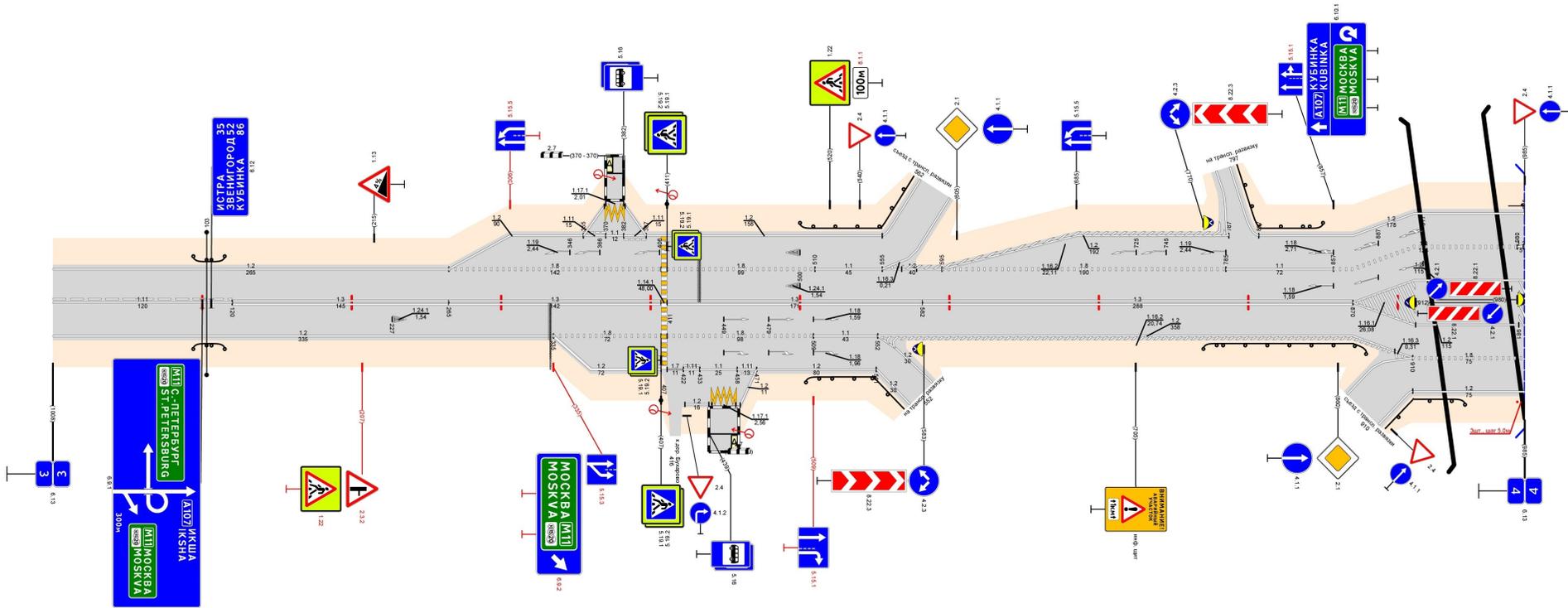


Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1991 294 - 195				до 1991 500 - 555				до 1991 807 - 850			
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 1171 355 370 383 369 382 397											
	3-я от осевой	12 870 - 985											
	2-я от осевой	12 265 - 355	11 355 370 383 369 382 397	11 355 370 383 369 382 397	12 397 - 555	12 555 564	12 595 - 787	12 807 - 870	12 870 - 985	12 870 - 985	12 870 - 985	12 870 - 985	12 870 - 985
	1-я от осевой	12 000 - 265	18 265 - 407	18 265 - 407	18 411 - 510	11 510 - 555	12 555 - 595	18 595 - 785	11 785 - 857	18 857 870	12 870 - 985	12 870 - 985	12 870 - 985
Элементы в плане													
Продольный профиль		α=38 L=165 α=13 L=100 α=8 L=200 α=35 L=117											
Видимость в обратном направлении		<700 200 <300 300 <200 407 <300 500 <400 600 <200 700 <300 800 <400 900 <500 992											

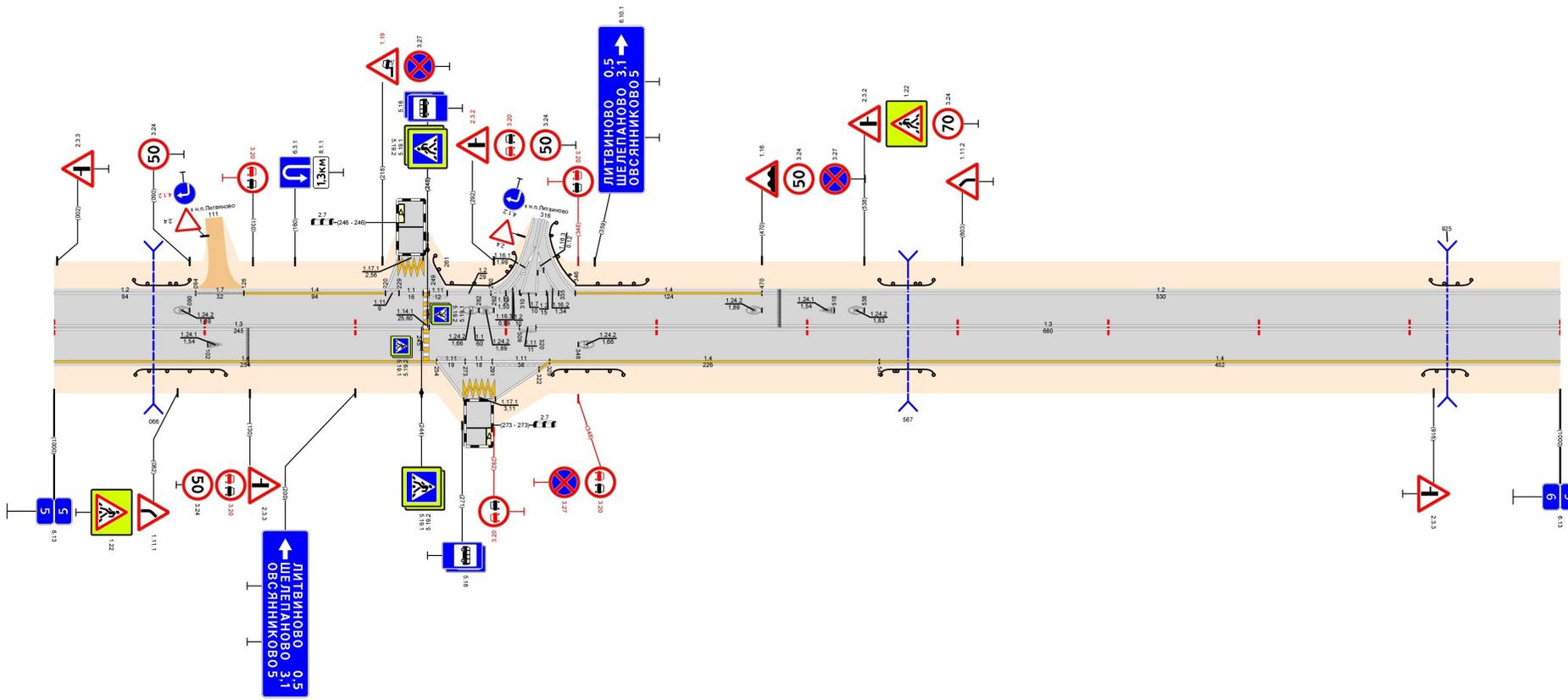
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
3+000-4+000



Видимость в прямом направлении		<200 200 <300 200 <400 407 <300 500 <200 600 <700 900 <500 995														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	111 000 - 120	13 120 - 265	13 265 - 407	13 411 - 582	13 582 - 870	13 870 - 985	13 870 - 985	13 870 - 985	13 870 - 985	13 870 - 985	13 870 - 985	13 870 - 985			
	1-я от осевой		12 000 - 335	18 335 - 407	18 411 - 509	11 509 - 552	12 552 - 870	12 870 - 910	12 870 - 910	12 870 - 910	12 870 - 910	12 870 - 910	12 870 - 910			
	2-я от осевой		12 335 - 407	11 407 - 422	11 422 - 433	11 433 - 458	12 458 - 471	12 471 - 551	12 551 - 564	12 564 - 595	12 595 - 607	12 607 - 665	12 665 - 700			
	3-я от осевой															
	4-я от осевой															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	до 1991 294 - 195				до 1991 504 - 551				до 1991 770 - 880				до 1991 910 - 945		
Тротуары справа																

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1931 053 - 090		до 1931 250 - 289			до 1931 346 - 394		до 1931 548 - 584		до 1931 941 - 941
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1171 1200 1229 1245									
	2-я от осевой	12 300 387									
	1-я от осевой	12 000 - 094	17 094 - 126	14 126 - 220	11 229 245	11 249 261	12 261 - 290	12 290 300	12 300 387	12 320 335	14 346 - 470
Элементы в плане		R=973 L=286									
Продольный профиль		a=1% L=150 590 4,7 a=6 4,33 a=3 670 R=823 L=133 803 a=1% 897 L=142 992									
Видимость в обратном направлении		-250 300 <300 500 <400 600 <500 700 <600 800 <700 992									

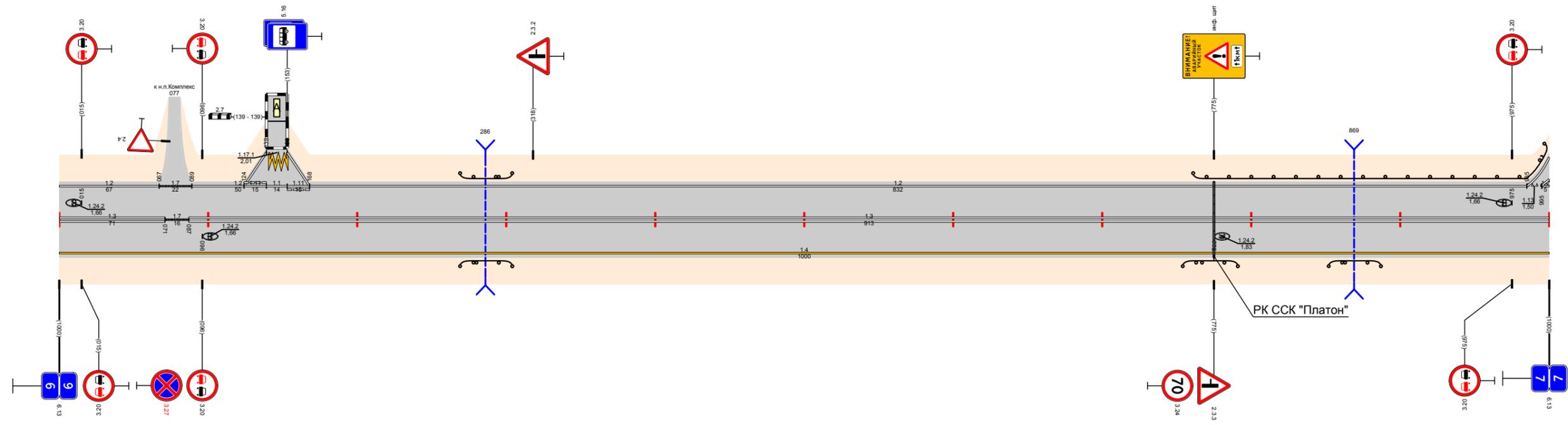
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
5+000-6+000



Видимость в прямом направлении		<300 300		<700 500			<300 992				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 245		11 249 - 309			13 320 - 1000				
	1-я от осевой	14 000 - 254		11 273 - 291			14 329 - 548				
	2-я от осевой			11 291 - 329			14 548 - 1000				
	3-я от осевой			12 284 - 272			12 293 - 322				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа		до 1931 054 - 114		до 1931 331 - 378			до 1931 549 - 584		до 1931 929 - 938		

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 269 - 304					ДО (УЗ) 761 - 985						
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12	17	12	111	11	111	12					113
	2-я от осевой	000 - 067	067 - 089	089 - 124	124 - 139	139 - 153	153 - 168	168 - 985					994
	1-я от осевой											994	
Элементы в плане		R=1605, L=369											
Продольный профиль		$\alpha=28$ L=250 250 $\alpha=60$ L=100 350 $\alpha=46$ L=100 450 $\alpha=25$ L=100 550 $\alpha=2$ L=300 850 $\alpha=23$ L=144 994											
Видимость в обратном направлении		<-300 560 <-200 660 <-300 860 <-400 960 <-500 994											

Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 6+000-7+000



Видимость в прямом направлении		<-600 160 <-500 260 <-300 460 <-200 560 <-700 790 <-600 890 <-500 960 <-400 994													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13	17	13					13	17	13				
	1-я от осевой	000 - 071	071 - 087	087 - 1000					000 - 1000						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (УЗ) 269 - 304					ДО (УЗ) 754 - 791					ДО (УЗ) 852 - 887			
Тротуары справа															