

УТВЕРЖДЕНО
 приказом Государственной компании
 «Российские автомобильные дороги»
 от «21» ноября 2025 г. № 508

Типовое приложение № 70. Термины и определения (для договоров на содержание)

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Автобус	транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров, имеющее, помимо места водителя, более восьми мест для сидения
Аварийно-Восстановительные Работы	работы, проводимые Подрядчиком в целях ликвидации последствий ЧС природного и техногенного характера, выполняемые в порядке и на условиях, установленных Договором
АДМС	автоматические дорожные метеорологические станции
АИISKУЭ	автоматизированная информационно-измерительная система контрольного учета электроэнергии
АИС ИССО-Н	база данных ИДС сооружений Заказчика.
Акт оказанных услуг (Акт о приемке оказанных услуг)	документ, подписываемый Сторонами, предоставляемый Подрядчиком при приемке оказанных услуг Заказчику, при оформлении приемки постоянно оказываемых услуг по Содержанию участка Автомобильной дороги, постоянно оказываемых услуг по содержанию Искусственных Дорожных Сооружений, услуг по содержанию элементов наружного освещения, или по форме КС-2 при оформлении оказания услуг по выполнению локальных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, услуг на Гарантийных Участках
Акт Дефектов	акт обнаруженных дефектов на Гарантийном участке (Гарантийном элементе), составляемый в обязательном порядке при комиссионном осмотре (осмотре Проверяющим) Гарантийного участка (Гарантийного элемента) Гарантийных Участков с выданным Гарантийным Паспортом
Акт Передачи Объекта (части Объекта)	3-х сторонний акт передачи Объекта (части Объекта), подписываемый между Заказчиком, Подрядчиком, Сторонней или Подрядной Организацией
АНО	автономное наружное освещение
АНСДК	автоматизированная навигационная система диспетчерского контроля «Информационное сопровождение и диспетчерский контроль специального транспорта и дорожной техники - Навитранс.Спецавто» (АНСДК «Спецавто») Заказчика
АПК	аппаратно-программный комплекс
АПК ЦУП-ГК	аппаратно-программный комплекс Государственной компании «Автодор»
АСДУ ТП	автоматизированная система диспетчерского управления трансформаторными подстанциями
АСУДД	автоматизированная система управления дорожным движением
АСУНО	автоматизированная система управления наружным освещением
ВК	пункты видеоконтроля (видеокамеры)

ВОЛС	волоконно-оптические линии связи
ВПТ	водопропускные трубы
ВСИ	восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий
Вторичные Материалы	материалы, полученные в результате ДТП, порчи, вандализма, окончания срока полезного использования и др. (металлолом и а/б крошка)
Высвобождающиеся денежные средства	денежные средства, рассчитанные в соответствии с Порядком определения состава услуг, расчета высвобождающихся денежных средств при содержании участков автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них, а также использования высвобождающихся и удержанных денежных средств (Типовое приложение № 191 (192), утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»)
Гарантийные Обязательства	обязательства Подрядной Организации или Подрядчика перед Заказчиком по своевременному устранению дефектов, обнаруженных на Гарантийном Участке, входящем в состав Объекта, или на Объекте в период действия Гарантийных Сроков, установленных Гарантийным Паспортом
Гарантийный Паспорт	документ, выдаваемый Подрядчиком по итогам оказанных услуг на Объекте, или документ, выданный Подрядной Организацией на Гарантийный Участок
Гарантийный Участок	участок Автомобильной дороги (искусственное дорожное сооружение), на который Подрядная Организация выдала Заказчику Гарантийный Паспорт (за исключением Подрядчика, Субподрядчика и иных третьих лиц, за действия которых Подрядчик отвечает по заключенному Договору)
Дата Устранения Несоответствия Показателя	фактическая дата устранения Подрядчиком выявленного Заказчиком (Уполномоченным представителем Заказчика) несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов Содержания в результате Оценки Уровня Содержания и/или Приемки оказанных услуг, указанная в Журнале оказания услуг, и/или письменных уведомлениях Подрядчика, направляемых в адрес Заказчика с приложением фотоматериалов
Дефект Гарантийного Участка	обнаруженный (-ые) при комиссионном осмотре дефект (-ы) Гарантийного Участка, работы по которому выполняла Подрядная Организация
Дефект Гарантийного Элемента	обнаруженный Проверяющим дефект гарантийного элемента согласно условиям договора, услуги по которому оказывал Подрядчик
Дефект	дефект Гарантийного Элемента и/или Дефект содержания, а также любые иные дефекты оборудования, материалов с выявленными отклонениями, превышающими допустимые показатели (значения), установленные требованиями Нормативных Технических Документов, в том числе дефекты конструктивных элементов, составляющих конструктивных элементов Объекта, вызванные неисполнением (ненадлежащим) исполнением Подрядчиком обязательств по Договору и/или возникающие под воздействием движения транспортных средств, хозяйственной деятельности человека, природно-климатических факторов

Дефект Содержания (Показатель Содержания)	Несоответствие значений (количественных, линейных и/или площадных) показателей эксплуатационного состояния конструктивного элемента и сроков их устранения, нормируемых для уровня весенне-летне-осеннего и зимнего содержания, требуемого по Договору, указанные в: - Типовых приложениях №№ 121, 125, 128, 129, 135, 137, утвержденных приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»; - в Таблице 3.1 п. 3.5.7 Технического Задания.
Диагностика Автомобильных дорог	обследование, сбор и анализ информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования Автомобильных дорог, наличии несоответствий транспортно-эксплуатационных показателей, установленных Нормативными Техническими Документами, и причин их появления, характеристиках транспортных потоков и другой информации, необходимой для оценки и прогноза состояния Автомобильных дорог в процессе их дальнейшей эксплуатации
Директивный Срок	максимальный срок устранения выявленных несоответствий Показателей Содержания, Дефектов Содержания – период, за который Подрядчик обязан устранить выявленные несоответствия Показателей Содержания, Дефектов Содержания, указанных в Промежуточной ведомости, и/или Предписаниях, Письменных Уведомлениях, Распоряжениях, Протоколах Совещаний Заказчика и/или Уполномоченных Органов
Дорожные работы	работы, выполняемые Подрядной Организацией
Дорожно-транспортное происшествие, ДТП	событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб
ДТП-НТЭС	Дорожно-транспортное происшествие с зафиксированным (-ыми) на месте ДТП при его оформлении Недостатками ТЭС
Журнал ДТП ЦУП	журнал, сформированный в электронном виде в АПК ЦУП-ГК, в который Подрядчик ежедневно заносит информацию о ДТП на Объекте
Журнал Ежедневных Осмотров	журнал, в котором Подрядчик ежедневно фиксирует возникающие Дефекты Объекта
Зимнее содержание автомобильных дорог	оказание услуг и выполнение мероприятий по обеспечению безопасного и бесперебойного движения на автомобильных дорогах в зимний период года, включающий защиту автомобильных дорог от снежных заносов, очистку от снега, предупреждение и устранение зимней скользкости
Зимняя скользкость	Снежные отложения и ледяные образования на проезжей части, укрепленных обочинах, площадках отдыха, остановках маршрутного транспорта, тротуарах и пешеходных (велосипедных) дорожках, приводящие к снижению сцепных свойств поверхности покрытия
Зона ЧС	территория, на которой сложилась чрезвычайная ситуация
Изменение Законодательства	означает любое изменение Законодательства, существовавшее на момент (день) заключения Договора, а также принятое в установленном Законодательством порядке и вступившее в силу после момента (дня) заключения Договора

Исполнительная Документация	производственно-техническая документация Подрядчика, отражающая весь процесс производства дорожных работ, подтверждающая соответствие оказанных услуг требованиям Нормативных Технических Документов, Договора, Технического Задания и включающая в себя исполнительные чертежи (при необходимости), дефектовочные ведомости, журналы оказания услуг, другие специальные журналы, результаты испытаний и измерений, другие документы о качестве продукции и иную документацию, необходимую для сдачи услуг по содержанию Объекта, выполненного Подрядчиком в рамках исполнения обязательств по Договору
Итоговая Ведомость	Ведомость, в которую из Промежуточной Ведомости, сформированной по результатам Приемки услуг с Оценкой Уровня Содержания, а также из Предписаний о Замечаниях переносятся километры, на которых были отмечены замечания (дефекты, нарушения), в том числе с нарушением директивного срока устранения
Искусственные Дорожные Сооружения (ИДС, ИССО)	сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения)
Интеллектуальная Транспортная Система (ИТС)	Система, интегрирующая современные информационные, коммуникационные и телематические технологии, технологии управления и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортной системой дороги, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств, с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта. ГОСТ Р 56294
Классификация Работ по Содержанию	Документ, устанавливающий виды и состав работ согласно разделу IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402
Книга ИДС	книга искусственного дорожного сооружения

Комплексное Обустройство	комплекс работ, при котором производится замена изношенных, не соответствующих требованиям Нормативных Технических Документов Элементов Обустройства Автомобильной дороги, а также устройство новых (недостающих) элементов обустройства (автобусных остановок, переходно-скоростных полос, площадок для остановки, стоянки и отдыха пользователей автомобильными дорогами, осветительных установок, пешеходных и велосипедных дорожек, технических средств организации дорожного движения и т.п.), в необходимых случаях повышаются геометрические параметры дороги с учетом нормативных требований по размещению отдельных элементов обустройства (переходно-скоростные полосы, остановки общественного транспорта и т.п.)
Коэффициенты снятия	означает коэффициенты, применяемые за несоответствие значений показателей для соответствующего периода (весенне-летне-осеннего или зимнего периода эксплуатации), характеризующие Уровень содержания Автомобильной дороги/ИДС/отдельных элементов ИТС, установленных в Типовых приложениях №№ 118, 132, 148, утвержденных приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
КПДМ	комплексный пункт дорожного мониторинга
КИАС «Магистраль»	комплексная информационно-аналитическая система поддержки осуществления функций Заказчика при проектировании, строительстве, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
ЛНО	линии наружного освещения
Момент обнаружения зимней скользкости	Дата и время регистрации поступления информации об ее фактическом образовании с дорожных метеостанций и/или из других источников, и/или о возможном ее образовании с дорожных метеостанций и организаций Росгидромета (краткосрочный прогноз), уполномоченным лицом Заказчика
Мониторинг и Обеспечение БДД	Оказание услуг по обеспечению безопасности дорожного движения при производстве работ по содержанию Объекта и ограждение мест производства дорожных работ; дежурство в целях выявления нарушений в круглосуточном режиме с применением комплексов фото- видеофиксации нарушений Правил дорожного движения (правил остановки и стоянки транспортных средств); организация взаимодействия Подрядчика с Ситуационным центром ООО «Автодор-Платные дороги»
МС	мостовые сооружения
НО	элементы наружного освещения и энергоснабжения
Недостатки	несоответствия нормативным требованиям, требованиям к качеству оказания услуг по Договору, установленным Законодательством и Приложениями к Договору

Недостатки ТЭС ИДС	Несоответствие (-я) нормативным требованиям эксплуатационного состояния Искусственного Дорожного Сооружения, зафиксированное (-ые) на месте ДТП при его оформлении согласно Типовому приложению № 138, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
Недостатки ТЭС, НТЭС	Несоответствие (-я) нормативным требованиям эксплуатационного состояния Автомобильной дороги, зафиксированное (-ые) на месте ДТП при его оформлении согласно Типовому приложению № 138, утвержденному приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
Необходимое (-ые) Разрешение (-я)	разрешения, согласования, допуски и лицензии, свидетельства СРО (включая разрешения, согласования, допуски и лицензии Подрядчика, Государственной Компании, государственных органов и любых иных третьих лиц, в том числе привлекаемых Подрядчиком в целях реализации Договора), необходимые в соответствии с Законодательством для осуществления Эксплуатации автомобильной дороги и исполнения иных обязательств по Договору
НСДКП	навигационная система диспетчерского контроля используемых машин и механизмов Подрядчика
Обстоятельства Непреодолимой Силы	чрезвычайное, непредотвратимое и иное обстоятельство вне разумного контроля Государственной Компании или Подрядчика, препятствующее полному или частичному исполнению одной из Сторон своих обязательств по Договору и (или) влекущее полное или частичное разрушение Объекта. Обстоятельствами Непреодолимой Силы являются, без ограничений, природные явления, пожары, взрывы, авиакатастрофы, забастовки, военные действия, война (объявленная или нет), террористические акты, государственные перевороты, общественные беспорядки, чума или иная значительная эпидемия, ядерное, химическое или биологическое заражение или ударные волны вследствие применения сверхзвукового оборудования, , технологическая катастрофа или глобальный технологический сбой.
Ограничение движения	временное запрещение движения по Автомобильной дороге отдельных типов транспортных средств, осуществляемое в установленном порядке
Озеленение дороги	услуги по созданию лесных насаждений и посеву трав в полосе отвода, необходимых для защиты от снежных и песчаных заносов, ветровой и водной эрозии, для эстетического и архитектурно-художественного оформления дороги, а также услуги по уходу за элементами озеленения
ОС	очистные сооружения
Отчетный Период	период, срок оказания этапа услуг, указанный в Договоре,

Оценка Уровня Содержания Объекта	<p>получение информации о фактическом уровне содержания Объекта и использования данной информации для целей управления качеством содержания Объекта в части инспекционного контроля определения Уровня Содержания Объекта, с учетом которой, в соответствии с условиями заключенного Договора, рассчитывается величина оплаты оказанных услуг, принимается решение о применении к Подрядчику специальных санкций за несоблюдение условий Договора, в части оказания услуг.</p> <p>Оценка Уровня Содержания Объекта выполняется в соответствии с Типовыми приложениями № 118 и № 132, утвержденными приказами Государственной компании «Российские автомобильные дороги»</p>
ПАК «Куратор»	Централизованная автоматизированная система контроля качества выполняемых подрядными организациями работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (программно-аппаратный комплекс)
Паспорт Дороги	основной документ технического учета, обобщающий технические и эксплуатационные характеристики Автомобильной дороги и Искусственных Дорожных Сооружений на ней и отражающий происшедшие с ними текущие изменения, денежные затраты и основные объемы оказанных услуг
ПВГК	пункт весогабаритного контроля транспортных средств
ПВП	пункт взимания платы
ПВР	постоянно оказываемые (периодические) услуги
Перерыв движения	остановка (прекращение) движения автомобильного транспорта по участку автомобильной дороги по одному или обоим направлениям движения
Погибший	лицо, являвшееся участником дорожно-транспортного происшествия, умершее на месте дорожно-транспортного происшествия либо от его последствий в течение 30 последующих суток
Подрядчик (Эксплуатирующая организация)	сторона, оказывающая услуги по Договору
Подрядная (-ые) Организация (-ии)	лицо, осуществлявшее строительство, реконструкцию, комплексное обустройство, капитальный ремонт или ремонт Объекта (части Объекта) в соответствии с договором подряда (Государственным контрактом), заключенным с Государственной Компанией (за исключением Подрядчика, Субподрядчика и иных третьих лиц, за действия которых Подрядчик отвечает по заключенному Договору), а также выполняющее работы по диагностике, обследованию и испытаниям искусственных дорожных сооружений в соответствии с договором подряда (Государственным контрактом), заключенным с Государственной Компанией. Обязательства Подрядной Организации, указанные в тексте настоящего договора, исполняются в соответствии с условиями договоров подряда (Государственными контрактами), заключенным с Государственной Компанией

Пользователи	пользователи Объекта – физические и юридические лица, использующие Автомобильную дорогу в качестве участников дорожного движения
Порядок Представления Информации о ТЭС	порядок представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях и иных данных на Объекте (Типовое приложение № 103, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»)
Потребительские Свойства Объекта	совокупность транспортно-эксплуатационных показателей (ТЭПАД), непосредственно влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей дорог и влияние дорог на окружающую среду. К транспортно-эксплуатационным показателям относятся обеспеченные дорогой: скорость, непрерывность, безопасность и удобство движения; пропускная способность и уровень загрузки движением; допустимая для пропуска осевая нагрузка, общая масса и габариты автомобилей, а также экологическая безопасность
ППР ИДС	Планово-предупредительные работы на Искусственных Дорожных Сооружениях (сверхнормативные работы по содержанию Искусственных Дорожных Сооружений)
ППРС (ППРС-АД, ППРС-ИДС)	проект производства работ по содержанию Объекта, разрабатываемый в соответствии с пп. 1.4.1.1 и 2.4.8 Технического Задания
ППРУ	пешеходные переходы в разных уровнях

<p>Проверяющий (Куратор)</p>	<p>лицо, имеющее значение, указанное в Договоре, уполномоченное на основании приказа Государственной Компании (приказа филиала Государственной Компании) или доверенности, выданной Государственной Компанией, на осуществление контроля хода исполнения Договора с правом осуществления Приемки оказанных услуг, оформления и выдачи следующих документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предписание о Замечаниях; - Предписание о Приостановке; - Итоговая Ведомость; - Промежуточная Ведомость; - Акт Проверки Исполнения Предписаний; - Акт Акта приемки оказанных услуг и Оценки Уровня Содержания; - Акт Оценки Уровня Содержания; - Перечень Дефектов; - Акт выявленных замечаний; - Акт Завершения Действия Гарантийных Обязательств; - Акта освидетельствования; - Акта инвентаризации; - Акта приема-передачи документации; - Акта приема-передачи вторичных материалов; - Согласование использования удержанных денежных средств; - Расчет удержанных денежных средств; - Линейный календарный график по содержанию наружного освещения годовой (Ф.НО-Г); - Линейный календарный график по содержанию наружного освещения месячная (Ф.НО-М); - Эксплуатационное состояние линий наружного освещения; - Акт освидетельствования скрытых работ
<p>Программа дорожных работ</p>	<p>предусмотренные Финансовым планом Государственной компании работы на объектах по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), строительству и/или Капитальному Ремонту</p>
<p>Предписание о Замечаниях</p>	<p>документ, выдаваемый Заказчиком Подрядчику, в случаях, предусмотренных Договором</p>
<p>Предписание о Приостановке</p>	<p>документ, выдаваемый Заказчиком Подрядчику, в случаях, предусмотренных Договором</p>
<p>Приемочная Комиссия</p>	<p>временный коллегиальный орган, создаваемый из уполномоченных представителей Подрядчика, Заказчика и/или уполномоченного представителя Заказчика, в установленном организационно распорядительными документами Заказчика порядке для приемки оказанных услуг, имеющий для этого соответствующие полномочия</p>
<p>Проектная организация</p>	<p>организация, выполнявшая работы по проектированию объекта ремонта, капитального ремонта, комплексного обустройства, реконструкции, строительства, в отношении которого выдан Гарантийный Паспорт Подрядной Организацией</p>

Промежуточная Ведомость	документ, в который заносятся километры с зафиксированными фактами несоблюдения минимально допустимых требований к эксплуатационным показателям по выявленным замечаниям (дефектам, нарушениям) оказанных услуг
Противогололедные Материалы (ПГМ)	твердые (сыпучие) или жидкие (фрикционные, химические – растворы или рассолы реагентов) дорожно-эксплуатационные материалы или их смеси (комбинированные материалы – пескосоляная смесь), распределяемые по поверхности дорожного покрытия в целях борьбы с зимней скользкостью на автомобильных дорогах
ПС	подпорные стены
ПУИД	прибор учета интенсивности дорожного движения
Раненый	лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения, обусловившие его лечение в медицинских организациях в стационарных условиях на срок не менее одних суток либо в амбулаторных условиях или в условиях дневного стационара
Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию	документ, выдаваемый Заказчику уполномоченным федеральным органом исполнительной власти (Федеральным дорожным агентством), удостоверяющий выполнение строительства, Реконструкции, Комплексного Обустройства автомобильной дороги или ее части (пусковой комплекс) в полном объеме в соответствии с разрешением на строительство, соответствие построенного, реконструированного объекта проекту планировки территории и проекту межевания территории, а также проектной документации
Рыхлый снег	ровный по толщине слой снега, откладываемый на дорожном покрытии (плотность от 0,06 до 0,20 г/см ³ ; коэффициент сцепления шин с покрытием снижается до 0,2)
Снегозаносимость	подверженность автомобильной дороги образованию снежных заносов
Снежный накат	слой снега, уплотненного колесами проходящего автотранспорта (плотность от 0,3 до 0,6 г/см ³ ; коэффициент сцепления шин с поверхностью снежного наката составляет от 0,1 до 0,25)
СО	светофорный объект – группа дорожных светофоров (светосигнальных устройств, применяемых для регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов, а также для обозначения опасных участков дорог)
Содержание АДМС и ВК	содержание, техническое обслуживание, модернизация и передача в аппаратно-программный комплекс данных с комплексных пунктов дорожного мониторинга
Содержание Автомобильных дорог в зимний период эксплуатации	комплекс мероприятий по обеспечению безопасного и бесперебойного движения транспорта на автомобильных дорогах и искусственных дорожных сооружениях на них в зимний период эксплуатации, включающий защиту автомобильных дорог от снежных заносов и лавин, очистку от снега, предупреждение и устранение зимней скользкости и наледей
Содержание Элементов ИТС	содержание АДМС, КПДМ, ВК, ПУИД, СО, ВОЛС, в том числе в составе АСУДД, модернизация и поверка АДМС, КПДМ, ВК, ПУИД, АСОПО, в том числе в составе АСУДД

Справка о Перерывах в Движении	справка об отсутствии (наличии) по вине Подрядчика, случаев перерыва движения транспортных средств и возникновения препятствий для движения по Объекту (искусственному дорожному сооружению), вызвавших снижение средней скорости транспортного потока до уровня 30 км/час и менее (Типовое приложение № 162, утвержденное приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги»)
Срок остановки (прерывания) Гарантийных Обязательств	период времени приостановки действия Гарантийных Обязательств, дата которого исчисляется с даты подписания Акта Дефектов до даты подписания Акта Устранения Дефектов Сторонами
Стекловидный лед	явление на покрытии в виде гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм и изредка в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более (плотность гладкой стекловидной пленки от 0,7 до 0,9 г/см ³ ; коэффициент сцепления от 0,08 до 0,15; плотность льда в виде матово-белой корки от 0,5 до 0,7 г/см ³)
Сторонние Организации	организации, выполняющие работы, не относящиеся к услугам по Договору, в части размещения инженерных коммуникаций, строительства объектов дорожного (придорожного) сервиса, размещения рекламных конструкций
Строительно-монтажные работы	работы по Реконструкции, Комплексному Обустройству (в состав работ по которому входят работы, выполняемые при Реконструкции), Строительству и/или Капитальному Ремонту
Субподрядчик (-и) (Субподрядная (-ые) организация (-ии))	лицо (-а), привлекаемые Подрядчиком на договорных условиях для выполнения отдельных видов работ, в том числе на условиях, предусмотренных Договором
Ситуационный центр (СЦ)	Подразделение Подрядной Организации, оказывающее услуги по осуществлению функций ситуационного центра на основании заключенного Государственной компанией договора с ООО «Автодор-Платные Дороги»
Технологическая карта	Текстовой и графический документ, который определяет технологический процесс оказания отдельного вида услуг по содержанию, на конкретном объекте с учетом его особенностей, и разработан для конкретного производителя работ
ТО ИТС ОТИ	техническое обслуживание инженерно-технических систем обеспечения безопасности на наиболее уязвимых объектах транспортной инфраструктуры
Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильной дороги (ТЭСАД)	комплекс фактических параметров и характеристик технического уровня и эксплуатационного состояния, обеспечивающих потребительские свойства автомобильной дороги
ТСОДД	сооружения и устройства, являющиеся элементами обустройства автомобильных дорог и предназначенные для обеспечения организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства и иные сооружения и устройства)
Уполномоченный Представитель	лицо, которое будет принимать непосредственное участие в урегулировании вопросов по Договору, возникающих в ходе исполнения Договора, полномочия которого подтверждается соответствующим документом (Устав, доверенность, т.д.)

Уровень Содержания Объекта	показатель, отражающий определенное состояние конструктивных элементов Объекта, составляющих конструктивных элементов Объекта, который характеризует полноту и качество оказания услуг, установленный Техническим Задаaniem (Приложение к Договору)
Участник дорожного движения	лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства
Центр Управления Производством (ЦУП)	<p>подразделение, созданное (организованное) Подрядчиком в целях оперативного управления производством, оснащенное современными средствами связи и информатизации, в функции которого входит:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оперативное получение и автоматизированная запись информации, поступающей из различных источников (ГИБДД, МЧС, участников дорожного движения, собственных работников дорожно-эксплуатационных подразделений) о состоянии и условиях проезда на Объекте; - получение и автоматизированная запись специализированных прогнозов погоды, штормовых предупреждений, текущей или фактической метеорологической информации, поступающих от региональных отделений Росгидромета, взаимодействующих ЦУП-П с АПК ЦУП-ГК и наоборот, АДМС и с учетом поступившей информации принятие оперативных мер по организации оказания услуг; - автоматизированный контроль за ходом ведения технологических процессов, оказания услуг; - сбор, обработка данных о ходе выполнения производственных заданий, использовании машин и механизмов, занятых на услугах в весенне-летне-осенний и зимний периоды эксплуатации; - оперативный контроль и учет расхода противогололедных материалов, ГСМ (Подрядчик); - получение, передача распоряжений, указаний, сообщений Подрядчику (Заказчик), дорожным подразделениям (Подрядчик); - взаимодействие с органами МВД, ГИБДД, МЧС.
ЦУП-П	центр управления производством Подрядчика
Эксплуатация автомобильных дорог	Комплекс мероприятий по ремонту и содержанию автомобильной дороги, выполняемый в целях обеспечения ее сохранности для безопасного использования автомобильной дороги по ее прямому назначению
Элементы ИТС	Элементы Обустройства, относящиеся к интеллектуальной транспортной системе (ИТС), в том числе входящие в состав АСУДД, к которым относятся знаки и табло переменной информации, светофоры, устройства для регулирования дорожного движения, ПУИД, АДМС, ВК, АСОПО, ВОЛС и т.п.