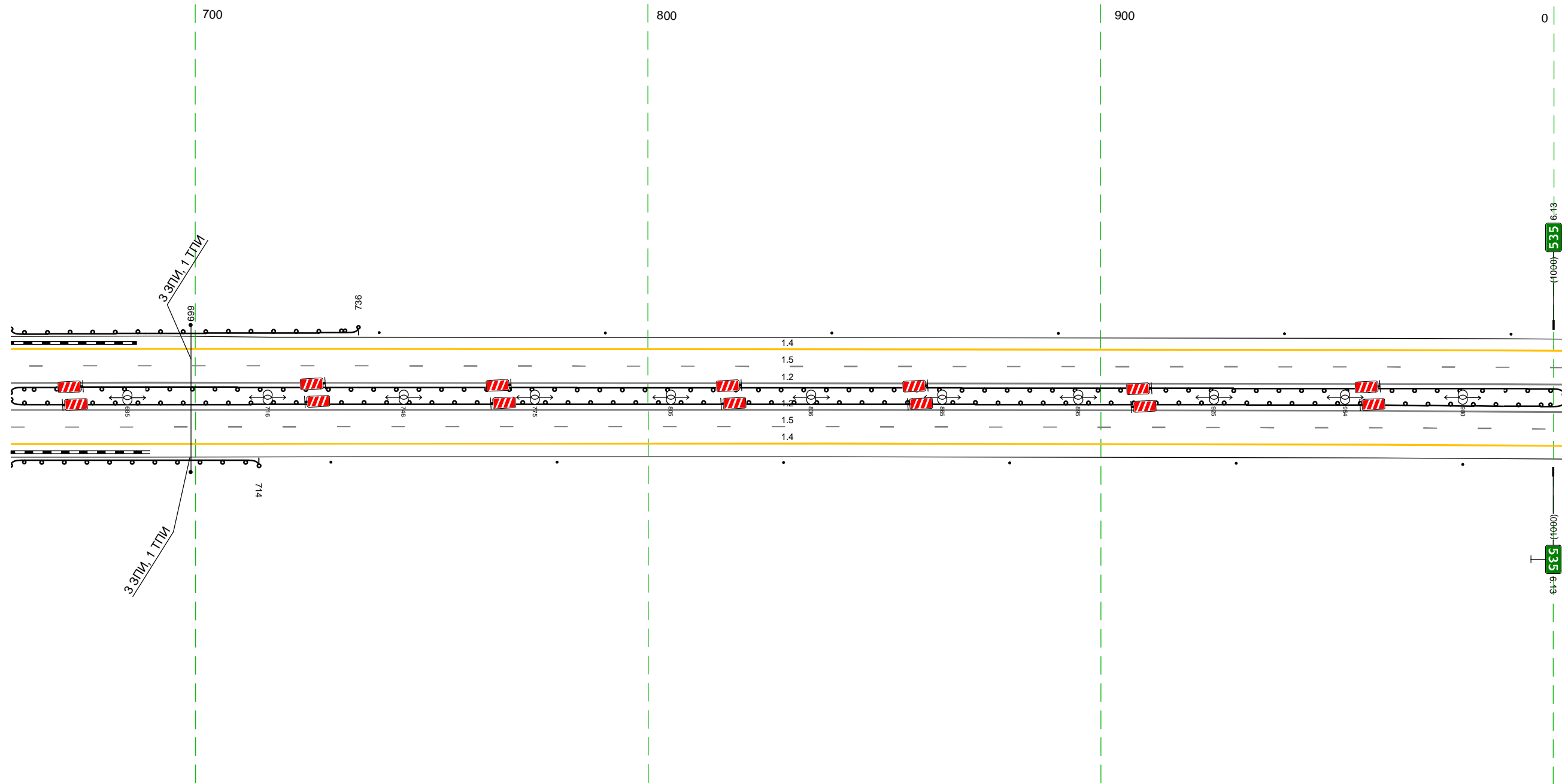
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 534+326-534+669



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 326 - 669, (343 м)
	1-я от осевой		12 326 - 669, (343 м)
	2-я от осевой		15 326 - 669, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 326 - 669, (343 м)
	На обочине	Столбы (выт., шаг 50,0м) 326 - 557	ЛО (53) 565 - 669, (104 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (53) 659 - 736 (77 м)	Столбыки (выт. шаг 50,0м) 741 - 002
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		ДП (55) 659 - 002 (343 м)
	1-я от осевой		14 659 - 002 (343 м)
Элементы в плане			
Профильный профиль		а-5	Л-343

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 534+659-535+002

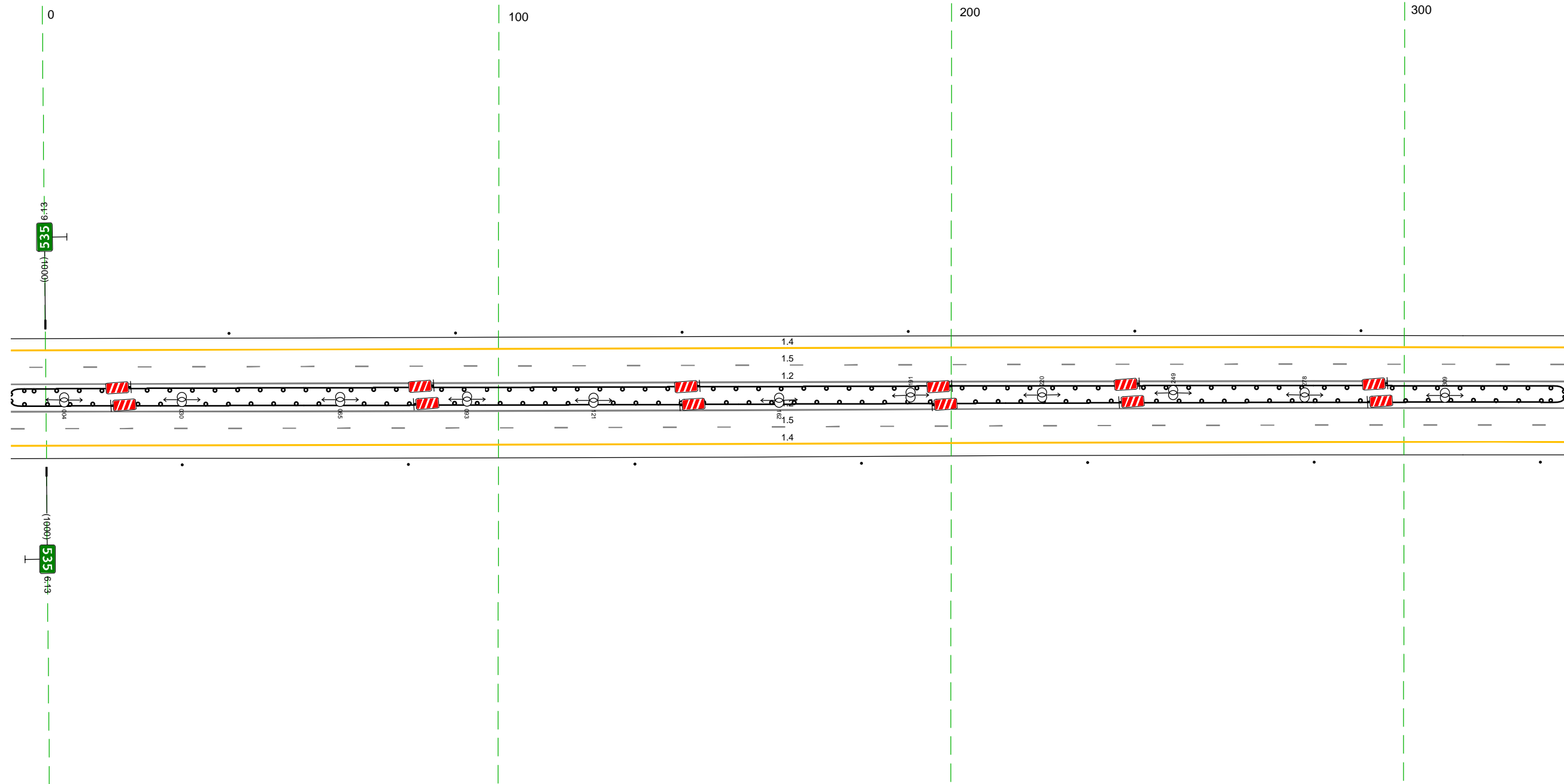


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 659 - 002 (343 м)
	1-я от осевой		12 659 - 002 (343 м)
	2-я от осевой		15 659 - 002 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 659 - 002 (343 м)
	На обочине	ДП (53) 659 - 714 (55 м)	Столбыки (выт. шаг 50,0м) 730 - 002
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0м) 992 - 335
	На разделительной	10 (5) 992 - 335 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 992 - 335 (343 м)
	1-я от осевой	15 992 - 335 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 534+992-535+335

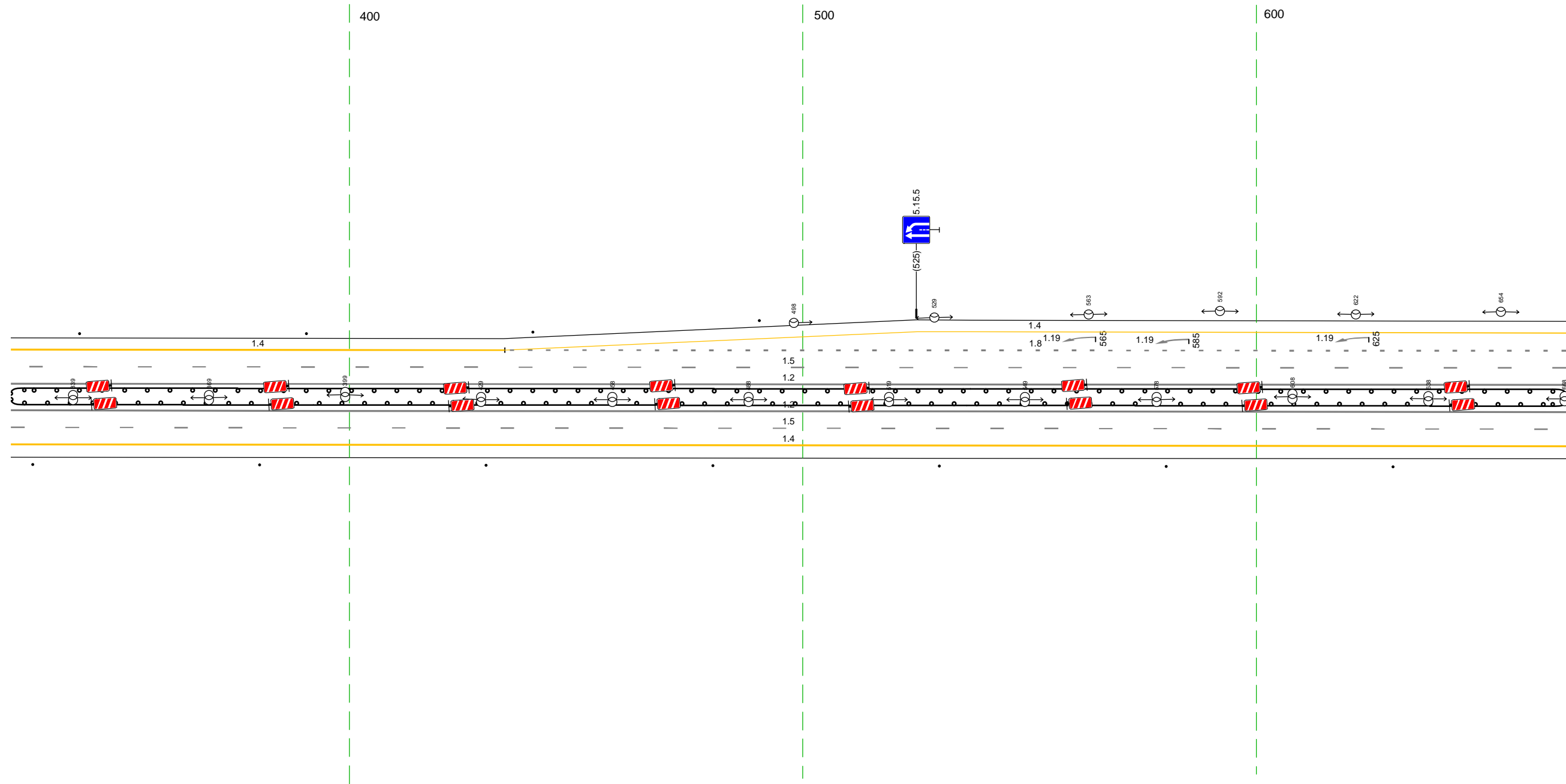


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 992 - 335 (343 м)
	1-я от осевой	12 992 - 335 (343 м)
	2-я от осевой	15 992 - 335 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 992 - 335 (343 м)
	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0м) 992 - 335
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (шт. шаг 50,0м) 325 - 490	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		10 (5) 325 - 668 (343 м)
	2-я от осевой	14 325 - 434 (109 м)	18 434 - 668 (234 м)
	1-я от осевой		14 434 - 668 (234 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		L-343	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 535+325-535+668

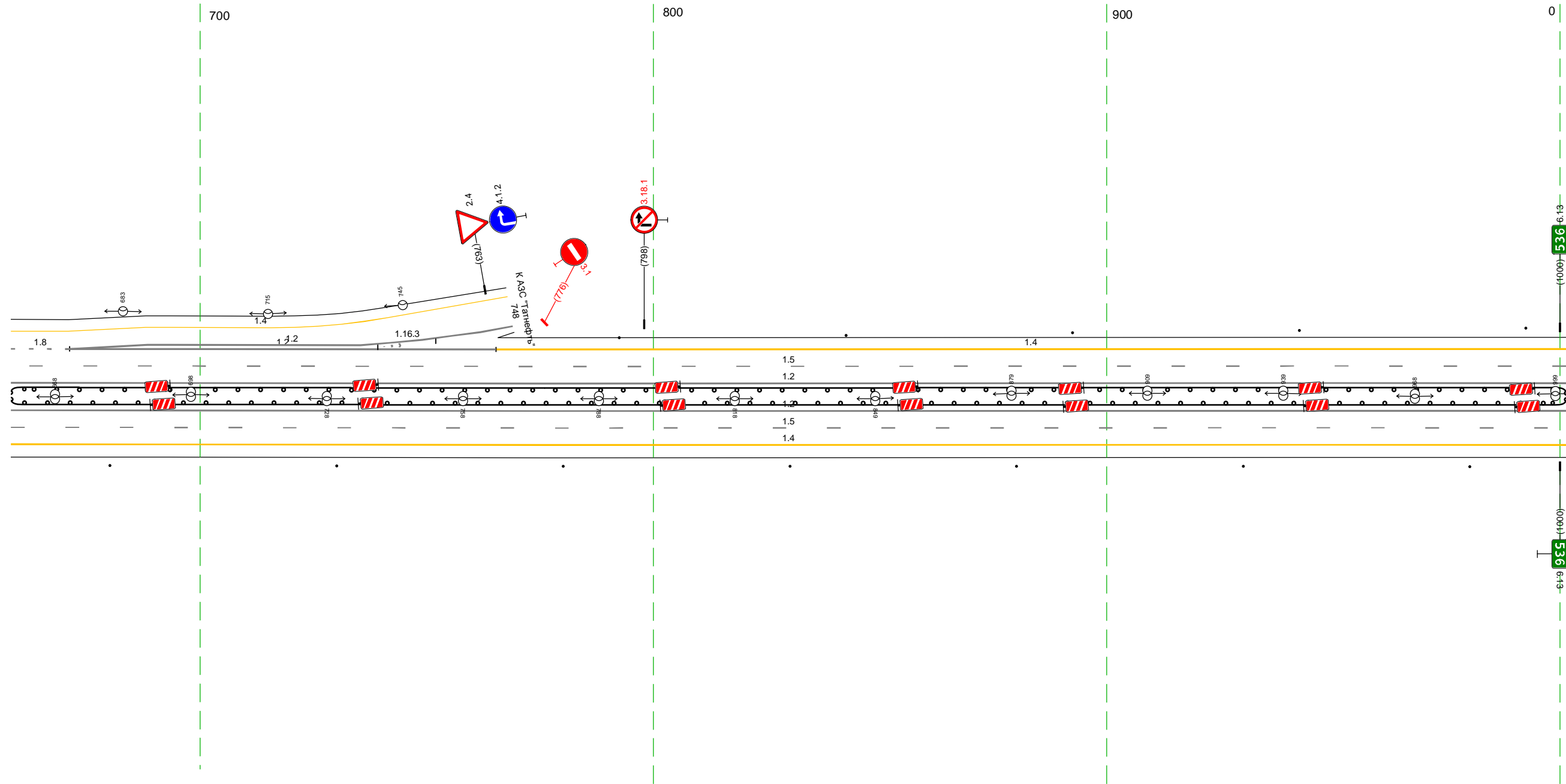


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 325 - 668 (343 м)
	1-я от осевой	12 325 - 668 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 325 - 668 (343 м)
	На разделительной	14 325 - 668 (343 м)
Тротуары справа		Столбики (шт. шаг 50,0м) 325 - 668

Тротуары слева				Столбики (выт., шаг 50,0м) 793 - 001	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной			10 (5) 658 - 001 (343 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,4 671 - 716 (45 м)			
	3-я от осевой	1,4 658 - 671 (13 м)	1,2 671 - 749 (78 м)		
	2-я от осевой	1,8 658 - 671 (13 м)	1,2 671 - 765 (94 м)	1,4 765 - 001 (236 м)	
	1-я от осевой			1,5 658 - 001 (343 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=343		а-б	

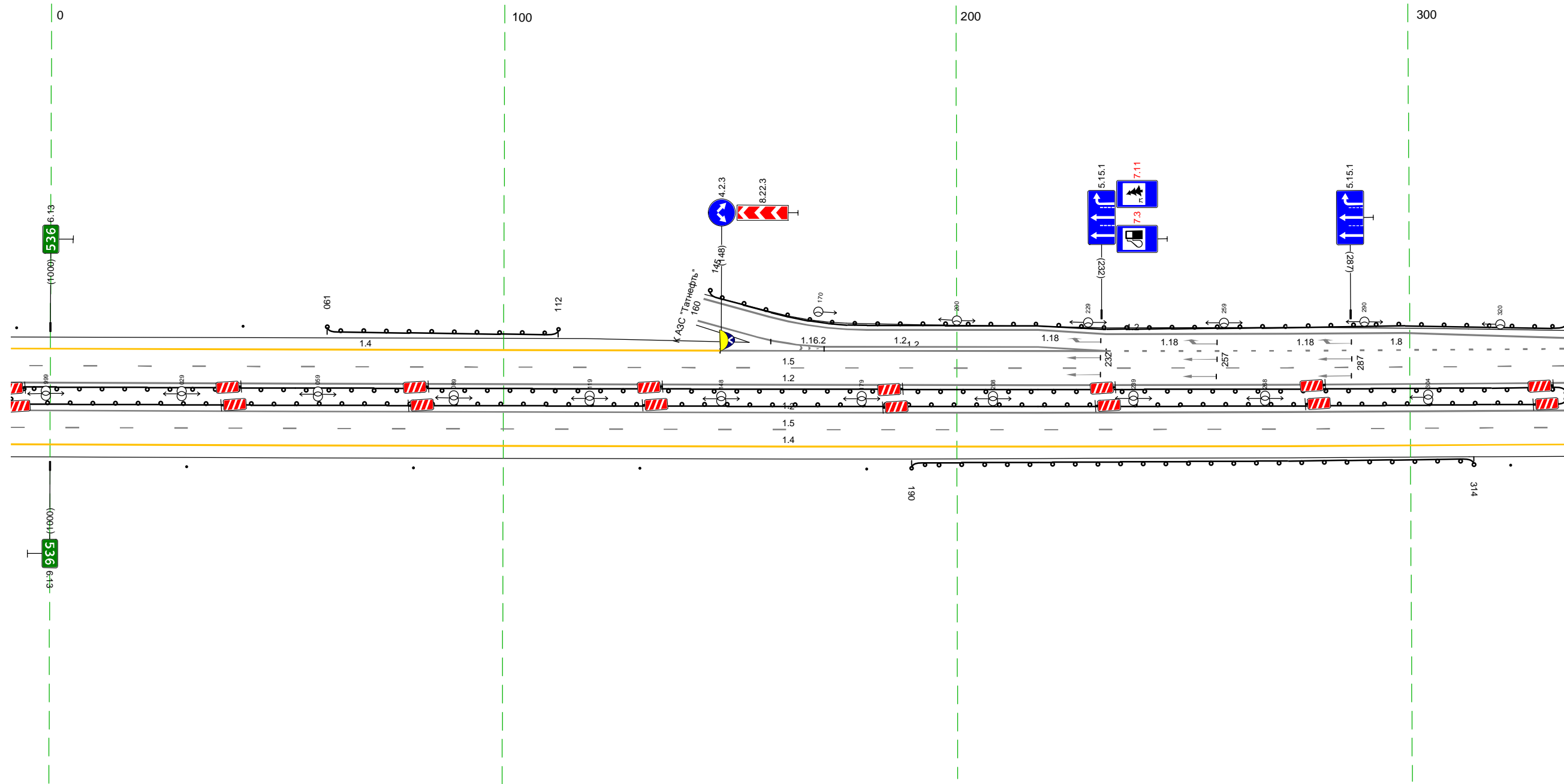
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 535+658-536+001



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 658 - 001 (343 м)
	1-я от осевой	1,2 658 - 001 (343 м)
	2-я от осевой	1,5 658 - 001 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 658 - 001 (343 м)
	На обочине	Столбики (выт., шаг 50,0м) 658 - 001
Тротуары справа		

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (шт., шаг 50,0м) 991 - 042		Д0 (53) 061 - 112, (51 м)		Д0 (53) 991 - 334, (343 м)	Д0 (53) 145 - 334, (189 м)
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					12 180 - 233, (53 м)	
	3-я от осевой					12 160 - 233, (73 м)	12 233 - 334, (101 м)
	2-я от осевой	14 991 - 148, (156 м)				12 148 - 233, (85 м)	18 233 - 334, (101 м)
	1-я от осевой					15 991 - 334, (343 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=172 a-b 1/63 R=12426, L=199					

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 535+991-536+334

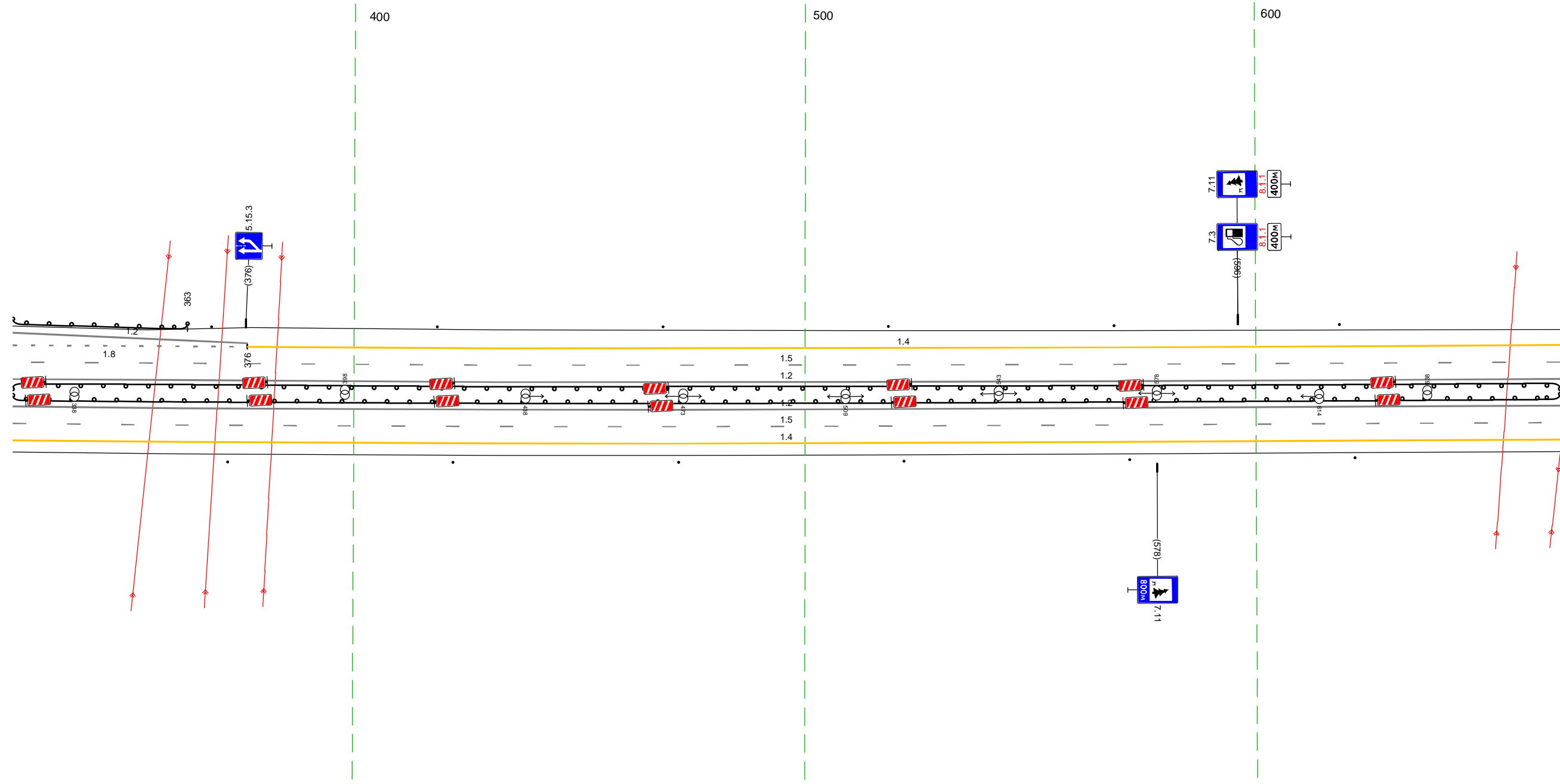


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 991 - 334, (343 м)
	1-я от осевой		12 991 - 334, (343 м)
	2-я от осевой		15 991 - 334, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 991 - 334, (343 м)
	На обочине	Столбики (шт., шаг 50,0м) 991 - 180	
Тротуары справа			Д0 (53) 190 - 314, (124 м)
			Столбики (шт.) 322 - 334

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (43) 324 - 363 (39 м)	Стоянки (вст. шаг 50,0м) 368 - 667
	На разделительной		ЛО (45) 324 - 667 (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 324 - 376 (52 м)	
	2-я от осевой	1,8 324 - 376 (52 м)	1,4 376 - 667 (291 м)
	1-я от осевой		1,5 324 - 667 (343 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		R-12426, L=199	R-21143, L=147

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 536+324-536+667

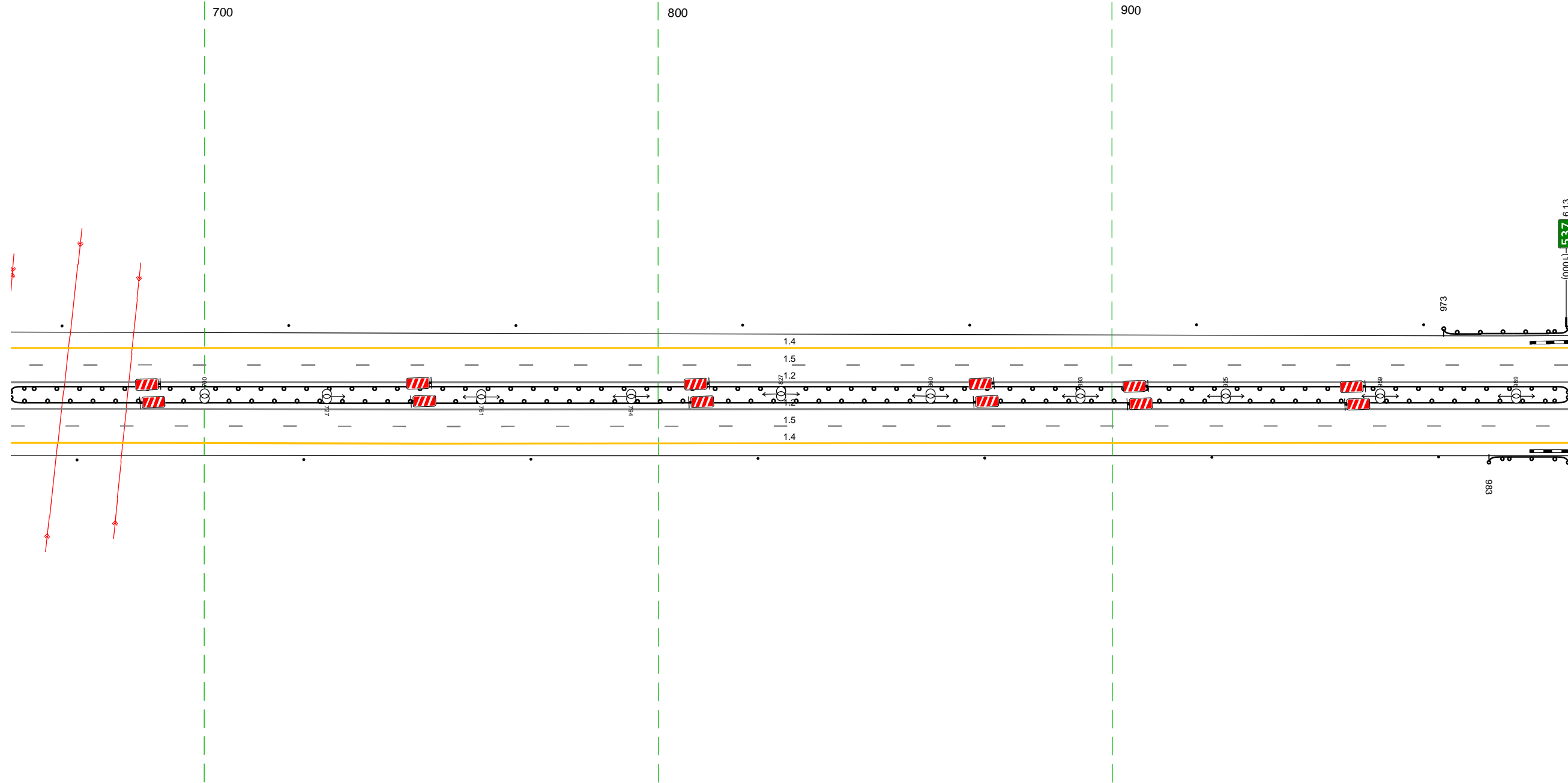


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		1,2 324 - 667 (343 м)
	1-я от осевой		1,2 324 - 667 (343 м)
	2-я от осевой		1,5 324 - 667 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		1,4 324 - 667 (343 м)
	На обочине		Стоянки (вст. шаг 50,0м) 324 - 667
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Лит. шаг 50,0м) 657 - 969	Д0 (43) 973 - 1000, (27 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	Д0 (43) 657 - 1000, (343 м)	
	1-я от осевой	14 657 - 1000, (343 м)	
Элементы в плане			
Правильный профиль		R=49792, L=1547	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 536+657-536+1000

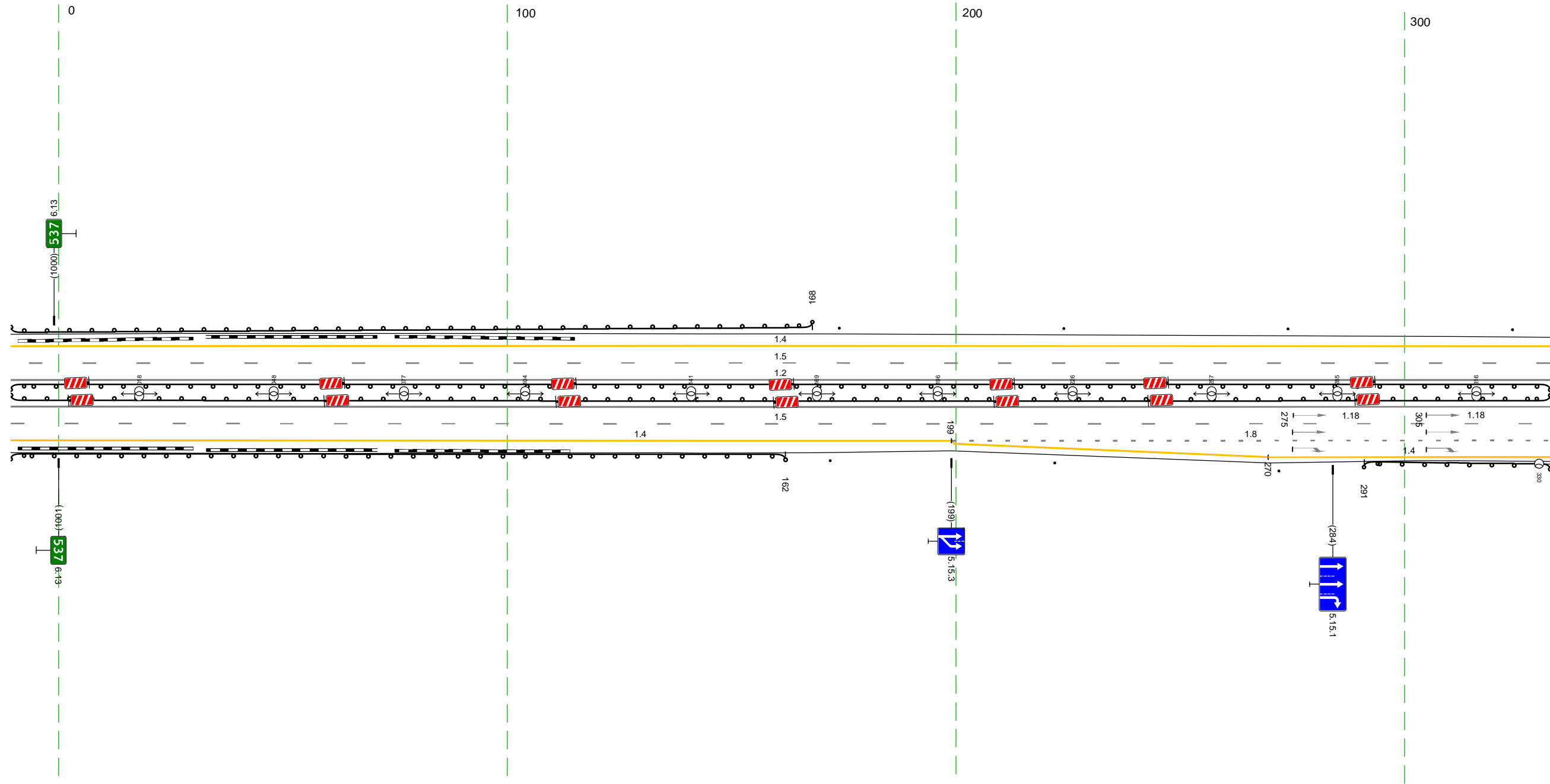


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 657 - 1000, (343 м)	
	1-я от осевой	12 657 - 1000, (343 м)	
	2-я от осевой	15 657 - 1000, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 657 - 1000, (343 м)	
	На обочине	Столбы (Лит. шаг 50,0м) 657 - 972	Д0 (43) 983 - 1000, (17 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (43) 990 - 168, (179 м)		Столбы (Выт. шаг 50,0 м) 174 - 332
	На разделительной		ЛО (56) 990 - 332, (343 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 990 - 332, (343 м)	
	1-я от осевой		15 990 - 332, (343 м)	
Элементы в плане				
Профильный профиль			R=49792, L=1547	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 536+990-537+332

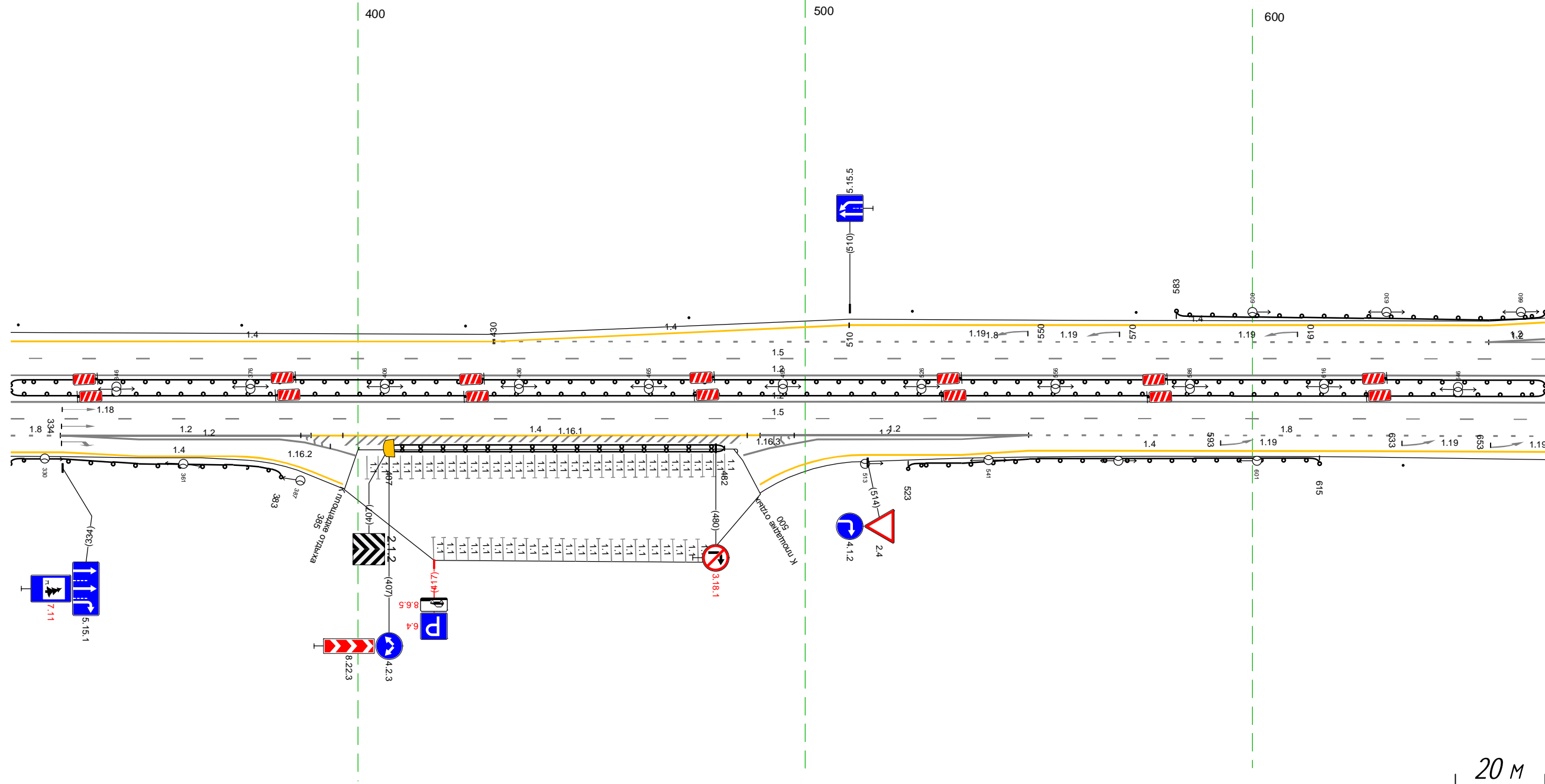


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 990 - 332, (343 м)	
	1-я от осевой		12 990 - 332, (343 м)	
	2-я от осевой	14 990 - 199, (210 м)	15 990 - 332, (343 м)	18 199 - 332, (133 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 199 - 270, (71 м)
	На обочине	ЛО (43) 990 - 162, (173 м)		270 - 332, (63 м)
Тротуары справа			Столбы (Выт. шаг 50,0 м) 172 - 272	ЛО (43) 291 - 332, (41 м)

Тротуары слева				Столбы (выт. шаг 50,0 м) 322 - 574				ЛО (53) 583 - 665 (82 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева	4-я от осевой									14 653 - 665 (12 м)
	3-я от осевой					14 430 - 510 (80 м)	18 431 - 653 (222 м)		14 510 - 653 (143 м)	12 653 - 665 (12 м)
	2-я от осевой	14 322 - 430 (108 м)								12 653 - 665 (12 м)
	1-я от осевой									15 322 - 665 (343 м)
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=49792, L=1547								

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 537+322-537+665

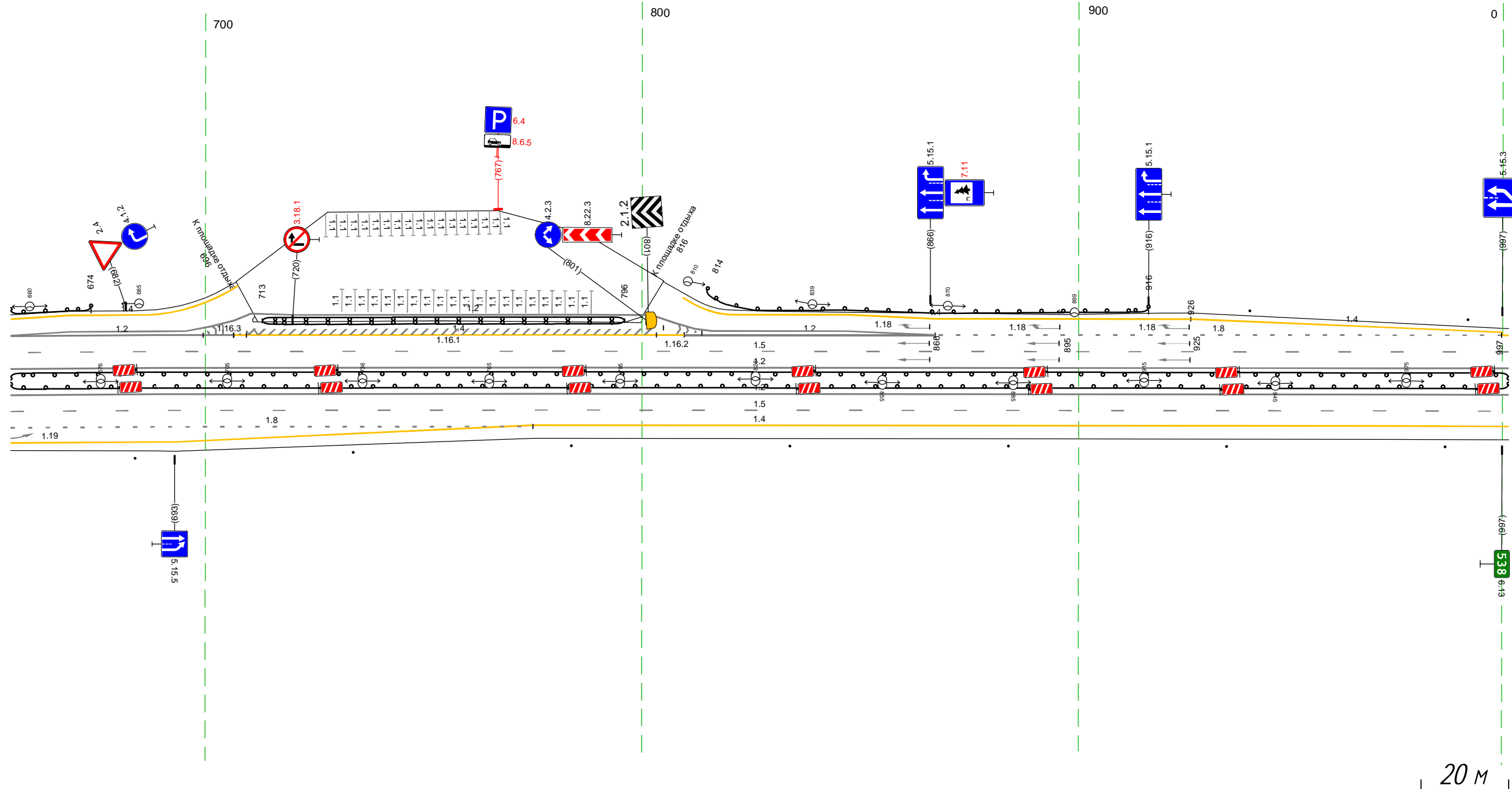


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 322 - 665 (343 м)				12 322 - 665 (343 м)	
	1-я от осевой			15 322 - 665 (343 м)					
	2-я от осевой	18 322 333 (11 м)	12 333 344 (11 м)	12 333 - 390 (56 м)	14 390 - 490 (100 м)	12 490 - 550 (60 м)	18 550 - 665 (116 м)		
	3-я от осевой	322 334 (12 м)		12 334 - 395 (61 м)		12 492 - 550 (58 м)	14 550 - 665 (115 м)		
	4-я от осевой			14 334 - 372 (38 м)		14 513 - 550 (37 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ЛО (53) 322 - 383 (61 м)		ЛО (53) 407 - 482 (75 м)		ЛО (53) 523 - 615 (92 м)		Столбы (выт.) 634 - 665	
Тротуары справа									

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (43) 655 - 674, (19 м)		Д1 (43) 713 - 796, (83 м)		Д0 (43) 814 - 916, (102 м)		Столбыки (Лит., шаг 50,0м) 939 - 001	
	На разделительной					Д0 (45) 655 - 001, (343 м)			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 655 - 687, (32 м)				14 821 - 867, (46 м)			
	3-я от осевой			12 655 - 867, (212 м)				18 867 - 997, (130 м)	
	2-я от осевой	12 655 - 706, (51 м)		14 706 - 810, (103 м)		12 810 - 867, (57 м)		14 926 - 001, (72 м)	
	1-я от осевой					15 655 - 001, (343 м)			
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=49792, L=1547							

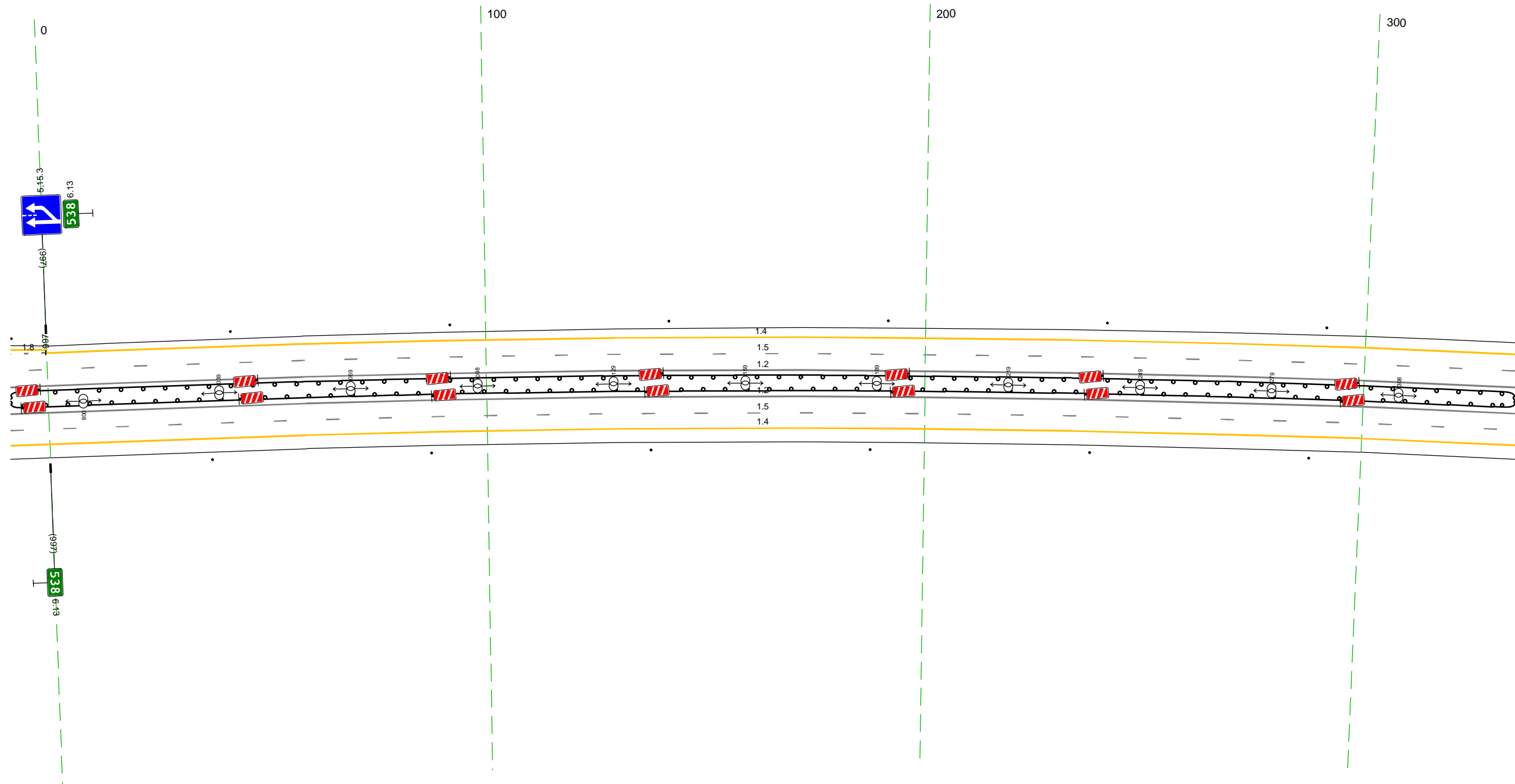
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
537+655-538+001



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 655 - 001, (343 м)	
	1-я от осевой			12 655 - 001, (343 м)	
	2-я от осевой	18 655 - 775, (120 м)		15 655 - 001, (343 м)	
	3-я от осевой	14 655 - 775, (120 м)		14 775 - 001, (223 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	Столбыки (Лит., шаг 50,0м) 655 - 001			
Тротуары справа					

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Столбы (шт., шаг 50,0м) 988 - 335
	На разделительной		10 (5) 988 - 335 (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 988 001 988 997 (8 м)	
	2-я от осевой		1,4 001 - 335 (334 м)
	1-я от осевой		1,5 988 - 335 (343 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		R-49792, L=1547	R-26305, L=414

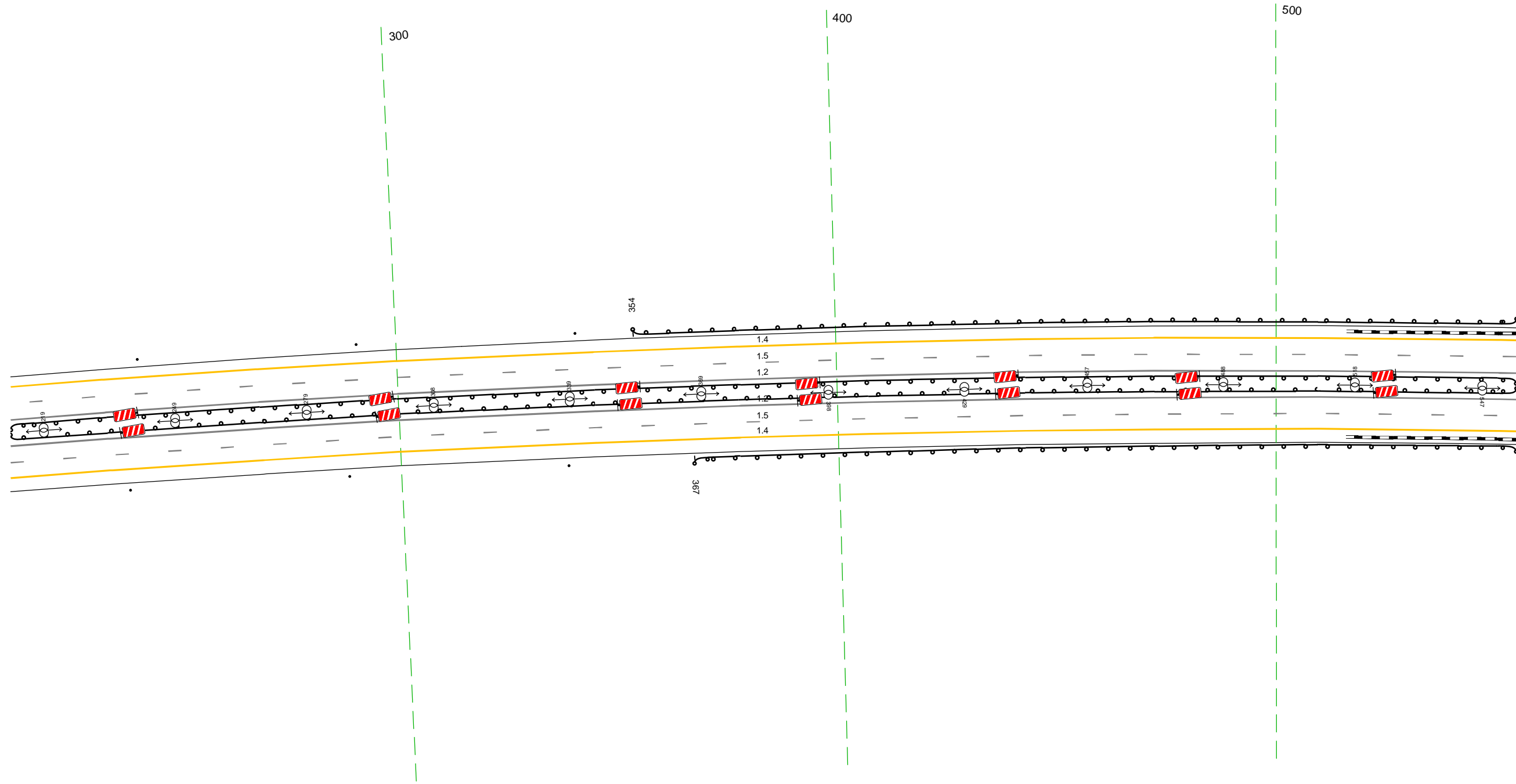
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 537+988-538+335



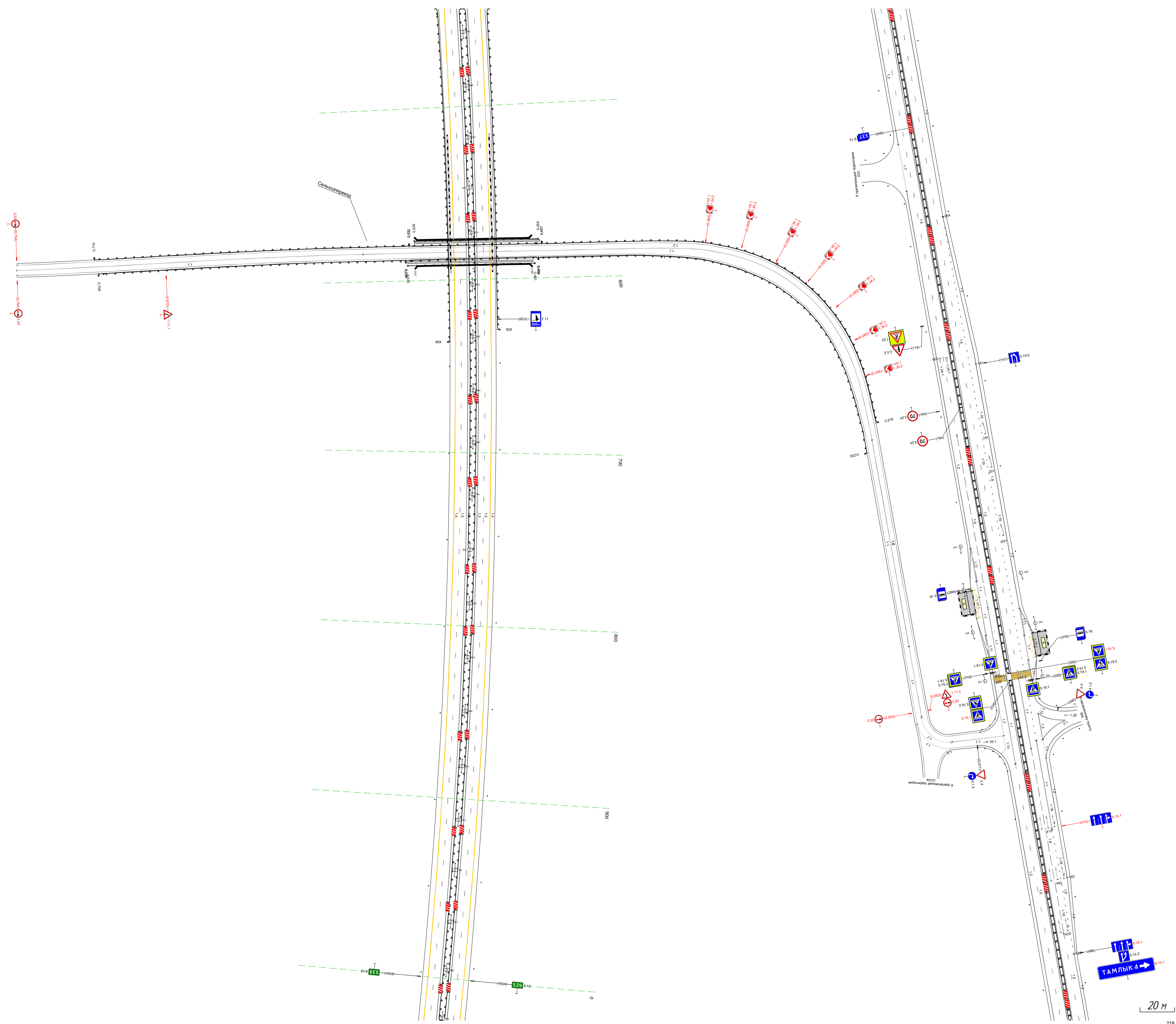
Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 988 - 335 (343 м)
	1-я от осевой		12 988 - 335 (343 м)
	2-я от осевой		1,5 988 - 335 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		1,4 988 - 335 (343 м)
	На обочине		Столбы (шт., шаг 50,0м) 988 - 335
Тротуары справа			

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоянки (шир. шаг 50,0м) 211 - 341		Д0 (43) 354 - 555 (201 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		Д0 (43) 211 - 555 (343 м)	
	1-я от осевой		14 211 - 555 (343 м)	
Элементы в плане				
Правильный профиль		R=26305, L=414		477 a=10 L=78 550

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 538+211-538+555

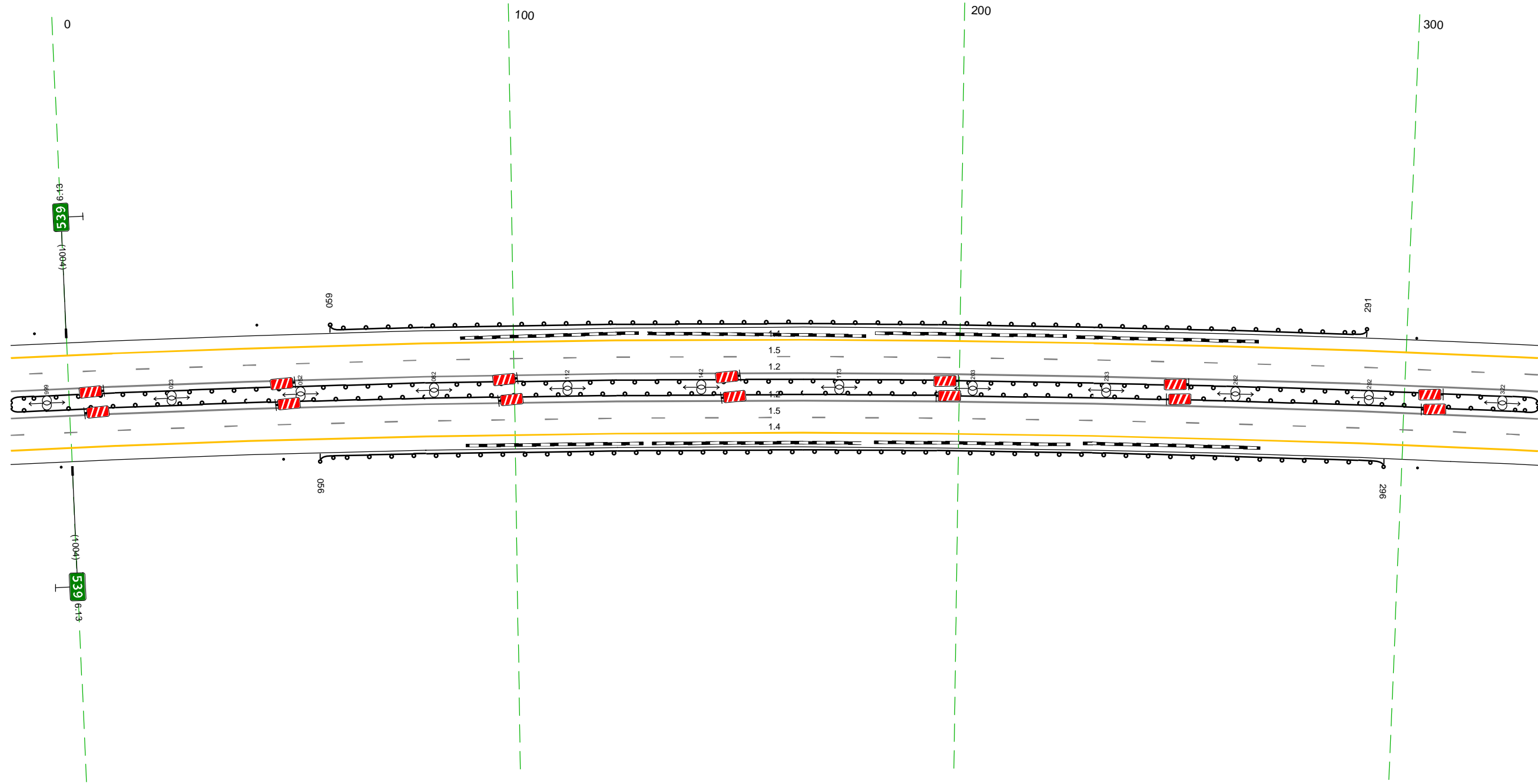


Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 211 - 555 (343 м)
	1-я от осевой		12 211 - 555 (343 м)
	2-я от осевой		15 211 - 555 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 211 - 555 (343 м)
	На обочине	Стоянки (шир. шаг 50,0м) 211 - 338	Д0 (43) 367 - 555 (188 м)
Тротуары справа			



Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (выт. шаг 50,0м) 991 - 043		ЛО (13) 059 - 291, (232 м)	Столбики (выт.) 302 - 330
	На разделительной			ЛО (15) 991 - 330, (343 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 991 - 330, (343 м)	
	1-я от осевой			15 991 - 330, (343 м)	
Элементы в плане					
Правильный профиль				R-12808, L-461	

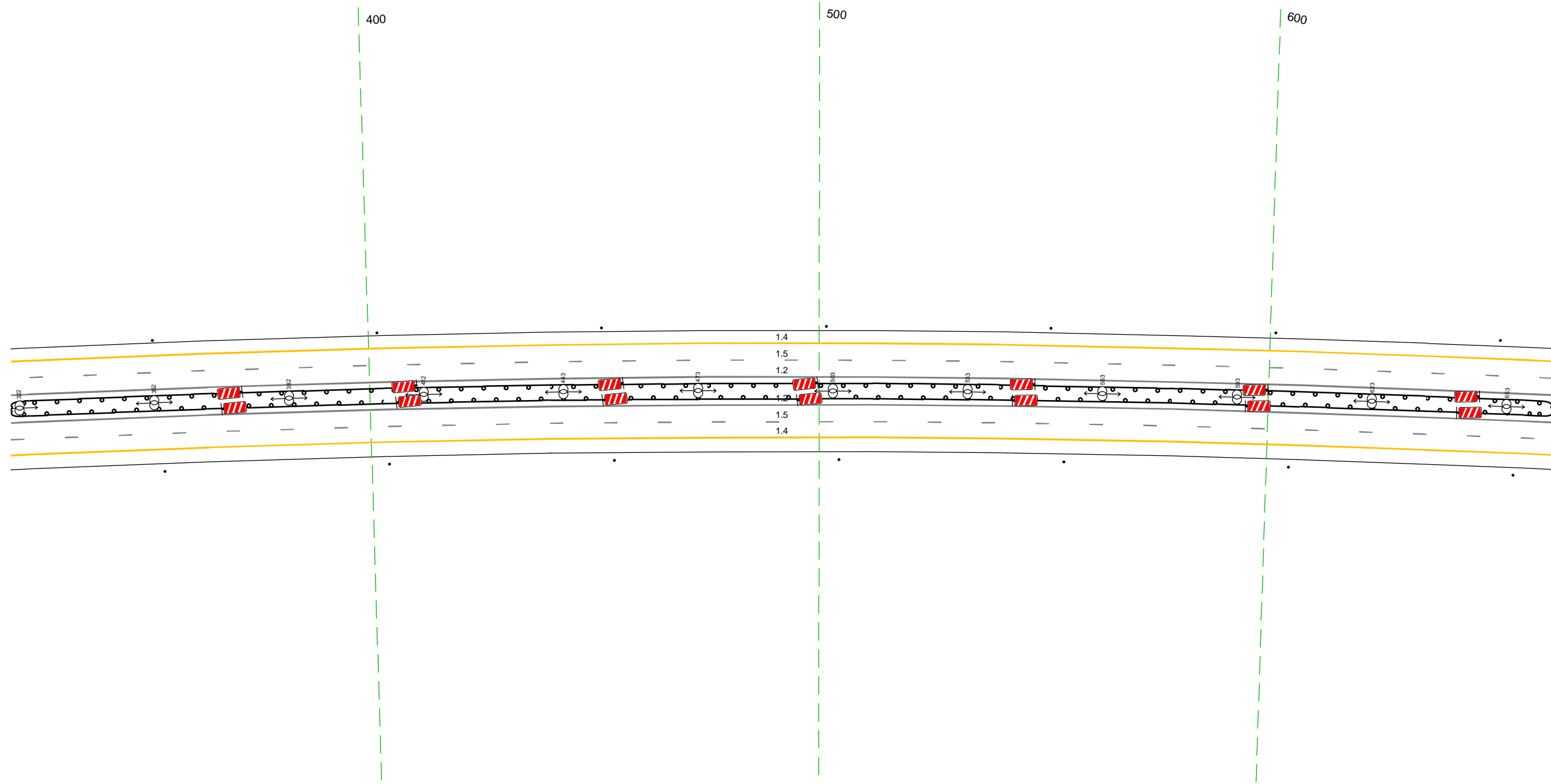
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
538+991-539+330



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 991 - 330, (343 м)	
	1-я от осевой			12 991 - 330, (343 м)	
	2-я от осевой			15 991 - 330, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 991 - 330, (343 м)	
	На обочине	Столбики (выт. шаг 50,0м) 991 - 046		ЛО (13) 056 - 296, (240 м)	Столбики (выт.) 304 - 330
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоянки (Пит. шаг 50,0м) 320 - 663
	На разделительной	10 (5) 320 - 663 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 320 - 663 (343 м)
	1-я от осевой	15 320 - 663 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=30890, L=395

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 539+320-539+663

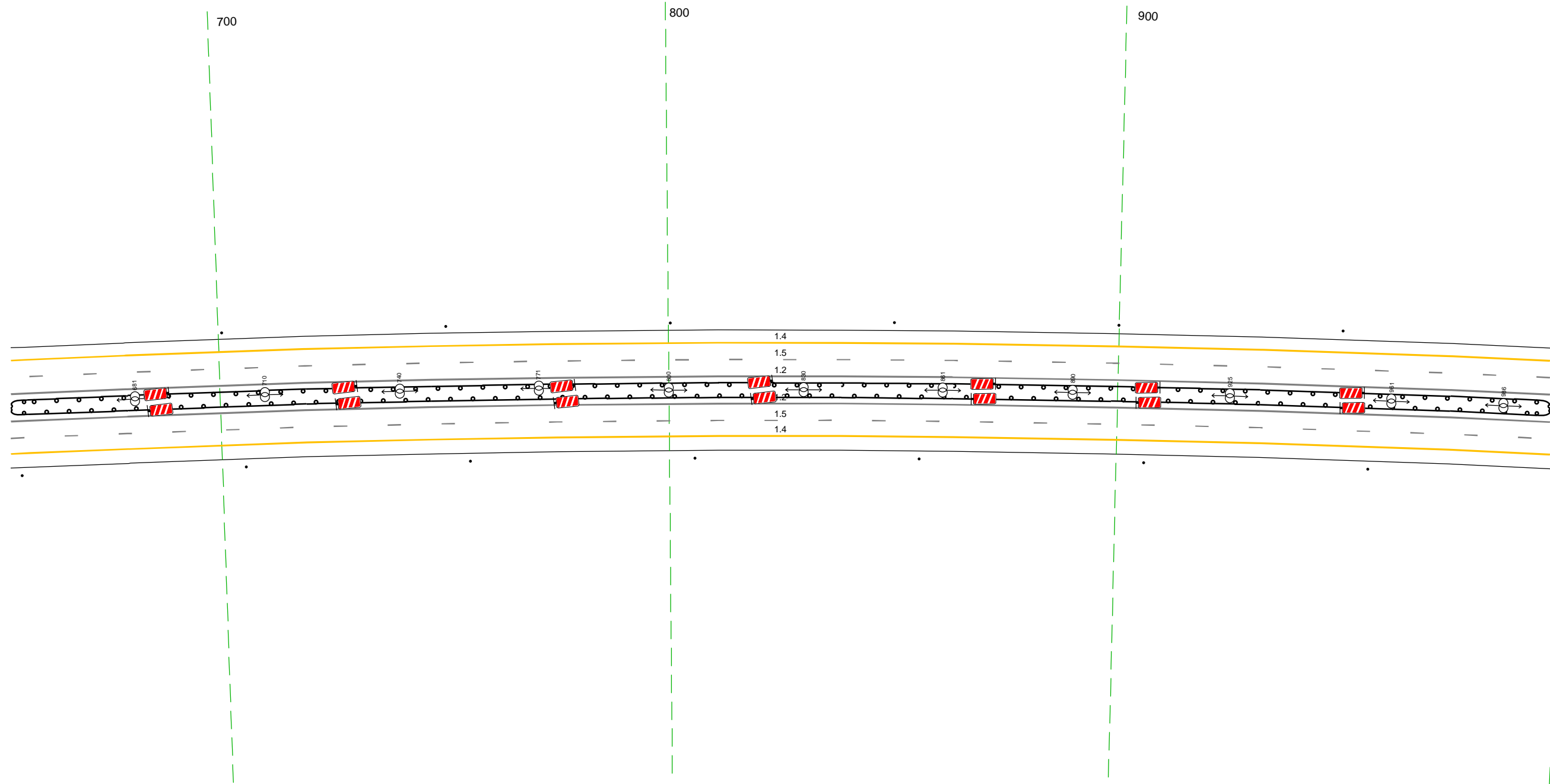


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 320 - 663 (343 м)
	1-я от осевой	12 320 - 663 (343 м)
	2-я от осевой	15 320 - 663 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 320 - 663 (343 м)
	На обочине	15 320 - 663 (343 м)
Тротуары справа		Стоянки (Пит. шаг 50,0м) 320 - 663

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоянки (выт. шаг 50,0м) 653 - 996
	На разделительной	10 (5) 653 - 996 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 653 - 996 (343 м)
	1-я от осевой	15 653 - 996 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-30890, L-395 R-37452, L-255 R-31905, L-180

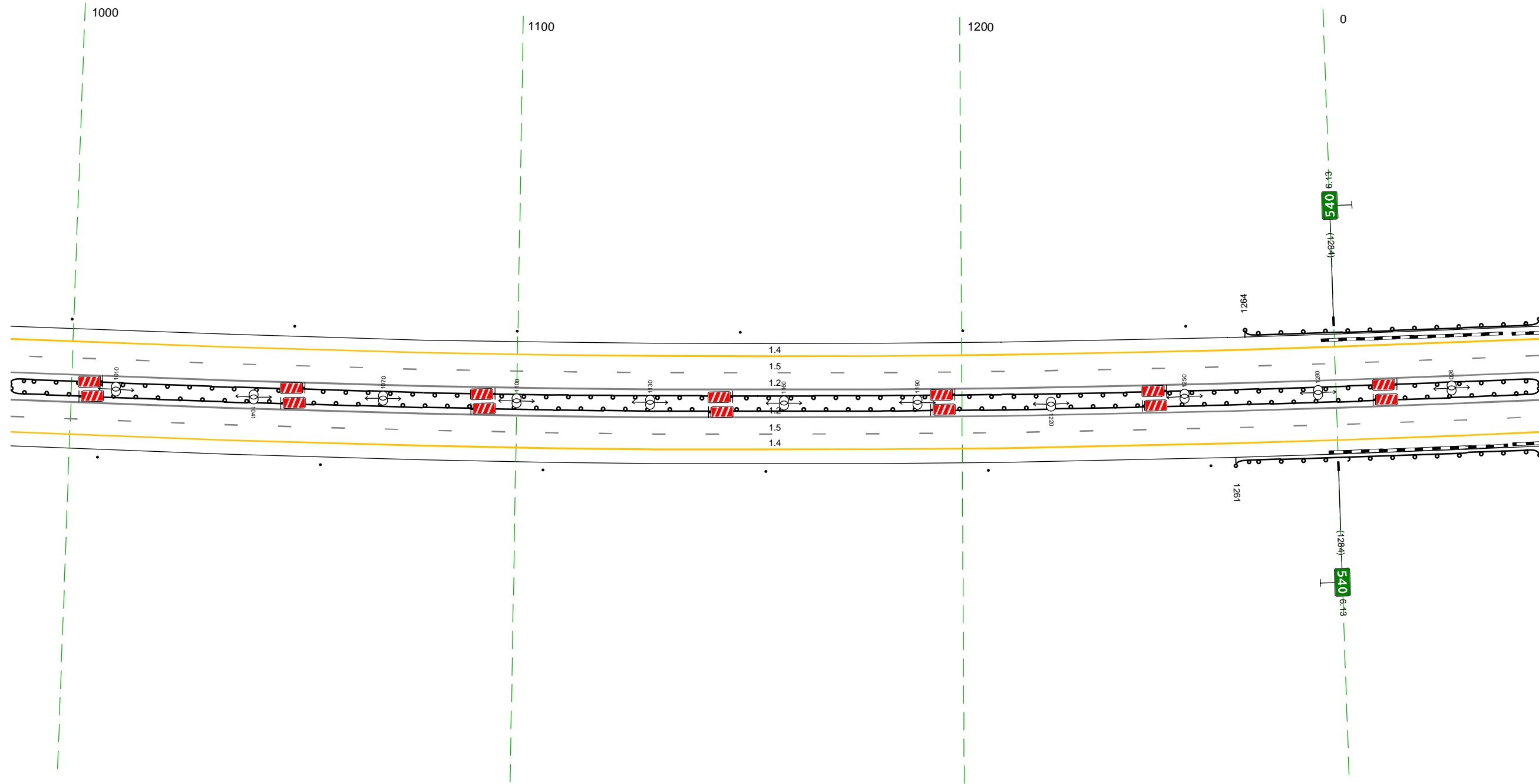
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 539+653-539+996



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 653 - 996 (343 м)
	1-я от осевой	12 653 - 996 (343 м)
	2-я от осевой	15 653 - 996 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 653 - 996 (343 м)
	На обочине	Стоянки (выт. шаг 50,0м) 653 - 996
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарт (выт. шаг 50,0м)		ЛО (53) 1264 - 046, (66 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		ЛО (53) 986 - 046, (343 м)	
	1-я от осевой		14 986 - 046, (343 м)	
Элементы в плане				
Правильный профиль		R-31905, L-180	1/5%	R-5195, L-178

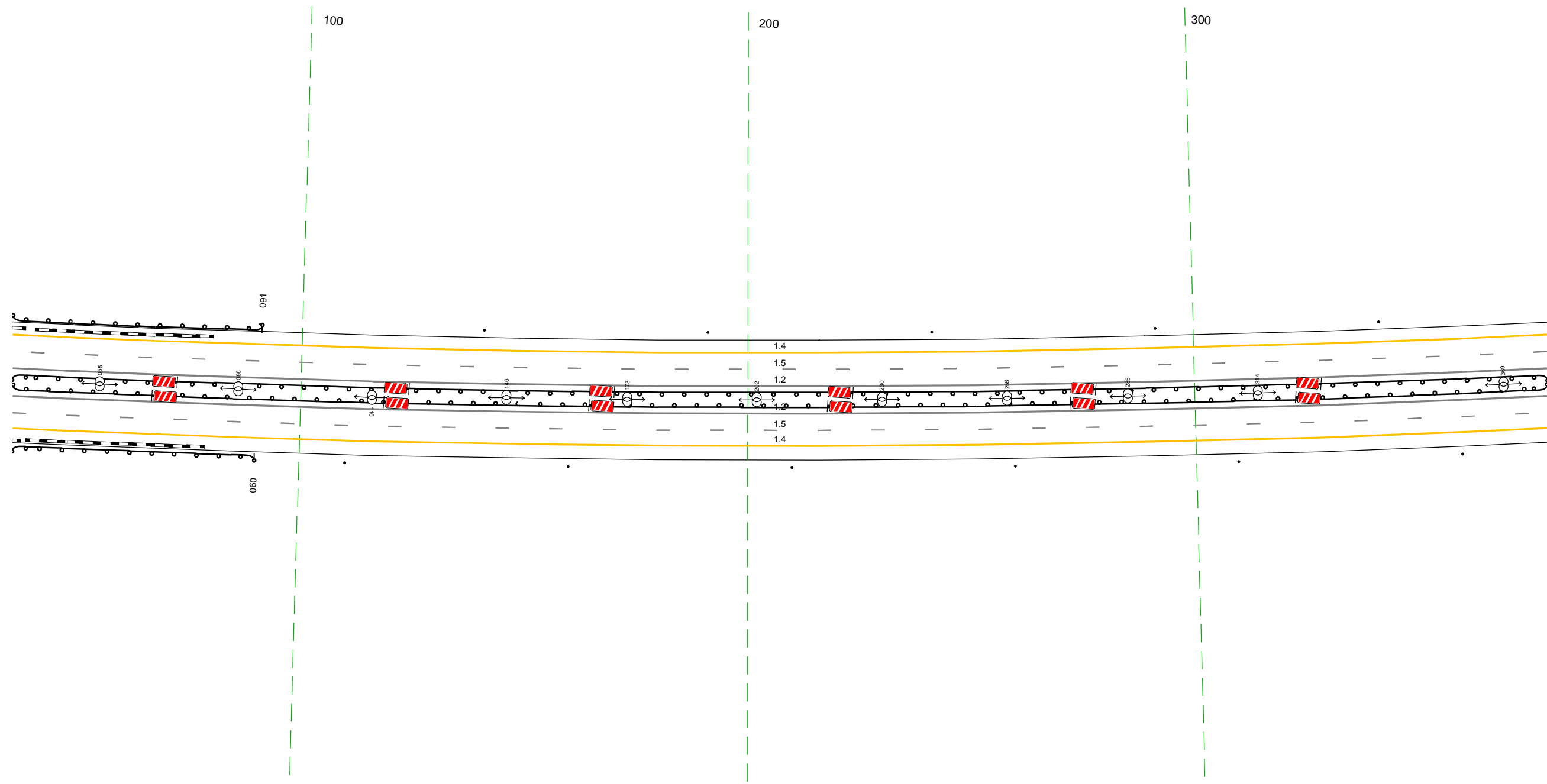
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 539+986-540+046



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 986 - 046, (343 м)	
	1-я от осевой		12 986 - 046, (343 м)	
	2-я от осевой		15 986 - 046, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 986 - 046, (343 м)	
	На обочине	Стандарт (выт. шаг 50,0м)	986 - 1255	ЛО (53) 1261 - 046, (69 м)
Тротуары справа				

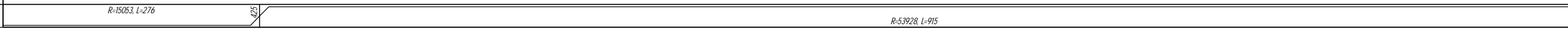
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Столбы (выт. шаг 50,0 м) 091 - 379
	На разделительной	Д0 (БЗ) 036 - 091, (55 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		Д0 (БЗ) 036 - 379, (343 м)
	1-я от осевой		14 036 - 379, (343 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		5195 048	R=16536, L=101 199 R=15053, L=276

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 540+036-540+379

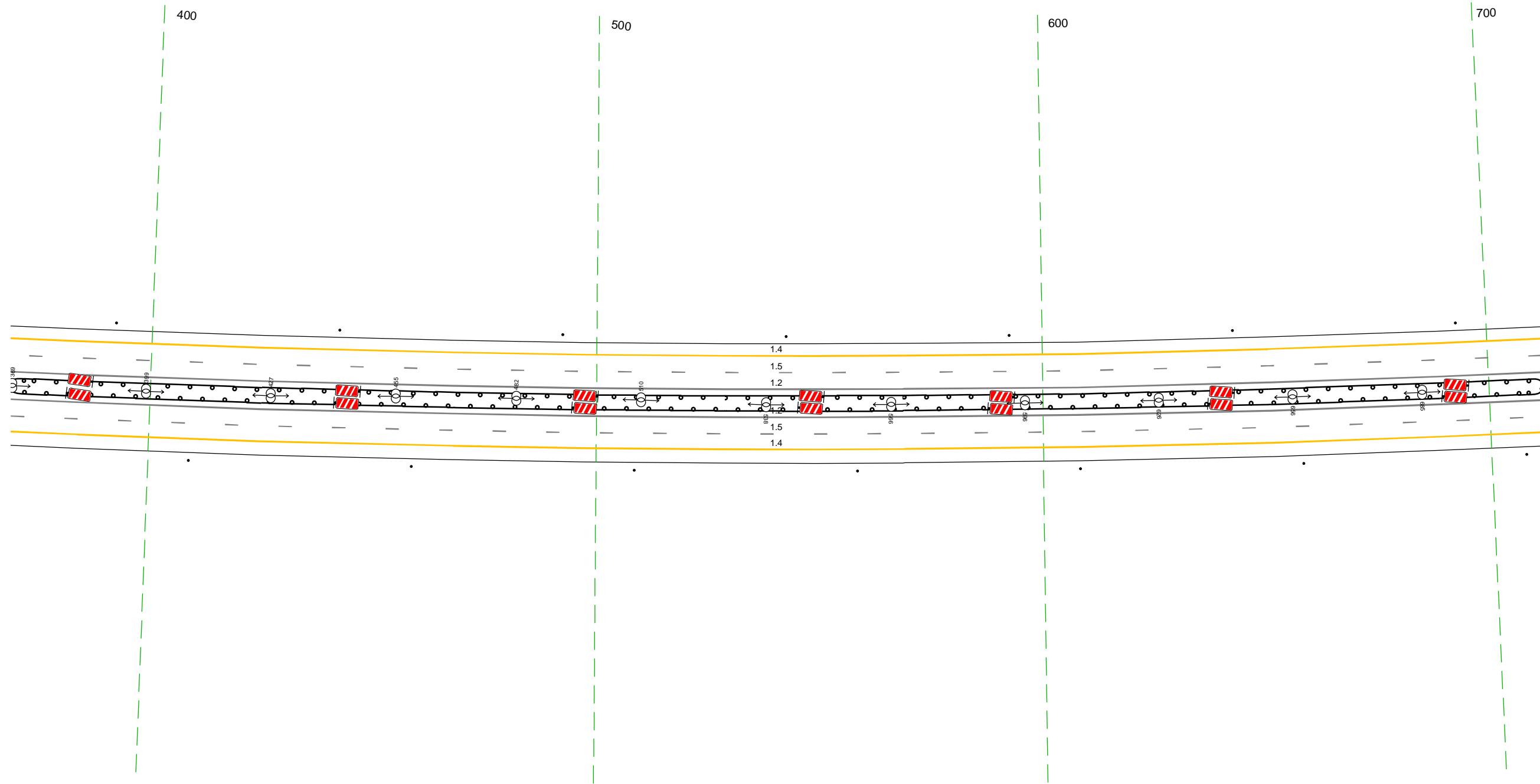


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 036 - 379, (343 м)
	1-я от осевой		12 036 - 379, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		15 036 - 379, (343 м)
	На обочине	Д0 (БЗ) 036 - 090, (54 м)	14 036 - 379, (343 м)
Тротуары справа			Столбы (выт. шаг 50,0 м) 110 - 379

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит., шаг 50,0м) 369 - 712
	На разделительной	10 (5) 369 - 712, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 369 - 712, (343 м)
	1-я от осевой	15 369 - 712, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-15063, L-276  R-53928, L-915

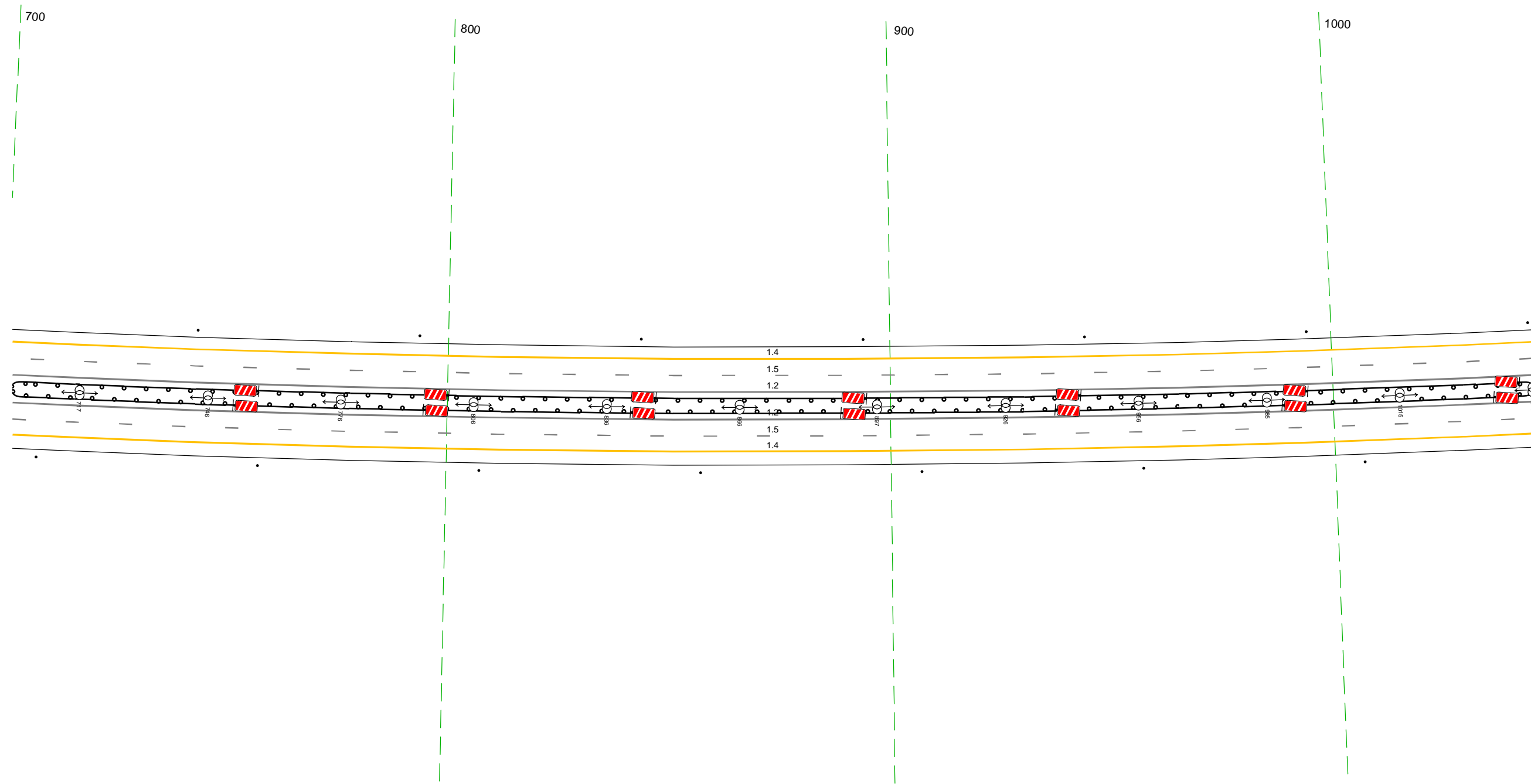
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
540+369-540+712



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 369 - 712, (343 м)
	1-я от осевой	12 369 - 712, (343 м)
	2-я от осевой	15 369 - 712, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 369 - 712, (343 м)
	На обочине	15 369 - 712, (343 м)
Тротуары справа		Столбы (Пит., шаг 50,0м) 369 - 712

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит, шаг 50,0м) 702 - 1045
	На разделительной	10 (5) 702 - 1045, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 702 - 1045, (343 м)
	1-я от осевой	15 702 - 1045, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-539,28, L-915

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 540+702-540+1045

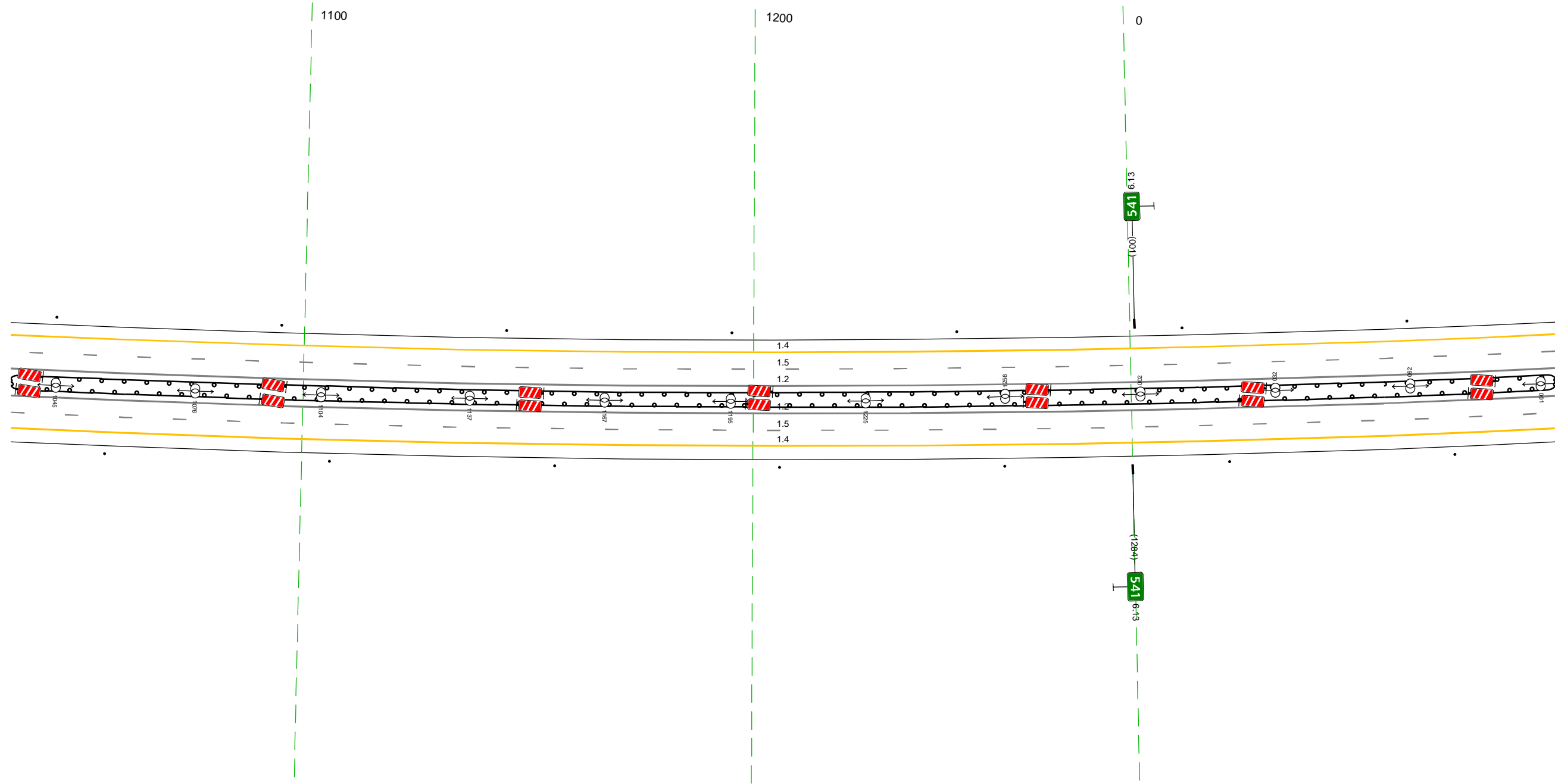


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 702 - 1045, (343 м)
	1-я от осевой	12 702 - 1045, (343 м)
	2-я от осевой	15 702 - 1045, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 702 - 1045, (343 м)
	На обочине	Столбы (Пит, шаг 50,0м) 702 - 1045
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 1035 - 094
	На разделительной	10 (55) 1035 - 094, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1035 - 094, (343 м)
	1-я от осевой	15 1035 - 094, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-53928 L-915 a=0 L=38

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 540+1035-541+094

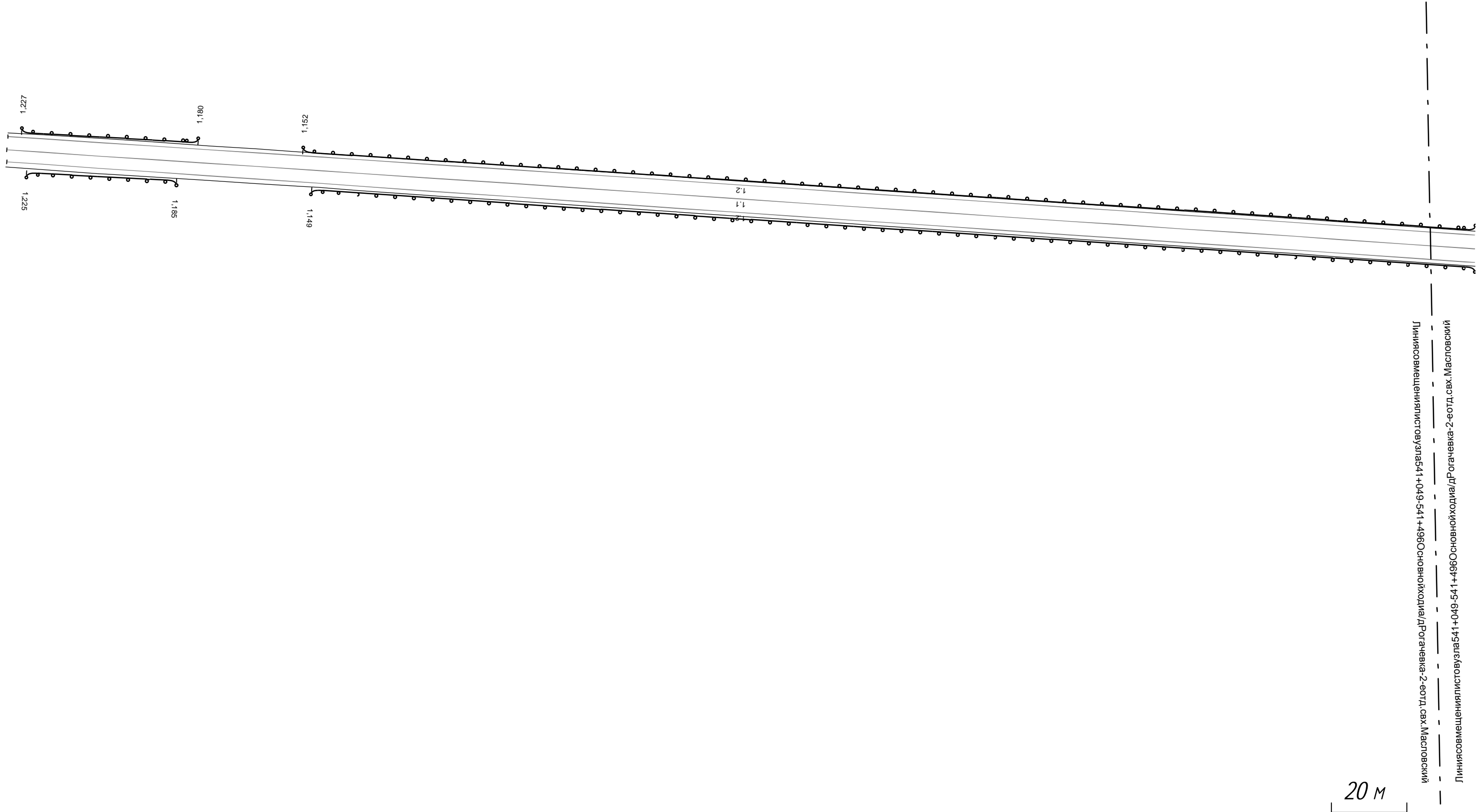


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1035 - 094, (343 м)
	1-я от осевой	12 1035 - 094, (343 м)
	2-я от осевой	15 1035 - 094, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 1035 - 094, (343 м)
	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 1035 - 094
Тротуары справа		

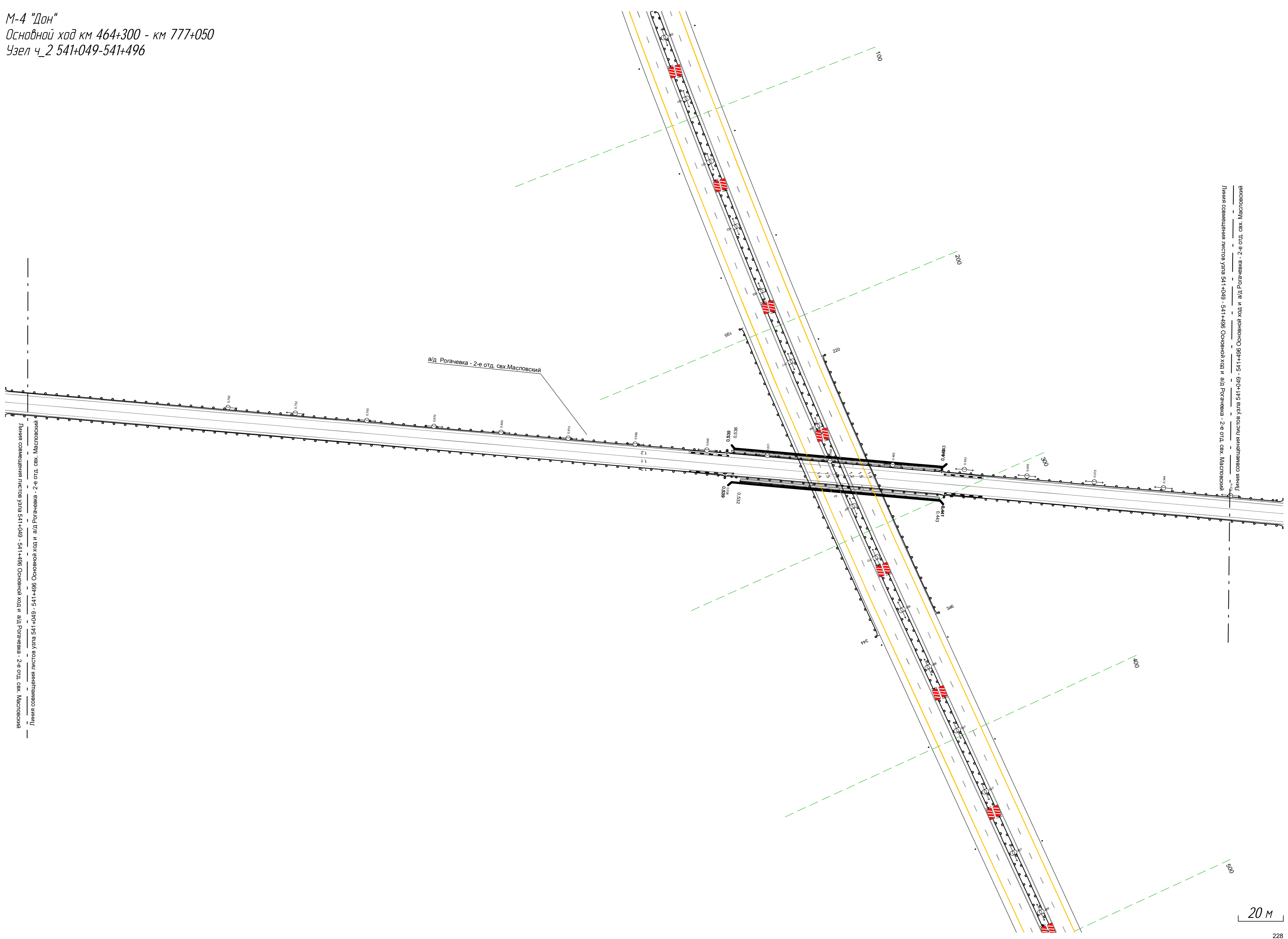
М-4 "Дон"

Основной ход км 464+300 - км 777+050

Узел ч_1 541+394-541+394



М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 Узел ч_2 541+049-541+496



Линия совмещения листов узла 541+049 - 541+496 Основной ход и а/д Рогачевка - 2-е отд. свх. Масловский

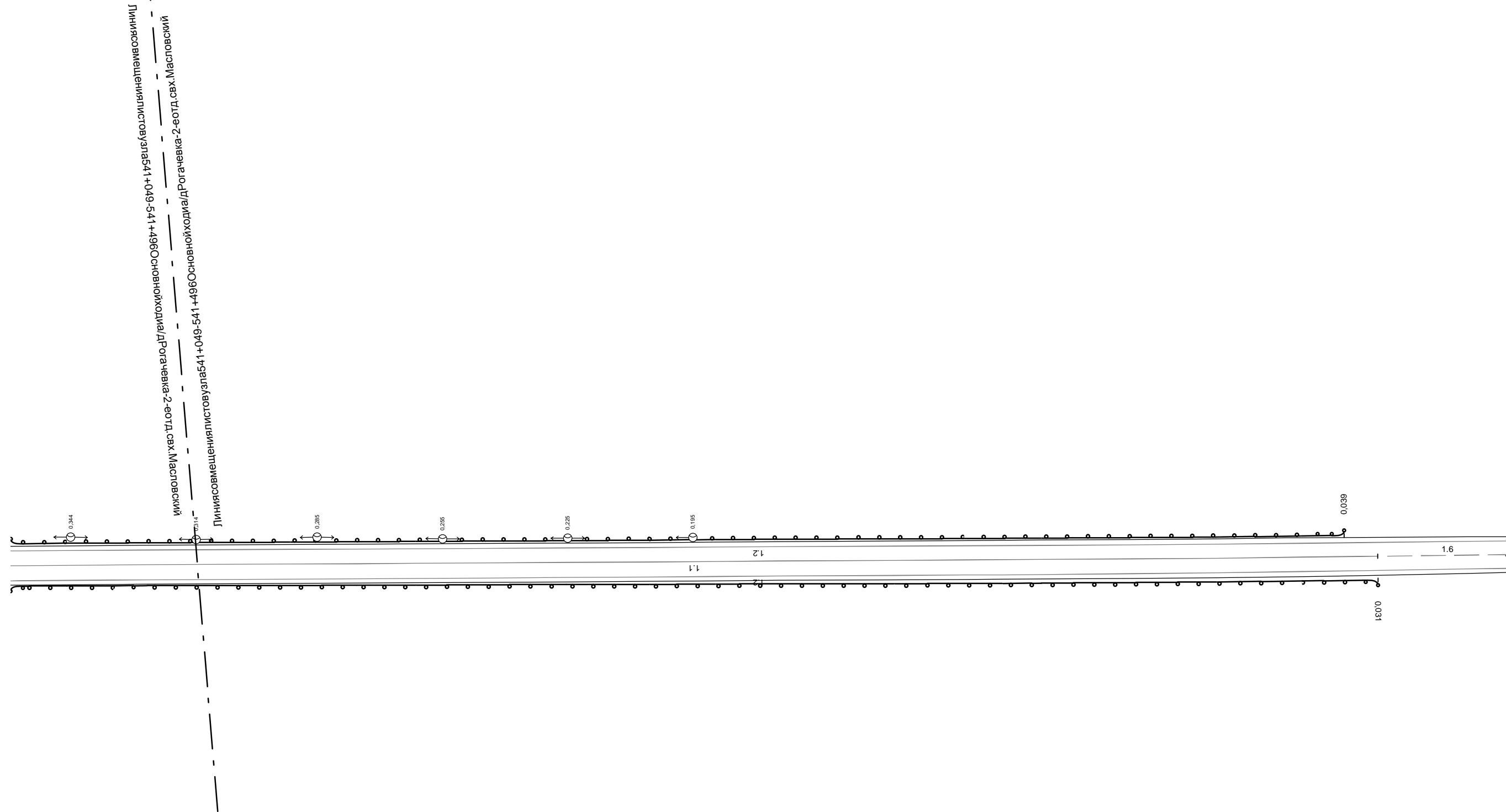
Линия совмещения листов узла 541+049 - 541+496 Основной ход и а/д Рогачевка - 2-е отд. свх. Масловский

20 м

М-4 "Дон"

Основной ход км 464+300 - км 777+050

Узел ч_3 541+476-541+476

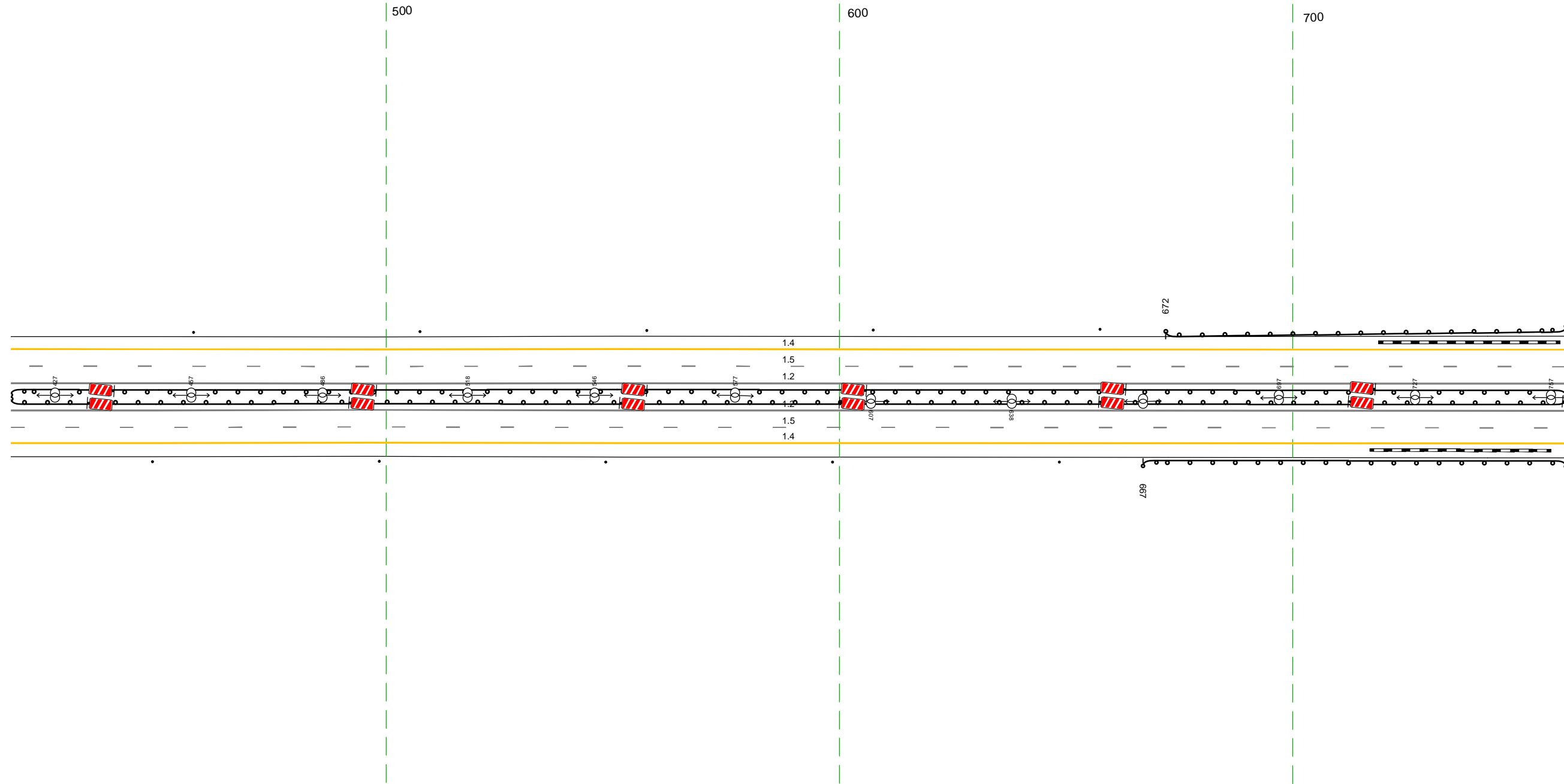


400

20 M

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарты (выт. шаг 50,0м)		Д0 (53) 672 - 760, (88 м)
	На разделительной	417 - 657		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	10 (55) 417 - 760, (343 м)		
	1-я от осевой	14 417 - 760, (343 м)		
Элементы в плане				
Профильный профиль		L-343		а-3

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 541+417-541+760



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 417 - 760, (343 м)		
	1-я от осевой	12 417 - 760, (343 м)		
	2-я от осевой	15 417 - 760, (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 417 - 760, (343 м)		
	На обочине	Стандарты (выт. шаг 50,0м)		Д0 (53) 667 - 760, (93 м)
Тротуары справа		417 - 649		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (БЗ) 750 - 812, (62 м)	Стандьки (выт. шаг 50,0м) 815 - 1093
	На разделительной		ЛО (БЗ) 750 - 1093, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1,4 750 - 1093, (343 м)
	1-я от осевой		1,5 750 - 1093, (343 м)
Элементы в плане			
Профильный профиль		L-343	а-3

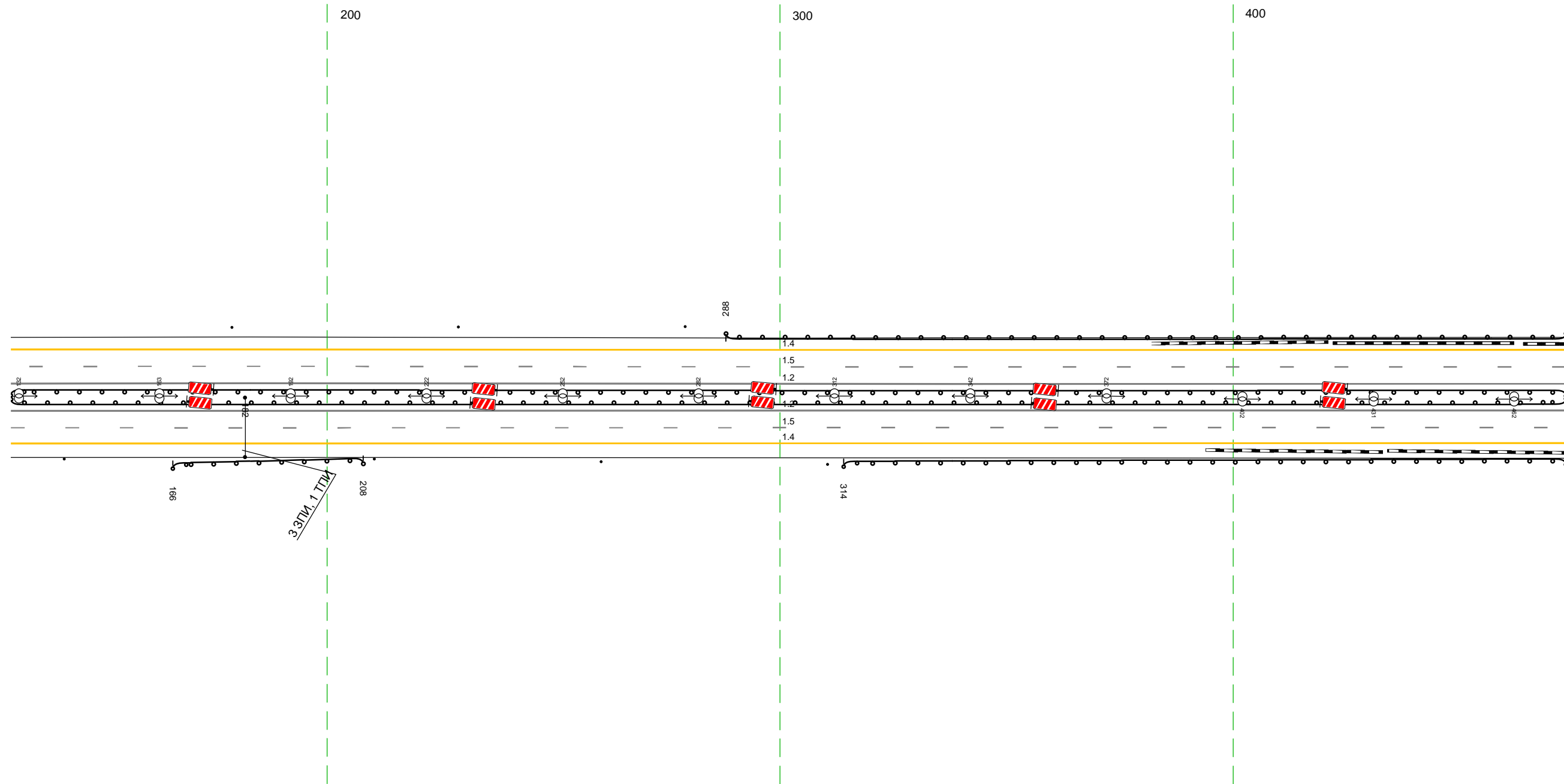
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 541+750-541+1093



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1,2 750 - 1093, (343 м)
	1-я от осевой		1,2 750 - 1093, (343 м)
	2-я от осевой		1,5 750 - 1093, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		1,4 750 - 1093, (343 м)
	На обочине	ЛО (БЗ) 750 - 809, (59 м)	Стандьки (выт. шаг 50,0м) 828 - 1093
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0м) 130 - 279
	На разделительной	ЛО (5) 130 - 473 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 130 - 473 (343 м)
	1-я от осевой	15 130 - 473 (343 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		L=343

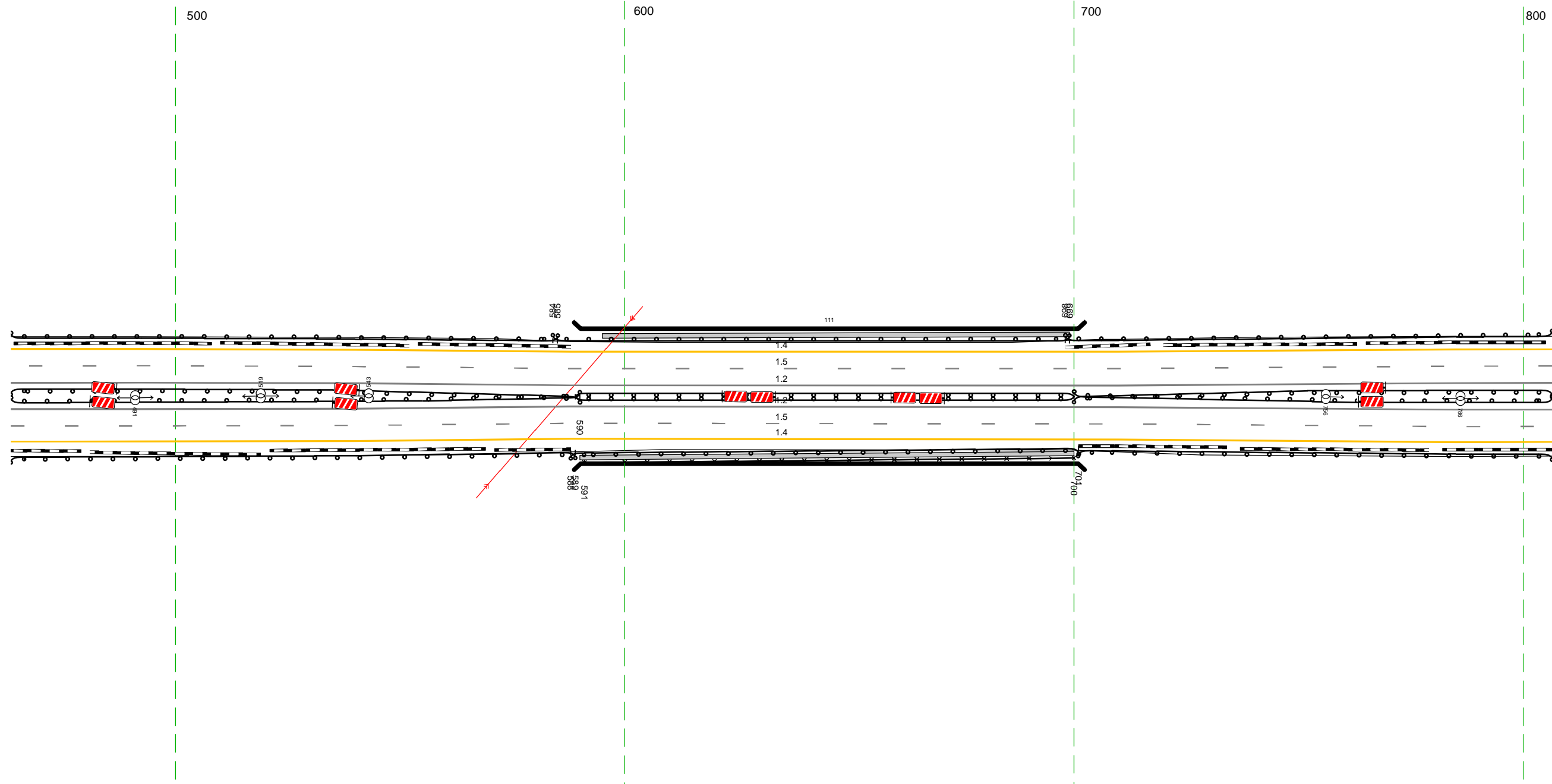
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 542+130-542+473



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 130 - 473 (343 м)
	1-я от осевой		12 130 - 473 (343 м)
	2-я от осевой		15 130 - 473 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 130 - 473 (343 м)
	На обочине	Столбы (выт.) 130 - 142	Столбы (выт. шаг 50,0м) 166 - 208 (42 м) 210 - 311 ЛО (5) 314 - 473 (159 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		595 - 699, (104 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 463 - 585, (122 м)	Д0 (55) 584 - 699, (115 м)
	На разделительной	Д0 (55) 463 - 590, (127 м)	Д0 (53) 698 - 806, (108 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 463 - 806, (343 м)	Д0 (55) 700 - 806, (106 м)
	1-я от осевой	15 463 - 806, (343 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=49411, L=1131	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 542+463-542+806

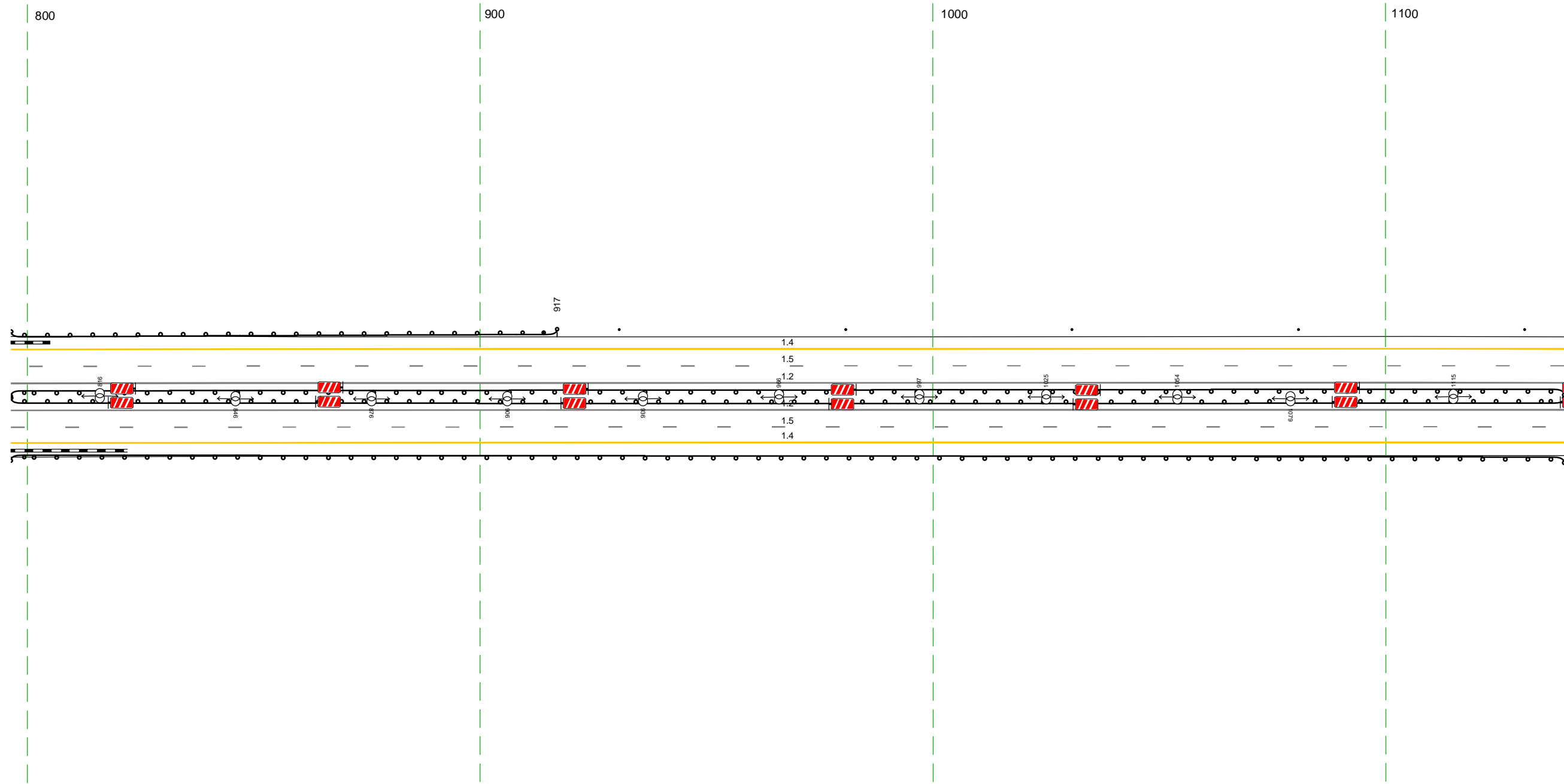


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 463 - 806, (343 м)	
	1-я от осевой	12 463 - 806, (343 м)	
	2-я от осевой	15 463 - 806, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (55) 589 - 700, (111 м)	Д0 (55) 700 - 806, (106 м)
	На обочине	Д0 (55) 588 - 701, (113 м)	Д0 (53) 701 - 806, (105 м)
Тротуары справа		070-Д 591 - 700, (109 м)	590 - 700, (110 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 796 - 917, (121 м)		Столбы (выт., шаг 50,0м) 931 - 1139
	На разделительной		Д0 (55) 796 - 1139, (343 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1,4 796 - 1139, (343 м)	
	1-я от осевой		1,5 796 - 1139, (343 м)	
Элементы в плане				
Правильный профиль			R=49411, L=1131	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 542+796-542+1139

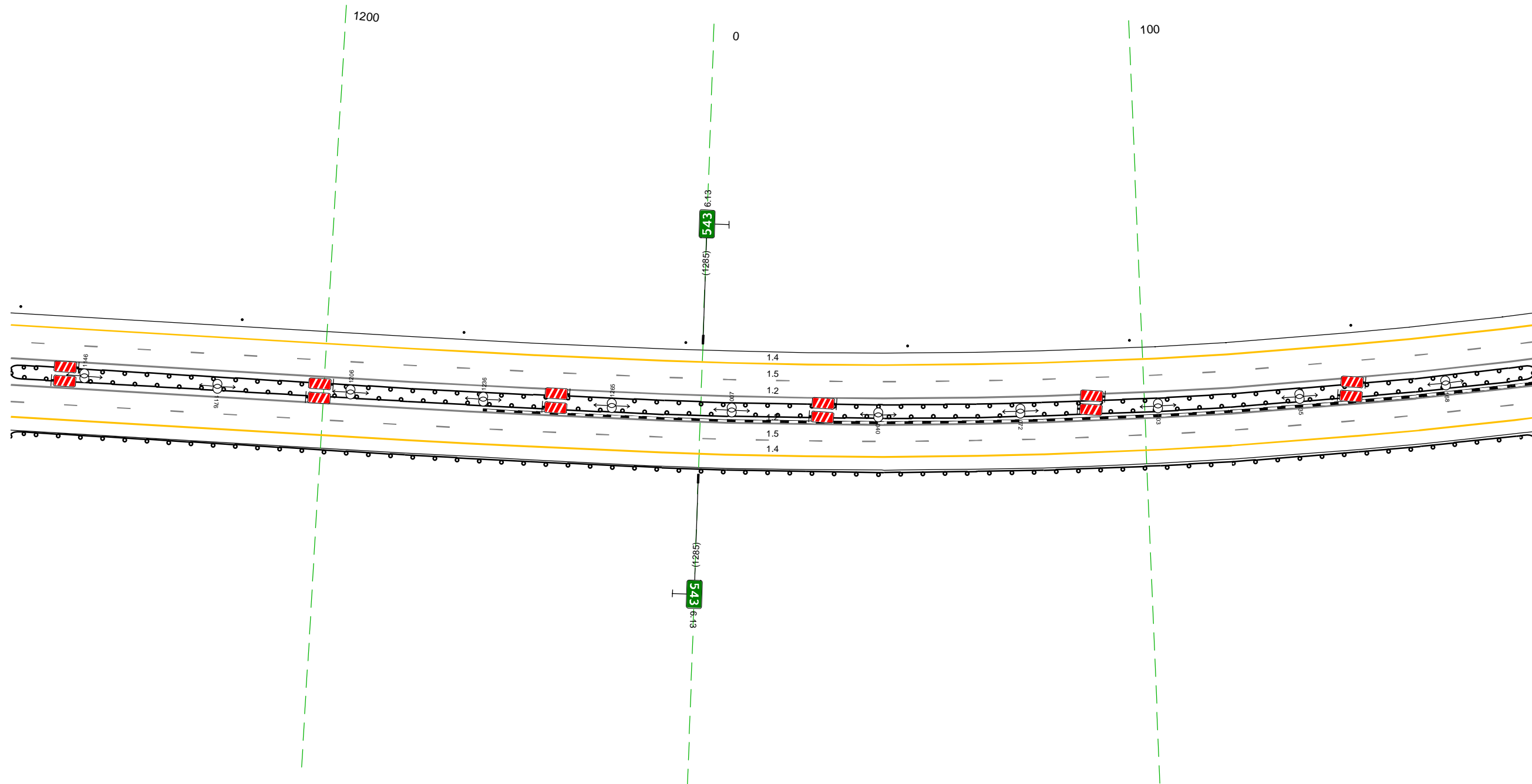


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 796 - 1139, (343 м)
	1-я от осевой	1,2 796 - 1139, (343 м)
	2-я от осевой	1,5 796 - 1139, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 796 - 1139, (343 м)
	На обочине	Д0 (55) 796 - 1139, (343 м)
Тротуары справа		Д0 (53) 796 - 1139, (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит, шаг 50,0м) 1129 - 188
	На разделительной	Д0 (55) 1129 - 188, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1129 - 188, (344 м)
	1-я от осевой	15 1129 - 188, (344 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=49411, L=1131

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 542+1129-543+188

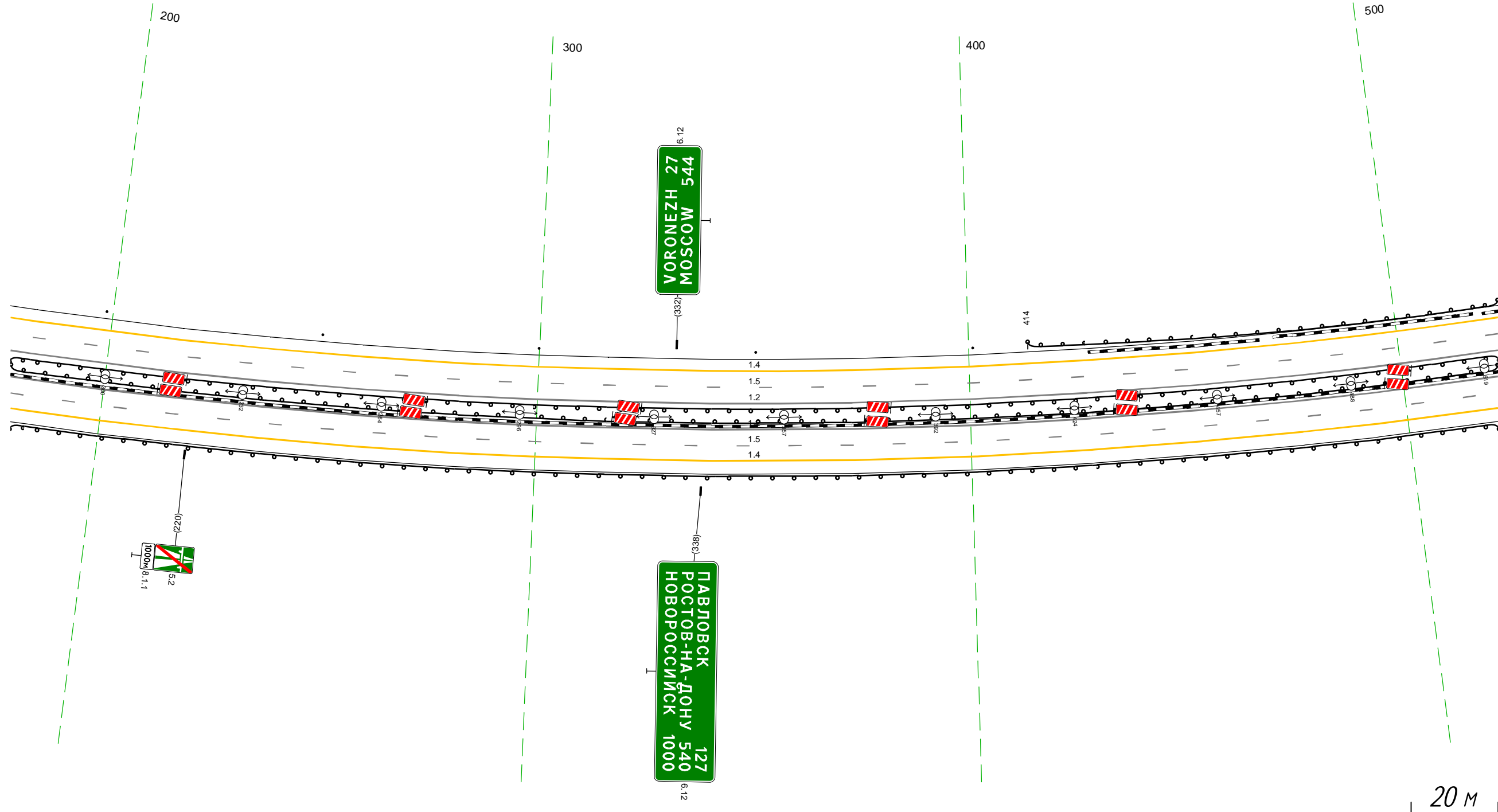


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1129 - 188, (344 м)
	1-я от осевой	12 1129 - 188, (344 м)
	2-я от осевой	15 1129 - 188, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 1129 - 188, (344 м)
	На обочине	Д0 (55) 1129 - 188, (344 м) Д0 (53) 1129 - 188, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоялки (выт. шаг 50,0 м) 178 - 401	10 (5) 178 - 522 (344 м)
	На разделительной		10 (5) 178 - 522 (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 178 - 522 (344 м)
	1-я от осевой		15 178 - 522 (344 м)
Элементы в плане			
Правильный профиль		R-49411, L-1131	R-17770, L-222

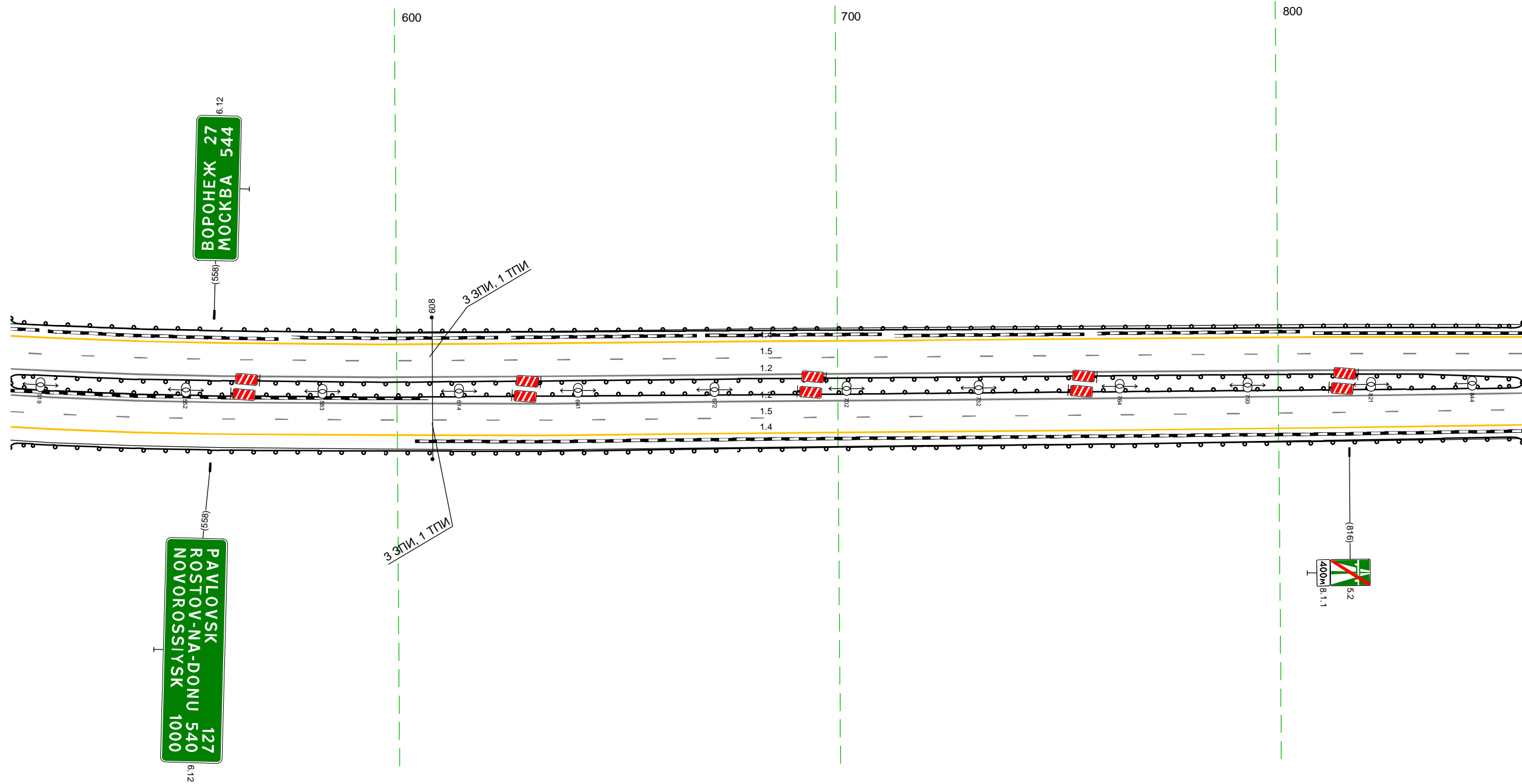
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
543+178-543+522



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 178 - 522 (344 м)
	1-я от осевой		12 178 - 522 (344 м)
	2-я от осевой		15 178 - 522 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 178 - 522 (344 м)
	На обочине		10 (5) 178 - 522 (344 м)
Тротуары справа			10 (5) 178 - 522 (344 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (43) 512 - 855, (343 м)
	На разделительной	Д0 (56) 512 - 855, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 512 - 855, (343 м)
	1-я от осевой	15 512 - 855, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-17770, L-222 R-38874, L-465

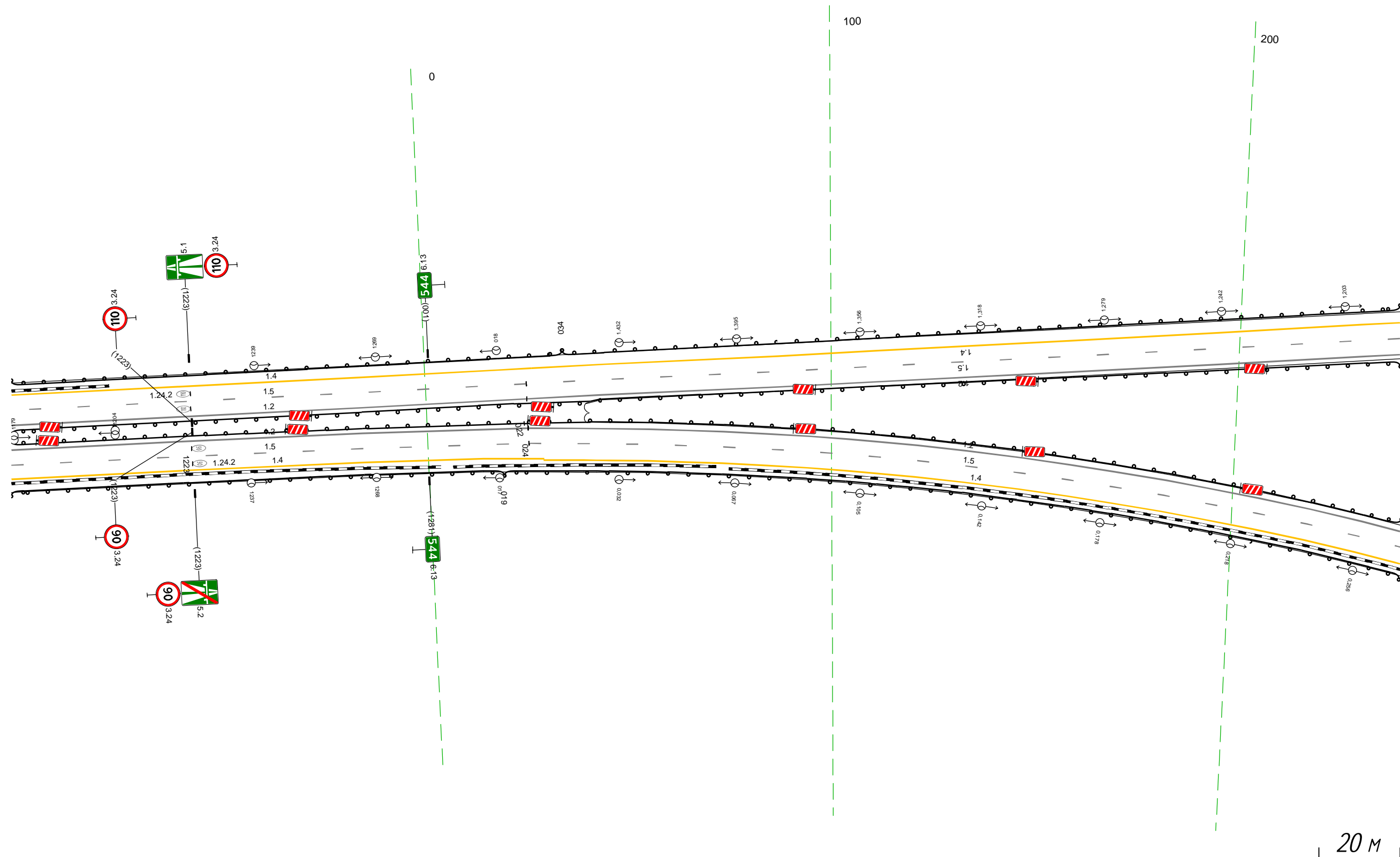
М-4 "Дон"
Основной ход км 464+300 - км 777+050
543+512-543+855



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 512 - 855, (343 м)
	1-я от осевой	12 512 - 855, (343 м)
	2-я от осевой	15 512 - 855, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 512 - 855, (343 м)
	На обочине	Д0 (43) 512 - 855, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (43) 1178 - 034, (136 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 1178 - 018, (121 м)
	1-я от осевой	1.5 1178 - 025, (128 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-30842, L-403 R-6492, L-148

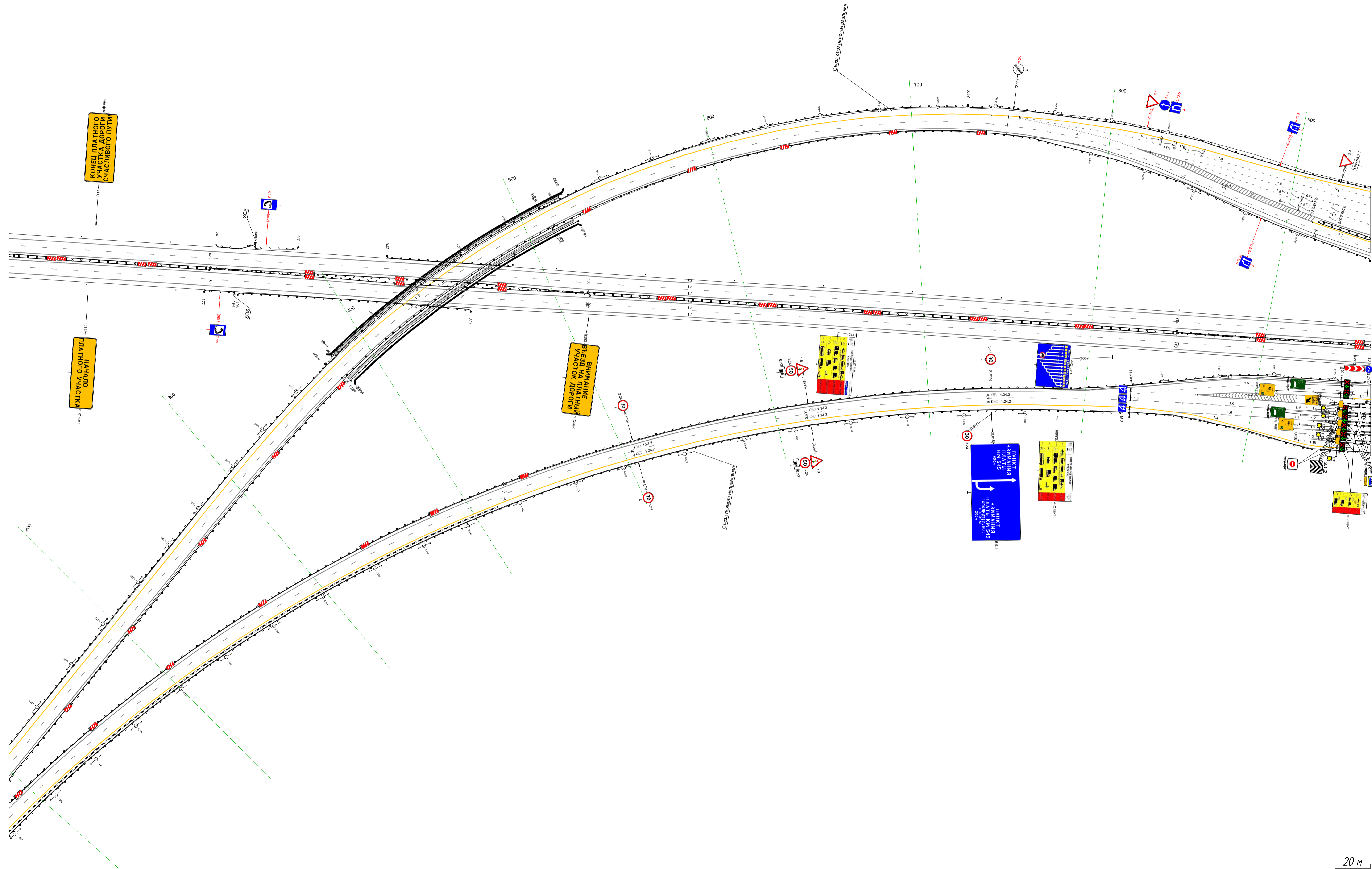
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 543+1178-544+241



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1178 - 025, (128 м)
	1-я от осевой	1.5 1178 - 025, (128 м)
	2-я от осевой	1.4 1178 - 014, (116 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (43) 1178 - 019, (121 м)
Тротуары справа		

Тротуары街道	На обочине	
Дорожные ограждения и дорожные знаки в просветах街道	На раздельной街道	
Дорожная разметка街道	Зеленый в плане	
Продольный профиль	0.0002 L=40	0.0012 L=100
	0.0018 L=200	0.0022 L=300
	0.0028 L=400	0.0038 L=500
	0.0048 L=600	0.0058 L=700
	0.0068 L=800	0.0078 L=900
	0.0088 L=1000	

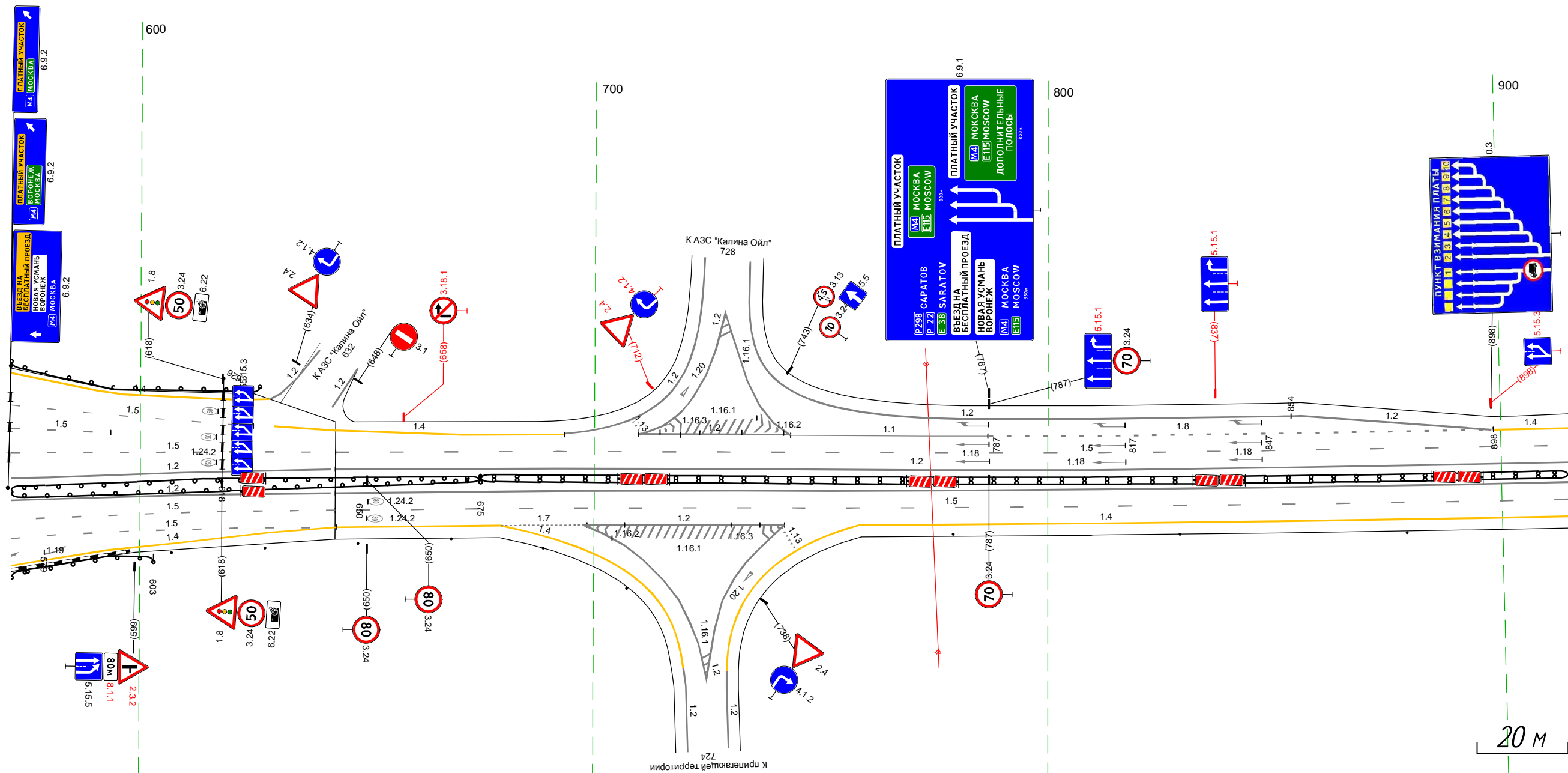
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 ТР 544+090-544+955



Дорожная разметка街道	На обочине	
Дорожные ограждения и дорожные знаки в просветах街道	На раздельной街道	
Тротуары街道	На обочине	

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой				12 716 - 743, (28 м)			12 781 - 854, (73 м)			12 854 - 898, (44 м)		
	2-я от осевой	14 643 - 693, (50 м)			12 688 - 716, (28 м)			11 743 - 787, (44 м)			18 787 - 898, (111 м)		
	1-я от осевой	15 626 - 643, (17 м)			12 710 - 743, (34 м)			15 643 - 915, (272 м)			14 898 - 915, (16 м)		
Элементы в плане													
Продольный профиль		R-24607, L-390											

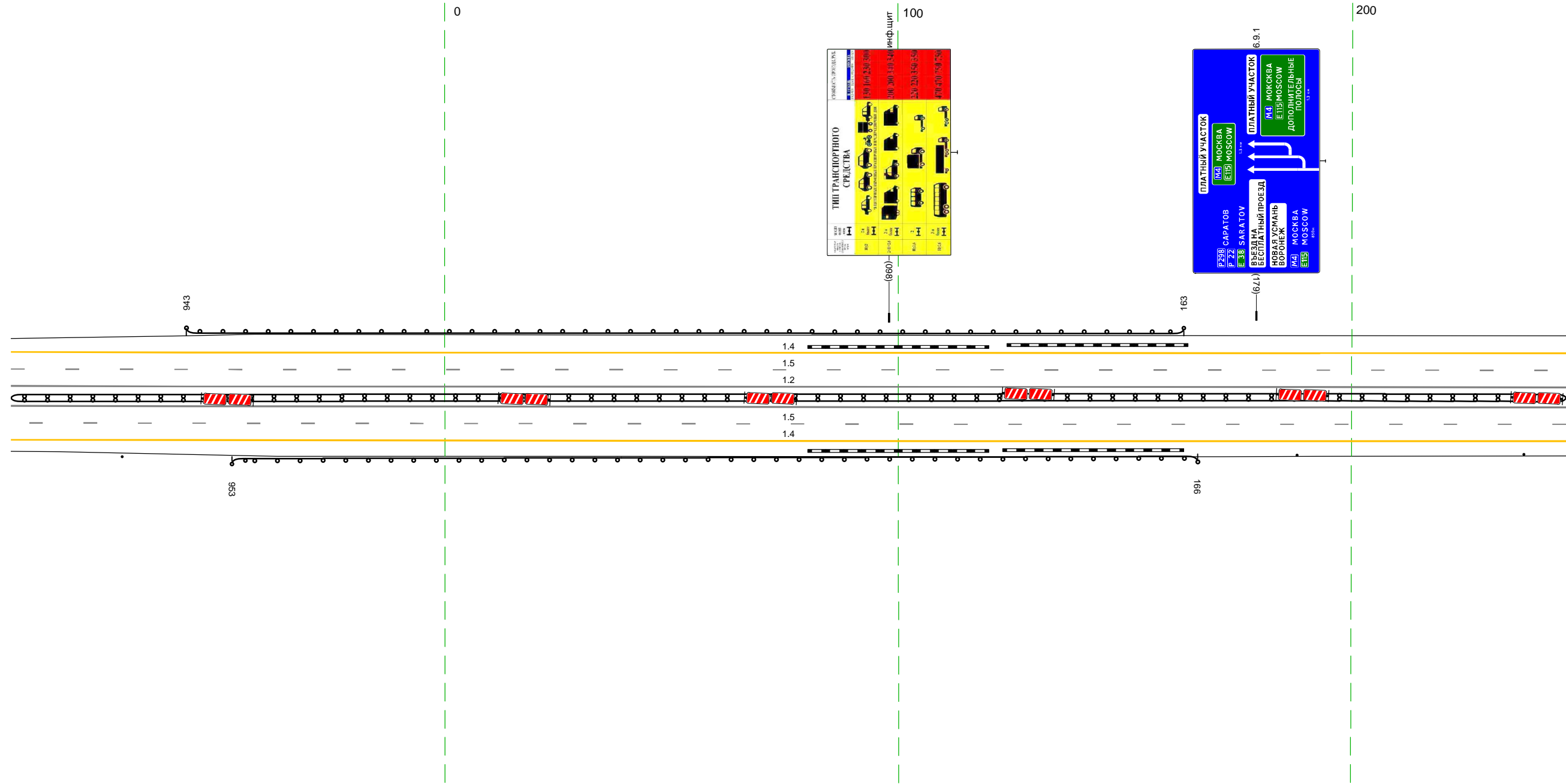
М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 545+572-545+915



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 1.5 1.4 1.4 1.5 1.5 572 - 596, (25 м)		1.4 572 - 643, (71 м)		1.2 572 - 643, (71 м)		1.2 643 - 915, (272 м)		1.2 643 - 915, (272 м)	
		1.4 572 - 643, (71 м)		1.2 572 - 643, (71 м)		1.2 643 - 915, (272 м)		1.2 643 - 915, (272 м)		1.2 643 - 915, (272 м)	
		1.4 572 - 643, (71 м)		1.2 572 - 643, (71 м)		1.2 643 - 915, (272 м)		1.2 643 - 915, (272 м)		1.2 643 - 915, (272 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-я от осевой									15 643 - 915, (272 м)	
	2-я от осевой	1.4 628 - 643, (15 м)		1.4 643 - 679, (36 м)		1.2 698 - 742, (44 м)		1.2 698 - 742, (44 м)		1.4 759 - 915, (156 м)	
Тротуары справа	На разделительной	1.7 680 - 698, (19 м)									
		1.7 680 - 698, (19 м)									
		1.7 680 - 698, (19 м)									
Тротуары справа	На обочине	1.7 680 - 698, (19 м)									
		1.7 680 - 698, (19 м)									
		1.7 680 - 698, (19 м)									

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		до (43) 943 - 163, (220 м)	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 904 - 247, (343 м)	
	1-я от осевой		15 904 - 247, (343 м)	
Элементы в плане				
Правильный профиль				R=27814, L=437

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 545+904-546+247

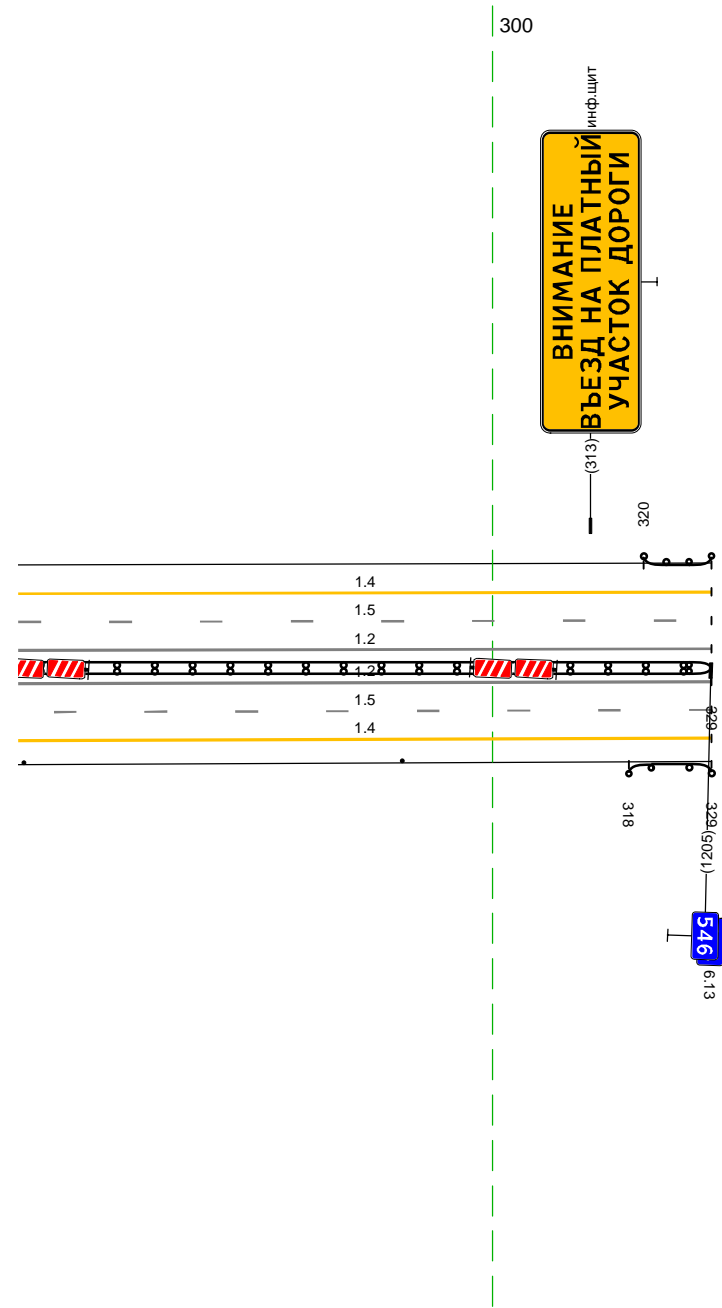


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 904 - 247, (343 м)
	1-я от осевой			12 904 - 247, (343 м)
	2-я от осевой			15 904 - 247, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 904 - 247, (343 м)
	На обочине	Стопки (шт.) 904 - 929	до (43) 953 - 166, (213 м)	Стопки (шт., шаг 50,0 м) 188 - 247
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	по (45) 320 - 329 (9 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 237 - 329 (92 м)
	1-я от осевой	1,5 237 - 329 (92 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=278М, L=437 329

М-4 "Дон"
 Основной ход км 464+300 - км 777+050
 546+237-546+580



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 237 - 329 (92 м)	
	1-я от осевой	1,2 237 - 329 (92 м)	
	2-я от осевой	1,5 237 - 329 (92 м)	
	3-я от осевой	1,4 237 - 329 (92 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	по (45) 237 - 329 (92 м)	
	На обочине	Стандарты (2шт, шаг 50,0м) 237 - 288	
Тротуары справа			