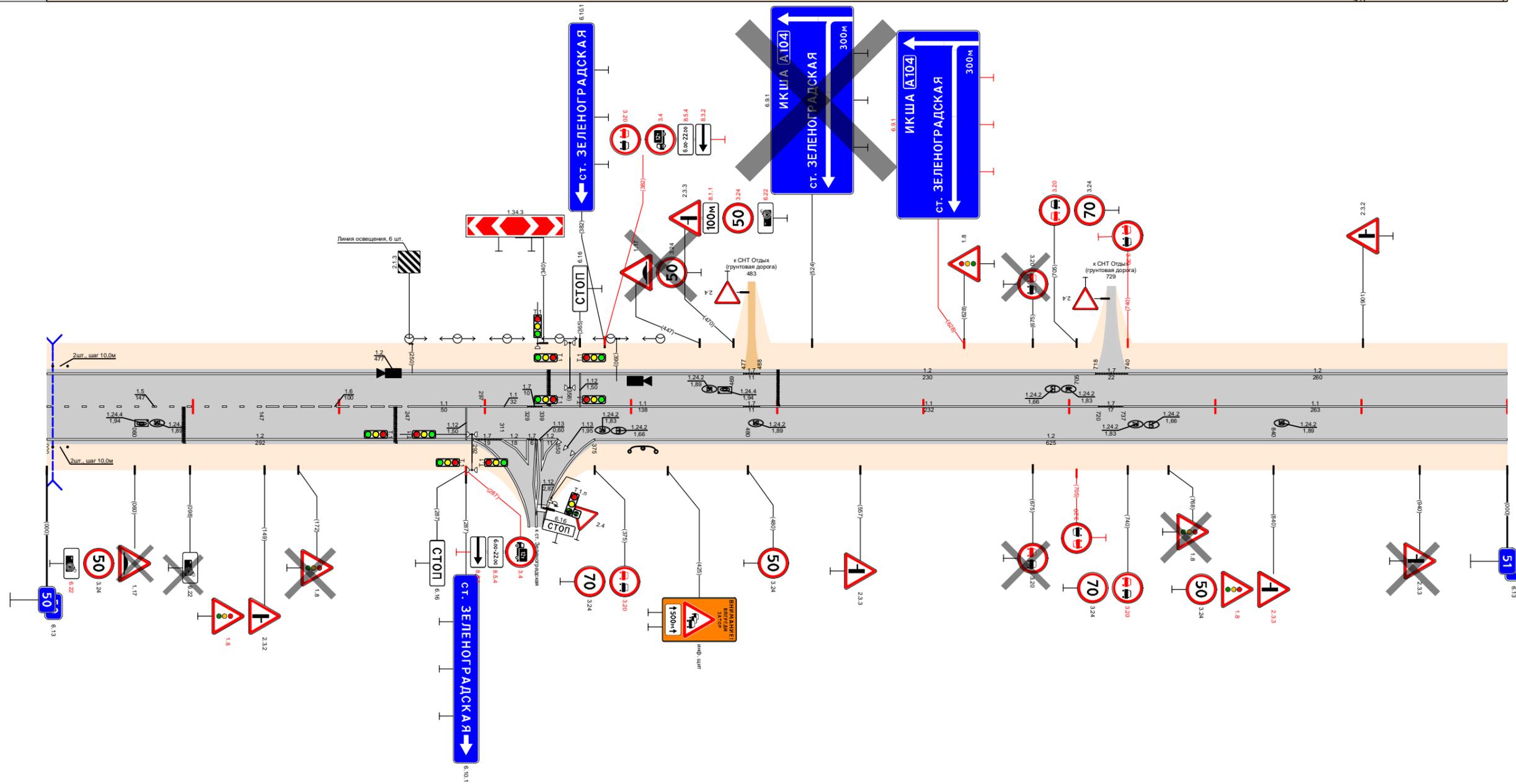


Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	50,000 - 50,014			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 50,000 - 50,477	17 50,477 50,488	1,2 50,488 - 50,718	1,7 50,718 50,740
Элементы в плане					
Продольный профиль		$\alpha=2$	$\alpha=5$	$\alpha=11$	$\alpha=7$
Видимость в обратном направлении		L=210	L=250	L=250	L=290

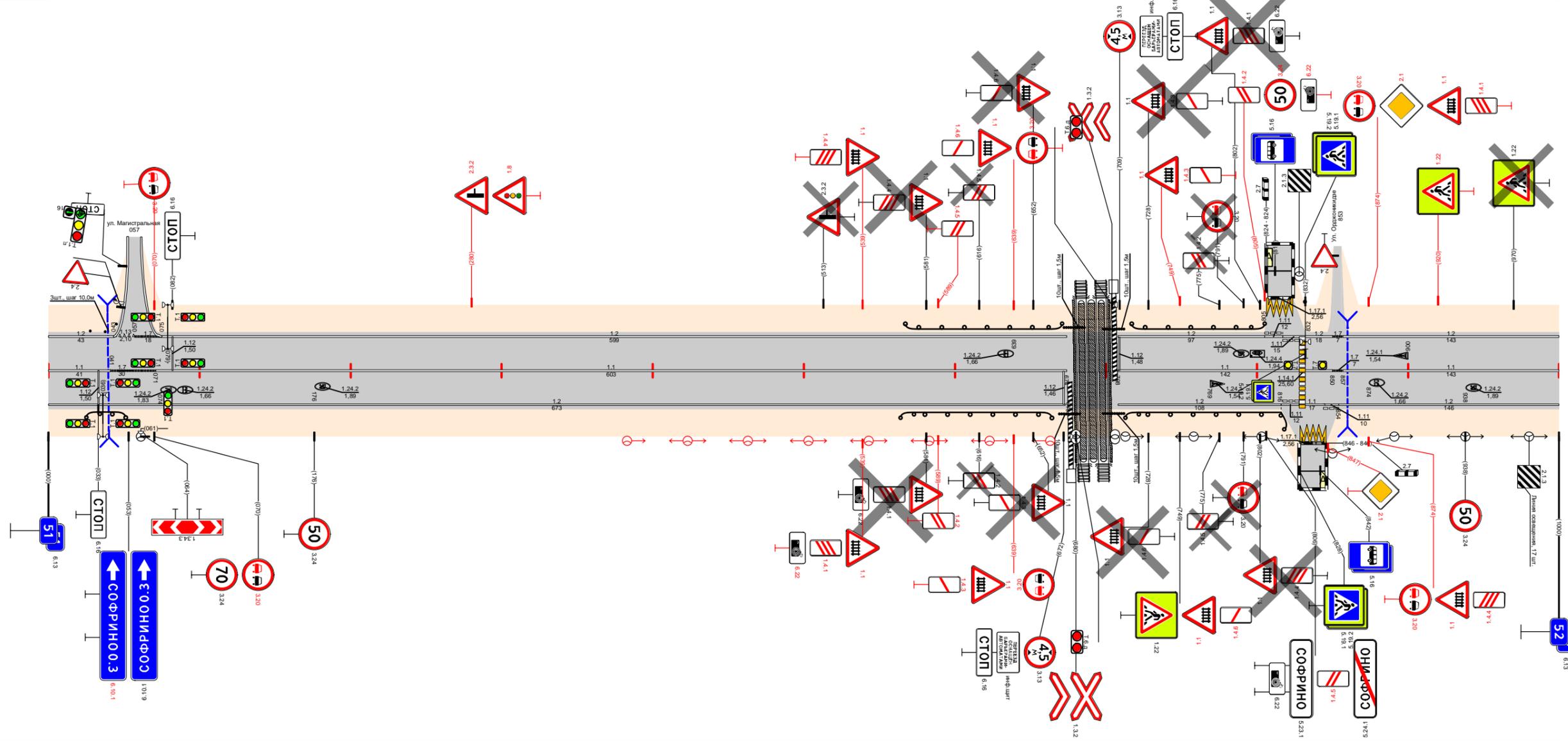
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
50+000 - 51+000



Видимость в прямом направлении		<700	50,202	<600	50,302	<400	50,402	<300	50,602	<700	50,902	<500	50,015
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 50,000 - 50,147	1,6 50,147 - 50,247	1,1 50,247 - 50,297	1,1 50,297 50,329	1,7 50,329 50,339	1,1 50,339 - 50,477	1,7 50,477 50,488	1,1 50,488 - 50,720	1,7 50,720 50,737	1,1 50,737 - 51,000		
	1-я от осевой	1,2 50,000 - 50,292											
	2-я от осевой	1,2 50,375 - 51,000											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	50,000 - 50,014											
Тротуары справа													
Откосы справа													

Откосы слева																	
Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	12 51,000 - 51,043					ДО (УЗ) 51,567 - 51,671					ДО (УЗ) 51,717 - 51,805					
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											117,1 51,806 51,823					
	2-я от осевой																
	1-я от осевой	12 51,000 - 51,043					12 51,075 - 51,674					12 51,708 - 51,805					
Элементы в плане																	
Продольный профиль		L=70		a=11					L=750					L=180		a=9	
Видимость в обратном направлении		<300		<400		<600		<700		<700		<700		<700		<700	

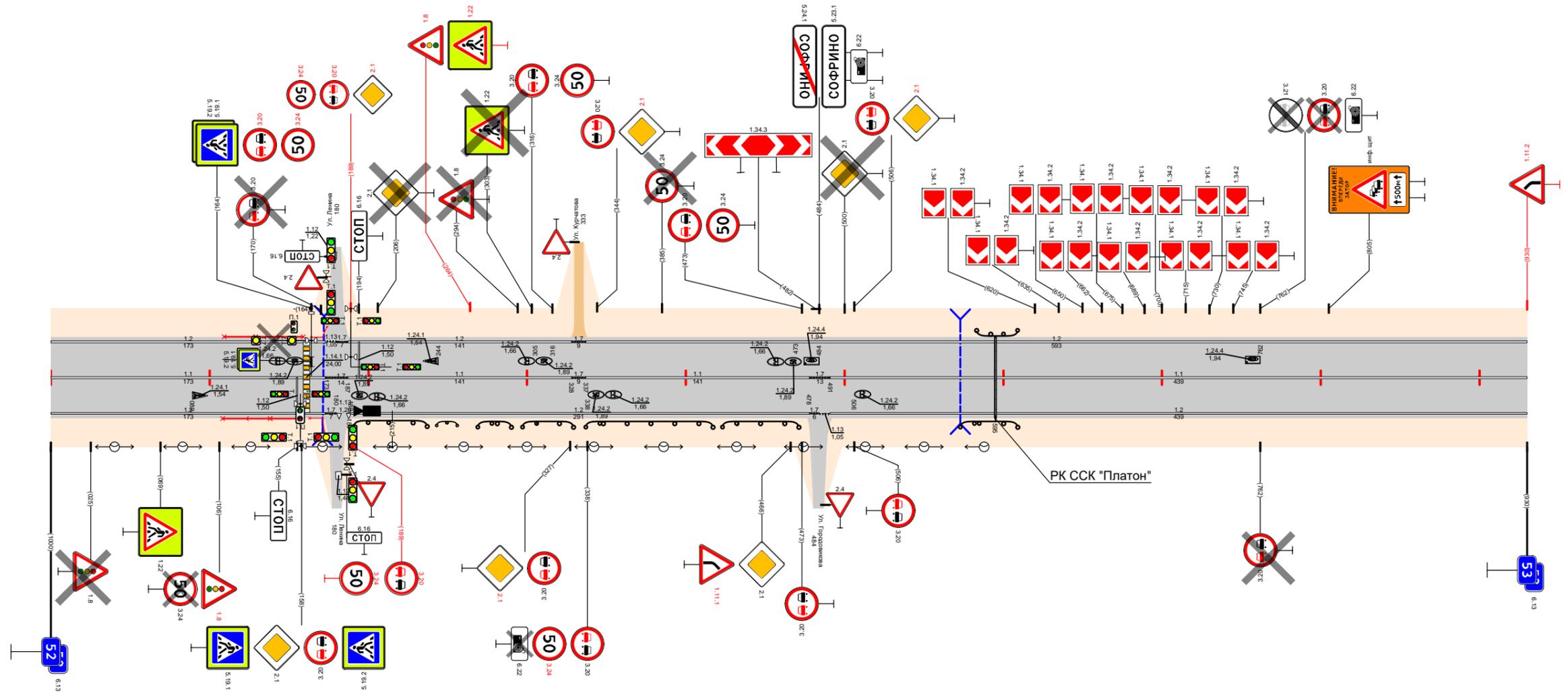
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 51+000-52+000



Видимость в прямом направлении		<700																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 51,000 - 51,041		11 51,071 - 51,674					11 51,708 - 51,850					11 51,857 - 52,000				
	1-я от осевой	12 51,000 - 51,673										12 51,708 - 51,816					12 51,854 - 52,000	
	2-я от осевой																	
	3-я от осевой																117,1 51,829 51,846	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине	ДО (УЗ) 51,025 - 51,051					ДО (УЗ) 51,564 - 51,664					ДО (УЗ) 51,713 - 51,821						
Тротуары справа																		
Откосы справа																		

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 52,109 - 52,159					ДО (43) 52,583 - 52,609				
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1,2 52,000 - 52,173		1,2 52,187 - 52,328		1,7 52,328 - 52,337		1,2 52,337 - 53,000			
Элементы в плане		R=770, L=427									
Продольный профиль		L=220		α=2		α=3		L=710			
Видимость в обратном направлении		<300		<400		<500		<600		<700	

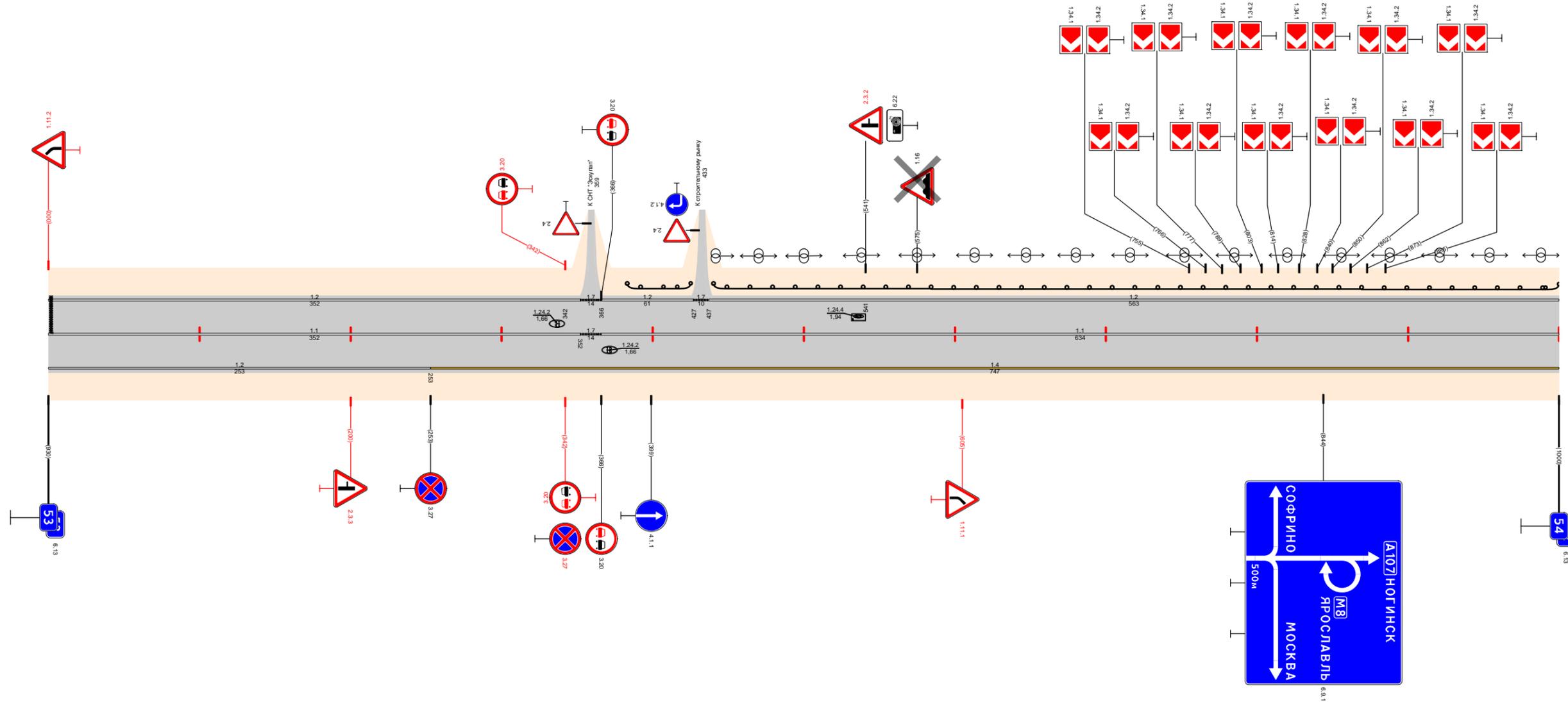
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
52+000-53+000



Видимость в прямом направлении		<700													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 52,000 - 52,173		1,7 52,173 - 52,187		1,1 52,187 - 52,328		1,7 52,328 - 52,337		1,1 52,337 - 52,478		1,7 52,478 - 52,497		1,1 52,497 - 53,000	
	1-я от осевой	1,2 52,000 - 52,173		1,7 52,173 - 52,187		1,2 52,187 - 52,478		1,7 52,478 - 52,497		1,2 52,497 - 53,000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	УПО-Д 52,108 - 52,158		ДО (43) 52,191 - 52,237		ДО (43) 52,243 - 52,259		ДО (43) 52,269 - 52,284		ДО (43) 52,297 - 52,329		ДО (43) 52,337 - 52,417		ДО (43) 52,423 - 52,471	
Тротуары справа															
Откосы справа															

Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО (43) 53,383 - 53,425			
	На разделительной					ДО (43) 53,440 - 54,000	
Дорожная разметка слева		1,2 53,000 - 53,352		1,7 53,352 53,366	1,2 53,366 - 53,427	1,7 53,427 53,437	
Элементы в плане						1,2 53,437 - 54,000	
Продольный профиль		$\alpha=3$	$\alpha=7$			$\alpha=5$	
Видимость в обратном направлении		<700		<750		<600	

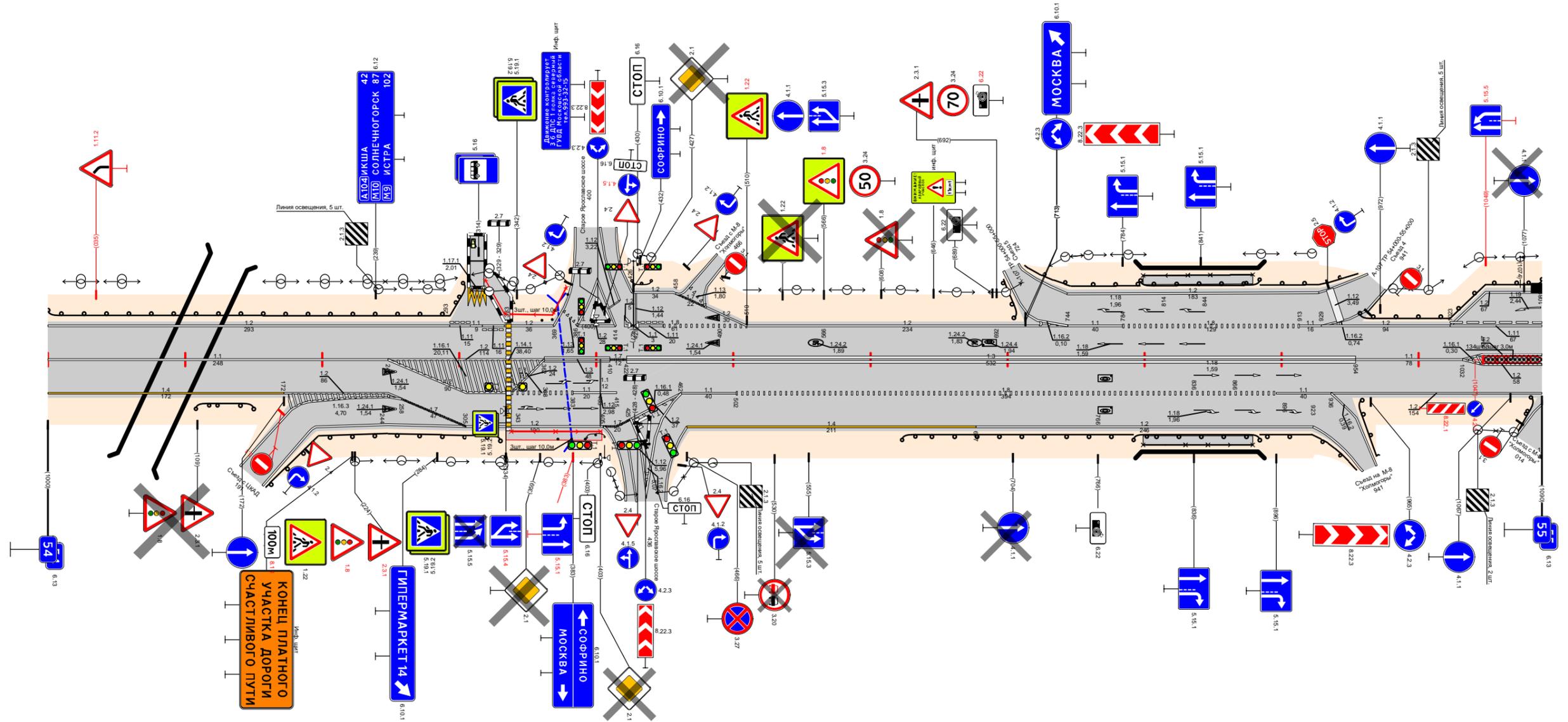
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
53+000-54+000



Видимость в прямом направлении		<400		<700		>400
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 53,000 - 53,352		1,7 53,352 53,366	1,1 53,366 - 54,000	
	1-я от осевой	1,2 53,000 - 53,253		1,4 53,253 - 54,000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						
Откосы справа						

Откосы слева		54,318 - 54,338 (20 м) α/β ш 2,0 м										54,799 - 54,879 (80 м) α/β ш 10 м									
Тротуары слева		54,318 - 54,338 (20 м) α/β ш 2,0 м										54,799 - 54,879 (80 м) α/β ш 10 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 54,000 - 54,306										ДО (УЗ) 54,746 - 54,797									
	На разделительной																				
	3-я от осевой	1171 54,306 54,319										12 54,744 - 54,784									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 54,306 54,319										12 54,744 - 54,784									
	1-я от осевой	12 54,000 - 54,293										12 54,744 - 54,784									
Элементы в плане		R=218, L=68										R=218, L=68									
Продольный профиль		L=210 α=10										L=300 α=3									
Видимость в обратном направлении		<700										<700									

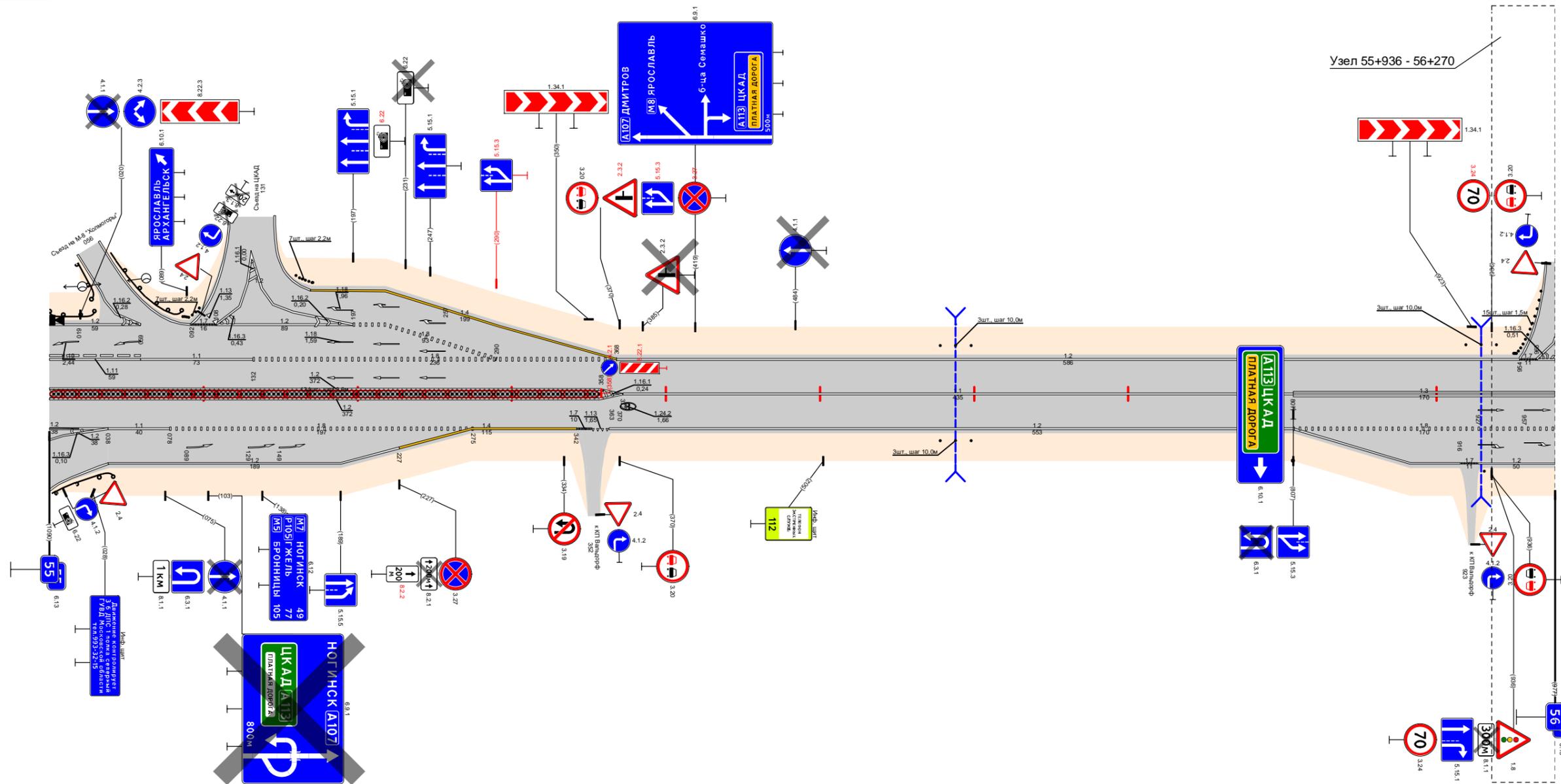
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
54+000-55+000



Видимость в прямом направлении		<700										<700									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 54,000 - 54,248										13 54,422 - 54,954									
	1-я от осевой	14 54,000 - 54,172										18 54,502 - 54,502									
	2-я от осевой	12 54,172 - 54,248										14 54,466 - 54,677									
	3-я от осевой	12 54,248 - 54,305										12 54,677 - 54,923									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											ДО (УЗ) 54,884 - 54,922									
	На обочине	ДО (УЗ) 54,108 - 54,150										ДО (УЗ) 54,623 - 54,792									
Тротуары справа		54,334 - 54,404 (70 м) α/β ш 10 м										54,799 - 54,879 (80 м) α/β ш 10 м									
Откосы справа																					

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,0	1,2	1,7	1,2	1,4	1,4	1,2	1,7	1,2	1,2
	На разделительной	55,000 - 55,029	55,029 - 55,043	55,043 - 55,059	55,059 - 55,108	55,108 - 55,197	55,197 - 55,292	55,292 - 55,368	55,368 - 55,954	55,954 - 55,965	55,965 - 56,000
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2	1,2	1,2	1,4	1,4	1,2	1,7	1,2	1,2	
	2-я от осевой	55,000 - 55,059	55,059 - 55,108	55,108 - 55,197	55,197 - 55,292	55,292 - 55,368	55,368 - 55,954	55,954 - 55,965	55,965 - 56,000	55,965 - 56,000	
	1-я от осевой	55,000 - 55,059	55,059 - 55,132	55,132 - 55,368	55,368 - 55,954	55,954 - 55,965	55,965 - 56,000	55,965 - 56,000	55,965 - 56,000	55,965 - 56,000	
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

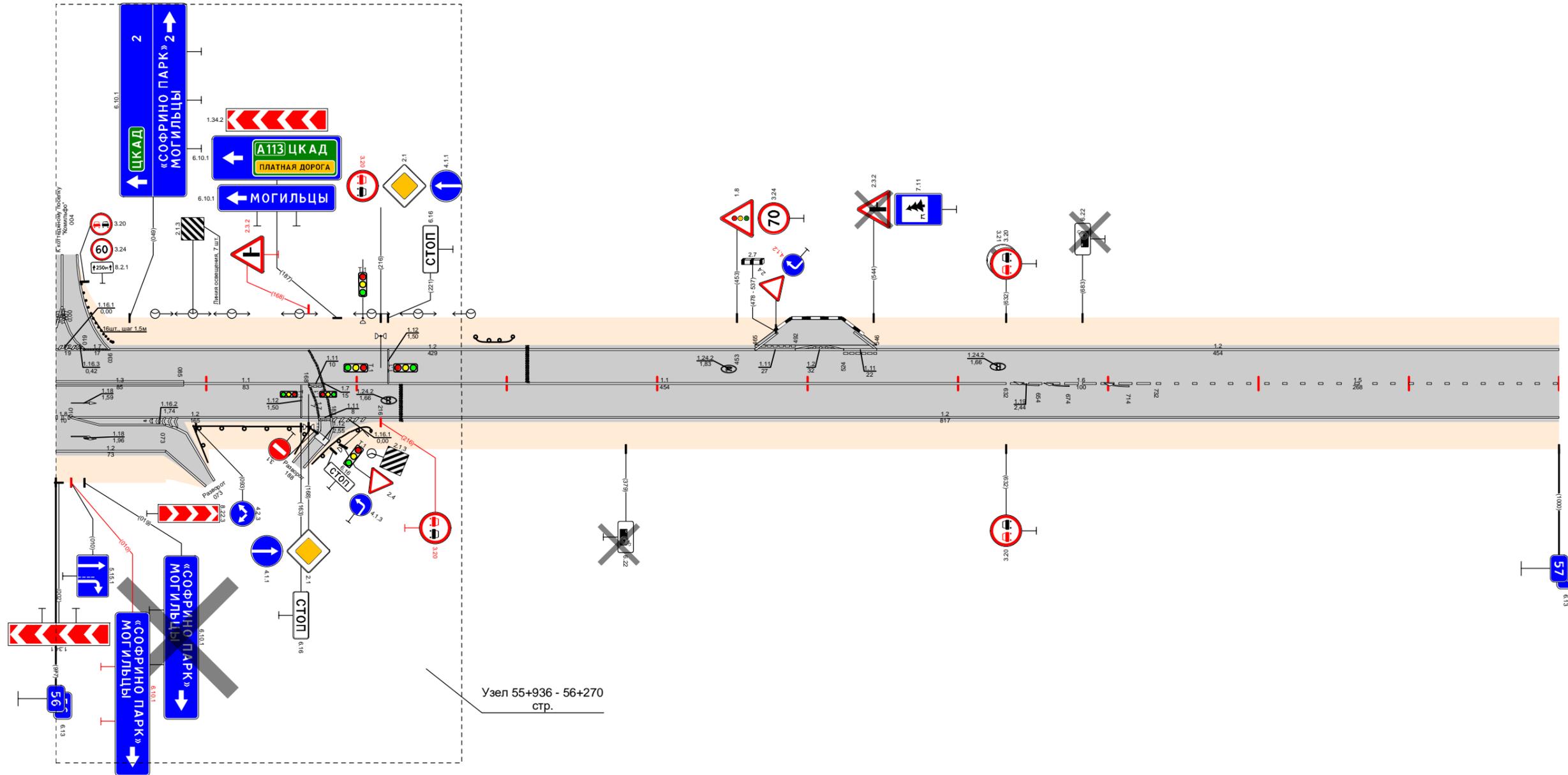
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 55+000-56+000



Видимость в прямом направлении		<700										<750																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 55,000 - 55,372										1,1 55,372 - 55,807										1,3 55,807 - 56,000									
	1-я от осевой	1,2	1,1	1,8	1,4	1,7	1,13	1,2	1,3	1,2	1,2	1,2	1,1	1,8	1,4	1,7	1,13	1,2	1,3	1,2	1,2	1,2	1,1	1,8	1,4	1,7	1,13	1,2	1,3	1,2	1,2
	2-я от осевой	55,000 - 55,038	55,038 - 55,078	55,078 - 55,275	55,274 - 55,342	55,342 - 55,352	55,352 - 55,363	55,363 - 55,807	55,807 - 56,000	55,807 - 56,000	55,807 - 56,000	55,807 - 56,000	55,000 - 55,038	55,038 - 55,227	55,227 - 55,274	55,274 - 55,342	55,342 - 55,352	55,352 - 55,363	55,363 - 55,807	55,807 - 56,000	55,807 - 56,000	55,807 - 56,000	55,807 - 56,000	55,807 - 56,000	55,807 - 56,000	55,807 - 56,000	55,807 - 56,000	55,807 - 56,000	55,807 - 56,000	55,807 - 56,000	55,807 - 56,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбики (ДП/ЩА) шаг 3,0м 55,000 - 55,358																													
	На обочине																														
Тротуары справа																															
Откосы справа																															

Откосы следа												
Тротуары следа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	См. таб. 56,016 - 56,036				ДО (УЗ) 56,279 - 56,304						
	На разделительной											
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	1,2	56,000 - 56,019				1,2	1,2	1,2	56,531 - 56,546		
	1-я от осевой	1,2	1,7	56,019 - 56,036				1,11	1,2	1,11	56,546 - 57,000	
Элементы в плане												
Продольный профиль		α=2		α=18				L=686			α=13	
Видимость в обратном направлении		<700				56,683		<300			56,883 <400	

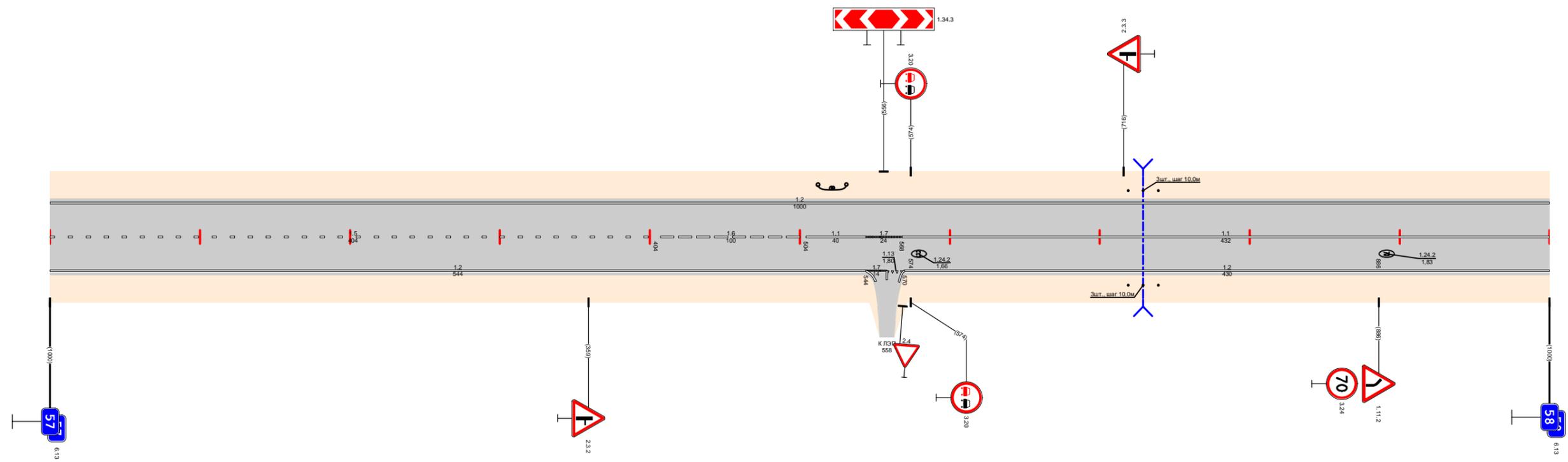
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 56+000-57+000



Видимость в прямом направлении		<600		<700		<750		<700		<300		<400			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3	56,000 - 56,085		1,1	56,085 - 56,168		1,1	56,178 - 56,632		1,6	56,632 - 56,732			
	1-я от осевой	1,8	1,2	56,010 - 56,073		1,2	56,010 - 56,175		1,2				1,5	56,732 - 57,000	
	2-я от осевой	1,2		56,000 - 56,073											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине			ДО (УЗ) 56,091 - 56,170											
Тротуары справа															
Откосы справа															

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	$C_{m(8)}$ 57,719 - 57,729
	На разделительной	$C_{m(8)}$ 57,719 - 57,729
Дорожная разметка слева		12 57,000 - 58,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=155$ $\alpha=18$ 57,155 $L=650$ $\alpha=7$ 57,805 $\alpha=1$ 57,905 $L=100$ 57,983 $L=95$ $\alpha=1$
Видимость в обратном направлении		<400 57,183 <500 57,283 <600 57,383 <700 57,883 <600 57,983 <700 58,000

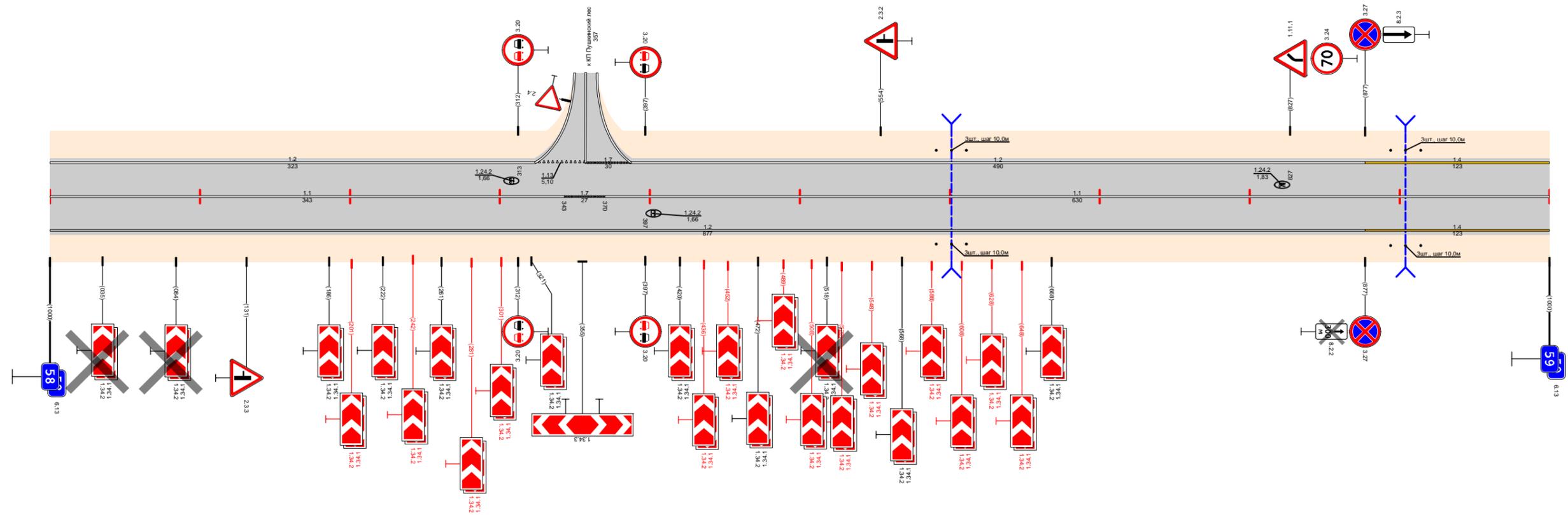
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
57+000-58+000



Видимость в прямом направлении		<500 57,183 <700 57,383 <600 57,483 <500 57,583 <400 57,683 <300 57,883 <700 58,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 57,000 - 57,404
	1-я от осевой	12 57,000 - 57,544
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	17 57,544 - 57,568
	На обочине	11 57,504 - 57,544
Тротуары справа		17 57,544 - 57,568
Откосы справа		11 57,504 - 57,544

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			$C_{m(B)}$ 58,591 - 58,647	$C_{m(B)}$ 58,894 - 58,944
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 58,000 - 58,323	1,7 58,357 58,387	1,2 58,387 - 58,877	1,4 58,877 - 59,000
Элементы в плане		R=1662, L=636			
Продольный профиль		$\alpha=9$			
Видимость в обратном направлении		<700	<400	<600	<700

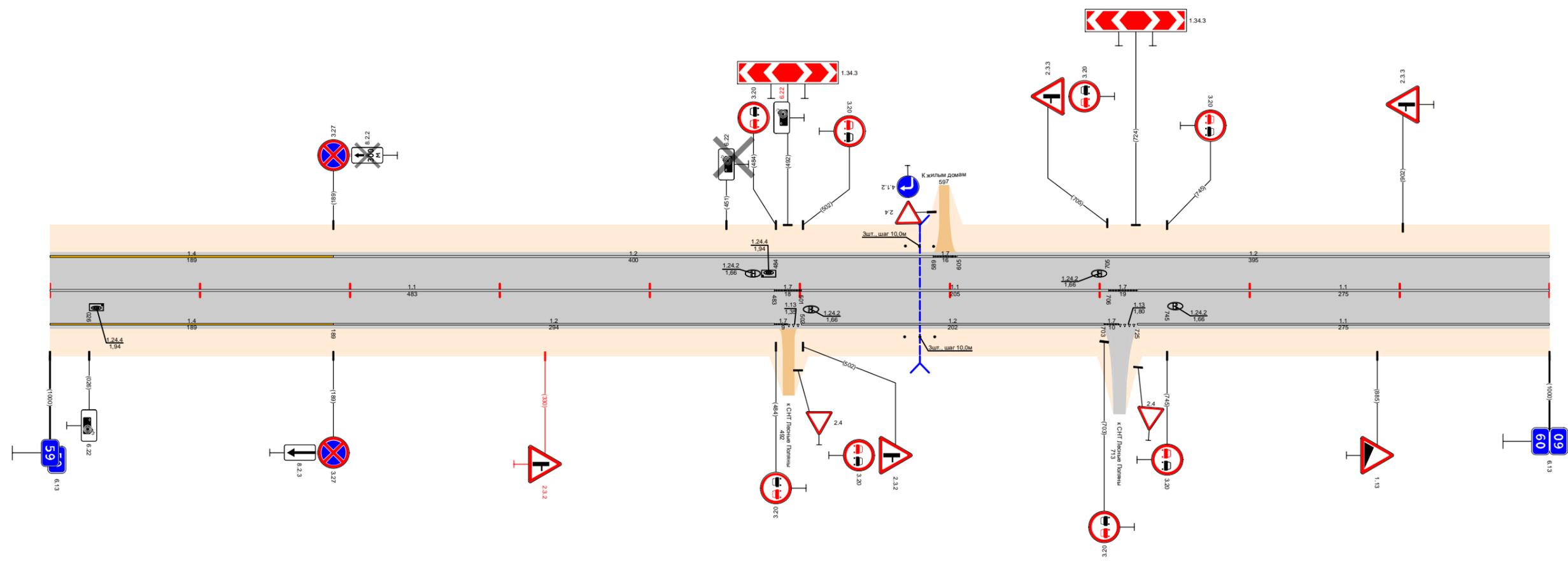
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
58+000-59+000



Видимость в прямом направлении		<700			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 58,000 - 58,343	1,7 58,343 58,370	1,1 58,370 - 59,000	<300
	1-я от осевой	1,2 58,000 - 58,877			1,4 58,877 - 59,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине			$C_{m(B)}$ 58,591 - 58,647	$C_{m(B)}$ 58,894 - 58,944
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева																				
Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	(м/п) 59,570 - 59,590																		
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева		1,4 59,000 - 59,189	1,2 59,189 - 59,589				1,7 59,589 59,605	1,2 59,605 - 60,000												
Элементы в плане		R=2210, L=406																		
Продольный профиль		α=3	L=230	59,230	L=150	59,380	α=22	L=150	59,530	α=40	L=150	59,680	α=12	L=100	59,780	α=11	α=29	L=220	59,950	60,000
Видимость в обратном направлении		<700		59,450	<200		59,550	<300		59,750	<500		59,850	<600		59,950	<700		60,000	

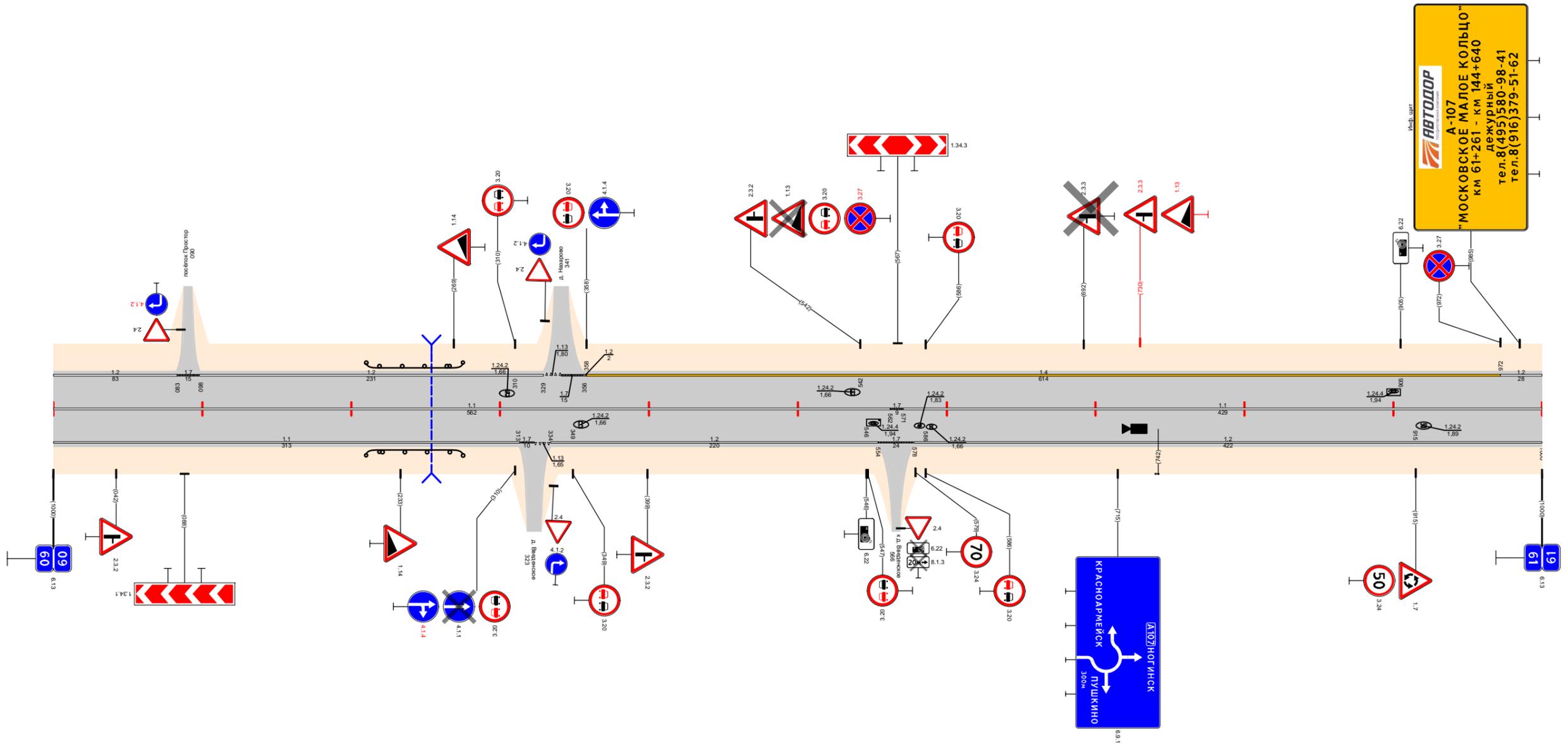
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 59+000-60+000



Видимость в прямом направлении		<200		59,150	<700		59,350	<600		59,450	<500		59,550	<400		59,650	<300		59,750	<200		59,850	<700		60,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 59,000 - 59,483										1,7 59,483 59,501	1,1 59,501 - 59,706				1,7 59,706 59,725	1,1 59,725 - 60,000							
	1-я от осевой	1,4 59,000 - 59,189	1,2 59,189 - 59,483				1,7 59,483 59,501	1,1 59,501 - 59,706	1,7 59,706 59,725	1,1 59,725 - 60,000															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																								
	На обочине	(м/п) 59,570 - 59,590																							
Тротуары справа																									
Откосы справа																									

Откосы слева																				
Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (УЗ) 60,210 - 60,275																		
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева		1,2 60,000 - 60,083	1,7 60,083 60,098	1,2 60,098 - 60,329	1,13 60,329 60,341	1,7 60,341 60,356	1,4 60,358 - 60,972	1,2 60,972 61,000												
Элементы в плане		R=2210, L=406																		
Продольный профиль		L=193	α=14	60,199	L=200	α=37	60,399	α=24	L=100	60,499	α=49	L=100	60,599	α=31	L=100	60,699	α=12	L=277	60,976	α=1
Видимость в обратном направлении		<700	60,170	<200	60,247	<300	60,470	<500	60,570	<600	60,670	<700	60,770	<700	60,870	<200	60,976	<400	61,000	

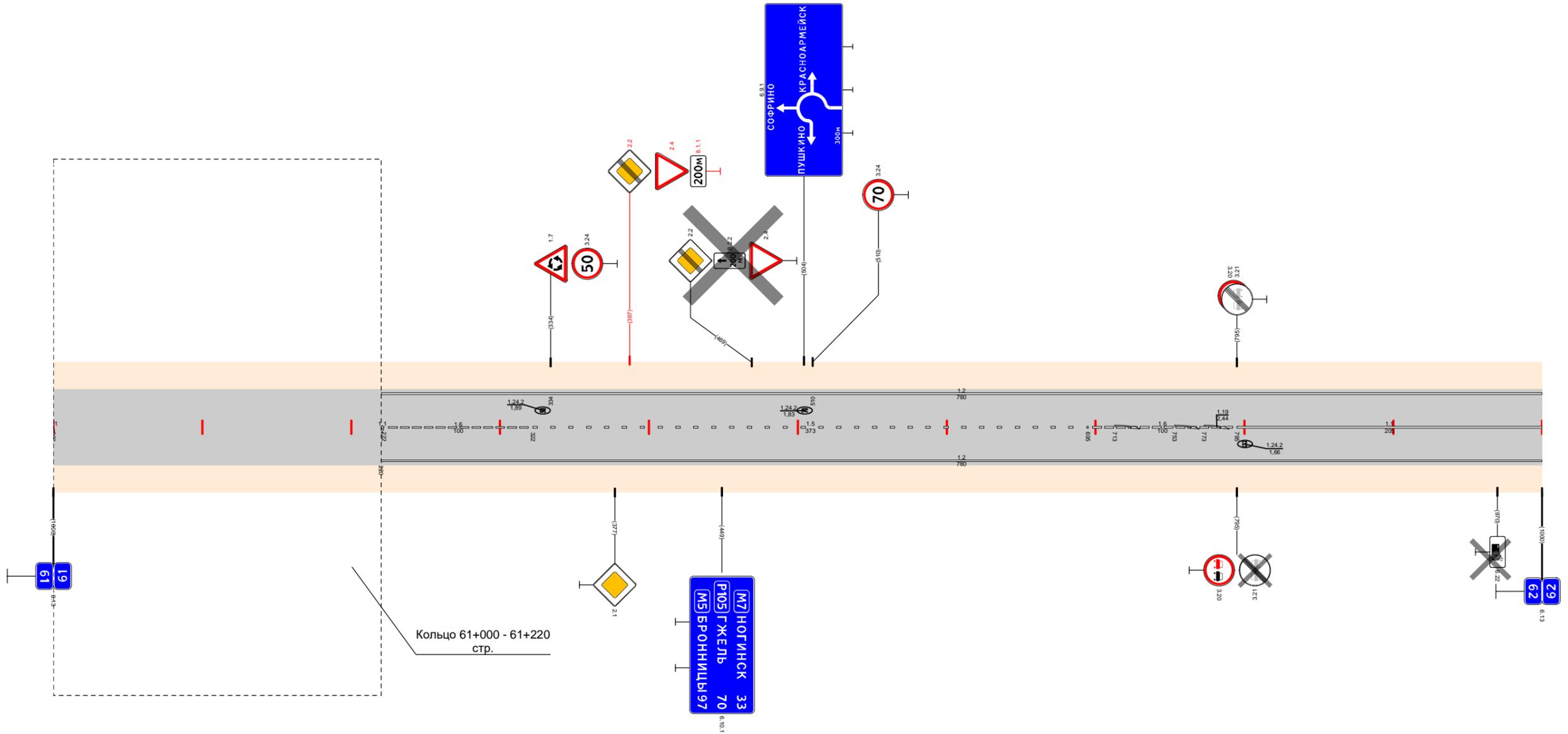
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
60+000-61+000



Видимость в прямом направлении		<700	60,170	<400	60,270	<300	60,370	<200	60,470	<600	60,570	<500	60,670	<400	60,770	<700	61,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 60,000 - 60,562															
	1-я от осевой	1,1 60,000 - 60,313	1,7 60,313 60,322	1,13 60,322 60,334	1,2 60,334 - 60,554	1,7 60,554 60,578	1,1 60,571 - 61,000	1,2 60,578 - 61,000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	до (УЗ) 60,210 - 60,275															
Тротуары справа																	
Откосы справа																	

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 61,220 - 62,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=290 α=1 61,170 α=3 61,270 L=400 61,570 L=100 α=1 61,790 α=2 61,890 L=100 61,990 L=103 α=4 61,993 62,000
Видимость в обратном направлении		<400 61,170 <500 61,270 <300 61,370 <400 61,470 <500 61,570 <600 61,670 <700 61,770 61,870 61,970 62,000

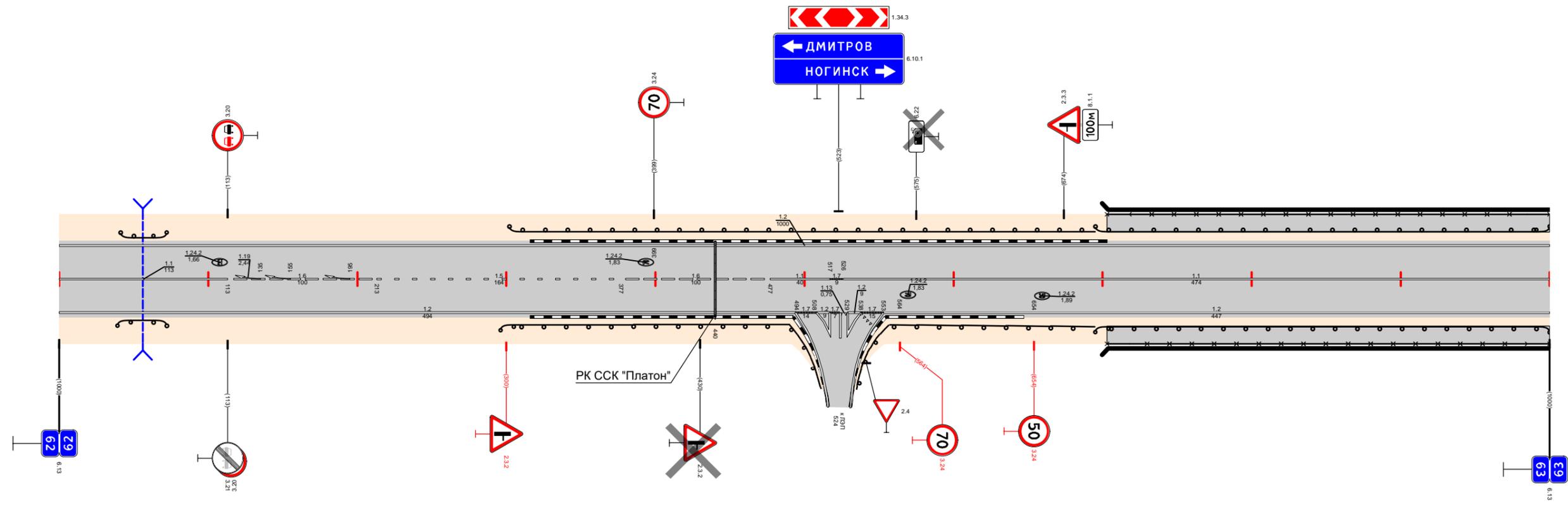
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
61+000-62+000



Видимость в прямом направлении		<700 61,270 <600 61,370 <500 61,470 <400 61,570 <300 61,670 <700 61,770 61,870 61,970 62,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 61,220 - 61,322
	1-я от осевой	1,5 61,322 - 61,695
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		1,2 61,220 - 62,000
Тротуары справа		1,6 61,695 - 61,795
Откосы справа		1,1 61,795 - 62,000

Откосы слева						62,703 - 63,000, (297 м), α/δ, ш. 2,0 м									
Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 62,041 - 62,072		ДО (УЗ) 62,302 - 62,695		МО (ПБЗ) 62,893 - 62,800									
	На разделительной														
Дорожная разметка слева		1,2 62,000 - 63,000													
Элементы в плане															
Продольный профиль		L=196	α=19	62,196	L=600	α=5	62,796	α=4	L=202	63,000					
Видимость в обратном направлении		<700		62,169	<300	62,269	<400	62,369	<500	62,469	<600	62,569	<700	62,796	63,000

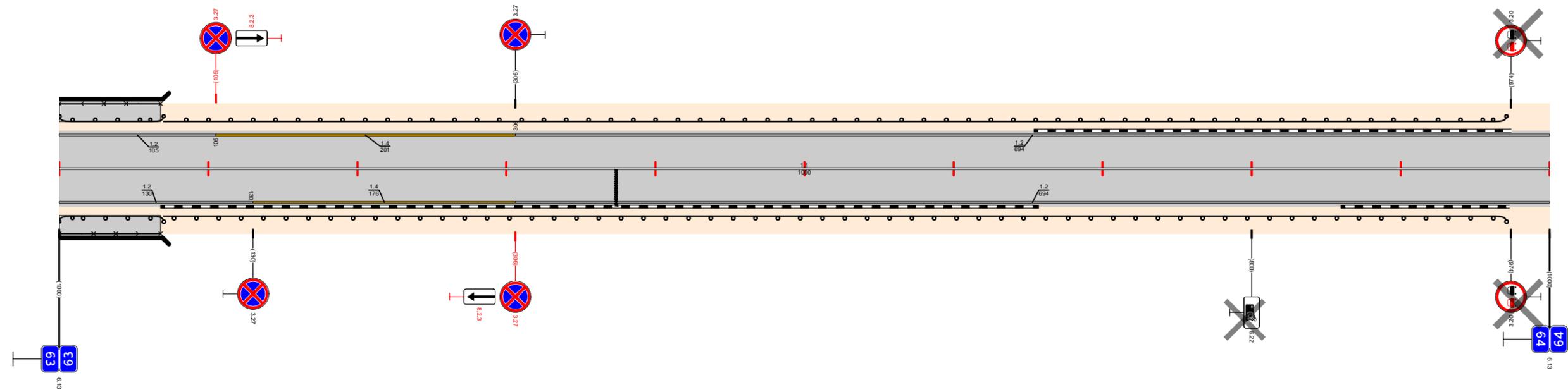
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 62+000-63+000



Видимость в прямом направлении		<700													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 62,000 - 62,113	1,6 62,113 - 62,213	1,5 62,213 - 62,377	1,6 62,377 - 62,477	1,1 62,477 - 62,517	1,7 62,517 - 62,524	1,1 62,526 - 63,000							
	1-я от осевой	1,2 62,000 - 62,494					1,7 62,494 - 62,508	1,2 62,508 - 62,524	1,2 62,524 - 62,538	1,7 62,538 - 62,553	1,2 62,553 - 63,000				
	2-я от осевой						1,2 62,508 - 62,517	1,2 62,517 - 62,524	1,2 62,524 - 62,538						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (УЗ) 62,039 - 62,072		ДО (УЗ) 62,296 - 62,490		ДО (УЗ) 62,557 - 62,695		МО (ПБЗ) 62,893 - 62,800							
Тротуары справа															
Откосы справа		62,703 - 63,000, (297 м), α/δ, ш. 2,0 м													

Откосы слева			
Тротуары слева		63,000 - 63,068 (68 м) а/л ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МОУ(УБ) 63,000 - 63,070	ДО (УЗ) 63,070 - 63,971
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 63,000 - 63,105	1,4 63,105 - 63,306
Элементы в плане		R=1600, L=458	
Продольный профиль		α=2	
Видимость в обратном направлении		<700	

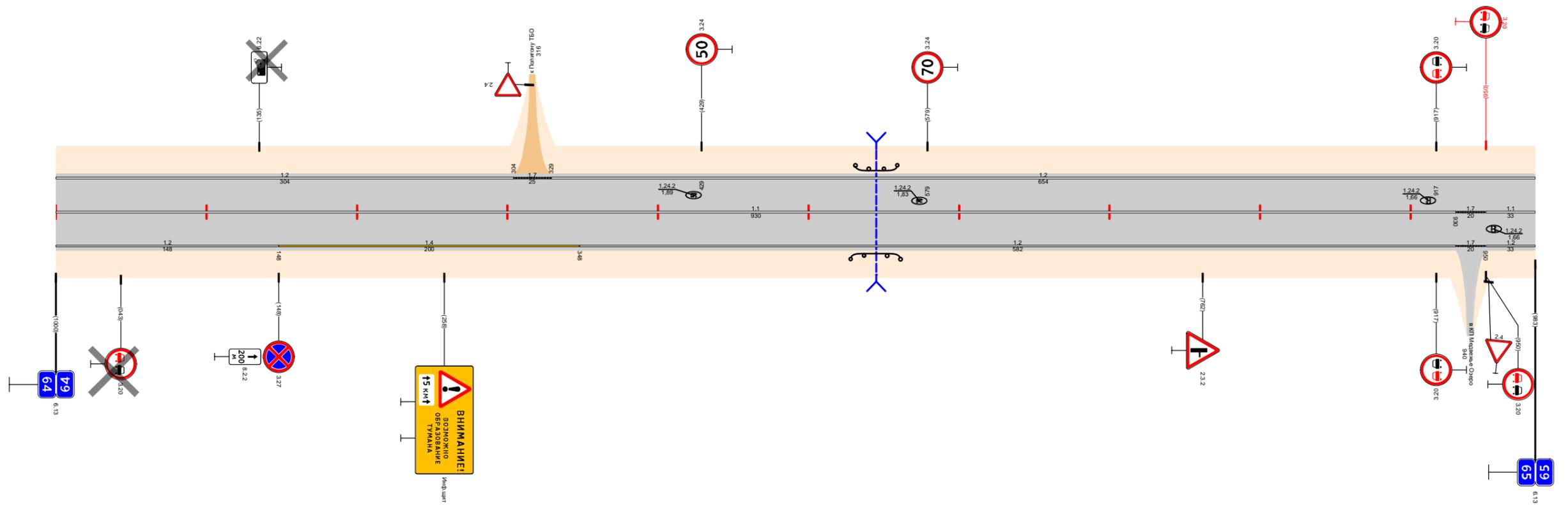
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
63+000-64+000



Видимость в прямом направлении		<600		63,171	<500	63,271	<400	63,371	<300	63,471	<700	63,671	<600	63,771	<400	63,971	<700	64,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 63,000 - 64,000																	
	1-я от осевой	1,2 63,000 - 63,130	1,4 63,130 - 63,306															1,2 63,306 - 64,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	МОУ(УБ) 63,000 - 63,070																ДО (УЗ) 63,070 - 63,971	
Тротуары справа		63,000 - 63,068 (68 м) а/л ш 2,0 м																	
Откосы справа																			

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			до 658 64,531 - 64,559	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 64,000 - 64,304	1,7 64,304 64,329	1,2 64,329 - 65,000	
Элементы в плане					
Продольный профиль		α=14 L=188		α=2 L=793	
Видимость в обратном направлении		<300	<400	<500	<600

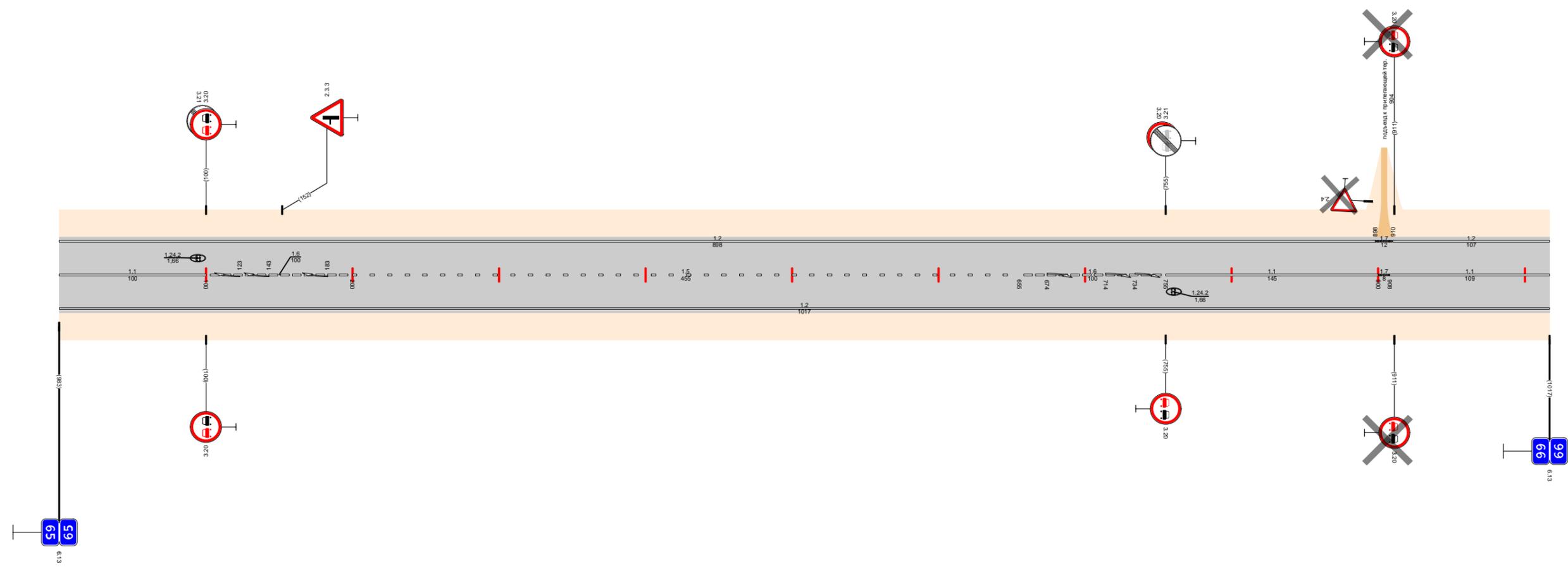
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 64+000-65+000



Видимость в прямом направлении				<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 64,000 - 64,930		1,7 64,930	1,1 64,950
	1-я от осевой	1,2 64,000 - 64,148	1,4 64,148 - 64,348	1,2 64,348 - 64,930	1,7 64,930 64,950
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине			до 658 64,528 - 64,561	
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 65,000 - 65,898	1.7 65,898 65,910 1.2 65,910 - 66,000
Элементы в плане			
Продольный профиль		2 65,000	0 66,000
Видимость в обратном направлении		<700	

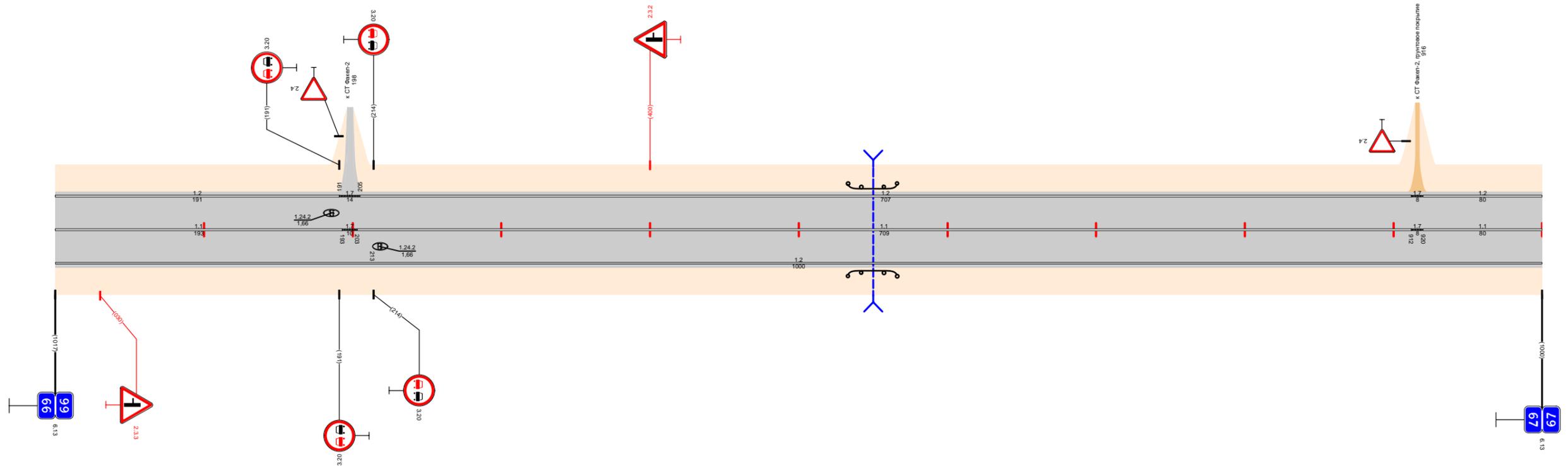
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 65+000-66+000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 65,000 - 65,100	1.6 65,100 - 65,200	1.5 65,200 - 65,655	1.6 65,655 - 65,755	1.1 65,755 - 65,900	1.7 65,900 65,910	1.1 65,908 - 66,000	
	1-я от осевой	1.2 65,000 - 66,000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (53) 66,533 - 66,566	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 66,000 - 66,191	1,2 66,205 - 66,912
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=0$ $L=390$ $66,390$ $L=150$ $\alpha=2$ $66,540$ $\alpha=1$ $L=150$ $66,690$ $\alpha=8$ $L=100$ $66,790$ $L=100$ $\alpha=9$ $66,890$ $L=110$ $\alpha=29$	
Видимость в обратном направлении		<700	

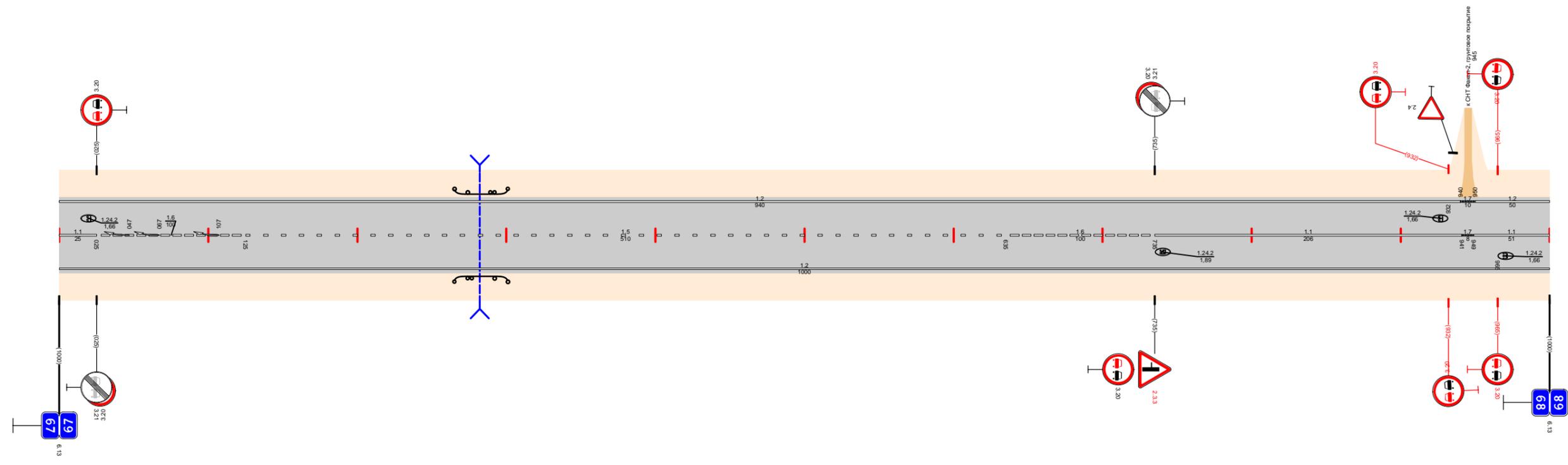
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
66+000-67+000



Видимость в прямом направлении		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 66,000 - 66,193	1,1 66,203 - 66,912
	1-я от осевой	1,2 66,000 - 67,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	10 (53) 66,533 - 66,566	
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (S3) 67,265 - 67,301	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 67,000 - 67,940	
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

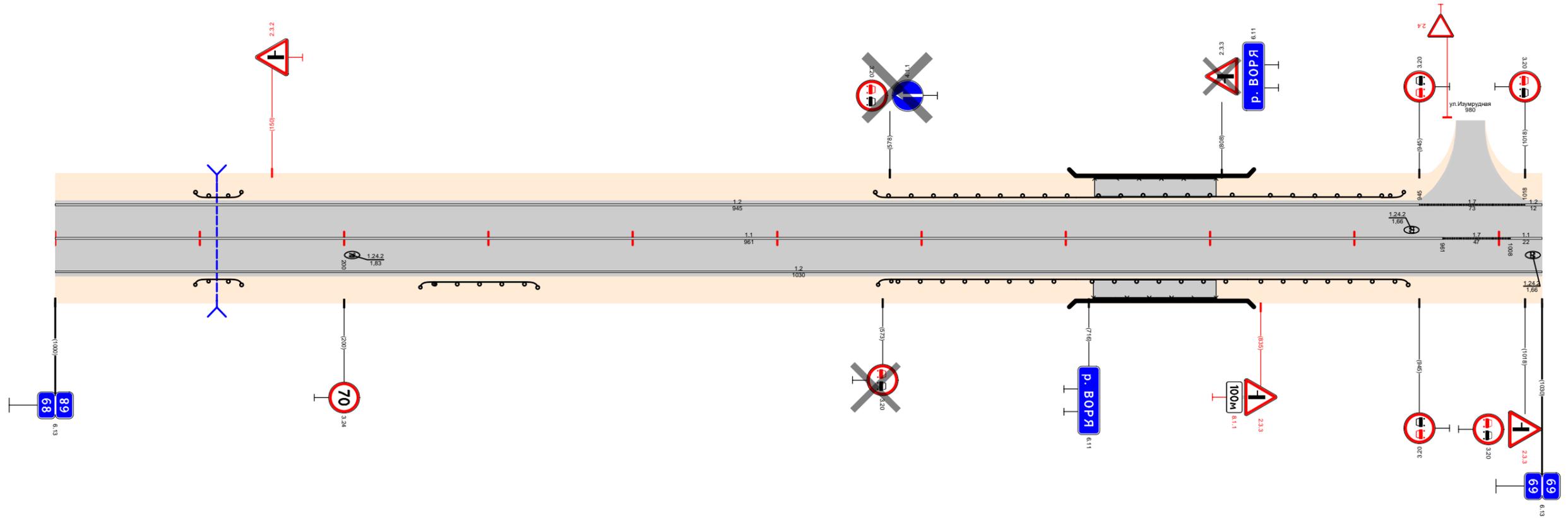
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 67+000-68+000



Видимость в прямом направлении		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 67,000 67,025	1,6 67,025 - 67,125
	1-я от осевой	1,5 67,125 - 67,635	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		1,6 67,635 - 67,735	
Тротуары справа		1,1 67,735 - 67,941	
Откосы справа		1,1 67,949 - 68,000	
		1,2 67,000 - 68,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ДО (S3) 67,265 - 67,301	
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева													
Тротуары слева		68,720 - 68,804 (84 м), а/б, ш. 2,0 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (У3) 68,097 - 68,129		Д0 (У3) 68,568 - 68,707			УП0-В(4) 68,8207 - 68,8826		Д0 (У3) 68,826 - 68,934				
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		1,2 68,000 - 68,945							1,7 68,945 - 68,1018		1,2 68,1018 - 69,000		
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=280	$\alpha=7$	L=250	$\alpha=15$	L=100	$\alpha=5$	$\alpha=18$	L=200	$\alpha=3$	L=170	$\alpha=14$	L=30
Видимость в обратном направлении		<700		68,466	<600			68,766	<700		69,059		

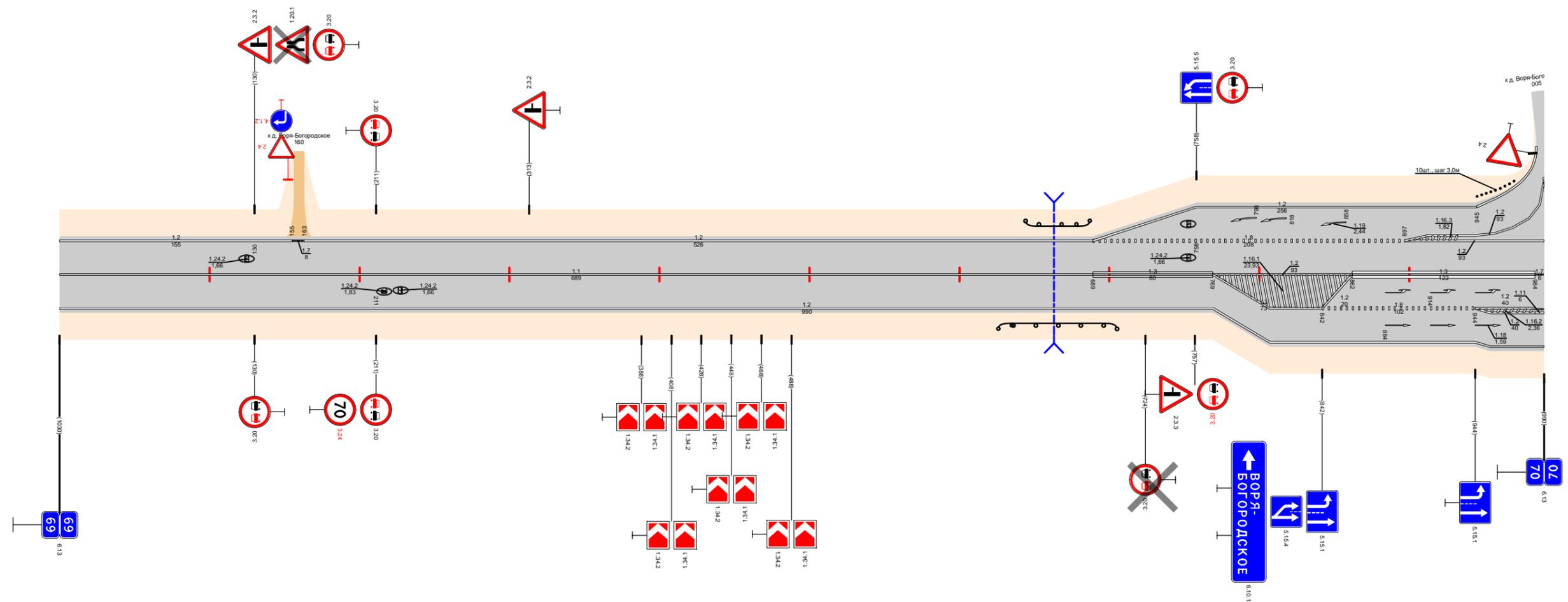
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
68+000-69+000



Видимость в прямом направлении		<700							68,466	<400	68,566	<700	68,766	<600	68,866	<400	68,966	<300	69,059	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 68,000 - 68,961																	1,7 68,961 - 68,1008	1,1 68,1008 - 69,000
	1-я от осевой	1,2 68,000 - 69,000																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине	Д0 (У3) 68,097 - 68,129		Д0 (У3) 68,253 - 68,334			Д0 (У3) 68,570 - 68,707			УП0-В(4) 68,8207 - 68,8826		Д0 (У3) 68,826 - 68,937								
Тротуары справа		68,719 - 68,804 (85 м), а/б, ш. 2,0 м																		
Откосы справа																				

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			Д0 (УЗ) 69,644 - 69,687	См. (УЗ) 69,945 - 69,972
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1,2 69,689 - 69,945	1,2 69,969 - 70,000
	1-я от осевой	1,2 69,000 - 69,155	1,7 69,155 - 69,164	1,2 69,163 - 69,689	1,8 69,689 - 69,897
Элементы в плане		R=1481, L=521			
Продольный профиль		$\alpha=14$ L=120 $\alpha=36$ L=150 $\alpha=15$ L=250 $\alpha=3$ L=470			
Видимость в обратном направлении		69,000 <300 69,150 <400 69,250 <500 69,350 <700 69,450 <200 69,550 <300 69,650 <400 69,950 <500 70,000			

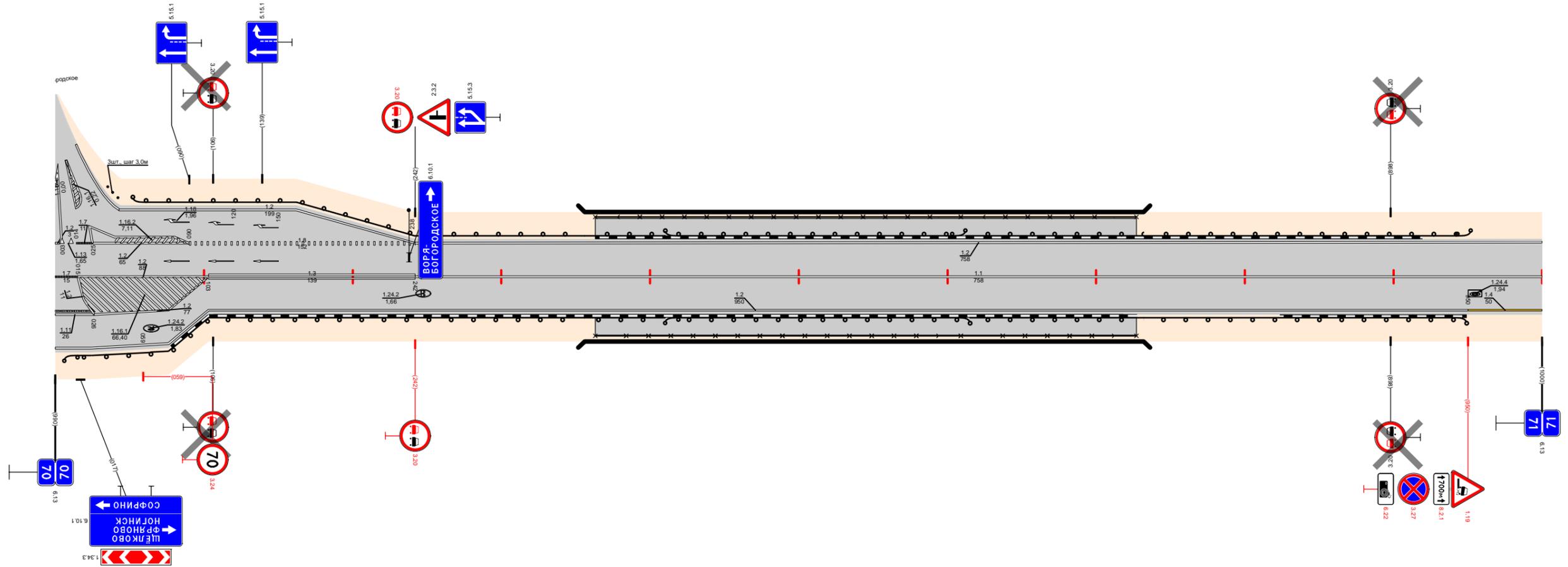
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
69+000-70+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 69,000 - 69,689		1,3 69,689 - 69,769	1,2 69,769 - 69,862
	1-я от осевой	1,2 69,000 - 69,769			1,3 69,862 - 69,984
	2-я от осевой			1,2 69,769 - 69,842	1,8 69,842 - 69,944
	3-я от осевой			1,2 69,769 - 69,944	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине			Д0 (УЗ) 69,626 - 69,705	
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева						
Тротуары слева		70,363 - 70,727, (364 м), а/б, ш. 2,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 70,052 - 70,356	МО (УЗ) 70,356 - 70,410	УПО-Д МО (УЗ) 70,363 - 70,609 - 70,612	УПО-БЗ 70,609 - 70,727	ДО (УЗ) 70,732 - 70,952
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	70,000 70,000				
	2-я от осевой	1,2 70,043 - 70,242				
	1-я от осевой	1,2 70,025 - 70,090	1,8 70,090 - 70,242	1,2 70,242 - 71,000		
Элементы в плане						
Продольный профиль						
Видимость в обратном направлении						

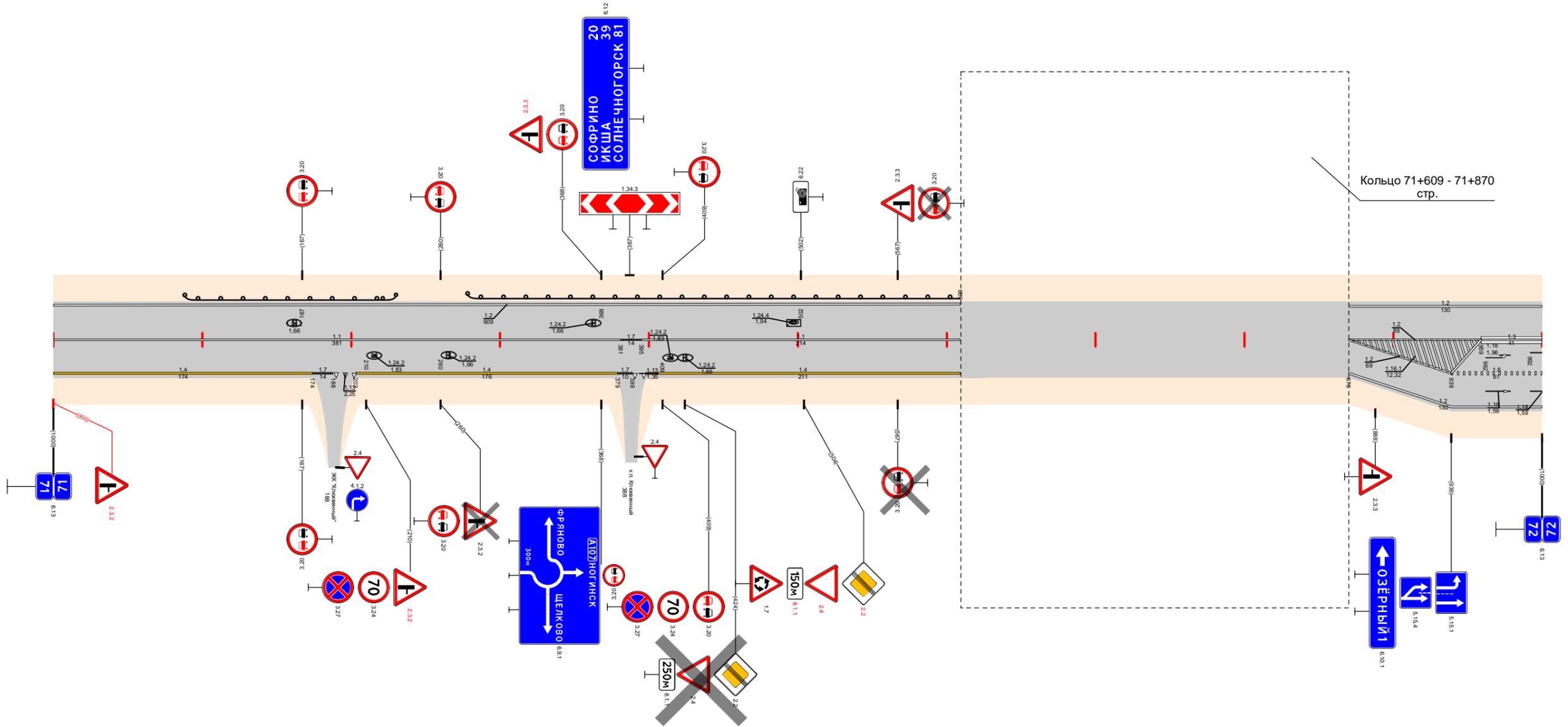
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
70+000-71+000



Видимость в прямом направлении		70,008					<500	70,145	<700	70,545	<600	70,643	<500	70,745	<400	70,845	<300	70,945	<700	71,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 70,000 70,015	1,2 70,015 - 70,103	1,3 70,103 - 70,242	1,1 70,242 - 71,000															
	1-я от осевой			1,2 70,076 70,103	1,2 70,103 - 70,950								1,4 70,950 - 71,000							
	2-я от осевой	1,1 70,000 70,024	1,2 70,024 - 70,076	1,2 70,076 70,103																
	3-я от осевой	1,2 70,000 - 70,076																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине	ДО (УЗ) 70,006 - 70,356		МО (УЗ) 70,356 - 70,410	УПО-Д МО (УЗ) 70,363 - 70,609 - 70,615	УПО-БЗ 70,609 - 70,727	ДО (УЗ) 70,732 - 70,949													
Тротуары справа							70,363 - 70,727, (364 м), а/б, ш. 2,0 м													
Откосы справа																				

Откосы следа							
Тротуары следа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	D0 (53) 71,088 - 71,230		D0 (53) 71,278 - 71,609			
	На разделительной						
Дорожная разметка следа		12 71,000 - 71,609				12 71,870 - 72,000	
Элементы в плане		R=1657, L=1096					
Продольный профиль		α=20 L=170 71,170		α=5 L=450 71,620		α=7 L=300 71,920	
Видимость в обратном направлении		<700		<300		<400	

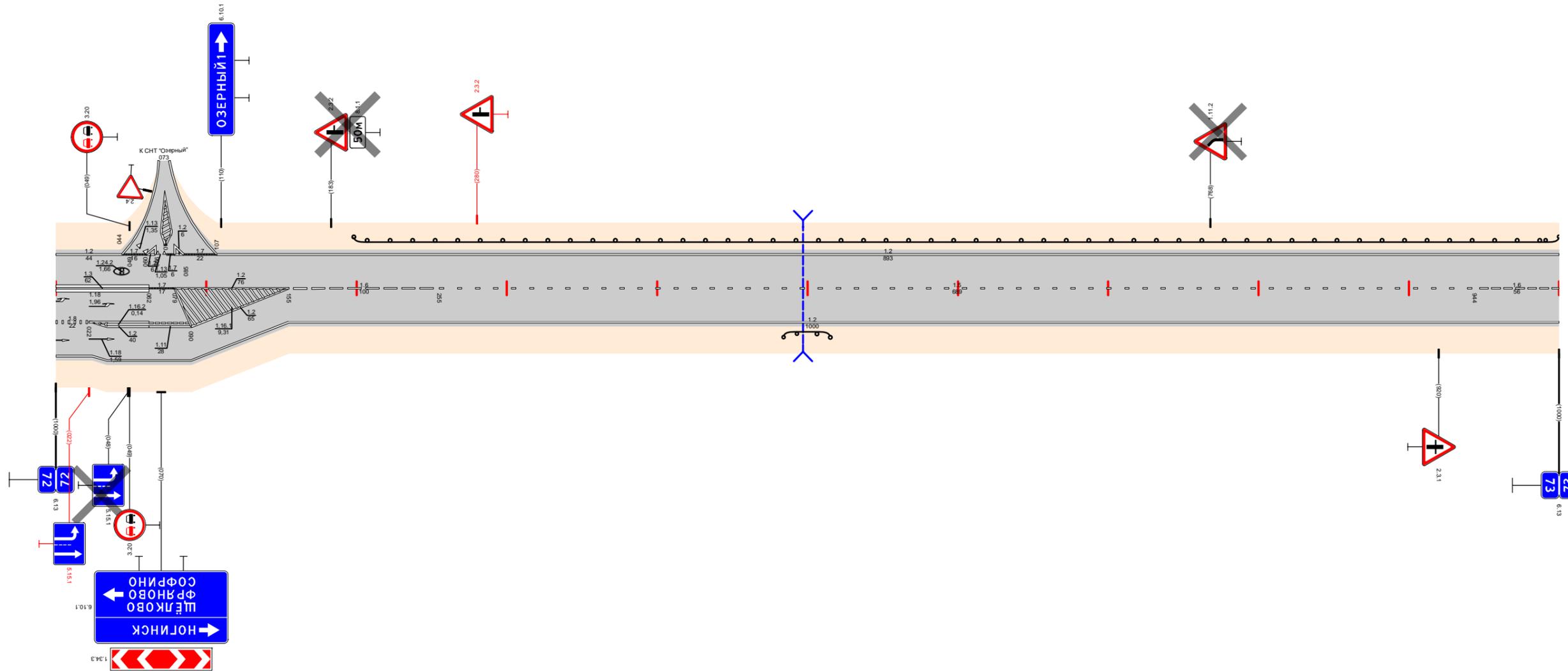
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
71+000-72+000



Видимость в прямом направлении		<600		<500		<400		<300		<200	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 71,000 - 71,381		17 71,381 71,395		11 71,395 - 71,609		12 71,870 - 71,959		13 71,959 - 72,000	
	1-я от осевой	14 71,000 - 71,174		17 71,174 71,188		14 71,203 - 71,379		17 71,379 71,389		18 71,939 - 72,000	
	2-я от осевой									12 71,870 - 72,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 72,198 - 73,000	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 72,000 - 72,044	
	1-я от осевой	1,7 72,044 - 72,062 1,2 72,062 - 72,079 1,2 72,079 - 72,107 1,7 72,107 - 72,155	
Элементы в плане		R=1657, L=1096	
Продольный профиль		α=2 L=170 α=3 α=4 L=380	
Видимость в обратном направлении		<500 <600 <700	

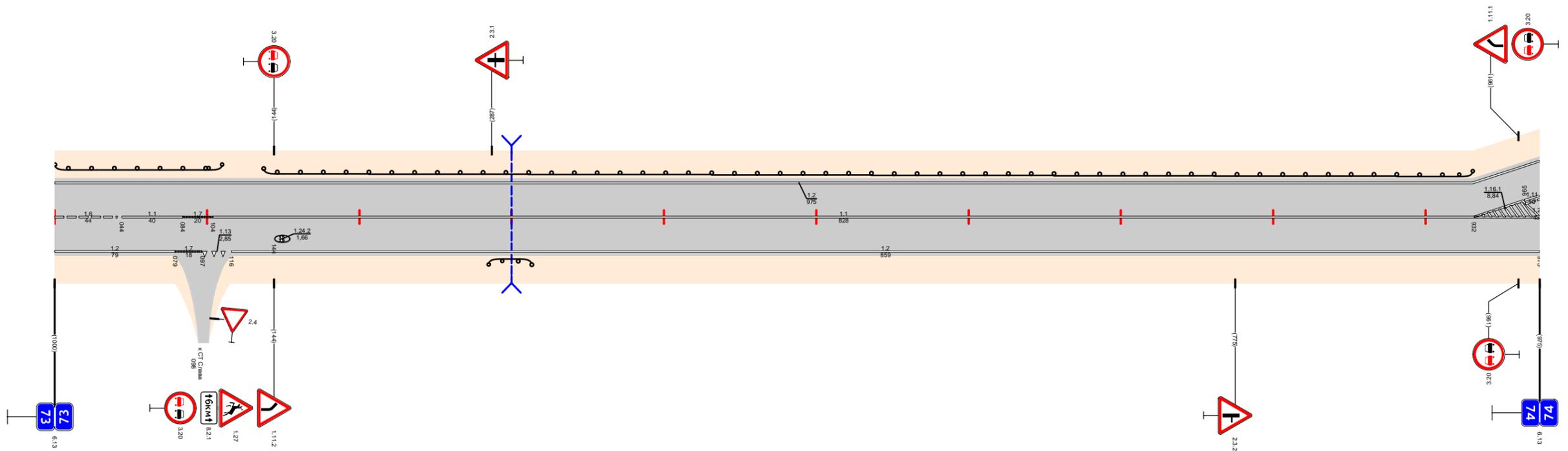
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
72+000-73+000



Видимость в прямом направлении		<700		72,445		<600		72,645		<500		72,745		<700		73,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 72,000 - 72,062	1,7 72,062 - 72,079	1,2 72,079 - 72,155	1,6 72,155 - 72,255	1,5 72,255 - 72,944						1,6 72,944 - 73,000					
	1-я от осевой	1,8 72,000 - 72,022	1,2 72,022 - 72,062	1,2 72,155 - 73,000													
	2-я от осевой	1,2 72,000 - 72,024	1,2 72,024 - 72,062	1,11 72,062 - 72,090	1,2 72,090 - 72,155												
	3-я от осевой	1,2 72,024 - 72,155															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	ДО (43) 72,484 - 72,515															
Тротуары справа																	
Откосы справа																	

Откосы следа			
Тротуары следа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (УЗ) 73,000 - 73,110	ДО (УЗ) 73,137 - 73,931
	На разделительной		
Дорожная разметка следа	2-я от осевой		
	1-я от осевой	1,2 73,000 - 73,931	
Элементы в плане		R=1464, L=370	
Продольный профиль		α=2 L=470 α=6 L=505	
Видимость в обратном направлении		<700	

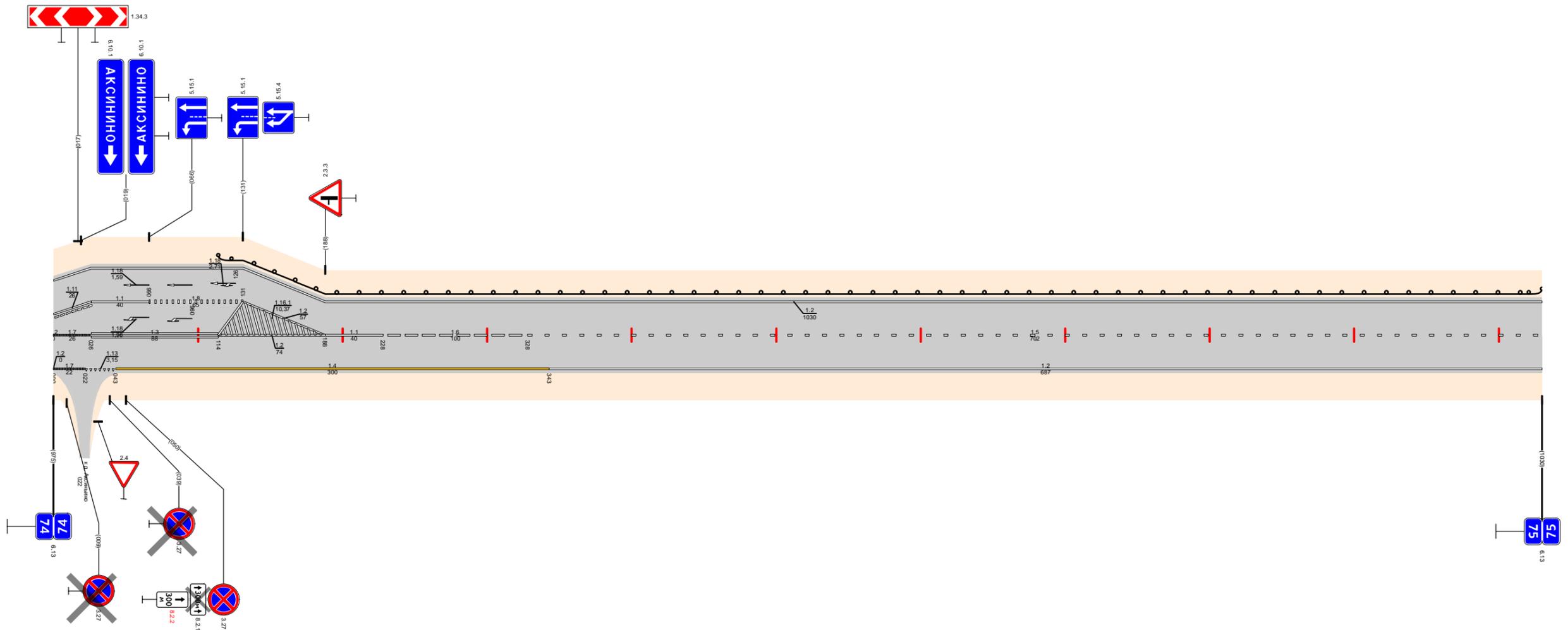
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 73+000-74+000



Видимость в прямом направлении		<700		73,745	<600	73,845	<700	74,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 73,000 - 73,044	1,1 73,044 - 73,084	1,7 73,084 - 73,104	1,1 73,104 - 73,932	1,2 73,932 - 74,000		
	1-я от осевой	1,2 73,000 - 73,079	1,7 73,079 - 73,097	1,13 73,097 - 73,116	1,2 73,116 - 74,000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	ДО (УЗ) 73,286 - 73,313						
Тротуары справа								
Откосы справа								

Откосы следа							
Тротуары следа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине					ДО (43) 74,114 - 75,000	
	На разделительной						
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	1,2 74,000 - 74,188					
	1-я от осевой	1,11 74,000 74,026	1,1 74,026 - 74,066	1,8 74,066 - 74,131	1,2 74,131 - 74,188	1,2 74,188 - 75,000	
Элементы в плане							
Продольный профиль							
Видимость в обратном направлении		<700					

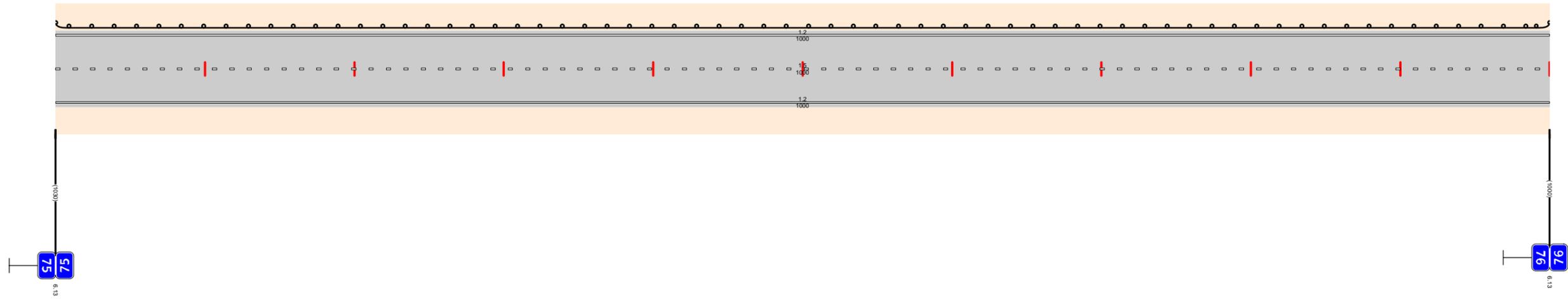
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
74+000-75+000



Видимость в прямом направлении		<700						75,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,7 74,000 74,026	1,3 74,026 - 74,114	1,2 74,114 - 74,188	1,1 74,188 - 74,228	1,6 74,228 - 74,328	1,5 74,328 - 75,000	
	1-я от осевой	1,7 74,000 74,022	1,4 74,043 - 74,343				1,2 74,343 - 75,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								
Откосы справа								

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 (43) 75,000 - 76,000
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		1,2 75,000 - 76,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=6$ L=999
Видимость в обратном направлении		<700 76,000 75,999

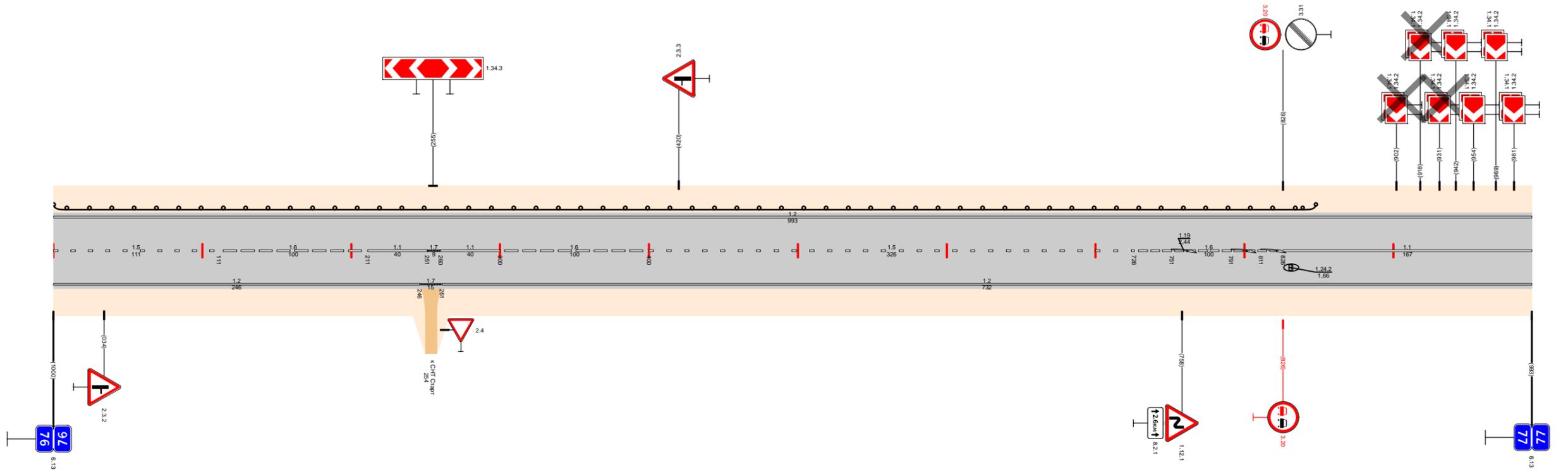
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 75+000-76+000



Видимость в прямом направлении		<700 76,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 75,000 - 76,000
	1-я от осевой	1,2 75,000 - 76,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (43) 76,000 - 76,848
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 76,000 - 77,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=993$ $\alpha=1$
Видимость в обратном направлении		<700

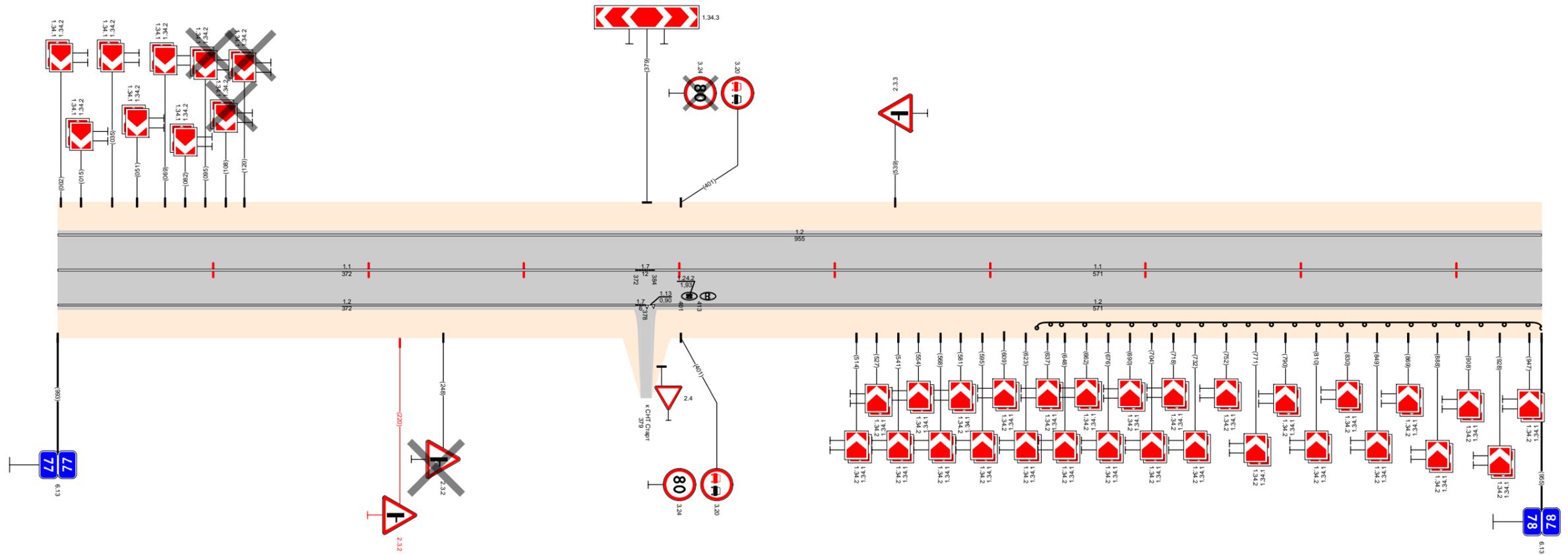
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
76+000-77+000



Видимость в прямом направлении		<700								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 76,000 - 76,111	16 76,111 - 76,211	11 76,211 - 76,251	17 76,251 - 76,261	11 76,260 - 76,300	16 76,300 - 76,400	15 76,400 - 76,726	16 76,726 - 76,826	11 76,826 - 77,000
	1-я от осевой	12 76,000 - 76,246			17 76,246 - 76,261	12 76,261 - 77,000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										
Откосы справа										

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 77,000 - 78,000	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=945	$\alpha=1$
Видимость в обратном направлении		<700	

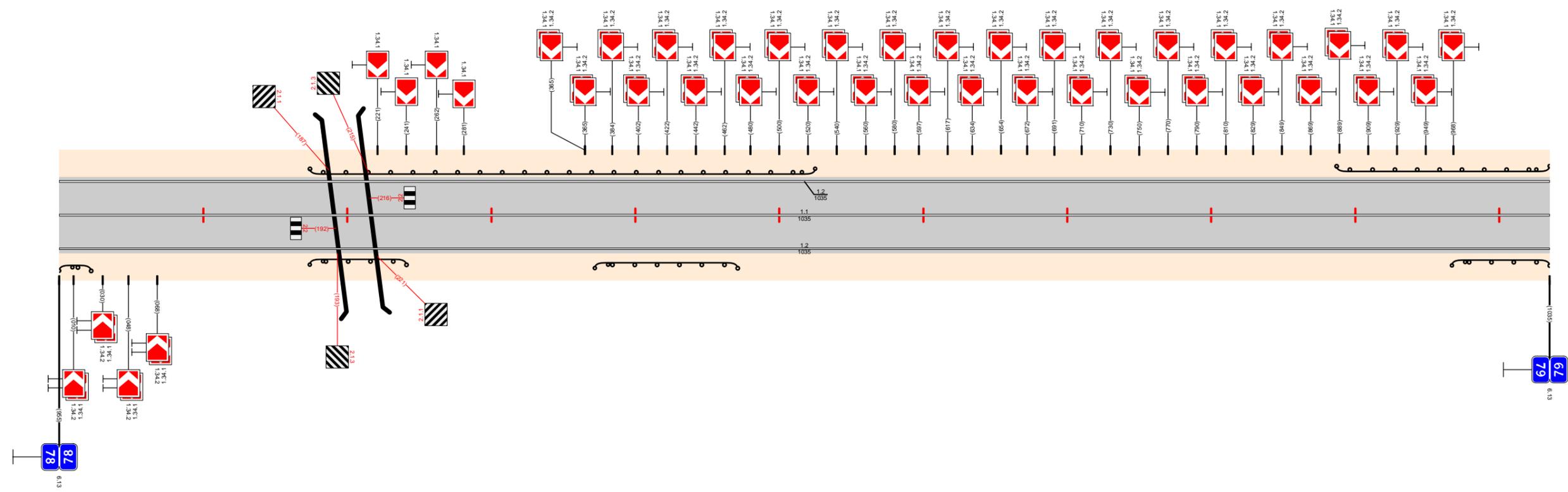
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
77+000-78+000



Видимость в прямом направлении		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 77,000 - 77,372	11 77,384 - 78,000
	1-я от осевой	12 77,000 - 77,372	12 77,384 - 78,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	Д0 (43) 77,630 - 78,000	
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 78,174 - 78,525				ДО (43) 78,887 - 79,000	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		12 78,000 - 79,000					
Элементы в плане		299	R=245, L=162	78,194	R=206, L=94	78,298	
Продольный профиль		L=45		L=947		$\alpha=1$	78,992 $\alpha=3$ L=43
Видимость в обратном направлении		<700					

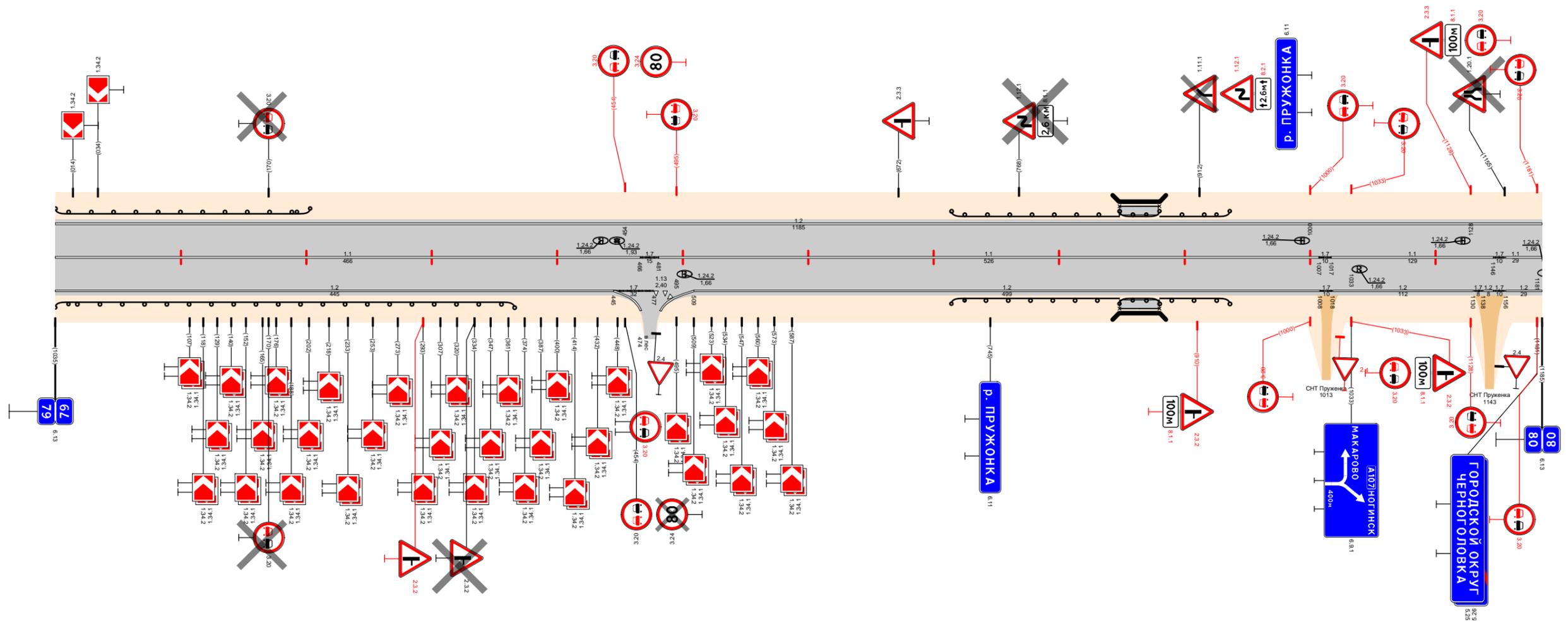
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
78+000-79+000



Видимость в прямом направлении		<700						78,992	<300	79,000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 78,000 - 79,000								
	1-я от осевой	12 78,000 - 79,000								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине	ДО (53) 78,000 - 78,022	ДО (43) 78,174 - 78,241	ДО (43) 78,372 - 78,471					ДО (43) 78,967 - 79,000	
Тротуары справа										
Откосы справа										

Откосы слева						79,848 - 79,879 (31 м) α=10 м	
Тротуары слева						79,848 - 79,880 (32 м) α=10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (У3) 79,000 - 79,203		Д0 (У3) 79,714 - 79,848		Д0 (У3) 79,880 - 79,936	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		12 79,000 - 80,000					
Элементы в плане		R=710, L=468		R=701, L=794			
Продольный профиль		α=3		α=16		α=10	
Видимость в обратном направлении		L=350		L=400		L=200	
		<700		<300		<400	

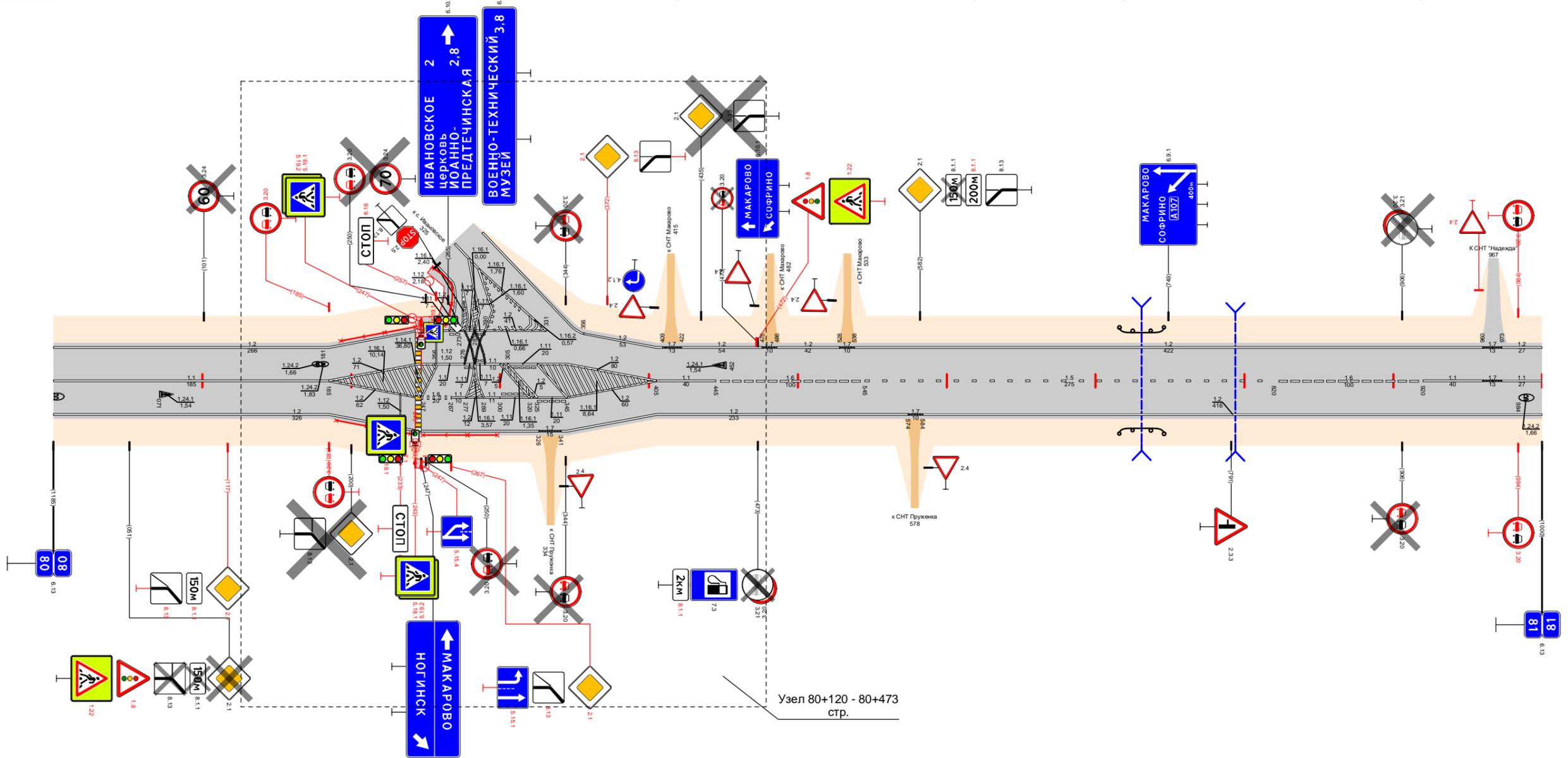
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
79+000-80+000



Видимость в прямом направлении		<300		<700		<500		<300		<500		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 79,000 - 79,466		17 79,466 - 79,481		11 79,481 - 79,1007		17 79,1007 - 79,1017		11 79,1017 - 79,1146		
	1-я от осевой	12 79,000 - 79,445		17 79,445 - 79,477		12 79,509 - 79,1008		17 79,1008 - 79,1018		12 79,1018 - 79,1130		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	Д0 (У3) 79,000 - 79,366				Д0 (У3) 79,714 - 79,848				Д0 (У3) 79,880 - 79,936		
Тротуары справа		79,848 - 79,880 (32 м) α=10 м										
Откосы справа												

Откосы слева												
Тротуары слева		80,243 - 80,269 (26 м) с/л ш 1,0 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 80,193 - 80,243					УПО-Д 80,246 - 80,269					УПО-Д 80,716 - 80,746
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											
	2-я от осевой	1,2 80,185 - 80,266		1,2 80,290 - 80,331		1,2 80,356 - 80,405					1,2 80,538 - 80,960	
	1-я от осевой	1,2 80,000 - 80,185		1,2 80,185 - 80,256		1,2 80,325 - 80,405		1,2 80,422 - 80,476		1,2 80,486 - 80,528		1,2 80,538 - 80,960
Элементы в плане		R=701, L=794										
Продольный профиль		$\alpha=24$ L=250 $\alpha=2$ L=100 $\alpha=8$ L=500 $\alpha=3$ L=150										
Видимость в обратном направлении		<700 80,290 80,350 80,422 80,476 80,528 80,622 80,722 80,850 80,922 81,000										

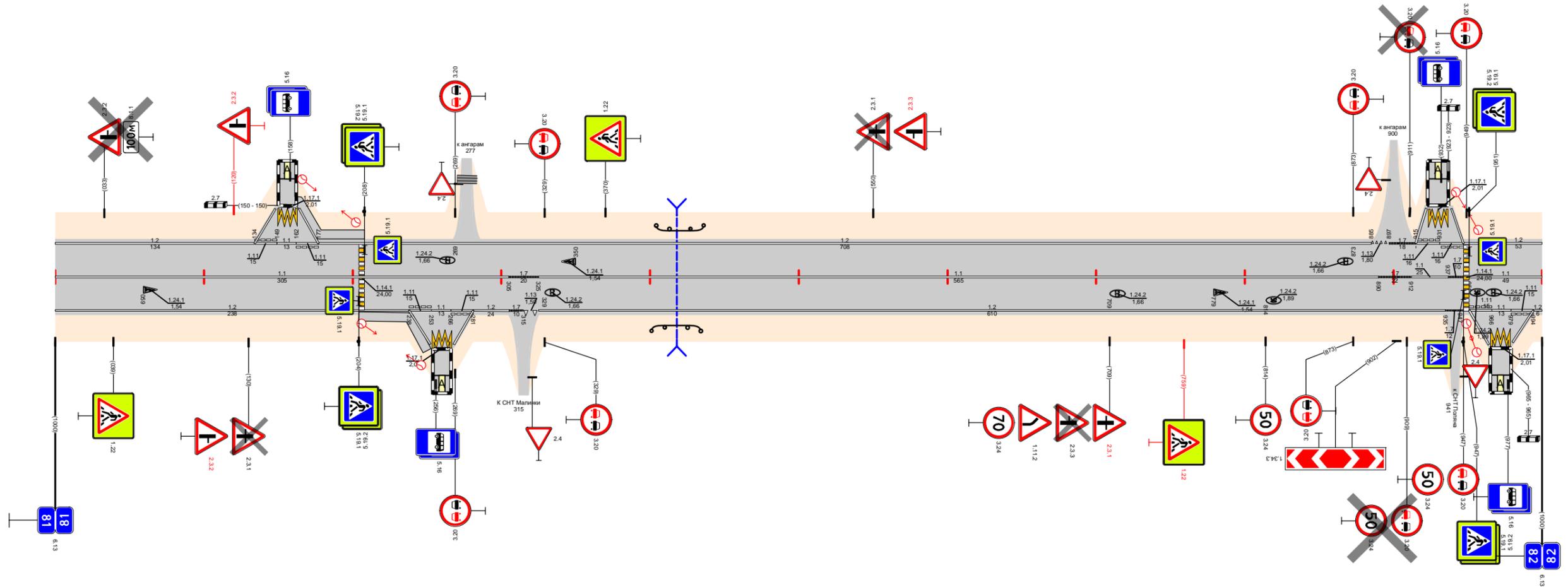
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
80+000-81+000



Видимость в прямом направлении		<500 80,722 <700 80,622 <600 80,722 <400 80,922 <600 81,000																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 80,000 - 80,185		1,2 80,185 - 80,247		1,2 80,247 - 80,326		1,2 80,345 - 80,405		1,2 80,445 - 80,445		1,2 80,445 - 80,574		1,2 80,545 - 80,820		1,2 80,820 - 80,920		1,2 80,920 - 80,960		1,2 80,960 - 81,000	
	1-я от осевой	1,2 80,000 - 80,185		1,2 80,185 - 80,247		1,2 80,247 - 80,326		1,2 80,345 - 80,405		1,2 80,445 - 80,445		1,2 80,445 - 80,574		1,2 80,545 - 80,820		1,2 80,820 - 80,920		1,2 80,920 - 80,960		1,2 80,960 - 81,000	
	2-я от осевой	1,2 80,000 - 80,185		1,2 80,185 - 80,247		1,2 80,247 - 80,326		1,2 80,345 - 80,405		1,2 80,445 - 80,445		1,2 80,445 - 80,574		1,2 80,545 - 80,820		1,2 80,820 - 80,920		1,2 80,920 - 80,960		1,2 80,960 - 81,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	УПО-Д 80,190 - 80,240					УПО-Д 80,248 - 80,298					УПО-Д 80,716 - 80,746									
Тротуары справа		80,243 - 80,247 (4 м) с/л ш 1,0 м																			
Откосы справа																					

Откосы слева													
Тротуары слева		81,43 - 81,208 (45 м) а/д ш 10 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (53) 81,404 - 81,436											
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12	1171	12							12	1171	12
	2-я от осевой	81,134	81,150	81,164							81,918	81,924	81,930
	1-я от осевой	81,148	81,162	81,177							81,924	81,937	81,944
Элементы в плане		R=1126, L=242											
Продольный профиль													
Видимость в обратном направлении													

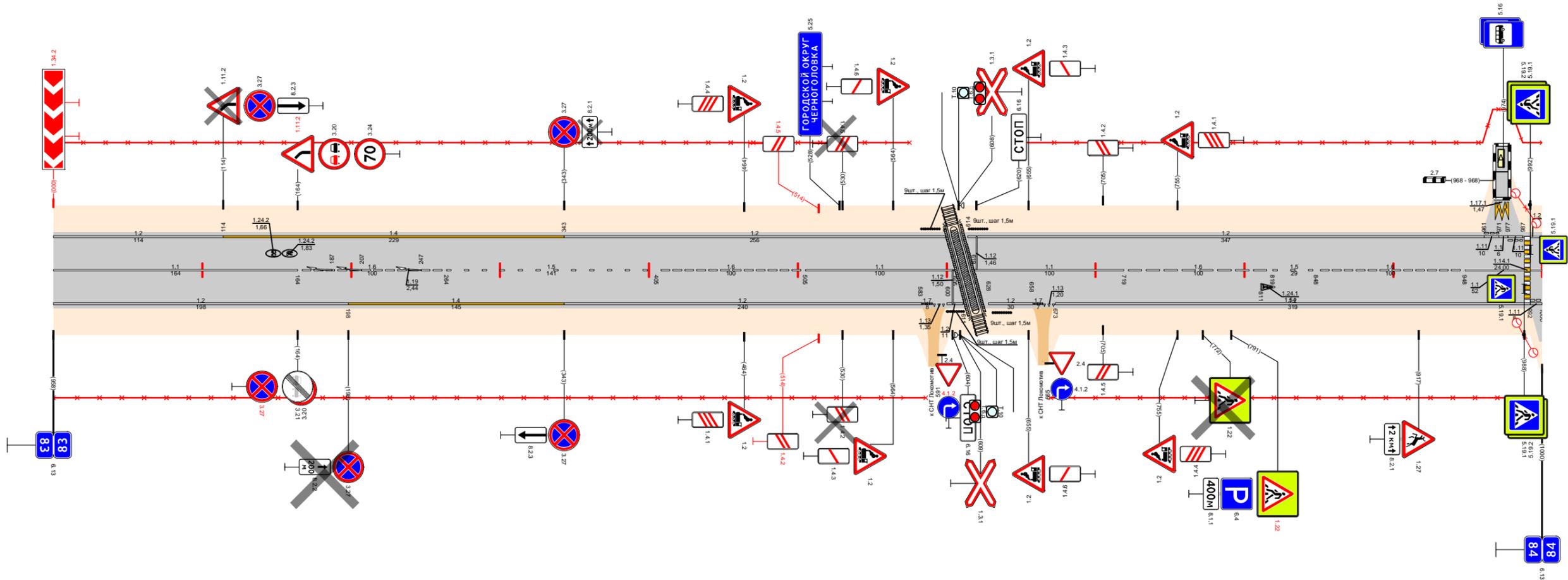
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 81+000-82+000



Видимость в прямом направлении																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 81,000 - 81,305 1,7 81,305 - 81,325 1,1 81,325 - 81,890 1,7 81,890 - 81,912 1,1 81,912 - 81,937 1,7 81,937 - 81,944 1,1 81,951 - 82,000																	
	1-я от осевой	1,2							1,2										
	2-я от осевой	81,000 - 81,238	1,11	1,1	1,2	1,7	1,13					1,7	1,11	1,2					
	3-я от осевой		81,238	81,253	81,266	81,281	81,305	81,305	81,325					81,925	81,947	81,951	81,966	81,979	81,994
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	Д0 (53) 81,401 - 81,434																	
Тротуары справа		81,204 - 81,250 (46 м) а/д ш 10 м																	
Откосы справа																			

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 83,000 - 83,575					30 30 83,600 - 84,000				
	На разделительной										
	3-я от осевой										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой										
	1-я от осевой	1,2 83,000 - 83,114	1,4 83,114 - 83,343	1,2 83,343 - 83,599	1,2 83,614 - 83,961						1,1 83,967 83,971
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

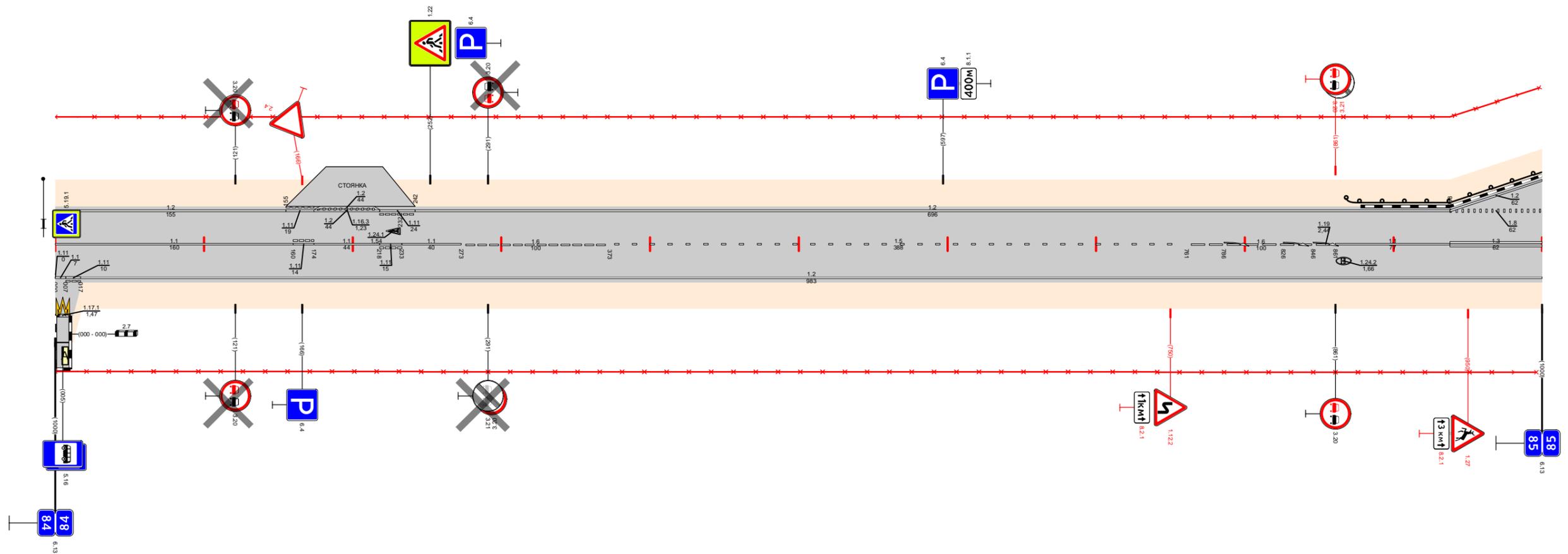
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
83+000-84+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 83,000 - 83,164	1,6 83,164 - 83,264	1,5 83,264 - 83,405	1,6 83,405 - 83,505	1,1 83,505 - 83,605	1,1 83,619 - 83,719	1,6 83,719 - 83,819	1,5 83,819 - 83,848	1,6 83,848 - 83,948	1,1 83,948 - 84,000
	1-я от осевой	1,2 83,000 - 83,198	1,4 83,198 - 83,343	1,2 83,343 - 83,583	1,2 83,583 - 83,611	1,2 83,611 - 83,658	1,2 83,658 - 83,673	1,2 83,673 - 83,992			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	30 83,000 - 83,586									
Тротуары справа											
Откосы справа											

Откосы слева								300 84,000 - 84,999		10 (43) 84,868 - 85,000		
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 84,000 - 84,155		1,11 84,155 - 84,174		1,2 84,174 - 84,218		1,11 84,218 - 84,242		1,2 84,242 - 84,938		1,2 84,938 - 85,000
	1-я от осевой											1,8 84,938 - 85,000
Элементы в плане												
Продольный профиль												
Видимость в обратном направлении		<700										

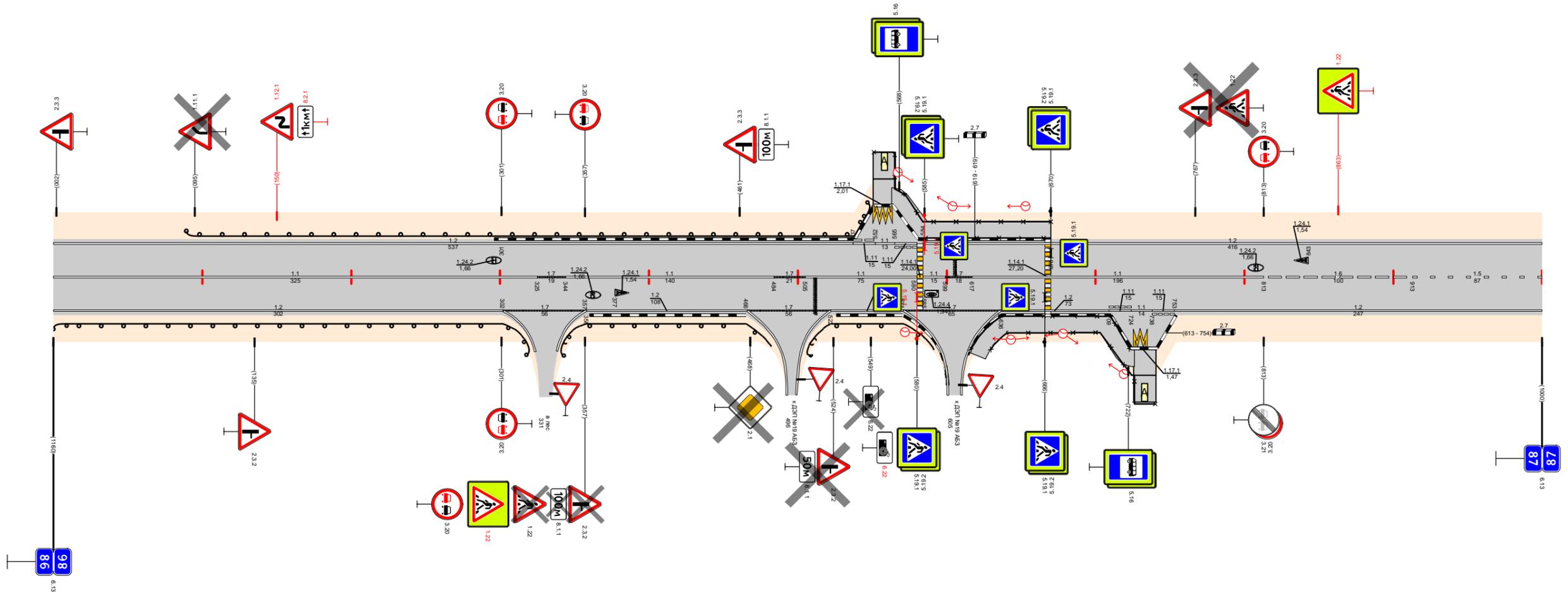
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 84+000-85+000



Видимость в прямом направлении		<700						<750															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 84,000 - 84,160		1,11 84,160 - 84,174		1,1 84,174 - 84,218		1,1 84,218 - 84,233		1,6 84,233 - 84,273		1,5 84,273 - 84,373		1,6 84,373 - 84,761		1,6 84,761 - 84,861		1,1 84,861 - 84,938		1,3 84,938 - 85,000			
	1-я от осевой											1,2 84,017 - 85,000											
	2-я от осевой																						
	3-я от осевой																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																						
	На обочине																						
Тротуары справа																							
Откосы справа																							

Откосы слева					
Тротуары слева		86,563 - 86,670, (107 м), а/д, ш. 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 86,089 - 86,550		ОПО-ДПО-Д 86,5586, 86,66786,665	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	117,1 86,551 86,564			
	2-я от осевой				
	1-я от осевой	1,2 86,000 - 86,537		1,2 86,584 - 87,000	
Элементы в плане		R=207, L=247			
Продольный профиль		L=800 α=1 86,800 α=7 L=198			
Видимость в обратном направлении		<200 86,300 <300 86,400 <700 87,000 86,998			

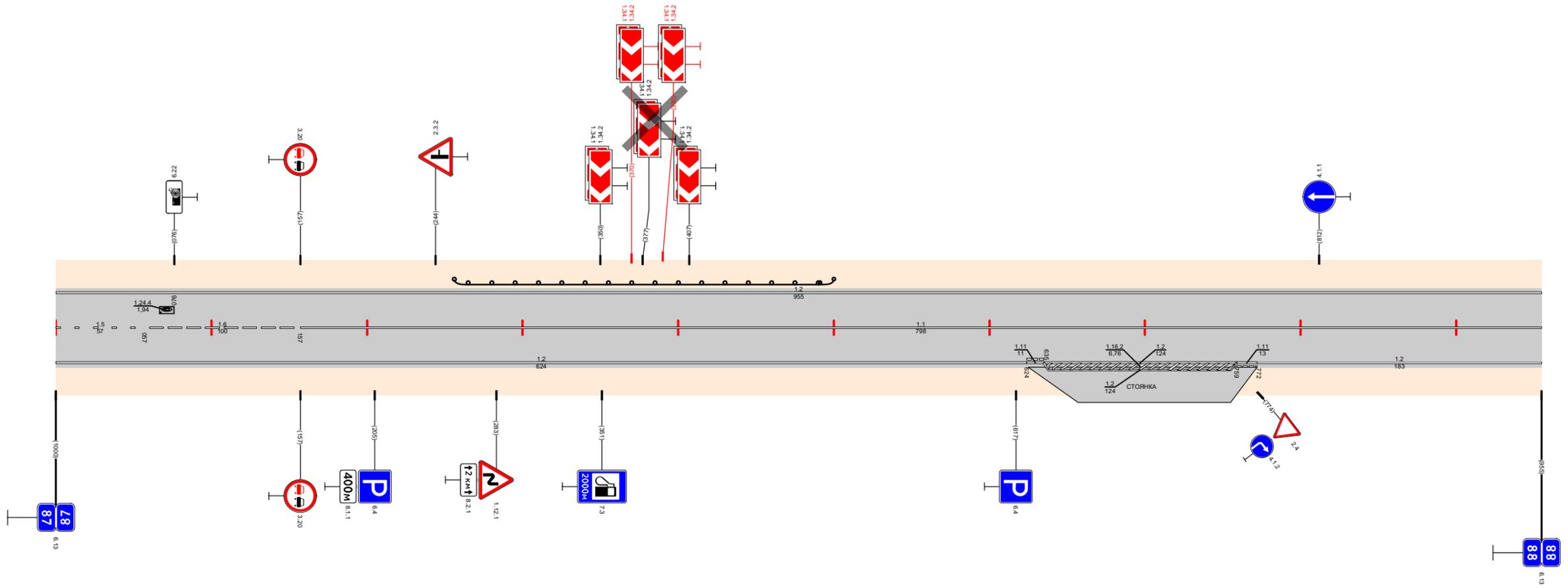
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
86+000-87+000



Видимость в прямом направлении		<300 86,105		<700 86,695																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 86,000 - 86,325		1,7 86,325 86,344		1,1 86,344 - 86,484		1,7 86,484 86,505		1,1 86,505 - 86,580		1,1 86,584 86,599		1,7 86,599 86,617		1,1 86,617 - 86,813		1,6 86,813 - 86,913		1,5 86,913 - 87,000	
	1-я от осевой	1,2 86,000 - 86,302		1,7 86,302 - 86,358		1,2 86,358 - 86,466		1,7 86,466 - 86,522		1,2 86,522 - 86,571		1,7 86,571 - 86,636		1,2 86,636 - 86,709		1,1 86,709 86,724		1,1 86,724 86,738		1,1 86,738 86,753	
	2-я от осевой																				
	3-я от осевой																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	ДО (УЗ) 86,000 - 86,302				ДО (УЗ) 86,358 - 86,465				ДО (УЗ) 86,522 - 86,571				ОПО-Д 86,636 - 86,665		ОПО-Д 86,66786,665		ОПО-Д 86,66786,665			
Тротуары справа		86,614 - 86,726, (112 м), а/д, ш. 2,0 м																			
Откосы справа																					

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (43) 87,256 - 87,500	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 87,000 - 88,000	
Элементы в плане		R=217, L=104 R=17856, L=85 R=719, L=122 R=574, L=177	
Продольный профиль		α=4 L=295 α=3 L=160	
Видимость в обратном направлении		<700 <600 <700	

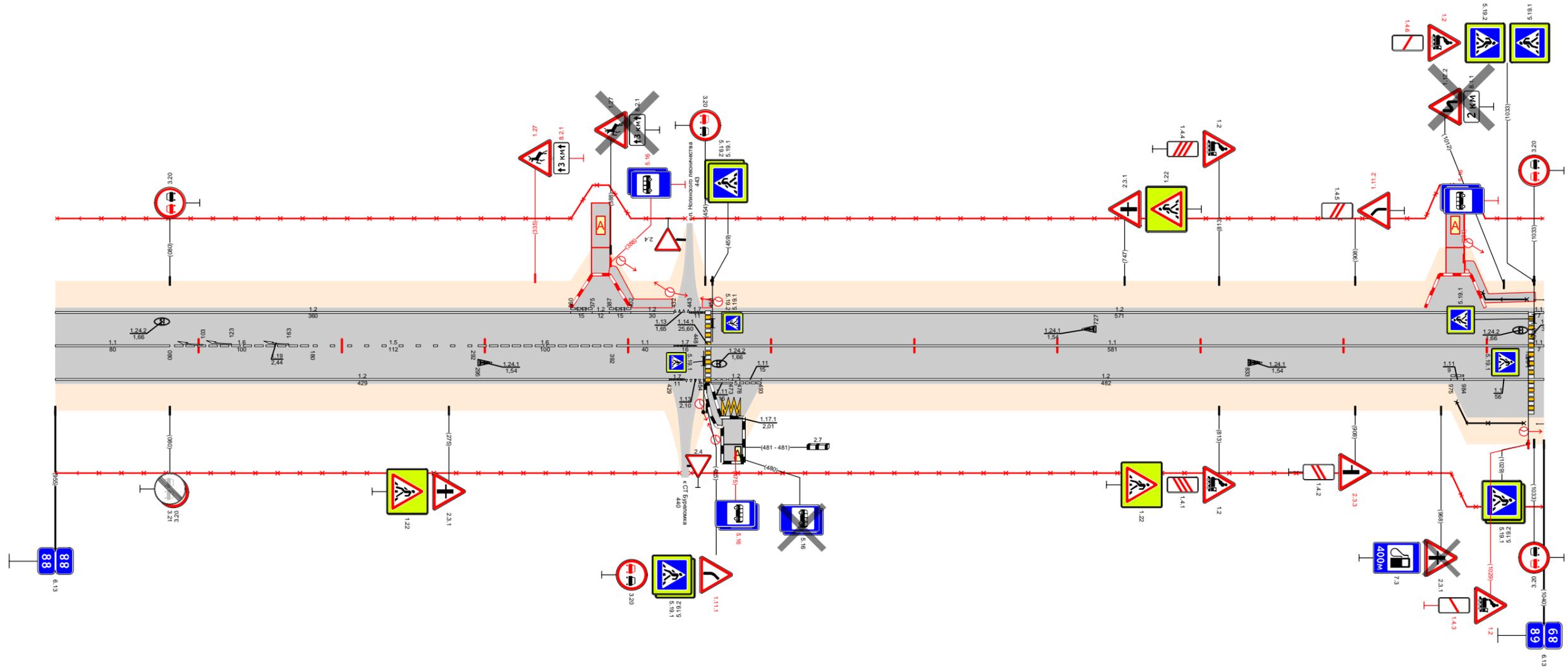
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 87+000-88+000



Видимость в прямом направлении		<400		<300		<200		<300	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 87,000 - 87,057	1,6 87,057 - 87,157	1,2 87,000 - 87,624		1,1 87,157 - 88,000		1,2 87,772 - 88,000	
	1-я от осевой					1,1 87,624 87,635	1,2 87,635 - 87,759	1,1 87,759 87,772	
	2-я от осевой							1,2 87,635 - 87,759	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине							87,954 88,000	
Тротуары справа									
Откосы справа									

Откосы слева												88,995 - 88,1034 (49 м) α/β ш 10 м	
Тротуары слева												88,997 - 88,1026 (49 м) α/β ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 88,001 - 88,440										30 88,445 - 88,1039	
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		1,2 88,000 - 88,360										1,2 88,458 - 88,1029	
Элементы в плане		R=6989, L=143										R=660, L=404	
Продольный профиль		α=4										α=1	
Видимость в обратном направлении		<700										<700	

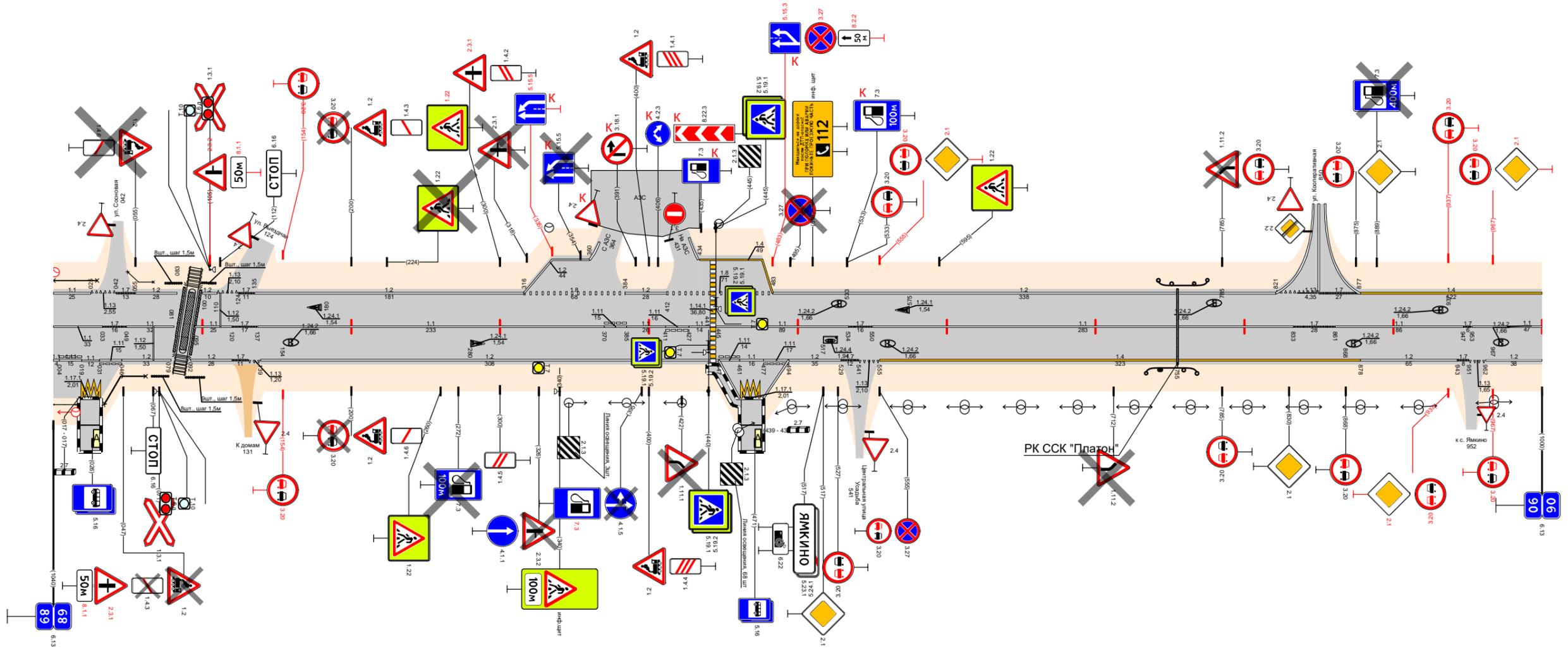
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
88+000-89+000



Видимость в прямом направлении		<300										<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 88,000 - 88,080		1,6 88,080 - 88,180		1,5 88,180 - 88,292		1,6 88,292 - 88,392		1,1 88,392 - 88,432		1,1 88,448 - 88,1029	
	1-я от осевой	1,2 88,000 - 88,429										1,1 88,984 - 89,000	
	2-я от осевой												
	3-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	30 88,000 - 88,436										30 88,444 - 88,1039	
Тротуары справа												88,454 - 88,446 (72 м) α/β ш 10 м	
Откосы справа												88,995 - 88,1034 (49 м) α/β ш 10 м	

Откосы слева														00 (50) 89,742 - 89,775								
Тротуары слева																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-д 89,000 - 89,029												070-д 89,742 - 89,775								
	На разделительной																					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 89,316 - 89,360						1,4 89,434 - 89,483														
	1-я от осевой	1,1 89,000 89,025	1,13 89,025 89,042	1,7 89,042 89,055	1,2 89,055 89,083	1,2 89,100 89,124	1,13 89,124 89,135	1,2 89,135 - 89,316						1,8 89,316 - 89,384	1,2 89,384 89,412	1,8 89,412 - 89,483		1,2 89,483 - 89,821		1,13 89,821 89,850	1,7 89,850 89,877	1,4 89,878 - 90,000
Элементы в плане		R=494, L=117														R=395, L=101		506				
Продольный профиль		L=1000														α=1						
Видимость в обратном направлении																<700						

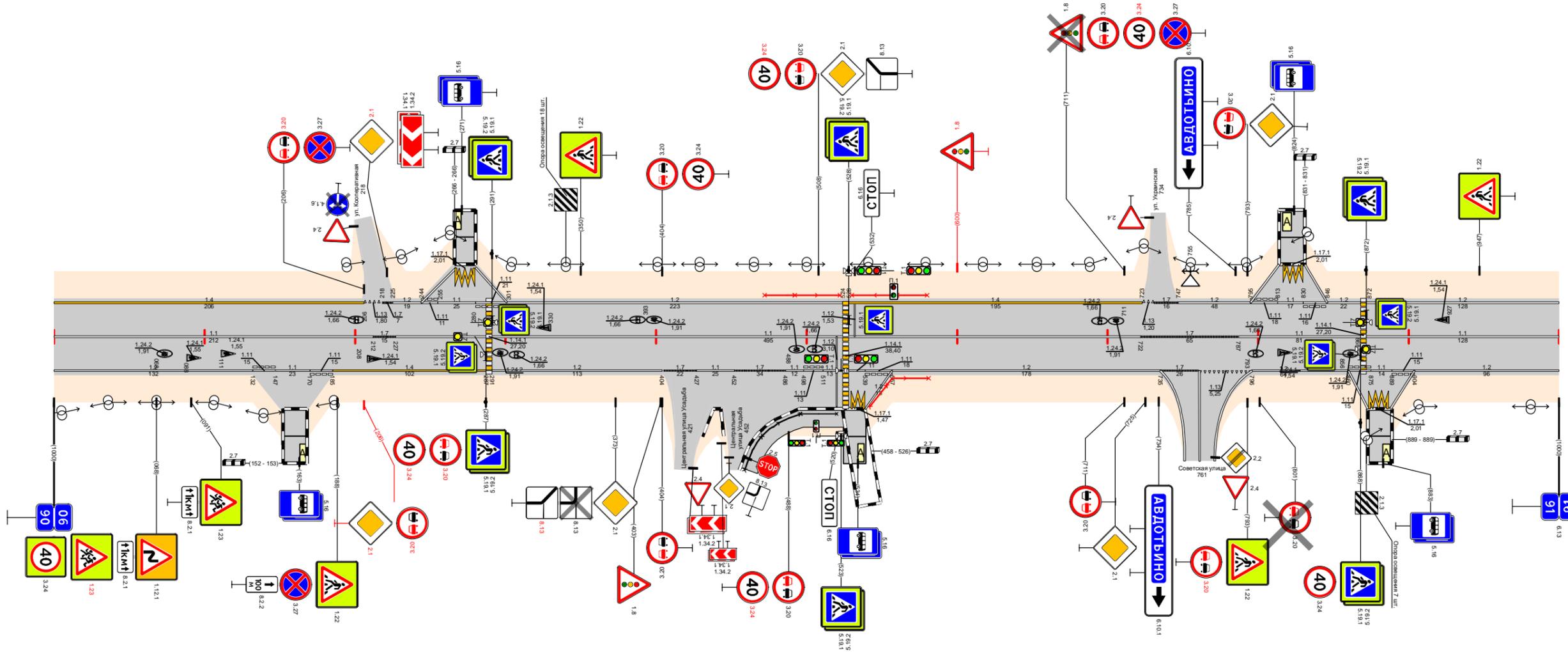
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
89+000-90+000



Видимость в прямом направлении																<700												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 89,000 89,033	1,7 89,033 89,049	1,1 89,049 89,081	1,1 89,095 89,120	1,7 89,120 89,137	1,1 89,137 - 89,370						1,11 89,370 89,385	1,7 89,385 89,411	1,11 89,411 89,427	1,1 89,427 89,441	1,1 89,445 - 89,534		1,7 89,534 89,550	1,1 89,550 - 89,833		1,7 89,833 89,861	1,1 89,861 - 89,947		1,7 89,947 89,953	1,1 89,953 - 90,000		
	1-я от осевой	1,1 89,004 89,019	1,11 89,019 89,031	1,1 89,031 89,046	1,2 89,046 89,079	1,2 89,092 89,120	1,7 89,120 89,137	1,2 89,139 - 89,447						1,11 89,447 89,461	1,7 89,461 89,477	1,11 89,477 89,494	1,2 89,494 89,529	1,7 89,529 89,541	1,13 89,541 89,555	1,4 89,555 - 89,878		1,2 89,878 - 89,943		1,7 89,943 89,953	1,13 89,953 89,962	1,2 89,962 - 90,000		
	2-я от осевой																											
	3-я от осевой																											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																											
	На обочине	070-д 89,000 - 89,015												070-д 89,034 - 89,046		1 м (8) 89,146 - 89,159		1 м (9) 89,159 - 89,171				00 (50) 89,734 - 89,768						
Тротуары справа																89,439 - 89,462 (23 м) с/д, ш 1,0 м												
Откосы справа																												

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 90,472 - 90,522 / УПО-Д 90,530 - 90,580											
	На разделительной												
	3-я от осевой	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	1-я от осевой	1,4	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2
Элементы в плане		R=506, L=226	R=56, L=68	R=60, L=71	R=152, L=87	R=1144, L=397							
Продольный профиль		L=1000											
Видимость в обратном направлении		<700											

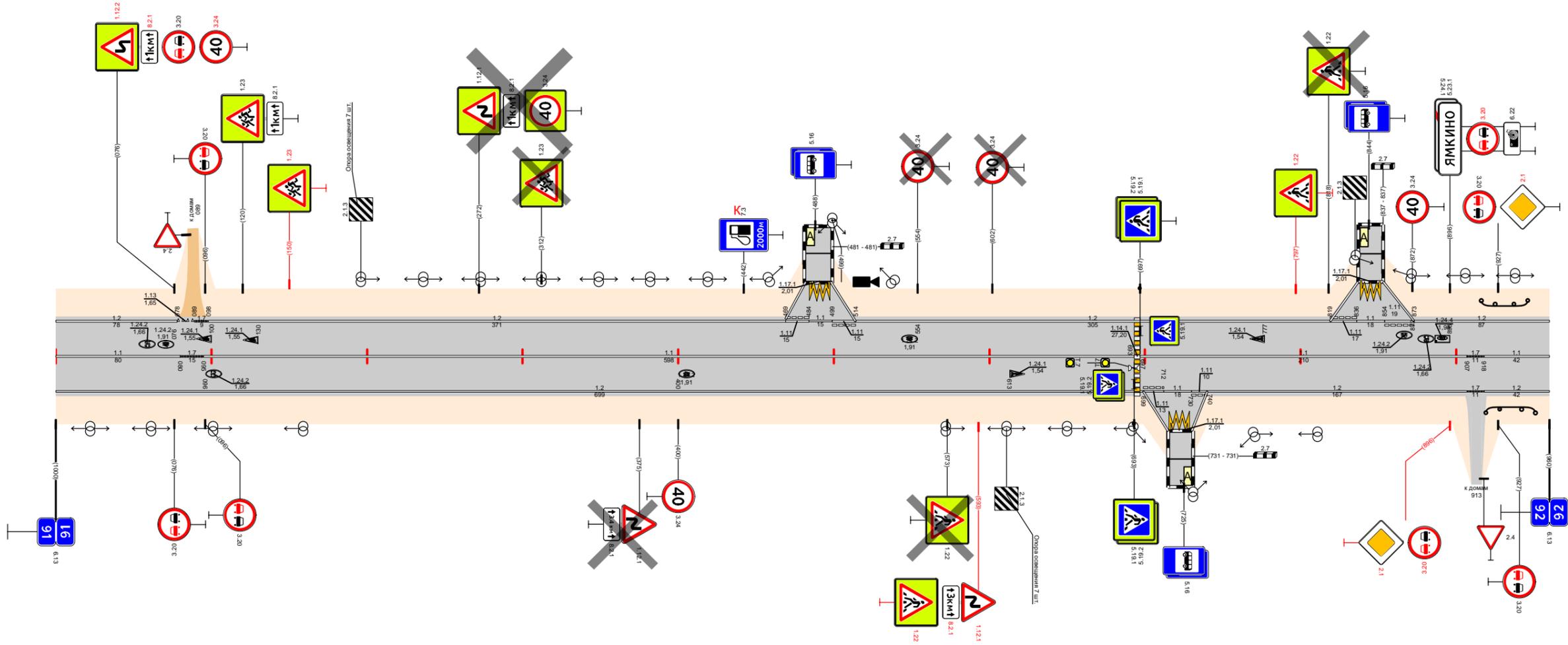
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
90+000-91+000



Видимость в прямом направлении		<700											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,7
	1-я от осевой	1,2	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2-я от осевой	1,2	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	УПО-Д 90,496 - 90,529 / УПО-Д 90,542 - 90,581											
	На обочине												
Тротуары справа		90,456 - 90,525 (69 м) а/б ш 2,0 м											
Откосы справа													

Откосы слева																				
Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																			
	На разделительной																			
	3-я от осевой																			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой																			
	1-я от осевой	1,2 91,000 - 91,078		1,7 91,078/91,089 91,089/91,098		1,2 91,098 - 91,469				1,1 91,469/91,484 91,484/91,499		1,1 91,499/91,514		1,2 91,514 - 91,819		1,1 91,819/91,837 91,837/91,854		1,1 91,854/91,873		1,2 91,873 - 92,000
Элементы в плане		R=1144, L=397		91,089						R=263, L=127		91,739		R=728, L=153		91,944				
Продольный профиль		L=590		α=3		91,590		α=1		L=200		91,790		L=170		α=8				
Видимость в обратном направлении		<300		91,156		<400		91,256		<300		91,456		<200		91,956				

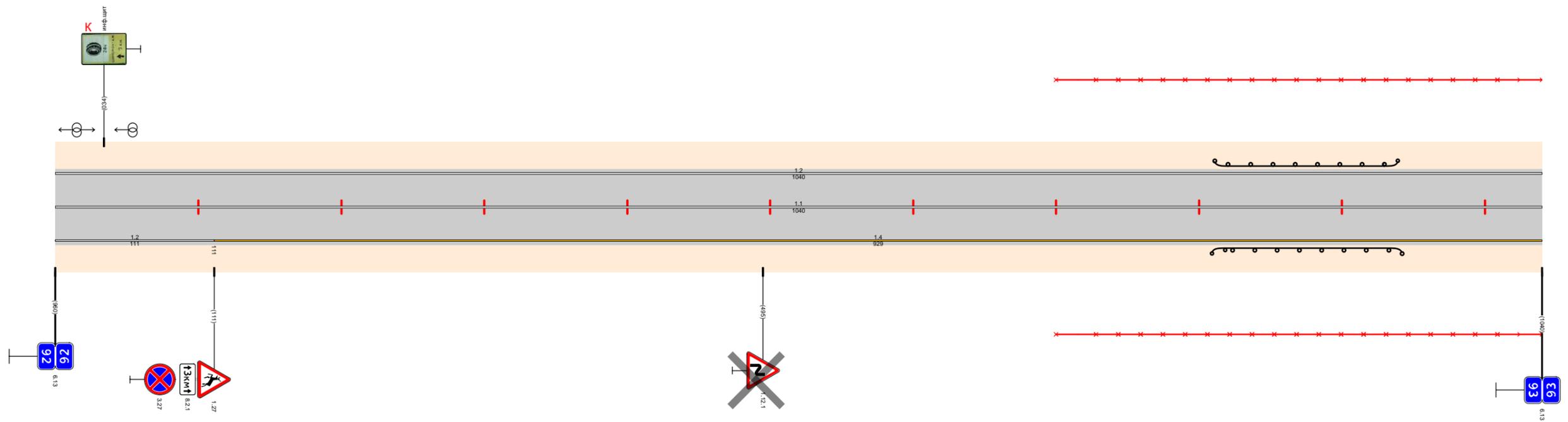
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
91+000-92+000



Видимость в прямом направлении		<700																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 91,000 - 91,080		1,7 91,080/91,095		1,1 91,095 - 91,693				1,1 91,697 - 91,907				1,7 91,907/91,918		1,1 91,918 - 92,000			
	1-я от осевой	1,2 91,000 - 91,699										1,1 91,699/91,712 91,712/91,730		1,2 91,730/91,746		1,7 91,907/91,918		1,2 91,918 - 92,000	
	2-я от осевой																		
	3-я от осевой																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа																			
Откосы справа																			

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 92,000 - 93,000	
Элементы в плане		92,006 R=500, L=147	92,206 R=534, L=129
Продольный профиль		L=39	L=41
Видимость в обратном направлении		<500	<700

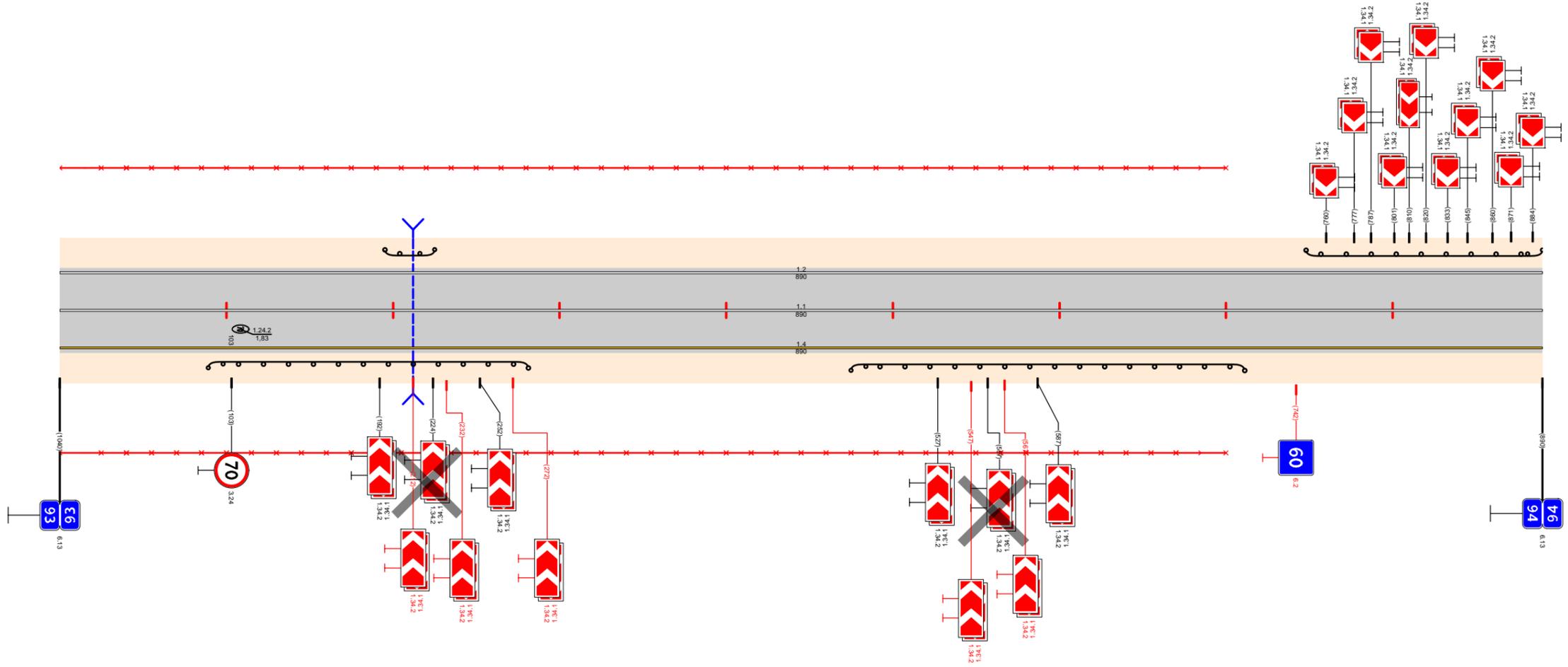
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
92+000-93+000



Видимость в прямом направлении		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 92,000 - 93,000	
	1-я от осевой	12 92,000 - 92,111	14 92,111 - 93,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 93,195 - 93,225	ДО (УЗ) 93,748 - 94,000
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 93,000 - 94,000	
Элементы в плане		93,034 R=789, L=99 93,139 R=102, L=53 93,194 R=102, L=53 93,247 R=197, L=55 93,271 R=179, L=82 93,326 R=179, L=82 93,553 R=305, L=216 93,778 R=305, L=216	
Продольный профиль		α=5 L=890	
Видимость в обратном направлении		<700 94,000	

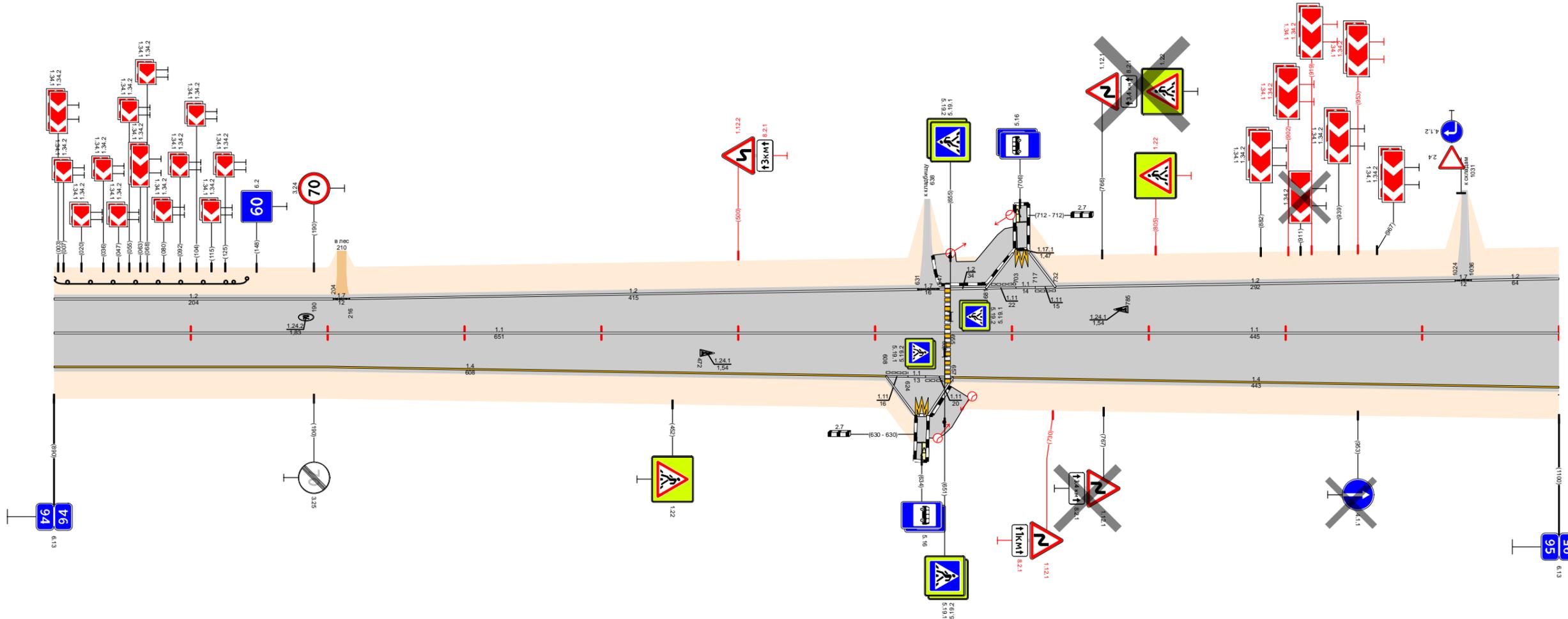
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
93+000-94+000



Видимость в прямом направлении		<700 94,000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 93,000 - 94,000	
	1-я от осевой	1,4 93,000 - 94,000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (УЗ) 93,089 - 93,281	ДО (УЗ) 93,475 - 93,711
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева																			
Тротуары слева		94,641 - 94,704 (63 м) а/б ш. 25 м																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 94,000 - 94,141																	
	На разделительной																		
	3-я от осевой			12	17	17	12												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			12	17	17	12												
	1-я от осевой	94,000 - 94,204		17	12	17	11	11	94,732 - 94,1024		17	12							
Элементы в плане		R=305, L=216		94,099	R=422, L=139		94,335	R=1031, L=129		94,580	R=162, L=93		94,878	94,917	228	94,969			
Продольный профиль		a=5		L=107	a=6		L=573	94,680		L=323		a=9		L=97	a=12				
Видимость в обратном направлении		<700		94,062	<500		94,107	<600		94,152	<700		94,680	<400		94,852	<500	94,1003	95,000

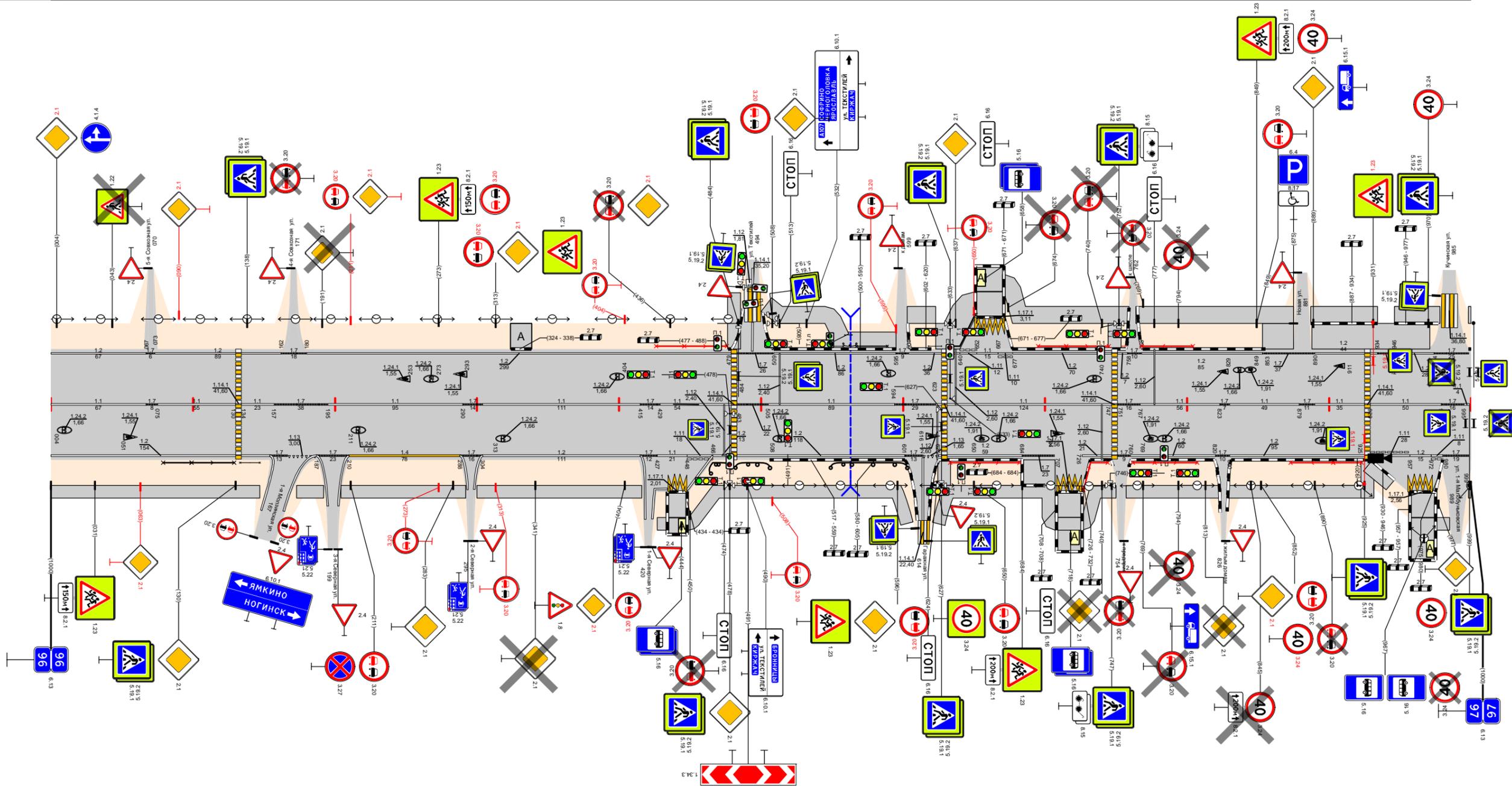
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
94+000-95+000



Видимость в прямом направлении		<700									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 94,000 - 94,651		94,655 - 95,000							
	1-я от осевой	14 94,000 - 94,608		17	11	17	94,657 - 95,000				
	2-я от осевой			12	17	12					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		94,639 - 94,655 (16 м) а/б ш. 25 м									
Откосы справа											

Откосы слева																									
Тротуары слева																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЧП0-Д 96,426 - 96,476																							
	На разделительной																								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1171 96,651 96,671																							
	2-я от осевой																								
	1-я от осевой	1,2 96,000 - 96,067	1,7 96,047 - 96,077	1,2 96,073 - 96,162	1,7 96,162 - 96,180	1,2 96,180 - 96,179	1,7 96,483 - 96,509	1,2 96,509 - 96,595	1,7 96,595 - 96,604	1,2 96,604 - 96,640	1,7 96,640 - 96,652	1,1 96,652 - 96,666	1,1 96,666 - 96,677	1,2 96,677 - 96,745	1,2 96,745 - 96,754	1,2 96,754 - 96,768	1,2 96,768 - 96,804	1,7 96,804 - 96,817	1,2 96,817 - 96,834	1,7 96,834 - 96,846	1,2 96,846 - 96,878	1,7 96,878 - 96,890	1,2 96,890 - 96,924	1,7 96,924 - 96,936	1,2 96,936 - 96,974
Элементы в плане																									
Продольный профиль		α=3 L=265 96,270 α=3 L=300 96,570 α=5 L=250 96,820 α=18 L=175 96,999																							
Видимость в обратном направлении																									

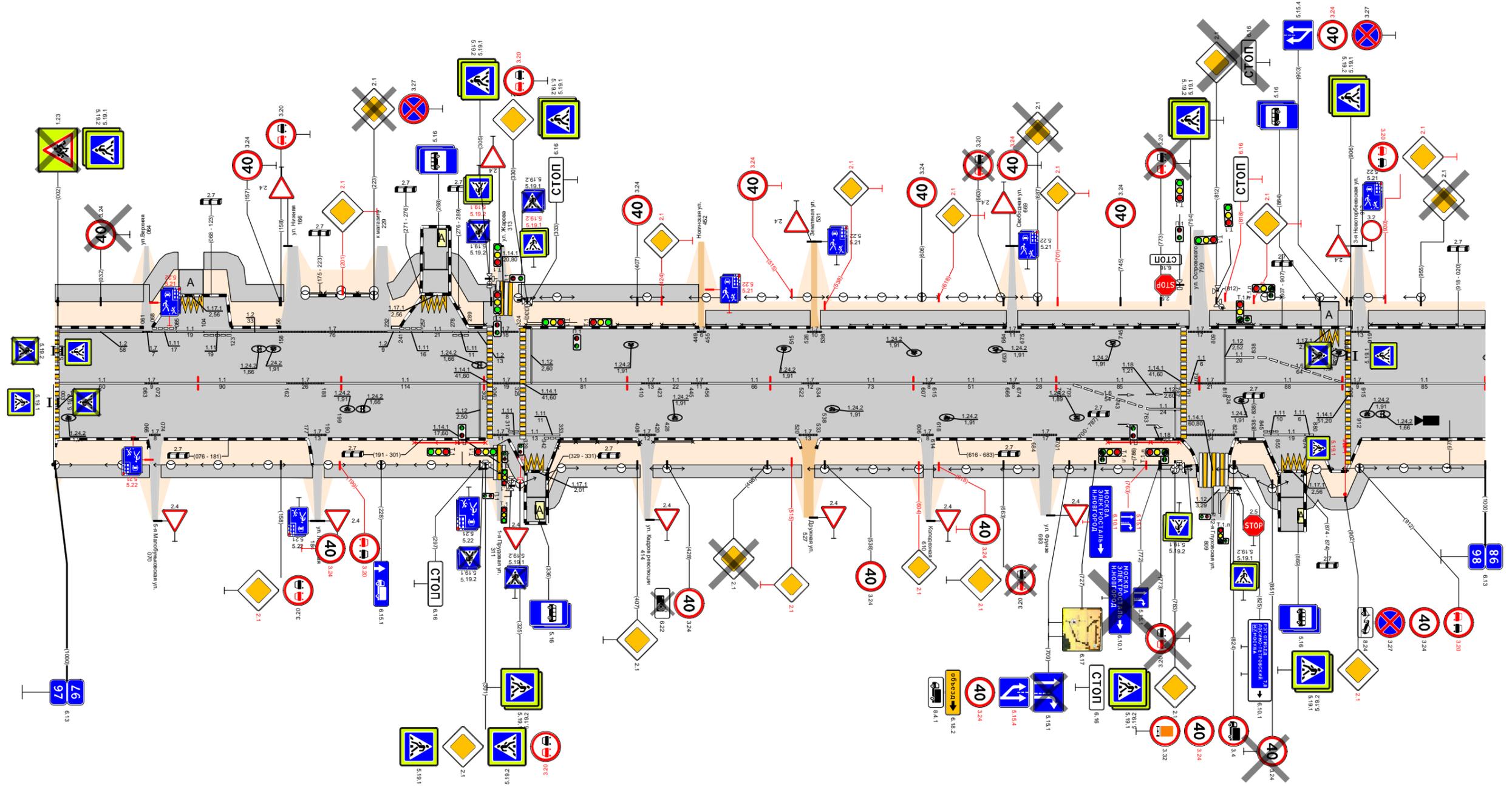
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
96+000-97+000



Видимость в прямом направлении		<700																								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 96,000 - 96,067	1,7 96,067 - 96,077	1,1 96,075 - 96,130	1,1 96,134 - 96,152	1,7 96,157 - 96,195	<700 96,195 - 96,290	1,7 96,290 - 96,304	1,1 96,304 - 96,415	1,7 96,415 - 96,429	1,1 96,429 - 96,483	1,7 96,483 - 96,505	1,1 96,505 - 96,594	1,7 96,594 - 96,602	1,1 96,602 - 96,610	1,2 96,623 - 96,747	1,7 96,747 - 96,751	1,1 96,751 - 96,767	1,1 96,767 - 96,823	1,7 96,823 - 96,830	1,1 96,830 - 96,879	1,7 96,879 - 96,889	1,1 96,889 - 96,925	1,7 96,925 - 96,929	1,1 96,929 - 96,970	1,7 96,970 - 96,999
	1-я от осевой	1,2 96,000 - 96,154																								
	2-я от осевой																									
	3-я от осевой																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																									
	На обочине	ЧП0-Д 96,079 - 96,129																								
Тротуары справа		96,000 - 96,147, (147 м) α/δ, ш. 1,5 м																								
Откосы справа		96,173 - 96,922 (749 м) α/δ, ш. 1,5 м																								

Откосы слева																			
Тротуары слева		97,000 - 97,062 (62 м), а/д, ш. 2,0 м; 97,062 - 97,104 (42 м), а/д, ш. 2,0 м; 97,104 - 97,160 (56 м), а/д, ш. 2,0 м; 97,160 - 97,224 (64 м), а/д, ш. 2,0 м; 97,224 - 97,324 (100 м), п.п., ш. 2,0 м; 97,324 - 97,450 (126 м), п.п., ш. 2,0 м; 97,450 - 97,528 (78 м), а/д, ш. 2,0 м; 97,528 - 97,665 (137 м), п.п., ш. 2,0 м; 97,665 - 97,793 (128 м), п.п., ш. 2,0 м; 97,793 - 97,807 (14 м), п.п., ш. 2,0 м; 97,807 - 97,885 (78 м), п.п., ш. 2,0 м; 97,885 - 97,918 (33 м), п.п., ш. 2,0 м; 97,918 - 98,000 (82 м), п.п., ш. 2,0 м																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	97,000 - 97,062; 97,062 - 97,104; 97,104 - 97,160; 97,160 - 97,224; 97,224 - 97,324; 97,324 - 97,450; 97,450 - 97,528; 97,528 - 97,665; 97,665 - 97,793; 97,793 - 97,807; 97,807 - 97,885; 97,885 - 97,918; 97,918 - 98,000																	
	На разделительной																		
	3-я от осевой	1171, 97,087, 97,103, 97,085, 97,104, 97,123, 97,156, 97,232, 97,257, 97,278, 97,306, 97,324, 97,448, 97,445, 97,540, 97,534, 97,664, 97,785, 97,813, 97,838, 97,843, 97,850, 97,848, 97,878, 97,920, 97,955, 97,961, 97,985, 98,000																	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1171, 97,087, 97,103, 97,085, 97,104, 97,123, 97,156, 97,232, 97,257, 97,278, 97,306, 97,324, 97,448, 97,445, 97,540, 97,534, 97,664, 97,785, 97,813, 97,838, 97,843, 97,850, 97,848, 97,878, 97,920, 97,955, 97,961, 97,985, 98,000																	
	2-я от осевой																		
	1-я от осевой	1,2, 97,003 - 97,061, 1,1, 97,062 - 97,103, 1,1, 97,104 - 97,123, 1,2, 97,123 - 97,156, 1,7, 97,156 - 97,232, 1,2, 97,232 - 97,257, 1,1, 97,257 - 97,278, 1,2, 97,278 - 97,306, 1,7, 97,306 - 97,324, 1,7, 97,324 - 97,448, 1,7, 97,448 - 97,445, 1,7, 97,445 - 97,540, 1,7, 97,540 - 97,534, 1,7, 97,534 - 97,664, 1,7, 97,664 - 97,785, 1,7, 97,785 - 97,813, 1,7, 97,813 - 97,838, 1,6, 97,838 - 97,902, 1,7, 97,902 - 97,918, 1,7, 97,918 - 97,955, 1,7, 97,955 - 97,961, 1,7, 97,961 - 97,985, 1,7, 97,985 - 98,000																	
Элементы в плане		R=2049, L=248; R=1402, L=270; R=596, L=148																	
Продольный профиль		α=6; L=320; α=1; L=200; α=3; L=479																	
Видимость в обратном направлении		<700; <400; <500; <600; <700																	

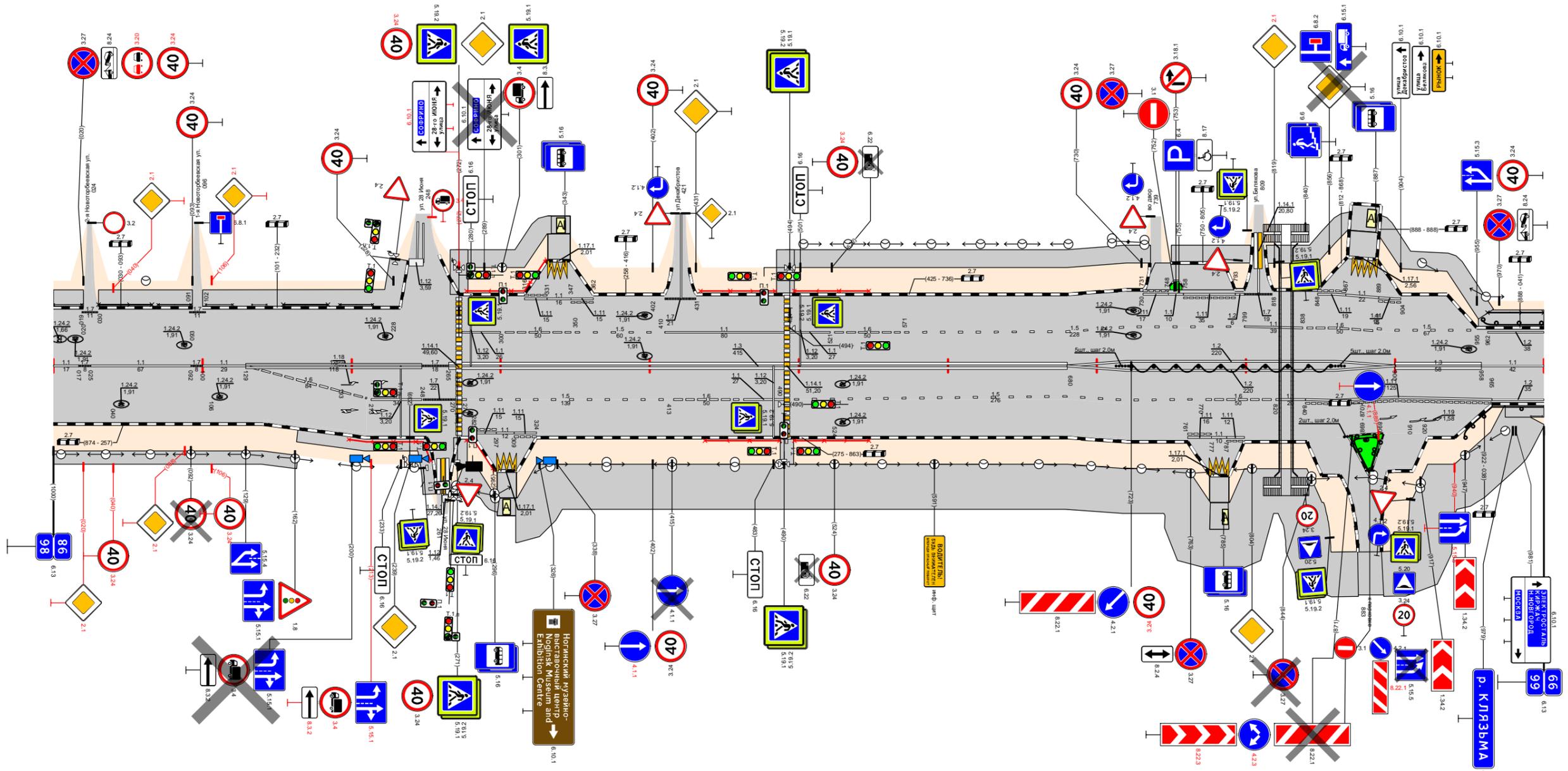
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
97+000-98+000



Видимость в прямом направлении		<700; <600; <500; <700																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	97,003 - 97,063; 97,072 - 97,162; 97,188 - 97,302; 97,329 - 97,410; 97,456 - 97,522; 97,534 - 97,607; 97,615 - 97,666; 97,702 - 97,787; 97,818 - 97,906; 97,915 - 98,000																	
	1-я от осевой	97,066, 97,077, 97,090, 97,104, 97,123, 97,156, 97,232, 97,257, 97,278, 97,306, 97,324, 97,448, 97,445, 97,540, 97,534, 97,664, 97,785, 97,813, 97,838, 97,843, 97,850, 97,848, 97,878, 97,920, 97,955, 97,961, 97,985, 98,000																	
	2-я от осевой																		
	3-я от осевой	1171, 97,087, 97,103, 97,085, 97,104, 97,123, 97,156, 97,232, 97,257, 97,278, 97,306, 97,324, 97,448, 97,445, 97,540, 97,534, 97,664, 97,785, 97,813, 97,838, 97,843, 97,850, 97,848, 97,878, 97,920, 97,955, 97,961, 97,985, 98,000																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	97,000 - 97,066 (66 м), а/д, ш. 1,5 м; 97,074 - 97,180 (106 м), а/д, ш. 1,5 м; 97,188 - 97,307 (119 м), а/д, ш. 1,5 м; 97,329 - 97,410 (81 м), а/д, ш. 1,5 м; 97,418 - 97,522 (104 м), п.п., ш. 1,5 м; 97,531 - 97,607 (76 м), п.п., ш. 1,5 м; 97,614 - 97,688 (74 м), п.п., ш. 1,5 м; 97,698 - 97,798 (100 м), п.п., ш. 1,5 м; 97,824 - 97,856 (32 м), а/д, ш. 1,5 м; 97,873 - 98,000 (127 м), п.п., ш. 1,5 м																	
Тротуары справа		97,000 - 97,066 (66 м), а/д, ш. 1,5 м; 97,074 - 97,180 (106 м), а/д, ш. 1,5 м; 97,188 - 97,307 (119 м), а/д, ш. 1,5 м; 97,329 - 97,410 (81 м), а/д, ш. 1,5 м; 97,418 - 97,522 (104 м), п.п., ш. 1,5 м; 97,531 - 97,607 (76 м), п.п., ш. 1,5 м; 97,614 - 97,688 (74 м), п.п., ш. 1,5 м; 97,698 - 97,798 (100 м), п.п., ш. 1,5 м; 97,824 - 97,856 (32 м), а/д, ш. 1,5 м; 97,873 - 98,000 (127 м), п.п., ш. 1,5 м																	
Откосы справа																			

Откосы слева		Тротуары слева		98,000 - 98,020 (20 м), пл. ш. 2,0 м		98,030 - 98,066 (36,6 м), пл. ш. 2,0 м		98,100 - 98,239 (139 м), пл. ш. 2,0 м		98,263 - 98,334 (71 м), пл. ш. 2,0 м		98,491 - 98,498 (7 м), пл. ш. 2,0 м		98,491 - 98,736 (245 м), а/б, ш. 2,0 м		98,750 - 98,803 (53 м), пл. ш. 2,0 м		98,810 - 98,870 (60 м), пл. ш. 2,0 м		98,887 - 98,956 (69 м), пл. ш. 2,0 м		99,000 (44 м), а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	98,000 - 98,020 (20 м), пл. ш. 2,0 м																					
	На разделительной	98,030 - 98,066 (36,6 м), пл. ш. 2,0 м																					
	5-я от осевой	98,030 - 98,066 (36,6 м), пл. ш. 2,0 м																					
	4-я от осевой	98,030 - 98,066 (36,6 м), пл. ш. 2,0 м																					
	3-я от осевой	98,030 - 98,066 (36,6 м), пл. ш. 2,0 м																					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	98,030 - 98,066 (36,6 м), пл. ш. 2,0 м																					
	1-я от осевой	98,030 - 98,066 (36,6 м), пл. ш. 2,0 м																					
	Элементы в плане	R-240, L=157; R-579, L=118; R-474, L=143; R-156, L=108																					
Продольный профиль		L=120; L=800; L=80																					
Видимость в обратном направлении		<700; <500; <600; <700																					

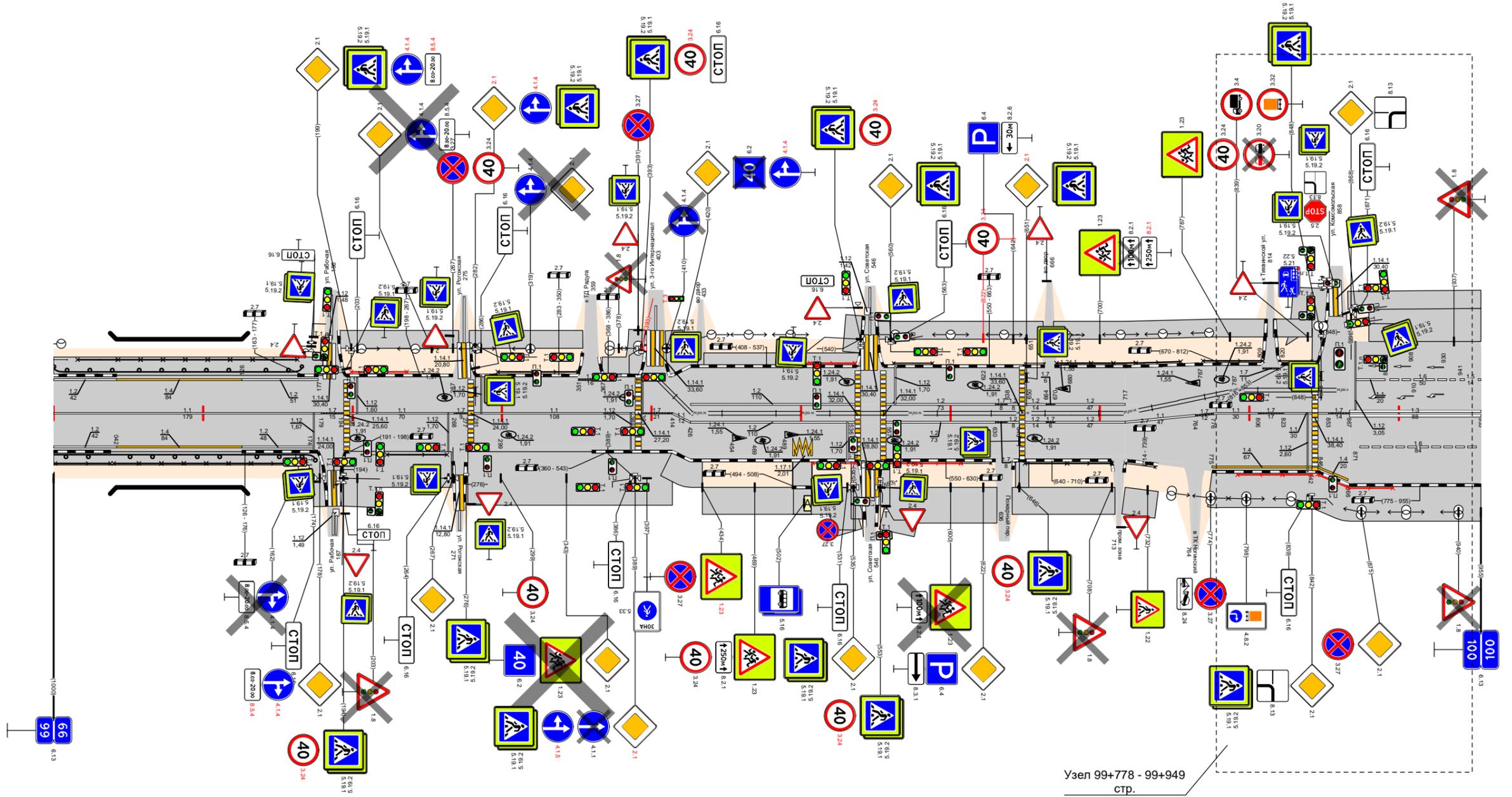
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 98+000-99+000



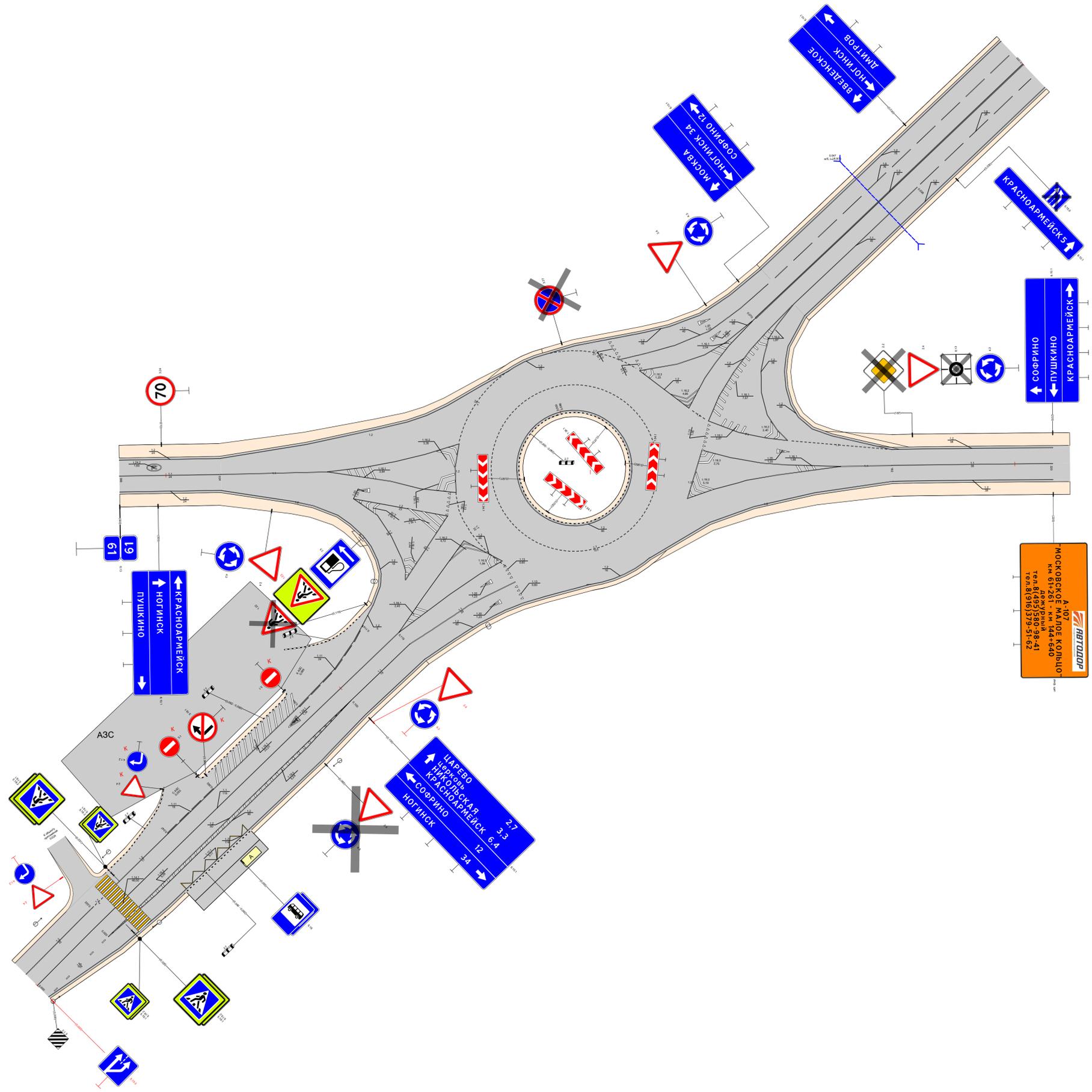
Видимость в прямом направлении		<700		<400		<300		<700															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	98,000 - 98,020 (20 м), пл. ш. 2,0 м		98,030 - 98,066 (36,6 м), пл. ш. 2,0 м		98,100 - 98,239 (139 м), пл. ш. 2,0 м		98,263 - 98,334 (71 м), пл. ш. 2,0 м		98,491 - 98,498 (7 м), пл. ш. 2,0 м		98,491 - 98,736 (245 м), а/б, ш. 2,0 м		98,750 - 98,803 (53 м), пл. ш. 2,0 м		98,810 - 98,870 (60 м), пл. ш. 2,0 м		98,887 - 98,956 (69 м), пл. ш. 2,0 м		99,000 (44 м), а/б, ш. 2,0 м			
	1-я от осевой	98,000 - 98,020 (20 м), пл. ш. 2,0 м																					
	2-я от осевой	98,000 - 98,020 (20 м), пл. ш. 2,0 м																					
	3-я от осевой	98,000 - 98,020 (20 м), пл. ш. 2,0 м																					
	4-я от осевой	98,000 - 98,020 (20 м), пл. ш. 2,0 м																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	98,030 - 98,066 (36,6 м), пл. ш. 2,0 м																					
	На обочине	98,000 - 98,020 (20 м), пл. ш. 2,0 м																					
Тротуары справа		98,000 - 98,164 (164 м), пл. ш. 1,5 м																					
Откосы справа		98,164 - 98,257 (93 м), пл. ш. 1,5 м																					

Откосы слева																										
Тротуары слева		99,000 - 99,180, (180 м), а/д, ш. 2,0 м					99,191 - 99,271, (80 м), пл, ш. 2,0 м			99,278 - 99,354, (76 м), пл, ш. 2,0 м		99,367 - 99,398, (31 м), пл, ш. 2,0 м		99,404 - 99,435, (31 м), пл, ш. 2,0 м		99,435 - 99,540, (105 м), пл, ш. 1,5 м		99,551 - 99,662, (111 м), пл, ш. 2,0 м		99,669 - 99,812, (143 м), а/д, ш. 2,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 99,000 - 99,042		МО (УЗ) 99,042 - 99,126			ДО (УЗ) 99,126 - 99,177		ОПО-Д 99,191 - 99,271			ОПО-Д 99,278 - 99,354		ОПО-Д 99,367 - 99,398		ОПО-Д 99,404 - 99,435		ОПО-Д 99,435 - 99,540		ОПО-Д 99,551 - 99,662		ОПО-Д 99,669 - 99,812		ОПО-Д 99,812 - 100,000		
	На разделительной																									
Дорожная разметка слева		12 99,000 - 99,042		1,4 99,042 - 99,126			1,2 99,126 - 99,177		1,7 99,191 - 99,271			1,7 99,278 - 99,354		1,7 99,367 - 99,398		1,7 99,404 - 99,435		1,7 99,435 - 99,540		1,7 99,551 - 99,662		1,7 99,669 - 99,812		1,1 99,812 - 100,000		
Элементы в плане																										
Продольный профиль		α=6		L=155			α=19		L=150			α=6		L=150		α=42		L=200		α=35		L=100		α=14		
Видимость в обратном направлении																										

Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
99+000-100+000



Видимость в прямом направлении		<600					<500					<400					<750					<700																																																																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 99,000 - 99,179					1,7 99,179 - 99,194					1,1 99,198 - 99,268					1,7 99,268 - 99,271					1,1 99,281 - 99,389					1,7 99,393 - 99,414					1,2 99,426 - 99,536					1,2 99,557 - 99,630					1,7 99,630 - 99,648					1,2 99,648 - 99,670					1,1 99,670 - 99,717					1,7 99,717 - 99,764					1,1 99,764 - 99,776					1,7 99,776 - 99,806					1,1 99,806 - 99,823					1,7 99,823 - 99,853					1,3 99,867 - 100,000				
	1-я от осевой	12 99,000 - 99,042		1,4 99,042 - 99,126			1,2 99,126 - 99,174																																																																															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																																																					
	На обочине	ДО (УЗ) 99,000 - 99,038		МО (УЗ) 99,038 - 99,162			ДО (УЗ) 99,162 - 99,175		ОПО-Д 99,175 - 99,194			ОПО-Д 99,194 - 99,223		ОПО-Д 99,223 - 99,263			ОПО-Д 99,277 - 99,414, (137 м), пл, ш. 6,0 м					ОПО-Д 99,414 - 99,434, (20 м), пл, ш. 3,0 м					ОПО-Д 99,434 - 99,550, (116 м), пл, ш. 4,0 м					ОПО-Д 99,550 - 99,631, (81 м), пл, ш. 4,0 м					ОПО-Д 99,631 - 99,717, (86 м), пл, ш. 3,0 м					ОПО-Д 99,717 - 99,775, (58 м), пл, ш. 3,0 м					ОПО-Д 99,775 - 100,000, (180 м), а/д, ш. 4,0 м																																							
Тротуары справа		99,000 - 99,162, (162 м), а/д, ш. 1,5 м															99,162 - 99,184, (22 м), пл, ш. 1,5 м					99,184 - 99,266, (75 м), а/д, ш. 4,0 м					99,266 - 99,414, (148 м), пл, ш. 6,0 м					99,414 - 99,434, (20 м), пл, ш. 3,0 м					99,434 - 99,550, (116 м), пл, ш. 4,0 м					99,550 - 99,631, (81 м), пл, ш. 4,0 м					99,631 - 99,717, (86 м), пл, ш. 3,0 м					99,717 - 99,775, (58 м), пл, ш. 3,0 м					99,775 - 100,000, (180 м), а/д, ш. 4,0 м																													
Откосы справа																																																																																						



А-107
 БИТТОП
 МОСКОВСКОЕ МАЛОЕ КОЛЬЦО
 км 61+261 - км 144+640
 тел. 8(916)379-51-62

