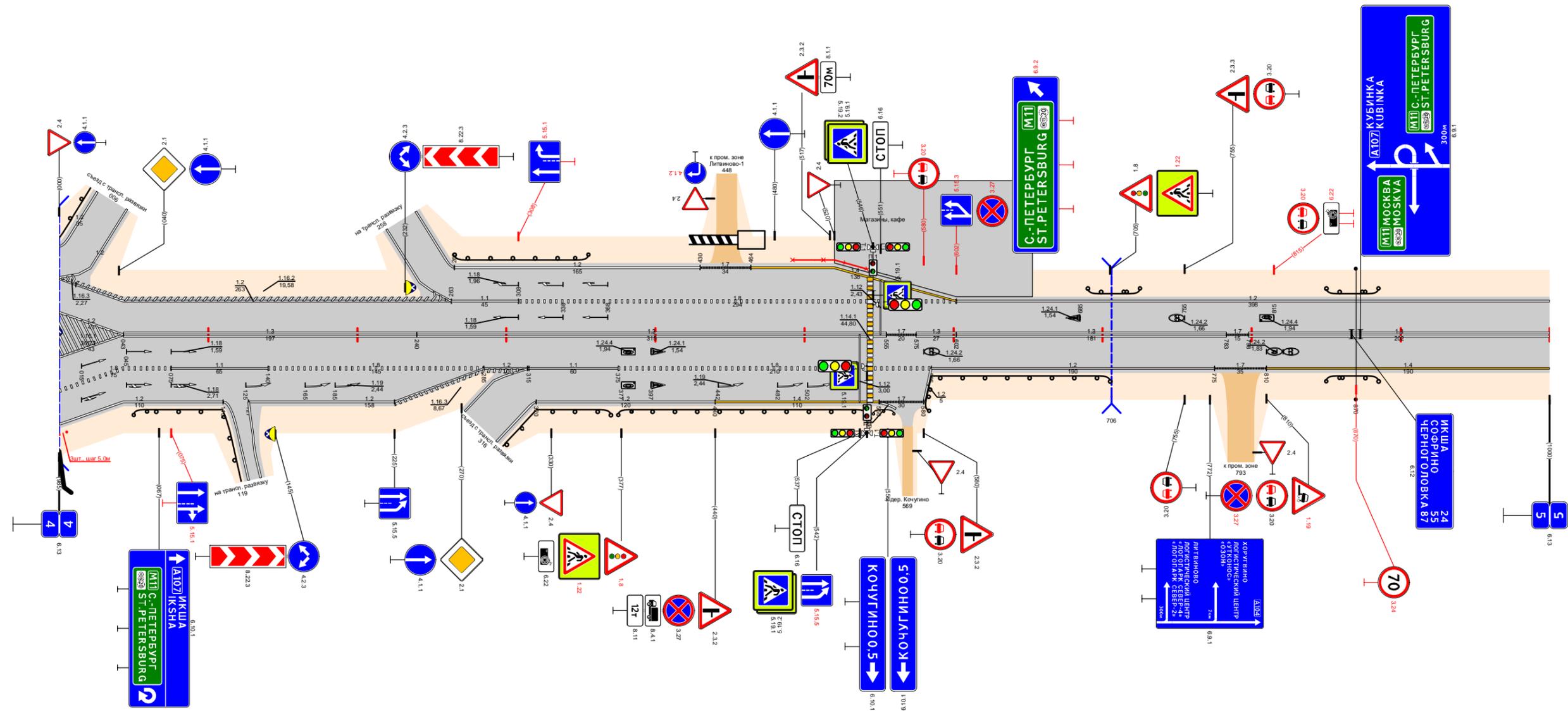


Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 265 - 355				УГО-Д 492 - 542 540 541 542 543 544				ДО (УЗ) 690 - 725		ДО (УЗ) 850 - 885	
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 000 013											
	2-я от осевой	1,2 000 - 043		1,2 249 263		1,2 265 - 430		1,7 430 - 464		1,4 464 - 602			
	1-я от осевой	1,2 000 - 043		1,2 043 - 263		1,1 263 - 308		1,8 308 - 602		1,2 602 - 1000			
Элементы в плане		R=981, L=260											
Продольный профиль		α=15 L=350 α=1 L=100 α=17 L=495											
Видимость в обратном направлении		<600 100 <700 400 <300 600 <400 700 <500 800 <600 900 <700 995											

Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
4+000-5+000



Видимость в прямом направлении		<500 100 <400 200 <300 400 <400 500 <300 700 <250 995																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 043 - 240				1,3 240 - 555				1,7 555 575		1,3 575 - 602		1,3 602 - 783		1,7 783 798		1,3 798 - 1000			
	1-я от осевой	1,2 000 - 043		1,8 043 - 075		1,1 075 - 140		1,8 140 - 285		1,2 285 - 315		1,1 315 - 375		1,8 375 - 585		1,2 585 - 775		1,7 775 - 810		1,4 810 - 1000	
	2-я от осевой	1,8 000 - 043		1,2 043 - 110		1,2 127 - 285				1,2 298 315		1,2 320 - 440		1,4 440 - 550		1,7 550 - 580		1,2 580 - 783			
	3-я от осевой	1,2 000 - 043																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	ДО (УЗ) 050 - 110				ДО (УЗ) 320 - 370				ДО (УЗ) 375 - 542		ДО (УЗ) 46 - 504		ДО (УЗ) 580 - 705		ДО (УЗ) 850 - 885					
Тротуары справа																					