



СОГЛАСОВАНО
Голицынский филиал
ГК «Автодор»

Дата: _____

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора департамента
эксплуатации и БДД ГК «Автодор»

И. В. Владыкин

Дата: _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ТОМ 2.1

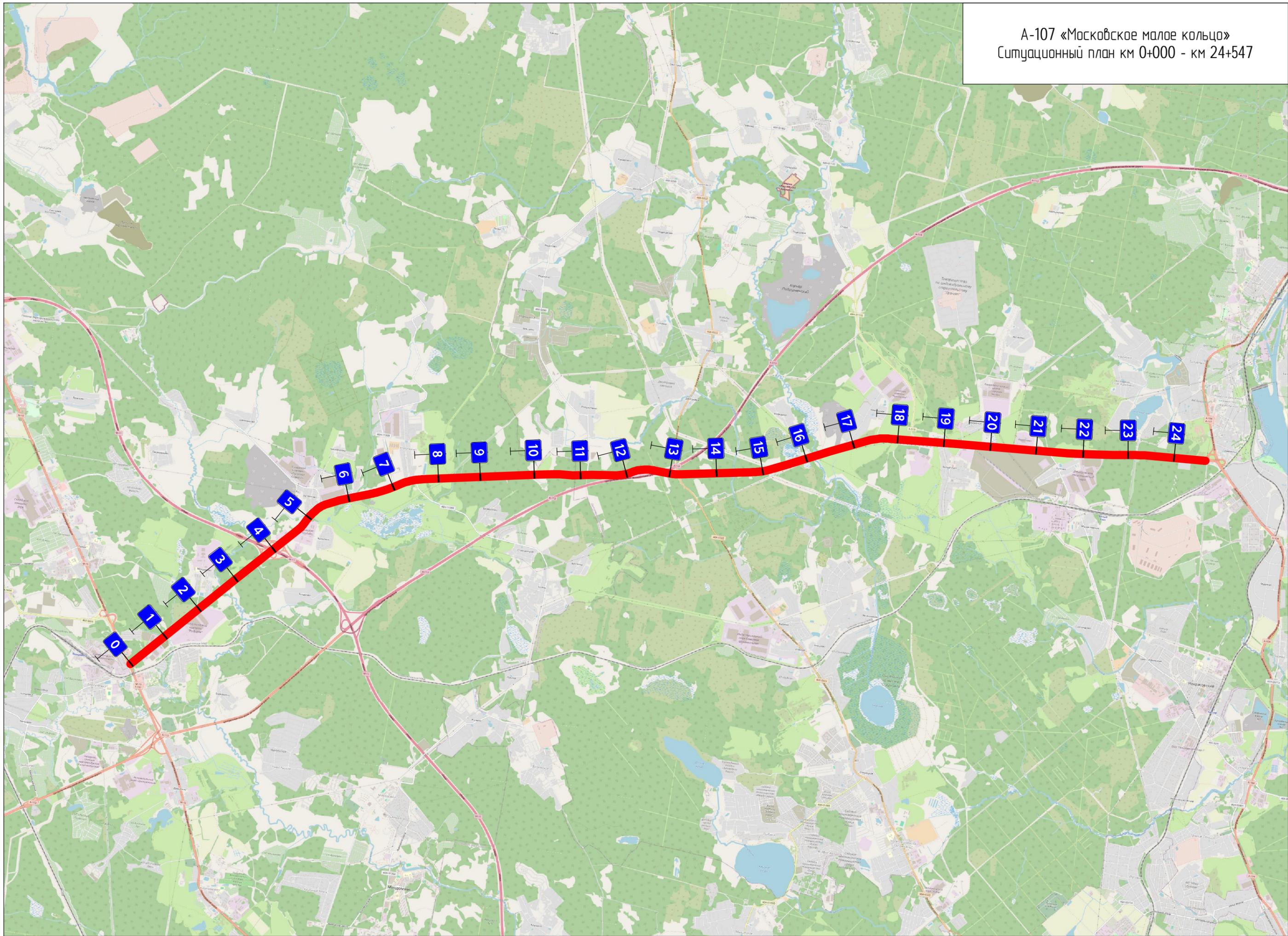
**СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ И ПРОЕКТНОЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД
УЧАСТОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ А-107 «МОСКОВСКОЕ МАЛОЕ КОЛЬЦО»
ИКША - НОГИНСК - БРОННИЦЫ - ГОЛИЦЫНО - ИСТРА – ИКША
КМ 0+000 – КМ 50+000**

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»

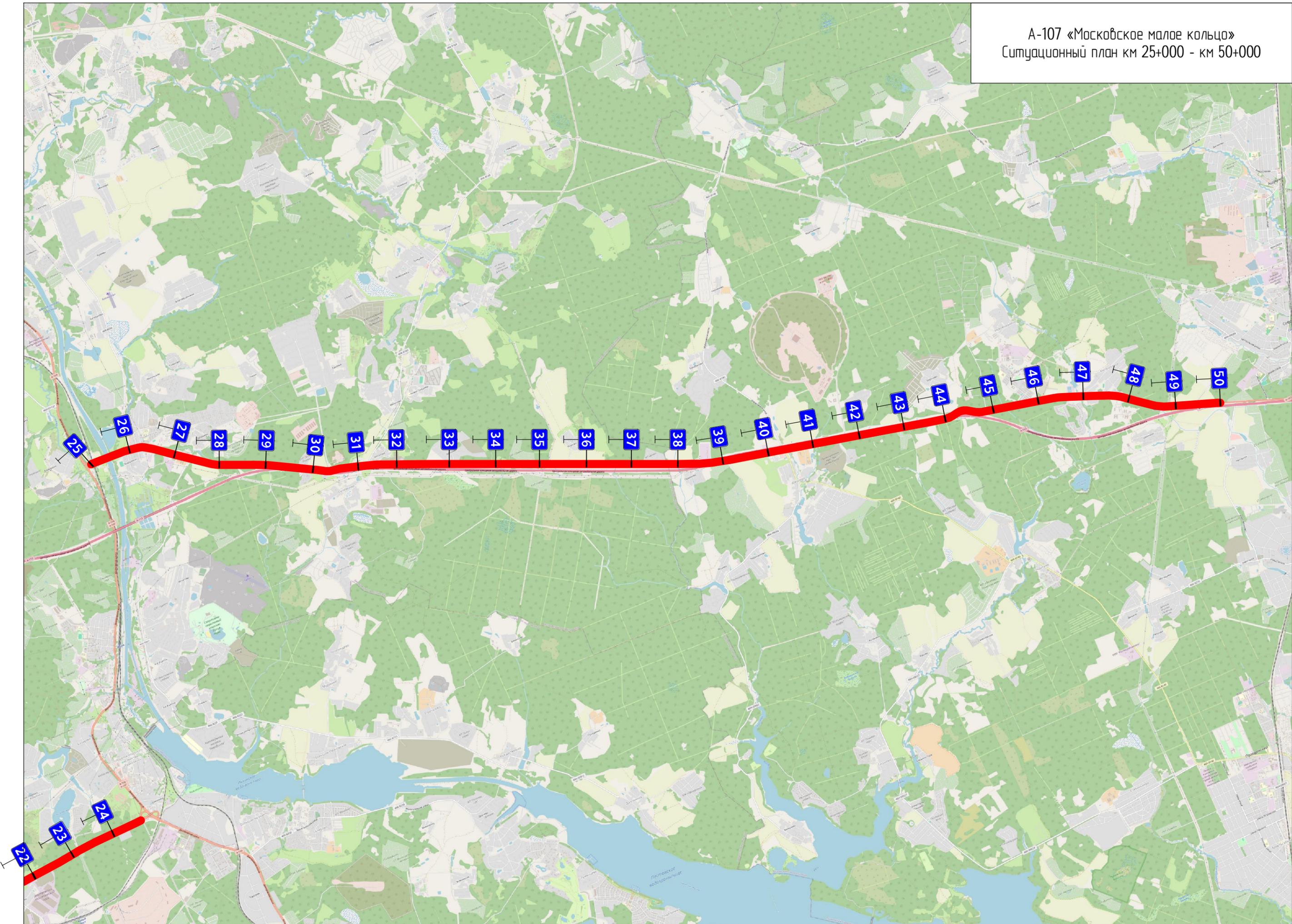
Генеральный директор
ООО «НИПИ ТРТИ»
С.В. Цибро

Дата: _____

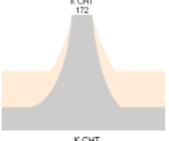
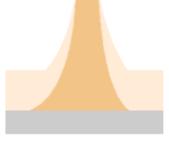
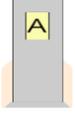
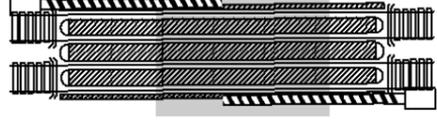
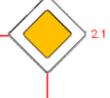
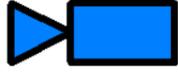
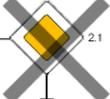
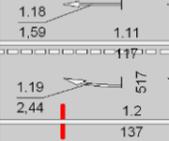
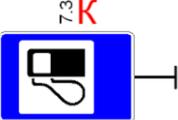
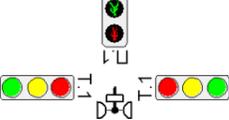
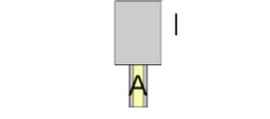
А-107 «Московское малое кольцо»
Ситуационный план км 0+000 - км 24+547



А-107 «Московское малое кольцо»
Ситуационный план км 25+000 - км 50+000



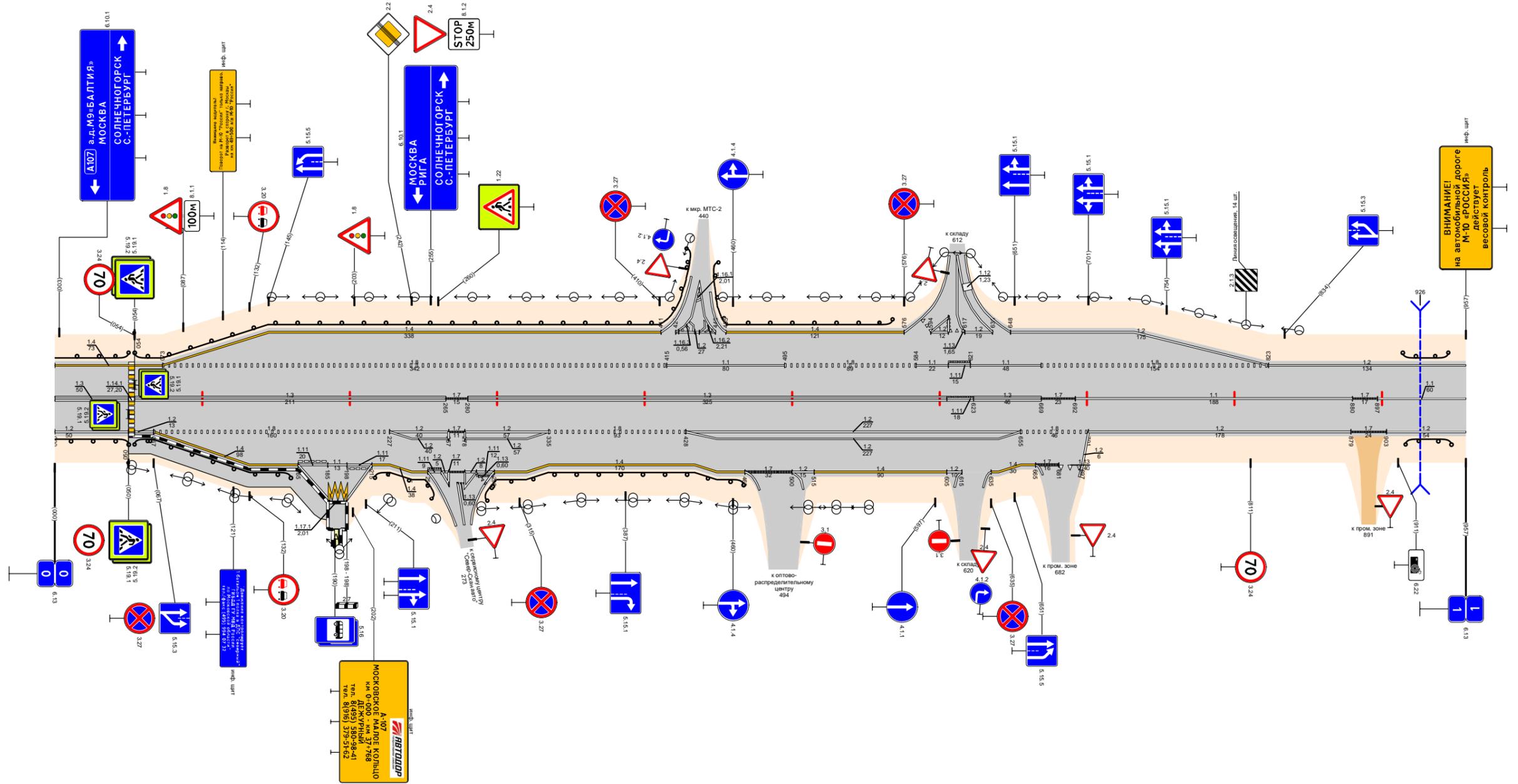
Условные обозначения

	Неукрепленные обочины		Дорожное одностороннее ограждение		Камеры фотовидеофиксации нарушений ПДД
	Проезжая часть		Дорожное двустороннее ограждение		Дорожная метеостанция
	Пикетажные метки (шаг 100 м)		Тросовое ограждение		Пункт учета интенсивности движения
	Тротуары		Парапетное ограждение		Динамическое информационное табло
	Площадки		Пешеходное ограждение у кромки проезжей части		Пункт весогабаритного контроля
	Укрепленные примыкания		Сетчатое ограждение от животных по полосе отвода		Мост, путепровод
	Неукрепленные примыкания		Сигнальные столбики		Водопропускная труба
	Остановочные павильоны		Шумовые полосы поперечные		Пересекаемый мост
	Существующий дорожный знак		Шумозащитный экран		Железнодорожный переезд со шлагбаумами
	Проектируемый дорожный знак		Бордюрный камень		Прочие видеокамеры
	Демонтируемый дорожный знак		Пешеходный переход надземный		Памятник
	Горизонтальная дорожная разметка		Пешеходный переход подземный		Часовня
	Вертикальная дорожная разметка		Дорожный знак, обслуживаемый сторонней организацией		Буфер дорожный
	Светофоры		Автобусная остановка		
	Опоры освещения		Линия электропередач		

СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД

Тротуары слева																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 050				ДО (УЗ) 054 - 411				ДО (УЗ) 455 - 568				ДО (УЗ) 914 - 945														
	На разделительной																											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					1,2 421 - 448				1,2 622 - 636																		
	2-я от осевой	1,4 073 - 411				1,2 421 - 448				1,4 455 - 576				1,2 648 - 823														
	1-я от осевой	1,4 000 - 073				1,8 073 - 415				1,1 415 - 495				1,8 495 - 584				1,1 606 606 621 621 - 669				1,2 669 - 823				1,2 823 - 957		
Элементы в плане																												
Продольный профиль		L=580 α=4 580 L=300 α=27 880 L=77 α=3																										
Видимость в обратном направлении		<700 600 <300 800 <400 900 <500 957																										

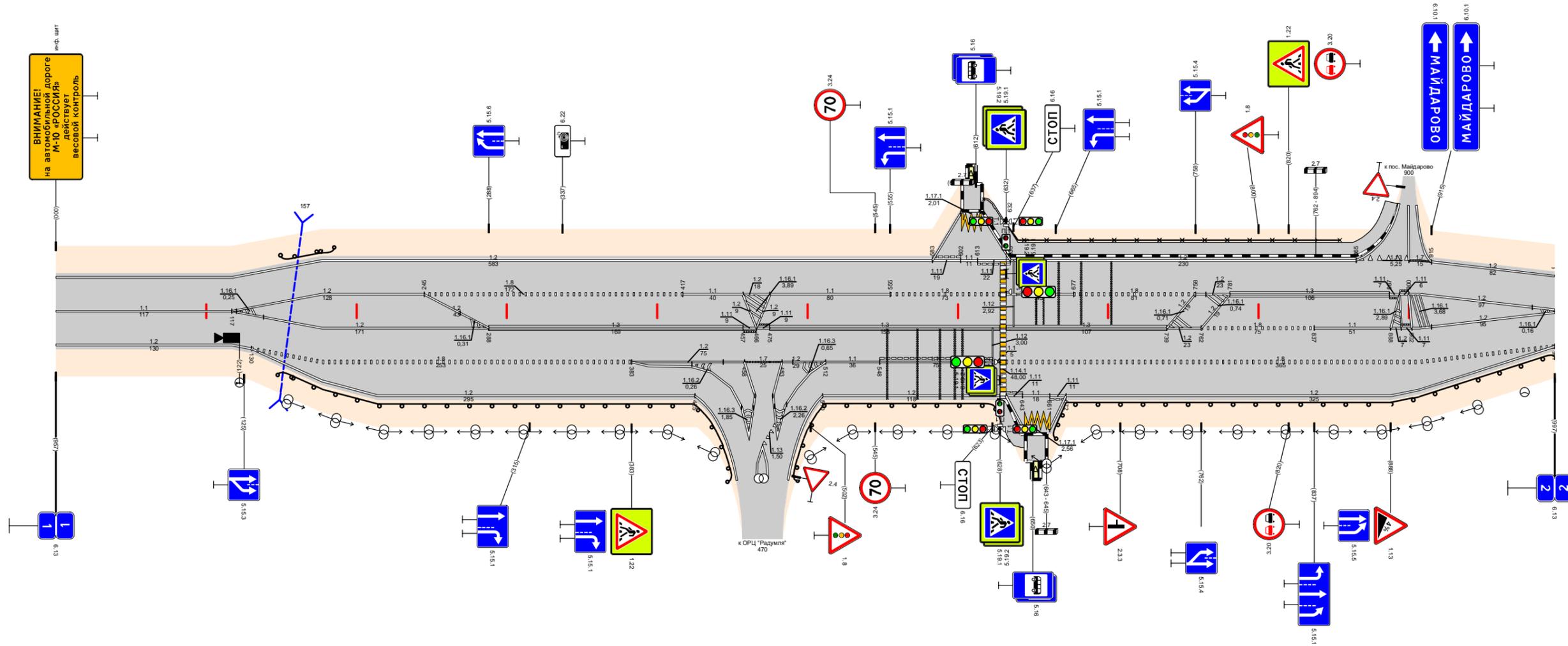
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
0+000-1+000



Видимость в прямом направлении		<600 200 <500 300 <400 400 600 <300 600 <700 957																							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 050				1,3 054 - 265				1,7 265 280 280 - 605				1,3 605 623 - 669 669 - 692				1,7 880 897 897 - 957							
	1-я от осевой	1,2 000 - 050				1,8 067 - 227				1,2 227 - 267				1,8 278 - 335				1,2 428 - 655				1,2 655 - 701 879 - 903 903 - 957			
	2-я от осевой	1,4 067 - 165				1,1 165 185 188 215 227				1,2 227 - 267				1,2 278 - 335				1,4 335 - 434				1,2 428 - 655			
	3-я от осевой					1,4 227 - 253				1,1 253 267 278 286 298				1,4 298 - 335				1,7 434 - 468 468 - 500				1,4 500 515 515 - 605			
	4-я от осевой					1,2 165 - 186				1,1 186 198 215 227				1,2 227 - 267				1,2 278 - 335				1,2 335 - 434			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																								
	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 050				ДО (УЗ) 054 - 160				ДО (УЗ) 217 - 262				ДО (УЗ) 288 - 467				ДО (УЗ) 916 - 947							
Тротуары справа		050 - 186, (136 м), а/д, ш. 2,0 м																							

Тротуары слева														615 - 893, (278 м), а/б, ш. 1,5 м																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 150 - 185												ОПО-Д 632 - 854																												
	На разделительной																																									
Дорожная разметка слева	4-я от осевой													1,2 583 602			1,171 602 615			1,2 615 635																						
	3-я от осевой																																									
	2-я от осевой	1,2 117 - 583												1,11 583 602			1,11 602 615			1,2 615 - 635			1,13 865 - 900			1,7 900 915			1,2 915 - 997													
	1-я от осевой	1,2 000 - 117			1,2 117 - 245			1,8 245 - 417			1,1 417 - 457			1,2 457 475			1,1 475 - 555			1,8 555 - 628			1,1 632 - 677			1,8 677 - 758			1,2 758 - 781			1,3 781 - 887			1,11 887 894			1,11 894 900			1,2 900 - 997	
Элементы в плане																																										
Продольный профиль		L=338						L=500						L=137																												
Видимость в обратном направлении		997																																								

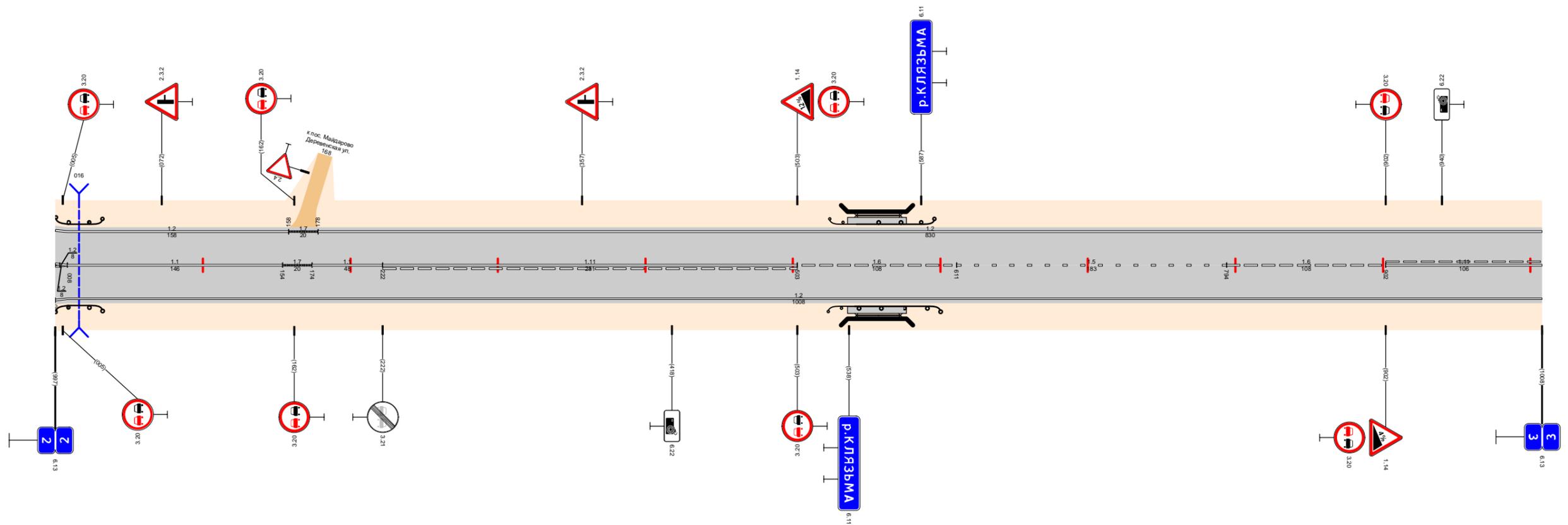
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
1+000-2+000



Видимость в прямом направлении		997																																															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 117																																															
	1-я от осевой	1,2 000 - 117												1,2 117 - 288			1,3 288 - 457			1,11 457 466			1,171 466 475			1,3 475 - 628			1,3 632 - 739			1,2 739 - 762			1,8 762 - 837			1,1 837 - 888			1,2 888 895			1,2 895 902			1,2 902 - 997		
	2-я от осевой													1,2 117 130			1,8 130 - 383			1,2 383 388			1,2 388 458			1,7 458 - 483			1,2 483 - 512			1,1 512 - 548			1,11 548 - 623			1,11 623 643			1,8 643 - 997								
	3-я от осевой													1,2 130 - 425						1,2 425 449			1,7 449 466			1,2 466 483			1,1 483 - 512			1,11 512 - 623			1,11 623 643			1,2 643 661			1,2 661 672			1,2 672 - 997					
	4-я от осевой																1,2 449 466			1,7 466 483			1,2 483 493			1,1 493 512			1,11 512 - 623			1,11 623 643			1,2 643 661			1,2 661 672			1,2 672 - 997								
	5-я от осевой																			1,2 466 483			1,7 483 493			1,2 493 512			1,1 512 - 623			1,11 623 643			1,2 643 661			1,2 661 672			1,2 672 - 997								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																
	На обочине	ДО (43) 149 - 425												ДО (43) 510 - 625						ДО (43) 662 - 997																													
Тротуары справа														626 - 646, (20 м), а/б, ш. 1,5 м																																			

Тротуары слева		537 - 577 (40 м), а/з, ш. 0,8 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 032				ДО (УЗ) 525 - 543		МО (УЗ) 543 - 573		ДО (УЗ) 575 - 596	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 008 - 158				1,7 158 - 178				1,2 178 - 1008	
	1-я от осевой										
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

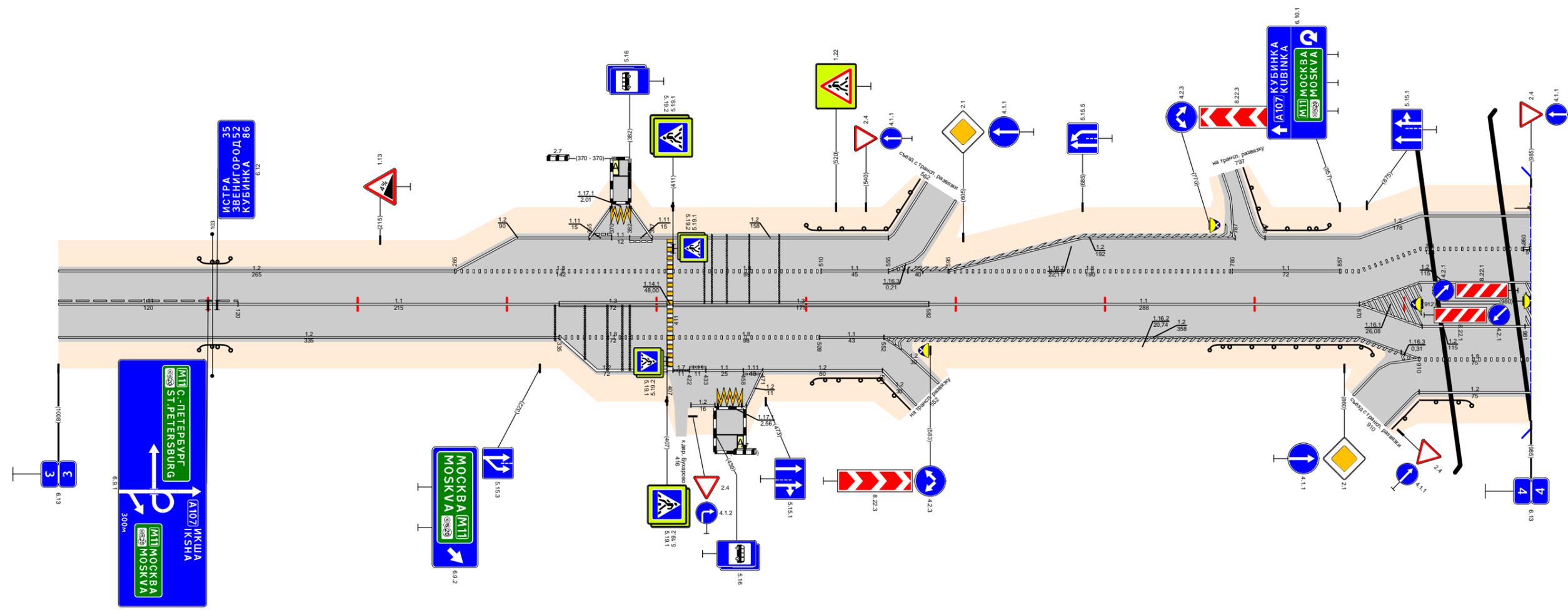
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 2+000-3+000



Видимость в прямом направлении																				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 008 - 154				1,7 154 - 174		1,1 174 - 222		1,11 222 - 503		1,6 503 - 611		1,5 611 - 794		1,6 794 - 902		1,11 902 - 1008		
	1-я от осевой	1,2 008 - 1008																		
	2-я от осевой																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 032				ДО (УЗ) 524 - 542		МО (УЗ) 542 - 573		ДО (УЗ) 575 - 600										
Тротуары справа		537 - 577 (40 м), а/з, ш. 0,8 м																		

Тротуары слева																																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 094 - 115					ДО (45) 500 - 555					ДО (45) 807 - 850																																	
	На разделительной																																												
Дорожная разметка слева	4-я от осевой											1,2	355	370	383	397																													
	3-я от осевой																1,2 870 - 985																												
	2-я от осевой	1,2 265 - 355					1,2 397 - 555					1,2 595 - 787					1,2 807 - 870																												
	1-я от осевой	1,2 000 - 265					1,8 265 - 407					1,8 411 - 510					1,1 510 - 555					1,2 555 - 595					1,8 595 - 785					1,1 785 - 857					1,8 857 - 870					1,2 870 - 985			
Элементы в плане																																													
Продольный профиль		α=38 L=165 165 α=13 L=100 265 L=400 α=8 665 L=200 α=35 865 α=12 L=117 982																																											
Видимость в обратном направлении		<700 200 <300 300 <200 400 <300 500 <400 600 <200 700 <300 800 <400 900 <500 982																																											

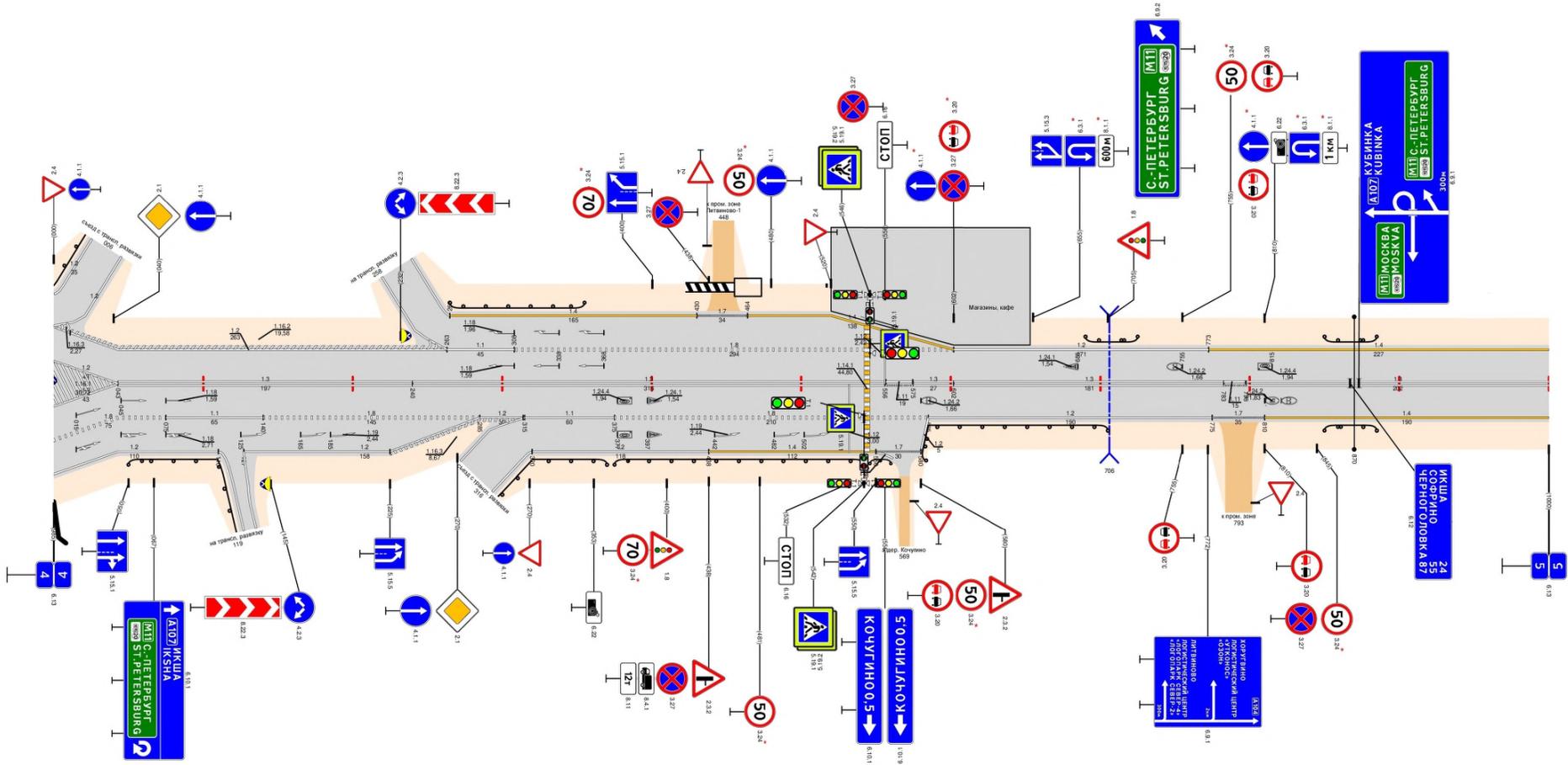
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
3+000-4+000



Видимость в прямом направлении		<200 100 <300 200 <400 400 <300 500 <200 600 <700 900 <500 985																																		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,11 000 - 120					1,1 120 - 335					1,3 335 - 407					1,3 411 - 582					1,1 582 - 870														
	1-я от осевой	1,2 000 - 335										1,8 335 - 407					1,8 411 - 509					1,1 509 - 552					1,2 552 - 870									
	2-я от осевой	1,2 335 - 407					1,7 411 422 433					1,1 433 438 458 471					1,2 471 - 551					1,2 552 564					1,2 870 - 910					1,8 910 - 985				
	3-я от осевой																										1,2 910 - 985									
	4-я от осевой																1,2 423 439					1,11 441 457					1,2 460 471									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																			
	На обочине	ДО (43) 094 - 115					ДО (45) 504 - 551					ДО (45) 770 - 880					ДО (45) 910 - 945																			
Тротуары справа																																				

Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1951 265 - 355					до 1931 690 - 725					до 1931 850 - 885				
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000-043	12 043-263	12 263-308	14 308-430	17 430-464	14 464-602						12 602-773	14 773-1000		
	1-я от осевой	12 000-043	12 043-263	11 263-308	18 308-602						12 602-773	14 773-1000				
Элементы в плане																
Продольный профиль																
Видимость в обратном направлении																

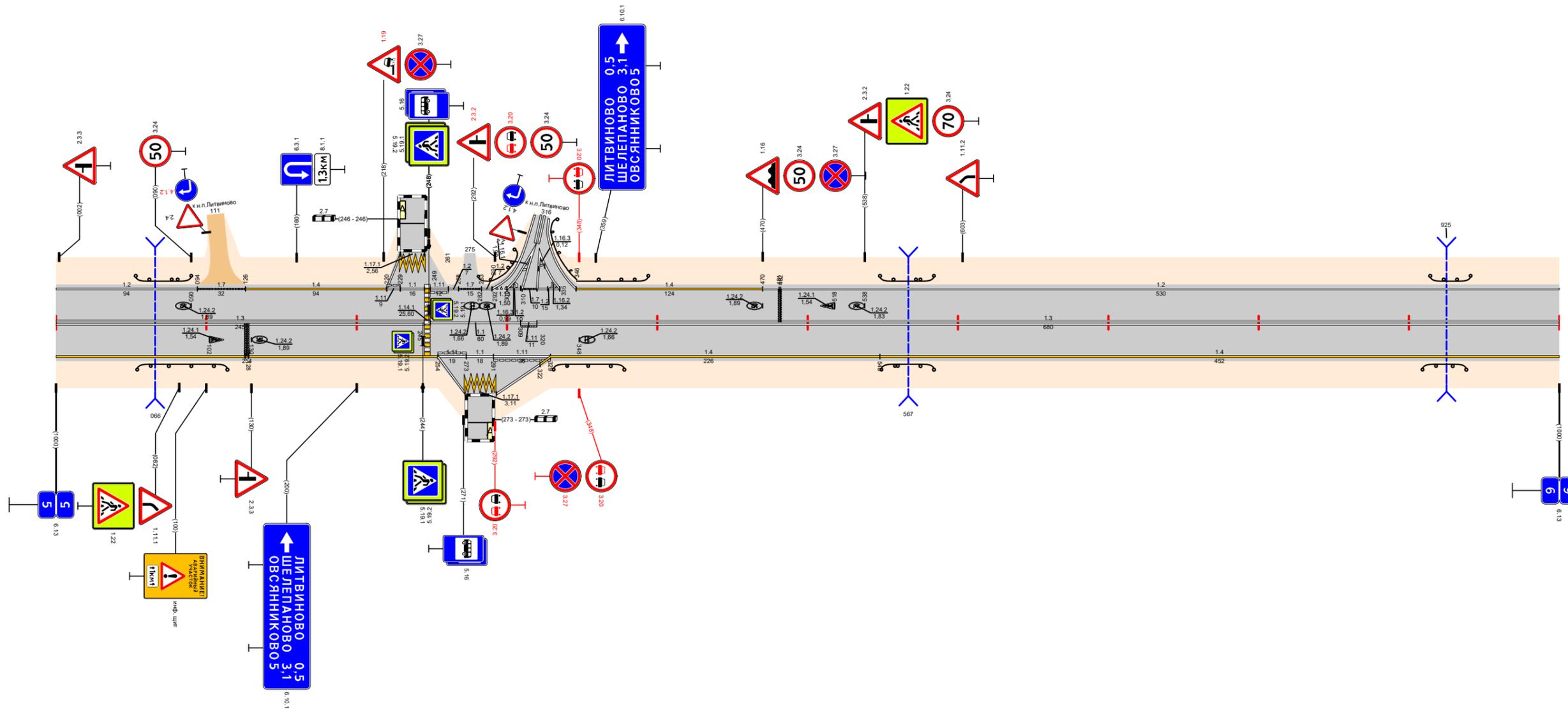
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
км 4+000 – км 5+000



Видимость в прямом направлении		-500		-400		-300		-200		-100		0		100		200		300																																											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 043 - 240										13 240 - 556										17 556 - 578										13 602 - 783										17 783 - 798										13 798 - 1000									
	1-я от осевой	12 000 - 043	18 043 - 075	11 075 - 140	18 140 - 285	212 285 - 305	11 305 - 375	18 375 - 585						12 585 - 775	17 775 - 810						14 810 - 1000																																								
	2-я от осевой	18 000 - 043	12 043 - 110						12 127 - 285						14 320 - 438	17 550 - 580																																													
	3-я от осевой	12 000 - 043																																																											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																												
	На обочине	до 1951 050 - 110					до 1951 320 - 370					до 1931 375 - 542					до 1931 580 - 705					до 1931 850 - 885																																							
Тротуары справа																																																													

Тротуары слева																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 053 - 090				ДО (УЗ) 281 - 289				ДО (УЗ) 346 - 394				ДО (УЗ) 548 - 584				ДО (УЗ) 914 - 941							
	На разделительной																								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой																								
	1-я от осевой	12 000 - 094	17 094 - 126	14 126 - 220	111 220 229 245	11 229 239	111 249 261	12 268 283	17 283	12 290 300	113 300	12 310 320	17 320 335	14 346 - 470	12 470 - 1000										
Элементы в плане		R=973, L=286																							
Продольный профиль		α=16 L=150				L=300				α=6 L=450				α=3 L=400				α=15 L=142							
Видимость в обратном направлении		min = 250				300				min = 300				500				min = 400 600 min = 500 700 min = 600 800				min = 700 922 1000			

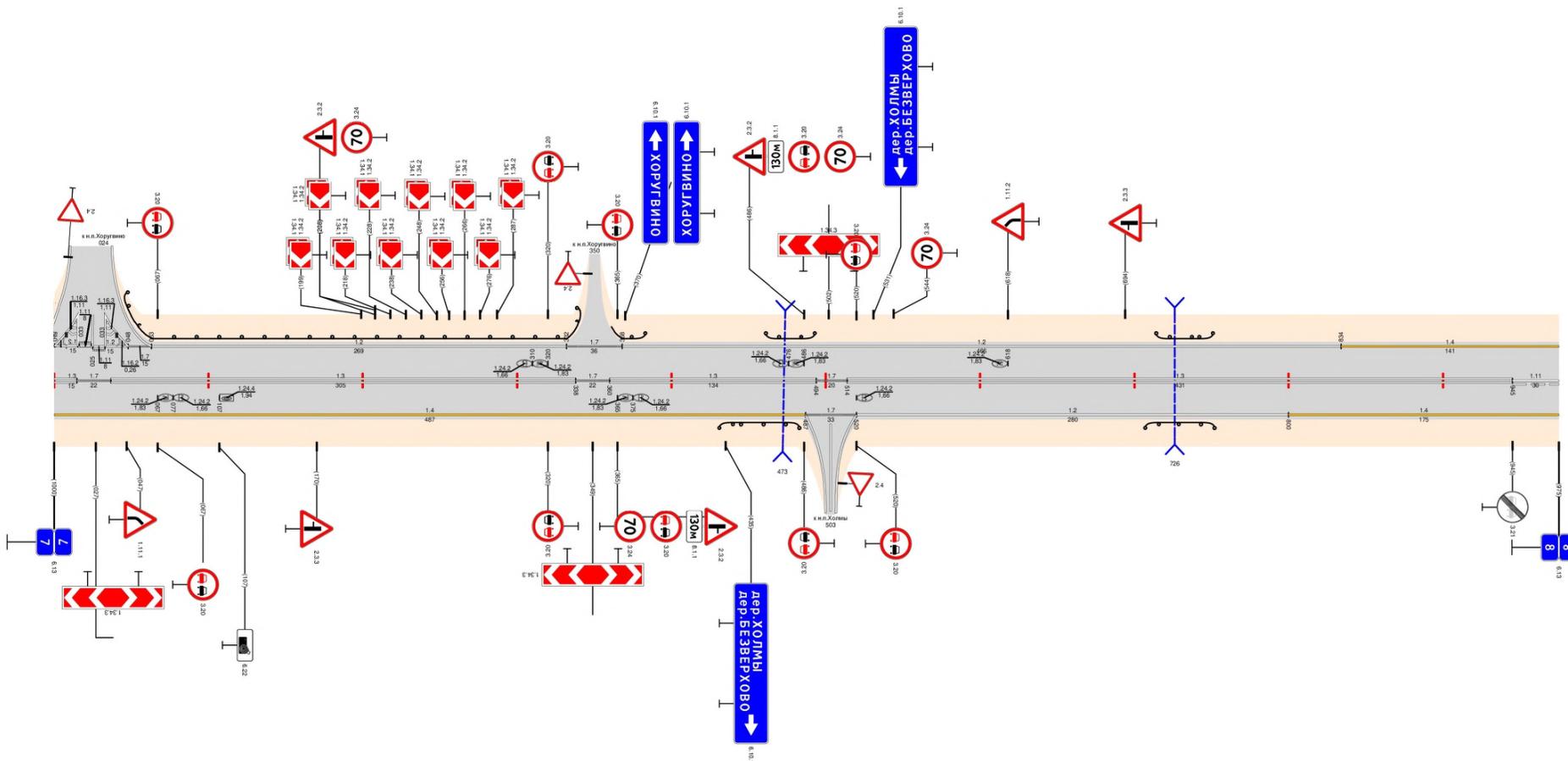
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
км 5+000 – км 6+000



Видимость в прямом направлении		min = 300				min = 700				500				min = 300				922 1000					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 245				11 249 - 309				111 309 320				13 320 - 1000									
	1-я от осевой	14 000 - 254				111 254 273				11 273 291				14 291 - 329				14 548 - 1000					
	2-я от осевой					12 254 272				1171 272 293				12 293 - 322									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																						
	На обочине	ДО (УЗ) 054 - 114				ДО (УЗ) 331 - 378				ДО (УЗ) 549 - 584				ДО (УЗ) 909 - 938									
Тротуары справа																							

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193/ 063 - 332		ДО 193/ 461 - 493		ДО 193/ 74 - 751					
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	12 000 - 025	17 025 - 033	17 033 - 048	17 048 - 063	12 063 - 332	17 332 - 368	12 368 - 834	14 834 - 975			
Элементы в плане	R=1283, L=361										
Продольный профиль	a=14, L=345, a=36, L=100, a=23, L=400, a=6										
Видимость в обратном направлении	<600, 660, <300, 260, <400, 360, <500, 460, <600, 560, <700, 660, <300, 975										

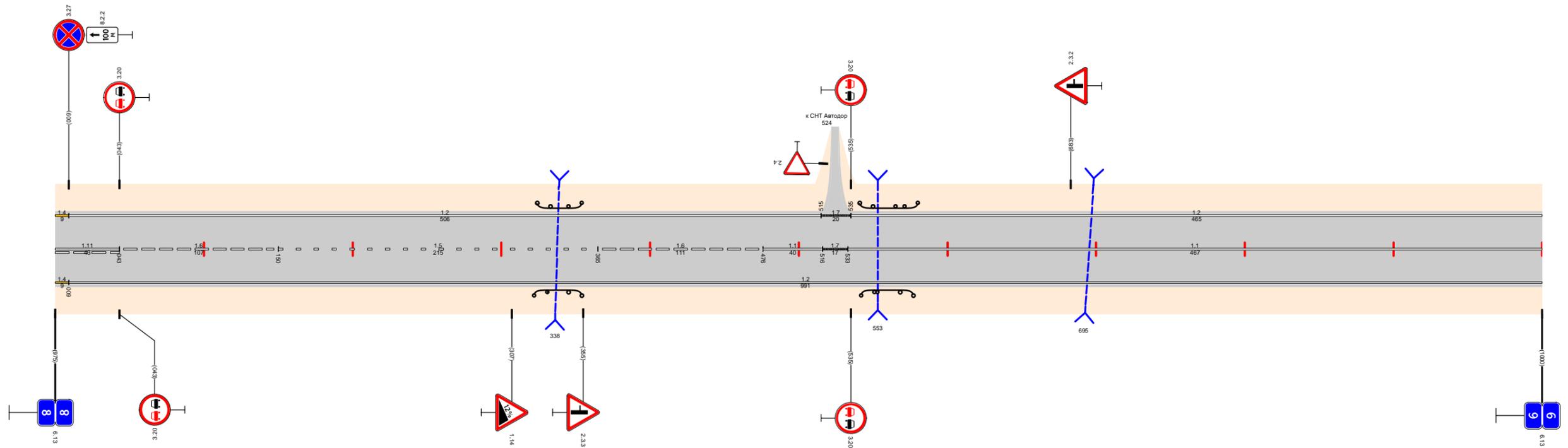
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
км 7+000 – км 8+000



Видимость в прямом направлении		<300		091		<700		092		<500		095		<400		099		<300		098		<400		096	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 023	17 023 - 033	13 033 - 338		17 338 - 360	13 360 - 494		17 494 - 514	12 514 - 800		13 800 - 945		14 945 - 975											
	1-я от осевой			14 000 - 487				17 487 - 520		12 520 - 800		14 800 - 975													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																								
	На обочине	ДО 193/ 431 - 483										ДО 193/ 707 - 752													
Тротуары справа																									

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 324 - 354		ДО (УЗ) 541 - 580			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,4 000 009	1,2 009 - 515		1,7 515 535	1,2 535 - 1000	
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=25	L=210		L=500		L=200
Видимость в обратном направлении		<400	160	<500	260	<600	360

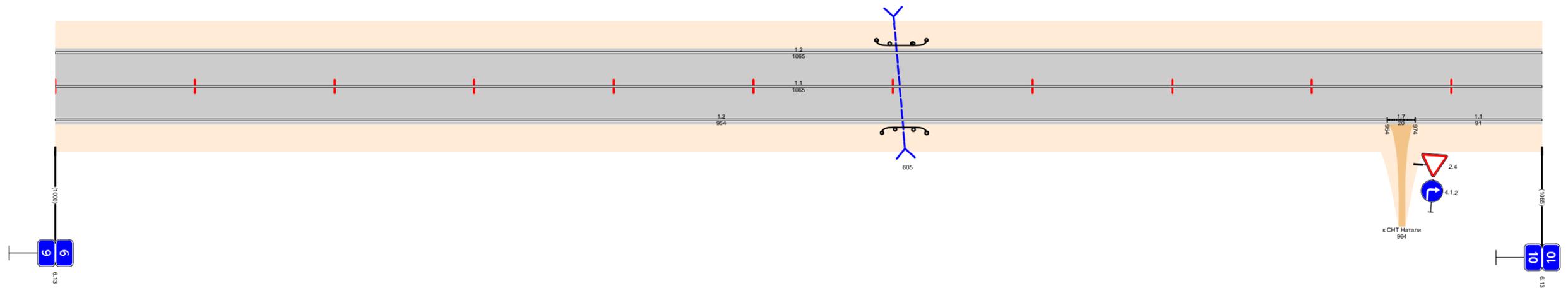
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
8+000-9+000



Видимость в прямом направлении		<700		360	<500	460	<300		1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,11 000 - 043	1,6 043 - 150	1,5 150 - 365	1,6 365 - 476	1,1 476 - 516	1,7 516 533	1,1 533 - 1000	
	1-я от осевой	1,4 000 009					1,2 009 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ДО (УЗ) 322 - 354		ДО (УЗ) 542 - 577					
Тротуары справа									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 588 - 624
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 000 - 1065
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=9$ 540 $\alpha=8$ L=300 840 L=154 $\alpha=16$ 994 L=71 $\alpha=4,2$
Видимость в обратном направлении		<700 160 <300 1065

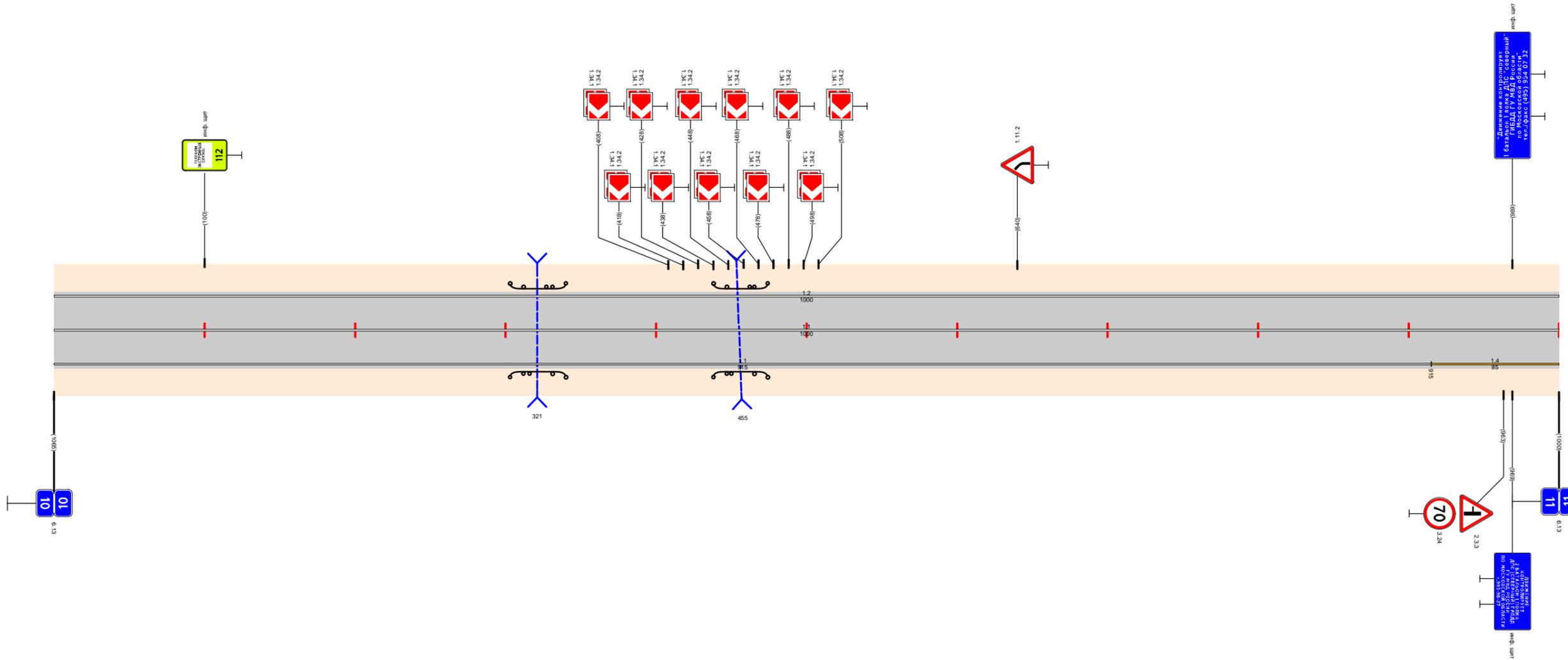
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
9+000-10+000



Видимость в прямом направлении		<300 160 <400 260 <300 360 <400 460 <300 1065
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 1065
	1-я от осевой	1,2 000 - 954
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,7 954 974
	На обочине	1,1 974 - 1065
Тротуары справа		ДО (УЗ) 592 - 624

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 303 - 340	ДО (43) 438 - 474		
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 000 - 1000			
Элементы в плане		410	R=1338, L=224	634	R=2326, L=330
Продольный профиль		L=230	$\alpha=42$	230	$\alpha=11$
Видимость в обратном направлении		<300			
		1000			

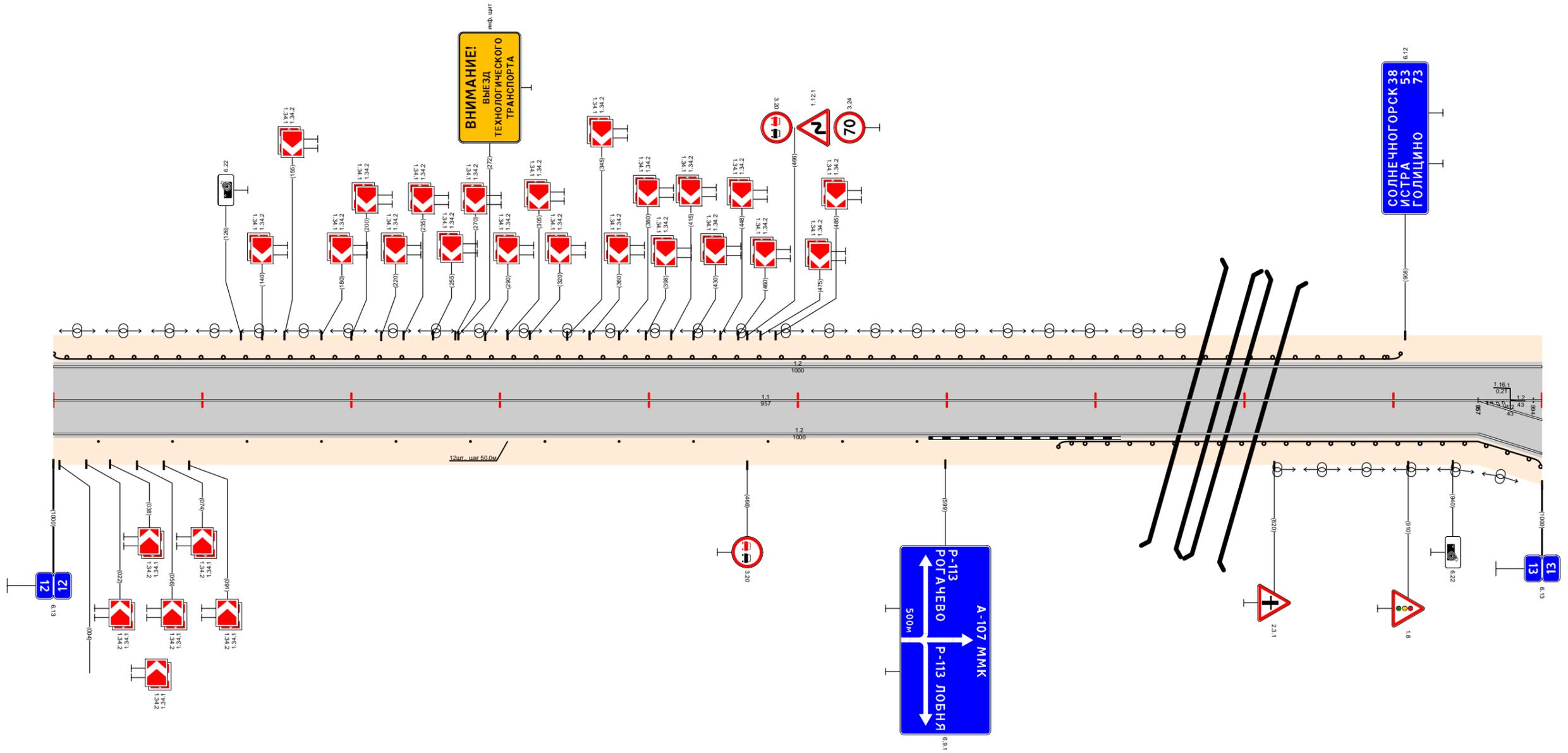
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
10+000-11+000



Видимость в прямом направлении		<300		1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 1000			
	1-я от осевой	1,1 000 - 915			1,4 915 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ДО (43) 303 - 340	ДО (43) 438 - 474		
Тротуары справа					

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 000 - 905			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 000 - 1000			
Элементы в плане					
Продольный профиль		α=13			
Видимость в обратном направлении		<500	140	<600	240

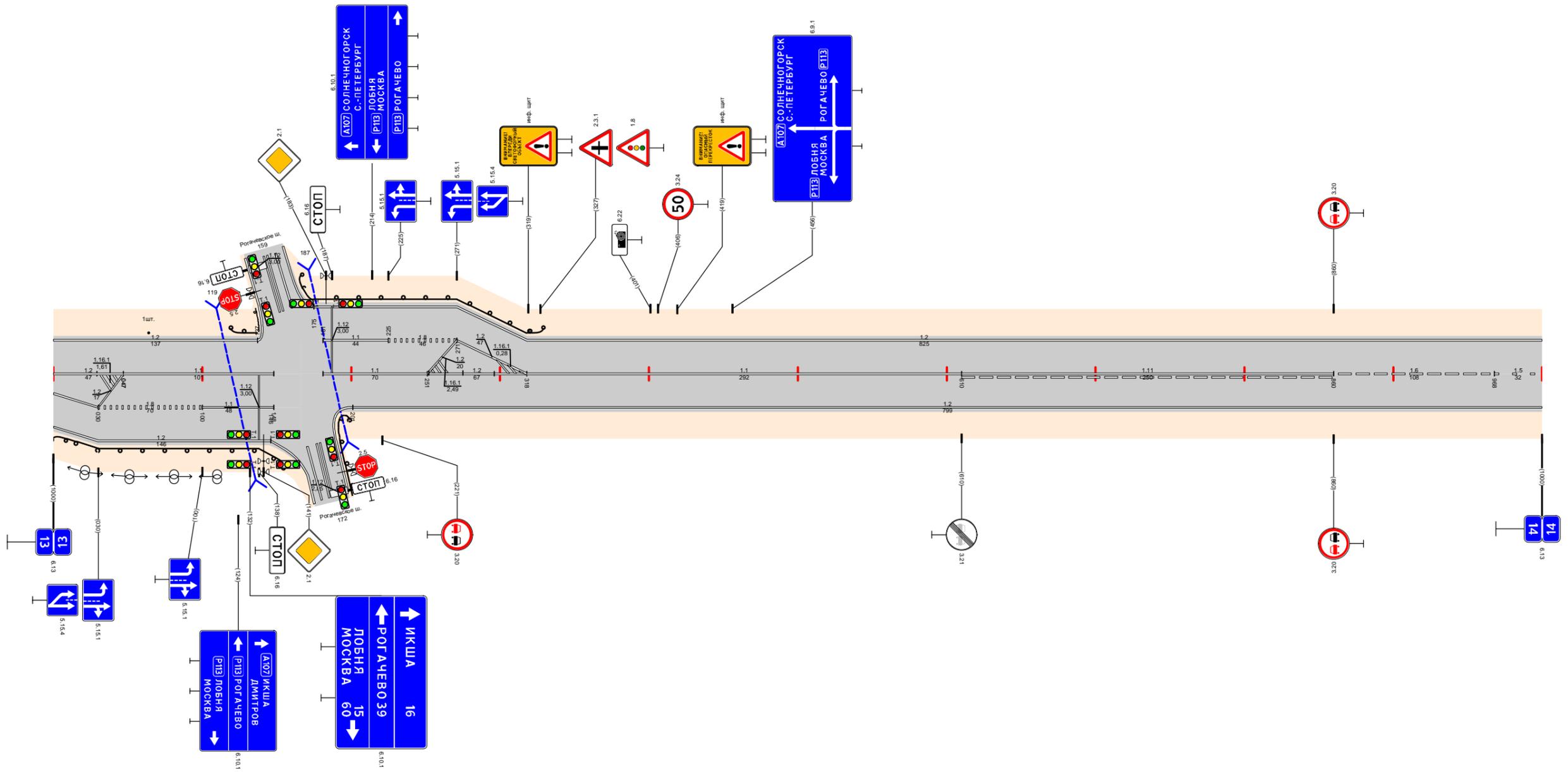
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
12+000-13+000



Видимость в прямом направлении		<300	140	<700	998
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 - 957			12 957 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 957			12 957 - 1000
	2-я от осевой				12 957 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	Столбы (12шт., шаг 50,0м) 030 - 580			ДО (43) 675 - 1000
Тротуары справа					

Тротуары слева																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 064 - 065		ДО (ЗЗ) 119 - 137		ДО (ЗЗ) 175 - 329																			
	На разделительной																								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 175 - 318																							
	1-я от осевой	1,2 000 - 137		1,1 181 - 225		1,8 225 - 271		1,2 271 - 318		1,2 318 - 1000															
Элементы в плане																									
Продольный профиль		α=9 L=420 420 L=580 α=23																							
Видимость в обратном направлении		<700		400		<300		600		<400		700		<500		800		<600		900		<700		1000	

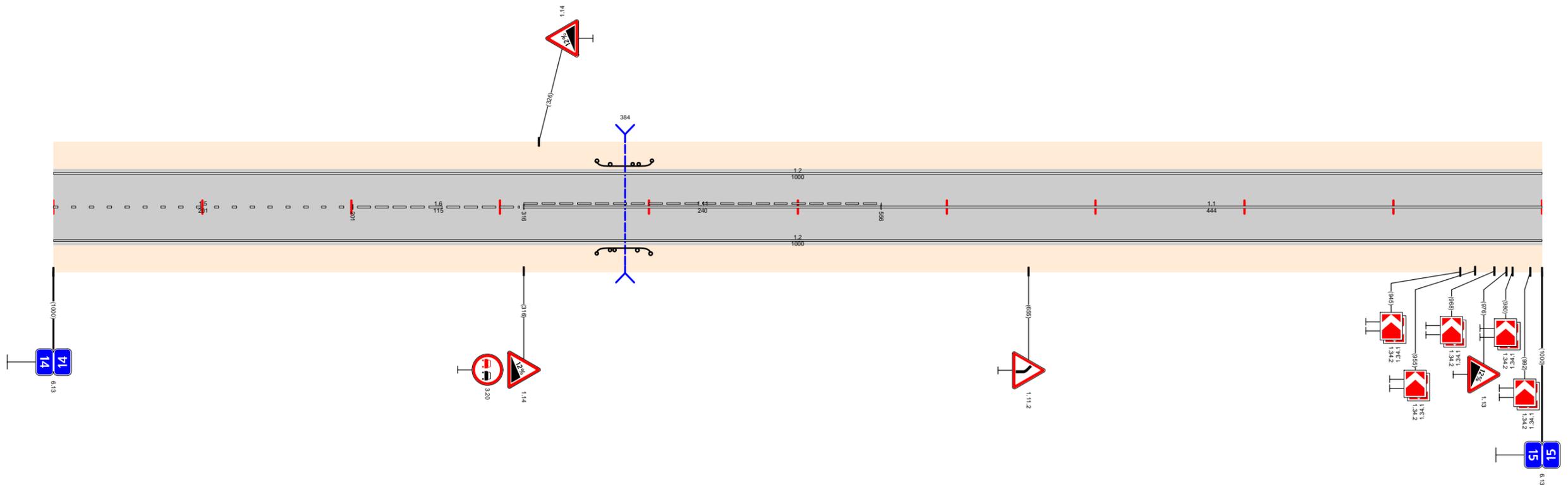
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
13+000-14+000



Видимость в прямом направлении		<500		100		<400		200		<300		400		<400		500		<700		600		<600		700		<500		800		<700		1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 047		1,1 047 - 148		1,1 181 - 251		1,2 251 - 318		1,1 318 - 610				1,11 610 - 860				1,6 860 - 968		1,5 968 - 1000													
	1-я от осевой	1,2 000 - 030		1,8 030 - 100		1,1 100 - 148		1,2 201 - 1000																									
	2-я от осевой	1,2 000 - 146																															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																
	На обочине	ДО (ЗЗ) 000 - 156																															
Тротуары справа																																	

Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 365 - 402																		
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева		1,2 000 - 1000																		
Элементы в плане		827 R=1516, L=397																		
Продольный профиль		L=217	$\alpha=31$	220	$\alpha=25$	L=100	320	$\alpha=44$	L=100	420	$\alpha=22$	L=100	520	$\alpha=4$	L=400	920	L=80	$\alpha=6$		
Видимость в обратном направлении		<700										500	<300	700	<400	800	<500	900	<600	1000

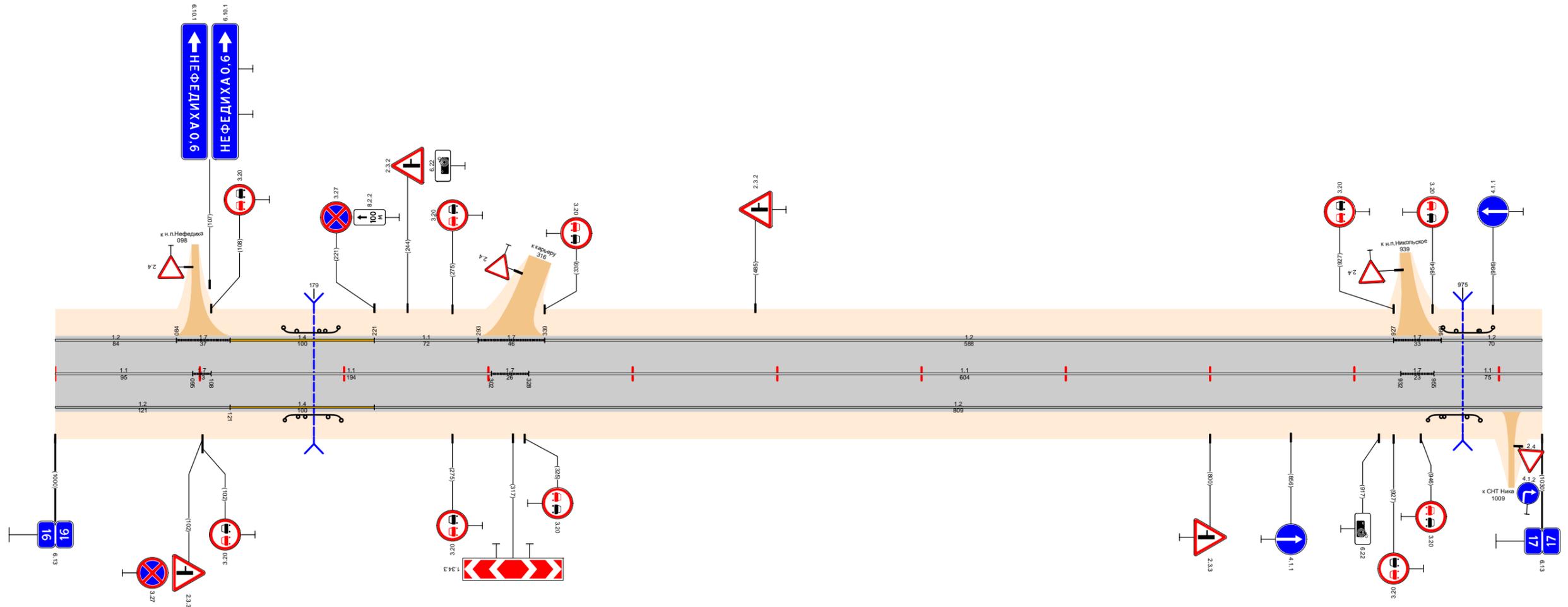
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 14+000-15+000



Видимость в прямом направлении		<700	200	<400	300	<300	500	<600	600	<500	700	<400	800	<300	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 000 - 201		1,6 201 - 316		1,11 316 - 556			1,1 556 - 1000						
	1-я от осевой	1,2 000 - 1000													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (УЗ) 365 - 401													
Тротуары справа															

Тротуары слева														ДО (УЗ) 158 - 196		ДО (УЗ) 961 - 996											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																										
	На разделительной																										
Дорожная разметка слева		1.2 000 - 084	1.7 084 - 121	1.4 121 - 221	1.1 221 - 293	1.7 293 - 339	1.2 339 - 927						1.7 927 - 960	1.2 960 - 1030													
Элементы в плане																											
Продольный профиль		$\alpha=14$												$L=515$		$\alpha=35$		$L=200$		$\alpha=15$		$L=100$		$\alpha=45$		$L=215$	
Видимость в обратном направлении		<500	100	<600	200	<300	300	<400	400	<500	500	<600	600	<700	700	<200	800	<300	900	<400	1030						

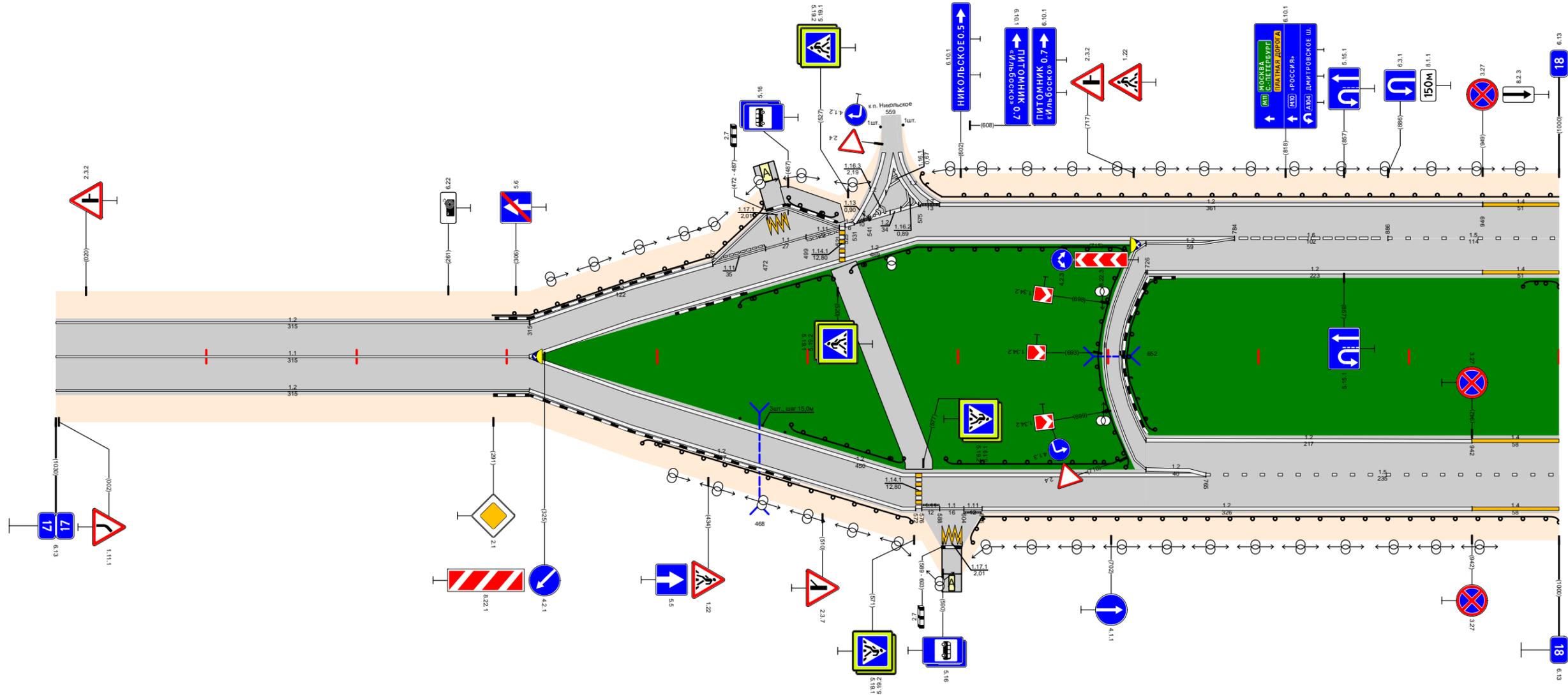
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
16+000-17+000



Видимость в прямом направлении		<500	100	<300	200	<700	400	<400	500	<300	600	<200	700	<400	900	<600	1030
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 095	1.7 095 - 108	1.1 108 - 302				1.7 302 - 328	1.1 328 - 932						1.7 932 - 955	1.1 955 - 1030	
	1-я от осевой	1.2 000 - 121		1.4 121 - 221		1.2 221 - 1030											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине													ДО (УЗ) 159 - 198		ДО (УЗ) 951 - 987	
Тротуары справа																	

Тротуары слева		48 - 525 (40 м) α/β = 24 - 574 (50 м) α/β = 30											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 290 - 472				ДО (УЗ) 486 - 518				ДО (УЗ) 589 - 1000			
	На разделительной	ДО (УЗ) 454 - 516				ДО (УЗ) 528 - 710				ДО (УЗ) 976 - 1000			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	437 - 482				541 - 575				725 - 949			
	3-я от осевой	1,2 315 - 437				1,1 437 - 472				1,2 725 - 949			
	2-я от осевой	1,1 472 - 499				1,1 499 - 521				1,2 784 - 886			
	1-я от осевой	1,2 000 - 315				1,2 315 - 722				1,5 886 - 1000			
Элементы в плане		R=1451, L=530											
Продольный профиль		α=57 L=309 α=22 L=200 α=3 L=478											
Видимость в обратном направлении		500 100 <600 200 <700 500 <300 900 <400 988 1000											

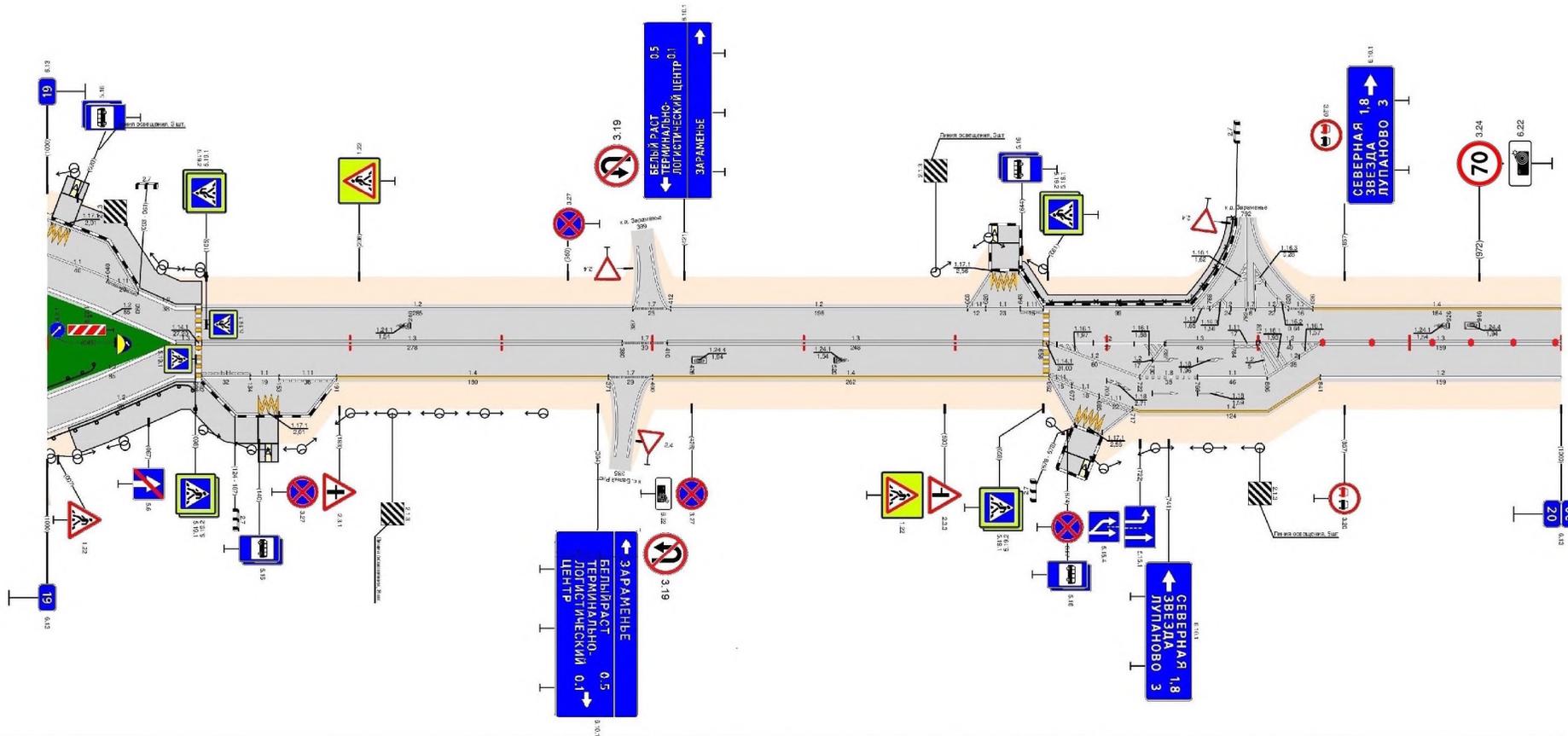
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
17+000-18+000



Видимость в прямом направлении		<400 100 <300 500 <700 700 <600 800 <500 900 <400 988 1000											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 315				1,2 315 - 718				1,2 725 - 942			
	1-я от осевой	1,2 000 - 315				1,1 437 - 472				1,2 725 - 942			
	2-я от осевой	1,2 315 - 572				1,1 576 588 604 616				1,5 765 - 1000			
	3-я от осевой	1,2 725 - 942				1,2 725 - 942				1,4 942 - 1000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ДО (УЗ) 391 - 569											
Тротуары справа		ДО (УЗ) 607 - 1000											

Тротуары слева		017 - 102, 85 м, а/д, ш. 2,5 м										642 - 788, 114,6 м, а/д, ш. 10 м															
Дорожные ограждения и приближенные устройства слева	На обочине	017 - 102, 85 м, а/д, ш. 2,5 м										070 - А, 663 - 787															
	На раздельной	017 - 102, 85 м, а/д, ш. 2,5 м										070 - А, 663 - 787															
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1177 015	12 000 - 060									17 600 624	1171 624	17 642 658													
	2-я от осевой	11 000 - 040	11 040 - 060	12 080 - 085									17 600 624	11 624 642	17 642 658	12 658 - 757	17 757 766	12 766 - 792	17 820 836	17 836 - 1000							
	1-я от осевой	12 000 - 085	12 085 - 102	12 102 - 367									17 367 - 412	12 412 - 606	17 606 - 658	12 658 - 757	17 757 766	12 766 - 792	17 820 836	17 836 - 1000							
Элементы в плане																											
Продольный профиль		L=1000																									
Видимость в обратном направлении																											

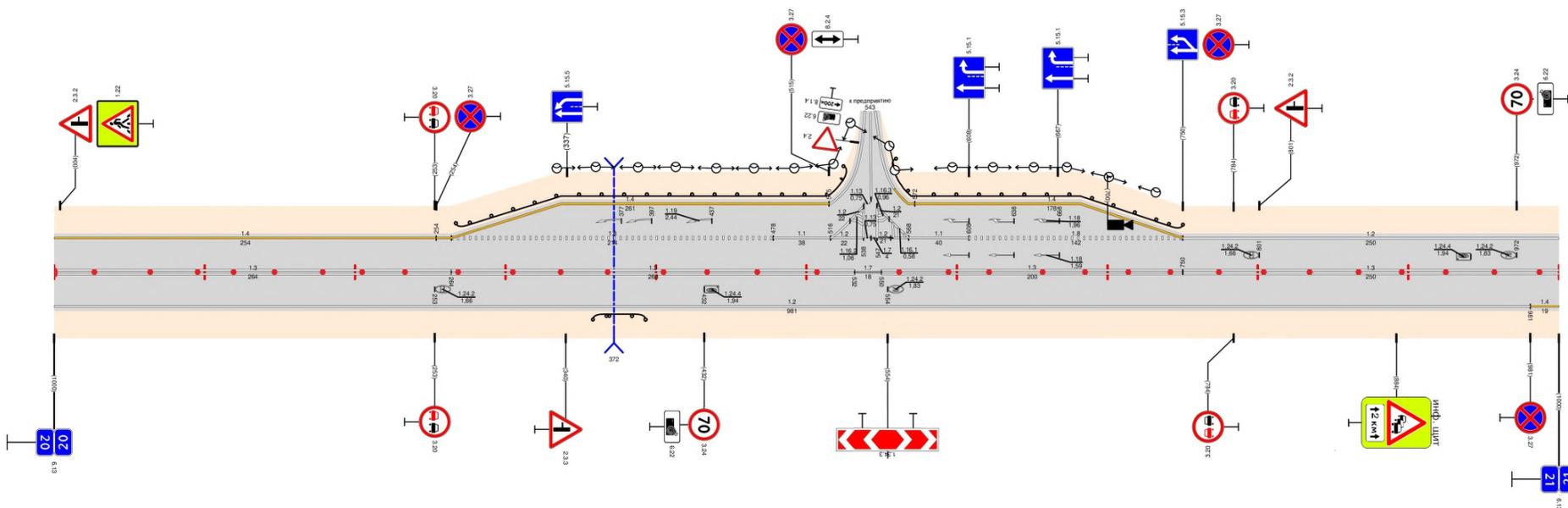
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
км 19+000 – км 20+000



Видимость в прямом направлении		<700										<700															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 085 092	13 102 - 360								17 360 - 410	13 410 - 658								12 662 - 739	13 739 - 784	11 784 801	12 801 - 841	13 841 - 1000			
	1-я от осевой	12 000 - 085	11 102 - 134	11 134 - 153	11 153 - 191	14 191 - 371				17 371 - 410	14 410 - 662	12 662 - 722	18 722 - 760	11 760 - 806	12 806 - 841	12 841 - 1000											
	2-я от осевой	12 000 - 085	12 102 - 140	1171 140 - 153	12 153 - 191					17 371 - 410	14 410 - 662	11 662 - 677	11 677 - 692	11 692 - 707	14 717 - 841												
	3-я от осевой											11 662 - 677	11 677 - 692	11 692 - 707													
Дорожные ограждения и приближенные устройства справа	На раздельной	до 153 000 - 032																									
	На обочине	до 153 000 - 096																									
Тротуары справа		014 - 139, 125 м, а/д, ш. 3,0 м																									

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 268 - 514					Д0 (53) 566 - 749					
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 264 - 515					14 572 - 750					
	1-я от осевой	14 000 - 254	14 254 - 264	11 478 - 516	12 528 - 538	12 538 - 548	12 548 - 558	11 568 - 608	12 750 - 1000			
Элементы в плане												
Продольный профиль	$L=38$	$a=2$	$L=357$	$a=14$	$L=300$	$a=1$	$L=200$	$a=10$	$L=81$	$a=13$	$L=24$	
Видимость в обратном направлении	<600	<700	613	<300	713	<400	813	<500	913	<600	976	<700

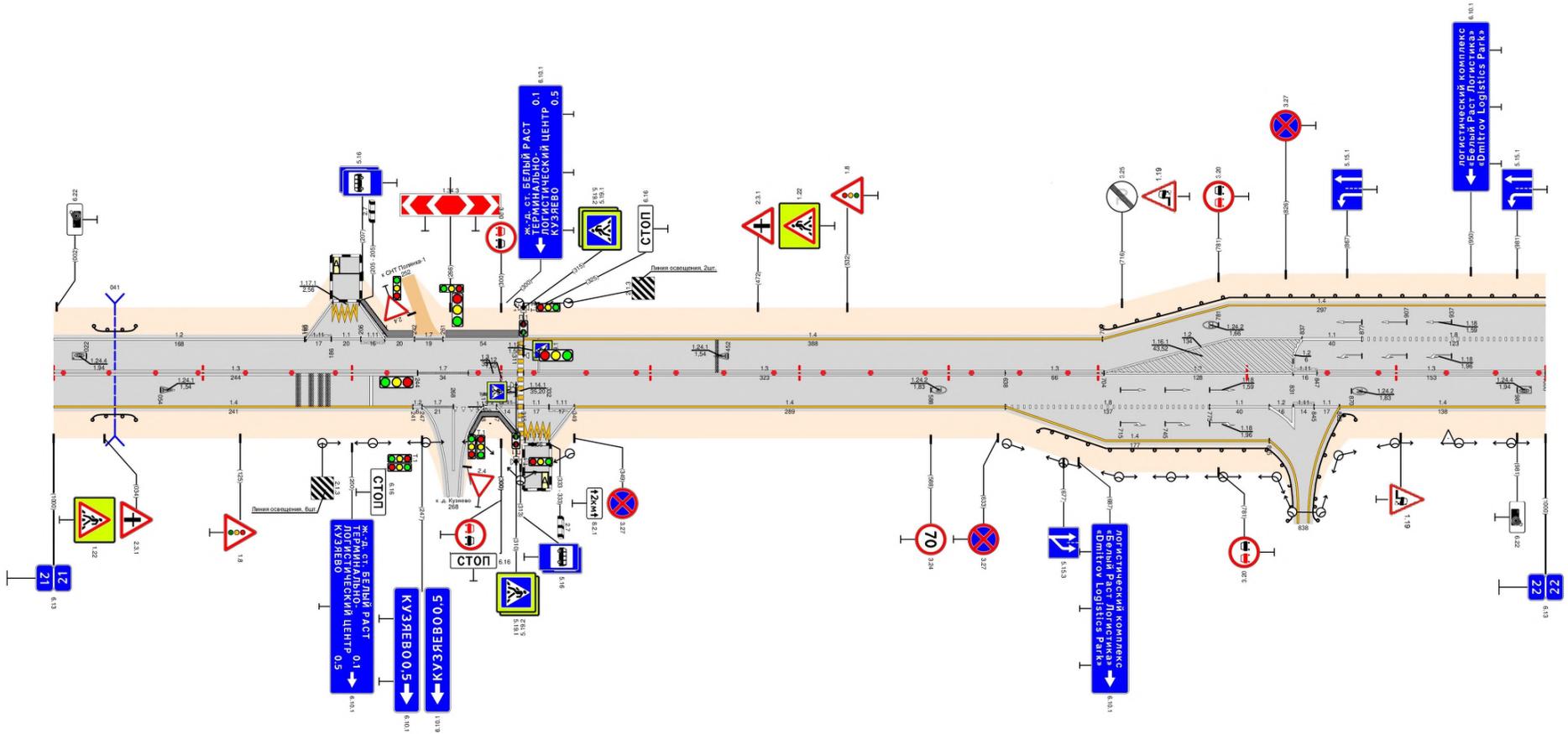
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 км 20+000 – км 21+000



Видимость в прямом направлении		<700	213	<600	313	<500	413	<400	513	<300	613	<700	713	<600
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 264			13 264 - 532			17 532 - 550	13 550 - 750			13 750 - 1000		
	1-я от осевой	12 000 - 981												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	Д0 (53) 358 - 393												
Тротуары справа														

Тротуары слева												ДО 1931 703 - 1000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 1931 027 - 035																			
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											14 703 - 1000									
	1-я от осевой	12 000 - 168	12 169 187	17 171 187	12 205 222	12 205 222	17 242 261	12 261 - 315	14 315 - 703			12 703 - 837	11 837 - 877	18 877 - 1000							
Элементы в плане												R=5784, L=654									
Продольный профиль		a=13										a=9									
Видимость в обратном направлении		<700										505	<300	705	<400	805	<500	905	<600	979	<700

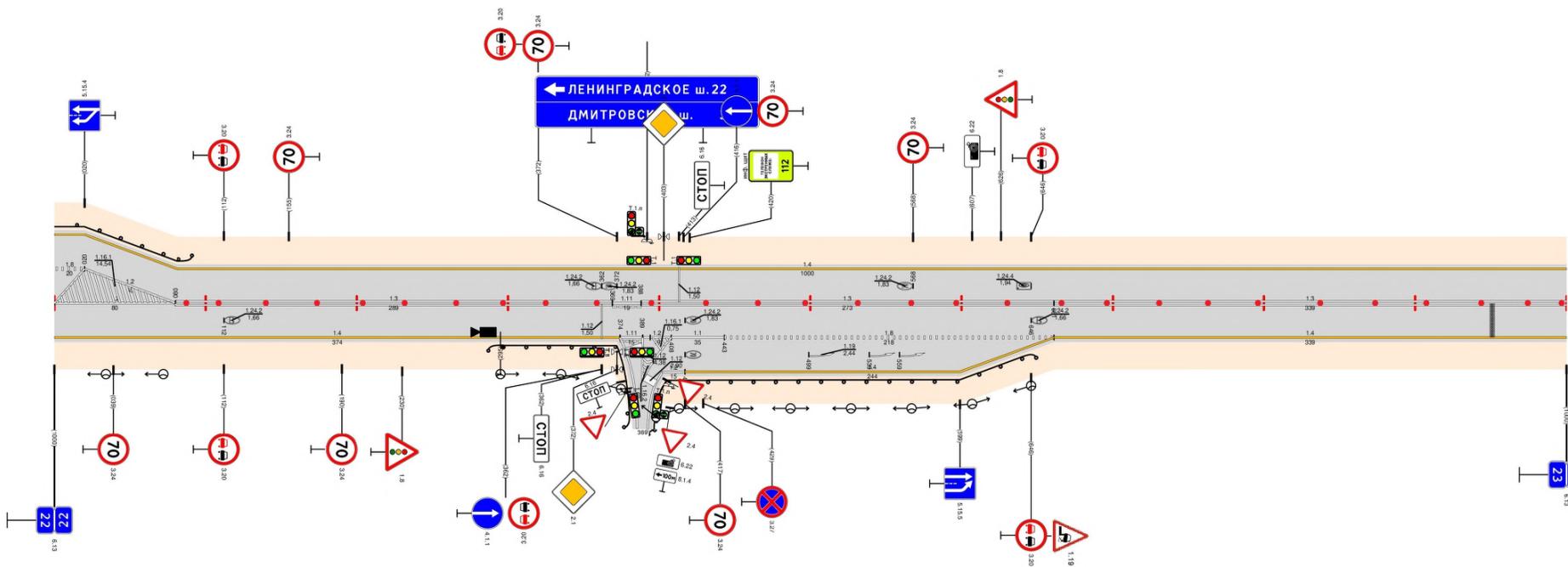
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
км 21+000 – км 22+000



Видимость в прямом направлении		<600	505	<500	505	<400	305	<300	505	<700	979	<700					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 244		17 244 - 278		13 278 - 311		13 315 - 638		13 638 - 704		13 703 - 831		11 831 847		13 847 - 1000	
	1-я от осевой	14 000 - 241		17 247	19 268	12 268	11 297	11 305	11 332	14 349 - 638	18 638 - 775		11 775 - 815	11 831 845	11 845 862	14 862 - 1000	
	2-я от осевой						12 297	11 305	11 332	14 349	14 638 - 815						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	ДО 1931 035 - 035										ДО 1931 661 - 813		ДО 1931 842 - 873			
Тротуары справа																	

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1931 000 - 091									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 000 - 081									
	1-я от осевой	18 000 020								14 081 - 1000	
Элементы в плане		R=5784, L=654									
Продольный профиль		L=270 a=13 270 a=7 L=200 470 a=32 L=200 670 a=10 L=200 827 a=18 L=128 999									
Видимость в обратном направлении		<700									

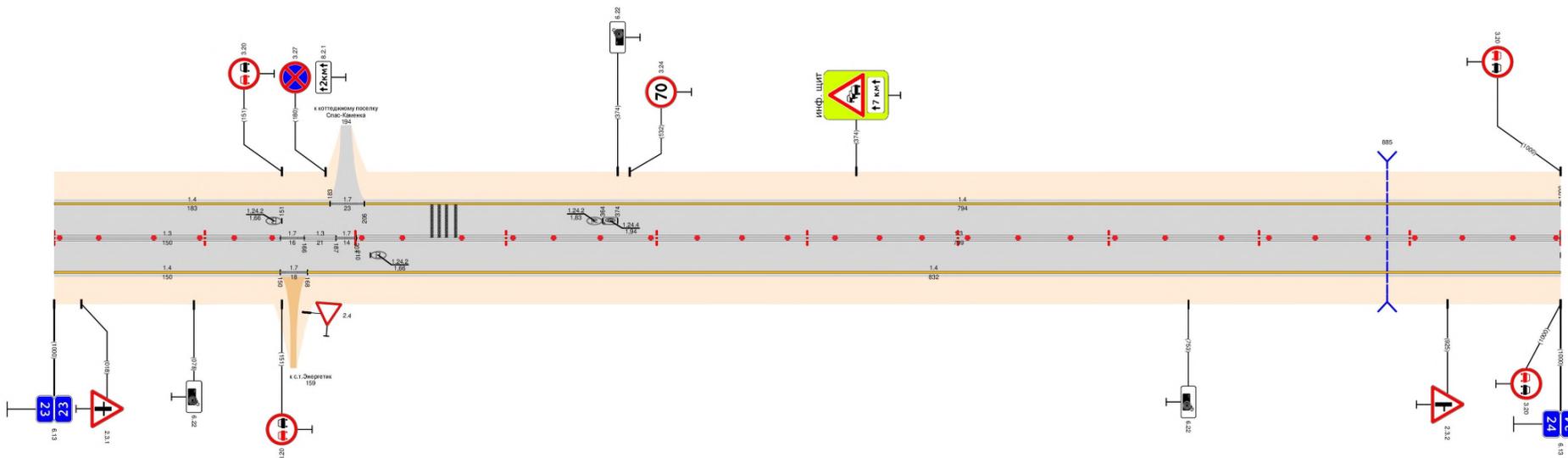
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
км 22+000 – км 23+000



Видимость в прямом направлении		<300													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 080	13 081 - 369							13 388 - 661	13 661 - 1000				
	1-я от осевой	14 000 - 374										11 374 - 389	11 408 - 443	18 443 - 661	14 661 - 1000
	2-я от осевой											12 402 - 417	14 477 - 661		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	до 1931 287 - 372					до 1931 405 - 648								
Тротуары справа															

Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																			
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева	14 000 - 183	17 183 - 206					14 206 - 1000													
Элементы в плане	$R=534,9, L=783$																			
Продольный профиль	$L=680$		$a=5$				$L=680$		$a=9$		$L=319$									
Видимость в обратном направлении	<300		200		<400		300		<500		400		<600		500		<700		600	

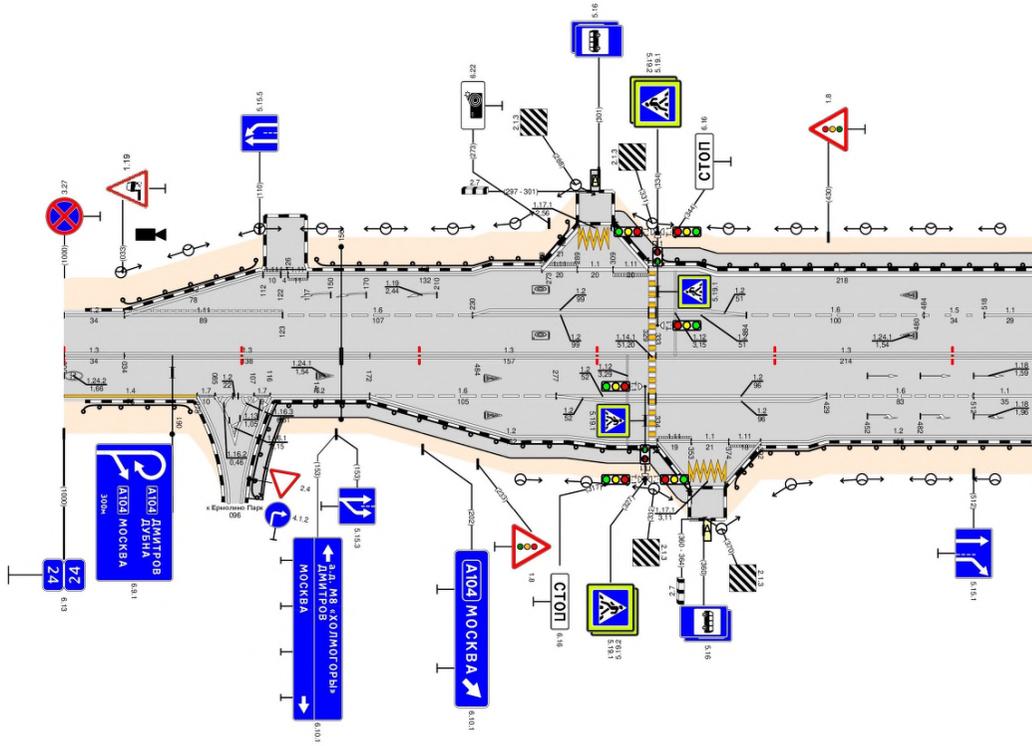
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 км 23+000 – км 24+000



Видимость в прямом направлении	<700										0000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 150	17 150 - 166	13 166 - 187	17 187 - 201					13 201 - 1000	
	1-я от осевой	14 000 - 150	17 150 - 166							14 166 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											

Тротуары слева												309 - 54,7 (238 м), а/в, ш. 15 м																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1531 034 - 109					до 1531 142 - 286					до 1531 336 - 54,7																		
	На разделительной																													
Дорожная разметка слева	4-я от осевой						12 230 - 269					12 329 - 367																		
	3-я от осевой						12 230 - 329					12 333 - 384																		
	2-я от осевой	12 034 - 112					12 137 - 230					12 367 - 54,7																		
	1-я от осевой	12 000 - 034					16 123 - 230					12 230 - 329					16 384 - 484					15 484 - 518					11 518 - 54,7			
Элементы в плане		R=5281 L=144																												
Продольный профиль		a=11, L=480, a=17, L=70, L=450																												
Видимость в обратном направлении		<700					<600					<700					54,7													

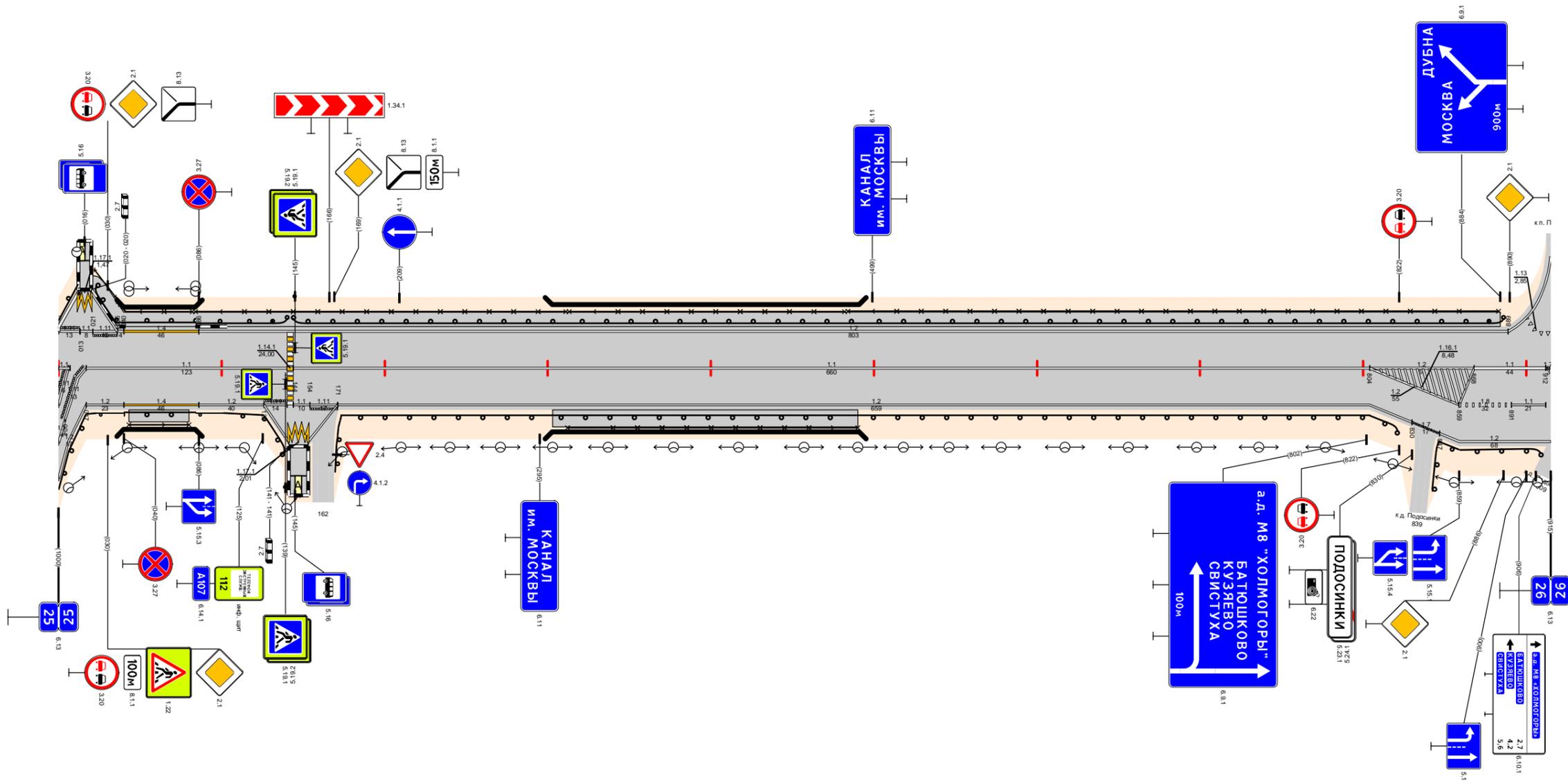
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
км 24+000 - км 25+000



Видимость в прямом направлении		<700					<600					<700					54,7																								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 034					13 034 - 172					13 172 - 329					13 333 - 54,7																								
	1-я от осевой	14 000 - 075					12 116 - 172					12 172 - 277					12 277 - 329					12 333 - 429					16 429 - 512					11 512 - 54,7									
	2-я от осевой	12 075 - 085					12 085 - 107					12 107 - 116					12 116 - 172					12 172 - 283					12 283 - 329					12 329 - 333					12 333 - 429				
	3-я от осевой																																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																								
	На обочине	до 1531 011 - 071					до 1531 120 - 327					до 1531 337 - 352					до 1531 376 - 54,7																								
Тротуары справа		100 - 353 (253 м), а/в, ш. 15 м																																							

Тротуары слева		019 - 884, (865 м), а/д, ш. 1,5 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 017	ДО (УЗ) 017 - 020	МОС(УЗ) 0379 - 0824	ДО (УЗ) 084 - 102	ДО (УЗ) 102 - 140	ЧПО-Д ДО (УЗ) 084 - 311144 - 306	МОС(УЗ) 308 - 488	ЧПО-ВЗ 400 - 833	4888 - 8886	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 000 013	1,2 012 020	1,2 020 036							
	2-я от осевой										
	1-я от осевой	1,1 000 013	1,1 013 021	1,1 021 036	1,4 040 - 086	12 086 - 889					1,13 907 915
Элементы в плане		R=2180, L=240									
Продольный профиль		α=34 L=210 210 α=24 L=100 310 α=7 L=100 410 L=100 α=14 510 L=100 α=21 610 L=100 α=7 710 α=25 L=100 810 α=51 L=105									
Видимость в обратном направлении		<700 148 <750 648 <300 748 <400 848 <600 915									

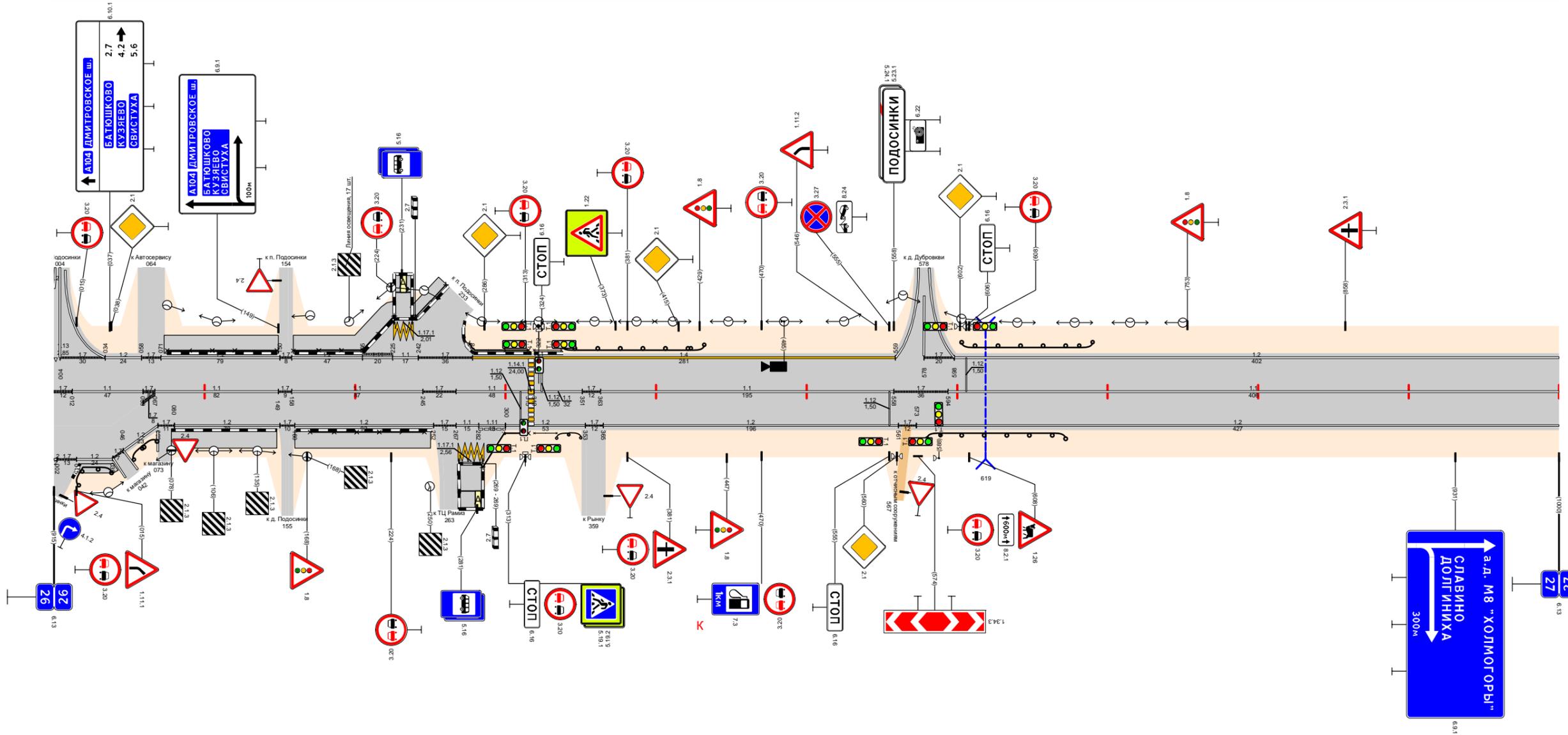
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
25+000-26+000



Видимость в прямом направлении		<300 248 <200 348 <700 548 <500 648 <400 748 <300 848 <200 916												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 017	1,1 017 - 140	1,1 144 - 804					1,2 804 - 868	1,1 868 - 912				
	1-я от осевой	1,1 000 017	1,2 017 - 040	1,4 040 - 086	1,2 086 - 126	1,1 126 140	1,1 144 154	1,1 154 171	1,2 171 - 804	1,2 804 - 859	1,8 859 - 891	1,1 891 912		
	2-я от осевой	1,2 006 017										1,2 804 - 830	1,7 830 847	1,2 847 - 915
	3-я от осевой	1,2 000 017										1,2 126 141	1,171 141 153	1,2 153 171
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 023	ДО (УЗ) 023 - 040	МОС(УЗ) 040 - 086	ДО (УЗ) 084 - 101	ДО (УЗ) 101 - 140	ДО (УЗ) 173 - 305	МОС(УЗ) 308 - 488	ДО (УЗ) 488 - 822	ДО (УЗ) 846 - 909				
Тротуары справа		043 - 080, (37 м), а/д, ш. 1,5 м					303 - 490, (187 м), а/д, ш. 1,5 м							

Тротуары слева		073 - 149 (76 м), а/д, ш. 2,0 м		159 - 227 (68 м), а/д, ш. 2,0 м		238 - 269 (31 м), а/д, ш. 1,5 м																											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 075 - 148		ОПО-Д 159 - 226		ОПО-Д 271 - 315		ОПО-Д 319 - 337		ДО (43) 337 - 432		ДО (43) 603 - 690																					
	На разделительной																																
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	117,1 226 238																															
	2-я от осевой																																
	1-я от осевой	1,7 004 - 034	1,2 034 - 058	1,7 058 071	1,2 071 - 150	1,7 150 158	1,2 158 - 205	1,1 205 225	1,1 225 242	1,7 242 - 278	1,4 278 - 559		1,7 578 598	1,2 598 - 1000																			
Элементы в плане		R=434, L=224																															
Продольный профиль		α=12		L=126		α=1		L=100		L=100		α=9		L=250		α=37		580		α=4		L=50		α=46		L=250		880		α=12		L=120	
Видимость в обратном направлении		<700		230		<200		330		<300		530		<200		630		<300		730		<500		830		<700		1000					

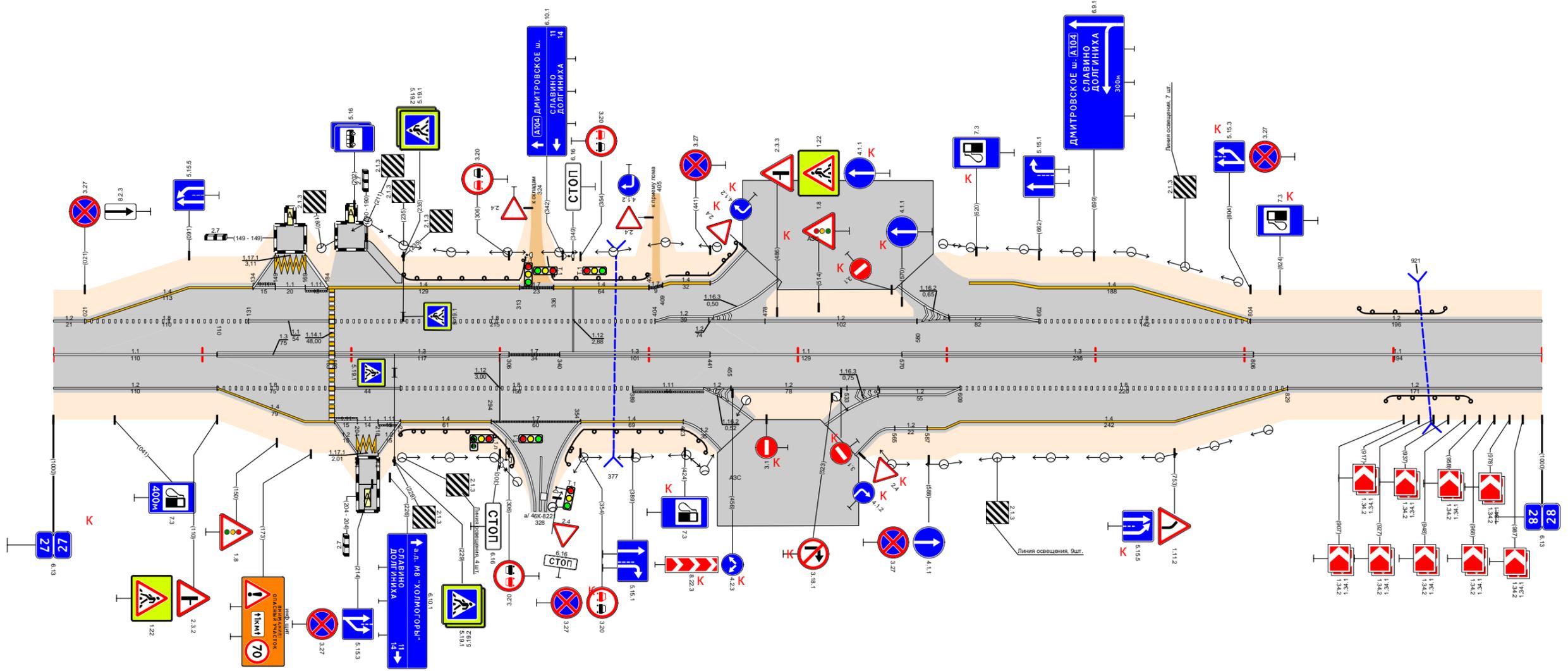
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
26+000-27+000



Видимость в прямом направлении		<300		80		<200		330		<700		530		<500		630		<300		730		<200		830		<300		1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,7 000 012	1,1 012 - 059	1,7 059 067	1,1 067 - 149	1,7 149 158	1,1 158 - 245	1,7 245 267	1,1 267 - 315	1,7 315 351	1,7 351 363	1,1 363 - 558		1,7 558 - 594	1,1 594 - 1000														
	1-я от осевой		1,7 069 080	1,7 080 - 150	1,7 150 160	1,2 160 - 252	1,7 252 267	1,1 267 - 282	1,1 282 - 300	1,2 300 - 353	1,7 353 365	1,2 365 - 561		1,7 561 573	1,2 573 - 1000														
	2-я от осевой	1,7 002 015	1,2 015 - 039	1,7 039 046	1,2 046 - 069																								
	3-я от осевой	117,1 269 285																											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																												
	На обочине	ДО (43) 013 - 038	ДО (43) 051 - 066	ОПО-Д 170 - 246		ОПО-Д 285 - 315		ОПО-Д 319 - 337	ДО (43) 338 - 354	ДО (43) 580 - 672																			
Тротуары справа		017 - 039 (22 м), а/д, ш. 1,0 м		078 - 148 (70 м), а/д, ш. 2,0 м		160 - 250 (90 м), а/д, ш. 2,0 м																							

Тротуары слева		209 - 234 (25 м) а/д ш. 10 м														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 235 - 313				ДО (УЗ) 336 - 399				ДО (УЗ) 411 - 440				ДО (УЗ) 877 - 935		
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,2	1,171	1,2												
	3-я от осевой		1,134	1,1												
	2-я от осевой		1,149	1,1												
	1-я от осевой	1,2	1,184	1,1												
Элементы в плане		R=1039, L=293														
Продольный профиль		L=340 α=8 340 α=22 L=200 540 α=3 L=100 640 L=200 α=15 840 α=1 L=50 90 α=40 L=110														
Видимость в обратном направлении		<200 130 <300 330 <400 430 <500 530 <600 630 <700 730 <300 1000														

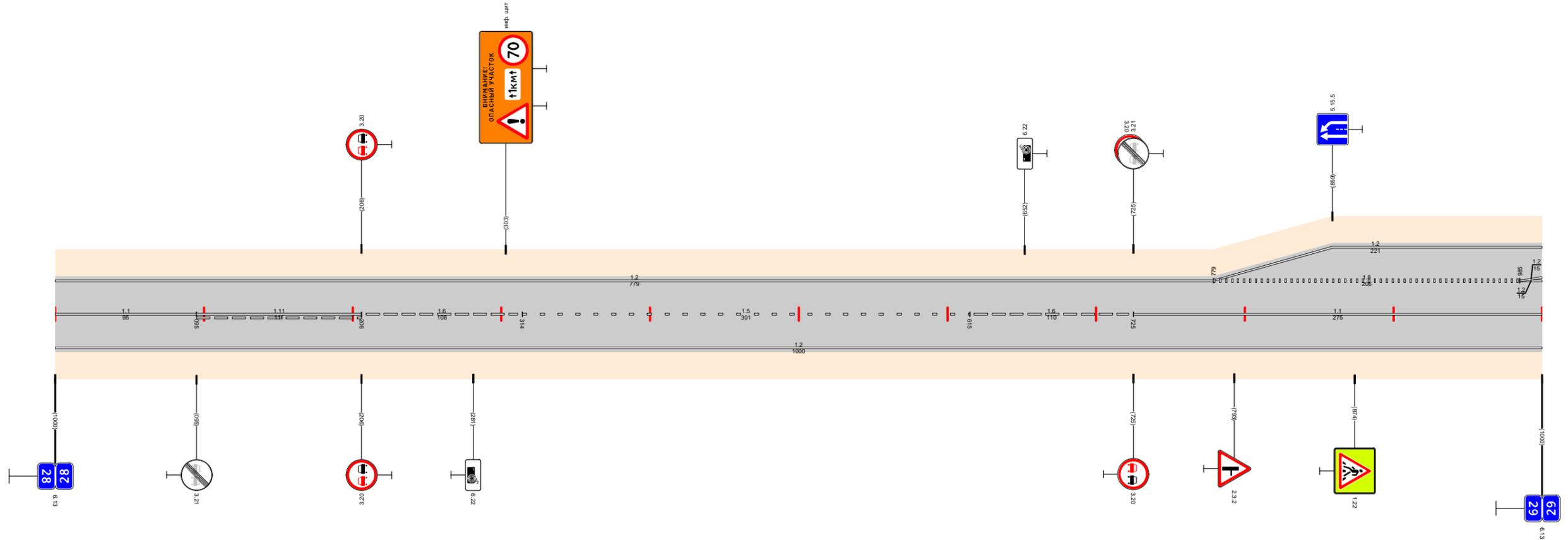
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
27+000-28+000



Видимость в прямом направлении		<700 130 <600 230 <500 330 <300 630 <700 830 <300 930 <200 1000																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 110		1,3 110 - 185		1,3 189 - 306		1,7 306 - 340		1,3 340 - 441		1,1 441 - 570		1,3 570 - 806		1,1 806 - 1000			
	1-я от осевой	1,2 000 - 110				1,1 189 - 233		1,8 233 - 389				1,2 455 - 533		1,2 533 554 609 609		1,8 609 - 829			
	2-я от осевой			1,4 110 - 189		1,1 189 204		1,1 204 218 233		1,4 233 - 294		1,7 294 - 354		1,4 354 - 423		1,2 554 - 609		1,4 609 - 829	
	3-я от осевой															1,2 565 587		1,4 587 609	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	ДО (УЗ) 233 - 293				ДО (УЗ) 356 - 423				ДО (УЗ) 895 - 952									
Тротуары справа																			

Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																	
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											1,2 779 - 1000						
	1-я от осевой	1,2 000 - 779										1,8 779 - 985						
Элементы в плане		10,39	0,5,8											6,65	R=3026, L=494			
Продольный профиль		40	α=19										L=986					
Видимость в обратном направлении		1000	<500	130	<700	230	<200	330	<300	430	<400	530	<500	630	<600	730	<700	1000

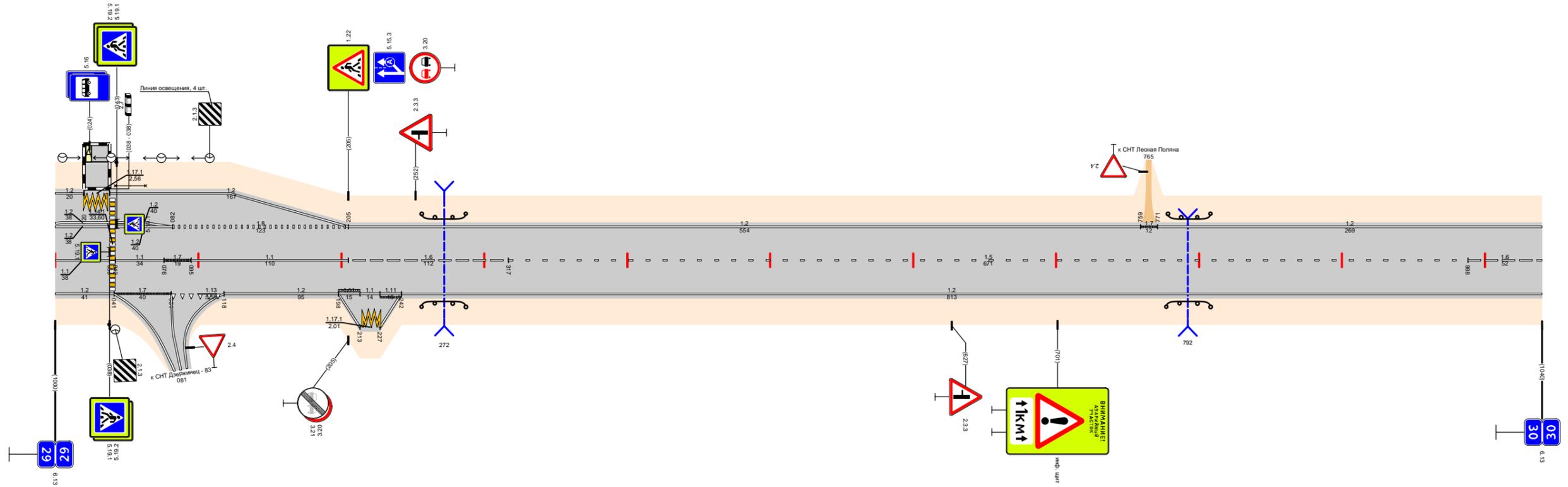
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
28+000-29+000



Видимость в прямом направлении		1000	<700	330	<600	430	<500	530	<400	630	<300	830	<200	206	<700	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 095	1,11 095 - 206	1,6 206 - 314	1,5 314 - 615			1,6 615 - 725			1,1 725 - 1000					
	1-я от осевой	1,2 000 - 1000														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа																

Тротуары слева																																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-В 042 - 063				Д0 (53) 256 - 287						Д0 (53) 778 - 808																									
	На разделительной																																				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 020	1,171 020 038	1,2 038 - 205																																	
	1-я от осевой	1,2 000 - 038	1,2 042 - 082	1,8 082 - 205		1,2 205 - 759						1,7 759 771	1,2 771 - 1040																								
Элементы в плане		R=3026, L=494																																			
Продольный профиль		L=230		α=15		230		α=14		L=400		630		L=150		α=3		780		α=6		L=500		α=39		L=170		1000		α=19		L=40					
Видимость в обратном направлении		<700		130		<200		230		<300		330		<400		430		<500		530		<600		630		<700		830		<300		930		<400		1040	

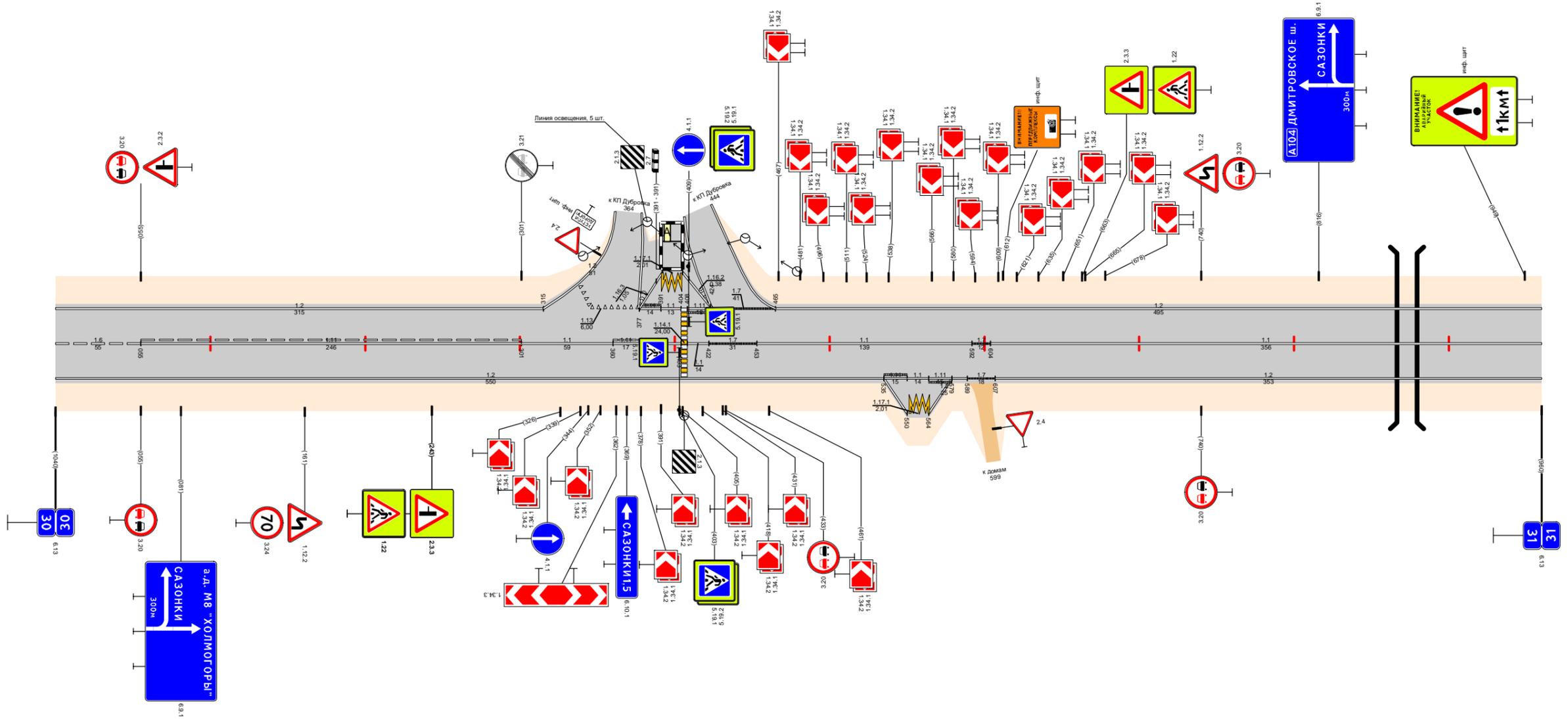
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
29+000-30+000



Видимость в прямом направлении		<700		130		<600		230		<400		330		<300		530		<700		730		<500		830		<300		930		<600		1040	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 038	1,1 042 - 076	1,7 076 095	1,1 095 - 205				1,6 205 - 317				1,5 317 - 988				1,6 988 - 1040																
	1-я от осевой	1,2 000 - 041	1,7 041 - 081	1,13 081 - 118	1,2 118 - 198		1,11 198 213	1,1 213 227	1,11 227 242	1,2 242 - 1040																							
	2-я от осевой																																
	3-я от осевой			1,2 198 213	1,171 213 227	1,2 227 242																											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																
	На обочине					Д0 (53) 256 - 287						Д0 (53) 777 - 808																					
Тротуары справа																																	

Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой													1,2	1,7				
	2-я от осевой													1,13	1,1	1,1	1,1	1,7	
	1-я от осевой	1,2 000 - 315												345 - 377	377 - 391	391 - 404	404 - 424	424 - 465	
Элементы в плане																			
Продольный профиль																			
Видимость в обратном направлении		<700	190	<300	290	<400	390	<500	490	<600	590	<400	690	740	<300	890	<400	960	

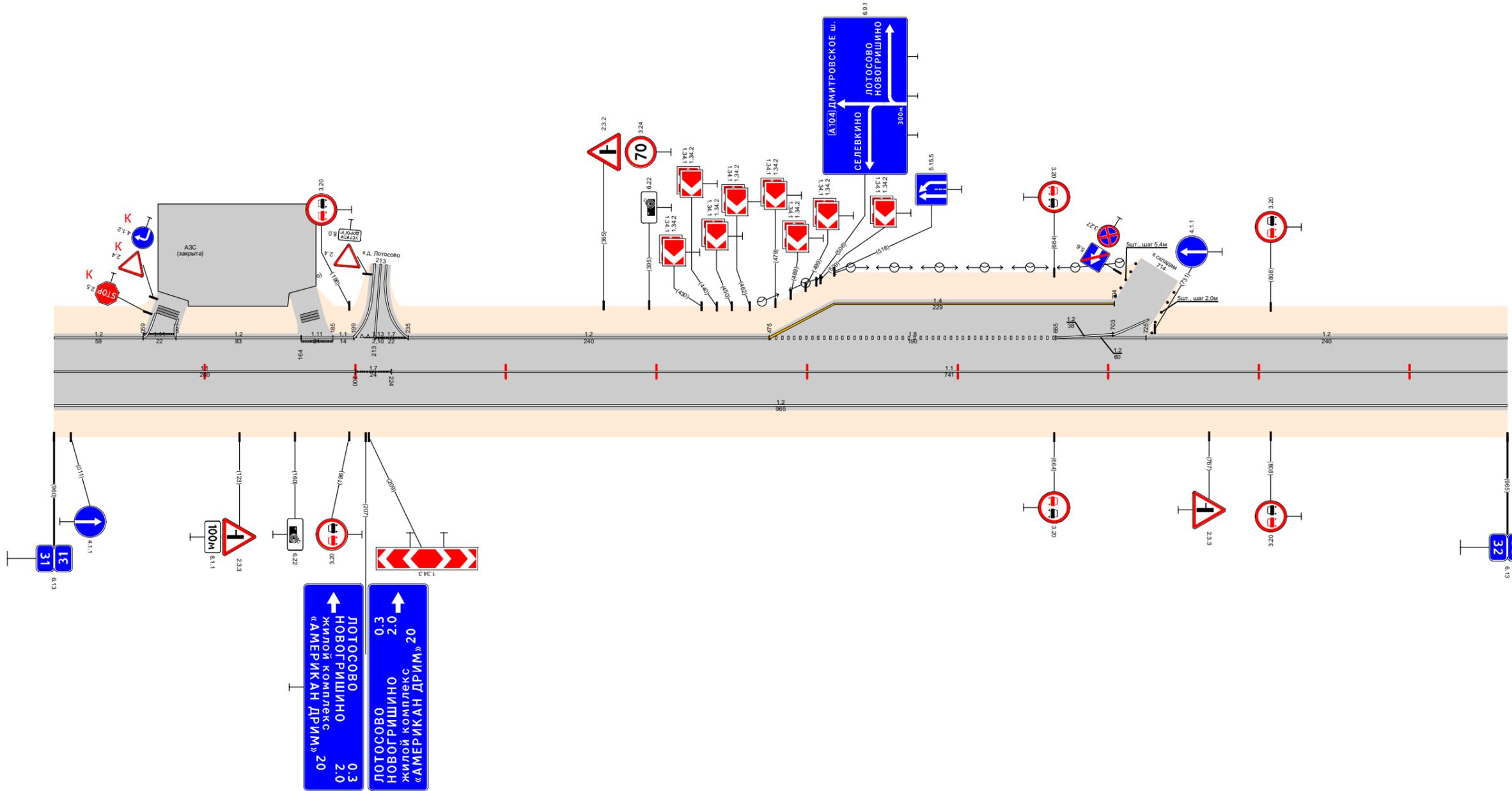
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 30+000-31+000



Видимость в прямом направлении		<400	290	<300	490	<700	590	<600	690	<500	790	<400	890	<300	960		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 000 - 055	1,11 055 - 301		1,1	1,11	1,1	1,1	1,7	1,1 453 - 592		1,7	1,1 604 - 960				
	1-я от осевой	1,2 000 - 535										1,11	1,1	1,11	1,2	1,7	
	2-я от осевой											535	550	564	579	589	
3-я от осевой												550	564	579			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа																	

Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																		
	2-я от осевой							1.4 475 - 704			1.2 704 - 715								
	1-я от осевой	1.2 000 - 059	1.11 059 - 081	1.2 081 - 164	1.11 164 - 185	1.1 185 - 199	1.13 199 - 213	1.7 213 - 235	1.2 235 - 475			1.8 475 - 665			1.2 665 - 725			1.2 725 - 965	
Элементы в плане		R=2171, L=383																	
Продольный профиль																			
Видимость в обратном направлении																			

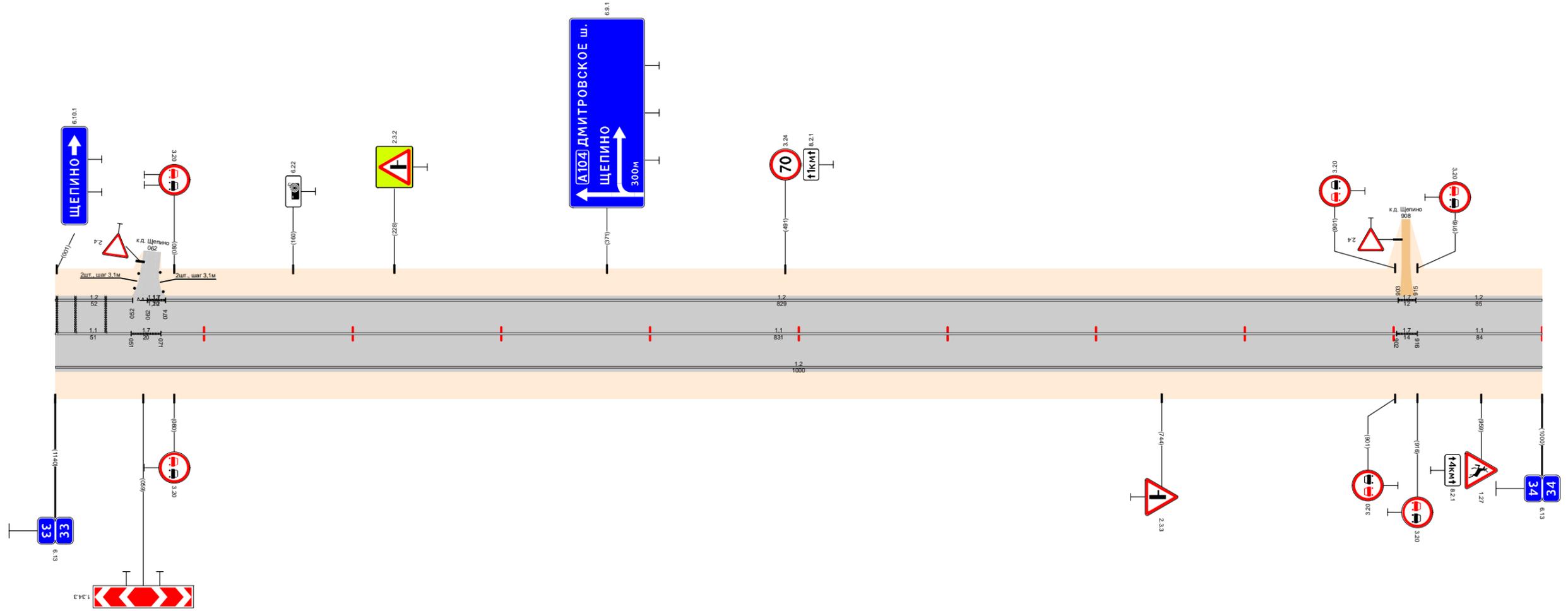
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 31+000-32+000



Видимость в прямом направлении																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 200						1.7 200 - 224			1.1 224 - 965					
	1-я от осевой	1.2 000 - 965														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа																

Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																				
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева		12 000 - 052	1.13 052	1.17 062	0.74	12 074 - 903					1.17 903 915	1.12 915 - 1000									
Элементы в плане																					
Продольный профиль		$\alpha=47$		L=260	260	$\alpha=23$		L=300	560	$\alpha=49$		L=200	760	$\alpha=20$		L=100	860	L=140	$\alpha=10$		
Видимость в обратном направлении		<700			395	<300			595	<400		695	<500		795	<600		895	<200		1000

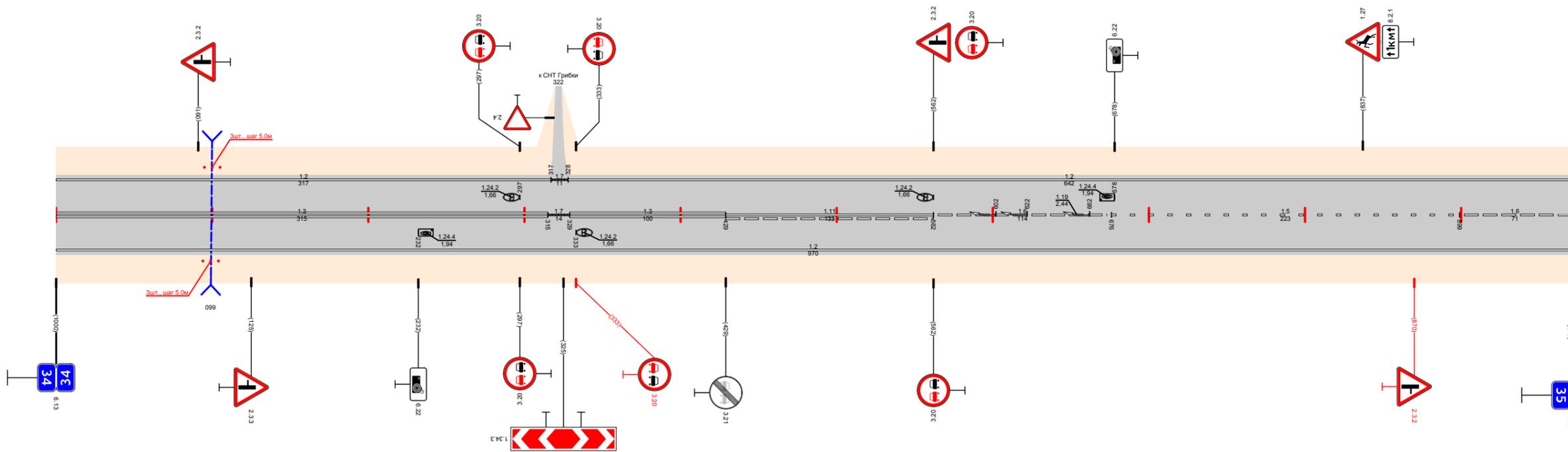
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
33+000-34+000



Видимость в прямом направлении		<300										195	<700		295	<600		395	<400		495	<300		595	<200		595	<600		1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 051	1.17 051	0.71	1.11 071 - 902										1.17 902 916	1.11 916 - 1000														
	1-я от осевой	1.12 000 - 1000																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																													
	На обочине																													
Тротуары справа																														

Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева		12 000 - 317				17 317 329				12 328 - 970					
Элементы в плане															
Продольный профиль															
Видимость в обратном направлении		<200	101	<300	301	<500	401	<600	501	<200	601	<300	701	<400	970

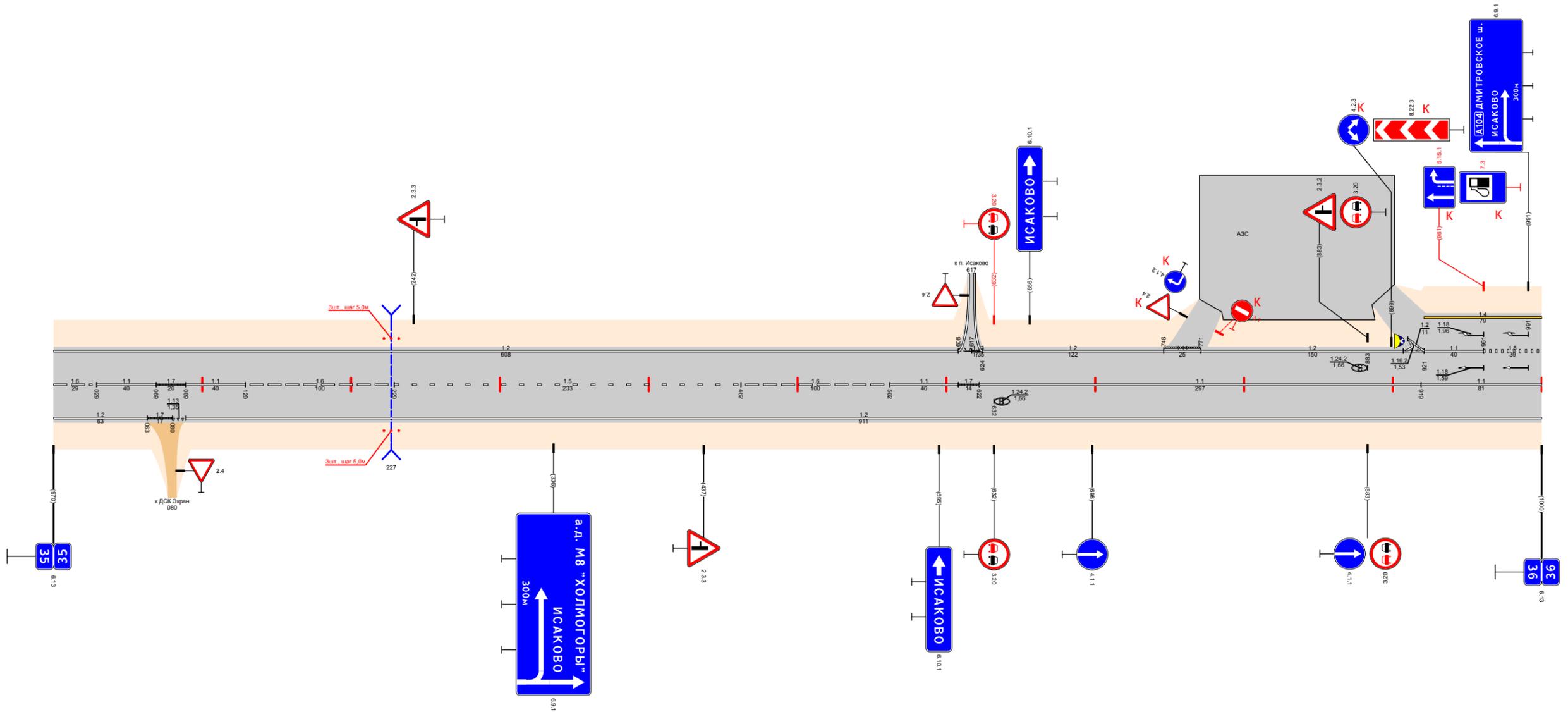
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
34+000-35+000



Видимость в прямом направлении		<400	101	<300	301	<400	501	<500	601	<700	970						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 315				17 315 329		13 329 - 429		111 429 - 562		16 562 - 676		15 676 - 899		16 899 - 970	
	1-я от осевой	12 000 - 970															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа																	

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой												
	2-я от осевой												
	1-я от осевой	12 000 - 608	117 608 677 617 624	12 624 - 746	111 746 - 771	12 771 - 921	11 921 - 961	18 961 - 1000	14 921 - 1000				
Элементы в плане													
Продольный профиль													
Видимость в обратном направлении		<400	120	<500	220	<600	320	<700	680	L=320	820	<300	1000

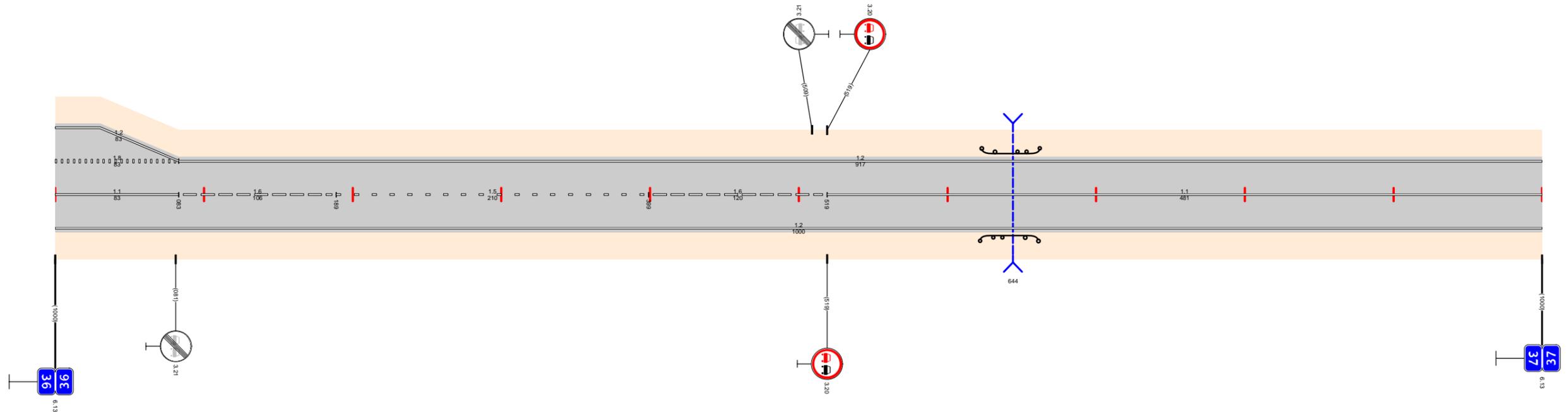
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
35+000-36+000



Видимость в прямом направлении		<700	120	<600	220	<500	320	<400	420	<300	520	<200	620	<700	920	<600	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 000 - 029	11 029 - 069	17 069 089	11 089 - 129	16 129 - 229	15 229 - 462	16 462 - 562	11 562 - 608	17 608 622	11 622 - 919	11 919 - 1000					
	1-я от осевой	12 000 - 063	17 063 080	117 080 089													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа																	

Тротуары слева				ДО (УЗ) 623 - 662	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 083			
	1-я от осевой	1,8 000 - 083	1,2 083 - 1000		
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

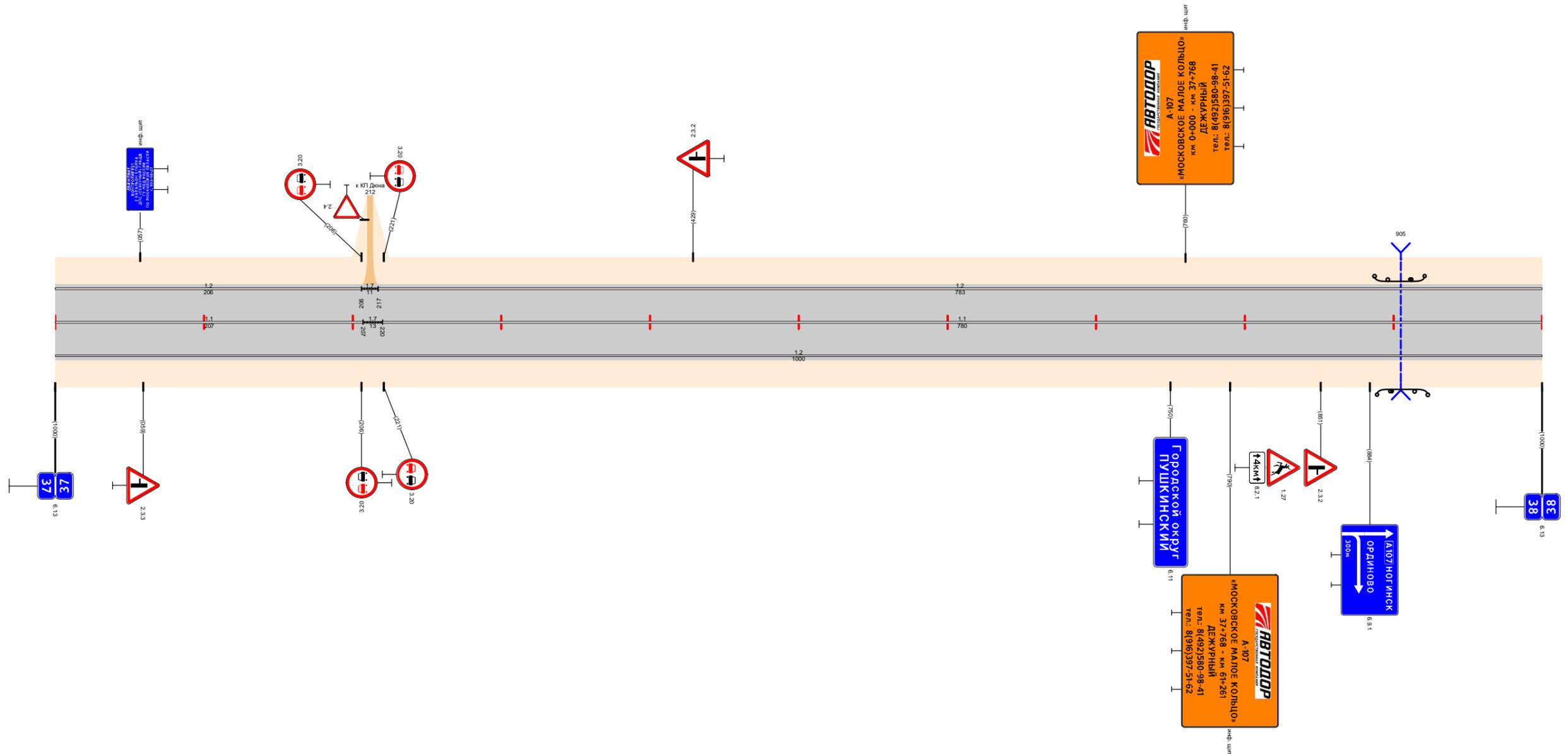
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
36+000-37+000



Видимость в прямом направлении		<600		<400		199		<300		299		<700		499		<600		599		<400		799		<300		899		<200		1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 083	1,6 083 - 189	1,5 189 - 399			1,6 399 - 519			1,1 519 - 1000																					
	1-я от осевой	1,2 000 - 1000																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																														
	На обочине	ДО (УЗ) 622 - 661																													
Тротуары справа																															

Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева		1,2 000 - 206					1,2 217 - 1000												
Элементы в плане																			
Продольный профиль		35	α=7	095	α=11	195	α=39	445	L=200	α=13	645	L=200	α=26	845	α=18	971	α=22	L=29	
Видимость в обратном направлении		<704	<300	<300	<300	290	<200	490	<300	590	<400	690	<600	790	<700	890	<400	971	<7000

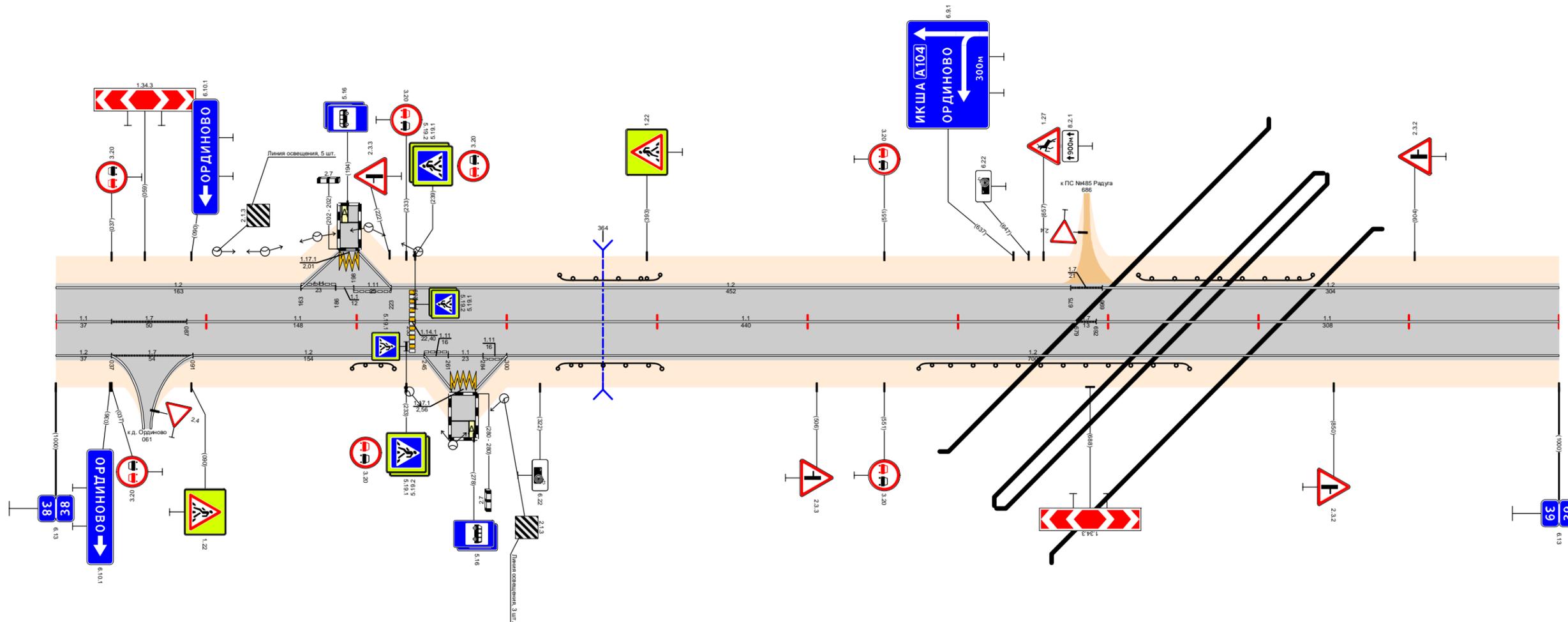
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское Малое Кольцо»
 37+000-38+000



Видимость в прямом направлении		<200		190	<700	290	<400	390	<300	490	<200	590	<600	690	<500	790	<400	890	<300	191	<2000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 207					1,1 220 - 1000														
	1-я от осевой	1,2 000 - 1000																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине																				
Тротуары справа																					

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 335 - 402					ДО (УЗ) 720 - 836				
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2	1,171	1,2							
	2-я от осевой	163 - 189	189 - 207	201 - 223							
	1-я от осевой	1,2	1,11	1,1	1,11	1,2	1,7	1,2			
		000 - 163	163 - 186	186 - 198	198 - 223	223 - 675	675 - 696	696 - 1000			
Элементы в плане		R=1903, L=530									
Продольный профиль		α=22, α=11, α=11									
Видимость в обратном направлении		<700, <200, <300, <400, <500, <600, <700, <400									

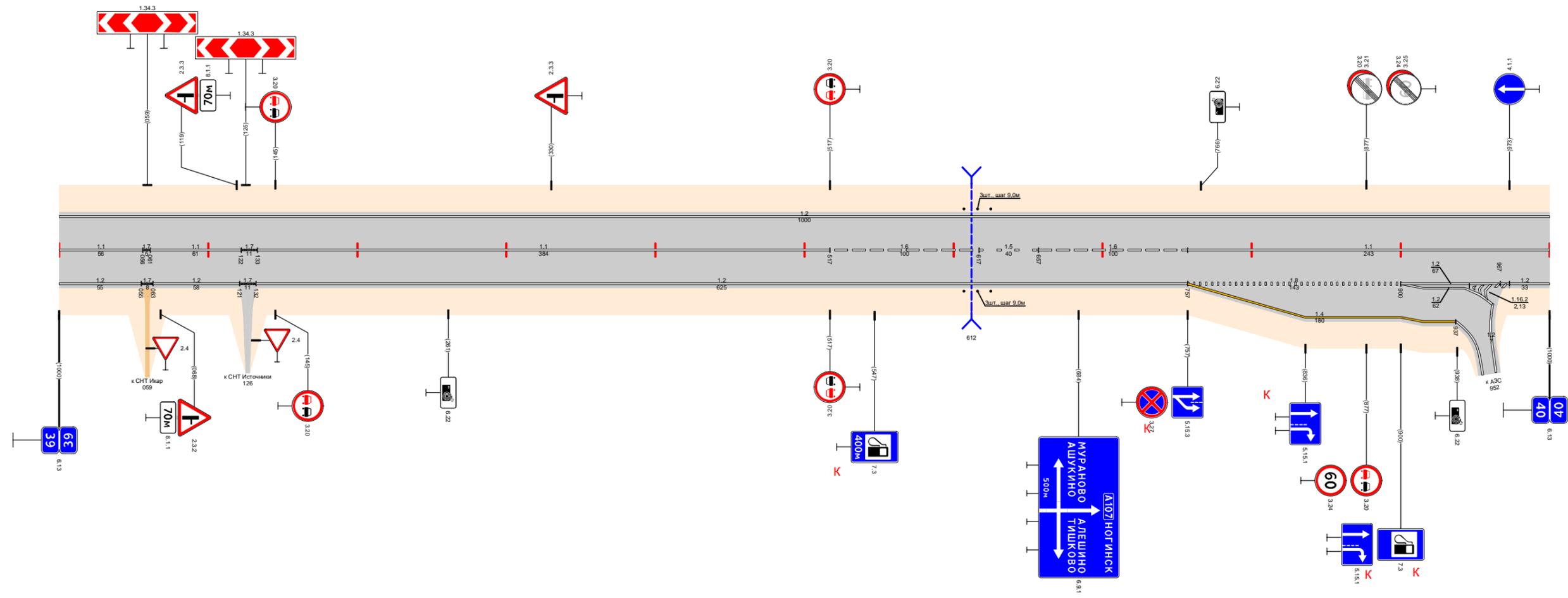
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
38+000-39+000



Видимость в прямом направлении		<200, 120, <700, 320, <600, 420, <700, 920, <600, 997													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	1,7	1,1	1,1					1,7	1,1				
	1-я от осевой	000 - 037	037 - 087	087 - 235	239 - 679					679 - 692	692 - 1000				
	2-я от осевой	1,2	1,7	1,2	1,11	1,1	1,11	1,2							
		000 - 037	037 - 091	091 - 245	245 - 261	261 - 284	284 - 300	300 - 1000							
	3-я от осевой				1,2	1,171	1,2								
					245 - 263	263 - 279	279 - 300								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (УЗ) 197 - 225					ДО (УЗ) 334 - 403					ДО (УЗ) 574 - 754			
Тротуары справа															

Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине															
	На разделительной															
Дорожная разметка слева		1,2 000 - 1000														
Элементы в плане																
Продольный профиль		$\alpha=26$	L=165	165	$\alpha=60$	L=200	365	$\alpha=34$	L=150	515	$\alpha=4$	L=400	915	L=83	$\alpha=4$	998
Видимость в обратном направлении																

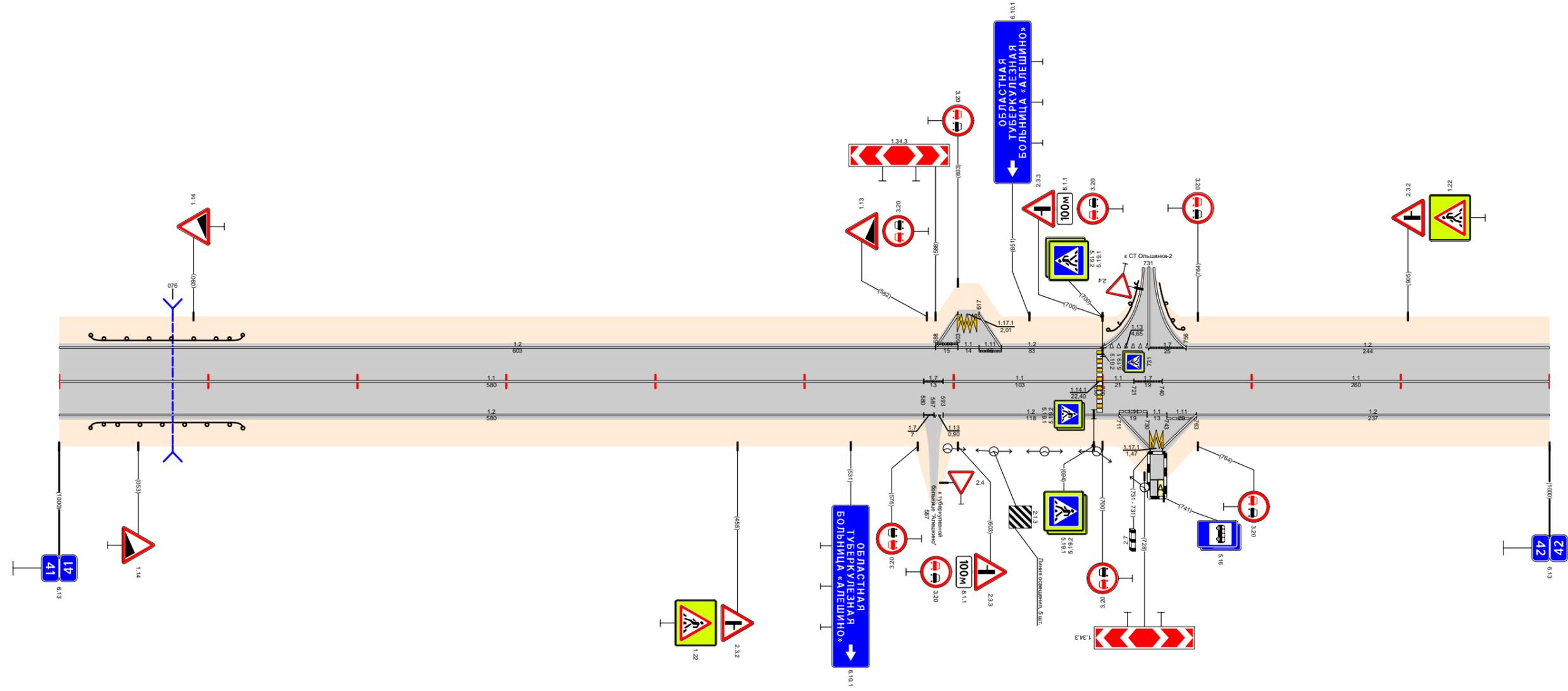
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
39+000-40+000



Видимость в прямом направлении		<400		101	<300		301	<200	401	<600	501	<500	601	<400	701	<300	901	<200	998
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1		1,6		1,5		1,6		1,1		1,2			
	1-я от осевой	000 - 056	056 - 061	061 - 122	122 - 133	133 - 517		517 - 617		617 - 657		657 - 757		757 - 1000		900 - 967		967 - 1000	
	2-я от осевой	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2		1,8		1,4		1,2		1,4		1,2			
	3-я от осевой	000 - 055	055 - 063	063 - 121	121 - 132	132 - 757		757 - 900		900 - 953		900 - 937		937 - 1000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа																			

Тротуары слева																										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 021 - 123																								
	На разделительной																									
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											12	1171	12												
	2-я от осевой											588	603	617												
	1-я от осевой	1,2 000 - 588										603	617	632	1,2	1,13	1,7	1,2 756 - 1000								
Элементы в плане																										
Продольный профиль		L=120	$\alpha=25$	220	$\alpha=17$	L=50	770	$\alpha=58$	L=400	570	$\alpha=32$	L=150	720	$\alpha=9$	L=100	820	L=100	$\alpha=8$	920	L=79	$\alpha=26$	999				
Видимость в обратном направлении		<200	710	<300	270	<400	370	<600	410	<700	710	<300	910	<700	1000											

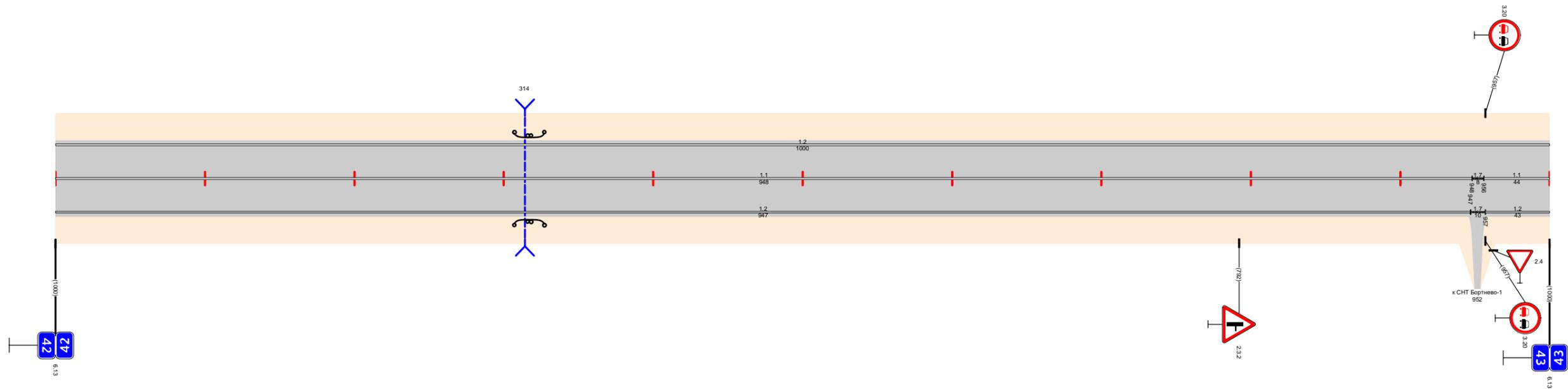
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
41+000-42+000



Видимость в прямом направлении		<600	710	<500	270	<400	370	<300	910	<700	1000													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 580										1,7	580	593	1,1	593 - 696	1,1	700	721	740	1,1	740 - 1000		
	1-я от осевой	1,2 000 - 580										1,7	580	593	1,2	593 - 711	1,1	711	730	743	1,1	743 - 763	1,2	763 - 1000
	2-я от осевой																							
	3-я от осевой											1,2	711	732	1,2	740 - 763								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																							
	На обочине	ДО (43) 021 - 123																						
Тротуары справа																								

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (50) 307 - 327
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=315 α=40 315 α=1/365 L=50 α=40 L=450 815 α=9 L=100 916 L=83 α=15 998
Видимость в обратном направлении		<300 305 <400 405 <500 505 <700 905 <400 998

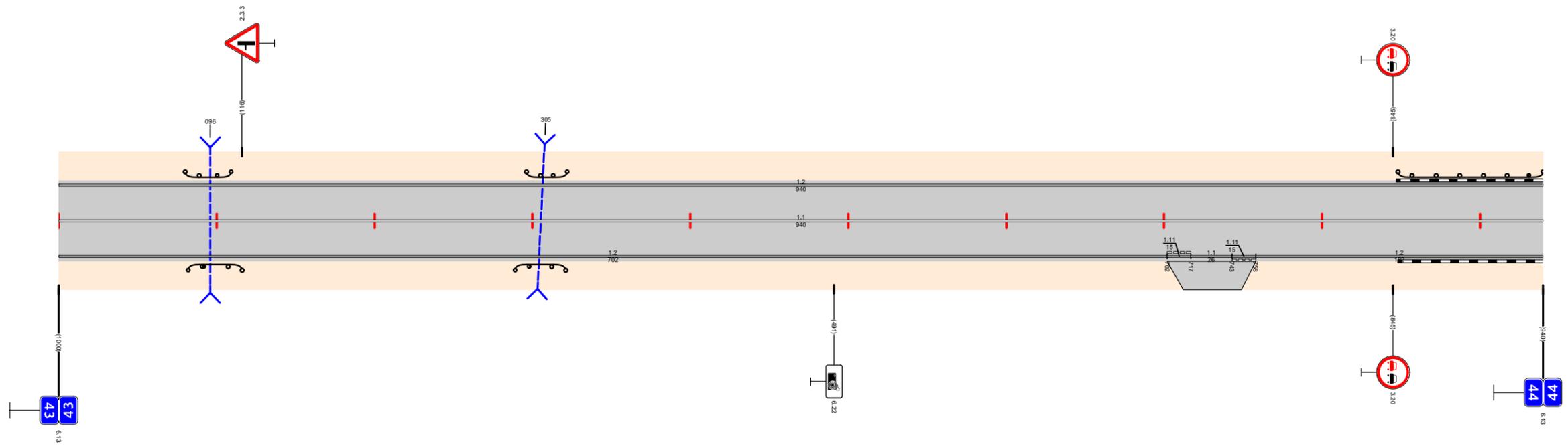
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 42+000-43+000



Видимость в прямом направлении		<700 205 <600 305 <500 405 <400 505 <300 705 <200 905 <700 998
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 - 948 17 948 956 11 956 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 947 17 947 957 12 957 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	10 (50) 307 - 327
Тротуары справа		

Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 080 - 109				ДО (УЗ) 296 - 322				ДО (УЗ) 848 - 940											
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева		12 000 - 940																			
Элементы в плане																					
Продольный профиль		L=160	$\alpha=29$	160	L=100	$\alpha=10$	260	$\alpha=18$	L=100	360	$\alpha=50$	L=150	570	$\alpha=18$	L=150	660	L=200	$\alpha=27$	860	L=80	$\alpha=50$
Видимость в обратном направлении		<200		200	<300	300	<400	400	<500	500	<700	700	<200	800	<300	940					

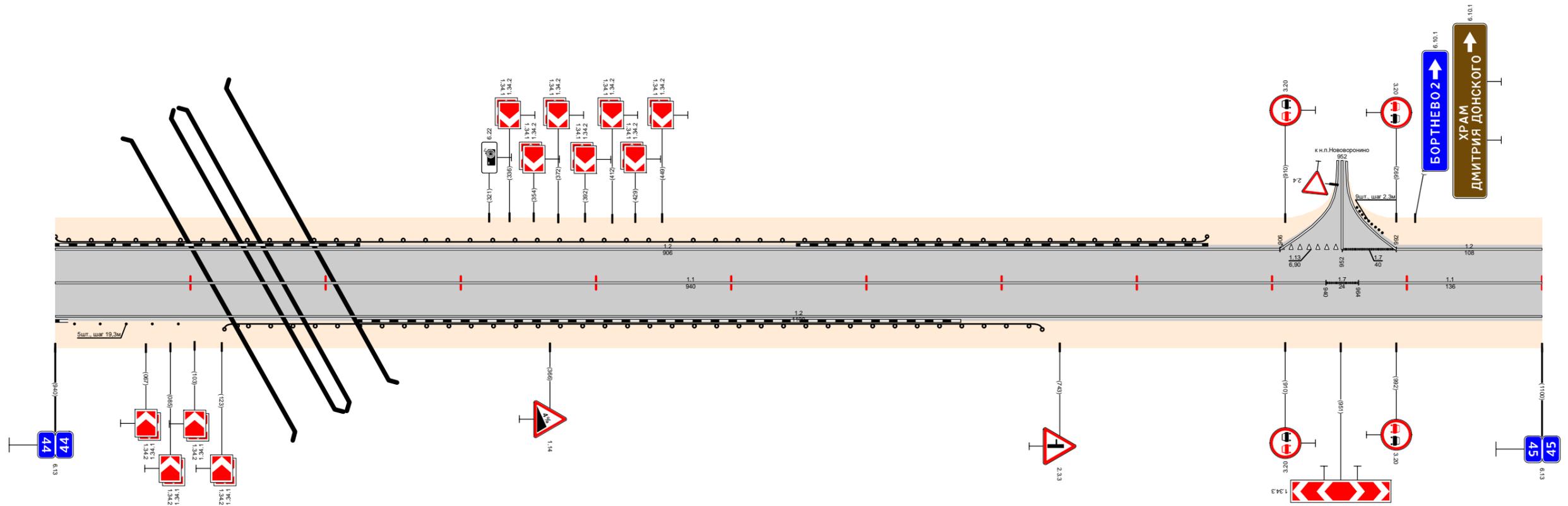
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 43+000-44+000



Видимость в прямом направлении		<600	100	<500	200	<400	300	<300	400	<200	500	<300	700	<700	940	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 - 940														
	1-я от осевой	12 000 - 702												111 702 717	11 717 - 743	111 743 758
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	ДО (УЗ) 082 - 116				ДО (УЗ) 289 - 321										
Тротуары справа																

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 852	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 000 - 906	1.13 906 - 952 1.7 952 - 992 1.2 992 - 1100
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=50$ $\alpha=40$ $\alpha=26$ $\alpha=4$ $\alpha=48$ $\alpha=17$ $\alpha=14$ $\alpha=43$ L=70 L=35 L=200 L=50 L=400 L=100 L=138 L=107	
Видимость в обратном направлении		<300	195 <400 295 <600 395 <700 795 <200 895 <200 1100

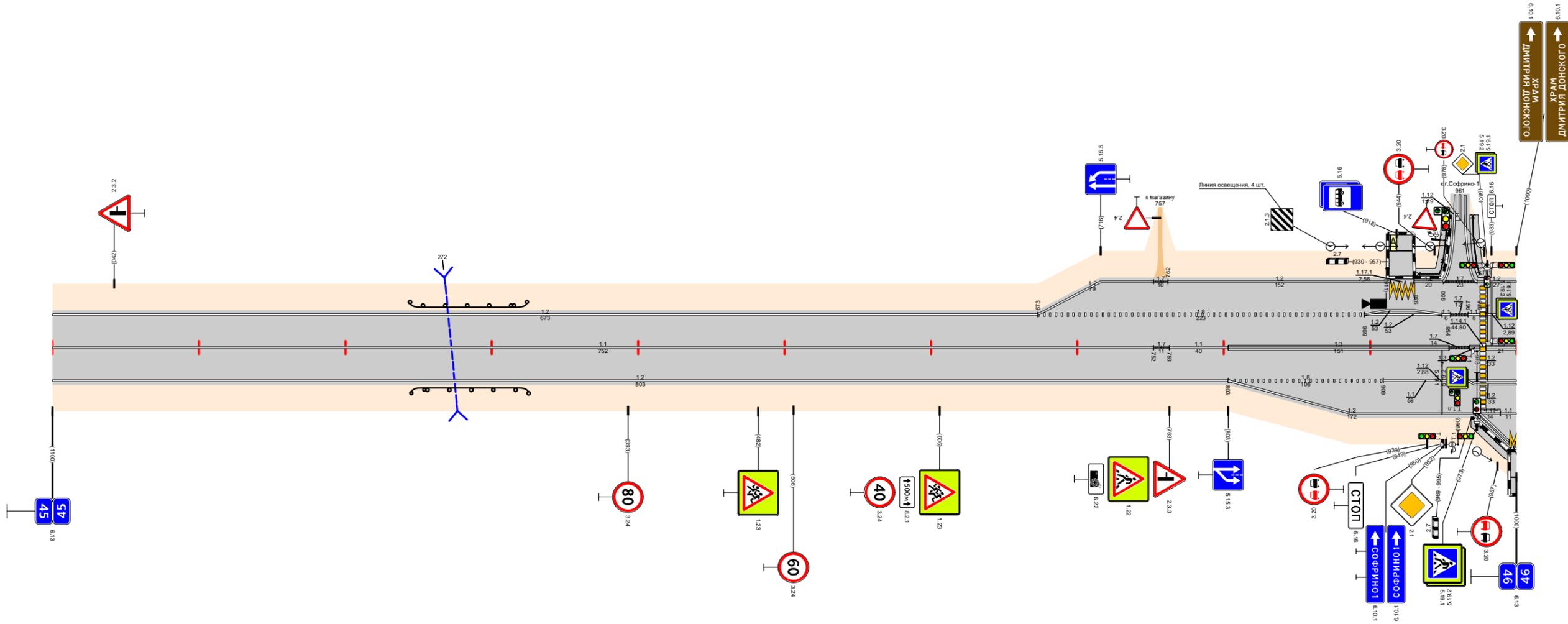
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
44+000-45+000



Видимость в прямом направлении		<700	195	<600	295	<400	395	<300	595	<200	795	<300	895	<700	1100
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 940											1.7 940 - 964	1.1 964 - 1100	
	1-я от осевой	1.2 000 - 1100													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	Столбы (Бит., шаг 19.3м) 014 - 091	ДО (УЗ) 125 - 730												
Тротуары справа															

Тротуары слева												930 - 937 (27 м) α=6 937 - 943 α=7 м/с α=8 = 1.0 м																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											070-В 933 - 957																													
	На разделительной																																								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											1.2 673 - 752		1.7 752 762		1.2 762 - 914		1.17,1 914 930		1.2 930 950		1.7 950 - 973		1.2 973 - 1000																	
	1-я от осевой	1.2 000 - 673										1.8 673 - 896				1.2 896 - 949		1.7 949 955		1.1 955 967		1.1 967 975		1.1 979 1000																	
Элементы в плане																																									
Продольный профиль		L=220		α=43		220		L=100		α=22		320		α=16		L=50		α=40		L=200		570		α=21		L=200		770		α=8		L=150		920		L=71		991		9	
Видимость в обратном направлении		<200		205		<300		405		<500		505		<600		605		<700		705		<300		905		<400		1000													

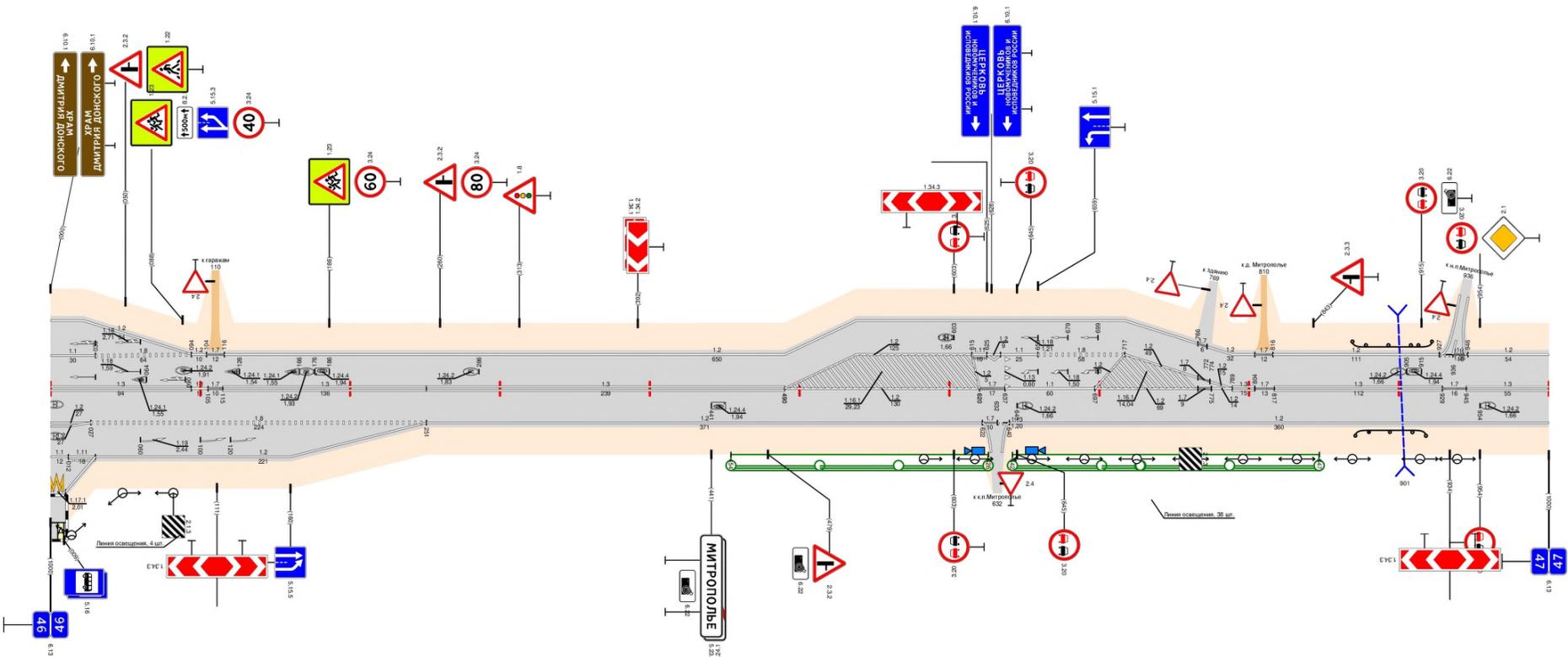
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
45+000-46+000



Видимость в прямом направлении		<700		205		<400		305		<300		405		<400		605		<300		805		<500		905		<400		996		1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия											1.1 000 - 752		1.7 752 763		1.1 763 - 803		1.3 803 - 954		1.7 954 968		1.3 968 975		1.3 979 1000							
	1-я от осевой											1.2 000 - 803				1.8 803 - 909				1.1 909 - 967				1.2 967 - 1000							
	2-я от осевой											1.2 803 - 975												1.11 975 989		1.11 989 1000					
	3-я от осевой																			1.2 975 989		1.11 989 1000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																							1.2 975 989				1.11 989 1000			
	На обочине											ДО (43) 245 - 325												070-В 975 - 995							
Тротуары справа																				969 - 996 (27 м) α/2 м/с α/2 = 1.0 м											

Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 1931 869 - 922															
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 - 094					12 490 - 766					12 876 - 927					
	1-я от осевой	11 000 - 030	18 030 - 094	12 094 - 116	17 116 - 176	12 176 - 490	12 490 - 615	17 615 - 625	11 625 - 699	18 699 - 717	12 717 - 766	17 766 - 774	12 774 - 789	17 789 - 804	12 804 - 816	12 816 - 927	17 927 - 946
Элементы в плане		R=334,5, L=932															
Продольный профиль		L=260 a=9 260 L=150 a=31 4,80 L=250 a=51 660 L=250 a=19 90 L=50 a=21 360 L=40															
Видимость в обратном направлении		-400 007 -300 207 -400 307 -500 205 -200 607 -300 707 -400 809 -500 205 -600 1000															

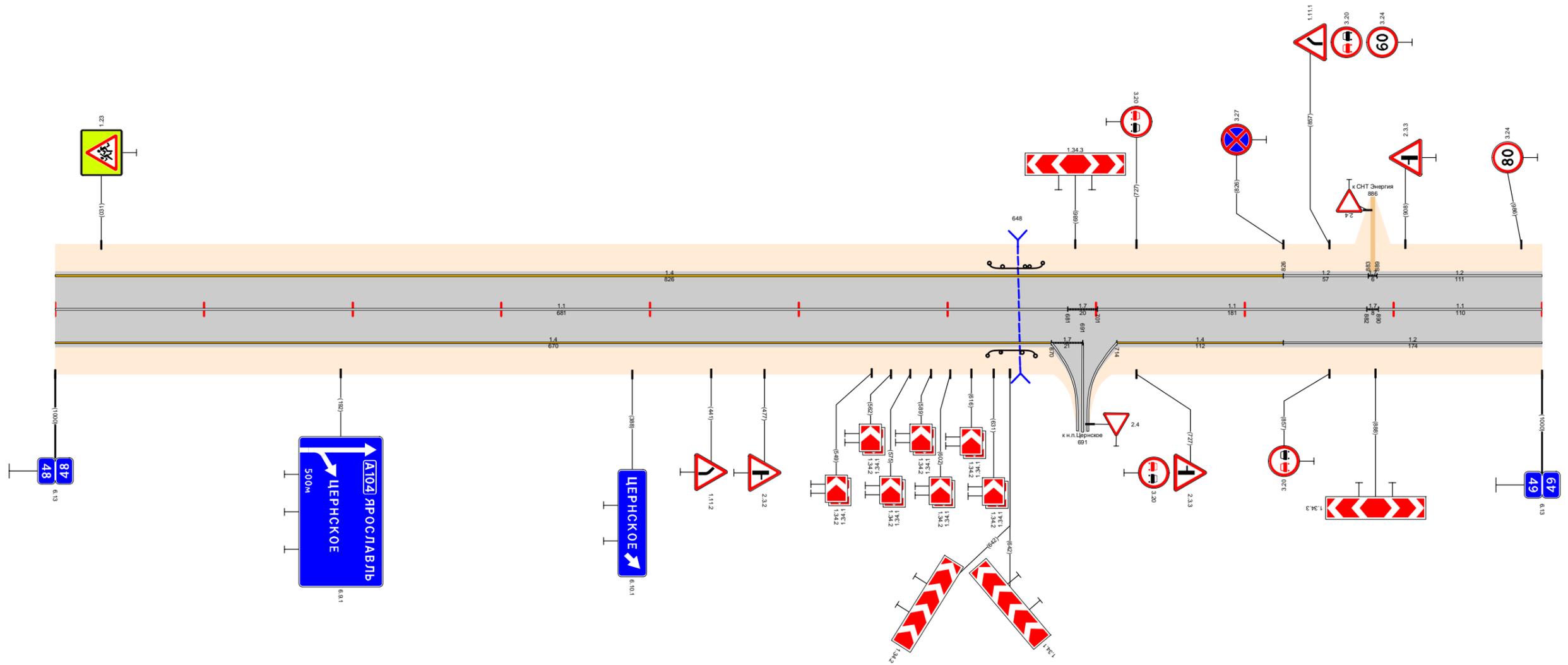
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 км 46+000 – км 47+000



Видимость в прямом направлении		-300 007		-200 207		-300 307		-700 205		-600 205		-400 1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 000 - 094		13 115 - 251		13 251 - 490		12 490 - 620		11 637 - 697		13 817 - 929	
	1-я от осевой	12 000 - 027		18 027 - 251		12 251 - 622		12 640 - 1000		12 640 - 1000		13 945 - 1000	
	2-я от осевой	11 000 012		12 030 - 251									
	3-я от осевой	17 000 010		12 030									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО 1931 871 - 918											
Тротуары справа													

Тротуары слева				ДО (УЗ) 628 - 664	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.4 000 - 826	1.2 826 - 883	1.2 889 - 1000	1.7 882 890
Элементы в плане		R=1108, L=430			
Продольный профиль		L=120 α=30 120	L=400 α=48 310	L=200 α=30 610	L=250 α=13 710
Видимость в обратном направлении		<200	<300	<400	<700

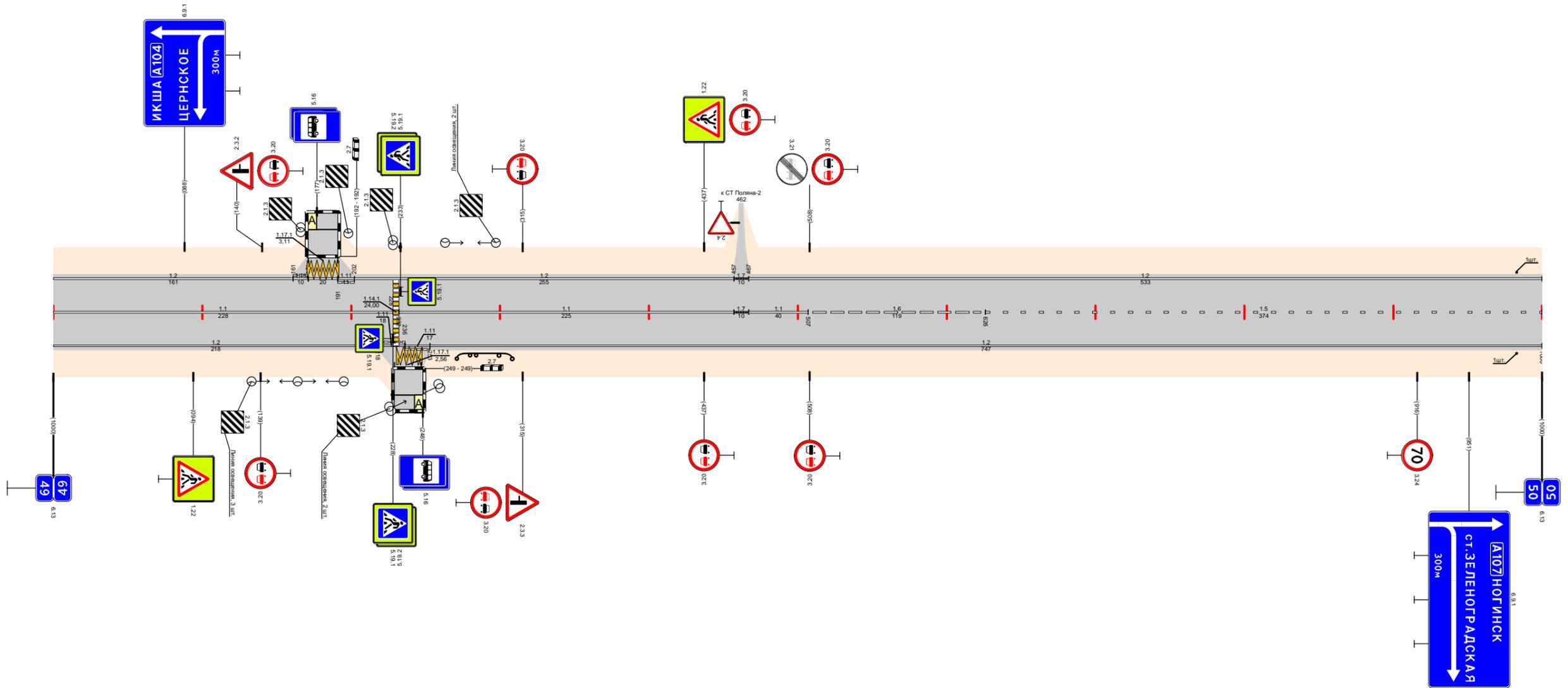
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
48+000-49+000



Видимость в прямом направлении		<700	019	<300	010	<500	010	<400	0001
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 681		1.7 681 701	1.1 701 - 882	1.7 882 890	1.1 890 - 1000		
	1-я от осевой	1.4 000 - 670		1.7 670 691	1.4 714 - 826		1.2 826 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ДО (УЗ) 627 - 659							
Тротуары справа									

Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																				
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1171 171 - 191																			
	2-я от осевой																				
	1-я от осевой	1,2 000 - 161	1,11 161 171	1,1 171 - 191	1,11 191 202	1,2 202 - 457					1,7 457 467	1,2 467 - 1000									
Элементы в плане																					
Продольный профиль		L=1000																			
Видимость в обратном направлении		<300		290		<400		390		<500		590		<600		690		<700		1000	

Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
49+000-50+000

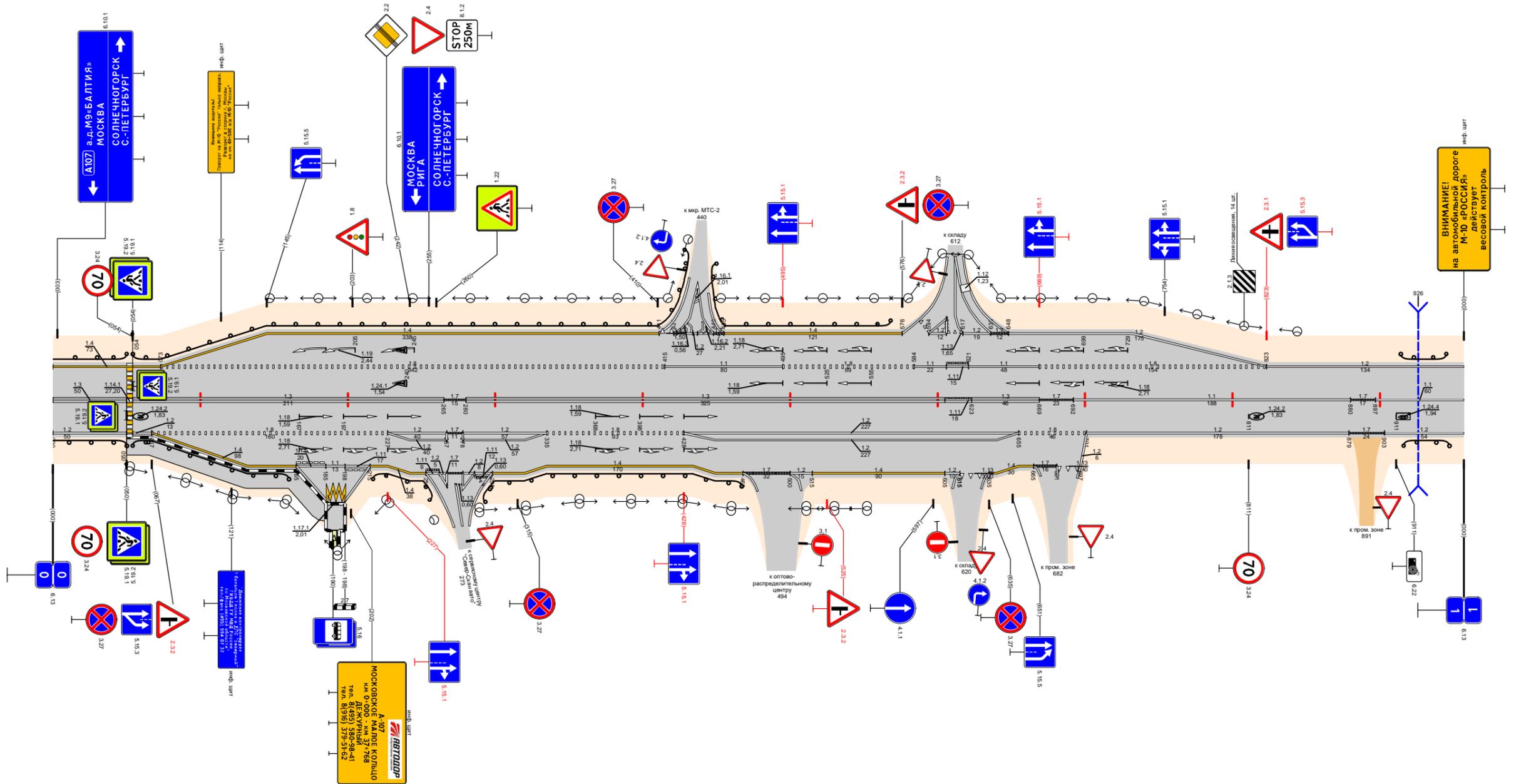


Видимость в прямом направлении		<700										1000		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 228		1,1 232 - 457		1,7 457 467	1,1 467 - 507	1,6 507 - 626			1,5 626 - 1000			
	1-я от осевой	1,2 000 - 218	1,11 218 236	1,11 236 253	1,2 253 - 1000									
	2-я от осевой													
	3-я от осевой	1171 229 247												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	Д0 (43) 271 - 308												
Тротуары справа														

СХЕМЫ ПРОЕКТНОЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД

Тротуары слева																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 050				ДО (УЗ) 054 - 411				ДО (УЗ) 455 - 568				ДО (УЗ) 914 - 945														
	На разделительной																											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																											
	2-я от осевой	1,4 073 - 411				1,4 455 - 576				1,2 648 - 823																		
	1-я от осевой	1,4 000 - 073				1,8 073 - 415				1,1 415 - 495				1,8 495 - 584				1,1 584 606 / 1,1 606 621				1,7 621 669 / 1,1 669 823				1,2 823 - 000		
Элементы в плане																												
Продольный профиль		L=580 α=4 580 L=300 α=27 880 L=77 α=3																										
Видимость в обратном направлении		<700 600 <300 800 <400 900 <500 000																										

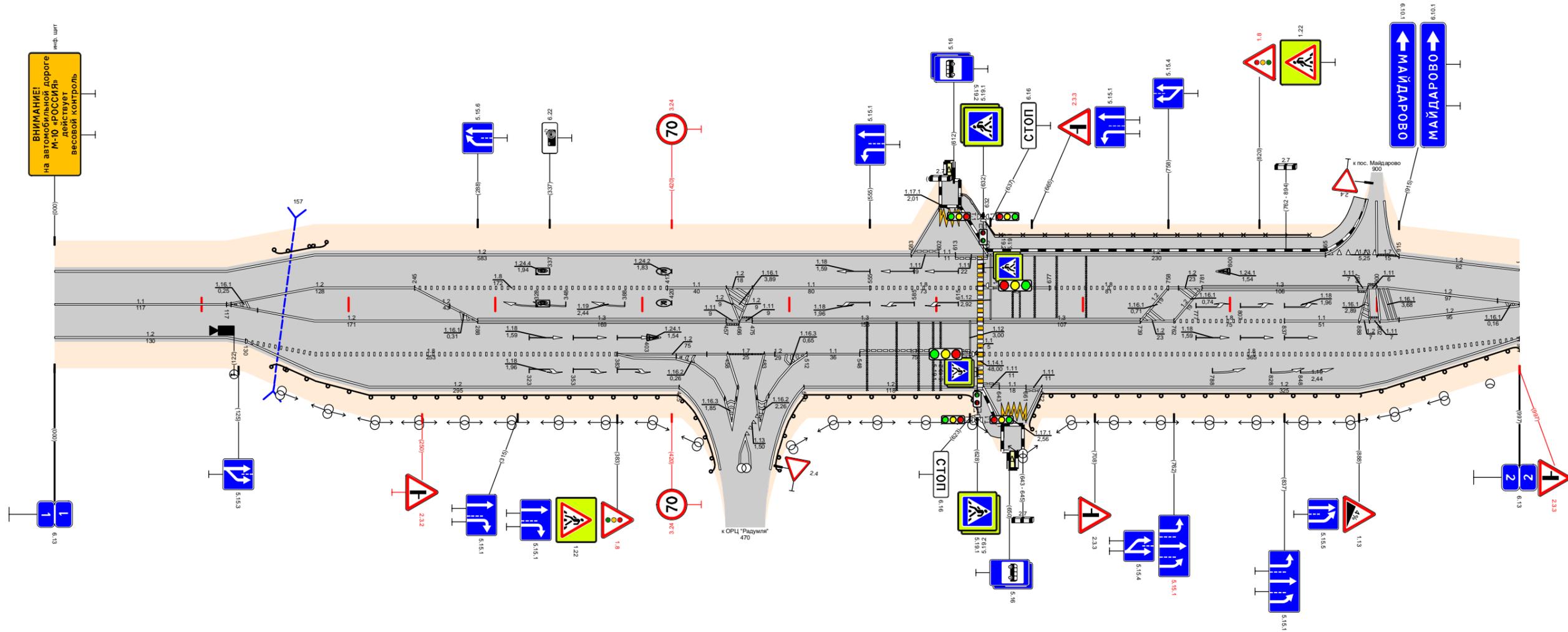
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
0+000-1+000



Видимость в прямом направлении		<600 200 <500 300 <400 000 600 <300 000 <700 000																																							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 050				1,3 054 - 265				1,7 265 280 / 1,7 280 300				1,3 280 - 605				1,7 605 621 / 1,7 621 669				1,7 669 692 / 1,7 692 880				1,7 880 897 / 1,7 897 903				1,1 897 - 000											
	1-я от осевой	1,2 000 - 050				1,8 067 - 227				1,2 227 - 267				1,8 278 - 335				1,2 335 - 428				1,2 428 - 655				1,2 655 - 701				1,2 701 - 879				1,7 879 - 903				1,2 903 - 000			
	2-я от осевой	1,4 067 - 165				1,1 165 185 / 1,1 185 215				1,2 227 - 267				1,2 278 - 335				1,4 335 - 434				1,2 428 - 655				1,4 655 665 / 1,4 665 681				1,4 681 697 / 1,4 697 701											
	3-я от осевой					1,4 227 - 253				1,1 253 267 / 1,1 267 278				1,4 278 - 335				1,2 335 - 434				1,4 428 - 655				1,2 655 665 / 1,2 665 681				1,2 681 697 / 1,2 697 701											
	4-я от осевой					1,2 165 - 186				1,1 186 198 / 1,1 198 215				1,2 227 - 267				1,2 278 - 335				1,4 335 - 434				1,2 428 - 655				1,2 655 665 / 1,2 665 681				1,2 681 697 / 1,2 697 701							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																								
	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 050				ДО (УЗ) 054 - 160				ДО (УЗ) 217 - 262				ДО (УЗ) 288 - 467								ДО (УЗ) 916 - 947																			
Тротуары справа		050 - 186, (136 м), а/д, ш. 2,0 м																																							

Тротуары слева														615 - 893, (278 м), а/б, ш. 1,5 м								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 150 - 185												ОПО-Д 632 - 854								
	На разделительной																					
Дорожная разметка слева	4-я от осевой													1,2	1,171	1,2						
	3-я от осевой													1,1	1,1	1,1						
	2-я от осевой	1,2 117 - 583												1,11	1,1	1,11	1,2 635 - 865					
	1-я от осевой	1,2 000 - 117	1,2 117 - 245	1,8 245 - 417	1,1 417 - 457	1,2 457 - 475	1,1 475 - 555	1,8 555 - 628	1,1 632 - 677	1,8 677 - 758	1,2 758 - 781	1,3 781 - 887	1,11 887 - 900	1,7 900 - 915	1,2 915 - 997							
Элементы в плане																						
Продольный профиль		α=27 L=338						α=13 L=500						α=11 L=137								
Видимость в обратном направлении		<500	<600	100	<700	200	<300	300	<400	400	<500	500	<600	600	<700	800	<900	900	997			

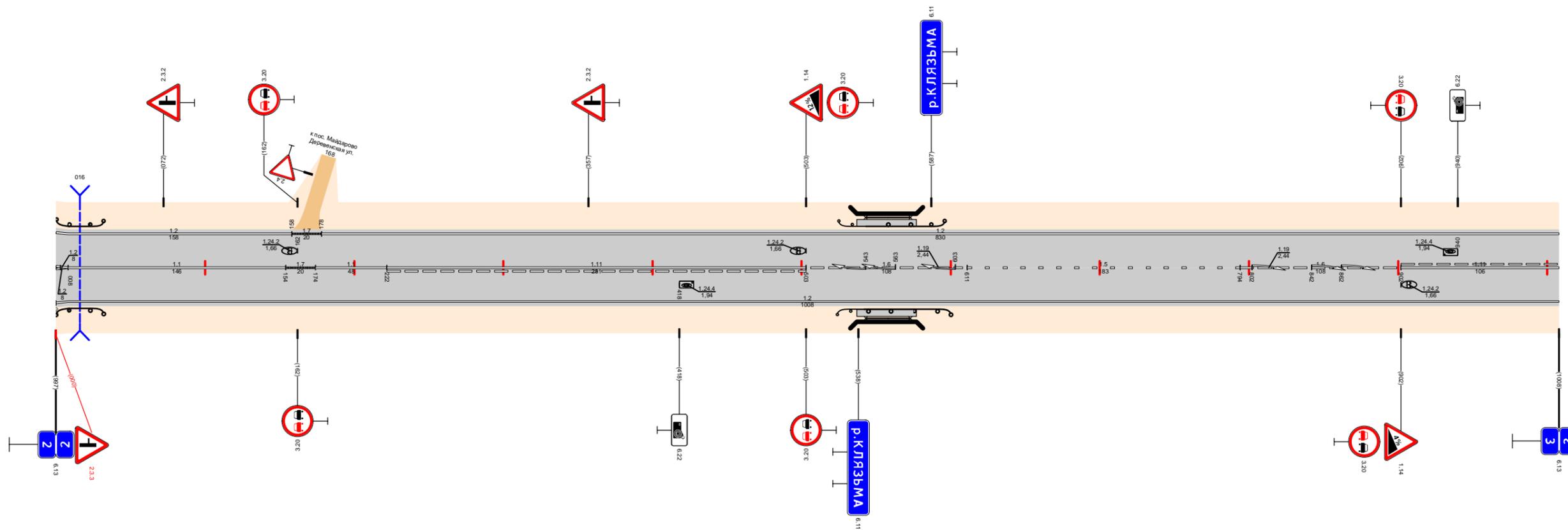
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
1+000-2+000



Видимость в прямом направлении		<700	<400	100	<300	200	<600	400	<500	500	<400	700	<300	000	<200	997			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 117																	
	1-я от осевой	1,2 000 - 117		1,2 117 - 288		1,3 288 - 457		1,11 457 - 466	1,11 466 - 475	1,3 475 - 628		1,3 632 - 739		1,2 739 - 762	1,8 762 - 837	1,1 837 - 888	1,2 888 - 900	1,2 900 - 997	
	2-я от осевой			1,2 117 - 130	1,8 130 - 383		1,2 383 - 458	1,2 458 - 483	1,2 483 - 512	1,1 512 - 548	1,11 548 - 623			1,8 632 - 997					
	3-я от осевой			1,2 130 - 425				1,2 436 - 449			1,2 493 - 502	1,2 510 - 628		1,11 643 - 661	1,11 661 - 672	1,2 672 - 997			
	4-я от осевой							1,2 449 - 466	1,2 466 - 483	1,2 483 - 493					1,2 644 - 661	1,11 661 - 672			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	ДО (43) 149 - 425						ДО (43) 510 - 625						ДО (43) 662 - 997					
Тротуары справа														626 - 646, (20 м), а/б, ш. 1,5 м					

Тротуары слева		537 - 577 (40 м) ш. 0,8 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 032								ДО (УЗ) 524 - 542	МО (УЗ) 543 - 573	ДО (УЗ) 575 - 596
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 008										
	1-я от осевой	12 000 008	1,2 008 - 158	1,7 158 - 178					1,2 178 - 1008			
Элементы в плане												
Продольный профиль												
Видимость в обратном направлении												

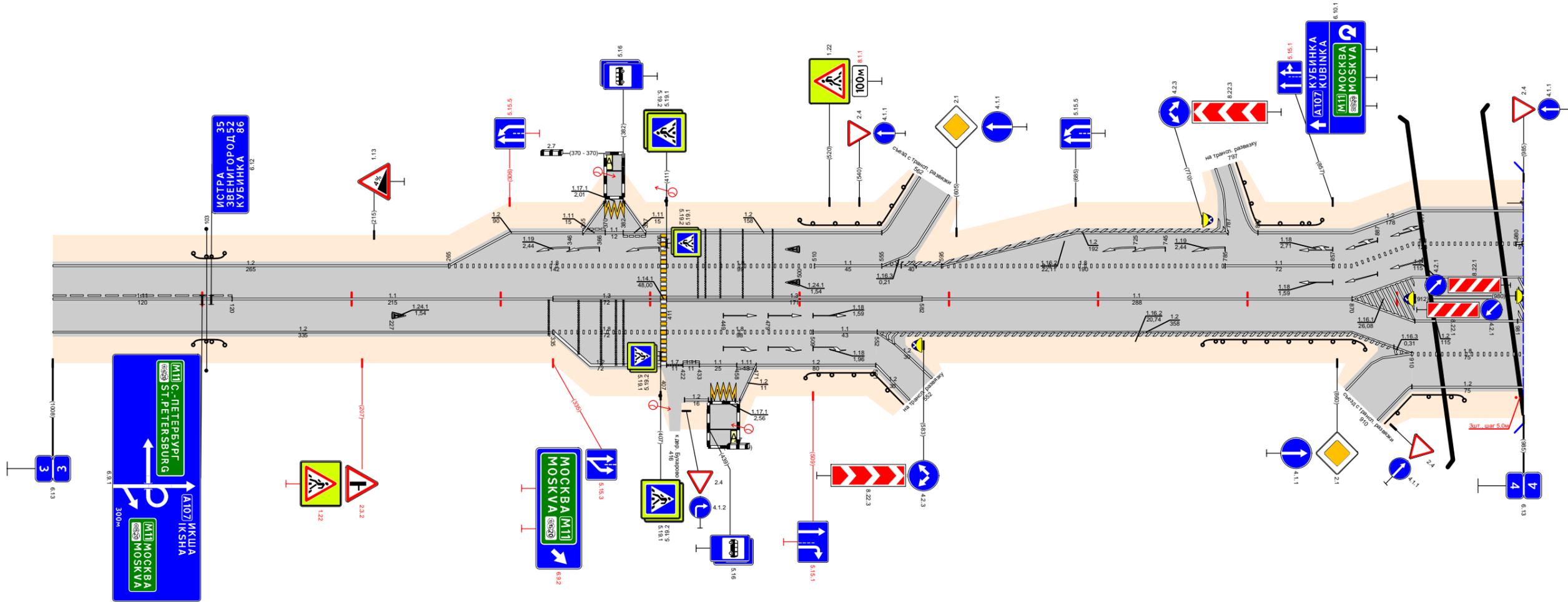
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 2+000-3+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 008 - 154	1,7 154 - 174	1,1 174 - 222	1,11 222 - 503	1,6 503 - 611	1,5 611 - 794	1,6 794 - 902	1,11 902 - 1008		
	1-я от осевой	1,2 008 - 1008									
	2-я от осевой	12 000 008									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 032								ДО (УЗ) 524 - 542	МО (УЗ) 543 - 573
Тротуары справа		537 - 577 (40 м) ш. 0,8 м									

Тротуары слева												ДО (45) 807 - 850		ДО (45) 994 - 985																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (45) 500 - 555										ДО (45) 807 - 850		ДО (45) 994 - 985																							
	На разделительной																																				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой																																				
	3-я от осевой											1,2 870 - 985																									
	2-я от осевой	1,2 265 - 355		1,1 355 370 369 382		1,1 370 382 382 397		1,2 397 - 555		1,2 555 564		1,2 595 - 787		1,2 807 - 870																							
	1-я от осевой	1,2 000 - 265		1,8 265 - 407		1,8 411 - 510		1,1 510 - 555		1,2 555 - 595		1,8 595 - 785		1,1 785 - 857		1,8 857 870		1,2 870 - 985																			
Элементы в плане																																					
Продольный профиль		α=38		L=165		α=13		L=100		L=400		α=8		665		L=200		α=35		865		α=12		L=117		982											
Видимость в обратном направлении		<700		200		<300		300		<200		400		<300		500		<400		600		<200		700		<300		800		<400		900		<500		982	

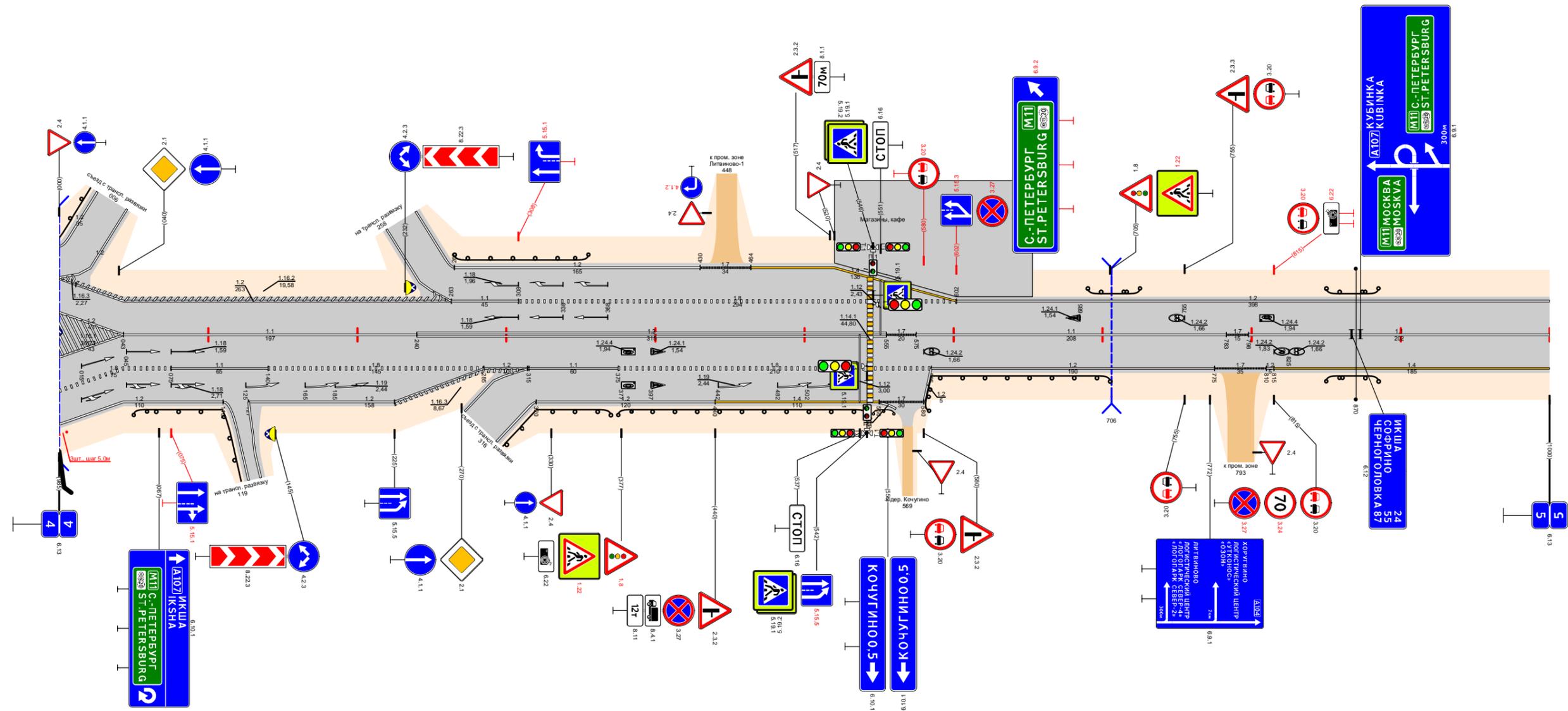
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
3+000-4+000



Видимость в прямом направлении		<200		200		<300		300		<400		400		<300		500		<200		600		<700		700		900		<500		985	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 120		1,1 120 - 335		1,3 335 - 407		1,3 411 - 582		1,1 582 - 870																					
	1-я от осевой			1,2 000 - 335		1,8 335 - 407		1,8 411 - 509		1,1 509 - 552		1,2 552 - 870														1,2 870 - 985					
	2-я от осевой					1,2 335 - 407		1,7 411 422 422 433		1,1 433 - 458 458 471		1,2 471 - 551		1,2 552 564												1,2 870 - 910		1,8 910 - 985			
	3-я от осевой																											1,2 910 - 985			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																														
	На обочине	ДО (45) 504 - 551										ДО (45) 770 - 880		ДО (45) 910 - 945		ДО (45) 982 - 985															
Тротуары справа																															

Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 265 - 355					ДО (УЗ) 690 - 725					ДО (УЗ) 850 - 885			
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 000 - 043													
	2-я от осевой	12 000 - 043	12 249 - 263	12 265 - 430	17 430 - 464	14 464 - 602									
	1-я от осевой	12 000 - 043	12 043 - 263	11 263 - 308	18 308 - 602	12 602 - 1000									
Элементы в плане		R=981, L=260													
Продольный профиль		α=15, L=350, α=1, L=100, α=17, 950, α=23, L=4795													
Видимость в обратном направлении		<600	100	<700	400	<300	600	<400	700	<500	800	<600	900	<700	995

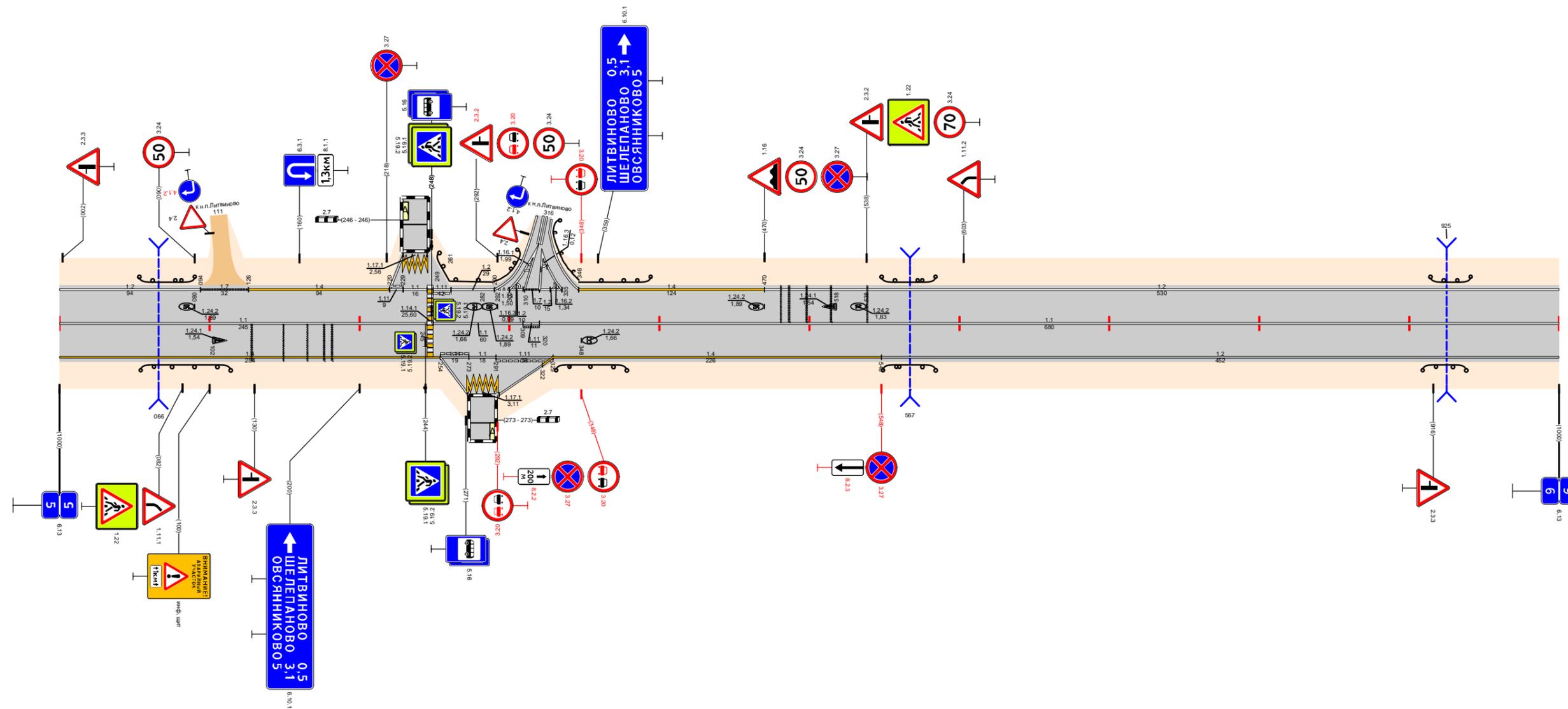
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
4+000-5+000



Видимость в прямом направлении		<500	100	<400	200	<300	400	<400	500	<300	700	<250	995
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 043 - 240											
	1-я от осевой	12 000 - 043	18 043 - 075	11 075 - 140	18 140 - 285	12 285 - 315	11 315 - 375	18 375 - 585	17 555 - 575	11 575 - 783	17 783 - 798	11 798 - 1000	
	2-я от осевой	18 000 - 043	12 043 - 110	12 127 - 285	12 298 - 315	12 320 - 440	14 440 - 550	17 550 - 580	12 585 - 775	17 775 - 810	14 815 - 1000		
	3-я от осевой	12 000 - 043											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО (УЗ) 050 - 110	ДО (УЗ) 320 - 370					ДО (УЗ) 375 - 542	ДО (УЗ) 46 - 504	ДО (УЗ) 580 - 705			ДО (УЗ) 850 - 885
Тротуары справа													

Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 053 - 090				ДО (УЗ) 250 - 289				ДО (УЗ) 346 - 394				ДО (УЗ) 548 - 584				ДО (УЗ) 914 - 941	
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 220 229 117,1 245																	
	2-я от осевой	12 300 310 1,2 320 335																	
	1-я от осевой	12 000 - 094	1,7 094 - 126	1,4 126 - 220	1,1 220 229 1,1 249 261	1,2 261 - 290	1,13 290 300 1,13 300 310 1,7 310 320 1,2 320 335	1,4 346 - 470	1,2 470 - 1000										
Элементы в плане		R=973, L=286																	
Продольный профиль		α=16 L=150 150 L=300 α=6 450 α=3 670 R=823, L=133 803 α=15 L=142 992 1000																	
Видимость в обратном направлении		<250 300 <300 500 <400 600 <500 700 <600 800 <700 992 1000																	

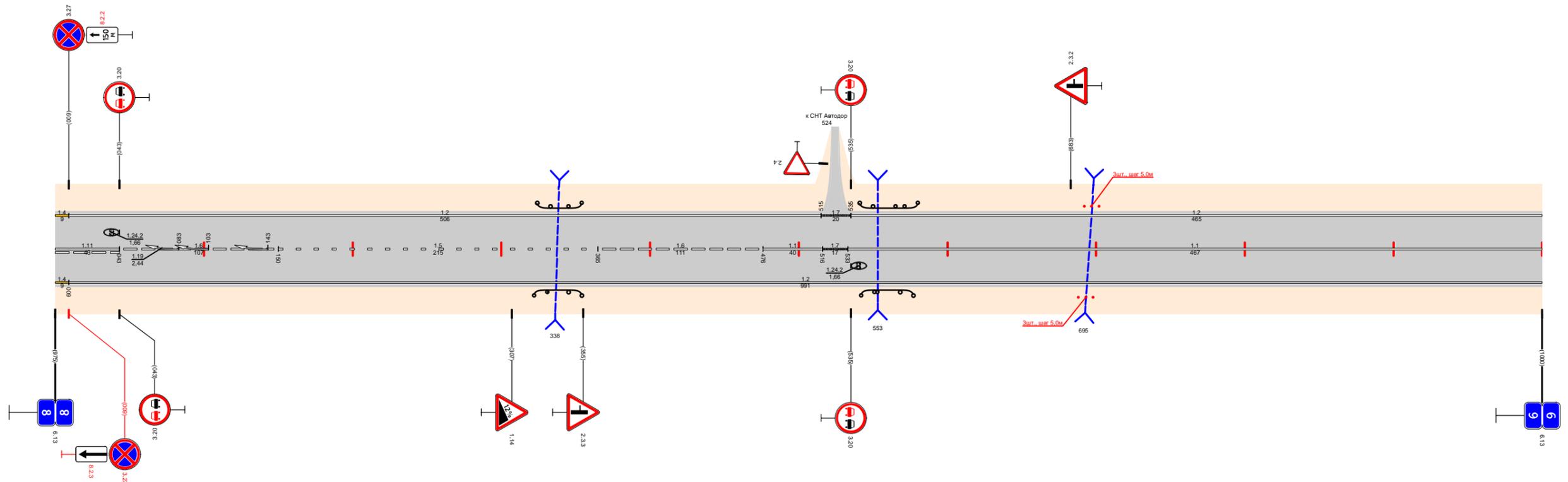
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 5+000-6+000



Видимость в прямом направлении		<300 100 <700 500 <300 992 1000														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 245				1,1 249 - 309 1,11 309 320				1,1 320 - 1000						
	1-я от осевой	1,4 000 - 254				1,1 254 273 1,1 273 291 1,11 291 - 329	1,4 329 - 548				1,2 548 - 1000					
	2-я от осевой															
	3-я от осевой	12 254 272 117,1 272 293 1,2 293 - 322														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	ДО (УЗ) 054 - 114				ДО (УЗ) 331 - 378				ДО (УЗ) 549 - 584				ДО (УЗ) 909 - 938		
Тротуары справа																

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 324 - 354		ДО (УЗ) 541 - 580		ДО (УЗ) 682 - 702	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,4 000 009	1,2 009 - 515		1,7 515 535	1,2 535 - 1000	
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=25	L=210	a=12	a=33	L=500	a=18
Видимость в обратном направлении		<400	160	<500	260	<600	360
							1000

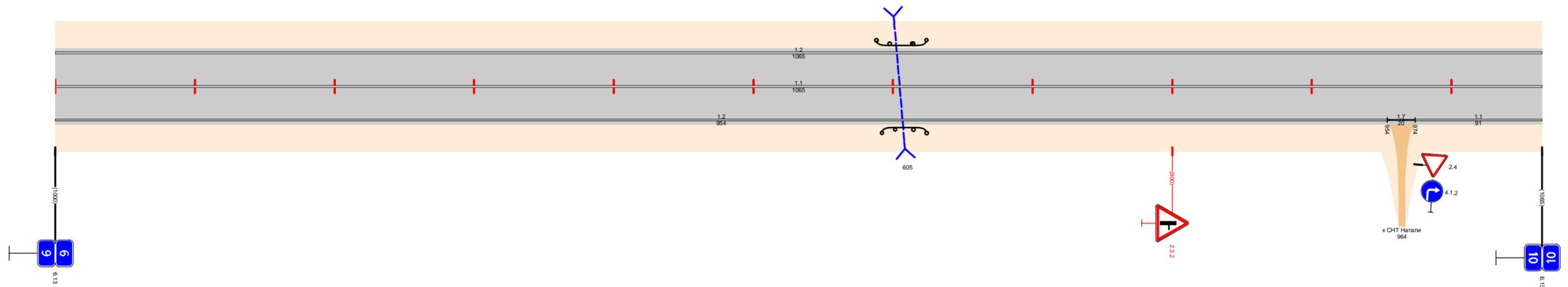
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
8+000-9+000



Видимость в прямом направлении		<700		360	<500	460	<300		1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,11 000 - 043	1,6 043 - 150	1,5 150 - 365	1,6 365 - 476	1,1 476 - 516	1,7 516 533	1,1 533 - 1000	
	1-я от осевой	1,4 000 009					1,2 009 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ДО (УЗ) 322 - 354		ДО (УЗ) 542 - 577		ДО (УЗ) 688 - 698			
Тротуары справа									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 588 - 624
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 000 - 1065
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=9 540 α=8 L=300 840 L=154 α=16 994 L=71 α=4,2
Видимость в обратном направлении		<700 160 <300 1065

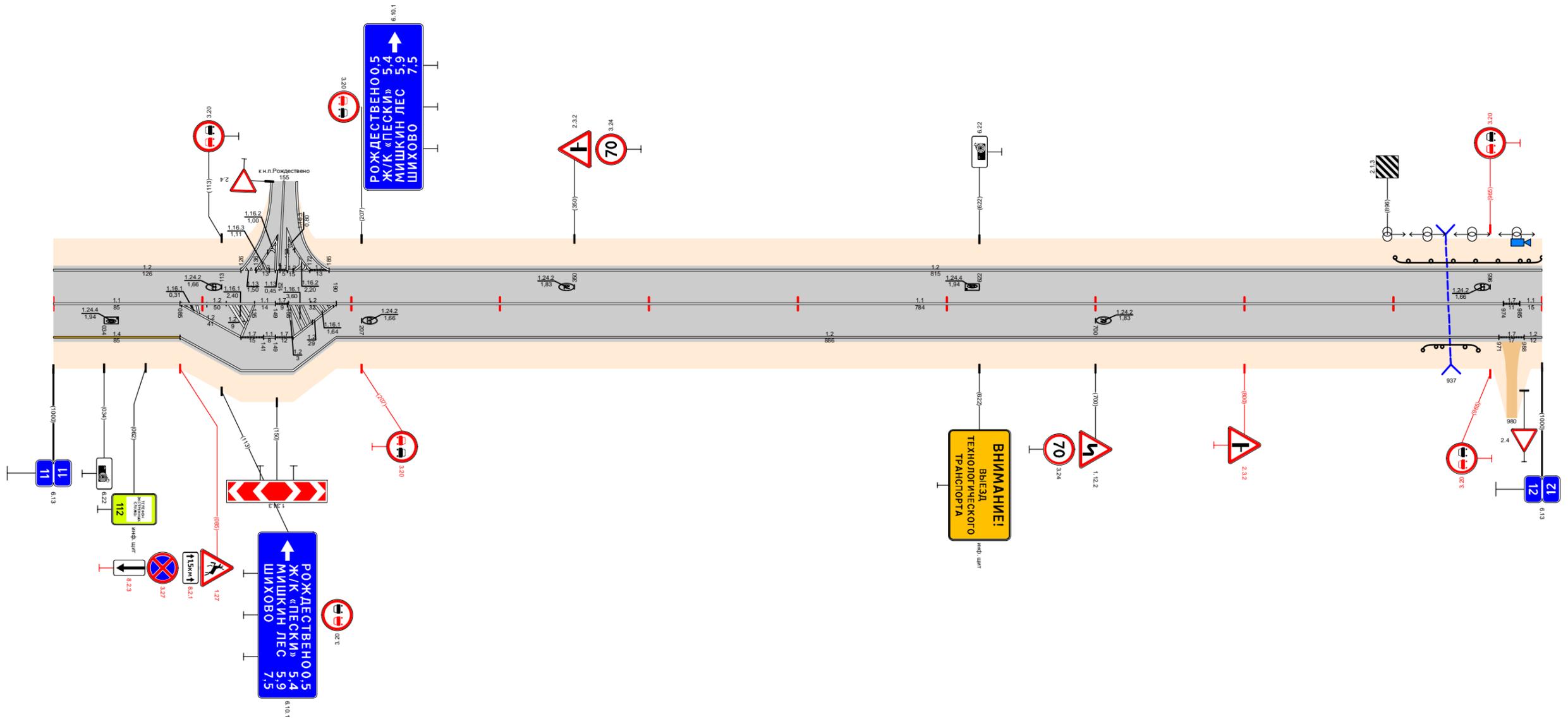
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
9+000-10+000



Видимость в прямом направлении		<300 160 <400 260 <300 360 <400 460 <300	1065
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 1065	
	1-я от осевой	1,2 000 - 954	1,7 954 974 1,1 974 - 1065
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (43) 592 - 624	
Тротуары справа			

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2	1,13	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	1-я от осевой	000 - 126	126 - 136	136 - 149	149 - 157	157 - 172	172 - 185	185 - 1000				
Элементы в плане												
Продольный профиль												
Видимость в обратном направлении												

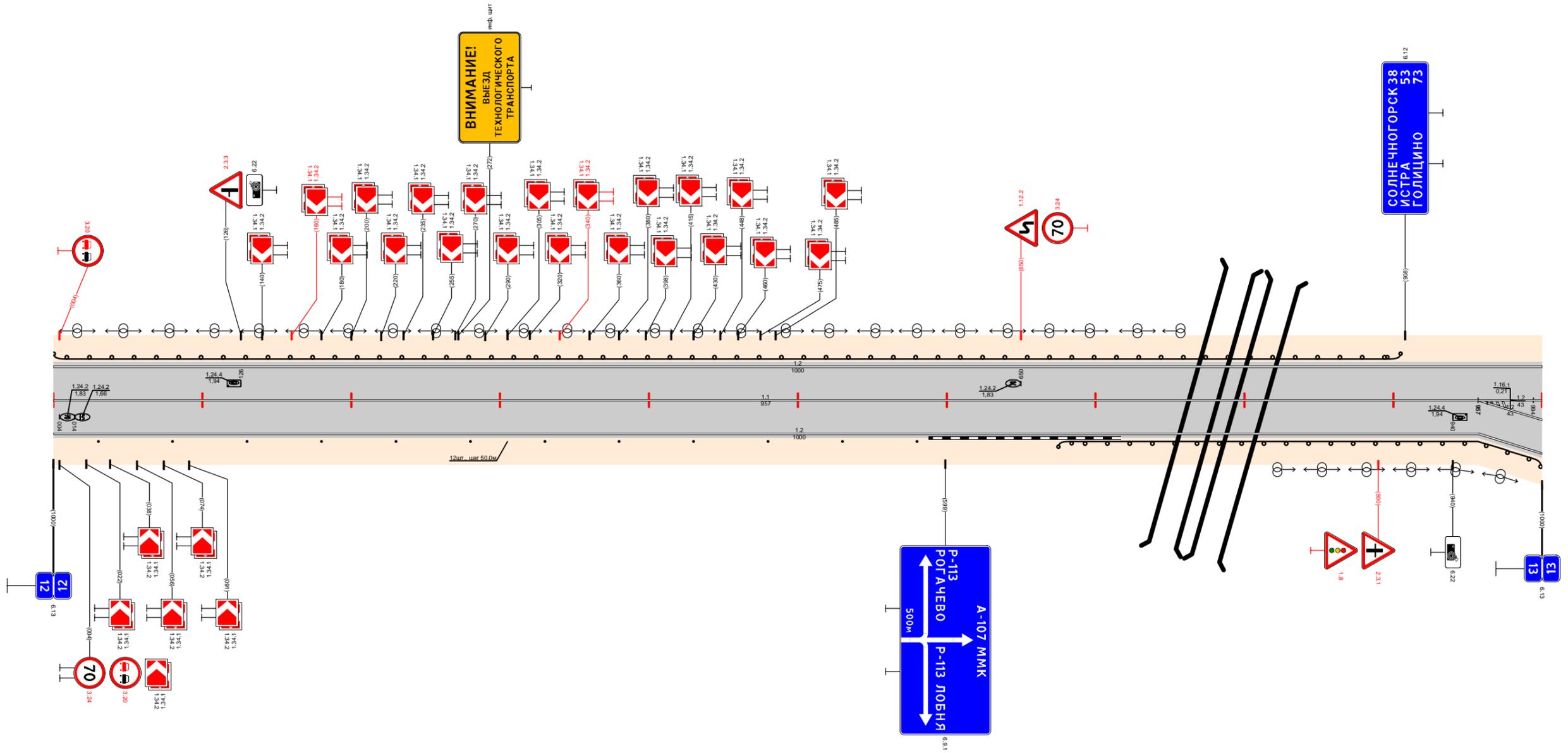
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
11+000-12+000



Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	1,2	1,1	1,7	1,2						
	1-я от осевой	000 - 085	085 - 135	135 - 149	149 - 158	158 - 190	1,1					
	2-я от осевой	1,4	1,2	1,7	1,7	1,2	1,2					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 000 - 905
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=13$
Видимость в обратном направлении		<500 140 <600 240 <700 998 1000

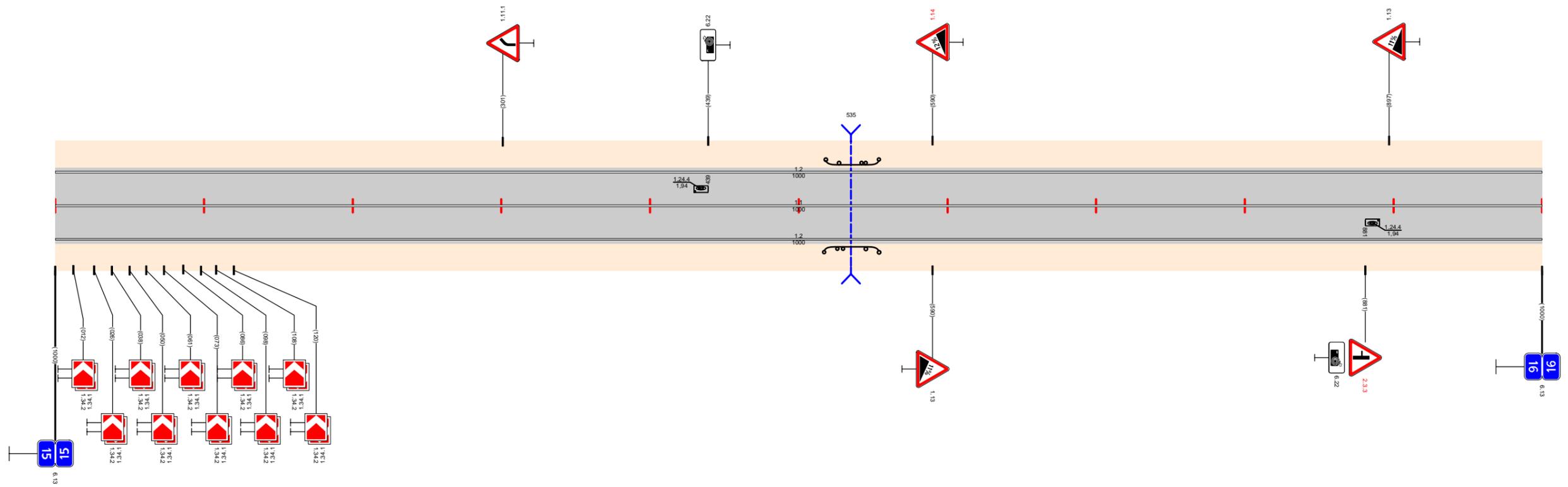
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
12+000-13+000



Видимость в прямом направлении		<300 140 <700 998 1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 - 957
	1-я от осевой	12 000 - 957
	2-я от осевой	12 957 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбыки (12шт., шаг 50,0м) 030 - 580
Тротуары справа		ДО (43) 675 - 1000

Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											10 (43) 518 - 554								
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева		12 000 - 1000																		
Элементы в плане		R=1516, L=397 22.4																		
Продольный профиль		1.71	6	L=119	$\alpha=25$	130	L=200	$\alpha=54$	330	L=100	$\alpha=36$	430	$\alpha=16$	L=200	630	L=345	$\alpha=16$	975	$\alpha=14$	L=25
Видимость в обратном направлении		081	<700	100	<200	200	<300	400	<400	500	<300	600	<200	700	<300	900	<400	975	<500	1000

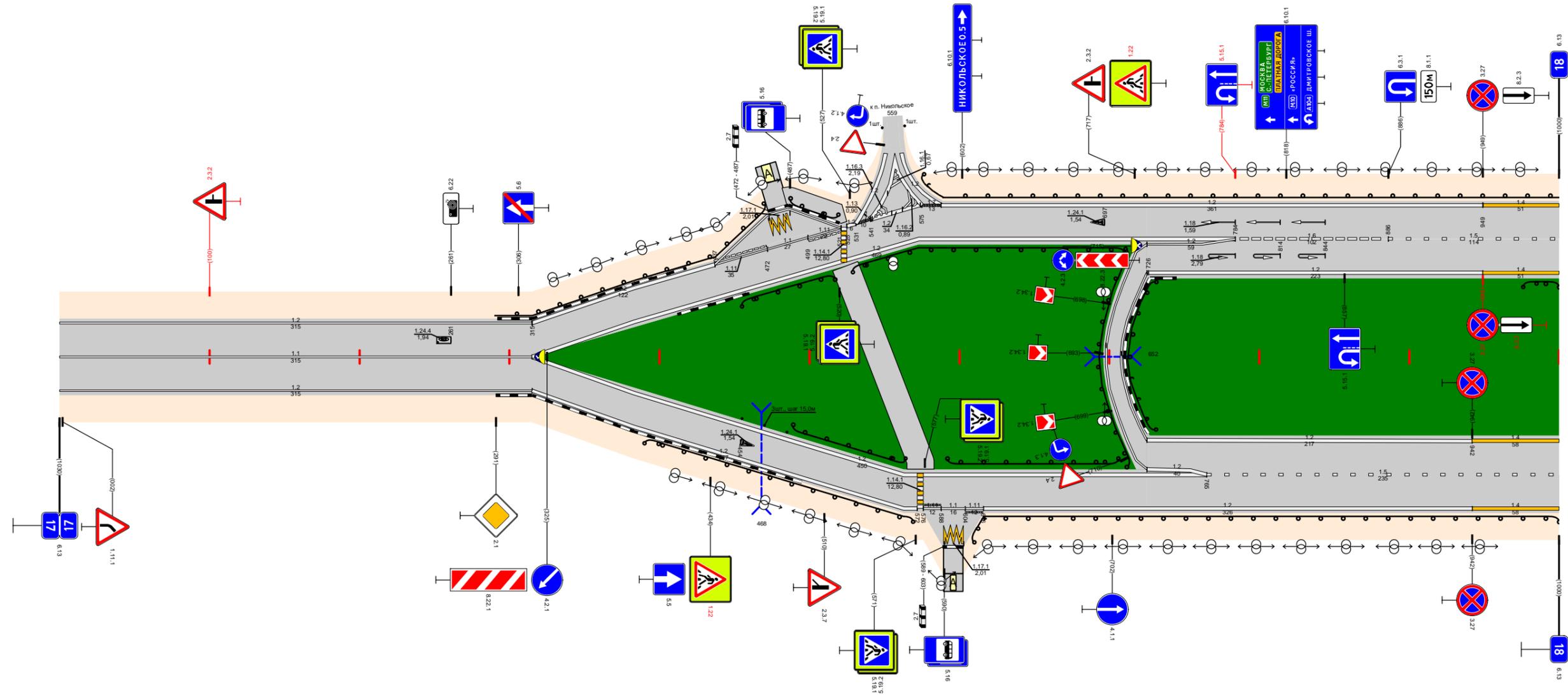
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
15+000-16+000



Видимость в прямом направлении		140	<200	100	<300	200	<400	300	<300	500	<200	600	<700	975	<500	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 - 1000														
	1-я от осевой	12 000 - 1000														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине											10 (43) 517 - 554				
Тротуары справа																

Тротуары слева		485 - 525 (40 м) α/β = 24 - 574 (50 м) α/β = 30															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 290 - 472				ДО (УЗ) 486 - 518				ДО (УЗ) 589 - 1000							
	На разделительной	ДО (УЗ) 454 - 516				ДО (УЗ) 528 - 710				ДО (УЗ) 976 - 1000							
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	437				473				481							
	3-я от осевой	1,2				1,2				1,4							
	2-я от осевой	1,2 315 - 437		1,11 437 - 472		1,11 472 - 499		1,11 499 521		1,2 541 - 575		1,2 575 588		1,2 725 - 949		1,4 949 - 1000	
	1-я от осевой	1,2 000 - 315		1,2 315 - 722				1,2 588 - 725		1,2 725 - 949		1,5 886 - 1000		1,4 949 - 1000			
Элементы в плане		R=1451, L=530															
Продольный профиль		α=57 L=309 α=22 L=200 α=3 L=478															
Видимость в обратном направлении		500 100 <600 200 <700 500 <300 900 <400 988 1000															

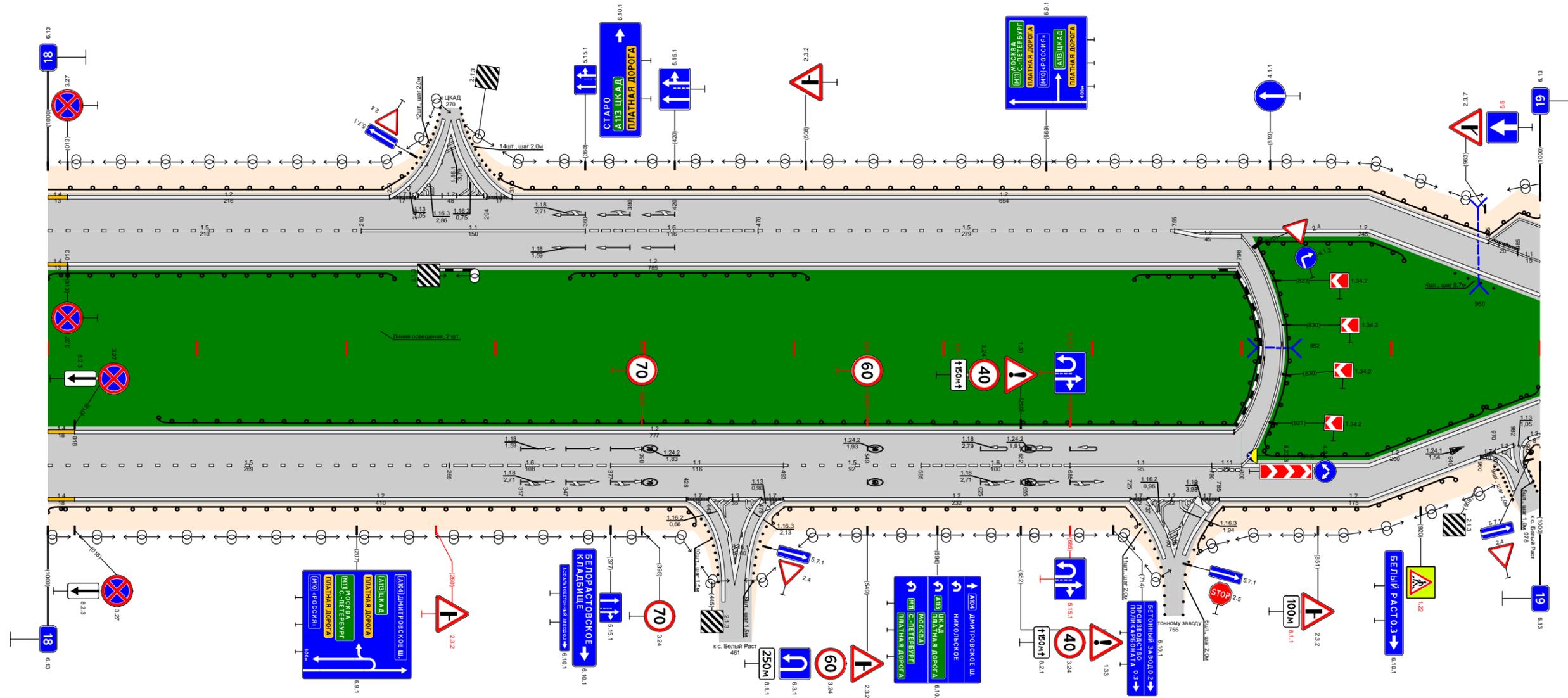
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 17+000-18+000



Видимость в прямом направлении		<400 100 <300 500 <700 700 <600 800 <500 900 <400 988 1000													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 315				1,2 315 - 718				1,2 725 - 942				1,4 942 - 1000	
	1-я от осевой	1,2 000 - 315		1,2 315 - 572		1,11 576 588		1,11 604 616		1,2 616 - 725		1,22 725 - 785		1,5 765 - 1000	
	2-я от осевой	1,2 000 - 315		1,2 315 - 572		1,11 576 588		1,11 604 616		1,2 616 - 725		1,22 725 - 785		1,5 765 - 1000	
	3-я от осевой	1,2 000 - 315		1,2 315 - 572		1,11 576 588		1,11 604 616		1,2 616 - 725		1,22 725 - 785		1,5 765 - 1000	
4-я от осевой	1,2 000 - 315		1,2 315 - 572		1,11 576 588		1,11 604 616		1,2 616 - 725		1,22 725 - 785		1,5 765 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Ст(УЗ) 455 - 485				ДО (УЗ) 488 - 564				ДО (УЗ) 592 - 706				ДО (УЗ) 693 - 728	
	На обочине	ДО (УЗ) 391 - 569				ДО (УЗ) 592 - 706				ДО (УЗ) 607 - 1000				ДО (УЗ) 988 - 1000	
Тротуары справа		ДО (УЗ) 391 - 569													

Тротуары слева																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 240					ДО (УЗ) 302 - 1000															
	На разделительной	ДО (УЗ) 000 - 232					ДО (УЗ) 350 - 509					ДО (УЗ) 728 - 796	ДО (УЗ) 809 - 831	ДО (УЗ) 809 - 910	См.(4) 943 - 969							
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,2 246 - 294										1,2 965 - 1000										
	3-я от осевой	1,4 000 013	1,2 013 - 229					1,7 229 246	1,2 246 - 294	1,7 294 311	1,2 311 - 800											
	2-я от осевой	1,5 000 - 210					1,1 210 - 360					1,6 360 - 476	1,5 476 - 755					1,12 755 - 800	1,2 800 - 965		1,11 965 985	1,1 985 1000
	1-я от осевой	1,4 000 013	1,2 013 - 798										1,2 798 804	1,2 805 - 1000								
Элементы в плане																						
Продольный профиль		α=10					α=10					805	α=23		986	15						
Видимость в обратном направлении		<600	100	<400	200	<600	300	<700	400	<300	800	<400	900	<500	986	1000						

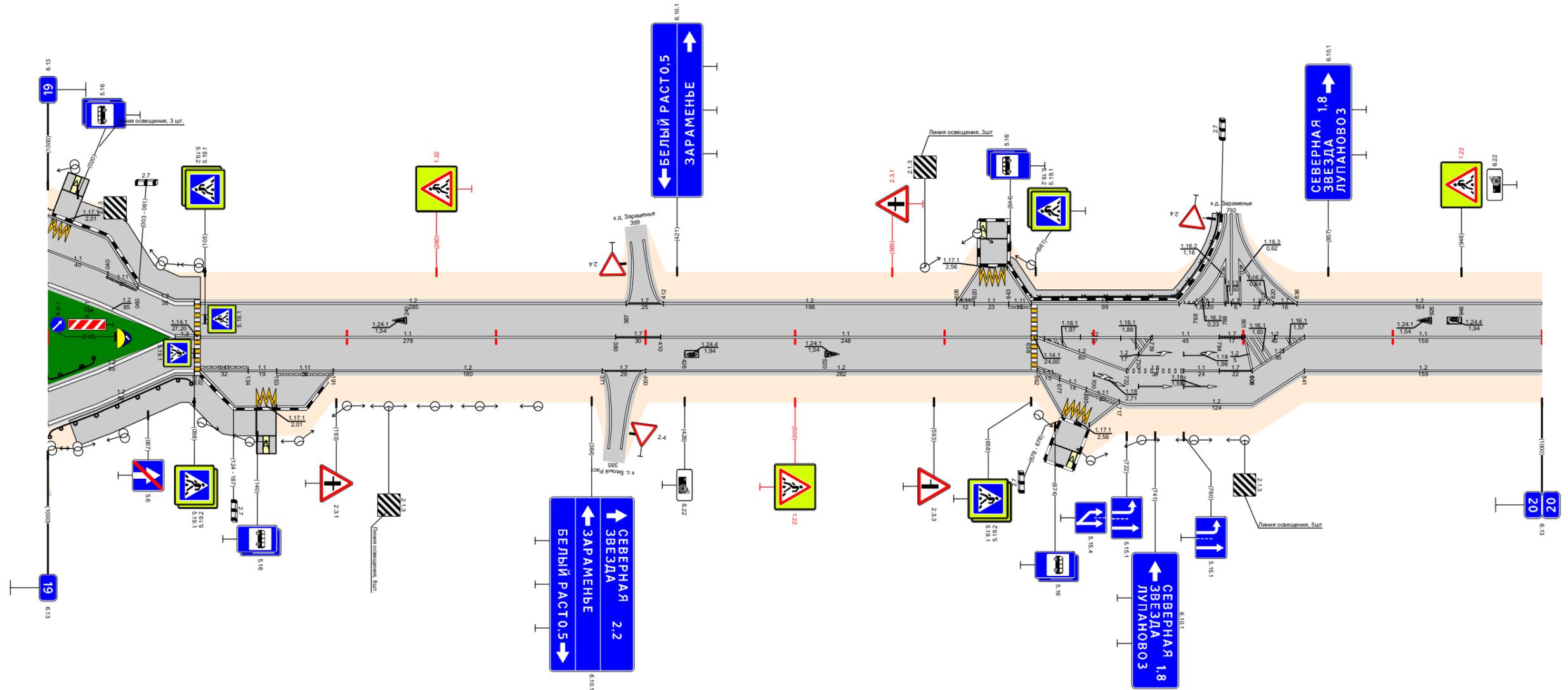
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
18+000-19+000



Видимость в прямом направлении		<300										007	<500	005	<400	009	<300	002	<700	0001																					
Дорожная разметка справа	Осевая линия											1,2 800 827	1,2 800 - 1000																												
	1-я от осевой	1,4 000 018	1,2 018 - 795										1,2 795 804	1,2 800 - 960																											
	2-я от осевой	1,5 000 - 269					1,6 269 - 377					1,1 377 - 493					1,5 493 - 585	1,6 585 - 685					1,1 685 - 780	1,11 780 800	1,2 800 - 960		1,7 960 970	1,2 970 982	1,2 982 1000												
	3-я от осевой	1,4 000 018	1,2 018 - 428					1,7 428 443					1,2 443 - 478	1,7 478 493	1,2 493 - 725					1,7 725 737	1,2 737 - 769	1,7 769 785	1,2 785 800			1,2 970 981	1,11 981 989														
4-я от осевой											1,2 443 - 478										1,2 737 - 769							1,2 970 981	1,11 981 989												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											ДО (УЗ) 074 - 795										ДО (УЗ) 815 - 963					ДО (УЗ) 965 - 1000														
	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 436															ДО (УЗ) 493 - 722										ДО (УЗ) 787 - 942					ДО (УЗ) 967 - 1000									
Тротуары справа																																									

Тротуары слева		017 - 102, (85 м), а/б, ш. 2,5 м										642 - 788, (146 м), а/б, ш. 1,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 000 - 003										ОПО-Д 663 - 787									
	На разделительной	СО (7) 029 - 030																			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,17,1 003 015 1,2 000 - 060																			
	3-я от осевой											1,2 608 624 1,171 624 642 1,2 642 658									
	2-я от осевой	1,1 000 - 040 1,11 040 060 1,2 060 - 085										1,2 768 788 1,2 798 820									
	1-я от осевой	1,2 000 - 085 1,2 085 098										1,2 102 - 387 1,7 387 - 412 1,2 412 - 608 1,11 608 620 1,1 620 - 643 1,11 643 658 1,2 658 - 757 1,13 757 768 1,2 768 788 1,17 798 820 1,2 820 836 1,2 836 - 1000									
Элементы в плане																					
Продольный профиль		L=1000 α=15																			
Видимость в обратном направлении		<600 100 <700 700 <400 800 <500 900 <600 1000																			

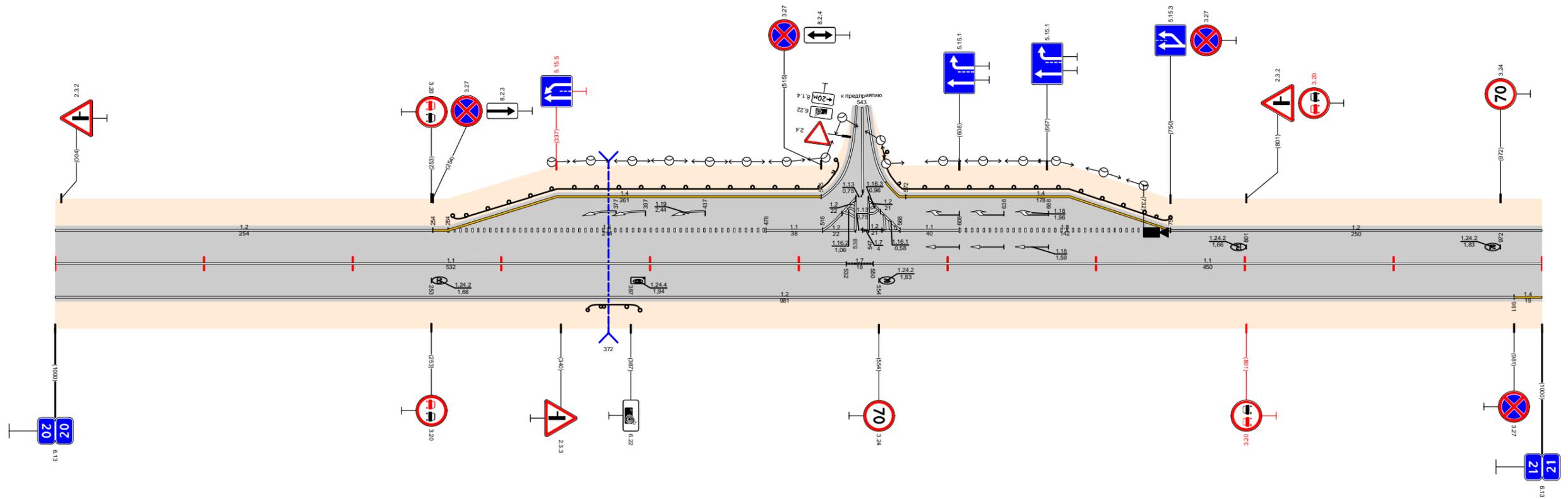
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
19+000-20+000



Видимость в прямом направлении		<700 400 <600 500 <500 600 <400 700 <700 1000									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 085 098 1,1 102 - 380 1,7 380 - 410 1,1 410 - 658 1,2 662 - 739 1,1 739 - 784 1,7 784 801 1,2 801 - 841 1,1 841 - 1000									
	1-я от осевой	1,2 000 - 085 1,2 085 098 1,11 102 - 134 1,1 134 153 1,11 153 - 191 1,2 191 - 371 1,7 371 - 400 1,2 400 - 662 1,2 662 - 722 1,8 722 - 760 1,1 760 - 784 1,7 784 806 1,2 806 - 841 1,2 841 - 1000									
	2-я от осевой	1,2 000 - 085									
	3-я от осевой	1,2 102 - 140 1,171 140 153 1,2 153 - 191									
	4-я от осевой	1,2 662 677 1,11 677 695 1,2 695 717 1,2 717 - 841									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (43) 000 - 032									
	На обочине	ДО (43) 000 - 096									
Тротуары справа		014 - 139, (125 м), а/б, ш. 3,0 м									

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 268 - 514					ДО (УЗ) 566 - 749				
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 264 - 515					1.4 572 - 750				
	1-я от осевой	1.2 000 - 254	1.4 254 - 264	1.1 478 - 516	1.2 516 - 528	1.3 528 - 538	1.4 538 - 544	1.2 544 - 559	1.3 559 - 568	1.4 568 - 608	1.2 750 - 1000
Элементы в плане											
Продольный профиль		$\alpha=16$ L=38	$\alpha=2$ L=357	395	$\alpha=14$ L=300	695	L=200	$\alpha=1$ 895	$\alpha=10$ L=81	$\alpha=13$ L=24	L=24
Видимость в обратном направлении		<600 038	<700		613	<300 713	<400 813	<500 913	<600 976	<700 1000	

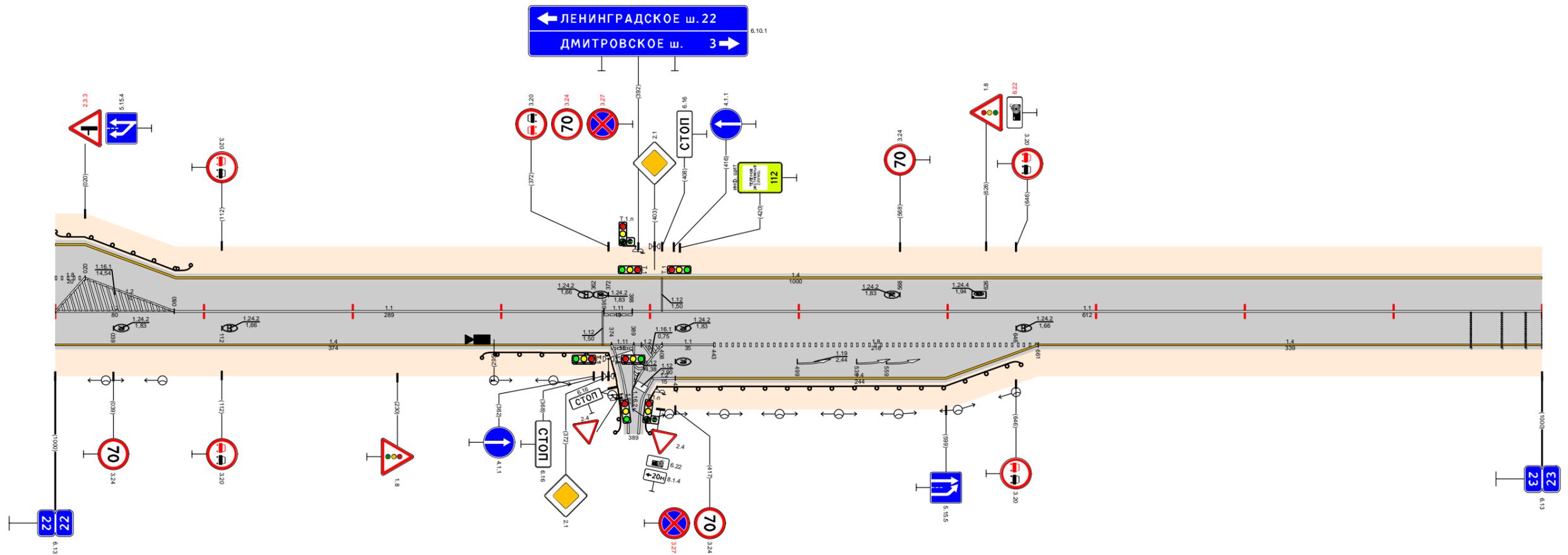
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
20+000-21+000



Видимость в прямом направлении		<700	213	<600	313	<500	413	<400	513	<300	613	<700	976	<600 038
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 532												
	1-я от осевой	1.2 000 - 981												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	ДО (УЗ) 358 - 393												
Тротуары справа														

Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (±3) 000 - 091																		
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 000 - 081																		
	1-я от осевой	1,8 000 020	0,80 081	0,80 091	1,4 081 - 1000						0,80 091	0,80 091								
Элементы в плане		R=5784, L=654								R=5349, L=783										
Продольный профиль		L=270	α=13	270	α=7	L=200	470	α=32	L=200	670	α=10	L=200	870	α=18	L=128	998				
Видимость в обратном направлении		<700		290	<300			590	<400		690	<500		790	<600		890	<300		1000

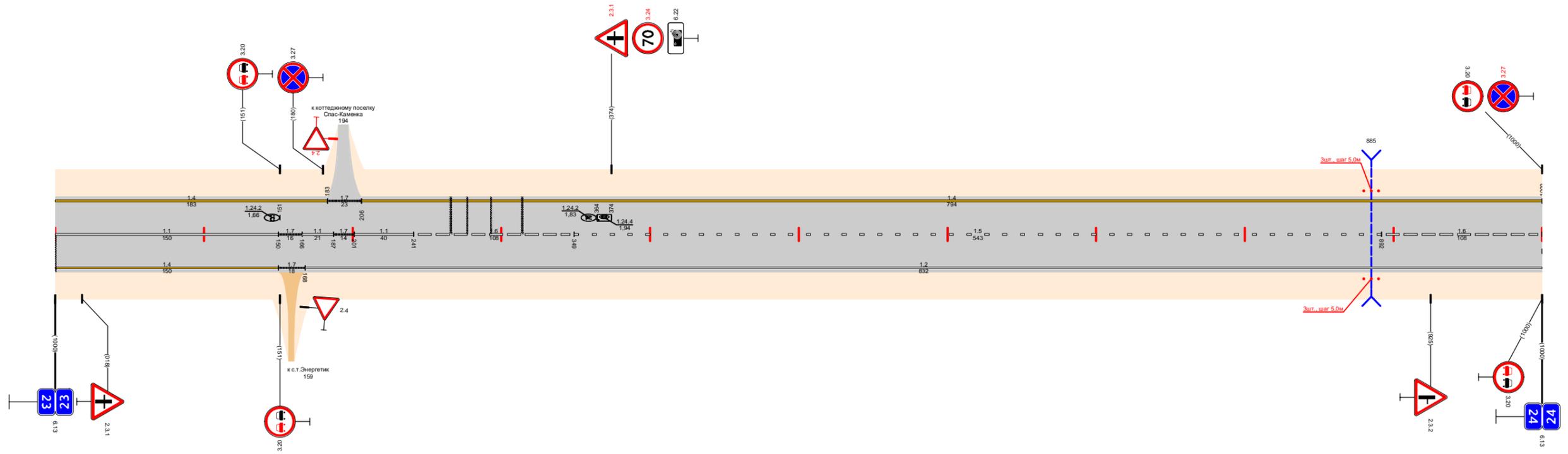
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
22+000-23+000



Видимость в прямом направлении		<300										290	<400		390	<500		490	<400		590	<300		890	<700		1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 080		1,1 081 - 369						1,1 369 388		1,1 388 - 1000															
	1-я от осевой	1,4 000 - 374				1,1 374 389		1,2 389 408		1,1 408 - 443		1,8 443 - 661				1,4 661 - 1000											
	2-я от осевой					1,2 389 403		1,2 402 417		1,4 417 - 661																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																										
	На обочине					до (±3) 287 - 372				до (±3) 405 - 648																	
Тротуары справа																											

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		1.4 000 - 183	1.7 183 - 206							1.4 206 - 1000			
Элементы в плане		R=5349, L=783											
Продольный профиль		L=680											
Видимость в обратном направлении		<300	200	<400	300	<500	400	<600	500	<700	L=319	999	1000

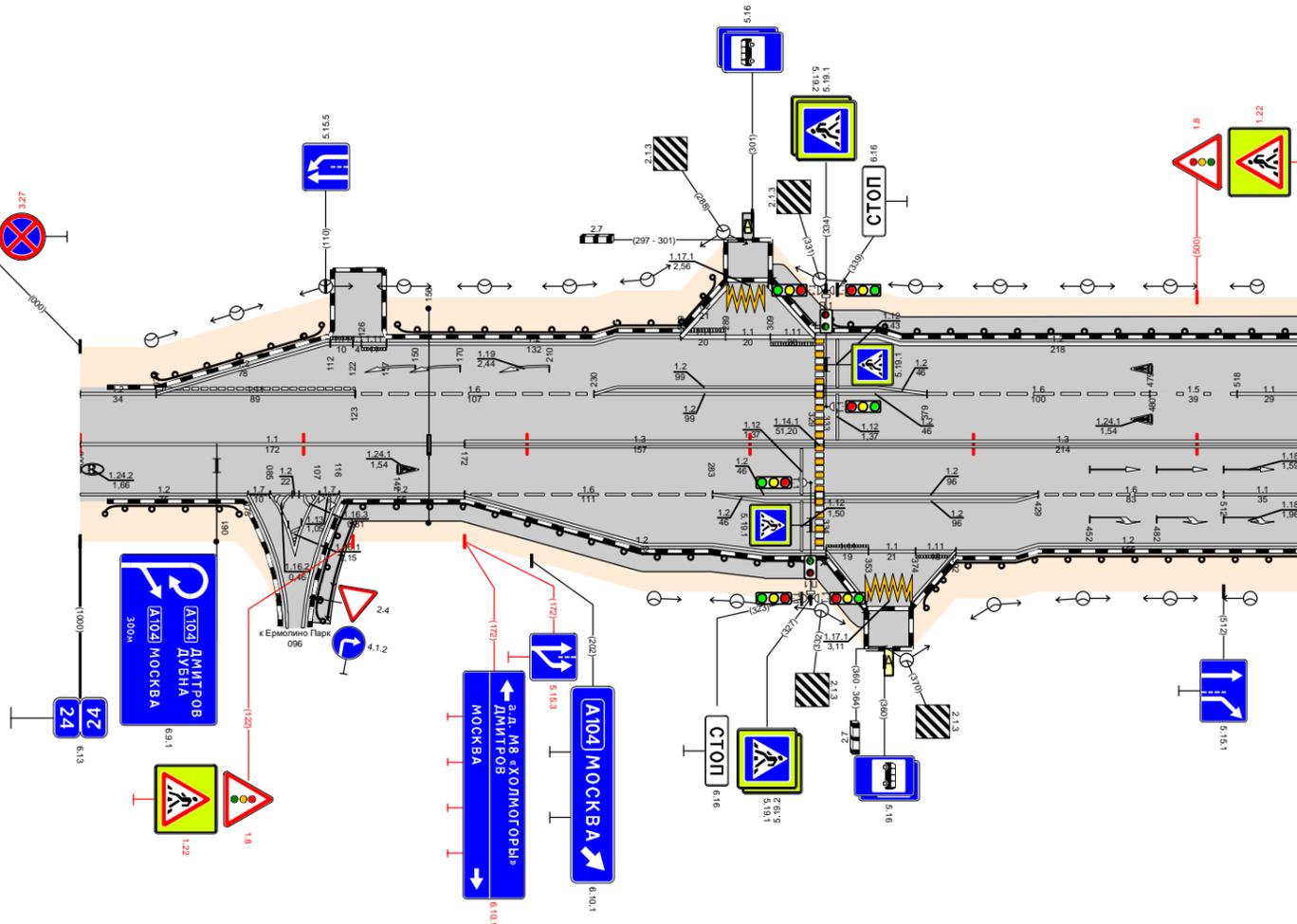
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 23+000-24+000



Видимость в прямом направлении		<700										1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 150	1.7 150 166	1.1 166 187	1.7 187 201	1.1 201 - 241	1.6 241 - 349	1.5 349 - 892				1.6 892 - 1000
	1-я от осевой	1.4 000 - 150	1.7 150 168	1.2 168 - 1000								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												

Тротуары слева		309 - 547, (238 м), а/в, ш. 1,5 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 034 - 109			ДО (УЗ) 142 - 286			ДО (УЗ) 336 - 547			
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	5-я от осевой				1,2 269 - 290	1,171 290 - 308	1,2 308 - 329				
	4-я от осевой										
	3-я от осевой				1,2 230 - 269	1,111 289 - 289	1,1 289 - 309	1,111 309 - 329	1,2 329 - 367		
	2-я от осевой	1,2 034 - 112	1,111 112 - 122	1,111 126 - 137	1,2 137 - 230	1,2 230 - 329	1,2 333 - 379	1,2 367 - 547			
	1-я от осевой	1,2 000 - 034	1,111 034 - 123	1,6 123 - 230			1,2 230 - 329	1,2 333 - 379	1,6 379 - 479	1,5 479 - 518	1,1 518 - 547
Элементы в плане		R=5281, L=144									
Продольный профиль		α=11, L=480, α=17, L=70, α=0, L=450									
Видимость в обратном направлении		<700			295	<600		395	<700		547

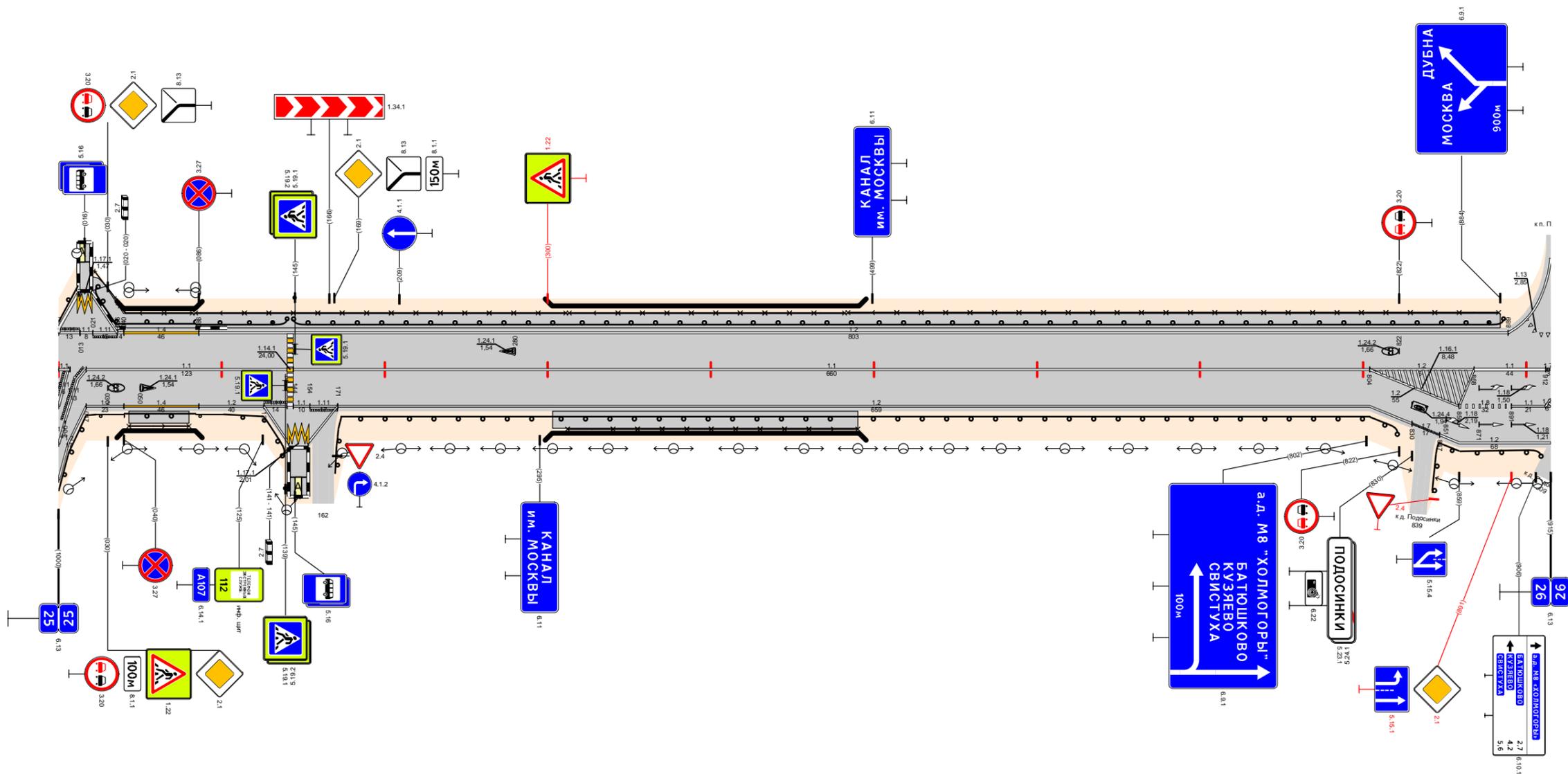
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
24+000-25+000



Видимость в прямом направлении		<700										195	<600		295	<700		547
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 172			1,3 172 - 329			1,3 333 - 547										
	1-я от осевой	1,2 000 - 075	1,7 075 - 085	1,2 085 - 107	1,7 107 - 116	1,2 116 - 172	1,6 172 - 283	1,2 283 - 329	1,2 333 - 429	1,6 429 - 512	1,1 512 - 547							
	2-я от осевой	1,2 085 - 107			1,2 172 - 283			1,2 283 - 329	1,2 333 - 429	1,2 429 - 547								
	3-я от осевой							1,2 283 - 334	1,111 334 - 353	1,1 353 - 374	1,111 374 - 392	1,2 392 - 429						
	4-я от осевой									1,2 334 - 352	1,171 352 - 372	1,2 372 - 392						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине	ДО (УЗ) 011 - 071			ДО (УЗ) 120 - 327			ДО (УЗ) 376 - 547										
Тротуары справа		100 - 353, (253 м), а/в, ш. 1,5 м																

Тротуары слева		019 - 884, (865 м), а/д, ш. 1,5 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 013	ДО (УЗ) 013 - 021	МО (УЗ) 021 - 036	ДО (УЗ) 036 - 040	ДО (УЗ) 040 - 086	ЧПО-Д ДО (УЗ) 084 - 311 144 - 306	МО (УЗ) 306 - 488	ДО (УЗ) 488 - 886		
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2	1,2	1,2							
	2-я от осевой	0,00	0,12	0,20							
	1-я от осевой	0,03	0,20	0,36							
Элементы в плане		R=2180, L=240									
Продольный профиль		α=34 L=210 210 α=24 L=100 310 α=7 L=100 410 L=100 α=14 510 L=100 α=21 610 L=100 α=7 710 α=25 L=100 810 α=51 L=105									
Видимость в обратном направлении		<700 148 <750 648 <300 748 <400 848 <600 915									

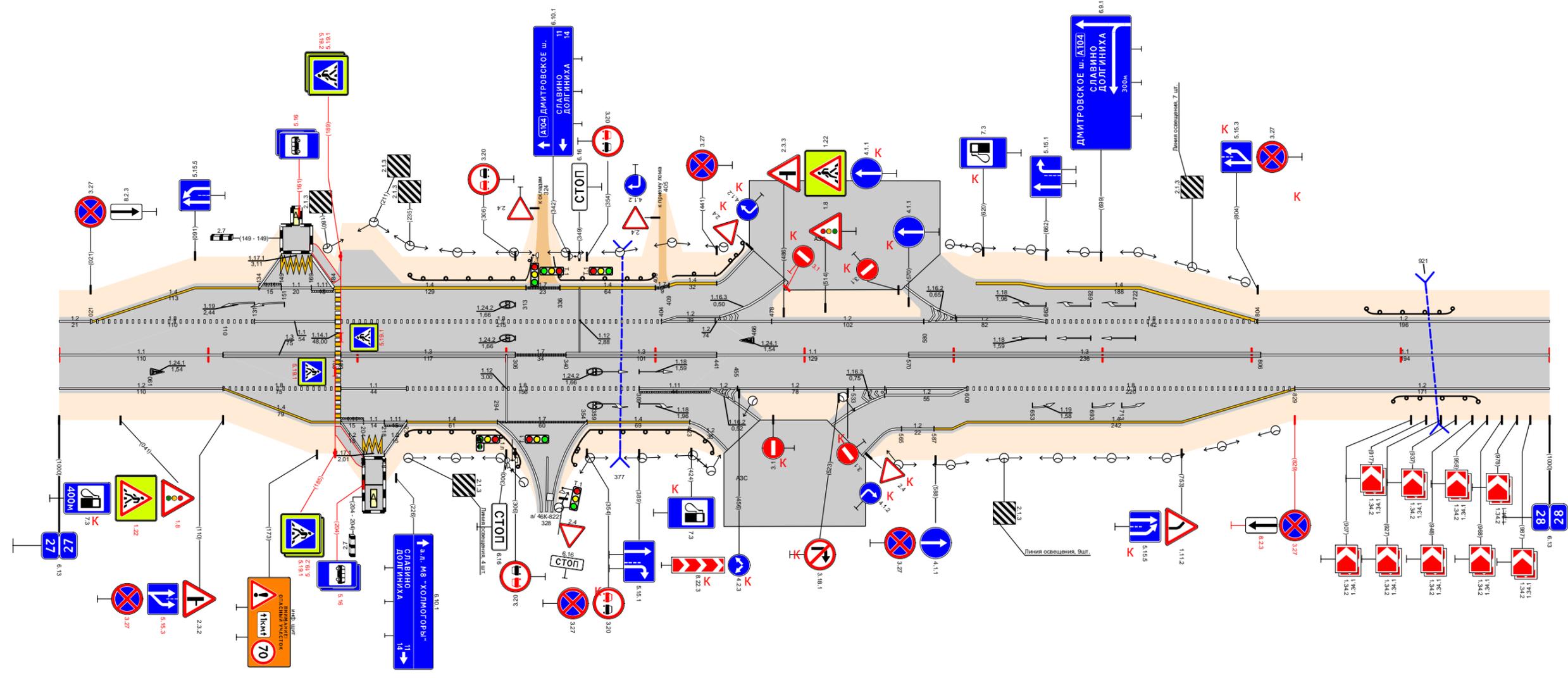
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
25+000-26+000



Видимость в прямом направлении		<300 248 <200 348 <700 548 <500 648 <400 748 <300 848 <200 915											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	1,1			1,1				1,2		1,1	
	1-я от осевой	0,00	0,12	0,20	0,36	0,40	0,44	0,48	0,52	0,56	0,60	0,64	0,68
	2-я от осевой	0,03	0,12	0,20	0,36	0,40	0,44	0,48	0,52	0,56	0,60	0,64	0,68
	3-я от осевой	0,06	0,12	0,20	0,36	0,40	0,44	0,48	0,52	0,56	0,60	0,64	0,68
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 023	ДО (УЗ) 023 - 040	МО (УЗ) 040 - 086	ДО (УЗ) 084 - 101	ДО (УЗ) 101 - 140	ДО (УЗ) 173 - 305	МО (УЗ) 306 - 488	ДО (УЗ) 488 - 822				
Тротуары справа		043 - 080, (37 м), а/д, ш. 1,5 м					303 - 490, (187 м), а/д, ш. 1,5 м						

Тротуары слева		88 - 184 (20 м) ш 1,0 м																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 235 - 313			ДО (УЗ) 336 - 399			ДО (УЗ) 411 - 440			ДО (УЗ) 877 - 935							
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,2	1,171	1,2														
	3-я от осевой	1,2	1,134	1,2														
	2-я от осевой	1,4	1,111	1,1	1,1	1,4	1,7	1,4	1,2	1,2	1,4	1,2	1,4	1,2	1,4	1,2	1,4	1,2
	1-я от осевой	1,2	1,000	1,2	1,8	1,1	1,8	1,2	1,2	1,2	1,8	1,2	1,8	1,2	1,8	1,2	1,8	1,2
Элементы в плане		R=1039, L=293																
Продольный профиль		α=8, α=22, α=3, α=15, α=1, α=40																
Видимость в обратном направлении		<200, 130, <300, 330, <400, 430, <500, 530, <600, 630, <700, 730, <300, 1000																

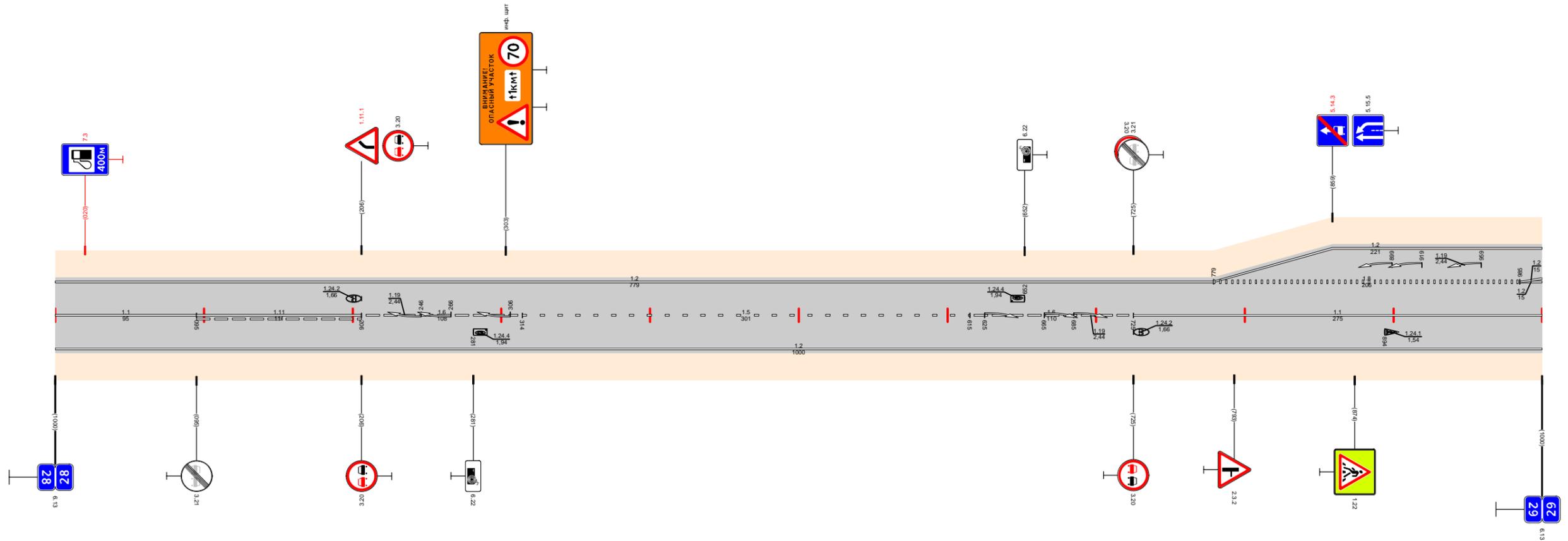
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 27+000-28+000



Видимость в прямом направлении		<700, 130, <600, 230, <500, 330, <300, 630, <700, 830, <300, 930, <200, 1000															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	1,3	1,3	1,7	1,3	1,1	1,3	1,1	1,3	1,1	1,3	1,1	1,3	1,1	1,3	1,1
	1-я от осевой	1,2	1,1	1,1	1,8	1,2	1,2	1,2	1,2	1,8	1,2	1,8	1,2	1,8	1,2	1,8	1,2
	2-я от осевой	1,4	1,111	1,1	1,1	1,4	1,7	1,4	1,2	1,2	1,4	1,2	1,4	1,2	1,4	1,2	1,4
	3-я от осевой	1,2	1,189	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	ДО (УЗ) 233 - 293			ДО (УЗ) 356 - 423			ДО (УЗ) 895 - 952									
Тротуары справа		185 - 204 (20 м) ш 1,0 м															

Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																	
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											1,2	779 - 1000					
	1-я от осевой											1,8	779 - 985	1,2	985 - 1000			
Элементы в плане		1039	05,8											665	R=3026, L=494			
Продольный профиль		40	α=19										L=986					
Видимость в обратном направлении		100	<500	130	<700	230	<200	330	<300	430	<400	530	<500	630	<600	730	<700	1000

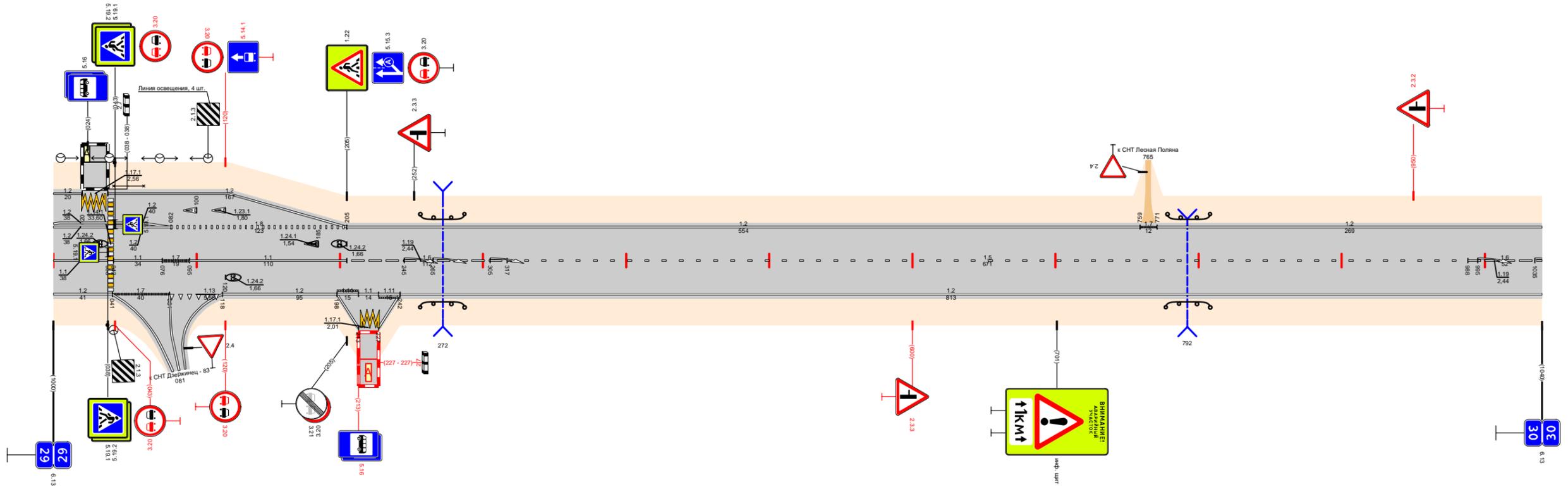
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 28+000-29+000



Видимость в прямом направлении		100	<700												330	<600	430	<500	530	<400	630	<300	830	<200	930	<700	1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	000 - 095	1,11	095 - 206	1,6	206 - 314	1,5					314 - 615	1,6			615 - 725	1,1					725 - 1000					
	1-я от осевой													1,2												000 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																											
	На обочине																											
Тротуары справа																												

Тротуары слева																																																																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-8 042 - 063				Д0 (53) 256 - 287								Д0 (53) 778 - 808																																																											
	На разделительной																																																																								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 020	1,171 020 038	1,2 038 - 205																																																																					
	1-я от осевой	1,2 000 - 038	1,2 042 - 082	1,8 082 - 205				1,2 205 - 759				1,7 759 771	1,2 771 - 1040																																																												
Элементы в плане		R=3026, L=494																																																																							
Продольный профиль		L=230				α=15				α=14				L=400				L=150				α=3				α=6				α=39				L=170				1000				α=19				L=40																											
Видимость в обратном направлении		<700				130				<200				230				<300				330				<400				430				<500				530				<600				630				<700				830				<300				930				<400				1040			

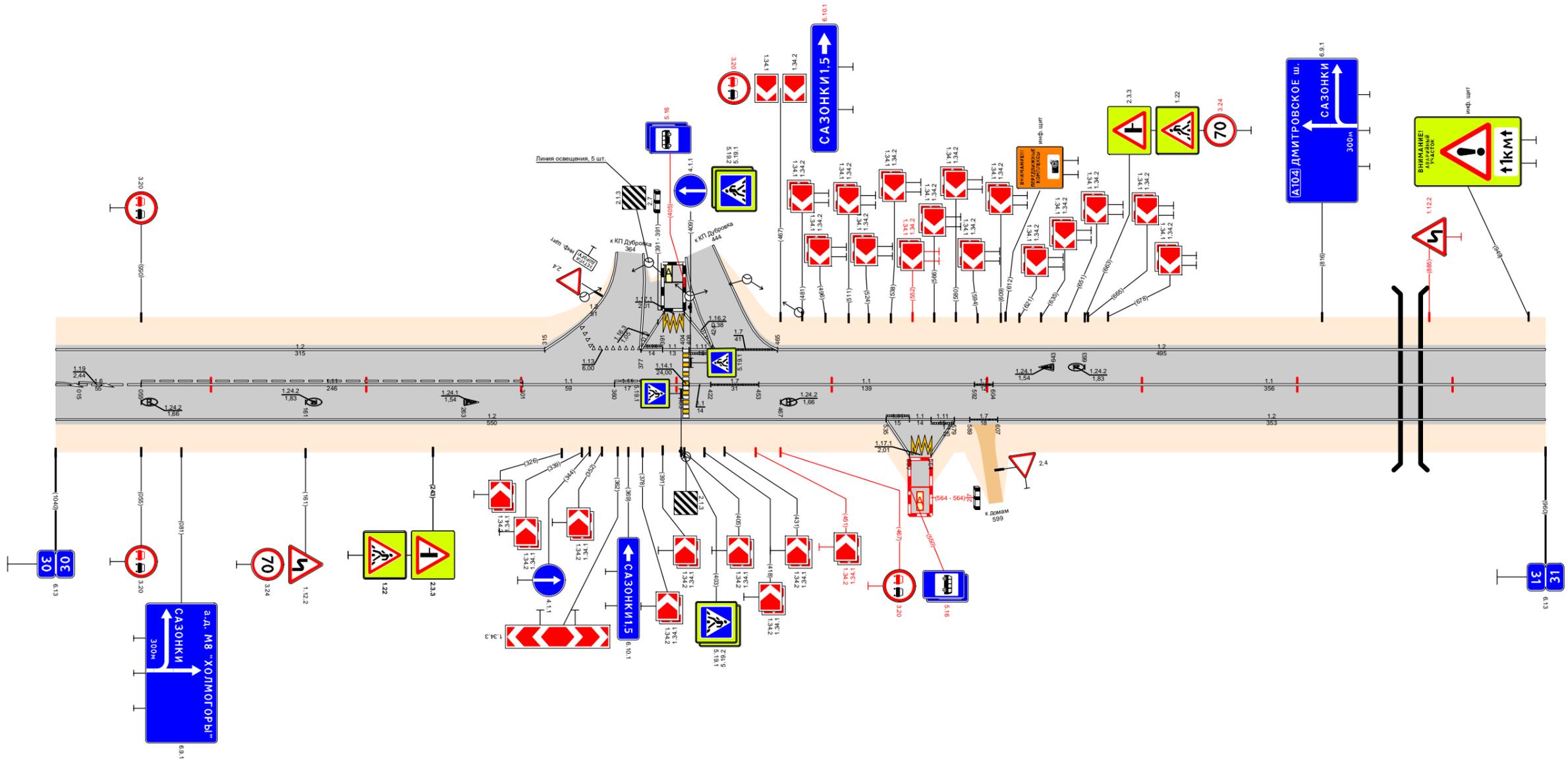
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
29+000-30+000



Видимость в прямом направлении		<700				130				<600				230				<400				330				<300				530				<700				730				<500				830				<300				930				<600				1040			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 038	1,1 042 - 076	1,7 076 095	1,1 095 - 205				1,6 205 - 317																1,5 317 - 988								1,6 988 - 1040																																
	1-я от осевой	1,2 000 - 041	1,7 041 - 081	1,13 081 - 118	1,2 118 - 198				1,11 198 213	1,1 213 227	1,11 227 242													1,2 242 - 1040																																									
	2-я от осевой																																																																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																																
	На обочине									Д0 (53) 256 - 287												Д0 (53) 777 - 808																																											
Тротуары справа																																																																	

Тротуары слева																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																					
	На разделительной																					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой													12 377 392	1171 392 405	12 405 424						
	2-я от осевой													1.13 345 - 377	1.11 377 391	1.11 391 404	1.11 408 424	1.7 424 - 465				
	1-я от осевой	1.2 000 - 315																1.2 465 - 960				
Элементы в плане																						
Продольный профиль																						
Видимость в обратном направлении		<700	990	<300	290	<400	390	<500	490	<600	590	<400	690	<300	890	<400	960					

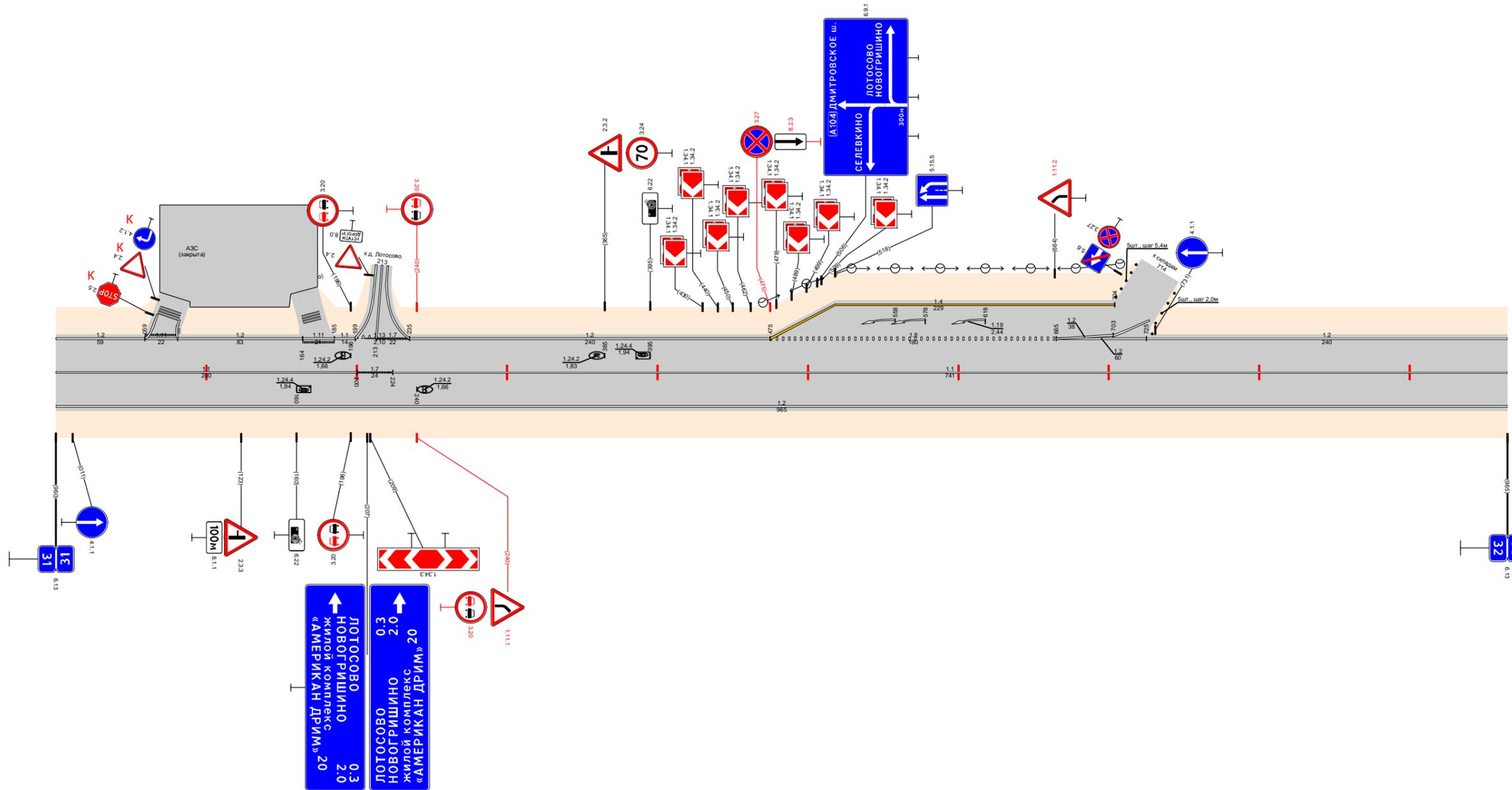
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
30+000-31+000



Видимость в прямом направлении																						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 000 - 055												1.1 055 - 301	1.1 301 - 360	1.1 360 377	1.1 377 - 404	1.1 408 422	1.7 422 - 453	1.1 453 - 592	1.7 592 604	1.1 604 - 960
	1-я от осевой	1.2 000 - 535														1.1 535 550	1.1 550 564	1.1 564 579	1.2 579 589	1.7 589 607	1.2 607 - 960	
	2-я от осевой															1.1 535 550	1.1 550 564	1.1 564 579	1.2 579 589	1.7 589 607		
	3-я от осевой															1.2 535 550	1.171 550 564	1.2 564 579				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					
	На обочине																					
Тротуары справа																						

Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																		
	2-я от осевой							1.4 475 - 704			1.2 704 715								
	1-я от осевой	1.2 000 - 059	1.11 059 081	1.2 081 - 164	1.11 164 185	1.1 185 199	1.13 199 213	1.7 213 - 235	1.2 235 - 475	1.8 475 - 665	1.2 665 667 703 715	1.2 715 725	1.2 725 - 965						
Элементы в плане		R=2171, L=383																	
Продольный профиль		α=6	L=105	α=19	L=250	α=4	L=250	α=21	L=150	α=48	L=195								
Видимость в обратном направлении		<500	120	<700	320	<200	420	<300	520	<400	620	<500	720	<600	820	<300	920	<200	965

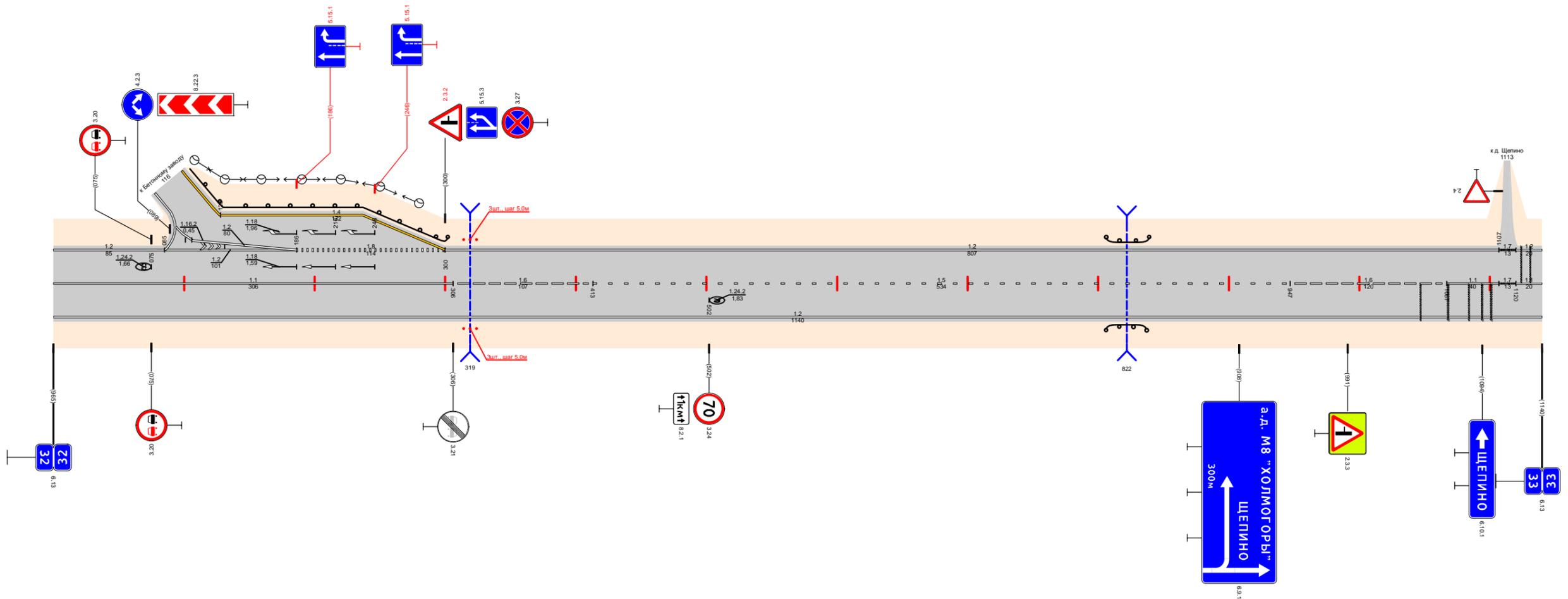
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
31+000-32+000



Видимость в прямом направлении		<300	120	<600	220	<500	320	<400	420	<300	520	<200	720	<700	965
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 200		1.7 200 - 224								1.1 224 - 965			
	1-я от осевой	1.2 000 - 965													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа															

Тротуары слева												ДО (УЗ) 806 - 839																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 130 - 302																												
	На разделительной																													
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 095 - 106																												
	2-я от осевой	1,2 106 - 186		1,4 128 - 300																										
	1-я от осевой	1,2 000 - 085	1,2 085 - 186	1,8 186 - 300		1,2 300 - 1107						1,7 1107 - 1120	1,2 1120 - 1140																	
Элементы в плане																														
Продольный профиль		L=35	L=205		α=9		240		α=10		L=300		540		L=150		α=1		690		α=17		L=343		1033		α=47		L=107	
Видимость в обратном направлении		<300		130	<400		230	<500		330	<700		540	<700		730	<400		830	<500		930	<700		1033	<700		1140		

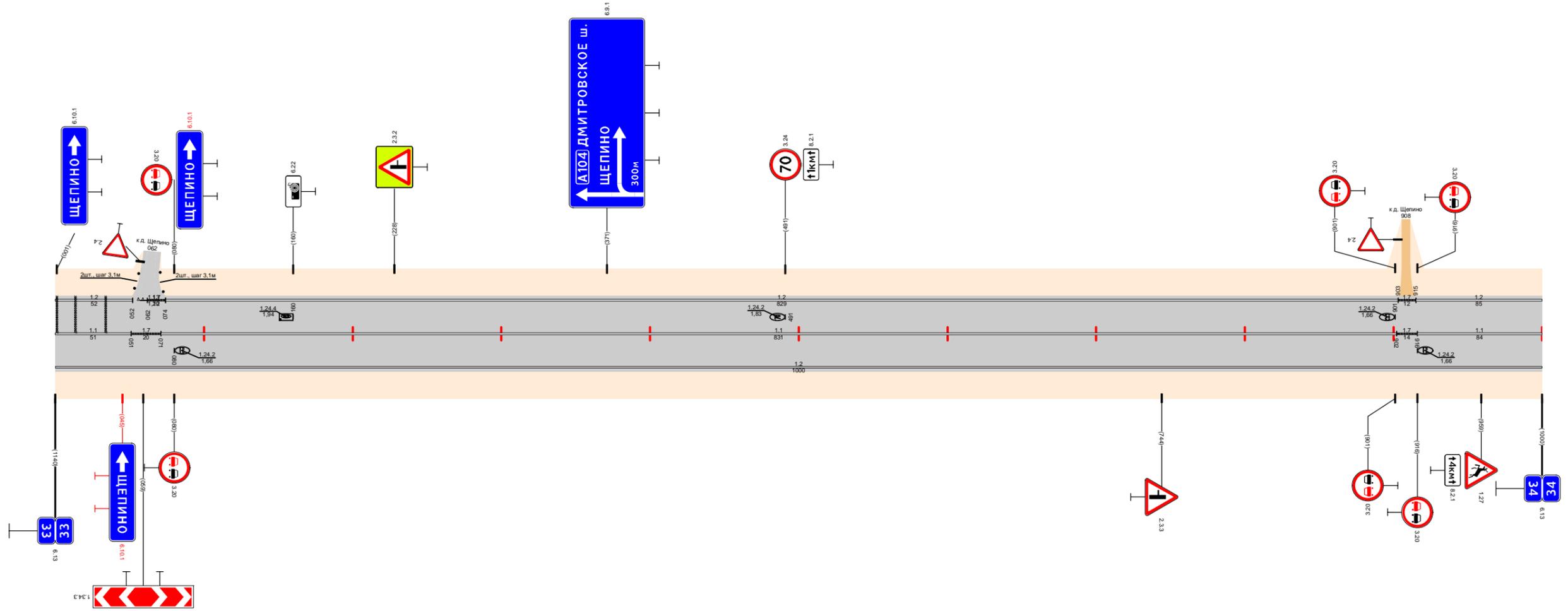
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
32+000-33+000



Видимость в прямом направлении		<700		130	<500		230	<400		330	<300		430	<700		830	<600		930	<400		1033	<300		1140
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 306				1,6 306 - 413				1,5 413 - 947				1,6 947 - 1067				1,1 1067 - 1107		1,7 1107 - 1120	1,1 1120 - 1140				
	1-я от осевой	1,2 000 - 1140																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											ДО (УЗ) 306 - 304								ДО (УЗ) 806 - 837					
	На обочине																								
Тротуары справа																									

Тротуары слева																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																												
	На разделительной																												
Дорожная разметка слева		12 000 - 052	1.13 052	1.17 062	0.74	12 074 - 903					1.17 903 915	1.12 915 - 1000																	
Элементы в плане																													
Продольный профиль		$\alpha=47$		L=260		260	$\alpha=23$		L=300		560	$\alpha=49$		L=200		760	$\alpha=20$		L=100		860	L=140		$\alpha=10$					
Видимость в обратном направлении		<700				395	<300				595	<400				695	<500				795	<600				895	<200		1000

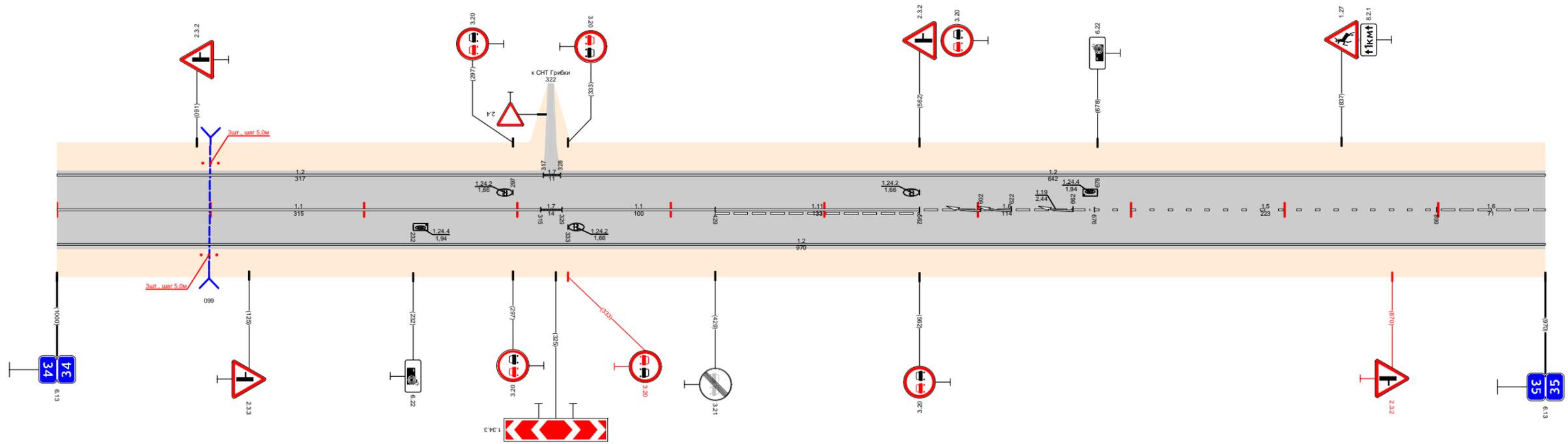
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
33+000-34+000



Видимость в прямом направлении		<300		195	<700		295	<600		395	<400		495	<300		595	<200		595	<600		1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 051	1.17 051	0.71	1.1 071 - 902										1.17 902 916	1.1 916 - 1000						
	1-я от осевой	1.12 000 - 1000																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					
	На обочине																					
Тротуары справа																						

Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева		1,2 000 - 317				1,7 317 - 328		1,2 328 - 970							
Элементы в плане															
Продольный профиль															
Видимость в обратном направлении		<200	101	<300	301	<500	401	<600	501	<200	601	<300	701	<400	970

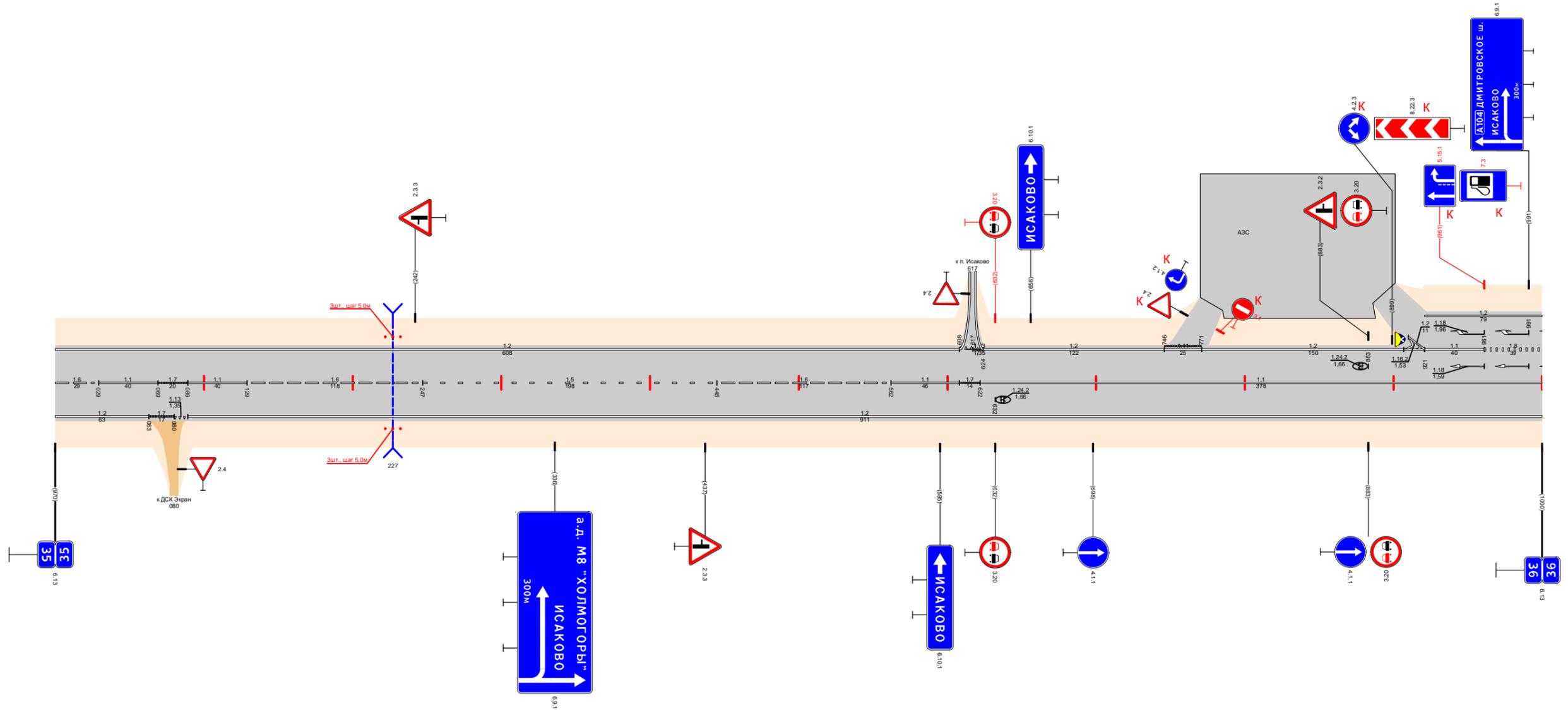
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
34+000-35+000



Видимость в прямом направлении		<400	101	<300	301	<400	501	<500	601	<700	970
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 315				1,7 315 - 329	1,1 329 - 429	1,11 429 - 562	1,6 562 - 676	1,5 676 - 899	1,6 899 - 970
	1-я от осевой	1,2 000 - 970									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой												
	2-я от осевой												
	1-я от осевой	12 000 - 608	1,13 608 617	1,7 617 624	1,2 624 - 746	1,11 746 - 771	1,2 771 - 921	1,2 921 - 1000	1,1 921 - 961	1,8 961 - 1000			
Элементы в плане													
Продольный профиль													
Видимость в обратном направлении		<400	120	<500	220	<600	320	<700	680	L=320	820	<300	1000

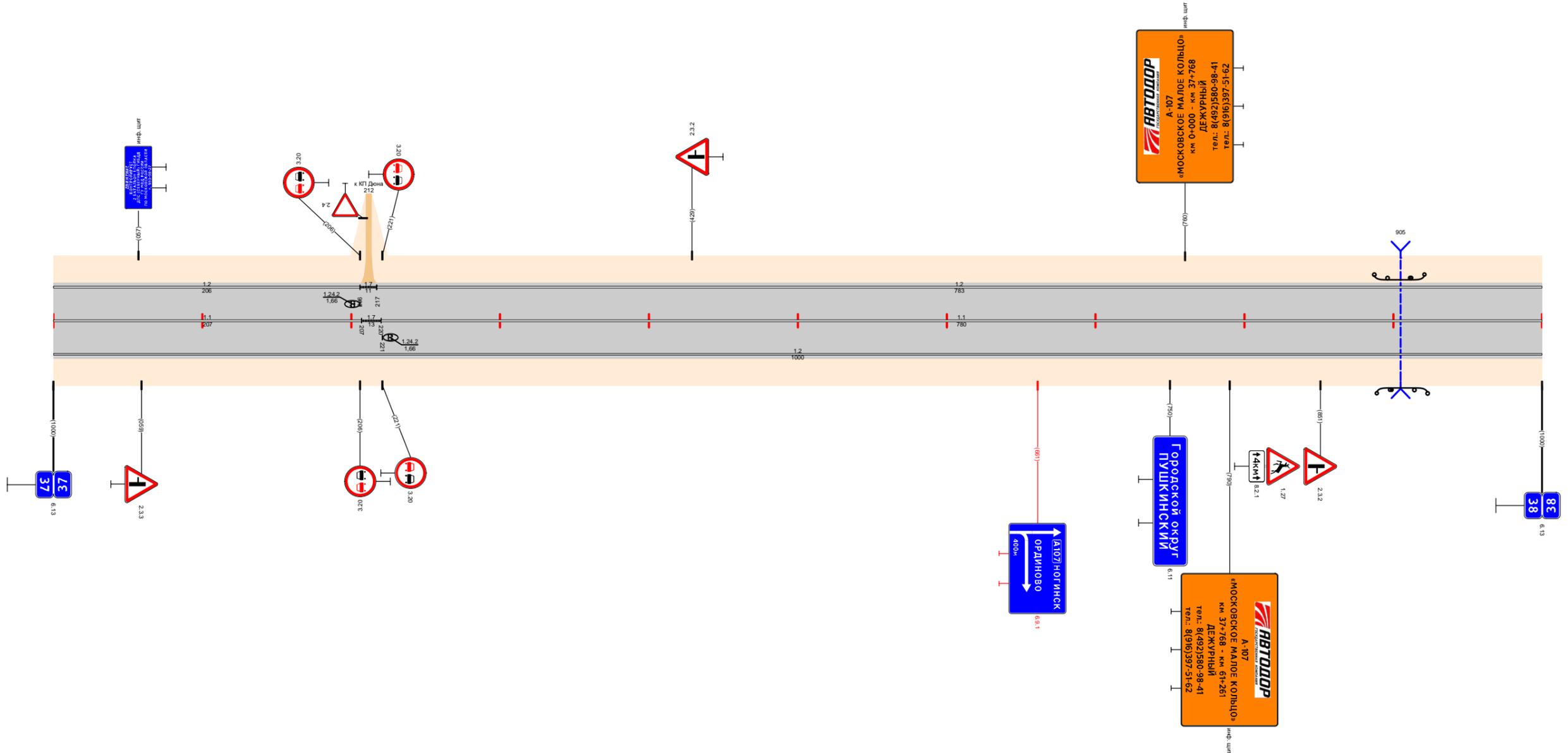
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
35+000-36+000



Видимость в прямом направлении														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 000 - 029	1,1 029 - 069	1,7 069 089	1,1 089 - 129	1,6 129 - 247	1,5 247 - 445	1,6 445 - 562	1,1 562 - 608	1,7 608 622	1,1 622 - 1000	920	<600	1000
	1-я от осевой	1,2 000 - 063	1,7 063 080	1,13 080 089										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа														

Тротуары слева																	ДО (43) 887 - 921									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																									
	На разделительной																									
Дорожная разметка слева		1,2 000 - 206					17 206 217	1,2 217 - 1000																		
Элементы в плане																										
Продольный профиль		35	α=7	L=81	0,95	L=100	α=11	1,95	L=250	α=39	4,45	L=200	α=13	6,45	L=200	α=26	8,45	α=18	L=126	9,71	α=22	L=29				
Видимость в обратном направлении		<100	<300					290	<200					490	<300	590	<400	690	<600	790	<700	890	<400	971	<700	1000

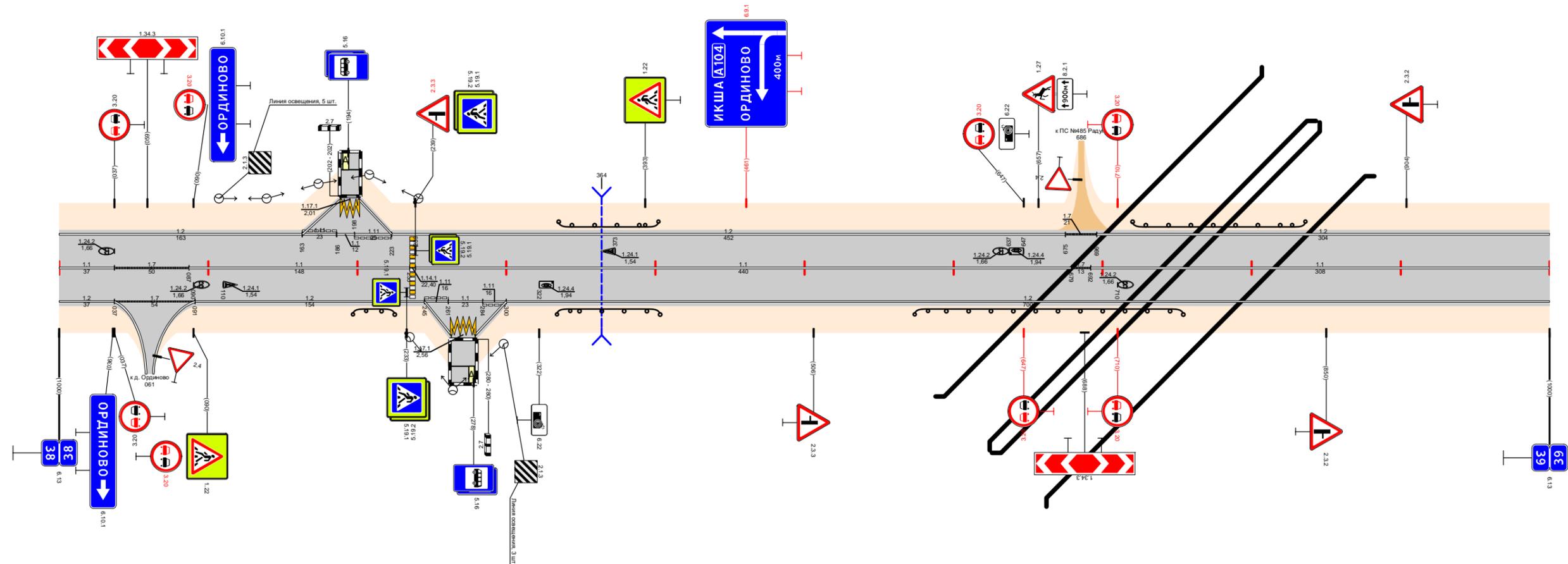
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское Малое Кольцо»
37+000-38+000



Видимость в прямом направлении		<200		190	<700	290	<400	390	<300	490	<200	590	<600	690	<500	790	<400	890	<300	1,1 971	<200	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 207		17 207 220																1,1 220 - 1000		
	1-я от осевой	1,2 000 - 1000																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					
	На обочине																ДО (43) 889 - 923					
Тротуары справа																						

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 335 - 402					ДО (УЗ) 720 - 836				
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12	1171	12							
	2-я от осевой	163 - 189	189	201 - 223							
	1-я от осевой	12	111	11	111	12	17	12			
		000 - 163	163 - 186	186	198 - 223	223 - 675	675	696 - 1000			
Элементы в плане		R=1903, L=530									
Продольный профиль		α=22, L=180, α=11, L=250, α=11, L=567									
Видимость в обратном направлении		<700, 320, <200, 420, <300, 520, <400, 620, <500, 720, <600, 820, <700, 920, <400, 997									

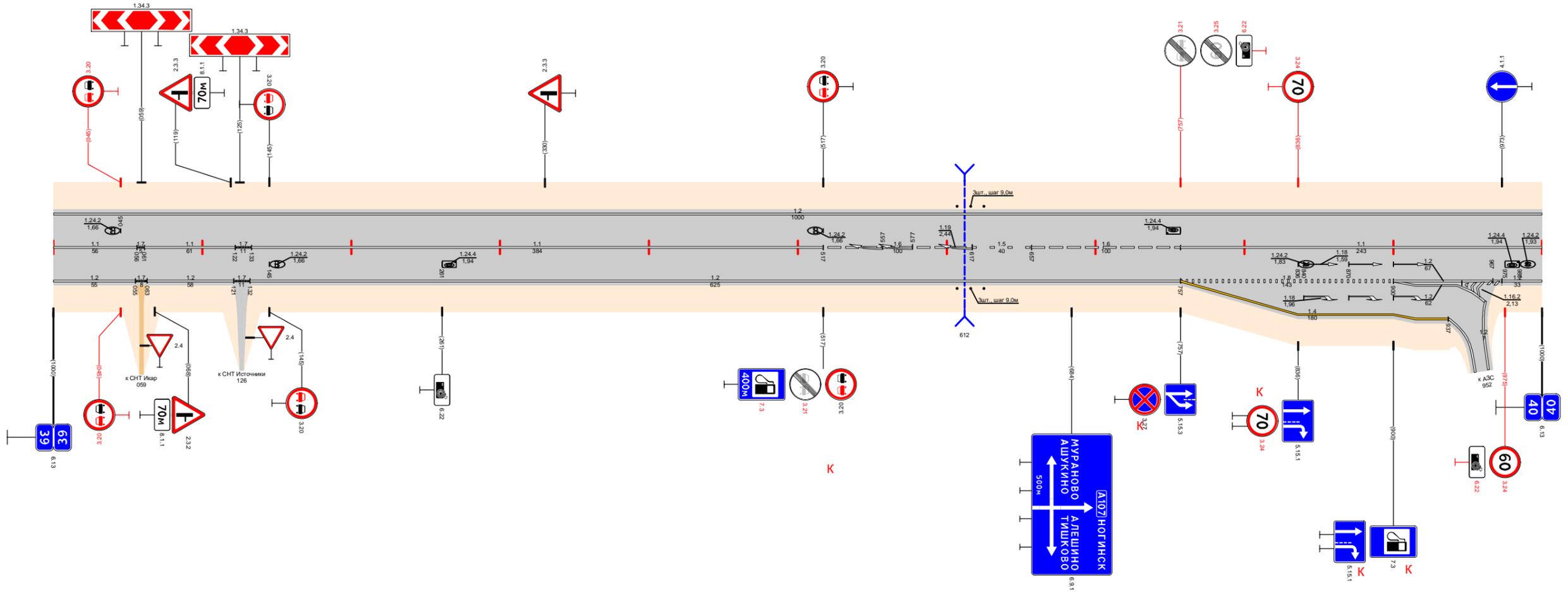
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 38+000-39+000



Видимость в прямом направлении		<200, 120, <700, 320, <600, 420, <700, 920, <600, 997													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11	17	11	11					17	11				
	1-я от осевой	000 - 037	037 - 087	087 - 235	239 - 679					679	692 - 1000				
	2-я от осевой	12	17	12	111	11	111	12							
		000 - 037	037 - 091	091 - 245	245	261	284	300	300 - 1000						
	3-я от осевой				12	1171	12								
		245	263	279	263	279	300								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (УЗ) 197 - 225					ДО (УЗ) 334 - 403					ДО (УЗ) 574 - 754			
Тротуары справа															

Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												$\epsilon_{m(B)}$ 607 - 625			
	На разделительной															
Дорожная разметка слева		1,2 000 - 1000														
Элементы в плане																
Продольный профиль		$\alpha=26$	L=165	165	$\alpha=60$	L=200	365	$\alpha=34$	L=150	515	$\alpha=4$	L=400	915	L=83	$\alpha=4$	998
Видимость в обратном направлении																

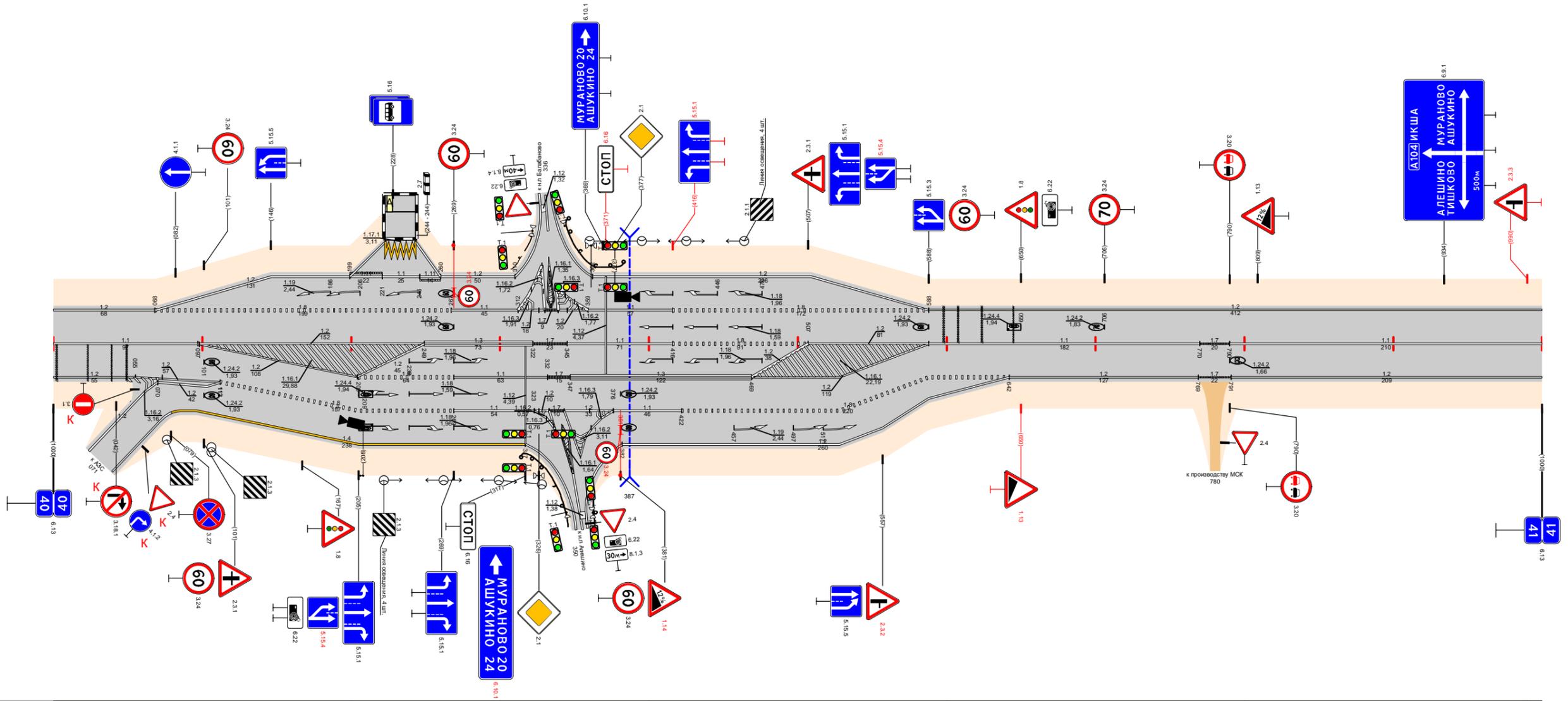
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
39+000-40+000



Видимость в прямом направлении		<400		101	<300		301	<200	401	<600	501	<500	601	<400	101	<300	101	<200	998
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1		1,2		1,6		1,5		1,6		1,1			
	1-я от осевой	000 - 056	056 - 061	061 - 122	122 - 133	133 - 517		517 - 617		617 - 657		657 - 757		757 - 900		900 - 967		967 - 1000	
	2-я от осевой	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2		1,4		1,4		1,4		1,2		1,4			
	3-я от осевой	000 - 055	055 - 063	063 - 121	121 - 132	132 - 757		757 - 900		900 - 953		900 - 937							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа																			

Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 307 - 349																		
	На разделительной	ДО (43) 364 - 383																		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12	117,1	12																
	3-я от осевой	199 - 223	223	243																
	2-я от осевой	1,2	1,1	1,1	1,2									1,2						
	1-я от осевой	069 - 199	199 - 221	221 - 246	246	260 - 310					362 - 588		1,2							
Элементы в плане																				
Продольный профиль		L=110	a=24	710	L=250	a=51	360	L=100	a=15	460	a=21	L=300	760	L=100	a=12	860	L=130	a=36	940	1000
Видимость в обратном направлении		<600		200	<200		400	<300	500	<400	600	<600	700	<700	900	<200	1000			

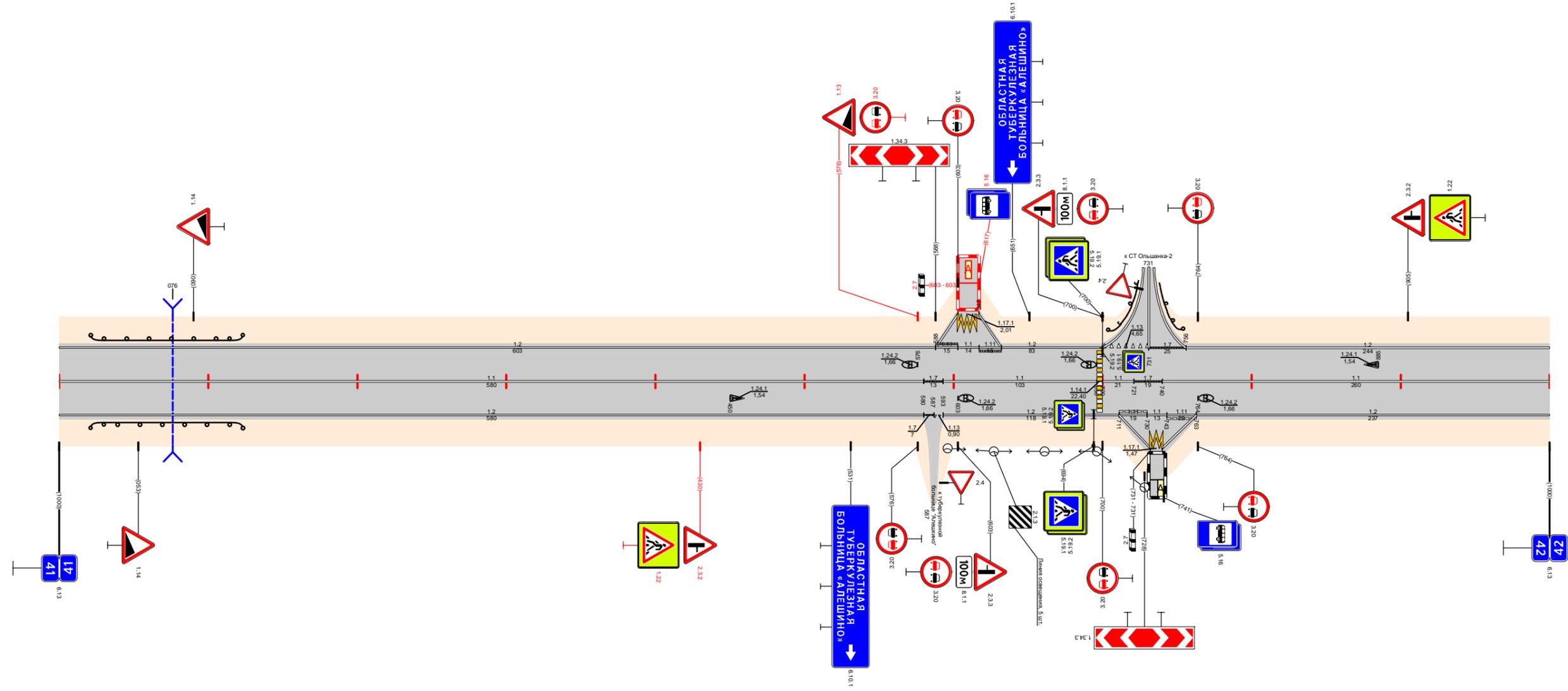
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 40+000-41+000



Видимость в прямом направлении		<700	200	<600	300	<500	400	<300	600	<200	800	<700	900	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	1,2	1,3	1,7	1,1	1,8	1,2	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,1
	1-я от осевой	000 - 055	097 - 249	249 - 322	322 - 345	345 - 416	416 - 507	507 - 588	588 - 770	770 - 790	790 - 1000			
	2-я от осевой		1,8	1,1	1,7	1,3	1,2	1,8	1,2	1,8	1,2	1,7	1,2	1,2
	3-я от осевой		1,4											
	4-я от осевой													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	ДО (43) 314 - 350												
Тротуары справа														

Тротуары слева																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 021 - 123																				
	На разделительной																					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																					
	2-я от осевой																					
	1-я от осевой	1,2 000 - 588	1,1 588 603	1,1 603 617	1,1 617 632	1,2 632 - 700	1,13 700 - 731	1,7 731 - 756	1,2 756 - 1000													
Элементы в плане																						
Продольный профиль		L=120	α=25	20	α=17	L=50	70	α=58	L=400	570	α=32	L=150	720	α=9	L=100	820	L=100	α=8	920	L=79	α=26	999
Видимость в обратном направлении		<200	710	<300	270	<400	370	<600	410	<700	710	<300	1000									

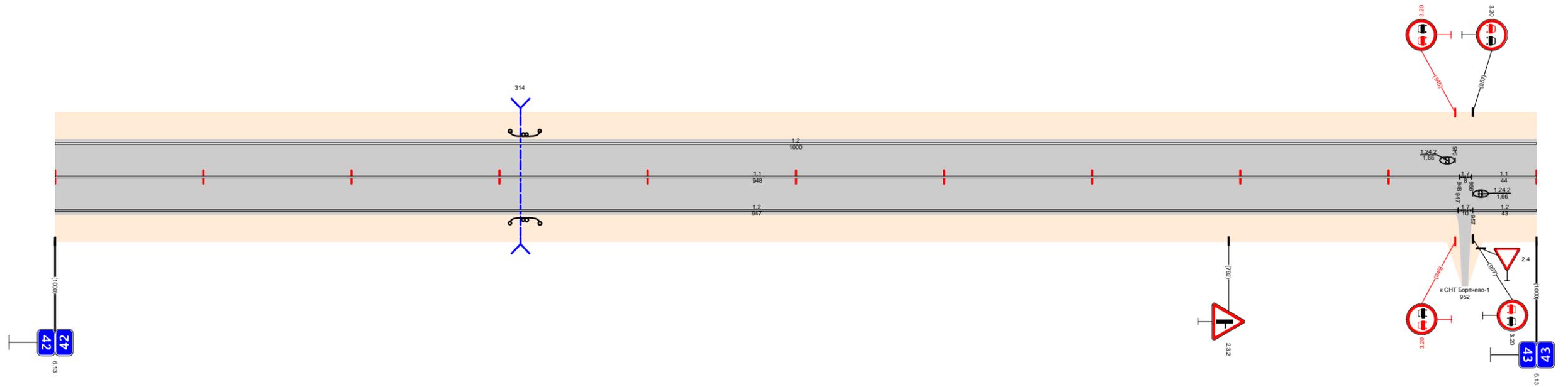
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 41+000-42+000



Видимость в прямом направлении		<600	710	<500	270	<400	370	<300										910	<700	1000											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 580										1,7 580 593	1,1 593 - 696				1,1 700 721	1,7 721 740	1,1 740 - 1000												
	1-я от осевой	1,2 000 - 580										1,7 580 593	1,2 593 - 711				1,1 711 730	1,1 730 743	1,1 743 763	1,2 763 - 1000											
	2-я от осевой																														
	3-я от осевой																					1,2 711 - 732	1,7 732 740	1,2 740 - 763							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																														
	На обочине	ДО (43) 021 - 123																													
Тротуары справа																															

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (50) 307 - 327
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=315 α=40 315 α=1/365 L=50 α=40 L=450 815 α=9 L=100 915 L=83 α=15 998
Видимость в обратном направлении		<300 305 <400 405 <500 505 <700 905 <400 998

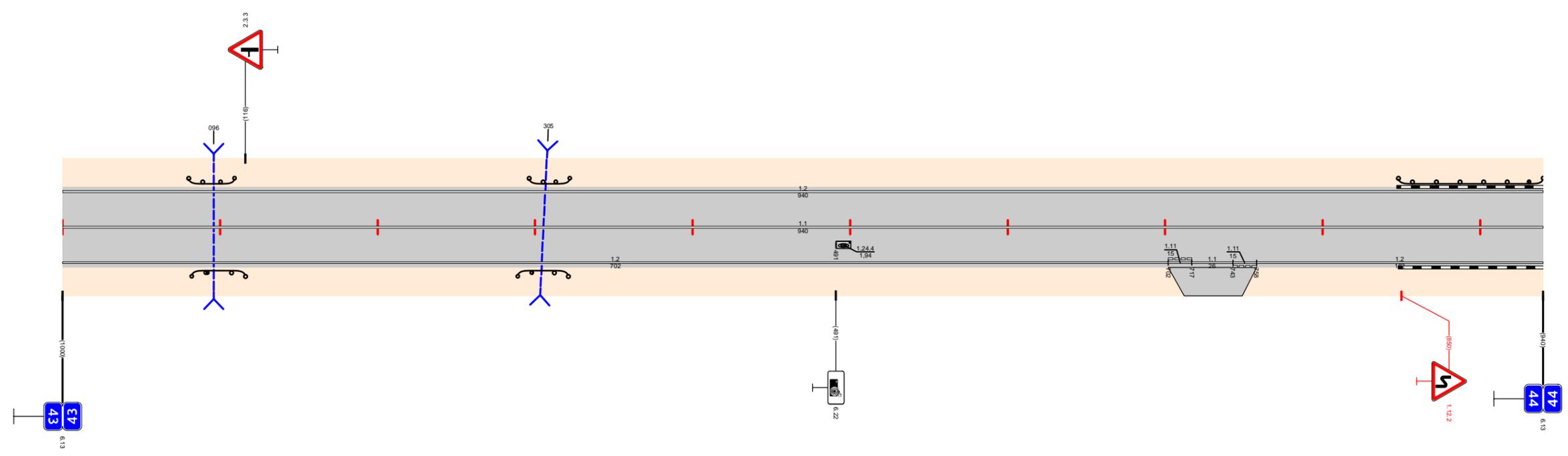
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 42+000-43+000



Видимость в прямом направлении		<700 205 <600 305 <500 405 <400 505 <300 705 <200 905 <700 998
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 - 948 17 948 956 11 956 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 947 17 947 957 12 957 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	10 (50) 307 - 327
Тротуары справа		

Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 080 - 109				ДО (УЗ) 296 - 322				ДО (УЗ) 848 - 940											
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева		12 000 - 940																			
Элементы в плане																					
Продольный профиль		L=160	$\alpha=29$	160	L=100	$\alpha=10$	260	$\alpha=18$	L=100	360	$\alpha=50$	L=150	570	$\alpha=18$	L=150	660	L=200	$\alpha=27$	860	L=80	$\alpha=50$
Видимость в обратном направлении		<200		200	<300	300	<400	400	<500	500	<700	700	<200	900	<300	940					

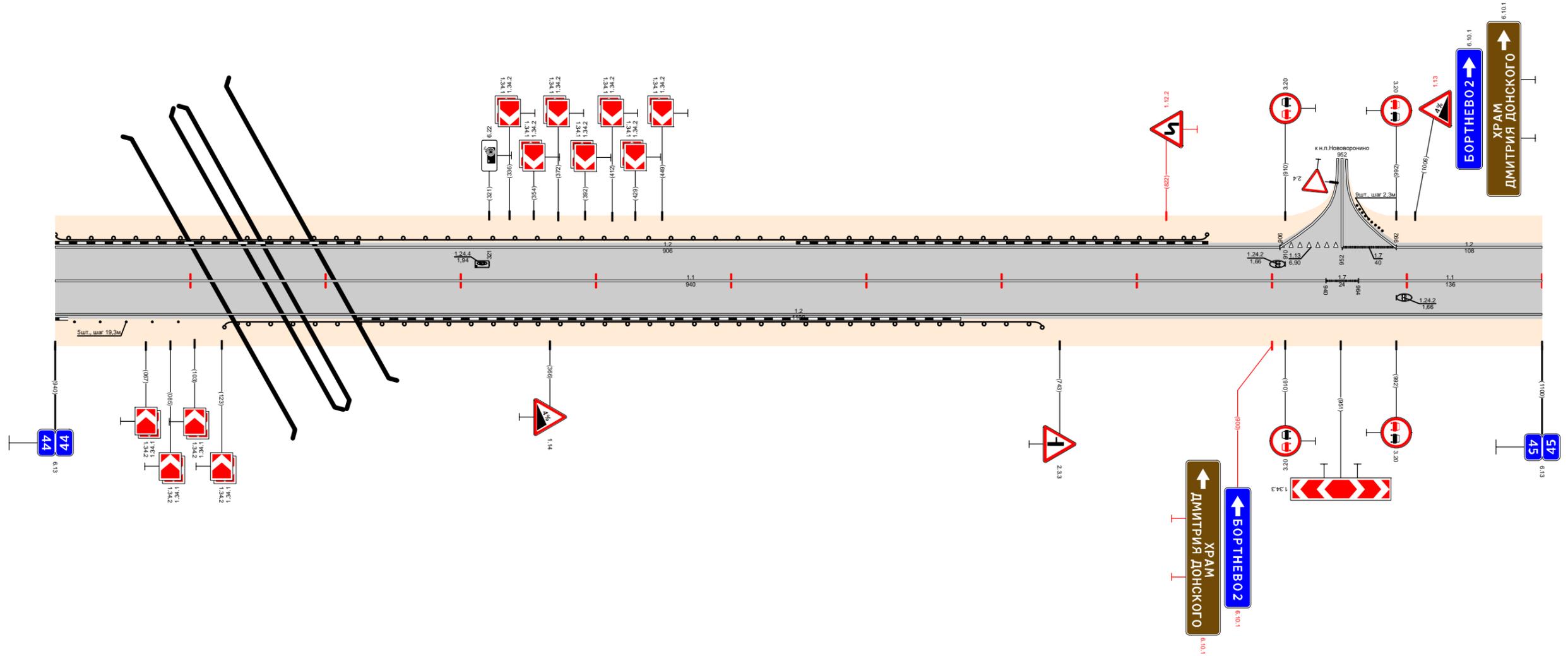
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 43+000-44+000



Видимость в прямом направлении		<600	100	<500	200	<400	300	<300	400	<200	500	<300	700	<700	940	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 - 940														
	1-я от осевой	12 000 - 702												111 702 717	11 717 - 743	111 743 758
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	ДО (УЗ) 082 - 116				ДО (УЗ) 289 - 321										
Тротуары справа																

Тротуары слева																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 852																					
	На разделительной																						
Дорожная разметка слева		12 000 - 906								1.13 906 - 952	1.7 952 - 992	1.2 992 - 1100											
Элементы в плане																							
Продольный профиль		L=70	$\alpha=50$	070	$\alpha=40$	085	L=200	$\alpha=26$	305	$\alpha=4$	L=50	365	$\alpha=48$	L=400	755	$\alpha=17$	L=100	855	L=138	993	$\alpha=14$	L=107	$\alpha=43$
Видимость в обратном направлении		<300		195	<400		295	<600		395	<700			795	<200		895	<200			1100		

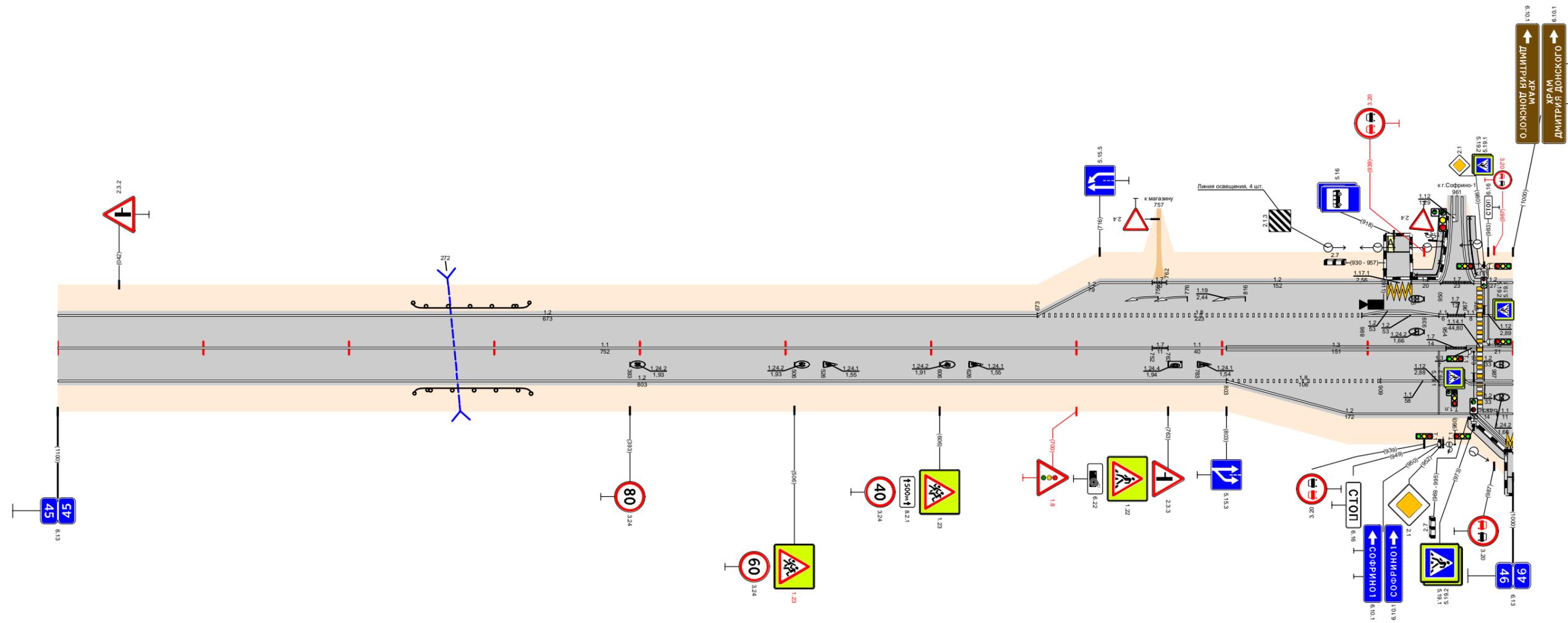
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
44+000-45+000



Видимость в прямом направлении		<700		195	<600		295	<400		395	<300			595	<200		795	<300		895	<700			1100
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 940										1.7 940 - 964	1.1 964 - 1100											
	1-я от осевой	12 000 - 1100																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																							
	На обочине	Столбы (Бит., шаг 19.3м) 014 - 091	ДО (УЗ) 125 - 730																					
Тротуары справа																								

Тротуары слева												930 - 97 (27 м) 996 997 998 999 1000																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											070-В 933 - 957																													
	На разделительной																																								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											1,2 673 - 752		1,7 752 762		1,2 762 - 914		1,17,1 914 930		1,2 930 950		1,7 950 - 973		1,2 973 - 1000																	
	1-я от осевой	1,2 000 - 673												1,8 673 - 896		1,2 896 - 949		1,17 949 955 967		1,17 955 967		1,17 979 1000																			
Элементы в плане																																									
Продольный профиль		L=220		α=43		220		L=100		α=22		320		α=16		L=50		α=40		L=200		570		α=21		L=200		770		α=8		L=150		920		L=71		991		9	
Видимость в обратном направлении		<200		205		<300		405		<500		505		<600		605		<700		705		<300		905		<400		1000													

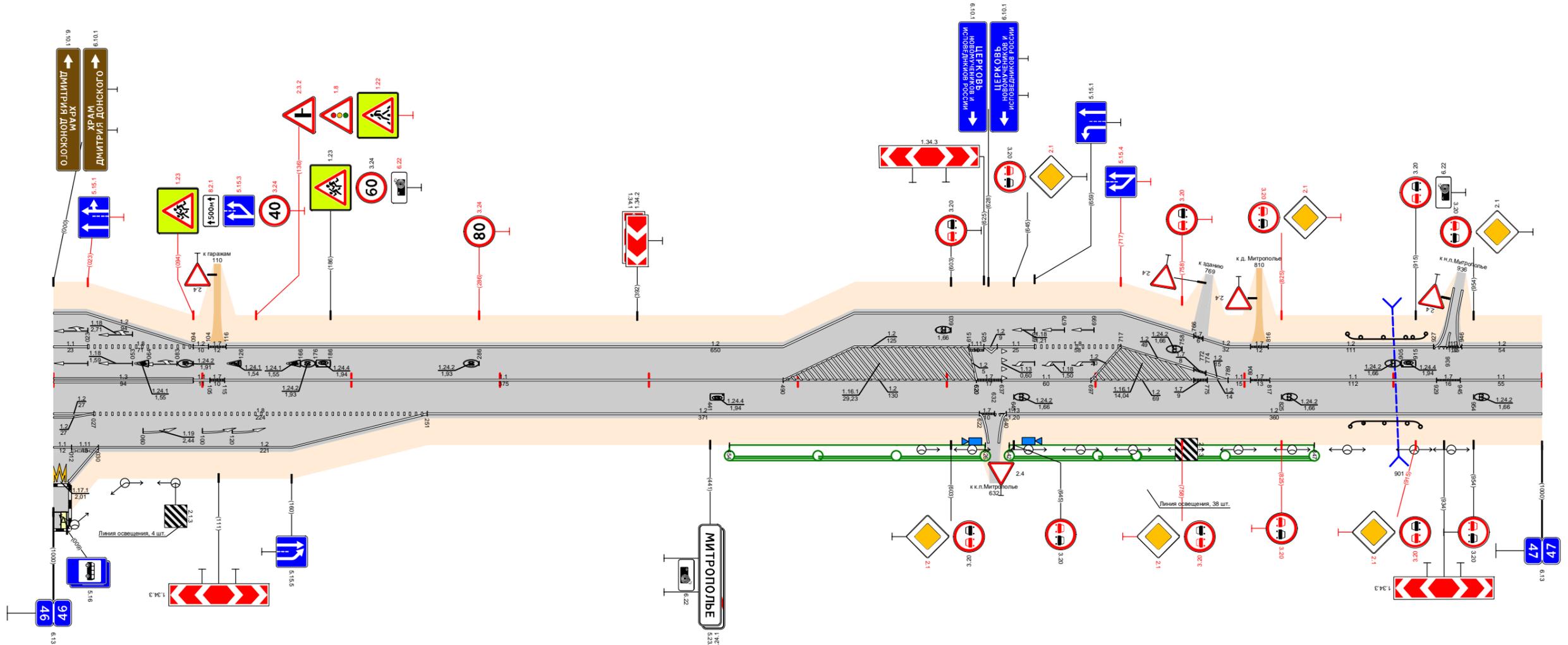
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
45+000-46+000



Видимость в прямом направлении		<700		205		<400		305		<300		405		<400		605		<300		805		<500		905		<400		996		1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия											1,1 000 - 752		1,7 752 763		1,1 763 - 803		1,3 803 - 954		1,7 954 968		1,13 968 975		1,13 979 1000							
	1-я от осевой											1,2 000 - 803				1,8 803 - 909		1,1 909 - 967		1,2 967 - 1000											
	2-я от осевой															1,2 803 - 975				1,11 975 989		1,11 989 1000									
	3-я от осевой																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																														
	На обочине											ДО (43) 245 - 325																070-В 975 - 995			
Тротуары справа																				969 - 996 (27 м) 997 998 999 1000											

Тротуары слева														ДО (43) 869 - 922														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																											
	На разделительной																											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 094						1,2 490 - 766						1,7 774 789	1,2 772 789													
	1-я от осевой	1,1 000 - 023	1,8 023 - 094		1,2 094 104	1,7 104 116	1,2 116 - 490						1,2 490 - 615	1,1 634 - 659	1,8 659 - 717	1,2 717 - 766	1,7 766 774	1,2 774 789	1,7 789 804	1,7 804 816	1,2 816 - 927	1,7 927 936	1,7 936 946	1,2 946 - 1000				
Элементы в плане		R=3345, L=932																										
Продольный профиль		L=260 α=9 260 L=150 α=31 410 L=250 α=51 660 L=250 α=19 910 L=50 α=2 966 α=21 L=40																										
Видимость в обратном направлении		<400		100	<300		200	<400		300	<500		500	<200		600	<300		700	<400		800	<500		900	<600		1000

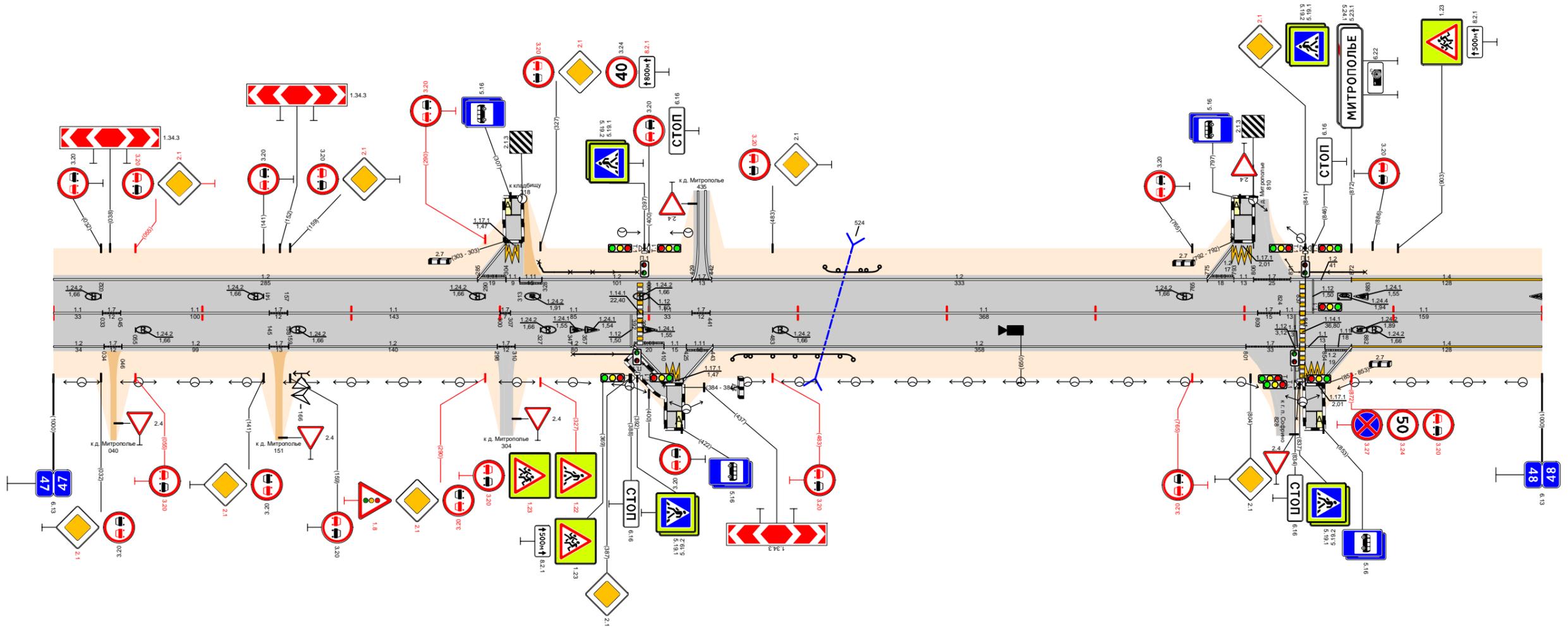
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
46+000-47+000



Видимость в прямом направлении		<300		100	<200		200	<300		300	<700						800	<600		900	<400		1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 094		1,7 094 105	1,7 105 115	1,1 115 - 490						1,2 490 - 620	1,7 620 637	1,1 637 - 697	1,2 697 - 766	1,7 766 775	1,2 775 789	1,1 789 804	1,7 804 817	1,1 817 - 929	1,7 929 945	1,1 945 - 1000	
	1-я от осевой	1,2 000 - 027	1,8 027 - 251				1,2 251 - 622						1,7 622 632	1,1 632 640	1,2 640 - 1000								
	2-я от осевой	1,1 000 012	1,1 012 030	1,2 030 - 251																			
	3-я от осевой																						
4-я от осевой	1,1 000 010	1,2 010 030																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															ДО (43) 871 - 918							
	На обочине																						
Тротуары справа																							

Тротуары слева												070-В 23 - 83		070-В 841 - 881																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											ОПО-Д 324 - 392		ДО (УЗ) 518 - 555																							
	На разделительной																																				
	3-я от осевой											1,2 285 304		1,171 304 314																							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											1,2 285 304		1,171 304 314																							
	1-я от осевой	1,2 000 - 285										1,11 285 304		1,1 304 313		1,2 328 - 429		1,7 429 442		1,2 442 - 775		1,11 775 792		1,1 793 806		1,7 806 - 831		1,2 831 - 872		1,4 872 - 1000							
Элементы в плане												R=1683, L=598																									
Продольный профиль		α=51										L=370		370		α=28		L=200		570		α=48		L=250		820		α=13		L=150		970		L=27		994	
Видимость в обратном направлении		<700										570		<300		710		<400		810		<600		910		<700		970									

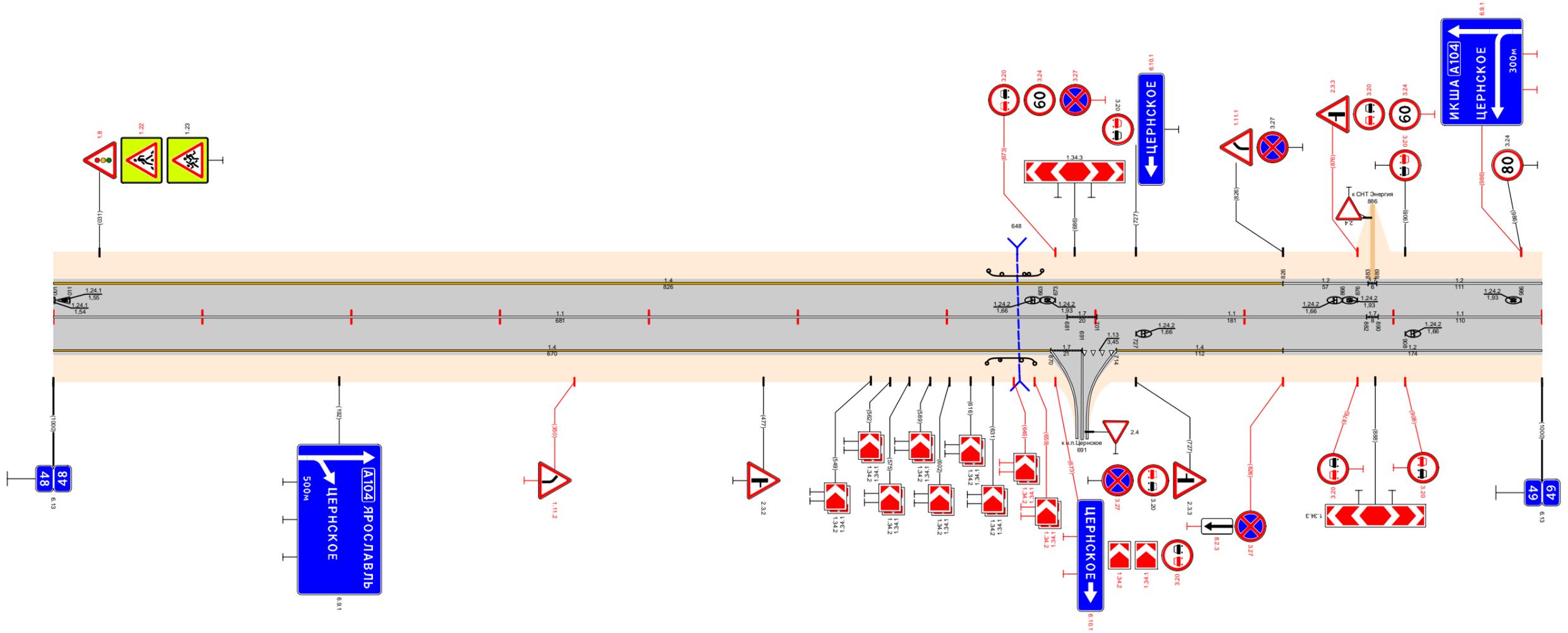
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
47+000-48+000



Видимость в прямом направлении		<300		710		<200		270		<600		370		<500		470		<400		570		<300		670		<200		910		<300		700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 033		1,7 033 045		1,1 045 - 145		1,7 145 157		1,1 157 - 300		1,7 300 307		1,1 307 - 392		1,1 396 - 429		1,7 429 441		1,1 441 - 809		1,7 809 824		1,1 824 837		1,1 841 - 1000		1,7 841 854		1,4 872 - 1000			
	1-я от осевой	1,2 000 - 034		1,7 034 046		1,2 046 - 145		1,7 145 158		1,2 158 - 298		1,7 298 310		1,2 310 - 390		1,11 390 410		1,1 410 425		1,11 425 443		1,2 443 - 801		1,7 801 - 834		1,1 834 849		1,11 849 854		1,11 854 872			
	2-я от осевой																																
	3-я от осевой																																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											ОПО-Д 349 - 391		070-В 396 - 410		ДО (УЗ) 456 - 537																	
	На обочине																																
Тротуары справа												391 - 412 (21 м), α/0 ш. 15 м																					

Тротуары слева				ДО (УЗ) 628 - 664							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1.4 000 - 826		1.2 826 - 883	1.2 889 - 1000						
Элементы в плане		R=1108, L=430									
Продольный профиль		L=120	$\alpha=30$	L=400	$\alpha=48$	L=200	$\alpha=30$	L=250	$\alpha=13$	L=30	$\alpha=6$
Видимость в обратном направлении		<200	310	<300	410	<400	610	<600	710	<700	1000

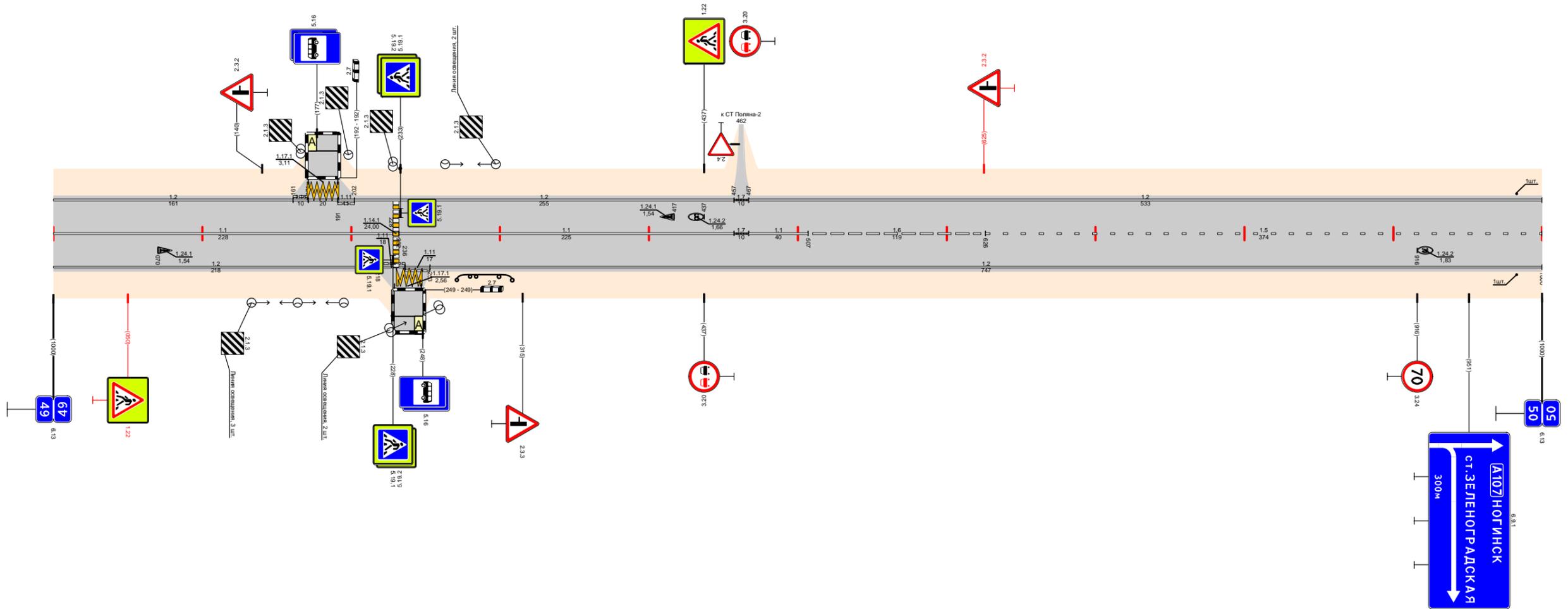
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
48+000-49+000



Видимость в прямом направлении		<700		019	<300	018	<500	016	<400	001
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 681		1.7 681 701	1.1 701 - 882		1.7 882 990	1.1 890 - 1000		
	1-я от осевой	1.4 000 - 670		1.7 670 691	1.13 691 - 714	1.4 714 - 826		1.2 826 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине	ДО (УЗ) 627 - 659								
Тротуары справа										

Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																				
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1171 / 171 - 191																			
	2-я от осевой																				
	1-я от осевой	1,2 000 - 161	1,11 161 171	1,1 171 - 191	1,11 191 202	1,2 202 - 457					1,7 457 467	1,2 467 - 1000									
Элементы в плане																					
Продольный профиль		L=1000																			
Видимость в обратном направлении		<300		290		<400		390		<500		590		<600		690		<700		1000	

Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
49+000-50+000



Видимость в прямом направлении		<700										1000			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 228		1,1 232 - 457		1,7 457 467		1,1 467 - 507		1,6 507 - 626		1,5 626 - 1000			
	1-я от осевой	1,2 000 - 218	1,11 218 236	1,11 236 253	1,2 253 - 1000										
	2-я от осевой														
	3-я от осевой	1171 / 229 - 247													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (43) 271 - 308													
Тротуары справа															