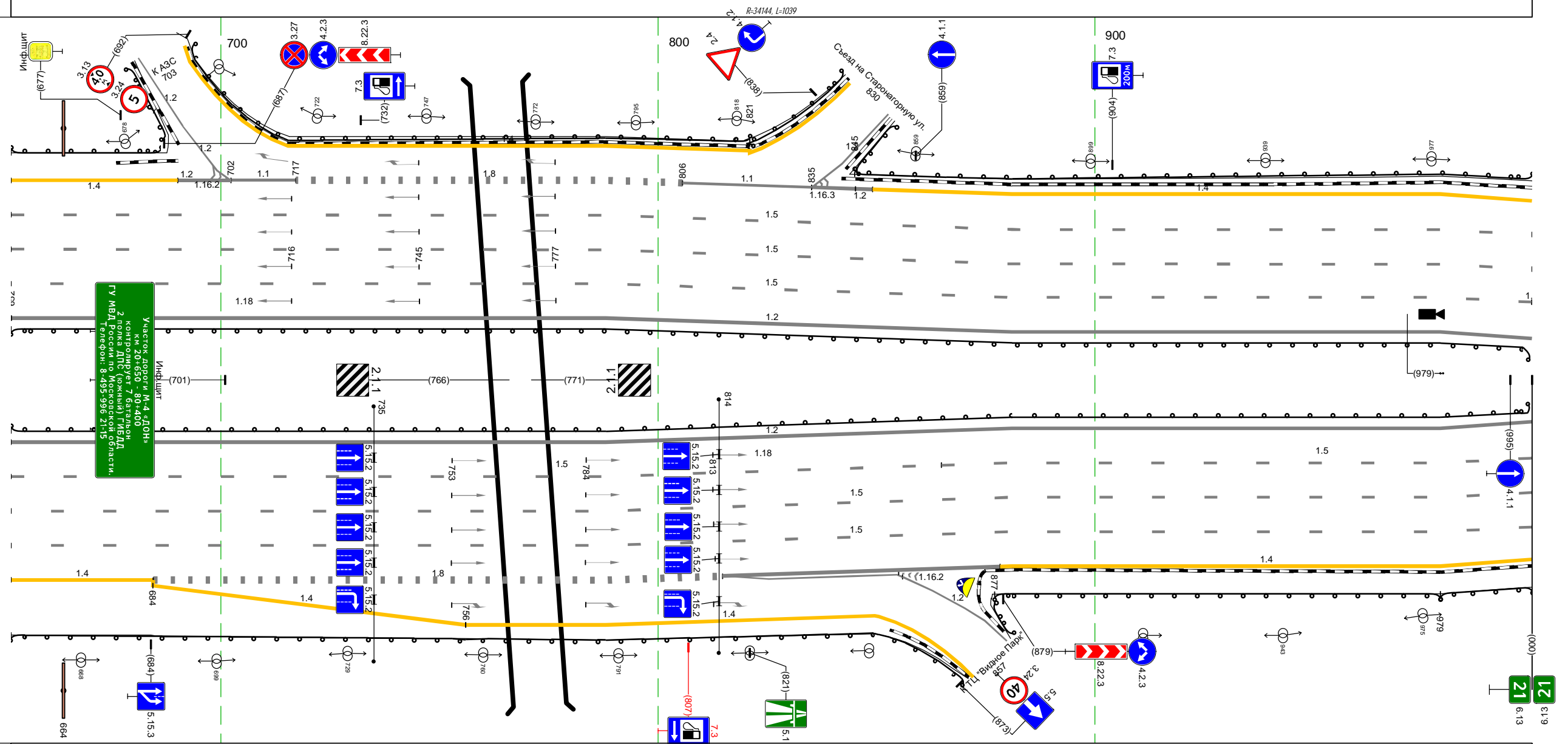


Тротуары слева								Д0 (54) 845 - 000, (155 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 652 - 690, (38 м)		Д0 (55) 692 - 821, (129 м)		Д0 (54) 821 - 846, (25 м)			
	На разделительной					Д0 (54) 652 - 000, (348 м)			
Дорожная разметка слева	6-я от осевой			14 715 - 821, (106 м)					
	5-я от осевой	14 652 - 690, (38 м)	12 690 (3 м) 702 (12 м)	11 702 - 717, (15 м)	18 717 - 806, (89 м)	11 806 - 835, (30 м)	12 835 - 849, (14 м)	14 849 - 000, (151 м)	
	4-я от осевой					15 652 - 1000, (348 м)			
	3-я от осевой					15 652 - 000, (348 м)			
	2-я от осевой					15 652 - 1000, (348 м)			
	1-я от осевой					12 652 - 000, (348 м)			
Элементы в плане						R=1200, L=820			
Продольный профиль									

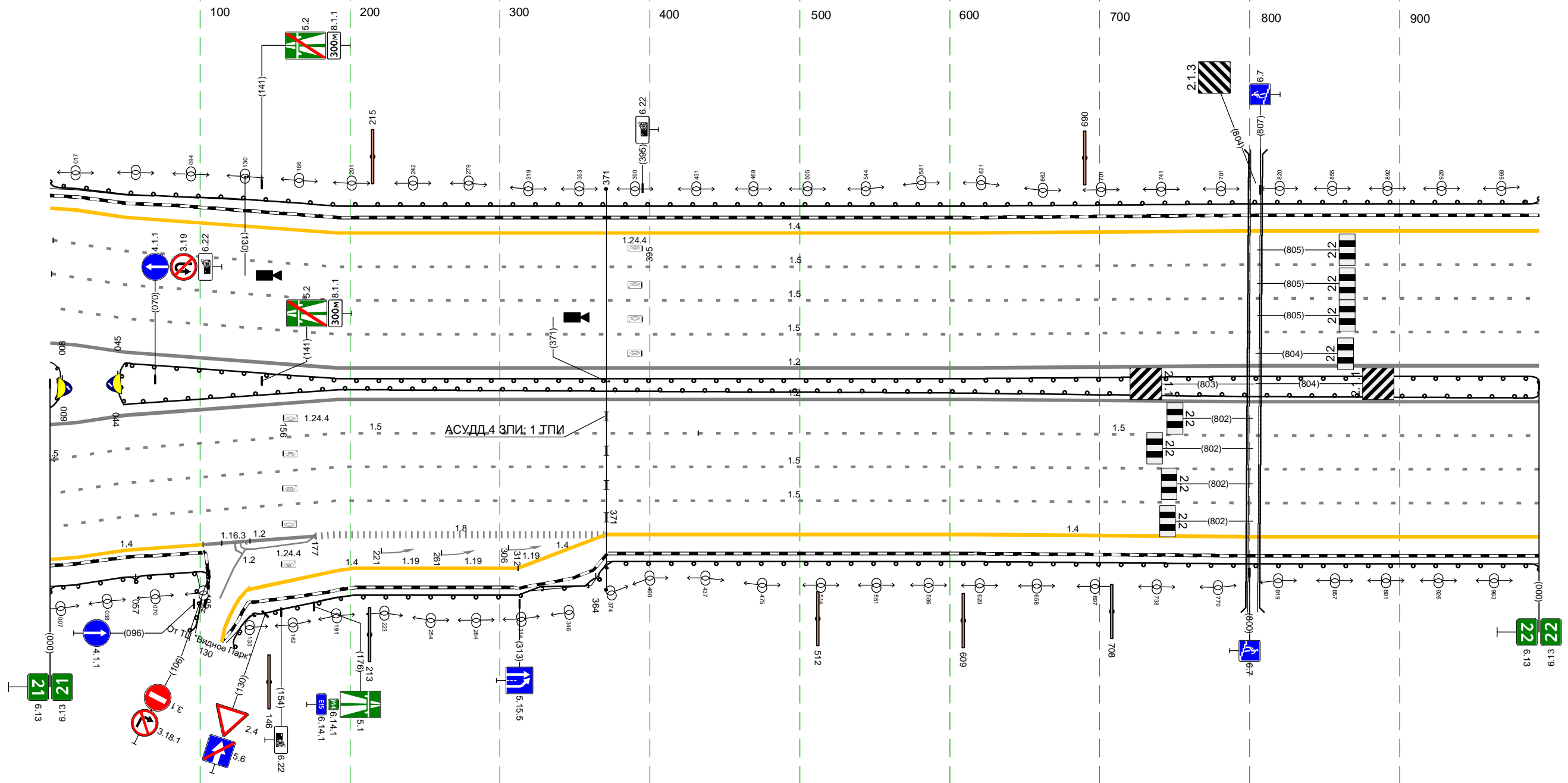
М-4 "Дон"
 Основной ход км 20+650 - км 132+300
 20+650-21+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия									
	1-я от осевой			12 652 - 000, (348 м)				15 865 - 000, (135 м)		
	2-я от осевой			15 652 - 000, (348 м)				15 652 - 000, (348 м)		
	3-я от осевой			15 652 - 000, (348 м)				15 652 - 000, (348 м)		
	4-я от осевой			12 815 - 878, (64 м)				14 878 - 000, (122 м)		
	5-я от осевой	14 652 - 685, (32 м)	18 685 - 815, (130 м)	12 815 - 856, (41 м)						
	6-я от осевой	14 685 - 756, (72 м)	14 684 - 756, (72 м)	14 756 - 850, (94 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			Д0 (54) 652 - 000, (348 м)				Д0 (55) 877 - 979, (102 м)		
	На обочине			Д0 (55) 652 - 874, (222 м)				Д0 (54) 979 - 000, (21 м)		
Тротуары справа										

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (54) 000 - 000, (993 м)	до (56) 045 - 000, (948 м)
	На разделительной	до (54) 000 - 008, (92 м)	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1,4 000 - 000, (993 м)	15 002 - 000, (991 м)
	4-я от осевой	15 000 - 000, (992 м)	15 000 - 000, (993 м)
	3-я от осевой	12 000 - 000, (993 м)	
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы в плане		R-1200, L-820	515
Продольный профиль		R-34144, L=1039	600
			R-20169, L=784

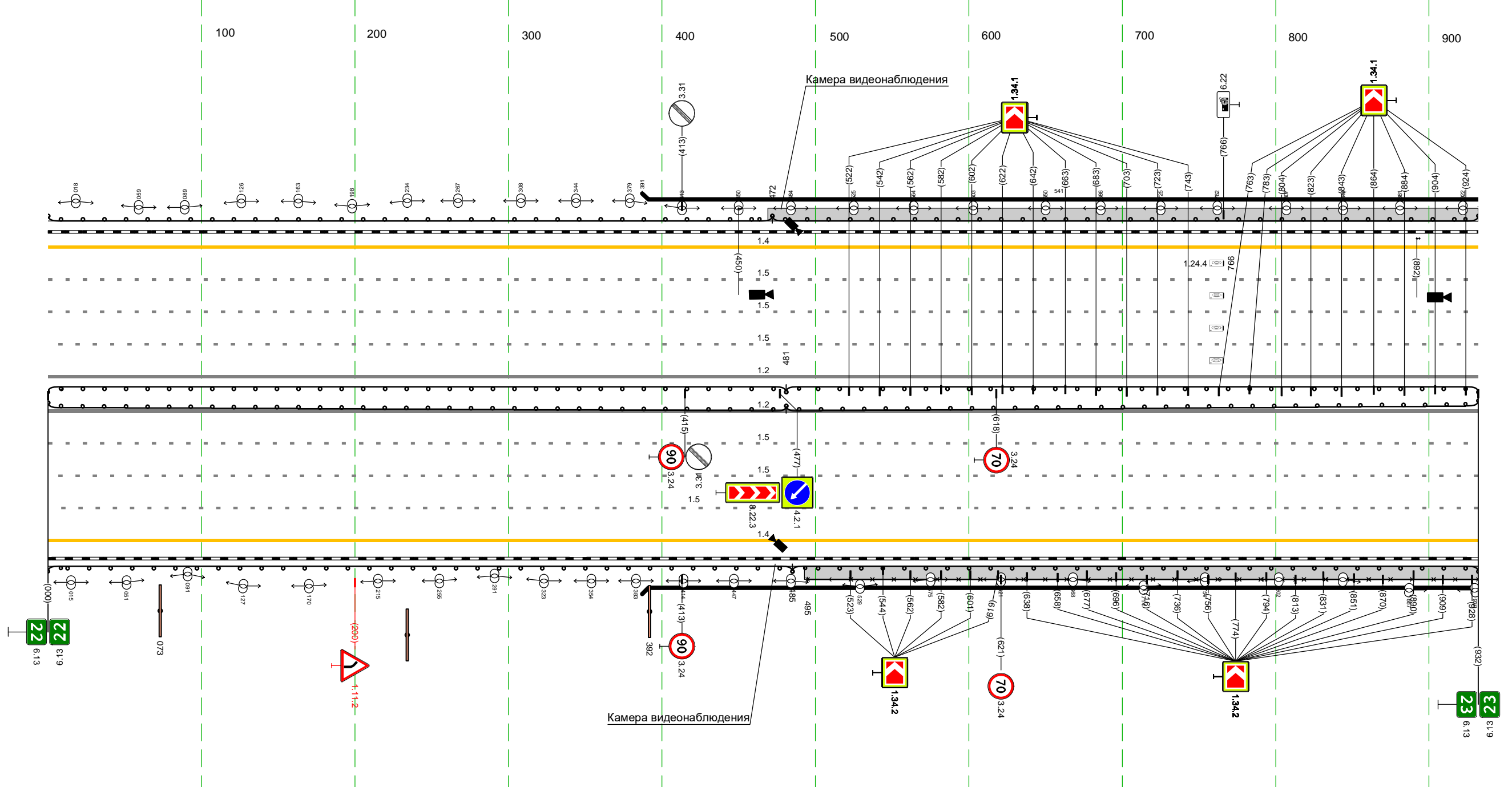
М-4 "Дон"
 Основной ход км 20+650 - км 132+300
 21+000-22+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	12 000 - 000, (993 м)			
	2-я от осевой	15 003 - 432, (430 м)			15 432 - 000, (561 м)
	3-я от осевой				15 000 - 000, (993 м)
	4-я от осевой				15 000 - 000, (993 м)
	5-я от осевой	1,4 000 - 102, (102 м)	1,2 136 - 177, (41 м)	1,8 177 - 371, (194 м)	
6-я от осевой		1,2 102 - 177, (75 м)		1,4 132 - 312, (180 м)	1,4 312 - 371, (59 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (54) 000 - 004, (92 м)			до (56) 044 - 000, (949 м)
	На обочине	до (54) 000 - 057, (57 м)	до (55) 057 - 103, (48 м)	до (55) 108 - 364, (256 м)	до (54) 364 - 000, (629 м)
Тротуары справа					

Тротуары слева			469 - 932, (463 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 472, (472 м)	МО (58) 472 - 932, (460 м)
	На разделительной	ДО (56) 000 - 481, (481 м)	МО (58) 481 - 932, (451 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой		14 000 - 932, (932 м)
	4-я от осевой		15 000 - 932, (932 м)
	3-я от осевой		15 000 - 932, (932 м)
	2-я от осевой		15 000 - 932, (932 м)
	1-я от осевой		12 000 - 932, (932 м)
Элементы в плане			R-500, L-769
Продольный профиль		R-20169, L-784	R-37498, L-1164

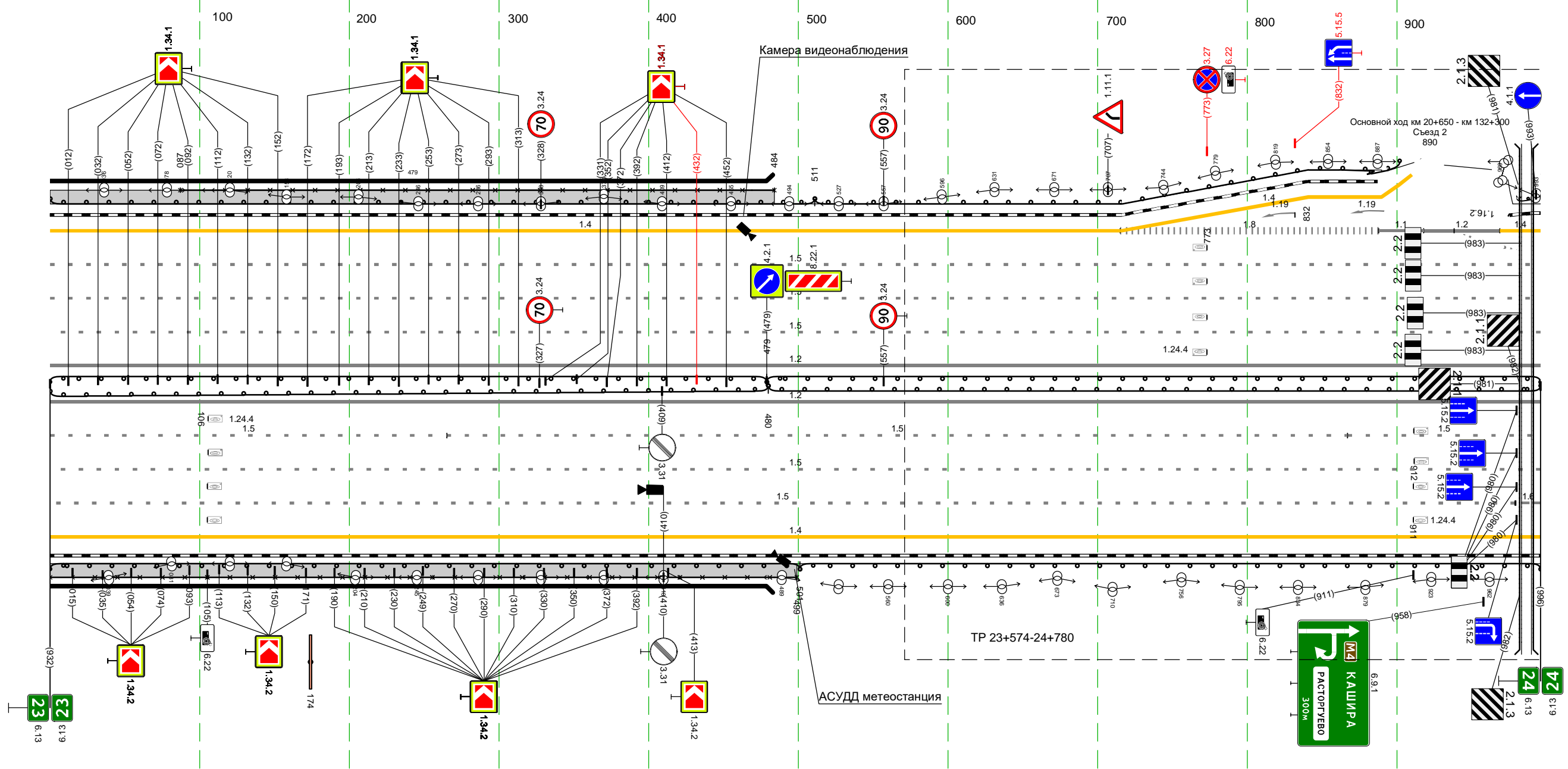
М-4 "Дон"
 Основной ход км 20+650 - км 132+300
 22+000-23+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		12 000 - 932, (932 м)
	2-я от осевой		15 000 - 932, (932 м)
	3-я от осевой		15 000 - 932, (932 м)
	4-я от осевой		15 000 - 932, (932 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (56) 000 - 481, (481 м)	МО (58) 481 - 932, (451 м)
	На обочине	ДО (54) 000 - 485, (485 м)	МО (58) 495 - 932, (437 м) МО (58) 485 - 932, (447 м)
Тротуары справа			493 - 932, (439 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		000 - 484, (484 м), а/б, ш. 1,5 м				ДО (54) 511 - 908, (397 м)		ДО (54) 909 - 996, (27 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЧГО-Д 087 - 484, (397 м)							
	На разделительной	МО (58) 000 - 511, (511 м)							
Дорожная разметка слева	6-я от осевой					ДО (56) 479 - 996, (517 м)			
	5-я от осевой	1,4 000 - 715, (715 м)				1,4 716 - 890, (174 м)		1,1 888 1,2 918 - 969, (51 м)	
	4-я от осевой			15 000 - 996, (996 м)				1,4 969 (27 м)	
	3-я от осевой			15 000 - 996, (996 м)					
	2-я от осевой			15 000 - 996, (996 м)					
1-я от осевой			12 000 - 996, (996 м)						
Элементы в плане		R=500, L=769		30		67,5		R=1500, L=1081	
Правильный профиль				R=37498, L=1164		77,5		R=18720, L=933	

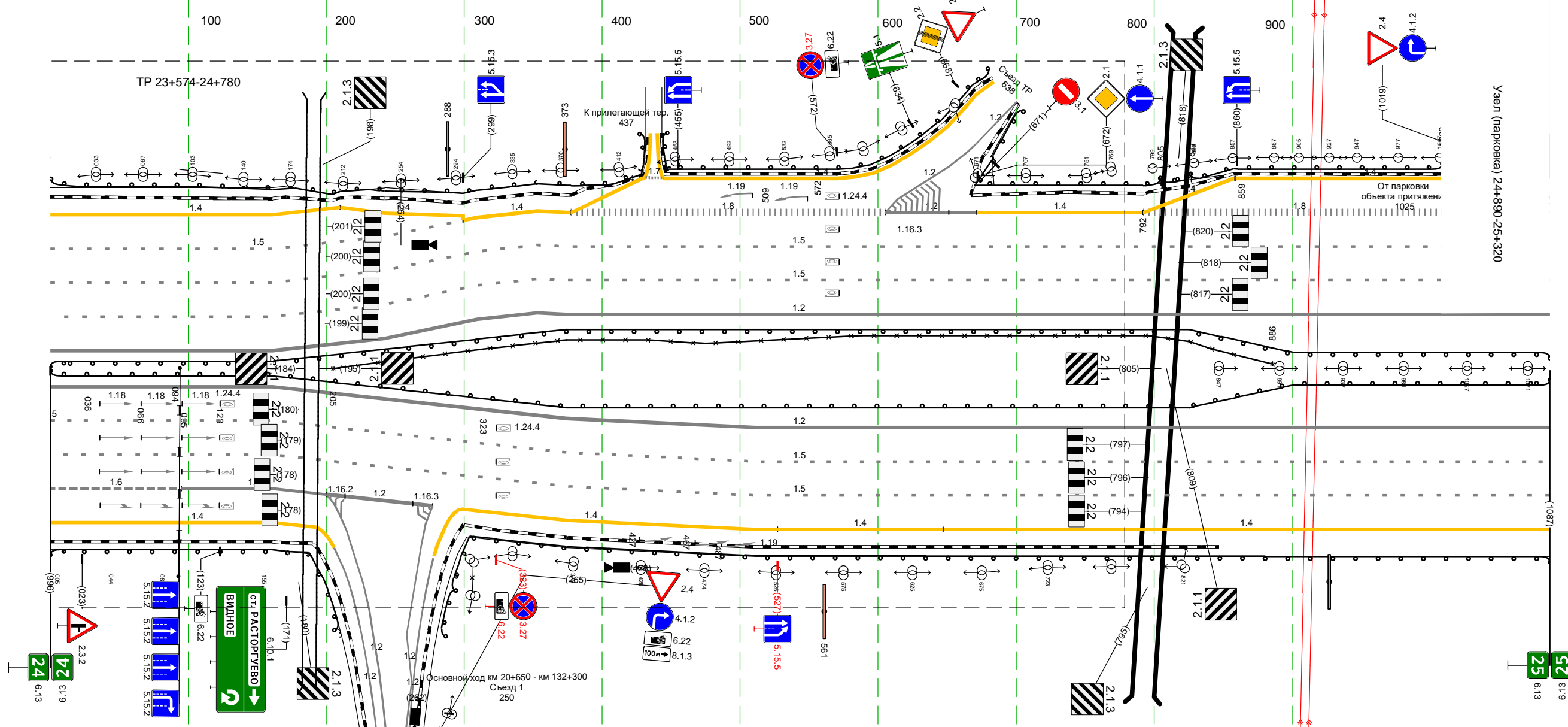
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 20+650 - км 132+300
 23+000-24+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой			12 000 - 996, (996 м)					
	2-я от осевой	15 000 - 265, (265 м)				15 265 - 867, (602 м)		15 867 - 996, (129 м)	
	3-я от осевой			15 000 - 996, (996 м)					
	4-я от осевой			15 000 - 979, (979 м)				1,4 980 996 (16 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (58) 000 - 480, (480 м)				ДО (56) 480 - 996, (516 м)			
	На обочине	МО (58) 000 - 501, (501 м)						ДО (54) 501 - 996, (495 м)	
Тротуары справа		000 - 499, (499 м), а/б, ш. 1,5 м							

Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 000 - 434, (434 м)		Д0 (54) 440 - 691, (250 м)		Д0 (54) 669 - 805, (136 м)		Д0 (55) 805 - 827, (22 м)		Д0 (54) 827 - 1009, (182 м)		Д0 (54) 1050 - 1087, (37 м)			
	На разделительной			30 205 - 886, (681 м)											
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 000 - 210, (210 м)		14 210 - 299, (89 м)		14 378 - 430, (52 м)		14 445 - 571, (126 м)		14 793 - 859, (66 м)		14 859 - 1022, (163 м)			
	4-я от осевой	15 000 - 299, (299 м)		14 299 - 377, (78 м)		14 377 - 605, (228 м)		12 605 - 672, (66 м)		14 672 - 792, (120 м)		18 792 - 1019, (227 м)		12 1022 - 1042, (20 м) 1042 - 1087, (45 м)	
	3-я от осевой							15 000 - 1087, (1087 м)						12 1050 - 1087, (37 м)	
	2-я от осевой							15 000 - 1087, (1087 м)							
	1-я от осевой							12 000 - 1087, (1087 м)							
Элементы в плане		R=1500, L=1081													
Продольный профиль		R=18720, L=933													

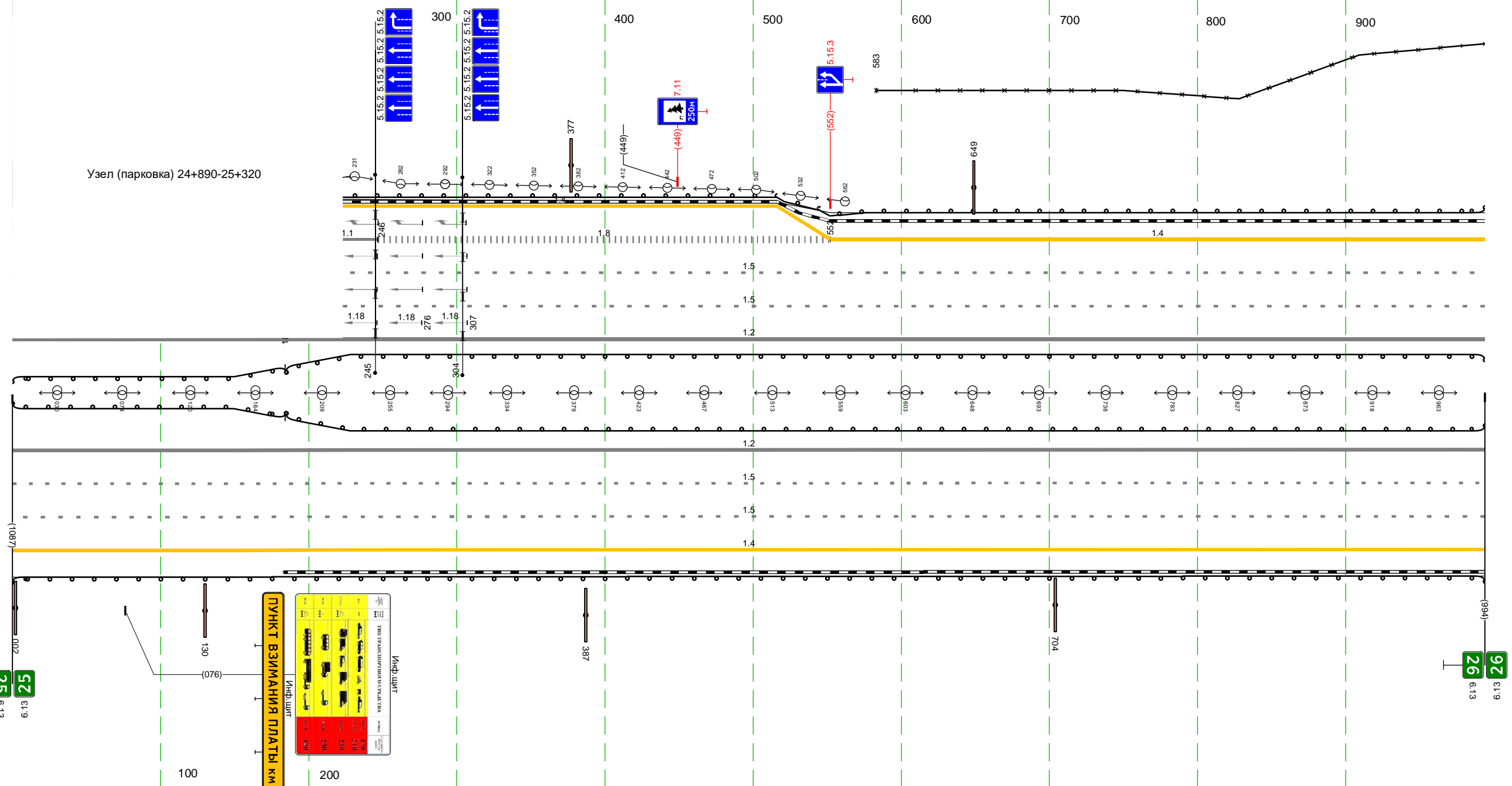
М-4 "Дон"
 Основной ход км 20+650 - км 132+300
 24+000-25+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия														
	1-я от осевой	12 000 - 1087, (1087 м)													
	2-я от осевой	15 000 - 1087, (1087 м)													
	3-я от осевой	15 000 - 1087, (1087 м)													
	4-я от осевой	16 000 - 095, (95 м)		11 095 - 200, (105 м)		12 200 - 277, (77 м)		12 277 - 299, (22 м)		14 299 - 527, (228 м)		14 527 - 647, (120 м)		14 647 - 1087, (440 м)	
5-я от осевой	14 000 - 192, (192 м)														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (56) 000 - 1087, (1087 м)													
	На обочине	Д0 (54) 000 - 223, (223 м)													
Тротуары справа															

Тротуары слева				30 583 - 994, (411 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 000 - 184, (184 м)		Д0 (54) 207 - 994, (787 м)	
	На разделительной	Д0 (56) 000 - 184, (184 м)		Д0 (54) 184 - 994, (810 м)	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	14 206 - 552, (346 м)			
	4-я от осевой	11 003 - 126, (123 м)	12 169 177 181 184 206 206 (22 м)	18 246 - 552, (306 м)	14 552 - 994, (442 м)
	3-я от осевой	15 000 - 994, (994 м)			
	2-я от осевой	15 000 - 994, (994 м)			
	1-я от осевой	12 000 - 994, (994 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		d=1 L=994			

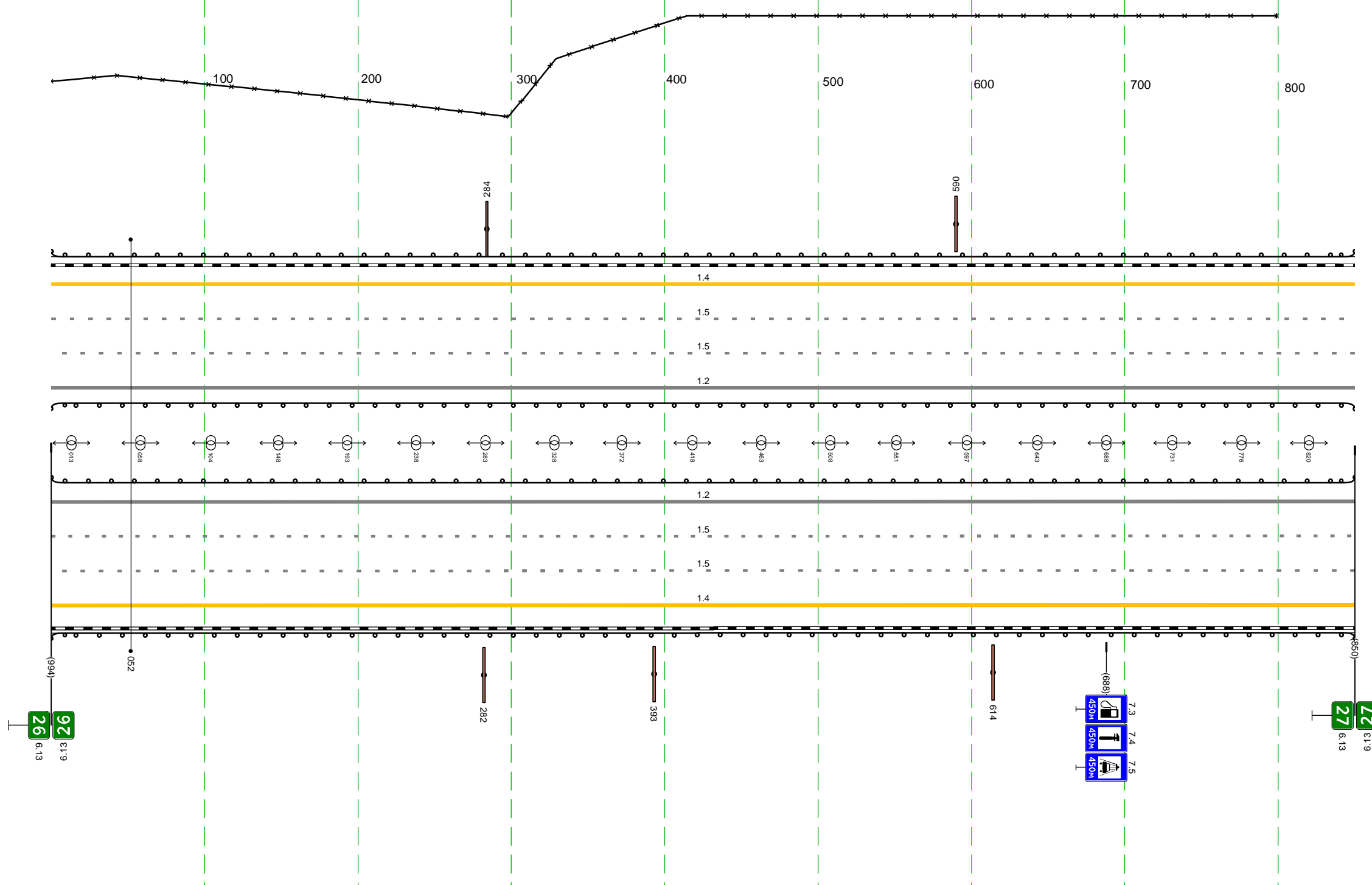
М-4 "Дон"
 Основной ход км 20+650 - км 132+300
 25+000-26+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 000 - 994, (994 м)	
	1-я от осевой			15 000 - 994, (994 м)	
	2-я от осевой			15 000 - 994, (994 м)	
	3-я от осевой			14 000 - 994, (994 м)	
	4-я от осевой			12 000 - 994, (994 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (56) 000 - 184, (184 м)		Д0 (54) 184 - 994, (810 м)	
	На обочине			Д0 (54) 000 - 994, (994 м)	
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (54) 000 - 850, (850 м)
	На разделительной	30 000 - 799, (799 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	до (54) 000 - 850, (850 м)
	3-я от осевой	1,4 000 - 850, (850 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 850, (850 м)
	1-я от осевой	1,5 000 - 850, (850 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

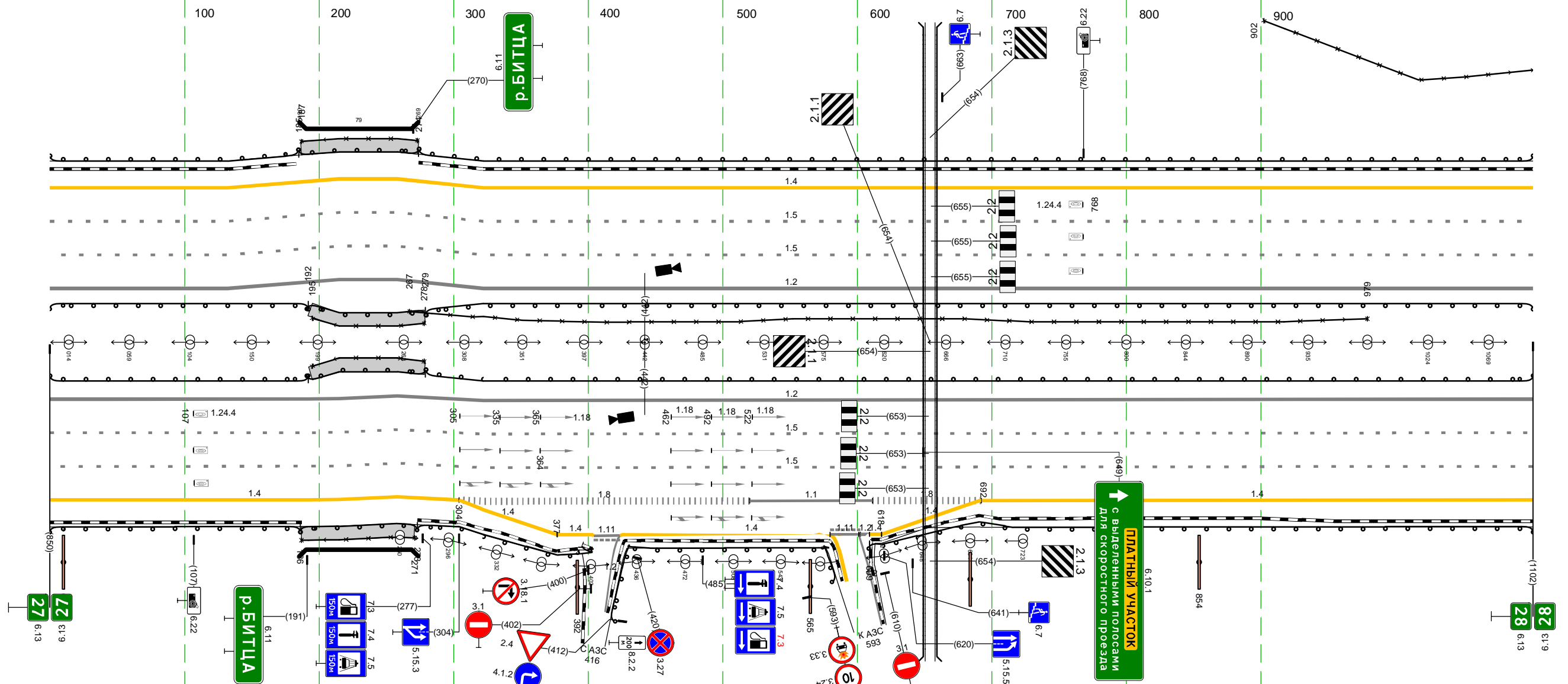
М-4 "Дон"
 Основной ход км 20+650 - км 132+300
 26+000-27+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 000 - 850, (850 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 850, (850 м)
	3-я от осевой	1,5 000 - 850, (850 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (54) 000 - 850, (850 м)
	На обочине	до (54) 000 - 850, (850 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		195 - 278, (83 м), а/д, ш. 1,5 м				30	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 185, (185 м)		187 - 273, (86 м), а/д, ш. 1,5 м		ДО (54) 274 - 1102, (828 м)	
	На разделительной	ДО (54) 000 - 192, (192 м)		470-Д 187 - 273, (86 м) МО (55) 185 - 274, (89 м)		30 267 - 979, (712 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					14 000 - 1102, (1102 м)	
	3-я от осевой					15 000 - 1102, (1102 м)	
	2-я от осевой					15 000 - 1102, (1102 м)	
	1-я от осевой					12 000 - 1102, (1102 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=259		a=1		R=45337, L=981	

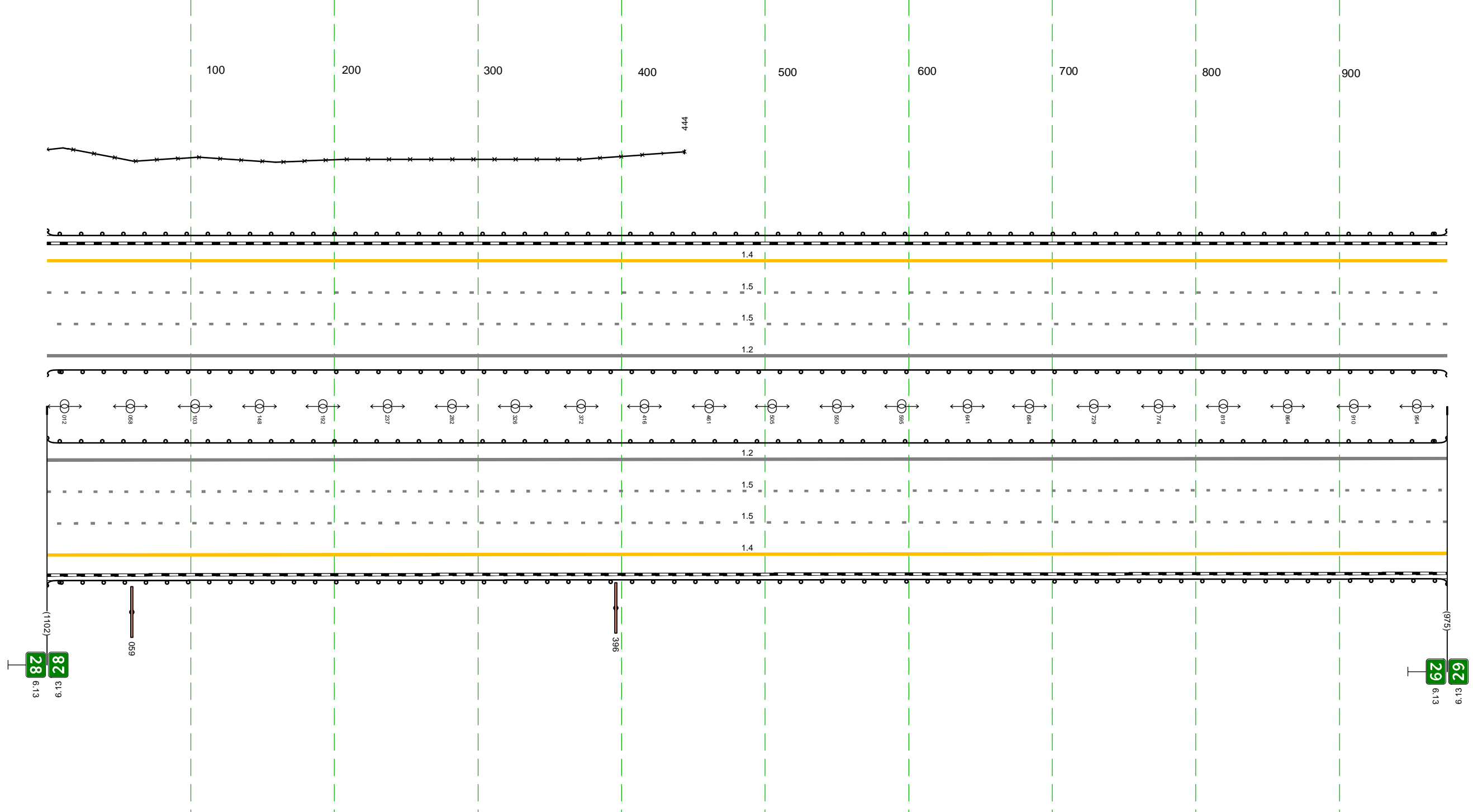
М-4 "Дон"
 Основной ход км 20+650 - км 132+300
 27+000-28+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой					12 000 - 1102, (1102 м)	
	2-я от осевой					15 000 - 1102, (1102 м)	
	3-я от осевой					15 000 - 1102, (1102 м)	
	4-я от осевой	14 000 - 304, (304 м)		18 304 - 520, (216 м)		14 520 - 611, (91 м)	
5-я от осевой			14 304 - 377, (73 м)		14 425 - 580, (154 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 192, (192 м)		470-Д 195 - 278, (83 м) МО (56) 192 - 279, (87 м)		ДО (54) 279 - 1102, (823 м)	
	На обочине	ДО (54) 000 - 186, (186 м)		470-Д 187 - 271, (84 м) ДО (55) 186 - 273, (87 м)		ДО (54) 273 - 403, (130 м) ДО (54) 411 - 593, (182 м)	
Тротуары справа				195 - 278, (83 м), а/д, ш. 1,5 м		187 - 271, (84 м), а/д, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (44) 000 - 975, (975 м)
	На разделительной	30 000 - 444, (444 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 000 - 975, (975 м)
	3-я от осевой	15 000 - 975, (975 м)
	2-я от осевой	15 000 - 975, (975 м)
	1-я от осевой	12 000 - 975, (975 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45337, L=981 R=45010, L=1711

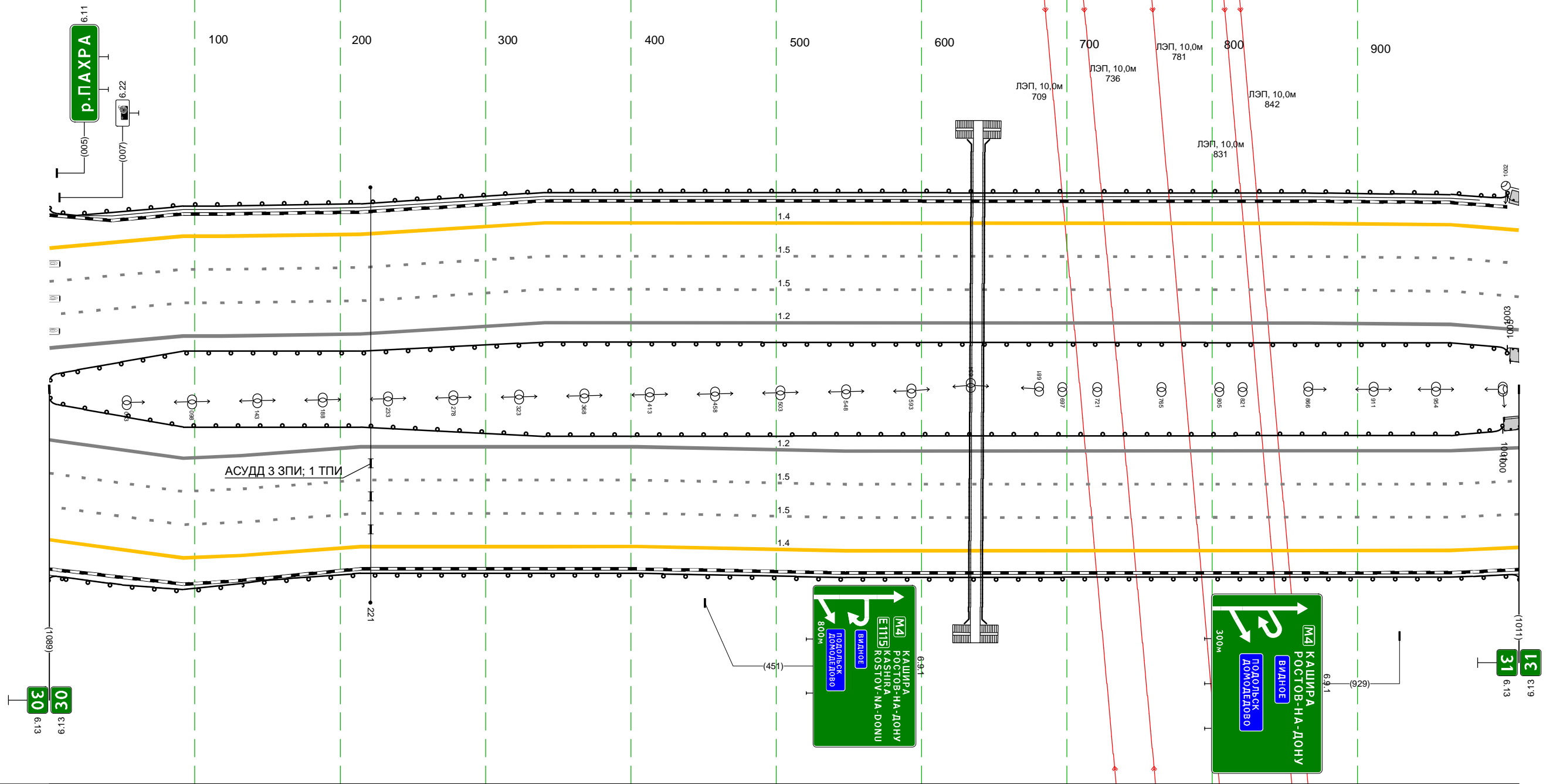
М-4 "Дон"
 Основной ход км 20+650 - км 132+300
 28+000-29+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 975, (975 м)
	2-я от осевой	15 000 - 975, (975 м)
	3-я от осевой	15 000 - 975, (975 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 000 - 975, (975 м)
	На обочине	10 (44) 000 - 975, (975 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева					1005 - 1011, (6 м) а/з, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО (54) 000 - 1003, (1003 м)	1004 - 1011, (7 м) а/з, ш. 1,5 м	
	На разделительной			ДО (54) 000 - 1003, (1003 м)	1003 - 1011, (8 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 000 - 341, (341 м)			1005 - 1011, (6 м)	
	3-я от осевой	15 000 - 341, (341 м)		14 341 - 1011, (670 м)	1003 - 1011, (8 м)	
	2-я от осевой	15 000 - 341, (341 м)		15 341 - 1011, (670 м)	1005 - 1011, (6 м)	
	1-я от осевой			15 341 - 1011, (670 м)	1003 - 1011, (8 м)	
Элементы в плане						
Правильный профиль		R=35615, L=334	L=235	a=7	R=29896, L=545	a=10

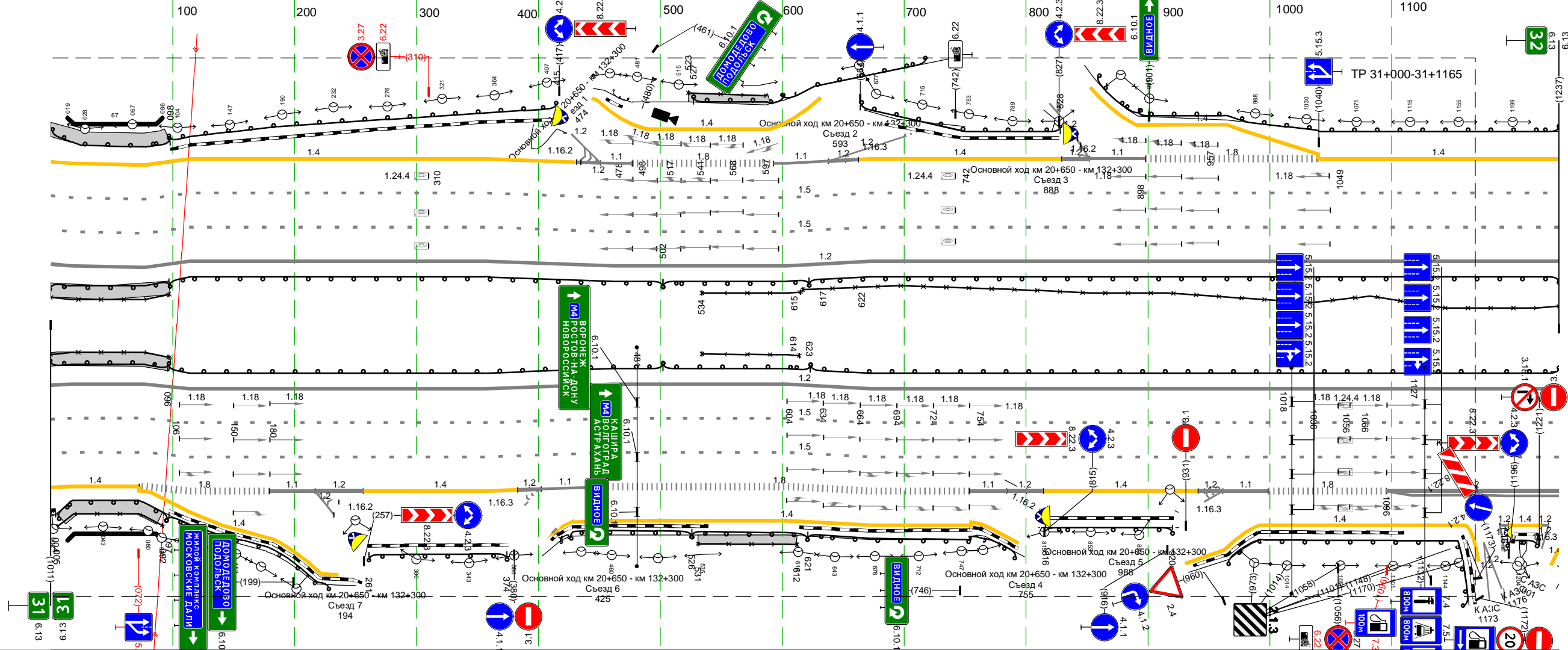
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 20+650 - км 132+300
 30+000-31+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой			12 000 - 1011, (1011 м)	
	2-я от осевой			15 000 - 1011, (1011 м)	
	3-я от осевой			15 000 - 1011, (1011 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДО (54) 000 - 1000, (1000 м)	1001 - 1011, (10 м)
	На обочине			ДО (54) 000 - 1011, (1011 м)	1000 - 1011, (11 м)
Тротуары справа					1001 - 1011, (10 м) а/з, ш. 1,5 м

Тротуары слева		000 - 097, (97 м), а/б, ш. 1,5 м		523 - 599, (76 м), а/б, ш. 1,0 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине		МО (54) 098 - 415, (317 м)		МО (56) 527 - 609, (82 м)		МО (54) 664 - 828, (164 м)		МО (54) 889 - 1237, (348 м)					
		На разделительной		МО (56) 000 - 097, (97 м)		УПО-Д 534 - 615, (81 м)		МО (55) 502 - 622, (120 м)		30 617 - 1237, (620 м)		МО (54) 622 - 1237, (615 м)			
Дорожная разметка слева		4-я от осевой		14 490 - 590, (99 м)		12 431 451 (20 м)		11 451 477 (26 м)		18 477 - 593, (116 м)		11 593 638 (45 м)		12 638 662 (25 м)	
		3-я от осевой		14 000 - 431, (431 м)						14 662 - 829, (167 м)		12 829 852 (23 м)		11 852 898 (46 м)	
		2-я от осевой								15 000 - 1237, (1237 м)		12 000 - 1237, (1237 м)		15 000 - 1237, (1237 м)	
		1-я от осевой													
Элементы в плане															
Продольный профиль		a=10		L=355		355				R=50849, L=1103					

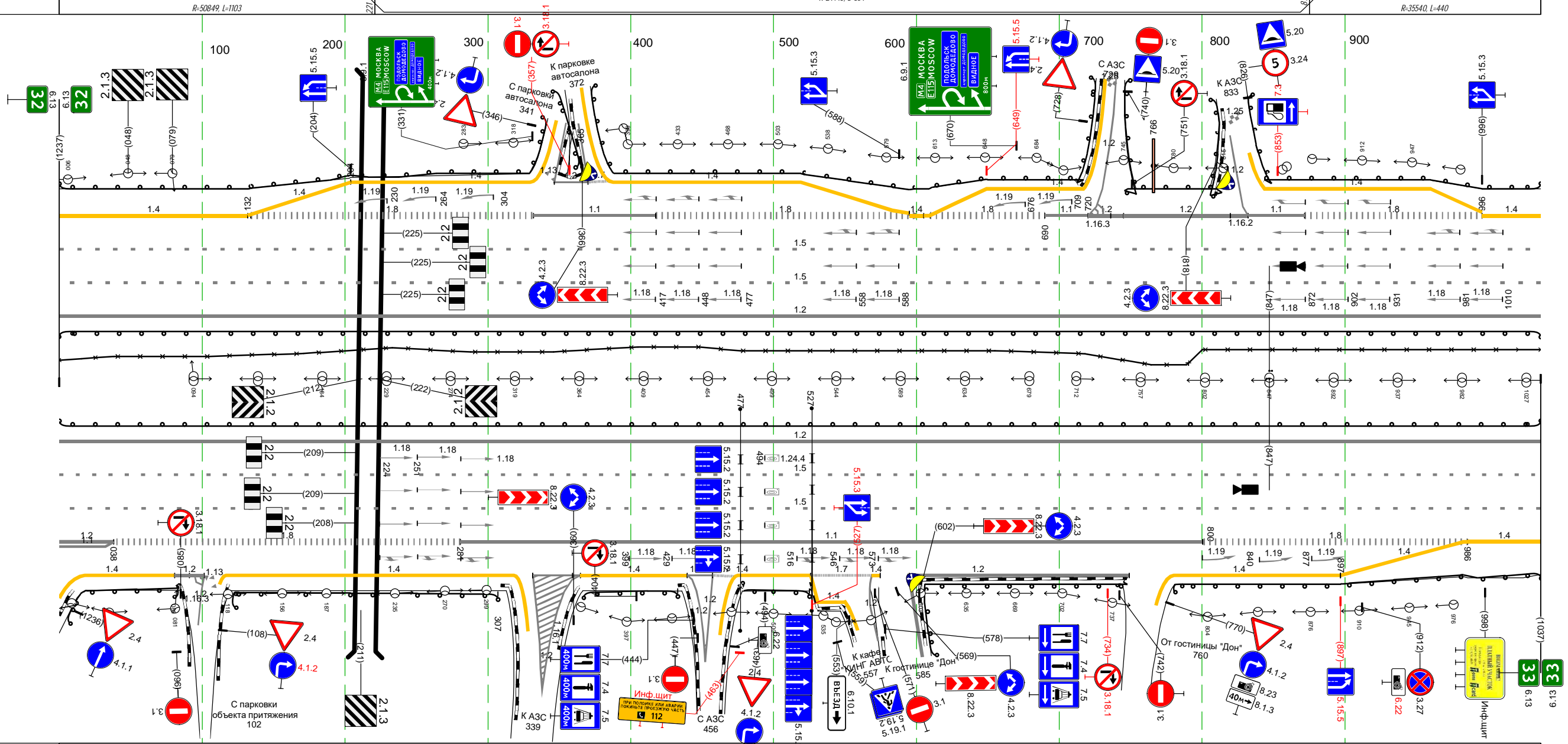
М-4 "Дон"
 Основной ход км 20+650 - км 132+300
 31+000-32+000



Дорожная разметка справа		Осевая линия															
		1-я от осевой		12 000 - 1237, (1237 м)													
		2-я от осевой		15 000 - 1237, (1237 м)													
		3-я от осевой		15 000 - 1237, (1237 м)													
		4-я от осевой		14 000 - 073, (73 м)		18 073 - 179, (107 м)		11 179 217 (37 м)		12 217 232 (16 м)		14 256 - 383, (127 м)		12 383 402 (19 м)		11 402 442 (39 м)	
		5-я от осевой		14 073 - 182, (109 м)								14 428 - 755, (327 м)		11 754 784 (30 м)		12 784 814 (30 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной		МО (56) 000 - 096, (96 м)		МО (54) 096 - 502, (406 м)		УПО-Д 534 - 614, (80 м)		МО (55) 502 - 623, (121 м)		МО (54) 623 - 1237, (614 м)					
		На обочине		УПО-Д 005 - 092, (87 м)		МО (54) 097 - 227, (130 м)		МО (54) 261 - 374, (113 м)		МО (54) 422 - 526, (104 м)		УПО-Д 531 - 612, (81 м)		МО (55) 526 - 621, (95 м)		МО (54) 621 - 754, (133 м)	
				МО (55) 004 - 097, (93 м)								МО (54) 816 - 920, (104 м)		МО (54) 962 - 1175, (212 м)		МО (54) 1199 - 1219, (20 м)	
Тротуары справа		005 - 092, (87 м), а/б, ш. 1,5 м		000 - 097, (97 м), а/б, ш. 1,5 м												531 - 612, (81 м), а/б, ш. 1,0 м	

Тротуары слева				до (54) 000 - 349, (349 м)		до (54) 365 - 732, (367 м)		до (54) 740 - 817, (77 м)		до (54) 824 - 1037, (213 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 132 - 204, (72 м)		1.4 204 - 330, (126 м)		1.2 347 - 370 (23 м)		1.4 388 - 595, (207 м)		1.4 609 - 717, (108 м)		1.2 844 - 996, (152 м)	
	3-я от осевой	1.4 000 - 132, (132 м)		1.8 134 - 332, (198 м)		1.1 332 - 418, (86 м)		1.8 418 - 599, (181 м)		1.1 610 - 690, (80 м)		1.1 720 - 745 (25 м)	
	2-я от осевой	1.2 000 - 1037, (1037 м)											
	1-я от осевой	1.5 000 - 1037, (1037 м)											
Элементы в плане													
Правильный профиль		R-50849, L=1103											

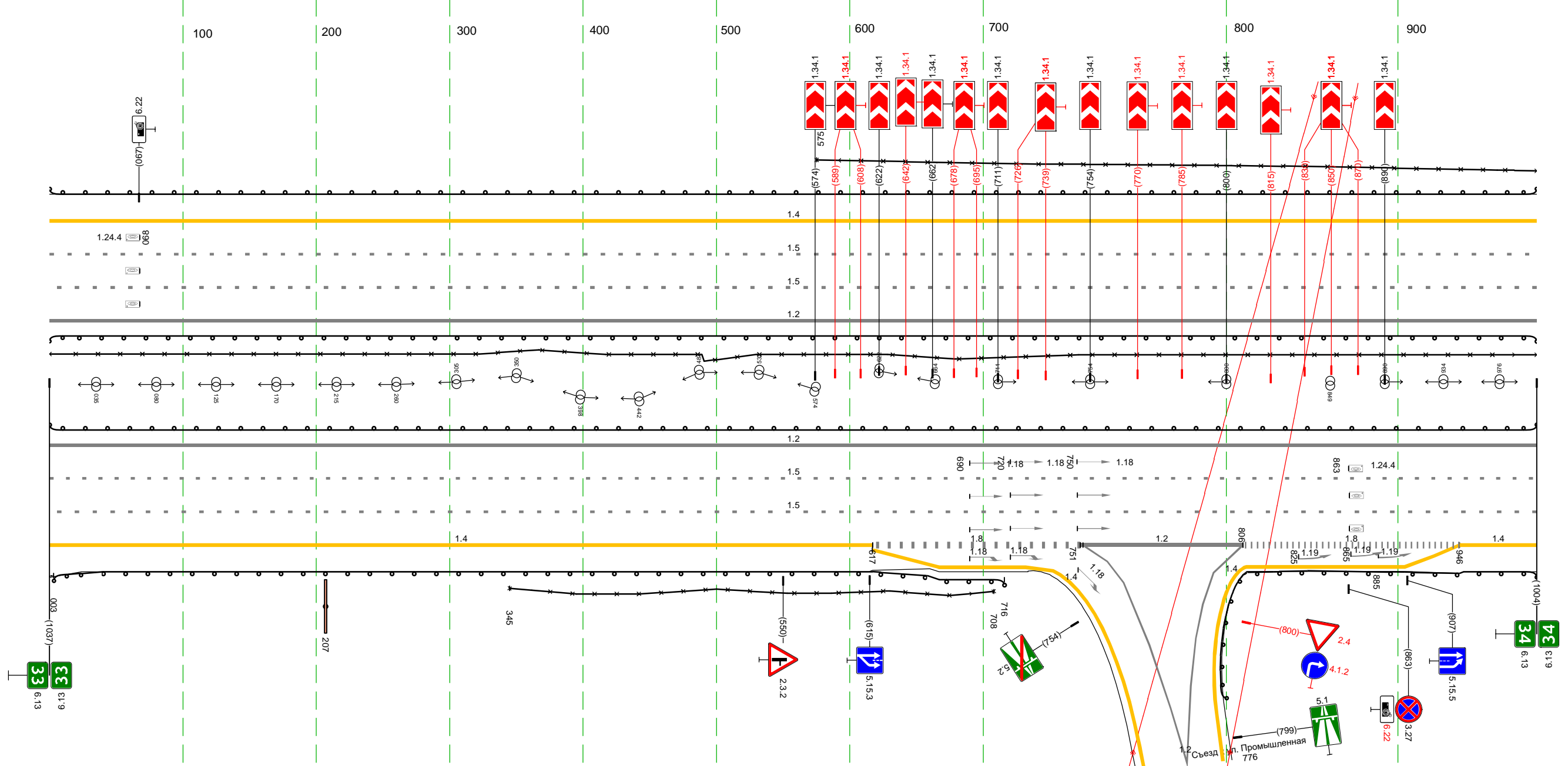
М-4 "Дон"
 Основной ход км 20+650 - км 132+300
 32+000-33+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия											
	1-я от осевой	1.2 000 - 1037, (1037 м)										
	2-я от осевой	1.5 000 - 1037, (1037 м)										
	3-я от осевой	1.5 000 - 1037, (1037 м)										
	4-я от осевой	1.2 038 - 281, (243 м)				1.1 281 - 800, (519 м)				1.4 986 - 1037, (51 м)		
	5-я от осевой	1.4 018 - 081, (63 м)		1.4 117 - 318, (202 м)		1.2 331 - 365 (33 м)		1.4 365 - 440, (75 м)		1.2 440 - 457 (18 м)		
6-я от осевой	1.4 475 - 526, (51 м)											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (54) 000 - 1037, (1037 м)										
	На обочине	до (54) 000 - 093, (93 м)		до (54) 110 - 307, (197 м)		до (54) 358 - 433, (75 м)		до (54) 471 - 525, (54 м)		до (54) 601 - 750, (149 м)		до (54) 773 - 1037, (264 м)
Тротуары справа												

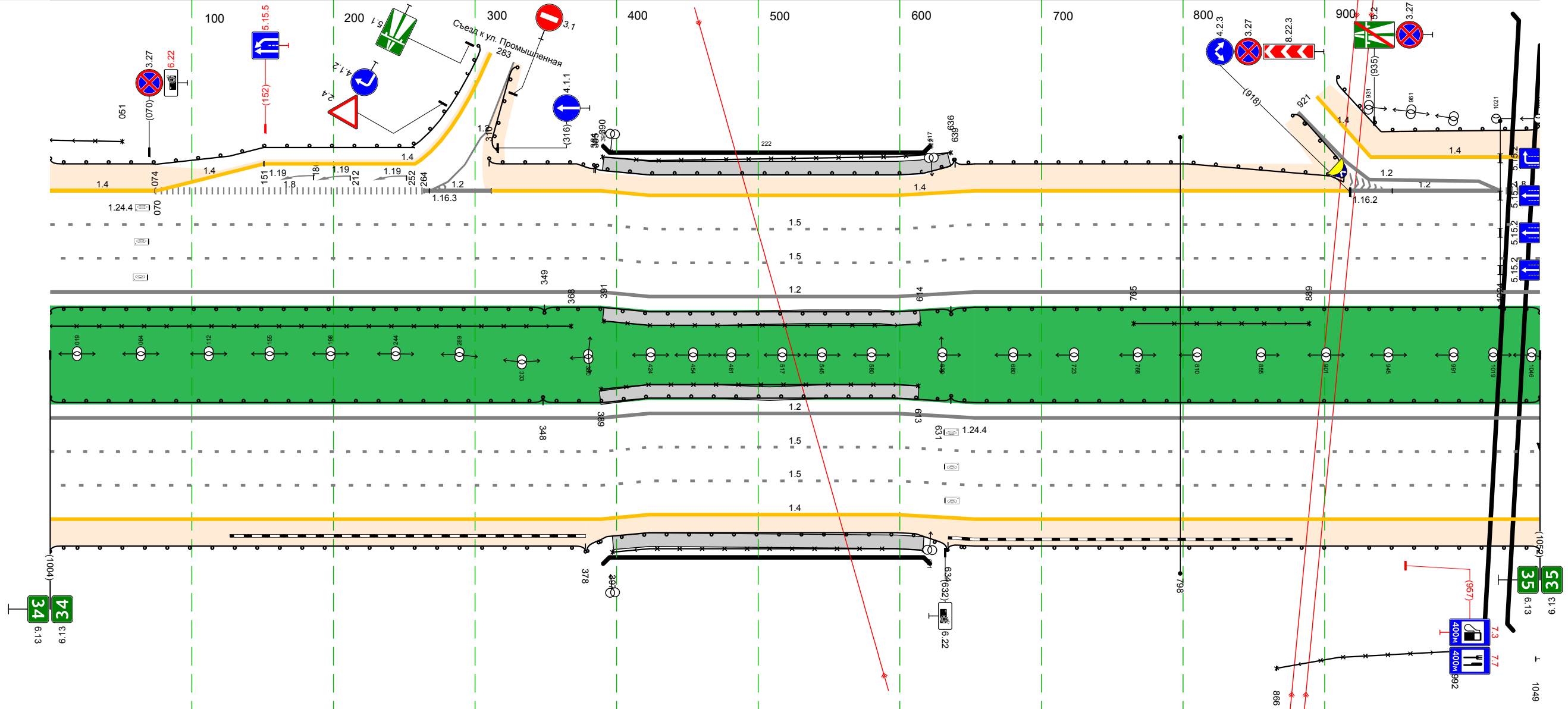
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (54) 000 - 1004, (1004 м)
	На разделительной	до (54) 000 - 1004, (1004 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 000 - 1004, (1004 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1004, (1004 м)
	1-я от осевой	12 000 - 1004, (1004 м)
Элементы в плане		R=800, L=739
Продольный профиль		R-35540, L=440

М-4 "Дон"
 Основной ход км 20+650 - км 132+300
 33+000-34+000



Тротуары слева				391 - 614, (223 м), а/В, ш 15 м				390 - 636, (246 м), а/В, ш 15 м				ДО (144) 869 - 1052, (183 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (144) 000 - 317, (117 м)		ДО (144) 310 - 385, (75 м)		УГО-Д 390 - 636, (246 м) МО (155) 384 - 639, (255 м)		ДО (144) 639 - 911, (272 м)					
	На разделительной	ДО (144) 000 - 349, (134,9 м)				МО (146) 349 - 636, (287 м)		30 765 - 889, (124 м)					
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 075 - 151, (76 м)		14 151 - 258, (107 м)								14 933 - 1052, (119 м) 1,2	
	3-я от осевой	14 000 - 074, (74 м)		18 074 - 264, (190 м)		12 264 - 312, (48 м)		14 312 - 917, (605 м)				1,2 917 - 1024, (107 м) 1,2	
	2-я от осевой							15 000 - 1052, (1052 м)					
	1-я от осевой							15 000 - 1052, (1052 м)					
Элементы в плане		R=2300, L=890										L=1052	
Продольный профиль													

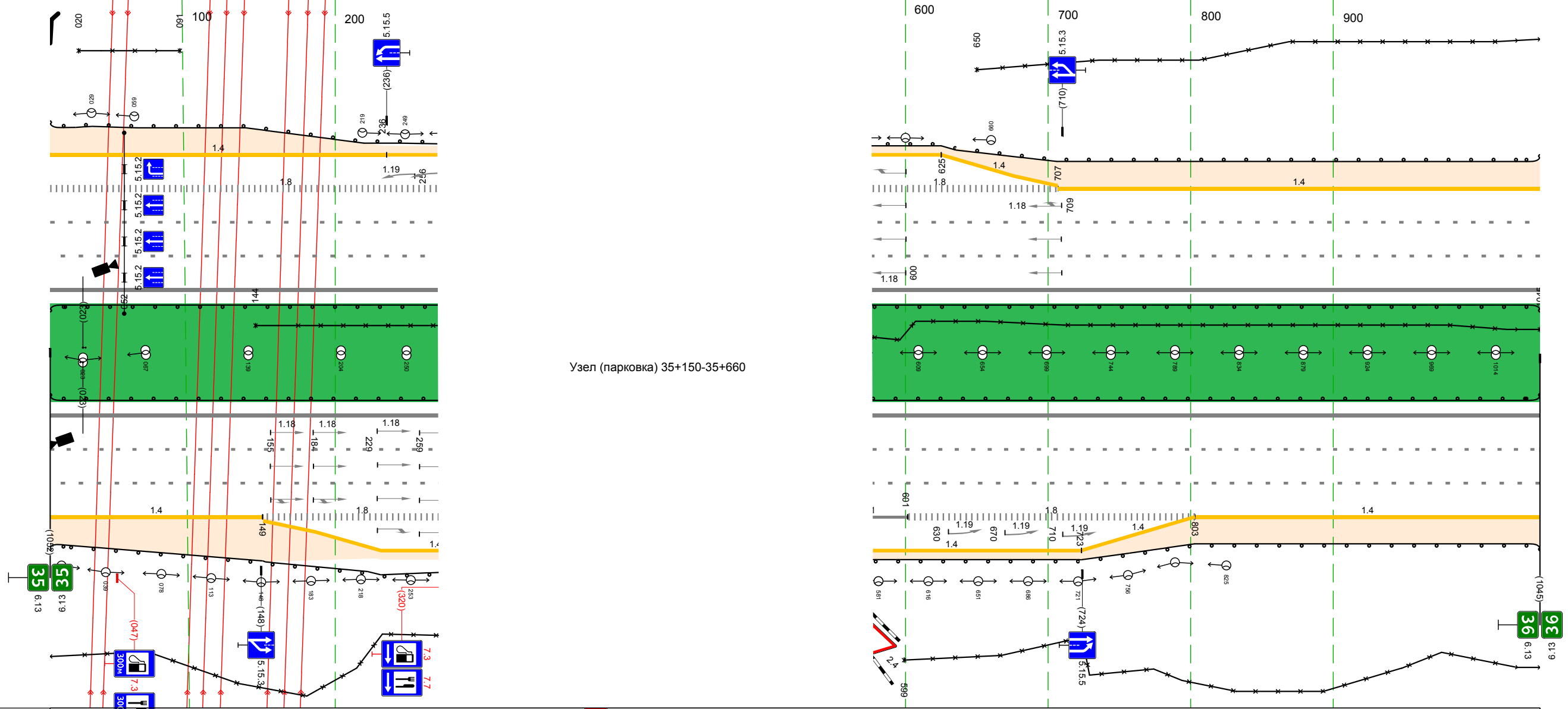
М-4 "ДОН"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
34+000-35+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия												
	1-я от осевой			12 000 - 1052, (1052 м)									
	2-я от осевой			15 000 - 1052, (1052 м)									
	3-я от осевой			15 000 - 1052, (1052 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (144) 000 - 348, (134,8 м)		УГО-Д 389 - 613, (224 м) МО (146) 348 - 636, (288 м)				ДО (144) 636 - 1052, (416 м)					
	На обочине	ДО (144) 000 - 378, (137,8 м)		УГО-Д 397 - 617, (220 м) МО (145) 378 - 634, (256 м)				ДО (144) 634 - 1052, (418 м)		30 866 - 992, (126 м)		1049 - 1052, (3 м)	
Тротуары справа				397 - 617, (220 м), а/В, ш 15 м		389 - 613, (224 м), а/В, ш 15 м							

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 020 - 091 (71 м)		до (144) 000 - 389 (389 м)		до (144) 387 - 475 (88 м)		30 650 - 1045 (395 м)	
	На разделительной							до (144) 493 - 1045 (552 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 000 - 236 (236 м)		14 236 - 361 (125 м)		12 331 - 373 (42 м)		14 389 - 491 (102 м)	
	3-я от осевой	18 000 - 331 (331 м)		12 373 - 389 (16 м)		11 389 - 491 (102 м)		18 541 - 707 (166 м)	
	2-я от осевой							14 707 - 1045 (338 м)	
	1-я от осевой							15 000 - 1045 (1045 м)	
Элементы в плане								R=2000, L=2351	
Продольный профиль								L=1045	

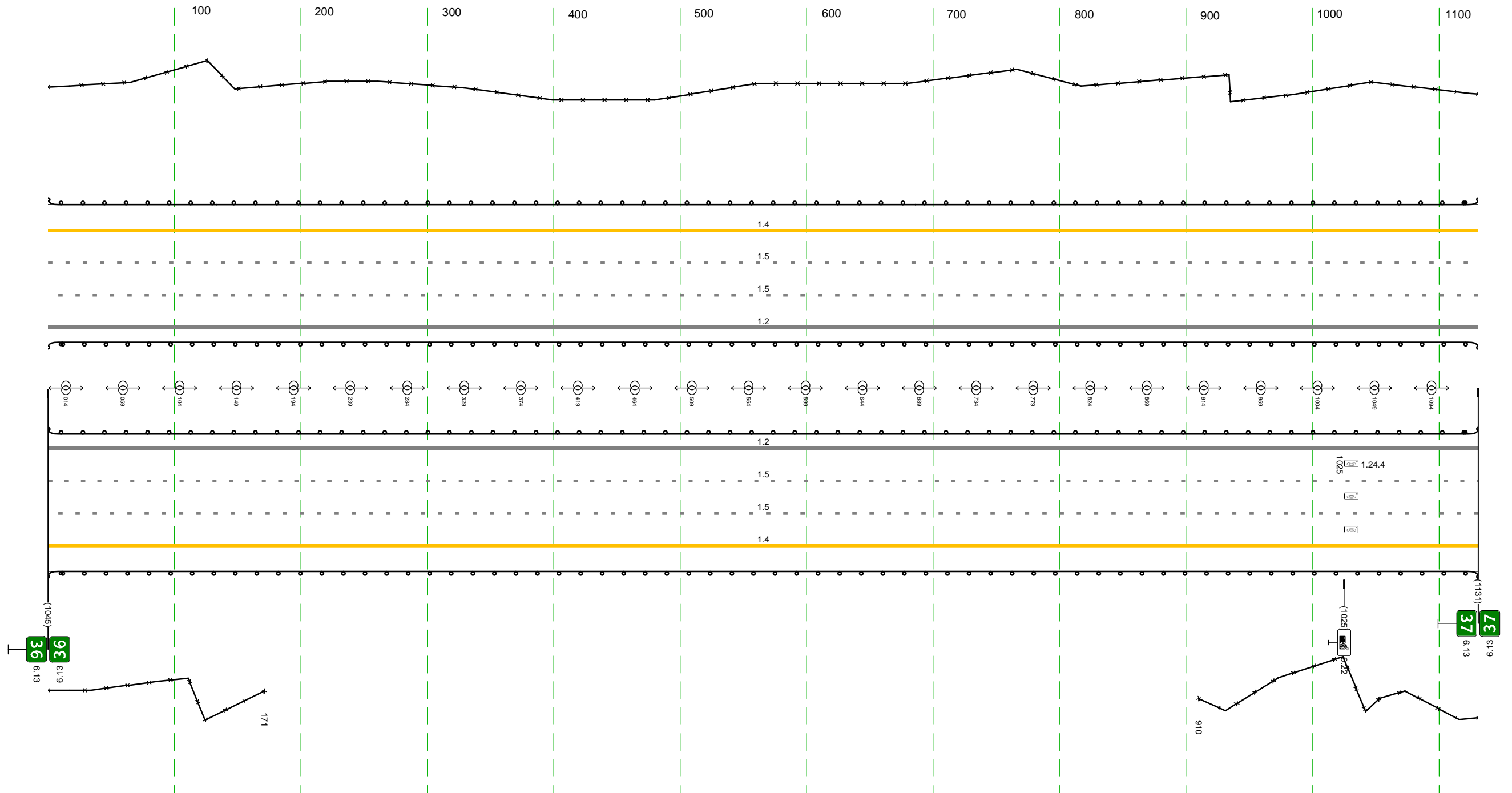
М-4 "Дон"
Основной ход км 20+650 - км 132+300
35+000-36+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой					12 000 - 1045 (1045 м)			
	2-я от осевой					15 000 - 1045 (1045 м)			
	3-я от осевой					15 000 - 1045 (1045 м)			
	4-я от осевой	14 000 - 149 (149 м)	18 149 - 289 (140 м)	11 289 - 335 (46 м)	12 335 - 363 (28 м)	11 363 - 491 (128 м)	11 548 - 601 (54 м)	18 601 - 803 (202 м)	14 803 - 1045 (242 м)
5-я от осевой	14 149 - 327 (178 м)		115 м				14 557 - 723 (166 м)	14 723 - 803 (80 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					до (144) 000 - 1045 (1045 м)			
	На обочине	до (144) 000 - 327 (327 м)		до (144) 461 - 507 (46 м)		до (144) 424 - 529 (105 м)		30 599 - 1045 (446 м)	
		30 000 - 318 (318 м)		до (144) 357 - 530 (173 м)				до (144) 544 - 1045 (501 м)	
Тротуары справа				360 - 439 (79 м) а/д, ш 4,0 м					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 000 - 1131, (1131 м)
	На разделительной	30 000 - 1131, (1131 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	Д0 (54) 000 - 1131, (1131 м)
	2-я от осевой	1,4 000 - 1131, (1131 м)
	1-я от осевой	15 000 - 1131, (1131 м)
Элементы в плане		R-2000, L-2351
Продольный профиль		а-3 L=1131

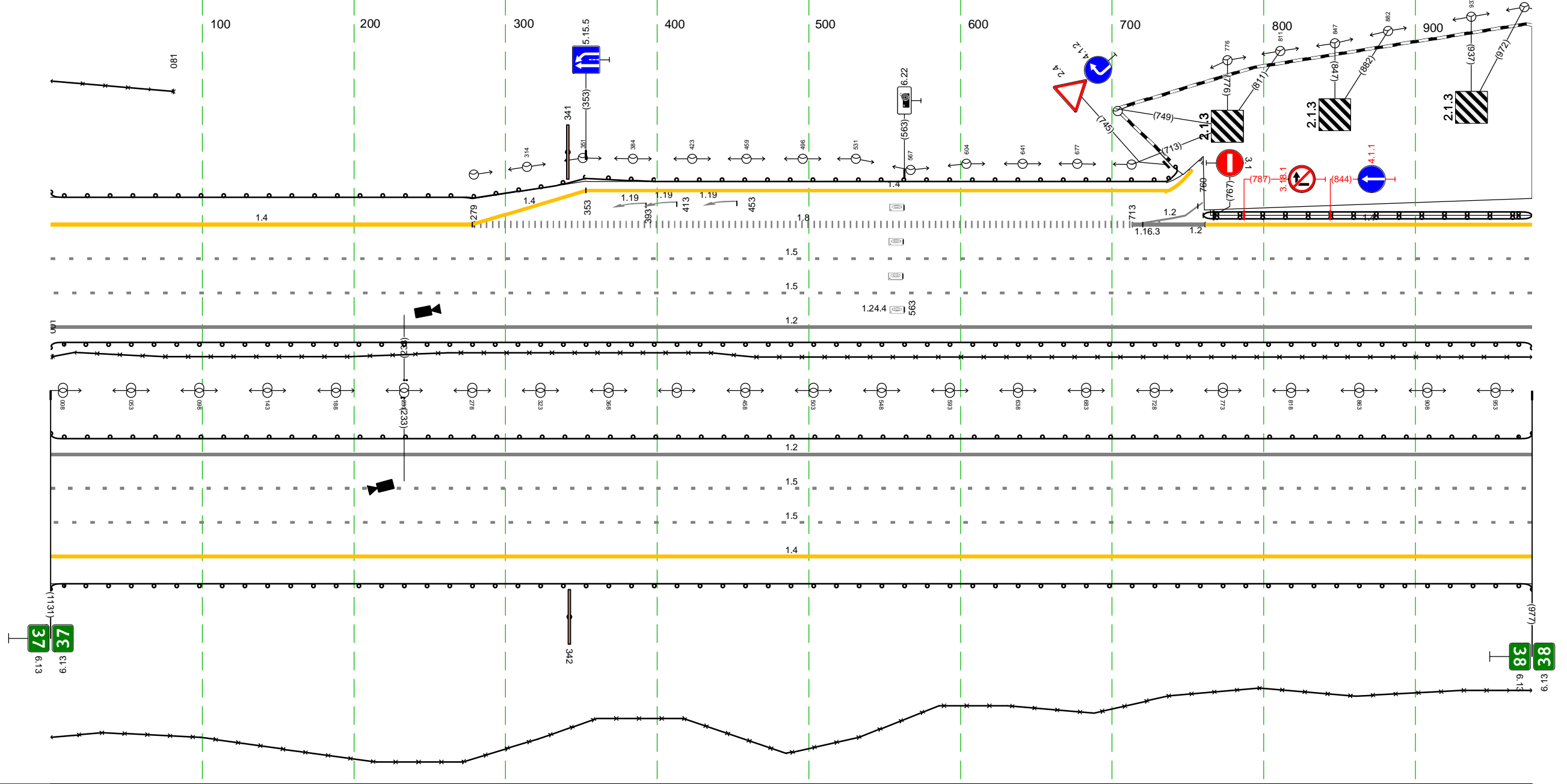
М-4 "Дон"
 Основной ход км 20+650 - км 132+300
 36+000-37+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 1131, (1131 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1131, (1131 м)
	3-я от осевой	15 000 - 1131, (1131 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 000 - 1131, (1131 м)
	На обочине	Д0 (54) 000 - 1131, (1131 м)
Тротуары справа		30 000 - 171, (171 м) 30 910 - 1131, (221 м)

Тротуары слева				ДП (44) 000 - 749, (749 м)		ДП (44) 760 - 977, (217 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 081, (81 м)					
	На разделительной			30 001 - 977, (976 м) ДП (44) 000 - 977, (977 м)			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,4 278 - 353, (75 м)		1,4 353 - 736, (383 м)		1,2 713 - 761, (48 м)	
	3-я от осевой	1,4 000 - 278, (278 м)		1,8 279 - 713, (434 м)		1,4 761 - 977, (216 м)	
	2-я от осевой			1,5 000 - 977, (977 м)			
	1-я от осевой			1,2 000 - 977, (977 м)			
Элементы в плане				R=2000, L=2351		977	
Продольный профиль		a=3				L=977	

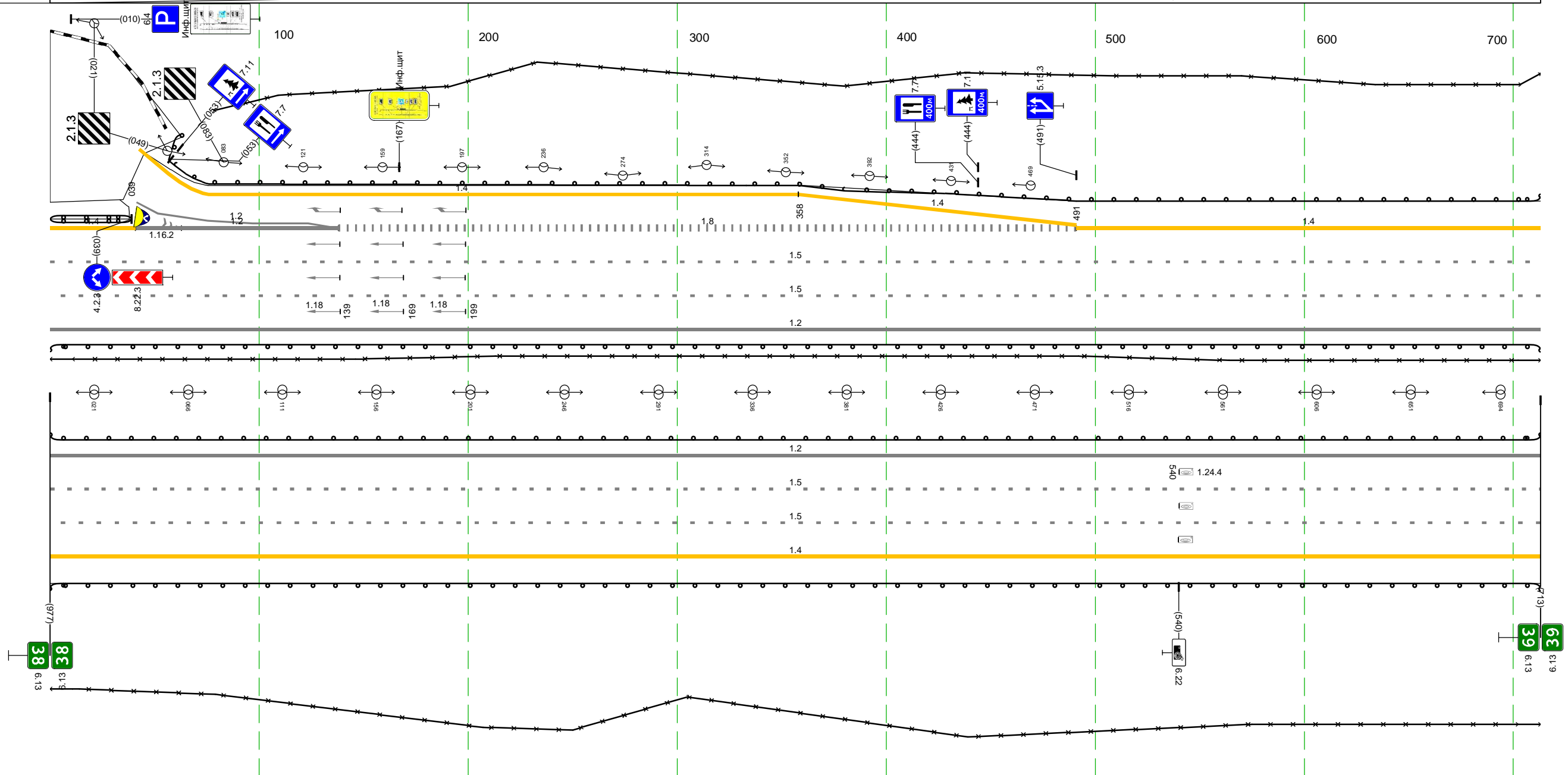
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 20+650 - км 132+300
 37+000-38+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1,2 000 - 977, (977 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 977, (977 м)
	3-я от осевой	1,5 000 - 977, (977 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 000 - 977, (977 м) ДП (44) 000 - 977, (977 м)
	На обочине	ДП (44) 000 - 977, (977 м) 30 000 - 977, (977 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 000 - 039, (39 м)		30 055 - 713, (658 м)	
	На разделительной			Д0 (54) 047 - 713, (666 м)	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой		14 076 - 358, (282 м)		14 358 - 491, (133 м)
	3-я от осевой	14 000 - 041, (41 м)	12 052 - 138, (86 м)	18 138 - 491, (353 м)	14 491 - 713, (222 м)
	2-я от осевой		12 041 - 138, (97 м)		
	1-я от осевой			15 000 - 713, (713 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		σ=3			

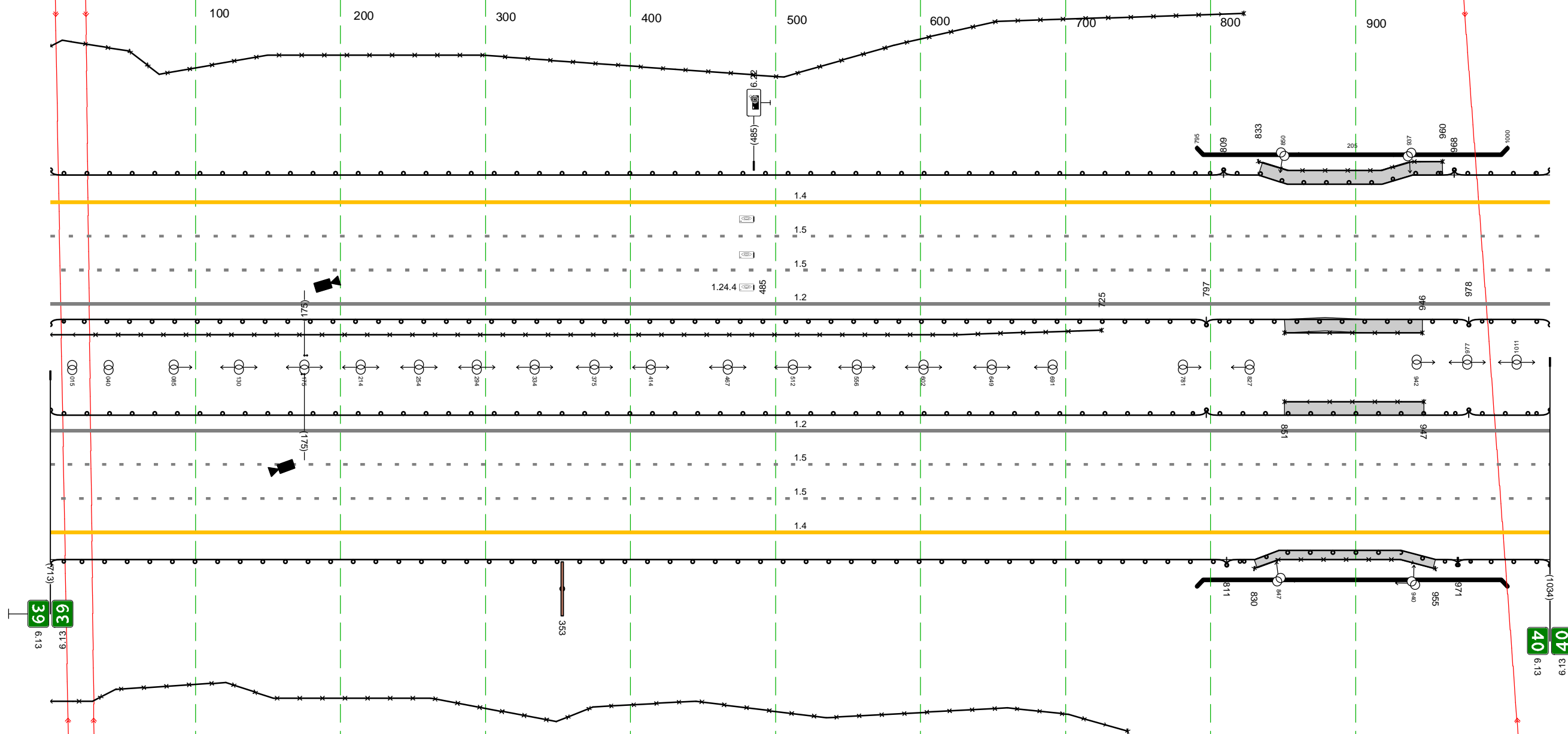
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 20+650 - км 132+300
 38+000-39+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 713, (713 м)
	2-я от осевой	15 000 - 713, (713 м)
	3-я от осевой	15 000 - 713, (713 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 000 - 713, (713 м)
	На обочине	Д0 (54) 000 - 713, (713 м)
Тротуары справа		30 000 - 713, (713 м)

Тротуары слева			851 - 946 (95 м), а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 809 (809 м)	833 - 960 (127 м), а/д, ш. 1,5 м	ДО (54) 968 - 1034 (66 м)
	На разделительной	30 000 - 823 (823 м)	МО (56) 809 - 968 (159 м)	ДО (54) 978 - 1034 (56 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	ДО (54) 000 - 797 (797 м)	УГО-Д 833 - 960 (127 м)	
	2-я от осевой	30 000 - 725 (725 м)	570-Д 851 - 946 (95 м)	
	1-я от осевой		МО (54) 797 - 978 (181 м)	
Элементы в плане			R-3000, L-1389	
Правильный профиль			R-22296, L-357	R-30340, L-891

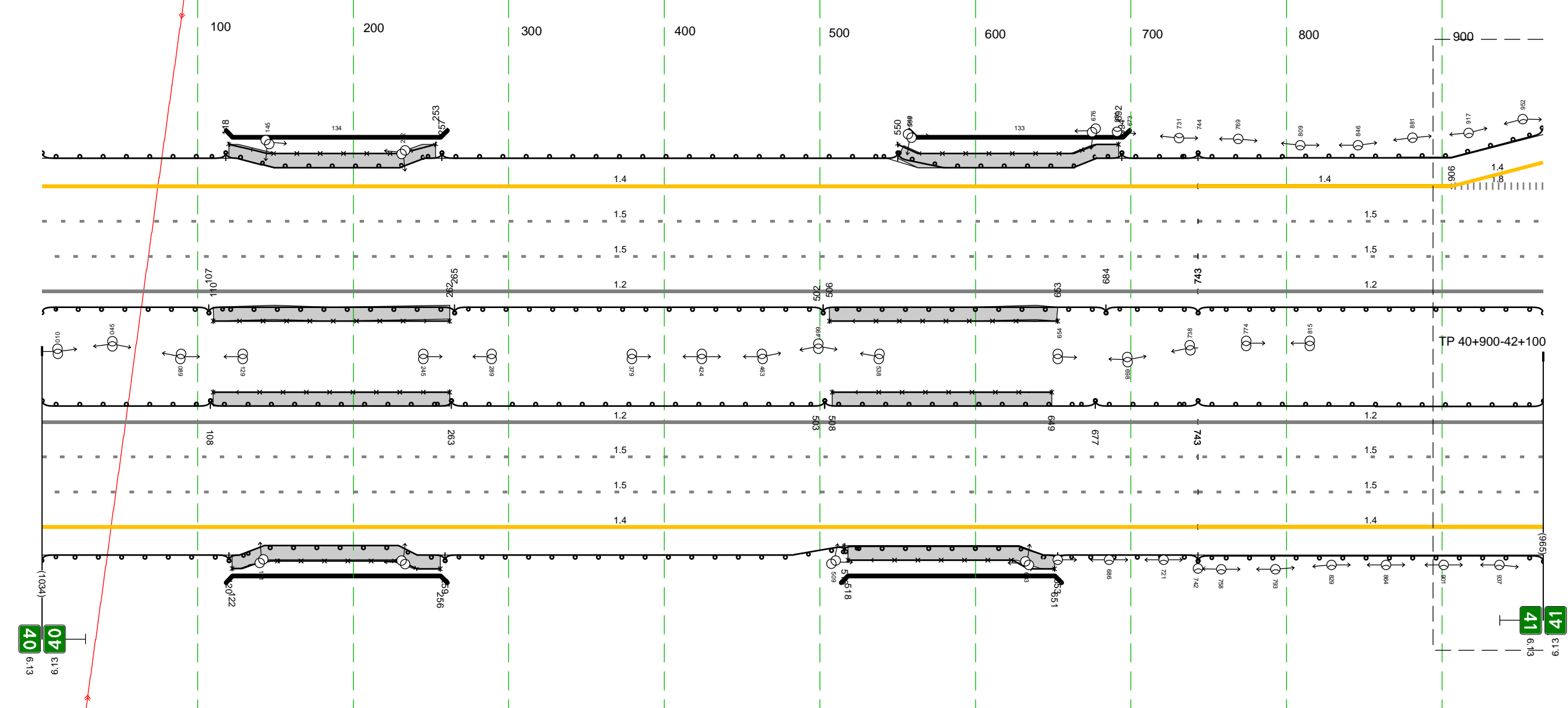
М-4 "Дон"
 Основной ход км 20+650 - км 132+300
 39+000-40+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой		12 000 - 1034 (1034 м)	
	2-я от осевой		15 000 - 1034 (1034 м)	
	3-я от осевой		15 000 - 1034 (1034 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 797 (797 м)	УГО-Д 851 - 947 (96 м)	ДО (54) 978 - 1034 (56 м)
	На обочине	30 000 - 743 (743 м)	МО (56) 830 - 955 (125 м)	ДО (54) 970 - 1034 (64 м)
Тротуары справа			851 - 947 (96 м), а/д, ш. 1,5 м	
			830 - 955 (125 м), а/д, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		120 - 253, (133 м), а/б, ш. 1,5 м		550 - 692, (142 м), а/б, ш. 1,5 м		
		110 - 262, (152 м), а/б, ш. 1,5 м		506 - 653, (147 м), а/б, ш. 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 118, (118 м)	УГО-Д 120 - 253, (133 м) МО (56) 118 - 257, (139 м)	ДО (54) 257 - 550, (293 м)	МО (55) 550 - 694, (144 м) УГО-Д 550 - 692, (142 м)	
	На разделительной	ДО (54) 000 - 107, (107 м)	УГО-Д 110 - 262, (152 м) МО (46) 107 - 265, (158 м)	ДО (54) 265 - 502, (237 м)	УГО-Д 506 - 653, (147 м) МО (46) 502 - 684, (182 м)	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой					1,4 906 - 965, (59 м)
	4-я от осевой					1,8 906 - 965, (59 м)
	3-я от осевой	1,4 000 - 743, (743 м)				1,5 743 - 965, (222 м)
	2-я от осевой	1,5 000 - 743, (743 м)				1,5 743 - 965, (222 м)
	1-я от осевой	1,2 000 - 743, (743 м) 1,5 000 - 743, (743 м)				1,2 743 - 965, (222 м)
Элементы в плане		R-3000, L=1389				
Продольный профиль		R-30340, L=891				R-38746, L=1138

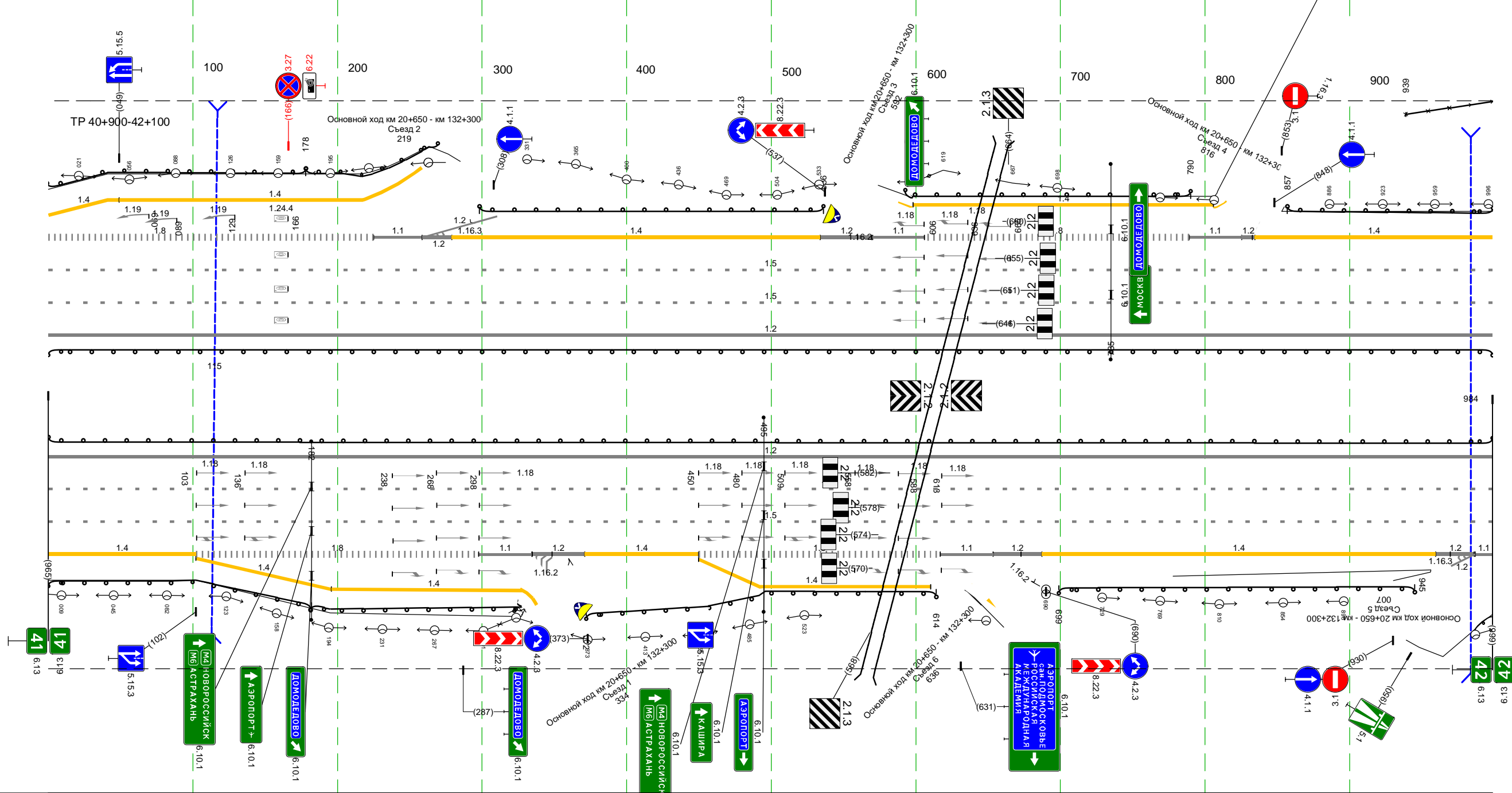
М-4 "Дон"
 Основной ход км 20+650 - км 132+300
 40+000-41+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	12 000 - 743, (743 м)		1,2 743 - 965, (222 м)	
	2-я от осевой	1,5 000 - 743, (743 м)		1,5 743 - 965, (222 м)	
	3-я от осевой	1,5 000 - 743, (743 м)		1,5 743 - 965, (222 м)	
	4-я от осевой	1,4 000 - 743, (743 м)		1,4 743 - 965, (222 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 108, (108 м)	УГО-Д 110 - 262, (152 м) МО (46) 108 - 263, (155 м)	ДО (54) 263 - 503, (240 м)	УГО-Д 508 - 649, (141 м) МО (56) 503 - 677, (174 м)
	На обочине	30 000 - 143, (143 м)	УГО-Д 122 - 256, (134 м)	30 230 - 507, (277 м)	МО (55) 515 - 653, (138 м)
		МО (54) 000 - 120, (120 м)	МО (55) 120 - 259, (139 м)	ДО (54) 259 - 516, (257 м)	УГО-Д 518 - 651, (133 м)
Тротуары справа		110 - 262, (152 м), а/б, ш. 1,5 м		508 - 649, (141 м), а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева												30 939 - 999 (60 м)											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 000 - 178 (178 м)				Д0 (55) 178 - 266 (88 м)				Д0 (55) 298 - 536 (238 м)				Д0 (55) 594 - 790 (196 м)				Д0 (55) 857 - 999 (142 м)					
	На разделительной	Д0 (54) 000 - 999 (999 м)																					
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1,4 000 - 049 (49 м)		1,4 049 - 217 (168 м)		11 225 258 (34 м)		12 258 279 (21 м)		14 279 - 534 (255 м)		12 534 - 570 (36 м)		11 570 606 (36 м)		1,4 598 - 806 (208 м)		11 789 825 (36 м)		12 825 835 (10 м)		1,4 835 - 999 (164 м)	
	4-я от осевой																						
	3-я от осевой																						
	2-я от осевой																						
	1-я от осевой																						
Элементы в плане		R-38746, L-1138																				R-2992, L-2084	
Продольный профиль																						R-34874, L-1006	

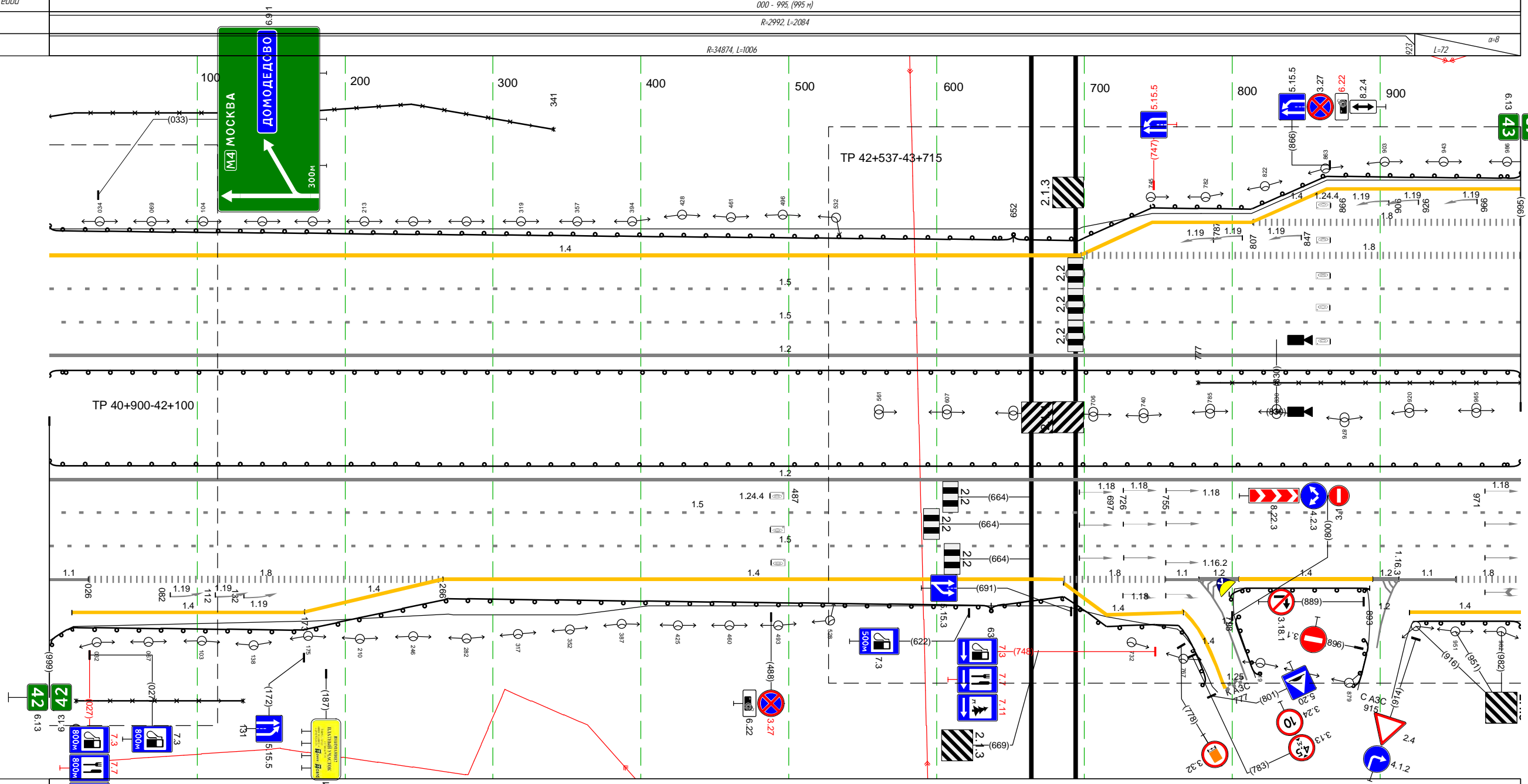
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 20+650 - км 132+300
 41+000-42+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия											12 000 - 999 (999 м)										
	1-я от осевой											15 000 - 999 (999 м)										
	2-я от осевой											15 000 - 999 (999 м)										
	3-я от осевой											15 000 - 999 (999 м)										
	4-я от осевой	1,4 000 - 102 (102 м)		1,8 102 - 298 (196 м)		11 298 - 334 (37 м)		12 334 - 371 (37 м)		1,4 371 - 450 (79 м)		1,8 450 - 617 (167 м)		11 617 - 654 (37 м)		12 654 687 (34 м)		1,4 687 - 960 (272 м)		12 960 987 (27 м)		11 987 999 (12 м)
5-я от осевой	1,4 102 - 196 (94 м)		1,4 196 - 327 (131 м)								1,4 450 - 610 (161 м)											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 000 - 999 (999 м)																				
	На обочине	Д0 (54) 000 - 182 (182 м)				Д0 (55) 182 - 332 (150 м)				Д0 (55) 372 - 614 (242 м)				Д0 (55) 699 - 945 (246 м)				Д0 (55) 974 - 999 (25 м)				
Тротуары справа																						

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 341, (341 м)		ДО (54) 000 - 652, (652 м)		ДО (54) 652 - 995, (343 м)	
	На разделительной			ДО (54) 000 - 995, (995 м)		30 777 - 995, (218 м)	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой					1.4 813 - 995, (182 м)	
	5-я от осевой			1.4 000 - 698, (698 м)		1.8 814 - 995, (181 м)	
	4-я от осевой					1.4 698 - 995, (297 м)	
	3-я от осевой			1.5 000 - 995, (995 м)			
	2-я от осевой			1.5 000 - 995, (995 м)			
1-я от осевой			1.2 000 - 995, (995 м)				
Элементы в плане				R-2992, L=2084			
Продольный профиль				R-34874, L=1006		92.3 L=72 α=8	

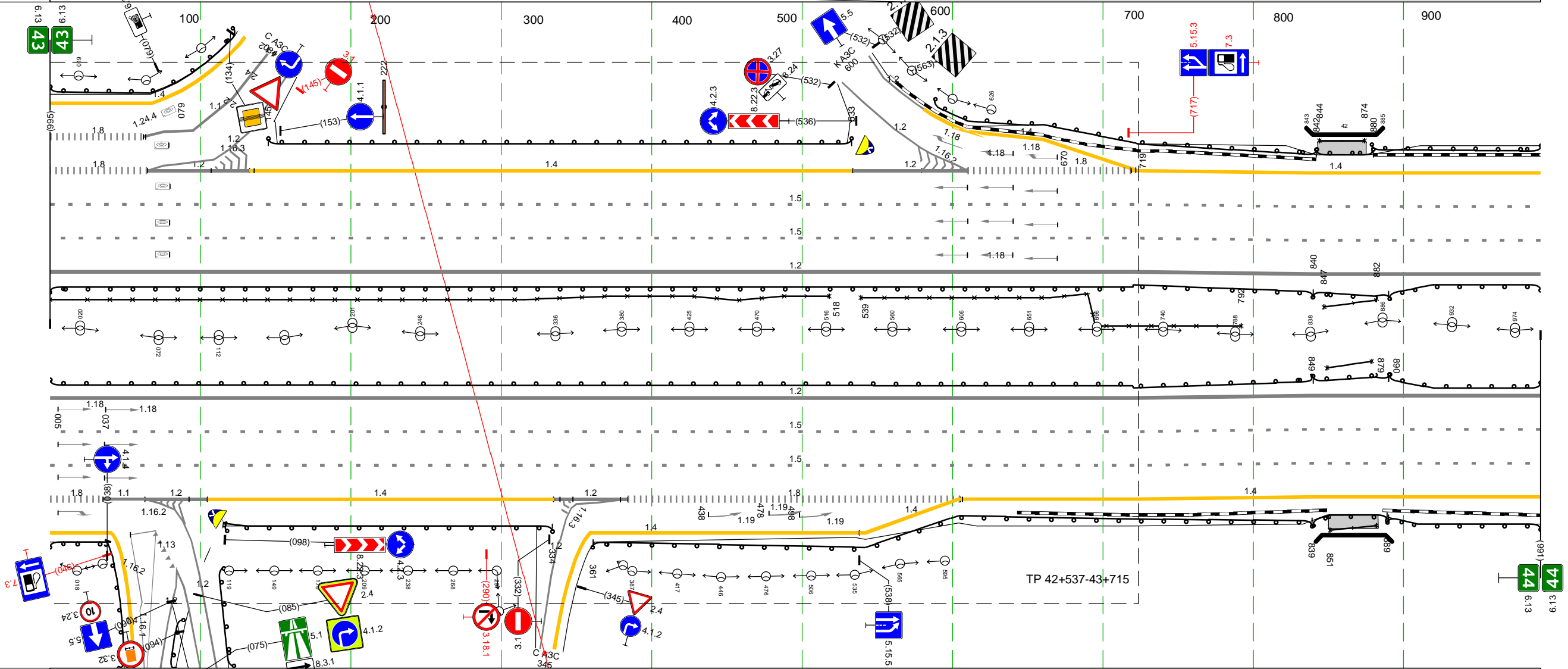
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 20+650 - км 132+300
 42+000-43+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой			1.2 000 - 995, (995 м)							
	2-я от осевой			1.5 000 - 995, (995 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ДО (54) 000 - 995, (995 м)							
	На обочине	30 018 - 131, (113 м)		ДО (54) 000 - 637, (637 м)		ДО (54) 637 - 792, (155 м)		ДО (54) 798 - 893, (95 м)		ДО (54) 918 - 995, (77 м)	
Тротуары справа											

Тротуары слева								843 - 875, (32 м), а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 144, (144 м)		ДО (У4) 145 - 533, (388 м)		ДО (У4) 583 - 842, (259 м)		УПО-Д 844 - 874, (30 м) МО (У6) 842 - 880, (38 м)	ДО (У4) 879 - 991, (112 м)
	На разделительной	ДО (У4) 000 - 840, (840 м)						УПО-Д 847 - 882, (35 м) МО (У6) 840 - 890, (50 м)	ДО (У4) 890 - 991, (101 м)
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1,4 000 - 068, (68 м)							
	5-я от осевой	1,8 000 - 063, (63 м)				1,4 609 - 722, (112 м)			
	4-я от осевой	1,8 000 - 064, (64 м)		1,2 065 - 119, (54 м) 1,2 064 - 133, (68 м)		1,4 133 - 534, (401 м)		1,2 603 610 (77 м)	1,4 719 - 991, (272 м)
	3-я от осевой	15 000 - 991, (991 м)							
	2-я от осевой	15 000 - 991, (991 м)							
1-я от осевой	1,2 000 - 991, (991 м)								
Элементы в плане		R-2992, L-2084							
Продольный профиль		R-28875, L-974							

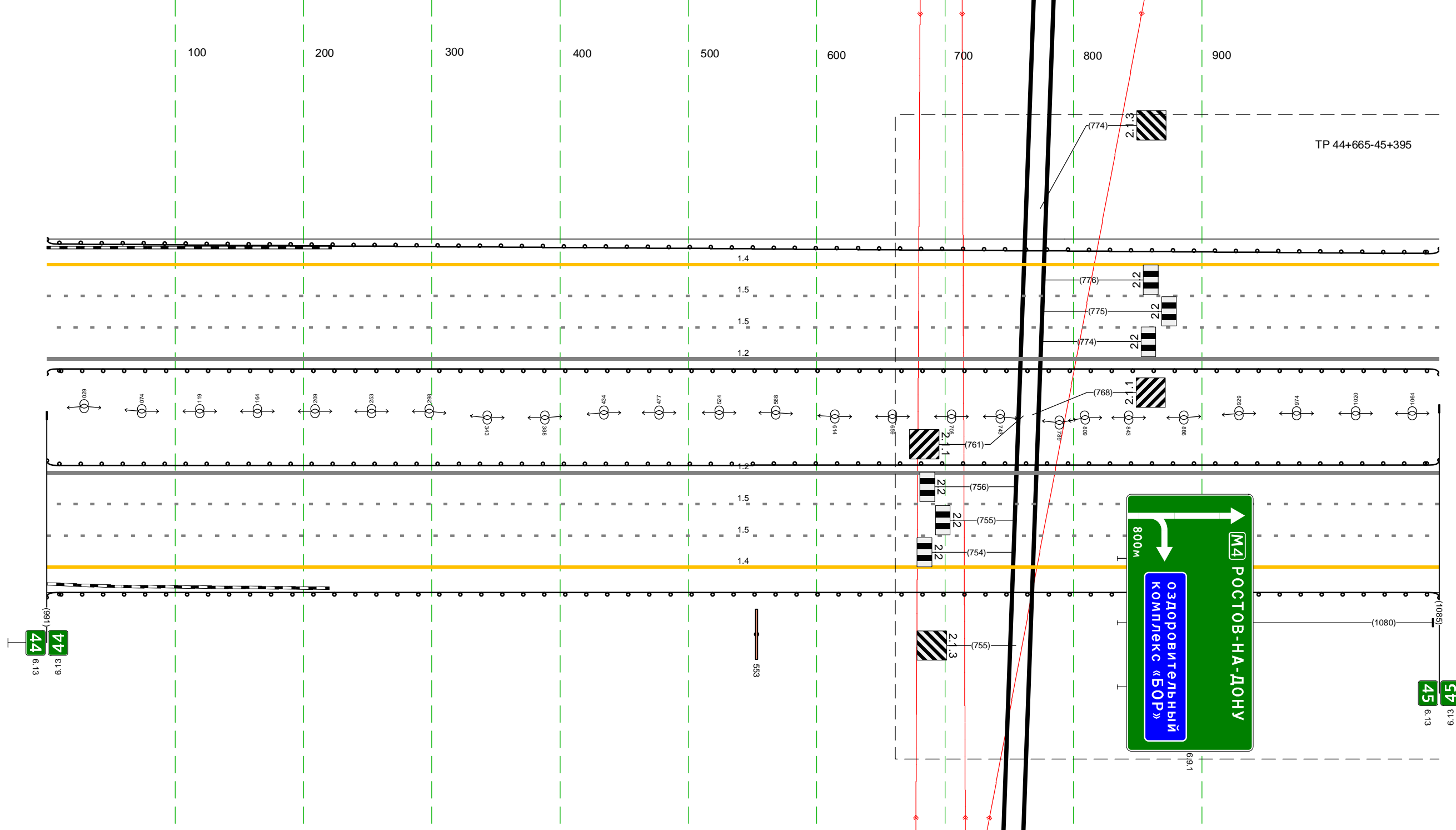
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 20+650 - км 132+300
 43+000-44+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия							1,4 000 - 991, (991 м)	
	1-я от осевой							1,5 000 - 991, (991 м)	
	2-я от осевой							1,5 000 - 991, (991 м)	
	3-я от осевой							1,4 000 - 991, (991 м)	
	4-я от осевой	1,8 000 035 (35 м)		1,1 035 063 (28 м)		1,2 063 - 104, (42 м)		1,4 104 - 335, (230 м)	
5-я от осевой	1,4 000 - 040, (40 м)				1,2 335 - 384, (49 м)		1,4 384 - 605, (221 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 000 - 840, (840 м)						УПО-Д 849 - 879, (30 м) МО (У6) 840 - 890, (50 м)	
	На обочине	ДО (У4) 000 - 051, (51 м)		ДО (У4) 102 - 334, (232 м)		ДО (У4) 361 - 839, (478 м)		УПО-Д 851 - 882, (31 м) МО (У5) 839 - 889, (50 м)	ДО (У4) 890 - 991, (101 м)
Тротуары справа								850 - 883, (33 м), а/д, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 000 - 1085, (1085 м)
	На разделительной	Д0 (54) 000 - 1085, (1085 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 000 - 1085, (1085 м)
	3-я от осевой	15 000 - 1085, (1085 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1085, (1085 м)
	1-я от осевой	12 000 - 1085, (1085 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-28875, L-974

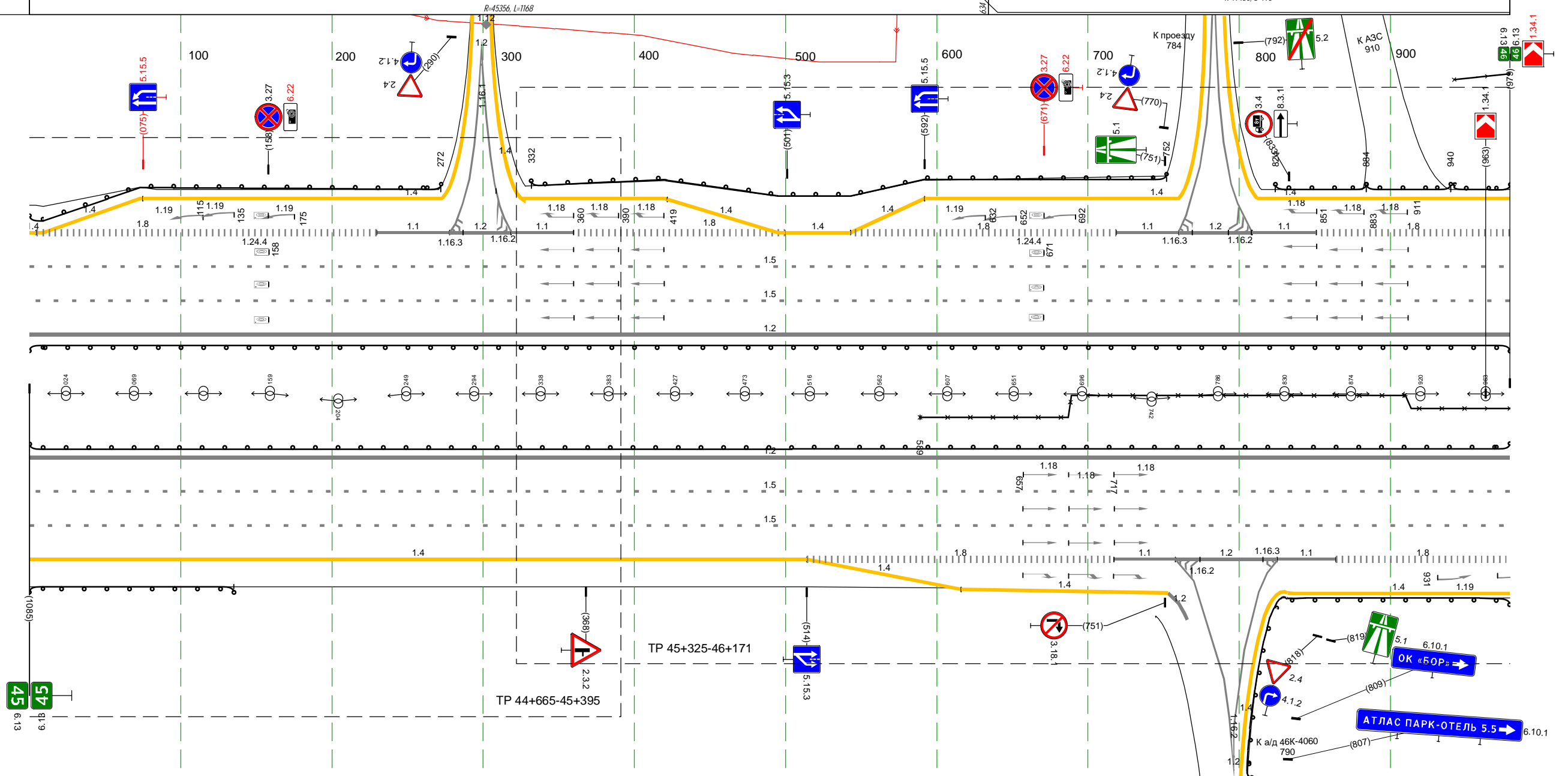
М-4 "Дон"
 Основной ход км 20+650 - км 132+300
 44+000-45+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 000 - 1085, (1085 м)
	2-я от осевой	15 000 - 1085, (1085 м)
	3-я от осевой	15 000 - 1085, (1085 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 000 - 1085, (1085 м)
	На обочине	Д0 (54) 000 - 1085, (1085 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 000 - 272, (272 м)				Д0 (54) 332 - 752, (420 м)				Д0 (54) 824 - 884, (60 м)		Д0 (54) 908 - 979, (71 м)		Д0 (54) 884 - 940, (56 м)		Д0 (54) 940 - 979, (39 м)					
	На разделительной	Д0 (54) 000 - 979, (979 м)																			
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.4 009 - 075, (66 м)		1.4 075 - 272, (198 м)		1.4 327 - 422, (95 м)		1.4 422 - 495, (73 м)		1.4 543 - 592, (49 м)		1.4 592 - 760, (168 м)		1.4 813 - 979, (166 м)							
	4-я от осевой	1.1 230 - 278, (48 м)		1.2 278 - 318, (41 м)		1.1 318 - 360, (41 м)		1.8 360 - 500, (140 м)		1.4 500 - 543, (43 м)		1.8 543 - 719, (176 м)		1.1 719 - 760, (41 м)		1.2 760 - 809, (48 м)		1.1 809 - 851, (42 м)		1.8 851 - 979, (128 м)	
	3-я от осевой	1.5 000 - 979, (979 м)																			
	2-я от осевой	1.5 000 - 979, (979 м)																			
	1-я от осевой	1.2 000 - 979, (979 м)																			
Элементы в плане		R-45356, L=1168																			
Правильный профиль		R-19480, L=496																			

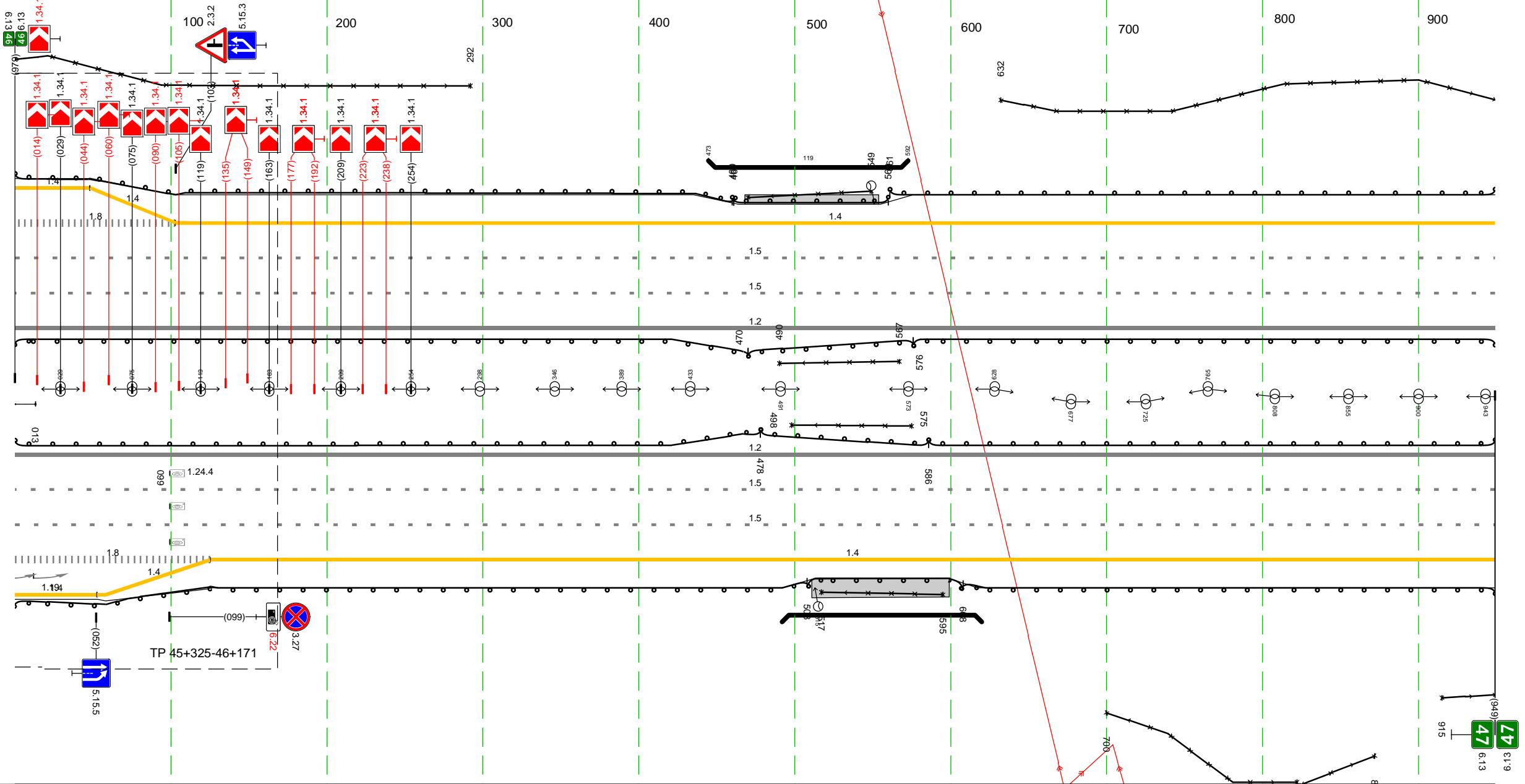
М-4 "Дон"
 Основной ход км 20+650 - км 132+300
 45+000-46+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия																		
	1-я от осевой	1.2 000 - 979, (979 м)																	
	2-я от осевой	1.5 000 - 979, (979 м)																	
	3-я от осевой	1.5 000 - 979, (979 м)																	
	4-я от осевой	1.4 000 - 514, (514 м)				1.8 514 - 717, (203 м)				1.1 717 - 758, (41 м)		1.2 758 - 825, (67 м)		1.1 825 - 864, (39 м)		1.8 864 - 979, (115 м)			
5-я от осевой	1.4 514 - 616, (102 м)				1.4 616 - 753, (137 м)				3.0 589 - 979, (390 м)										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 000 - 979, (979 м)																	
	На обочине	Д0 (54) 000 - 135, (135 м)																	
Тротуары справа																			

Тротуары слева				468 - 554, (86 м) а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 000 - 461, (461 м)		ЧГО-П 470 - 549, (79 м)	30 632 - 949, (317 м)
	На разделительной	ДО (54) 000 - 470, (470 м)		МО (56) 460 - 560, (100 м)	ДО (54) 561 - 949, (388 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1,4 000 - 048, (48 м)	1,4 048 - 103, (55 м)		
	4-я от осевой	1,8 000 - 103, (103 м)		1,4 103 - 949, (846 м)	
	3-я от осевой			1,5 000 - 949, (949 м)	
	2-я от осевой			1,5 000 - 949, (949 м)	
	1-я от осевой			1,2 000 - 949, (949 м)	
Элементы в плане		R-19480, L-496		R-998, L-679	R-38153, L-733
Правильный профиль					R-2775, L-1044

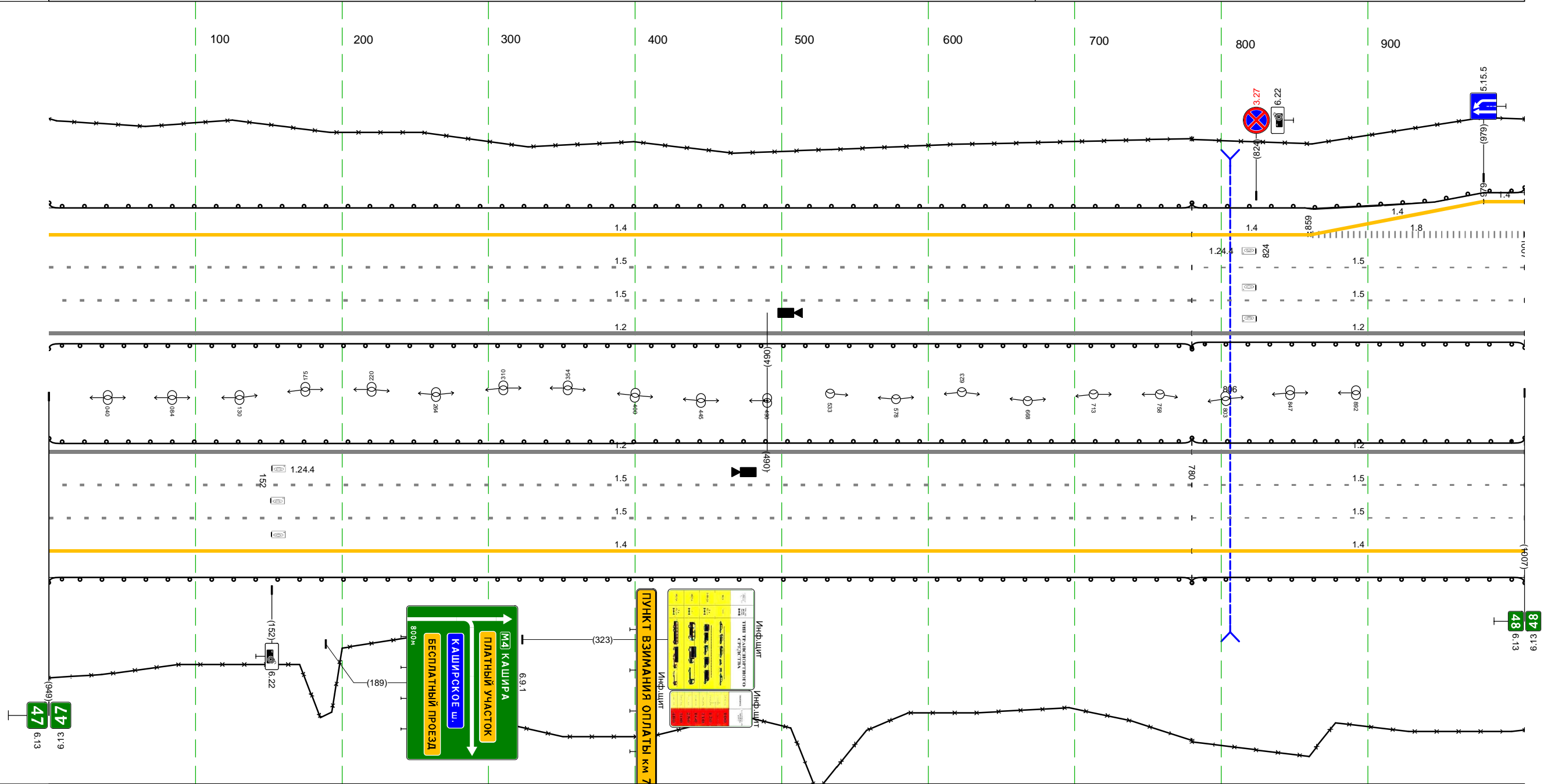
М-4 "ДОН"
 Основной ход км 20+650 - км 132+300
 46+000-47+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 000 - 949, (949 м)	
	1-я от осевой			1,5 000 - 949, (949 м)	
	2-я от осевой			1,5 000 - 949, (949 м)	
	3-я от осевой			1,4 125 - 949, (824 м)	
	4-я от осевой	1,8 000 - 125, (125 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 000 - 478, (478 м)		ЧГО-П 498 - 575, (77 м)	ДО (54) 586 - 949, (363 м)
	На обочине	ДО (54) 000 - 508, (508 м)		МО (56) 478 - 586, (108 м)	ЧГО-П 517 - 595, (78 м)
Тротуары справа				30 700 - 822, (122 м)	
				30 822 - 872, (50 м)	
				30 915 - 949, (34 м)	
				ДО (54) 608 - 949, (341 м)	
				МО (56) 508 - 608, (100 м)	
				511 - 599, (88 м) а/б, ш. 2,0 м	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 780, (780 м)	10 (43) 780 - 1007, (227 м)
	На разделительной	10 (54) 000 - 780, (780 м)	30 780 - 1007, (227 м)
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	10 (54) 000 - 780, (780 м)	10 (54) 780 - 1007, (227 м)
	4-я от осевой	14 000 - 780, (780 м)	14 862 - 979, (117 м)
	3-я от осевой	15 000 - 780, (780 м)	15 859 - 1007, (148 м)
	2-я от осевой	15 000 - 780, (780 м)	15 780 - 1007, (227 м)
	1-я от осевой	12 000 - 780, (780 м)	12 780 - 1007, (227 м)
Элементы в плане		R-2775, L=1044	R-2678, L=227
Правильный профиль		R-29813, L=727	R-38041, L=334

М-4 "ДОН"
 Основной ход км 20+650 - км 132+300
 47+000-48+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 000 - 780, (780 м)	12 780 - 1007, (227 м)
	2-я от осевой	15 000 - 780, (780 м)	15 780 - 1007, (227 м)
	3-я от осевой	15 000 - 780, (780 м)	15 780 - 1007, (227 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 000 - 780, (780 м)	14 780 - 1007, (227 м)
	На обочине	10 (54) 000 - 780, (780 м)	10 (54) 780 - 1007, (227 м)
Тротуары справа		30 000 - 780, (780 м)	30 780 - 1007, (227 м)