



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора департамента
эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
_____ А. Н. Умеренков
Дата: _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ТОМ 2.1. (ЧАСТЬ 2). СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД
НА УЧАСТОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-4 «ДОН» МОСКВА – ВОРОНЕЖ –
РОСТОВ-НА-ДОНУ – КРАСНОДАР – НОВОРОССИЙСК
КМ 933+000 – КМ 951+697
(РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ)

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»

Генеральный директор
ООО «НИПИ ТРТИ»
_____ В.Н. Мячин
Дата: _____

Органы согласующие и утверждающие:





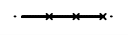

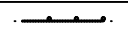

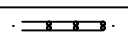
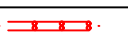


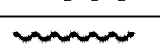
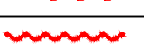




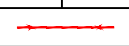

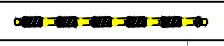





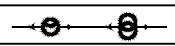
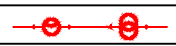






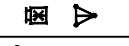
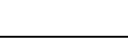

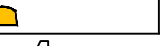
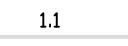
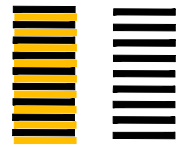


- 1) Департамент эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
- 2) Ростовский филиал ГК «Автодор»


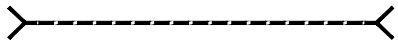
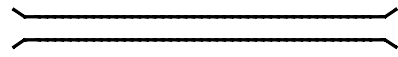


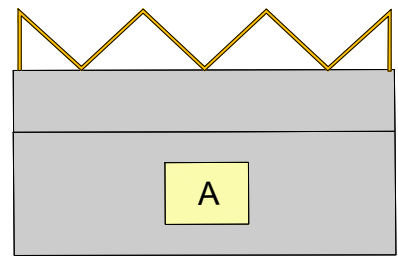
СОДЕРЖАНИЕ

Условные обозначения	3
Схематическое изображение трассы на карте	4
Линейные схемы дислокации ТСОДД.....	7
Схемы съездов транспортных развязок	216
Листы узлов и транспортных развязок	222

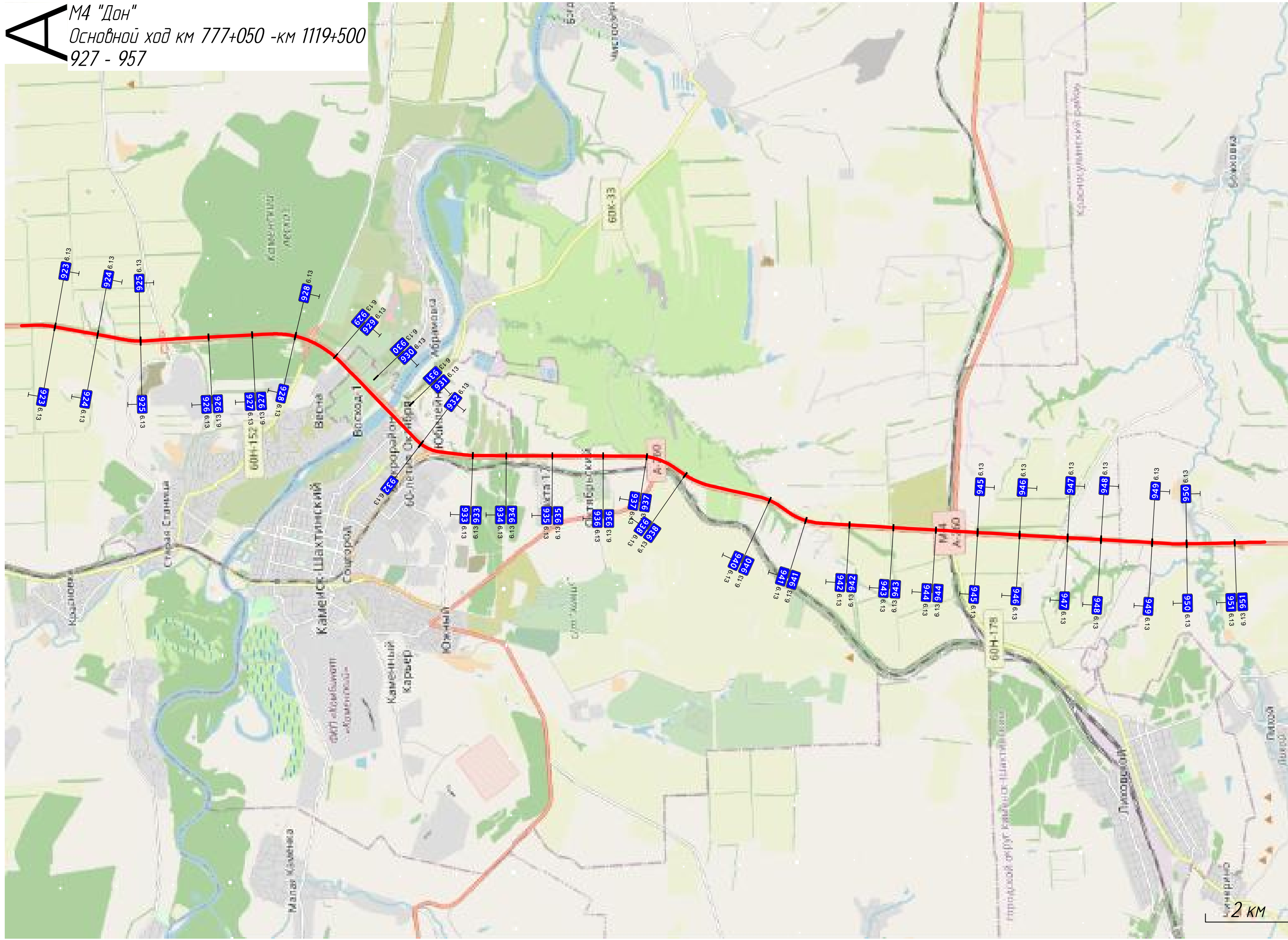
Изм.	Лист	№ Докум.	Подп.	Дата				
Разраб.					Содержание	Стадия	Лист	Листов
Провер.						п	2	237
Н.контр								
Утв.								

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Технические средства организации дорожного движения		
Существующие	Проектируемые	Описание элемента
		Дорожный знак
		Светофор
		Пешеходные ограждения
		Барьерное ограждение одностороннее
		Барьерное ограждение двухстороннее
		Парапетное ограждение
		Троссовое ограждение
		Бортовой камень
		Сигнальные столбики
		Коммуникации, ЛЭП
		Делинаторы с пластинами
		Шумовая полоса
		Подпорная стенка
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)
		Элементы АСУДД
		Рекламная конструкция
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты
		Буфер дорожный
Дорожная разметка		
		 

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	

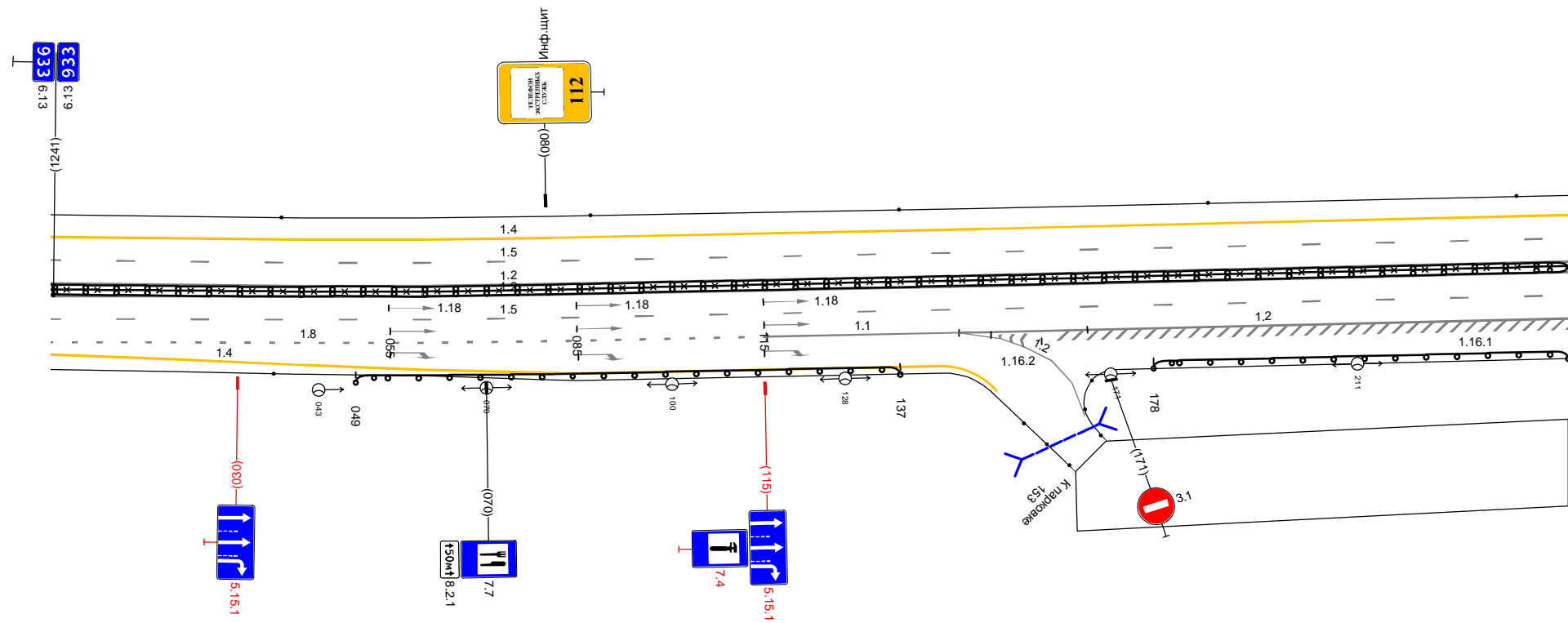
А М4 "Дон" Основной ход км 777+050 -км 1119+500 927 - 957



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (Выт. шаг 50,0м) 1143 - 245
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1143 - 245, (343 м)
	1-я от осевой	15 1143 - 245, (343 м)
Элементы в плане		R=3236, L=498
Правильный профиль		R=12130, L=570 R=16086, L=909

A

М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 932+1143 - 933+235



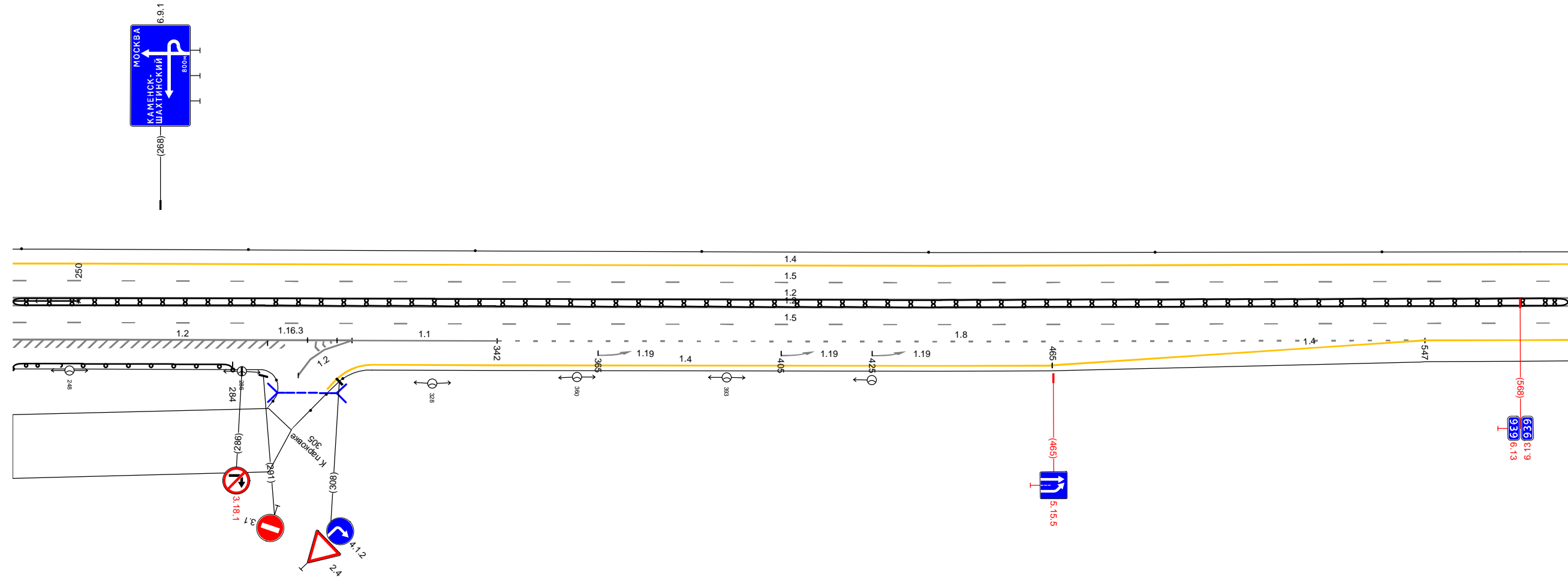
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1143 - 245, (343 м)	
	1-я от осевой	12 1143 - 245, (343 м)	
	2-я от осевой	14 1143 - 1216, (73 м)	15 1143 - 245, (343 м)
	3-я от осевой	18 1208 - 116, (148 м)	11 116 - 147, (31 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 147 157 (11 м)	12 147 - 245, (99 м)
	На обочине	14 1216 - 144, (169 м)	12 157 162 (4 м)
Тротуары справа		ДП (54) 1143 - 245, (343 м)	ДП (54) 070-Д 1143 - 245, (343 м)
		ДП (54) 049 - 137, (88 м)	ДП (54) 178 - 245, (67 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит., шаг 50,0м) 235 - 579
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 235 - 579, (343 м)
	1-я от осевой	15 235 - 579, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-16086, L-909

A

МА "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
933+235 - 933+569



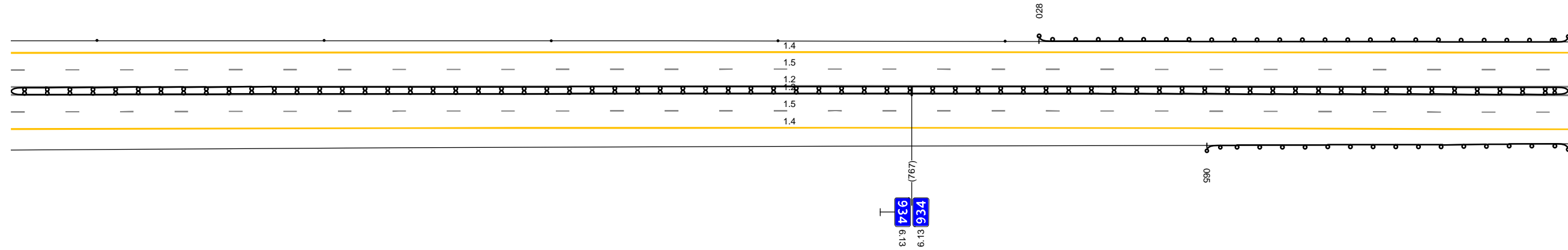
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 235 - 579, (343 м)		
	1-я от осевой	12 235 - 579, (343 м)		
	2-я от осевой	15 235 - 579, (343 м)	14 547 - 579, (32 м)	
	3-я от осевой	12 235 - 310, (75 м)	11 310 - 342, (32 м)	18 342 - 547, (205 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 298 304 (6 м)	14 315 - 465, (150 м)	14 465 - 547, (82 м)
	На обочине	070-д 235 - 250, (15 м)	10 (Ч4) 235 - 579, (343 м)	
Тротуары справа		10 (Ч4) 235 - 284, (49 м)		

20 М

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарт (выт. шаг 50,0 м) 569 - 020
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 569 - 145 (343 м)
	1-я от осевой	15 569 - 145 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=16086, L=909

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
933+569 - 934+135



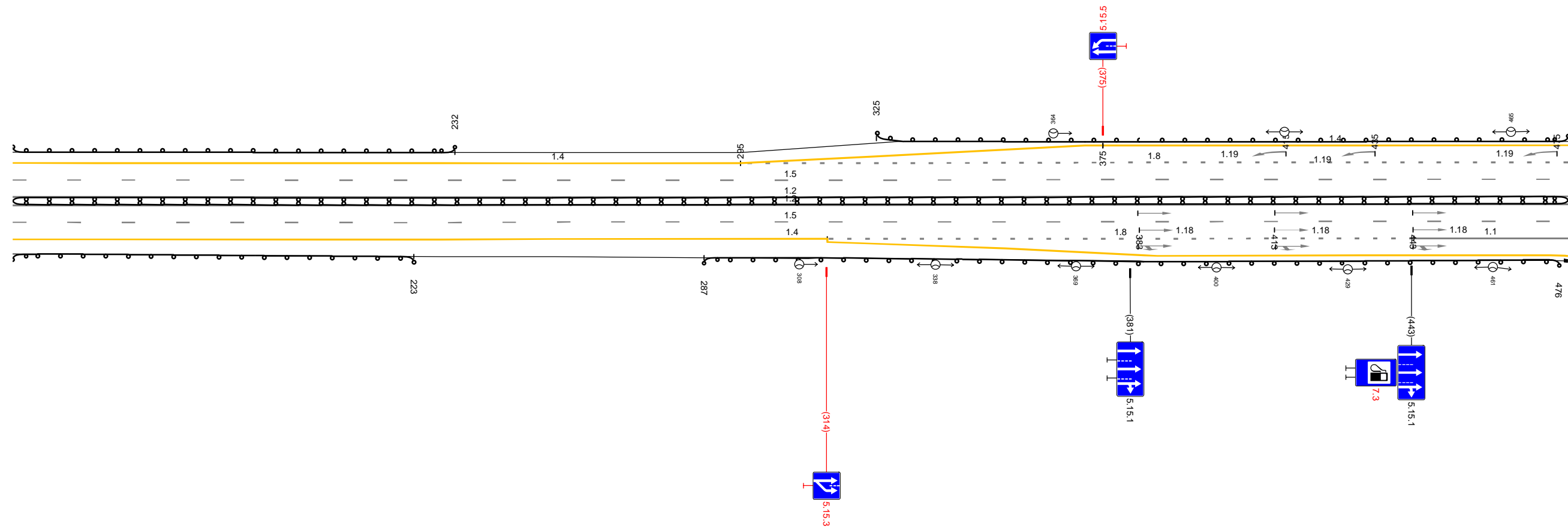
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 569 - 145 (343 м)
	1-я от осевой	12 569 - 145 (343 м)
	2-я от осевой	15 569 - 145 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 569 - 145 (343 м)
	На обочине	10 (54) 569 - 145 (343 м)
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 135 - 232, (97 м)	Д0 (54) 325 - 478, (153 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		
	2-я от осевой	1,4 135 - 295, (160 м)	1,4 295 - 375, (80 м) 1,4 375 - 478, (103 м)
	1-я от осевой	1,5 135 - 478, (343 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=343 α=2	

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
934+135 - 934+468



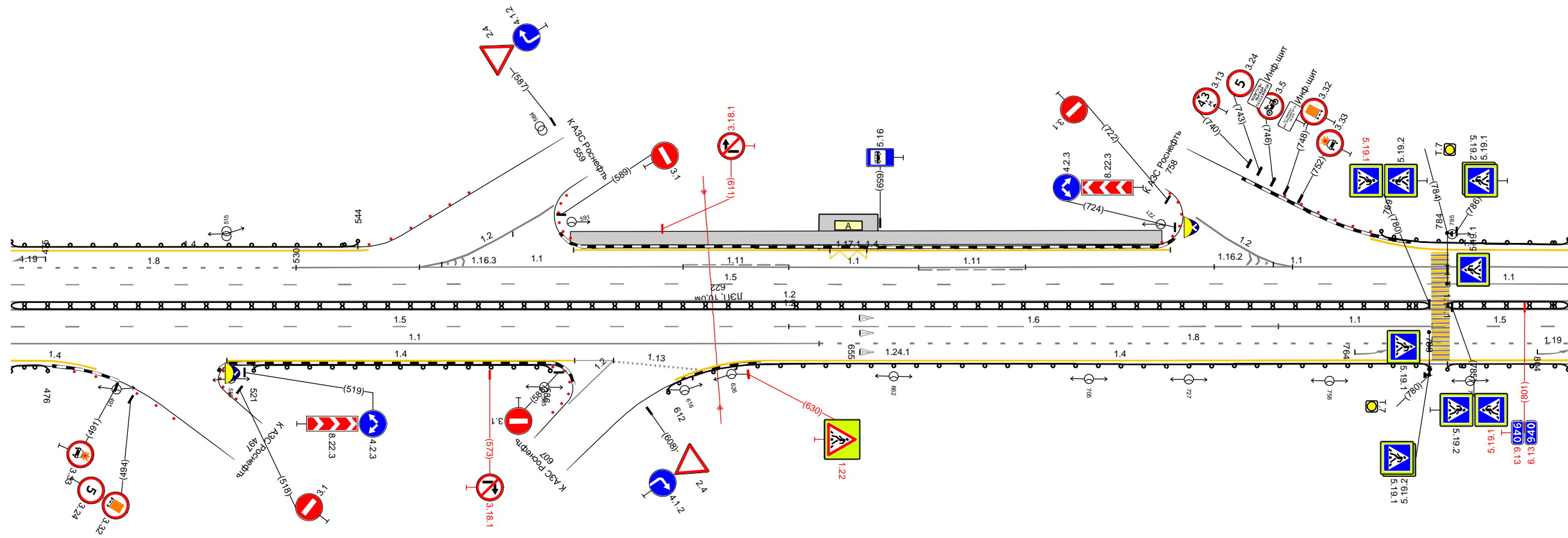
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 135 - 478, (343 м)	
	1-я от осевой	12 135 - 478, (343 м)	
	2-я от осевой	1,4 135 - 314, (180 м)	1,8 314 - 444, (129 м) 1,1 444 - 478, (34 м)
	3-я от осевой	1,4 314 - 474, (159 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 135 - 478, (343 м)	
	На обочине	Д0 (54) 135 - 223, (88 м)	Д0 (54) 287 - 476, (189 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		591 - 721, (130 м) а/б, ш. 3,0 м															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (54) 468 - 544, (76 м)															
	На разделительной																
	3-я от осевой	14 468 - 545, (77 м)		12 563 575 (11 м)		1171 648 656 (8 м)		14 591 - 723, (132 м)		12 735 746 (11 м)		14 785 - 811, (26 м)					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	18 468 - 530, (63 м)		12 558 563 (6 м)		11 530 - 616, (85 м)		111 616 - 639, (23 м)		11 639 - 668, (29 м)		111 668 - 691, (24 м)		12 746 750 (4 м)		11 691 - 811, (120 м)	
	1-я от осевой	15 468 - 785, (317 м)										11 785 - 811, (26 м)					
Элементы в плане																	
Продольный профиль		L=195										a=2		667		R=20964, L=787	

A

МА "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
934+468 - 934+801



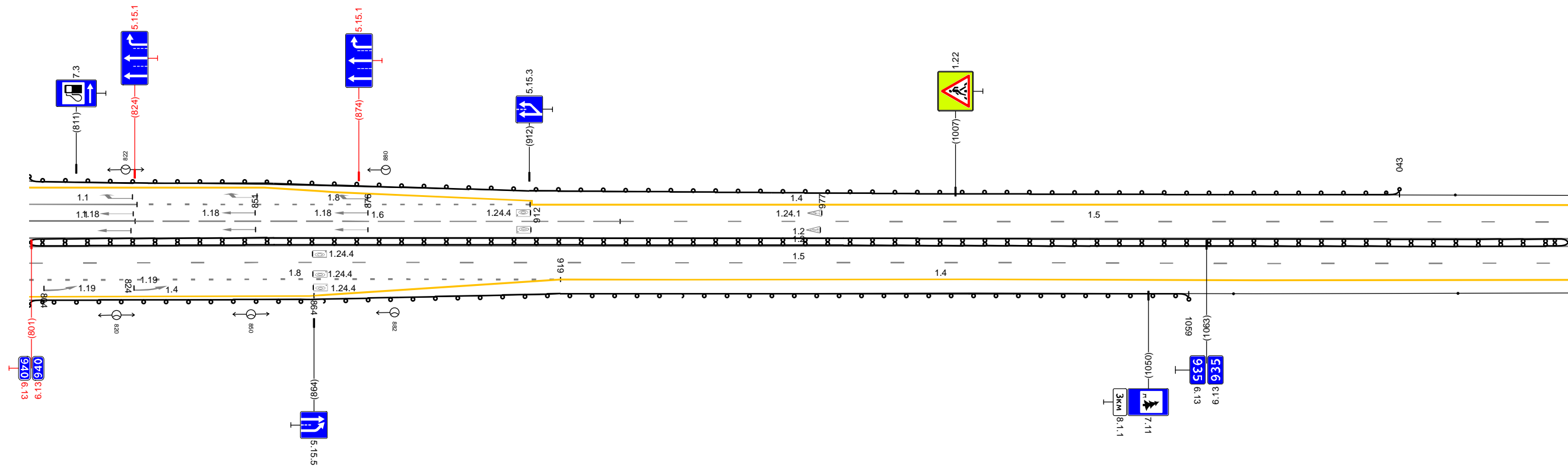
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 468 - 811, (343 м)									
	1-я от осевой	15 468 - 639, (171 м)		12 468 - 811, (343 м)		16 639 - 747, (108 м)		11 747 - 781, (34 м)		15 781 - 811, (30 м)	
	2-я от осевой	11 468 - 646, (178 м)		12 592 600 (9 м)		18 646 - 811, (165 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	14 468 474 (6 м)		14 515 - 592, (77 м)		12 592 600 (9 м)		14 633 - 811, (177 м)			
	На разделительной	ДП (54) 468 - 780, (312 м)									
Тротуары справа	На обочине	ДП (54) 468 - 476, (8 м)		ДП (54) 521 - 586, (65 м)		ДП (54) 612 - 780, (168 м)		ДП (54) 784 - 811, (27 м)		ДП (54) 784 - 811, (27 м)	

20 М

Тротуары слева				ЛО (94) 801 - 043 (305 м)		Столбыки (Лит.) 055 - 081	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
	3-я от осевой	1.4 801 - 912 (111 м)					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.1 801 - 825 (24 м)	1.8 825 - 912 (88 м)	1.4 912 - 081 (232 м)			
	1-я от осевой	1.1 801 - 824 (24 м)	1.6 824 - 932 (108 м)	1.5 932 - 081 (211 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль				R=20964, L=787			

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
934+801 - 935+071



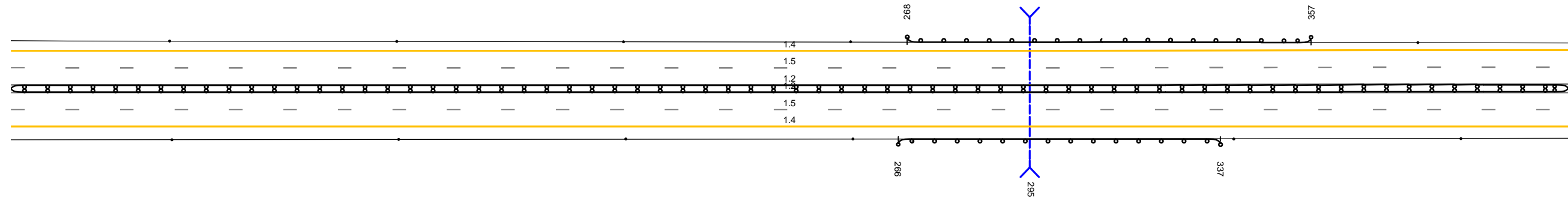
20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия			1.2 801 - 081 (343 м)			
	1-я от осевой			1.2 801 - 081 (343 м)			
	2-я от осевой			1.5 801 - 081 (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			1.4 919 - 081 (225 м)			
	На обочине	1.4 801 - 864 (63 м)	1.4 864 - 919 (55 м)				
Тротуары справа				ЛО (94) 801 - 1059 (258 м)		Столбыки (Лит., шаг 50.0м) 006 - 081	

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт., шаг 50,0м) 071 - 256		ДП (шт.) 268 - 337, (89 м)	Столбы (шт.) 380 - 414
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 071 - 414, (343 м)		
	1-я от осевой		15 071 - 414, (343 м)		
Элементы в плане					
Правильный профиль			R=20964, L=787		а=17 L=28

A

М4 "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
935+071 - 935+404



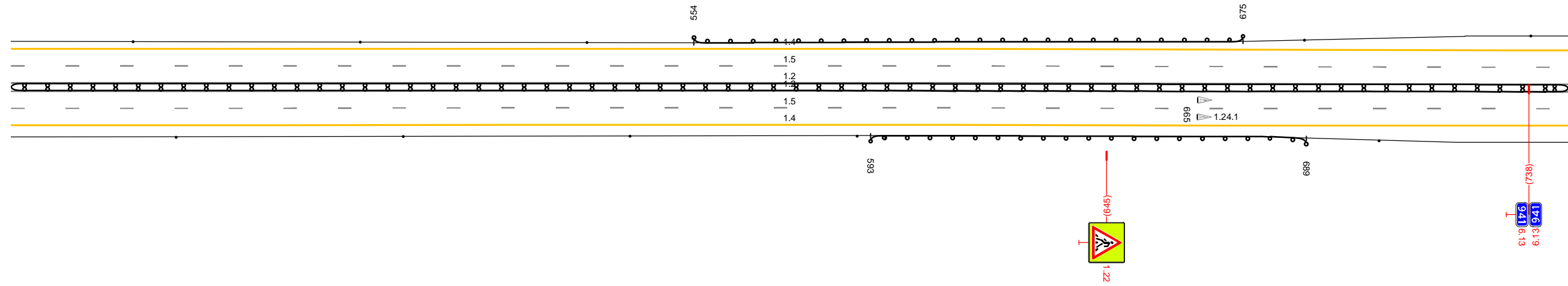
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 071 - 414, (343 м)		
	1-я от осевой		12 071 - 414, (343 м)		
	2-я от осевой		15 071 - 414, (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 071 - 414, (343 м)	ДП (шт.) 071 - 414, (343 м)	
	На обочине	Столбы (шт., шаг 50,0м) 071 - 256		ДП (шт.) 266 - 337, (71 м)	Столбы (шт., шаг 50,0м) 340 - 414
Тротуары справа					

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт., шаг 50,0м) 404 - 531			Д0 (54) 554 - 675, (121 м)		Столбы (шт., шаг 50,0м) 689 - 747
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 404 - 747, (343 м)			
	1-я от осевой			15 404 - 747, (343 м)			
Элементы в плане							
Правильный профиль			a=17				L=343

A

М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 935+404 - 935+737



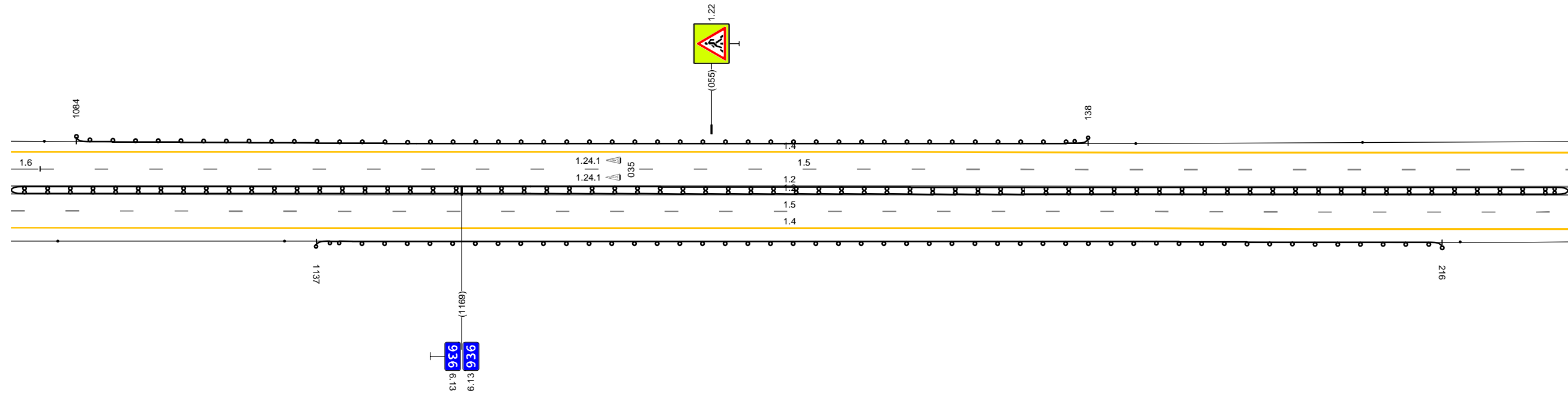
20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 404 - 747, (343 м)				
	1-я от осевой		12 404 - 747, (343 м)				
	2-я от осевой		15 404 - 747, (343 м)	14 404 - 747, (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		Д0 (54) 404 - 747, (343 м)				
	На обочине	Столбы (шт., шаг 50,0м) 404 - 590			Д0 (54) 593 - 689, (96 м)		Столбы (шт.) 705 - 747
Тротуары справа							

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст(П) 1070 - 1071	ЛО (54) 1084 - 138, (223 м)		Станджы (2шт., шаг 500м) 148 - 244
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,6 1070 1076 (6 м)		14 1070 - 244, (343 м)	
	1-я от осевой			15 1076 - 244, (337 м)	
Элементы в плане					
Правильный профиль			а-17		Л-343

A

М4 "ДОН"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 935+1070 - 936+234



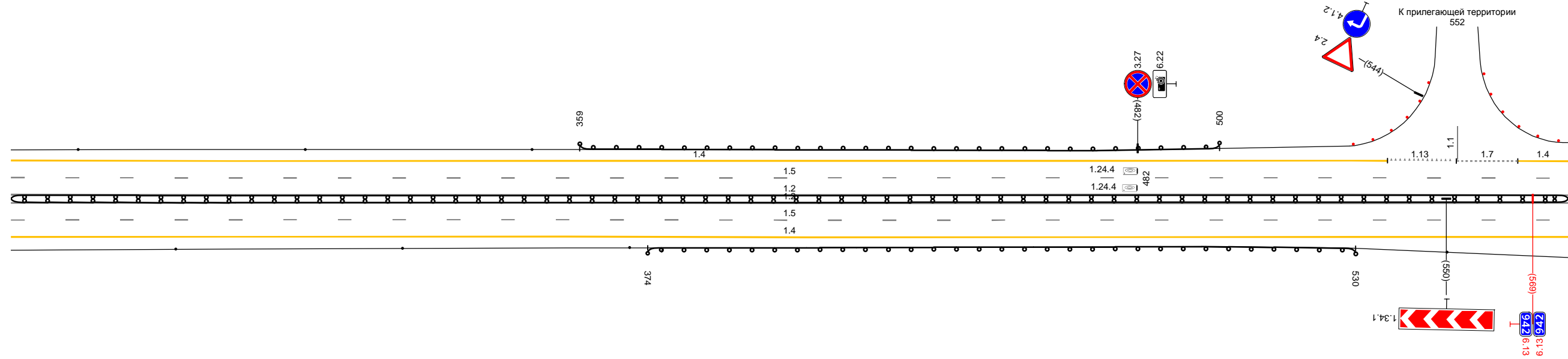
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 1070 - 244, (343 м)	
	1-я от осевой			12 1070 - 244, (343 м)	
	2-я от осевой			15 1070 - 244, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 1070 - 244, (343 м)	
	На обочине	Станджы (2шт., шаг 500м) 1070 - 1130	ЛО (54) 1137 - 216, (248 м)	ЛО (54) 1070 - 244, (343 м)	Станджы (шт.) 220 - 244
Тротуары справа					

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (выт. шаг 50,0м) 234 - 349		ЛО (54) 359 - 500, (141 м)	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 234 - 537, (303 м)		1.4 537 - 551, (14 м)
	1-я от осевой			15 234 - 577, (343 м)	1.7 552 - 566, (14 м)
Элементы в плане					1.4 566 - 577, (11 м)
Правильный профиль			а-17		Л-343

A

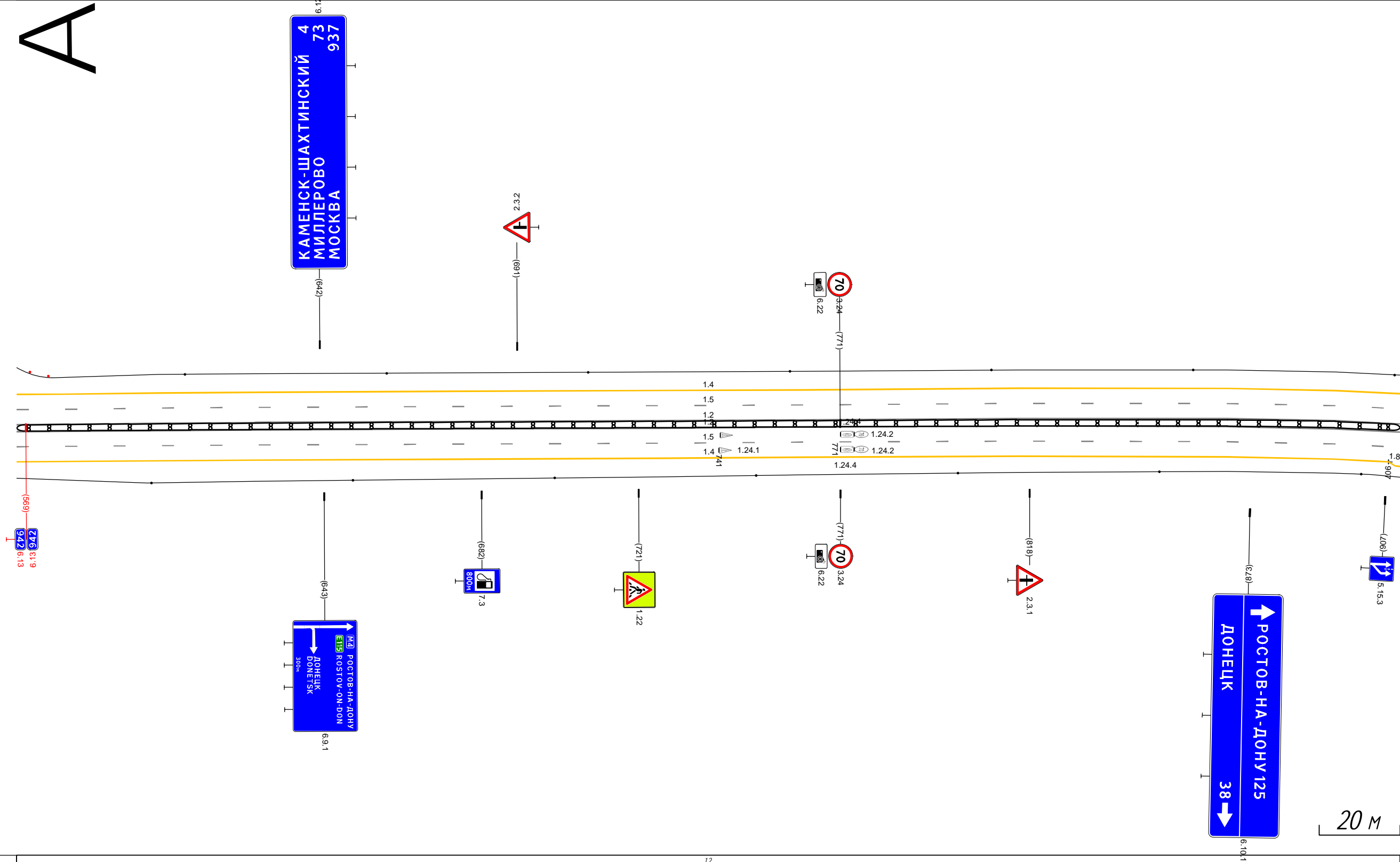
М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 936+234 - 936+567



Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 234 - 577, (343 м)		
	1-я от осевой		12 234 - 577, (343 м)		
	2-я от осевой		15 234 - 577, (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 234 - 577, (343 м)		
	На обочине	Столбики (выт. шаг 50,0м) 234 - 370		ЛО (54) 374 - 530, (156 м)	Столбики (лам.) 553 - 577
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарты (Лит. шаг 50,0м) 609 - 910
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 567 - 910, (343 м)
	1-я от осевой	15 567 - 910, (343 м)
Элементы в плане		R=1509, L=883
Профильный профиль		L=343

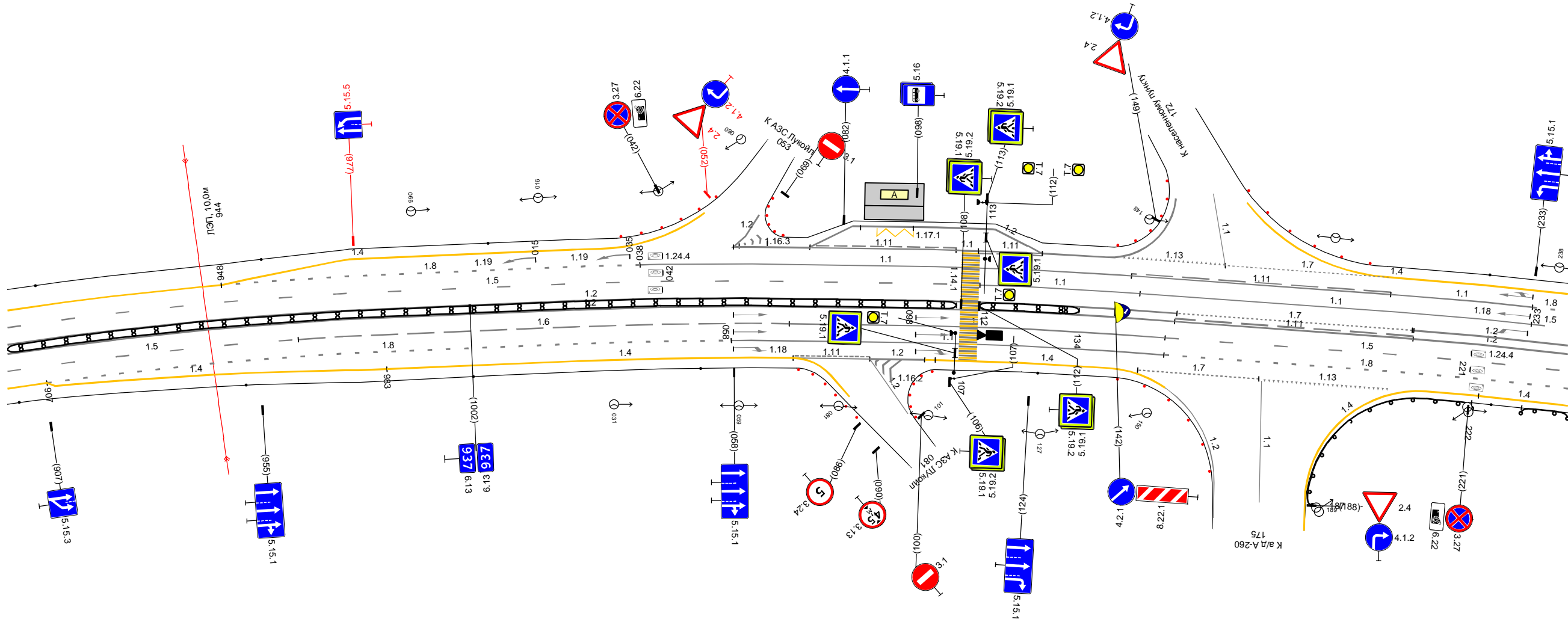
МА "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
936+567 - 936+900



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 567 - 910, (343 м)
	1-я от осевой	12 567 - 910, (343 м)
	2-я от осевой	15 567 - 910, (343 м)
	3-я от осевой	14 567 - 907, (341 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (54) 567 - 910, (343 м)
	На обочине	Стандарты (Лит. шаг 50,0м) 567 - 910
Тротуары справа		

Тротуары слева												Столбыки (шт., шаг 50,0м) 900 - 005	Столбыки (шт.) 223 - 242	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													
	На разделительной													
	4-я от осевой													
	3-я от осевой													
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 900 - 948, (48 м)	1,8 948 - 038, (82 м)	1,2 058 - 075, (17 м)	1,1 075 - 107, (32 м)	1,1 107 - 125, (18 м)	1,1 111 - 125, (14 м)	1,2 125 - 139, (14 м)	1,13 143 - 165, (23 м)	1,1 145 - 202, (57 м)	1,1 202 - 233, (31 м)	1,8 233 - 242, (9 м)	1,8 242 - 242, (0 м)	
	1-я от осевой											1,1 112 - 147, (35 м)	1,1 147 - 233, (86 м)	1,8 242 - 242, (0 м)
	Элементы в плане	R-1509, L-883												
Продольный профиль		a=17										L-244	R-20663, L-992	

МА "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
936+900 - 937+232

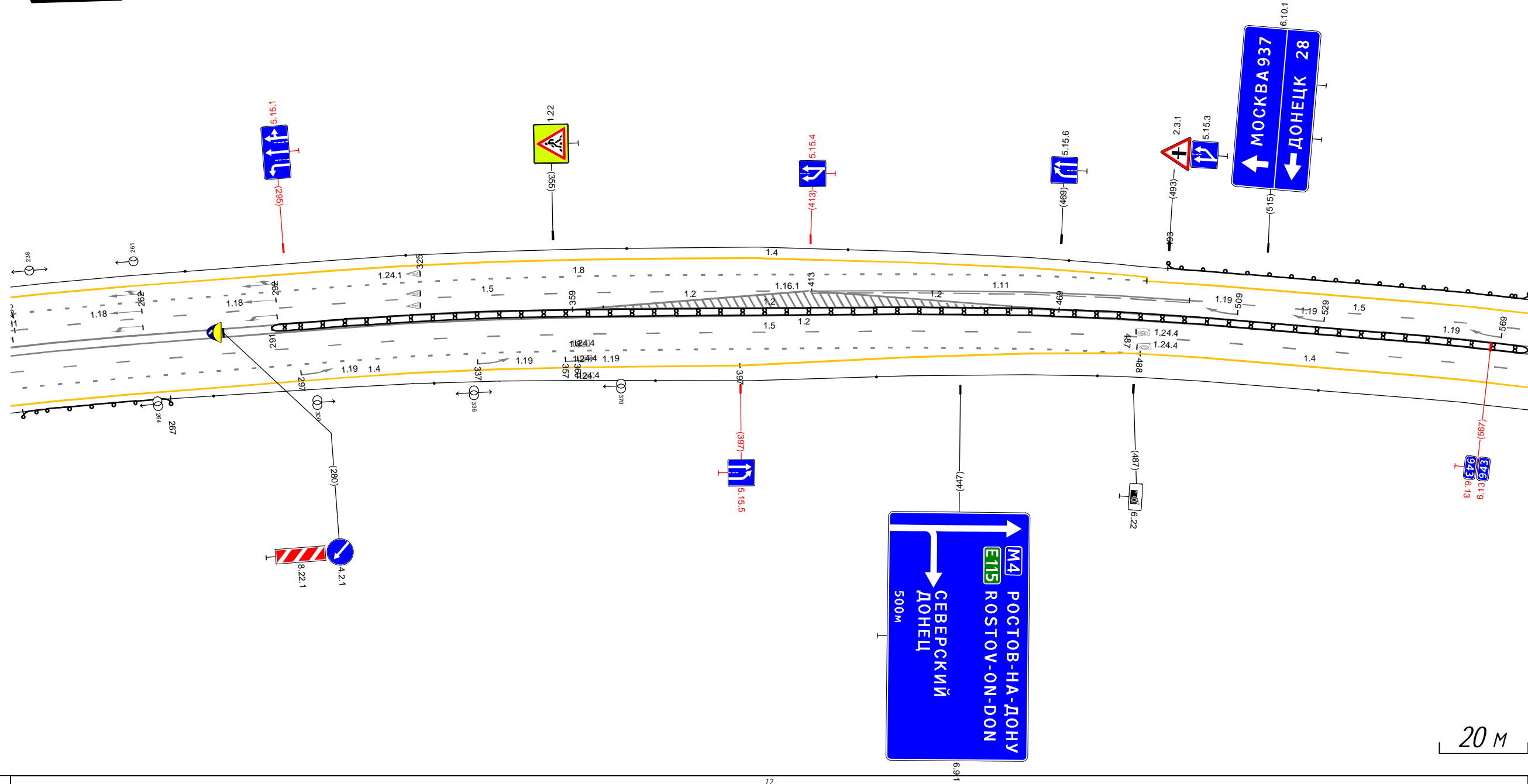


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия											1,7 155 - 207, (52 м)	1,2 208 - 242, (34 м)					
	1-я от осевой											1,1 155 - 208, (53 м)	1,2 208 - 242, (34 м)					
	2-я от осевой	1,4 900 - 907, (8 м)	1,5 900 - 964, (64 м)	1,6 964 - 070, (108 м)				1,1 070 - 153, (83 м)			1,5 153 - 242, (89 м)	1,8 153 - 242, (88 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											1,1 071 - 088, (17 м)	1,2 088 - 100, (12 м)	1,4 100 - 141, (41 м)	1,7 148 - 174, (27 м)	1,13 176 - 204, (28 м)	1,4 212 - 223, (11 м)	1,4 223 - 242, (18 м)
	На обочине	Столбыки (шт., шаг 50,0м) 900 - 053														1,0 (54) 187 - 222, (35 м)	1,0 (54) 233 - 242, (9 м)	Столбыки (шт.) 228 - 242
Тротуары справа																		

Тротуары слева				Столбыки (выт. шаг 50,0м) 232 - 471				ДД (54) 493 - 575 (82 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
	3-я от осевой	1,4 232 - 488 (256 м)							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,8 233 - 488 (255 м)							
	1-я от осевой	1,5 233 - 413 (180 м)		1,2 359 - 413 (53 м)		1,11 413 - 498 (85 м)		1,5 498 - 575 (77 м)	
Элементы в плане		R-1509, L-883							
Продольный профиль		R-20663, L-992							

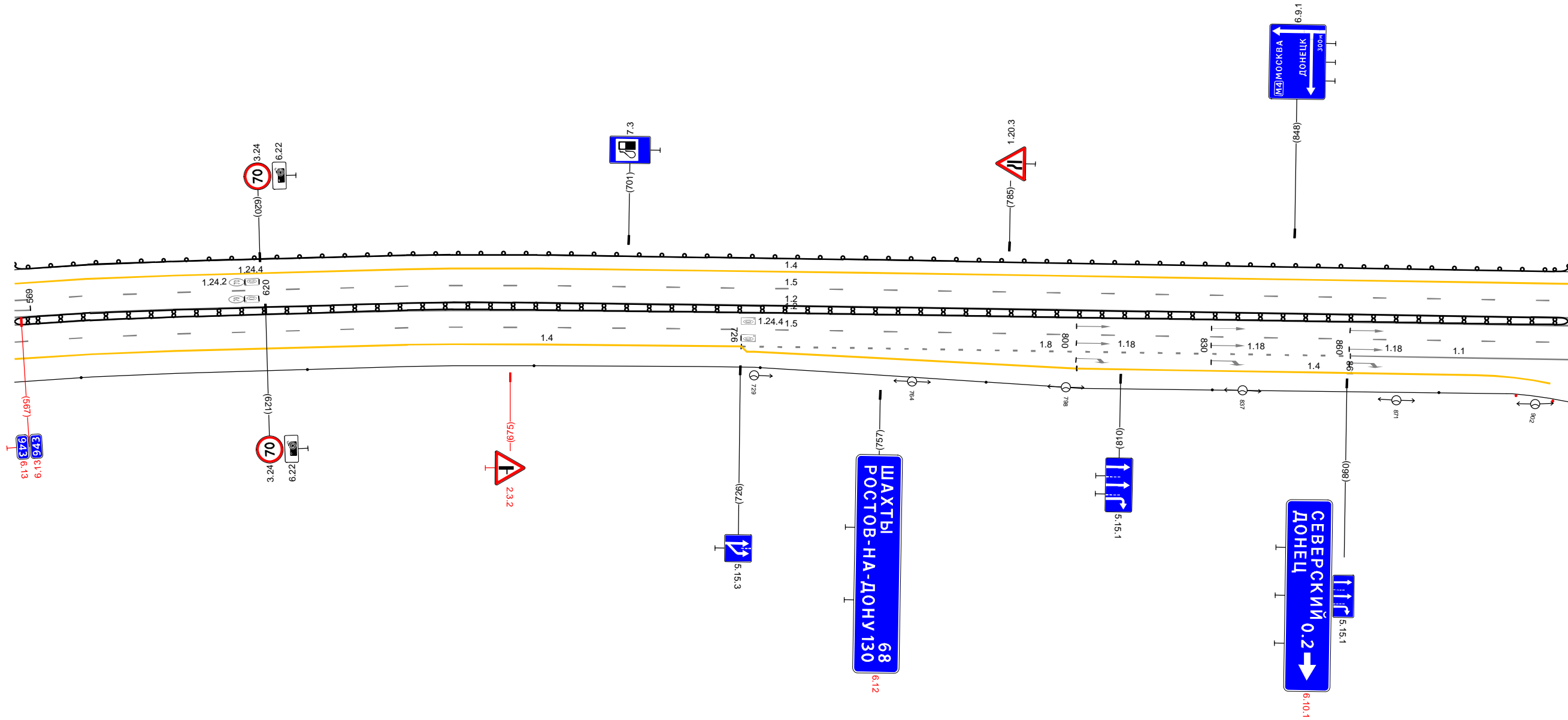
М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
937+232 - 937+565



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 232 - 575 (344 м)		1,2 232 - 575 (344 м)		1,4 488 - 575 (87 м)	
	1-я от осевой	1,5 232 - 575 (344 м)					
	2-я от осевой	1,8 232 - 488 (256 м)				1,4 488 - 575 (87 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 232 - 397 (165 м)		1,4 397 - 488 (91 м)		ДД (54) 291 - 575 (284 м)	
	На обочине	ДД (54) 233 - 267 (34 м)		Столбыки (выт. шаг 50,0м) 232 - 575			
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 565 - 909, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 565 - 909, (343 м)
	1-я от осевой	15 565 - 909, (343 м)
Элементы в плане		R-1509, L-883
Профильный профиль		R-20663, L-992

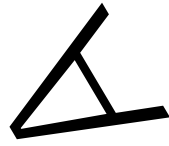
МА "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
937+565 - 937+899



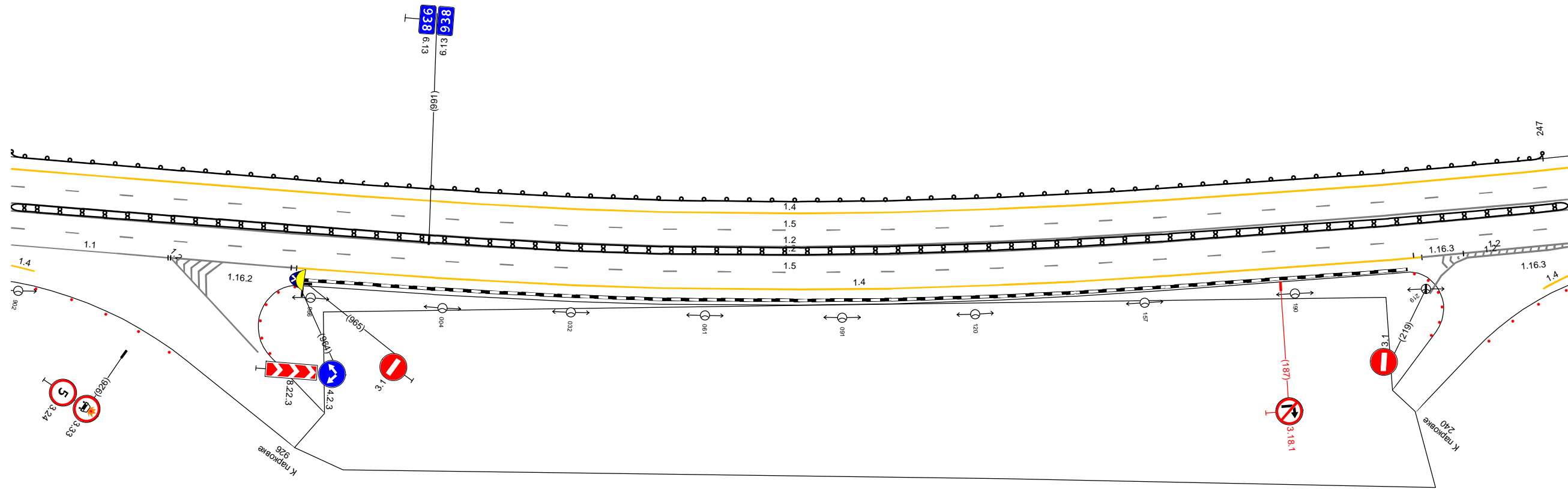
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 565 - 909, (343 м)
	1-я от осевой	12 565 - 909, (343 м)
	2-я от осевой	15 565 - 909, (343 м)
	3-я от осевой	18 726 - 861, (135 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 565 - 729, (164 м)
	На обочине	14 729 - 800, (71 м)
Тротуары справа		14 800 - 888, (88 м)
		Д0 (54) 565 - 909, (343 м)
		Столбыки (Лит. шаг 50.0м) 565 - 882

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			Д0 (54) 899 - 247, (339 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 899 - 251, (344 м)
	1-я от осевой			15 899 - 251, (344 м)
Элементы в плане		6/6		R-2012, L-851
Правильный профиль			R-20663, L-992	R-12446, L-611

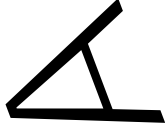


МА "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
937+899 - 938+241

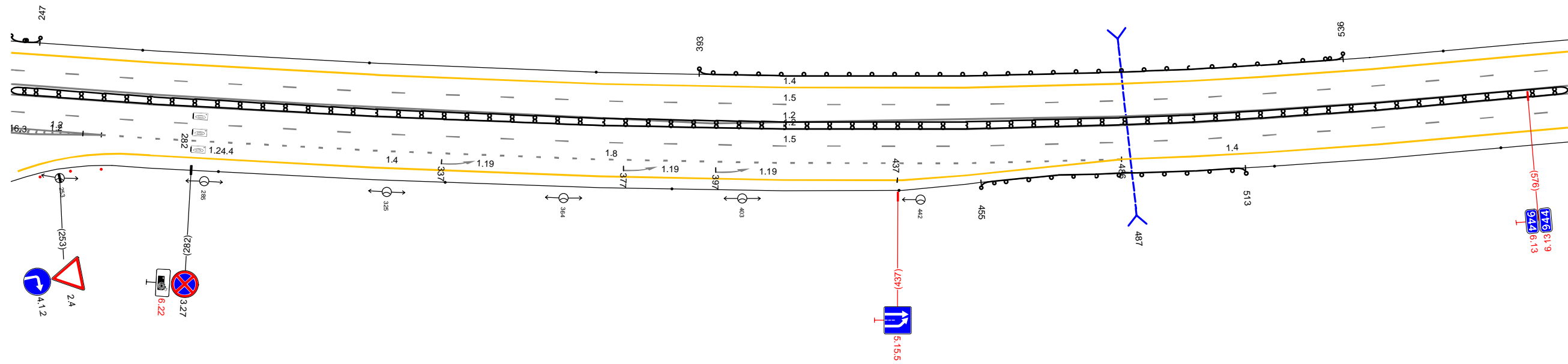


Дорожная разметка справа	Осевая линия				12 899 - 251, (344 м)
	1-я от осевой				12 899 - 251, (344 м)
	2-я от осевой	11 899 - 934, (35 м)	12 935 - 962, (28 м)		14 962 - 218, (247 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				Д0 (54) 899 - 251, (344 м)
	На обочине				
Тротуары справа					

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ПО (54) 241 - 247, (6 м)	Стопки (шт., шаг 50,0м) 270 - 370		ПО (54) 393 - 536, (143 м)	Стопки (шт.) 558 - 585
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 241 - 585, (343 м)		
	1-я от осевой			15 241 - 585, (343 м)		
Элементы в плане				R-2012, L-851		
Правильный профиль				R-12446, L-611		



МА "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
938+241 - 938+575

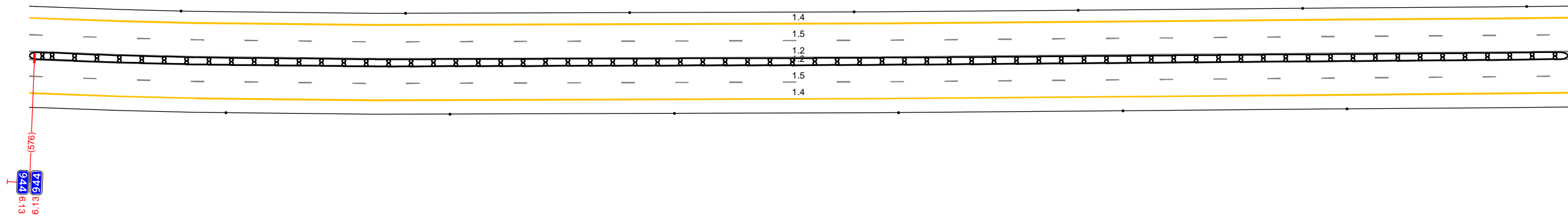


Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 241 - 585, (343 м)		
	1-я от осевой			12 241 - 585, (343 м)		
	2-я от осевой	12 241 - 262, (20 м)		15 241 - 585, (343 м)	1.8 262 - 486, (224 м)	1.4 486 - 585, (99 м)
	3-я от осевой	12 241 - 262, (20 м)			1.4 270 - 437, (167 м)	1.4 437 - 486, (49 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ПО (54) 241 - 585, (343 м)		
	На обочине		Стопки (шт., шаг 50,0м) 288 - 437		ПО (54) 455 - 513, (58 м)	Стопки (шт., шаг 50,0м) 519 - 585
Тротуары справа						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт., шаг 50,0м) 575 - 918
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 575 - 918 (343 м)
	1-я от осевой	15 575 - 918 (343 м)
Элементы в плане		R-2012, L-851
Правильный профиль		R-12446, L-611

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
938+575 - 938+908



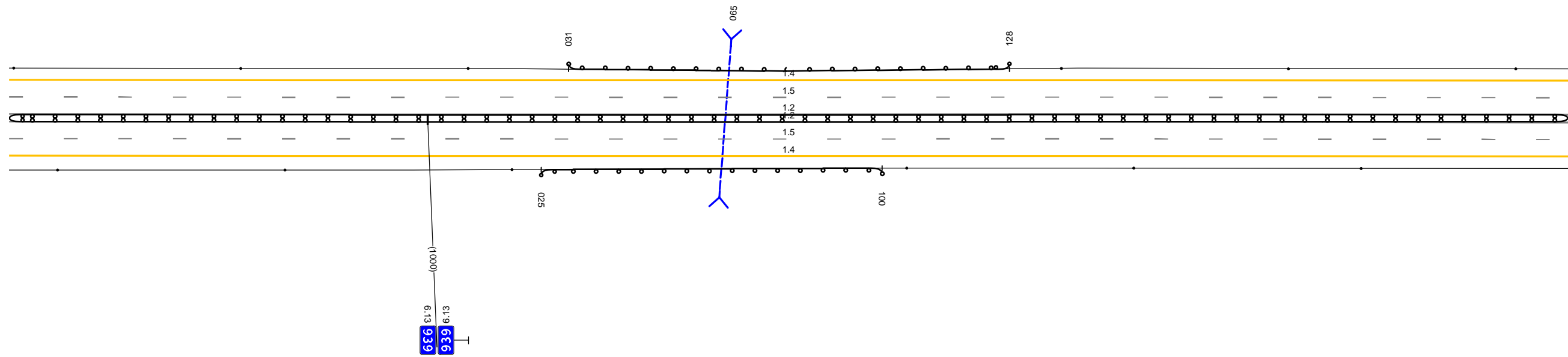
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 575 - 918 (343 м)
	1-я от осевой	12 575 - 918 (343 м)
	2-я от осевой	15 575 - 918 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 575 - 918 (343 м)
	На обочине	ДП (шт) 575 - 918 (343 м) Столбы (шт., шаг 50,0м) 575 - 918
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоялки (Зит, шаг 50,0м) 908 - 009		ДО (Б4) 031 - 128, (97 м)	Стоялки (Зит, шаг 50,0м) 139 - 251
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 908 - 251, (343 м)	
	1-я от осевой			15 908 - 251, (343 м)	
Элементы в плане					
Правильный профиль				R=13795, L=746	

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
938+908 - 939+241



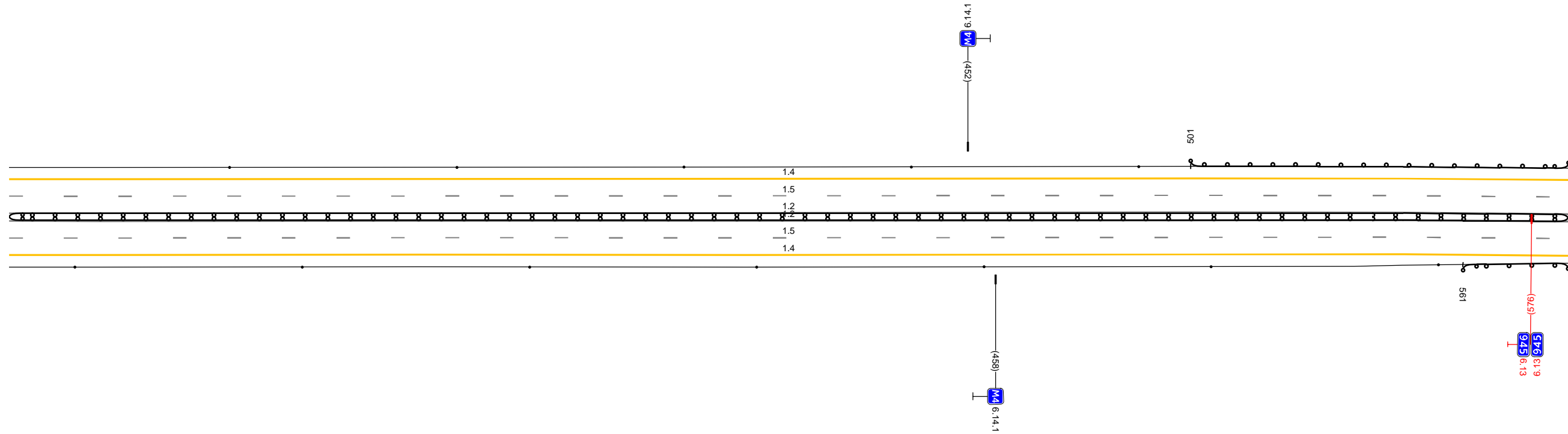
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 908 - 251, (343 м)	
	1-я от осевой			12 908 - 251, (343 м)	
	2-я от осевой			15 908 - 251, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			14 908 - 251, (343 м)	
	На обочине	Стоялки (Зит, шаг 50,0м) 908 - 019		ДО (Б4) 025 - 100, (75 м)	Стоялки (Зит, шаг 50,0м) 105 - 251
Тротуары справа					

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0м) 241 - 490	ПО (94) 501 - 584, (83 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 241 - 584, (343 м)	
	1-я от осевой	15 241 - 584, (343 м)	
Элементы в плане			
Правильный профиль		R=13795, L=746	R=11464, L=761

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
939+241 - 939+574

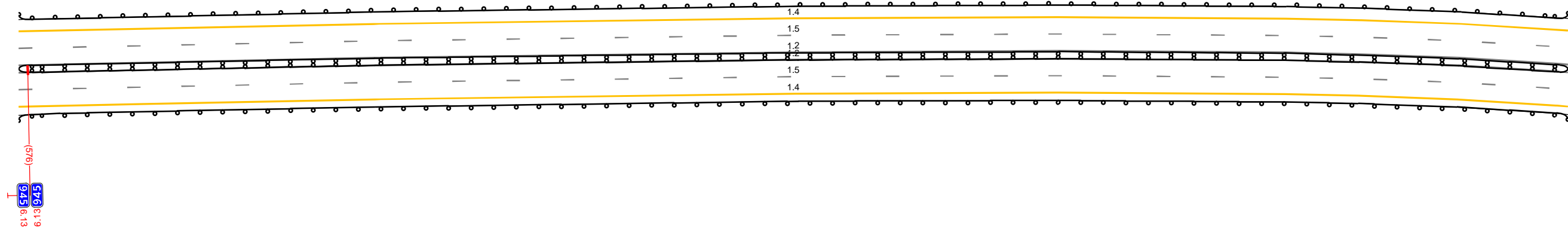


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 241 - 584, (343 м)	
	1-я от осевой	12 241 - 584, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	15 241 - 584, (343 м)	
	На разделительной	14 241 - 584, (343 м)	
Тротуары справа	На обочине	ПО (94) 241 - 584, (343 м)	ПО (94) 561 - 584, (23 м)
	На разделительной	Столбы (выт. шаг 50,0м) 241 - 556	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	В0 (54) 574 - 917, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 574 - 917, (343 м)
	1-я от осевой	15 574 - 917, (343 м)
Элементы в плане		R=1453, L=562
Правильный профиль		R=11464, L=761

A

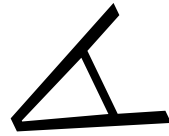
М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
939+574 - 939+907



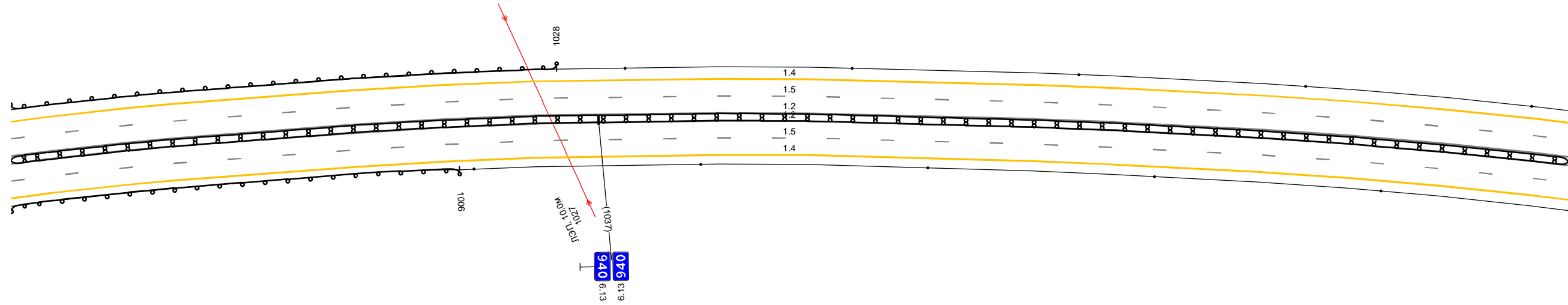
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 574 - 917, (343 м)
	1-я от осевой	12 574 - 917, (343 м)
	2-я от осевой	15 574 - 917, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 574 - 917, (343 м)
	На обочине	В0 (54) 574 - 917, (343 м)
Тротуары справа		В0 (54) 574 - 917, (343 м)

20 м

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (54) 907 - 1028, (121 м)		Столбики (выт. шаг 50,0м) 006 - 214
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 907 - 214, (344 м)
	1-я от осевой			15 907 - 214, (344 м)
Элементы в плане				R-1453, L=562
Правильный профиль				R-11464, L=761



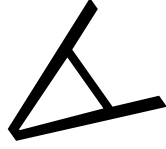
М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 939+907 - 940+204



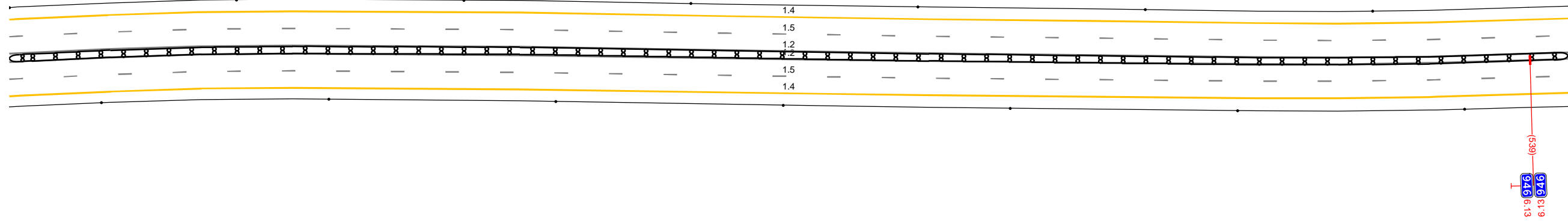
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой			12 907 - 214, (344 м)
	2-я от осевой			12 907 - 214, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			15 907 - 214, (344 м)
	На обочине	ЛО (54) 907 - 1006, (99 м)		14 907 - 214, (344 м)
Тротуары справа				ЛО (54) 907 - 214, (344 м)
				Столбики (выт. шаг 50,0м) 1009 - 214

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (Пит., шаг 50,0м) 204 - 547
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 204 - 547, (343 м)
	1-я от осевой	15 204 - 547, (343 м)
Элементы в плане		R=1453, L=562
Правильный профиль		11464 $\frac{2,24}{2}$ a=23 344 4,27 R=1547, L=1009 L=324



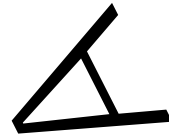
М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 940+204 - 940+537



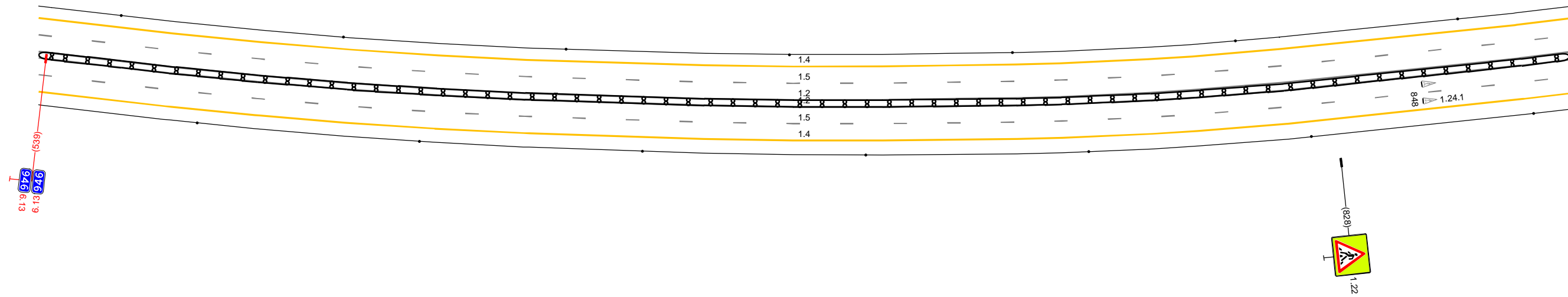
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 204 - 547, (343 м)
	1-я от осевой	12 204 - 547, (343 м)
	2-я от осевой	15 204 - 547, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 204 - 547, (343 м)
	На обочине	ШД (54) 204 - 547, (343 м) Столбыки (Пит., шаг 50,0м) 204 - 547
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 537 - 881
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 537 - 881 (344 м)
	1-я от осевой	1,5 537 - 881 (344 м)
Элементы в плане		R=1547, L=1009
Профильный профиль		п-23 L=344



М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 940+537 - 940+871



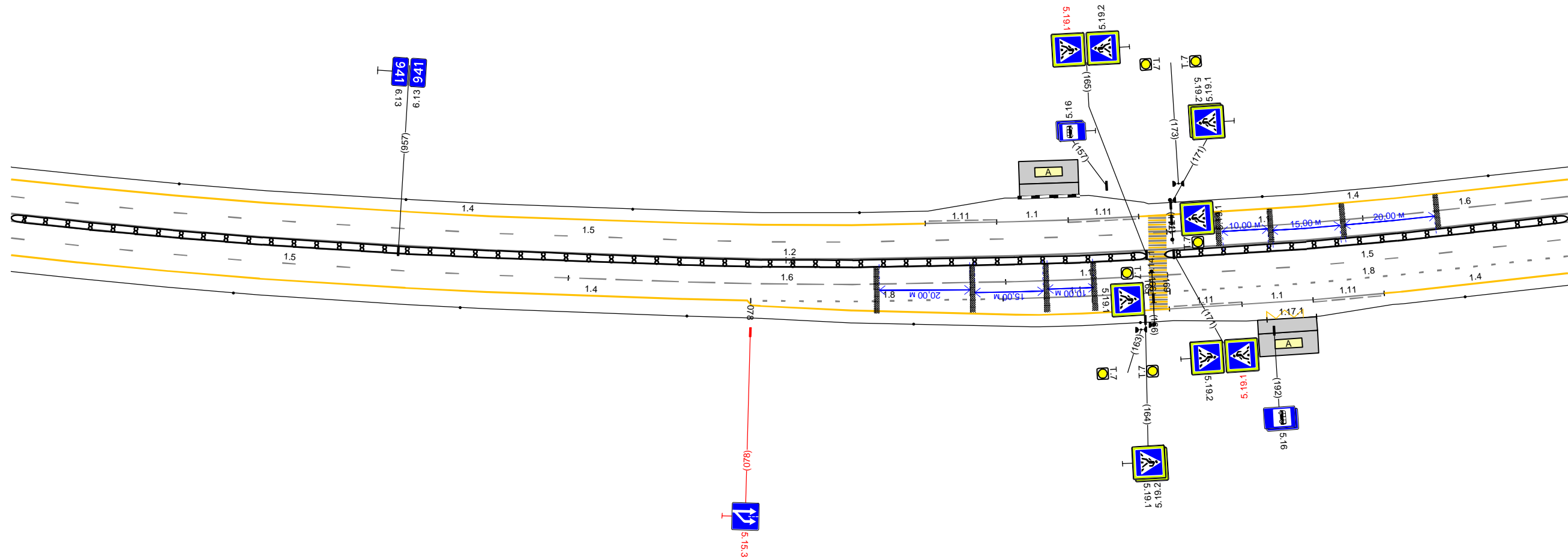
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 537 - 881 (344 м)
	1-я от осевой	12 537 - 881 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	1,5 537 - 881 (344 м)
	На разделительной	1,4 537 - 881 (344 м)
Тротуары справа	На обочине	ДП (54) 537 - 881 (344 м) Столбы (Пит. шаг 50,0м) 537 - 881
	На разделительной	

20 м

Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0 м) 871 - 102								
	На разделительной									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 871 - 116, (202 м)				1,11 116 - 132, (16 м)	1,1 132 - 148, (16 м)	1,11 148 - 164, (16 м)	1,4 164 - 258, (95 м)	
	1-я от осевой	1,5 871 - 170, (255 м)							1,1 170 - 213, (43 м)	1,6 213 - 258, (45 м)
Элементы в плане						R=1547, L=1009				
Правильный профиль		n=23				L=344				

A

МА "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
940+871 - 941+248

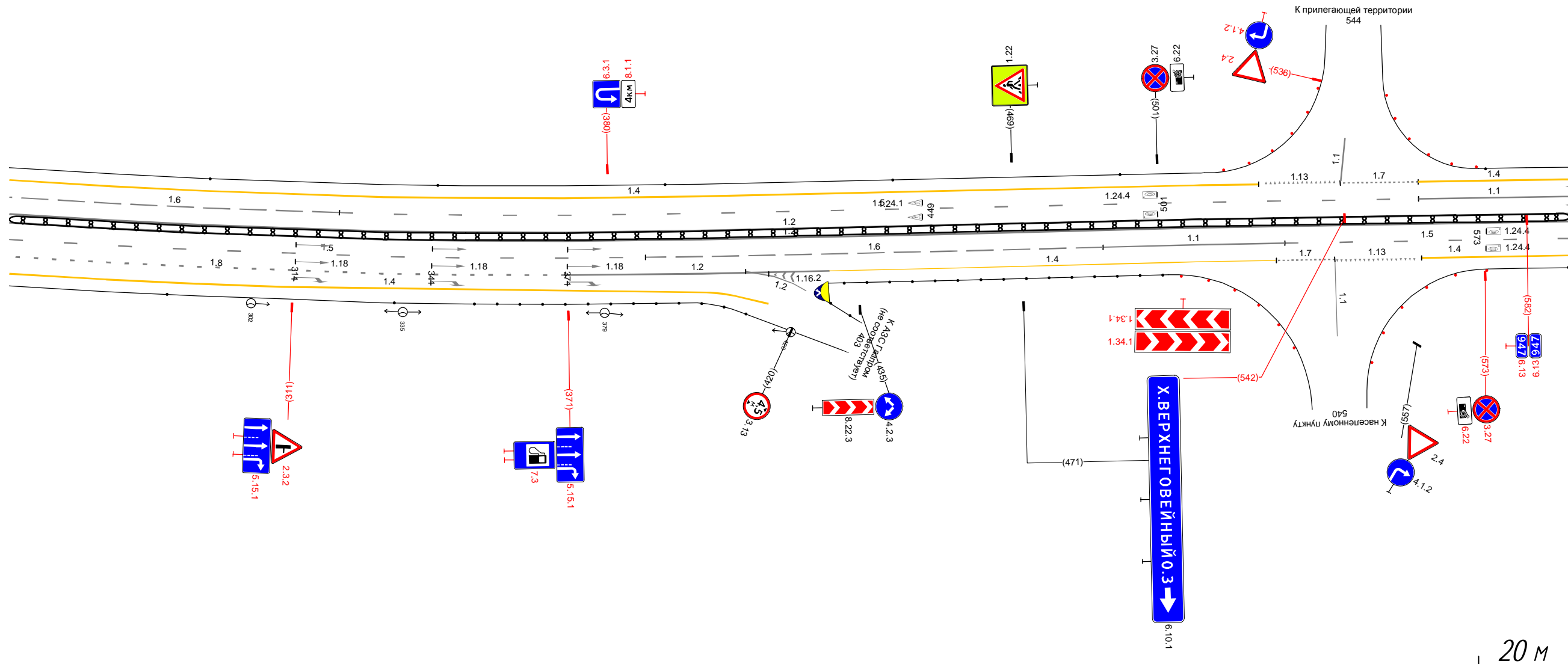


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 871 - 258, (344 м)																						
	1-я от осевой	15 871 - 038, (123 м)				16 038 - 134, (96 м)				17 134 - 169, (35 м)				15 169 - 258, (89 м)										
	2-я от осевой	14 871 - 078, (164 м)				18 078 - 133, (55 м)				17 133 - 165, (32 м)				18 170 - 258, (89 м)										
	3-я от осевой					1,4 078 - 169, (91 м)				1,11 169 - 185, (16 м)				1,1 185 - 201, (16 м)				1,11 201 - 216, (16 м)				1,4 216 - 258, (42 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	0,0 (44) 871 - 165, (251 м)								0,0 (44) 169 - 258, (89 м)														
	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0 м) 871 - 163								Столбы (выт. шаг 50,0 м) 191 - 201 (11 м)								Столбы (выт. шаг 50,0 м) 234 - 258						
Тротуары справа																								

Тротуары слева				Стопки (шир. шаг 50.0м) 248 - 493				Стопки (шир.) 580 - 591	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.6 248 - 321, (72 м)		1.4 248 - 523, (275 м)		1.13 524 - 540, (16 м)		1.7 541 - 558, (17 м)	
	1-я от осевой			1.5 321 - 558, (238 м)				1.4 558 - 591, (33 м)	
Элементы в плане		R=1547, L=1009							
Продольный профиль		и-23							
		L-343							

A

МА "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
941+248 - 941+581

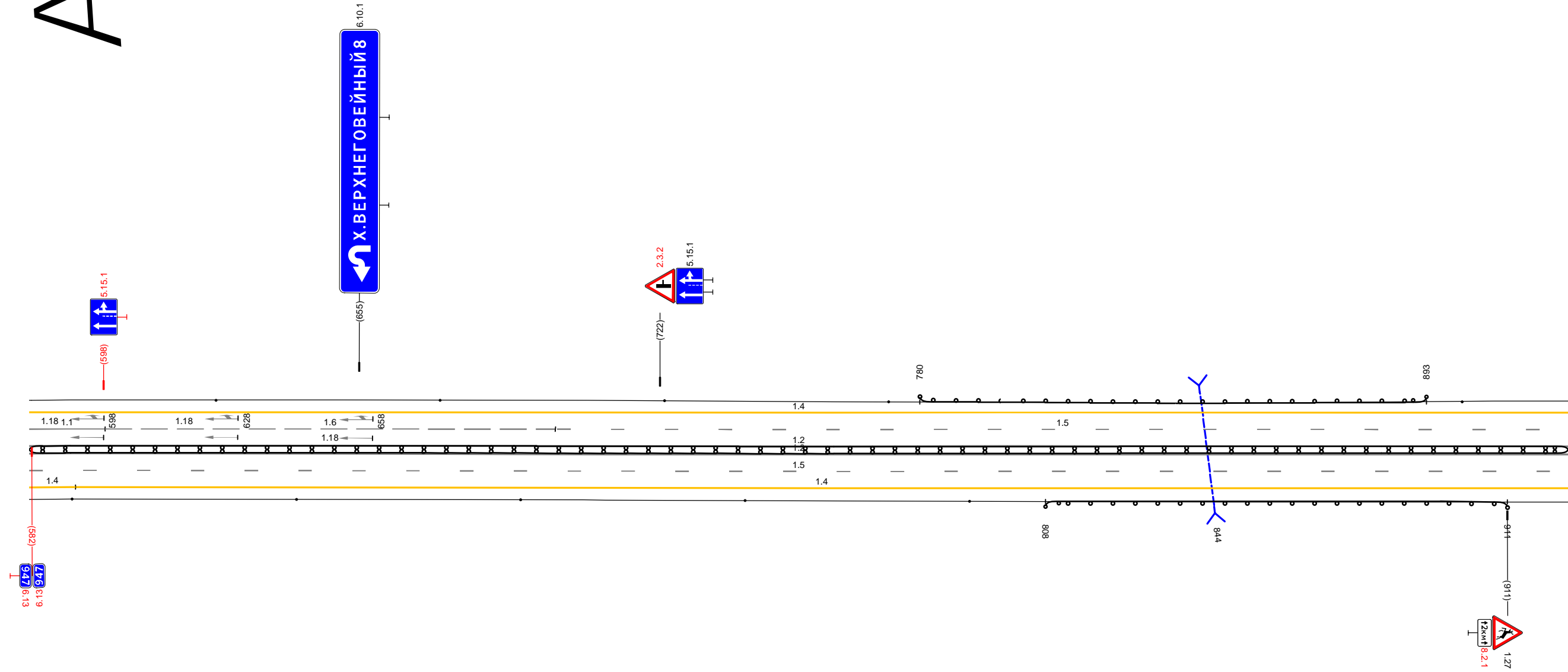


Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 248 - 591, (343 м)					
	1-я от осевой	15 248 - 388, (140 м)		12 248 - 591, (343 м)		16 388 - 489, (101 м)		11 489 - 529, (40 м)	
	2-я от осевой	18 248 - 371, (122 м)		12 371 - 428, (58 м)		14 428 - 527, (98 м)		17 527 - 540, (13 м)	
	3-я от осевой	14 248 - 309, (60 м)						1.13 540 - 558, (18 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			ШД (54) 248 - 591, (343 м)				1.4 559 - 591, (33 м)	
	На обочине	Стопки (шир. шаг 50.0м) 248 - 333		Стопки (шир. шаг 50.0м) 350 - 400		Стопки (шир. шаг 50.0м) 436 - 502			
Тротуары справа									

Тротуары слева				Столбы (шт., шаг 50,0м) 581 - 771		ДО (шт) 780 - 893, (113 шт)		Столбы (шт) 901 - 925	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 581 - 925, (343 м)							
	1-я от осевой	11 581 - 598, (17 м)	16 598 - 699, (100 м)					15 699 - 925, (225 м)	
Элементы в плане									
Правильный профиль		и-23							
		L-343							

A

М4 "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
941+581 - 941+915

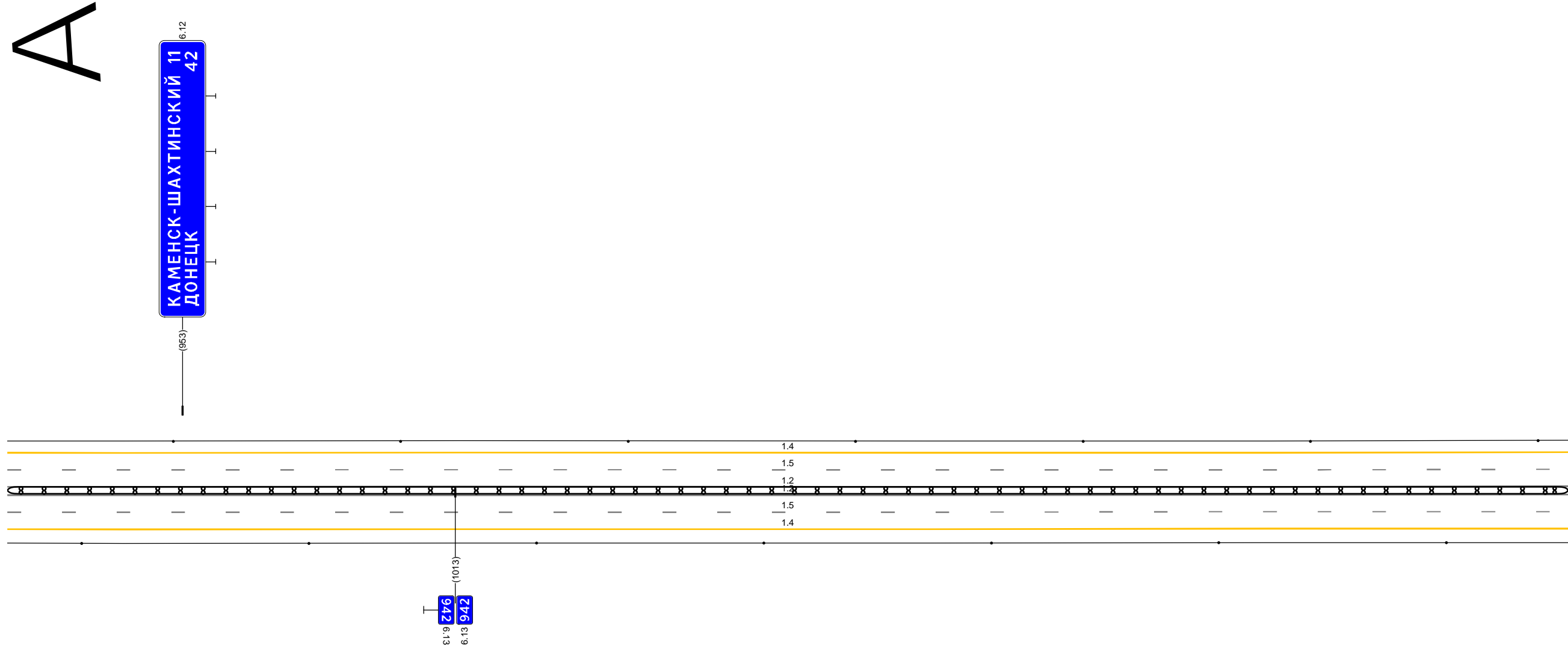


Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 581 - 925, (343 м)					
	1-я от осевой			12 581 - 925, (343 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	14 581 592 (10 м)			15 581 - 925, (343 м)				
	На разделительной			14 592 - 925, (333 м)					
Тротуары справа	На обочине			ДО (шт) 591 - 791		ДО (шт) 808 - 911, (103 м)			

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Лит., шаг 50,0м) 915 - 245
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 915 - 245 (343 м)
	1-я от осевой	15 915 - 245 (343 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		п-23 L-343

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
941+915 - 942+235



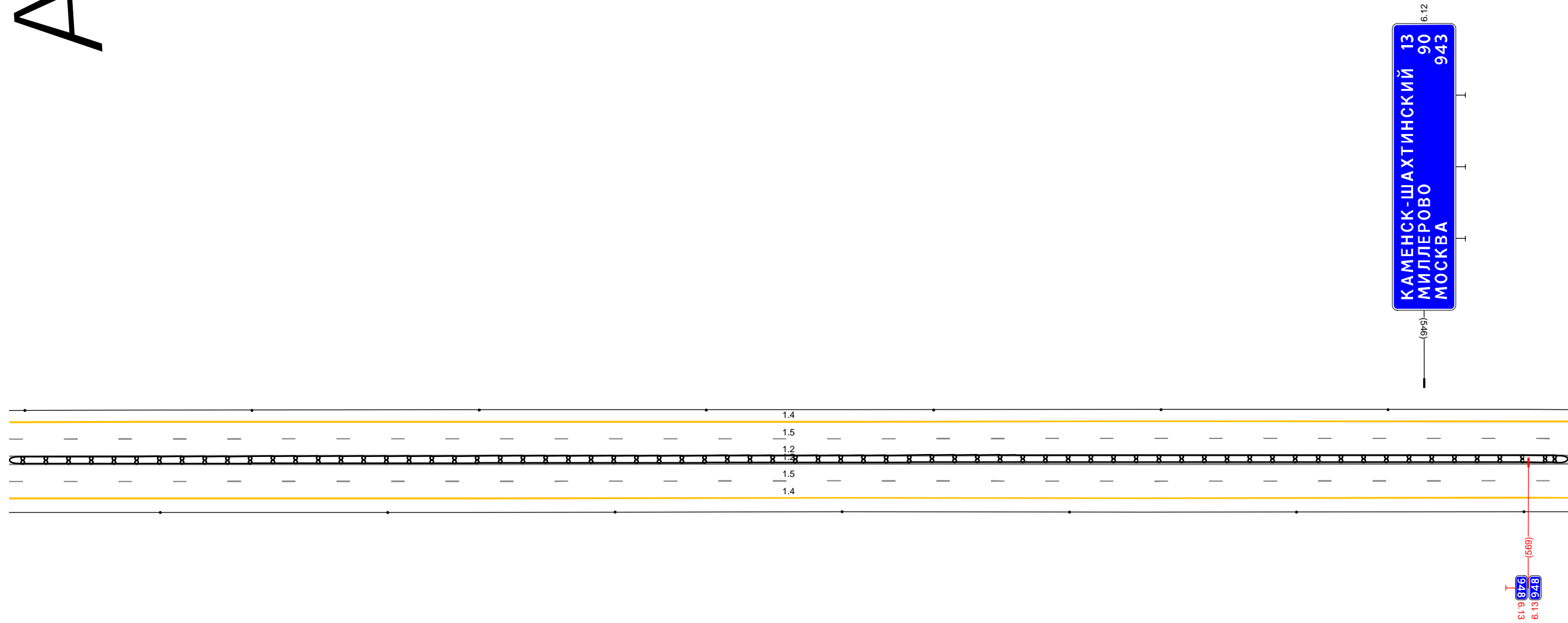
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 915 - 245 (343 м)
	1-я от осевой	12 915 - 245 (343 м)
	2-я от осевой	15 915 - 245 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 915 - 245 (343 м)
	На обочине	III (54) 915 - 245 (343 м) Столбы (Лит., шаг 50,0м) 931 - 245
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит., шаг 50,0м) 235 - 578
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 235 - 578, (343 м)
	1-я от осевой	15 235 - 578, (343 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		п-23 L-343

A

М4 "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
942+235 - 942+568



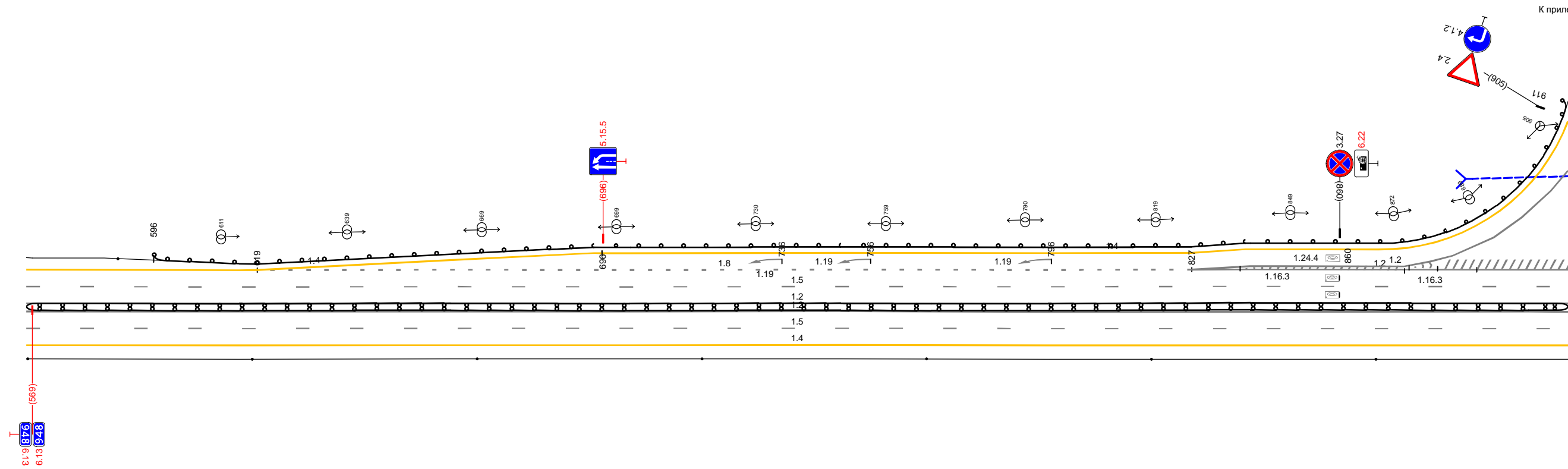
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 235 - 578, (343 м)
	1-я от осевой	12 235 - 578, (343 м)
	2-я от осевой	15 235 - 578, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 235 - 578, (343 м)
	На обочине	ШП (64) 235 - 578, (343 м) Столбы (Пит., шаг 50,0м) 235 - 578
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стояжки (шт.) 568 - 588		Д0 (34) 596 - 911 (315 м)			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					14 827 - 869 (42 м)	
	3-я от осевой	14 619 - 696 (77 м)	14 696 - 827 (131 м)				
	2-я от осевой	18 619 - 827 (208 м)				12 827 - 911 (84 м)	
	1-я от осевой	15 568 - 911 (343 м)				12 827 - 911 (84 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		а-23				L-343	

A

МА "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
942+568 - 942+901



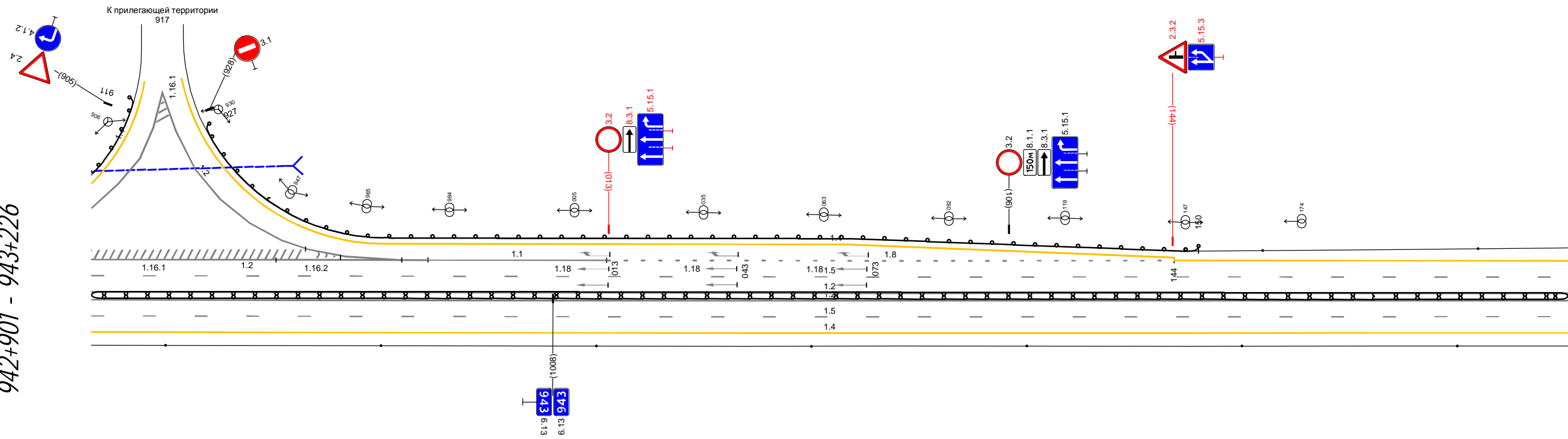
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 568 - 911 (343 м)
	1-я от осевой	12 568 - 911 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 568 - 911 (343 м)
	На обочине	14 568 - 911 (343 м)
Тротуары справа		Д0 (34) 568 - 911 (343 м) Стояжки (шт., шаг 50,0м) 568 - 911

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 901 - 971, (70 м)	Д0 (54) 927 - 150, (231 м)				Столбыки (Выт. шаг 50,0м) 165 - 236
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 901 - 960, (59 м)	1,4 969 - 144, (184 м)				
	2-я от осевой	12 901 - 979, (78 м)	1,2 960 - 973, (13 м)	1,1 979 - 012, (41 м)	1,8 012 - 144, (132 м)	1,4 144 - 236, (91 м)	
	1-я от осевой	1,5 901 - 236, (343 м)					
Элементы в плане							
Продольный профиль		а-23				L-343	

A

М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 942+901 - 943+226



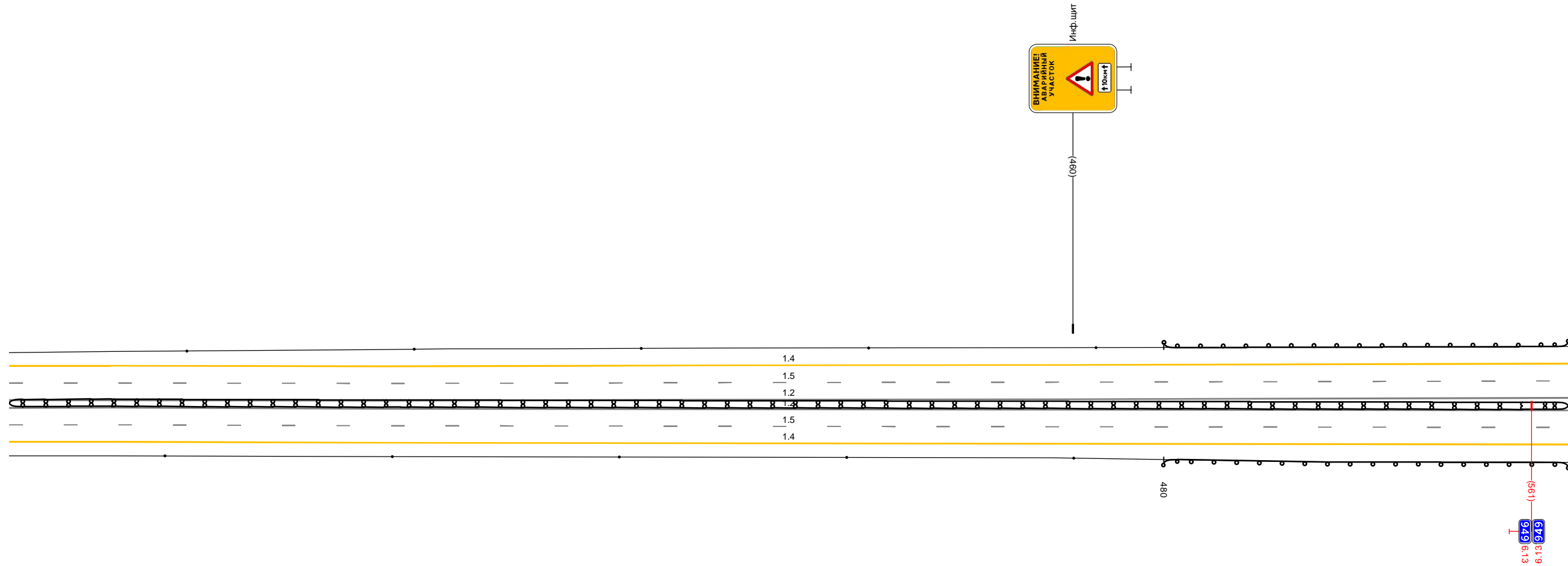
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 901 - 236, (343 м)
	1-я от осевой	12 901 - 236, (343 м)
	2-я от осевой	1,5 901 - 236, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 901 - 236, (343 м)
	На обочине	Д0 (54) 901 - 236, (343 м) Столбыки (Выт. шаг 50,0м) 901 - 236
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (выт. шаг 50,0м) 226 - 465		Д0 (14) 480 - 569, (89 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 226 - 569, (343 м)	
	1-я от осевой		15 226 - 569, (343 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		a=23	L=194	R=26257, L=1332

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
943+226 - 943+559



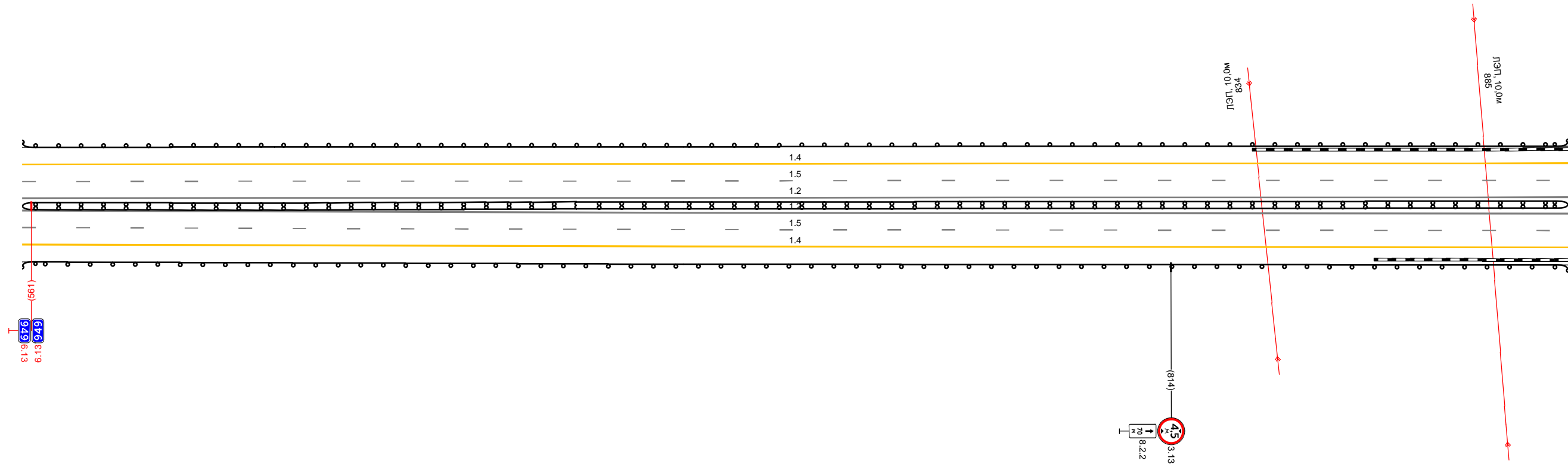
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 226 - 569, (343 м)		
	1-я от осевой	12 226 - 569, (343 м)		
	2-я от осевой	15 226 - 569, (343 м)	14 226 - 569, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (14) 226 - 569, (343 м)		
	На обочине	Столбыки (выт. шаг 50,0м) 226 - 460		Д0 (14) 480 - 569, (89 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 559 - 902 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 559 - 902 (343 м)
	1-я от осевой	15 559 - 902 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=26257, L=1332

A

М4 "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
943+559 - 943+892



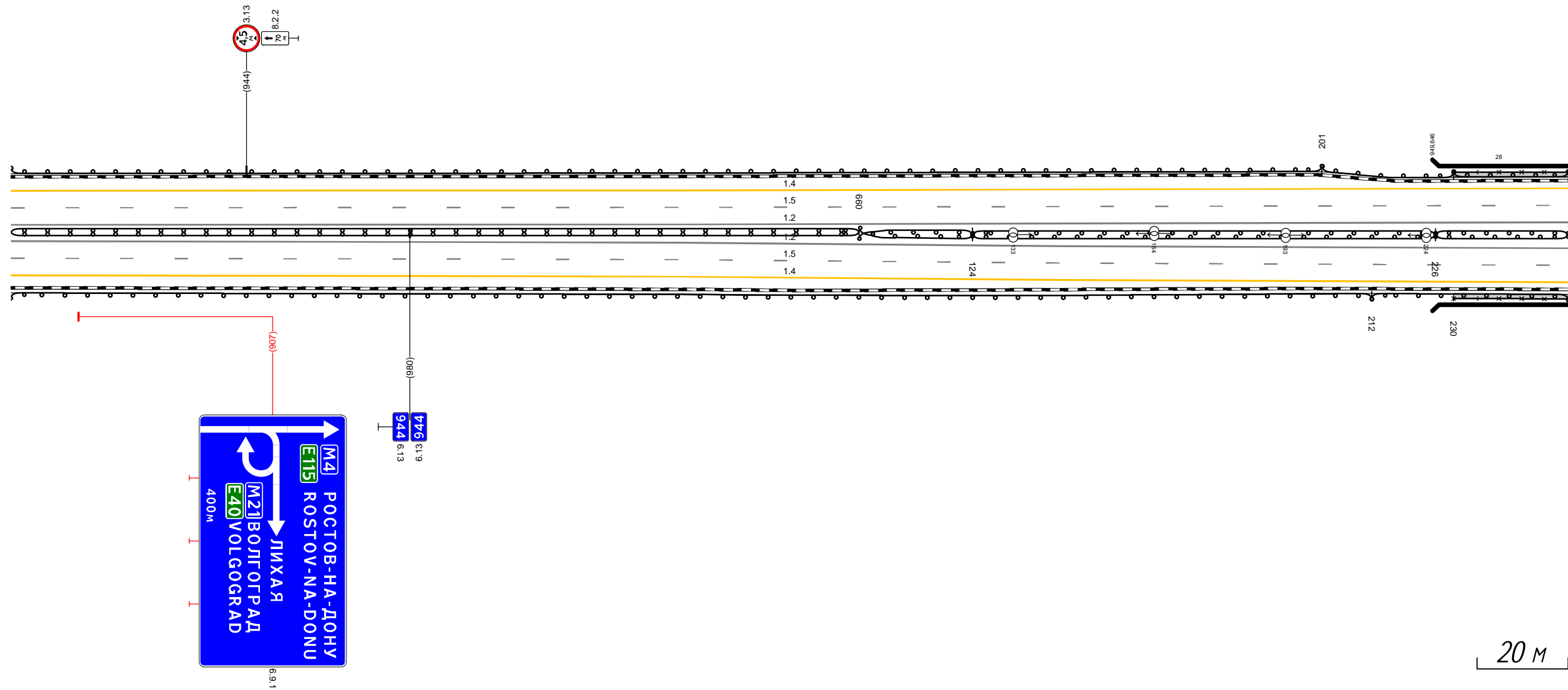
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 559 - 902 (343 м)
	1-я от осевой	12 559 - 902 (343 м)
	2-я от осевой	15 559 - 902 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 559 - 902 (343 м)
	На обочине	Д0 (54) 559 - 902 (343 м)
Тротуары справа		Д0 (54) 559 - 902 (343 м)

20 м

Тротуары слева					230 - 255, (25 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Д0 (44) 892 - 201, (289 м)	Д0 (46) 201 - 230, (29 м)	470-В 230 - 255, (25 м)
	На разделительной				М0 (48) 230 - 255, (25 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 892 - 255, (343 м)		
	1-я от осевой		15 892 - 255, (343 м)		
Элементы в плане					
Продольный профиль				R=26257, L=1332	

A

МА "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
943+892 - 944+219



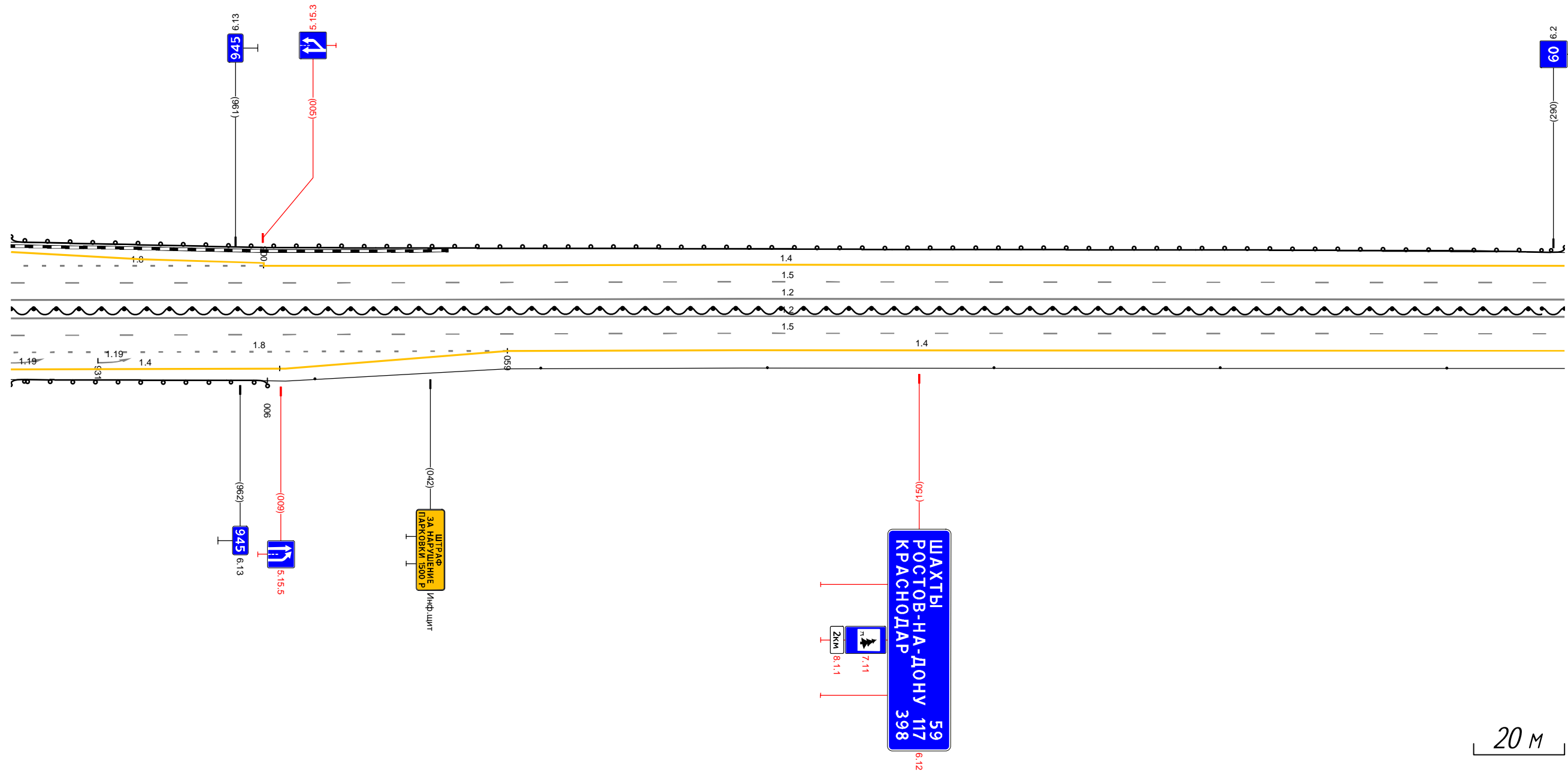
20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 892 - 255, (343 м)			
	1-я от осевой		12 892 - 255, (343 м)			
	2-я от осевой		15 892 - 255, (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		Д0 (44) 892 - 099, (187 м)	Д0 (44) 099 - 124, (25 м)	Д0 (46) 124 - 226, (102 м)	М0 (47) 226 - 255, (29 м)
	На обочине			Д0 (44) 099 - 124, (25 м)	Д0 (46) 124 - 226, (102 м)	470-В 230 - 255, (25 м)
Тротуары справа					М0 (47) 212 - 255, (43 м)	230 - 255, (25 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			Д0 (54) 911 - 292 (343 м)	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 911 - 005 (56 м)			
	2-я от осевой	18 911 - 005 (56 м)			14 005 - 292 (287 м)
	1-я от осевой			15 911 - 292 (343 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль				R=27545, L=1032	

A

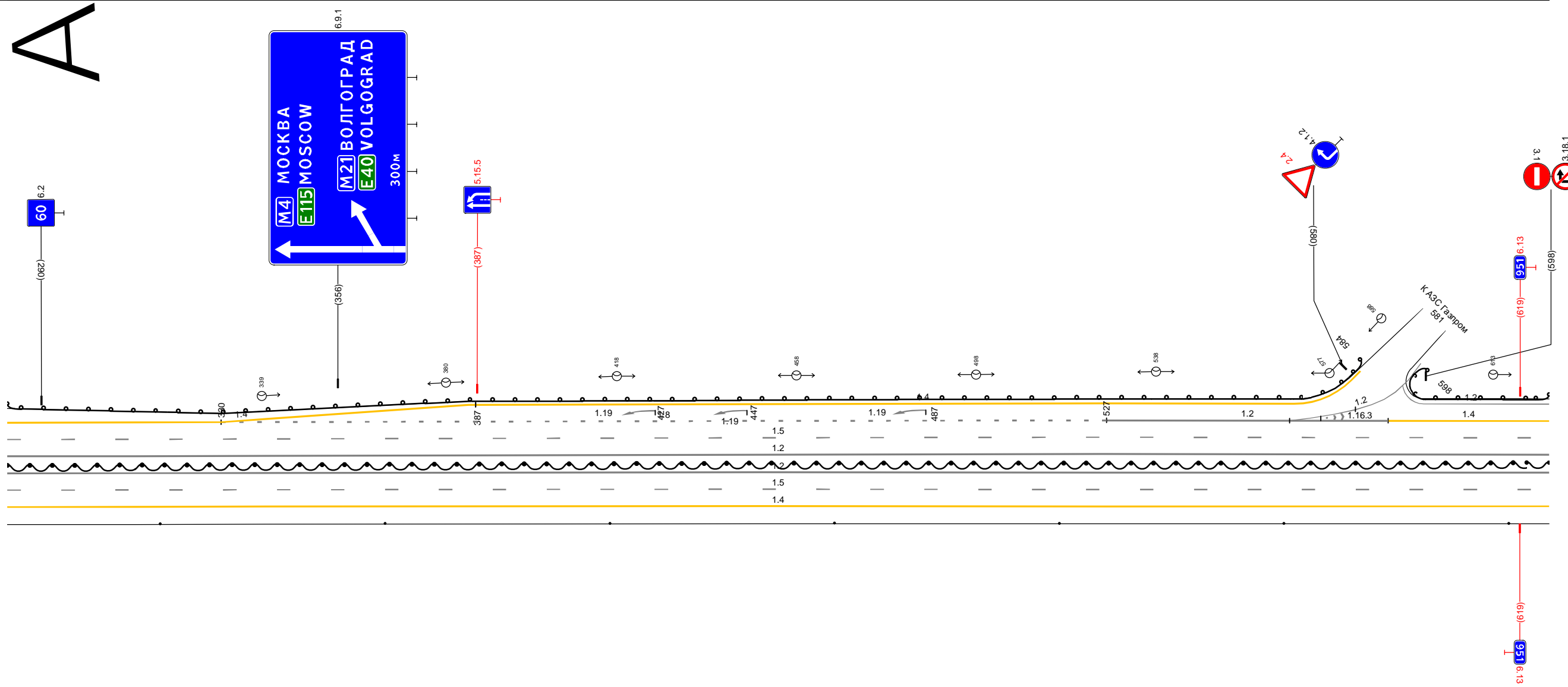
М4 "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
944+911 - 945+282



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 911 - 292 (343 м)	
	1-я от осевой			12 911 - 292 (343 м)	
	2-я от осевой	18 911 - 059 (110 м)			14 059 - 292 (233 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 911 - 009 (59 м)	14 009 - 059 (50 м)		
	На обочине	Д0 (54) 911 - 006 (57 м)		Столбыки (выт. шаг 50,0 м) 016 - 292	
Тротуары справа					

Тротуары слева				ДП (14) 282 - 584, (302 м)		ДП (14) 598 - 625, (28 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
	3-я от осевой	1,4 330 - 387, (57 м)		1,4 387 - 569, (182 м)		1,2 573 - 589, (16 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 282 - 330, (48 м)		1,8 330 - 527, (197 м)		1,2 527 - 590, (63 м)	
	1-я от осевой			1,5 282 - 625, (343 м)		1,4 590 - 625, (36 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль				R=27545, L=1032			

М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 945+282 - 945+615

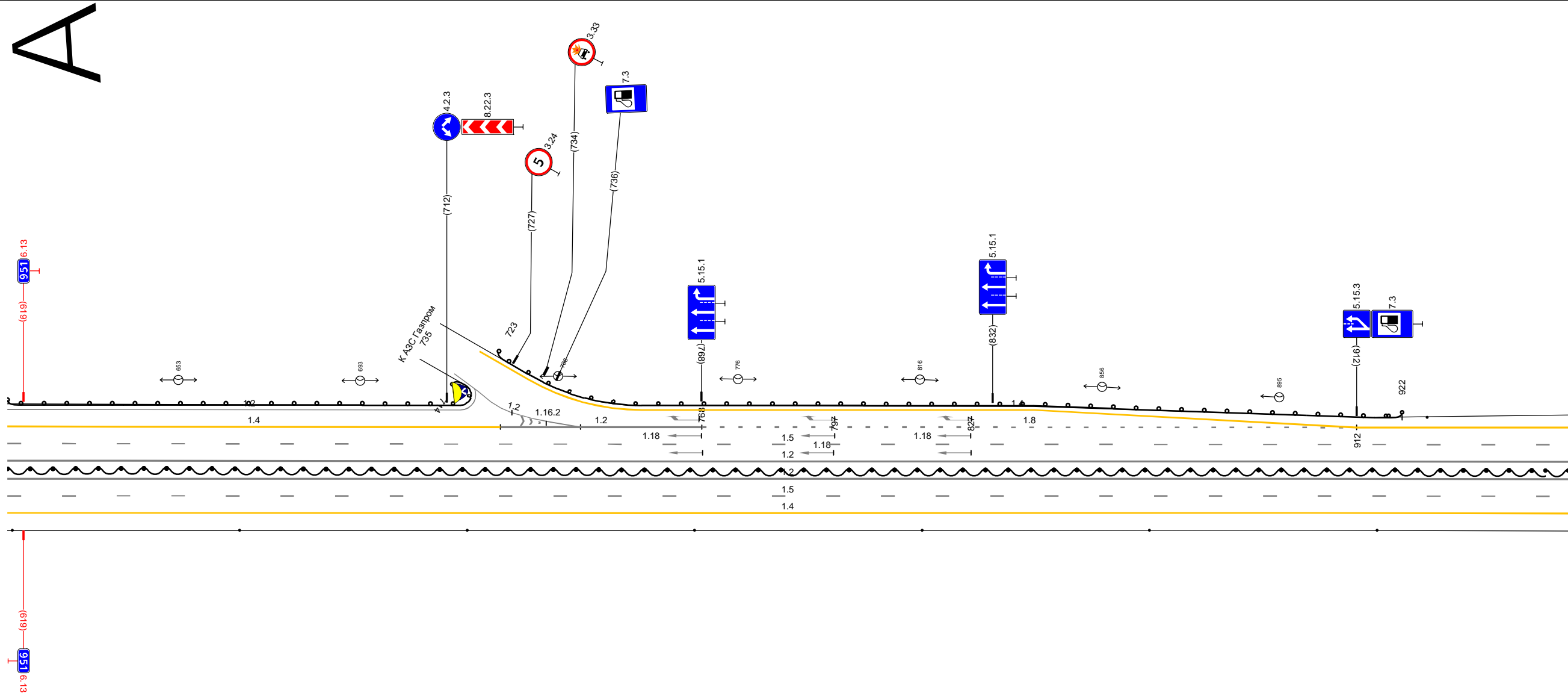


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 282 - 625, (343 м)
	1-я от осевой	1,2 282 - 625, (343 м)
	2-я от осевой	1,5 282 - 625, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 282 - 625, (343 м)
	На обочине	ДП (14) 282 - 625, (343 м) Стоянки (Лит. шире 50,0м) 282 - 625
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (54) 615 - 714, (98 м)						ЛО (54) 723 - 922, (199 м)	Столбы (шт.) 928 - 958	
	На разделительной									
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 615 - 715, (100 м)	12 722 731 (9 м)	12 731 741 (11 м)	12 724 - 768, (44 м)			1,4 755 - 912, (157 м)		
	2-я от осевой	14 615 - 724, (108 м)						1,8 768 - 912, (144 м)	1,4 912 - 958, (46 м)	
	1-я от осевой							1,5 615 - 958, (343 м)		
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=27545, L=1032				R=25526, L=1106				

МА "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
945+615 - 945+948



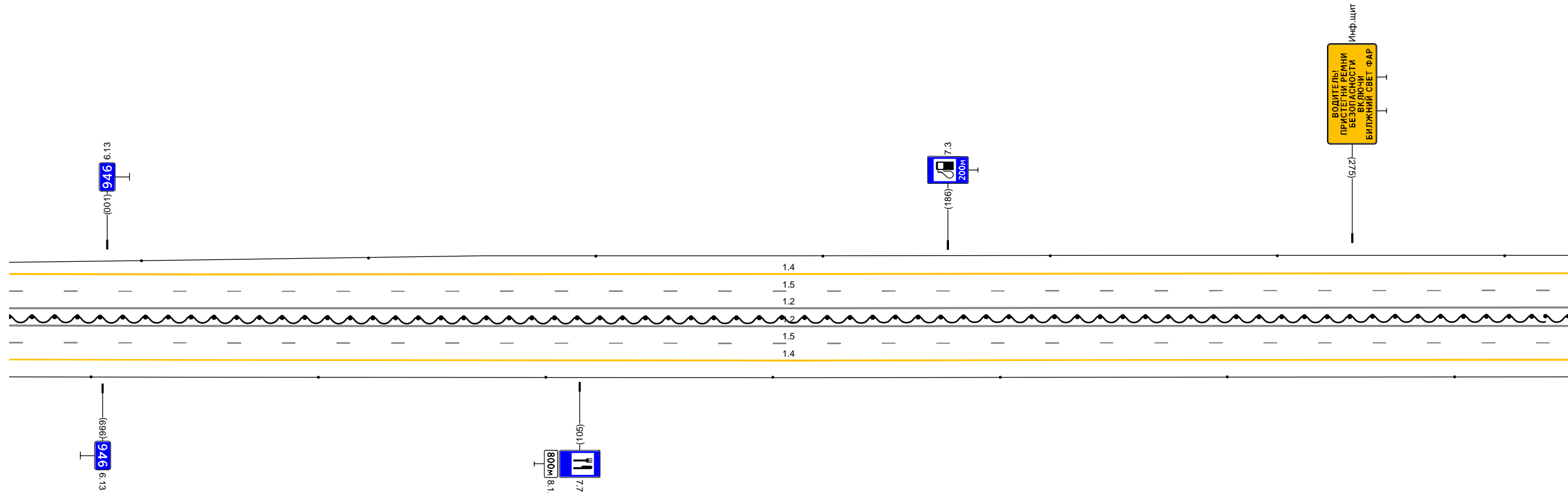
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 615 - 958, (343 м)
	1-я от осевой	12 615 - 958, (343 м)
	2-я от осевой	15 615 - 958, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 615 - 958, (343 м)
	На обочине	ЛО (54) 615 - 958, (343 м) Столбы (шт., шаг 50,0 м) 615 - 958
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 948 - 322
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 948 - 322 (343 м)
	1-я от осевой	15 948 - 322 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R-25526, L-1106

A

М4 "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
945+948 - 946+312



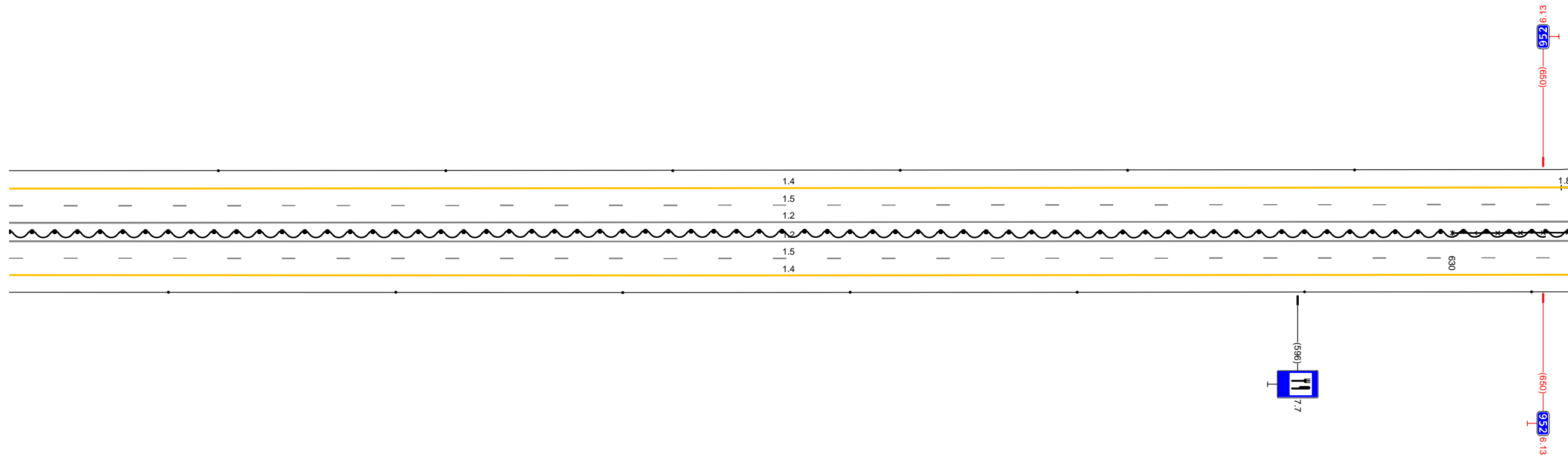
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 948 - 322 (343 м)
	1-я от осевой	12 948 - 322 (343 м)
	2-я от осевой	15 948 - 322 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 948 - 322 (343 м)
	На обочине	ШП (54) 948 - 322 (343 м) Столбы (Пит. шаг 50,0м) 948 - 322
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0м) 312 - 655
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	1,4 312 - 654, (342 м)
	1-я от осевой	1,5 312 - 655, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25526, L=1106

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
946+312 - 946+645

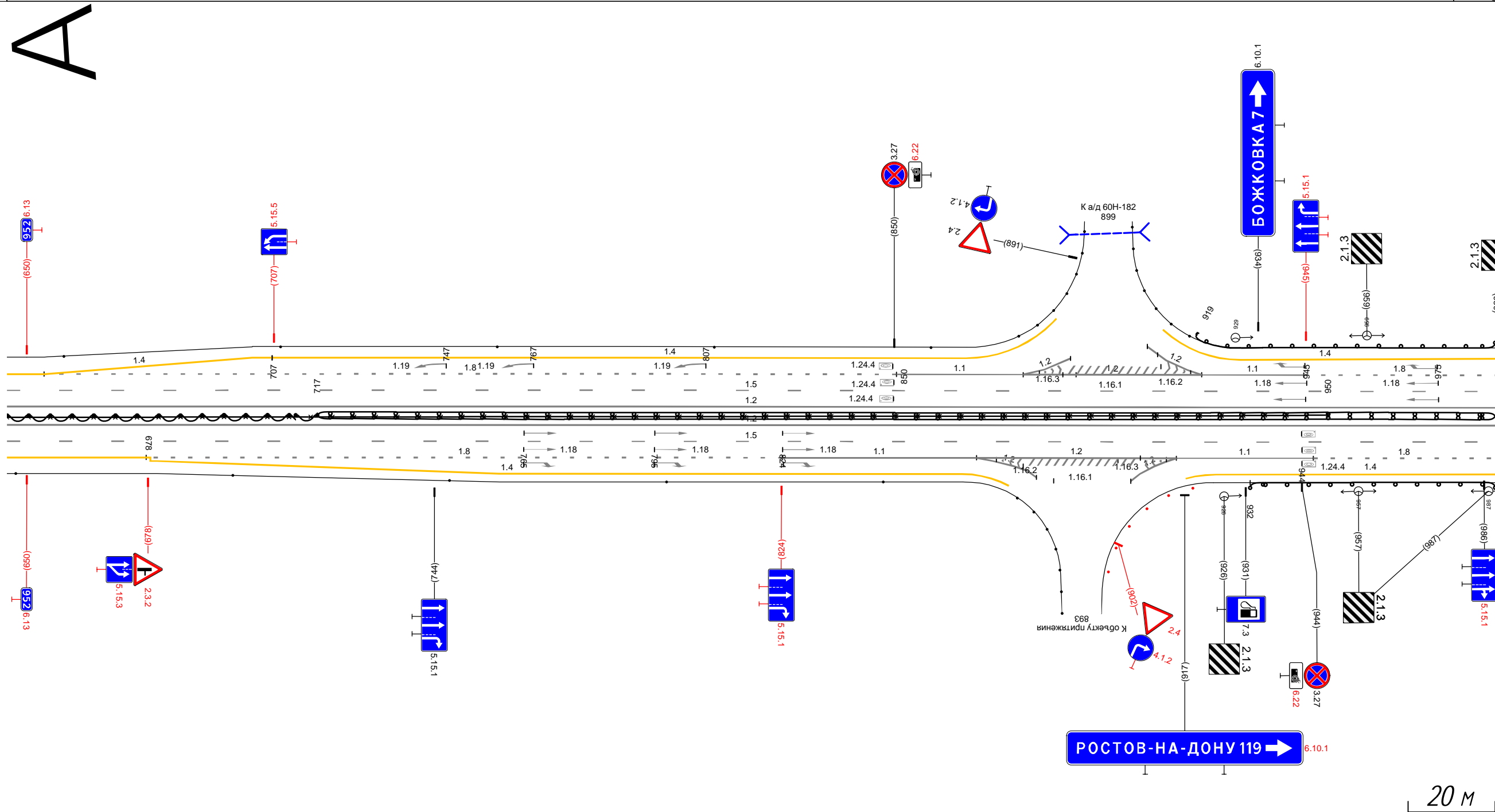


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 312 - 655, (343 м)
	1-я от осевой	12 312 - 655, (343 м)
	2-я от осевой	1,5 312 - 655, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 312 - 655, (343 м)
	На обочине	ДП (54) 312 - 655, (343 м) Столбы (выт. шаг 50,0м) 312 - 655
Тротуары справа		ОПО-П 630 - 655, (25 м)

20 м

Тротуары слева				Стоянки (шир. шаг 50,0м) 645 - 858				ПО (54) 919 - 989, (69 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
	3-я от осевой	1,4 654 - 707, (53 м)		1,4 707 - 867, (160 м)		1,2 885 891 (6 м)		1,2 908 918 (9 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 645 654 (9 м)	1,8 654 - 851, (196 м)		1,1 851 - 880, (29 м)		1,2 880 885 (5 м)		1,2 880 - 921, (41 м)
	1-я от осевой			1,5 645 - 989, (343 м)				1,1 918 921 (3 м)	
Элементы в плане									
Продольный профиль				R=25526, L=1106				1/20 L=10	

МА "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
946+645 - 946+979

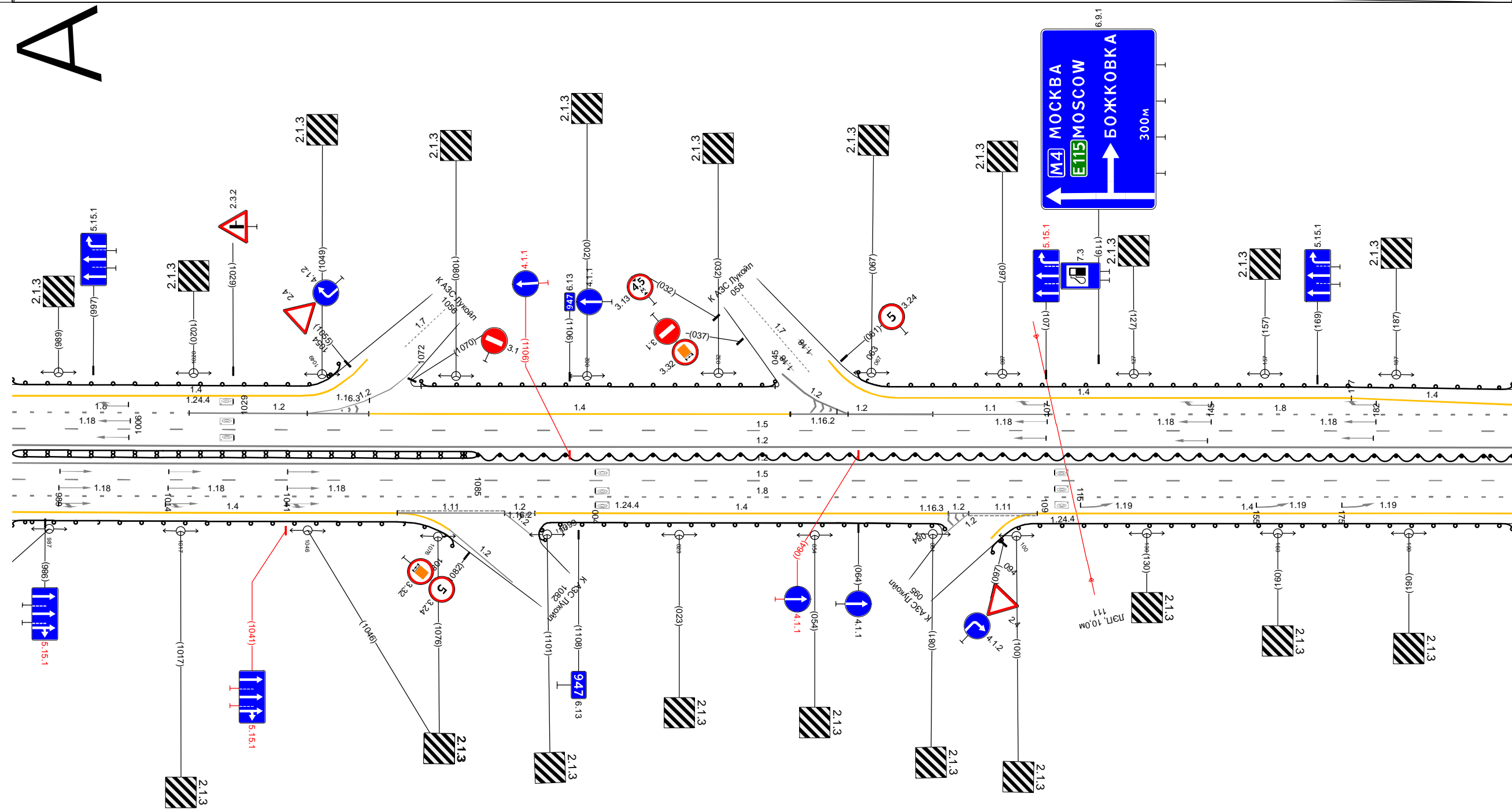


Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 645 - 989, (343 м)					
	1-я от осевой			1,2 645 - 989, (343 м)					
	2-я от осевой	1,8 678 - 824, (147 м)		1,1 824 - 869, (45 м)		1,2 869 877 (8 м)		1,2 910 915 (5 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 645 - 880, (35 м)		1,4 680 - 866, (186 м)		1,2 877 883 (5 м)		1,2 869 - 915, (46 м)	
	На обочине			1,4 680 - 866, (186 м)				1,2 905 910 (5 м)	
Тротуары справа		ПО (54) 645 - 717, (72 м)		ОПО-Д 645 - 950, (305 м)		ПО (54) 717 - 989, (272 м)		ПО (54) 924 - 989, (64 м)	

20 М

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (54) 979 - 1064, (75 м)		ЛО (54) 1072 - 045, (81 м)		ЛО (54) 063 - 214, (150 м)			
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 979 - 1044, (66 м)		1,2 1046 - 1065, (19 м)		1,2 049 - 081, (33 м)		1,4 073 - 177, (104 м)	
	2-я от осевой	1,8 979 - 1019, (40 м)		1,2 1019 - 1060, (41 м)		1,4 1060 - 049, (96 м)		1,1 081 - 108, (27 м)	
	1-я от осевой					1,5 979 - 214, (343 м)		1,8 108 - 214, (106 м)	
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=343						a=20	

М4 "ДОН"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 946+979 - 947+204

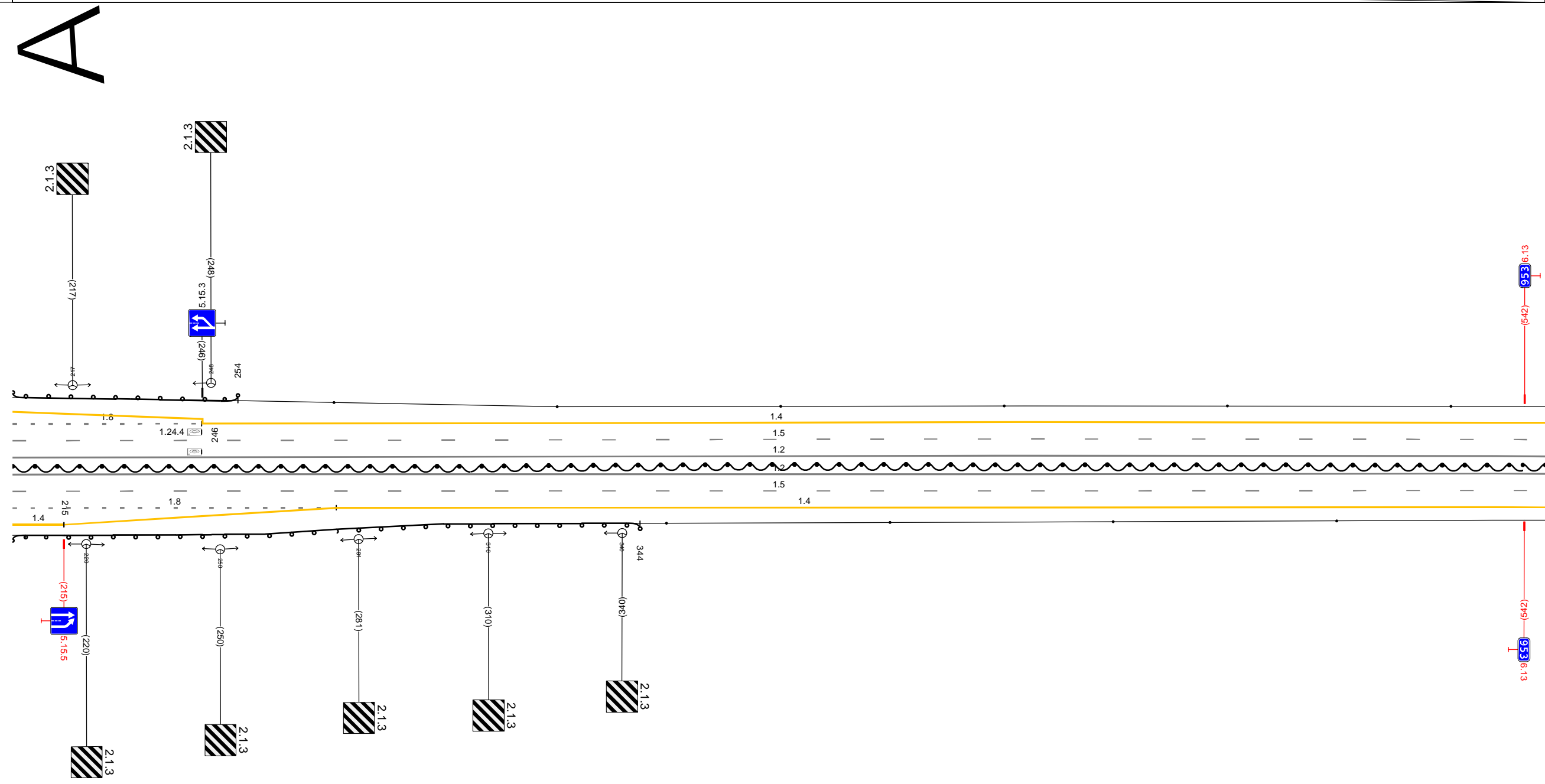


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 979 - 214, (343 м)					
	1-я от осевой			12 979 - 214, (343 м)					
	2-я от осевой			1,5 979 - 214, (343 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	1,4 979 - 1067, (88 м)		1,11 1067 - 1091, (25 м)		1,2 1098 - 085, (95 м)		1,2 089 - 105, (16 м)	
	На разделительной	ЛО (54) 979 - 1085, (106 м)						ЛО (54) 1085 - 214, (237 м)	
	На обочине	ЛО (54) 979 - 1080, (101 м)				ЛО (54) 1099 - 084, (92 м)		ЛО (54) 094 - 214, (120 м)	
Тротуары справа									

Тротуары слева				Столбыки (выт. шаг 50,0м) 275 - 547	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 204 - 254, (50 м)			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,4 204 - 246, (43 м)			
	2-я от осевой	1,8 204 - 246, (42 м)		1,4 246 - 547, (301 м)	
	1-я от осевой			15 204 - 547, (343 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=343		a=20	

М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 947+204 - 947+537

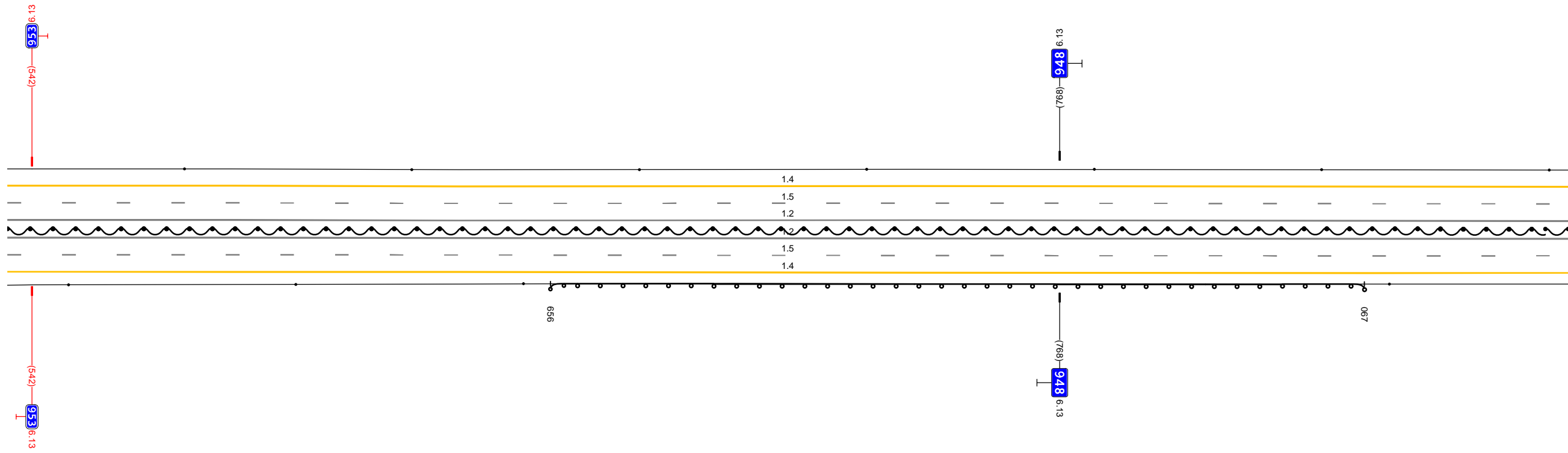


Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 204 - 547, (343 м)	
	1-я от осевой			12 204 - 547, (343 м)	
	2-я от осевой			15 204 - 547, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 204 - 276, (72 м)		1,4 276 - 547, (271 м)	
	На обочине	1,4 204 - 215, (11 м)		1,4 215 - 276, (61 м)	
Тротуары справа		Д0 (54) 204 - 344, (140 м)		Столбыки (выт. шаг 50,0м) 350 - 547	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт, шаг 50,0м) 537 - 112
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 537 - 112 (343 м)
	1-я от осевой	15 537 - 112 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		L=343 a=20

A

М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 947+537 - 948+102



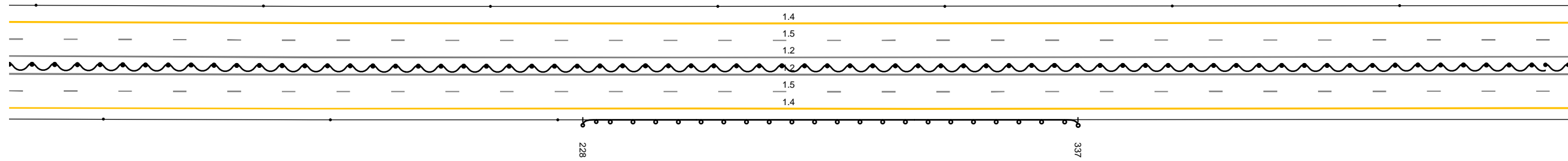
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 537 - 112 (343 м)		
	1-я от осевой	12 537 - 112 (343 м)		
	2-я от осевой	15 537 - 112 (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 537 - 112 (343 м)	10 (54) 537 - 112 (343 м)	Столбы (шт.) 072 - 112
	На обочине	Столбы (шт, шаг 50,0м) 537 - 650	10 (54) 656 - 067 (179 м)	
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (Выт. шаг 50,0м) 102 - 445
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 102 - 445, (343 м)
	1-я от осевой	1,5 102 - 445, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		L=343 a=20

A

М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 948+102 - 948+435



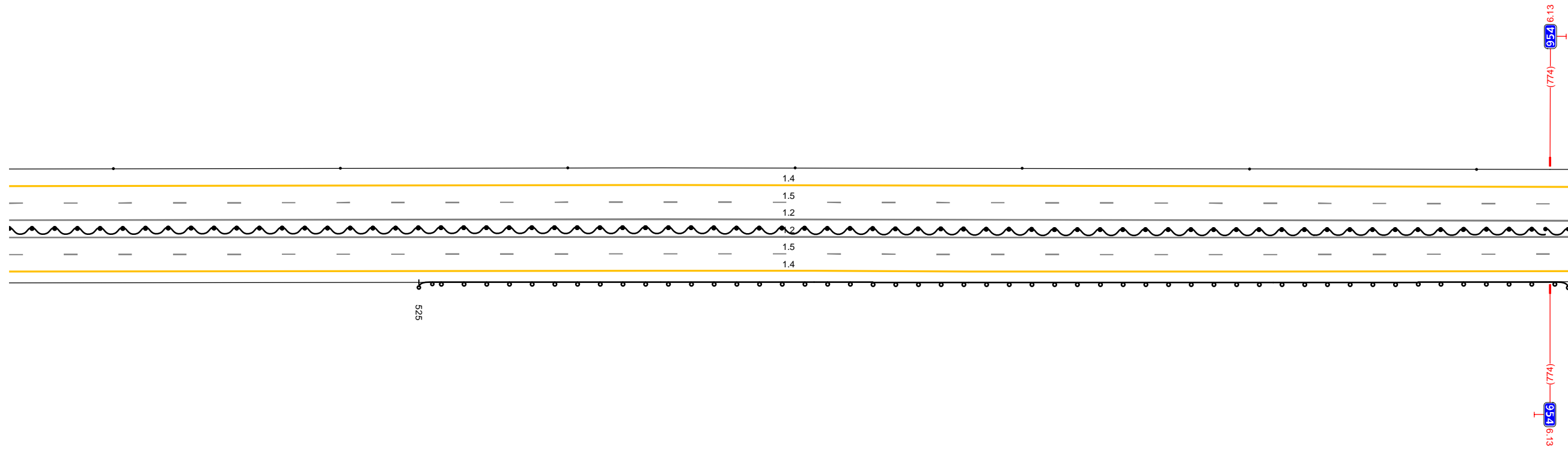
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 102 - 445, (343 м)
	1-я от осевой	1,2 102 - 445, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	1,5 102 - 445, (343 м)
	На разделительной	1,4 102 - 445, (343 м)
Тротуары справа	На обочине	ДП (54) 102 - 445, (343 м)
	На разделительной	ДП (54) 228 - 337, (109 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит, шаг 50,0м) 435 - 778
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 435 - 778, (343 м)
	1-я от осевой	15 435 - 778, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		L=343 a=20

A

М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 948+435 - 948+768

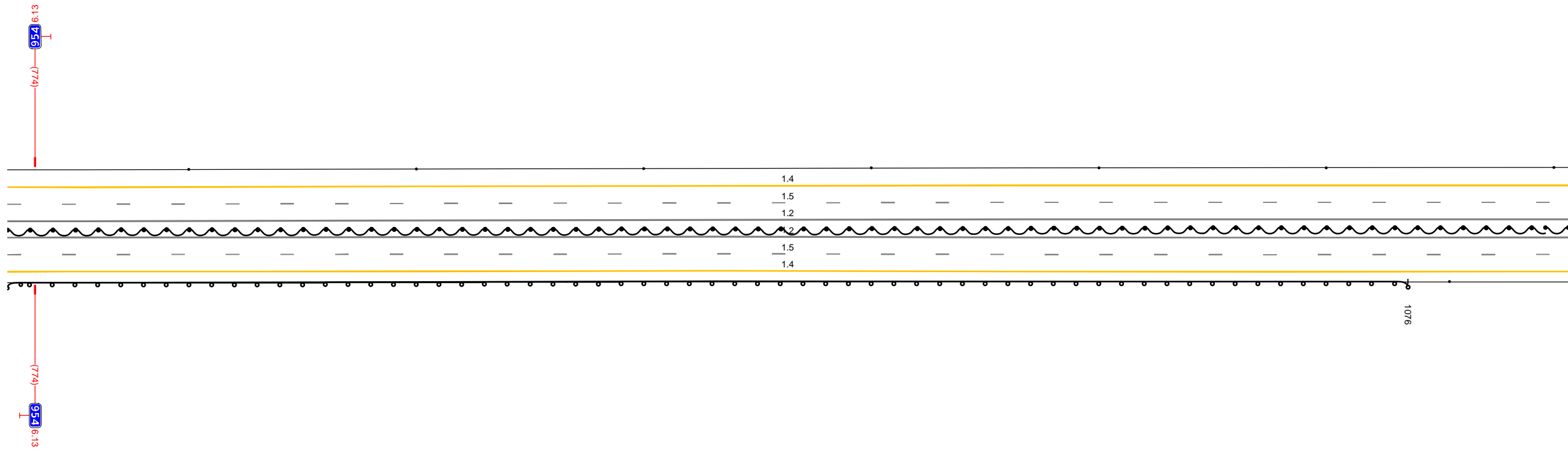


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 435 - 778, (343 м)
	1-я от осевой	12 435 - 778, (343 м)
	2-я от осевой	15 435 - 778, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 435 - 778, (343 м)
	На обочине	III (54) 435 - 778, (343 м)
Тротуары справа		II (54) 525 - 778, (253 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит, шаг 50,0м) 768 - 1111
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 768 - 1111, (343 м)
	1-я от осевой	15 768 - 1111, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		L-192 a=20 960 R-40884, L-2084

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
948+768 - 948+1101



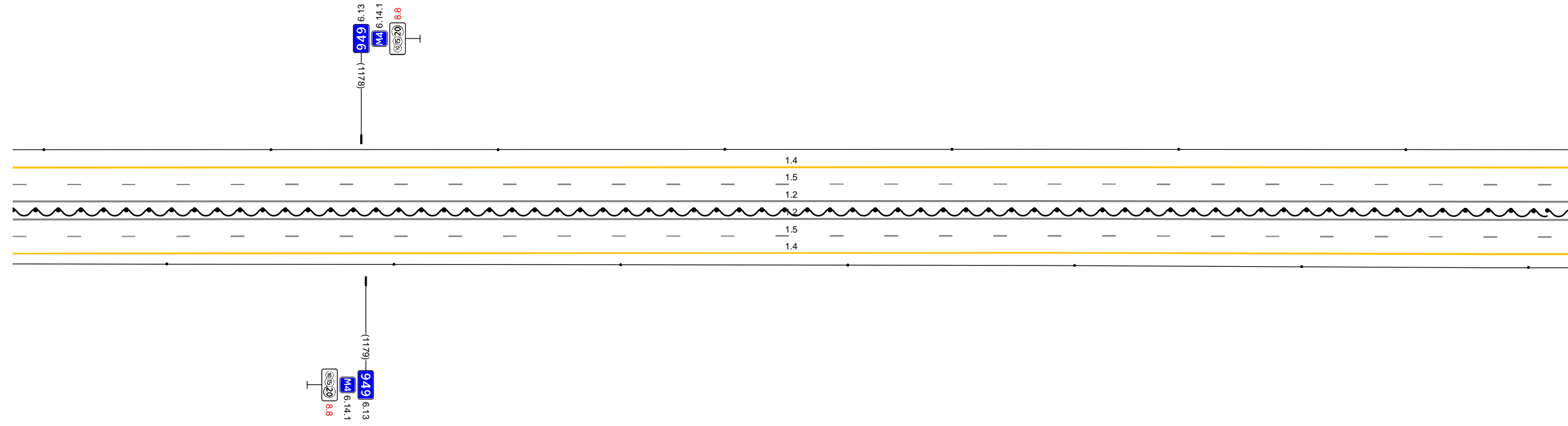
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 768 - 1111, (343 м)
	1-я от осевой	12 768 - 1111, (343 м)
	2-я от осевой	15 768 - 1111, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 768 - 1111, (343 м)
	На обочине	10 (54) 768 - 1111, (343 м)
Тротуары справа		10 (54) 768 - 1076, (308 м)

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит. шаг 50,0м) 1101 - 265
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1101 - 265 (343 м)
	1-я от осевой	15 1101 - 265 (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=40884, L=2084

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
948+1101 - 949+255



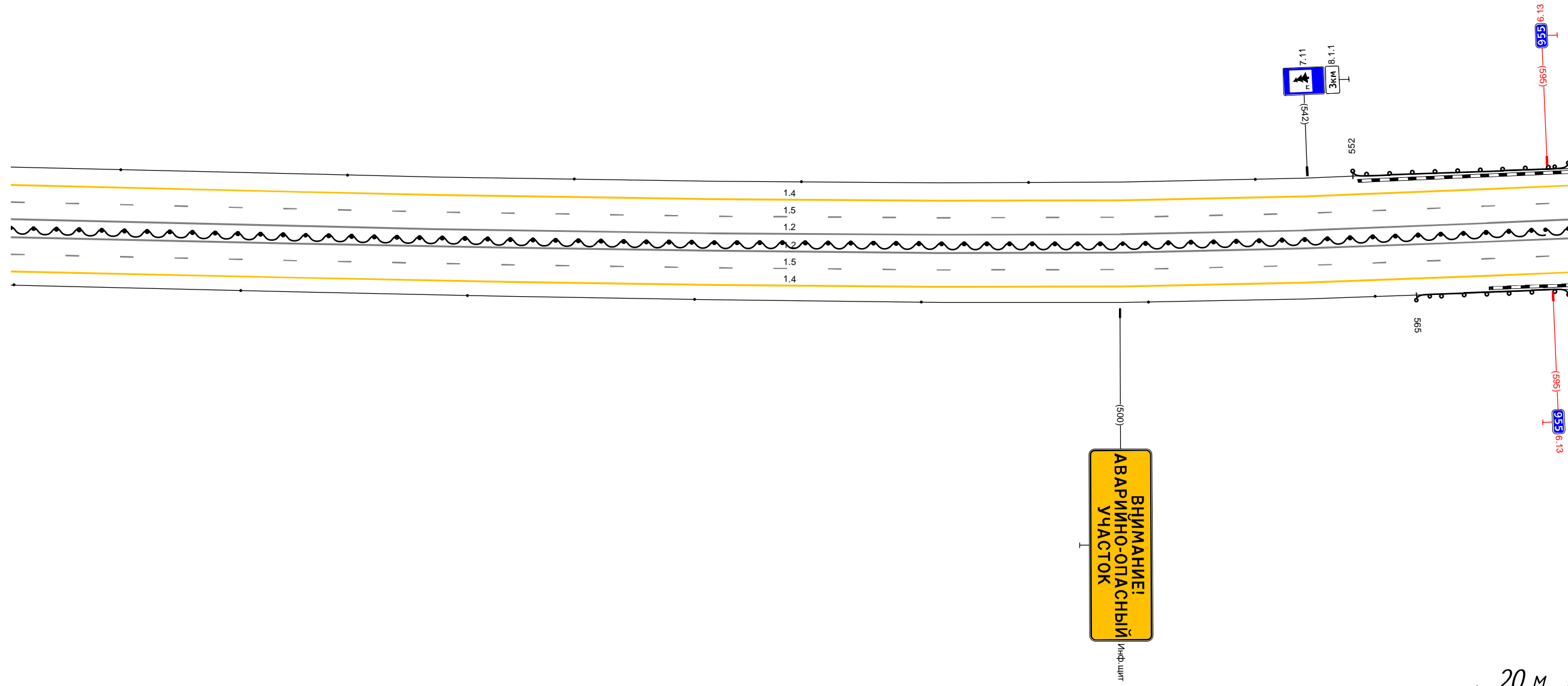
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1101 - 265 (343 м)
	1-я от осевой	12 1101 - 265 (343 м)
	2-я от осевой	15 1101 - 265 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 1101 - 265 (343 м)
	На обочине	ДП (54) 1101 - 265 (343 м) Столбы (Пит. шаг 50,0м) 1101 - 265
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Столбы (выт. шаг 50,0м) 255 - 530	ПО (34) 552 - 599, (47 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		14 255 - 599, (343 м)	
	1-я от осевой		15 255 - 599, (343 м)	
Элементы в плане			R=40884, L=2084	R=3458, L=322
Правильный профиль				

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
949+255 - 949+589

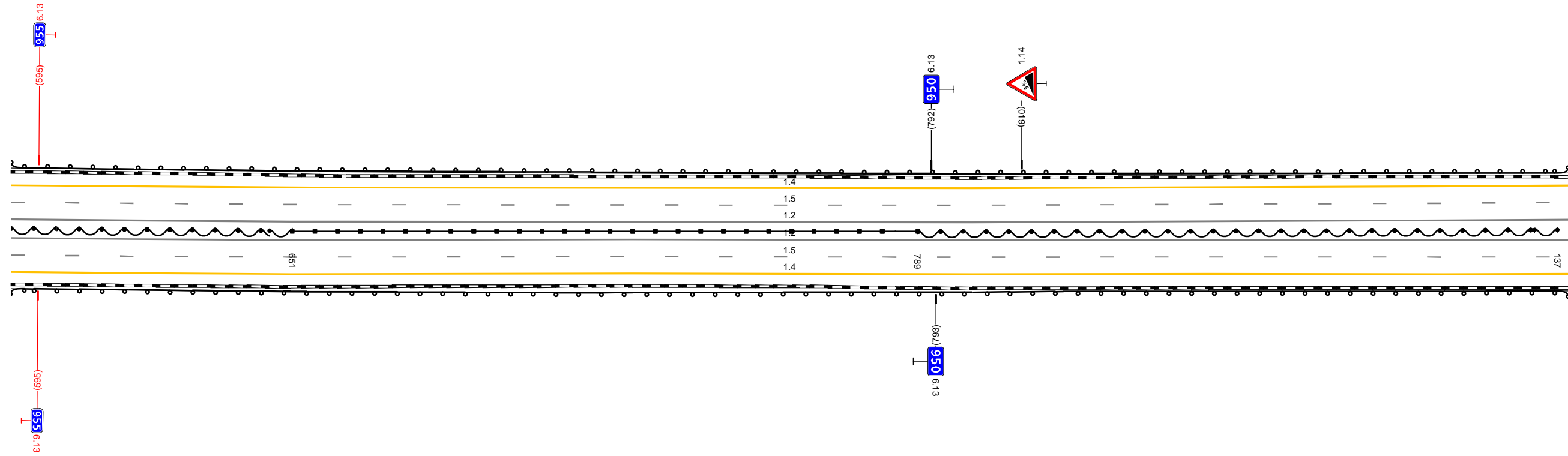


Дорожная разметка справа	Осевая линия		12 255 - 599, (343 м)	
	1-я от осевой		12 255 - 599, (343 м)	
	2-я от осевой		15 255 - 599, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		14 255 - 599, (343 м)	ПО (34) 565 - 599, (34 м)
	На обочине		Столбы (выт. шаг 50,0м) 255 - 556	
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 589 - 139 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 589 - 139 (343 м)
	1-я от осевой	15 589 - 139 (343 м)
Элементы в плане		R-3458 L-322
Правильный профиль		R-40884 L-2084

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
949+589 - 950+129



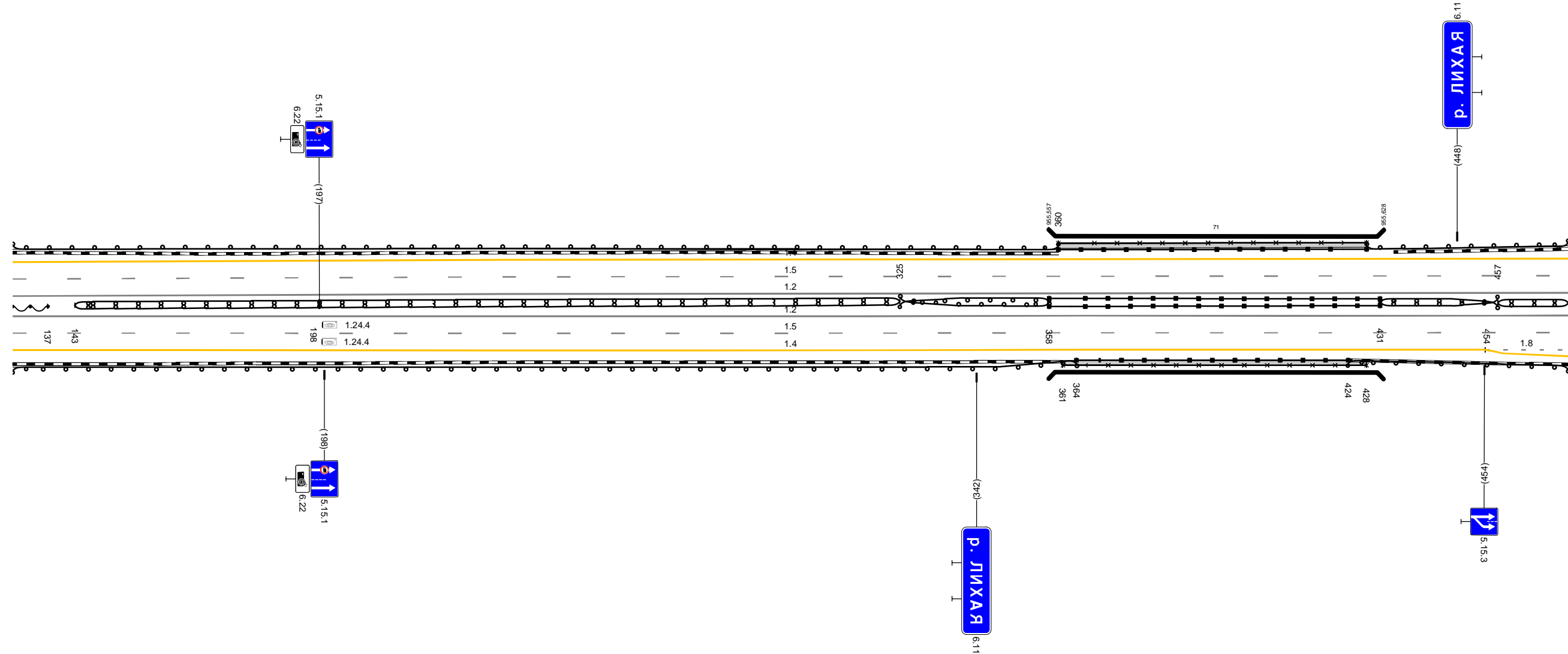
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 589 - 139 (343 м)	12 589 - 139 (343 м)	15 589 - 139 (343 м)	14 589 - 139 (343 м)
	1-я от осевой				
	2-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 589 - 651 (62 м)	Д0 (56) 651 - 789 (138 м)	Д0 (54) 789 - 137 (141 м)	
	На обочине			Д0 (54) 589 - 139 (343 м)	
Тротуары справа					

Тротуары слева			360 - 428, (68 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (54) 129 - 360, (231 м)	МО (56) 360 - 428, (68 м)	ДП (54) 428 - 472, (44 м)
	На разделительной		УПО-Д 360 - 428, (68 м)	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 129 - 472, (343 м)		
	1-я от осевой	15 129 - 472, (343 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=40884, L=2084	

A

МА "ДОН"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
950+129 - 950+462



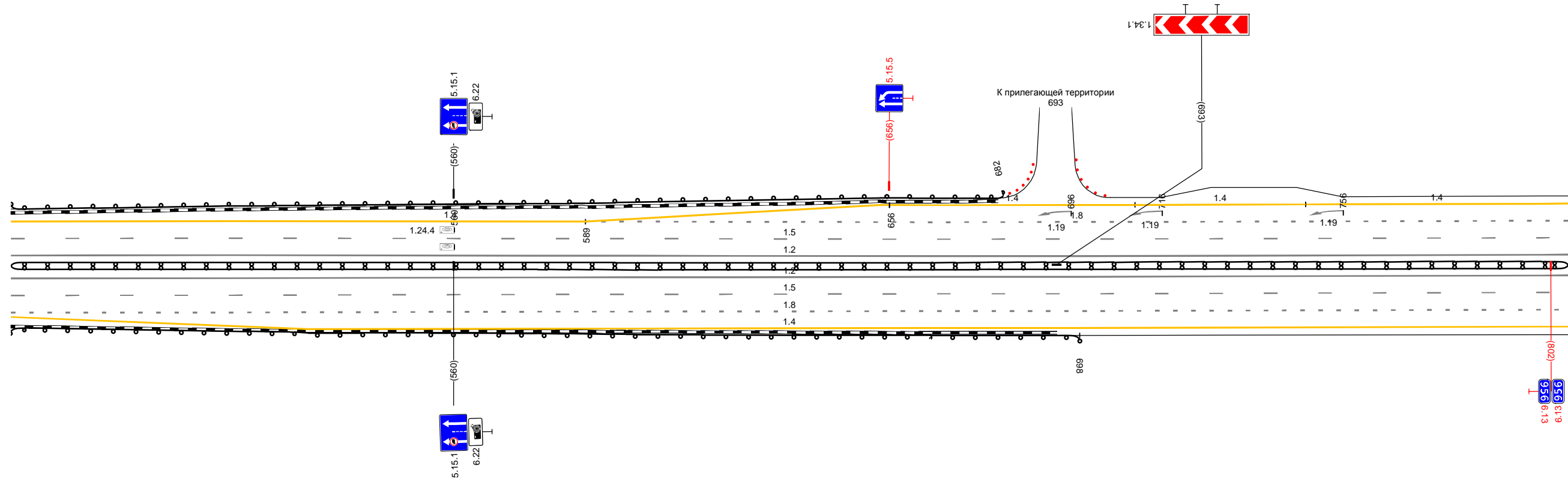
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 129 - 472, (343 м)					
	1-я от осевой	12 129 - 472, (343 м)					
	2-я от осевой	15 129 - 472, (343 м)				18 454 - 472, (18 м)	
	3-я от осевой	14 129 - 456, (327 м)					14 456 - 472, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (54) 129 - 137, (8 м)	ДП (54) 143 - 325, (182 м)	ДП (54) 325 - 358, (33 м)	МО (56) 358 - 431, (73 м)	ДП (54) 431 - 457, (26 м)	ДП (54) 457 - 472, (15 м)
	На обочине		ДП (54) 129 - 364, (235 м)	МО (56) 325 - 358, (33 м)	УПО-Д 361 - 428, (67 м)	ДП (54) 431 - 457, (26 м)	ДП (54) 424 - 472, (48 м)
Тротуары справа					361 - 428, (67 м), а/б, ш. 1,0 м		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (54) 462 - 682, (219 м)			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 589 - 656, (67 м)		14 656 - 710, (54 м)	
	2-я от осевой	14 462 - 589, (127 м)		14 710 - 748, (38 м)	
	1-я от осевой	15 462 - 806, (343 м)			
Элементы в плане		R=40884, L=2084			
Продольный профиль					

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
950+462 - 950+796



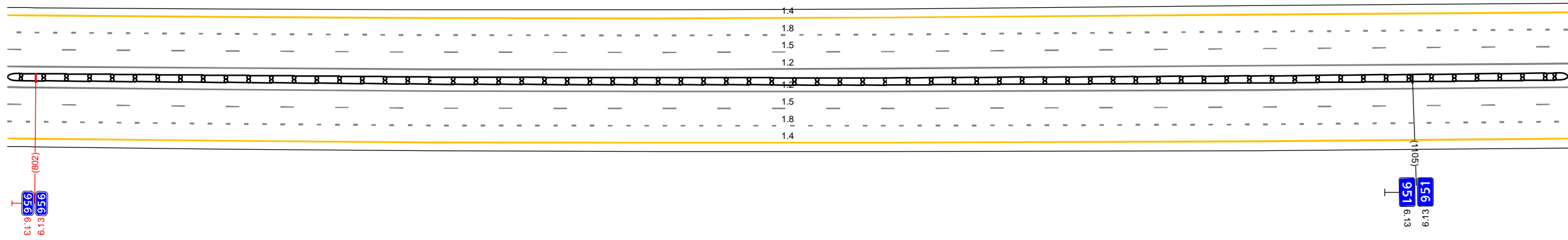
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 462 - 806, (343 м)	
	1-я от осевой	12 462 - 806, (343 м)	
	2-я от осевой	15 462 - 806, (343 м)	
	3-я от осевой	18 462 - 806, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 462 - 806, (343 м)	
	На обочине	Д0 (54) 462 - 698, (236 м)	
Тротуары справа			

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 796 - 034, (343 м)
	2-я от осевой	18 796 - 034, (343 м)
	1-я от осевой	15 796 - 034, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=40884, L=2084

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
950+796 - 951+024



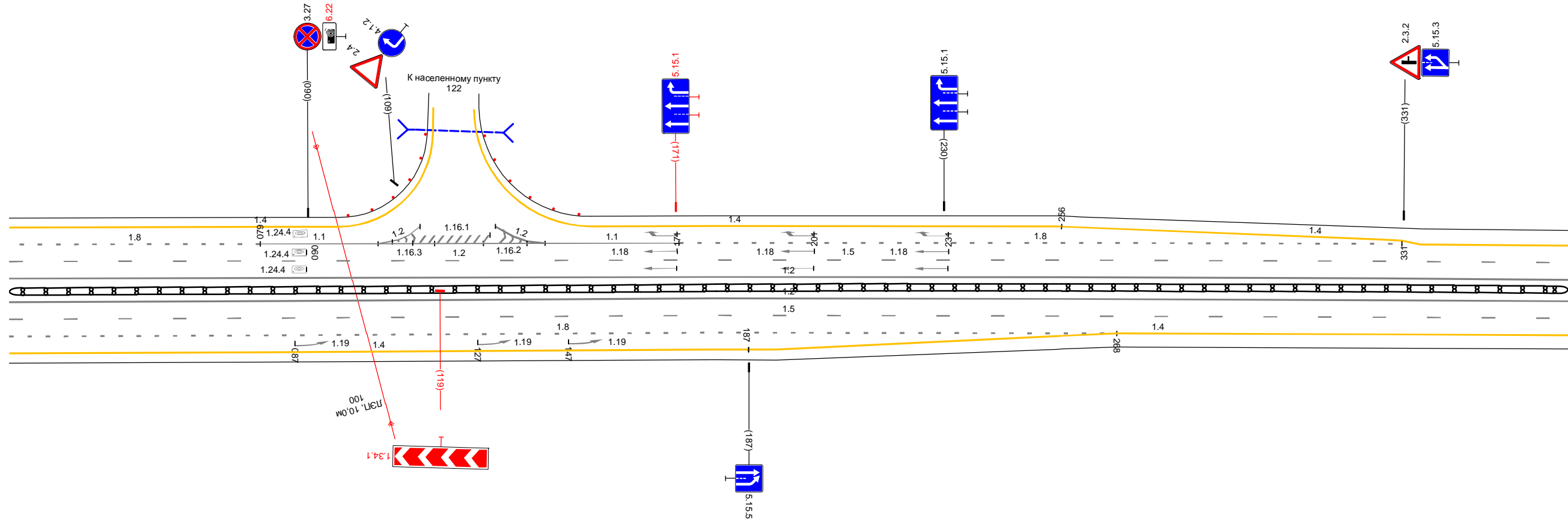
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 796 - 034, (343 м)
	1-я от осевой	12 796 - 034, (343 м)
	2-я от осевой	15 796 - 034, (343 м)
	3-я от осевой	18 796 - 034, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 796 - 034, (343 м)
	На обочине	III (54) 796 - 034, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 024 - 097, (73 м)		14 152 - 256, (103 м)	
	2-я от осевой	18 024 - 079, (55 м)	11 079 - 105, (26 м)	12 105 - 142, (37 м)	11 142 - 172, (29 м)
	1-я от осевой	15 024 - 367, (343 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		а-21		L-343	

A

М4 "Дон"
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500
 951+024 - 951+357



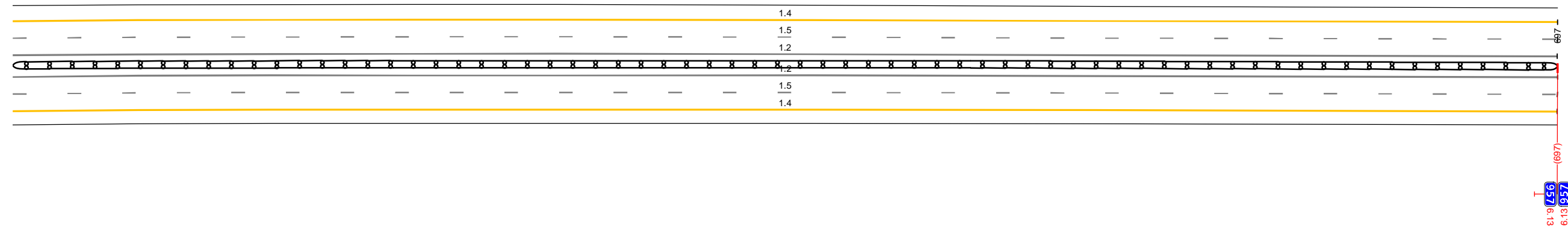
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 024 - 367, (343 м)	
	1-я от осевой	12 024 - 367, (343 м)	
	2-я от осевой	15 024 - 367, (343 м)	14 268 - 367, (99 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 024 - 187, (163 м)	
	На обочине	14 187 - 268, (81 м)	14 268 - 367, (99 м)
Тротуары справа		14 187 - 268, (81 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 357 - 697, (340 м)
	1-я от осевой	1,5 357 - 697, (340 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		a-21 L=340

A

М4 "Дон"
Основной ход км 777+050 - км 1119+500
951+357 - 951+697

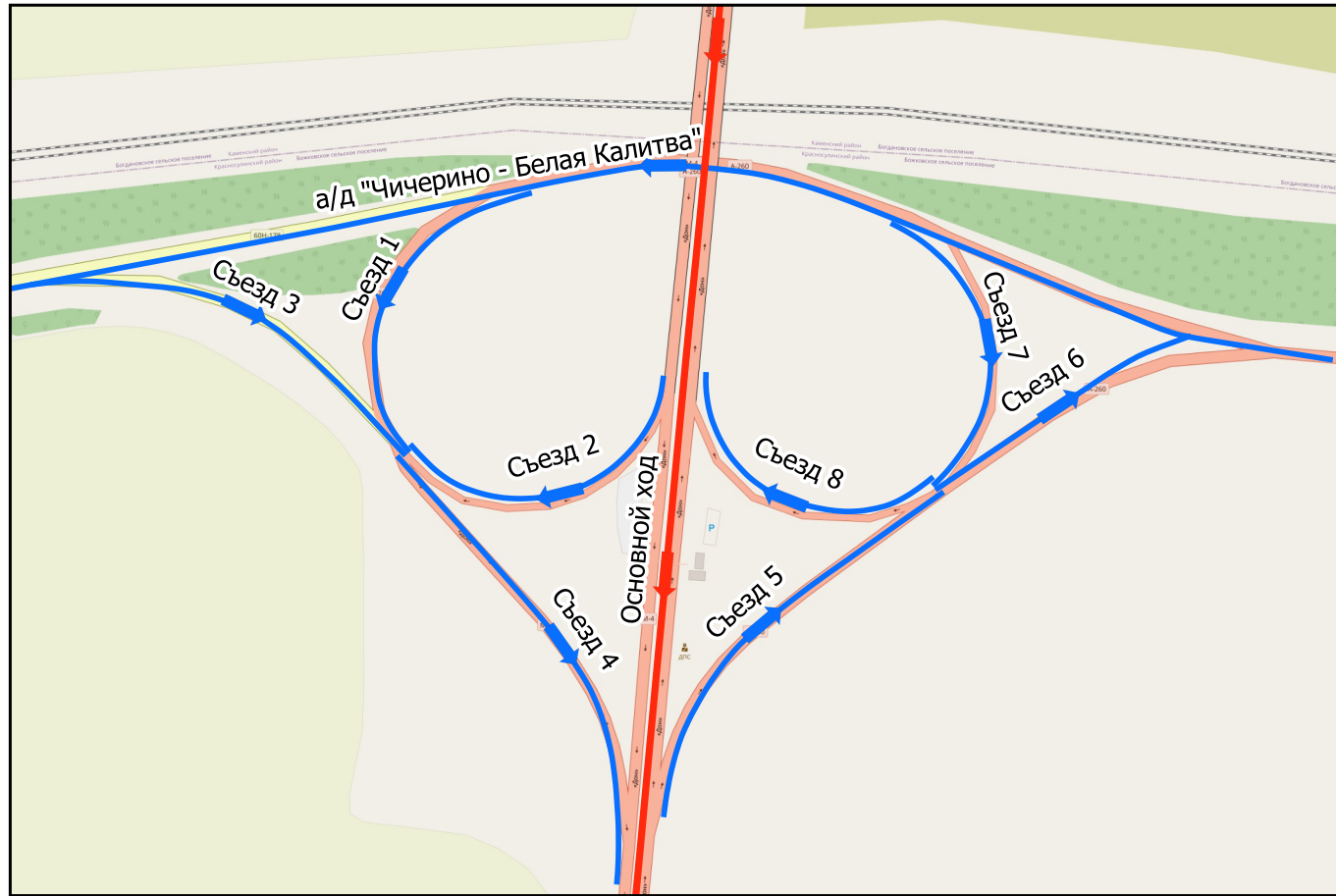


20 м

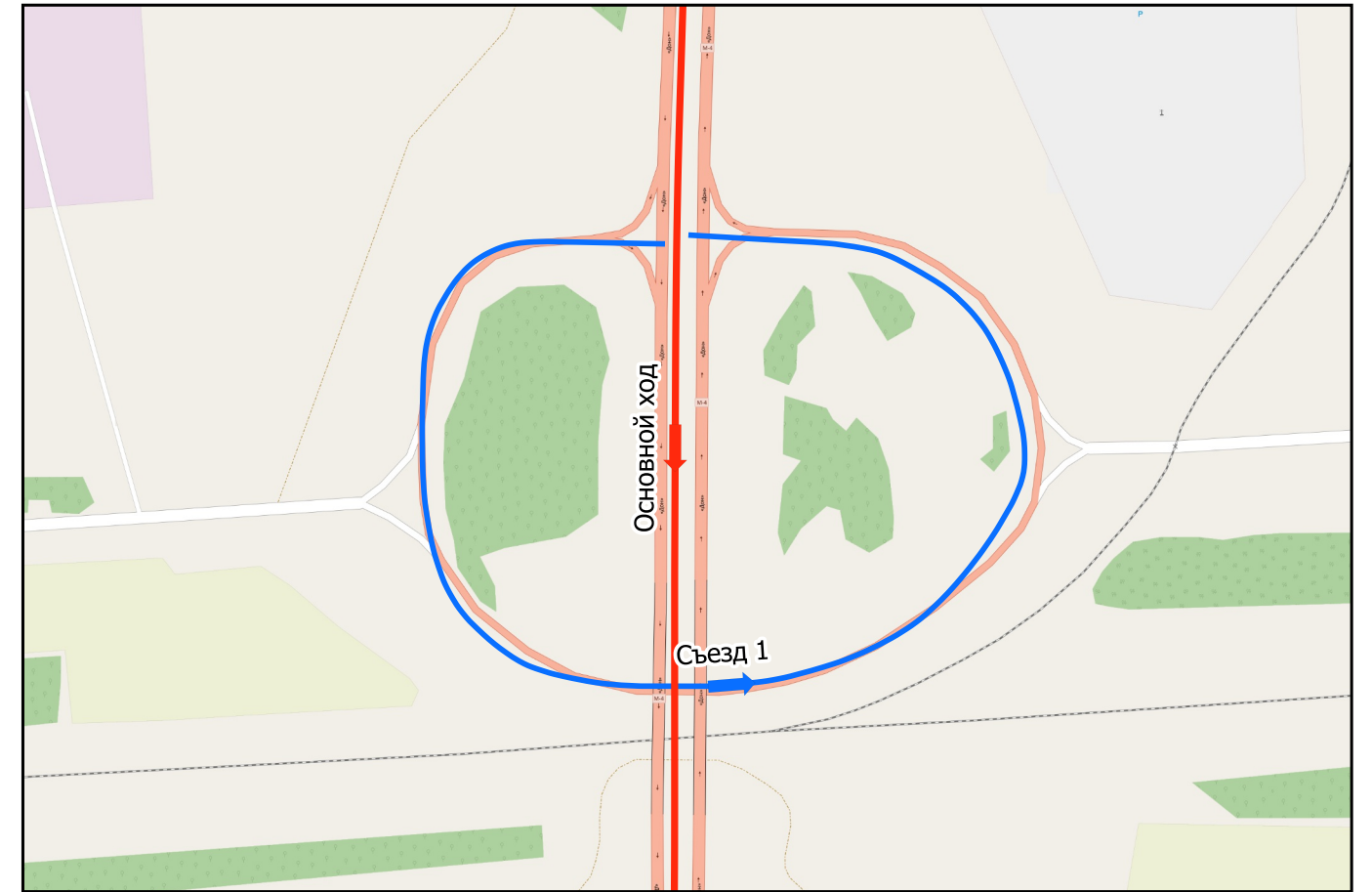
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 357 - 697, (340 м)
	1-я от осевой	1,2 357 - 697, (340 м)
	2-я от осевой	1,5 357 - 697, (340 м)
		1,4 357 - 697, (340 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 357 - 697, (340 м)
	На обочине	1,4 357 - 697, (340 м)
Тротуары справа		

Схемы съездов транспортных развязок

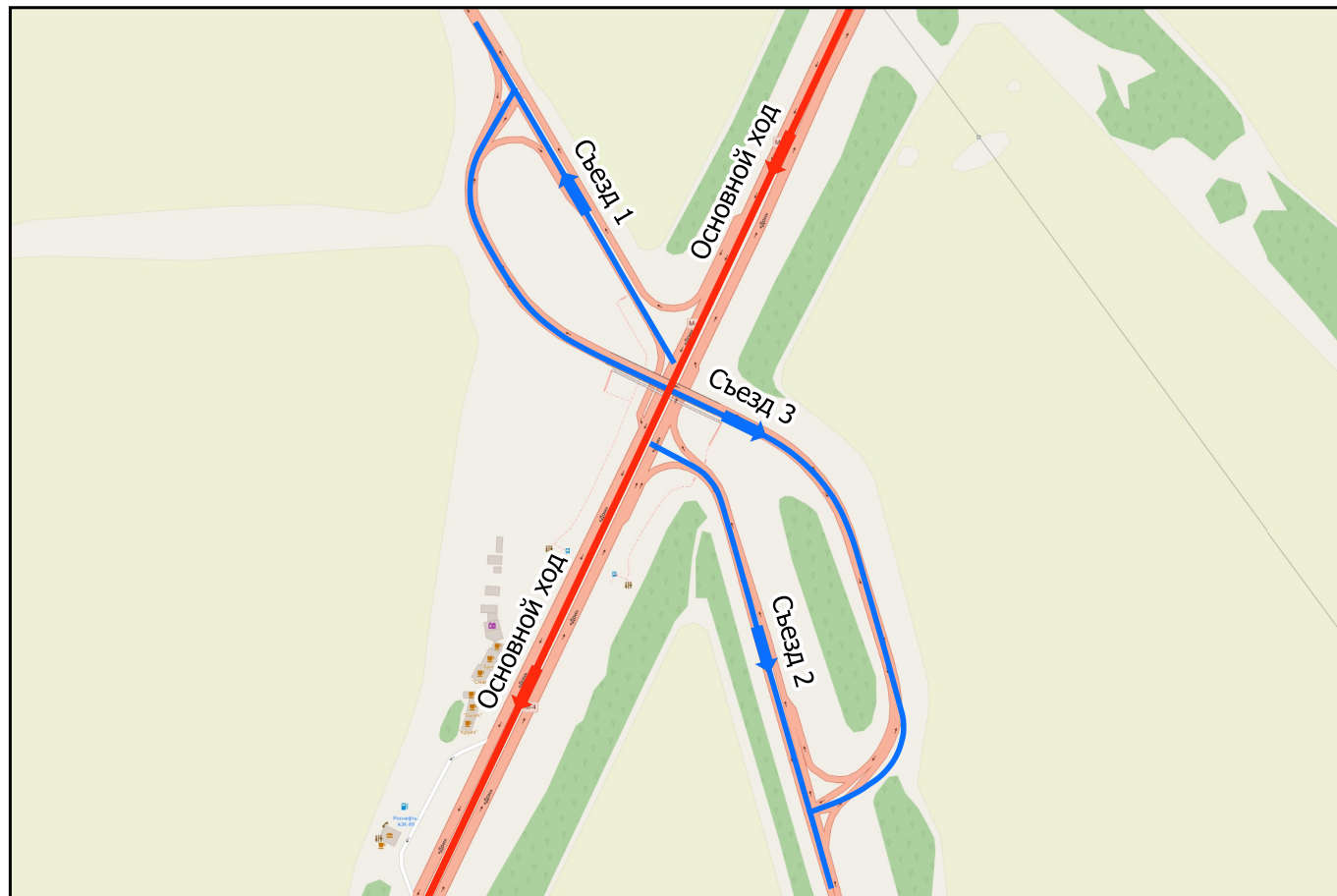
ТР 944+219-944+911



ТР 960+300-961+120



ТР 964+022-965+076



ТР 968+914-970+140

