

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**«Скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург
на участке км 58 -км 684.
км 149 – 208»**

III ЭТАП

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения

Условные обозначения

Дорога

Разделительная полоса



Обочина



Покрытие "Асфальтобетон"



Кромка



Покрытие "Песчано-гравийная смесь"



Бровка



Полоса уширения
Существующий

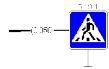


Карман остановки
Существующий



Инженерное обустройство

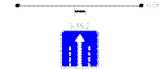
Дорожный знак на стойке
Существующий



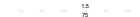
Дорожный знак на стойке
Проектируемый



Дорожный знак на раме или растяжке
Существующий



Протяжённая горизонтальная разметка
Существующий



Точечная горизонтальная разметка
Существующий



Точечная горизонтальная разметка
Проектируемый



Площадная горизонтальная разметка
Существующий



Вертикальная разметка
Существующий



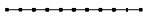
Вертикальная разметка
Проектируемый



Дорожное ограждение барьерное
Существующий



Дорожное ограждение паралетное
Существующий



Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий



Ограждение защитное для животных
Существующий



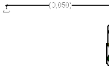
Опоры освещения, однорожковые
Существующий



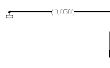
Опоры освещения, многорожковые
Существующий



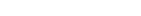
Транспортный светофор
Существующий



Пешеходный светофор
Существующий



Бордюр
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Остановка общественного транспорта
Существующий



Шумозащитный экран
Существующий



Динамическое информационное табло
Существующий



Ситуация

Водопропускные трубы



Площадка, асфальтобетон



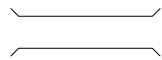
Площадка, щебень



Площадка, грунт



Мостовое сооружение

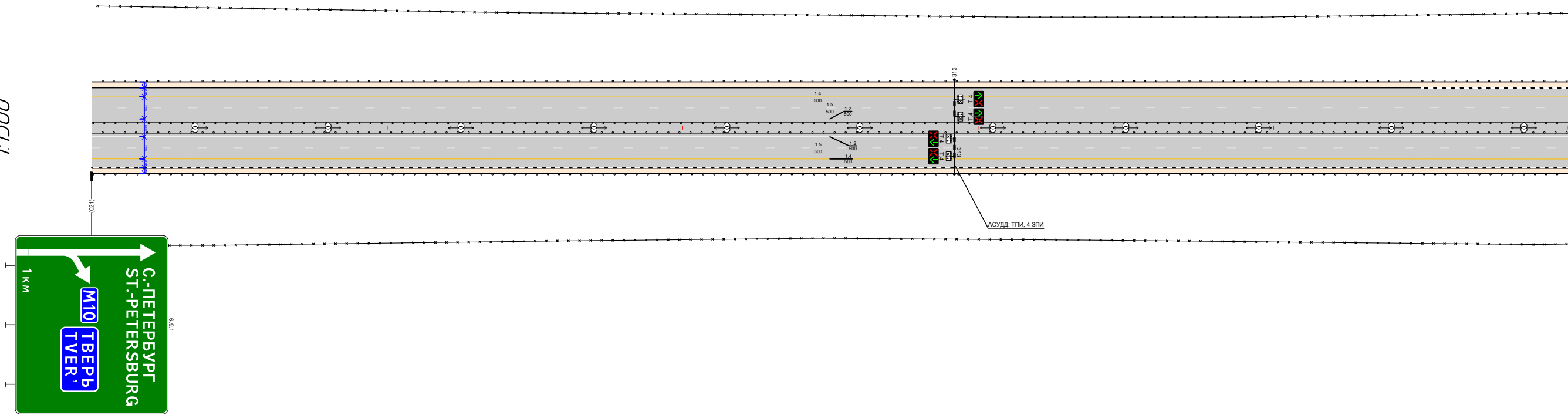


Коммуникации - ЛЭП (надземные)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 023 - 521
	На разделительной	10 (146) 021 - 521
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 021 - 521
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=500 a=0
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 14,6+021 - км 14,6+521
 1:1500

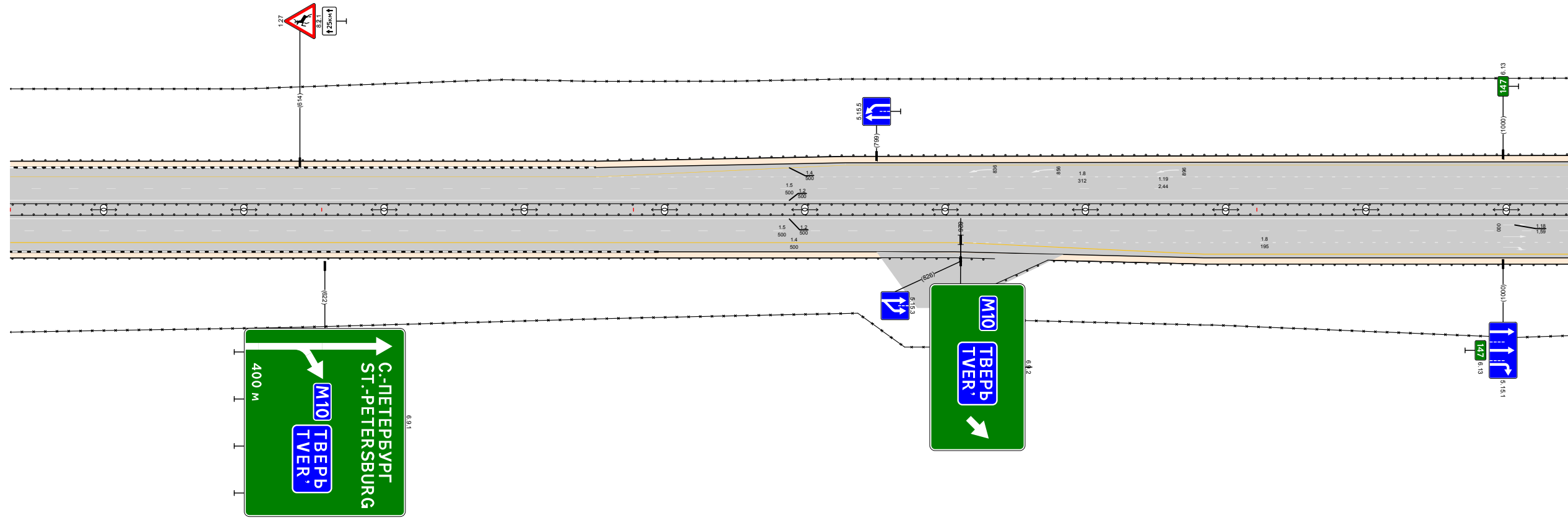


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 021 - 521
	1-я от осевой	15 021 - 521
	2-я от осевой	14 021 - 521
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (146) 021 - 521
	На обочине	30 021 - 521
Тротуары справа		10 (146) 021 - 521

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (46) 521 - 709	Д0 (44) 709 - 021
	На разделительной		30 521 - 021 Д0 (46) 521 - 021
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		14 709 - 021
	2-я от осевой	14 521 - 709	18 709 - 021
	1-я от осевой		15 621 - 021
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=500 α=0	
Видимость в обратном направлении			

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 14,6+521 - км 14,7+021
 1:1500

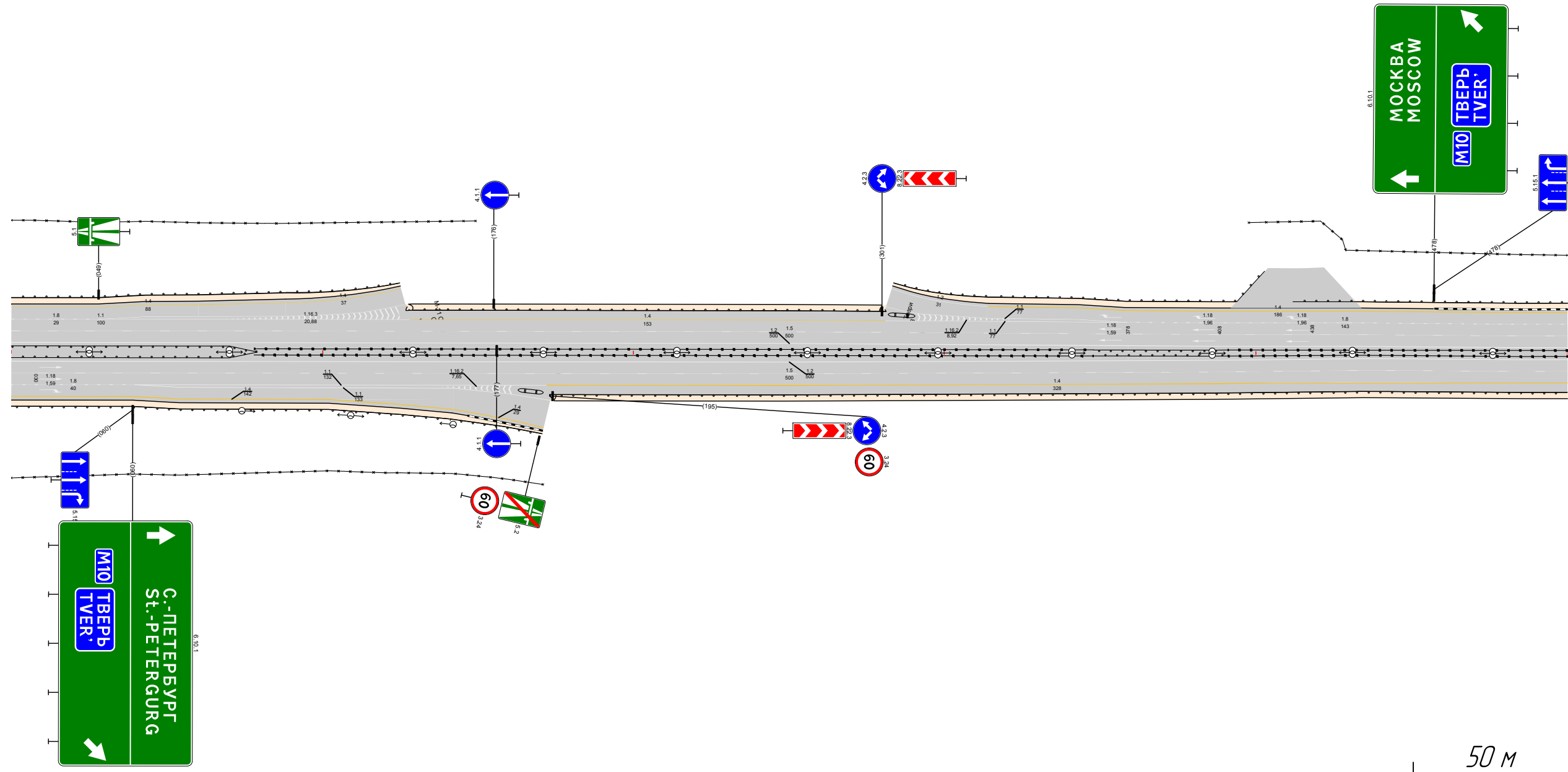


50 м

Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 521 - 021
	1-я от осевой		521 - 021
	2-я от осевой	14 521 - 826	15 521 - 021
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		18 986 - 021
	На обочине		14 826 - 021
Тротуары справа		Д0 (46) 521 - 021	Д0 (44) 826 - 986
		Д0 (46) 521 - 837	Д0 (44) 854 - 021
		30 521 - 021	Д0 (44) 854 - 021

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 021 - 106 Д0 (194)		Д0 (194) 150 - 302				0,8 303 - 312		30 419 - 521 Д0 (194) 433 - 521	
	На разделительной	Д0 (196) 021 - 100		30 106 - 170				Д0 (194) 336 - 424		Д0 (196) 412 - 521	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 021 - 049		14 049 - 109		14 335 - 379				14 379 - 521	
	3-я от осевой	11 049 - 077		11 077 - 109		11 321 - 379				11 379 - 521	
	2-я от осевой	18 021 - 050		11 049 - 074		11 074 - 109		11 109 - 149		14 149 - 302	
	1-я от осевой	11 021 - 050		11 049 - 074		11 074 - 109		11 109 - 149		11 302 - 379	
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=500									
Видимость в обратном направлении		σ=0									

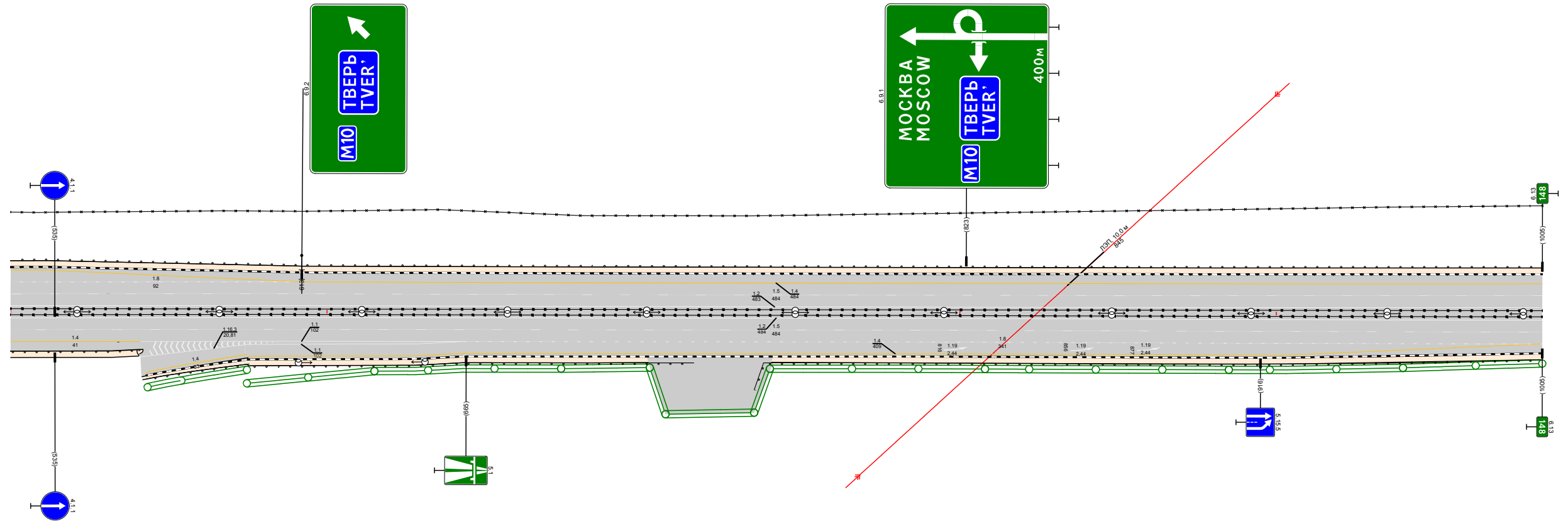
Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 14+021 - км 14+521
 1:1500



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой										
	2-я от осевой	18 021		11 061		11 061				11 193	
	3-я от осевой	14 021 - 060		11 061		11 061				11 193	
	4-я от осевой	11 021 - 060		11 061		11 061				11 193	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (196) 021 - 100		Д0 (194) 099 - 369				Д0 (196) 369 - 412		Д0 (196) 412 - 521	
	На обочине	30 021 - 142		Д0 (194) 099 - 369				Д0 (194) 369 - 412		Д0 (194) 412 - 521	
Тротуары справа											

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			30 521 - 000	
	На разделительной			ДО (194) 521 - 000	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 521 - 613			
	2-я от осевой	18 521 - 613		14 613 - 000	
	1-я от осевой			15 521 - 000	
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=484		a=0	
Видимость в обратном направлении					

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 147+521 - км 148+000
 1:1500

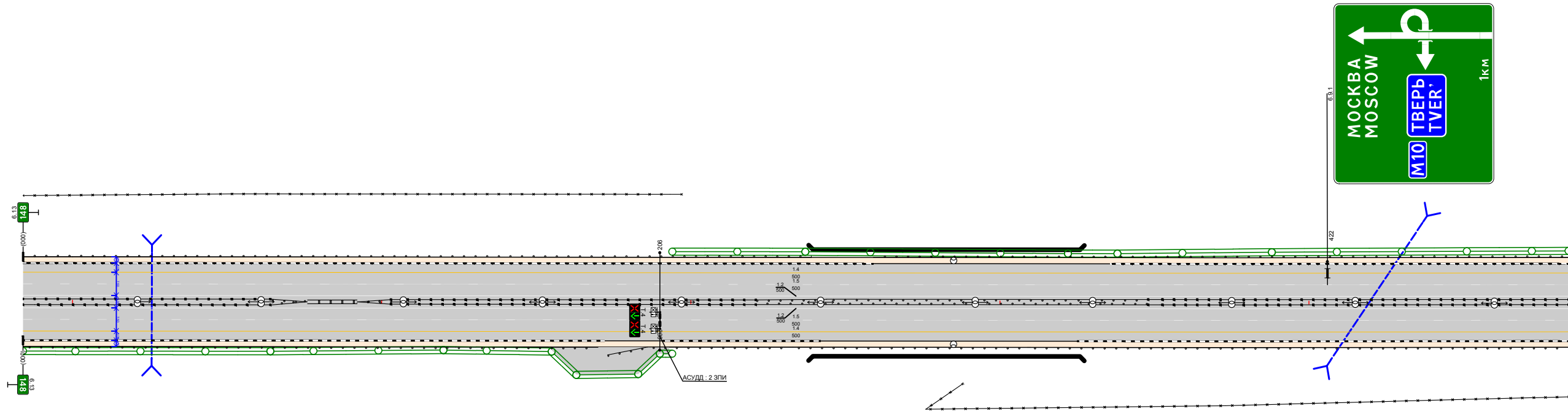


50 м

Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 521 - 000	
	1-я от осевой			12 521 - 004	
	2-я от осевой	11 562 - 579		15 521 - 000	
	3-я от осевой	11 562 - 664		18 664 - 000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	11 579 - 664		14 664 - 004	
	На обочине	14 596 - 664		ДО (194) 521 - 000	
Тротуары справа		ДО (194) 521 - 563	ДО (194) 596 - 737	ДО (194) 521 - 000	ДО (194) 756 - 000

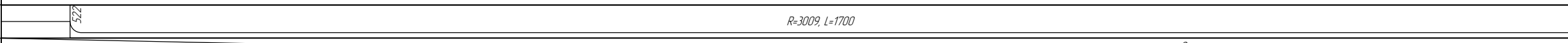
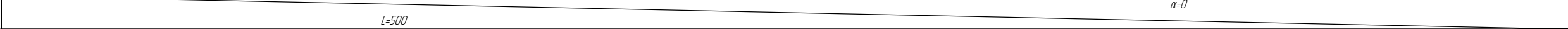
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (144) 000 - 255
	На разделительной	МО (146) 275 - 351
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО (144) 000 - 500
	1-я от осевой	МО (146) 275 - 351
Элементы в плане		R=0, L=2196
Продольный профиль		L=500
Видимость в обратном направлении		a=0

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 148+000 – км 148+500
 1:1500

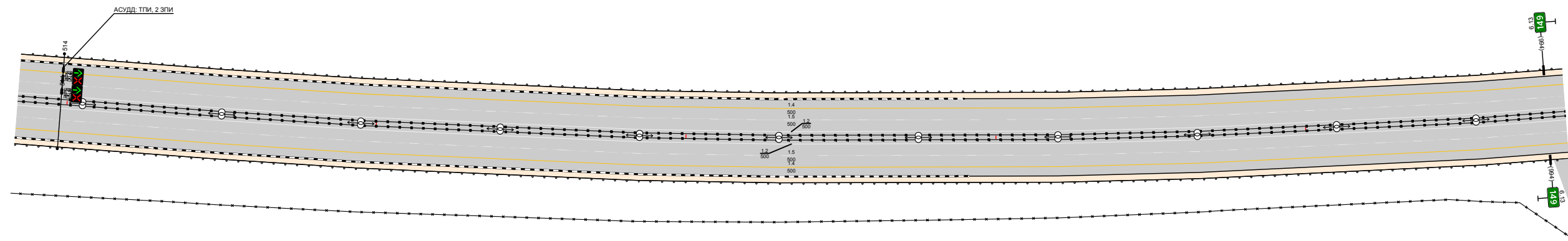


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 500
	1-я от осевой	12 000 - 500
	2-я от осевой	15 000 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (146) 000 - 080
	На обочине	МО (146) 080 - 092
Тротуары справа		ДО (144) 000 - 186

50 м

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО 144 500 - 006
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 500 - 006
	1-я от осевой	15 500 - 006
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 148+500 – км 149+006
 1:1520

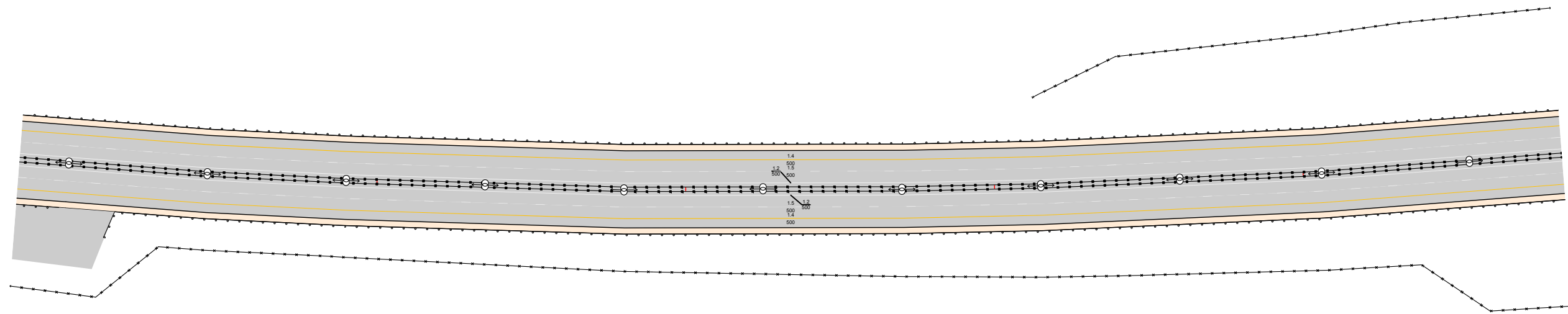


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 500 - 006
	1-я от осевой	12 500 - 006
	2-я от осевой	15 500 - 006
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 500 - 006
	На обочине	ДО 1567 500 - 006 ДО 1567 500 - 006 ДО 1544 500 - 006
Тротуары справа		30 500 - 006

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 335 - 506
	На разделительной	10 (14) 006 - 506
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 006 - 506
	1-я от осевой	15 006 - 506
Элементы в плане		R=3009, L=1700
Продольный профиль		L=500 α=0
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 14.9+006 - км 14.9+506
 1:1520

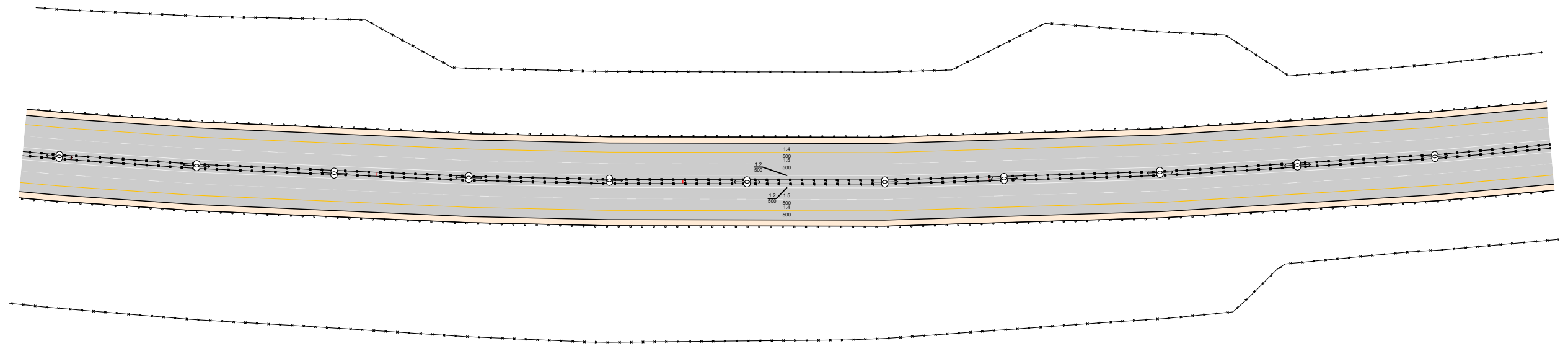


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 006 - 506
	1-я от осевой	12 006 - 506
	2-я от осевой	15 006 - 506
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 006 - 506
	На обочине	10 (14) 006 - 506
Тротуары справа		30 006 - 506

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 506 - 1006
	На разделительной	10 (14) 506 - 1006
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 506 - 1006
	1-я от осевой	15 506 - 1006
Элементы в плане		R=3009, L=1700
Продольный профиль		L=500 α=0
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 14.9+506 - км 14.9+1006
 1:1530

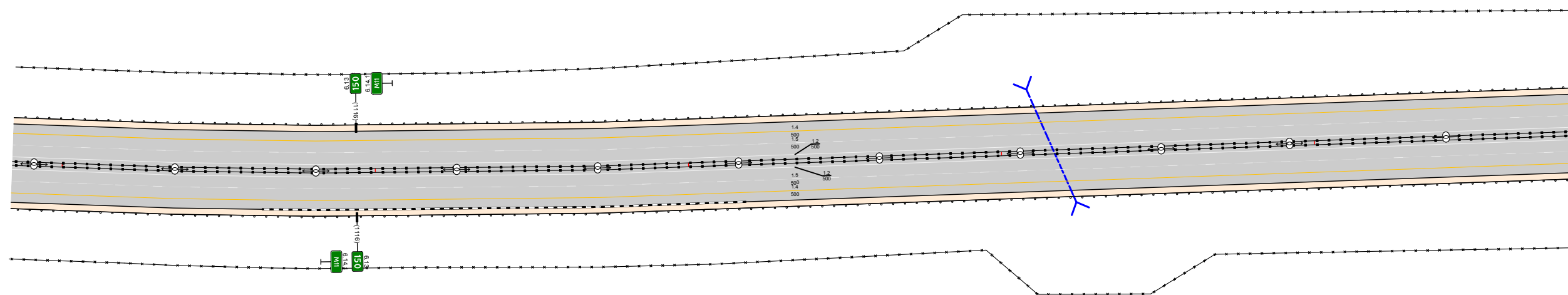


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 506 - 1006
	1-я от осевой	12 506 - 1006
	2-я от осевой	15 506 - 1006
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 506 - 1006
	На обочине	10 (14) 506 - 1006
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 1006 - 390
	На разделительной	ДО (144) 1006 - 390
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1006 - 390
	1-я от осевой	15 1006 - 390
Элементы в плане		R=3009, L=1700
Продольный профиль		L=500
Видимость в обратном направлении		$\alpha=0$

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 149+1006 - км 150+390
 1:1510

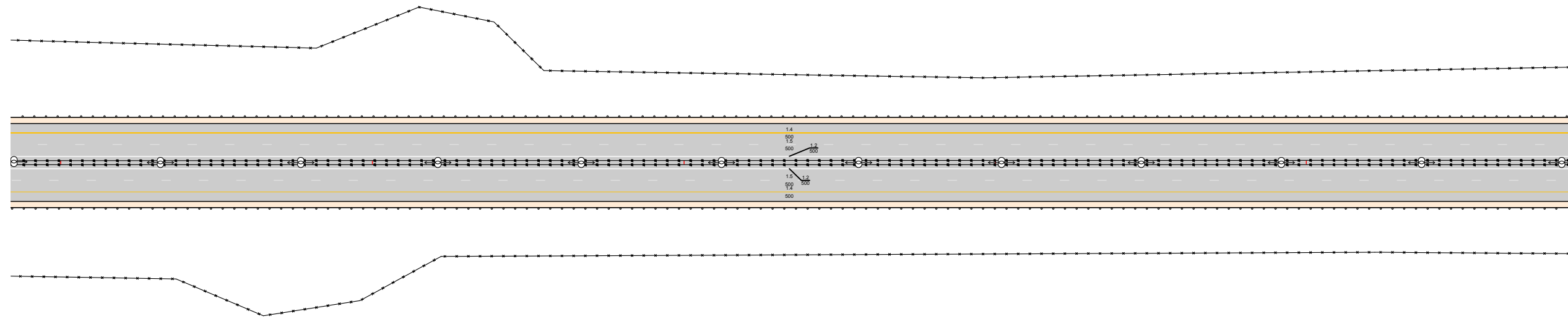


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1006 - 390
	1-я от осевой	12 1006 - 390
	2-я от осевой	15 1006 - 390
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 1006 - 390
	На обочине	ДО (144) 1006 - 390
Тротуары справа		30 1006 - 390

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 390 - 890
	На разделительной	до 144 390 - 890
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 390 - 890
	1-я от осевой	15 390 - 890
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=500 a=0
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 150+390 - км 150+890
 1:1500

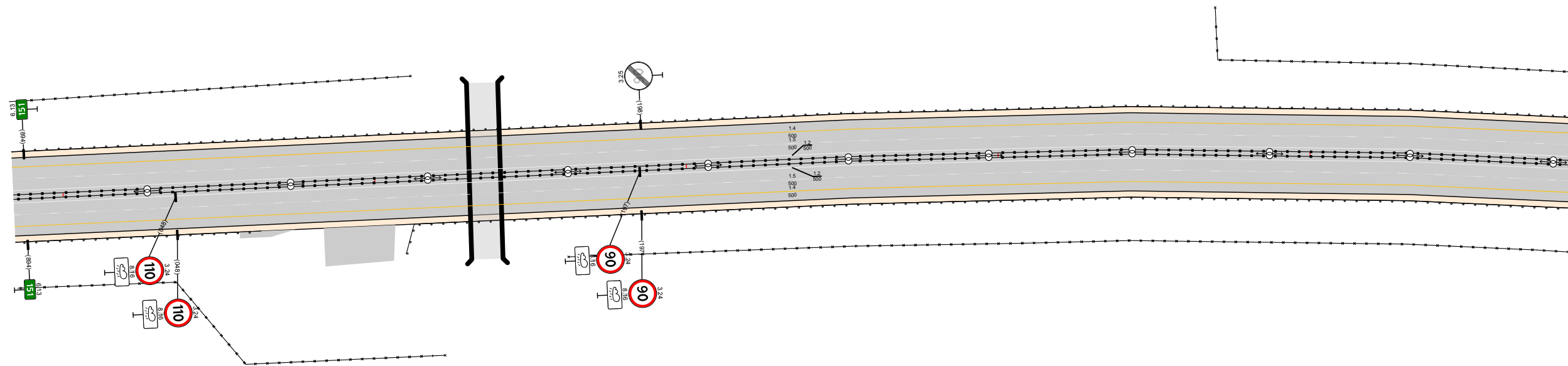


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 390 - 890
	1-я от осевой	12 390 - 890
	2-я от осевой	15 390 - 890
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 390 - 890
	На обочине	до 156 390 - 890
		до 156 390 - 890
Тротуары справа		30 390 - 890 до 144 390 - 890

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 194) 890 - 496
	На разделительной	30 890 - 125
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 890 - 496
	1-я от осевой	15 890 - 496
Элементы в плане		1688 R=2559, L=3450
Продольный профиль		L=500 α=0
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 150+890 - км 151+496
 1:1520

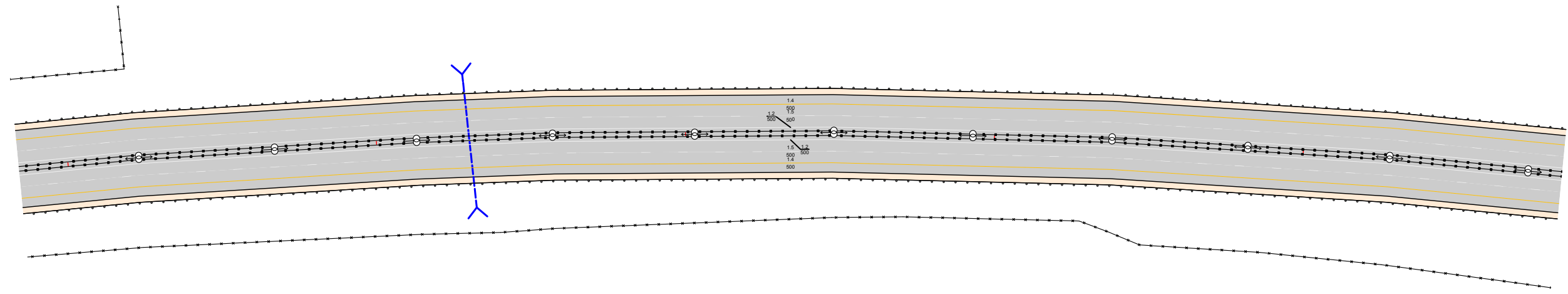


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 890 - 496
	1-я от осевой	12 890 - 496
	2-я от осевой	15 890 - 496
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 890 - 496
	На обочине	до 194) 890 - 075
Тротуары справа		до 194) 121 - 496

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 496 - 533
	На разделительной	ДО 194) 496 - 996
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 496 - 996
	1-я от осевой	15 496 - 996
Элементы в плане		R=2559, L=3450
Продольный профиль		L=500 α=0
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 151+496 - км 151+996
 1:1530

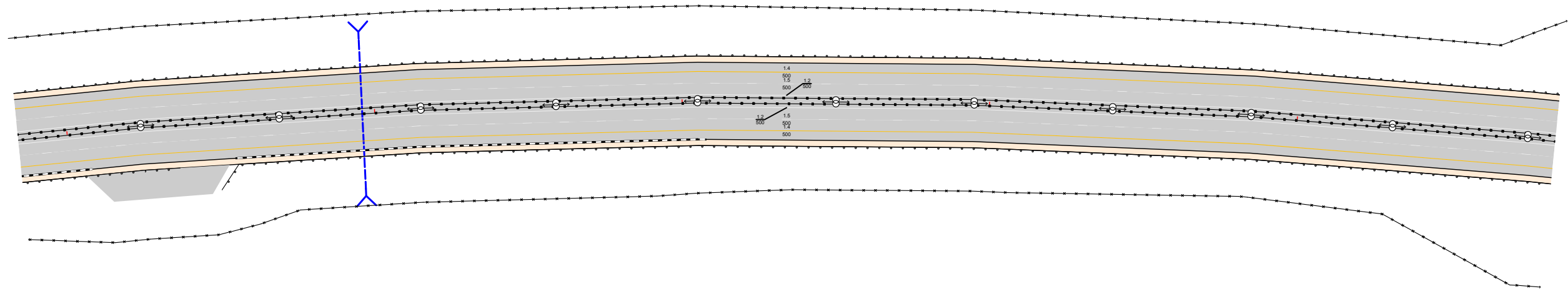


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 496 - 996
	1-я от осевой	12 496 - 996
	2-я от осевой	15 496 - 996
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 496 - 996
	На обочине	ДО 1567 496 - 996
		ДО 1567 496 - 996
Тротуары справа		ДО 194) 496 - 996
		30 496 - 996

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 388 - 888
	На разделительной	Д0 (141) 388 - 888
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 388 - 888
	1-я от осевой	15 388 - 888
Элементы в плане		R=2559, L=3450
Продольный профиль		L=500 α=0
Видимость в обратном направлении		

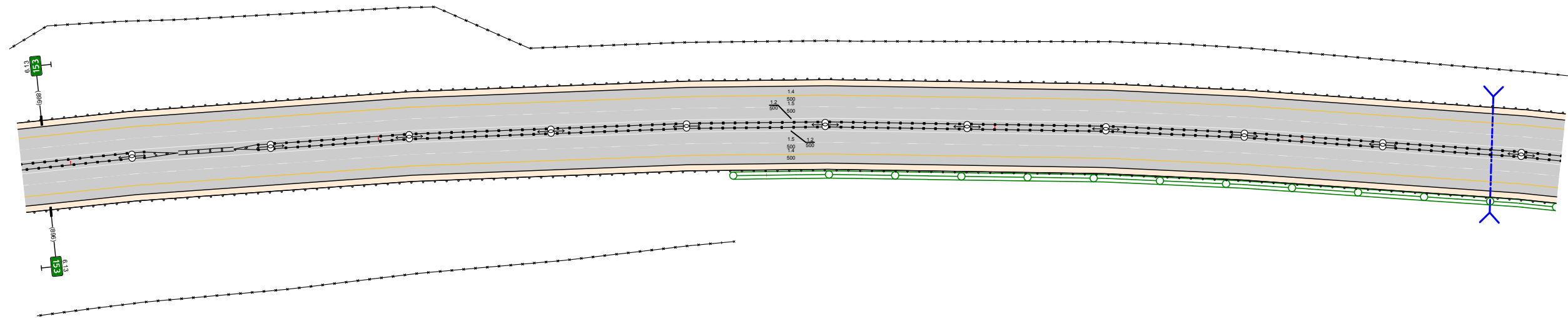
Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 152+388 - км 152+888
 1:1530



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 388 - 888			
	1-я от осевой	15 388 - 888			
	2-я от осевой	14 388 - 888			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (141) 388 - 888			
	На обочине	30 388 - 888			
Тротуары справа		<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>Д0 (141) 388 - 440</td> <td style="width: 20px;"></td> <td>Д0 (141) 453 - 888</td> </tr> </table>	Д0 (141) 388 - 440		Д0 (141) 453 - 888
Д0 (141) 388 - 440		Д0 (141) 453 - 888			

Тротуары слева				30
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			888 - 492
	На разделительной	Д0 146/ 888 - 032		Д0 144/ 888 - 492
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14
	1-я от осевой			15
Элементы в плане				R=2559, L=3450
Продольный профиль		L=500		$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении				

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 152+888 - км 153+492
 1:1530

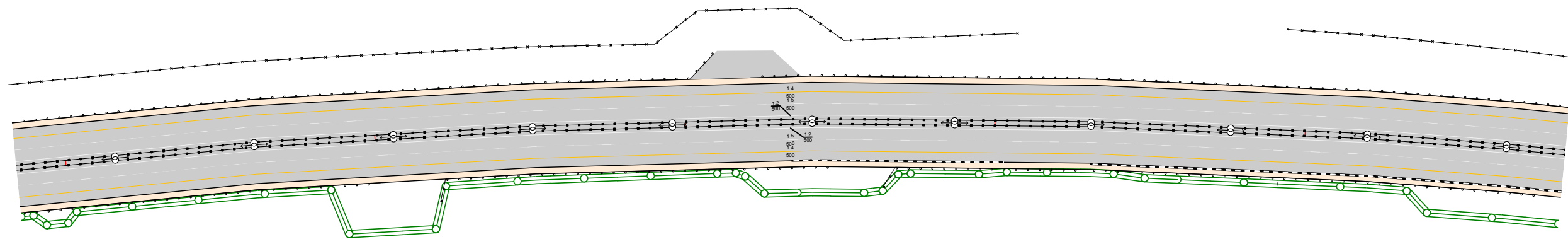


50 м

Видимость в прямом направлении				12
Дорожная разметка справа	Осевая линия			888 - 492
	1-я от осевой			12
	2-я от осевой			15
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 146/ 888 - 032	МД 146/ 043 - 061	Д0 146/ 069 - 492
	На обочине			Д0 146/ 069 - 492
Тротуары справа				30
				888 - 223
				Д0 144/ 888 - 492

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 492 - 815					30 901 - 992		
	На разделительной	ДО (144) 492 - 718			▲	ДО (144) 730 - 812		МО (146) 812 - 837	ДО (144) 837 - 992
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 492 - 992							
	1-я от осевой	15 492 - 992							
Элементы в плане		R=2559, L=3450							
Продольный профиль		L=500				α=0			
Видимость в обратном направлении									

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 153+492 - км 153+992
 1:1530

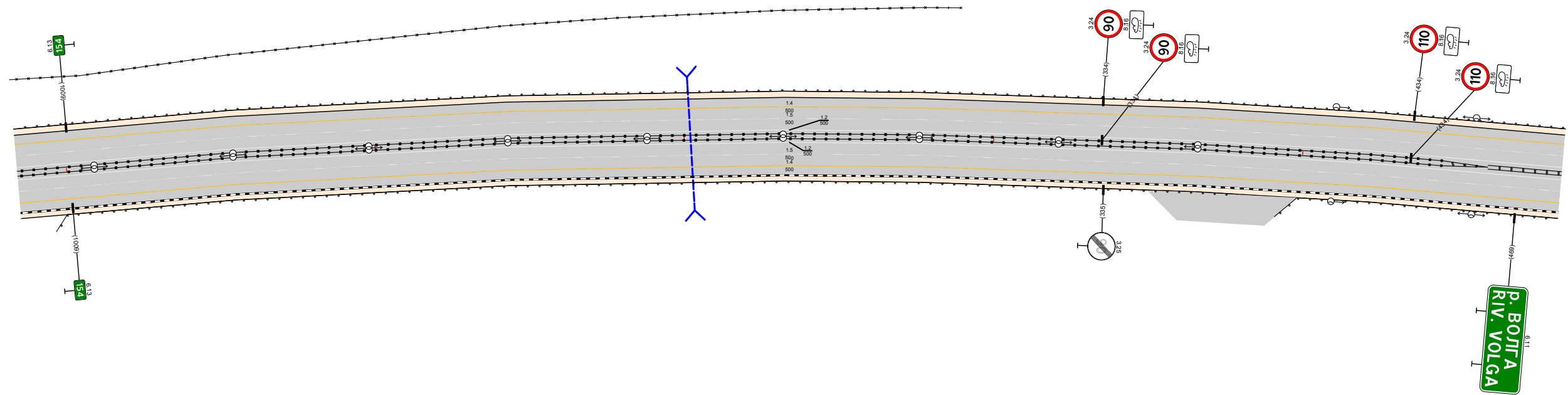


50 м

Видимость в прямом направлении										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 492 - 992								
	1-я от осевой	13 492 - 992								
	2-я от осевой	14 492 - 992								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (146) 492 - 992								
	На обочине	ДО (144) 492 - 609			▲	ДО (144) 628 - 758		▲	ДО (144) 772 - 811	МО (146) 811 - 838
Тротуары справа										

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 992 - 287
	На разделительной	10 (14) 992 - 483
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 992 - 483
	1-я от осевой	15 992 - 483
Элементы в плане		R=2559, L=3450
Продольный профиль		L=500 α=0
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 153+992 - км 154+483
 1:1530

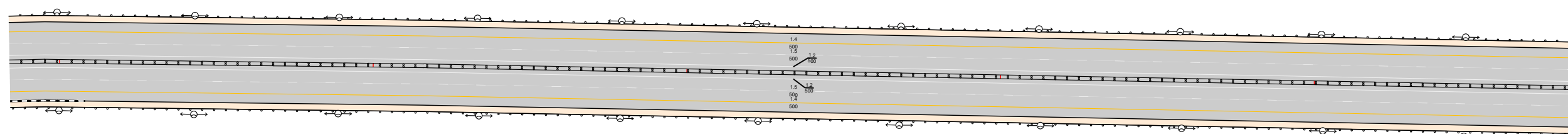


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 992 - 483
	1-я от осевой	12 992 - 483
	2-я от осевой	15 992 - 483
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (14) 992 - 444
	На обочине	10 (14) 992 - 444
Тротуары справа		10 (14) 1003 - 379

50 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (146) 483 - 504	МО (146) 504 - 983
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 483 - 983
	1-я от осевой		15 483 - 983
Элементы в плане	R=2559, L=3450		6,25
Продольный профиль	L=500		$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении			

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 154+483 - км 154+983
 1:1510

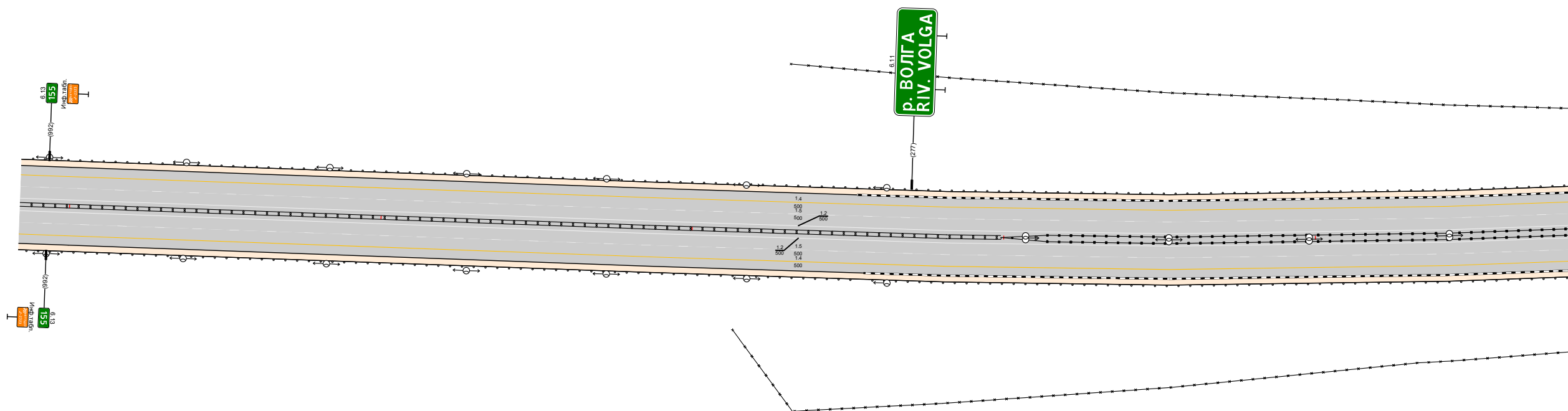


50 м

Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 483 - 983
	1-я от осевой		12 483 - 983
	2-я от осевой		15 483 - 983
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (146) 483 - 499	МО (146) 499 - 983
	На обочине	ДО (146) 483 - 507	МО (146) 507 - 983
Тротуары справа			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		30 237 - 491
	На разделительной	МО 1961 983 - 260	ДО 1941 260 - 491
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 983 - 491	
	1-я от осевой	15 983 - 491	
Элементы в плане			R=3008, L=2850
Продольный профиль		L=500	a=0
Видимость в обратном направлении			

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 154+983 - км 155+491
 1:1510

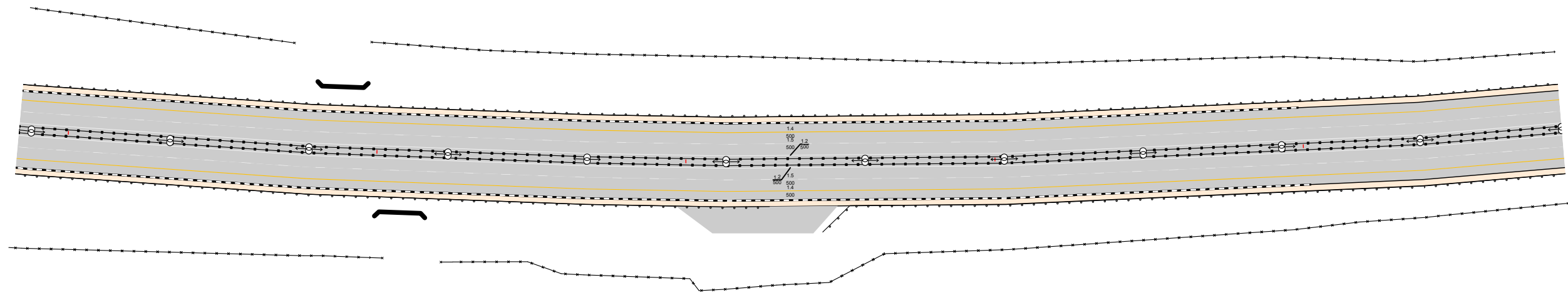


50 м

Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 983 - 491	
	1-я от осевой		12 983 - 491	
	2-я от осевой		15 983 - 491	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО 1961 983 - 306	ДО 1961 306 - 321	ДО 1961 321 - 491
	На обочине	МО 1961 983 - 262		30 221 - 491 ДО 1941 262 - 491
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 491 - 578
	На разделительной	ДО 194) 491 - 991
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 491 - 991
	1-я от осевой	15 491 - 991
Элементы в плане		R=3008, L=2850
Продольный профиль		L=500 α=0
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 155+491 - км 155+991
 1:1530

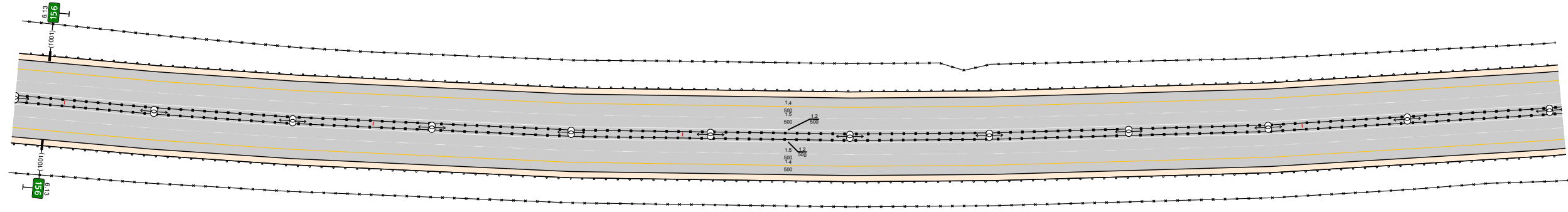


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 491 - 991
	1-я от осевой	12 491 - 991
	2-я от осевой	15 491 - 991
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 156) 491 - 991
	На обочине	ДО 156) 491 - 991
Тротуары справа		30 491 - 610
		ДО 194) 491 - 734
		30 629 - 991
		ДО 194) 751 - 991

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 991 - 490 Д0 1941 991 - 490
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 991 - 490
	1-я от осевой	15 991 - 490
Элементы в плане		R=3008, L=2850
Продольный профиль		$\frac{0.06}{L=16}$
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 155+991 - км 156+490
 1:1530

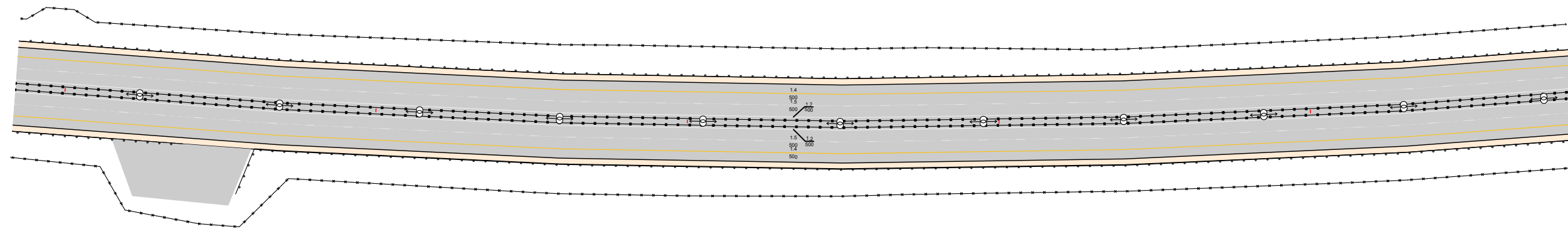


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 991 - 490
	1-я от осевой	12 991 - 490
	2-я от осевой	15 991 - 490
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 991 - 490 Д0 1561 991 - 490 Д0 1561 991 - 490
	На обочине	30 991 - 490 Д0 1941 991 - 490
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 490 - 990 Д0 194) 490 - 990
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 490 - 990
	1-я от осевой	15 490 - 990
Элементы в плане		R=3008, L=2850
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 156+490 - км 156+990
 1:1520

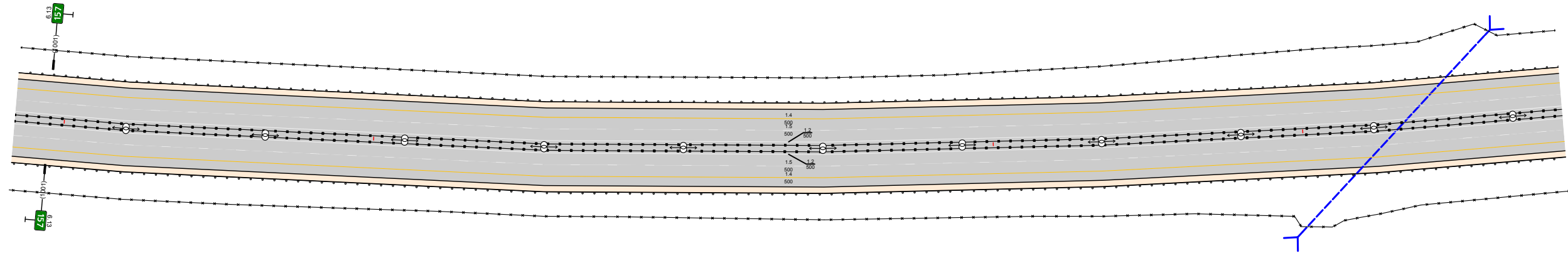


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 490 - 990
	1-я от осевой	12 490 - 990
	2-я от осевой	15 490 - 990
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 490 - 990 Д0 156) 490 - 990 Д0 156) 490 - 990
	На обочине	Д0 194) 490 - 545
Тротуары справа		30 490 - 990

50 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 990 - 489 ДО 1941 990 - 489
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 990 - 489
	1-я от осевой	15 990 - 489
Элементы в плане		R=3008, L=2850
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 156+990 - км 157+489
 1:1530

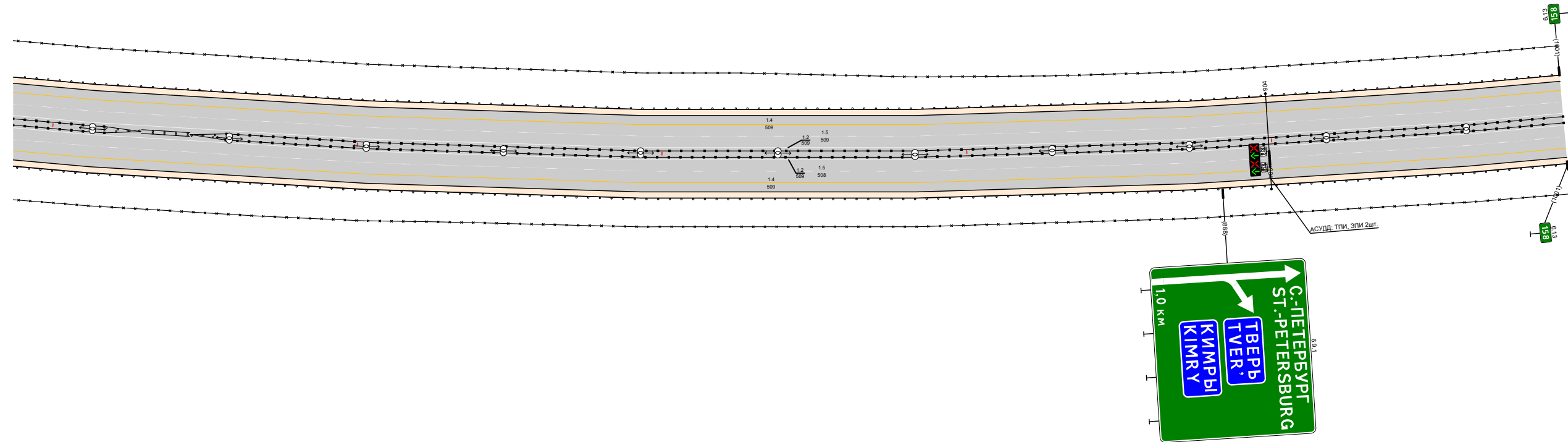


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 990 - 489
	1-я от осевой	12 990 - 489
	2-я от осевой	15 990 - 489
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 990 - 489 ДО 1561 990 - 489
	На обочине	30 990 - 489 ДО 1941 990 - 489
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 492 - 000 ДО (У4) 492 - 000
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 492 - 000
	1-я от осевой	15 492 - 000
Элементы в плане		R=3008, L=2950
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 157+492 - км 158+000
 1:1530

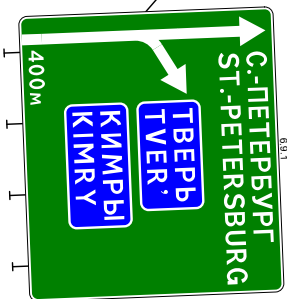
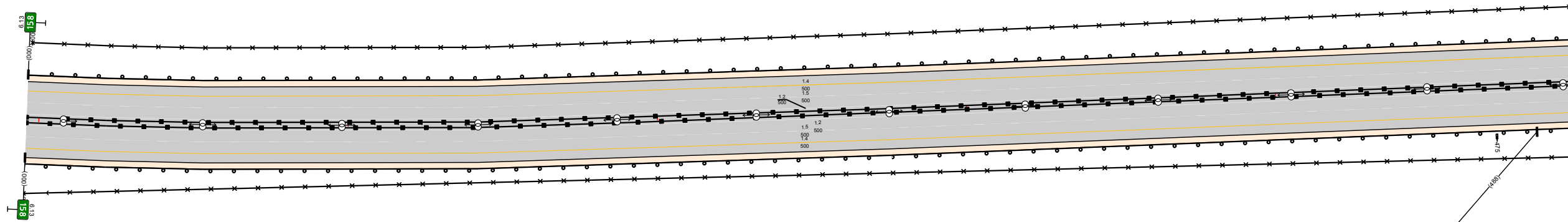


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 492 - 000
	1-я от осевой	12 492 - 000
	2-я от осевой	15 492 - 1000 14 492 - 000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 492 - 522 МО (У6) 522 - 534 МО (У6) 534 - 550 МО (У6) 550 - 562 ДО (У6) 562 - 000
	На обочине	30 492 - 000 ДО (У4) 492 - 000
Тротуары справа		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	10 (14) 000 - 500
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 000 - 500
	1-я от осевой	15 000 - 500
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 158+000 - км 158+500
 1:1520

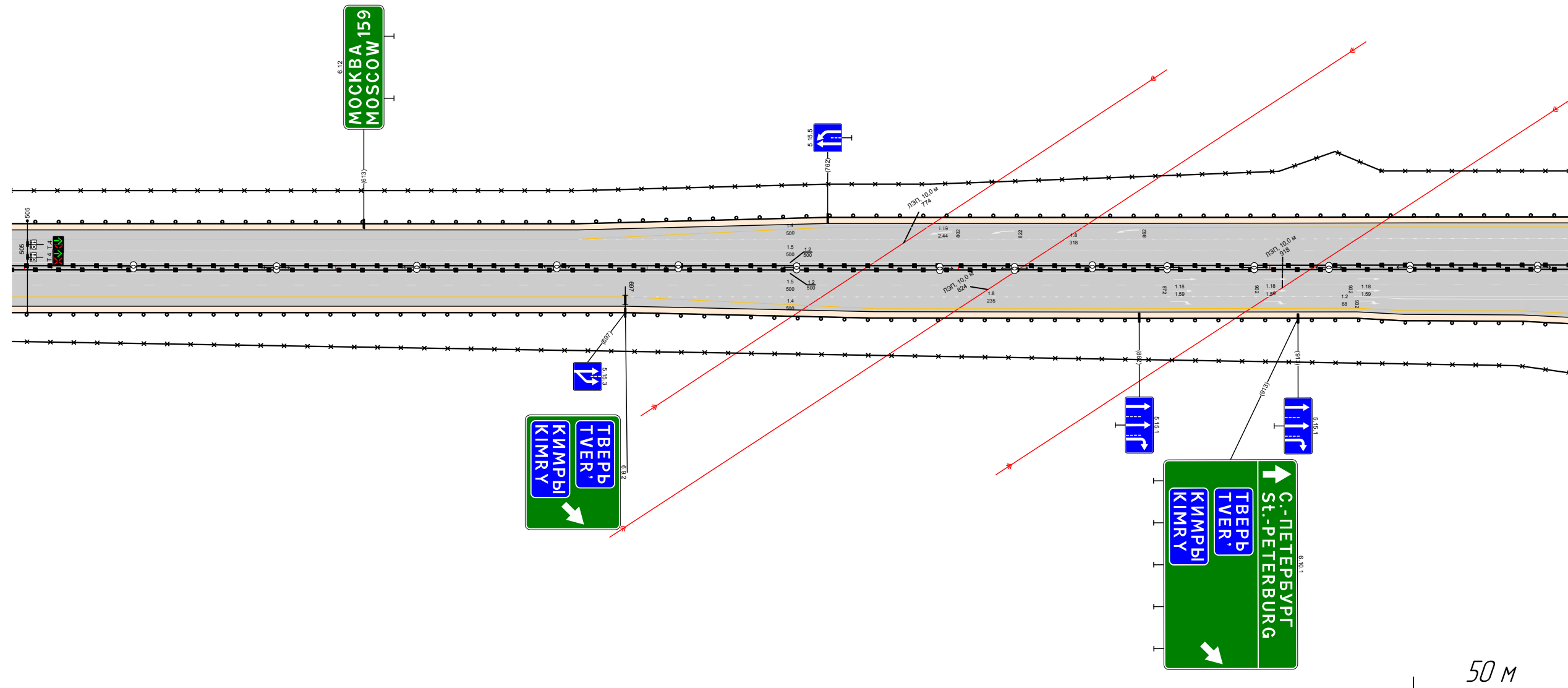


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 500
	1-я от осевой	12 000 - 500
	2-я от осевой	15 000 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 000 - 500
	На обочине	10 (14) 000 - 500
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 194)	
	На разделительной	500 - 1000	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14	
	2-я от осевой	14 500 - 682	18 682 - 1000
	1-я от осевой	15 500 - 1000	
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

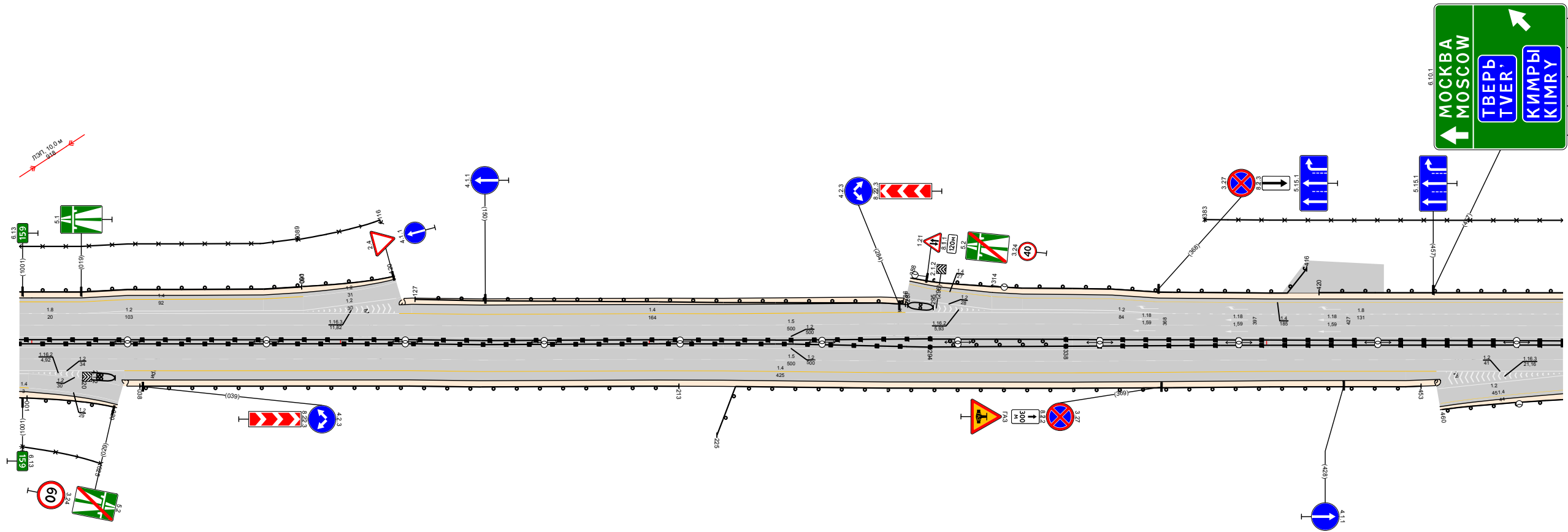
Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 158+500 – км 158+1000
 1:1500



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12	
	1-я от осевой	500 - 1000	
	2-я от осевой	14 500 - 697	18 697 - 932
	3-я от осевой	12	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12	
	На обочине	500 - 1000	
Тротуары справа		ДО 194)	
		500 - 1000	
		ДО 194)	
		500 - 1000	
		ДО 194)	
		500 - 1000	

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 194/ 1000 - 090		ДО 194/ 127 - 286		ДО 194/ 314 - 416		ДО 194/ 420 - 499	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 019 - 091		14 314 - 368		14 368 - 499		14 368 - 499	
	3-я от осевой	14 1000 - 019	12 019 - 040	12 040 - 091	12 314 - 368	12 368 - 499	12 368 - 499	12 368 - 499	12 368 - 499
	2-я от осевой	18 1000 - 019	12 019 - 122		14 122 - 286		12 286 - 370		12 368 - 499
	1-я от осевой					15 1000 - 499			
Элементы в плане									
Продольный профиль									
Видимость в обратном направлении									

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 158+1000 – км 159+499
 1:1500

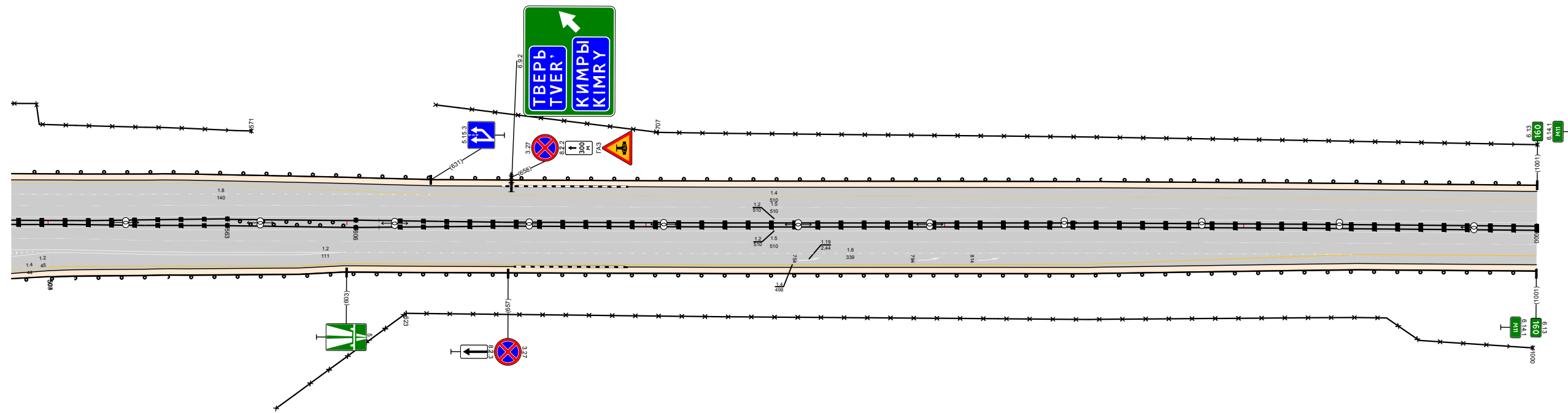


50 м

Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1000 - 499		12 1000 - 499		12 1000 - 499		12 1000 - 499	
	1-я от осевой	12 1000 - 033		14 033 - 458		14 033 - 458		12 458 - 499	
	2-я от осевой								
	3-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 194/ 1000 - 294		ДО 194/ 294 - 338		ДО 194/ 338 - 499		ДО 194/ 338 - 499	
	На обочине	ДО 194/ 1000 - 020	ДО 194/ 020 - 036	ДО 194/ 036 - 213	ДО 194/ 213 - 225	ДО 194/ 225 - 453			
Тротуары справа									

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			10 (94) 491 - 000	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 491 - 631			
	2-я от осевой	18 491 - 631			14 631 - 000
	1-я от осевой			15 491 - 000	
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 159+491 - км 160+000
 1:1500

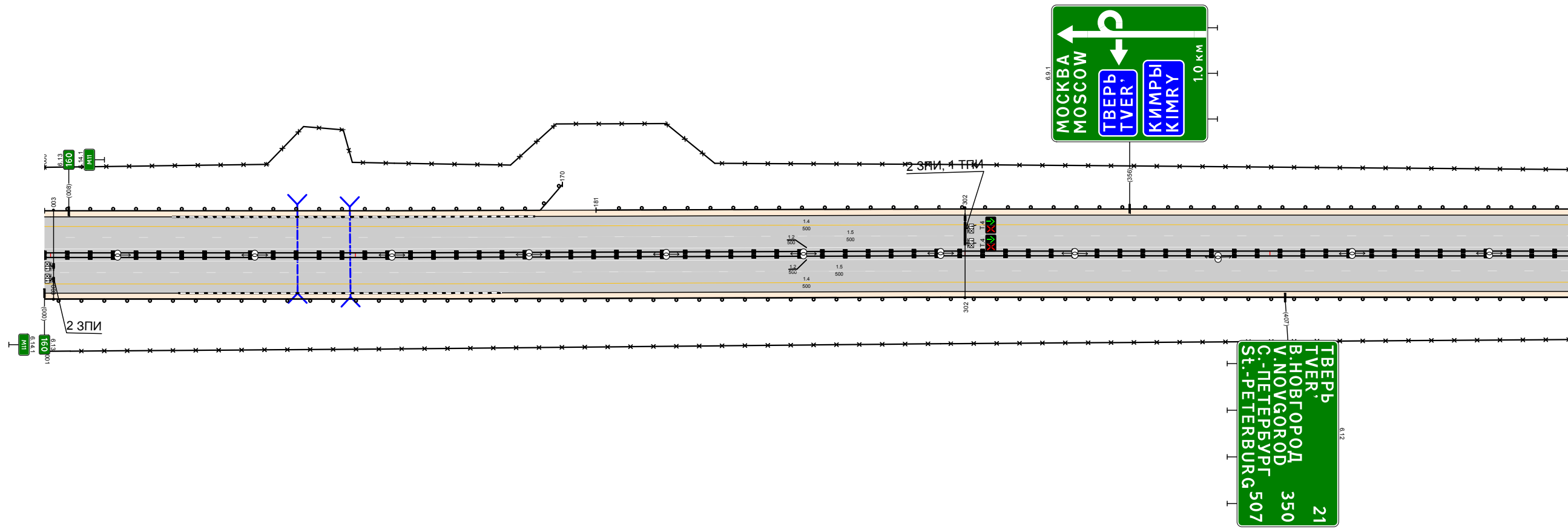


50 M

Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 491 - 000	
	1-я от осевой			12 491 - 000	
	2-я от осевой	12 491 - 602			18 602 - 941
	3-я от осевой	14 503 - 602			14 602 - 941
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (96) 491 - 563 10 (96) 491 - 563	10 (96) 563 - 606 10 (96) 563 - 606	10 (96) 606 - 000 10 (96) 606 - 000	
	На обочине			10 (94) 504 - 000	
Тротуары справа					

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (14) 000 - 170
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 000 - 500
	1-я от осевой	15 000 - 500
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

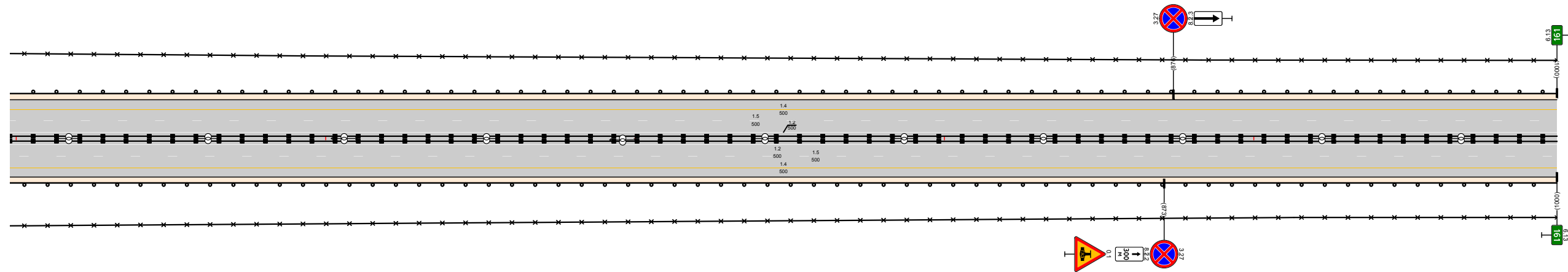
Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 160+000 – км 160+500
 1:1500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 500
	1-я от осевой	12 000 - 500
	2-я от осевой	15 000 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 000 - 500
	На обочине	10 (14) 000 - 500
		10 (14) 000 - 500
Тротуары справа		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 (14) 500 - 1000
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 500 - 1000
	1-я от осевой	15 500 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 160+500 - км 161+000
 1:1500

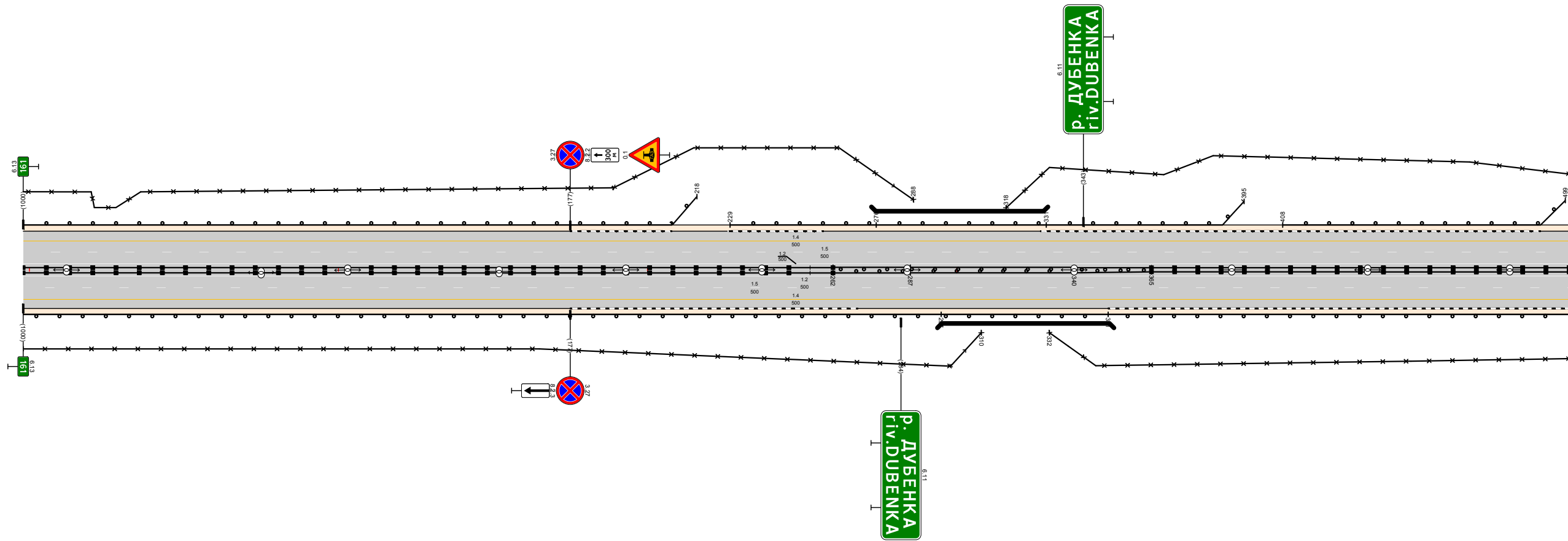


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 500 - 1000
	1-я от осевой	12 500 - 1000
	2-я от осевой	13 500 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 500 - 1000 Д0 (146)
	На обочине	500 - 1000 Д0 (146)
		500 - 1000 Д0 (144)
Тротуары справа		

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (194) 000 - 218	ДО (194) 229 - 276	МО (196) 276 - 331	ДО (194) 331 - 395	ДО (194) 408 - 499	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 000 - 500				
	1-я от осевой		15 000 - 500				
Элементы в плане							
Продольный профиль							
Видимость в обратном направлении							

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 161+000 - км 161+500
 1:1500

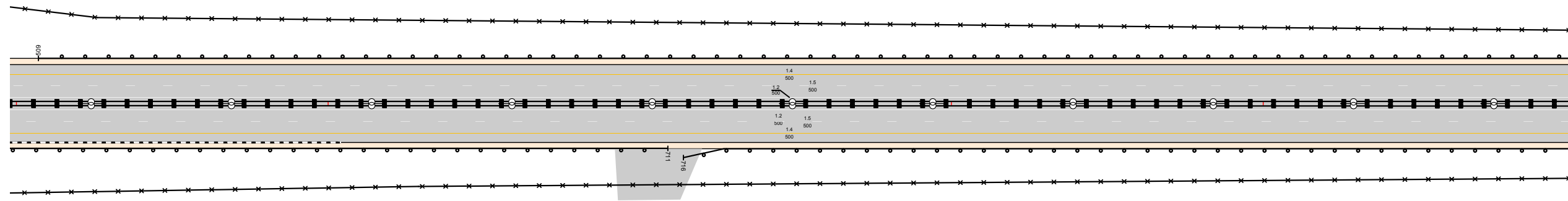


50 м

Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 000 - 500				
	1-я от осевой		12 000 - 500				
	2-я от осевой		15 000 - 500				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (196) 000 - 262	ДО (196) 262 - 287	МО (196) 287 - 340	ДО (196) 340 - 365	ДО (196) 365 - 500	
	На обочине	ДО (196) 000 - 262	ДО (196) 262 - 287	МО (196) 287 - 340	ДО (196) 340 - 365	ДО (196) 365 - 500	
Тротуары справа		ДО (194) 000 - 297		МО (196) 297 - 351		ДО (194) 351 - 500	

Тротуары следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	1	до 194) 509 - 1000
	На разделительной		
Дорожная разметка следа	2-я от осевой		14 500 - 1000
	1-я от осевой		15 500 - 1000
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 161+500 – км 161+1000
 1:1500

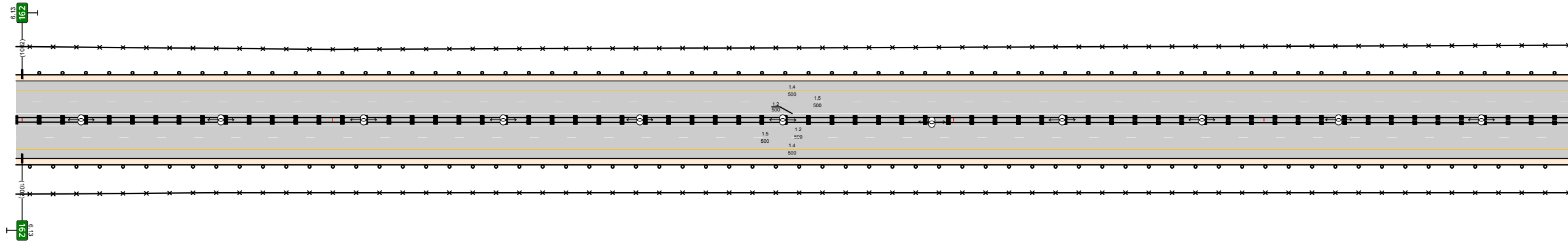


50 м

Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 500 - 1000
	1-я от осевой		12 500 - 1000
	2-я от осевой		13 500 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 500 - 1000
	На обочине	до 196)	500 - 1000
		до 196)	500 - 1000
Тротуары справа		до 194) 500 - 711	1 716 - 1000

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	10 (4) 1000 - 4,98
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 1000 - 4,98
	1-я от осевой	15 1000 - 4,98
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 161+1000 - км 162+498
 1:1500

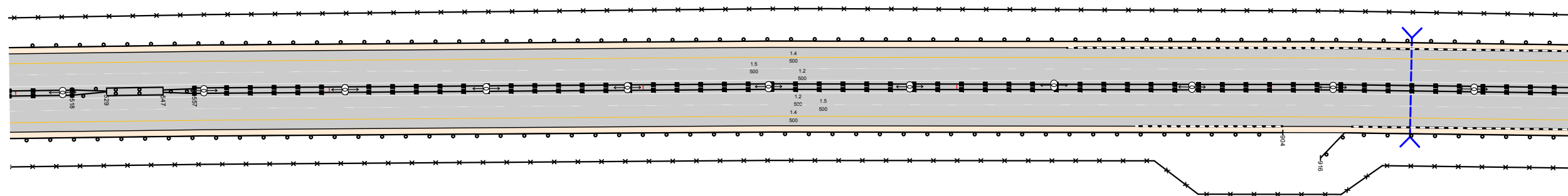


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1000 - 4,98
	1-я от осевой	15 1000 - 4,98
	2-я от осевой	14 1000 - 4,98
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (156) 1000 - 4,98
	На обочине	10 (156) 1000 - 4,98
		10 (14) 1000 - 4,98
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 498 - 998
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 498 - 998
	1-я от осевой	15 498 - 998
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 162+498 – км 162+998
 1:1510

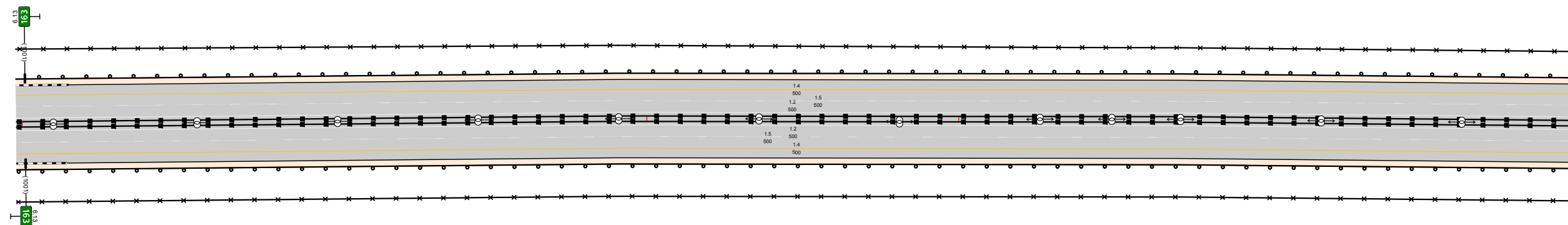


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 498 - 998
	1-я от осевой	12 498 - 998
	2-я от осевой	15 498 - 998
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 498 - 518 МО (У6) 518 - 529 МО (У6) 529 - 547 МО (У6) 547 - 557 ДО (У6) 557 - 998
	На обочине	ДО (У4) 498 - 904 ДО (У6) 557 - 998
Тротуары справа		ДО (У4) 916 - 998

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (14) 998 - 497
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 998 - 497
	1-я от осевой	15 998 - 497
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 162+998 - км 163+497
 1:1510

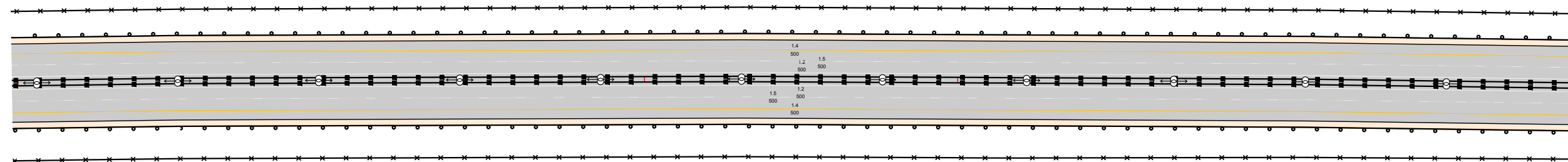


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 998 - 497
	1-я от осевой	12 998 - 497
	2-я от осевой	15 998 - 497
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 998 - 497
	На обочине	10 (146) 998 - 497
		10 (146) 998 - 497
Тротуары справа		10 (14) 998 - 497

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (14) 497 - 997
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 497 - 997
	1-я от осевой	15 497 - 997
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 163+497 – км 163+997
 1:1510

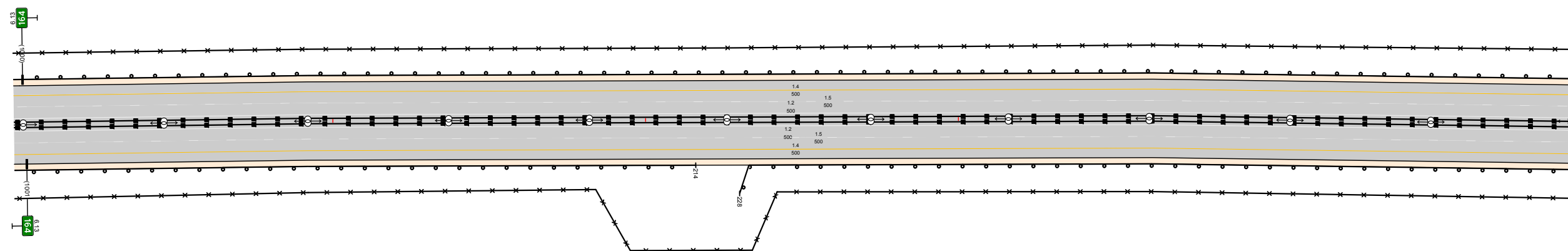


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 497 - 997
	1-я от осевой	12 497 - 997
	2-я от осевой	15 497 - 997
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 497 - 997
	На обочине	Д0 (146) 497 - 997
		Д0 (146) 497 - 997
Тротуары справа		Д0 (14) 497 - 997

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (У4) 997 - 496
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 997 - 496
	1-я от осевой	15 997 - 496
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 163+997 – км 164+496
 1:1510

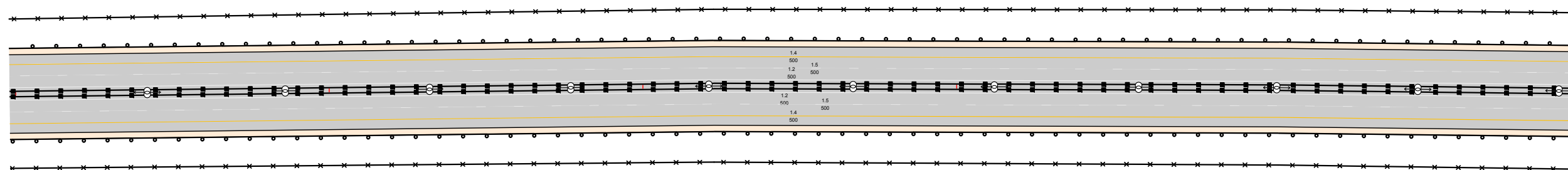


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 997 - 496
	1-я от осевой	12 997 - 496
	2-я от осевой	15 997 - 496
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 997 - 496
	На обочине	Д0 (У4) 997 - 496
Тротуары справа		Д0 (У4) 997 - 214

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (44) 496 - 996
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 496 - 996
	1-я от осевой	15 496 - 996
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 164+496 – км 164+996
 1:1510

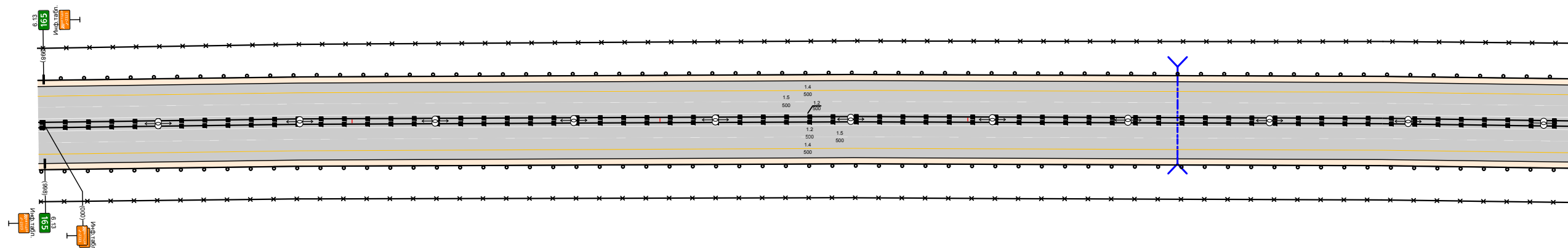


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 496 - 996
	1-я от осевой	15 496 - 996
	2-я от осевой	14 496 - 996
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (46) 496 - 996
	На обочине	ДП (46) 496 - 996
		ДП (44) 496 - 996
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 996 - 498
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 996 - 498
	1-я от осевой	15 996 - 498
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 164+996 - км 165+498
 1:1510

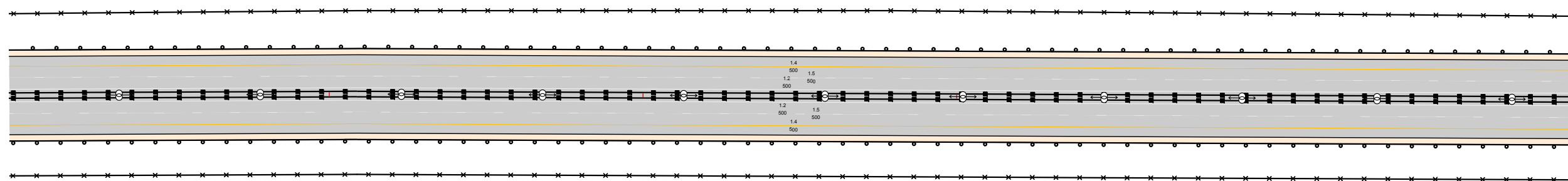


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 996 - 498
	1-я от осевой	15 996 - 498
	2-я от осевой	14 996 - 498
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	996 - 498 ДО (14)
	На обочине	996 - 498 ДО (14)
		996 - 498
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (14) 498 - 998
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 498 - 998
	1-я от осевой	15 498 - 998
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 165+498 – км 165+998
 1:1510

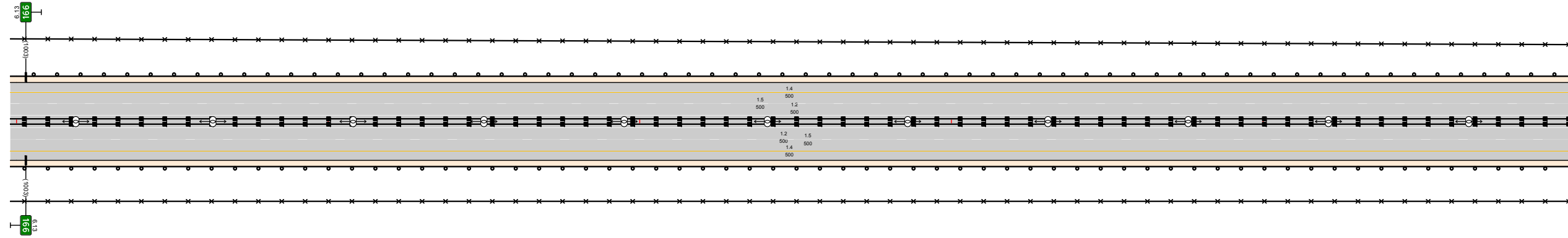


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 498 - 998
	1-я от осевой	12 498 - 998
	2-я от осевой	15 498 - 998
		14 498 - 998
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	498 - 998 Д0 (146)
		498 - 998 Д0 (146)
	На обочине	498 - 998 Д0 (144)
Тротуары справа		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 (14) 998 - 495
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 998 - 495
	1-я от осевой	15 998 - 495
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 165+998 – км 166+495
 1:1500

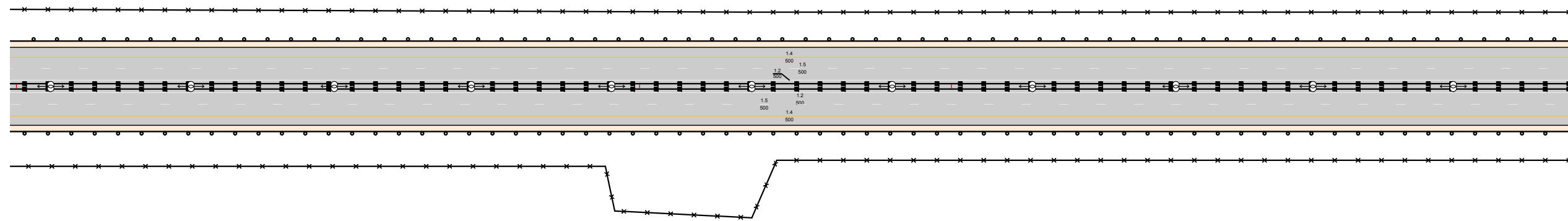


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 998 - 495
	1-я от осевой	12 998 - 495
	2-я от осевой	15 998 - 495
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 998 - 495 Д0 (146)
	На обочине	998 - 495 Д0 (146)
		998 - 495 Д0 (144)
Тротуары справа		998 - 495

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 (14) 495 - 995
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 495 - 995
	1-я от осевой	15 495 - 995
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 166+495 – км 166+995
 1:1500

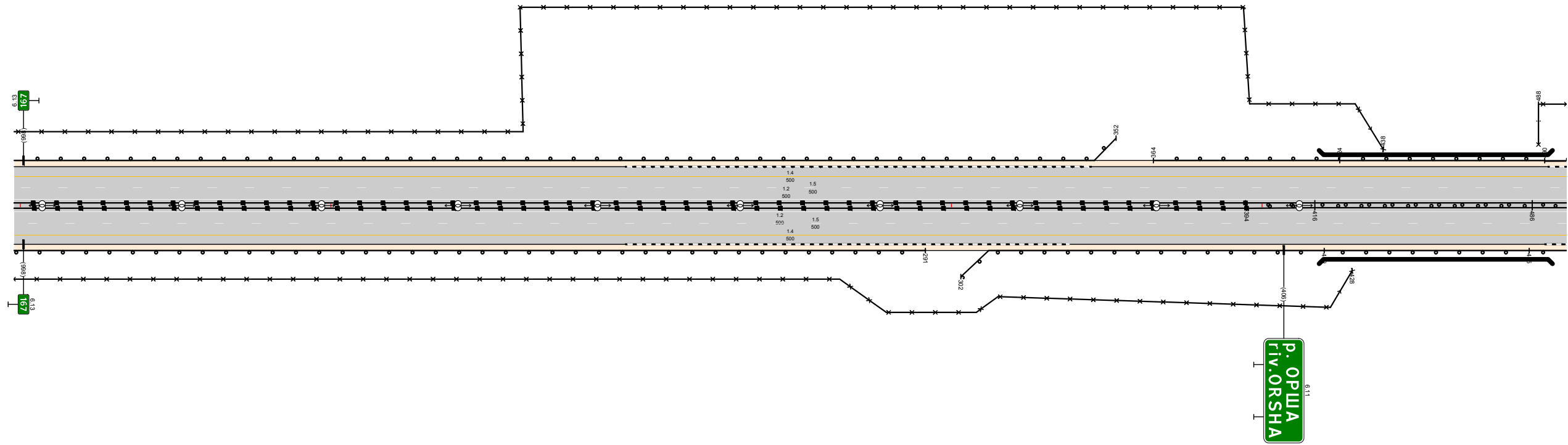


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 495 - 995
	1-я от осевой	12 495 - 995
	2-я от осевой	13 495 - 995
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 495 - 995 Д0 (146)
	На обочине	14 495 - 995 Д0 (146)
		14 495 - 995 Д0 (144)
Тротуары справа		

<i>Тротуары следа</i>					
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства следа</i>	<i>На обочине</i>		ДО (14)	ДО (14)	МО (16)
	<i>На разделительной</i>		995 - 352	364 - 424	424 - 490
<i>Дорожная разметка следа</i>	<i>2-я от осевой</i>		14		
	<i>1-я от осевой</i>		995 - 497		
<i>Элементы в плане</i>					
<i>Продольный профиль</i>					
<i>Видимость в обратном направлении</i>					

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 166+995 – км 167+497
 1:1500

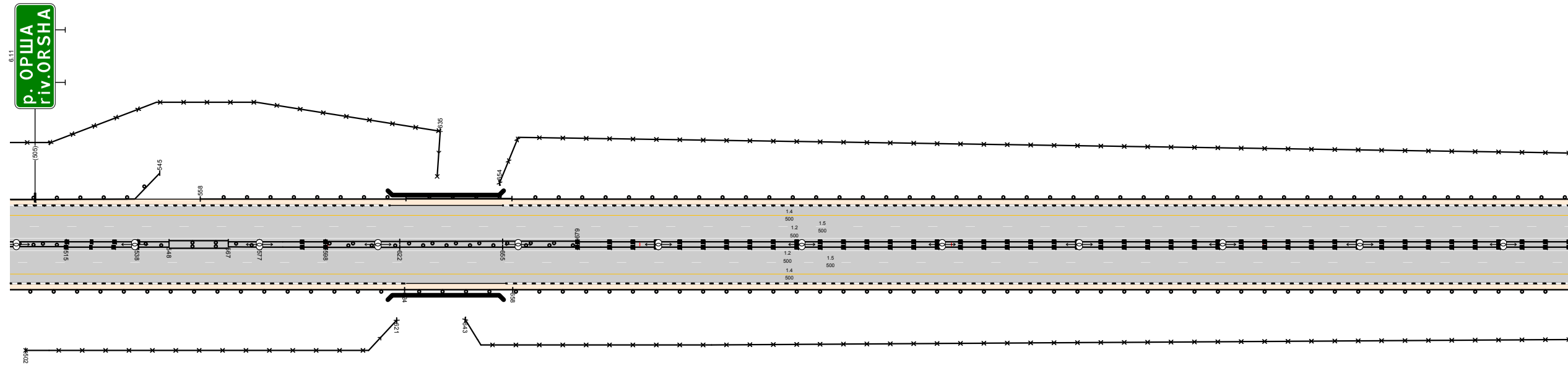


50 м

<i>Видимость в прямом направлении</i>					
<i>Дорожная разметка справа</i>	<i>Осевая линия</i>		12		
	<i>1-я от осевой</i>		995 - 497		
	<i>2-я от осевой</i>		15		
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>		ДО (16)	ДО (16)	МО (16)
	<i>На обочине</i>		995 - 291	302 - 419	419 - 485
<i>Тротуары справа</i>					

Тротуары следа									
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (У4) 497 - 545		ДО (У4) 558 - 624		МО (У6) 624 - 658		ДО (У4) 658 - 997	
	На разделительной					МО (У6) 622 - 655		ДО (У6) 655 - 679	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 497 - 997							
	1-я от осевой	15 497 - 997							
Элементы в плане									
Продольный профиль									
Видимость в обратном направлении									

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 167+497 – км 167+997
 1:1500

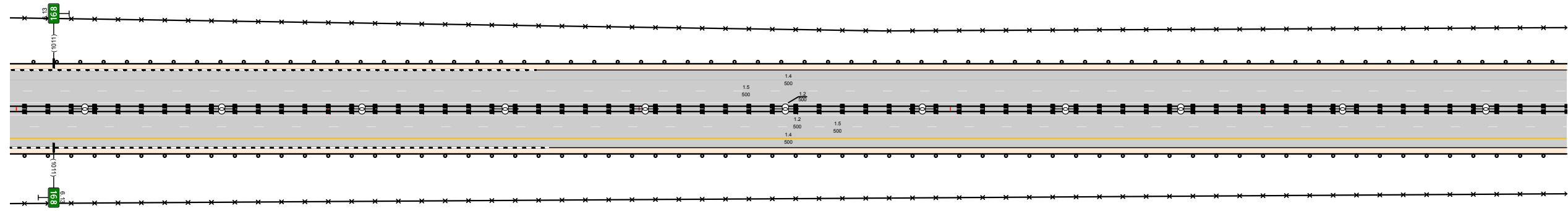


50 м

Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 497 - 997										
	1-я от осевой	12 497 - 997										
	2-я от осевой	15 497 - 997										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6) 497 - 515	ДО (У6) 515 - 538	МО (У6) 538 - 548	МО (У6) 548 - 567	МО (У6) 567 - 577	ДО (У6) 577 - 598	ДО (У6) 598 - 622	МО (У6) 622 - 655	ДО (У6) 655 - 679	ДО (У6) 679 - 997	
		ДО (У6) 497 - 515	ДО (У6) 515 - 538	МО (У6) 538 - 548	МО (У6) 548 - 567	МО (У6) 567 - 577	ДО (У6) 577 - 598	ДО (У6) 598 - 622	МО (У6) 622 - 655	ДО (У6) 655 - 679	ДО (У6) 679 - 997	
	На обочине	ДО (У4) 497 - 624							МО (У6) 624 - 658	ДО (У4) 658 - 997		
Тротуары справа												

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 (У4) 997 - 486
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 997 - 486
	1-я от осевой	15 997 - 486
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 167+997 – км 168+486
 1:1500

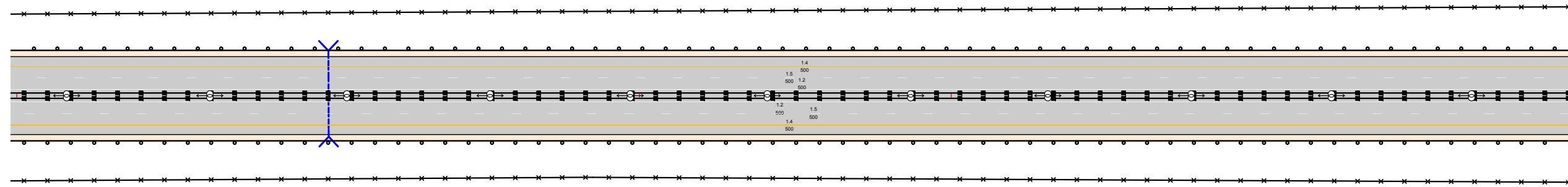


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 997 - 486
	1-я от осевой	12 997 - 486
	2-я от осевой	15 997 - 486
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 997 - 486
	На обочине	997 - 486 Д0 (У6)
		997 - 486 Д0 (У4)
Тротуары справа		997 - 486

<i>Тротуары следа</i>		
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства следа</i>	<i>На обочине</i>	ДП (У4) 486 - 986
	<i>На разделительной</i>	
<i>Дорожная разметка следа</i>	<i>2-я от осевой</i>	14 486 - 986
	<i>1-я от осевой</i>	15 486 - 986
<i>Элементы в плане</i>		
<i>Продольный профиль</i>		
<i>Видимость в обратном направлении</i>		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 168+486 - км 168+986
 1:1500

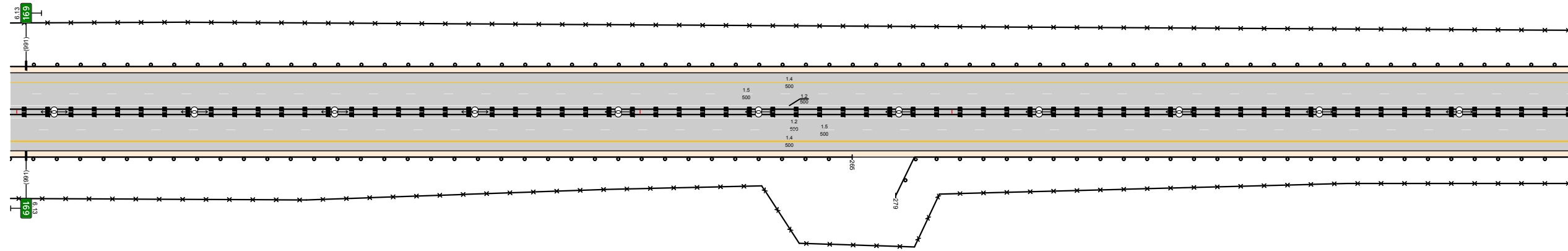


50 м

<i>Видимость в прямом направлении</i>		
<i>Дорожная разметка справа</i>	<i>Осевая линия</i>	12 486 - 986
	<i>1-я от осевой</i>	13 486 - 986
	<i>2-я от осевой</i>	14 486 - 986
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>	ДП (У6) 486 - 986
	<i>На обочине</i>	ДП (У6) 486 - 986
		ДП (У4) 486 - 986
<i>Тротуары справа</i>		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДЮ 194) 986 - 495
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 986 - 495
	1-я от осевой	15 986 - 495
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 168+986 - км 169+495
 1:1500

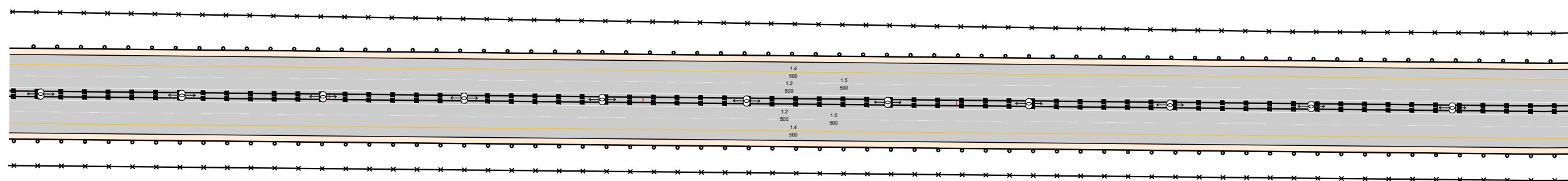


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 986 - 495
	1-я от осевой	15 986 - 495
	2-я от осевой	14 986 - 495
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ 196) 986 - 495
	На обочине	ДЮ 194) 986 - 265
Тротуары справа		ДЮ 194) 279 - 495

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (144) 495 - 995
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 495 - 995
	1-я от осевой	15 495 - 995
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 169+495 – км 169+995
 1:1510

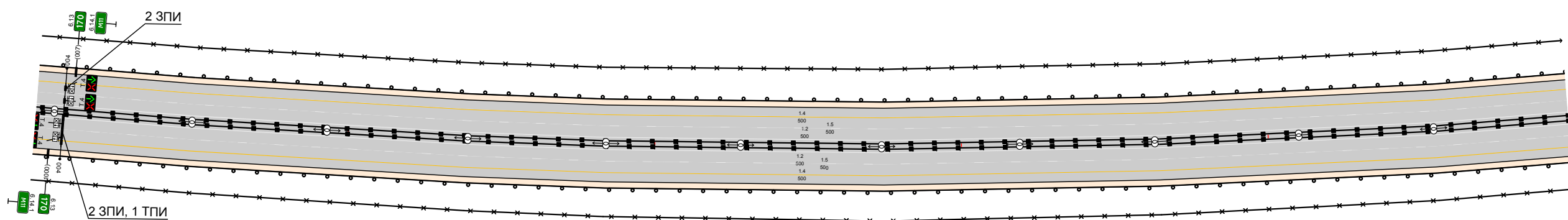


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 495 - 995
	1-я от осевой	12 495 - 995
	2-я от осевой	13 495 - 995
		14 495 - 995
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (146) 495 - 995
		Д0 (146) 495 - 995
	На обочине	Д0 (144) 495 - 995
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (14) 995 - 495
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 995 - 495
	1-я от осевой	15 995 - 495
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 169+995 – км 170+495
 1:1530

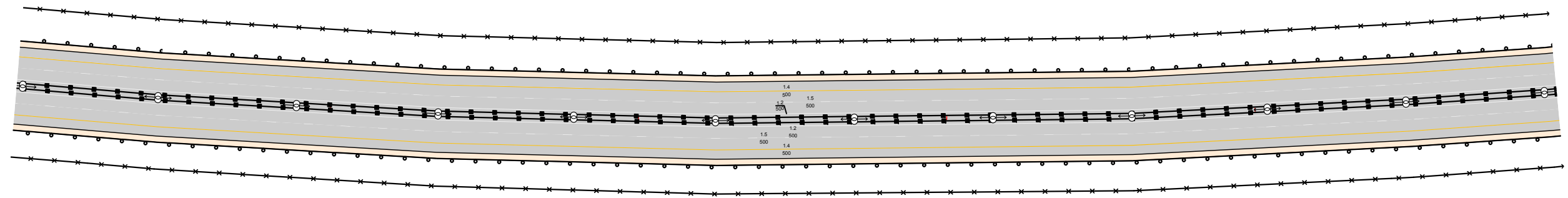


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 995 - 495
	1-я от осевой	12 995 - 495
	2-я от осевой	15 995 - 495
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 995 - 495 Д0 (146)
	На обочине	14 995 - 495 Д0 (146)
		14 995 - 495 Д0 (144)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (14) 495 - 995
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 495 - 995
	1-я от осевой	15 495 - 995
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 170+495 - км 170+995
 1:1530

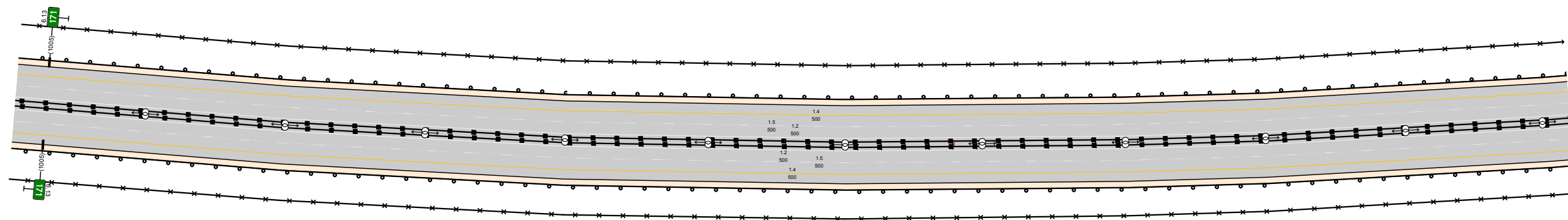


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 495 - 995
	1-я от осевой	12 495 - 995
	2-я от осевой	13 495 - 995
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 495 - 995
	На обочине	Д0 (146) 495 - 995
		Д0 (14) 495 - 995
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (14) 995 - 490
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 995 - 490
	1-я от осевой	15 995 - 490
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 170+995 - км 171+490
 1:1530

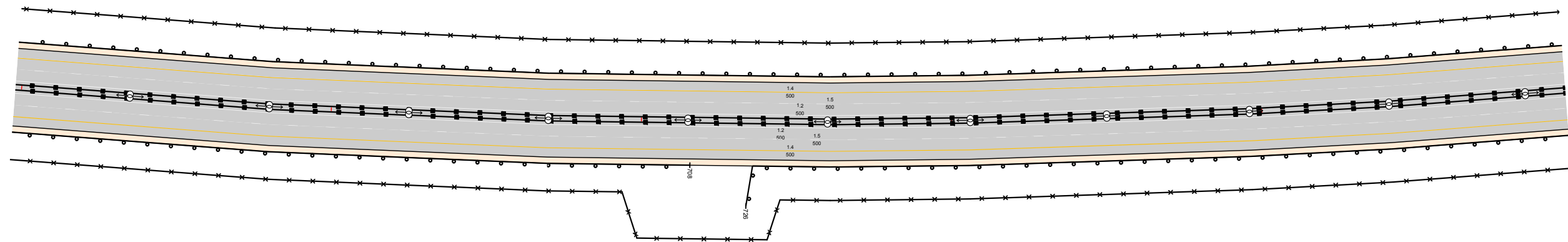


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 995 - 490
	1-я от осевой	12 995 - 490
	2-я от осевой	15 995 - 490
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 995 - 490 Д0 (146)
	На обочине	14 995 - 490 Д0 (146)
		14 995 - 490 Д0 (14)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ 194) 490 - 990
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 490 - 990
	1-я от осевой	15 490 - 990
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 171+490 - км 171+990
 1:1520

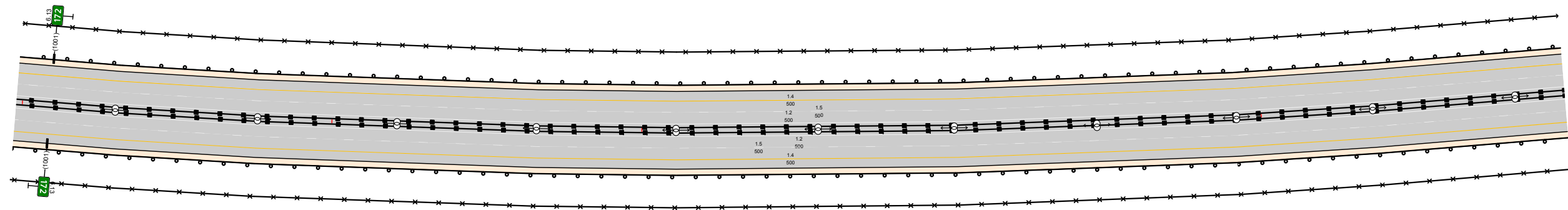


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 490 - 990
	1-я от осевой	12 490 - 990
	2-я от осевой	15 490 - 990
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 490 - 990
	На обочине	ДЮ 196) 490 - 990
Тротуары справа		ДЮ 194) 490 - 708

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (14) 990 - 489
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 990 - 489
	1-я от осевой	15 990 - 489
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 171+990 – км 172+489
 1:1520

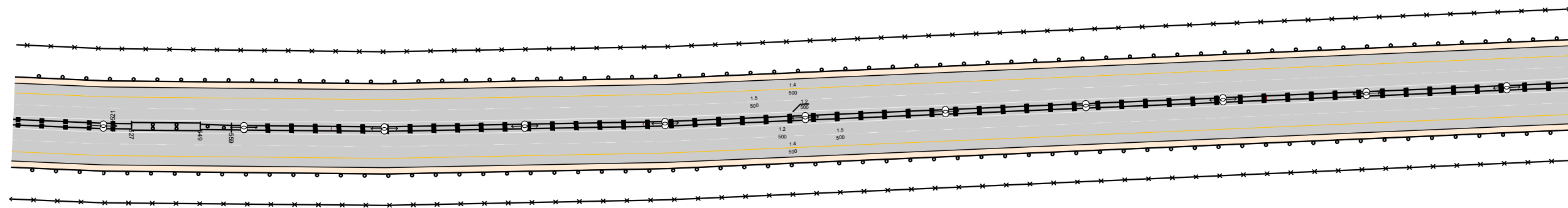


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 990 - 489
	1-я от осевой	12 990 - 489
	2-я от осевой	15 990 - 489
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 990 - 489
	На обочине	10 (146) 990 - 489
		10 (14) 990 - 489
Тротуары справа		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДП (У4) 489 - 989
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 489 - 989
	1-я от осевой	15 489 - 989
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 172+489 - км 172+989
 1:1520

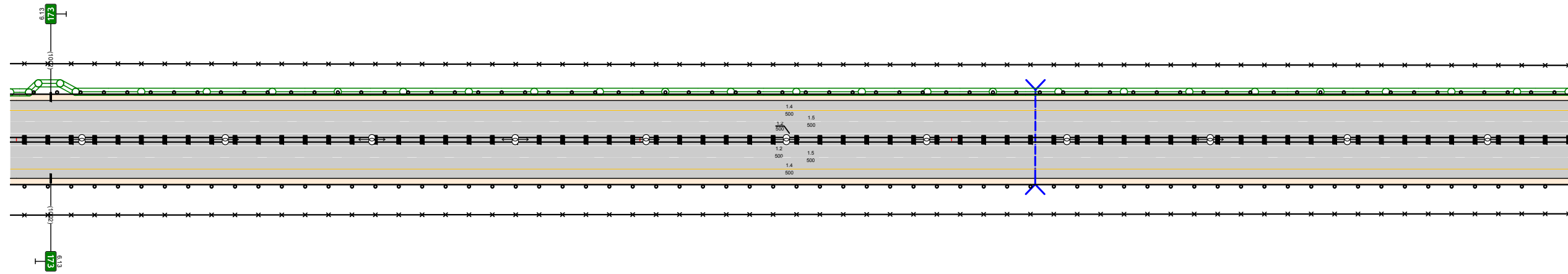


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 489 - 989
	1-я от осевой	12 489 - 989
	2-я от осевой	15 489 - 989
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (У6) 489 - 521 ПД (У6) 527 - 549 ПД (У6) 549 - 559 ДП (У6) 559 - 989
	На обочине	ДП (У4) 489 - 989
Тротуары справа		

50 м

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 (14) 989 - 487
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 989 - 487
	1-я от осевой	15 989 - 487
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 172+989 - км 173+487
 1:1500

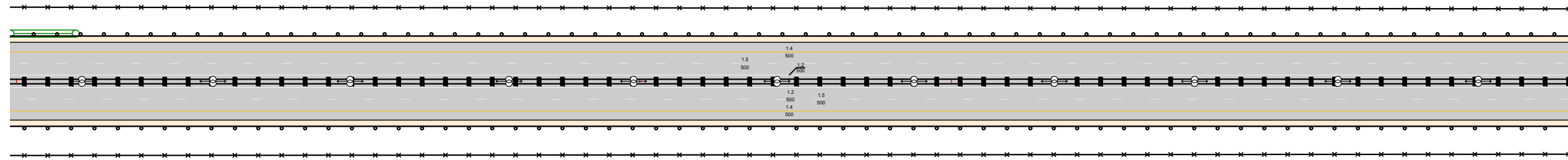


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 989 - 487
	1-я от осевой	12 989 - 487
	2-я от осевой	15 989 - 487
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 989 - 487
	На обочине	Д0 (156) 989 - 487
		Д0 (14) 989 - 487
Тротуары справа		

<i>Тротуары следа</i>		
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства следа</i>	<i>На обочине</i>	<i>Д0 (14)</i> 487 - 987
	<i>На разделительной</i>	
<i>Дорожная разметка следа</i>	<i>2-я от осевой</i>	14 487 - 987
	<i>1-я от осевой</i>	15 487 - 987
<i>Элементы в плане</i>		
<i>Продольный профиль</i>		
<i>Видимость в обратном направлении</i>		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 173+487 – км 173+987
 1:1500

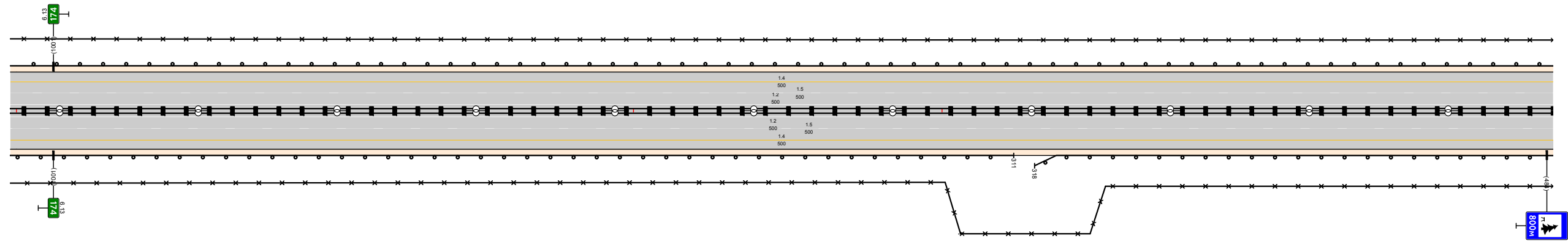


50 м

<i>Видимость в прямом направлении</i>		
<i>Дорожная разметка справа</i>	<i>Осевая линия</i>	12 487 - 987
	<i>1-я от осевой</i>	12 487 - 987
	<i>2-я от осевой</i>	15 487 - 987
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>	14 487 - 987
	<i>На обочине</i>	14 Д0 (146)
		14 Д0 (146)
<i>Тротуары справа</i>		14 487 - 987

<i>Тротуары следа</i>		
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства следа</i>	<i>На обочине</i>	<i>Д0 (У4)</i> 987 - 486
	<i>На разделительной</i>	
<i>Дорожная разметка следа</i>	<i>2-я от осевой</i>	14 987 - 486
	<i>1-я от осевой</i>	15 987 - 486
<i>Элементы в плане</i>		
<i>Продольный профиль</i>		
<i>Видимость в обратном направлении</i>		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 173+987 – км 174+486
 1:1500



50 м

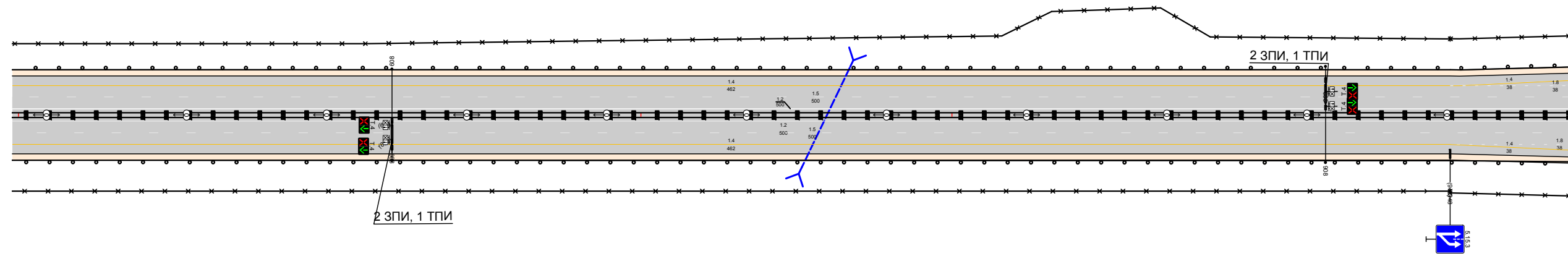
<i>Видимость в прямом направлении</i>		
<i>Дорожная разметка справа</i>	<i>Осевая линия</i>	12 987 - 486
	<i>1-я от осевой</i>	12 987 - 486
	<i>2-я от осевой</i>	15 987 - 486
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>	14 987 - 486 Д0 (У4)
	<i>На обочине</i>	987 - 486 Д0 (У4)
<i>Тротуары справа</i>		<i>Д0 (У4)</i> 987 - 311



Д0 (У4)
318 - 486

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Д0 (94)	486 - 986
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			14 951 - 986
	2-я от осевой	14 486 - 948		14 948 - 986
	1-я от осевой		15 486 - 986	
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 174+486 – км 174+986
 1:1500

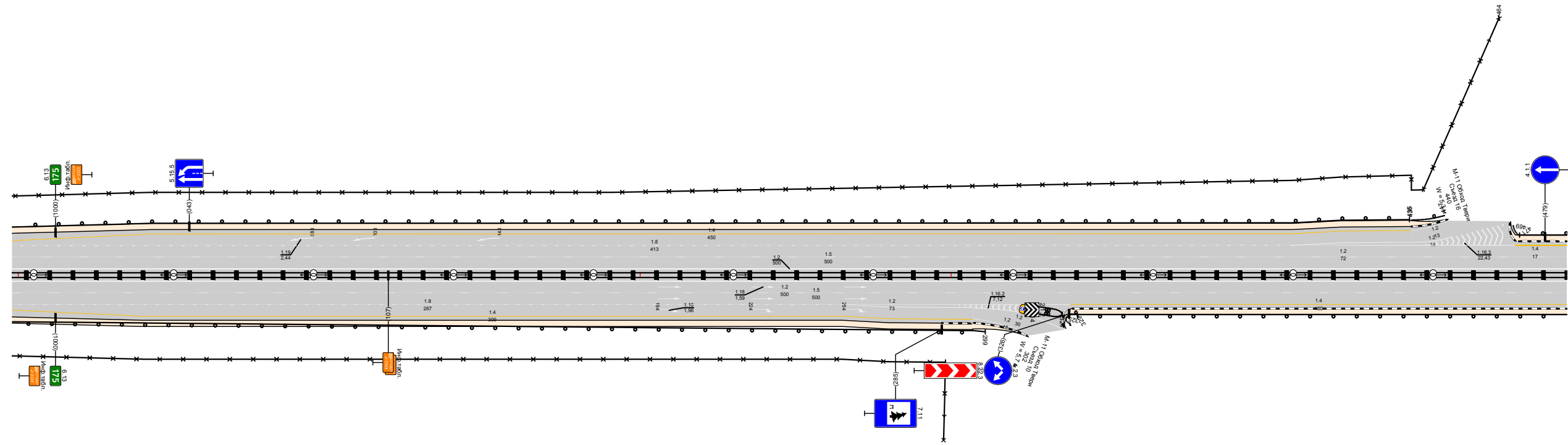


50 м

Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 486 - 986	
	1-я от осевой		12 486 - 986	
	2-я от осевой		15 486 - 986	
	3-я от осевой	14 486 - 948		18 948 - 986
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		Д0 (56) 486 - 986	
	На обочине		Д0 (56) 486 - 986 Д0 (94) 486 - 986	
Тротуары справа				

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Д0 194) 986 - 435	Д0 194) 471 - 486
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			14 398 - 436
	3-я от осевой	14 986 - 398		12 398 - 436
	2-я от осевой	18 986 - 399		12 398 - 469
	1-я от осевой		15 986 - 486	14 469 - 486
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 174+986 - км 175+486
 1:1500

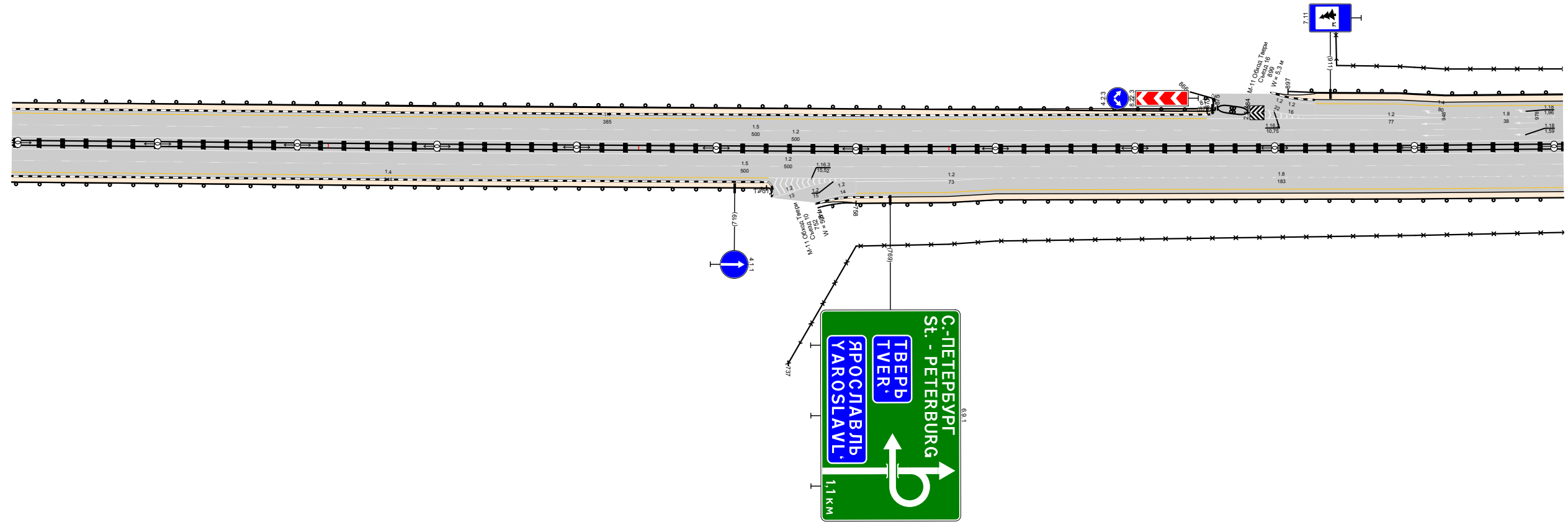


50 м

Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 986 - 486	
	1-я от осевой		12 986 - 486	
	2-я от осевой	18 986 - 253		14 326 - 486
	3-я от осевой	14 986 - 253		12 253 - 326
	4-я от осевой		14 253 - 295	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		Д0 196) 986 - 486	Д0 196) 376 - 324
	На обочине		Д0 194) 986 - 299	Д0 194) 329 - 486
Тротуары справа				

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (94) 486 - 871	Д0 (94) 897 - 986	
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой		14 906 - 948	
	3-я от осевой		12 906 - 948	14 948 - 986
	2-я от осевой	14 486 - 871	12 871 - 948	18 948 - 986
	1-я от осевой			15 486 - 986
Элементы в плане				
Правильный профиль				
Видимость в обратном направлении				

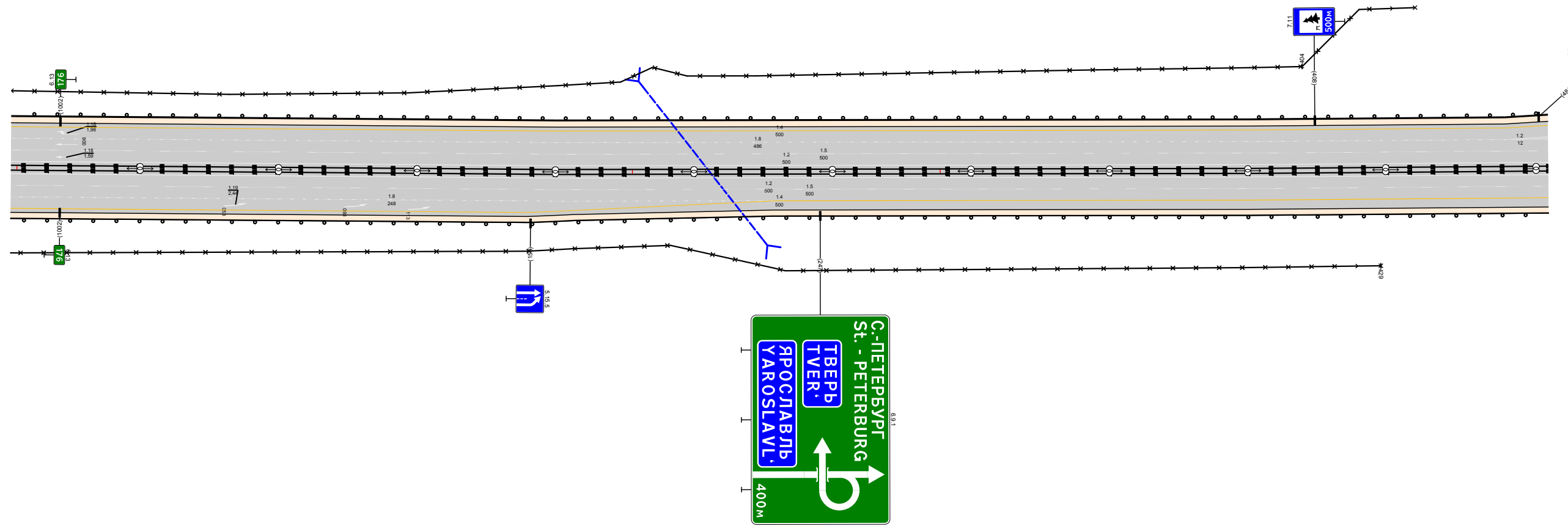
Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 175+486 - км 175+986
 1:1510



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 486 - 986	
	1-я от осевой		12 486 - 986	
	2-я от осевой	14 486 - 730	12 730 - 803	18 803 - 986
	3-я от осевой		12 758 - 803	14 803 - 986
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 758 - 803	
	На обочине	Д0 (94) 486 - 729	Д0 (94) 758 - 986	
Тротуары справа				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Д0 (94) 986 - 484
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой		14 470 - 484
	3-я от осевой		14 986 - 470
	2-я от осевой		18 986 - 470
	1-я от осевой		15 986 - 484
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 175+986 - км 176+484
 1:1500

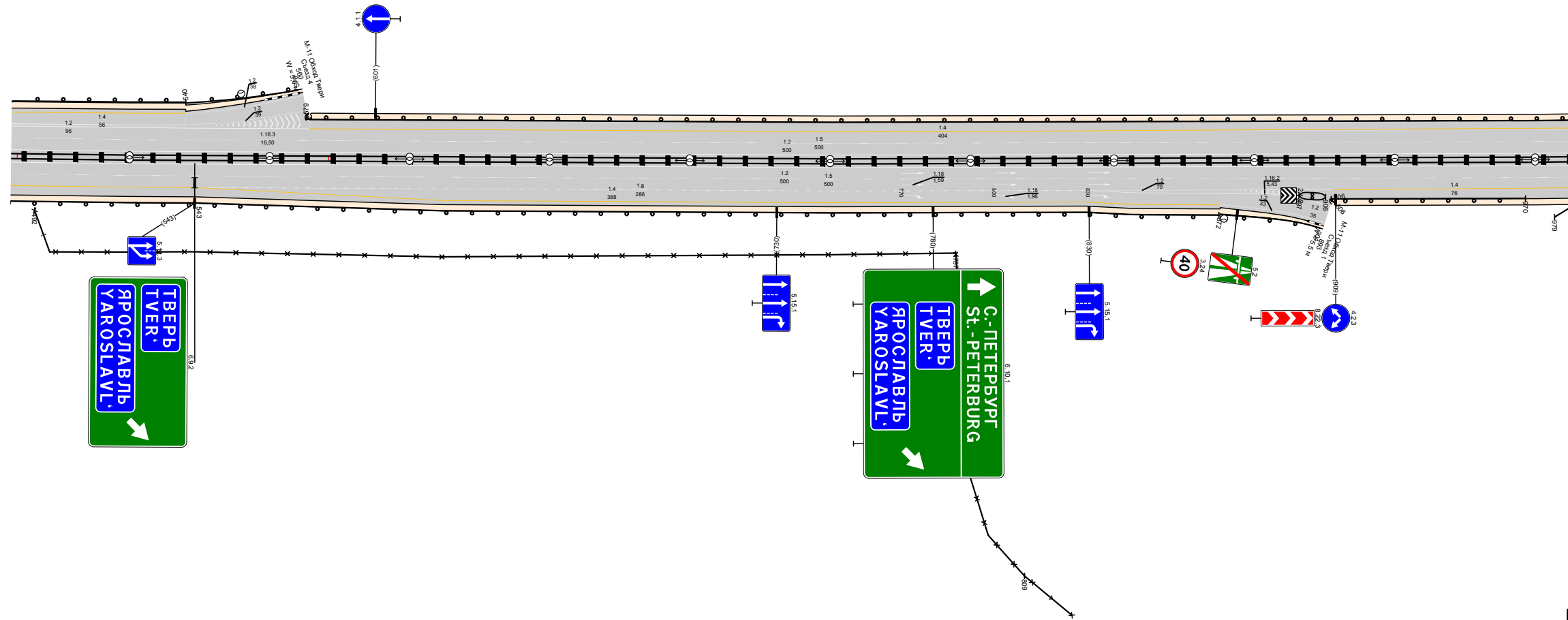


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 986 - 484
	1-я от осевой		12 986 - 484
	2-я от осевой	18 986 - 232	15 986 - 484
	3-я от осевой	14 986 - 232	14 232 - 484
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		Д0 (96) 986 - 484
	На обочине		Д0 (96) 986 - 484 Д0 (94) 986 - 484
Тротуары справа			

50 м

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (94) 484 - 540			Д0 (94) 579 - 984
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 484 - 540			
	3-я от осевой	12 484 - 540			
	2-я от осевой		12 540 - 580		14 580 - 984
	1-я от осевой			15 484 - 984	
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 176+484 – км 176+984
 1:1650

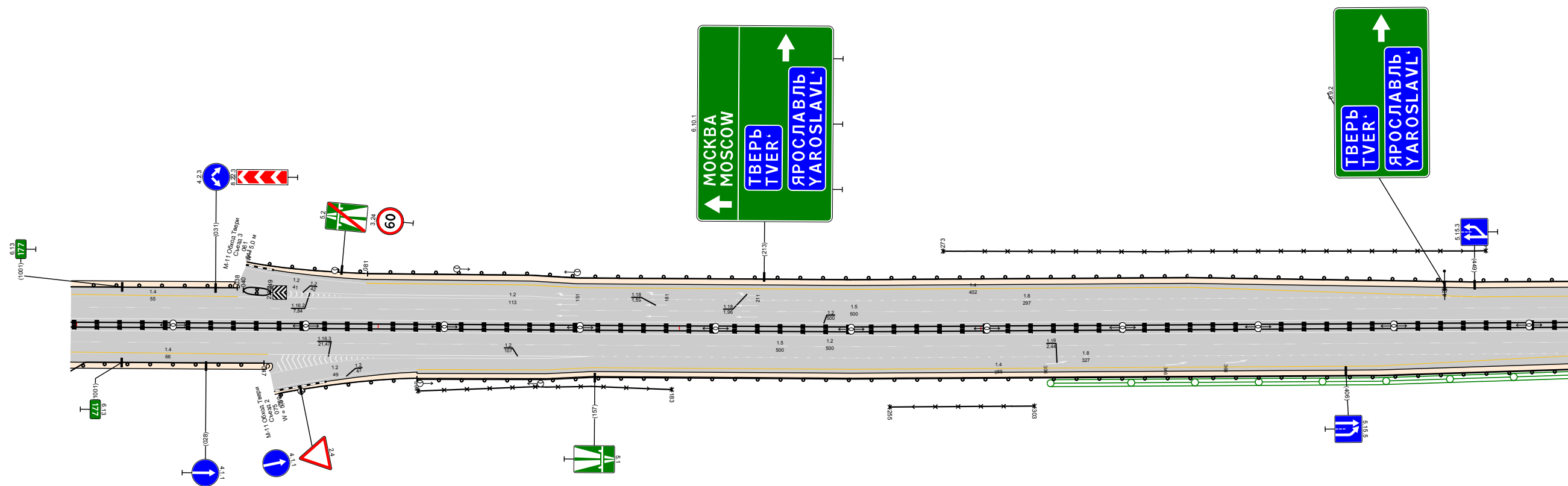


50 М

Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 484 - 984	
	1-я от осевой			12 484 - 984	
	2-я от осевой	14 484 - 543	18 543 - 829	15 484 - 984	12 829 - 908
	3-я от осевой		14 543 - 829		12 829 - 872
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			Д0 (96) 484 - 984	
	На обочине	Д0 (94) 484 - 872		Д0 (96) 484 - 984	Д0 (94) 908 - 970
Тротуары справа				Д0 (96) 977 - 984	Д0 (94) 979 - 984

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 194) 984 - 038	ДО 194) 081 - 151	ДО 194) 081 - 483	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 081 - 151		14 151 - 449	
	3-я от осевой	12 081 - 151		18 152 - 449	
	2-я от осевой	14 984 - 038	12 038 - 151	14 449 - 483	
	1-я от осевой			15 984 - 483	
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 176+984 - км 177+483
 1:1510

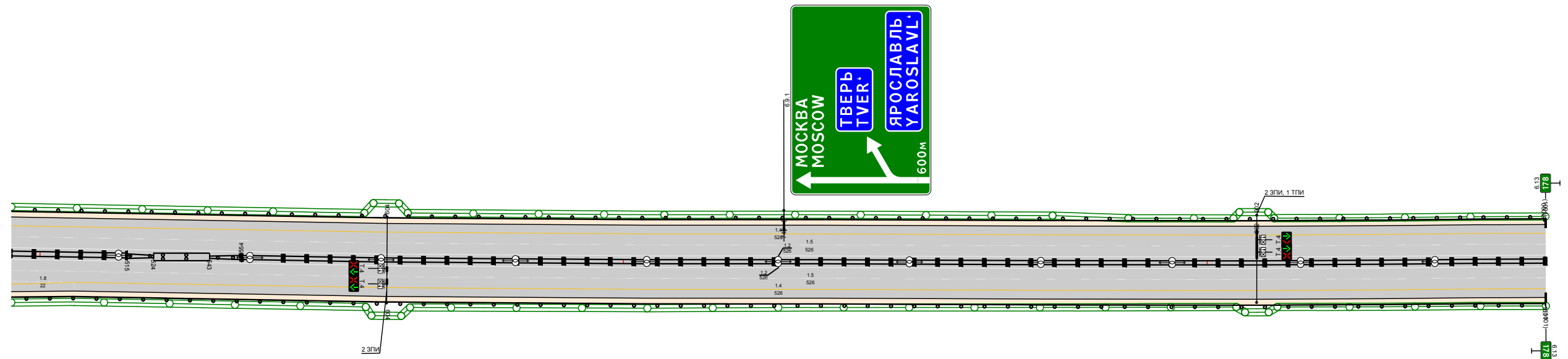


50 м

Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 984 - 483		12 984 - 483	
	1-я от осевой	12 984 - 483		18 556 - 483	
	2-я от осевой	12 049 - 156	12 098 - 156	14 156 - 483	
	3-я от осевой	14 098 - 156		14 156 - 483	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 194) 984 - 483		ДО 194) 098 - 483	
	На обочине	ДО 194) 984 - 047	ДО 194) 098 - 483	ДО 194) 098 - 483	
Тротуары справа					

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО 194) 475 - 1000
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 475 - 000
	1-я от осевой		15 475 - 000
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 177+475 - км 178+000
 1:1600

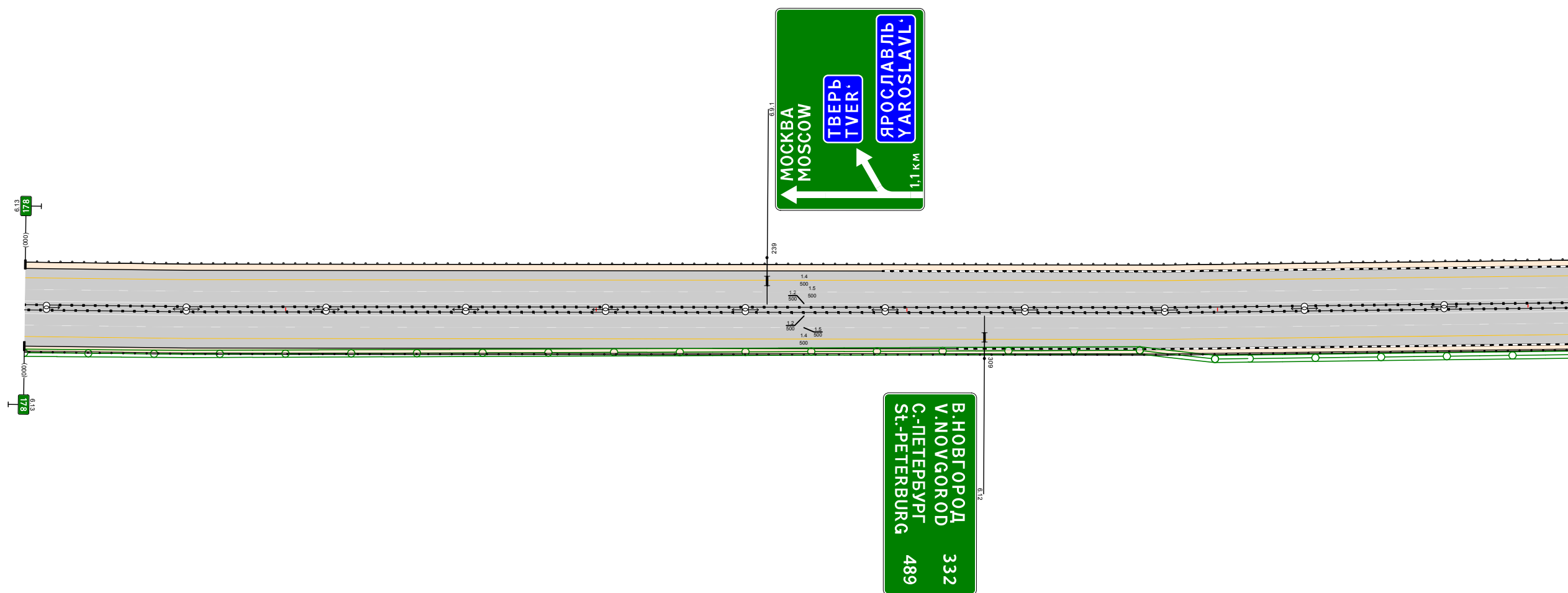


50 м

Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия					12 475 - 000	
	1-я от осевой					12 475 - 000	
	2-я от осевой	18 475 - 497				15 475 - 000	
	3-я от осевой	14 475 - 497				14 497 - 000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 196) 475 - 575	МО 196) 575 - 524	МД 196) 524 - 543	МО 196) 543 - 554	ДО 196) 554 - 1001	
	На обочине	ДО 196) 475 - 575	МО 196) 575 - 524	МО 196) 543 - 554	МО 196) 543 - 554	ДО 196) 554 - 1001	
Тротуары справа						ДО 194) 475 - 1001	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 144) 000 - 500
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 500
	1-я от осевой	15 000 - 500
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 178+000 - км 178+500
 1:1510

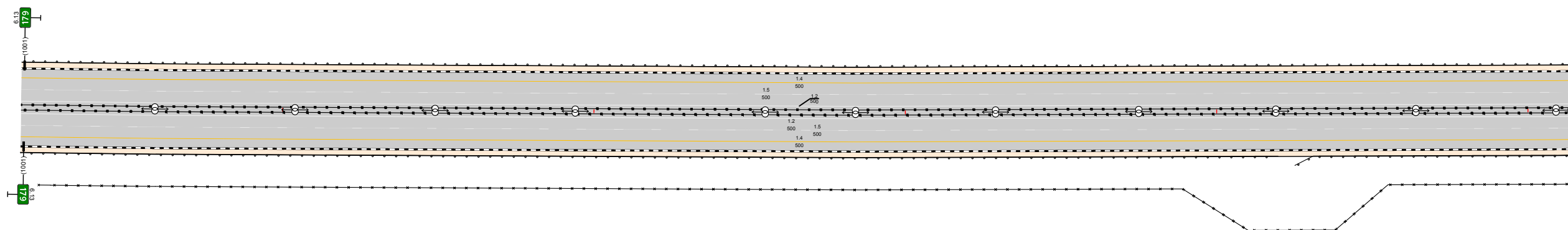


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 500
	1-я от осевой	12 000 - 500
	2-я от осевой	15 000 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 000 - 500
	На обочине	10 146)
		000 - 500
Тротуары справа		10 146) 000 - 500

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (144) 1000 - 499
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1000 - 499
	1-я от осевой	15 1000 - 499
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 178+1000 – км 179+499
 1:1510



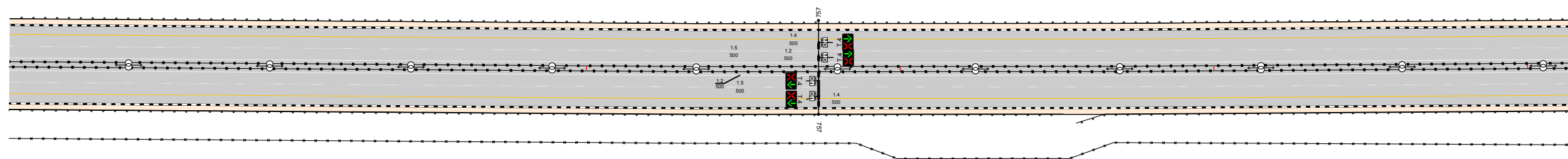
50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1000 - 499
	1-я от осевой	12 1000 - 499
	2-я от осевой	15 1000 - 499
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 1000 - 499
	На обочине	10 (156) 1000 - 499
		10 (156) 1000 - 499
Тротуары справа		Д0 (194) 1000 - 403

Д0 (194)
408 - 499

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП 144) 499 - 999
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 499 - 999
	1-я от осевой	15 499 - 999
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 179+499 – км 179+999
 1:1510

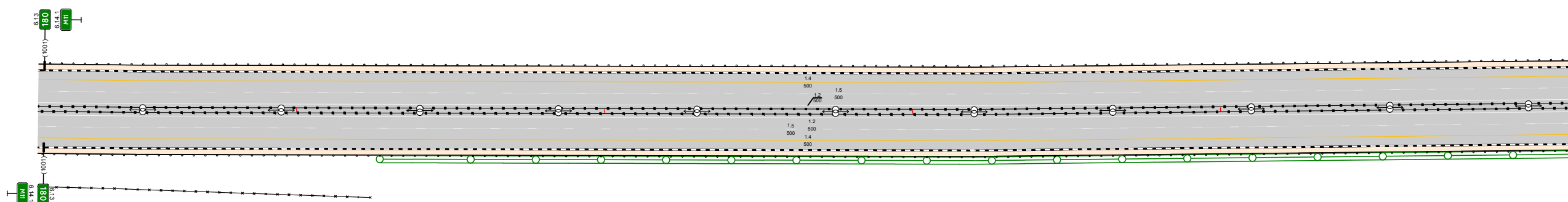


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 499 - 999
	1-я от осевой	12 499 - 999
	2-я от осевой	13 499 - 999
		14 499 - 999
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП 146) 499 - 999
		ДП 146)
	На обочине	ДП 144) 499 - 835
Тротуары справа		ДП 144) 839 - 999

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (14) 999 - 498
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 999 - 498
	1-я от осевой	15 999 - 498
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 179+999 – км 180+498
 1:1510

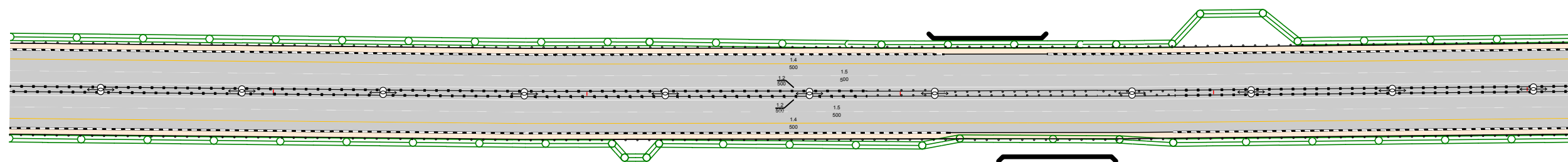


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 999 - 498
	1-я от осевой	12 999 - 498
	2-я от осевой	15 999 - 498
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 999 - 498 Д0 (156)
	На обочине	999 - 498 Д0 (156)
		999 - 498 Д0 (14)
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4)	МО (У6)	ДО (У4)
	На разделительной	498 - 785	785 - 839	839 - 998
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14		
	1-я от осевой	498 - 998		
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 180+498 – км 180+998
 1:1510

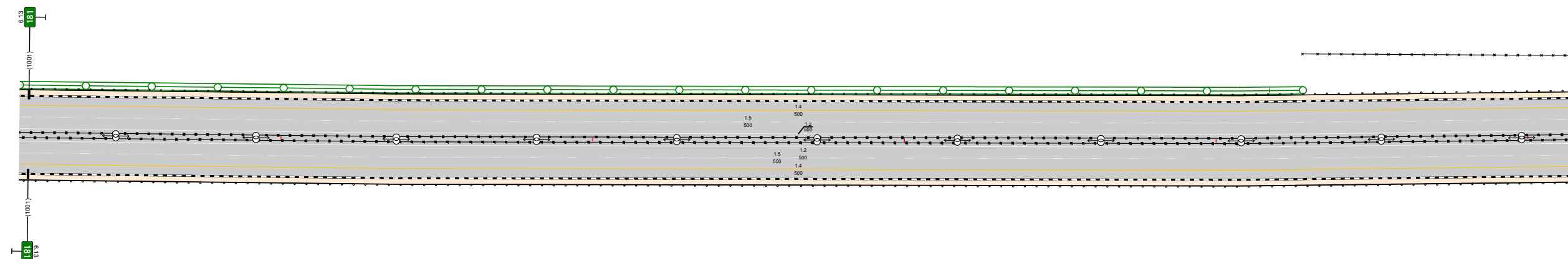


50 м

Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия		12				
	1-я от осевой		498 - 998				
	2-я от осевой		12				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У6)	МО (У6)	МО (У6)	ДО (У6)	ДО (У6)	
	На обочине	498 - 771	771 - 796	796 - 845	845 - 870	870 - 998	
		ДО (У6)	МО (У6)	МО (У6)	ДО (У6)	ДО (У6)	
Тротуары справа		498 - 771	771 - 796	796 - 845	845 - 870	870 - 998	
		ДО (У4)		МО (У6)		ДО (У4)	
		498 - 804		804 - 855		855 - 998	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (14) 998 - 497
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 998 - 497
	1-я от осевой	15 998 - 497
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 180+998 - км 181+497
 1:1510

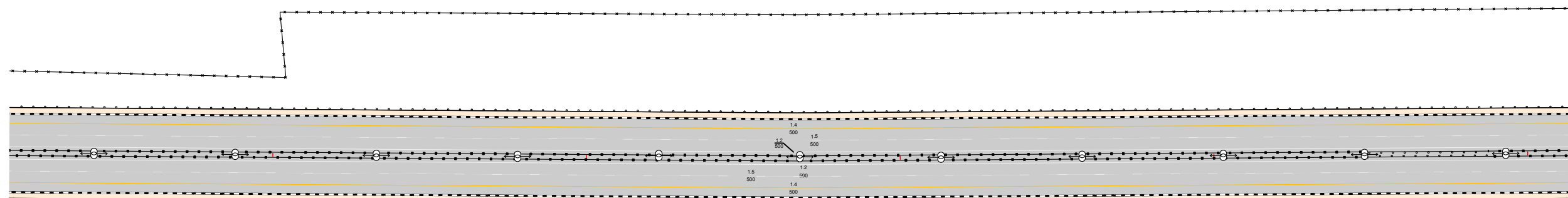


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 998 - 497
	1-я от осевой	12 998 - 497
	2-я от осевой	15 998 - 497
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 998 - 497
	На обочине	14 Д0 (146)
		14 Д0 (146)
Тротуары справа		15 998 - 497

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (14) 497 - 997
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 497 - 997
	1-я от осевой	15 497 - 997
Элементы в плане		760 R=25117, L=2750
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 181+497 – км 181+997
 1:1510

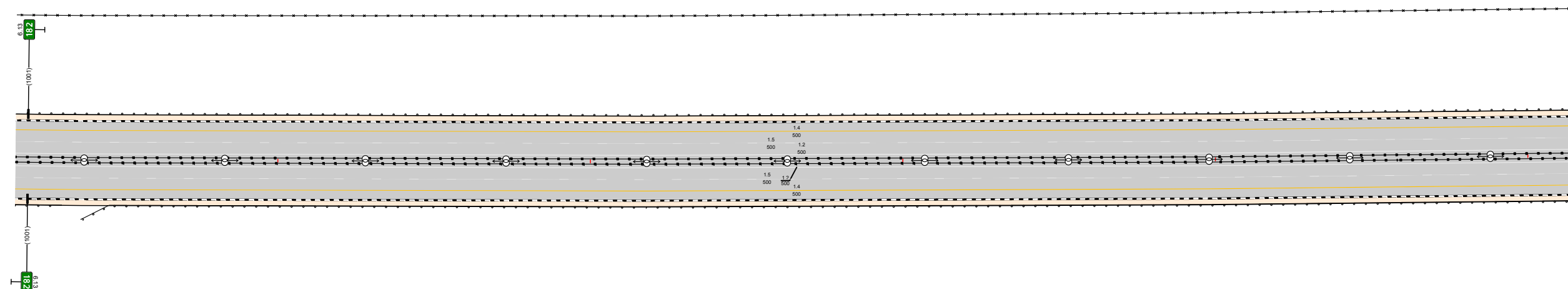


50 м

Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 497 - 997		
	1-я от осевой	12 497 - 997		
	2-я от осевой	15 497 - 997		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (196) 497 - 930	М0 (196) 930 - 968	Д0 (196) 968 - 997
	На обочине	Д0 (196) 497 - 930	М0 (197) 930 - 968	Д0 (196) 968 - 997
Тротуары справа		Д0 (14) 497 - 997		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (144) 997 - 496
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 997 - 496
	1-я от осевой	15 997 - 496
Элементы в плане		R=25117, L=2750
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 181+997 – км 182+496
 1:1510

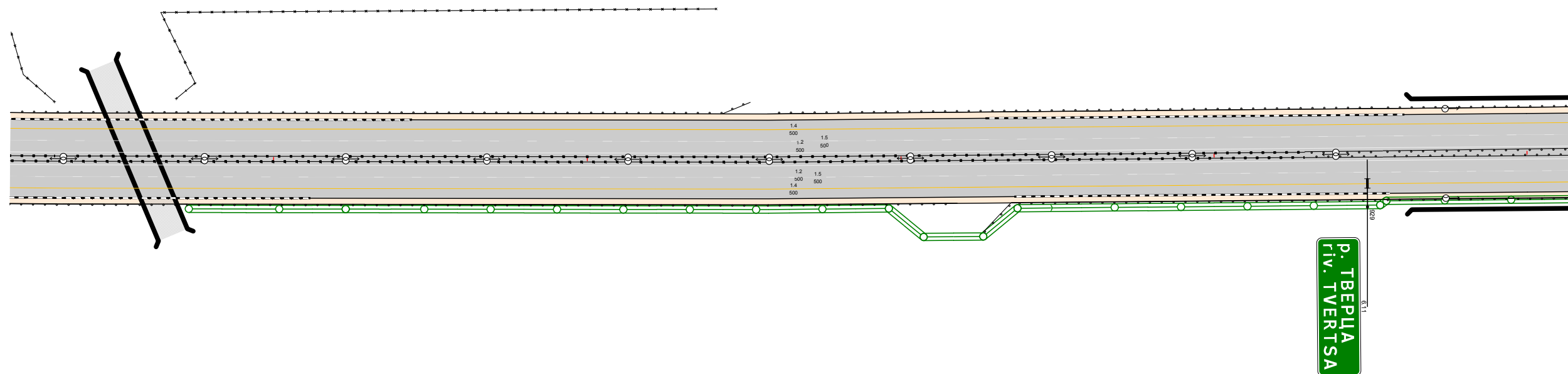


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 997 - 496
	1-я от осевой	12 997 - 496
	2-я от осевой	15 997 - 496
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (196) 997 - 438
	На обочине	Д0 (196) 997 - 438
Тротуары справа		Д0 (197) 438 - 496 Д0 (197) 438 - 496 Д0 (194) 017 - 496

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (144) 496 - 732	ДО (144) 737 - 932	МО (146) 932 - 996
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 496 - 996		
	1-я от осевой	15 496 - 996		
Элементы в плане		R=25117, L=2750		
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

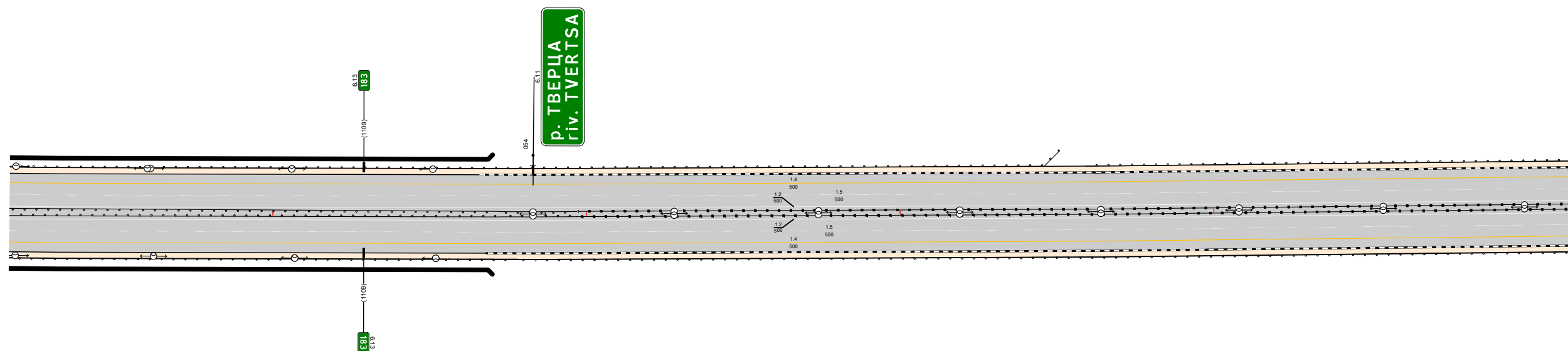
Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 182+496 - км 182+996
 1:1510



Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 496 - 996				
	1-я от осевой			13 496 - 996				
	2-я от осевой			14 496 - 996				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (144) 496 - 610	ДО (146) 610 - 909	ДО (146) 909 - 934	МО (146) 934 - 996	ДО (146) 909 - 934	МО (146) 934 - 996	
	На обочине	ДО (144) 496 - 798	ДО (144) 806 - 935	МО (146) 935 - 996				
Тротуары справа								

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (46) 996 - 046	ДО (44) 046 - 222	ДО (44) 230 - 387
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 996 - 387	
	1-я от осевой		15 996 - 387	
Элементы в плане			R=25117, L=2750	
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 182+996 - км 183+387
 1:1510

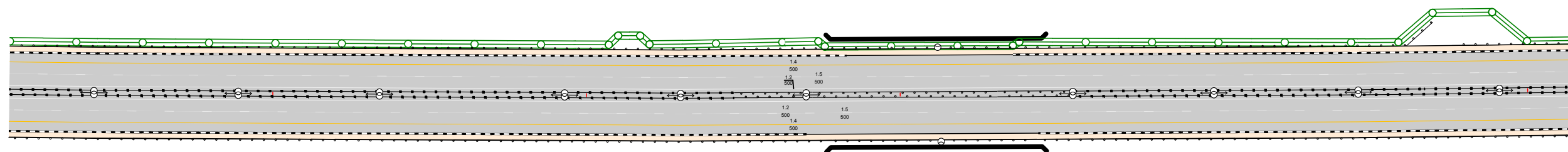


50 м

Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 996 - 387
	1-я от осевой			12 996 - 387
	2-я от осевой			15 996 - 387
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (46) 996 - 043	ДО (46) 043 - 068	ДО (46) 068 - 387
	На обочине	МО (46) 996 - 043	ДО (46) 043 - 068	ДО (46) 068 - 387
		МО (46) 996 - 049		ДО (44) 048 - 387
Тротуары справа				

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14)	МО (146)	ДО (144)	ДО (144)
	На разделительной	387 - 646	646 - 707	707 - 841	847 - 887
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14	387 - 887		
	1-я от осевой	15	387 - 887		
Элементы в плане		R=25117, L=2750			
Правильный профиль					
Видимость в обратном направлении					

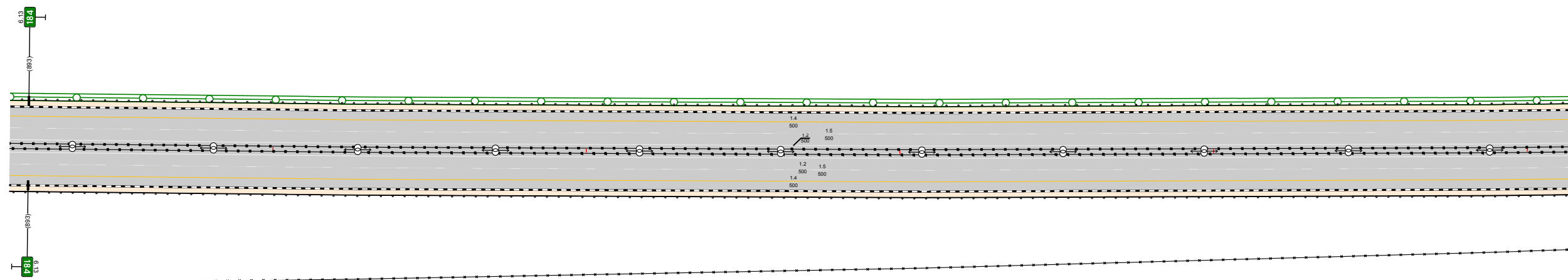
Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 183+387 - км 183+887
 1:1510



Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа	Осевая линия		12	387 - 887				
	1-я от осевой		12	387 - 887				
	2-я от осевой		15	387 - 887				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (146)	МО (146)	ДО (144)	ДО (144)	ДО (144)	ДО (146)	ДО (146)
		387 - 618	618 - 643	643 - 702	702 - 727	727 - 838	838 - 887	838 - 887
	На обочине	ДО (144)	МО (146)	ДО (144)	ДО (144)	ДО (144)	ДО (144)	ДО (144)
Тротуары справа		387 - 649	649 - 715	715 - 887				


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (У4) 887 - 494
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 887 - 494
	1-я от осевой	15 887 - 494
Элементы в плане		R=25117, L=2750
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 183+887 – км 184+494
 1:1510

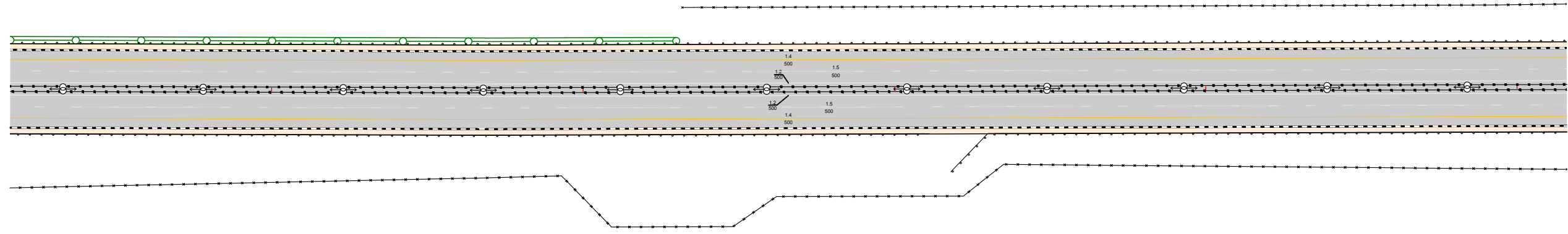


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 887 - 494
	1-я от осевой	12 887 - 494
	2-я от осевой	15 887 - 494
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 887 - 494
	На обочине	Д0 (У6) 887 - 494
		Д0 (У4) 887 - 494
Тротуары справа		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 (У4) 494 - 994
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 494 - 994
	1-я от осевой	15 494 - 994
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 184+494 - км 184+994
 1:1500

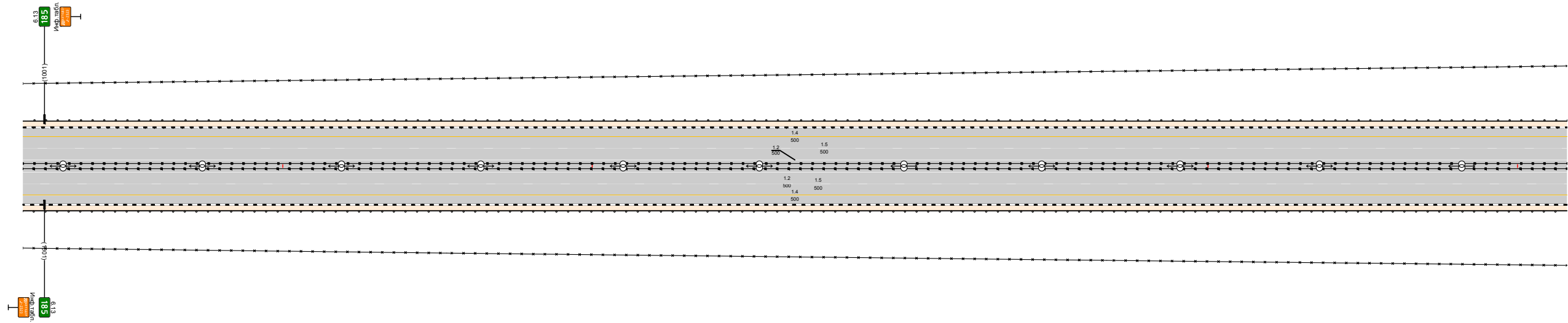


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 494 - 994
	1-я от осевой	15 494 - 994
	2-я от осевой	14 494 - 994
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (У6) 494 - 994
	На обочине	Д0 (У4) 494 - 789
Тротуары справа		Д0 (У4) 796 - 994

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (144) 994 - 493
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 994 - 493
	1-я от осевой	15 994 - 493
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 184+994 - км 185+493
 1:1500

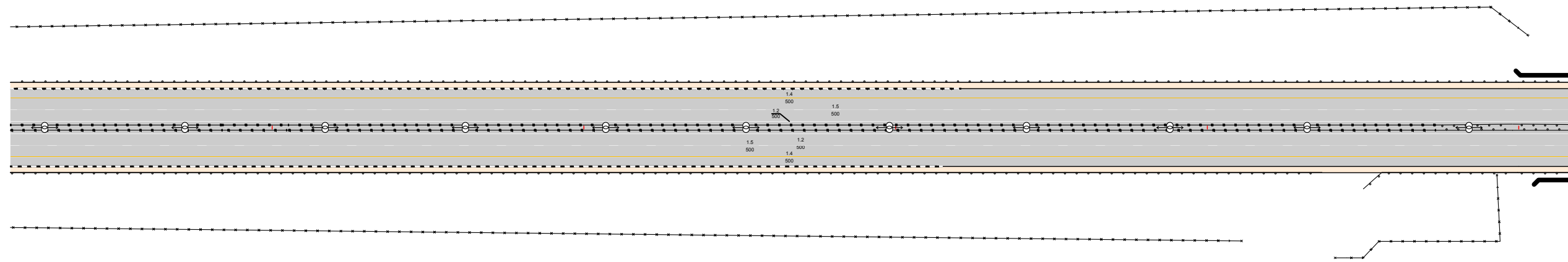


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 994 - 493
	1-я от осевой	12 994 - 493
	2-я от осевой	15 994 - 493
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 994 - 493
	На обочине	Д0 (144) 994 - 493
		Д0 (144) 994 - 493
Тротуары справа		

Тротуары следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине		ДО 194) 493 - 975
	На разделительной		МО 196) 975 - 993
Дорожная разметка следа	2-я от осевой		14 493 - 993
	1-я от осевой		15 493 - 993
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 185+493 - км 185+993
 1:1500

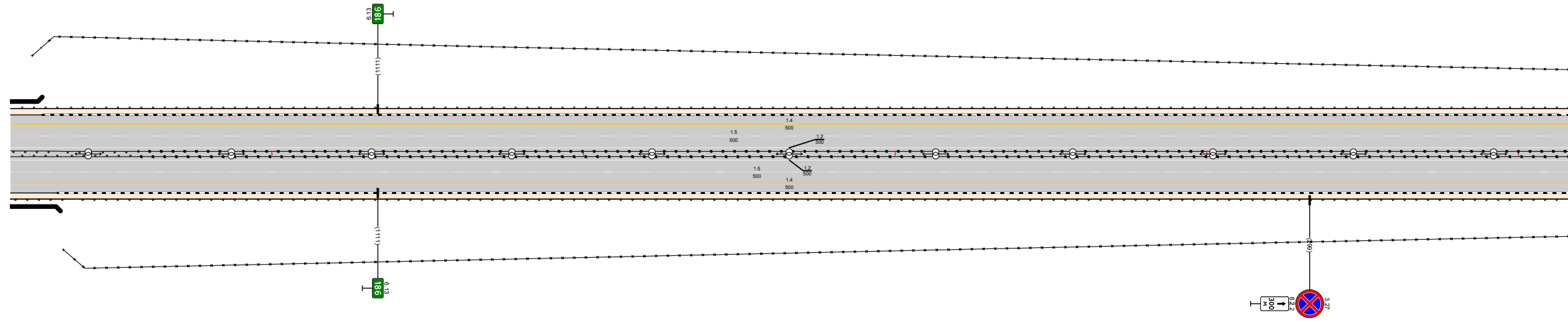


50 м

Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 493 - 993	
	1-я от осевой			12 493 - 993	
	2-я от осевой			15 493 - 993	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 196) 493 - 561	ДО 197) 561 - 582	ДО 196) 582 - 950	ДО 196) 950 - 975
	На обочине	ДО 196) 493 - 561	ДО 197) 561 - 582	ДО 196) 582 - 950	МО 196) 975 - 993
Тротуары справа				ДО 194) 493 - 914	ДО 194) 927 - 977

Тротуары следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	МО 1561 993 - 1009	ДО 194) 1009 - 382
	На разделительной		
Дорожная разметка следа	2-я от осевой		14 993 - 382
	1-я от осевой		15 993 - 382
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 185+993 - км 186+382
 1:1500

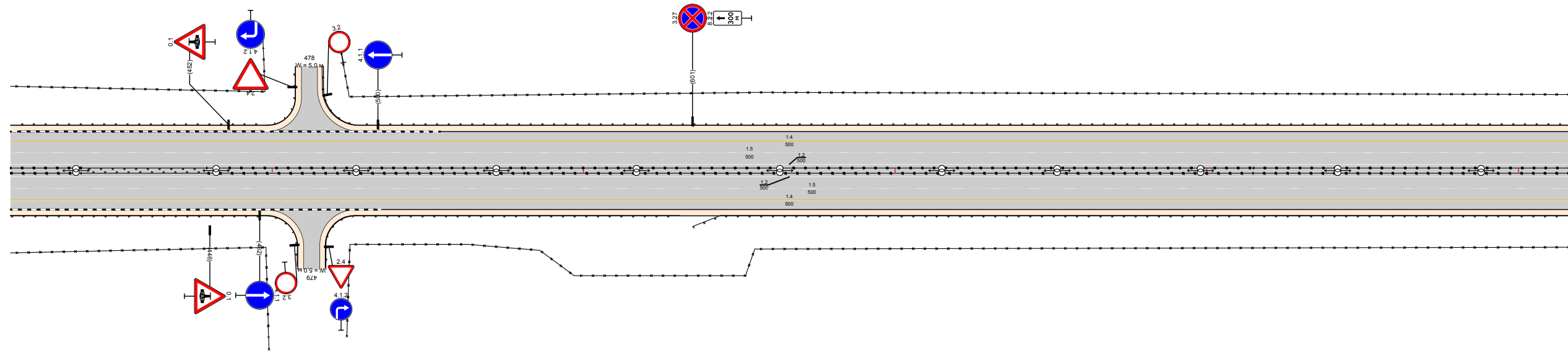


50 м

Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 993 - 382
	1-я от осевой			12 993 - 382
	2-я от осевой			15 993 - 382
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО 1561 993 - 1009	ДО 1561 1009 - 1034	ДО 154) 1013 - 382
	На обочине	МО 1561 993 - 1013	ДО 1561 1009 - 1034	ДО 156) 1034 - 382
Тротуары справа				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 194) 382 - 463	ДО 194) 493 - 882
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 382 - 882
	1-я от осевой		15 382 - 882
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 186+382 – км 186+882
 1:1500

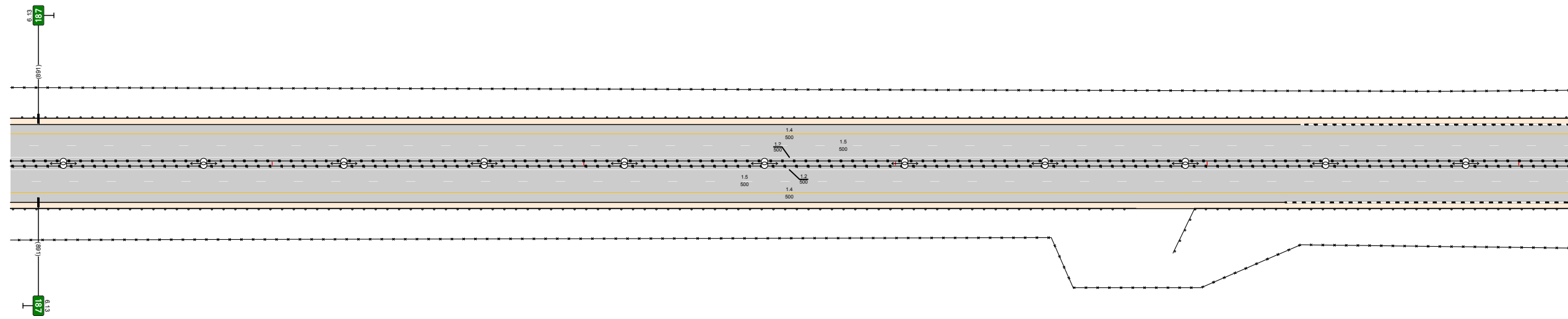


50 м

Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия					12 382 - 882	
	1-я от осевой					12 382 - 882	
	2-я от осевой					15 382 - 882	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 196) 382 - 405	МО 196) 405 - 445	ДО 196) 445 - 547			ДО 197) 547 - 781
		ДО 196) 382 - 405	МО 196) 405 - 445	ДО 196) 445 - 547		ДО 197) 547 - 781	ДО 196) 781 - 882
	На обочине				ДО 194) 492 - 597		ДО 194) 601 - 882
Тротуары справа							

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДП 194) 882 - 491
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 882 - 491
	1-я от осевой	15 882 - 491
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 186+882 - км 187+491
 1:1500

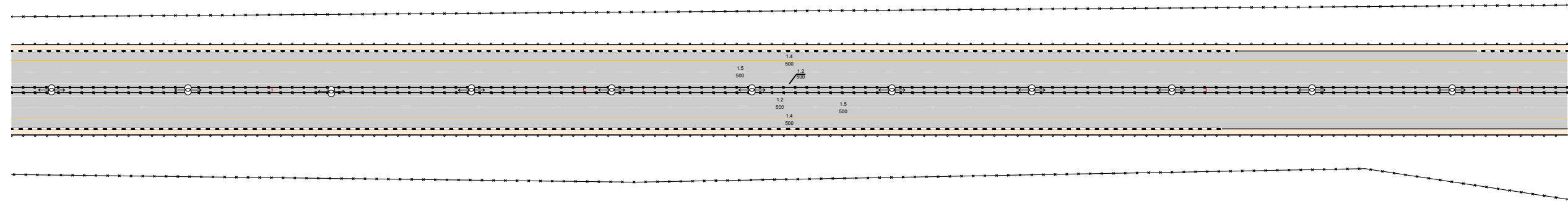


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 882 - 491
	1-я от осевой	12 882 - 491
	2-я от осевой	15 882 - 491
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 882 - 491 ДП 196)
	На обочине	882 - 491 ДП 196)
Тротуары справа		ДП 194) 882 - 352
		ДП 194) 364 - 491

<i>Тротуары слева</i>		
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>	<i>Д0 (14)</i> 491 - 991
	<i>На разделительной</i>	
<i>Дорожная разметка слева</i>	<i>2-я от осевой</i>	14 491 - 991
	<i>1-я от осевой</i>	15 491 - 991
<i>Элементы в плане</i>		
<i>Продольный профиль</i>		
<i>Видимость в обратном направлении</i>		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 187+491 – км 187+991
 1:1500

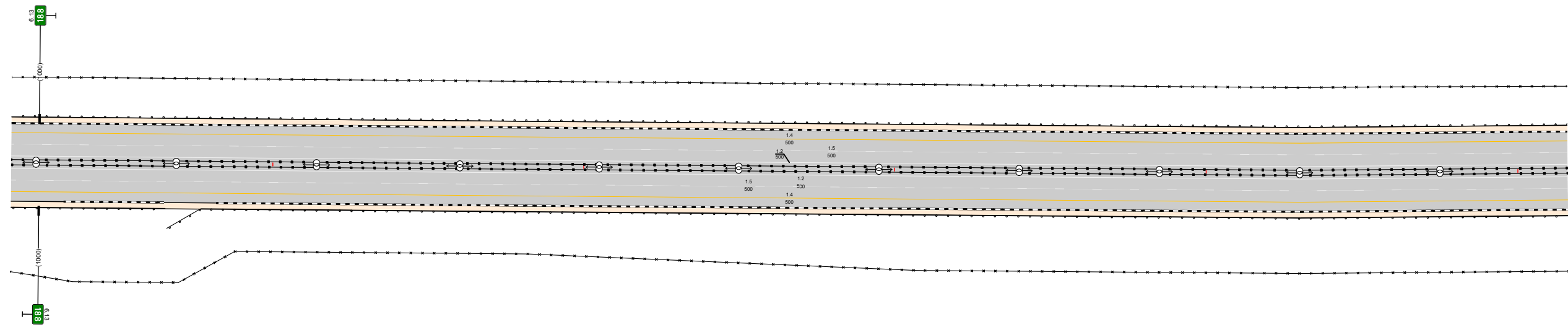


50 м

<i>Видимость в прямом направлении</i>		
<i>Дорожная разметка справа</i>	<i>Осевая линия</i>	12 491 - 991
	<i>1-я от осевой</i>	12 491 - 991
	<i>2-я от осевой</i>	15 491 - 991
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>	14 491 - 991
	<i>На обочине</i>	14 Д0 (146)
		15 Д0 (146)
<i>Тротуары справа</i>		15 Д0 (144) 491 - 991

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ 194) 991 - 491
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 991 - 491
	1-я от осевой	15 991 - 491
Элементы в плане		336 R=3034, L=1050
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 187+991 – км 188+491
 1:1500

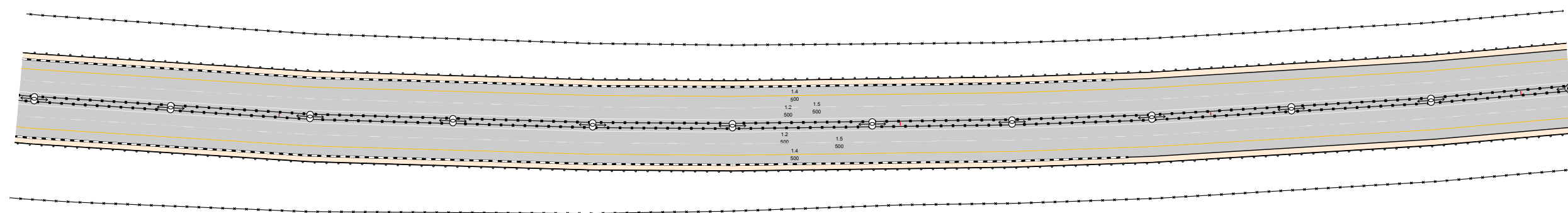


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 991 - 491
	1-я от осевой	12 991 - 491
	2-я от осевой	15 991 - 491
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 991 - 491
	На обочине	ДЮ 194) 991 - 041
Тротуары справа		ДЮ 194) 041 - 491

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (14) 491 - 991
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 491 - 991
	1-я от осевой	15 491 - 991
Элементы в плане		R=3034, L=1050
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 188+491 – км 188+991
 1:1530

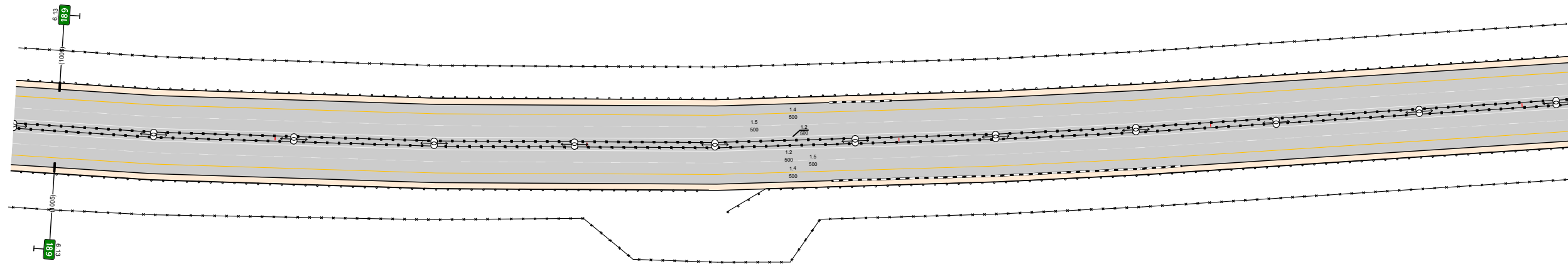


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 491 - 991
	1-я от осевой	12 491 - 991
	2-я от осевой	15 491 - 991
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 491 - 991
	На обочине	Д0 (14) 491 - 991
		Д0 (14) 491 - 991
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ (У4) 991 - 486
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 991 - 486
	1-я от осевой	15 991 - 486
Элементы в плане		R=3034, L=1050
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 188+991 – км 189+486
 1:1520

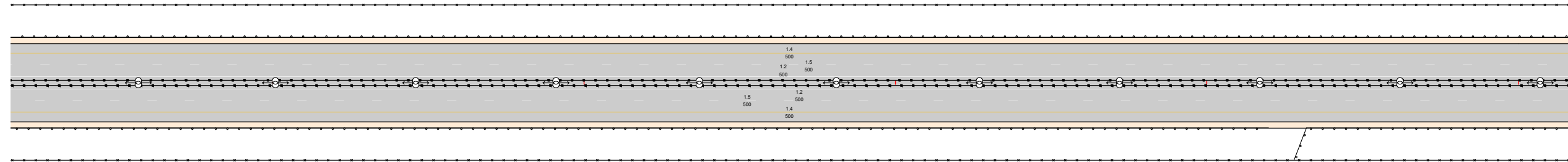


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 991 - 486
	1-я от осевой	12 991 - 486
	2-я от осевой	15 991 - 486
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 991 - 486
	На обочине	14 991 - 486
Тротуары справа		ДЮ (У4) 991 - 209

<i>Тротуары слева</i>		
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>	<i>Д0 194</i> 486 - 986
	<i>На разделительной</i>	
<i>Дорожная разметка слева</i>	<i>2-я от осевой</i>	14 486 - 986
	<i>1-я от осевой</i>	15 486 - 986
<i>Элементы в плане</i>		
<i>Продольный профиль</i>		
<i>Видимость в обратном направлении</i>		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 189+486 – км 189+986
 1:1500

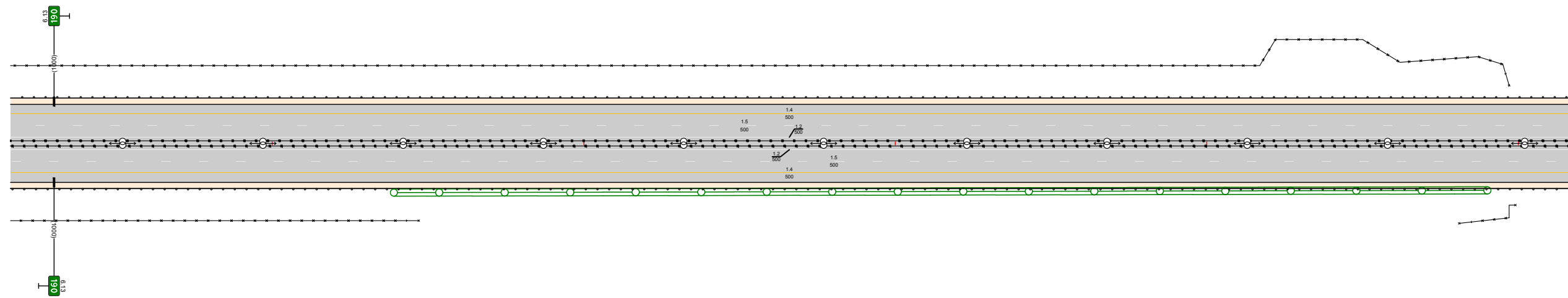


50 м

<i>Видимость в прямом направлении</i>		
<i>Дорожная разметка справа</i>	<i>Осевая линия</i>	12 486 - 986
	<i>1-я от осевой</i>	13 486 - 986
	<i>2-я от осевой</i>	14 486 - 986
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>	<i>Д0 196</i> 486 - 986
	<i>На обочине</i>	<i>Д0 196</i> 486 - 986
<i>Тротуары справа</i>		<i>Д0 194</i> 898 - 986

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 (У4) 986 - 486
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 986 - 486
	1-я от осевой	15 986 - 486
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 189+986 – км 190+486
 1:1500

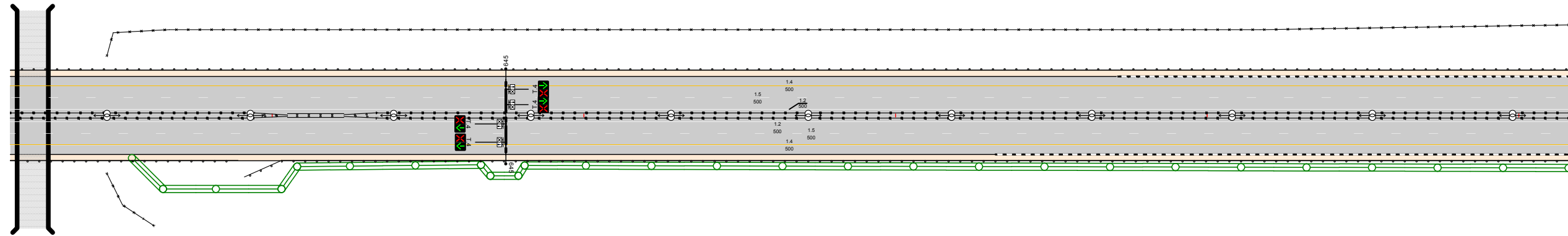


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 986 - 486
	1-я от осевой	15 986 - 486
	2-я от осевой	14 986 - 486
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	986 - 486 Д0 (У6)
	На обочине	986 - 486 Д0 (У6)
		986 - 486 Д0 (У4)
Тротуары справа		986 - 486

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (14) 486 - 986
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 486 - 986
	1-я от осевой	15 486 - 986
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 190+486 - км 190+986
 1:1500

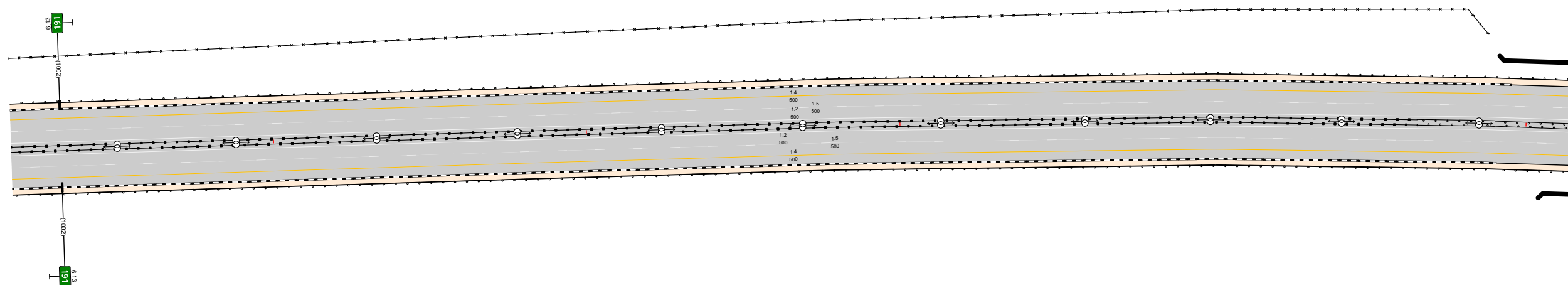


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 486 - 986
	1-я от осевой	15 486 - 986
	2-я от осевой	14 486 - 986
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (146) 486 - 564 ДО (146) 486 - 564 ДО (144) 486 - 559
	На обочине	ДО (144) 486 - 559
Тротуары справа		МО (146) 564 - 575 МО (146) 575 - 593 МО (146) 593 - 604 МО (146) 593 - 604 ДО (146) 603 - 986 ДО (146) 603 - 986 ДО (144) 561 - 986


Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО (144) 986 - 451
	На разделительной		МО (146) 451 - 484
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 986 - 484
	1-я от осевой		15 986 - 484
Элементы в плане		195	R=4013, L=2734
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 190+986 - км 191+484
 1:1510

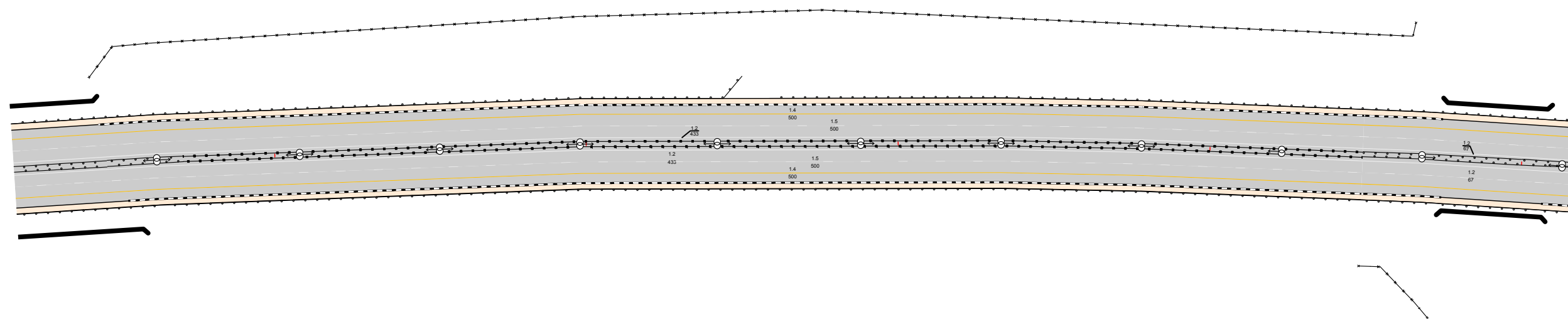


50 м

Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 986 - 484
	1-я от осевой		12 986 - 484
	2-я от осевой		15 986 - 484
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 986 - 484
	На обочине	ДО (146)	433 - 458
		МО (146)	458 - 484
Тротуары справа		ДО (194)	986 - 459

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (196) 484 - 526	ДО (194) 526 - 718		ДО (194) 727 - 917	МО (196) 938 - 974
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 484 - 984				
	1-я от осевой	15 484 - 984				
Элементы в плане		R=4013, L=2734				
Продольный профиль						
Видимость в обратном направлении						

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 191+484 - км 191+984
 1:1520

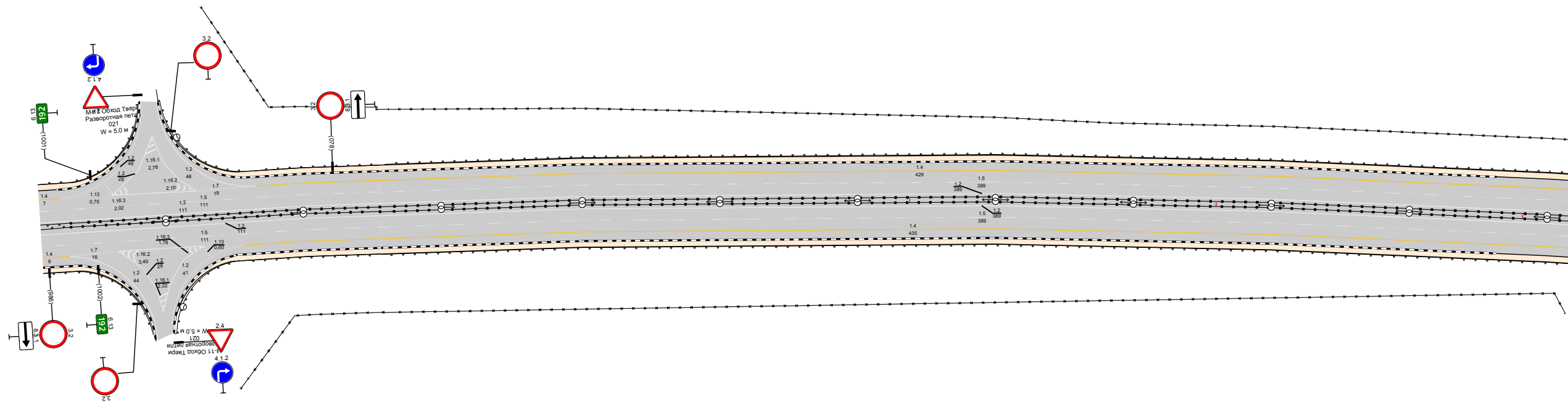


50 м

Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 484 - 917		12 917 - 984		
	1-я от осевой	12 484 - 917		12 917 - 984		
	2-я от осевой	15 484 - 984		14 484 - 984		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (196) 484 - 514	ДО (196) 514 - 539	ДО (196) 538 - 917	МО (196) 917 - 940	ДО (196) 940 - 968
		МО (196) 484 - 514	ДО (196) 514 - 538	ДО (196) 538 - 917	МО (196) 917 - 940	ДО (196) 940 - 968
	На обочине	МО (196) 484 - 533		МО (196) 533 - 917	МО (196) 917 - 942	МО (196) 942 - 974
Тротуары справа						

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 194/984 - 993	ДО 194/053 - 093	ДО 194/095 - 482	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14/984 - 993	12/006 - 034	14/053 - 482	
	1-я от осевой	15/984 - 093		15/093 - 482	
Элементы в плане		R=4013, L=2734			
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 191+984 – км 192+482
 1:1520

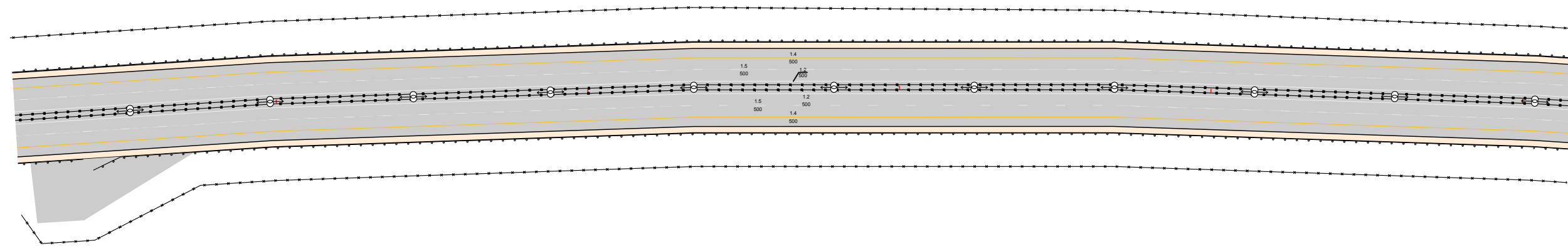


50 м

Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12/093 - 093		12/093 - 482	
		12/984 - 093		12/093 - 482	
	1-я от осевой	15/984 - 093		15/093 - 482	
		14/984 - 993		14/047 - 482	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 194/984 - 994		ДО 194/093 - 482	
	На обочине	ДО 194/984 - 995		ДО 194/093 - 482	
		ДО 194/047 - 093		ДО 194/093 - 482	
Тротуары справа					

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО 194) 482 - 982
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 482 - 982
	1-я от осевой	15 482 - 982
Элементы в плане		R=4013, L=2734
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 192+482 - км 192+982
 1:1520

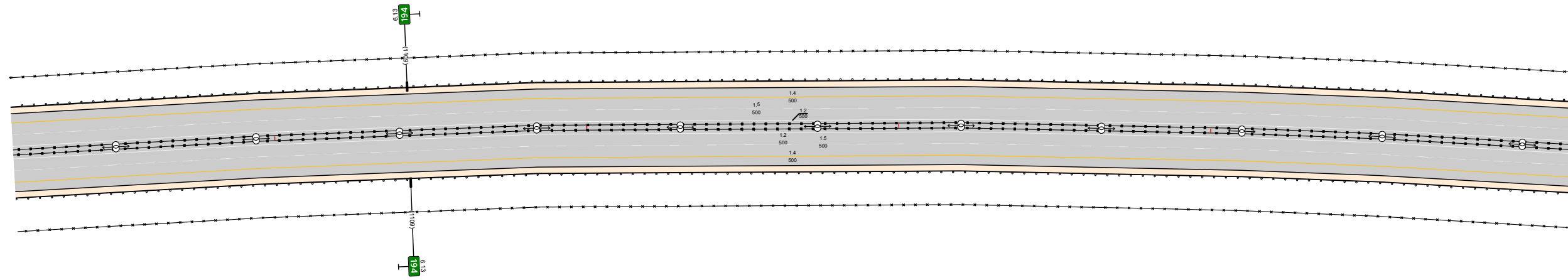


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 482 - 982
	1-я от осевой	12 482 - 982
	2-я от осевой	15 482 - 982
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 482 - 982 ДО 196)
	На обочине	ДО 194) 482 - 503
		ДО 196) 506 - 982
Тротуары справа		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 (14) 982 - 373
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 982 - 373
	1-я от осевой	15 982 - 373
Элементы в плане		R=4013, L=2734
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 192+982 - км 194+373
 1:1520

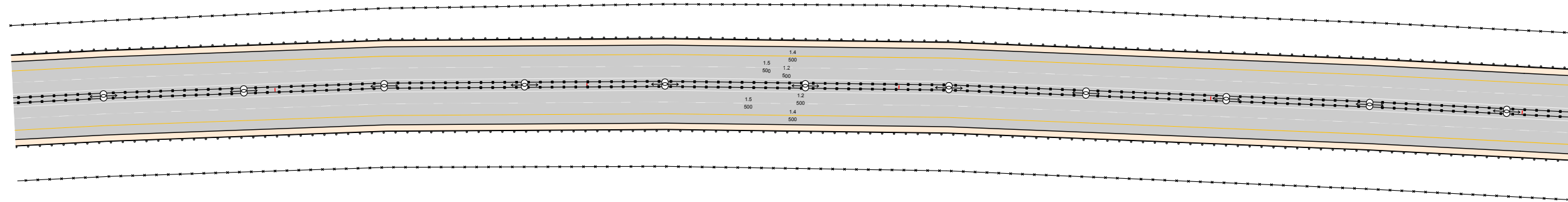


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 982 - 373
	1-я от осевой	15 982 - 373
	2-я от осевой	14 982 - 373
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (156) 982 - 373
	На обочине	10 (156) 982 - 373
		Д0 (14) 982 - 373
Тротуары справа		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО 194) 373 - 873
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 373 - 873
	1-я от осевой	15 373 - 873
Элементы в плане		R=4013, L=2734
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 194+373 - км 194+873
 1:1520

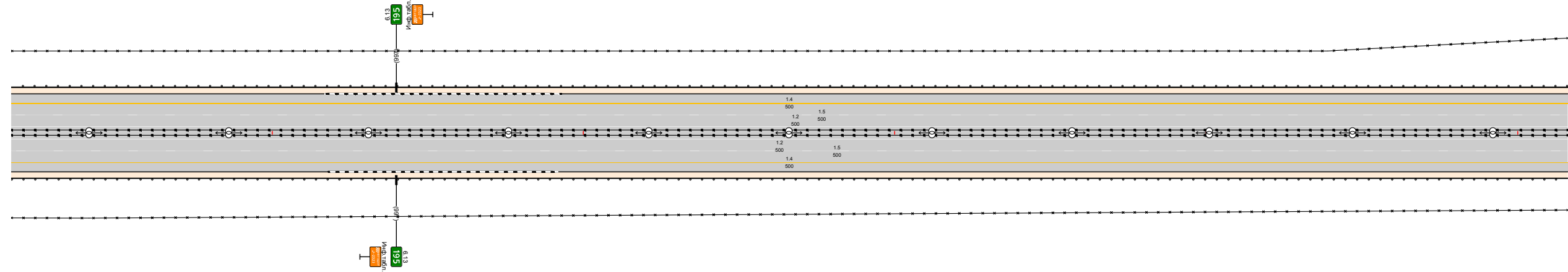


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 373 - 873
	1-я от осевой	15 373 - 873
	2-я от осевой	14 373 - 873
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 196) 373 - 873
	На обочине	ДО 196) 373 - 873
		ДО 194) 373 - 873
Тротуары справа		

50 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (14) 873 - 376
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 873 - 376
	1-я от осевой	15 873 - 376
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 194+873 - км 195+376
 1:1500

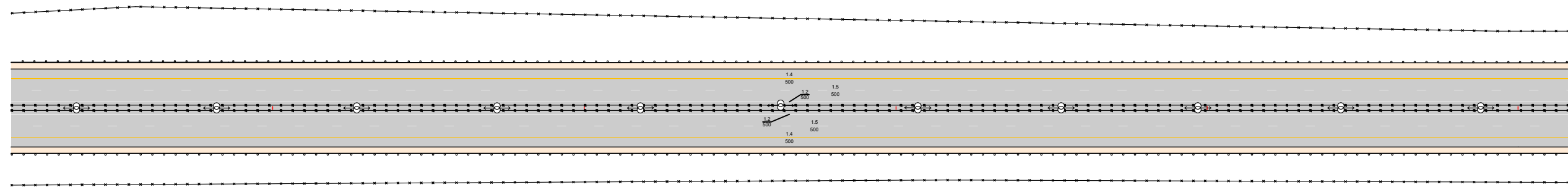


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 873 - 376
	1-я от осевой	15 873 - 376
	2-я от осевой	14 873 - 376
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	873 - 376 Д0 (14)
	На обочине	873 - 376 Д0 (14)
		873 - 376
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (14) 376 - 876
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 376 - 876
	1-я от осевой	15 376 - 876
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 195+376 – км 195+876
 1:1500

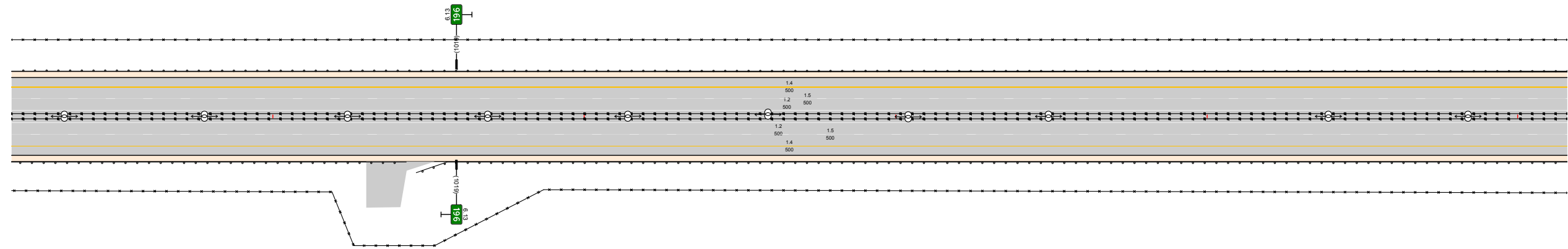


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 376 - 876
	1-я от осевой	15 376 - 876
	2-я от осевой	14 376 - 876
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	376 - 876 Д0 (14)
	На обочине	376 - 876 Д0 (14)
		376 - 876
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ 194) 876 - 357
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 876 - 357
	1-я от осевой	15 876 - 357
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 195+876 - км 196+357
 1:1500

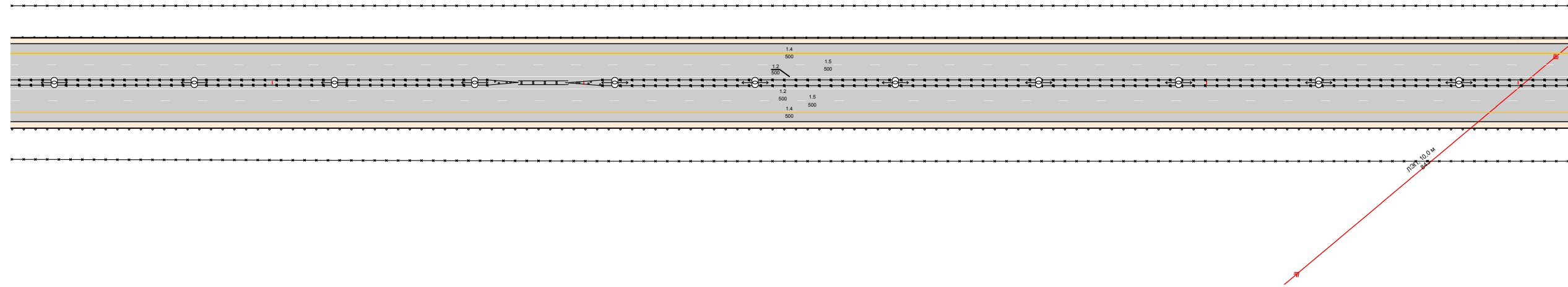


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 876 - 357
	1-я от осевой	15 876 - 357
	2-я от осевой	14 876 - 357
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ 196) 876 - 357
	На обочине	ДЮ 196) 876 - 357
Тротуары справа		ДЮ 194) 876 - 1003

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (14) 357 - 857
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 357 - 857
	1-я от осевой	15 357 - 857
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 196+357 – км 196+857
 1:1500



50 м

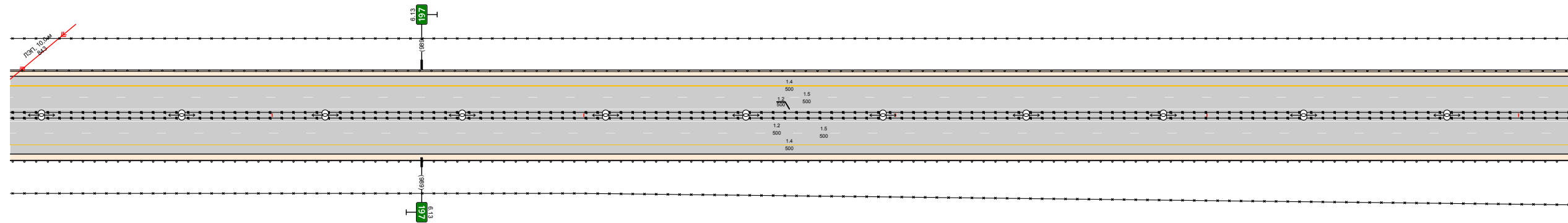
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 357 - 857
	1-я от осевой	15 357 - 857
	2-я от осевой	14 357 - 857
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (146) 357 - 510
	На обочине	Д0 (144) 357 - 857
Тротуары справа		

Д0 (146)
 510 - 520
 Д0 (146)
 520 - 536
 Д0 (146)
 536 - 547
 Д0 (146)
 535 - 547

Д0 (146)
 547 - 857
 Д0 (146)
 547 - 857

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (14) 857 - 368
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 857 - 368
	1-я от осевой	15 857 - 368
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 196+857 - км 197+368
 1:1500

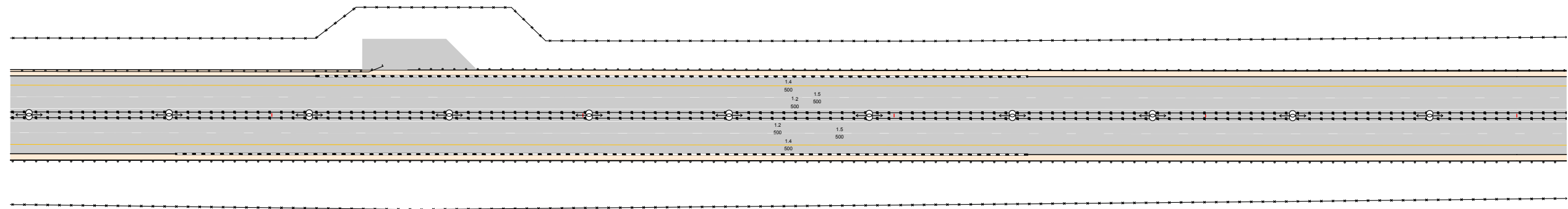


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 857 - 368
	1-я от осевой	12 857 - 368
	2-я от осевой	15 857 - 368
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 857 - 368 ДО (14)
	На обочине	857 - 368 ДО (14)
		857 - 368 ДО (14)
Тротуары справа		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (У4) 368 - 488
	На разделительной	ДО (У4) 496 - 868
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 368 - 868
	1-я от осевой	15 368 - 868
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 197+368 – км 197+868
 1:1500

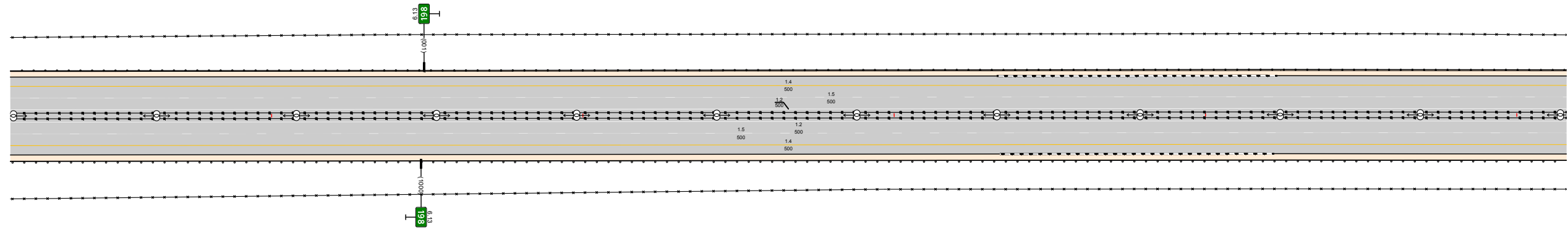


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 368 - 868
	1-я от осевой	15 368 - 868
	2-я от осевой	14 368 - 868
	На разделительной	ДО (У6) 368 - 868
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине	ДО (У4) 368 - 868
	Тротуары справа	

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 (14) 868 - 368
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 868 - 368
	1-я от осевой	15 868 - 368
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 197+868 - км 198+368
 1:1500

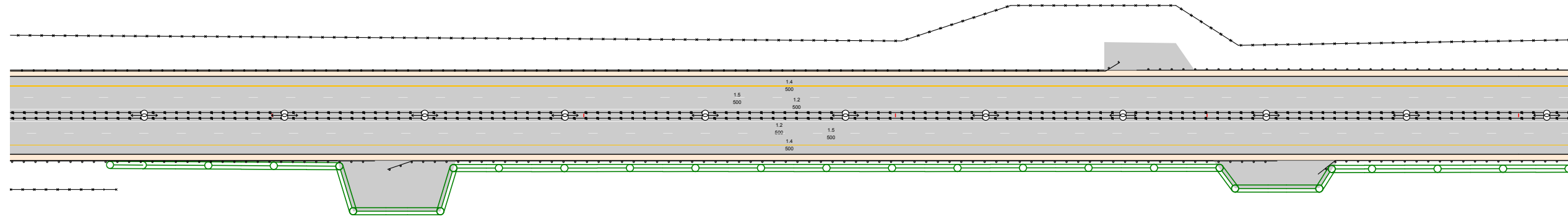


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 868 - 368
	1-я от осевой	12 868 - 368
	2-я от осевой	15 868 - 368
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 868 - 368
	На обочине	868 - 368 Д0 (156)
		868 - 368 Д0 (14)
Тротуары справа		868 - 368

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14)	ДО (14)
	На разделительной	368 - 724	729 - 868
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14	
	1-я от осевой	368 - 868	
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 198+368 – км 198+868
 1:1500

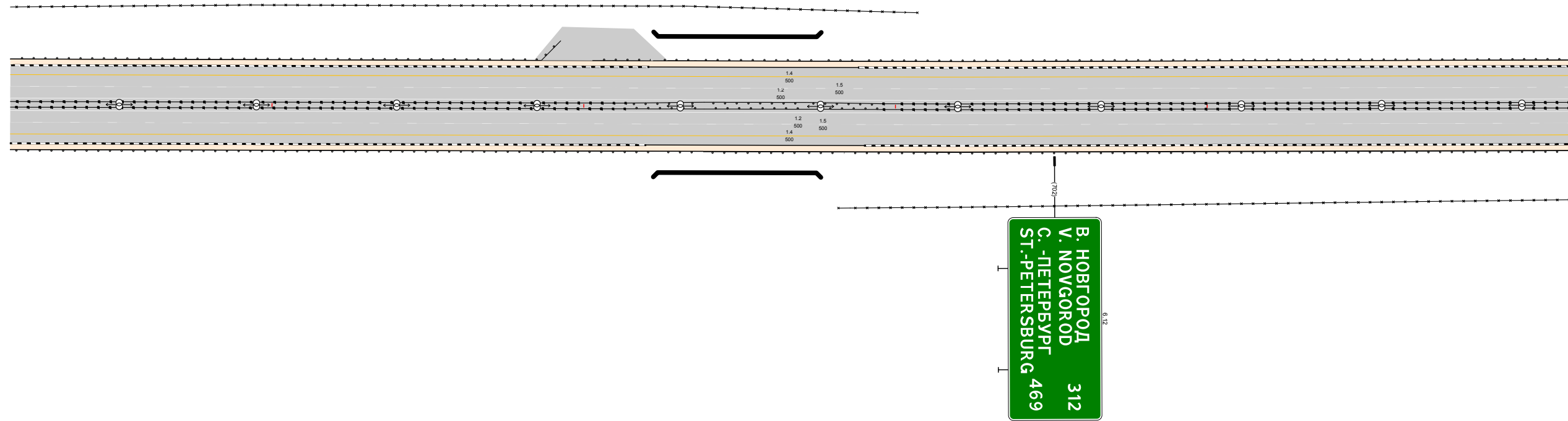


50 м

Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12	
	1-я от осевой	368 - 868	
	2-я от осевой	12	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	368 - 868	
	На обочине	ДО (14)	ДО (14)
		368 - 485	489 - 774
Тротуары справа			

Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (144) 367 - 544	ДО (144) 554 - 572	ДО (155) 573 - 587	МО (146) 586 - 626	ДО (155) 626 - 639	ДО (144) 639 - 867	
	На разделительной				МО (146) 590 - 623			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 367 - 867						
	1-я от осевой	15 367 - 867						
Элементы в плане								
Продольный профиль								
Видимость в обратном направлении								

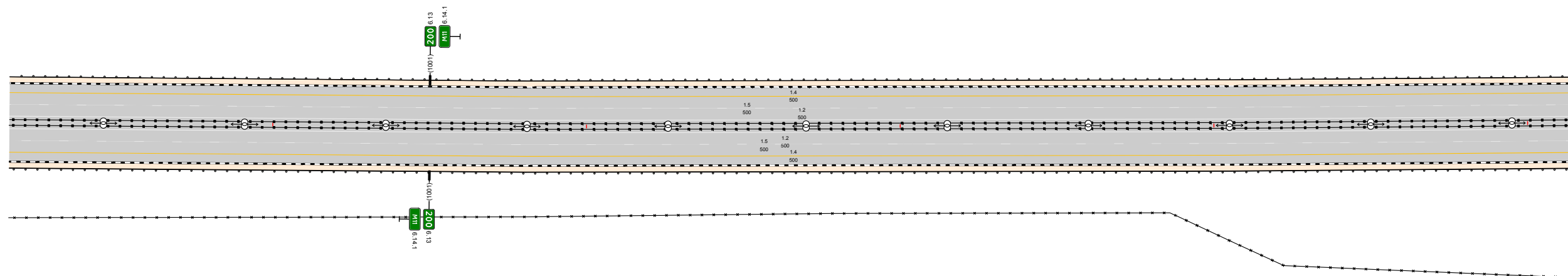
Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 199+367 – км 199+867
 1:1500



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 367 - 867					
	1-я от осевой	12 367 - 867					
	2-я от осевой	15 367 - 867					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (146) 367 - 564	ДО (155) 564 - 590	МО (146) 590 - 623	ДО (155) 623 - 647	ДО (146) 647 - 867	
	На обочине	ДО (144) 367 - 575	ДО (155) 575 - 589	МО (146) 589 - 622	ДО (155) 622 - 635	ДО (144) 635 - 867	
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (144) 867 - 366
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 867 - 366
	1-я от осевой	15 867 - 366
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 199+867 – км 200+366
 1:1510

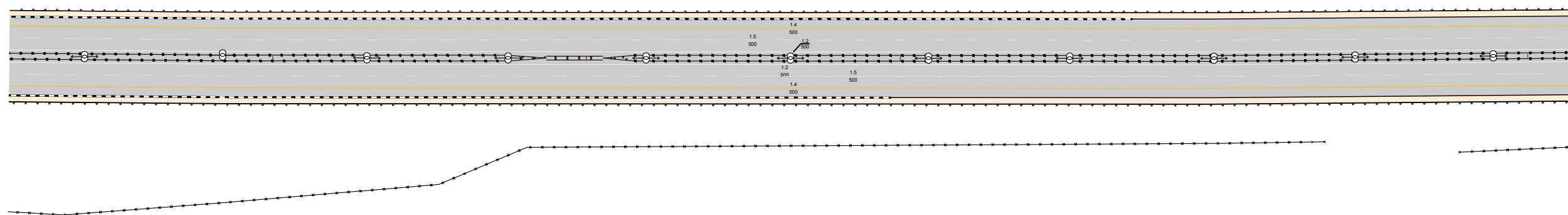


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 867 - 366
	1-я от осевой	12 867 - 366
	2-я от осевой	13 867 - 366
		14 867 - 366
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	867 - 366 Д0 (196)
		867 - 366 Д0 (196)
	На обочине	867 - 366 Д0 (194)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ (У4) 366 - 866
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 366 - 866
	1-я от осевой	15 366 - 866
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 200+366 – км 200+866
 1:1510

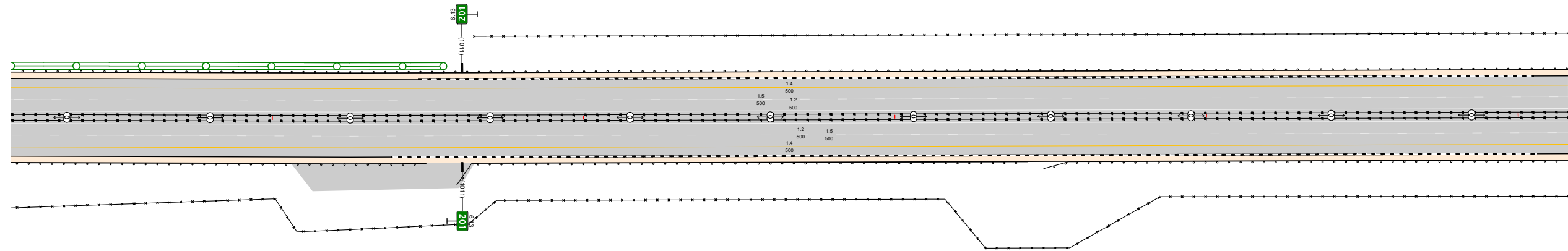


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 366 - 866
	1-я от осевой	15 366 - 866
	2-я от осевой	14 366 - 866
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ (У6) 366 - 525 ДЮ (У6) 525 - 537 ДЮ (У6) 537 - 555 ДЮ (У6) 555 - 566 ДЮ (У6) 566 - 866
	На обочине	ДЮ (У4) 366 - 866
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (14) 866 - 355
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 866 - 355
	1-я от осевой	15 866 - 355
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 200+866 - км 201+355
 1:1500

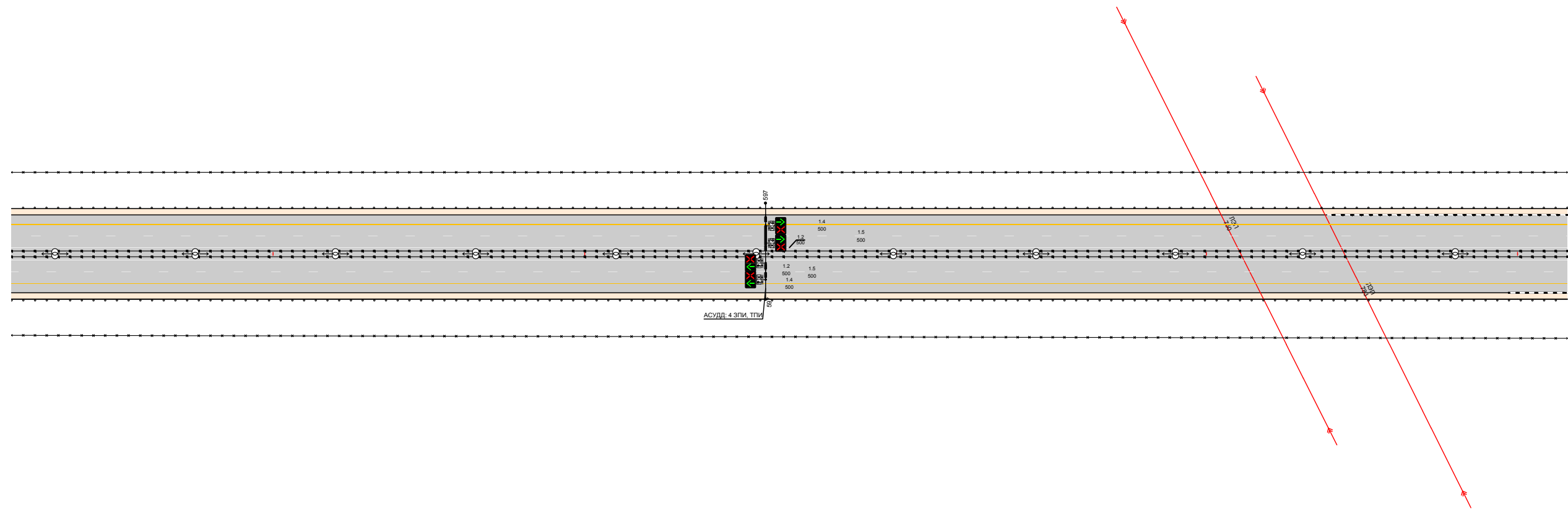


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 866 - 355
	1-я от осевой	12 866 - 355
	2-я от осевой	15 866 - 355
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 866 - 355
	На обочине	10 (14) 866 - 355
Тротуары справа		Д0 (14) 866 - 999 Д0 (14) 1009 - 182 Д0 (14) 187 - 355

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (144) 355 - 855
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 355 - 855
	1-я от осевой	15 355 - 855
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 201+355 – км 201+855
 1:1500

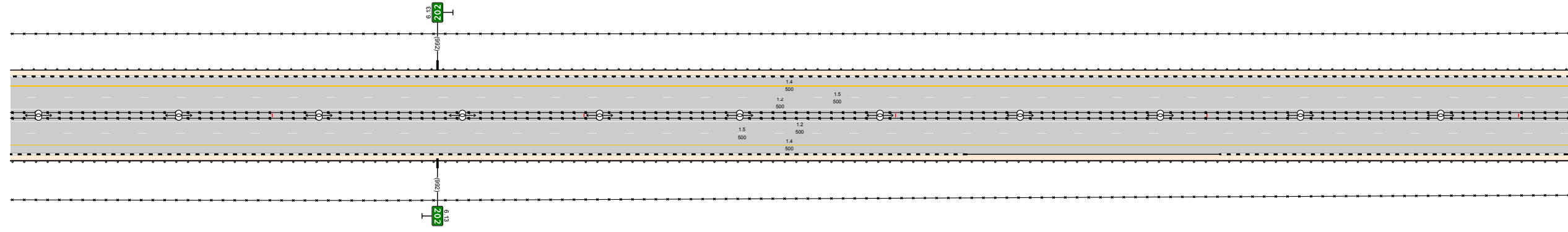


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 355 - 855
	1-я от осевой	12 355 - 855
	2-я от осевой	15 355 - 855
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 355 - 855 Д0 (146)
	На обочине	355 - 855 Д0 (146)
		355 - 855 Д0 (144)
Тротуары справа		

<i>Тротуары следа</i>		
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства следа</i>	<i>На обочине</i>	<i>Д0 (144) 855 - 363</i>
	<i>На разделительной</i>	
<i>Дорожная разметка следа</i>	<i>2-я от осевой</i>	<i>14 855 - 363</i>
	<i>1-я от осевой</i>	<i>15 855 - 363</i>
<i>Элементы в плане</i>		
<i>Продольный профиль</i>		
<i>Видимость в обратном направлении</i>		

*Проект организации дорожного движения
М-11 Обход Твери
км 201+855 – км 202+363
1:1500*

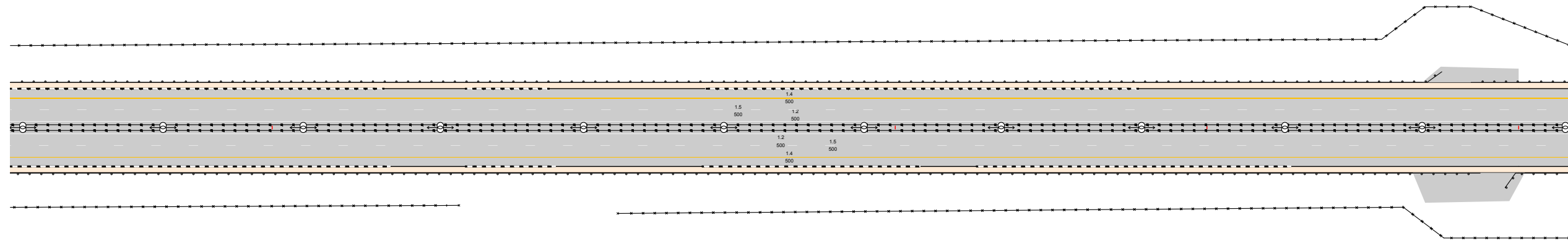


50 м

<i>Видимость в прямом направлении</i>		
<i>Дорожная разметка справа</i>	<i>Осевая линия</i>	<i>12 855 - 363</i>
	<i>1-я от осевой</i>	<i>15 855 - 363</i>
	<i>2-я от осевой</i>	<i>14 855 - 363</i>
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>	<i>855 - 363 Д0 (144)</i>
	<i>На обочине</i>	<i>855 - 363 Д0 (144)</i>
		<i>855 - 363</i>
<i>Тротуары справа</i>		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 (144) 363 - 822
	На разделительной	Д0 (144) 832 - 863
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 363 - 863
	1-я от осевой	15 363 - 863
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 202+363 - км 202+863
 1:1500

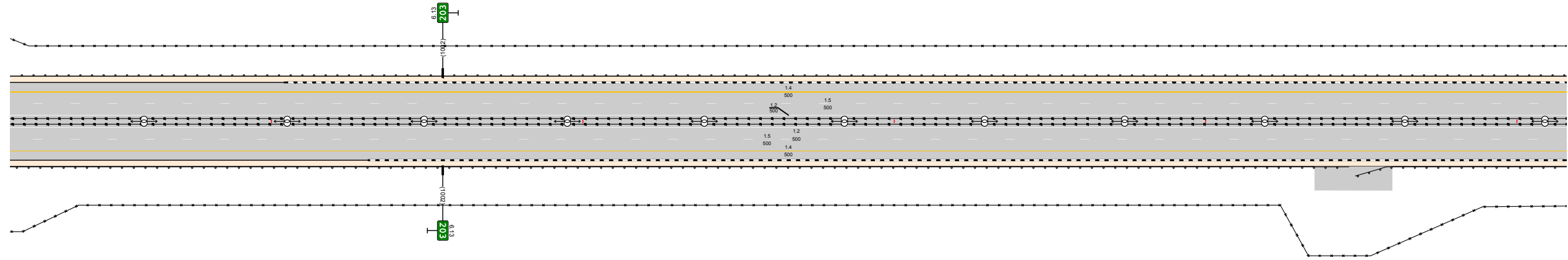


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 363 - 863
	1-я от осевой	12 363 - 863
	2-я от осевой	15 363 - 863
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 363 - 863
	На обочине	Д0 (144) 363 - 863
		Д0 (144) 363 - 863
Тротуары справа		Д0 (144) 363 - 835

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 194) 863 - 361
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 863 - 361
	1-я от осевой	15 863 - 361
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 202+863 - км 203+361
 1:1500

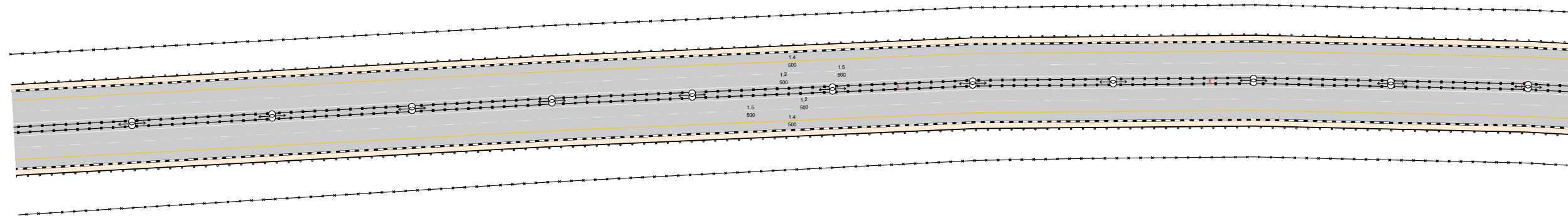


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 863 - 361
	1-я от осевой	12 863 - 361
	2-я от осевой	15 863 - 361
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 863 - 361
	На обочине	Д0 196) 863 - 361
		Д0 194) 863 - 291
Тротуары справа		Д0 194) 293 - 361

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 194) 361 - 861
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 361 - 861
	1-я от осевой	15 361 - 861
Элементы в плане		524 R=3593, L=334 858
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 203+361 - км 203+861
 1:1520

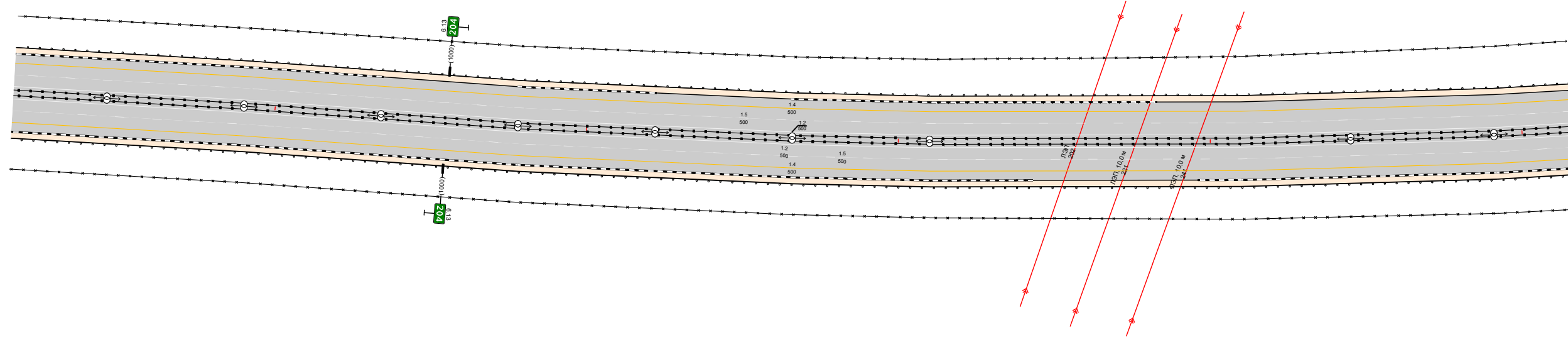


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 361 - 861
	1-я от осевой	12 361 - 861
	2-я от осевой	15 361 - 861
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 361 - 861 ДО 196)
	На обочине	361 - 861 ДО 196)
		361 - 861 ДО 194)
Тротуары справа		361 - 861

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО 194) 861 - 361
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 861 - 361
	1-я от осевой	15 861 - 361
Элементы в плане		R=3045, L=700
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 203+861 - км 204+361
 1:1520

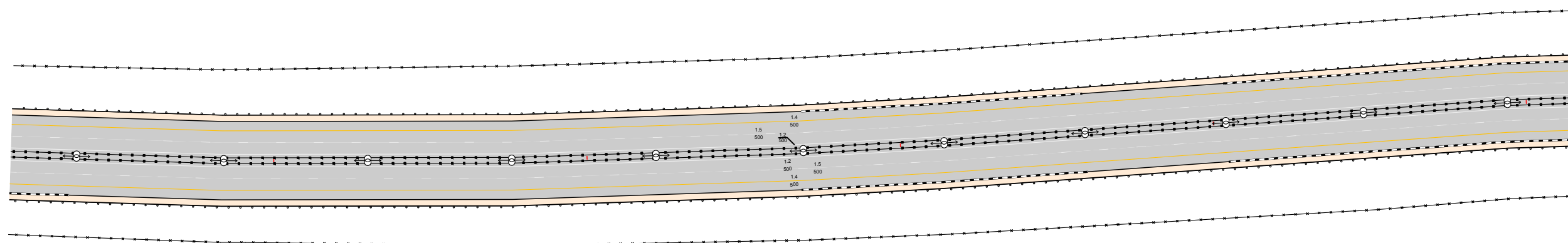


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 861 - 361
	1-я от осевой	15 861 - 361
	2-я от осевой	14 861 - 361
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	861 - 361 ДО 196)
	На обочине	861 - 361 ДО 194)
		861 - 361
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 361 - 861
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 361 - 861
	1-я от осевой	15 361 - 861
Элементы в плане		R=3045, L=700 726
Продольный профиль		784 R=3406, L=350
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 204+361 – км 204+861
 1:1510

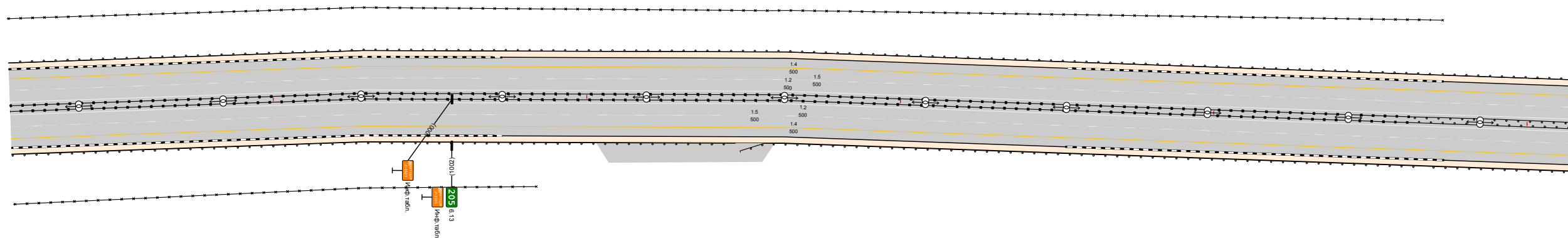


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 361 - 861
	1-я от осевой	12 361 - 861
	2-я от осевой	15 361 - 861
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 361 - 861
	На обочине	14 ДО (196)
		15 ДО (196)
Тротуары справа		15 361 - 861

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО (14) 861 - 312
	На разделительной		МО (146) 312 - 359
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 861 - 359
	1-я от осевой		15 861 - 359
Элементы в плане		R=3406, L=350	
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 204+861 - км 205+359
 1:1510

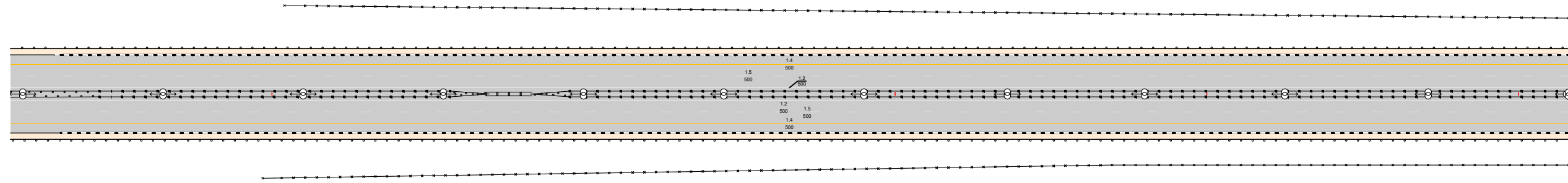


50 м

Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 861 - 359	
	1-я от осевой		15 861 - 359	
	2-я от осевой		14 861 - 359	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДО (146) 861 - 305	ДО (155) 305 - 330
	На обочине	ДО (144) 861 - 090	ДО (146) 861 - 305	МО (146) 330 - 359
Тротуары справа			ДО (144) 092 - 311	МО (146) 311 - 359

Тротуары следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	МО 146/359 - 373	ДО 144/373 - 859
	На разделительной		
Дорожная разметка следа	2-я от осевой		14/359 - 859
	1-я от осевой		15/359 - 859
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 205+359 – км 205+859
 1:1500

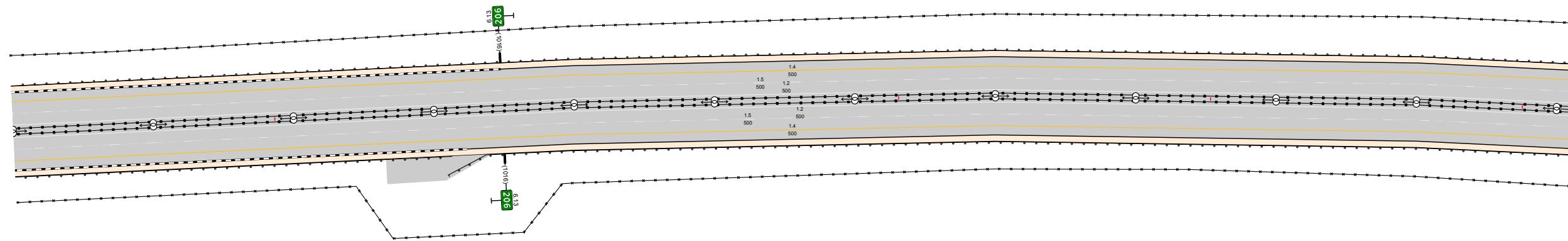


50 м

Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		12/359 - 859
	1-я от осевой		15/359 - 859
	2-я от осевой		14/359 - 859
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО 146/359 - 388 ДО 195/363 - 388	МО 146/388 - 500 ДО 196/388 - 500
	На обочине	МО 146/359 - 375	ДО 194/375 - 859
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 194) 859 - 343
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 859 - 343
	1-я от осевой	15 859 - 343
Элементы в плане		958 R=4018, L=2050
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 205+859 - км 206+343
 1:1520

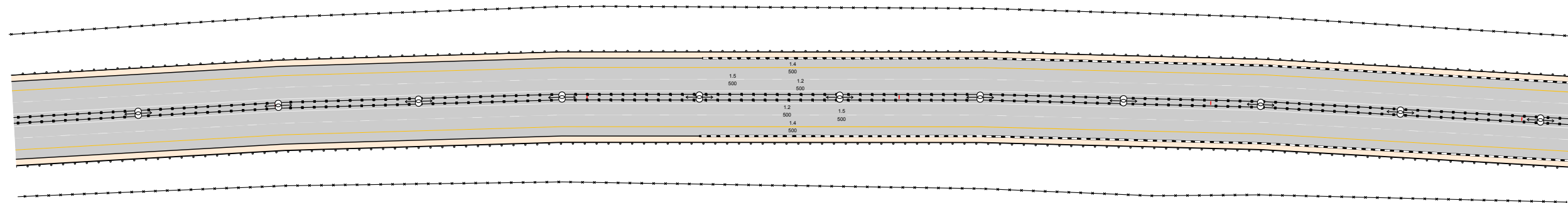


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 859 - 343
	1-я от осевой	12 859 - 343
	2-я от осевой	15 859 - 343
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 859 - 343
	На обочине	Д0 196) 859 - 343 Д0 196) 859 - 343
Тротуары справа		Д0 194) 859 - 999

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (14) 343 - 843
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 343 - 843
	1-я от осевой	15 343 - 843
Элементы в плане		R=4018, L=2050
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 206+343 - км 206+843
 1:1520

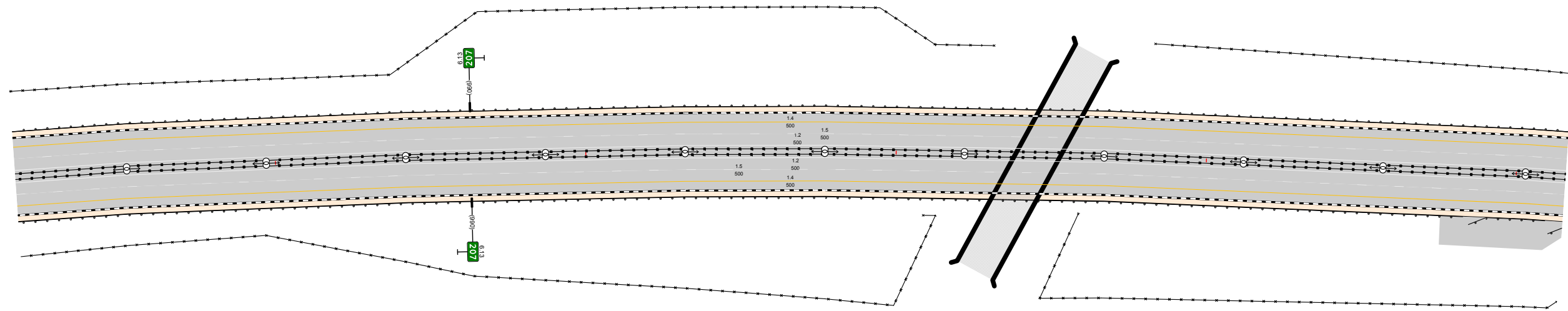


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 343 - 843
	1-я от осевой	15 343 - 843
	2-я от осевой	14 343 - 843
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (14) 343 - 843
	На обочине	10 (14) 343 - 843
Тротуары справа		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО 194) 843 - 353
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 843 - 353
	1-я от осевой	15 843 - 353
Элементы в плане		R=4018, L=2050
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 206+843 - км 207+353
 1:1520



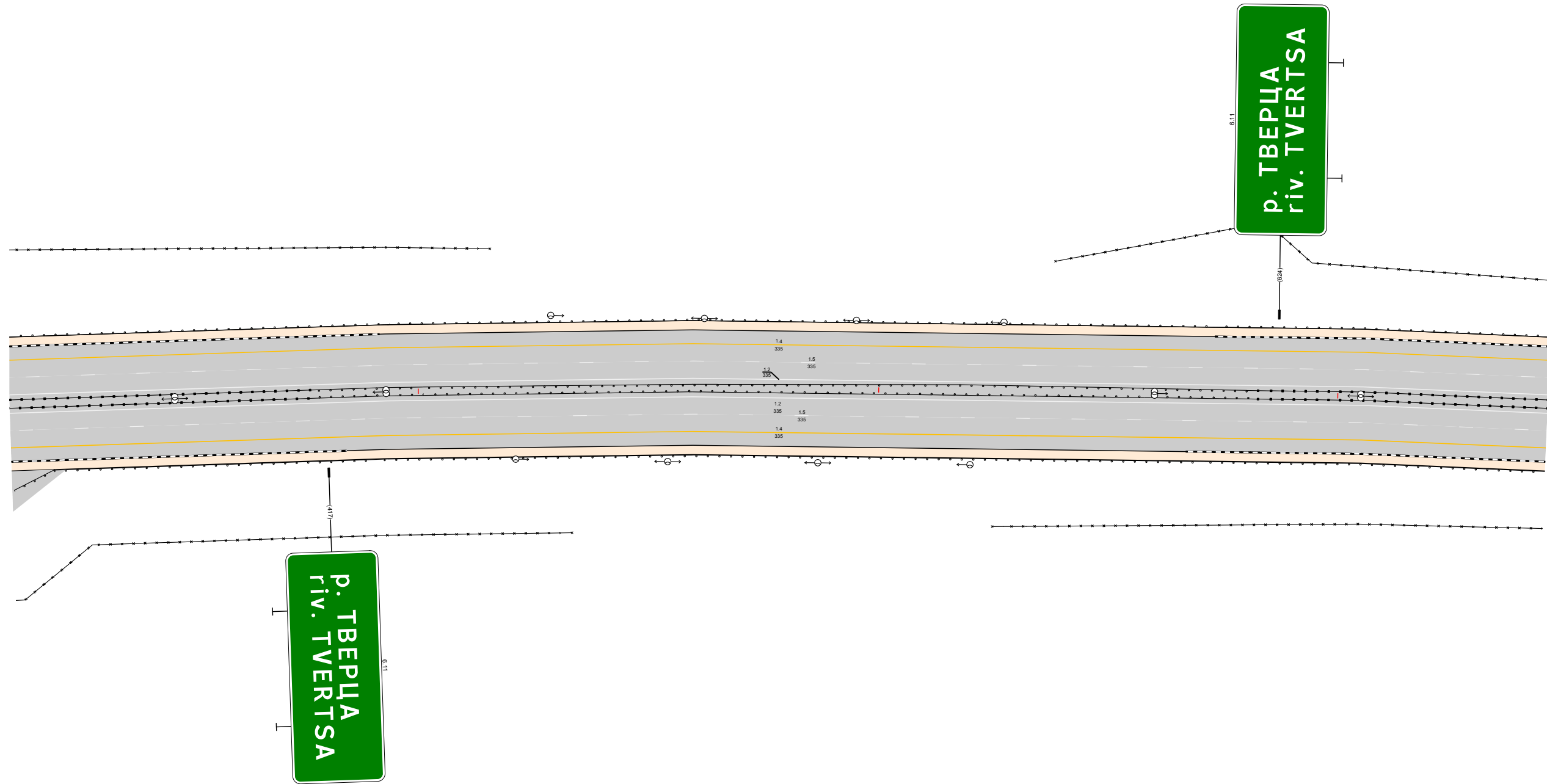
50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 843 - 353
	1-я от осевой	12 843 - 353
	2-я от осевой	15 843 - 353
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 843 - 353 ДО 196)
	На обочине	843 - 353 ДО 196)
		ДО 194) 843 - 320
Тротуары справа		

ДО 194)
322 - 347

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (194) 348 - 431	МО (146) 430 - 610		ДО (196) 620 - 683
	На разделительной				ДО (194) 610 - 683
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 348 - 683		
	1-я от осевой		15 348 - 683		
Элементы в плане			R=4018, L=2050		
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

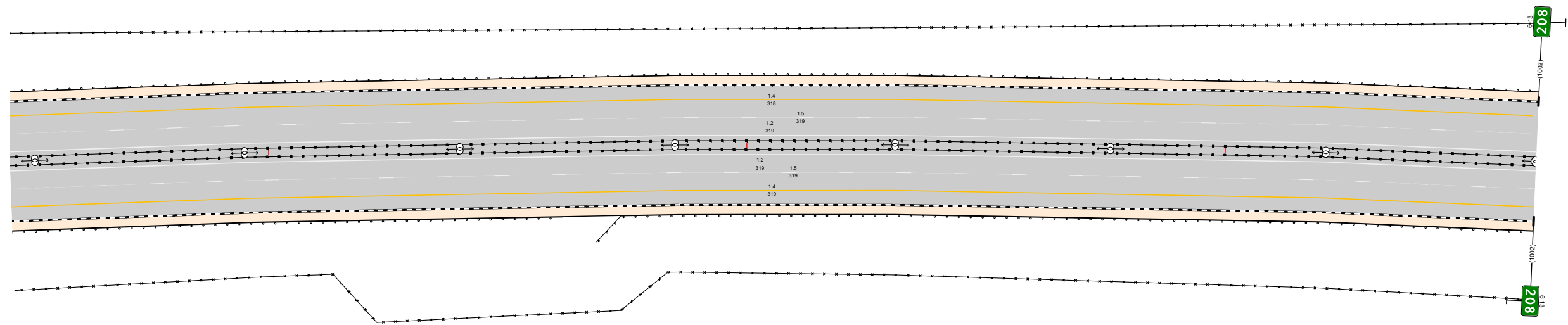
Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 207+348 - км 207+683
 1:1000



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 348 - 683			
	1-я от осевой			12 348 - 683			
	2-я от осевой			15 348 - 683			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (196) 348 - 413	ДО (195) 413 - 438	МО (196) 438 - 595	ДО (194) 595 - 620	ДО (196) 620 - 683	
	На обочине	ДО (194) 348 - 357	ДО (194) 357 - 428	МО (196) 428 - 608		ДО (194) 608 - 683	
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (144) 683 - 1002
	На разделительной	Д0 (146) 683 - 1002
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 683 - 1001
	1-я от осевой	15 683 - 1002
Элементы в плане		R=4018, L=2050
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 207+683 - км 208+000
 1:1000

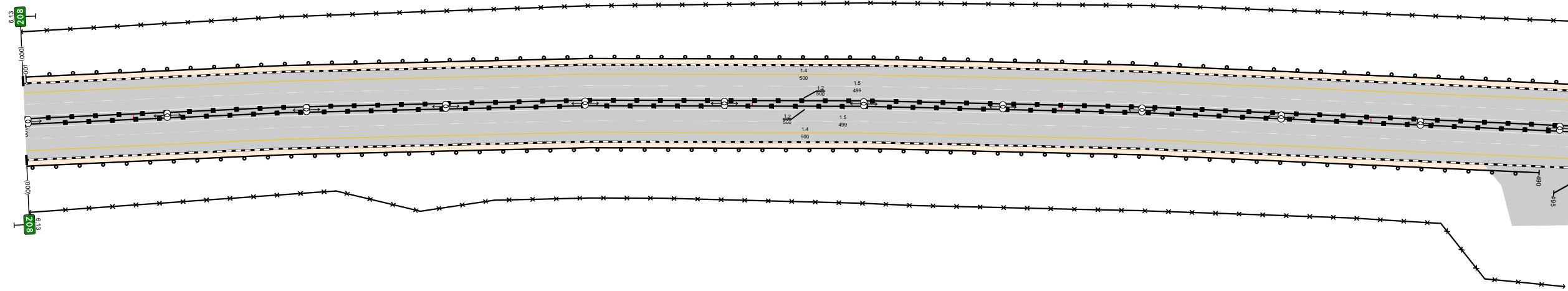


20 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 683 - 1002
	1-я от осевой	12 683 - 1002
	2-я от осевой	15 683 - 1002
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 683 - 1002
	На обочине	Д0 (146) 683 - 1002
Тротуары справа		Д0 (144) 683 - 798

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	10 (44) 001 - 500
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 000 - 500
	1-я от осевой	15 001 - 500
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 208+000 - км 208+500
 1:1520

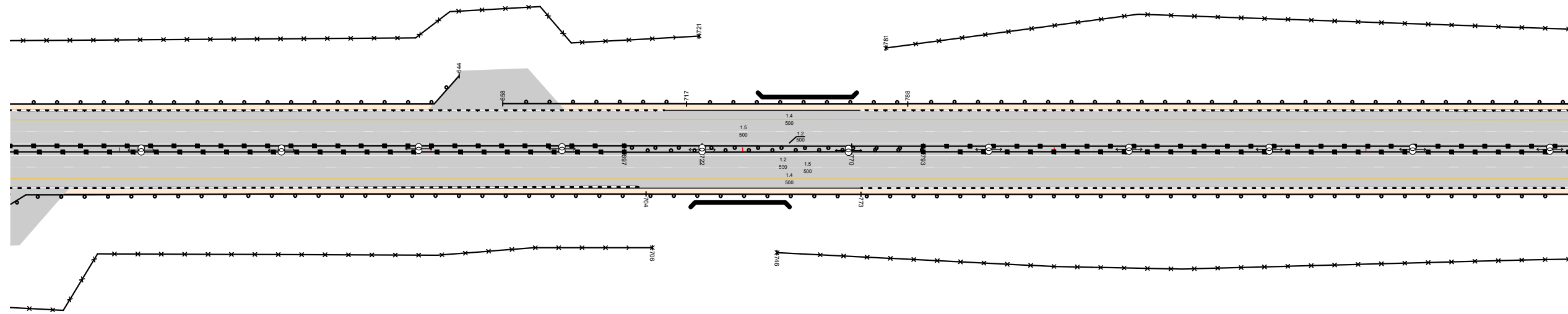


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 500
	1-я от осевой	12 000 - 500
	2-я от осевой	15 001 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 000 - 500 110 (196)
	На обочине	14 000 - 500 110 (196)
		10 (44) 000 - 490
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (194) 500 - 644	ДО (194) 658 - 717	МО (196) 717 - 788	ДО (194) 788 - 1000
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 500 - 1000			
	1-я от осевой	15 500 - 1000			
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 208+500 - км 208+1000
 1:1500

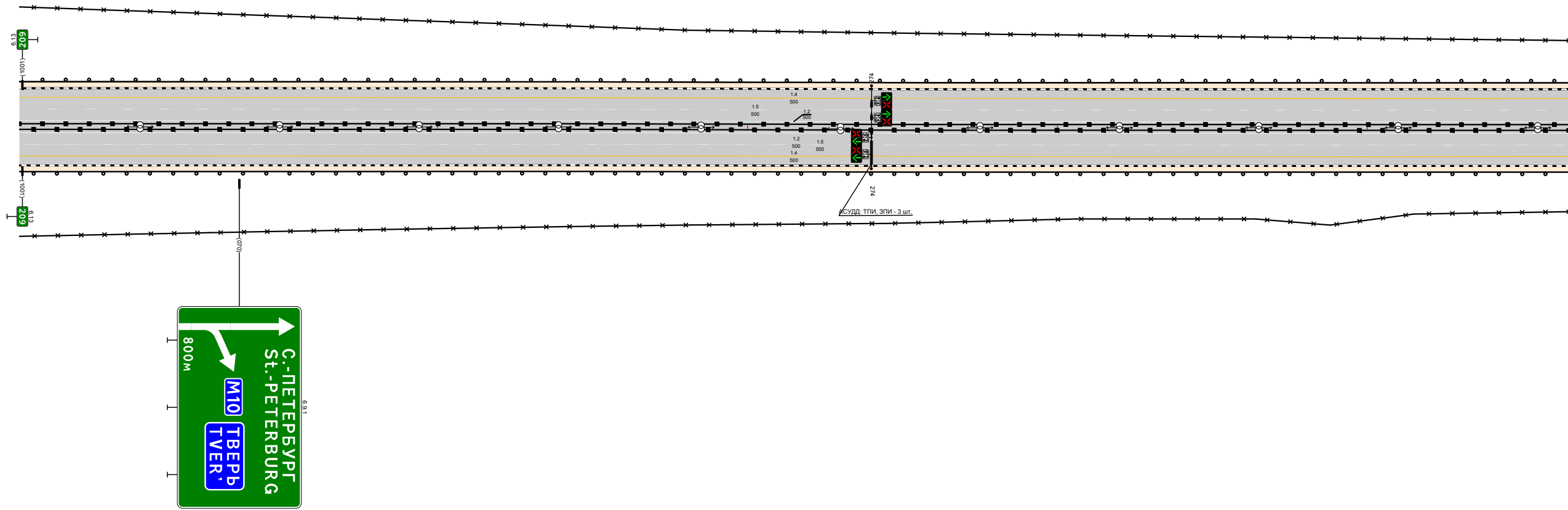


50 м

Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 500 - 1000				
	1-я от осевой	13 500 - 1000				
	2-я от осевой	14 500 - 1000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (196) 500 - 697	ДО (195) 697 - 722	МО (196) 722 - 770	ДО (195) 770 - 793	ДО (196) 793 - 1000
		ДО (196) 500 - 697	ДО (195) 697 - 722	МО (196) 722 - 770	ДО (195) 770 - 793	ДО (196) 793 - 1000
	На обочине	ДО (194) 500 - 704		МО (196) 704 - 773		ДО (194) 773 - 1000
Тротуары справа						

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	10 (14) 1000 - 499
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 1000 - 499
	1-я от осевой	15 1000 - 499
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

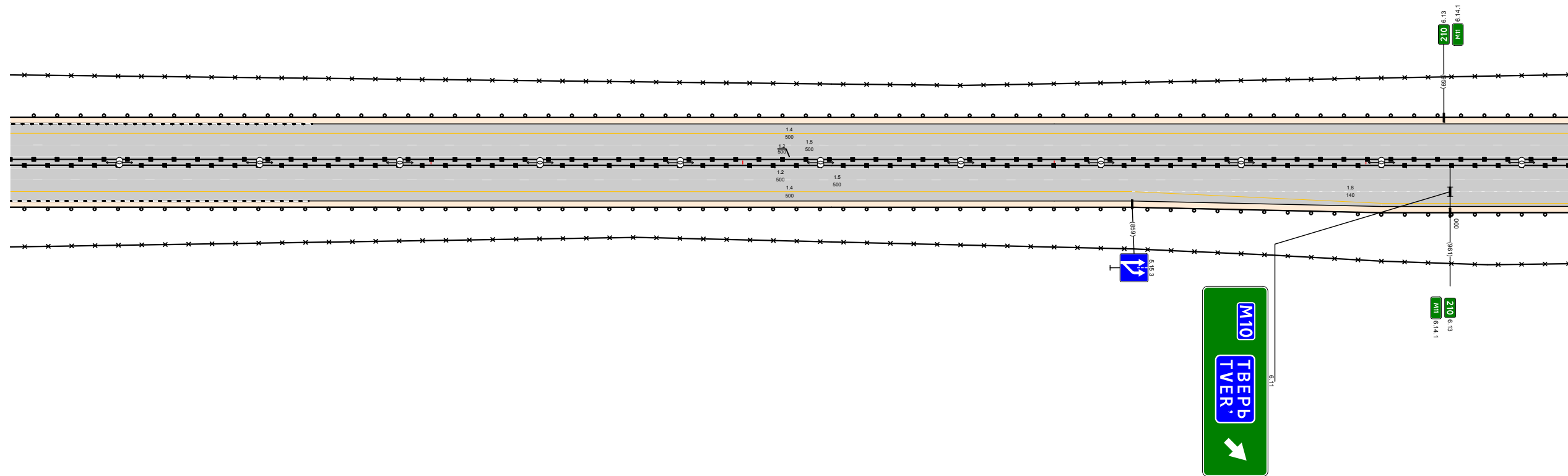
Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 208+1000 – км 209+499
 1:1500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1000 - 499
	1-я от осевой	12 1000 - 499
	2-я от осевой	15 1000 - 499
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 1000 - 499
	На обочине	10 (14) 1000 - 499
		10 (14) 1000 - 499
Тротуары справа		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 144 499 - 038
	На разделительной	
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	14 499 - 038
	1-я от осевой	15 499 - 038
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 209+499 - км 210+038
 1:1500

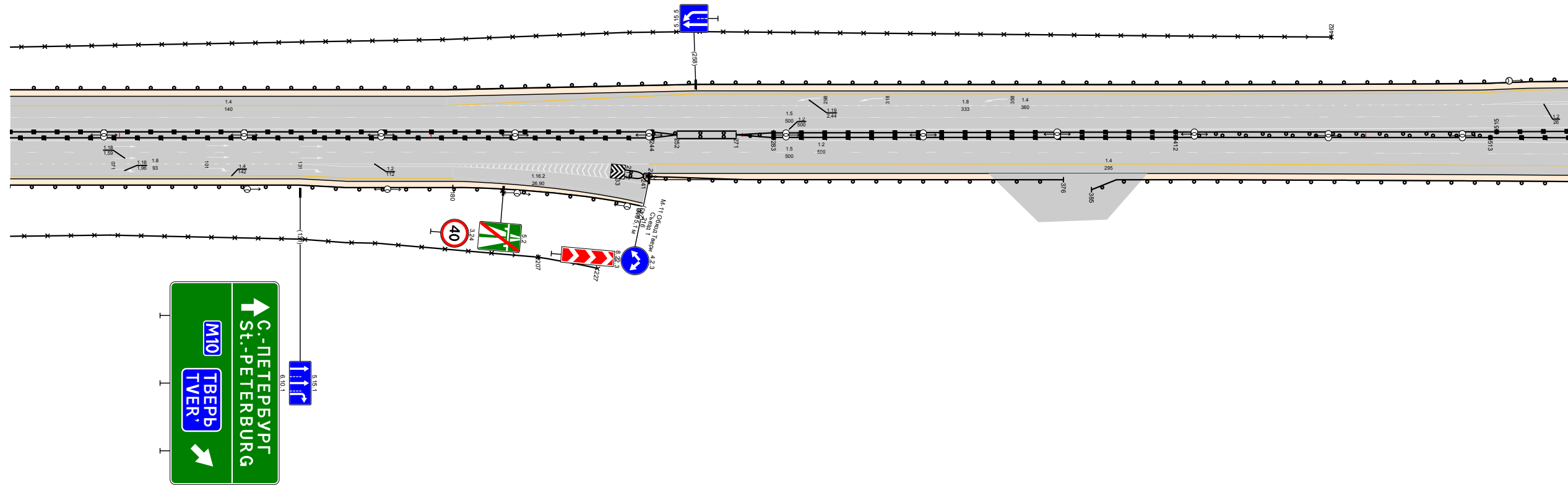


50 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 499 - 038
	1-я от осевой	12 499 - 038
	2-я от осевой	15 499 - 038
	3-я от осевой	14 499 - 859
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 156 499 - 038
	На обочине	Д0 156 499 - 038 Д0 144 499 - 038
Тротуары справа		18 859 - 038 14 859 - 038

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДП (94) 038 - 538	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			14	510 - 525
	3-я от осевой			14	12 525 - 538
	2-я от осевой	14 038 - 178			18 178 - 510
	1-я от осевой			15 038 - 538	12 512 - 538
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 210+038 - км 210+538
 1:1500

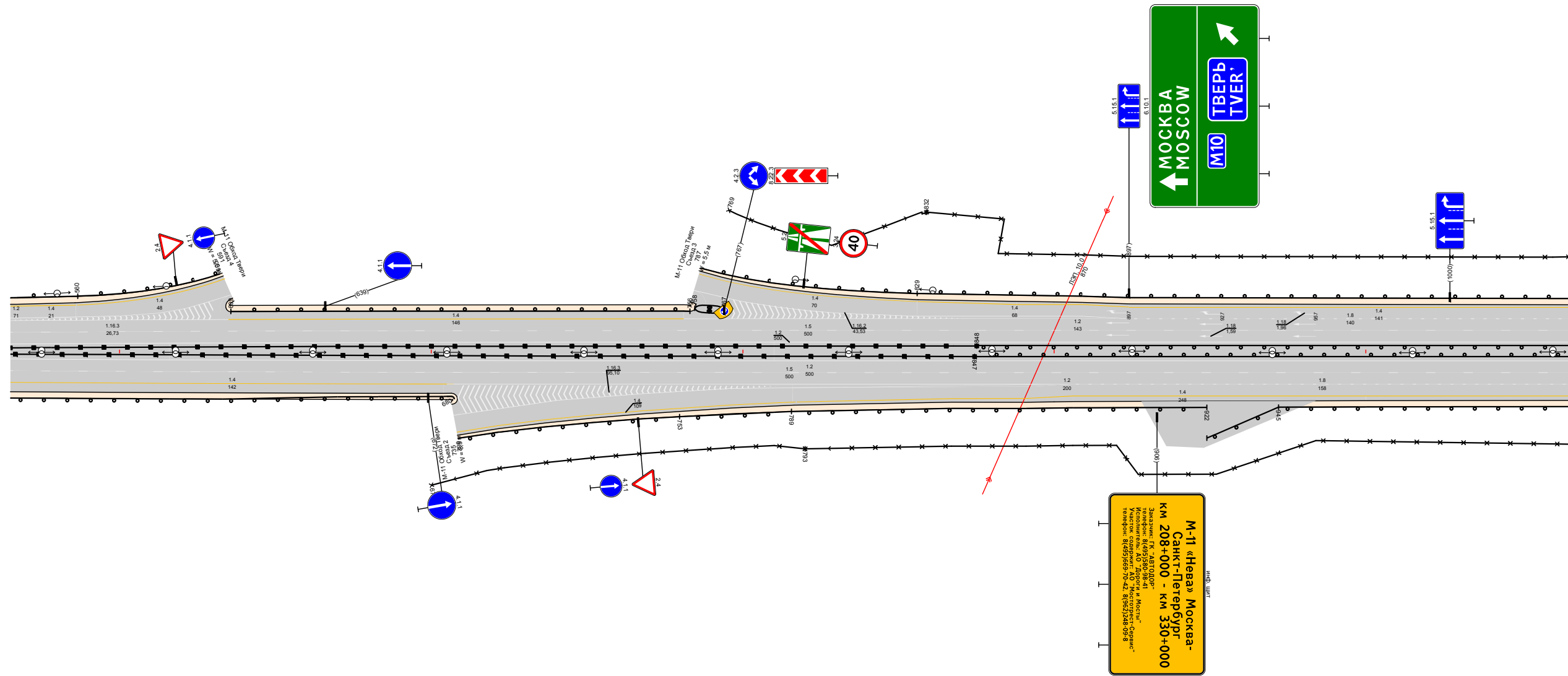


50 м

Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12	230 - 241
	1-я от осевой			12	038 - 538
	2-я от осевой			12	038 - 538
	3-я от осевой	18 038 - 131	12 131 - 243	14	243 - 538
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (96) 038 - 244	ДП (96) 252 - 271	ДП (96) 271 - 283	ДП (96) 283 - 412
	На обочине	ДП (94) 038 - 180	ДП (94) 233 - 241	ДП (94) 242 - 376	ДП (96) 385 - 538
Тротуары справа					

Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ 194/538 - 560		ДЮ 194/609 - 756	ДЮ 194/757 - 772		ДЮ 194/829 - 1038			
	На разделительной							ДЮ 196/848 - 1038		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					14 829 - 897				
	3-я от осевой	12 538 - 573		12 573 - 608	12 805 - 897		14 897 - 1038			
	2-я от осевой	12 538 - 608		14 608 - 754	12 772 - 805	12 754 - 897	18 898 - 1038			
	1-я от осевой					12 757 - 772	15 538 - 1038			
Элементы в плане										
Продольный профиль										
Видимость в обратном направлении										

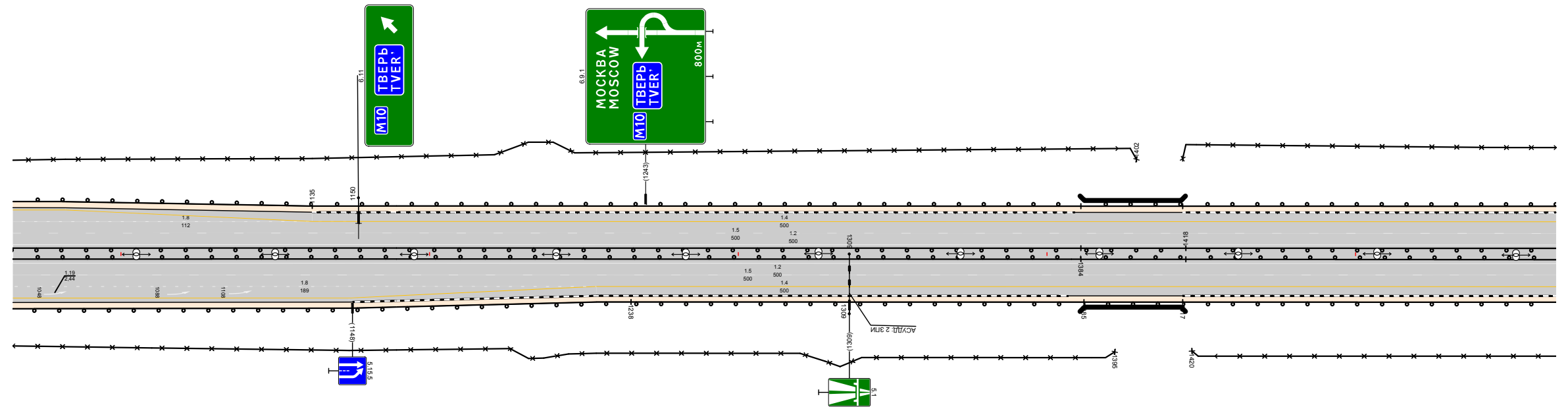
Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 210+538 - км 210+1038
 1:1500



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия					12 538 - 1038			
	1-я от осевой					15 538 - 1038			
	2-я от осевой	14 538 - 680		12 678 - 878	14 809 - 878		18 880 - 1038		
	3-я от осевой					14 809 - 878		14 879 - 1038	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ 196/538 - 848		ДЮ 196/790 - 878		ДЮ 196/847 - 1038			
	На обочине	ДЮ 194/538 - 680		ДЮ 194/753 - 789	ДЮ 194/789 - 922	ДЮ 196/922 - 945	ДЮ 194/945 - 1038		
Тротуары справа									

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (У4)	ДП (У6)	МО (У6)	ДП (У6)	
	На разделительной	1038 - 1135	1135 - 1384	1384 - 1417	1417 - 1538	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14				
	2-я от осевой	18		14		
	1-я от осевой	1038 - 1150		1135 - 1538		
Элементы в плане						
Продольный профиль						
Видимость в обратном направлении						

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 210+1038 - км 210+1538
 1:1610

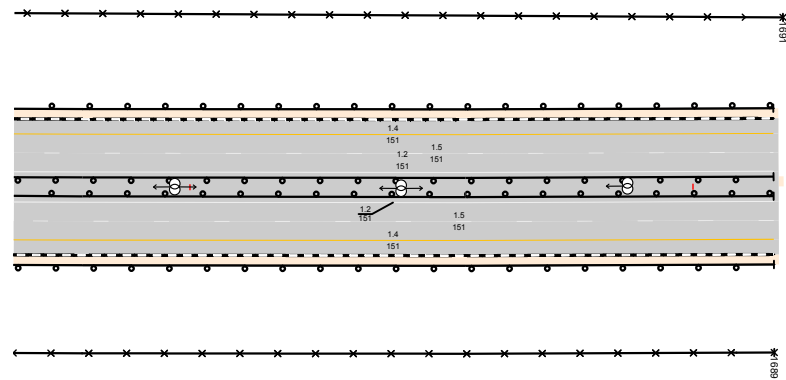


50 м

Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия			12		
	1-я от осевой			1038 - 1538		
	2-я от осевой	18		1038 - 1538		
	3-я от осевой	14		1038 - 1538		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1038 - 1227		14		
	На обочине	1038 - 1227		1227 - 1538		
Тротуары справа	На разделительной	ДП (У4)	ДП (У6)	МО (У6)	ДП (У6)	
	На обочине	1038 - 1238	1238 - 1384	1384 - 1418	1418 - 1538	

<i>Тротуары слева</i>			
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>	Д0 (146) 1538 - 1689	
	<i>На разделительной</i>	Д0 (146) 1538 - 1689	
<i>Дорожная разметка слева</i>	<i>2-я от осевой</i>	14 1538 - 1689	
	<i>1-я от осевой</i>	15 1538 - 1689	
<i>Элементы в плане</i>			
<i>Продольный профиль</i>			
<i>Видимость в обратном направлении</i>			

Проект организации дорожного движения
 М-11 Обход Твери
 км 210+1538 – км 210+1689
 1:1500



50 м

<i>Видимость в прямом направлении</i>			
<i>Дорожная разметка справа</i>	<i>Осевая линия</i>	12 1538 - 1689	
	<i>1-я от осевой</i>	12 1538 - 1689	
	<i>2-я от осевой</i>	15 1538 - 1689	
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>	14 1538 - 1689	
	<i>На обочине</i>	Д0 (146) 1538 - 1689	
<i>Тротуары справа</i>		Д0 (146) 1538 - 1689	

