



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора департамента
эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
_____ А. Н. Умеренков
Дата: _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ТОМ 2.1 (ЧАСТЬ 2)

**СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД
НА УЧАСТОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-4 «ДОН» МОСКВА – ВОРОНЕЖ –
РОСТОВ-НА-ДОНУ – КРАСНОДАР – НОВОРОССИЙСК
КМ 240+000 – КМ 330+800
(ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ)**





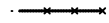



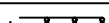

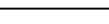














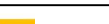
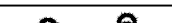
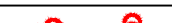


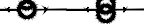





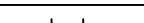

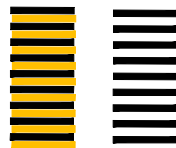
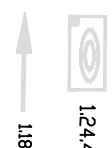
Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»



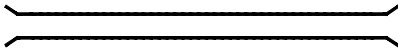


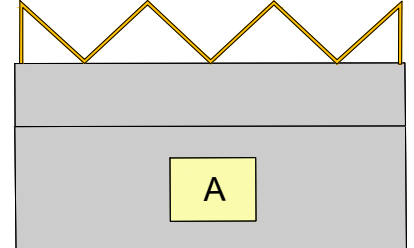
Генеральный директор
ООО «НИПИ ТРТИ»
_____ С.В. Цибро
Дата: _____

Органы согласующие и утверждающие:

- 1) Департамент эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
- 2) Воронежский филиал ГК «Автодор»

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

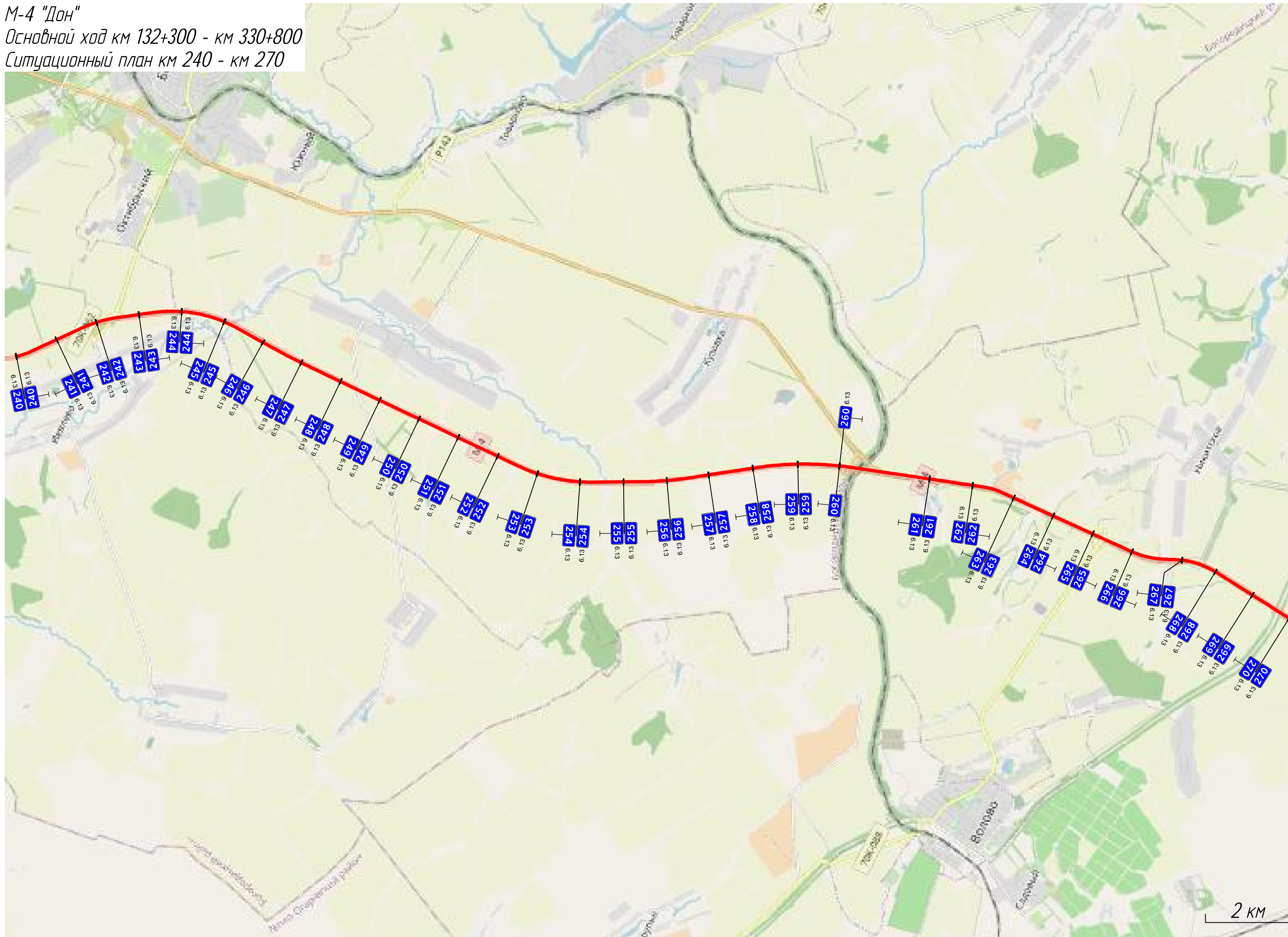
Технические средства организации дорожного движения			
Существующие	Проектируемые	Описание элемента	
		Дорожный знак	
		Светофор	
		Пешеходные ограждения	
		Барьерное ограждение одностороннее	
		Барьерное ограждение двухстороннее	
		Парапетное ограждение	
		Тросовое ограждение	
		Бортовой камень	
		Сигнальные столбики	
		Коммуникации, ЛЭП	
		Делиниаторы с пластинами	
		Подпорная стенка	
		Шумовая полоса	
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)	
		Элементы АСУДД	
		Рекламная конструкция	
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ	
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты	
		Буфер дорожный	
Дорожная разметка			
Линейная разметка 1.1	Разметка на парковках (состоит из линий разметки 1.1) 1.55.1		

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопрпускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	

М-4 "Дон"

Основной ход км 132+300 - км 330+800

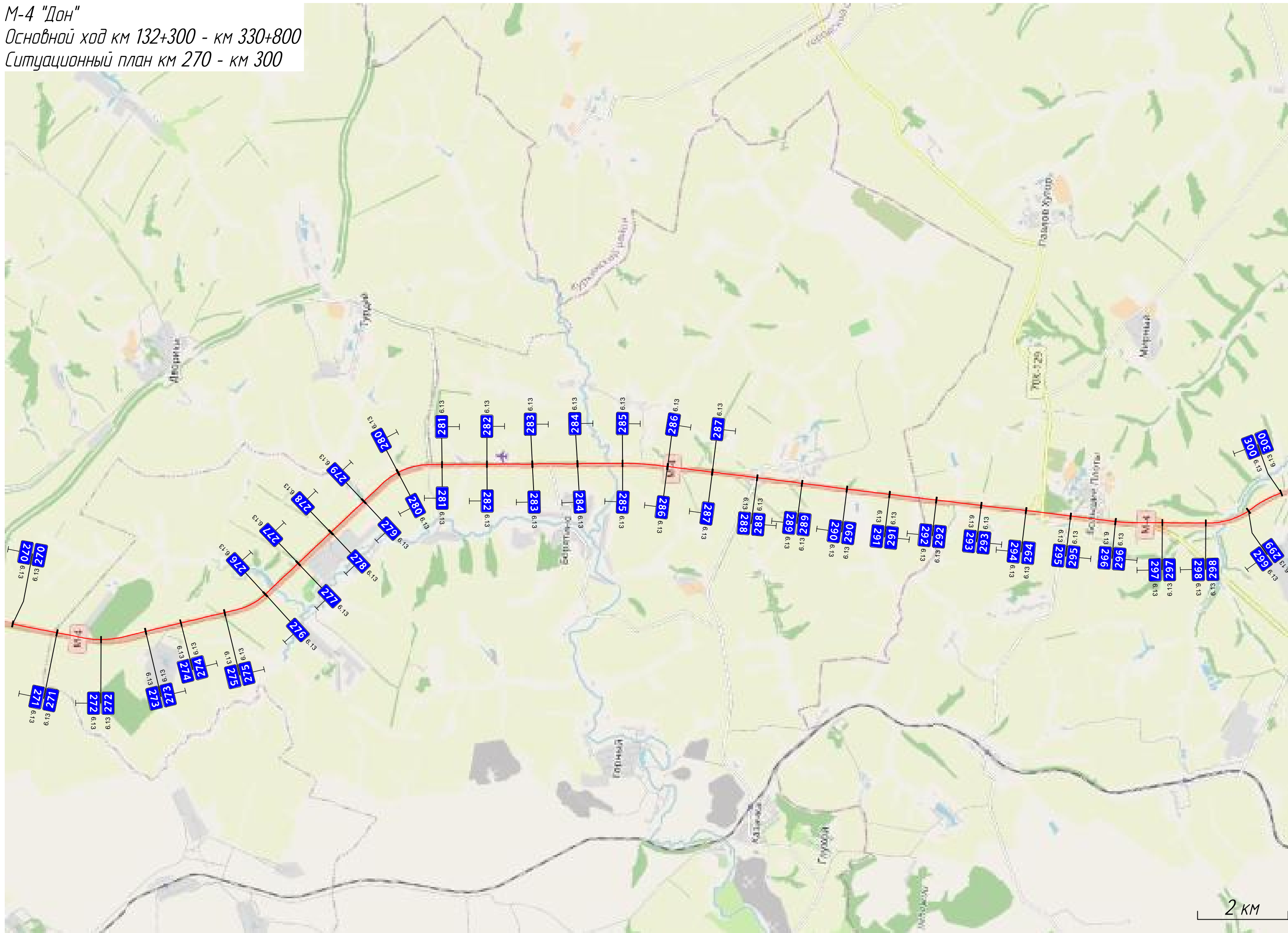
Ситуационный план км 240 - км 270



М-4 "Дон"

Основной ход км 132+300 - км 330+800

Ситуационный план км 270 - км 300

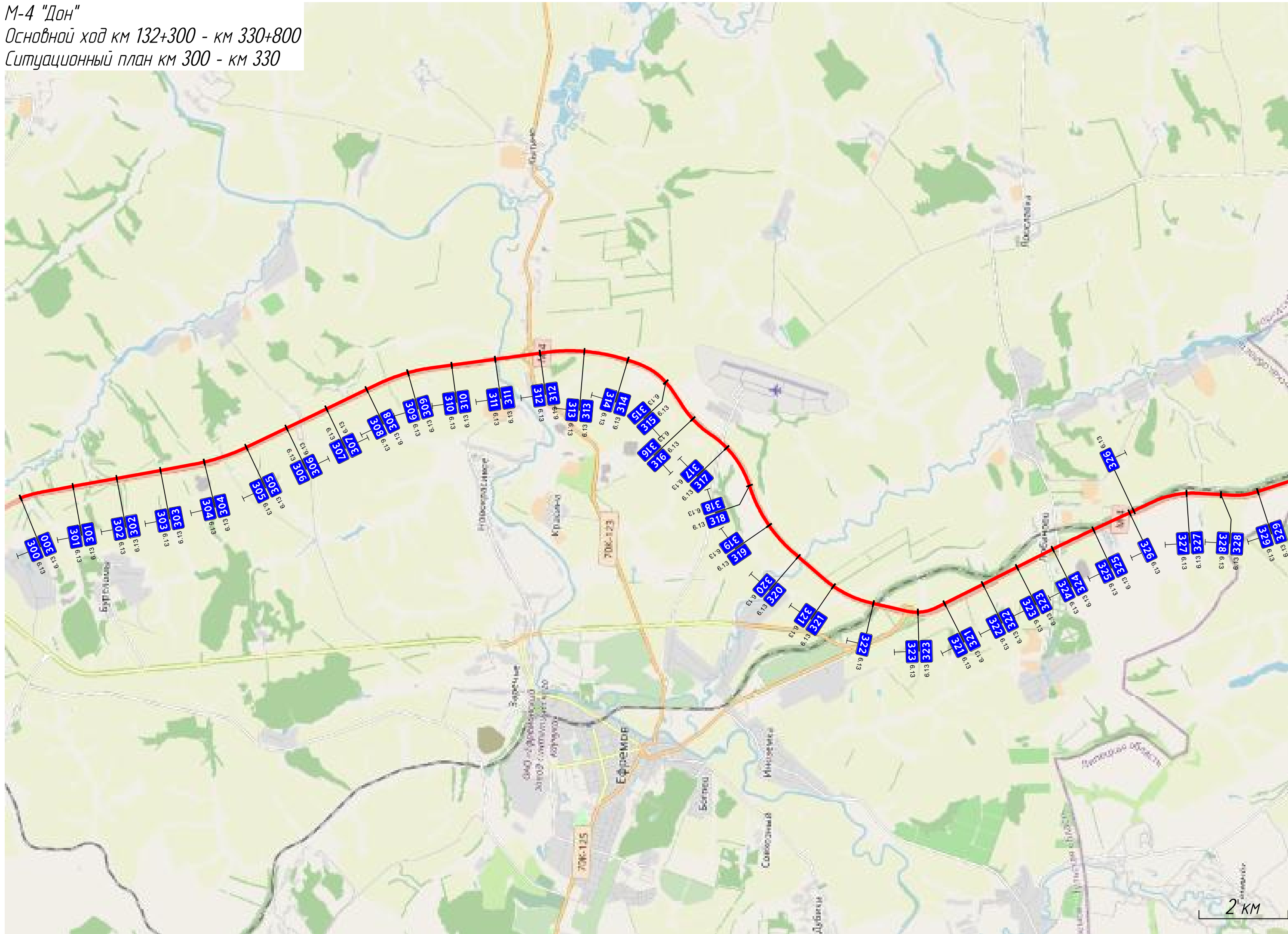


2 KM

М-4 "Дон"

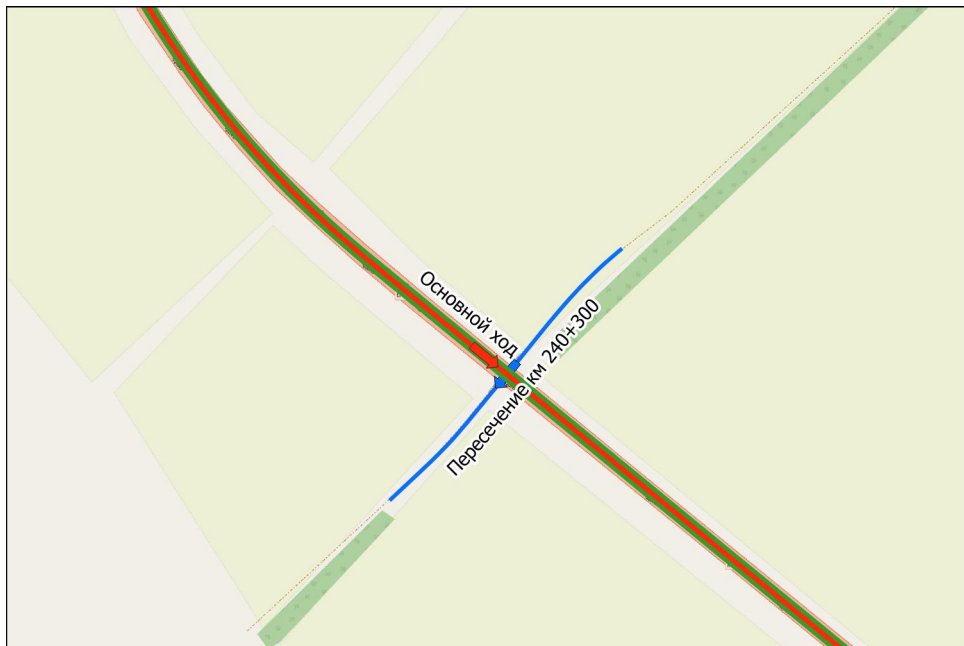
Основной ход км 132+300 - км 330+800

Ситуационный план км 300 - км 330

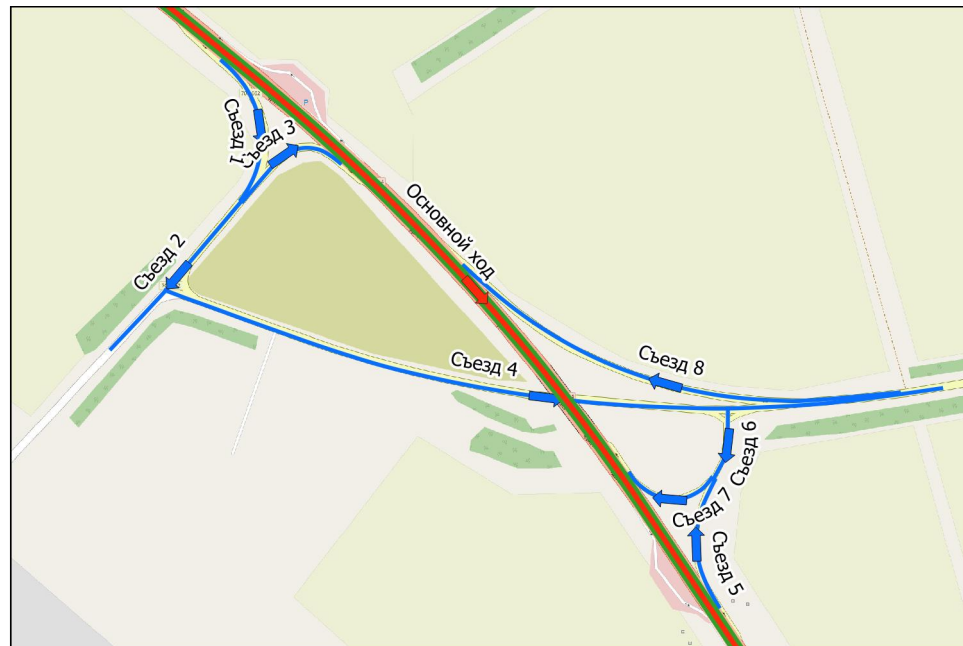


Схемы съездов транспортных развязок

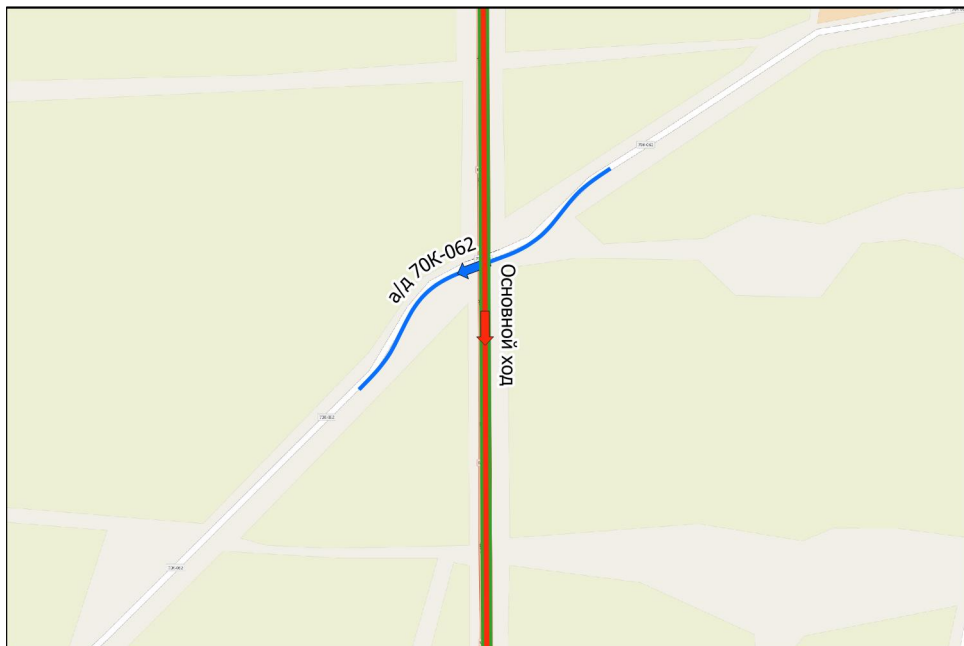
Пересечение км 240+300



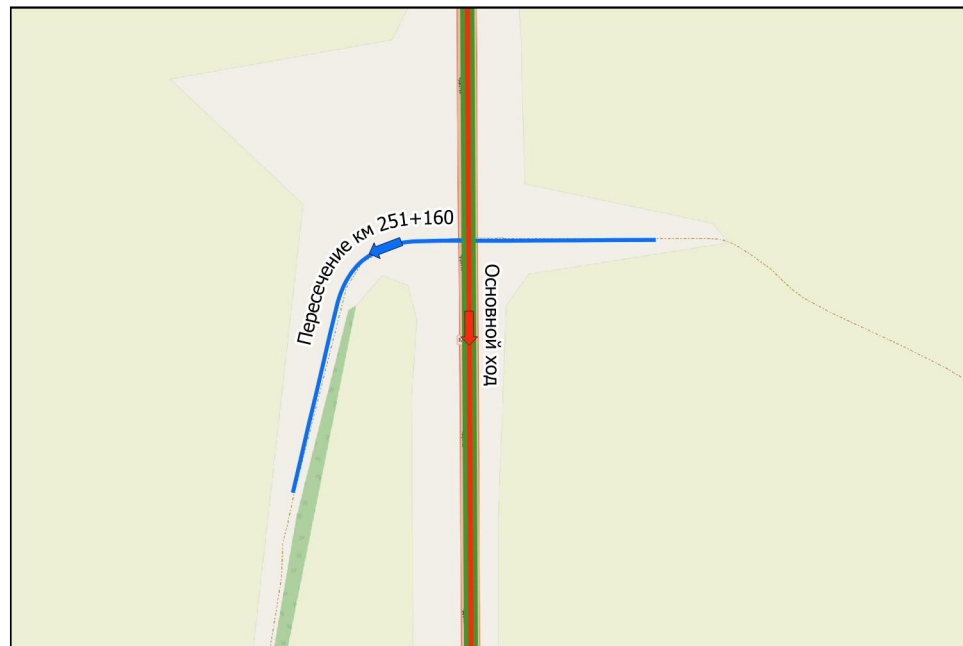
ТР 241+608 - 242+750



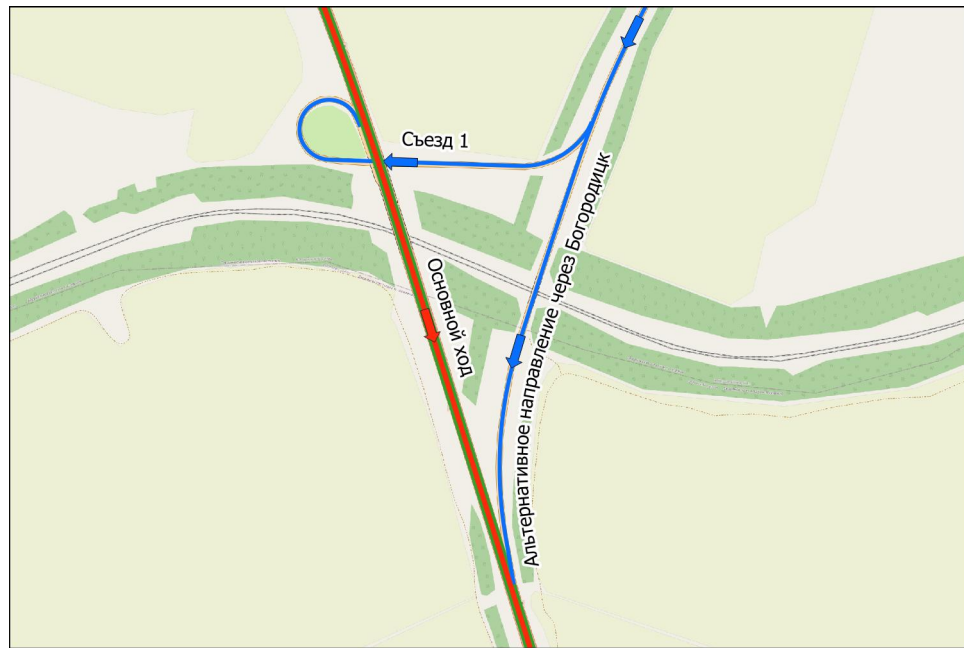
Пересечение км 248+400



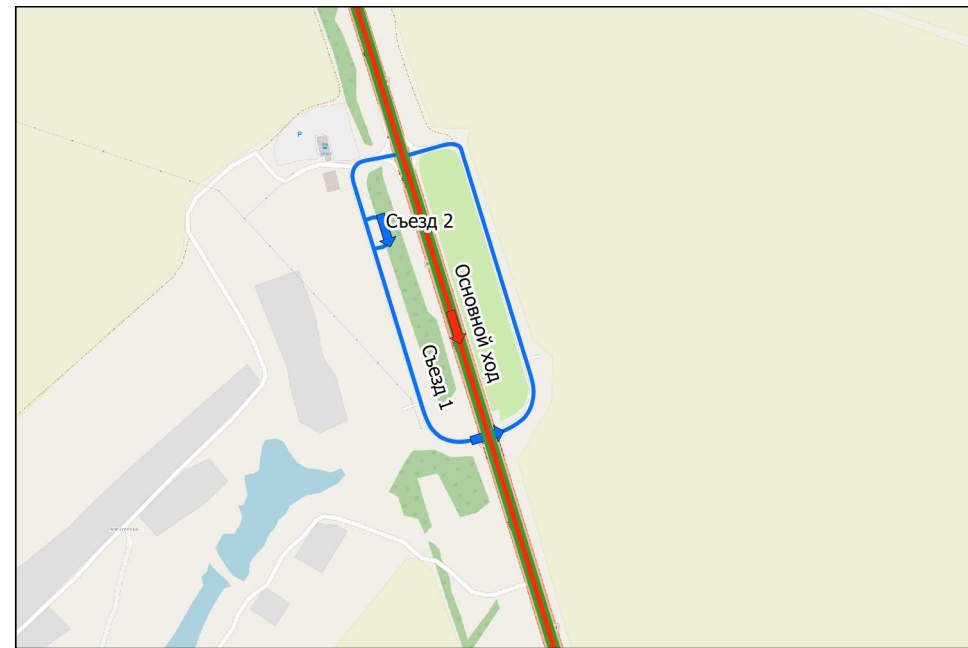
Пересечение км 251+160



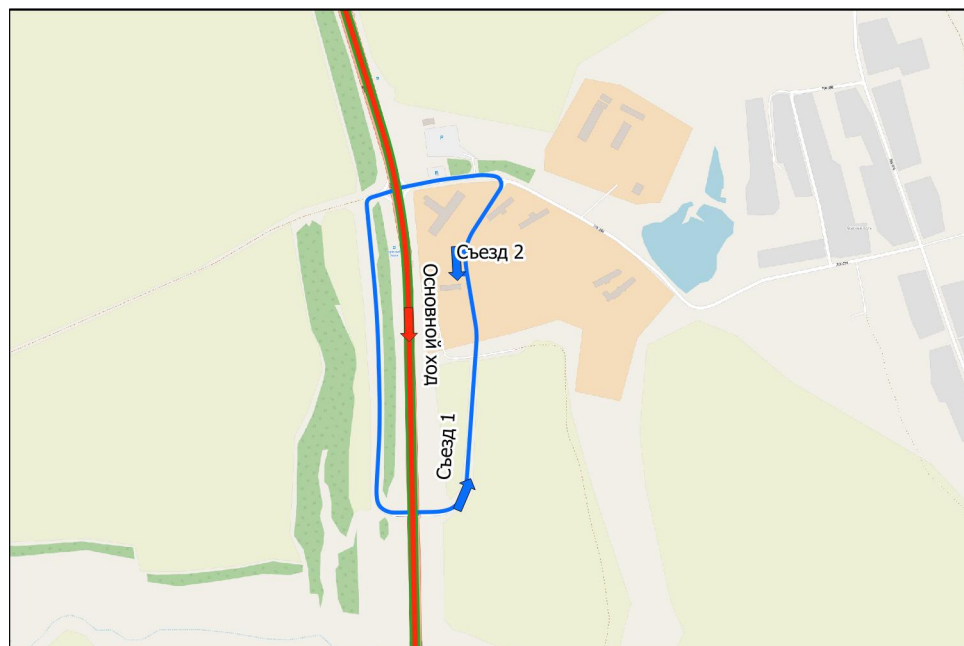
ТР 259+914 - 260+1064



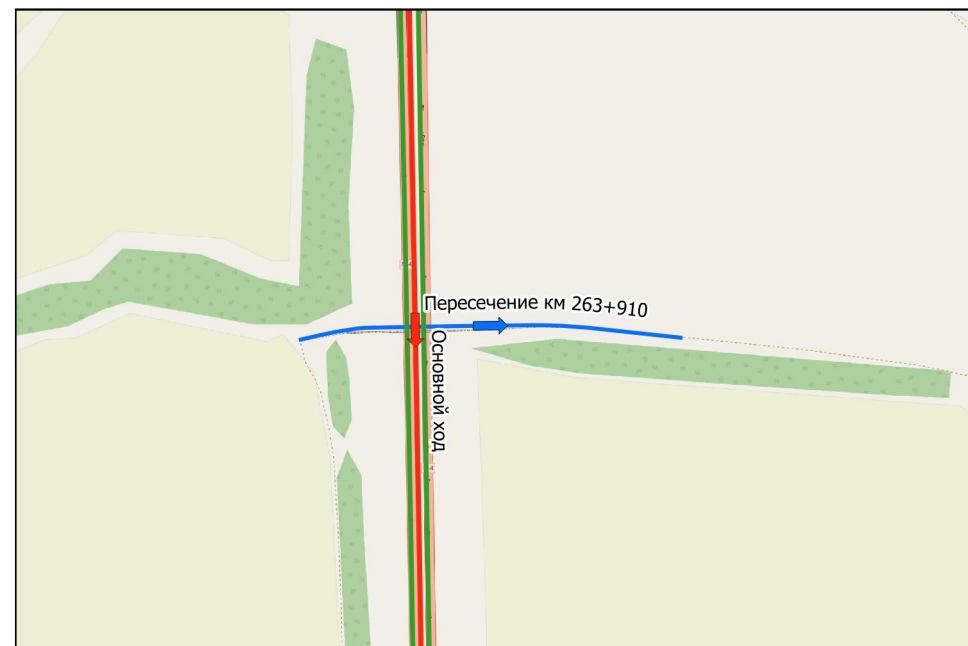
ТР 260+1591 - 261+265



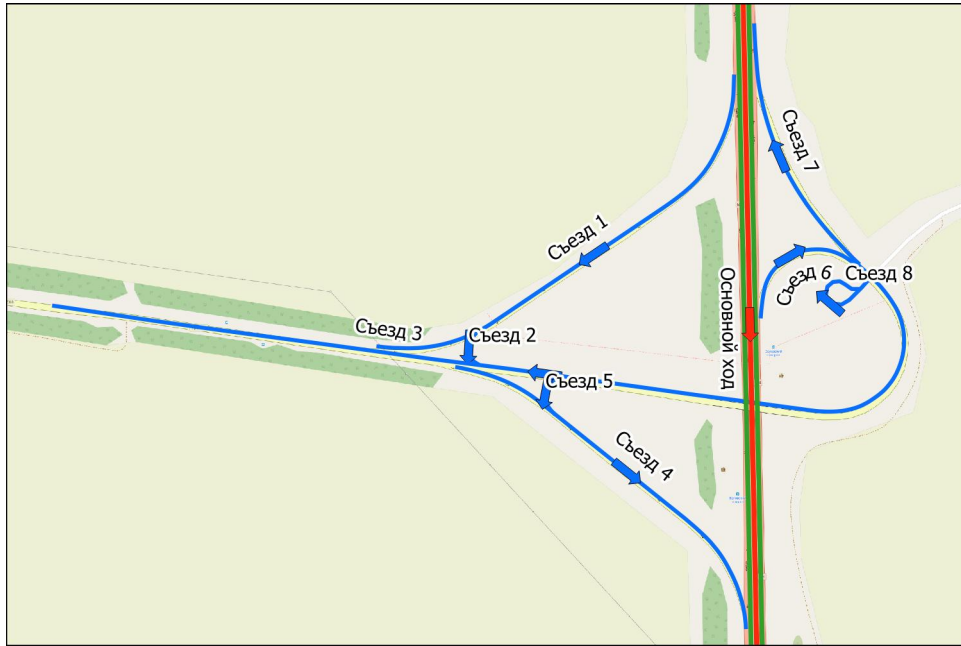
ТР 262+440



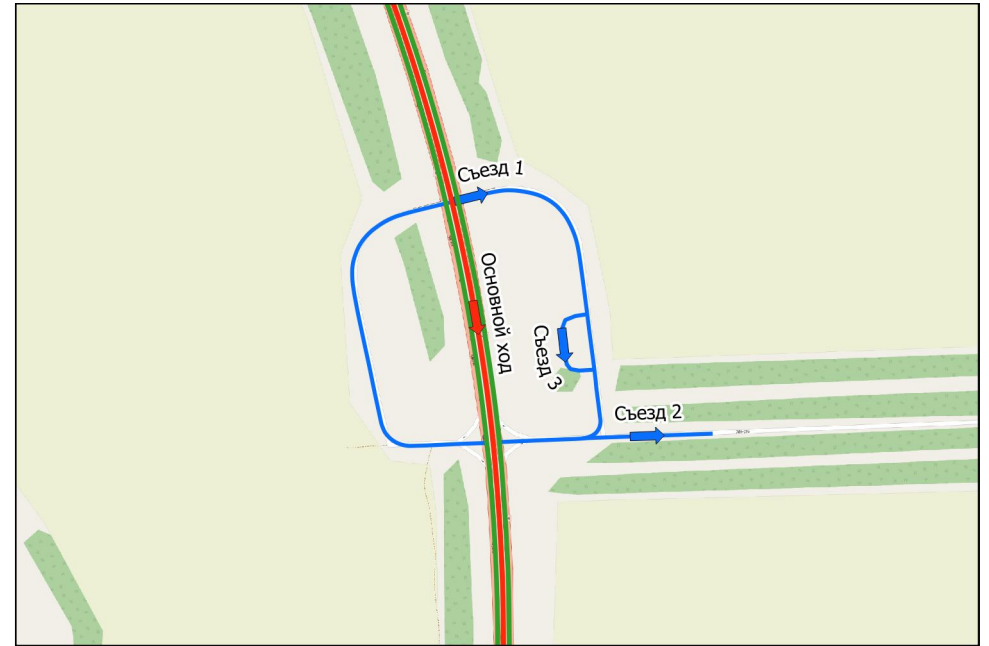
Пересечение км 263+910



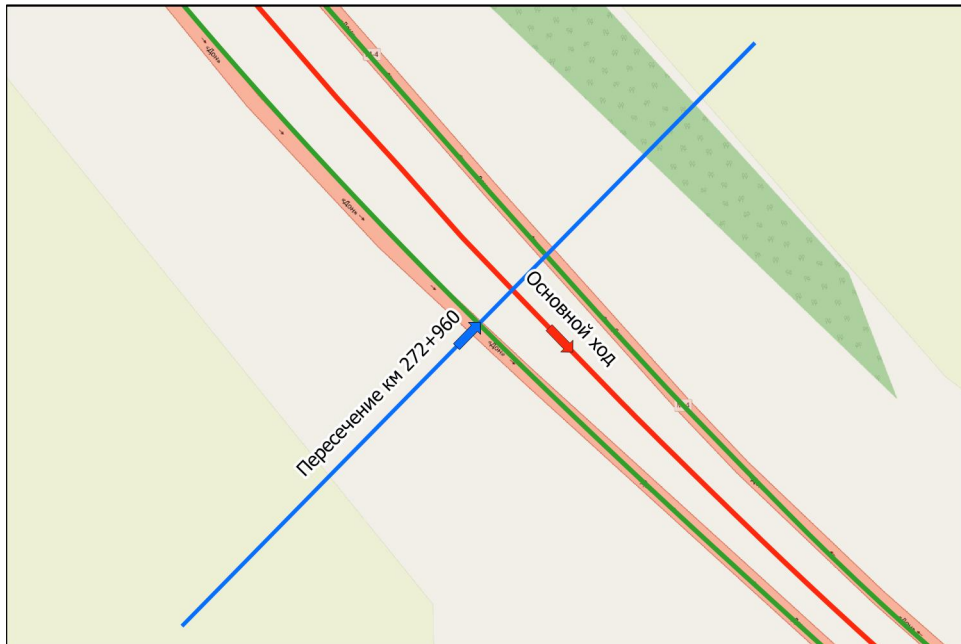
ТР 264+763 - 265+595



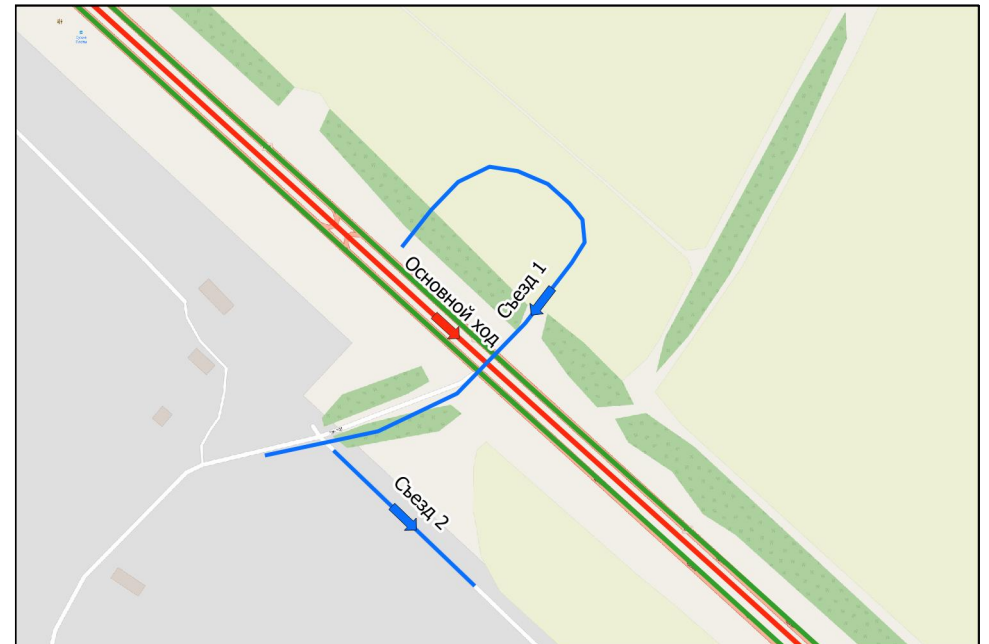
ТР 267+036 - 267+554



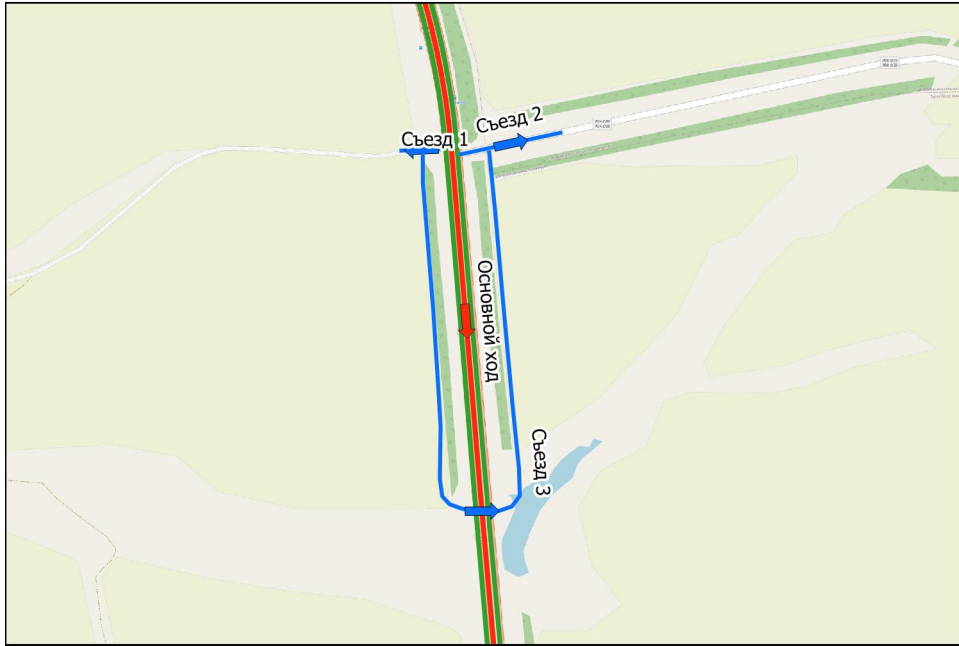
Пересечение км 272+960



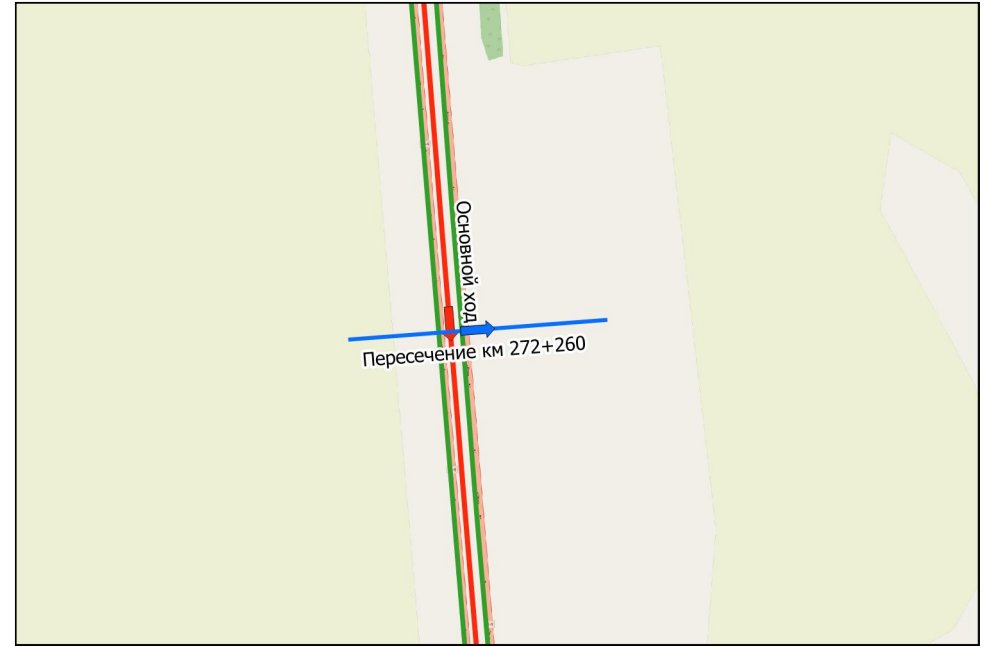
ТР 277+476-278+241



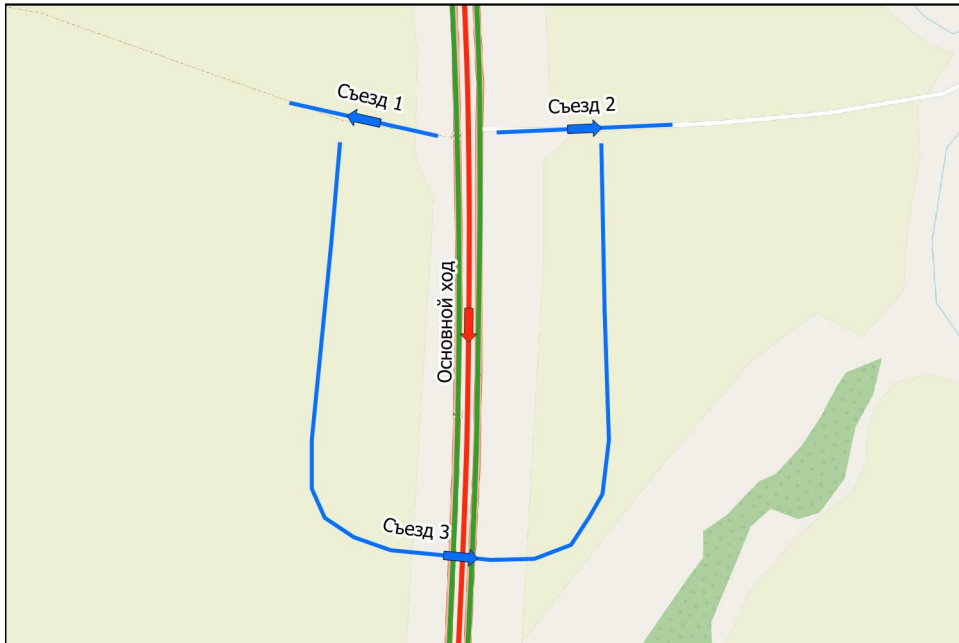
ТР 277+476-278+241



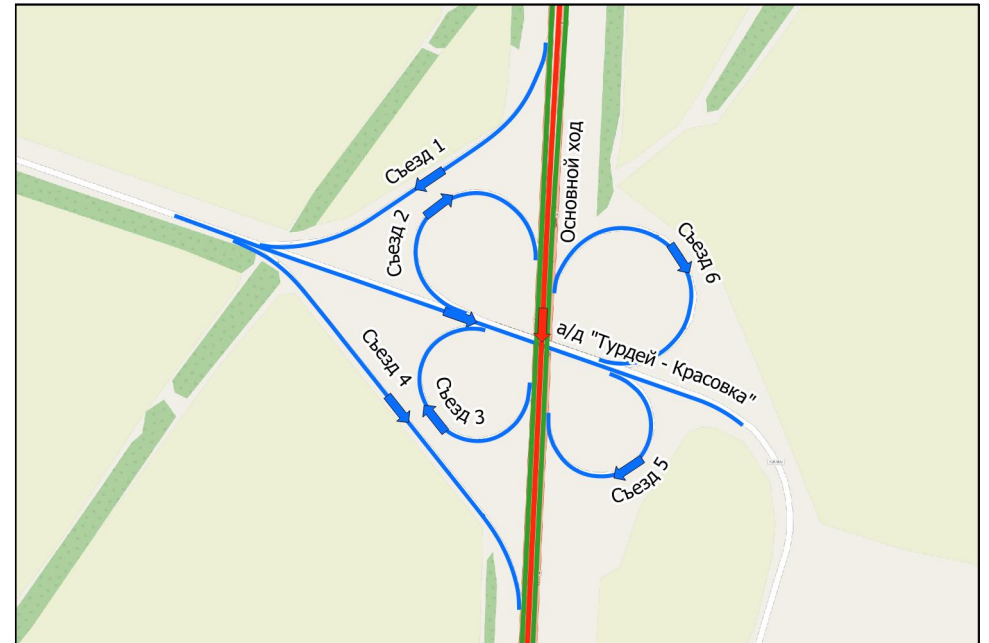
Пересечение км 272+260



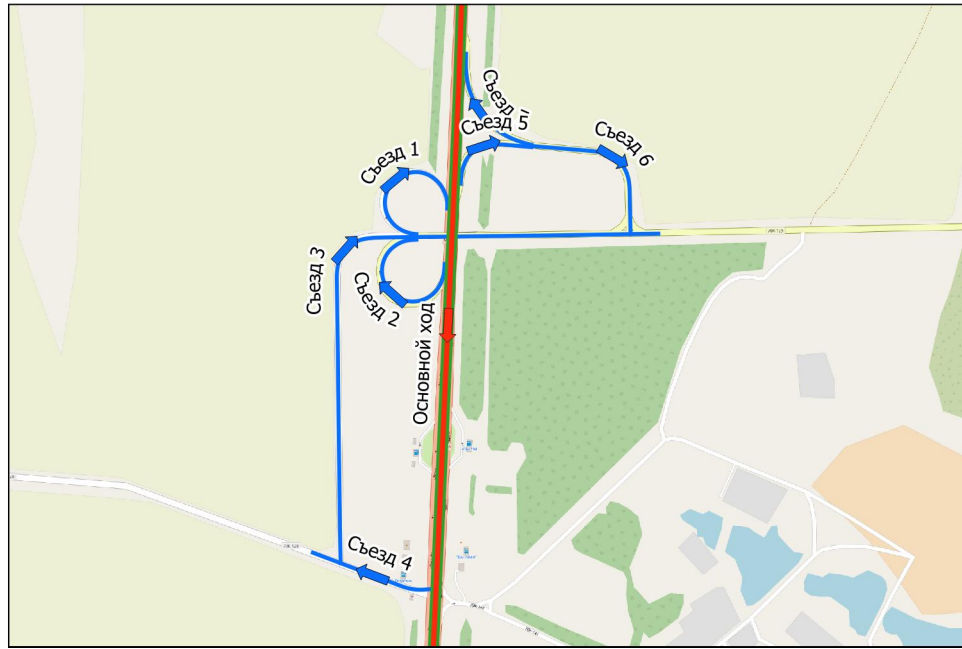
ТР 285+155-285+920



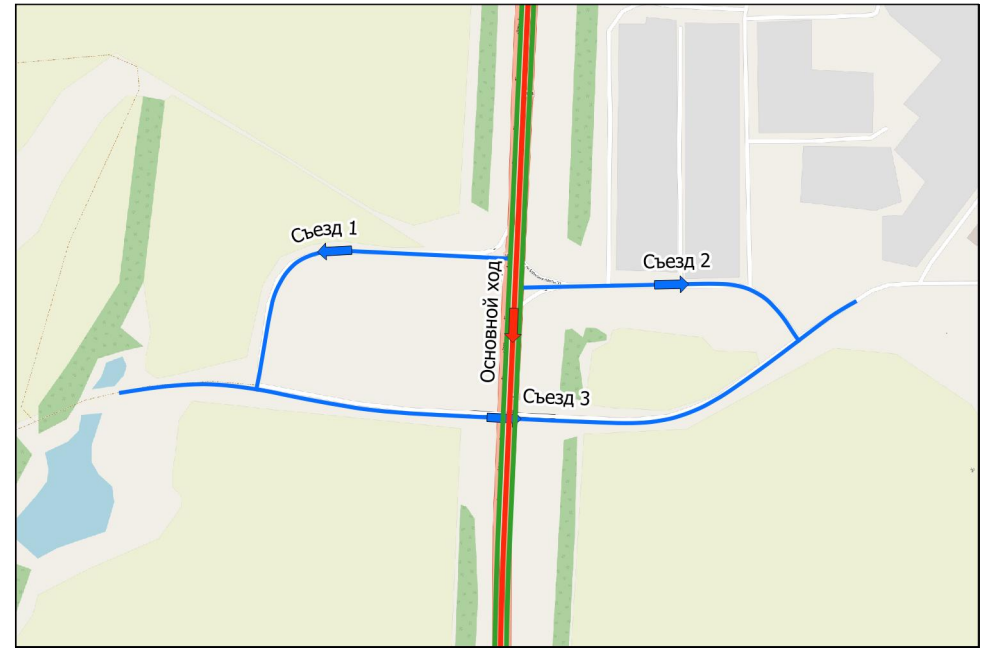
ТР 287+158-288+269



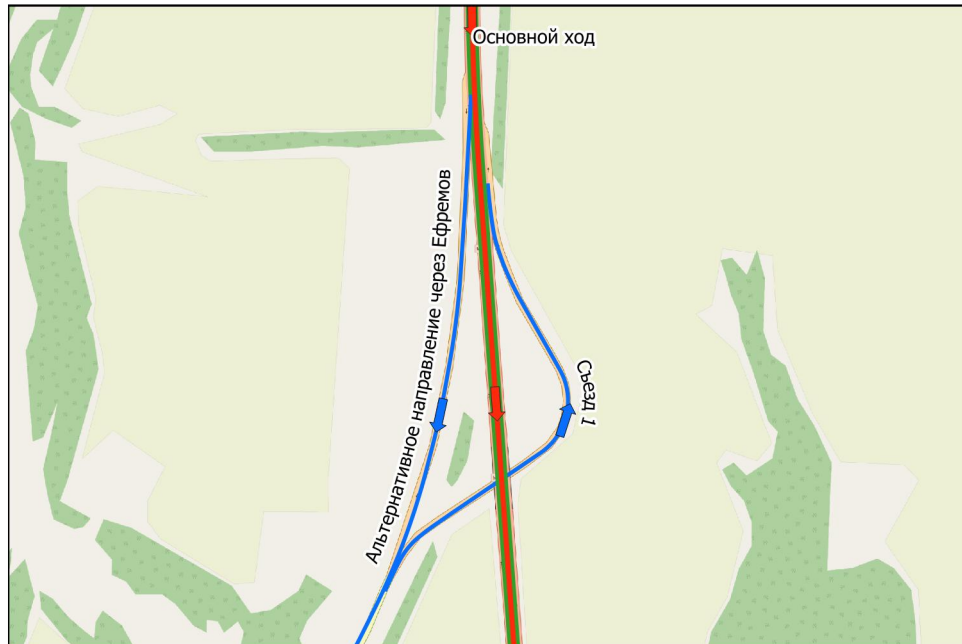
ТР 293+970-295+082



ТР 295+155-295+986



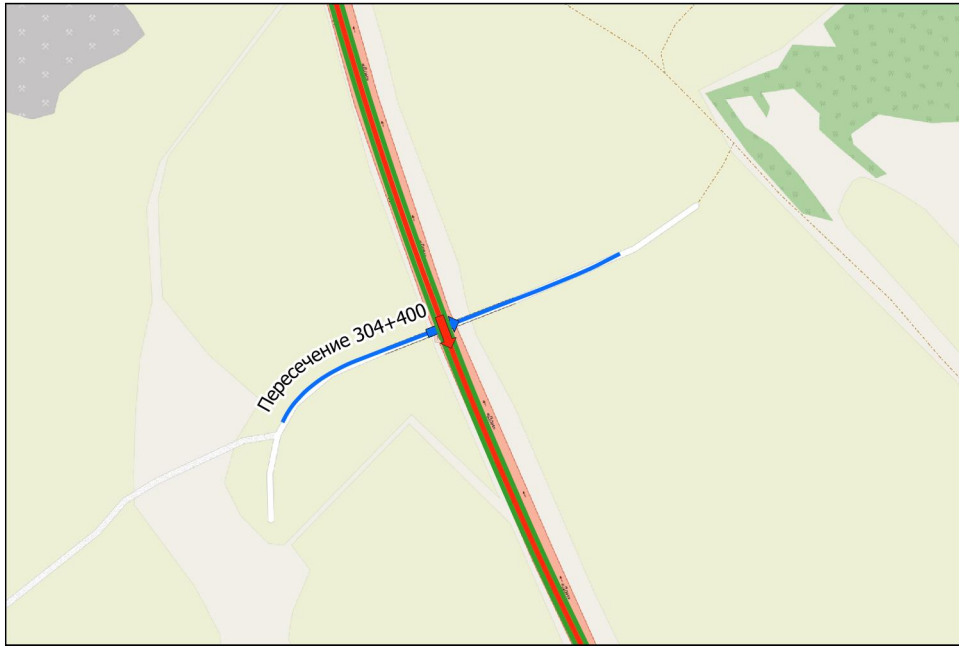
ТР 296+446-297+174



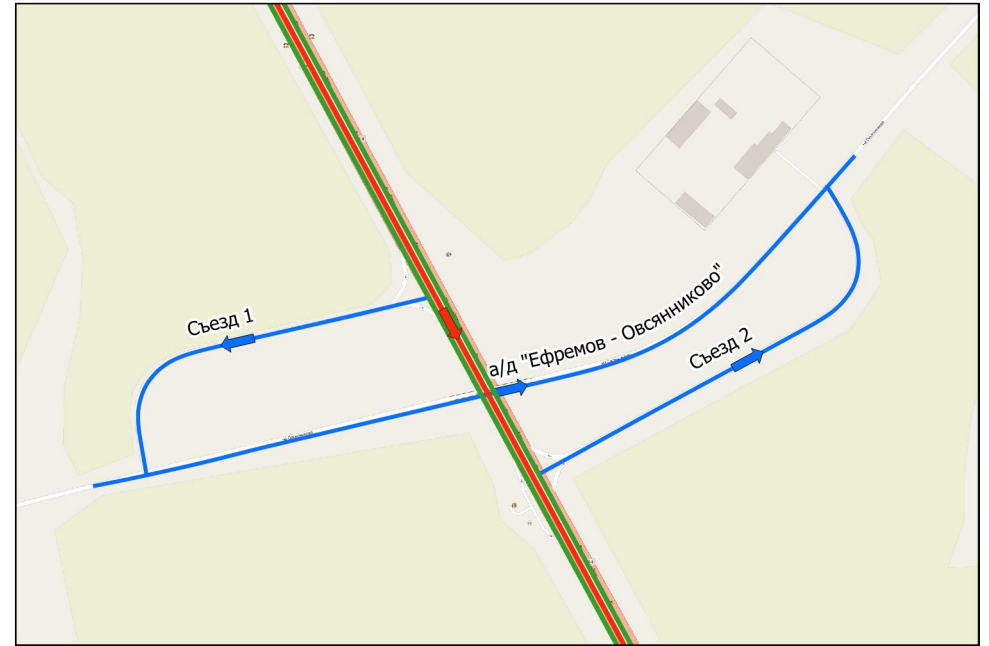
Пересечение км 301+015



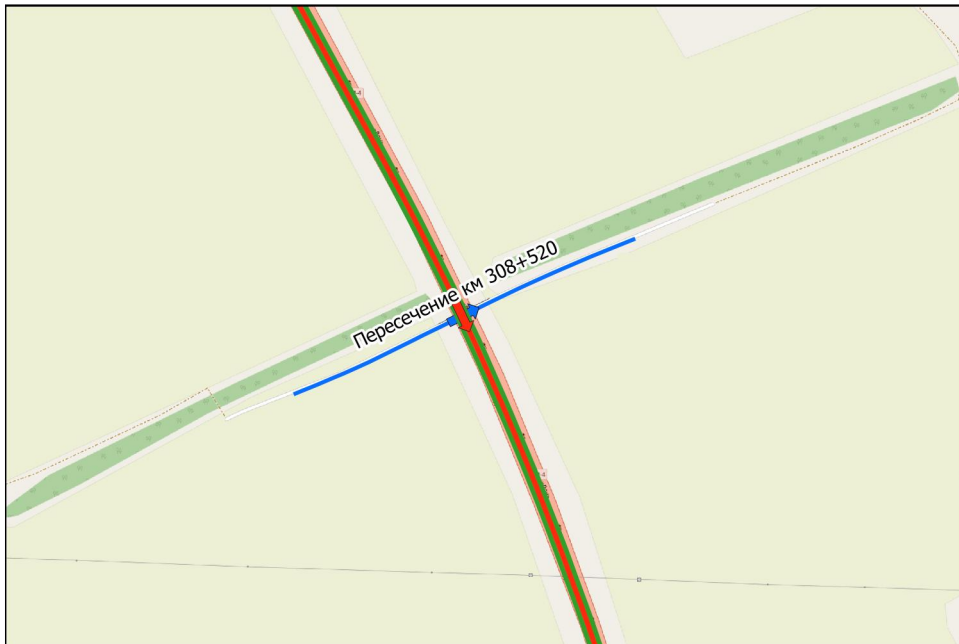
Пересечение км 304+400



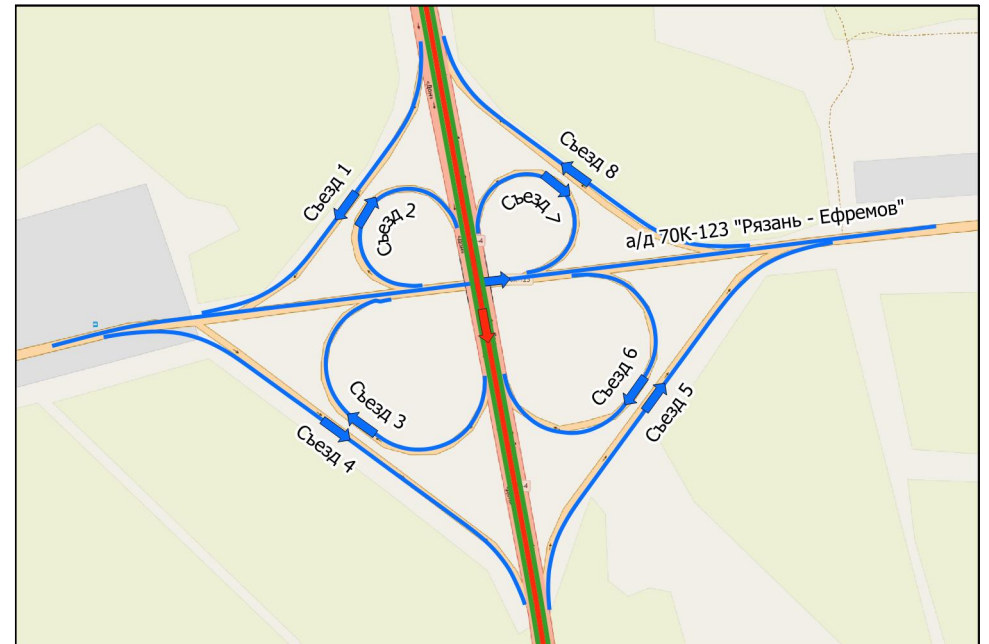
ТР 305+884-306+546



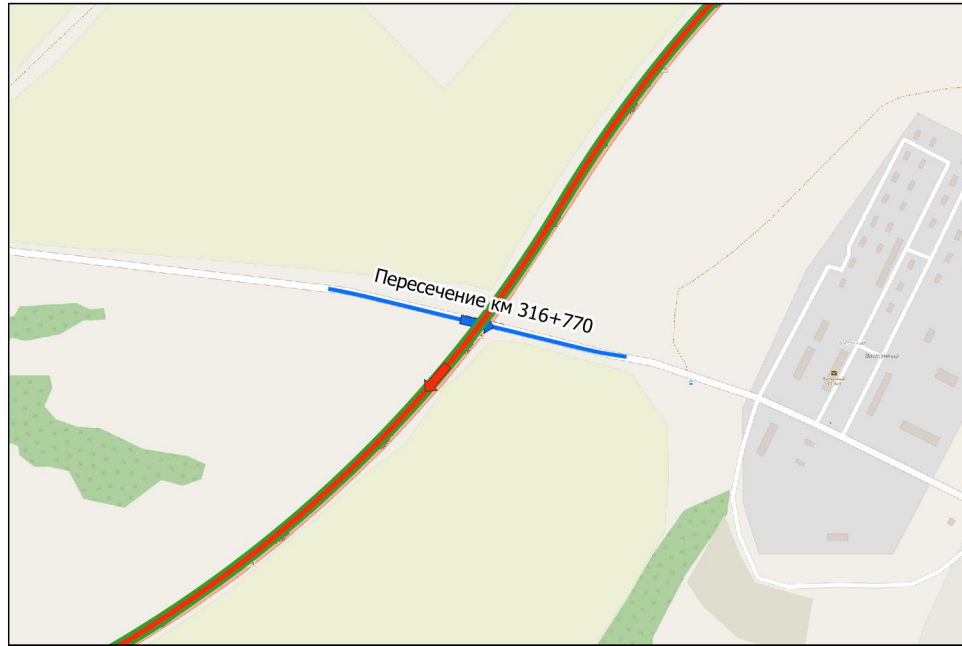
Пересечение км 308+520



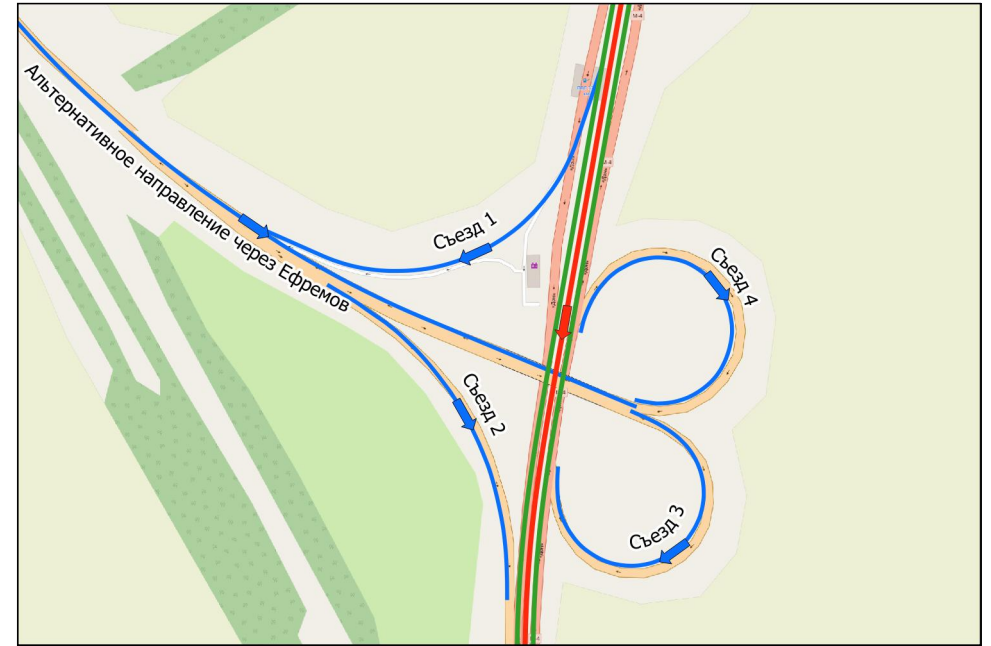
ТР 311+357-312+176



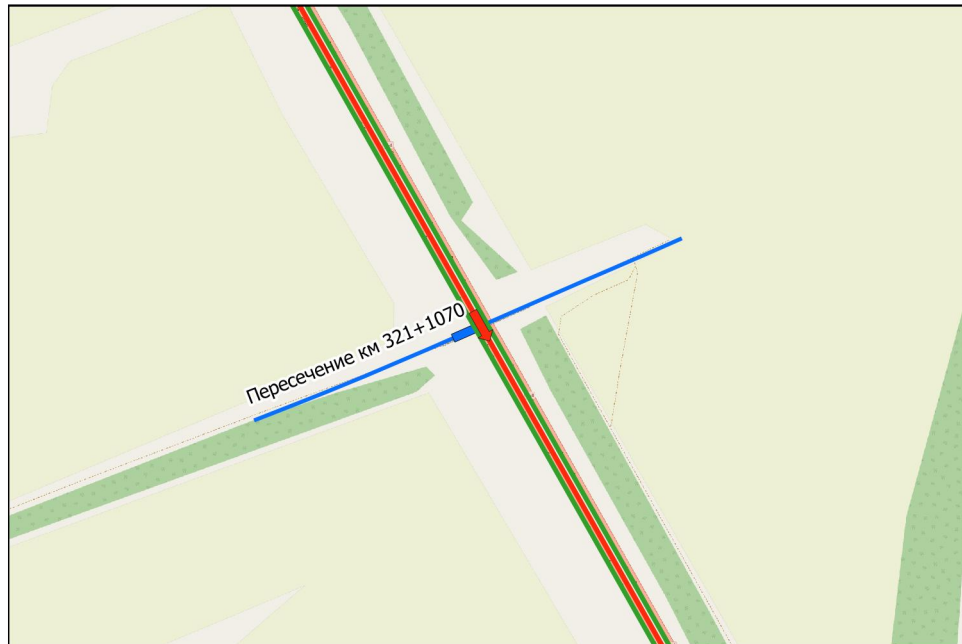
Пересечение км 316+770



ТР 322+094-323+201



Пересечение км 321+1070

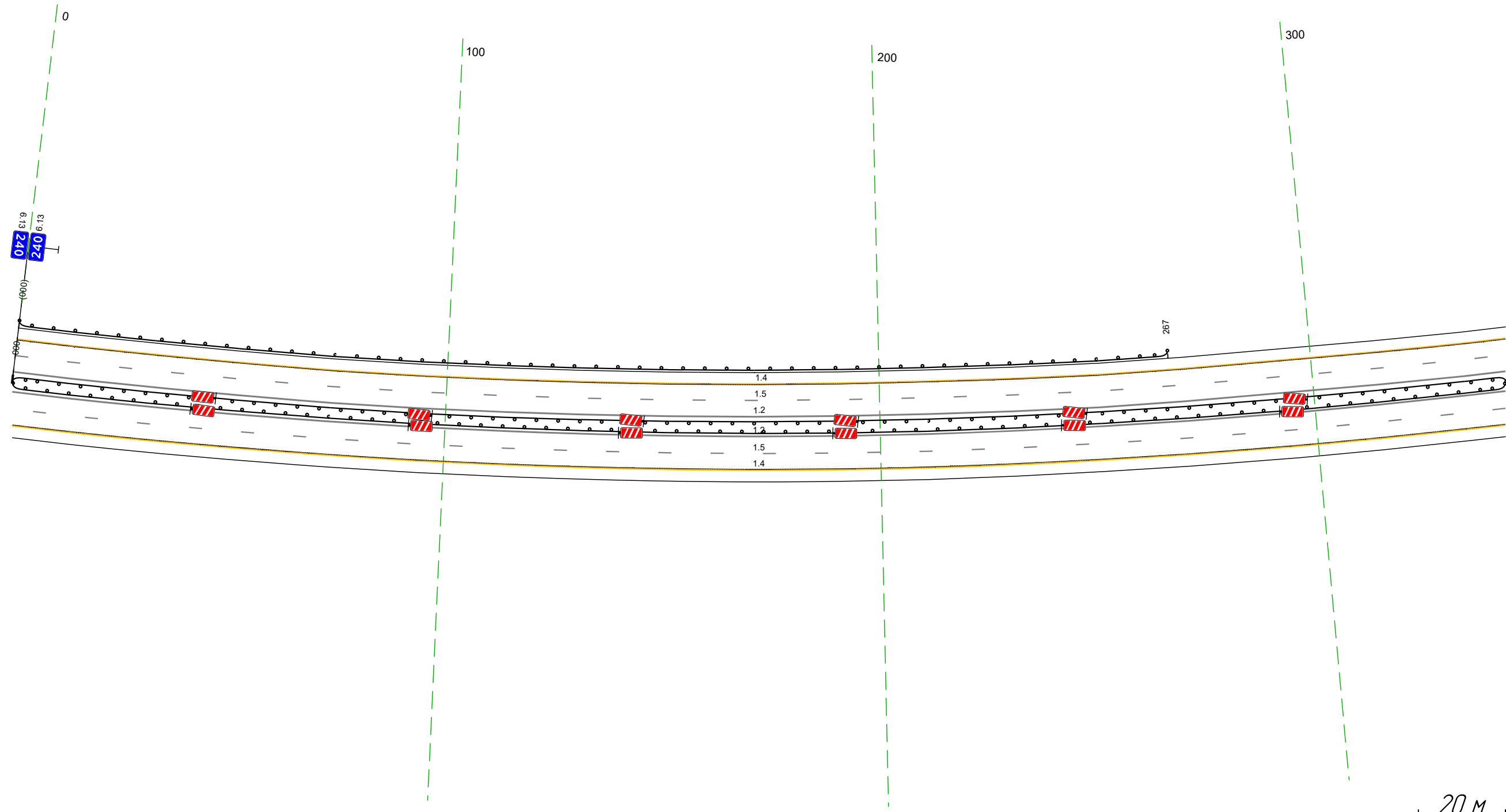


ТР 323+2722-324+479



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193 000 - 267, (267 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 344, (344 м)
	1-я от осевой	15 000 - 344, (344 м)
Элементы в плане		R=1411 L=433
Продольный профиль		R=17382 L=951

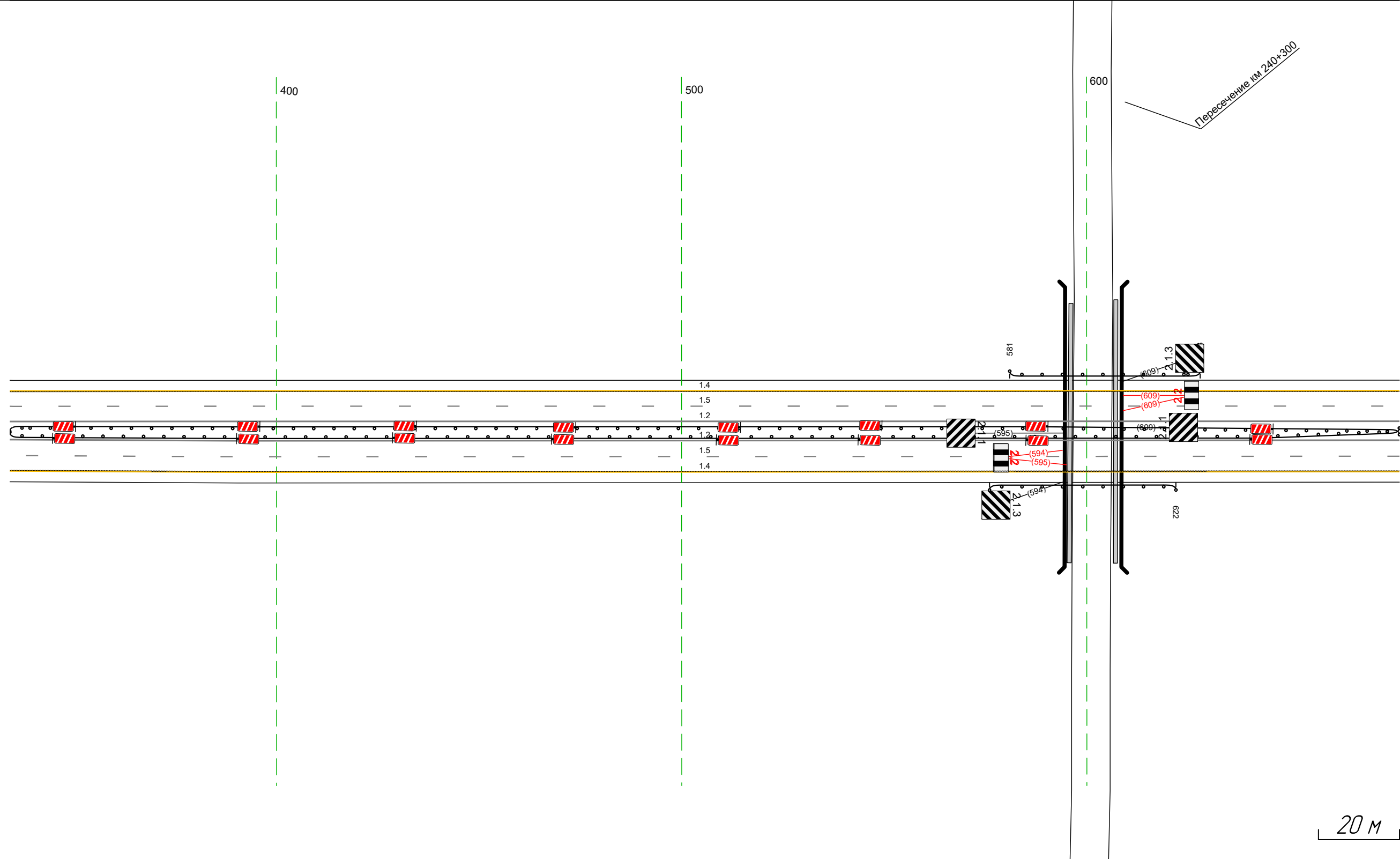
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
240+000 - 240+344



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 344, (344 м)
	1-я от осевой	12 000 - 344, (344 м)
	2-я от осевой	15 000 - 344, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 000 - 344, (344 м)
	На обочине	до 193 000 - 344, (344 м)
Тротуары справа		до 193 000 - 344, (344 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1931 581 - 628 (47 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 334 - 677 (343 м)
	1-я от осевой	15 334 - 677 (343 м)
Элементы в плане		R=1411 L=433
Профильный профиль		R=17382 L=951

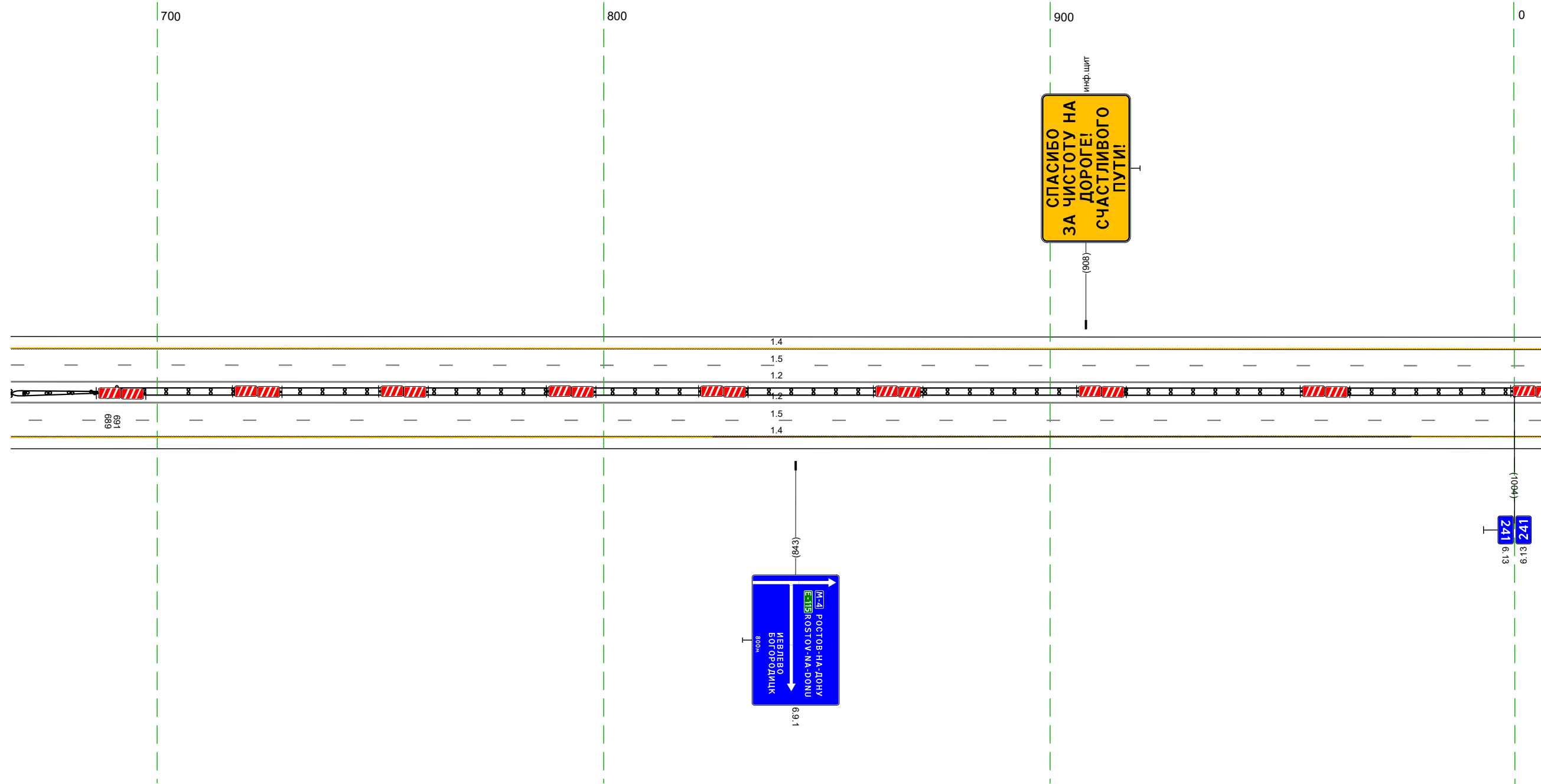
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 240+334 - 240+677



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 334 - 677 (343 м)
	1-я от осевой	12 334 - 677 (343 м)
	2-я от осевой	15 334 - 677 (343 м)
		14 334 - 677 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 1951 334 - 677 (343 м)
	На обочине	до 1951 334 - 677 (343 м)
Тротуары справа		до 1931 576 - 622 (46 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 667 - 006, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 667 - 006, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17382, L=951 R=58920, L=2105

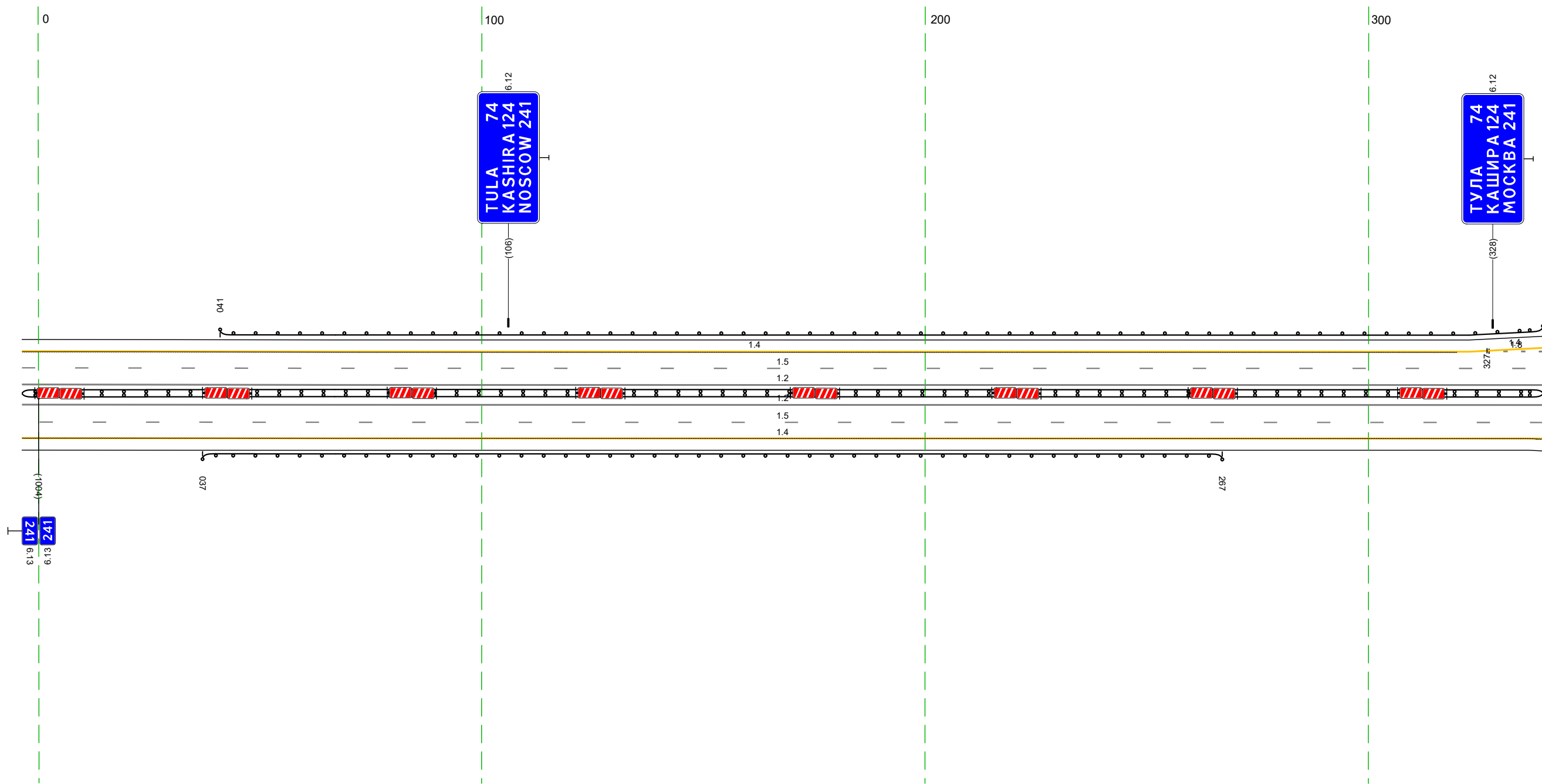
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 240+667 - 241+006



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 667 - 006, (34,3 м)
	1-я от осевой		12 667 - 006, (34,3 м)
	2-я от осевой		15 667 - 006, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (155) 667 - 691, (24 м)	
	На обочине	до (165) 667 - 689, (22 м)	до (163) 689 - 006, (321 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Д0 (43) 041 - 339 (298 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		14 1000 - 323 (326 м)
	2-я от осевой		15 1000 - 339 (343 м)
	1-я от осевой		14 1000 - 323 (326 м)
Элементы в плане		037	R=4291, L=114,8
Продольный профиль			R=58920, L=2105

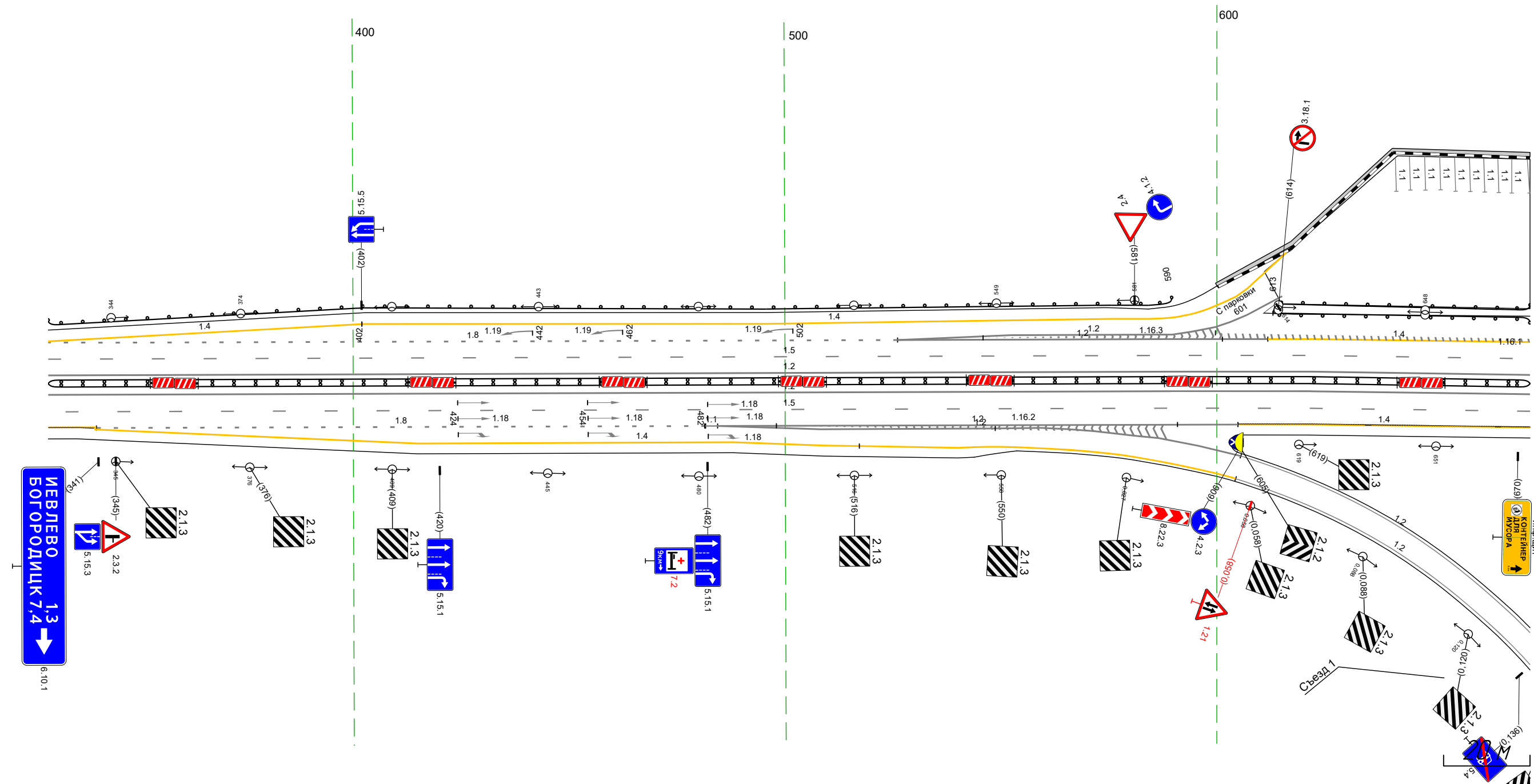
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
240+1000 - 241+339



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 1000 - 339 (343 м)
	1-я от осевой		12 1000 - 339 (343 м)
	2-я от осевой		15 1000 - 339 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 1000 - 339 (343 м)
	На обочине		Д0 (43) 037 - 267 (230 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева				600 - 673 (73 м), а/в ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (53) 329 - 590, (260 м)		ДП (53) 613 - 673, (60 м)	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 329 - 402 (73 м)	14 402 - 584, (182 м)	12 590 - 607, (17 м)	1557 613 612 177
	2-я от осевой	18 329 - 526, (197 м)		12 526 - 590, (64 м)	
	1-я от осевой			12 526 - 612, (86 м)	14 612 - 673, (61 м)
Элементы в плане		R=4291, L=114,8			
Продольный профиль		R=58920, L=2105			

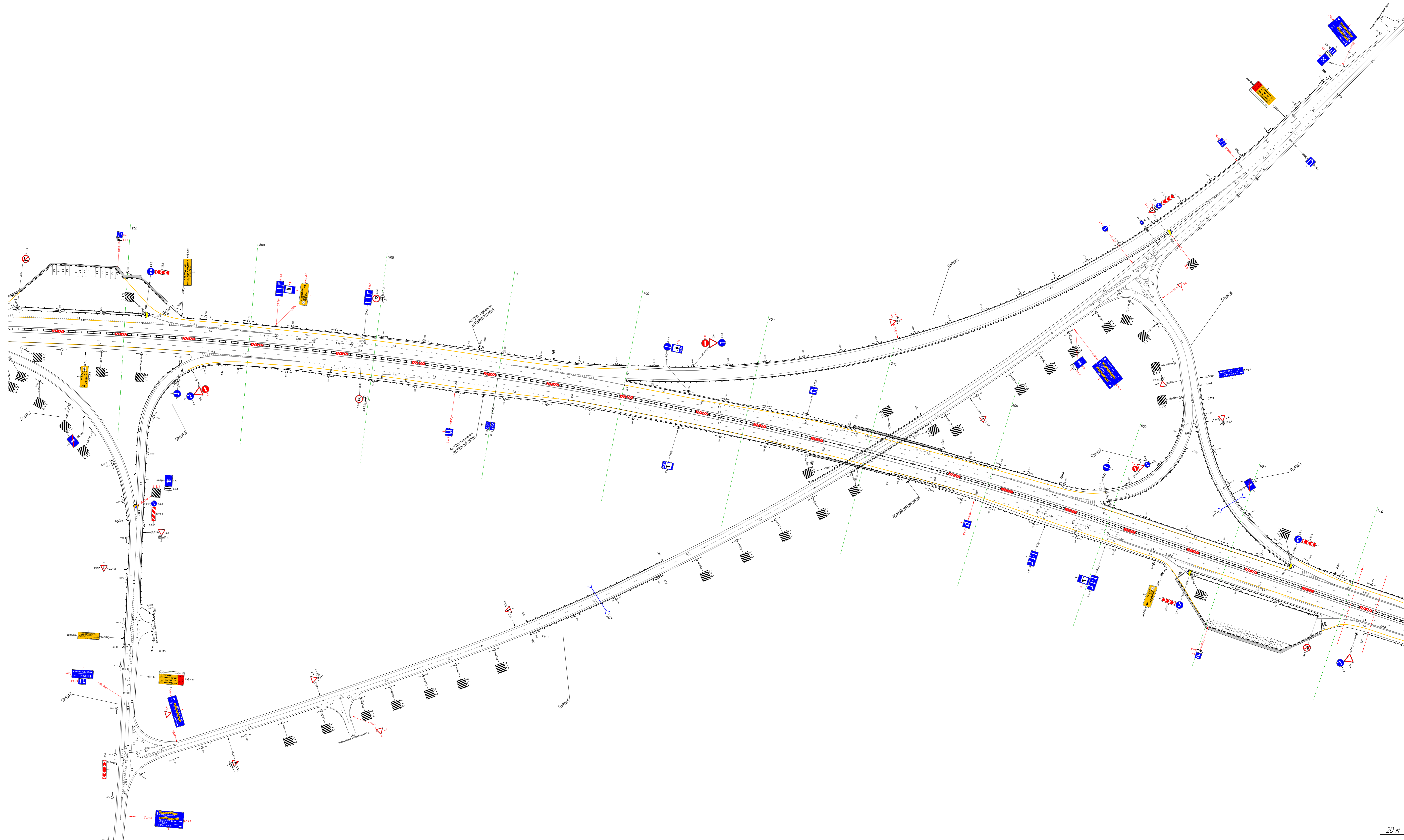
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
241+329 - 241+673



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 329 - 673, (343 м)		
	1-я от осевой			12 329 - 673, (343 м)		
	2-я от осевой	14 329 340 111 м	18 341 - 482, (141 м)	11 481 484 13 м	12 484 - 605, (121 м)	14 605 - 673, (68 м)
	3-я от осевой			12 484 - 549, (64 м)		
	4-я от осевой	14 340 - 488, (148 м)		14 488 - 544, (56 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДП (53) 329 - 673, (343 м)		
	На обочине					
Тротуары справа						

Данные графика и технические условия	№ участка	от 0+000 до 0+1000	от 0+1000 до 0+2000	от 0+2000 до 0+3000	от 0+3000 до 0+4000	от 0+4000 до 0+5000	от 0+5000 до 0+6000	от 0+6000 до 0+7000	от 0+7000 до 0+8000	от 0+8000 до 0+9000	от 0+9000 до 0+10000
	№ проекта	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Данные плана	№ участка	от 0+000 до 0+1000	от 0+1000 до 0+2000	от 0+2000 до 0+3000	от 0+3000 до 0+4000	от 0+4000 до 0+5000	от 0+5000 до 0+6000	от 0+6000 до 0+7000	от 0+7000 до 0+8000	от 0+8000 до 0+9000	от 0+9000 до 0+10000
	№ проекта	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Земельный участок											
Дополнительные сведения											

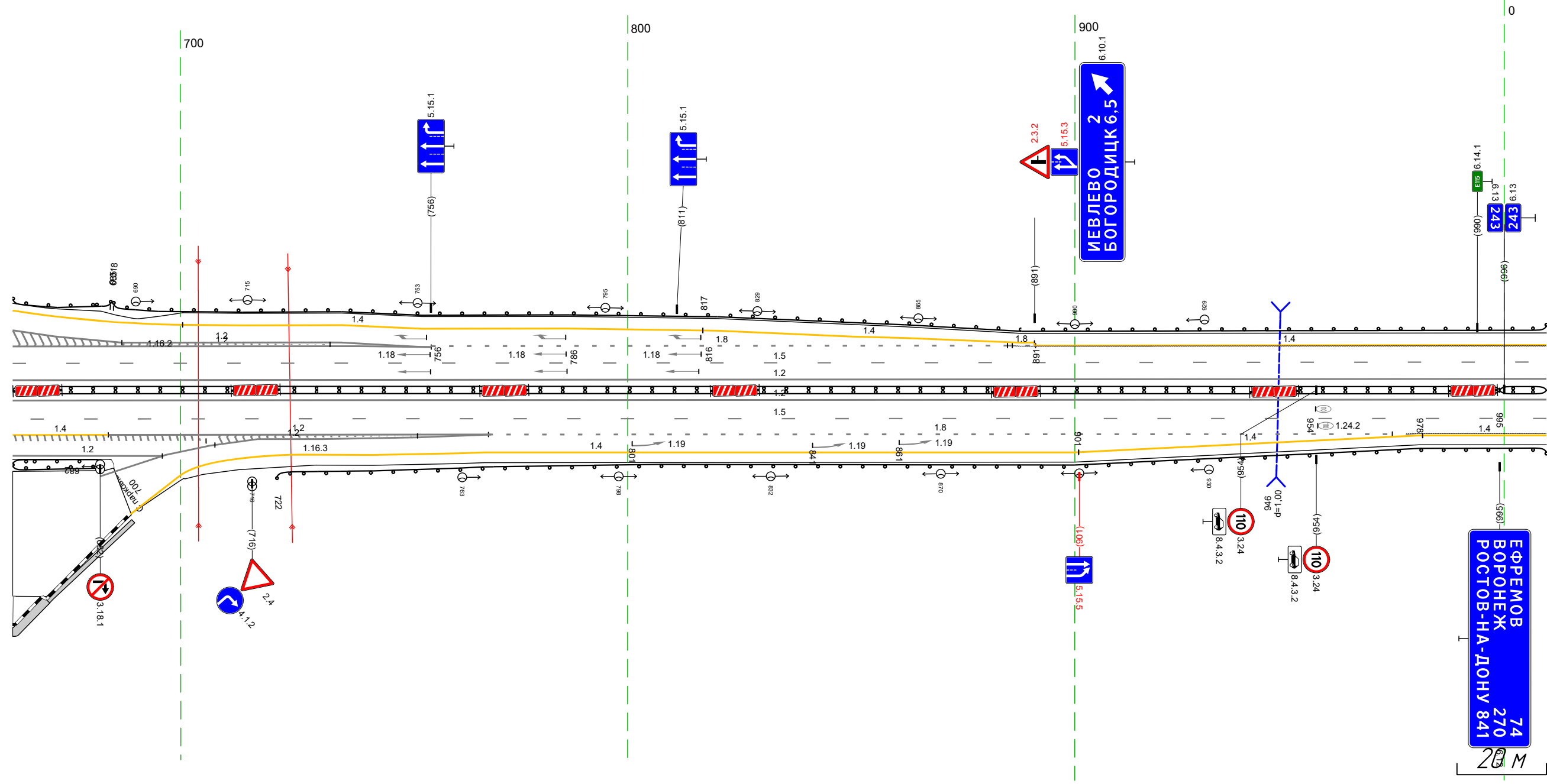
М.А. Дев'я
Основной код кн 132-300 - кн 330-800
ПР 24.1608 - 24.1750



Данные графика и технические условия	№ участка	от 0+000 до 0+1000	от 0+1000 до 0+2000	от 0+2000 до 0+3000	от 0+3000 до 0+4000	от 0+4000 до 0+5000	от 0+5000 до 0+6000	от 0+6000 до 0+7000	от 0+7000 до 0+8000	от 0+8000 до 0+9000	от 0+9000 до 0+10000
	№ проекта	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Данные плана	№ участка	от 0+000 до 0+1000	от 0+1000 до 0+2000	от 0+2000 до 0+3000	от 0+3000 до 0+4000	от 0+4000 до 0+5000	от 0+5000 до 0+6000	от 0+6000 до 0+7000	от 0+7000 до 0+8000	от 0+8000 до 0+9000	от 0+9000 до 0+10000
	№ проекта	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Земельный участок											
Дополнительные сведения											

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 685 - 009 (320 м)		
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 700 - 754 (54 м)		
	3-я от осевой	12 662 - 740 (78 м)	14 754 - 817 (63 м)	14 817 - 888 (71 м)
	2-я от осевой			12 805 891 1008 891 13 м
	1-я от осевой		18 756 - 886 (130 м)	15 662 - 009 (343 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль		R-58920, L-2105		

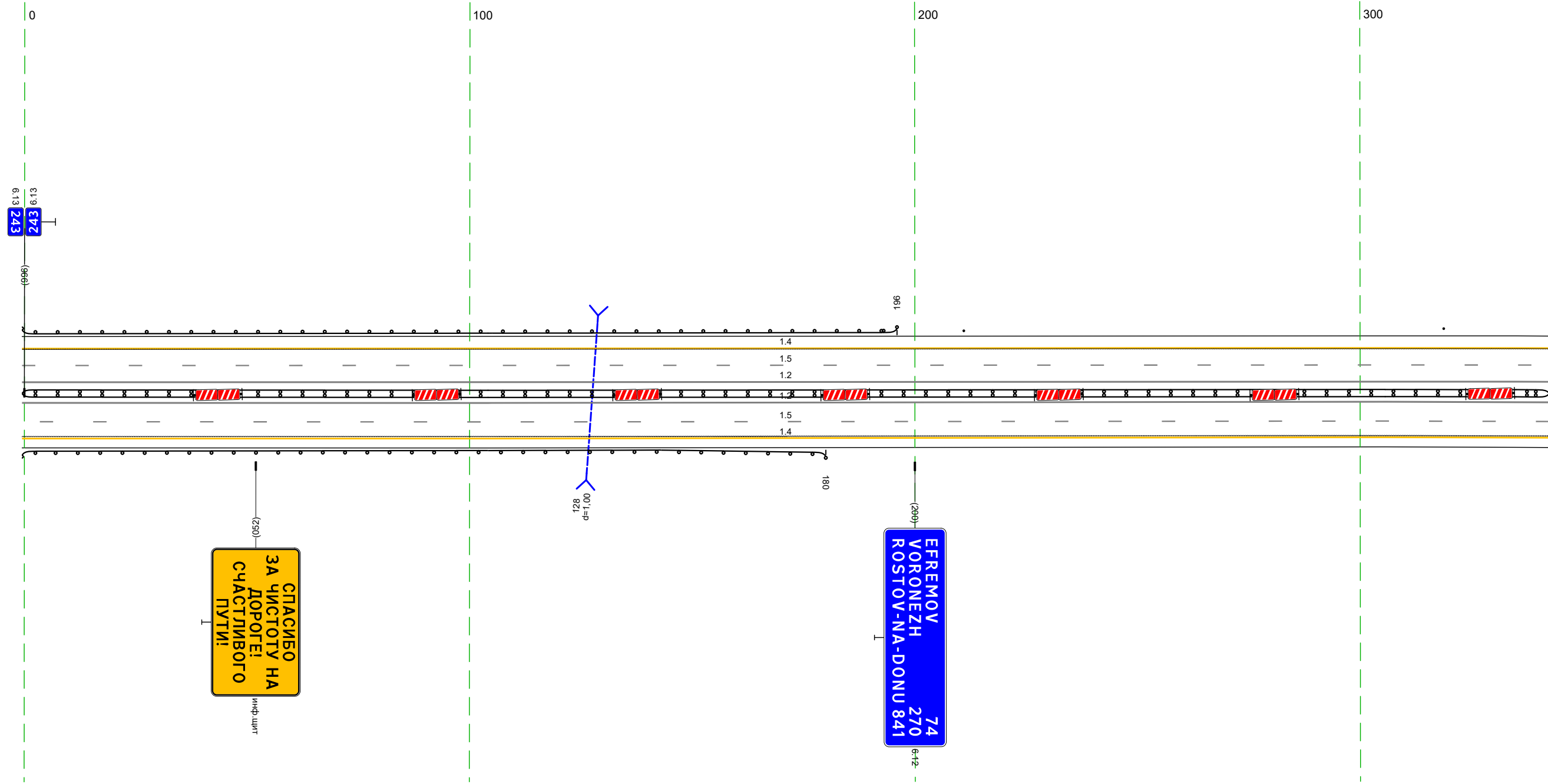
*М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
242+662 - 243+009*



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 662 - 009 (343 м)			
	1-я от осевой	12 662 - 009 (343 м)			
	2-я от осевой	14 662 - 684 (21 м)	12 684 - 769 (85 м)	18 769 - 971 (202 м)	14 971 - 998 (27 м)
	3-я от осевой		14 768 - 901 (133 м)		14 901 - 977 (76 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 193) 662 - 995 (333 м)			ДО 193) 995 - 009 (10 м)
	На обочине	ДО 193) 662 - 682 (20 м)	ДО 193) 722 - 009 (284 м)		
Тротуары справа		662 - 670 (8 м), а/д/ш-289 (19 м), а/д, ш 10 м			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП 1931 995 - 196, (197 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 995 - 342, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 995 - 342, (34,3 м)
Элементы в плане		R=3238, L=2492
Профильный профиль		R=58920, L=2105 R=45702, L=1458

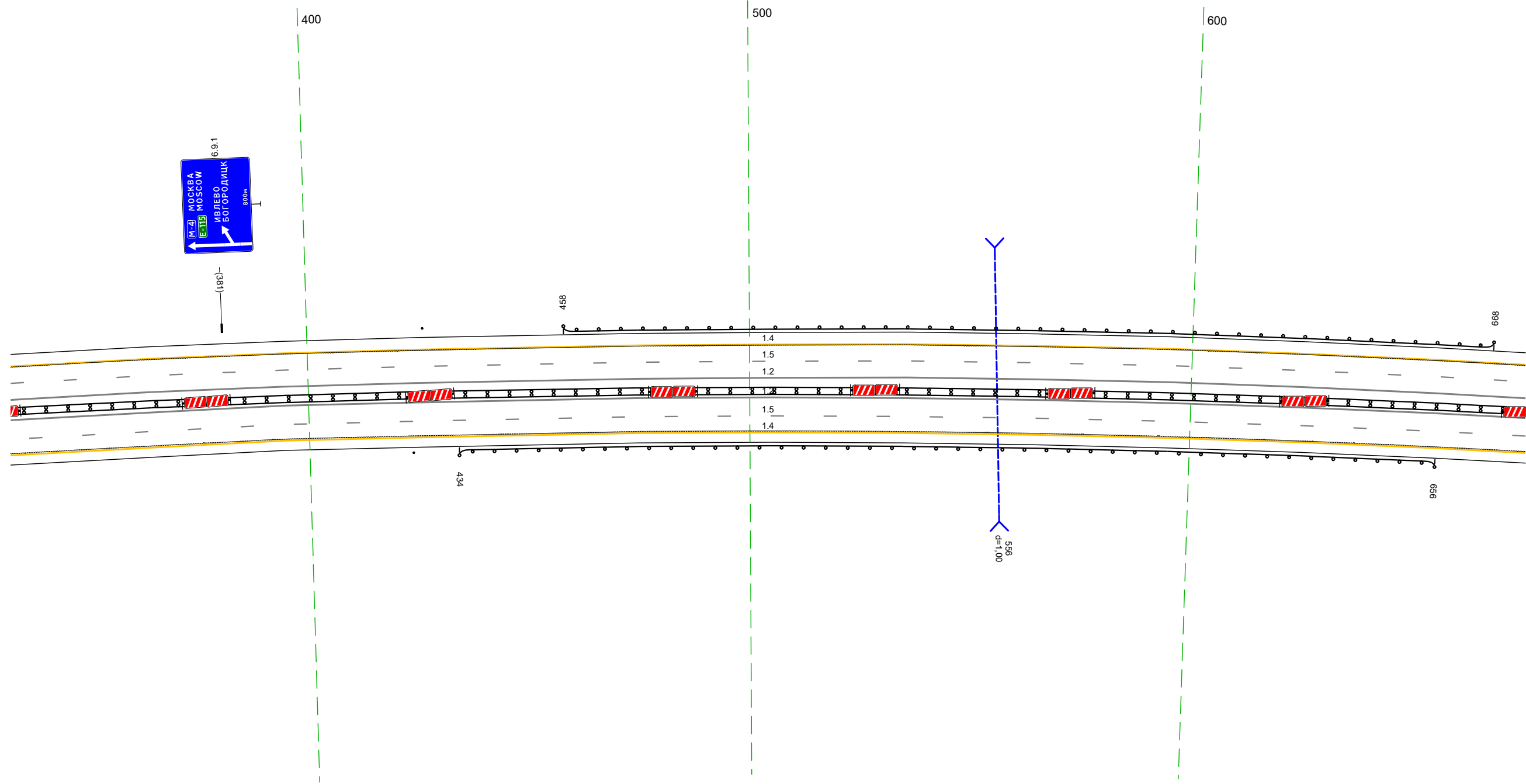
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
242+995 - 243+342



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 995 - 342, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 995 - 342, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 995 - 342, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 995 - 342, (34,3 м)
	На обочине	ДП 1931 995 - 180, (181 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарт (Лит)	ДО 193
	На разделительной	332 - 426	458 - 668 (210 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14	332 - 676 (343 м)
	1-я от осевой	15	332 - 676 (343 м)
Элементы в плане		R=3238, L=2492	
Продольный профиль		R=45702, L=1458	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 243+332 - 243+676

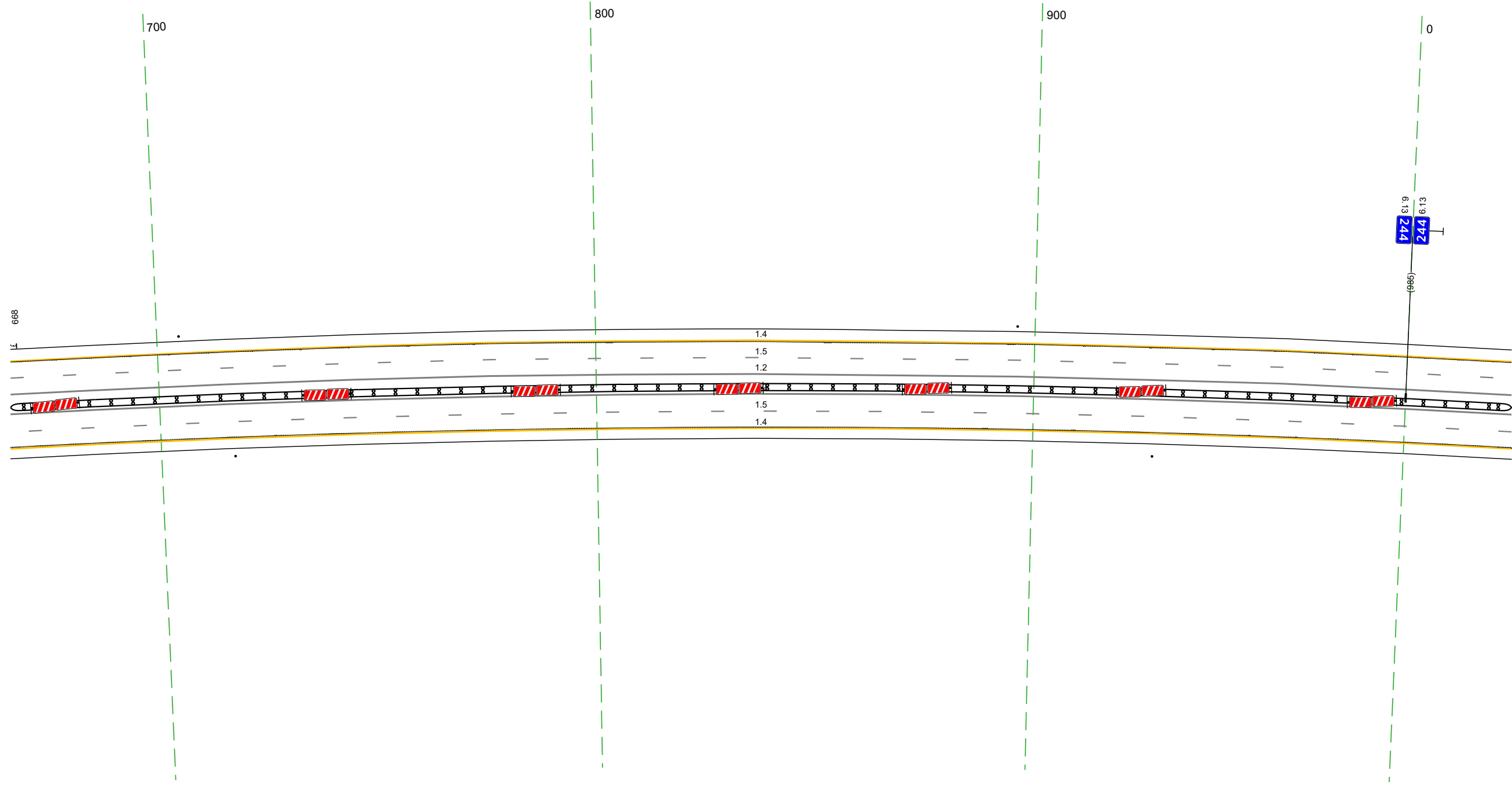


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12	332 - 676 (343 м)
	1-я от осевой	12	332 - 676 (343 м)
	2-я от осевой	15	332 - 676 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14	332 - 676 (343 м)
	На обочине	ДО 193	434 - 656 (222 м)
Тротуары справа		Стандарт (Лит)	ДО 193
		424 - 426	434 - 656 (222 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП 131 666 - 024 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 666 - 024 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 666 - 024 (34,3 м)
Элементы в плане		R=3238, L=24,92
Продольный профиль		R=45702, L=14,58

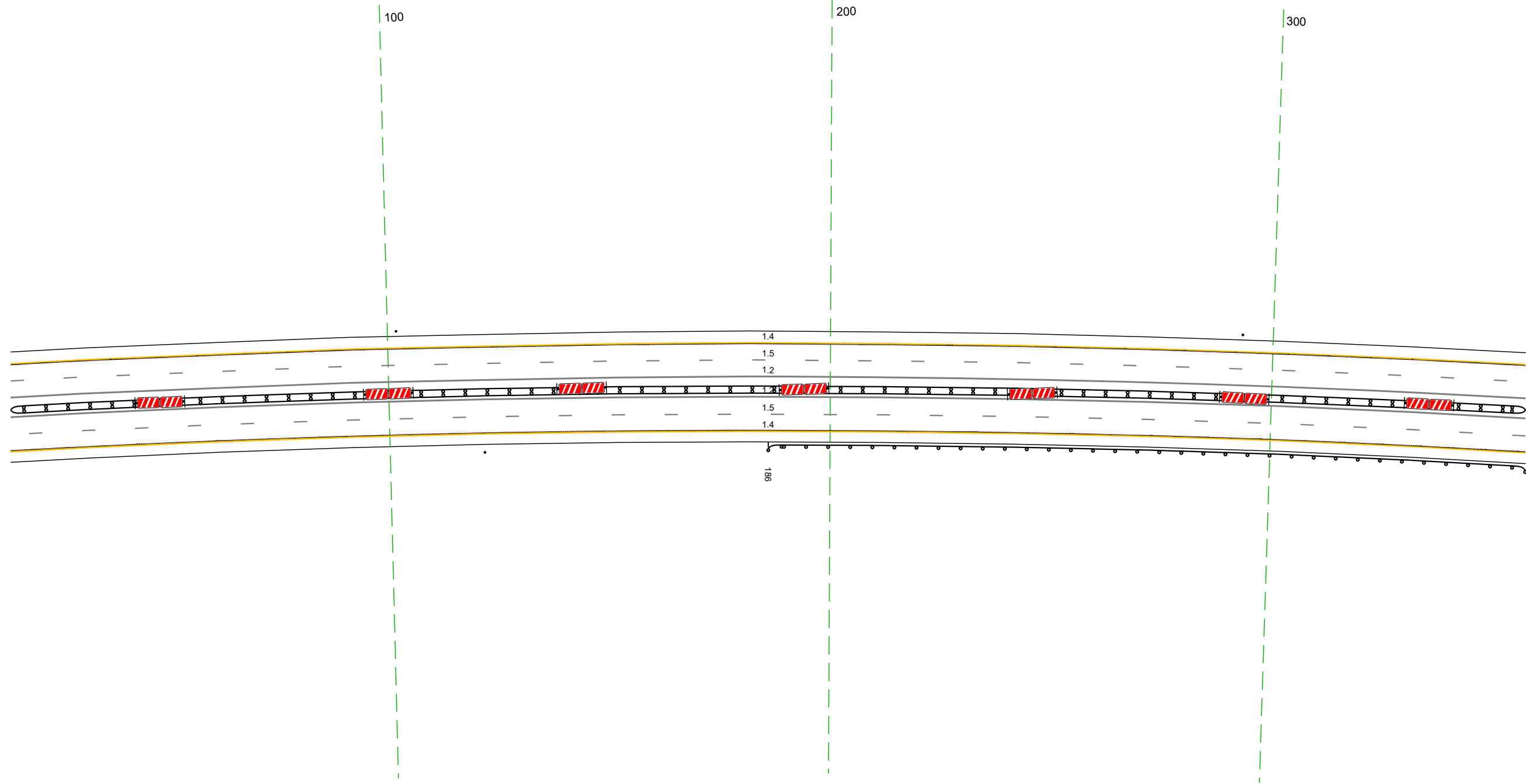
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
243+666 - 244+024



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 666 - 024 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 666 - 024 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 666 - 024 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 666 - 024 (34,3 м)
	На обочине	ДП 131 666 - 024 (34,3 м)
Тротуары справа		СП 111 717 718
		СП 111 929 929

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарт (2шт. шаг 1918м) 014 - 358
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 014 - 358 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 014 - 358 (34,3 м)
Элементы в плане		R=3238, L=2492
Продольный профиль		R=45702, L=1458

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 244+014 - 244+358

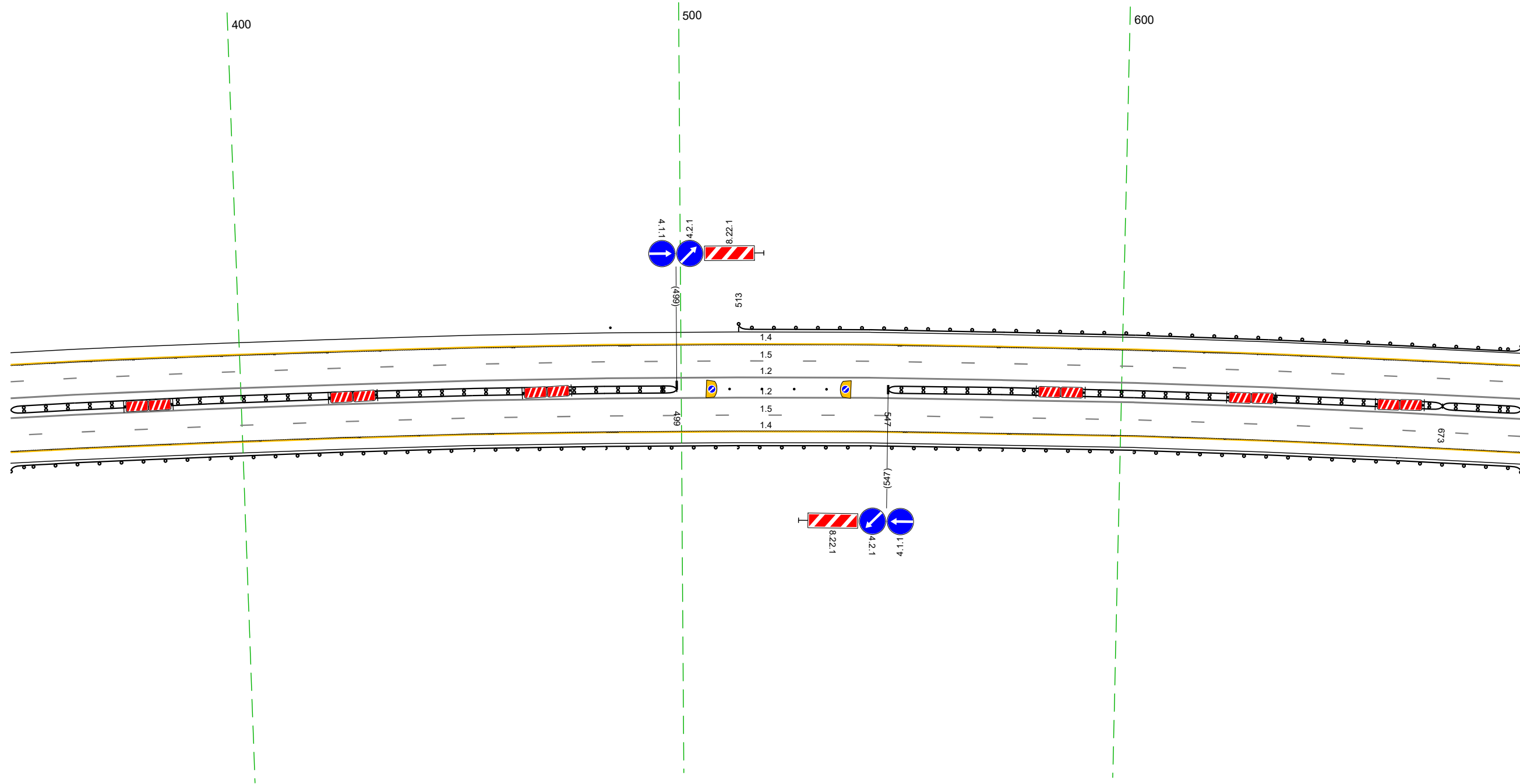


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 014 - 358 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 014 - 358 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 014 - 358 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 014 - 358 (34,3 м)
	На обочине	ДП (БЗ) 014 - 358 (34,3 м)
Тротуары справа		ДП (БЗ) 186 - 358 (172 м)

20 м

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт)		ДП 193) 513 - 691 (178 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 348 - 691 (34,3 м)	
	1-я от осевой		15 348 - 691 (34,3 м)	
Элементы в плане			R=3238, L=2492	
Продольный профиль		R=45702, L=1458		R=16716, L=1272

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 244+348 - 244+691

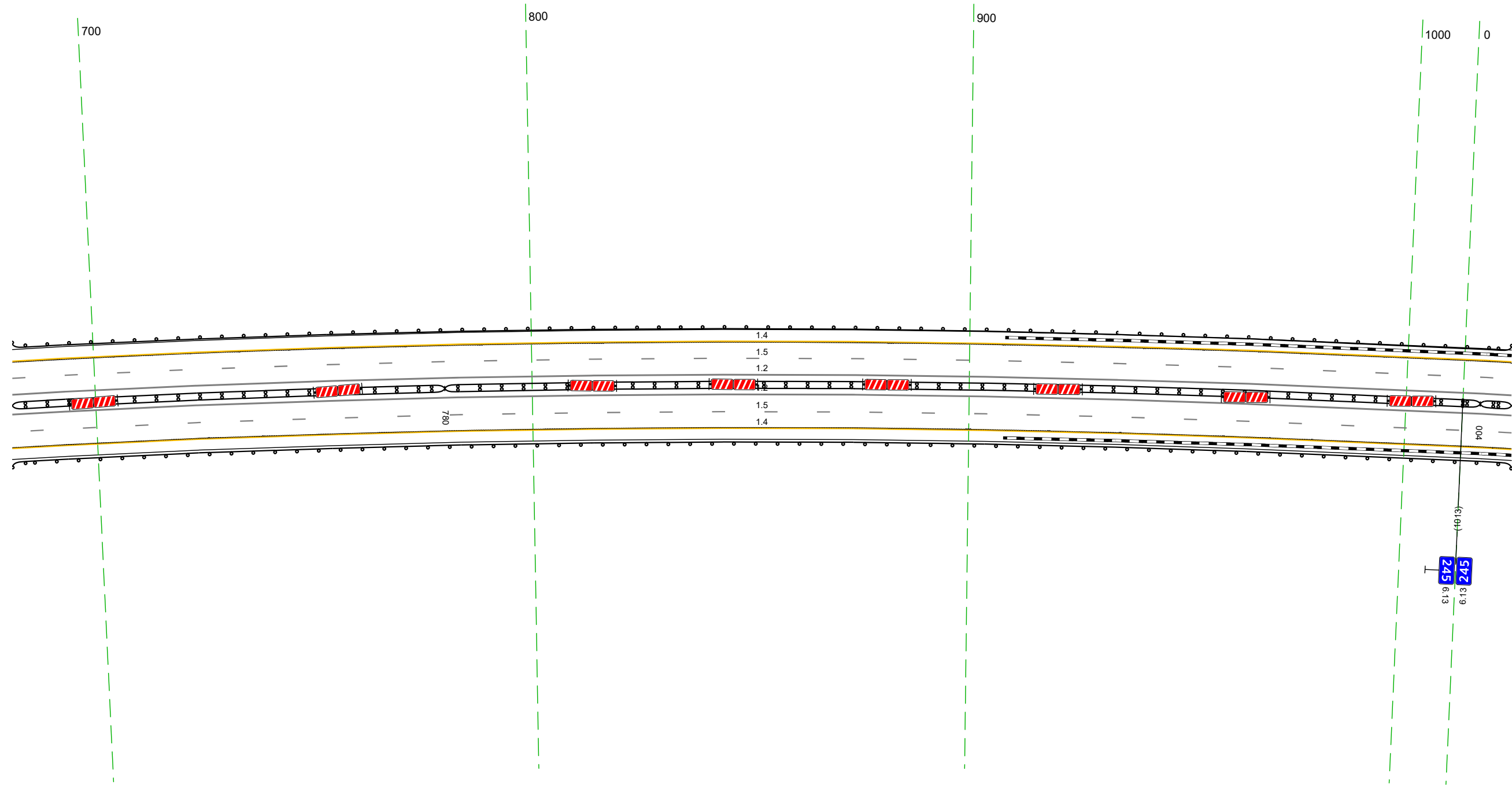


Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 348 - 691 (34,3 м)	
	1-я от осевой			12 348 - 691 (34,3 м)	
	2-я от осевой			15 348 - 691 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП 193) 348 - 499 (151 м)		Столбы (шт, шаг 7,3м) 511 - 533	ДП 193) 547 - 673 (126 м)
	На обочине			ДП 193) 348 - 691 (34,3 м)	ДП 193) 673 - 691 (18 м)
Тротуары справа					

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (БЗ) 681 - 011 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 681 - 011 (343 м)
	1-я от осевой	15 681 - 011 (343 м)
Элементы в плане		R=3238, L=2492
Продольный профиль		R=16716, L=1272

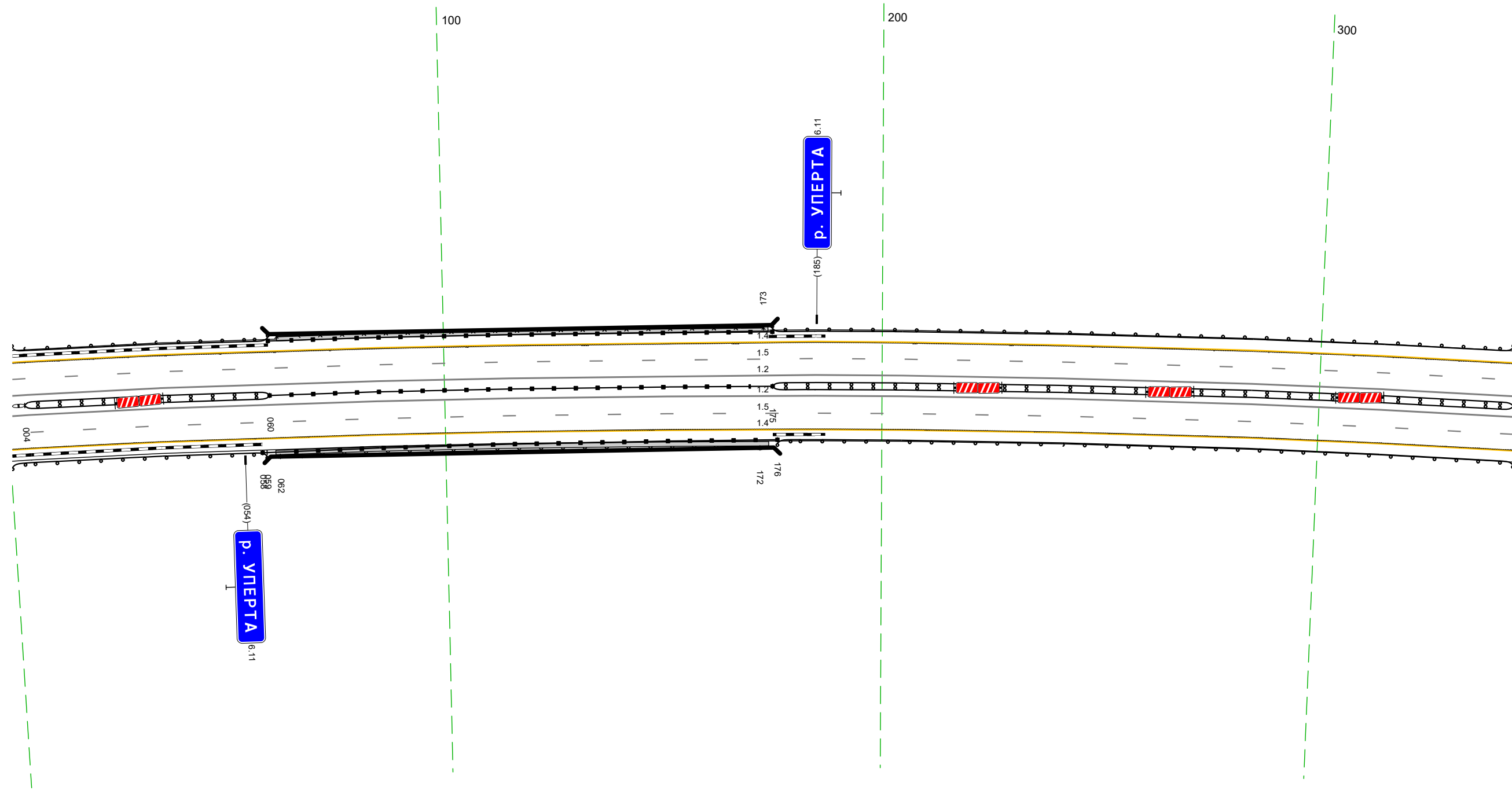
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 244+681 - 245+011



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 681 - 011 (343 м)	
	1-я от осевой	12 681 - 011 (343 м)	
	2-я от осевой	15 681 - 011 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (БЗ) 681 - 780 (199 м)	Д0 (БЗ) 780 - 004 (237 м)
	На обочине	Д0 (БЗ) 681 - 011 (343 м)	Д0 (БЗ) 004 - 011 (17 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		062 - 174, (112 м), а/В, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (193) 001 - 060, (59 м)	ЧП0-Д 062 - 173, (111 м) МО (196) 060 - 175, (115 м)	ДО (193) 175 - 344, (169 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка следа	2-я от осевой		14 001 - 344, (34,3 м)	
	1-я от осевой		15 001 - 344, (34,3 м)	
Элементы в плане			R=3238, L=2492	
Продольный профиль			R=16716, L=1272	

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
245+001 - 245+344

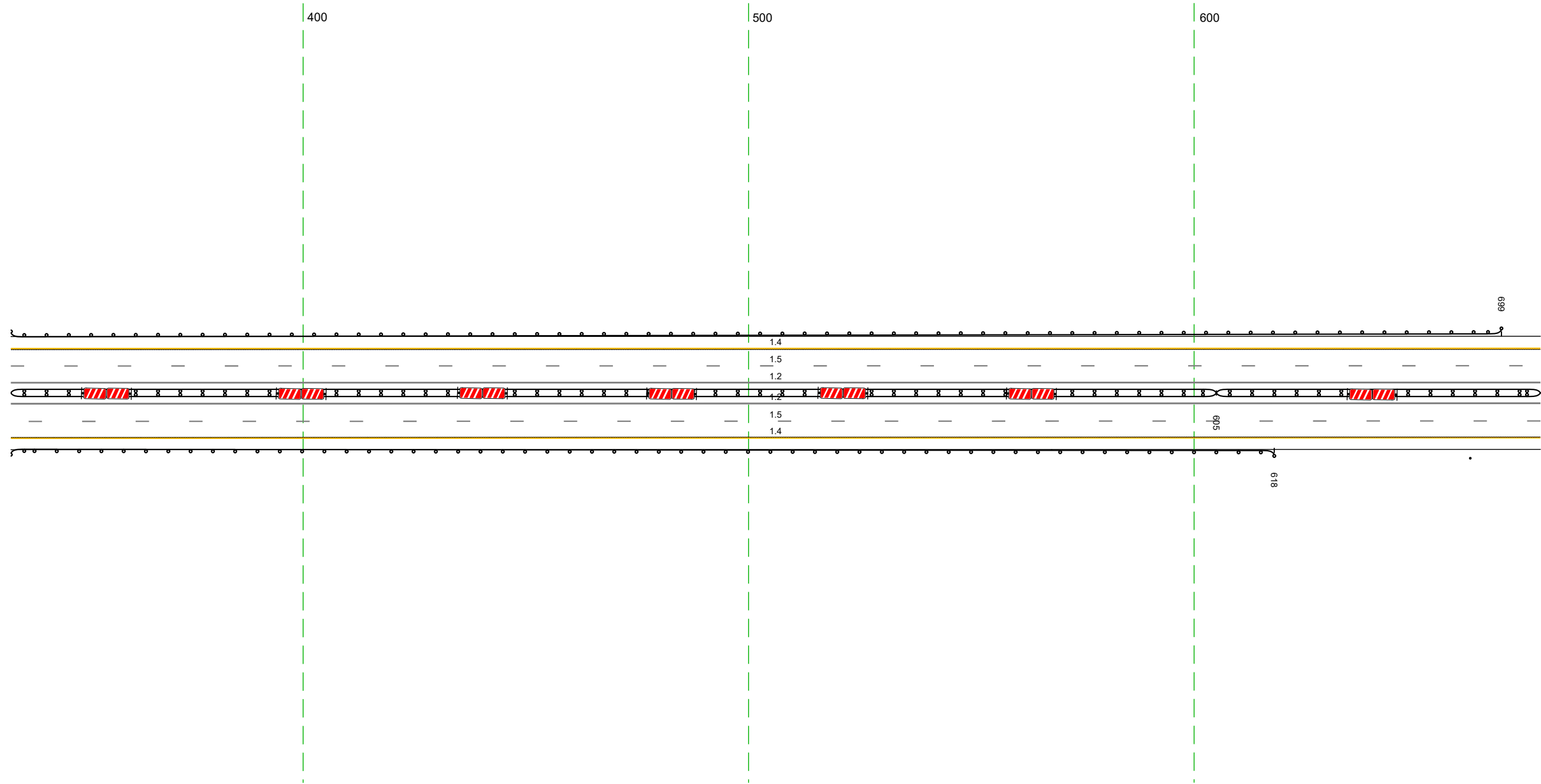


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 001 - 344, (34,3 м)	
	1-я от осевой		12 001 - 344, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (194) 001 - 004, (3 м)	МО (196) 060 - 175, (115 м)	ДО (195) 175 - 344, (169 м)
	На обочине	ДО (193) 001 - 059, (58 м)	МО (196) 058 - 176, (118 м) ЧП0-Д 062 - 172, (110 м)	ДО (193) 176 - 344, (168 м)
Тротуары справа			061 - 174, (113 м), а/В, ш. 1,0 м	


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (БЗ) 334 - 669, (325 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 334 - 678, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 334 - 678, (34,3 м)
Элементы в плане		R=3238, L=24,92
Продольный профиль		R=16716, L=1272

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 245+334 - 245+678



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 334 - 678, (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 334 - 678, (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 334 - 678, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (БЗ) 334 - 605, (271 м)	Д0 (БЗ) 605 - 678, (73 м)
	На обочине	Д0 (БЗ) 334 - 618, (284 м)	Стандарты (шт) 662 - 678
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (12) 668 - 1011 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 668 - 1011 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 668 - 1011 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16716 L=1272  R=53298 L=1969

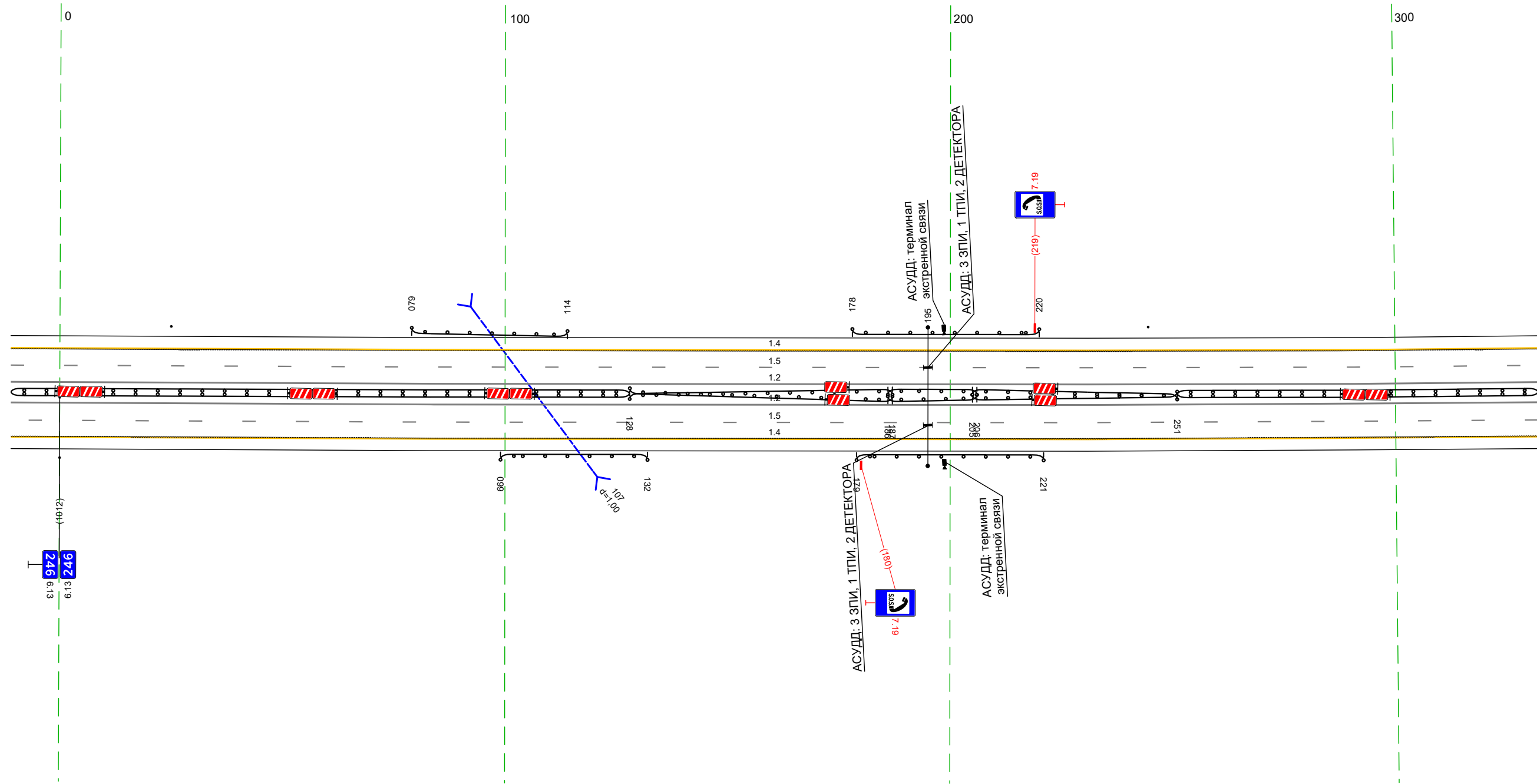
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 245+668 - 245+1011



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 668 - 1011 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 668 - 1011 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 668 - 1011 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 668 - 1011 (34,3 м)
	На обочине	ДП (12) 668 - 1011 (34,3 м)
Тротуары справа		Столбики (шт.) 668 - 1011

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт)	ДО 1931 079 - 114, (35 м)		ДО 1931 178 - 221, (42 м)	
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1001 - 332, (34,3 м)				
	1-я от осевой	15 1001 - 332, (34,3 м)				
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=53298, L=1969				

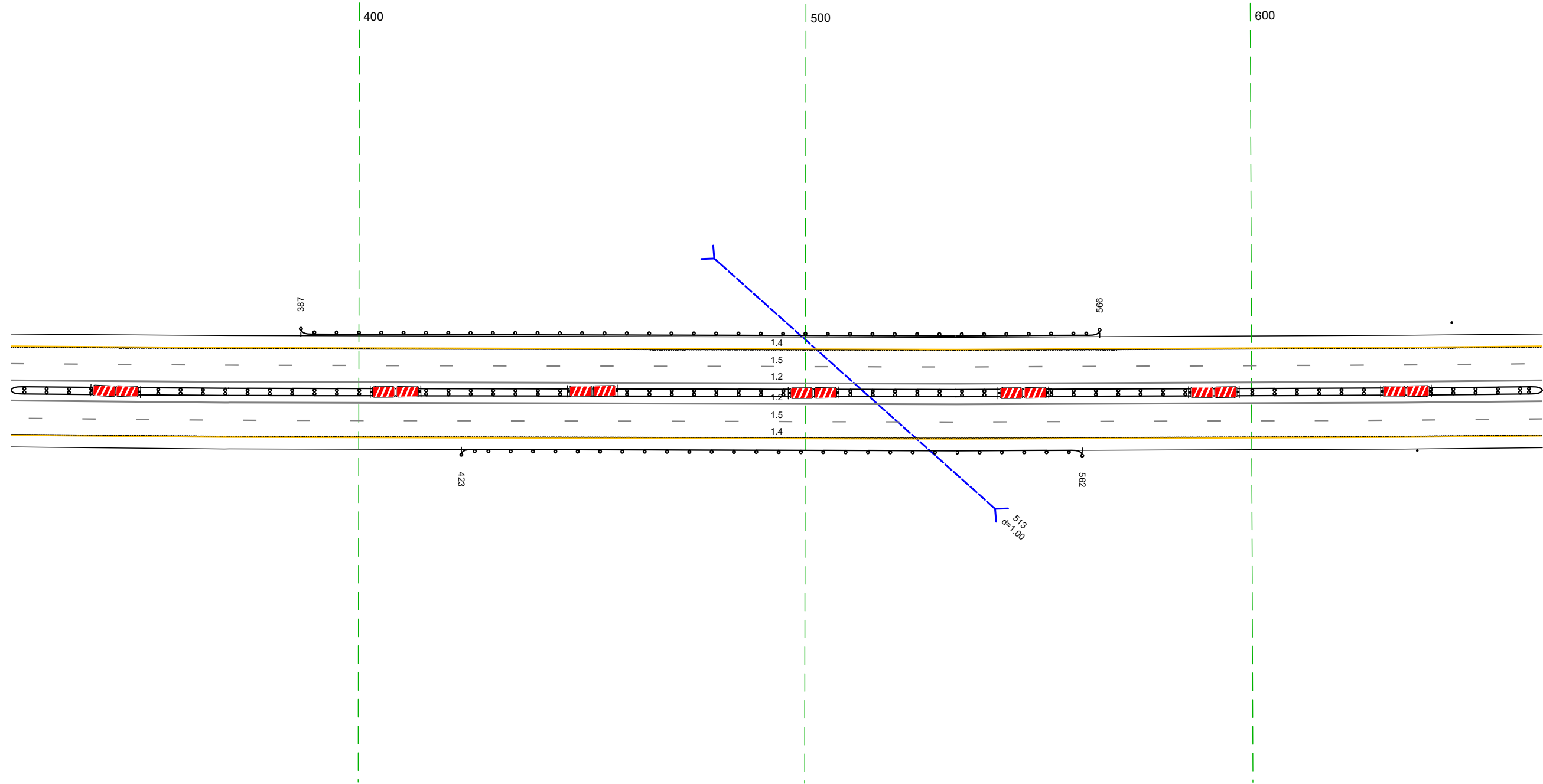
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 245+1001 - 246+332



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1001 - 332, (34,3 м)				
	1-я от осевой	12 1001 - 332, (34,3 м)				
	2-я от осевой	15 1001 - 332, (34,3 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 1941 128 - 187, (59 м)		ДО 1951 186 - 206, (20 м)		ДО 1931 251 - 332, (81 м)
	На обочине	Ст/П 1001 - 000	ДО 1931 099 - 132, (33 м)		ДО 1931 179 - 221, (42 м)	
				ДО 1941 128 - 187, (59 м)		ДО 1941 205 - 251, (46 м)
Тротуары справа						

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		10 (193) 387 - 566, (179 м)	Стандарты (шт.) 645 - 665
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 322 - 665, (34,3 м)	
	1-я от осевой		15 322 - 665, (34,3 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=53298, L=1969	

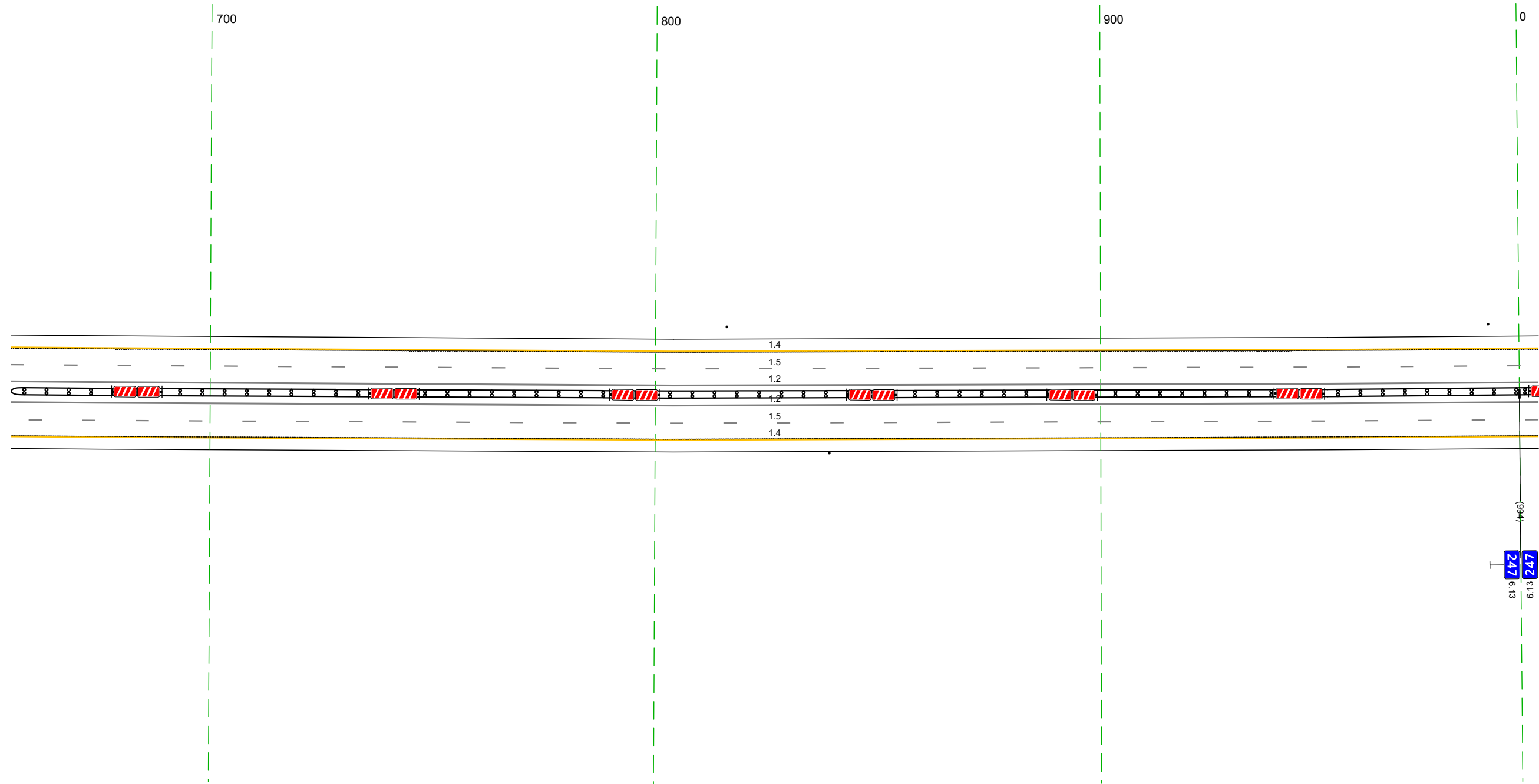
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 246+322 - 246+665



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 322 - 665, (34,3 м)	
	1-я от осевой		12 322 - 665, (34,3 м)	
	2-я от осевой		15 322 - 665, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 322 - 665, (34,3 м)	
	На обочине		10 (193) 423 - 562, (139 м)	Стандарты (шт.) 637 - 665
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарты (Тшм, шаг 170,9м) 655 - 004
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 655 - 004, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 655 - 004, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=53298, L=1969

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 246+655 - 247+004

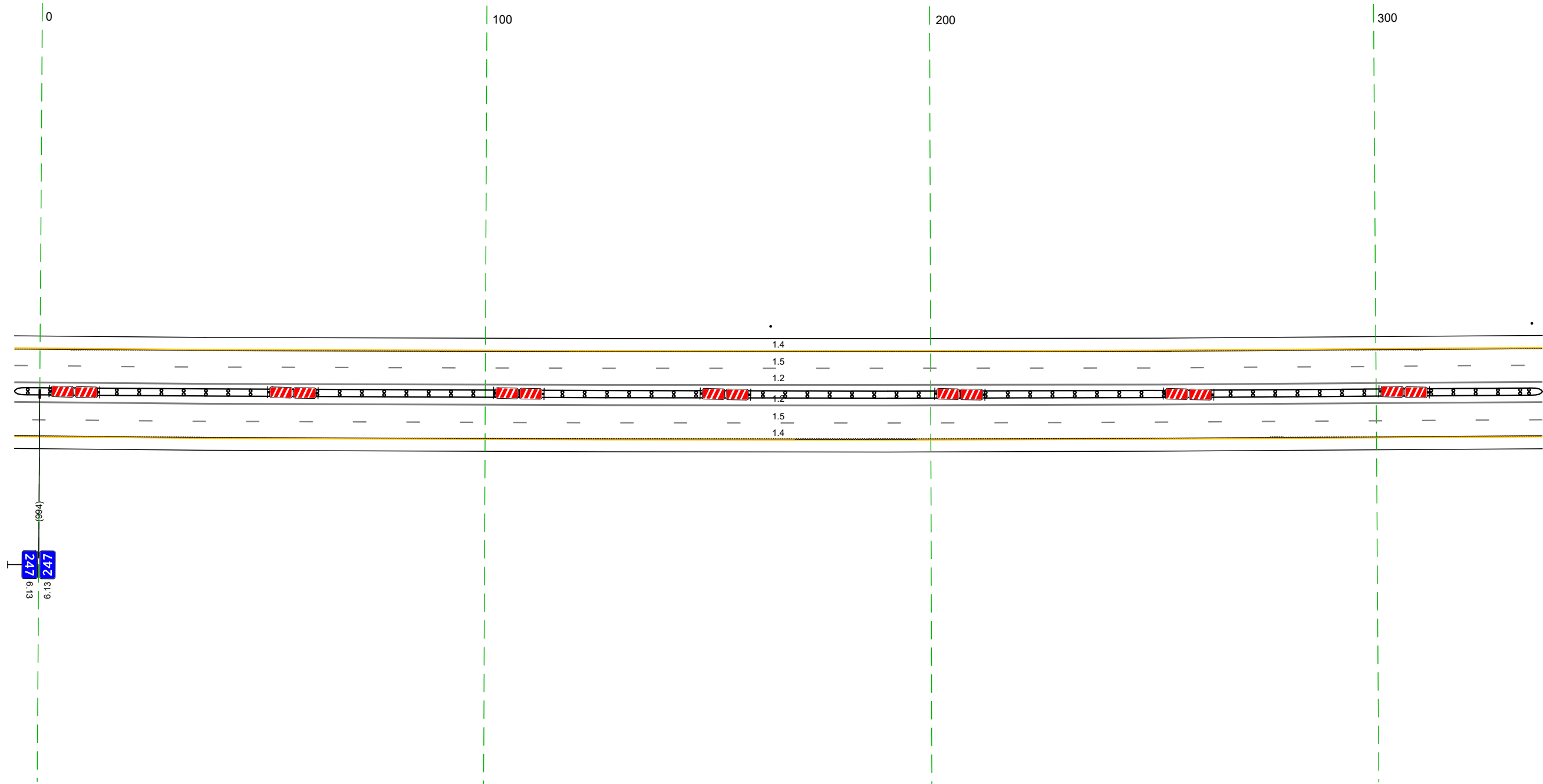


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 655 - 004, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 655 - 004, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 655 - 004, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 655 - 004, (34,3 м)
	На обочине	14 (БЭ) 655 - 004, (34,3 м)
Тротуары справа		Стандарты (Тшм) 655 - 839

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарт (2шт. шаг 170.9м) 988 - 337
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 988 - 337, (34.3 м)
	1-я от осевой	15 988 - 337, (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=53298, L=1969

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 246+988 - 247+337

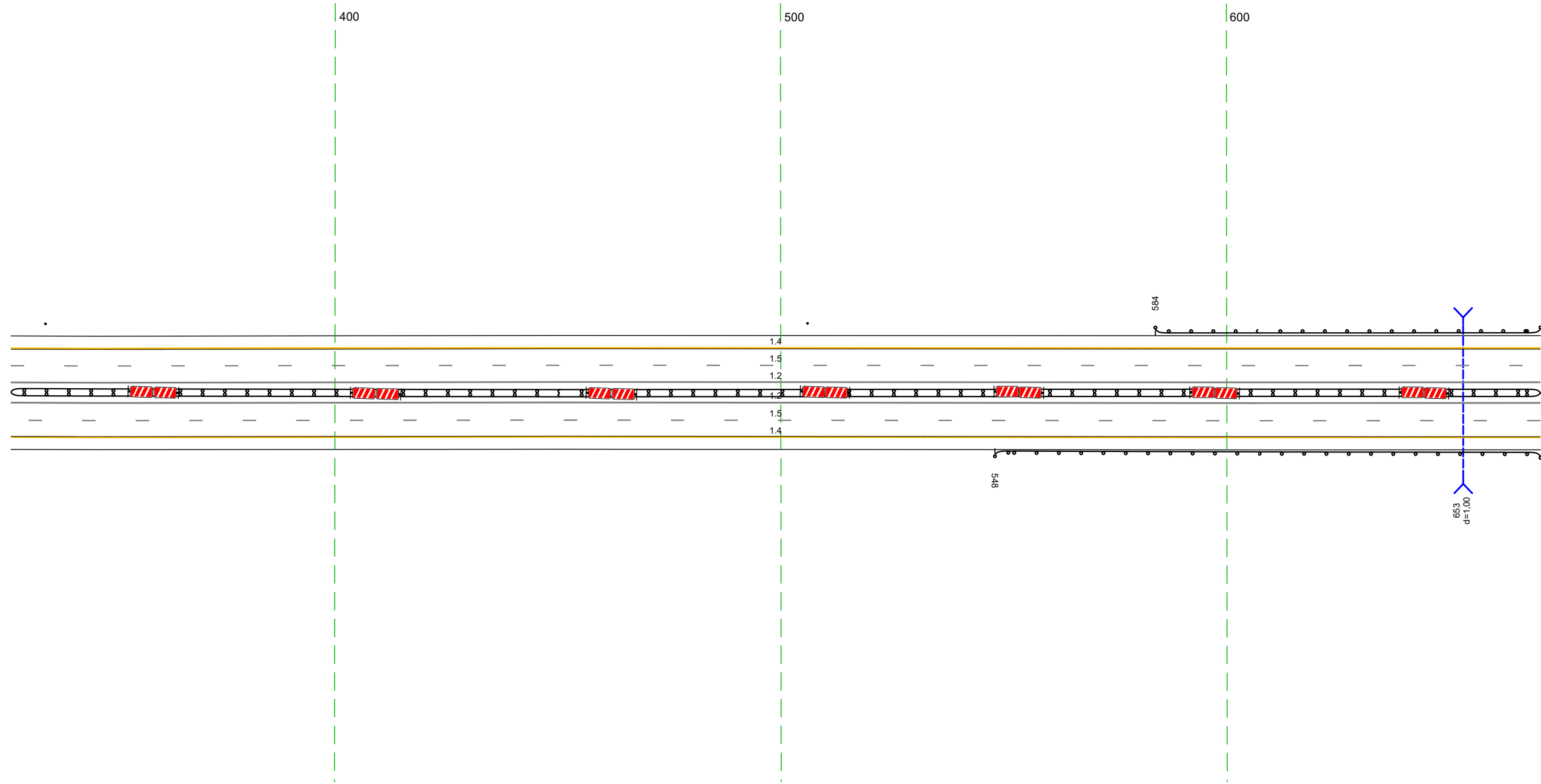


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 988 - 337, (34.3 м)
	1-я от осевой	12 988 - 337, (34.3 м)
	2-я от осевой	15 988 - 337, (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 988 - 337, (34.3 м)
	На обочине	ДП (53) 988 - 337, (34.3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарт (2шт, шаг 170,9м) 327 - 506	Д0 (133) 584 - 670 (86 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 327 - 670 (343 м)	
	1-я от осевой	15 327 - 670 (343 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=53298, L=1969	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 247+327 - 247+670

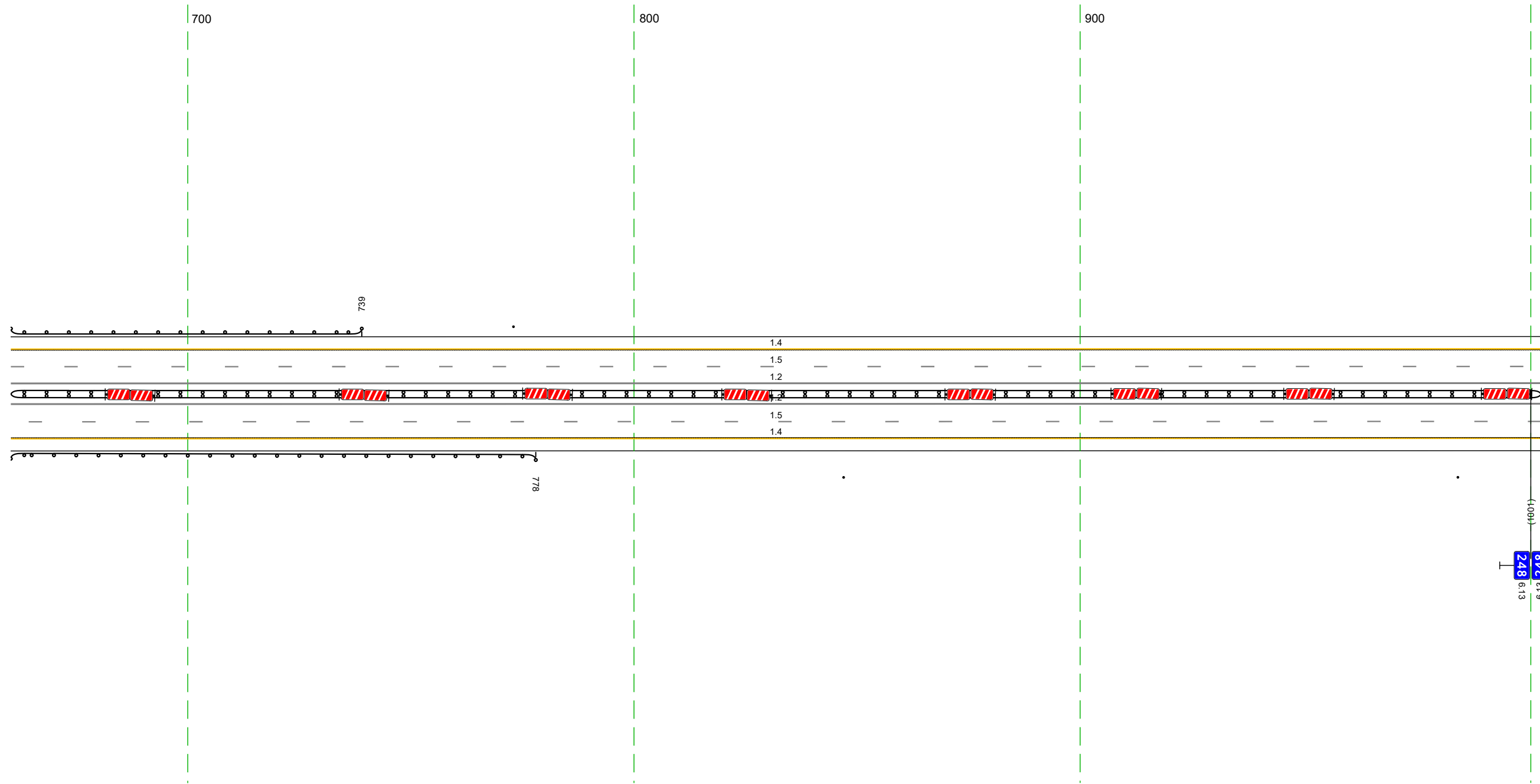


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 327 - 670 (343 м)	
	1-я от осевой	12 327 - 670 (343 м)	
	2-я от осевой	15 327 - 670 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 327 - 670 (343 м)	
	На обочине	Д0 (133) 327 - 670 (343 м)	Д0 (133) 548 - 670 (122 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1431 660 - 739, 179 м	Стоянки (лит.) 773 - 002
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 660 - 002, (34,3 м)
	1-я от осевой		15 660 - 002, (34,3 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=53298 L=1969	L=252

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 247+660 - 248+002



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 660 - 002, (34,3 м)
	1-я от осевой		12 660 - 002, (34,3 м)
	2-я от осевой		15 660 - 002, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 660 - 002, (34,3 м)
	На обочине	до 1431 660 - 778, 118 м	до 1431 660 - 002, (34,3 м)
Тротуары справа			Стоянки (лит., шаг 137,7м) 847 - 002

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (2шт., шаг 243,0м) 993 - 258
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 993 - 335 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 993 - 335 (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		L=34,3 0-5

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 247+993 - 248+335

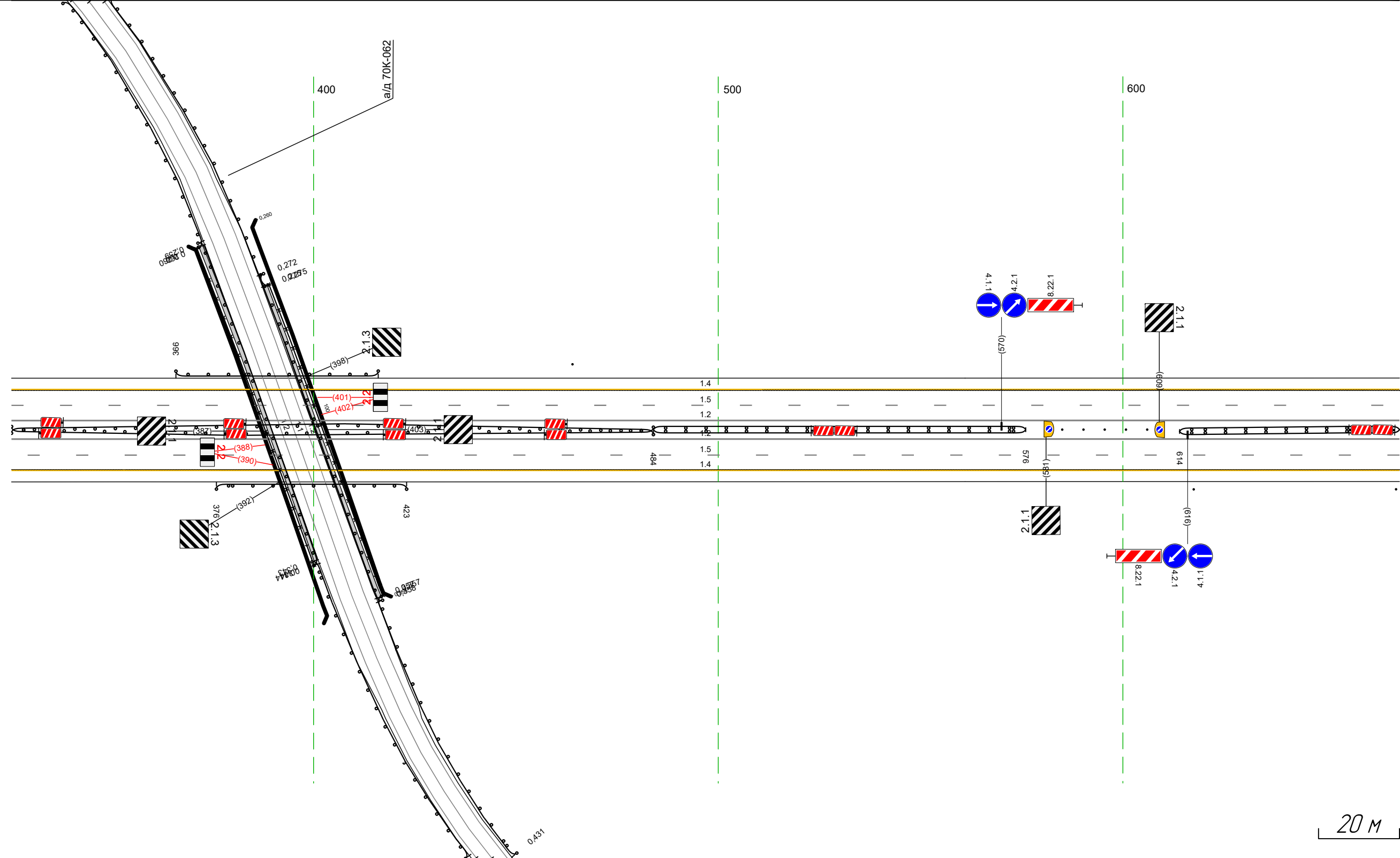


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 993 - 335 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 993 - 335 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 993 - 335 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 993 - 335 (34,3 м)
	На обочине	14 (59) 993 - 301 (309 м)
Тротуары справа		Столбыки (2шт., шаг 137,7м) 993 - 259

20 м

Тротуары слева				Столбики (шт)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (153) 366 - 416, (150 м)		464 - 668	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 325 - 668, (343 м)	
	1-я от осевой			15 325 - 668, (343 м)	
Элементы в плане					
Профильный профиль		L=343		n=5	

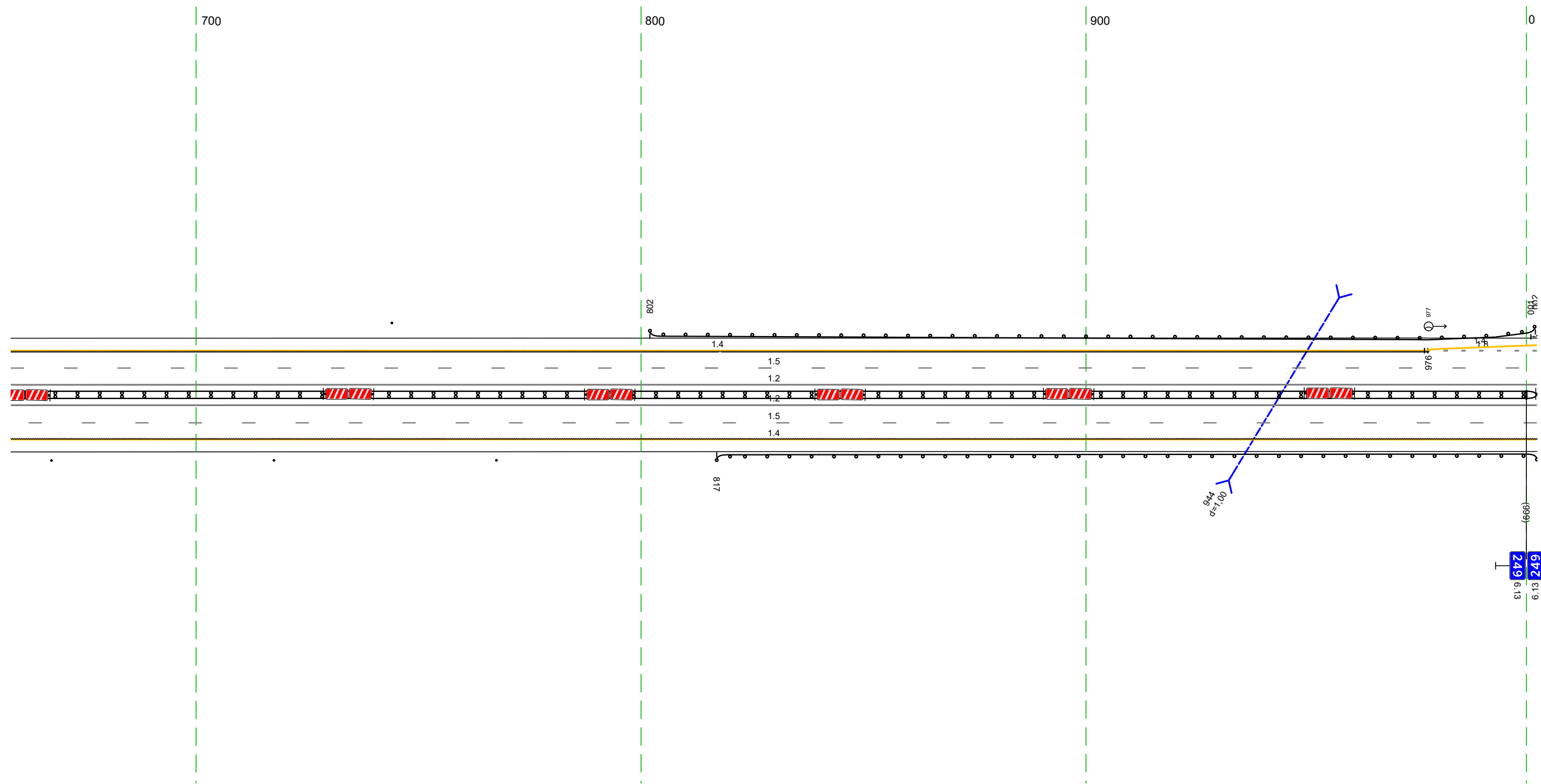
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
248+325 - 248+668



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 325 - 668, (343 м)	
	1-я от осевой			12 325 - 668, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой			15 325 - 668, (343 м)	
	На разделительной	ДО (153) 325 - 484, (159 м)		ДО (153) 484 - 576, (192 м)	
Тротуары справа	На обочине	ДО (153) 376 - 423, (47 м)		ДО (153) 614 - 668, (54 м)	
	На разделительной	ДО (153) 325 - 484, (159 м)		ДО (153) 585 - 606	

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоялки (шт.) 658 - 744		Д0 (193) 802 - 002 (199 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			14 977 - 002 (24 м)
	2-я от осевой		14 658 - 976 (318 м)	18 977 - 002 (25 м)
	1-я от осевой		15 658 - 002 (343 м)	17
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=343		г=5

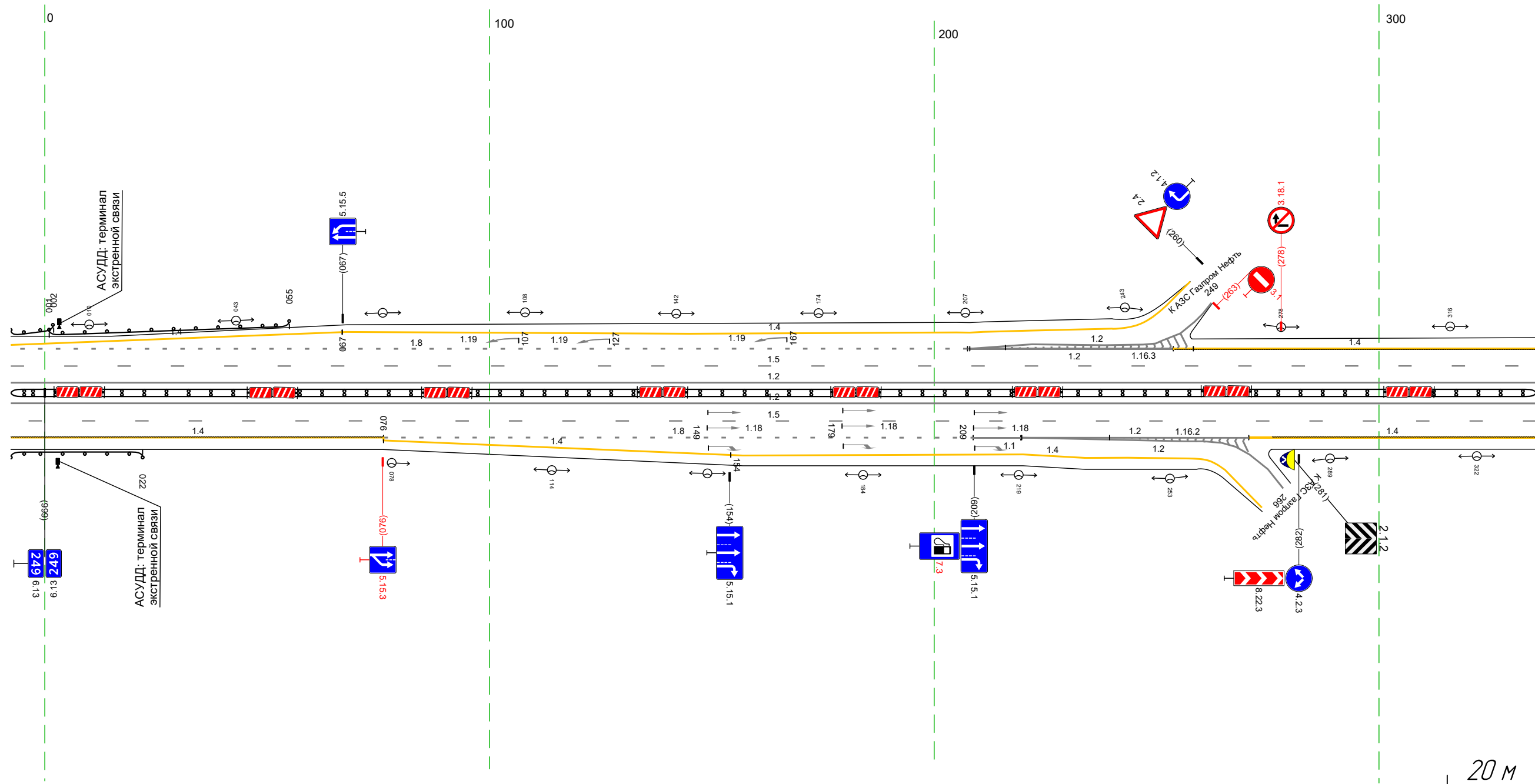
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 248+658 - 249+002



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 658 - 002 (343 м)
	1-я от осевой		12 658 - 002 (343 м)
	2-я от осевой		15 658 - 002 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 658 - 002 (343 м)
	На обочине	Стоялки (шт., шаг 50,0м) 658 - 768	Д0 (193) 817 - 002 (184 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 1931 001 - 055 (54 м)			
	На разделительной	ДО 1931 991 - 002 (10 м)			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			14 208 - 240 (32 м)	12 247 251 14 м
	3-я от осевой	14 991 - 067 (75 м)	14 067 - 208 (141 м)	12 208 - 247 (39 м)	
	2-я от осевой	18 991 - 207 (215 м)		12 208 - 254 (46 м)	14 254 - 335 (82 м)
	1-я от осевой			15 991 - 335 (343 м)	17 м
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=343		a=5	

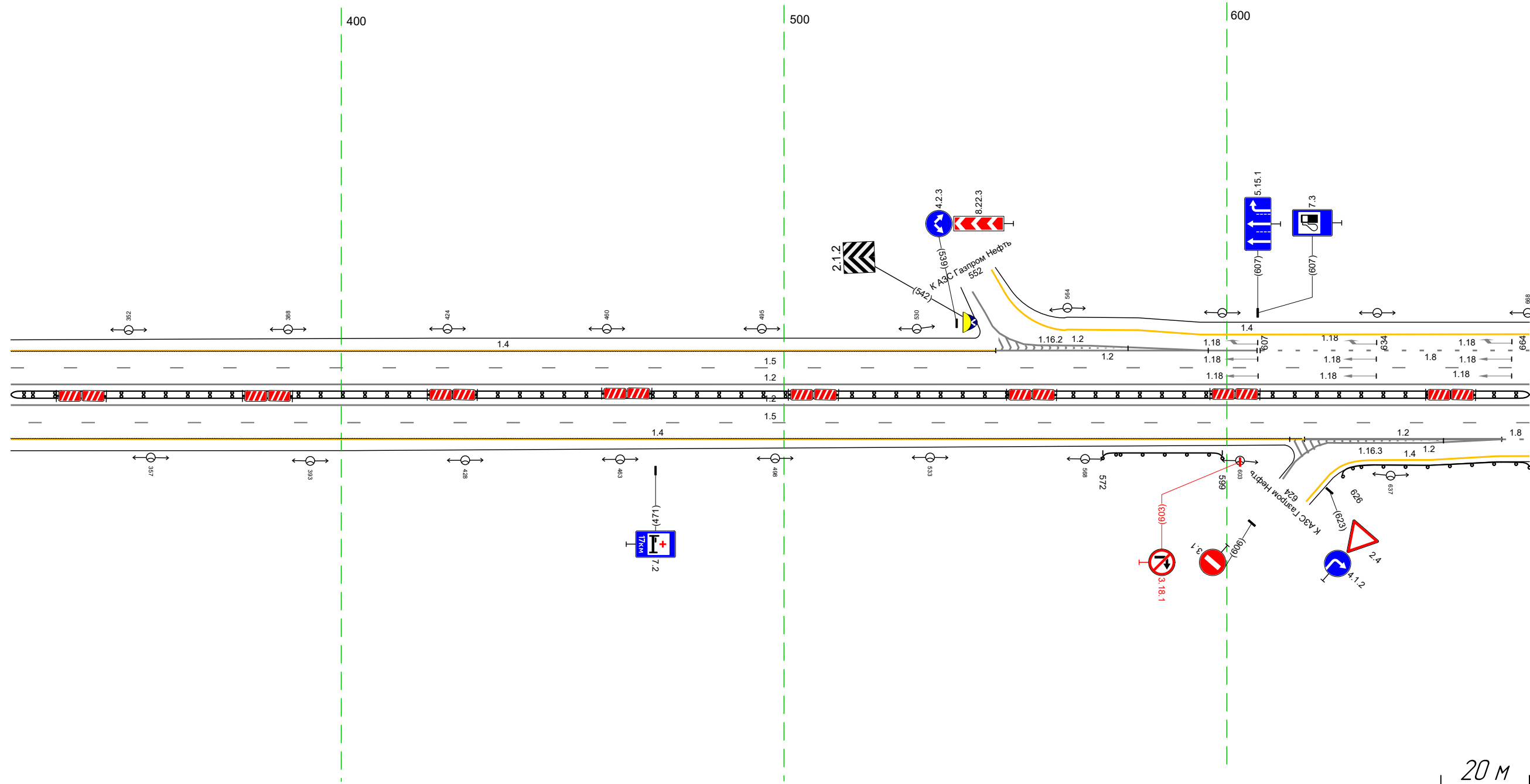
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
248+991 - 249+335



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 991 - 335 (343 м)				
	1-я от осевой	12 991 - 335 (343 м)				
	2-я от осевой	14 991 - 076 (84 м)	18 076 - 209 (133 м)	11 209 220 (11 м)	12 219 - 271 (51 м)	14 271 - 335 (65 м)
	3-я от осевой	14 076 - 154 (78 м)		14 154 - 220 (66 м)		12 219 - 261 (41 м)
4-я от осевой					14 220 - 257 (37 м)	12 261 268 17 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 1931 991 - 335 (343 м)				
	На обочине	ДО 1931 991 - 022 (30 м)				
Тротуары справа						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 563 - 594, (31 м)
	3-я от осевой	12 554 - 596, (42 м)
	2-я от осевой	14 325 - 548, (222 м)
	1-я от осевой	15 325 - 668, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343

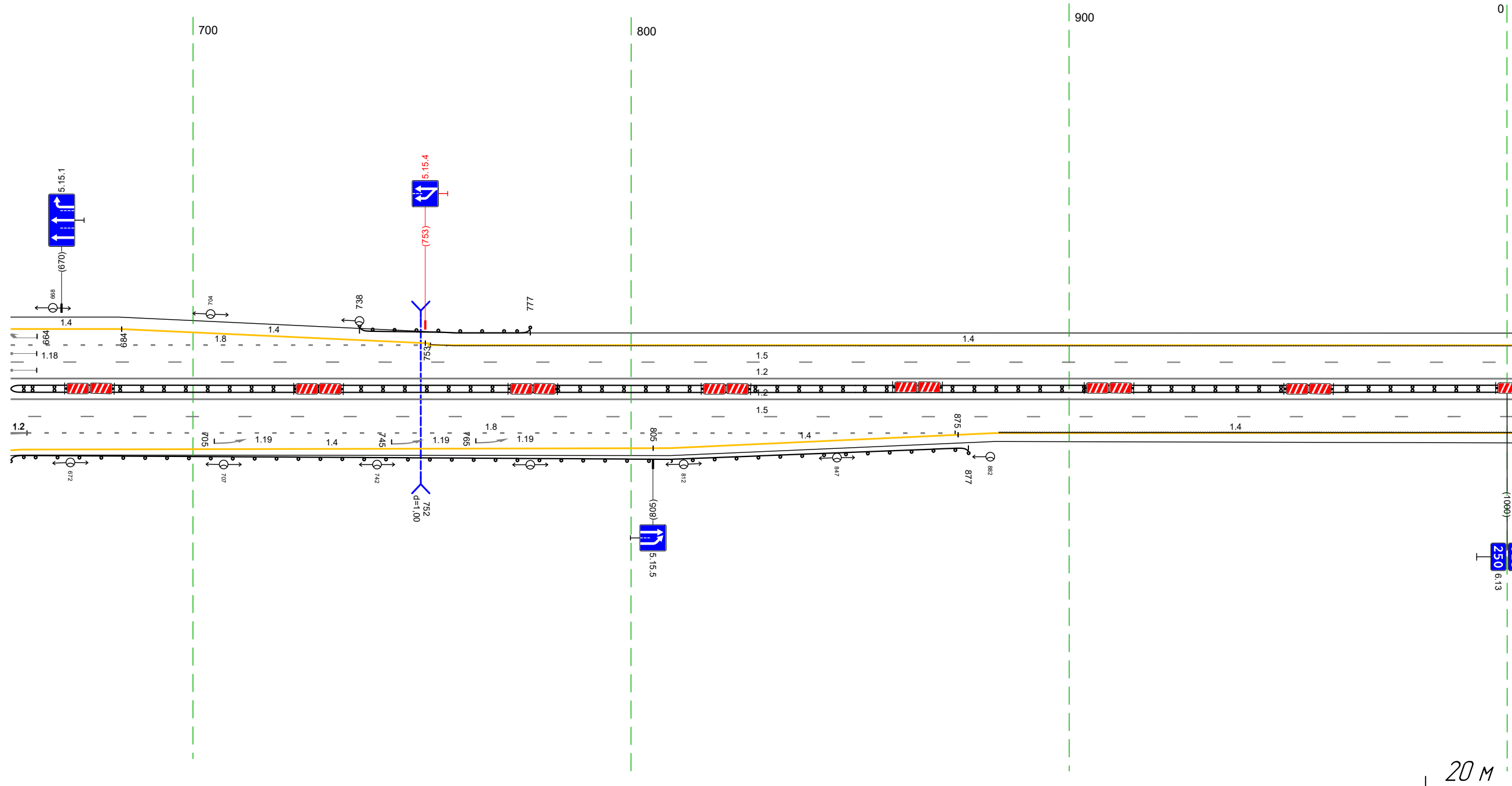
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 249+325 - 249+668



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 325 - 668, (343 м)		
	1-я от осевой	12 325 - 668, (343 м)		
	2-я от осевой	15 325 - 668, (343 м)	14 325 - 618, (292 м)	18 662 468 668 177 м
	3-я от осевой			12 620 - 662, (42 м)
	4-я от осевой			14 634 - 661, (27 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (53) 325 - 668, (343 м)		
	На обочине		10 (53) 572 - 599, (27 м)	10 (53) 626 - 668, (43 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			до 193) 738 - 777, (39 м)	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 658 - 684, (25 м)	14 684 - 753, (69 м)		
	2-я от осевой			14 754 - 001, (24,8 м)	
	1-я от осевой	18 658 - 754, (96 м)		15 658 - 001, (34,3 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=34,3		a=5	

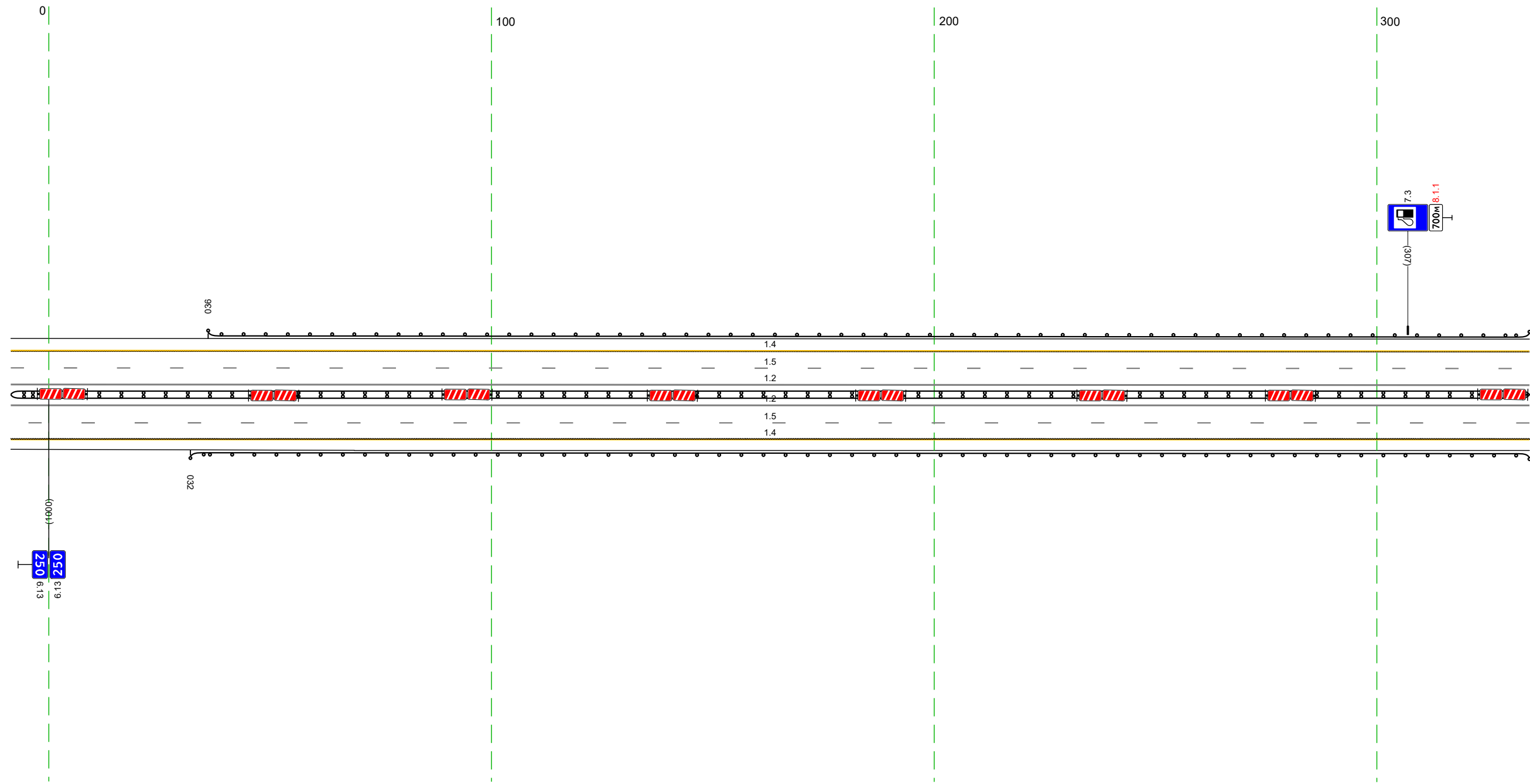
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 249+658 - 250+001



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 658 - 001, (34,3 м)	
	1-я от осевой			12 658 - 001, (34,3 м)	
	2-я от осевой	12 658 662	18 662 - 874, (1212 м)	14 883 - 001, (118 м)	
	3-я от осевой	12 658 662	14 661 - 805, (144 м)	14 805 - 875, (70 м)	14 875 883 (8 м)
	4-я от осевой	12 658 661			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			до 193) 658 - 001, (34,3 м)	
	На обочине			до 193) 658 - 877, (1219 м)	
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (БЗ) 036 - 334, (298 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 991 - 334, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 991 - 334, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=145 a=5 R=46817, L=2381

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 249+991 - 250+334

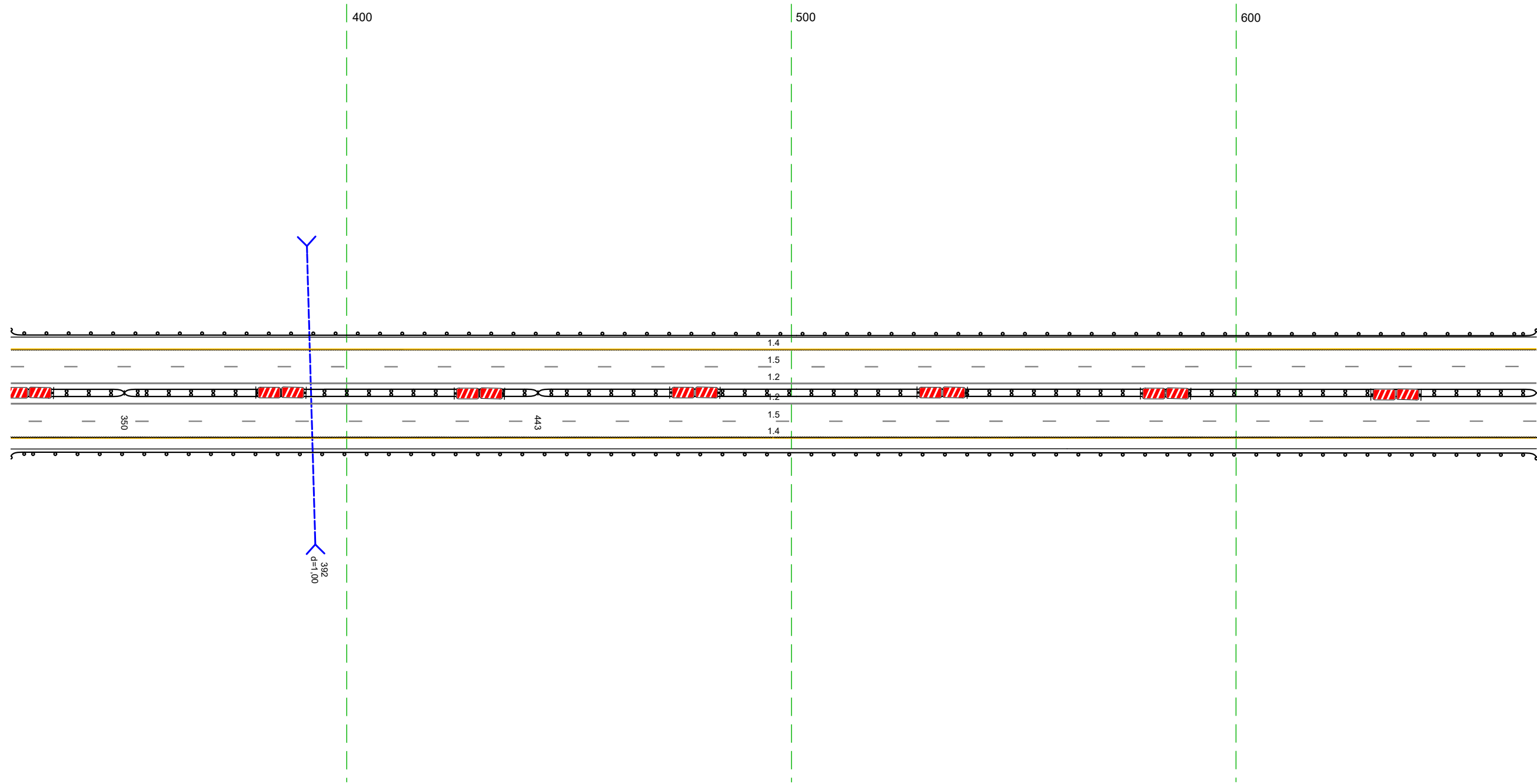


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 991 - 334, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 991 - 334, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 991 - 334, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 991 - 334, (34,3 м)
	На обочине	ДП (БЗ) 032 - 334, (302 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП 193) 324 - 668 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 324 - 668 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 324 - 668 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46817, L=2381

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 250+324 - 250+668

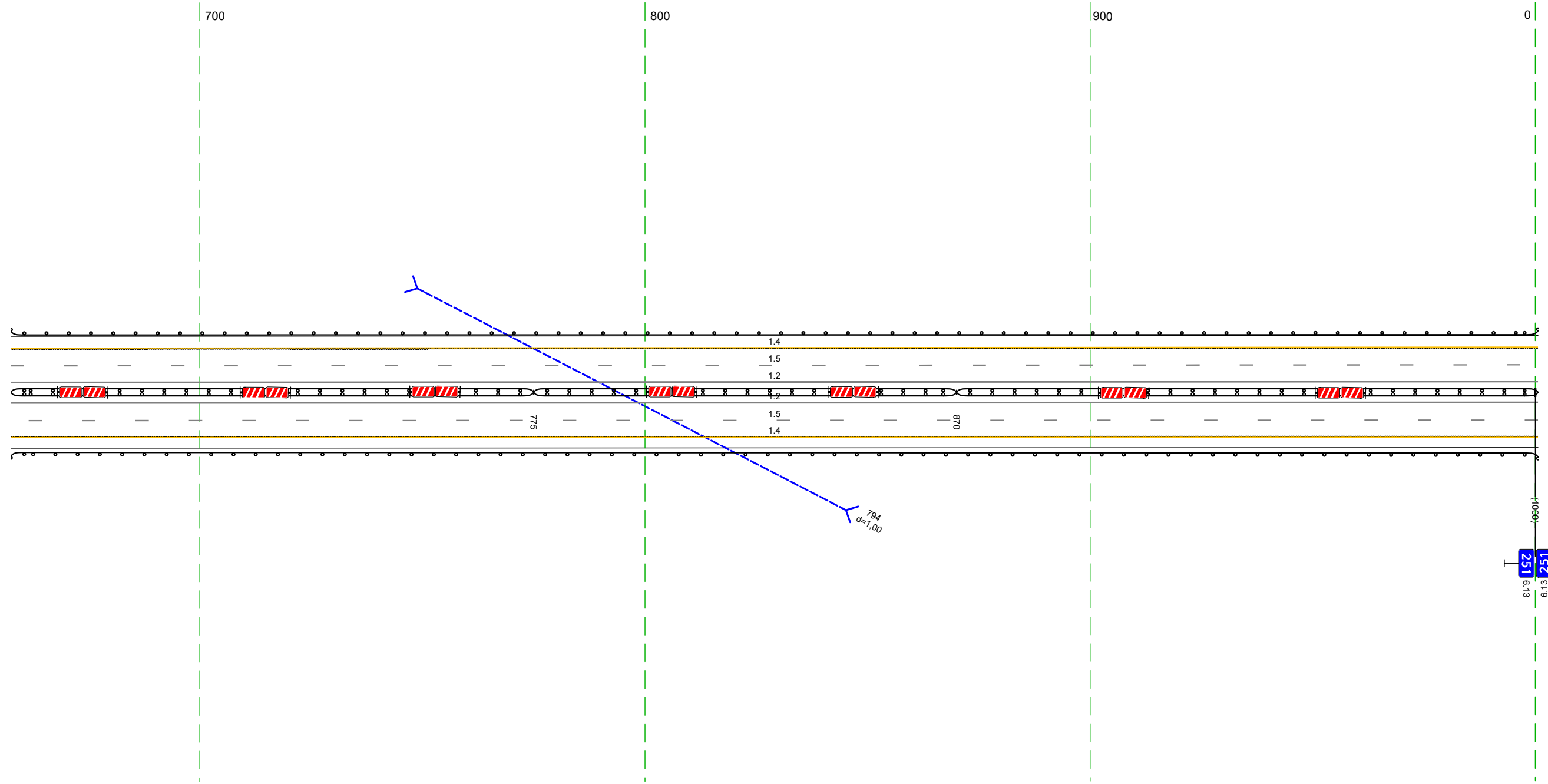


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 324 - 668 (34,3 м)
	1-я от осевой		12 324 - 668 (34,3 м)
	2-я от осевой		15 324 - 668 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП 193) 324 - 350 (26 м)	ДП 195) 350 - 443 (93 м)
	На обочине		ДП 193) 443 - 668 (225 м)
Тротуары справа			ДП 193) 324 - 668 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (БЗ) 658 - 001 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 658 - 001 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 658 - 001 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46817, L=2381

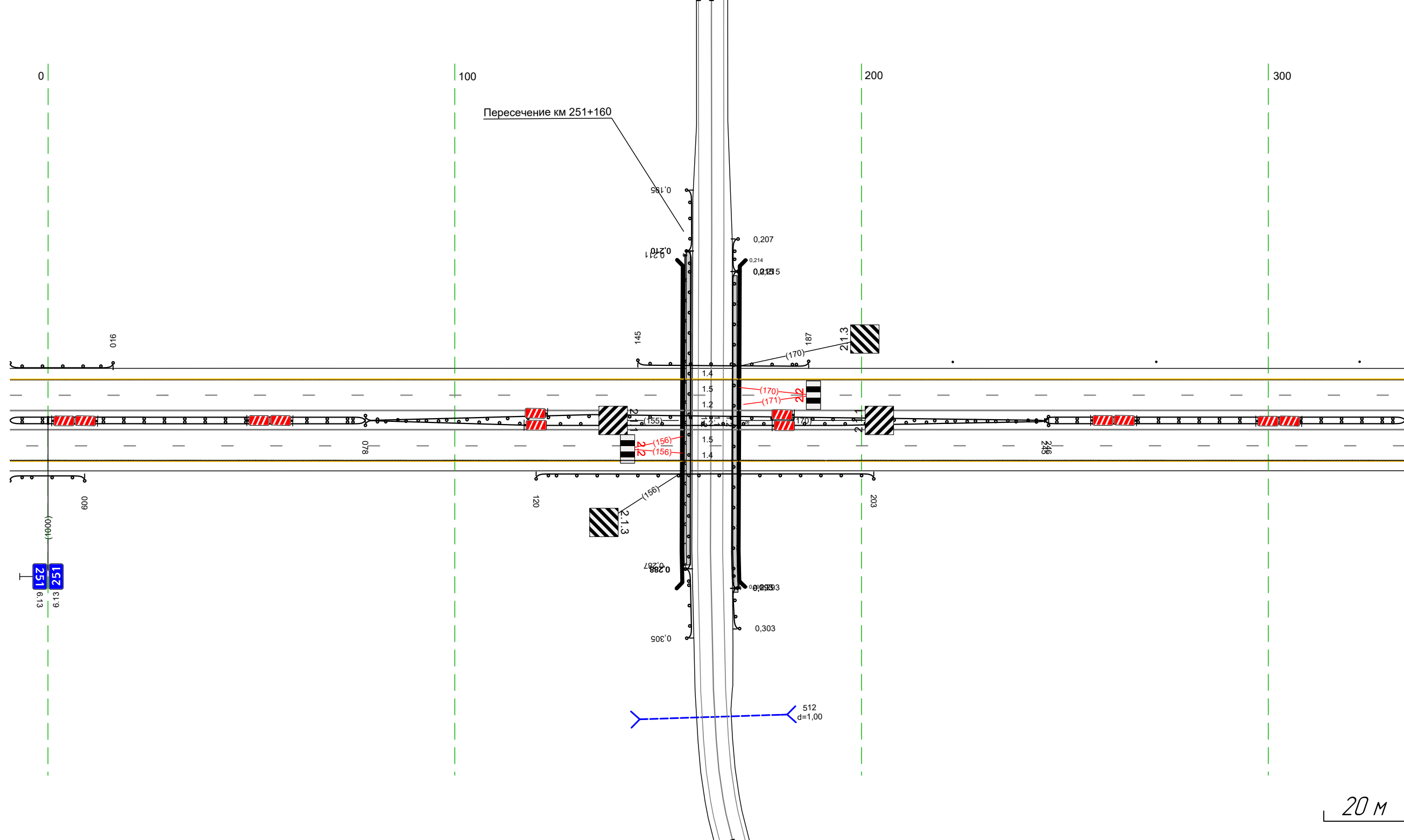
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 250+658 - 251+001



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 658 - 001 (34,3 м)			
	1-я от осевой	12 658 - 001 (34,3 м)			
	2-я от осевой	15 658 - 001 (34,3 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 658 - 001 (34,3 м)			
	На обочине	Д0 (БЗ) 658 - 001 (34,3 м)			
Тротуары справа		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">Д0 (БЗ) 658 - 775 (117 м)</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Д0 (БЗ) 775 - 870 (195 м)</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Д0 (БЗ) 870 - 001 (131 м)</td> </tr> </table>	Д0 (БЗ) 658 - 775 (117 м)	Д0 (БЗ) 775 - 870 (195 м)	Д0 (БЗ) 870 - 001 (131 м)
Д0 (БЗ) 658 - 775 (117 м)	Д0 (БЗ) 775 - 870 (195 м)	Д0 (БЗ) 870 - 001 (131 м)			

Тротуары слева						Стандарты (Зит, шаг 50,0м) 222 - 334	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (153) 991 - 016, (25 м)		Д0 (153) 145 - 187, (42 м)			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 991 - 334, (34,3 м)			
	1-я от осевой			15 991 - 334, (34,3 м)			
Элементы в плане				R=46817, L=2381			
Профильный профиль							

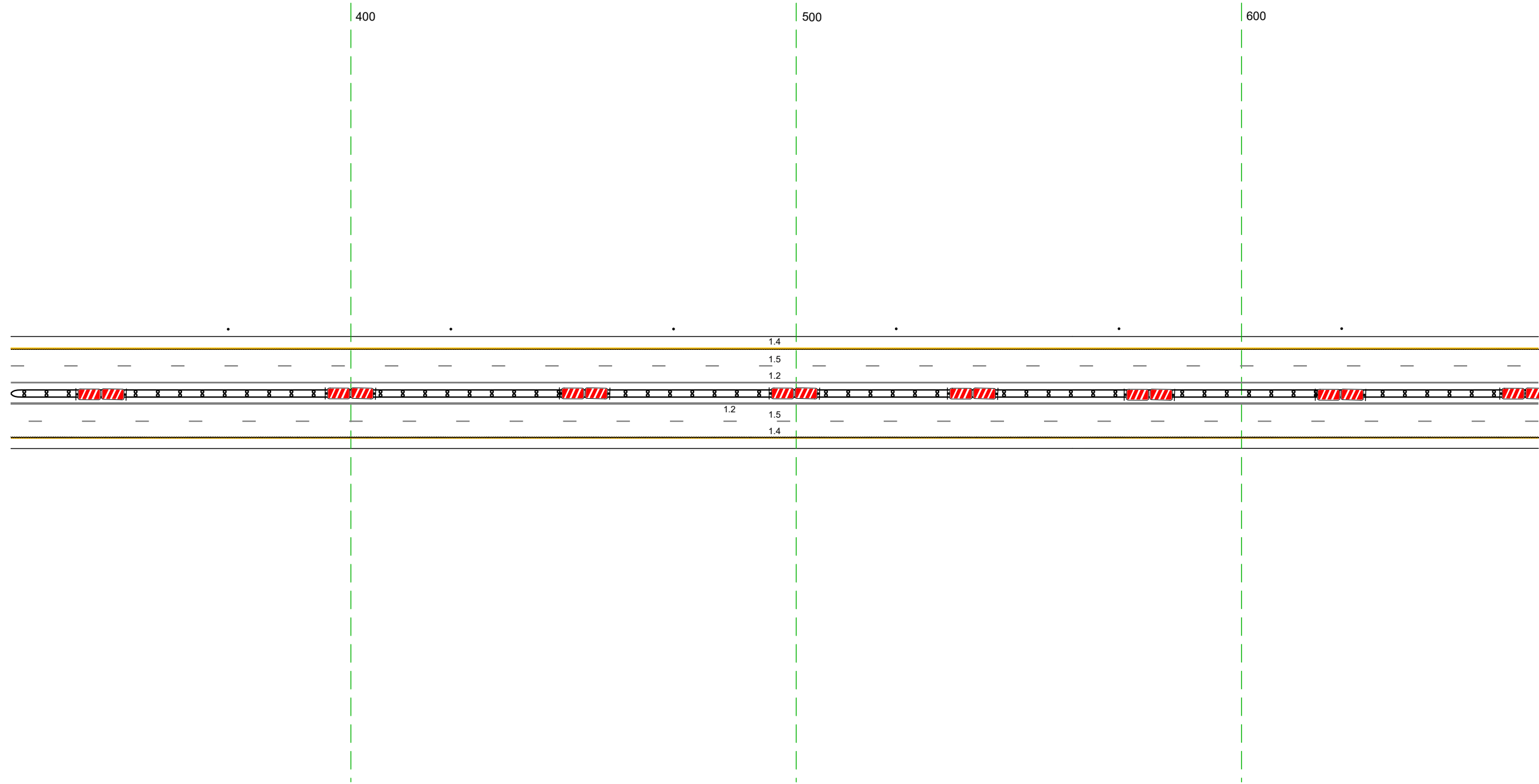
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 250+991 - 251+334



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 991 - 334, (34,3 м)			
	1-я от осевой			12 991 - 334, (34,3 м)			
	2-я от осевой			15 991 - 334, (34,3 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (153) 991 - 078, (87 м)		Д0 (153) 078 - 246, (168 м)		Д0 (153) 245 - 334, (89 м)	
	На обочине	Д0 (153) 991 - 009, (18 м)		Д0 (153) 078 - 246, (168 м)		Д0 (153) 120 - 203, (83 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоянки (шир. шаг 50,0м) 324 - 667
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 324 - 667, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 324 - 667, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46817, L=2381

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 251+324 - 251+667

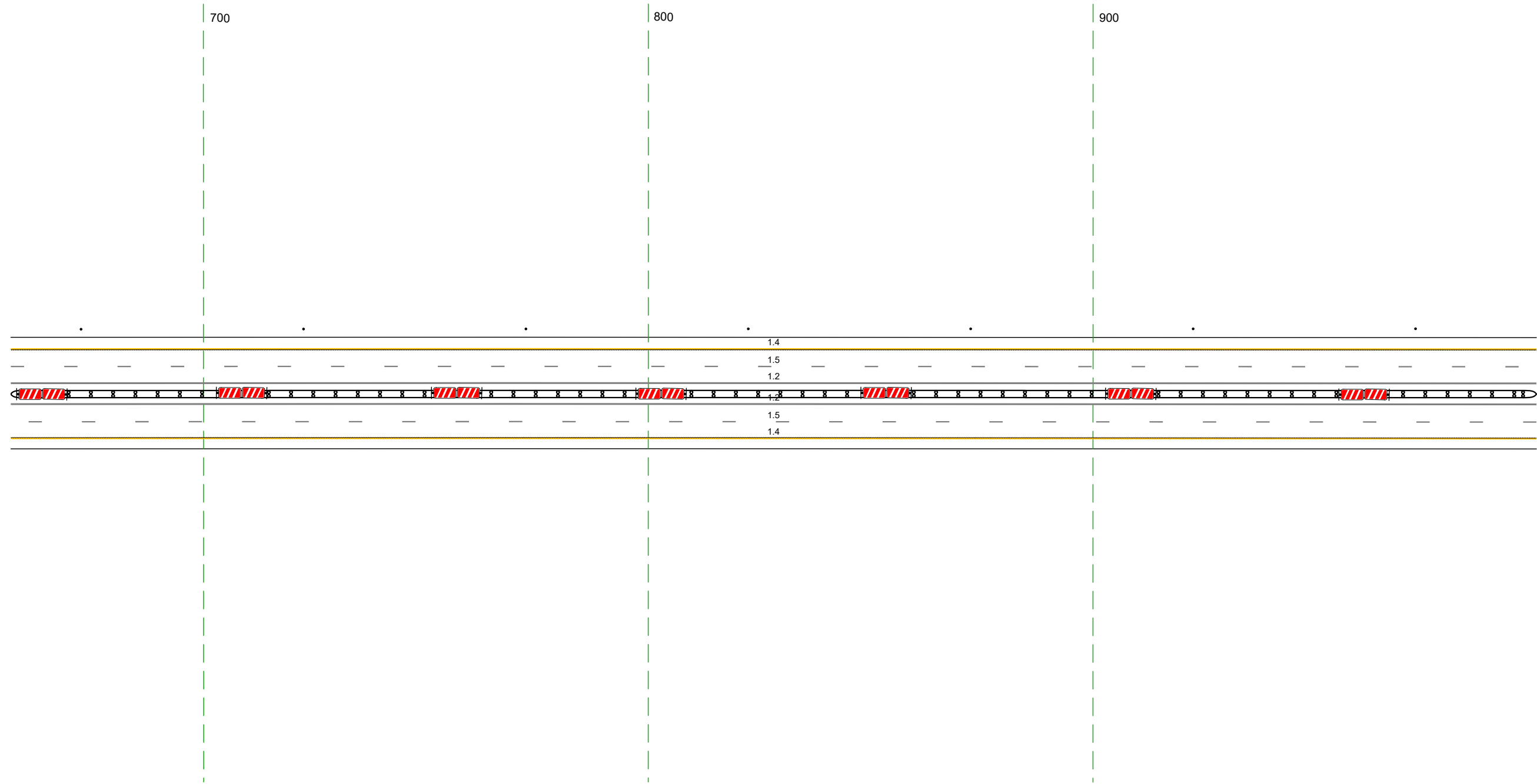


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 324 - 667, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 324 - 667, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 324 - 667, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 324 - 667, (34,3 м)
	На обочине	ДП (БЭ) 324 - 667, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоянки (Пит, шаг 50,0м) 657 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 657 - 1000, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 657 - 1000, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=46817, L=2381

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 251+657 - 251+1000

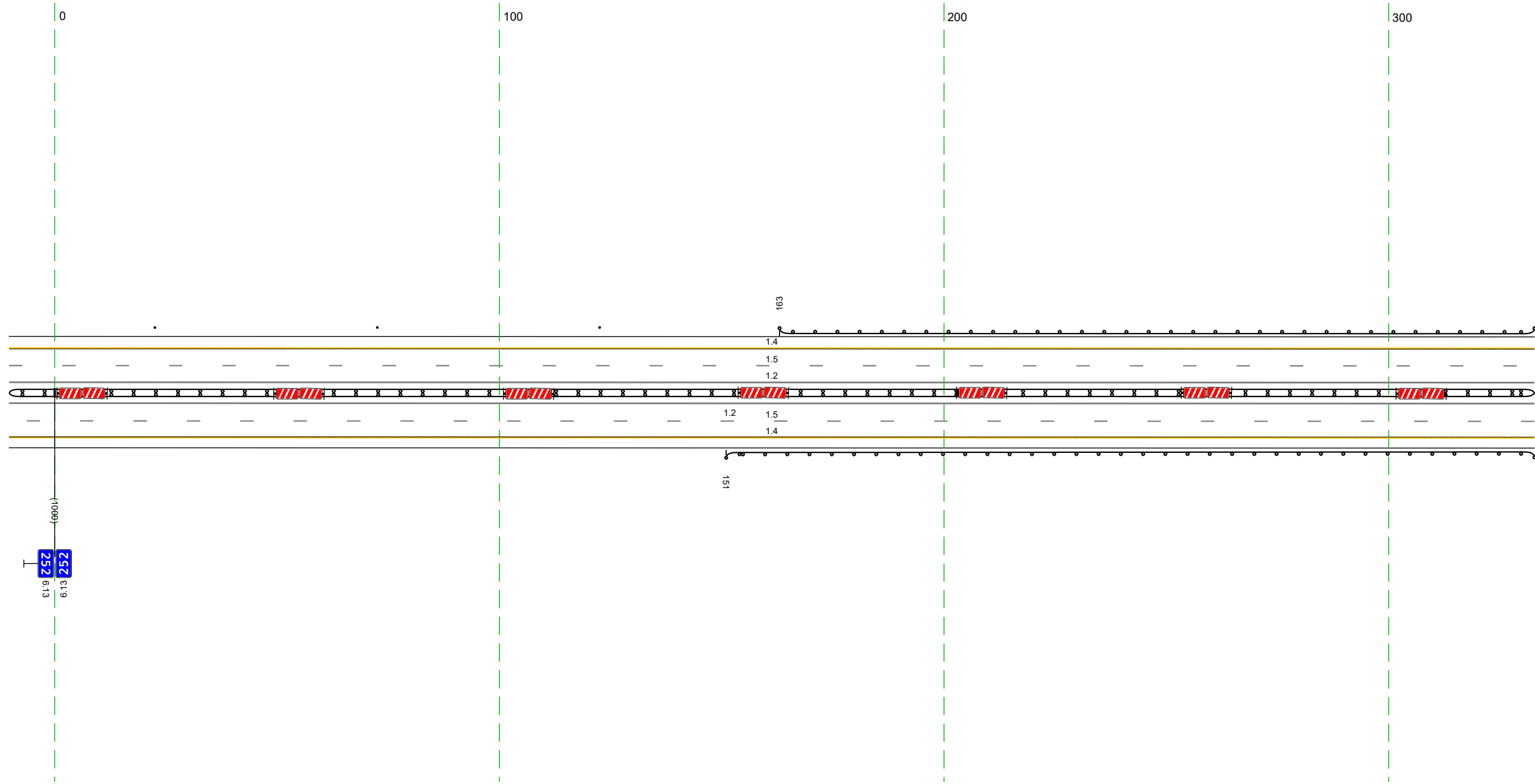


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 657 - 1000, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 657 - 1000, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 657 - 1000, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 657 - 1000, (34,3 м)
	На обочине	ДП (БЭ) 657 - 1000, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарт (Выт. шаг 50,0м) 990 - 123	Д0 (153) 163 - 333 (1170 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 990 - 333 (34,3 м)	
	1-я от осевой	15 990 - 333 (34,3 м)	
Элементы в плане			
Профильный профиль			R=46817, L=2381

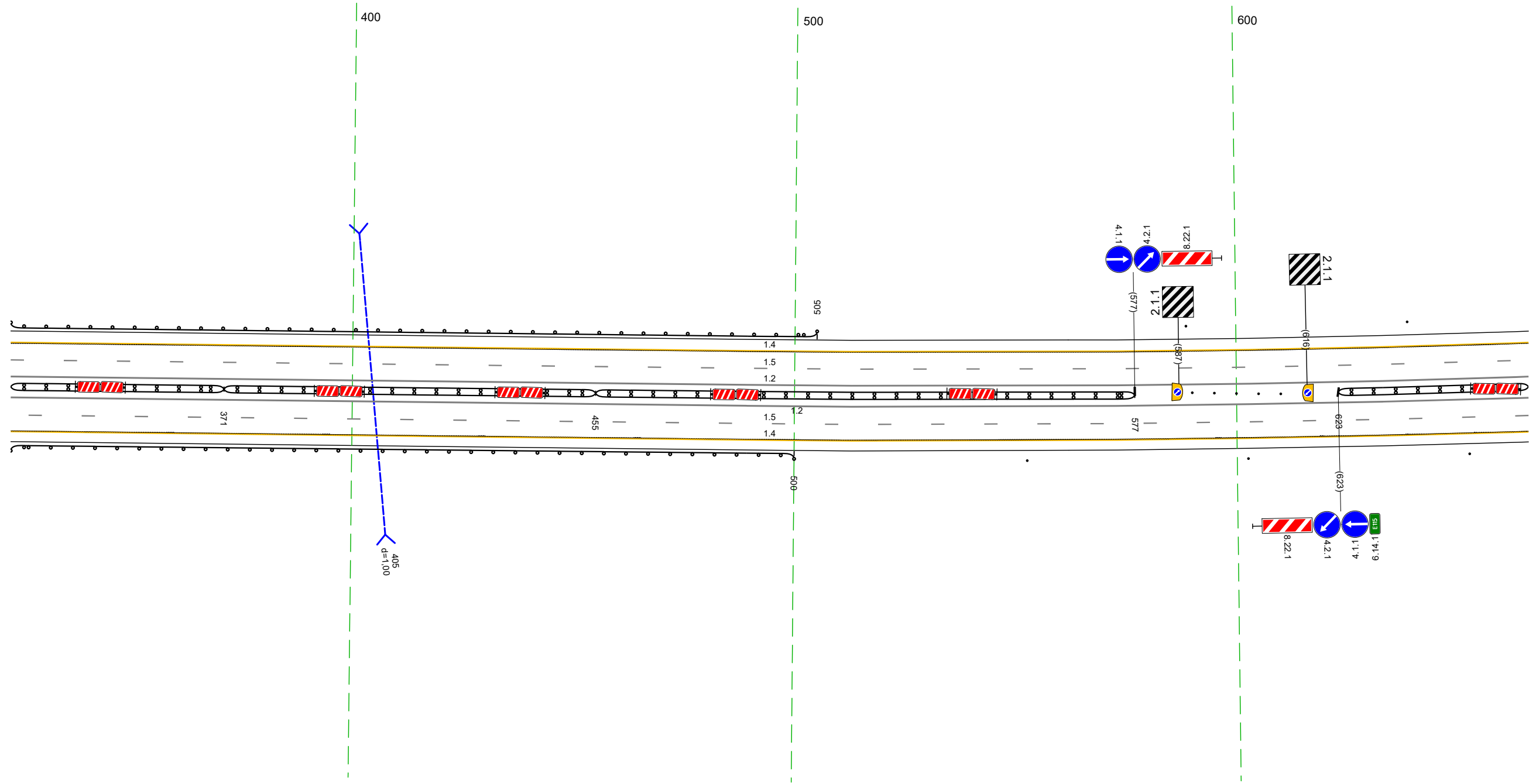
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 251+990 - 252+333



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 990 - 333 (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 990 - 333 (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 990 - 333 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 990 - 333 (34,3 м)	Д0 (153) 151 - 333 (1182 м)
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (193) 323 - 505, (182 м)			Стандарты (2шт, шаг 50,0м) 589 - 666
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 323 - 666, (34,3 м)			
	1-я от осевой	15 323 - 666, (34,3 м)			
Элементы в плане		R=46817, L=2381			R=4002, L=1912
Профильный профиль					R=50817, L=1931

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 252+323 - 252+666

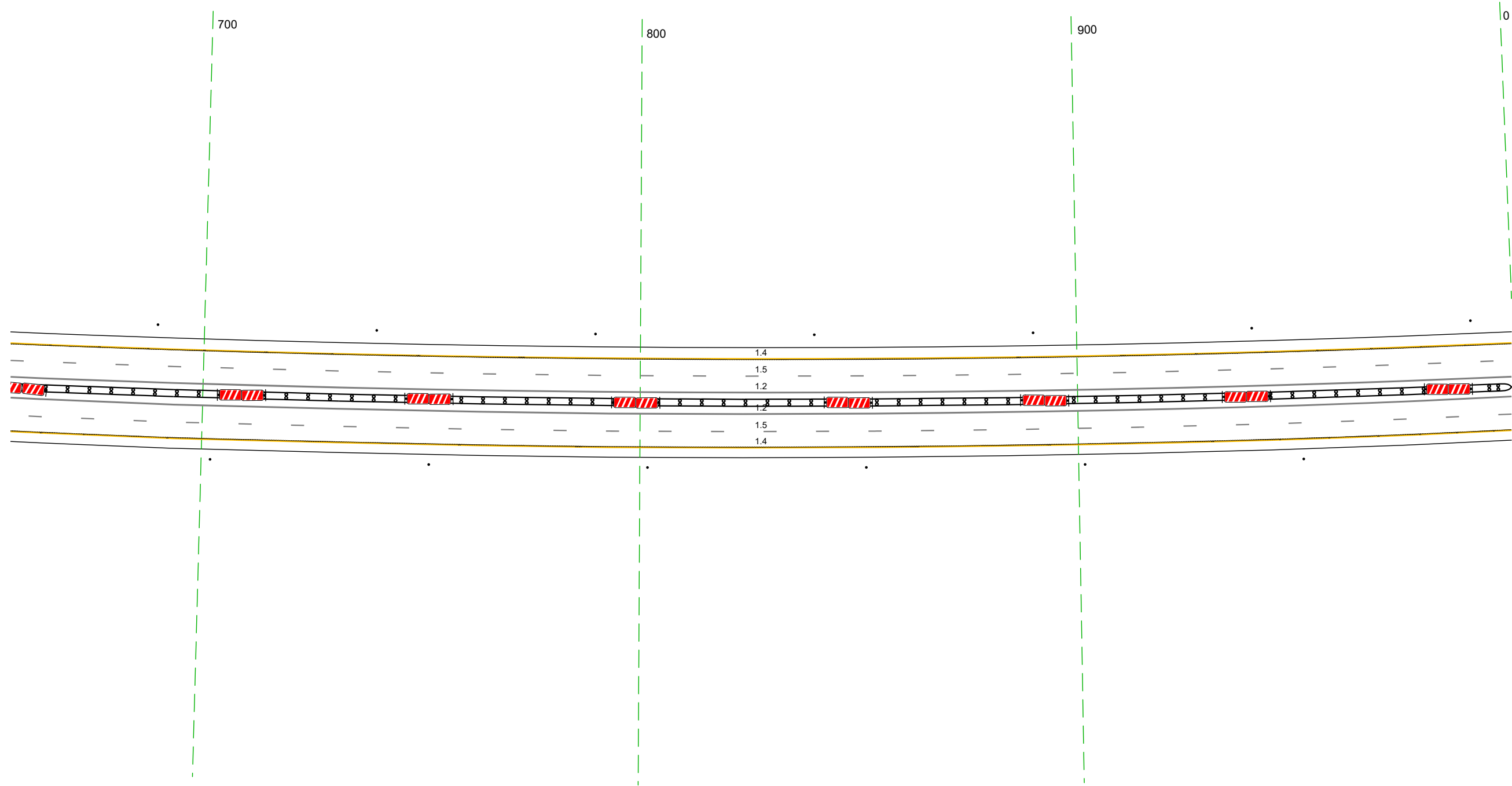


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 323 - 666, (34,3 м)			
	1-я от осевой	12 323 - 666, (34,3 м)			
	2-я от осевой	15 323 - 666, (34,3 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (193) 323 - 371, (4,8 м)	ДО (193) 371 - 455, (84 м)	ДО (193) 455 - 577, (122 м)	Стандарты (5шт, шаг 5,0м) 590 - 610
	На обочине	ДО (193) 323 - 500, (177 м)			Стандарты (2шт, шаг 50,0м) 553 - 666
Тротуары справа					

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 656 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 656 - 999 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 656 - 999 (34,3 м)
Элементы в плане		R=4002 L=1912
Продольный профиль		R=50817 L=1931

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
252+656 - 252+999

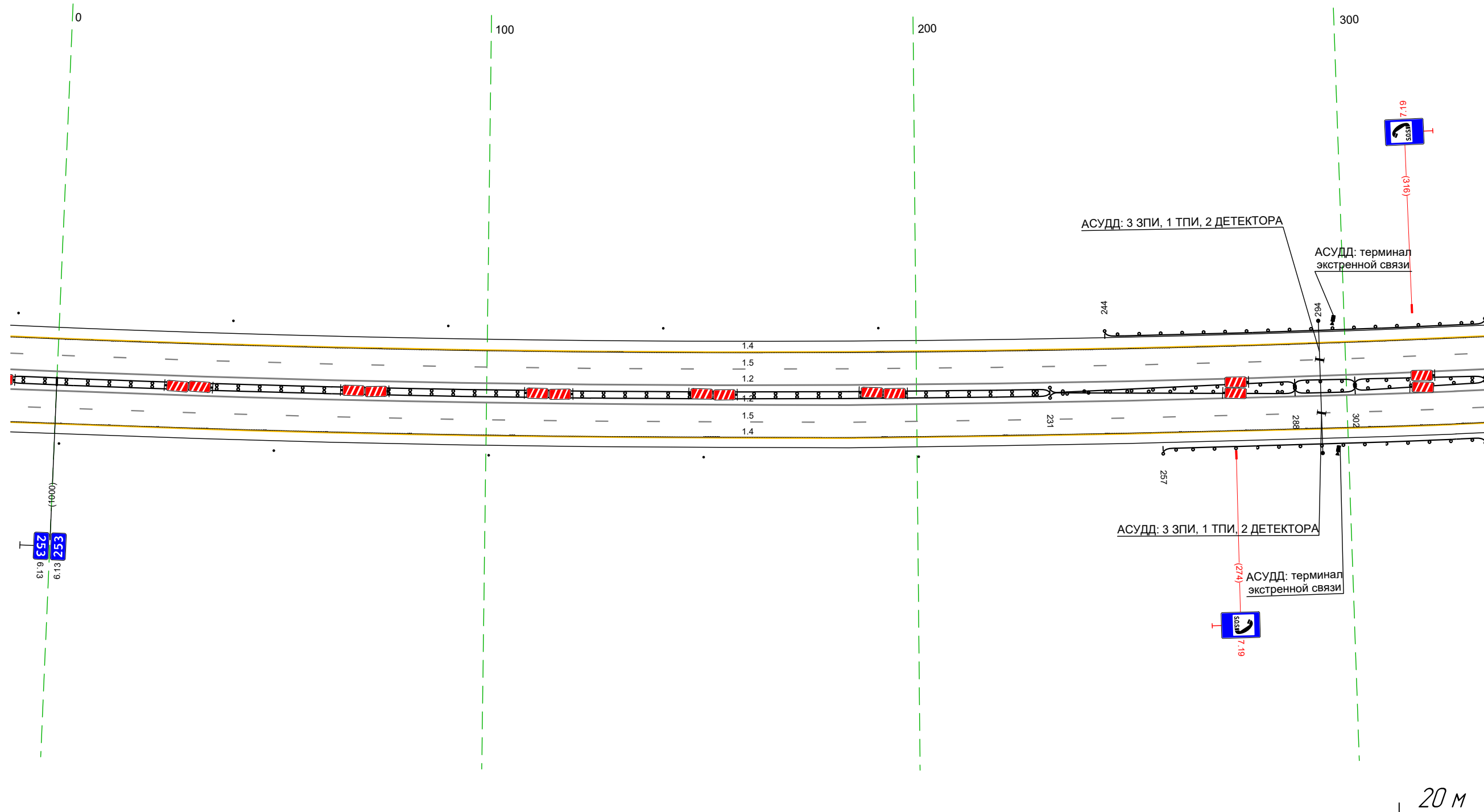


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 656 - 999 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 656 - 999 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 656 - 999 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 656 - 999 (34,3 м)
	На обочине	III (БЗ) 656 - 999 (34,3 м) Столбы (Бит. шаг 50,0м) 656 - 999
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы 5шт, шаг 50,0м 989 - 191			ДО (151) 244 - 332 (188 м)
	На разделительной				ДО (151) 288 - 302 (14 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14	989 - 332 (34,3 м)		
	1-я от осевой	15	989 - 332 (34,3 м)		
Элементы в плане		R=4002 L=1912			
Профильный профиль		R=50817 L=1931			

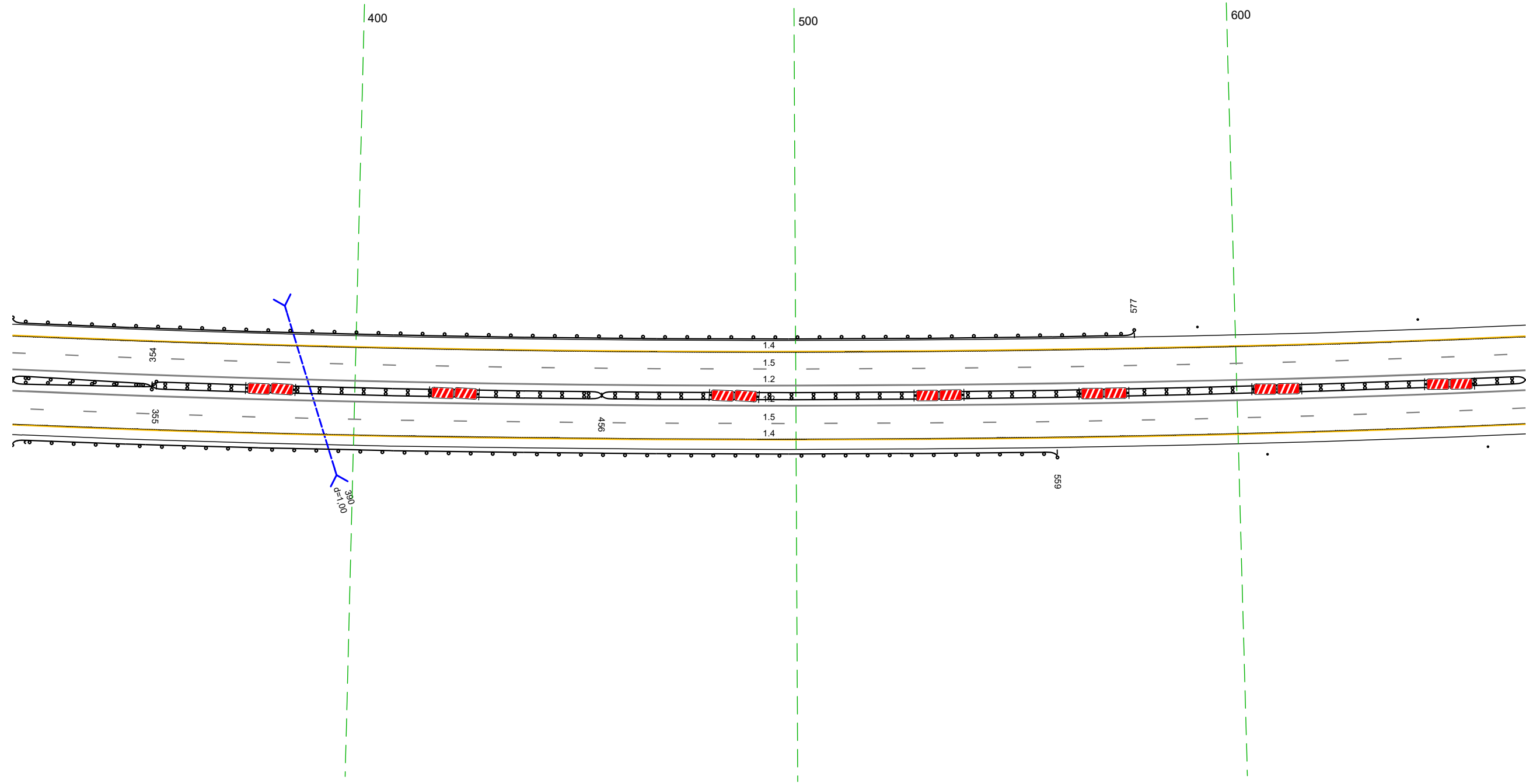
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
252+989 - 253+332



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12	989 - 332 (34,3 м)			
	1-я от осевой	12	989 - 332 (34,3 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15	989 - 332 (34,3 м)			
	На разделительной	14	989 - 332 (34,3 м)	ДО (154) 231 - 288 (57 м)	ДО (154) 288 - 302 (14 м)	ДО (154) 302 - 332 (30 м)
Тротуары справа	На обочине	Столбы 5шт, шаг 50,0м 989 - 200		ДО (154) 231 - 288 (57 м)	ДО (154) 288 - 302 (14 м)	ДО (154) 302 - 332 (30 м)
	На разделительной	ДО (153) 989 - 231 (24,2 м)			ДО (153) 257 - 332 (175 м)	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЛ (193) 322 - 577, (255 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 322 - 665, (34,3 м)	
	1-я от осевой	15 322 - 665, (34,3 м)	
Элементы в плане		R=4002 L=1912	
Продольный профиль		R=50817, L=1931	

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
253+322 - 253+665

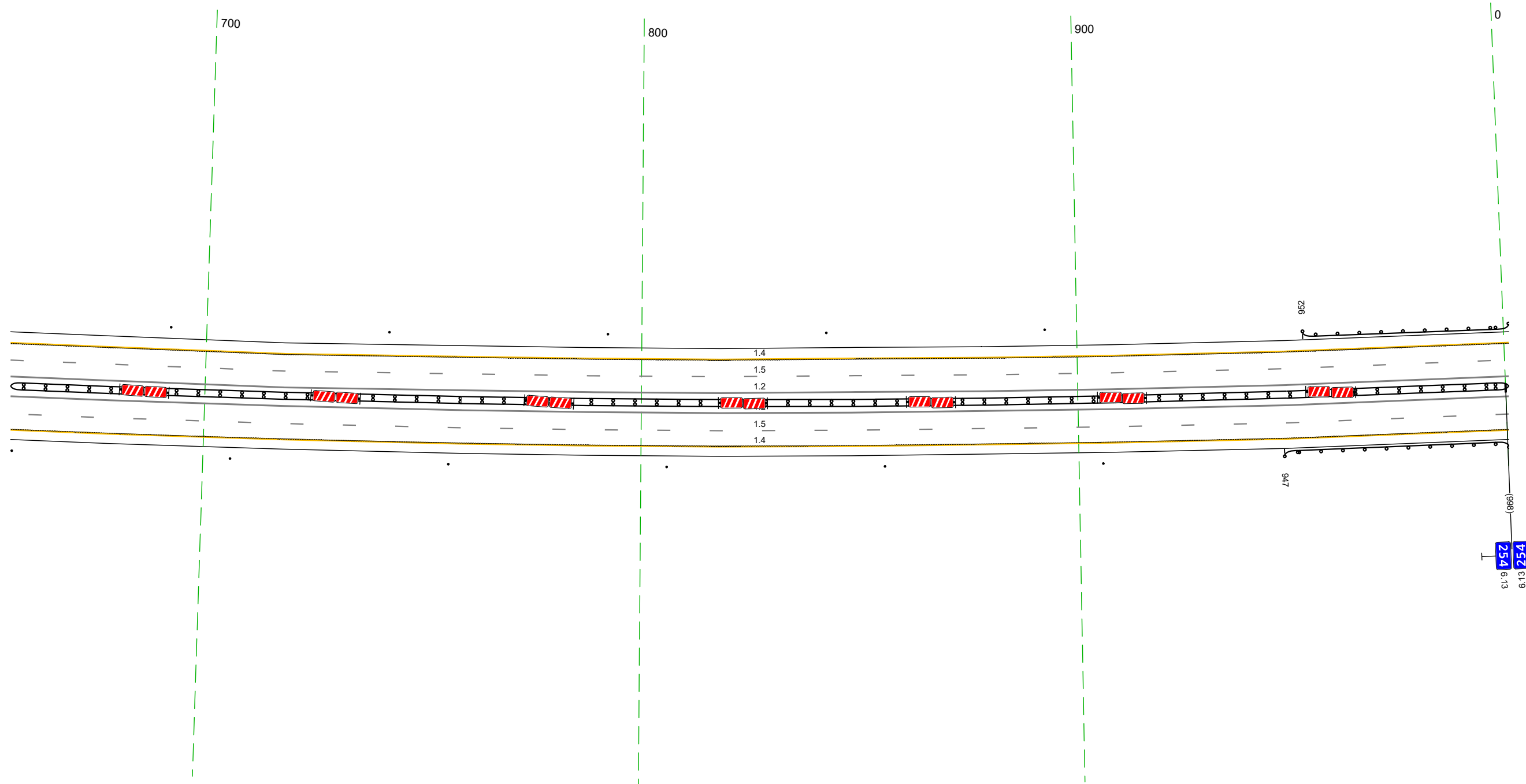


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 322 - 665, (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 322 - 665, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 322 - 665, (34,3 м)	
	На разделительной	ДЛ (14) 322 - 355, (33 м)	ДЛ (193) 456 - 665, (209 м)
Тротуары справа	На обочине	ДЛ (14) 322 - 354, (32 м)	ДЛ (193) 322 - 559, (237 м)
	На разделительной	ДЛ (14) 322 - 354, (32 м)	ДЛ (193) 354 - 456, (102 м)

20 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарты (Бит, шаг 50,0м) 655 - 893	ЛО 1931 952 - 001 (4,7 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 655 - 001 (34,3 м)	
	1-я от осевой	15 655 - 001 (34,3 м)	
Элементы в плане		R=4002 L=1912	
Продольный профиль		R=50817 L=1931	

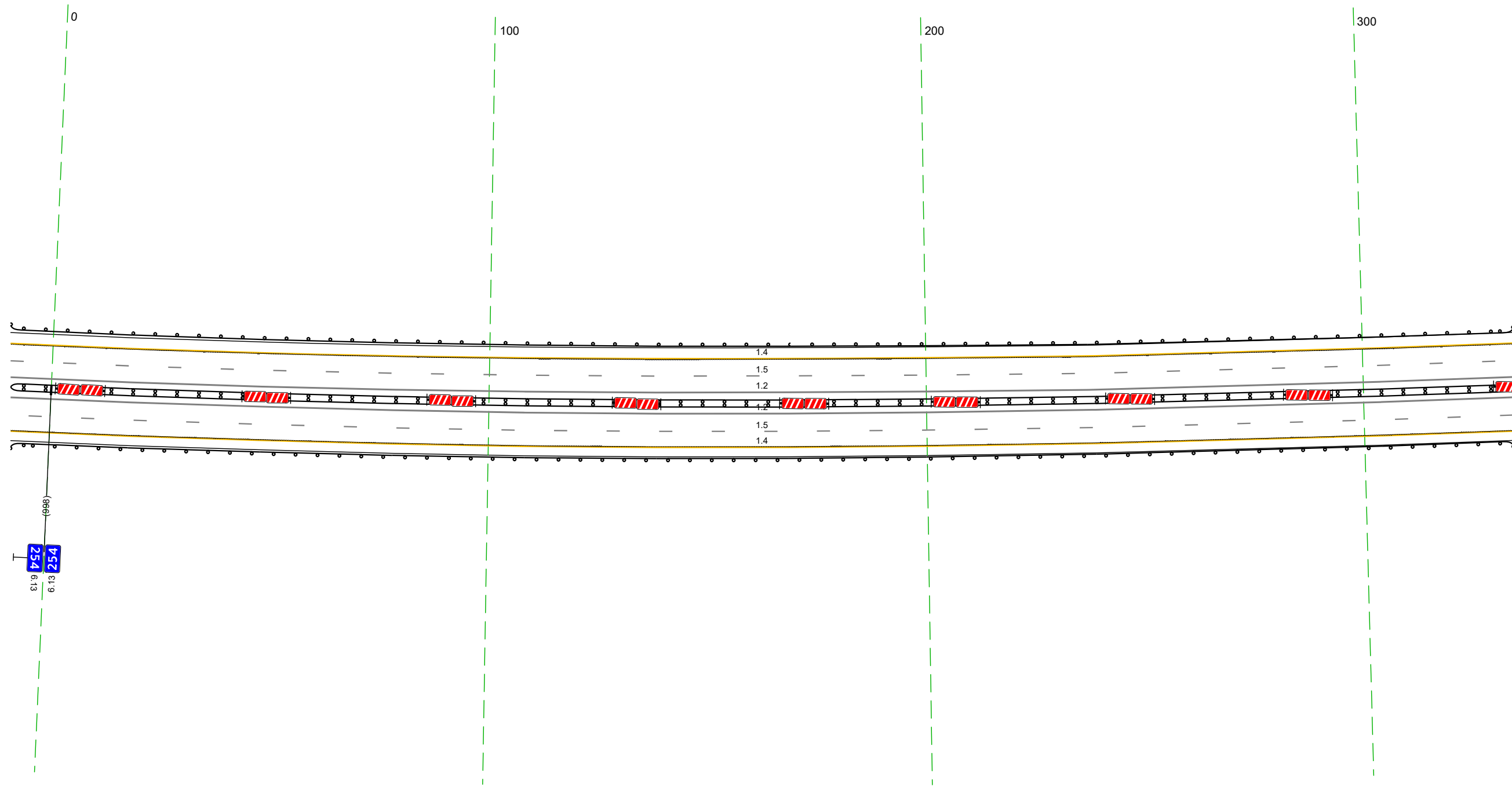
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 253+655 - 254+001



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 655 - 001 (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 655 - 001 (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 655 - 001 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 655 - 001 (34,3 м)	
	На обочине	ЛО 1931 655 - 001 (34,3 м)	ЛО 1931 947 - 001 (5,2 м)
Тротуары справа		Стандарты (Бит, шаг 50,0м) 655 - 906	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (БЗ) 989 - 334, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 989 - 334, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 989 - 334, (34,3 м)
Элементы в плане		R=4002 L=1912
Продольный профиль		R=50817, L=1931

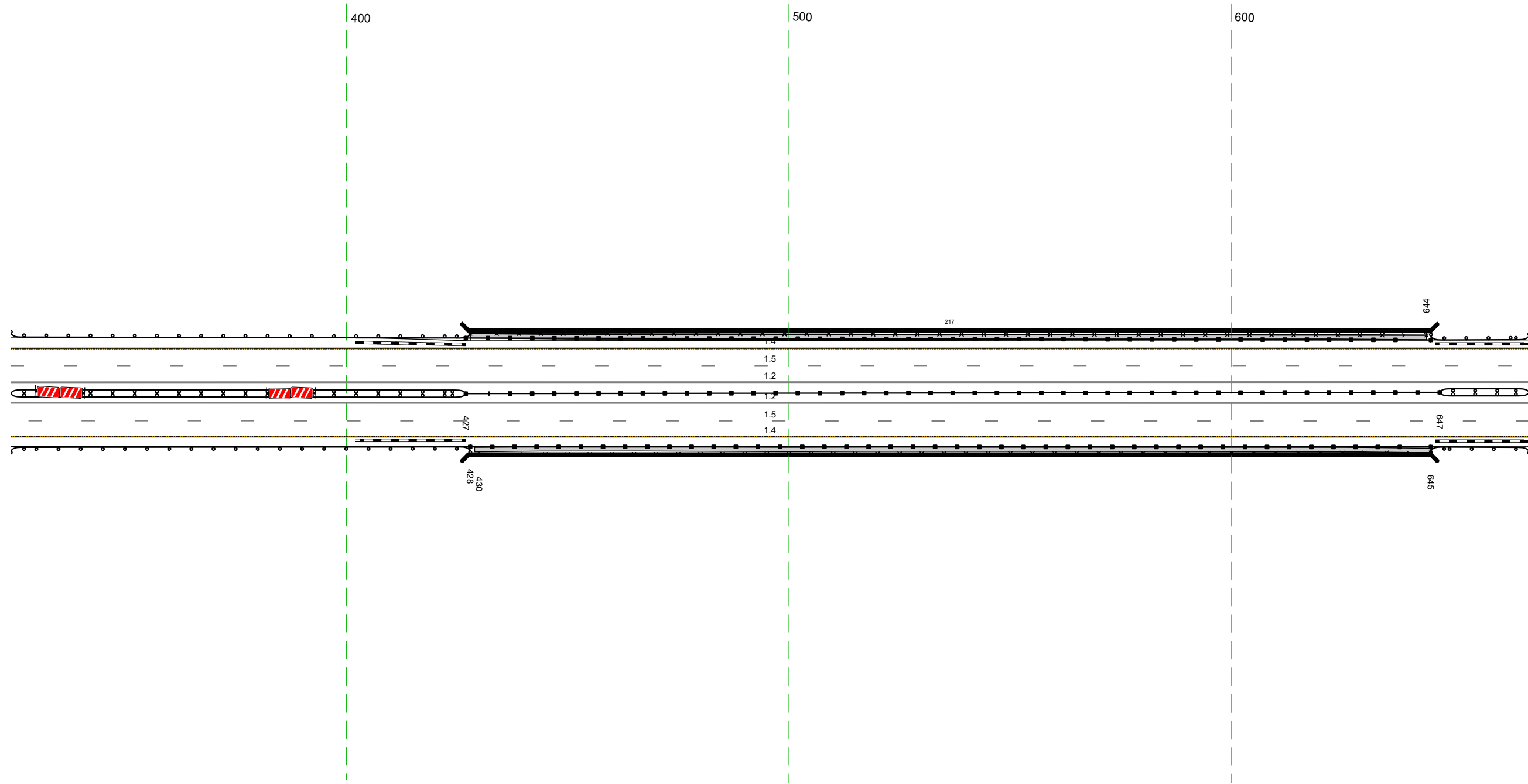
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
253+989 - 254+334



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 989 - 334, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 989 - 334, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 989 - 334, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 989 - 334, (34,3 м)
	На обочине	ДП (БЗ) 989 - 334, (34,3 м)
Тротуары справа		ДП (БЗ) 989 - 334, (34,3 м)

Тротуары слева		428 - 644, (216 м), а/В, ш. 10 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (193) 324 - 428, (104 м)	МО (196) 427 - 645, (218 м)	ДО (193) 645 - 667, (22 м)
	На разделительной		УПО-Д 428 - 644, (216 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 324 - 667, (343 м)	
	1-я от осевой		15 324 - 667, (343 м)	
Элементы в плане		R=4002, L=1912		
Продольный профиль		R=50817, L=1931		R=54487, L=2098

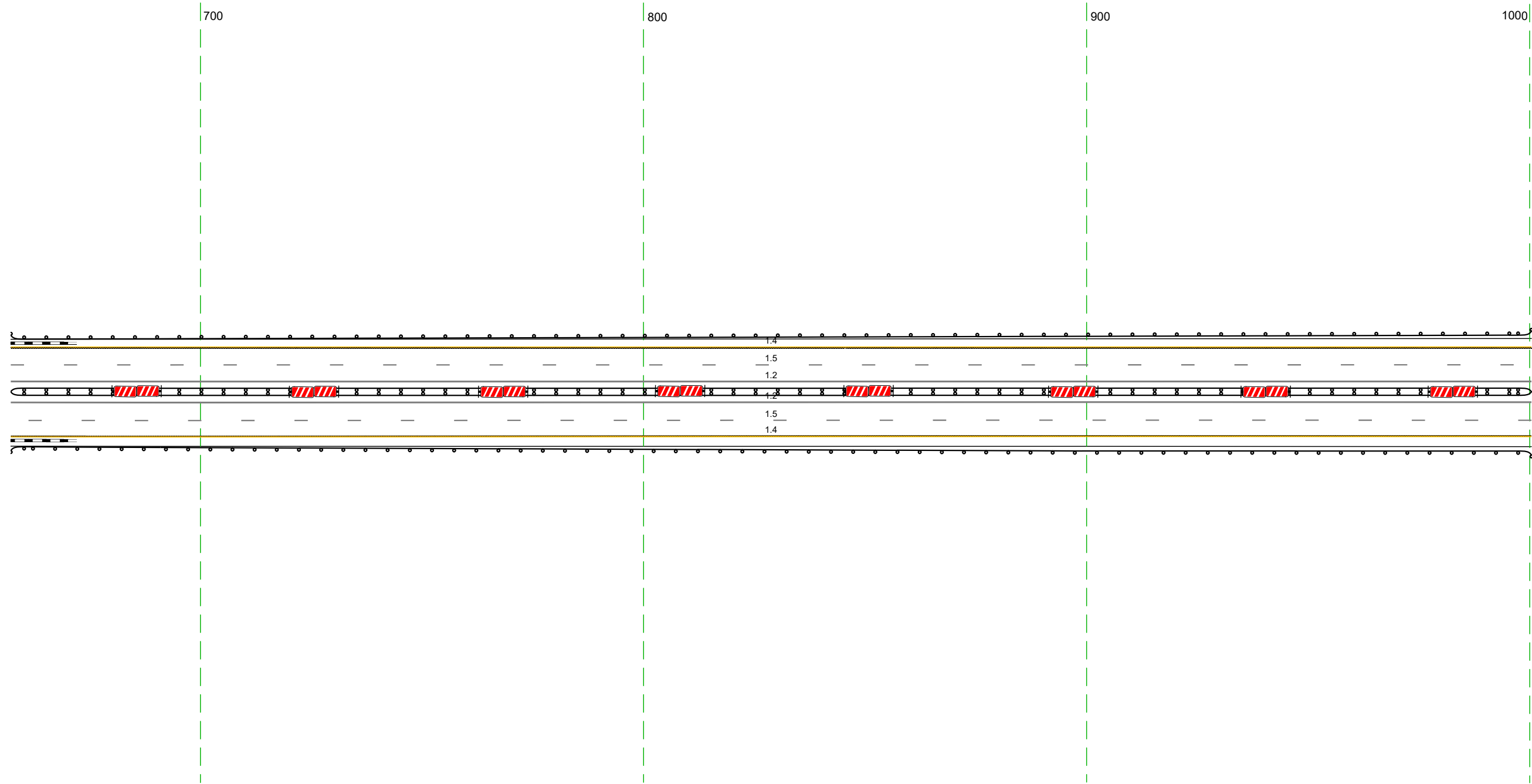
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 254+324 - 254+667



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 324 - 667, (343 м)		
	1-я от осевой	12 324 - 667, (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 324 - 667, (343 м)		
	На разделительной	ДО (193) 324 - 427, (103 м)	МО (196) 427 - 647, (220 м)	ДО (193) 647 - 667, (20 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО (193) 324 - 428, (104 м)	УПО-Д 430 - 645, (215 м)	ДО (193) 645 - 667, (22 м)
	На разделительной		МО (196) 428 - 645, (217 м)	
Тротуары справа		429 - 645, (216 м), а/В, ш. 10 м		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (13) 657 - 1000, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 657 - 1000, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 657 - 1000, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=54487, L=2098

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 254+657 - 254+1000

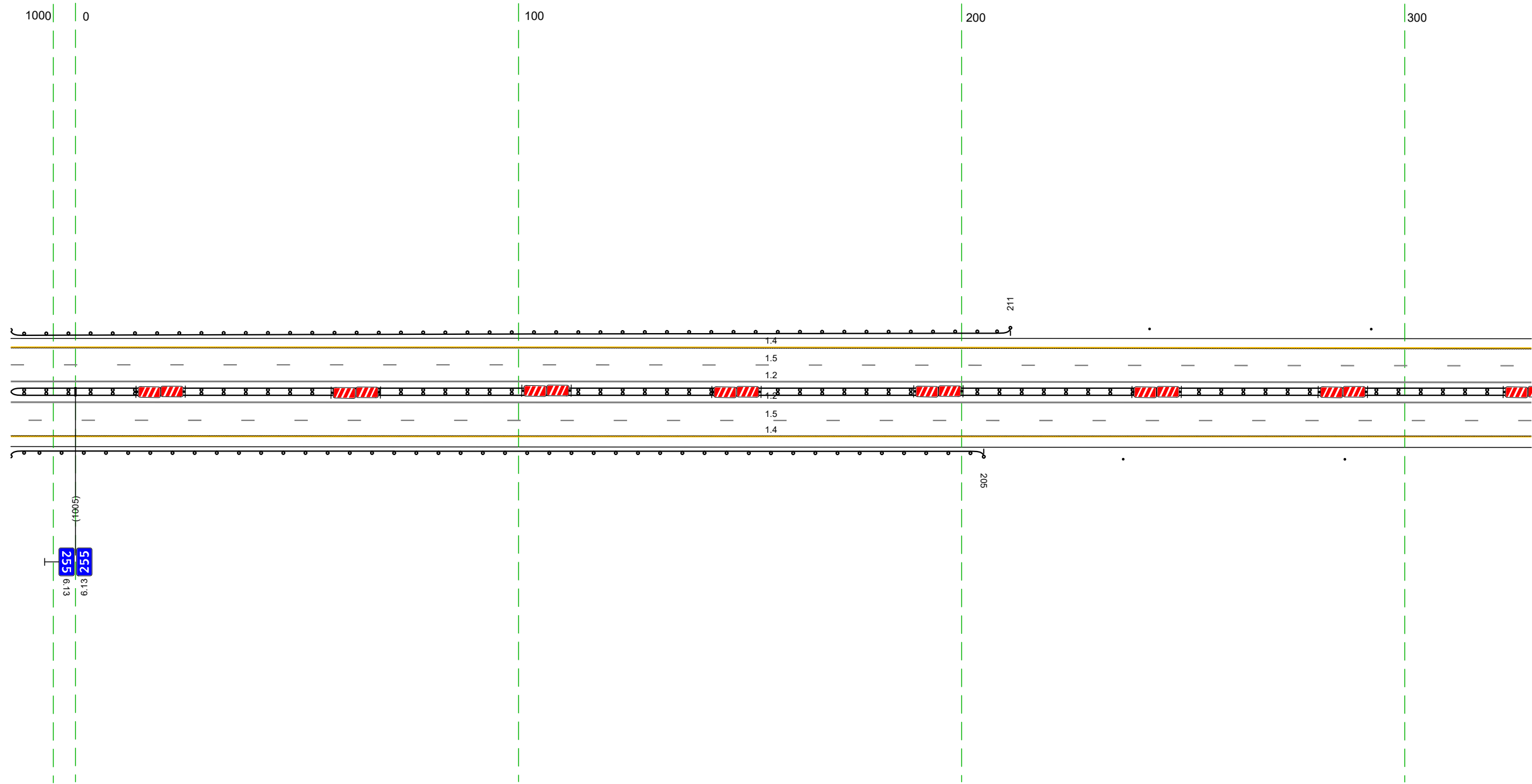


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 657 - 1000, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 657 - 1000, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 657 - 1000, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 657 - 1000, (34,3 м)
	На обочине	10 (13) 657 - 1000, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (БЗ) 990 - 211 (226 м)	Стандарты (2шт., шаг 50,0м) 242 - 329
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 990 - 329 (34,3 м)	
	1-я от осевой	15 990 - 329 (34,3 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=54487, L=2098	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 254+990 - 255+329

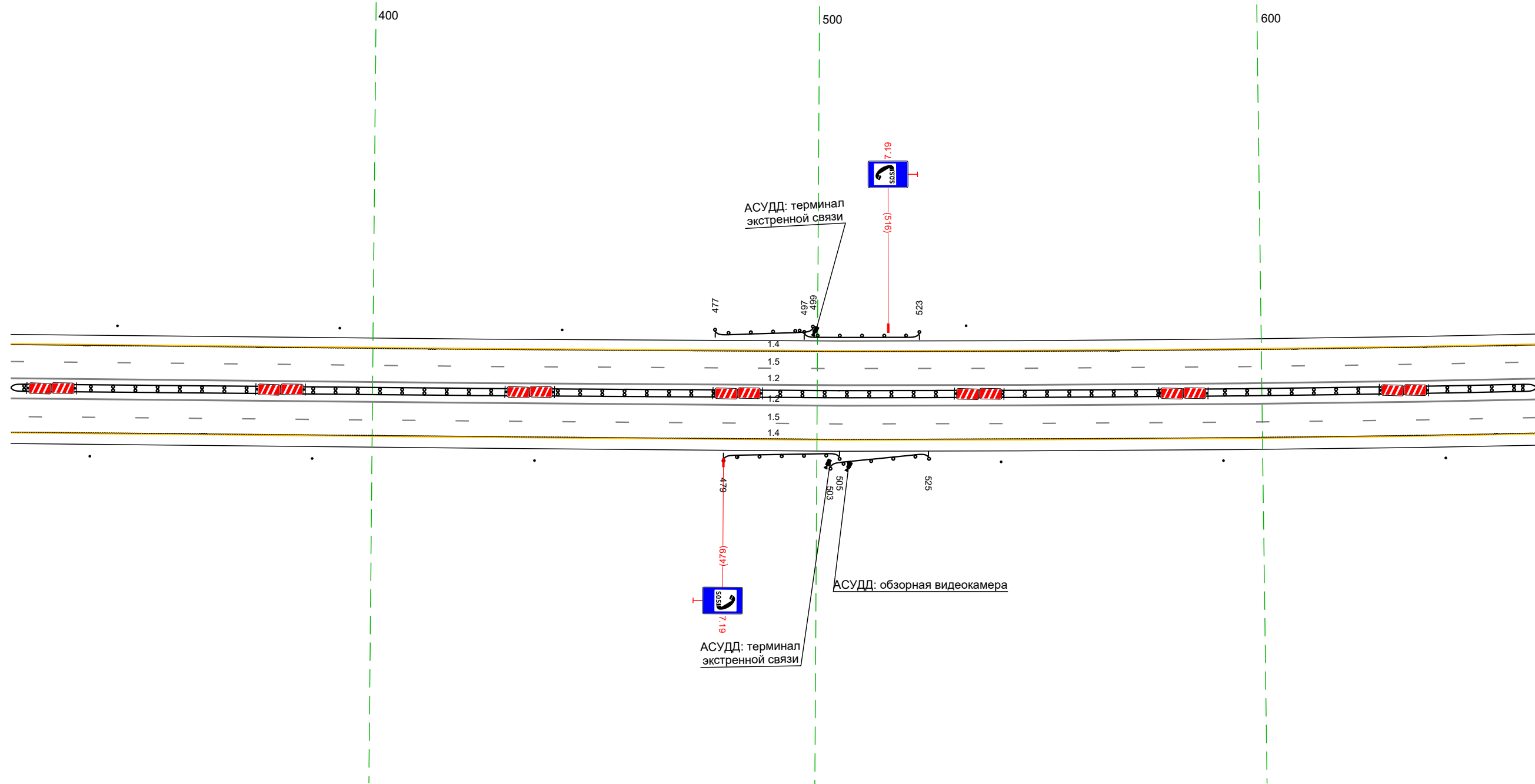


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 990 - 329 (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 990 - 329 (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 990 - 329 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 990 - 329 (34,3 м)	
	На обочине	Д0 (БЗ) 990 - 205 (220 м)	Стандарты (2шт., шаг 50,0м) 236 - 329
Тротуары справа			

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоябки (Выт. шаг 50,0м) 319 - 443		ДО (193) 497 - 523 (26 м)	ДО (193) 477 - 499 (22 м)	534 - 535
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 319 - 662 (34,3 м)			
	1-я от осевой		15 319 - 662 (34,3 м)			
Элементы в плане						
Продольный профиль						R=54487, L=2098

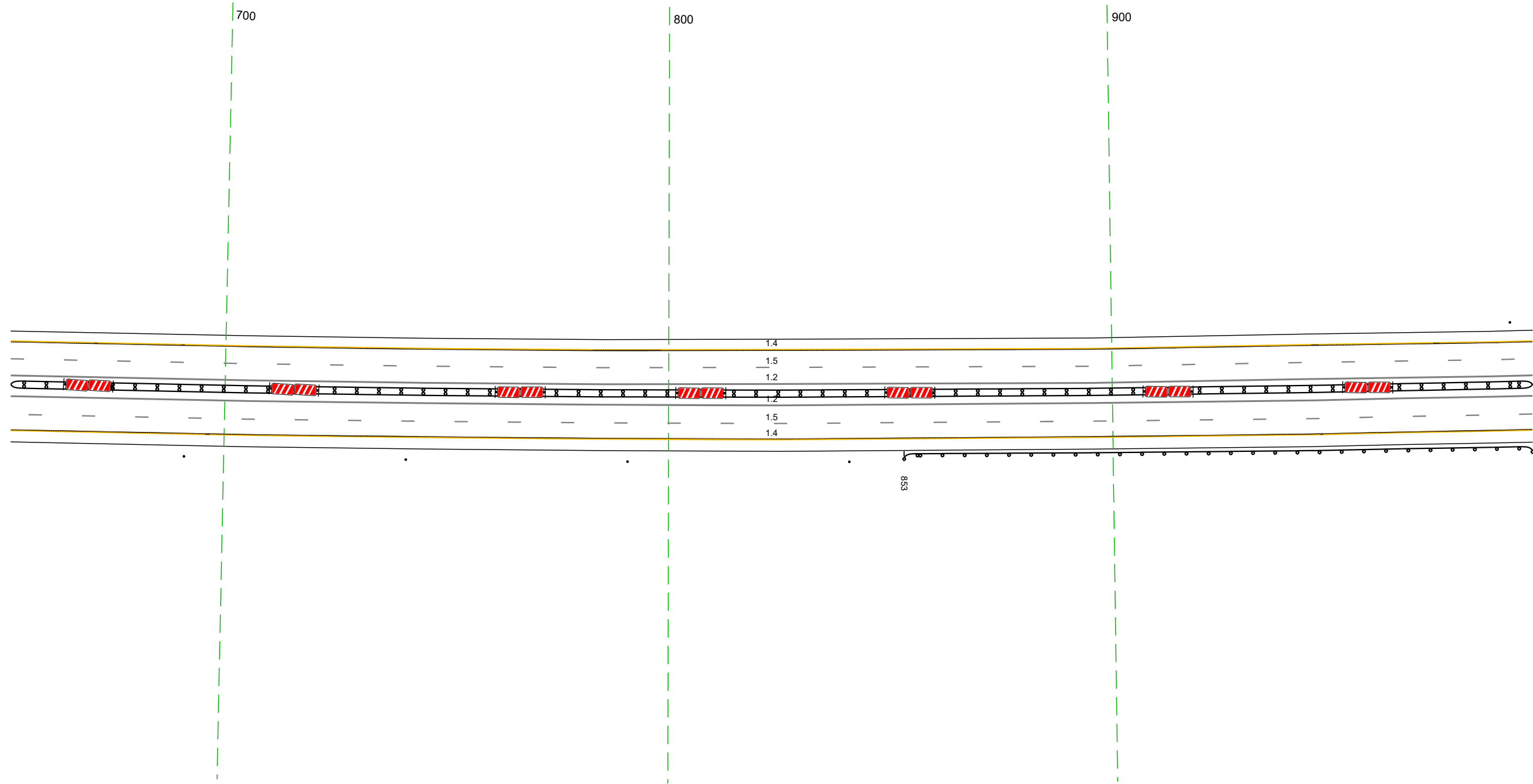
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
255+319 - 255+662



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 319 - 662 (34,3 м)		
	1-я от осевой			12 319 - 662 (34,3 м)		
	2-я от осевой			15 319 - 662 (34,3 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 319 - 662 (34,3 м)	ДО (193) 319 - 662 (34,3 м)	
	На обочине	Стоябки (Выт. шаг 50,0м) 319 - 437		ДО (193) 479 - 505 (26 м)	ДО (193) 503 - 525 (22 м)	Стоябки (Выт. шаг 50,0м) 541 - 662
Тротуары справа						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 652 - 995, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 652 - 995, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=54487, L=2098

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 255+652 - 255+995

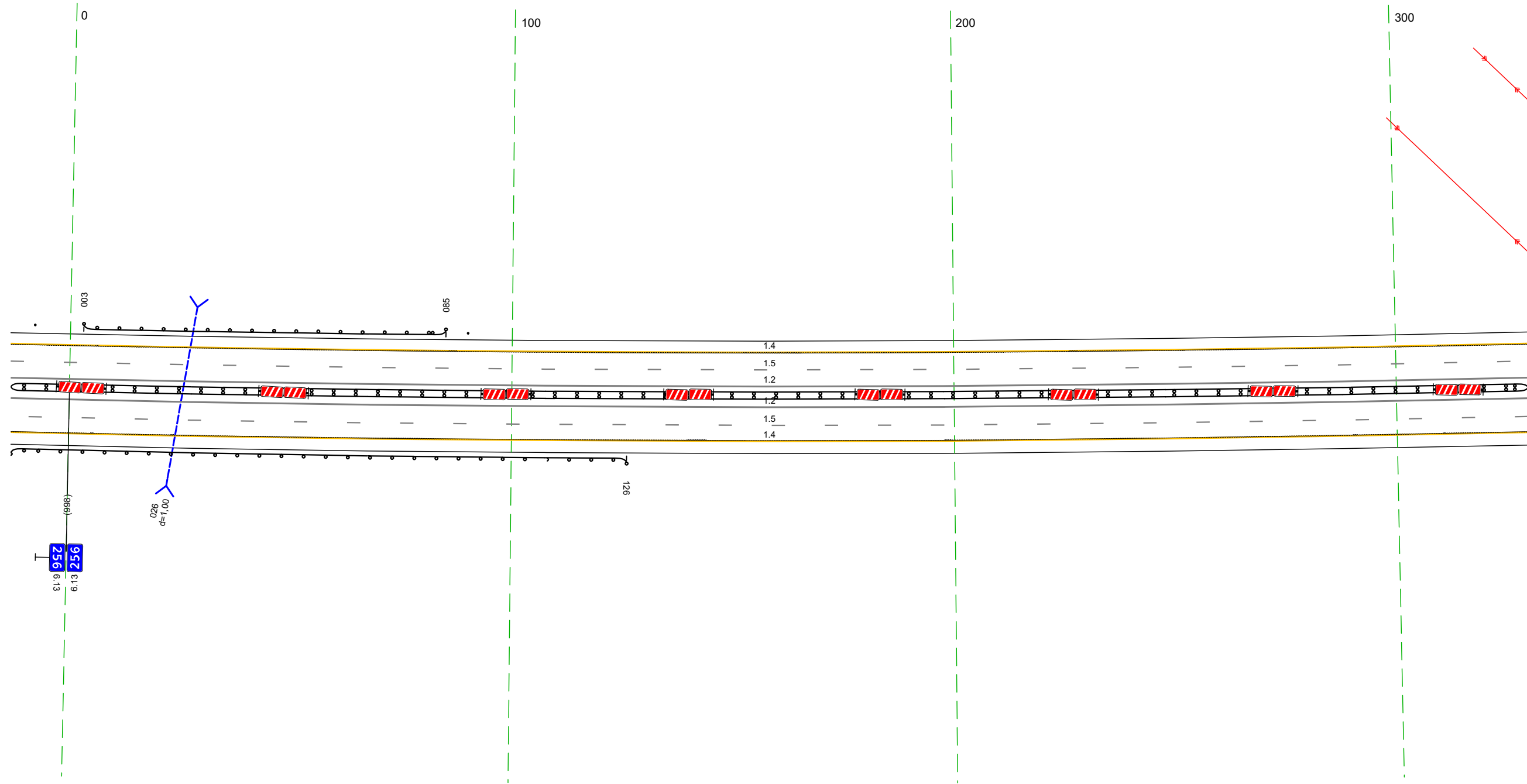


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 652 - 995, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 652 - 995, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 652 - 995, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 652 - 995, (34,3 м)
	На обочине	14 (53) 652 - 995, (34,3 м)
Тротуары справа		Столбы (4шт. шаг 50,0м) 652 - 841
		ДО (53) 853 - 995, (14,2 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1931 003 - 085 (182 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 985 - 330 (34,3 м)
	1-я от осевой		15 985 - 330 (34,3 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=54487, L=2098	

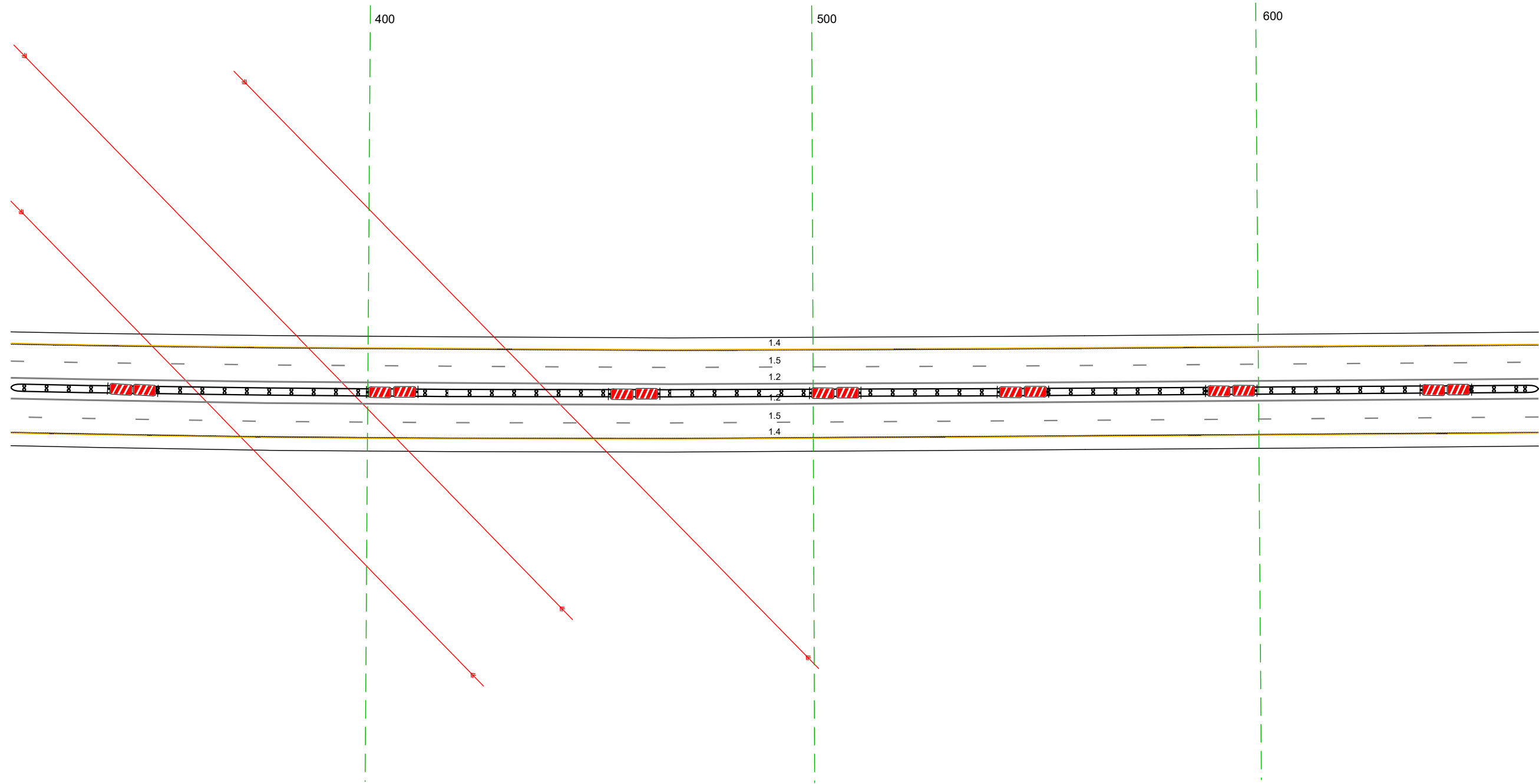
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
255+985 - 256+330



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 985 - 330 (34,3 м)
	1-я от осевой		12 985 - 330 (34,3 м)
	2-я от осевой		15 985 - 330 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 985 - 330 (34,3 м)
	На обочине	до 1931 985 - 126 (139 м)	до 1931 985 - 330 (34,3 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 320 - 663 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 320 - 663 (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R=54487, L=2098 R=47995, L=810

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 256+320 - 256+663



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 320 - 663 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 320 - 663 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 320 - 663 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 320 - 663 (34,3 м)
	На обочине	ДП (БЗ) 320 - 663 (34,3 м)
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (3шт., шаг 50,0м) 859 - 028
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 653 - 028, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 653 - 028, (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R=1995, L=810

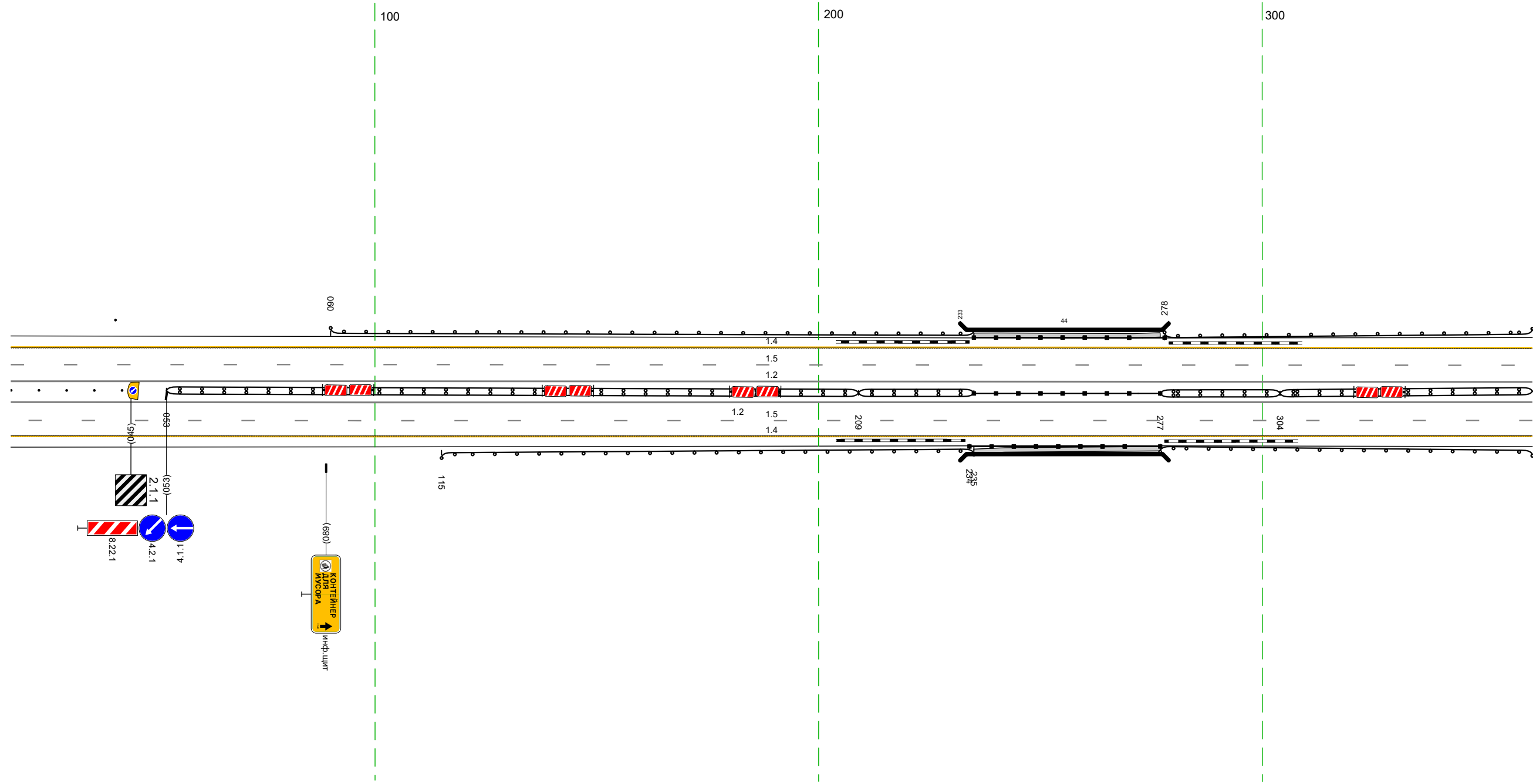
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 256+653 - 257+028



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 653 - 028, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 653 - 028, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 653 - 028, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 653 - 028, (34,3 м)
	На обочине	0,0 (193) 653 - 007, (322 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева				235 - 277, (4,2 м), а/л, ш. 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт) 018 - 042	ДД (153) 090 - 235, (14,5 м)		МО (146) 235 - 278, (4,3 м)		ДД (153) 278 - 361, (83 м)
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 018 - 361, (34,3 м)			
	1-я от осевой			15 018 - 361, (34,3 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль				R=41995, L=810			

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 257+018 - 257+361

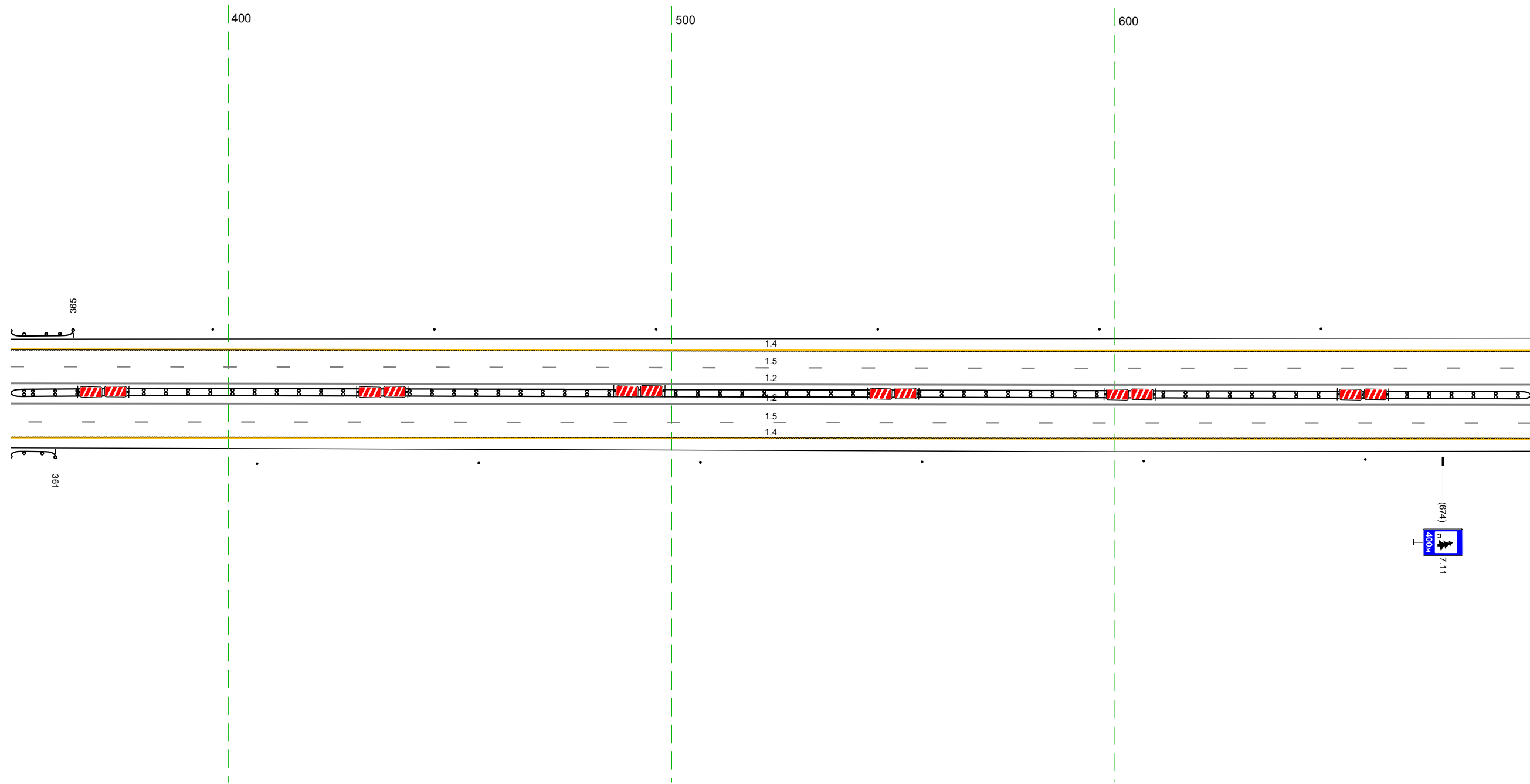


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 018 - 361, (34,3 м)			
	1-я от осевой			12 018 - 361, (34,3 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой			15 018 - 361, (34,3 м)			
	На разделительной	Столбы (шт, шаг 6,2м) 018 - 043	ДД (153) 053 - 209, (156 м)		ДД (155) 209 - 235, (26 м)	МО (146) 235 - 277, (4,2 м)	ДД (155) 277 - 304, (27 м)
На обочине	ДД (153) 115 - 235, (120 м)		МО (146) 234 - 277, (4,3 м)		ДД (153) 277 - 361, (84 м)		
Тротуары справа				235 - 277, (4,2 м), а/л, ш. 1,0 м			

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1431 351 - 365, (14 м)		Стоянки (шир. шаг 50,0м) 396 - 694
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 351 - 694, (34,3 м)	
	1-я от осевой		15 351 - 694, (34,3 м)	
Элементы в плане				R=8096, L=2493
Профильный профиль		R=41995, L=810 367	L=306	a=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
257+351 - 257+694

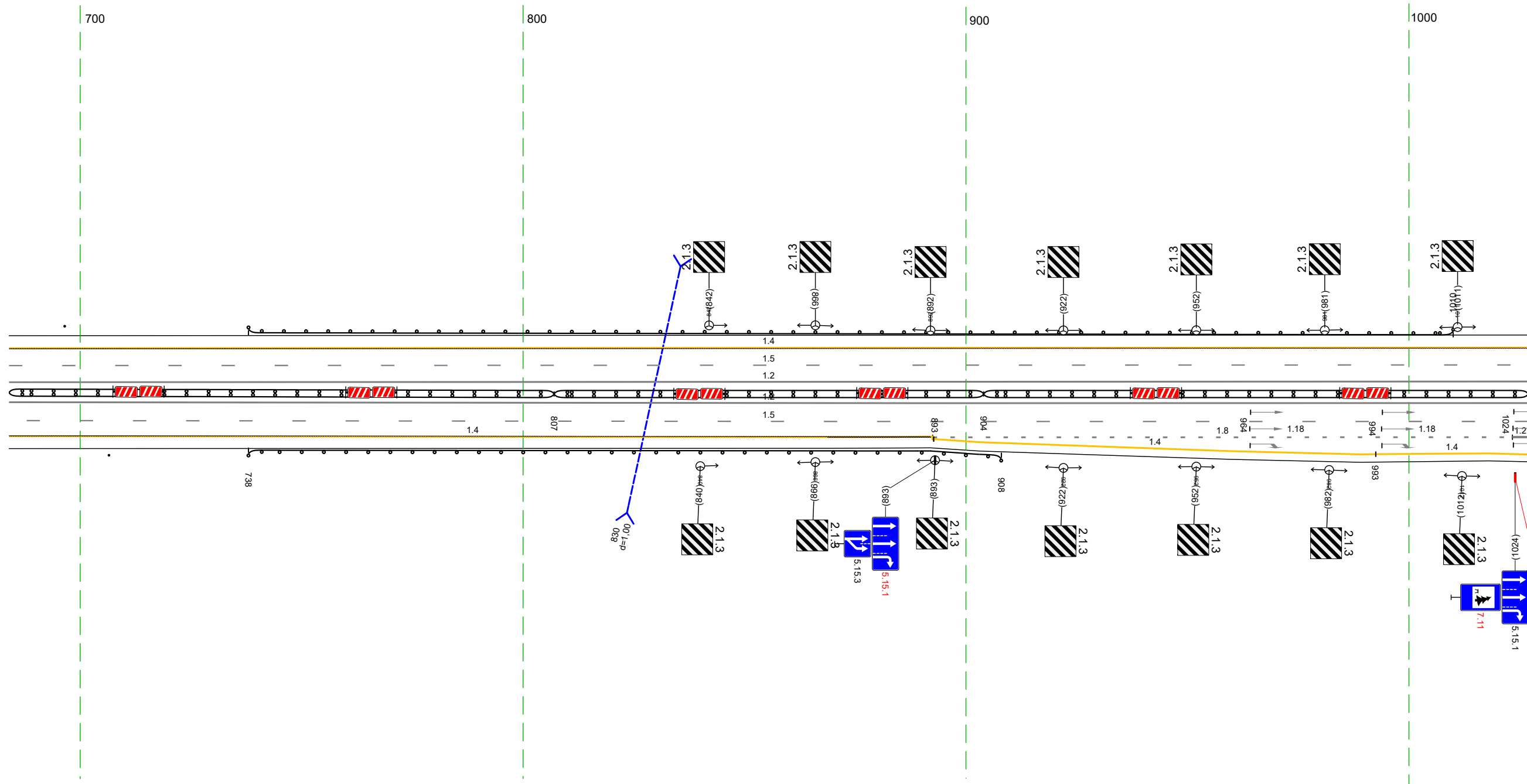


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 351 - 694, (34,3 м)	
	1-я от осевой		12 351 - 694, (34,3 м)	
	2-я от осевой		15 351 - 694, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 351 - 694, (34,3 м)	
	На обочине	до 1431 351 - 361, (10 м)	до 1431 351 - 694, (34,3 м)	Стоянки (шир. шаг 50,0м) 406 - 694
Тротуары справа				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (шт.) 684 - 697	ДО (шт.) 738 - 1027, (1272 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 684 - 1027, (34,3 м)
	1-я от осевой		15 684 - 1027, (34,3 м)
Элементы в плане		R=8096, L=2493	
Профильный профиль		L=34,3	

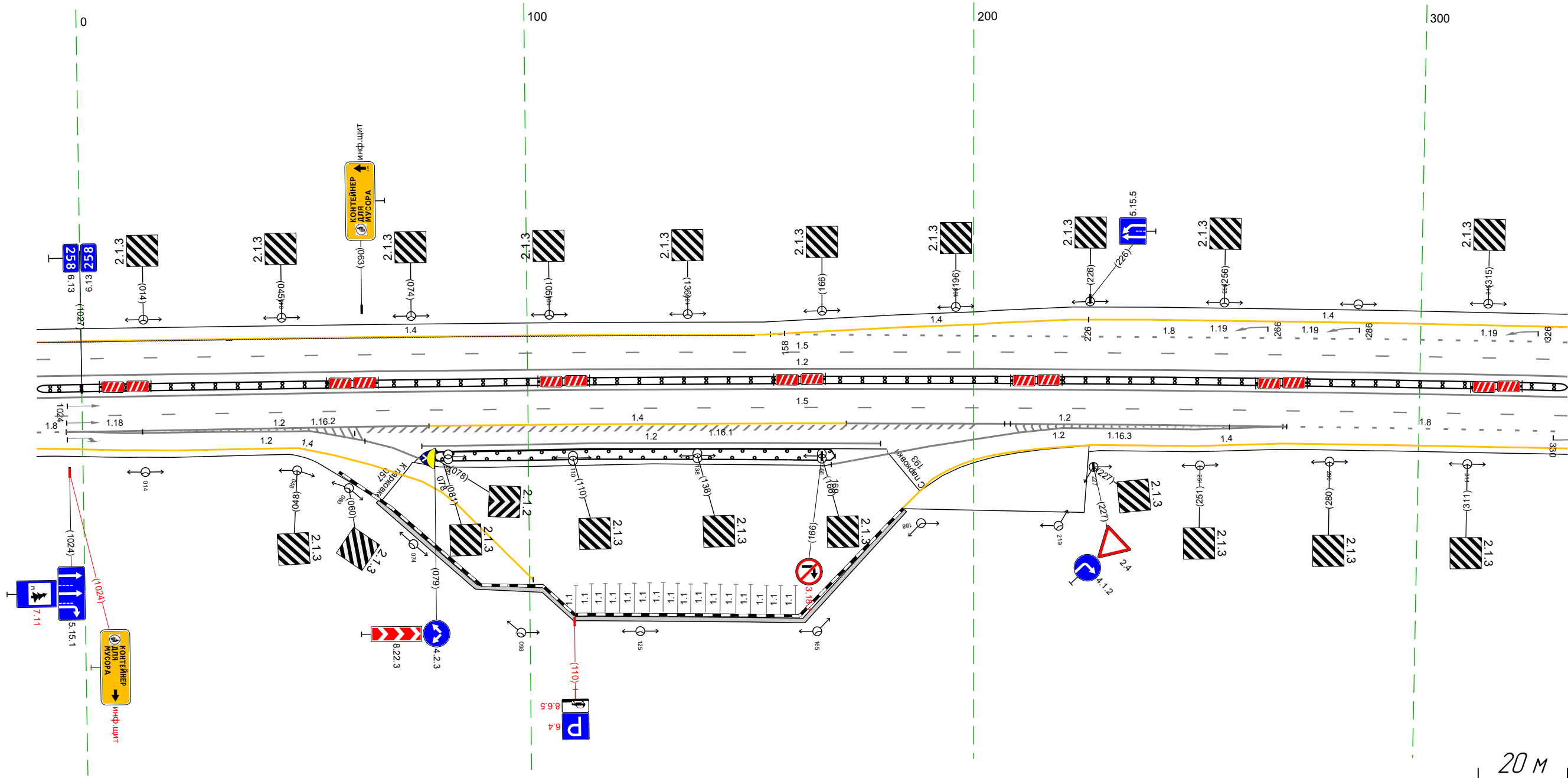
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
257+684 - 257+1027



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 684 - 1027, (34,3 м)
	1-я от осевой		12 684 - 1027, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 684 - 892, (208 м)	15 684 - 1027, (34,3 м)
	3-я от осевой		18 892 - 1027, (131 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (шт.) 684 - 807, (123 м)	ДО (шт.) 807 - 904, (97 м)
	На обочине	Столбики (шт.) 684 - 707	ДО (шт.) 738 - 908, (170 м)
Тротуары справа			14 893 - 993, (100 м)
			14 993 - 1027, (34 м)

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
	3-я от осевой				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14	1017 - 153 (163 м)	14	153 - 158 (15 м)
	1-я от осевой			15	158 - 226 (168 м)
					18
Элементы в плане				18	253 - 333 (81 м)
Продольный профиль			L=343	R=8096, L=2493	a=1

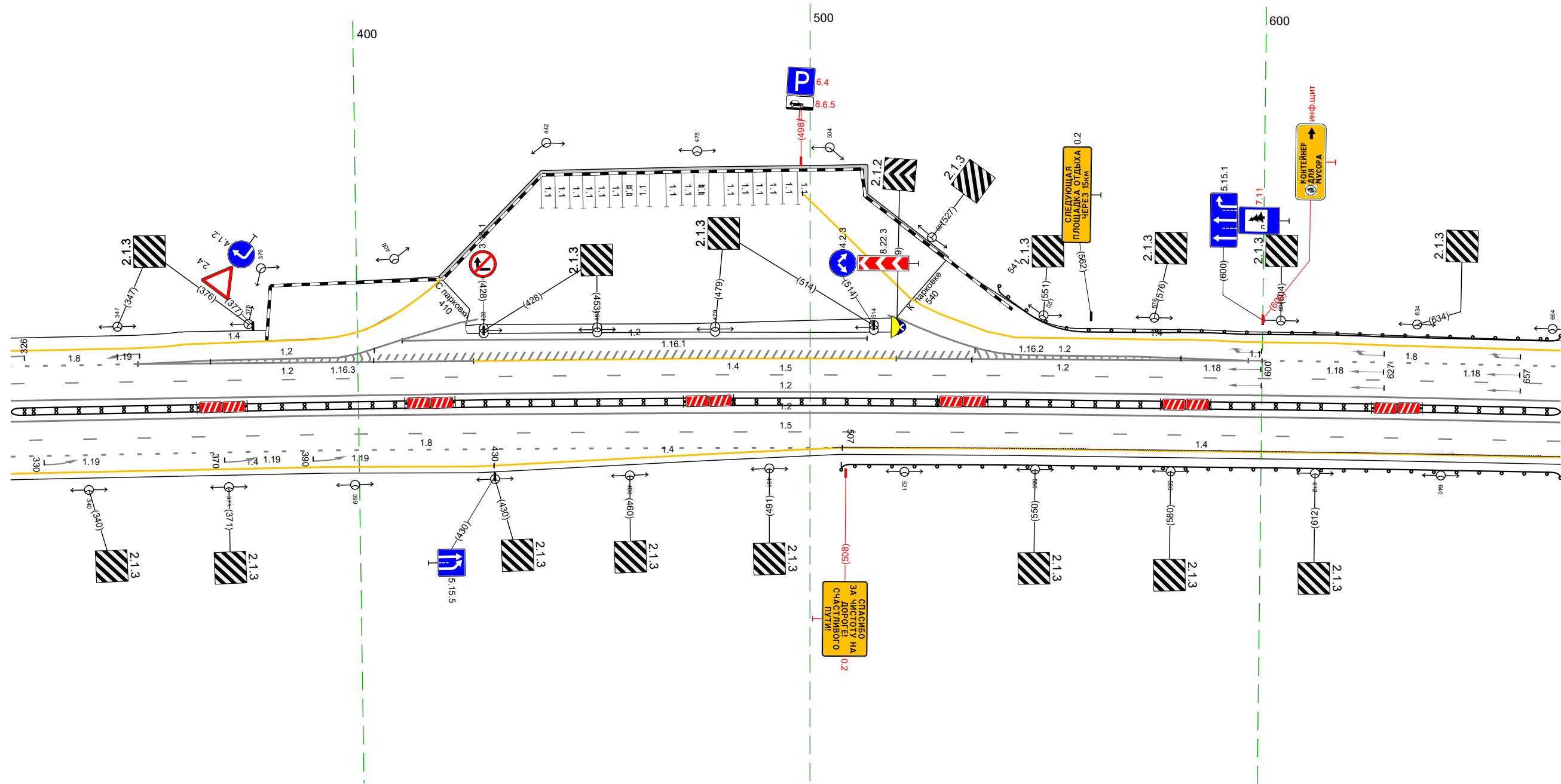
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
257+1017 - 258+333



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12	1017 - 333 (343 м)							
	1-я от осевой		12	1017 - 333 (343 м)							
	2-я от осевой	18	1017	12	1023 - 078 (181 м)	14	078 - 171 (194 м)	12	171 - 269 (98 м)	18	269 - 333 (64 м)
	3-я от осевой	1023	000	12	000 - 055 (55 м)						
	4-я от осевой	1017	000	12	055 - 070 (14 м)	12	076 - 179 (103 м)	12	168 - 210 (42 м)	14	227 - 269 (42 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа					066 - 185 (119 м), а/д, ш. 10 м						

Тротуары слева		419 - 530 (112 м), а/В, ш 10 м				М0 (34) 541 - 666 (125 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 358 - 389 (31 м)	12 401 - 409 (8 м)	12 498 - 596 (98 м)	12 523 - 538 (15 м)		
	3-я от осевой	12 351 - 401 (49 м)		12 440 - 513 (73 м)	14 596 - 666 (70 м)		
	2-я от осевой	14 323 - 358 (35 м)	12 351 - 426 (74 м)	14 426 - 519 (93 м)	12 519 - 597 (78 м)	11 597 - 600 (3 м)	18 600 - 666 (66 м)
	1-я от осевой	15 323 - 666 (343 м)				13 м	
Элементы в плане		R=8096, L=2493					
Продольный профиль		i=-34,3				a=1	

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 258+323 - 258+666

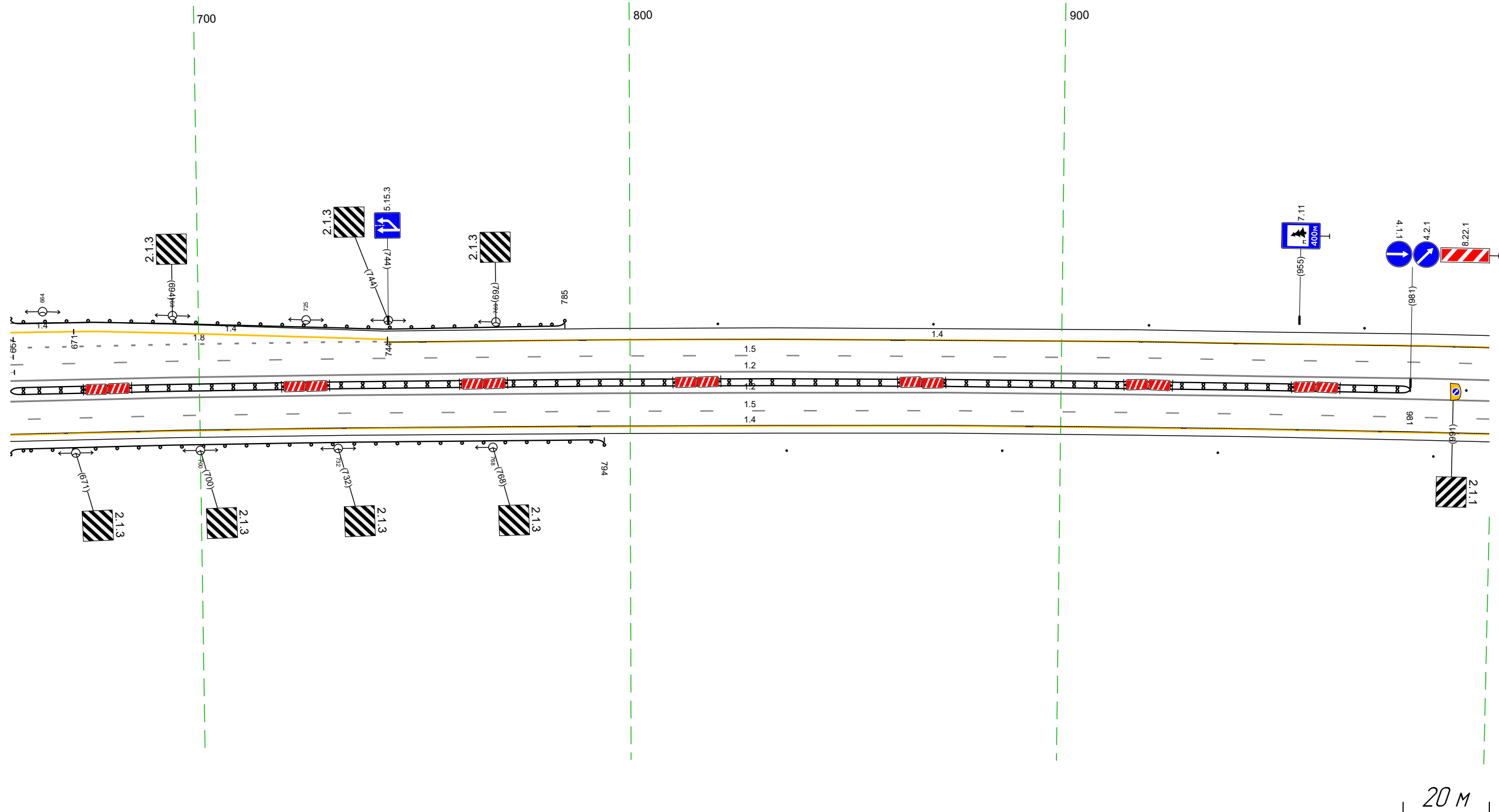


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 323 - 666 (343 м)		12 323 - 666 (343 м)			
	1-я от осевой	15 323 - 666 (343 м)		14 507 - 666 (159 м)			
	2-я от осевой	18 323 - 507 (184 м)	14 430 - 507 (77 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 323 - 430 (107 м)				14 507 - 666 (159 м)	
	На обочине					14 507 - 666 (159 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО 1941 656 - 785, 1129 м		Стандарты (4шт, шаг 50,0м) 820 - 999	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 656 - 671, 115 м	14 671 - 743, 172 м		
	2-я от осевой	18 656 - 744, 188 м		14 744 - 999, 1256 м	
	1-я от осевой			15 656 - 999, 1343 м	
Элементы в плане				R=8096, L=2493	
Продольный профиль		L=343		a=1	

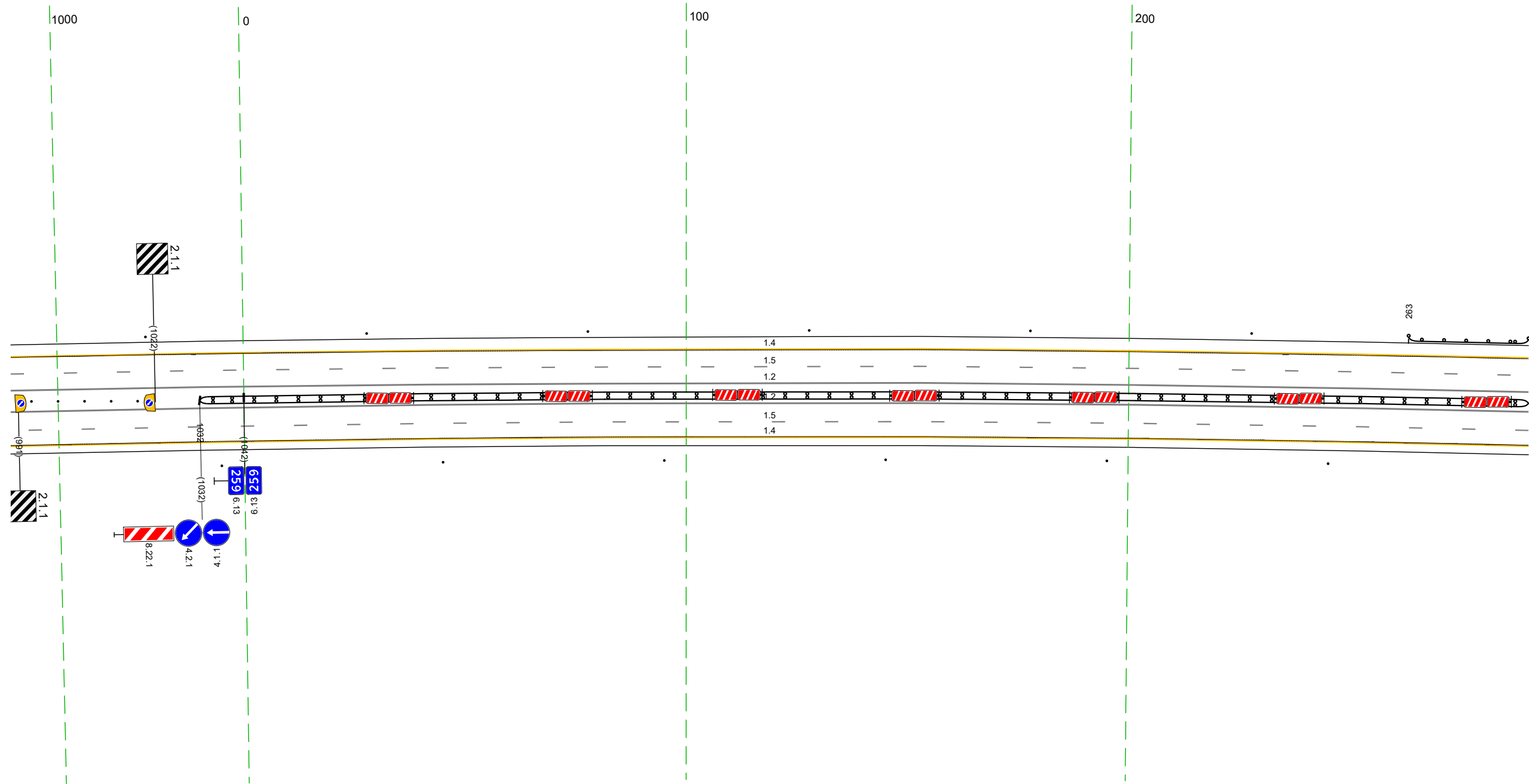
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 258+656 - 258+999



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 656 - 999, 1343 м	
	1-я от осевой			12 656 - 999, 1343 м	
	2-я от осевой			15 656 - 999, 1343 м 14 656 - 999, 1343 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 1931 656 - 794, 1138 м		ДО 1931 656 - 981, 1325 м	
	На обочине			Стандарты (4шт, шаг 50,0м) 836 - 999	
Тротуары справа					

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стелбики (выт. шаг 50,0м) 989 - 228	МД (94) 263 - 290 (27 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 989 - 290 (34,3 м)	
	1-я от осевой	15 989 - 290 (34,3 м)	
Элементы в плане		R=8096, L=2493	
Продольный профиль		L=34,3	a=1

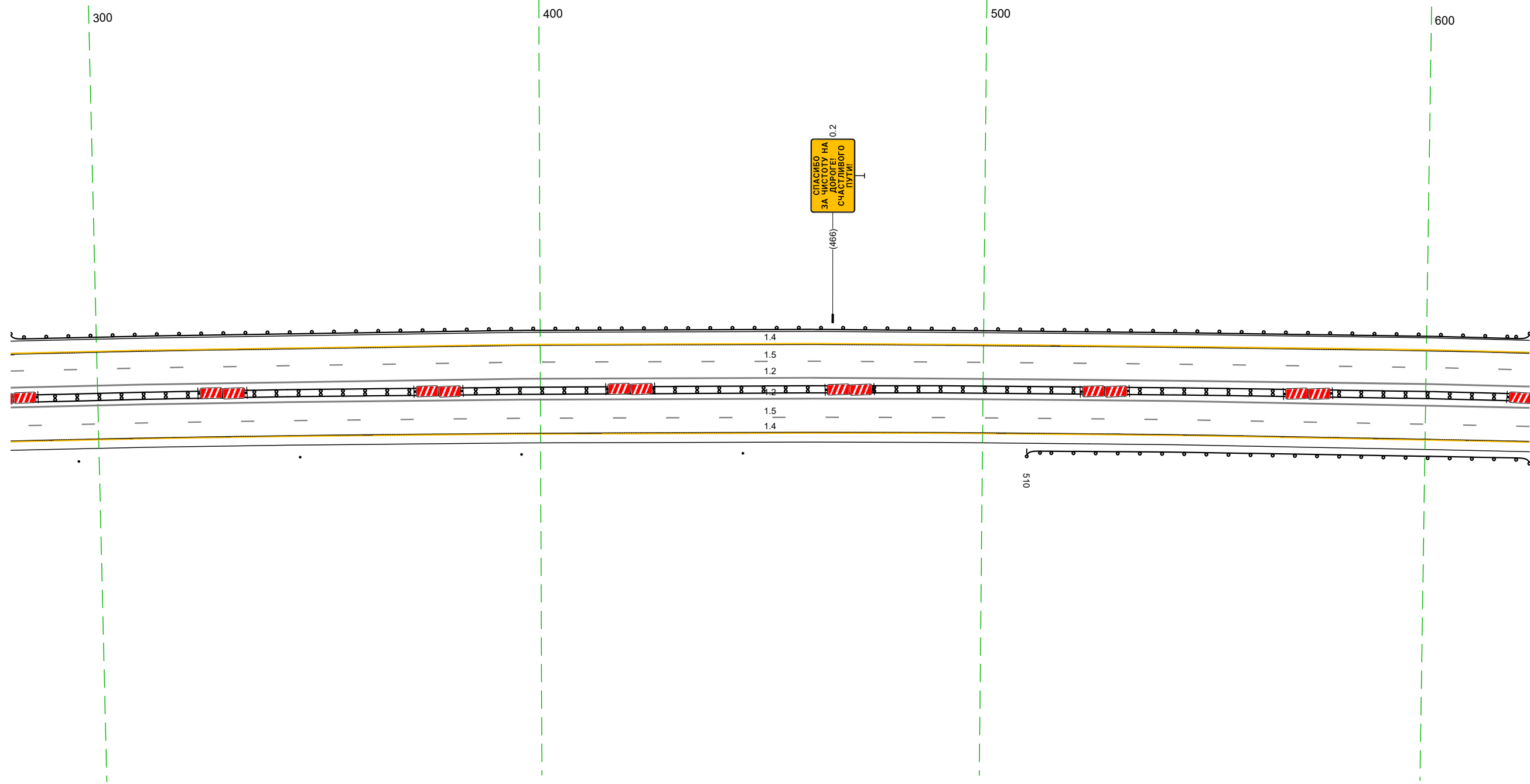
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 258+989 - 259+290



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 989 - 290 (34,3 м)
	1-я от осевой		12 989 - 290 (34,3 м)
	2-я от осевой		15 989 - 290 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Стелбики (выт. шаг 6,0м) 994 - 1018	МД (93) 1032 - 290 (300 м)
	На обочине		Стелбики (выт. шаг 50,0м) 989 - 290
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	М0 (Б4) 280 - 623 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 280 - 623 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 280 - 623 (34,3 м)
Элементы в плане		R=8096, L=2493
Продольный профиль		L=343 a=1

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 259+280 - 259+623

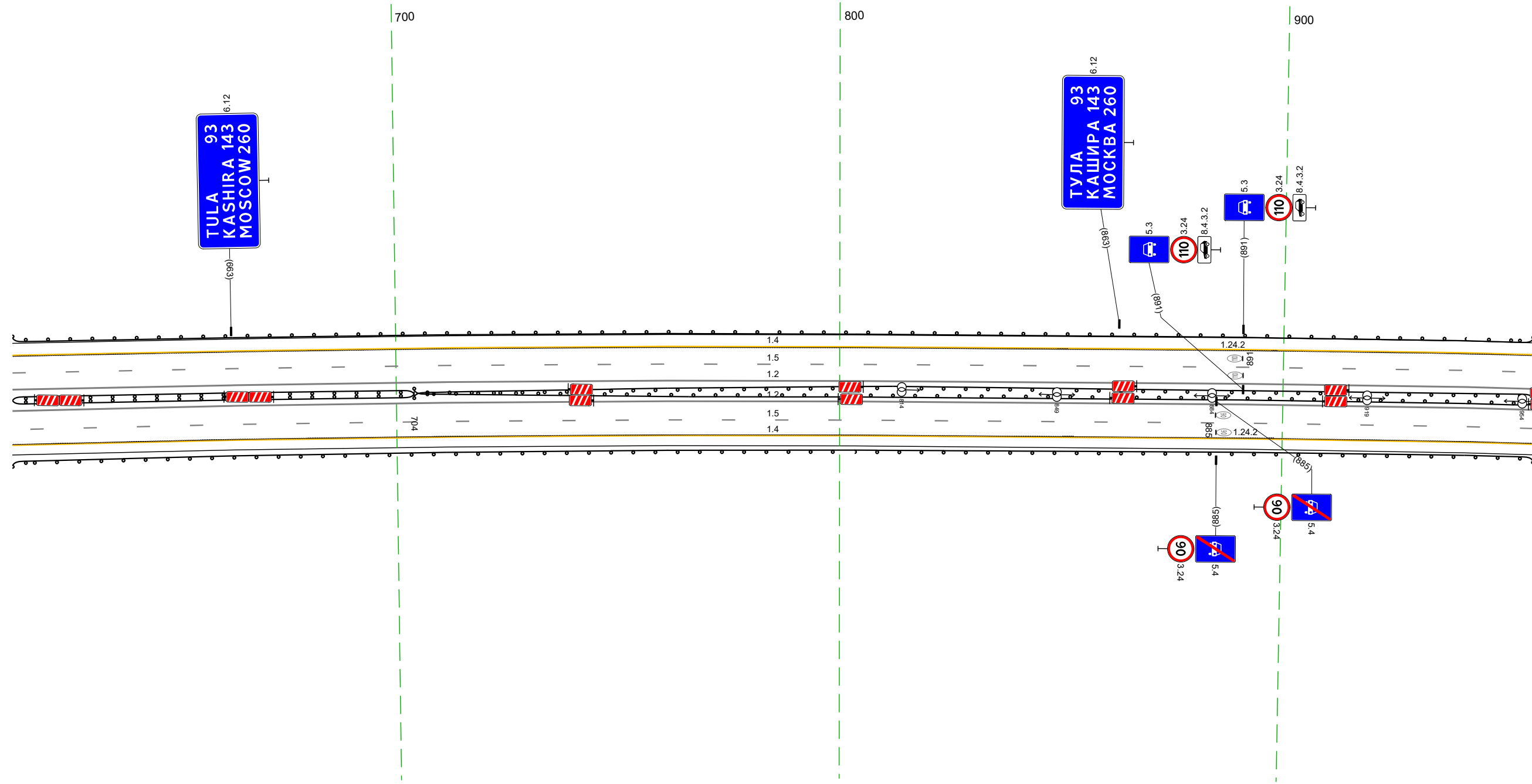


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 280 - 623 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 280 - 623 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 280 - 623 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 280 - 623 (34,3 м)
	На обочине	Д0 (Б3) 280 - 623 (34,3 м)
Тротуары справа		Стеллики (4шт. шаг 50,0м) 280 - 446 Д0 (Б3) 510 - 623 (113 м)

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО 134) 613 - 956, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 613 - 956, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 613 - 956, (34,3 м)
Элементы в плане		R=8096, L=2493
Профильный профиль		L=34,3 a=1

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 259+613 - 259+956

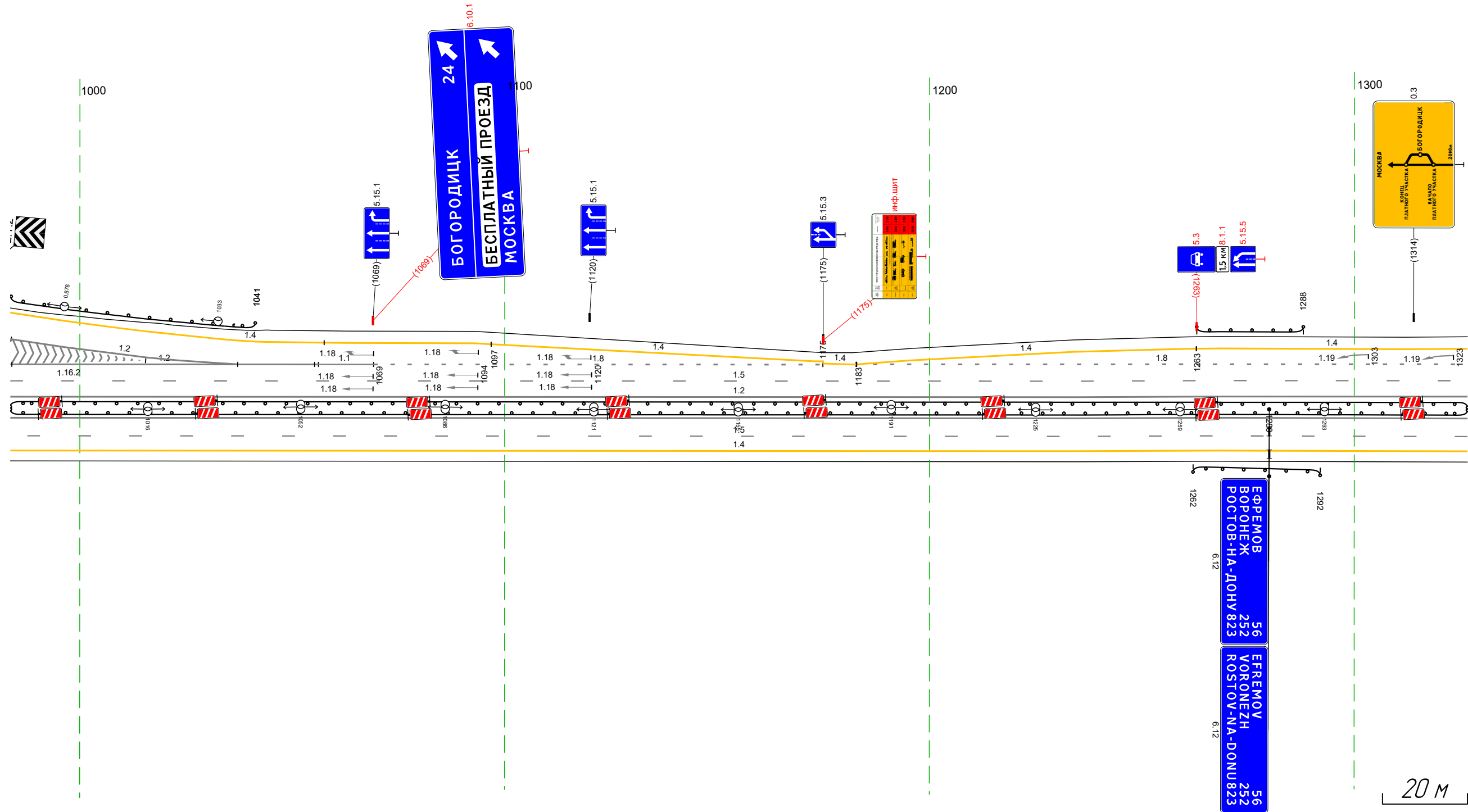


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 613 - 956, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 613 - 956, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 613 - 956, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 133) 613 - 704, (91 м)
	На обочине	МО 134) 704 - 956, (252 м)
Тротуары справа		МО 134) 704 - 956, (252 м)

Тротуары слева						10 (15)		1263 - 1288 (125 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 1041 - 1097 (56 м)		14 1097 - 1173 (76 м)		14 1183 - 1263 (80 м)		14 1263 - 1327 (64 м)	
	2-я от осевой	17 1055 - 1069 (14 м)		18 1069 - 1175 (106 м)		18 1183 - 1317 (134 м)		18 1317 - 1327 (10 м)	
	1-я от осевой	12 984 - 1056 (73 м)		15 984 - 1327 (343 м)					
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=343						a=1	

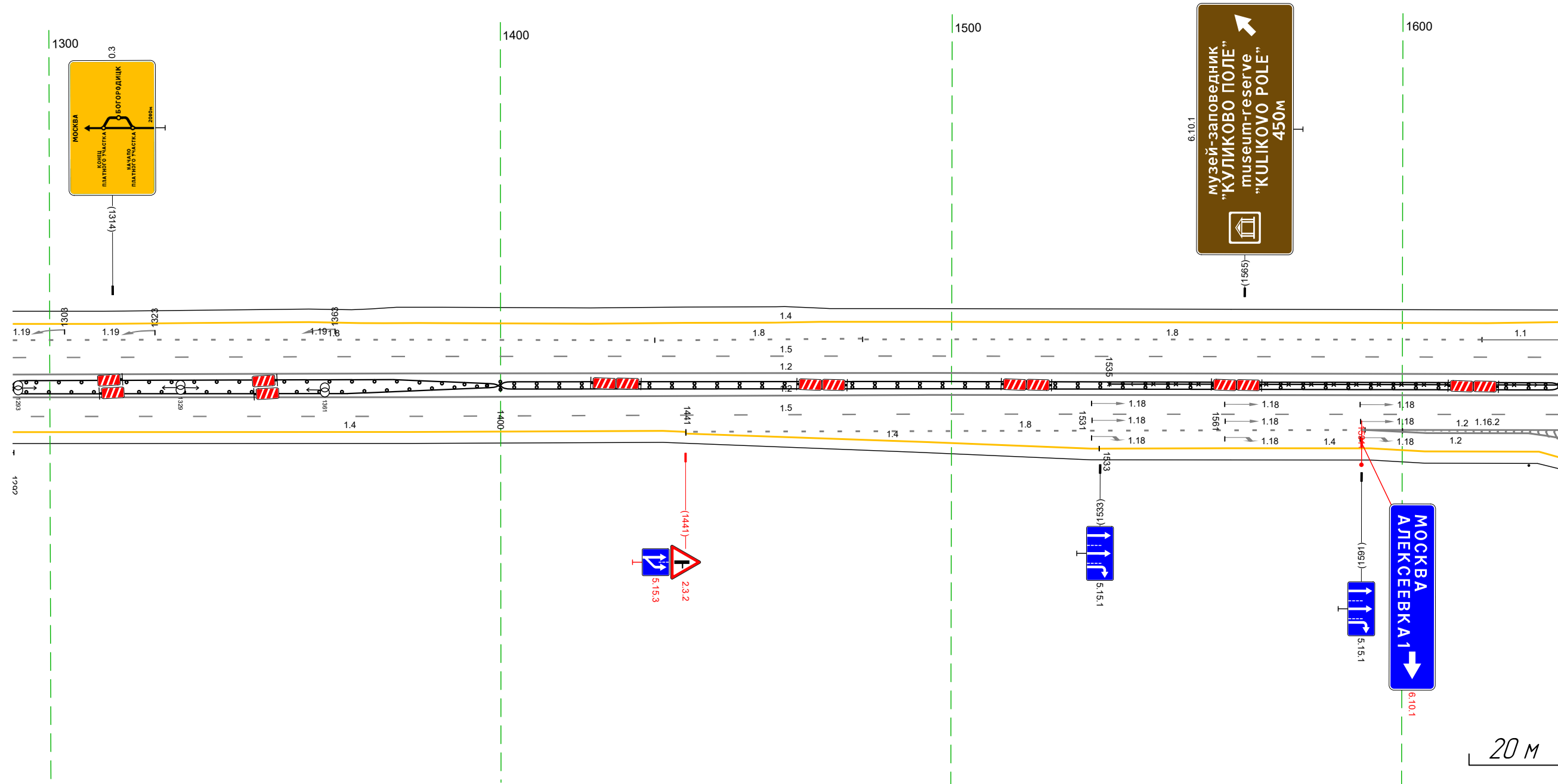
М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
260+984 - 260+1327



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 984 - 1327 (343 м)	
	1-я от осевой	12 984 - 1327 (343 м)	
	2-я от осевой	15 984 - 1327 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 984 - 1327 (343 м)	
	На обочине	10 (15) 984 - 1327 (343 м)	
		10 (15) 984 - 1327 (343 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			14 1370 - 1471 (101 м)	
	3-я от осевой	18 1292 - 1317 (25 м)			14 1471 - 1635 (164 м)
	2-я от осевой	14 1292 - 1370 (78 м)		18 1434 - 1480 (46 м)	18 1480 - 1618 (137 м)
	1-я от осевой			15 1292 - 1635 (343 м)	11 1618 - 1635 (17 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=343		a=1	

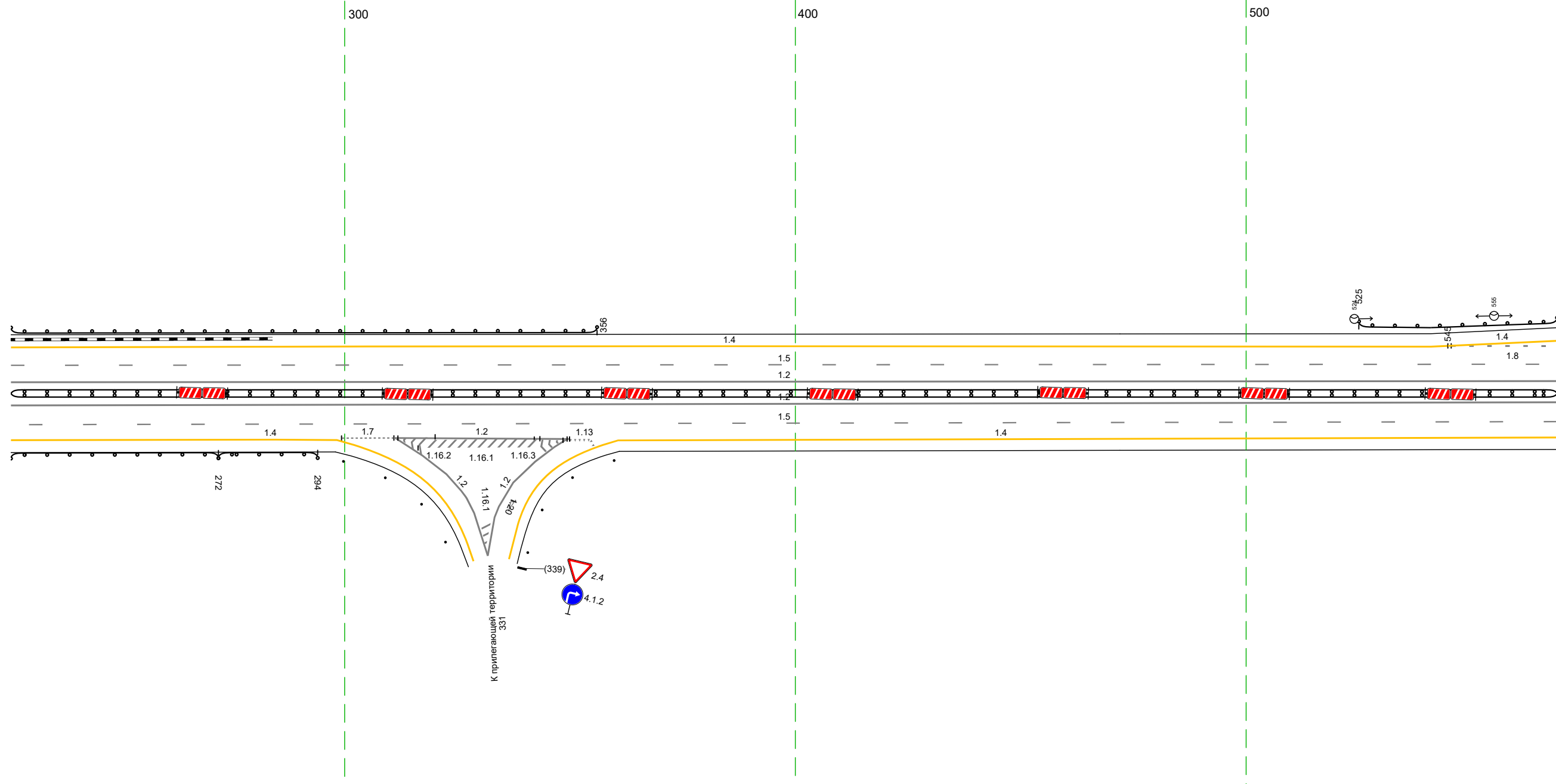
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
260+1292 - 260+1635



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1292 - 1635 (343 м)			
	1-я от осевой	12 1292 - 1635 (343 м)			
	2-я от осевой	14 1292 - 1436 (144 м)	15 1292 - 1635 (343 м)		12 1592 - 1635 (43 м)
	3-я от осевой	14 1436 1441 (5 м)	14 1441 - 1533 (92 м)	14 1533 - 1593 (60 м)	12 1592 - 1635 (43 м)
4-я от осевой			18 1441 - 1592 (151 м)	14 1592 - 1630 (37 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	До 1451 1292 - 1400 (108 м)		30 1535 - 1635 (100 м)	
	На обочине	До 1451 1292 - 1400 (108 м)		До 1451 1400 - 1635 (235 м)	
Тротуары справа		См. 51 1618 - 1635			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (143) 226 - 356 (130 м)		Д0 (153) 525 - 569 (44 м)	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			14 541 14 м	18 545 - 569 (24 м)
	2-я от осевой	14 226 - 541 (315 м)		14 545 - 569 (24 м)	
	1-я от осевой			15 226 - 569 (343 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=34,3		a=1	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 261+226 - 261+569

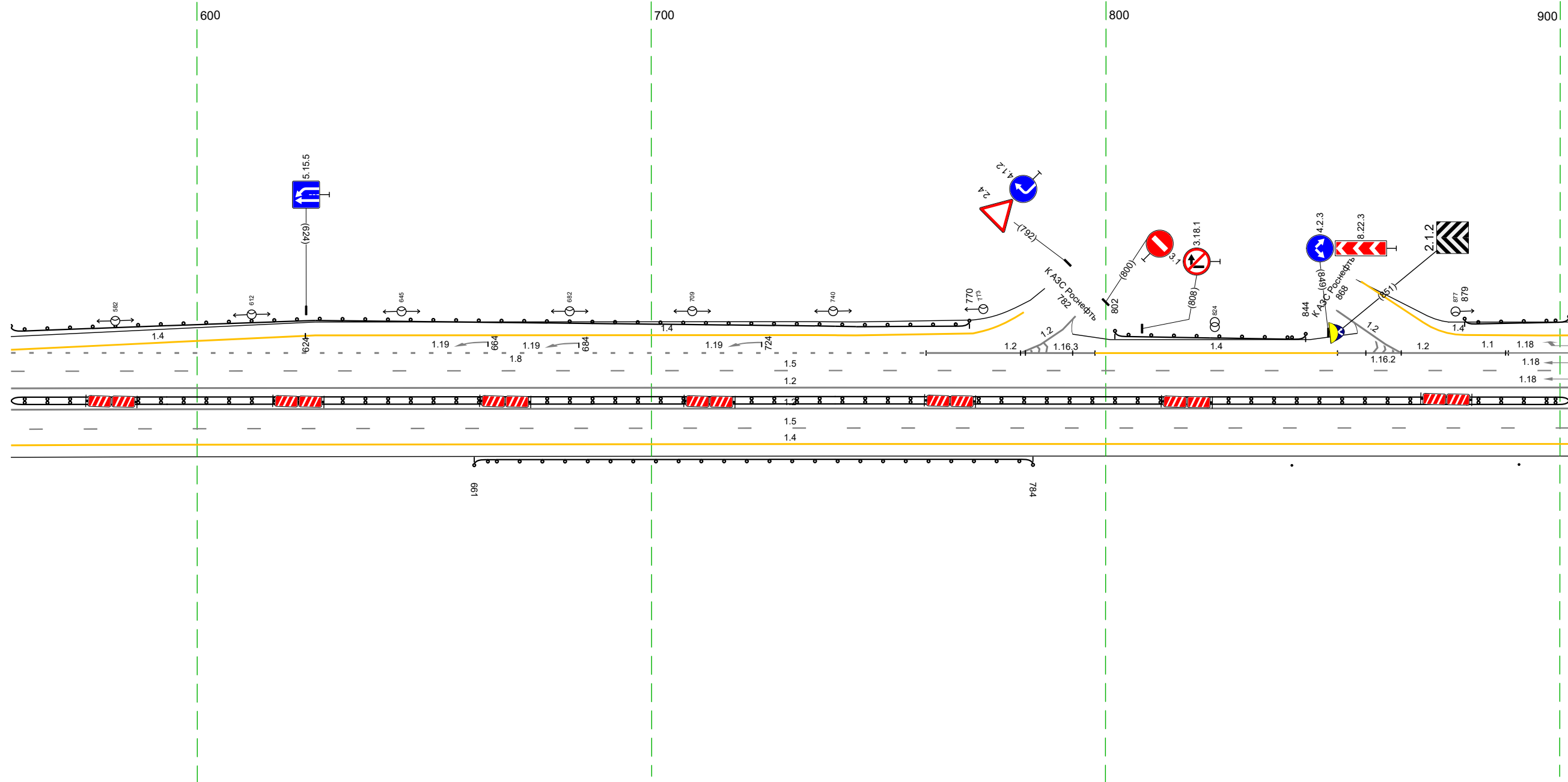


Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 226 - 569 (343 м)		
	1-я от осевой			12 226 - 569 (343 м)		
	2-я от осевой	14 226 - 298 (72 м)	17 299 - 311 (12 м)	12 311 - 350 (39 м)	13 347 13 м	15 350 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			Д0 (153) 226 - 569 (343 м)		
	На обочине	Д0 (151) 226 - 272 (46 м)	Д0 (143) 272 - 294 (22 м)			
Тротуары справа						

20 м

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 193/ 559 - 770 (211 м)		Д0 193/ 802 - 844 (42 м)		Д0 193/ 879 - 902 (23 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 559 - 624 (65 м)	14 624 - 771 (147 м)	12 781 786 14 м	12 862 865 3 м	14 879 - 902 (23 м)	
	2-я от осевой			12 760 - 798 (37 м)	14 798 - 851 (53 м)	12 851 - 889 (38 м)	11 888 - 902 (14 м)
	1-я от осевой			15 559 - 902 (343 м)			
Элементы в плане						R=2800, L=1303	
Продольный профиль		L=343		a=1			

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 261+559 - 261+902

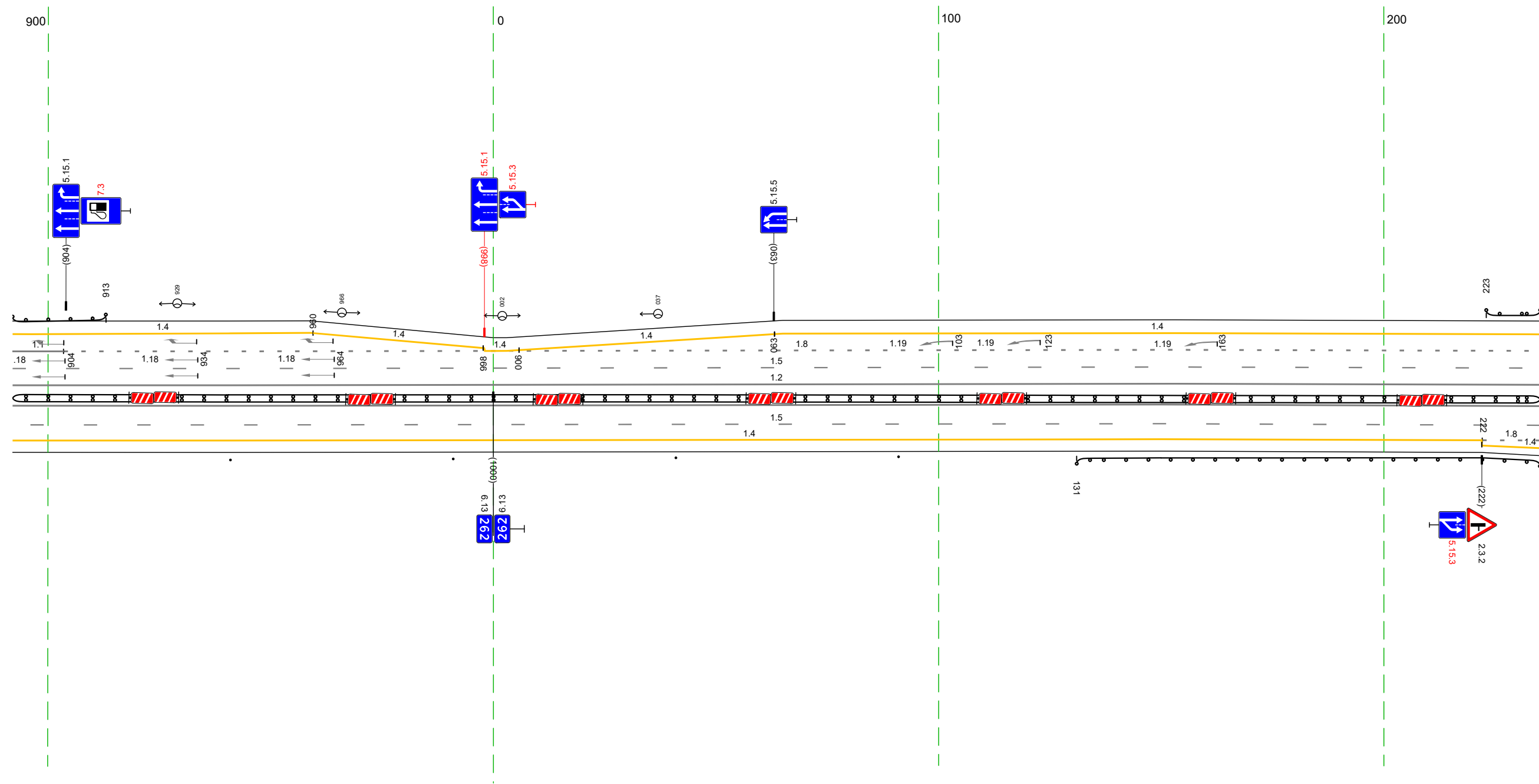


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 559 - 902 (343 м)	
	1-я от осевой	12 559 - 902 (343 м)	
	2-я от осевой	15 559 - 902 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 193/ 559 - 902 (343 м)	
	На обочине	Д0 193/ 661 - 784 (123 м)	Стандарту (2шт, шир 500мм) 841 - 902
Тротуары справа			

Тротуары слева										Д0 (153) 223 - 235 (112 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (153) 892 - 913 (21 м)									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 892 - 960 (67 м)		14 960 - 998 (38 м)		14 006 - 063 (57 м)		14 063 - 235 (172 м)			
	2-я от осевой	11 892 903 (11 м)		14 003 006 (12 м)				18 903 - 235 (132 м)			
	1-я от осевой							15 892 - 235 (143 м)			
Элементы в плане								R=2800, L=1303			
Продольный профиль				L=34,3						a=1	

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 261+892 - 262+235

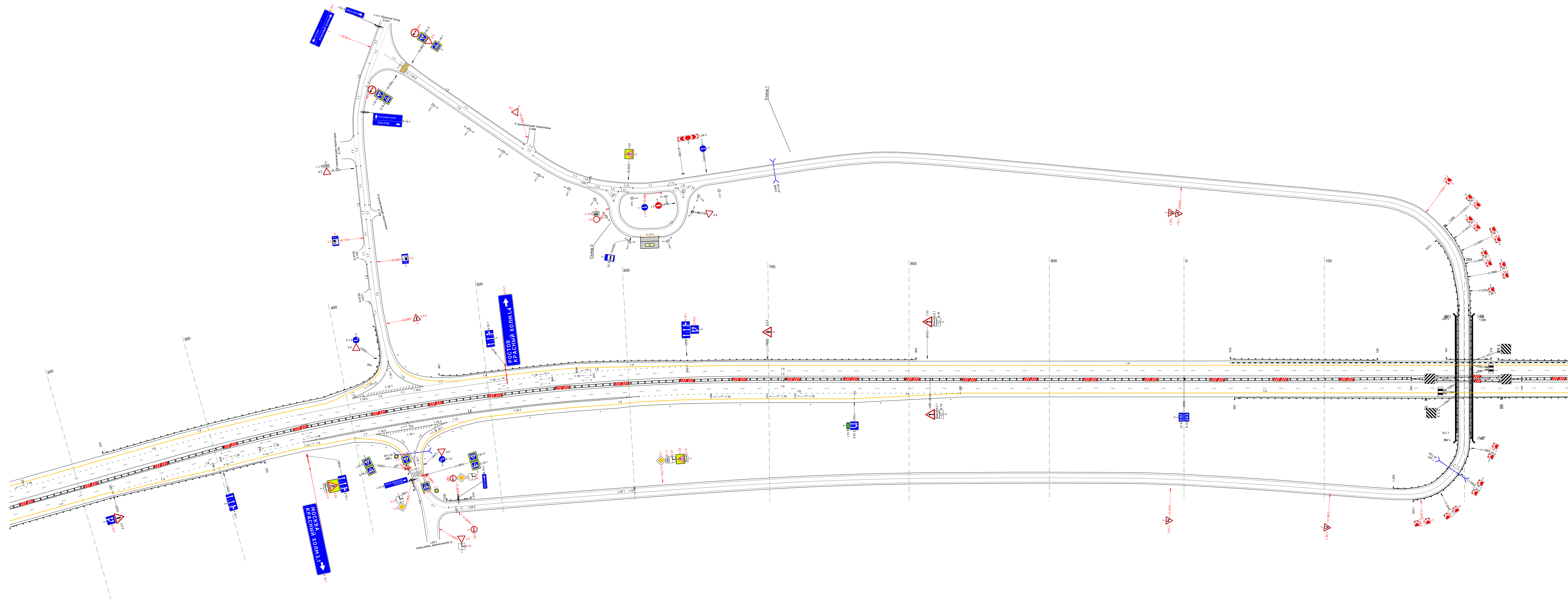


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 892 - 235 (143 м)									
	1-я от осевой	12 892 - 235 (143 м)									
	2-я от осевой	15 892 - 235 (143 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 892 - 222 (130 м)								18 222 - 235 (13 м)	
	На обочине	14 222 - 235 (13 м)									
Тротуары справа		Д0 (153) 892 - 091		Д0 (153) 892 - 235 (143 м)						Д0 (153) 131 - 235 (104 м)	

Длина участка	100 м	200 м	300 м	400 м	500 м	600 м	700 м	800 м	900 м	1000 м
Длина участка с	100 м	200 м	300 м	400 м	500 м	600 м	700 м	800 м	900 м	1000 м
Длина участка с	100 м	200 м	300 м	400 м	500 м	600 м	700 м	800 м	900 м	1000 м
Длина участка с	100 м	200 м	300 м	400 м	500 м	600 м	700 м	800 м	900 м	1000 м

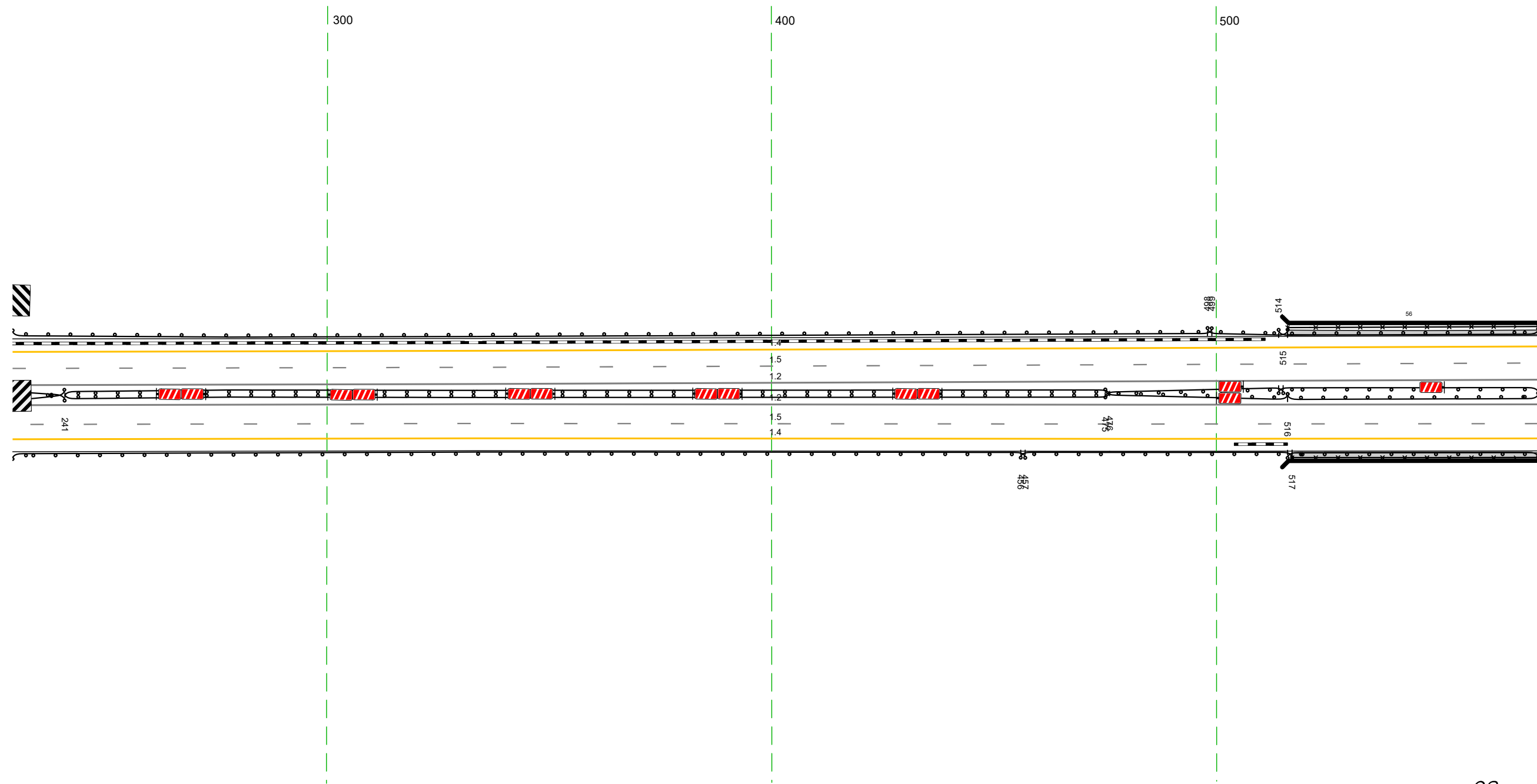
М-4 "Дон"
 Отсечка: км 137+300 - км 330+800
 ПР 262-К9 - 263-275



Длина участка	100 м	200 м	300 м	400 м	500 м	600 м	700 м	800 м	900 м	1000 м
Длина участка с	100 м	200 м	300 м	400 м	500 м	600 м	700 м	800 м	900 м	1000 м
Длина участка с	100 м	200 м	300 м	400 м	500 м	600 м	700 м	800 м	900 м	1000 м
Длина участка с	100 м	200 м	300 м	400 м	500 м	600 м	700 м	800 м	900 м	1000 м

Тротуары слева				516 - 572, 156 м, а/в, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине		ДО (151) 498 - 516, 118 м	470-Д 516 - 572, 156 м
	На разделительной			МО (151) 514 - 572, 158 м
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 229 - 572, (34,3 м)		
	1-я от осевой	15 229 - 572, (34,3 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=34,3		a=1

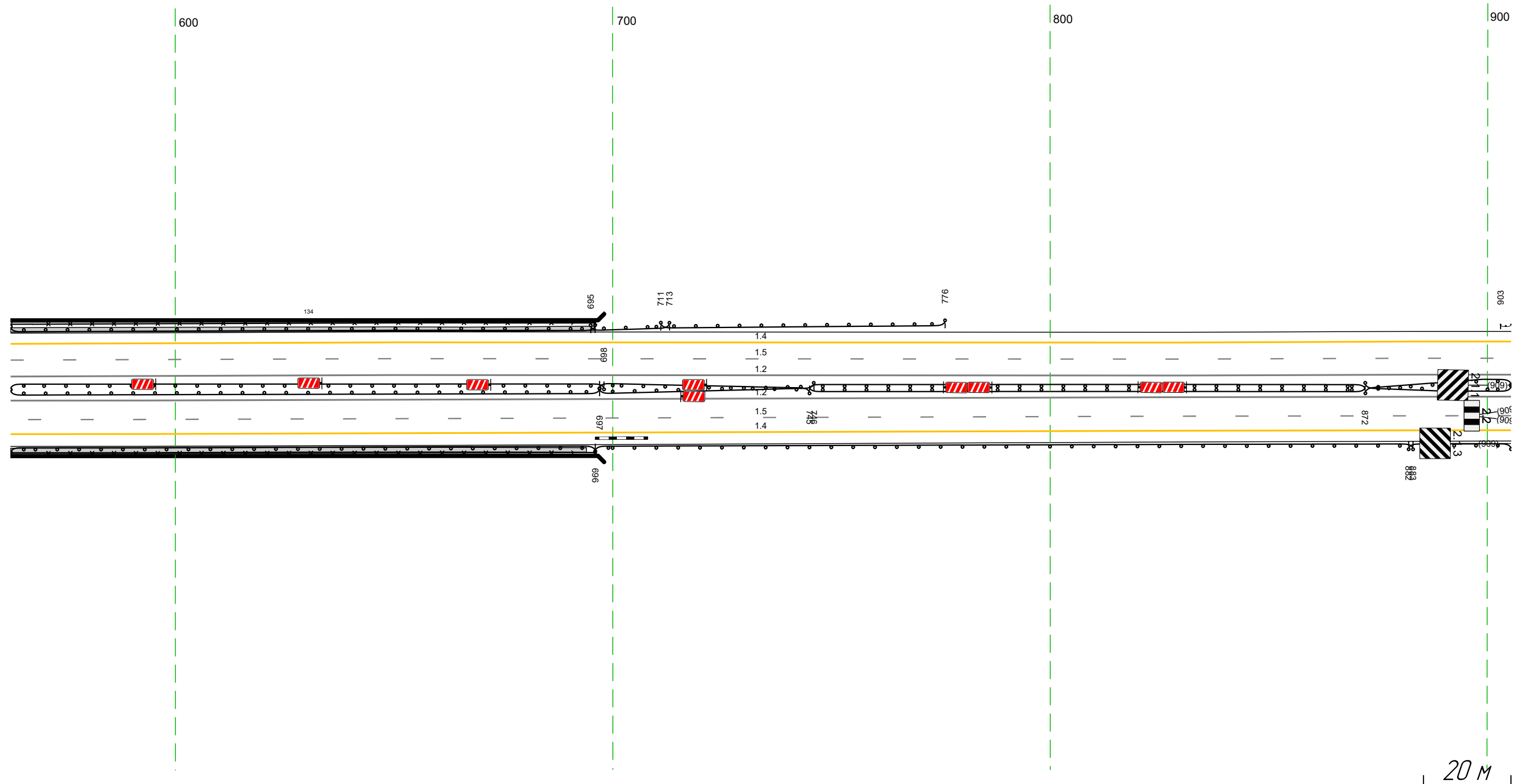
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 263+229 - 263+572



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 229 - 572, (34,3 м)		
	1-я от осевой		12 229 - 572, (34,3 м)		
	2-я от осевой		15 229 - 572, (34,3 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (151) 229 - 241, (12 м)		ДО (151) 475 - 515, (4,0 м)	МО (156) 516 - 572, (56 м)
		ДО (151) 229 - 241, (12 м)	ДО (151) 241 - 476, (235 м)	ДО (151) 475 - 516, (4,1 м)	МО (156) 514 - 572, (58 м)
	На обочине		ДО (151) 229 - 457, (228 м)	ДО (151) 456 - 517, (6,1 м)	470-Д 517 - 572, (55 м)
					МО (151) 516 - 572, (56 м)
Тротуары справа					517 - 572, 155 м, а/в, ш 1,0 м

Тротуары слева		562 - 696, (134 м), а/б, ш 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (195) 562 - 696, (134 м)	ДО (195) 695 - 713, (18 м)		
	На разделительной	УПО-Д 562 - 696, (134 м)	ДО (193) 711 - 776, (65 м)	ДО (195) 903 - 905, (2 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 562 - 905, (343 м)			
	1-я от осевой	15 562 - 905, (343 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=343		a=1	

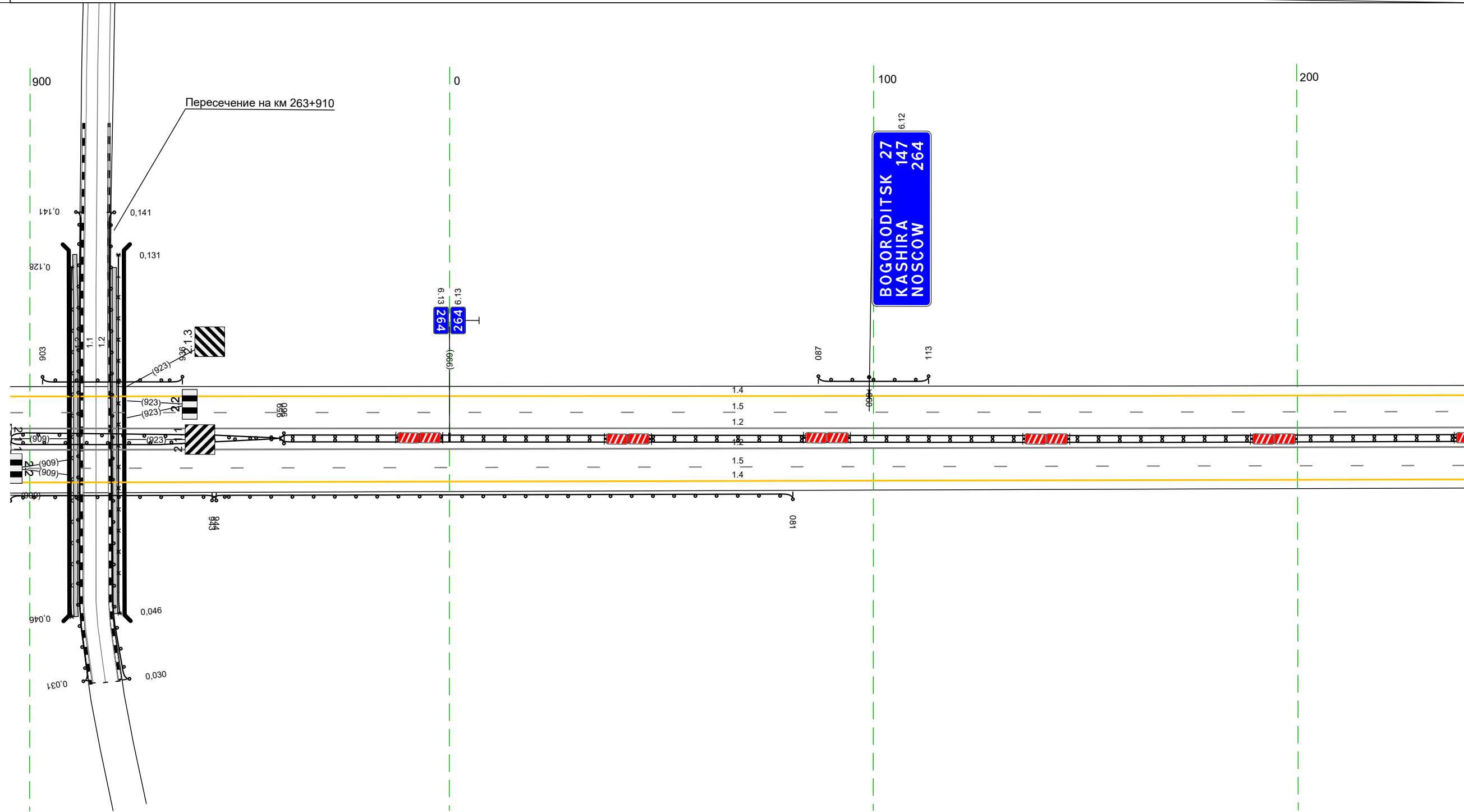
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 263+562 - 263+905



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 562 - 905, (343 м)			
	1-я от осевой	12 562 - 905, (343 м)			
	2-я от осевой	15 562 - 905, (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (146) 562 - 697, (135 м)	ДО (195) 697 - 745, (48 м)	ДО (195) 872 - 905, (33 м)	
		МО (146) 562 - 698, (136 м)	ДО (195) 697 - 746, (49 м)	ДО (195) 745 - 872, (127 м)	
	На обочине	УПО-Д 562 - 696, (134 м)	ДО (193) 711 - 776, (65 м)		ДО (195) 882 - 905, (23 м)
Тротуары справа		562 - 694, (132 м), а/б, ш 1,0 м		696 - 883, (187 м)	

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (155) 903 - 936 (33 м)			ДО (155) 087 - 113 (26 м)
	На разделительной	ДО (155) 895 - 960 (65 м)			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 895 - 240 (34,3 м)	
	1-я от осевой			15 895 - 240 (34,3 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=34,3		0=1	

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
263+895 - 264+240

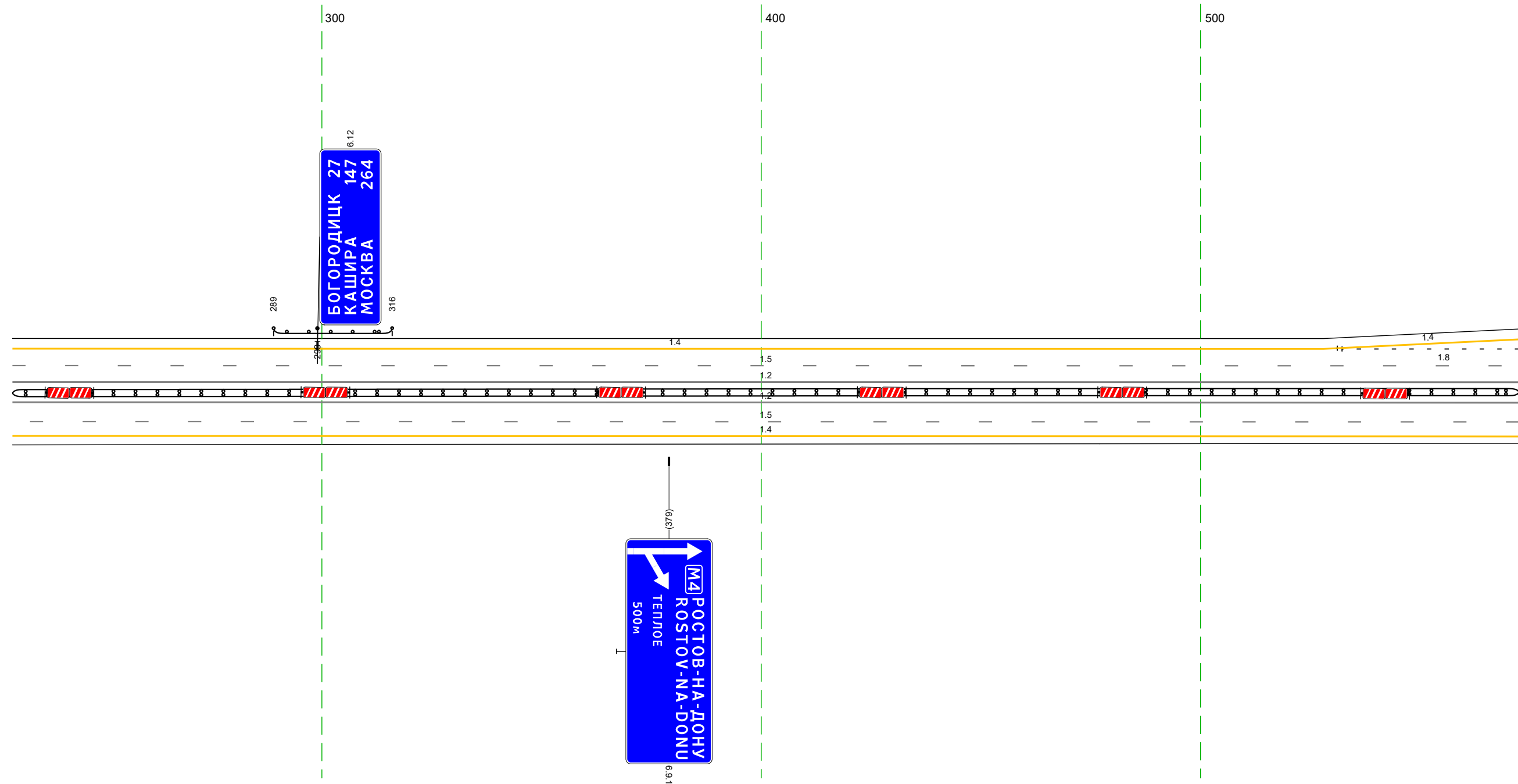


Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 895 - 240 (34,3 м)
	1-я от осевой			12 895 - 240 (34,3 м)
	2-я от осевой			15 895 - 240 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (155) 895 - 960 (65 м)		ДО (155) 959 - 240 (280 м)
	На обочине	ДО (155) 895 - 944 (49 м)	ДО (153) 943 - 081 (137 м)	
Тротуары справа				

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (15) 289 - 316 (27 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 528 3 м
	2-я от осевой	14 230 - 528 (298 м)
	1-я от осевой	15 230 - 573 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 a=1

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 264+230 - 264+573

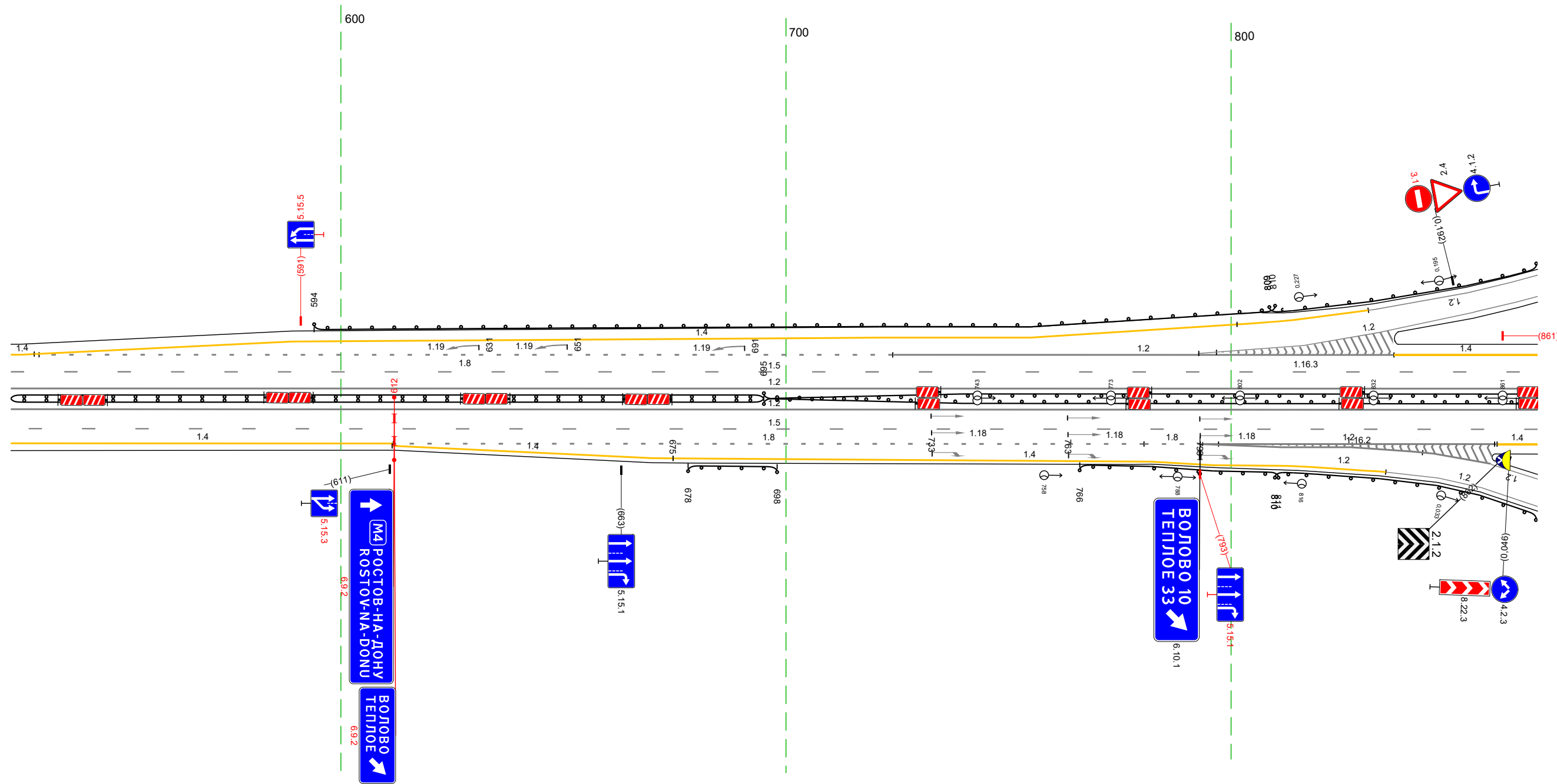


20 м

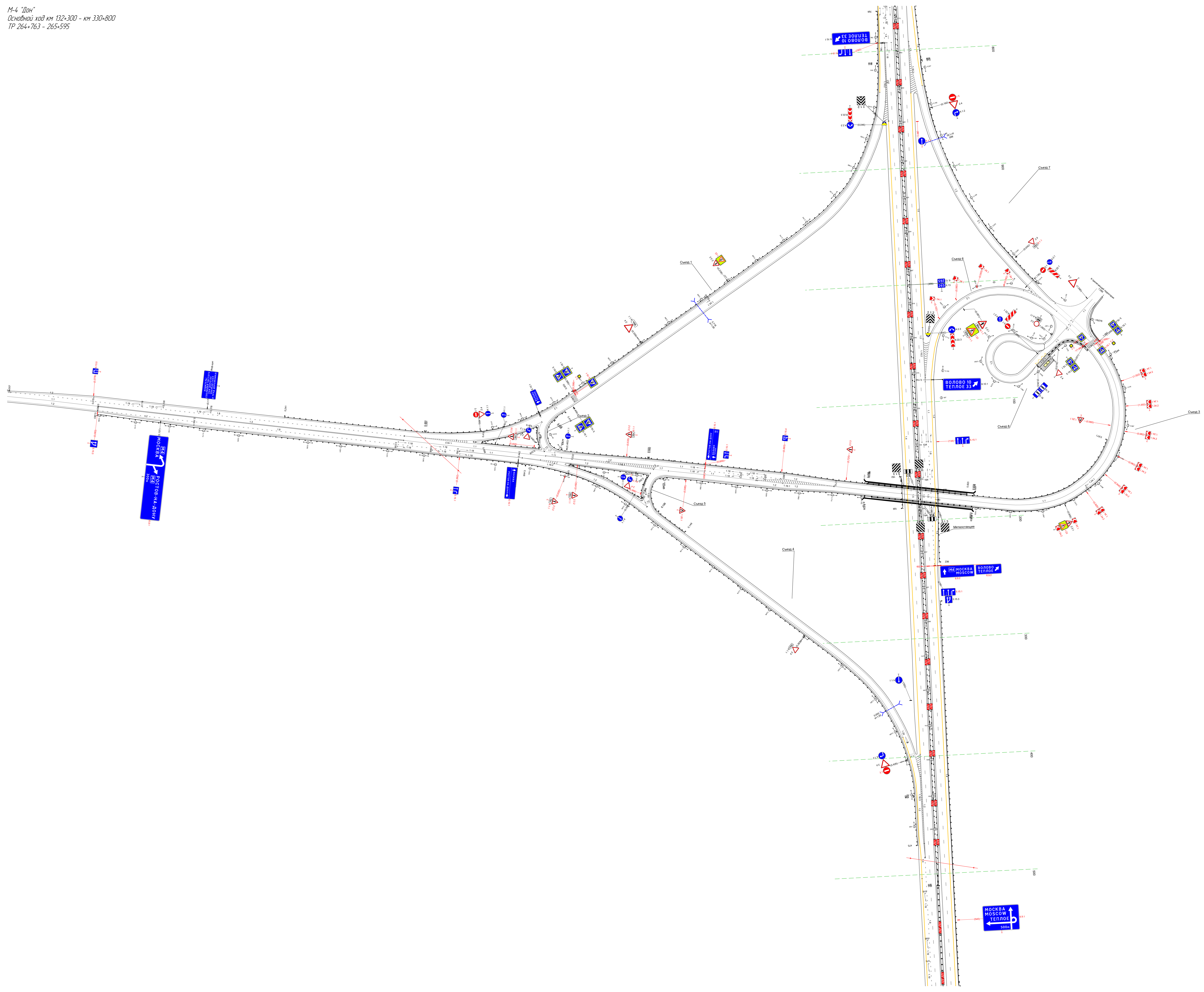
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 230 - 573 (343 м)
	1-я от осевой	12 230 - 573 (343 м)
	2-я от осевой	15 230 - 573 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 230 - 573 (343 м)
	На обочине	10 (15) 230 - 573 (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО (153) 594 - 812 (216 м)			
	На разделительной					ДО (156) 695 - 869 (174 м)	
	3-я от осевой	14 526 - 531 (5 м)		14 531 - 805 (274 м)			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 526 - 528 (2 м)		18 532 - 724 (192 м)		12 724 - 837 (113 м)	14 837 - 869 (32 м)
	1-я от осевой	14 526 - 528 (2 м)			15 526 - 869 (343 м)		
Элементы в плане							
Продольный профиль			L=343			a=1	

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
264+526 - 264+869

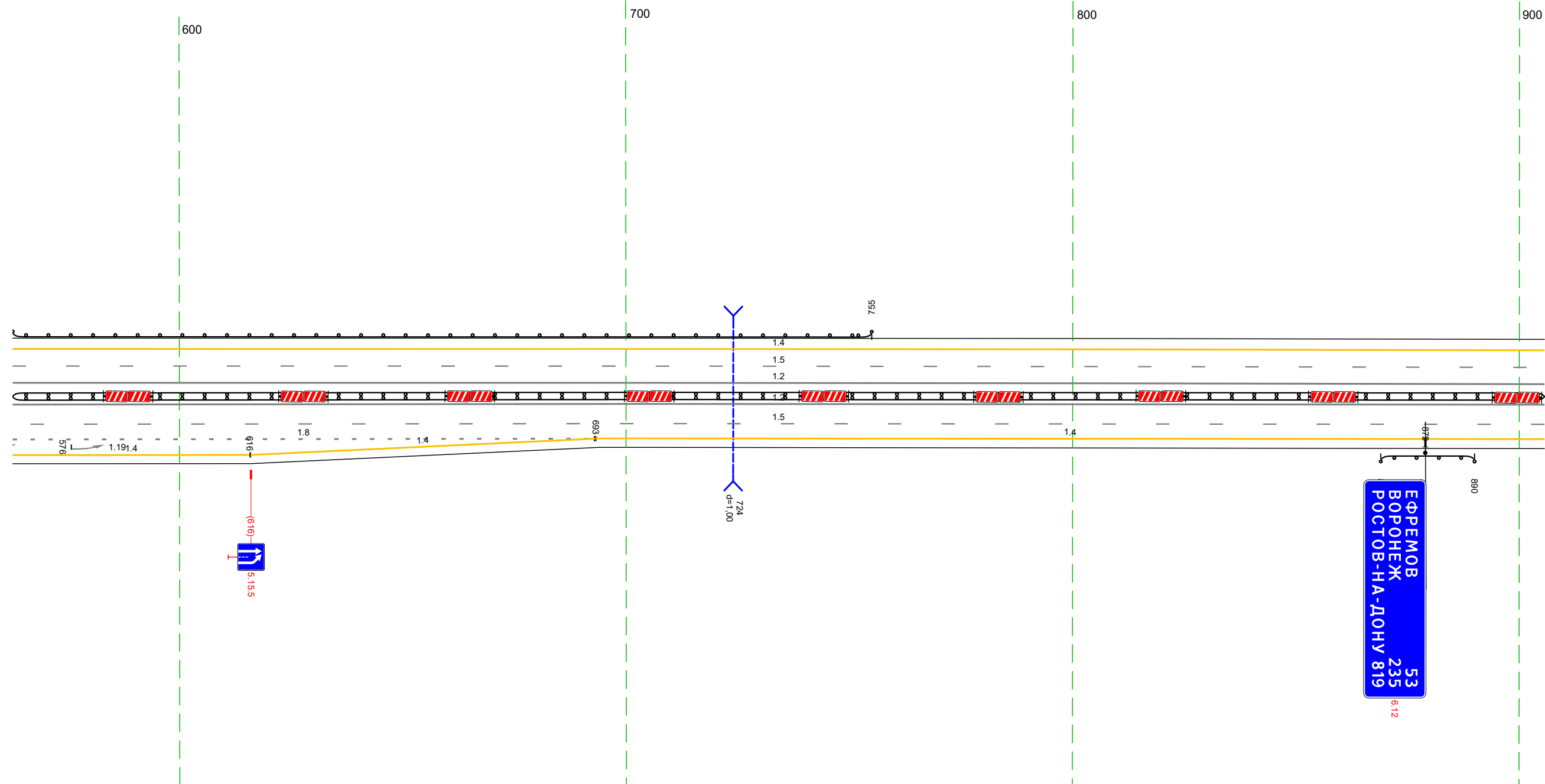


Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 526 - 869 (343 м)			
	1-я от осевой			12 526 - 869 (343 м)			
	2-я от осевой			15 526 - 869 (343 м)			
	3-я от осевой	14 526 - 612 (86 м)		18 612 - 780 (169 м)	18 780 - 793 (13 м)	12 793 - 860 (67 м)	14 860 - 869 (9 м)
	4-я от осевой		14 612 - 675 (63 м)	14 675 - 782 (107 м)	12 793 - 827 (34 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДО (155) 526 - 695 (169 м)		ДО (155) 695 - 869 (174 м)		
	На обочине			ДО (153) 678 - 698 (20 м)	ДО (153) 766 - 811 (45 м)		
Тротуары справа							



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (193) 563 - 755 (192 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 563 - 906 (343 м)
	1-я от осевой	15 563 - 906 (343 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R=45461 L=1895

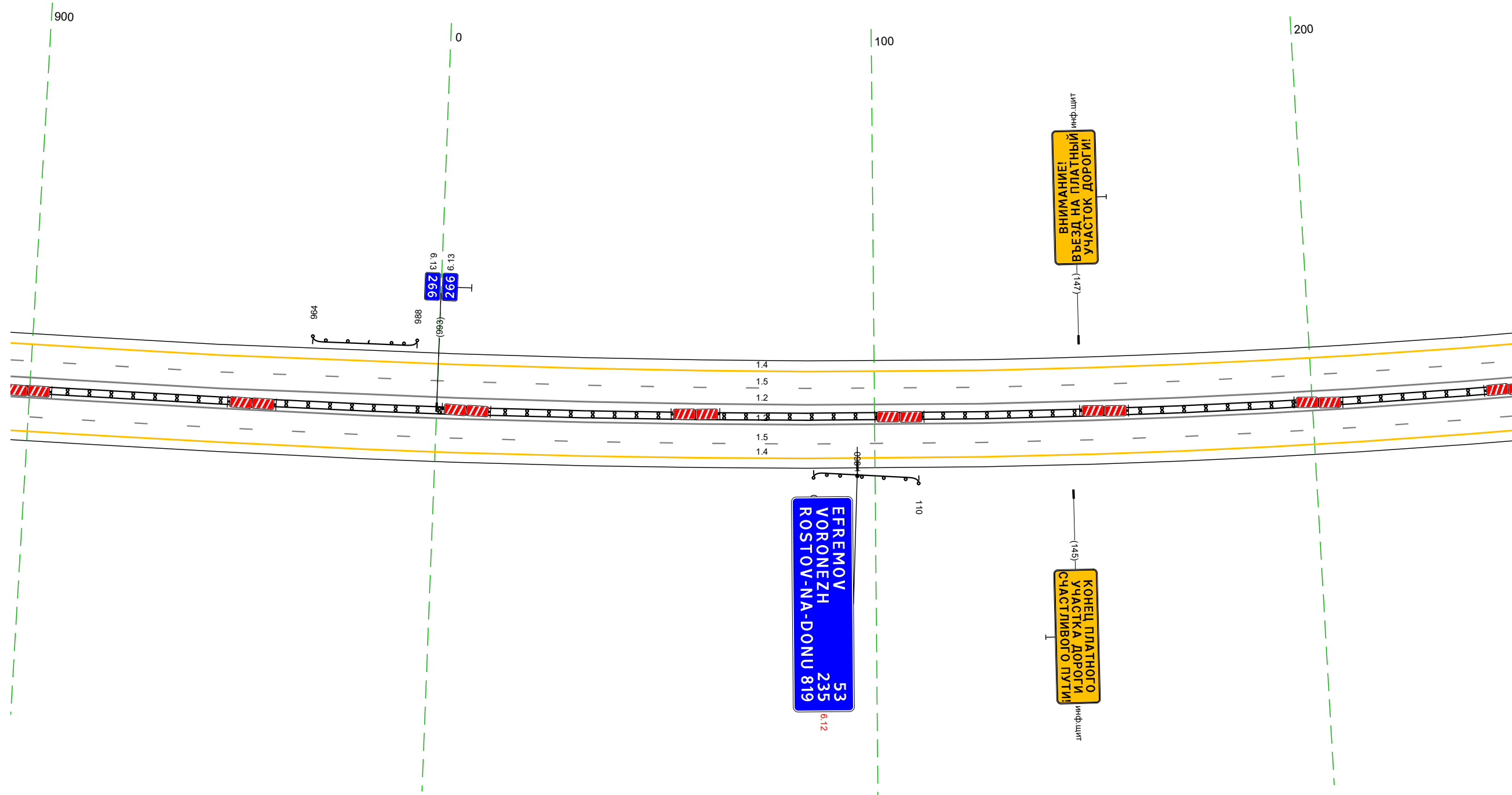
М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
265+563 - 265+906



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 563 - 906 (343 м)
	1-я от осевой	12 563 - 906 (343 м)
	2-я от осевой	15 563 - 906 (343 м)
	3-я от осевой	14 694 - 906 (212 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (193) 563 - 906 (343 м)
	На обочине	Д0 (193) 869 - 890 (21 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО 155) 964 - 988 (24 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 896 - 246 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 896 - 246 (34,3 м)
Элементы в плане		R=2127, L=790
Продольный профиль		R=45461, L=1895

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
265+896 - 266+246

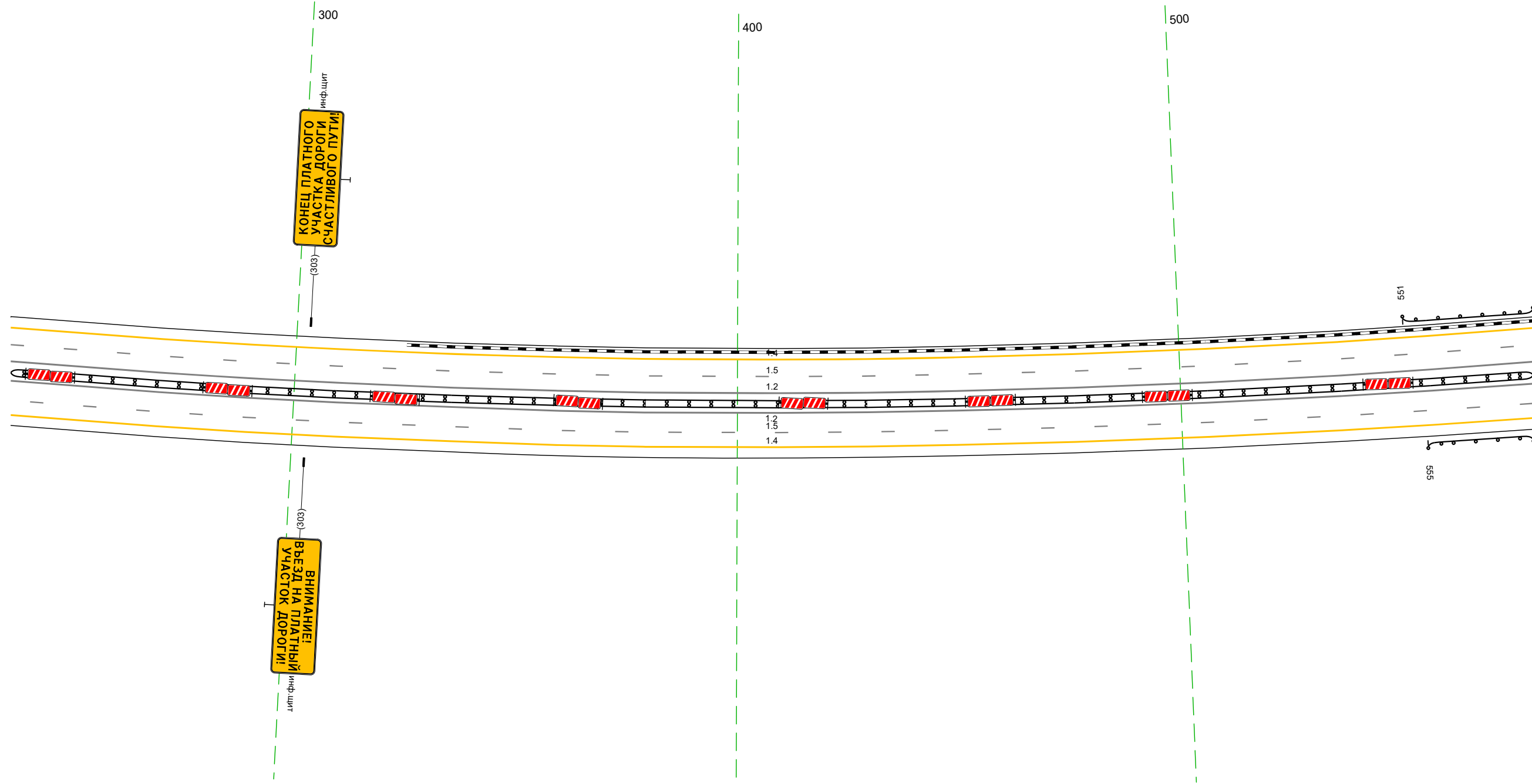


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 896 - 246 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 896 - 246 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 896 - 246 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 896 - 246 (34,3 м)
	На обочине	ЛО 155) 896 - 246 (34,3 м)
Тротуары справа		ЛО 155) 896 - 110 (24 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 236 - 580 (344 м)
	1-я от осевой	15 236 - 580 (344 м)
Элементы в плане		R=2127, L=790
Продольный профиль		R=45461, L=1895

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
266+236 - 266+580

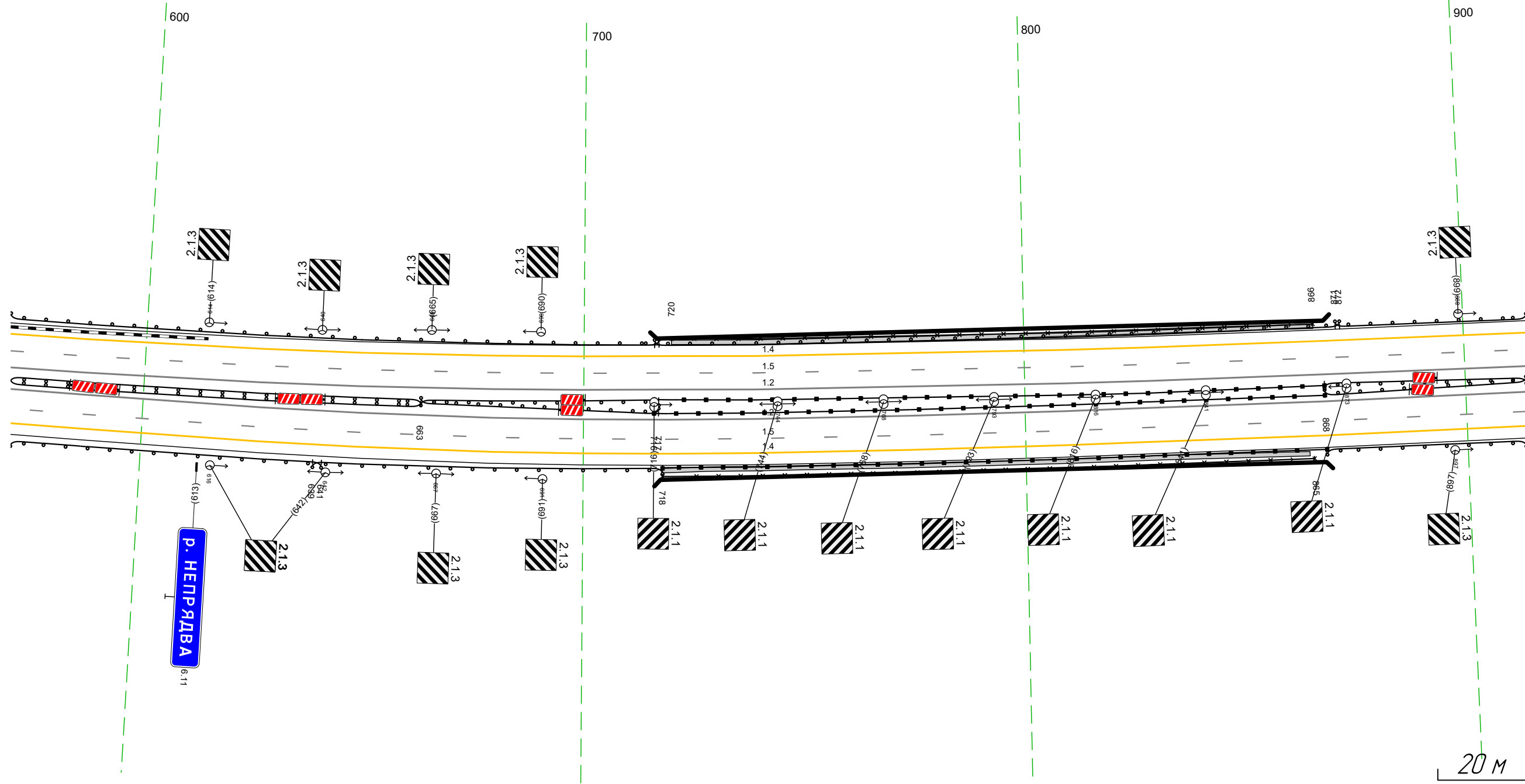


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 236 - 580 (344 м)
	1-я от осевой	12 236 - 580 (344 м)
	2-я от осевой	15 236 - 580 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 236 - 580 (344 м)
	На обочине	10 (15) 236 - 580 (344 м)
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева		720 - 866, (146 м), а/в ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (153) 570 - 717, (147 м)
	На разделительной	МО (155) 716 - 872, (156 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 570 - 914, (344 м)
	1-я от осевой	15 570 - 914, (344 м)
Элементы в плане		R=2127, L=790
Продольный профиль		R=45461, L=1895

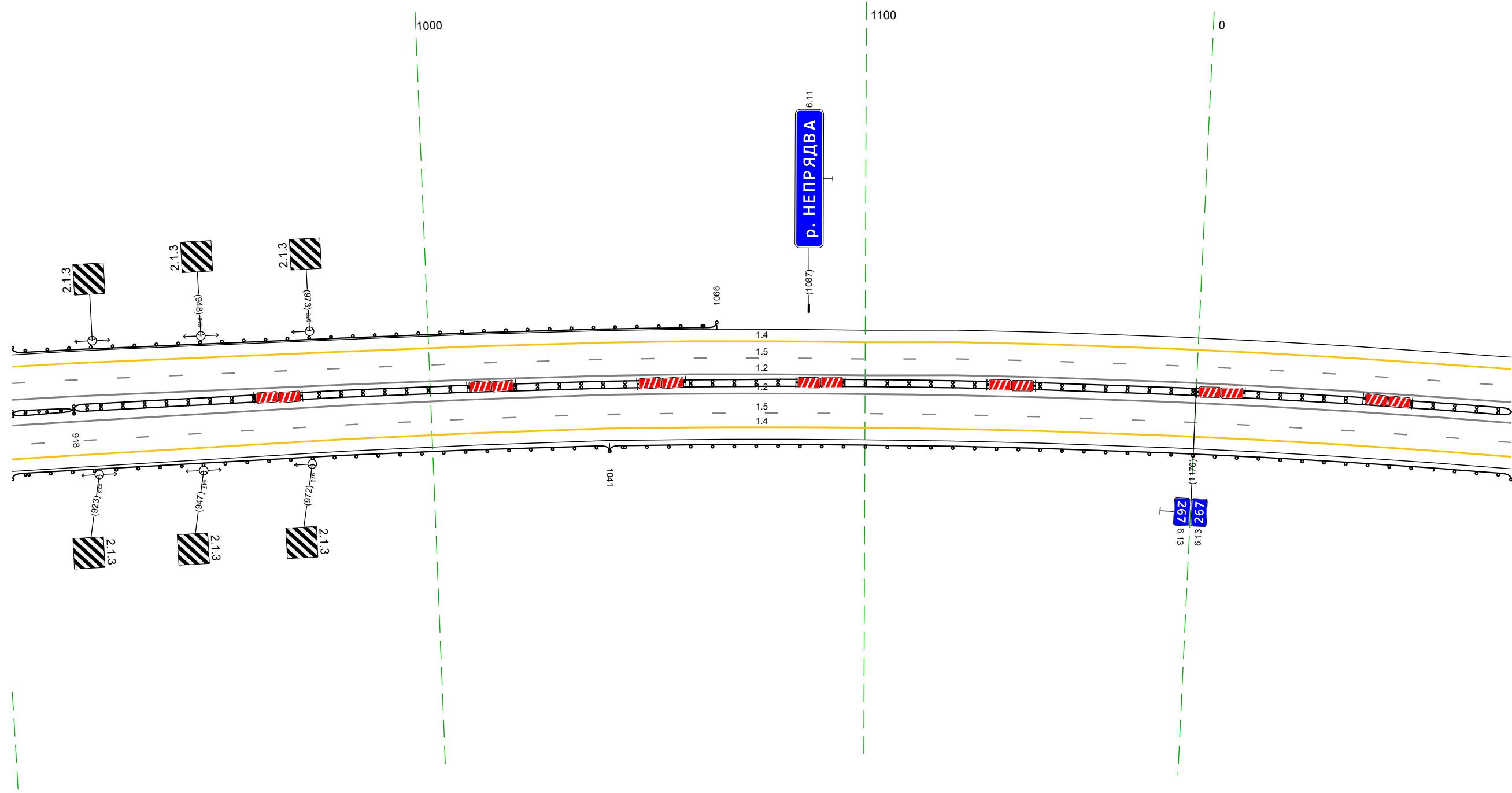
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 266+570 - 266+914



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 570 - 914, (344 м)
	1-я от осевой	12 570 - 914, (344 м)
	2-я от осевой	15 570 - 914, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (155) 570 - 663, (93 м)
		МО (156) 716 - 868, (152 м)
	На обочине	ДО (155) 663 - 717, (54 м)
		МО (156) 716 - 868, (152 м)
Тротуары справа	ДО (153) 570 - 641, (71 м)	
		МО (156) 716 - 868, (150 м)
		718 - 864, (146 м), а/в ш 10 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 153 904 - 1066 (162 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 904 - 072 (345 м)	
	1-я от осевой	15 904 - 072 (345 м)	
Элементы в плане			R=2276, L=1236
Профильный профиль			R=45461, L=1895

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
266+904 - 267+072

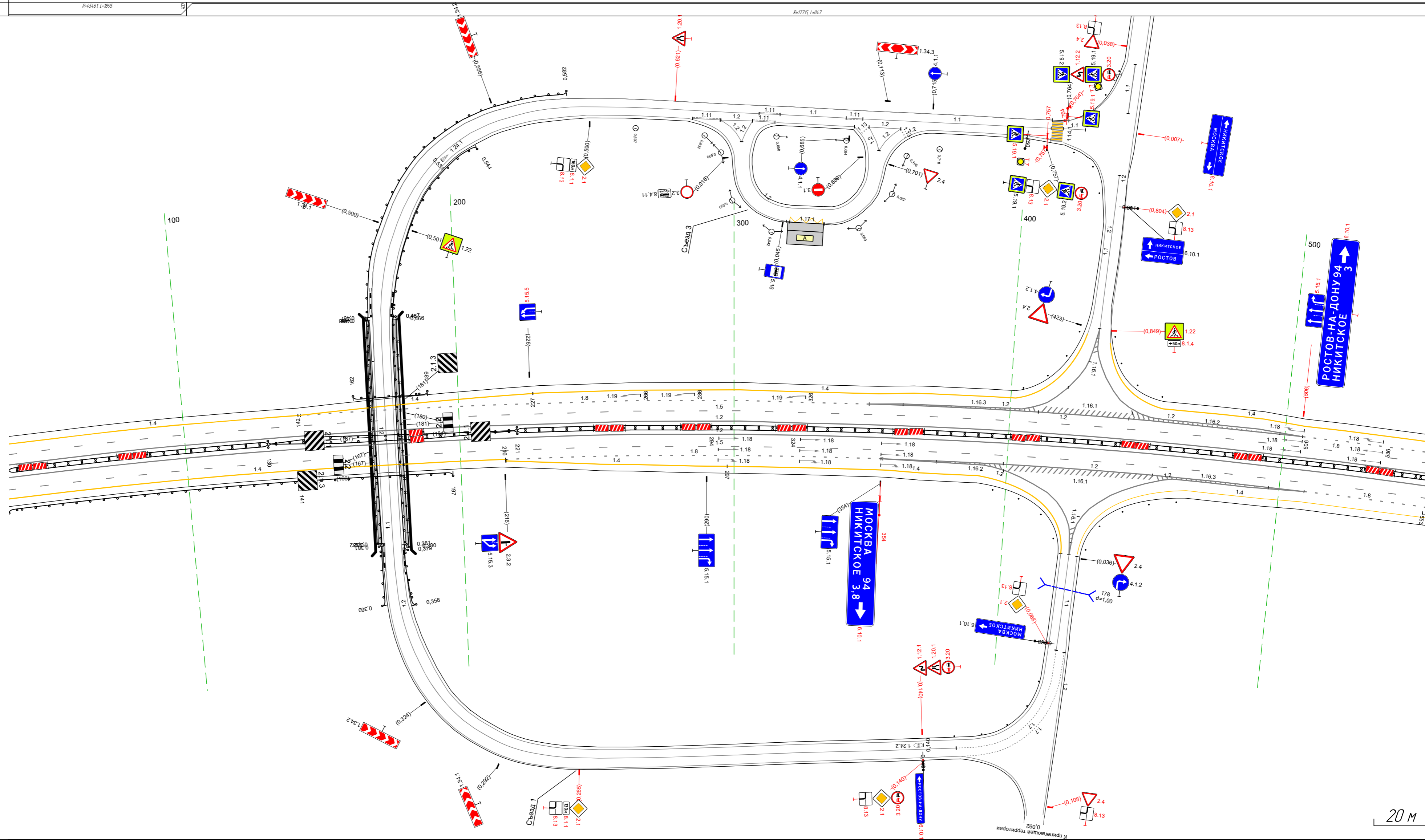


Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 904 - 072 (345 м)
	1-я от осевой		12 904 - 072 (345 м)
	2-я от осевой		15 904 - 072 (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 153 904 - 918 (14 м)	ДО 153 918 - 072 (330 м)
	На обочине	ДО 153 904 - 918 (14 м)	ДО 153 1041 - 072 (1207 м)
Тротуары справа		ДО 153 904 - 1041 (137 м)	

20 М

Тротуары съезда				ДЮ 150 162 - 189 (27 м)		Стандарты (Пит. шаг 10.0м) 388 - 408		Стандарты (Пит. шаг 10.0м) 445 - 469	
Дорожные ограждения и направляющие устройства съезда		На обочине							
		На разделительной							
Дорожная разметка съезда		4-я от осевой		14 42 - 221 (85 м)		14 227 - 352 (125 м)		14 349 - 471 (122 м)	
		3-я от осевой						14 457 - 508 (56 м)	
		2-я от осевой		14 025 - 142 (117 м)		18 143 - 349 (206 м)		12 349 - 451 (102 м)	
		1-я от осевой				15 025 - 554 (529 м)		18 507 - 554 (47 м)	
Элементы в плане				R-2270, L-1236		R-1775, L-847			
Продольный профиль		R-4541, L-1895							

М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
ТР 267+036 - 267+554

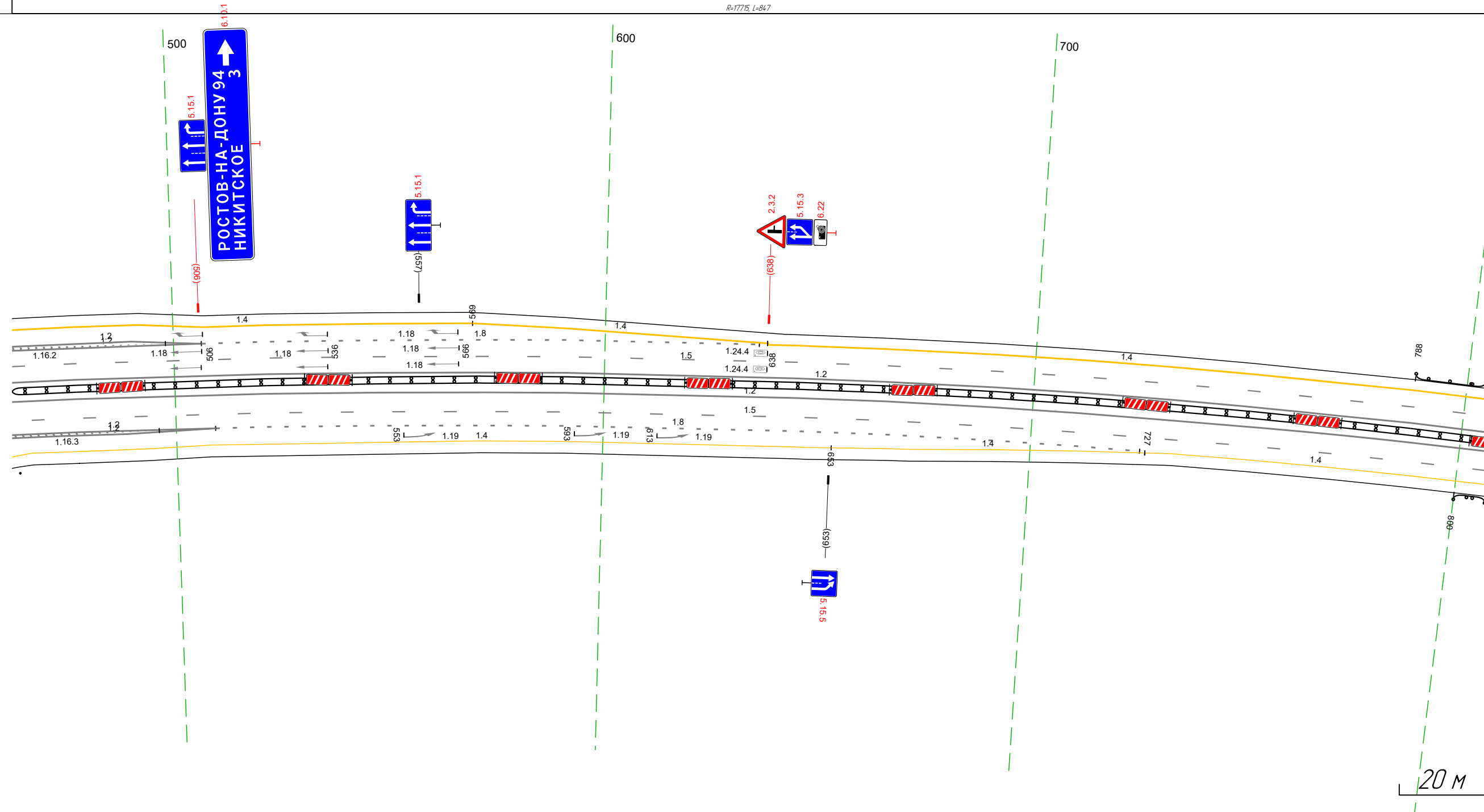


Дорожная разметка съезда	Осевая линия			12 025 - 554 (529 м)		12 354 - 408 (46 м)		12 355 - 508 (155 м)		18 509 - 554 (45 м)	
	1-я от осевой			12 025 - 554 (529 м)						14 508 - 554 (46 м)	
	2-я от осевой	14 025 - 216 (191 м)		18 216 - 355 (139 м)		14 297 - 355 (59 м)		12 355 - 408 (46 м)		14 457 - 508 (56 м)	
	3-я от осевой			14 216 - 297 (81 м)				12 457 - 508 (56 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства съезда	На разделительной	ДЮ 150 025 - 180 (155 м)		ДЮ 150 130 - 221 (91 м)		ДЮ 150 221 - 554 (333 м)					
	На обочине	ДЮ 150 141 - 197 (56 м)									
Тротуары съезда											

20 М

Тротуары слева										ДО 153 788 - 806, (18 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 462 - 507, (45 м)										
	3-я от осевой	12 462 - 506, (44 м)	14 507 - 569, (62 м)									
		12 462 - 506, (44 м)										
	2-я от осевой					18 507 - 636, (129 м)					14 638 - 806, (168 м)	
1-я от осевой							15 462 - 806, (344 м)					
Элементы в плане		R=2276, L=1236										
Продольный профиль		R=17715, L=847										

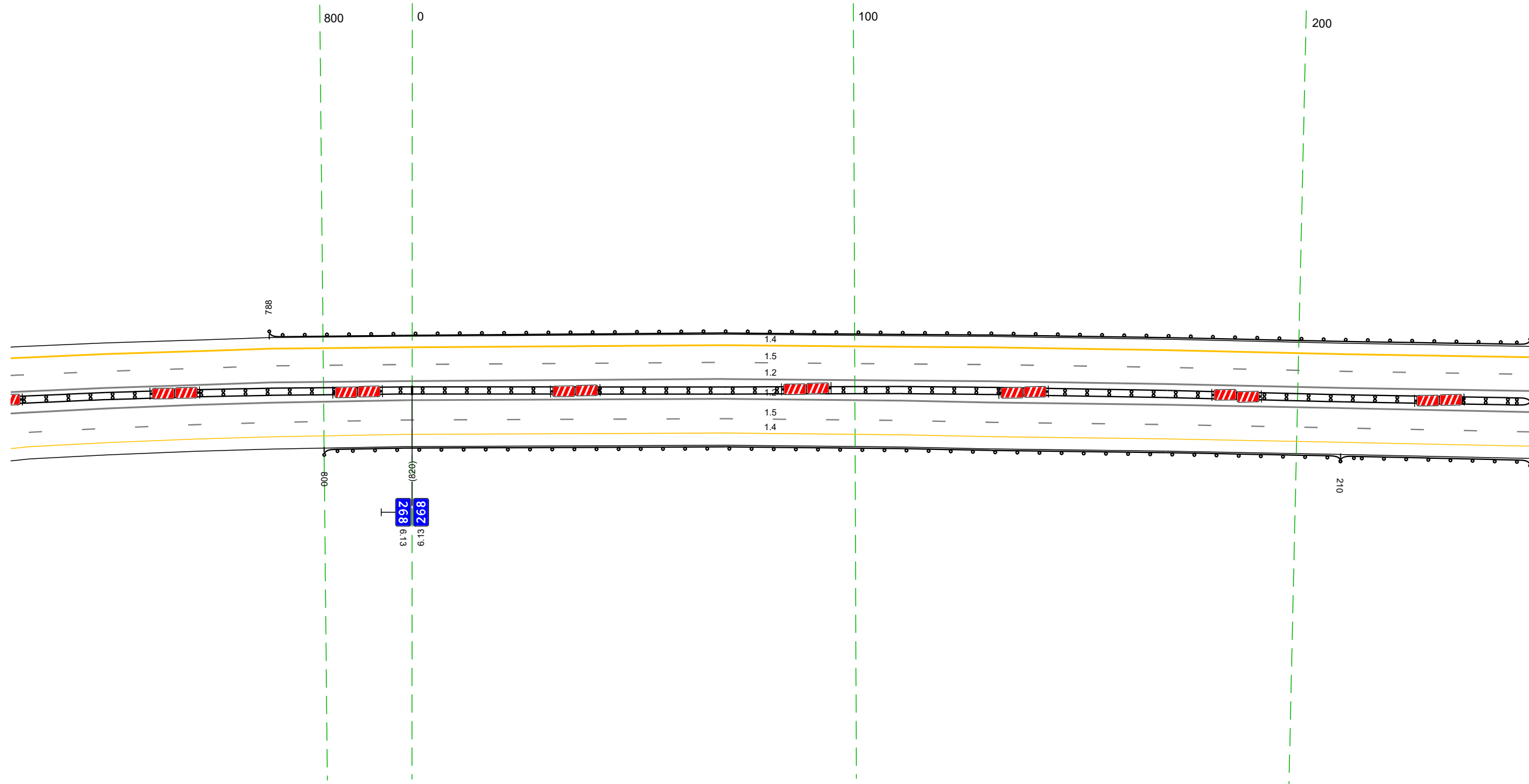
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 267+462 - 267+806



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 462 - 806, (344 м)							
	1-я от осевой			12 462 - 806, (344 м)							
	2-я от осевой			15 462 - 806, (344 м)							
	3-я от осевой			18 509 - 726, (216 м)						14 733 - 806, (73 м)	
				14 508 - 653, (145 м)				14 653 - 727, (73 м)		14 727 733 (6 м)	
4-я от осевой	14 466 - 508, (42 м)										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 153 462 - 806, (344 м)									
	На обочине										
Тротуары справа											

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 143 788 - 253 (285 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 729 - 253 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 729 - 253 (34,3 м)
Элементы в плане		R=2276, L=1236
Продольный профиль		R=17715, L=847 R=25489, L=509

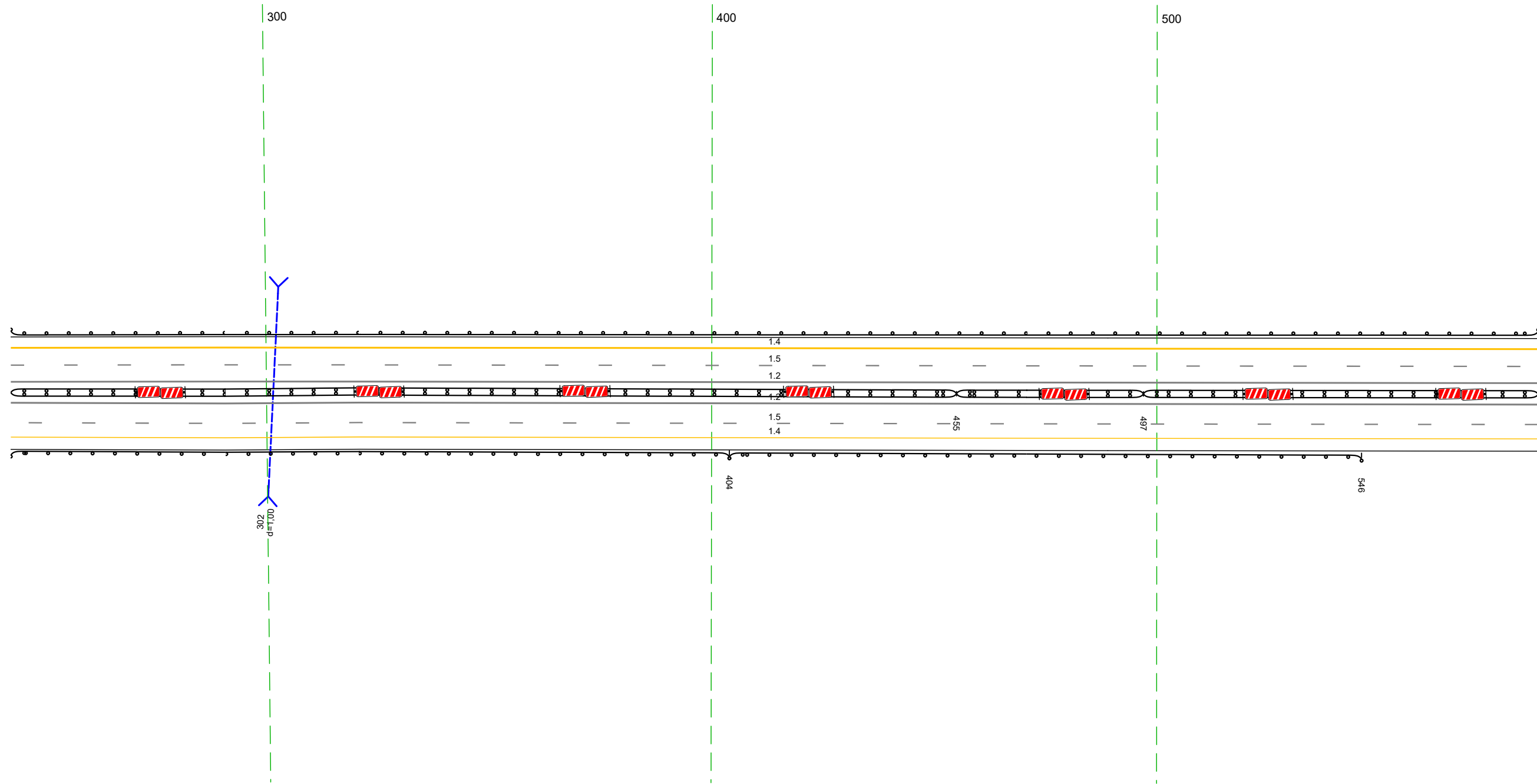
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 267+729 - 268+253



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 729 - 253 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 729 - 253 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 729 - 253 (34,3 м)
	3-я от осевой	14 733 - 253 (34,0 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 151 729 - 253 (34,3 м)
	На обочине	Д0 153 800 - 210 (230 м) Д0 151 210 - 253 (4,3 м)
Тротуары справа		

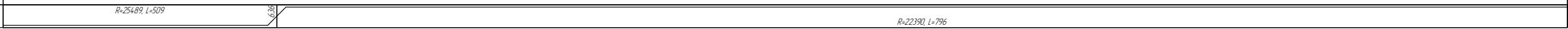
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 243 - 586, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 243 - 586, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 243 - 586, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2276, L=1236
Продольный профиль		R=25489, L=509

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 268+243 - 268+586

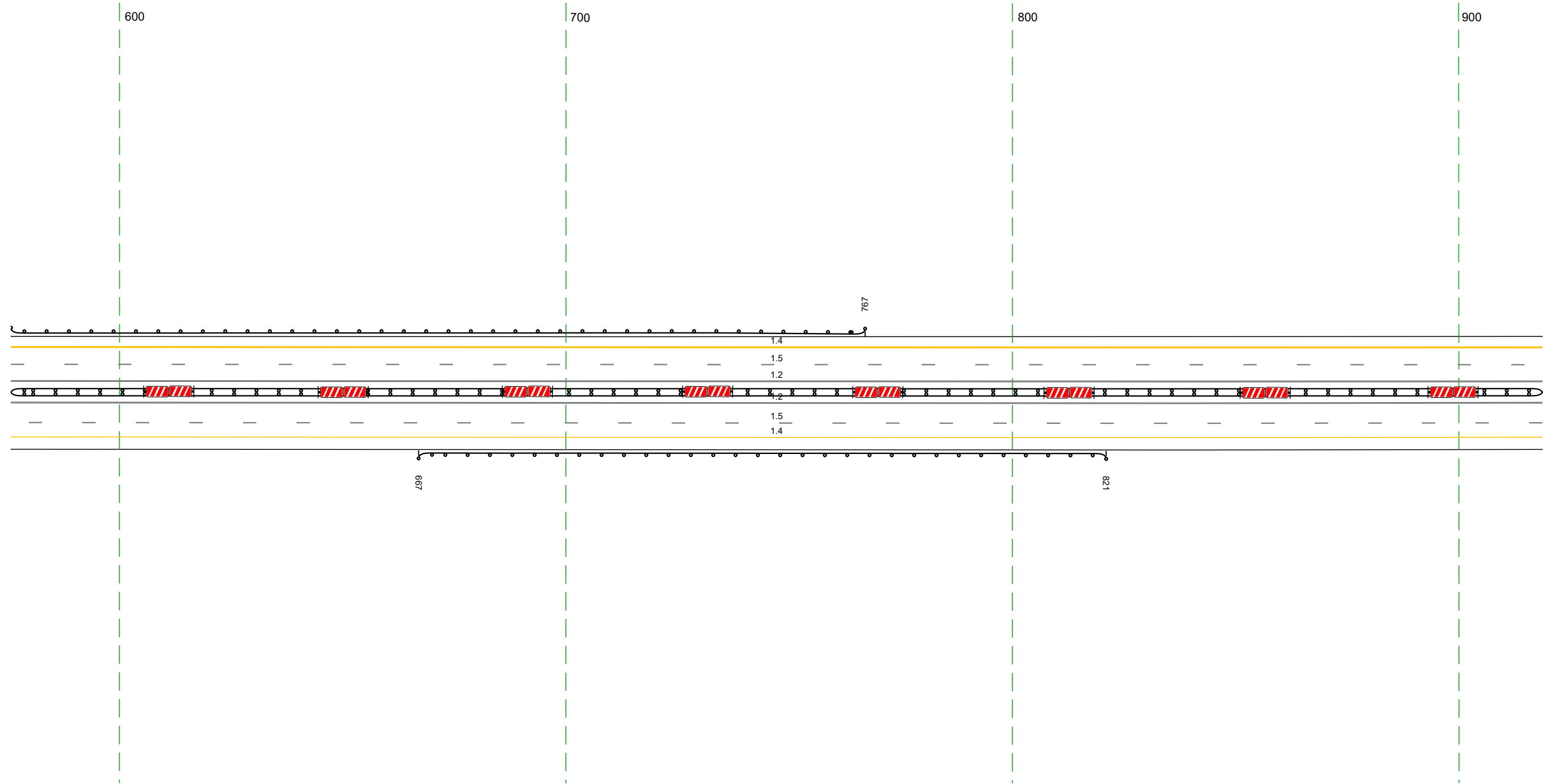


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 243 - 586, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 243 - 586, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 243 - 586, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 193) 243 - 455, (121,2 м)
	На обочине	до 193) 243 - 404, (161 м)
Тротуары справа		до 193) 455 - 497, (42 м)
		до 193) 404 - 546, (142 м)
		до 193) 497 - 586, (89 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (191) 576 - 767 (191 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 576 - 919 (343 м)
	1-я от осевой	15 576 - 919 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25489, L=509  R=22390, L=796

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 268+576 - 268+919

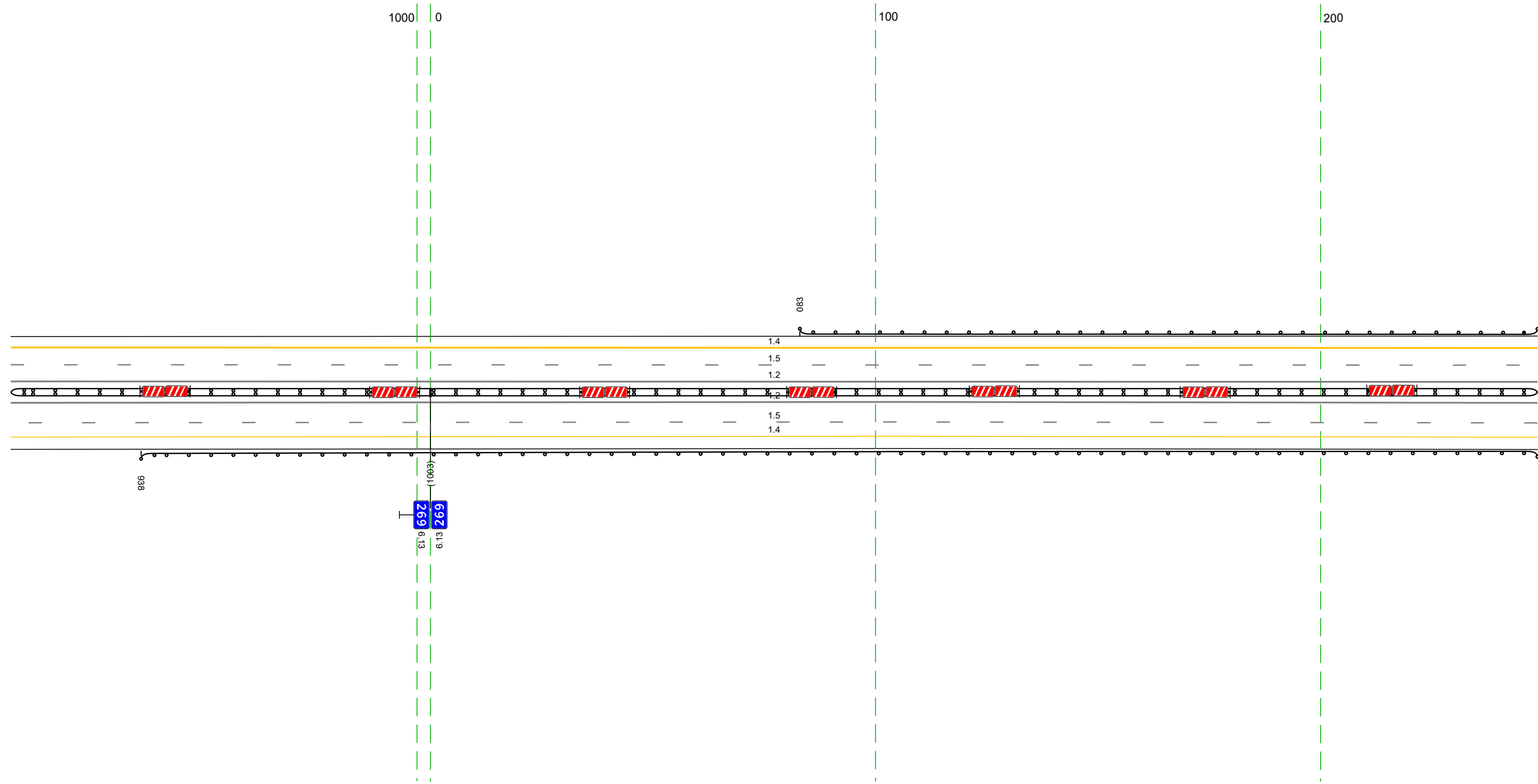


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 576 - 919 (343 м)
	1-я от осевой	12 576 - 919 (343 м)
	2-я от осевой	15 576 - 919 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 576 - 919 (343 м)
	На обочине	Д0 (191) 576 - 919 (343 м) Д0 (191) 667 - 821 (154 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (153) 083 - 249, (166 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 909 - 249, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 909 - 249, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22390, L=796

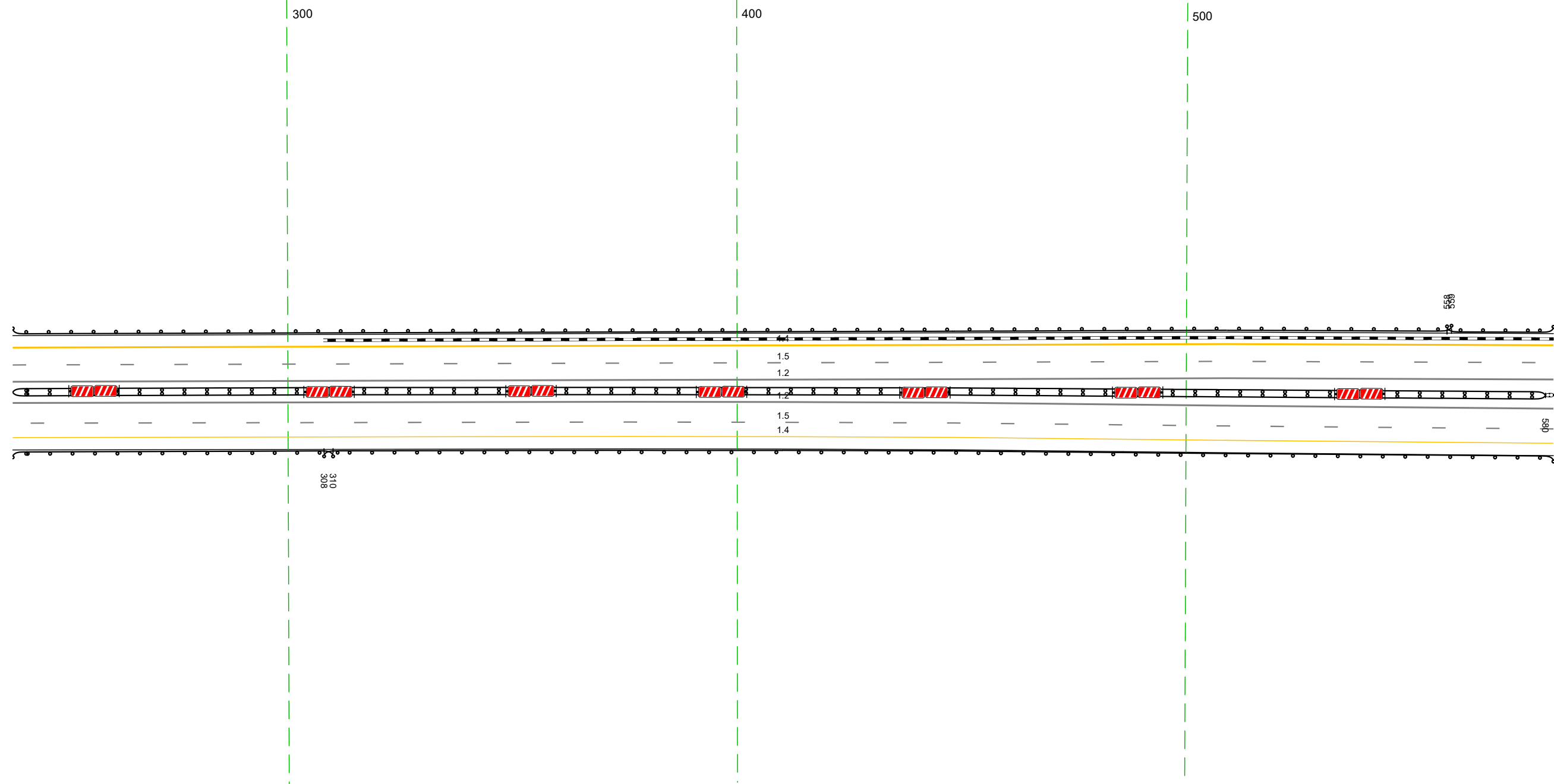
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 268+909 - 269+249



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 909 - 249, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 909 - 249, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 909 - 249, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 909 - 249, (34,3 м)
	На обочине	Д0 (153) 938 - 249, (34 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (153) 239 - 559 (320 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 239 - 582 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 239 - 582 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22390, L=796 R=13587, L=571

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 269+239 - 269+582

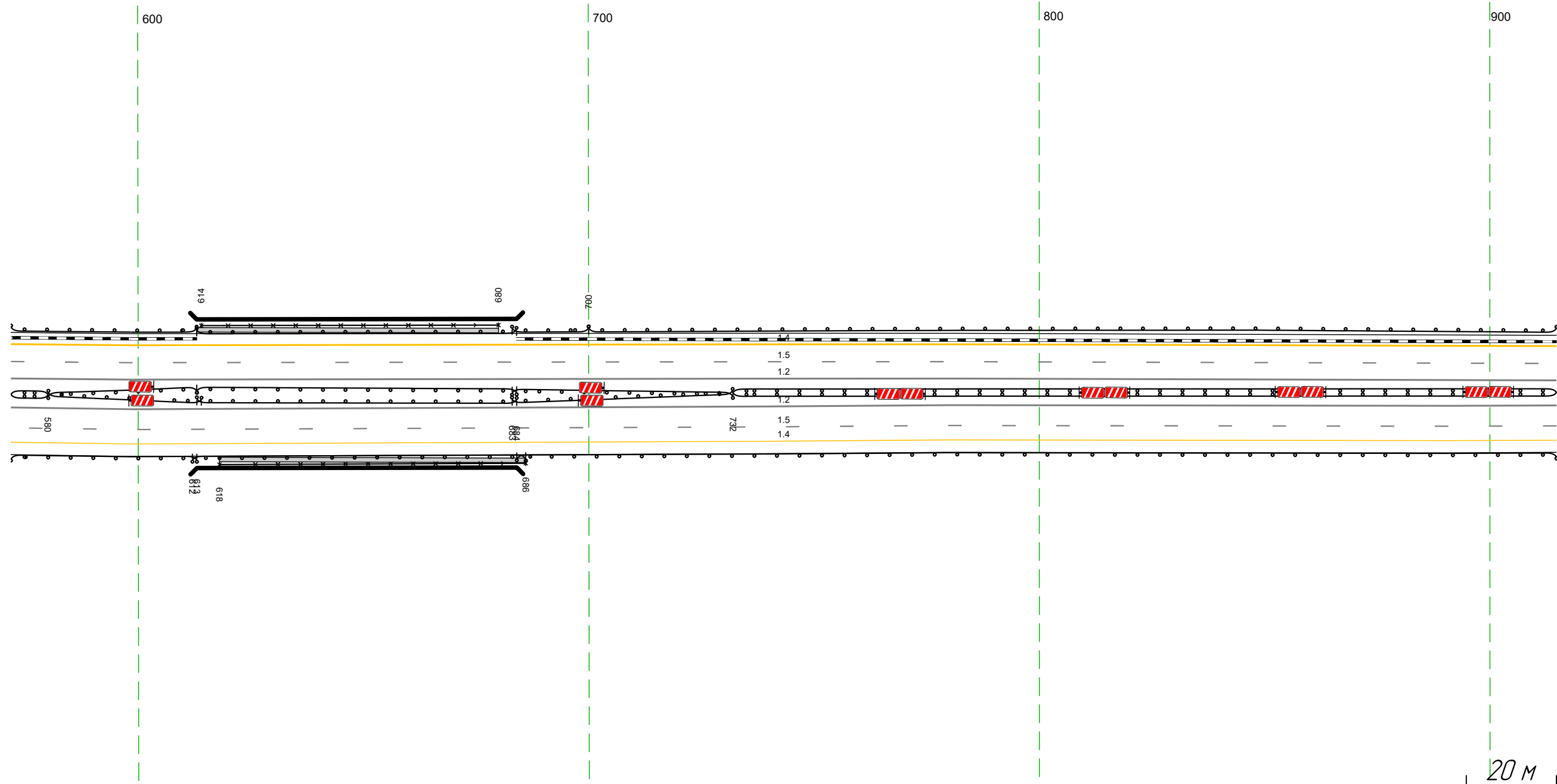


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 239 - 582 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 239 - 582 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 239 - 582 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 239 - 582 (34,3 м)
	На обочине	ДП (153) 239 - 580 (34,1 м)
Тротуары справа		ДП (153) 308 - 582 (274 м)

Тротуары слева		613 - 680, 167 м, а/д, ш 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (155) 572 - 613, (41 м)	УГО-Л 614 - 680, 166 м МО (155) 613 - 684, 171 м	ДО (155) 683 - 700, 117 м	ДО (153) 700 - 915, 1215 м
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 572 - 915, (34,3 м)			
	1-я от осевой	15 572 - 915, (34,3 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=13587, L=571			

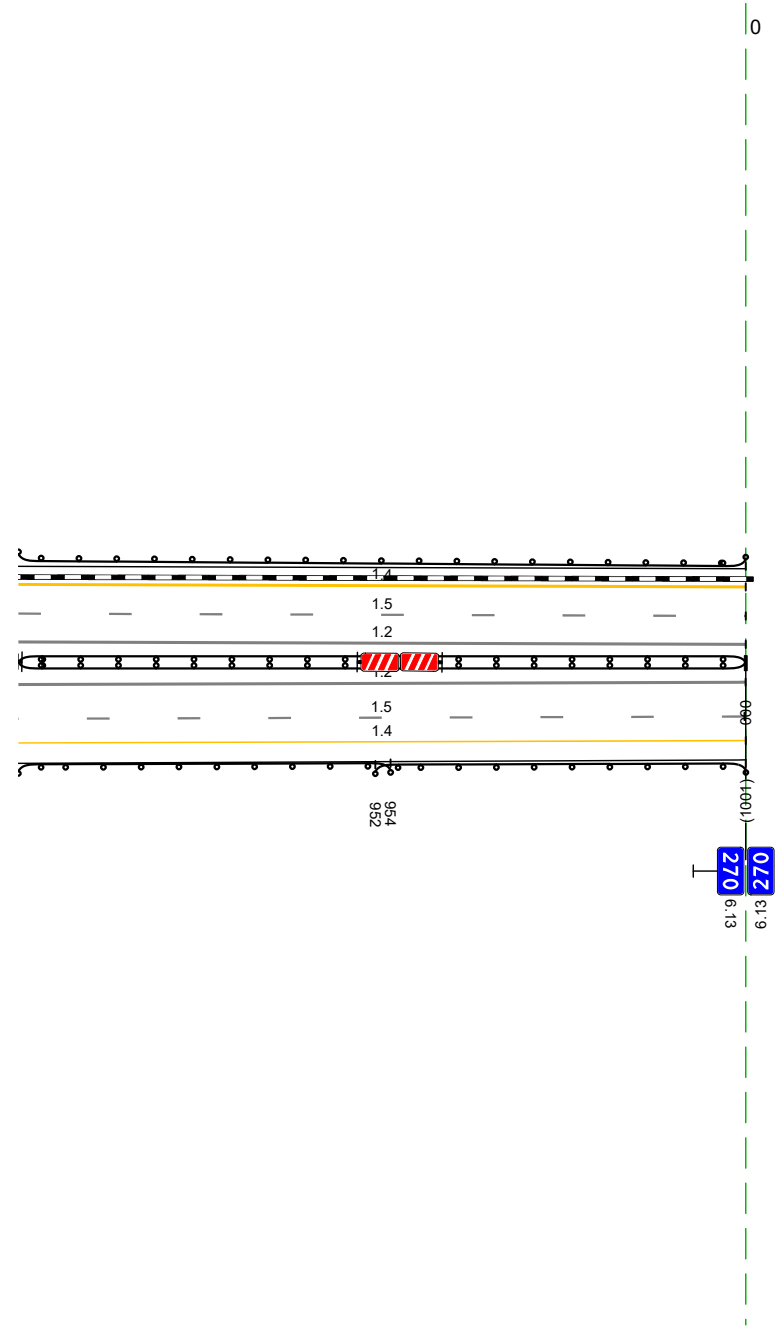
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 269+572 - 269+915



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 572 - 915, (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 572 - 915, (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 572 - 915, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (155) 572 - 580, 18 м	ДО (155) 580 - 613, (33 м) ДО (155) 580 - 614, (34 м) МО (155) 613 - 684, (71 м) МО (155) 613 - 684, (71 м) ДО (155) 683 - 732, (49 м)
	На обочине	ДО (155) 572 - 613, (41 м)	МО (155) 612 - 686, (74 м) УГО-Л 618 - 686, 168 м ДО (155) 684 - 915, (1231 м)
Тротуары справа		618 - 686, 168 м, а/д, ш 1,0 м	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 (153) 905 - 000, (196 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 905 - 000, (196 м)	
	1-я от осевой	15 905 - 000, (196 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=13587, L=571	0.00

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
269+905 - 270+000

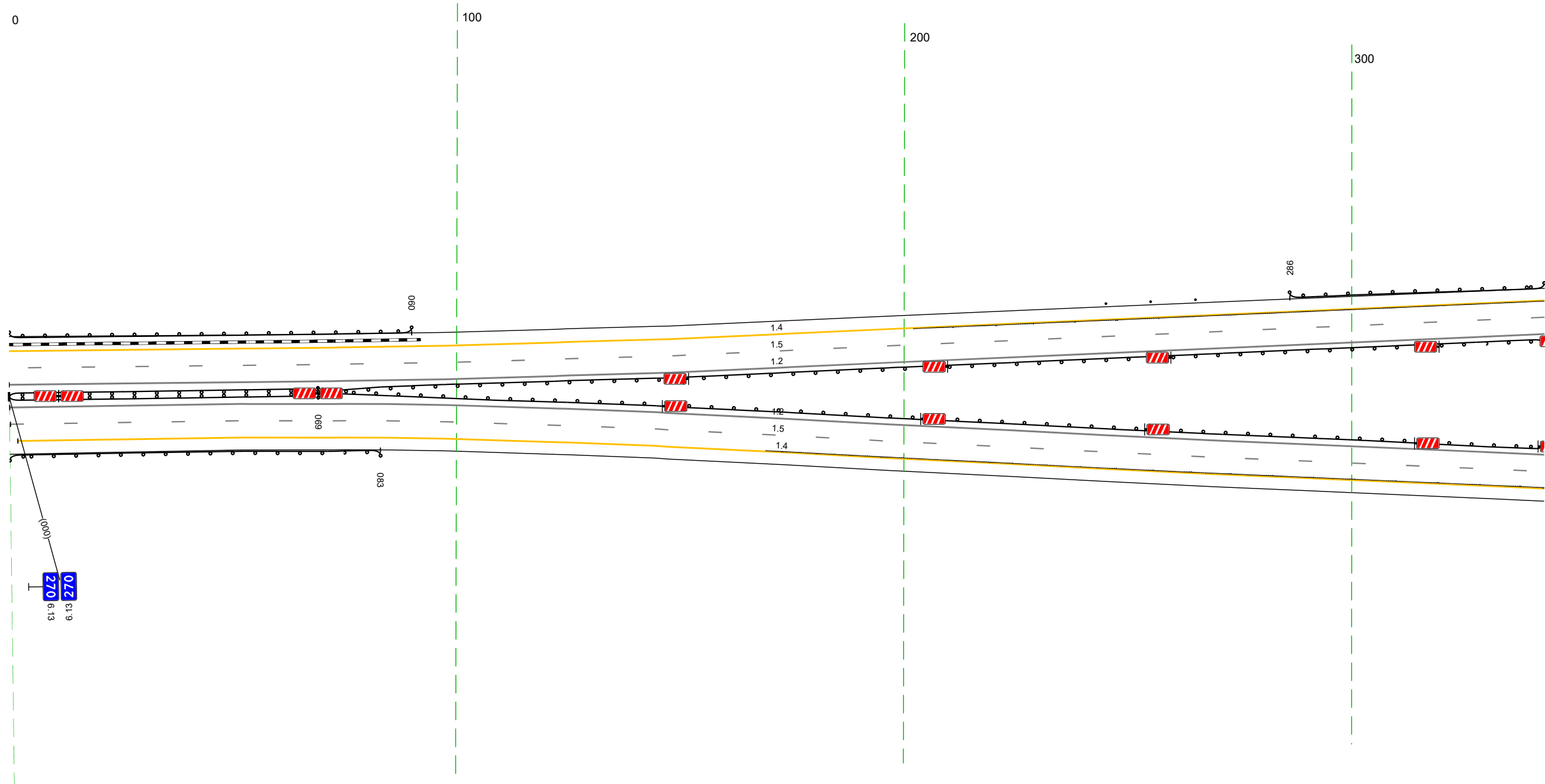


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 905 - 1001, (196 м)	
	1-я от осевой	12 905 - 000, (196 м)	
	2-я от осевой	15 905 - 1001, (196 м)	
		14 905 - 000, (196 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (153) 905 - 000, (196 м)	
	На обочине	Д0 (151) 905 - 954, (49 м)	Д0 (153) 952 - 000, (49 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 15/1 000 - 090, 190 м		СТОЛБИКИ (выт. шаг 10,0 м) 245 - 265	ДО 15/1 286 - 343, 157 м
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 000 - 343, 343 м	ДО 15/1 069 - 343, 1274 м	
	1-я от осевой		15 000 - 343, 343 м		
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=20202 L=670			

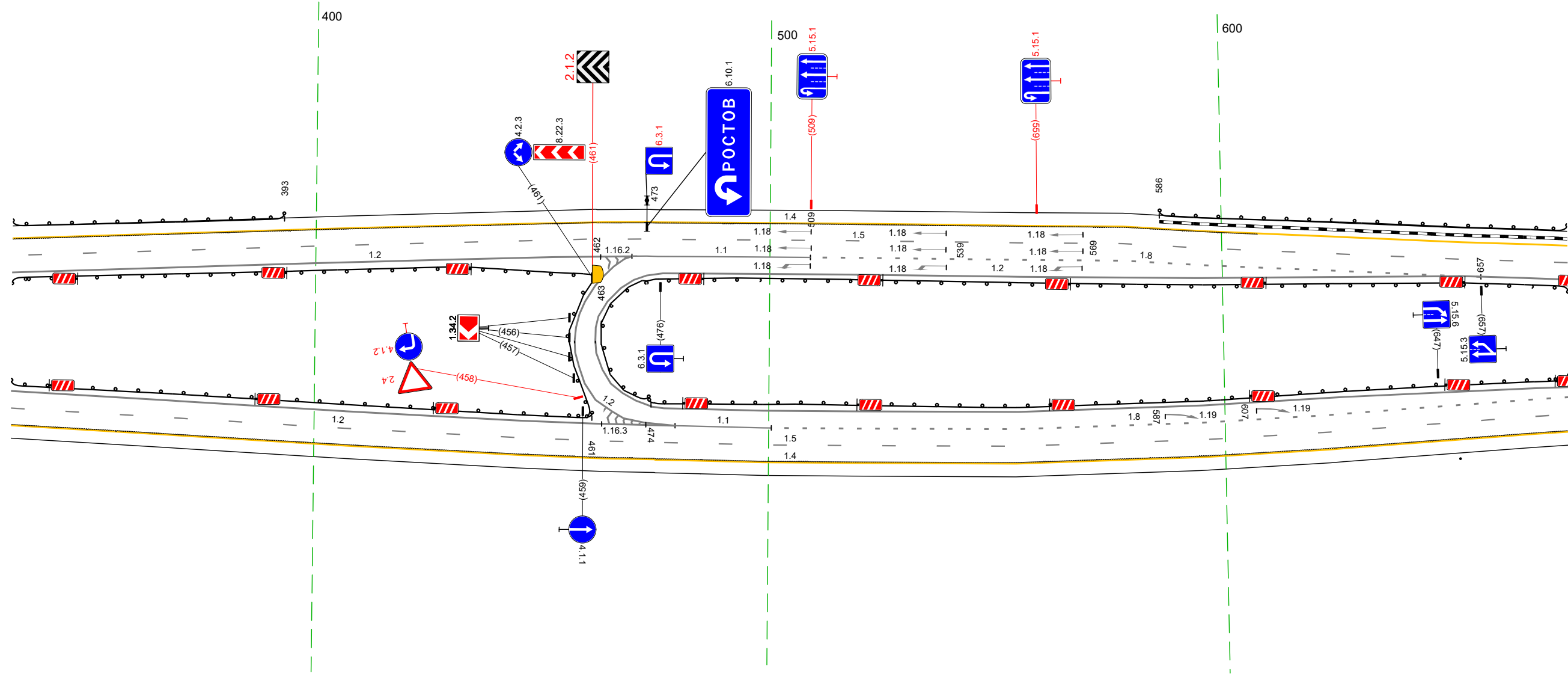
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
270+000-270+343



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 000 - 343, 343 м	
	1-я от осевой		12 000 - 343, 343 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой		15 000 - 343, 343 м	
	На разделительной	ДО 15/1 000 - 069, 169 м	14 002 - 343, 341 м	ДО 15/1 069 - 343, 1274 м
Тротуары справа		ДО 15/1 000 - 083, 183 м		

Тротуары слева						ДП (153) 586 - 676, 190 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (155) 333 - 462, 129 м		ДП (155) 463 - 676, 1213 м			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			14 440 - 653, 1213 м			
	2-я от осевой	14 333 - 440, 1107 м		15 462 - 653, 191 м		14 653 - 676, 123 м	
	1-я от осевой	15 333 - 462, 129 м		11 470 - 509, 139 м		18 509 - 653, 144 м	
Элементы в плане							
Продольный профиль				R-20202, L=670		19734	

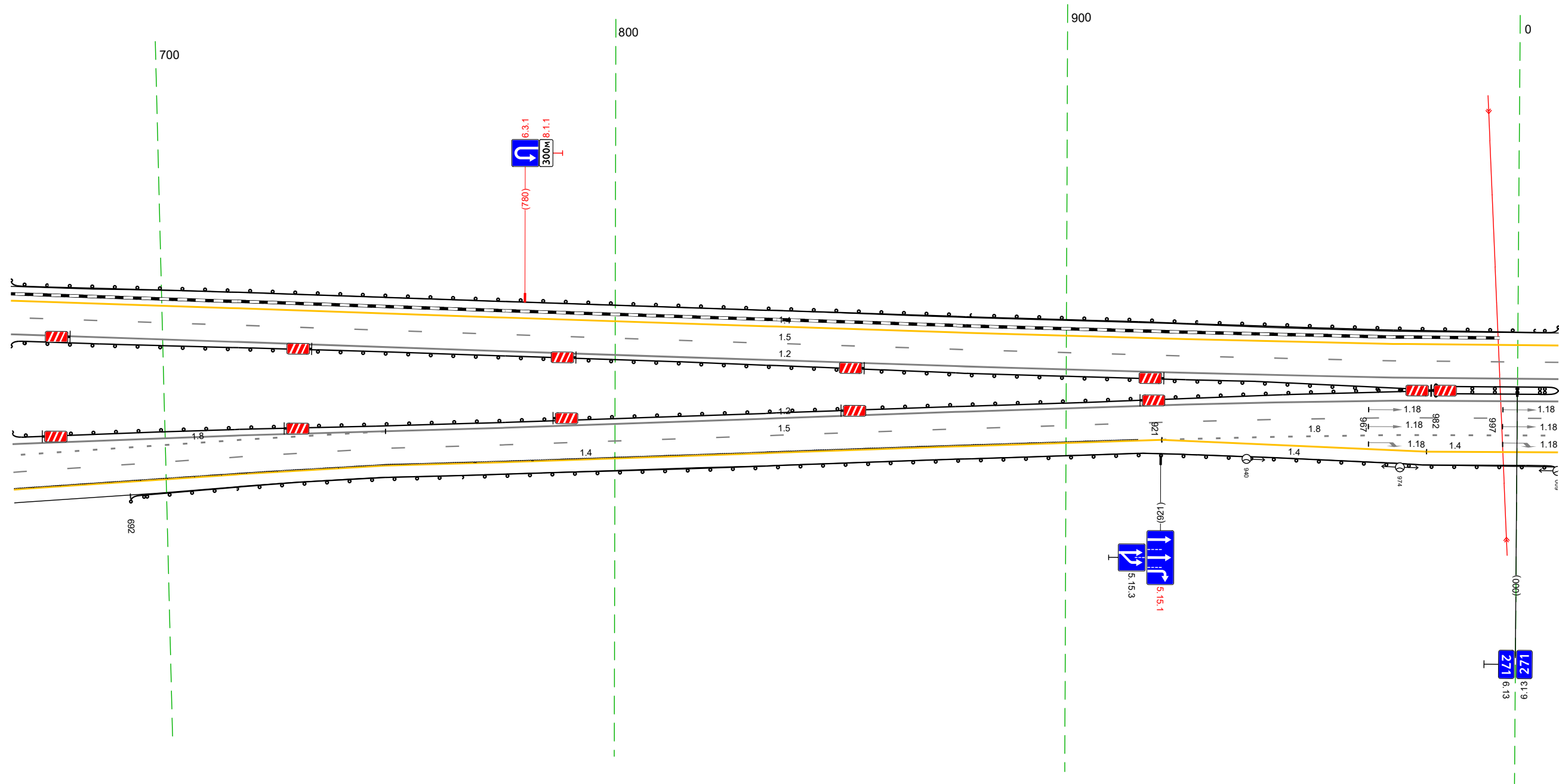
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
270+333-270+676



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 457 468 111 м		12 462 - 676, 1214 м		18 653 657 14 м	
	1-я от осевой	12 333 - 466, 133 м		12 462 - 676, 1214 м			
	2-я от осевой	12 333 - 461, 128 м		11 461 - 479, 18 м		18 501 - 676, 176 м	
	3-я от осевой	15 333 - 464, 131 м		11 479 - 501, 121 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 333 - 464, 131 м		15 464 - 676, 1212 м		14 464 - 676, 1212 м	
	На обочине	ДП (155) 333 - 461, 128 м		ДП (155) 474 - 676, 1202 м			
Тротуары справа						17 652 653	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 666 - 009, (34,3 м)
	На разделительной	до 195) 666 - 982, (316 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 666 - 009, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 666 - 009, (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R=19734, L=210 R=14379, L=97 R=17445, L=264

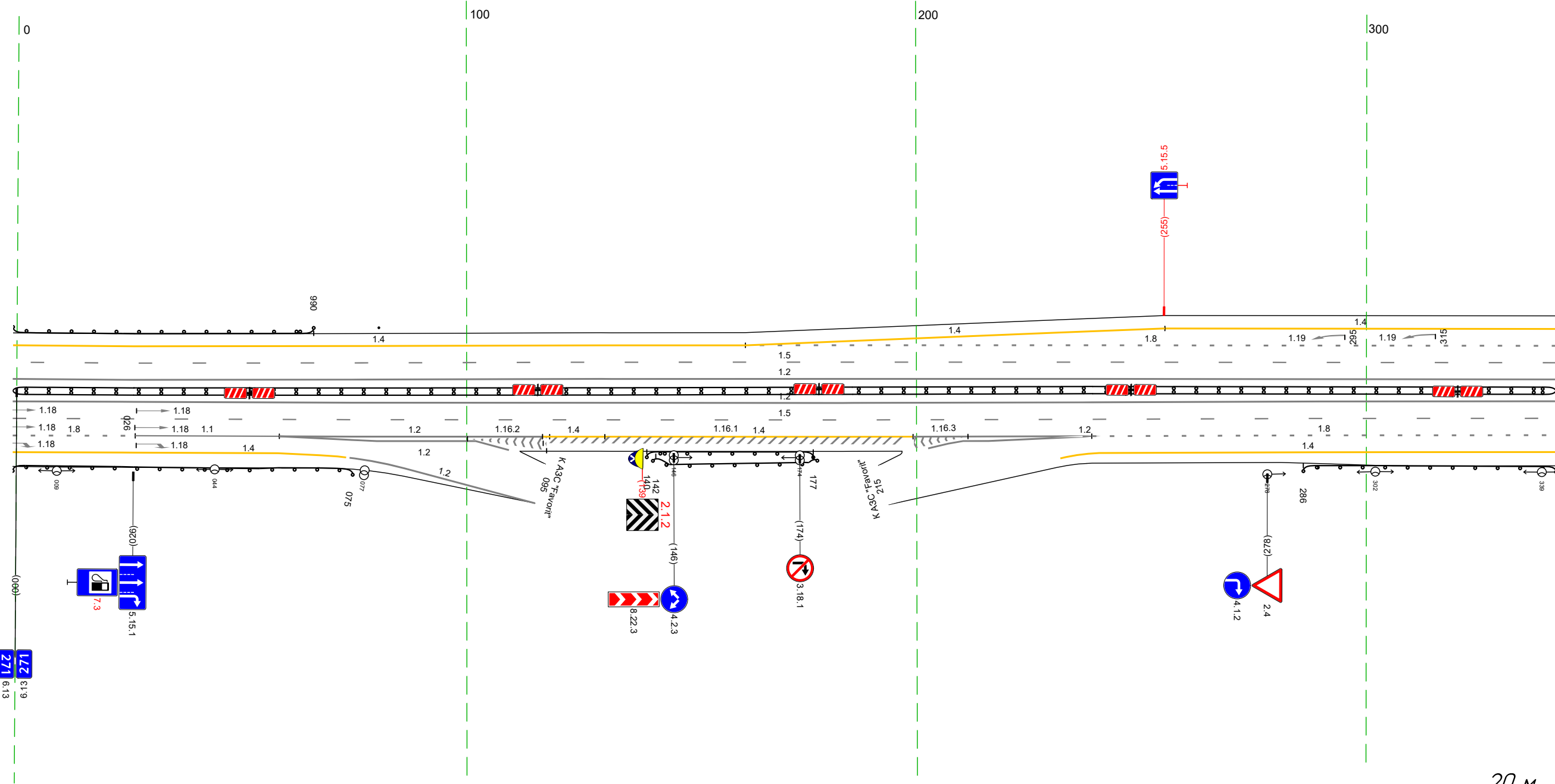
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 270+666-271+009



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 666 - 009, (34,3 м)	
	1-я от осевой	18 666 - 749, (83 м)	12 666 - 009, (34,3 м)	15 749 - 009, (260 м)
	2-я от осевой	15 666 - 749, (83 м)	14 749 - 921, (172 м)	18 921 - 009, (88 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	14 666 - 749, (83 м)		14 980 - 009, (29 м)
	На разделительной		до 195) 666 - 982, (316 м)	до 195) 982 - 009, (27 м)
Тротуары справа			до 193) 692 - 009, (317 м)	

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 999 - 066, 167 м)		081 082			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			14 162 - 255, 193 м)		14 255 - 342, 187 м)	
	2-я от осевой	14 999 - 162, 163 м)		15 999 - 342, 134,3 м)		18 162 - 342, 180 м)	
	1-я от осевой						
Элементы в плане							
Продольный профиль				R=17445, L=264		R=10560, L=357	

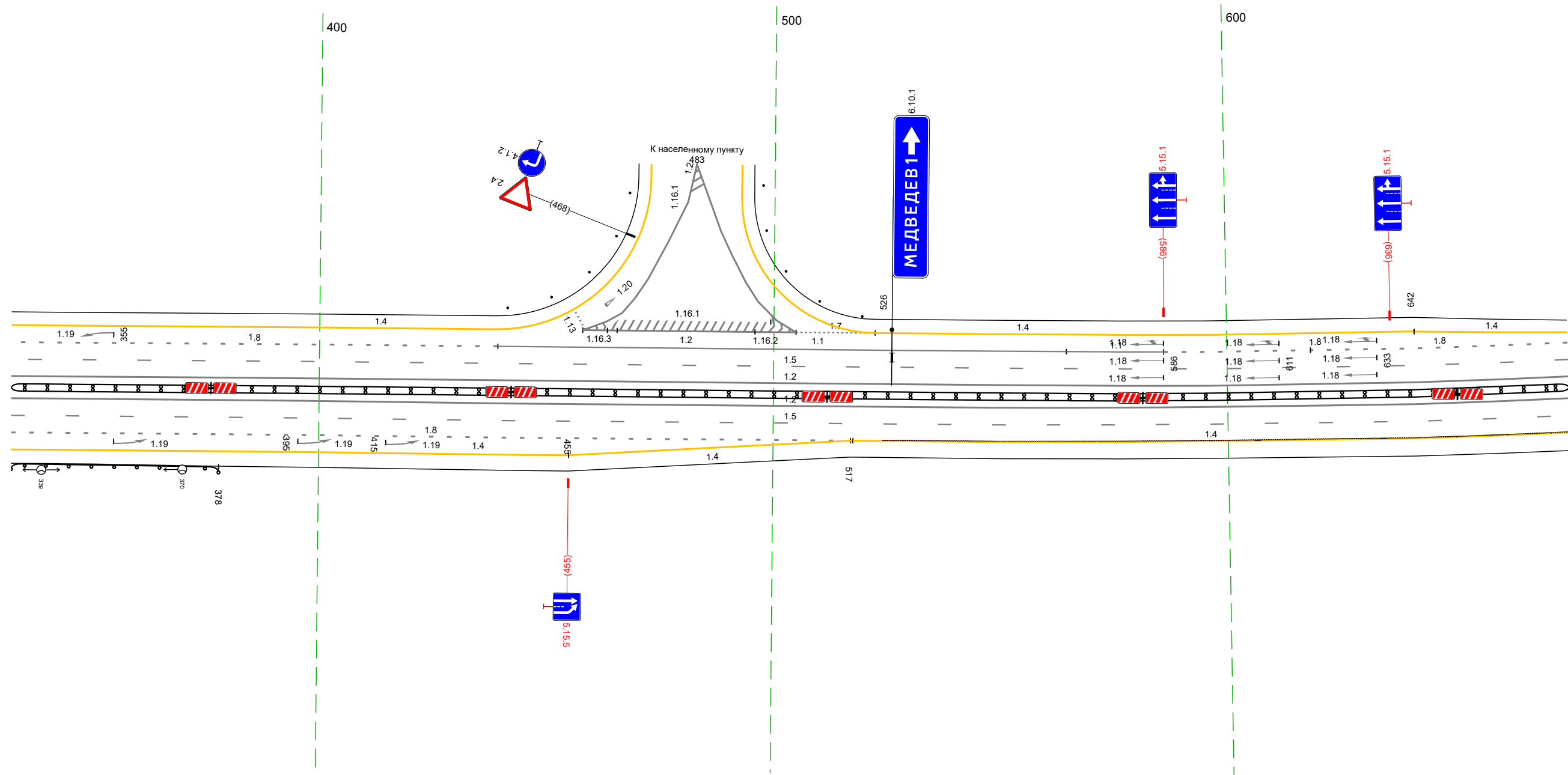
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 270+999-271+342



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 999 - 342, 134,3 м)			
	1-я от осевой			12 999 - 342, 134,3 м)			
	2-я от осевой	18 999 - 026, 127 м)	11 026 - 058, 132 м)	14 117 - 131, 114 м)	14 131 - 199, 169 м)	12 199 - 239, 140 м)	18 239 - 342, 103 м)
	3-я от осевой	14 999 - 058, 159 м)		12 058 - 118, 160 м)			14 241 - 342, 102 м)
	4-я от осевой			14 058 - 102, 144 м)			12 203 - 239, 136 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			до 193) 999 - 342, 134,3 м)			
	На обочине	до 193) 999 - 075, 176 м)		до 193) 142 - 177, 135 м)	до 193) 140 - 177, 137 м)	до 193) 286 - 342, 156 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 332 - 439, (107 м)	12 458 - 505, (47 м)	17 505 - 522, (17 м)	14 522 - 642, (119 м)	14 642 - 675, (34 м)	
	2-я от осевой	18 332 - 439, (107 м)	11 439 - 564, (125 м)		11 564 - 586, (22 м)	18 586 - 618, (32 м)	
	1-я от осевой	15 332 - 675, (343 м)					
Элементы в плане		R=10560, L=357					
Продольный профиль		R=2423, L=1265					
		R=8973, L=255					

М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
271+332-271+675

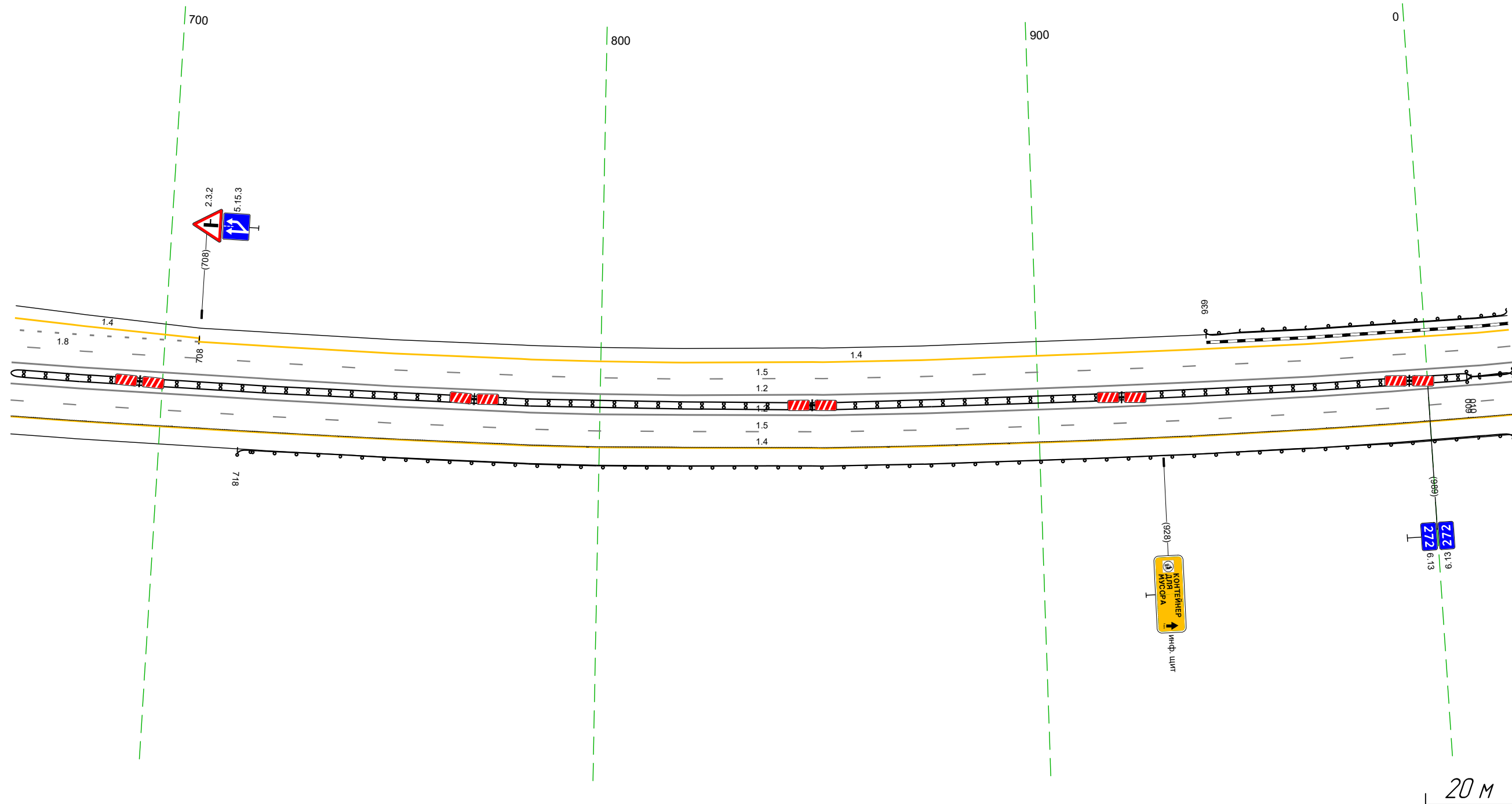


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 332 - 675, (343 м)			
	1-я от осевой	12 332 - 675, (343 м)			
	2-я от осевой	15 332 - 675, (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	18 332 - 517, (185 м)	14 455 - 517, (62 м)	14 518 - 675, (158 м)	
	На обочине	10 (95) 332 - 378, (46 м)			
Тротуары справа					

Тротуары слева				ДО 153) 939 - 020, 170 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
	3-я от осевой	14 665 - 708, (4,3 м)				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	18 665 - 708, (4,3 м)	14 708 - 020, (101 м)			
	1-я от осевой			15 665 - 020, (34,3 м)		
Элементы в плане				R=2423, L=1265		
Продольный профиль		R=8873, L=255		R=3997, L=150		

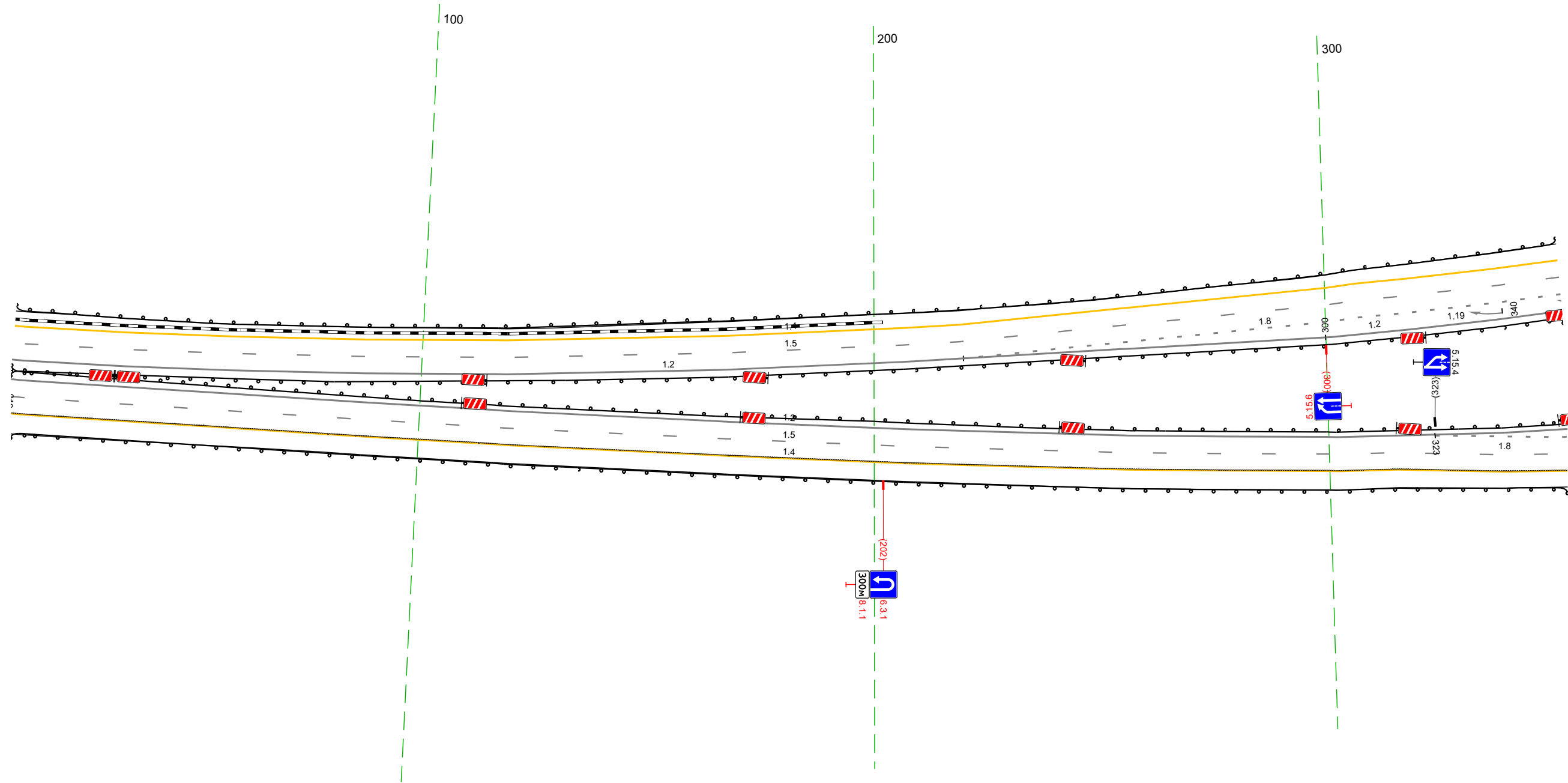
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
271+665-272+020



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 665 - 020, (34,3 м)			
	1-я от осевой	12 665 - 020, (34,3 м)			
	2-я от осевой	15 665 - 020, (34,3 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 665 - 020, (34,3 м)		ДО 155) 109 - 020, (11 м)	
	На обочине	ДО 155) 665 - 012, (33,4 м)		ДО 153) 718 - 020, (291 м)	
Тротуары справа					

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 143 010 - 353 (343 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		
	2-я от осевой	14 010 - 219 (209 м)	14 219 - 353 (134 м)
	1-я от осевой	15 010 - 219 (209 м)	15 219 - 353 (134 м)
Элементы в плане		R=2423, L=1265	
Продольный профиль		R=1184, L=259	R=20536, L=383

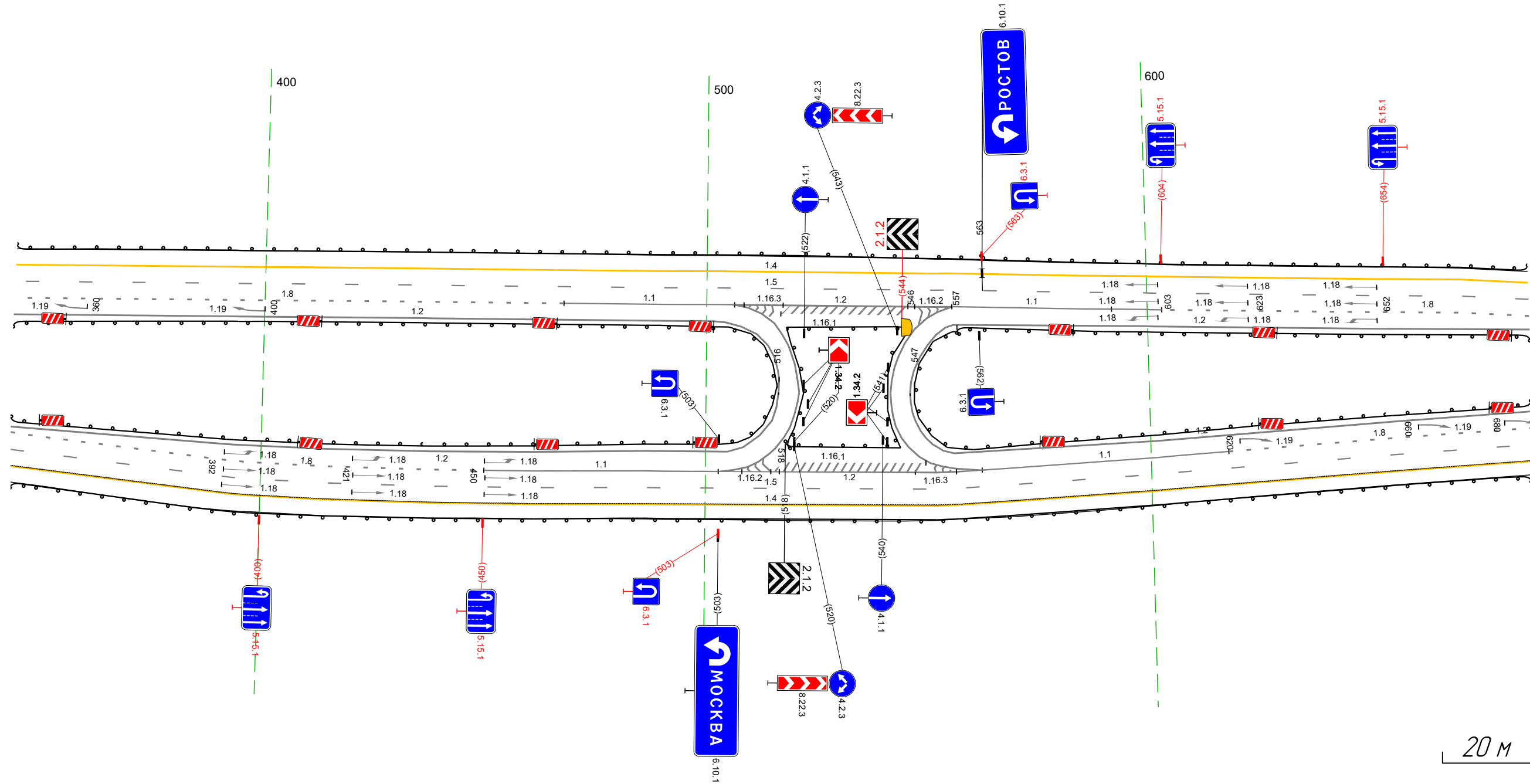
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
272+010-272+353



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 010 - 300 (290 м)	12 300 - 353 (53 м)
	1-я от осевой	15 010 - 314 (304 м)	18 323 - 353 (30 м)
	2-я от осевой	14 010 - 314 (304 м)	15 314 - 353 (39 м)
	3-я от осевой		14 314 - 353 (39 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 143 010 - 353 (343 м)	
	На обочине	до 143 010 - 353 (343 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> ДО 193 343 - 686 (343 м) ДО 195 519 - 546 (28 м) ДО 195 557 - 686 (129 м) </div>									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 14 343 - 686 (343 м) 15 343 - 686 (343 м) 12 550 556 16 м 11 556 - 592 (36 м) 11 592 504 (12 м) 18 604 - 686 (83 м) </div>									
	2-я от осевой										
	1-я от осевой	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 18 343 - 468 (125 м) 11 468 - 506 (39 м) 12 506 - 556 (50 м) 11 556 - 592 (36 м) 11 592 504 (12 м) 18 604 - 686 (83 м) </div>									
Элементы в плане		R=2423, L=1265									
Продольный профиль		R=20536, L=383									

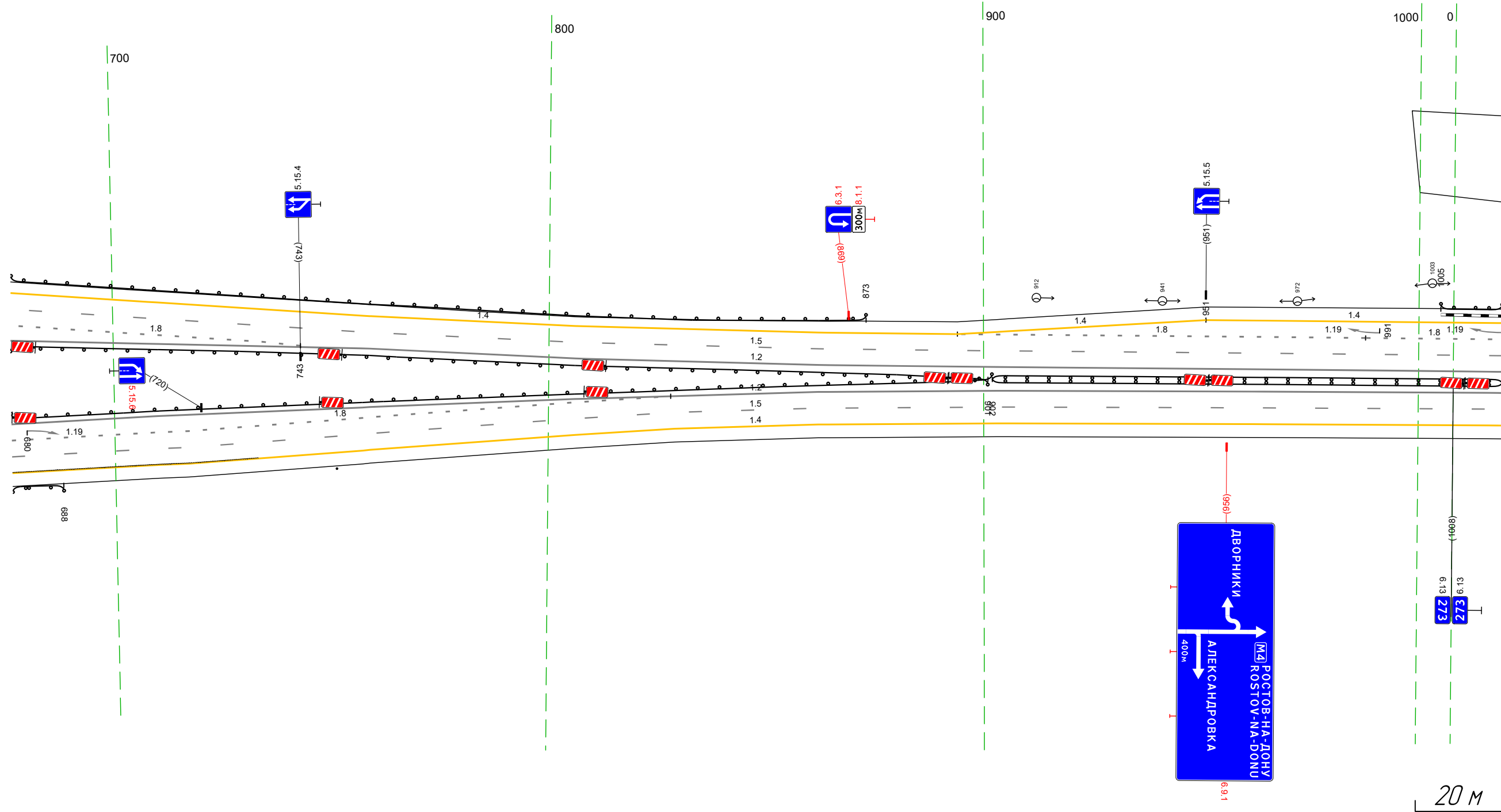
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 272+343-272+686



Дорожная разметка справа	Осевая линия			<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 12 512 - 550 (37 м) 12 512 - 551 (39 м) </div>				<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 12 546 - 686 (140 м) 12 546 - 686 (140 м) </div>			
	1-я от осевой	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 12 343 - 516 (173 м) 12 343 - 516 (173 м) </div>									
	2-я от осевой										
	3-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> ДО 195 343 - 516 (173 м) ДО 193 343 - 686 (343 м) ДО 195 547 - 686 (139 м) </div>									
	На обочине										
Тротуары справа											

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 676 - 873, (197 м)				ДО 193) 1005 - 011, (14 м)	
	На разделительной	ДО 195) 676 - 901, (225 м)					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 676 - 759, (83 м)		14 759 - 894, (135 м)		14 894 - 951, (57 м)	
	2-я от осевой	15 676 - 759, (83 м)		15 759 - 894, (135 м)		18 894 - 988, (94 м)	
	1-я от осевой	18 676 - 743, (67 м)		15 759 - 011, (260 м)		18 988 - 011, (31 м)	
Элементы в плане		R=2423, L=1265		R=3116, L=105		R=37250, L=903	
Продольный профиль							

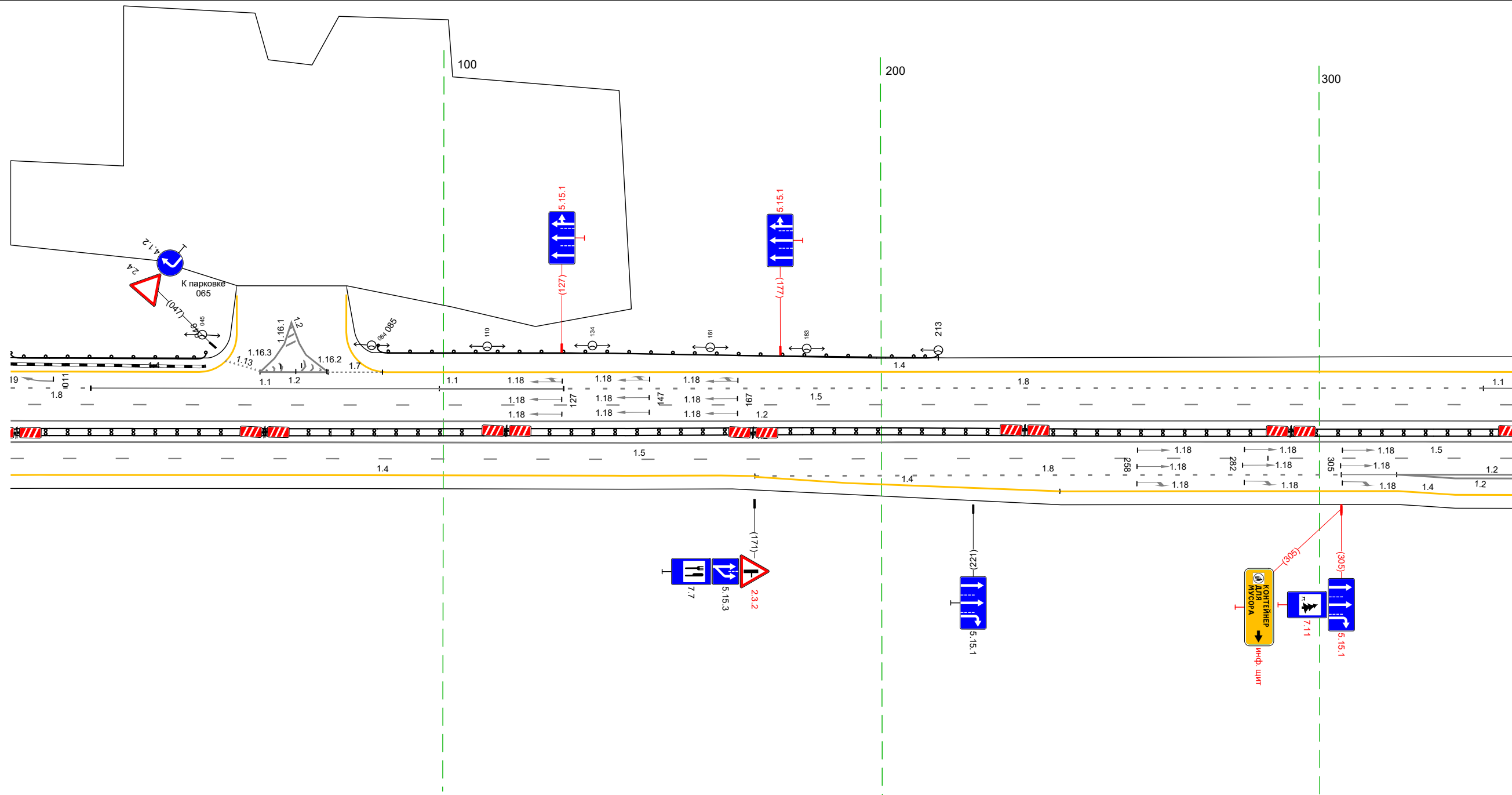
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
272+676-273+011



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 676 - 011, (343 м)		12 676 - 011, (343 м)		15 829 - 011, (190 м)	
	1-я от осевой	18 676 - 828, (152 м)		15 829 - 011, (190 м)		14 829 - 011, (190 м)	
	2-я от осевой	15 676 - 829, (153 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 195) 676 - 902, (226 м)		ДО 195) 902 - 011, (117 м)			
	На обочине	ДО 193) 676 - 688, (112 м)		ДО 193) 751 - 752			
Тротуары справа							

Тротуары слева		до 193/001 - 044, 145 м		до 193/085 - 213, 1128 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
	3-я от осевой	14 001 - 044, 143 м		12 058 - 074, 116 м 17 074 - 086, 113 м		14 087 - 344, 1257 м	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	18 001 - 019, 118 м		11 020 - 099, 179 м		11 099 - 127, 129 м	
	1-я от осевой	15 001 - 344, 1343 м					
	Элементы в плане						
Продольный профиль		R=37250, L=903					

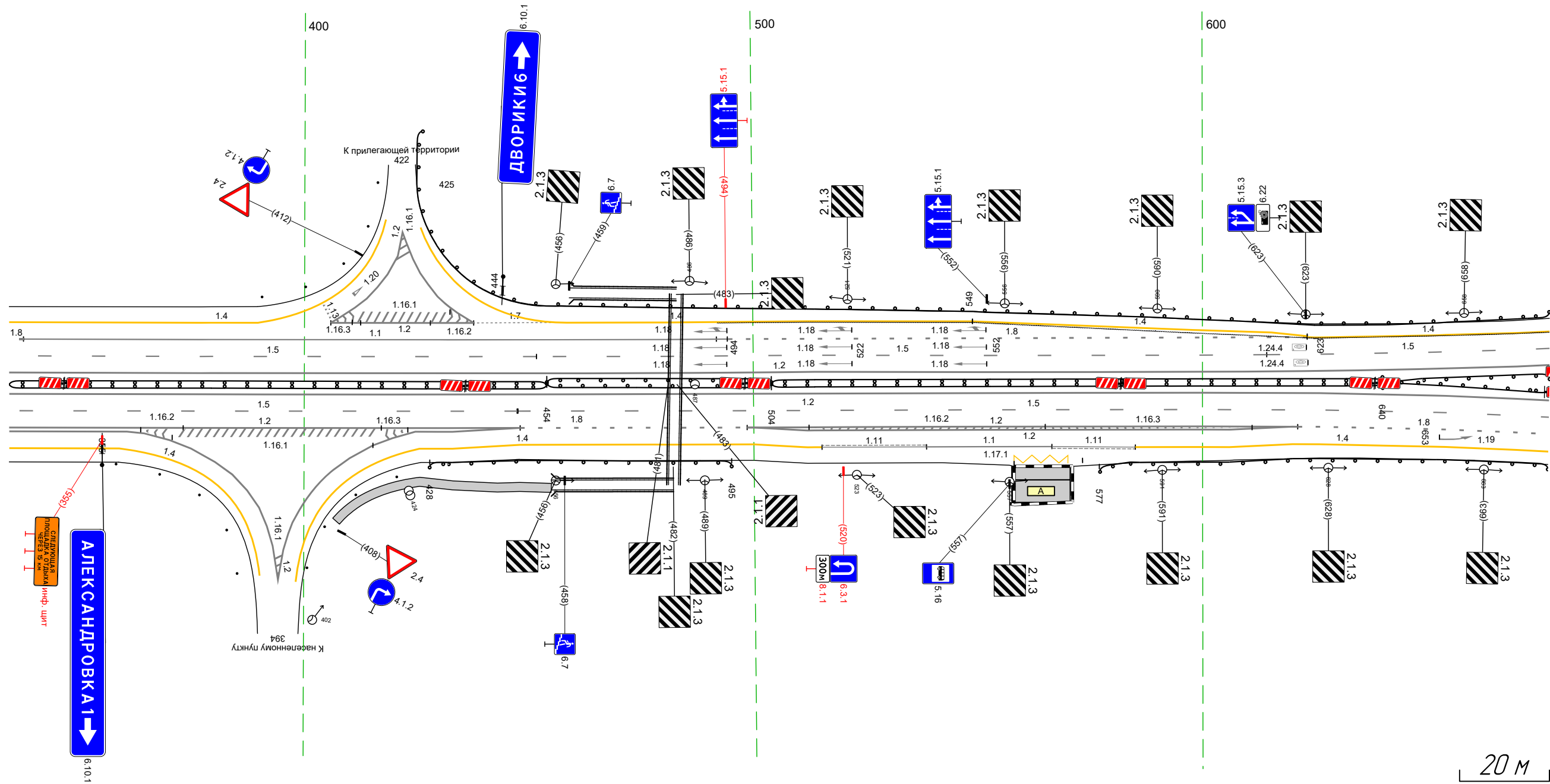
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 273+001-273+344



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 001 - 344, 1343 м		12 001 - 344, 1343 м			
	1-я от осевой	15 001 - 288, 1287 м		15 288 - 344, 156 м			
	2-я от осевой	14 001 - 171, 1170 м		18 171 - 305, 1134 м		12 305 - 344, 127 м	
	3-я от осевой			14 171 - 241, 170 м		12 241 - 318, 177 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 193/001 - 344, 1343 м					
	На обочине						
Тротуары справа							

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
	3-я от осевой	14 334 - 390, (55 м)	12 406 - 438, (32 м)	17 438 - 458, (21 м)	10 (15) 454 - 504, (50 м)		18 492 - 623, (131 м)			14 625 - 677, (52 м)	14 625 - 677, (52 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	11 337 - 494, (157 м)	14 458 - 549, (90 м)		15 452 - 614, (162 м)			15 614 - 677, (63 м)			
	1-я от осевой										
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=37250, L=903									

М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
273+334-273+677

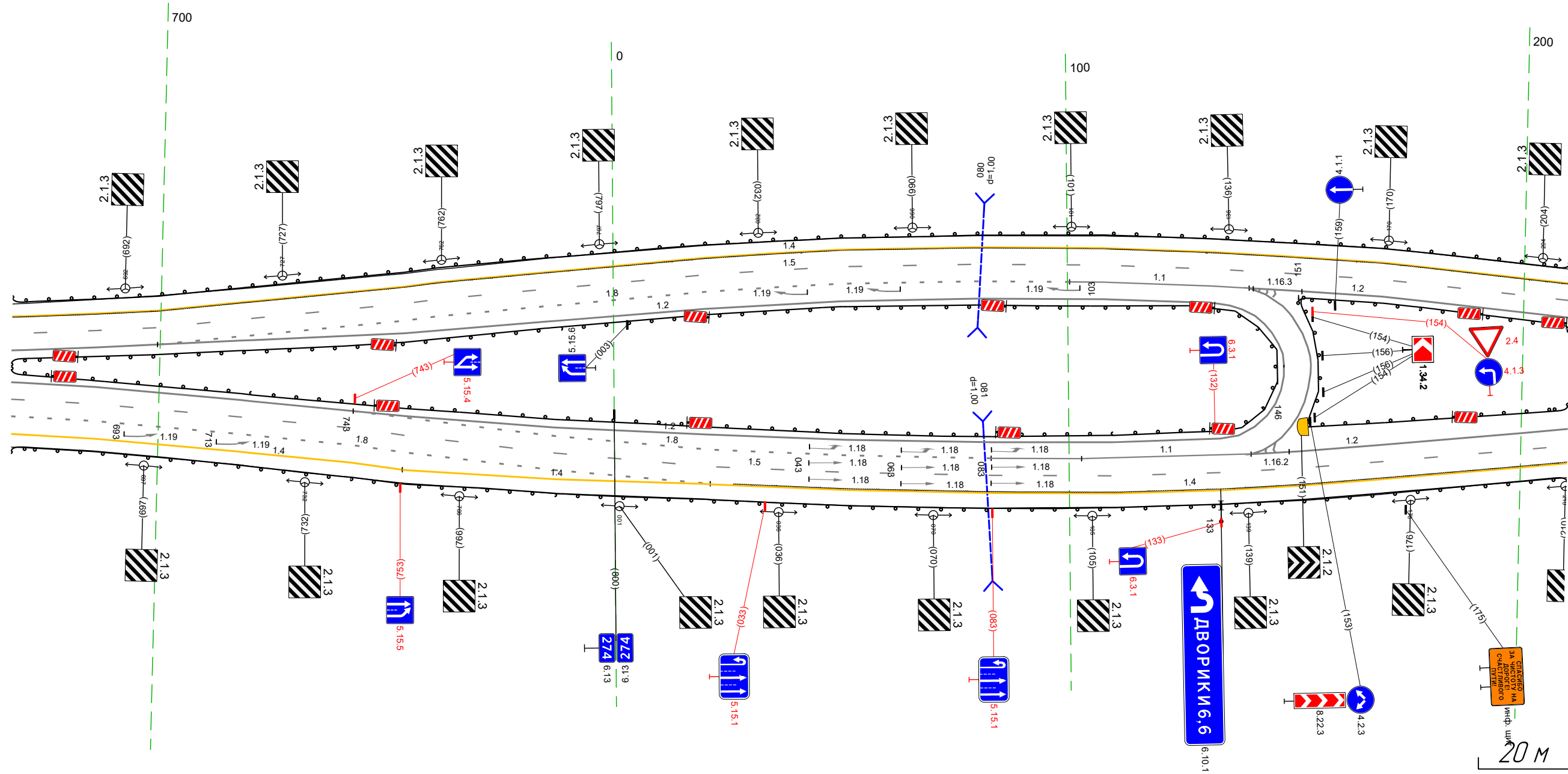


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 334 - 677, (343 м)																			
	1-я от осевой	15 334 - 448, (113 м)					15 447 - 677, (230 м)														
	2-я от осевой	12 334 - 448, (114 м)					18 448 - 499, (50 м)		12 499 - 621, (123 м)			18 621 - 677, (56 м)									
	3-я от осевой	12 334 - 370, (36 м)		12 420 - 448, (28 м)		14 448 - 500, (52 м)		12 500 - 620, (120 м)			14 620 - 677, (57 м)										
	4-я от осевой	14 334 - 359, (25 м)		12 370 - 420, (50 м)		14 426 - 448, (22 м)		14 500 - 515, (15 м)		111 515 - 539, (23 м)		11 539 - 566, (28 м)		111 566 - 585, (19 м)		14 585 - 620, (35 м)					
5-я от осевой	1171 588 - 573, (15 м)										14 585 - 620, (35 м)										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (15) 334 - 454, (120 м)					10 (15) 454 - 504, (50 м)					10 (15) 504 - 640, (136 м)					10 (15) 640 - 677, (37 м)				
	На обочине	10 (15) 354 - 370		10 (15) 428 - 495, (67 м)					10 (15) 577 - 677, (100 м)												
Тротуары справа		407 - 455, (48 м), а/В, ш 2,0 м																			

Тротуары слева						ДО 153 667 - 210 (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							ДО 155 151 - 210 (59 м)	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой							14 699 - 149 (250 м)	
	2-я от осевой	14 667 - 699 (32 м)					15 699 - 149 (250 м)		14 149 - 210 (61 м)
	1-я от осевой	15 667 - 699 (32 м)	18 699 - 100 (201 м)				11 100 - 140 (40 м)	12 140 149 19 м	15 149 - 210 (61 м)
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=48791 L=680							

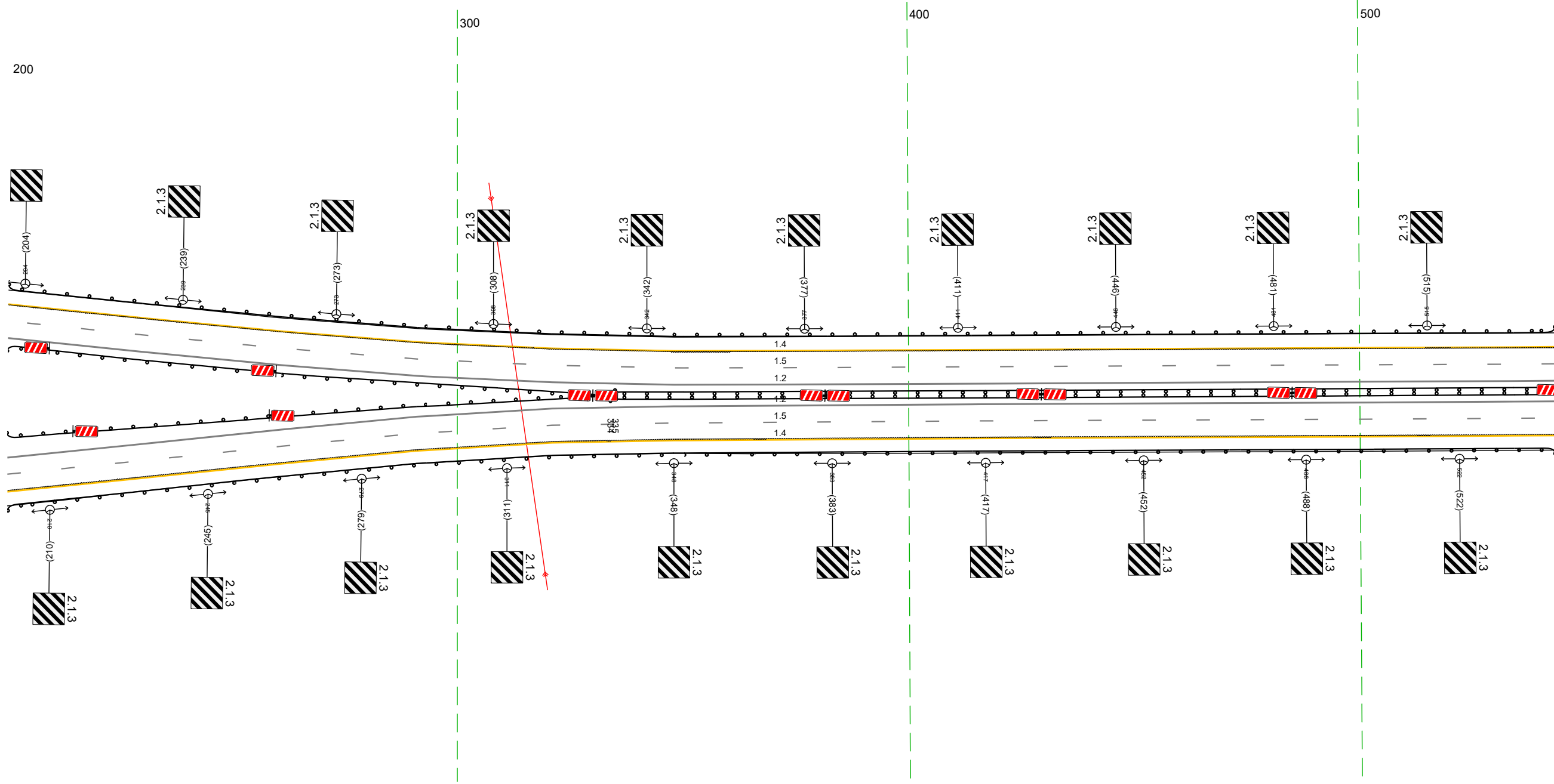
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 273+667-274+210



Дорожная разметка справа	Осевая линия							12 145 - 210 (66 м)		12 144 - 210 (67 м)			
	1-я от осевой							12 667 - 147 (280 м)					
	2-я от осевой	15 667 - 742 (75 м)					18 742 - 083 (140 м)		11 083 - 103 (20 м)	11 103 - 140 (37 м)	12 140 - 151 (11 м)	15 151 - 210 (59 м)	
	3-я от осевой	18 667 - 742 (75 м)					15 742 - 151 (209 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							14 742 - 021 (79 м)		14 021 - 151 (130 м)		14 151 - 210 (59 м)	
	На обочине	14 742 753 111 м	14 753 - 020 (67 м)				14 021 - 151 (130 м)						
Тротуары справа								ДО 155 667 - 146 (279 м)		ДО 153 667 - 210 (343 м)		ДО 155 151 - 210 (59 м)	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		до 193 200 - 543 (34,3 м)
	На разделительной	до 195 200 - 334 (134 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 200 - 543 (34,3 м)
	1-я от осевой		15 200 - 543 (34,3 м)
Элементы в плане			
Профильный профиль			R=48791 L=680

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 274+200-274+543

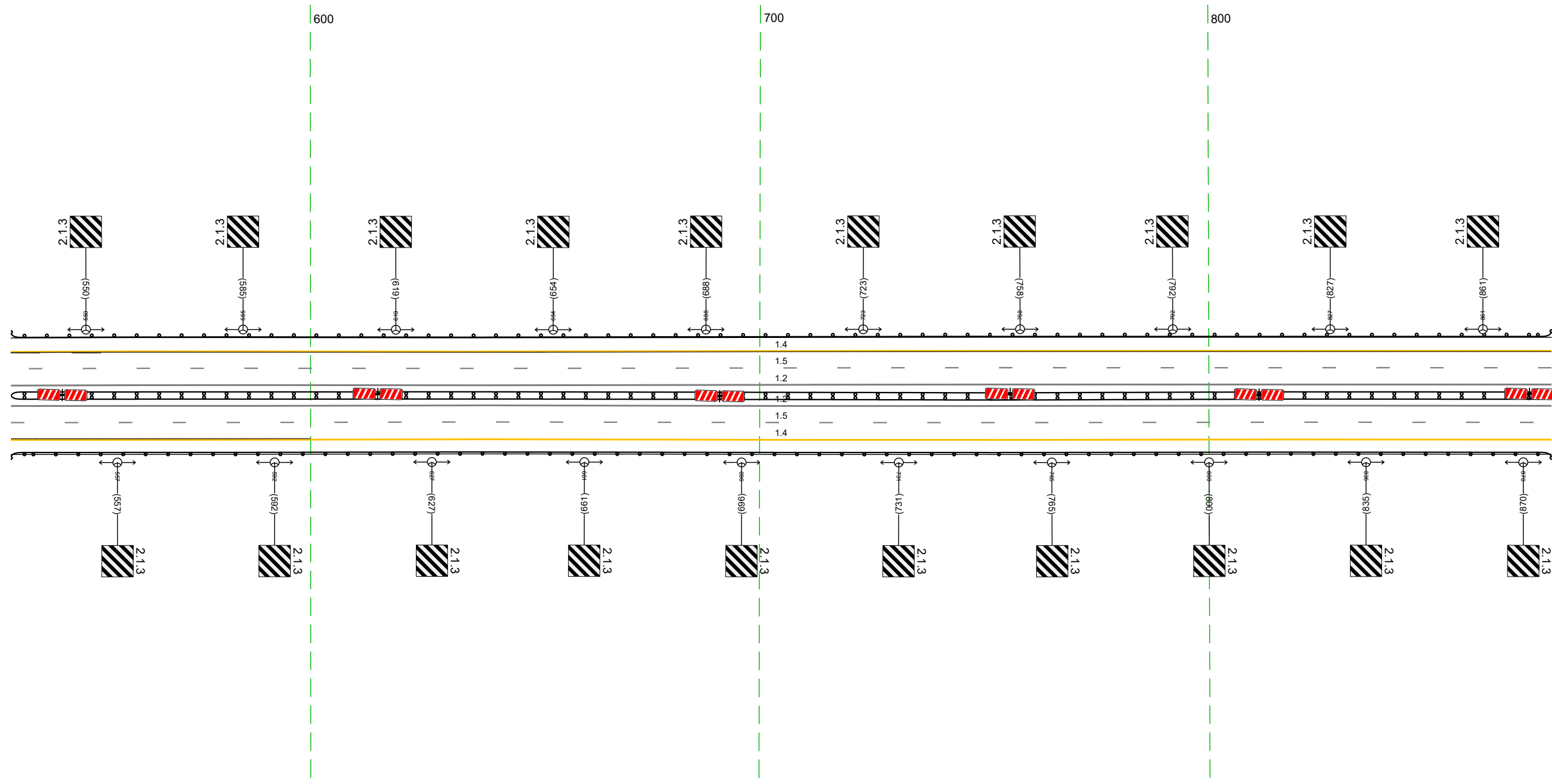


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 200 - 543 (34,3 м)
	1-я от осевой		12 200 - 543 (34,3 м)
	2-я от осевой		15 200 - 543 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 195 200 - 335 (135 м)	до 195 334 - 543 (209 м)
	На обочине		до 193 200 - 543 (34,3 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП 143 533 - 876 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 533 - 876 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 533 - 876 (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R=7097, L=178 R=49438, L=206 R=10915, L=312

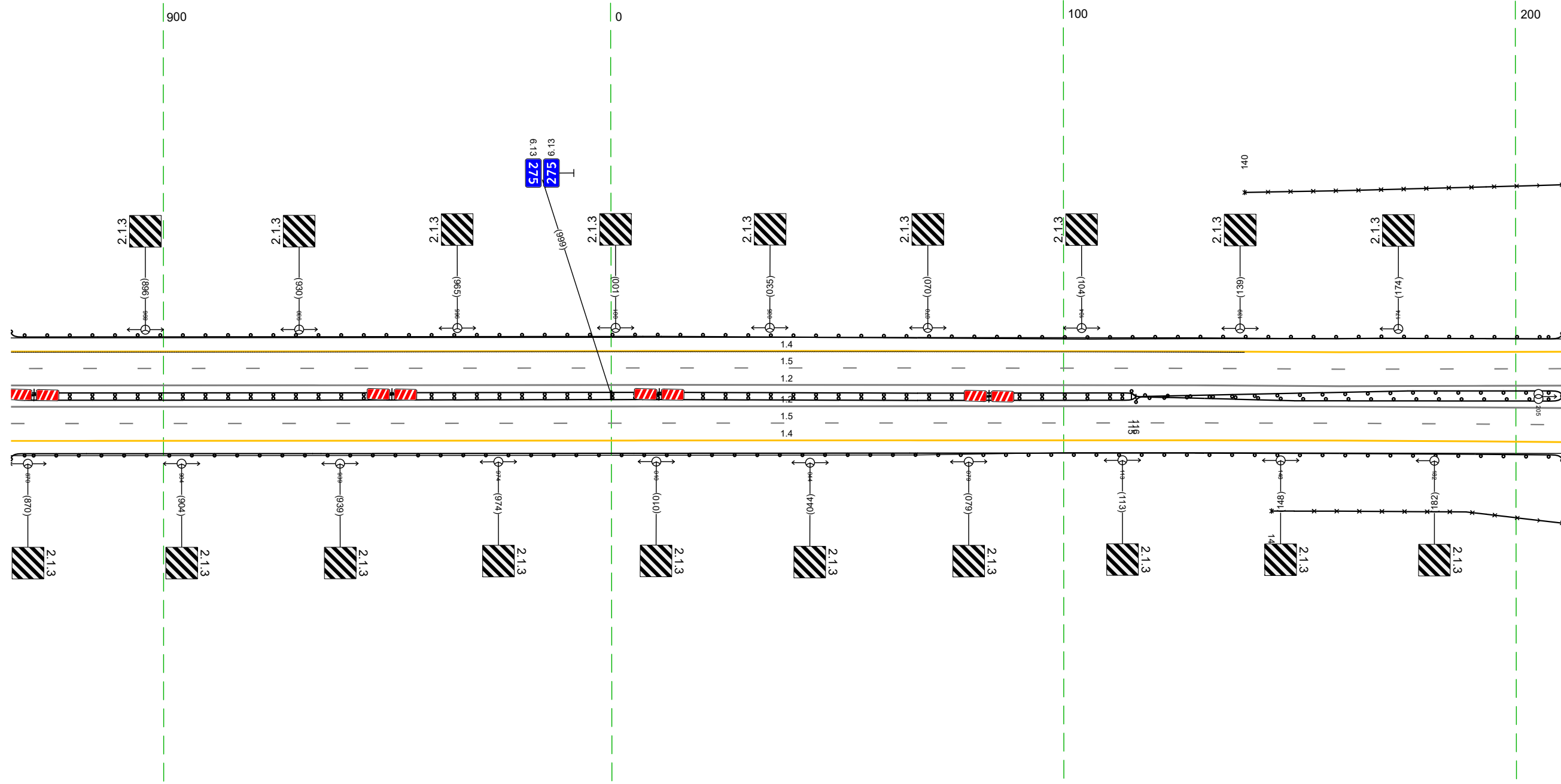
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 274+533-274+876



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 533 - 876 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 533 - 876 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 533 - 876 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 533 - 876 (34,3 м)
	На обочине	ДП 143 533 - 876 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 133) 866 - 210 (34,3 м)
	На разделительной	ДО 135) 116 - 210 (94 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 866 - 210 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 866 - 210 (34,3 м)
Элементы в плане		R=10915, L=312
Продольный профиль		R=1694, L=1126
		R=39276, L=504

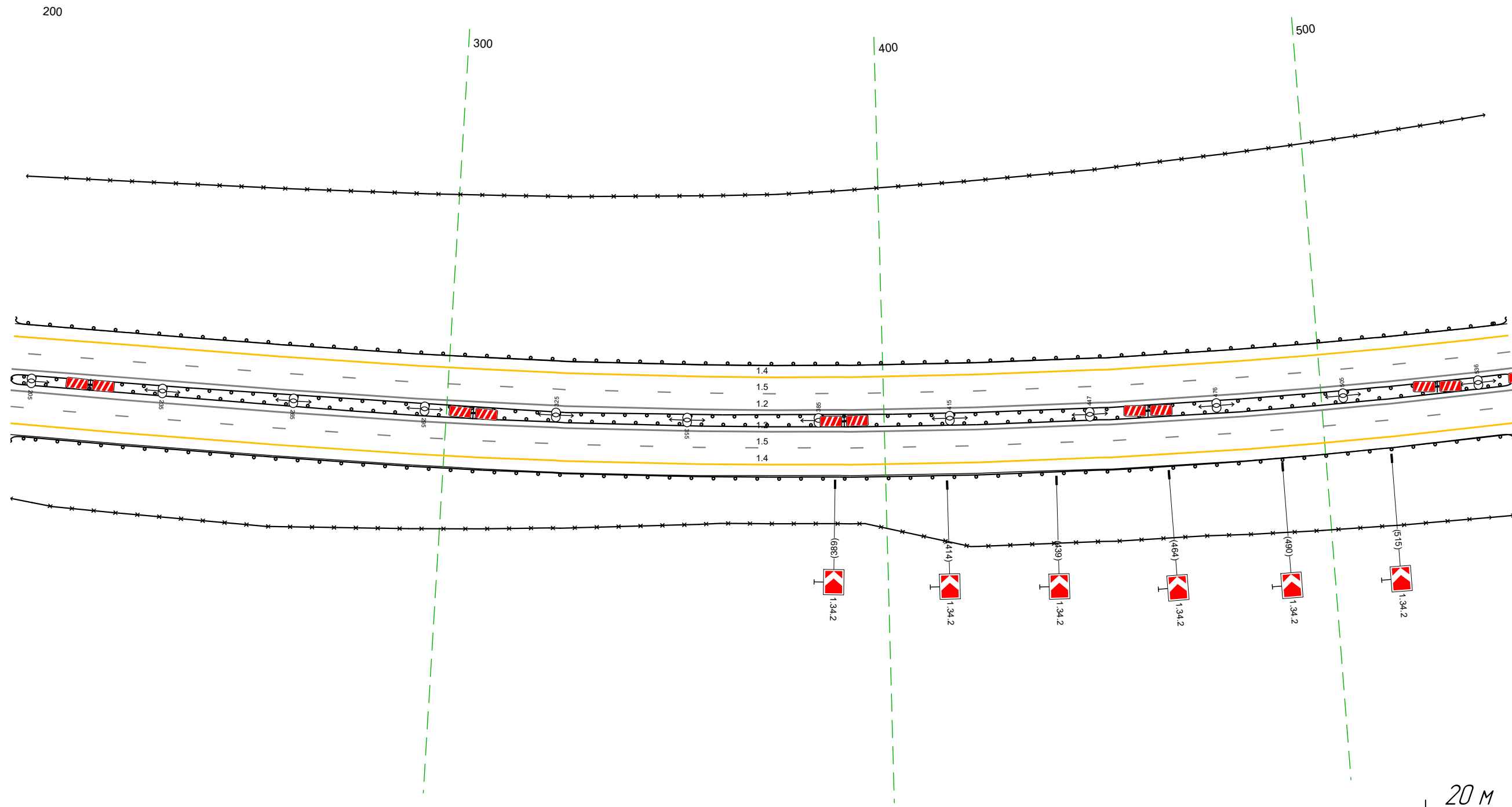
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 274+866-275+210




Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 866 - 210 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 866 - 210 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 866 - 210 (34,3 м)
		14 866 - 210 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 135) 116 - 210 (94 м)
	На обочине	ДО 133) 146 - 210 (64 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (БЗ) 200 - 544, (344 м)
	На разделительной	30 200 - 544, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	Д0 (Б5) 200 - 544, (344 м)
	1-я от осевой	14 200 - 544, (344 м)
Элементы в плане		15 200 - 544, (344 м)
Продольный профиль		R=1694, L=1126
		R=39276, L=504

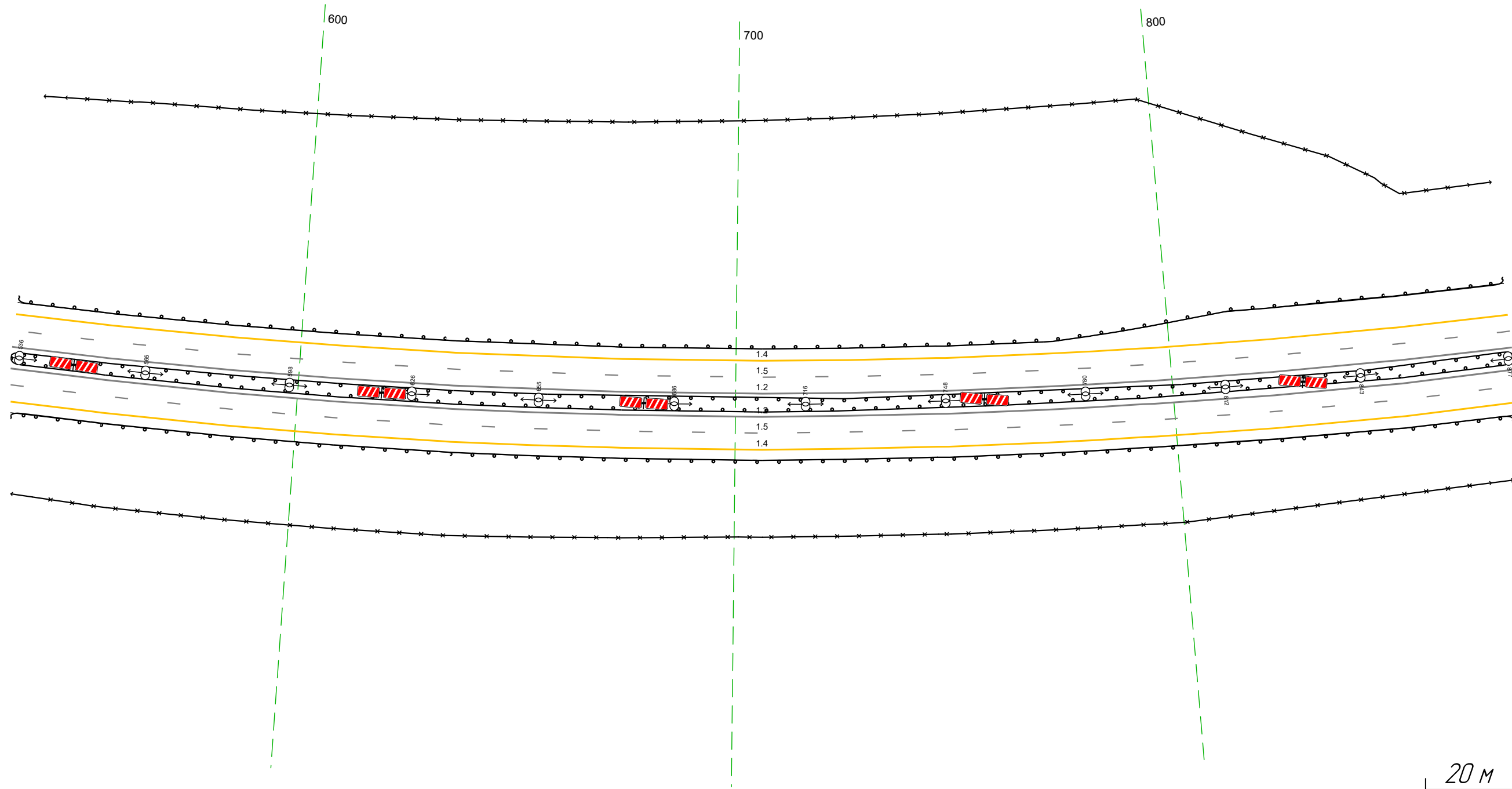
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 275+200-275+544



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 200 - 544, (344 м)
	1-я от осевой	12 200 - 544, (344 м)
	2-я от осевой	15 200 - 544, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 200 - 544, (344 м)
	На обочине	Д0 (Б5) 200 - 544, (344 м)
Тротуары справа		Д0 (БЗ) 200 - 544, (344 м)
		30 200 - 544, (344 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО 193 534 - 878 (344 м) 30
	На разделительной	534 - 878 (344 м) ДО 195 534 - 878 (344 м)
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 534 - 878 (344 м)
	1-я от осевой	15 534 - 878 (344 м)
Элементы в плане		R=1694, L=1126
Продольный профиль		R=39276, L=504  R=10835, L=526

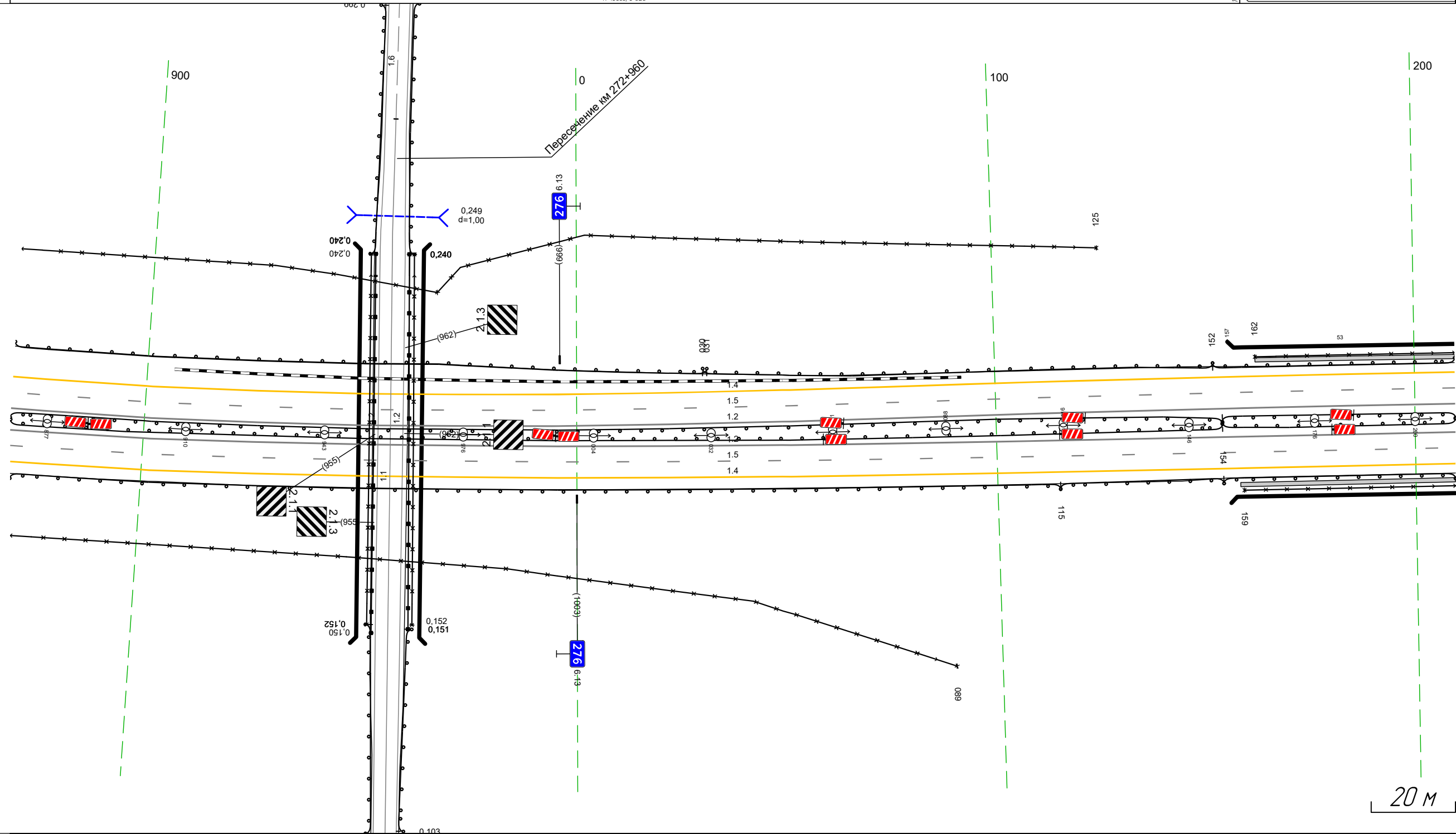
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 275+534-275+878



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 534 - 878 (344 м)
	1-я от осевой	12 534 - 878 (344 м)
	2-я от осевой	15 534 - 878 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 534 - 878 (344 м)
	На обочине	ДО 195 534 - 878 (344 м) ДО 193 534 - 878 (344 м) 30 534 - 878 (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева				162 - 210, 14,8 м, а/в, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (193) 868 - 131 (166 м)	ДО (195) 152 - 152, (122 м)	ДО (197) 152 - 210, (58 м)
	На разделительной	30 868 - 125, (260 м)	ДО (195) 868 - 154, (289 м)	ДО (197) 152 - 210, (58 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 868 - 210, (344 м)		
	1-я от осевой	15 868 - 210, (344 м)		
Элементы в плане		R=1694, L=1126		076
Продольный профиль		R=10835, L=526		099 R=3427, L=224

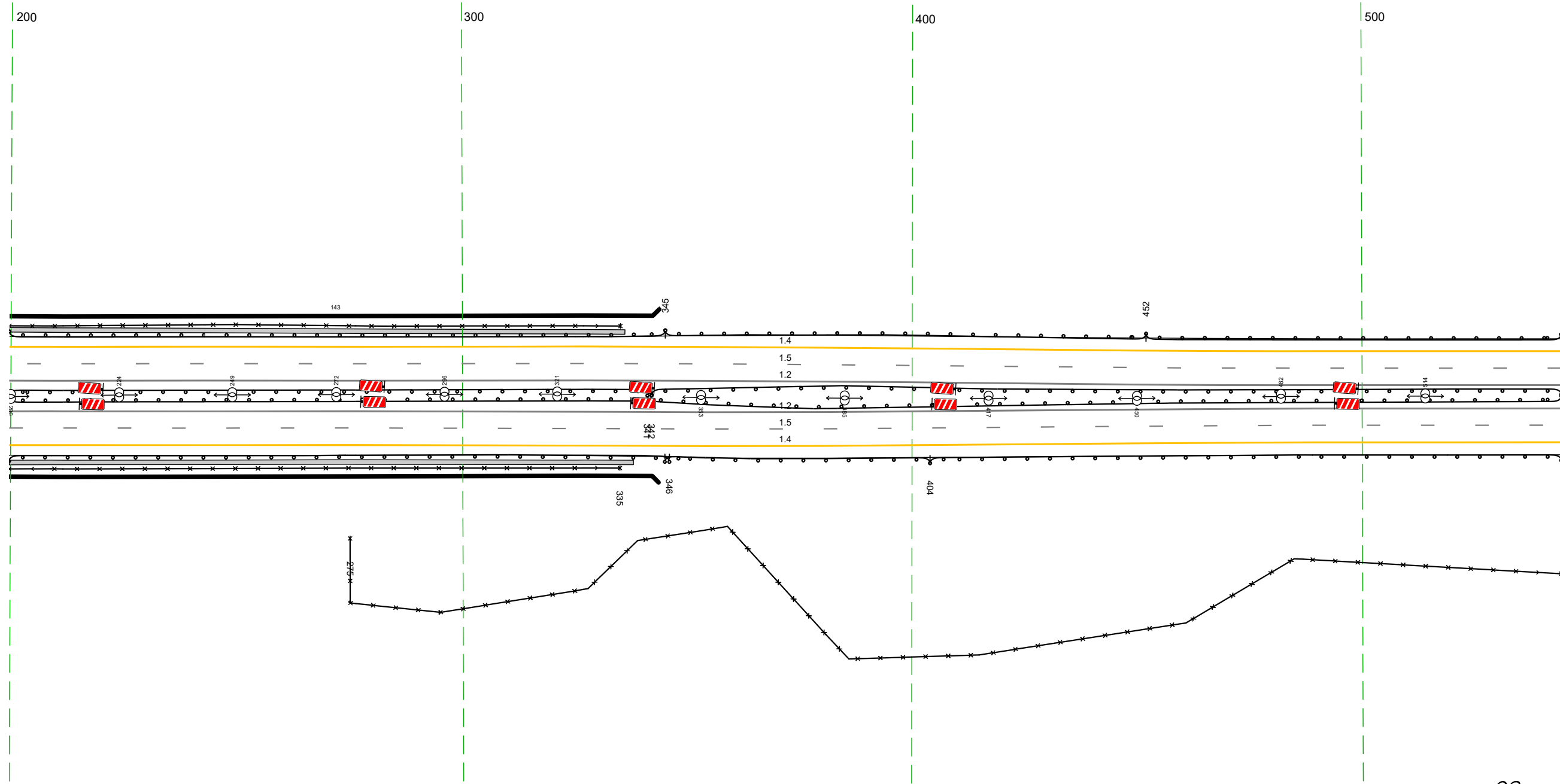
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 275+868-276+210



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 868 - 210, (344 м)		
	1-я от осевой	12 868 - 210, (344 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 868 - 210, (344 м)		ДО (197) 154 - 210, (56 м)
	На разделительной	14 868 - 210, (344 м)		ДО (197) 154 - 210, (56 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО (193) 868 - 115, (250 м)	ДО (195) 868 - 154, (289 м)	ДО (197) 154 - 210, (56 м)
	На разделительной	30 868 - 089, (224 м)	ДО (195) 115 - 154, (39 м)	ДО (197) 154 - 210, (56 м)
				158 - 210, (52 м), а/в, ш 1,0 м

Тротуары слева		200 - 336, (136 м, а/б, ш 1,0 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО 1971 200 - 345, (14,5 м)		ДО 1951 345 - 452, (107 м)	ДО 1931 452 - 544, (92 м)
	На разделительной	ОПО-Д 200 - 335, (135 м)			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			ДО 1951 342 - 544, (202 м)	
	1-я от осевой				
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=3427, L=224			R=1895, L=464

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 276+200-276+544

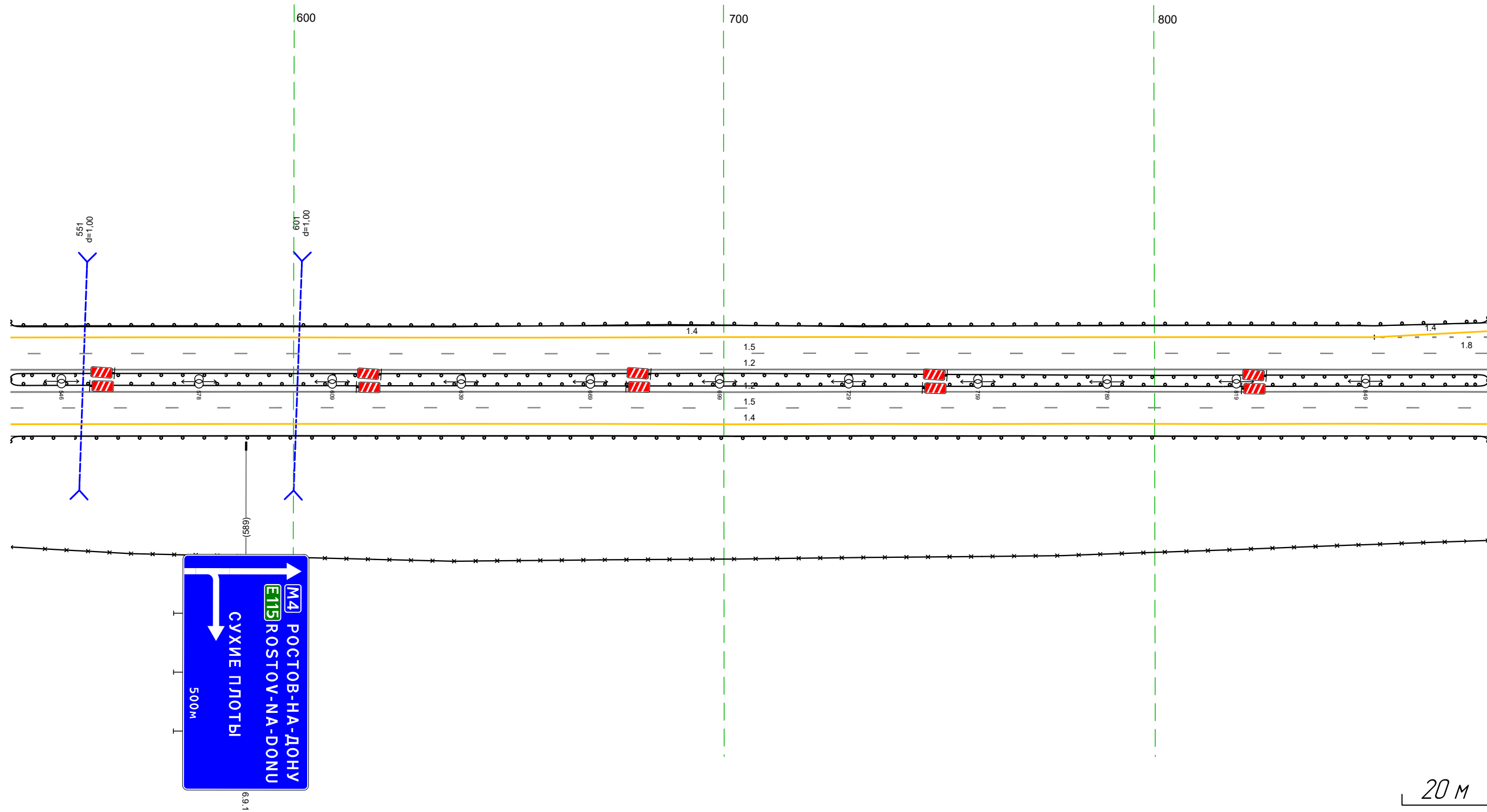


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 200 - 544, (344 м)		
	1-я от осевой		12 200 - 544, (344 м)		
	2-я от осевой		15 200 - 544, (344 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДО 1951 341 - 544, (203 м)	
		МО 1971 200 - 342, (14,2 м)			
	На обочине	МО 1971 200 - 342, (14,2 м)		30 275 - 544, (269 м)	
		ОПО-Д 200 - 335, (135 м)		ДО 1951 345 - 404, (59 м)	ДО 1931 404 - 544, (140 м)
Тротуары справа		200 - 338, (138 м, а/б, ш 1,0 м)			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 133	534 - 877, (34,3 м)
	На разделительной	до 135	534 - 877, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		14 851 - 877, (26 м)
	2-я от осевой	14	534 - 851, (17 м)
	1-я от осевой	15	534 - 877, (34,3 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=11895, L=464	R=5150, L=121

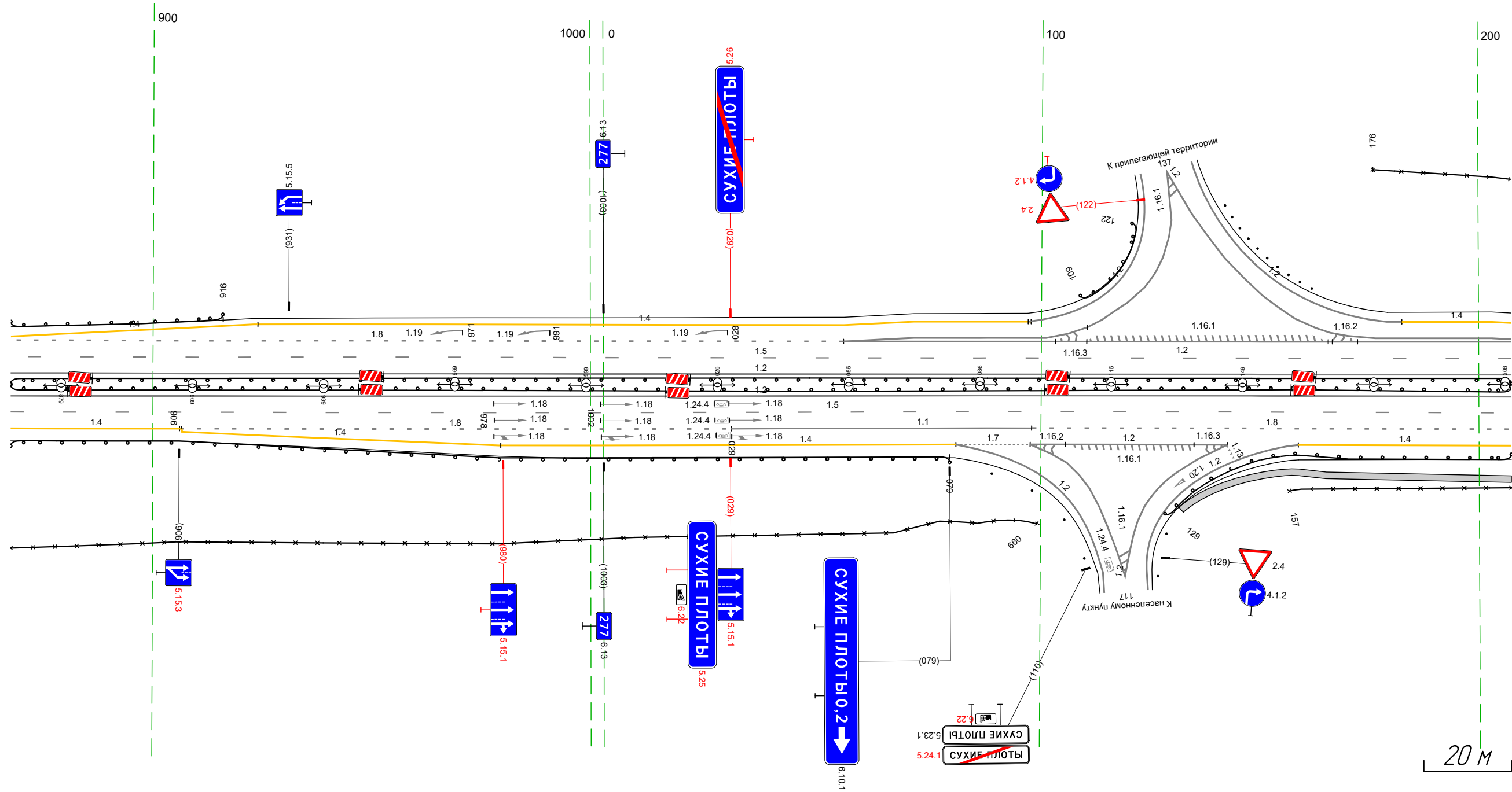
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
276+534-276+877



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12	534 - 877, (34,3 м)
	1-я от осевой	12	534 - 877, (34,3 м)
	2-я от осевой	15	534 - 877, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 135	534 - 877, (34,3 м)
	На обочине	30	534 - 877, (34,3 м)
		до 133	534 - 877, (34,3 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева								30 176 - 207, (31 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 867 - 916, (49 м)							
	На разделительной	ДО (55) 867 - 207, (34,3 м)							
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					14 055 - 098, (4,3 м)		12 106 - 166, (60 м)	
	3-я от осевой	14 867 - 924, (56 м)		14 924 - 055, (134 м)		12 055 - 106, (51 м)		12 179 182 13 м	
	2-я от осевой	18 867 - 055, (190 м)						12 055 - 207, (153 м)	
	1-я от осевой							12 055 - 207, (153 м)	
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=5150, L=121				R=21391, L=316			

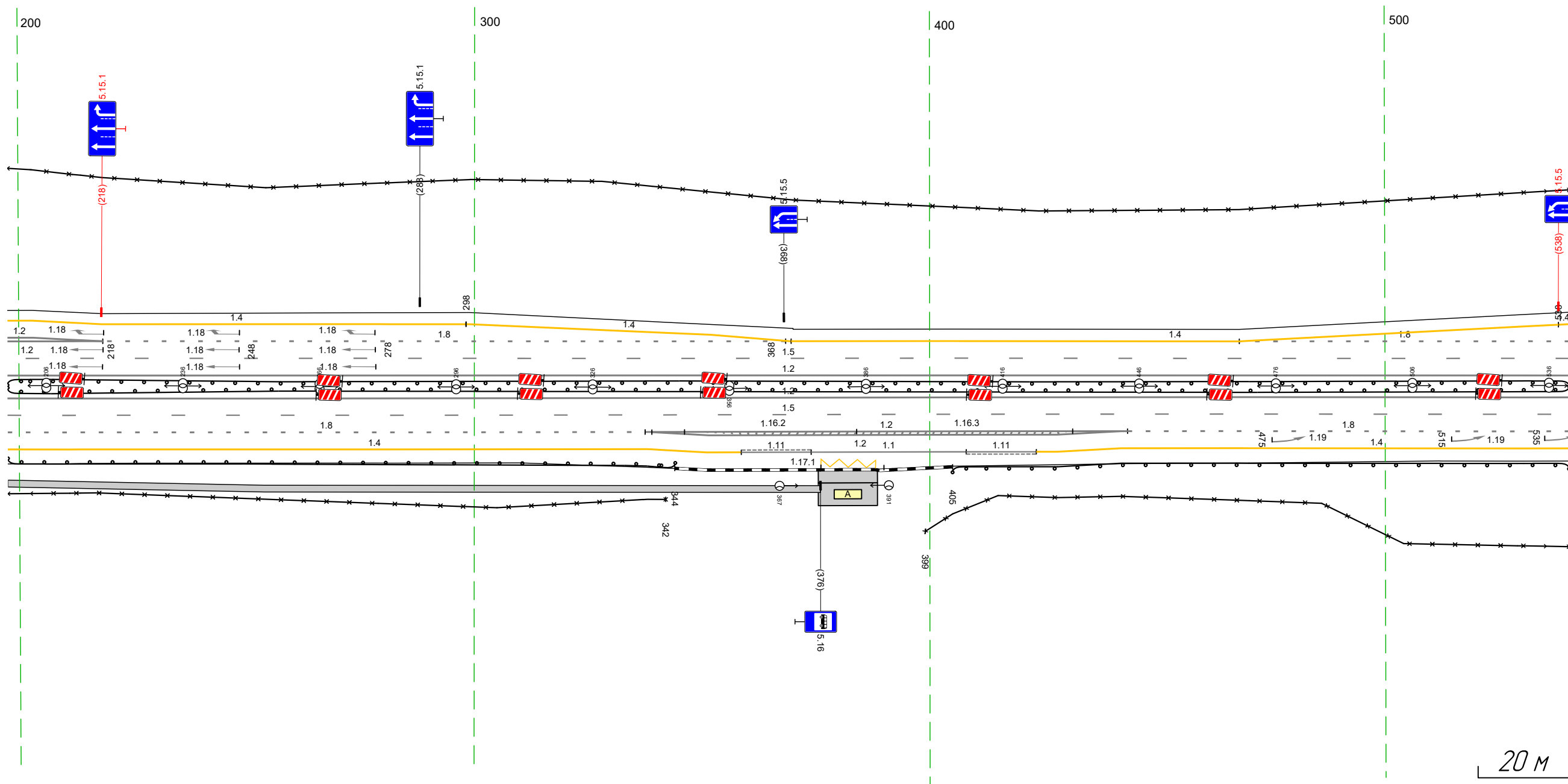
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
276+867-277+207



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 867 - 207, (34,3 м)						12 867 - 207, (34,3 м)	
	1-я от осевой	15 867 - 207, (34,3 м)						15 867 - 207, (34,3 м)	
	2-я от осевой	14 867 - 907, (39 м)		18 906 - 029, (126 м)		11 029 - 098, (69 м)		18 098 - 207, (110 м)	
	3-я от осевой	14 907 - 979, (73 м)		14 979 - 080, (104 м)		17 080 - 098, (17 м)		12 098 - 143, (45 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (55) 867 - 207, (34,3 м)						30 157 - 207, (51 м)	
	На обочине	ДО (53) 867 - 079, (215 м)						ДО (53) 129 - 207, (78 м)	
Тротуары справа		132 - 207, (75 м), а/д ш 15 м							

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 197 - 540 (343 м)					
	На разделительной	ДО 195 197 - 540 (343 м)					
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 197 - 218 (21 м)					14 468 - 538 (70 м)
	3-я от осевой	12 197 - 218 (21 м)	14 218 - 298 (80 м)	14 298 - 369 (71 м)			14 468 - 538 (70 м)
	2-я от осевой	12 197 - 218 (21 м)	18 218 - 368 (150 м)			14 370 - 468 (98 м)	18 468 - 540 (72 м)
	1-я от осевой						15 197 - 540 (343 м)
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=21991 L=316 R=3389 L=126 R=12714 L=1488					

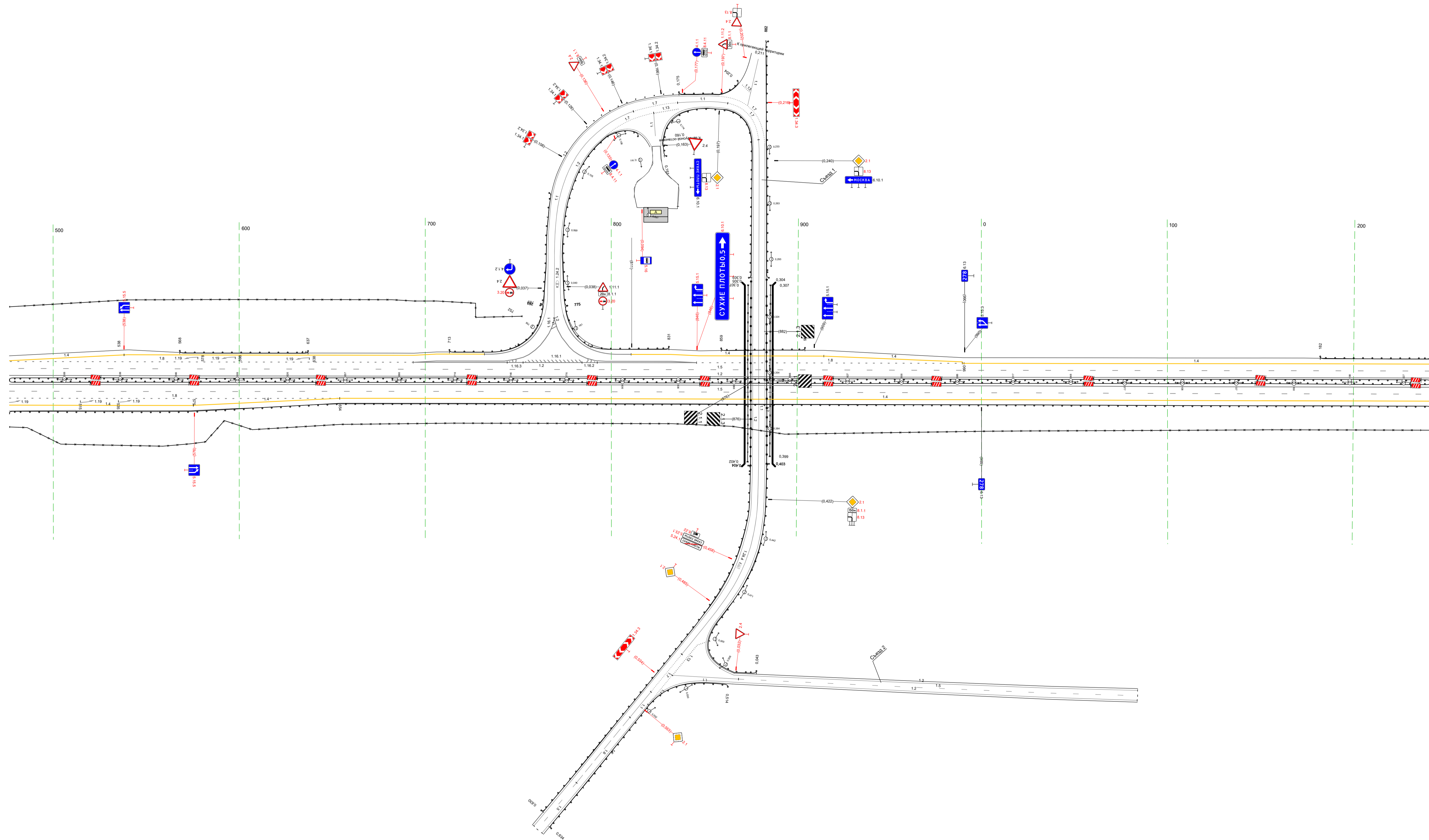
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 277+197-277+540



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 197 - 540 (343 м)					
	1-я от осевой	12 197 - 540 (343 м)					
	2-я от осевой	18 197 - 338 (140 м)					12 443 - 540 (97 м)
	3-я от осевой	14 197 - 338 (141 м)	12 338 - 443 (106 м)		12 339 - 442 (103 м)		18 442 - 540 (98 м)
	4-я от осевой	14 338 - 359 (21 м)		11 359 - 374 (15 м)	11 374 - 408 (34 м)	11 408 - 423 (15 м)	14 423 - 442 (19 м)
	5-я от осевой	117.1 376 - 390 (14 м)			117.1 376 - 390 (14 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 195 197 - 540 (343 м)					
	На обочине	ДО 193 197 - 344 (147 м)			ДО 193 405 - 540 (135 м)		
Тротуары справа		30 197 - 342 (145 м)					
		197 - 376 (179 м), а/д, ш 15 м					

Данные организации и разработчик: <i>УСТРОЙСТВО СЕТИ</i>	На обочине	01/00 500 - 617,81 м	01/00 770 - 763,50 м	01/00 770 - 811,50 м	01/00 810 - 811,50 м	01/00 810 - 900,43 м	01/00 900 - 911,50 м	01/00 910 - 911,50 м	
	На раздвоенной	4,8 - 752,07 м							
Длины разметки сети	4-м от осевой	16 4,8 - 538,87 м	16 538 - 694,786 м	12 694 - 743,85 м	12 743 - 797,08 м	12 797 - 851,31 м	12 851 - 905,54 м	12 905 - 911,50 м	
	3-м от осевой	4,8 - 694,07 м							
	2-м от осевой	4,8 - 694,07 м							
Защиты в плане	1-м от осевой	4,8 - 241,754 м							
	Продольный профиль	0,000							

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
ТР 277-4.76-278+241

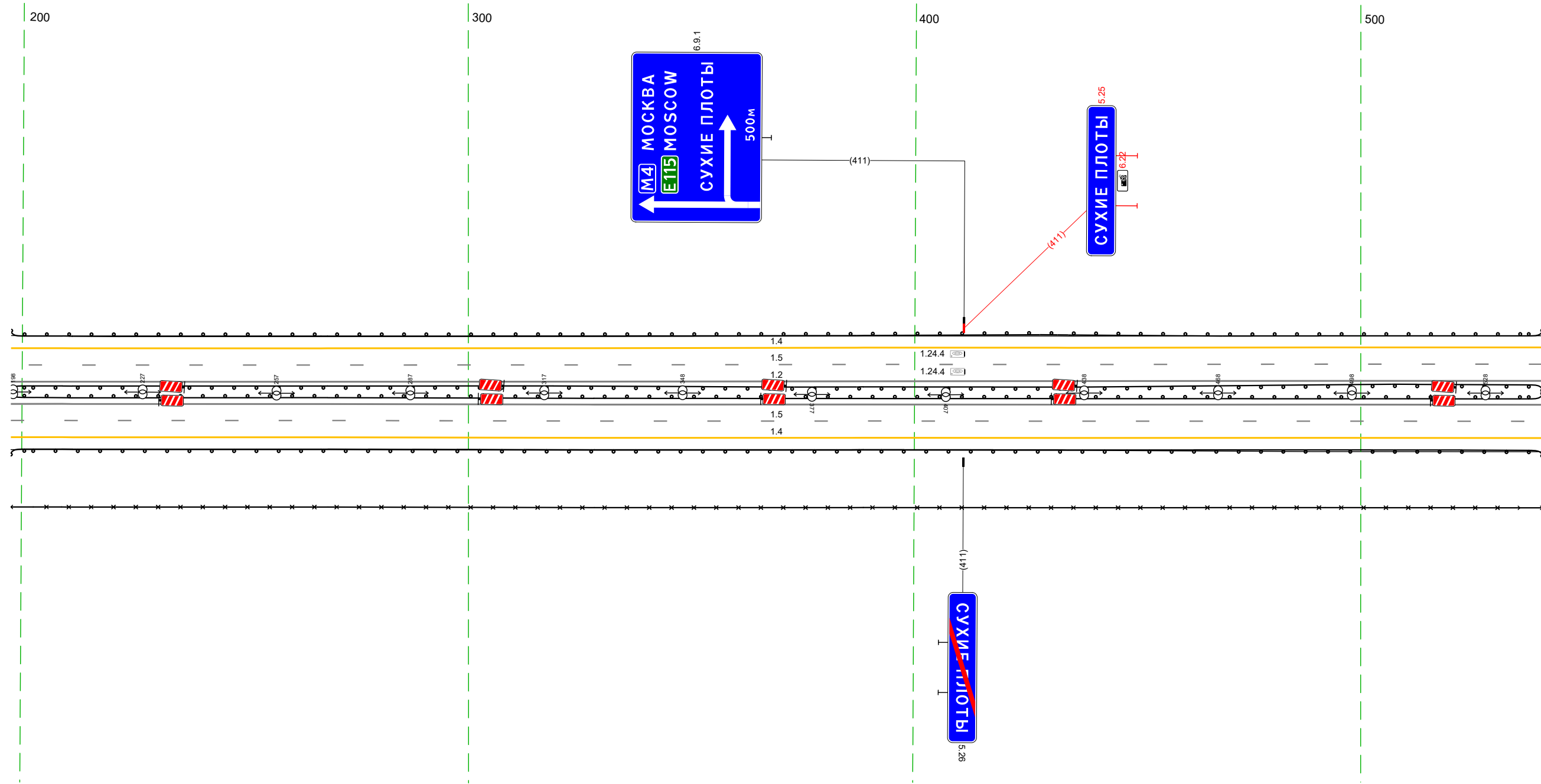


Длины разметки сети	Обочина	12 4,8 - 241,754 м	12 4,8 - 241,754 м	12 4,8 - 241,754 м	12 4,8 - 241,754 м	12 4,8 - 241,754 м	12 4,8 - 241,754 м	12 4,8 - 241,754 м	
	1-м от осевой	4,8 - 241,754 м							
	2-м от осевой	4,8 - 241,754 м							
Данные организации и разработчик: <i>УСТРОЙСТВО СЕТИ</i>	На раздвоенной	16 4,8 - 538,87 м	16 538 - 694,786 м	12 694 - 743,85 м	12 743 - 797,08 м	12 797 - 851,31 м	12 851 - 905,54 м	12 905 - 911,50 м	
	На обочине	4,8 - 241,754 м							
Титул	0,000								

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (БЗ) 197 - 541 (Б4.3 м)
	На разделительной	Д0 (Б5) 197 - 541 (Б4.3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 197 - 541 (Б4.3 м)
	1-я от осевой	15 197 - 541 (Б4.3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R=12714, L=1488

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 278+197-278+541

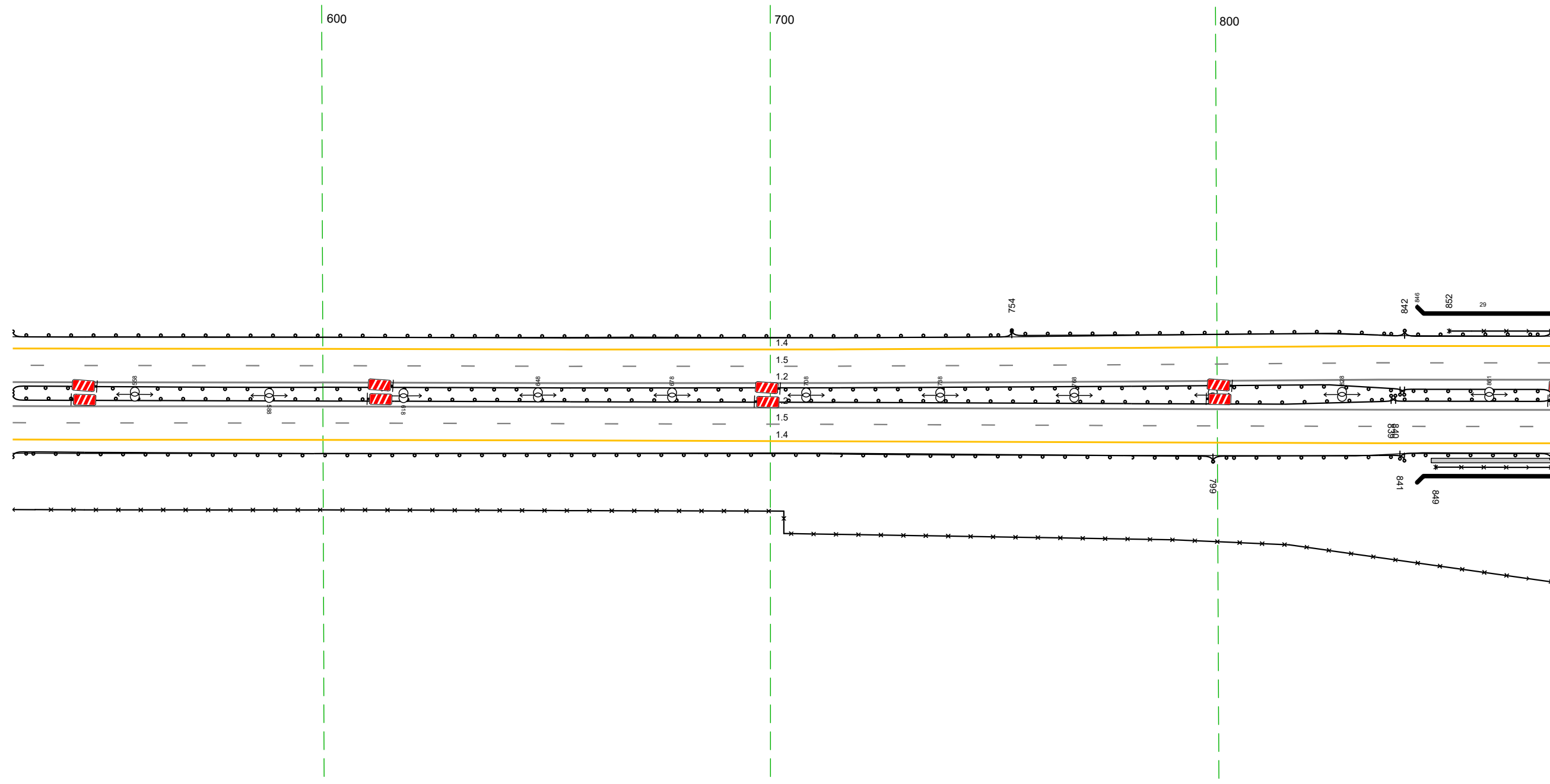


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 197 - 541 (Б4.3 м)
	1-я от осевой	12 197 - 541 (Б4.3 м)
	2-я от осевой	15 197 - 541 (Б4.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 197 - 541 (Б4.3 м)
	На обочине	Д0 (Б5) 197 - 541 (Б4.3 м)
Тротуары справа		Д0 (БЗ) 197 - 541 (Б4.3 м)
		30 197 - 541 (Б4.3 м)

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (193) 531 - 754, (223 м)	ДО (195) 754 - 842, (88 м)	ОП0-П 852 - 875, (23 м) МО (197) 842 - 875, (33 м)
	На разделительной	ДО (195) 531 - 842, (311 м)		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 531 - 875, (344 м)		
	1-я от осевой	15 531 - 875, (344 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=12716, L=1488	

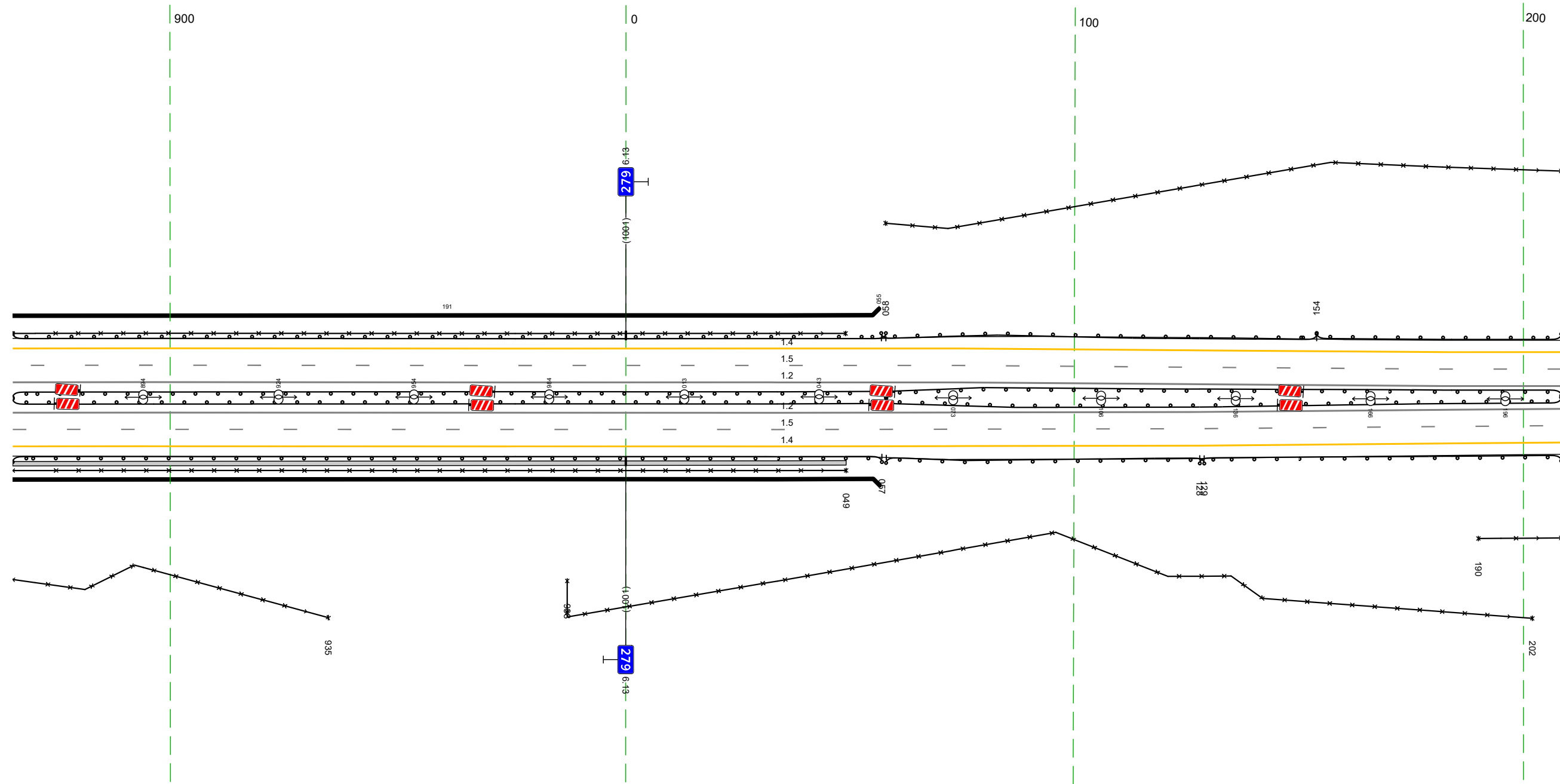
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 278+531-278+875



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 531 - 875, (344 м)		
	1-я от осевой	12 531 - 875, (344 м)		
	2-я от осевой	15 531 - 875, (344 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (195) 531 - 840, (309 м)	ДО (195) 799 - 842, (43 м)	МО (197) 839 - 875, (36 м) МО (197) 841 - 875, (34 м) МО (195) 841 - 875, (34 м)
	На обочине	ДО (193) 531 - 799, (268 м)	ДО (195) 799 - 842, (43 м)	ОП0-П 849 - 875, (26 м)
	Тротуары справа	30 531 - 875, (344 м)		848 - 875, (27 м), а/д, ш 10 м

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-Д 865 - 049 (185 м)		Д0 (195) 057 - 154 (197 м)	Д0 (193) 154 - 208 (154 м)
	На разделительной	МО (197) 865 - 058 (194 м)		30 058 - 208 (150 м)	Д0 (195) 058 - 208 (150 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 865 - 208 (345 м)			
	1-я от осевой	15 865 - 208 (345 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=12714, L=1488	R=3805, L=197	R=11051, L=561	

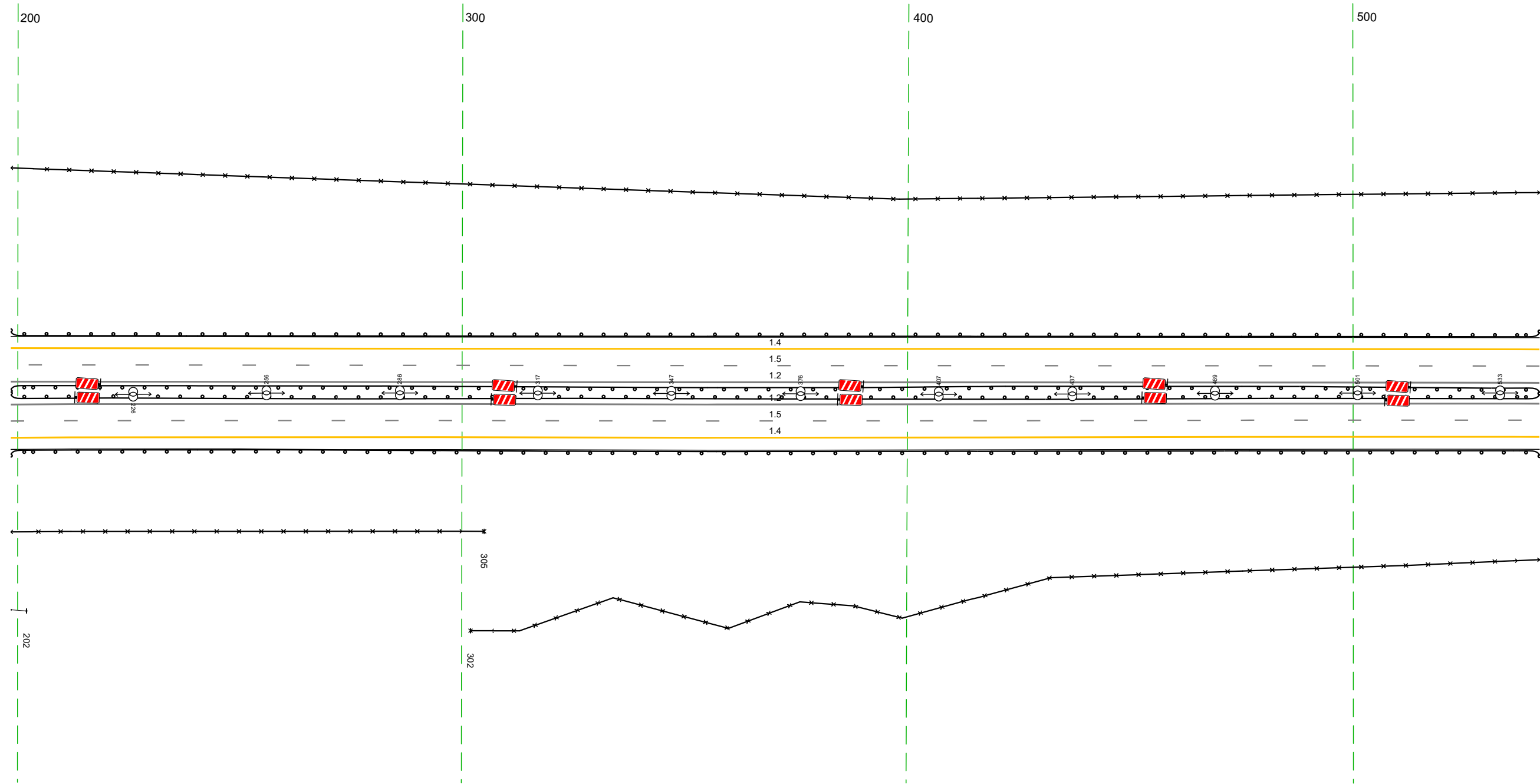
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 278+865-279+208



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 865 - 208 (345 м)			
	1-я от осевой	12 865 - 208 (345 м)			
	2-я от осевой	15 865 - 208 (345 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (197) 865 - 058 (194 м)		Д0 (195) 058 - 208 (150 м)	
		МО (197) 865 - 058 (194 м)			
	На обочине	070-Д 865 - 049 (185 м)		Д0 (193) 128 - 208 (80 м)	
		МО (195) 865 - 057 (193 м)		30 058 - 129 (71 м)	30 190 - 208 (18 м)
Тротуары справа		30 865 - 935 (170 м)	865 - 049 (185 м), α/β, ш 1,0 м	30 988 - 202 (215 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (13) 198 - 54,2 (34,3 м) 30
	На разделительной	Д0 (15) 198 - 54,2 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 198 - 54,2 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 198 - 54,2 (34,3 м)
Элементы в плане		R=1720, L=1688
Продольный профиль		R=1051, L=561

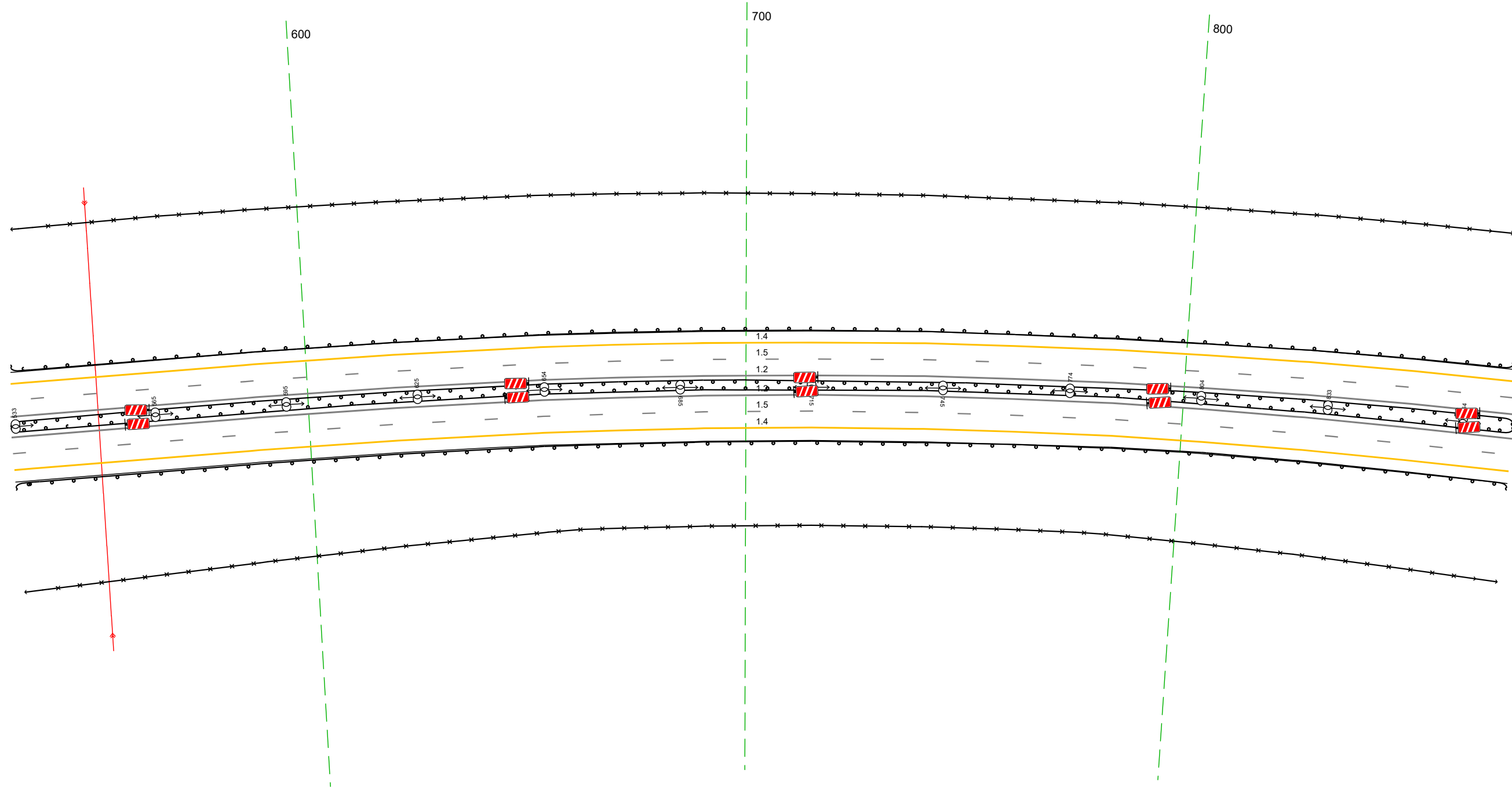
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 279+198-279+542



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 198 - 54,2 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 198 - 54,2 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 198 - 54,2 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (15) 198 - 54,2 (34,3 м)
	На обочине	Д0 (13) 198 - 54,2 (34,3 м)
Тротуары справа		30 198 - 305 (107 м) 30 302 - 54,2 (240 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 133 532 - 876 (344 м)
	На разделительной	30 532 - 876 (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО 135 532 - 876 (344 м)
	1-я от осевой	14 532 - 876 (344 м)
Элементы в плане		R=1720, L=1688
Продольный профиль		R=11051, L=561 65% R=49723, L=572

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 279+532-279+876

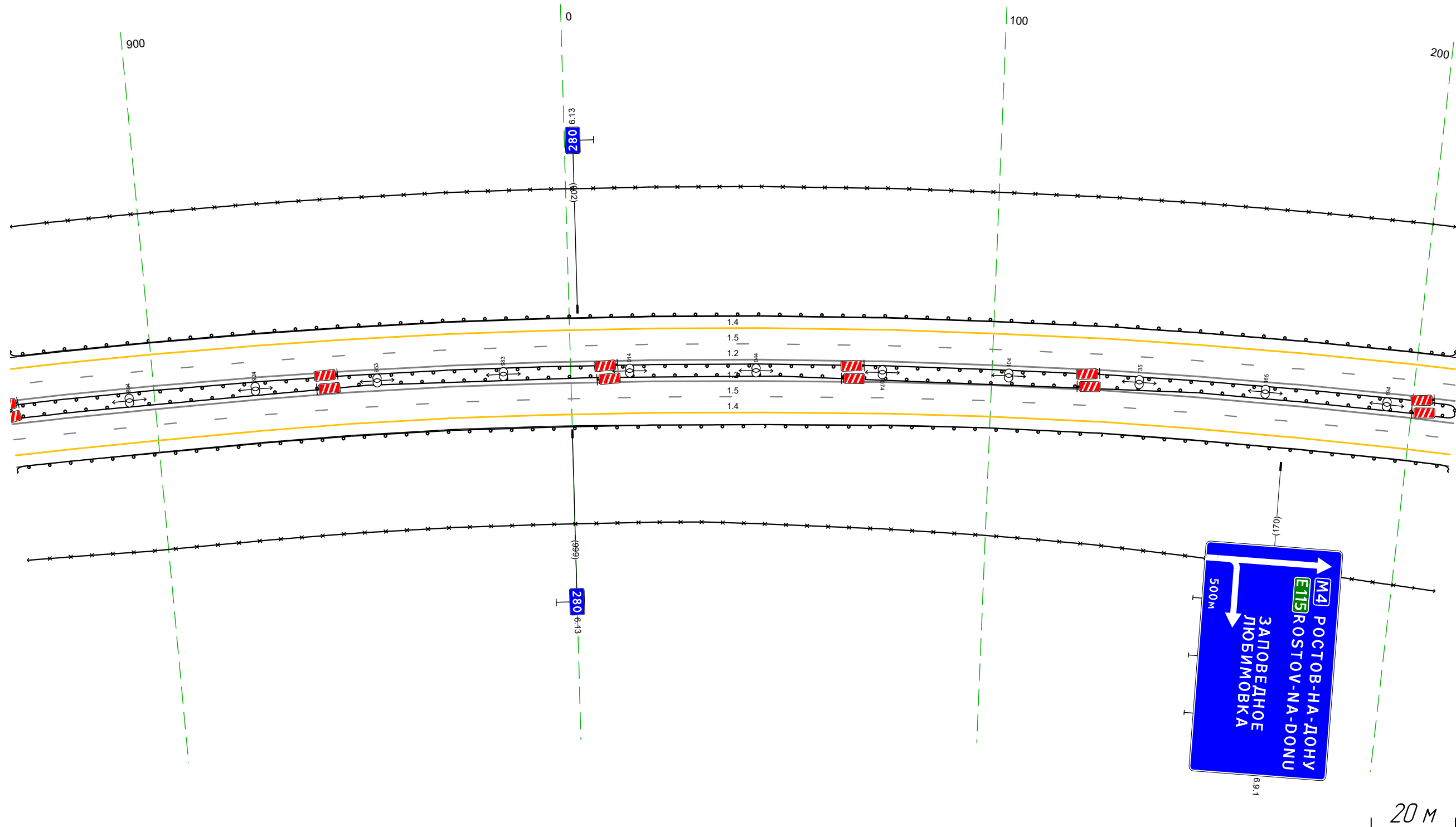


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 532 - 876 (344 м)
	1-я от осевой	12 532 - 876 (344 м)
	2-я от осевой	15 532 - 876 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 532 - 876 (344 м)
	На обочине	ДО 135 532 - 876 (344 м)
		30 532 - 876 (344 м)
Тротуары справа		ДО 133 532 - 876 (344 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 133 866 - 210 (344 м)
	На разделительной	30 866 - 210 (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО 135 866 - 210 (344 м)
	1-я от осевой	14 866 - 210 (344 м)
Элементы в плане		R=1720, L=1688
Продольный профиль		R=49723, L=572

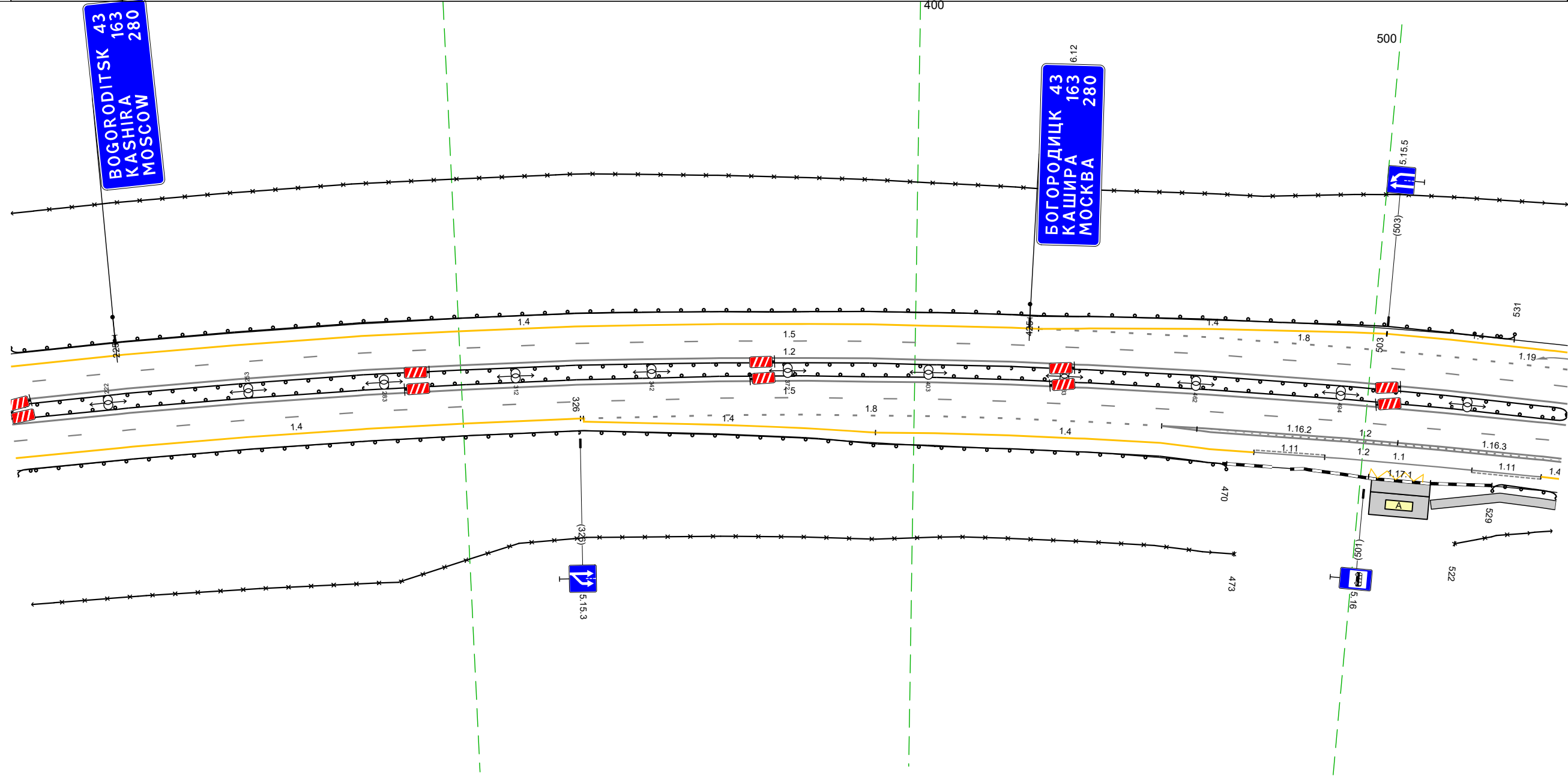
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 279+866-280+210



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 866 - 210 (344 м)
	1-я от осевой	12 866 - 210 (344 м)
	2-я от осевой	15 866 - 210 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 866 - 210 (344 м)
	На обочине	ДО 135 866 - 210 (344 м)
Тротуары справа		30 866 - 210 (344 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (93) 200 - 531 (331 м)	
	На разделительной	30 200 - 544 (344 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 200 - 427 (227 м)	14 427 - 503 (76 м)
	2-я от осевой		18 427 - 544 (117 м)
	1-я от осевой		
Элементы в плане		R=1720, L=1688	
Продольный профиль		R=49723, L=572	R=18217, L=1243

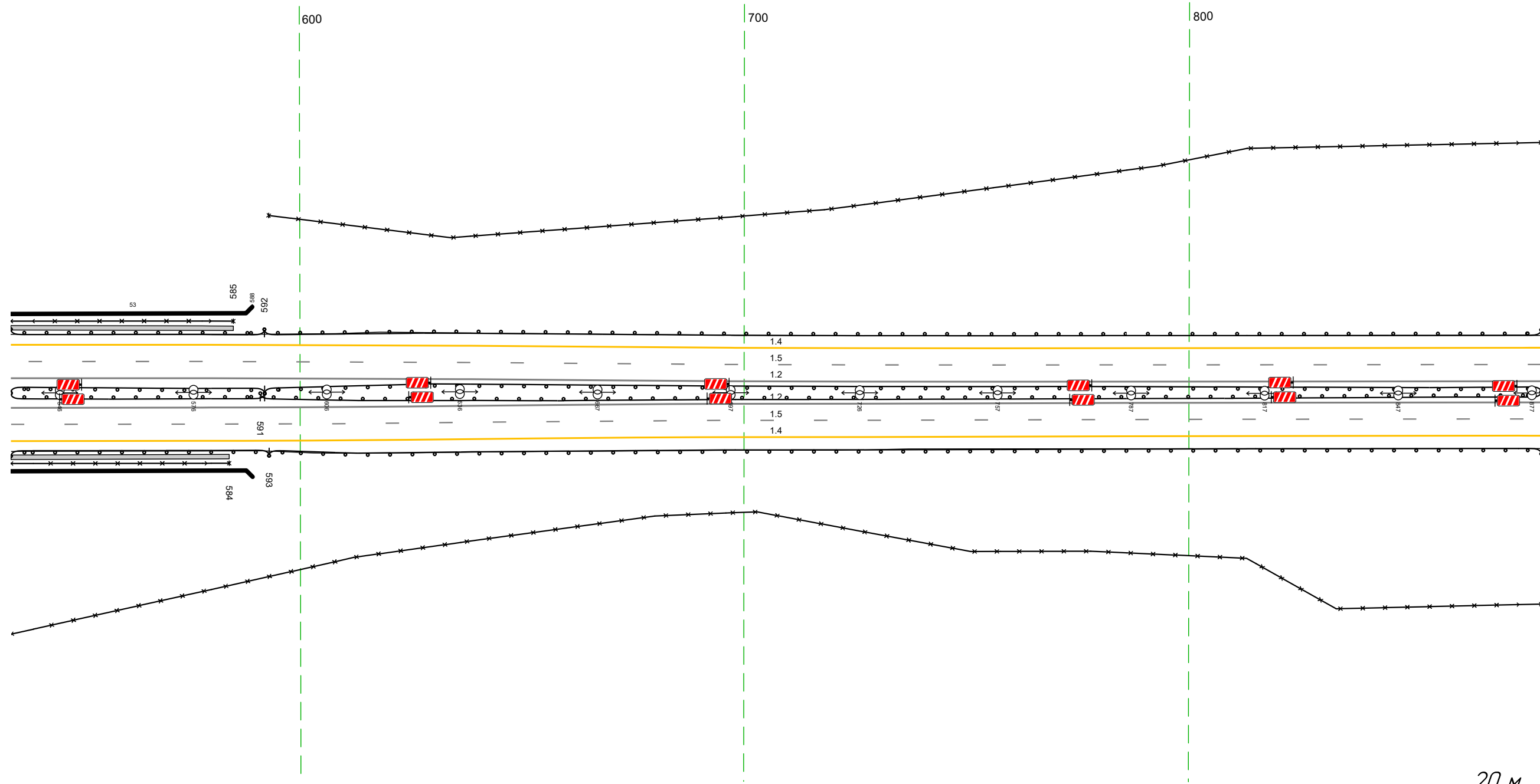
М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
280+200-280+544



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 200 - 544 (344 м)					
	1-я от осевой	12 200 - 544 (344 м)					
	2-я от осевой	14 200 - 327 (126 м)	18 326 - 455 (129 м)	12 455 - 544 (89 м)			
	3-я от осевой	14 327 - 392 (65 м)		14 392 - 455 (63 м)		12 455 - 544 (89 м)	
	4-я от осевой			14 455 - 476 (21 м)	111 476 - 491 (16 м)	11 491 - 524 (33 м)	111 524 - 544 (20 м)
5-я от осевой					117.1 502 - 515 (14 м)	14 544 (14 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (93) 200 - 544 (344 м)					
	На обочине	10 (93) 200 - 470 (270 м)				10 (93) 529 - 544 (15 м)	
Тротуары справа		30 200 - 473 (273 м)				30 522 - 544 (22 м)	
						516 - 544 (28 м) а/д ш 20 м	

Тротуары слева		535 - 585, 150 м, а/В, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (197) 535 - 592, 157 м	30 593 - 879, 1286 м
	На разделительной	ОПО-Д 535 - 585, 150 м	ЛО (153) 592 - 879, 1287 м
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 535 - 879, 344 м
	1-я от осевой		15 535 - 879, 344 м
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=4157, L=168	R=10317, L=592

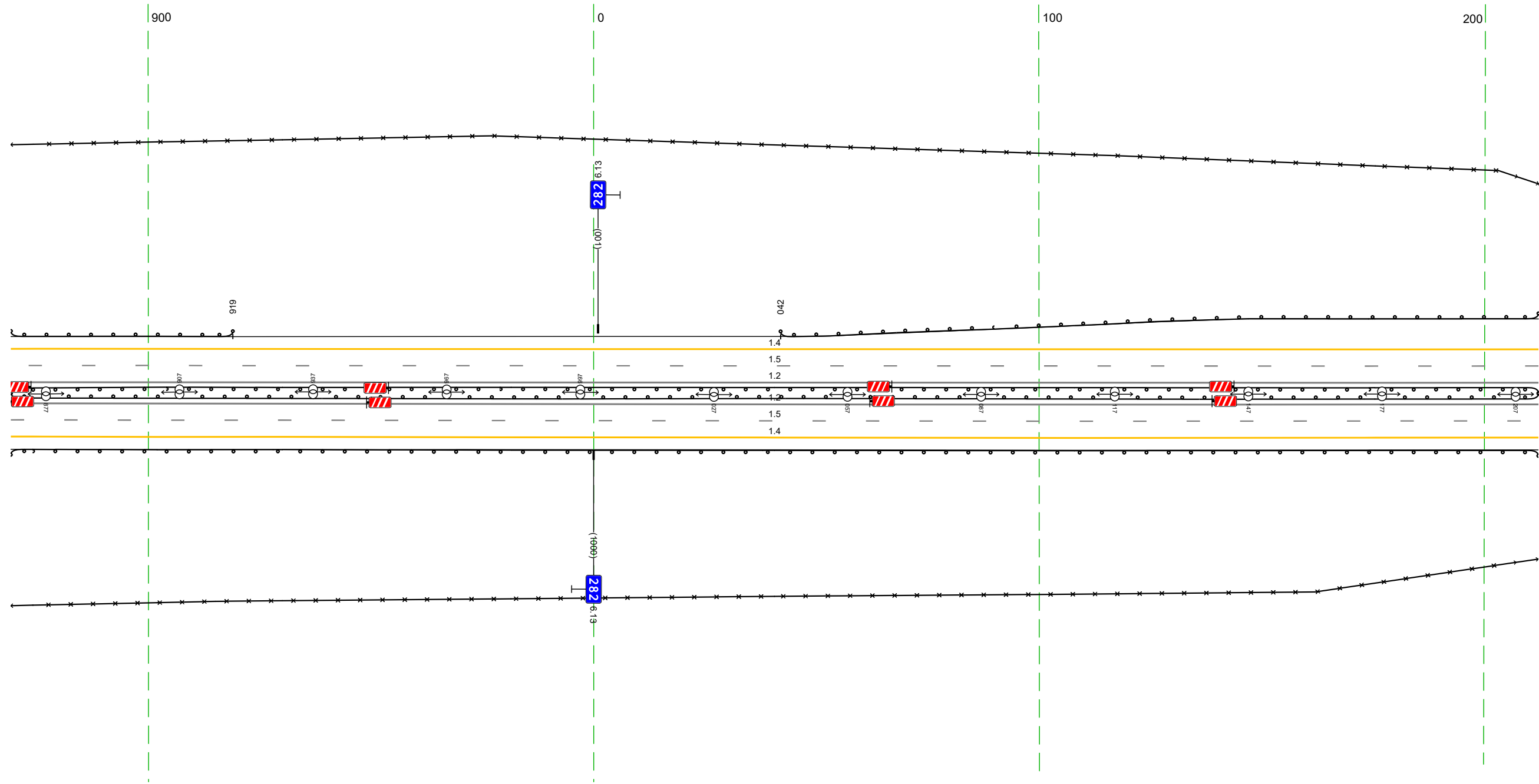
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
281+535-281+879



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 535 - 879, 344 м
	1-я от осевой		12 535 - 879, 344 м
	2-я от осевой		15 535 - 879, 344 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (197) 535 - 592, 157 м	ЛО (155) 591 - 879, 1288 м
		МО (197) 535 - 592, 157 м	
	На обочине	ОПО-Д 535 - 584, 149 м	30 535 - 879, 344 м
		МО (197) 535 - 593, 158 м	ЛО (153) 593 - 879, 1286 м
Тротуары справа		535 - 584, 149 м, а/В, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 869 - 919, (50 м)
	На разделительной	30 869 - 212, (34,3 м) ДО 195) 869 - 212, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 869 - 212, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 869 - 212, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10317, L=592

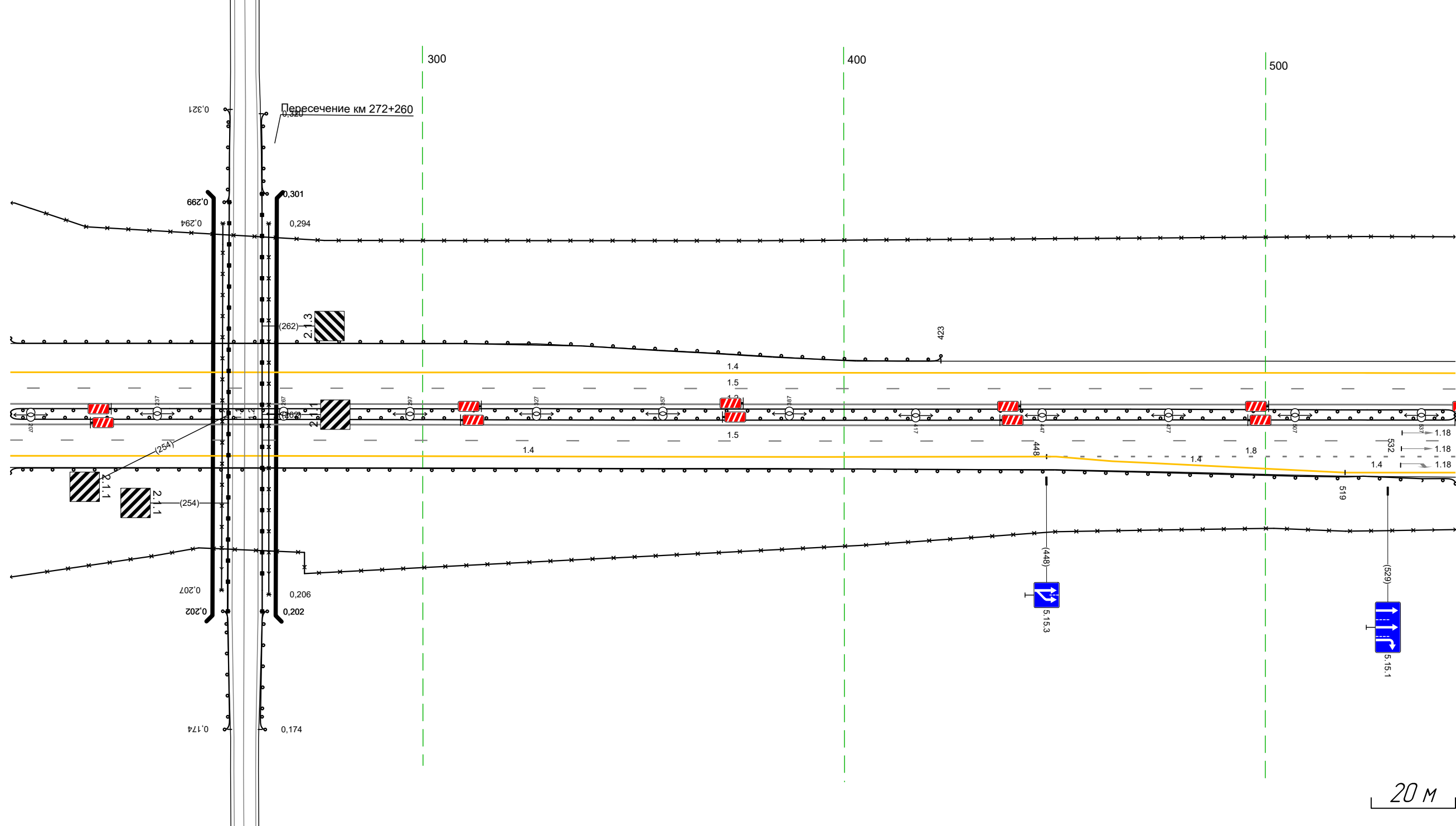
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 281+869-282+212



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 869 - 212, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 869 - 212, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 869 - 212, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 869 - 212, (34,3 м) ДО 195) 869 - 212, (34,3 м)
	На обочине	30 869 - 212, (34,3 м) ДО 193) 869 - 212, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 202 - 545, (34,3 м)
	На разделительной	10 (15) 202 - 423, (221 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 202 - 545, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 202 - 545, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10317, L=592 R=102485, L=860

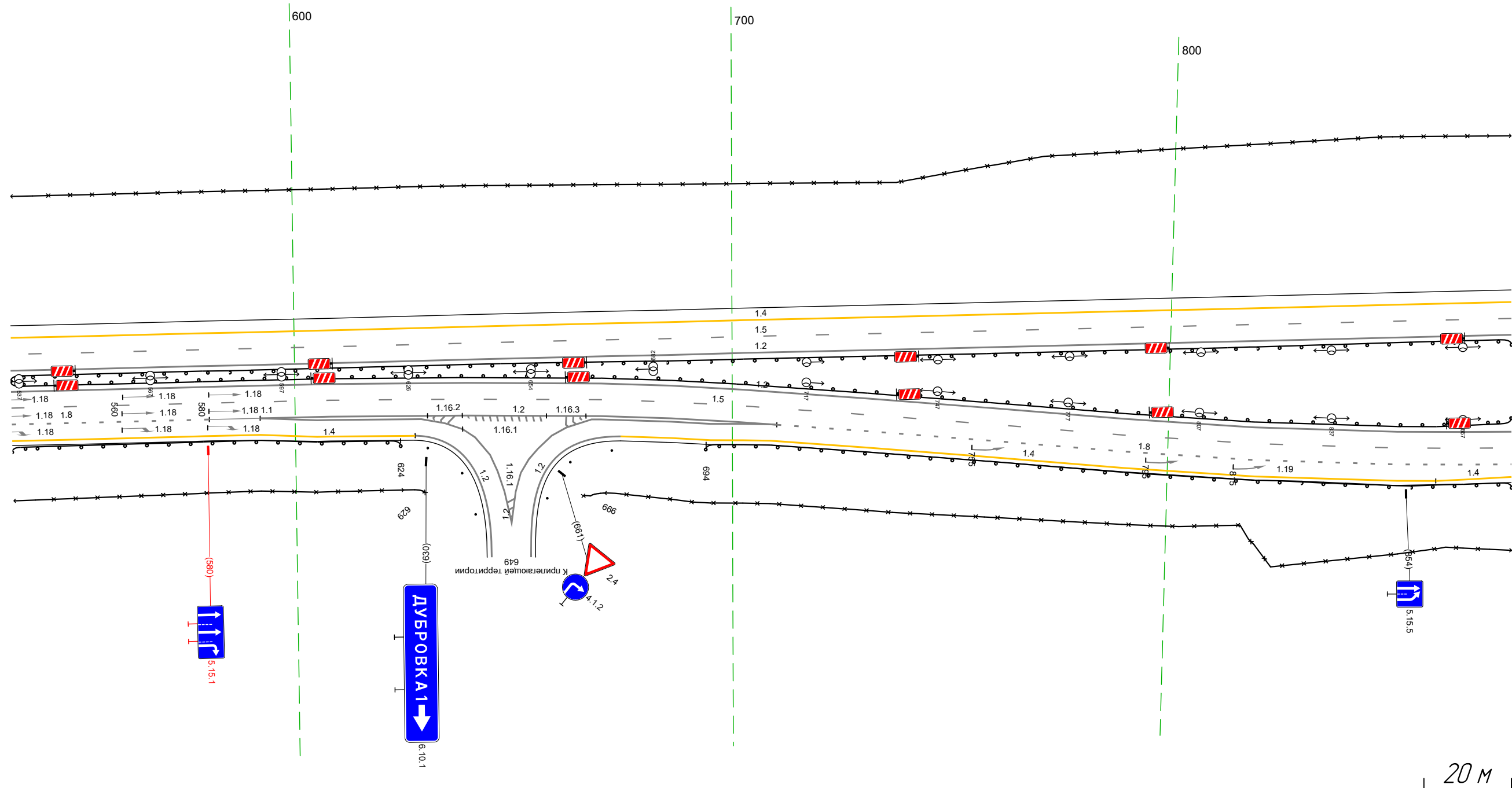
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 282+202-282+545



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 202 - 545, (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 202 - 545, (34,3 м)	
	2-я от осевой	14 202 - 448, (246 м)	18 448 - 545, (97 м)
	3-я от осевой	15 202 - 545, (34,3 м)	14 450 - 519, (69 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (15) 202 - 545, (34,3 м)	
	На обочине	30 202 - 545, (34,3 м)	
Тротуары справа		10 (15) 202 - 545, (34,3 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 535 - 878, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (195) 535 - 878, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 535 - 878, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 535 - 878, (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R=102485, L=860

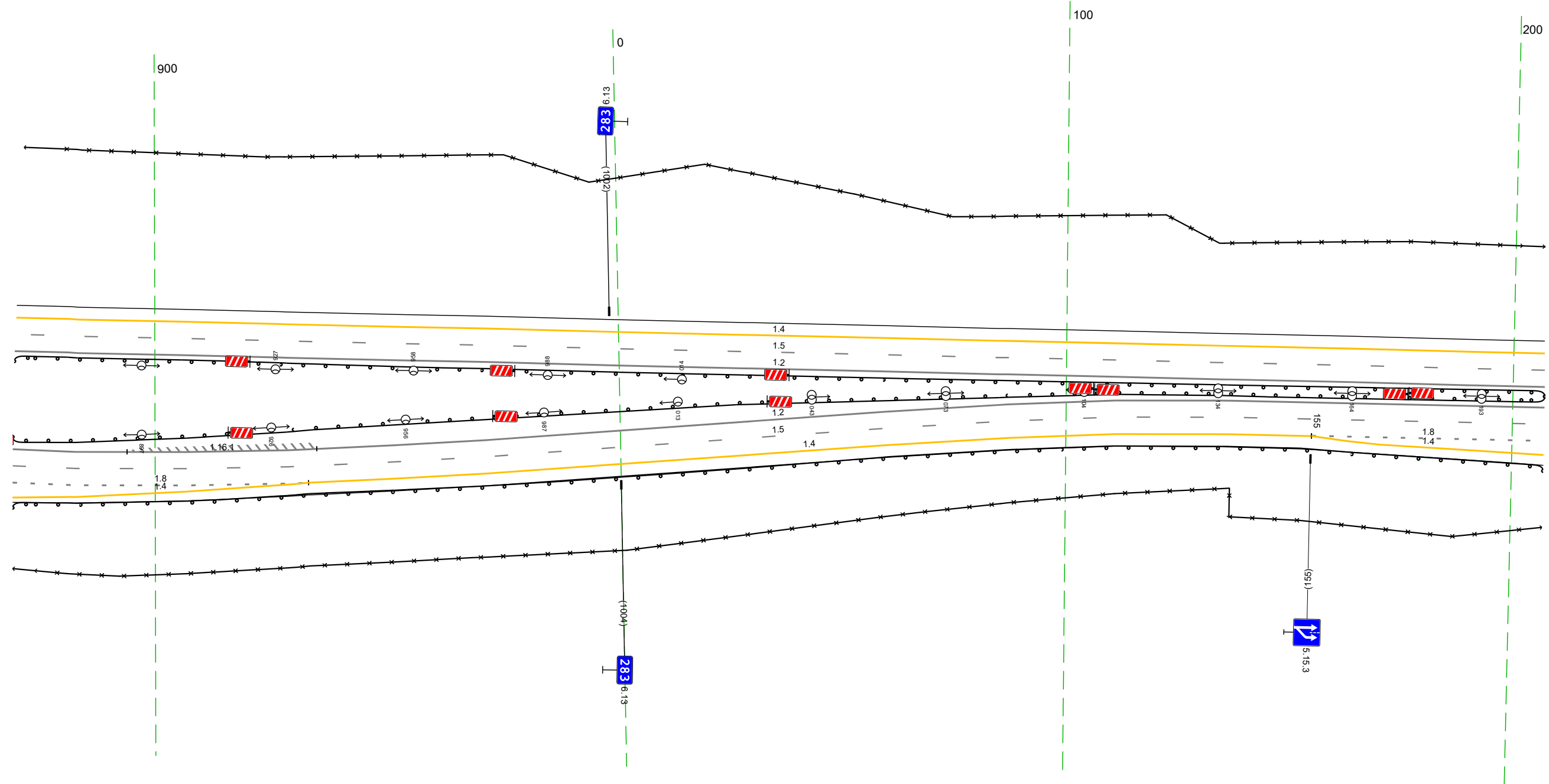
М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
282+535-282+878



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 535 - 878, (34,3 м)	
	1-я от осевой			12 535 - 878, (34,3 м)	
	2-я от осевой	18 535 - 580, (45 м)	11 580 592 (12 м)	12 592 - 710, (118 м)	18 710 - 878, (168 м)
	3-я от осевой	14 535 - 592, (57 м)	12 592 - 634, (42 м)	12 662 - 709, (47 м)	14 709 - 861, (152 м)
	4-я от осевой		14 592 - 627, (35 м)	12 634 - 662, (28 м)	14 674 - 709, (35 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДО (195) 535 - 878, (34,3 м)	
	На обочине	30 535 - 629, (94 м)	ДО (193) 535 - 624, (89 м)	См (14) 625 - 632	См (12) 666 - 672
Тротуары справа				30 666 - 878, (212 м)	ДО (193) 694 - 878, (184 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 868 - 207, (34,3 м)
	На разделительной	10 (15) 868 - 207, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 868 - 207, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 868 - 207, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=102485, L=860

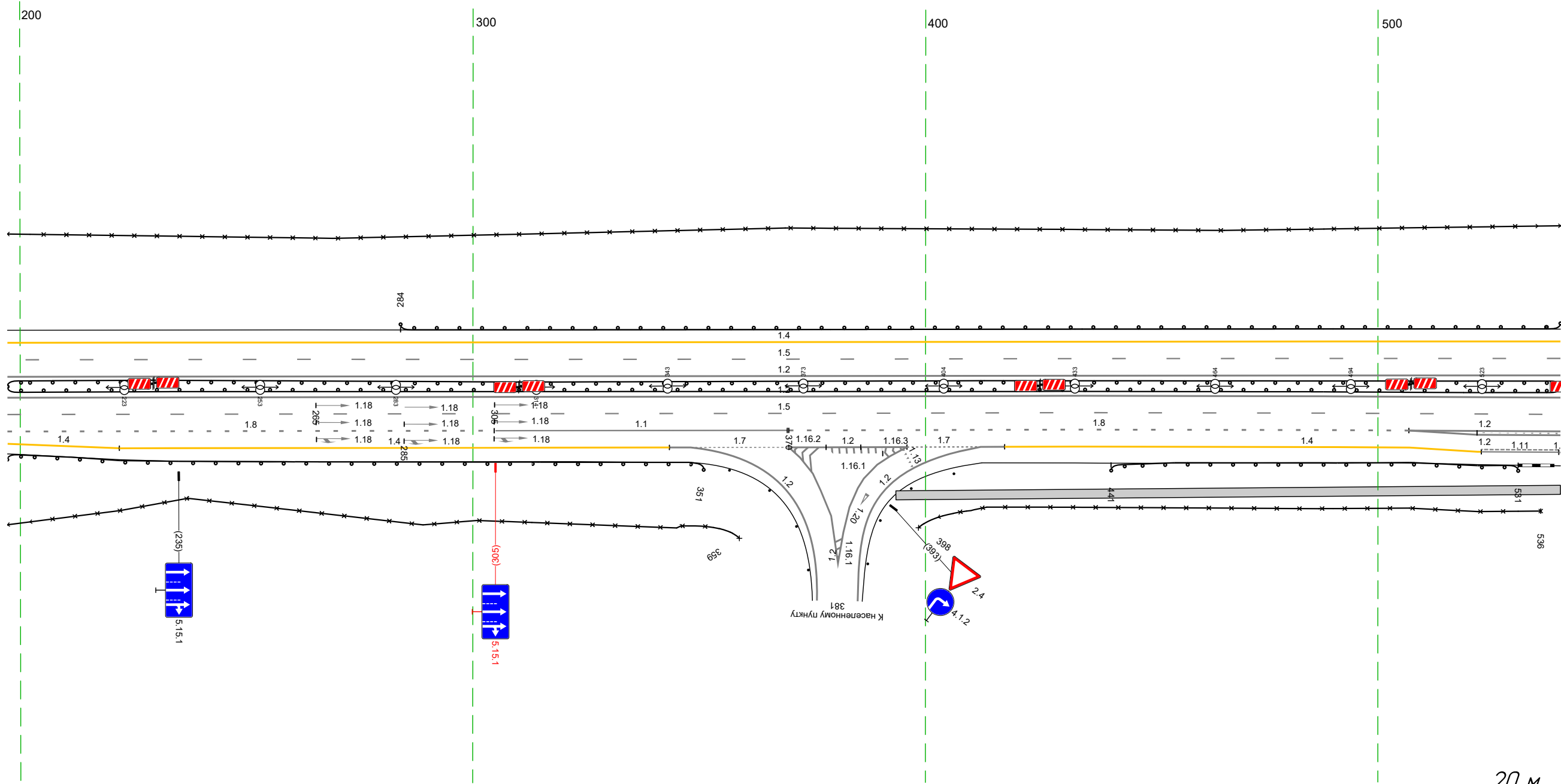
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 282+868-283+207



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 868 - 207, (34,3 м)	
	1-я от осевой		12 868 - 207, (34,3 м)	
	2-я от осевой	18 868 - 934, (66 м)	15 868 - 207, (34,3 м)	14 934 - 155, (225 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		10 (15) 868 - 207, (34,3 м)	18 155 - 207, (52 м)
	На обочине		30 868 - 207, (34,3 м)	14 155 - 207, (52 м)
Тротуары справа			10 (15) 868 - 207, (34,3 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	$\begin{matrix} \text{ДО 193} \\ 284 - 540, 1256 \text{ м} \end{matrix}$
	На разделительной	$\begin{matrix} 30 \\ 197 - 540, 1343 \text{ м} \\ \text{ДО 195} \\ 197 - 540, 1343 \text{ м} \end{matrix}$
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	$\begin{matrix} 14 \\ 197 - 540, 1343 \text{ м} \end{matrix}$
	1-я от осевой	$\begin{matrix} 15 \\ 197 - 540, 1343 \text{ м} \end{matrix}$
Элементы в плане		
Продольный профиль		$R=23853, L=403$ $R=17874, L=465$

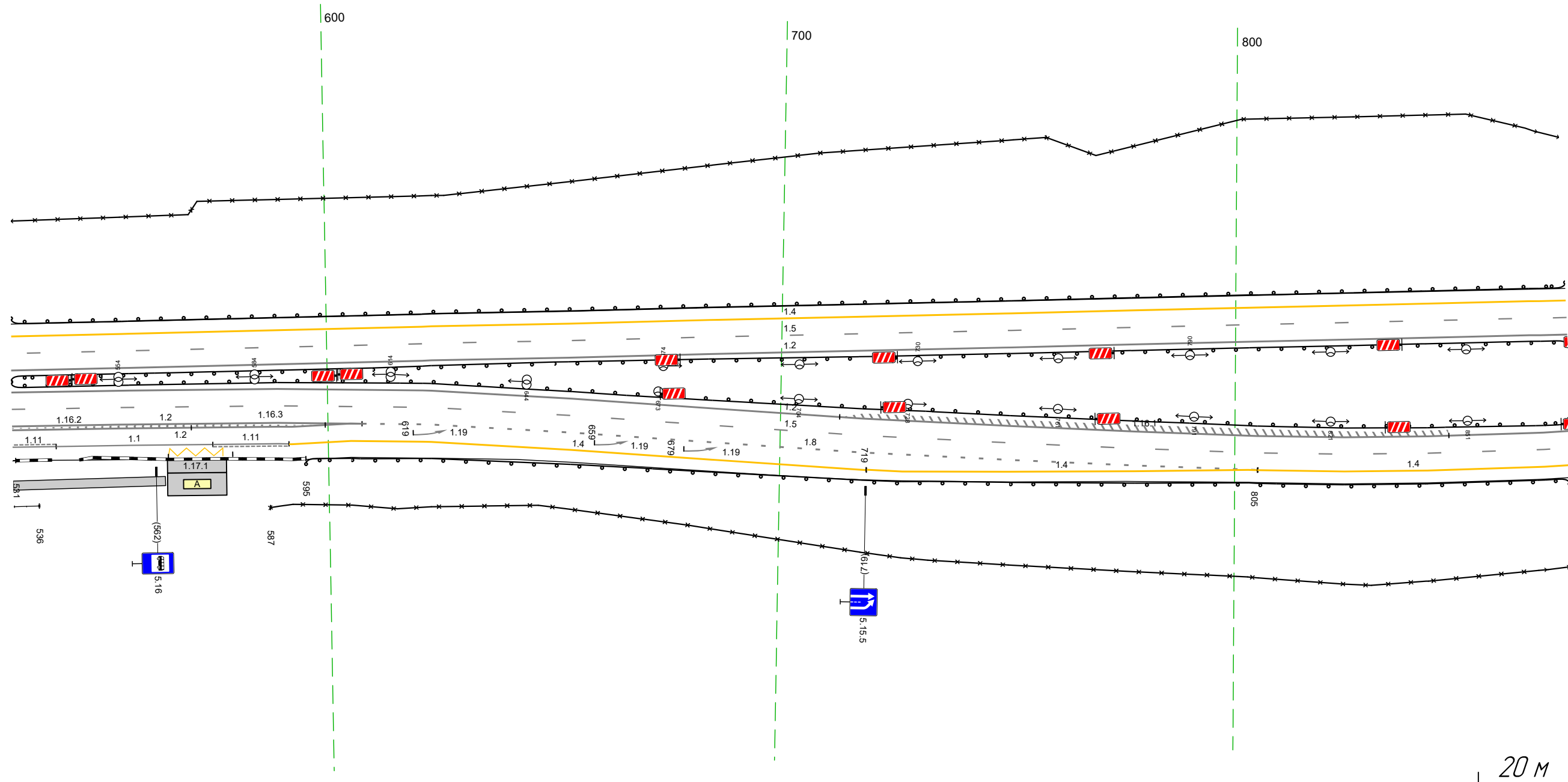
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 283+197-283+540





Дорожная разметка справа	Осевая линия	$\begin{matrix} 12 \\ 197 - 540, 1343 \text{ м} \end{matrix}$										
	1-я от осевой	$\begin{matrix} 12 \\ 197 - 540, 1343 \text{ м} \end{matrix}$										
	2-я от осевой	$\begin{matrix} 15 \\ 197 - 540, 1343 \text{ м} \end{matrix}$										
	3-я от осевой	14 197 - 222, 125 м	11 305 - 369, 164 м				12 370 - 396, 126 м		17 348 - 370, 122 м	18 370 - 507, 137 м		12 507 - 540, 133 м
	4-я от осевой	14 222 - 343, 122 м		12 343 348 15 м	17 348 - 370, 122 м		12 370 - 396, 126 м		17 396 - 412, 116 м	12 412 417 15 м	14 417 - 507, 190 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	$\begin{matrix} \text{ДО 195} \\ 197 - 540, 1343 \text{ м} \end{matrix}$										
	На обочине	$\begin{matrix} \text{ДО 193} \\ 197 - 351, 154 \text{ м} \end{matrix}$					$\begin{matrix} \text{ДО 193} \\ 441 - 531, 190 \text{ м} \end{matrix}$					
Тротуары справа		$\begin{matrix} 30 \\ 197 - 359, 162 \text{ м} \end{matrix}$					$\begin{matrix} 30 \\ 398 - 536, 138 \text{ м} \end{matrix}$					
		393 - 540, 147 м, а/б, ш 2,0 м										

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 530 - 874, (34,3 м)
	На разделительной	30 530 - 874, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	до 195) 530 - 874, (34,3 м)
	1-я от осевой	14 530 - 874, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17874, L=465

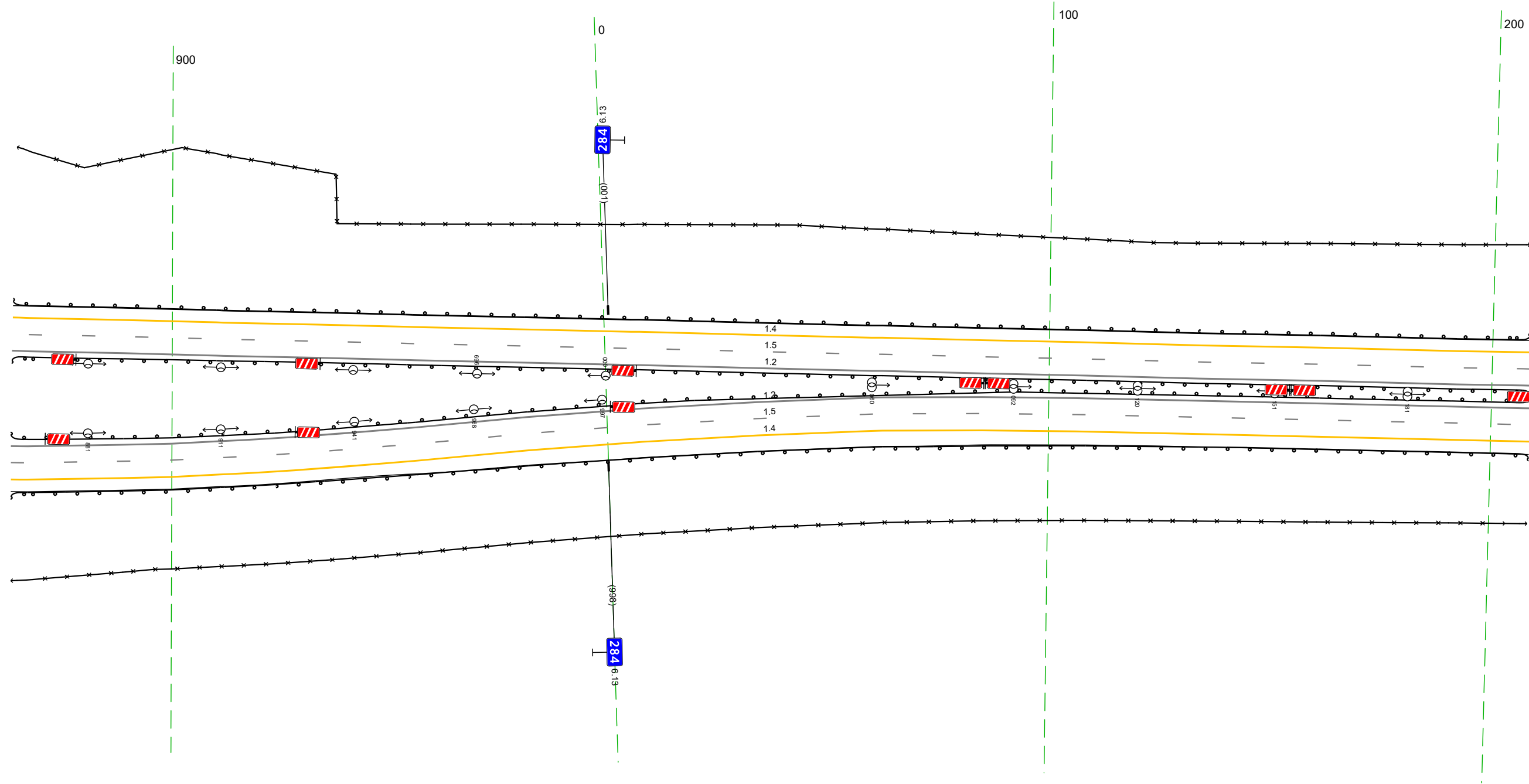
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 283+530-283+874



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 530 - 874, (34,3 м)						
	1-я от осевой	12 530 - 874, (34,3 м)						
	2-я от осевой	15 530 - 874, (34,3 м)	12 605 - 607, (2 м)	18 607 - 805, (198 м)	14 719 - 803, (84 м)	14 805 - 874, (69 м)		
	3-я от осевой	111 530 - 540, (10 м)	12 530 - 605, (75 м)	14 605 - 719, (114 м)	14 719 - 803, (84 м)			
	4-я от осевой	11 540 - 575, (35 м)	111 575 - 591, (17 м)	14 591 - 605, (14 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 195) 530 - 536, (6 м)	1171 565 - 579, (14 м)	до 195) 530 - 874, (34,3 м)	до 193) 595 - 874, (1279 м)	до 193) 587 - 874, (1287 м)		
Тротуары справа		530 - 564, (34 м), а/б, ш 2,0 м						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (БЗ) 864 - 209, (34,3 м)
	На разделительной	30 864 - 209, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	Д0 (БЗ) 864 - 209, (34,3 м)
	1-я от осевой	14 864 - 209, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$R=17874, L=465$  $R=20662, L=679$ 

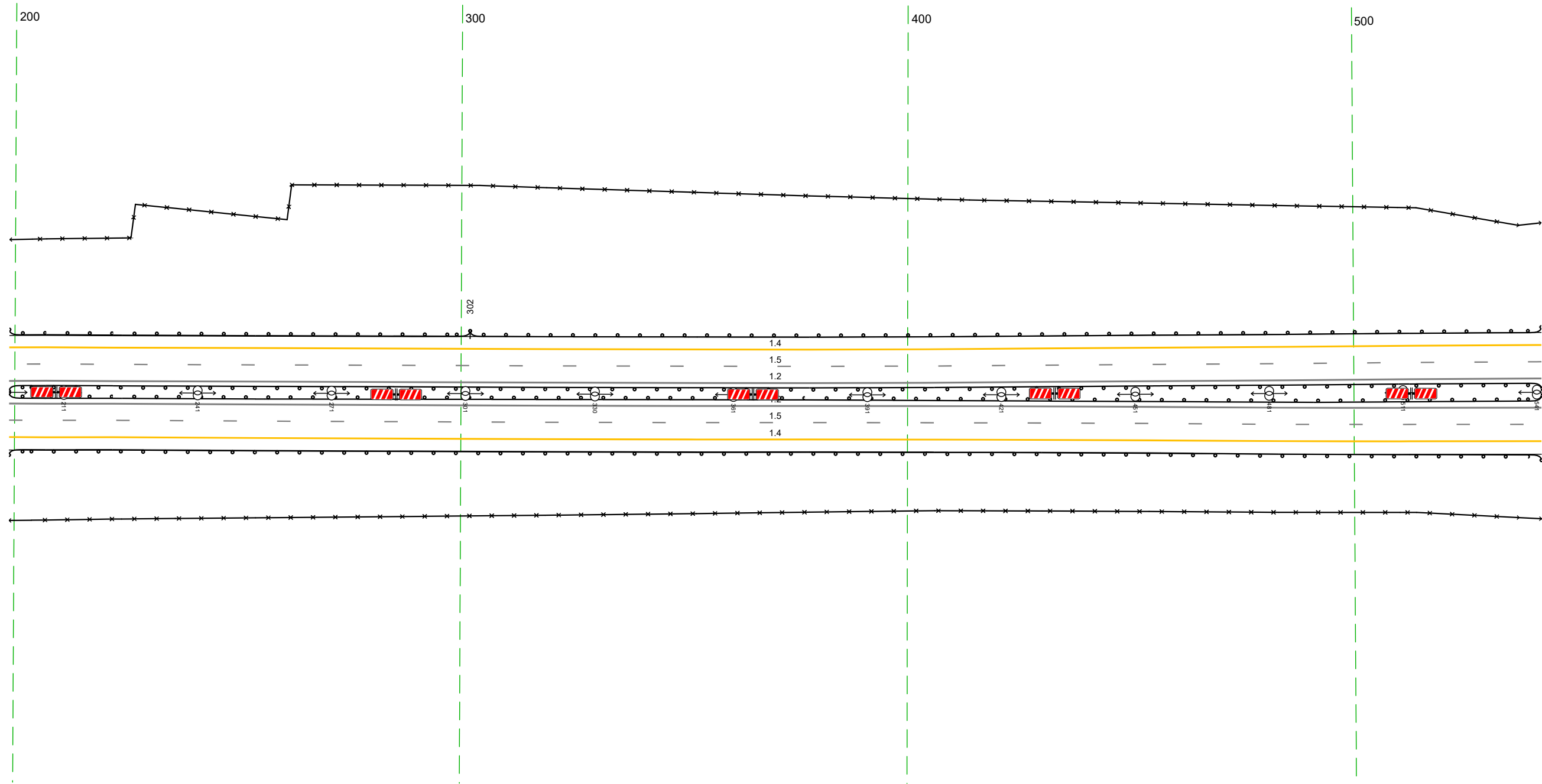
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 283+864-284+209



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 864 - 209, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 864 - 209, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 864 - 209, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 864 - 209, (34,3 м)
	На обочине	Д0 (БЗ) 864 - 209, (34,3 м)
Тротуары справа		30 864 - 209, (34,3 м)

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (193) 199 - 302 (103 м)	30 199 - 54,2 (34,3 м)	ДО (195) 302 - 54,2 (240 м)
	На разделительной		ДО (195) 199 - 54,2 (34,3 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 199 - 54,2 (34,3 м)	
	1-я от осевой		15 199 - 54,2 (34,3 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=20662 L=679	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 284+199-284+542

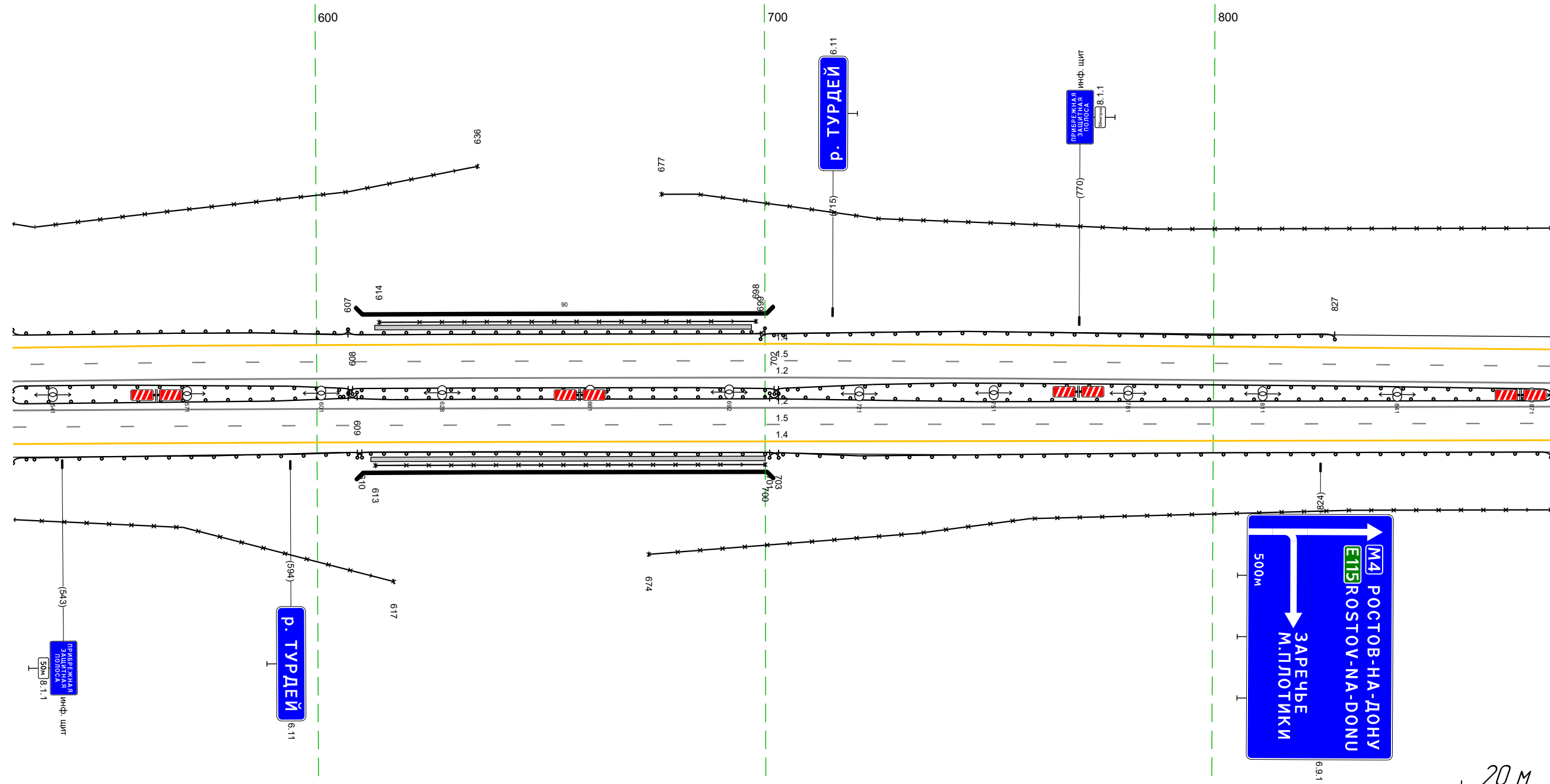


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 199 - 54,2 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 199 - 54,2 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 199 - 54,2 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 199 - 54,2 (34,3 м)
	На обочине	ДО (195) 199 - 54,2 (34,3 м)
Тротуары справа		30 199 - 54,2 (34,3 м) ДО (193) 199 - 54,2 (34,3 м)

Тротуары слева		613 - 697, 184 м, а/в, ш. 10 м	ДО (155) 532 - 607, 175 м	МО (197) 607 - 700, 193 м	ДО (155) 699 - 827, 128 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		30 532 - 636, 104 м		30 677 - 875, 198 м
	На разделительной		ДО (155) 532 - 608, 176 м		ДО (155) 702 - 875, 173 м
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 532 - 875, 343 м	
	1-я от осевой			15 532 - 875, 343 м	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=20662, L=679		R=4225, L=186	R=79642, L=841

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
284+532-284+875

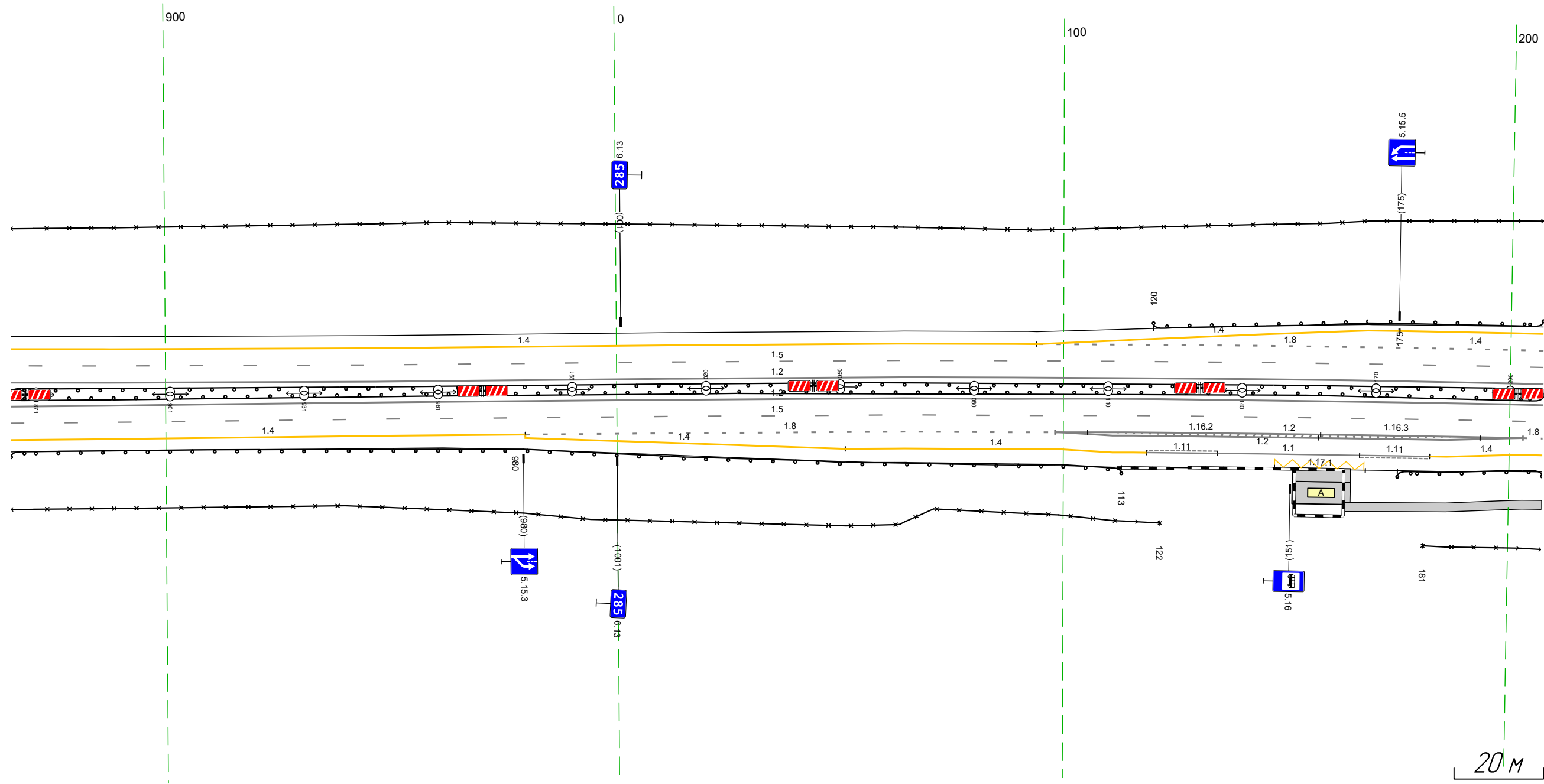


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 532 - 875, 343 м		
	1-я от осевой		12 532 - 875, 343 м		
	2-я от осевой		15 532 - 875, 343 м	14 532 - 875, 343 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		МО (197) 607 - 703, 196 м		ДО (155) 701 - 875, 174 м
			МО (197) 607 - 703, 196 м		
	На обочине		30 532 - 617, 185 м	МО (197) 609 - 703, 194 м	30 674 - 875, 1201 м
			ДО (155) 532 - 610, 178 м	ОПД-Д 613 - 700, 187 м	ДО (155) 701 - 875, 174 м
Тротуары справа			612 - 700, 188 м, а/в, ш. 10 м		

Тротуары слева				10 (133) 120 - 207, (187 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 865 - 207, (143 м)			
	На разделительной	10 (151) 865 - 207, (143 м)			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 865 - 094, (1230 м)		14 094 - 175, (181 м)	
	2-я от осевой	18 094 - 207, (113 м)			
	1-я от осевой	15 865 - 207, (143 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=79642, L=841			

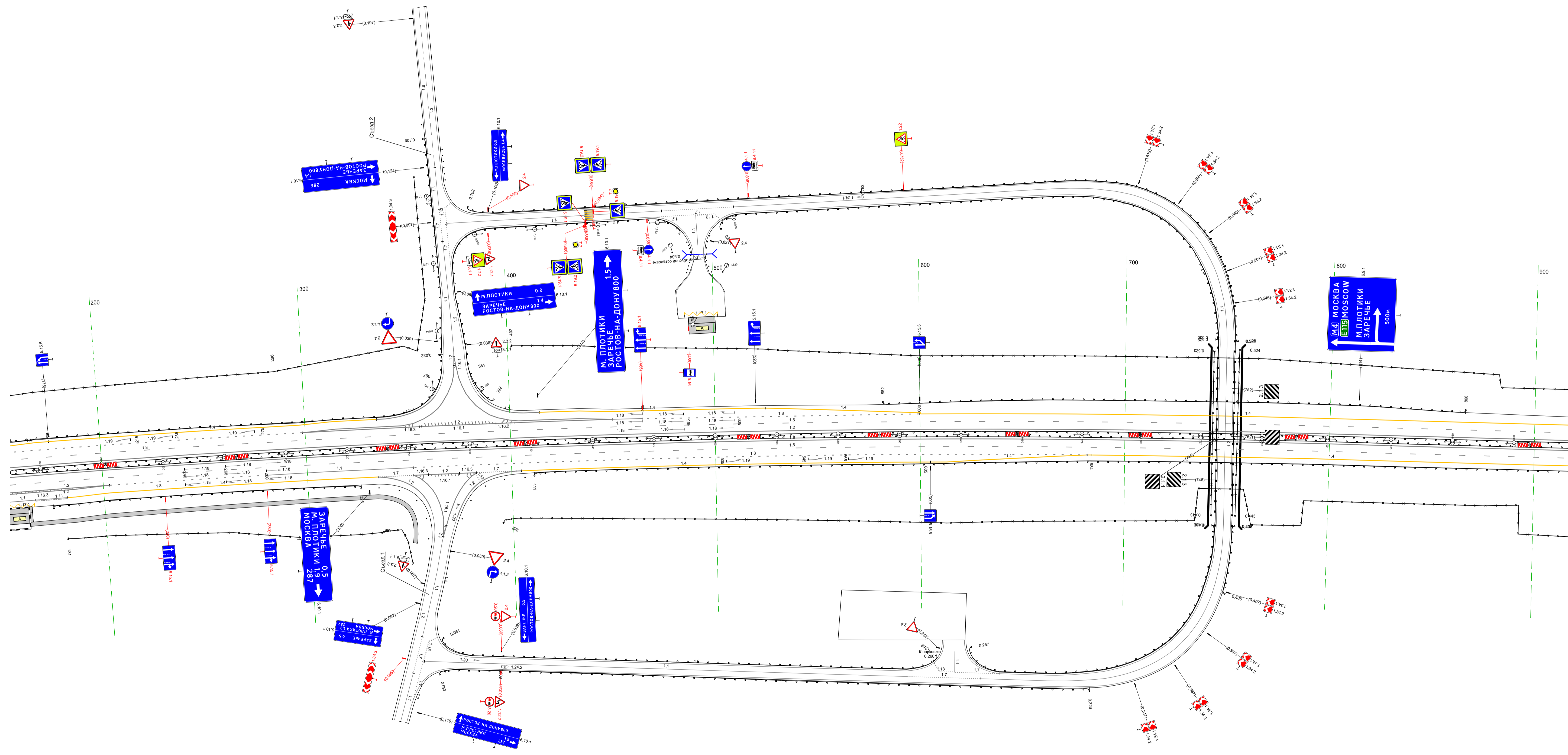
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 284+865-285+207



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 865 - 207, (143 м)		12 865 - 207, (143 м)		12 865 - 207, (143 м)		18 203 207 (4 м)				
	1-я от осевой	15 865 - 207, (143 м)		15 865 - 207, (143 м)		12 099 - 203, (104 м)		203 207 (4 м)				
	2-я от осевой	14 865 - 980, (115 м)	18 980 - 098, (119 м)	14 051 - 099, (48 м)	14 099 - 203, (104 м)	14 099 - 119, (20 м)	111 119 - 135, (16 м)	117.1 147 - 168, (20 м)	11 135 - 167, (32 м)	111 167 - 182, (16 м)	14 182 - 203, (21 м)	18 203 207 (4 м)
	3-я от осевой	14 980 - 051, (72 м)		14 051 - 099, (48 м)		12 099 - 203, (104 м)		203 207 (4 м)				
	4-я от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (151) 865 - 207, (143 м)										
	На обочине	30 865 - 122, (258 м)		30 865 - 122, (258 м)		30 181 - 207, (26 м)		10 (133) 175 - 207, (32 м)				
Тротуары справа												

Дорожные сооружения и инженерные устройства связи	Тротуары связи	10	15-206,017 м	20	87-101,784 м	30	102-102,038 м	40	102-102,038 м
	На раздвинутой	10	15-206,017 м	20	87-101,784 м	30	102-102,038 м	40	102-102,038 м
Дорожная разметка связи	4-я от осевой	14	297-295,09 м	12	291-296,81 м	16	419-422,28 м	17	435-432,75 м
	3-я от осевой	11	85-175,02 м	12	299-291,05 м	16	396-432,05 м	17	435-432,75 м
	2-я от осевой	10	85-299,04 м	12	299-482,03 м	16	435-442,05 м	17	435-432,75 м
	1-я от осевой	10	85-299,04 м	12	299-482,03 м	16	435-442,05 м	17	435-432,75 м
Зачислены в плане									
Продольный профиль									

М-4 "Полн"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 ТР 285+155-285+920

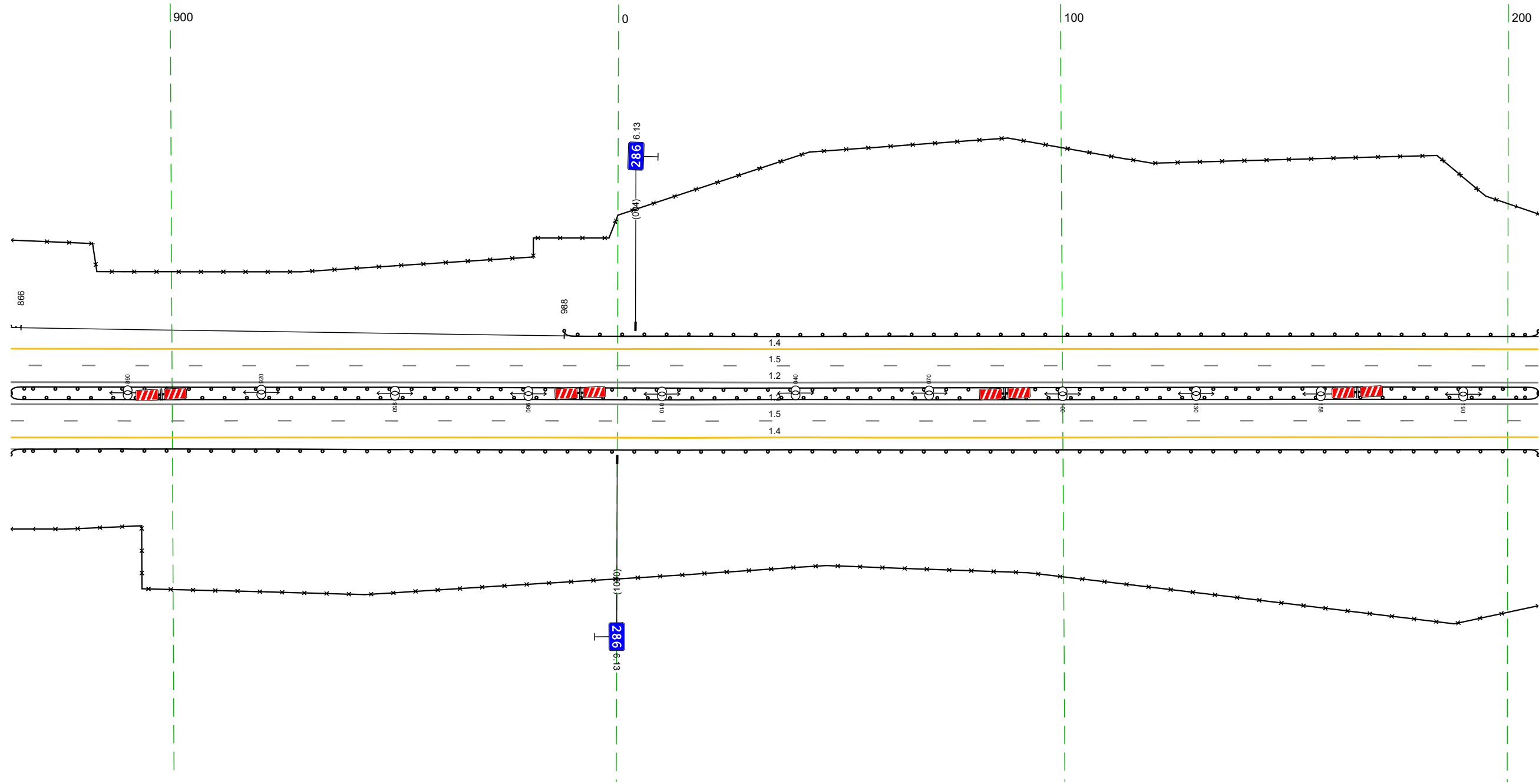


20 М

Дорожная разметка связи	1-я от осевой	12	201-200,07 м	11	201-200,07 м	12	352-352,07 м	17	381-402,09 м	17	435-432,75 м	14	605-602,77 м	14	667-102,038 м
	2-я от осевой	12	85-201,64 м	12	201-200,07 м	11	201-200,07 м	12	352-352,07 м	17	381-402,09 м	17	435-432,75 м	14	605-602,77 м
	3-я от осевой	12	85-201,64 м	12	201-200,07 м	11	201-200,07 м	12	352-352,07 м	17	381-402,09 м	17	435-432,75 м	14	605-602,77 м
	4-я от осевой	11	85-181,78 м	12	201-200,07 м	11	201-200,07 м	12	352-352,07 м	17	381-402,09 м	17	435-432,75 м	14	605-602,77 м
Дорожные сооружения и инженерные устройства связи	На раздвинутой	30	87-101,784 м												
	На обочине	30	87-101,784 м												
Тротуары связи		10	15-206,017 м	20	87-101,784 м	30	102-102,038 м	40	102-102,038 м						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1931 864 - 207, (34,3 м)
	На разделительной	30 864 - 207, (34,3 м) до 1951 864 - 207, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 864 - 207, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 864 - 207, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15222, L=269 R=62275, L=566

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 285+864-286+207

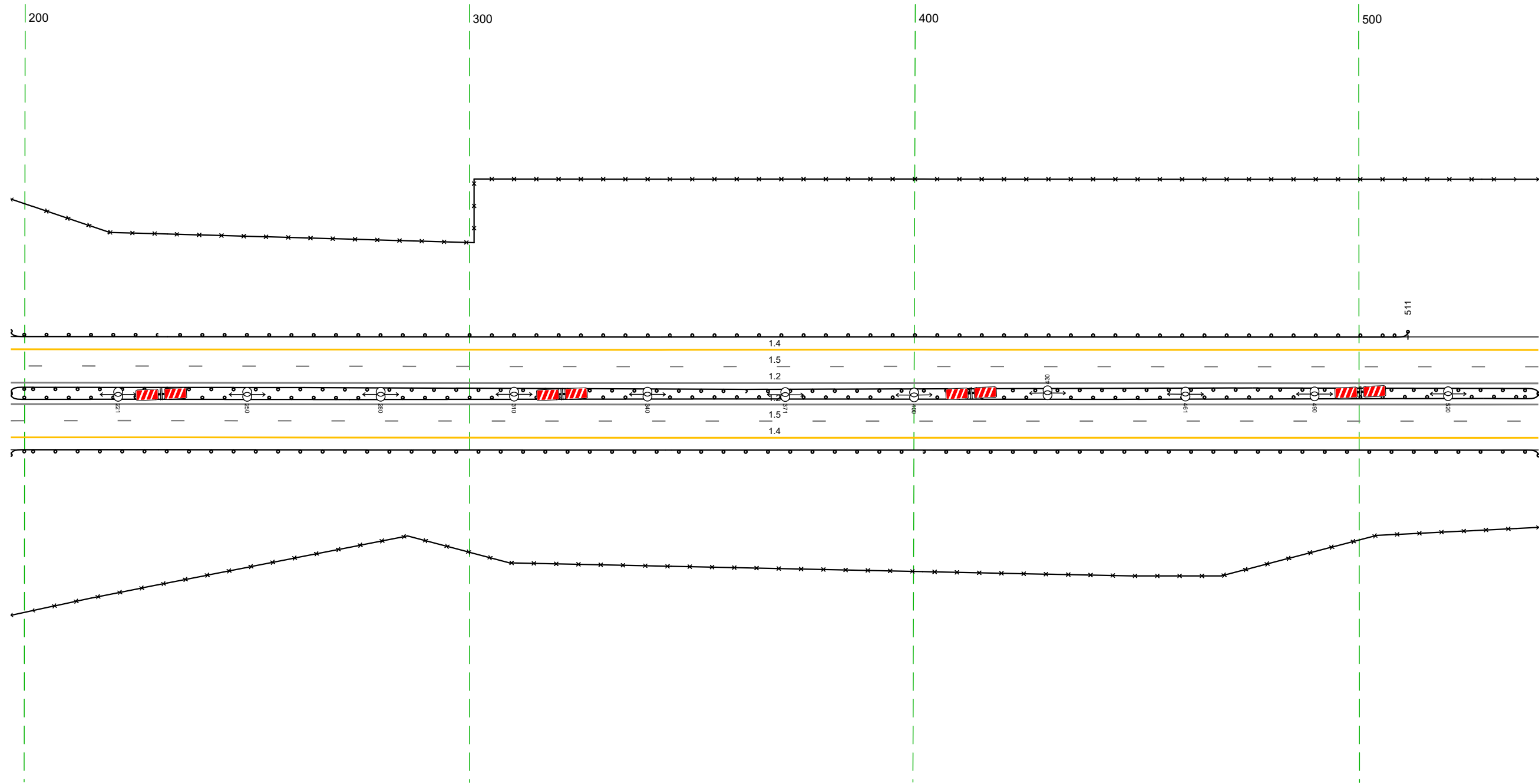


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 864 - 207, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 864 - 207, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 864 - 207, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 864 - 207, (34,3 м) до 1951 864 - 207, (34,3 м)
	На обочине	30 864 - 207, (34,3 м) до 1931 864 - 207, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 197 - 540 (34,3 м) ДО (193) 197 - 511 (13,4 м)
	На разделительной	ДО (195) 197 - 540 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 197 - 540 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 197 - 540 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=62275, L=566

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 286+197-286+540

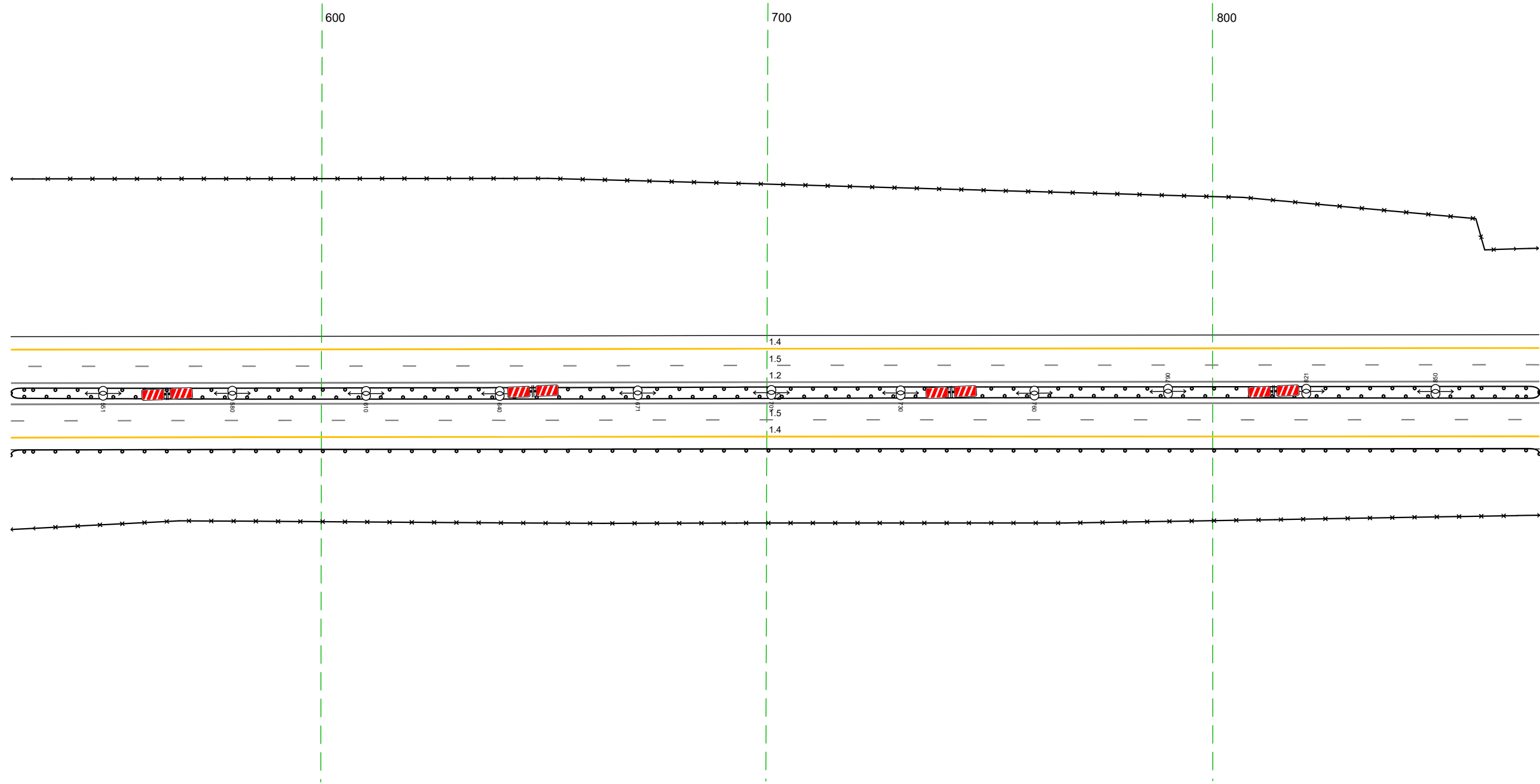


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 197 - 540 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 197 - 540 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 197 - 540 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 197 - 540 (34,3 м) ДО (195) 197 - 540 (34,3 м)
	На обочине	30 197 - 540 (34,3 м) ДО (193) 197 - 540 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 530 - 873 (34,3 м)
	На разделительной	10 (15) 530 - 873 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 530 - 873 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 530 - 873 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=62275, L=566 R=10409, L=291

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 286+530-286+873

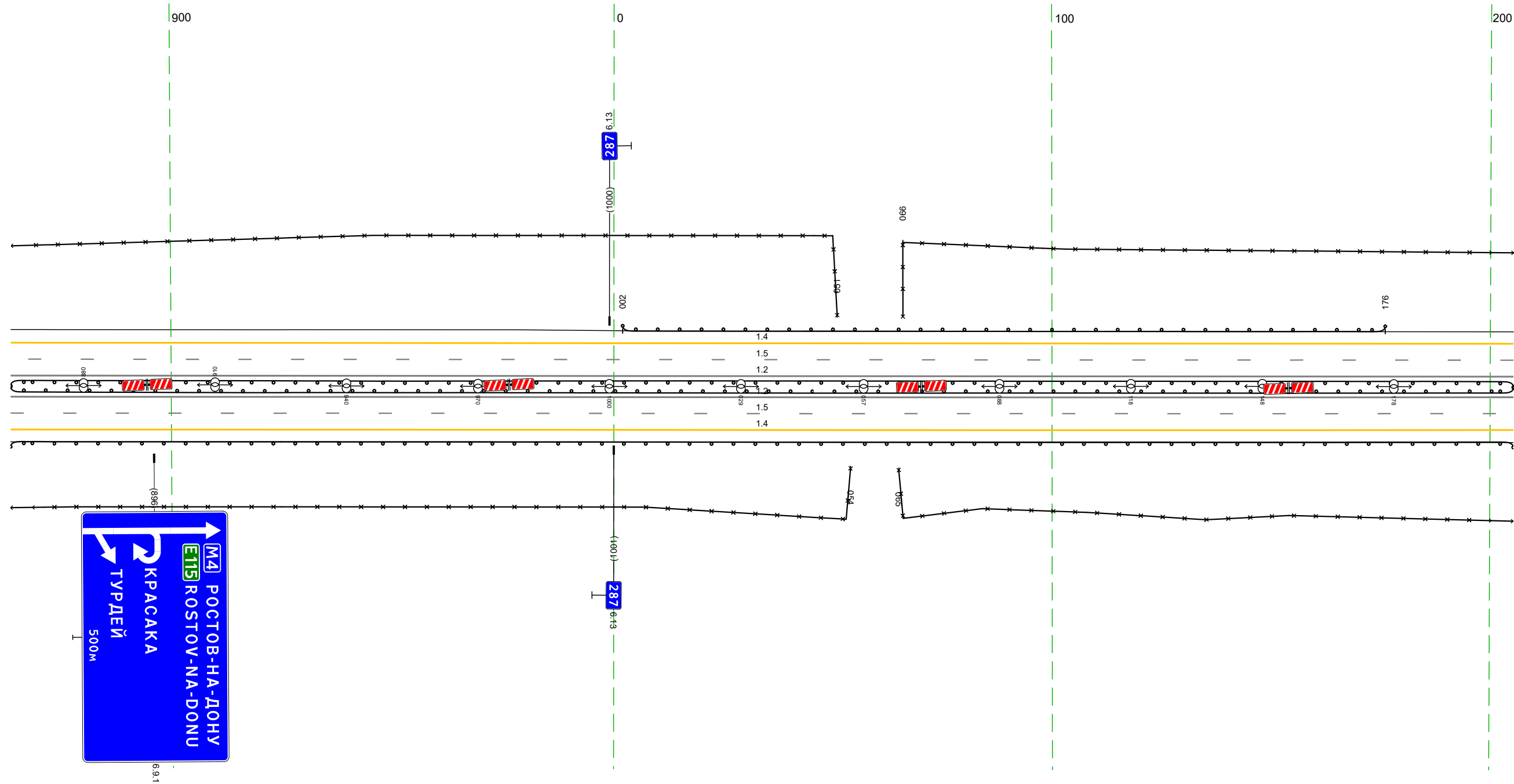


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 530 - 873 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 530 - 873 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 530 - 873 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 530 - 873 (34,3 м)
	На обочине	10 (15) 530 - 873 (34,3 м)
		30 530 - 873 (34,3 м)
Тротуары справа		10 (15) 530 - 873 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (193) 002 - 176, (174 м)
	На разделительной	30 863 - 051, (189 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 863 - 205, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 863 - 205, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29187, L=285

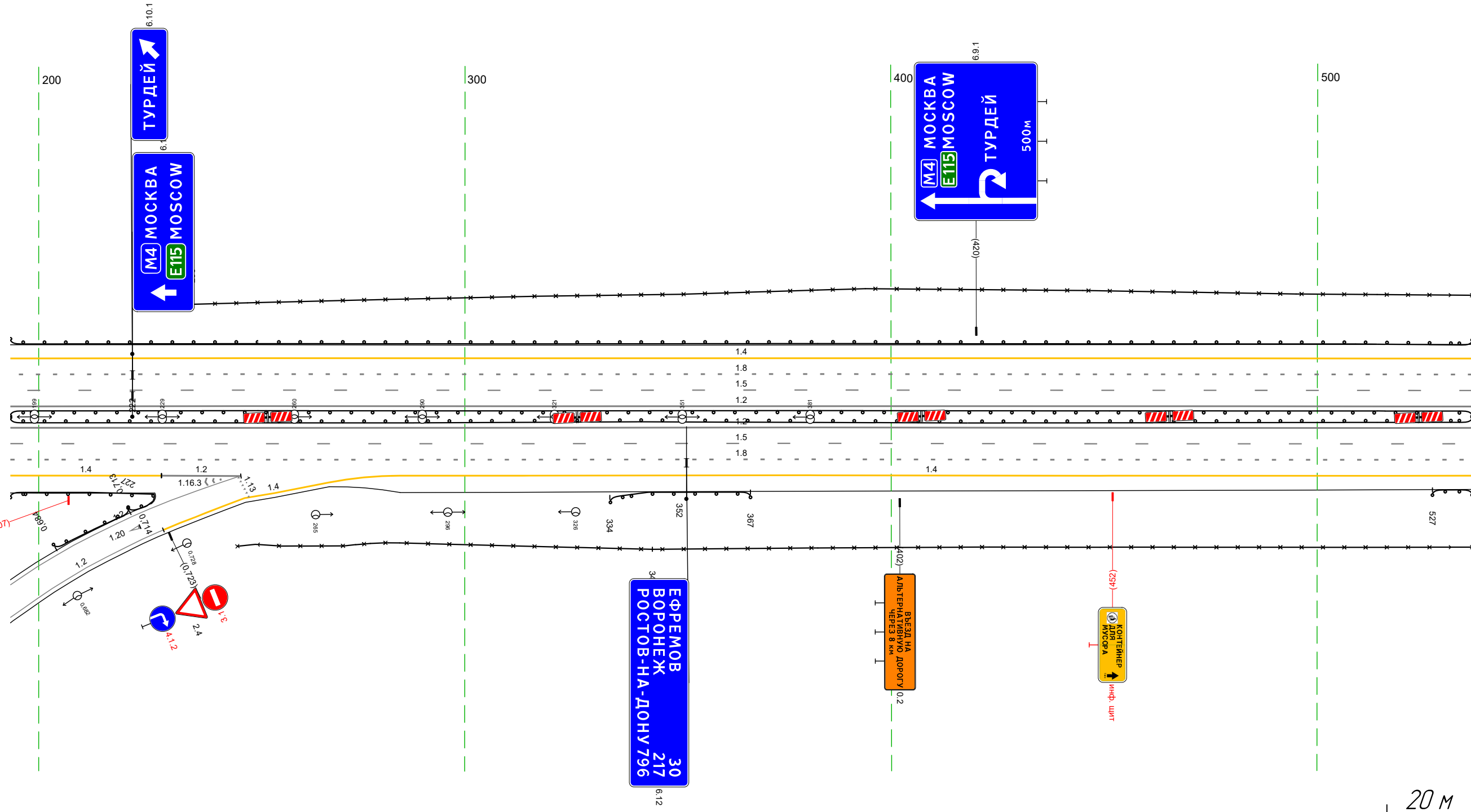
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
286+863-287+205



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 863 - 205, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 863 - 205, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 863 - 205, (34,3 м)
	На разделительной	14 863 - 205, (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	10 (193) 863 - 205, (34,3 м)
	На разделительной	30 863 - 054, (192 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 236 - 536, (300 м)
	На разделительной	ДО 193) 193 - 536, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	ДО 195) 193 - 536, (343 м)
	2-я от осевой	14 193 - 536, (343 м)
	1-я от осевой	18 193 - 536, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10175, L=361 R=40987, L=386

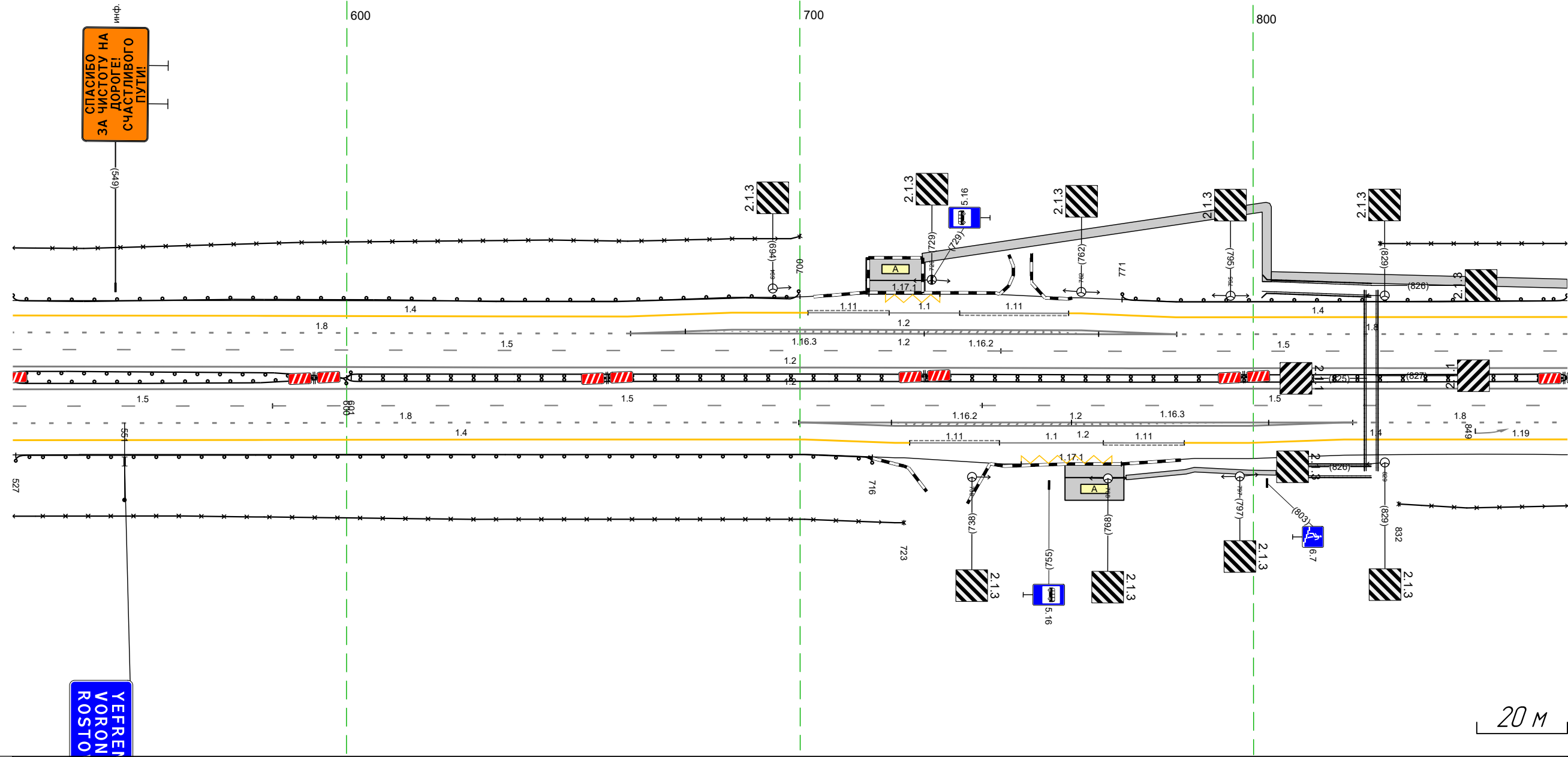
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
288+193-288+536



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 193 - 536, (343 м)		
	1-я от осевой		12 193 - 536, (343 м)		
	2-я от осевой		15 193 - 536, (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	18 193 - 536, (343 м)		14 285 - 536, (252 м)	
	На обочине	30 344 - 536, (192 м)	ДО 195) 193 - 536, (343 м)		ДО 193) 334 - 367, (33 м)
Тротуары справа					ДО 193) 327 - 536, (19 м)

Тротуары слева		727 - 803 (76 м), а/в, ш 2,0 м				804 - 869 (65 м), а/в, ш 2,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 526 - 700 (174 м)				30 828 - 869 (41 м)					
	На разделительной	ДО (153) 526 - 600 (74 м)				ДО (153) 771 - 869 (98 м)					
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	117,1 75 - 731 (16 м)									
	4-я от осевой	14 662 - 702 (40 м)		111 702 - 720 (18 м)		11 720 - 735 (16 м)		111 735 - 759 (24 м)		14 759 - 783 (24 м)	
	3-я от осевой	14 526 - 662 (136 м)		12 663 - 783 (120 м)				14 783 - 869 (86 м)			
	2-я от осевой	18 526 - 663 (136 м)		12 663 - 783 (120 м)				18 783 - 869 (86 м)			
	1-я от осевой	15 526 - 744 (218 м)				15 744 - 869 (125 м)					
Элементы в плане		R=409187, L=386				R=14381, L=304					
Продольный профиль											

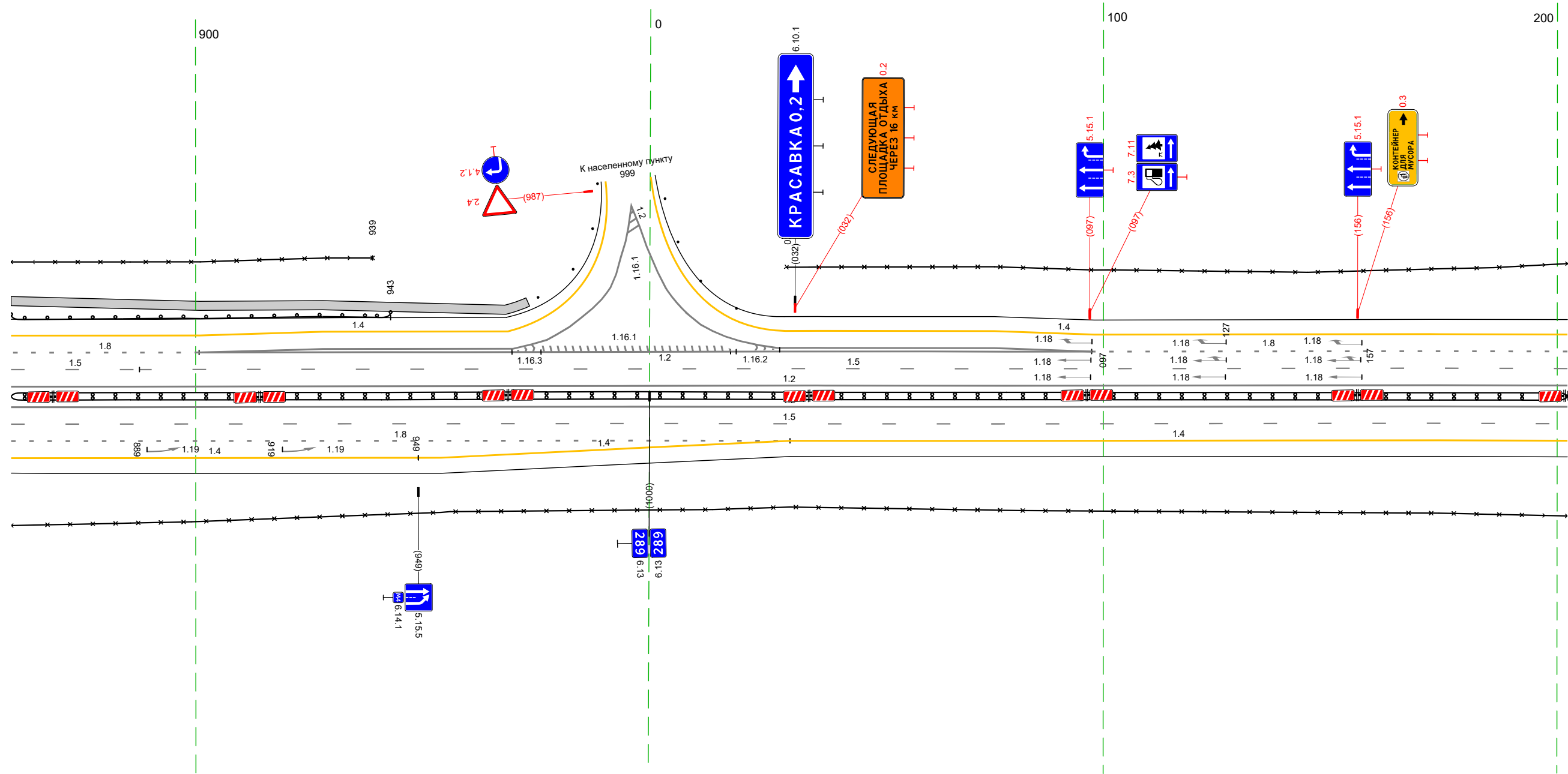
М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
288+526-288+869



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 526 - 869 (343 м)				12 526 - 869 (343 м)						
	1-я от осевой	15 526 - 584 (57 м)		15 584 - 740 (157 м)		15 740 - 869 (129 м)		12 828 - 869 (41 м)				
	2-я от осевой	18 526 - 700 (173 м)		12 700 - 822 (122 м)				18 822 - 869 (47 м)				
	3-я от осевой	14 526 - 701 (175 м)		12 701 - 820 (119 м)				14 820 - 869 (49 м)				
	4-я от осевой			14 701 - 724 (23 м)		111 724 - 744 (20 м)		11 744 - 767 (23 м)		111 767 - 785 (18 м)		14 785 - 820 (35 м)
5-я от осевой					117,1 749 - 771 (22 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (155) 526 - 601 (75 м)				ДО (154) 600 - 869 (269 м)						
	На обочине	ДО (153) 527 - 716 (189 м)				30 832 - 869 (37 м)						
Тротуары справа						772 - 805 (33 м), а/в, ш 1,0 м						

Тротуары слева		859 - 973, (114 м, а/в, ш 2,0 м)				Ст (4) 010 - 027		30 030 - 202, (172 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 859 - 939, (80 м)							
	На разделительной	10 (153) 859 - 943, (84 м)							
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 901 - 969, (68 м)		12 977 - 030, (52 м)		14 030 - 098, (68 м)		14 098 - 202, (104 м)	
	3-я от осевой	14 859 - 901, (42 м)		12 901 - 977, (76 м)		12 020 - 097, (78 м)		14 098 - 202, (104 м)	
	2-я от осевой	18 859 - 901, (41 м)		12 901 - 097, (197 м)				18 098 - 202, (104 м)	
	1-я от осевой	15 859 - 888, (28 м)				15 888 - 202, (115 м)			
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=14381, L=304				R=11794,8, L=286			

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 288+859-289+202

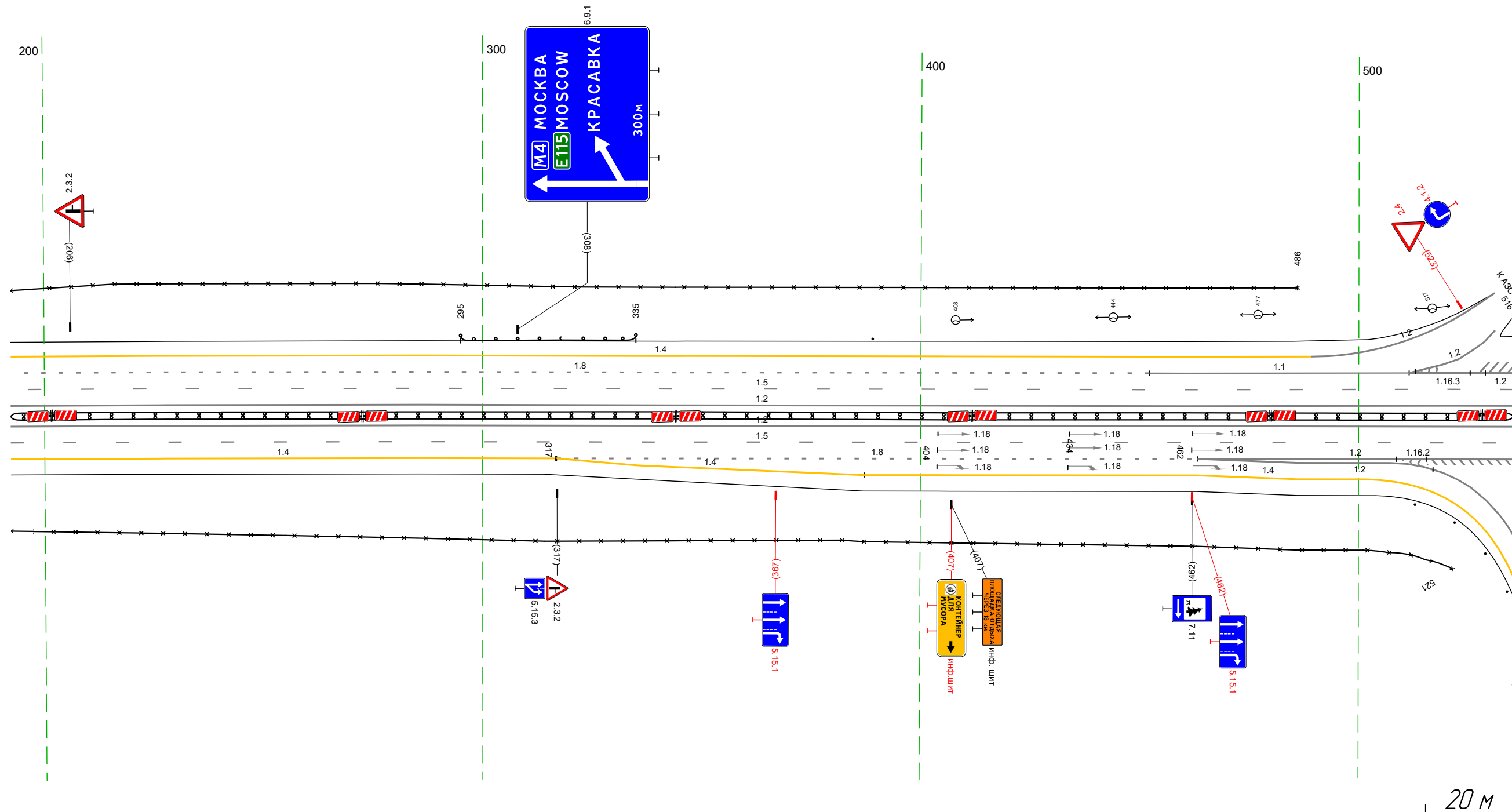


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 859 - 202, (34,3 м)			
	1-я от осевой			12 859 - 202, (34,3 м)			
	2-я от осевой			15 859 - 202, (34,3 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 859 - 949, (90 м)		14 949 - 031, (62 м)		14 031 - 202, (171 м)	
	На обочине			10 (154) 859 - 202, (34,3 м)		30 859 - 202, (34,3 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		10 (191) 295 - 335 (40 м)	30 192 - 486 (294 м)	12 519 - 526 (7 м)
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		14 192 - 489 (297 м)		12 519 - 526 (7 м)
	2-я от осевой		18 192 - 452 (260 м)		12 511 - 535 (24 м)
	1-я от осевой			15 192 - 535 (343 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=11794,8, L=286		R=43539, L=680	

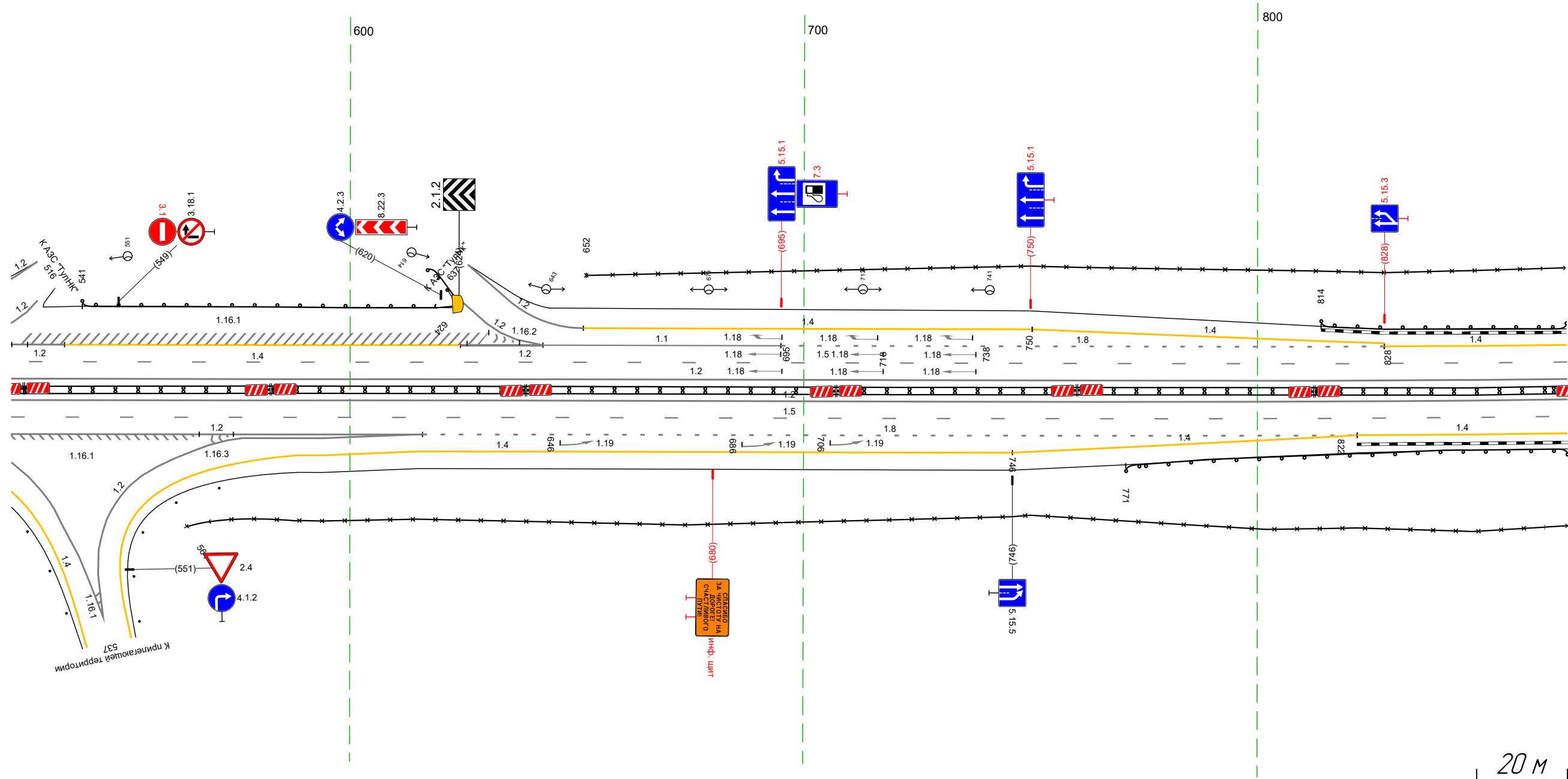
М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
289+192-289+535



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 192 - 535 (343 м)		
	1-я от осевой		12 192 - 535 (343 м)		
	2-я от осевой	14 192 - 317 (124 м)		18 317 - 463 (146 м)	12 463 - 535 (72 м)
	3-я от осевой		14 317 - 387 (70 м)		14 387 - 463 (76 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		10 (194) 192 - 535 (343 м)		12 463 - 515 (51 м)
	На обочине		30 192 - 521 (329 м)		12 515 - 535 (21 м)
Тротуары справа					

Тротуары слева						ДП (133) 814 - 868 (154 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (133) 541 - 624 (183 м)				30 652 - 868 (1216 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 525 - 537 (12 м)		12 630 17 м	12 637 17 м	14 651 - 750 (199 м)	14 750 - 828 (78 м)
	2-я от осевой	14 537 - 624 (187 м)		12 624 - 643 (18 м)	11 643 - 695 (52 м)	18 695 - 828 (133 м)	
	1-я от осевой	15 525 - 868 (343 м)					
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=4,3539, L=680					

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 289+525-289+868

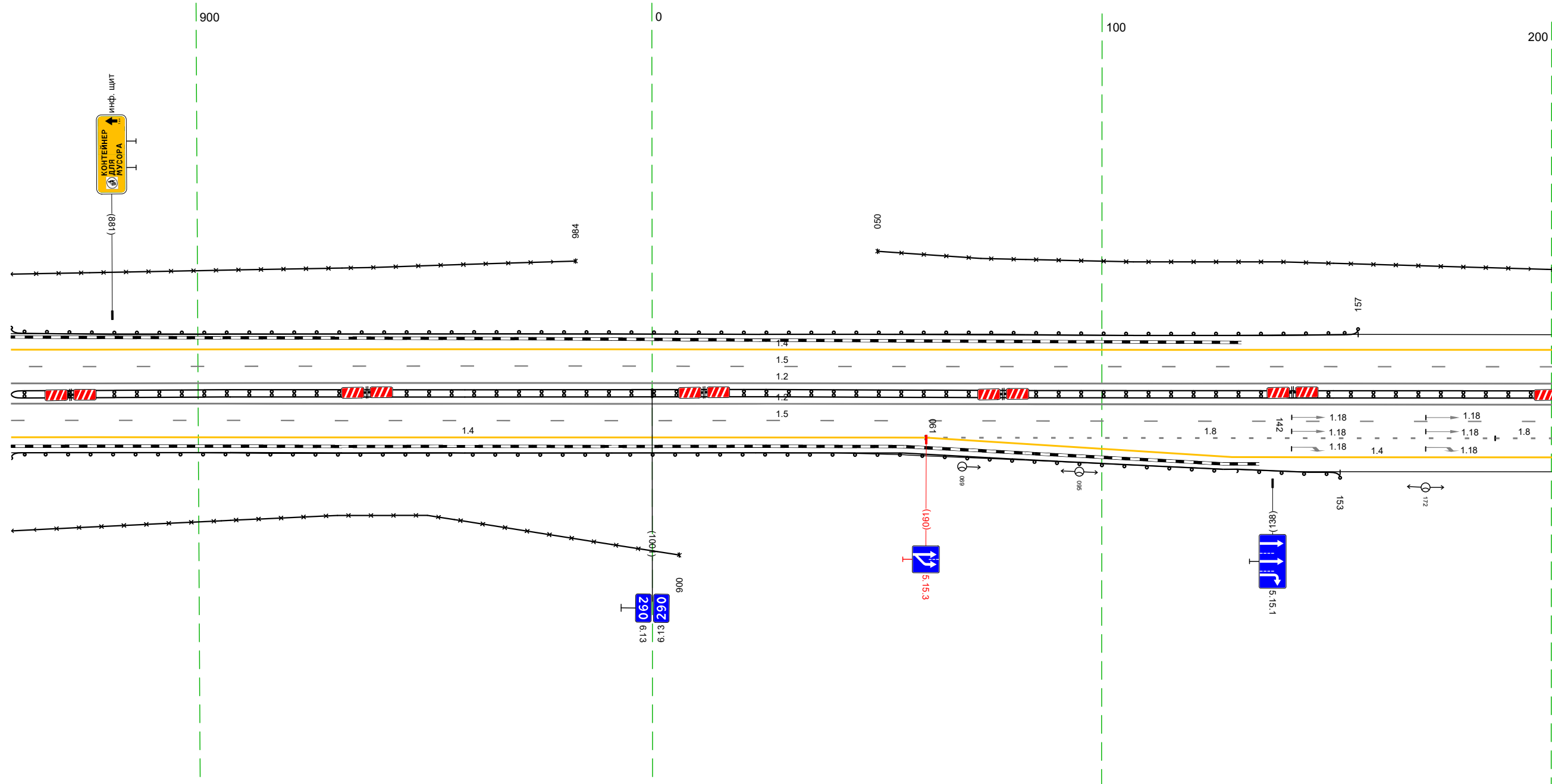


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 525 - 868 (343 м)						
	1-я от осевой	12 525 - 868 (343 м)						
	2-я от осевой	15 525 - 868 (343 м)						
	3-я от осевой	18 525 - 868 (343 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 525 - 616 (191 м)				14 616 - 822 (206 м)		14 822 - 868 (46 м)
	На обочине	12 525 - 569 (44 м)		12 569 - 615 (46 м)		14 615 - 746 (131 м)		14 746 - 822 (76 м)
		14 588 - 615 (27 м)		14 615 - 746 (131 м)		14 746 - 822 (76 м)		
		14 525 - 569 (44 м)		14 588 - 615 (27 м)		14 615 - 746 (131 м)		14 746 - 822 (76 м)
Тротуары справа		ДП (134) 525 - 868 (343 м)				ДП (133) 771 - 868 (97 м)		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 858 - 984, (126 м)
	На разделительной	ДО (153) 858 - 157, (100 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 858 - 200, (343 м)
	1-я от осевой	15 858 - 200, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4,3539, L=680 R=2091, L=179 R=11480, L=304

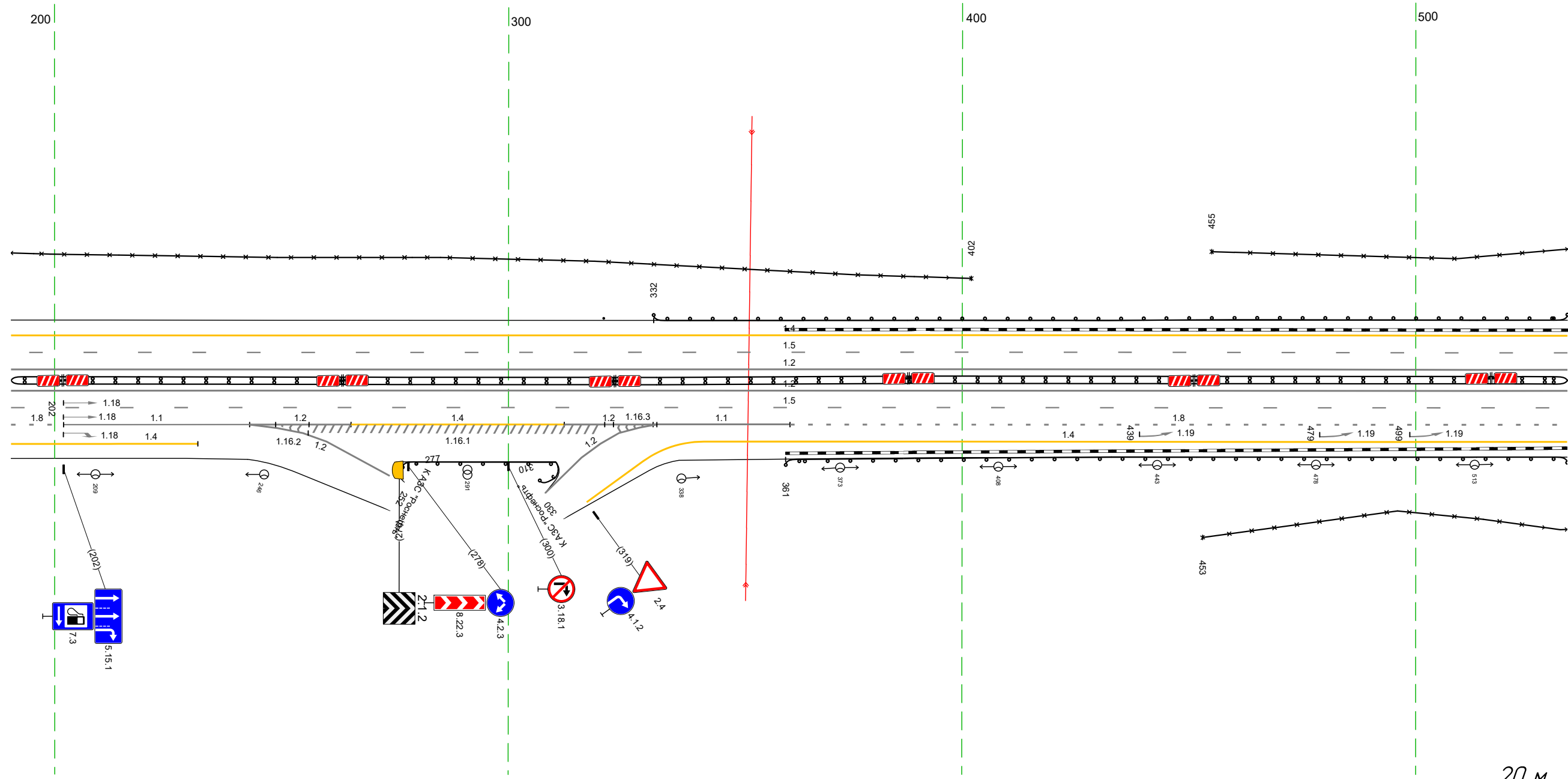
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
289+858-290+200



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 858 - 200, (343 м)	
	1-я от осевой	12 858 - 200, (343 м)	
	2-я от осевой	14 858 - 061, (203 м)	18 061 - 188, (127 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (14) 858 - 200, (343 м)	14 061 - 200, (139 м)
	На обочине	30 858 - 006, (149 м)	ДО (153) 858 - 153, (296 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	30 190 - 402 (1212 м)
	На разделительной	30 455 - 533 (78 м)
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 190 - 533 (343 м)
	1-я от осевой	15 190 - 533 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11480, L=304

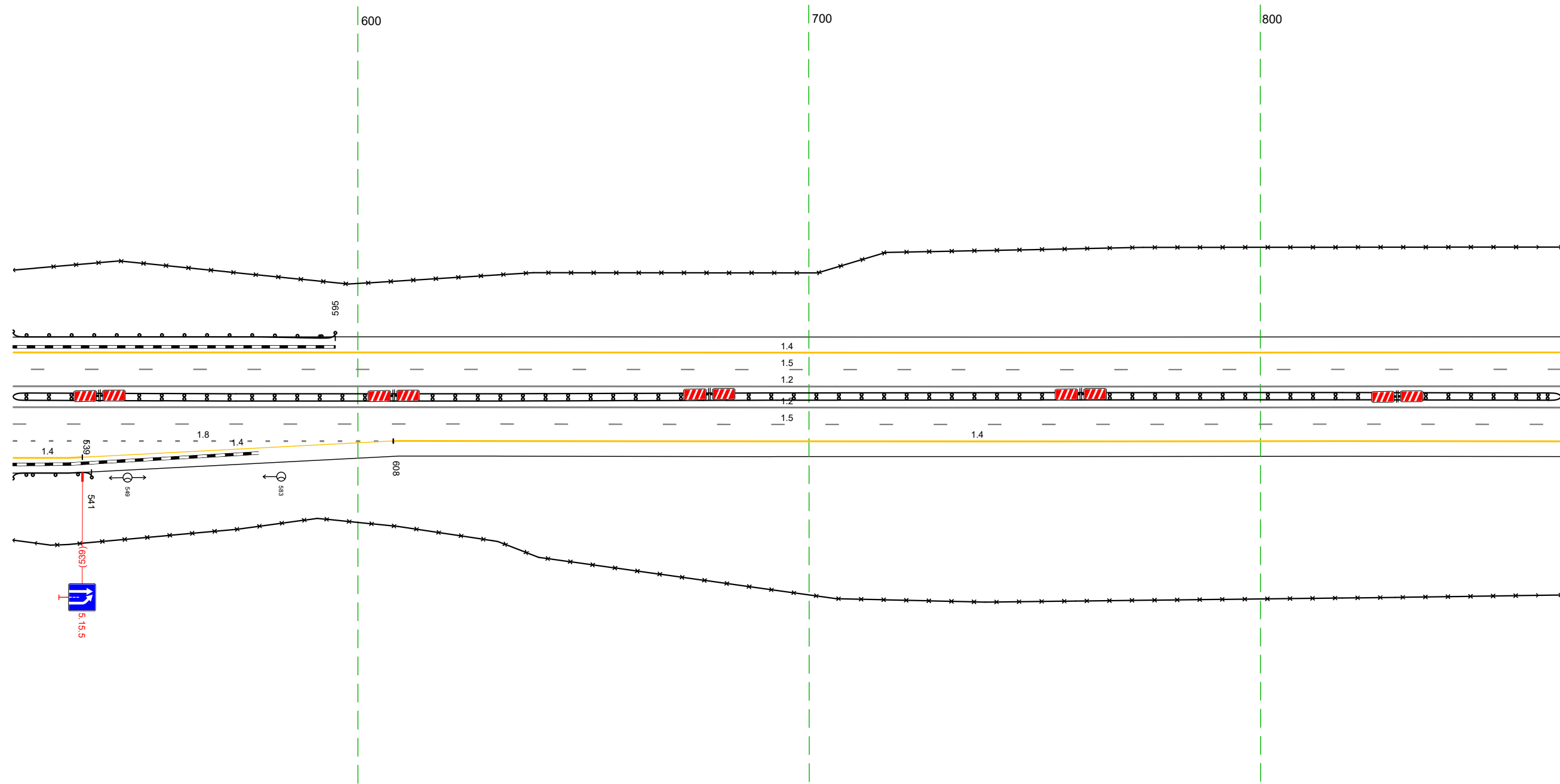
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 290+190-290+533



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 190 - 533 (343 м)	
	1-я от осевой	12 190 - 533 (343 м)	
	2-я от осевой	15 190 - 533 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 190 - 533 (343 м)	
	На обочине	18 190 - 232 (41 м)	11 202 - 243 (41 м)
	Тротуары справа	12 243 - 255 (12 м)	12 243 - 265 (22 м)
Дорожная разметка слева	Осевая линия	12 190 - 533 (343 м)	
	1-я от осевой	12 190 - 533 (343 м)	
	2-я от осевой	15 190 - 533 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На разделительной	12 190 - 533 (343 м)	
	На обочине	18 190 - 232 (41 м)	11 202 - 243 (41 м)
	Тротуары справа	12 243 - 255 (12 м)	12 243 - 265 (22 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1431 523 - 595 (72 м)	30 523 - 867 (343 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 523 - 867 (343 м)
	1-я от осевой		15 523 - 867 (343 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=5633, L=183	R=10109, L=419

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 290+523-290+867

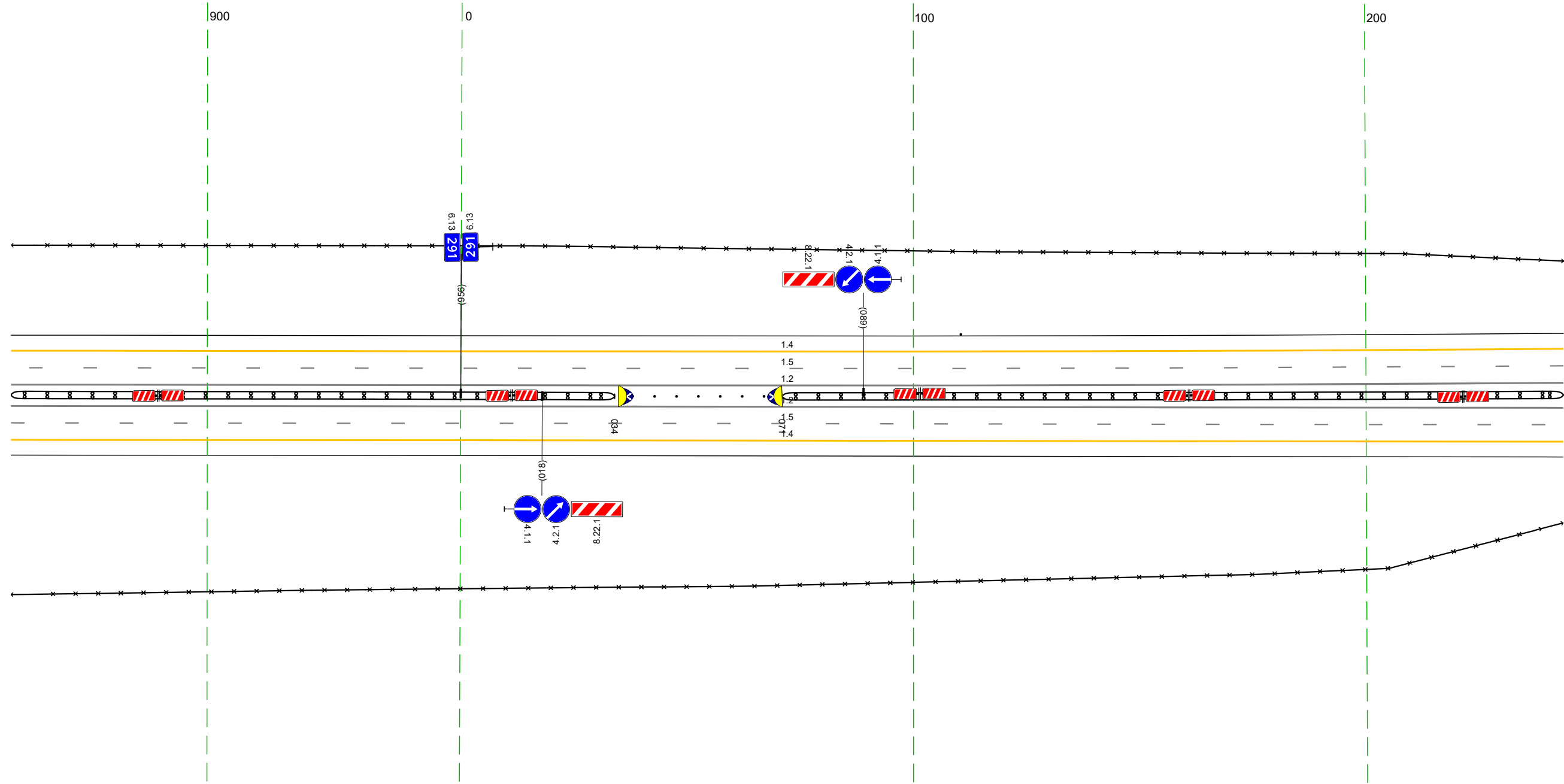


Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 523 - 867 (343 м)
	1-я от осевой		12 523 - 867 (343 м)
	2-я от осевой		15 523 - 867 (343 м)
	3-я от осевой	18 523 - 608 (84 м)	14 609 - 867 (258 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 523 - 539 (115 м)	14 539 - 608 (69 м)
	На обочине	до 1431 523 - 541 (18 м)	до 1431 523 - 867 (343 м)
Тротуары справа			30 523 - 867 (343 м)

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 857 - 244, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 857 - 244, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 857 - 244, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10109, L=419 R=10285, L=255

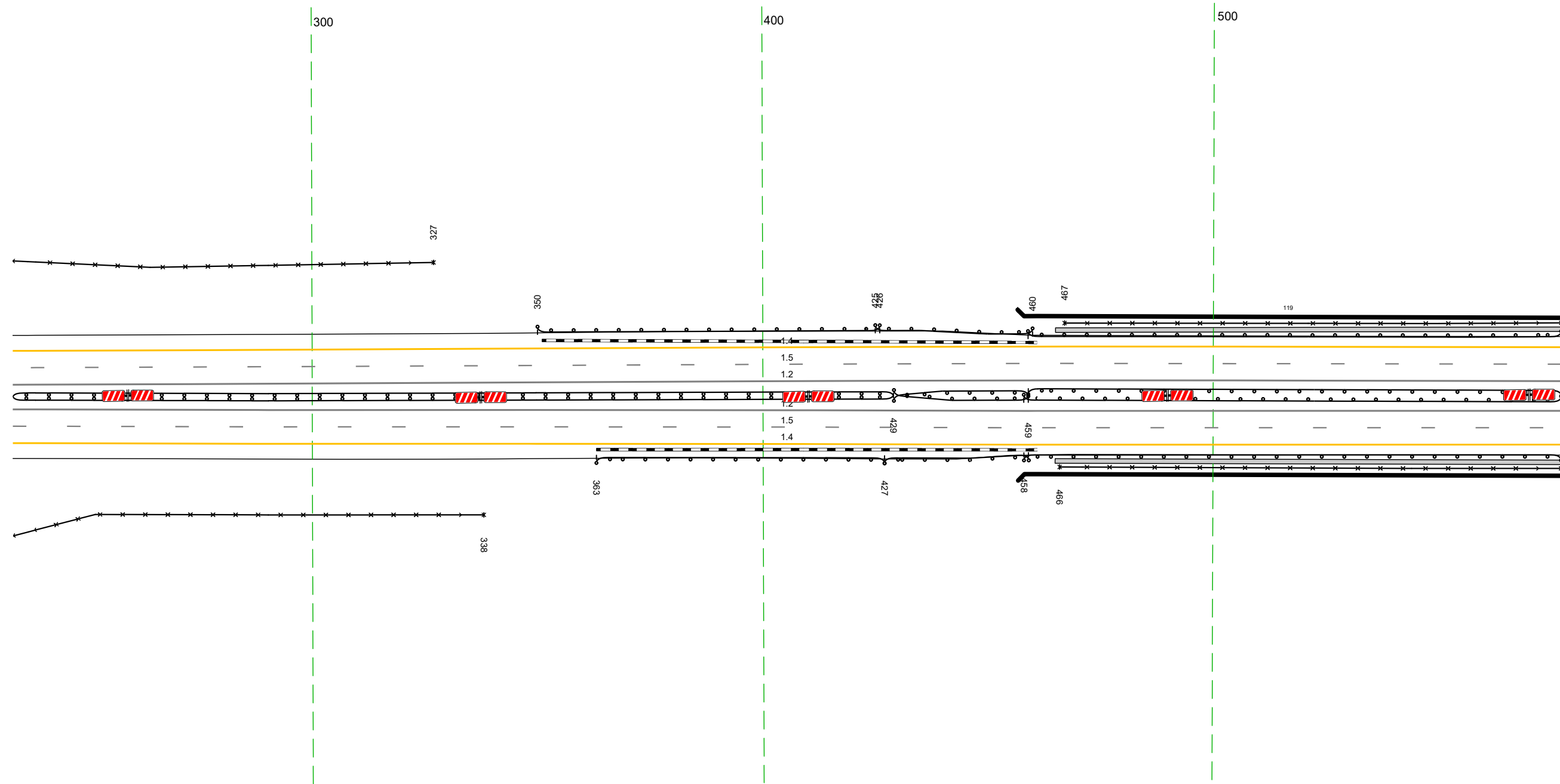
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 290+857-291+244



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 857 - 244, (34,3 м)
	1-я от осевой		12 857 - 244, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой		15 857 - 244, (34,3 м)
	На разделительной	ДД (94) 857 - 034, (133 м)	Стандарты (Пит. шосс 4,8м) 038 - 067
Тротуары справа	На обочине		30 857 - 244, (34,3 м)
	На разделительной		ДД (94) 071 - 244, (173 м)

Тротуары слева						465 - 577, (112 м, а/д, ш. 10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 234 - 327, (93 м)	ДО (153) 350 - 426, (76 м)	ДО (151) 425 - 460, (35 м)	ОГО-Д 467 - 577, (110 м)	
	На разделительной					МО (157) 459 - 577, (118 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 234 - 577, (34,3 м)				
	1-я от осевой	15 234 - 577, (34,3 м)				
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=10285, L=255	R=10141, L=170	R=57	R=3921, L=127	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 291+234-291+577

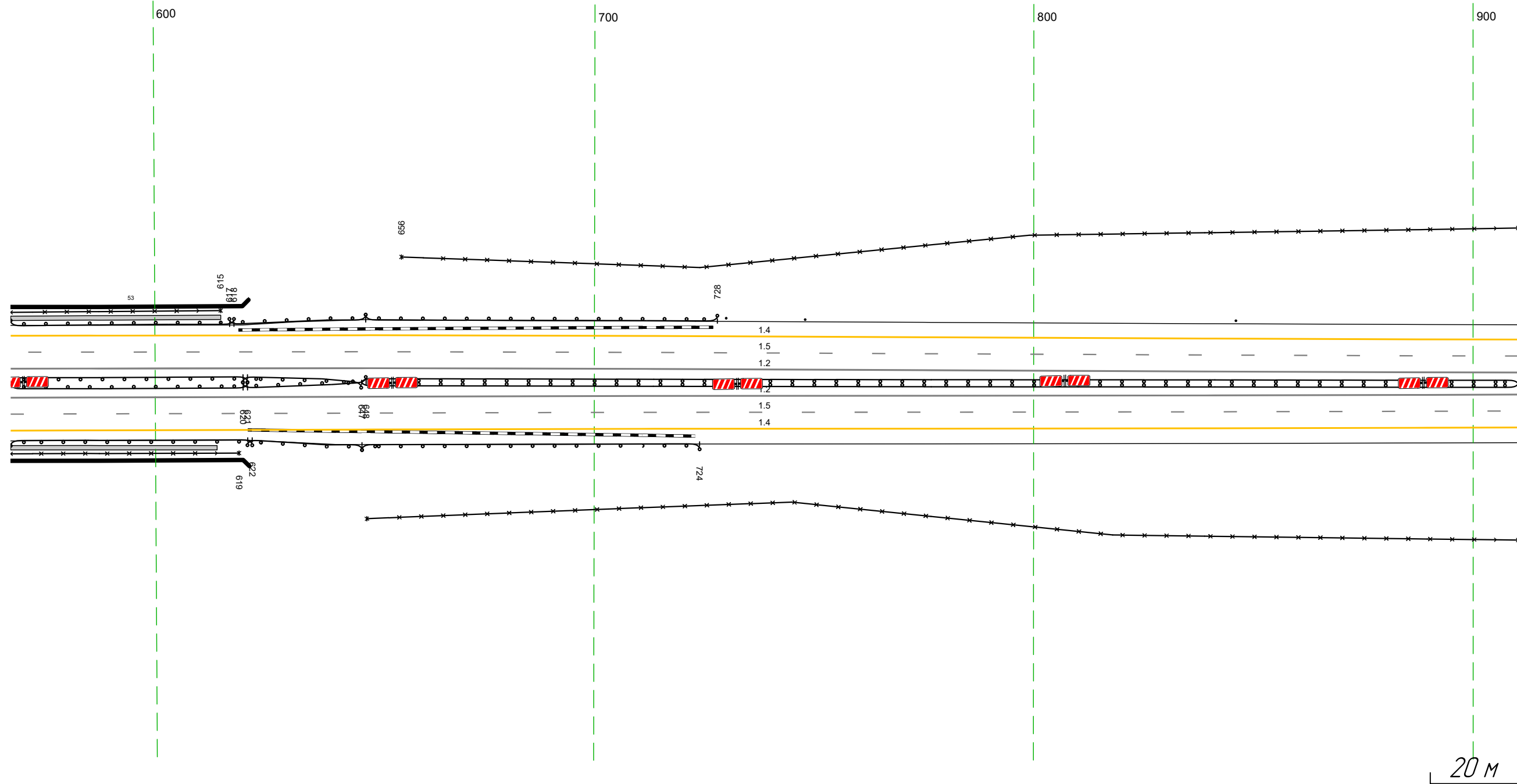


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 234 - 577, (34,3 м)				
	1-я от осевой	12 234 - 577, (34,3 м)				
	2-я от осевой	15 234 - 577, (34,3 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (14) 234 - 429, (95 м)	ДО (151) 429 - 459, (30 м)	ДО (151) 429 - 459, (30 м)	МО (157) 458 - 577, (119 м)	
	На обочине	30 234 - 338, (104 м)	ДО (153) 363 - 427, (64 м)	ДО (151) 427 - 459, (32 м)	МО (157) 459 - 577, (118 м)	
						МО (157) 458 - 577, (119 м)
Тротуары справа						465 - 577, (112 м, а/д, ш. 10 м)

Тротуары слева		567 - 615, 148 м, а/б, ш 1,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	МО (97)	567 - 618, 151 м	ДО (95)	617 - 648, 131 м	ДО (93)	648 - 728, 180 м	КА (7)	748 749	30	656 - 910, 1254 м
	На разделительной	ДО (95)	567 - 615, 148 м					КА (7)	846 847		
Дорожная разметка следа	2-я от осевой										
	1-я от осевой										
Элементы в плане											
Продольный профиль		3921	658	R=3498 L=126	711	R=1382 L=162	877	R=15121 L=173			

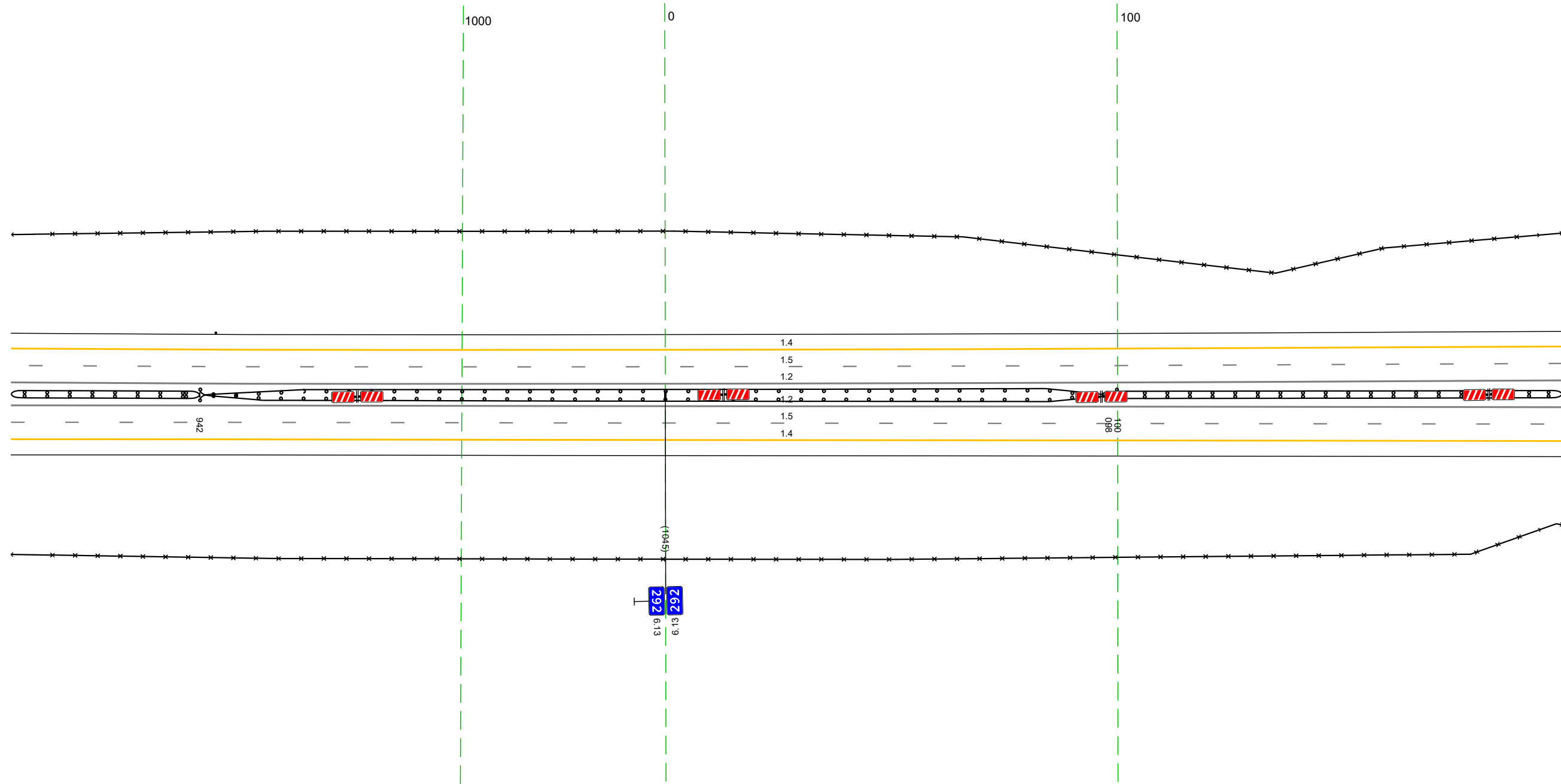
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 291+567-291+910



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12		567 - 910, 1343 м	
	1-я от осевой			12		567 - 910, 1343 м	
	2-я от осевой			15		567 - 910, 1343 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95)	620 - 647, 127 м				
		ДО (95)	620 - 648, 128 м				
	МО (97)	567 - 621, 154 м					
	МО (97)	567 - 621, 154 м			ДО (93)	647 - 910, 1263 м	
На обочине	МО (97)	567 - 622, 155 м			30	648 - 910, 1262 м	
	ДО (95)	567 - 619, 152 м	ДО (95)	621 - 647, 126 м			
Тротуары справа		567 - 614, 147 м, а/б, ш 1,0 м		647 - 724, 177 м			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	 30 900 - 198 (34,3 м)
	На разделительной	 14 900 - 198 (34,3 м)
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	15 900 - 198 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 900 - 198 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		 R=15121, L=173 R=10073, L=249

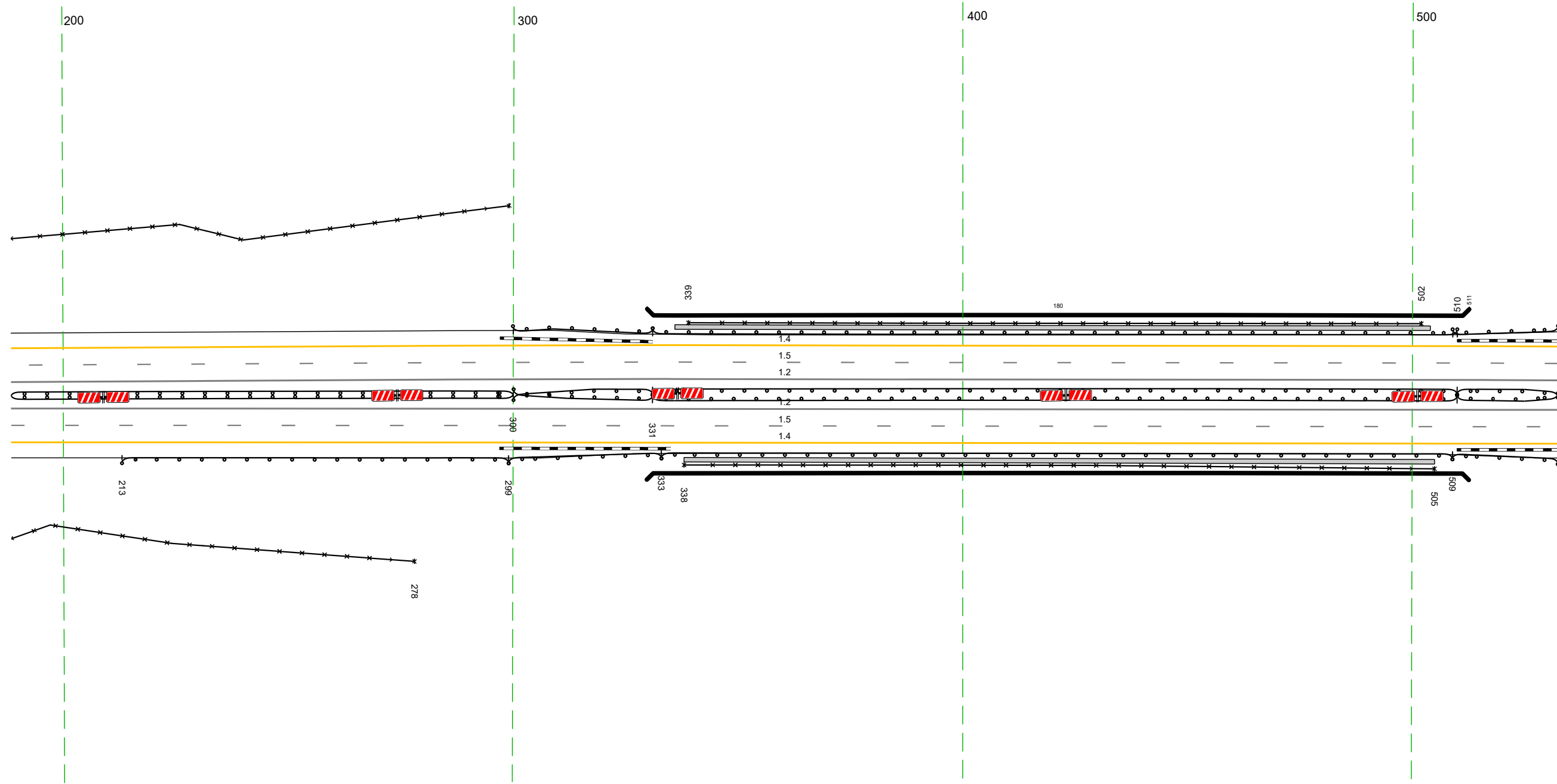
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 291+900-292+198



Дорожная разметка справа	Осевая линия		 12 900 - 198 (34,3 м)	
	1-я от осевой		 15 900 - 198 (34,3 м)	
	2-я от осевой		 14 900 - 198 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	 14 (153) 900 - 942 (4,2 м)	 14 (153) 942 - 100 (203 м)	 14 (153) 098 - 198 (100 м)
	На обочине		 30 900 - 198 (34,3 м)	
Тротуары справа				

Тротуары слева		336 - 504, (168 м, а/д, ш. 10 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 188 - 299, (111 м)	до 151 300 - 331, (31 м)	070-0 339 - 502, (163 м) до 157 331 - 510, (179 м)
	На разделительной			до 151 509 - 533, (24 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 188 - 533, (344 м)	
	1-я от осевой		15 188 - 533, (344 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=10073, L=249	R=18255, L=83	R=3329, L=183

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 292+188-292+533

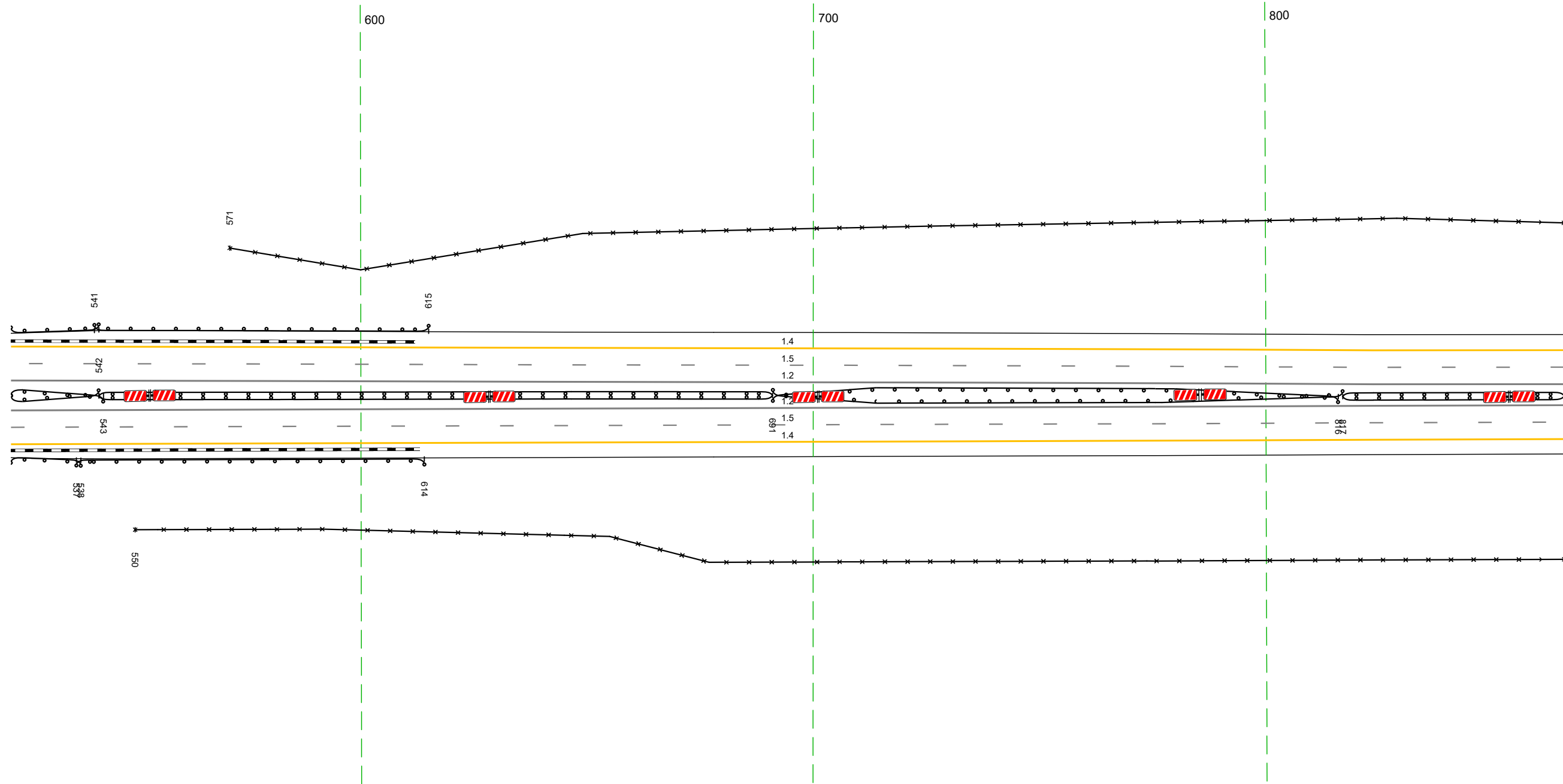


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 188 - 533, (344 м)		
	1-я от осевой	12 188 - 533, (344 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 153 188 - 300, (112 м)	до 151 300 - 331, (31 м)	до 157 331 - 510, (179 м)
	На обочине	до 153 213 - 299, (86 м)	до 151 300 - 331, (31 м)	до 157 331 - 510, (179 м)
Тротуары справа		30 188 - 278, (90 м)	до 151 299 - 333, (34 м)	070-0 338 - 505, (167 м) до 157 333 - 509, (176 м)

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	<table border="1"> <tr> <td>до 193'</td> <td>541 - 615, 174 м</td> </tr> <tr> <td>до 195'</td> <td>523 - 542, 119 м</td> </tr> </table>	до 193'	541 - 615, 174 м	до 195'	523 - 542, 119 м
	до 193'	541 - 615, 174 м				
до 195'	523 - 542, 119 м					
На разделительной	<table border="1"> <tr> <td>до 193'</td> <td>571 - 866, 1295 м</td> </tr> <tr> <td>до 195'</td> <td>691 - 816, 1125 м</td> </tr> </table>	до 193'	571 - 866, 1295 м	до 195'	691 - 816, 1125 м	
до 193'	571 - 866, 1295 м					
до 195'	691 - 816, 1125 м					
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 523 - 866, 343 м				
	1-я от осевой	15 523 - 866, 343 м				
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=11990, L=295 R=10486, L=288				

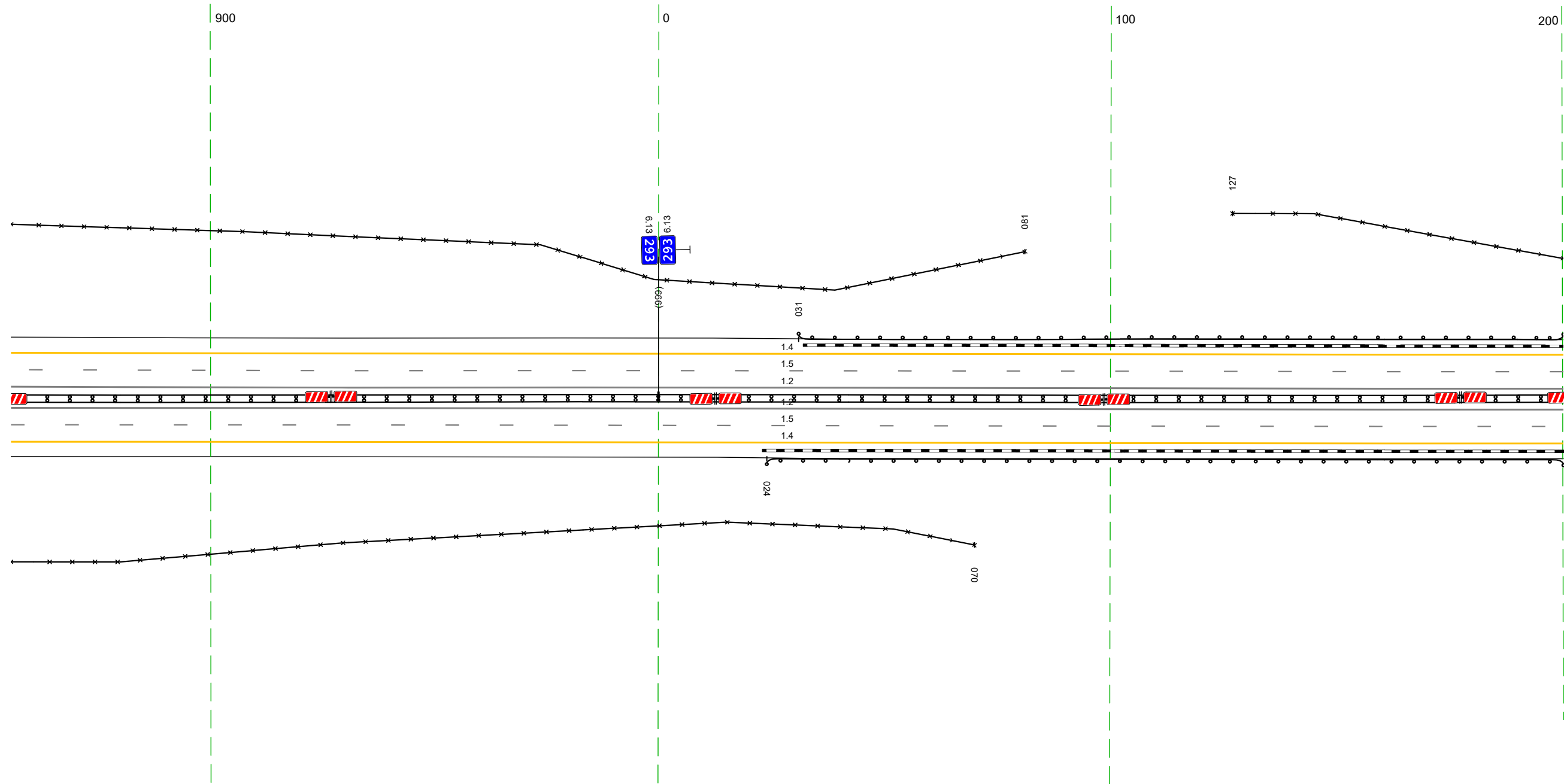
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 292+523-292+866




Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 523 - 866, 343 м				
	1-я от осевой	12 523 - 866, 343 м				
2-я от осевой	15 523 - 866, 343 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	<table border="1"> <tr> <td>до 193'</td> <td>542 - 691, 149 м</td> </tr> <tr> <td>до 195'</td> <td>523 - 543, 120 м</td> </tr> </table>	до 193'	542 - 691, 149 м	до 195'	523 - 543, 120 м
	до 193'	542 - 691, 149 м				
до 195'	523 - 543, 120 м					
На обочине	<table border="1"> <tr> <td>до 193'</td> <td>537 - 616, 177 м</td> </tr> <tr> <td>до 195'</td> <td>523 - 538, 115 м</td> </tr> </table>	до 193'	537 - 616, 177 м	до 195'	523 - 538, 115 м	
до 193'	537 - 616, 177 м					
до 195'	523 - 538, 115 м					
Тротуары справа		30 550 - 866, 316 м				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 031 - 200, 1169 м
	На разделительной	30 856 - 081, 1224 м
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 856 - 200, 1343 м
	1-я от осевой	15 856 - 200, 1343 м
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10486, L=288

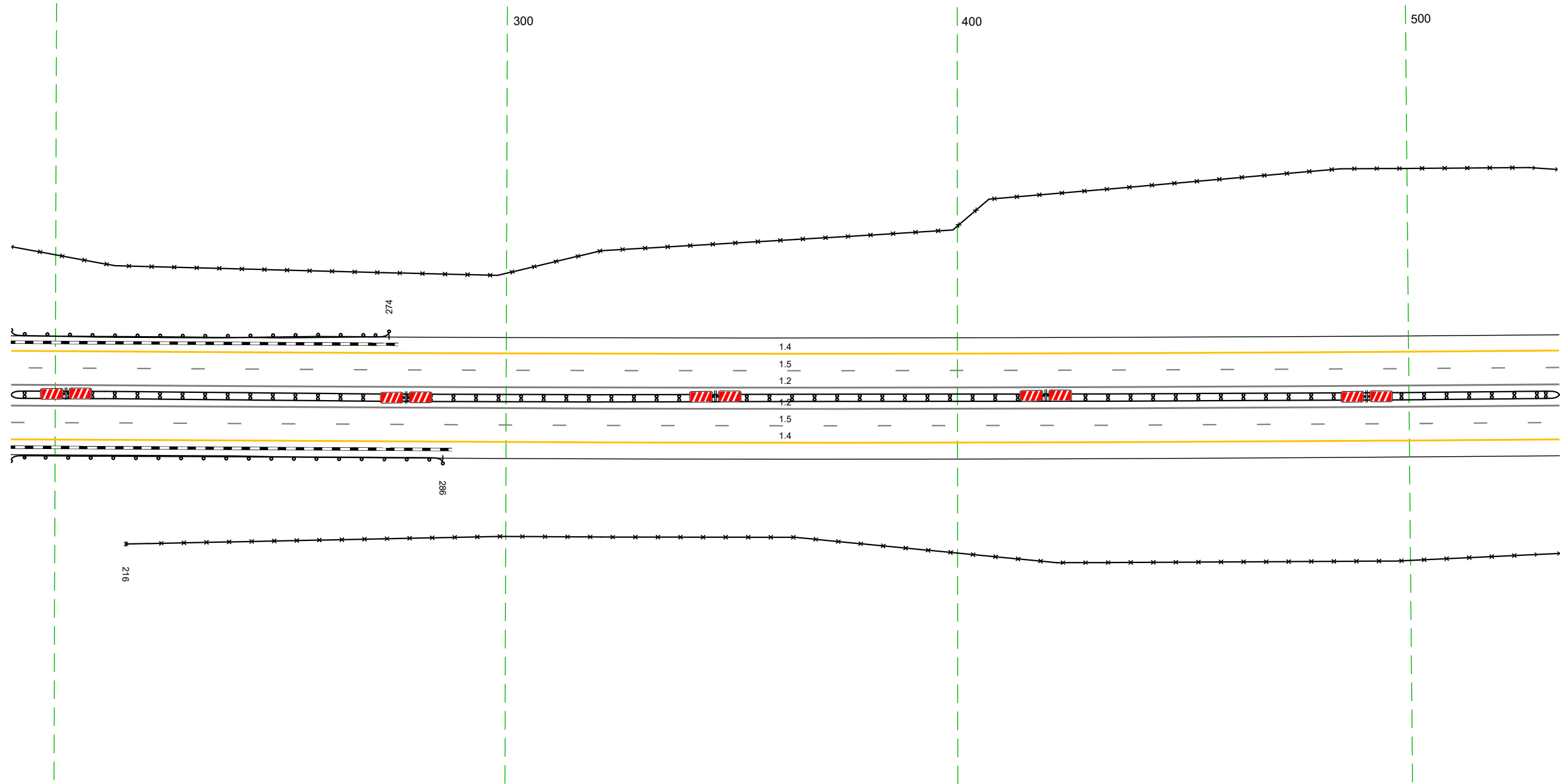
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 292+856-293+200



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 856 - 200, 1343 м
	1-я от осевой	12 856 - 200, 1343 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 856 - 200, 1343 м
	На разделительной	14 856 - 200, 1343 м
Тротуары справа		до 193) 024 - 200, 1176 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	30 190 - 533 (34,3 м)
	На разделительной	10 (193) 190 - 274 (84 м)
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 190 - 533 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 190 - 533 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5328, L=170  R=11066, L=421

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 293+190-293+533

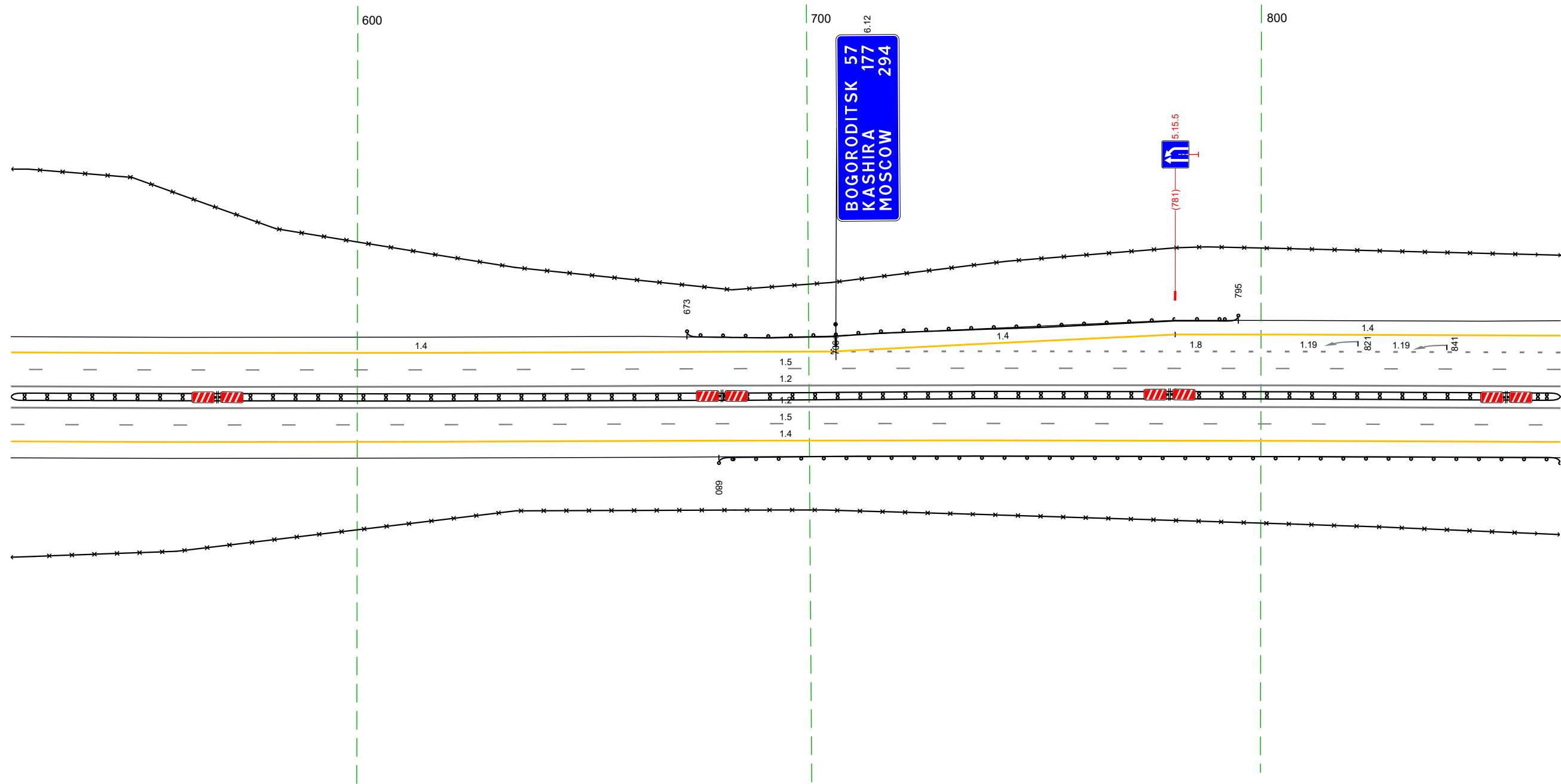


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 190 - 533 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 190 - 533 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 190 - 533 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 190 - 533 (34,3 м)
	На обочине	10 (193) 190 - 286 (96 м)
Тротуары справа		30 216 - 533 (317 м)

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		10 (193) 673 - 795, (122 м)	
	На разделительной		30 523 - 866, (343 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		14 705 - 781, (76 м)	14 781 - 866, (85 м)
	2-я от осевой	14 523 - 705, (182 м)		18 705 - 866, (161 м)
	1-я от осевой		15 523 - 866, (343 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=10066, L=4,21	697	R=50659, L=550

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 293+523-293+866

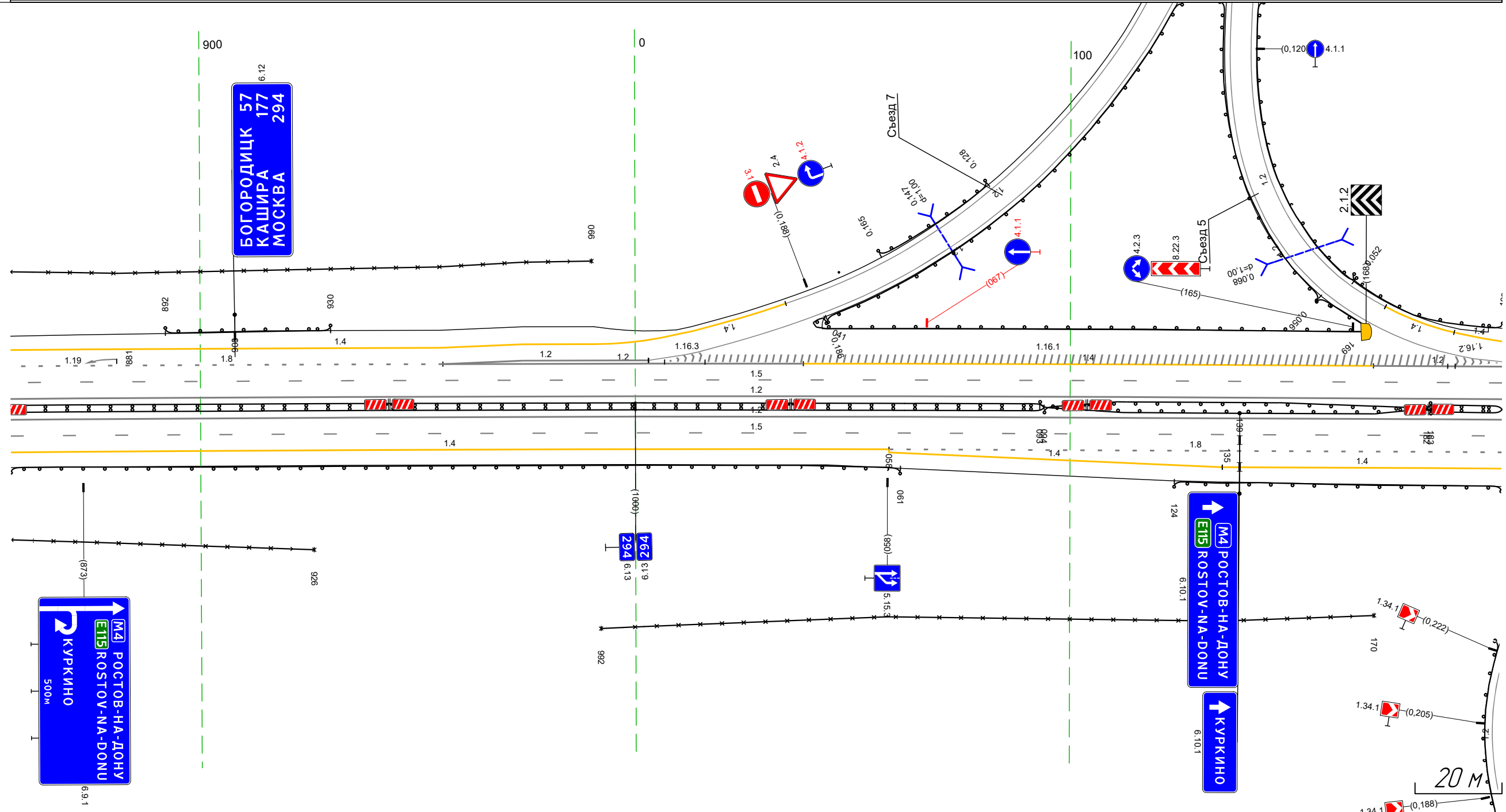


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 523 - 866, (343 м)
	1-я от осевой		12 523 - 866, (343 м)
	2-я от осевой		15 523 - 866, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 523 - 866, (343 м)
	На обочине		10 (193) 680 - 866, (186 м)
Тротуары справа			30 523 - 866, (343 м)

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 892 - 930, (38 м)		30 856 - 990, (134 м)		ДО 193) 041 - 169, (128 м)		ДО 193) 198 - 299, (11 м)	
	На разделительной							ДО 195) 094 - 183, (89 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 955 - 991, (36 м)		12 956 - 003, (47 м)		12		12	
	3-я от осевой	14 856 - 955, (99 м)							
	2-я от осевой	18 856 - 956, (99 м)		12 956 - 039, (83 м)		14 039 - 170, (131 м)		12 170 - 199, (30 м)	
	1-я от осевой					15 856 - 199, (34,3 м)			
Элементы в плане									
Продольный профиль						R=50659, L=550			

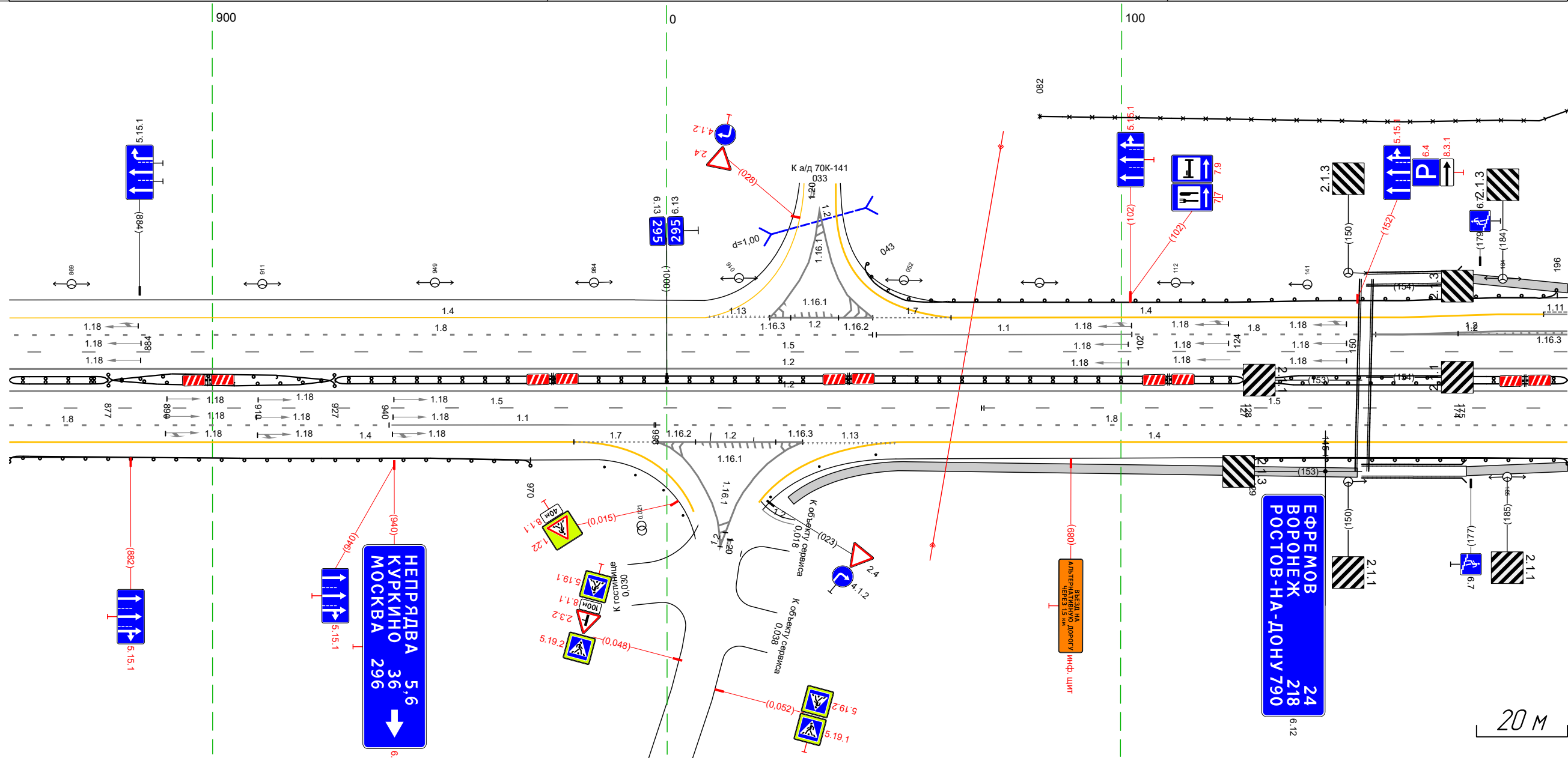
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
293+856-294+199



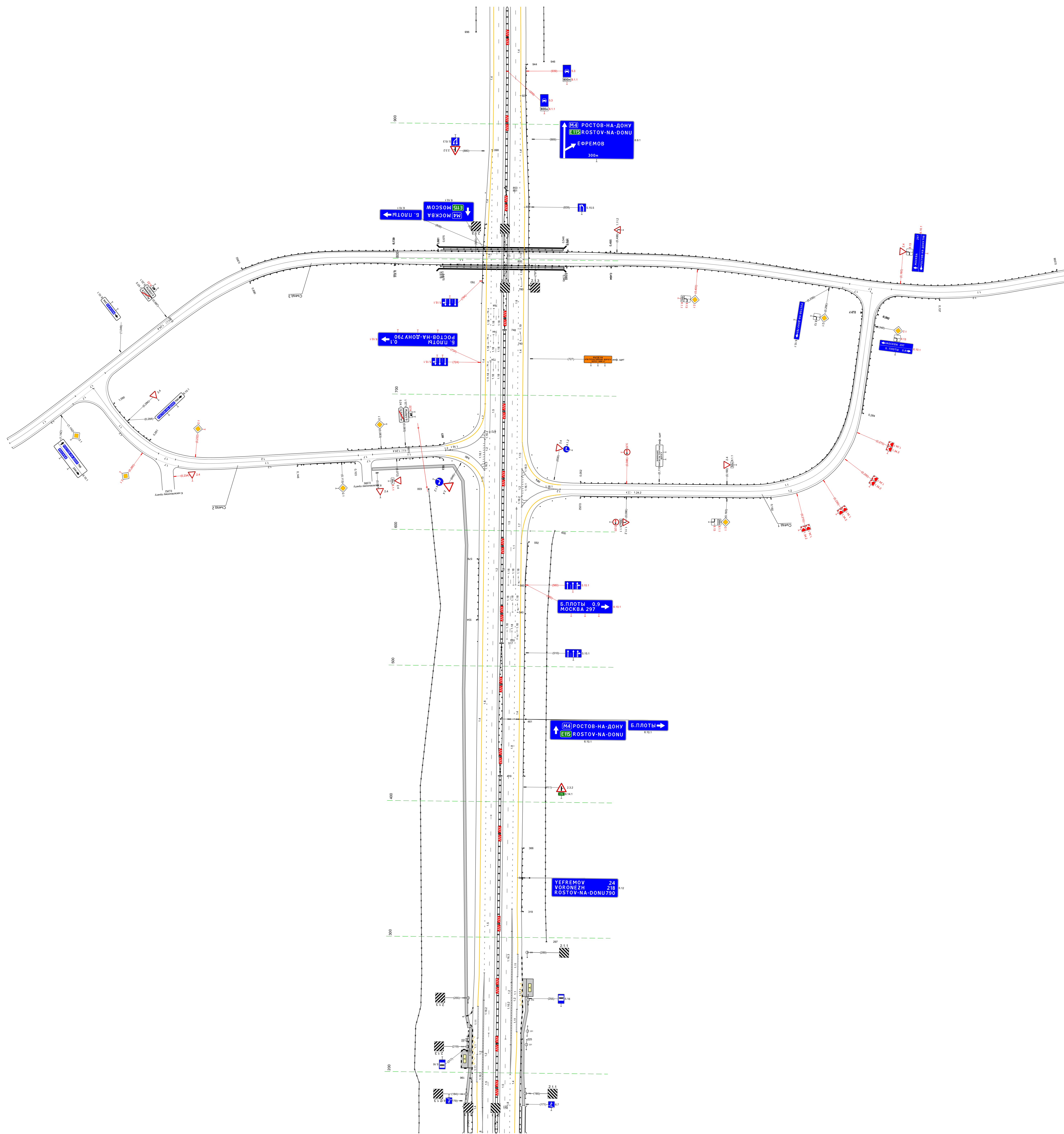
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 856 - 199, (34,3 м)		12 856 - 199, (34,3 м)		15 856 - 199, (34,3 м)			
	1-я от осевой								
	2-я от осевой	14 856 - 058, (202 м)				18 058 - 199, (14,1 м)		14 135 - 199, (64 м)	
	3-я от осевой					14 058 - 135, (77 м)		14 135 - 199, (64 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 193) 856 - 094, (238 м)		ДО 195) 093 - 183, (90 м)		ДО 194) 182 - 199, (17 м)			
	На обочине	30 856 - 926, (70 м)		30 992 - 170, (178 м)		ДО 193) 124 - 199, (75 м)			
Тротуары справа									

Тротуары слева												175 - 198, (23 м), а/б, ш 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											30 082 - 198, (116 м)			
	На разделительной											10 (193) 043 - 196, (153 м)			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой											14 162 - 193, (31 м)		111 193 15 м	
	3-я от осевой	14 855 - 008, (153 м)		113 008 - 023, (14 м)		12 023 - 045, (23 м)		17 045 - 063, (17 м)		14 063 - 162, (99 м)		12 162 - 198, (36 м)			
	2-я от осевой	18 855 - 045, (190 м)					11 046 - 102, (56 м)			18 102 - 156, (54 м)		12 156 - 162, (6 м)		12 156 - 198, (42 м)	
	1-я от осевой	15 855 - 198, (343 м)										16 м			
Элементы в плане															
Продольный профиль		R=64501, L=418										R=7721, L=136		R=10698, L=194	

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
294+855-295+198

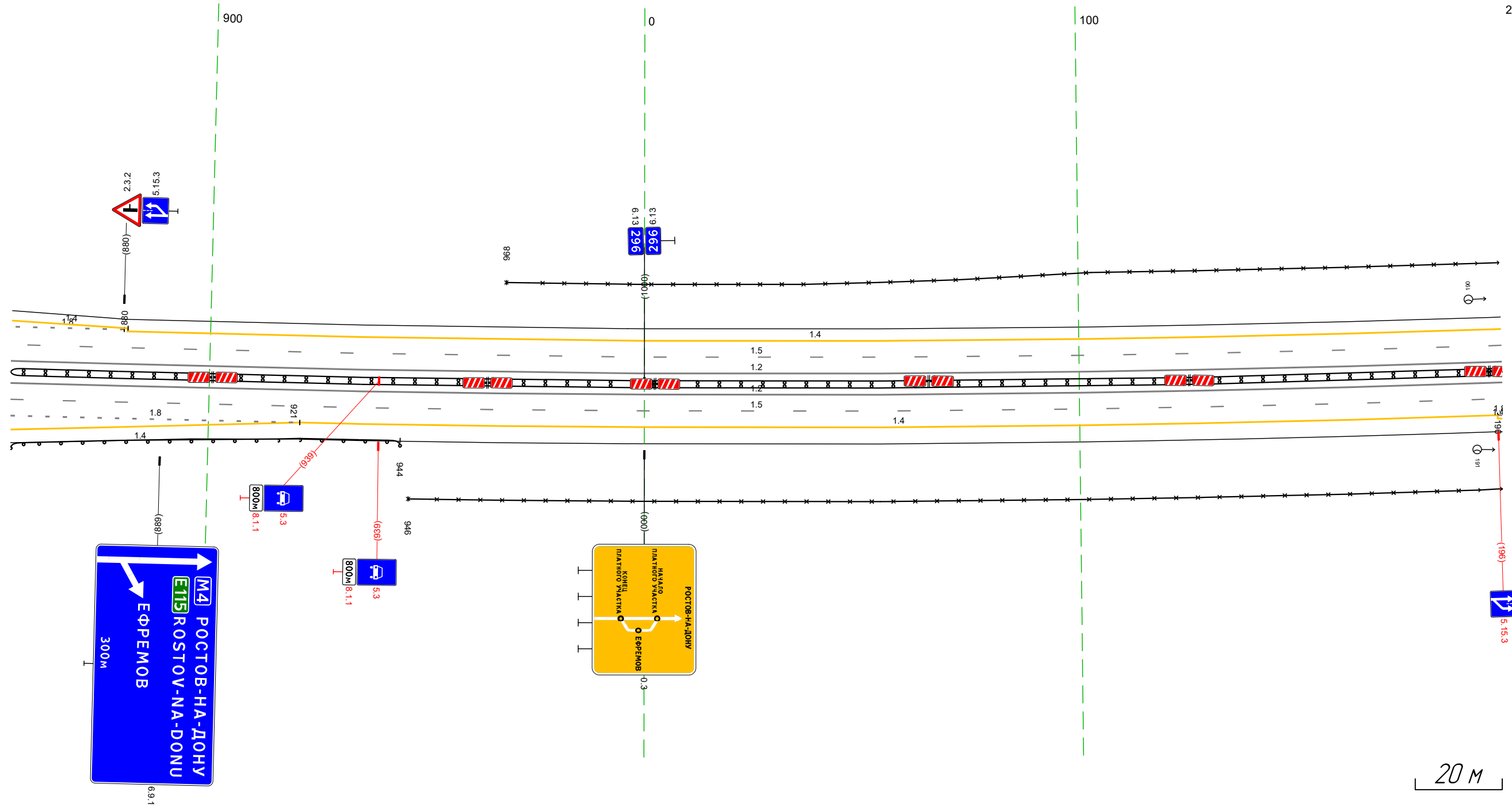


Дорожная разметка справа	Осевая линия											12 855 - 198, (343 м)			
	1-я от осевой											12 855 - 198, (343 м)			
	2-я от осевой	18 855 - 939, (84 м)		11 939 - 997, (58 м)		18 998 - 198, (201 м)		15 069 - 198, (129 м)							
	3-я от осевой	14 855 - 980, (124 м)		17 980 - 998, (18 м)		12 998 - 030, (32 м)		113 030 - 051, (21 м)		14 051 - 198, (147 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (14) 855 - 877, (22 м)		ДО (15) 877 - 927, (50 м)		ДО (14) 927 - 127, (200 м)		ДО (14) 128 - 175, (47 м)		ДО (15) 127 - 175, (48 м)		ДО (14) 174 - 198, (24 м)			
	На обочине	ДО (15) 855 - 970, (115 м)										Стоянки (шт. шаг 12,8 м) 027 - 046		ДО (15) 129 - 198, (69 м)	
														176 - 198, (22 м), а/б, ш 2,0 м	
Тротуары справа												027 - 152, (125 м), а/б, ш 2,0 м		176 - 198, (22 м), а/б, ш 2,0 м	



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		30 968 - 197, (229 м)
	На разделительной		
	3-я от осевой	18 854 - 880, (26 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 854 - 881, (27 м)	14 881 - 197, (316 м)
	1-я от осевой		15 854 - 197, (343 м)
	Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13893, L=430	R=35348, L=532

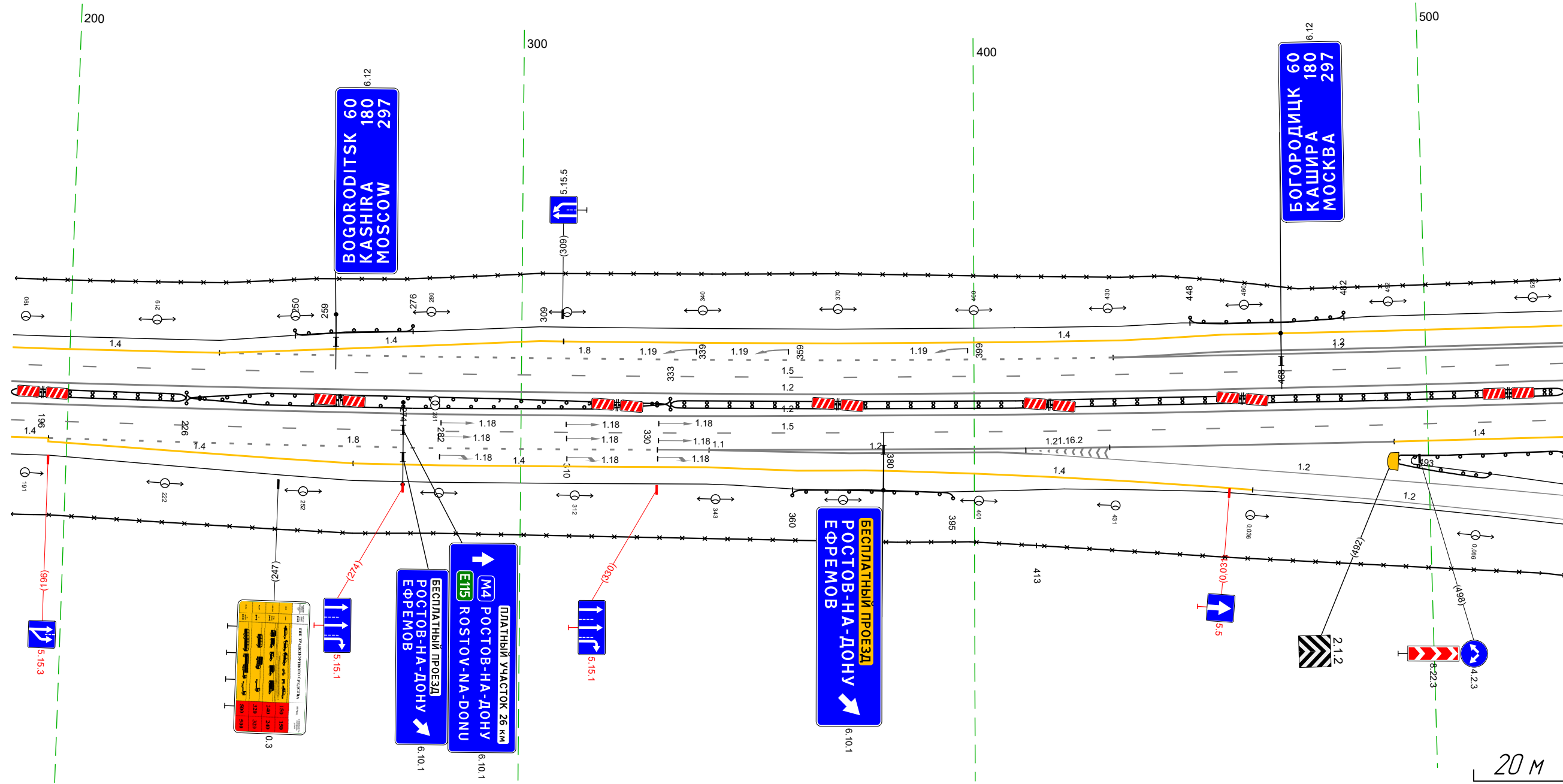
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
295+854-296+197



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 854 - 197, (343 м)
	1-я от осевой		12 854 - 197, (343 м)
	2-я от осевой	18 854 - 921, (67 м)	14 921 - 196, (275 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		15 854 - 197, (343 м)
	На обочине	10 (43) 854 - 946, (90 м)	10 (44) 854 - 197, (343 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 250 - 276 (26 м)		30 187 - 530 (343 м)		до 193) 448 - 482 (34 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					14 433 - 525 (92 м)	
	3-я от осевой	14 233 - 309 (76 м)		14 309 - 433 (124 м)		12 433 - 530 (97 м)	
	2-я от осевой	14 187 - 233 (46 м)		18 233 - 431 (198 м)		12 431 - 530 (99 м)	
	1-я от осевой			15 187 - 530 (343 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль				R=35348 L=532			

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
296+187-296+530

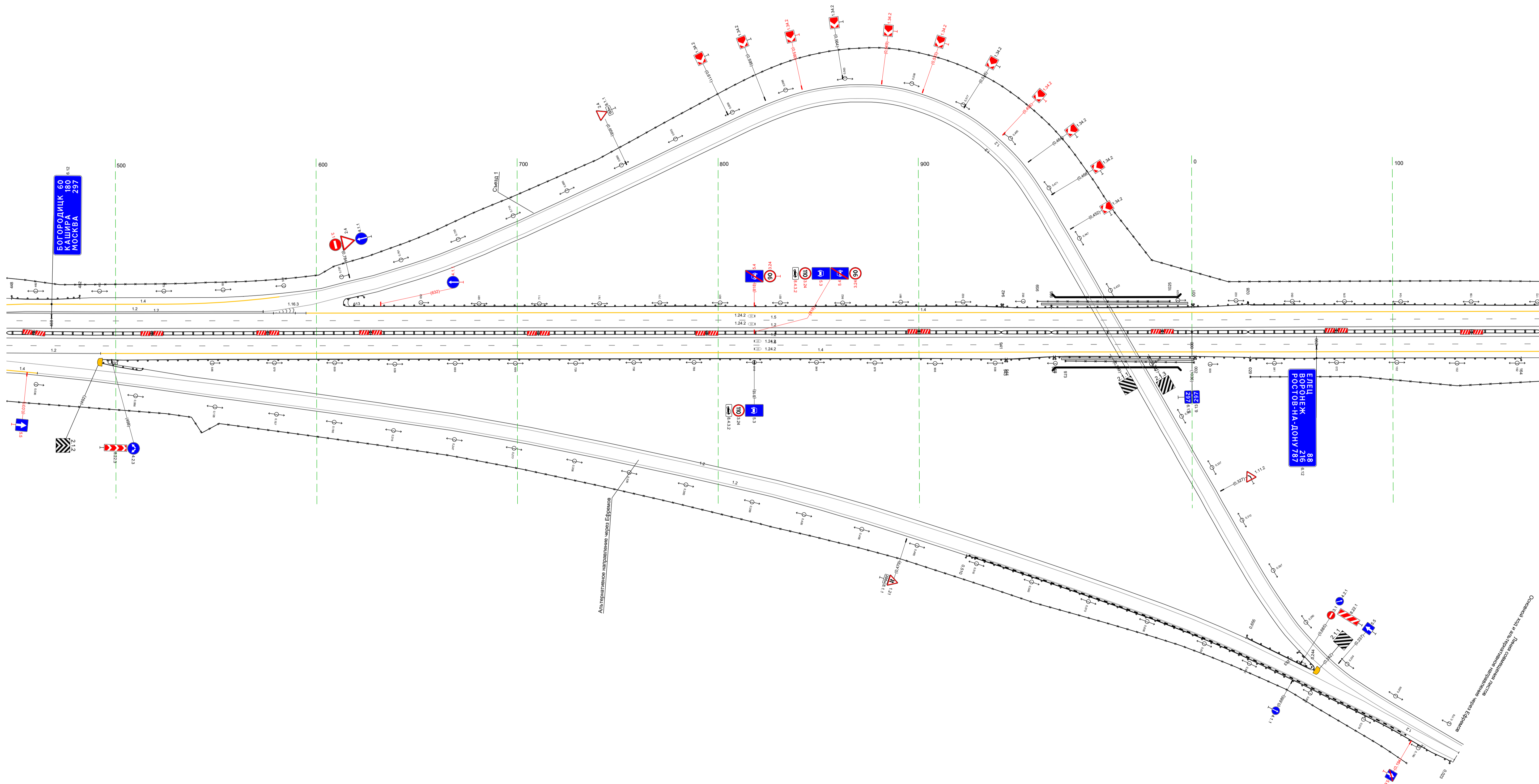


Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 187 - 530 (343 м)			
	1-я от осевой			12 187 - 530 (343 м)			
	2-я от осевой	14 187 - 196 (9 м)		11 187 - 530 (343 м)		14 493 - 530 (38 м)	
	3-я от осевой	14 196 - 263 (67 м)		12 342 - 405 (64 м)			
4-я от осевой			14 341 - 376 (35 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 194) 187 - 226 (39 м)		до 194) 226 - 333 (107 м)		до 194) 333 - 530 (197 м)	
	На обочине			до 194) 226 - 333 (107 м)			
Тротуары справа				до 193) 360 - 395 (35 м)		до 193) 493 - 530 (37 м)	

20 М

Данные организации и направления устройства街道	На обочине	0+000 448 - 448,10 м	0+100 449 - 449,10 м	0+200 450 - 450,10 м	0+300 451 - 451,10 м	0+400 452 - 452,10 м	0+500 453 - 453,10 м	0+600 454 - 454,10 м	0+700 455 - 455,10 м	0+800 456 - 456,10 м	0+900 457 - 457,10 м	0+1000 458 - 458,10 м
	На раздельности											
	4-я от оси	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
	3-я от оси	448 - 528,00 м	448 - 528,00 м	448 - 528,00 м	448 - 528,00 м	448 - 528,00 м	448 - 528,00 м	448 - 528,00 м	448 - 528,00 м	448 - 528,00 м	448 - 528,00 м	448 - 528,00 м
Данные разметки街道	2-я от оси	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	1-я от оси	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	3-я от оси	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Зачеты в плане	Линейный											
	Графикный											

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
ТР 296+446-297+774

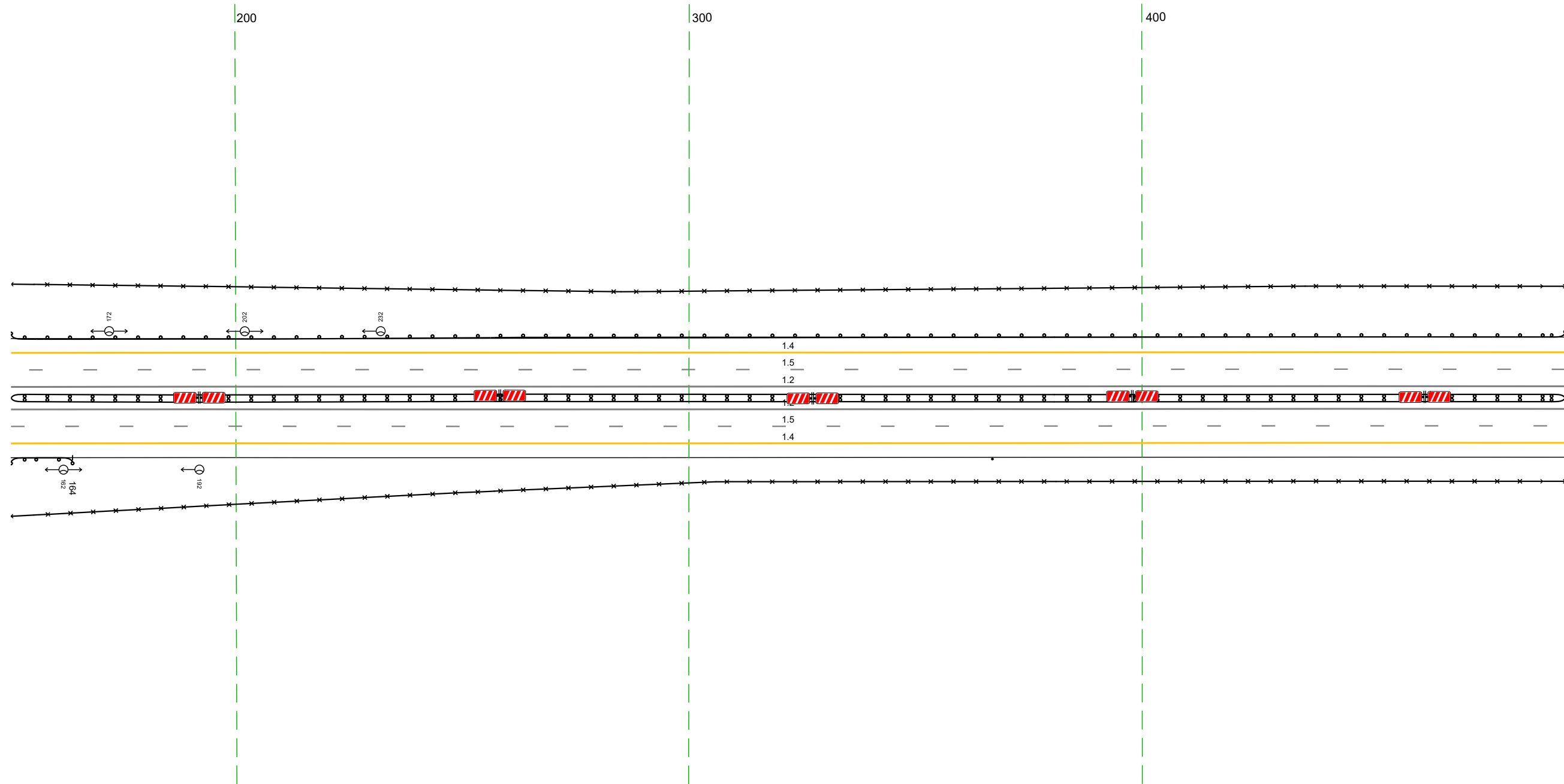


20 М

Данные организации и направления устройства街道	На обочине	0+000 448 - 448,10 м	0+100 449 - 449,10 м	0+200 450 - 450,10 м	0+300 451 - 451,10 м	0+400 452 - 452,10 м	0+500 453 - 453,10 м	0+600 454 - 454,10 м	0+700 455 - 455,10 м	0+800 456 - 456,10 м	0+900 457 - 457,10 м	0+1000 458 - 458,10 м
	На раздельности											
	4-я от оси	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
	3-я от оси	448 - 528,00 м	448 - 528,00 м	448 - 528,00 м	448 - 528,00 м	448 - 528,00 м	448 - 528,00 м	448 - 528,00 м	448 - 528,00 м	448 - 528,00 м	448 - 528,00 м	448 - 528,00 м
Данные разметки街道	2-я от оси	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	1-я от оси	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	3-я от оси	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Зачеты в плане	Линейный											
	Графикный											

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 150 - 493 (34,3 м) до 194 150 - 493 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 150 - 493 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 150 - 493 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=122908, L=675

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 297+150-297+493



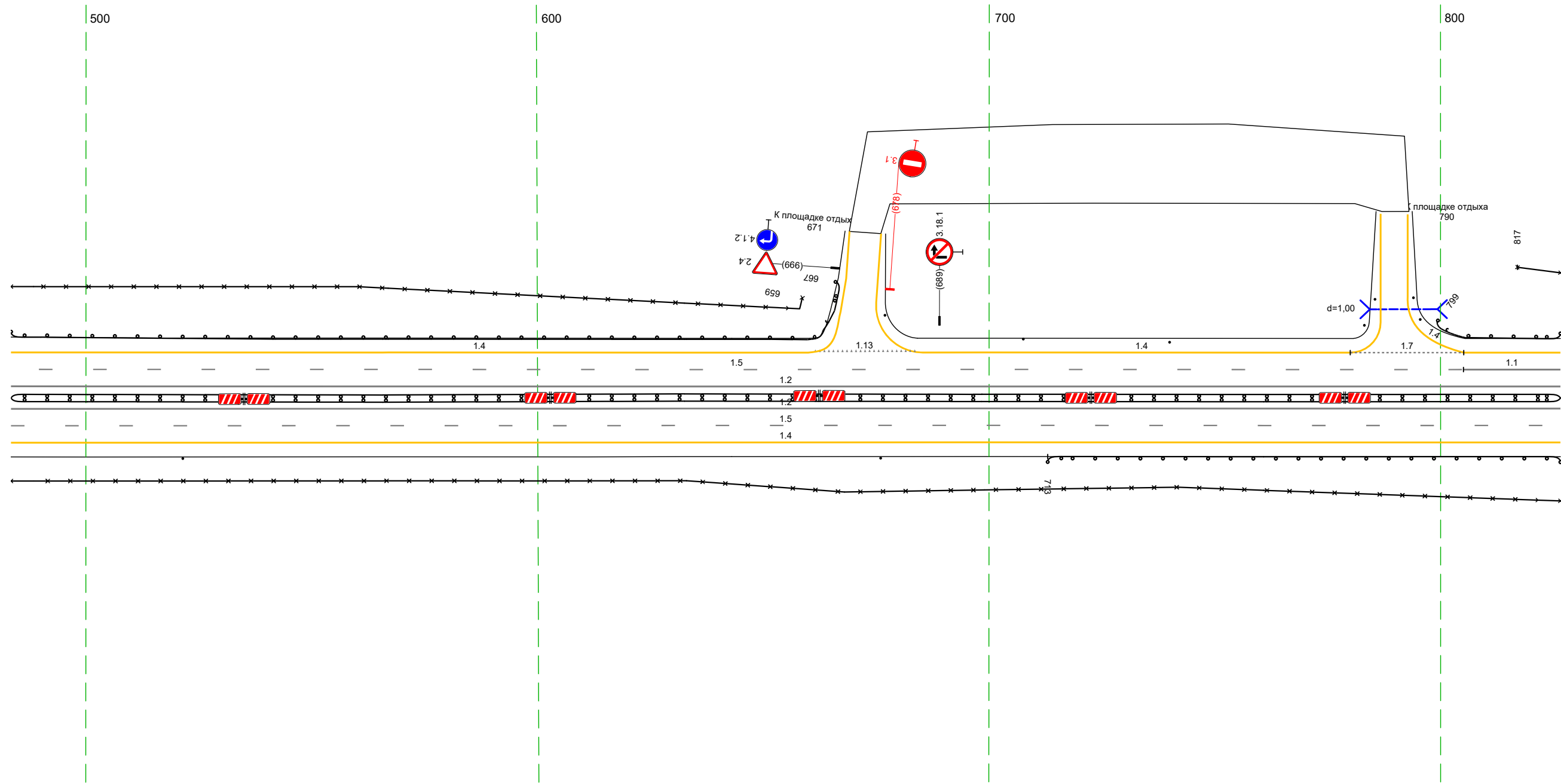
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 150 - 493 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 150 - 493 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 150 - 493 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 150 - 493 (34,3 м) до 194 150 - 493 (34,3 м)
	На обочине	30 150 - 493 (34,3 м)
Тротуары справа		до 193 150 - 164, (14 м)

Станция (пункт)
367 - 493

20 м

Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 483 - 659 (175 м)		Столбы (2шт, шаг 324м) 682 - 740			30 817 - 827 (10 м)	
	На разделительной	ДО (194) 483 - 667 (184 м)					ДО (193) 799 - 827 (28 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 483 - 660 (177 м)			14 685 - 780 (95 м)		17 780 - 805 (25 м)	14 805 - 827 (21 м)
	1-я от осевой		15 483 - 805 (321 м)					11 805 - 827 (21 м)
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=19011, L=397						

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 297+483-297+827

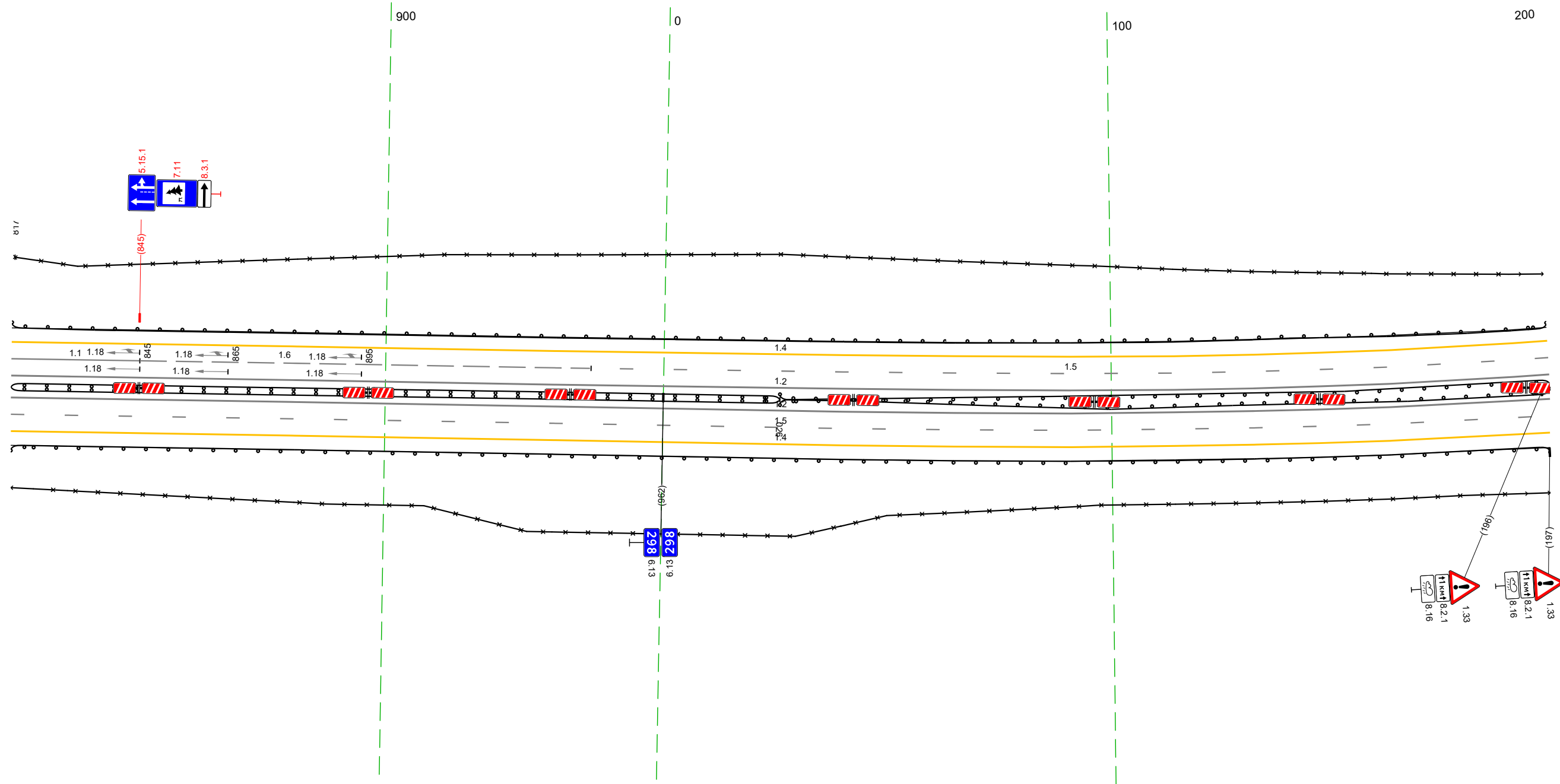


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 483 - 827 (343 м)					
	1-я от осевой		12 483 - 827 (343 м)					
	2-я от осевой		15 483 - 827 (343 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 483 - 827 (343 м)				ДО (193) 713 - 827 (114 м)	
	На обочине	Столбы (2шт, шаг 154,5м) 483 - 676					30 483 - 827 (343 м)	
Тротуары справа								

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 817 - 198 (34,3 м) ДО 193) 817 - 198 (34,3 м)
	На разделительной	ДО 193) 026 - 198 (172 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 817 - 198 (34,3 м)
	1-я от осевой	11 817 - 845 (129 м)
Элементы в плане		16 845 - 946 (100 м)
Продольный профиль		15 946 - 198 (124 м) R=574, L=155
		R=19011, L=397
		R=10493, L=519

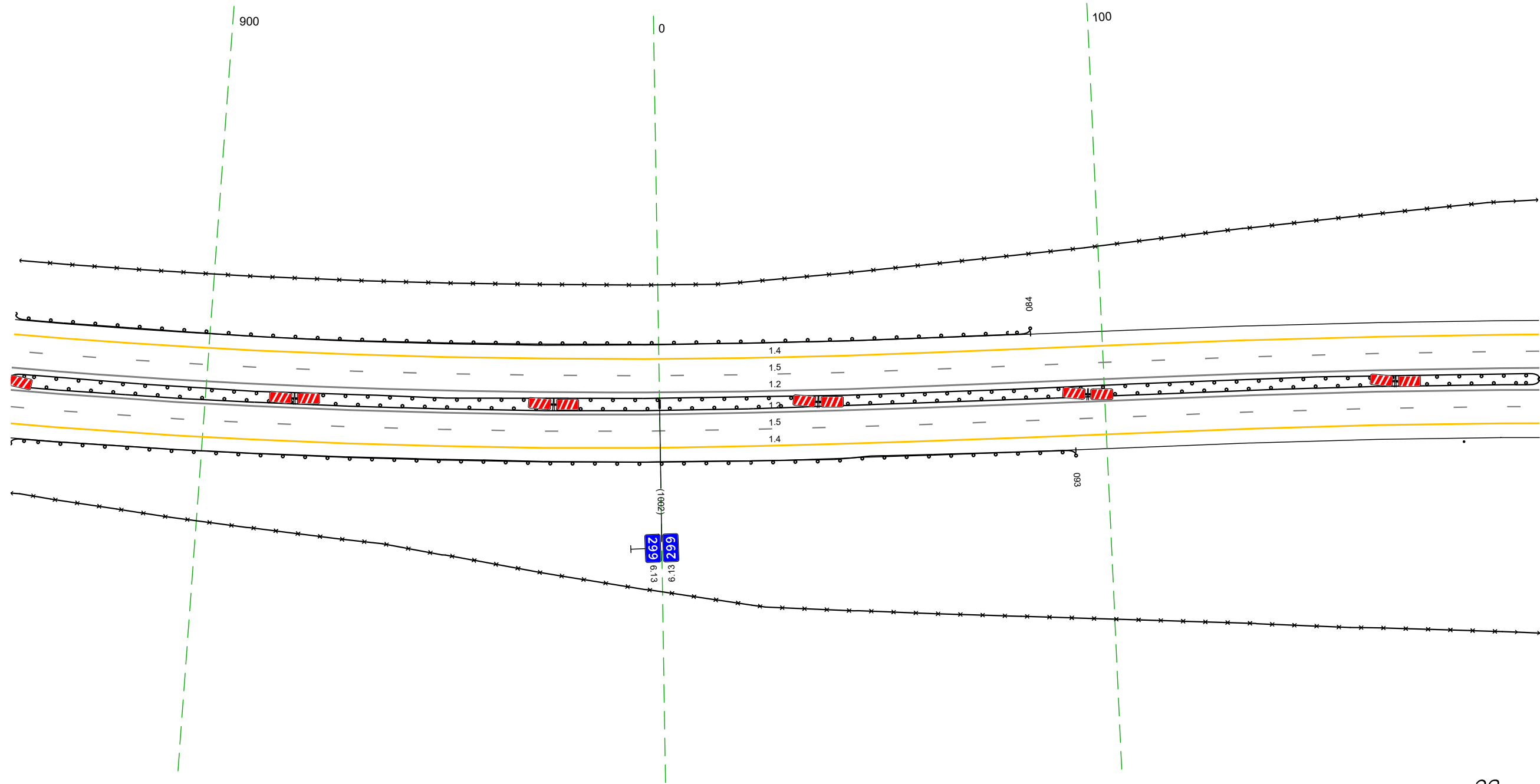
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 297+817-298+198



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 817 - 198 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 817 - 198 (34,3 м)
	2-я от осевой	14 817 - 198 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 194) 817 - 026 (171 м)
	На обочине	30 817 - 198 (34,3 м) ДО 193) 817 - 198 (34,3 м)
Тротуары справа		ДО 193) 026 - 198 (172 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 856 - 198 (344 м)
	На разделительной	10 (13) 856 - 184 (1230 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 856 - 198 (344 м)
	1-я от осевой	15 856 - 198 (344 м)
Элементы в плане		R=1574, L=1155 R=3157, L=94,2
Продольный профиль		R=10661, L=328 R=9033, L=225

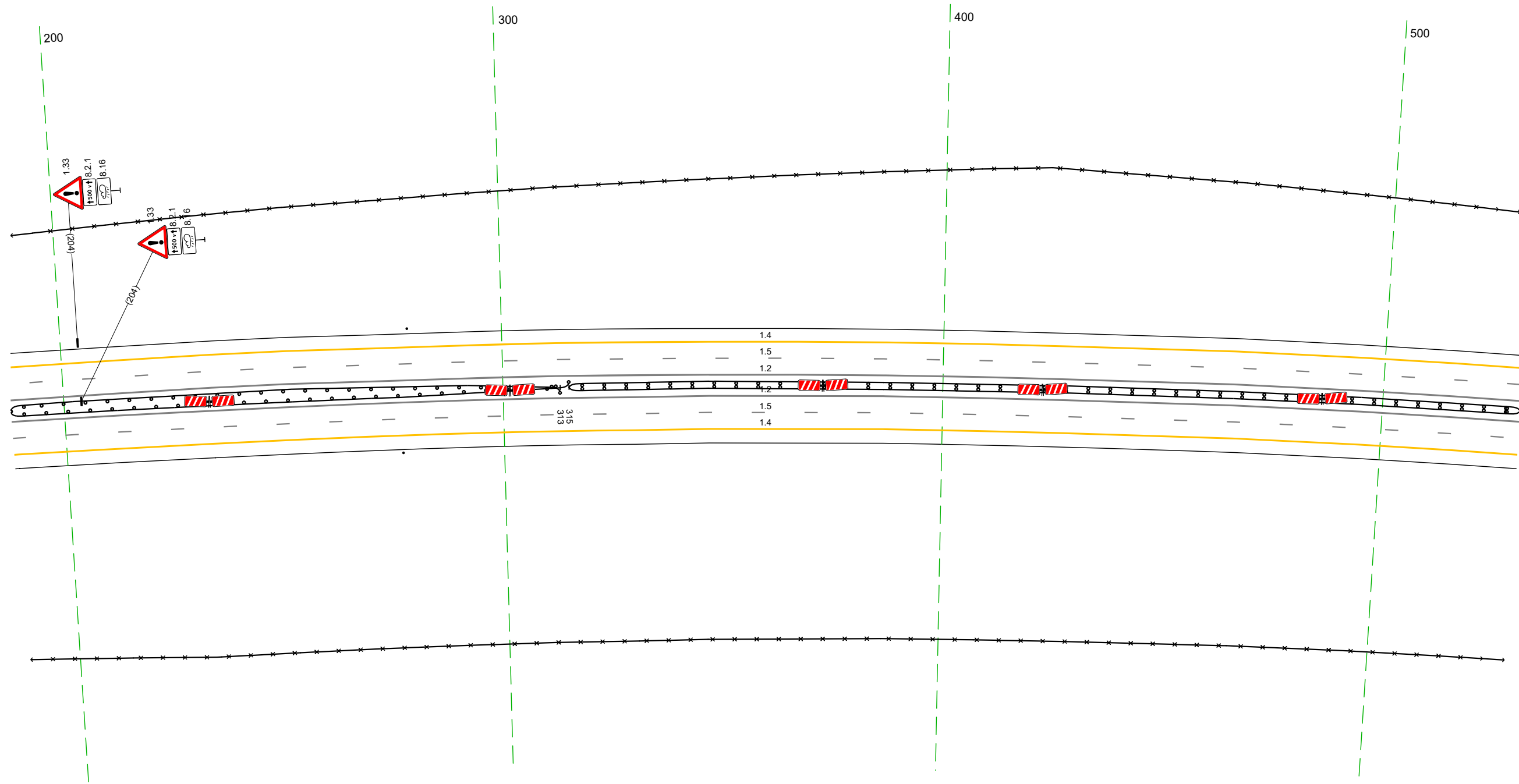
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
298+856-299+198



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 856 - 198 (344 м)
	1-я от осевой	12 856 - 198 (344 м)
	2-я от осевой	15 856 - 198 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 856 - 198 (344 м)
	На обочине	10 (13) 856 - 198 (344 м)
		30 856 - 198 (344 м)
Тротуары справа		10 (13) 856 - 093 (1239 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 188 - 531 (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 188 - 531 (344 м)
	1-я от осевой	15 188 - 531 (344 м)
Элементы в плане		R=3157, L=94,2
Продольный профиль		R=9033 L=225 R=15439 L=227 R=10406 L=338

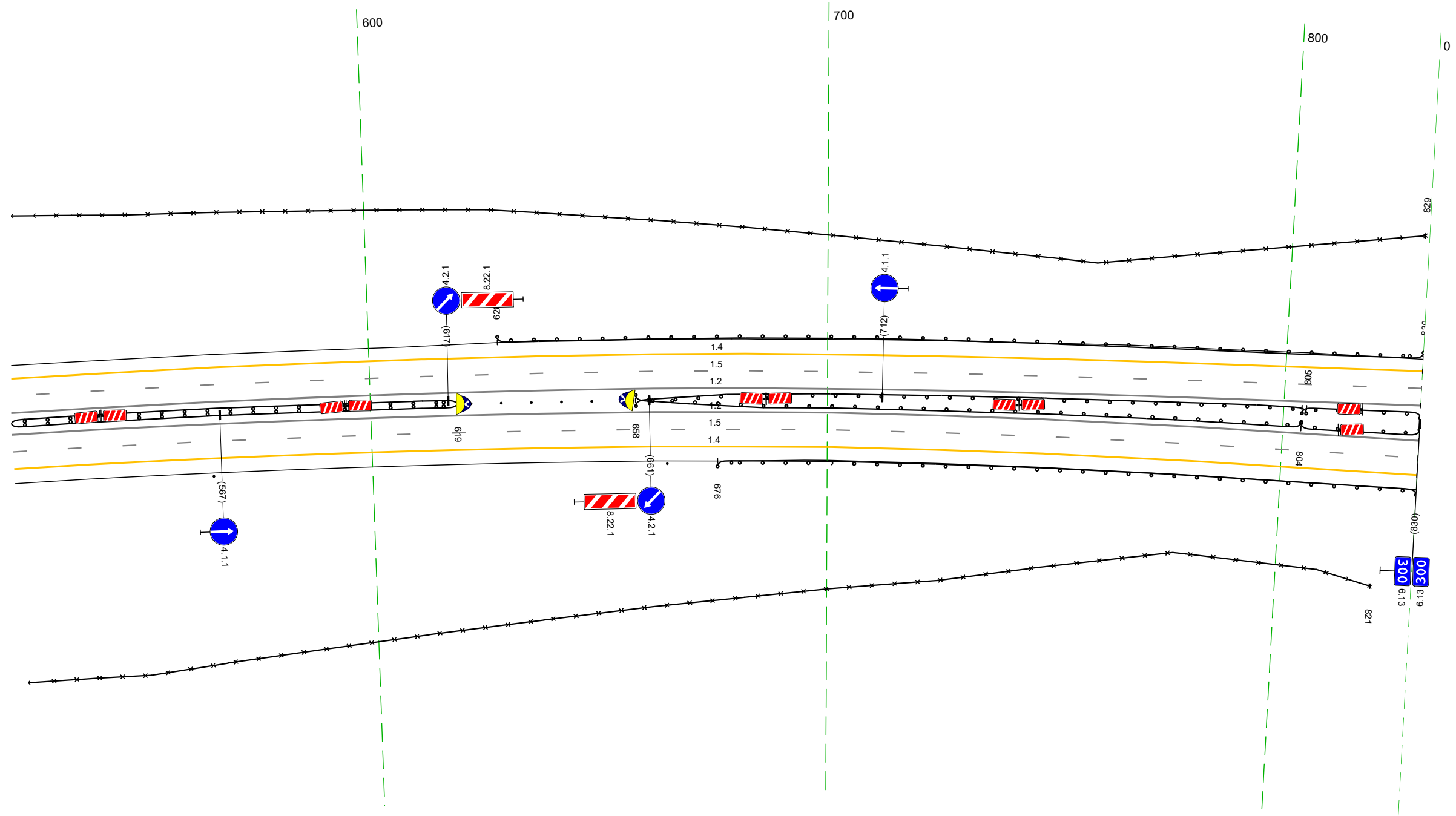
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 299+188-299+531



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 188 - 531 (344 м)
	1-я от осевой	12 188 - 531 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	14 188 - 531 (344 м)
	На разделительной	15 188 - 531 (344 м)
Тротуары справа	На обочине	30 188 - 531 (344 м)
	На разделительной	До (53) 188 - 315 (127 м) До (53) 315 - 531 (216 м)

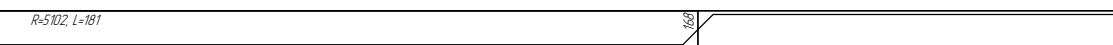
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (193) 628 - 830, (202 м)
	На разделительной	30 521 - 829, (308 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 521 - 830, (309 м)
	1-я от осевой	15 521 - 830, (309 м)
Элементы в плане		R=3157, L=94,2
Продольный профиль		R=10406, L=338

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 299+521-300+000

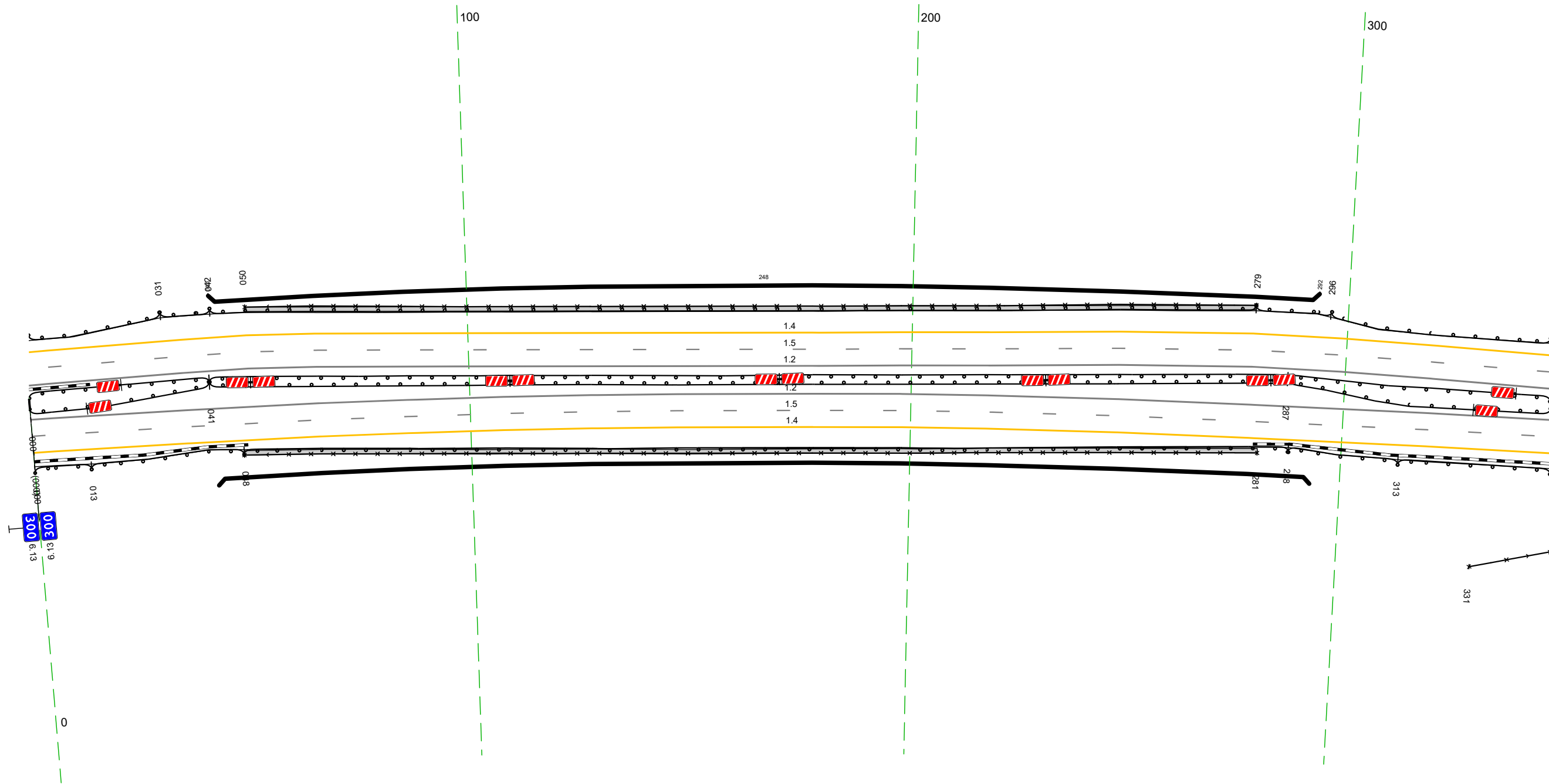


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 521 - 830, (309 м)
	1-я от осевой	12 521 - 830, (309 м)
	2-я от осевой	15 521 - 830, (309 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (193) 521 - 619, (198 м)
	На обочине	30 521 - 821, (300 м)
		Столбики (шт, шаг 6,6м) 622 - 655
		ДО (194) 658 - 804, (146 м)
		ДО (195) 804 - 830, (26 м)
		ДО (195) 804 - 830, (26 м)
Тротуары справа		ДО (193) 676 - 830, (154 м)

20 м

Тротуары слева				050 - 279, (229 м), а/б, ш 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 000 - 031, (31 м)	до 195) 031 - 042, (11 м)	УПО-П 050 - 279, (229 м) МО 196) 042 - 279, (237 м)		до 195) 279 - 296, (17 м)	до 193) 296 - 347, (51 м)
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 347, (347 м)					
	1-я от осевой	15 000 - 347, (347 м)					
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=5102 L=181  R=21833 L=705					

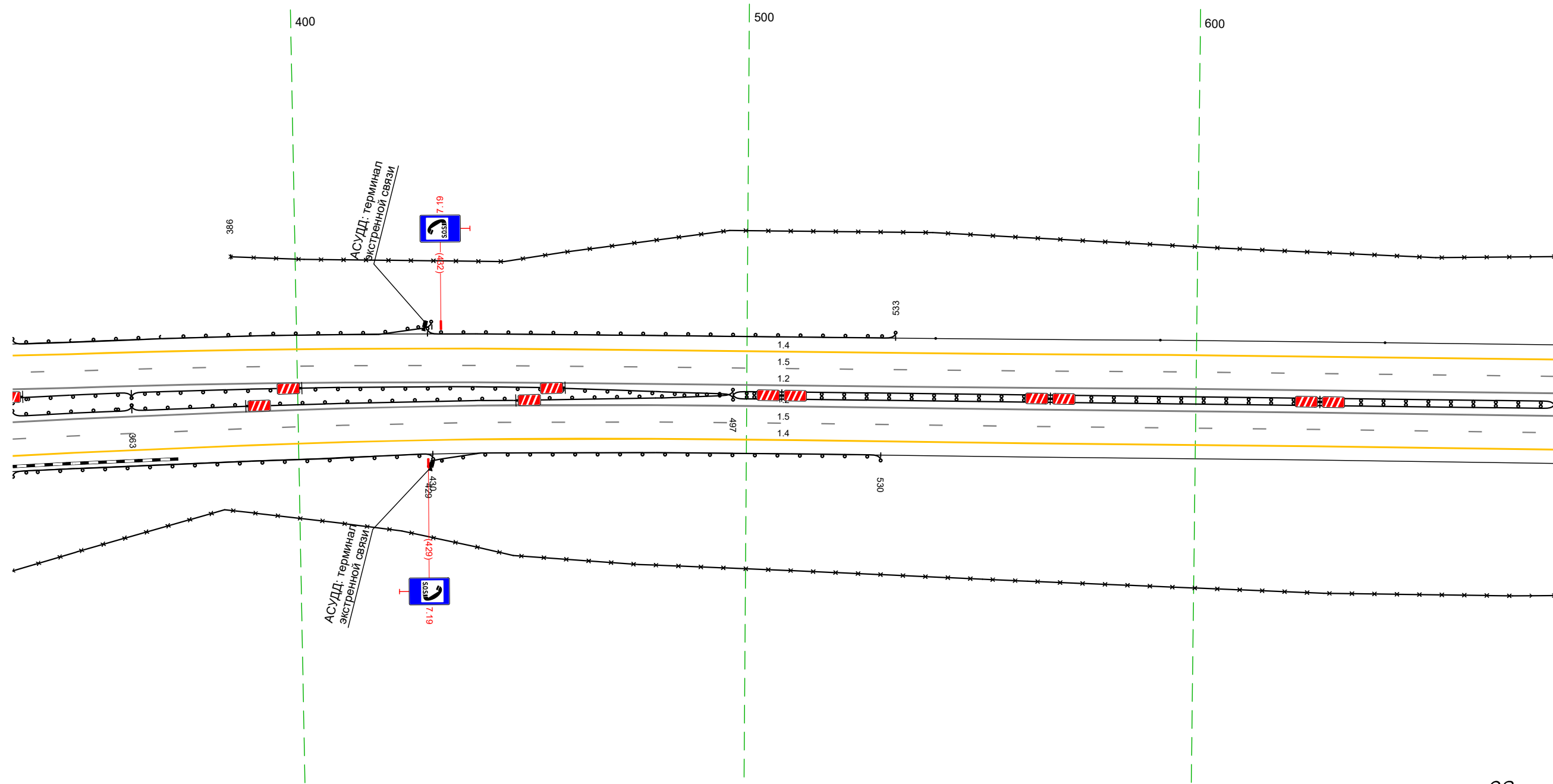
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 300+000-300+347



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 000 - 347, (346 м)			
	1-я от осевой			12 000 - 347, (347 м)			
	2-я от осевой			15 000 - 347, (347 м)			
				14 000 - 347, (347 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 195) 000 - 041, (41 м)		МО 196) 041 - 281, (246 м)		до 195) 287 - 347, (60 м)	
	На обочине	до 193) 000 - 013, (13 м)	до 195) 013 - 048, (35 м)	МО 196) 041 - 281, (246 м) УПО-П 048 - 281, (233 м) МО 196) 048 - 288, (240 м)		до 195) 288 - 313, (25 м)	30 331 - 347, (16 м)
Тротуары справа				048 - 281, (233 м), а/б, ш 1,0 м			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО (143) 429 - 533 (104 м)		
	На разделительной	ДО (143) 337 - 430 (93 м)		30 386 - 680 (294 м)	Стандарты (Зит, шаг 50,0 м) 54,2 - 680
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 337 - 680 (343 м)		
	1-я от осевой		15 337 - 680 (343 м)		
Элементы в плане					
Продольный профиль				R=21833, L=705	

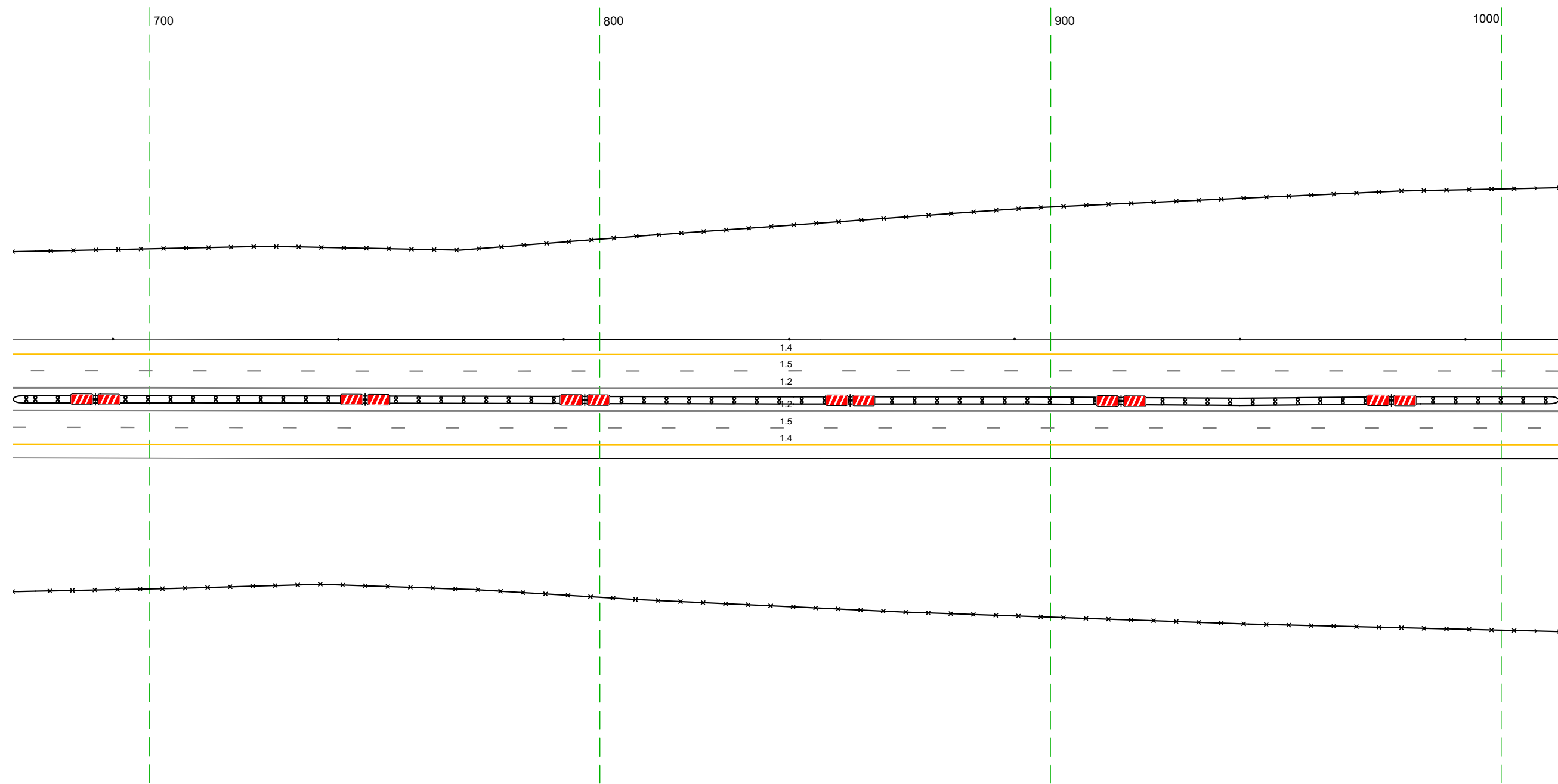
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 300+337-300+680



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 337 - 680 (343 м)
	1-я от осевой			12 337 - 680 (343 м)
	2-я от осевой			15 337 - 680 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (145) 337 - 363 (26 м)	ДО (143) 363 - 497 (134 м)	ДО (144) 497 - 680 (183 м)
		ДО (145) 337 - 363 (26 м)	ДО (143) 363 - 497 (134 м)	
	На обочине		ДО (143) 429 - 530 (101 м)	30 337 - 680 (343 м)
Тротуары справа		ДО (143) 337 - 430 (93 м)		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 670 - 1013, (34,3 м) Стоянки (7шт, шаг 50,0м) 670 - 1013
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 670 - 1013, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 670 - 1013, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21833 L=705 R=90461 L=945

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 300+670-300+1013

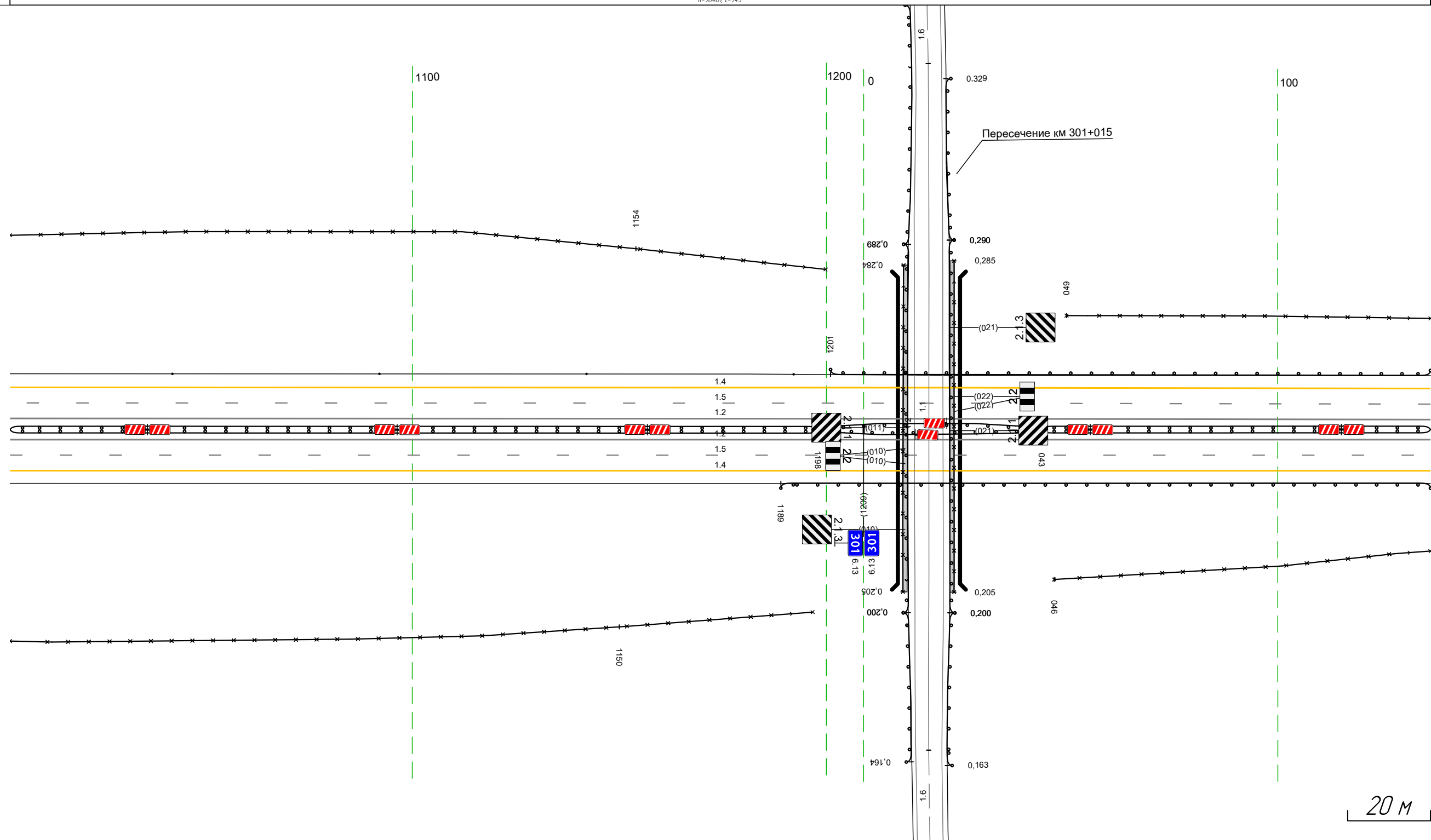


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 670 - 1013, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 670 - 1013, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 670 - 1013, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 670 - 1013, (34,3 м)
	На обочине	ДП (94) 670 - 1013, (34,3 м)
Тротуары справа		30 670 - 1013, (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт, шаг 50,0м) 1003 - 1152 30 1003 - 1154, (151 м)
	На разделительной	ДО (143) 1201 - 137, (145 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1003 - 137, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1003 - 137, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=90461 L=945

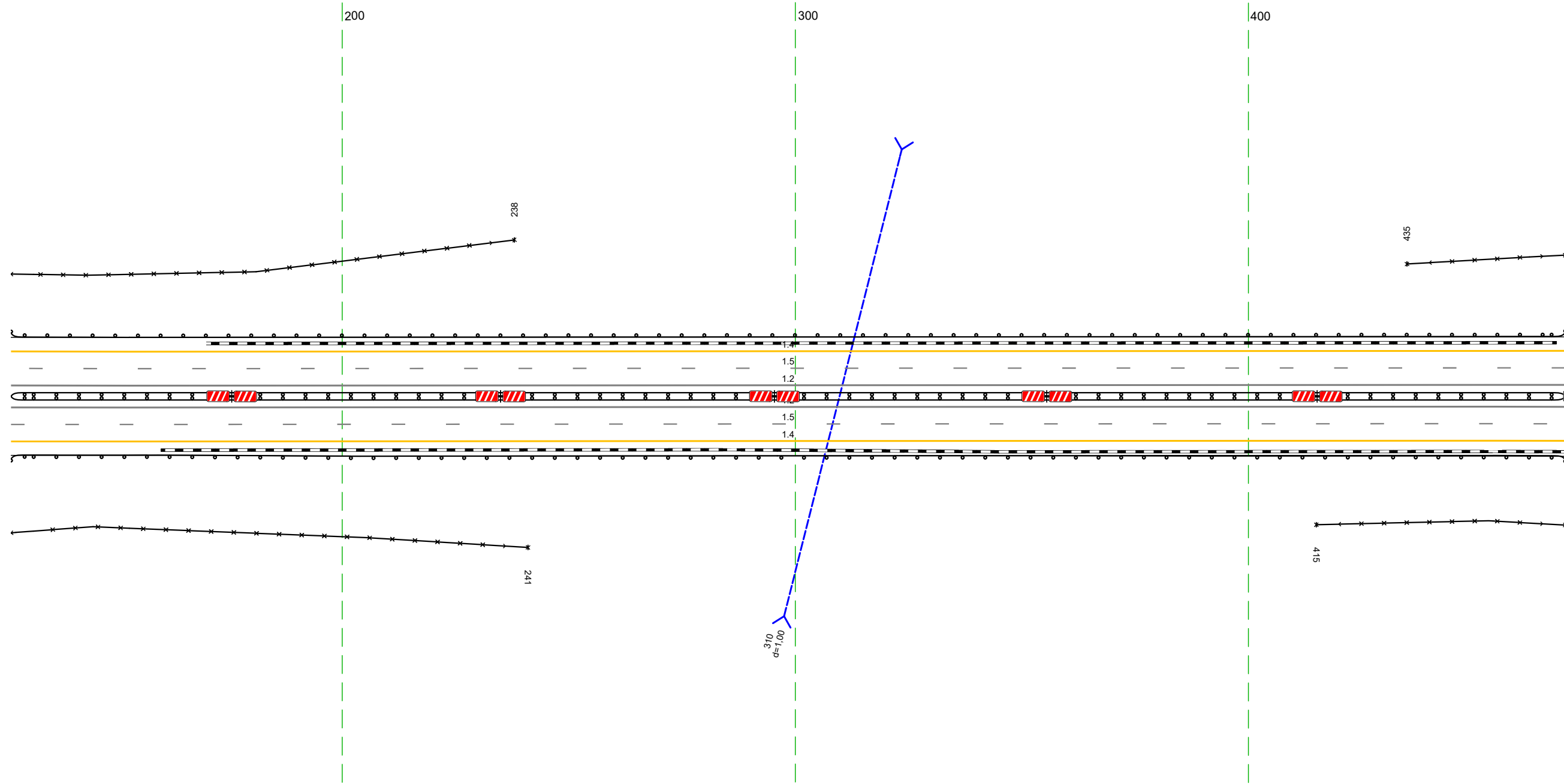
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 300+1003-301+137



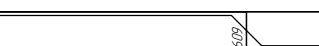
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1003 - 137, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 1003 - 137, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 1003 - 137, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (144) 1003 - 1198, (195 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО (155) 1198 - 043, (154 м)
	На разделительной	ДО (155) 1198 - 043, (154 м)
		ДО (141) 043 - 137, (194 м)
		ДО (153) 1189 - 137, (157 м)
		30 046 - 137, (191 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 30 127 - 238 (111 м) до 133 127 - 470 (343 м) 30 435 - 470 (35 м) </div>
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 127 - 470 (343 м)
	1-я от осевой	15 127 - 470 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=90461 L=945

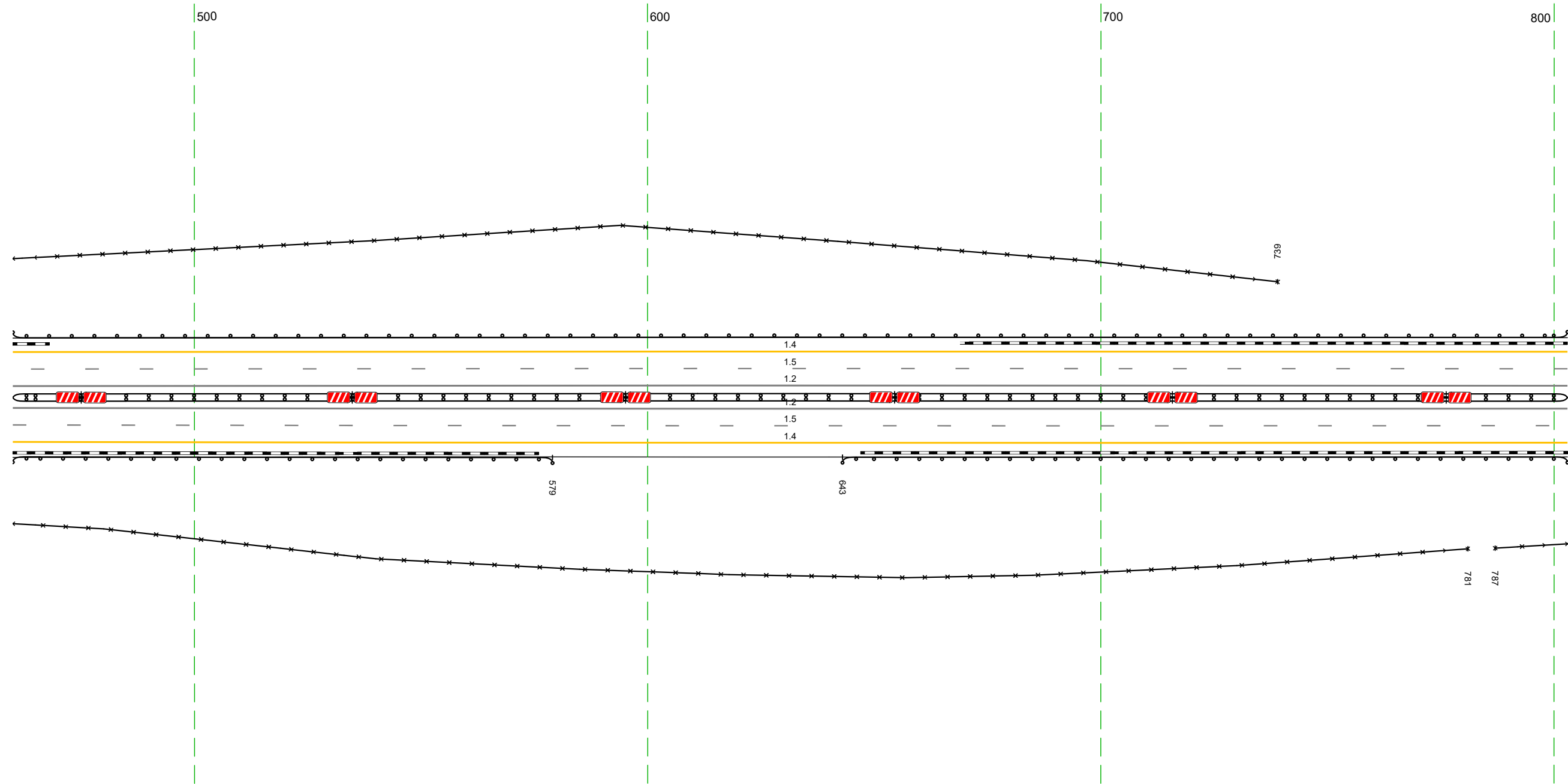
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 301+127-301+470



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 127 - 470 (343 м)
	1-я от осевой	12 127 - 470 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 127 - 470 (343 м)
	На разделительной	14 127 - 470 (343 м)
Тротуары справа	На обочине	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 30 127 - 241 (114 м) до 134 127 - 470 (343 м) 30 415 - 470 (55 м) </div>
	На разделительной	до 133 127 - 470 (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 460 - 739 (279 м)
	На разделительной	10 (13) 460 - 803 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 460 - 803 (343 м)
	1-я от осевой	15 460 - 803 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=90461, L=945  R=73712, L=949

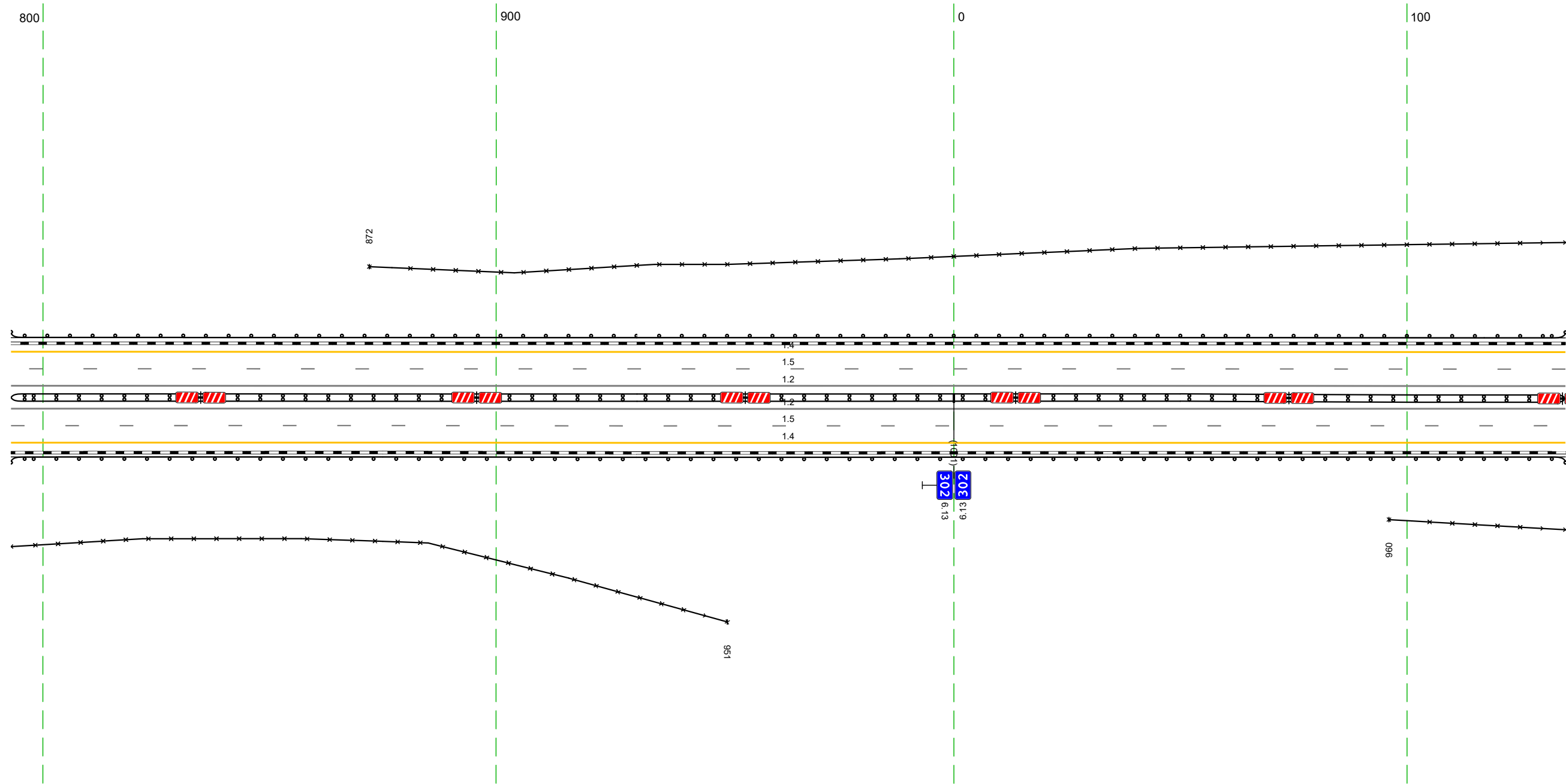
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 301+460-301+803



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 460 - 803 (343 м)
	1-я от осевой	12 460 - 803 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 460 - 803 (343 м)
	На разделительной	14 460 - 803 (343 м)
Тротуары справа	На обочине	10 (14) 460 - 803 (343 м)
	На обочине	30 460 - 781 (321 м)
		10 (13) 643 - 803 (160 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 872 - 135, (264 м)
	На разделительной	10 (13) 793 - 135, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 793 - 135, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 793 - 135, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=73712, L=94,9

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 301+793-302+135

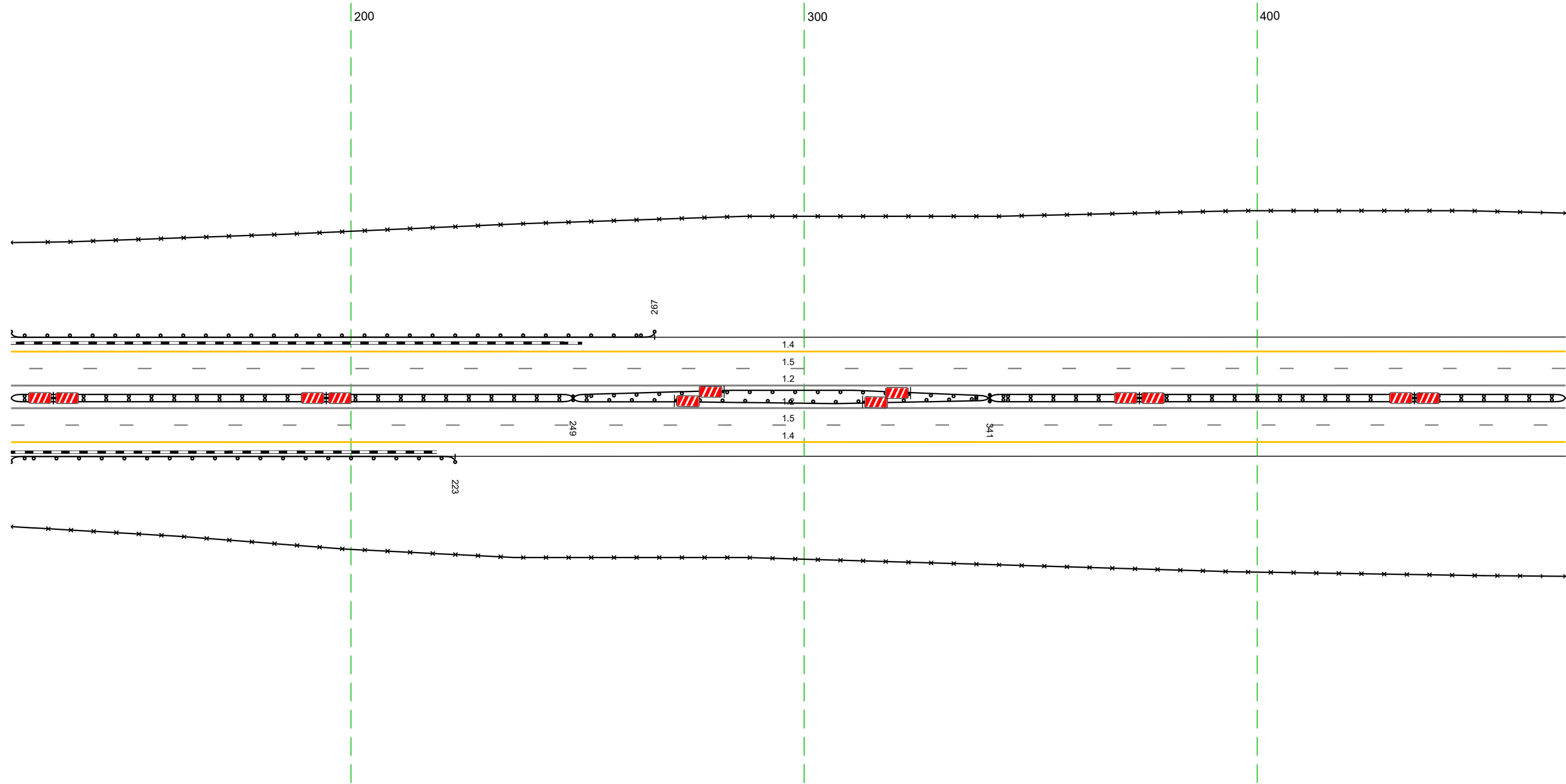


20 м

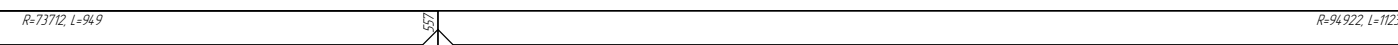
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 793 - 135, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 793 - 135, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 793 - 135, (34,3 м)
	На разделительной	14 793 - 135, (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	10 (14) 793 - 135, (34,3 м)
	На разделительной	10 (13) 793 - 135, (34,3 м)
Тротуары справа		30 793 - 951, (158 м)
		30 096 - 135, (39 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	30 125 - 468 (343 м)
	На разделительной	Д0 (153) 125 - 267 (142 м)
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 125 - 468 (343 м)
	1-я от осевой	15 125 - 468 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=73712, L=94,9

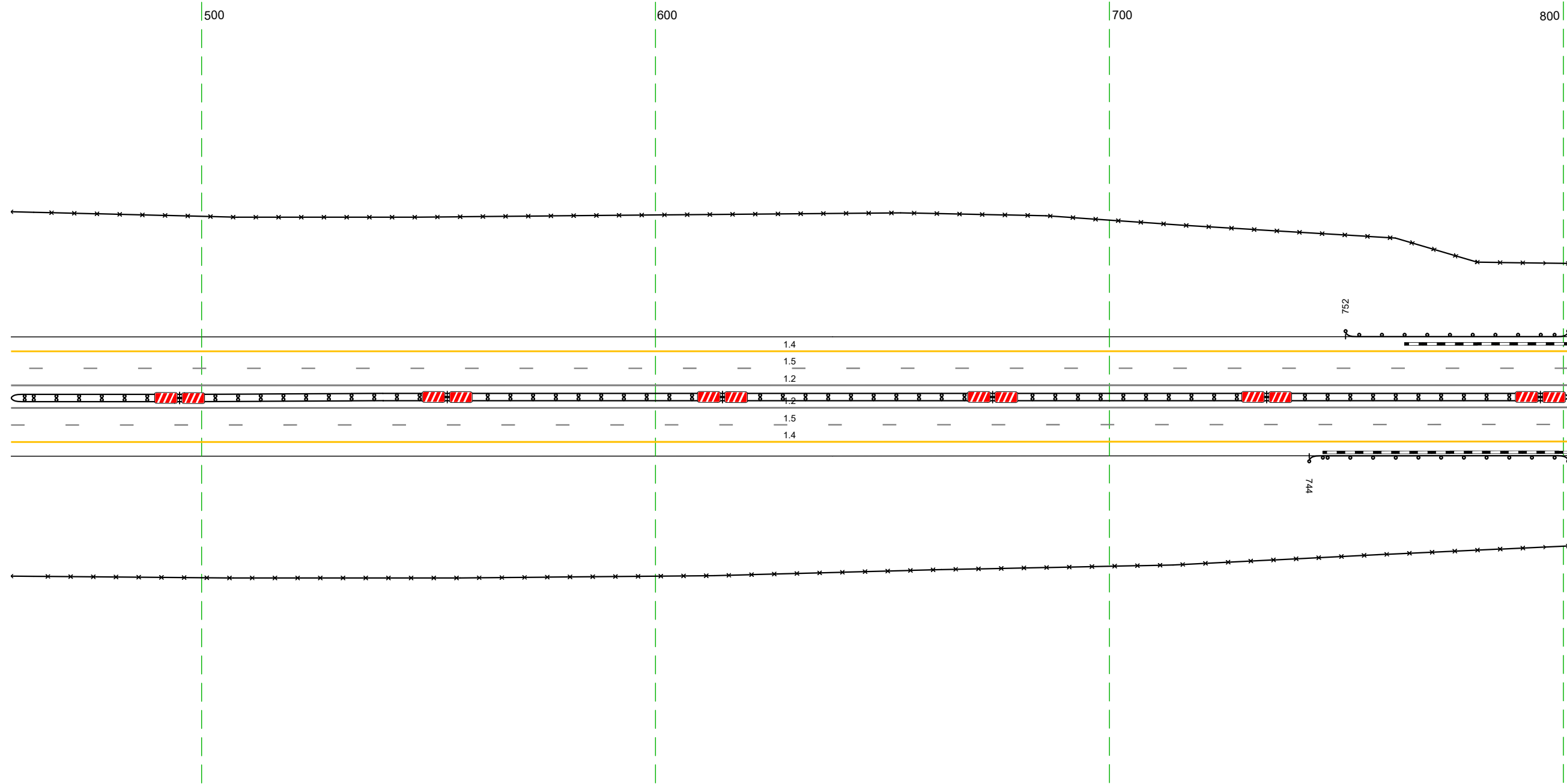
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 302+125-302+468



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 125 - 468 (343 м)
	1-я от осевой	12 125 - 468 (343 м)
	2-я от осевой	15 125 - 468 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (154) 125 - 249 (124 м)
	На обочине	Д0 (155) 249 - 341 (92 м)
Тротуары справа	На обочине	Д0 (155) 249 - 341 (92 м)
	На разделительной	Д0 (154) 341 - 468 (127 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (13) 752 - 801 (49 м)
	На разделительной	30 458 - 801 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 458 - 801 (343 м)
	1-я от осевой	15 458 - 801 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=73712 L=949  R=94922 L=1123

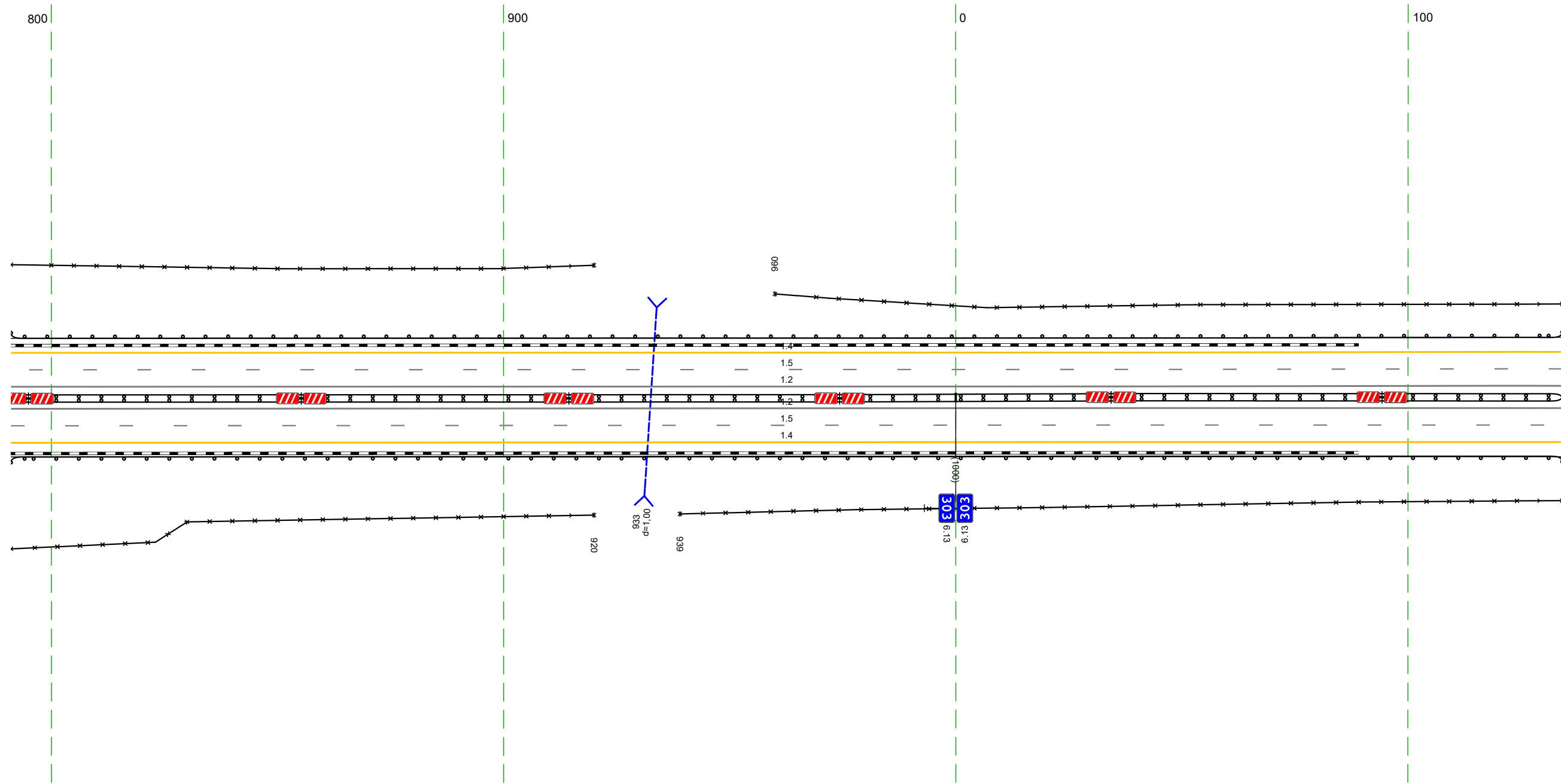
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 302+458-302+801



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 458 - 801 (343 м)
	1-я от осевой	12 458 - 801 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 458 - 801 (343 м)
	На разделительной	14 458 - 801 (343 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО (13) 744 - 801 (57 м)
	На разделительной	ДП (14) 458 - 801 (343 м)
		30 458 - 801 (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 791 - 920, (129 м)
	На разделительной	ДО (131) 791 - 134, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 791 - 134, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 791 - 134, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=94,922 L=1123

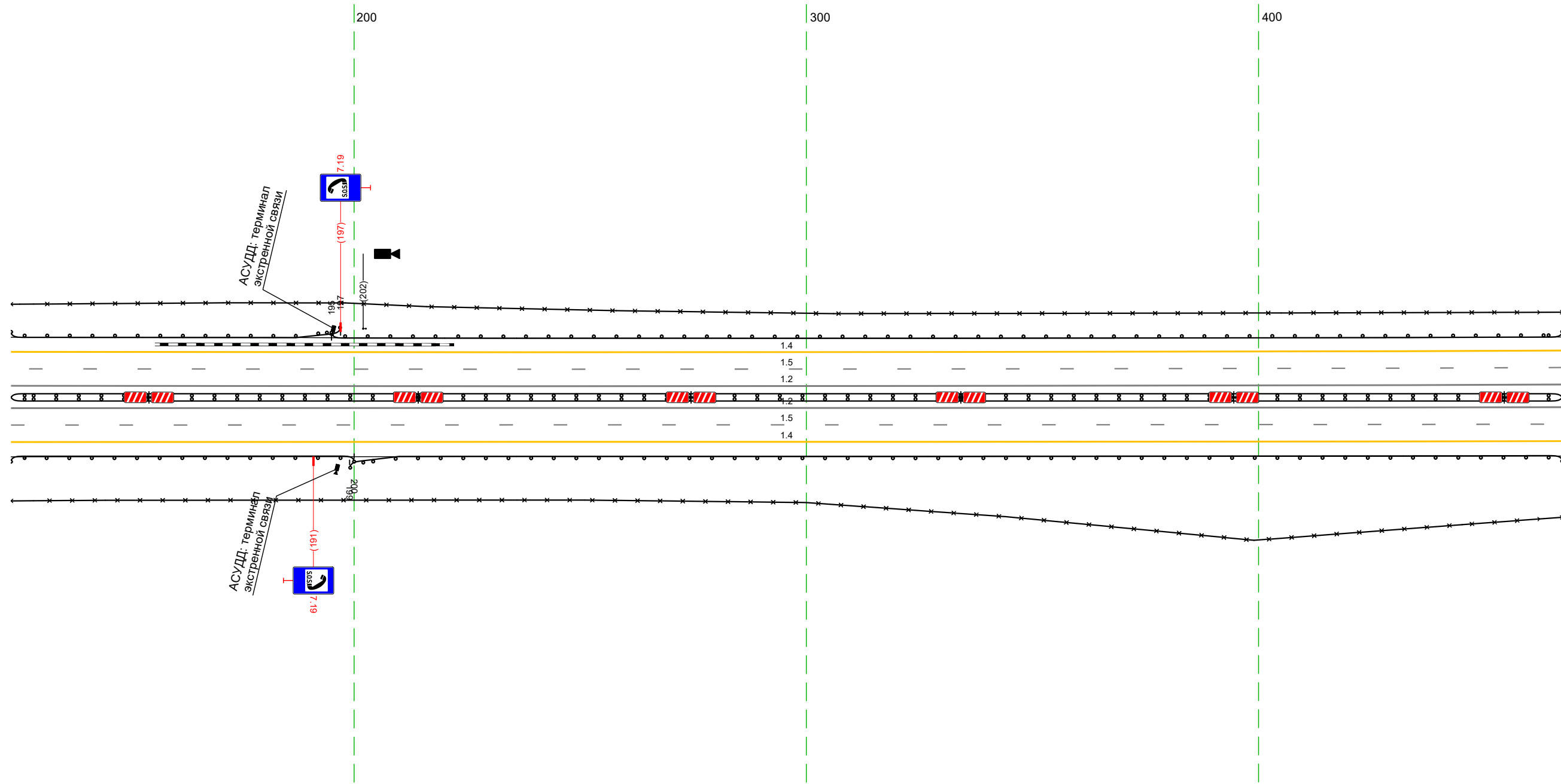
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 302+791-303+134



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 791 - 134, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 791 - 134, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	14 791 - 134, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (134) 791 - 134, (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО (131) 791 - 134, (34,3 м)
	На разделительной	30 939 - 134, (195 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	<p>ДО (193)</p> <p>124 - 197, (173 м)</p> <p>ДО (193)</p> <p>195 - 467, (272 м)</p>
	На разделительной	<p>30</p> <p>124 - 467, (343 м)</p>
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	<p>14</p> <p>124 - 467, (343 м)</p>
	1-я от осевой	<p>15</p> <p>124 - 467, (343 м)</p>
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=94,922, L=1123

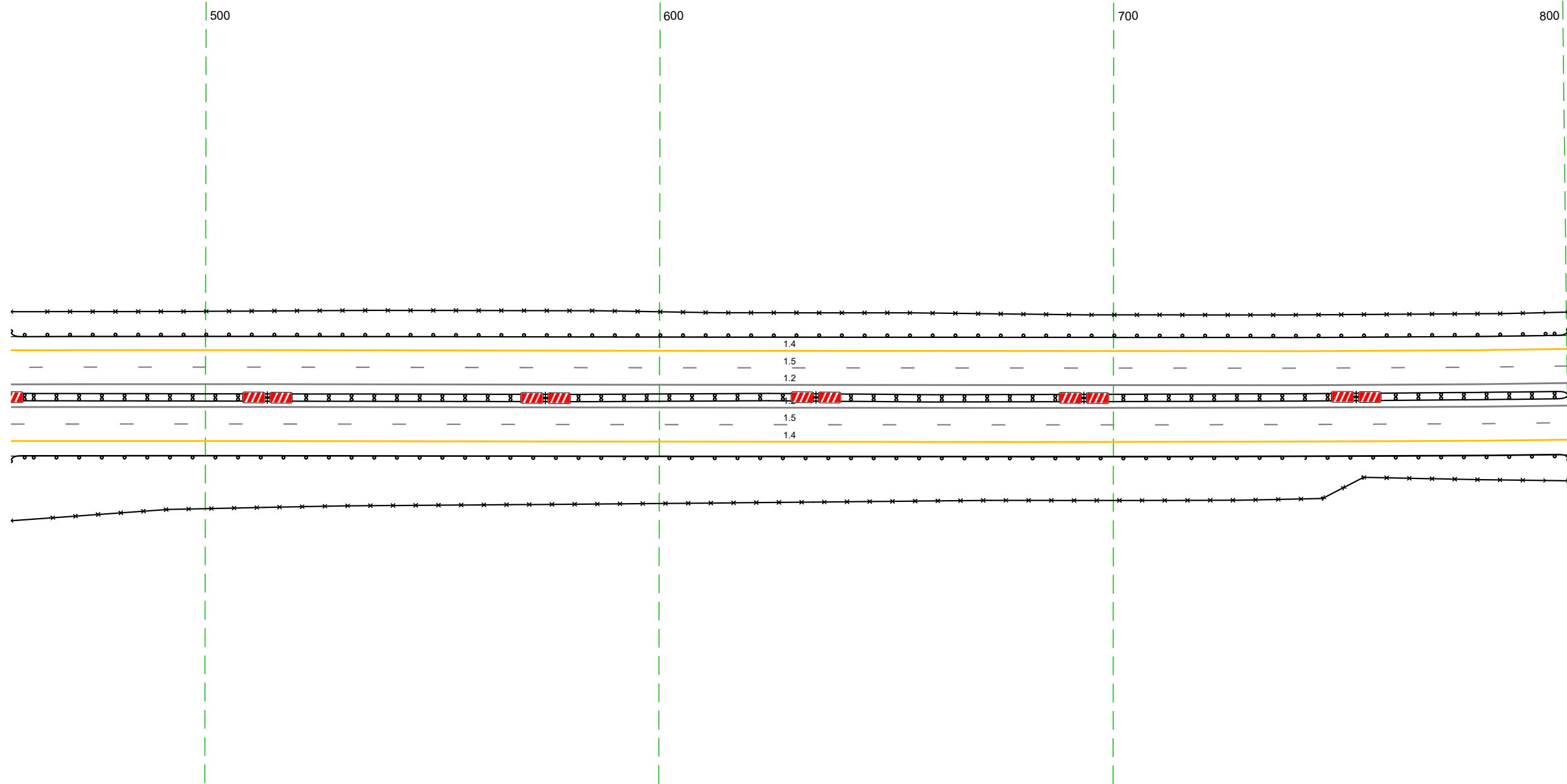
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 303+124-303+467



Дорожная разметка справа	Осевая линия	<p>12</p> <p>124 - 467, (343 м)</p>
	1-я от осевой	<p>12</p> <p>124 - 467, (343 м)</p>
	2-я от осевой	<p>15</p> <p>124 - 467, (343 м)</p>
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	<p>ДО (194)</p> <p>124 - 467, (343 м)</p>
	На обочине	<p>ДО (193)</p> <p>199 - 467, (268 м)</p>
Тротуары справа		<p>ДО (193)</p> <p>124 - 200, (76 м)</p> <p>30</p> <p>124 - 467, (343 м)</p>

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 133 457 - 800 (34,3 м)
	На разделительной	30 457 - 800 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 457 - 800 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 457 - 800 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-94922, L=1123 R-42423, L=1392

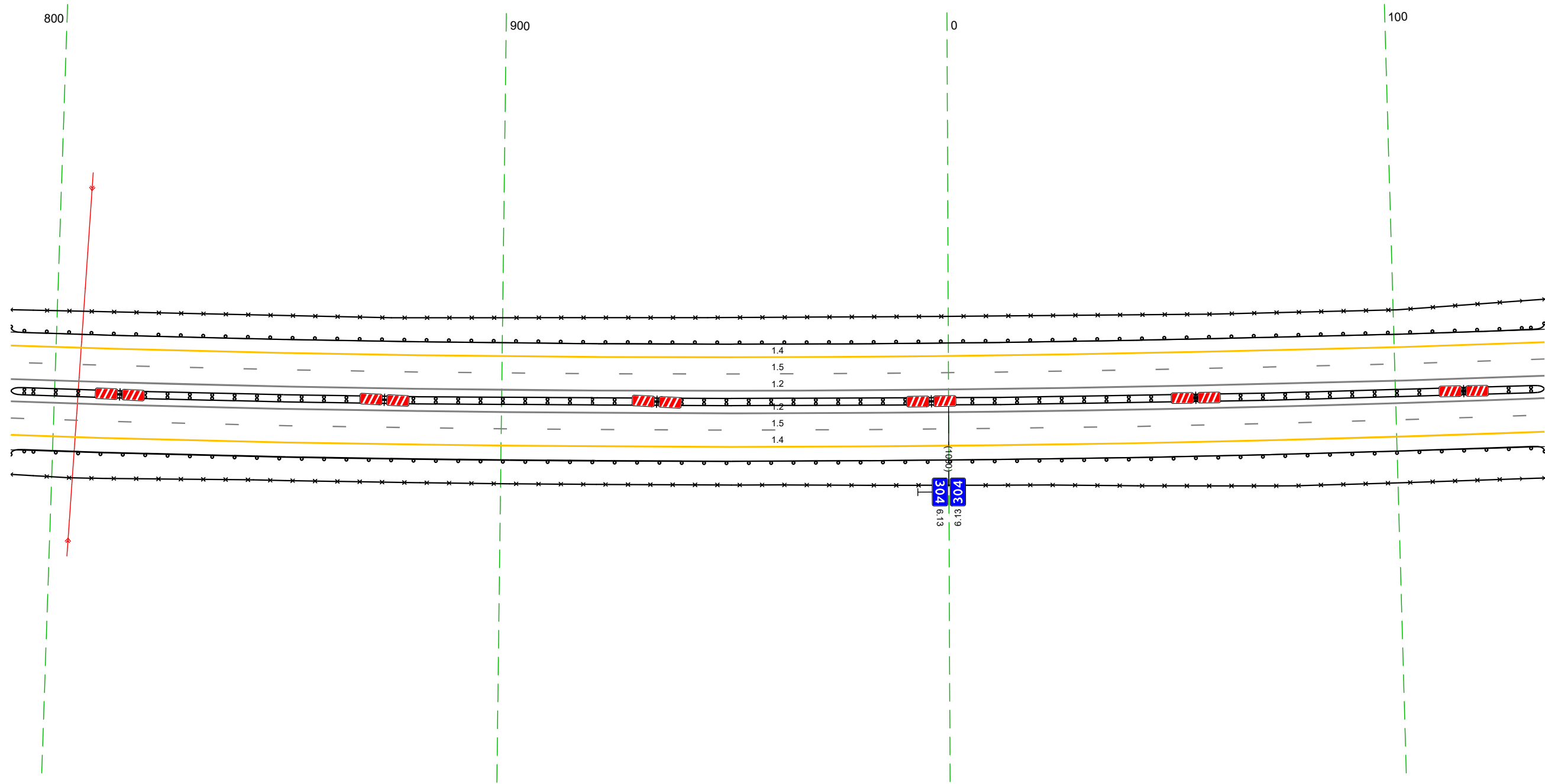
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 303+457-303+800



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 457 - 800 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 457 - 800 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 457 - 800 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 457 - 800 (34,3 м)
	На обочине	до 134 457 - 800 (34,3 м)
		до 133 457 - 800 (34,3 м)
Тротуары справа		30 457 - 800 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 (БЗ) 790 - 133 (34,3 м) 30 790 - 133 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 790 - 133 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 790 - 133 (34,3 м)
Элементы в плане		R=4993, L=74,19
Продольный профиль		R=42423, L=1392

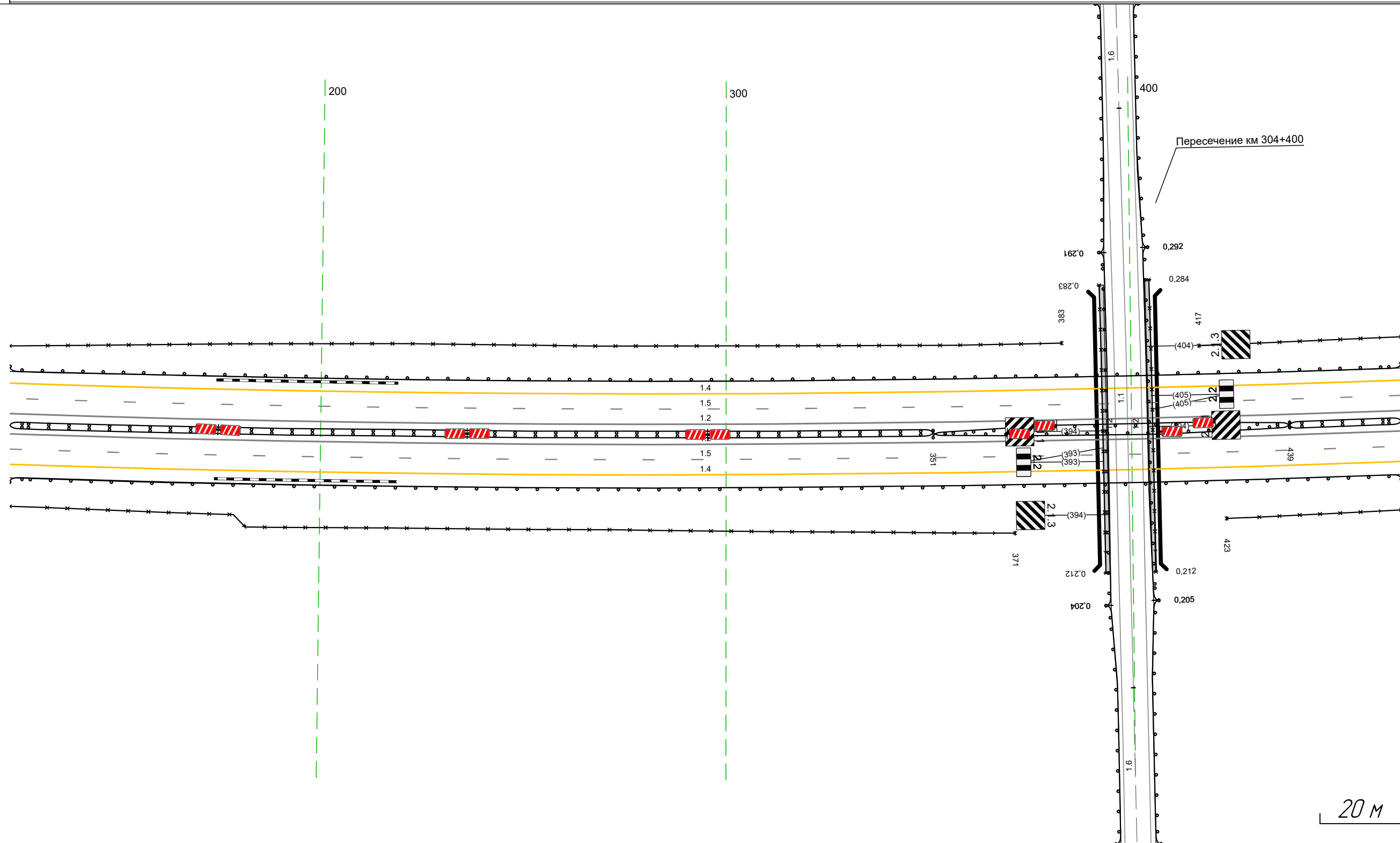
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 303+790-304+133



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 790 - 133 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 790 - 133 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 790 - 133 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 790 - 133 (34,3 м)
	На обочине	Д0 (БЗ) 790 - 133 (34,3 м) 30 790 - 133 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 123 - 383 (260 м)	ДП (193) 123 - 466 (34,3 м)	30 417 - 466 (49 м)
	На разделительной			ДП (155) 351 - 439 (88 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 123 - 466 (34,3 м)		
	1-я от осевой	15 123 - 466 (34,3 м)		
Элементы в плане			R=4993, L=14,19	
Продольный профиль			R=42423, L=1392	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 304+123-304+466

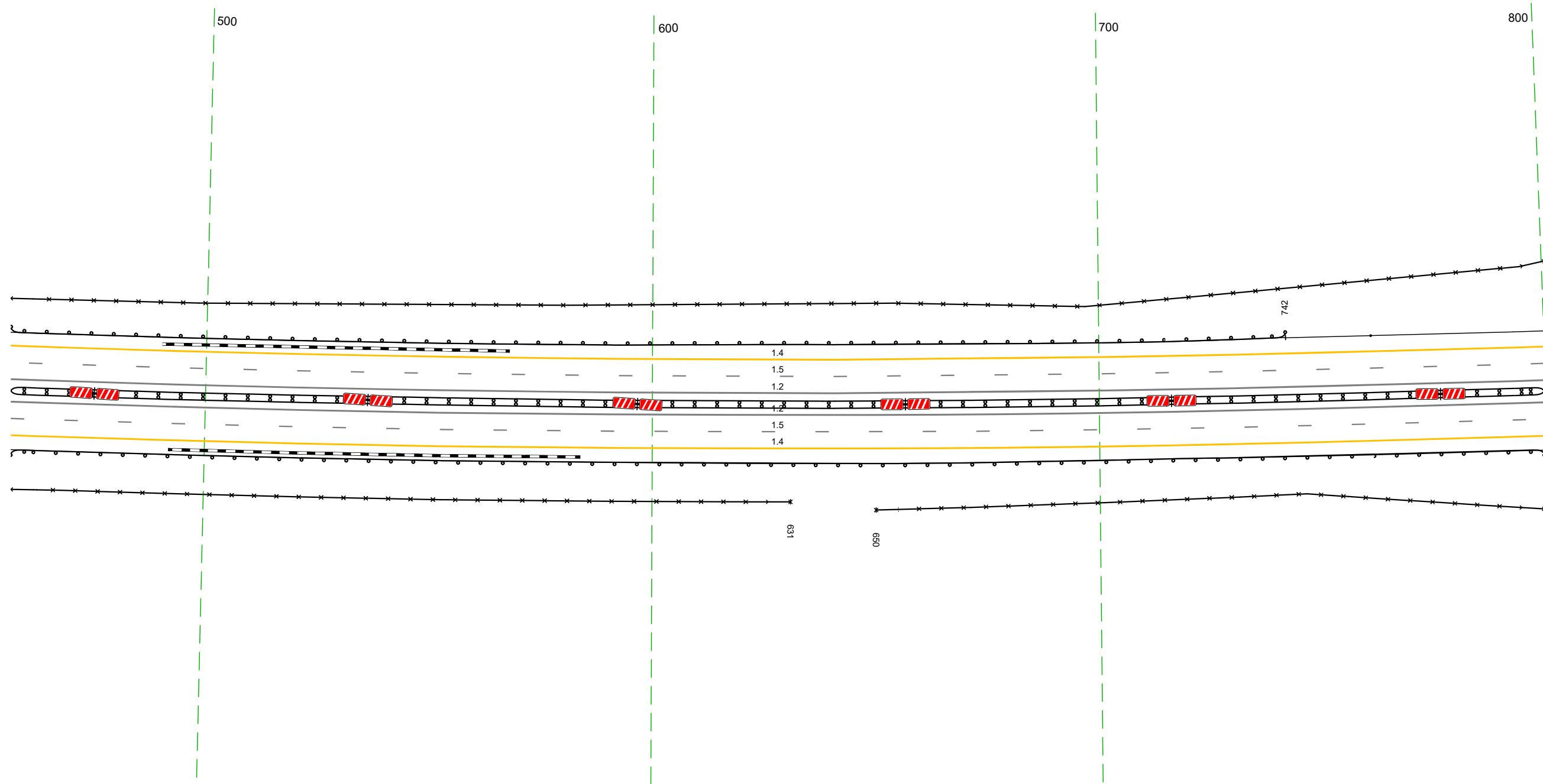


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 123 - 466 (34,3 м)	
	1-я от осевой		12 123 - 466 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (144) 123 - 351 (228 м)	15 123 - 466 (34,3 м)	ДП (144) 439 - 466 (27 м)
	На обочине	30 123 - 371 (248 м)	14 123 - 466 (34,3 м)	30 423 - 466 (43 м)
Тротуары справа			ДП (193) 123 - 466 (34,3 м)	ДП (155) 351 - 439 (88 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	$\frac{10}{153}$ 456 - 742 (1286 м)
	На разделительной	$\frac{30}{456 - 800}$ (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	$\frac{14}{456 - 800}$ (343 м)
	1-я от осевой	$\frac{15}{456 - 800}$ (343 м)
Элементы в плане		$R=4993, L=14,19$
Продольный профиль		$R=42423, L=1392$

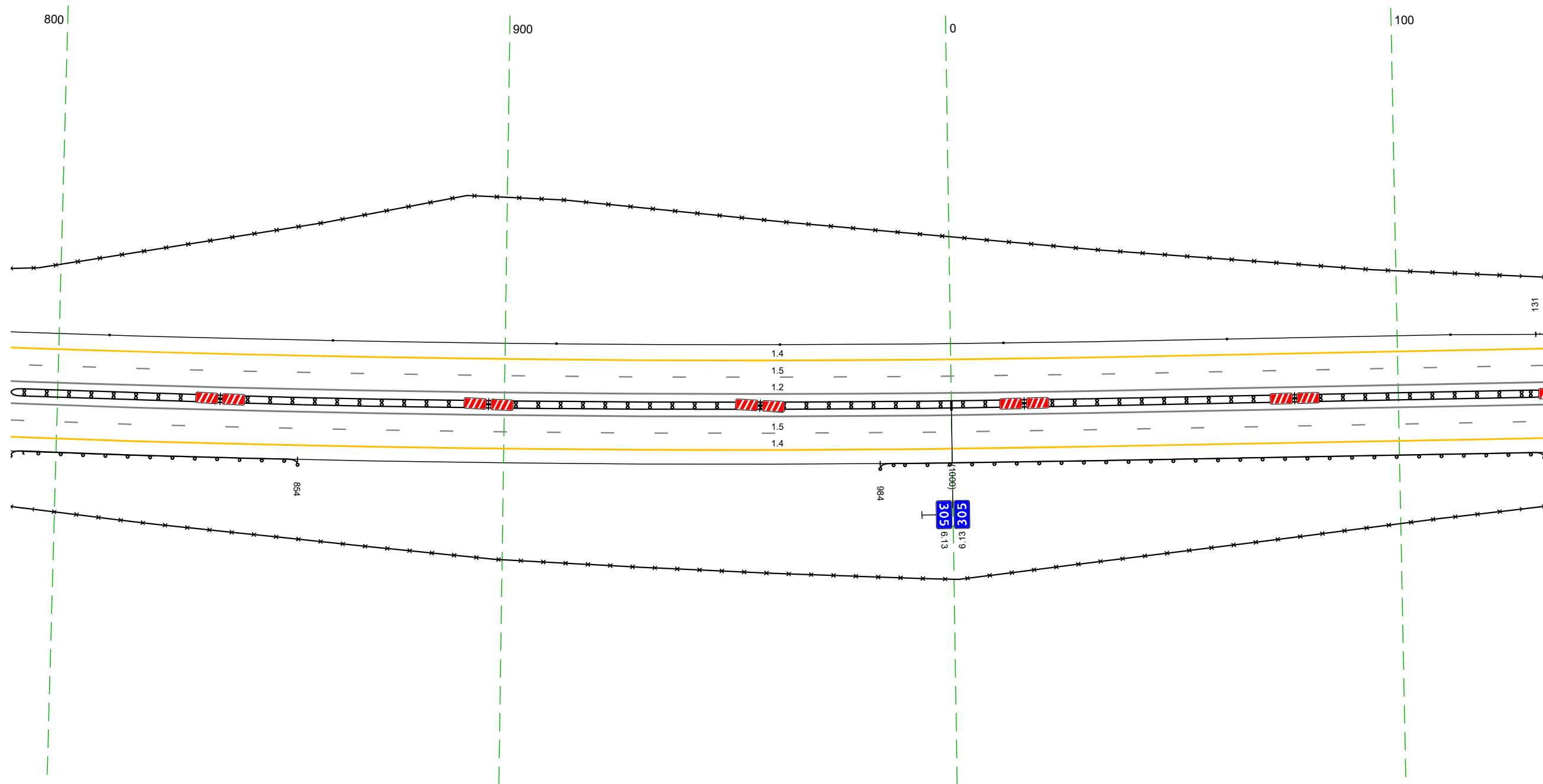
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 304+456-304+800



Дорожная разметка справа	Осевая линия	$\frac{12}{456 - 800}$ (343 м)
	1-я от осевой	$\frac{12}{456 - 800}$ (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	$\frac{15}{456 - 800}$ (343 м)
	На разделительной	$\frac{14}{456 - 800}$ (343 м)
Тротуары справа	На обочине	$\frac{10}{153}$ 456 - 631 (175 м)
	На разделительной	$\frac{30}{456 - 800}$ (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоялки (Пит. шаг 50,0м) 790 - 112
	На разделительной	30 790 - 133 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 790 - 133 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 790 - 133 (34,3 м)
Элементы в плане		R=4993, L=74,19
Продольный профиль		R=42423, L=1392

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 304+790-305+133

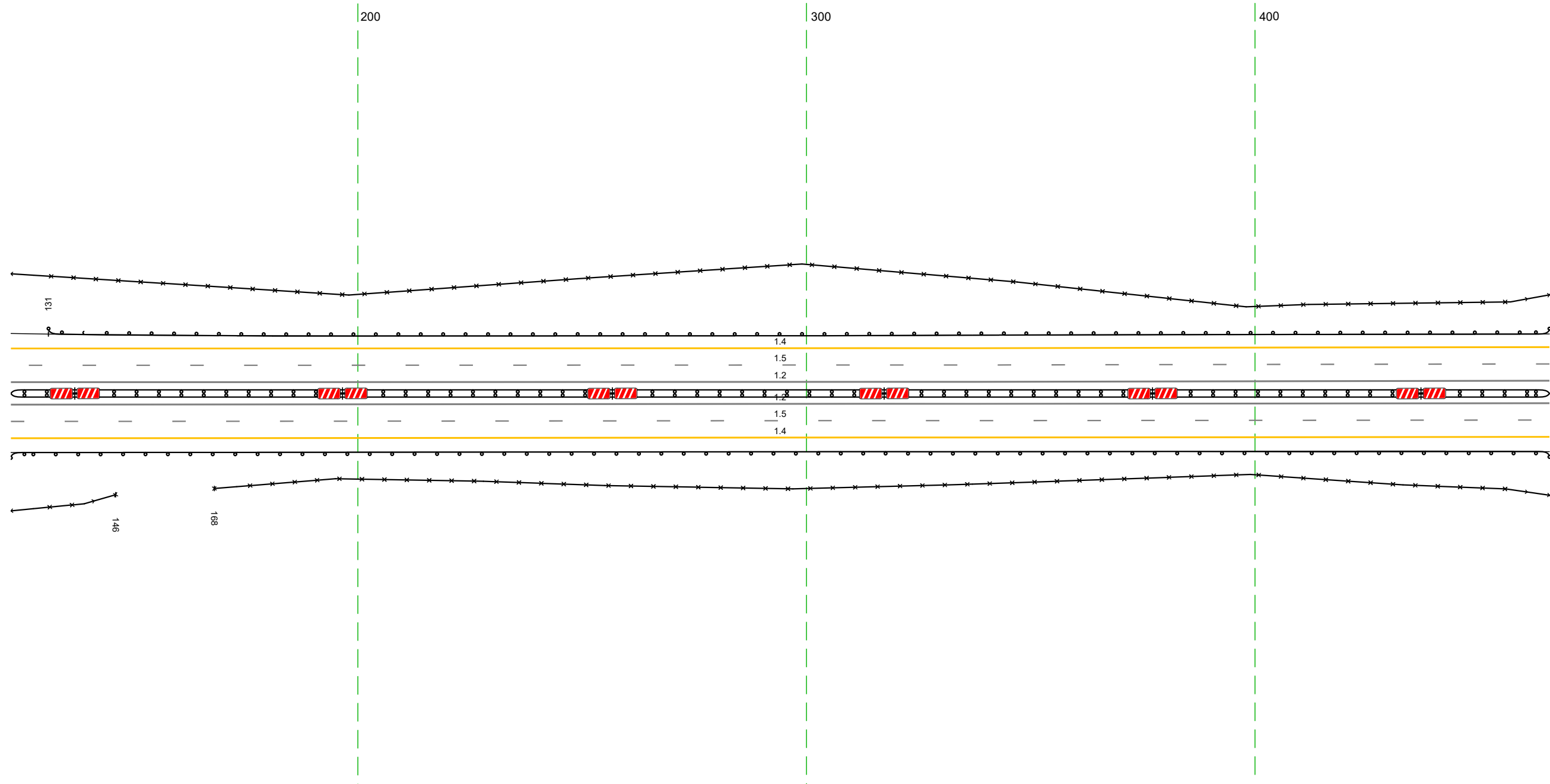


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 790 - 133 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 790 - 133 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 790 - 133 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 790 - 133 (34,3 м)
	На обочине	15 (14) 790 - 133 (34,3 м)
Тротуары справа		30 790 - 133 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	$\frac{107}{131}$ (131) 131 - 466, (335 м)
	На разделительной	$\frac{30}{123 - 466}$ (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	$\frac{14}{123 - 466}$ (34,3 м)
	1-я от осевой	$\frac{15}{123 - 466}$ (34,3 м)
Элементы в плане		R=4993, L=14,19
Продольный профиль		R=7753916, L=962

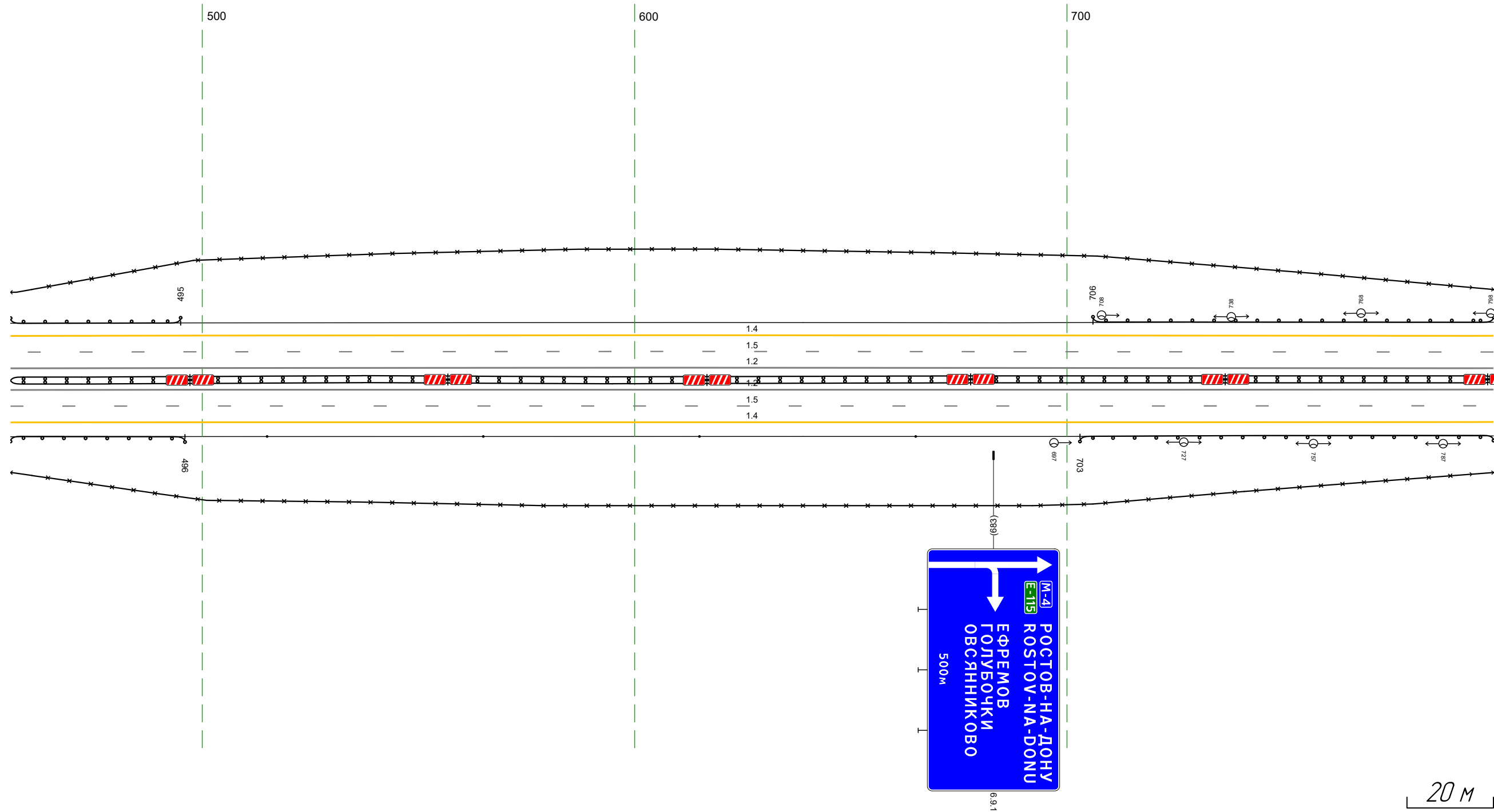
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 305+123-305+466



Дорожная разметка справа	Осевая линия	$\frac{12}{123 - 466}$ (34,3 м)
	1-я от осевой	$\frac{12}{123 - 466}$ (34,3 м)
	2-я от осевой	$\frac{15}{123 - 466}$ (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	$\frac{14}{123 - 466}$ (34,3 м)
	На обочине	$\frac{107}{131}$ (131) 123 - 466, (34,3 м)
Тротуары справа		$\frac{30}{123 - 146}$ (23 м)

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 153) 456 - 495 (39 м)		до 153) 706 - 799 (93 м)
	На разделительной		30 456 - 799 (343 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 456 - 799 (343 м)	
	1-я от осевой		15 456 - 799 (343 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=7753916, L=962	

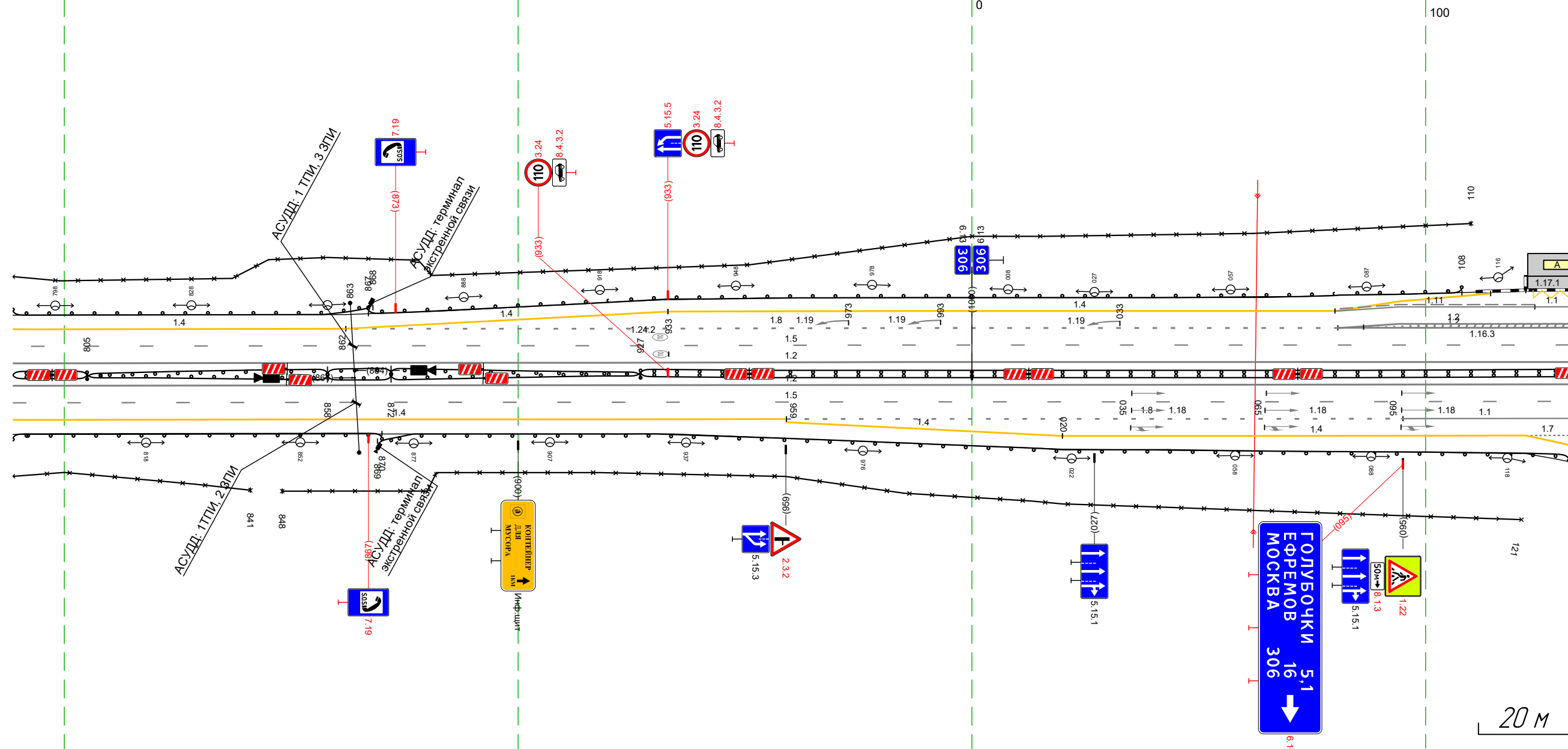
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
305+456-305+799



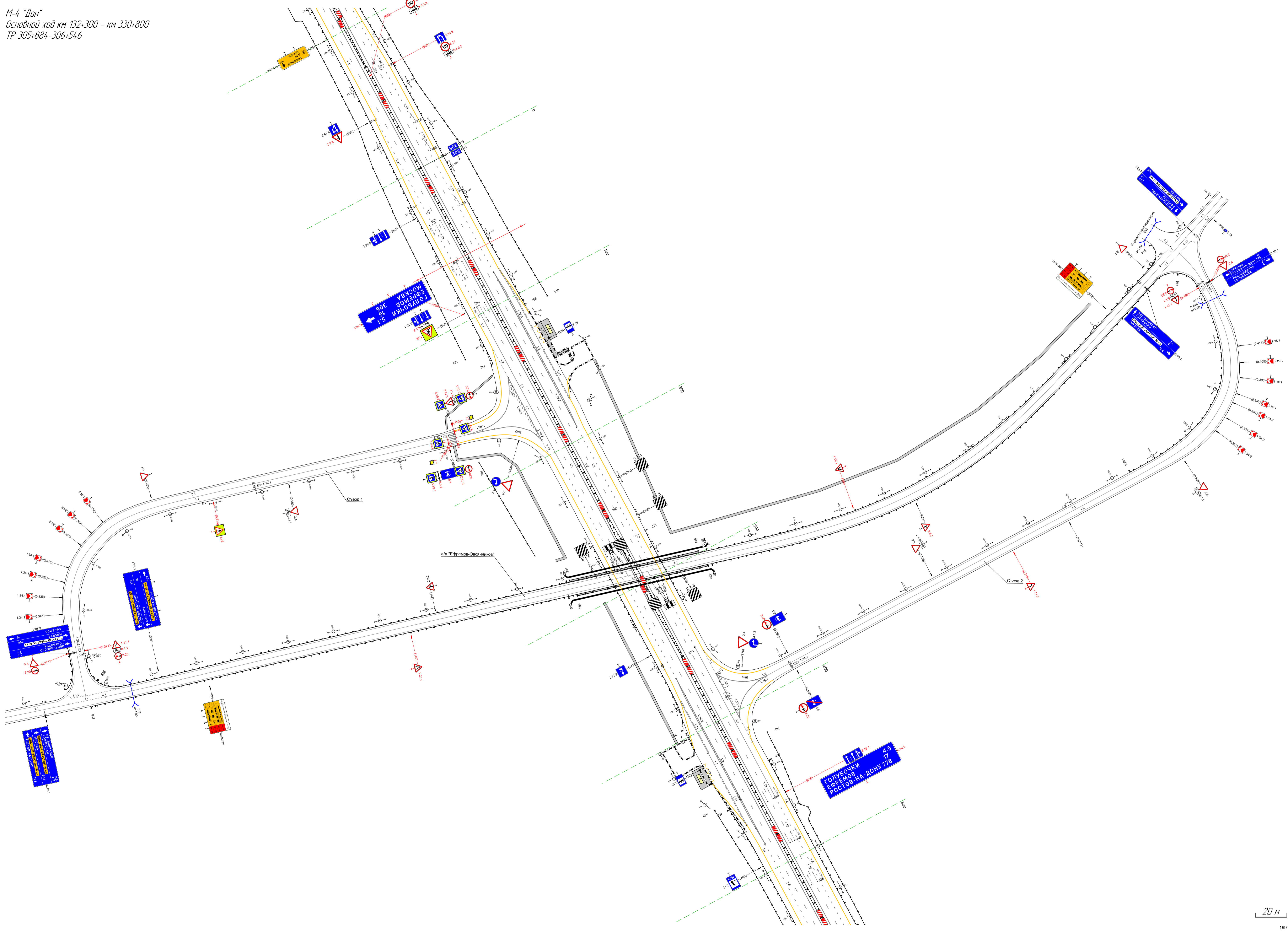
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 456 - 799 (343 м)
	1-я от осевой			12 456 - 799 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой			15 456 - 799 (343 м)
	На разделительной			14 456 - 799 (343 м)
Тротуары справа	На обочине	до 153) 456 - 496 (40 м)	Стоянки (4шт, шаг 50,0м) 515 - 665	до 154) 456 - 799 (343 м)
	На разделительной			30 456 - 799 (343 м)

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 789 - 868 (79 м)		ДО 193) 867 - 108 (241 м)					
	На разделительной	ДО 195) 858 - 872 (14 м)		30 789 - 110 (321 м)					
Дорожная разметка слева	5-я от осевой					14 081 - 114 (33 м)		1171 122 132	
	4-я от осевой					11 081 - 124 (43 м)		110 132	
	3-я от осевой	14 862 - 933 (71 м)		14 933 - 080 (147 м)		12 081 - 132 (51 м)		18 170	
	2-я от осевой	14 789 - 862 (73 м)		18 862 - 081 (219 м)		12 081 - 132 (51 м)			
	1-я от осевой			15 789 - 132 (343 м)					
Элементы в плане									
Продольный профиль				R=7753916, L=962				R=16748557, L=412	

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 305+789-306+132

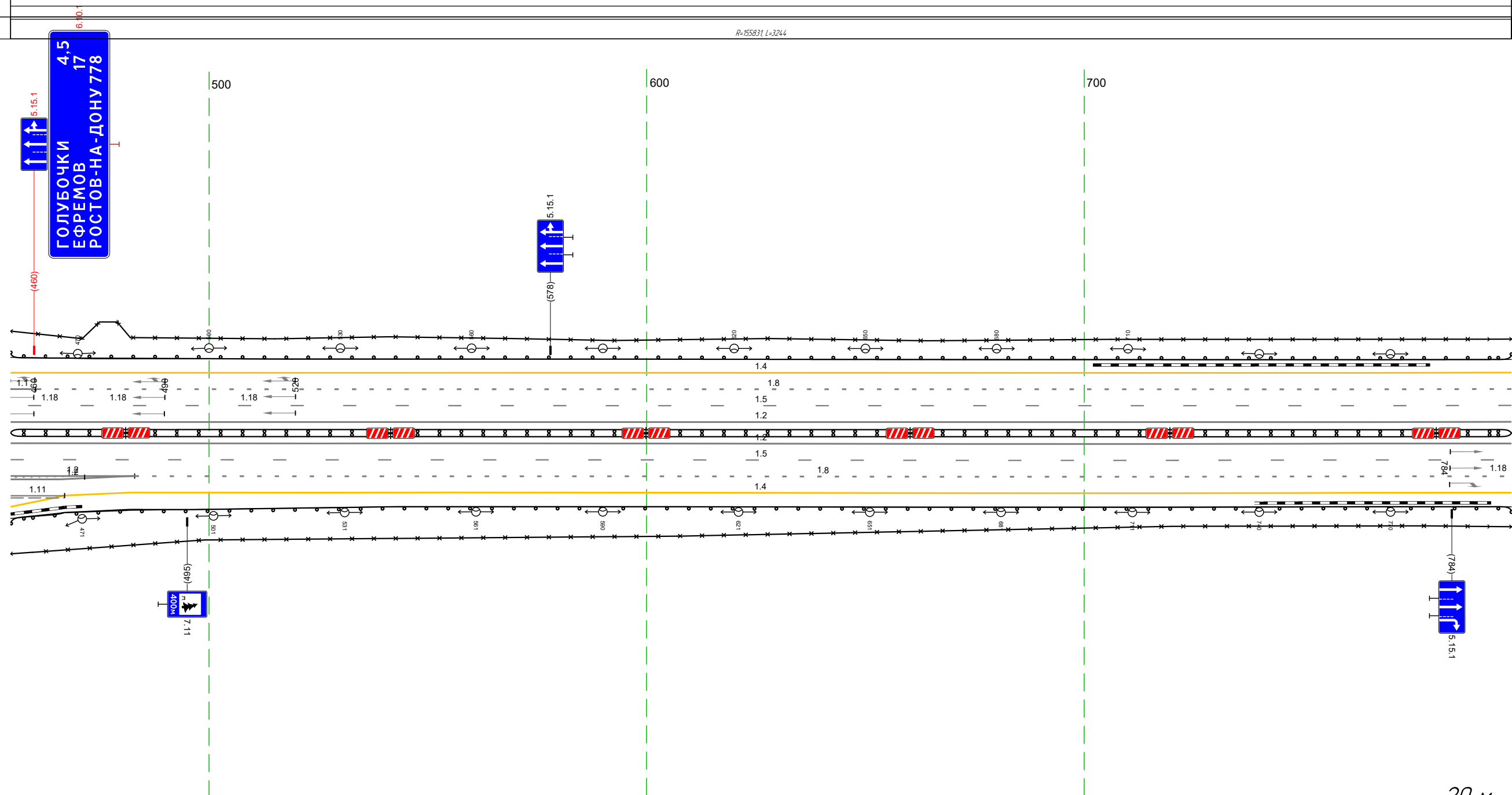


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 789 - 132 (343 м)		12 789 - 132 (343 м)		17 095 - 132 (37 м)	
	1-я от осевой	15 789 - 132 (343 м)					
	2-я от осевой	14 789 - 959 (170 м)		18 959 - 095 (136 м)			
	3-я от осевой	14 959 - 020 (161 м)		14 020 - 122 (102 м)		17 122 132 110 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 194) 789 - 805 (16 м)	ДО 193) 805 - 858 (53 м)	ДО 195) 858 - 872 (14 м)	ДО 193) 872 - 927 (55 м)	ДО 194) 927 - 132 (205 м)	
		ДО 193) 805 - 858 (53 м)		ДО 193) 872 - 927 (55 м)			
	На обочине	ДО 193) 789 - 870 (81 м)		ДО 193) 869 - 132 (263 м)			
Тротуары справа		30 789 - 841 (52 м)		30 848 - 121 (273 м)			



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		до 133 455 - 798 (34,3 м)
	На разделительной		30 455 - 798 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	11 455	14 455 - 798 (34,3 м)
	2-я от осевой	460 460	18 460 - 798 (337 м)
	1-я от осевой	15 м	15 455 - 798 (34,3 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=155831 L=3244

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
306+455-306+798

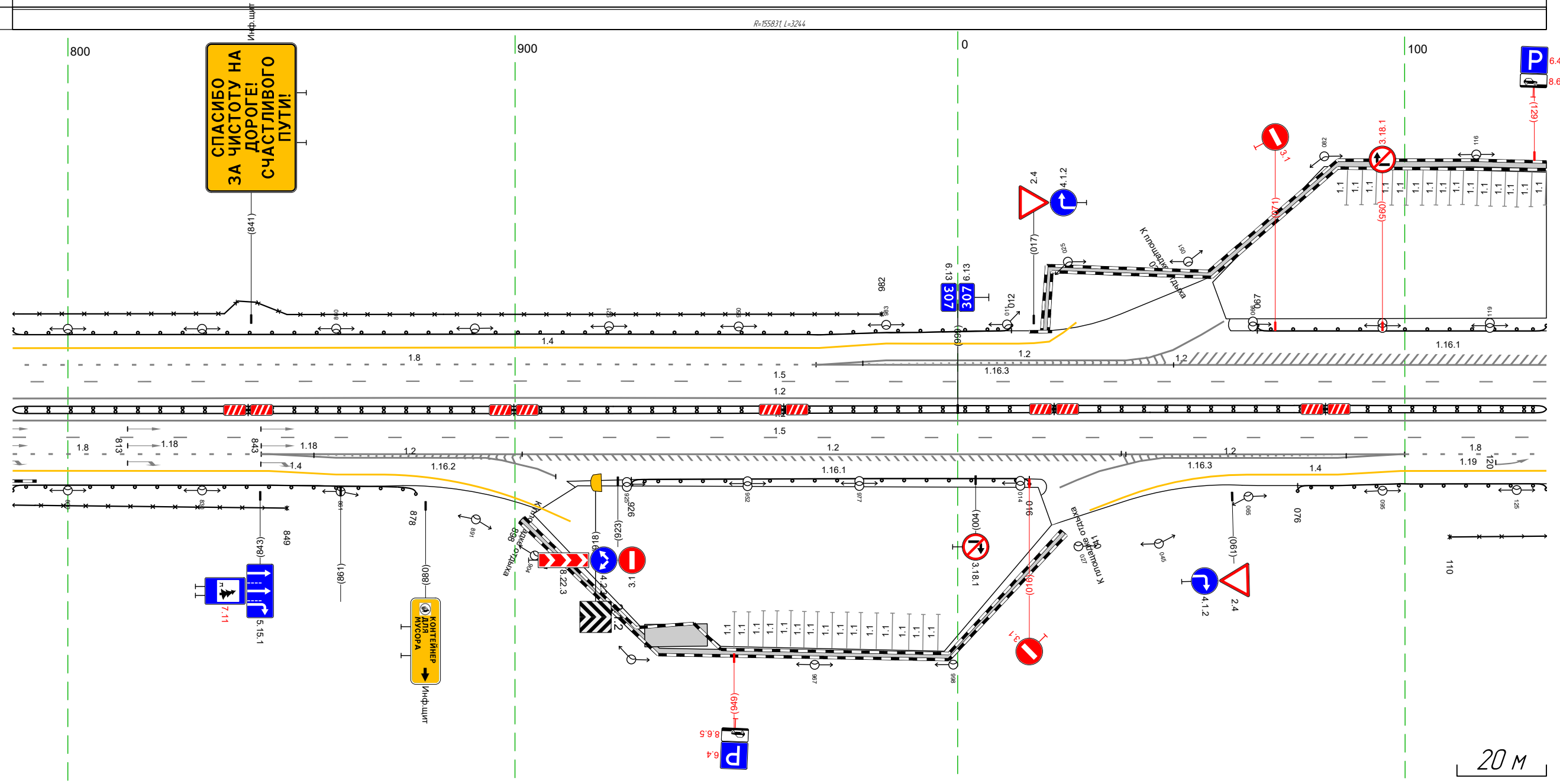


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 455 - 798 (34,3 м)
	1-я от осевой		12 455 - 798 (34,3 м)
	2-я от осевой	12 455 - 483 (28 м)	15 455 - 798 (34,3 м)
	3-я от осевой	12 455 - 482 (27 м)	18 483 - 798 (315 м)
	4-я от осевой	11 455 - 467 (12 м)	14 467 - 482 (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 455 - 467 (12 м)
	На обочине		до 134 455 - 798 (34,3 м)
Тротуары справа			30 455 - 798 (34,3 м)

Тротуары слева						020 - 132, 112 м, а/д, ш 15 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 1931 788 - 012, 1223 м				ДО 1931 067 - 132, 165 м				
	На разделительной	30 788 - 962, 1194 м								
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 788 - 968, 1180 м				12 968 - 014, 165 м		12 043 054 112 м		
	3-я от осевой					12 968 - 043, 174 м				
	2-я от осевой	18 788 - 967, 1180 м						12 967 - 132, 163 м		
	1-я от осевой	15 788 - 132, 1343 м								
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=155831 L=3244								

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 306+788-307+132

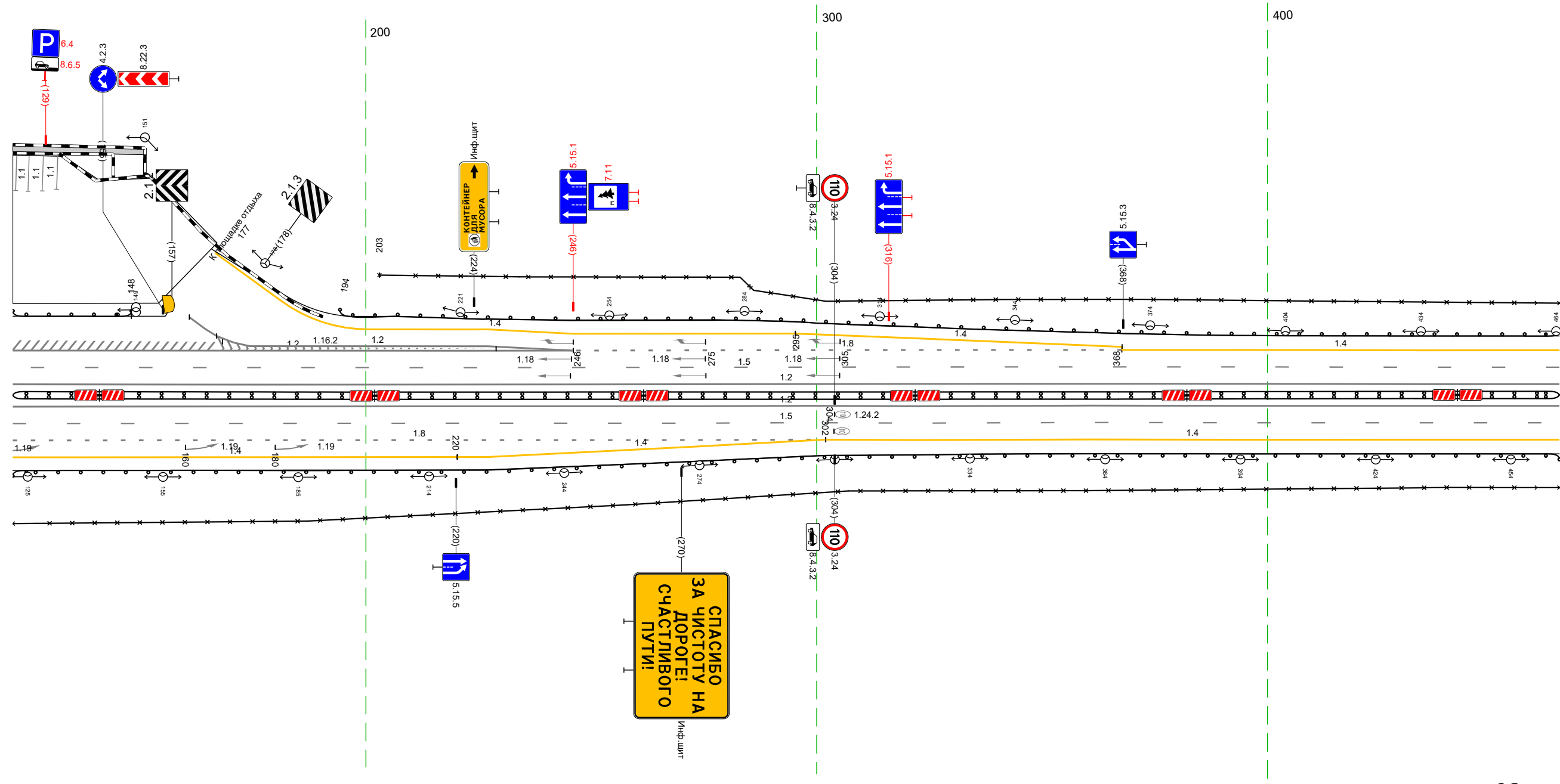


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 788 - 132, 1343 м				12 788 - 132, 1343 м			
	1-я от осевой	15 788 - 132, 1343 м				12 843 - 100, 1256 м			
	2-я от осевой	18 788 - 843, 156 м	12 845 - 901, 156 м		12 901 909 16 м		12 036 - 099, 163 м		18 100 - 132, 132 м
	3-я от осевой	14 788 - 845, 157 м	12 845 - 870, 125 м		12 901 909 16 м		14 099 - 132, 133 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 1941 788 - 132, 1343 м				ДО 1931 926 - 016, 189 м			
	На обочине	30 788 - 849, 161 м		ДО 1931 788 - 878, 190 м		ДО 1931 076 - 132, 156 м		30 110 - 132, 122 м	
Тротуары справа		929 - 943, 14 м, а/д, ш 5,0 м				901 - 024, 121 м, а/д, ш 1,5 м			

20 м

Тротуары слева		122 - 151 (29 м), а/з, ш 15 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 122 - 148 (26 м)				30 203 - 465 (262 м) до 193) 194 - 465 (271 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 151 171 (10 м)	14 201 - 246 (45 м)	14 246 - 295 (49 м)	14 295 - 368 (72 м)		
	3-я от осевой	12 171 - 246 (75 м)		18 246 - 368 (122 м)			
	2-я от осевой	12 122 - 246 (124 м)				14 368 - 465 (97 м)	
	1-я от осевой			15 122 - 465 (343 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=155831 L=3244					

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 307+122-307+465

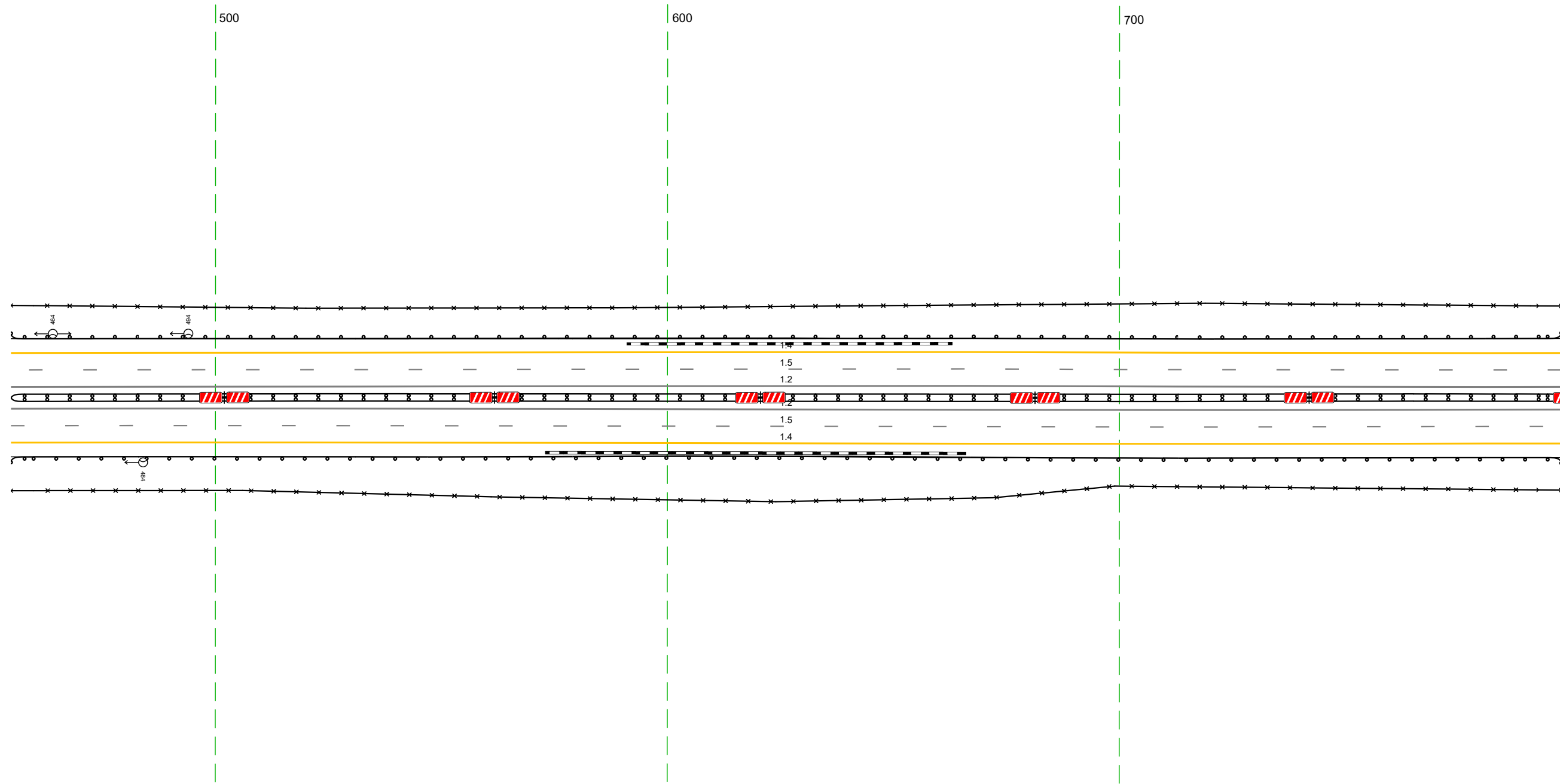


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 122 - 465 (343 м)			
	1-я от осевой			12 122 - 465 (343 м)			
	2-я от осевой	18 122 - 302 (180 м)		15 122 - 465 (343 м)		14 302 - 465 (163 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 122 - 220 (99 м)		14 220 - 302 (82 м)			
	На обочине			до 194) 122 - 465 (343 м) до 193) 122 - 465 (343 м)		30 122 - 465 (343 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 455 - 798 (34,3 м) ДО (133) 455 - 798 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 455 - 798 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 455 - 798 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=155831 L=3244

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 307+455-307+798

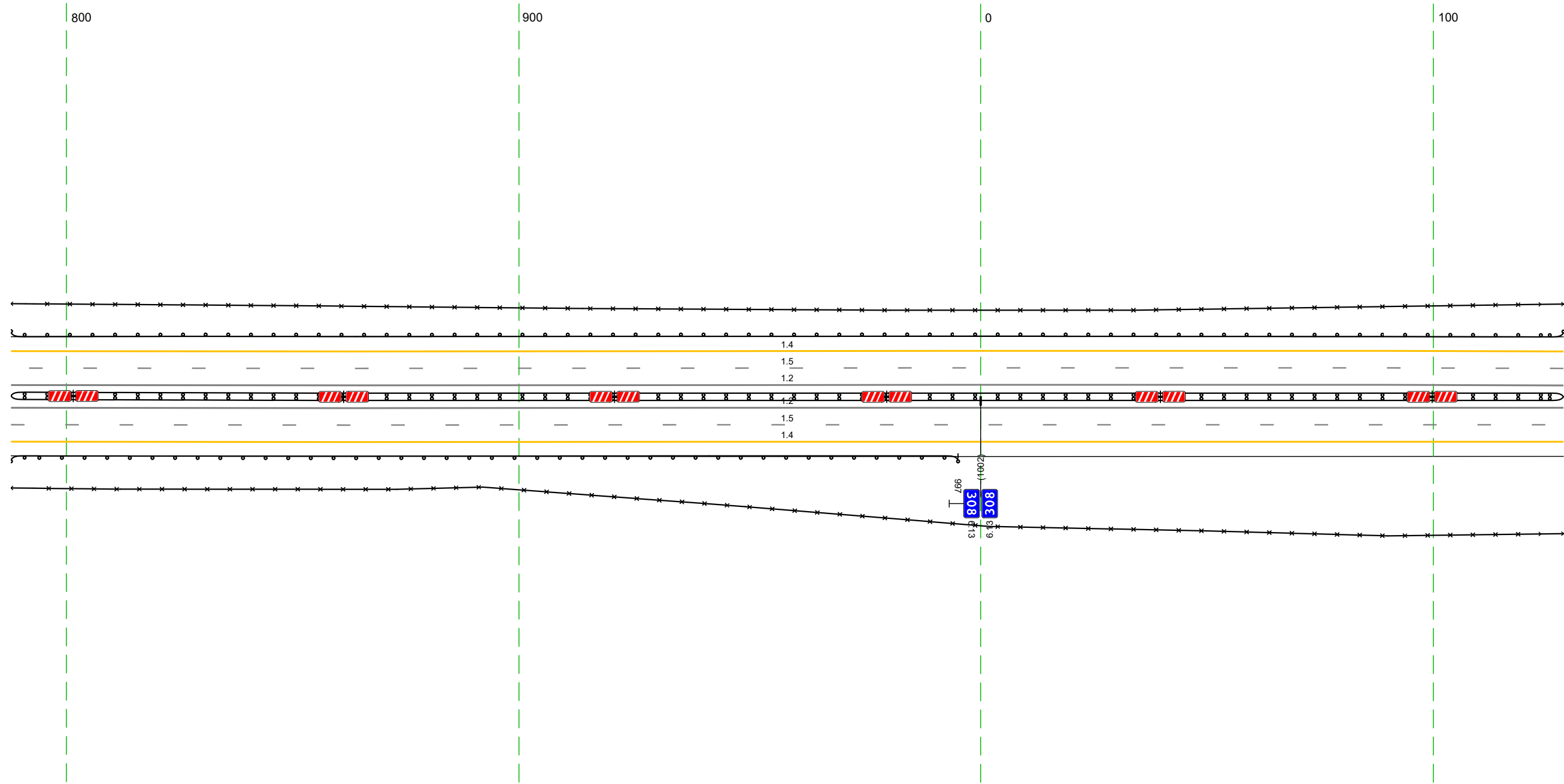


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 455 - 798 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 455 - 798 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 455 - 798 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 455 - 798 (34,3 м) ДО (144) 455 - 798 (34,3 м)
	На обочине	ДО (133) 455 - 798 (34,3 м)
		30 455 - 798 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 788 - 129 (34,3 м)
	На разделительной	10 (13) 788 - 129 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 788 - 129 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 788 - 129 (34,3 м)
Элементы в плане		R=4646, L=2009
Продольный профиль		R=155831 L=3244

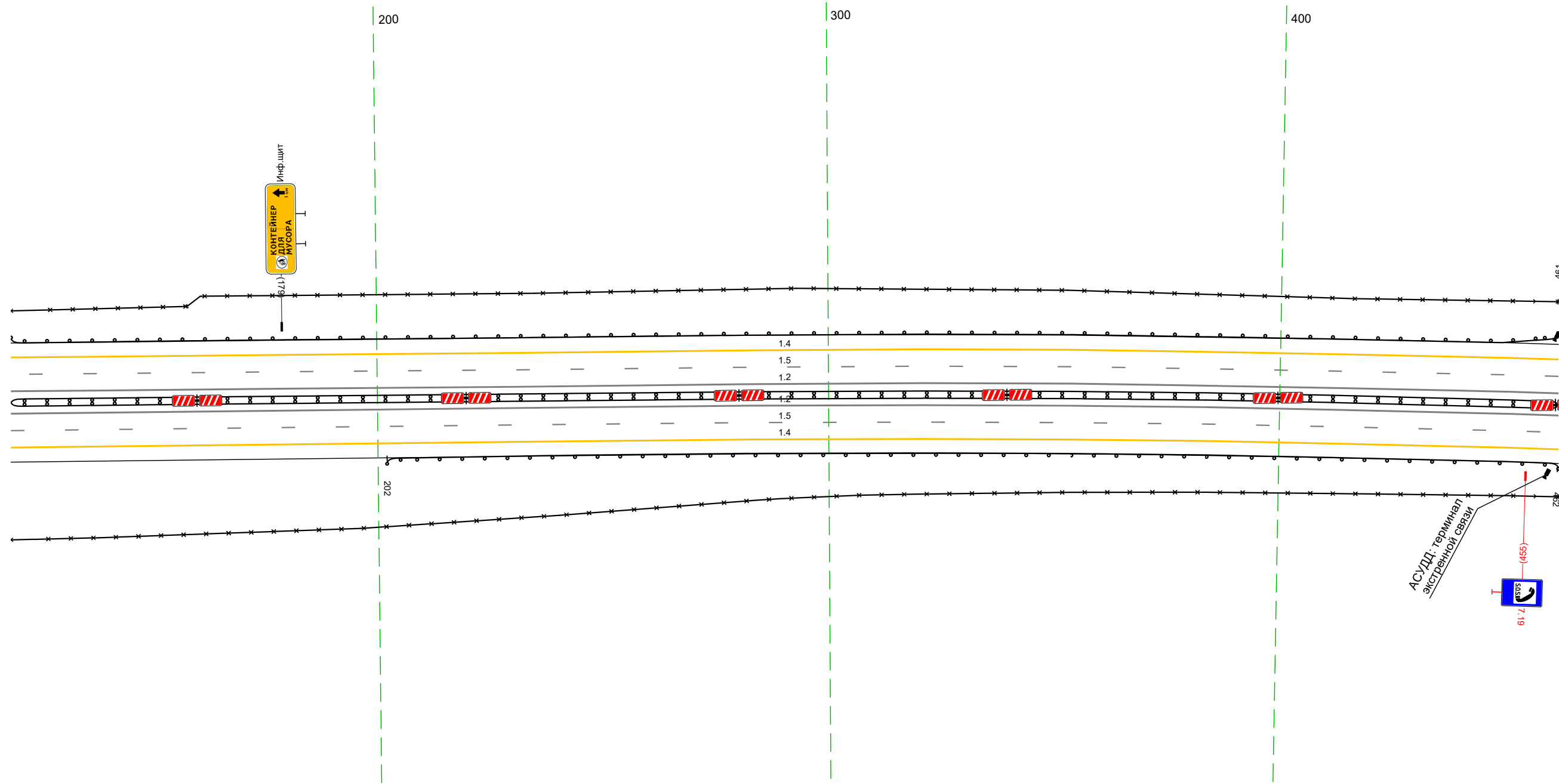
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 307+788-308+129



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 788 - 129 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 788 - 129 (34,3 м)
	2-я от осевой	14 788 - 129 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (14) 788 - 129 (34,3 м)
	На обочине	30 788 - 997 (209 м)
Тротуары справа		30 788 - 129 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 119 - 462 (34,2 м) ДП (193) 119 - 462 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 119 - 462 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 119 - 462 (34,3 м)
Элементы в плане		R=4646, L=2009
Продольный профиль		R=155831 L=3244

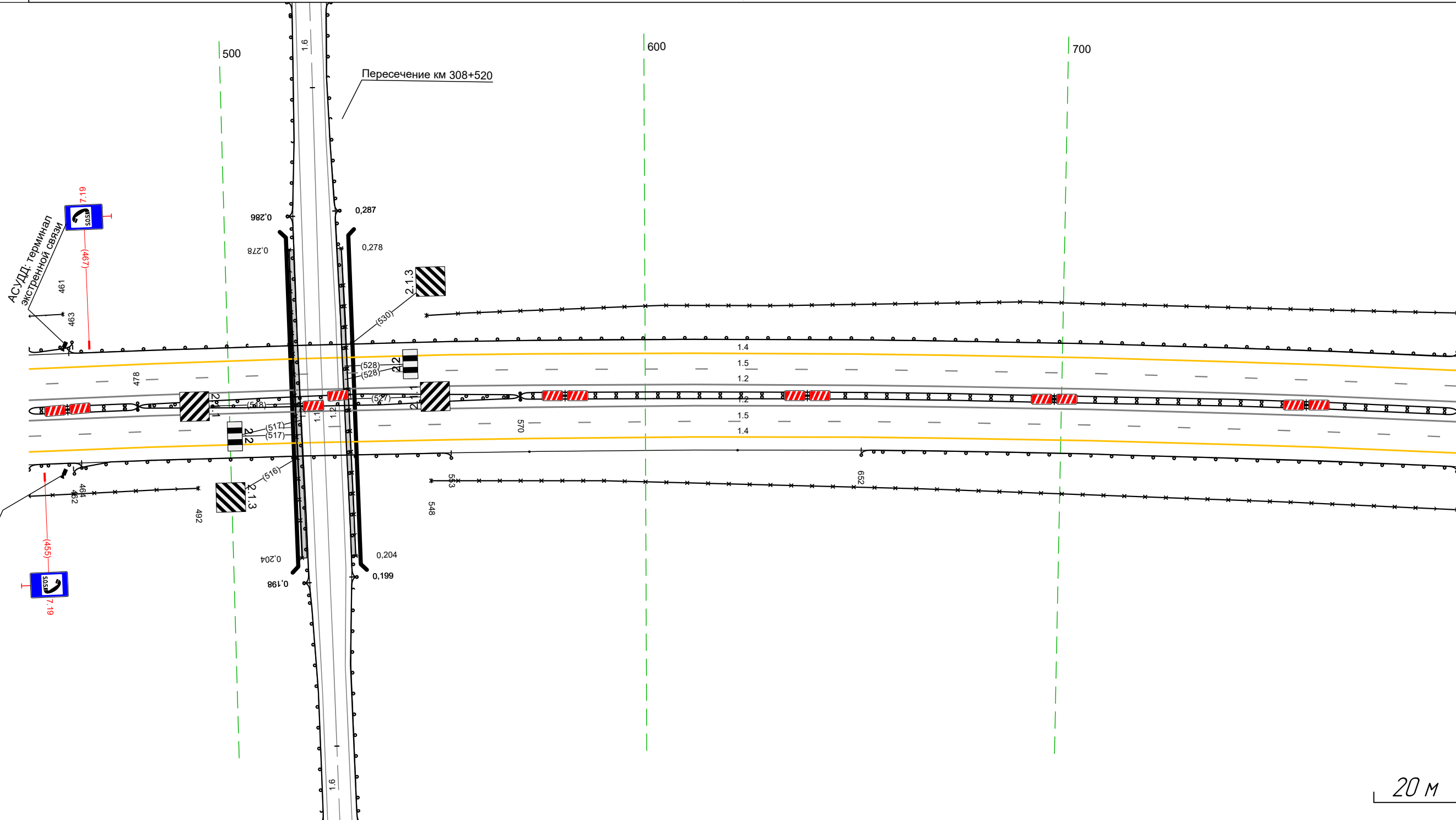
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 308+119-308+462



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 119 - 462 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 119 - 462 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 119 - 462 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 119 - 462 (34,3 м) ДП (194) 119 - 462 (34,3 м)
	На обочине	30 119 - 462 (34,3 м) ДП (193) 202 - 462 (260 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева				30 548 - 795, (247 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1931 452 - 463, (11 м)			
	На разделительной	30 452 - 461, (9 м)	до 1931 462 - 795, (333 м)		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 452 - 795, (343 м)			
	1-я от осевой	15 452 - 795, (343 м)			
Элементы в плане		R=4646, L=2009			
Продольный профиль		R=155831, L=3244			

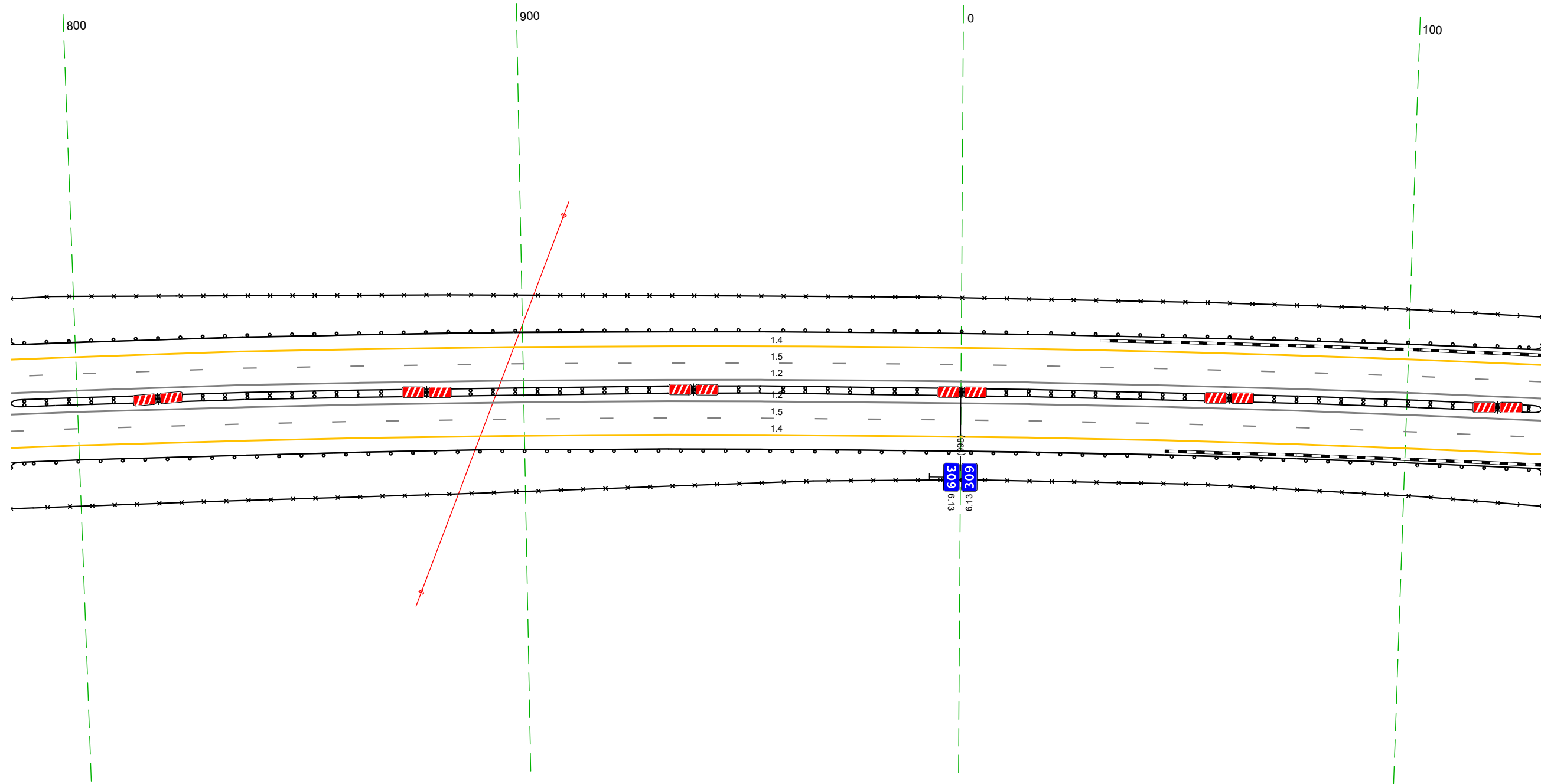
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
308+452-308+795



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 452 - 795, (343 м)		12 452 - 795, (343 м)	
	1-я от осевой	15 452 - 795, (343 м)			
	2-я от осевой	14 452 - 795, (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 194 452 - 478, (26 м)	до 195 478 - 570, (92 м)	до 195 478 - 570, (92 м)	до 194 570 - 795, (225 м)
	На обочине	до 193 452 - 464, (12 м)	до 193 462 - 553, (91 м)	Стандарты (2шт, шаг 50,0м) 572 - 622	до 193 652 - 795, (143 м)
Тротуары справа				30 548 - 795, (247 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 785 - 130 (34,3 м) ДП (13)
	На разделительной	785 - 130 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 785 - 130 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 785 - 130 (34,3 м)
Элементы в плане		R=4646, L=2009
Продольный профиль		R=155831 L=3244

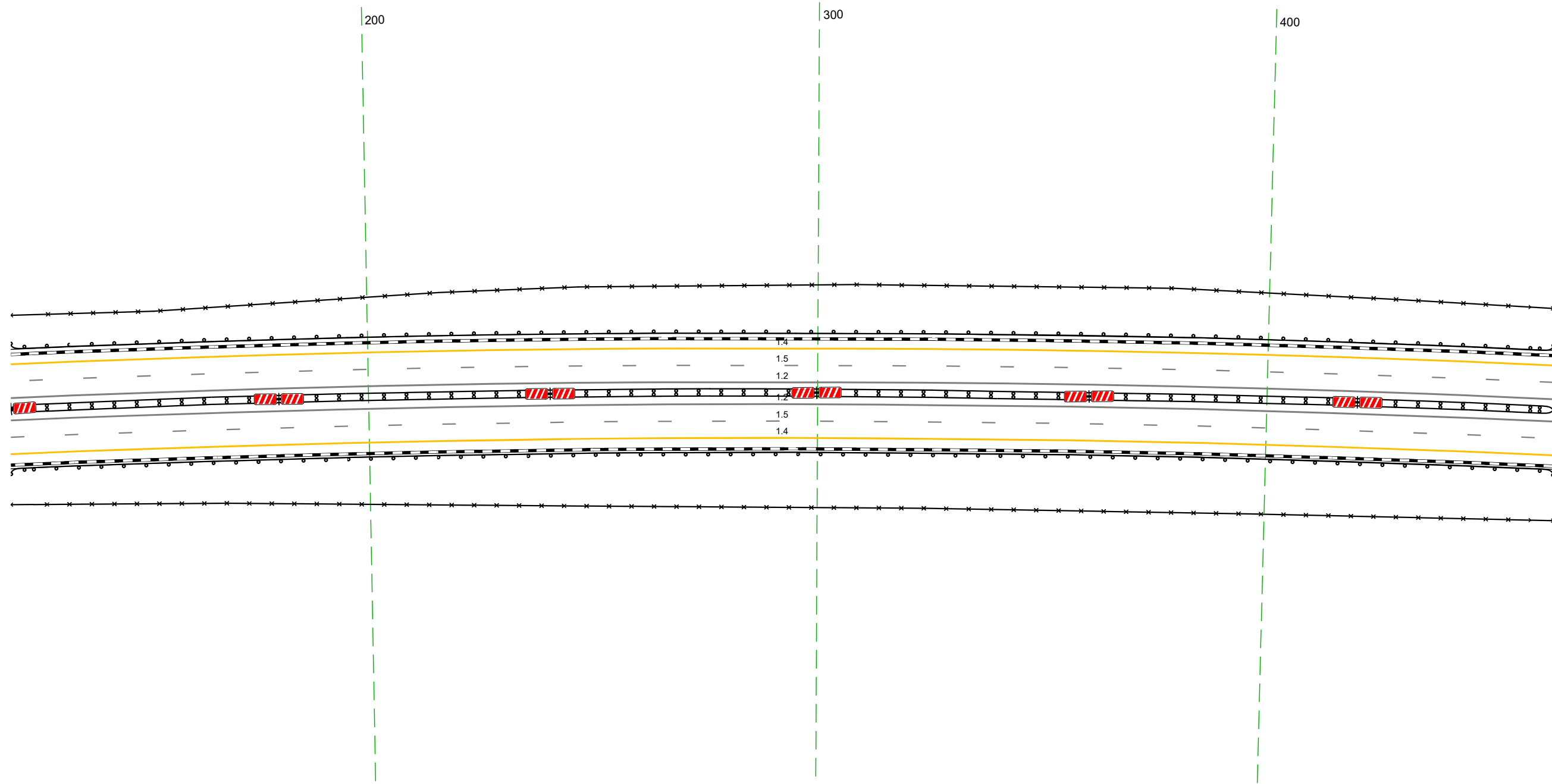
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 308+785-309+130



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 785 - 130 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 785 - 130 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 785 - 130 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 785 - 130 (34,3 м) ДП (14)
	На обочине	785 - 130 (34,3 м) 30 785 - 130 (34,3 м) ДП (13)
Тротуары справа		785 - 130 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 120 - 464, (34,3 м) ДП (133) 120 - 464, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 120 - 464, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 120 - 464, (34,3 м)
Элементы в плане		R=4646, L=2009
Продольный профиль		R=155831 L=3244

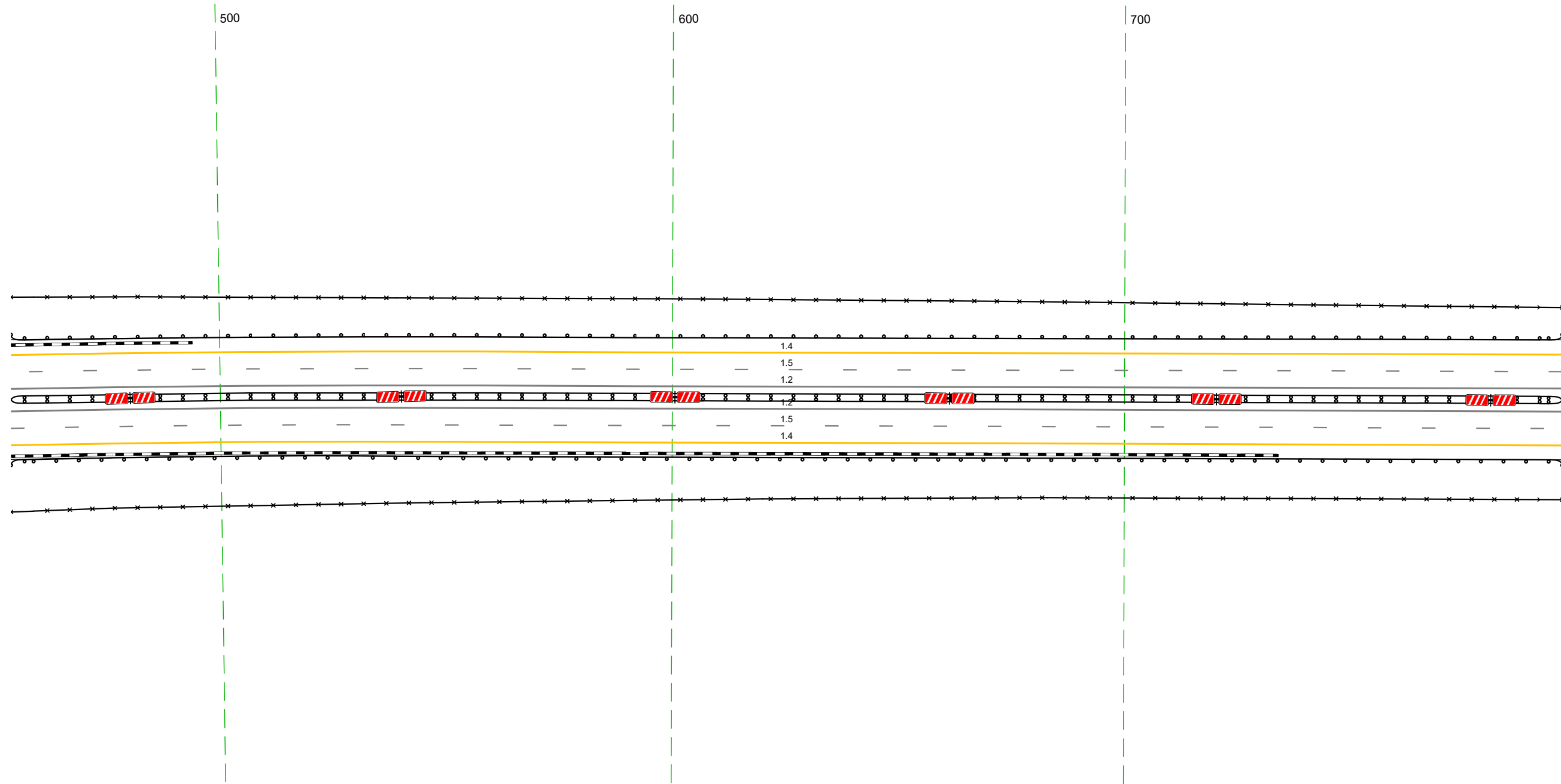
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 309+120-309+464



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 120 - 464, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 120 - 464, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 120 - 464, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 120 - 464, (34,3 м) ДП (134) 120 - 464, (34,3 м)
	На обочине	30 120 - 464, (34,3 м) ДП (133) 120 - 464, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 454 - 797, (34,3 м) ДО (13)
	На разделительной	454 - 797, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 454 - 797, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 454 - 797, (34,3 м)
Элементы в плане		R=4646, L=2009
Продольный профиль		R=155831, L=3244 a=20

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 309+454-309+797

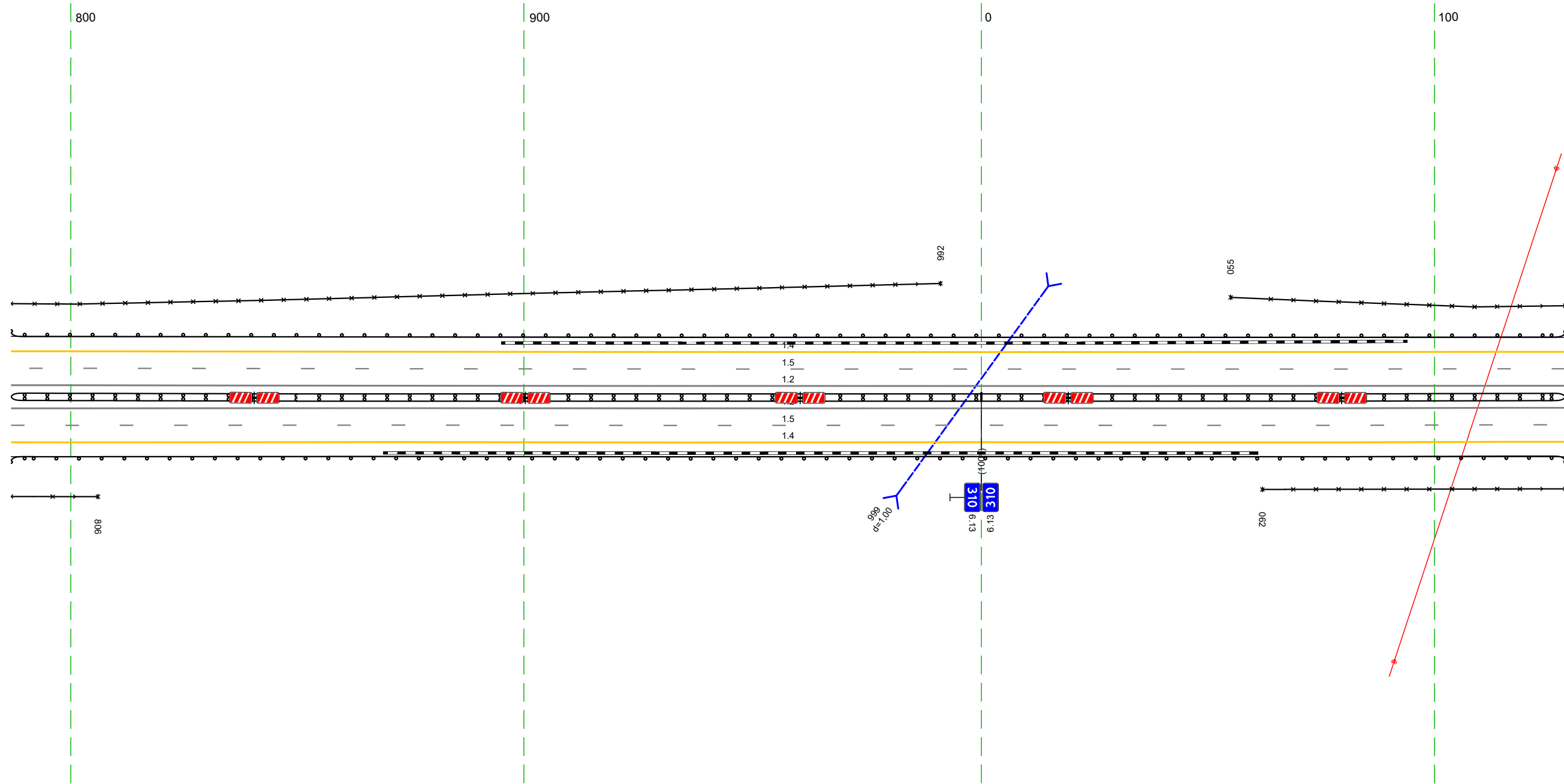


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 454 - 797, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 454 - 797, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 454 - 797, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 454 - 797, (34,3 м) ДО (14)
	На обочине	30 454 - 797, (34,3 м) ДО (13)
Тротуары справа		454 - 797, (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (БЗ) 787 - 129 (34,3 м)
	На разделительной	30 787 - 992 (205 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 787 - 129 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 787 - 129 (34,3 м)
Элементы в плане		R=4646, L=2009
Продольный профиль		L=34,3

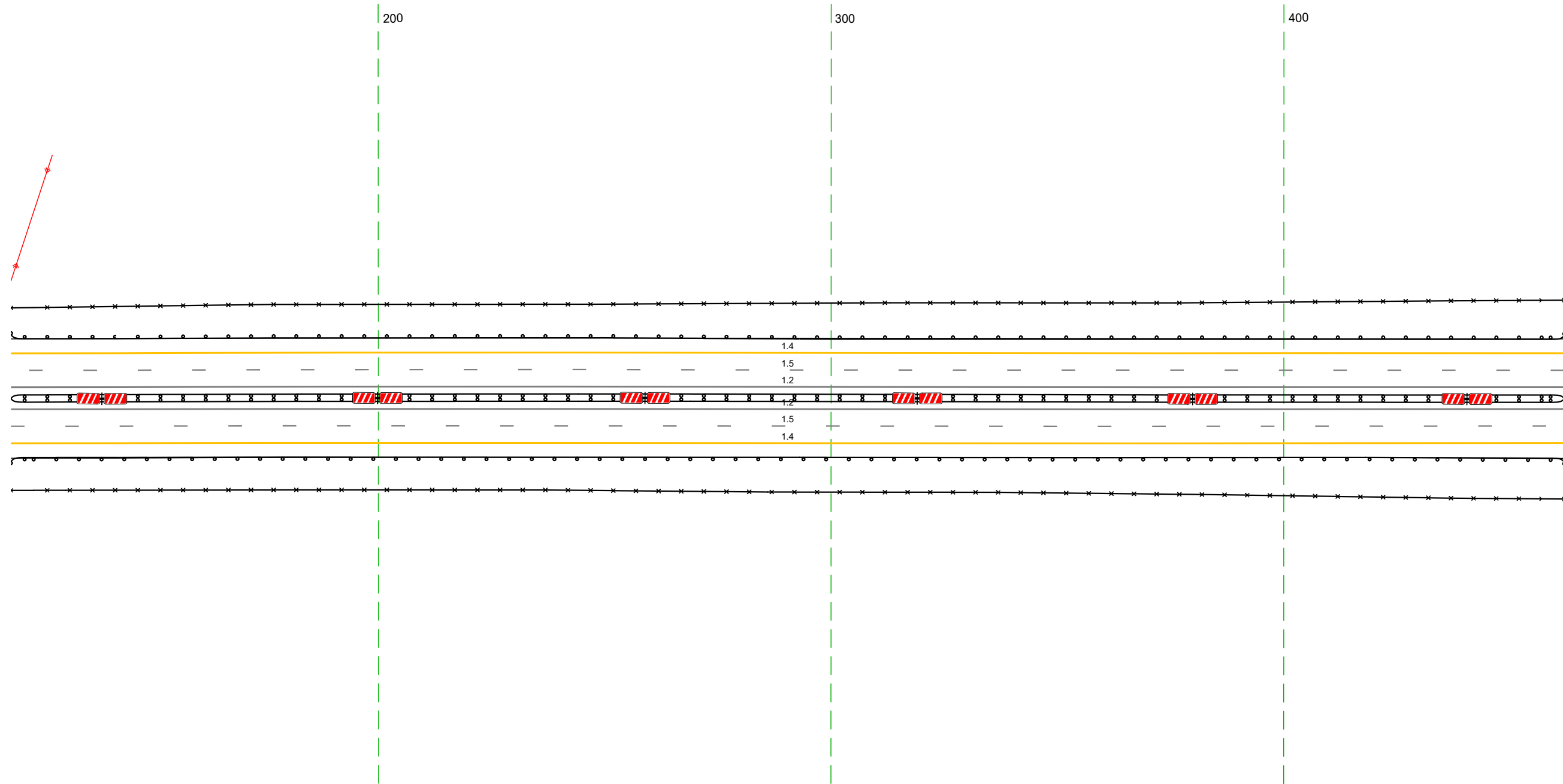
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 309+787-310+129



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 787 - 129 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 787 - 129 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 787 - 129 (34,3 м)
	На разделительной	14 787 - 129 (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО (БЗ) 787 - 129 (34,3 м)
	На разделительной	ДЛ (БЗ) 787 - 129 (34,3 м)
		30 787 - 806 (119 м)
		30 062 - 129 (67 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 119 - 462 (34,3 м) ДО 193)
	На разделительной	119 - 462 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 119 - 462 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 119 - 462 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=34,3$ $a=20$

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 310+119-310+462

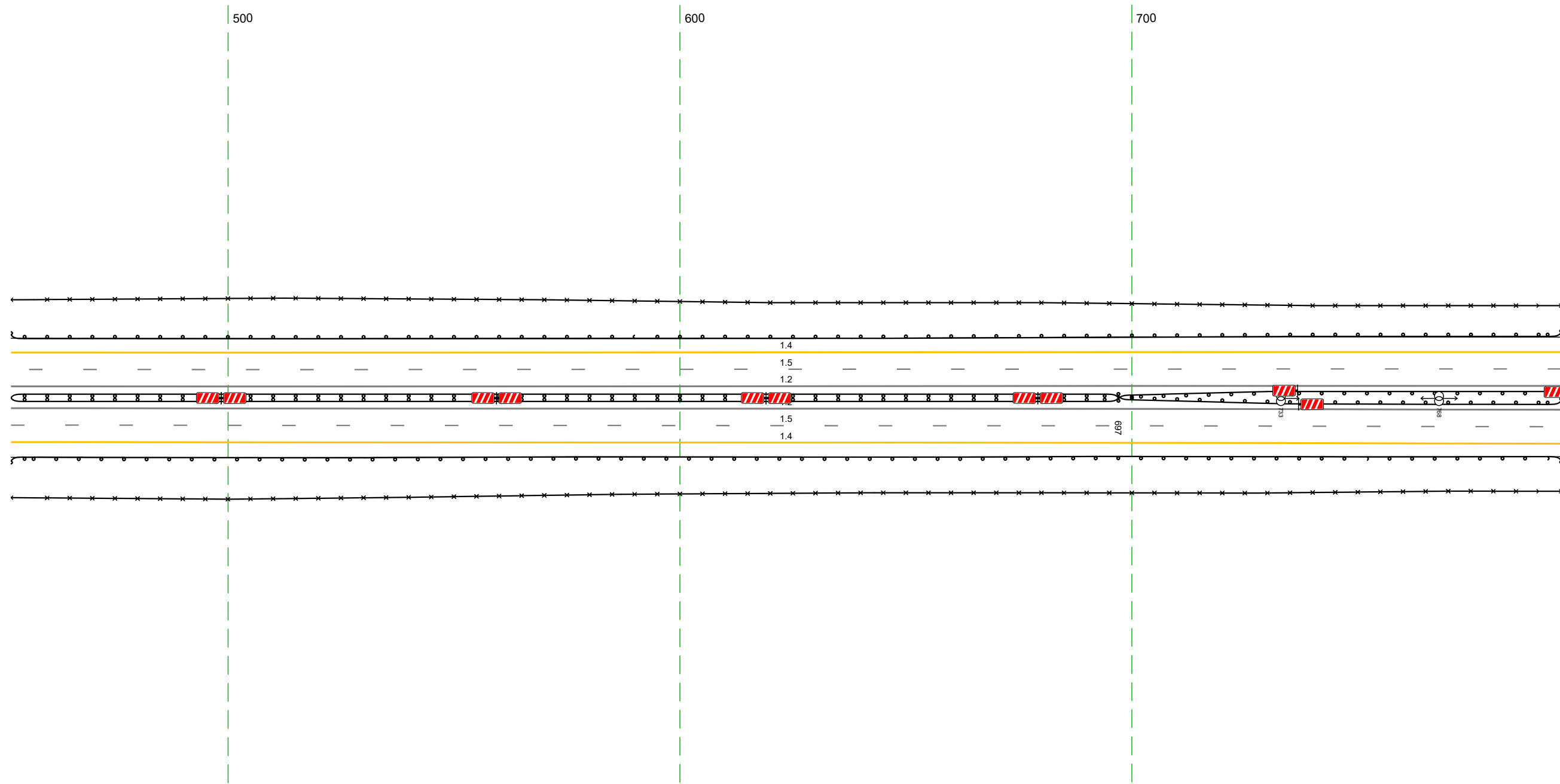


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 119 - 462 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 119 - 462 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 119 - 462 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 119 - 462 (34,3 м) ДО 194)
	На обочине	ДО 193) 119 - 462 (34,3 м) 30 119 - 462 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	30 452 - 795, (34,3 м) ДО (133) 452 - 795, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 452 - 795, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 452 - 795, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=20

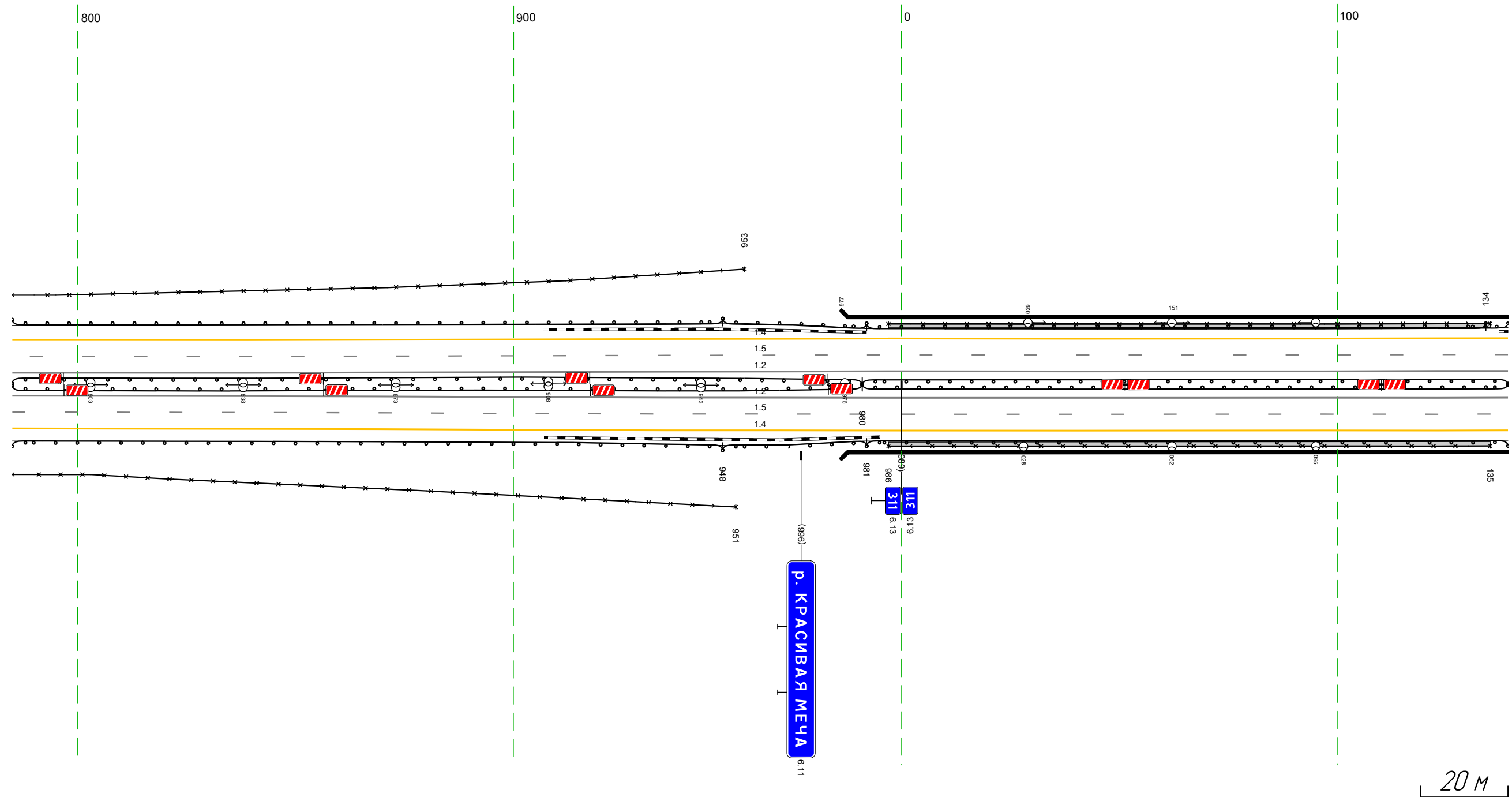
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 310+452-310+795



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 452 - 795, (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 452 - 795, (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 452 - 795, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (14) 452 - 697, (24,5 м)	ДО (15) 697 - 795, (98 м) ДО (15) 697 - 795, (98 м)
	На обочине	ДО (13) 452 - 795, (34,3 м)	
Тротуары справа		30 452 - 795, (34,3 м)	

Тротуары слева					986 - 135, (138 м, а/д, ш 1,0 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 785 - 953, (168 м)			470-д 986 - 135, (138 м)
	На разделительной	Д0 (55) 785 - 948, (163 м)	Д0 (55) 948 - 981, (33 м)		М0 (56) 981 - 134, (14,2 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 785 - 139, (34,3 м)			
	1-я от осевой	15 785 - 139, (34,3 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=194	a=20	979	R=27162 L=1735

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
310+785-311+139

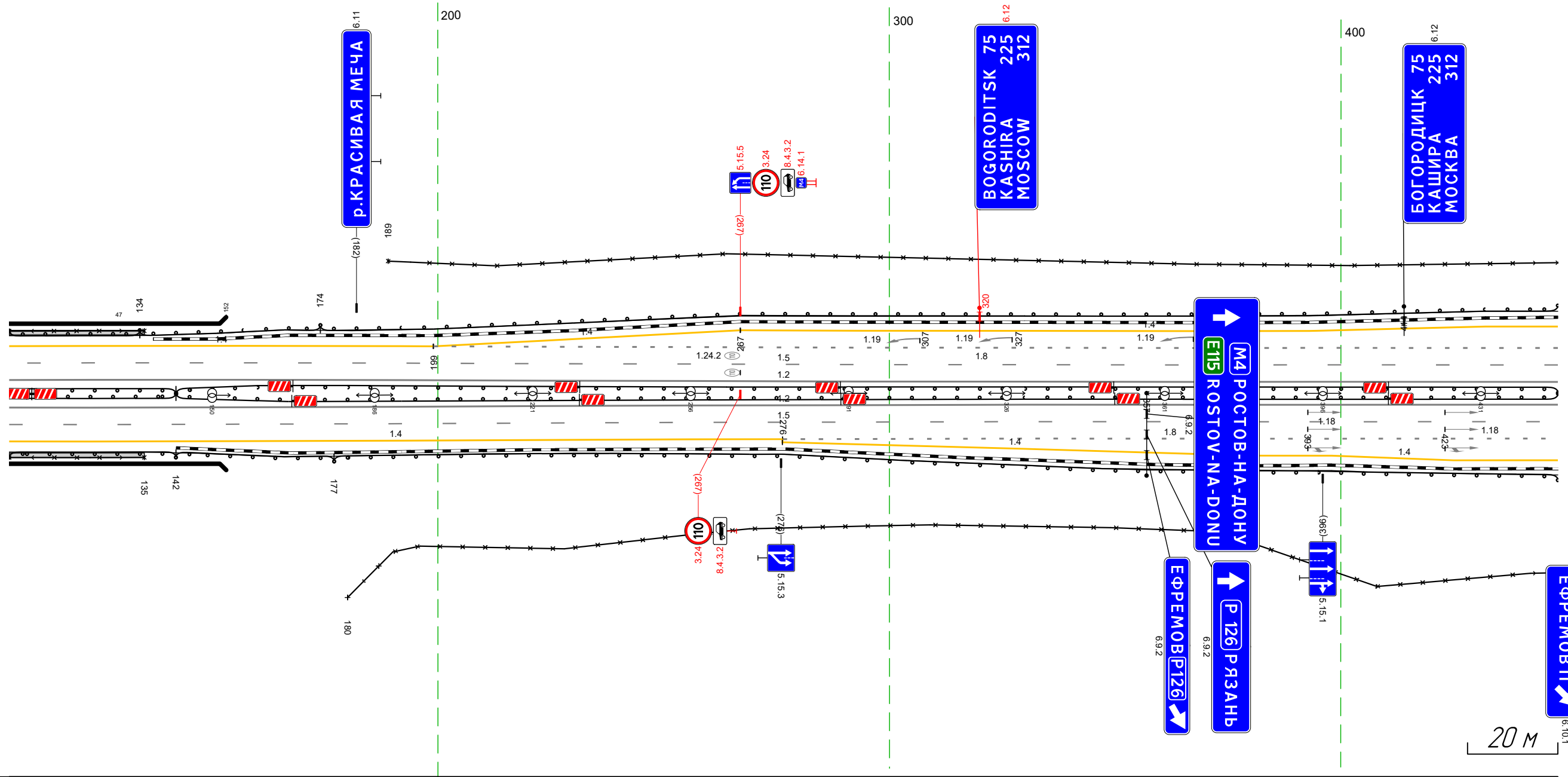


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 785 - 139, (34,3 м)		
	1-я от осевой		12 785 - 139, (34,3 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (55) 785 - 980, (195 м)			М0 (56) 980 - 139, (14,8 м)
	На обочине	Д0 (53) 785 - 948, (163 м)	Д0 (55) 948 - 981, (33 м)		М0 (56) 980 - 139, (14,8 м)
Тротуары справа		30 785 - 951, (166 м)			470-д 986 - 135, (138 м)

Тротуары слева		105 - 135, 130 м, а/л, ш 1,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (146) 105 - 134, 129 м	ДО (151) 134 - 174, 140 м	30 189 - 448, 1259 м			
	На разделительной			ДО (153) 174 - 448, 1274 м			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					14 393 - 448, 155 м	
	3-я от осевой			14 199 - 267, 168 м		14 267 - 393, 1126 м	
	2-я от осевой	14 105 - 199, 194 м				18 199 - 448, 1249 м	
	1-я от осевой			15 105 - 448, 1343 м			
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=27162, L=1735					

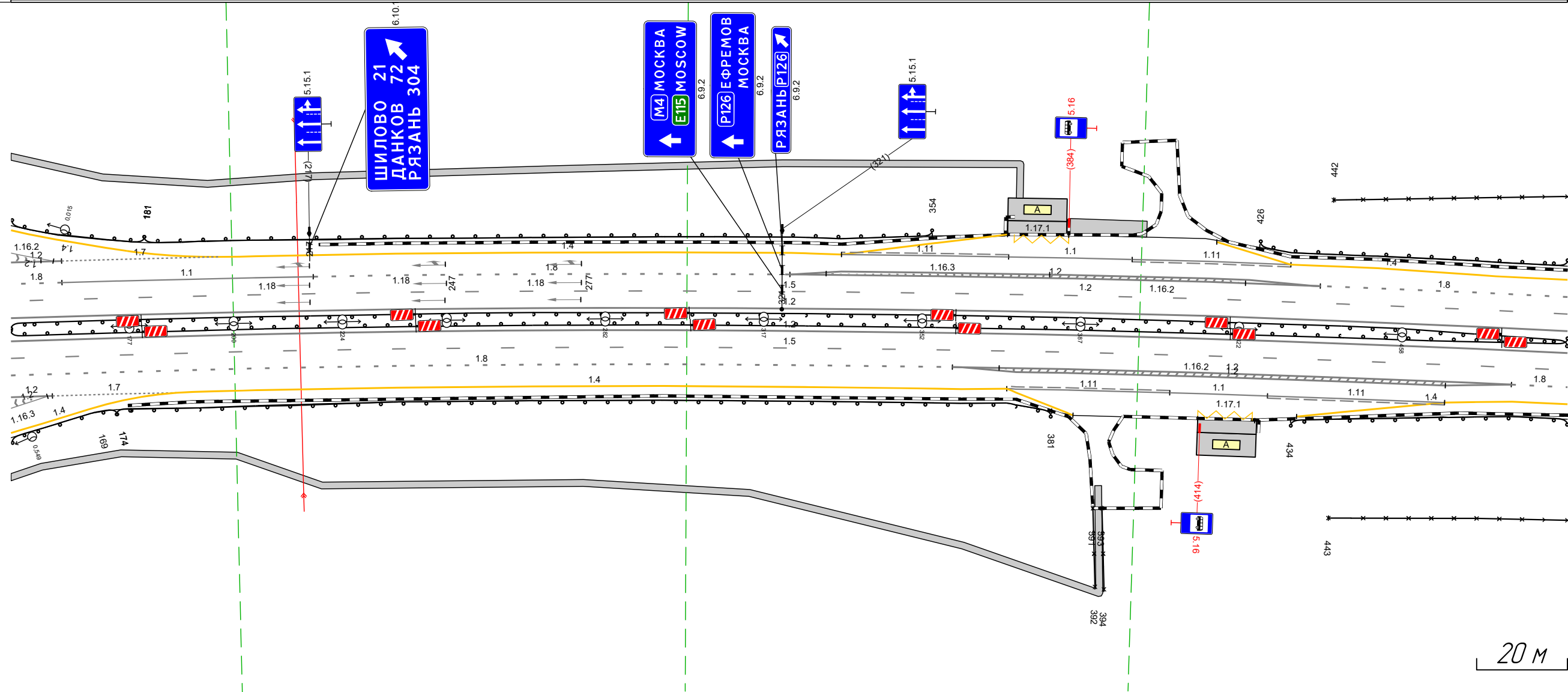
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 311+105-311+448



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 105 - 448, 1343 м		12 105 - 448, 1343 м		18 276 - 448, 1172 м	
	1-я от осевой	15 105 - 448, 1343 м		14 276 - 448, 1172 м			
	2-я от осевой	14 105 - 276, 1171 м		14 277 - 380, 103 м		14 380 - 398, 18 м	
	3-я от осевой					14 398 - 448, 150 м	
	4-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (146) 105 - 142, 137 м	ДО (151) 142 - 448, 1306 м	30 180 - 448, 1268 м			
	На обочине	МО (146) 105 - 142, 137 м	ДО (151) 142 - 448, 1306 м	ДО (153) 177 - 448, 1271 м			
Тротуары справа		105 - 135, 130 м, а/л, ш 1,0 м					

Тротуары слева		38% - 401 (177 м), а/б ш 3,5 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 1931 181 - 354 (173 м)									
	На разделительной	ДО 1931 426 - 494 (68 м)									
Дорожная разметка слева	6-я от осевой										
	5-я от осевой										
	4-я от осевой	12 151 - 162 (12 м)	17 162 - 200 (37 м)	14 200 - 323 (123 м)	11 323 - 370 (47 м)	1171 370 - 384 (14 м)	11 371 - 398 (27 м)	11 398 - 426 (26 м)	14 426 - 433 (7 м)	14 433 - 438 (5 м)	14 438 - 478 (40 м)
	3-я от осевой										
	2-я от осевой	18 151 - 162 (12 м)	11 162 - 218 (56 м)	18 218 - 323 (105 м)	12 323 - 440 (117 м)						14 478 - 494 (16 м)
1-я от осевой	15 151 - 494 (344 м)										
Элементы в плане		R=2716,2 L=1735									
Продольный профиль											

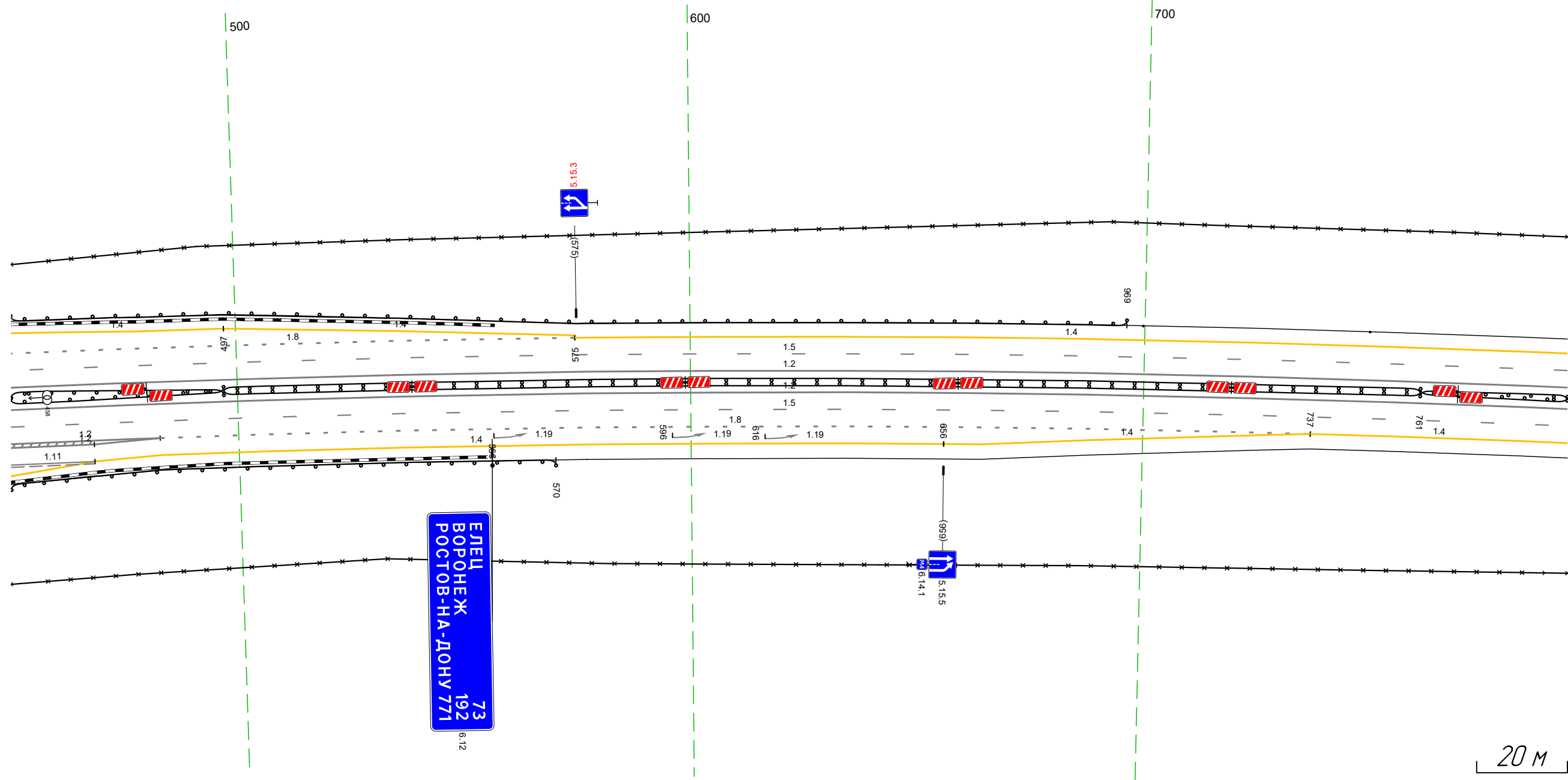
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 312+151-312+494



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 151 - 494 (344 м)										
	1-я от осевой	12 151 - 494 (344 м)										
	2-я от осевой	18 151 - 359 (208 м)	12 359 - 483 (124 м)									18 483 - 494 (12 м)
	3-я от осевой	12 361 - 483 (122 м)										
	4-я от осевой	12 151 160	17 160 - 191 (31 м)	14 191 - 361 (170 м)	14 372 - 407 (35 м)	111 407 - 429 (22 м)	11 429 - 468 (39 м)	11 468 - 483 (15 м)	14 483 - 494 (11 м)			
	5-я от осевой	19 м										14 435 - 468 (33 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 1951 151 - 494 (344 м)										
	На обочине	ДО 1951 174 - 381 (207 м)										
Тротуары справа		ДО 1931 434 - 494 (60 м)										

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 450 - 696, (246 м)				Столбы (2шт, шаг 50,0м) 700 - 793	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 450 - 478, (28 м)					
	3-я от осевой	14 478 - 497, (19 м)	14 497 - 575, (77 м)				
	2-я от осевой	18 450 - 575, (125 м)		14 575 - 793, (219 м)			
	1-я от осевой			15 450 - 793, (343 м)			
Элементы в плане				R=2716,2, L=1735		R=4335, L=1585	
Продольный профиль						R=108676, L=1499	

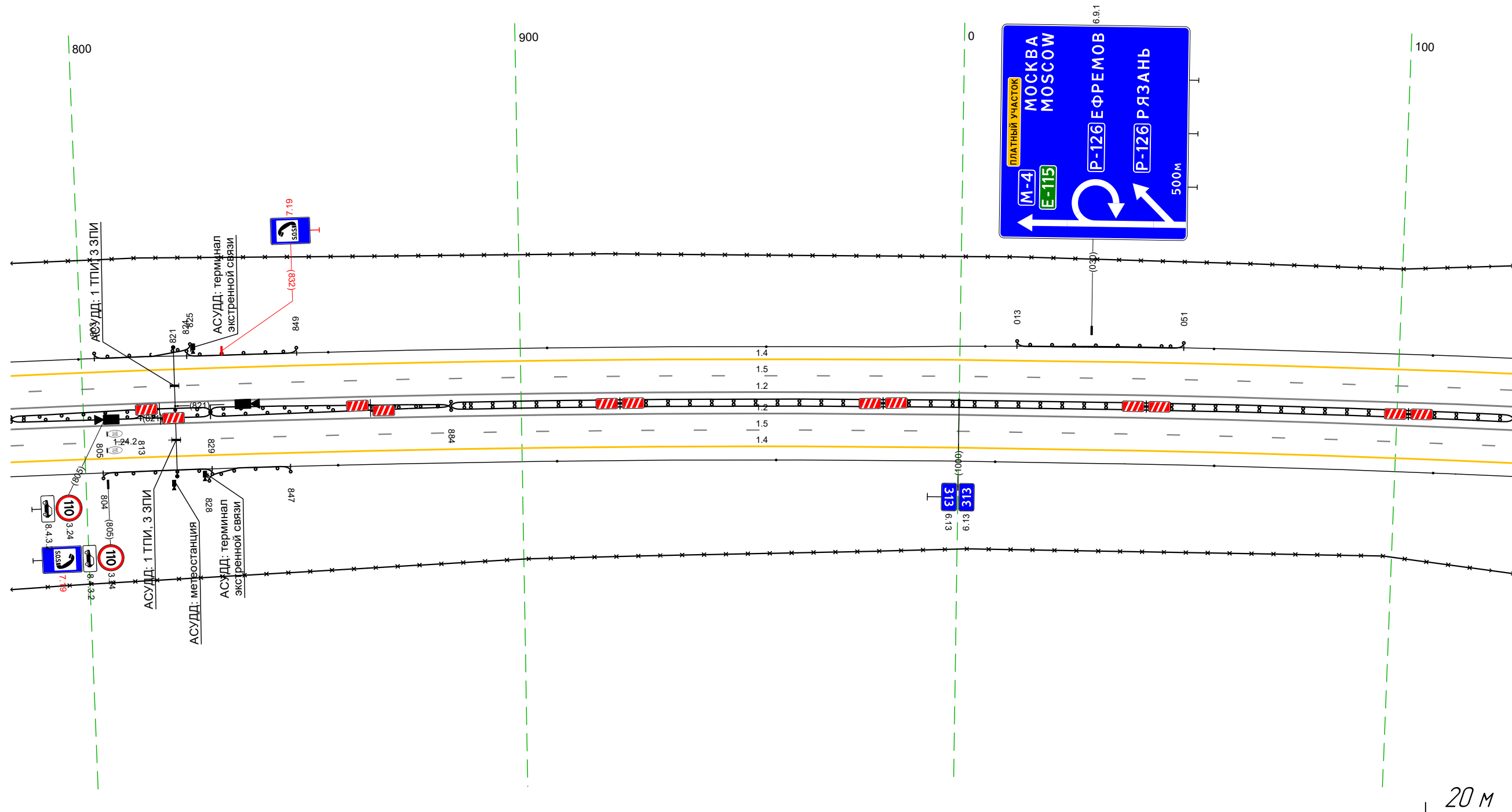
М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
312+450-312+793



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 450 - 793, (343 м)					
	1-я от осевой	12 450 - 793, (343 м)					
	2-я от осевой	12 450 - 483, (33 м)	18 483 - 737, (254 м)		14 737 - 793, (56 м)		
	3-я от осевой	12 450 - 483, (33 м)	14 483 - 656, (173 м)		14 656 - 737, (81 м)		
	4-я от осевой	11 450 - 468, (18 м)	14 468 - 483, (15 м)				
5-я от осевой	14 450 - 468, (18 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 195) 450 - 497, (47 м)		до 194) 497 - 761, (264 м)		до 193) 761 - 793, (32 м)	
		до 195) 450 - 497, (47 м)				до 193) 761 - 793, (32 м)	
	На обочине	до 193) 450 - 570, (120 м)		30 450 - 793, (343 м)		30 450 - 793, (343 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 783 - 127, (34,3 м)							
	1-я от осевой	15 783 - 127, (34,3 м)							
Элементы в плане		R=4,335, L=1585							
Продольный профиль		R=108676, L=1499							

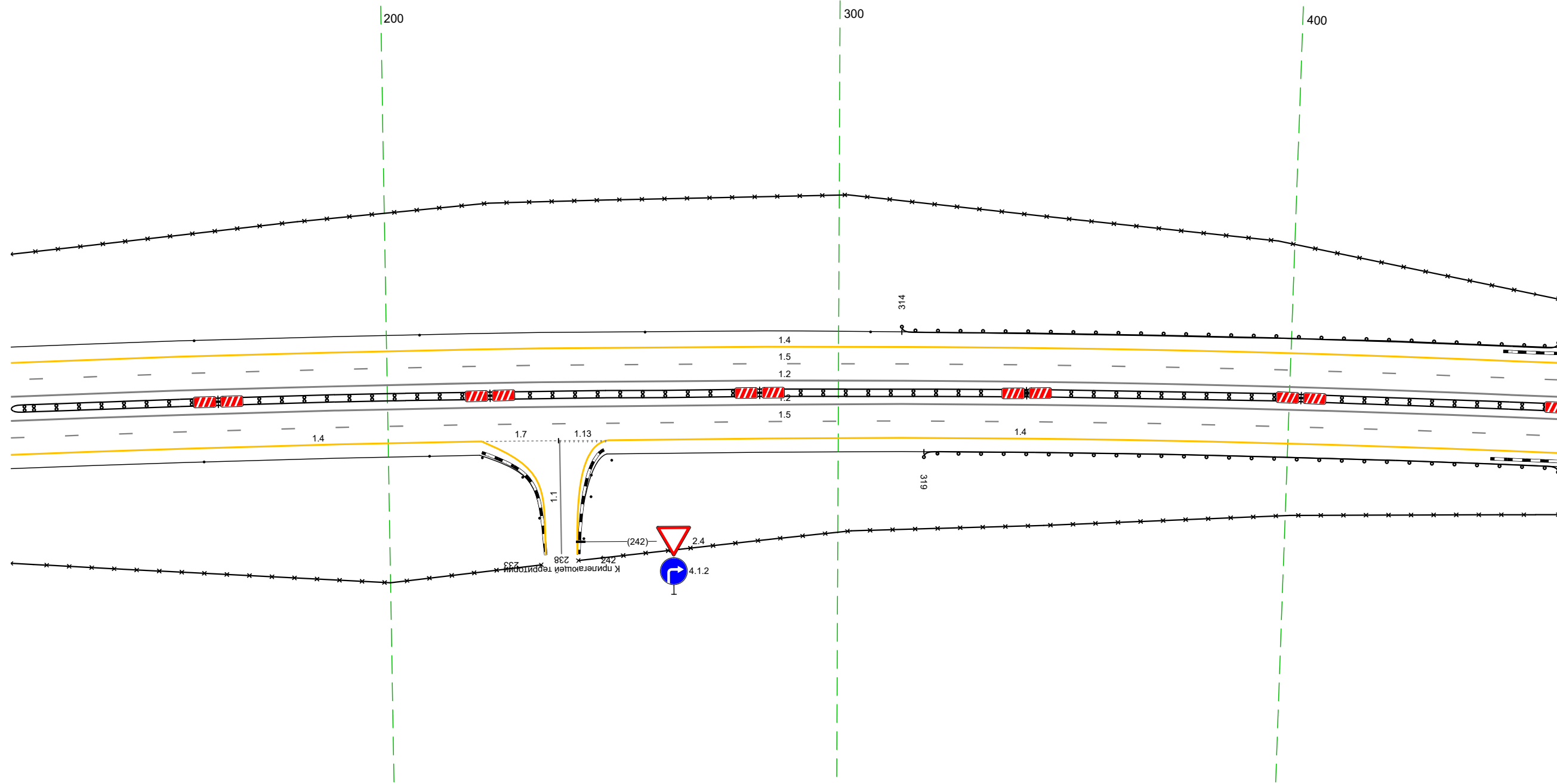
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 312+783-313+127



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 783 - 127, (34,3 м)							
	1-я от осевой	12 783 - 127, (34,3 м)							
	2-я от осевой	15 783 - 127, (34,3 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (143) 783 - 813, (30 м)		ДО (145) 813 - 829, (16 м)		ДО (143) 829 - 884, (55 м)		ДО (144) 884 - 127, (24,3 м)	
		ДО (143) 783 - 813, (30 м)		ДО (145) 813 - 829, (16 м)		ДО (143) 829 - 884, (55 м)			
	На обочине	ДО (143) 804 - 829, (25 м)		ДО (143) 828 - 847, (19 м)		Столбыки (6шт, шаг 50,0м) 858 - 127			
		30 783 - 127, (34,3 м)							
Тротуары справа		30 783 - 127, (34,3 м)							

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Станджы (4шт, шаг 50,0м) 117 - 307	ДО 193) 314 - 460 (146 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 117 - 460 (343 м)
	1-я от осевой		15 117 - 460 (343 м)
Элементы в плане			R=4.335, L=1585
Продольный профиль			R=108676, L=1499

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 313+117-313+460

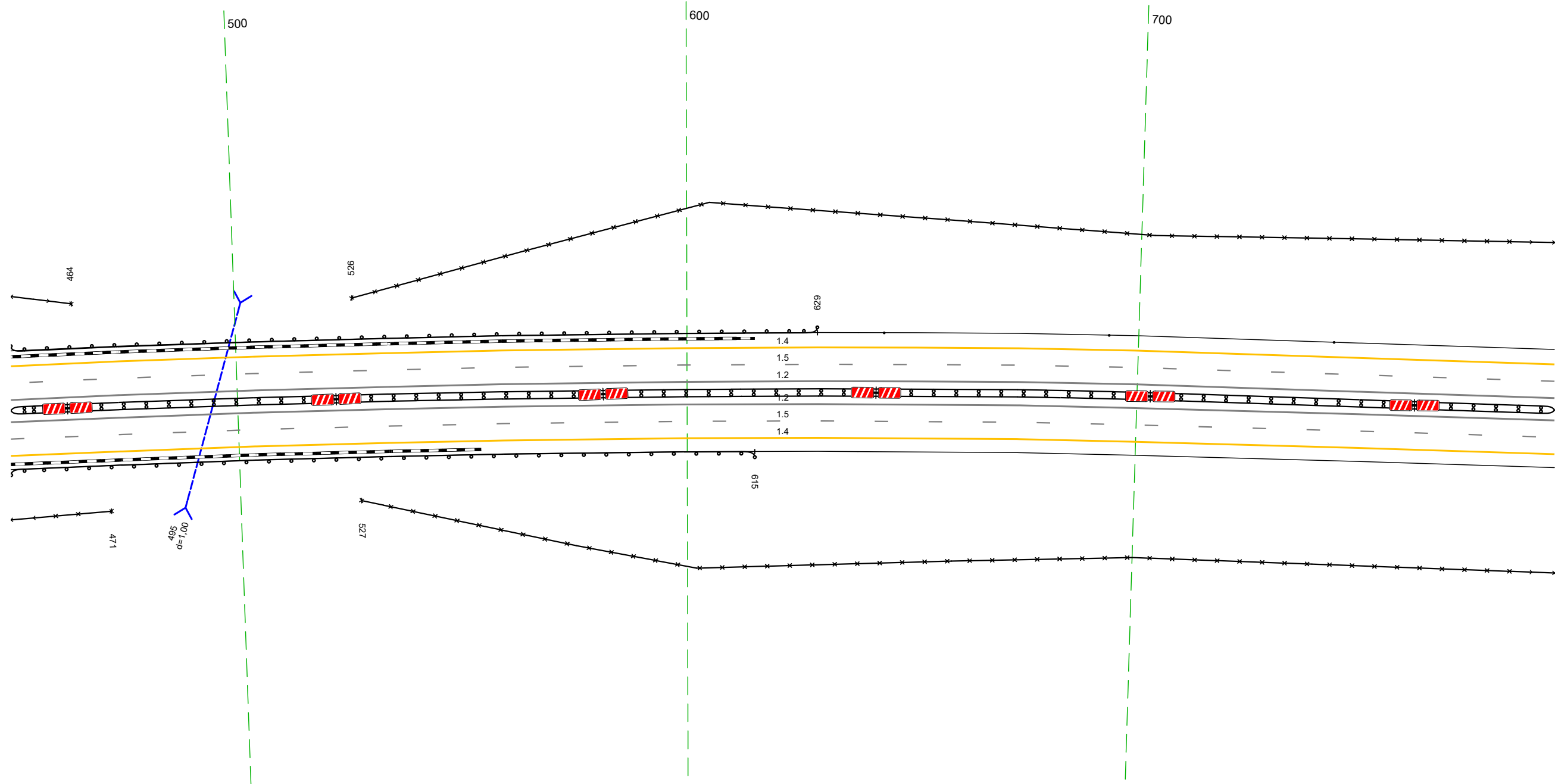


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия					12 117 - 460 (343 м)
	1-я от осевой					12 117 - 460 (343 м)
	2-я от осевой	14 117 - 221 (104 м)	17 221 - 238 (17 м)	238 248 110 м	113	15 117 - 460 (343 м)
	На разделительной					ДО 194) 117 - 460 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	Станджы (2шт, шаг 50,0м) 117 - 209	Станджы (6шт, шаг 10,0м) 207 - 229	Станджы (6шт, шаг 10,0м) 250 - 269	30 117 - 460 (343 м)	ДО 193) 319 - 460 (141 м)
	Тротуары справа	30 117 - 233 (117 м)				30 242 - 460 (1218 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (193) 450 - 629 (179 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 450 - 793 (343 м)
	1-я от осевой	15 450 - 793 (343 м)
Элементы в плане		R=4.335, L=1585
Продольный профиль		R=108676, L=1499

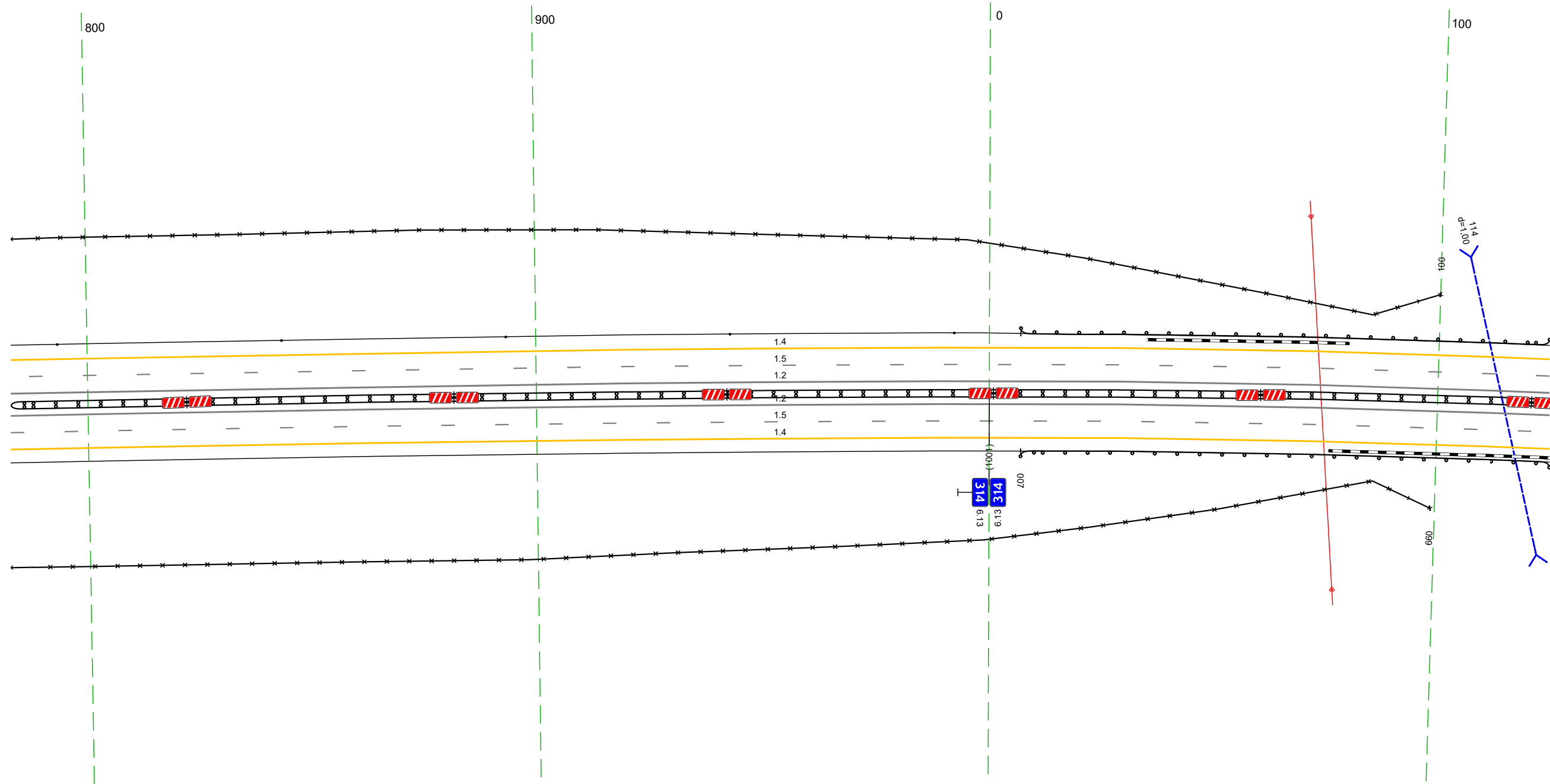
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 313+450-313+793



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 450 - 793 (343 м)
	1-я от осевой	12 450 - 793 (343 м)
	2-я от осевой	15 450 - 793 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 450 - 793 (343 м)
	На обочине	ДО (194) 450 - 793 (343 м)
Тротуары справа		ДО (193) 450 - 615 (165 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарты 15шт, шаг 50,0м 783 - 993
	На разделительной	30 783 - 1070 (318 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 783 - 125 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 783 - 125 (34,3 м)
Элементы в плане		R=4,335, L=1585
Продольный профиль		R=108676, L=14,99

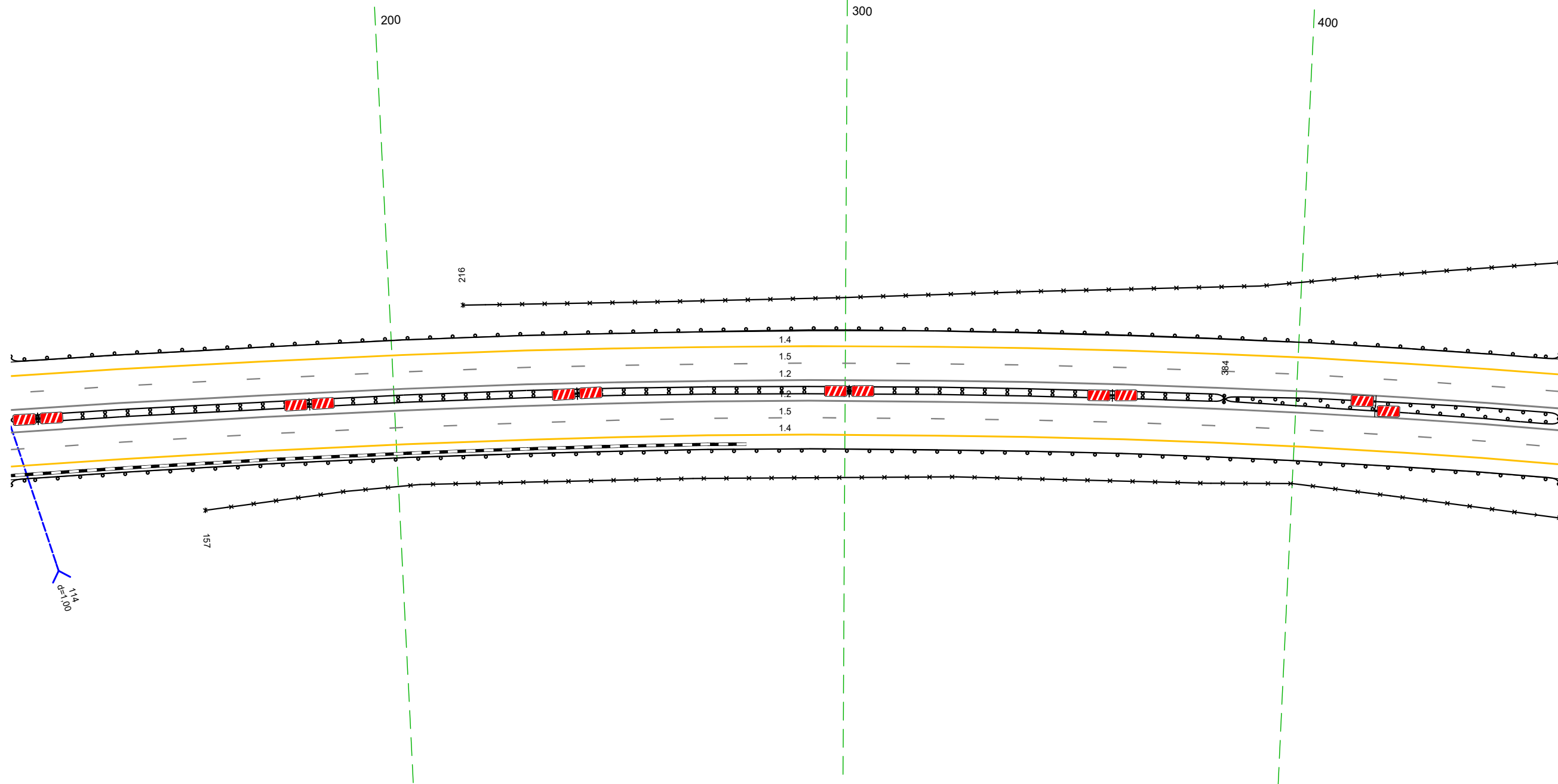
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 313+783-314+125



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 783 - 125 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 783 - 125 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 783 - 125 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 783 - 125 (34,3 м)
	На обочине	ДП (14) 783 - 125 (34,3 м)
Тротуары справа		30 783 - 099 (317 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 216 - 458, (242 м)
	На разделительной	10 (193) 115 - 458, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 115 - 458, (344 м)
	1-я от осевой	15 115 - 458, (344 м)
Элементы в плане		4.335 125 149 R=1586, L=1079
Продольный профиль		R=108676, L=1499 R=15590, L=960

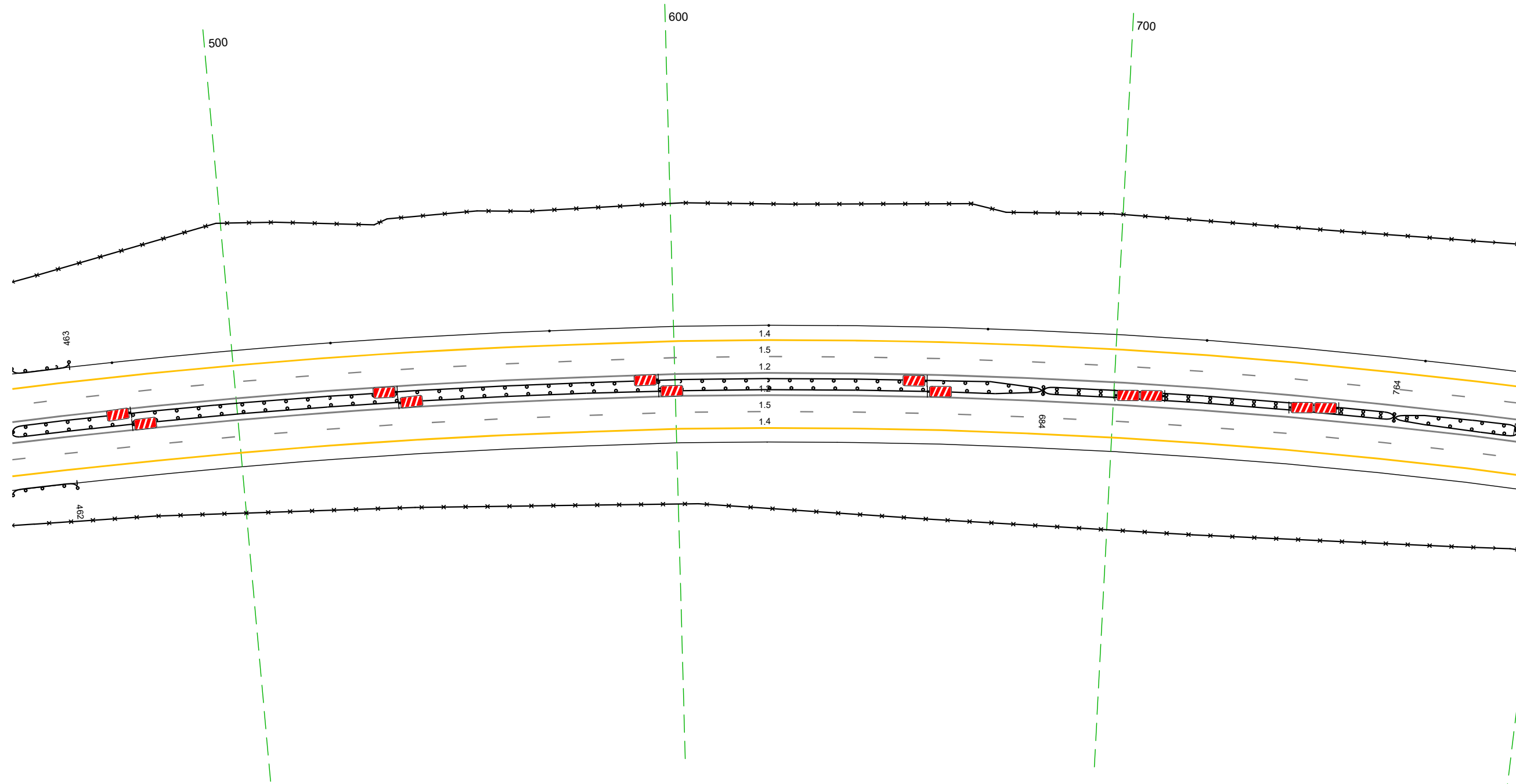
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
314+115-314+458



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 115 - 458, (344 м)
	1-я от осевой	12 115 - 458, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 115 - 458, (344 м)
	На обочине	14 115 - 458, (344 м)
Тротуары справа		10 (194) 115 - 384, (269 м) 30 157 - 458, (301 м) 10 (193) 115 - 458, (344 м)

Тротуары слева				Стандарты (Тит, шаг 50,0м) 473 - 792	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (БЗ) 448 - 463 (15 м)		30 448 - 792 (344 м)	
	На разделительной		ДО (БЗ) 448 - 684 (236 м)		ДО (БЗ) 764 - 792 (28 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 448 - 792 (344 м)	
	1-я от осевой			15 448 - 792 (344 м)	
Элементы в плане				R=1586, L=1079	
Продольный профиль				R=15590, L=960	

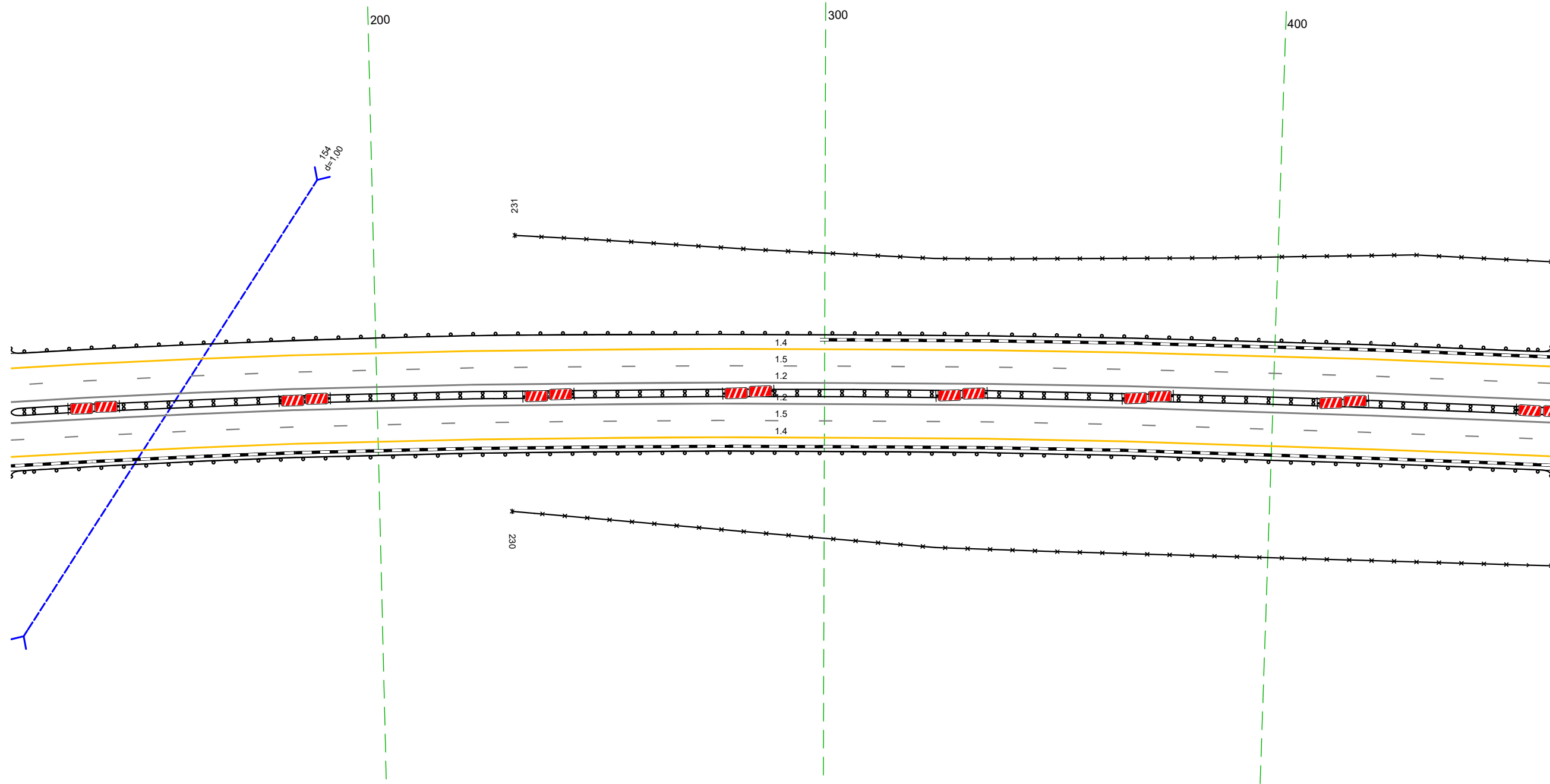
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
314+448-314+792



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 448 - 792 (344 м)	
	1-я от осевой			12 448 - 792 (344 м)	
	2-я от осевой			15 448 - 792 (344 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (БЗ) 448 - 684 (236 м)		ДО (БЗ) 684 - 764 (80 м)	ДО (БЗ) 764 - 792 (28 м)
	На обочине	ДО (БЗ) 448 - 462 (14 м)		30 448 - 792 (344 м)	
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 231 - 462 (231 м)
	На разделительной	10 (13) 118 - 462 (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 118 - 462 (344 м)
	1-я от осевой	15 118 - 462 (344 м)
Элементы в плане		R=1586, L=1079 R=2444, L=182
Продольный профиль		R=15590, L=960 R=19997, L=687

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
315+118-315+462

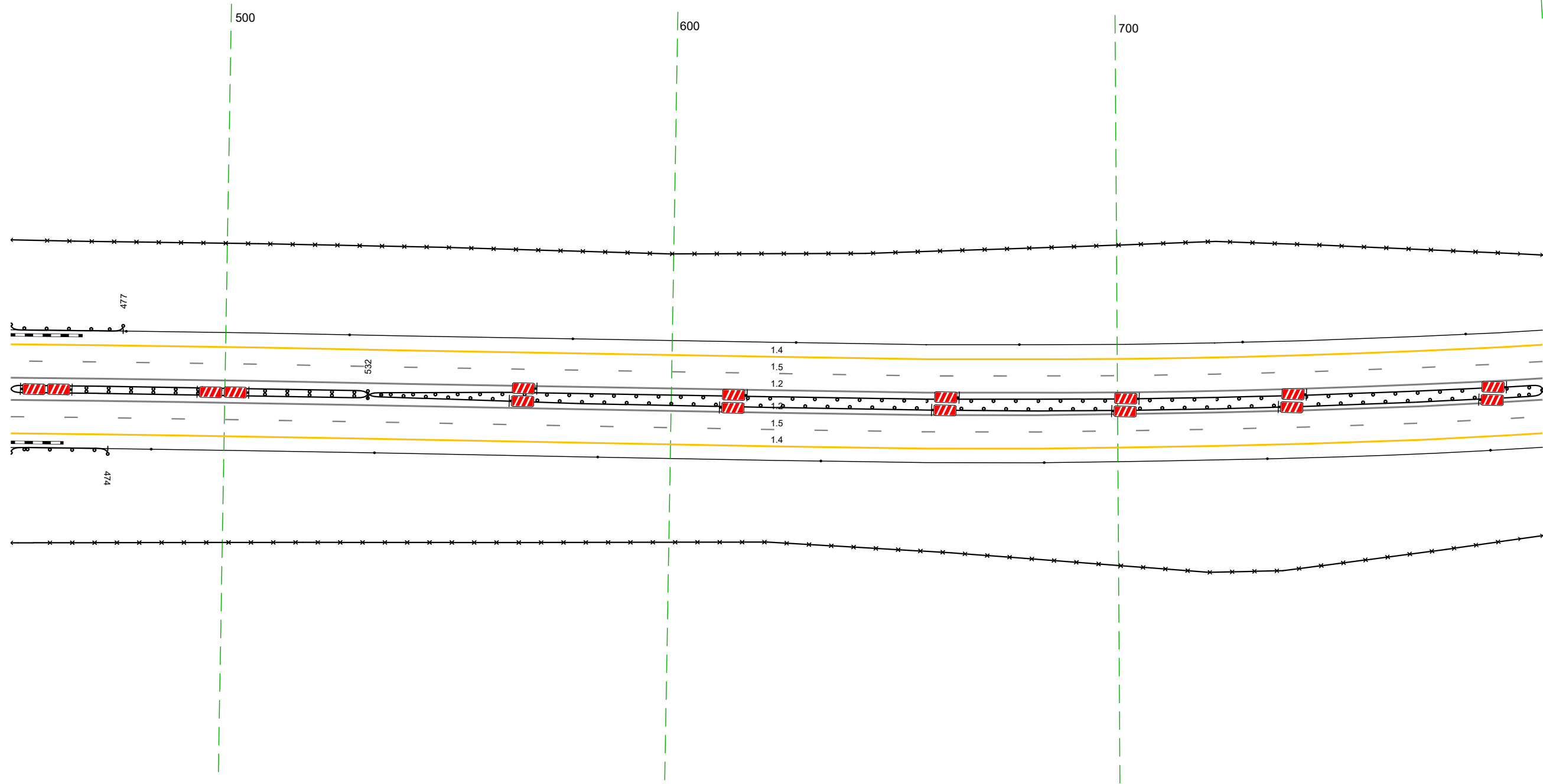


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 118 - 462 (344 м)
	1-я от осевой	12 118 - 462 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 118 - 462 (344 м)
	На разделительной	14 118 - 462 (344 м)
Тротуары справа	На обочине	30 230 - 462 (232 м)
	На разделительной	10 (14) 118 - 462 (344 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (193) 452 - 477, (25 м)	Столбыки (Лит. шаг 50,0м) 478 - 795
	На разделительной		30 452 - 795, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		ДО (193) 532 - 795, (26,3 м)
	1-я от осевой		14 452 - 795, (34,3 м)
Элементы в плане			15 452 - 795, (34,3 м)
Продольный профиль			R=2444, L=182
			R=19997, L=687

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 315+452-315+795

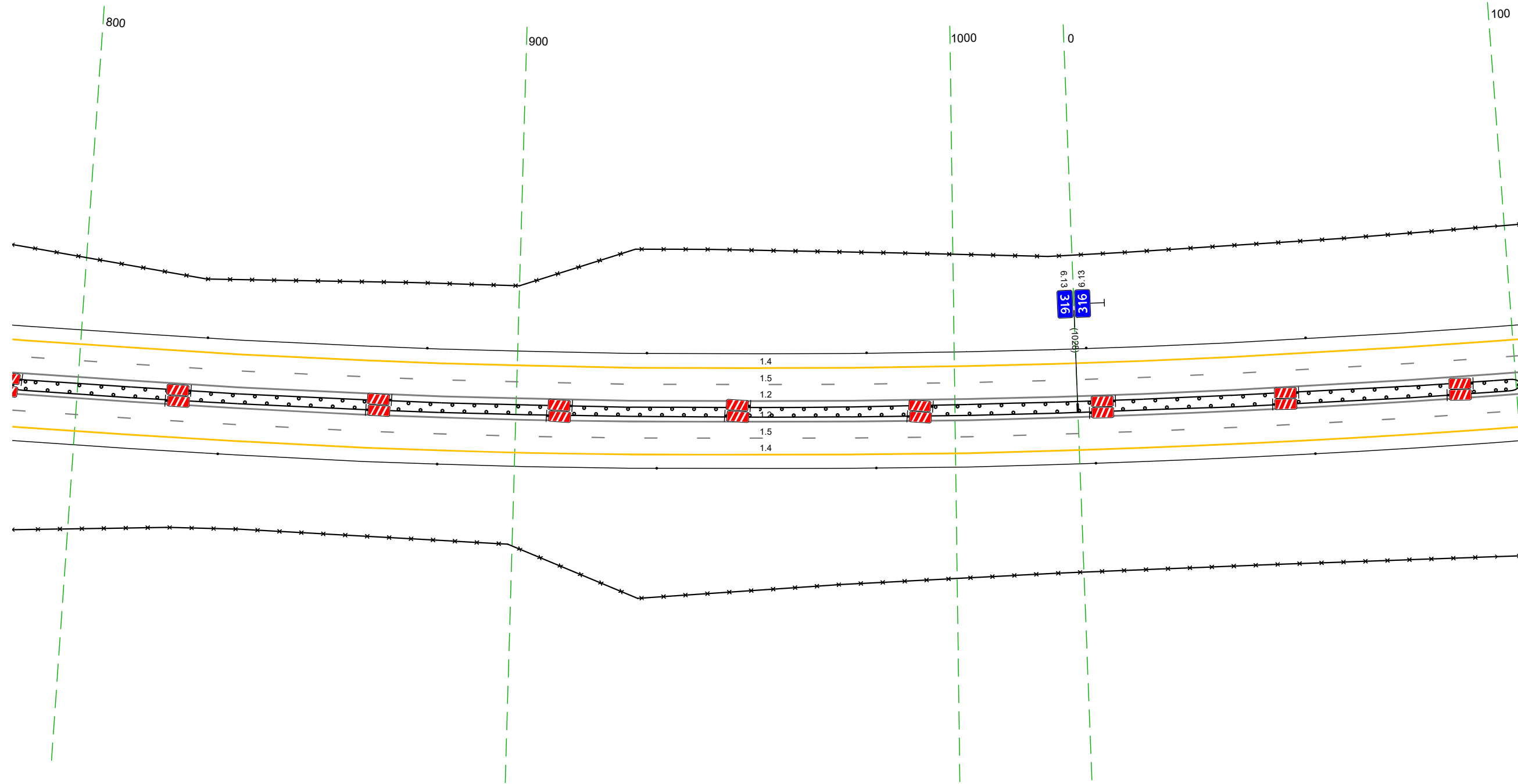


Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 452 - 795, (34,3 м)
	1-я от осевой		12 452 - 795, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой		15 452 - 795, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (194) 452 - 532, (80 м)	14 452 - 795, (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО (193) 452 - 474, (22 м)	30 452 - 795, (34,3 м)
	На разделительной		Столбыки (Лит. шаг 50,0м) 484 - 795

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 785 - 101 (34,3 м) Столбы (выт. шаг 50,0м) 785 - 101
	На разделительной	10 (3,3) 785 - 101 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 785 - 101 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 785 - 101 (34,3 м)
Элементы в плане		R=2444, L=182
Продольный профиль		R=19997, L=687 R=151788, L=174,2

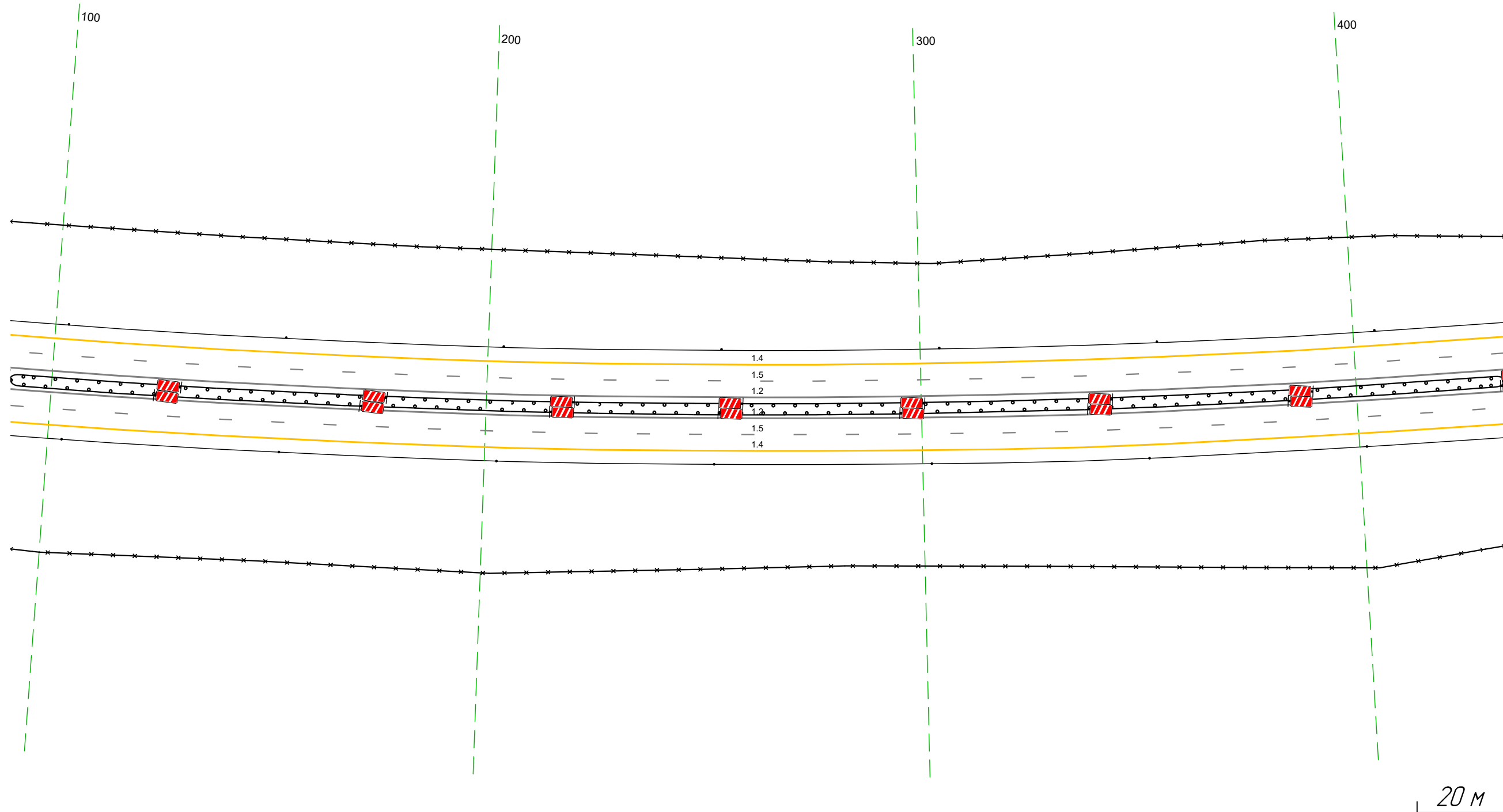
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 315+785-316+101



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 785 - 101 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 785 - 101 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 785 - 101 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 785 - 101 (34,3 м) 10 (3,3) 785 - 101 (34,3 м)
	На обочине	30 785 - 101 (34,3 м) Столбы (выт. шаг 50,0м) 785 - 101
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 091 - 434 (34.3 м) Стоябки (Лит., шаг 50,0м) 091 - 434
	На разделительной	10 (19) 091 - 434 (34.3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 091 - 434 (34.3 м)
	1-я от осевой	15 091 - 434 (34.3 м)
Элементы в плане		R=2444, L=1182
Продольный профиль		R=151788, L=174.2

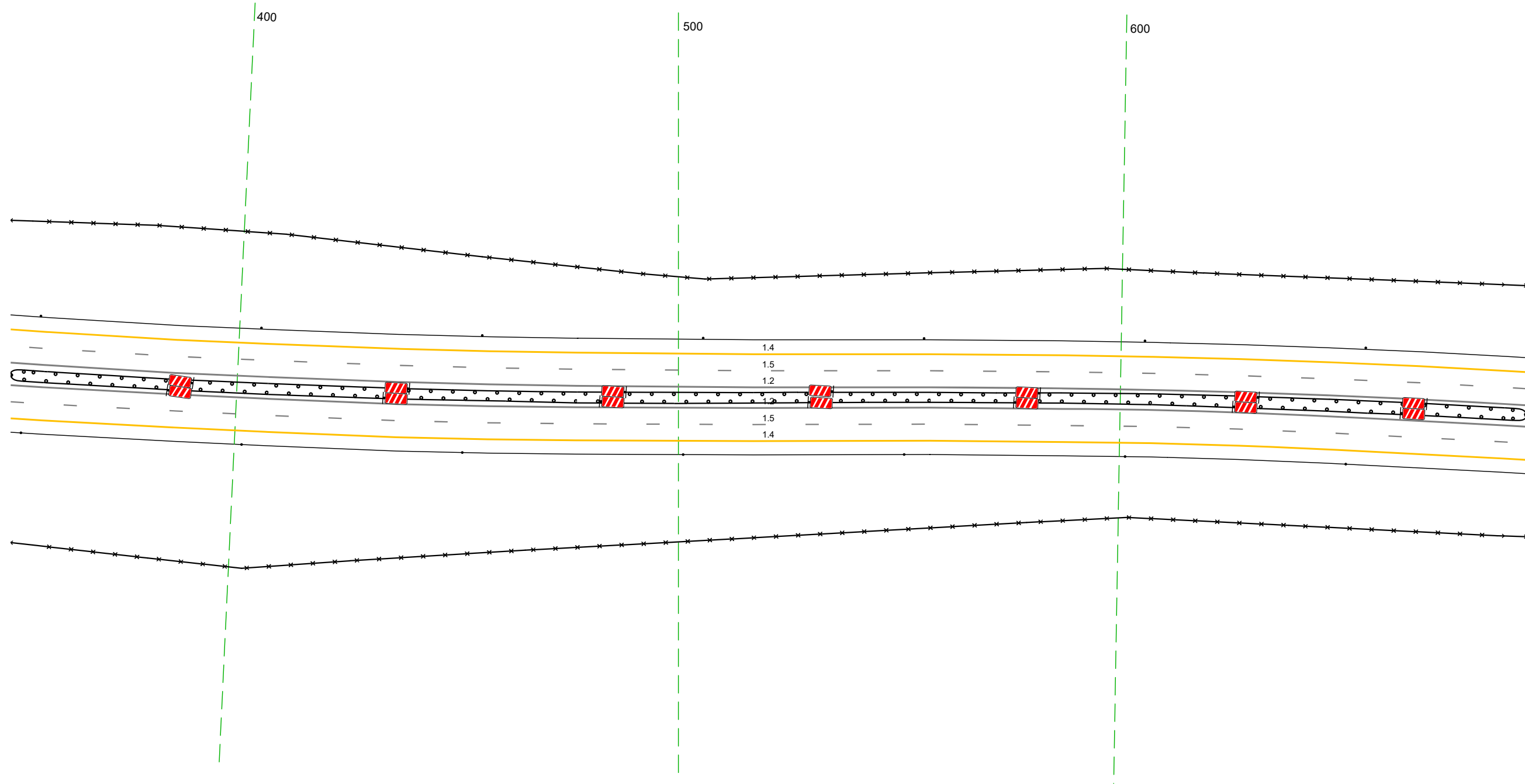
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 316+091-316+434



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 091 - 434 (34.3 м)
	1-я от осевой	15 091 - 434 (34.3 м)
	2-я от осевой	14 091 - 434 (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (19) 091 - 434 (34.3 м)
	На обочине	30 091 - 434 (34.3 м) Стоябки (Лит., шаг 50,0м) 091 - 434
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 349 - 692 (34,3 м) Столбы (Пит, шаг 50,0м) 349 - 692
	На разделительной	10 (3х) 349 - 692 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 349 - 692 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 349 - 692 (34,3 м)
Элементы в плане		R=2444, L=182
Продольный профиль		R=151788, L=174,2

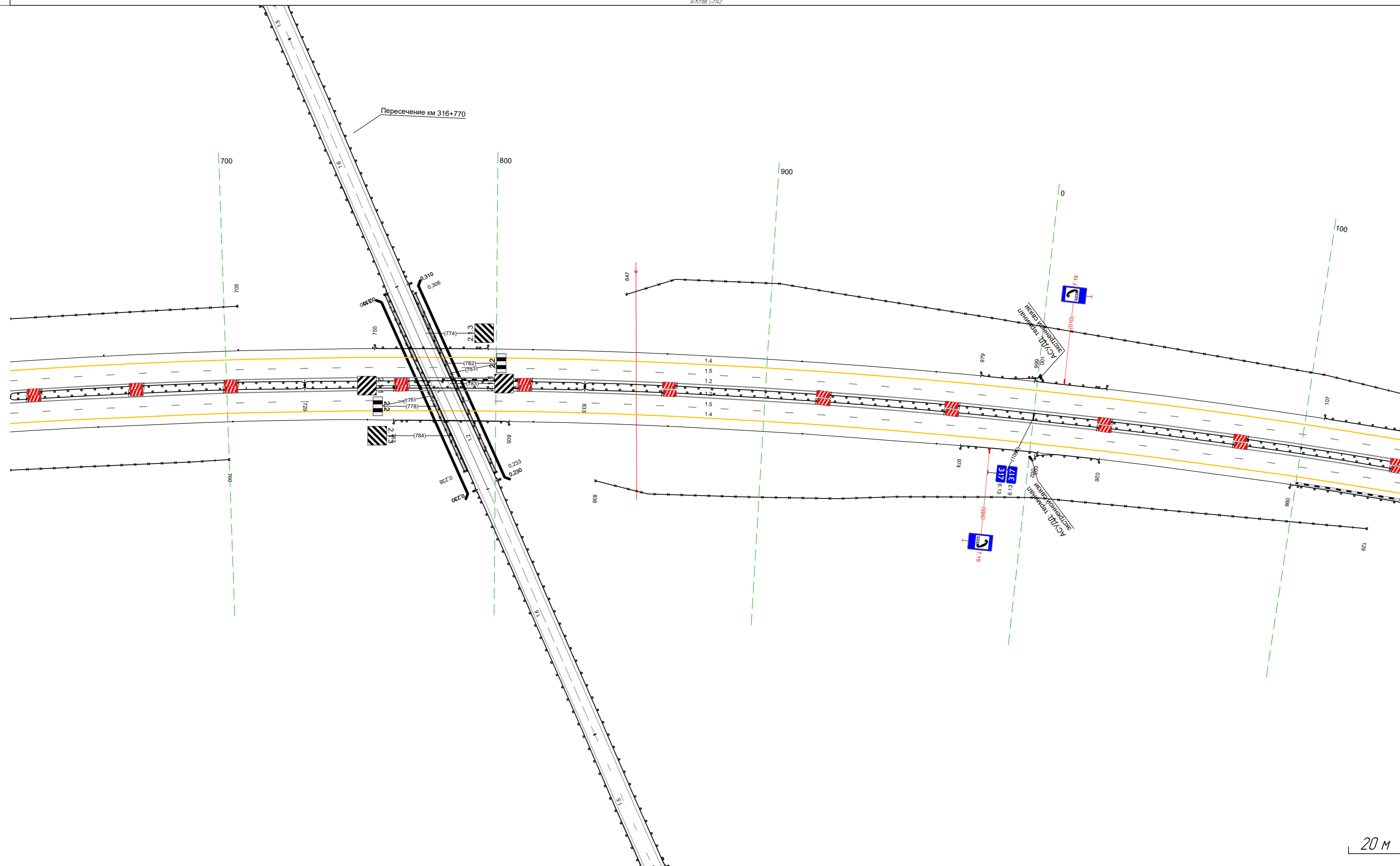
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 316+349-316+692



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 349 - 692 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 349 - 692 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 349 - 692 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 349 - 692 (34,3 м) 10 (3х) 349 - 692 (34,3 м)
	На обочине	30 349 - 692 (34,3 м) Столбы (Пит, шаг 50,0м) 349 - 692
Тротуары справа		

Тротуары следа						ДО 153 999 - 026, 027 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Стандарт (кат. шаг 50,0м) 619 - 756		ДО 151 755 - 797, 14,2 м		30 847 - 038, 0291 м	
	На разделительной	ДО 153 619 - 725, 106 м		ДО 151 729 - 833, 104 м		ДО 151 979 - 001, 022 м	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	ДО 153 619 - 725, 110 м				ДО 151 833 - 038, 025 м	
	1-я от осевой					ДО 151 807 - 038, 031 м	
Элементы в плане				14 619 - 038, 059 м			
Продольный профиль				15 619 - 038, 059 м		R-2231 L-158	
						R-51708 L-174,2	

М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
Пересечение 316+619-317+138

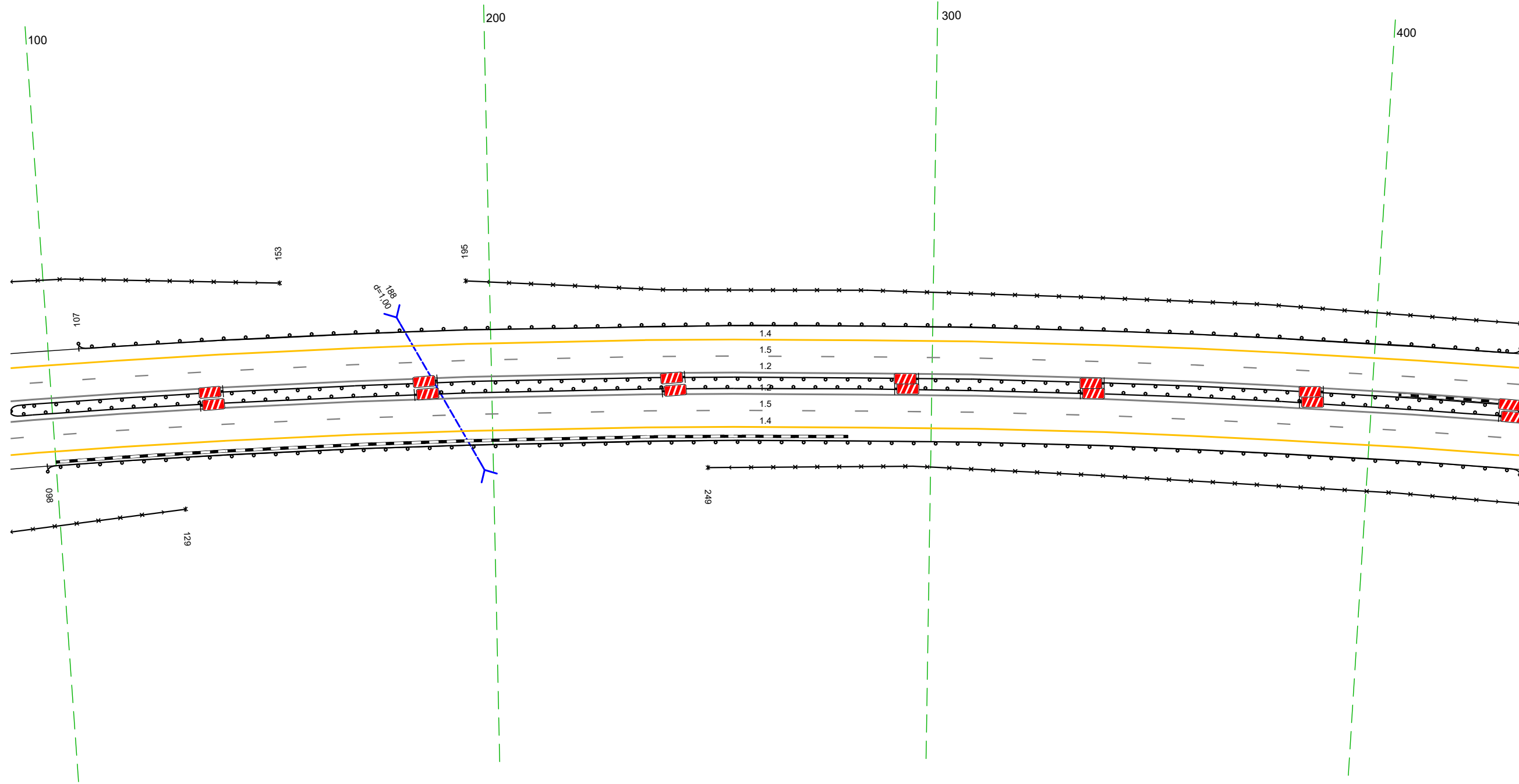


Дорожная разметка следа	Осевая линия			12 619 - 038, 059 м			
	1-я от осевой			12 619 - 038, 059 м			
	2-я от осевой			15 619 - 038, 059 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На разделительной	ДО 151 619 - 725, 110 м		ДО 151 729 - 833, 104 м		ДО 151 833 - 038, 025 м	
	На обочине	Стандарт (кат. шаг 50,0м) 619 - 756		ДО 151 762 - 805, 43 м		30 838 - 029, 0291 м	
Тротуары следа						002 - 026, 024 м	
						ДО 151 098 - 038, 040 м	

20 М

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 107 - 434, (327 м)
	На разделительной	ДО (93) 091 - 434, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 091 - 434, (343 м)
	1-я от осевой	15 091 - 434, (343 м)
Элементы в плане		R=2231 L=1158
Продольный профиль		R=151788 L=1742

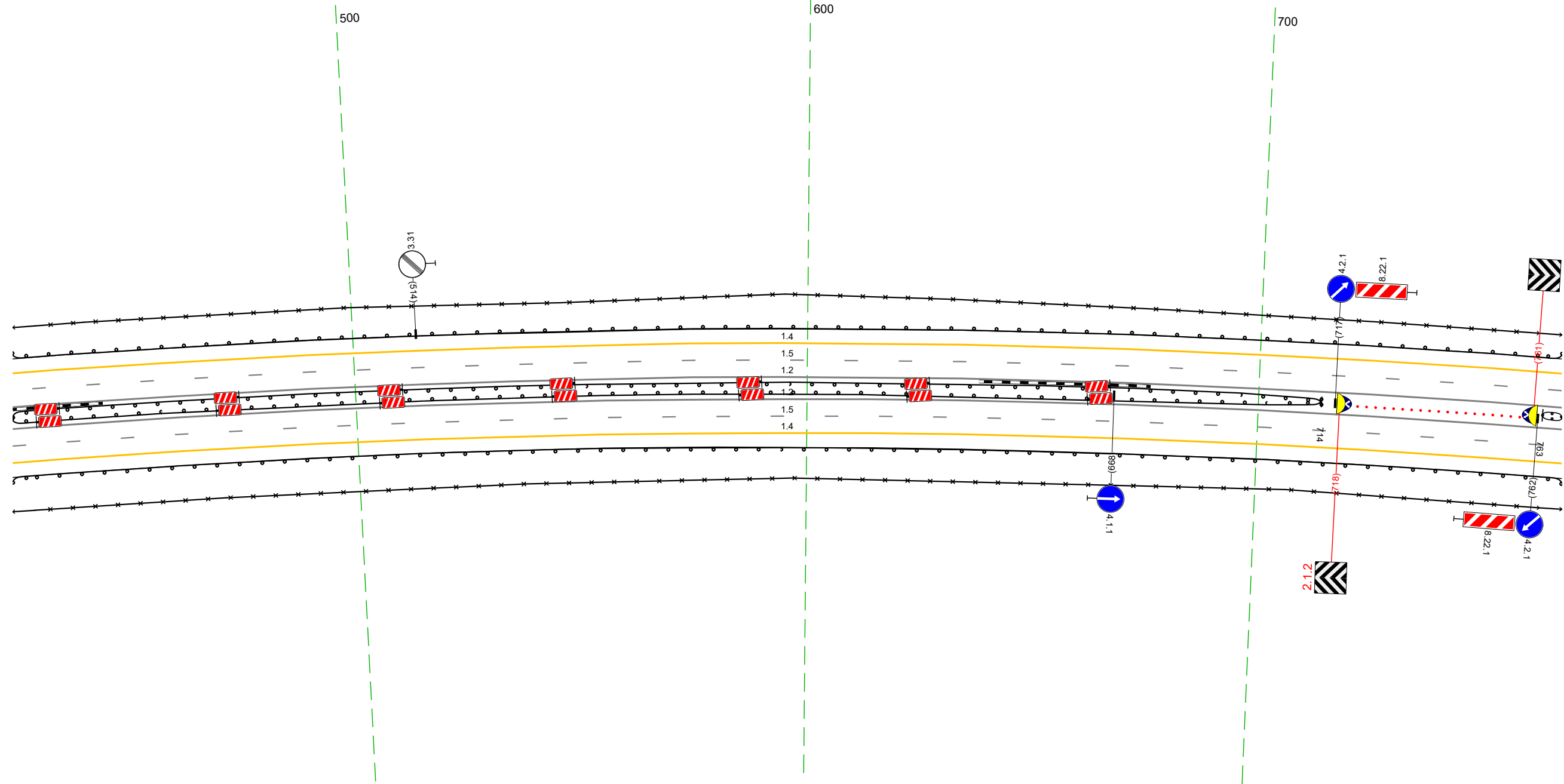
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 317+091-317+434



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 091 - 434, (343 м)
	1-я от осевой	12 091 - 434, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 091 - 434, (343 м)
	На разделительной	14 091 - 434, (343 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО (93) 091 - 434, (343 м)
	На разделительной	ДО (93) 098 - 434, (336 м)

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (БЗ) 424 - 767, (34,3 м)	ДО (БЗ) 763 - 767, (4 м)
	На разделительной	ДО (БЗ) 424 - 767, (290 м)	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 424 - 767, (34,3 м)	
	1-я от осевой	15 424 - 767, (34,3 м)	
Элементы в плане		R=2231 L=1158	
Продольный профиль		R=151788, L=1742	R=33784, L=1134

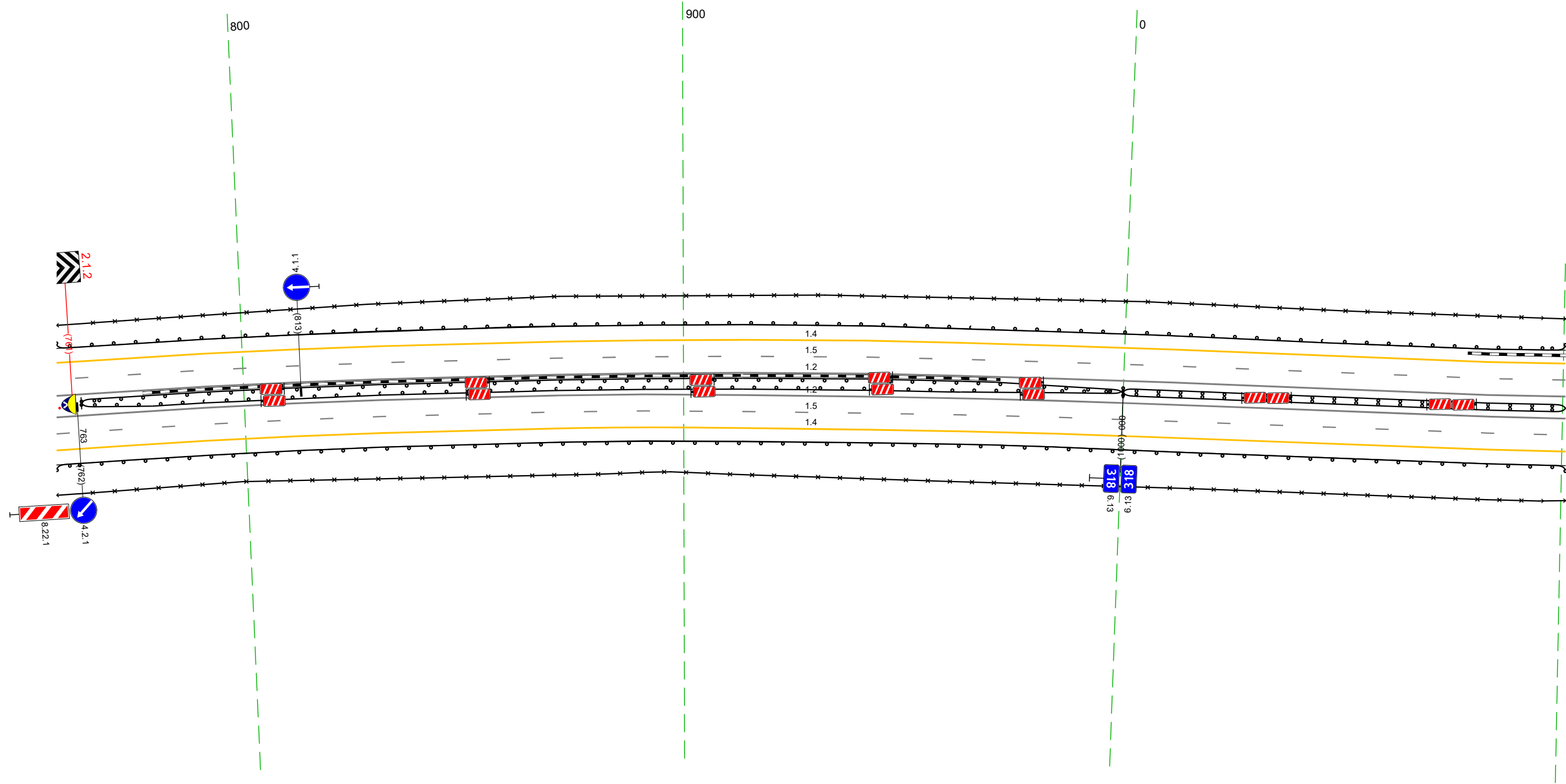
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 317+424-317+767



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 424 - 767, (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 424 - 767, (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 424 - 767, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (БЗ) 424 - 767, (290 м)	ДО (БЗ) 722 - 758
	На обочине	ДО (БЗ) 424 - 767, (34,3 м)	ДО (БЗ) 763 - 767, (4 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине		до 193) 757 - 101 (343 м)
	На разделительной		30 757 - 101 (343 м)
Дорожная разметка следа	2-я от осевой		14 757 - 101 (343 м)
	1-я от осевой		15 757 - 101 (343 м)
Элементы в плане		R=2231, L=158	R=3389, L=1955
Продольный профиль			R=33784, L=1134

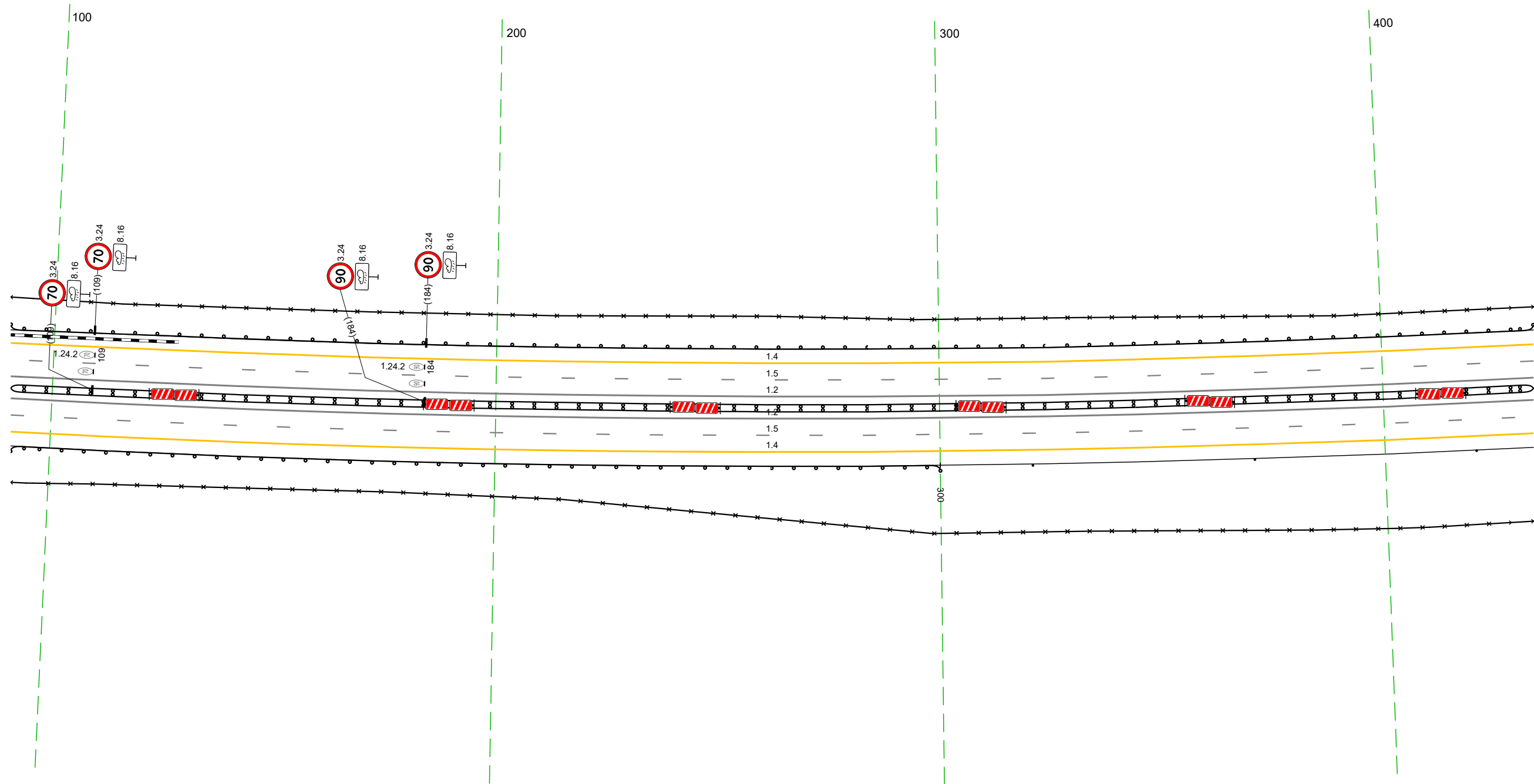
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
317+757-318+101



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 757 - 101 (343 м)
	1-я от осевой		12 757 - 101 (343 м)
	2-я от осевой		15 757 - 101 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 757 - 101 (343 м)
	На обочине		30 757 - 101 (343 м)
Тротуары справа			до 193) 763 - 000 (237 м)
			до 194) 000 - 101 (101 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	до 1931 091 - 434, (34,3 м)
	На разделительной	30 091 - 434, (34,3 м)
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 091 - 434, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 091 - 434, (34,3 м)
Элементы в плане		R=3389, L=1955
Продольный профиль		R=33784, L=1134

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 318+091-318+434

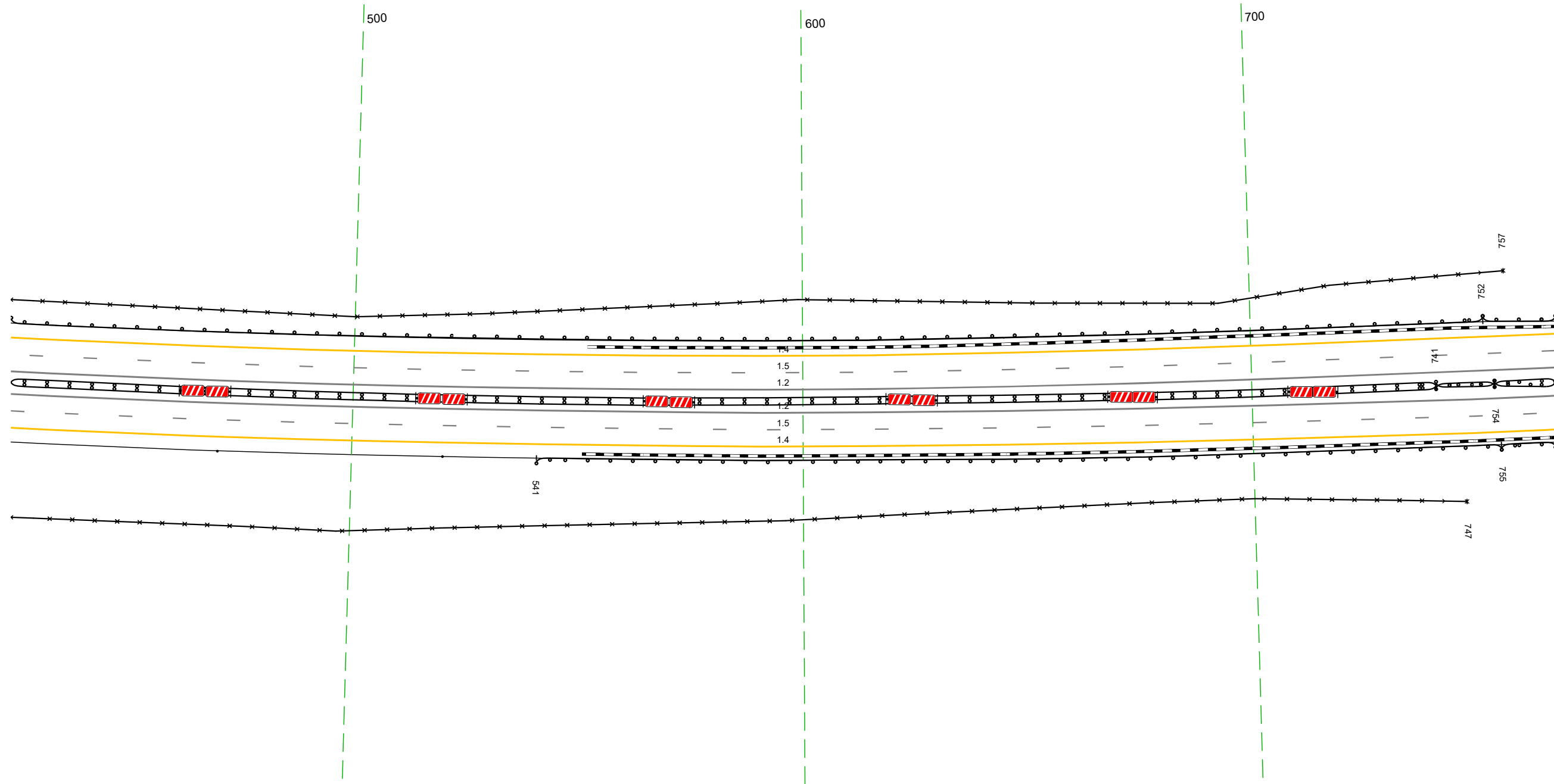


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 091 - 434, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 091 - 434, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 091 - 434, (34,3 м)
	На разделительной	14 091 - 434, (34,3 м)
Тротуары справа	На обочине	до 1941 091 - 434, (34,3 м)
	На разделительной	30 091 - 434, (34,3 м)
		до 1931 091 - 300, (209 м)
		Столбыки (шт. шаг 50,0м) 321 - 434

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 424 - 757, (333 м)
	На разделительной	10 (153) 424 - 752 (328 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 424 - 768, (344 м)
	1-я от осевой	15 424 - 768, (344 м)
Элементы в плане		R=3389, L=1955
Продольный профиль		R=33784, L=1134

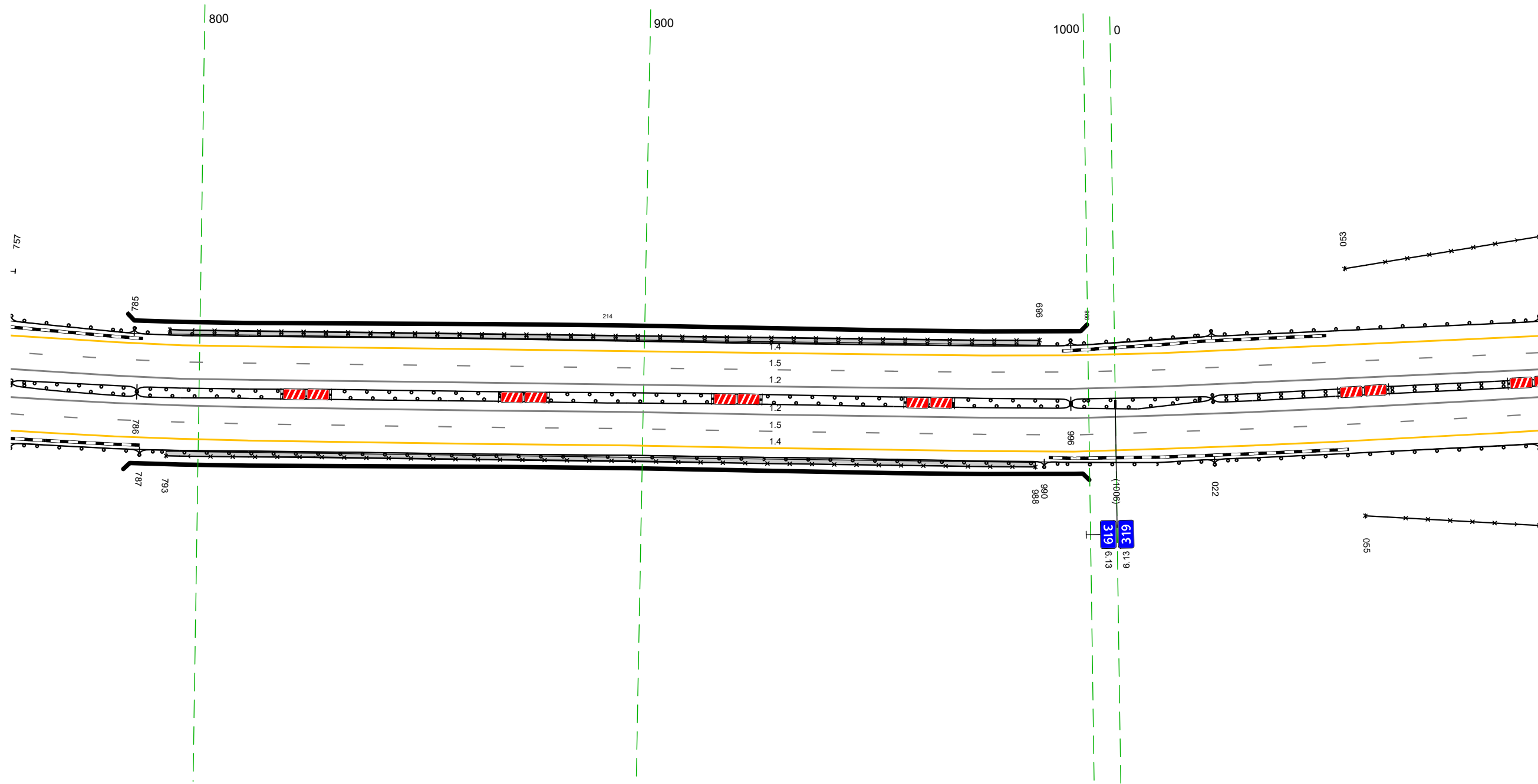
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
318+424-318+768



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 424 - 768, (344 м)	
	1-я от осевой	12 424 - 768, (344 м)	
	2-я от осевой	15 424 - 768, (344 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (141) 424 - 741, (317 м)	10 (153) 741 - 754, (13 м) 10 (151) 754 - 768, (14 м)
	На обочине	30 424 - 747, (323 м)	10 (151) 755 - 768, (13 м)
Тротуары справа		Станджы (2шт, шаг 50,0м) 424 - 520	10 (153) 541 - 755, (214 м)

Тротуары слева		793 - 989 (196 м), а/в, ш. 1,0 м				Д0 (156) 996 - 022 (32 м)		30 053 - 096 (43 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (157) 758 - 785 (27 м)	УПО-Д 793 - 989 (196 м)						
	На разделительной		М0 (136) 785 - 996 (211 м)					Д0 (193) 022 - 096 (74 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 758 - 096 (344 м)					
	1-я от осевой			15 758 - 096 (344 м)					
Элементы в плане				R=3389, L=1955					
Продольный профиль				R=6161, L=292				R=18602, L=417	

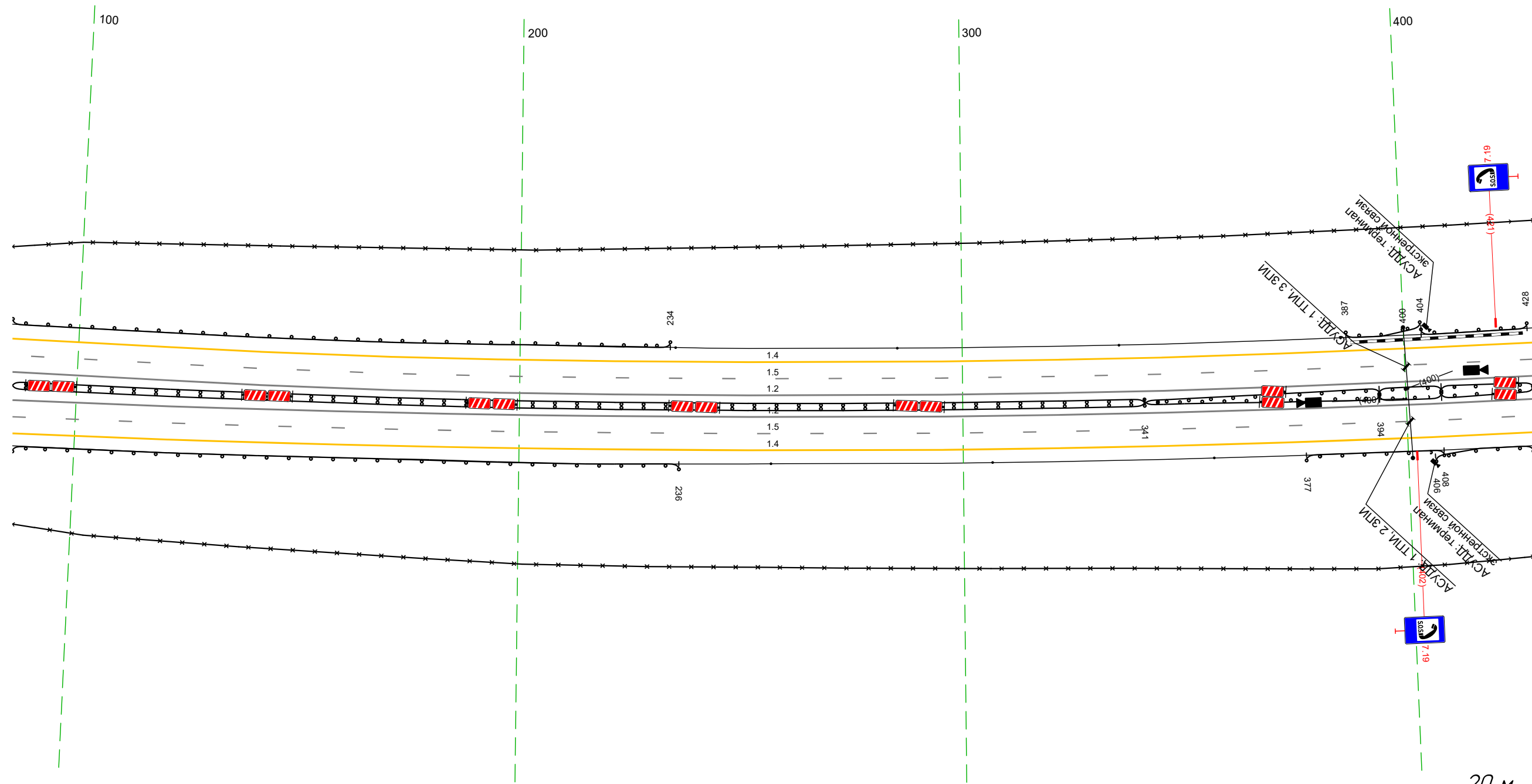
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
318+758-319+096



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 758 - 096 (344 м)					
	1-я от осевой			12 758 - 096 (344 м)					
	2-я от осевой			15 758 - 096 (344 м)					
				14 758 - 096 (344 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (157) 758 - 786 (28 м)	М0 (136) 786 - 996 (210 м)			Д0 (156) 996 - 022 (32 м)		Д0 (194) 022 - 096 (74 м)	
	На обочине	Д0 (157) 758 - 786 (28 м)	М0 (136) 786 - 996 (210 м)			Д0 (156) 996 - 022 (32 м)		Д0 (193) 022 - 096 (74 м)	
Тротуары справа				УПО-Д 793 - 988 (195 м)				Д0 (157) 990 - 022 (38 м)	
				М0 (136) 787 - 990 (203 м)				30 055 - 096 (41 м)	
				793 - 988 (195 м), а/в, ш. 1,0 м				Д0 (193) 022 - 096 (74 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>ДО 153) 086 - 234, (148 м)</div> <div>30 086 - 429, (34,3 м)</div> <div>Столбыки (4шт, шаг 50,0м) 235 - 386</div> <div>ДО 153) 387 - 404, (17 м)</div> <div>ДО 153) 404 - 428, (24 м)</div> </div>
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 086 - 429, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 086 - 429, (34,3 м)
Элементы в плане		R=3389, L=1955
Продольный профиль		R=18602, L=417

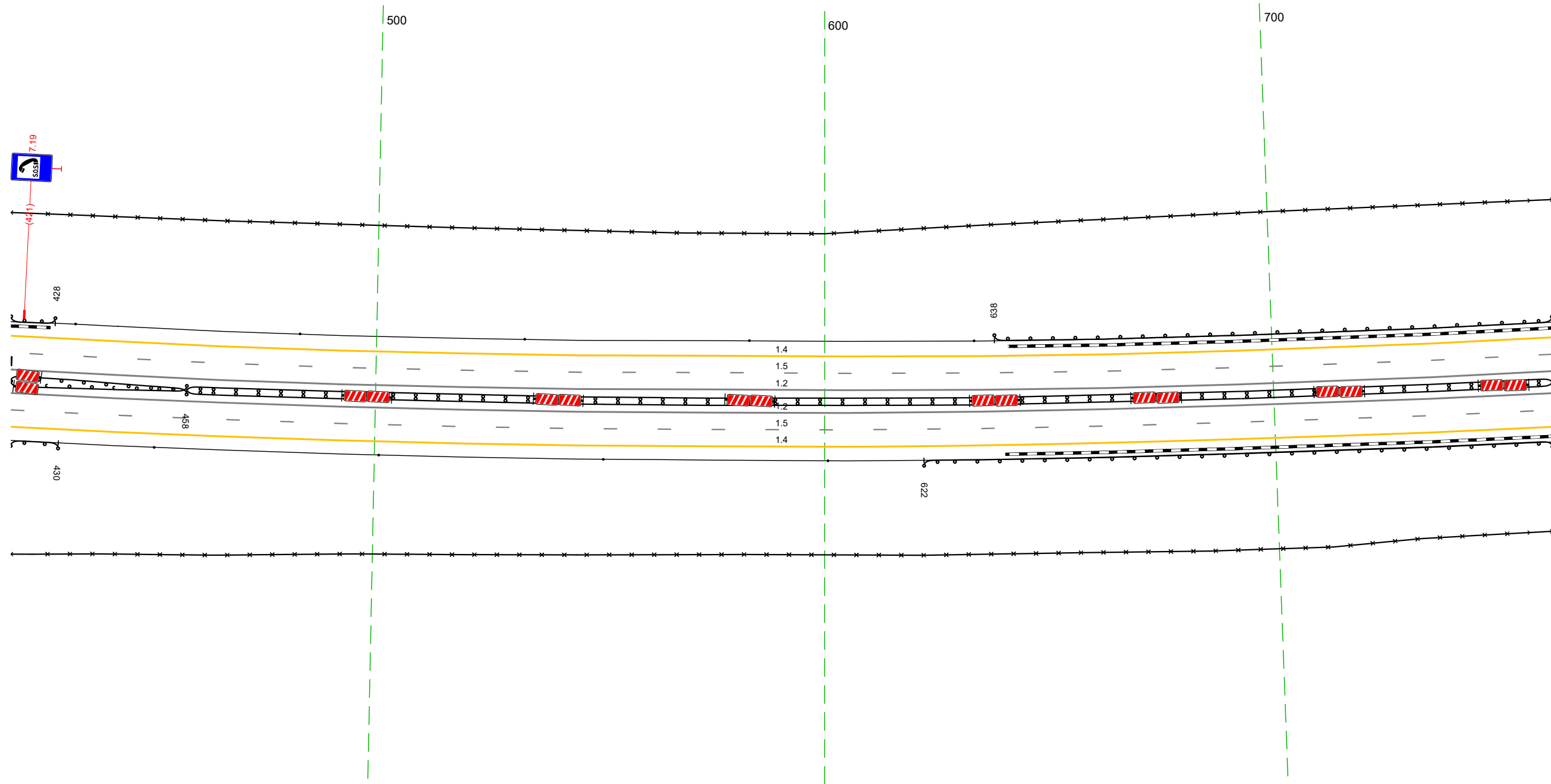
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 319+086-319+429



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 086 - 429, (34,3 м)		
	1-я от осевой	12 086 - 429, (34,3 м)		
	2-я от осевой	15 086 - 429, (34,3 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 154) 086 - 341, (255 м)	ДО 153) 341 - 394, (53 м)	ДО 155) 394 - 408, (14 м)
	На обочине	ДО 153) 086 - 236, (150 м)	ДО 153) 341 - 394, (53 м)	ДО 153) 394 - 408, (14 м)
		Столбыки (2шт, шаг 50,0м) 257 - 356	ДО 153) 377 - 408, (31 м)	ДО 153) 408 - 429, (21 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (193) 419 - 428 (19 м)	Стандарты (5шт, шаг 50,0м) 433 - 633	ДО (193) 638 - 762 (124 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка следа	2-я от осевой			30 419 - 762 (343 м)
	1-я от осевой			15 419 - 762 (343 м)
Элементы в плане				R=3389, L=1955
Продольный профиль				R=26697, L=731

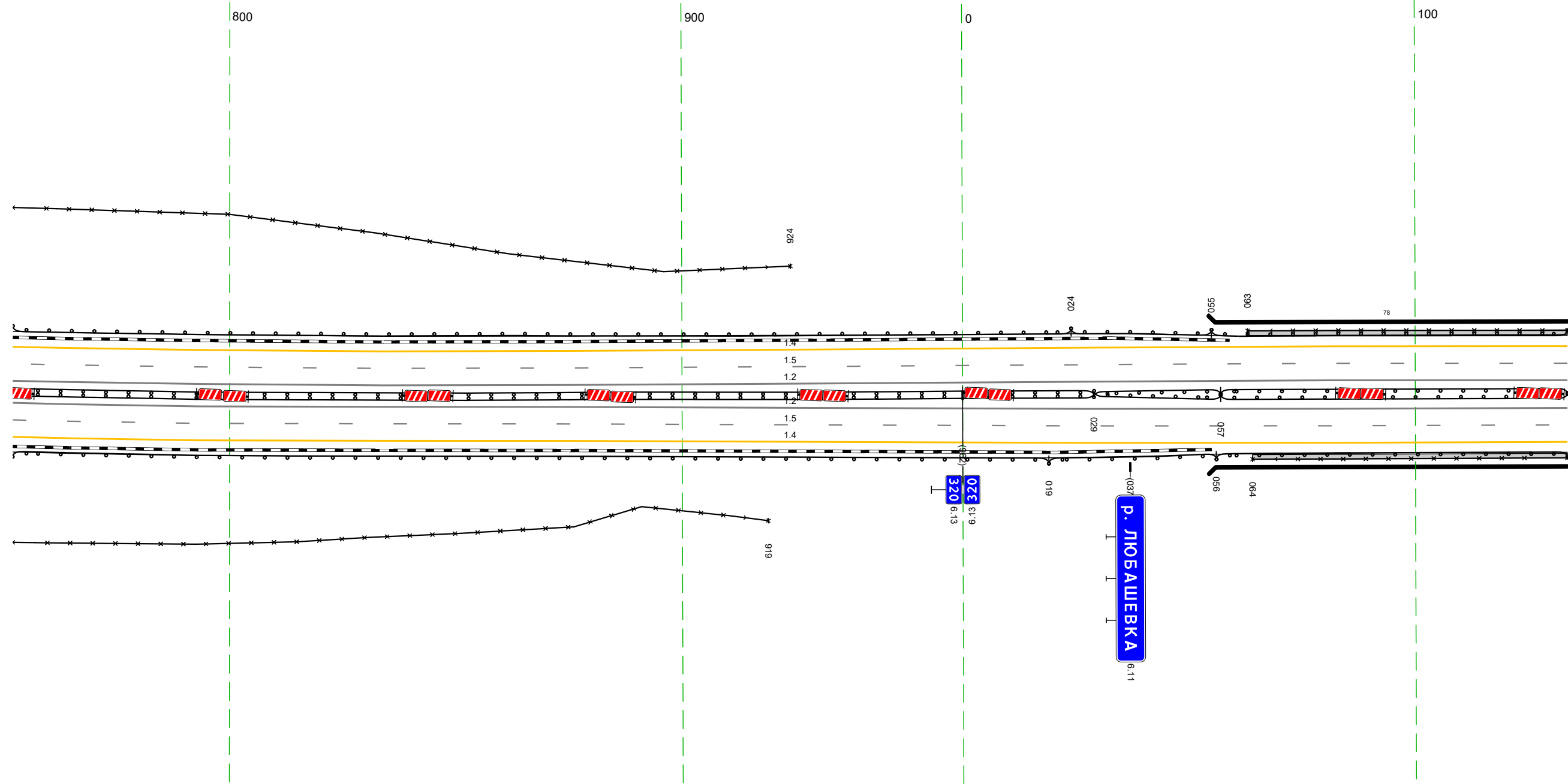
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 319+419-319+762



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 419 - 762 (343 м)
	1-я от осевой			12 419 - 762 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой			15 419 - 762 (343 м)
	На разделительной	ДО (193) 419 - 458 (39 м)		14 419 - 762 (343 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО (193) 419 - 430 (11 м)	Стандарты (4шт, шаг 50,0м) 451 - 601	ДО (194) 458 - 762 (304 м)
	На разделительной			30 419 - 762 (343 м)

Тротуары слева					063 - 134, 171 м, а/В, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (153) 752 - 024, 1234 м		Д0 (155) 024 - 055, 131 м	УП0-Д 063 - 134, 171 м
	На разделительной	30 752 - 924, 1172 м			М0 (156) 055 - 134, 179 м
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 752 - 134, 1344 м			
	1-я от осевой	15 752 - 134, 1344 м			
Элементы в плане		R=3389, L=1955			
Продольный профиль		R=26697, L=731			

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
319+752-320+134

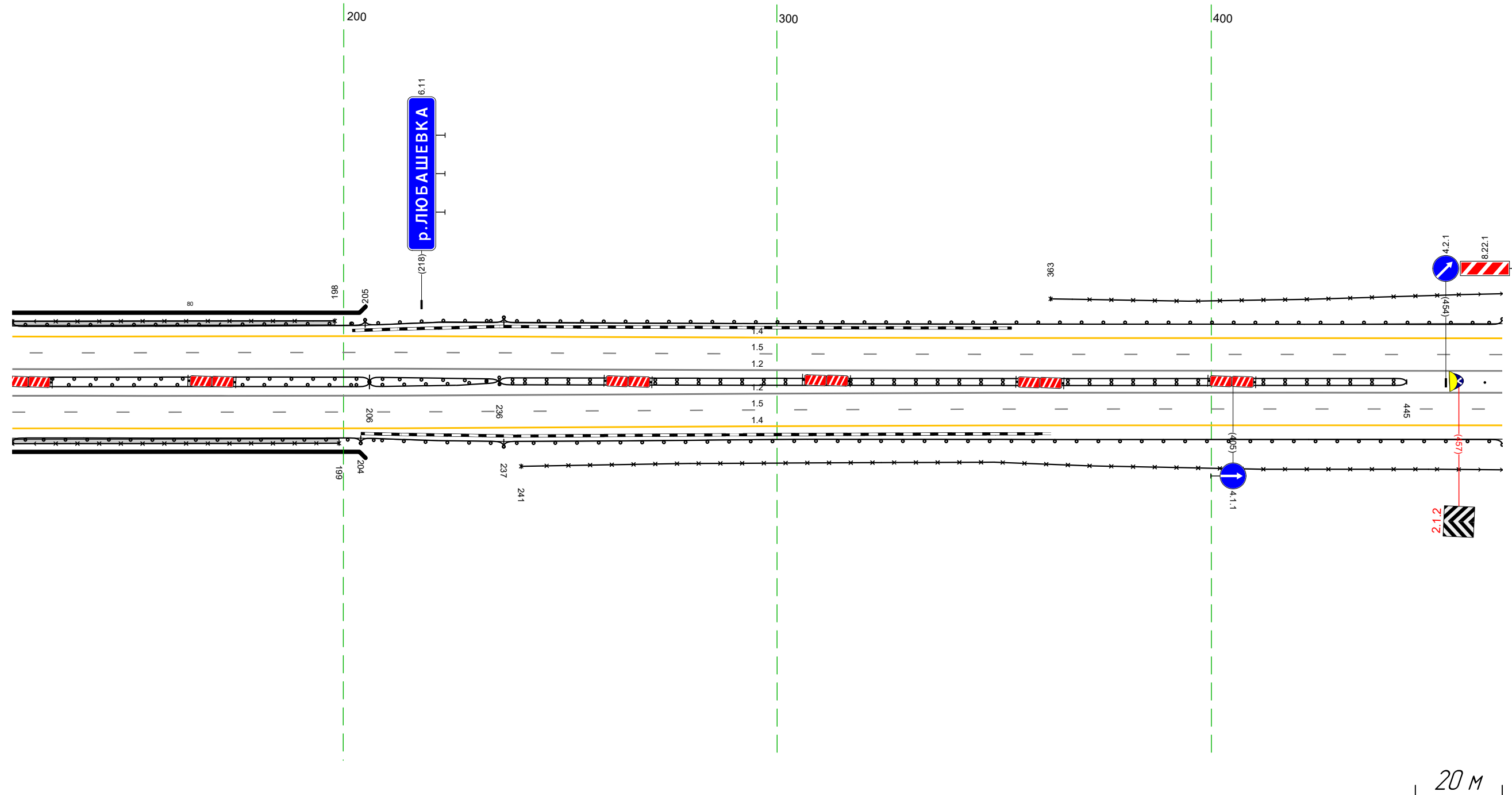


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 752 - 134, 1344 м			
	1-я от осевой	12 752 - 134, 1344 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (154) 752 - 029, 1239 м		Д0 (155) 029 - 057, 128 м	М0 (156) 057 - 134, 177 м
	На обочине	30 752 - 919, 1167 м		Д0 (155) 019 - 056, 137 м	УП0-Д 064 - 134, 170 м
Тротуары справа		Д0 (153) 752 - 019, 1229 м			М0 (156) 056 - 134, 178 м
					064 - 134, 170 м, а/В, ш. 1,0 м

Тротуары слева		124 - 198 (74 м), а/б, ш. 1,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (146) 124 - 205 (81 м)	ДО (151) 205 - 237 (32 м)		ДО (153) 237 - 467 (230 м)	30 363 - 467 (104 м)
	На разделительной	УПО-Д 124 - 198 (74 м)				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 124 - 467 (343 м)		
	1-я от осевой			15 124 - 467 (343 м)		
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=26697, L=731	а=26			L=287

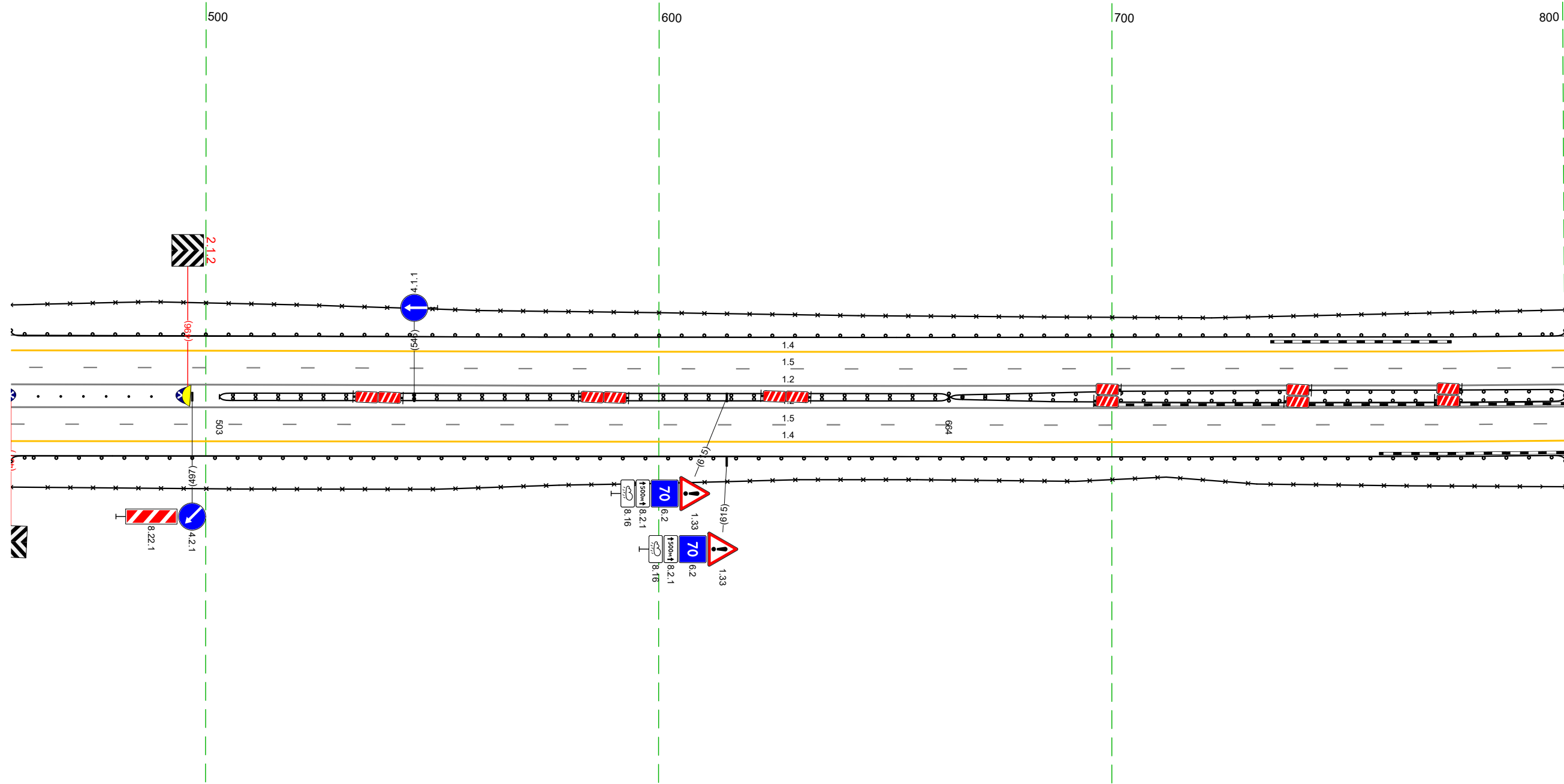
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
320+124-320+467



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 124 - 467 (343 м)		
	1-я от осевой			12 124 - 467 (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (146) 124 - 206 (82 м)	ДО (151) 206 - 236 (30 м)		ДО (144) 236 - 445 (209 м)	
	На обочине	МО (146) 124 - 204 (80 м)	ДО (151) 204 - 237 (33 м)		30 241 - 467 (226 м)	
Тротуары справа		УПО-Д 124 - 199 (75 м)			ДО (153) 237 - 467 (230 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 457 - 800, (34,3 м) ДО (193) 457 - 800, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 457 - 800, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 457 - 800, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2562, L=1452
Продольный профиль		0=26 L=343

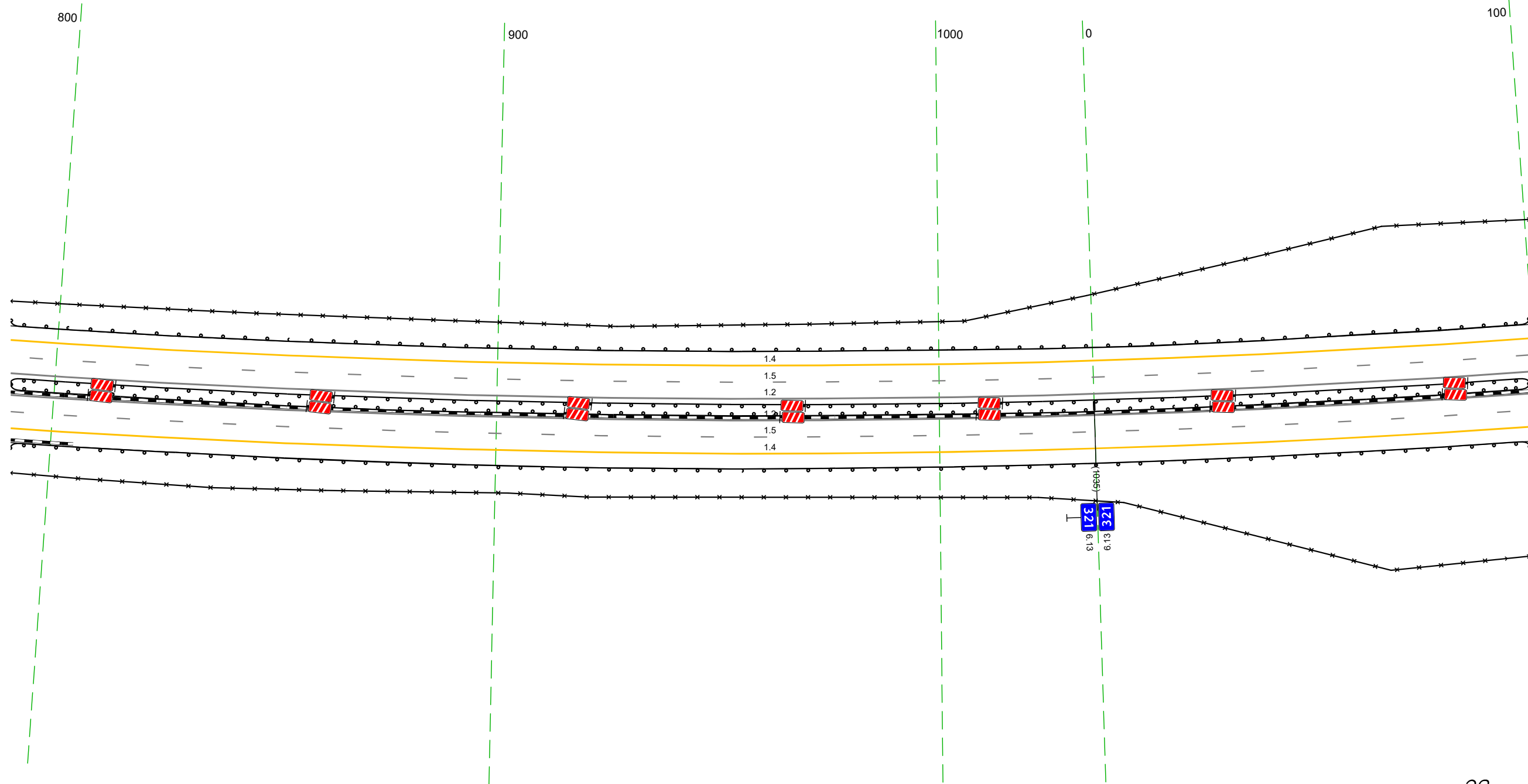
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
320+457-320+800



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 457 - 800, (34,3 м)
	1-я от осевой		12 457 - 800, (34,3 м)
	2-я от осевой		15 457 - 800, (34,3 м) 14 457 - 800, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Сталдыки (б/шт, шаг 5,0м) 4,63 - 4,88	ДО (194) 503 - 664, (161 м)
	На обочине		ДО (193) 457 - 800, (34,3 м) 30 457 - 800, (34,3 м)
Тротуары справа			ДО (193) 664 - 800, (136 м) ДО (193) 664 - 800, (136 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 790 - 098, (34,3 м) до 131
	На разделительной	790 - 098, (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 790 - 098, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 790 - 098, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2562, L=1452
Продольный профиль		a=26 L=199 R=19697, L=495

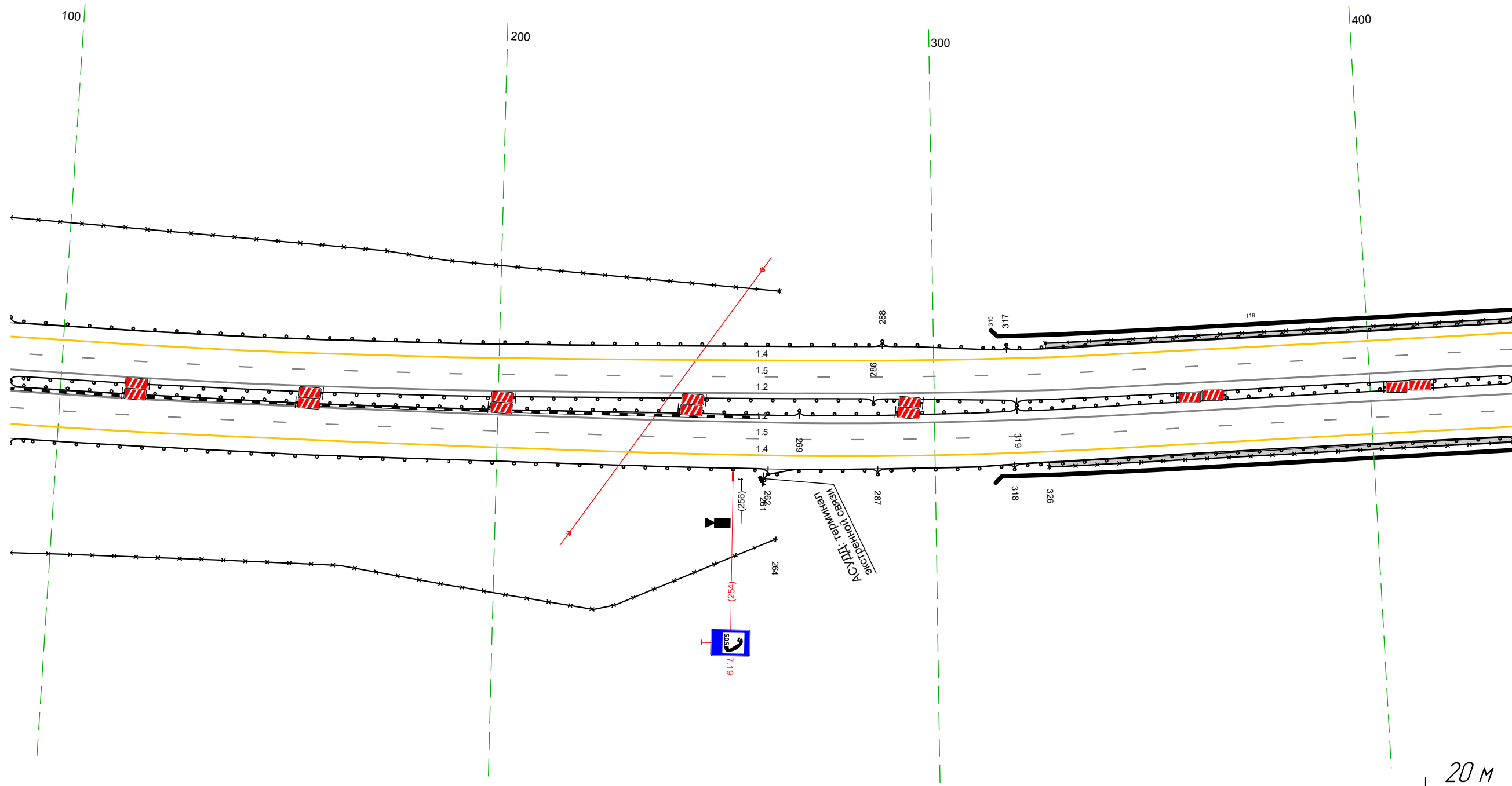
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 320+790-321+098



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 790 - 098, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 790 - 098, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 790 - 098, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 790 - 098, (34,3 м) до 131
	На обочине	до 131 790 - 098, (34,3 м)
		до 131 790 - 098, (34,3 м)
Тротуары справа		30 790 - 098, (34,3 м)

Тротуары слева				326 - 433 (107 м), а/ш, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 088 - 264 (176 м)	ДО (193) 088 - 288 (1200 м)	ДО (195) 288 - 317 (129 м)	УПО-Д 326 - 433 (107 м) МО (196) 317 - 433 (116 м)
	На разделительной			ДО (195) 286 - 319 (33 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 088 - 433 (344 м)	
	1-я от осевой			15 088 - 433 (344 м)	
Элементы в плане				R=2562 L=452	
Продольный профиль				R=19697 L=495	

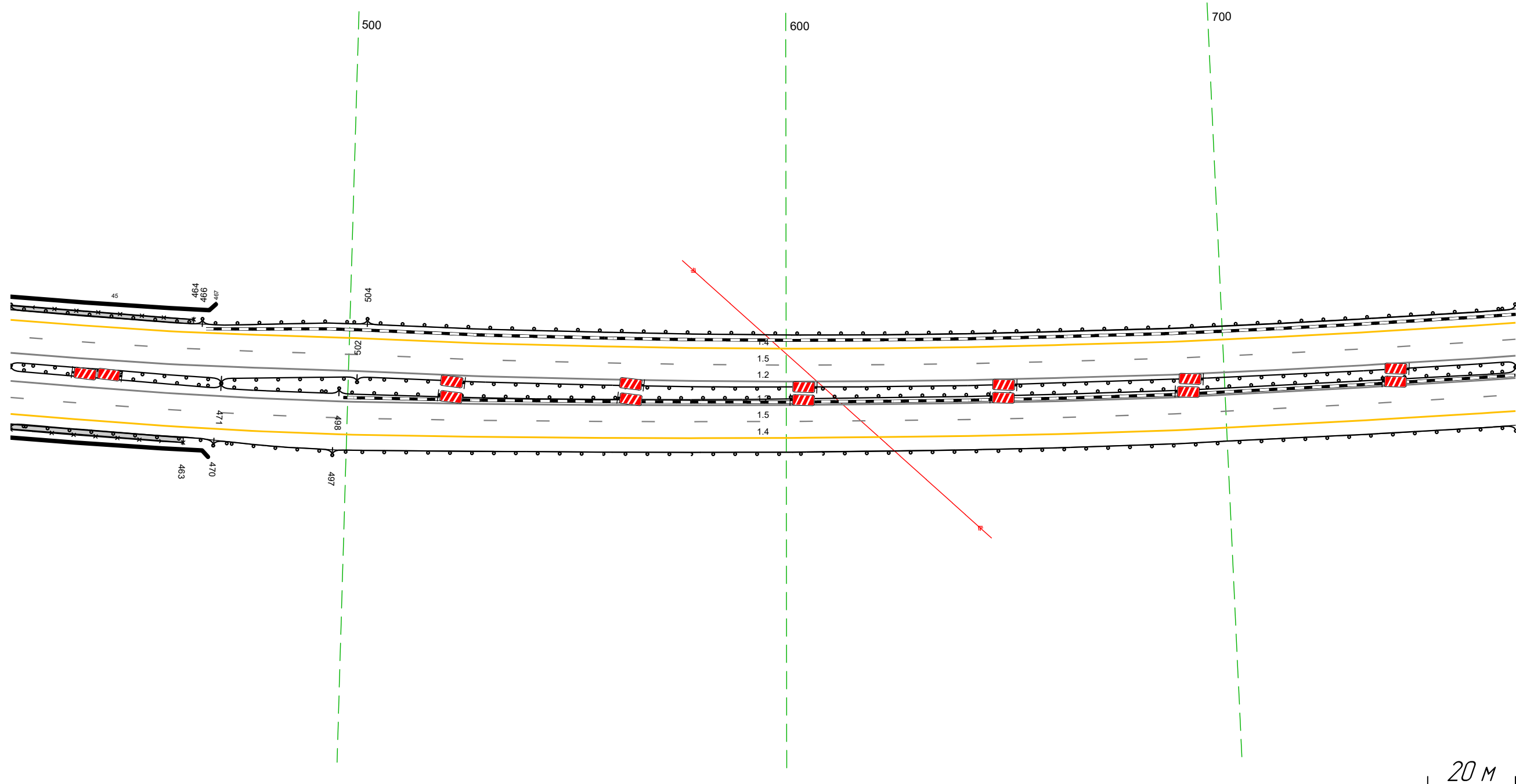
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
321+088-321+433



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 088 - 433 (344 м)	
	1-я от осевой			12 088 - 433 (344 м)	
	2-я от осевой			15 088 - 433 (344 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (193) 088 - 286 (198 м)	ДО (193) 088 - 269 (181 м)	ДО (195) 269 - 319 (50 м)	МО (196) 319 - 433 (114 м)
	На обочине	ДО (193) 088 - 262 (174 м)	ДО (193) 261 - 287 (26 м)	ДО (195) 287 - 318 (31 м)	МО (196) 319 - 433 (114 м)
		30 088 - 264 (176 м)			УПО-Д 326 - 433 (107 м) МО (196) 318 - 433 (115 м)
Тротуары справа				326 - 433 (107 м), а/ш, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		423 - 464, (41 м), а/В, ш 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	УГО-Д 423 - 464, (41 м) МО (196) 423 - 466, (43 м)	ДО (195) 466 - 504, (38 м)		ДО (193) 504 - 766, (262 м)
	На разделительной		ДО (195) 471 - 502, (31 м)		
Дорожная разметка следа	2-я от осевой			14 423 - 766, (344 м)	
	1-я от осевой			15 423 - 766, (344 м)	
Элементы в плане				R=2562, L=1452	
Продольный профиль		R=19697, L=695			R=29488, L=1303

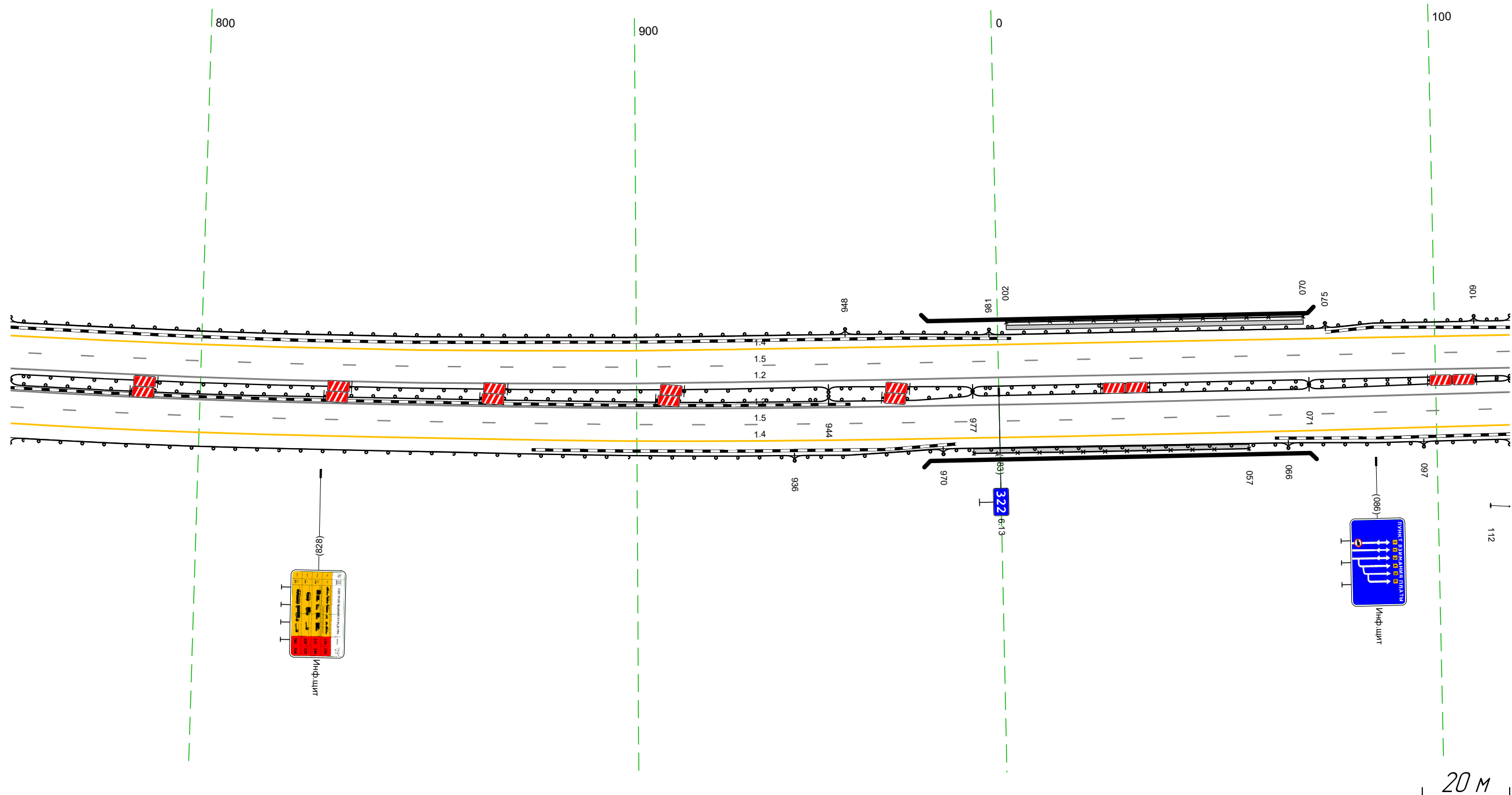
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
321+423-321+766



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 423 - 766, (344 м)	
	1-я от осевой			12 423 - 766, (344 м)	
	2-я от осевой			15 423 - 766, (344 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (196) 423 - 471, (48 м) МО (196) 423 - 471, (48 м)	ДО (195) 471 - 498, (27 м)		ДО (193) 502 - 766, (264 м) ДО (193) 498 - 766, (268 м)
	На обочине	УГО-Д 423 - 463, (40 м) МО (196) 423 - 470, (47 м)	ДО (195) 470 - 497, (27 м)		ДО (193) 497 - 766, (269 м)
Тротуары справа		423 - 463, (40 м), а/В, ш 1,0 м			

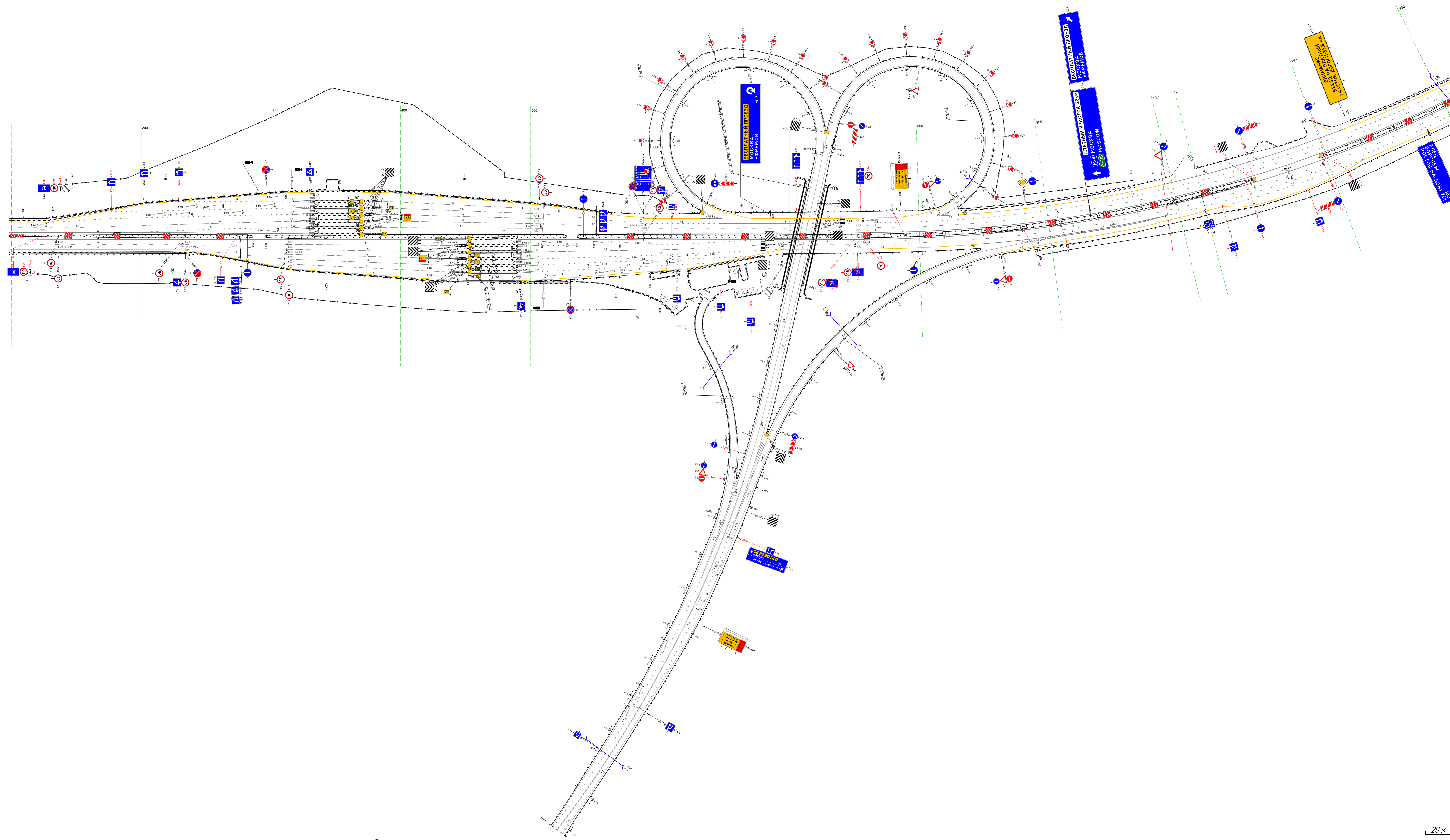
Тротуары слева				002 - 070, 168 м, а/В, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (151) 756 - 948, (192 м)	ДО (151) 948 - 981, (33 м)	УГО-П 002 - 070, 168 м МО (156) 981 - 075, (177 м)	ДО (151) 075 - 109, (34 м)
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 756 - 117, (34,3 м)			
	1-я от осевой	15 756 - 117, (34,3 м)			
Элементы в плане		R=256,2, L=14,52			
Продольный профиль		R=294,88, L=130,3			

М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
321+756-322+117



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 756 - 117, (34,3 м)			
	1-я от осевой	12 756 - 117, (34,3 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 756 - 117, (34,3 м)			
	На разделительной	ДО (151) 756 - 944, (188 м)	ДО (151) 944 - 977, (33 м)	МО (156) 977 - 071, (77 м)	ДО (151) 071 - 117, (46 м)
Тротуары справа	На обочине	ДО (151) 756 - 936, (180 м)	ДО (151) 936 - 970, (34 м)	УГО-П 977 - 057, (63 м) МО (156) 970 - 066, (79 м)	ДО (151) 066 - 097, (31 м)
	На разделительной			ДО (151) 071 - 117, (46 м)	ДО (151) 112 - 117, (5 м)
				30 097 - 117, (20 м)	
				777 - 057, 163 м, а/В, ш 1,0 м	

Длина участка и размеры участка сод.	по длине	0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000
	по ширине	0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000
Длина участка с/д	по длине	0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000
	по ширине	0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000
Длина участка размещения	по длине	0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000
	по ширине	0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000

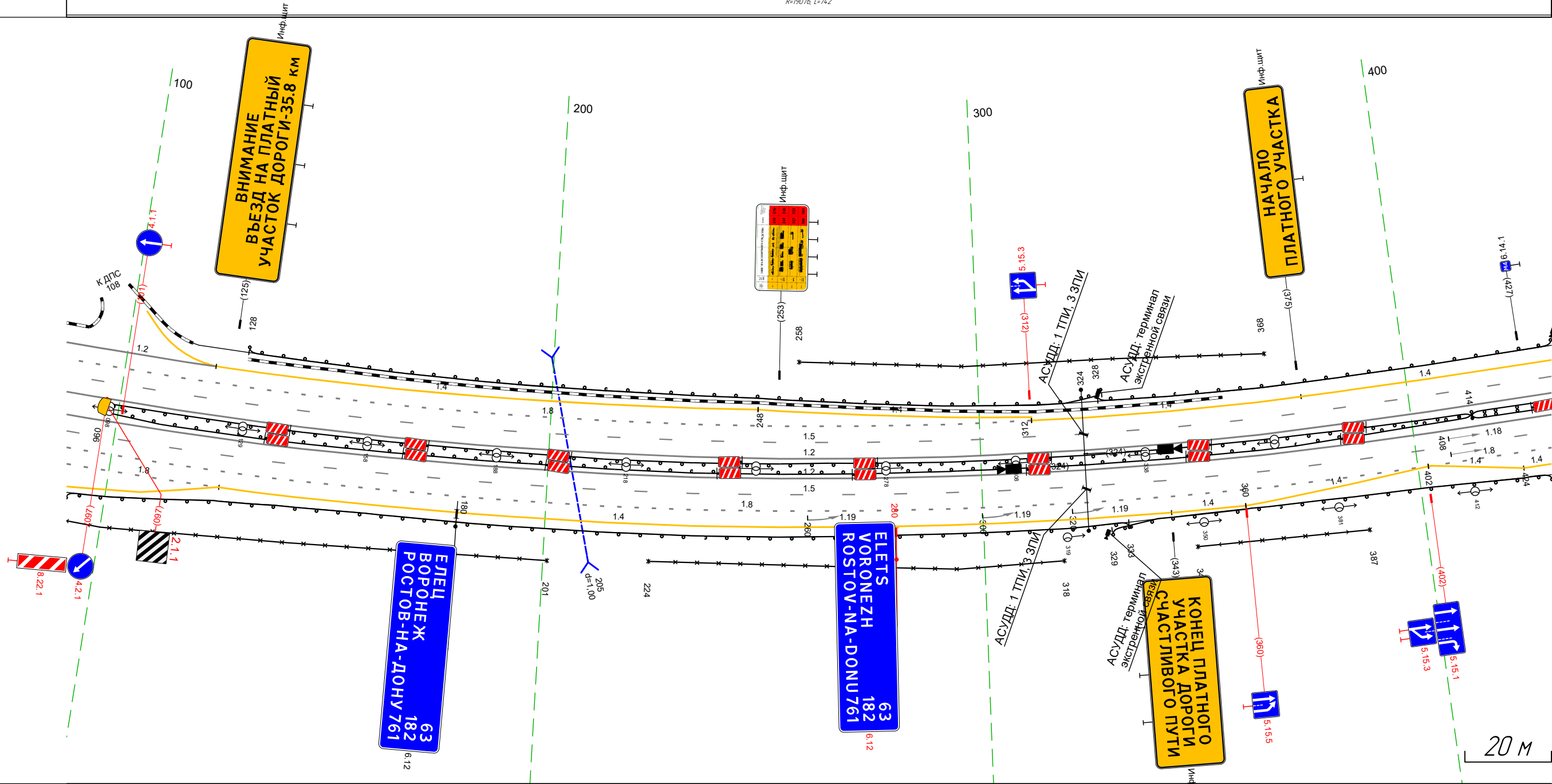


М-4, 20м
Основной ход км 152+300 - км 330+000
ПВН-ПР 322-0594 - 323-201

Длина участка и размеры участка сод.	по длине	0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000
	по ширине	0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000
Длина участка с/д	по длине	0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000
	по ширине	0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000
Длина участка размещения	по длине	0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000
	по ширине	0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1600	0+1700	0+1800	0+1900	0+2000

Тротуары слева						ДО 193) 328 - 433 (105 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 128 - 329 (1201 м)		30 258 - 368 (110 м)			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 088 - 121 (33 м)	14 122 - 248 (126 м)	14 248 - 312 (64 м)	14 312 - 375 (63 м)	14 375 - 433 (58 м)	
	2-я от осевой	18 088 - 312 (224 м)		15 088 - 433 (345 м)			
	1-я от осевой			R=1486, L=1068			
Элементы в плане				R=19076, L=742			
Продольный профиль							

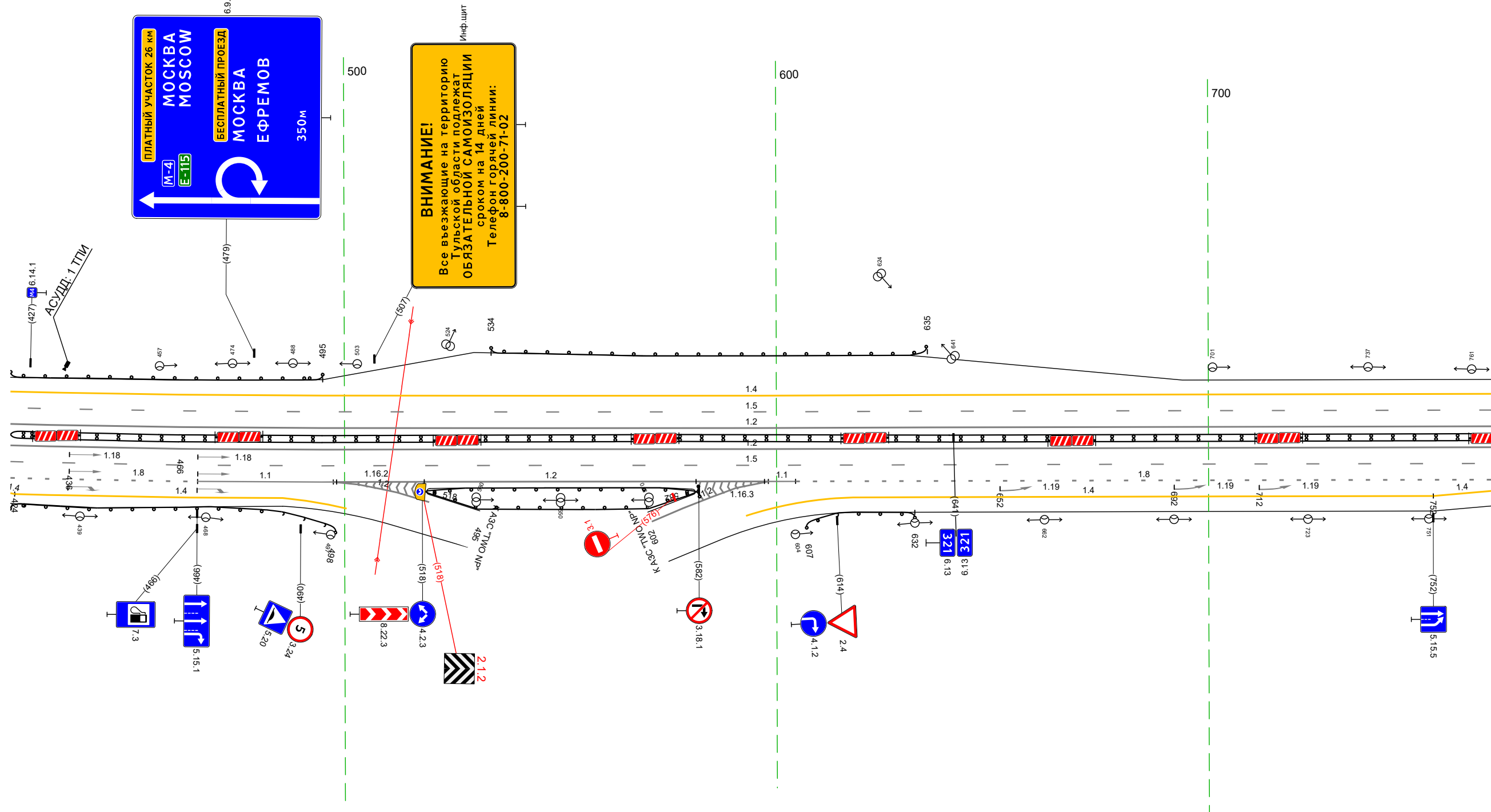
М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
323+088-323+433



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 088 - 433 (345 м)		12 088 - 433 (345 м)		18 402 - 433 (30 м)	
	1-я от осевой	15 088 - 433 (345 м)		18 088 - 402 (315 м)		14 402 - 424 (22 м)	
	2-я от осевой	18 088 - 433 (345 м)		14 125 - 343 (1218 м)		14 343 - 360 (17 м)	14 402 - 433 (30 м)
	3-я от осевой	18 088 - 125 (38 м)			14 360 - 402 (42 м)	14 402 - 424 (22 м)	14 424 - 433 (9 м)
	4-я от осевой	14 088 - 125 (37 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 195) 096 - 414 (318 м)		ДО 195) 096 - 414 (318 м)		ДО 194) 414 - 433 (19 м)	
	На обочине	ДО 194) 088 - 333 (245 м)		30 224 - 318 (94 м)		ДО 193) 329 - 433 (104 м)	
Тротуары справа						30 348 - 387 (39 м)	

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 1531 423 - 495, (72 м)		ДО 1531 534 - 635, (101 м)			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 423 - 766, (343 м)			
	1-я от осевой			15 423 - 766, (343 м)			
Элементы в плане				R=1486, L=1068			
Профильный профиль		R=19076, L=742		R=7		L=275	

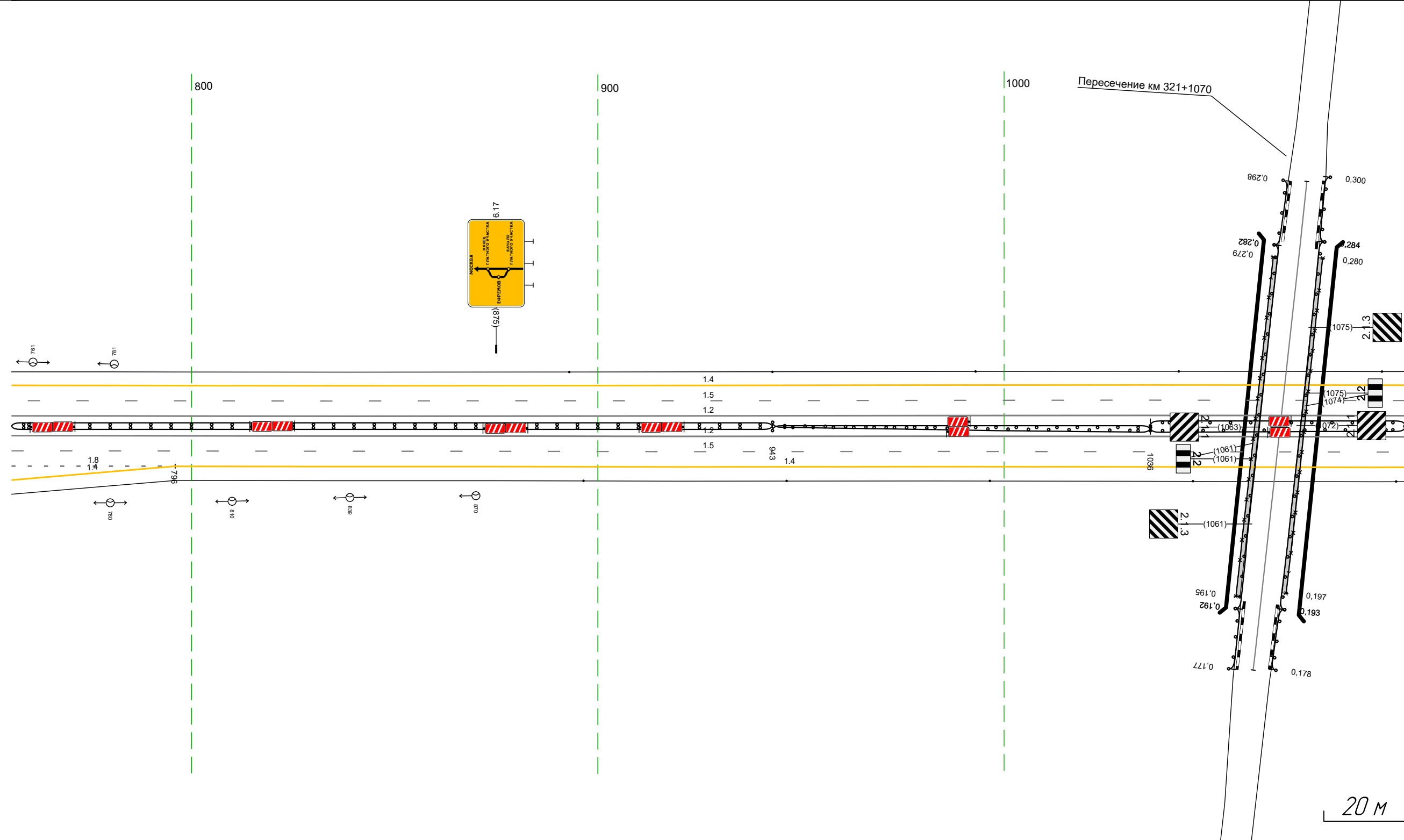
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
323+423-323+766



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 423 - 766, (343 м)			
	1-я от осевой			12 423 - 766, (343 м)			
	2-я от осевой			15 423 - 766, (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДО 1541 423 - 766, (343 м)			
	На обочине	ДО 1531 423 - 498, (76 м)		ДО 1531 518 - 582, (64 м)		ДО 1531 607 - 632, (25 м)	
				ДО 1531 518 - 582, (64 м)			
Тротуары справа							

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Стандарты (Сум, шаг 50,0м) 893 - 1099
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 756 - 1099, (34,3 м)	
	1-я от осевой	15 756 - 1099, (34,3 м)	
Элементы в плане		R=14,86, L=1068	
Профильный профиль		a=7	L=34,3

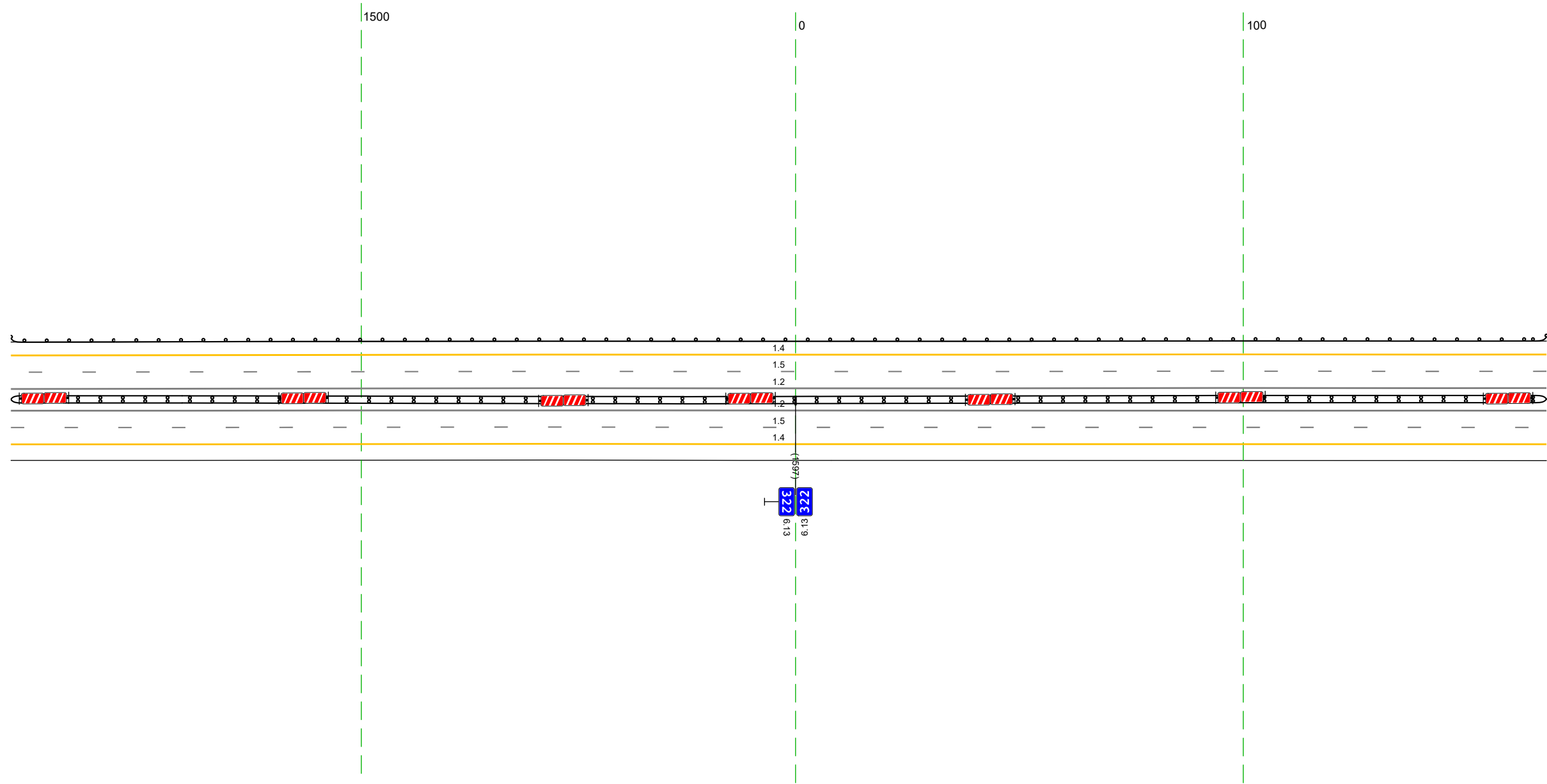
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 323+756-323+1099



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 756 - 1099, (34,3 м)	
	1-я от осевой		12 756 - 1099, (34,3 м)	
	2-я от осевой	18 756 - 796, (40 м)	15 756 - 1099, (34,3 м)	14 796 - 1099, (30,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 756 - 796, (40 м)		14 796 - 1099, (30,3 м)
	На обочине		14 796 - 1099, (30,3 м)	
Тротуары справа		До (94) 756 - 94,3 (187 м)	До (93) 94,3 - 1036, (93 м)	До (95) 1036 - 1099, (63 м)
			До (93) 94,3 - 1036, (93 м)	До (95) 1036 - 1099, (63 м)
			Стандарты (Сум, шаг 50,0м) 896 - 1099	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 14,22 14,22 - 1765, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 14,22 - 1765, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 14,22 - 1765, (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		a=7 L=34,3

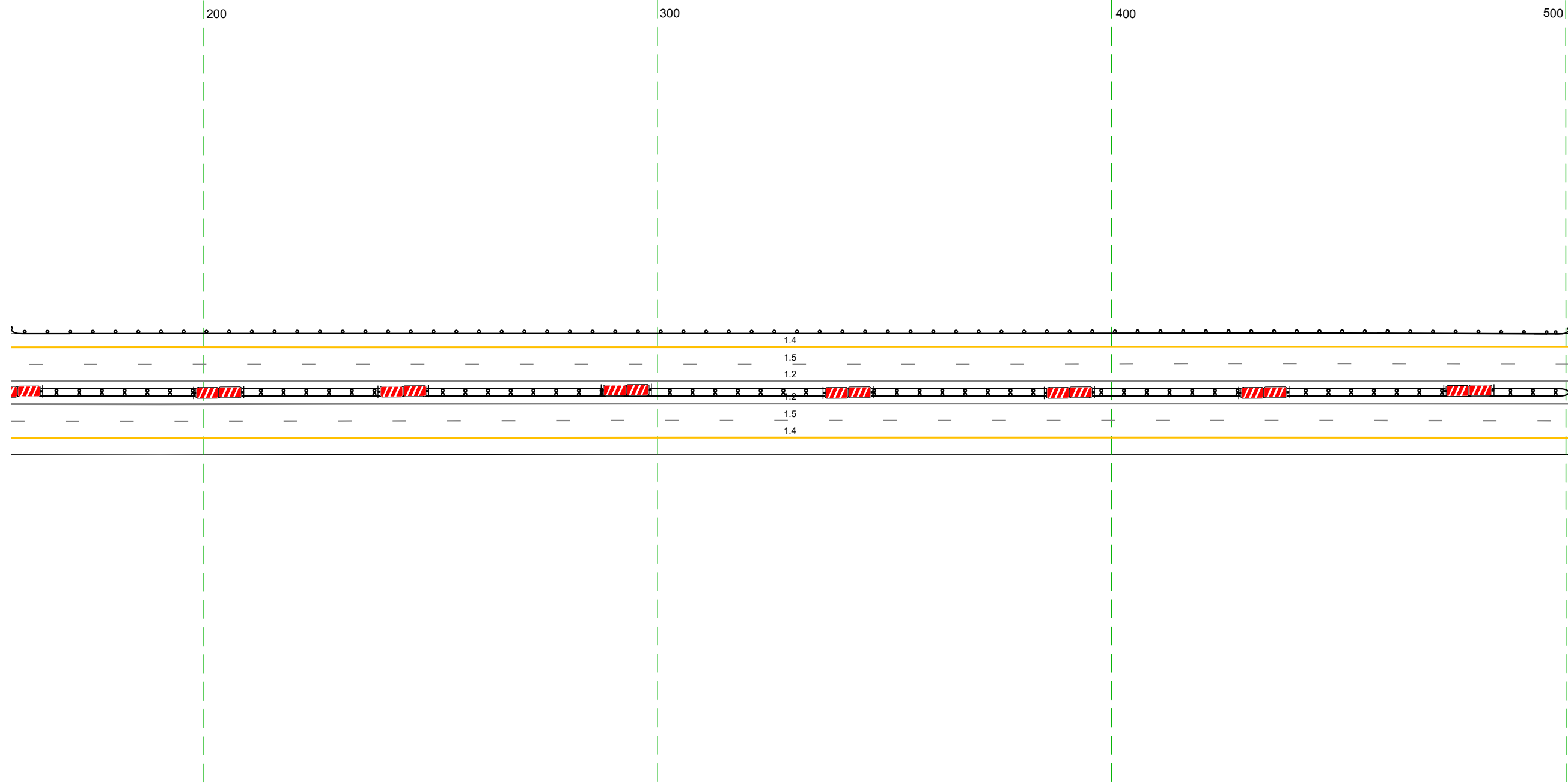
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 323+1422-323+1765



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 14,22 - 1765, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 14,22 - 1765, (34,3 м)
	2-я от осевой	15 14,22 - 1765, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 14,22 - 1765, (34,3 м)
	На обочине	до 14,22 14,22 - 1765, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 14/3 1755 - 2098 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1755 - 2098 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1755 - 2098 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=7 L=34,3

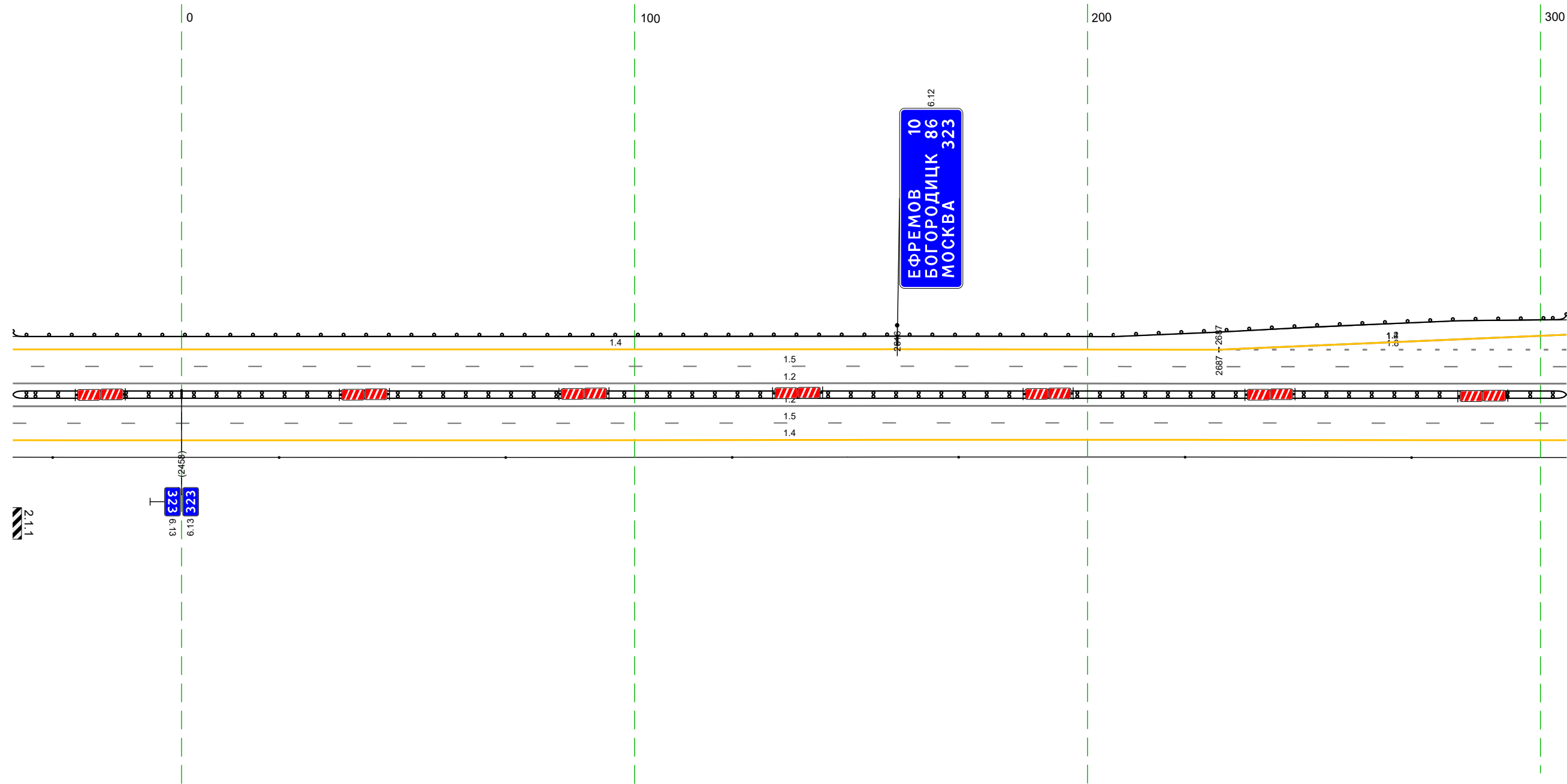
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 323+1755-323+2098



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1755 - 2098 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 1755 - 2098 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 1755 - 2098 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 1755 - 2098 (34,3 м)
	На обочине	до 14/3 1755 - 2098 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП 193 2421 - 2764, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 2687 - 2764, (77 м)
	2-я от осевой	14 2687 - 2764, (77 м)
	1-я от осевой	18 2687 - 2764, (77 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2024,96, L=3035

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 323+2421-323+2764

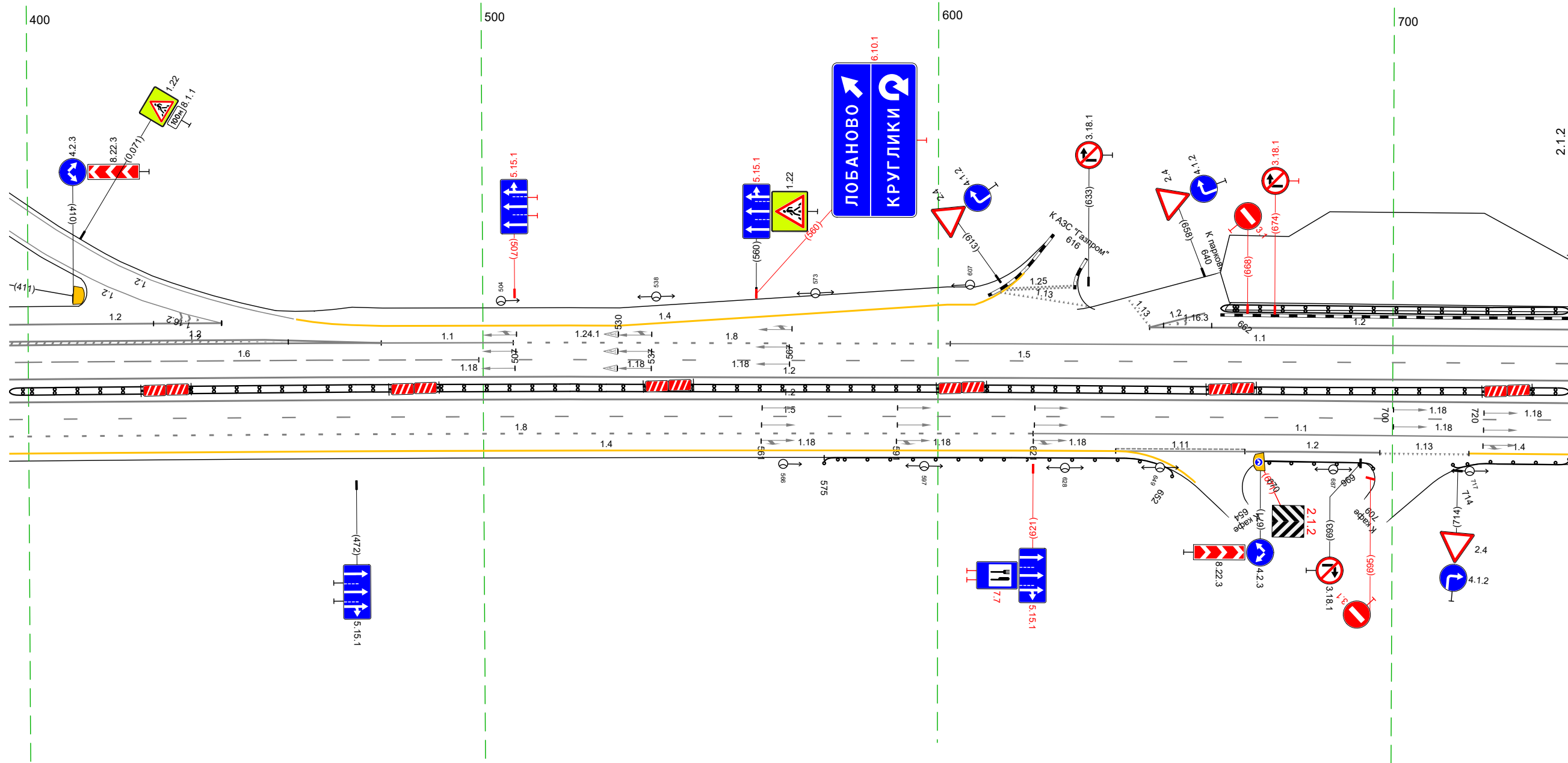


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 2421 - 2764, (343 м)
	1-я от осевой	12 2421 - 2764, (343 м)
	2-я от осевой	15 2421 - 2764, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 2421 - 2764, (343 м)
	На обочине	ДП 194 2421 - 2764, (343 м) Стоянки (шт., шаг 50,0м) 2430 - 2764
Тротуары справа		

Тротуары слева						ДД (94) 662 - 739 (177 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 396 - 443 (47 м)	16 471 478 (77 м)	14 530 - 608 (78 м)			
	3-я от осевой	12 396 - 478 (82 м)	14 478 - 530 (52 м)				12 646 - 739 (92 м)
	2-я от осевой	12 396 - 478 (82 м)	11 478 - 507 (29 м)	18 507 - 603 (96 м)			
	1-я от осевой	16 396 - 499 (103 м)				15 499 - 739 (240 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=2024,96, L=3035					

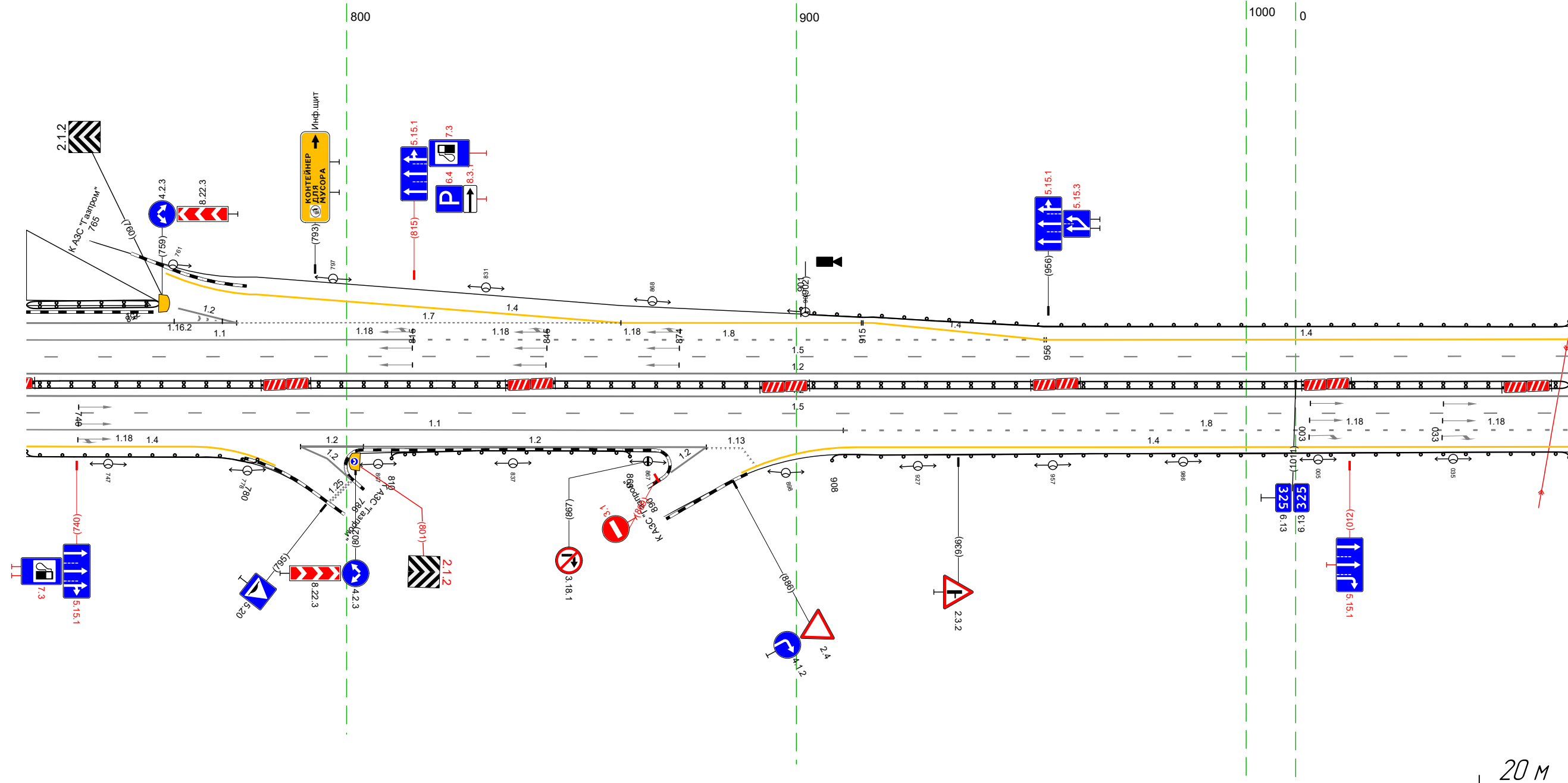
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 324+396-324+739



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 396 - 739 (343 м)					
	1-я от осевой	12 396 - 739 (343 м)					
	2-я от осевой	15 396 - 739 (343 м)		11 621 - 739 (118 м)			
	3-я от осевой	18 396 - 621 (225 м)	14 396 - 639 (243 м)	111 639 - 668 (28 м)	12 668 - 697 (30 м)	113 697 - 717 (19 м)	14 717 - 739 (22 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 396 - 739 (343 м)					
	На обочине	ДД (93) 575 - 652 (77 м)		ДД (92) 670 - 696 (26 м)		ДД (93) 714 - 739 (25 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева						ДО 193/ 901 - 061 (1171 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЛ 194/ 729 - 758 (130 м)					
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 779 - 861 (82 м)					
	3-я от осевой	12 729 - 776 (47 м)	17 776 - 861 (85 м)		14 861 - 914 (53 м)	14 915 - 955 (40 м)	
	2-я от осевой	11 729 - 815 (86 м)			18 815 - 955 (140 м)		14 955 - 061 (117 м)
	1-я от осевой	15 729 - 061 (343 м)					
Элементы в плане							
Продольный профиль		R-2024/96, L=3035					

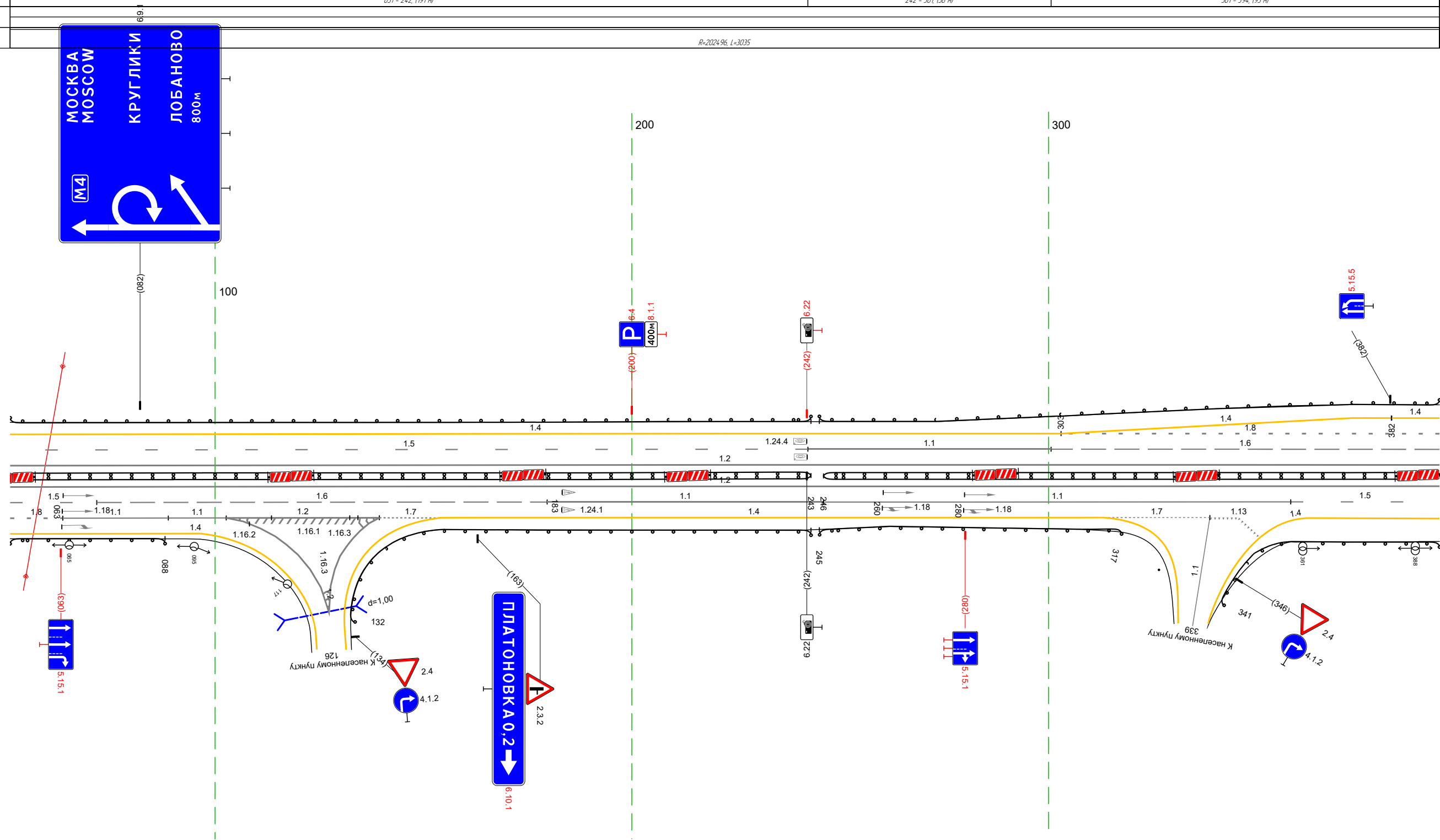
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 324+729-325+061



Дорожная разметка справа	Осевая линия					12 729 - 061 (343 м)	
	1-я от осевой	12 729 - 061 (343 м)					
	2-я от осевой	15 729 - 061 (343 м)					
	3-я от осевой	14 729 - 766 (37 м)	12 799 - 804 (14 м)	12 804 - 880 (76 м)	113 880 - 888 (8 м)	18 910 - 061 (1161 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЛ 194/ 729 - 061 (343 м)				14 913 - 061 (1159 м)	
	На обочине	ДО 193/ 729 - 780 (151 м)		ДО 193/ 810 - 863 (53 м)		ДО 193/ 908 - 061 (1164 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 193) 051 - 243, (192 м)		Д0 193) 245 - 394, (149 м)			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			14 303 - 382, (79 м)		14 382 394 (12 м)	
	2-я от осевой	14 051 - 303, (252 м)		18 303 - 394, (91 м)			
	1-я от осевой	15 051 - 242, (191 м)		11 242 - 301, (59 м)		15 301 - 394, (93 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль				R=202496, L=3035			

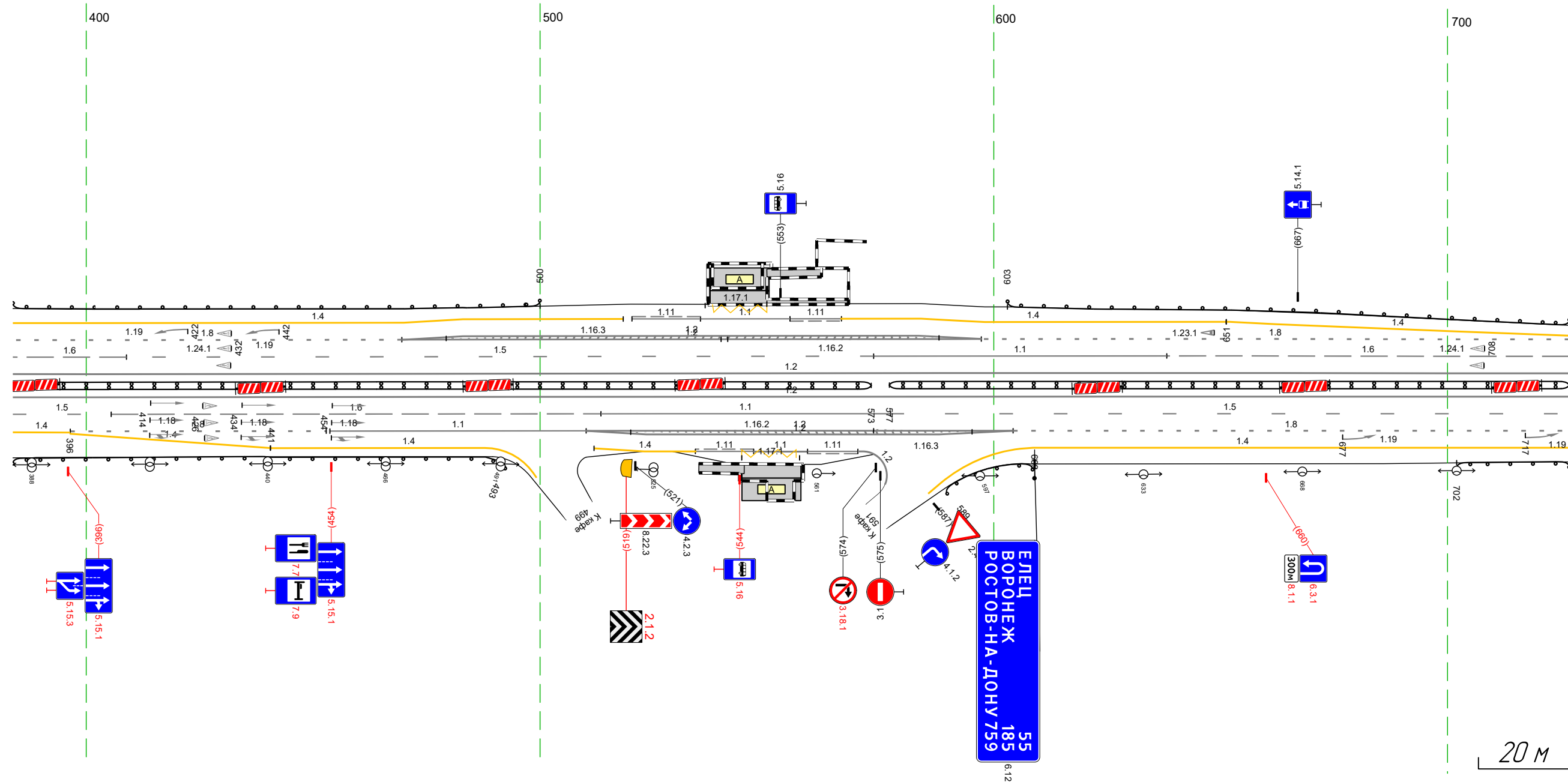
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
325+051-325+394



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 051 - 394, (343 м)					
	1-я от осевой	15 051 - 072, (21 м)		16 072 - 180, (108 м)		11 180 - 246, (66 м)		11 246 - 358, (112 м)	
	2-я от осевой	18 051 - 063, (13 м)	11 063 - 089, (25 м)	11 089 - 103, (14 м)	12 103 - 139, (37 м)	17 139 - 157, (17 м)	14 154 - 313, (159 м)	17 313 - 339, (25 м)	113 339 346 (7 м)
	3-я от осевой	14 051 - 097, (46 м)						14 362 - 389, (27 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 194) 051 - 243, (192 м)		Д0 194) 246 - 394, (148 м)					
	На обочине	Д0 193) 051 - 088, (37 м)		Д0 193) 132 - 243, (111 м)		Д0 193) 245 - 317, (72 м)		Д0 193) 341 - 394, (53 м)	
Тротуары справа									

Тротуары слева				550 - 562, 112 м, а/в, ш 2,0 м				550 - 568, 118 м, а/в, ш 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДД (153) 384 - 500, (116 м)								ДД (153) 603 - 727, (124 м)	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	5-я от осевой										
	4-я от осевой	14 470 - 518, (48 м)		111 520 - 535, (15 м)		117,1 536 - 550, (14 м)		111 555 - 566, (11 м)		14 566 - 598, (32 м)	
	3-я от осевой	14 384 - 470, (86 м)		12 470 - 597, (127 м)				14 598 - 651, (53 м)		14 651 - 727, (76 м)	
	2-я от осевой	18 384 - 470, (86 м)		12 470 - 597, (128 м)				18 597 - 727, (130 м)			
1-я от осевой	16 384 - 409, (25 м)		15 409 - 574, (165 м)				11 574 - 638, (65 м)		16 638 - 727, (89 м)		
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=2024,96, L=3035									

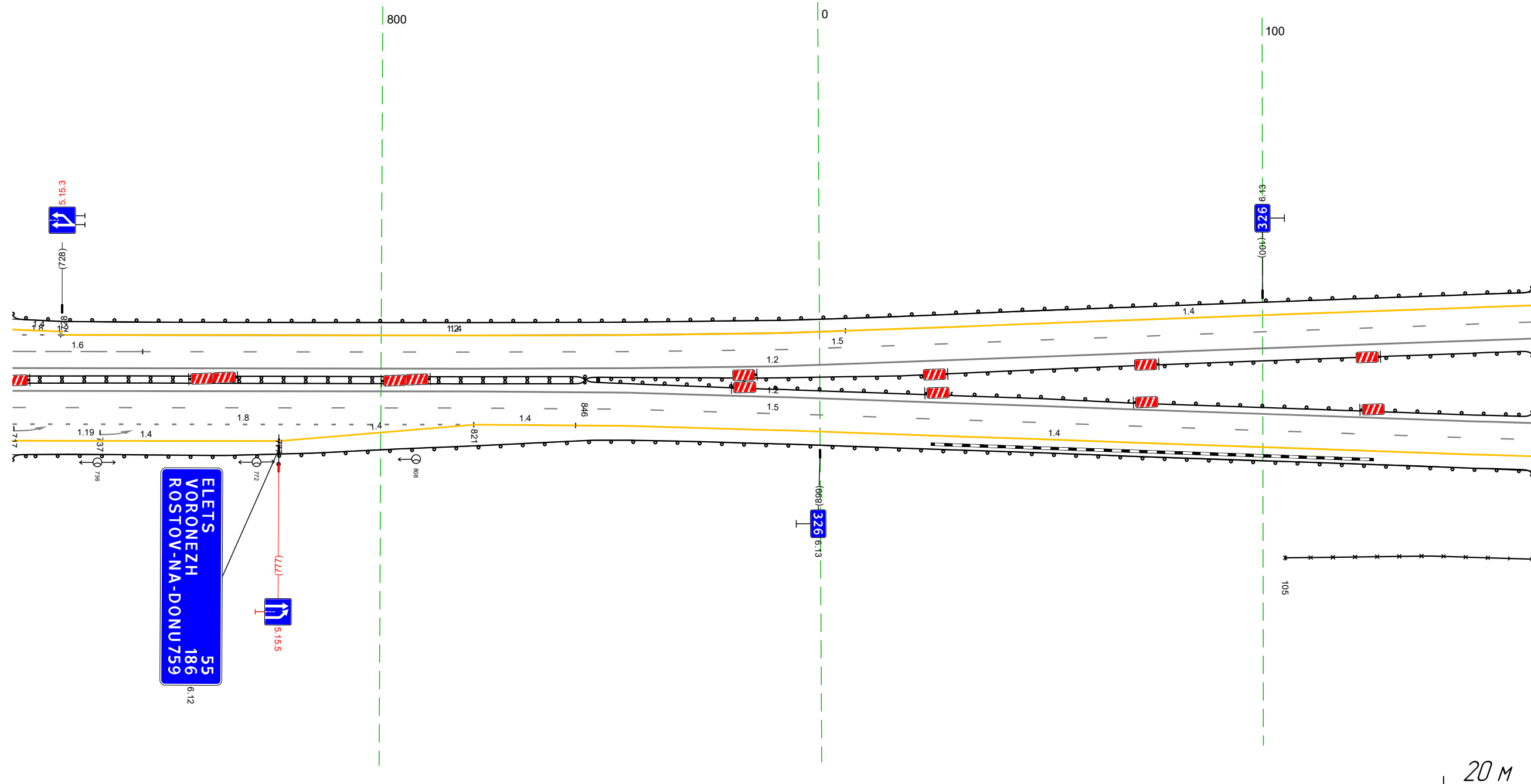
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 325+384-325+727



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 384 - 727, (343 м)							
	1-я от осевой	15 384 - 405, (22 м)		16 405 - 513, (108 м)		11 513 - 577, (64 м)		15 577 - 727, (150 м)			
	2-я от осевой	14 384 - 389, (5 м)		18 396 - 453, (56 м)		11 454 - 510, (56 м)		12 510 - 604, (94 м)		18 604 - 727, (123 м)	
	3-я от осевой	15 384 - 389, (5 м)		14 396 - 441, (44 м)		14 441 - 488, (47 м)		12 510 - 604, (94 м)		14 609 - 727, (118 м)	
4-я от осевой					14 512 - 534, (23 м)		117,1 544 - 557, (13 м)		111 559 - 570, (11 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (154) 384 - 573, (189 м)								ДД (154) 577 - 727, (150 м)	
	На обочине	ДД (153) 384 - 493, (109 м)								ДД (153) 702 - 727, (25 м)	
Тротуары справа				535 - 545, (10 м), а/в, ш 2,0 м							

Тротуары слева				ДО 153) 717 - 161 (343 м)		ДО 153) 846 - 161 (214 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
	3-я от осевой	14 717 728 118					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 717 728 (11 м)	14 728 - 006, (177 м)	12 728 - 006, (177 м)			14 006 - 161 (155 м)
	1-я от осевой	16 717 - 746, (29 м)			15 746 - 161 (314 м)		
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=2024,96, L=3035		R=18664, L=526			

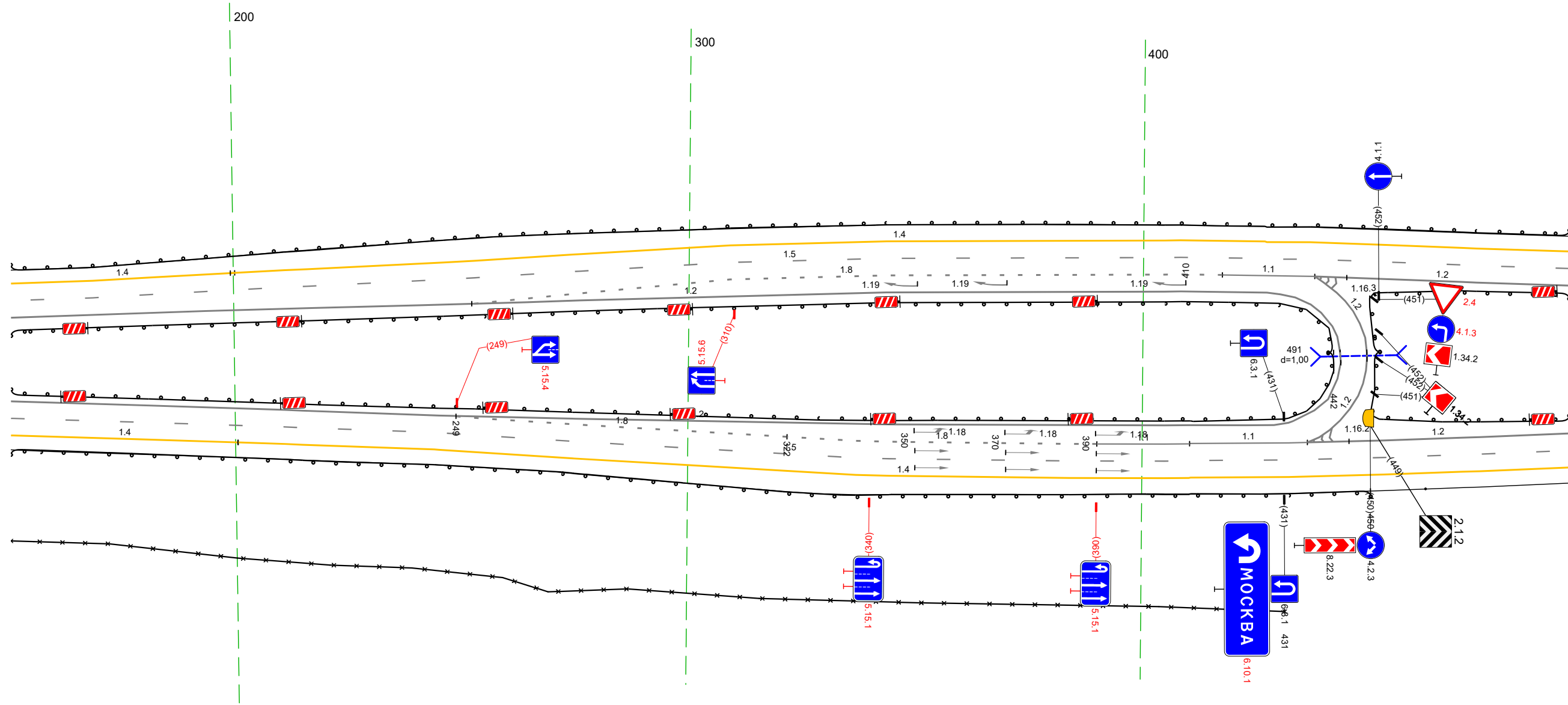
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
325+717-326+161



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 717 - 161 (343 м)			
	1-я от осевой			12 717 - 161 (343 м)			
	2-я от осевой	14 717 - 777, (60 м)	14 777 - 821, (44 м)	15 717 - 161 (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	18 717 - 821, (104 м)	14 821 - 844, (23 м)	14 844 - 161, (216 м)			
	На обочине	ДО 154) 717 - 846, (129 м)		ДО 153) 846 - 161 (214 м)		30 105 - 161 (56 м)	
Тротуары справа				ДО 153) 717 - 161 (343 м)			

Тротуары слева				ДО (БЗ) 151 - 494, (343 м)		ДО (БЗ) 450 - 494, (44 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
	3-я от осевой			14 253 - 437, (184 м)			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 151 - 200, (49 м)	14 199 - 253, (54 м)	15 253 - 437, (184 м)		14 437 - 494, (57 м)	
	1-я от осевой	15 151 - 253, (102 м)		18 253 - 418, (165 м)		15 437 - 494, (57 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль				R=18664, I=526		234,20	

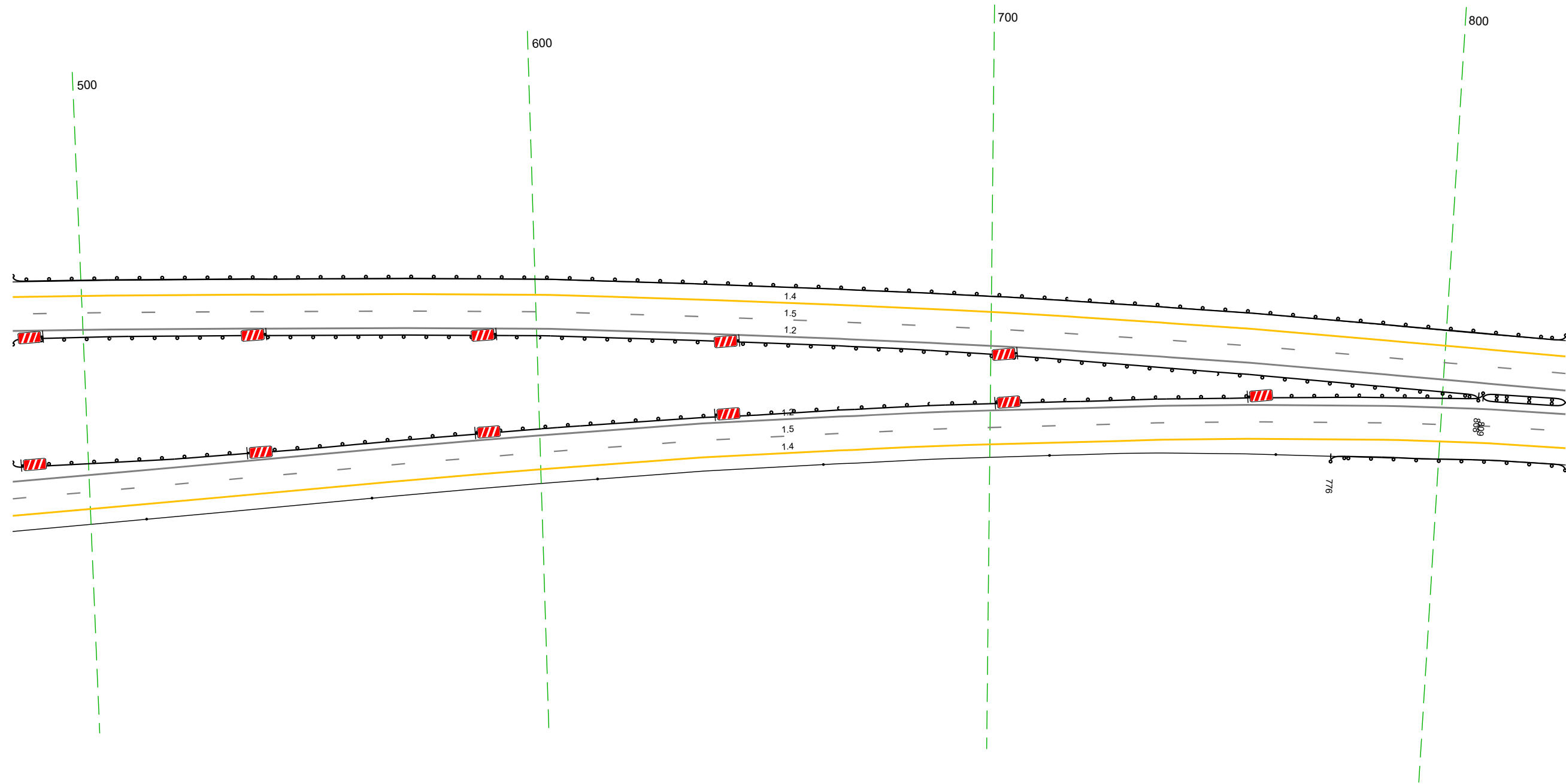
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
326+151-326+494



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 151 - 443, (293 м)		12 436 - 448, (12 м)		12 438 - 494, (56 м)	
	1-я от осевой	15 151 - 244, (93 м)		18 249 - 322, (73 м)		11 390 - 410, (20 м)		11 410 - 432, (22 м)	
	2-я от осевой	14 151 - 201, (50 м)	14 200 - 244, (44 м)	15 244 - 432, (188 м)		14 432 - 494, (62 м)		14 432 - 494, (62 м)	
	3-я от осевой			14 244 - 432, (188 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДО (БЗ) 151 - 442, (291 м)				ДО (БЗ) 450 - 494, (44 м)	
	На обочине			ДО (БЗ) 151 - 450, (299 м)				Стоянка (к/м) 462 - 494	
Тротуары справа				30 151 - 431, (280 м)					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (193) 484 - 827, (34,3 м)
	На разделительной	ДО (193) 484 - 808 (324 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 484 - 827, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 484 - 827, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2371, L=1355
Продольный профиль		R=23420, L=670

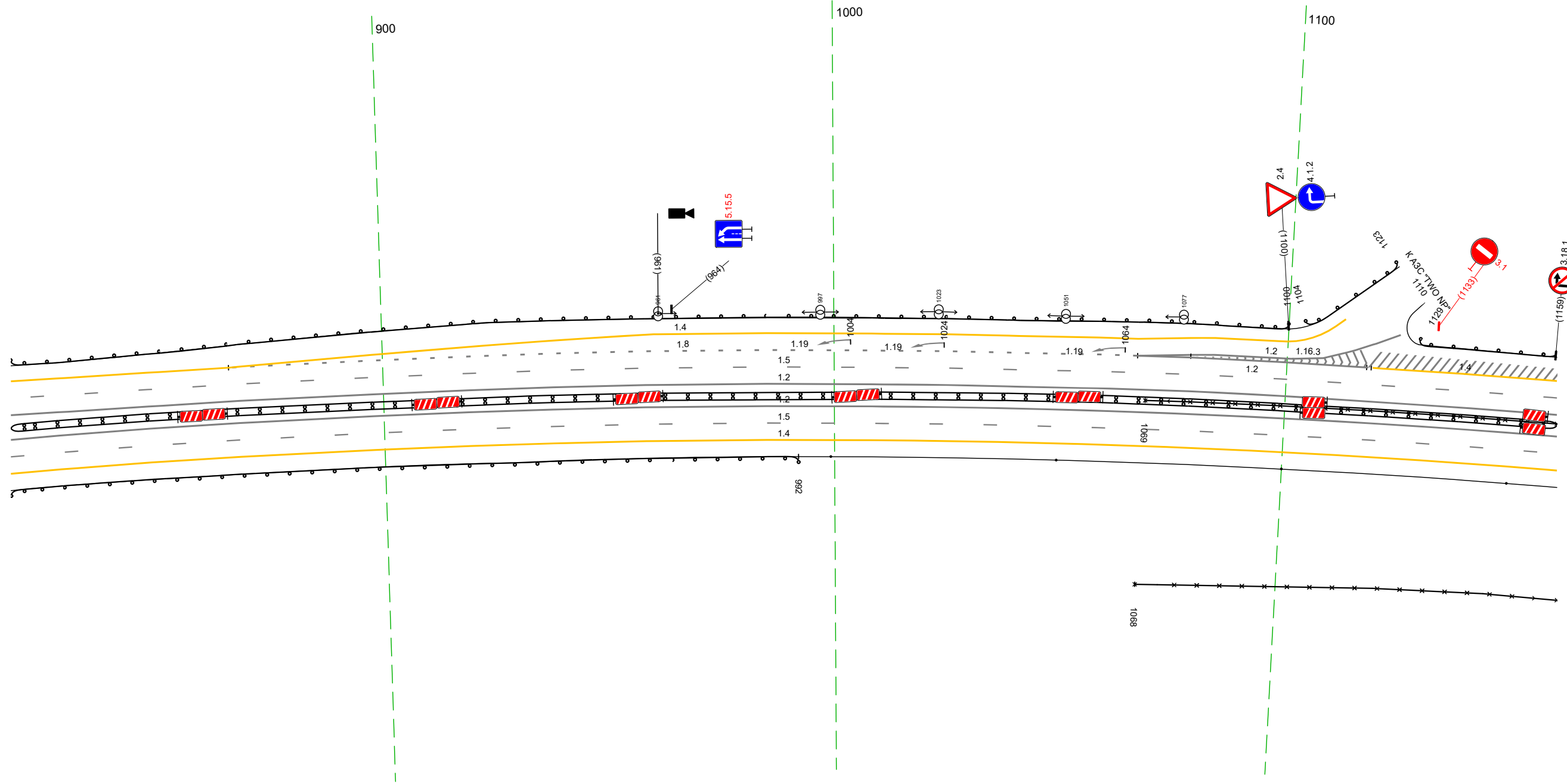
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
326+484-326+827



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 484 - 827, (34,3 м)	
	1-я от осевой	12 484 - 827, (34,3 м)	
	2-я от осевой	15 484 - 827, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 484 - 827, (34,3 м)	ДО (194) 809 - 827, (18 м)
	На обочине	ДО (193) 484 - 809, (325 м)	ДО (193) 776 - 827, (51 м)
Тротуары справа		Столбыки (б/шт., шаг 50,0м) 484 - 764	

Тротуары слева				ДО (143) 817 - 1100, (283 м)				ДО (143) 1129 - 1161, (32 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	4-я от осевой								
	3-я от осевой	14 866 - 1067, (201 м)		12 1107 - 1115, (14 м)		12 1115 1119			
	2-я от осевой	14 817 - 866, (49 м)		18 866 - 1067, (201 м)		12 1067 - 1118, (51 м)		14 1119 - 1161, (42 м)	
	1-я от осевой	15 817 - 1161, (343 м)							
Элементы в плане		R=2371, L=1355							
Продольный профиль		R=23420, L=670							

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 326+817-326+1161

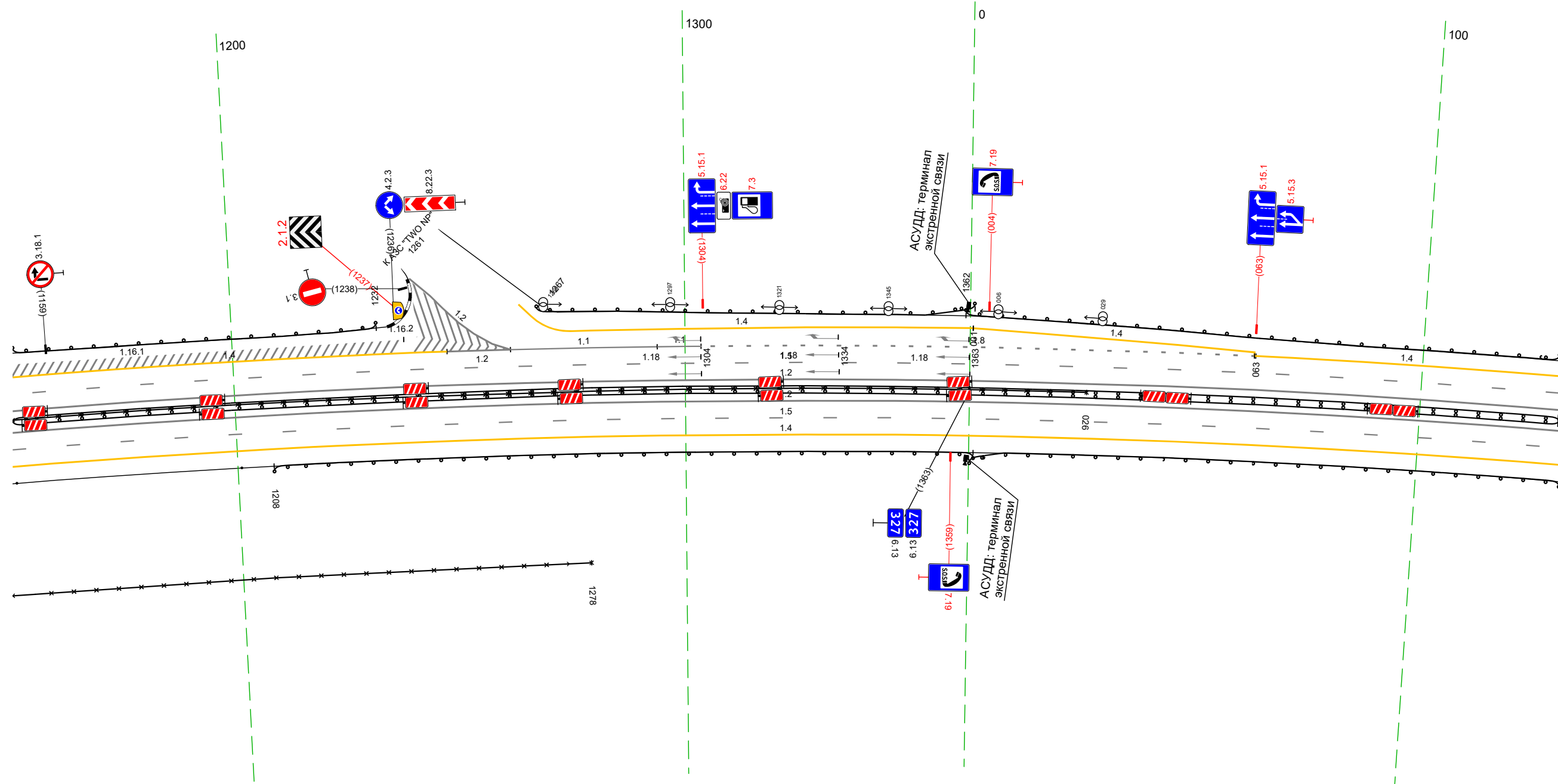


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 817 - 1161, (343 м)	
	1-я от осевой	12 817 - 1161, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 817 - 1161, (343 м)	
	На обочине	14 817 - 1161, (343 м)	
Тротуары справа		ДО (14) 817 - 1161, (343 м)	
		ДО (143) 817 - 992, (175 м)	
		30 1069 - 1161, (92 м)	
		30 1068 - 1161, (93 м)	
		Стандарты (4 шт, шаг 50,0 м) 999 - 1161	

Тротуары слева										ДО 131 1362 - 131 (132 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 131 151 - 1232 (181 м)				ДО 131 1267 - 001 (197 м)							
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					12 1247 1257 111 м				14 1275 - 001 (189 м)			
	2-я от осевой	14 1151 - 1247 (197 м)				12 1247 - 1261 (14 м)				11 1294 1304 110 м			
	1-я от осевой									18 1304 - 063 (123 м)			
Элементы в плане						R=2371, L=1355							
Продольный профиль						R=19388, I=6.76							

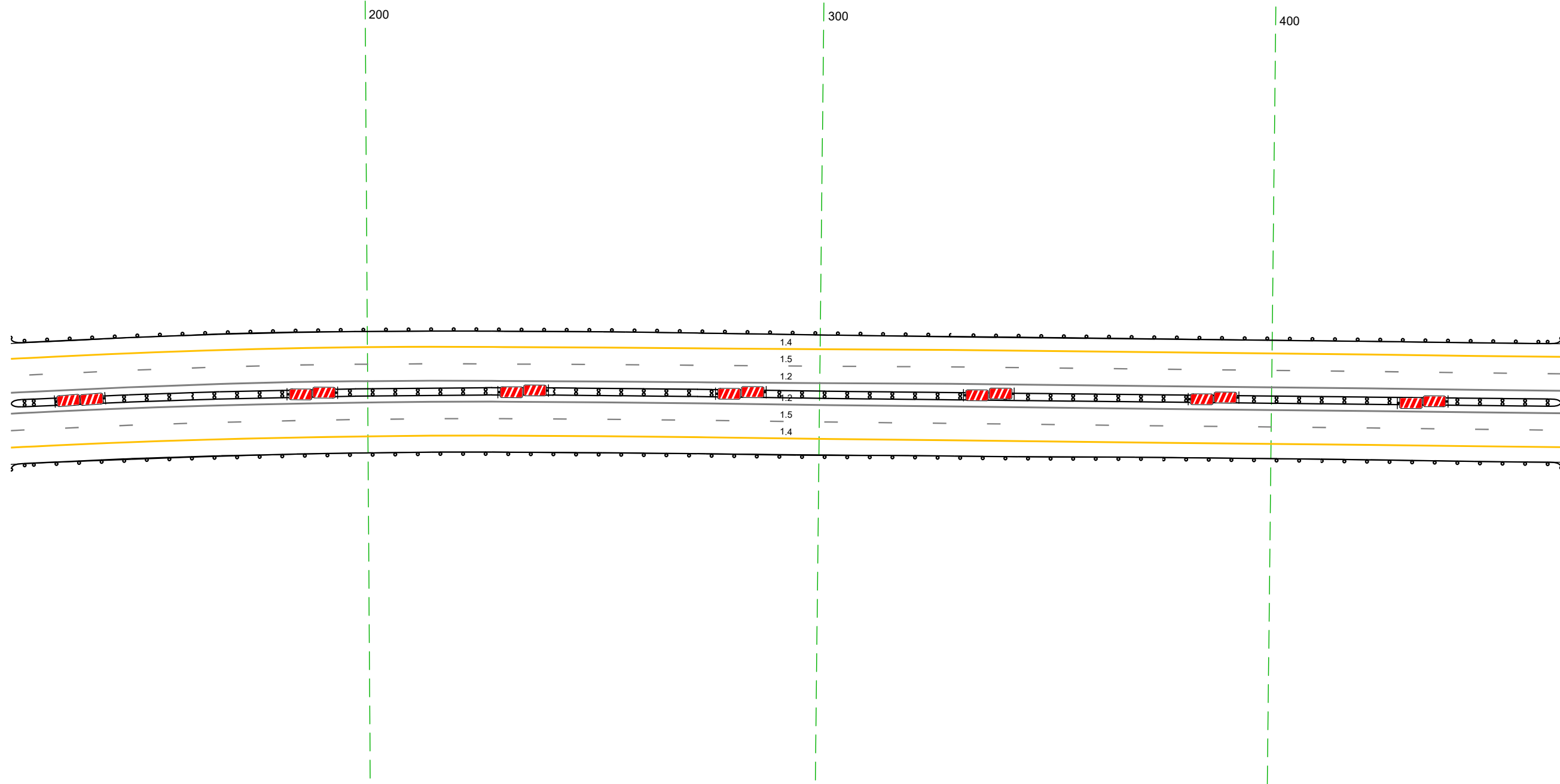
М-4 "ДОН"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
326+1151-327+131



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1151 - 131 (343 м)							
	1-я от осевой	12 1151 - 131 (343 м)							
	2-я от осевой	15 1151 - 131 (343 м)				14 1151 - 131 (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 1151 - 026 (1238 м)				ДО 131 1151 - 131 (343 м)			
	На обочине	Стандарт (шт) 151 - 1201				ДО 131 1208 - 001 (156 м)			
Тротуары справа		30 1151 - 1278 (127 м)				ДО 131 000 - 131 (131 м)			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (БЗ) 121 - 464 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 121 - 464 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 121 - 464 (34,3 м)
Элементы в плане		R=2371 L=1355
Продольный профиль		R=18388 L=676

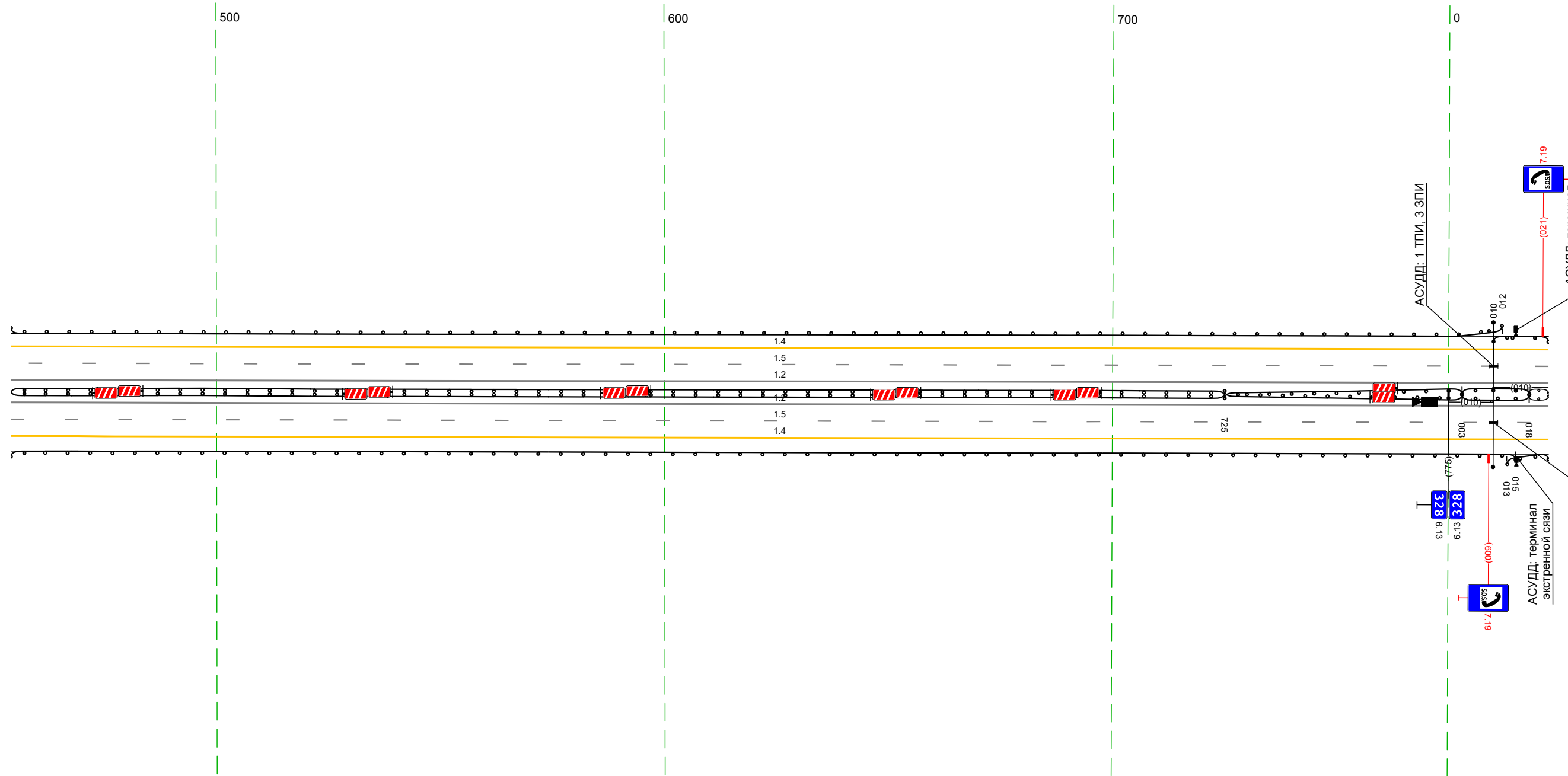
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 327+121-327+464



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 121 - 464 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 121 - 464 (34,3 м)
	2-я от осевой	15 121 - 464 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 121 - 464 (34,3 м)
	На обочине	Д0 (БЗ) 121 - 464 (34,3 м)
Тротуары справа		Д0 (БЗ) 121 - 464 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 010 - 022, (112 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 454 - 022, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 454 - 022, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2371, L=1355
Продольный профиль		18,388 466 567 R=60900, L=434

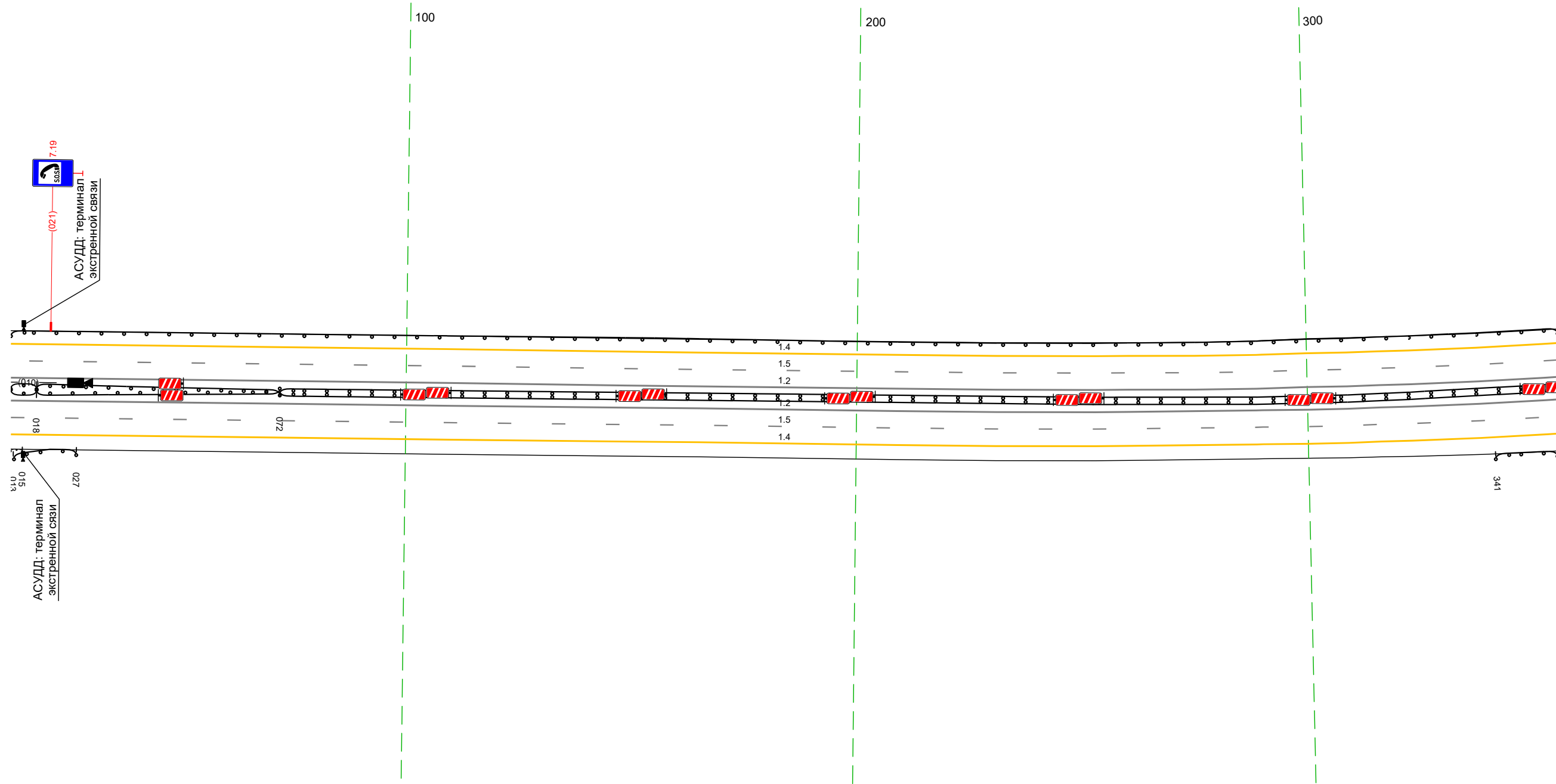
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 327+454-328+022



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 454 - 022, (34,3 м)		
	1-я от осевой	12 454 - 022, (34,3 м)		
	2-я от осевой	15 454 - 022, (34,3 м)		
		14 454 - 022, (34,3 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 194) 454 - 725, (271 м)	до 193) 725 - 003, (53 м)	до 195) 003 - 018, (15 м) 018 - 022, (4 м)
	На обочине		до 193) 725 - 003, (53 м)	до 195) 003 - 018, (15 м) 018 - 022, (4 м)
Тротуары справа			до 193) 454 - 015, (336 м)	до 193) 013 - 022, (19 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (13) / 012 - 355 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 / 012 - 355 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 / 012 - 355 (34,3 м)
Элементы в плане		R=60900, L=434
Профильный профиль		R=1746, L=853

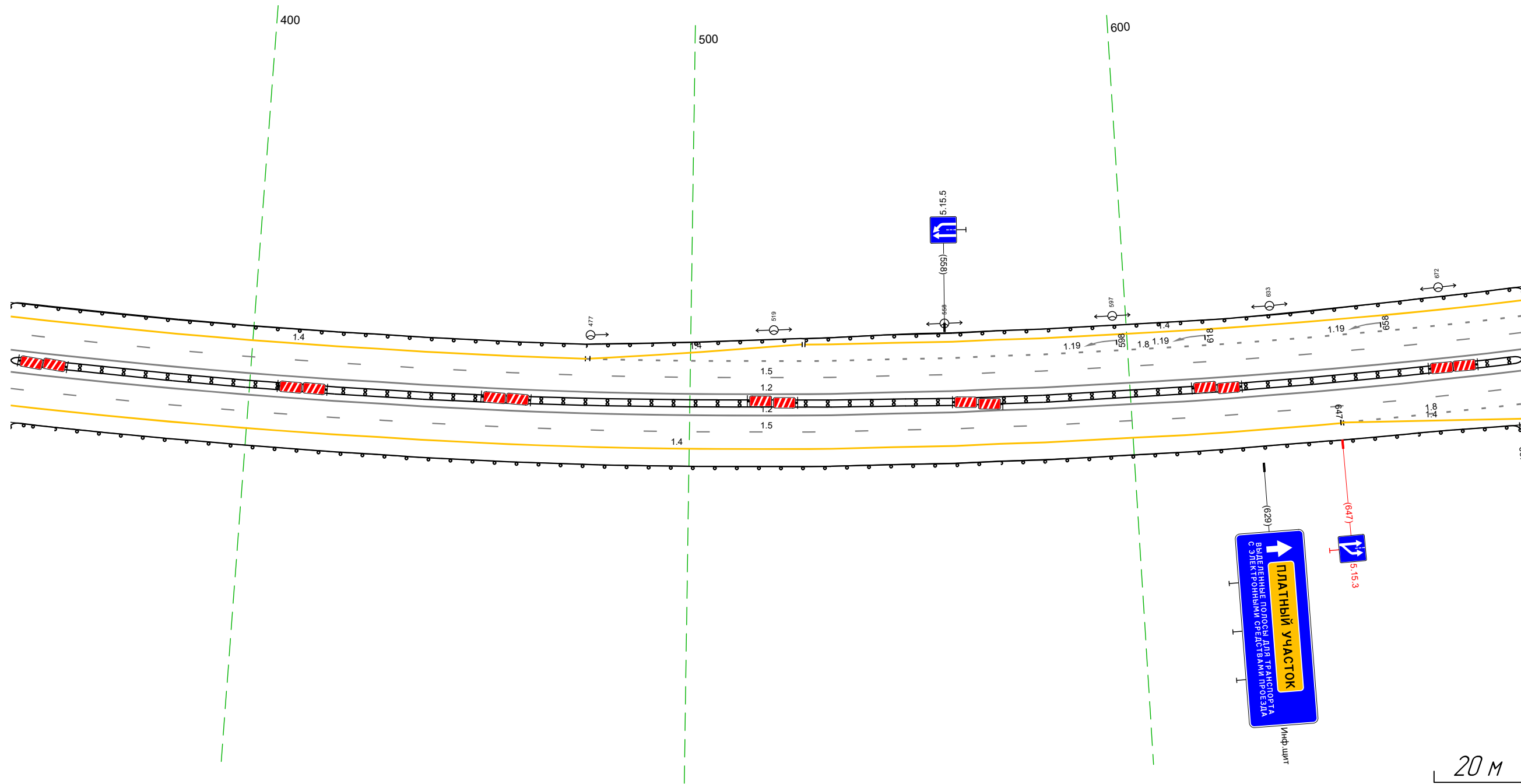
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 328+012-328+355



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 / 012 - 355 (34,3 м)
	1-я от осевой		12 / 012 - 355 (34,3 м)
	2-я от осевой		15 / 012 - 355 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (15) / 012 - 018 (6 м)	Д0 (13) / 018 - 072 (54 м)
	На обочине	Д0 (15) / 012 - 018 (6 м)	Д0 (13) / 018 - 072 (54 м)
Тротуары справа		Д0 (14) / 072 - 355 (283 м)	Д0 (13) / 341 - 355 (14 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1431 345 - 689 (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 477 - 525 (48 м)
	2-я от осевой	14 345 - 476 (131 м)
	1-я от осевой	15 345 - 689 (344 м)
Элементы в плане		R=1746, L=853
Продольный профиль		R=10007783, L=1079

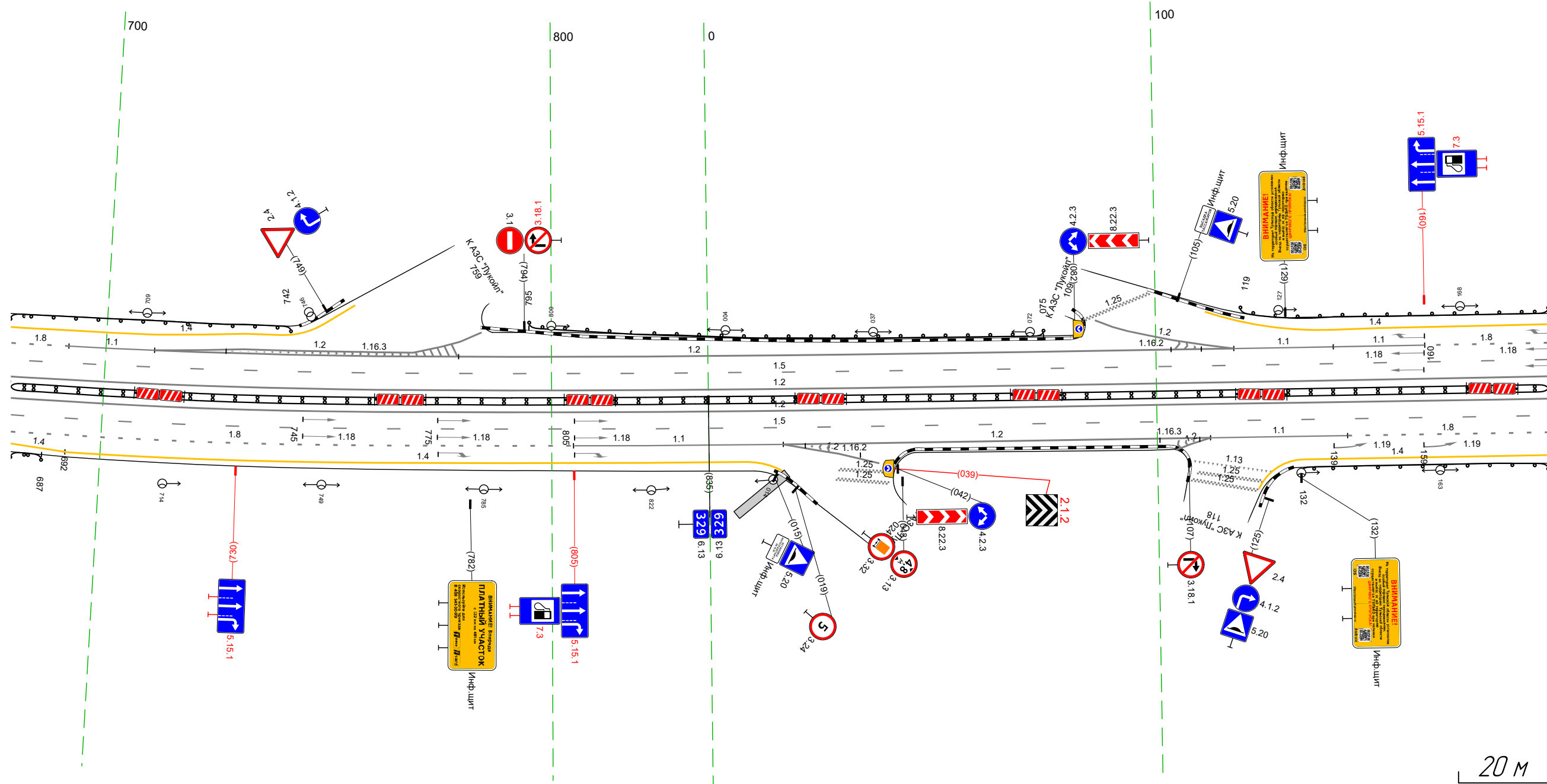
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
328+345-328+689



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 345 - 689 (344 м)	
	1-я от осевой	12 345 - 689 (344 м)	
	2-я от осевой	15 345 - 689 (344 м)	18 647 - 689 (42 м)
	3-я от осевой	14 345 - 648 (302 м)	14 647 - 689 (42 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 1541 345 - 689 (344 м)	
	На обочине	до 1531 345 - 687 (342 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 679 - 742, 162 м)		до 193) 795 - 075, 115 м)		до 193) 119 - 187, 169 м)			
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 711 - 739, 128 м)		12 711 - 769, 58 м)		12 090 - 111, 120 м)		14 139 - 187, 148 м)	
	3-я от осевой	14 679 - 711, 132 м)							
	2-я от осевой	18 679 - 692, 13 м)	11 692 - 711, 19 м)	12 711 - 117, 124 м)		12 117 - 140, 122 м)	11 140 - 160, 120 м)	18 160 - 187, 127 м)	
	1-я от осевой			15 679 - 187, 134 м)					
Элементы в плане		R=1746, L=853							
Продольный профиль				R=10007783, L=1079					

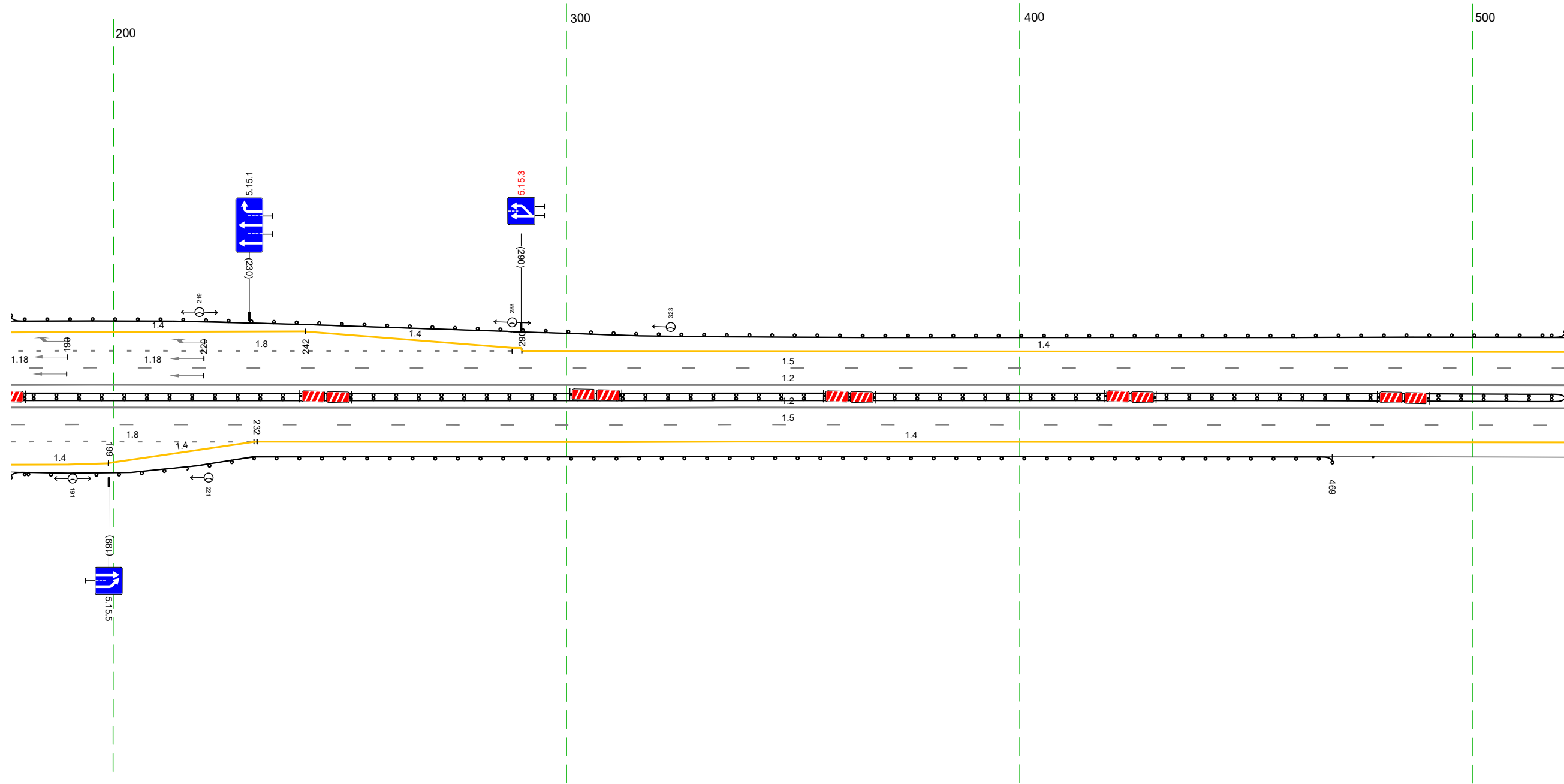
М-4 "Дон"
Основной ход км 132+300 - км 330+800
328+679-329+187



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 679 - 187, 134 м)		12 679 - 187, 134 м)		15 679 - 187, 134 м)			
	1-я от осевой								
	2-я от осевой	18 679 - 805, 126 м)	11 805 - 077, 146 м)	12 077 - 029, 112 м)	12 017 - 112, 195 м)	11 112 - 142, 131 м)	18 142 - 187, 145 м)		
	3-я от осевой	14 679 - 692, 13 м)	14 692 - 008, 152 м)						14 133 - 187, 155 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			до 194) 679 - 187, 134 м)					
	На обочине	до 193) 679 - 687, 18 м)						до 193) 132 - 187, 156 м)	
Тротуары справа				006 - 077, 111 м, а/в, ш 2,0 м					

Тротуары слева				до 193) 177 - 520 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
	3-я от осевой	14 177 - 242 (65 м)	14 242 - 288 (46 м)	14 288 - 290 (2 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	18 177 - 288 (111 м)		14 288 - 290 (2 м)	
	1-я от осевой			15 177 - 520 (34,3 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=10007783 L=1079		369/0=7 L=151	

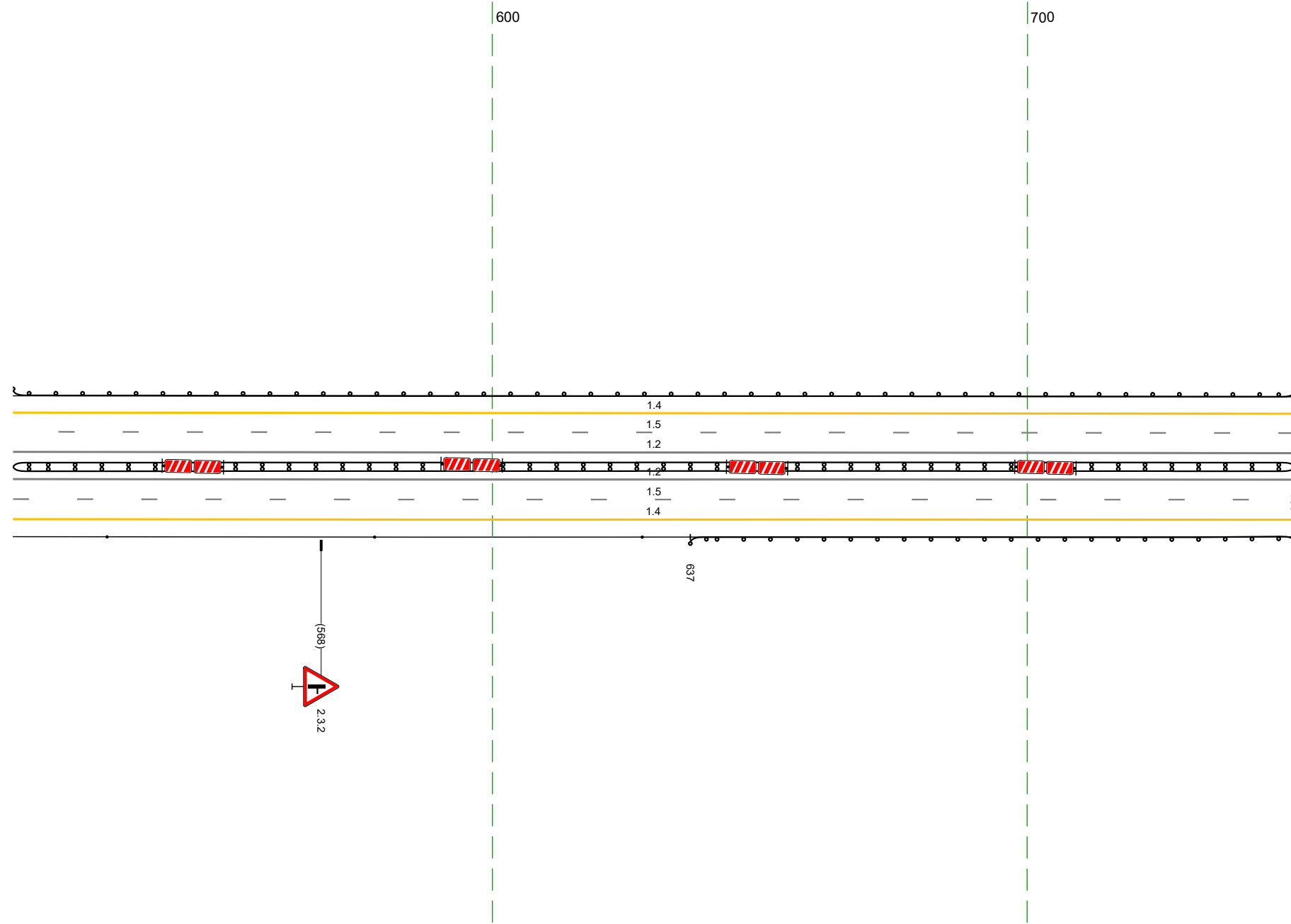
М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 329+177-329+520



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 177 - 520 (34,3 м)	
	1-я от осевой			12 177 - 520 (34,3 м)	
	2-я от осевой			15 177 - 520 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	18 177 - 231 (54 м)	14 232 - 520 (289 м)	14 232 - 520 (289 м)	
	На обочине	14 177 - 199 (22 м)	14 199 - 231 (32 м)	14 232 - 520 (289 м)	
Тротуары справа				до 194) 177 - 520 (34,3 м)	
				до 193) 177 - 469 (292 м)	
				Стандарт (Пут.) 478 - 520	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 510 - 750 (240 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		15 510 - 750 (240 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=7 L=234 7/4

М-4 "Дон"
 Основной ход км 132+300 - км 330+800
 329+510-329+750



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 510 - 750 (240 м)
	1-я от осевой	12 510 - 750 (240 м)
	2-я от осевой	15 510 - 750 (240 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 510 - 750 (239 м)
	На обочине	ДО 194) 510 - 750 (240 м)
Тротуары справа		Стоянки (шир. шаг 50,0 м) 510 - 628 ДО 193) 637 - 750 (113 м)