



СОГЛАСОВАНО
Голицынский филиал
ГК «Автодор»

Дата: _____

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора департамента
эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
_____ И. В. Владыкин
Дата: _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ТОМ 9

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА

А-107 КИЕВСКО-МИНСКОЕ ШОССЕ

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»

Генеральный директор
ООО «НИПИ ТРТИ»
_____ С.В. Цибро
Дата: _____

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	3
Задание на проектирование ПОДД.....	4
1. Анализ уровня аварийности за 2021 – 2023 гг.....	11
2. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов.....	11
3. Выявление негативных дорожных условий на А/Д А-107 Киевско-Минское шоссе, влияющих на уровень БДД.....	12
4. Характеристика основных параметров дорожного движения.....	13
5. Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД.....	13
Лист согласования и ответы согласующих органов и организаций.....	14
Ситуационный план.....	15
Условные обозначения.....	17
Схемы существующей дислокации ТСОДД.....	18
Схемы проектной дислокации ТСОДД.....	24
Эскизы знаков индивидуального проектирования.....	30
Адресные ведомости ТСОДД.....	48

					Проект организации дорожного движения			
Изм.	Лист	№ Докум.	Подп.	Дата	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Козьякова	<i>Козьякова</i>	04.03		П	2	79
Провер.		Тобина	<i>Тобина</i>	04.03				
Утв.		Савченко	<i>Савченко</i>	04.03				



ВВЕДЕНИЕ

Проект организации движения на участок автомобильной дороги А-107 Киевско-Минское шоссе был разработан Обществом с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры» (ООО «НИПИ ТРТИ») совместно с Обществом с ограниченной ответственностью «Инжиниринговая компания «ЦИРИУС» по заказу Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в рамках Договора № ДЭиБДД-2023-1252 от 28 июня 2023 года (далее – Договор).

В исполнение Договора проведены полевые и натурные обследования, а также анализ существующей дорожно-транспортной ситуации. Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», а также с действующей нормативно-технической документацией:

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10 декабря 1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- ГОСТ Р 21.101-2020 «Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52765-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ 26804-86 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа»;
- СП 34.13330.2021 «Свод правил. Автомобильные дороги.»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»;
- СП 52.13330.2016 «Свод правил. Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95»;
- СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения.»;
- СП 113.13330.2016 «Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99»;
- СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85»;
- ОДМ 218.2.007-2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».

					Проект организации дорожного движения	Лист
Изм.	Дата	№ Докум.	Подп.	Дата		3

Целью разработки ПОДД является повышение безопасности дорожного движения, снижение предпосылок возникновения ДТП, оптимизация условий движения транспортных и пешеходных потоков, направленная на повышение эффективности использования пропускной и провозной способности сети автомобильных дорог, повышение уровня текущего содержания дорог на основе использования объективной информации о фактических транспортно-эксплуатационных показателях автомобильных дорог.

Главной задачей ПОДД является обеспечение безопасности всех участников дорожного движения при сохранении и повышении пропускной способности магистрали, разработка перспективных мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, упорядочение и улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПОДД

1. Наименование работ

Выполнение работ по актуализации проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах А-107 «Московское малое кольцо» Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра – Икша, М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия и М-3 "Украина" Москва-Калуга-Брянск-граница с Украиной, с выработкой первоочередных мероприятий, направленных на снижение аварийности, содержащего схемы дислокации технических средств организации дорожного движения, эскизы знаков индивидуального проектирования и адресные ведомости технических средств организации дорожного движения, с разработкой первоочередных мероприятий направленных на снижение аварийности в соответствии с требованиями нормативных документов, в т.ч. с учетом состояния аварийности.

2. Требования к порядку разработки (актуализации) и согласования ПОДД

Разработка (актуализация) и согласование ПОДД должны осуществляться Исполнителем в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ (ред. от 01.07.2021) «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон), приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (далее - Правила) и данным Техническим заданием.

3. Объем и состав работ

3.1. Общая протяженность разработки (актуализации) ПОДД и технические характеристики автомобильных дорог А-107 «Московское малое кольцо» Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра – Икша, М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия и М-3 "Украина" Москва-Калуга-Брянск-граница с Украиной указаны в приложении №1 к Техническому заданию.

3.2. ПОДД на каждую автомобильную дорогу А-107 «Московское малое кольцо» Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра – Икша, М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия и М-3 "Украина" Москва-Калуга-Брянск-граница с Украиной, указанный в приложении №2 к Договору, оформляется отдельным томом.

3.3. ПОДД должен содержать:

3.3.1. схему организации дорожного движения (далее – схема ОДД), отображающую существующую дислокацию технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) и элементов обустройства дороги с их спецификацией, ведомостями и рабочими чертежами.

3.3.2. анализ дорожно-транспортной ситуации и схемы ОДД, предусмотренной пунктом 3.3.1, на соответствие требованиям документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, с учетом уровня аварийности за последние 3 года;

3.3.3. перспективную схему ОДД, отображающую мероприятия по приведению дислокации ТСОДД или устройству (переоборудованию) элементов обустройства дороги в соответствие нормативным требованиям, со спецификацией ТСОДД и элементов обустройства, ведомостями объемов работ и, при необходимости, рабочими чертежами, с планом реализации соответствующих мероприятий.

3.4. Согласование ПОДД по каждой автомобильной дороге (А-107 «Московское малое кольцо» Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра – Икша, М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия и М-3 "Украина" Москва-Калуга-Брянск-граница с Украиной) осуществляется Исполнителем с филиалами Заказчика, с территориальными подразделениями Госавтоинспекции при их наличии в перечне, установленном нормативным правовым актом соответствующего субъекта Российской Федерации.

					Проект организации дорожного движения	Лист
Изм.	Дата	№ Докум.	Подп.	Дата		4

4. Подготовительные работы

Перед началом полевых работ Исполнитель обязан письменно поставить в известность Заказчика о начале производства работ не менее чем за 7 рабочих дней и предоставить Заказчику:

- 4.1. Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона;
- 4.2. документы (свидетельство о поверке), подтверждающие готовность передвижных лабораторий, приборов, инструментов и средств измерения к выполнению работ;
- 4.3. планируемый график осуществления полевых изысканий.

5. Требования к составу и содержанию работ

5.1. Схема ОДД в соответствии с пунктом 3.3.1 Технического задания должна отображать и включать:

- 5.1.1. характеристику участка дороги с ситуационным планом, включая геометрические параметры участка, технико-эксплуатационное состояние;
- 5.1.2. результаты натурного обследования;
- 5.1.3. дислокацию ТСОДД;
- 5.1.4. дислокацию элементов обустройства (остановочные пункты, дорожные ограждения, площадки отдыха и др.).

5.2. Анализ дорожно-транспортной ситуации и схемы ОДД, предусмотренной пунктом 3.3.1, должен включать:

- 5.2.1. анализ уровня аварийности за последние 3 года;
- 5.2.2. оценку существующей организации дорожного движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, грузовых транспортных средств и организацию движения пешеходов;

5.2.3. выявление негативных дорожных условий на автомобильных дорогах А-107 «Московское малое кольцо» Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра – Икша, М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия и М-3 "Украина" Москва-Калуга-Брянск-граница с Украиной, влияющих на уровень БДД;

5.2.4. характеристику и оценку основных параметров дорожного движения на ключевых транспортных узлах (часовые (пиковые утренние и вечерние), суточные интенсивности движения по направлениям, распределение транспортных средств по типам, при необходимости средняя скорость движения транспортных средств на пересечениях, средняя задержка транспортных средств на пересечениях;

5.2.5. оценку соответствия размещения и состояния существующих ТСОДД и элементов обустройства дороги требованиям документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации (распоряжение Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. N 2438-р);

Массивы данных анализа должны быть предоставлены Исполнителем в электронном виде.

5.3. Перспективная схема ОДД, предусмотренная пунктом 3.3.3 Технического задания, должна отображать и включать:

5.3.1. дислокацию ТСОДД и элементов обустройства, с учетом предъявляемых нормативными документами требований к их применению и размещению, а также предложений по повышению уровня безопасности дорожного движения, выполненных на основании проведенного анализа в соответствии с пунктом 5.2 Технического задания;

5.3.2. план реализации мероприятий по приведению дислокации ТСОДД или устройству (переоборудованию) элементов обустройства в соответствие нормативным требованиям, предусмотренных перспективной схемой ОДД (далее – План), включающий предложения по:

5.3.2.1. повышению уровня БДД, направленные на ликвидацию мест концентрации ДТП, потенциальных аварийно-опасных участков и участков, оказывающих влияние на формирование предпосылок к возникновению ДТП;

5.3.2.2. повышению пропускной способности, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности;

5.3.2.3. разделению транспортных и пешеходных потоков в пространстве (строительство надземных/подземных пешеходных переходов);

5.3.2.4. разделению транспортных потоков встречных направлений;

5.3.2.5. введению или оптимизации светофорного регулирования (корректировка режимов работы светофорных объектов), в том числе по внедрению адаптивного управления или координированного управления;

5.3.2.6. устройству переходно-скоростных полос (при необходимости);

5.3.2.7. устройству отдельных участков, пересечений или примыканий, местными уширениями проезжей части, дополнительными полосами для движения, заездными карманами, устройству дополнительных въездов и выездов с прилегающих территорий (при необходимости);

					Проект организации дорожного движения	Лист
Изм.	Дата	№ Докум.	Подп.	Дата		5

- 5.3.2.8. организации одностороннего движения (при необходимости);
- 5.3.2.9. оптимизации скоростного режима движения транспортных средств на отдельных участках, включая введение зональных ограничений;
- 5.3.2.10. организации движения пешеходов, в том числе на маршрутах безопасного движения детей к образовательным организациям (при наличии), обустройству пешеходных переходов, обеспечению беспрепятственного передвижения маломобильных групп населения (включая инвалидов по зрению), а также развитию инфраструктуры для повышения безопасного движения пешеходов;
- 5.3.2.11. организации движения велосипедистов и созданию объектов соответствующей инфраструктуры (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов) при необходимости;
- 5.3.2.12. организации или оптимизации информационного обеспечения участников дорожного движения с разработкой эскизов знаков индивидуального проектирования;
- 5.3.2.13. организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах;
- 5.3.2.14. размещению (передислокации) работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД РФ;
- 5.3.2.15. применению шумовых полос;
- 5.3.2.16. обустройству остановочных пунктов на маршрутах движения наземного пассажирского транспорта;
- 5.3.2.17. размещению искусственных неровностей (при необходимости);
- 5.3.2.18. размещению объектов дорожного сервиса и мест отдыха с определением требуемого количества парковочных мест для различных категорий транспортных средств;
- 5.3.2.19. применению иных, в том числе инновационных технических средств, направленных на повышение безопасности дорожного движения, или дополнительным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД.

5.3.3. При необходимости в отношении отдельных участков или пересечений должно осуществляться математическое моделирование параметров дорожного движения с использованием динамических микромоделей для оценки эффективности реализации отдельных предлагаемых мероприятий.

5.3.4. Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке перспективной схемы ОДД, предусмотренной пунктом 3.3.3 Технического задания, необходимо разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии).

5.3.5. Существующая и перспективная схемы ОДД, предусмотренные пунктами 3.3.1 и 3.3.3 Технического задания должны содержать информацию в текстовом и графическом формате, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных ТСОДД, пофазного разъезда (при наличии).

5.3.6. В случае проведения работ по реконструкции участка дороги или строительству объекта дорожно-транспортной инфраструктуры, попадающих в зону участка разработки ПОДД, проектные решения должны быть увязаны с проектными решениями объектов строительства/реконструкции.

5.3.7. Планом должны быть определены сроки и объемы финансирования мероприятий (укрупненно).

5.3.8. План необходимо разработать по форме, согласованной с Заказчиком.

5.3.9. Очередность реализации мероприятий Плана должна быть определена на основе оценки степени их влияния на уровень БДД.

5.3.10. Оценка эффектов от реализации мероприятий Плана должна включать:

5.3.10.1. прогноз основных показателей БДД;

5.3.10.2. при необходимости прогноз параметров, характеризующих дорожное движение на отдельных участках;

5.3.10.3. ожидаемые эффекты от внедрения мероприятий Плана.

6. Требования к оформлению ПОДД

6.1. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и (или) 210 x 297 (А4), и электронного носителя информации.

6.2. ПОДД должен содержать:

6.2.1. титульный лист;

6.2.2. содержание;

6.2.3. введение;

6.2.4. задание на проектирование ПОДД;

6.2.5. пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации;

6.2.6. лист согласования и ответы согласующих органов и организаций в соответствии с требованиями Федерального закона и Правилами (при наличии);

					Проект организации дорожного движения	Лист
Изм.	Дата	№ Докум.	Подп.	Дата		6

6.2.7. графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на участке дороги, в отношении которого осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с Правилами и Техническим заданием, включая схемы расстановки ТСОДД и размещения элементов обустройства, в том числе содержащие: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, шумовые полосы, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства, комплексы фотовидеофиксации нарушений ПДД, пункты взимания платы (ПВП), площадки отдыха. На схемах приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлениях;

6.2.8. графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, в соответствии с Правилами и пунктом 5.3 Технического задания, включая схемы расстановки ТСОДД и элементов обустройства, в том числе содержащие: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, шумовые полосы, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства, комплексы фотовидеофиксации нарушений ПДД, пункты взимания платы (ПВП), площадки отдыха и др. На схемах приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлениях;

6.2.9. адресные ведомости.

6.3. На титульном листе должны быть указаны:

6.3.1. наименование дороги, участка дороги, сети дорог;

6.3.2. наименование владельца дороги, сети дорог;

6.3.3. наименование организации с указанием должности, подписи и фамилии, осуществляющей разработку ПОДД;

6.3.4. Заказчик и его структурные подразделения с указанием должности, подписи и фамилии, согласующие и утверждающие ПОДД;

6.3.5. дата разработки ПОДД;

6.3.6. номер тома, количество томов.

6.4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД (Исполнителя) используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схем (чертежей) расстановки ТСОДД и элементов обустройства дороги.

6.5. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

6.6. ПОДД должны разрабатываться с учетом топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения (при наличии). Масштаб ширины участка дороги определяется разработчиком ПОДД.

6.7. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

6.8. ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

6.8.1. ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева) протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии дорожной разметки, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

6.8.2. ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

6.8.3. ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

					Проект организации дорожного движения	Лист
Изм.	Дата	№ Докум.	Подп.	Дата		7

6.8.4. ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

6.8.5. ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих сигнальных столбиков), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

6.8.6. ведомость размещения искусственного освещения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и искусственных сооружений с указанием для каждого из них: месторасположения линий освещения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих линий искусственного освещения), протяженности линий искусственного освещения (в метрах), количества опор (в штуках), количества светильников (в штуках), пометки о наличии линий искусственного освещения, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новой установке (соответствует нормам, требуется реконструкция, требуется установка);

6.8.7. ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

6.8.8. ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

6.8.9. ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорного оборудования;

6.8.10. ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется, требуется реконструкция, требуется строительство);

6.8.11. ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

6.8.12. ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения световозвращателей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих световозвращателей), протяженности установки (в метрах), количества световозвращателей (в штуках), пометки о наличии таких световозвращателей, о требовании по их замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

					Проект организации дорожного движения	Лист
Изм.	Дата	№ Докум.	Подп.	Дата		8

6.8.13. ведомость размещения работающих в автоматическом режиме стационарных, специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации. Ведомость должна включать перечень участков дорог и улиц с указанием для каждого из них месторасположения таких технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географических координат, параметров зоны контроля, видов выявляемых нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, значения установленной максимальной скорости движения;

6.8.14. ведомость шумовых полос (поперечных, продольных линий). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади и способа нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка).

6.9. По решению заказчика в ПОДД могут включаться адресные ведомости ТСОДД и элементов обустройства, не указанные в пункте 6.8 Технического задания.

6.10. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

6.11. ТСОДД и элементы обустройства участка дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые (применяемые) должны иметь различное цветовое обозначение.

6.12. ПОДД представляет собой сброшюрованную книгу-альбом в цветном изображении формата А3 (для томов, содержащих, преимущественно, текстовую часть, допускается использование формата А4), и электронный носитель с электронной версией документа в количестве не менее 10 ключей, позволяющих осуществлять корректировку ПОДД.

6.13. В печатной версии ПОДД, схемы ТСОДД и элементов обустройства должны иметь, преимущественно, линейный масштаб схем в продольном направлении 1:3000, при размещении на одном листе 1000 м (1 км). На каждом километре отображать разбивку на 100 м вертикальными штрихами. Ширина дороги может быть изображена в произвольном масштабе.

6.14. Редактируемый вид схем ПОДД должен обеспечивать возможность чтения, просмотра, создания, добавления, удаления, переноса (и иных действий связанных с внесением изменений) всех ТСОДД и других элементов обустройства, отображаемых на схемах ПОДД и автоматического создания ведомостей.

6.15. Редактируемый вид адресных ведомостей должен обеспечивать возможность чтения, просмотра, создания, добавления, удаления (и иных действий связанных с внесением изменений) текстовых материалов, содержащихся в табличном виде предоставляемых файлов.

6.16. Не допускать излишнее загромождение чертежей, затрудняющих их чтение. Минимизировать всевозможные выноски и сноски в виде линий, стрелок и пр. Надписи выполнять компактно, разборчиво. Высоту букв и цифр принимать с условием обеспечения их нормального чтения. Надписи не должны пересекать элементное обустройство дороги, ухудшающее их чтение.

6.17. Рекомендуемый образец условных обозначений элементов обустройства дороги для ПОДД приведен в приложении №2 к Техническому заданию.

7. Условия приемки работ

7.1. ПОДД предоставляется в 2-х экземплярах в бумажном виде и в электронном виде на электронном носителе в форматах MS Word, PDF.

7.2. Условия приемки работ по ПОДД:

7.2.1. Исполнитель представляет ПОДД на согласование Заказчику в бумажном и в электронном виде, оформленный в соответствии с пунктом 6.1.

7.2.2. Срок рассмотрения ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, не может превышать тридцать календарных дней с даты их поступления на согласование.

7.2.3. По итогам рассмотрения ПОДД Исполнителю направляется ответ в письменной форме. Ответ считается доставленным и в тех случаях, если оно поступило Исполнителю, которому оно направлено, но по обстоятельствам, зависящим от него, не было ему вручено или Исполнитель не ознакомился с ним.

7.2.4. Ответ должен содержать информацию о согласовании ПОДД или об отказе в согласовании с указанием замечаний.

7.2.5. Исполнитель должен повторно представить доработанный ПОДД в органы и организации, рассматривающие ПОДД, не позднее 10 календарных дней со дня получения ответа, содержащего информацию об отказе в согласовании ПОДД.

8. Особые требования

8.1. Исходные данные, предоставляемые Заказчиком:

8.1.1. данные об автомобильных дорогах А-107 «Московское малое кольцо» Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра – Икша, М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия и М-3 "Украина" Москва-Калуга-Брянск-граница с Украиной с указанием ширины, категории, типов покрытия, элементов обустройства, паспорт дороги;

					Проект организации дорожного движения	Лист
Изм.	Дата	№ Докум.	Подп.	Дата		9

8.1.2. расположение и технические характеристики искусственных дорожных сооружений на А-107 «Московское малое кольцо» Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра – Икша, М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия и М-3 "Украина" Москва-Калуга-Брянск-граница с Украиной к новому выходу на МКАД;

8.1.3. отчеты по диагностике за 2021-2022 гг.;

8.1.4. данные об элементах Интеллектуальной транспортной системы (ИТС) либо Автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) при их наличии, в том числе данные об имеющихся средствах мониторинга и контроля за работой транспортной инфраструктуры, расположении комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ;

8.1.5. данные с детекторов транспорта (интенсивность дорожного движения, тип транспортного средства, количество полос) по направлениям за 2019-2022 гг. с разбивкой по месяцам, дням недели и часам (при наличии). Данные о среднегодовой суточной интенсивности за 2019-2022 гг.;

8.1.6. данные о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) на А-107 «Московское малое кольцо» Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра – Икша, М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия и М-3 "Украина" Москва-Калуга-Брянск-граница с Украиной в виде таблицы в динамике за последние 3 года (2020-2022 гг.) с указанием мест совершения ДТП, даты и времени совершения, количества погибших и раненых, видов ДТП и причин, способствующих ДТП, а также перечень мест концентрации ДТП за 2022 г. с указанием вида и причин ДТП, мероприятиями по их ликвидации.

8.2. Состав исходной информации, предоставляемой Заказчиком, может быть уточнен и дополнен в ходе выполнения работ.

8.3. Исходные данные для разработки ПОДД указаны в приложении №1 к Техническому заданию.

8.4. Электронная редактируемая версия ПОДД в формате, допускающем подгрузку в качестве информационного слоя в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС IndorRoad (формат *.trafficplan) или совместимых с ней).

9. Срок разработки

В соответствии с приложением №2 к Договору.

					Проект организации дорожного движения	Лист
Изм.	Дата	№ Докум.	Подп.	Дата		10

1. АНАЛИЗ УРОВНЯ АВАРИЙНОСТИ ЗА 2021 – 2023 ГГ.

Согласно открытым данным Госавтоинспекции МВД «Показатели состояния безопасности дорожного движения» (<http://stat.gibdd.ru/>) за 2021 – 2023 г. зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия (Таблица 1). При этом в 2023 году не было зафиксировано ДТП с ранеными или погибшими.

Таблица 1 – ДТП, совершенные на а/д А-107 Киевско-Минское шоссе

№ п/п	Дата ДТП	Время ДТП	День недели	Адрес	НП	Причина	Вид ДТП	Подробно	Последствия ДТП				Характеристика автодороги	Освещение
									погибло	в т.ч. дети	ранено	в т.ч. дети		
1	15.08.2021	14:15	воскресенье	км 261+750	вне НП	Неправильный выбор дистанции	Столкновение	Водитель мотороллера столкнулся с автомобилем Nissan	0	0	1	0	Прямая 4-х полосная автодорога, ям и выбоин нет, дорожная разметка и знаки согласно дислокации в наличии, покрытие чистое и сухое	1 - Светлое время суток
2	03.07.2022	17:10	воскресенье	км 261+400	вне НП	Нарушение правил перестроения	Столкновение	Водитель а/м Mercedes не пропустил а/м Opel при перестроении	0	0	1	0	Прямая 4-х полосная автодорога, ям и выбоин нет, дорожная разметка и знаки согласно дислокации в наличии, покрытие чистое и сухое	1 - Светлое время суток

Согласно данным, полученным от Заказчика, аварийно-опасные участки (места концентрации ДТП) не выявлены. В рамках данного Проекта организации дорожного движения предусмотрена расстановка ТСОДД согласно ГОСТ Р 52289-2019, дополнительные меры повышения безопасности не требуются.

2. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ

Организация движения транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения Российской Федерации и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Характеристики автомобильной дороги представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Характеристики а/д А-107 Киевско-Минское шоссе

Территориальное местоположение (субъект РФ)	Начало - конец участка дороги	Протяженность, км	Техническая категория участка дороги	Тип покрытия	Количество полос движения	Расчетная нагрузка на ось (11,5; 10; 6) т.
Московская область	км 0+000 - км 1+900 (КМ)	1,900	II	а/б	2	10
Московская область	км 3+650-5+350 (КМ)	1,700	II	а/б	2	10

Участок а/д А-107 Киевско-Минское шоссе км 0+000 - км 1+900 является частью а/д А-113 «ЦКАД» на км 261+000 – 263+100. На данной дороге организованы съезды на транспортную развязку с а/д М-3 «Украина», съезды на транспортную развязку с ул. Фабричная в рабочем поселке Калининцев, а так же примыкание слева на 263+066 к СНТ. Примыкания оборудованы переходно-скоростными полосами и знаками 2.4 «Уступите дорогу» и 4.1.2 «Движение направо» или 4.1.1 «Движение прямо».

Движение транспортных средств общего пользования осуществляется на основе Правил дорожного движения Российской Федерации, без выделения полос движения для маршрутных транспортных средств. Автобусные остановки оборудованы заездными карманами и павильонами.

Движение грузовых транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения Российской Федерации.

Движение пешеходов вдоль основного хода автомобильной дороги осуществляется по тротуарам, обустроенным вдоль дороги справа и слева и отделенных дорожными ограждениями от проезжей части.

Участок а/д А-107 Киевско-Минское шоссе км 3+650-5+350 проходит по территории дер. Юшково, где основной режим движения – 60 км/ч со снижением до 40 км/ч в связи с наличием пешеходного перехода и крупного примыкания к рабочему поселку Калининце.

Примыкания обозначены разметкой 1.7 и знаками 2.1 «Главная дорога» и оборудованы знаками 2.4 «Уступите дорогу». Примыкания не имеют переходно-скоростных полос.

Движение транспортных средств общего пользования осуществляется на основе Правил дорожного движения Российской Федерации без выделения полос движения для маршрутных транспортных средств. Автобусная остановка на 0+480 справа оборудована заездным карманом и павильоном.

Движение грузовых транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения Российской Федерации.

Движение пешеходов основного хода автомобильной дороги в населенном пункте осуществляется по обочине справа и слева.

3. ВЫЯВЛЕНИЕ НЕГАТИВНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ НА А/Д А-107 КИЕВСКО-МИНСКОЕ ШОССЕ, ВЛИЯЮЩИХ НА УРОВЕНЬ БДД

Исходя из анализа уровня аварийности и существующей организации дорожного движения, представленном в п.1 и п.2 настоящего проекта организации дорожного движения, можно выделить следующие негативные дорожные условия:

- отсутствие знаков 5.15.2 «Направления движения по полосе». В целях уменьшения аварийности на перекрестках и перед ними настоящим Проектом предусмотрена установка необходимых дорожных знаков над дорогой;
- места установки дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» не соответствуют ГОСТ Р 52289-2019.

					Проект организации дорожного движения	Лист
Изм.	Дата	№ Докум.	Подп.	Дата		12

4. ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Анализ открытых источников данных «Яндекс Пробки» позволяет выделить места заторов, характерные для конкретных временных интервалов. Данные по интенсивности движения отсутствуют.

На участке А-107 Киевско-Минском шоссе заторы отсутствуют.

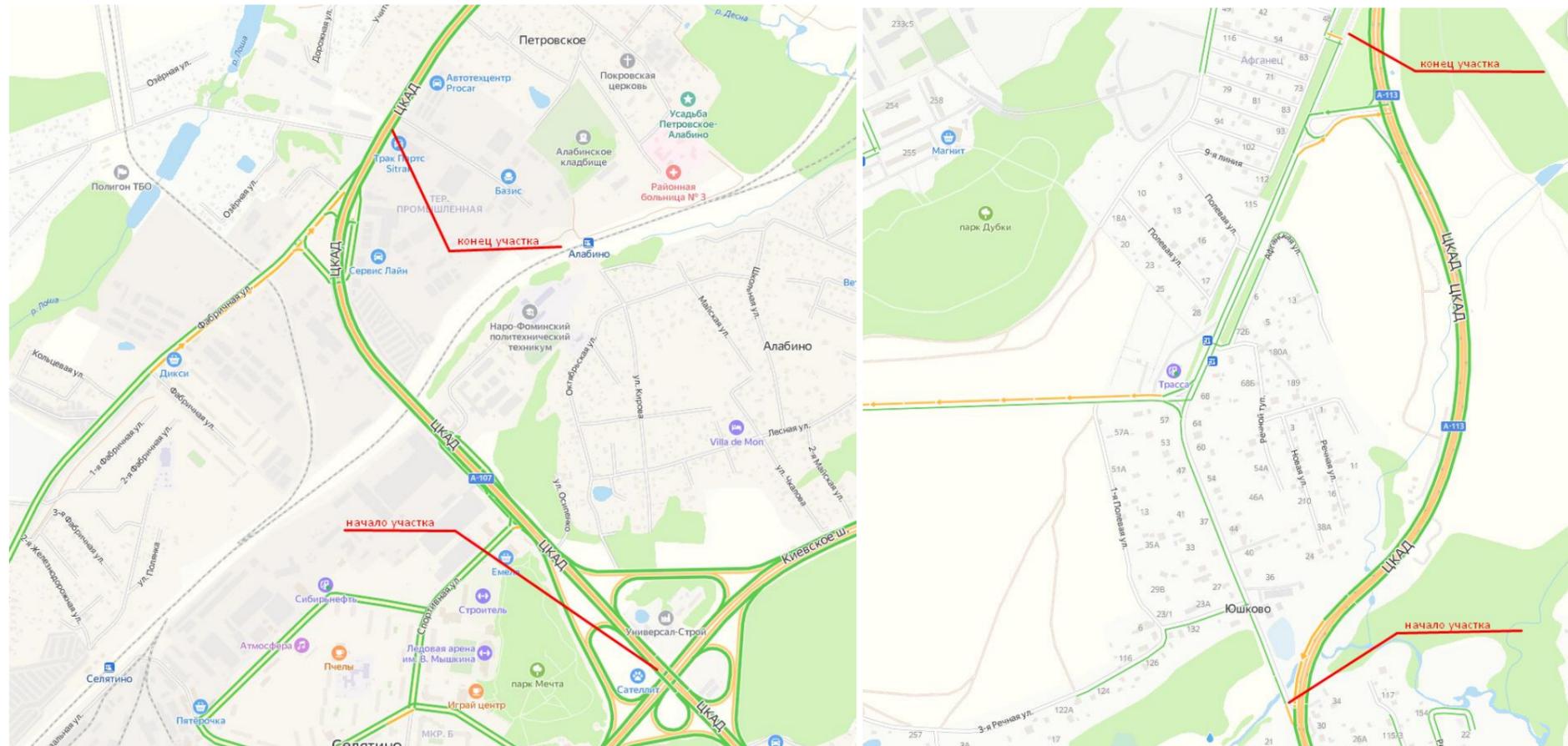


Рисунок 1 – Киевско-Минское шоссе

5. АНАЛИЗ РАЗМЕЩЕНИЯ И СОСТОЯНИЯ СУЩЕСТВУЮЩИХ ТСОДД

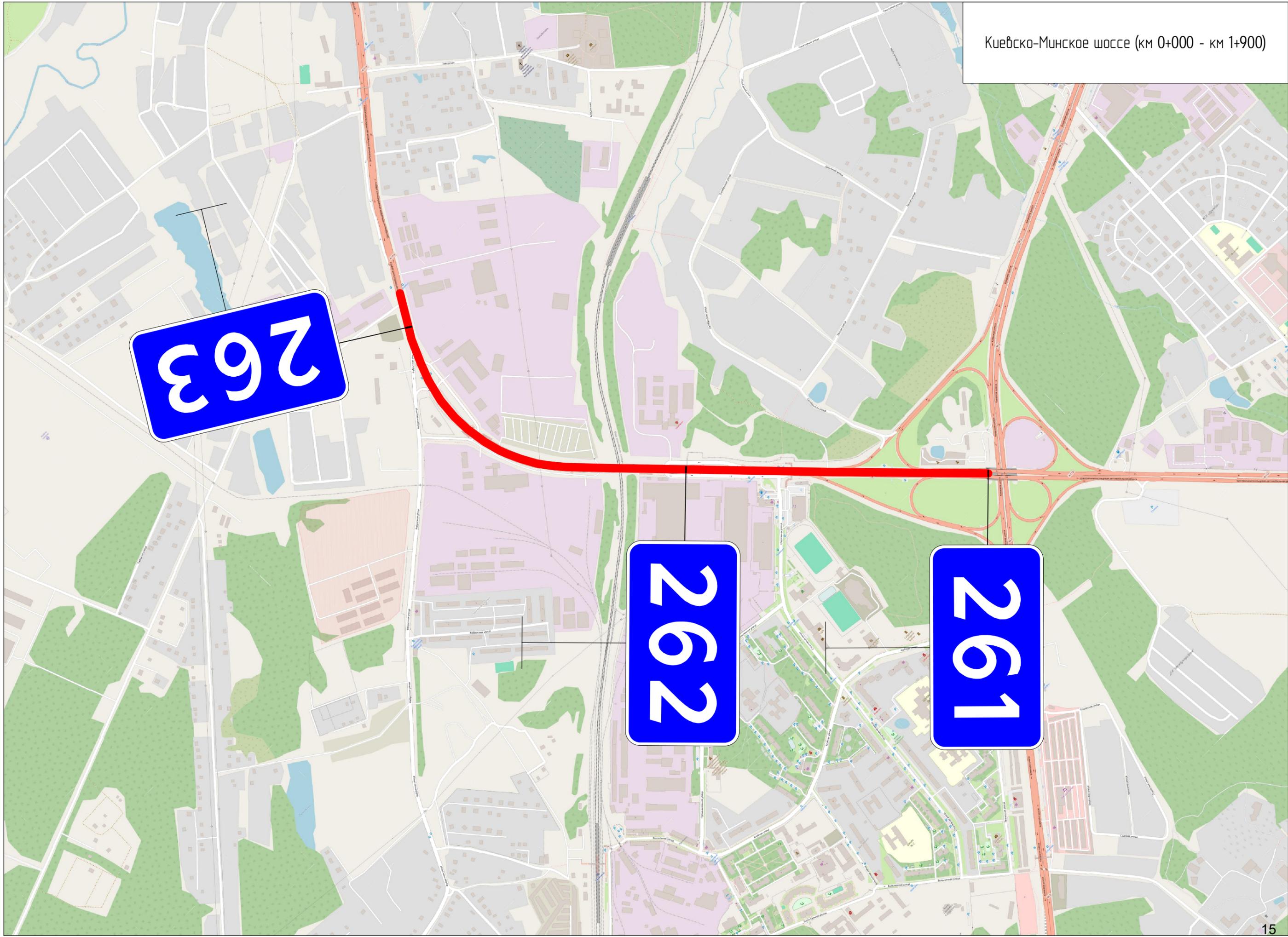
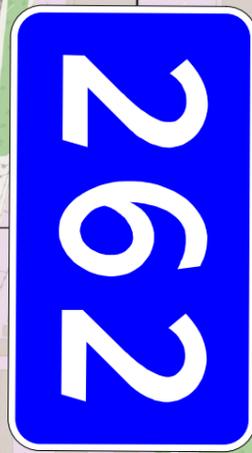
На исследуемом участке установлены дорожные знаки II и III типоразмера п.5.1.16 ГОСТ 52289-2019 таблица 1, состояние хорошее.

В ходе анализа установлено, что существующие ТСОДД не соответствуют ГОСТ 52289-2019, а именно:

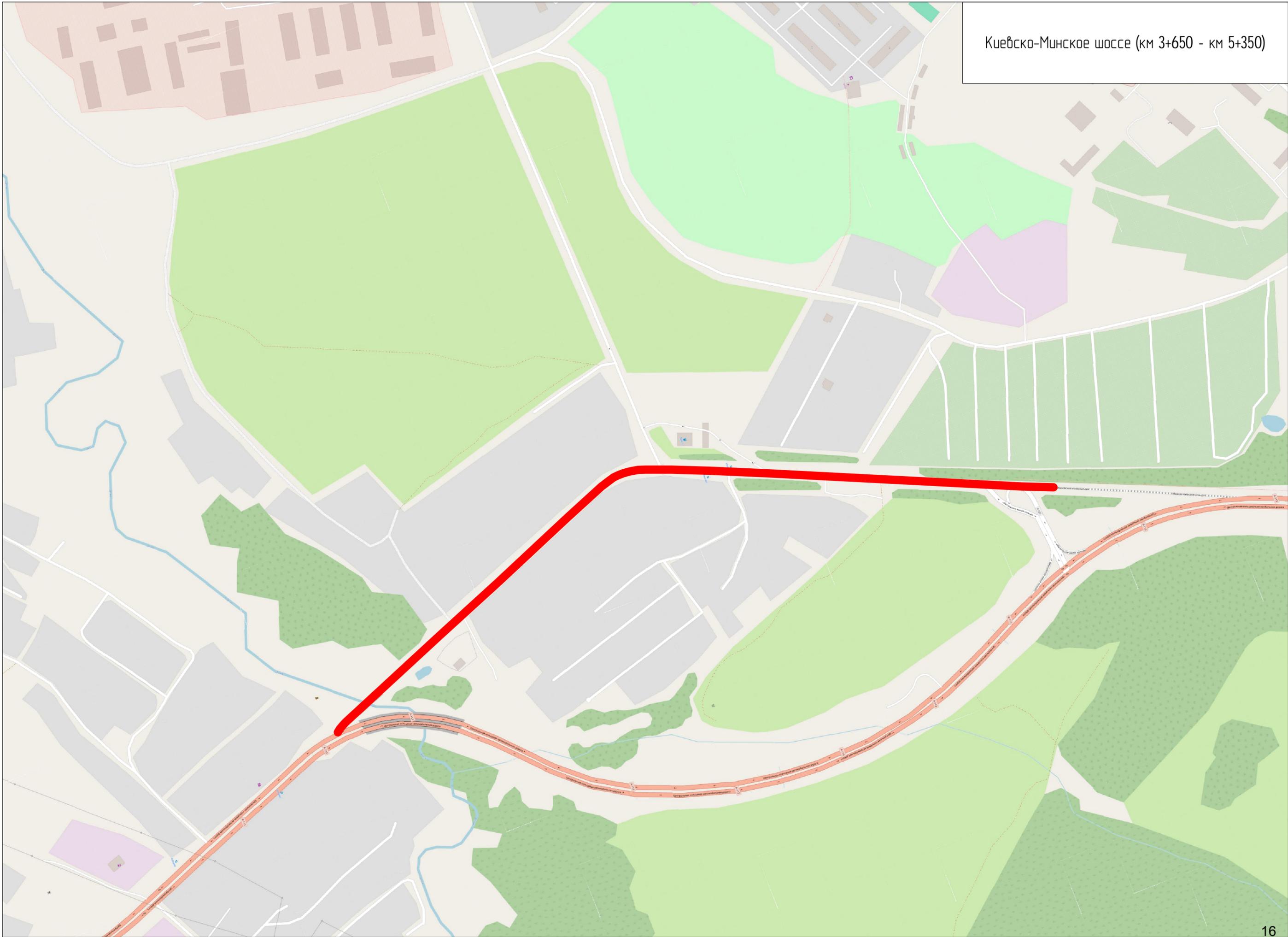
- знаки 5.15.2 отсутствуют, что не соответствует п.5.6.22 ГОСТ Р 52289-2019;
- места установки знаков 6.9.1 – 6.12 не соответствуют требованиям п.5.7.9 ГОСТ Р 52289-2019;
- знаки 5.15.1 частично отсутствуют или не соответствуют местам установки, предусмотренным в п.5.6.22 ГОСТ Р 52289-2019;
- отсутствие знаков 6.22, необходимых в соответствии с требованиями п.5.7.25 ГОСТ Р 52289-2019.

По результатам проведенного натурного обследования, общее состояние технических средств оценивается как хорошее, большинство ТСОДД находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа.

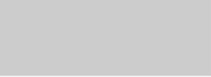
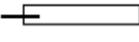
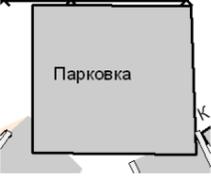
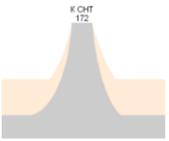
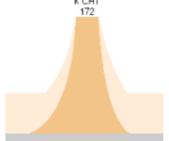
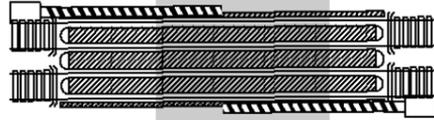
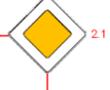
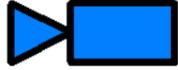
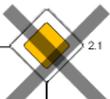
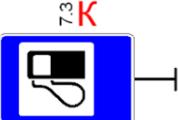
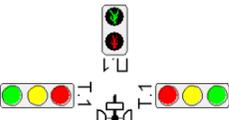
					Проект организации дорожного движения	Лист
Изм.	Дата	№ Докум.	Подп.	Дата		13



Киевско-Минское шоссе (км 3+650 - км 5+350)



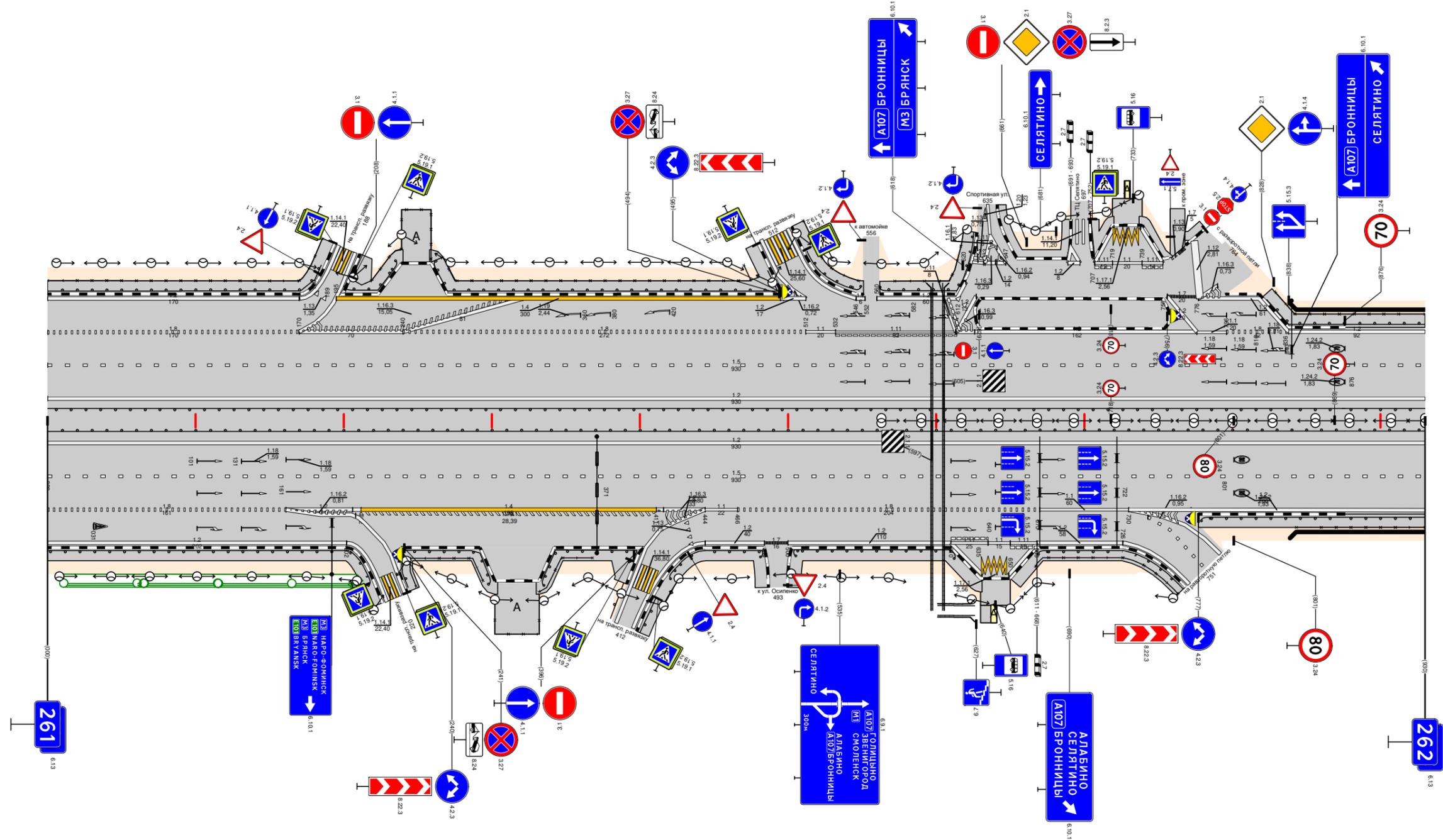
Условные обозначения

	Неукрепленные обочины		Дорожное одностороннее ограждение		Камеры фотовидеофиксации нарушений ПДД
	Проезжая часть		Дорожное двустороннее ограждение		Дорожная метеостанция
	Пикетажные метки (шаг 100 м)		Тросовое ограждение		Пункт учета интенсивности движения
	Тротуары		Парапетное ограждение		Динамическое информационное табло
	Площадки		Пешеходное ограждение у кромки проезжей части		Пункт весогабаритного контроля
	Укрепленные примыкания		Сетчатое ограждение от животных по полосе отвода		Мост, путепровод
	Неукрепленные примыкания		Сигнальные столбики		Водопропускная труба
	Остановочные павильоны		Шумовые полосы поперечные		Пересекаемый мост
	Существующий дорожный знак		Шумозащитный экран		Железнодорожный переезд со шлагбаумами
	Проектируемый дорожный знак		Бордюрный камень		Прочие видеокамеры
	Демонтируемый дорожный знак		Пешеходный переход надземный		Памятник
	Горизонтальная дорожная разметка		Пешеходный переход подземный		Часовня
	Вертикальная дорожная разметка		Дорожный знак, обслуживаемый сторонней организацией		Буфер дорожный
	Светофоры		Автобусная остановка		
	Опоры освещения		Линия электропередач		

СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД

Тротуары слева		000 - 202, (202 м), а/д, ш 1,5 м			202 - 240, (37 м), а/д, ш 1,5 м			258 - 490, (232 м), а/д, ш 1,5 м			497 - 551, (54 м), а/д, ш 1,5 м			559 - 630, (71 м), а/д, ш 1,5 м			639 - 692, (53 м), а/д, ш 1,5 м			728 - 799, (71 м), а/д, ш 1,5 м			820 - 930, (110 м), а/д, ш 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДЮ 194/1 000 - 172			ДЮ 194/1 201 - 237			ДЮ 194/1 200 - 477 260 - 491			ДЮ 194/1 497 - 551 552 - 598,9			ДЮ 194/1 560 - 614 615 - 620			ДЮ 194/1 639 - 692 693 - 727			ДЮ 194/1 823 - 876 877 - 930					
	На разделительной							ДЮ 194/1 000 - 876									ДЮ 194/1 874 - 930								
Дорожная разметка слева	7-я от осевой																								
	6-я от осевой																								
	5-я от осевой																								
	4-я от осевой	12 000 - 170			12 170 - 193			12 240 - 321			14 195 - 495			12 560 - 614			12 777 - 838								
	3-я от осевой				12 170 - 240						18 240 - 512						12 796 - 838								
	2-я от осевой										15 000 - 930						12 838 - 930								
1-я от осевой										12 000 - 930															
Элементы в плане																									
Продольный профиль		L=930																							

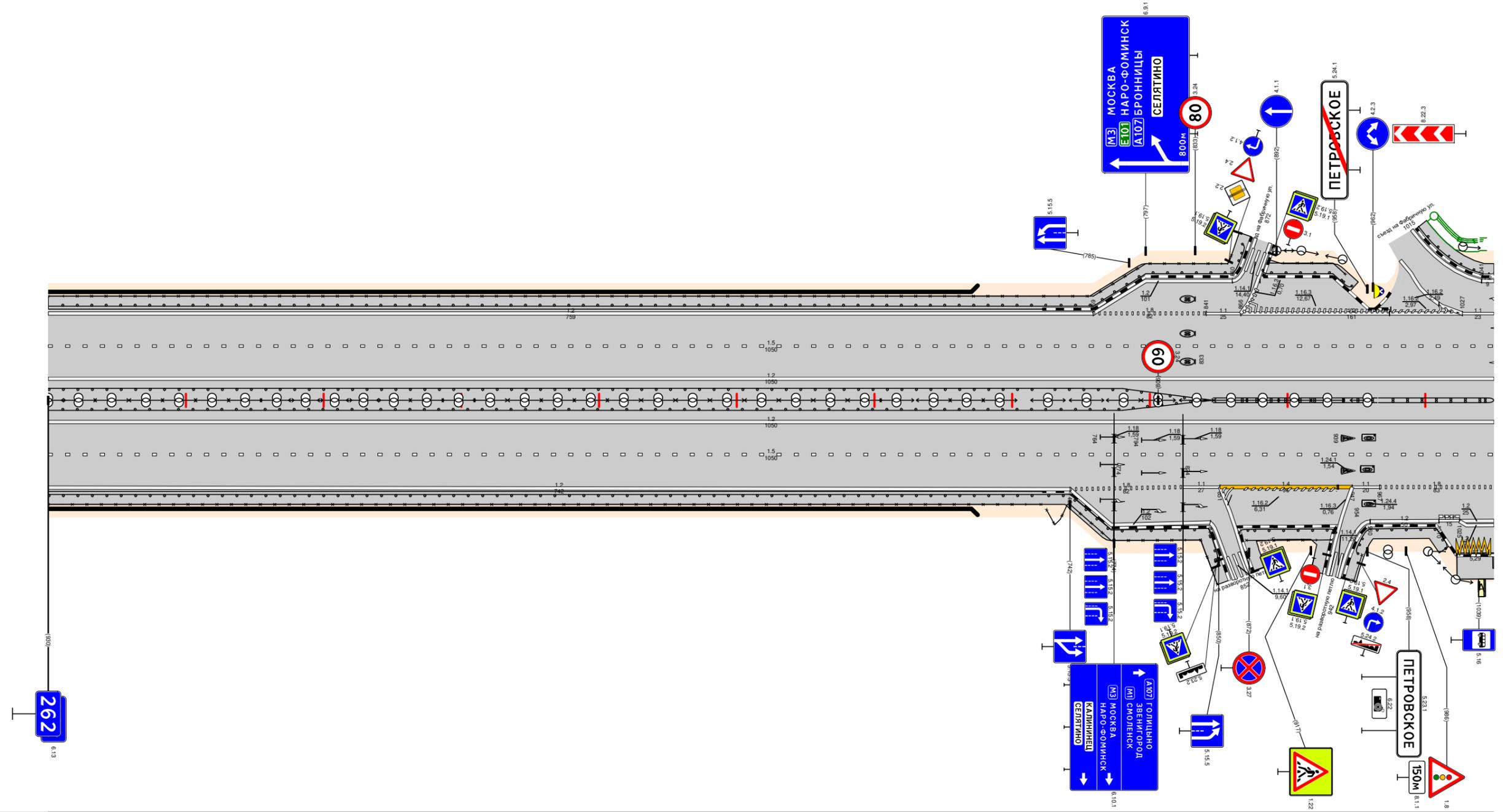
Проект организации дорожного движения
Киевско-Минское шоссе (км 0+000 - км 1+900)
261+000-262+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия																					
	1-я от осевой																					
	2-я от осевой																					
	3-я от осевой	18 000 - 161																				
	4-я от осевой	12 000 - 202																				
	5-я от осевой	12 202 - 277																				
6-я от осевой	12 277 - 311																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЮ 194/1 000 - 876																				
	На обочине	ДЮ 194/1 236 - 290																				
Тротуары справа		000 - 233, (233 м), а/д, ш 1,5 м			236 - 304, (68 м), а/д, ш 1,5 м			330 - 396, (66 м), а/д, ш 1,5 м			390 - 489, (99 м), а/д, ш 1,5 м			497 - 631, (134 м), а/д, ш 1,5 м			650 - 780, (130 м), а/д, ш 1,5 м			777 - 930, (153 м), а/д, ш 1,5 м		

Тротуары слева		000 - 881, 1881 м, а/д, ш. 1,5 м				881 - 945, 84 м, а/д, ш. 1,5 м		987 - 1050, 63 м, а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО 1551 000 - 725				ДО 1941 725 - 860		ДО 1941 888 - 942	
	На разделительной	МО 1551 000 - 725				ДО 1941 725 - 846			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					12 759 - 860		12 1002 1027	
	3-я от осевой	12 000 - 759				18 759 - 841		11 841 - 866	
	2-я от осевой					15 000 - 1050		12 866 - 1027	
	1-я от осевой					12 000 - 1050		11 1027 1050	
Элементы в плане		257				R=548, L=835			
Продольный профиль		L=74,4 a=0 74,4							

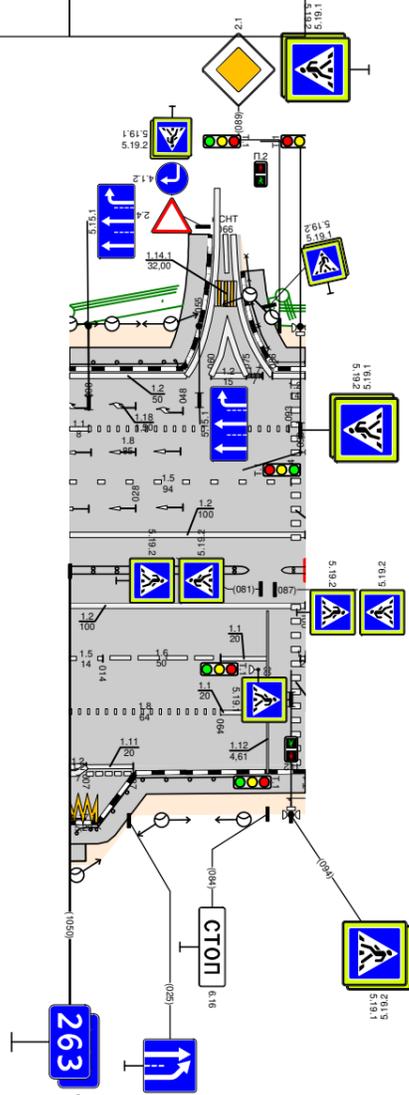
Проект организации дорожного движения
 Киевско-Минское шоссе (км 0+000 - км 1+900)
 262+000-262+1050



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой								
	2-я от осевой	15 000 - 1050							
	3-я от осевой	12 000 - 742				18 742 - 824		11 824 - 851	
	4-я от осевой					14 851 - 947		11 947 - 967	
	5-я от осевой					12 742 - 844		12 960 - 1010	
6-я от осевой							18 967 - 1050		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО 1551 000 - 725				ДО 1941 725 - 846		ДО 1941 846 - 965	
	На обочине	МО 1551 000 - 725				ДО 1941 725 - 846		ДО 1941 961 - 1017	
Тротуары справа		000 - 865, 1865 м, а/д, ш. 1,5 м				868 - 932, 64 м, а/д, ш. 1,5 м		936 - 1018, 82 м, а/д, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		1050 - 063 (63 м) а/б, ш 15 м		071 - 100 (29 м) а/б, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 1050 - 051		070-Д 071 - 088 (88 - 100)	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	5-я от осевой			12 060 075	
	4-я от осевой	12 1050 - 050			12 060 075
	3-я от осевой	11 1050 008	18 008 - 093		17 075 084
	2-я от осевой	15 1050 - 094			
	1-я от осевой	12 1050 - 100			
Элементы в плане		54,8		04,2	
Продольный профиль					

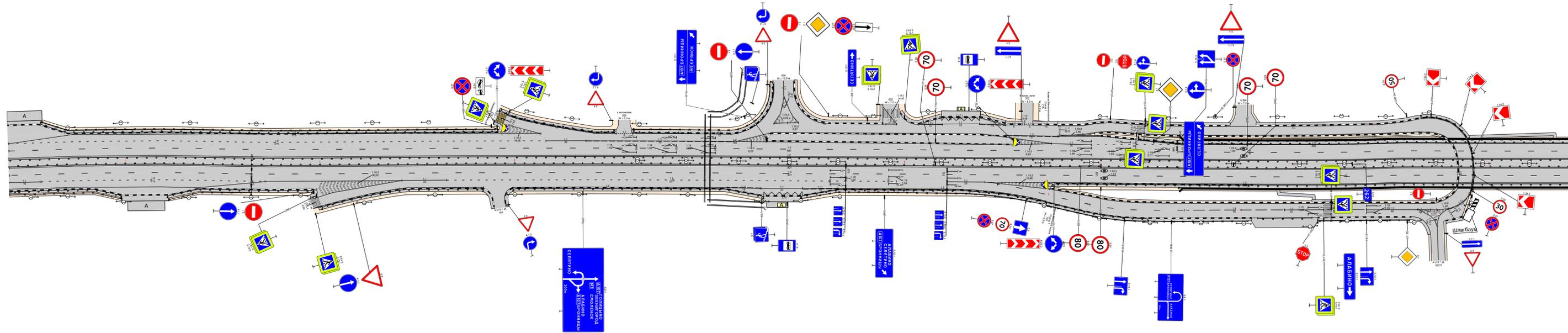
Проект организации дорожного движения
Киевско-Минское шоссе (км 0+000 - км 1+900)
262+1050-263+100



Дорожная разметка справа	Осевая линия	8,9		5,16,5		
	1-я от осевой					
	2-я от осевой	15 1050 014	16 014 - 064		11 064 084	
	3-я от осевой	18 1050 - 064		11 064 084		
	4-я от осевой	12 1050 007	111 007 027			
	5-я от осевой	12 1050 007				
6-я от осевой	117,1 1050 012					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 1050 - 076		ДО (У4) 070 - 100		
	На обочине	ДО (У4) 003 - 077		ДО (У4) 070 - 100		
Тротуары справа		1050 - 100, (100 м), а/б, ш 15 м				

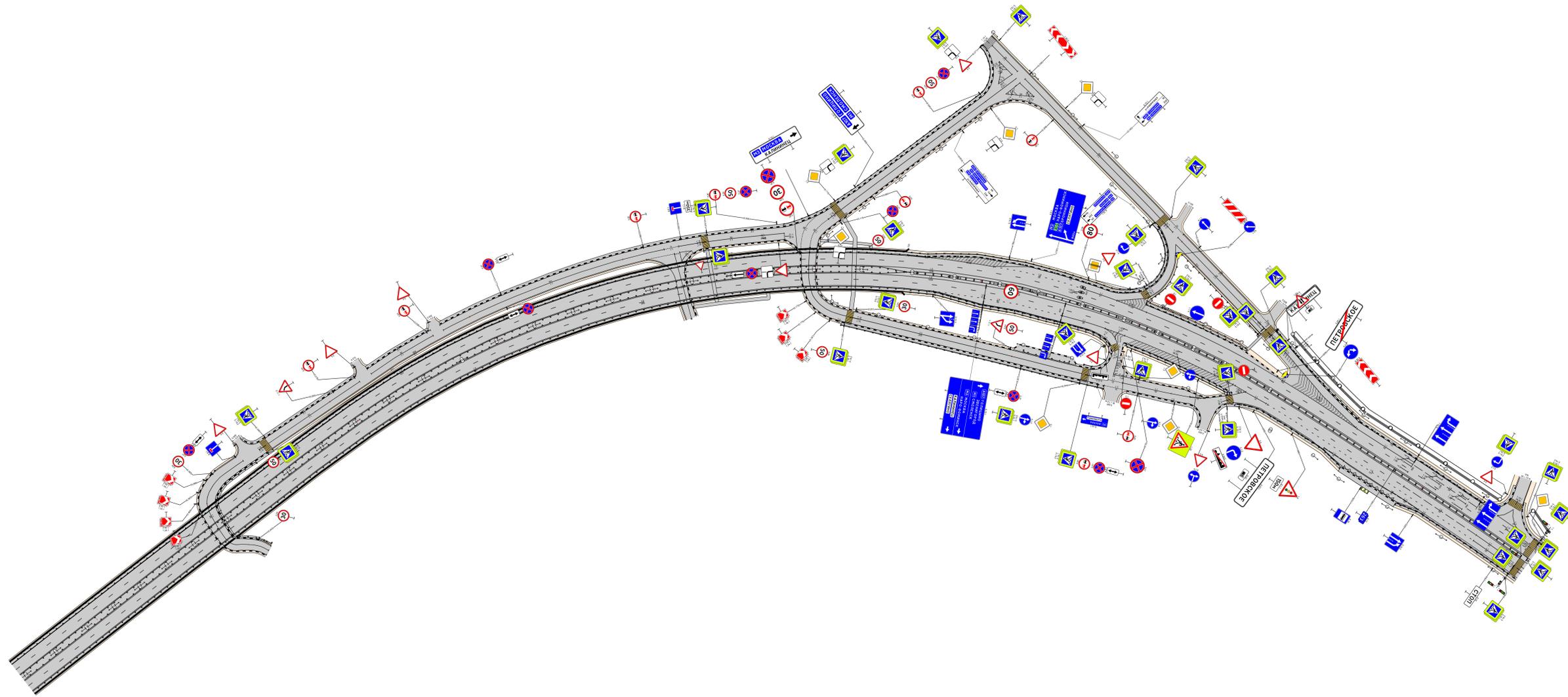
Проект организации дорожного движения
на автомобильной дороге Киевско-Минское шоссе, узел км 261+240 - км 262+112

1:1000



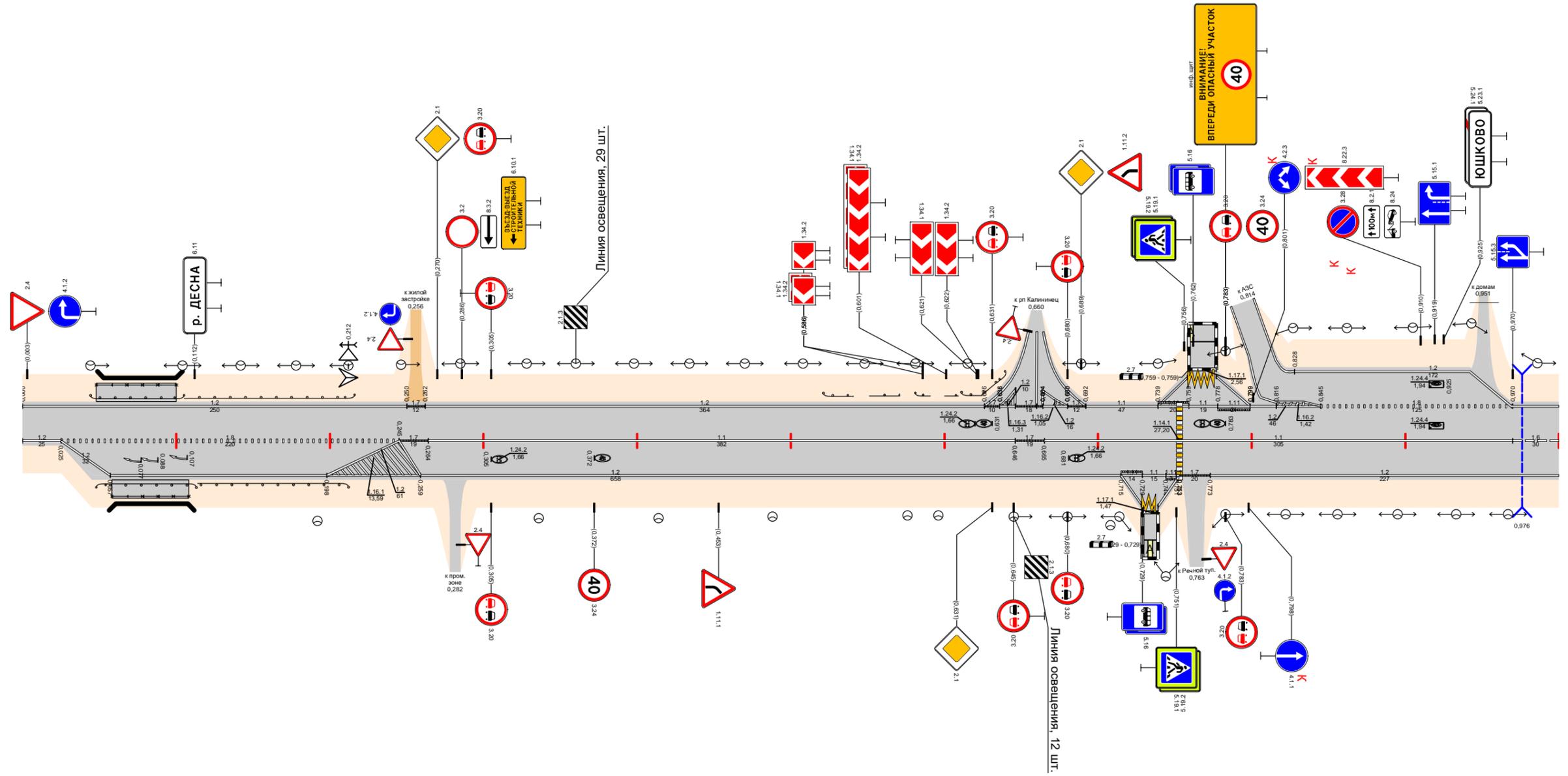
Проект организации дорожного движения
на автомобильной дороге Киевско-Минское шоссе, узел км 262+112 - км 263+100

1:1000



Тротуары слева		0,048 - 0,100 (52 м) а/д ш 20 м																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1,00 (4,4) 0,048 - 0,100		ДО (4,3) 0,105 - 0,216		ДО (5,3) 0,521 - 0,54		ДО (6,3) 0,551 - 0,57		ДО (5,3) 0,539 - 0,547		ДО (5,3) 0,611 - 0,641						
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																	
	2-я от осевой																	
	1-я от осевой	1,2 0,000 - 0,250		1,7 0,250 - 0,262		1,2 0,262 - 0,626		1,7 0,626 - 0,644		1,2 0,644 - 0,660		1,7 0,692 - 0,739		1,1 0,739 - 0,759		1,2 0,759 - 0,777		1,2 0,777 - 0,799
Элементы в плане		0,539 R=128, L=125 0,660																
Продольный профиль		L=1000 а-0																

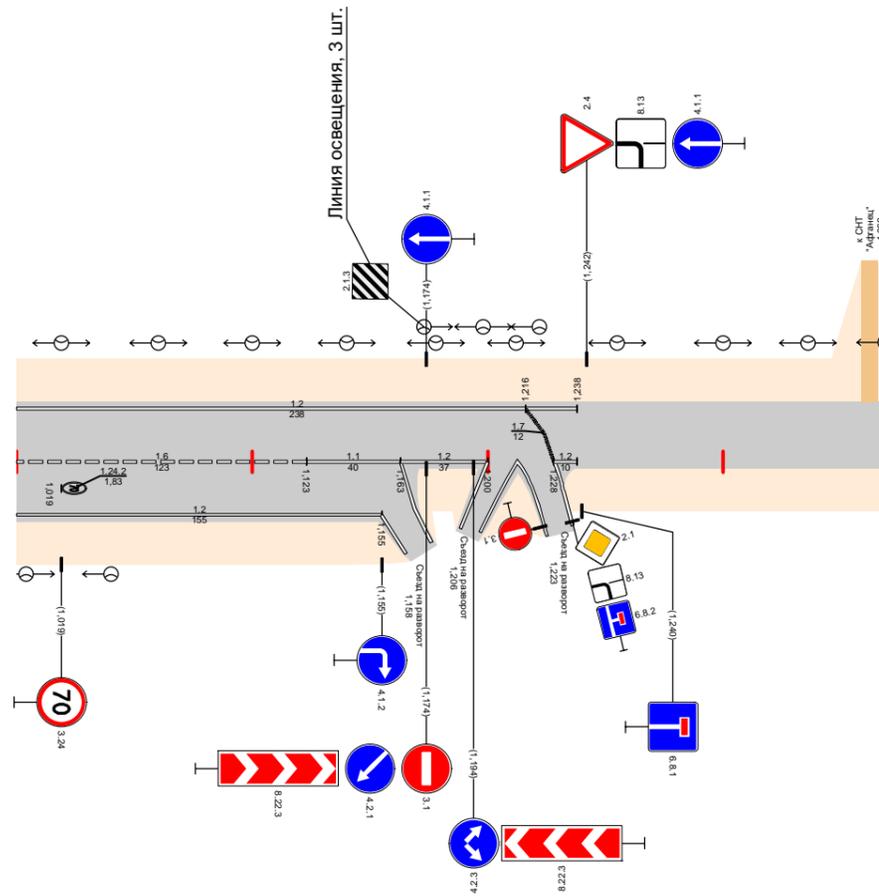
Проект организации дорожного движения
 Киевско-Минское шоссе (км 3+650 - км 5+350)
 0+000-1+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 0,000 - 0,025		1,8 0,025 - 0,245		1,7 0,245 - 0,264		1,1 0,264 - 0,646		1,7 0,646 - 0,665		1,1 0,665 - 0,970		1,6 0,970 - 1,000	
	1-я от осевой			1,2 0,198 - 0,259		1,2 0,057 - 0,715				1,1 0,715 - 0,729		1,1 0,729 - 0,744		1,7 0,744 - 0,773	
	2-я от осевой									1,2 0,715 - 0,729		1,1 0,729 - 0,739		1,2 0,739 - 0,753	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	1,00 (4,4) 0,048 - 0,100		ДО (4,3) 0,114 - 0,212											
Тротуары справа		0,058 - 0,108 (50 м) а/д ш 20 м													

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	1.2 1,000 - 1,238	1.7 1,238 2.4
Элементы в плане		
Продольный профиль	$\alpha=0$ $L=74$	

Проект организации дорожного движения
 Киевско-Минское шоссе (км 3+650 - км 5+350)
 1+000-1+370

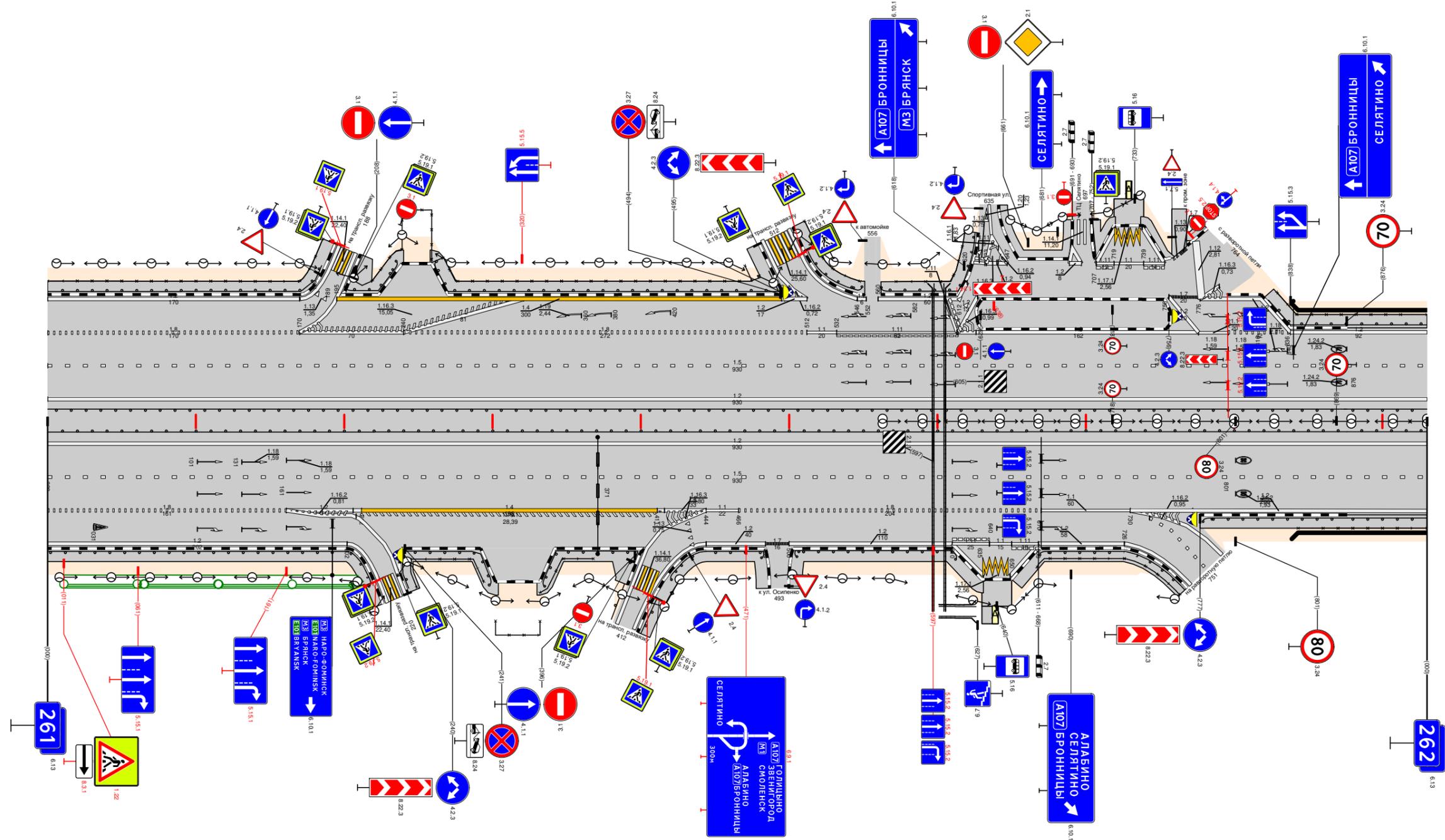


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 1,000 - 1,123	1.1 1,123 - 1,163	1.2 1,163 - 1,200	1.2 1,228 1,238
	1-я от осевой	1.2 1,000 - 1,155			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

СХЕМЫ ПРОЕКТНОЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД

Тротуары слева		000 - 202, (202 м), а/д, ш 1,5 м				258 - 490, (232 м), а/д, ш 1,5 м				497 - 551, (54 м), а/д, ш 1,5 м				559 - 630, (71 м), а/д, ш 1,5 м				639 - 692, (53 м), а/д, ш 1,5 м				820 - 000, (110 м), а/д, ш 1,5 м			
Дорожная разметка слева	На обочине	ДЮ194/1 000 - 172		ДЮ194/1 201 - 237		ДЮ194/1 200 - 477		ДЮ194/1 260 - 491		ДЮ194/1 000 - 876		ДЮ194/1 497 - 551		ДЮ194/1 559 - 630		ДЮ194/1 639 - 692		ДЮ194/1 820 - 000							
	На разделительной																								
	7-я от осевой																								
	6-я от осевой																								
	5-я от осевой																								
	4-я от осевой	12 000 - 170		12 170 - 193		12 240 - 321		14 195 - 495		18 240 - 512		15 000 - 000		12 532 - 614		12 614 - 776		12 777 - 838		12 838 - 000					
	3-я от осевой																								
2-я от осевой																									
1-я от осевой																									
Элементы в плане																									
Продольный профиль		L=930																							

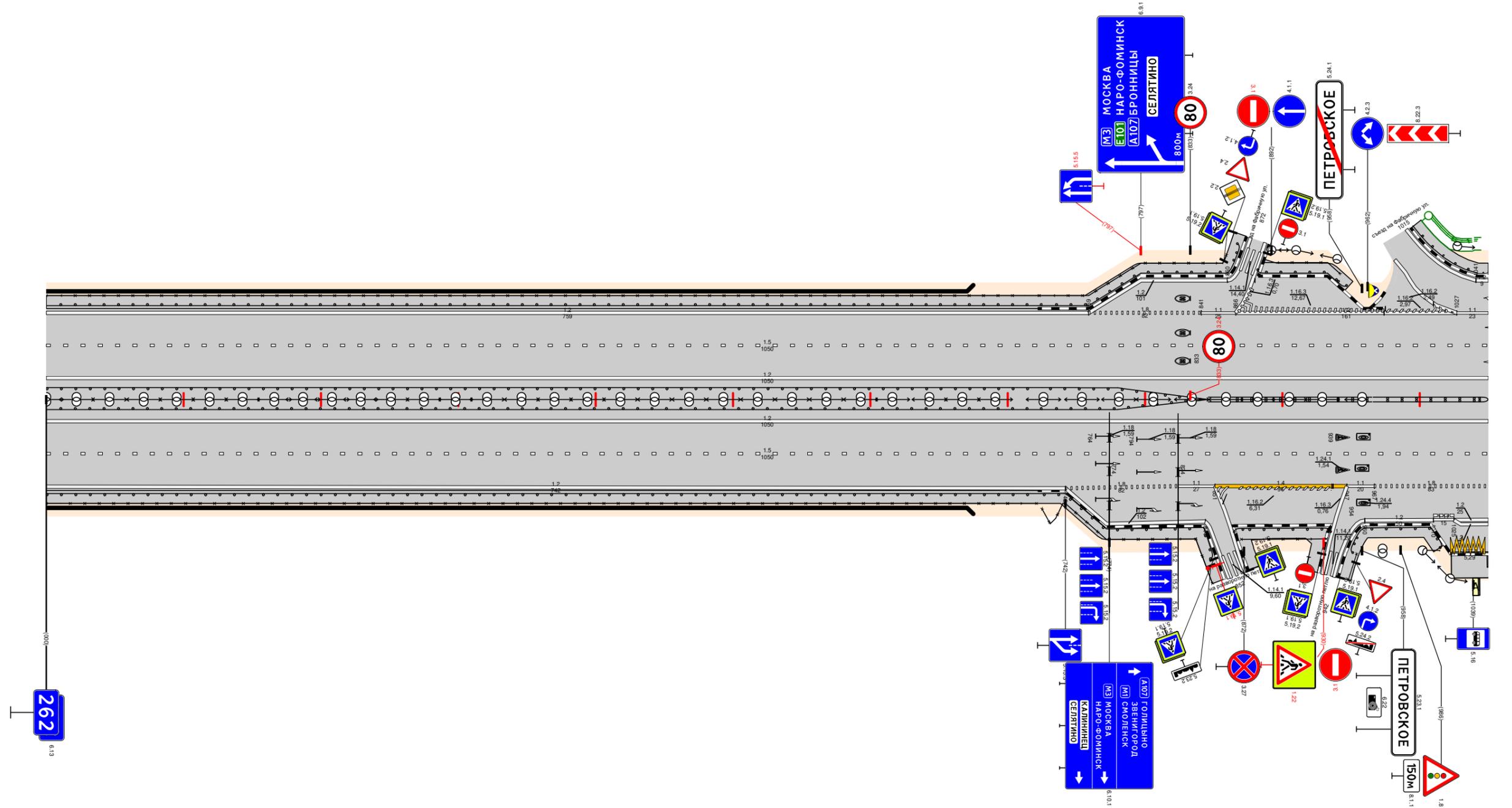
Проект организации дорожного движения
Киевско-Минское шоссе (км 0+000 - км 1+900)
261+000-262+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия																												
	1-я от осевой																												
	2-я от осевой																												
	3-я от осевой	18 000 - 161		12 161 - 202		14 212 - 411		12 411 - 444		17 444 - 488		18 466 - 670		11 670 - 730		12 730 - 000		12 730 - 000											
	4-я от осевой	12 000 - 202		12 202 - 277		12 277 - 302		12 302 - 332		12 332 - 383		12 383 - 444		12 444 - 488		12 488 - 500		12 500 - 610		12 610 - 635									
	5-я от осевой																												
6-я от осевой																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																												
	На обочине	ДЮ194/1 000 - 202		ДЮ194/1 202 - 277		ДЮ194/1 277 - 302		ДЮ194/1 302 - 332		ДЮ194/1 332 - 383		ДЮ194/1 383 - 444		ДЮ194/1 444 - 488		ДЮ194/1 488 - 500		ДЮ194/1 500 - 610		ДЮ194/1 610 - 635									
Тротуары справа		000 - 233, (233 м), а/д, ш 1,5 м				236 - 304, (68 м), а/д, ш 1,5 м				330 - 396, (66 м), а/д, ш 1,5 м				390 - 489, (99 м), а/д, ш 1,5 м				497 - 631, (134 м), а/д, ш 1,5 м				650 - 780, (130 м), а/д, ш 1,5 м				777 - 000, (153 м), а/д, ш 1,5 м			

Тротуары слева		000 - 881, 1881 м, а/д, ш. 1,5 м				881 - 945, 64 м, а/д, ш. 1,5 м		987 - 1050, 63 м, а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО 194/1 725 - 8670		МО 194/1 725 - 846		МО 194/1 888 - 942		МО 194/1 987 - 1050	
	На разделительной	МО 194/1 000 - 725							
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			12 759 - 860				12 1002 1027	
	3-я от осевой	12 000 - 759		18 759 - 841		11 841 - 866		12 866 - 1027	
	2-я от осевой			15 000 - 1050					
	1-я от осевой			12 000 - 1050				11 1027 1050	
Элементы в плане		257		R=548, L=835					
Продольный профиль		L=74,4		a=0		74,4			

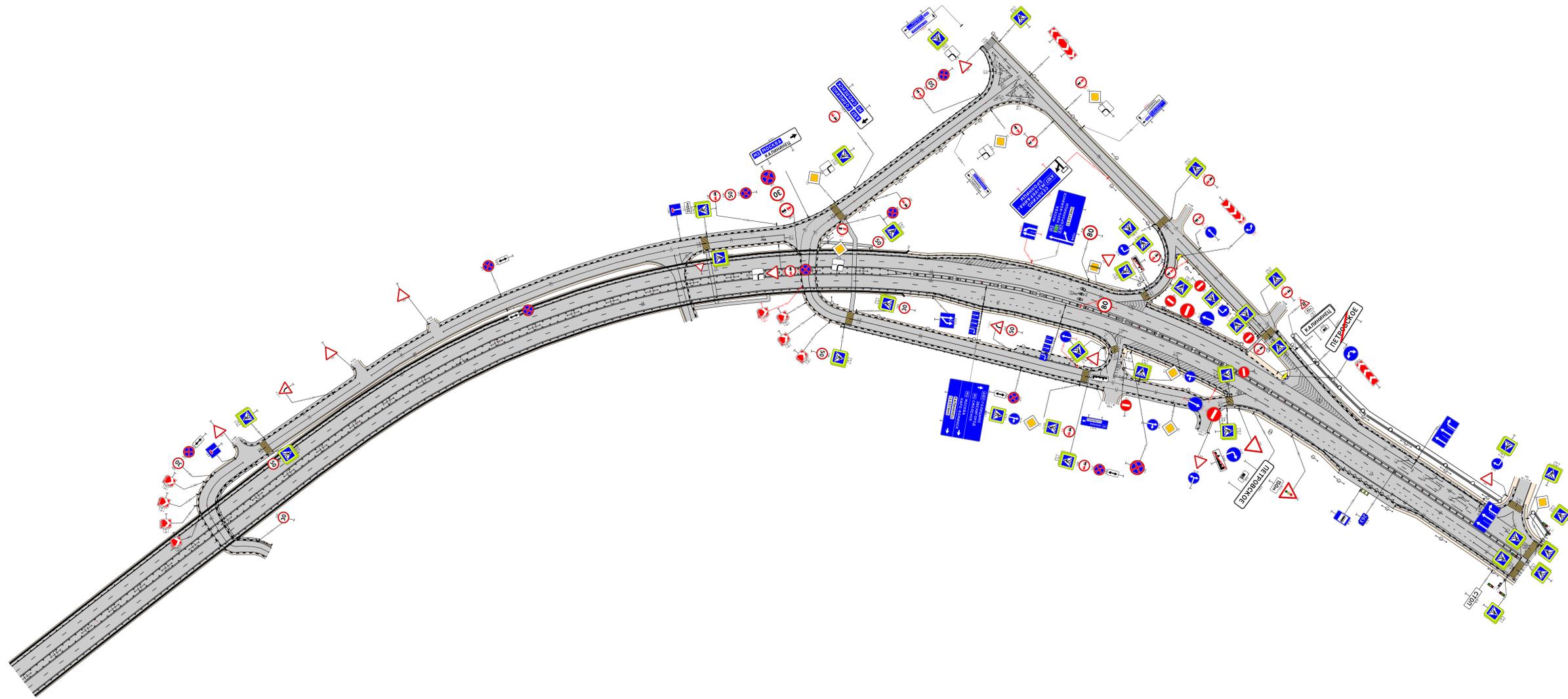
Проект организации дорожного движения
Киевско-Минское шоссе (км 0+000 - км 1+900)
262+000-262+1050



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой								
	2-я от осевой	15 000 - 1050							
	3-я от осевой	12 000 - 742		18 742 - 824		11 824 - 851		14 851 - 947	
	4-я от осевой			12 742 - 844				11 947 - 967	
	5-я от осевой							12 967 - 1050	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО 194/1 000 - 725		МО 194/1 725 - 846		МО 194/1 846 - 965		МО 194/1 965 - 1050	
	На обочине	МО 194/1 000 - 725		МО 194/1 725 - 846		МО 194/1 846 - 965		МО 194/1 965 - 1050	
Тротуары справа		000 - 865, 1865 м, а/д, ш. 1,5 м				868 - 932, 64 м, а/д, ш. 1,5 м		936 - 1018, 82 м, а/д, ш. 1,5 м	

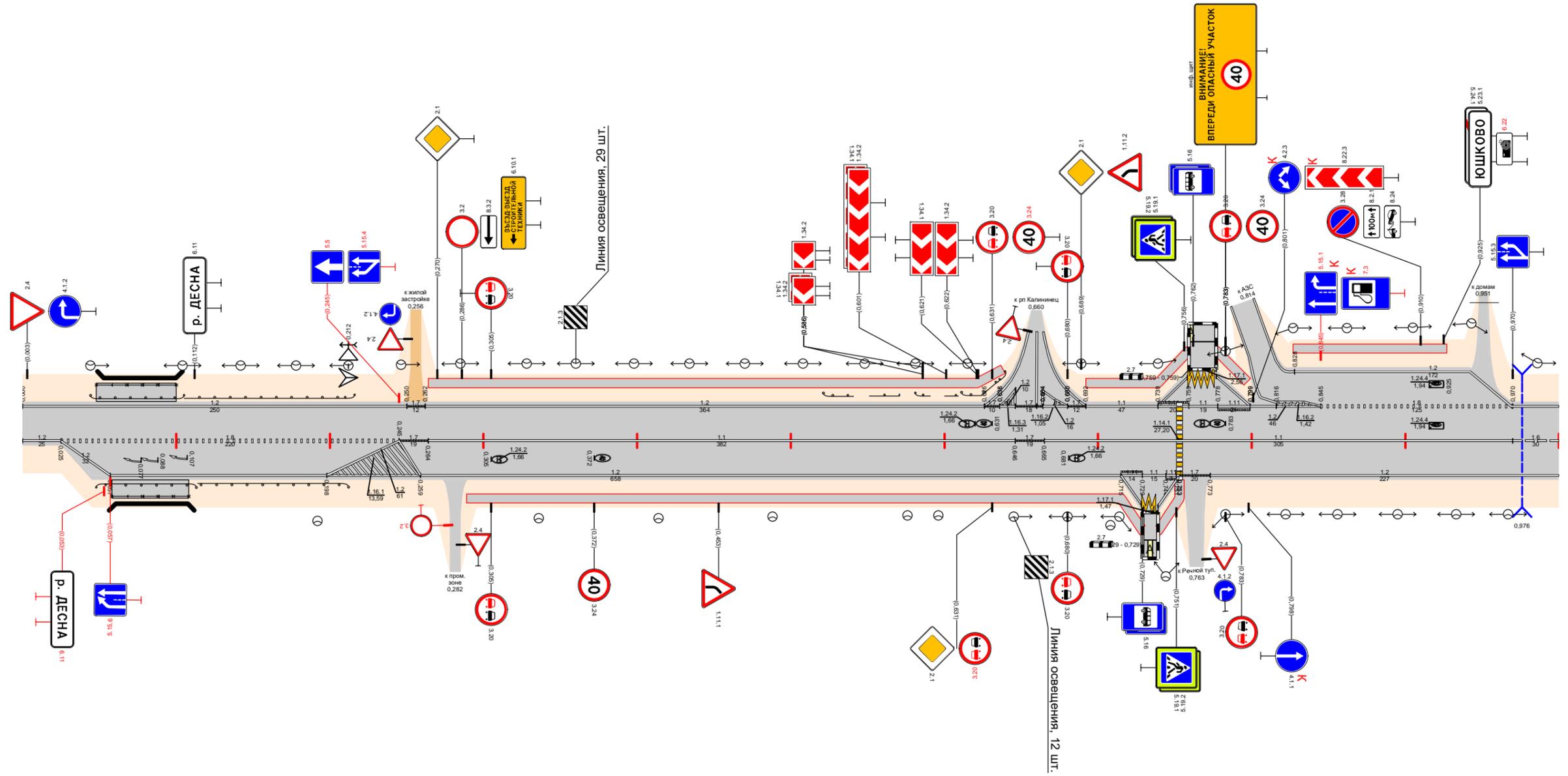
Проект организации дорожного движения
на автомобильной дороге Киевско-Минское шоссе, узел км 262+112 - км 263+100

1:1000



Тротуары слева		0,048 - 0,100 (52 м), а/д, ш. 2,0 м		0,264 - 0,638, (374 м), а/д, ш. 1,0 м										0,692 - 0,760 (68 м), а/д, ш. 1,0 м			0,776 - 0,997 (21 м), а/д, ш. 1,0 м			0,827 - 0,927, (100 м), а/д, ш. 1,0 м														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МЭП(ЧД) 0,048 - 0,108		ДО (ЧЗ) 0,105 - 0,216		ДО (СЗ) 0,521 - 0,54										ДО (СЗ) 0,551 - 0,57		ДО (СЗ) 0,581 - 0,607		ДО (СЗ) 0,611 - 0,641														
	На разделительной																																	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																	11	1171	12														
	2-я от осевой																	12	0,636	0,680														
	1-я от осевой	1,2 0,000 - 0,250		1,7 0,250 0,262		1,2 0,262 - 0,626				1,7 0,626 0,646		1,2 0,646 0,680		1,7 0,680 0,692		1,1 0,692 - 0,739		1,11 0,739 0,759		1,1 0,759 0,778		1,11 0,778 0,799		1,2 0,800 0,818		1,2 0,818 0,845		1,2 0,845 - 0,970		1,2 0,969 - 1,000				
Элементы в плане																		0,539	R=128, L=125				0,660		а=0									
Продольный профиль		L=1000																																

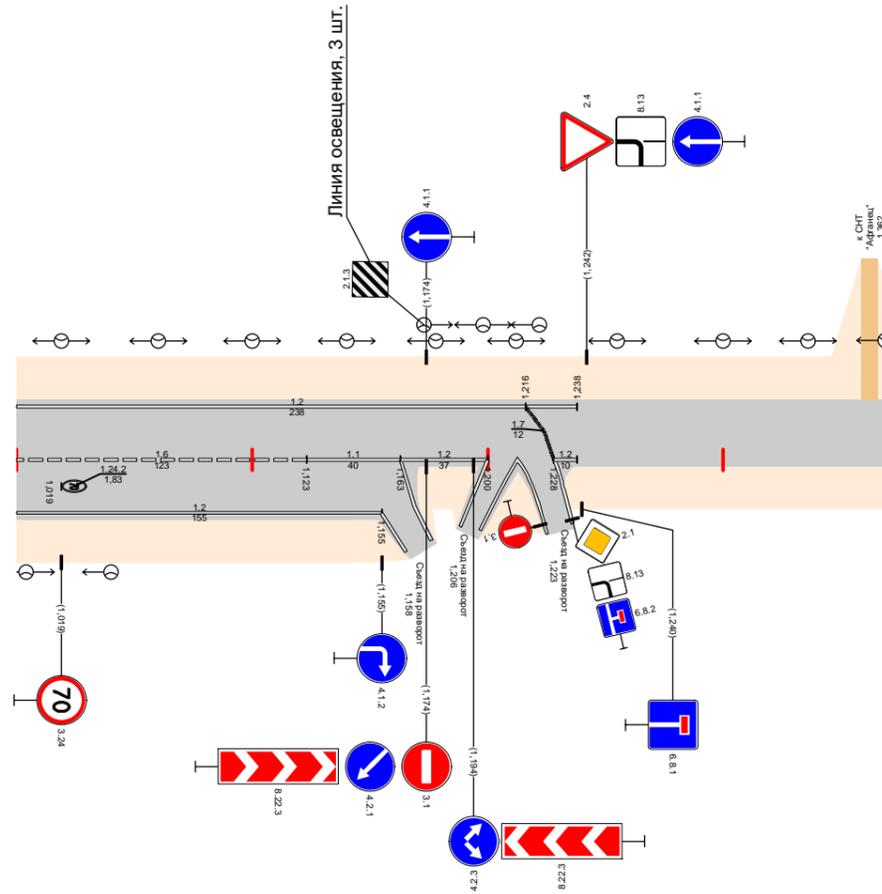
Проект организации дорожного движения
 Киевско-Минское шоссе (км 3+650 - км 5+350)
 0+000-1+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 0,000 0,025	1,8 0,025 - 0,245		1,7 0,245 0,264	1,1 0,264 - 0,646				1,7 0,646 0,665	1,1 0,665 - 0,970				1,6 0,970 - 1,000		
	1-я от осевой			1,2 0,198 - 0,259	1,2 0,057 - 0,715						1,11 0,715 0,729	1,1 0,729 0,744	1,11 0,744 0,773	1,7 0,773 0,785	1,2 0,773 - 1,000		
	2-я от осевой																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	МЭП(ЧД) 0,048 - 0,108		ДО (ЧЗ) 0,114 - 0,212													
Тротуары справа		0,268 - 0,108 (50 м), а/д, ш. 2,0 м		0,289 - 0,730, (441 м), а/д, ш. 1,0 м										0,738 - 0,758 (5 м), а/д, ш. 1,0 м			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	1.2 1,000 - 1,238	1.7 1,238 2.4
Элементы в плане		
Продольный профиль	$\alpha=0$ 	

Проект организации дорожного движения
 Киевско-Минское шоссе (км 3+650 - км 5+350)
 1+000-1+370



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 1,000 - 1,123	1.1 1,123 - 1,163	1.2 1,163 - 1,200	1.2 1,228 1,238
	1-я от осевой	1.2 1,000 - 1,155			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

ЭСКИЗЫ ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
-	300	183	нет
0	300	279	нет
1	300	174	нет
3	300	264	нет
A	300	339	нет
B	300	306	нет
F	300	282	нет
I	300	156	нет
K	300	315	нет
M	300	387	нет
N	300	327	нет
O	300	327	нет
R	300	315	нет
S	300	306	нет
Y	300	318	нет
A	300	339	нет
Б	300	306	нет
Е	300	288	нет
И	300	324	нет
К	300	327	нет
М	300	387	нет
Н	300	321	нет
О	300	327	нет
Р	300	300	нет
С	300	309	нет
Ф	300	378	нет
Я	300	324	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 261+190, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 6395x2696 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 17,241 м²
 Масштаб: 1:500
 Количество: 1
 Вид размещения: Рама металлическая

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
0	200	166	да
1	200	96	да
1	200	116	нет
3	200	176	нет
7	200	148	да
«	200	146	нет
»	200	146	нет
A	200	226	нет
A	200	206	да
Б	200	204	нет
Г	200	180	нет
Е	200	192	нет
И	200	216	нет
К	200	218	нет
Л	200	220	нет
М	200	258	нет
Н	200	214	нет
О	200	218	нет
Р	200	200	нет
С	200	206	нет
У	200	202	нет
Ц	200	220	нет
Ь	200	196	нет

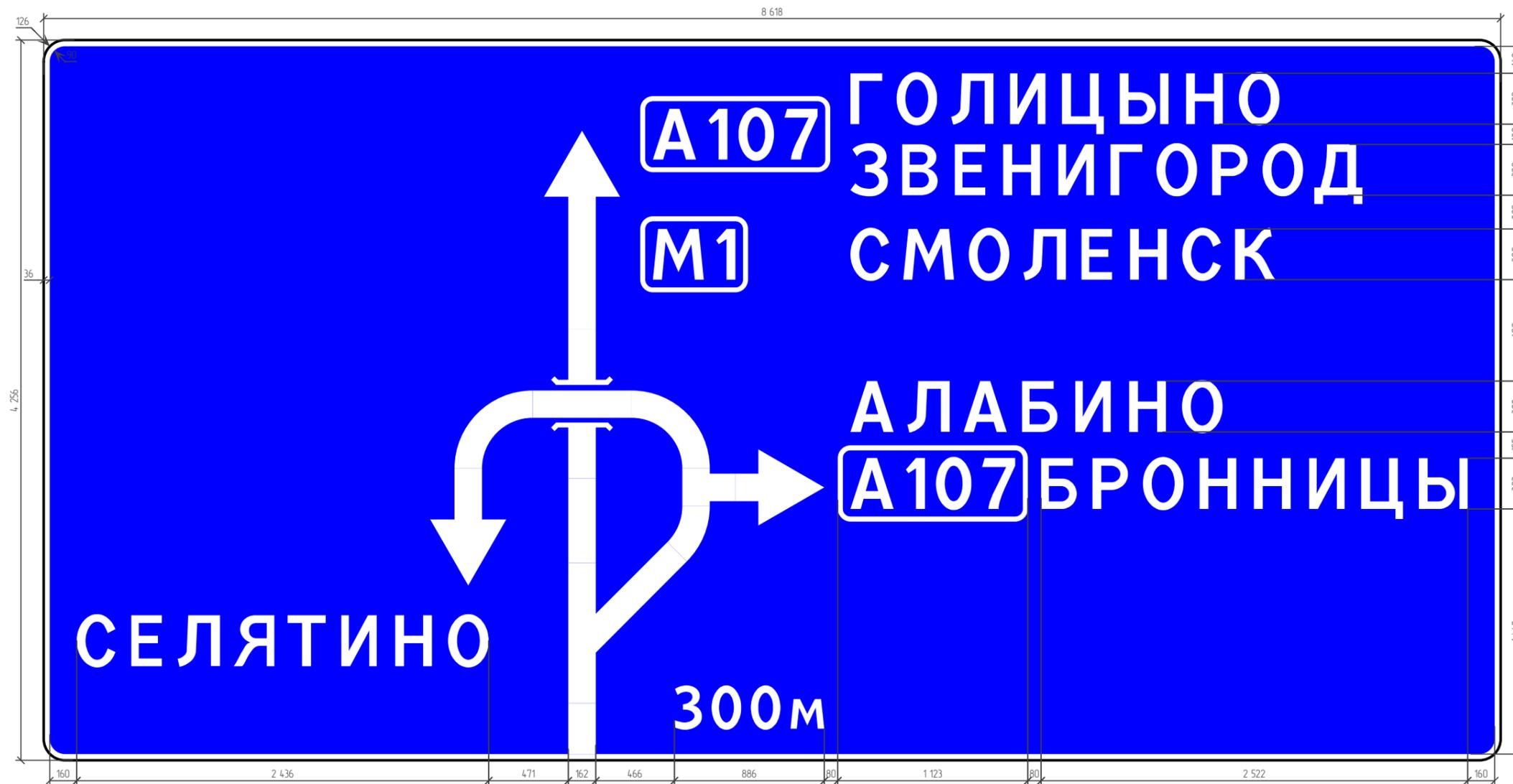


Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Щит 4384×1472 мм
 Состояние: Проектируемый
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 6,453 м²
 Масштаб: 1:500
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.9.1 - Предварительный указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
0	300	279	нет
1	300	174	нет
7	300	252	нет
A	300	339	нет
Б	300	306	нет
В	300	306	нет
Г	300	270	нет
Д	300	330	нет
Е	300	288	нет
З	300	294	нет
И	300	324	нет
К	300	327	нет
Л	300	330	нет
М	300	387	нет
Н	300	321	нет
О	300	327	нет
Р	300	300	нет
С	300	309	нет
Т	300	297	нет
Ц	300	330	нет
Ы	300	393	нет
Я	300	324	нет



Номер знака: 6.9.1 Предварительный указатель направлений
 Расположение: Киевско-Минское шоссе, 261+471, Справа
 Состояние: Проектируемый
 Щит 8618×4256 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 36,678 м²
 Масштаб: 1:500
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
0	300	249	да
1	300	144	да
3	300	234	да
7	300	222	да
A	300	309	да
Б	300	306	нет
И	300	324	нет
К	300	327	нет
М	300	357	да
Н	300	321	нет
О	300	327	нет
Р	300	300	нет
С	300	309	нет
Ц	300	330	нет
Ы	300	393	нет
Я	300	324	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: Киевско-Минское шоссе, 261+618, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 5553x2057 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 11,423 м²
 Масштаб: 1:500
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Е	300	288	нет
И	300	324	нет
Л	300	330	нет
Н	300	321	нет
О	300	327	нет
С	300	309	нет
Т	300	297	нет
Я	300	324	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: Киевско-Минское шоссе, 261+681, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 3798x882 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 3,350 м²
 Масштаб: 1:500
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
0	300	249	да
1	300	144	да
7	300	222	да
A	300	339	нет
А	300	309	да
Б	300	306	нет
Е	300	288	нет
И	300	324	нет
Л	300	330	нет
Н	300	321	нет
О	300	327	нет
Р	300	300	нет
С	300	309	нет
Т	300	297	нет
Ц	300	330	нет
Ы	300	393	нет
Я	300	324	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: Киевско-Минское шоссе, 261+690, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 4983×1812 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 9,029 м²
 Масштаб: 1:500
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
0	300	249	да
1	300	144	да
7	300	222	да
A	300	309	да
Б	300	306	нет
Е	300	288	нет
И	300	324	нет
Л	300	330	нет
Н	300	321	нет
О	300	327	нет
Р	300	300	нет
С	300	309	нет
Т	300	297	нет
Ц	300	330	нет
Ы	300	393	нет
Я	300	324	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: Киевско-Минское шоссе, 261+840, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 5553×2057 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 11,423 м²
 Масштаб: 1:500
 Количество: 1
 Вид размещения: Рама металлическая

Знак 6.10.1 - Указатель направлений



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
-	300	183	нет
0	300	249	да
1	300	144	да
3	300	234	да
7	300	222	да
А	300	309	да
А	300	339	нет
В	300	306	нет
Г	300	270	нет
Д	300	330	нет
Е	300	288	нет
Е	300	258	да
З	300	294	нет
И	300	324	нет
И	300	294	да
К	300	327	нет
К	300	297	да
Л	300	330	нет
Л	300	300	да
М	300	357	да
М	300	387	нет
Н	300	321	нет
Н	300	291	да
О	300	327	нет
О	300	297	да
Р	300	300	нет
С	300	309	нет
С	300	279	да
Т	300	267	да
Ф	300	378	нет
Ц	300	330	нет
Ц	300	300	да
Ы	300	393	нет
Я	300	294	да

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: Киевско-Минское шоссе, 262+774, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 7013×4872 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 34,167 м²
 Масштаб: 1:500
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.9.1 - Предварительный указатель направлений



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
-	300	183	нет
0	300	279	нет
1	300	174	нет
3	300	264	нет
7	300	252	нет
А	300	339	нет
Б	300	306	нет
В	300	306	нет
Е	300	288	нет
И	300	258	да
К	300	324	нет
Л	300	294	да
М	300	327	нет
Н	300	300	да
О	300	387	нет
Р	300	321	нет
С	300	291	да
Т	300	327	нет
У	300	297	да
Ф	300	300	нет
Х	300	309	нет
Ц	300	279	да
Ч	300	267	да
Ш	300	378	нет
Щ	300	330	нет
Ъ	300	393	нет
Ы	300	294	да

Номер знака: 6.9.1 Предварительный указатель направлений
 Расположение: Киевско-Минское шоссе, 262+797, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 6203×3472 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 21,537 м²
 Масштаб: 1:500
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	300	276	да
Е	300	258	да
К	300	297	да
О	300	297	да
П	300	288	да
Р	300	270	да
С	300	279	да
Т	300	267	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: Киевско-Минское шоссе, 262+958, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 3297×768 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 2,532 м²
 Масштаб: 1:500
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	300	276	да
Е	300	258	да
К	300	297	да
О	300	297	да
П	300	288	да
Р	300	270	да
С	300	279	да
Т	300	267	да

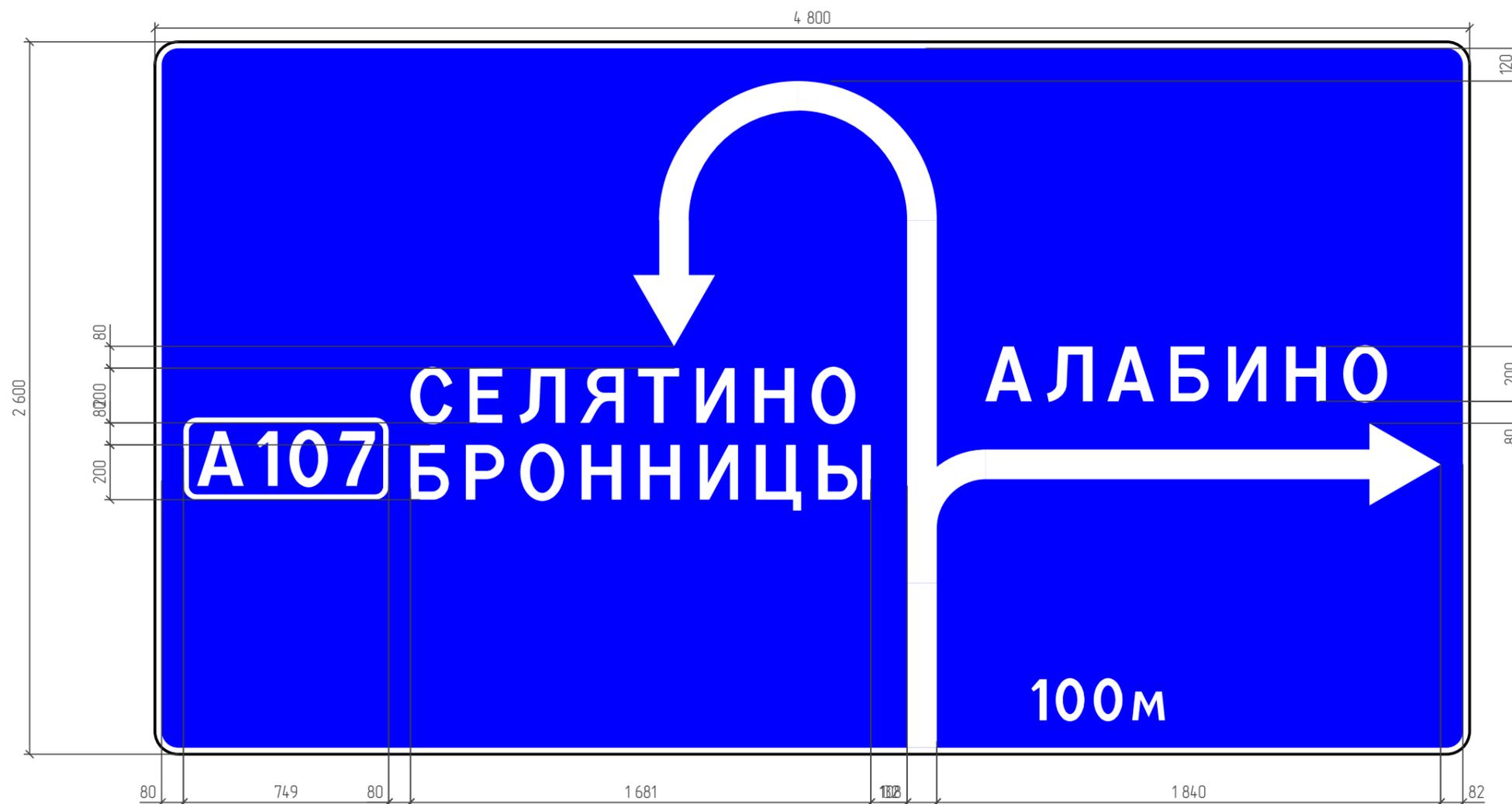


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: Киевско-Минское шоссе, 262+958, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 3297×768 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 2,532 м²
 Масштаб: 1:500
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.9.1 - Предварительный указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
0	200	186	нет
1	200	116	нет
7	200	168	нет
A	200	226	нет
Б	200	204	нет
Е	200	192	нет
И	200	216	нет
Л	200	220	нет
Н	200	214	нет
О	200	218	нет
Р	200	200	нет
С	200	206	нет
Т	200	198	нет
Ц	200	220	нет
Ы	200	262	нет
Я	200	216	нет



Номер знака: 6.9.1 Предварительный указатель направлений
 Расположение: Киевско-Минское шоссе/Съезд 1, 0+064, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 4800x2600 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 12,480 м²
 Масштаб: 1:500
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	226	нет
Б	200	204	нет
И	200	216	нет
Л	200	220	нет
Н	200	214	нет
О	200	218	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: Киевско-Минское шоссе/Съезд 1, 0+164, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 2375x588 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 1,397 м²
 Масштаб: 1:500
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	300	309	да
Е	300	258	да
И	300	294	да
К	300	297	да
Л	300	300	да
Н	300	291	да
Ц	300	300	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Расположение: Киевско-Минское шоссе/Съезд 1, 0+006, Справа
Состояние: Существующий
Щит 3167×768 мм
Фон: Белый
Площадь: 2,432 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	300	309	да
Е	300	258	да
И	300	294	да
К	300	297	да
Л	300	300	да
Н	300	291	да
Ц	300	300	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Расположение: Киевско-Минское шоссе/Съезд 1, 0+006, Справа
Состояние: Существующий
Щит 3167×768 мм
Фон: Белый
Площадь: 2.432 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 6.9.1 - Предварительный указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
0	200	166	да
1	200	96	да
3	200	176	нет
7	200	148	да
«	200	146	нет
»	200	146	нет
A	200	206	да
A	200	226	нет
Б	200	204	нет
Е	200	192	нет
И	200	216	нет
К	200	218	нет
Л	200	220	нет
М	200	258	нет
Н	200	214	нет
О	200	218	нет
Р	200	200	нет
С	200	206	нет
Т	200	198	нет
У	200	202	нет
Ц	200	220	нет
Ы	200	262	нет
Я	200	216	нет



Номер знака: 6.9.1 Предварительный указатель направлений
 Расположение: Киевско-Минское шоссе/Съезд 1, 0+160, Слева
 Состояние: Проектируемый
 Щит 4246×1232 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 5,231 м²
 Масштаб: 1:500
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бордюра

Знак 6.10.1 - Указатель направлений



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площади, мм	Сокр. литерная площадь, мм
.	200	66	да
0	200	166	да
1	200	96	да
1	200	116	нет
7	200	148	да
«	200	146	нет
»	200	146	нет
A	200	206	да
A	200	226	нет
Б	200	184	да
Б	200	204	нет
Г	200	180	нет
Е	200	172	да
Е	200	192	нет
И	200	196	да
И	200	216	нет
К	200	198	да
Л	200	200	да
Л	200	220	нет
М	200	258	нет
Н	200	194	да
Н	200	214	нет
О	200	218	нет
Р	200	180	да
Р	200	200	нет
С	200	206	нет
У	200	202	нет
Ф	200	232	да
Ц	200	200	да
Ц	200	220	нет
Ч	200	184	да
Ь	200	196	нет
Я	200	196	да
л	200	160	да
у	200	148	да

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: Киевско-Минское шоссе/Съезд 1, 0+193, Справа
 Состояние: Проектируемый
 Щит 4004×1492 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 5,974 м²
 Масштаб: 1:500
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
З	200	156	да
А	200	226	нет
А	200	206	да
В	200	204	нет
Е	200	172	да
И	200	196	да
К	200	218	нет
К	200	198	да
Л	200	200	да
М	200	238	да
М	200	258	нет
Н	200	194	да
О	200	218	нет
С	200	206	нет
Ц	200	200	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: , 0+355, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 3269×1048 мм
 Фон: Синий (вне населённых пунктов)
 Площадь: 3,426 м²
 Масштаб: 1:500
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
З	200	156	да
А	200	226	нет
А	200	206	да
В	200	204	нет
Е	200	172	да
И	200	196	да
К	200	218	нет
К	200	198	да
Л	200	200	да
М	200	238	да
М	200	258	нет
Н	200	194	да
О	200	218	нет
С	200	206	нет
Ц	200	200	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: Киевско-Минское шоссе/Съезд 4, 0+127, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 3253×872 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 2,837 м²
 Масштаб: 1:500
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 6.10.1 - Указатель направлений



Таблица используемых букв и символов

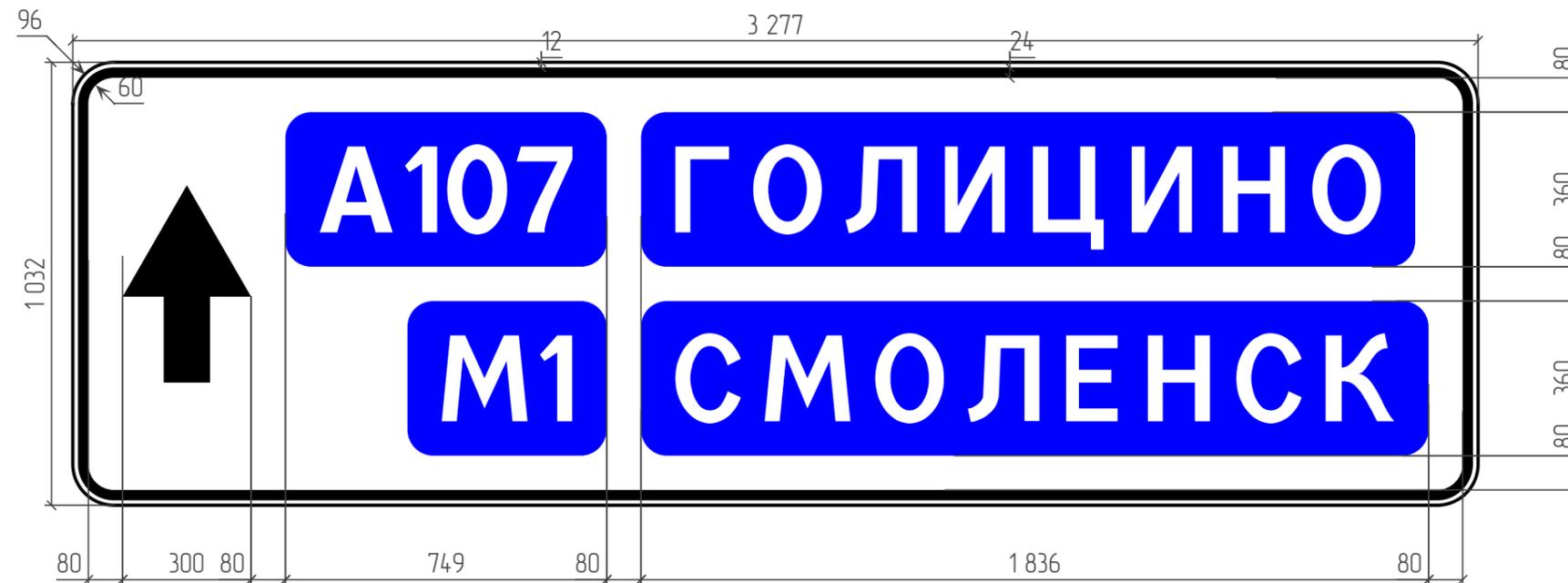
Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	200	66	да
З	200	176	нет
«	200	146	нет
»	200	146	нет
А	200	226	нет
А	200	206	да
Б	200	184	да
Е	200	172	да
И	200	216	нет
И	200	196	да
К	200	218	нет
К	200	198	да
Л	200	200	да
М	200	258	нет
Н	200	214	нет
Н	200	194	да
Р	200	200	нет
Р	200	180	да
У	200	202	нет
Ф	200	232	да
Ц	200	200	да
Ч	200	184	да
Я	200	196	да
л	200	160	да
у	200	148	да

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: Киевско-Минское шоссе/Съезд 3, 0+022, Слева
 Состояние: Проектируемый
 Щит 3682×1252 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 4,610 м²
 Масштаб: 1:500
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
0	200	166	да
1	200	96	да
7	200	148	да
A	200	206	да
Г	200	180	нет
Е	200	192	нет
И	200	216	нет
К	200	218	нет
Л	200	220	нет
М	200	238	да
М	200	258	нет
Н	200	214	нет
О	200	218	нет
С	200	206	нет
Ц	200	220	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: Киевско-Минское шоссе/Съезд 3, 0+095, Справа
 Состояние: Существующий
 Щит 3277×1032 мм
 Фон: Белый (в населённых пунктах)
 Площадь: 3,382 м²
 Масштаб: 1:500
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бордюра

Знак 6.11 - Наименование объекта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	200	66	да
А	200	206	да
Д	200	200	да
Е	200	172	да
Н	200	194	да
С	200	186	да
р	200	168	да

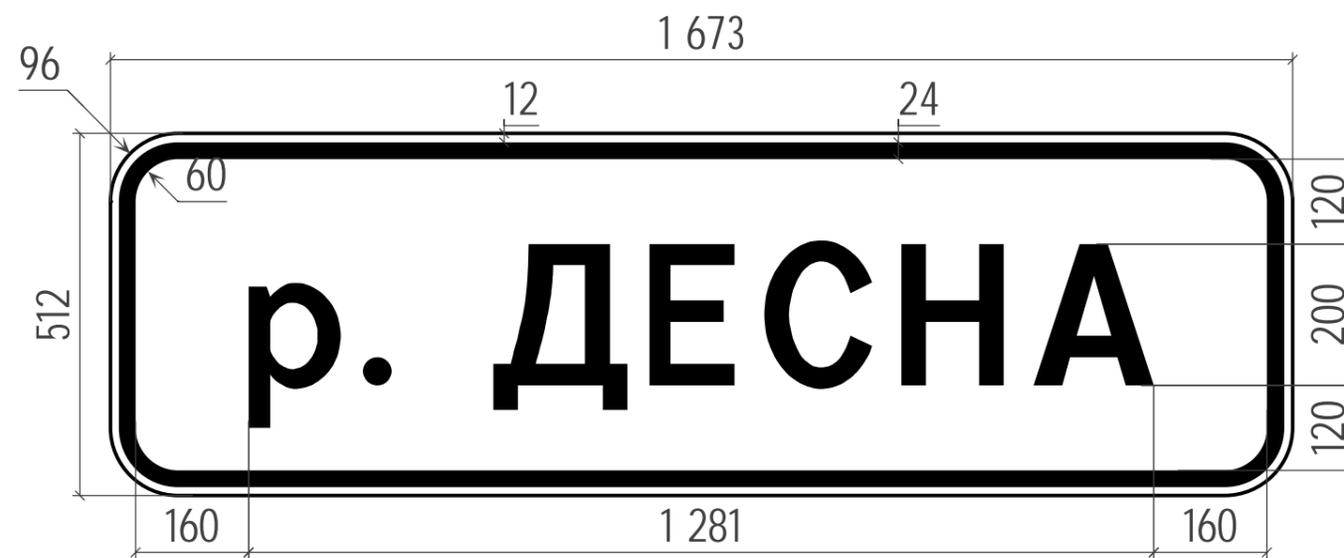


Номер знака: 6.11 Наименование объекта
 Расположение: 0+053, Справа
 Состояние: Проектируемый
 Щит 1673x512 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,857 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.11 - Наименование объекта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	200	66	да
А	200	206	да
Д	200	200	да
Е	200	172	да
Н	200	194	да
С	200	186	да
р	200	168	да



Номер знака: 6.11 Наименование объекта
 Расположение: 0+112, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 1673x512 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,857 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
-	100	51	да
В	100	92	да
Д	100	100	да
Е	100	86	да
З	100	88	да
И	100	98	да
Й	100	98	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
Т	100	89	да
Х	100	92	да
Ъ	100	100	да
Ы	100	121	да
Ь	100	88	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 0+286, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 1570x536 мм
 Фон: Жёлтый (на платной дороге)
 Площадь: 0,842 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак инф. щит - Информационный щит

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
!	200	74	да
А	200	206	да
В	200	184	да
Д	200	200	да
Е	200	172	да
И	200	196	да
Й	200	196	да
К	200	198	да
М	200	238	да
Н	200	194	да
О	200	198	да
П	200	192	да
Р	200	180	да
С	200	186	да
Т	200	178	да
У	200	182	да
Ч	200	184	да
Ы	200	242	да



Номер знака: инф. щит Информационный щит
 Расположение: 0+783, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 4500x2000 мм
 Фон: Жёлтый (на платной дороге)
 Площадь: 9,000 м²
 Масштаб: 1:20
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	200	184	да
К	200	198	да
О	200	198	да
Ш	200	268	да
Ю	200	270	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 0+925, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 1668x512 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,854 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	200	184	да
К	200	198	да
О	200	198	да
Ш	200	268	да
Ю	200	270	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 0+925, Слева
 Состояние: Существующий
 Щит 1668x512 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,854 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ТСОДД

- (0+000 - 1+900)

	1.1	1.2		1.4	1.5		1.6	1.7		1.8	1.11	1.12	1.13	1.14.1		1.16.1	1.16.2	1.16.3	1.17.1	1.18			1.19	1.24.1	1.24.2	1.24.4				
1.1*	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,25	0,25	0,75	0,50	0,50	0,25	1,75	1,00	1,50	0,40	0,40	-	-	-	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-	
,	0,10	0,15	0,10	0,15	0,20	0,20	0,10	0,15	0,15	0,10	0,15	0,20	0,15	0,40	0,60	4,00	4,00	—	—	—	0,10	—	—	—	—	—	—	-	-	
													2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
261+000 - 262+070	3,54	170,00	531,92	56,38	3954,83		38,47	2000,00		5,06	36,00	917,00	69,00	7,04	3,00	65,60	52,80	30,21	3,42	20,87	5,12	18	6	3	3	1	4		1212,16	57,92
262+070 - 263+020		111,00	230,60		3862,19	96,00		1988,00	12,00			283,00	31,00			35,20			11,73	14,09	4,75	8	4		2	2	3	3	1008,55	23,95
263+020 - 263+100	2,93	94,00	38,58		231,66			76,00	38,00		7,00	68,00		22,75		54,40						4	2						146,97	
,	0,006	0,375	0,801	0,056	8,049	0,096	0,038	4,064	0,050	0,005	0,043	1,268	0,100	0,030																
.	0,006	0,375	0,801	0,056	8,049	0,096	0,010	1,016	0,038	0,003	0,022	0,317	0,175	0,030															10,897	0,096
, 2	0,65	56,25	80,11	8,46	1609,74	19,20	0,96	152,40	5,63	0,25	3,23	63,40	26,25	11,91	3,00	155,20	52,80	30,21	15,16	34,96	9,86	45,42	22,14	8,13	10,48	4,62	13,31	5,82	2367,68	81,86

*

- (0+000 - 1+900)

/	, +			,	,	,			, 2			
1	261+597		2.1.1	2,00			1		0,50	0,50	1,00	
2	261+605		2.1.1	2,00			1		0,50	0,50	1,00	
3	261+611		2.7	0,20		57,78			5,93	11,40	17,33	
4	261+691		2.7	0,20		4,86			0,60	0,86	1,46	
5	261+707		2.7	0,20		46,54			4,80	9,16	13,96	
									0,00	0,00	0,00	

- (0+000 - 1+900)

			(, ²)	, +		
--	--	--	-----------------------	-----	--	--

1.22		III		261+011		1
1.22		III		262+919		1
1.8		III		262+983		1
		:	2			
		:	1			
		:	0			
		:	0			
		:	3			

2.4		III		261+187		1	" 261+188 "
2.4		III		261+431		1	" 261+412 "
2.4		III		261+497		1	" 261+493 "
2.4		III		261+553		1	" 261+556 "
2.4		III		261+630		1	" 261+635 "
2.1		III		261+649		1	" 261+635 "
2.4		III		261+768		1	" 261+764 "
2.5		II		261+787		1	" 261+764 "
2.1		III		261+828		1	
2.2		III		262+880		1	" 262+872 "
2.4		III		262+880		1	" 262+872 "
2.4		III		262+943		1	" 262+942 "
2.4		III		263+060		1	" 263+066 "
2.1		III		263+089		1	
		:	13				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	14				

			(, ' 2)	, +			
3.1		III		261+200		1	" 261+188
3.1		III		261+208		1	
3.1		III		261+396		1	
3.1		III		261+400		1	" 261+412
3.1		III		261+647		1	
3.1		III		261+649		1	" 261+635
3.27		III		261+649		1	" 261+635
3.1		II		261+693		1	" 261+697
3.24		III		261+716		1	
3.24		III		261+716		1	
3.24		III		261+777		1	
3.24		III		261+777		1	
3.1		II		261+787		1	" 261+764
3.24		III		261+800		1	
3.24		III		261+801		1	
3.24		III		261+869		1	
3.24		III		261+876		1	
3.24		III		262+809		1	
3.24		III		262+840		1	
3.24		III		262+840		1	
3.27		III		262+871		1	
3.1		III		262+882		1	" 262+872
3.1		III		262+892		1	
3.1		III		262+919		1	
3.1		III		262+934		1	" 262+942
		: 14					
		: 8					
		: 0					
		: 3					
		: 25					

4.1.1		III		261+187		1	" 261+188
4.1.1		III		261+208		1	
4.2.3		III		261+240		1	
4.1.1		III		261+396		1	
4.1.1		III		261+431		1	" 261+412

			(, 2)	, +			
4.2.3		III		261+495		1	
4.1.2		III		261+497		1	" 261+493 "
4.1.2		III		261+553		1	" 261+556 "
4.1.2		III		261+630		1	" 261+635 "
4.1.1		III		261+647		1	
4.2.3		III		261+756		1	
4.2.3		III		261+777		1	
4.1.4		II		261+787		1	" 261+764 "
4.1.4		III		261+828		1	
4.1.2		III		262+880		1	" 262+872 "
4.1.1		III		262+892		1	
4.1.1		III		262+919		1	
4.1.2		III		262+943		1	" 262+942 "
4.2.3		III		262+974		1	
4.1.2		III		263+060		1	263+066
		: 18					
		: 1					
		: 0					
		: 1					
		: 20					

5.15.1		III		261+061		1	
5.15.1		III		261+161		1	
5.19.1		III		261+200		1	" 261+188 "
5.19.2		III		261+200		1	" 261+188 "
5.19.1		III		261+201		1	" 261+188 "
5.19.2		III		261+201		1	" 261+188 "
5.19.1		III		261+203		1	" 261+188 "
5.19.1		III		261+223		1	" 261+220 "
5.19.2		III		261+223		1	" 261+220 "

			(, 2)	, +			
5.19.2		III		261+228		1	" 261+220
5.19.1		III		261+236		1	" 261+220
5.19.2		III		261+236		1	" 261+220
5.15.5		III		261+320		1	
5.19.1		III		261+396		1	" 261+412
5.19.1		III		261+400		1	" 261+412
5.19.2		III		261+400		1	" 261+412
5.19.1		III		261+407		1	" 261+412
5.19.2		III		261+407		1	" 261+412
5.19.1		III		261+490		1	" 261+512
5.19.2		III		261+490		1	" 261+512
5.19.1		III		261+500		1	" 261+512
5.19.1		III		261+507		1	" 261+512
5.19.2		III		261+507		1	" 261+512
5.15.2		III		261+597		1	
5.15.2		III		261+597		1	
5.15.2		III		261+597		1	
5.16	()	I		261+642		1	
5.15.2		III		261+670		1	
5.15.2		III		261+670		1	
5.15.2		III		261+670		1	
5.19.1		III		261+702		1	" 261+697
5.19.2		III		261+702		1	" 261+697
5.15.2		III		261+722		1	
5.15.2		III		261+722		1	
5.15.2		III		261+722		1	
5.16	()	I		261+733		1	

			(, ²)	, +		
5.7.1		III		261+768		1 261+764
5.15.3		III		261+838		1
5.15.3		III		262+730		1
5.15.2		III		262+760		1
5.15.2		III		262+760		1
5.15.2		III		262+760		1
5.15.2		III		262+773		1
5.15.2		III		262+773		1
5.15.2		III		262+773		1
5.15.5		III		262+779		1
5.15.5		III		262+791		1
5.15.2		III		262+811		1
5.15.2		III		262+811		1
5.15.2		III		262+811		1
5.15.2		III		262+824		1
5.15.2		III		262+824		1
5.15.2		III		262+824		1
5.15.5		III		262+850		1
5.19.1		III		262+857		1 262+852
5.19.2		III		262+857		1 262+852
5.23.2		III		262+859		1 262+852
5.19.1		III		262+860		1 262+852
5.19.1		III		262+868		1 262+852
5.19.2		III		262+868		1 262+852
5.19.1		III		262+868		1 262+872
5.19.2		III		262+868		1 262+872
5.19.1		III		262+882		1 262+872
5.19.2		III		262+882		1 262+872
5.19.1		III		262+934		1 262+942
5.19.2		III		262+934		1 262+942

			(, ²)				
5.19.1		III		262+936		1	262+942 "
5.19.2		III		262+936		1	262+942 "
5.24.2		III		262+943		1	262+942 "
5.23.1			2,53	262+954		1	
5.24.1			2,53	262+968		1	
5.16	()	I		262+1033		1	
5.15.1		III		263+003		1	
5.15.5		III		263+016		1	
5.15.1		III		263+050		1	
5.19.1		III		263+060		1	263+066
5.19.2		III		263+060		1	263+066
5.19.1		III		263+074		1	263+066
5.19.2		III		263+074		1	263+066
5.15.1		III		263+080		1	
5.19.1		III		263+080		1	
5.19.1		III		263+080		1	
5.19.2		III		263+080		1	
5.19.2		III		263+081		1	
5.19.2		III		263+081		1	
5.19.2		III		263+087		1	
5.19.2		III		263+087		1	
5.19.1		III		263+089		1	
5.19.2		III		263+089		1	
5.19.1		III		263+094		1	262+1015 "
5.19.2		III		263+094		1	262+1015 "
		:	60				
		:	19				
		:	0				
		:	12				
		:	91				

6.13		III		261+000		1	
6.13		III		261+000		1	
6.10.1			17,24	261+190		1	261+220 "
6.9.1			36,68	261+471		1	
6.9.1			36,68	261+545		1	
6.10.1			10,25	261+618		1	
6.7		II		261+627		1	

			(, ²)	, +		
6.10.1			3,35	261+681		1
6.10.1			4,26	261+690		1
6.10.1			9,03	261+690		1
6.10.1			11,42	261+841		1
6.13		III		262+000		1
6.13		III		262+000		1
6.10.1			34,17	262+730		1
6.10.1			34,17	262+778		1
6.9.1			21,54	262+792		1
6.22		III		262+954		1
6.13		III		263+000		1
6.13		III		263+000		1
6.16	-	III		263+076		1
6.16	-	III		263+090		1
		:	17			
		:	2			
		:	0			
		:	2			
		:	21			

()						
8.3.1		III		261+011		1
8.22.3		II		261+240		1
8.22.3		II		261+495		1
8.2.3		III		261+649		1
8.22.3		II		261+756		1
8.22.3		II		261+777		1
8.22.3		II		262+974		1
8.1.1		III		262+983		1
		:	6			
		:	2			
		:	0			
		:	0			
		:	8			
		:	130			
		:	33			
		:	0			
		:	19			
		:	182			

- (0+000 - 1+900)

/	+	+	,		,					
1	261+000	261+876	876	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75				
2	261+000	261+171	171	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75				
3	261+000	261+202	202	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75				
4	261+000	261+876	876	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75				
5	261+171	261+185	15	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75		"	261+188	"
6	261+201	261+201	0	: -1						
	261+201	261+237	36	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75				
	261+237	261+237	0	: -1						
7	261+203	261+223	21	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75		"	261+220	"
	261+223	261+223	0	: -1						
8	261+236	261+236	2	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75		"	261+220	"
9	261+236	261+300	65	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75				
	261+300	261+300	0	: -1						
10	261+260	261+260	0	: -1						
	261+260	261+491	231	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75				
11	261+333	261+333	0	: -1						
	261+333	261+395	69	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75				
	261+395	261+395	0	: -1						
12	261+380	261+389	10	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75				
13	261+400	261+411	12	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75				
14	261+419	261+419	0	: -1				"	261+412	"
	261+419	261+444	25	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75				
15	261+444	261+488	44	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75				
	261+488	261+488	0	: -1						
16	261+491	261+494	7	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75				
17	261+503	261+503	0	: -1						
	261+503	261+606	104	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75				
	261+606	261+614	8	: -1:10						
18	261+508	261+549	42	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75		"	261+512	"
	261+549	261+549	0	: -1						

/	+	+	,		,				
41	262+986	262+1041	56	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75		" 262+1015"	
42	262+1041	263+040	49	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75			
	263+040	263+048	8	: -1:10					
43	263+003	263+010	8	: -1:10					
	263+010	263+069	59	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75			
	263+069	263+077	8	: -1:10					
44	263+090	263+092	2	21 /300—0,75x2,00—1,20(0,75): 33128-2014	4 (300)	0,75			
	263+092	263+100	8	: -1:10					
45	263+092	263+100	8	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	4 (300)	0,75			

		,
	14 /350—0,90x1,00—0,65(0,48): 33128-2014	3118
	21 /300—0,75x2,00—1,20(0,75): 33128-2014	273
	21 /300—0,75x2,00—1,10(0,46): 33128-2014	3989
	-1:10	80
	-1:10	16
	-1	0

- (0+000 - 1+900)

/	+	+	,			,			
1	261+000	261+172	172	- /1,10—2,00		1,10			
2	261+172	261+201	30	- /1,10—2,00		1,10	"	261+188	"
3	261+200	261+477	339	- /1,10—2,00		1,10	"	261+188	"
4	261+236	261+236	0	- /1,10—2,00		1,10	"	261+220	"
5	261+236	261+294	59	- /1,10—2,00		1,10			
6	261+302	261+332	33	- /1,10—2,00		1,10			
7	261+332	261+368	37	- /1,10—2,00		1,10			
8	261+493	261+553	61	- /1,10—2,00		1,10	"	261+512	"
9	261+572	261+620	48	- /1,10—2,00		1,10			
10	261+620	261+629	10	- /1,10—2,00		1,10	"	261+635	"
11	261+667	261+726	59	- /1,10—2,00		1,10			
12	261+727	261+780	53	- /1,10—2,00		1,10	"	261+751	"
13	261+829	262+723	824	- /1,10—2,00		1,10			
14	261+843	262+721	808	- /1,10—2,00		1,10			
15	262+723	262+870	148	- /1,10—2,00		1,10			
16	262+725	262+837	113	- /1,10—2,00		1,10			
17	262+837	262+849	13	- /1,10—2,00		1,10			
18	262+870	262+932	62	- /1,10—2,00		1,10			
19	262+886	262+942	56	- /1,10—2,00		1,10			
20	262+948	262+954	7	- /1,10—2,00		1,10			
21	263+075	263+080	11	- /1,10—2,00		1,10			
22	263+088	263+100	12	- /1,10—2,00		1,10			

		,
	- /1,10—2,00	1323
	- /1,10—2,00	1632

- (0+000 - 1+900)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	261+006	261+629		21/21	623		
2	261+008	261+779		24/24	771		
3	261+563	262+958		54/108	1325		
4	261+649	261+737		5/5	88		
5	262+892	262+940		3/3	48		
6	262+973	262+973		1/2	0		
7	262+1002	263+074		6/6	122		
8	262+1018	263+075		6/6	107		

	<i>l</i>	
	120/175	3084

- (0+000 - 1+900)

/	, +			,			-	,		,	
1	261+249							220	160	223	548
2	261+317							220	160	393	292
3	261+640			,	,			220	160	67	610
4	261+729			,	,			220	160	707	65
5	262+1034			,	,			220	160	84	262

- (0+000 - 1+900)

/	, +			-
1	261+188			
2	261+220			
3	261+412			
4	261+512			
5	261+614			
6	261+697			
7	262+852			
8	262+872			
9	262+942			
10	263+066			
11	263+084			
12	263+084			
	:			
			11	
			1	

- (0+000 - 1+900)

/	, +									
				.			.			
1	263+084	.1; .1; .1; .1; .1; .1; .1; .2; .2;		7	0	0	2	0	0	
:				7	0	0	2	0	0	

(0+000 - 1+900)

/	+	+			,			,	, ²	
1	261+000	261+202			1,5			202	303	
2	261+000	261+233			1,5			233	351	
3	261+203	261+240			1,5			37	62	
4	261+236	261+304			1,5			68	105	
5	261+258	261+490			1,5			232	361	
6	261+330	261+396			1,5			66	110	
7	261+390	261+489			1,5			99	152	
8	261+492	261+551			1,5			59	90	
9	261+497	261+631			1,5			134	203	
10	261+559	261+630			1,5			71	108	
11	261+639	261+693			1,0			55	58	
12	261+650	261+780			1,5			130	196	
13	261+701	261+720			1,0			19	21	
14	261+737	261+762			1,0			25	25	
15	261+774	261+788			1,0			14	14	
16	261+777	262+865			1,5			1018	1530	
17	261+820	262+881			1,5			991	1489	
18	262+868	262+932			1,5			64	112	
19	262+881	262+945			1,5			64	95	
20	262+936	262+1018			1,5			82	125	
21	262+987	263+061			1,5			125	190	
22	262+1049	263+100			1,5			101	152	
23	263+071	263+100			1,5			29	46	
								:	3915	5899
								:	0	0
								:	0	0
								:	3918	5899

- (0+000 - 1+900)

/	, +	, +	,	,	, 2			
1	261+011	261+212	202,07	3,50	707,23			
2	262+988	263+057	122,08	3,50	427,28	"	262+1015	
3	263+074	263+079	7,41	3,50	25,95	"	263+066	

	,
	331,6

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Киевско-Минское шоссе

№ км	1.1		1.2		1.5	1.6		1.7		1.11			1.12	1.13	1.14.1		1.16.1	1.16.2	1.16.3	1.18			1.20	Итого		
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.								
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,75	0,50	0,50	1,75	1,75	1,75	1,00	1,50	0,40	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Ширина, м	0,10	0,15	0,10	0,20	0,15	0,10	0,15	0,10	0,15	0,10	0,15	0,20	0,40	0,60	4,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	шт.	м²	м²	
Разворотная петля 262 км	46,50			740,69	97,49	18,00	51,50					14,94	4,58	0,90	22,40		1,93	15,07	1,85	1	1			216,35		
ТР 263 км	522,28	572,30	2367,53					110,83	21,52	11,44	9,50			1,35	115,20	94,40	9,32	7,68	22,70	1	2	2	3	555,01	94,40	
Длина, км	0,569	0,572	2,368	0,741	0,097	0,018	0,052	0,111	0,022	0,011	0,010	0,015	0,005													
Привед. длина, км	0,569	0,572	2,368	0,741	0,024	0,014	0,039	0,055	0,011	0,020	0,017	0,026	0,005											4,459		
Площадь, м²	56,88	85,84	236,75	148,14	3,66	1,35	5,79	5,54	1,61	2,00	2,49	5,23	1,83	2,25	137,60	94,40	11,25	22,75	24,56	2,80	4,96	4,38	3,69	771,36	94,40	

*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, к нанесению

**Ведомость размещения дорожных
знаков
Киевско-Минское шоссе**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.21	Двустороннее движение	II		0,006	Требуется	1	ТР 263 км Съезд 1 Справа
1.21	Двустороннее движение	II		0,012	К демонтажу	1	ТР 263 км Съезд 1 Справа
1.22	Пешеходный переход	II		0,040	Требуется	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0,142	Требуется	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,164	Требуется	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,164	Требуется	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,172	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,172	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,179	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,179	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,187	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,187	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа
1.34.2	Направление поворота	III		0,229	Установлено	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
1.34.3	Направление поворота	II		0,238	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 1 Справа
1.34.2	Направление поворота	III		0,240	Установлено	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
1.34.2	Направление поворота	III		0,255	Установлено	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
1.34.2	Направление поворота	III		0,270	Установлено	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа

1.22	Пешеходный переход	II		0,282	Требуется	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0,295	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,298	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,388	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,388	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,395	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,395	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,400	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,400	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,405	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,405	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Справа
1.22	Пешеходный переход	III		262,848	К демонтажу	1	Справа
		Итого установлено: 21					
		Итого требуется: 6					
		Итого перенести: 0					
		Итого к демонтажу: 2					
		Итого: 29					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0,000	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,004	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Слева
2.4	Уступите дорогу	III		0,061	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Примыкание слева "Съезд 5" на 0,068
2.1	Главная дорога	II		0,110	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,139	Установлено	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
2.1	Главная дорога	II		0,140	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Слева

2.1	Главная дорога	II		0,185	Установлено	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,203	Установлено	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Примыкание справа на 0,200
2.1	Главная дорога	II		0,208	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 1 Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,224	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Примыкание справа на 0,222
2.4	Уступите дорогу	II		0,271	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 1 Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,276	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Примыкание справа на 0,273
2.1	Главная дорога	II		0,344	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,356	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Примыкание слева на 0,361
2.4	Уступите дорогу	II		0,363	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Примыкание справа на 0,359
2.4	Уступите дорогу	III		0,371	Установлено	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Примыкание справа на 0,366
2.1	Главная дорога	II		0,403	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,423	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Примыкание справа на 0,424
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,435	К демонтажу	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,461	Требуется	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
2.4	Уступите дорогу	III		262,879	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3
Итого установлено:		19					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		21					
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,000	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа

3.20	Обгон запрещён	II		0,000	Требуется	1	ТР 263 км Съезд 3 Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,000	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,000	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,004	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,004	Требуется	1	ТР 263 км Съезд 4 Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,004	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,004	К демонтажу	1	ТР 263 км Съезд 4 Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,004	Требуется	1	ТР 263 км Съезд 4 Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,004	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,021	Требуется	1	ТР 263 км Съезд 1 Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,027	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 1 Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,027	Требуется	1	ТР 263 км Съезд 1 Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,027	Требуется	1	ТР 263 км Съезд 1 Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,086	К демонтажу	1	ТР 263 км Съезд 4 Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,090	Требуется	1	ТР 263 км Съезд 1 Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,090	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,090	Требуется	1	ТР 263 км Съезд 1 Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,090	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,095	Требуется	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,105	Требуется	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,107	Требуется	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,115	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,115	Требуется	1	ТР 263 км Съезд 1 Примыкание справа на 0,109
3.20	Обгон запрещён	II		0,120	Требуется	1	ТР 263 км Съезд 1 Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,140	Требуется	1	ТР 263 км Съезд 3 Слева
3.20	Обгон запрещён	III		0,145	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Примыкание справа "Съезд 4" на 0,133
3.24	Ограничение максимальной скорости	III		0,145	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Примыкание справа "Съезд 4" на 0,133
3.27	Остановка запрещена	III		0,145	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Примыкание справа "Съезд 4" на 0,133
3.27	Остановка запрещена	II		0,177	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,177	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,196	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа
3.1	Въезд запрещён	I		0,200	Установлено	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,201	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,208	Требуется	1	ТР 263 км Съезд 1 Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,208	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 1 Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,228	К демонтажу	1	ТР 263 км Съезд 4 Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,279	К демонтажу	1	ТР 263 км Съезд 4 Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,282	Установлено	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,298	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,307	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа

3.20	Обгон запрещён	II		0,344	Требуется	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,349	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Примыкание слева на 0,361
3.27	Остановка запрещена	II		0,349	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Примыкание слева на 0,361
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,349	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,368	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Примыкание слева на 0,361
3.20	Обгон запрещён	II		0,380	К демонтажу	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,381	Установлено	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,383	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,383	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,435	К демонтажу	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,445	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,461	Требуется	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	III		262,736	К демонтажу	1	На раздельной
Итого установлено:				30			
Итого требуется:				17			
Итого перенести:				0			
Итого к демонтажу:				7			
Итого:				54			

Предписывающие знаки

4.1.3	Движение налево	II		0,027	Требуется	1	ТР 263 км Съезд 1 Слева
4.1.1	Движение прямо	II		0,090	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 1 Справа
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0,095	К демонтажу	1	ТР 263 км Съезд 1 Слева
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II		0,095	Требуется	1	ТР 263 км Съезд 1 Слева
4.1.1	Движение прямо	II		0,105	Требуется	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
4.1.1	Движение прямо	II		0,340	Требуется	1	ТР 263 км Съезд 3 Слева

4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,344	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа
4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,403	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа
4.1.6	Движение направо или налево	II		0,423	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Примыкание справа на 0,424
4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,435	К демонтажу	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,461	Требуется	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
4.1.2	Движение направо	III		262,879	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		12					

Знаки особых предписаний

5.23.1	Начало населённого пункта		2,43	0,006	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 1 Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		2,43	0,006	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 1 Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,021	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 1 Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,021	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 1 Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,021	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 1 Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,027	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 1 Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,027	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 1 Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,040	Установлено	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,047	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,047	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,050	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,050	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Слева

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,110	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,110	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,115	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,115	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,115	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 1 Примыкание справа на 0,109
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,115	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 1 Примыкание справа на 0,109
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,120	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 1 Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,120	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 1 Слева
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,139	Требуется	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,142	Установлено	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,142	Установлено	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,146	Установлено	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,146	Установлено	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,164	Установлено	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,196	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,196	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,201	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,201	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Слева
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,203	Установлено	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Примыкание справа на 0,200
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,266	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 1 Справа

5.19.2	Пешеходный переход	II		0,266	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 1 Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,271	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 1 Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,271	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 1 Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,344	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,344	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,345	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,345	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,349	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Примыкание слева на 0,361
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,349	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Примыкание слева на 0,361
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,349	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,349	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Слева
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	III		0,371	Установлено	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Примыкание справа на 0,366
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,417	Установлено	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,417	Установлено	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,417	Установлено	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,421	Установлено	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,421	Установлено	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Слева
5.15.5	Конец полосы	III		262,715	К демонтажу	1	Слева
5.24.2	Конец населённого пункта	III		262,879	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3
5.15.5	Конец полосы	III		263,005	К демонтажу	1	Справа

Итого установлено:	49
Итого требуется:	1
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	2
Итого:	52

Информационные знаки

6.22	Фотовидеофиксация	II		0,006	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 1 Справа
6.10.1	Указатель направлений		10,48	0,022	К демонтажу	1	ТР 263 км Съезд 3 Слева
6.10.1	Указатель направлений		4,61	0,022	Требуется	1	ТР 263 км Съезд 3 Слева
6.8.1	Тупик	II		0,063	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Справа
6.9.1	Предварительный указатель направлений		12,48	0,064	Установлено	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
6.10.1	Указатель направлений		3,38	0,095	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа
6.10.1	Указатель направлений		7,59	0,120	К демонтажу	1	ТР 263 км Съезд 1 Слева
6.10.1	Указатель направлений		2,84	0,127	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Примыкание справа "Съезд 4" на 0,133
6.9.1	Предварительный указатель направлений		5,23	0,160	Требуется	1	ТР 263 км Съезд 1 Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,40	0,164	Установлено	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
6.10.1	Указатель направлений		7,32	0,193	К демонтажу	1	ТР 263 км Съезд 1 Справа
6.10.1	Указатель направлений		5,97	0,193	Требуется	1	ТР 263 км Съезд 1 Справа
6.10.1	Указатель направлений		6,45	0,289	Требуется	1	ТР 263 км Съезд 1 На разделительной
6.10.1	Указатель направлений		3,43	0,355	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Примыкание справа на 0,365
6.8.1	Тупик	II		0,367	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Примыкание справа на 0,359
6.9.1	Предварительный указатель направлений		36,68	261,535	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		16					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,000	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,004	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,004	К демонтажу	1	ТР 263 км Съезд 4 Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,006	Требуется	1	ТР 263 км Съезд 1 Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,040	Требуется	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,063	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Справа
8.22.1	Препятствие	II		0,095	К демонтажу	1	ТР 263 км Съезд 1 Слева
8.22.3	Препятствие	II		0,095	Требуется	1	ТР 263 км Съезд 1 Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,110	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,140	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,177	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,177	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,208	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 1 Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,271	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 1 Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,307	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,349	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 3 Примыкание слева на 0,361
8.2.4	Зона действия	II		0,381	Требуется	1	Разворотная петля 262 км Съезд 1 Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,383	Установлено	1	ТР 263 км Съезд 4 Справа
Итого установлено:		12					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		18					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	144
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	38
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	20
ВСЕГО:	202

Ведомость размещения дорожного ограждения

Киевско-Минское шоссе

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
Разворотная петля 262 км										
1	0,219	0,237	18,1	Начальный			Съезд 1 Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,237	0,263	26,9	21ДО/250—0,75×1,33—1,50(0,44): ГОСТ 33128-2014	У3 (250 кДж)	0,75				
	0,263	0,275	12,1	Конечный						
2	0,108	0,136	28,0	21ДО/130—0,75×2,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У1 (130 кДж)	0,75	Съезд 1 Правая обочина	Насыпь	Установлено	
ТР 263 км										
3	0,015	0,015	18,1	Начальный			Съезд 2 Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,015	0,019	73,5	21ДО/250—0,75×2,00—1,00(0,46): ГОСТ 33128-2014	У3 (250 кДж)	0,75				
	0,019	0,031	12,1	Конечный						
4	0,358	0,370	12,1	Конечный			Съезд 4 Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,370	0,436	52,6	21ДО/250—0,75×2,00—1,50(0,46): ГОСТ 33128-2014	У3 (250 кДж)	0,75				
	0,436	0,452	18,1	Начальный						
5	-0,016	0,001	18,1	Начальный			Съезд 2 Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,001	0,017	13,3	21ДО/250—0,75×2,00—1,00(0,46): ГОСТ 33128-2014	У3 (250 кДж)	0,75				
	0,017	0,031	12,1	Конечный						
6	0,306	0,318	12,1	Конечный			Съезд 3 Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0,317	0,318	0,0	21ДО/250—0,75×1,33—1,50(0,44): ГОСТ 33128-2014	У3 (250 кДж)	0,75				
	0,317	0,335	18,1	Начальный						

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	21ДО/130—0,75×2,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	28,0
	21ДО/250—0,75×1,33—1,50(0,44): ГОСТ 33128-2014	26,9
	21ДО/250—0,75×2,00—1,00(0,46): ГОСТ 33128-2014	86,8
	21ДО/250—0,75×2,00—1,50(0,46): ГОСТ 33128-2014	52,6
	Концевые элементы	151,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Киевско-Минское шоссе

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
Разворотная петля 262 км										
1	0,140	0,186	45,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Съезд 1 Правая обочина	Насыпь	Установлено	
ТР 263 км										
2	-0,017	0,133	176,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Съезд 3 Правая обочина	Насыпь	Установлено	
3	0,194	0,359	164,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Съезд 3 Правая обочина	Насыпь	Установлено	
4	0,344	0,357	19,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Съезд 3 Левая обочина примыкания	Примыкание слева на 0,361	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	407,1

Ведомость размещения искусственного освещения

Киевско-Минское шоссе

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
Разворотная петля 262 км							
1	0,271	0,440		7/7	169	Установлено	Съезд 1 Правая бровка
ТР 263 км							
2	0,009	0,336		11/11	327	Установлено	Съезд 3 Левая бровка
3	0,379	0,410		2/2	31	Установлено	Съезд 3 Левая бровка
4	0,165	0,272		4/4	107	Установлено	Съезд 1 Правая бровка
5	0,016	0,087		3/3	71	Установлено	Съезд 1 Левая бровка
6	0,123	0,155		4/4	32	Установлено	Съезд 1 Левая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	31/31	737

Ведомость размещения пешеходных переходов

Киевско-Минское шоссе

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
Разворотная петля 262 км				
1	Съезд 1 0,419	наземный	Установлено	
2	Съезд 1 0,144	наземный	Установлено	
ТР 263 км				
3	Съезд 1 0,118	наземный	Установлено	
4	Съезд 1 0,269	наземный	Установлено	
5	Съезд 4 0,347	наземный	Установлено	
6	Съезд 1 0,024	наземный	Установлено	
7	Съезд 3 0,198	наземный	Установлено	
8	Съезд 3 0,346	наземный	Установлено	
9	Съезд 3 0,112	наземный	Установлено	
10	Съезд 4 0,049	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	10	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Киевско-Минское шоссе

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
Разворотная петля 262 км										
1	0,000	0,105	Тротуар	Съезд 1 Справа	1,5		Асфальтобетон	105	159	Установлено
2	0,248	0,360	Тротуар	Съезд 1 Справа	1,5		Асфальтобетон	112	170	Установлено
3	0,373	0,462	Тротуар	Съезд 1 Справа	1,5		Асфальтобетон	89	133	Установлено
4	0,139	0,196	Тротуар	Съезд 1 Справа	1,5		Асфальтобетон	57	92	Установлено
5	0,136	0,148	Тротуар	Съезд 1 Слева	1,5		Асфальтобетон	12	18	Установлено
6	0,119	0,137	Тротуар	Съезд 1 Слева	1,5		Асфальтобетон	18	33	Установлено
7	0,204	0,210	Тротуар	Съезд 1 Слева	1,5		Асфальтобетон	6	13	Установлено
ТР 263 км										
8	0,226	0,270	Тротуар	Съезд 4 Справа	1,5		Асфальтобетон	44	67	Установлено
9	0,345	0,445	Тротуар	Съезд 4 Слева	1,5		Асфальтобетон	100	130	Установлено
10	0,278	0,356	Тротуар	Съезд 4 Справа	1,5		Асфальтобетон	79	122	Установлено
11	0,000	0,218	Тротуар	Съезд 4 Справа	1,5		Асфальтобетон	218	330	Установлено
12	0,100	0,120	Тротуар	Съезд 1 Справа	1,5		Асфальтобетон	20	33	Установлено
13	0,249	0,271	Тротуар	Съезд 1 Справа	1,5		Асфальтобетон	22	51	Установлено
14	0,120	0,134	Тротуар	Съезд 3 Справа	1,5		Асфальтобетон	14	38	Установлено
15	0,046	0,048	Тротуар	Съезд 4 Слева	2,0		Асфальтобетон	2	66	Установлено
16	0,194	0,359	Тротуар	Съезд 3 Справа	1,5		Асфальтобетон	165	248	Установлено
17	0,112	0,198	Тротуар	Съезд 3 Слева	2,5		Плитка	86	145	Установлено
18	0,000	0,032	Тротуар	Съезд 2 Справа	1,5		Асфальтобетон	32	40	Установлено
19	0,000	0,022	Тротуар	Съезд 1 Справа	1,5		Асфальтобетон	22	33	Установлено
20	0,344	0,358	Тротуар	Съезд 3 Слева	1,5		Асфальтобетон	14	32	Установлено
21	0,000	0,120	Тротуар	Съезд 3 Справа	1,5		Асфальтобетон	120	180	Установлено
22	0,426	0,433	Тротуар	Съезд 3 Слева	1,5		Асфальтобетон	7	12	Установлено
23	0,373	0,418	Тротуар	Съезд 3 Справа	1,5		Асфальтобетон	45	83	Установлено
Итого установлено:								1389	2228	

Итого требуется:	0	0
Итого к демонтажу:	0	0
Итого:	1389	2228

- (3+650 - 5+350)

																	
	
. . 1.1*	1,00	1,00	0,75	0,50	0,25	1,75	0,40	0,40	-	-	-	1,00	-	-	-	-	
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,20	0,10	4,00	4,00	—	—	—	0,10	—	—	—	-	
							2	2	2	2	2	.	.	.	2	2	
0+000 - 1+000	797,33	2088,27	30,00	110,00	345,00	62,00	14,40	12,80	13,59	2,47	1,31	4,02	3	7	2	377,17	16,82
1+000 - 1+370	40,00	509,49	123,00	12,66										1		66,64	
,	0,837	2,598	0,153	0,123	0,345	0,062											
.	0,837	2,598	0,115	0,061	0,086	0,108										3,806	
, ²	83,73	259,78	11,48	6,13	17,25	10,85	14,40	12,80	13,59	2,47	1,31	4,02	4,74	14,20	3,88	443,81	16,82

*

- (3+650 - 5+350)

/	, +			,	,	,		, 2				
1	0+360		2.1.3	1,00			18	7,07	7,07	14,14		
2	0+645		2.1.3	1,00			1	0,39	0,39	0,78		
3	0+729		2.7	0,20		29,96		3,00	5,99	8,99		
4	0+759		2.7	0,20		45,82		4,75	9,00	13,75		
5	1+173		2.1.3	1,30			3	0,92	0,92	1,84		
									0	0	0	
									0	0	0	
									0,00	0,00	0,00	

- (3+650 - 5+350)

			(, ²)	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

1.11.1		II		0+453		1	
1.34.1		II		0+586		1	
1.34.2		II		0+586		1	
1.34.2		II		0+586		1	
1.34.1		II		0+601		1	
1.34.2		II		0+601		1	
1.34.1		II		0+621		1	
1.34.2		II		0+622		1	
1.11.2		II		0+689		1	
		:	9				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	9				

2.4		II		0+003		1	
2.4		II		0+252		1	" 0+256
2.1		II		0+270		1	
2.4		II		0+285		1	" 0+282
2.1		II		0+631		1	
2.4		II		0+654		1	" 0+660
2.1		II		0+689		1	
2.4		II		0+769		1	" 0+763
2.1		II		1+233		1	" 1+223
2.4		II		1+242		1	
		:	10				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	10				

3.20		II		0+270		1	
3.2		II		0+278		1	" 0+282
3.2		II		0+286		1	
3.20		II		0+305		1	
3.20		II		0+305		1	
3.24		II		0+372		1	
3.20		II		0+631		1	

			(, ²)	, +			
3.20		II		0+631		1	
3.24		II		0+631		1	
3.20		II		0+645		1	
3.20		II		0+680		1	
3.20		II		0+680		1	
3.20		II		0+783		1	
3.20		II		0+783		1	
3.24		II		0+783		1	
3.28		II		0+910		1	
3.24		II		1+019		1	
3.1		II		1+174		1	
3.1		II		1+223		1	" 1+223 "
		: 14					
		: 3					
		: 0					
		: 2					
		: 19					

4.1.2		II		0+003		1	
4.1.2		II		0+252		1	" 0+256 "
4.1.2		II		0+769		1	" 0+763 "
4.1.1		II		0+798		1	
4.2.3		II		0+801		1	
4.1.2		II		1+155		1	
4.1.1		II		1+174		1	
4.2.1		II		1+174		1	
4.2.3		II		1+194		1	
4.1.1		II		1+242		1	
		: 10					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 10					

5.15.6		II		0+057		1	
5.15.4		II		0+245		1	
5.5		II		0+245		1	
5.16	()	I		0+729		1	
5.16	()	I		0+729		1	
5.19.1		II		0+751		1	
5.19.2		II		0+751		1	
5.19.1		II		0+756		1	
5.19.2		II		0+756		1	
5.16	()	I		0+762		1	
5.16	()	I		0+762		1	
5.15.1		II		0+845		1	
5.15.1		II		0+919		1	

			(, ²)	, +			
5.23.1			0,85	0+925		1	
5.24.1			0,85	0+925		1	
5.15.3		II		0+970		1	
			: 11				
			: 4				
			: 0				
			: 1				
			: 16				

6.11			0,86	0+053		1	
6.11			0,86	0+112		1	
6.10.1			0,84	0+286		1	
6.22		II		0+925		1	
6.8.2		II		1+233		1	" 1+223 "
6.8.1		II		1+240		1	
			: 4				
			: 2				
			: 0				
			: 0				
			: 6				

7.3		II		0+845		1	
			: 0				
			: 1				
			: 0				
			: 0				
			: 1				

()

8.3.2		II		0+286		1	
8.22.3		II		0+801		1	
8.2.1		II		0+910		1	
8.24		II		0+910		1	
8.22.3		II		1+174		1	
8.22.3		II		1+194		1	
8.13		II		1+233		1	" 1+223 "
8.13		II		1+242		1	
			: 8				
			: 0				
			: 0				
			: 0				
			: 8				

.			9,00	0+783		1	
---	--	--	------	-------	--	---	--

			(, ²)	, +			
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	67				
		:	10				
		:	0				
		:	3				
		:	80				

- (3+650 - 5+350)

/	+	+	,		,				
1	0+044	0+044	0		: -1				
	0+044	0+105	61	14	/300—0,90x1,00—0,65(0,48): 33128-2014	4 (300)	0,90		
	0+105	0+105	0		: -1				
2	0+048	0+048	0		: -1				
	0+048	0+113	65	14	/300—0,90x1,00—0,65(0,48): 33128-2014	4 (300)	0,90		
	0+113	0+113	0		: -1				
3	0+105	0+208	103	21	/250—0,75x2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75		
	0+208	0+216	8		: -1:10				
4	0+114	0+204	90	21	/250—0,75x2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75		
	0+204	0+212	8		: -1:10				
5	0+521	0+529	8		: -1:10				
	0+529	0+541	12	21	/250—0,75x2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75		
6	0+551	0+571	20	21	/250—0,75x2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75		
7	0+581	0+589	8		: -1:10				
	0+589	0+591	2	21	/250—0,75x2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75		
8	0+600	0+609	9	21	/250—0,75x2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75		
9	0+611	0+619	8		: -1:10				
	0+619	0+633	15	21	/250—0,75x2,00—1,50(0,46): 33128-2014	3 (250)	0,75		
	0+633	0+641	8		: -1:10				

	14 /300—0,90x1,00—0,65(0,48): 33128-2014	126
	21 /250—0,75x2,00—1,50(0,46): 33128-2014	251
	-1	0
	-1	0
	-1:10	48

- (3+650 - 5+350)

/	+	+	,			,				
1	0+048	0+100	52	- /1,10—2,00		1,10				
2	0+058	0+108	50	- /1,10—2,00		1,10				

		,
	- /1,10—2,00	102

- (3+650 - 5+350)

<i>l</i>	+	+		<i>l</i>			
1	0+044	0+212		5/5	168		
2	0+192	0+192		1/1	0		
3	0+251	1+366		29/29	1115		
4	0+336	0+336		1/1	0		
5	0+414	0+414		1/1	0		
6	0+488	0+488		1/1	0		
7	0+576	0+576		1/1	0		
8	0+596	0+596		1/1	0		
9	0+645	1+040		12/12	395		
10	0+708	0+708		1/1	0		
11	1+173	1+222		3/3	49		

	<i>l</i>	
	56/56	1727

- (3+650 - 5+350)

/	, +			,			-	,		,	
1	0+734			,				180	70		
2	0+768			,				180	70		

- (3+650 - 5+350)

/	, +			-
1	0+753			
		:		
			1	

- (3+650 - 5+350)

/	+	+			,			,	,	2
1	0+048	0+100			2,0			52	104	
2	0+058	0+108			2,0			50	100	
3	0+264	0+638			1,0			374	374	
4	0+289	0+730			1,0			441	441	
5	0+692	0+760			1,0			68	68	
6	0+738	0+753			1,0			15	17	
7	0+776	0+797			1,0			21	21	
8	0+827	0+927			1,0			100	100	
								:	102	204
								:	1019	1022
								:	0	0
								:	1121	1226