

УТВЕРЖДЕНО
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 191. Порядок определения состава услуг по содержанию, расчета высвобождающихся денежных средств при содержании участков автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, а также использования высвобождающихся и удержанных денежных средств (для договоров на содержание) (для договоров на содержание)

Термины, используемые в приложении, применяются в значении, установленном договором между подрядчиком и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги». В случае отсутствия термина в договоре, – в значении, установленном в Типовом приложении № 70, утвержденном приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

1. Цели настоящего Порядка

1.1. Порядок определения состава услуг по Содержанию, расчета высвобождающихся денежных средств, а также использования Высвобождающихся и удержанных денежных средств (далее – Порядок) распространяет свое действие на участки автомобильных дорог и Искусственные Дорожные Сооружения на них (отдельные конструктивные элементы), в отношении которых в оказываются услуги по Содержанию, указанных в предмете Договора (далее – Услуги), в соответствии с условиями Договора, переданных для выполнения работ по Ремонту и (или) Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства), по Реконструкции, Комплексному обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и (или) Капитальному ремонту, планово-предупредительным работам.

1.2. Порядком устанавливаются требования к:

- формированию состава услуг, на которые не распространяются условия Договора при оказании Услуг (далее – Исключаемые Услуги) в связи с передачей участка (-ов) автомобильных дорог и/или Искусственного (-ых) Дорожного (-ых) Сооружения (-й) на них (отдельных конструктивных элементов) для выполнения работ по Ремонту и (или) Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства), по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при реконструкции), Строительству и (или) Капитальному ремонту, планово-предупредительных работ;

- последовательности и описанию процедуры расчета Высвобождающихся денежных средств;

- использованию Высвобождающихся денежных средств и удержанных денежных средств (Сумм Снижения).

2. Формирование состава Исключаемых Услуг

2.1. В случае, если на Объекте (части Объекта) Подрядной Организацией выполняются работы по Ремонту²²³ и/или Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства), из объемов оказания

²²³ Не применяется к Искусственным Дорожным Сооружениям

Подрядчиком Комплекса Услуг по Содержанию исключаются те виды услуг, которые затрагивают конструктивные элементы Объекта (части Объекта), применительно к которым выполняются работы по Ремонту²²⁴ и (или) Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства).

2.1.1. Состав Исключаемых Услуг формируется Подрядчиком согласно Классификации Работ.

2.1.2. Стоимость Исключаемых Услуг определяется для каждого километра участка Ремонта, Комплексного Обустройства (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства), путем определения сметной стоимости объемов Исключаемых Услуг, формируемых Подрядчиком в соответствии с п. 2.1.1 Порядка по согласованию с Заказчиком на период продолжительностью 1 (один) календарный месяц.

2.1.3. По окончании выполнения работ по Ремонту, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) с момента (дня) подписания Акта ввода Объекта (части Объекта) в эксплуатацию, участок передается Заказчиком Подрядчику по Акту Передачи Объекта (части Объекта) для оказания комплекса Услуг по Содержанию, с подписанием Сторонами Акта Приема-Передачи Объекта (части Объекта).

При этом из объемов Услуг по Содержанию исключаются те виды и объемы Услуг по конструктивным элементам, а также составляющим конструктивных элементов, на которые Подрядной Организацией выдан Гарантийный паспорт по каждому километру участка Ремонта и (или) Комплексного Обустройства (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства), путем определения сметной стоимости Исключаемых Услуг, формируемых Подрядчиком по согласованию с Заказчиком на период продолжительностью 1 (один) календарный месяц, для соответствующего эксплуатационного периода.

2.2. В случае, если на Объекте (части Объекта) Подрядной Организацией выполняются работы по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству, и (или) Капитальному Ремонту участка (-ов) автомобильной дороги и Искусственного (-ых) Дорожного (-ых) Сооружения (-й), а в отношении Ремонта или планово-предупредительных работ Искусственного (-ых) Дорожного (-ых) Сооружения (-й), участок (-ки) автомобильной дороги и (или) Искусственное (-ые) Дорожное (ые) Сооружение (-я) исключается (-ся) из обязательств оказания Подрядчиком Комплекса Услуг в полном объеме в границах проведения Дорожных работ.

По окончании выполнения Дорожных работ с момента (дня) подписания Разрешения на ввод объекта в эксплуатацию (Реконструкция, Строительство, Комплексное Обустройство) или Акта приемочной комиссии по вводу Объекта (части Объекта) в эксплуатацию (Капитальный Ремонт, Ремонт или планово-предупредительные работы в отношении Искусственного (-ых) Дорожного (-ых) Сооружения (-й), последний передается Заказчиком Подрядчику по Акту Передачи Объекта (части Объекта) для оказания Услуг (по Содержанию, с подписанием Сторонами Акта Приема-Передачи Объекта (части Объекта)).

В части участка (-ов) автомобильной дороги по конструктивным элементам, а также составляющим конструктивных элементов, на которые Подрядной Организацией, выдан Гарантийный паспорт Подрядчик оказывает Услуги только по нормативному Содержанию до истечения гарантийного срока на отдельный конструктивный элемент и (или) даты завершения всех гарантийных обязательств (если применимо).

В части Искусственного (-ых) Дорожного (-ых) Сооружения (-й), по конструктивным элементам, а также составляющим конструктивных элементов, на которые Подрядной Организацией, выдан Гарантийный паспорт Подрядчик оказывает Услуги только по

²²⁴ Не применяется к Искусственным Дорожным Сооружениям

нормативному Содержанию до истечения гарантийного срока на отдельный конструктивный элемент и (или) даты завершения всех гарантийных обязательств (если применимо).

3. Конструктивные элементы автомобильных дорог, подлежащие передаче в Подрядные Организации Заказчиком на содержание от Подрядчика

3.1. В период реализации Программы дорожных работ по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) Подрядными Организациями обеспечивается:

- при строительстве искусственного электроосвещения – содержание обочин и откосов;
- при строительстве тротуарных дорожек – содержание полосы отвода;
- при установке барьерного ограждения – содержание обочин, откосов, а в случае установки осевого барьерного ограждения разделительная полоса;
- при строительстве пунктов весогабаритного контроля - содержание полосы отвода, обочин и проезжей части;
- при строительстве автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) – содержание участка автомобильной дороги в местах установки опор и датчиков;
- при строительстве акустических экранов – содержание обочин, откосов и полосы отвода.

В случае выполнения Подрядными Организациями иных работ, не указанных в настоящем пункте Порядка, по согласованию Заказчика и Подрядной Организации определяется перечень дополнительных элементов, передаваемых на содержание от Подрядчика.

3.2. При производстве работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту или планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений Подрядной Организацией обеспечивается в полном объеме содержание Объекта (части Объекта) в пределах полосы отвода.

4. Передача Заказчиком Объекта (части Объекта) Подрядной Организации на период работ по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) и/или Ремонту, по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту или планово-предупредительному работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений

4.1. При передаче Объекта (части Объекта) или Искусственного Дорожного Сооружения Подрядной Организации Заказчик уведомляет Подрядчика в порядке, установленном условиями Договора.

4.2. Заказчик совместно с Подрядчиком и Подрядной Организацией составляют трехсторонний Акт(ы) передачи Объекта (части Объекта), по форме Типового приложения № 173, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

4.3. С момента (даты) подписания Акта передачи Объекта (части Объекта) Подрядной Организации, организацию и обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств на нем осуществляет Подрядная Организация.

4.4. При выполнении работ по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) и/или Ремонту²²⁵, планово-предупредительных работ переданного Подрядной Организации Объекта (части Объекта), Подрядчик оказывает те виды Комплекса Услуг по Содержанию, указанные в предмете

²²⁵ Не применяется в части Искусственных Дорожных Сооружений

Договора, которые не затрагиваются работами по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) и/или Ремонту²²⁶ в течение всего срока выполнения таких работ Подрядной Организацией.

4.5. Подрядчик, после передачи Объекта (части Объекта) информирует Заказчика обо всех нарушениях, допущенных Подрядной Организацией в период обеспечения безопасного проезда транспортных средств и организации движения (установка технических средств организации движения согласно схемам ограждения мест производства дорожных работ) в месте (-ах) выполнения дорожных работ.

4.6. После окончания работ Подрядной Организацией Заказчик, Подрядчик и Подрядная Организация составляют трехсторонний Акт(ы) передачи Объекта (части Объекта) в эксплуатацию Подрядчику, при этом Заказчик действует в соответствии с условиями заключенного Договора.

4.7. При проведении работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту, планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений Подрядная Организация, осуществляющая данные работы, принимает на себя обязательства по обеспечению безопасности дорожного движения транспортных средств с момента подписания Акта приема-передачи строительной площадки совместно с актом приема-передачи Объекта (части Объекта) (отдельных конструктивных элементов) до момента получения Разрешения на ввод объекта в эксплуатацию (Реконструкция, Строительство, Комплексное Обустройство) или Акта ввода Объекта (части Объекта) в эксплуатацию (Капитальный Ремонт, Ремонт, планово-предупредительные работы в отношении Искусственных Дорожных Сооружений) с актом приема-передачи Подрядчику.

4.8. Если выполнение дорожных работ на Объекте (части Объекта) Комплексного Обустройства (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) и/или Ремонта²²⁷ ведется в течение длительного времени с технологическими перерывами (в том числе на зимний период), по решению Заказчика возможна передача Объекта (части Объекта) Подрядчику на время технологических перерывов с подписанием Акта приема-передачи (при условии наличия данного положения в договоре на выполнение работ по Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входит установка/замена элементов обустройства) и/или Ремонту²²⁸).

4.9. Порядок оформления Акта приема-передачи на период технологического перерыва аналогичен пунктам 4.2– 4.7 Порядка.

5. Расчет Высвобождающихся денежных средств

5.1. Расчет объемов Высвобождающихся денежных средств при передаче Подрядной Организации Объекта (части Объекта) зависит от вида заключенного с Подрядной организацией договора.

5.2. При расчете Высвобождающихся денежных средств, в случае проведения Подрядной организацией работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту, планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений, стоимость содержания (услуги по содержанию Дороги, услуги по содержанию ИДС, услуги по содержанию НО) за Отчетный Период, согласно Плану оказания услуг, **делится:**

- для постоянно оказываемых услуг по Содержанию участка Автомобильной дороги на общую протяженность Объекта,

- для постоянно оказываемых услуг по Содержанию Искусственных Дорожных Сооружений на общую протяженность (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений

²²⁶ Не применяется в части Искусственных Дорожных Сооружений

²²⁷ Не применяется в части Искусственных Дорожных Сооружений

²²⁸ Не применяется в части Искусственных Дорожных Сооружений

(мостовые сооружения, трубы, подпорные стены и т.д.) на Объекте и/или на общее количество очистных сооружений на Объекте,

- для Содержания элементов наружного освещения и энергоснабжения на общее количество светильников линий наружного освещения на Объекте,

и умножается:

- для постоянно оказываемых услуг по Содержанию участка Автомобильной дороги на протяженность передаваемого участка автомобильной дороги на Объекте,

- для постоянно оказываемых услуг по Содержанию Искусственных Дорожных Сооружений на протяженность передаваемых (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены и т.д.) и/или на количество очистных сооружений,

- для Содержания элементов наружного освещения и энергоснабжения на количество передаваемых светильников линий наружного освещения, расположенных на участке проведения работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту, планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений, и передаваемых Подрядной Организации для выполнения указанных работ, по формуле:

$$S_s = (S_{oi} / L_{oi}) * l_{эi}$$

В случае, если Подрядная Организация проводит указанные работы в течение неполного Отчетного Периода, то расчет Высвобождающихся денежных средств выполняют, исходя из конкретного количества дней.

При этом для расчета ежемесячно Высвобождающихся денежных средств применяется формула:

$$S_s = (S_{oi} / L_{oi} / T_o) * l * t_y, \text{ где:}$$

S_s – сумма Высвобождающихся денежных средств,

S_{oi} - общая стоимость оказания услуг по содержанию i -го вида услуг (постоянно оказываемые услуги по содержанию участка Автомобильной дороги, постоянно оказываемые услуги по содержанию ИДС, услуги по содержанию элементов ЛНО) за Отчетный Период, согласно Плану оказания услуг по Договору, за исключением стоимости содержания вновь введенных в эксплуатацию Объектов Реконструкции, Комплексного Обустройства (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции) и/или Строительства в период действия Договора;

L_{oi} – общая протяженность/количество i -го элемента Объекта (протяженность автомобильной дороги, протяженность (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены и т.д.), количество очистных сооружений, количество светильников линий наружного освещения, количество элементов ИТС) по Договору на Объекте;

o – количество дней в соответствующем Отчетном Периоде;

l_{yi} – протяженность/количество i -го (-х) элементов (протяженность участков автомобильной дороги, протяженность (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены и т.д.), количество очистных сооружений, количество светильников линий наружного освещения, количество элементов ИТС) передаваемых Подрядной Организации для выполнения работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, при этом l_y умножается на 0,5 в случае если в Реконструкцию, Комплексное Обустройство (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальный Ремонт, передается одно направление участка дороги (прямое или обратное направление);

y – количество дней проведения дорожных работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции),

Строительству, Капитальному Ремонту, Ремонту или планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений.

5.3. При расчете высвобождающихся денежных средств в рамках Договора, общая стоимость содержания Постоянно оказываемых услуг по содержанию Искусственных Дорожных Сооружений, при передаче отдельного искусственного дорожного сооружения, за Отчетный Период, согласно Плану оказания услуг, при проведении работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству, Капитальному Ремонту, Ремонту или планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений делится на общую протяженность (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены)/общее количество очистных сооружений на Объекте и умножается на протяженность (пог. м.) Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены)/ количество очистных сооружений, передаваемых в Реконструкцию, Комплексное Обустройство (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальный Ремонт, Ремонт или планово-предупредительные работы в отношении Искусственных Дорожных Сооружений Подрядной Организации для выполнения указанных работ, по формуле:

$$S_{сидсi}=(S_{оидсi}/L_{оидс})*l_{эi}$$

В случае, если Подрядная Организация проводит указанные работы в отношении переданного (-ых) ИДС в течение неполного Отчетного Периода, то расчет высвобождающихся денежных средств выполняют, исходя из конкретного количества дней:

$$S_{сидсi}=(T_y * S_{оидсi})/T_o, \text{ где:}$$

T_y – количество дней проведения дорожных работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту или планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений,

$S_{оидсi}$ – общая стоимость оказания услуг по содержанию i-го вида постоянно оказываемых услуг по ИДС (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены и/или очистные сооружения) за Отчетный Период, согласно Плану оказания услуг по Договору,

T_o – количество дней в соответствующем Отчетном Периоде,

$l_{эi}$ – протяженность/количество Искусственных Дорожных Сооружений (мостовые сооружения, трубы, подпорные стены, очистные сооружения) расположенных на участке проведения работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту, Ремонту или планово-предупредительным работам в отношении Искусственных Дорожных Сооружений и передаваемых Подрядной Организации для выполнения указанных работ,

$S_{сидсi}$ – сумма высвобождающихся денежных средств за Отчетный Период (неполный Отчетный Период) по переданному i-му Искусственному Дорожному Сооружению (мостовому сооружению, трубе, подпорной стенке, очистному сооружению).

В случае, если Подрядная Организация проводит работы в течение нескольких Отчетных Периодов, то расчет высвобождающихся денежных средств выполняют по следующей формуле:

$$F_{сидсi}=S_{с1идсi} + \sum t + S_{сидсi}, \text{ где:}$$

$\sum t$ – сумма высвобождающихся денежных средств за полные Отчетные Периоды;

$S_{с1}, S_{с}$ – сумма высвобождающихся денежных средств по переданному i-му Искусственному Дорожному Сооружению (мостовому сооружению, трубе, подпорной стенке, очистному сооружению) за неполный начальный и итоговый Отчетные Периоды.

5.4. При передаче Подрядной Организации конструктивного элемента расчет Высвобождающихся денежных средств формируется, исходя из стоимости содержания конструктивного элемента за передаваемый Отчетный Период, путем определения сметной

стоимости исключаемых объемов услуг, формируемых Подрядчиком по согласованию с Заказчиком.

5.5. Объемы, виды и периодичность услуг по участку автомобильной дороги и/или Искусственному Дорожному Сооружению (конструктивному элементу) определяются в соответствии с главой IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 и «ГОСТ Р 58862-2020. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Содержание. Периодичность проведения», для обеспечения установленного в Техническом Задании Уровня Содержания Объекта.

5.6. Из расчета Высвобождающихся денежных средств при необходимости могут быть исключены затраты на содержание элементов обустройства автомобильных дорог (таких как: светофорные объекты, метео- и видеосистемы, пункты весогабаритного контроля, автоматизированные системы управления дорожным движением), если указанные затраты включены в Договор и объекты не передаются Подрядной Организации.

5.7. Расчет Высвобождающихся денежных средств может осуществляться сразу на весь период выполнения дорожных работ или за каждый Отчетный Период на дату приемки работ (услуг) по содержанию Подрядчику.

5.8. Расчет объема Высвобождающихся денежных средств, не позднее 10 (десяти) рабочих дней с момента (дня) подписания оформленного Акта приема-передачи Объекта (части Объекта), указанного в пункте 4.2 Порядка, формируется Куратором Заказчика, осуществляющим контроль за ходом исполнения Договора, утверждается уполномоченным представителем филиала Государственной компании и, не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента (дня) подписания оформленного Акта приема-передачи Объекта (части Объекта), указанного в пункте 4.2 Порядка согласовывается уполномоченным представителем Государственной компании.

5.9. Утвержденный расчет Высвобождающихся денежных средств доводится до Подрядчика не позднее 20 (двадцати) рабочих дней с момента (дня) подписания оформленного Акта приема-передачи Объекта (части Объекта), указанного в пункте 4.2 Порядка.

6. Основания исключения из Договора или использования в рамках Договора Высвобождающихся денежных средств и удержанных денежных средств (Сумм Снижения стоимости услуг)

6.1. Высвобождающиеся денежные средства в рамках Договора Заказчик вправе исключить из объемов услуг по Содержанию в соответствии Договором.

6.2. Высвободившиеся денежные средства могут быть направлены на оплату дополнительных объемов услуг, возникших в рамках исполнения Договора, по дополнительному согласованию с Заказчиком.

6.3. Использование Высвобождающихся денежных средств установлено условиями Договора. Высвобождающиеся денежные средства Заказчик вправе направить, в том числе на следующие цели:

- содержание вновь введенных в эксплуатацию элементов обустройства автомобильных дорог, в соответствии с главой IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 и ГОСТ Р 58862-2020. «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Содержание. Периодичность проведения», для обеспечения, установленного в Техническом Задании Уровня Содержания Объекта;

- содержание дополнительных объемов по конструктивным элементам и составляющим конструктивных элементов, возникших в связи с введенными в эксплуатацию объектами, законченными Реконструкцией, Комплексным Обустройством (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительством и/или Капитальным Ремонтом;

- прочие услуги, не предусмотренные Договором, но связанные с услугами по Содержанию, оказываемыми по Договору;

- планово-предупредительные работы на Искусственных Дорожных Сооружениях (ППР), выполняемых в рамках Договора.

6.4. Основанием для обращения по использованию удержанных денежных средств (Сумм Снижения стоимости услуг) могут являться, в том числе:

- предписание УГИБДД МВД России;

- предписание Ространснадзора (иных контролирующих органов);

- распорядительные документы и иные уведомления Государственной Компании.

6.5. Для обоснования дополнительных объемов услуг по Содержанию Подрядчиком предоставляется технико-экономическое обоснование с приложением следующих документов:

- акт совместного осмотра с участием представителей Заказчика и Подрядчика (при необходимости представителей других организаций) Объекта, на котором планируется оказать услуги за счет удержанных денежных средств (при необходимости);

- ситуационный план-схема предполагаемого участка оказания услуг с приложением к ней фотоматериалов (при необходимости);

- планируемый объем и стоимость услуг с обязательным предоставлением обосновывающих документов (расчет затрат, дефектные ведомости и т.п.).

6.6. Согласование технико-экономического обоснования на основании представленных Подрядчиком обосновывающих документов, указанных в пунктах 6.4 и 6.5 Порядка, утвержденных, скрепленных печатью и подписанных со стороны Подрядчика, подготовленного по форме Типового приложения № 167, утвержденного приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», осуществляется уполномоченным представителем филиала Государственной компании.

Рассмотрение необходимости выполнения предъявленных объемов услуг за счет удержанных денежных средств и заключения дополнительного соглашения к Договору осуществляется уполномоченным представителем Государственной компании.

Заказчик вправе отказать в заключении дополнительного соглашения в случае отсутствия необходимости выполнения предъявленных Подрядчиком объемов услуг за счет удержанных денежных средств (Сумм Снижения стоимости услуг).