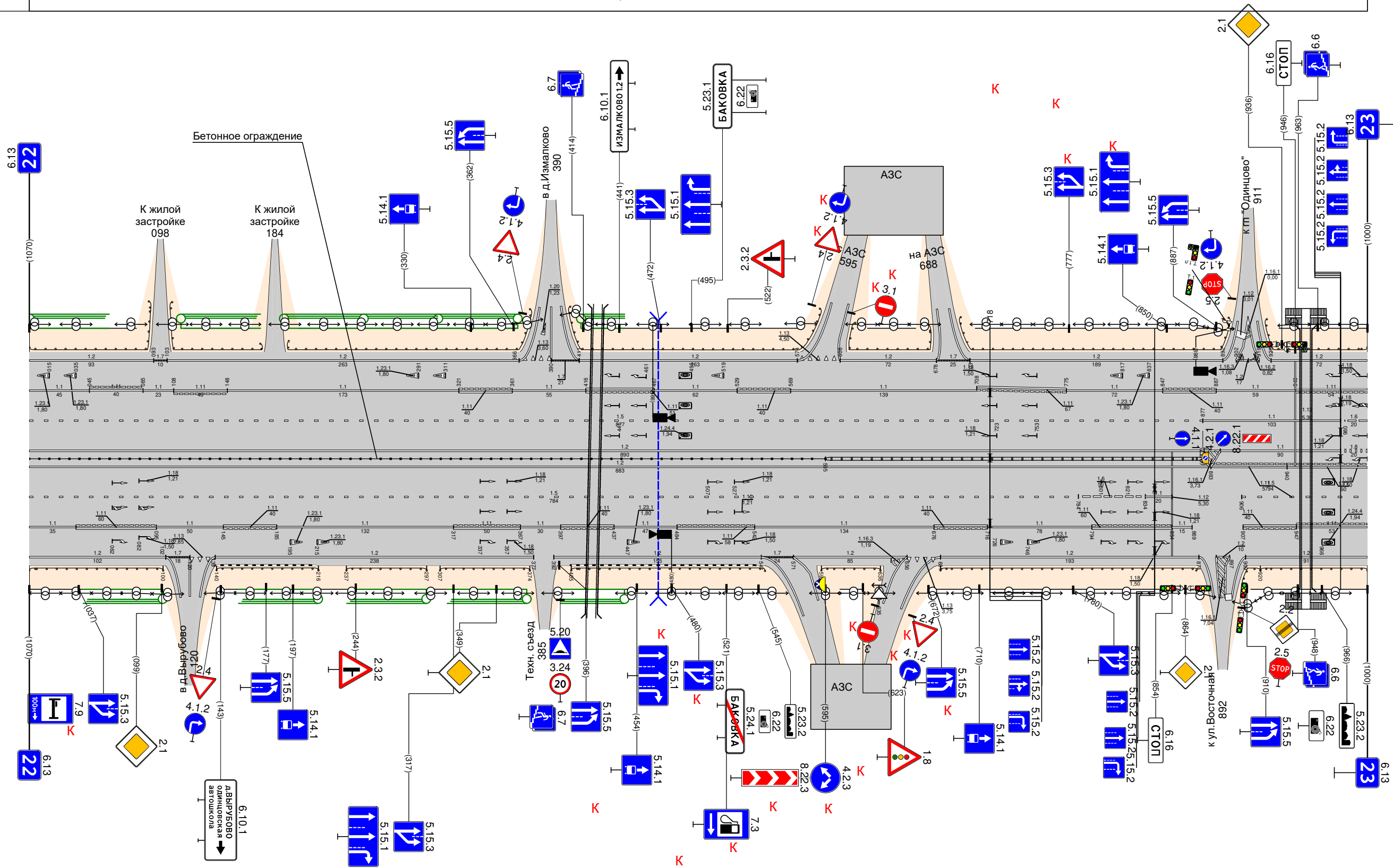


Тротуары слева		ДО (195) 000 - 095		ДО (195) 101 - 180		ДО (195) 187 - 380		ДО (195) 398 - 597		ДО (195) 609 - 679		ДО (195) 689 - 903		ДО (195) 918 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине		На разделительной											
Дорожная разметка слева		4-я от осевой		12		12		12		12		12		12	
		3-я от осевой		11		11		11		11		11		11	
		2-я от осевой		11		11		11		11		11		11	
		1-я от осевой		11		11		11		11		11		11	
Элементы в плане															
Продольный профиль		R=12100, L=350		R=6144, L=191		R=13384, L=556									
Видимость в обратном направлении															

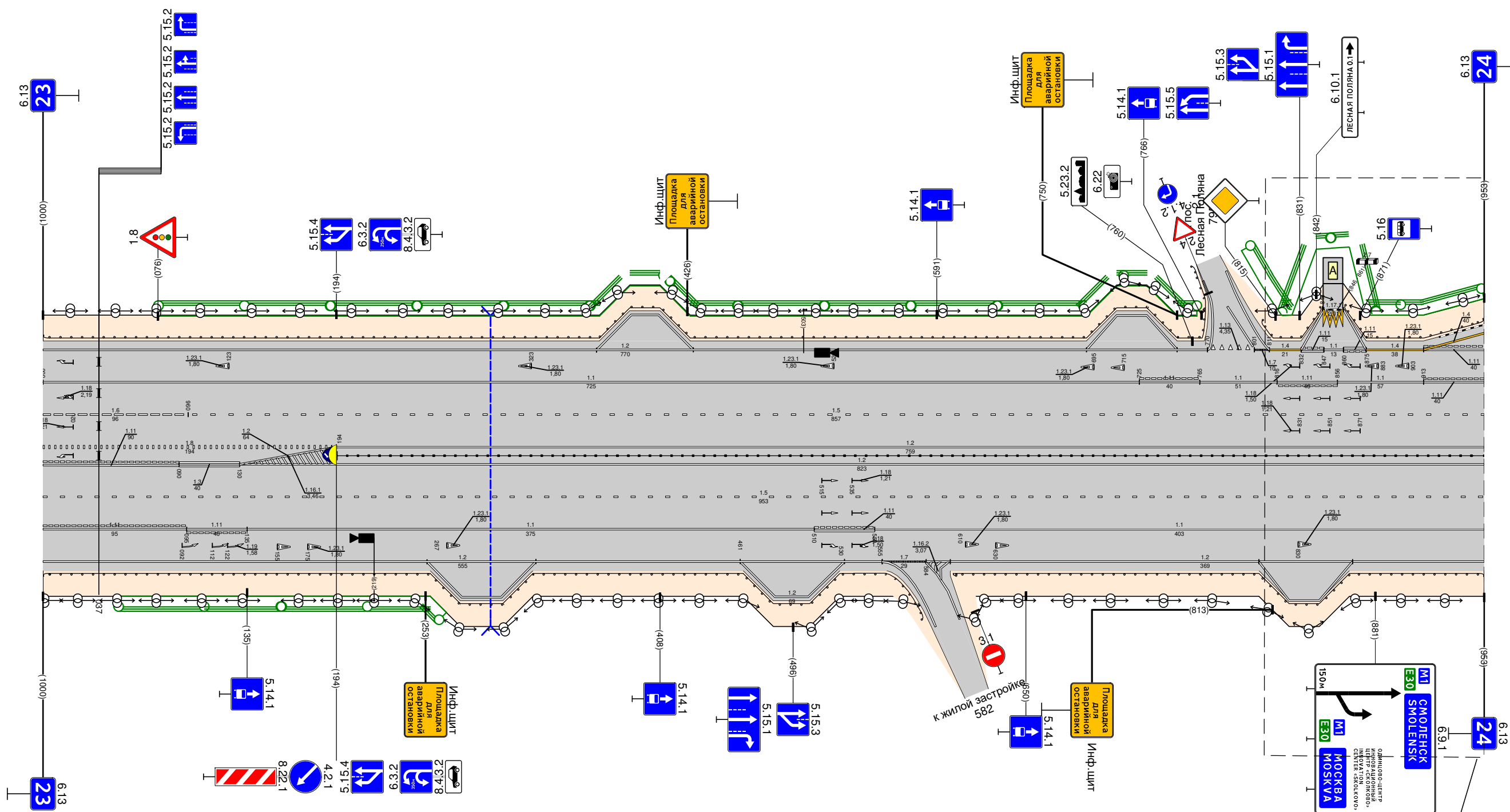
Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
 км 22+000 - км 23+000



Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа		Осевая линия		12		12		12		12		12		12	
		1-я от осевой		11		11		11		11		11		11	
		2-я от осевой		11		11		11		11		11		11	
		3-я от осевой		11		11		11		11		11		11	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной		12		12		12		12		12		12	
		На обочине		11		11		11		11		11		11	
Тротуары справа		ДО (195) 000 - 100		ДО (195) 140 - 216		ДО (195) 237 - 297		ДО (195) 307 - 374		ДО (195) 405 - 554		ДО (195) 592 - 636		ДО (195) 681 - 879	

Тротуары слева		10 (195) 000 - 765		10 (194) 800 - 846		10 (195) 860 - 953	
Дорожная разметка слева	На обочине						
	На разделительной						
	5-я от осевой						
	4-я от осевой						
	3-я от осевой						
Элементы в плане		R=13384, L=556		R=4787, L=264		R=16960, L=421	
Продольный профиль		i=3%		i=3%		i=3%	
Видимость в обратном направлении							

Проект организации дорожного движения
 М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь
 км 23+000 - км 24+000



Узел км 23+792 - км 25+065, стр. 42

Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой						
	2-я от осевой						
	3-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной		10 (195) 000 - 587		10 (196) 794 - 953	
Тротуары справа		10 (195) 000 - 587		10 (196) 794 - 953		10 (195) 596 - 953	