



УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель директора департамента  
эксплуатации и БДД ГК «Автодор»  
\_\_\_\_\_ А. Н. Умеренков  
Дата: \_\_\_\_\_

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**ТОМ 2.1. (СТАРОЕ НАПРАВЛЕНИЕ). СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД**  
**НА УЧАСТОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-4 «ДОН» МОСКВА – ВОРОНЕЖ –**  
**РОСТОВ-НА-ДОНУ – КРАСНОДАР – НОВОРОССИЙСК**  
**КМ 879+546 – КМ 890+523**  
**(РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ)**

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»

Генеральный директор  
ООО «НИПИ ТРТИ»  
\_\_\_\_\_ В.Н. Мячин  
Дата: \_\_\_\_\_

Органы согласующие и утверждающие:





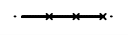

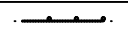

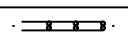
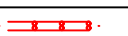


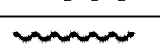
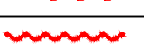

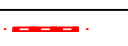




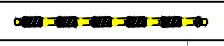
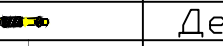




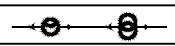
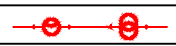






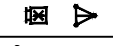
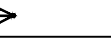
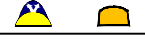
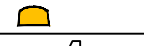




- 1) Департамент эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
- 2) Ростовский филиал ГК «Автодор»


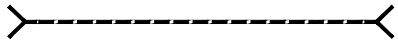
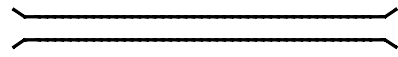


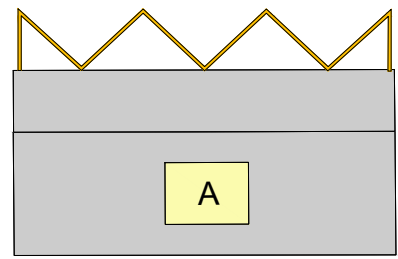
## СОДЕРЖАНИЕ

Условные обозначения .....	3
Схематическое изображение трассы на карте .....	4
Линейные схемы дислокации ТСОДД.....	5

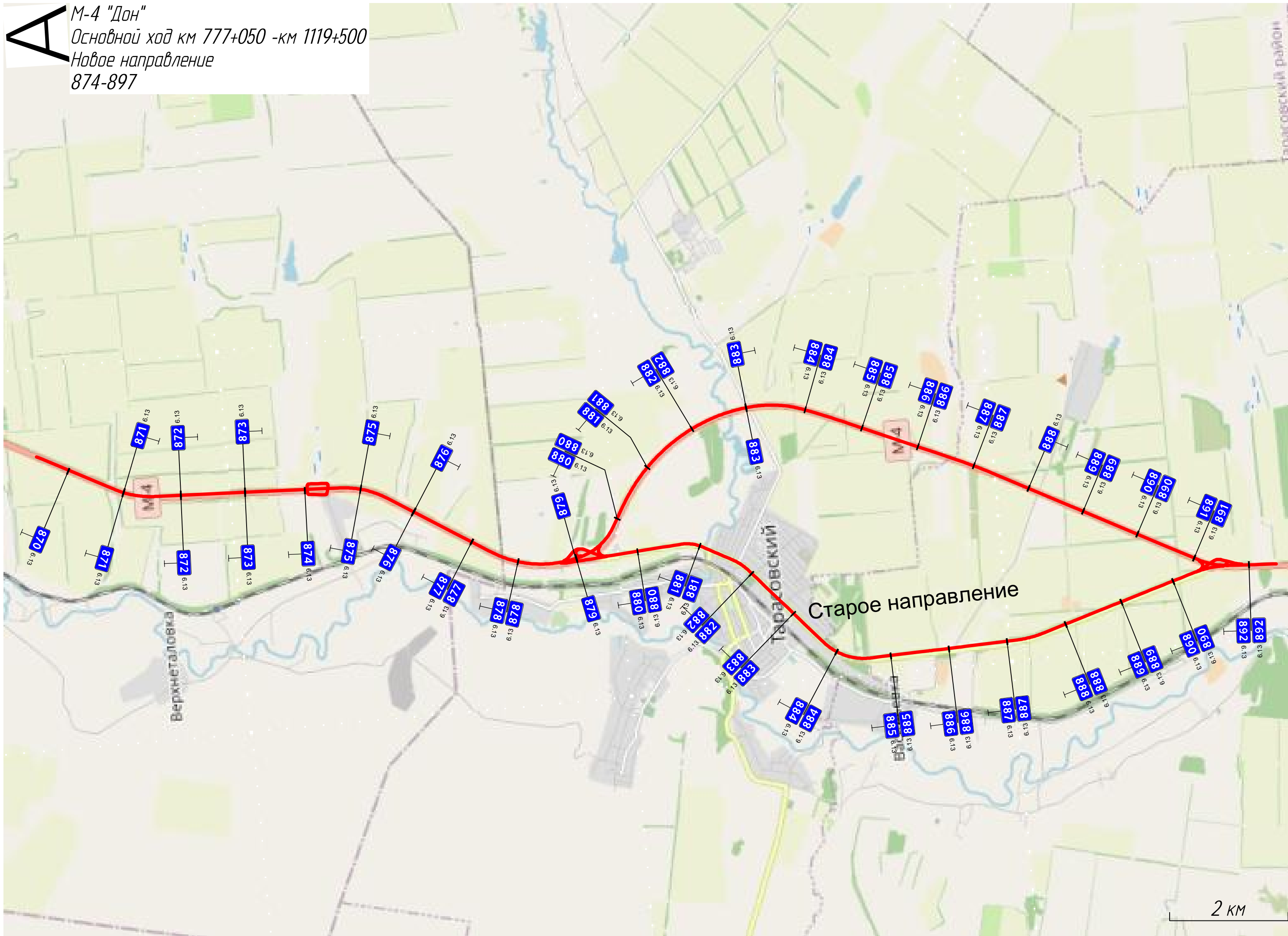
Изм.	Лист	№ Докум.	Подп.	Дата	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Разраб.						п	2	37
Провер.								
Н.контр								
Утв.								

# УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Технические средства организации дорожного движения		
Существующие	Проектируемые	Описание элемента
		Дорожный знак
		Светофор
		Пешеходные ограждения
		Барьерное ограждение одностороннее
		Барьерное ограждение двухстороннее
		Парапетное ограждение
		Троссовое ограждение
		Бортовой камень
		Сигнальные столбики
		Коммуникации, ЛЭП
		Делинаторы с пластинами
		Шумовая полоса
		Подпорная стенка
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)
		Элементы АСУДД
		Рекламная конструкция
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты
		Буфер дорожный
Дорожная разметка		
		 

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	

**А** М-4 "Дон"  
Основной ход км 777+050 -км 1119+500  
Новое направление  
874-897

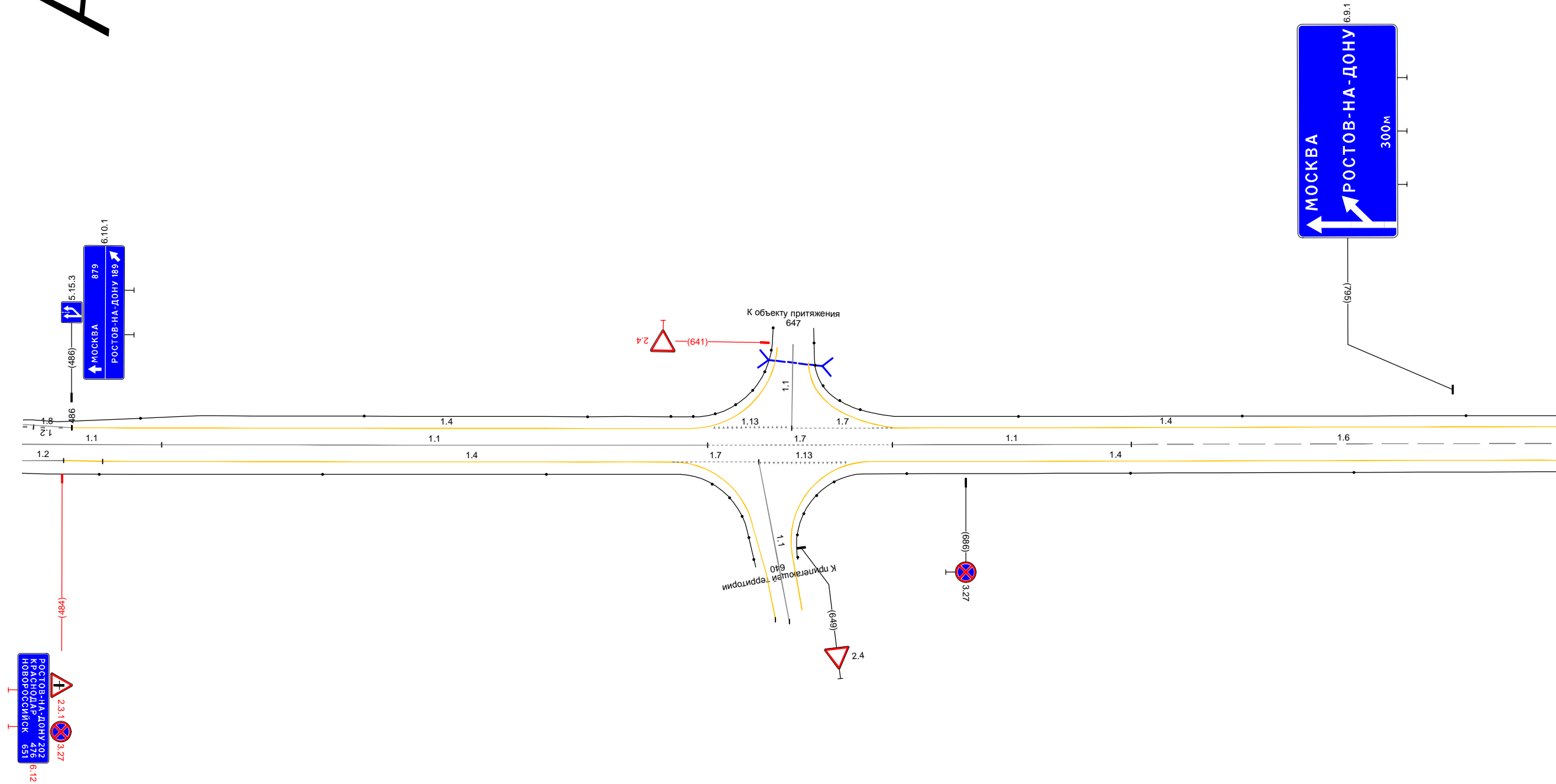


2 KM

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (выт. шаг 50,0м) 501 - 601			Ст.(7) 621 - 637	Столбыки (выт. шаг 50,0м) 698 - 818
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1,4 486 - 625, (138 м)	1,13 630 - 646, (17 м)	1,7 647 - 670, (23 м)	1,4 670 - 818, (148 м)	
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=17008, L=703				

**A**

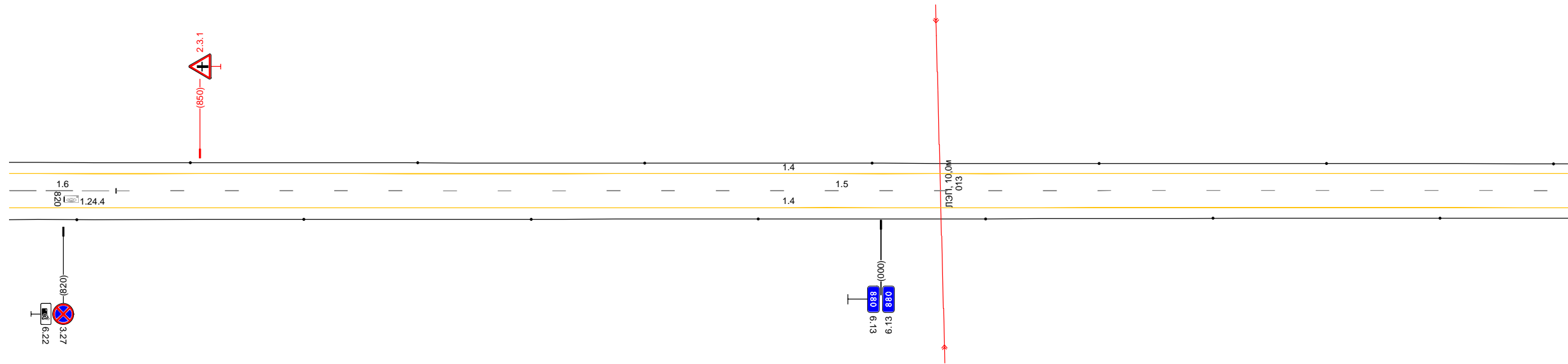
М-4 "Дон"  
Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
Старое направление км 879+546 - км 890+523  
879+475 - 879+818



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Лит. шаз 50,0м) 808 - 151
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,4 808 - 151, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-17008, L-703

A

М-4 "Дон"  
Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
Старое направление км 879+546 - км 890+523  
879+818 - 880+151



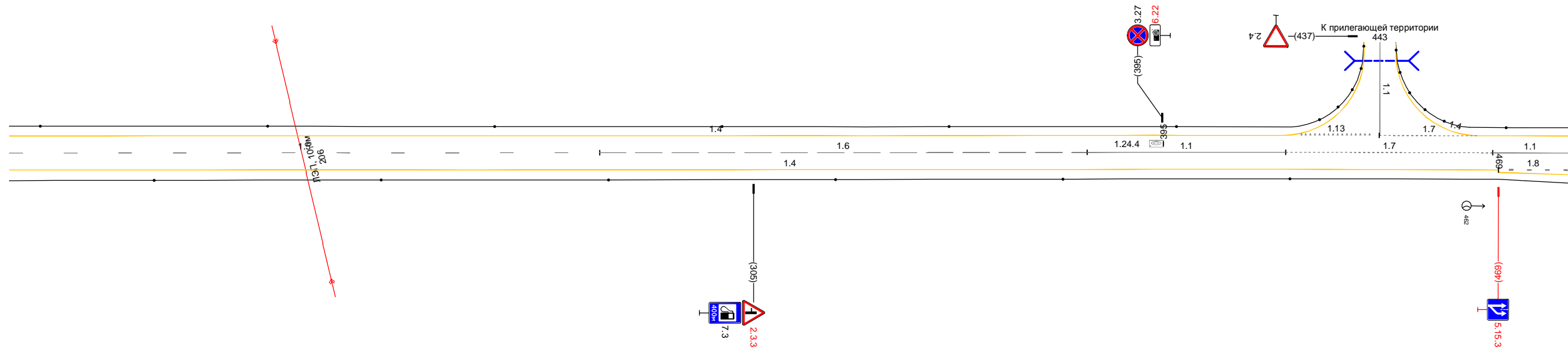
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 808 - 832, (23 м)	1,5 832 - 151, (320 м)
	1-я от осевой		1,4 808 - 151, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		Столбы (Лит. шаз 50,0м) 808 - 151
Тротуары справа			

Тротуары слева					Столбыки (выт. шаг 50,0м) 141 - 398				Столбыки (выт.) 471 - 484	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева		1,4 141 - 422, (280 м)			1,13 425 - 441, (16 м)		1,7 443 - 465, (22 м)		1,4 465 - 484, (20 м)	
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=17008, L=703		L=300		a=28				

# A

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
 Старое направление км 879+546 - км 890+523  
 880+151 - 880+484



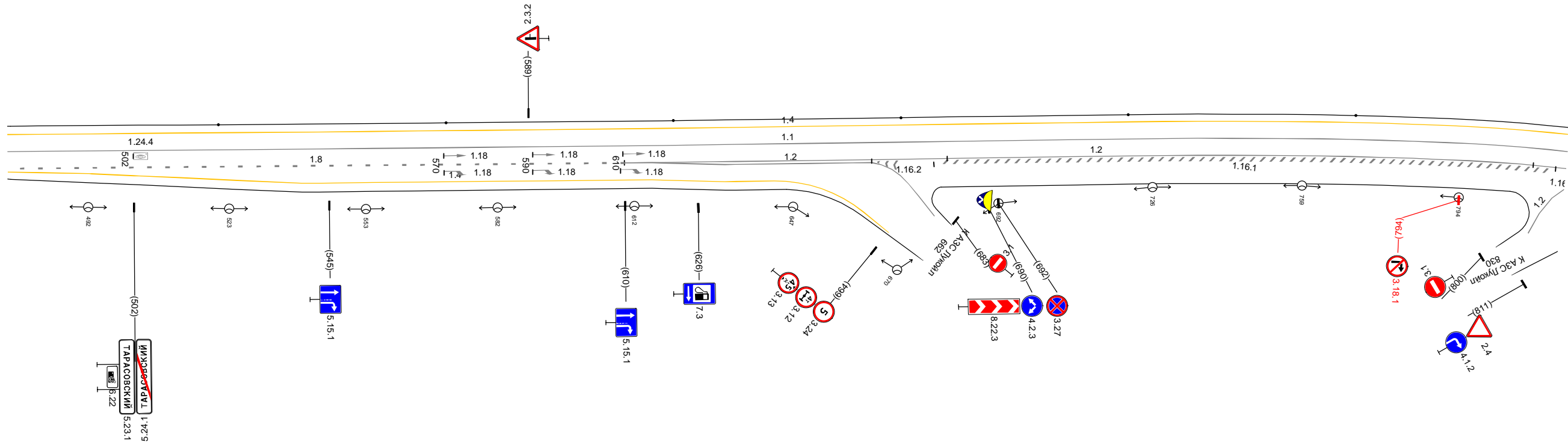
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 141 - 271, (130 м)		16 271 - 378, (107 м)		11 378 - 422, (44 м)		17 422 - 468, (46 м)		11 468 - 484, (17 м)	
	1-я от осевой										
	2-я от осевой	1,4 141 - 469, (328 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	Столбыки (выт. шаг 50,0м) 141 - 423									
Тротуары справа											

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0 м) 474 - 818
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 474 - 818, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L-80      a-28      554      R-19115, L-893      R-646, L-393

# A

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
 Старое направление км 879+546 - км 890+523  
 880+484 - 880+818



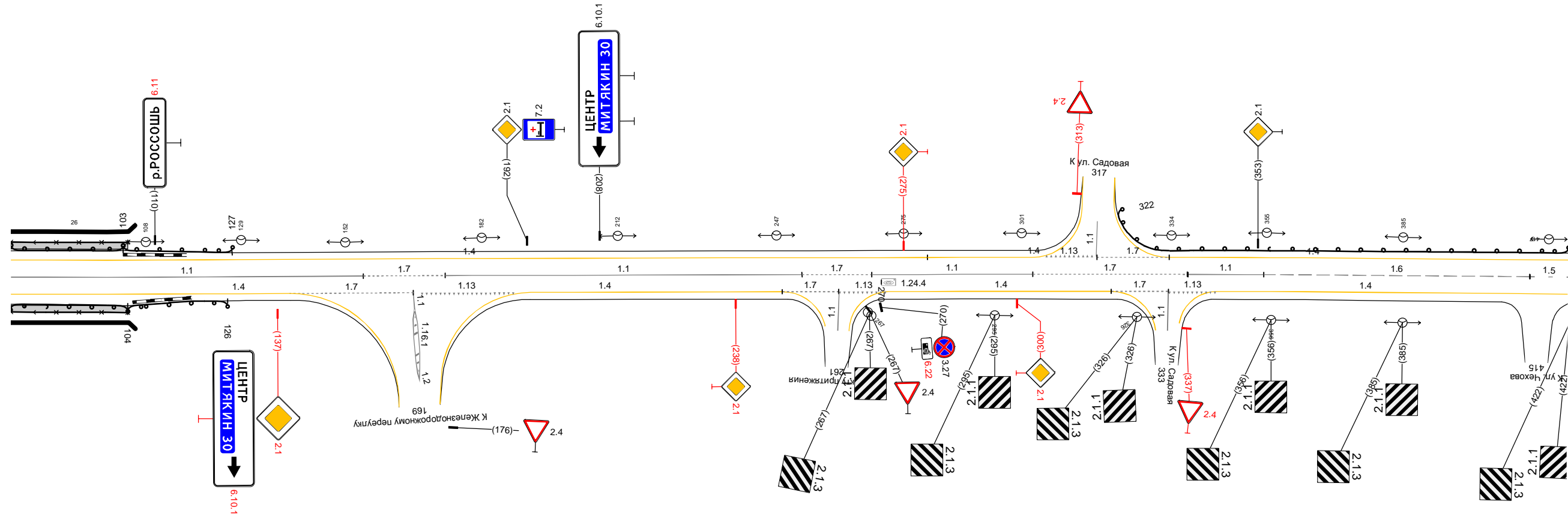
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 474 - 818, (343 м)			
	1-я от осевой	18 474 - 610, (136 м)	12 610 616 (6 м)		12 610 - 818, (208 м)
	2-я от осевой	14 474 - 616, (142 м)		12 616 - 669, (53 м)	
	3-я от осевой		14 616 - 643, (27 м)	12 669 672 (4 м)	12 672 678 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

20 м



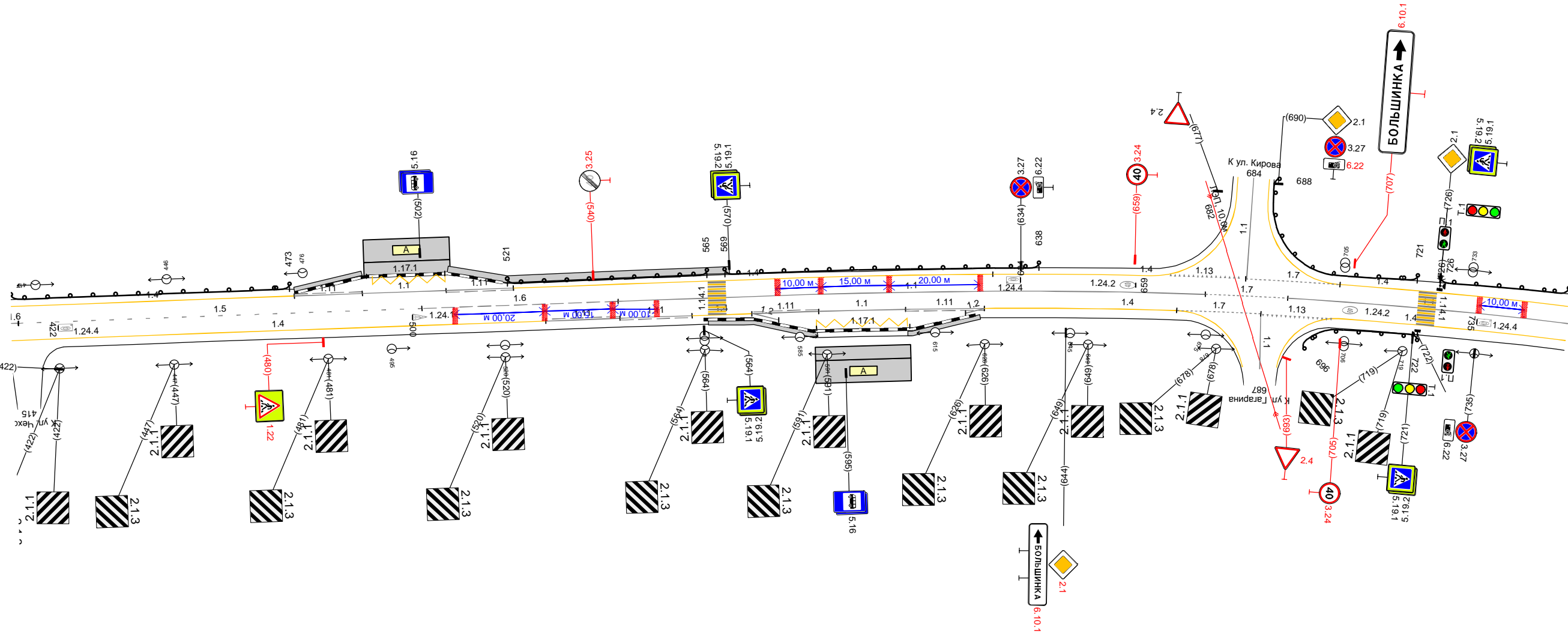
Тротуары слева		078 - 104, (26 м), а/б, ш 1,5 м						10 (43) 322 - 421, (99 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (46) 078 - 103, (25 м)	ЛО (43) 103 - 127, (24 м)						
	На разделительной	УПО-Д 078 - 104, (26 м)							
Дорожная разметка слева		1,4 078 - 280, (202 м)		1,4 280 - 303, (23 м)	1,13 306 - 317, (10 м)	1,7 318 - 333, (16 м)	1,4 333 - 421, (88 м)		
Элементы в плане									
Правильный профиль		R=19115, L=893							

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
 Старое направление км 879+546 - км 890+523  
 881+088 - 881+421



Тротуары слева		474 - 489, (15 м), а/в, ш. 0 м			508 - 570, (62 м), а/в, ш. 1,5 м						ЛО (43) 688 - 721, (33 м)			ЛО (43) 726 - 755, (29 м)													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (43) 411 - 473, (63 м)			ЛО (43) 521 - 565, (44 м)			ЛО (43) 569 - 638, (69 м)			ЛО (43) 688 - 721, (33 м)			ЛО (43) 726 - 755, (29 м)													
	На разделительной																										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 490 - 507, (17 м)																									
	1-я от осевой	14 411 - 474, (63 м)			111 474 - 489, (15 м)			111 489 - 507, (18 м)			111 507 - 522, (15 м)			14 522 - 628, (106 м)			14 628 - 663, (35 м)			113 667 - 682, (15 м)			17 683 - 704, (21 м)			14 704 - 755, (51 м)	
Элементы в плане																R-934, L-278											
Правильный профиль		a-22														L-343											

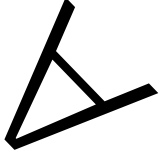
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
 Старое направление км 879+546 - км 890+523  
 881+421 - 881+755



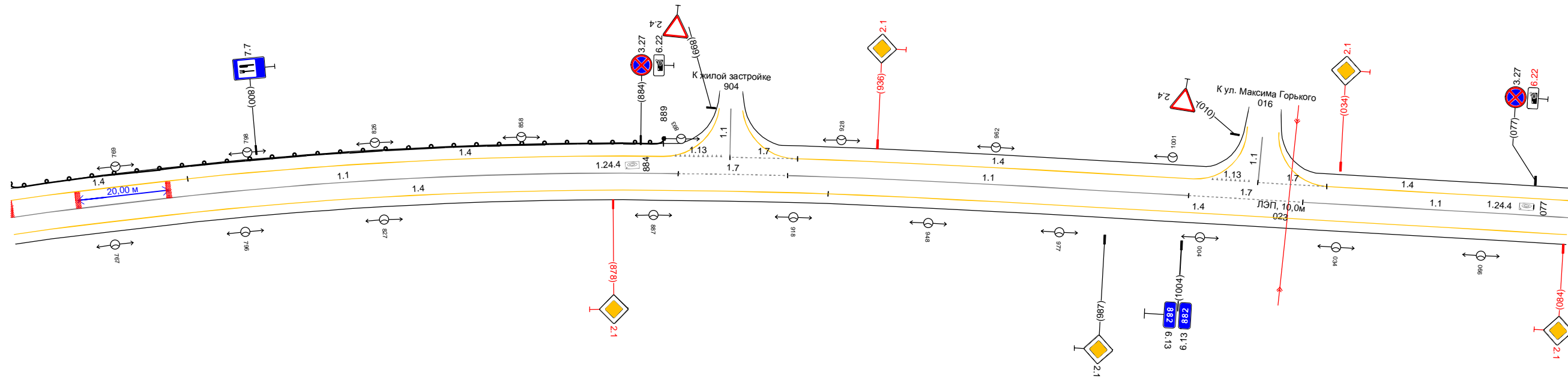
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 413 - 502, (89 м)			16 502 - 545, (43 м)			17 545 - 675, (129 м)			17 675 - 693, (18 м)			11 693 - 755, (62 м)																			
	1-я от осевой	14 411 - 529, (118 м)			111 529 - 546, (16 м)			111 546 - 561, (16 м)			14 561 - 575, (13 м)			111 575 - 589, (14 м)			11 589 - 609, (19 м)			111 609 - 626, (17 м)			14 626 - 668, (43 м)			17 669 - 687, (19 м)			113 687 - 703, (16 м)			14 704 - 755, (51 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																
	На обочине															ЛО (43) 696 - 722, (26 м)																	
Тротуары справа																565 - 589, (24 м), а/в, ш. 10 м		609 - 625, (16 м), а/в, ш. 10 м															

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (43) 745 - 889 (144 м)							
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		1.4 745 - 785 (40 м)	1.4 785 - 889 (105 м)	1.13 891 902 (11 м)	1.7 904 - 919 (15 м)	1.4 918 - 002 (88 м)	1.13 006 015 (9 м)	1.7 016 - 031 (15 м)	1.4 031 - 085 (53 м)
Элементы в плане		R-934, L-278		882					
Правильный профиль		a=22		L=125	870			R-20259, L=247	



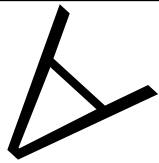
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
 Старое направление км 879+546 - км 890+523  
 881+755 - 882+085



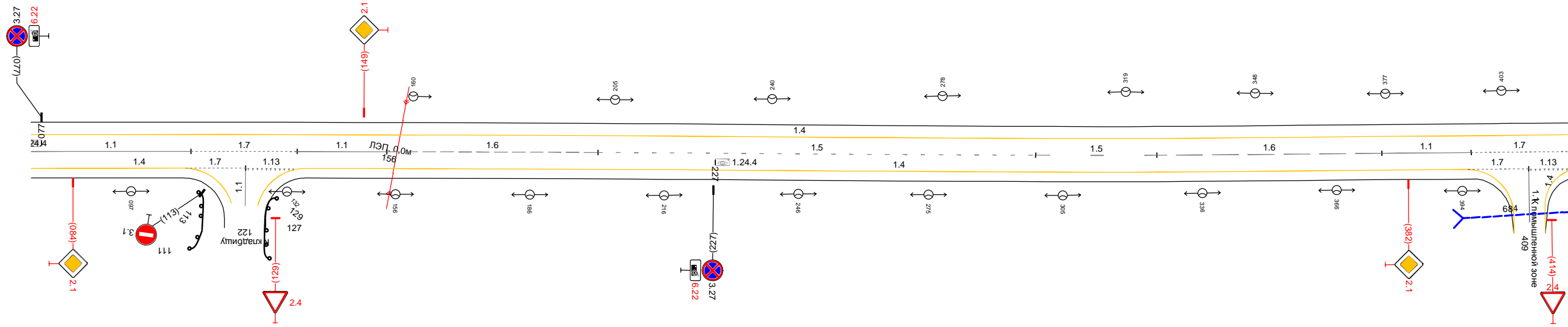
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 745 - 892 (148 м)	1.7 892 - 916 (24 м)	1.1 916 - 001 (89 м)	1.7 001 - 026 (25 м)	1.1 026 - 085 (59 м)
	1-я от осевой	1.4 745 - 926 (181 м)		1.4 926 - 085 (163 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 075 - 418, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-20259, L-247 1/15 a-1 L-305



М-4 "Дон"  
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
 Старое направление км 879+546 - км 890+523  
 882+085 - 882+418

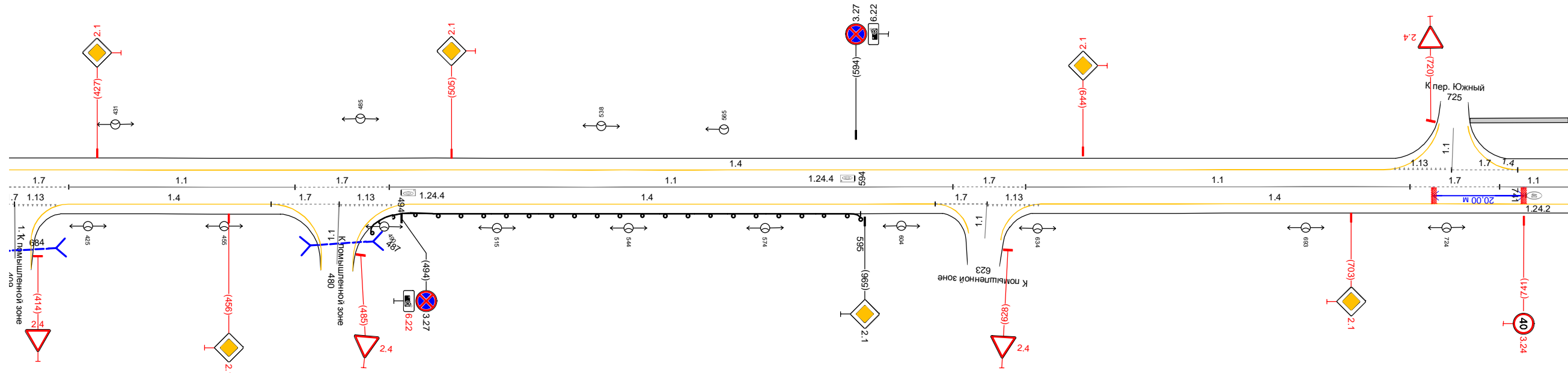


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 075 - 110, (36 м)	1.7 110 - 134, (24 м) 133	1.1 134 - 154, (20 м)	1.6 154 - 201, (47 м)	1.5 201 - 299, (98 м)	1.5 299 - 326, (27 м)	1.6 326 - 376, (50 м)	1.1 376 - 396, (20 м)	1.7 396 - 418, (22 м) 418
	1-я от осевой	1.4 075 - 109, (34 м)	1.7 109 - 123, (14 м) 133 (10 м)			1.4 136 - 395, (259 м)				1.7 395 - 409, (14 м) 418 (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										

Тротуары слева		729 - 751, (22 м), а/В, ш. 10 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.4	1.13	1.7	1.4
		408 - 710, (302 м)	712 724 (12 м)	725 - 740, (15 м)	740 751 (11 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		a=1		L-343	

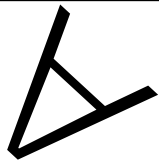
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
 Старое направление км 879+546 - км 890+523  
 882+418 - 882+751



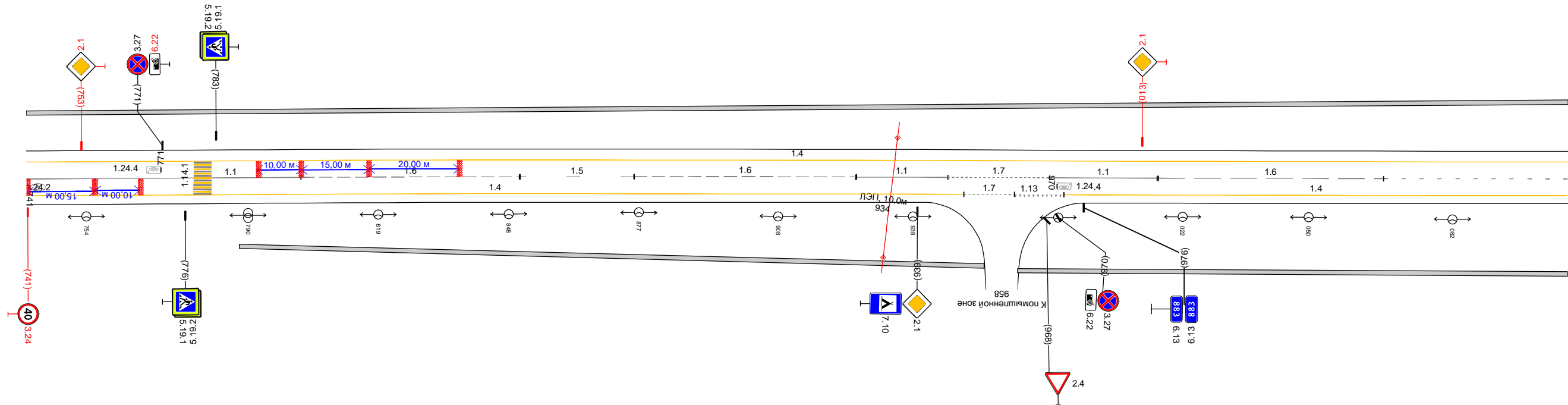
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7	1.1	1.7	1.1	1.7	1.1	1.7	1.1
	1-я от осевой	408 - 421, (13 м)	421 - 471, (50 м)	471 - 491, (21 м)	491 - 615, (124 м)	615 - 631, (16 м)	631 - 716, (85 м)	716 - 736, (20 м)	736 - 751, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.7	1.4	1.7	1.4	1.7	1.4	1.7	1.4
	На обочине	409 - 418, (9 м)	421 - 465, (45 м)	465 - 480, (15 м)	480 - 492, (12 м)	496 - 611, (116 м)	611 - 623, (11 м)	623 - 635, (12 м)	635 - 751, (116 м)
Тротуары справа						ДО Б/З 487 - 595, (108 м)			

20 М

Тротуары слева		741 - 108, (343 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,4 741 - 108, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а-1 L-343



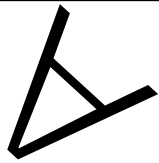
М-4 "Дон"  
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
 Старое направление км 879+546 - км 890+523  
 882+751 - 883+108



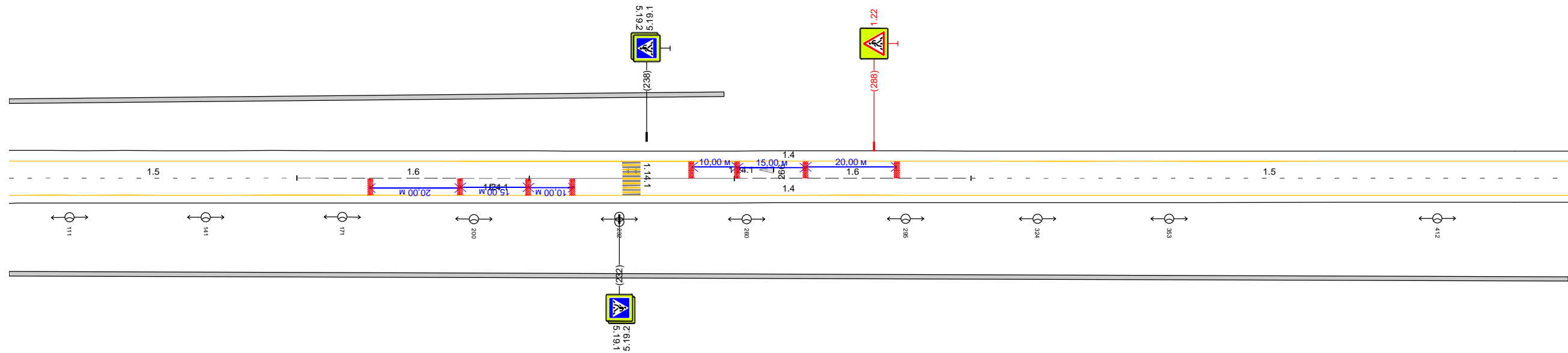
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 741 - 802, (61 м)	16 802 - 850, (49 м)	15 851 - 876, (25 м)	16 876 - 925, (50 м)	11 925 - 946, (20 м)	17 946 - 968, (23 м)	11 968 - 016, (24 м)	16 017 - 067, (50 м)	15 067 - 108, (41 м)	
	1-я от осевой	14 741 - 949, (209 м)					949 961 (11 м)	961 972 (11 м)	14 972 - 108, (112 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		788 - 954, (166 м), а/д, ш. 1,0 м					961 - 108, (22 м), а/д, ш. 1,0 м				

Тротуары слева		098 - 255, (157 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 098 - 441, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1 L-343



М-4 "Дон"  
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
 Старое направление км 879+546 - км 890+523  
 883+108 - 883+441

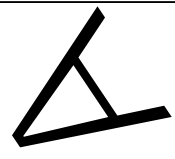


20 м

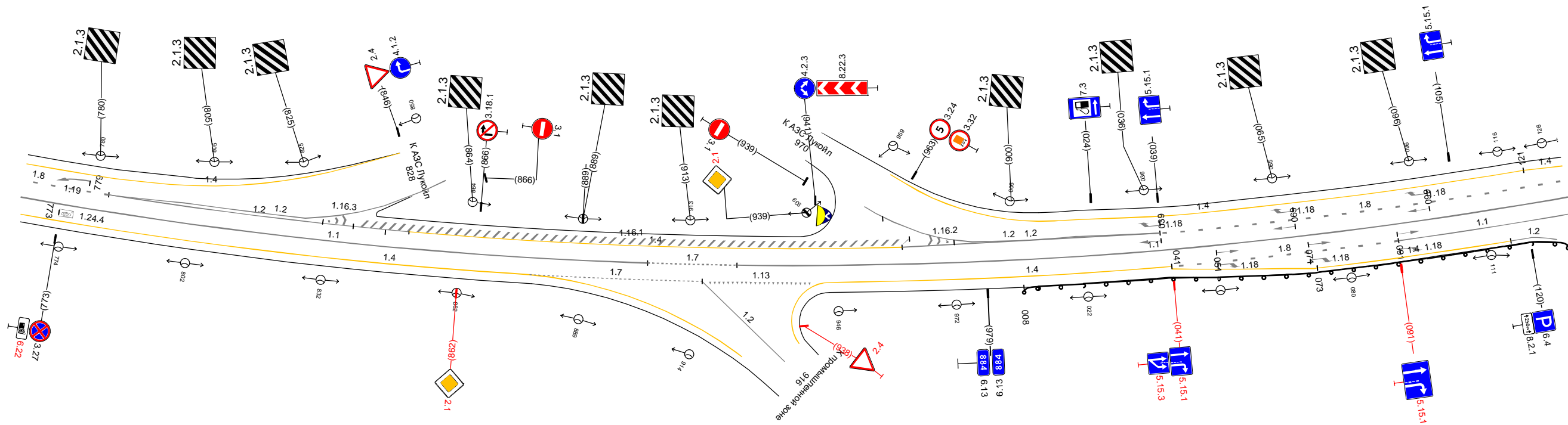
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 098 - 161, (63 м)	16 161 - 212, (51 м)	1,1 212 - 257, (45 м)	1,6 257 - 309, (52 м)	15 309 - 441, (131 м)
	1-я от осевой	14 098 - 441, (343 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		098 - 441, (343 м), а/б, ш. 1,0 м				



Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 784 - 791 (7 м)								1.4 016 - 042 (26 м)		
	2-я от осевой	1.4 764 - 784 (20 м)	1.2 784 - 834 (50 м)					1.2 960 - 039 (58 м)	1.8 039 - 042 (3 м)	1.4 042 - 121 (79 м)	1.4 121 - 130 (9 м)	
	1-я от осевой	1.8 764 - 783 (19 м)	1.2 783 - 850 (67 м)					1.4 850 - 960 (110 м)				
Элементы в плане		R=1003 L=1006										
Продольный профиль		R=10448 L=365										



М-4 "Дон"  
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
 Старое направление км 879+546 - км 890+523  
 883+774 - 884+130



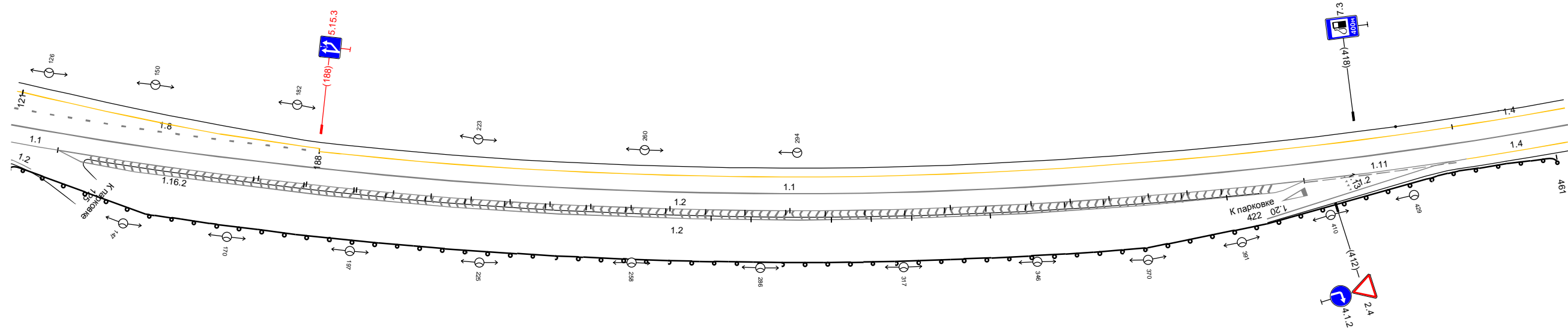
20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 764 - 904 (140 м)	17 904 - 924 (20 м)	11 924 - 130 (185 м)							
	1-я от осевой	1.4 764 - 873 (109 м)	1.7 873 - 916 (43 м)	1.13 917 - 940 (23 м)	1.4 944 - 041 (76 м)				1.8 041 - 091 (50 м)	1.1 091 - 130 (39 м)	1.2 116 - 120 (4 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	1.4 041 - 073 (32 м)									1.4 073 - 116 (43 м)
Тротуары справа		1.4 008 - 130 (122 м)									

Тротуары слева						Столбы (шт.) 427 - 465	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 121 - 188, (67 м)					
	1-я от осевой	18 120 - 188, (68 м)			14 188 - 439, (251 м)	14 439 - 465, (25 м)	
Элементы в плане				R=1003, L=1006			
Профильный профиль		a=28		L=146		R=12021, L=476	

A

М-4 "Дон"  
Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
Старое направление км 879+546 - км 890+523  
884+130 - 884+465



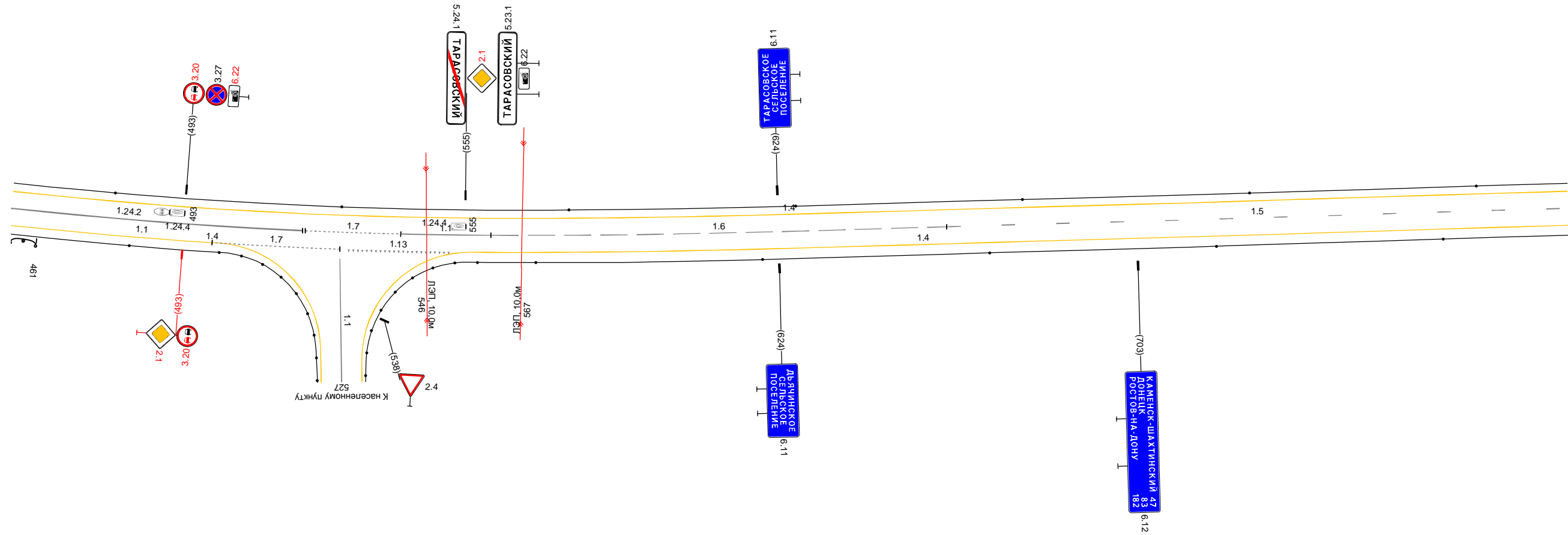
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 120 - 465, (345 м)					
	1-я от осевой	11 120 - 131, (11 м)	12 131 - 406, (275 м)	12 131 - 406, (275 м)	11 406 - 442, (36 м)	14 442 - 465, (23 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине			20 (53) 120 - 461, (341 м)			
Тротуары справа							

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (Выт. шаг 50,0м) 455 - 798
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,4 455 - 798, (343 м)
Элементы в плане		R=1003, L=1006
Продольный профиль		R=12021, L=476

# A

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
 Старое направление км 879+546 - км 890+523  
 884+465 - 884+798



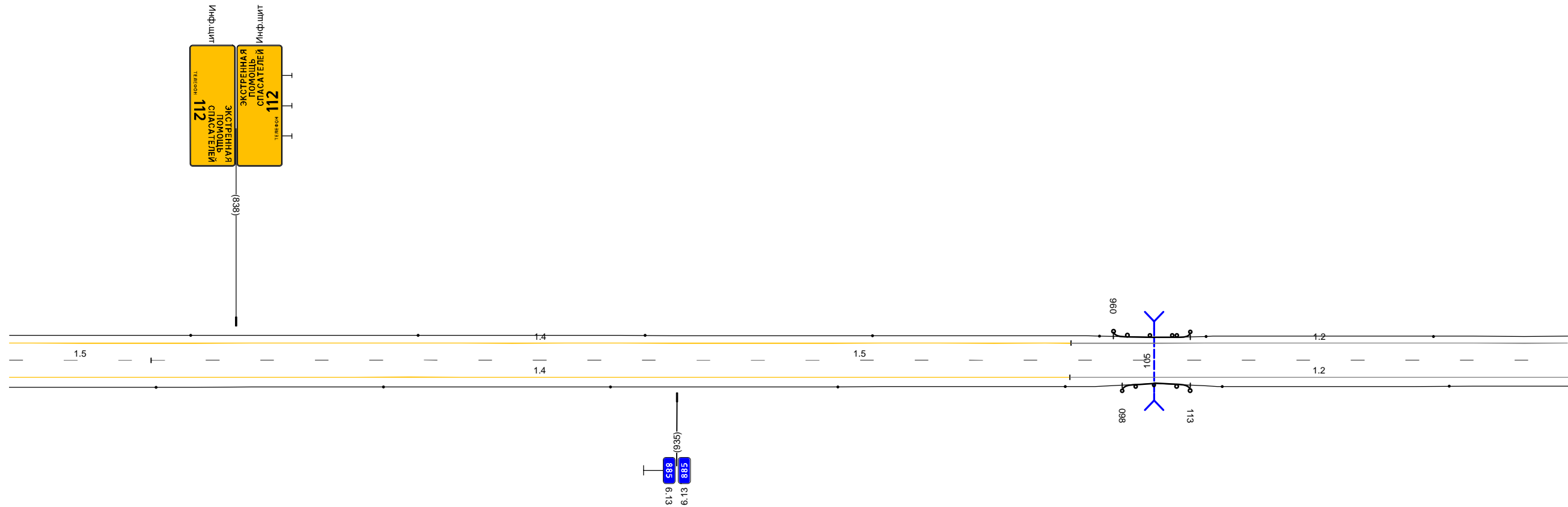
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 455 - 519, (64 м)	17 520 - 541, (21 м)	11 541 - 561, (20 м)	16 561 - 661, (100 м)	15 661 - 798, (137 м)
	1-я от осевой	1,4 455 - 501, (46 м)	1,7 499 - 528, (28 м)	1,13 529 - 552, (23 м)	1,4 556 - 798, (242 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбыки (Выт. шаг 50,0м) 455 - 798				
	На обочине	10 (53) 455 - 461, (6 м)	4 (4) 480 - 481	Столбыки (Выт. шаг 50,0м) 538 - 558	Столбыки (Выт. шаг 50,0м) 571 - 798	
Тротуары справа						

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (Выт. шаг 50,0м) 788 - 093	Столбыки (Выт. шаг 50,0м) 116 - 196
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,4 788 - 087, (234 м)	1,2 087 - 196, (109 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=158 α=19	R=7270, L=164 12003

**A**

М-4 "Дон"  
Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
Старое направление км 879+546 - км 890+523  
884+798 - 885+196



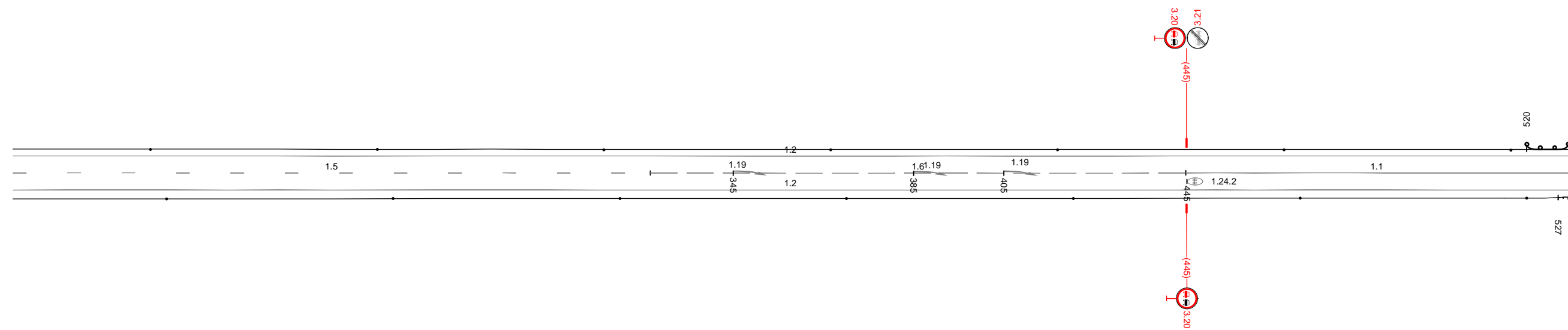
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 788 - 819, (31 м)	1,5 819 - 196, (312 м)	1,2 087 - 196, (110 м)
	1-я от осевой		1,4 788 - 087, (233 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	Столбыки (Выт. шаг 50,0м) 788 - 085	Столбыки (Выт. шаг 50,0м) 120 - 196	
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (Лит. шаг 50,0м) 186 - 517
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 186 - 529, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12003, L=536

A

М-4 "Дон"  
Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
Старое направление км 879+546 - км 890+523  
885+196 - 885+529



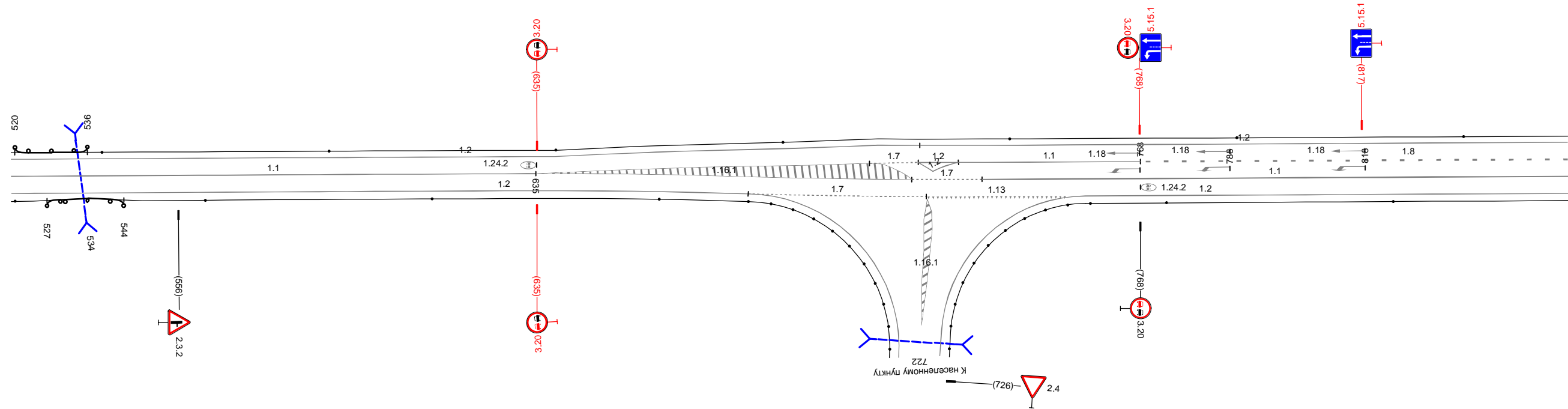
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 186 - 327, (141 м)	16 327 - 445, (118 м)	17 445 - 529, (84 м)
	1-я от осевой	12 186 - 529, (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбыки (Лит. шаг 50,0м) 186 - 520		
	На обочине			
Тротуары справа				

20 м

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (33) 520 - 536, (16 м)		Столбы (Выт. шаг 50,0м) 539 - 862	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			12 639 - 719, (80 м)	12 719 - 862, (143 м)
	1-я от осевой	12 519 - 639, (120 м)	17 708 - 719, (11 м)	12 728 - 728, (0 м)	11 728 - 768, (40 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		R-12003, L-536		R-10732, L-1443	

# A

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
 Старое направление км 879+546 - км 890+523  
 885+529 - 885+862



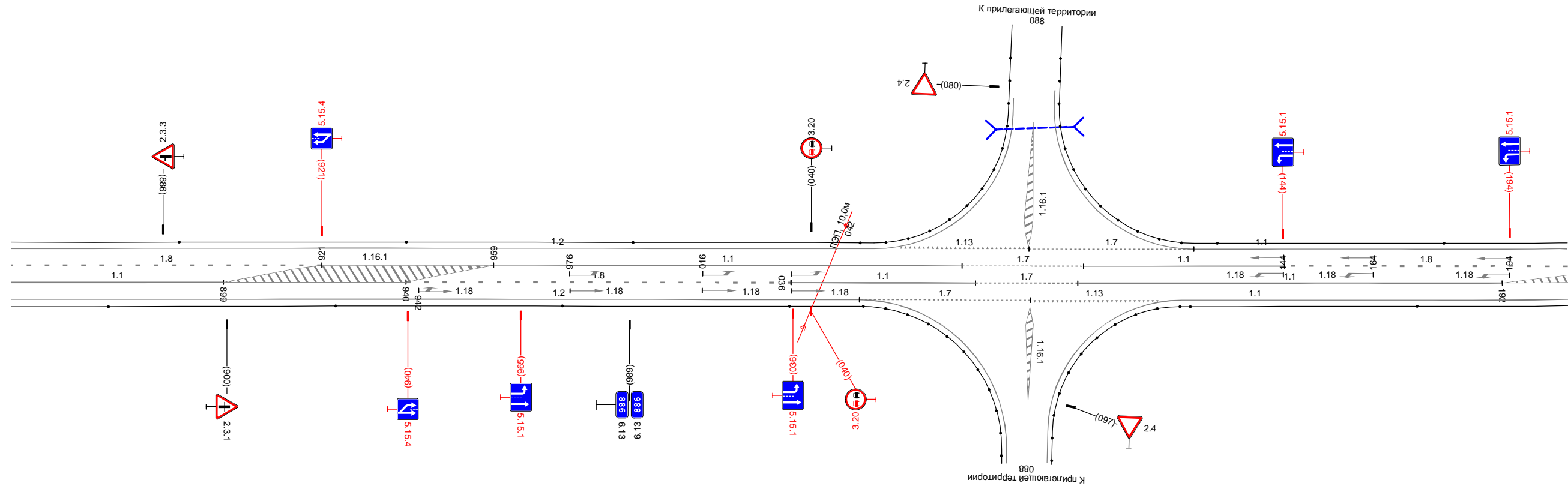
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 519 - 635, (116 м)		17 718 - 733, (16 м)	11 733 - 862, (129 м)
	1-я от осевой	12 519 - 682, (163 м)	17 682 - 721, (39 м)	113 721 - 752, (30 м)	12 756 - 862, (106 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	до (33) 519 - 520, (1 м)	до (33) 527 - 544, (17 м)	Столбы (Выт. шаг 50,0м) 562 - 662	Столбы (Выт. шаг 50,0м) 680 - 703
Тротуары справа				Столбы (Выт. шаг 50,0м) 736 - 757	Столбы (Выт. шаг 50,0м) 774 - 862

20 м

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (4шт., шаг 50,0м) 852 - 051				Столбыки (3шт., шаг 5,0м) 100 - 125		Столбыки (2шт., шаг 50,0м) 129 - 207	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 852 - 054, (190 м)		11 959 - 073, (103 м)		17 073 - 100, (27 м)		11 100 - 144, (44 м)	
	1-я от осевой	18 852 - 921, (69 м)						18 144 - 207, (62 м)	
Элементы в плане									
Правильный профиль		R=10732, L=1443							

A

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
 Старое направление км 879+546 - км 890+523  
 885+862 - 886+207



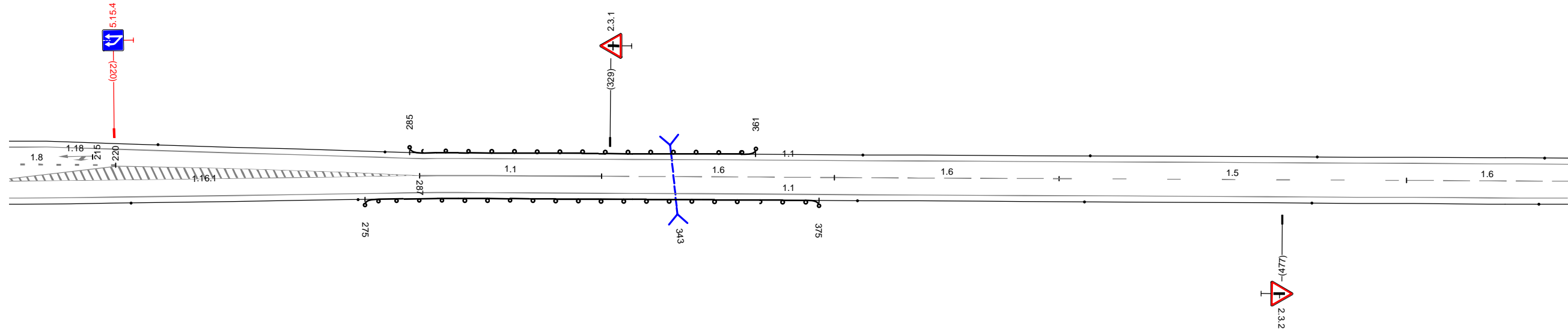
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 852 - 899, (47 м)		18 940 - 036, (85 м)		11 036 - 076, (41 м)		17 076 - 099, (23 м)		11 099 - 192, (94 м)	
	1-я от осевой			12 852 - 051, (187 м)		17 051 - 088, (38 м)		113 088 - 117, (28 м)		11 122 - 207, (85 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	Столбыки (4шт., шаг 50,0м) 852 - 035				Столбыки (1шт., шаг 5,0м) 050 - 077		Столбыки (1шт., шаг 5,0м) 098 - 122		Столбыки (2шт., шаг 50,0м) 124 - 207	
Тротуары справа											

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 197 - 280		Д0 (43) 285 - 361 (76 м)		Столбики (4шт., шаг 50,0м) 385 - 540	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	11 197 - 288 (91 м)					
	1-я от осевой	18 197 - 220 (23 м)				11 288 - 540 (252 м)	
Элементы в плане							
Правильный профиль						R=10732, L=1443	

A

М-4 "Дон"  
Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
Старое направление км 879+546 - км 890+523  
886+207 - 886+540



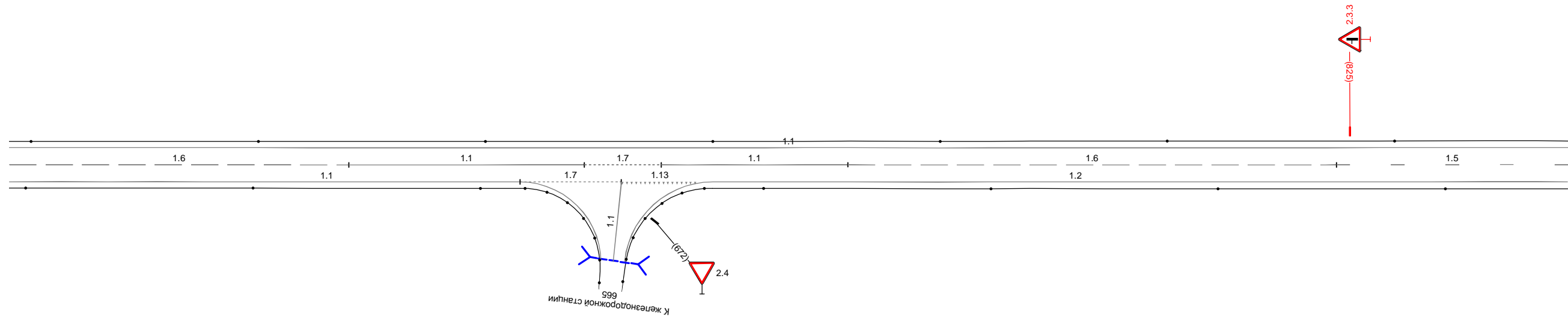
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 287 - 327 (40 м)		16 327 - 378 (51 м)		16 378 - 428 (49 м)		15 428 - 504 (77 м)		16 504 - 540 (36 м)	
	1-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 197 - 273		Д0 (43) 275 - 375 (100 м)				Столбики (4шт., шаг 50,0м) 383 - 540			
Тротуары справа											

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Лит. шаг 50,0м) 530 - 873
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		11 530 - 873, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10732, L=1443

A

М-4 "Дон"  
Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
Старое направление км 879+546 - км 890+523  
886+540 - 886+873



20 м

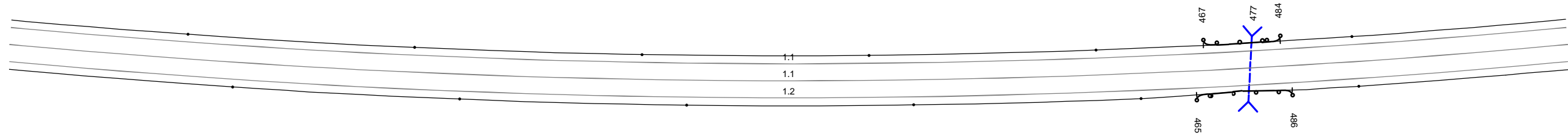
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 530 - 605 (75 м)	1.1 605 - 656 (52 м)	1.7 656 - 673 (17 м)	1.1 673 - 714 (41 м)	1.6 714 - 822 (108 м)	1.5 822 - 873 (51 м)
	1-я от осевой	11 530 - 642 (112 м)		1.7 642 - 665 (22 м)	1.13 665 - 682 (17 м)	1.2 685 - 873 (188 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	Столбы (Лит. шаг 50,0м) 530 - 634	Ст(7) 642 - 659	Столбы (Лит. шаг 50м) 665 - 685	Столбы (Лит. шаг 50,0м) 696 - 873		
Тротуары справа							



Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0 м) 204 - 443		10 (33) 467 - 484 (17 м)	Столбы (выт.) 500 - 547
	На разделительной				
Дорожная разметка слева			11 204 - 547, (344 м)		
Элементы в плане			R=1880, L=497		
Продольный профиль			R=11468, L=332	50/4	σ=3 L=43

A

М-4 "Дон"  
Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
Старое направление км 879+546 - км 890+523  
887+214 - 887+547



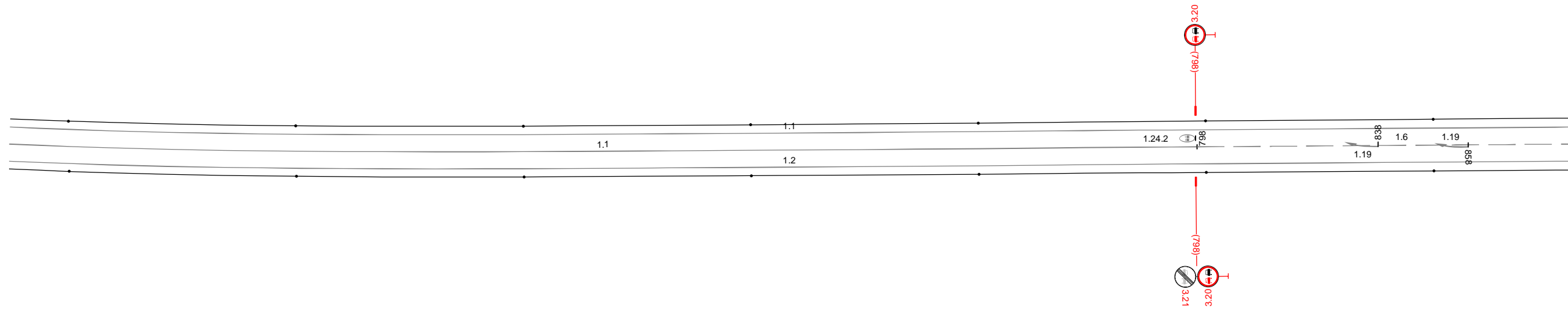
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия		11 204 - 547, (344 м)		
	1-я от осевой		12 204 - 547, (344 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0 м) 204 - 453		10 (33) 465 - 486 (21 м)	Столбы (выт.) 501 - 547
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Лит. шаг 50,0м) 537 - 880
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		11 537 - 880 (343 м)
Элементы в плане		R-1880, L=497 a-3
Продольный профиль		L-343

A

М-4 "Дон"  
Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
Старое направление км 879+546 - км 890+523  
887+547 - 887+880



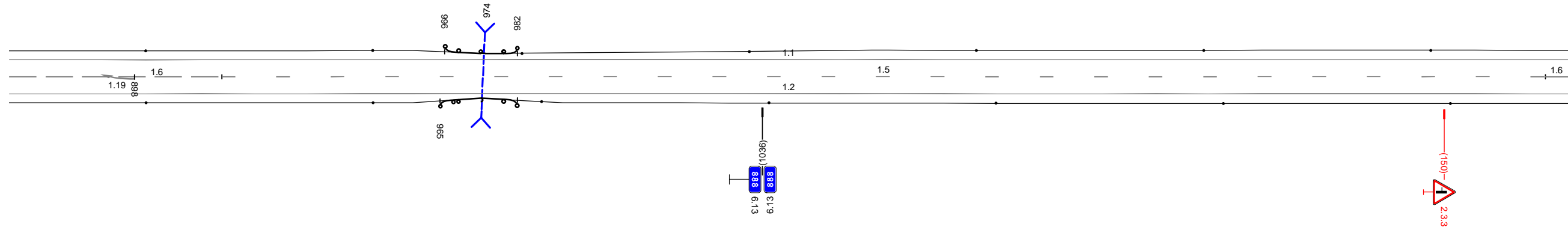
20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 537 - 798 (261 м)	16 798 - 880 (82 м)
	1-я от осевой	12 537 - 880 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	Столбы (Лит. шаг 50,0м) 537 - 880	
Тротуары справа			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (шт., шаг 50,0м) 870 - 950	ДО (БЗ) 966 - 982, (16 м)	Столбыки (шт., шаг 50,0м) 983 - 177	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		11 870 - 177, (343 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		a=3 L=78 966		R=19512, L=894	

A

М-4 "Дон"  
Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
Старое направление км 879+546 - км 890+523  
887+880 - 888+177



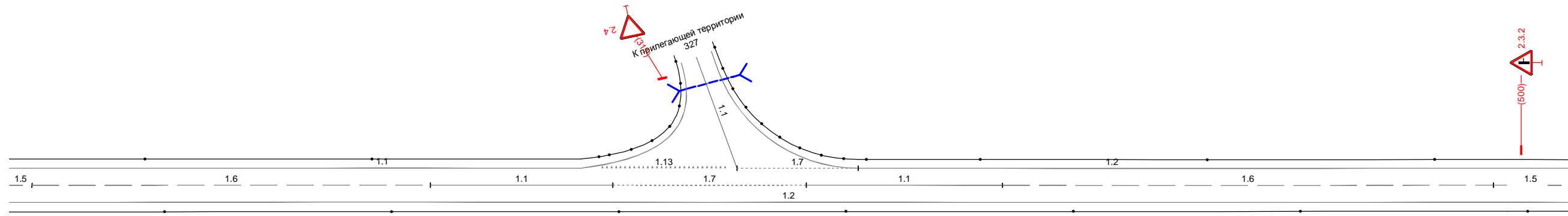
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 870 - 917, (47 м)	15 917 - 172, (291 м)		16 172 177 (5 м)
	1-я от осевой	12 870 - 177, (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	Столбыки (шт., шаг 50,0м) 870 - 950	ДО (БЗ) 965 - 982, (17 м)	Столбыки (шт., шаг 50,0м) 987 - 177	
Тротуары справа					

20 м

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (выт. шаг 50,0м) 167 - 290		Столбыки (выт. шаг 50,0м) 328 - 356	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.1 167 - 293 (126 м)	1.13 298 - 325 (28 м)	1.7 327 - 354 (27 м)	1.2 354 - 510 (156 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=19512, L=894			

A

М-4 "Дон"  
Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
Старое направление км 879+546 - км 890+523  
888+177 - 888+510



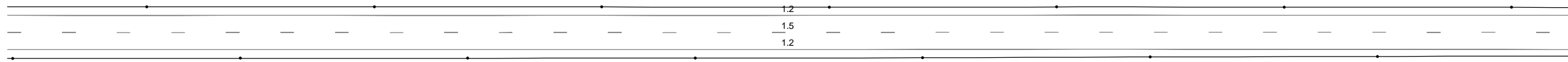
20 М

Дорожная разметка справа		1.5 167 172 (5 м)	1.6 172 - 260 (88 м)	1.7 260 - 300 (40 м)	1.7 300 - 343 (43 м)	1.1 343 - 386 (43 м)	1.6 386 - 494 (108 м)	1.5 494 - 510 (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		1.2 167 - 510 (343 м)						
Тротуары справа		Столбыки (выт. шаг 50,0м) 167 - 510						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Лит. шаз 50,0м) 500 - 843
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 500 - 843 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19512, L=894 <span style="float: right;">806 L=37 a=18</span>

A

М-4 "Дон"  
 Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
 Старое направление км 879+546 - км 890+523  
 888+510 - 888+843



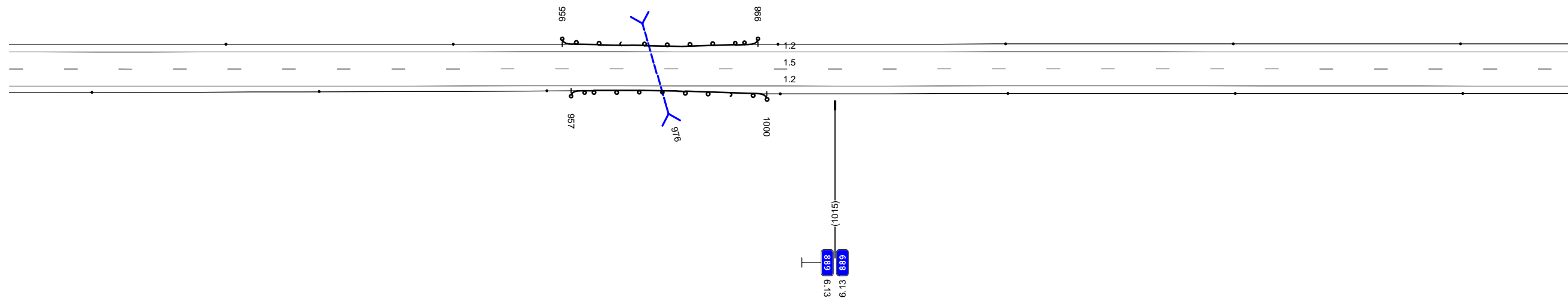
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 500 - 843 (343 м)
	1-я от осевой	12 500 - 843 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбы (Лит. шаз 50,0м) 500 - 843
Тротуары справа		

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стоянки (2шт., шаг 50,0м) 833 - 931		Д0 (43) 955 - 998, (43 м)		Стоянки (4шт., шаг 50,0м) 1002 - 161	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева				12 833 - 161, (343 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=343				a=18	

A

М-4 "Дон"  
Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
Старое направление км 879+546 - км 890+523  
888+843 - 889+161



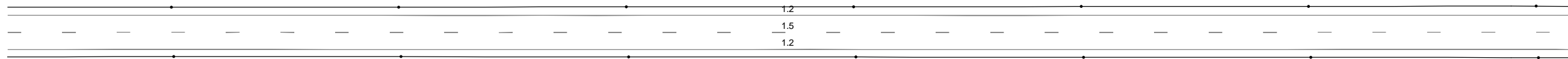
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			15 833 - 161, (343 м)			
	1-я от осевой			12 833 - 161, (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	Стоянки (3шт., шаг 50,0м) 833 - 952		Д0 (43) 957 - 1000, (43 м)		Стоянки (4шт., шаг 50,0м) 1003 - 161	
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (Лит. шаз 50,0м) 151 - 495
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 151 - 495 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=47      a=18      999      R=13270, L=976

**A**

М-4 "Дон"  
Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
Старое направление км 879+546 - км 890+523  
889+161 - 889+495



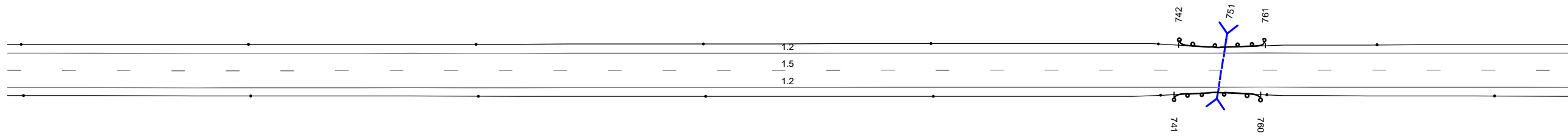
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 151 - 495 (343 м)
	1-я от осевой	12 151 - 495 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбыки (Лит. шаз 50,0м) 151 - 495
Тротуары справа		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0м) 485 - 738	10 (53) 742 - 761, (19 м)	Столбы (выт.) 786 - 828
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			12 485 - 828, (343 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=13270, L=976	

A

М-4 "Дон"  
Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
Старое направление км 879+546 - км 890+523  
889+495 - 889+828



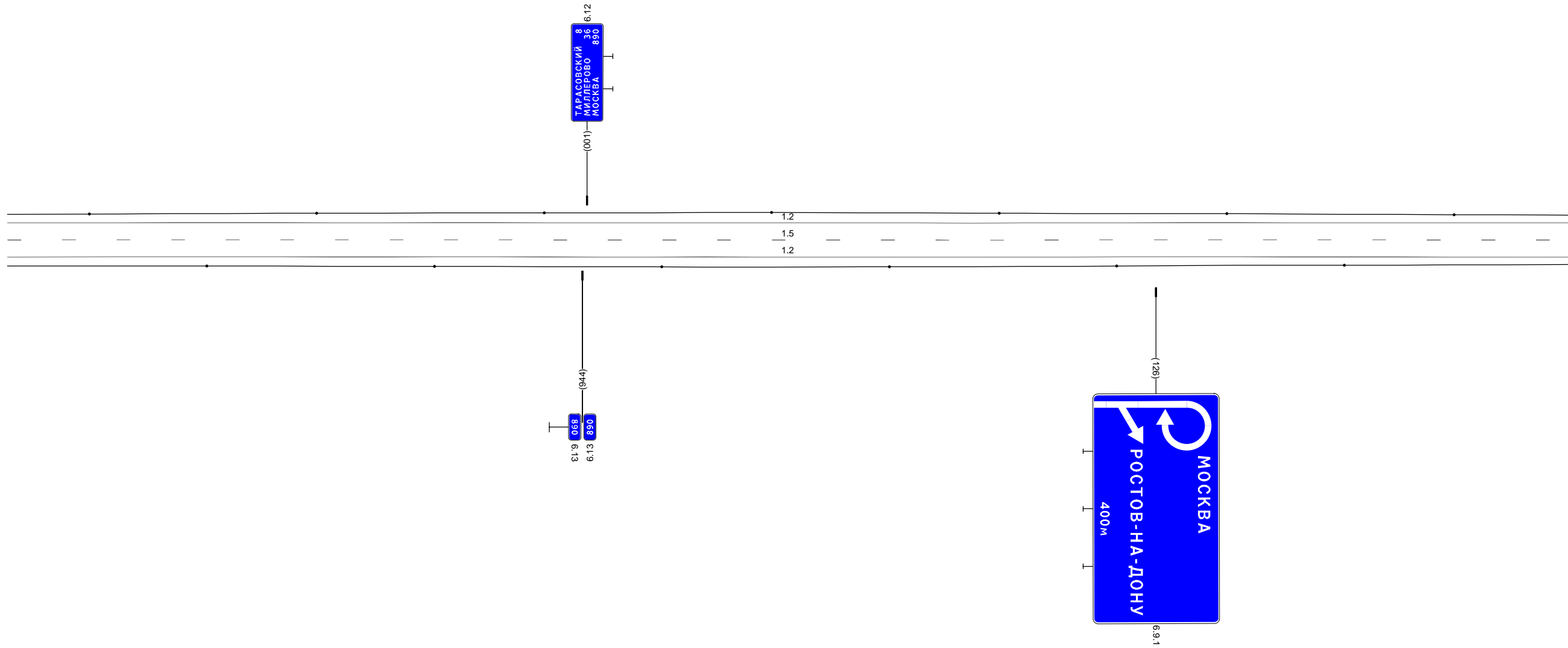
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 485 - 828, (343 м)		
	1-я от осевой	12 485 - 828, (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	Столбы (выт. шаг 50,0м) 485 - 738	10 (53) 741 - 760, (19 м)	Столбы (выт. шаг 50,0м) 761 - 828
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (Пит., шаг 50,0м) 818 - 217
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 818 - 217, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13270, L=976

A

М-4 "Дон"  
Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
Старое направление км 879+546 - км 890+523  
889+828 - 890+217



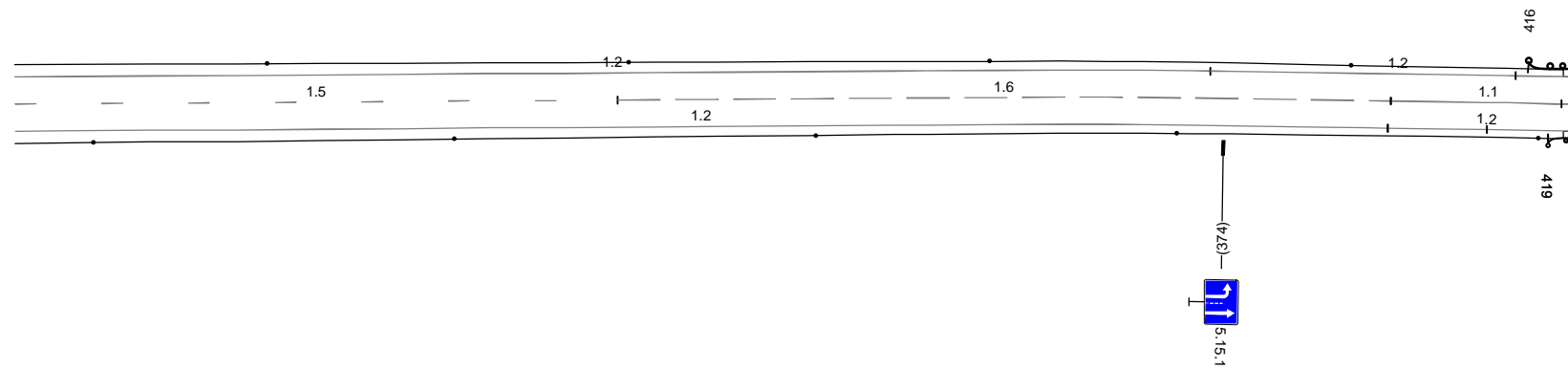
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 818 - 217, (343 м)
	1-я от осевой	12 818 - 217, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Столбы (Пит., шаг 50,0м) 818 - 217
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбы (шт., шаг 50,0м) 207 - 391	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 207 - 372, (165 м)	1,2 372 - 414, (42 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		R-13270 L-976	

A

М-4 "Дон"  
Основной ход км 777+050 - км 1119+500  
Старое направление км 879+546 - км 890+523  
890+217 - 890+424



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 207 - 290, (83 м)	1,6 290 - 397, (107 м)
	1-я от осевой	1,2 207 - 397, (190 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	Столбы (шт., шаг 50,0м) 207 - 418	
Тротуары справа			

20 м