

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 137. Требования к показателям уровня содержания искусственных дорожных сооружений (кроме очистных сооружений), включая коэффициенты снятия за нарушение установленных требований (для договоров на содержание)

Требования к Показателям, характеризующим Уровень содержания искусственных дорожных сооружений в весенне-летне-осенний период

| № п/п | Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения | Категория | Значение показателя в период эксплуатации | | | ДС ⁹⁰ | | | КС _t ⁹¹ | КСД _t ⁹² | |
|---------------|--|------------------|---|----------|----------|------------------|----------|----------|-------------------------------|--------------------------------|--|
| | | | Уровни содержания ⁹³ | | | | | | | | |
| | | | <i>В</i> | <i>С</i> | <i>Д</i> | <i>В</i> | <i>С</i> | <i>Д</i> | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 1. | УХОД | | | | | | | | | | |
| 1.1. | МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ | | | | | | | | | | |
| 1.1.1. | Мостовое полотно | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1. | Загрязнение проезжей части на ширине 1 метр вдоль тротуаров и ограждений и тротуаров ⁹⁴ , % от протяженности | IA, IB IB, II | Не допускается | 5 | 7 | 24 | 48 | 72 | 0,2 | 0,4 | |
| | Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров не более, см: в населенных пунктах – 0,5; остальных – 1,0 | III | 10 | 15 | 20 | 24 | 48 | 72 | 0,2 | 0,4 | |

⁹⁰ Директивный срок устранения несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания, не более, в часах.

⁹¹ Коэффициенты снятия за несоответствие значения Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода, установленных в границах одного искусственного дорожного сооружения (его длины в метрах).

⁹² Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода.

⁹³ В – «Высокий», С – «Средний», Д – «Допустимый» уровни содержания.

⁹⁴ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

| № п/п | Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения | Категория | Значение показателя в период эксплуатации | | | ДС ⁹⁰ | | | КС _г ⁹¹ | КСД _г ⁹² |
|----------|---|--------------------|---|-----|-----|---|----|-----|-------------------------------|--------------------------------|
| | | | Уровни содержания ⁹³ | | | | | | | |
| | | | В | С | Д | В | С | Д | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1.1.1.2. | Застой воды на проезжей части на ширине 1 метр вдоль тротуаров и ограждений и тротуарах ⁹⁵ . При невозможности своевременной ликвидации застоя воды на проезжей части место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа. | Для всех категорий | Не допускается | | | 24 | 48 | 72 | 0,2 | 0,4 |
| 1.1.1.3. | Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах на 100 кв. м площади тротуара, не более, м ² | IA | Не допускается | 0,5 | 0,7 | 24 | 48 | 72 | 0,3 | 0,6 |
| | | IB | 0,3 | 0,7 | 48 | | | | | |
| | | II | 0,5 | 1,0 | | 48 | 72 | 120 | | |
| | | III | 0,6 | 2,0 | 2,0 | | | | | |
| 1.1.1.4. | Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках, не более % от общего количества | Для всех категорий | Не допускается | 10 | 20 | 24 | 48 | 72 | 0,3 | 0,6 |
| 1.1.1.5. | Наличие посторонних предметов на проезжей части на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров и ограждений безопасности разделительной полосы, а также на проезжей части подходов и на разделительной полосе на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста на длине 6 м в обе стороны от моста | Для всех категорий | Не допускается | | | СЗ ⁹⁶ - 3; СЗ ⁹⁷ - 1 | | | 0,5 | 1,0 |
| 1.1.1.6. | Не очищенные от мусора и посторонних предметов тротуары мостовых сооружений, % от протяженности, | Для всех категорий | Не допускается | | | 24 | | | 0,05 | 0,1 |
| | Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парпетные, бетонные бордюрные) | | | | | | | | | |

⁹⁵ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

⁹⁶ Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

⁹⁷ Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

| № п/п | Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения | Категория | Значение показателя в период эксплуатации | | | ДС ⁹⁰ | | | КС _г ⁹¹ | КСД _г ⁹² |
|----------|--|--------------------|---|-----|---|------------------|----|-----|-------------------------------|--------------------------------|
| | | | Уровни содержания ⁹³ | | | | | | | |
| | | | В | С | Д | В | С | Д | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1.1.1.7. | Высота ограждений не соответствует нормам ⁹⁸ | Для всех категорий | Не допускается | | | СЗ ⁹⁹ | | | 0,2 | 0,4 |
| 1.1.1.8. | Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы ¹⁰⁰ | | | | | 72 | 96 | 120 | 0,4 | 0,8 |
| 1.1.1.9. | Ограждения не очищены от грязи, % от общей протяженности ¹⁰¹ | IA, IB, II, III | Не допускается | 2 | 5 | 24 | 72 | 120 | 0,1 | 0,2 |
| 1.1.1.10 | Отсутствуют световозвращающие элементы на ограждениях (металлических барьерного типа, парапетных) ¹⁰² | Для всех категорий | Не допускается | | | 48 | 96 | 120 | 0,1 | 0,2 |
| 1.1.1.11 | Не очищены от мелкого мусора участки под барьерными ограждениями, % от протяженности, не более: | IA, IB, II, III | Не допускается | | | 24 | | | 0,05 | 0,1 |
| 1.1.1.12 | Повреждение железобетонного ограждения. Открытая поверхность имеет разрушения или на поверхности имеются сколы глубиной более 3,0 см | IA, IB, II, III | Не допускается | | | 72 | | | 0,4 | 0,8 |
| | Перильные ограждения тротуаров | | | | | | | | | |
| 1.1.1.13 | Высота перил менее 110 см ¹⁰³ | Для всех категорий | Не допускается | | | 48 | 96 | 120 | 0,1 | 0,2 |
| 1.1.1.14 | Загрязненные перила | | 0,2 | 0,4 | | | | | | |
| 1.1.1.15 | Перила не окрашены | | Не допускается | | | 24 | 48 | 72 | 0,2 | 0,4 |
| 1.1.1.16 | Плоскость перильного ограждения не вертикальна | Для всех категорий | Не допускается | | | 24 | 48 | 72 | 0,2 | 0,4 |

⁹⁸ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

⁹⁹ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

¹⁰⁰ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁰¹ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁰² Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁰³ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

| № п/п | Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения | Категория | Значение показателя в период эксплуатации | | | ДС ⁹⁰ | | | КС _г ⁹¹ | КСД _г ⁹² |
|----------------------------------|--|--------------------|---|----|----|-------------------|-----|-----|-------------------------------|--------------------------------|
| | | | Уровни содержания ⁹³ | | | | | | | |
| | | | В | С | Д | В | С | Д | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1.1.1.17 | Элементы перильного ограждения закреплены, деформированные элементы заменены, нарушено перильное заполнение ¹⁰⁴ | Для всех категорий | Не допускается | | | 72 | | | 0,3 | 0,6 |
| Деформационные швы | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.18 | Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами, на 100 м протяженности шва, не более, м: | IA, IB | Не допускается | 1 | 2 | 72 | 96 | 120 | 0,4 | 0,8 |
| | | II | 2 | 5 | 10 | 96 | 120 | 168 | | |
| | | III | 5 | 10 | 20 | | | | | |
| 1.1.1.19 | Протечки в деформационных швах на проезжей части и тротуарах | IA, IB, II, III | Не допускается | | | СЗ ¹⁰⁵ | | | 0,3 | 0,6 |
| 1.1.1.20 | Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен, не более, м | IA, IB | Не допускается | 1 | 2 | 72 | 96 | 120 | 0,3 | 0,6 |
| | | II | 2 | 5 | 10 | 96 | 120 | 168 | | |
| | | III | 5 | 10 | 20 | | | | | |
| 1.1.1.21 | Разрушение заполнения деформационных швов закрытого типа или щебеночно-мастичных | Для всех категорий | Не допускается | | | 72 | 96 | 120 | 0,2 | 0,4 |
| 1.1.1.22 | Разрушение металлического профиля (профилей), траверс, эластомерных опорных частей | Для всех категорий | Не допускается | | | СЗ ¹⁰⁶ | | | 0,2 | 0,4 |
| 1.1.1.23 | Выпадение из удерживающих пазов, разрыв, повреждение резинового компенсатора | Для всех категорий | Не допускается | | | 72 | 96 | 120 | 0,4 | 0,8 |
| 1.1.2. Пролетные строения | | | | | | | | | | |
| 1.1.2.1. | Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади | Для всех категорий | Не допускается | 5 | 10 | 24 | 48 | 72 | 0,4 | 0,8 |
| 1.1.2.2. | Накладки диафрагм, усиления, крепление коммуникаций не окрашены | Для всех категорий | Не допускается | | | 24 | 48 | 72 | 0,1 | 0,2 |
| 1.1.2.3. | Отсутствие вертикально разметки на опора и пролетных строениях путепроводов | Для всех категорий | Не допускается | | | 24 | 48 | 72 | 0,5 | 1,0 |
| 1.1.2.4. | Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не | Для всех категорий | Не допускается | | | 72 | 96 | 120 | 0,5 | 1,0 |

¹⁰⁴ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹⁰⁵ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

¹⁰⁶ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

| № п/п | Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения | Категория | Значение показателя в период эксплуатации | | | ДС ⁹⁰ | | | КС _г ⁹¹ | КСД _г ⁹² | | | | | | | | | | |
|---------------|--|--------------------|---|-----|-----|---------------------|----|----|-------------------------------|--------------------------------|----------------|----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| | | | Уровни содержания ⁹³ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | В | С | Д | В | С | Д | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | | | | | | | |
| | заделаны. Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.2.5. | Дефекты (отсутствие) вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов | Для всех категорий | Не допускается | | | Срок ¹⁰⁷ | | | 0,3 | 0,6 | | | | | | | | | | |
| 1.1.2.6. | Не затянутые болты, дефекты заклепок, отсутствие или потеря крепежной способности (ржавые, не затянутые и т.п.) болтовых и заклепочных соединений | Для всех категорий | Не допускается | | | 24 | | | 1,0 | 2,0 | | | | | | | | | | |
| 1.1.2.7. | Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами ¹⁰⁸ | Для всех категорий | Не допускается | | | 24 | | | 1,0 | 2,0 | | | | | | | | | | |
| 1.1.2.8. | Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор, не более % от общего | IA | Не допускается | | | 24 | 48 | 72 | 0,4 | 0,8 | | | | | | | | | | |
| | | IB | Не допускается | 5 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | II,III | 5 | 10 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.3. | Опоры и опорные части | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.3.1. | Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности | IA, IB | Не допускается | | | 24 | 48 | 72 | 0,3 | 0,6 | | | | | | | | | | |
| | | II,III | | | | 48 | 72 | 96 | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.3.2. | Застой воды на насадках опор | IA, IB | | | | Не допускается | | | | | 24 | 48 | 72 | 0,3 | 0,6 | | | | | |
| | | II,III | | | | | | | | | 48 | 72 | 96 | | | | | | | |
| 1.1.3.3. | Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части | IA, IB | | | | | | | | | Не допускается | | | | | 24 | 48 | 72 | 0,3 | 0,6 |
| | | II,III | | | | | | | | | | | | | | 48 | 72 | 96 | | |
| 1.1.3.4. | Металлические элементы опорных частей не окрашены, , не более % от общего количества | IA | Не допускается | | | | | | 24 | 48 | | | | | | 72 | 0,4 | 0,8 | | |
| | | IB | Не допускается | 5 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | II,III | 5 | 10 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.3.5. | На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы | Для всех категорий | Не допускается | | | 120 | | | 0,3 | 0,6 | | | | | | | | | | |
| 1.1.3.6. | Бетонные поверхности опор (насадки, при необходимости тело опор) не окрашены акриловой | IA, IB | Не допускается | 0,5 | 1,0 | | | | 0,1 | 0,2 | | | | | | | | | | |

¹⁰⁷ Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий.

¹⁰⁸ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

| № п/п | Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения | Категория | Значение показателя в период эксплуатации | | | ДС ⁹⁰ | | | КС _г ⁹¹ | КСД _г ⁹² |
|---------------|--|--------------------|---|-----|-----|---------------------|----|-----|-------------------------------|--------------------------------|
| | | | Уровни содержания ⁹³ | | | | | | | |
| | | | В | С | Д | В | С | Д | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | краской или не обработаны гидрофобизирующими составами, не более кв. м на 100 кв. м | II | 0,7 | 1,5 | 2,0 | Срок ¹⁰⁹ | | | | |
| | | III | 0,8 | 1,6 | 2,5 | | | | | |
| 1.1.3.7. | Насадки всех опор (верхние площадки) не очищены от мусора, грязи, мха, растительности | Для всех категорий | Не допускается | | | 24 | 48 | 72 | 0,3 | 0,6 |
| 1.1.3.8. | Дефекты опорных частей (повреждение, деформации элементов опорных частей: износ, выдавливание скользящего элемента в опорных частях, перекосы опорных частей выше допустимых значений) | Для всех категорий | Не допускается | | | Срок ¹¹⁰ | | | 0,2 | 0,4 |
| 1.1.4. | Подмостовая зона | | | | | | | | | |
| 1.1.4.1. | Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы. На бетонных конусах имеется растительность | IA, IB | Не допускается | | | 24 | 48 | 72 | 0,2 | 0,4 |
| | | II, III | | | | 48 | 72 | 120 | | |
| 1.1.4.2. | Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав | Для всех категорий | Не допускается | | | 168 | | | 0,2 | 0,4 |
| 1.1.4.3. | Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками | Для всех категорий | Не допускается | | | 168 | | | 0,3 | 0,6 |
| 1.1.4.4. | Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен) | IA, IB | Не допускается | | | 24 | 48 | 72 | 0,3 | 0,6 |
| | | II, III | | | | 48 | 72 | 120 | | |
| 1.1.4.5. | Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода | IA, IB | Не допускается | | | 24 | 48 | 72 | 0,3 | 0,6 |
| | | II, III | | | | 48 | 72 | 120 | | |
| 1.1.4.6. | Высота травы более 30 см | IA, IB | Не допускается | | | 24 | 48 | 72 | 0,1 | 0,2 |
| | | II, III | | | | 48 | 72 | 120 | | |
| 1.1.4.7. | Не очищена подмостовая зона и русло от мусора | IA, IB | Не допускается | | | 168 | | | 0,1 | 0,2 |
| | | II, III | Не допускается | | | 168 | | | 0,2 | 0,4 |
| 1.1.5. | Подходы и регуляционные сооружения | | | | | | | | | |
| 1.1.5.1. | Водоотводные лотки (в т.ч. приемные оголовки, гасители) не исправны, не обеспечивают водоотвод. Разрушенные, размороженные элементы лотков не заменены | IA, IB | Не допускается | | | 24 | 48 | 72 | 0,5 | 1,0 |
| | | II, III | | | | 48 | 72 | 120 | | |

¹⁰⁹ Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий.

¹¹⁰ Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий.

| № п/п | Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения | Категория | Значение показателя в период эксплуатации | | | ДС ⁹⁰ | | | КС _г ⁹¹ | КСД _г ⁹² |
|---------------|--|---------------------|---|-----|-----|------------------|-----|-----|-------------------------------|--------------------------------|
| | | | Уровни содержания ⁹³ | | | | | | | |
| | | | В | С | Д | В | С | Д | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1.1.5.2. | Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи | IA, IB II, III | Не допускается | | | 24 | 48 | 72 | 0,5 | 1,0 |
| 1.1.5.3. | Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью | IA, IB II, III | Не допускается | | | 24 | 48 | 72 | 0,4 | 0,8 |
| 1.1.5.4. | Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем, на 100 м ² не более, м ² : | IA, IB II III | Не допускается | 0,5 | 1,0 | 72 | 120 | 168 | 0,3 | 0,6 |
| 1.1.5.5. | Не очищенные обочины, откосы на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов | IA, IB II, III | Не допускается | | | 24 | 48 | 72 | 0,2 | 0,4 |
| 1.1.5.6. | Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.) | IA, IB II, III | Не допускается | | | 24 | 48 | 72 | 0,05 | 0,1 |
| 1.1.5.7. | Ограждения на подходах в пределах 6 м зоны не очищены от мусора: | IA, IB II, III | Не допускается | | | 24 | 48 | 72 | 0,05 | 0,1 |
| 1.1.5.8. | Не очищены конуса от мусора, на % площади не более | IA, IB II, III | Не допускается | 10 | 20 | 24 | 48 | 72 | 0,2 | 0,4 |
| 1.1.5.9. | Не очищены от мусора регуляционные сооружения | IA, IB II, III | Не допускается | | | 24 | 48 | 72 | 0,05 | 0,1 |
| 1.1.5.10 | Не очищены от посторонних предметов регуляционные сооружения | IA, IB II, III | Не допускается | | | 24 | 48 | 72 | 0,2 | 0,4 |
| 1.1.6. | Лестничные сходы | | | | | | | | | |
| 1.1.6.1. | Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи | IA, IB II, III | Не допускается | | | 24 | 48 | 72 | 0,2 | 0,4 |
| 1.1.6.2. | Перилы лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов ¹¹¹ | IA, IB II, III | Не допускается | | | 24 | 48 | 72 | 0,3 | 0,6 |
| 1.1.6.3. | Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-ти метровой зоны не очищены от грязи, мусора | Для всех категорий | Не допускается | | | 24 | 48 | 72 | 0,2 | 0,4 |
| 1.1.6.4. | | IA, IB | Не допускается | | | 72 | 96 | 120 | 0,4 | 0,8 |

¹¹¹ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

| № п/п | Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения | Категория | Значение показателя в период эксплуатации | | | ДС ⁹⁰ | | | КС _г ⁹¹ | КСД _г ⁹² |
|-------------|--|--------------------|---|-----|------|------------------|-----|-----|-------------------------------|--------------------------------|
| | | | Уровни содержания ⁹³ | | | | | | | |
| | | | В | С | Д | В | С | Д | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | Повреждения отдельных элементов лестничных сходов | II,III | Не допускается | | | 96 | 120 | 144 | | |
| 1.1.6.5. | Не очищенная от мусора лестничные сходы | Для всех категорий | Не допускается | | | 24 | 48 | 72 | 0,05 | 0,1 |
| 1.2. | ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ | | | | | | | | | |
| 1.2.1. | Локальные разрушения укрепления откоса насыпи (для каждого откоса), м ² | IA | Не допускается | | | 120 | 144 | 168 | 0,4 | 0,8 |
| | | IB | Не допускается | 0,3 | 0,5 | | | | | |
| | | II | 0,5 | 0,8 | 1,2 | | | | | |
| | | III | 0,8 | 1,2 | 1,5 | | | | | |
| 1.2.2. | Заиливание водопропускных труб (для каждой трубы) | IA, IB | Не допускается | | | 96 | 120 | 144 | 0,3 | 0,6 |
| | | II | Не допускается | | | 168 | 144 | 240 | | |
| | | III | Не допускается | | 1/20 | | | | | |
| 1.2.3. | Повреждения оголовков трубы (для каждого оголовка), не более, м ² : | IA | Не допускается | | | 96 | 120 | 144 | 0,1 | 0,2 |
| | | IB | Не допускается | 0,1 | 0,3 | | | | | |
| | | II | 0,3 | 0,5 | 0,8 | | | | | |
| | | III | 0,5 | 0,8 | 1,2 | | | | | |
| 1.2.4. | Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб | IA, IB | Не допускается | | | 24 | 48 | 72 | 0,4 | 0,8 |
| | | II,III | Не допускается | | | 48 | 72 | 120 | | |
| 1.2.5. | Смещение секций трубы в плане и в профиле ¹¹² | IA, IB | Не допускается | | | 168 | 240 | | 1,0 | 2,0 |
| | | II,III | Не допускается | | | 240 | 288 | | | |
| 1.2.6. | Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб (для каждого шва) | IA, IB | Не допускается | | | 168 | 240 | | 0,2 | 0,4 |
| | | II,III | Не допускается | | | 240 | 288 | | | |
| 1.2.7. | Застой воды у оголовков водопропускных труб (для каждой трубы) | IA, IB | Не допускается | | | 72 | 120 | 168 | 0,3 | 0,6 |
| | | II,III | Не допускается | | | 168 | 144 | 240 | | |
| 1.2.8. | Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода | IA, IB | Не допускается | | | 72 | 120 | 168 | 0,3 | 0,6 |
| | | II,III | Не допускается | | | 168 | 144 | 240 | | |
| 1.2.9. | Наличие дефектов (локальных повреждений) гасителей потока, укрепленных входных и выходных русел | Для всех категорий | Не допускается более 10% | | | 240 | 288 | 336 | 0,2 | 0,4 |

¹¹² Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

| № п/п | Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения | Категория | Значение показателя в период эксплуатации | | | ДС ⁹⁰ | | | КС _г ⁹¹ | КСД _г ⁹² |
|-------------|---|--------------------|---|-----|-----|------------------|-----|-----|-------------------------------|--------------------------------|
| | | | Уровни содержания ⁹³ | | | | | | | |
| | | | В | С | Д | В | С | Д | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1.2.10. | Наличие посторонних предметов в теле трубы и у оголовков водопропускных труб | Для всех категорий | Не допускается | | | 24 | 48 | 72 | 0,2 | 0,4 |
| 1.2.11. | Не окрашены оголовки водопропускных труб, не более кв.м поверхности Срок окраски апрель | Для всех категорий | Не допускается более 10% | | | 72 | 120 | 168 | 0,2 | 0,4 |
| 1.2.12. | Повреждение звеньев металлических гофрированных труб (за пределами насыпи) | Для всех категорий | Не допускается | | | 120 | 168 | 240 | 0,2 | 0,4 |
| 1.2.13. | Коррозия тела водопропускных труб | Для всех категорий | Не допускается | | | 72 | 120 | 168 | 0,2 | 0,4 |
| 1.2.14. | Отсутствуют или повреждены болты или заклепки металлических гофрированных труб | Для всех категорий | Не допускается | | | 120 | 168 | 240 | 0,2 | 0,4 |
| 1.3. | ТОННЕЛИ (если применимо), ГАЛЕРЕИ (если применимо), ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ В РАЗНЫХ УРОВНЯХ(если применимо) | | | | | | | | | |
| 1.3.1. | Локальные повреждения обделки тоннеля, % от общей площади: | IA, IB | Не допускается | | 3 | 72 | 120 | 168 | 0,4 | 0,8 |
| | | II | 4 | 7 | 10 | 120 | 168 | 240 | | |
| | | III | 5 | 10 | 15 | | | | | |
| 1.3.2. | Оползание грунта над порталами искусственного тоннеля (для каждого портала) ¹¹³ | Для всех категорий | Не допускается | | | 24 | | | 0,5 | 1,0 |
| 1.3.3. | Локальные повреждения лестничных сходов/пандусов (для каждого лотка, схода) ¹¹⁴ | IA, IB, IB, II | Не допускается | | | 72 | 120 | 168 | 0,2 | 0,4 |
| | | III | 168 | 192 | 240 | | | | | |
| 1.3.4. | Неисправности в системах водоотвода. ¹¹⁵ | IA, IB | Не допускается | | | 12 | | | 1,0 | 2,0 |
| | | II, III | Не допускается | | | 24 | | | | |
| 1.3.5. | Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении, загрязнение проходной части надземных пешеходных переходов | IA, IB | Не допускается | | | 24 | 24 | | 0,1 | 0,2 |
| | | II, III | Не допускается | | | 48 | 48 | | | |
| 1.3.6. | | IA, IB | Не допускается | | | 24 | 24 | 48 | 0,2 | 0,4 |

¹¹³ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹¹⁴ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹¹⁵ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

| № п/п | Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения | Категория | Значение показателя в период эксплуатации | | | ДС ⁹⁰ | | | КС _г ⁹¹ | КСД _г ⁹² |
|---------|--|--------------------|---|----------|----------|------------------|------------|------------|-------------------------------|--------------------------------|
| | | | Уровни содержания ⁹³ | | | | | | | |
| | | | <i>В</i> | <i>С</i> | <i>Д</i> | <i>В</i> | <i>С</i> | <i>Д</i> | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов ¹¹⁶ (для каждого участка длиной 10 метров) | II, III | | | | 48 | 48 | 72 | | |
| 1.3.7. | Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных пешеходных переходов ¹¹⁷ | IA, IB II, III | Не допускается | | | 72 168 | 120 192 | 168 240 | 0,2 | 0,4 |
| 1.3.8. | Наличие мусора и посторонних предметов в подземных и надземных пешеходных переходах | Для всех категорий | Не допускается | | | 24 | | | 0,05 | 0,1 |
| 1.3.9. | Наличие мусора на прилегающей к подземным и надземным пешеходным переходам территории, % от площади, не более: | Для всех категорий | Не допускается | | | 24 | 48 | 72 | 0,05 | 0,1 |
| 1.3.10. | Зазор деформационного шва пролетных строений надземных пешеходных переходов не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой, на 100 м протяженности шва, не более, м | Для всех категорий | Не допускается | 1 | 2 | 168 | 240 | 240 | 0,2 | 0,4 |
| 1.3.11. | Пролетные строения надземных пешеходных переходов не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади. | Для всех категорий | Не допускается | 5 | 10 | 72 | 96 | 120 | 0,2 | 0,4 |
| 1.3.12. | Мусор, загрязнение и посторонние предметы на проходной части надземных пешеходных переходов, под лестничными маршами и узлах опирания надземного пешеходного перехода | Для всех категорий | | | | 24 | 48 | 72 | 0,4 | 0,8 |
| 1.3.13. | На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) надземных пешеходных переходов наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы | Для всех категорий | Не допускается | | | 240 | 240 | 240 | 0,2 | 0,4 |
| 1.3.14. | Локальные повреждения лестничных сходов/пандусов надземных пешеходных переходов | Для всех категорий | | | | 240 | 240 | 240 | 0,2 | 0,4 |

¹¹⁶ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹¹⁷ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

| № п/п | Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения | Категория | Значение показателя в период эксплуатации | | | ДС ⁹⁰ | | | КС _г ⁹¹ | КСД _г ⁹² |
|-------------|--|--------------------|---|----|----|---------------------|-----|-----|-------------------------------|--------------------------------|
| | | | Уровни содержания ⁹³ | | | | | | | |
| | | | В | С | Д | В | С | Д | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1.3.15. | Дефекты (отсутствие) вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях пешеходных переходов. | Для всех категорий | | | | Срок ¹¹⁸ | | | 0,2 | 0,4 |
| 1.3.16. | Выпадение из удерживающих пазов, разрыв, повреждение резинового компенсатора деформационного шва надземных пешеходных переходов | Для всех категорий | | | | 168 | 240 | 240 | 0,2 | 0,4 |
| 1.3.17. | Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений, опор, пандусов (кроме оцинкованных), отслоение лакокрасочного покрытия, коррозия металлических конструкций пешеходных переходов, не более % от общего количества | Для всех категорий | Не допускается | 10 | 10 | 72 | 120 | 168 | 0,2 | 0,4 |
| 1.4. | ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ (если применимо) | | | | | | | | | |
| 1.4.1. | Видимые повреждения конструкции подпорных стенок | IA, IB | Не допускается | | | 72 | 120 | 168 | 0,2 | 0,4 |
| | | II, III | | | | 120 | 168 | 240 | | |
| 1.4.2. | Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок % от площади | IA | Не допускается | | | 120 | 168 | 240 | 0,1 | 0,2 |
| | | IB | Не допускается | 3 | 5 | | | | | |
| | | II | 5 | 10 | 15 | | | | | |
| | | III | 10 | 15 | 20 | | | | | |
| 1.4.3. | Подмывы и размывы у подпорных стен | IA, IB | Не допускается | | | 72 | 120 | 168 | 0,3 | 0,6 |
| | | II, III | | | | 120 | 168 | 240 | | |
| 1.5. | ПРОЧЕЕ | | | | | | | | | |
| 1.5.1. | Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений | Для всех категорий | Не допускается | | | 24 | | | 0,6 | 1,2 |
| 1.5.2. | Неисправность судовой сигнализации | | | | | | | | 1,0 | 2,0 |
| 1.5.3. | Неисправность подъемных устройств для маломобильных групп населения | | | | | | | | 1,0 | 2,0 |
| 2. | НАДЗОР | | | | | | | | | |
| 2.1. | Не проведение осмотров на искусственных дорожных сооружениях | Для всех категорий | Не допускается | | | 24 | | | 1,0 | 2,0 |

¹¹⁸ Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий.

| № п/п | Наименование показателя, дефекта содержания искусственного дорожного сооружения | Категория | Значение показателя в период эксплуатации | | | ДС ⁹⁰ | | | КС _г ⁹¹ | КСД _г ⁹² |
|-------|--|--------------------|---|----------|----------|------------------|----------|----------|-------------------------------|--------------------------------|
| | | | Уровни содержания ⁹³ | | | | | | | |
| | | | <i>В</i> | <i>С</i> | <i>Д</i> | <i>В</i> | <i>С</i> | <i>Д</i> | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2.2. | Невнесение сведений об обнаруженных дефектах в Книгу ИС / карточки на водопропускные трубы/подпорные стены | Для всех категорий | Не допускается | | | 24 | | | 1,0 | 2,0 |
| 2.3. | Отсутствие Книги ИС / карточки на водопропускные трубы/подпорные стены | Для всех категорий | Не допускается | | | 48 | | | 1,0 | 2,0 |
| 2.4. | Отсутствие актуальных сведений в Книге ИС/Журнале осмотров о возникших дефектах/повреждениях | Для всех категорий | Не допускается | | | 24 | | | 1,0 | 2,0 |
| 2.5. | Проведение осмотров (1 раз в 10 дней) без внесения данных в АИС ИССО-Н, с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» (порядок работы в котором установлен Типовым приложением № 187, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») ¹¹⁹ | Для всех категорий | Не допускается | | | 24 | | | 0,6 | 1,2 |
| 2.6. | Не предоставление сводного отчета о проведенных осмотрах в рамках проведения надзора за искусственными дорожными сооружениями с подтверждением внесения результатов в АИС ИССО-Н ¹²⁰ | Для всех категорий | Не допускается | | | 24 | | | 1 | 2 |

¹¹⁹ При наличии сооружений в АИС ИССО-Н

¹²⁰ При наличии сооружений в АИС ИССО-Н

Требования к Показателям, характеризующим Уровень содержания ИДС в зимний период эксплуатации

| № п/п | Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги | Категория. | Значение показателя в период эксплуатации | | | Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час) | | | КС _г ¹²¹ | КСД _г ¹²² |
|---------------|---|--------------------|---|----------|----------|--|----------|----------|--------------------------------|---------------------------------|
| | | | Уровни содержания ¹²³ | | | | | | | |
| | | | <i>В</i> | <i>С</i> | <i>Д</i> | <i>В</i> | <i>С</i> | <i>Д</i> | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | УХОД | | | | | | | | | |
| 1.1. | МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ | | | | | | | | | |
| 1.1.1. | Мостовое полотно | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1. | Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, за исключением тротуаров сооружений вне населенного пункта, не имеющих регулярного пешеходного движения, с интенсивностью более 100 человек в сутки во время снегопада и до окончания снегоуборки ¹²⁴ , толщиной не более, см. | IA, IB | 2 (3) | 4 (4) | 6 (5) | n ¹²⁵ | | | 0,4 | 0,8 |
| | | II | 4(4) | 6(5) | 8(7) | | | | | |
| | | III | 6(5) | 8(7) | 10(10) | | | | | |
| 1.1.1.2. | Не посыпанные своевременно противогололедным материалом (без применений хлористых солей) тротуары в населенных пунктах ¹²⁶ | Для всех категорий | Не допускается | | | n ¹²⁷ | | | 0,5 | 1,0 |
| 1.1.1.3. | Не очищенные от снега и льда водоотводные трубы, окна в тротуарных блоках и водоотводные лотки под деформационными швами | IA, IB | Не допускается | | | 12 | | | 0,4 | 0,8 |
| | | II, III | | | | 24 | | | | |
| | Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные) | | | | | | | | | |

¹²¹ Коэффициенты снятия за несоответствие значения Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания ИДС для соответствующего периода, установленных в границах 1 (одного искусственного дорожного сооружения).

¹²² Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода.

¹²³ В – «Высокий», С – «Средний», Д – «Допустимый» уровни содержания.

¹²⁴ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

¹²⁵ >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч – 2; <100 чел./ч – 3, где «n» - количество часов.

¹²⁶ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

¹²⁷ >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч – 2; <100 чел./ч – 3, где «n» - количество часов.

| № п/п | Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги | Категория. | Значение показателя в период эксплуатации | | | Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час) | | | КС _Г ¹²¹ | КСД _Г ¹²² |
|---------------------------------------|--|--------------------|---|---|---|--|----|-----|--------------------------------|---------------------------------|
| | | | Уровни содержания ¹²³ | | | | | | | |
| | | | В | С | Д | В | С | Д | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1.1.1.4. | Высота ограждений не соответствует нормам ¹²⁸ | Для всех категорий | Не допускается | | | СЗ ¹²⁹ | | | 0,2 | 0,4 |
| 1.1.1.5. | Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы ¹³⁰ | | | | | 72 | 96 | 120 | 0,4 | 0,8 |
| 1.1.1.6. | Не очищенные от снега и льда ограждения на мостовом полотне и сопряжении, а так же зону за ограждением шириной 0,5 м на сопряжении | | | | | 24 | | | 0,1 | 0,2 |
| 1.1.1.7. | Отсутствуют световозвращающие элементы на ограждениях (металлических барьерного типа, парапетных) ¹³¹ | Для всех категорий | Не допускается | | | 48 | 96 | 120 | 0,1 | 0,2 |
| Перильные ограждения тротуаров | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.8. | Не очищенные от снега и льда водоотводные лотки на конусах | Для всех категорий | Не допускается | | | 12 | | | 0,2 | 0,4 |
| 1.1.1.9. | Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и ограждения ¹³² | Для всех категорий | Не допускается | | | СЗ ¹³³ | | | 0,5 | 1,0 |
| | | | | | | 72 | 96 | 120 | | |
| Деформационные швы | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.10. | Не очищенные от снега и льда водоотводные лотки под деформационными швами | Для всех категорий | Не допускается | | | 12 | | | 0,4 | 0,8 |
| 1.1.1.11. | Выпадение из удерживающих пазов, разрыв, повреждение резинового компенсатора | Для всех категорий | Не допускается | | | 72 | 96 | 120 | 0,4 | 0,8 |

¹²⁸ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹²⁹ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

¹³⁰ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹³¹ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹³² Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹³³ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

| № п/п | Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги | Категория. | Значение показателя в период эксплуатации | | | Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час) | | | КС _Г ¹²¹ | КСД _Г ¹²² |
|----------|--|--------------------|---|----------|----------|--|----------|----------|--------------------------------|---------------------------------|
| | | | Уровни содержания ¹²³ | | | | | | | |
| | | | <i>В</i> | <i>С</i> | <i>Д</i> | <i>В</i> | <i>С</i> | <i>Д</i> | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1.1.2. | Пролетные строения | | | | | | | | | |
| 1.1.3. | Опоры и опорные части | | | | | | | | | |
| 1.1.4. | Подмостовая зона | | | | | | | | | |
| 1.1.4.1. | Не очищенные от снега и льда водоотводные лотки в период оттаивания | Для всех категорий | Не допускается | | | 12 | | | 0,4 | 0,8 |
| 1.1.5. | Подходы и регуляционные сооружения | | | | | | | | | |
| 1.2. | ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ | | | | | | | | | |
| 1.2.1. | Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка (для каждой трубы). | - | более 2/3 диаметра трубы - Не допускается | | | Срок ¹³⁴ | | | 0,2 | 0,4 |
| 1.2.2. | Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб после начала периода обильного снеготаяния (для каждой трубы). | - | В период обильного снеготаяния не допускается | | | | | | 0,2 | 0,4 |
| 1.3. | ТОННЕЛИ (если применимо), ГАЛЕРЕИ (если применимо), ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ (если применимо) | | | | | | | | | |
| 1.3.1. | Неисправности в системах водоотвода. ¹³⁵ | Для всех категорий | Не допускается | | | 12 | | | 1,0 | 2,0 |
| 1.3.2. | Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей ¹³⁶ | IA, IB | Не допускается | | | 3 | | | 0,2 | 0,4 |
| | | II, III | | | | | | | | |
| 1.3.3. | Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов ¹³⁷ | IA, IB | Не допускается | | | 3 | | | 0,5 | 1,0 |
| | | II, III | | | | | | | | |
| 1.3.4. | Снежно-ледяные отложения на поверхности пандусов | IA, IB | Не допускается | | | 3 | | | 0,5 | 1,0 |
| | | II, III | | | | | | | | |

¹³⁴ Срок ликвидации дефекта – до начала периода обильного снеготаяния.

¹³⁵ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹³⁶ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹³⁷ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

| № п/п | Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги | Категория. | Значение показателя в период эксплуатации | | | Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час) | | | КС _Г ¹²¹ | КСД _Г ¹²² |
|--------|---|--------------------|---|----------|----------|--|----------|----------|--------------------------------|---------------------------------|
| | | | Уровни содержания ¹²³ | | | | | | | |
| | | | <i>В</i> | <i>С</i> | <i>Д</i> | <i>В</i> | <i>С</i> | <i>Д</i> | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1.3.5. | Слой рыхлого (уплотненного) снега на лестничных сходах надземных и подземных пешеходных переходах, за исключением лестничных сходов, не имеющих регулярного пешеходного движения во время снегопада и до окончания снегоуборки ¹³⁸ , толщиной не более, см | IA, IB | 2 (3) | 4 (4) | 6 (5) | n ¹³⁹ | 0,4 | 0,8 | | |
| | | II | 4(4) | 6(5) | 8(7) | | | | | |
| | | III | 6(5) | 8(7) | 10(10) | | | | | |
| 1.4. | ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ¹⁴⁰ | | | | | | | | | |
| 1.5. | ПРОЧЕЕ | | | | | | | | | |
| 1.5.1. | Неисправность подъемных устройств для маломобильных групп населения | Для всех категорий | Не допускается | | | 24 | | | 1,0 | 2,0 |
| 2. | НАДЗОР | | | | | | | | | |
| 2.1. | Не проведение осмотров (1 раз в 10 дней) на мостовых сооружениях и тоннелях | Для всех категорий | Не допускается | | | 24 | | | 1,0 | 2,0 |
| 2.2. | Не проведение осмотров металлических мостов и мостовых конструкций (цельносварные, клепаносварные с монтажными соединениями на высокопрочных болтах, усиленные сваркой и сталежелезобетонные) ежедневно при отрицательных температурах ниже -20°C | Для всех категорий | Не допускается | | | 24 | | | 1,0 | 2,0 |
| 2.3. | Не внесение сведений об обнаруженных дефектах в Книгу ИС / карточки на водопропускные трубы/подпорные стены | Для всех категорий | Не допускается | | | 24 | | | 1,0 | 2,0 |
| 2.4. | Отсутствие Книги ИС / карточки на водопропускные трубы/подпорные стены | Для всех категорий | Не допускается | | | 48 | | | 1,0 | 2,0 |
| 2.5. | Отсутствие актуальных сведений в Книге ИС/Журнале осмотров о возникших дефектах/повреждениях | Для всех категорий | Не допускается | | | 24 | | | 1,0 | 2,0 |

¹³⁸ Наименование показателя, дефекта содержания ИДС, влияющих на безопасность дорожного движения, с учетом Типового приложения № 135, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

¹³⁹ >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч –2; <100 чел./ч –3, где «п» - количество часов.

¹⁴⁰ В зимний период эксплуатации не оценивается

| № п/п | Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги | Категория. | Значение показателя в период эксплуатации | | | Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час) | | | КС _Г ¹²¹ | КСД _Г ¹²² |
|-------|---|--------------------|---|----------|----------|--|----------|----------|--------------------------------|---------------------------------|
| | | | <i>Уровни содержания</i> ¹²³ | | | | | | | |
| | | | <i>В</i> | <i>С</i> | <i>Д</i> | <i>В</i> | <i>С</i> | <i>Д</i> | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2.6. | Проведение осмотров (1 раз/ 10 дней) без внесения данных в АИС ИССО-Н, с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» (порядок работы в котором установлен Типовым приложением № 187, утвержденным приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги») ¹⁴¹ | Для всех категорий | Не допускается | | | 24 | | | 0,6 | 1,2 |
| 2.7. | Не предоставление сводного отчета о проведенных осмотрах в рамках проведения надзора за мостовыми сооружениями с подтверждением внесения результатов в АИС ИССО-Н ¹⁴² | Для всех категорий | Не допускается | | | 24 | | | 1 | 2 |

¹⁴¹ При наличии сооружений в АИС ИССО-Н

¹⁴² При наличии сооружений в АИС ИССО-Н