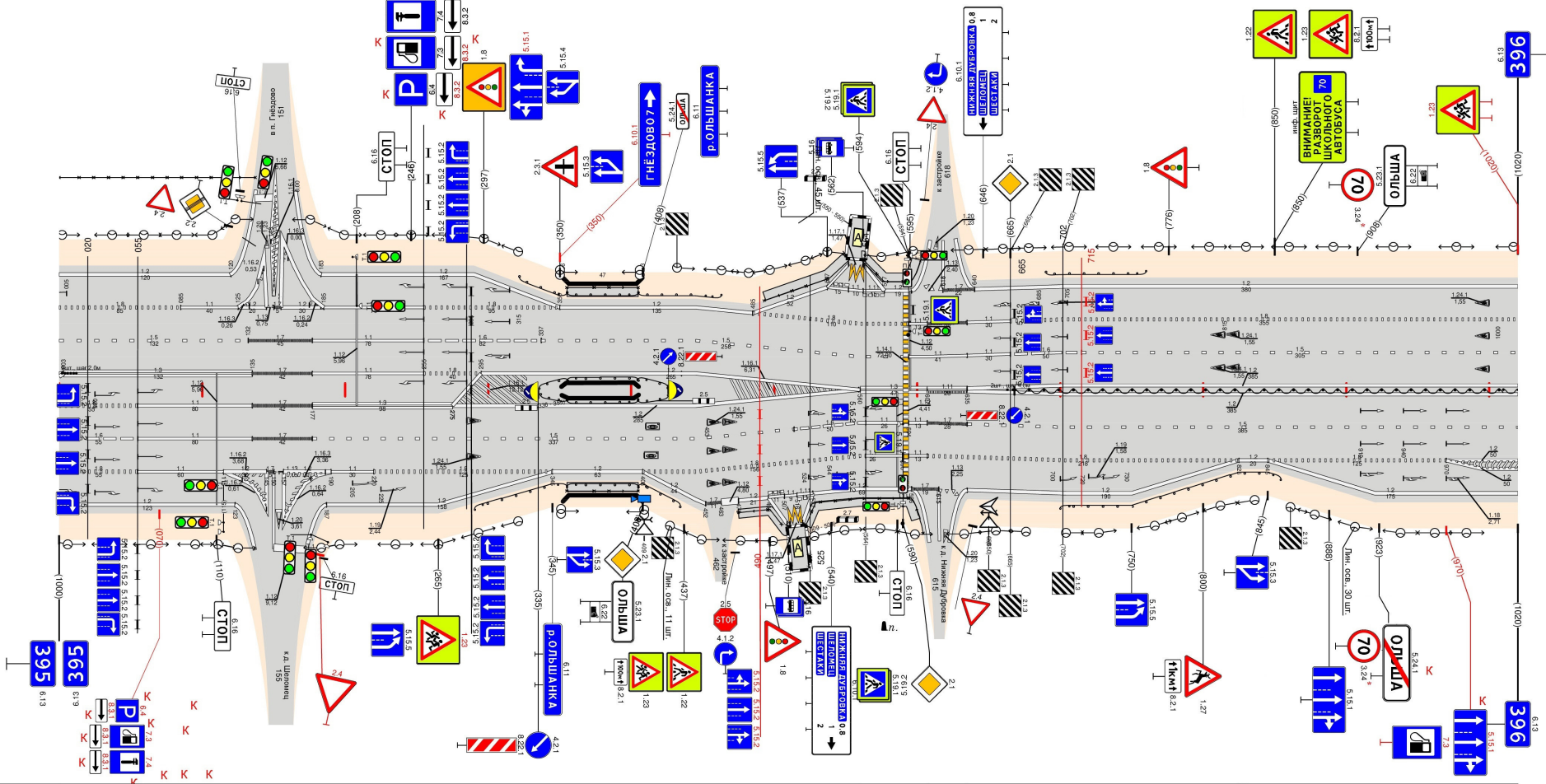


Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30		ДО (54)		ОПО-П		ДО (54)		ОПО-П		ДО (54)		
	На разделительной	000 - 137		321 - 355		355 - 405		405 - 463		493 - 537		562 - 590		
	6-я от осевой													
	5-я от осевой													
	4-я от осевой													
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2		1,2		1,2		1,2		1,2		1,2		
	2-я от осевой	1,8		1,1		1,1		1,8		1,8		1,2		
	1-я от осевой	1,5		1,1		1,1		1,5		1,5		1,8		
	Элементы в плане		0,00 - 1,32		1,32 - 1,77		1,77 - 2,55		2,55 - 2,95		2,95 - 5,60		5,60 - 5,95	
	Продольный профиль		0,02 - 1,35		1,35 - 1,77		1,77 - 2,55		2,55 - 2,95		2,95 - 5,60		5,60 - 5,95	

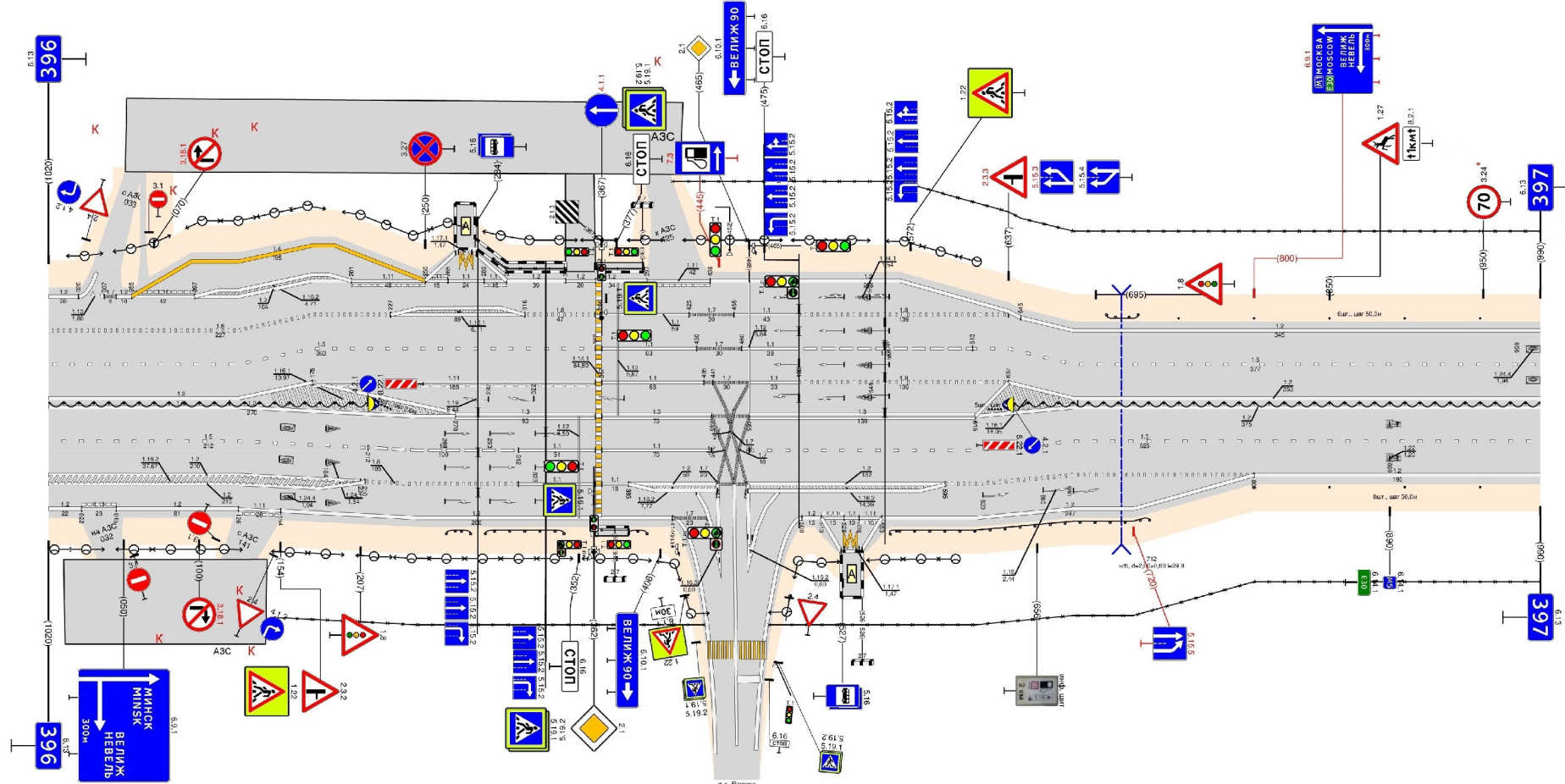
Проект организации дорожного движения  
 М1 «Беларусь» Москва - граница с республикой Беларусь  
 395+000 - 396+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия												
	1-я от осевой	1,8		1,1		1,7		1,2		1,3		1,2	
	2-я от осевой	0,00 - 0,55		0,55 - 1,35		1,35 - 1,77		1,77 - 2,75		2,75 - 5,60		5,60 - 6,07	
	3-я от осевой	1,6		1,1		1,7		1,5		1,6		1,3	
	4-я от осевой	0,00 - 0,55		0,55 - 1,35		1,35 - 1,77		1,77 - 2,75		2,75 - 5,60		5,60 - 6,07	
	5-я от осевой	1,8		1,1		1,2		1,1		1,8		1,2	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30		ДО (54)		МО (55)		ДО (54)		ОПО-П		ОПО-П	
	На обочине	290 - 355		355 - 405		405 - 435		475 - 505		522 - 594		688 - 1020	
	Тротуары справа												

Тротуары слева		200 - 342 600 м в/д в 10 м										367 - 395										300 - 320										30										Станция 150 м, шаг 50 см																																																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине		070-В 295 - 343										395-В 367 - 395										300-В 300 - 320										4,11 - 990										Станция 150 м, шаг 50 см 750 - 990																																																	
Дорожная разметка слева		На разделительной																																																																																											
		5-я от осевой		14										12										12										12										12																																																	
		4-я от осевой		055 - 126										126 - 201										201 - 250										304 - 363										363 - 397										397 - 430										430 - 645																													
		3-я от осевой		055 - 126										126 - 227										227 - 316										316 - 363										366 - 425										425 - 455										455 - 498										498 - 637										645 - 680									
		2-я от осевой		000 - 126										126 - 175										175 - 363										367 - 430										435 - 465										465 - 498										498 - 637										637 - 680										680 - 990									
1-я от осевой		000 - 126										126 - 175										175 - 363										367 - 430										435 - 465										465 - 498										498 - 637										637 - 680										680 - 990											
Элементы в плане		L-170										L-653										L-147																																																																							
Правильный профиль		L-170										L-653										L-147																																																																							

Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 км 396+000 - км 397+000



Дорожная разметка справа		Осевая линия		12										12										12										12										12																																							
		1-я от осевой		000 - 126										126 - 270										270 - 363										367 - 440										440 - 465										465 - 635										635 - 680										680 - 990									
		2-я от осевой		000 - 126										126 - 212										212 - 312										312 - 363										367 - 440										465 - 680										680 - 800										800 - 990									
		3-я от осевой		000 - 126										126 - 212										212 - 312										312 - 363										367 - 440										465 - 680										680 - 800										800 - 990									
		4-я от осевой		000 - 126										126 - 212										212 - 312										312 - 363										367 - 440										465 - 680										680 - 800										800 - 990									
5-я от осевой		000 - 126										126 - 212										212 - 312										312 - 363										367 - 440										465 - 680										680 - 800										800 - 990											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной		070-В 000 - 212										070-В 212 - 312										070-В 312 - 363										070-В 367 - 440										070-В 440 - 465										070-В 465 - 635										070-В 635 - 680										070-В 680 - 990									
На обочине		070-В 000 - 212										070-В 212 - 312										070-В 312 - 363										070-В 367 - 440										070-В 440 - 465										070-В 465 - 635										070-В 635 - 680										070-В 680 - 990											
Тротуары справа		L-170										L-653										L-147																																																													
		L-170										L-653										L-147																																																													