

**Изменение в Извещение и в Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного
Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по
содержанию участка автомобильной дороги М 4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-
Дону - Краснодар – Новороссийск км 907 + 000 – 1119 + 500, включая искусственные
дорожные сооружения на них в Ростовской области**

16 мая 2013 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по эксплуатации и безопасности
дорожного движения

_____ А.И. Целковнев
« _____ » _____ 2013 г.

УТВЕРЖДАЮ

Председатель правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ С.В. Кельбах
« _____ » _____ 2013 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор
Центра закупочной деятельности
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ Г.Г. Феофанов
« _____ » _____ 2013 г.

Москва – 2013 г.

Внести в Извещение и в Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М 4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск км 907 + 000 – 1119 + 500, включая искусственные дорожные сооружения на них в Ростовской области, следующие изменения:

1. Изменить дату и время окончания приема Конкурсных Заявок на: 10:30 ч (время московское) 06.06.2013 г.
2. Изменить дату и время вскрытия конвертов с Конкурсными Заявками и открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам на: 10:30 ч (время московское) 06.06.2013 г.
3. Изменить дату рассмотрения Конкурсных Заявок на: 18.06.2013 г.
4. Изменить дату подведения итогов Конкурса на: 25.06.2013 г.
- 5.
6. Пункт 1.1.3 Проекта Договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«1.1.3. На Объекте также содержатся:

- линии наружного электроосвещения, протяженностью 52359 пог. м. с общим количеством опор 1732 шт. и светильников 2252 шт.;
- 7 (семь) приборов учета интенсивности дорожного движения (ПУИД) РТМС - км 931+150, км 993+800, км 1036+200, км 1055+900, км 1058+250, км 1102+600, км 1119+450.
- 2 (два) стационарный пункта весового контроля (СПВК) км 931, км 1103.».

7. Пункт 11.1. Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«11.1. Наименование работ: постоянно выполняемые работы по содержанию ЛНО на Участках автомобильной дороги, входящих в состав Объекта, в том числе линий электроснабжения пунктов дорожного мониторинга и пунктов учета интенсивности дорожного движения.

Содержание ЛНО на Участках автомобильной дороги М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск км 907+000 – км 1119+000 и искусственных дорожных сооружений на нем (Ростовская область):

- линии наружного электроосвещения (далее по тексту именуется – *ЛНО*) – 896 пог. м. с общим количеством опор 250 шт. и светильников 476 шт.

Общая протяженность ЛНО на Участках автомобильной дороги, входящих в состав Объекта по состоянию на 01.07.2013 составляет 52359 пог. м., включая 1732 опор и 2252 светильников.

Таблица 3.

№ п.п.	Местоположение линий электроосвещения (н.п., мост, путепровод, и т.д.)	Граница объекта		Тип линий наружного освещения	Линии наружного освещения		
		начало (км+м)	конец (км+м)		Протяженность, п. м.	Количество опор, шт.	Количество светильников, шт.
1	транспортная развязка	908+167		ЛНО	2255	66	120
2	транспортная развязка	913+996		ЛНО	1502	24	100
3	транспортная развязка	919+592		ЛНО	2507	75	134

№ п.п.	Местоположение линий электроосвещения (н.п., мост, путепровод, и т.д.)	Граница объекта		Тип линий наружного освещения	Линии наружного освещения		
		начало (км+м)	конец (км+м)		Протяженность, п. м.	Количество опор, шт.	Количество светильников, шт.
4	транспортная развязка	924+883		ЛНО	2695	85	122
5	транспортная развязка	929+		ЛНО	3600	122	175
6	н.п. Каменск-Шахтинский	928+476	932+561	ЛНО	8170	279	264
7	транспортная развязка	944+415	944+637	ЛНО	359	19	38
8	транспортная развязка	965		ЛНО	1660	87	108
9	транспортная развязка	970		ЛНО	2500	83	114
10	транспортная развязка	983		ЛНО	3720	93	111
11	транспортная развязка	993+410	993+730	ЛНО	400	96	110
12	транспортная развязка	999+804	1002+523	ЛНО	2200	305	332
13	транспортная развязка	1044+300		ЛНО	5093	152	178
14	п.Рассвет	1045+852	1049+012	ЛНО	6320	217	217
15	г.Аксай (с транспортными развязками км 105, км 1060, км 1063)	1055+000	1063+000	ЛНО	16300	380	593
16	транспортная развязка	1074		ЛНО	3250	121	121
17	транспортная развязка	1075+600	1078+600	ЛНО	3000	175	173
18	транспортная развязка	1085		ЛНО	1400	112	112
19	мост через р.Дон	1061		ЛНО	700	55	100
20	с.Самарское	1103		ЛНО	660	21	21
	ИТОГО (ЛНО):				52359	1732	2252

Протяженность освещения Объекта (объем работ – $V_{\text{лно}}$) в период всего срока действия Договора может изменяться (в случае ввода новых ЛНО в эксплуатацию), что регулируется Дополнительным Соглашением, заключаемым между Заказчиком и Подрядчиком в порядке, предусмотренном Регламентом Расчета Объемов.».

8. Пункт 11.3.4. Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«11.3.4. Требования к ЗИП (запасные части, принадлежности и расходные материалы):

В целях оперативного восстановления работоспособности ЛНО, Подрядчик создает комплект ЗИП к ЛНО в объеме необходимом для выполнения указанных работ по содержанию ЛНО по Договору, в том числе на:

1. Замену узлов учета электроэнергии при повреждениях и поломках – при необходимости;
2. Замену автоматических выключателей с номинальным током от 25 А до 250 А – не более 14 шт. в год;
3. Замену предохранителей в РУ-0,4 кВ и в РУ-0,6 кВ с номинальным током от 100 А до 250 А не более 33 шт. в год;
4. Замену фотореле - не более 5 шт. в год;
5. Замену масла трансформаторного – не более 10 л в год;
6. Замену предохранителей ПК-10 – не более 6 шт. в год;
7. Замену штыревых изоляторов с крюком на ВЛ 6-10 кВ – 10 шт в год;
8. Разрядник, напряжением, до 10кВ - не более 6 шт. в год;
9. Линейный разъединитель на ж/б опоре - не более 1 шт. в год;
10. Замена дефектных участков проводов с установкой 2-х соединителей – при необходимости;
11. Перетяжка провода АС 50 на ВЛ – до 0,1 км в год.

Подрядчик по согласованию с Управляющим Договором имеет право использовать оборудование из ЗИП для обеспечения замены вышедшего из строя оборудования.

Стоимость оборудования, входящего в ЗИП, определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Управляющим Договором и утвержденным у Заказчика.»

9. Пункт 11.3.1.1. Технического задания (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«11.3.1.1. Регламентные работы по содержанию низковольтной части.

- Проверка состояния горения - 3 раза в месяц;
- Осмотр светильников – 2 раза в год;
- Замена светильников – 20% в год;
- Замена ламп – 53 % в год;
- Замена патронов – 5% в год;
- Замена пускорегулирующей аппаратуры – 20% в год (от общего количества светильников);
- Замена провода, проложенного к светильникам – 5 % в год (до 5 м на светильник);
- Верховой осмотр воздушных сетей – 1 раз в месяц;
- Замена поврежденных участков воздушной линии - (по необходимости);
- Очистка сетей от веток и набросов – 35% в год (от протяженности линий);
- Перетяжка провода – 5% в год (от протяженности линий);
- Замена сбитых опор - 1% в год;
- Замена кронштейнов – 6% в год (от общего количества светильников);
- Выправка опор 12% в год;
- Покраска кронштейнов 40% в год;
- Нумерация опор – 1 раз в год;
- Покраска железобетонных опор – 1 раз в год;
- Покраска неоцинкованных металлических опор – 1 раз в год;
- Осмотр кабельных линий, кабельных колодцев, концевых муфт – 4 раза в год;
- Замена кабельной линии - до 1 %;
- Замена муфт, восстановление каменных кладок кабельных колодцев и каналов; вскрытие грунта и дорожных покрытий на трассе кабельной линии – до 10 % в год;
- Техническое обслуживание пунктов питания – 4 раза в год;
- Текущий ремонт пунктов питания – 1 раз в год;
- Техническое обслуживание устройств телемеханического и автоматического управления наружным освещением – 1 раз в месяц;

- Замена вышедших из строя элементов распределительных шкафов и шкафов управления освещением - (по необходимости);
- Техническое обслуживание электросчетчиков, замена при повреждениях и поломках - (по необходимости).».

10. Приложение № 1.12 к Техническому заданию (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«Приложение № 1.12
к Техническому заданию

Базовая стоимость выполнения отдельных видов работ по содержанию Участков автомобильной дороги М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск, входящих в состав Объекта

Вид работ	Ед. изм.	Стоимость с НДС, 18%, руб., в том числе по годам:		
		2013	2014	2015
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) м2 искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1. «Мостовые сооружения» (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) на Объекте, не более:	руб.	1 597,10	1 696,12	1 792,80
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) пог. м. искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1.2. «Водопропускные трубы» (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) на Объекте, не более:	руб.	1 647,50	1 749,65	1 849,37
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры линий наружного освещения (ЛНО), не более:	руб.	6 340,04	6 733,12	7 116,91
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры автономного наружного освещения (АНО), не более:	руб.	7 880,49	8 369,08	8 846,11
Базовая стоимость содержания 1 (одного) пункта учета интенсивности дорожного движения, не более:	руб.	62 079,00	65 927,90	69 685,79
Базовая стоимость приобретения метеорологических данных (аренда элементов метеорологических систем (комплексного пунктов дорожного мониторинга АДМС и ВК) в 1 (одной) точке, не более:	руб.	295 891,00	314 236,24	332 147,71
Базовая стоимость содержания 1 (одного) комплексного пункта дорожного мониторинга (АДМС и ВК), не более:	руб.	295 891,00	314 236,24	332 147,71
Базовая стоимость содержания 1 (одного) стационарного пункта весового контроля, не более:	руб.	352 129,00	373 961,00	395 276,77

11. Приложение № 28 к Проекту Договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«Приложение № 28
к Договору № _____
от «__» _____ 201_ г.

ФОРМА

**«Лимит финансирования на выполнение работ по содержанию
Участков автомобильной дороги М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск, входящих в состав Объекта км 907
+000 – км 1119+500, включая искусственные дорожные сооружения на них в Ростовской области»**

№ п п	Вид работ	Объем		Стоимость		20__ год					
		ед. изм.	кол-во	ед. изм.	20__	01	02	03		11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
км 907+000 – км 1119+500											
1.	Постоянно выполняемые работы по содержанию Участка дороги			руб.							
	км 907+000 – км 1119+500	км.	212,5	руб.							
2.	Постоянно выполняемые работы по содержанию искусственных дорожных сооружений:			руб.							
	Искусственные дорожные сооружения (включая мосты, путепроводы, эстакады, надземные и подземные пешеходные переходы)	шт.	66	руб.							
		м ²	112214,5								
		пог. м.	8295,2								
	Водопропускные трубы	шт.	203	руб.							
		пог. м.	6850,8								
3.	Постоянно выполняемые работы по содержанию линий наружного электроосвещения (пог. м. – протяженность линий наружного освещения (ЛНО), шт. – количество опор; * - АНО, шт.* – количество опор)			руб.							
	км 907+000 – км 1119+500	шт.*	-	руб.							
		пог. м.*	-								
		шт.	1732								
		пог. м.	52359								
4.	Содержание пунктов учета интенсивности дорожного движения			руб.							
4.1.	км 907+000 – км 1119+500	шт.	7	руб.							
4.2.	Формирование ЗИП	%		руб.							
5.	Содержание средств метеобеспечения			руб.							
5.1.	Содержание метеорологических систем мониторинга погодных			руб.							

№ п п	Вид работ	Объем		Стоимость		20__ год					
		ед. изм.	кол-во	ед. изм.	20__	01	02	03		11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<i>условий и видеосистем мониторинга и прогнозирования условий движения</i>										
5.1.1	Содержание, техническое обслуживание, модернизация и передача в аппаратно-программный комплекс с комплексных пунктов дорожного мониторинга (АДМС и ВК)	шт.	1	руб.							
5.1.2	Формирование ЗИП			руб.							
5.2.	<i>Приобретение метеорологических данных (аренда элементов метеорологических систем)</i>			руб.							
	Получение информации с арендуемых комплексных пунктов дорожного мониторинга (АДМС и ВК)	шт.	9	руб.							
6.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	руб.									
	км 907+000 – км 1119+500	км	212,5								
ВСЕГО:				руб.							
В том числе НДС 18%:				руб.							

ЗАКАЗЧИК:

Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике

И.А. Урманов

М.П.

ПОДРЯДЧИК:

М.П.

12. Пункт 3.2. Проекта Договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

«3.2. Базовая стоимость выполнения отдельных видов Работ представлена ниже в Таблице 2 главы 3 настоящего Договора:

Таблица 2

Наименование	Ед. изм.	Стоимость с НДС 18% в ценах соответствующих лет
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) километра участков автомобильной дороги $P_{ад}^{1км}$, приведенных к высшей технической категории Объекта, не более:	руб.	Приложение № 1.12 к Техническому Заданию
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) м ² искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1. «Мостовые сооружения» (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) на Объекте $P_{мс}^{1кв.м.}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) пог. м. искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1.2. «Водопропускные трубы» (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) на Объекте $P_{впт}^{1пог.м.}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры линий наружного освещения (ЛНО) $P_{лно}^{1шт}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры линий наружного освещения (АНО) $P_{лно}^{1шт}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость содержания 1 (одного) пункта учета интенсивности дорожного движения $P_{пuid}^{1шт}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость приобретения метеорологических данных (аренда элементов метеорологических систем (комплексного пунктов дорожного мониторинга АДМС и ВК) в 1 (одной) точке, $P_{адмс_вк1}^{1шт}$, не более:	руб.	
Базовая стоимость содержания 1 (одного) комплексного пункта дорожного мониторинга (АДМС и ВК) $P_{адмс_вк2}^{1шт}$, включая техническое обслуживание, модернизацию и передачу в АПК данных с АДМС и ВК, не более:	руб.	
Базовая стоимость содержания 1 (одного) стационарного пункта весового контроля $P_{спвк}^{1шт}$, не более:	руб.	

13. Таблицу № 4 раздела IV Конкурсной Документации читать в следующей редакции:

Таблица № 4 раздела IV Конкурсной Документации

Наличие у участника конкурса минимально необходимых для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования		Количество баллов
Минимально необходимое количество техники, оборудования для выполнения работ по предмету Договора	187	Количество баллов
в том числе:		
Автобус для перевозки рабочих	5	
Автогрейдеры	8	
Автопогрузчики 3 т	15	
Автогудронатор объемом не менее 3500л	2	
Автомобили поливомоечные	6	
Косилки прицепные	15	
Косилки ручные (мотокусторезы)	23	
Машины дорожные комбинированные, мощностью от 210 до 270 л.с.	15	
Машины дорожные комбинированные, мощностью более 270 л.с.	19	
Установки для ремонта покрытий струйно-инъекционным методом	2	
Снегоочистители роторные	3	
Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства	1	
Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм	1	
Компрессоры передвижные	2	
Виброплита с двигателем внутреннего сгорания	1	
Краны автомобильные (грузоподъёмность не менее. 10 т)	1	
Нарезчик швов	2	
Машины дорожной службы	5	
Рециклер	1	
Экскаваторы: емк. ковша не менее 0,25 м³	2	
Ассенизационная машина	1	
Машина разметочная	2	
Агрегат на травосеяния	1	
Генератор сварочный	4	
Отвал скоростной	8	
Мусоровоз 16 м³	2	
Вышка телескопическая (автогидроподъемники)	1	
Бурильно-крановая машина	1	
Каток дорожный	1	
Каток дорожный не менее 8т	1	

Бульдозеры мощностью не менее 59(80) кВт (л.с.)	2	
Домкраты до 50 т	4	
Тягач-эвакуатор	1	
Трактор с навесным оборудованием	27	
Пескоструйный аппарат	1	
отсутствует минимально необходимое количество техники, оборудования для выполнения работ по предмету Договора		0
Наличие минимально необходимой для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования (менее 75% единиц техники, оборудования в собственности, оставшаяся в лизинге или привлечена по иным основаниям)		15
Наличие минимально необходимой для выполнения работ по предмету Конкурса техники, оборудования (более 75% единиц техники, оборудования в собственности, оставшаяся в лизинге или привлечена по иным основаниям)		30

14. Остальные положения Извещения и Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М 4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск км 907 + 000 – 1119 + 500, включая искусственные дорожные сооружения на них в Ростовской области, оставить без изменения.