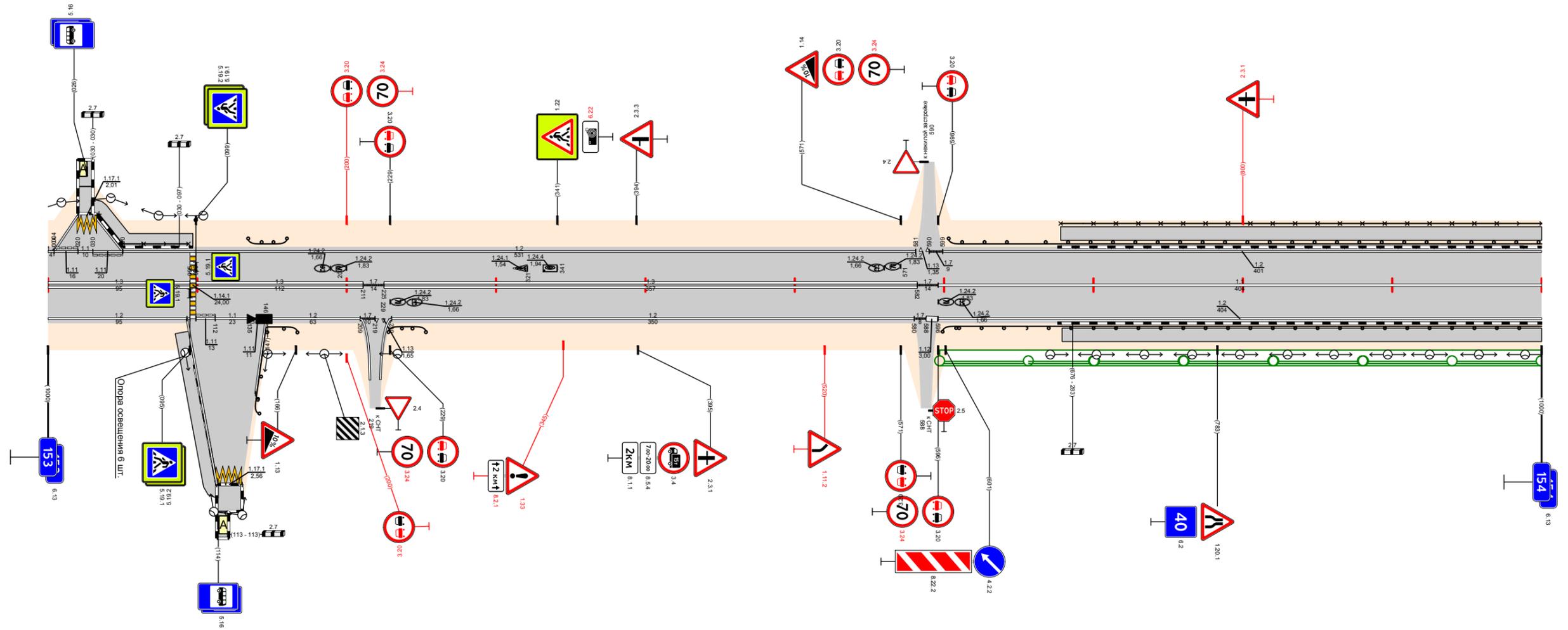


Откосы слева								153,678 - 154,000, (322 м), а/д, ш. 15 м											
Тротуары слева		153,029 - 153,097, 68 м, а/д, ш. 15 м																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 153,034 - 153,094		ДО (93) 153,603 - 153,653		ДО (93) 153,603 - 153,653		ДО (45/10)-Д 153,653, 678,4, 0180, 000											
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 153,004 153,020	1171 153,023 153,024	12 153,032 153,050															
	2-я от осевой																		
	1-я от осевой	11 153,004 153,020	11 153,023 153,028	11 153,030 153,050	12 153,050 - 153,581		17 153,582 153,599		12 153,599 - 154,000										
Элементы в плане										R=602, L=480									
Продольный профиль		α=30		L=310		α=11		L=200		α=10		L=100		α=25		L=138		α=36	
Видимость в обратном направлении				<700						<400				<300				<400	

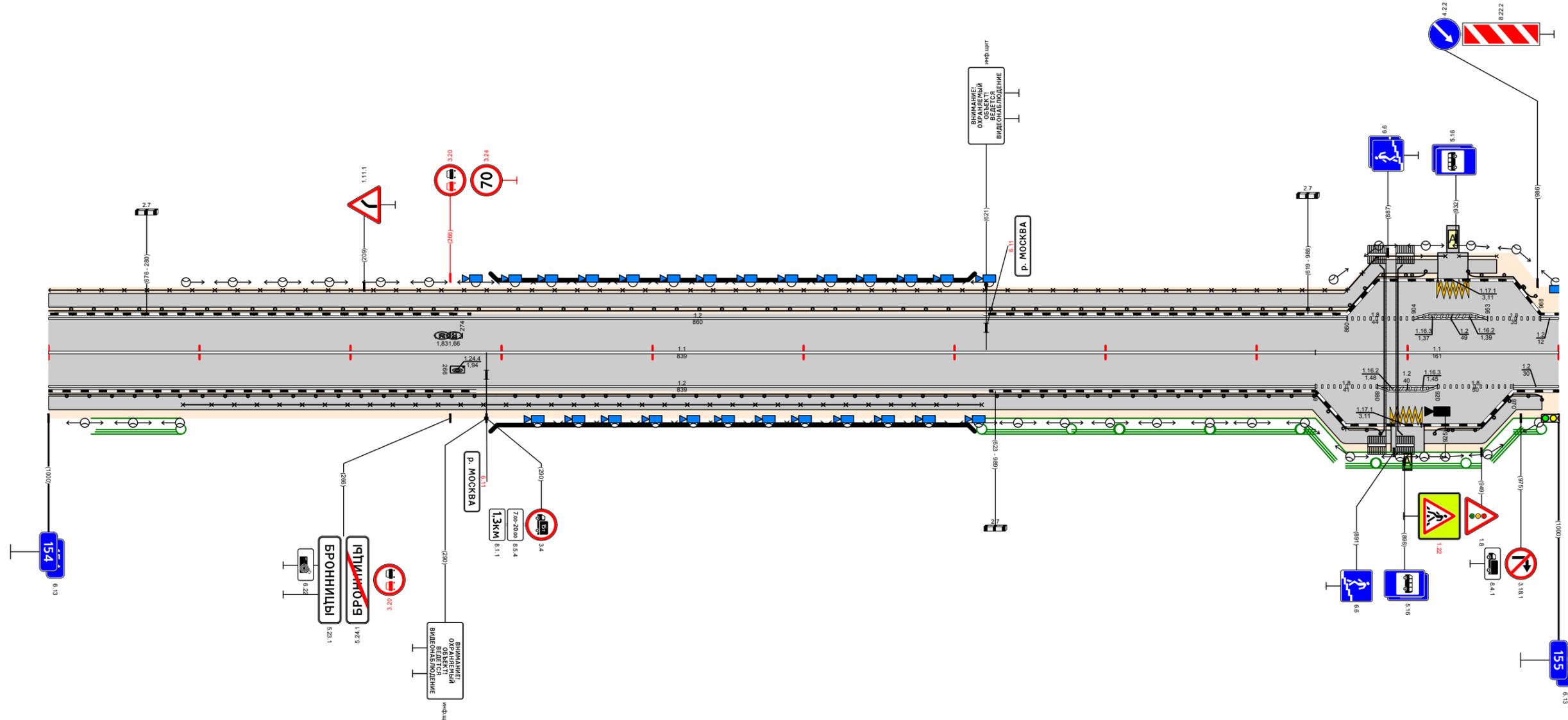
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
153+000-154+000



Видимость в прямом направлении		<300		<200		<700		<600		<500		<400	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 153,000 - 153,095		13 153,099 - 153,211		13 153,225 - 153,582		11 153,596 - 154,000					
	1-я от осевой	12 153,000 - 153,095	111 153,099 153,121	11 153,112 153,135	12 153,146 - 153,209	17 153,211 153,225	17 153,225 153,238	17 153,582 153,596	12 153,596 - 154,000				
	2-я от осевой												
	3-я от осевой	12 153,093 153,113	1171 153,113 153,130	12 153,139 153,146									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине			ДО (93) 153,188 - 153,167		ДО (93) 153,228 - 153,239		ДО (93) 153,599 - 153,655		ДО (95) 153,655 - 154,000			
Тротуары справа		153,004 - 153,116, (20 м), а/д, ш. 15 м										153,679 - 154,000, (321 м), а/д, ш. 15 м	
Откосы справа													

Откосы слева						154,000 - 154,920, 1920 м, а/д, ш 15 м											
Тротуары слева						154,940 - 154,959, 179 м, а/д, ш 15 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 1451 154,000 - 154,296		МО 1880-Д 154,29600054, 888925		ДО 1431 154,609 - 154,912											
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																
	2-я от осевой																
	1-я от осевой	12 154,000 - 154,860				18 154,860 - 154,904		12 154,904 - 154,953		18 154,953 - 154,988							
Элементы в плане		R=602, L=480				R=427, L=301											
Продольный профиль		L=160		α=21		α=8		L=200		α=15		L=500		α=8		L=140	
Видимость в обратном направлении		<400				<600		<700									

Проект организации дорожного движения  
 А-107 «Московское малое кольцо»  
 154+000-155+000



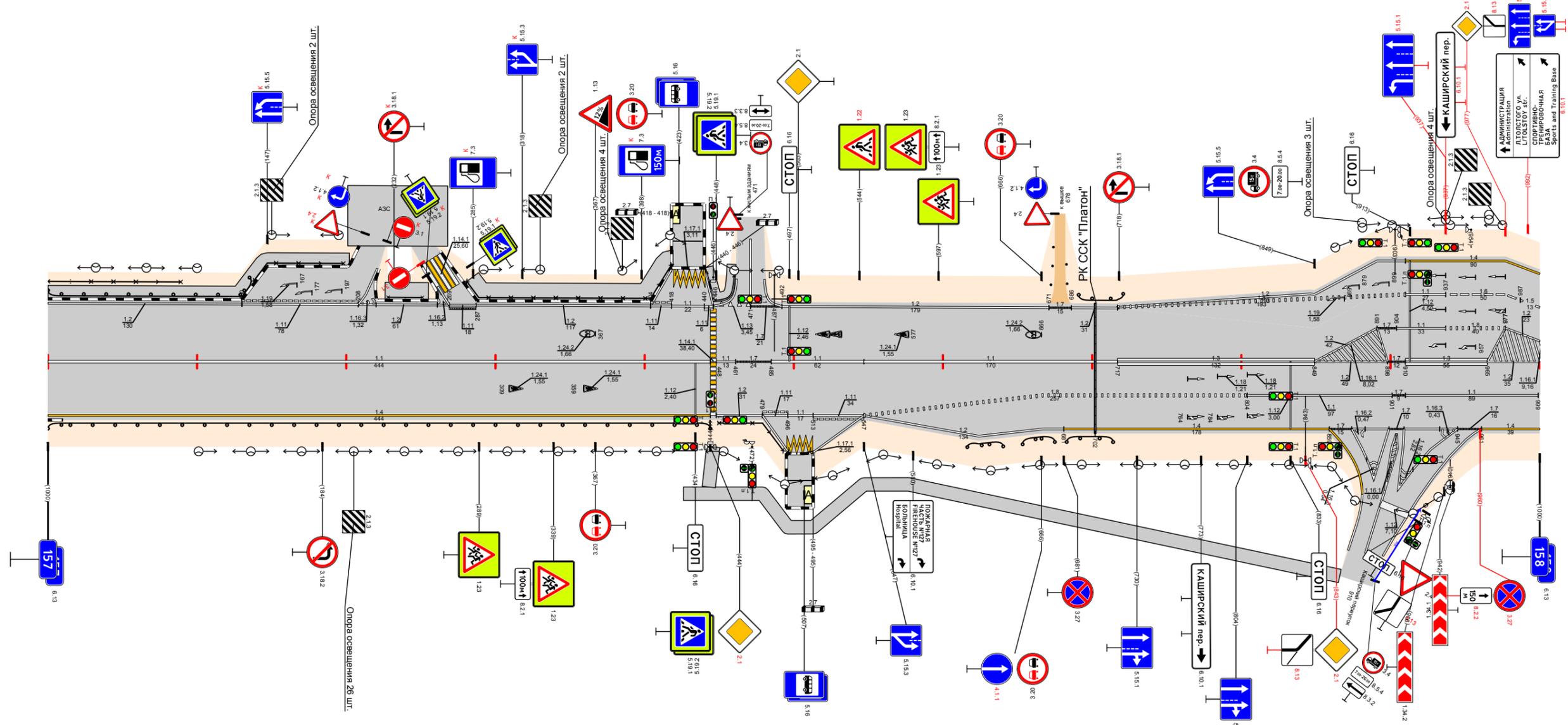
Видимость в прямом направлении		<400				<300				<700							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 154,000 - 154,839								11 154,839 - 155,000							
	1-я от осевой	12 154,000 - 154,839								18 154,839 - 154,880		12 154,880 - 154,920		18 154,920 - 154,970		12 154,970 - 155,000	
	2-я от осевой									12 154,880 - 154,920							
	3-я от осевой									1171 154,889 - 154,909							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	ДО 1451 154,000 - 154,297		УПО-Д 154,089 - 154,618		МО 1451 154,297 - 154,609		ДО 1451 154,609 - 154,882				ДО 1451 154,918 - 154,989					
Тротуары справа										154,000 - 154,889, 1889 м, а/д, ш 15 м							
Откосы справа										154,911 - 154,989, 178 м, а/д, ш 15 м							





Откосы слева															
Тротуары слева		157,000 - 157,202 (202 м), а/д, ш 15 м			157,226 - 157,255 (29 м), а/д, ш 20 м		157,276 - 157,419 (143 м), а/д, ш 2,0 м			157,440 - 157,462 (22 м), а/д, ш 10 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д до (УЗ) 157,000 - 157,202			ОПО-Д 157,138 - 157,198		ОПО-Д 157,276 - 157,418			ОПО-Д 157,440 - 157,462					
	На разделительной														
	3-я от осевой														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой														
	1-я от осевой	12 157,000 - 157,130	111 157,130 - 157,208	12 157,208 - 157,269	111 157,269 - 157,287	12 157,287 - 157,404	111 157,404 - 157,440	11 157,440 - 157,448	113 157,448 - 157,471	17 157,471 - 157,492	12 157,492 - 157,671	12 157,671 - 157,849	14 157,849 - 157,910	11 157,910 - 157,937	16 157,937 - 157,987
Элементы в плане															
Продольный профиль															
Видимость в обратном направлении															

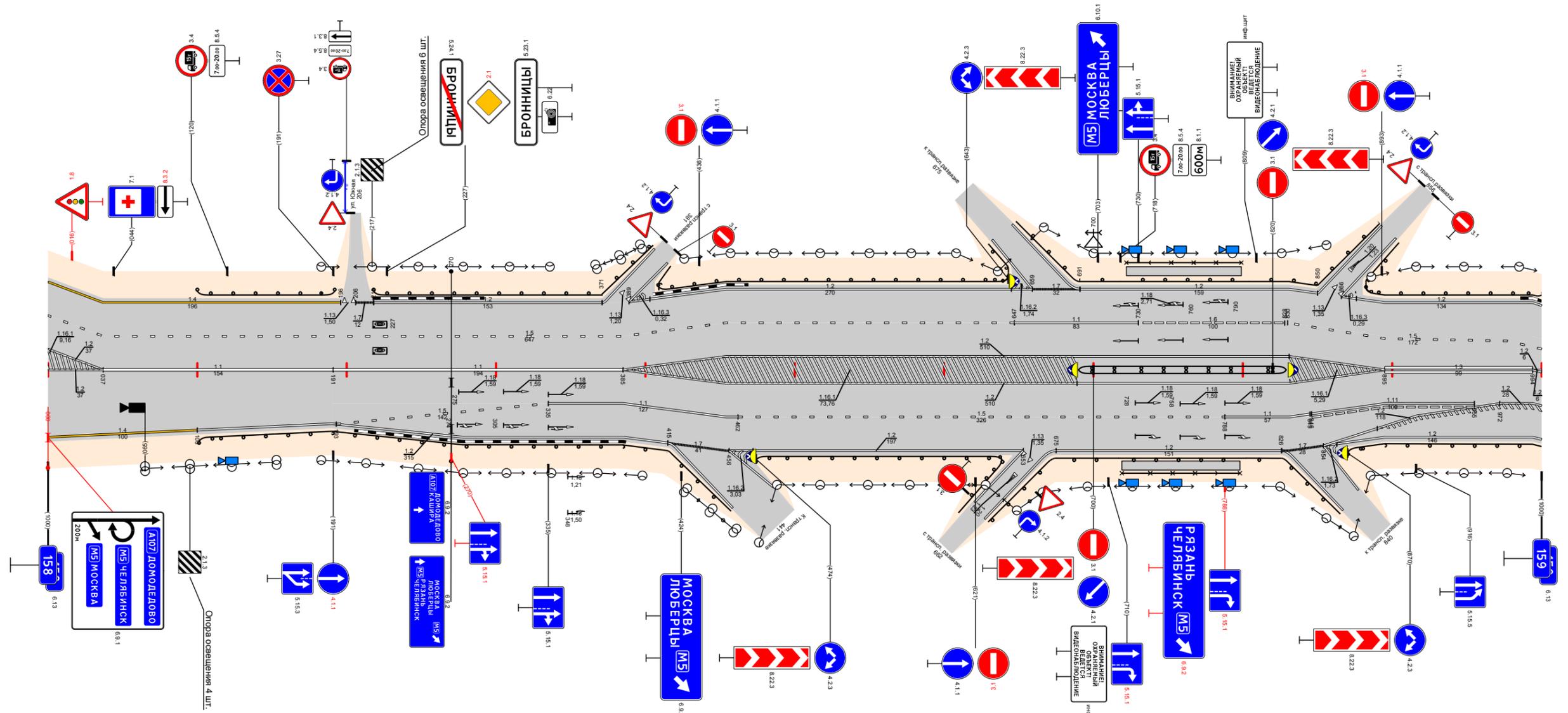
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
157+000-158+000



Видимость в прямом направлении																		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 157,000 - 157,444			11 157,485 - 157,547		11 157,547 - 157,717			13 157,717 - 157,849		12 157,849 - 157,898		13 157,910 - 157,965		12 157,965 - 158,000		
	1-я от осевой											14 157,000 - 157,444		12 157,804 - 157,901		17 157,901 - 157,945		11 157,910 - 157,999
	2-я от осевой											12 157,547 - 157,681		14 157,681 - 157,859		12 157,874 - 157,899		17 157,909 - 157,945
	3-я от осевой											12 157,479 - 157,496		11 157,496 - 157,513		12 157,859 - 157,874		17 157,899 - 157,914
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине	ДО (УЗ) 157,000 - 157,444			ОПО-Д 157,450 - 157,493		ОПО-Д 157,426 - 157,874 (448 м), а/д, ш 15 м			ОПО-Д 157,683 - 157,714		ОПО-Д 157,853 - 157,898		ОПО-Д 157,961 - 158,000				
Тротуары справа																		
Откосы справа																		

Откосы слева												158,722 - 158,799 (77 м, а/д, ш 10 м)							
Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (193) 158,100 - 158,192		до (193) 158,218 - 158,371		до (193) 158,409 - 158,643		до (193) 158,691 - 158,719		до (193) 158,722 - 158,809		до (193) 158,804 - 158,850		до (193) 158,882 - 159,000					
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 158,000 - 158,037		12 158,389 - 158,659		17 158,659		12 158,691 - 158,850		12 158,846 - 158,895									
	2-я от осевой	15 158,000 - 158,037		14 158,037 - 158,196		19 158,208 - 158,218		17 158,218 - 158,371		15 158,385 - 158,647		11 158,647 - 158,730		16 158,730 - 158,830		15 158,828 - 158,895		12 158,895 - 159,000	
	1-я от осевой	12 158,000 - 158,037		15 158,037 - 158,385		12 158,385 - 158,895										15 158,895 - 158,977			
Элементы в плане		R=2351, L=242										R=823, L=380							
Продольный профиль		L=390 α=16										L=250 α=4		L=356 α=1					
Видимость в обратном направлении		<400										<600		<700					

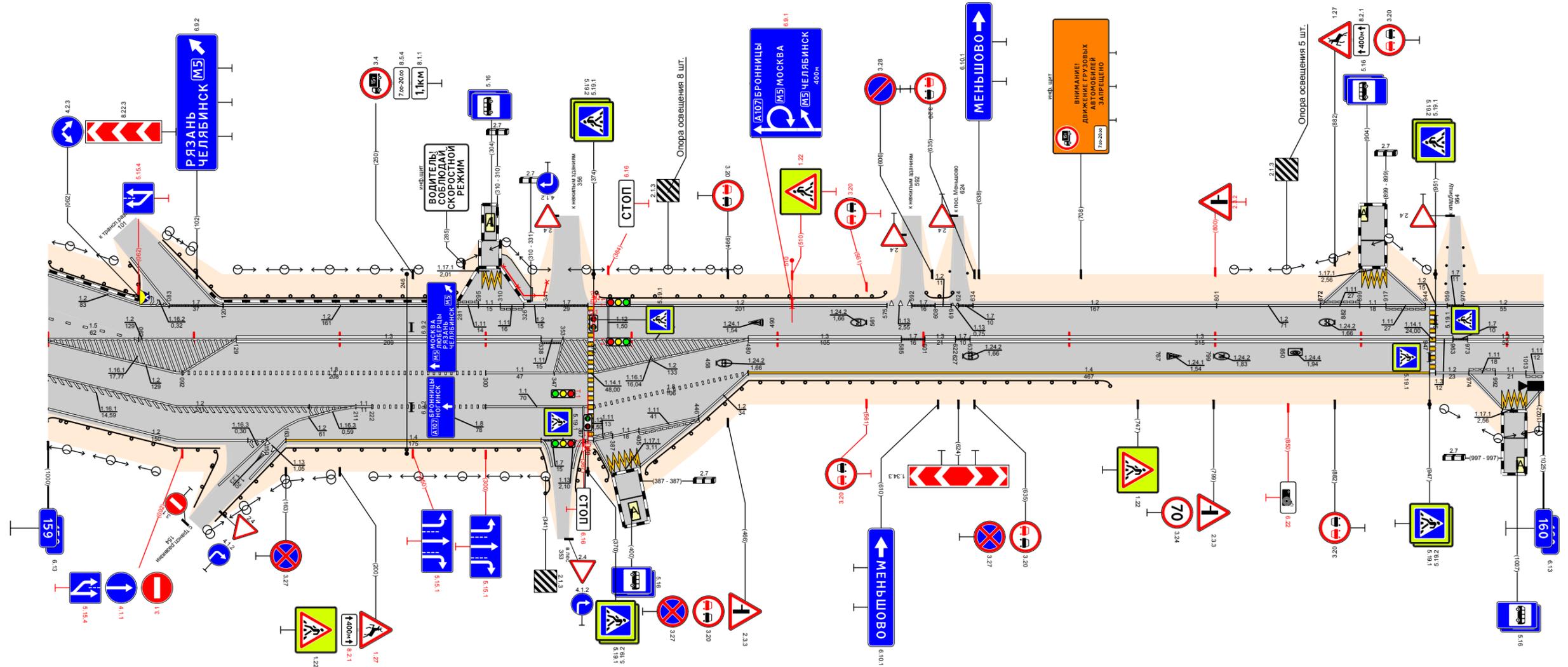
Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
158+000-159+000



Видимость в прямом направлении		<600										<500		<400		<500		<400		<700	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 158,000 - 158,037		14 158,037 - 158,191		12 158,191 - 158,385		11 158,335 - 158,385		11 158,385 - 158,895		12 158,895 - 158,994		11 158,972 - 158,994		12 158,994 - 159,000		13 159,000 - 159,000			
	1-я от осевой	14 158,000 - 158,100		12 158,100 - 158,190		15 158,191 - 158,385		12 158,335 - 158,385		11 158,385 - 158,462		15 158,462 - 158,788		11 158,788 - 158,845		11 158,846 - 158,895		12 158,895 - 158,994			
	2-я от осевой																				
	3-я от осевой																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	до (193) 158,101 - 158,415		до (193) 158,474 - 158,639		до (193) 158,675 - 158,717		до (193) 158,719 - 158,802		до (193) 158,802 - 158,827		до (193) 158,827 - 158,895		до (193) 158,895 - 158,916		до (193) 158,916 - 158,994		до (193) 158,994 - 159,000			
Тротуары справа																					
Откосы справа																					

Откосы следа		59,309 - 59,332 (23 м) 1/8 ш 15 м														
Тротуары следа																
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 (193) 159,000 - 159,062					Д0 (193) 159,120 - 159,280					Д0 (193) 159,376 - 159,574				
	На разделительной															
Дорожная разметка следа	3-я от осевой	12 159,000 - 159,064														
	2-я от осевой	12 159,064 - 159,083														
	1-я от осевой	12 159,120 - 159,281														
Элементы в плане		R=823, L=380														
Продольный профиль		a=4														
Видимость в обратном направлении		L=996														

Проект организации дорожного движения  
А-107 «Московское малое кольцо»  
159+000-160+000



Видимость в прямом направлении		<700															<600			<500			<400			<700					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 159,000 - 159,129															13 159,129 - 159,338			12 159,353 - 159,480			13 159,480 - 159,585			14 159,632 - 159,947			13 159,972 - 160,000		
	1-я от осевой	12 159,000 - 159,092															18 159,092 - 159,300			11 159,300 - 159,347			12 159,347 - 159,480			14 159,480 - 159,947			13 159,972 - 160,000		
	2-я от осевой	12 159,092 - 159,211															18 159,211 - 159,300			11 159,300 - 159,370			12 159,370 - 159,480			14 159,480 - 159,947			13 159,972 - 160,000		
	3-я от осевой	12 159,000 - 159,150															17 159,150 - 159,338			11 159,338 - 159,370			12 159,370 - 159,446			14 159,446 - 159,947			13 159,972 - 160,000		
	4-я от осевой	12 159,000 - 159,150															17 159,150 - 159,338			11 159,338 - 159,370			12 159,370 - 159,446			14 159,446 - 159,947			13 159,972 - 160,000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На разделительной																														
	На обочине	Д0 (193) 159,000 - 159,118															Д0 (193) 159,163 - 159,338			Д0 (193) 159,367 - 159,728			Д0 (193) 159,408 - 159,728								
Тротуары следа																															
Откосы следа																															