

**Конкурсная Документация Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 153+875 – км 332+000, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области**

**СОГЛАСОВАНО**

Заместитель председателя  
правления  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
по эксплуатации и безопасности  
дорожного движения

\_\_\_\_\_ А.И. Целковнев  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Первый заместитель  
председателя правления  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
по технической политике

\_\_\_\_\_ И.А. Урманов  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

**СОГЛАСОВАНО**

Заместитель председателя правления  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
по правовым вопросам

\_\_\_\_\_ К.И. Попов  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

**СОГЛАСОВАНО**

Директор  
Центра закупочной деятельности  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

\_\_\_\_\_ Г.Г. Феофанов  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

**СОГЛАСОВАНО**

Заместитель начальника отдела  
Юридического департамента  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

\_\_\_\_\_ Н.Е. Салмина  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

**СОГЛАСОВАНО**

Директор  
Департамента экономики и финансов  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

\_\_\_\_\_ Т.Н. Чулкова  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

**г. Москва - 2013 г.**

## Оглавление

|                                                                                                                                                                                                          |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| I. Информационная карта.....                                                                                                                                                                             | 3   |
| II. Порядок предоставления Конкурсной Документации, разъяснение положений Конкурсной документации и внесение в нее изменений.....                                                                        | 8   |
| III. Подача Конкурсных Заявок.....                                                                                                                                                                       | 9   |
| IV. Порядок вскрытия конвертов с Конкурсными Заявками и открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам .....                                                              | 13  |
| V. Рассмотрение Конкурсных Заявок .....                                                                                                                                                                  | 14  |
| VI. Оценка и сопоставление Конкурсных Заявок .....                                                                                                                                                       | 18  |
| VII. Заключение Договора по результатам проведения Конкурса .....                                                                                                                                        | 25  |
| Приложение № 1 к Конкурсной Документации.....                                                                                                                                                            | 28  |
| Техническая часть.....                                                                                                                                                                                   | 28  |
| Приложение № 2 к Конкурсной Документации.....                                                                                                                                                            | 137 |
| Форма Конкурсной Заявки (тома Заявки).....                                                                                                                                                               | 137 |
| Приложение № 3 к Конкурсной дДокументации.....                                                                                                                                                           | 144 |
| Предложение Участника Закупки о качественных, количественных характеристиках работ и иные предложения об условиях исполнения Договора, представление которых предусмотрено Конкурсной Документацией..... | 144 |
| Приложение № 4 к Конкурсной Документации.....                                                                                                                                                            | 145 |
| Анкета Участника Закупки .....                                                                                                                                                                           | 145 |
| Приложение № 5 к Конкурсной Документации.....                                                                                                                                                            | 147 |
| Инструкция по заполнению формы Конкурсной Заявки .....                                                                                                                                                   | 147 |
| Приложение № 6 к Конкурсной Документации.....                                                                                                                                                            | 149 |
| ПРОЕКТ ДОГОВОРА.....                                                                                                                                                                                     | 149 |
| Приложение № 7 к Конкурсной Документации.....                                                                                                                                                            | 534 |
| Форма доверенности на уполномоченное лицо, представляющее интересы Участника Закупки (примерная)....                                                                                                     | 534 |
| Приложение № 8 к Конкурсной Документации.....                                                                                                                                                            | 535 |
| Обоснование начальной (максимальной) Цены Договора .....                                                                                                                                                 | 535 |
| Приложение № 9 к Конкурсной Документации.....                                                                                                                                                            | 536 |
| Перечень документов и копий документов, представляемых Участником Закупки, с которым заключается Договор, при передаче Государственной Компании экземпляров Договора .....                               | 536 |
| Приложение № 10 к Конкурсной Документации.....                                                                                                                                                           | 538 |
| Таблица с распределением обязанностей по оформлению приложений к Договору .....                                                                                                                          | 538 |
| Приложение № 11 к Конкурсной Документации.....                                                                                                                                                           | 543 |
| Требования к обеспечению исполнения обязательств по Договору в виде банковской гарантии .....                                                                                                            | 543 |
| БАНКОВСКАЯ ГАРАНТИЯ .....                                                                                                                                                                                | 548 |
| Приложение № 12 к Конкурсной Документации.....                                                                                                                                                           | 550 |
| Предоставление Участниками Закупки технико-экономического расчета снижения Цены Договора .....                                                                                                           | 550 |
| Приложение № 13 к Конкурсной Документации.....                                                                                                                                                           | 552 |
| Информация о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных).....                                                                                                                     | 552 |
| Перечень сведений и документов, предоставляемых юридическими и физическими лицами для подтверждения сведений в отношении всей цепочки собственников (включая конечных бенефициаров). .....               | 553 |

## **I. Информационная карта**

### **1. Термины и определения:**

1) Государственная Компания «Российские автомобильные дороги» (далее также – «Государственная Компания») – некоммерческая организация, созданная Российской Федерацией в соответствии с Федеральным законом от 17 июля 2009 года № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) Договор – Договор на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 153+875 – км 332+000, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области;

3) Закупка – совокупность действий Государственной Компании и Участников Закупки, осуществляемых в порядке, предусмотренном Порядком Закупочной Деятельности и Федеральным законом от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», направленная на заключение и исполнение Договора, для обеспечения целевого и экономически эффективного расходования средств Государственной Компании;

4) Закупочная Документация (далее также - Конкурсная Документация; Документация) – комплект документов, содержащих информацию об объекте и предмете Договора, требованиях к Участникам Закупки, условиях и процедурах проведения Закупки, порядке участия в Конкурсных Процедурах, Критериях Закупки, порядке определения Победителя Конкурсных Процедур и условиях заключения Договора;

5) Заявка на Участие в Конкурсе (Конкурсная Заявка, Заявка) – комплект документов, состав и требования к которому определяются в Конкурсной Документации в соответствии с положениями Порядка Закупочной Деятельности, представляемый для участия в Конкурсе. Конкурсная Заявка состоит из двух частей: Первой Части Конкурсной Заявки, в которой подтверждается соответствие Участника Закупки, как Общим Требованиям, так и Квалификационным Требованиям, и Второй Части Конкурсной Заявки (далее также - Конкурсное Предложение), в которой содержится конкурсное предложение Участника Закупки по Критериям Конкурса;

6) Интернет-сайт Государственной Компании – официальный сайт Государственной Компании в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, находящийся по адресу: [www.russianhighways.ru](http://www.russianhighways.ru), на котором размещается информация о проведении Закупок;

7) Подрядчик – сторона Договора, заключаемого с Государственной Компанией по результатам проведения Закупки;

8) Комиссия по Закупкам (Комиссия, Конкурсная Комиссия) – коллегиальный орган, создаваемый Государственной Компанией для проведения Конкурсных Процедур;

9) Конкурсные Процедуры – способы проведения Закупок, за исключением Прямой Закупки, предусмотренные Порядком Закупочной Деятельности. Конкурсная Процедура считается завершенной с момента заключения Договора;

10) Конкурс – способ проведения Закупок, при котором Государственная Компания проводит торги в соответствии с законодательством, Порядком Закупочной Деятельности и Конкурсной Документацией в форме Открытого Конкурса, Победителем которого признается лицо, предложившее лучшие условия исполнения Договора по решению Конкурсной Комиссии;

11) Критерии Оценки Конкурсных Заявок (Критерии Конкурса) – установленные Конкурсной Документацией показатели, с помощью которых Конкурсная Комиссия оценивает и сопоставляет Конкурсные Заявки Участников Конкурса для целей определения Победителя Конкурса. Описание Критериев Конкурса применительно к соответствующим видам Договоров и порядок расчета баллов по таким Критериям Конкурса приведены в Приложении 2 к Порядку Закупочной Деятельности;

12) Одноэтапный Конкурс – Конкурс, который состоит из процедур, перечисленных в статье 8.1 Порядка Закупочной Деятельности;

13) Открытый Конкурс – Конкурс, информация о котором размещается в сети Интернет и доступна для ознакомления неограниченному кругу лиц;

14) Общие Требования – требования ко всем Участникам Закупки, устанавливаемые в соответствии с положениями статьи 4.1 Порядка, которые применяются или могут применяться Государственной Компанией вне зависимости от способа Закупки;

15) Оператор ЭТП – юридическое лицо, осуществляющее функции по оказанию комплекса технических услуг при проведении Закупки на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг;

16) Официальный Сайт – сайт в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, находящийся по адресу: [www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru), на котором размещается информация о проведении Закупок;

17) Победитель Конкурентной Процедуры (далее также – Победитель, Победитель Конкурса) – Участник Закупки, который предложил лучшие условия исполнения Договора по результатам Конкурентных Процедур;

18) Подразделение – исполнитель – структурное подразделение Государственной компании, иницирующее заключение Договора в рамках своей компетенции;

19) Порядок Закупочной Деятельности – документ, регулирующий отношения, связанные с проведением Закупок на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг, аренду имущества, с заключением и исполнением Договоров, предусматривающих инвестиционные обязательства Исполнителей по таким Договорам, а также с заключением и исполнением операторских соглашений, для обеспечения деятельности Государственной Компании, предусмотренной Федеральным законом от 17 июля 2009 года № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и собственных нужд Государственной Компании;

20) Участник Закупки – любое юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы, формы собственности, места нахождения и места происхождения капитала и/или любое физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель. Участники Закупки имеют право выступать в отношениях, связанных с закупочной деятельностью, как непосредственно, так и через своих представителей;

21) Участник Конкурса – Участник Закупки, допущенный Комиссией к участию в Конкурсе в соответствии с требованиями Порядка Закупочной Деятельности и Конкурсной Документации;

22) Цена Договора – совокупность стоимостных и иных финансовых условий Договора, которые устанавливают объем прямых финансовых обязательств Государственной Компании по оплате Исполнителю поставленных им товаров, выполненных им Работ, оказанных им Услуг.

23) Центр Закупочной Деятельности Государственной Компании – структурное подразделение Государственной Компании, отвечающее за проведение Конкурентных Процедур.

24) Электронная Торговая Площадка (ЭТП) – сайт в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, находящийся по адресу: [etp.roseltorg.ru](http://etp.roseltorg.ru), на котором проводятся открытые аукционы в электронной форме, а также размещаются информация, сведения и документы, связанные с проведением Закупок.

2. Государственная Компания извещает о проведении Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 153+875 – км 332+000, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области. Проведение Конкурса, предусмотренное настоящей Документацией, осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Порядком Закупочной Деятельности, Регламентом пользования электронной площадкой в сети «Интернет», на которой осуществляется оказание Оператором ЭТП Государственной Компании комплекса технических услуг при проведении Открытых Аукционов в Электронной Форме, Открытых Конкурсов, Запросов Котировок, Квалификационных Отборов (далее – Регламент ЭТП). Действия Участников Закупки, Оператора ЭТП и Государственной Компании в неурегулированных и неоговоренных в настоящей Документации ситуациях и обстоятельствах должны соответствовать требованиям действующего

законодательства Российской Федерации, требованиям Порядка Закупочной Деятельности и требованиям Регламента ЭТП. При необходимости Государственная Компания, Участники Закупки, Оператор ЭТП прилагают усилия с целью предотвращения конфликтных ситуаций с помощью официальных запросов, разъяснений, изменений в Конкурсную Документацию. Для участия в Конкурсе заинтересованное лицо должно пройти процедуру аккредитации на ЭТП в соответствии с требованиями Порядка Закупочной Деятельности и Регламента ЭТП.

Местонахождение и почтовый адрес Государственной Компании: 109074, г. Москва, Славянская площадь, д. 2/5/4, строение 3, этаж 5.

Адрес электронной почты Государственной Компании для направления запросов о предоставлении Конкурсной Документации, подачи Конкурсных Заявок в форме электронных документов и ответов на запросы Конкурсной Комиссии и экспертов относительно положений технико-экономического расчета: [zakupki@russianhighways.ru](mailto:zakupki@russianhighways.ru).

Ответственное лицо: Рыбина Ирина Руслановна, контактный телефон/факс: +7 (495) 727-11-95 (доб. 3328).

При проведении Конкурса какие-либо переговоры Государственной Компании или членов Конкурсной Комиссии с Участником Закупки не допускаются. Указанное требование не ограничивает право Конкурсной Комиссии направлять Участнику Закупки запросы о разъяснении положений, представленных им документов в соответствии с положениями Порядка Закупочной Деятельности.

3. Валюта, используемая для формирования Цены Договора и расчетов с Исполнителем: российский рубль.

4. Начальная (максимальная) Цена Договора: **748 414 116** (Семьсот сорок восемь миллионов четыреста четырнадцать тысяч сто шестнадцать) рублей 00 копеек.

5. Порядок формирования Цены Договора: Цена Договора включает в себя стоимость выполнения Работ, командировочные расходы и расходы на проживание, зарплату, страхование, уплату таможенных пошлин, налогов и другие расходы и обязательные платежи исполнителя, которые у него могут возникнуть в связи с исполнением Договора.

Обоснование начальной (максимальной) цены Договора представлено в Приложении № 8 к Конкурсной Документации.

6. Форма, срок, порядок и условия оплаты Работ: указываются в проекте Договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации).

7. Язык Конкурсной Документации, запросов, разъяснений и прочего – русский, возможно использование терминов на английском языке в Технической части Конкурсной Документации и указании информации, связанной с Критериями Конкурса. При необходимости выполнения перевода на иные языки Участники Закупки выполняют такой перевод самостоятельно и за свой счет.

8. Требования к содержанию, форме, оформлению и составу Заявки, в том числе Заявки, подаваемой в форме электронного документа, подписанного в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации (далее – электронный документ), и инструкция по ее заполнению содержатся в разделе III Конкурсной Документации и Приложениях №№ 2, 3, 4, 5 к Конкурсной Документации. Также документы и сведения, направляемые в форме электронных документов Участником Закупки, Государственной Компанией, Оператором ЕЭТП, либо размещаемые ими на Интернет-сайте Государственной Компании [www.russianhighways.ru](http://www.russianhighways.ru), на сайте ЕЭТП [etp.roseltorg.ru](http://etp.roseltorg.ru) и на Официальном Сайте, на котором размещается информация о проведении Закупок [www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru) (далее - Официальном Сайте), в форме электронных документов, должны быть подписаны квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени соответственно Участника Закупки, Государственной Компании.

9. Работы, выполняемые по Договору (далее - Работы); объем выполняемых Работ; требования, установленные Государственной Компанией к качественным, количественным, техническим характеристикам Работ; требования к результатам выполнения Работ; требования к их безопасности (в случае необходимости); место, условия выполнения Работ; требования к сроку

и объему гарантий качества Работ содержатся в Технической части Конкурсной Документации (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) и/или Проекте Договора (Приложении № 6 к Конкурсной Документации).

10. Сроки выполнения Работ: указаны в проекте Договора в Приложении № 6 к Конкурсной документации.

11. Требования к описанию Участниками Закупки выполняемых Работ, их количественных и качественных характеристик содержатся в Приложениях №№ 1, 3, 5 к Конкурсной Документации.

12. Место, дата и время начала и окончания приема Конкурсных Заявок: г. Москва, Славянская площадь, д. 2/5/4, строение 3, 5 этаж, кабинет 5111, либо на электронный адрес: [zakupki@russianhighways.ru](mailto:zakupki@russianhighways.ru), начало приема Конкурсных Заявок **09:00** ч (время московское) **07.05.2013**, окончание срока приема Заявок **10:30** ч (время московское) **30.05.2013**.

13. Место, дата и время вскрытия конвертов с Конкурсными Заявками и открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам: г. Москва, Славянская площадь, д. 2/5/4, строение 3, 5 этаж, кабинет 5111, **10:30** ч (время московское) **30.05.2013**.

14. Место и дата рассмотрения Конкурсных Заявок: г. Москва, Славянская площадь, д. 2/5/4, строение 3, 5 этаж, кабинет 5111, не позднее **10.06.2013**.

15. Место и дата подведения итогов Конкурса: г. Москва, Славянская площадь, д. 2/5/4, строение 3, 5 этаж, кабинет 5111, не позднее **20.06.2013**.

16. Все действия Государственной Компании, Участников Закупки, Оператора ЕЭТП, связанные с проведением настоящего Конкурса и участием в настоящем Конкурсе, осуществляются в рабочее время Государственной Компании: с понедельника по четверг: с 09:00 ч до 12:30 ч (время московское) и с 14:15 ч до 18:00 ч (время московское), в пятницу: с 09:00 ч до 12:30 ч (время московское) и с 14:15 ч до 16:45 ч (время московское).

17. Сведения о возможности Государственной Компании изменить предусмотренные Договором объем Работ и Цену: в соответствии со статьей 12.2 Порядка Закупочной Деятельности.

18. Общие требования к Участникам Закупки, установленные в соответствии со статьей 4.1 Порядка Закупочной Деятельности:

1) Участник Закупки должен являться правоспособным (дееспособным) лицом, в отношении которого не принято решение об ограничении его дееспособности (в отношении физических лиц), являться законным образом учрежденным и действующим в соответствии с применимым законодательством лицом (в отношении юридических лиц);

2) Участник Закупки должен обладать в соответствии с применимым законодательством и законодательством Российской Федерации необходимыми разрешениями (лицензиями, допусками, аккредитациями и т.д.) для осуществления деятельности, которая предполагается к осуществлению в соответствии с Договором.

3) Участник Закупки должен быть представлен для участия в Конкурсе надлежащим образом уполномоченным на это лицом;

4) в отношении Участника Закупки должна отсутствовать инициированная процедура ликвидации и решение арбитражного суда о признании Участника Закупки банкротом и об открытии конкурсного производства;

5) в отношении Участника Закупки должны отсутствовать по состоянию на день подачи соответствующей Заявки и далее вплоть до даты заключения Договора обстоятельства, препятствующие осуществлению деятельности Участника Закупки, в том числе направленные на приостановление деятельности Участника Закупки в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации (в частности, отсутствие применения к Участнику Закупки мер административного приостановления деятельности, назначенного в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях Российской Федерации);

6) отсутствие сведений об Участнике Закупки в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»;

7) отсутствие сведений об Участнике Закупки в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд»;

8) наличие задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня Российской Федерации или государственные внебюджетные фонды Российской Федерации за прошедший календарный год и на последний отчетный период перед подачей Закупочной Заявки, не превышающей 25% (двадцать пять процентов) от балансовой стоимости активов. Участник Закупки считается соответствующим установленному требованию в случае, если он обжалует задолженность, превышающую 25% (двадцать пять процентов) от балансовой стоимости активов, в соответствии с законодательством Российской Федерации, и решение по такой жалобе не принято на день подачи Заявки (при проведении Конкурса – по состоянию на день рассмотрения Конкурсной Заявки).

19. Обеспечение Конкурсной Заявки составляет 5 (пять) процентов от Начальной (максимальной) Цены Договора. Указанная сумма перечисляется на счёт Участника Закупки, открытый для него ЕЭТП при аккредитации.

20. Размер обеспечения исполнения обязательств по Договору, срок и порядок его предоставления: Договор заключается только после предоставления Участником Конкурса, с которым заключается Договор, безотзывной банковской гарантии в размере **10 (десяти)** процентов от начальной (максимальной) Цены Договора. Требования к обеспечению исполнения обязательств по Договору в виде банковской гарантии приведены в Приложении № 11 к Конкурсной Документации и Приложении № 4 к Проекту Договора.

21. В течение 10 (десяти) календарных дней со дня размещения на Официальном Сайте, на Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП соответствующего протокола, в котором определен Участник Конкурса, с которым должен быть заключен Договор, такой Участник Конкурса обеспечивает представление в Государственную компанию, следующих сведений и документов:

1) Документы, указанные в Приложении № 9 к Конкурсной Документации;

2) Приложения к проекту Договора, обязанность подготовки которых возложена на Исполнителя в соответствии с требованиями Приложения № 10 к Конкурсной Документации.

3) Информацию в отношении всей цепочки собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных), по форме Приложения № 13 к Конкурсной Документации, за исключением случаев, установленных правовыми актами Российской Федерации и Порядком;

4) Банковскую гарантию в соответствии с требованиями Приложения № 11 к настоящей Конкурсной Документации и Приложения № 4 к Проекту Договора;

22. В течение 5 (пяти) календарных дней со дня поступления документов и сведений, указанных в части 21 настоящего раздела Конкурсной Документации, Подразделение - исполнитель на основании документов и сведений, указанных в части 21 настоящего раздела Конкурсной Документации, Конкурсной Заявки Участника Конкурса и Конкурсной Документации вносит в Проект Договора, в том числе в Приложения к нему, включенные в состав Конкурсной Документации, все данные, необходимые для заключения Договора, сшивает его и направляет его на согласование структурным подразделениям и должностным лицам Государственной компании в установленном порядке.

23. После согласования Проекта Договора Подразделение-исполнитель направляет его на подпись Участнику Конкурса, с которым должен быть заключен Договор, в количестве экземпляров, указанных в Проекте Договора. Подразделение-исполнитель обеспечивает подписание Участником Конкурса, с которым должен быть заключен Договор в течение 2 (двух) календарных дней со дня поступления к нему Договора всех экземпляров Договора, скрепление печатью подписных листов, а также обратной стороны последних листов всех экземпляров договора в местах их сшивания и возвращение их в Государственную компанию.

24. Проект Договора должен быть прошит (сброшюрован) способом, обеспечивающим его свободное сканирование.

При необходимости принятия наблюдательным советом Государственной Компании решения об одобрении совершения крупной сделки или сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, срок подписания Договора Государственной Компанией может быть продлен на время необходимое для получения одобрения сделки. Договор может быть не подписан Государственной Компанией в случае принятия наблюдательным советом Государственной Компании решения об отказе в одобрении совершения крупной сделки или сделки, в совершении которой имеется заинтересованность.

25. Договор заключается в письменной форме.

В день возврата Договора Государственной Компании Исполнитель с помощью факсимильных или электронных средств связи сообщает Государственной Компании сведения о представителе Исполнителя (фамилия, имя, отчество, наименование Исполнителя), с которым будут переданы экземпляры Договора, дату и время прибытия данного представителя Исполнителя в Государственную Компанию.

Вышеуказанная информация необходима Государственной Компании для получения пропуска на представителя Исполнителя, информация сообщается Государственной Компании минимум за два часа до прибытия представителя Исполнителя. Представитель Исполнителя должен иметь при себе паспорт или иной документ, удостоверяющий личность.

## **II. Порядок предоставления Конкурсной Документации, разъяснение положений Конкурсной документации и внесение в нее изменений**

1. Извещение о проведении Конкурса, Конкурсная Документация размещены Государственной Компанией на Официальном Сайте, Интернет-сайте Государственной Компании и на сайте ЭТП, доступны для ознакомления без взимания платы.

2. Со дня размещения на Официальном Сайте, на Интернет-сайте Государственной Компании, а также ЭТП Извещения о проведении Конкурса Государственная Компания на основании заявления любого заинтересованного лица, поданного в форме электронного документа, в течение 2 (двух) рабочих дней со дня получения соответствующего заявления бесплатно предоставит по электронным каналам связи такому лицу Конкурсную Документацию в форме электронного документа.

3. Предоставление Конкурсной Документации до размещения на Официальном Сайте, на Интернет-сайте Государственной Компании, а также ЭТП извещения о проведении Конкурса не допускается.

4. Разъяснения положений Конкурсной Документации предоставляются Участникам Закупки на основании заявления, поданного в форме электронного документа. Заявление должно содержать в себе наименование Конкурса, реестровый номер Конкурса на ЭТП, содержание запроса с указанием положений Конкурсной Документации, которые необходимо разъяснить.

5. Государственная Компания не позднее 5 (пяти) рабочих дней от даты получения соответствующего запроса о разъяснении положений Конкурсной Документации направляет лицу, представившему соответствующий запрос, разъяснения положений Конкурсной Документации в письменной форме или в форме электронного документа.

6. В течение 3 (трех) рабочих дней от даты направления разъяснений положений Конкурсной Документации такие разъяснения подлежат размещению на Официальном Сайте, на Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП с указанием предмета запроса и предоставленного разъяснения. При этом информация о лице, подавшем соответствующий запрос, не указывается.

7. Государственная Компания не предоставляет разъяснения Конкурсной Документации на запросы:

1) поступившие менее чем за 7 (семь) календарных дней до даты вскрытия конвертов с Конкурсными Заявками и открытия доступа к поданным в форме электронных документов Заявкам;



2) поступившие от Участника Закупки, ранее уже направлявшего два запроса о разъяснении положений Конкурсной Документации в отношении проводимого Конкурса.

8. Государственная Компания, по собственной инициативе или в соответствии с запросом Участника Закупки, вправе принять решение о внесении изменений в Конкурсную Документацию и извещение о проведении Конкурса, либо принять решение об отказе от проведения Конкурса не позднее, чем за 5 (пять) календарных дней до даты окончания подачи Конкурсных Заявок. Изменение предмета Конкурса не допускается.

Изменения, вносимые в Конкурсную Документацию, размещаются Государственной Компанией на Официальном Сайте, на Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП не позднее, чем в течение трех рабочих дней со дня принятия решения о внесении указанных изменений. В случае внесения изменений в Конкурсную Документацию срок подачи Конкурсных Заявок продлевается таким образом, чтобы период со дня размещения внесенных изменений на Официальном Сайте, на Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП до даты окончания приема Конкурсных Заявок составлял не менее чем 15 (пятнадцать) календарных дней.

9. В случае если заключение Договора является для Государственной Компании крупной сделкой / сделкой с заинтересованностью и изменения в Конкурсную Документацию затрагивают условия Договора, указанные в решении наблюдательного совета о предварительном одобрении заключения Договора как крупной сделки / сделки с заинтересованностью, то внесение изменений в условия проекта Договора и/или в Конкурсную Документацию проводится только в случае положительного рассмотрения правлением и наблюдательным советом вопроса о внесении изменений в решение о предварительном одобрении заключения Договора как крупной сделки / сделки с заинтересованностью.

### **III. Подача Конкурсных Заявок**

1. Для участия в Конкурсе Участник Закупки подает Конкурсную Заявку в срок и по форме, которые установлены Конкурсной Документацией (Приложения №№ 2, 3, 4 к Конкурсной Документации), а также с учетом требований, установленных статьями 7.8 и 8.2 Порядка Закупочной Деятельности.

Конкурсная Заявка представляется в Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» по адресу: г. Москва, Славянская площадь, д. 2/5/4, строение 3, 5 этаж, кабинет 5111 – «ЦЕНТР ЗАКУПОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ» (далее - ЦЗД), либо на электронный адрес: [zakupki@russianhighways.ru](mailto:zakupki@russianhighways.ru).

Конкурсная Заявка, поданная в письменной форме, должна быть передана в рабочее время Государственной Компании сотруднику ЦЗД, ответственному за регистрацию Заявок лично и зарегистрирована в «Журнале регистрации Конкурсных Заявок». При этом Участник Закупки (уполномоченный им для подачи Конкурсной Заявки представитель) должен поставить свою подпись в «Журнале регистрации Конкурсных Заявок», подтверждая тем самым дату и время регистрации Заявки.

В случае подачи Конкурсной Заявки в письменной форме, Участник Закупки с помощью электронных средств связи сообщает в форме электронного документа Государственной Компании на электронный адрес: [zakupki@russianhighways.ru](mailto:zakupki@russianhighways.ru) сведения о представителе Участника Закупки (фамилия, имя, отчество), с которым будет передана Конкурсная Заявка, дату и время прибытия данного представителя в Государственную Компанию.

Вышеуказанная информация необходима Государственной Компании для заказа пропуска на представителя Участника Закупки. Сведения о представителе Участника Закупки сообщаются Государственной Компании в ее рабочее время не позднее последнего рабочего дня, предшествующего дню проведения процедуры вскрытия конвертов с Конкурсными Заявками, с учетом рабочего времени Государственной Компании, установленного внутренним трудовым распорядком. Представитель Участника Закупки должен иметь при себе паспорт, либо иной документ, удостоверяющий личность.

В случае подачи Конкурсной Заявки в форме электронного документа, временем представления Заявки и временем ее регистрации считается зафиксированное в электронной почте Государственной Компании время поступления Заявки на адрес электронной почты: [zakupki@russianhighways.ru](mailto:zakupki@russianhighways.ru).

Если Конкурсная Заявка в форме электронного документа представлена в нескольких томах, то временем ее регистрации считается время поступления последнего тома Заявки. Если Конкурсная Заявка в форме электронного документа подана после окончания рабочего времени Государственной Компании, временем поступления такой Заявки считается 09:00 часов дня, следующего за днем поступления Заявки.

2. Участник Закупки подает Конкурсную Заявку (том Заявки) в письменной форме в запечатанном конверте или в форме электронного документа. При этом при подаче Конкурсной Заявки (тома Заявки) в письменной форме, на таком конверте Участник Закупки указывает наименование Конкурса, на участие в котором подается данная Заявка. Участник Закупки вправе не указывать на конверте свое фирменное наименование, почтовый адрес (для юридического лица) или фамилию, имя, отчество, сведения о месте жительства (для физического лица).

3. В случае подачи Конкурсной Заявки (тома Заявки) в письменной форме, все листы Конкурсной Заявки (все листы тома Заявки) должны быть прошиты и пронумерованы. Конкурсная Заявка (том Заявки) должна содержать опись входящих в ее состав документов и/или копий документов, быть скреплена печатью Участника Закупки (для юридических лиц) и подписана Участником Закупки или лицом, им уполномоченным. Все входящие в состав Конкурсной Заявки документы и/или копии документов должны предоставляться надлежаще оформленными и в действующих редакциях. Количество листов в томе Заявки не может превышать двести листов.

Бумажная наклейка на месте прошивки Конкурсной Заявки (тома Заявки) должна быть оформлена следующим образом:

а) в случае наличия (в соответствии с учредительными документами) у Участника Закупки печати:

Прошито, пронумеровано, скреплено  
подписью и печатью

\_\_\_\_ листов  
(количество листов)

\_\_\_\_  
(должность с указанием наименования Участника Закупки)

\_\_\_\_ Ф.И.О.  
(подпись)

\_\_\_\_  
(дата)

место печати  
(М.П.)

Прошивка не должна препятствовать ознакомлению с документом. При опечатывании узел прошивки должен быть обязательно закрыт бумажной наклейкой.

б) в случае отсутствия (в соответствии с учредительными документами) у Участника Закупки печати:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Прошито, пронумеровано, скреплено подписью и<br>печатью<br><div style="text-align: center; margin-top: 10px;">           _____ ЛИСТОВ<br/>           (количество листов)         </div> <hr style="border: 1px solid black; margin: 10px 0;"/> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">           _____ Ф.И.О.<br/>           (подпись)         </div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">           _____<br/>           (дата)         </div> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Прошивка не должна препятствовать ознакомлению с документом. При опечатывании узел прошивки должен быть обязательно закрыт бумажной наклейкой.

Соблюдение Участником Закупки указанных требований означает, что все документы и/или копии документов, и сведения, входящие в состав Конкурсной Заявки (тома Заявки), поданы от имени Участника Закупки, а также подтверждает подлинность и достоверность представленных в составе Конкурсной Заявки (тома Заявки) документов и/или копий документов, и сведений.

Несоблюдение Участником Закупки указанных выше требований будет расцениваться Конкурсной Комиссией, как нарушение требований Конкурсной Документации к оформлению Конкурсной Заявки, и будет вести к отказу в допуске Участника Закупки к участию в Конкурсе, за исключением требования о том, что все листы Конкурсной Заявки и тома Конкурсной Заявки должны быть пронумерованы. Ненадлежащее исполнение Участником Закупки требования о том, что все листы Конкурсной Заявки (тома конкурсной Заявки) должны быть пронумерованы, не является основанием для отказа в допуске к участию в Конкурсе.

4. В случае подачи Конкурсной Заявки (тома конкурсной Заявки) в форме электронного документа, такой документ должен, в том числе, содержать наименование Конкурса и опись входящих в его состав документов и/или копий документов. Все входящие в состав Конкурсной Заявки документы и/или копии документов должны предоставляться надлежаще оформленными и в действующих редакциях.

Соблюдение Участником Закупки указанных требований означает, что все документы и/или копии документов, и сведения, входящие в состав Конкурсной Заявки (тома Заявки), поданы от имени Участника Закупки, а также подтверждает подлинность и достоверность представленных в составе Конкурсной Заявки (тома Заявки) документов и/или копий документов, и сведений.

Несоблюдение Участником Закупки указанных выше требований будет расцениваться Конкурсной Комиссией как нарушение требований Конкурсной Документации к оформлению Конкурсной Заявки и будет вести к недопущению Участника Закупки к участию в Конкурсе.

5. Участник Закупки вправе подать только одну Конкурсную Заявку.

6. Прием Конкурсных Заявок прекращается в день и время вскрытия конвертов с Конкурсными Заявками и открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам с учетом положений Порядка Закупочной Деятельности.

7. Участник Закупки, подавший Конкурсную Заявку, вправе отозвать или внести изменения в Заявку в любое время до дня окончания срока подачи Конкурсных Заявок. При отзыве Конкурсной Заявки она Участнику Закупки не возвращается.

Государственная Компания в течение одного рабочего дня в письменной форме или в форме электронного документа уведомляет Оператора ЭТП об отзыве Заявки. Оператор ЭТП прекращает осуществленное в соответствии с частью 11 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в Открытых

Конкурсах такого Участника в отношении денежных средств, заблокированных для обеспечения участия в Конкурсе, в размере обеспечения Заявки на участие в Конкурсе.

8. В случае если по окончании срока подачи Конкурсных Заявок подана только одна Заявка или не подана ни одна Заявка, Конкурс признается несостоявшимся.

9. В случае если по окончании срока подачи Конкурсных Заявок подана только одна Заявка, конверт с указанной Заявкой вскрывается или открывается доступ к поданной в форме электронного документа Конкурсной Заявке и указанная Заявка рассматривается в соответствии с положениями Конкурсной Документации и Порядка Закупочной Деятельности.

В случае если указанная Заявка соответствует требованиям и условиям, предусмотренным Конкурсной Документацией, Участник Закупки, подавший единственную Заявку, в течение 10 (десяти) календарных дней со дня размещения на Официальном Сайте, на Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП соответствующего протокола, обеспечивает представление в Государственную компанию документов и сведений, указанных в части 21 раздела I настоящей Конкурсной Документации.

В течение 5 (пяти) календарных дней со дня поступления документов и сведений, указанных в части 21 раздела I Конкурсной Документации, Подразделение - исполнитель на основании документов и сведений, указанных в части 21 раздела I Конкурсной Документации, Конкурсной Заявки Участника Конкурса и Конкурсной Документации вносит в Проект Договора, в том числе в Приложения к нему, включенные в состав Конкурсной Документации, все данные, необходимые для заключения Договора, сшивает его и направляет его на согласование структурным подразделениям и должностным лицам Государственной компании в установленном порядке. Договор оформляется с учетом положений Порядка Закупочной Деятельности на условиях, предусмотренных Конкурсной Заявкой и Конкурсной Документацией и по Цене Договора, которая предусмотрена Конкурсной Заявкой. Цена Договора не может превышать Начальную (максимальную) Цену Договора, указанную в Извещении о проведении Конкурса.

После согласования Проекта Договора Подразделение-исполнитель направляет его на подпись Участнику Конкурса, с которым должен быть заключен Договор, в количестве экземпляров, указанных в Проекте Договора. Такой Участник не вправе отказаться от заключения Договора. Подразделение-исполнитель обеспечивает подписание Участником Конкурса, с которым должен быть заключен Договор в течение 2 (двух) календарных дней со дня поступления к нему Договора всех экземпляров Договора, скрепление печатью подписных листов, а также обратной стороны последних листов всех экземпляров Договора в местах их сшивания и возвращение их в Государственную компанию.

Проект Договора должен быть прошит (сброшюрован) способом, обеспечивающим его свободное сканирование.

Государственная Компания в письменной форме или в форме электронного документа уведомляет о заключении Договора Оператора ЭТП.

В течение 1 (одного) рабочего дня со дня получения уведомления о заключении Договора Оператор ЭТП прекращает осуществленное в соответствии с частью 11 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в Открытых Конкурсах Участника Конкурса в отношении денежных средств, заблокированных для обеспечения участия в Конкурсе. При этом Оператор ЭТП списывает со счета для проведения операций по обеспечению участия в Открытых Конкурсах Участника Конкурса, с которым заключен Договор, денежные средства в качестве платы за участие в Конкурсе в размере, определенном условиями функционирования ЭТП.

При непредставлении Государственной Компании таким Участником Закупки в срок, предусмотренный Конкурсной Документацией, сведений и документов, указанных в частях 21 и 23 раздела I Конкурсной Документации, такой Участник Закупки признается уклонившимся от заключения Договора.

В случае уклонения Участника Закупки от заключения Договора Государственная Компания в течение одного рабочего дня в письменной форме или в форме электронного документа уведомляет Оператора ЭТП о таком уклонении.

Оператор ЭТП прекращает осуществленное в соответствии с частью 11 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в Открытых Конкурсах такого Участника Закупки в отношении денежных средств, заблокированных для обеспечения участия в Конкурсе, в размере обеспечения Конкурсной Заявки и перечисляет данные денежные средства Государственной Компании, а также списывает со счета такого Участника денежные средства в качестве платы за участие в Конкурсе в размере, определенном условиями функционирования ЭТП.

#### **IV. Порядок вскрытия конвертов с Конкурсными Заявками и открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам**

1. Публично в день, во время и в месте, указанные в извещении о проведении Конкурса и Конкурсной Документации, Конкурсной Комиссией вскрываются конверты с Конкурсными Заявками и осуществляется открытие доступа к поданным в форме электронных документов Заявкам. Вскрытие конвертов с Конкурсными Заявками и открытие доступа к поданным в форме электронных документов Заявкам осуществляются в один день.

2. Конкурсной Комиссией вскрываются конверты с Конкурсными Заявками и осуществляется открытие доступа к поданным в форме электронных документов Заявкам, которые поступили Государственной Компании до окончания приема Конкурсных Заявок и открытия доступа к поданным в форме электронных документов Заявкам. В случае установления факта подачи одним Участником Закупки 2 (двух) и более Конкурсных Заявок, при условии, что поданные ранее Заявки таким Участником не отозваны, все Конкурсные Заявки такого Участника Закупки, поданные для участия в Конкурсе, не рассматриваются.

3. Участники Закупки, подавшие Конкурсные Заявки, или их представители вправе присутствовать при вскрытии конвертов с Конкурсными Заявками и/или открытии доступа к поданным в форме электронных документов Заявкам.

4. При вскрытии конвертов с Конкурсными Заявками и/или открытии доступа к поданным в форме электронных документов Заявкам объявляются и заносятся в протокол вскрытия конвертов с Конкурсными Заявками и/или открытия доступа к поданным в форме электронных документов Заявкам по каждой поданной Заявке следующие сведения:

- 1) сведения о целостности конверта с Конкурсной Заявкой на момент вскрытия;
- 2) наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (для физического лица) Участника Закупки, конверт с Конкурсной Заявкой которого вскрывается, и/или доступ к поданной в форме электронного документа Конкурсной Заявке которого открывается;
- 3) почтовый адрес Участника Закупки, конверт с Конкурсной Заявкой которого вскрывается, и/или доступ к поданной в форме электронного документа Конкурсной Заявке которого открывается;
- 4) состав Конкурсной Заявки в объеме, установленном Конкурсной Документацией;
- 5) числовые значения Конкурсного Предложения Участника Закупки по количественным Критериям Конкурса, при этом, если имеются расхождения между суммами, выраженными словами и цифрами, предпочтение будет отдаваться сумме, выраженной словами.

5. В случае, если по окончании срока подачи Конкурсных Заявок подана только одна Конкурсная Заявка или не подано ни одной Конкурсной Заявки, в указанный протокол вносится информация о признании Конкурса несостоявшимся.

6. Протокол вскрытия конвертов с Конкурсными Заявками и/или открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам ведется Конкурсной Комиссией и подписывается всеми присутствующими членами Конкурсной Комиссии непосредственно после вскрытия конвертов с Конкурсными Заявками и/или открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам. Указанный протокол размещается Государственной Компанией в течение рабочего дня, следующего за днем подписания такого протокола, на Официальном Сайте, на Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП.

7. Конкурсная Комиссия осуществляет аудиозапись процедуры вскрытия конвертов с Конкурсными Заявками и/или открытия доступа к поданным в форме электронных документов Заявкам.

8. Любой Участник Закупки, присутствующий при вскрытии конвертов с Конкурсными Заявками и/или открытии доступа к поданным в форме электронных документов Заявкам, вправе осуществлять аудио- и/или видеозапись вскрытия таких конвертов и открытия доступа к таким Заявкам.

9. Полученные после окончания приема конвертов с Конкурсными Заявками и подаваемых в форме электронных документов Заявок конверты с Конкурсными Заявками не вскрываются.

10. В течение одного часа с момента размещения на ЭТП протокола вскрытия конвертов с Конкурсными Заявками и/или открытия доступа к поданным в форме электронных документов Заявкам, Государственная Компания направляет Оператору ЭТП уведомление о блокировании операций по счетам для проведения операций по обеспечению участия в Открытых Конкурсах Участников Закупки, подавших Конкурсные Заявки, в отношении денежных средств в размере обеспечения Конкурсных Заявок.

11. В течение одного часа с момента получения уведомления, указанного в части 10 настоящего раздела, Оператор ЭТП обязан осуществить блокирование операций по счетам для проведения операций по обеспечению участия в открытых конкурсах Участников Закупки, подавших Конкурсные Заявки, в отношении денежных средств в размере обеспечения Конкурсных Заявок и сообщить Государственной Компании в письменной форме или в форме электронного документа о наличии или отсутствии денежных средств в размере обеспечения Конкурсных Заявок на счетах таких Участников Закупки.

## **V. Рассмотрение Конкурсных Заявок**

1. Для допуска к участию в Конкурсе Участнику Закупки необходимо:

1) представить в Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» Конкурсную Заявку по установленной форме (Приложения №№ 2, 3, 4 к Конкурсной Документации) по адресу: г. Москва, Славянская площадь, д. 2/5/4, строение 3, 5 этаж, кабинет 5111, либо на электронный адрес: [zakupki@russianhighways.ru](mailto:zakupki@russianhighways.ru) в соответствии с условиями раздела III Конкурсной Документации;

2) соответствовать установленным статьей 4.1 Порядка Закупочной Деятельности требованиям к Участникам Закупки, проводимой в форме Конкурса (перечень подтверждающих документов указан в Приложении № 1 к Порядку Закупочной Деятельности):

2.1) Участник Закупки должен являться правоспособным (дееспособным) лицом, в отношении которого не принято решение об ограничении его дееспособности (в отношении физических лиц), являться законным образом учрежденным и действующим в соответствии с применимым законодательством лицом (в отношении юридических лиц);

2.2.) Участник Закупки должен обладать в соответствии с применимым законодательством и законодательством Российской Федерации необходимыми разрешениями (лицензиями, допусками, аккредитациями и т.д.) для осуществления деятельности, которая предполагается к осуществлению в соответствии с Договором;

2.3) Участник Закупки должен быть представлен для участия в Конкурсе надлежащим образом уполномоченным на это лицом;

2.4) в отношении Участника Закупки должна отсутствовать инициированная процедура ликвидации и решение арбитражного суда о признании Участника Закупки банкротом и об открытии конкурсного производства;

2.5) в отношении Участника Закупки должны отсутствовать, по состоянию на день подачи соответствующей Заявки и далее вплоть до даты заключения Договора, обстоятельства, препятствующие осуществлению деятельности Участника Закупки, в том числе направленные на приостановление деятельности Участника Закупки в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации (в частности, отсутствие применения к Участнику

Закупки мер административного приостановления деятельности, назначенного в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях Российской Федерации);

2.6) отсутствие сведений об Участнике Закупки в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»;

2.7) отсутствие сведений об Участнике Закупки в реестре недобросовестных поставщиков, Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд»;

2.8) у Участника Закупки допустимо наличие задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня Российской Федерации или государственные внебюджетные фонды Российской Федерации за прошедший календарный год и на последний отчетный период перед подачей Закупочной Заявки, не превышающей 25 (двадцать пять) процентов от балансовой стоимости активов. Участник Закупки считается соответствующим установленному требованию в случае, если он обжалует задолженность, превышающую 25 (двадцать пять) процентов от балансовой стоимости активов, в соответствии с законодательством Российской Федерации, и решение по такой жалобе не принято на день подачи Заявки (при проведении Конкурса – по состоянию на день рассмотрения Конкурсной Заявки);

3) соответствовать установленным статьей 4.3 Порядка Закупочной Деятельности условиям допуска к участию в Конкурсе. При рассмотрении Конкурсных Заявок, Участник Закупки не допускается Конкурсной Комиссией к участию в Конкурсе в случае, если:

3.1) Участник Закупки не соответствует требованиям, установленным статьей 4.1 Порядка Закупочной Деятельности;

3.2) Конкурсная Заявка не соответствует требованиям, установленным Конкурсной Документацией (за исключением случаев несоответствия требованиям Конкурсной Документации документов и/или копий документов, служащих для расчета Критериев Конкурса) в следующих случаях:

а) Конкурсная Заявка представлена неуполномоченным лицом;

б) какие-либо документы и материалы, представленные в Конкурсной Заявке, подписаны и/или заверены неуполномоченными на то лицами;

в) документы и/или копии документов, и материалы, предусмотренные Конкурсной Документацией, предоставлены в неполном объеме или не читаемы;

г) не представлены документы и/или копии документов и материалы, обосновывающие положения Конкурсной Заявки Участника Закупки;

д) какие-либо документы, копии документов и материалы, предусмотренные Конкурсной Документацией, оформлены не в соответствии с требованиями Конкурсной Документации, представлены в недействующих редакциях, составлены в нарушение требований применимого законодательства;

е) установлены либо недостоверность представленных документов, либо обнаружены существенные ошибки в каких-либо из представленных в соответствии с требованиями Конкурсной Документации документах, копий документов, материалов, информации и сведений, в том числе недостоверны расчеты, содержащиеся в приложенных пояснительных материалах (сметы, бюджеты, и другие), либо такие расчеты являются неверными и содержат ошибочные данные, и/или допущения, сделанные Участником Закупки в расчетах, применены без необходимых обоснований, что позволяет сделать однозначный вывод о невозможности достижения результатов исполнения Договора, в случае применения таких допущений;

ж) если предложение Участника Закупки, содержащееся в Конкурсной Заявке, не соответствует следующим установленным параметрам Конкурса: превышает начальное (максимальное) значение (в случае, если установлено снижение такого параметра), либо меньше, чем начальное (минимальное) значение (в случае, если установлено увеличение такого параметра) по соответствующему количественному Критерию Конкурса, или такие предложения находятся за пределами коридора изменений, установленного в Конкурсной Документации, условия, содержащиеся в Конкурсной Заявке, а также, если соответствующее требование установлено в

Конкурсной Документации, если соответствующие количественные значения по Критериям Конкурса, предлагаемые Участником Закупки, не содержат необходимых обоснований;

з) установлено несоответствие функциональных характеристик (потребительских свойств), качественных, количественных характеристик и иных предложений об условиях исполнения Договора, содержащихся в Конкурсном предложении Участника Закупки, требованиям Конкурсной Документации, и/или несоответствие положений Конкурсной Заявки требованиям инструкции по заполнению формы Конкурсной Заявки, содержащейся в Конкурсной Документации;

3.3) невыполнение Участником Закупки требований Конкурсной Документации об обеспечении его Конкурсной Заявки, в частности непредставление документа или копии документа, подтверждающего внесение денежных средств, а равным образом невнесение денежных средств в порядке, указанном в Конкурсной Документации;

3.4) непредставление Участником Закупки запрошенных у него Конкурсной Комиссией разъяснений относительно представленных в составе Конкурсной Заявки документов и/или копий документов, материалов, сведений и информации;

3.5) установление факта осуществления Участником Закупки недобросовестной конкуренции, в частности, сговора и/или согласованных действий с другими Участниками Закупки, подкупа и/или оказания давления и/или оказания иных форм влияния на членов Конкурсной Комиссии, обнаружение факта аффилированности между членом Конкурсной Комиссии и/или экспертом, с одной стороны, и Участником Закупки – с другой.

2. Конкурсная Комиссия рассматривает Конкурсные Заявки на соответствие требованиям, установленным в Конкурсной Документации. При рассмотрении поданных Заявок Конкурсная Комиссия вправе проверять достоверность указанных в них сведений.

3. В случае необходимости, при рассмотрении Конкурсных Заявок, Конкурсная Комиссия вправе в письменном виде потребовать от Участника Закупки разъяснения положений его Конкурсной Заявки и документов в ней представленных.

4. На основании результатов рассмотрения всех поданных Конкурсных Заявок Конкурсная Комиссия принимает решение:

1) о соответствии Конкурсной Заявки соответствующего Участника Закупки требованиям Конкурсной Документации, и как следствие – о допуске к участию в Конкурсе такого Участника Закупки и о признании такого Участника Закупки Участником Конкурса;

2) о несоответствии Конкурсной Заявки соответствующего Участника Закупки требованиям Конкурсной Документации и/или о несоответствии такого Участника Закупки, а также о несоблюдении каких-либо иных условий допуска к Конкурсу, и как следствие – об отказе в допуске такого Участника Закупки к участию в Конкурсе в порядке и по основаниям, которые предусмотрены Конкурсной Документацией в соответствии с требованиями Конкурсной Документации и Порядка Закупочной Деятельности;

3) о признании Конкурса несостоявшимся в связи с тем, что ни одна из представленных Конкурсных Заявок и/или ни один из Участников Закупки не соответствует требованиям, установленным Конкурсной Документацией;

4) о признании Конкурса несостоявшимся в связи с тем, что только одна Конкурсная Заявка, один Участник Закупки соответствует требованиям, установленным Конкурсной Документацией.

5. В соответствии с принятым решением оформляется протокол рассмотрения Конкурсных Заявок, который ведется Конкурсной Комиссией и подписывается всеми присутствующими на заседании членами Конкурсной Комиссии, и ее секретарем, в день окончания рассмотрения Заявок. Протокол рассмотрения Конкурсных Заявок содержит:

1) сведения обо всех Участниках Закупки, подавших Конкурсные Заявки;

2) сведения обо всех Участниках Закупки, в отношении которых принято решение об их допуске к участию в Конкурсе и о признании их Участниками Конкурса;

3) сведения обо всех Участниках Закупки, в отношении которых принято решение об отказе в допуске к участию в Конкурсе, с обоснованием такого решения и со ссылками на применимые



положения Порядка и/или Конкурсной Документации, обосновывающие принятое решение об отказе в допуске;

4) сведения о решении каждого члена Конкурсной Комиссии о допуске Участника Закупки к участию в Конкурсе или об отказе ему в допуске к участию в Конкурсе;

5) в установленных случаях – решение о признании Конкурса несостоявшимся.

Протокол рассмотрения Конкурсных Заявок на участие в Конкурсе в день окончания их рассмотрения размещается Государственной Компанией на Официальном Сайте, на Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП.

6. В случае, если Конкурс признан несостоявшимся и только один Участник Закупки, подавший Конкурсную Заявку, признан Участником Конкурса, он в течение 10 (десяти) календарных дней со дня размещения на Официальном Сайте, на Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП соответствующего протокола, обеспечивает представление в Государственную компанию документов и сведений, указанных в части 21 раздела I настоящей Конкурсной Документации.

В течение 5 (пяти) календарных дней со дня поступления документов и сведений, указанных в части 21 раздела I Конкурсной Документации, Подразделение - исполнитель на основании документов и сведений, указанных в части 21 раздела I Конкурсной Документации, Конкурсной Заявки Участника Конкурса и Конкурсной Документации вносит в Проект Договора, в том числе в Приложения к нему, включенные в состав Конкурсной Документации, все данные, необходимые для заключения Договора, сшивает его и направляет его на согласование структурным подразделениям и должностным лицам Государственной компании в установленном порядке. Договор оформляется с учетом положений Порядка Закупочной Деятельности на условиях, предусмотренных Конкурсной Заявкой и Конкурсной Документацией и по Цене Договора, которая предусмотрена Конкурсной Заявкой. Цена Договора не может превышать Начальную (максимальную) Цену Договора, указанную в Извещении о проведении Конкурса.

После согласования Проекта Договора Подразделение-исполнитель направляет его на подпись Участнику Конкурса, с которым должен быть заключен Договор, в количестве экземпляров, указанных в Проекте Договора. Такой Участник не вправе отказаться от заключения Договора. Подразделение-исполнитель обеспечивает подписание Участником Конкурса, с которым должен быть заключен Договор в течение 2 (двух) календарных дней со дня поступления к нему Договора всех экземпляров Договора, скрепление печатью подписных листов, а также обратной стороны последних листов всех экземпляров договора в местах их сшивания и возвращение их в Государственную компанию.

Проект Договора должен быть прошит (сброшюрован) способом, обеспечивающим его свободное сканирование.

Государственная Компания в письменной форме или в форме электронного документа уведомляет о заключении Договора Оператора ЭТП.

В течение 1 (одного) рабочего дня со дня получения уведомления о заключении Договора Оператор ЭТП прекращает осуществленное в соответствии с частью 11 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в открытых конкурсах такого Участника в отношении денежных средств, заблокированных для обеспечения участия в Конкурсе.

При этом Оператор ЭТП списывает со счета для проведения операций по обеспечению участия в Открытых Конкурсах Участника, с которым заключен Договор, денежные средства в качестве платы за участие в Конкурсе в размере, определенном условиями функционирования ЭТП.

Договор может быть заключен не ранее чем через 5 (пять) дней со дня размещения на ЭТП протокола, предусмотренного частью 5 настоящего раздела.

При непредставлении Государственной Компанией таким Участником Закупки в срок, предусмотренный Конкурсной Документацией, сведений и документов, указанных в частях 21 и 23 раздела I Конкурсной Документации, такой Участник Закупки признается уклонившимся от заключения Договора.

В случае уклонения такого Участника Конкурса от заключения Договора Государственная Компания в течение одного рабочего дня в письменной форме или в форме электронного документа уведомляет Оператора ЭТП о таком уклонении.

Оператор ЭТП прекращает осуществленное в соответствии с частью 11 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в Открытых Конкурсах такого Участника Закупки в отношении денежных средств, заблокированных для обеспечения участия в Конкурсе, перечисляет данные денежные средства Государственной Компании, а также списывает со счета такого Участника денежные средства в качестве платы за участие в Конкурсе в размере, определенном условиями функционирования ЭТП. Денежные средства, внесенные в качестве обеспечения Конкурсной Заявки, такому Участнику Конкурса не возвращаются.

7. Любой Участник Закупки, подавший Конкурсную Заявку, после размещения протокола рассмотрения Конкурсных Заявок вправе направить Государственной Компании в письменной форме или в форме электронного документа, запрос о разъяснении результатов рассмотрения Заявок. В течение трех рабочих дней со дня поступления указанного запроса Государственная Компания обязана направить Участнику Закупки в письменной форме или в форме электронного документа разъяснения результатов рассмотрения Заявок.

## **VI. Оценка и сопоставление Конкурсных Заявок**

1. Конкурсная Комиссия осуществляет оценку и сопоставление Конкурсных Заявок, поданных Участниками Закупки, признанными Участниками Конкурса.

2. Оценка и сопоставление Конкурсных Заявок осуществляются Конкурсной Комиссией в целях выявления лучших условий исполнения Договора в соответствии с Критериями и в порядке, которые установлены Конкурсной Документацией и Критериями оценки Конкурсных Заявок.

3. Критерии и порядок оценки и сопоставления Конкурсных Заявок:

3.1 При проведении Конкурса на выполнение работ по подготовке территории строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, в том числе автомобильных дорог и искусственных сооружений на них Конкурсная Комиссия оценивает и сопоставляет Заявки Участников Конкурса по следующим Критериям оценки Конкурсных Заявок:

- 1) Цена Договора;
- 2) Квалификация Участника Конкурса;
- 3) Качество выполняемых работ.

Совокупная значимость таких Критериев составляет 100% (сто) процентов.

3.2. Значимость критерия «Цена Договора» составляет 30% (тридцать) процентов.

3.3. Значимость критерия «Квалификация Участника Конкурса» составляет 40% (сорок) процентов.

3.4. Значимость критерия «Качество выполняемых работ» составляет 30% (тридцать) процентов.

3.5. Комиссия при оценке и сопоставлении Конкурсных Заявок в соответствии с Критерием «Квалификация Участника Конкурса» вправе оценивать Конкурсные Заявки по следующим подкритериям:

Таблица №1 раздела VI Конкурсной Документации

| №<br>п/п | Подкритерии оценки<br>Критерия<br>«Квалификация<br>Участника Конкурса» | Значимость<br>подкритериев и<br>порядок начисления<br>баллов | Документы и сведения,<br>служащие для расчета<br>подкритериев |
|----------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
|----------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Наличие у Участника Конкурса опыта (в стоимостном выражении) выполнения работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (независимо от статуса подрядчика при исполнении договоров (генеральный подрядчик или субподрядчик)) за последние 3 (три) года, предшествующие дате окончания срока подачи Конкурсных Заявок. | Максимальное число баллов по подкритерию равно 30, порядок начисления баллов указан в таблице №2 раздела VI Конкурсной Документации | 1. <sup>1</sup> Копии Договоров на выполнение работ.<br>2. Копии справок о стоимости выполненных работ и затрат (формы КС-3).<br>3. Для иностранных лиц – иные документы (копии документов), подтверждающие стоимость выполненных работ и факты приемки работ заказчиком).<br>4. Анкета Участника Закупки, заполненная по форме таблицы №1 Приложения № 4 к Конкурсной Документации.                                                                                                                                                                                                                                      |
| 2 | Наличие у Участника Конкурса необходимого для выполнения работ персонала                                                                                                                                                                                                                                                                        | Максимальное число баллов по подкритерию равно 10, порядок начисления баллов указан в таблице №3 раздела VI Конкурсной Документации | 1. <sup>2</sup> Копии трудовых книжек сотрудников Участника Закупки.<br>2. Копии дипломов о высшем образовании сотрудников Участника Закупки (для инженеров).<br>3. Анкета Участника Закупки, заполненная по форме таблицы №2 Приложения № 4 к Конкурсной Документации.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 3 | Наличие у Участника Конкурса минимально необходимых для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования                                                                                                                                                                                                                             | Максимальное число баллов по подкритерию равно 30, порядок начисления баллов указан в таблице №4 раздела VI Конкурсной Документации | 1. Копии документов, устанавливающих право собственности на технику, оборудование (форма №ОС-6 Инвентарная карточка учета объекта основных средств, паспорт транспортного средства (ПТС), в случае, если получение ПТС на данный вид техники предусмотрено законодательством РФ (для транспортных средств), паспорт самоходной машины (для самоходных машин).<br>2. Копии документов, подтверждающих привлечение техники, оборудования (Договоры аренды и/или Договоры оказания услуг, и/или Договоры лизинга).<br>3. Анкета Участника Закупки, заполненная по форме таблицы №3 Приложения № 4 к Конкурсной Документации. |
| 4 | Наличие у Участника Конкурса производственных мощностей (асфальтобетонного завода) для выполнения работ, являющихся                                                                                                                                                                                                                             | Максимальное число баллов по подкритерию равно 30, порядок начисления баллов                                                        | 1. Копии документов, устанавливающих право собственности на производственные мощности (копия инвентарной карточки учета объекта                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

<sup>1</sup> В качестве копий документов, подтверждающих наличие у Участника Закупки опыта выполнения работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, должны представляться копии договоров в комплекте с копиями справок о стоимости выполненных работ и затрат (формы КС-3). По п. 1 возможно представление Участником Закупки только копий страниц договоров, содержащих номера и даты заключения договоров, наименования заказчиков и подрядчиков /исполнителей, предметы договоров, цены /стоимости договоров, реквизиты заказчиков и подрядчиков /исполнителей, подписи заказчиков и подрядчиков /исполнителей (т.е. последняя страница договора); в случае, если в договоры вносились изменения /дополнения, необходимо представлять копии дополнительных соглашений, в которых содержатся данные изменения /дополнения.

<sup>2</sup> По п. 1 необходимо представление Участником Закупки копий всех заполненных страниц и следующей незаполненной страницы трудовых книжек. У всех сотрудников в трудовых книжках должно быть указано о приеме на работу к Участнику Закупки

|  |                    |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|--------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | предметом Договора | указан в таблице №5 раздела VI Конкурсной Документации | основных средств (по унифицированной форме № ОС-6, утвержденной постановлением Госкомстата России от 21.01.2003 г. №7), копия свидетельства на право собственности (в случае наличия), паспорт (для мобильного завода)).<br>2. Копии документов, подтверждающих привлечение производственных мощностей (договоры аренды и/или оказания услуг, и/или лизинга).<br>3. <sup>3</sup> Копии документов, подтверждающих нахождение асфальтобетонного завода на расстоянии не более 40 км от места выполнения работ, являющихся предметом Договора (копия свидетельства о государственной регистрации права на земельный участок, на котором находится асфальтобетонный завод или копия договора (предварительного договора) аренды земельного участка, на котором до начала выполнения работ будет размещен асфальтобетонный завод).<br>4. Анкета Участника Закупки, заполненная по форме таблицы №4 Приложения № 4 к Конкурсной Документации. |
|--|--------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Таблица №2 раздела VI Конкурсной Документации

| Опыт (в стоимостном выражении) выполнения работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (независимо от статуса подрядчика при исполнении договоров (генеральный подрядчик или субподрядчик)) за последние 3 (три) года, предшествующие дате окончания срока подачи Конкурсных Заявок. | Количество баллов |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| от 0 рублей до 350 миллионов рублей включительно                                                                                                                                                                                                                                                                  | 0                 |
| от 350 миллионов рублей 01 копейки до 700 миллионов рублей включительно                                                                                                                                                                                                                                           | 10                |
| от 700 миллионов рублей 01 копейки до 1,5 миллиарда рублей включительно                                                                                                                                                                                                                                           | 20                |
| от 1,5 миллиарда рублей 01 копейки и выше                                                                                                                                                                                                                                                                         | 30                |

Таблица №3 раздела VI Конкурсной Документации

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Наличие у Участника Конкурса необходимого для выполнения работ персонала:<br>Всего – не менее 80 человек,<br>В том числе:<br>1) инженеры с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений – 15 человек,<br>2) рабочие строительных профессий – 65 человек, | Количество баллов |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|

<sup>3</sup> Только для стационарного асфальтобетонного завода.

|                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------|----|
| Отсутствие минимально необходимого для выполнения работ персонала | 0  |
| Наличие минимально необходимого для выполнения работ персонала    | 10 |

Таблица №4 раздела VI Конкурсной Документации

| Наличие у участника конкурса минимально необходимых для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования |     | Количество баллов |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------|
| Минимально необходимое количество техники, оборудования для выполнения работ по предмету Договора                   | 238 |                   |
| в том числе:                                                                                                        |     |                   |
| Автобус для перевозки рабочих                                                                                       | 5   |                   |
| Автогрейдеры                                                                                                        | 6   |                   |
| Автопогрузчики 3 т                                                                                                  | 15  |                   |
| Автогудронатор объемом не менее 3500л                                                                               | 2   |                   |
| Автомобили поливомоечные                                                                                            | 6   |                   |
| Автомобили-самосвалы грузоподъемность не менее 15 т <sup>4</sup>                                                    | 5   |                   |
| Косилки прицепные                                                                                                   | 20  |                   |
| Косилки ручные (мотокусторезы)                                                                                      | 45  |                   |
| Машины дорожные комбинированные, мощностью от 210 до 270 л.с.                                                       | 22  |                   |
| Машины дорожные комбинированные, мощностью более 270 л.с.                                                           | 16  |                   |
| Установки для ремонта покрытий струйно-инъекционным методом на базе автомобиля                                      | 5   |                   |
| Снегоочистители                                                                                                     | 5   |                   |
| Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства                         | 1   |                   |
| Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм                                                           | 1   |                   |
| Компрессоры передвижные                                                                                             | 2   |                   |
| Виброплита с двигателем внутреннего сгорания                                                                        | 4   |                   |
| Краны автомобильные (грузоподъёмность не менее. 10 т)                                                               | 1   |                   |
| Нарезчик швов                                                                                                       | 1   |                   |
| Машины дорожной службы                                                                                              | 15  |                   |
| Рециклер                                                                                                            | 1   |                   |
| Экскаваторы: емк. ковша не менее 0,25 м <sup>3</sup>                                                                | 1   |                   |
| Ассенизационная машина                                                                                              | 1   |                   |
| Машина разметочная                                                                                                  | 2   |                   |
| Агрегат на травосеяния                                                                                              | 1   |                   |
| Генератор сварочный                                                                                                 | 3   |                   |

<sup>4</sup> Количество автосамосвалов общей грузоподъемностью 150 т.

<sup>5</sup> Количество указывается в таблице №3 Приложения № 4 к Конкурсной Документации.

|                                                                                                                                                                                                                 |    |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--|
| Отвал скоростной                                                                                                                                                                                                | 10 |  |
| Мусоровоз 16 м <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                     | 1  |  |
| Вышка телескопическая (автогидроподъемники)                                                                                                                                                                     | 1  |  |
| Бурильно-крановая машина                                                                                                                                                                                        | 1  |  |
| Каток дорожный не более 1,5 т                                                                                                                                                                                   | 1  |  |
| Каток дорожный не менее 8т                                                                                                                                                                                      | 2  |  |
| Бульдозеры мощностью не менее 59(80) кВт (л.с.)                                                                                                                                                                 | 1  |  |
| Домкраты до 50 т                                                                                                                                                                                                | 5  |  |
| Тягач-эвакуатор                                                                                                                                                                                                 | 1  |  |
| Трактор с навесным оборудованием                                                                                                                                                                                | 25 |  |
| Пескоструйные аппарат                                                                                                                                                                                           | 1  |  |
| отсутствует минимально необходимое количество техники, оборудования для выполнения работ по предмету Конкурса                                                                                                   | 0  |  |
| Наличие минимально необходимой для выполнения работ по предмету Конкурса техники, оборудования (менее 75% единиц техники, оборудования в собственности, оставшаяся в лизинге или привлечена по иным основаниям) | 15 |  |
| Наличие минимально необходимой для выполнения работ по предмету Конкурса техники, оборудования (более 75% единиц техники, оборудования в собственности, оставшаяся в лизинге или привлечена по иным основаниям) | 30 |  |

Таблица №5 раздела VI Конкурсной Документации

| Наличие у Участника Конкурса производственных мощностей (асфальтобетонного завода) для выполнения работ, являющихся предметом Договора                                                                                    | Количество баллов |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Отсутствие мобильного асфальтобетонного завода или стационарного асфальтобетонного завода, находящегося на расстоянии не более 40 км от места выполнения работ, являющихся предметом Договора                             | 0                 |
| Мобильный асфальтобетонный завод или стационарный асфальтобетонный завод, находящегося на расстоянии не более 40 км от места выполнения работ, являющихся предметом Договора, используются по договору аренды или лизинга | 20                |
| Мобильный асфальтобетонный завод или стационарный асфальтобетонный завод, находящегося на расстоянии не более 40 км от места выполнения работ, являющихся предметом Договора, находятся в собственности                   | 30                |

3.6. Для получения итоговой оценки Конкурсной Заявки по критерию «Квалификация Участника Конкурса» осуществляется расчет такой оценки путем сложения значимостей каждого из подкритериев и умножения суммы значимостей на коэффициент значимости, равный значимости в процентах критерия «Квалификация Участника Конкурса» деленной на сто процентов.

3.7. Комиссия при оценке и сопоставлении Конкурсных Заявок в соответствии с критерием «Качество выполняемых работ» оценивает Конкурсные Заявки по следующим подкритериям:

Таблица №6 раздела VI Конкурсной Документации

| № п/п | Подкритерии оценки Критерия «Качество выполняемых работ» | Значимость подкритериев и порядок начисления баллов                                  | Документы и сведения, служащие для расчета подкритериев                                          |
|-------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | Наличие у Участника Конкурса сертифицированной           | Максимальное число баллов по подкритерию равно 30:<br>- Участник Конкурса получает 0 | Копия сертификата соответствия системы менеджмента качества требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2008 при |

|   |                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | системы менеджмента качества в соответствии с требованиями стандарта ГОСТ Р ИСО 9001-2008       | баллов за отсутствие сертификата,<br>- Участник Конкурса получает 30 баллов за наличие сертификата                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | осуществлении деятельности по строительству и/или реконструкции, и/или капитальному ремонту, и/или ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2 | Наличие у Участника Конкурса компетентной лаборатории                                           | Максимальное число баллов по подкритерию равно 40:<br>- Участник Конкурса получает 0 баллов при отсутствии лаборатории;<br>- Участник Конкурса получает 20 баллов при использовании передвижной лаборатории или стационарной лаборатории, находящейся в радиусе не более 100 км от места выполнения работ, по Договору оказания услуг или лизинга;<br>- Участник Конкурса получает 40 баллов при наличии собственной передвижной лаборатории или собственной стационарной лаборатории, находящейся в радиусе не более 100 км от места выполнения работ. | 1. Копия документа, свидетельствующего о соответствии лаборатории требованиям ГОСТ Р ИСО/МЭК 17025-2006 или ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009, выданного Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии, либо юридическим или физическим лицом, обладающим системой сертификации, зарегистрированной Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии.<br>2. Копии документов, подтверждающих привлечение лаборатории (Договор аренды или Договор оказания услуг, или Договор лизинга).<br>3. <sup>6</sup> Копии документов, подтверждающих нахождение компетентной лаборатории в регионе выполнения работ, являющихся предметом Договора (свидетельство о государственной регистрации права на земельный участок, на котором находится компетентная лаборатория, и/или свидетельство о государственной регистрации права на здание и/или помещение, в котором располагается компетентная лаборатория <sup>7</sup> .<br>4. Анкета участника размещения заказа, заполненная по форме таблицы № 5 Приложения № 4 к Конкурсной Документации. |
| 3 | Применение новых (инновационных) технологий при выполнении работ, являющихся предметом Договора | Максимальное число баллов по подкритерию равно 30:<br><br>- Участник Конкурса получает 0 баллов при неприменении новых (инновационных) технологий.<br><br>- Участник Конкурса получает до 30 баллов за применение новых (инновационных) технологий.<br><br>Оценка данного подкритерия производится экспертами Государственной компании                                                                                                                                                                                                                  | Участником Закупки указывается, какие новые (инновационные) технологии будут им применяться при выполнении работ в случае заключения с Участником Закупки Договора (по форме таблицы № 6 Приложения № 4 к Конкурсной Документации).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

3.8. Для получения итоговой оценки Конкурсной Заявки по Критерию «Качество выполняемых работ» осуществляется расчет такой оценки путем умножения значимости на коэффициент значимости, равный значимости в процентах Критерия «Качество выполняемых работ» деленной на сто процентов.

<sup>6</sup> Только для стационарной лаборатории.

<sup>7</sup> Не допускается расположение собственной или привлеченной стационарной лаборатории, находящейся в радиусе более 100 км от места выполнения работ на арендованном участке и/или в арендованном здании и/или помещении.

3.9. Для получения итоговой оценки Заявки на участие в Конкурсе по Критерию «Цена Договора» осуществляется расчет такой оценки по формуле:

$$Ra_i = \frac{A_{\max} - A_i}{A_{\max}} \times 100 \times K_i,$$

где:

$Ra_i$  - итоговая оценка Заявки на участие в Конкурсе по Критерию «Цена Договора»;

$A_{\max}$  - начальная (максимальная) Цена Договора, установленная в Конкурсной Документации;

$A_i$  - предложение  $i$ -го Участника Конкурса по Цене Договора;

$K_i$  - коэффициент значимости, равный значимости в процентах Критерия «Цена Договора», деленной на сто процентов.

Количество баллов, начисляемых Заявке Участника Конкурса по Критерию «Цена Договора» равно полученному в результате расчета по вышеуказанной формуле численному значению.

3.10. Для получения итоговой оценки Заявки на участие в Конкурсе осуществляется расчет такой оценки путем сложения всех итоговых оценок Конкурсной Заявки по всем критериям.

4. На основании результатов оценки и сопоставления Конкурсных Заявок Конкурсной Комиссией каждой Заявке относительно других Конкурсных Заявок по мере уменьшения степени выгоды содержащихся в них условий исполнения Договора присваивается порядковый номер. Конкурсной Заявке, в которой содержатся лучшие условия исполнения Договора, присваивается первый номер. В случае, если в нескольких Конкурсных Заявках содержатся одинаковые условия исполнения Договора, меньший порядковый номер присваивается Заявке, которая поступила ранее других Заявок, содержащих такие условия.

5. Победителем Конкурса признается Участник Конкурса, который предложил лучшие условия исполнения Договора и Конкурсной Заявке которого присвоен первый номер.

6. Конкурсная Комиссия осуществляет аудиозапись заседания, на котором подводятся итоги рассмотрения и оценки Конкурсных Заявок. Участники Конкурса (их уполномоченные представители) на данном заседании не присутствуют.

7. Конкурсная Комиссия ведет протокол оценки и сопоставления Конкурсных Заявок (подведения итогов Конкурса), в котором должны содержаться следующие сведения:

- 1) о месте, дате, времени проведения оценки и сопоставления Конкурсных Заявок,
- 2) об Участниках Конкурса, Конкурсные Заявки которых были рассмотрены,
- 3) о порядке оценки и сопоставления Конкурсных Заявок,
- 4) о принятом на основании результатов оценки и сопоставления Конкурсных Заявок решении о присвоении Конкурсным Заявкам порядковых номеров,
- 5) сведения о решении каждого члена Конкурсной Комиссии о присвоении Конкурсным Заявкам значений по каждому из предусмотренных Критериев Конкурса,
- 6) наименования (для юридических лиц), фамилии, имени, отчества (если применимо) (для физических лиц) и почтовые адреса Участников Конкурса, Конкурсным Заявкам которых присвоен первый и второй номера,
- 7) в случае необходимости – сведения о необоснованности снижения Участниками Закупки Цены Договора на 10 (десять) % или более от начальной (максимальной) Цены Договора и/или иных установленных несоответствиях Конкурсных Предложений Участников Конкурса требованиям Порядка Закупочной Деятельности и/или Конкурсной Документации;
- 8) в случае необходимости – сведения об отстранении Участника Конкурса от участия в Конкурсе.

Протокол оценки и сопоставления Конкурсных Заявок составляется в течение 3 (трех) рабочих дней от даты проведения соответствующего заседания Конкурсной Комиссии. Протокол подписывается всеми присутствовавшими на заседании членами Конкурсной Комиссии, секретарем Конкурсной Комиссии и Государственной Компанией. Протокол подписывается



победителем Конкурса в месте нахождения Государственной Компании в день его составления. Секретарь Конкурсной Комиссии уведомляет победителя Конкурса о необходимости подписания такого протокола. Протокол составляется в двух оригинальных экземплярах, один из которых хранится у Государственной Компании. Победитель Конкурса в течение 10 (десяти) календарных дней со дня размещения на Официальном Сайте, на Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП соответствующего протокола, обеспечивает представление в Государственную компанию документов и сведений, указанных в части 21 раздела I настоящей Конкурсной Документации. Договор составляется путем включения условий исполнения Договора, предложенных Победителем Конкурса в Конкурсной Заявке, в проект Договора, прилагаемый к Конкурсной Документации. При этом Договор заключается с учетом положений Порядка закупочной деятельности на условиях, которые предусмотрены Конкурсной Заявкой и Конкурсной Документацией и по Цене Договора, которая предусмотрена Конкурсной Заявкой Победителя Конкурса. Цена Договора не может превышать Начальную (максимальную) Цену Договора, указанную в Извещении о проведении Конкурса.

8. При непредставлении Государственной Компании таким Участником Закупки в срок, предусмотренный Конкурсной Документацией, сведений и документов, указанных в частях 21 и 23 раздела I Конкурсной Документации, такой Участник Закупки признается уклонившимся от заключения Договора, при этом Государственная Компания вправе реализовать обеспечение Конкурсной Заявки Победителя Конкурса (удержать сумму обеспечения).

9. Протокол оценки и сопоставления Заявок на участие в Конкурсе размещается на Интернет-сайте Государственной Компании, сайте ЕЭТП и Официальном Сайте в течение рабочего дня, следующего после дня подписания указанного протокола.

10. Оператор ЕЭТП в течение одного рабочего дня, следующего после дня размещения на Интернет-сайте Государственной Компании, сайте ЕЭТП и Официальном Сайте указанного в части 7 настоящего раздела протокола, прекращает осуществленное в соответствии с частью 11 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счетам для проведения операций по обеспечению участия в открытых конкурсах Участников Конкурса, не ставших победителями Конкурса, в отношении денежных средств в размере обеспечения Конкурсной Заявки, за исключением Участника Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер и которому денежные средства, внесенные в качестве обеспечения Конкурсной Заявки, возвращаются в порядке, предусмотренном Конкурсной Документацией.

11. Любой Участник Конкурса после размещения протокола оценки и сопоставления Конкурсных Заявок вправе направить Государственной Компании в письменной форме или в форме электронного документа, запрос о разъяснении результатов Конкурса. В течение трех рабочих дней со дня поступления вышеуказанного запроса Государственная Компания обязана направить Участнику Закупки в письменной форме или в форме электронного документа разъяснения результатов Конкурса.

12. Любой Участник Конкурса вправе обжаловать результаты Конкурса в порядке, предусмотренном статьей 13.1 Порядка Закупочной Деятельности.

13. Протоколы, составленные в ходе проведения Конкурса, Конкурсные Заявки, Конкурсная Документация, изменения, внесенные в Конкурсную Документацию, и разъяснения Конкурсной Документации хранятся Государственной Компанией не менее трех лет с даты размещения данных документов на Интернет-сайте Государственной Компании, сайте ЕЭТП и Официальном Сайте.

## **VII. Заключение Договора по результатам проведения Конкурса**

1. В случае если Победитель Конкурса или Участник Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, в срок, предусмотренный Конкурсной Документацией, не представил Государственной Компании сведения и документы, указанные в частях 21 и 23 раздела I Конкурсной Документации, Победитель Конкурса или Участник Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, признается уклонившимся от заключения Договора.

2. В случае если победитель Конкурса признан уклонившимся от заключения Договора, Государственная Компания вправе обратиться в суд с требованием о понуждении Победителя Конкурса заключить Договор и/или о возмещении убытков, причиненных уклонением от заключения Договора и/или заключить Договор с Участником Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер.

Государственная Компания обязана заключить Договор с Участником Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, при отказе от заключения Договора с Победителем Конкурса в случаях, предусмотренных частями 2 и 3 статьи 2.6 Порядка Закупочной Деятельности. При этом заключение Договора для Участника Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, является обязательным.

В случае уклонения Победителя Конкурса или Участника Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, от заключения Договора Государственная Компания в течение 1 (одного) рабочего дня в письменной форме или в форме электронного документа уведомляет Оператора ЭТП о таком уклонении.

Оператор ЭТП прекращает осуществленное в соответствии с частью 11 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в Открытых Конкурсах такого Участника в отношении денежных средств, заблокированных для обеспечения участия в Конкурсе, перечисляет данные денежные средства Государственной Компании, а также списывает со счета такого Участника Конкурса денежные средства в качестве платы за участие в Конкурсе в размере, определенном условиями функционирования ЭТП.

В случае уклонения Участника Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, от заключения Договора Государственная Компания вправе обратиться в суд с требованием о понуждении такого Участника заключить Договор и/или о возмещении убытков, причиненных уклонением от заключения Договора, и/или принять решение о признании Конкурса несостоявшимся. В случае если Государственная Компания отказалась от заключения Договора с Победителем Конкурса или с Участником Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, Конкурс признается несостоявшимся.

3. Договор заключается на условиях, указанных в поданной Участником Конкурса, с которым заключается Договор Конкурсной Заявке и в Конкурсной Документации. При заключении Договора Цена Договора не может превышать начальную (максимальную) Цену Договора, указанную в извещении о проведении открытого Конкурса. В случае если Договор заключается с физическим лицом, за исключением индивидуальных предпринимателей и иных занимающихся частной практикой лиц, оплата такого Договора уменьшается на размер налоговых платежей, связанных с оплатой Договора.

4. В случае если при проведении Закупки Победитель Конкурса или Участник Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, не могут заключить Договор, Государственная Компания вправе заключить Договор с Участниками Конкурса, Конкурсным Заявкам которых присвоены следующие порядковые номера в порядке возрастания, на условиях, предусмотренных частью 3 настоящего раздела. Такие Участники Закупки вправе отказаться от заключения Договора.

5. Государственная Компания в письменной форме или в форме электронного документа уведомляет о заключении Договора Оператора ЭТП, в течение 1 (одного) рабочего дня со дня получения уведомления о заключении Договора Оператор ЭТП прекращает осуществленное в соответствии с частью 11 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в Открытых Конкурсах Победителя Конкурса в отношении денежных средств, заблокированных для обеспечения участия в Конкурсе.

6. В течение 1 (одного) рабочего дня со дня получения уведомления о заключении Договора с Победителем Конкурса или с Участником Закупки, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, Оператор ЭТП прекращает осуществленное в соответствии с частью 11 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счету для проведения операций

по обеспечению участия в Открытых Конкурсах Участника, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, в отношении денежных средств, заблокированных для обеспечения участия в Конкурсе. При этом Оператор ЭТП списывает со счета для проведения операций по обеспечению участия в Открытых Конкурсах Участника, с которым заключен Договор, денежные средства в качестве платы за участие в Конкурсе в размере, определенном условиями функционирования ЭТП.

## Приложения к Конкурсной Документации

### Приложение № 1 к конкурсной документации

#### Техническая часть

##### Глава № 1

###### Техническое задание

**на выполнение комплекса работ по содержанию Участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 153+875 – км 332+000, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области**

**1. Заказчик:** Государственная компания.

**2. Подрядчик:** определяется на основании открытого конкурса.

**3. Статус работы:** выполнение работ по содержанию Объекта.

**4. Источник финансирования:** средства субсидий, полученных из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Заказчика.

###### **5. Общие требования к выполнению Работ по Договору:**

5.1. Текст, подлежащий размещению на информационных щитах в соответствии с условиями Договора, согласовывается с Заказчиком, и в срок не позднее 5-ти рабочих дней с 01.07.2013 (начала выполнения постоянно выполняемых работ) за свой счет установить их на границах каждого участка автомобильной дороги (границах Субъекта Российской Федерации) со следующей информацией:

- вид работ;
- адрес участка автомобильной дороги, входящего в состав Объекта;
- сведения о Заказчике (наименование организации, должность, ФИО, контактные телефоны Управляющего Договором);
- сведения о Подрядчике (наименование организации, должность, ФИО, контактные телефоны уполномоченного лица);
- ответственные исполнители (должность, ФИО, контактные телефоны).

5.2. Машины и механизмы, используемые Подрядчиком в ходе выполнения работ, указанных в пункте 1.1 Договора, должны быть оборудованы аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, соответствующей требованиям стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» и подключены к автоматизированной навигационной системе диспетчерского контроля Государственной компании «Российские автомобильные дороги», а также иметь программный комплекс для контроля и управления всеми машинами и механизмами, занятыми на работах по содержанию автомобильных дорог. При наличии автоматизированного комплекса на базе ГЛОНАСС/GPS приёмников Подрядчик предоставляет справку с указанием моделей и серийных номеров данного оборудования, машин и механизмов, на которых установлено данное оборудование, а также номер лицензионного ключа программного обеспечения, заверенный надлежащим образом.

5.3. Подрядчик обязан обеспечить функционирование автоматизированной системы навигационного диспетчерского контроля, организовать работу диспетчерской службы на закрепленных за ним участках автомобильных дорог, обеспечить ежедневное предоставление информации в автоматизированной системе учета и контроля дорожных работ (ведение журнала дежурного, журнала ДТП, суточных отчетов о выполненных работах, отчетов по принятым

работам, отчетам по движению автотранспорта и механизмов по данным бортовых навигационно-связных ГЛОНАСС/GPS-терминалов).

5.4. В случае отсутствия у на машинах и механизмах, используемых Подрядчиком при выполнении работ по содержанию Объекта, аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, подключенных к автоматизированной навигационной системе диспетчерского контроля Государственной компании, Подрядчик обязан оборудовать указанные машины и механизмы, в соответствии с требованиями стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» и подключить их к автоматизированной навигационной системе диспетчерского контроля Государственной компании за свой счет.

## **6. Организация движения, ограждение мест производства дорожных работ и обеспечение безопасности дорожного движения.**

6.1. Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ производится в соответствии с требованиями ВСН 37 – 84 и «Методическими рекомендациями по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ» (ГИБДД МВД РФ 19.02.2009).

6.2. До начала выполнения работ Подрядчик обязан предоставить Заказчику схему организации движения и ограждения места производства дорожных работ, согласованную с УГИБДД соответствующего Субъекта РФ.

6.3. При выполнении работ, указанных в пункте 3 настоящего Технического задания утвержденная Заказчиком и согласованная в установленном порядке с УГИБДД схема организации движения и ограждения места производства дорожных работ (далее по тексту именуется – *Схема*) должна находиться у Подрядчика, непосредственно на участке выполнения таких работ.

6.4. Подрядчик обязан иметь полный комплект дорожных знаков и технических средств организации и регулирования движения, обеспечить их установку и перестановку в точном соответствии со Схемой. Знаки и их установка должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и должны быть выполнены на желтом фоне с применением пленки с высокой интенсивностью световозвращения, тип В. Типоразмер знаков должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004.

## **7. Техника безопасности при выполнении работ.**

7.1. При выполнении долгосрочных работ продолжительностью более одной сменной захватки, временные ограждения, должны выставляться в соответствии со Схемой, указанной в пункте 6 настоящего Технического задания, также необходимо устанавливать дублирующие знаки после пересечений и примыканий к участку работ.

7.2. Существующие дорожные знаки, установленные на участке выполнения работ, указанных в пункте 6 настоящего Технического задания, в том числе в зоне производства дорожных работ, не соответствующие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения, должны быть зачехлены или демонтированы на период выполнения работ.

7.3. Применяемые при выполнении работ технологический транспорт и дорожная техника должны соответствовать ГОСТ 12.4.026-76 «Цвета сигнальные и знаки безопасности» (Изменение 2 ИУС 10-86) и ОСТ 218.0121-99. «Машины дорожные. Цветографические схемы, лакокрасочные и световозвращающие покрытия, опознавательные знаки и надписи, общие требования», автомобили должны иметь проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета. Машины прикрываемые при выполнении работ, обеспечивающие безопасное выполнение работ, должны быть оборудованы дополнительными импульсными фарами-вспышками и импульсными светодиодными знаками. На задней части кузова или цистерны применять предупреждающий знак (1.25) «Дорожные работы» и предписывающий знак 4.2.1 или 4.2.2, с системой светодиодной подсветки для обозначения направления объезда работающих дорожных машин.

7.4. Механизаторы, дорожные рабочие и специалисты, задействованные при выполнении работ на автомобильных дорогах Государственной компании, должны быть обеспечены спецодеждой оранжевого цвета со светоотражающими элементами.

7.5. Вопросы охраны труда и техники безопасности при выполнении работ должны решаться, руководствуясь требованиями СНИП III-4-80\* «Техника безопасности в строительстве».

7.6. К выполнению работ, указанных в пункте 3 настоящего Технического задания, допускаются лица, прошедшие специальный инструктаж и обучение.

7.7. Перевозку дорожных рабочих и линейных работников осуществляют в соответствии с действующими Правилами дорожного движения на территории Российской Федерации.

7.8. При постоянной работе на открытом воздухе рабочим и служащим в зимний период эксплуатации должны быть обеспечены условия для обогрева, отдыха и приема пищи в соответствии со СНИП 2.09.04-87 (2001) «Административные и бытовые здания».

7.9. При выполнении работ с применением противогололедных материалов необходимо соблюдать правила техники безопасности и санитарной гигиены в соответствии с требованиями СП 2.2.2.1327-03 «Гигиенические требования к организации технологических процессов, производственному оборудованию и рабочему инструменту».

## **8. Требования к исполнительной и технической документации.**

8.1. У каждой бригады подрядной организации на местах производства дорожных работ должны находиться соответствующие Журналы выполнения работ, технологические схемы производства дорожных работ, схемы ограждения мест производства дорожных работ и иные документы предусмотренные настоящим Техническим заданием.

## **9. Постоянно выполняемые работы по содержанию участка дороги**

**9.1 Наименование работ:** постоянно выполняемые работы по содержанию Участка автомобильной дороги, входящих в состав Объекта.

Содержание Участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящего в состав Объекта и искусственных дорожных сооружений на нем в Смоленской области:

Общая протяженность Объекта составляет: - **178,125** лин. км, в том числе по категориям приведена ниже в Таблице 1:

Таблица 1.

| Начало участка дороги - конец участка дороги (км+) | Протяженность, км | Техническая категория дороги |
|----------------------------------------------------|-------------------|------------------------------|
| 1                                                  | 2                 | 3                            |
| км 153+875 – км 332+000                            | 178,125           | ІБ                           |
| Итого:                                             | <b>178,125</b>    |                              |

**9.2 Цель работы:** выполнение Подрядчиком дорожных работ с целью обеспечения на период действия Договора круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств, сохранности имущественного комплекса, включая искусственные дорожные сооружения, входящего в состав Объекта, обеспечения разрешенного скоростного режима, а также непрерывности безопасности и удобства движения пользователей по Объекту, исключения ДТП, сопутствующими условиями которых явились дорожные условия, а также **ВЫСОКОГО** уровня содержания Объекта (включая искусственные дорожные сооружения):

- средняя оценка уровня содержания Объекта «**О<sub>уч</sub>**»  $\geq 4,85$ ;

- количество километров «**К<sub>нду</sub>**» в процентах от общей протяженности Объекта, указанного в пункте 9.1 настоящего Технического задания, на которых зафиксирован «не допустимый» уровень содержания с оценкой «**2**» не более **3,00 (трех)%**.

**9.3 Классификация и описание типичных дефектов содержания участка автомобильной дороги** представлена в Регламенте приемки содержания приложение № 6 к Договору на содержание Объекта.

**9.4 В качестве основных критериев при достижении целей**, определенных пунктом 9.2 настоящего Технического задания, независимо от установленного Договором уровня содержания, принимаются показатели бесперебойности и безопасности движения, отсутствие на дороге дефектов и несоответствий элементов дороги требованиям настоящего Технического задания и нормативно-технической документации (приложение № 13 к Договору).

**9.5 Уровень содержания участка автомобильной дороги** оценивается в соответствии с Регламентом приемки содержания (приложение № 6 к Договору).

**9.6 Состав работ и объем работ**

9.6.1 Состав работ, подлежащих выполнению Подрядчиком, определен настоящим Техническим заданием, Регламентом приемки содержания (приложение № 6 к Договору), а также Перечнем работ по содержанию участка автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приложение № 7 к Договору).

9.6.2 Объем работ по содержанию участка автомобильной дороги (искусственных дорожных сооружений) ежемесячно утверждается Управляющим Договором и оформляется в виде Линейного календарного графика (отдельно на участки автомобильной дороги и искусственные дорожные сооружения) в соответствии с Регламентом приемки содержания (приложение № 6 к Договору).

**9.7 Общие положения.**

9.7.1. Подрядчик обязан до начала выполнения работ на Объекте разработать, согласовать с УГИБДД соответствующего субъекта Российской Федерации и утвердить у Управляющего Договором проект содержания участка автомобильной дороги (далее по тексту именуется – *ППР АД*), в состав которого в обязательном порядке включается раздел «Содержание Объекта в зимний период эксплуатации». Стоимость разработки ППР АД входит в стоимость (цену) настоящего Договора и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требует.

Раздел «Содержание Объекта в зимний период эксплуатации» актуализируется ежегодно и предоставляется на утверждение Управляющему Договором не позднее 01 ноября текущего года. В состав проекта в обязательном порядке должны включаться следующие разделы, ведомости, расчеты, схемы, графики и т.д.:

9.7.1.1. Организация дорожно-эксплуатационной службы Подрядчика (Иерархическая структура подчиненности службы содержания, количество, зоны обслуживания и места расположения мастерских участков).

9.7.1.2. Состав работ по содержанию Объекта (Приводится состав и геометрические объемы работ в физических величинах (км, м, кв. м, шт.) по всем конструктивным элементам дороги, а также фактические годовые объемы с учетом заданного уровня содержания и цикличности проведения работ).

9.7.1.3. Содержание Объекта в зимний период эксплуатации (Приводятся мероприятия по борьбе со снежными заносами и зимней скользкостью на Объекте, данные метеорологического обеспечения, оценка гололедоопасных и снегозаносимых участков):

9.7.1.3.1. Расчёт потребности противогололедных материалов для ликвидации зимней скользкости на участке автомобильной дороги.

9.7.1.3.2. Ведомость участков автомобильной дороги, наиболее опасных в вопросе эксплуатации в зимний период.

9.7.1.3.3. Ведомость участков автомобильной дороги, на которых устанавливаются временные дорожные знаки 1.15 «Скользкая дорога».

9.7.1.3.4. Ведомость снегозащитных лесных насаждений и снегозащитных щитов.

9.7.1.3.5. Нормы расхода противогололедных материалов (хлориды) в зависимости от температуры воздуха.

9.7.1.3.6. Расчёт рекомендуемого количества распределяемого противогололедного материала в зависимости от температуры воздуха согласно Руководству по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 N ОС-548-р).

9.7.1.3.7. Схема связи по подразделениям Подрядчика на зимний период.

- 9.7.1.3.8. Состав звеньев, отрядов патрульной очистки на зимний период.
- 9.7.1.3.9. Ведомость наличия теплых стоянок на зимний период.
- 9.7.1.3.10. Ведомость наличия пунктов обогрева механизаторов и рабочих.
- 9.7.1.3.11. Ведомость наличия водогрейных емкостей.
- 9.7.1.3.12. Ведомость заправок ГСМ.
- 9.7.1.3.13. Сводная ведомость наличия и состояния техники.
- 9.7.1.3.14. Ведомость снегозаносимых участков автодороги.
- 9.7.1.3.15. Ведомость потребности противогололедных материалов в зимний период.
- 9.7.1.3.16. Технологические схемы.

9.7.1.4. Ситуационная схема Объекта в масштабе 1:100000, с указанием границ участка, транспортных развязок, бункерных пескобаз и открытых площадок для складирования пескосоляной смеси, заправок Горюче-смазочными Материалами, мастерских участков, Центра Управления Производством Подрядчика (ЦУП-П), передвижных постов ДПС, стационарных постов ДПС, расположения районных и областных служб ЧС.

9.7.2. Подрядчик обязан до начала выполнения работ предоставить подтверждение наличия всего перечня дорожно-эксплуатационной техники и оборудования, необходимого для выполнения полного комплекса работ по содержанию автомобильных дорог, определенных ОДН 218.014-99 (иметь в собственности или на основании имеющихся договоров аренды). Готовность техники к работе (техническая исправность и укомплектованность квалифицированными кадрами для управления техникой) подтверждается справкой Подрядчика, заверенной печатью и подписью руководителя.

9.7.3. Подрядчик обязан вести Журнал учета замены и установки технических средств организации дорожного движения по формам Ф.1, Ф.2 и Ф.3 согласно приложению № 1.7 к настоящему Техническому Заданию.

9.7.4. С целью принятия оперативных мер по предупреждению перерывов в движении транспортных средств и ДТП, а также с целью своевременного обнаружения дефектов и недостатков содержания Объекта в зимний период эксплуатации Подрядчик организует работу специальных передвижных пунктов дорожного мастера, для ежедневных наблюдений за состоянием Объекта.

9.7.5. Специальные передвижные пункты дорожного мастера (далее по тексту именуется – *ППДМ*) должны обеспечивать:

- постоянное наблюдение за состоянием Объекта, а также за изменениями погодноклиматических условий на нем;
- устранение мелких повреждений элементов Объекта, ликвидацию возникших помех, препятствующих нормальному движению транспортных средств, а при невозможности устранения таких помех - ограждение таких мест в течении 1 (одного) часа с установкой соответствующих временных дорожных знаков;
- выявление гололедоопасных и снегозаносимых участков на Объекте;
- регулярная связь с диспетчером (дежурным, оперативным дежурным).

9.7.6. Для организации работы передвижных пунктов ДМ в зимний период составляется маршрутная схема движения с периодичностью и временем их патрулирования дорог (участков). Патрулирование должно проводиться ежедневно и при резком осложнении метеоусловий, особенно на участках концентрации ДТП.

9.7.7. Подрядчик обязан до 10 числа месяца следующего за отчетным предоставлять Заказчику заверенные копии Актов обследования дорожных условий в месте совершения ДТП по всем ДТП (приложение № 22 к Договору).

9.7.8. Подрядчик должен иметь в наличии необходимое количество оборудования и материалов, требуемое для выполнения работ по устранению повреждений на цементобетонном покрытии, а также по ремонту повреждений покрытия струйно-инъекционным методом. Подрядчик обязан для улучшения качества работ по устранению повреждений покрытия и заливки трещин применять высококачественную битумную эмульсию и оборудование для её допустимой транспортировки. Подрядчик должен иметь необходимое оборудование и материалы, а также



согласованные технологические условия выполнения работ по устранению повреждений покрытия литой асфальтобетонной смесью, приготовленной только на стационарных асфальтобетонных установках.

9.7.9. Подрядчик должен обеспечить круглосуточное поддержание в чистоте световозвращающих элементов ограждений, направляющих устройств.

9.7.10. Для очистки от грязи, затрудняющей восприятие дорожных знаков, ограждений, щитков, буферов, а также загрязненных, запыленных, не обеспечивающих световозвращающий эффект световозвращающих элементов на поверхности ограждений и сигнальных столбиков Подрядчик обязан использовать оборудование водоструйной очистки (бесконтактная мойка).

9.7.11. Подрядчик обязан обеспечить наличие контейнеров объемом 0,8 м<sup>3</sup> для мусора на площадках, предназначенных для остановки - стоянки транзитного транспорта, площадках отдыха и остановочных павильонах. Требования к уборке и вывозу мусора, а также посторонних предметов с Объекта регламентируется «Правилами по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных дорожных сооружений на них» (приложение № 33 к Договору).

## **9.8 Требования к выполнению работ в зимний период эксплуатации.**

### **9.8.1 Термины и определения**

9.8.1.1 Содержание автомобильных дорог в зимний период эксплуатации - комплекс мероприятий по обеспечению безопасного и бесперебойного движения транспорта на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях в зимний период, включающий защиту автомобильных дорог от снежных заносов и лавин, очистку от снега, предупреждение и устранение зимней скользкости и наледей

9.8.1.2 Зимняя скользкость - снежные отложения и ледяные образования на поверхности дорожных покрытий, приводящие к снижению сцепления колеса автомобиля с поверхностью покрытия.

9.8.1.3 Рыхлый снег - представляет собой ровный по толщине слой снега, откладываемый на дорожном покрытии. Плотность от 0,06 до 0,20 г/см<sup>3</sup>. Коэффициент сцепления шин с покрытием снижается до 0,2.

9.8.1.4 Снежный накат представляет собой слой снега, уплотненного колесами проходящего автотранспорта. Плотность от 0,3 до 0,6 г/см<sup>3</sup>. Коэффициент сцепления шин с поверхностью снежного наката составляет от 0,1 до 0,25.

9.8.1.5 Стекловидный лед появляется на покрытии в виде гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм и изредка в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более. Плотность гладкой стекловидной пленки от 0,7 до 0,9 г/см<sup>3</sup>. Коэффициент сцепления составляет от 0,08 до 0,15. Плотность льда в виде матово-белой корки от 0,5 до 0,7 г/см<sup>3</sup>.

9.8.1.6 Нормативный срок - время, установленное Подрядчику для очистки дорог от снега и/или ликвидации зимней скользкости после прекращения снегопада, метели или образования (обнаружения) гололедных явлений на покрытии.

9.8.1.7 Объем снегоприноса - объем снега, приносимого метелью к одной стороне дороги за зиму.

9.8.1.8 Пункт дорожного метеорологического контроля - стационарный пункт, оборудованный автоматической дорожной метеорологической станцией (АДМС).

9.8.1.9 Снегозаносимость - подверженность автомобильной дороги образованию снежных заносов.

9.8.1.10 Противогололедные материалы - твердые (сыпучие) или жидкие дорожно-эксплуатационные материалы (фрикционные, химические) или их смеси, применимые для борьбы с зимней скользкостью.

### **9.8.2 Выполнение работ**

9.8.2.1 Подрядчик должен проводить комплекс профилактических мероприятий с целью не допущения образования зимней скользкости на дорожном покрытии, образования снежно-ледяных отложений (рыхлый снег, снежный накат, стекловидный лед), а также комплекс мероприятий по повышению сцепных качеств дорожных покрытий, обеспечения бесперебойного

и безопасного движения транспортных средств в зимних условиях, устойчивую, надежную и эффективную работу Объекта, надлежащее нормативное содержание в зимний период.

9.8.2.2 Организацию, технологию и механизацию дорожных работ Подрядчик должен осуществлять в соответствии с разделом «Содержание Объекта в зимний период эксплуатации» ППР АД, разработанному согласно пункту 9.7.1 настоящего Технического задания и «Методических рекомендаций по защите и очистке автомобильных дорог от снега» (утверждены Распоряжением ФДА от 1 февраля 2008г. №44-р).

9.8.2.3 Подрядчик обеспечивает выполнение работ, связанных с защитой Объекта от снежных заносов, уборкой снега с проезжей части, обочин, переходно-скоростных полос, площадок отдыха и остановок общественного транспорта, а также работами по предупреждению и ликвидации зимней скользкости.

9.8.2.4 Борьбу с зимней скользкостью Подрядчик обязан проводить в первую очередь на подъемах и спусках с большими уклонами, в пределах населенных пунктов, на кривых малого радиуса, участках с ограниченной видимостью, в пределах автобусных остановок, на пересечениях в одном уровне и подходах к ним и во всех других местах, где особенно часто может требоваться экстренное торможение.

9.8.2.5 До начала выполнения работ Подрядчик информирует о наличии и готовности к эксплуатации теплых стоянок техники, занятой на работах по зимнему содержанию, закрытых солевых хранилищ, бункерных пескобаз и открытых площадок для складирования пескосоляной смеси с указанием мест нахождения таковых, а также имеющееся в наличии количество противогололедных материалов, для которых имеется заключение о соответствии аттестованной дорожной лабораторией. В случае использования арендованных мощностей обязательно предоставление копии договоров аренды и др. Подрядчик обязан иметь заключенные договоры со службами метеообеспечения.

9.8.2.6 Подрядчик обязан в зимний период для борьбы с зимней скользкостью применять твердые хлориды при температурном режиме не менее -6 С. Для этого обязательно наличие складов для хранения твердых хлоридов, соответствующих требованиям хранения, оборудованных солерастворителями емкостями объемом не менее 3 м<sup>3</sup> и необходимого количества дорожных комбинированных машин, укомплектованных солераспределительным оборудованием с нормой расхода твердых противогололедных материалов из расчета от 5 гр./м<sup>2</sup>. О наличии и комплектации вышеуказанных технологических комплексов предоставляется справка заверенная печатью и подписью руководителя Подрядчика с приложением копий паспортов на всё оборудование, заверенных надлежащим образом.

9.8.2.7 Подрядчик должен выполнять патрульную снегоочистку в течение всей метели или снегопада, которая производится периодическими проходами плужных и/или плужно-щеточных снегоочистителей. Патрульная снегоочистка проводится одиночными машинами или отрядом плужно-щеточных снегоочистителей, движущихся уступом с интервалом 30 - 60 м с перемещением снега от оси дороги к обочине с перекрытием следа 0,3 - 0,5 м.

9.8.2.8 Подрядчику рекомендуется начинать патрульную очистку участков автомобильной дороги от снега (при снегопадах и метелях), при его накоплении на покрытии не более 2 см (в рыхлом теле), а именно при интенсивности снегопада (метели) до 1 см/ч следует начинать через 1,5 - 2 часа, при 1 - 3 см/ч - через 1 час, 3 - 5 см/ч - 0,5 часа и при более 5 см/ч - с момента начала снегопада.

9.8.2.9 Очистку дорожных покрытий на мостах, путепроводах и других искусственных сооружениях Подрядчик осуществляет плужно-щеточными машинами с последующей уборкой образовавшихся снежных валов лаповыми, шнекороторными снегопогрузчиками или вручную, в установленные сроки согласно Регламенту приемки содержания (приложение № 6 к Договору). При большой интенсивности движения такие работы Подрядчик должен проводить в ночное время с 23-00 до 07-00.

9.8.2.10 Очистку проезжей части от снега и шуги Подрядчик должен осуществлять на высокой скорости и на всю ширину покрытия. После окончания снегопада Подрядчику

необходимо произвести удаление оставшихся снежно-ледяных отложений или завершающее подметание.

9.8.2.11 По окончании снегоочистки проезжей части Подрядчик приступает к выполнению работ по формированию снежных валов у шумозащитных экранов. Снежный вал перед его уборкой формируют на расстоянии 0,5 м от барьерных ограждений, для возможности пропуска образовавшихся растворов и/или талых вод. Ширина снежного вала не превышает 1,2 - 1,5 м. Срок ликвидации снежных валов у шумозащитных экранов - не более 48 часов после окончания снегопада и очистки проезжей части.

Формирование снежных валов не допускается:

- на пересечениях дорог в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости;
- ближе 5 м от пешеходных переходов;
- ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта;
- на тротуарах, газонах и бортовых камнях.

### 9.8.3 *Требования к хранению и заготовке противогололедных материалов (ПГМ)*

9.8.3.1 Хранение ПГМ Подрядчик осуществляет на механизированных базах и складах. Их расположение, количество и вместимость определяется ППР АД.

9.8.3.2 Химические твердые ПГМ Подрядчик должен хранить в крытых складских помещениях.

9.8.3.3 Приготовление и хранения комбинированных ПГМ (ПСС) Подрядчик выполняет на открытых обвалованных по периметру площадках с асфальтобетонным покрытием и дренажной системой. Обваловка устраивается из песчаного асфальтобетона трапециевидного сечения.

9.8.3.4 На въезде-выезде обваловка устраивается высотой 15 - 20 см пологого серповидного профиля.

9.8.3.5 Для предотвращения засоления окружающей природной среды в обязательном порядке Подрядчик должен обустроить площадки дренажной системой с приемными колодцами и (или) испарительным бассейном, а также обеспечить вертикальную планировку площадок для стока дождевых и талых вод к испарительным бассейнам или приемным колодцам.

9.8.3.6 Распределение использования Подрядчиком твердых хлоридов для борьбы с зимней скользкостью 80% от общего объема применяемых реагентов.

### 9.8.4 *Требования по охране окружающей среды*

9.8.4.1 Мероприятия по охране окружающей природной среды необходимо предусматривать по каждому виду работ, выполняемых при борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах: при транспортировке, распределении и хранении противогололедных материалов.

9.8.4.2 Для уменьшения отрицательного воздействия технической соли на окружающую природную среду в процессе содержания в зимний период эксплуатации Объекта Подрядчику необходимо выполнять следующие основные требования:

- при распределении противогололедных материалов строго соблюдать нормы расхода с учетом вида зимней скользкости, температуры воздуха и толщины снежно-ледяных образований на проезжей части дороги;
- не использовать хлористые соли ( $NaCl$ ,  $CaCl_2$ ,  $MgCl_2$ ) в чистом виде в водоохранных зонах рек и водоемов, а также у источников хозяйственного и питьевого водоснабжения без обеспечения отвода образующихся талых вод и устройства ливнеприемников-испарителей, исключающих нерегулируемое растекание талых вод;
- перемешивание технической соли ( $NaCl$ ) с фрикционными материалами необходимо осуществлять на площадках с асфальтобетонным покрытием, обеспеченных водоотводом с устройством приемных колодцев и (или) испарительных бассейнов, исключающих просачивание растворов в почву;
- сбрасывать снег во время снегоочистки только в пределах полосы отвода участка автомобильной дороги.

### **9.8.5 Требования к проверке качества выполнения работ в зимний период эксплуатации**

9.8.5.1 Оценка качества выполнения работ по содержанию Объекта в зимний период эксплуатации выполняется в соответствии Регламентом приемки содержания (приложение № 6 к Договору).

9.8.5.2 Подрядчик до выполнения работ указанных в пункте 9.8.5.1 предоставляет представителю Заказчика следующие документы:

- Договор на выполнение работ по содержанию Объекта;
- ППР АД;
- Распорядительные документы о создании и регламенте работы диспетчерской службы и дорожно-патрульных подразделений;
- Схемы очередности проведения работ по снегоочистке и обработке элементов Объекта ПГМ;
- Схемы движения механизмов по снегоочистке и распределению ПГМ с протяженностью маршрутов в рабочем режиме и холостых пробегов;
- Адреса расположения производственно-технологических площадок по приготовлению и складированию ПГМ (с указанием объемов и видов приготавливаемых ПГМ);
- Документы, подтверждающие качество приготовленных ПГМ;
- Журнал сбора информации о погодных и дорожных условиях;
- Общий журнал работ;
- Журнал производства работ в зимний период по форме (приложение Б к Руководству по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 N ОС-548-р);
- Утвержденные руководством подрядной организации технологические карты на выполнение работ по снегоочистке, обработке ПГМ и др., с привязкой к конкретному участку автомобильной дороги.

### **9.8.6 Требования к ЦУП-П).**

#### **- Организация работы ЦУП-П.**

#### **9.8.6.1 Режим работы:**

Круглосуточно, в течение всего года:

- прием и передача оперативной информации в любое время суток;
- поддержка постоянной связи с механизаторами и водителями, которые выполняют производственные задания.

#### **9.8.6.2 Техническое обеспечение ЦУП-П:**

ЦУП-П должен быть обеспечен следующими видами связи:

- проводная телефонная линия;
- выделенный Интернет канал (проводной или беспроводной) со скоростью передачи данных не менее 256 кб/сек;
- беспроводная телефонная линия (сотовый телефон);
- специализированная, технологическая радиосвязь (там, где она имеется в наличии в настоящее время).

Кроме того, диспетчер ЦУП-П должен иметь возможность слушать по радио или смотреть по телевизионному приемнику местные информационные каналы.

#### **9.8.6.3 Оборудование ЦУП-П:**

ЦУП-П должен быть оборудован автоматизированным рабочим местом диспетчера (АРМ).

АРМ диспетчера должно включать в свой состав:

- персональный компьютер,
- монитор,
- клавиатура,
- манипулятор – мышь,
- принтер.

В составе технических средств ЦУП-П также должен быть факс.

АРМ диспетчера должно иметь специализированное программное обеспечение, которое позволяло бы диспетчеру получать следующую информацию:

- информацию от информационных систем Заказчика (при их наличии и соответствующем разрешении на это от Заказчика):

- о фактических погодных условиях;
- о прогнозах погоды (от 3-х часов до 10 суток);
- данные метеолокатора;
- данные с дорожных видеокамер;
- данные с автоматических дорожных метеостанций;
- данные с пунктов учета интенсивности движения и т.д.

- информацию с открытых сайтов, предоставляющих метеорологическую информацию, снимки с искусственных спутников земли;

АРМ диспетчера должно иметь специализированное программное обеспечение, которое позволяло бы диспетчеру заполнять, а также предоставлять Заказчику информацию, указанную в Таблице 2.

Таблица 2.

| Наименование информации                      | Наименование электронного журнала | Форма донесения                                                                                                                   |
|----------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. О транспортно-эксплуатационном состоянии. | «Журнал ТЭС»                      | Приложение № 23.1 «Форма донесения о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и оперативной обстановке на них». |
| 2. О метеорологических явлениях.             | «Журнал погоды»                   | Приложение № 23.2 «Форма донесения о метеорологических явлениях».                                                                 |
| 3. О ДТП.                                    | «Журнал ДТП»                      | Приложение № 23.4 «Форма донесения о дорожно-транспортном происшествии на автомобильной дороге».                                  |
| 4. О перерывах в движении.                   | «Журнал перерывов в движении»     | Приложение № 23.3 «Форма донесения о перерыве (ограничении) в движении автомобильного транспорта на автомобильной дороге».        |
| 5. О паводковой обстановке.                  | «Журнал паводков»                 | Приложение №23.5 «Форма донесения по паводковой обстановке».                                                                      |
| 6. О чрезвычайных ситуациях.                 | «Журнал о ЧС»                     | Приложение № 23.6 «Форма донесения о возникновении чрезвычайной ситуации на автомобильной дороге».                                |
| 7. О проводимых работах по содержанию.       | «Журнал работ по содержанию»      | Приложение № 23.7 «Форма донесения о проводимых работах по содержанию».                                                           |

АРМ диспетчера должно иметь доступ к автоматизированной навигационной системе диспетчерского контроля Заказчика.

#### 9.8.6.4 Электрооснащение ЦУП-П:

Электропитание ЦУП-П должно иметь аварийные средства обеспечения бесперебойного питания минимум на 6 часов. В случае отключения электроснабжения, оборудование ЦУП-П должно подключаться к аварийной системе электропитания.

#### 9.8.6.5 Квалификация сотрудников ЦУП-П:

Сотрудники ЦУП-П должны иметь уровень знаний, который бы позволял им оперативно читать сводки погоды, данные с метеорологических сайтов, данные с информационных систем Заказчика и оперативно информировать руководство или принимать и передавать решения в соответствии с изменяющейся метеорологической обстановкой, изменяющимся транспортно-эксплуатационным состоянием автодороги, ЧС, возникших на участке автодороги.

#### 9.8.6.6 Расположение ЦУП-П:

ЦУП-П должен располагаться в помещении, которое соответствует санитарно-гигиеническим нормам.

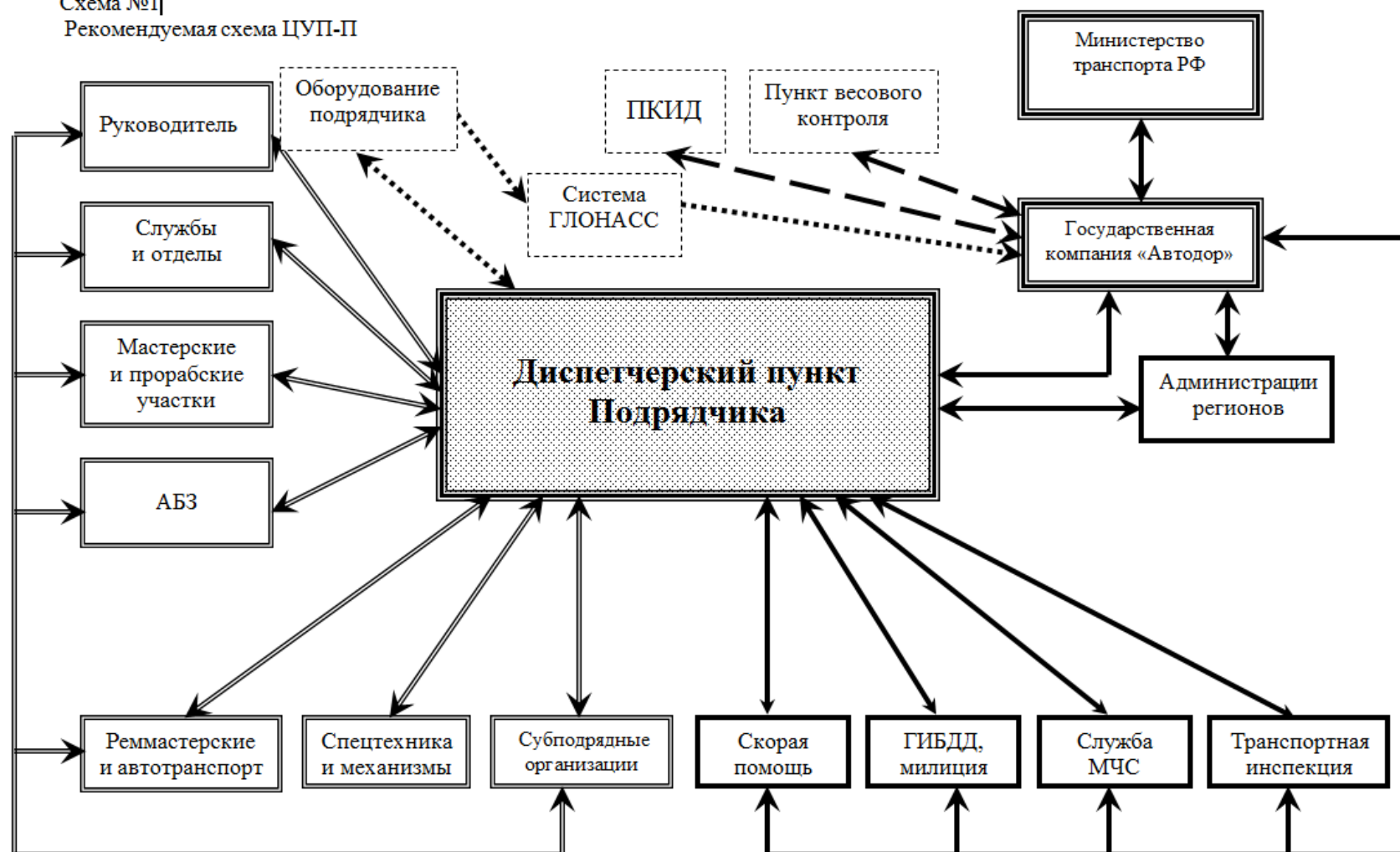
9.8.6.7 Прочие требования к ЦУП-П:

По мере ввода в эксплуатацию новых информационных систем Заказчика, Заказчиком могут быть расширены требования к ЦУП-П.

**9.9 Сроки выполнения работ по разделу 9 настоящего Технического задания:**

- Устанавливаются Договором на содержание Объекта.

Схема №1  
Рекомендуемая схема ЦУП-П



## 10. ПОСТОЯННО ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ ИСКУССТВЕННЫХ ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ

### 10.1 Содержание искусственных дорожных сооружений.

**10.1.1 Наименование работ:** постоянно выполняемые работы по содержанию искусственных дорожных сооружений на Участках автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящего в состав Объекта в Смоленской области.

На Объекте содержится:

- 33 мостовых сооружений общей протяженностью 1897,6 пог. м. и площадью 33014,2 м<sup>2</sup>, 418 малых искусственных дорожных сооружений (водопрпускных труб) общей протяженностью 9483,9 пог. м., в том числе:

Перечень мостовых сооружений приведен в приложении № 1.2 к настоящему Техническому Заданию. Перечень малых искусственных дорожных сооружений (водопрпускные трубы) приведен в приложении № 1.8 к настоящему Техническому Заданию.

График планируемых к выполнению планово-предупредительных работ (сверхнормативные работы по содержанию искусственных дорожных сооружений) на Объекте ежегодно формируется Подрядчиком, согласуются с Заказчиком. В целях утверждения указанных работ Стороны заключают Дополнительное Соглашение, с приложением согласованного Заказчиком «Графика планово-предупредительных работ (мостовые сооружения)» по форме приложения № 2 к Договору.

Протяженность искусственных дорожных сооружений, входящих в состав Объекта (объем работ –  $V_{мс}$  или  $V_{впт}$ ) в период всего срока действия Договора может изменяться (в случае ввода новых мостовых сооружений или водопрпускных труб в эксплуатацию), что регулируется Дополнительным Соглашением, заключаемым между Заказчиком и Подрядчиком, в порядке предусмотренном «Регламентом расчета объемов и стоимости работ по содержанию Участка автомобильной дороги, входящего в состав Объекта в период или после выполнения на Объекте, части Объекта, искусственном (-ых) сооружении (-ях), входящем (-их) в состав Объекта работ по строительству реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту и (или) ремонту» (приложение № 34 к настоящему Договору, далее по тексту именуется - *Регламент Расчета Объемов*).

**10.1.2 Цель работы:** выполнение Подрядчиком дорожных работ с целью обеспечения на период действия Договора круглосуточного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств, обеспечения скорости, непрерывности, безопасности и удобства движения пользователей по мостовым сооружениям, в том числе их сохранность, снижения количества ДТП, сопутствующими условиями которых явились дорожные условия.

**10.1.3 Классификация и описание типичных дефектов содержания искусственных дорожных сооружений** представлена в Регламенте приемке работ приложение № 6 к Договору на содержание Объекта.

**10.1.4 В качестве основных критериев при достижении целей,** определенных пунктом 10.1 настоящего Технического задания, независимо от установленного Договором на содержание Объекта уровня содержания, принимаются показатели бесперебойности и безопасности движения, отсутствие на искусственных дорожных сооружениях дефектов и несоответствий элементов таких сооружений требованиям настоящего Технического задания и нормативно-технической документации (приложение № 13 к Договору).

**10.1.5** Уровень содержания искусственных дорожных сооружений оценивается в соответствии с Регламентом приемки содержания (приложение № 6 к Договору).

#### **10.1.6 Состав работ и объем работ:**

**10.1.7** Состав работ по содержанию искусственных дорожных сооружений, подлежащих выполнению Подрядчиком, определен настоящим Техническим заданием, Регламентом приемки содержания (приложение № 6 к Договору), а также Перечнем работ по содержанию Объекта (приложение № 7 к Договору).

**10.1.8** Объем работ по содержанию искусственных дорожных сооружений ежемесячно утверждается Управляющим Договором и оформляется в виде Линейного календарного графика в соответствии с Регламентом приемки содержания (приложение № 6 к Договору).

#### **10.1.9 Выполнение работ.**



10.1.9.1 Подрядчик обязан заполнять Книгу Искусственных Сооружений (далее по тексту именуется – *ИС*) согласно инструкции по ведению книги искусственного сооружения, приведенной в приложении № 6.8 к Договору, Общий журнал работ по нормативному содержанию по форме согласно приложению № 11 к Договору, Общий журнал работ по планово-предупредительным работам по форме аналогично приведенной в приложении № 11 к Договору, а также другие документы, обозначенные в Приложениях к Договору.

10.1.9.2 Работы по содержанию искусственных дорожных сооружений Подрядчик производит специализированными мостовыми бригадами.

10.1.9.3 При обнаружении на сооружениях дефектов, влияющих на эксплуатационные характеристики сооружения, а также влекущих за собой возникновение угрозы безопасности движения и разрушения конструктивных элементов искусственного дорожного сооружения, Подрядчик по согласованию с Заказчиком выполняет комплекс работ (сверхнормативные работы) по содержанию искусственных дорожных сооружений, направленный на ликвидацию выявленных дефектов. При этом Подрядчик приводит в Книге ИС описание дефектов и сроки их устранения, а также делает отметки о выполнении работ в общем журнале работ по планово-предупредительным работам.

10.1.9.4 Сроки и объем работ указанных в пункте 10.1.9.3 настоящего Технического задания определяются Заказчиком.

10.1.9.5 Подрядчик обязан участвовать в работе рабочих и приемочных комиссий по приемке в эксплуатацию законченных ремонт, капитальным ремонт, реконструкцией (строительством) искусственных дорожных сооружений.

10.1.9.6 Мостовые бригады Подрядчика обслуживают мостовые сооружения и подходы к ним длиной 6 м с каждой стороны от начала и конца мостового сооружения, 18-ти метровую зону ограждения проезжей части сопряжения подходов с мостовыми сооружениями и по 25 м с верховой и низовой стороны русла, а также береговую часть.

10.1.9.7 Для выполнения планово-предупредительных работ Подрядчик выполняет работы по организации дорожного движения в период проведения таких работ. Технологические решения, используемые при выполнении работ должны обеспечить проведение работ без перерыва движения транзитного транспорта по ремонтируемому сооружению. Сбор дополнительных исходных данных, необходимых для выполнения комплекса планово-предупредительных работ выполняются подрядной организацией. Для уточнения физических объемов, Подрядчик обязан произвести осмотр сооружений, разработать и предоставить Заказчику необходимую документацию. В составе проекта планово-предупредительных работ предусмотреть раздел по организации и обеспечению безопасности движения (схема) на время выполнения работ.

10.1.9.8 Подрядчик имеет право проверки документов при проходе по обслуживаемым мостам сверхнормативной нагрузки и задержания грузов без документов или с документами, оформленными неправильно.

10.1.9.9 Работы ведутся в соответствии с действующими нормативными документами, указанными в приложении № 13 к Договору, а так же в соответствии с требованиями, изложенными в Регламенте приемки содержания (приложение № 6 к Договору).

**10.1.10 Сроки выполнения работ по разделу 10 настоящего Технического задания:**  
- Устанавливаются Договором на содержание Объекта.

## **11. ПОСТОЯННО ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ ЛИНИЙ НАРУЖНОГО ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЯ.**

**11.1. Наименование работ:** постоянно выполняемые работы по содержанию линий наружного электроосвещения (далее - ЛНО) на Участках автомобильной дороги, входящих в состав Объекта, в том числе автономного наружного электроосвещения (далее - АНО), в том числе линий электроснабжения пунктов дорожного мониторинга и пунктов учета интенсивности дорожного движения.

11.2. Содержание ЛНО и АНО на Участках автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области.

- линии наружного электроосвещения (далее по тексту именуется – *ЛНО*) – **83412** пог. м. с общим количеством опор 2664 шт. и светильников 4253 шт.;
- АНО - с общим количеством опор 34 шт. и светильников 34 шт.;
- пешеходные переходы и тоннели – с общим количеством светильников 279 шт.

Таблица 3.

| № п.п. | Место расположения линий эл/освещения находящихся на балансе Госкомпании. | Граница объекта |              | Линии наружного освещения на балансе Госкомпании. |                      |                              |
|--------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------|---------------------------------------------------|----------------------|------------------------------|
|        |                                                                           | начало (км+м)   | конец (км+м) | Протяжённость (пог.м)                             | Количество опор (шт) | Количество светильников (шт) |
| 1      | 2                                                                         | 3               | 4            | 5                                                 | 6                    | 7                            |
|        | <b>Смоленская область (км 153+875 - км 332+000)</b>                       |                 |              | <b>83 412</b>                                     | <b>2 698</b>         | <b>4 566</b>                 |
|        | <b>Линии наружного освещения</b>                                          |                 |              | <b>83 412</b>                                     | <b>2 664</b>         | <b>4 253</b>                 |
| 1      | н.п. Мальцево                                                             | 163+800         | 166+000      | 4180                                              | 138                  | 270                          |
| 2      | н.п. Саматы                                                               | 168+700         | 169+350      | 1300                                              | 38                   | 74                           |
| 3      | н.п. Сверчково                                                            | 171+450         | 174+850      | 6800                                              | 232                  | 462                          |
| 4      | н.п. Царёво-Займище                                                       | 186+250         | 188+050      | 3600                                              | 118                  | 234                          |
| 5      | н.п. Осташково                                                            | 195+800         | 197+900      | 4200                                              | 142                  | 284                          |
| 6      | АЗС 224км                                                                 | 224+530         | 225+400      | 1700                                              | 49                   | 59                           |
| 7      | Путепровод ч. ж.д.(Мелькомбинат)                                          | 225+470         | 226+440      | 1910                                              | 61                   | 61                           |
| 8      | Тр-тный узел "Бородино"                                                   | 226+470         | 227+150      | 1110                                              | 39                   | 39                           |
| 9      | Тр-тный узел "Вязьма"                                                     | 229+800         | 230+520      | 900                                               | 34                   | 60                           |
| 10     | Тр-тный узел "Чёрное"                                                     | 248+054         | 248+438      | 768                                               | 28                   | 27                           |
| 11     | Тр-тный узел "Якушкино"                                                   | 255+558         | 255+936      | 654                                               | 24                   | 24                           |
| 12     | АЗС 262км                                                                 | 262+200         | 262+900      | 1350                                              | 45                   | 49                           |
| 13     | АЗС 263км                                                                 | 263+360         | 263+760      | 720                                               | 31                   | 29                           |
| 14     | н.п. Истомино                                                             | 272+000         | 273+250      | 2250                                              | 81                   | 88                           |
| 15     | н.п. Арефино                                                              | 275+375         | 275+900      | 1005                                              | 34                   | 56                           |
| 16     | н.п. Прудки                                                               | 279+435         | 279+975      | 1080                                              | 36                   | 49                           |
| 17     | Мост через Днепр                                                          | 280+880         | 282+580      | 3200                                              | 87                   | 102                          |
| 18     | н.п. Храмцово                                                             | 284+030         | 284+780      | 830                                               | 31                   | 29                           |
| 19     | н.п. Хорошенки                                                            | 285+920         | 286+455      | 1070                                              | 34                   | 57                           |
| 20     | н.п. Дурово,Беленино                                                      | 288+600         | 289+300      | 1250                                              | 36                   | 68                           |
| 21     | ж/д переезд, н.п. Дурово                                                  | 289+800         | 290+900      | 2120                                              | 63                   | 120                          |
| 22     | н.п. Троица                                                               | 292+940         | 293+850      | 1730                                              | 47                   | 89                           |
|        | н.п. Сафоново                                                             | 294+750         | 298+200      | 6900                                              | 52                   | 109                          |
|        |                                                                           |                 |              |                                                   | 46                   | 98                           |
|        |                                                                           |                 |              |                                                   | 53                   | 111                          |
| 23     |                                                                           |                 |              |                                                   | 40                   | 84                           |
| 24     | Тр-тная раз-ка "Груша"(Заварово)                                          | 298+800         | 299+700      | 1740                                              | 52                   | 104                          |
| 25     | н.п. Анохово                                                              | 299+800         | 300+770      | 1910                                              | 64                   | 142                          |
| 26     | Тр-тная раз-ка "Груша"                                                    | 301+550         | 302+450      | 1880                                              | 55                   | 105                          |
| 27     | н.п. Воротиново,Плещеево                                                  | 302+800         | 304+000      | 2360                                              | 64                   | 120                          |
| 28     | н.п. Вышегород                                                            | 309+230         | 310+545      | 2630                                              | 75                   | 144                          |

| № п.п. | Место расположения линий эл/освещения находящихся на балансе Госкомпании. | Граница объекта  |              | Линии наружного освещения на балансе Госкомпании. |                      |                              |
|--------|---------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|---------------------------------------------------|----------------------|------------------------------|
|        |                                                                           | начало (км+м)    | конец (км+м) | Протяжённость (пог.м)                             | Количество опор (шт) | Количество светильников (шт) |
| 1      | 2                                                                         | 3                | 4            | 5                                                 | 6                    | 7                            |
| 29     | н.п. Суетово 1                                                            | 317+800          | 318+900      | 1985                                              | 66                   | 112                          |
| 30     | н.п. Суетово 2                                                            | 319+100          | 319+950      | 1600                                              | 52                   | 94                           |
| 31     | н.п. Крапивка 1                                                           | 322+200          | 323+020      | 1470                                              | 53                   | 78                           |
| 32     | АЗС 324км                                                                 | 323+200          | 323+900      | 700                                               | 22                   | 26                           |
| 33     | н.п.Ярцево(Яковлево) с мемор-ом                                           | 328+100          | 329+700      | 3250                                              | 101                  | 125                          |
| 34     | п. Лесхоз                                                                 | 329+900          | 330+700      | 1600                                              | 54                   | 100                          |
| 1      | н.п. Ярцево (ДЭП-3)                                                       | 331+700          | 332+700      | 2000                                              | 54                   | 54                           |
| 2      | Мост через р. Воль                                                        | 332+700          | 334+900      | 4100                                              | 133                  | 133                          |
| 3      | н.п. Ярцево (королева Цитон)                                              | 334+900          | 335+600      | 1360                                              | 47                   | 50                           |
| 4      | н.п. Ярцево (Цигановка)                                                   | 335+600          | 337+200      | 3200                                              | 99                   | 95                           |
| 5      | Мотель "Оазис"                                                            | 337+200          | 337+750      | 1000                                              | 34                   | 39                           |
|        | <b>Пешеходные переходы</b>                                                |                  |              |                                                   |                      | <b>279</b>                   |
| 1      | г. Вязьма НПП                                                             | 227+000          |              |                                                   |                      | 54                           |
| 2      | г. Вязьма НПП                                                             | 230+185          |              |                                                   |                      | 56                           |
| 3      | п. Яковлево НПП                                                           | 330+266          |              |                                                   |                      | 58                           |
| 4      | н.п. Ярцево НПП                                                           | 331+413          |              |                                                   |                      | 59                           |
| 5      | н.п. Ярцево НПП                                                           | 332+012          |              |                                                   |                      | 52                           |
|        | <b>Автономное освещение</b>                                               |                  |              |                                                   | <b>34</b>            | <b>34</b>                    |
| 1      | Светофорная сигнализация                                                  | 200+800<br>лево  |              |                                                   | 1                    | 1                            |
| 2      | Светофорная сигнализация                                                  | 200+800<br>право |              |                                                   | 1                    | 1                            |
| 3      | Автобусная остановка                                                      | 220+841          |              |                                                   | 8                    | 8                            |
| 4      | Автобусная остановка                                                      | 221+096          |              |                                                   | 8                    | 8                            |
| 5      | Автобусная остановка                                                      | 233+110          |              |                                                   | 8                    | 8                            |
| 6      | Автобусная остановка                                                      | 233+279          |              |                                                   | 8                    | 8                            |

Протяженность освещения Объекта (объем работ –  $V_{\text{лно}}$  или  $V_{\text{ано}}$ ) в период всего срока действия Договора может изменяться (в случае ввода новых ЛНО или АНО в эксплуатацию), что регулируется Дополнительным Соглашением, заключаемым между Заказчиком и Подрядчиком в порядке, предусмотренном Регламентом Расчета Объемов.

### 11.3. Общие положения:

11.3.1. Подрядчик гарантирует, что все проводимые работы по содержанию линии электроосвещения и их результаты будут соответствовать требованиям Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных Приказом Минэнерго РФ от 13.01.2003г. №6, ПУЭ, СНиП 23-05-95, СНиП 3.05.06-85, ВСН 25-86.

11.3.2. Подрядчик своим приказом назначает лицо ответственное за электрохозяйство и его заместителя из числа своих руководителей и специалистов и берет на себя ответственность за обслуживание, ремонт и организацию безопасной эксплуатации освещения согласно «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» (утв. приказом Минэнерго РФ от 13.01.2003 г. №6).

11.3.3. Подрядчик обязан представлять Заказчику ежедневную информацию о работе Освещения на объектах согласно «Планируемого объема наружного освежения» (таблица 3 настоящего Технического задания).

11.3.4. Подрядчик обязан представлять Заказчику ежедневную информацию о неработающем наружном электроосвещении на объектах дорожного сервиса.

11.3.5. Подрядчик обязан ежемесячно представлять Заказчику и в соответствующие отделения энергосбытовых компаний данные о расходе электрической энергии на обслуживаемом участке автомобильной дороги.

11.3.6. Подрядчик, для совершенствования организации дистанционного управления и получения информации о работе Освещения, обязан при замене вышедших из строя или отработавших установленный срок приборов учета устанавливать электронные приборы учета с устройством для передачи данных в стандарте GSM, а также при замене приборов коммутации, светотехнических приборов и других электротехнических приборов применять более совершенное, современное, энергосберегающее оборудование с применением нанотехнологий, существующих на данный момент, с обязательным предварительным согласованием с Заказчиком.

#### **11.4. Содержание Освещения.**

##### **11.4.1. Содержание низковольтной части.**

Все работы по обслуживанию Освещения (низковольтная часть) на объектах указанных в пункте 1.4. настоящего Технического задания должны выполняться в строгом соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», требованиями СНиП IV-5-82 Сборник 33, СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение», СНиП 3.05.08-85 «Электрические устройства», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» (утв. приказом Минэнерго РФ от 13.01.2003 г. №6) и в соответствии с приведенным перечнем регламентных работ и нормативно-технической документации.

##### **11.4.1.1. Регламентные работы по содержанию низковольтной части.**

- Проверка состояния горения - 3 раза в месяц;
- Осмотр светильников – 2 раза в год;
- Замена светильников – 20% в год;
- Замена ламп – 53 % в год;
- Замена патронов – 5% в год;
- Замена пускорегулирующей аппаратуры – 20% в год (от общего количества светильников);
- Замена провода, проложенного к светильникам – 5 % в год (до 5 м на светильник);
- Верховой осмотр воздушных сетей – 1 раз в месяц;
- Замена поврежденных участков воздушной линии - (по необходимости);
- Очистка сетей от веток и набросов – 35% в год (от протяженности линий);
- Перетяжка провода – 5% в год (от протяженности линий);
- Замена сбитых опор - 6% в год;
- Замена кронштейнов – 6% в год (от общего количества светильников);
- Выправка опор 12% в год;
- Покраска кронштейнов 40% в год;
- Нумерация опор – 1 раз в год;
- Покраска железобетонных опор – 1 раз в год;
- Покраска неоцинкованных металлических опор – 1 раз в год;
- Осмотр кабельных линий, кабельных колодцев, концевых муфт – 4 раза в год;
- Замена кабельной линии, муфт, восстановление каменных кладок кабельных колодцев и каналов; вскрытие грунта и дорожных покрытий на трассе кабельной линии – 10 % в год;
- Техническое обслуживание пунктов питания – 4 раза в год;
- Текущий ремонт пунктов питания – 1 раз в год;
- Техническое обслуживание устройств телемеханического и автоматического управления наружным освещением – 1 раз в месяц;
- Замена вышедших из строя элементов распределительных шкафов и шкафов управления освещением - (по необходимости);
- Техническое обслуживание электросчетчиков, замена при повреждениях и поломках - (по необходимости).

##### **- Оперативное обслуживание**

1. Обрыв проводов, пробой изоляции и другие нарушения, угрожающие жизни людей устраняются в течение 1 (одних) суток.

2. Полное погашение всех светильников на одном или нескольких участках устраняется в течение 1 (одних) суток.

3. Несанкционированное подключение любых электроустановок (освещение рекламных щитов, пескобаз, котельных и прочих) к линиям наружного освещения автодорог **запрещается**.

**- Снятие показаний счетчика**

1. Снятие показаний расчетных средств измерений выполняется Подрядчиком в соответствии с требованиями настоящего Договора и договоров электроснабжения линий электроосвещения.

**11.4.2. Требования к содержанию Освещения, порядок оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ.**

11.4.2.1. Подрядчик обязан иметь в наличии исполнительную схему Освещения с разбивкой по объектам с указанием адресов начала и конца каждого объекта, а также количества опор и светильников, место расположения ВРШ на каждом из объектов.

11.4.2.2. Оплата выполненных работ осуществляется Заказчиком в соответствии с условиями Договора.

11.4.2.3. Количество неработающих светильников на каждом объекте и в целом на всей протяженности Освещения не должно превышать 5%.

11.4.2.4. В случае невыполнения одного из видов работ по содержанию Освещения, ежемесячный лимит финансирования при оплате таких работ снижается на 10%, в том числе:

- на 30 % при условии наличия не работающих светильников более 5 %;
- на 15 % при не выполнении работ, связанных с кронштейнами;
- на 10 % при не выполнении работ, связанных с опорами;
- на 10 % при не выполнении работ, связанных с воздушными линиями;
- на 10 % при не выполнении работ, связанных с кабельными линиями;
- на 10 % при не выполнении работ, связанных с ВРШ;
- на 10 % при нарушении сроков снятия показаний счетчиков и подачи этих данных в соответствующие отделения энергосбытовых компаний;
- на 10 % при нарушении сроков предоставления в соответствующие отделения энергосбытовых компаний счет-фактуры, счета, акта приема-передачи электрической энергии (мощности);
- на 25 % при нарушении сроков устранения повреждений.

11.4.2.5. При не выполнении нескольких видов работ проценты снижения суммируются.

11.4.2.6. Объемы выполненных работ Заказчику Подрядчик представляет лично.

**11.4.3. Содержание высоковольтной части**

Все работы по обслуживанию Освещения (высоковольтная часть) автомобильной дороги должны выполняться в строгом соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», требованиями СНиП 3.05.08-85 «Электрические устройства», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» (утв. приказом Минэнерго РФ от 13.01.2003 г. №6) и в соответствии с приведенным перечнем регламентных работ и нормативно-технической документации.

**11.4.3.1. Регламентные работы по содержанию высоковольтной части.**

**11.4.3.1.1. Оперативное обслуживание**

1. Обрыв проводов, пробой изоляции и другие нарушения, угрожающие жизни людей устраняются в течение 1 (одних) суток.

**11.4.3.1.2. Техническое обслуживание.**

**11.4.3.1.2.1. Трансформаторные подстанции:**

1. Скашивание и сгребание травы вручную вокруг и внутри ограждения КТП – 4 раза в год;
2. Окраска ТП и её ограждения - 1 раз в год;
3. Восстановление надписей на оборудовании п/ст без трафарета - 1 раз в год;
4. Доливка масла в силовой трансформатор - по необходимости;
5. Измерение сопротивления контура заземления - 1 раз в год;
9. Измерение сопротивления изоляции силового трехфазного двухобмоточного трансформатора напряжением 3-20 кВ - 1 раз в год;
10. Испытание изоляции обмоток с вводами сил. трехфазного двухобмоточного трансформатора напряжением 3-20 кВ - 1 раз в год;
11. Измерение сопротивления обмоток по постоянному току сил. трехфазных двухобмоточных трансформаторов напряжением 3-20 кВ - 1 раз в год;

12. Замена предохранителя ПК-10 - по необходимости;
19. Измерение сопротивления изоляции опорных изоляторов - 1 раз в год;
20. Испытание опорных изоляторов до 10 кВ повышенным напряжением частоты 50 Гц - 1 раз в год.

**11.4.3.1.2.2. Воздушные линии электропередач:**

1. Замена поврежденных участков - по необходимости;
2. Локализация обрыва питающего провода - в течение 1-х суток со дня обнаружения;
3. Пеший периодический обход ВЛ - 5 км в год;
4. Выправка одностоечной опоры линии - 8 опор в год;
5. Выправка сложной опоры линии - 3 опоры в год;
6. Профилактика линейного разъединителя напряжением до 10 кВ включительно - 2 раза в год;

**11.4.3.1.3. Замена вышедших из строя элементов**

1. Замена узлов учета электроэнергии при повреждениях и поломках - по необходимости;
2. Замена штыревого изолятора с крюком на ВЛ 6-10 кВ – 24 шт в год.
3. Замена дефектного участка проводов с установкой 2-х соединителей - по необходимости;
4. Перетяжка провода АС 50 на ВЛ – 1 км в год;
5. Замена разрядника, напряжением, кВ, до 10 - 12 шт. в год;
6. Замена линейного разъединителя на ж/б опоре - 2 шт. в год;
7. Замена силового трансформатора мощностью до 250 кВа - 1 шт в год.

**11.4.4. Требования к ЗИП (запасные части, принадлежности и расходные материалы):**

В целях оперативного восстановления работоспособности ЛНО, Подрядчик создает комплект ЗИП к ЛНО в объеме не менее 36,2% ЗИП от стоимости работ по содержанию ЛНО по Договору, в том числе на:

8. Замену узлов учета электроэнергии при повреждениях и поломках – при необходимости;
9. Замену автоматических выключателей с номинальным током от 25 А до 250 А – не более 14 шт. в год;
10. Замену предохранителей в РУ-0,4 кВ и в РУ-0,6 кВ с номинальным током от 100 А до 250 А не более 33 шт. в год;
11. Замену фотореле - не более 5 шт. в год;
12. Замену масла трансформаторного – не более 10 л в год;
13. Замену предохранителей ПК-10 – не более 6 шт. в год;
14. Замену штыревых изолятора с крюком на ВЛ 6-10 кВ – 10 шт в год;
15. Разрядник, напряжением, до 10кВ - не более 6 шт. в год;
16. Линейный разъединитель на ж/б опоре - не более 1 шт. в год;
17. Замена дефектных участков проводов с установкой 2-х соединителей – при необходимости;
18. Перетяжка провода АС 50 на ВЛ – до 0,1 км в год.

Подрядчик по согласованию с Управляющим Договором имеет право использовать оборудование из ЗИП для обеспечения замены вышедшего из строя оборудования.

Стоимость оборудования, входящего в ЗИП, определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Управляющим Договором и утвержденным у Заказчика.

**11.4.4.1. Требования к содержанию высоковольтной части Освещения, порядок оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ.**

11.4.4.1.1. Оплата выполненных работ осуществляется Заказчиком в соответствии с условиями Договора.

11.4.4.1.2. В случае невыполнения одного из видов работ, утвержденных в настоящем Техническом задании, ежемесячный лимит финансирования при оплате таких работ снижается на 10%.

11.4.4.1.3. Количество неработающих светильников не должно превышать 5 % из-за перерыва работы Освещения по факту отсутствия высокого напряжения.

11.4.4.1.4. В случае превышения количества неработающих светильников более 5 % из-за отсутствия высокого напряжения, ежемесячный лимит финансирования при оплате таких работ снижается на 10 %.

11.4.4.1.5. Если в ходе проверок, будут выявлены случаи ухудшения условий освещенности участка федеральной автомобильной дороги, из-за работы ТП, а также при выявлении фактов

выполнения Подрядчиком работ с отступлением от требований государственных стандартов и других нормативных и технических документов Заказчик снижает стоимость выполненных работ (ежемесячный лимит финансирования таких работ) на 10%.

11.4.4.1.6. При невыполнении нескольких видов работ проценты снижения суммируются.

#### **11.4.4.2. Содержание автономного освещения зоны наземных пешеходных переходов и автобусных остановок.**

Все работы по содержанию автономного освещения зоны наземных пешеходных переходов и автобусных остановок на объектах указанных в пункте 1.7. настоящего Технического задания должны выполняться в строгом соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение», СНиП 3.05.08-85 «Электрические устройства», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» (утв. приказом Минэнерго РФ от 13.01.2003 г. №6), а также в соответствии с приведенным ниже перечнем регламентных работ.

#### **11.4.5. Регламентные работы по содержанию Автономного освещения.**

##### **11.4.5.1. Общие работы.**

1. Зарядка аккумуляторной батареи – 1 раз в неделю;
2. Очистка солнечной батареи и светодиодного светильника от снега, пыли и грязи – 2 раза в месяц;
3. Демонтаж контролера зарядки аккумулятора - 10 % от общего количества в год;
4. Установка контролера зарядки аккумулятора - 10 % от общего количества в год;
5. Проверка состояния освещения (в ночной период) – 1 258 пог. м. (3 раза в месяц).

##### **11.4.5.2. Опоры.**

1. Замена опор - (после ДТП) 6 % от общего количества опор (в течение трех суток со дня обнаружения).
2. Аварийно-восстановительные работы сверх 6% от общего количества опор оплачиваются дополнительно.

#### **11.4.5.3. Требования к содержанию ЛНО и АНО, порядок оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ.**

11.4.5.3.1. Подрядчик обязан иметь в наличии исполнительную схему ЛНО и АНО с разбивкой по объектам с указанием адресов начала и конца каждого объекта, а также количества опор и светильников.

11.4.5.3.2. Оплата выполненных работ осуществляется Заказчиком в соответствии с условиями Договора.

11.4.5.3.3. Количество неработающих светильников на каждом объекте и в целом на всей протяженности Освещения не должно превышать 5%.

11.4.5.3.4. В случае невыполнения одного из видов работ по содержанию Освещения, ежемесячный лимит финансирования при оплате таких работ снижается на 10%, в том числе:

- на 30 % при условии наличия не работающих светильников более 5 %;
- на 10 % при не выполнении работ, связанных с опорами;
- на 25 % при нарушении сроков устранения повреждений.

11.4.5.3.5. При не выполнении нескольких видов работ проценты снижения суммируются.

11.4.5.3.6. Объемы выполненных работ Заказчику Подрядчик представляет лично.

#### **11.4.5.4. Приёмка выполненных работ по содержанию линий наружного электроосвещения**

1. Приемка выполненных работ осуществляется в соответствии с условиями Договора.
2. При приёмке выполненных работ Подрядчик предъявляет Заказчику следующие документы:

- Общий журнал работ (по форме приложение № 11 к Договору);
- Акты электротехнических измерений;
- Акты на сбитые опоры, подписанные УГИБДД, подрядными организациями, в зоне обслуживания которых такие опоры находятся, демонтируемые электротехнические материалы и изделия (светильники, пуско-регулирующие аппараты и т.д.) в контейнерах. На электротехнические материалы, подлежащие утилизации, представляется копия акта утилизации.

#### **11.4.5.5. Сроки проведения работ:**

## 12. СОДЕРЖАНИЕ ПУНКТОВ УЧЕТА ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ.

12.1. **Наименование и цель работ:** содержание, техническое обслуживание, модернизация и передача в АПК ЦУП-ГК данных с аппаратно-программных средств пунктов учета интенсивности дорожного движения Участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь», входящих в состав Объекта.

На Объекте установлены 4 (четыре) прибора учета интенсивности дорожного движения (ПУИД) РТМС на: км 174+200, км 226+530, км 272+260, км 297+350.

Количество ПУИД на Участках, входящих в состав Объекта (объем работ  $V_{\text{пuid}}$ ) в период всего срока действия Договора может изменяться (в случае ввода новых пунктов учета интенсивности движения в эксплуатацию), что регулируется Дополнительным Соглашением, заключаемым между Заказчиком и Подрядчиком в порядке, предусмотренном Регламентом Расчета Объемов.

12.1.1. Обеспечение Государственной компании информацией о текущей обстановке на Объекте.

12.1.2. Содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных пунктов учета интенсивности движения, в том числе оплата услуг операторов сотовой связи.

### 12.2. Общие требования:

12.2.1. Выполняемые работы должны обеспечивать постоянное круглогодичное функционирование систем дорожного мониторинга и объективного контроля, в том числе поступление данных с пунктов учета интенсивности движения с периодичностью не реже одного раза в сутки в АПК ЦУП-ГК.

12.2.2. Работы, указанные в пункте 12.1.1. настоящего Технического задания должны выполняться в следующие сроки и включать в себя:

- ежемесячное, ежеквартальное и полугодовое техническое обслуживание аппаратуры и технических средств, кабельного хозяйства;
- восстановление их работоспособности в случае выхода из строя с выездом на место расположения прибора или аппаратного комплекса по устной или письменной заявке Заказчика;
- обязательное полугодовое техническое обслуживание технических средств при переходе на весеннее – летнюю и осеннее – зимнюю эксплуатацию;
- организацию и сопровождение доведения телеметрических данных, полученных от средств дорожного мониторинга и объективного контроля до АПК ЦУП-ГК в соответствии с требованиями Заказчика;
- содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных пунктов учета интенсивности движения, в том числе оплата услуг операторов сотовой связи.

12.2.3. Дефектами содержания и технического обслуживания не являются случаи отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при проведении дорожных работ, ДТП, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, из-за вандализма или иных действий третьих лиц.

12.2.4. Для учёта выполнения работ ведется «Журнал производства работ по содержанию пунктов учета интенсивности движения», форма журнала разрабатывается Подрядчиком и согласовывается Заказчиком в течение 10 (десяти) календарных дней с момента (даты) заключения настоящего Договора. Стоимость разработки журнала, указанного в настоящем пункте, входит в общую стоимость (цену) выполнения работ по содержанию ПУИД и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требует. Журнал должен постоянно находиться на участке выполнения работ у представителя Подрядчика и предоставляется Заказчику на проверку при приемке выполненных работ.

12.2.5. Подрядчик обязан разработать по согласованию с Заказчиком и вести паспорта на каждый ПУИД и вносить в них уточнения, связанные с изменением места расположения оборудования, его состава и т.п. Паспорт ПУИД храниться у Заказчика.

12.2.6. Перед началом работы Подрядчик производит инвентаризацию ПУИД результаты которой заносит в Паспорт ПУИД, а также составляет двусторонний АКТ выявленных недостатков, с указанием сроков их устранения.



12.2.7. В период всего срока действия Договора места расположения ПУИД могут быть изменены. Изменение адреса осуществляется Подрядчиком по письменной заявке Заказчика. В целях обеспечения более точного учета интенсивности транспортных средств Подрядчик может обращаться к Заказчику с предложениями по изменению места расположения ПУИД. Стоимость работ по переносу оборудования ПУИД определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

### **12.3. Виды и периодичность работ:**

12.3.1. Содержание пунктов учета дорожного движения должно включать в себя:

- инструментальный контроль состояния соединений в электронном блоке, автоматов защиты сети прибора, выполняемый с периодичностью 1 раз в квартал;
- восстановление соединений в электронном блоке, замена автоматов защиты сети прибора при их неисправности;
- визуальный осмотр и проверка целостности блоков, проводов и шин заземления, выполняемые 1 раз в квартал и и восстановление работоспособности в случае необходимости;
- очистка от грязи, пыли и наледи конструктивных элементов, выполняемая с периодичностью не реже 1 раза в квартал;
- ежегодная покраска металлических частей, подверженных разрушению вследствие химического или электрохимического взаимодействия их с внешней (коррозионной) средой (по мере необходимости в период с 20 апреля по 20 октября);
- настройка и техническое обеспечение приема-передачи телеметрических данных в АПК ЦУП-ГК;
- обеспечение безотказной работы программы подключения к ПУИД по мобильной связи;
- обеспечение приема данных пунктов учета дорожного движения в месте расположения прибора с помощью портативного компьютера;
- техническое обслуживание систем электроснабжения автоматических пунктов учета дорожного движения должно включать в себя:
  - проверка и восстановление работоспособности источников бесперебойного питания (далее по тексту именуется - *ИБП*) не реже 1 раза в квартал;
  - замена аккумуляторной батареи, в случае выхода ее из строя;
  - проверка времени работы прибора от ИБП, бесперебойная работа пункта учета интенсивности дорожного движения от ИБП должна составлять не менее 3 (трех) суток два раза в год (май, октябрь);
- два раза в год (май, октябрь), а также после обслуживания и восстановления работоспособности, настройка и калибровка приборов, при этом общая интенсивность и состав движения транспортных средств должны учитываться с погрешностью не более 5%;
- анализ и коррекция получаемых телеметрических данных, имеющих ошибки – 1 раз в месяц;
- оплата услуг операторов связи для приема-передачи данных с пунктов учета интенсивности движения;
- установка и в случае необходимости замена информационных табличек в местах расположения ПУИД. Подрядчик в письменном виде согласовывает с Заказчиком параметры информационных табличек и требования к их содержанию.
- в случае наличия значительных (более 50% поверхности) следов коррозии, либо наличия сквозной коррозии, проведение единоразовой замены подвергшихся коррозии частей ПУИД.
- единоразовая замена коммуникационного оборудования на оборудование предоставляющее возможность IP-опроса.

**12.4. Требования к резерву средств на непредвиденные работы и формирование комплекта запасных частей ЗИП (запасные части, инструмент, принадлежности и расходные материалы).**

12.4.1. В целях оперативного восстановления работоспособности ПУИД, Подрядчик создает резерв средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП, в размере в не менее 10% от общей стоимости работ по содержанию пунктов учета интенсивности движения, предусмотренной в Договоре.

12.4.2. Состав и стоимость непредвиденных работ определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

12.4.3. Состав и стоимость оборудования, входящего в ЗИП, определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

12.4.4. Подрядчик по письменному согласованию с Заказчиком имеет право использовать средства на непредвиденные работы и оборудование из ЗИП для обеспечения замены вышедшего из строя оборудования, вне зависимости от адреса расположения.

12.4.5. Подрядчик сдает Заказчику замененное оборудование, а также сообщает в письменном виде о возможных причинах его поломки.

#### **12.5. Требования к восстановлению работоспособности:**

12.5.1. Сроки выполнения работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств пунктов учета интенсивности движения в случае непредвиденных отказов и повреждения оборудования распределяются на:

- сроки выявления причин неисправности;
- сроки восстановления работоспособности.

12.5.2. При выявлении признаков неработоспособности, повреждения программно-аппаратных средств Подрядчик немедленно по телефону, факсу и электронной почте уведомляет об этом Заказчика.

12.5.3. Началом выполнения работ считаются следующие сутки после выявления признаков неработоспособности программно-аппаратных средств на устранение неисправности.

12.5.4. Сроки выявления причины неисправности, принятия решения по восстановлению работоспособности и непосредственного выполнения работ по восстановлению работоспособности, требующих высотных и других наружных работ, увеличиваются на время неблагоприятных погодных условий, на допускающих выполнение этих работ по требованиям техники безопасности.

12.5.5. Для восстановления работоспособности программно-аппаратных средств, которое не требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ Подрядчику устанавливается срок в 3 (три) суток.

12.5.6. При неисправностях, устранение которых невозможно в указанные сроки, составляется двухсторонний Акт с указанием причин и контрольных сроков восстановления аппаратных средств.

12.5.7. Стоимость работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств, которое требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

12.5.8. Замена отказавшего оборудования производится:

- если оборудование находится на гарантийном обслуживании – за счёт производителя. При этом на период восстановления работоспособности отказавшее оборудование, если это технологически возможно, заменяется на аналогичное предоставленное производителем, или, если это не предусмотрено гарантийными обязательствами, на оборудование из состава ЗИП.

- если срок гарантийного обслуживания оборудования истёк, замена производится на аналогичное оборудование из состава ЗИП.

12.5.9. По окончании ремонтных работ аппаратных средств составляется Акт технической приемки выполненных работ, подписанный Подрядчиком и представителем Заказчика.

12.5.10. Подрядчик представляет транспорт для приемки выполненных работ на объектах за свой счет.

#### **12.6. Порядок приемки, оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ:**

12.6.1. При приёмке выполненных работ Подрядчик предъявляет Заказчику «Журнал производства работ по содержанию пунктов учета интенсивности движения».

12.6.2. В случае отсутствия в АПК ЦУП-ГК на момент приемки выполненных работ данных по интенсивности движения с одного из ПУИД:

- ежемесячный лимит финансирования при оплате выполненных работ по данному ПУИД снижается на количество дней (дней с неполным данными) помноженное на 3,5% (три с половиной процента), в случае отсутствия данных в течении 28, 29, 30 или 31 дней (в зависимости от календарного месяца) снижение принимается равным 100% (ста процентам).

12.6.3. В случае расхождения данных по среднесуточной интенсивности дорожного движения в отчетном периоде по сравнению с предыдущим периодом с одного из ПУИД более чем на 20%, Подрядчик в течении 3 (трех) рабочих дней выполняет внеплановую проверку, с участием представителей Заказчика, данного ПУИД и если погрешность измерения превышает 5%, то

ежемесячный лимит финансирования при оплате выполненных работ по данному ПУИД снижается на 50% (пятьдесят процентов), а Подрядчик, для обеспечения погрешности менее 5%, выполняет настройку и калибровку ПУИД. Результаты проверки, в том числе после проведенной калибровки предоставляются Заказчику.

12.6.4. В случае если снижение лимита финансирования при оплате выполненных работ по конкретному ПУИД, на основании пунктов 12.6.2 и 12.6.3. настоящего Технического задания превышает 100% (сто процентов), считать снижение равным 100% (сто процентов).

#### **12.7. Сроки выполнения работ:**

Устанавливаются Договором на содержание Объекта.

### **13. СОДЕРЖАНИЕ СРЕДСТВ МЕТЕООБЕСПЕЧЕНИЯ И ЦУП-ГК.**

#### **13.1. Наименование и цель работ:**

13.1.1. Содержание, техническое обслуживание, модернизация и передача в АПК ЦУП-ГК данных 5-и комплексных пунктов дорожного мониторинга (АДМС и ВК) на: км 174+100, км 200+040 (в т.ч. 2 штуки ВК), км 227+200, км 255+600, км 281+600.

13.1.2. Содержание, техническое обслуживание, модернизация и передача в АПК ЦУП-ГК данных 7-и ВК на: км 226+600, 230+185, км 281+200, км 281+400, км 297+550, км 297+450, км 319+500.

- количество пунктов дорожного мониторинга и объективного контроля а также пунктов предоставления информации с АДМС и с ВК Объекта (объем работ  $V_{\text{адмс\_вк}}$ ) в период всего срока действия Договора может изменяться (в случае ввода новых пунктов в эксплуатацию), что регулируется Дополнительным Соглашением, заключаемым между Заказчиком и Подрядчиком в порядке предусмотренном Регламентом Расчета Объемов.

13.1.3. Обеспечение Государственной компании информацией о текущей обстановке на Объекте.

#### **13.1. Общие требования:**

13.2.1. Выполняемые работы должны обеспечивать постоянное круглогодичное предоставление информации с пунктов дорожного мониторинга.

13.2.2. Выполняемые работы должны включать в себя:

- ежемесячное, ежеквартальное и полугодовое техническое обслуживание аппаратуры, технических средств и кабельного хозяйства;
- восстановление их работоспособности в случае выхода из строя с выездом на место расположения прибора или аппаратного комплекса по устной или письменной заявке Заказчика;
- обязательное полугодовое техническое обслуживание технических средств при переходе на весеннее – летне-осенний и зимний период эксплуатации;
- организацию и сопровождение доведения телеметрических данных, полученных от комплексных пунктов дорожного мониторинга до АПК ЦУП-ГК в соответствии с требованиями Заказчика;
- восстановление работоспособности комплексных пунктов дорожного мониторинга;
- содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных, в том числе оплата услуг операторов сотовой связи;
- предоставление информации комплексных пунктов дорожного мониторинга и занесение их в АПК ЦУП-ГК.

13.2.3. Дефектами содержания и технического обслуживания не являются случаи отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при проведении дорожных работ, ДТП, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, из-за вандализма или иных действий третьих лиц.

13.2.4. Оплата услуг операторов связи для приема-передачи данных с комплексных пунктов дорожного мониторинга.

13.2.5. Для учёта выполнения работ ведется «Журнал производства работ по содержанию средств метеообеспечения», форма журнала разрабатывается Подрядчиком и согласовывается Заказчиком в течение 10 (десяти) календарных дней с момента (даты) заключения настоящего Договора. Стоимость разработки журнала, указанного в настоящем пункте, входит в общую

стоимость (цену) выполнения работ по содержанию средств метеобеспечения и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требует. Журнал должен постоянно находиться на участке выполнения работ у представителя Подрядчика и предоставляется Заказчику на проверку при приемке выполненных работ, который должен постоянно находиться на участке выполнения работ у представителя Подрядчика и предоставляется Заказчику на проверку при приемке выполненных работ.

13.2.6. Подрядчик обязан разработать по согласованию с Заказчиком и вести паспорта на каждый комплексный пункт дорожного мониторинга и вносить в них уточнения, связанные с изменением места расположения оборудования, его состава и т.п. Паспорт комплексного пункта дорожного мониторинга храниться у Заказчика.

13.2.7. Перед началом работы Подрядчик производит инвентаризацию комплексных пунктов дорожного мониторинга результаты которой заносит в Паспорт комплексных пунктов дорожного мониторинга, а также составляет двусторонний АКТ выявленных недостатков, с указанием сроков их устранения.

13.2.8. В период всего срока действия Договора места расположения комплексных пунктов дорожного мониторинга могут быть изменены. Изменение адреса осуществляется Подрядчиком по письменной заявке Заказчика. В целях обеспечения получения более точных данных Подрядчик может обращаться к Заказчику с предложениями по изменению места расположения пунктов дорожного мониторинга. Стоимость работ по переносу оборудования пунктов дорожного мониторинга определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

### **13.3. Виды и периодичность работ:**

13.3.1. Содержание комплексных пунктов дорожного мониторинга включает в себя:

- очистка от грязи, пыли и наледи конструктивных элементов, датчиков, в т.ч. вертикальной дорожной разметки, размещенной на опорах АДМС не реже 1 раза в месяц;
- очистка от грязи пыли и наледи стекла объектива видеокамер и защитных кожухов видеокамер осуществляется мере их загрязнения, либо по письменной заявке Заказчика, но не реже 1 (одного) раза в месяц в летний и не реже 2 (двух) раз в месяц в осенне-зимне-весенний период;
- обеспечение работоспособности системы омывателя и дворника защитного стекла видеокамеры (в случае их наличия);
- регулировка угла наклона и поворота ВК, по требованию Заказчика.
- ежегодная покраска металлических частей, подверженных разрушению вследствие химического или электрохимического взаимодействия их с внешней (коррозионной) средой (по мере необходимости в период с 20 апреля по 20 октября);
- техническое обслуживание каждого датчика и АДМС в целом в соответствии с паспортом АДМС;
- проверка и корректировка уровня плоскости датчиков состояния поверхности дороги относительно поверхности дороги 1 раз в полугодие;
- проверка и регулировка системы электропитания АДМС и пунктов видеоконтроля 1 раз в 2 месяца;
- замена автоматов защиты сети прибора при выходе их из строя;
- диагностика контура заземления АДМС и пункта видеоконтроля 1 раз в квартал;
- восстановление работоспособности контура заземления при его неисправности;
- замена неисправных видеокамер и элементов системы передачи данных на аналогичное оборудование из состава ЗИП по письменной заявке Подрядчика;
- настройка и техническое обеспечение приема-передачи данных с комплексных пунктов дорожного мониторинга в АПК ЦУП-ГК;
- организация и доведение телеметрических данных, полученных с комплексных пунктов дорожного мониторинга в АПК ЦУП-ГК, в соответствии с требованиями Заказчика;
- оплата услуг операторов связи для приема-передачи данных с комплексных пунктов дорожного мониторинга;
- обеспечение непрерывного поступления снимков с видеокамер с периодичностью не реже одного раза в 20 минут в АПК ЦУП-ГК.
- обеспечение непрерывного поступления данных АДМС с периодичностью не реже одного раза в 30 минут в АПК ЦУП-ГК.
- замена поврежденной вертикальной дорожной разметки, размещенной на опорах АДМС.

- установка и в случае необходимости замена информационных табличек в местах расположения пунктов дорожного мониторинга. Подрядчик в письменном виде согласовывает с Заказчиком параметры информационных табличек и требования к их содержанию.

- замена траверс и коммуникационных шкафов пунктов дорожного мониторинга, расположенных на км 174+100, км 200+040, км 227+200, км 255+600, км 281+600.

- модернизация пункта дорожного видеоконтроля на км 297+550 до комплексного пункта дорожного мониторинга с возможностью предоставления следующей информации:

- температура воздуха, °С;
- относительная влажность, %;
- температура точки росы, °С;
- тип осадков (нет, слабые, умеренные, сильные);
- интенсивность осадков, мм/ч;
- направление и скорость ветра (градусы, м/с);
- сумма осадков за сутки, мм;
- давление, гПа;
- Данные с двух дорожных датчиков, встраиваемых в поверхность дороги (право и лево):
- температура поверхности дороги, °С;
- температура под поверхностью дороги (на глубине 5-8 см), °С;
- состояние поверхности (сухо, влажно, мокро, влажно и реагенты, мокро и реагенты, иней, снег, лед (в т.ч. черный лед);
- предупреждение об изменении состояния поверхности (нет, предупреждение по льду, тревога по льду, предупреждение по инею, предупреждение по дождю)
- количество реагента, г/м<sup>2</sup>;
- толщина слоя воды или отложений, мм.
- в случае наличия значительных (более 50% поверхности) следов коррозии, либо наличия сквозной коррозии, проведение единоразовой замены подвергшихся коррозии частей комплексных пунктов дорожного мониторинга.

**13.4. Требования к резерву средств на непредвиденные работы и формирование комплекта запасных частей ЗИП (запасные части, инструмент, принадлежности и расходные материалы).**

13.4.1. В целях оперативного восстановления работоспособности комплексных пунктов дорожного мониторинга, Подрядчик создает резерв средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП, в размере не менее 10% от общей стоимости работ по содержанию комплексных пунктов дорожного мониторинга, предусмотренной в Договоре.

13.4.2. Состав и стоимость непредвиденных работ определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

13.4.3. Состав и стоимость оборудования, входящего в ЗИП, определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

13.4.4. Подрядчик по письменному согласованию с Заказчиком имеет право использовать средства на непредвиденные работы и оборудование из ЗИП для обеспечения замены вышедшего из строя оборудования, вне зависимости от адреса расположения.

13.4.5. Подрядчик сдает Заказчику замененное оборудование, а также сообщает в письменном виде о возможных причинах его поломки.

**13.5. Требования к восстановлению работоспособности:**

13.5.1. Сроки выполнения работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств метеорологических систем мониторинга погодных условий, видеосистем мониторинга и прогнозирования условий движения в случае непредвиденных отказов и повреждения оборудования распределяются на:

- сроки выявления причин неисправности;
- сроки восстановления работоспособности.

13.5.2. При выявлении признаков неработоспособности, повреждения программно-аппаратных средств Подрядчик немедленно по телефону, факсу и электронной почте уведомляет об этом Заказчика.

13.5.3. Началом выполнения работ считаются следующие сутки после выявления признаков неработоспособности программно-аппаратных средств на устранение неисправности.

13.5.4. Сроки выявления причины неисправности, принятия решения по восстановлению работоспособности и непосредственного выполнения таких работ, требующих высотных и других наружных работ, увеличиваются на время неблагоприятных погодных условий, на допускающих выполнение этих работ по требованиям техники безопасности.

13.5.5. Для восстановления работоспособности программно-аппаратных средств, которое не требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ Подрядчику устанавливается срок в 3 (трое) суток.

13.5.6. При неисправностях, устранение которых невозможно в указанные сроки, составляется двухсторонний Акт с указанием причин и контрольных сроков восстановления аппаратных средств.

13.5.7. Стоимость работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств, которое требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ входит в стоимость работ по ЗИП и определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

13.5.8. Замена отказавшего оборудования производится:

- если оборудование находится на гарантийном обслуживании – за счёт производителя. При этом на период восстановления работоспособности отказавшее оборудование, если это технологически возможно, заменяется на аналогичное предоставленное производителем, или, если это не предусмотрено гарантийными обязательствами, на оборудование из состава ЗИП;
- если срок гарантийного обслуживания оборудования истёк, замена производится на аналогичное оборудование из состава ЗИП.

13.5.9. По окончании ремонтных работ аппаратных средств составляется Акт технической приемки выполненных работ, подписанный Подрядчиком и представителем Заказчика.

13.5.10. Подрядчик представляет транспорт для приемки выполненных работ на объектах за свой счет.

#### **13.6. Порядок приемки, оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ:**

13.6.1. При приёмке выполненных работ Подрядчик предъявляет Заказчику «Журнал производства работ по содержанию средств метеобеспечения».

13.6.2. В случае отсутствия в АПК ЦУП-ГК на момент приемки выполненных работ:

- снимков с ВК комплексного пункта дорожного мониторинга, ежемесячный лимит финансирования при оплате выполненных работ по данному комплексному пункту дорожного мониторинга снижается на количество дней (дней с неполным данными) помноженное на 0,7% (ноль целых семь десятых процента), в случае отсутствия данных в течении 28, 29, 30 или 31 дней (в зависимости от календарного месяца) снижение принимается равным 100% (ста процентам);
- метеорологических данных с АДМС комплексного пункта дорожного мониторинга, ежемесячный лимит финансирования при оплате выполненных работ по данному комплексному пункту дорожного мониторинга снижается на количество дней (дней с неполным данными) помноженное на 2,9% (два целых девять десятых процента), в случае отсутствия данных в течении 28, 29, 30 или 31 дней (в зависимости от календарного месяца) снижение принимается равным 100% (ста процентам);
- снимков с самостоятельных ВК, ежемесячный лимит финансирования при оплате выполненных работ по данному пункту видеоконтроля снижается на количество дней (дней с неполным данными) помноженное на 3,5% (три с половиной процента), в случае отсутствия данных в течении 28, 29, 30 или 31 дней (в зависимости от календарного месяца) снижение принимается равным 100% (ста процентам);

13.6.3. В случае снижения стоимости содержания одного комплексного пункта дорожного мониторинга в отчетном периоде как по причине отсутствия снимков ВК так и по причине отсутствия метеорологических данных с АДМС, величина снижения складывается.

13.7. **Сроки выполнения работ:** Устанавливаются Договором на содержание Объекта.

### **14. НАНЕСЕНИЕ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ.**

#### **14.1. Цель работ.**

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с целью повышения безопасности дорожного движения, увеличения скорости движения автомобилей и пропускной способности дороги, а также

установки определенных режимов и порядка движения транспортных средств и пешеходов, визуального ориентирования водителей, в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

#### 14.2. Объем работ.

Общая протяженность участка выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки на Объекте составляет: 178,125 лин. км.

Объем работ, по типам линий, с учетом коэффициентов приведения к линиям 1.5 (0,1 м) и 1.1 (0,1 м) согласно Таблицы 4, приведенной ниже, на 2013-2015 гг. представлен в приложении № 1.5 к настоящему Техническому Заданию. Начиная с 2014 года объем работ ежегодно корректируется и доводится Заказчиком соответствующим Заданием на разметку согласно приложению № 1.5.1 к настоящему Техническому Заданию.

Таблица 4.

| Тип линии   | Ед. изм.       | Площадь,<br>м <sup>2</sup> /1 км линии |       |       |       | Коэффициент приведения к 1.5 (0,1 м) |        |        |       |
|-------------|----------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|--------------------------------------|--------|--------|-------|
|             |                | 10 см                                  | 15 см | 20 см | 40 см | 10 см                                | 15 см  | 20 см  | 40 см |
| 1.5         | м <sup>2</sup> | 25,05                                  | 37,5  | -     | -     | 1                                    | 1,497  | -      | -     |
| 1.11        | м <sup>2</sup> | 175,05                                 | 262,5 | 350,1 | -     | 6,988                                | 10,479 | 13,976 | -     |
| 1.6         | м <sup>2</sup> | 75                                     | 112,5 | -     | -     | 2,994                                | 4,491  | -      | -     |
| 1.7         | м <sup>2</sup> | 49,5                                   | 75    | -     | -     | 1,976                                | 2,994  | -      | -     |
| 1.8.        | м <sup>2</sup> | -                                      | -     | 49,95 | 99,9  | -                                    | -      | 1,994  | 3,998 |
|             |                |                                        |       |       |       | Коэффициент приведения к 1.1 (0,1 м) |        |        |       |
| 1.1., 1.2.1 | м <sup>2</sup> | 100                                    | 150   | 200   | -     | 1                                    | 1,500  | 2,0    |       |
| 1.3         | м <sup>2</sup> | 199,95                                 | -     | -     | -     | 2,0                                  | 3,0    | -      |       |
| 1.4         | м <sup>2</sup> | 100                                    | -     | 200   | -     | 1                                    | -      | 2,0    |       |

#### 14.3. Термины и определения

14.3.1. Микростеклошарики - стеклянные шарики определенного размера, предназначенные для обеспечения видимости разметки ночью (далее по тексту именуется - *МСШ*).

14.3.2. Линия предварительной разметки - линия, наносимая специальным приспособлением (маркером), ориентируясь на которую наносятся линии разметки.

14.3.3. Краска (эмаль) для дорожной разметки автомобильных дорог - суспензия высокодисперсных пигментов и наполнителей в растворах полимеров в органических растворителях, образующая после нанесения на дорожное покрытие и испарения растворителя твердую непрозрачную пленку, соответствующую требованиям, предъявляемым к дорожной разметке.

14.3.4. Термопластик для дорожной разметки автомобильных дорог - терморазмягчаемый пластичный материал на основе полимерного связующего, содержащий пигменты и наполнители, в виде порошковой смеси компонентов или литых объемных форм (блоки или гранулы из остывшего расплава), образующий после отверждения твердые непрозрачные элементы дорожной разметки.

14.3.5. Холодный пластик для дорожной разметки автомобильных дорог: многокомпонентный пластичный материал на основе полимерного связующего, содержащий пигменты и наполнители, отверждаемый в результате химической реакции и образующий после отверждения твердые непрозрачные элементы дорожной разметки.

#### 14.4. Выполнение работ на участках планируемых к выполнению Капитального Ремонта и Ремонта.

14.4.1. На участках, планируемых к выполнению работ по ремонту покрытия (приложение № 1.1 к настоящему Техническому Заданию) нанесение разметки осуществляется в два этапа:

1-й этап – нанесение разметки лакокрасочными материалами с 01.04 по 09.05 в соответствии с пунктом 14.16 настоящего Технического задания с целью обеспечения безопасности дорожного движения до начала выполнения работ по Ремонту;

2-й этап – сроки выполнения работ по нанесению разметки пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм на участках проведения работ по ремонту покрытия осуществляется с учетом календарных графиков ремонтных работ.

14.4.2. На участках, планируемых к выполнению работ по капитальному ремонту (приложение № 1.1 к настоящему Техническому Заданию) нанесение разметки осуществляется в 1 (один) этап – нанесение разметки лакокрасочными материалами с 01.04 по 09.05 в соответствии с пунктом 14.16 настоящего Технического задания с целью обеспечения безопасности дорожного движения до начала выполнения работ по Ремонту.

14.4.3. Расход лакокрасочных материалов для выполнения 1-го этапа работ на планируемых участках ремонта и капитального ремонта по нанесению разметки:

- линии (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.2.1, 1.2.2, 1.4, 1.10) не менее 450 г/м<sup>2</sup>;
- линии (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.1, 1.3, 1.5 – 1.9, 1.11) не менее 600 г/м<sup>2</sup>;
- линии (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.12 – 1.25) не менее 650 г/м<sup>2</sup>;
- расход микростеклошариков: - не менее 300 г/м<sup>2</sup>.

14.4.4. Гарантийные обязательства на разметку, выполненную лакокрасочными материалами на участках автомобильной дороги, планируемых к выполнению работ по ремонту и (или) капитальному ремонту, согласно пунктов 14.4.1 и 14.4.2 действуют до даты начала выполнения таких работ, но не менее 3-х месяцев.

#### **14.5. Общие требования**

14.5.1. Вся разметка должна выполняться в соответствии с проектом организации дорожного движения (схемами разметки), с применением световозвращающих материалов. При локальном изменении схем дислокаций в процессе выполнения работ по нанесению разметки по согласованию с Заказчиком вносятся корректировки и горизонтальная дорожная разметка наносится по новым утвержденным схемам без изменения объемов по Договору.

14.5.2. При выполнении работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки Подрядчику следует руководствоваться нормативными документами согласно приложению № 13 к Договору.

14.5.3. При работах по нанесению и восстановлению линий разметки могут использоваться краски (эмали), пластичные материалы.

14.5.4. Применение какого-либо типа разметочного материала принимается в зависимости от интенсивности дорожного движения на участке дороги, состояния покрытия, разметки, имеющейся на участке дороги по согласованию с Заказчиком.

14.5.5. На все материалы, применяемые при разметочных работах, Подрядчик не позднее 5 (пяти) рабочих дней до момента (даты) начала выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки должен предоставить:

- санитарно-эпидемиологические заключения;
- сертификаты соответствия на планируемые к применению разметочные материалы;
- техническая документация на продукцию с инструкциями производителя по применению.

14.5.6. Техническая документация заводов изготовителей на материалы, планируемые к применению при разметочных работах, должна быть согласована в установленном порядке.

14.5.7. Контроль за ходом выполнения работ по нанесению разметки осуществляется представителями Заказчика, Подрядчика и при необходимости, привлеченными специализированными организациями.

14.5.8. В случае выявления нарушений правил нанесения дорожной разметки Заказчик имеет право приостановить выполнение работ, при этом срок окончания работ по Договору для Подрядчика остается неизменным и такая приостановка не освобождает Подрядчик от ответственности, предусмотренной Договором.

14.5.9. Подрядчик выполняет следующие работы согласно пункту 14.13 настоящего Технического задания:

- по освидетельствованию (входной контроль качества разметочных материалов) на соответствие нормативным требованиям согласно приложению № 13 к Договору (с возможным привлечением специализированной организации);
- по проведению операционного контроля за выполнением разметочных работ на соответствие нормативным требованиям (с привлечением специализированной организации).

14.5.10. В целях обеспечения безопасности жизни людей при выполнении работ по разметке необходимо соблюдать требования пункта 14.7 настоящего Технического задания.

14.5.11. Каждая бригада Подрядчика на месте производства дорожных работ должна иметь журнал выполнения работ с результатами операционного контроля и, при наличии, рекламациями



Заказчика, копии паспортов и сертификаты (санитарно-эпидемиологические заключения) на используемые, в ходе выполнения работ, разметочные материалы.

14.5.12. На месте выполнения работ Подрядчик должен иметь приборы для проведения операционного контроля и оценки состояния погодных условий, на момент проведения работ по разметке в соответствии с Рекомендациями по контролю качества горизонтальной дорожной разметки (приложение № 12 к Договору).

14.5.13. Дорожные машины, участвующие в проведении работ по разметке и демаркировке, должны быть оборудованы проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета и иметь соответствующую цветовую схему и оснащены фронтальными демпфирующими системами.

14.5.14. Подрядчик обязан не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней до момента (даты) начала выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки предоставить Заказчику следующие документы:

- информацию об исполнении гарантийных обязательств по предыдущим объектам (если применимо);
- разработанный ППР по разметке в состав которого в обязательном порядке должны входить следующие документы:
  - линейный график горизонтальной дорожной разметки по формам Ф.1, Ф.2, Ф.3 согласно приложению № 1.3 к настоящему Техническому Заданию, составленный с учетом приоритета нанесения, типа материала и технического состояния покрытия;
  - километровые ведомости объемов горизонтальной дорожной разметки по форме согласно приложению № 1.4 к настоящему Техническому Заданию, составленные с учетом Задания на разметку по форме согласно приложению № 1.5.1 к настоящему Техническому Заданию, выданного Заказчиком на основании полученного от Заказчика проекта организации дорожного движения (схем разметки);
  - схему организации движения в местах производства дорожных работ, согласованную с УГИБДД;
- журнал выполнения работ (заполненный, прошнурованный, пронумерованный и скрепленный печатью подрядной организации);
- сертификаты соответствия (санитарно-эпидемиологические заключения) на используемые разметочные материалы;
- результаты входного контроля качества на используемые разметочные материалы.

14.5.15. По разметке Объекта разрешение на выполнение работ выдает Управляющий Договором и (или) Куратором. До выдачи разрешения на выполнение работ Подрядчик должен предоставить Управляющему Договором и (или) Куратору документы согласно пункту 14.5.1 настоящего Технического задания.

#### **14.6. Общие требования к разметочным материалам.**

14.6.1. Координаты цветности высушенной пленки красок (эмалей), отвердевших термопластиков и холодных пластиков должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52575-2006.

14.6.2. Коэффициент яркости высушенной пленки красок (эмалей), отвердевших термопластиков и холодных пластиков должен соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

14.6.3. Плотность, условная вязкость, степень перетира, массовая доля нелетучих веществ, время высыхания должны соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

14.6.4. Стойкость красок (эмалей) (не менее 48 часов) к статическому воздействию 3%-ного водного раствора хлорида натрия и насыщенного водного раствора хлорида натрия при температуре (0 +/- 2) °С, воды и 10%-ного водного раствора щелочи гидроксида натрия при температуре (20 +/- 2) °С, для должна соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

14.6.5. Адгезия высохшей пленки красок (эмалей) к стеклу должна соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

14.6.6. Координаты цветности, коэффициент яркости отвердевших термопластиков должны соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

14.6.7. Плотность отвердевшего расплава термопластиков должна соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

14.6.8. Температура размягчения термопластиков, время отверждения термопластиков должны соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

14.6.9. Отвердевшие термопластики должны быть стойкими (не менее 72 ч) к статическому воздействию 3%-ного водного раствора хлорида натрия и насыщенного водного раствора хлорида натрия при температуре (0 +/- 2) °С, воды и 10%-ного водного раствора щелочи гидроксида натрия при температуре (20 +/- 2) °С и соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

14.6.10. Координаты цветности, коэффициент яркости отвердевших холодных пластиков должны соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

14.6.11. Плотность отвердевших холодных пластиков должна соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

14.6.12. Время отверждения холодных пластиков должно соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

14.6.13. Отвердевший холодный пластик должен быть стойким (не менее 72 ч) к статическому воздействию 3%-ного водного раствора хлорида натрия и насыщенного водного раствора хлорида натрия при температуре (0 +/- 2) °С, воды и 10%-ного водного раствора щелочи гидроксида натрия при температуре (20 +/- 2) °С и соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

14.6.14. МСШ должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 53172-2008.

14.6.15. По внешнему виду МСШ должны быть прозрачными сферическими частицами стекла. МСШ в массе должны представлять собой однородный сыпучий материал белого цвета, допускается светло-серый или светло-голубой оттенок.

14.6.16. Коэффициент преломления света у стекла, из которого произведены МСШ, должен быть не менее 1,5.

14.6.17. Содержание дефектных МСШ и инородных частиц - в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 53172-2008.

14.6.18. МСШ должны быть стойкими к воздействию воды, растворов соляной кислоты, хлорида натрия и гидроокиси натрия. На поверхности МСШ после воздействия воды, растворов соляной кислоты, хлорида натрия и гидроокиси натрия не должно быть видимых изменений по сравнению с контрольным образцом.

14.6.19. Микростеклошарики должны быть бесцветными, не иметь газовых и инородных включений, острых углов.

14.6.20. В составе микростеклошариков может быть не более 20% микростеклошариков несферической формы и не более 25% микростеклошариков, имеющих газовые включения. Технологических остатков в виде стекла иной формы должно быть не более 5%.

#### **14.7. Организация движения, ограждение мест производства дорожных работ и обеспечение безопасности дорожного движения.**

14.7.1. Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ выполняется согласно ВСН 37 - 84 и «Методическими рекомендациями по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ» (ГИБДД МВД РФ 19.02.2009).

14.7.2. Не позднее 5 (пяти) рабочих дней до момента (даты) начала выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки Подрядчик обязан предоставить Заказчику схему организации движения и ограждения мест производства дорожных работ в составе ППР по разметке пункт 14.5.1 настоящего Технического задания, согласованную с УГИБДД МВД РФ соответствующего Субъекта Российской Федерации.

14.7.3. При выполнении работ схема, указанная в пункте 14.7.2 настоящего Технического задания должна находиться у мастера разметочной бригады Подрядчика, непосредственно на участке выполнения работ.

14.7.4. Подрядчик должен иметь полный комплект дорожных знаков и технических средств регулирования движения и обеспечивать их установку и перестановку в точном соответствии с утвержденной схемой (пункт 14.7.2 настоящего Технического задания). Знаки и их установка должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52289-2004 (приложение № 13 к Договору) и выполнены с применением светоотражающей пленки инженерного типа. Типоразмер знака должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 (приложение № 13 к Договору).

14.7.5. К работе по нанесению горизонтальной разметки допускаются лица, прошедшие специальный инструктаж и обучение. При выполнении работ необходимо использование защитных

средств и, при нахождении на проезжей части, сигнальных жилетов со световозвращающими элементами.

14.7.6. Погрузочно-разгрузочные работы и заправку техники разметочным материалом необходимо осуществлять в соответствии с рекомендациями производителя оборудования и материалов. Запрещается выполнение этих работ на проезжей части дороги без ограждения места производства дорожных работ согласно пункту 14.7 настоящего Технического задания.

#### **14.8. Требования к технологии выполнения работ**

14.8.1. Технологический процесс нанесения дорожной разметки включает следующие группы работ:

- очистка дорожного покрытия от пыли и грязи механизированным или ручным способом и его подготовка к нанесению разметки;
- ограждение места производства дорожных работ, обеспечение безопасности по схеме, согласованной с ГИБДД;
- загрузка и заправка техники разметочным материалом;
- предварительная разметка оси дорожного покрытия с помощью шнура;
- предварительная разметка дорожного покрытия механизированным способом;
- нанесение осевой линии горизонтальной разметки;
- нанесение краевых линий горизонтальной разметки;
- нанесение разметки пешеходных переходов, стрел, островков безопасности и т.д.;
- снятие ограждения места производства дорожных работ.

14.8.2. В процессе предварительной разметки на дорожном покрытии фиксируют проектное положение дорожной разметки. Предварительную разметку производят вручную с помощью шнура или с использованием специальной аппаратуры, входящей в комплект разметочных машин.

14.8.3. Поверхность старых асфальтобетонных покрытий перед нанесением линий дорожной разметки из пластичных материалов рекомендуется обрабатывать специальными грунтовками для повышения адгезии разметочных материалов к покрытию (в соответствии с рекомендациями производителя).

#### **14.9. Требования к покрытию проезжей части**

14.9.1. Дорожное покрытие перед нанесением должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93 (раздел 3.1) и СНиП 3.06.03-85 (п. 13.8-13.9), быть сухим и очищенным от загрязнений. В случаях необходимости нанесения дорожной разметки при влажном состоянии покрытия, его следует просушить с использованием горелок инфракрасного излучения или другого специального оборудования.

#### **14.10. Требования к расходам разметочных материалов**

14.10.1. Расход материалов для выполнения работ по нанесению разметки:

- *краски (эмали):*

- расход (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.2.1, 1.2.2, 1.4, 1.10) не менее 600 г/м<sup>2</sup>;
- расход (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.1, 1.3, 1.5 – 1.9, 1.11) не менее 600 г/м<sup>2</sup>;
- расход (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.12 – 1.25) не менее 750 г/м<sup>2</sup>;
- расход микростеклошариков: не менее 400 г/м<sup>2</sup>.

- *термопластик:*

- расход не менее 7,5 кг/м<sup>2</sup>;
- расход микростеклошариков: не менее 300 г/м<sup>2</sup>;

- *холодный двухкомпонентный пластик:*

- расход (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.12 – 1.25) не менее 4,2 кг/м<sup>2</sup>;
- расход микростеклошариков: не менее 500 г/м<sup>2</sup>;

- *холодный спрей-пластик:*

- расход: не менее 1,2 кг/м<sup>2</sup>;
- расход микростеклошариков: не менее 400 г/м<sup>2</sup>.

#### **14.11. Требования к выполнению работ по демаркировке**

14.11.1. Демаркировку сохранившихся на покрытии линий дорожной разметки следует выполнять в следующих случаях:

- при изменении схемы организации дорожного движения;

- при восстановлении поврежденной разметки (для удаления лишних линий);
- при нанесении нового материала, отличного от материала старой горизонтальной дорожной разметки, и при высокой степени сохранности старой разметки;
- при удалении неверно нанесенной горизонтальной дорожной разметки.

14.11.2. Решение об объемах и местах демаркировки дорожной разметки принимается Заказчиком на основании результатов обследования (эксплуатационного контроля), осуществляемого Заказчиком.

14.11.3. При демаркировке линий дорожной разметки допускается срезка асфальтобетонного покрытия на глубину не более 1,0 мм. Отходы демаркировки должны удаляться в процессе выполнения работ.

14.11.4. Оставшиеся после демаркировки элементы дорожной разметки не должны влиять на безопасность дорожного движения.

14.11.5. Ограждение места производства дорожных работ согласно пункту 14.7 настоящего Технического задания. Снятие ограждения места производства дорожных работ.

#### **14.12. Требования к светотехническим характеристикам горизонтальной дорожной разметки**

14.12.1. Коэффициент яркости дорожной разметки должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004, с учетом характеристики дороги.

14.12.2. Коэффициент световозвращения дорожной разметки для условий темного времени суток при сухом покрытии должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004, с учетом характеристики дороги.

14.12.3. Коэффициент световозвращения дорожной разметки для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004, с учетом характеристики дороги.

14.12.4. Коэффициент видимости при рассеянном дневном и искусственном освещении в сухом состоянии выбирают в зависимости от дорожных условий согласно ГОСТ Р 52289-2004.

Указанные в пунктах 14.12.1-14.12.3 требования к коэффициенту яркости и коэффициенту световозвращения дорожной разметки должны сохраняться (ГОСТ Р 51256-2011):

- для разметки из красок (эмалей) – в течение первых 3-х месяцев эксплуатации;
- для разметки из термопластичных материалов, холодного пластика или других долговечных материалов с толщиной нанесения более 1,5 мм – в течение первых 12 месяцев эксплуатации;
- для разметки из термопластичных материалов, холодного пластика или других долговечных материалов с толщиной нанесения менее 1,5 мм – в течение первых 6 месяцев эксплуатации;

14.12.5. При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки допускается снижение значений коэффициентов яркости и световозвращения, указанных в пунктах 14.12.1–14.12.3, не более чем на 25%.

14.12.6. Отклонение от проектного положения при нанесении линий разметки не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий от установленных ГОСТ Р 51256-2011 не должно превышать: 1 см - по ширине линии, 5 см - по длине штрихов и разрывов.

#### **14.13. Требования к организации и проведению контроля качества горизонтальной дорожной разметки**

14.13.1. Контроль качества дорожной разметки состоит из входного, операционного, приемочного, эксплуатационного и инспекционного контроля (ГОСТ 16504-81, «Рекомендации по контролю качества горизонтальной дорожной разметки» (введены в действие письмом ГСДХ Минтранса России от 22.01.2004 № ОС-28/352-ис).

14.13.2. При приемке партии разметочных материалов от поставщика (завода-изготовителя) Подрядчик выполняет входной контроль качества, который заключается в определении соответствия качества материалов требованиям государственных стандартов и настоящих Технических требований. Входной контроль качества должен осуществляться по каждой партии материала, поставленной потребителю.

14.13.3. При получении в результате испытаний неудовлетворительного результата проводятся повторные испытания, результаты которых являются окончательными.

14.13.4. По результатам входного контроля качества составляют акт, который предоставляется Заказчику по его требованию.

14.13.5. До получения подтверждения соответствия разметочных материалов нормативным требованиям работы на объекте не выполняются. При этом сроки окончания работ на объекте для Подрядчика остаются неизменными.

14.13.6. В случае отсутствия у Подрядчика аккредитованной, в установленном порядке, лаборатории он должен представлять Заказчику копию договора с привлекаемой организацией на проведение контроля качества разметочных материалов и операционный контроль качества разметочных работ. Операционный контроль качества выполняется Подрядчиком и состоит в оценке требуемых параметров в процессе выполнения работ.

14.13.7. Результаты операционного контроля должны быть отражены в журнале выполнения работ.

14.13.8. Приемочный контроль выполненных работ осуществляет Заказчик и привлеченные специализированные организации. Организация, выполняющая работы по испытаниям и измерениям, должна иметь аттестат аккредитации, область аккредитации которого позволяет выполнять данные виды работ.

14.13.9. Контроль качества работ на различных его стадиях должен включать в себя несколько комплексов измерений (проверка организации выполнения работ по разметке, обследование устроенной разметки и эксплуатируемой по состоянию на 1/3, 1/2, 2/3 гарантийного срока ее службы). Количество комплексов измерений устанавливается согласно Рекомендациям по контролю качества горизонтальной дорожной разметки.

14.13.10. В процессе эксплуатации дорожной разметки Заказчик и (или) привлеченные специализированные организации осуществляют эксплуатационный контроль качества дорожной разметки с целью определения соответствия ее параметров требованиям нормативно-технической документации (приложение № 13 к Договору).

14.13.11. Объем приемочного и эксплуатационного контроля определяется Заказчиком.

14.13.12. Заказчик может осуществлять инспекционный контроль на стадиях входного и операционного контроля. Объем инспекционного контроля определяется Заказчиком.

#### **14.14. Регламент приемки выполненных работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки автодорог.**

14.14.1. Приемку выполненных работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки производят уполномоченные представители Государственной компании, с возможным привлечением независимых экспертов.

14.14.2. Приемка работ осуществляется в соответствии с условиями Договора.

14.14.3. Подрядчик (письменно) уведомляет Управляющего Договором и (или) Куратора о дате приемки выполненных работ на объекте.

14.14.4. Ручные работы могут приниматься отдельным этапом после приемки механизированных работ.

14.14.5. При приемке работ лицом, указанным в пункте 15.14.1. настоящего Технического задания, проверяется следующая исполнительная документация:

- километровые ведомости нанесенной горизонтальной дорожной разметки;
- журнал выполнения работ;
- акты операционного контроля для определения фактического расхода материалов, установленного настоящим Техническим заданием.

14.14.6. При приемке работ лицом, указанным в пункте 15.14.1. настоящего Технического задания, производится контрольный обмер выполненных объемов работ и проверка соблюдения требований настоящего Технического задания:

- проверяется место ограждения производства дорожных работ знаками, согласно утвержденной схемы (в случае ведения работ на обследуемом участке);
- проверяется технология выполнения работ на соответствие нормативно-техническим требованиям при выполнении работ (приложение № 13 к Договору);
- на Объекте проводятся измерения (геометрические и фотометрические параметры) каждой линии, в количестве не менее трех с расчетом среднего значения на каждую, с составлением актов по форме согласно приложению № 1.6 к настоящему Техническому Заданию;

- контрольные измерения проводятся не менее одного в створе дороги на каждые десять километров принимаемого участка;

- в случае невыполнения норм расхода материалов, установленных настоящим Техническим заданием, работы по нанесению разметки приемке не подлежат;

В случае невыполнения предписания, при повторной проверке принимаемых работ применяются санкции в соответствии с условиями Договора.

14.14.7. Для приемки выполненных работ Подрядчиком предоставляются следующие документы:

- счет-фактура;
- Акт выполненных работ и Справка о стоимости выполненных работ и затрат;
- журнал выполнения работ, в том числе по субподрядчику (-ам);
- акты операционного и приемочного контроля качества;
- справка об исполнении гарантийных обязательств;
- гарантийный паспорт.

#### **14.15. Гарантийные обязательства.**

14.15.1. После приемки выполненных работ по нанесению разметки Заказчиком в соответствии с условиями Договора Подрядчик несет ответственность за сохранность линий разметки на протяжении всего гарантийного срока.

14.15.2. Срок гарантии на выполненные работы по разметке устанавливается в соответствии с условиями главы 11 Договора.

14.15.3. Сроком действия обязательств по Договору считается период до окончания срока действия гарантийных обязательств по Договору, при этом действие гарантийных сроков приостанавливаются до полного устранения выявленных нарушений, отмеченных на Объекте в период действия Договора.

14.15.4. В случае возникновения ДТП в период действия гарантийных обязательств, при котором представитель УГИБДД сопутствующим фактором дорожных условий определяет и фиксирует в Акте обследования дорожных условий согласно Правил учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации (введены в действие приказом Федеральной дорожной службы России от 23 июля 1998 г. № 168) «Отсутствие или плохая различимость дорожной разметки» Подрядчик обязан выехать и обследовать указанный в Акте обследования дорожных условий километр дороги, зафиксировать состояние горизонтальной дорожной разметки документально (фотографическим способом) и инструментально. По результатам обследования вышеуказанного километра предоставить не позднее 3-х рабочих дней Заказчику заключение о результатах.

14.15.5. При выявлении дефектов на гарантийных участках по вине Подрядчика, он обязан уведомить Заказчика о сроках устранения таких дефектов.

#### **14.16. Сроки выполнения работ по разделу 14 настоящего Технического задания:**

- Устанавливаются Договором на содержание Объекта.

### **15. ПОСТОЯННО ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ**

#### **15.1. Общие положения.**

15.1.1. Работы по содержанию светофорных объектов выполняются в соответствии с настоящим Техническим заданием.

15.1.2. Персонал обслуживающий светофорные объекты должен быть аттестован и иметь группу по ТБ не ниже 3-й.

15.1.3. Подрядчик обязан представлять Заказчику ежедневную (еженедельную) информацию о работе светофорных объектов согласно ведомости указанной в пункте 15.8 «Адреса размещения и количество» настоящего Технического задания.

#### **15.2. Правила содержания технических устройств светофорных объектов.**

15.2.1. Светофоры дорожные должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52282-2004, а их размещение и режим работы - требованиям ГОСТ Р 52289 - 2004. В процессе эксплуатации техническое состояние светофоров должно отвечать требованиям ГОСТ Р 50597-93.

15.2.2. Должна быть обеспечена видимость сигналов светофоров с расстояния не менее 150м с любой полосы движения, на которую распространяется их действие. Если данное условие выполнить невозможно, должен быть установлен знак 1.8 «Светофорное регулирование».

15.2.3. Отдельные детали светофора либо элементы его крепления не должны иметь видимых повреждений и разрушений. Показатели внешнего вида рассеивателей светофоров должны соответствовать требованиям нормативно-технической документации.

15.2.4. Отражатель не должен иметь разрушений и коррозии, вызывающих появление зон пониженной яркости, различимых с расстояния 50 м.

15.2.5. В процессе эксплуатации допускается снижение силы света сигнала светофора в осевом направлении не более чем на 30% значений, установленных требованиями нормативно-технической документации.

15.2.6. Замену вышедшего из строя источника следует осуществлять в течение 1 (одних) суток с момента обнаружения неисправности, а поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля в течение 3 (трех) суток. При смене лампы светофора патрон не должен проворачиваться.

15.2.7. Светофорные объекты и отдельные их элементы должны поддерживаться в чистоте и порядке.

15.2.8. Такие детали светофора как светорассеивающие линзы, отражатели и электролампы должны иметь сертификат качества предприятия-изготовителя.

15.2.9. Мастер участка обязан один раз в десять дней производить проверку внешнего состояния и дневной видимости светофора, а также после каждой замены линз светофора.

15.2.10. Результаты проверки записываются в «Журнал осмотра технических устройств светофорной сигнализации» (приложение № 1.13, Ф.1.13.1 к настоящему Техническому заданию).

15.2.11. Один раз в месяц производится проверка дневной видимости светофоров и указателей скорости по главным дорогам в обоих направлениях. Одновременно производится проверка цикла работы светофоров на соответствие заданному режиму работы. Проверку производит начальник участка периферийных устройств. Результаты проверки заносятся в «Журнал осмотра технических устройств светофорной сигнализации» (приложение № 1.13, Ф.1.13.1 к настоящему Техническому заданию).

15.2.12. Замена вышедшего из строя источника света осуществляется с момента обнаружения неисправности на месте или поступления заявки о смене ламп. Запись делается в Журнал осмотра технических устройств светофорной сигнализации (приложение № 1.13, Ф.1.13.1 к настоящему Техническому заданию).

#### **15.2.12.1. Технические указания:**

15.2.12.1.1. Перед установкой каждая лампа должна быть проверена на отсутствие механических дефектов и пройти стендовые испытания в режиме переключения при нормальном напряжении в течение 4 часов;

15.2.12.1.2. Срок службы ламп транспортных и пешеходных светофоров установлен - 2000 часов.

15.2.12.1.3. Оптическое устройство светофора должно постоянно содержаться в чистом состоянии в связи с чем, периодичность чистки светофорных рассеивателей устанавливается предприятием-изготовителем в зависимости от местных условий. Один раз в три месяца мастером участка совместно с электромонтером должна производиться проверка и чистка светофорных головок и распределительного ящика. Отметка о выполнении работ заносится в Журнал осмотра технических устройств светофорной сигнализации (приложение № 1.13, Ф.1.13.1 к настоящему Техническому заданию).

15.2.12.1.4. Окраска светофорных стоек, кронштейнов и другой арматуры крепления проводится не реже 2 (двух) раз в год.

#### **15.2.12.2. Технические указания:**

15.2.12.2.1. Окраска верхних частей стоек, кронштейнов, распределительного ящика производится краской светло-серого цвета. Окраска нижней части стоек и фундаментов контролеров в черный цвет.

### **15.3. Контролеры и устройства светофоров.**

15.3.1. Один раз в три месяца производится проверка работы контролера устройства во всех режимах. Отметка об исполнении заносится в «Журнал осмотра технических устройств светофорной сигнализации» (приложение № 1.13, Ф.1.13.1 к настоящему Техническому заданию).

15.3.2. Один раз в месяц мастер участка производит внешний и внутренний осмотр контролера и проверку его работы. Отметка об исполнении заносится в «Журнал учета профилактических работ» (приложение № 1.13, Ф.1.13.2 к настоящему Техническому заданию).

**15.3.2.1. Технические указания:**

15.3.2.1.1. Внутренний и внешний осмотр производится без отключения контролера с целью проверки защиты от брызг, надежности работы замков, механической целостности корпуса, подключения линии связи.

15.3.2.1.2. Один раз в три месяца мастер участка совместно с электромонтером производят полное техническое обслуживание контролера. Отметка об исполнении заносится в «Журнал учета профилактических работ» (приложение № 1.13, Ф.1.13.2 к настоящему Техническому заданию).

**15.3.2.2. Технические указания:**

15.3.2.2.1. Производится отключение питающего напряжения, проверка крепления всех подвижных частей, фиксация кнопок и переключателей, плотность установки субблоков, надежность разъемных и клеммных соединений;

15.3.2.2.2. Удаление пыли грязи;

15.3.2.2.3. Промывка контактных разъемов спиртом;

15.3.2.2.4. Включение питающего напряжения и проверка наличия всех напряжений источника питания;

15.3.2.2.5. Проверка исправности сигнальных ламп;

15.3.2.2.6. При обслуживании вызывных пешеходных устройств во время полного технического обслуживания устройства производится полное техническое обслуживание табло вызова пешеходов;

15.3.2.2.7. Изъятие субблоков из блоков производится только с помощью съемника прилагаемого в ЗИП;

15.3.2.2.8. При установке субблоков в блок не допускаются удары по корпусу субблока.

15.3.2.2.9. Окраска контролеров производится электромонтером по мере необходимости, но не реже 2 (двух) раз в год.

**15.3.2.3. Технические указания:**

15.3.2.3.1. Окраска контролеров производится краской светло-серого цвета.

**15.4. Линии и сети светофорных объектов.**

15.4.1. Два раза в год (весна и осень) мастер участка совместно с электромонтером производит проверку кабельных распаек и кабельных ящиков. При этом производится чистка распаечных ящиков и других мест распаек кабелей, проверяется маркировка кабельных жил, при необходимости восстанавливается. Отметка об исполнении заносится в «Журнал осмотра технических устройств светофорной сигнализации» (приложение № 1.13, Ф.1.13.1 к настоящему Техническому заданию).

15.4.2. Один раз в три года контрольный кабель должен подвергаться электрическому измерению сопротивления изоляции его жил по отношению к земле и ко всем другим жилам в случае аварии и при длине кабеля более 100 метров. Измерение производится мастером КИП. Результаты записываются в «Карточку на кабель» (приложение № 1.13, Ф.1.13.3 к настоящему Техническому заданию).

**15.4.2.1. Технические указания:**

15.4.2.1.1. Испытание производится мегомметром напряжением 1000 В с пределом не ниже 1 Мом;

15.4.2.1.2. При испытании одной жилы все остальные соединяются между собой и с оболочкой кабеля;

15.4.2.1.3. Сопротивление изоляции контрольного кабеля должно быть не ниже 100 (0,25) Мом на данном участке прокладки;

15.4.2.1.4. Кабеля с сопротивлением изоляции менее 50 (0,15) Мом ремонтируются или заменяются.



15.4.3. Все данные о неисправности кабеля, его ремонте и результатах измерений должны заноситься в «Карточку на кабель» (приложение № 1.13, Ф.1.13.3 к настоящему Техническому заданию).

15.4.4. «Карточки на кабель» заводятся для всех контрольных кабелей, кроме кабелей перемычек, а так же кабелей расположенных в помещениях.

15.4.5. «Карточки на кабель» составляются в одном экземпляре и хранятся в паспорте светофорного объекта.

15.4.6. При очередных объездах объектов, но не реже одного раза в месяц мастер участка должен производить осмотр кабельных трасс для предупреждения возможного повреждения их при выполнении каких либо строительных или земляных работ. Во время весенних паводков, а так же после ливневых дождей и ураганов производится внеочередной осмотр трассы подземных кабелей.

15.4.7. Телефонный кабель, находящийся на балансе предприятия должен подвергаться электрическому измерению сопротивления изоляции при эксплуатационной необходимости, реконструкциях и авариях. Измерения производятся мастером КИП. Результаты измерений записываются в «Карточку на кабель» (приложение № 1.13, Ф.1.13.3 к настоящему Техническому заданию). Технические параметры должны соответствовать ПТЭ линий связи.

15.4.8. Два раза в год начальник участка периферийных устройств проводит проверку тросового хозяйства. Результаты проверки отражаются в «Акте проверки состояния тросового хозяйства» (приложение № 1.13, Ф.1.13.4 к настоящему Техническому заданию).

#### **15.4.8.1. Технические указания:**

15.4.8.1.1. При проверке тросового хозяйства следует обращать внимание на состояние тросовых заделок, арматуры крепления тросов и. арматуры крепления кабелей, знаков, светофоров, датчиков и др. подвешенного, оборудования. Обнаруженные дефекты должны устраняться немедленно;

15.4.8.1.2. Трос, имеющий 10% и более оборванных проволок, подлежит немедленной замене.

#### **15.5. Заземление.**

15.5.1. Один раз в год работники контрольно-испытательного пункта с участием мастера участка должны производить измерения сопротивления рабочих, защитных линейных заземлений контролеров, устройств, транспортных колонок и т.д. с доведением сопротивлений до нормы.

15.5.2. Результаты электрических измерений заземлений записываются в «Ведомость величины сопротивления линейных измерений» (приложение № 1.13, Ф.1.13.5 к настоящему Техническому заданию) хранящуюся у Подрядной организации.

#### **15.5.2.1. Технические указания:**

15.5.2.1.1. При измерении рабочих и защитных заземлений проверяют плотность закрепления заземляющих проводов к заземляемым устройствам и их исправность;

15.5.2.1.2. Величина сопротивления рабочего заземления не должна превышать 4 ом, защитного -10 ом.

#### **15.6. Порядок ведения учета выполнения мероприятий по содержанию светофорных объектов.**

15.6.1. Для каждого участка периферийных устройств должны быть составлены и утверждены годовые и ежемесячные графики технического обслуживания устройств в соответствие с «Ведомостью объемов работ» (приложение № 1.14 к настоящему Техническому заданию).

15.6.2. В графах должны быть отражены все без исключения работы по текущему содержанию устройств светофорной сигнализации, находящейся в пределах участка или входящих в диспетчерский пункт управления.

15.6.3. В месячный график включаются все работы, выполняемые не реже чем 1 (один) раз в месяц. Все работы в графиках группируются по пунктам или участка нахождения устройств светофорной сигнализации.

15.6.4. График составляется начальником участка периферийных устройств, начальником системы, инженером (руководителем системы) и утверждаются главным инженером подрядной организации.

15.6.5. Отметки о проверке работы и состоянии светофорных объектов, а так же технические указания по устранению обнаруженных при осмотрах недостатков с указанием сроков их устранения делаются в «Журнале осмотра технических устройств светофорной сигнализации» (приложение № 1.13, Ф.1.13.1 к настоящему Техническому заданию) начальником участка периферийных устройств, директором подрядной организации, сотрудниками подразделения организации движения и сотрудниками УГИБДД, другими вышестоящими работниками. После проверки ими участка или центрального диспетчерского пункта управления.

15.6.6. Устранение отмеченных недостатков должно систематически проверяться начальником участка периферийных устройств, начальником системы, старшим инженером, о чем в указанном журнале должны делаться соответствующие отметки.

15.6.7. В конце каждого месяца Подрядчик должен сделать материальный отчет за месяц по всем объектам мастеров. Составить отчет о проделанной за месяц работе и предоставить его Заказчику не позднее 3 числа месяца, следующего за отчетным.

15.6.8. На центральных диспетчерских пунктах управления ведется журнал учета ремонтных работ, в который заносятся все записи, касающиеся технического обслуживания устройств, а так же по приему и сдаче дежурств.

15.6.9. Периодичность проверки и осмотра аппаратуры и устройств светофорной сигнализации, не упоминающийся в настоящем разделе Технического задания, устанавливаются Заказчиком. За основу в этих случаях должна приниматься периодичность, установленная технической документацией на устройства и периодичность, установленная настоящим Техническим заданием для аналогичных видов аппаратуры и устройств, светофорных объектов.

15.6.10. Учет отказов в работе устройств светофорных объектов оформляется документально и храниться у Подрядчика в течение 3 (трех) лет.

15.6.11. Учет ремонтов (капитальных, средних, текущих, аварийно-восстановительных) и реконструкций светофорных объектов заносится в «Карточку учета ремонтов светофорного объекта» (приложение № 1.13, Ф.1.13.6 к настоящему Техническому заданию) с внесением необходимых изменений в кабельный план и другую техническую документацию.

15.6.12. «Карточка учета ремонтов» (приложение № 1.13, Ф.1.13.6 к настоящему Техническому заданию) ведется начальником участка периферийных устройств в одном экземпляре и вкладывается в паспорт светофорного объекта, хранящегося в группе ведения технической документации контрольно-испытательного пункта.

15.6.13. Паспорт светофорного объекта составляется в двух экземплярах, имеет адрес и номер, совпадающий с инвентарным номером (по бухгалтерскому учету). Один экземпляр храниться в управляющем устройстве и содержит в себе следующие документы:

15.6.14. Исполненный кабельный план с привязками;

15.6.15. Утвержденные графики всех режимов работы светофорного объекта с подписями исполнителя;

15.6.16. Электрическую схему включения ламп светофора;

15.6.17. Схему расстановки средств регулирования (исполненную).

15.6.18. Второй экземпляр хранится у Подрядчика и кроме перечисленных документов содержит в себе сведения о времени установки светофорного объекта, произведенных ремонтах, а так же перечень установленного на перекрестке оборудования с указанием типов и марок.

#### **15.7. Набор основных видов работ по содержанию светофорных объектов:**

| № п.п.    | Наименование                                             |
|-----------|----------------------------------------------------------|
| 1         | 2                                                        |
| <b>1.</b> | <b><i>Профилактическое обслуживание квартальное:</i></b> |
| 1.1.      | Выносные пульта управления (ВПУ).                        |

| №<br>п.п. | Наименование                                                                                            |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b>  | <b>2</b>                                                                                                |
| 1.2.      | Дорожный контроллер (ДК) без отключения напряжения, внешний осмотр.                                     |
| 1.3.      | Дорожный контроллер (ДК) без отключения напряжения, внутренний осмотр.                                  |
| 1.4.      | Дорожные светофоры, проверка внешнего состояния транспортного светофора.                                |
| 1.5.      | Дорожные светофоры, проверка внешнего состояния пешеходного светофора.                                  |
| 1.6.      | Светофорные колонки.                                                                                    |
| <b>2.</b> | <b><i>Профилактическое обслуживание полугодовое:</i></b>                                                |
| 2.1.      | Моечные работы, выносной пульт управления.                                                              |
| 2.2.      | Дорожные контроллеры.                                                                                   |
| 2.3.      | Малярные работы, окраска шкафа дорожного контроллера.                                                   |
| 2.4.      | Моечные работы, транспортный светофор.                                                                  |
| 2.5.      | Малярные работы, окраска консоли.                                                                       |
| 2.6.      | Малярные работы, окраска хомутов.                                                                       |
| 2.7.      | Моечные работы, пешеходный светофор.                                                                    |
| 2.8.      | Малярные работы, окраска кронштейна светофора.                                                          |
| 2.9.      | Малярные работы, окраска хомутов.                                                                       |
| 2.10.     | Малярные работы, окраска колонки.                                                                       |
| 2.11.     | Малярные работы, окраска колонки.                                                                       |
| <b>3.</b> | <b><i>Ремонт оборудования на объекте, ремонт дорожного контроллера, определение неисправностей.</i></b> |
| <b>4.</b> | <b><i>Ремонт оборудования на объекте, замена бленды светофора.</i></b>                                  |
| <b>5.</b> | <b><i>Ремонт оборудования на объекте, диагностика работы светофорного объекта.</i></b>                  |
| <b>6.</b> | <b><i>Кабели силовые напряжением до 10 кВ (испытание).</i></b>                                          |
| <b>7.</b> | <b><i>Измерение сопротивления растеканию тока контура с диагональю до 200 м (измерение).</i></b>        |

**15.8. Адреса размещения и количество светофорных объектов:**

| №<br>п.п. | Начало<br>участка,<br>км+м | Конец<br>участка,<br>км+м | Место установки<br>светофорных<br>объектов | Количество светофоров |              |                      |
|-----------|----------------------------|---------------------------|--------------------------------------------|-----------------------|--------------|----------------------|
|           |                            |                           |                                            | Всего:                | Транспортных | Поворотные<br>секции |
| 1         | 2                          | 3                         | 4                                          | 5                     | 6            | 7                    |
| 1.        | 107+940                    | 108+000                   | Пересечение «Верея-Можайск»                | 18                    | 10           | 8                    |
| 2.        | 171+888                    | 172+003                   | Примыкание к г. «Гагарин»                  | 11                    | 9            | 2                    |
| 3.        | 225+730                    | 225+760                   | Примыкание к. «Мелькомбинату»              | 4                     | 4            | 0                    |
| 4.        | 226+400                    | 226+449                   | Примыкание к н.п. «Сычевка»                | 4                     | 4            | 0                    |
| 5.        | 282+151                    | 282+175                   | Примыкание к н.п. «Холм-Жирковский»        | 8                     | 8            | 0                    |
| 6.        | 295+990                    | 296+061                   | Пересечение «Мишенино-Дорогобуж»           | 12                    | 12           | 0                    |
| 7.        | 297+486                    | 297+558                   | Пересечение «Центр , Горный»               | 18                    | 12           | 6                    |

**15.9. Сроки проведения работ:**

Устанавливаются Договором на содержание Объекта

**ЗАКАЗЧИК:**Член правления - первый заместитель  
председателя правления по технической  
политике**ПОДРЯДЧИК:**

\_\_\_\_\_ И.А. Урманов

Приложение № 1.1  
к Техническому заданию

**Перечень планируемых участков ремонта, капитального ремонта, реконструкции,  
строительства и комплексного обустройства  
автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия на  
Объекте в 2013 - 2015 гг.**

| №<br>п/п                                                                                   | Наименование<br>автодорог, объекта и адреса км__+__ -<br>км__+__, субъекта РФ | 2013* год         | 2014* год | 2015* год |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|-----------|
|                                                                                            |                                                                               | Протяженность, км |           |           |
| 1                                                                                          | 2                                                                             | 3                 | 4         | 5         |
| <b>Ремонт (капитальный ремонт, реконструкция, строительство, комплексное обустройство)</b> |                                                                               |                   |           |           |
| 1.1.                                                                                       | км 196+000 – км 215+000                                                       | -                 | -         | <b>19</b> |
| 1.2.                                                                                       | км 215+000 – км 253+000                                                       | -                 | <b>12</b> | <b>23</b> |
| 1.3.                                                                                       | км 278+000 – км 332+000                                                       | <b>53,87</b>      | -         | -         |

Примечание: \* - Корректируются Заказчиком согласно программе ремонтных работ на соответствующий год.

**Перечень**  
**мостовых сооружений на Участках автомобильной дороги «М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия,**  
**входящих в состав Объекта**

| №<br>№<br>п/п | Наименование сооружения, наименование препятствия, км, ближайший населенный пункт и расстояние до объекта в км |                                                             |                             | Технические характеристики мостового сооружения |                  |                  |           | Проектные нагрузки, фактическая грузоподъемность |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|------------------|------------------|-----------|--------------------------------------------------|
|               | Над автомобильной дорогой                                                                                      |                                                             |                             | Длина, пог. м                                   | Схема            | Габарит          | Постройка |                                                  |
|               | Обратное направление (левый)                                                                                   | В створе дороги                                             | Прямое направление (правый) |                                                 |                  |                  |           |                                                  |
| 1             | 2                                                                                                              | 3                                                           | 4                           | 5                                               | 7                | 8                | 9         | 10                                               |
| 1.            |                                                                                                                | №1493; км 162+300 мост ч/р Ветцы дер.Ветцы (0,2км)          |                             | 24,5                                            | 1x17,4           | 2Г-11,46x0,75    | 2001      | A11; НК-80, 30; 80                               |
| 2.            |                                                                                                                | №1494;км 164+273 мост ч/р Мальцево дер.Ветцы (2.0км)        |                             | 24,5                                            | 1 x 17,4         | 2Г-11,5+0,75     | 2001      | A11; НК-80, 30; 80                               |
| 3.            |                                                                                                                | №1495; км 165+523 мост ч/ручей дер.Ветцы (3км)              |                             | 24,5                                            | 1 x 17,4         | 2Г-11,5+0,75     | 2001      | A11; НК-80, 30; 80                               |
| 4.            |                                                                                                                | №1496; км 167+285 мост ч/р Алешня дер.Новая Слобода (0,8км) |                             | 50,5                                            | 3x 12,3          | 2Г-11,58x0,75    | 2001      | A11; НК-80, 30; 80                               |
| 5.            |                                                                                                                | №1497; км 168+950 мост ч/р Самата дер.Васильево (4км)       |                             | 23,68                                           | 1 x 18           | 2Г-11,5+0,75     | 2002      | A11; НК-80, 30; 80                               |
| 6.            |                                                                                                                | №1498; км 173+430 мост ч/р Б.Гжать дер.Сверчково (0,2км)    |                             | 45                                              | 11,3+14,4+11,3   | Г-24,88+0,75+0,8 | 2002      | A11; НК-80, 30; 80                               |
| 7.            |                                                                                                                | №1499; км 174+083 мост ч/ручей ж,бет. Дер.Сверчково (0,3км) |                             | 12,3                                            | 1 x 8,4          | 2Г-11,5+0,85     | 2001      | A11; НК-80, 30; 80                               |
| 8.            |                                                                                                                | №1500; км 176+340 мост ч/р МГжать Дер.Зайцево (0,6км)       |                             | 39,1                                            | 1x32,4           | 2Г-11,9+0,8      | 2001      | A11; НК-80, 30; 80                               |
| 9.            |                                                                                                                | №1501;км 186+560 мост ч/р Сежа Царево-Займище(1,2км)        |                             | 78,05                                           | 11,3+23,4x2+11,3 | 2Г-11,5+0,75     | 2001      | A11; НК-80, 30; 80                               |
| 10.           |                                                                                                                | №1502; км 205+850 мост ч/р Жижала д.Сосновка (0,9км)        |                             | 27,1                                            | 1 x20,4          | 2Г-11,5+0,83     | 2001      | A11; НК-80, 30; 80                               |
| 11.           |                                                                                                                | №1503; км 222+120 пут./ пр ч/жд г.Вязьма (3км)              |                             | 40,92                                           | 9+17,8+9         | 2Г-11,5+0,75     | 2003      | A11; НК-80, 30; 80                               |
| 12.           |                                                                                                                | №1504; км 225+380 мост                                      |                             | 12,19                                           | 1 x 3,9          | 2Г-11,5+0,78     | 2001      | A11; НК-80,                                      |

| №<br>№<br>п/п | Наименование сооружения, наименование препятствия, км, ближайший населенный пункт и расстояние до объекта в км |                                                          |                                                         | Технические характеристики мостового сооружения |                                 |                  |           | Проектные нагрузки, фактическая грузоподъемность |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------|------------------|-----------|--------------------------------------------------|
|               | Над автомобильной дорогой                                                                                      |                                                          |                                                         | Длина, пог. м                                   | Схема                           | Габарит          | Постройка |                                                  |
|               | Обратное направление (левый)                                                                                   | В створе дороги                                          | Прямое направление (правый)                             |                                                 |                                 |                  |           |                                                  |
| 1             | 2                                                                                                              | 3                                                        | 4                                                       | 5                                               | 7                               | 8                | 9         | 10                                               |
|               |                                                                                                                | ч/суходол г.Вязьма (2,0км)                               |                                                         |                                                 |                                 |                  |           | 30; 80                                           |
| 13.           |                                                                                                                | №1505; км 226+050 пут./пр ч/жд г.Вязьма (0,5км)          |                                                         | 77,25                                           | 11,3+2х23,4+11,3                | 2Г-11,5+0,5      | 2003      | A11; НК-80, 30; 80                               |
| 14.           | № 5842 надземный пешеходный переход км 227 через а/д М-1 "Беларусь" г.Вязьма (0км)                             |                                                          |                                                         | 82,1                                            | 1 х 40,03                       | Г-2,27           | 2006      | 400 кг/кв.м                                      |
| 15.           |                                                                                                                | №1506; км 227+400 мост ч/р Вязьма г.Вязьма (0км)         |                                                         | 66,45                                           | 8+14,75+16,75+14,75+8           | Г-19+2х0,75      | 1998      | A11; НК-80, 30; 80                               |
| 16.           | № 5924 надземный пешеходный переход км 230+185 через а/д М-1 "Беларусь" г.Вязьма                               |                                                          |                                                         | 88,25                                           | 1 х 40,03                       | Г-2,27           | 2007      | 400 кг/кв.м                                      |
| 17.           |                                                                                                                | №1507; км 231+549 мост ч/р Бебря п.Андрейково (1км)      |                                                         | 42,04                                           | 11,3+23,4                       | 2Г-11,5+0,75     | 2001      | A11; НК-80, 30; 80                               |
| 18.           |                                                                                                                |                                                          | №1509; км 237+790-Пр мост ч/р Вязьма п.Относово (0,5км) | 58,38                                           | 13,7+23,4+13,7                  | Г-11,7+0,68+0,56 | 1998      | A11; НК-80, 30; 80                               |
| 19.           | №1508; км 237+790-Л мост ч/р Вязьма п.Относово (0,5км)                                                         |                                                          |                                                         | 77,78                                           | 3 х 23,4                        | Г-10,8+0,85х2    | 1995      | A11; НК-80, 30; 80                               |
| 20.           |                                                                                                                | №1510; км 241+850 мост ч/р Новоселка д.Чепчугово (0,6км) |                                                         | 54,2                                            | 14,4+17,4+14,4                  | 2Г-11,5+0,75     | 2001      | A11; НК-80, 30; 80                               |
| 21.           |                                                                                                                | №1511; км 271+300 мост ч/р Дымка д.Истомино (0,4км)      |                                                         | 41,3                                            | 3 х 11,4                        | 2Г-11,8+0,88     | 2002      | A11; НК-80, 30; 80                               |
| 22.           |                                                                                                                | №1512; км 274+160 мост ч/р Лощина д.Истомино (4км)       |                                                         | 24,1                                            | 1 х 18                          | 2Г-11,5+0,75х2   | 2002      | A11; НК-80, 30; 80                               |
| 23.           |                                                                                                                |                                                          | №1514; км 281+200 П мост ч/р Днепр д.Никулино (1,0км)   | 221,08                                          | (К7,92+32,03х3)+(32,03х3+К7,92) | Г-11,5+0,78      | 1949      | A11; НК-80, 30; 80                               |
| 24.           | №1513; км 281+200 Л мост ч/р Днепр д.Никулино (1,0км)                                                          |                                                          |                                                         | 222,63                                          | 11,4+6х31,38+11,4               | Г-11,5+2х0,75    | 2004      | A11; НК-80, 30; 80                               |

| №<br>№<br>п/п | Наименование сооружения, наименование препятствия, км, ближайший населенный пункт и расстояние до объекта в км |                                                          |                                                     | Технические характеристики мостового сооружения |                                                |                  |           | Проектные нагрузки, фактическая грузоподъемность |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------|-----------|--------------------------------------------------|
|               | Над автомобильной дорогой                                                                                      |                                                          |                                                     | Длина, пог. м                                   | Схема                                          | Габарит          | Постройка |                                                  |
|               | Обратное направление (левый)                                                                                   | В створе дороги                                          | Прямое направление (правый)                         |                                                 |                                                |                  |           |                                                  |
| 1             | 2                                                                                                              | 3                                                        | 4                                                   | 5                                               | 7                                              | 8                | 9         | 10                                               |
| 25.           |                                                                                                                | №1515; км 285+270 мост ч/р Вержа д.Пушкино (3км)         |                                                     | 47,6                                            | 11,9+18+11,9                                   | 2Г-11,5+0,75     | 2002      | A11; НК-80, 30; 80                               |
| 26.           |                                                                                                                |                                                          | №1517; км 299+569-П мост ч/р Вопец г.Сафоново (1км) | 72,26                                           | 20,4+23,4+20,4                                 | Г-11,56+0,75+0,6 | 2001      | A11; НК-80, 30; 80                               |
| 27.           | №1516; км 299+569-Л мост ч/р Вопец г.Сафоново (1км)                                                            |                                                          |                                                     | 75,2                                            | 17,4+32,4+17,4                                 | Г-11,78+2х0,75   | 1993      | A11; НК-80, 30; 80                               |
| 28.           |                                                                                                                | №1518; км 302+660 мост ч/суходол д.Онохово (2,0км)       |                                                     | 17,1                                            | 1х 11,4                                        | 2Г-11,5+0,75     | 2001      | A11; НК-80, 30; 80                               |
| 29.           |                                                                                                                | №1519; км 309+150 мост ч/р Перемча пос.Вышегород (0,5км) |                                                     | 20,1                                            | 1 х 14,4                                       | 2Г-11,5+0,75     | 2002      | A11; НК-80, 30; 80                               |
| 30.           |                                                                                                                | №1520; км 322+160 мост ч/р Холынка п.Яковлево (6,0км)    |                                                     | 12,8                                            | 1 х 11,9                                       | 2Г-11,5+0,75     | 2002      | A11; НК-80, 30; 80                               |
| 31.           |                                                                                                                | №1521; км 326+937 мост ч/суходол пос.Яковлево (1,0км)    |                                                     | 9,8                                             | 1 х 6,2                                        | 2Г-11,5+0,76     | 2001      | A11; НК-80, 30; 80                               |
| 32.           | №5706; надземный пешеходный переход через а/д М-1 "Беларусь" км 330+266, п.Яковлево (0км)                      |                                                          |                                                     | 90,82                                           | {3,1}40,03{3,1}                                | Г-2,8            | 2004      | 400 кг/кв.м                                      |
| 33.           | надземный пешеходный переход через а/д М-1 "Беларусь" км 331+413, н.п.Ярцево, 1 км                             |                                                          |                                                     | 94,01                                           | 38,26х1 (24,1+45,8+24,1 с лестничными сходами) | Г-2,25           | 2011      | 400 кг/кв.м                                      |

ФОРМА ЛИНЕЙНОГО ГРАФИКА РАЗМЕТКИ

Линейный график горизонтальной дорожной разметки на участке автомобильной дороги \_\_\_\_\_ по состоянию на «\_\_»  
\_\_\_\_\_ 201\_\_ ( \_\_-й этап)

Ф.1 4, 3, 2 полосы движения

| 4 полосы движения |                                                   |                                                                  |     |    |    |    |    |    |    | 4 (без разделительной) и 3 полосы движения |                                                   |     |     | 2 полосы движения |                                                                           |     |     |
|-------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----|----|----|----|----|----|----|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----|-----|-------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| КМ                |                                                   |                                                                  |     | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | КМ                                         |                                                   | 906 | 907 | КМ                |                                                                           | 906 | 907 |
| ПСП_Л             | 1.2.1.                                            | 8 п                                                              | 6 п |    |    |    |    |    |    | КР_Л                                       | 1.2.1., 1.7,<br>1.11                              |     |     | КР_Л              | 1.2.1., 1.7,<br>1.11                                                      |     |     |
|                   | 1.19.                                             |                                                                  |     |    |    |    |    |    |    |                                            | 1.19, 1.18                                        |     |     | О_Л               | 1.1., 1.5,<br>1.6, 1.7,<br>1.11                                           |     |     |
|                   | 1.8.                                              |                                                                  |     |    |    |    |    |    |    | О_Л                                        | 1.1., 1.3,<br>1.7                                 |     |     | КР_П              | 1.2.1., 1.7,<br>1.11                                                      |     |     |
|                   | 1.1.                                              |                                                                  |     |    |    |    |    |    |    |                                            | 1.1, 1.5,<br>1.6, 1.7                             |     |     |                   | 1.14.1,<br>1.17                                                           |     |     |
| КР_Л              | 1.2.1.                                            |                                                                  |     |    |    |    |    |    |    |                                            | 1.12, 1.13,<br>1.16.1 –<br>1.16.3,<br>1.20 – 1.23 |     |     |                   | «Номер бригады,<br>Ф.И.О. начальника<br>бригады,<br>телефон<br>для связи» |     |     |
|                   | 1.18.                                             |                                                                  |     |    |    |    |    |    |    | КР_П                                       | 1.2.1., 1.7,<br>1.11                              |     |     |                   |                                                                           |     |     |
|                   | 1.5.                                              |                                                                  |     |    |    |    |    |    |    |                                            |                                                   |     |     |                   |                                                                           |     |     |
|                   | 1.18.                                             |                                                                  |     |    |    |    |    |    |    |                                            |                                                   |     |     |                   |                                                                           |     |     |
| О_Л               | 1.2.1.                                            |                                                                  |     |    |    |    |    |    |    |                                            |                                                   |     |     |                   |                                                                           |     |     |
| РП                |                                                   |                                                                  |     |    |    |    |    |    |    |                                            |                                                   |     |     |                   |                                                                           |     |     |
| О_П               | 1.2.1.                                            |                                                                  |     |    |    |    |    |    |    |                                            |                                                   |     |     |                   |                                                                           |     |     |
|                   | 1.18.                                             |                                                                  |     |    |    |    |    |    |    |                                            |                                                   |     |     |                   |                                                                           |     |     |
|                   | 1.5.                                              |                                                                  |     |    |    |    |    |    |    |                                            |                                                   |     |     |                   |                                                                           |     |     |
|                   | 1.18.                                             |                                                                  |     |    |    |    |    |    |    |                                            |                                                   |     |     |                   |                                                                           |     |     |
| КР_П              | 1.2.1.                                            |                                                                  |     |    |    |    |    |    |    |                                            |                                                   |     |     |                   |                                                                           |     |     |
|                   | 1.8.                                              |                                                                  |     |    |    |    |    |    |    |                                            |                                                   |     |     |                   |                                                                           |     |     |
|                   | 1.1.                                              |                                                                  |     |    |    |    |    |    |    |                                            |                                                   |     |     |                   |                                                                           |     |     |
| ПСП_П             | 1.19.                                             |                                                                  |     |    |    |    |    |    |    |                                            |                                                   |     |     |                   |                                                                           |     |     |
|                   | 1.2.1.                                            |                                                                  |     |    |    |    |    |    |    |                                            |                                                   |     |     |                   |                                                                           |     |     |
|                   | 1.14.1, 1.17                                      |                                                                  |     |    |    |    |    |    |    |                                            |                                                   |     |     |                   | «Номер бригады, Ф.И.О. начальника бригады, телефон для связи»             |     |     |
|                   | 1.12, 1.13,<br>1.16.1 –<br>1.16.3, 1.20<br>– 1.23 |                                                                  |     |    |    |    |    |    |    |                                            |                                                   |     |     |                   |                                                                           |     |     |
|                   |                                                   | «Номер бригады, Ф.И.О. начальника бригады,<br>телефон для связи» |     |    |    |    |    |    |    |                                            |                                                   |     |     |                   |                                                                           |     |     |



## ФОРМА ПОКИЛОМЕТРОВОЙ ВЕДОМОСТИ

Покилометровые ведомости объемов горизонтальной дорожной разметки на автомобильной дороге \_\_\_\_\_ по  
состоянию на «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ (\_\_-й этап)

| Км         | 1.1 | 1.1  | 1.2.1 | 1.2.1 | 1.2.2 | 1.3 | 1.3 | 1.4 | 1.4 | 1.5 | 1.5  | 1.6 | 1.6  | 1.7 | 1.7  | 1.8 | 1.8 | 1.9 | 1.9 | 1.10 | 1.10 | 1.11 | 1.11 | 1.12 | 1.13 | 1.14.1 | 1.16.1 | 1.16.2 | 1.16.3 | 1.17 | 1.18<br>(шт) | 1.18<br>(шт) | 1.18<br>(шт) | 1.18<br>(шт) | 1.19<br>(шт.) | 1.20<br>(шт) | 1.20<br>(шт) | 1.21<br>(шт) | 1.22<br>(шт) | 1.23<br>(шт) | Σ, м² |   |
|------------|-----|------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|--------|--------|--------|--------|------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|---|
| Ш, м       | 0,1 | 0,15 | 0,1   | 0,2   | 0,1   | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,15 | 0,1 | 0,15 | 0,1 | 0,15 | 0,2 | 0,4 | 0,1 | 0,2 | 0,1  | 0,2  | 0,1  | 0,2  | 0,4  |      | –      | –      | –      | –      | –    |              |              |              |              |               |              |              |              | –            |              |       | – |
| ПН         |     |      |       |       |       |     |     |     |     |     |      |     |      |     |      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |        |        |        |        |      |              |              |              |              |               |              |              |              |              |              |       |   |
| Субъект РФ |     |      |       |       |       |     |     |     |     |     |      |     |      |     |      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |        |        |        |        |      |              |              |              |              |               |              |              |              |              |              |       |   |
| 21         |     |      |       |       |       |     |     |     |     |     |      |     |      |     |      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |        |        |        |        |      |              |              |              |              |               |              |              |              |              |              |       | 0 |
| 22         |     |      |       |       |       |     |     |     |     |     |      |     |      |     |      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |        |        |        |        |      |              |              |              |              |               |              |              |              |              |              |       | 0 |
| 132        |     |      |       |       |       |     |     |     |     |     |      |     |      |     |      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |        |        |        |        |      |              |              |              |              |               |              |              |              |              |              |       | 0 |
| 133        |     |      |       |       |       |     |     |     |     |     |      |     |      |     |      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |        |        |        |        |      |              |              |              |              |               |              |              |              |              |              |       | 0 |
| Σ(СРФ)     |     |      |       |       |       |     |     |     |     |     |      |     |      |     |      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |        |        |        |        |      |              |              |              |              |               |              |              |              |              |              |       |   |
| Л(Км СРФ)  | 0   | 0    | 0     | 0     | 0     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | –      | –      | –      | –      | –    | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0            | 0            | 0            | 0            | –            | 0     | – |
| П(СРФ)     | 0   | 0    | 0     | 0     | 0     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0      | 0      | 0      | 0    | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0     |   |

Условные обозначения:

Км – километр по порядку;

Ш – ширина линий разметки, м;

ПН - «Прямое направление»;

Σ(СРФ) – Итого по Субъекту РФ, м;

Л(Км\_СРФ) - ИТОГО: протяженность линий разметки по Субъекту РФ в линейных (км)/, общее количество (шт.);

П(СРФ) - ИТОГО: общая площадь разметки по типам линий по Субъекту РФ (м<sup>2</sup>).

Примечание: для типов линий 1.13, 1.18, 1.19, 1.20, 1.21, 1.22, 1.23 – В строке «Ш» указывается фактическая площадь 1 шт. линии;

для типов линий 1.14.1, 1.16.1, 1.16.2, 1.16.3, 1.17 - В строке «21, 22 и т.д.» Указывается общая площадь разметки на каждом километре.

**Задание на разметку Участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия,  
входящего в состав Объекта**

**км 153+875 – км 332+000**

| №<br>п.п.               | Адрес выполнения работ, км__+ м__ - км__+ м__ | Площадь/количество линий по типам             |         |       |         |              |                                                |                                                                                                                                     | Тип применяемого материала |                      |                                   |               |                  | Наименование участка выполнения работ  |                                  |                | Примечание     |
|-------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------|-------|---------|--------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------------------|---------------|------------------|----------------------------------------|----------------------------------|----------------|----------------|
|                         |                                               | (1.2.2; 1.5; 1.6; 1.7; 1.9; 1.10; 1.11), п.м. |         |       |         | (1.8.), п.м. | Сплошные (1.1; 1.2.1; 1.3; 1.4; 1.12), пог. м. | ручные (1.13; 1.14.1; 1.14.2; 1.15; 1.16.1; 1.16.2; 1.16.3; 1.17; 1.18; 1.19; 1.20; 1.21; 1.22; 1.23; 1.24.1; 1.24.2; 1.24.3; 1.25) | краски (эмали)             | пластичные материалы |                                   |               | основной участок | участок ремонта (капитального ремонта) | участок, находящийся на гарантии |                |                |
|                         |                                               | 1.5.                                          | 1.6.    | 1.7.  | 1.11.   |              |                                                |                                                                                                                                     |                            | термопластик         | Холодный 2-х компонентный пластик | Спрей пластик |                  |                                        |                                  |                |                |
|                         |                                               | 15 см                                         | 15 см   | 15 см | 15 см   |              | 20 см                                          | 15 см                                                                                                                               |                            |                      |                                   |               |                  |                                        |                                  | м <sup>2</sup> |                |
| 1                       | 2                                             | 3                                             | 4       | 5     | 6       | 7            | 8                                              | 9                                                                                                                                   | 10                         | 11                   | 12                                | 13            | 14               | 15                                     | 16                               | 17             | 18             |
| Объем работ в 2013 году |                                               |                                               |         |       |         |              |                                                |                                                                                                                                     |                            |                      |                                   |               |                  |                                        |                                  |                |                |
| 1                       | 153+875-160+000                               |                                               |         |       |         |              |                                                | 80,2                                                                                                                                |                            | к                    | -                                 | -             | -                | ОУ                                     | -                                | -              | 1.16.1-1.16.3  |
| 2                       |                                               |                                               |         |       |         |              |                                                | 8,55                                                                                                                                |                            | к                    | -                                 | -             | -                | ОУ                                     | -                                | -              |                |
| 3                       |                                               |                                               |         |       |         |              |                                                | 15,67                                                                                                                               |                            | к                    | -                                 | -             | -                | ОУ                                     | -                                | -              |                |
| 4                       |                                               |                                               |         |       |         |              |                                                | 27,03                                                                                                                               |                            | к                    | -                                 | -             | -                | ОУ                                     | -                                | -              |                |
| 5                       |                                               |                                               |         |       |         |              |                                                | 29,81                                                                                                                               |                            | к                    | -                                 | -             | -                | ОУ                                     | -                                | -              |                |
| 6                       |                                               |                                               |         |       |         |              |                                                | 13,32                                                                                                                               |                            | к                    | -                                 | -             | -                | ОУ                                     | -                                | -              |                |
| 7                       |                                               |                                               |         |       |         |              |                                                | 2,48                                                                                                                                |                            | к                    | -                                 | -             | -                | ОУ                                     | -                                | -              |                |
| 8                       | 190+000-196+000                               |                                               |         |       |         |              | 350                                            |                                                                                                                                     |                            |                      | т                                 | -             | -                | ОУ                                     | -                                | -              |                |
| 9                       |                                               |                                               |         |       |         |              | 11720                                          |                                                                                                                                     | к                          | -                    | -                                 | -             | ОУ               | -                                      | -                                |                |                |
| 10                      |                                               |                                               |         |       |         |              | 11640                                          |                                                                                                                                     | к                          | -                    | -                                 | -             | ОУ               | -                                      | -                                |                |                |
| 11                      |                                               | 11120                                         |         |       |         |              |                                                |                                                                                                                                     |                            |                      | т                                 | -             | -                | ОУ                                     | -                                | -              |                |
| 12                      |                                               |                                               | 453,333 |       |         |              |                                                |                                                                                                                                     |                            |                      | т                                 | -             | -                | ОУ                                     | -                                | -              |                |
| 13                      |                                               |                                               |         | 280   |         |              |                                                |                                                                                                                                     |                            |                      | т                                 | -             | -                | ОУ                                     | -                                | -              |                |
| 14                      |                                               |                                               |         |       | 154,286 |              |                                                |                                                                                                                                     |                            |                      | т                                 | -             | -                | ОУ                                     | -                                | -              |                |
| 15                      |                                               |                                               |         |       |         |              |                                                | 48                                                                                                                                  |                            |                      | т                                 | -             | -                | ОУ                                     | -                                | -              |                |
| 16                      |                                               |                                               |         |       |         |              |                                                | 30                                                                                                                                  |                            |                      | -                                 | Х2-хКП        | -                | ОУ                                     | -                                | -              | 1.16.1-1.16.3  |
| 17                      |                                               |                                               |         |       |         |              |                                                | 7,38                                                                                                                                |                            |                      | -                                 | Х2-хКП        | -                | ОУ                                     | -                                | -              | 1.17.          |
| 18                      | 196+000-203+000                               |                                               |         |       |         |              | 13130                                          |                                                                                                                                     |                            | к                    | -                                 | -             | -                | ОУ                                     | -                                | -              |                |
| 19                      |                                               |                                               |         |       |         |              | 13210                                          |                                                                                                                                     |                            | к                    | -                                 | -             | -                | ОУ                                     | -                                | -              |                |
| 20                      | 203+000-209+000                               |                                               |         |       |         |              | 11770                                          |                                                                                                                                     |                            | к                    | -                                 | -             | -                | ОУ                                     | -                                | -              |                |
| 21                      | 209+000-215+000                               |                                               |         |       |         |              | 10650                                          |                                                                                                                                     |                            | к                    | -                                 | -             | -                | ОУ                                     | -                                | -              |                |
| 22                      | 215+000-230+000                               |                                               |         |       |         |              | 29400                                          |                                                                                                                                     |                            | к                    | -                                 | -             | -                | ОУ                                     | -                                | -              |                |
| 23                      |                                               |                                               |         |       |         |              | 10040                                          |                                                                                                                                     |                            | к                    | -                                 | -             | -                | ОУ                                     | -                                | -              |                |
| 24                      |                                               |                                               |         |       |         |              |                                                | 1196,98                                                                                                                             |                            | к                    | -                                 | -             | -                | ОУ                                     | -                                | -              | 1.16.1-1.16.3. |

| 1                       | 2               | 3     | 4       | 5    | 6       | 7      | 8      | 9       | 10 | 11 | 12 | 13     | 14  | 15 | 16 | 17 | 18             |
|-------------------------|-----------------|-------|---------|------|---------|--------|--------|---------|----|----|----|--------|-----|----|----|----|----------------|
| Объем работ в 2013 году |                 |       |         |      |         |        |        |         |    |    |    |        |     |    |    |    |                |
| 25                      | 230+000-242+000 |       |         |      |         |        | 28500  |         |    | к  | -  | -      | -   | ОУ | -  | -  |                |
| 26                      |                 |       |         |      |         |        |        | 764,16  |    | к  | -  | -      | -   | ОУ | -  | -  | 1.16.1-1.16.3. |
| 27                      | 242+000-248+000 |       |         |      |         |        | 11980  |         |    | к  | -  | -      | -   | ОУ | -  | -  |                |
| 28                      |                 |       |         |      |         |        |        | 95,79   |    | к  | -  | -      | -   | ОУ | -  | -  | 1.16.1-1.16.3. |
| 29                      | 248+000-253+000 |       |         |      |         |        | 19230  |         |    | к  | -  | -      | -   | ОУ | -  | -  |                |
| 30                      |                 |       |         |      |         |        |        | 231,87  |    | к  | -  | -      | -   | ОУ | -  | -  | 1.16.1-1.16.3. |
| 31                      | 253+000-278+000 |       |         |      |         |        | 56640  |         |    | к  | -  | -      | -   | ОУ | -  | -  |                |
| 32                      | 278+000-287+000 |       |         |      |         |        | 7930   |         |    |    | т  | -      | -   |    | УР | -  |                |
| 33                      |                 |       |         |      |         |        | 36210  |         |    |    | -  | -      | спр |    | УР | -  |                |
| 34                      |                 |       |         |      |         |        | 1810,5 |         |    |    | т  | -      | -   |    | УР | -  |                |
| 35                      |                 | 14440 |         |      |         |        |        |         |    |    | т  | -      | -   |    | УР | -  |                |
| 36                      |                 |       | 2146,67 |      |         |        |        |         |    |    | т  | -      | -   |    | УР | -  |                |
| 37                      |                 |       |         | 160  |         |        |        |         |    |    | т  | -      | -   |    | УР | -  |                |
| 38                      |                 |       |         |      |         | 35800  |        |         |    |    | т  | -      | -   |    | УР | -  |                |
| 39                      |                 |       |         |      | 325,714 |        |        |         |    |    | т  | -      | -   |    | УР | -  |                |
| 40                      |                 |       |         |      |         |        |        | 238,4   |    |    | т  | -      | -   |    | УР | -  |                |
| 41                      |                 |       |         |      |         |        |        | 13,2    |    |    | -  | Х2-хКП | -   |    | УР | -  | 1.12.          |
| 42                      |                 |       |         |      |         |        |        | 1043,67 |    |    | -  | Х2-хКП | -   |    | УР | -  | 1.16.1.        |
| 43                      |                 |       |         |      |         |        |        | 8,55    |    |    | -  | Х2-хКП | -   |    | УР | -  |                |
| 44                      |                 |       |         |      |         |        |        | 13,08   |    |    | -  | Х2-хКП | -   |    | УР | -  |                |
| 45                      |                 |       |         |      |         |        |        | 154,23  |    |    | -  | Х2-хКП | -   |    | УР | -  |                |
| 46                      |                 |       |         |      |         |        |        | 84,6    |    |    | -  | Х2-хКП | -   |    | УР | -  |                |
| 47                      |                 |       |         |      |         |        |        | 92,14   |    |    | -  | Х2-хКП | -   |    | УР | -  |                |
| 48                      |                 |       |         |      |         |        |        | 60,72   |    |    | -  | Х2-хКП | -   |    | УР | -  |                |
| 49                      |                 |       |         |      |         |        |        | 12,88   |    |    | -  | Х2-хКП | -   |    | УР | -  | 1.17.          |
| 50                      | 287+000-332+000 |       |         |      |         |        | 37190  |         |    |    | т  | -      | -   |    | УР | -  |                |
| 51                      |                 |       |         |      |         |        | 181730 |         |    |    | -  | -      | спр |    | УР | -  |                |
| 52                      |                 | 73520 |         |      |         |        | 9086,5 |         |    |    | т  | -      | -   |    | УР | -  |                |
| 53                      |                 |       | 8653,33 |      |         |        |        |         |    |    | т  | -      | -   |    | УР | -  |                |
| 54                      |                 |       |         | 1060 |         |        |        |         |    |    | т  | -      | -   |    | УР | -  |                |
| 55                      |                 |       |         |      |         | 123800 |        |         |    |    | т  | -      | -   |    | УР | -  |                |
| 56                      |                 |       |         |      | 1028,57 |        |        |         |    |    | т  | -      | -   |    | УР | -  |                |
| 57                      |                 |       |         |      |         |        |        | 712,32  |    |    | т  | -      | -   |    | УР | -  |                |
| 58                      |                 |       |         |      |         |        |        | 32,8    |    |    | -  | Х2-хКП | -   |    | УР | -  | 01.дек         |
| 59                      |                 |       |         |      |         |        |        | 4951,29 |    |    | -  | Х2-хКП | -   |    | УР | -  | 1.16.1-1.16.3  |
| 60                      |                 |       |         |      |         |        |        | 122,08  |    |    | -  | Х2-хКП | -   |    | УР | -  |                |
| 61                      |                 |       |         |      |         |        |        | 71,06   |    |    | -  | Х2-хКП | -   |    | УР | -  |                |
| 62                      |                 |       |         |      |         |        |        | 722,13  |    |    | -  | Х2-хКП | -   |    | УР | -  |                |
| 63                      |                 |       |         |      |         |        |        | 415,67  |    |    | -  | Х2-хКП | -   |    | УР | -  |                |
| 64                      |                 |       |         |      |         |        |        | 913,47  |    |    | -  | Х2-хКП | -   |    | УР | -  |                |
| 65                      |                 |       |         |      |         |        |        | 225,79  |    |    | -  | Х2-хКП | -   |    | УР | -  | 1.17.          |
| 66                      |                 |       |         |      |         |        |        | 70,55   |    |    | -  | Х2-хКП | -   |    | УР | -  |                |

| 1                       | 2               | 3     | 4       | 5    | 6       | 7     | 8     | 9       | 10 | 11 | 12 | 13     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18            |
|-------------------------|-----------------|-------|---------|------|---------|-------|-------|---------|----|----|----|--------|----|----|----|----|---------------|
| Объем работ в 2014 году |                 |       |         |      |         |       |       |         |    |    |    |        |    |    |    |    |               |
| 67                      | 153+875-160+000 |       |         |      |         |       | 1770  |         |    |    | Т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 68                      |                 |       |         |      |         |       | 11310 |         | К  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 69                      |                 |       |         |      |         |       | 13410 |         | К  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 70                      |                 | 10720 |         |      |         |       |       |         |    |    | Т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 71                      |                 |       | 973,333 |      |         |       |       |         |    |    | Т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 72                      |                 |       |         | 160  |         |       |       |         |    |    | Т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 73                      |                 |       |         |      |         | 1600  |       |         |    |    | Т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 74                      |                 |       |         |      | 22,8571 |       |       |         |    |    | Т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 75                      |                 |       |         |      |         |       |       | 80,2    | К  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  | 1.16.1-1.16.3 |
| 76                      |                 |       |         |      |         |       |       | 8,55    |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 77                      |                 |       |         |      |         |       |       | 15,67   |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 78                      |                 |       |         |      |         |       |       | 27,03   |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 79                      |                 |       |         |      |         |       |       | 29,81   |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 80                      |                 |       |         |      |         |       |       | 13,32   |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 81                      |                 |       |         |      |         |       | 11310 |         |    | К  | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 82                      |                 |       |         |      |         |       | 13410 |         |    | К  | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 83                      | 160+000-190+000 |       |         |      |         |       | 25610 |         |    |    | Т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 84                      |                 |       |         |      |         |       | 52720 |         |    | К  | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 85                      |                 |       |         |      |         |       | 44990 |         |    | К  | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 86                      |                 | 44400 |         |      |         |       |       |         |    |    | Т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 87                      |                 |       | 6946,67 |      |         |       |       |         |    |    | Т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 88                      |                 |       |         | 4440 |         |       |       |         |    |    | Т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 89                      |                 |       |         |      |         | 36600 |       |         |    |    | Т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 90                      |                 |       |         |      | 788,571 |       |       |         |    |    | Т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 91                      |                 |       |         |      |         |       |       | 333,6   |    |    | Т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 92                      |                 |       |         |      |         |       |       | 2310,56 |    | К  | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  | 1.16.1-1.16.3 |
| 93                      |                 |       |         |      |         |       |       | 67,13   |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 94                      |                 |       |         |      |         |       |       | 49      |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 95                      |                 |       |         |      |         |       |       | 186,03  |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 96                      |                 |       |         |      |         |       |       | 43,24   |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 97                      |                 |       |         |      |         |       |       | 233,06  |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 98                      |                 |       |         |      |         |       |       | 103,73  |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 99                      |                 |       |         |      |         |       |       | 22,94   |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 100                     | 190+000-196+000 |       |         |      |         |       | 350   |         |    |    | Т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 101                     |                 |       |         |      |         |       | 11720 |         | К  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 102                     |                 |       |         |      |         |       | 11640 |         | К  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 103                     |                 | 11120 |         |      |         |       |       |         |    |    | Т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 104                     |                 |       | 453,333 |      |         |       |       |         |    |    | Т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 105                     |                 |       |         | 280  |         |       |       |         |    |    | Т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 106                     |                 |       |         |      | 154,286 |       |       |         |    |    | Т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 107                     |                 |       |         |      |         |       | 11720 |         |    | К  | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |               |
| 108                     |                 |       |         |      |         |       | 11640 |         |    | К  | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |               |

| 1                              | 2               | 3     | 4       | 5    | 6       | 7     | 8     | 9      | 10 | 11 | 12 | 13     | 14  | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--------------------------------|-----------------|-------|---------|------|---------|-------|-------|--------|----|----|----|--------|-----|----|----|----|----|
| <b>Объем работ в 2014 году</b> |                 |       |         |      |         |       |       |        |    |    |    |        |     |    |    |    |    |
| 109                            | 196+000-209+000 |       |         |      |         |       | 14220 |        | к  |    | -  | -      | -   | ОУ | -  | -  |    |
| 110                            |                 |       |         |      |         |       | 23740 |        | к  |    | -  | -      | -   | ОУ | -  | -  |    |
| 111                            |                 |       |         |      |         |       | 14220 |        | к  |    | -  | -      | -   | ОУ | -  | -  |    |
| 112                            |                 |       |         |      |         |       | 23740 |        | к  |    | -  | -      | -   | ОУ | -  | -  |    |
| 113                            |                 |       |         |      |         |       |       | 76,8   |    |    | т  | -      | -   | ОУ | -  | -  |    |
| 114                            |                 |       |         |      |         |       |       | 5,25   |    |    | -  | Х2-хКП | -   | ОУ | -  | -  |    |
| 115                            |                 |       |         |      |         |       |       | 14,7   |    |    | -  | Х2-хКП | -   | ОУ | -  | -  |    |
| 116                            |                 |       |         |      |         |       |       |        |    |    | -  | -      | -   | ОУ | -  | -  |    |
| 117                            | 209+000-215+000 |       |         |      |         |       | 10650 |        | к  |    | -  | -      | -   | ОУ | -  | -  |    |
| 118                            |                 |       |         |      |         |       | 10650 |        | к  |    | -  | -      | -   | ОУ | -  | -  |    |
| 119                            | 215+000-230+000 |       |         |      |         |       | 33000 |        | к  |    | -  | -      | -   |    | УР | -  |    |
| 120                            |                 |       |         |      |         |       | 24630 |        | к  |    | -  | -      | -   |    | УР | -  |    |
| 121                            |                 |       |         |      |         |       |       | 205,44 | к  |    | -  | -      | -   |    | УР | -  |    |
| 122                            | 215+000-227+000 |       |         |      |         |       | 17140 |        |    |    | т  | -      | -   |    | УР | -  |    |
| 123                            |                 |       |         |      |         |       | 23310 |        |    |    | -  | -      | СПР |    | УР | -  |    |
| 124                            |                 |       |         |      |         |       | 15540 |        |    |    | т  | -      | -   |    | УР | -  |    |
| 125                            |                 | 20040 |         |      |         |       |       |        |    |    | т  | -      | -   |    | УР | -  |    |
| 126                            |                 |       | 1973,33 |      |         |       |       |        |    |    | т  | -      | -   |    | УР | -  |    |
| 127                            |                 |       |         | 1880 |         |       |       |        |    |    | т  | -      | -   |    | УР | -  |    |
| 128                            |                 |       |         |      |         | 22400 |       |        |    |    | т  | -      | -   |    | УР | -  |    |
| 129                            |                 |       |         |      | 331,429 |       |       |        |    |    | т  | -      | -   |    | УР | -  |    |
| 130                            |                 |       |         |      |         |       |       | 205,44 |    |    | т  | -      | -   |    | УР | -  |    |
| 131                            |                 |       |         |      |         |       |       | 13,88  |    |    | -  | Х2-хКП | -   |    | УР | -  |    |
| 132                            |                 |       |         |      |         |       |       | 34,01  |    |    | -  | Х2-хКП | -   |    | УР | -  |    |
| 133                            |                 |       |         |      |         |       |       | 1120   |    |    | -  | Х2-хКП | -   |    | УР | -  |    |
| 134                            |                 |       |         |      |         |       |       | 32,78  |    |    | -  | Х2-хКП | -   |    | УР | -  |    |
| 135                            |                 |       |         |      |         |       |       | 23,28  |    |    | -  | Х2-хКП | -   |    | УР | -  |    |
| 136                            |                 |       |         |      |         |       |       | 159    |    |    | -  | Х2-хКП | -   |    | УР | -  |    |
| 137                            |                 |       |         |      |         |       |       | 86,48  |    |    | -  | Х2-хКП | -   |    | УР | -  |    |
| 138                            |                 |       |         |      |         |       |       | 132,79 |    |    | -  | Х2-хКП | -   |    | УР | -  |    |
| 139                            |                 |       |         |      |         |       |       | 43,01  |    |    | -  | Х2-хКП | -   |    | УР | -  |    |

| 1                              | 2               | 3     | 4       | 5    | 6       | 7     | 8     | 9      | 10 | 11 | 12 | 13     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--------------------------------|-----------------|-------|---------|------|---------|-------|-------|--------|----|----|----|--------|----|----|----|----|----|
| <b>Объем работ в 2014 году</b> |                 |       |         |      |         |       |       |        |    |    |    |        |    |    |    |    |    |
| 140                            | 227+000-230+000 |       |         |      |         |       | 6090  |        | к  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 141                            |                 |       |         |      |         |       | 5900  |        | к  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 142                            |                 |       |         |      |         |       |       | 51,6   | к  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 143                            |                 |       |         |      |         |       |       | 6,44   |    |    | т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 144                            |                 |       |         |      |         |       |       | 2,45   |    |    | т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 145                            |                 |       |         |      |         |       |       | 25,44  |    |    | т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 146                            |                 |       |         |      |         |       |       | 11,28  |    |    | т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 147                            |                 |       |         |      |         |       |       | 10,84  |    |    | т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 148                            |                 |       |         |      |         |       |       | 7,59   |    |    | т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 149                            |                 |       |         |      |         |       | 6090  |        | к  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 150                            |                 |       |         |      |         |       | 5900  |        | к  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 151                            |                 |       |         |      |         |       | 930   |        |    |    | т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 152                            |                 | 5120  |         |      |         |       |       |        |    |    | т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 153                            |                 |       | 146,667 |      |         |       |       |        |    |    | т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 154                            |                 |       |         |      |         | 4200  |       |        |    |    | т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 155                            |                 |       |         |      |         |       |       | 51,6   |    | к  | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 156                            | 230+000-242+000 |       |         |      |         |       | 9530  |        |    |    | т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 157                            |                 |       |         |      |         |       | 25560 |        | к  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 158                            |                 | 17920 |         |      |         |       |       |        |    |    | т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 159                            |                 |       | 3600    |      |         |       |       |        |    |    | т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 160                            |                 |       |         | 1920 |         |       |       |        |    |    | т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 161                            |                 |       |         |      |         | 28200 |       |        |    |    | т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 162                            |                 |       |         |      | 205,714 |       |       |        |    |    | т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 163                            |                 |       |         |      |         |       |       | 137,6  |    |    | т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 164                            |                 |       |         |      |         |       |       | 6      |    |    | т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 165                            |                 |       |         |      |         |       |       | 764,16 | к  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 166                            |                 |       |         |      |         |       |       | 34,8   |    |    | -  | Х2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 167                            |                 |       |         |      |         |       |       | 19,68  |    |    | -  | Х2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 168                            |                 |       |         |      |         |       |       | 119,25 |    |    | -  | Х2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 169                            |                 |       |         |      |         |       |       | 33,15  |    |    | -  | Х2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 170                            |                 |       |         |      |         |       |       | 117,18 |    |    | -  | Х2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 171                            |                 |       |         |      |         |       |       | 68,4   |    |    | -  | Х2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 172                            |                 |       |         |      |         |       | 25560 |        | к  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 173                            |                 |       |         |      |         |       |       | 764,16 | к  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |

| 1                       | 2               | 3     | 4       | 5   | 6       | 7     | 8     | 9       | 10 | 11 | 12 | 13     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18    |
|-------------------------|-----------------|-------|---------|-----|---------|-------|-------|---------|----|----|----|--------|----|----|----|----|-------|
| Объем работ в 2014 году |                 |       |         |     |         |       |       |         |    |    |    |        |    |    |    |    |       |
| 174                     | 242+000-253+000 |       |         |     |         |       | 3580  |         |    |    | Т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 175                     |                 |       |         |     |         |       | 21150 |         | К  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 176                     |                 |       |         |     |         |       | 1244  |         | К  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 177                     |                 | 10560 |         |     |         |       |       |         | К  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 178                     |                 |       | 1053,33 |     |         |       |       |         | К  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 179                     |                 |       |         | 380 |         |       |       |         | К  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 180                     |                 |       |         |     |         | 13800 |       |         | К  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 181                     |                 |       |         |     | 131,429 |       |       |         | К  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 182                     |                 |       |         |     |         |       |       | 356,8   |    |    | Т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 183                     |                 |       |         |     |         |       |       | 1,68    |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 184                     |                 |       |         |     |         |       |       | 4,5     |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 185                     |                 |       |         |     |         |       |       | 59,19   | К  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 186                     |                 |       |         |     |         |       |       | 9       |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 187                     |                 |       |         |     |         |       |       | 6,15    |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 188                     |                 |       |         |     |         |       |       | 47,7    |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 189                     |                 |       |         |     |         |       |       | 5,85    |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 190                     |                 |       |         |     |         |       |       | 75,33   |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 191                     |                 |       |         |     |         |       |       | 36,48   |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 192                     |                 |       |         |     |         |       | 21150 |         | К  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 193                     |                 |       |         |     |         |       | 12440 |         | К  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 194                     |                 |       |         |     |         |       |       | 59,19   | К  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 195                     | 253+000-278+000 |       |         |     |         |       | 10530 |         |    |    | Т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 196                     |                 |       |         |     |         |       | 60360 |         | К  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 197                     |                 | 23040 |         |     |         |       |       |         |    |    | Т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 198                     |                 |       | 3293,33 |     |         |       |       |         | К  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 199                     |                 |       |         | 220 |         |       |       |         | К  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 200                     |                 |       |         |     |         | 53400 |       |         | К  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 201                     |                 |       |         |     | 577,143 |       |       |         | К  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 202                     |                 |       |         |     |         |       |       | 269,52  |    |    | Т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 203                     |                 |       |         |     |         |       |       | 49,66   |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  | 1.17. |
| 204                     |                 |       |         |     |         |       |       | 2019,37 | К  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 205                     |                 |       |         |     |         |       |       | 43,88   |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 206                     |                 |       |         |     |         |       |       | 20,83   |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 207                     |                 |       |         |     |         |       |       | 192,07  |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 208                     |                 |       |         |     |         |       |       | 93,06   |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 209                     |                 |       |         |     |         |       |       | 162,18  |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 210                     |                 |       |         |     |         |       |       | 113,85  |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 211                     |                 |       |         |     |         |       | 60360 |         | К  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |       |
| 212                     |                 |       |         |     |         |       |       | 2019,37 | К  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |       |

| 1                              | 2               | 3     | 4       | 5    | 6       | 7      | 8      | 9       | 10 | 11 | 12 | 13     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18             |
|--------------------------------|-----------------|-------|---------|------|---------|--------|--------|---------|----|----|----|--------|----|----|----|----|----------------|
| <b>Объем работ в 2014 году</b> |                 |       |         |      |         |        |        |         |    |    |    |        |    |    |    |    |                |
| 213                            | 278+000-287+000 |       |         |      |         |        | 7930   |         |    | к  | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 214                            |                 |       |         |      |         |        | 36210  |         |    | к  | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 215                            |                 | 14440 |         |      |         |        |        |         |    | к  | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 216                            |                 |       | 2146,67 |      |         |        |        |         |    | к  | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 217                            |                 |       |         | 160  |         |        |        |         |    | к  | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 218                            |                 |       |         |      |         | 35800  |        |         |    | к  | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 219                            |                 |       |         |      | 325,714 |        |        |         |    | к  | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 220                            |                 |       |         |      |         |        |        | 238,4   |    |    | т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 221                            |                 |       |         |      |         |        |        | 13,2    |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 222                            |                 |       |         |      |         |        |        | 862,69  |    | к  | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  | 1.16.1-1.16.3. |
| 223                            |                 |       |         |      |         |        |        | 8,55    |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 224                            |                 |       |         |      |         |        |        | 13,08   |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 225                            |                 |       |         |      |         |        |        | 154,23  |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 226                            |                 |       |         |      |         |        |        | 84,60   |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 227                            |                 |       |         |      |         |        |        | 92,14   |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 228                            |                 |       |         |      |         |        |        | 60,72   |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 229                            |                 |       |         |      |         |        |        | 12,88   |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  | 1.17.          |
| 230                            | 287+000-332+000 |       |         |      |         |        | 37190  |         |    | к  | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 231                            |                 |       |         |      |         |        | 181730 |         |    | к  | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 232                            |                 | 73520 |         |      |         |        |        |         |    | к  | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 233                            |                 |       | 8653,33 |      |         |        |        |         |    | к  | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 234                            |                 |       |         | 1060 |         |        |        |         |    | к  | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 235                            |                 |       |         |      |         | 123800 |        |         |    | к  | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 236                            |                 |       |         |      | 1028,57 |        |        |         |    | к  | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 237                            |                 |       |         |      |         |        |        | 712,32  |    |    | т  | -      | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 238                            |                 |       |         |      |         |        |        | 32,8    |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 239                            |                 |       |         |      |         |        |        | 4951,29 |    | к  | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  | 1.16.1-1.16.3. |
| 240                            |                 |       |         |      |         |        |        | 122,08  |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 241                            |                 |       |         |      |         |        |        | 71,06   |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 242                            |                 |       |         |      |         |        |        | 722,13  |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 243                            |                 |       |         |      |         |        |        | 415,67  |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 244                            |                 |       |         |      |         |        |        | 913,47  |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 245                            |                 |       |         |      |         |        |        | 225,79  |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |                |
| 246                            |                 |       |         |      |         |        |        | 70,55   |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |                |



| 1                              | 2               | 3     | 4       | 5    | 6       | 7 | 8     | 9       | 10 | 11 | 12 | 13     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--------------------------------|-----------------|-------|---------|------|---------|---|-------|---------|----|----|----|--------|----|----|----|----|----|
| <b>Объем работ в 2015 году</b> |                 |       |         |      |         |   |       |         |    |    |    |        |    |    |    |    |    |
| 247                            | 153+875-160+000 |       |         |      |         |   | 11310 |         | к  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 248                            |                 |       |         |      |         |   | 13410 |         | к  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 249                            |                 |       |         |      |         |   |       | 80,2    | к  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 250                            | 160+000-190+000 |       |         |      |         |   | 52720 |         | к  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 251                            |                 |       |         |      |         |   | 44990 |         | к  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 252                            |                 |       |         |      |         |   |       | 2310,56 | к  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 253                            | 190+000-196+000 |       |         |      |         |   | 11720 |         | к  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 254                            |                 |       |         |      |         |   | 11640 |         | к  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 255                            |                 |       |         |      |         |   |       | 48      |    | к  | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 256                            |                 |       |         |      |         |   |       | 30      | к  |    | -  | -      | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 257                            |                 |       |         |      |         |   |       | 7,38    |    |    | -  | X2-хКП | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 258                            | 196+000-209+000 |       |         |      |         |   | 3590  |         | к  |    | -  | -      | -  |    | УР | -  |    |
| 259                            |                 |       |         |      |         |   | 24890 |         | к  |    | -  | -      | -  |    | УР | -  |    |
| 260                            |                 |       |         |      |         |   | 23740 |         | к  |    | -  | -      | -  |    | УР | -  |    |
| 261                            |                 | 23200 |         |      |         |   |       |         | к  |    | -  | -      | -  |    | УР | -  |    |
| 262                            |                 |       | 1253,33 |      |         |   |       |         | к  |    | -  | -      | -  |    | УР | -  |    |
| 263                            |                 |       |         | 1080 |         |   |       |         | к  |    | -  | -      | -  |    | УР | -  |    |
| 264                            |                 |       |         |      | 171,429 |   |       |         | к  |    | -  | -      | -  |    | УР | -  |    |
| 265                            |                 |       |         |      |         |   |       | 76,8    | к  |    | -  | -      | -  |    | УР | -  |    |
| 266                            |                 |       |         |      |         |   |       | 5,25    | к  |    | -  | -      | -  |    | УР | -  |    |
| 267                            |                 |       |         |      |         |   |       | 14,7    | к  |    | -  | -      | -  |    | УР | -  |    |
| 268                            |                 |       |         |      |         |   |       | 9,66    | к  |    | -  | -      | -  |    | УР | -  |    |
| 269                            | 209+000-215+000 |       |         |      |         |   | 1230  |         | к  |    | -  | -      | -  |    | УР | -  |    |
| 270                            |                 |       |         |      |         |   | 10650 |         | к  |    | -  | -      | -  |    | УР | -  |    |
| 271                            |                 |       |         |      |         |   | 10470 |         | к  |    | -  | -      | -  |    | УР | -  |    |
| 272                            |                 | 9360  |         |      |         |   |       |         | к  |    | -  | -      | -  |    | УР | -  |    |
| 273                            |                 |       | 2173,33 |      |         |   |       |         | к  |    | -  | -      | -  |    | УР | -  |    |
| 274                            |                 |       |         | 580  |         |   |       |         | к  |    | -  | -      | -  |    | УР | -  |    |
| 275                            |                 |       |         |      |         |   |       | 77,45   | к  |    | -  | -      | -  |    | УР | -  |    |
| 276                            |                 |       |         |      |         |   |       | 8,58    | к  |    | -  | -      | -  |    | УР | -  |    |
| 277                            | 227+000-230+000 |       |         |      |         |   | 6090  |         | к  |    | -  | -      | -  |    | УР | -  |    |
| 278                            |                 |       |         |      |         |   | 5900  |         | к  |    | -  | -      | -  |    | УР | -  |    |
| 279                            | 230+000-242+000 |       |         |      |         |   | 25560 |         | к  |    | -  | -      | -  |    | УР | -  |    |
| 280                            | 242+000-253+000 |       |         |      |         |   | 21150 |         | к  |    | -  | -      | -  |    | УР | -  |    |
| 281                            |                 |       |         |      |         |   | 12440 |         | к  |    | -  | -      | -  |    | УР | -  |    |

| 1                              | 2               | 3     | 4       | 5    | 6       | 7      | 8      | 9       | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--------------------------------|-----------------|-------|---------|------|---------|--------|--------|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| <b>Объем работ в 2015 году</b> |                 |       |         |      |         |        |        |         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 282                            | 253+000-278+000 |       |         |      |         |        | 10530  |         |    |    | Т  | -  | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 283                            |                 |       |         |      |         |        | 56640  |         | К  |    | -  | -  | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 284                            |                 | 22840 |         |      |         |        |        |         |    |    | Т  | -  | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 285                            |                 |       | 1346,67 |      |         |        |        |         |    |    | Т  | -  | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 286                            |                 |       |         | 220  |         |        |        |         |    |    | Т  | -  | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 287                            |                 |       |         |      |         | 2400   |        |         |    |    | Т  | -  | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 288                            |                 |       |         |      | 577,143 |        |        |         |    |    | Т  | -  | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 289                            |                 |       |         |      |         |        |        | 2019,37 | К  |    | -  | -  | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 290                            |                 |       |         |      |         |        | 56640  |         |    | К  | -  | -  | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 291                            |                 |       |         |      |         |        |        | 2019,37 |    | К  | -  | -  | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 292                            | 278+000-287+000 |       |         |      |         |        | 7930   |         |    |    | Т  | -  | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 293                            |                 |       |         |      |         |        | 36210  |         | К  |    | -  | -  | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 294                            |                 | 14440 |         |      |         |        |        |         |    |    | Т  | -  | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 295                            |                 |       | 2146,67 |      |         |        |        |         |    |    | Т  | -  | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 296                            |                 |       |         | 160  |         |        |        |         |    |    | Т  | -  | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 297                            |                 |       |         |      |         | 35800  |        |         |    |    | Т  | -  | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 298                            |                 |       |         |      | 325,714 |        |        |         |    |    | Т  | -  | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 299                            |                 |       |         |      |         |        |        | 862,69  | К  |    | -  | -  | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 300                            |                 |       |         |      |         |        | 37190  |         |    |    | Т  | -  | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 301                            | 287+000-332+000 |       |         |      |         |        | 181,73 |         | К  |    | -  | -  | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 302                            |                 | 73520 |         |      |         |        |        |         |    |    | Т  | -  | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 303                            |                 |       | 64900,8 |      |         |        |        |         |    |    | Т  | -  | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 304                            |                 |       |         | 1060 |         |        |        |         |    |    | Т  | -  | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 305                            |                 |       |         |      |         | 123800 |        |         |    |    | Т  | -  | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 306                            |                 |       |         |      | 1028,57 |        |        |         |    |    | Т  | -  | -  | ОУ | -  | -  |    |
| 307                            |                 |       |         |      |         |        |        | 4951,29 | К  |    | -  | -  | -  | ОУ | -  | -  |    |

**км 153+875 – км 332+000**

|                                                                         |  | Приведенные к километро-линиям |                                                     |                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|                                                                         |  | <i>ручные</i>                  | <i>прерывистые</i>                                  | <i>сплошные</i>                                     |
|                                                                         |  | <i>единица измерения</i>       |                                                     |                                                     |
| <i>На участках планируемого ремонта и капитального ремонта 1-й этап</i> |  | <i>1 м<sup>2</sup></i>         | <i>1 км<br/>приведенный к<br/>линии 1.5 (0,10м)</i> | <i>1 км<br/>приведенный к<br/>линии 1.1 (0,10м)</i> |
| 2014г. ИТОГО кр:                                                        |  | 205                            | -                                                   | 86,4                                                |
| 2015г. ИТОГО кр:                                                        |  | 192                            | 70,9                                                | 218,6                                               |
| <i>На остальных участках Объекта</i>                                    |  |                                |                                                     |                                                     |
| 2013г. ИТОГО кр:                                                        |  | 2 466                          | -                                                   | 341,9                                               |
| 2013г. ИТОГО т:                                                         |  | 999                            | 537,4                                               | 84,6                                                |
| 2013г. ИТОГО Х2-                                                        |  | 9 045                          | -                                                   | -                                                   |
| 2013г. ИТОГО                                                            |  | -                              | -                                                   | 326,9                                               |
|                                                                         |  |                                |                                                     |                                                     |
| 2014г. ИТОГО кр:                                                        |  | 13 993                         | 694,8                                               | 1 208,9                                             |
| 2014г. ИТОГО т:                                                         |  | 2 401                          | 488,6                                               | 127,5                                               |
| 2014г. ИТОГО Х2-                                                        |  | 6 732                          | -                                                   | -                                                   |
| 2014г. ИТОГО                                                            |  | -                              | -                                                   | 35,0                                                |
|                                                                         |  |                                |                                                     |                                                     |
| 2015г. ИТОГО кр:                                                        |  | 12 321                         | -                                                   | 443,2                                               |
| 2015г. ИТОГО т:                                                         |  | -                              | 820,6                                               | 83,5                                                |
| 2015г. ИТОГО Х2-                                                        |  | 7                              | -                                                   | -                                                   |

# ФОРМА ЗАДАНИЯ НА РАЗМЕТКУ

**Задание на разметку участка (-ов) автомобильной дороги \_\_\_\_\_**  
**в 20\_\_ году.**

| №<br>п.п. | Адрес выполнения работ, км__ + м__ - км__ + м__ | Площадь/количество линий по типам             |       |       |       |              |                                                |                                                                                                                                   | Тип применяемого материала |                      |                                   |               |                  | Наименование участка выполнения работ  |                                  |       | Примечание |
|-----------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------|-------|-------|--------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------------------|---------------|------------------|----------------------------------------|----------------------------------|-------|------------|
|           |                                                 | (1.2.2; 1.5; 1.6; 1.7; 1.9; 1.10; 1.11), п.м. |       |       |       | (1.8.), п.м. | Сплошные (1.1; 1.2.1; 1.3; 1.4; 1.12), пог. м. | ручные (1.13;1.14.1; 1.14.2; 1.15; 1.16.1; 1.16.2; 1.16.3; 1.17; 1.18;1.19; 1.20; 1.21; 1.22; 1.23; 1.24.1; 1.24.2; 1.24.3; 1.25) | краски (эмали)             | пластичные материалы |                                   |               | основной участок | участок ремонта (капитального ремонта) | участок, находящийся на гарантии |       |            |
|           |                                                 | 1.5.                                          | 1.6.  | 1.7.  | 1.11. |              |                                                |                                                                                                                                   |                            | термопластик         | Холодный 2-х компонентный пластик | Спрей пластик |                  |                                        |                                  |       |            |
|           |                                                 | 15 см                                         | 15 см | 15 см | 15 см |              |                                                |                                                                                                                                   |                            |                      |                                   |               |                  |                                        |                                  | 20 см |            |
| 1         | 2                                               | 3                                             | 4     | 5     | 6     | 7            | 8                                              | 9                                                                                                                                 | 10                         | 11                   | 12                                | 13            | 14               | 15                                     | 16                               | 17    | 18         |

Примечание: Условные обозначения при заполнении граф 10 – 17 «кр» - краски (эмали), «т» - термопластик, «Х2-КП» - Холодный 2-х компонентный пластик, «с» - спрей пластик, «оу» - основной участок, «ур» - участок ремонта, «гу» - участок, находящийся на гарантии.

ВЫДАЛ:

Управляющий договором: \_\_\_\_\_

Куратор: \_\_\_\_\_

ПОЛУЧИЛ:

Подрядчик: \_\_\_\_\_

к Договору от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г. № \_\_\_\_\_

# ФОРМА АКТА КОНТРОЛЯ РАЗМЕТКИ

Акт контроля качества горизонтальной дорожной разметки (*приемочный контроль*) № \_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_

Объект: \_\_\_\_\_ Категория \_\_\_\_\_

объекта \_\_\_\_\_

Мы, \_\_\_\_\_, нижеподписавшиеся, \_\_\_\_\_, представитель \_\_\_\_\_ Заказчика

\_\_\_\_\_, представитель \_\_\_\_\_ Подрядчика

\_\_\_\_\_ составили настоящий акт о том, что при контроле качества горизонтальной дорожной разметки получены следующие результаты:

| №  | Параметры                                                                                 |                                         | Результаты оценки | Соответствие требованиям нормативных документов по линиям разметки |        |           |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------|--------|-----------|
|    |                                                                                           |                                         |                   | Норм. документ                                                     | Соотв. | Не соотв. |
| 1  | Материал                                                                                  |                                         |                   | ГОСТ Р 51256-2011<br><br>ГОСТ Р 52289-04                           |        |           |
| 2  | Цвет                                                                                      |                                         |                   |                                                                    |        |           |
| 3  | Соответствие положения линий проектной документации                                       |                                         |                   |                                                                    |        |           |
| 4  | Геометрические размеры                                                                    | Ширина линий и расстояние между ними, м |                   |                                                                    |        |           |
|    |                                                                                           | Длина штрихов и разрывов, м             |                   |                                                                    |        |           |
| 5  | Высота линий над уровнем проезжей части (для пластичных материалов), мм                   |                                         |                   |                                                                    |        |           |
| 6  | Наличие следов старой разметки                                                            |                                         |                   |                                                                    |        |           |
| 7  | Коэффициент яркости, %, $b_v$                                                             |                                         |                   | ГОСТ Р 52289-04                                                    |        |           |
| 8  | Коэффициент световозвращения, мкд лк <sup>-1</sup> м <sup>-2</sup> , $R_L$                |                                         |                   |                                                                    |        |           |
| 9  | Коэффициент яркости при диффузном освещении, мкд лк <sup>-1</sup> м <sup>-2</sup> , $Q_d$ |                                         |                   |                                                                    |        |           |
| 10 | Геометрическая правильность линий (визуально)                                             |                                         |                   |                                                                    |        |           |
| 11 | Наличие дефектов разметки (визуально)                                                     |                                         |                   |                                                                    |        |           |

ФОРМЫ ЖУРНАЛОВ УЧЕТА ЗАМЕНЫ И УСТАНОВКИ ТСОДД

Журнал учета замены и установки

технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, сигнальные столбики, ограждение барьерного типа)  
на Объекте

Ф-1

| №<br>п.п. | Размещение                                         |   |                        |             |   |                        | Инвентарный<br>номер | Адрес<br>установки |    |                        | №<br>знака<br>по<br>ГОСТ<br>Р<br>52290-<br>2004 | Типоразмер | Тип опоры<br>(металл.,<br>ж/бетонная, на<br>автопавильоне,<br>Г-образ. П-<br>образ. опора) | Тип пленки<br>(инженерная<br>высокоинтенсивная,<br>алмазная) | Гарантийный<br>срок | Дата и<br>причина<br>установки и<br>замены (по<br>дислокации,<br>по<br>предписанию<br>ГИБДД,<br>хищение и<br>пр.) |
|-----------|----------------------------------------------------|---|------------------------|-------------|---|------------------------|----------------------|--------------------|----|------------------------|-------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           | по проекту<br>организации<br>дорожного<br>движения |   |                        | фактическое |   |                        |                      | км                 | м  | лево,<br>ось,<br>право |                                                 |            |                                                                                            |                                                              |                     |                                                                                                                   |
|           | км                                                 | м | лево,<br>ось,<br>право | км          | м | лево,<br>ось,<br>право |                      |                    |    |                        |                                                 |            |                                                                                            |                                                              |                     |                                                                                                                   |
| 1         | 2                                                  | 3 | 4                      | 5           | 6 | 7                      | 8                    | 9                  | 10 | 11                     | 12                                              | 13         | 14                                                                                         | 15                                                           | 16                  | 17                                                                                                                |
|           |                                                    |   |                        |             |   |                        |                      |                    |    |                        |                                                 |            |                                                                                            |                                                              |                     |                                                                                                                   |

Ф-2

| № п.п.                         | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Общая протяженность участка замены/установки сигнальных столбиков, м | Фактически установленные |    |      |     |    |      |       |    |      |
|--------------------------------|----------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------|----|------|-----|----|------|-------|----|------|
|                                |                      |                     |                                                                      | лево                     |    | тип* | ось |    | тип* | право |    | тип* |
|                                |                      |                     |                                                                      | м                        | шт |      | м   | шт |      | м     | шт |      |
| 1                              | 2                    | 3                   | 4                                                                    | 5                        | 6  | 7    | 8   | 9  | 10   | 11    | 12 | 13   |
|                                |                      |                     |                                                                      |                          |    |      |     |    |      |       |    |      |
| Итого по субъекту РФ:          |                      |                     |                                                                      |                          |    |      |     |    |      |       |    |      |
| Итого по автомобильной дороге: |                      |                     |                                                                      |                          |    |      |     |    |      |       |    |      |

Примечание: \* - ДСССГ - дорожный сигнальный столбик стальной гибкий;  
ДССПЭ - дорожный сигнальный столбик из полиуретановых эластомеров;  
ДССП - дорожный сигнальный столбик пластиковый.

| №<br>п.п.                                 | Начало<br>участка,<br>км+м | Конец<br>участка,<br>км+м | Тип ограждения установленного/замененного |               |                | Протяженность, м |       |        | Установка/замена щитков на осевом<br>ограждении барьерного типа |                  |                         |                      | Установка/замена световозвращающих<br>элементов на ограждении барьерного типа |                  |                         |                      |
|-------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------------------------|---------------|----------------|------------------|-------|--------|-----------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------|----------------------|
|                                           |                            |                           |                                           |               |                |                  |       |        | начало<br>участка                                               | конец<br>участка | количество<br>установки | количество<br>замены | начало<br>участка                                                             | конец<br>участка | количество<br>установки | количество<br>замены |
|                                           |                            |                           | металлические                             |               | железобетонные | лево             | право | осевое | км+м                                                            | км+м             | шт                      | шт                   | км+м                                                                          | км+м             | шт                      | шт                   |
|                                           |                            |                           | односторонние                             | двухсторонние |                |                  |       |        |                                                                 |                  |                         |                      |                                                                               |                  |                         |                      |
| 1                                         | 2                          | 3                         | 5                                         | 6             | 7              | 8                | 9     | 10     | 11                                                              | 12               | 13                      | 14                   | 15                                                                            | 16               | 17                      | 18                   |
|                                           |                            |                           |                                           |               |                |                  |       |        |                                                                 |                  |                         |                      |                                                                               |                  |                         |                      |
|                                           |                            |                           |                                           |               |                |                  |       |        |                                                                 |                  |                         |                      |                                                                               |                  |                         |                      |
| <b>Итого по субъекту РФ:</b>              |                            |                           |                                           |               |                |                  |       |        |                                                                 |                  |                         |                      |                                                                               |                  |                         |                      |
| <b>Итого по автомобильной<br/>дороге:</b> |                            |                           |                                           |               |                |                  |       |        |                                                                 |                  |                         |                      |                                                                               |                  |                         |                      |

**Перечень  
малых искусственных дорожных сооружений (водопропускных труб), расположенных на Участках автомобильной дороги  
М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящих в состав Объекта**

| №№ п/п           | Адрес сооружения, км +<br>(местонахождение) |         | Длина, м | Технические характеристики водопропускной<br>трубы: диаметр или ширина (м), количество<br>очков, материал |      | Год постройки/ год<br>последнего ремонта |
|------------------|---------------------------------------------|---------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------|
|                  | право                                       | лево    |          |                                                                                                           |      |                                          |
| 1                | 2                                           |         | 3        | 4                                                                                                         |      | 5                                        |
| Трубы на съездах |                                             |         |          |                                                                                                           |      |                                          |
|                  | 154+570                                     |         | 16       | ж/б                                                                                                       | 1,0  |                                          |
|                  |                                             | 158+938 | 14       | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|                  |                                             | 160+271 | 10       | ж/б                                                                                                       | 1,0  |                                          |
|                  |                                             | 162+220 | 22       | ж/б                                                                                                       | 1,0  |                                          |
|                  |                                             | 162+780 | 12       | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|                  | 164+082                                     |         | 30       | ж/б                                                                                                       | 1,0  |                                          |
|                  | 164+504                                     |         | 14       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|                  | 166+179                                     |         | 14       | ж/б                                                                                                       | 0,3  |                                          |
|                  |                                             | 167+847 | 16       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|                  | 169+139                                     |         | 12       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|                  |                                             | 169+538 | 22       | ж/б                                                                                                       | 1,0  |                                          |
|                  |                                             | 170+595 | 9        | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|                  | 173+298                                     |         | 15       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|                  |                                             | 173+769 | 15       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|                  | 174+220                                     |         | 20       | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|                  |                                             | 174+270 | 20       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|                  |                                             | 174+438 | 24       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|                  |                                             | 174+688 | 18       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|                  | 176+902                                     |         | 16       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|                  | 178+836                                     |         | 20       | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|                  |                                             | 179+120 | 12       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|                  |                                             | 181+069 | 12       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|                  |                                             | 189+318 | 14       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|                  |                                             | 196+521 | 12       | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|                  |                                             | 197+715 | 15       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|                  |                                             | 199+513 | 16       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|                  | 199+620                                     |         | 16       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |



| №№ п/п | Адрес сооружения, км +<br>(местонахождение) |         | Длина, м | Технические характеристики водопропускной<br>трубы: диаметр или ширина (м), количество<br>очков, материал |      | Год постройки/ год<br>последнего ремонта |
|--------|---------------------------------------------|---------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------|
|        | право                                       | лево    |          |                                                                                                           |      |                                          |
| 1      | 2                                           |         | 3        | 4                                                                                                         |      | 5                                        |
|        |                                             | 202+950 | 15       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        | 206+635                                     |         | 16       | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|        |                                             | 206+659 | 16       | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|        | 209+216                                     |         | 14       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        |                                             | 210+759 | 10       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        |                                             | 214+812 | 12       | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|        | 220+285                                     |         | 19       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        |                                             | 224+952 | 14       | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|        |                                             | 226+408 | 22       | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|        | 226+439                                     |         | 15,8     | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        |                                             | 226+508 | 24       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        |                                             | 226+648 | 34,5     | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        | 226+738                                     |         | 18       | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|        | 226+912                                     |         | 44       | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|        | 227+598                                     |         | 16       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        | 230+100                                     |         | 11       | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|        | 230+300                                     |         | 11,6     | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        |                                             | 232+171 | 14,7     | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|        | 233+708                                     |         | 36       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        | 236+220                                     |         | 12       | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|        |                                             | 238+487 | 17       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        |                                             | 238+474 | 13       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        | 239+534                                     |         | 11       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        |                                             | 239+786 | 26       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        |                                             | 240+073 | 21       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        |                                             | 245+339 | 20       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        | 245+349                                     |         | 15       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        |                                             | 246+229 | 18       | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|        |                                             | 246+364 | 15       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        | 248+150                                     |         | 19,4     | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|        |                                             | 248+160 | 22       | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|        | 249+290                                     |         | 15       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        |                                             | 252+500 | 9        | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        | 255+750                                     |         | 15,9     | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|        | 258+300                                     |         | 13       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        | 260+710                                     |         | 23,5     | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|        | 262+580                                     |         | 15,44    | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|        |                                             | 263+657 | 6        | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|        | 263+672                                     |         | 6        | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |

| №№ п/п | Адрес сооружения, км +<br>(местонахождение) |         | Длина, м | Технические характеристики водопропускной<br>трубы: диаметр или ширина (м), количество<br>очков, материал |      | Год постройки/ год<br>последнего ремонта |
|--------|---------------------------------------------|---------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------|
|        | право                                       | лево    |          |                                                                                                           |      |                                          |
| 1      | 2                                           |         | 3        | 4                                                                                                         |      | 5                                        |
|        | 269+060                                     |         | 18,17    | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|        |                                             | 267+720 | 12       | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|        |                                             | 269+571 | 6        | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|        | 272+264                                     |         | 17,49    | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|        |                                             | 272+427 | 21,49    | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|        | 272+580                                     |         | 4,03     | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|        | 273+082                                     |         | 16,4     | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        | 275+439                                     |         | 7,06     | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|        | 275+660                                     |         | 22,43    | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|        | 275+886                                     |         | 5,04     | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|        | 276+805                                     |         | 20,5     | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|        |                                             | 277+945 | 16,45    | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|        | 278+692                                     |         | 38,77    | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|        | 278+980                                     |         | 17,48    | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|        | 279+150                                     |         | 6,01     | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|        | 279+190                                     |         | 6        | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|        |                                             | 279+190 | 9,02     | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|        | 279+192                                     |         | 19       | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|        | 282+057                                     |         | 5        | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|        | 282+154                                     |         | 23,3     | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|        |                                             | 282+344 | 5        | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|        | 282+340                                     |         | 5        | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|        | 284+137                                     |         | 23,53    | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|        |                                             | 284+363 | 9        | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|        | 284+363                                     |         | 8        | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|        | 284+542                                     |         | 33,61    | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|        | 284+580                                     |         | 3        | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|        |                                             | 286+050 | 19,48    | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|        |                                             | 286+183 | 29,3     | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|        | 286+183                                     |         | 15,48    | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|        |                                             | 286+378 | 5        | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|        | 286+378                                     |         | 5        | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|        |                                             | 287+936 | 12       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        | 289+327                                     |         | 15       | ж/б                                                                                                       | 0,8  |                                          |
|        |                                             | 294+180 | 15       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        | 294+531                                     |         | 20       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        |                                             | 294+990 | 15,29    | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|        |                                             | 296+183 | 28,5     | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|        | 296+506                                     |         | 8        | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |

| №№ п/п          | Адрес сооружения, км +<br>(местонахождение) |         | Длина, м | Технические характеристики водопропускной<br>трубы: диаметр или ширина (м), количество<br>очков, материал |      | Год постройки/ год<br>последнего ремонта |
|-----------------|---------------------------------------------|---------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------|
|                 | право                                       | лево    |          |                                                                                                           |      |                                          |
| 1               | 2                                           |         | 3        | 4                                                                                                         |      | 5                                        |
|                 | 297+873                                     |         | 20       | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|                 | 299+220                                     |         | 12       | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|                 |                                             | 299+220 | 12       | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|                 | 302+227                                     |         | 15       | ж/б                                                                                                       | 0,8  |                                          |
|                 |                                             | 302+770 | 15       | ж/б                                                                                                       | 0,8  |                                          |
|                 | 303+790                                     |         | 15       | ж/б                                                                                                       | 0,8  |                                          |
|                 |                                             | 306+144 | 15       | ж/б                                                                                                       | 0,8  |                                          |
|                 | 306+144                                     |         | 15       | ж/б                                                                                                       | 0,8  |                                          |
|                 |                                             | 308+284 | 12       | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|                 | 308+284                                     |         | 6        | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|                 |                                             | 308+581 | 12,21    | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|                 |                                             | 308+221 | 15       | ж/б                                                                                                       | 0,8  |                                          |
|                 |                                             | 309+869 | 8        | ж/б                                                                                                       | 0,8  |                                          |
|                 | 311+595                                     |         | 15       | ж/б                                                                                                       | 0,8  |                                          |
|                 | 314+300                                     |         | 15       | ж/б                                                                                                       | 0,8  |                                          |
|                 | 315+398                                     |         | 15       | ж/б                                                                                                       | 0,8  |                                          |
|                 |                                             | 315+402 | 15       | ж/б                                                                                                       | 0,8  |                                          |
|                 | 315+402                                     |         | 15,6     | ж/б                                                                                                       | 0,8  |                                          |
|                 | 315+398                                     |         | 15,6     | ж/б                                                                                                       | 0,8  |                                          |
|                 |                                             | 318+128 | 13,3     | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|                 | 318+576                                     |         | 15,99    | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|                 |                                             | 318+579 | 15,6     | ж/б                                                                                                       | 0,8  |                                          |
|                 |                                             | 318+719 | 15,6     | ж/б                                                                                                       | 0,8  |                                          |
|                 | 321+299                                     |         | 31,57    | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|                 | 322+521                                     |         | 15,6     | ж/б                                                                                                       | 0,8  |                                          |
|                 | 327+896                                     |         | 15,05    | ж/б                                                                                                       | 0,8  |                                          |
|                 | 328+731                                     |         | 25,01    | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|                 |                                             | 328+990 | 30,69    | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|                 |                                             | 329+080 | 17,57    | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|                 |                                             | 329+138 | 8,47     | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|                 |                                             | 329+182 | 21,5     | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|                 | 329+500                                     |         | 20,52    | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|                 | 329+264                                     |         | 51,06    | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|                 |                                             | 330+035 | 38,59    | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|                 |                                             | 331+995 | 6        | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|                 |                                             | 331+937 | 18,45    | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|                 | 331+937                                     |         | 27,77    | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
| трубы на дороге |                                             |         |          |                                                                                                           |      |                                          |
|                 | 154+036                                     |         | 31,63    | ж/б                                                                                                       | 1,0  | 1936 (ППР 2009 г.)                       |

| №№ п/п | Адрес сооружения, км +<br>(местонахождение) |      | Длина, м | Технические характеристики водопропускной<br>трубы: диаметр или ширина (м), количество<br>очков, материал |                     | Год постройки/ год<br>последнего ремонта |
|--------|---------------------------------------------|------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------|
|        | право                                       | лево |          |                                                                                                           |                     |                                          |
| 1      | 2                                           |      | 3        | 4                                                                                                         |                     | 5                                        |
|        | 155+410                                     |      | 32,25    | ж/б                                                                                                       | 2х0,75              | 1936                                     |
|        | 155+883                                     |      | 33,99    | ж/б                                                                                                       | 2х1,5               | 1947 (ППР 2008)                          |
|        | 156+860                                     |      | 36,06    | ж/б                                                                                                       | 2х0,75              | 1947 (ППР 2009г.)                        |
|        | 158+123                                     |      | 36,95    | ж/б                                                                                                       | 1,5                 | 1936 (ППР 2008)                          |
|        | 158+647                                     |      | 29,0     | ж/б                                                                                                       | 2х2,1               | 1936 (ППР 2008г.)                        |
|        | 160+549                                     |      | 26,8     | ж/б                                                                                                       | 0,75                | 1936 (ППР 2009г.)                        |
|        | 161+252                                     |      | 27,8     | ж/б                                                                                                       | 2х1,5               | 1936 (ППР 2008)                          |
|        | 163+816                                     |      | 27,61    | ж/б                                                                                                       | 1,0                 | 1947                                     |
|        | 164+732                                     |      | 24,5     | ж/б                                                                                                       | 1,5                 | 1947 (ППР 2008г.)                        |
|        | 165+975                                     |      | 26,8     | ж/б                                                                                                       | 0,75                | 1936                                     |
|        | 168+363                                     |      | 26,11    | ж/б                                                                                                       | 1,0                 | 1943                                     |
|        | 170+017                                     |      | 22,6     | ж/б (полимерно -<br>тканевый рукав)                                                                       | 0,75                | 1936 (ремонт 2008)                       |
|        | 170+713                                     |      | 26,2     | ж/б (полимерно -<br>тканевый рукав)                                                                       | 0,75                | 1936 (ремонт 2008)                       |
|        | 171+355                                     |      | 27,61    | ж/б                                                                                                       | 1,0                 | 1936 (ППР 2010г.)                        |
|        | 178+245                                     |      | 25,8     | ж/б                                                                                                       | 0,75                | 1936 (ППР 2009г.)                        |
|        | 178+761                                     |      | 26,1     | ж/б                                                                                                       | 3х1,0               | 1936 (ремонт 2009г.)                     |
|        | 179+455                                     |      | 22,42    | ж/б                                                                                                       | 0,75                | 1936 (ППР 2010г.)                        |
|        | 180+232                                     |      | 23,5     | ж/б                                                                                                       | 1,5                 | 1948 (ППР 2008)                          |
|        | 181+190                                     |      | 21,8     | ж/б                                                                                                       | 0,75                | 1936 (ППР 2011г.)                        |
|        | 181+961                                     |      | 22,7     | ж/б (полимерно -<br>тканевый рукав)                                                                       | 2х0,75              | 1936 (ремонт 2008)                       |
|        | 183+187                                     |      | 20,5     | ж/б                                                                                                       | 1,0 восьмигранная   | 1936 (ППР 2009г.)                        |
|        | 184+905                                     |      | 29       | ж/б                                                                                                       | 1,5                 | 1936 (ППР 2008)                          |
|        | 189+130                                     |      | 43,6     | ж/б                                                                                                       | 2х1,5               | 1936 (ППР 2008)                          |
|        | 189+755                                     |      | 32,72    | ж/б                                                                                                       | 1,5                 | 1936                                     |
|        | 191+565                                     |      | 25,51    | ж/б                                                                                                       | 2*1,0 восьмигранная | 1936                                     |
|        | 193+510                                     |      | 27,11    | ж/б                                                                                                       | 1,5                 | 1936 (ППР 2008)                          |
|        | 193+796                                     |      | 31,63    | ж/б                                                                                                       | 2*1,5               | 1936                                     |
|        | 194+867                                     |      | 24,5     | ж/б                                                                                                       | 0,75                | 1936 (ППР 2009г.)                        |
|        | 195+500                                     |      | 25,17    | ж/б                                                                                                       | 1,2                 | 1996                                     |
|        | 196+466                                     |      | 25,8     | ж/б                                                                                                       | 0,75                | 1936                                     |
|        | 196+835                                     |      | 30,18    | ж/б                                                                                                       | 1,2                 | 1996 (ППР 2011г.)                        |
|        | 197+457                                     |      | 28,31    | ж/б                                                                                                       | 3х0,75              | 1936                                     |
|        | 198+047                                     |      | 26,7     | ж/б                                                                                                       | 0,75                | 1995 (ППР 2008г.)                        |
|        | 199+932                                     |      | 45,28    | ж/б                                                                                                       | 2,5х4,0 прямоуг.    | 1995 (ППР 2008г.)                        |
|        | 200+675                                     |      | 24,5     | ж/б                                                                                                       | 0,75                | 1936                                     |
|        | 201+099                                     |      | 34,63    | ж/б                                                                                                       | 0,75                | 1936                                     |

| №№ п/п | Адрес сооружения, км +<br>(местонахождение) |      | Длина, м | Технические характеристики водопропускной<br>трубы: диаметр или ширина (м), количество<br>очков, материал |         | Год постройки/ год<br>последнего ремонта |
|--------|---------------------------------------------|------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------|
|        | право                                       | лево |          |                                                                                                           |         |                                          |
| 1      | 2                                           |      | 3        | 4                                                                                                         |         | 5                                        |
|        | 201+792                                     |      | 22,7     | ж/б                                                                                                       | 2*1,0   | 1936 (ремонт 2009г.)                     |
|        | 207+168                                     |      | 22,5     | ж/б                                                                                                       | 1,5     | 1936 (ППР 2008)                          |
|        | 208+573                                     |      | 29,91    | ж/б                                                                                                       | 1,0     | 1936                                     |
|        | 209+466                                     |      | 29,22    | ж/б                                                                                                       | 2*1,0   | 1936                                     |
|        | 210+021                                     |      | 27,52    | ж/б                                                                                                       | 2*1,5   | 1936 (ППР 2008)                          |
|        | 211+653                                     |      | 26,37    | ж/б                                                                                                       | 2,4*3,5 | 1936 (ППР 298г.)                         |
|        | 212+585                                     |      | 21,68    | ж/б                                                                                                       | 1,0     | 1936 (ППР 2011г.)                        |
|        | 213+384                                     |      | 34,8     | ж/б                                                                                                       | 1,0     | 1936                                     |
|        | 213+574                                     |      | 27,13    | ж/б                                                                                                       | 1,0     | 1936                                     |
|        | 214+731                                     |      | 30       | ж/б                                                                                                       | 2*0,75  | 1936 (к.р. 2000)                         |
|        | 216+141                                     |      | 32,12    | ж/б                                                                                                       | 0,75    | 1936 (к.р. 2000)                         |
|        | 217+851                                     |      | 29,52    | ж/б                                                                                                       | 0,75    | 1936 (к.р. 2000)                         |
|        | 218+801                                     |      | 30,59    | ж/б                                                                                                       | 0,75    | 1936 (к.р. 2000)                         |
|        | 219+153                                     |      | 31,76    | ж/б                                                                                                       | 0,75    | 1936 (к.р. 2000)                         |
|        | 219+569                                     |      | 29,55    | ж/б                                                                                                       | 0,75    | 1936 (к.р. 2000)                         |
|        | 219+971                                     |      | 32,18    | ж/б                                                                                                       | 0,75    | 1936 (к.р. 2000)                         |
|        | 220+651                                     |      | 29,4     | ж/б                                                                                                       | 0,75    | 1936 (к.р. 2000)                         |
|        | 220+861                                     |      | 31,76    | ж/б                                                                                                       | 0,75    | 1936 (к.р. 2003)                         |
|        | 221+924                                     |      | 61,6     | ж/б                                                                                                       | 2,0     | 1936 (к.р. 2008г.)                       |
|        | 222+404                                     |      | 38,94    | ж/б                                                                                                       | 0,75    | 1936 (к.р. 2000)                         |
|        | 223+586                                     |      | 28,3     | ж/б                                                                                                       | 2*1,0   | 1936 (к.р. 2000)                         |
|        | 224+183                                     |      | 27,22    | ж/б                                                                                                       | 0,75    | 1936 (к.р. 2000)                         |
|        | 225+941                                     |      | 73,15    | ж/б                                                                                                       | 0,75    | 1936 (к.р. 2003)                         |
|        | 229+602                                     |      | 30,4     | ж/б                                                                                                       | 1,0     | 1936 (к.р. 2000)                         |
|        | 230+520                                     |      | 33,34    | ж/б                                                                                                       | 0,75    | 1936 (к.р. 2000)                         |
|        | 232+478                                     |      | 36,5     | ж/б                                                                                                       | 1,5     | 1937 (к.р. 2000)                         |
|        | 233+595                                     |      | 28,9     | ж/б                                                                                                       | 1,5     | 1936 (к.р. 2000)                         |
|        | 234+123                                     |      | 37,03    | ж/б                                                                                                       | 2*1,5   | 1936 (к.р. 2000)                         |
|        | 234+597                                     |      | 36,23    | ж/б                                                                                                       | 1,0     | 1937 (к.р. 2000)                         |
|        | 234+927                                     |      | 30,7     | ж/б                                                                                                       | 0,75    | 1937 (к.р. 2000)                         |
|        | 235+371                                     |      | 40,34    | ж/б                                                                                                       | 0,75    | 1936 (к.р. 2000)                         |
|        | 237+004                                     |      | 50,66    | ж/б                                                                                                       | 1,5     | 1995-98 (2000)                           |
|        | 239+630                                     |      | 35,1     | ж/б                                                                                                       | 2*1,5   | 1937 (к.р. 2000)                         |
|        | 240+365                                     |      | 25,7     | ж/б                                                                                                       | 0,75    | 1937 (к.р. 2000)                         |
|        | 242+656                                     |      | 30,78    | ж/б                                                                                                       | 0,75    | 1937 (к.р. 2000)                         |
|        | 243+030                                     |      | 27,22    | ж/б                                                                                                       | 1,5     | 1937 (к.р. 2000)                         |
|        | 244+201                                     |      | 25,04    | ж/б                                                                                                       | 0,75    | 1937 (к.р. 2000)                         |
|        | 245+668                                     |      | 33,6     | ж/б                                                                                                       | 2*3     | 1936 (ППР 2008г.)                        |
|        | 246+160                                     |      | 29,04    | ж/б                                                                                                       | 1,5     | 1936 (к.р. 2000)                         |

| №№ п/п | Адрес сооружения, км +<br>(местонахождение) |      | Длина, м | Технические характеристики водопропускной<br>трубы: диаметр или ширина (м), количество<br>очков, материал |           | Год постройки/ год<br>последнего ремонта |
|--------|---------------------------------------------|------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------|
|        | право                                       | лево |          |                                                                                                           |           |                                          |
| 1      | 2                                           |      | 3        | 4                                                                                                         |           | 5                                        |
|        | 247+415                                     |      | 30,46    | ж/б                                                                                                       | 1,5       | 1936 (к.р. 2000)                         |
|        | 247+850                                     |      | 35,0     | ж/б                                                                                                       | 2,95*1,95 | 1936 (ППР 2008г.)                        |
|        | 249+262                                     |      | 34,39    | ж/б                                                                                                       | 0,75      | 1936 (к.р. 2001)                         |
|        | 249+584                                     |      | 40,55    | ж/б                                                                                                       | 0,75      | 1936 ( ППР 2011г.)                       |
|        | 249+943                                     |      | 34,23    | ж/б                                                                                                       | 0,75      | 1936 (к.р. 2001)                         |
|        | 250+761                                     |      | 53,06    | ж/б                                                                                                       | 0,75      | 1936 (к.р. 2001)                         |
|        | 253+838                                     |      | 34,65    | ж/б                                                                                                       | 1,5       | 1936 (к.р. 2001)                         |
|        | 254+737                                     |      | 34,91    | ж/б                                                                                                       | 1,5       | 1936 (к.р. 2001)                         |
|        | 254+960                                     |      | 30,3     | ж/б                                                                                                       | 3,9*3,0   | 1946 (ППР 2008г.)                        |
|        | 255+656                                     |      | 35,26    | ж/б                                                                                                       | 1,0       | 1936 (к.р. 2001)                         |
|        | 256+307                                     |      | 32,36    | ж/б                                                                                                       | 1         | 1936 (к.р. 2001)                         |
|        | 257+285                                     |      | 32,18    | ж/б                                                                                                       | 0,75      | 1936 (к.р. 2001)                         |
|        | 257+951                                     |      | 31,38    | ж/б                                                                                                       | 0,75      | 1936 (к.р. 2001)                         |
|        | 260+182                                     |      | 28,15    | ж/б                                                                                                       | 0,75      | 2000 (ППР 2008)                          |
|        | 260+914                                     |      | 28,17    | ж/б                                                                                                       | 0,75      | 2000 (ППР 2008)                          |
|        | 262+311                                     |      | 43,55    | ж/б                                                                                                       | 2*1,5     | 2000 (ППР 2008)                          |
|        | 263+250                                     |      | 29,01    | ж/б                                                                                                       | 0,75      | 2000 (ППР 2008)                          |
|        | 265+517                                     |      | 34,22    | ж/б                                                                                                       | 1,0       | 2002 (ППР 2009г.)                        |
|        | 267+216                                     |      | 34,92    | ж/б                                                                                                       | 1,0       | 2002 (ППР 2009г.)                        |
|        | 267+601                                     |      | 36,32    | ж/б                                                                                                       | 1,0       | 2002 (ППР 2009г.)                        |
|        | 268+872                                     |      | 53,22    | ж/б                                                                                                       | 2*1,0     | 2002 (ППР 2008)                          |
|        | 270+436                                     |      | 32,92    | ж/б                                                                                                       | 1,0       | 2000                                     |
|        | 270+835                                     |      | 36,22    | ж/б                                                                                                       | 2*1,0     | 2000 (ППР 2008)                          |
|        | 271+708                                     |      | 30,57    | ж/б                                                                                                       | 0,75      | 2000 (ППР 2008)                          |
|        | 272+114                                     |      | 47,87    | ж/б                                                                                                       | 1,5       | 2000 (ППР 2008)                          |
|        | 273+385                                     |      | 29,48    | ж/б                                                                                                       | 0,75      | 2000 (ППР 2008)                          |
|        | 274+938                                     |      | 34,86    | ж/б                                                                                                       | 2*1,0     | 2000                                     |
|        | 276+018                                     |      | 31,7     | ж/б                                                                                                       | 0,75      | 2000                                     |
|        | 277+545                                     |      | 28,34    | ж/б                                                                                                       | 0,75      | 2000                                     |
|        | 278+846                                     |      | 34,92    | ж/б                                                                                                       | 0,75      | 2000 (ППР 2010г.)                        |
|        | 282+057                                     |      | 47,13    | ж/б                                                                                                       | 0,75      | 2000 (ППР 2010г.)                        |
|        | 283+145                                     |      | 35,63    | ж/б                                                                                                       | 0,75      | 2000 (ППР 2010г.)                        |
|        | 285+314                                     |      | 31,5     | ж/б                                                                                                       | 1,0       | 2000 (ППР 2009г.)                        |
|        | 285+906                                     |      | 88,34    | ж/б                                                                                                       | 1,0       | 2004 (ППР 2009г.)                        |
|        | 286+704                                     |      | 30,51    | ж/б                                                                                                       | 0,75      | 2000 (ППР 2010г.)                        |
|        | 287+151                                     |      | 28,79    | мет. гофр.                                                                                                | 0,85      | 2004                                     |
|        | 288+289                                     |      | 32,19    | мет. гофр.                                                                                                | 1,4       | 2004                                     |
|        | 289+642                                     |      | 31,52    | мет. гофр.                                                                                                | 0,85      | 2004                                     |
|        | 290+950                                     |      | 30,43    | мет. гофр.                                                                                                | 0,85      | 2004                                     |

| №№ п/п                                                                                                | Адрес сооружения, км +<br>(местонахождение) |      | Длина, м | Технические характеристики водопропускной<br>трубы: диаметр или ширина (м), количество<br>очков, материал |           | Год постройки/ год<br>последнего ремонта |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------|
|                                                                                                       | право                                       | лево |          |                                                                                                           |           |                                          |
| 1                                                                                                     | 2                                           |      | 3        | 4                                                                                                         |           | 5                                        |
|                                                                                                       | 292+072                                     |      | 33,34    | мет. гофр.                                                                                                | 1,5       | 2004                                     |
|                                                                                                       | 292+419                                     |      | 33,67    | мет. гофр.                                                                                                | 1,5       | 2004                                     |
|                                                                                                       | 292+995                                     |      | 40,9     | мет. гофр.                                                                                                | 1,0       | 2004                                     |
|                                                                                                       | 293+246                                     |      | 40,04    | мет. гофр.                                                                                                | 1,5       | 2004                                     |
|                                                                                                       | 293+926                                     |      | 37       | ж/б                                                                                                       | 2*2       | 2004 (ППР 2011г.)                        |
|                                                                                                       | 294+061                                     |      | 49,9     | мет. гофр.                                                                                                | 2,31*2,02 | 2004 (ППР 2008г.)                        |
|                                                                                                       | 295+577                                     |      | 38,22    | мет. гофр.                                                                                                | 1,0       | 2004                                     |
|                                                                                                       | 295+460                                     |      | 40,91    | мет. гофр.                                                                                                | 0,85      | 2004                                     |
|                                                                                                       | 296+959                                     |      | 39,37    | ж/б                                                                                                       | 2*1,5     | 2004 (ППР 2009г.)                        |
|                                                                                                       | 298+219                                     |      | 42,82    | мет. гофр.                                                                                                | 2*1,25    | 2002                                     |
|                                                                                                       | 300+255                                     |      | 38,95    | ж/б                                                                                                       | 1,5       | 2002 (ППР 2009г.)                        |
|                                                                                                       | 303+956                                     |      | 30,39    | ж/б                                                                                                       | 2*0,75    | 2002 (ППР 2011г.)                        |
|                                                                                                       | 304+994                                     |      | 27,48    | ж/б                                                                                                       | 1,0       | 2002 (ППР 2010г.)                        |
|                                                                                                       | 305+492                                     |      | 28,09    | ж/б                                                                                                       | 1,0       | 2002 (ППР 2010г.)                        |
|                                                                                                       | 305+914                                     |      | 30,55    | ж/б                                                                                                       | 1,0       | 2002 (ППР 2010г.)                        |
|                                                                                                       | 307+099                                     |      | 38,2     | ж/б                                                                                                       | 2*0,75    | 2002 (ППР 2009г.)                        |
|                                                                                                       | 309+795                                     |      | 33,2     | ж/б                                                                                                       | 1,5       | 2002 (ППР 2010г.)                        |
|                                                                                                       | 310+372                                     |      | 33,0     | ж/б                                                                                                       | 1,0       | 2002 (ППР 2009г.)                        |
|                                                                                                       | 311+755                                     |      | 40,0     | ж/б                                                                                                       | 1,5       | 2002 (ППР 2011г.)                        |
|                                                                                                       | 312+522                                     |      | 33,0     | ж/б                                                                                                       | 1,5       | 2002 (ППР 2011г.)                        |
|                                                                                                       | 313+028                                     |      | 34,0     | ж/б                                                                                                       | 1,0       | 2002 (ППР 2011г.)                        |
|                                                                                                       | 313+660                                     |      | 33,0     | ж/б                                                                                                       | 2*1,0     | 2002 (ППР 2011г.)                        |
|                                                                                                       | 316+170                                     |      | 34,05    | ж/б                                                                                                       | 2*0,75    | 2002 (ППР 2009г.)                        |
|                                                                                                       | 317+318                                     |      | 36,49    | ж/б                                                                                                       | 1,0       | 2002 (ППР 2011г.)                        |
|                                                                                                       | 318+064                                     |      | 38,95    | ж/б                                                                                                       | 0,75      | 2002 (ППР 2009г.)                        |
|                                                                                                       | 318+749                                     |      | 40,07    | ж/б                                                                                                       | 2*1,0     | 2002 (ППР 2010г.)                        |
|                                                                                                       | 319+113                                     |      | 43,68    | ж/б                                                                                                       | 1,5       | 2002 (ППР 2011г.)                        |
|                                                                                                       | 320+385                                     |      | 32,43    | ж/б                                                                                                       | 2*1,0     | 2002 (ППР 2009г.)                        |
|                                                                                                       | 321+235                                     |      | 40,52    | ж/б                                                                                                       | 1,5       | 2002 (ППР 2009г.)                        |
|                                                                                                       | 323+343                                     |      | 30,7     | ж/б                                                                                                       | 0,75      | 2002 (ППР 2009г.)                        |
|                                                                                                       | 323+936                                     |      | 29,2     | ж/б                                                                                                       | 1,0       | 2002 (ППР 2009г.)                        |
|                                                                                                       | 325+109                                     |      | 29,96    | ж/б                                                                                                       | 0,75      | 2002 (ППР 2010г.)                        |
|                                                                                                       | 325+636                                     |      | 30,92    | ж/б                                                                                                       | 0,75      | 2002 (ППР 2011г.)                        |
|                                                                                                       | 327+617                                     |      | 25,33    | ж/б                                                                                                       | 0,75      | 2001 (ППР 2009г.)                        |
|                                                                                                       | 329+529                                     |      | 45,04    | мет. гофр.                                                                                                | 3*2,5     | 2002 (ППР 2008г.)                        |
|                                                                                                       | 331+139                                     |      | 38       | ж/б                                                                                                       | 1,0       | 2000 (ППР 2010г.)                        |
|                                                                                                       | 331+517                                     |      | 40,32    | ж/б                                                                                                       | 1,0       | 2000 (ППР 2010г.)                        |
| трубы (съезды, технологические съезды, съезды транспортных развязок, трубы под пешеходными дорожками) |                                             |      |          |                                                                                                           |           |                                          |
|                                                                                                       | съезд 154+570 право                         |      | 16,0     | ж/б                                                                                                       | 0,8       | 1983                                     |

| №№ п/п | Адрес сооружения, км +<br>(местонахождение) |      | Длина, м | Технические характеристики водопропускной<br>трубы: диаметр или ширина (м), количество<br>очков, материал |      | Год постройки/ год<br>последнего ремонта |
|--------|---------------------------------------------|------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------|
|        | право                                       | лево |          |                                                                                                           |      |                                          |
| 1      | 2                                           |      | 3        | 4                                                                                                         |      | 5                                        |
|        | съезд 158+938 лево                          |      | 14,0     | ж/б                                                                                                       | 0,5  | 1960                                     |
|        | съезд 160+271 лево                          |      | 10,0     | ж/б                                                                                                       | 1,0  |                                          |
|        | съезд 162+220 лево                          |      | 14,0     | ж/б                                                                                                       | 1,0  |                                          |
|        | съезд 162+780 лево                          |      | 12,0     | ж/б                                                                                                       | 0,5  | 1970                                     |
|        | съезд 164+082 право                         |      | 14,0     | ж/б                                                                                                       | 1,0  | 1969                                     |
|        | съезд 164+504 право                         |      | 14,0     | ж/б                                                                                                       | 0,8  | 1967                                     |
|        | съезд 166+179 право                         |      | 14,0     | ж/б                                                                                                       | 0,3  | 1969                                     |
|        | съезд 167+847 лево                          |      | 16,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 1971                                     |
|        | съезд 169+139 право                         |      | 12,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 1969                                     |
|        | съезд 169+538 лево                          |      | 22,0     | ж/б                                                                                                       | 1,0  |                                          |
|        | съезд 170+595 лево                          |      | 9,0      | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        | съезд 173+298 право                         |      | 15,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        | съезд 173+769 лево                          |      | 15,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        | съезд 174+220 право                         |      | 20,0     | ж/б                                                                                                       | 0,5  |                                          |
|        | съезд 174+270 лево                          |      | 2,0      | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        | съезд 176+902 право                         |      | 16,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 1969                                     |
|        | съезд 178+836 право                         |      | 20,0     | ж/б                                                                                                       | 1,0  | 1967                                     |
|        | съезд 179+120 лево                          |      | 12,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        | съезд 181+069 лево                          |      | 12,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        | съезд 189+318 лево                          |      | 14,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 1962                                     |
|        | съезд 196+521 лево                          |      | 12,0     | ж/б                                                                                                       | 1,0  | 1975                                     |
|        | съезд 197+715 лево                          |      | 15,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 1969                                     |
|        | съезд 199+513 лево                          |      | 16,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 1987                                     |
|        | съезд 199+620 право                         |      | 16,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 1987                                     |
|        | съезд 202+950 лево                          |      | 15,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        | съезд 206+635 право                         |      | 16,0     | ж/б                                                                                                       | 1,0  | 1963                                     |
|        | съезд 206+659 лево                          |      | 16,0     | ж/б                                                                                                       | 1,0  | 1967                                     |
|        | съезд 209+216 право                         |      | 14,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 1983                                     |
|        | съезд 210+759 лево                          |      | 10,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 1968                                     |
|        | съезд 214+812 лево                          |      | 12,0     | ж/б                                                                                                       | 0,50 | 1963                                     |
|        | съезд 220+285 право                         |      | 19,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 1988                                     |
|        | съезд 224+952 лево                          |      | 14,0     | ж/б                                                                                                       | 0,50 |                                          |
|        | съезд 226+408 лево                          |      | 22,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 2000                                     |
|        | съезд 226+439 право                         |      | 15,8     | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 1976                                     |
|        | съезд 226+508 лево                          |      | 24,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 1968                                     |
|        | съезд 226+648 лево                          |      | 34,5     | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 1964                                     |
|        | съезд 226+738 право                         |      | 18,0     | ж/б                                                                                                       | 0,50 | 1974                                     |
|        | съезд 226+912 право                         |      | 10,0     | ж/б                                                                                                       | 1,00 |                                          |
|        | съезд 227+598 право                         |      | 16,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 1963                                     |



| №№ п/п | Адрес сооружения, км +<br>(местонахождение) |      | Длина, м | Технические характеристики водопропускной<br>трубы: диаметр или ширина (м), количество<br>очков, материал |      | Год постройки/ год<br>последнего ремонта |
|--------|---------------------------------------------|------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------|
|        | право                                       | лево |          |                                                                                                           |      |                                          |
| 1      | 2                                           |      | 3        | 4                                                                                                         |      | 5                                        |
|        | съезд 230+100 право                         |      | 11,0     | ж/б                                                                                                       | 0,50 | 1969                                     |
|        | съезд 230+300 право                         |      | 11,6     | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 1955                                     |
|        | съезд 232+171 лево                          |      | 14,7     | ж/б                                                                                                       | 0,50 | 1961                                     |
|        | съезд 233+708 право                         |      | 36,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        | съезд 236+220 право                         |      | 14,0     | ж/б                                                                                                       | 0,50 | 1969                                     |
|        | съезд 238+487 лево                          |      | 17,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 1995                                     |
|        | съезд 238+474 лево                          |      | 13,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        | съезд 239+534 право                         |      | 11,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        | съезд 239+786 лево                          |      | 26,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        | съезд 240+073 лево                          |      | 21,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 1971                                     |
|        | съезд 245+339 лево                          |      | 20,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 1968                                     |
|        | съезд 245+349 право                         |      | 15,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 1967                                     |
|        | съезд 246+229 лево                          |      | 18,0     | ж/б                                                                                                       | 0,50 |                                          |
|        | съезд 246+364 лево                          |      | 15,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 |                                          |
|        | съезд 248+150 право                         |      | 19,4     | ж/б                                                                                                       | 1,00 | 1968                                     |
|        | съезд 248+160 лево                          |      | 22,0     | ж/б                                                                                                       | 1,00 | 1957                                     |
|        | съезд 249+290 право                         |      | 15,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 1966                                     |
|        | съезд 252+500 лево                          |      | 9,0      | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 1984                                     |
|        | съезд 255+750 право                         |      | 15,9     | ж/б                                                                                                       | 1,00 | 1960                                     |
|        | съезд 258+300 лево                          |      | 13,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 1965                                     |
|        | съезд 260+710 право                         |      | 23,5     | ж/б                                                                                                       | 1,00 | 2001                                     |
|        | съезд 263+657 лево                          |      | 6,0      | ж/б                                                                                                       | 0,50 | 2002                                     |
|        | съезд 263+672 право                         |      | 6,0      | ж/б                                                                                                       | 0,50 | 2002                                     |
|        | съезд 267+720 лево                          |      | 12,0     | ж/б                                                                                                       | 0,50 | 2002                                     |
|        | съезд 269+060 лево                          |      | 18,2     | ж/б                                                                                                       | 0,50 | 2002                                     |
|        | съезд 269+571 лево                          |      | 6,0      | ж/б                                                                                                       | 0,50 | 2002                                     |
|        | съезд 272+264 право                         |      | 17,49    | ж/б                                                                                                       | 1,00 | 2003                                     |
|        | съезд 272+427 право                         |      | 21,49    | ж/б                                                                                                       | 1,00 | 2003                                     |
|        | съезд 272+580 право                         |      | 4,03     | ж/б                                                                                                       | 0,50 | 2003                                     |
|        | съезд 273+082 лево                          |      | 16,1     | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 2003                                     |
|        | съезд 275+439 лево                          |      | 7,06     | ж/б                                                                                                       | 0,50 | 2003                                     |
|        | съезд 276+805 право                         |      | 20,50    | ж/б                                                                                                       | 1,00 | 2003                                     |
|        | съезд 277+945 лево                          |      | 16,5     | ж/б                                                                                                       | 1,00 | 2003                                     |
|        | съезд 278+692 вправо                        |      | 38,77    | ж/б                                                                                                       | 1,00 | 2004                                     |
|        | съезд 278+980 лево                          |      | 17,48    | ж/б                                                                                                       | 1,00 | 2004                                     |
|        | съезд 279+150                               |      | 6,01     | ж/б                                                                                                       | 0,50 | 2004                                     |
|        | съезд 282+057 право                         |      | 5,0      | ж/б                                                                                                       | 1,00 | 2004                                     |
|        | съезд 282+154 право                         |      | 23,3     | ж/б                                                                                                       | 1,00 | 2004                                     |
|        | съезд 282+344 лево                          |      | 5,0      | ж/б                                                                                                       | 0,50 | 2004                                     |

| №№ п/п | Адрес сооружения, км +<br>(местонахождение) |       | Длина, м | Технические характеристики водопропускной<br>трубы: диаметр или ширина (м), количество<br>очков, материал |      | Год постройки/ год<br>последнего ремонта |
|--------|---------------------------------------------|-------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------|
|        | право                                       | лево  |          |                                                                                                           |      |                                          |
| 1      | 2                                           |       | 3        | 4                                                                                                         |      | 5                                        |
|        | съезд 282+340                               | право | 5,0      | ж/б                                                                                                       | 0,50 | 2004                                     |
|        | съезд 284+137                               | лево  | 23,53    | ж/б                                                                                                       | 1,00 | 2004                                     |
|        | съезд 284+363                               | лево  | 9,0      | ж/б                                                                                                       | 0,50 | 2004                                     |
|        | съезд 284+363                               | право | 8,0      | ж/б                                                                                                       | 0,50 | 2004                                     |
|        | съезд 284+542                               | право | 33,61    | ж/б                                                                                                       | 1,00 | 2004                                     |
|        | съезд 286+183                               | лево  | 29,30    | ж/б                                                                                                       | 1,00 | 2004                                     |
|        | съезд 286+183                               | право | 15,48    | ж/б                                                                                                       | 1,00 | 2004                                     |
|        | съезд 288+936                               | лево  | 12,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 2004                                     |
|        | съезд 290+327                               | лево  | 15,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 2004                                     |
|        | съезд 295+180                               | лево  | 15,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 2004 (ППР 2011г.)                        |
|        | съезд 295+990                               | лево  | 15,29    | ж/б                                                                                                       | 1,00 | 2004                                     |
|        | съезд 296+496                               | лево  | 45,53    | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 2004 (ППР 2011г.)                        |
|        | съезд 297+506                               | право | 8,0      | ж/б                                                                                                       | 0,50 | 2004                                     |
|        | съезд 298+873                               | право | 20,0     | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 2004                                     |
|        | съезд 300+220                               | право | 12,0     | ж/б                                                                                                       | 0,50 | 2004                                     |
|        | съезд 300+220                               | лево  | 12,0     | ж/б                                                                                                       | 0,50 | 2004                                     |
|        | съезд 303+790                               | право | 15,0     | ж/б                                                                                                       | 0,80 | 2004 (ППР 2011 г.)                       |
|        | съезд 303+790                               | лево  | 15,0     | ж/б                                                                                                       | 0,80 | 2004 (ППР 2011г.)                        |
|        | съезд 304+766                               | право | 15,0     | ж/б                                                                                                       | 0,80 | 2004 (ППР 2011г.)                        |
|        | съезд 306+144                               | лево  | 15,0     | ж/б                                                                                                       | 0,80 | 2003 9 (ППР 2011г.)                      |
|        | съезд 306+144                               | право | 15,0     | ж/б                                                                                                       | 0,80 | 2004                                     |
|        | съезд 308+284                               | лево  | 12,0     | ж/б                                                                                                       | 0,50 | 2004                                     |
|        | съезд 308+284                               | право | 12,0     | ж/б                                                                                                       | 0,50 | 2004                                     |
|        | съезд 309+581                               | лево  | 12,2     | ж/б                                                                                                       | 1,00 | 2004                                     |
|        | съезд 309+869                               | лево  | 8,0      | ж/б                                                                                                       | 0,80 | 2003                                     |
|        | съезд 311+595                               | право | 15,99    | ж/б                                                                                                       | 1,00 | 2002                                     |
|        | съезд 314+300                               | право | 15,0     | ж/б                                                                                                       | 0,80 | 2003                                     |
|        | съезд 315+398                               | право | 15,6     | ж/б                                                                                                       | 0,80 | 2003                                     |
|        | съезд 315+398                               | право | 15,0     | ж/б                                                                                                       | 0,80 | 2002                                     |
|        | съезд 315+402                               | лево  | 15,0     | ж/б                                                                                                       | 0,80 | 2003                                     |
|        | съезд 315+402                               | право | 15,6     | ж/б                                                                                                       | 0,80 | 2002                                     |
|        | съезд 318+128                               | лево  | 13,3     | ж/б                                                                                                       | 0,50 | 2002                                     |
|        | съезд 318+576                               | право | 15,99    | ж/б                                                                                                       | 1,00 | 2002                                     |
|        | съезд 318+579                               | лево  | 15,6     | ж/б                                                                                                       | 0,80 | 2002                                     |
|        | съезд 318+719                               | лево  | 15,6     | ж/б                                                                                                       | 0,80 | 2002                                     |
|        | съезд 321+299                               | право | 31,6     | ж/б                                                                                                       | 1,00 | 2002                                     |
|        | съезд 322+521                               | лево  | 15,6     | ж/б                                                                                                       | 0,80 | 2002                                     |
|        | съезд 327+896                               | право | 15,05    | ж/б                                                                                                       | 0,80 | 2002                                     |
|        | съезд 328+731                               | право | 25,0     | ж/б                                                                                                       | 1,00 | 2002                                     |

| №№ п/п | Адрес сооружения, км +<br>(местонахождение) |      | Длина, м | Технические характеристики водопропускной<br>трубы: диаметр или ширина (м), количество<br>очков, материал |      | Год постройки/ год<br>последнего ремонта |
|--------|---------------------------------------------|------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------|
|        | право                                       | лево |          |                                                                                                           |      |                                          |
| 1      | 2                                           |      | 3        | 4                                                                                                         |      | 5                                        |
|        | съезд 328+990 лево                          |      | 30,69    | ж/б                                                                                                       | 1,00 | 2002                                     |
|        | съезд 329+264 право                         |      | 51,1     | ж/б                                                                                                       | 1,00 | 2002                                     |
|        | съезд 330+035 лево                          |      | 38,59    | ж/б                                                                                                       | 1,00 | 2002                                     |
|        | съезд 331+937 лево                          |      | 71,5     | ж/б                                                                                                       | 0,75 | 2002                                     |
|        | съезд 331+937 право                         |      | 27,77    | ж/б                                                                                                       | 1,00 | 2002                                     |
|        | съезд 331+995 лево                          |      | 6,0      | ж/б                                                                                                       | 0,50 | 2004                                     |

ФОРМА АКТА ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ ВТОРИЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

**Акт приема-передачи вторичных материалов на Объекте**

Мы, нижеподписавшиеся,  
представитель \_\_\_\_\_ Государственной компании:  
наименование Подразделения

\_\_\_\_\_,  
должность, ФИО  
представитель \_\_\_\_\_ Государственной компании:  
наименование Подразделения

\_\_\_\_\_,  
должность, ФИО  
представитель подрядной организации:

\_\_\_\_\_,  
должность, ФИО  
представитель Подрядчика:  
\_\_\_\_\_,  
должность, ФИО

провели инвентаризацию вторичных материалов, образовавшихся при выполнении работ на объекте

\_\_\_\_\_,  
наименование объекта

В результате инвентаризации установлено:

| № п.п. | Наименование материала | Ед. изм | Кол-во | Место складирования | Способ охраны | Ответственное лицо |
|--------|------------------------|---------|--------|---------------------|---------------|--------------------|
| 1      | 2                      | 3       | 4      | 5                   | 6             | 7                  |

1. Представитель \_\_\_\_\_  
Государственной компании:

\_\_\_\_\_  
ФИО

Подпись

1. Представитель \_\_\_\_\_  
Государственной компании:

\_\_\_\_\_  
ФИО

Подпись

2. Представитель Подрядной Организации:

\_\_\_\_\_  
ФИО

Подпись

2. Представитель Подрядчика:

\_\_\_\_\_  
ФИО

Подпись

**Номенклатура и объем Постоянно выполняемых работ по содержанию Участков  
автомобильной дороги, входящих в состав Объекта**

| №<br>п.п. | Наименование показателя                                                                                                               | Ед. изм.             | Всего                      |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------|
| 1         | Зона обслуживания                                                                                                                     |                      | км 153+875 -<br>км 332+000 |
| 2         | Протяженность Объекта                                                                                                                 | км                   | 178,125                    |
| 3         | Тип покрытия: асфальтобетон                                                                                                           | км                   | 178,125                    |
| 4         | Площадь покрытия всего,<br>в том числе:                                                                                               | 10000 м <sup>2</sup> | 482,524                    |
| 4.1.      | Площадь проезжей части                                                                                                                | 10000 м <sup>2</sup> | 431,395                    |
| 4.2.      | Площадь ПСП*                                                                                                                          | 10000 м <sup>2</sup> | 16,185                     |
| 4.3.      | Площадь дополнительных полос и заездных карманов                                                                                      |                      | 5,252                      |
| 4.4.      | Площадь съездов*                                                                                                                      | 10000 м <sup>2</sup> | 16,292                     |
| 4.5.      | Площадь развязок в разных уровнях                                                                                                     | 10000 м <sup>2</sup> | 13,400                     |
| 4.6.      | Площадь покрытия дороги в границах населенных пунктов                                                                                 | 10000 м <sup>2</sup> | 108,074                    |
| 5         | Площадь посадочных площадок автобусных остановок, стоянок автомобилей, площадок отдыха, мест складирования ДСМ всего,<br>в том числе: | 1000 м <sup>2</sup>  | 433,668                    |
| 5.1.      | Площадь стоянок автомобилей и площадок отдыха                                                                                         | 1000 м <sup>2</sup>  | 70,653                     |
| 5.2.      | Площадь посадочной площадки автобусных остановок                                                                                      | 1000 м <sup>2</sup>  | 8,517                      |
| 5.3.      | Площадь складов ДСМ (площадок хранения ПГМ))                                                                                          | 1000 м <sup>2</sup>  | 399,075                    |
| 6         | Площадь автобусных остановок (автопавильонов):                                                                                        | шт.                  | 105,909                    |
|           |                                                                                                                                       | 100 м <sup>2</sup>   | 38,329                     |
| 6.1.      | Кирпичный                                                                                                                             | шт.                  | 0,000                      |
|           |                                                                                                                                       | 100 м <sup>2</sup>   | 0,000                      |
| 6.2.      | Металлический (Каркас метал, заполнение -поликарбонат)                                                                                | шт.                  | 116,270                    |
|           |                                                                                                                                       | 100 м <sup>2</sup>   | 42,663                     |
| 7         | Скамейки                                                                                                                              | шт.                  | 115,694                    |
| 8         | Бордюрный камень                                                                                                                      | 100 м                | 514,649                    |
| 9         | Барьерное ограждение                                                                                                                  | 100 п.м.             | 2 415,350                  |
| 10        | Щитки дорожных знаков                                                                                                                 | 100 шт.              | 49,161                     |
| 11        | Стойки дорожных знаков                                                                                                                | 100 шт.              | 38,070                     |
| 12        | Пешеходные дорожки, тротуары                                                                                                          | 100 м <sup>2</sup>   | 381,943                    |
| 13        | Туалеты                                                                                                                               | шт.                  | 4,605                      |
|           |                                                                                                                                       | 100 м <sup>2</sup>   | 2,302                      |
| 14        | Мусорный контейнер                                                                                                                    | шт.                  | 27,053                     |
|           |                                                                                                                                       | 100 м <sup>2</sup>   | 2,232                      |
| 15        | Разделительная полоса                                                                                                                 | м <sup>2</sup>       | 168 131,574                |
| 16        | Шумозащитные сооружения                                                                                                               | 100 м <sup>2</sup>   | 16,060                     |
| 17        | Снегозаносимые участки                                                                                                                | 10 км                | 2,541                      |

|    |                                                                          |                    |           |
|----|--------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------|
| 18 | Укрепленные обочины                                                      | 100 м <sup>2</sup> | 8 395,158 |
| 9  | Неукрепленные обочины                                                    | 100 м <sup>2</sup> | 0,000     |
| 20 | Ликвидация нежелательной растительности раствором                        | 1 га               | 36,429    |
| 21 | Скашивание травы косилкой на базе трактора в полосе отвода и на обочинах | 1 км прохода       | 3 087,499 |
| 22 | Скашивание травы косилкой на базе трактора на откосах и резервах         | 1 км прохода       | 712,500   |
| 23 | Скашивание травы вручную: в труднодоступных местах                       | 100 м <sup>2</sup> | 7 125,000 |
| 24 | Лотки                                                                    | 100 пог. м.        | 755,904   |
| 25 | Сигнальные столбики                                                      | 100 шт.            | 105,143   |
| 26 | Водоотводные канавы                                                      | км                 | 22,843    |
| 27 | Флажки на барьерном ограждении                                           | шт.                | 2 873,931 |
| 28 | Временные дорожные знаки                                                 | 100 шт.            | 9,681     |
|    | <b>ПРОЧЕЕ:</b>                                                           |                    |           |
| 29 | Протяженность Гарантийных Участков                                       | км                 |           |

**Номенклатура и объем Постоянно выполняемых работ по содержанию искусственных дорожных сооружений на Объекте (мостовые сооружения, водопропускные трубы)**

**Мостовые сооружения**

| №    | Наименование показателя                                            |                      | Ед.изм.   | Всего   |
|------|--------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|---------|
| 1.   | Количество мостов                                                  |                      | шт.       | 29      |
| 2.   | Мостовое полотно                                                   |                      | 100м.кв   | 312,91  |
| 3.   | Проезжая часть                                                     |                      | 100м.кв   | 286,25  |
| 4.   | Полоса безопасности                                                |                      | 100м.кв   | 49,15   |
| 5.   | Тротуары                                                           |                      | 100м.кв   | 49,15   |
| 6.   | Перильные ограждения мостовых переходов                            |                      | 100м.кв   | 27,86   |
| 7.   | Разделительная полоса                                              |                      | 100м.кв   | 32,76   |
| 7.1. | Разделительная полоса                                              |                      | 100 м.    | 10,84   |
| 8.   | Ограждения безопасности                                            |                      | 100м.     | 84,08   |
| 8.1. | в том числе 18 м подходов                                          |                      | 100м.     | 34,99   |
| 9.   | Зоны под ограждениями безопасности, включая 6 метров от сооружения |                      | 100м.кв   | 31      |
| 10.  | Деформационные швы                                                 |                      | 10м.      | 150,96  |
| 11.  | Пролетные строения                                                 | Фасадная поверхность | 100м.кв   | 47,25   |
| 12.  |                                                                    | в плане              | 100м.кв   |         |
| 13.  |                                                                    | Общая поверхность    | 100м.кв   | 629,85  |
| 14.  | Водотводные трубки                                                 |                      | 10шт.     | 36,54   |
| 15.  | Водотводные лотки мостовых сооружений(под водоотводными трубками)  |                      | 10м.      | 42,8    |
| 16.  | Опоры                                                              |                      | 10шт.     | 12,63   |
| 17.  | Горизонтальные поверхности площадок опор                           |                      | 10м.кв.   | 182,37  |
| 18.  | Опорные части                                                      |                      | шт.       | 1538,58 |
| 19.  | Опорные узлы и опорные части под деформационными швами             |                      | 10м.кв.   | 105,72  |
| 20.  | Очистные сооружения                                                |                      | шт.       | 2       |
| 21.  | Водприемный колодец                                                |                      | шт.       | 4       |
| 22.  | Обочины и откосы подходов ( 6 метров от сооружения)                |                      | 1000м.кв. | 4,437   |
| 23.  | Подмостовая зона                                                   |                      | 1000м.кв. | 75,127  |
| 24.  | Площадки устоев                                                    |                      | 10м.кв.   | 132,8   |
| 25.  | Подферменники                                                      |                      | 100м.куб. | 1,38    |
| 26.  | Конусы устоев, укрепленные                                         |                      | 100м.кв.  | 195,95  |
| 27.  | Подходы                                                            |                      | 100м.кв.  | 6,96    |
| 28.  | Обочины подходов (6 метров от сооружения)                          |                      | 100м.кв.  | 10,24   |
| 29.  | Лестничный сход                                                    |                      | 1000м.кв. | 0,45    |
| 30.  | Перильные ограждения лестничных сходов                             |                      | 100м.     | 4,5     |
| 31.  | Водоотводные лотки на откосах насыпи и конусов                     |                      | 10м.      | 105,62  |
| 32.  | Гасители                                                           |                      | 100шт.    | 0,9     |

| №   | Наименование показателя            |  | Ед.изм. | Всего |
|-----|------------------------------------|--|---------|-------|
| 33. | Дорожные знаки название реки       |  | шт.     | 46    |
| 34. | Деформационные швы типа Торма джой |  | 10м.    | 145   |
| 35. | Деформационные швы типа Мауэр      |  | 10.м    | 4     |
| 36. | Деформационные швы К-8             |  | 10.м    | 2,7   |

### Водопропускные трубы.

#### Смоленская область участок км 153+875 - км 332+000 а/д М-1 "Беларусь"

| п/п | Наименования показателя                | ед. изм. | объем  |
|-----|----------------------------------------|----------|--------|
| 1   | Количество                             | шт.      | 276    |
| 2   | длина водопропускных труб              | 100 м.п. | 71,525 |
| 3   | Оголовки и открьлки                    | 100 м2   | 72,66  |
| 3а  | в том числе укрепление откосов бетоном | 100 м2   | 45,04  |
| 4   | лоток трубы                            | 100 м2   | 93,15  |
| 5   | Откосы насыпи над трубами              | 1000 м2  | 4,856  |
| 6   | Скашивание травы у оголовков           | 100 м2   | 52,31  |
| 7   | Гасители и водоприемники               | 100 шт   | 0,36   |
| 8   | Лестничные сходы                       | 1000 м2  | 0      |
| 9   | Внутренняя поверхность труб            | 100 м2   | 278    |
| 10  | Проезжая часть (надзор)                | 100 м2   | 223,77 |
| 11  | Лотки в 5-и метровой зоне от труб      | 100 м2   | 1,43   |
| 12  | площадки входных и выходных оголовков  | 100 м2   | 18,75  |

Содержание водопропускных труб на период с 01.07.2013г. по 01.07.2015г.

### Надземные пешеходные переходы.

#### Смоленская область участок км 153+875 - км 332+000 а/д М-1 «Беларусь»

| №   | Наименование показателя                  | Ед. изм. | Всего  |
|-----|------------------------------------------|----------|--------|
|     |                                          | шт       | 6      |
| 1   | Количество                               | 100 м    | 515,18 |
| 2   | Покрытие прогожей части                  | 100 м2   | 5,028  |
| 3   | Лестничные сходы                         | 100 м2   | 4,9    |
| 4   | Перильное ограждение                     | 100 м    | 19     |
| 5   | Защитное покрытие (остекление)           | 100 м2   | 36,55  |
| 6   | Светильники                              | 100 шт   | 1,48   |
| 7   | Опорные узлы и опорные части             | 10 м2    | 0,47   |
| 8   | Горизонтальные поверхности площадок опор | 10 м2    | 2,03   |
| 9   | Подмостовая зона                         | 100 м2   | 13,89  |
| 10  | Пролетное строение                       | 100 м2   | 19,83  |
| 10а | в том числе фасадная поверхность         | 100 м2   | 10,78  |
| 10б | внутренняя (мет., ж/б)                   | 100 м2   | 9,75   |



| <b>№</b> | <b>Наименование показателя</b> | <b>Ед. изм.</b> | <b>Всего</b> |
|----------|--------------------------------|-----------------|--------------|
| 11       | Опоры                          | 10 шт           | 2,8          |

Содержание надземных пешеходных переходов на период с 01.10.2014г. по 01.07.2015г. Добавлены объемы пешеходных переходов на км 250 и км 320 а/д М-1 "Беларусь".

**Базовая стоимость выполнения отдельных видов работ по содержанию Участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящих в состав Объекта**

| Вид работ                                                                                                                                                                                                                                                    | Ед. изм. | Стоимость с НДС, 18%, руб., в том числе по годам: |      |               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------|------|---------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                              |          | с 01.07.2013                                      | 2014 | до 30.06.2015 |
| Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) километра участка автомобильной дороги <b><math>P_{ад}^{1 км}</math></b> , приведенных к высшей технической категории Объекта, не более:                                              | руб.     |                                                   |      |               |
| Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) $m^2$ искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1. «Мостовые сооружения» (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) на Объекте <b><math>P_{мс}^{1 кв.м.}</math></b> , не более:        | руб.     |                                                   |      |               |
| Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) пог. м. искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1.2. «Водопропускные трубы» (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) на Объекте <b><math>P_{впт}^{1 пог.м.}</math></b> , не более: | руб.     |                                                   |      |               |
| Базовая стоимость нанесения 1 (одного) $m^2$ горизонтальной дорожной разметки на Объекте, за исключением участков с планируемым проведением работ по ремонту и капитальному ремонту подрядными организациями <b><math>P_{г р 1}^{1 кв.м.}</math></b> :       |          |                                                   |      |               |
| - нанесение сплошных линий 1.1 шириной 0,1 м красками (эмалями), не более:                                                                                                                                                                                   | руб.     |                                                   |      |               |

| Вид работ                                                                                                                                                                                                                                                                          | Ед. изм. | Стоимость с НДС, 18%, руб., в том числе по годам: |      |               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------|------|---------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          | с 01.07.2013                                      | 2014 | до 30.06.2015 |
| - нанесение прерывистых линий 1.5 шириной 0,1 м красками (эмалями), не более:                                                                                                                                                                                                      | руб.     |                                                   |      |               |
| - нанесение линий красками (эмалями) вручную, не более:                                                                                                                                                                                                                            | руб.     |                                                   |      |               |
| - нанесение линий холодным 2-х компонентным пластиком (Х2-хКП), не более:                                                                                                                                                                                                          | руб.     |                                                   |      |               |
| - нанесение сплошных линий 1.1 шириной 0,1 м термопластиком, не более:                                                                                                                                                                                                             | руб.     |                                                   |      |               |
| - нанесение прерывистых линий 1.5 шириной 0,1 м термопластиком, не более:                                                                                                                                                                                                          | руб.     |                                                   |      |               |
| - нанесение линий термопластиком вручную, не более:                                                                                                                                                                                                                                | руб.     |                                                   |      |               |
| - нанесение сплошных линий 1.1 шириной 0,1 м холодным спрей-пластиком, не более:                                                                                                                                                                                                   | руб.     |                                                   |      |               |
| - нанесение прерывистых линий 1.5 шириной 0,1 м холодным спрей-пластиком, не более:                                                                                                                                                                                                | руб.     |                                                   |      |               |
| Базовая стоимость демаркировки 1 (одного) м <sup>2</sup> горизонтальной дорожной разметки на Объекте <b><i>P<sup>1</sup> кв.м. дгр1</i></b> :                                                                                                                                      |          |                                                   |      |               |
| Базовая стоимость нанесения 1 (одного) м <sup>2</sup> горизонтальной дорожной разметки на участке до проведения работ по ремонту и капитальному ремонту подрядными организациями, согласно пунктам 15.4.1. и 15.4.2. Технического Задания <b><i>P<sup>1</sup> кв.м. г P2</i></b> : | руб.     |                                                   |      |               |
| - нанесение сплошных линий 1.1 шириной 0,1 м красками (эмалями), не более:                                                                                                                                                                                                         | руб.     |                                                   |      |               |
| - нанесение прерывистых линий 1.5 шириной 0,1 м красками (эмалями), не более:                                                                                                                                                                                                      | руб.     |                                                   |      |               |
| - нанесение линий красками (эмалями) вручную, не более:                                                                                                                                                                                                                            | руб.     |                                                   |      |               |

| Вид работ                                                                                                                                                          | Ед.<br>изм. | Стоимость с НДС, 18%, руб., в том числе по годам: |      |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------|------|------------------|
|                                                                                                                                                                    |             | с 01.07.2013                                      | 2014 | до<br>30.06.2015 |
| Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры линий наружного освещения (ЛНО) <b>P<sup>1шт</sup><sub>лно</sub></b> , не более:       | руб.        |                                                   |      |                  |
| Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры автономного наружного освещения (АНО) <b>P<sup>1шт</sup><sub>ано</sub></b> , не более: | руб.        |                                                   |      |                  |
| Базовая стоимость содержания 1 (одного) пункта учета интенсивности дорожного движения <b>P<sup>1шт</sup><sub>пуйд</sub></b> , не более:                            | руб.        |                                                   |      |                  |
| Базовая стоимость содержания 1 (одного) комплексного пункта дорожного мониторинга (АДМС и ВК) <b>P<sup>1шт</sup><sub>адмс_вк1</sub></b> , не более:                | руб.        |                                                   |      |                  |
| Базовая стоимость содержания 1 (одной) ВК <b>P<sup>1шт</sup><sub>вк1</sub></b> , не более:                                                                         | руб.        |                                                   |      |                  |

ФОРМЫ ЖУРНАЛОВ ПО СОДЕРЖАНИЮ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ

**Ф.1.13.1**

**Журнал осмотров технических средств организации дорожного движения**

| Дата осмотра | Выявленные замечания | Подпись | Принятые меры | Дата | Подпись |
|--------------|----------------------|---------|---------------|------|---------|
|              |                      |         |               |      |         |

**Ф.1.13.2**

**ЖУРНАЛ УЧЕТА**  
**профилактических работ** \_\_\_\_\_  
(в контроллере)  
\_\_\_\_\_  
(устройство) (дата и место установки)

| Дата | Вид производимого обслуживания (работ) | Выполненные работы, показания измерений | Примечание | Подпись |
|------|----------------------------------------|-----------------------------------------|------------|---------|
|      |                                        |                                         |            |         |

Ф.1.13.3

**КАРТОЧКА НА КАБЕЛЬ  
(контрольный, телефонный)**

Пункты укладки (подвески) от \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_

| Адрес об-та | Название кабеля | Способ укладки | Марка и число жил | Длина | Год и месяц укладки | Кол-во соедин. муфт |
|-------------|-----------------|----------------|-------------------|-------|---------------------|---------------------|
|             |                 |                |                   |       |                     |                     |

Норма изоляции для кабеля данной длины \_\_\_\_\_ мОм

Сопротивление шлейфа \_\_\_\_\_ Ом при

Рабочая емкость  
жил или пар:

| Изоляция, мОм | Изоляция, мОм | Изоляция, мОм | Изоляция, мОм | Изоляция, мОм | Изоляция, мОм |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|               |               |               |               |               |               |

Данные о повреждении кабеля:

Подпись

*Примечание:* измерения производятся один раз в 3 года.

Ф.1.13.4

**АКТ проверки состояния тросового хозяйства  
20\_\_ г. \_\_\_\_\_ месяца \_\_\_\_\_ дня \_\_\_\_\_ часов**

произведена визуальная проверка состояния тросового хозяйства по следующим улицам (проспектам, проездам):

с расстояния не более 1 (одного) метра. Установлено, что состояние проверенных тросов удовлетворительное, за исключением

тросов по улицам (проспектам, проездам):

\_\_\_\_\_, которые требуют немедленной замены.

(ф. и. о., подпись)

Ф.1.13.5

**ВЕДОМОСТЬ**  
на величины сопротивления линейных заземлений по состоянию на

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

| № п.п. | Адрес заземления | Величина сопротивления (Ом) | Примечание |
|--------|------------------|-----------------------------|------------|
|        |                  |                             |            |

Ф.1.13.6

**КАРТОЧКА**  
учета ремонтов (капитальных, средних, текущих, аварийно-восстановительных) и реконструкций светофорного объекта

\_\_\_\_\_ (наименование дороги)

| № п.п. | Адрес объекта, км + м | Наименование работ | Дат выполнения работ | Перечень отдельных видов работ | Ед. изм. | Объем выполненных работ | Примечание |
|--------|-----------------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|----------|-------------------------|------------|
| 1      | 2                     | 3                  | 4                    | 5                              | 6        | 7                       | 8          |
|        |                       |                    |                      |                                |          |                         |            |

**Составил:** \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.) (Дата)

Приложение № 1.14  
к Техническому заданию

**Ведомость годовых объемов на содержание светофорных объектов**

| Наименование элемента                       | км<br>171+888 | км<br>225+730 | км<br>226+400 | км<br>282+151 | км<br>295+990 | км<br>297+486 | <b>ИТОГО</b> |
|---------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| 1                                           | 2             | 3             | 4             | 5             | 6             | 7             | 11           |
| Автоматическое переключающее устройство     | 1             | 1             | 1             | 1             | 1             | 1             | 6            |
| Контроллер ДКСТ-16С                         | 1             | 1             | 1             | 1             | 1             | 1             | 6            |
| Контроллер УК-114                           |               |               |               |               |               |               |              |
| ВПУ                                         | 1             |               |               |               |               |               | 1            |
| УНИВ                                        | 2             |               |               | 2             | 5             | 4             | 13           |
| РК                                          | 1             |               |               |               |               |               | 1            |
| Транспортный светофор                       | 9             | 4             | 4             | 8             | 12            | 12            | 49           |
| Светофорная колонка транспортная удлиненная | 1             |               |               | 3             |               |               | 4            |
| УНИВ                                        |               |               |               |               | 5             | 4             | 9            |
| Консольная опора                            | 3             |               |               | 2             | 4             | 4             | 13           |
| МГО                                         | 11            | 4             | 4             | 4             | 4             | 4             | 31           |
| Кабель ВВГ 4х6                              | 50            |               |               |               |               |               | 50           |
| Кабель ВВГ 3х4                              |               |               |               | 60            | 30            | 25            | 115          |
| Кабель КВВГ 14×1,5                          |               | 120           | 120           |               | 40            | 50            | 330          |
| Кабель КВВГ 10×1,5                          |               |               |               | 180           |               |               | 180          |
| Кабель КВВГ19×1,5                           | 235           |               |               |               | 200           | 190           | 625          |
| Кабель КВВГ 5×1,5                           | 55            |               |               | 30            |               |               | 85           |
| Кабель КВВГ 7х1,5                           | 55            | 20            | 20            |               | 20            | 20            | 135          |
| Кабель СИП 2А                               |               |               |               |               |               |               |              |
| Трос                                        |               | 100           | 100           |               | 150           | 160           | 510          |
| ТПП 10х0,2х0,5                              | 20            |               |               |               |               |               |              |
| Кабель по воздуху                           |               |               |               |               |               |               |              |
| Поворотные секции СИД                       |               |               |               |               |               | 6             | 6            |
| Экран для поворотный секций                 |               |               |               |               |               | 6             | 6            |



## Глава № 2

### ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО–ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ обязательных при выполнении работ на автомобильных дорогах Государственной компании

| №                | Обозначение<br>нормативного документа | Название нормативного документа                                                                                                                                                             |
|------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>СТАНДАРТЫ</b> |                                       |                                                                                                                                                                                             |
| 1.               | ГОСТ 12.0.003-74*                     | Система стандартов безопасности труда. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация                                                                                            |
| 2.               | ГОСТ 12.1.004-91*                     | Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования                                                                                                              |
| 3.               | ГОСТ 12.1.010-76*                     | Система стандартов безопасности труда. Взрывобезопасность. Общие требования                                                                                                                 |
| 4.               | ГОСТ 17.0.0.01-76*                    | Система стандартов в области охраны природы и улучшения использования природных ресурсов. Основные положения                                                                                |
| 5.               | ГОСТ 17.1.1.01-77*                    | Охрана природы. Гидросфера. Использование и охрана вод. Основные термины и определения                                                                                                      |
| 6.               | ГОСТ 17.2.1.01-76*                    | Охрана природы. Атмосфера. Классификация выбросов по составу                                                                                                                                |
| 7.               | ГОСТ 17.4.2.01-81*                    | Охрана природы. Почвы. Номенклатура показателей санитарного состояния                                                                                                                       |
| 8.               | ГОСТ 17.4.3.02-85                     | Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ                                                                                          |
| 9.               | ГОСТ 17.5.1.02-85                     | Охрана природы. Земли. Классификация нарушенных земель для рекультивации                                                                                                                    |
| 10.              | ГОСТ 17.5.3.05-84                     | Охрана природы. Рекультивация земель. Общие требования к землеванию                                                                                                                         |
| 11.              | ГОСТ 17.6.1.01-83                     | Охрана природы. Охрана и защита лесов. Термины и определения                                                                                                                                |
| 12.              | ГОСТ 17.8.1.01-86                     | Охрана природы. Ландшафты. Термины и определения                                                                                                                                            |
| 13.              | ГОСТ 24.501-82                        | Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования                                                                                                                  |
| 14.              | ГОСТ 34.401-90                        | Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования |
| 15.              | ГОСТ 310.1-76*                        | Цементы. Методы испытаний. Общие положения                                                                                                                                                  |
| 16.              | ГОСТ 310.2-76*                        | Цементы. Методы определения тонкости помола                                                                                                                                                 |
| 17.              | ГОСТ 310.3-76*                        | Цементы. Методы определения нормальной густоты, сроков схватывания и равномерности изменения объема                                                                                         |
| 18.              | ГОСТ 310.4-81*                        | Цементы. Методы определения предела прочности при изгибе и сжатии                                                                                                                           |
| 19.              | ГОСТ 310.5-88                         | Цементы. Метод определения тепловыделения                                                                                                                                                   |
| 20.              | ГОСТ 310.6-85                         | Цементы. Метод определения водоотделения                                                                                                                                                    |
| 21.              | ГОСТ 965-89                           | Портландцементы белые. Технические условия                                                                                                                                                  |

| №   | Обозначение нормативного документа | Название нормативного документа                                                                                                           |
|-----|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22. | ГОСТ 969-91                        | Цементы глиноземистые и высокоглиноземистые. Технические условия                                                                          |
| 23. | ГОСТ 2517-85*                      | Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб                                                                                                 |
| 24. | ГОСТ 3344-83**                     | Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия                                                                  |
| 25. | ГОСТ 4333-87                       | Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле                                                     |
| 26. | ГОСТ 5180-84                       | Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик                                                                         |
| 27. | ГОСТ 5686-94                       | Грунты. Методы полевых испытаний сваями                                                                                                   |
| 28. | ГОСТ 6139-2003                     | Песок для испытаний цемента. Технические условия                                                                                          |
| 29. | ГОСТ 6666-81                       | Камни бортовые из горных пород. Технические условия                                                                                       |
| 30. | ГОСТ 7473-2010                     | Смеси бетонные. Технические условия                                                                                                       |
| 31. | ГОСТ 8267-93*                      | Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия                                                       |
| 32. | ГОСТ 8269.0-97*                    | Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы физико-механических испытаний |
| 33. | ГОСТ 8269.1-97                     | Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы химического анализа           |
| 34. | ГОСТ 8735-88*                      | Песок для строительных работ. Методы испытаний                                                                                            |
| 35. | ГОСТ 8736-93*                      | Песок для строительных работ. Технические условия                                                                                         |
| 36. | ГОСТ 9128-2009                     | Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия                                                         |
| 37. | ГОСТ 9757-90*                      | Гравий, щебень и песок искусственные пористые. Технические условия                                                                        |
| 38. | ГОСТ 10060.0-95                    | Бетоны. Методы определения морозостойкости. Общие требования                                                                              |
| 39. | ГОСТ 10060.1-95                    | Бетоны. Базовый метод определения морозостойкости                                                                                         |
| 40. | ГОСТ 10060.2-95                    | Бетоны. Ускоренные методы определения морозостойкости при многократном замораживании и оттаивании                                         |
| 41. | ГОСТ 10060.3-95*                   | Бетоны. Дилатометрический метод ускоренного определения морозостойкости                                                                   |
| 42. | ГОСТ 10060.4-95                    | Бетоны. Структурно-механический метод ускоренного определения морозостойкости                                                             |
| 43. | ГОСТ 10178-85                      | Портландцемент и шлакопортландцемент. Технические условия                                                                                 |
| 44. | ГОСТ 10180-90                      | Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам                                                                              |
| 45. | ГОСТ 10181-2000                    | Смеси бетонные. Общие требования                                                                                                          |
| 46. | ГОСТ 10832-2009                    | Песок и щебень перлитовые вспученные. Технические условия                                                                                 |
| 47. | ГОСТ 11052-74                      | Цемент гипсоглиноземистый расширяющийся                                                                                                   |
| 48. | ГОСТ 11501-78*                     | Битумы нефтяные. Метод определения глубины проникания иглы                                                                                |

| №   | Обозначение<br>нормативного документа | Название нормативного документа                                                                                                              |
|-----|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 49. | ГОСТ 11503-74*                        | Битумы нефтяные. Метод определения условной вязкости                                                                                         |
| 50. | ГОСТ 11504-73*                        | Битумы нефтяные. Метод определения количества испарившегося разжижителя из жидких битумов                                                    |
| 51. | ГОСТ 11505-75*                        | Битумы нефтяные. Метод определения растяжимости                                                                                              |
| 52. | ГОСТ 11506-73*                        | Битумы нефтяные. Метод определения температуры размягчения по кольцу и шару                                                                  |
| 53. | ГОСТ 11507-78*                        | Битумы нефтяные. Метод определения температуры хрупкости по Фраасу                                                                           |
| 54. | ГОСТ 11508-74*                        | Битумы нефтяные. Методы определения сцепления битума с мрамором и песком                                                                     |
| 55. | ГОСТ 12071-2000                       | Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов                                                                               |
| 56. | ГОСТ 12248-2010                       | Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости                                                           |
| 57. | ГОСТ 12536-79                         | Грунты. Методы лабораторного определения гранулометрического (зернового) и микроагрегатного состава                                          |
| 58. | ГОСТ 12730.0-78                       | Бетоны. Общие требования к методам определения плотности, влажности, водопоглощения, пористости и водонепроницаемости                        |
| 59. | ГОСТ 12730.1-78                       | Бетоны. Метод определения плотности                                                                                                          |
| 60. | ГОСТ 12730.2-78                       | Бетоны. Метод определения влажности                                                                                                          |
| 61. | ГОСТ 12730.3-78                       | Бетоны. Метод определения водопоглощения                                                                                                     |
| 62. | ГОСТ 12730.4-78                       | Бетоны. Методы определения показателей пористости                                                                                            |
| 63. | ГОСТ 12730.5-84*                      | Бетоны. Методы определения водонепроницаемости                                                                                               |
| 64. | ГОСТ 12801-98*                        | Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний                                        |
| 65. | ГОСТ 12852.0-77                       | Бетон ячеистый. Общие требования к методам испытаний                                                                                         |
| 66. | ГОСТ 12852.5-77                       | Бетон ячеистый. Метод определения коэффициента паропроницаемости                                                                             |
| 67. | ГОСТ 12852.6-77                       | Бетон ячеистый. Метод определения сорбционной влажности                                                                                      |
| 68. | ГОСТ 13015-2003                       | Изделия бетонные и железобетонные для строительства. Общие технические требования. Правила приемки, маркировки, транспортирования и хранения |
| 69. | ГОСТ 13087-81                         | Бетоны. Методы определения истираемости                                                                                                      |
| 70. | ГОСТ 15467-79*                        | Управление качеством продукции. Основные понятия. Термины и определения                                                                      |
| 71. | ГОСТ 16504-81*                        | Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения                         |
| 72. | ГОСТ 17789-72*                        | Битумы нефтяные. Метод определения содержания парафина                                                                                       |
| 73. | ГОСТ 18180-72*                        | Битумы нефтяные. Метод определения изменения массы после прогрева                                                                            |
| 74. | ГОСТ 19804-91                         | Сваи железобетонные. Технические условия                                                                                                     |
| 75. | ГОСТ 19912-2001                       | Грунты. Методы полевых испытаний статическим и динамическим зондированием                                                                    |

| №    | Обозначение<br>нормативного документа | Название нормативного документа                                                                                                                                |
|------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 76.  | ГОСТ 20054-82                         | Трубы бетонные безнапорные. Технические условия                                                                                                                |
| 77.  | ГОСТ 20276-99                         | Грунты. Методы полевого определения характеристик прочности и деформируемости                                                                                  |
| 78.  | ГОСТ 20522-96                         | Грунты. Методы статистической обработки результатов испытаний                                                                                                  |
| 79.  | ГОСТ 20739-75*                        | Битумы нефтяные. Метод определения растворимости                                                                                                               |
| 80.  | ГОСТ 21.1701-97                       | Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог                                                                                                    |
| 81.  | ГОСТ 22000-86                         | Трубы бетонные и железобетонные. Типы и основные параметры                                                                                                     |
| 82.  | ГОСТ 22245-90*                        | Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия                                                                                                           |
| 83.  | ГОСТ 22263-76                         | Щебень и песок из пористых горных пород. Технические условия                                                                                                   |
| 84.  | ГОСТ 22266-94                         | Цементы сульфатостойкие. Технические условия                                                                                                                   |
| 85.  | ГОСТ 22688-77                         | Известь строительная. Методы испытаний                                                                                                                         |
| 86.  | ГОСТ 22690-88                         | Бетоны. Определение прочности механическими методами                                                                                                           |
| 87.  | ГОСТ 22733-2002                       | Грунты. Метод лабораторного определения максимальной плотности                                                                                                 |
| 88.  | ГОСТ 22783-77                         | Бетоны. Метод ускоренного определения прочности на сжатие                                                                                                      |
| 89.  | ГОСТ 22856-89                         | Щебень и песок декоративные из природного камня. Технические условия                                                                                           |
| 90.  | ГОСТ 23061-90                         | Грунты. Методы радиоизотопных измерений плотности и влажности                                                                                                  |
| 91.  | ГОСТ 23118-99                         | Конструкции стальные строительные. Общие технические условия                                                                                                   |
| 92.  | ГОСТ 23161-78                         | Грунты. Метод лабораторного определения характеристик просадочности                                                                                            |
| 93.  | ГОСТ 23278-78                         | Грунты. Методы полевых испытаний проницаемости                                                                                                                 |
| 94.  | ГОСТ 23558-94                         | Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и грунты, обработанные неорганическими вяжущими материалами, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия |
| 95.  | ГОСТ 23732-79                         | Вода для бетонов и растворов. Технические условия                                                                                                              |
| 96.  | ГОСТ 23735-79                         | Смеси песчано-гравийные для строительных работ. Технические условия                                                                                            |
| 97.  | ГОСТ 23740-79                         | Грунты. Методы лабораторного определения содержания органических веществ                                                                                       |
| 98.  | ГОСТ 24143-80                         | Грунты. Методы лабораторного определения характеристик набухания и усадки                                                                                      |
| 99.  | ГОСТ 24211-2008                       | Добавки для бетонов и строительных растворов. Общие технические условия                                                                                        |
| 100. | ГОСТ 24316-80                         | Бетоны. Метод определения тепловыделения при твердении                                                                                                         |
| 101. | ГОСТ 24452-80                         | Бетоны. Методы определения призмочной прочности, модуля упругости и коэффициента Пуассона                                                                      |
| 102. | ГОСТ 24544-81                         | Бетоны. Методы определения деформаций усадки и ползучести                                                                                                      |
| 103. | ГОСТ 24545-81                         | Бетоны. Методы испытаний на выносливость                                                                                                                       |

| №    | Обозначение<br>нормативного документа | Название нормативного документа                                                                                  |
|------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 104. | ГОСТ 24547-81                         | Звенья железобетонные водопропускных труб под насыпи автомобильных и железных дорог. Общие технические условия   |
| 105. | ГОСТ 24640-91                         | Добавки для цементов. Классификация                                                                              |
| 106. | ГОСТ 24846-81                         | Грунты. Методы измерения деформаций оснований зданий и сооружений                                                |
| 107. | ГОСТ 24847-81                         | Грунты. Методы определения глубины сезонного промерзания                                                         |
| 108. | ГОСТ 25100-95                         | Грунты. Классификация                                                                                            |
| 109. | ГОСТ 25192-82                         | Бетоны. Классификация. Общие технические требования                                                              |
| 110. | ГОСТ 25214-82                         | Бетон силикатный плотный. Технические условия                                                                    |
| 111. | ГОСТ 25226-96                         | Щебень и песок перлитовые для производства вспученного перлита. Технические условия                              |
| 112. | ГОСТ 25246-82                         | Бетоны химически стойкие. Технические условия                                                                    |
| 113. | ГОСТ 25358-82                         | Грунты. Метод полевого определения температуры                                                                   |
| 114. | ГОСТ 25459-82                         | Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия                                                        |
| 115. | ГОСТ 25485-89                         | Бетоны ячеистые. Технические условия                                                                             |
| 116. | ГОСТ 25584-90                         | Грунты. Методы лабораторного определения коэффициента фильтрации                                                 |
| 117. | ГОСТ 25592-91**                       | Смеси золошлаковые тепловых электростанций для бетонов. Технические условия                                      |
| 118. | ГОСТ 25607-2009                       | Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия |
| 119. | ГОСТ 25818-91**                       | Золы-уноса тепловых электростанций для бетонов. Технические условия.                                             |
| 120. | ГОСТ 25820-2000                       | Бетоны легкие. Технические условия                                                                               |
| 121. | ГОСТ 26134-84                         | Бетоны. Ультразвуковой метод определения морозостойкости                                                         |
| 122. | ГОСТ 26262-84                         | Грунты. Методы полевого определения глубины сезонного оттаивания                                                 |
| 123. | ГОСТ 26263-84                         | Грунты. Метод лабораторного определения теплопроводности мерзлых грунтов                                         |
| 124. | ГОСТ 26589-94                         | Мастики кровельные и гидроизоляционные. Методы испытаний                                                         |
| 125. | ГОСТ 26633-91                         | Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия                                                             |
| 126. | ГОСТ 26644-85                         | Щебень и песок из шлаков тепловых электростанций для бетона. Технические условия                                 |
| 127. | ГОСТ 26804-86                         | Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия                                           |
| 128. | ГОСТ 26824-2010                       | Здания и сооружения. Методы измерения яркости                                                                    |
| 129. | ГОСТ 27005-86                         | Бетоны легкие и ячеистые. Правила контроля средней плотности                                                     |
| 130. | ГОСТ 27006-86                         | Бетоны. Правила подбора состава                                                                                  |
| 131. | ГОСТ 27217-87                         | Грунты. Метод полевого определения удельных касательных сил морозного пучения                                    |
| 132. | ГОСТ 28570-90                         | Бетоны. Методы определения прочности по образцам, отобранным из конструкций                                      |

| №    | Обозначение<br>нормативного документа | Название нормативного документа                                                                                                                              |
|------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 133. | ГОСТ 28622-90                         | Грунты. Метод лабораторного определения степени пучинистости                                                                                                 |
| 134. | ГОСТ 29167-91                         | Бетоны. Методы определения характеристики трещиностойкости (вязкости разрушения) при статическом нагружении                                                  |
| 135. | ГОСТ 30108-94*                        | Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов                                                     |
| 136. | ГОСТ 30412-96                         | Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований и покрытий                                                                          |
| 137. | ГОСТ 30413-96                         | Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием                                                        |
| 138. | ГОСТ 30416-96                         | Грунты. Лабораторные испытания. Общие положения                                                                                                              |
| 139. | ГОСТ 30491-97                         | Смеси органоминеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия                        |
| 140. | ГОСТ 30515-97                         | Цементы. Общие технические условия                                                                                                                           |
| 141. | ГОСТ 30672-99                         | Грунты. Полевые испытания. Общие положения                                                                                                                   |
| 142. | ГОСТ 30693-2000                       | Мастики кровельные и гидроизоляционные. Общие технические условия                                                                                            |
| 143. | ГОСТ 31015-2002                       | Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичный                                                                                                   |
| 144. | ГОСТ 31244-2004                       | Контроль неразрушающий. Оценка физико-механических характеристик материала элементов технических систем акустическим методом. Общие требования               |
| 145. | ГОСТ 31383-2008                       | Защита бетонных и железобетонных конструкций от коррозии. Методы испытаний                                                                                   |
| 146. | ГОСТ Р 8.000-2000                     | Государственная система обеспечения единства измерений. Основные положения                                                                                   |
| 147. | ГОСТ Р 8.568-97*                      | Государственная система обеспечения единства измерений. Аттестация испытательного оборудования. Основные положения                                           |
| 148. | ГОСТ Р 8.563-2009                     | Государственная система обеспечения единства измерений. Методики измерений                                                                                   |
| 149. | ГОСТ Р 12.2.011-2003                  | Система стандартов безопасности труда. Машины строительные, дорожные и землеройные. Общие требования безопасности                                            |
| 150. | ГОСТ Р 12.4.026-2001                  | Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний |
| 151. | ГОСТ Р 21.1001-2009                   | Система проектной документации для строительства. Общие положения                                                                                            |
| 152. | ГОСТ Р 21.1101-2009                   | Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации.                                                    |
| 153. | ГОСТ Р 21.1002-2008                   | Система проектной документации для строительства. Нормоконтроль проектной и рабочей документации                                                             |
| 154. | ГОСТ Р 21.1003-2009                   | Система проектной документации для строительства. Учет и хранение проектной документации                                                                     |
| 155. | ГОСТ Р 50571.10-96                    | Электроустановки зданий. Заземляющие устройства и защитные проводники.                                                                                       |

| №    | Обозначение<br>нормативного документа                  | Название нормативного документа                                                                                                                                                                                 |
|------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 156. | ГОСТ Р 50597-93                                        | Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения                                                                     |
| 157. | ГОСТ Р 50970-2011                                      | Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения                                                                             |
| 158. | ГОСТ Р 50971-2011                                      | Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения                                                                               |
| 159. | ГОСТ Р 51256-99<br>(ГОСТ Р 51256-2012 с<br>01.09.2012) | Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования                                                                                 |
| 160. | ГОСТ Р 51582-2000                                      | Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования, правила применения |
| 161. | ГОСТ Р 52044-2003                                      | Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения.                                          |
| 162. | ГОСТ Р 52056-2003                                      | Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа Стирол-бутадиен-стирол. Технические условия                                                                                                  |
| 163. | ГОСТ Р 52128-2003                                      | Эмульсии битумные дорожные. Технические условия                                                                                                                                                                 |
| 164. | ГОСТ Р 52129-2003                                      | Порошок минеральный для асфальтобетонных и органоминеральных смесей. Технические условия                                                                                                                        |
| 165. | ГОСТ Р 52282-2004                                      | Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний                                                              |
| 166. | ГОСТ Р 52289-2004                                      | Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств                                                     |
| 167. | ГОСТ Р 52290-2004                                      | Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования                                                                                                               |
| 168. | ГОСТ Р 52398-2005                                      | Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования                                                                                                                                              |
| 169. | ГОСТ Р 52399-2005                                      | Геометрические элементы автомобильных дорог                                                                                                                                                                     |
| 170. | ГОСТ Р 52575-2006                                      | Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования                                                                                                                |
| 171. | ГОСТ Р 52576-2006                                      | Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Методы испытаний                                                                                                                      |
| 172. | ГОСТ Р 52577-2006                                      | Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог                                                                                             |
| 173. | ГОСТ Р 52607-2006                                      | Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.                                                                    |
| 174. | ГОСТ Р 52643-2006                                      | Болты и гайки высокопрочные и шайбы для металлических конструкций. Общие технические условия                                                                                                                    |

| №    | Обозначение<br>нормативного документа | Название нормативного документа                                                                                                                                                                                                                              |
|------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 175. | ГОСТ Р 52644-2006                     | Болты высокопрочные с шестигранной головкой с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций. Технические условия                                                                                                                               |
| 176. | ГОСТ Р 52645-2006                     | Гайки высокопрочные шестигранные с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций. Технические условия                                                                                                                                          |
| 177. | ГОСТ Р 52646-2006                     | Шайбы к высокопрочным болтам для металлических конструкций. Технические условия                                                                                                                                                                              |
| 178. | ГОСТ Р 52748-2007                     | Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения                                                                                                                                                                                      |
| 179. | ГОСТ Р 52765-2007                     | Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация                                                                                                                                                                                |
| 180. | ГОСТ Р 52766-2007                     | Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования                                                                                                                                                                             |
| 181. | ГОСТ Р 52767-2007                     | Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров                                                                                                                                                                |
| 182. | ГОСТ Р 53170-2008                     | Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Технические требования                                                                                                                                                |
| 183. | ГОСТ Р 53171-2008                     | Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Методы контроля                                                                                                                                                       |
| 184. | ГОСТ Р 53172-2008                     | Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Технические требования                                                                                                                                            |
| 185. | ГОСТ Р 53173-2008                     | Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Методы контроля                                                                                                                                                   |
| 186. | ГОСТ Р 53226-2008                     | Полотна нетканые. Методы определения прочности.                                                                                                                                                                                                              |
| 187. | ГОСТ Р 53246-2008                     | Информационные технологии. Структурированные кабельные системы. Проектирование основных узлов системы. Общие требования                                                                                                                                      |
| 188. | ГОСТ Р 53231-2008                     | Бетоны. Правила контроля и оценки прочности                                                                                                                                                                                                                  |
| 189. | ГОСТ Р 53627-2009                     | Покрытие полимерное тонкослойное проезжей части мостов. Технические условия                                                                                                                                                                                  |
| 190. | ГОСТ Р 53628-2009                     | Опорные части металлические катковые для мостостроения. Технические условия                                                                                                                                                                                  |
| 191. | ГОСТ Р 53629-2009                     | Шпунт и шпунт-сваи из стальных холодногнутых профилей. Технические условия                                                                                                                                                                                   |
| 192. | ГОСТ Р 53664-2009                     | Болты высокопрочные цилиндрические и конические для мостостроения, гайки и шайбы к ним. Технические условия                                                                                                                                                  |
| 193. | ГОСТ Р 53772-2010                     | Канаты стальные арматурные семипроволочные стабилизированные. Технические условия                                                                                                                                                                            |
| 194. | ГОСТ Р 53905-2010                     | Энергосбережение. Термины и определения                                                                                                                                                                                                                      |
| 195. | ГОСТ Р 54023-2010                     | "Глобальная навигационная спутниковая система. Система навигационного диспетчерского контроля выполнения государственного заказа на содержание федеральных автомобильных дорог. Назначение, состав и характеристики подсистемы картографического обеспечения |



| №    | Обозначение<br>нормативного документа | Название нормативного документа                                                                                                                                              |
|------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 196. | ГОСТ Р 54257-2010                     | Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения и требования                                                                                             |
| 197. | ГОСТ Р 54305-2011                     | Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.                                                    |
| 198. | ГОСТ Р 54306-2011                     | Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Технические требования                                                             |
| 199. | ГОСТ Р 54307-2011                     | Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Методы испытаний                                                                   |
| 200. | ГОСТ Р 54308-2011                     | Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля                                                            |
| 201. | ГОСТ Р 9.915-2010                     | Единая система защиты от коррозии и старения. Металлы, сплавы, покрытия, изделия. Методы испытаний на водородное охрупчивание                                                |
| 202. | ГОСТ Р ИСО 9001-2008                  | Системы менеджмента качества. Требования                                                                                                                                     |
| 203. | ГОСТ Р ИСО 4063-2010                  | Сварка и родственные процессы. Перечень и условные обозначения процессов                                                                                                     |
| 204. | ГОСТ Р ИСО 5178-2010                  | Испытания разрушающие сварных швов металлических материалов. Испытание на продольное растяжение металла шва сварных соединений, выполненных сваркой плавлением               |
| 205. | ГОСТ Р ИСО 5725-1-2002                | Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Часть 1 Основные положения и определения                                                           |
| 206. | ГОСТ Р ИСО 5725-2-2002                | Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Часть 2 Основной метод определения повторяемости и воспроизводимости стандартного метода измерений |
| 207. | ГОСТ Р ИСО 5725-3-2002                | Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Часть 3 Промежуточные показатели прецизионности стандартного метода измерений                      |
| 208. | ГОСТ Р ИСО 5725-4-2002                | Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Часть 4 Основные методы определения правильности стандартного метода измерений                     |
| 209. | ГОСТ Р ИСО 5725-5-2002                | Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Часть 5 Альтернативные методы определения прецизионности стандартного метода измерений             |
| 210. | ГОСТ Р ИСО 5725-6-2002                | Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Часть 6 Использование значений точности на практике                                                |
| 211. | ГОСТ Р ИСО 12491-2011                 | Материалы и изделия строительные. Статистические методы контроля качества                                                                                                    |
| 212. | ГОСТ Р ИСО/МЭК 17025-2009             | Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий                                                                                                  |
| 213. | ГОСТ 12.3.033-84                      | Система стандартов безопасности труда. Строительные машины. Общие требования безопасности при эксплуатации                                                                   |
| 214. | ГОСТ 12.4.059-89                      | Система стандартов безопасности труда. Строительство. Ограждения предохранительные инвентарные. Общие технические условия                                                    |
| 215. | ГОСТ Р ИСО 14001-2007                 | Системы управления окружающей средой. Требования и руководство по применению                                                                                                 |

| №                      | Обозначение<br>нормативного документа | Название нормативного документа                                                                                                                                                                                         |
|------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| СНиП, СП, СН, ОСТ, ППБ |                                       |                                                                                                                                                                                                                         |
| 216.                   | СНиП 2.03.11-85                       | Защита строительных конструкций от коррозии                                                                                                                                                                             |
| 217.                   | СНиП II-7-81                          | Строительство в сейсмических районах, с дополнениями и изменениями.                                                                                                                                                     |
| 218.                   | СНиП III-42-80                        | Магистральные трубопроводы                                                                                                                                                                                              |
| 219.                   | СНиП 3.01.03-84                       | Геодезические работы в строительстве                                                                                                                                                                                    |
| 220.                   | СНиП 3.01.04-87                       | Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов                                                                                                                                                              |
| 221.                   | СНиП 3.04.03-85                       | Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии                                                                                                                                                                |
| 222.                   | СНиП 3.05.06-85                       | Электротехнические устройства                                                                                                                                                                                           |
| 223.                   | СНиП 3.04.01-87                       | Изоляционные и отделочные покрытия                                                                                                                                                                                      |
| 224.                   | СНиП 3.03.01-87                       | Несущие и ограждающие конструкции                                                                                                                                                                                       |
| 225.                   | СНиП 1.04.03-85*                      | Часть I. Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений.<br>Часть II. Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений. |
| 226.                   | СНиП 3.06.03-85                       | Автомобильные дороги                                                                                                                                                                                                    |
| 227.                   | СП 79.13330.2012                      | Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний                                                                                                                                                                         |
| 228.                   | СНиП 11-04-2003                       | Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации                                                                                                                  |
| 229.                   | СНиП 12-04-2002                       | Безопасность труда в строительстве. Часть 2, Строительное производство                                                                                                                                                  |
| 230.                   | СНиП 21-01-97*                        | Пожарная безопасность зданий и сооружений                                                                                                                                                                               |
| 231.                   | СНиП 21-02-99*                        | Стоянки автомобилей                                                                                                                                                                                                     |
| 232.                   | СНиП 22-01-95                         | Геофизика опасных природных воздействий                                                                                                                                                                                 |
| 233.                   | СНиП 22-02-2003                       | Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения                                                                                                                |
| 234.                   | СНиП 23-01-99*                        | Строительная климатология                                                                                                                                                                                               |
| 235.                   | СНиП 23-02-2003                       | Тепловая защита зданий                                                                                                                                                                                                  |
| 236.                   | СНиП 32-04-97                         | Тоннели железнодорожные и автодорожные                                                                                                                                                                                  |
| 237.                   | СП 14.13330.2011                      | Свод правил. Строительство в сейсмических районах. Актуализированная редакция СНиП I-7-84*                                                                                                                              |
| 238.                   | СП 20.13330.2011                      | СНиП 2.01.07-85* Нагрузки и воздействия                                                                                                                                                                                 |
| 239.                   | СП 22.13330.2011                      | СНиП 2.02.01-83 Основание зданий и сооружений                                                                                                                                                                           |
| 240.                   | СП 23.13330.2011                      | СНиП 2.02.02-85 Основание гидротехнических сооружений                                                                                                                                                                   |
| 241.                   | СП 31-110-2003                        | Проектирование и монтаж электроустановок жилых и общественных зданий».                                                                                                                                                  |
| 242.                   | СП 31.13330.2010                      | СНиП 2.04.02-84* Водоснабжение. Наружные сети и сооружения                                                                                                                                                              |
| 243.                   | СП 34.13330.2010                      | СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги В части, не противоречащей ГОСТ Р 52398-2005 и ГОСТ 52399-2005                                                                                                                    |
| 244.                   | СП 35.13330.2011                      | СНиП 2.05.03-84 Мосты и трубы                                                                                                                                                                                           |

| №                                | Обозначение<br>нормативного документа | Название нормативного документа                                                                                                                            |
|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 245.                             | СП 42.13330.2011                      | СНиП 2.02.03-85 Свайные фундаменты                                                                                                                         |
| 246.                             | СП 42.13330.2011                      | СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка в застройках городских и сельских поселений, с дополнениями и изменениями.                                  |
| 247.                             | СП 45.13330.2010                      | СНиП 3.02.01-87 Земляные сооружения, основания и фундаменты                                                                                                |
| 248.                             | СП 46.13330.2010                      | СНиП 3.06.04-91 Мосты и трубы                                                                                                                              |
| 249.                             | СП 47.13330.2010                      | СНиП 11-02-96 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения                                                                                   |
| 250.                             | СП 48.13330.2011                      | СНиП 12-01-2004 Организация строительства                                                                                                                  |
| 251.                             | СП 49.13330.2010                      | СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования                                                                              |
| 252.                             | СП 51.13330.2011                      | СНиП 23-03-2003 Защита от шума                                                                                                                             |
| 253.                             | СП 52.13330.2011                      | СНиП 23-05-95* Естественное и искусственное освещение                                                                                                      |
| 254.                             | СП 11-102-97                          | Инженерно-экологические изыскания для строительства                                                                                                        |
| 255.                             | СП 11-103-97                          | Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства                                                                                               |
| 256.                             | СП 11-104-97                          | Инженерно-геодезические изыскания для строительства                                                                                                        |
| 257.                             | СП 11-105-97                          | Инженерно-геологические изыскания для строительства                                                                                                        |
| 258.                             | СП 11-109-98                          | Изыскания грунтовых строительных материалов                                                                                                                |
| 259.                             | СП 12-136-2002                        | Безопасность труда в строительстве. Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ |
| 260.                             | ОСТ 218.1.002.2003.                   | Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования                                                                                |
| <b>ОТРАСЛЕВЫЕ ДОРОЖНЫЕ НОРМЫ</b> |                                       |                                                                                                                                                            |
| 261.                             | ВСН 3-81                              | Инструкция по учету потерь народного хозяйства от дорожно-транспортных происшествий при проектировании автомобильных дорог                                 |
| 262.                             | ВСН 4-81                              | Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах.                                                                                  |
| 263.                             | ВСН 5-81                              | Инструкция по разбивочным работам при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог и искусственных сооружений                    |
| 264.                             | ВСН 7-89                              | Указания по строительству, ремонту и содержанию гравийных покрытий                                                                                         |
| 265.                             | ВСН 8-89                              | Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог                                                           |
| 266.                             | ВСН 18-84                             | Указания по архитектурно-ландшафтному проектированию автомобильных дорог                                                                                   |
| 267.                             | ВСН 19-89                             | Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог                                                                                      |
| 268.                             | ВСН 25-86                             | Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах                                                                                     |

| №    | Обозначение<br>нормативного документа | Название нормативного документа                                                                                                       |
|------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 269. | ВСН 29-76                             | Технические указания по оценке и повышению технико-эксплуатационных качеств дорожных одежд и земляного полотна автомобильных дорог    |
| 270. | ВСН 32-81                             | Инструкция по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб на железных, автомобильных и городских дорогах.                      |
| 271. | ВСН 32-89                             | Инструкция по определению грузоподъёмности железобетонных балочных пролётных строений эксплуатируемых мостов                          |
| 272. | ВСН 33-87                             | Указания по производству изысканий и проектированию лесонасаждений вдоль автомобильных дорог                                          |
| 273. | ВСН 37-84                             | Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ                                                      |
| 274. | ВСН 38 – 90                           | Технические указания по устройству дорожных покрытий с шероховатой поверхностью                                                       |
| 275. | ВСН 41-88                             | Региональные и отраслевые нормы межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий.                                       |
| 276. | ВСН 42-91                             | Нормы расхода строительных материалов на строительство и ремонт автомобильных дорог и мостов                                          |
| 277. | ВСН 51-88                             | Инструкция по уширению автодорожных мостов и путепроводов                                                                             |
| 278. | ВСН 103-74                            | Технические указания по проектированию пересечений и примыканий автомобильных дорог                                                   |
| 279. | ВСН 123-77                            | Инструкция по устройству покрытий и оснований из щебеночных, гравийных и песчаных материалов, обработанных органическими вяжущими     |
| 280. | ВСН 139-80                            | Инструкция по строительству цементобетонных покрытий автомобильных дорог                                                              |
| 281. | ВСН 165-85                            | Устройство свайных фундаментов мостов (из буровых свай)                                                                               |
| 282. | ВСН 178-91                            | Технические указания по проектированию и производству Буровзрывных работ при сооружении земляного полотна                             |
| 283. | ВСН 206-87                            | Нормы проектирования. Параметры ветровых волн, воздействующих на откосы транспортных сооружений на реках                              |
| 284. | ВСН 208-89                            | Инженерно-геодезические изыскания железных и автомобильных дорог                                                                      |
| 285. | ВСН 210-91                            | Нормы проектирования, строительства и эксплуатации противоналедных сооружений и устройств                                             |
| 286. | ОДМ 218.011-98                        | Методические рекомендации по озеленению автомобильных дорог                                                                           |
| 287. | ОДН 218.012-99.                       | Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах  |
| 288. | ОДН 218.014-99                        | Нормативы потребности в дорожной технике для содержания автомобильных дорог                                                           |
| 289. | ОДН 218.0.006-2002                    | Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог                                                                            |
| 290. | ОДН 218.0.017-2003                    | Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых сооружений (распоряжение Росавтодора от 29.03.2003 №ОС-198-р). |

| №    | Обозначение нормативного документа         | Название нормативного документа                                                                                                                                                                                                            |
|------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 291. | ОДН 218.0.032-2003                         | «Временное руководство по определению грузоподъёмности мостовых сооружений на автомобильных дорогах» (распоряжение Росавтодора от 14.03.2003 №ОС-154-р).                                                                                   |
| 292. | ОДН 218.046-01                             | Проектирование нежестких дорожных одежд                                                                                                                                                                                                    |
| 293. | ОДН 218.1.001-2011                         | Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах                                                                                                                                                        |
| 294. | ОДН 218.1.052-2002                         | Оценка прочности нежестких дорожных одежд                                                                                                                                                                                                  |
| 295. | ОДН 218.2.027-2003                         | Требования к противогололедным материалам                                                                                                                                                                                                  |
| 296. | ОДН 218.3.039-2003                         | Укрепление обочин автомобильных дорог                                                                                                                                                                                                      |
| 297. | ОДН 218.5.016-2002                         | Показатели и нормы экологической безопасности автомобильной дороги                                                                                                                                                                         |
| 298. | ОДМ 218.1.001-2010                         | Рекомендации по разработке и применению документов технического регулирования в сфере дорожного хозяйства                                                                                                                                  |
| 299. | ОДМ 218.1.002-2010                         | Рекомендации по организации и проведению работ по стандартизации в дорожном хозяйстве                                                                                                                                                      |
| 300. | ОДМ 218.2.003-2007                         | Рекомендации по использованию полимерно-битумных вяжущих материалов на основе блоксополимеров типа СБС при строительстве и реконструкции автомобильных дорог                                                                               |
| 301. | ОДМ 218.3.001-2006                         | Методические рекомендации по применению полимерно-дисперсного армирования асфальтобетонов с использованием резинового термоэластопласта (РТЭП)                                                                                             |
| 302. | ОДМ 218.3.004-2010                         | Методические рекомендации по термопрофилированию асфальтобетонных покрытий                                                                                                                                                                 |
| 303. | ОДМ 218.4.001-2008                         | Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах.                                                                                                                            |
| 304. | ОДМ 218.4.002-2008                         | Руководство по проведению мониторинга состояния эксплуатируемых мостовых сооружений                                                                                                                                                        |
| 305. | Распоряжение ФДА от 1 февраля 2008г. №44-р | Методические рекомендации по защите и очистке автомобильных дорог от снега                                                                                                                                                                 |
| 306. | ОДМ 218.4.002-2009                         | Рекомендации по защите от коррозии конструкций, эксплуатируемых на автомобильных дорогах Российской Федерации мостовых сооружений, ограждений и дорожных знаков                                                                            |
| 307. | ОДМ 218.4.004-2009                         | Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог                                                                                                                      |
| 308. | ОДМ 218.2.001-2009                         | Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из металлических гофрированных структур на автомобильных дорогах общего пользования с учетом региональных условий (дорожно-климатических зон) (взамен ВСН 176-78) |
| 309. | ОДМ 218.5.001-2009                         | Методические рекомендации по применению геосеток и плоских георешеток для армирования асфальтобетонных слоев усовершенствованных видов покрытий при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог                                      |
| 310. | ОДМ 218.7.001-2009                         | Рекомендации по осуществлению строительного контроля на федеральных автомобильных дорогах.                                                                                                                                                 |
| 311. | ОДМ 218.8.001-2009                         | Методические рекомендации по специализированному гидрометеорологическому обеспечению дорожного хозяйства                                                                                                                                   |

| №                                                        | Обозначение нормативного документа | Название нормативного документа                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 312.                                                     | ОДМ 218.2.006-2010                 | Рекомендации по расчету оползнеопасных склонов (откосов) и определению оползневых давлений на инженерные сооружения автомобильных дорог.                                                                         |
| 313.                                                     | ОДМ 218.4.005-2010                 | Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах                                                                                                                                       |
| 314.                                                     | ОДМ 218.5.003–2010                 | Рекомендации по применению геосинтетических материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог                                                                                                           |
| 315.                                                     | ОДМ 218.5.005-2010                 | Классификация, термины, определения геосинтетических материалов применительно к дорожному хозяйству                                                                                                              |
| 316.                                                     | ОДМ 218.5.006-2010                 | Рекомендации по методикам испытаний геосинтетических материалов в зависимости от области их применения в дорожной отрасли                                                                                        |
| 317.                                                     | ОДМ 218.6.002-2010                 | Методические рекомендации по определению допустимых осевых нагрузок автотранспортных средств в весенний период на основании результатов диагностики автомобильных дорог общего пользования федерального значения |
| 318.                                                     | ОДМ 218.8.001-2010                 | «Рекомендации по диагностике активной коррозии арматуры в железобетонных конструкциях мостовых сооружений на автомобильных дорогах методом потенциалов полуэлемента»                                             |
| 319.                                                     | ОДМ 218.8.002-2010                 | «Методические рекомендации по зимнему содержанию автомобильных дорог с использованием специализированной гидрометеорологической информации (для опытного применения)»                                            |
| 320.                                                     | ОДМ 218.8.003-2010                 | «Рекомендации по применению норм ГОСТ Р ИСО 14001-2007 в дорожном хозяйстве»                                                                                                                                     |
| 321.                                                     | ОДМ 218.2.012-2011                 | Классификация конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений.                                                                                                                                        |
| 322.                                                     | ОДМ 218.3.008-2011                 | Рекомендации по мониторингу и обследованию подпорных стен и удерживающих сооружений на оползневых участках автомобильных дорог.                                                                                  |
| 323.                                                     | ОДМ 218.3.012-2011                 | Цементы для бетона покрытий и оснований автомобильных дорог.                                                                                                                                                     |
| 324.                                                     | ОДМ 218.3.013-2011                 | Рекомендации по применению битумных эмульсий при устройстве защитных слоев износа из литых эмульсионно- минеральных смесей.                                                                                      |
| 325.                                                     | ОДМ 218.3.014-2011                 | Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах.                                                                                                                             |
| 326.                                                     | ОДМ 218.3.015-2011                 | Методические рекомендации по строительству цементобетонных покрытий в скользящих формах                                                                                                                          |
| 327.                                                     | ОДМ 218.4.007-2011                 | Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства                                                                                       |
| 328.                                                     | МДС 12-29.2006                     | Методические рекомендации по разработке и оформлению технологической карты                                                                                                                                       |
| 329.                                                     | МДС 12-81.2007                     | Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства и проекта производства работ                                                                                              |
| 330.                                                     | МДС 81-35.2004                     | Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации                                                                                                                         |
| СТАНДАРТЫ ОРГАНИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР» |                                    |                                                                                                                                                                                                                  |
| 331.                                                     | СТО АВТОДОР 2.1-2011               | «Битумы нефтяные дорожные улучшенные. Технические условия»                                                                                                                                                       |

| №                                  | Обозначение<br>нормативного документа                                                   | Название нормативного документа                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 332.                               | СТО АВТОДОР 2.2-2011                                                                    | «Смеси щебеночно-песчаные из металлургических шлаков для строительства слоев оснований и укрепления обочин автомобильных дорог. Технические условия».                                                                                                                   |
| 333.                               | СТО АВТОДОР 8.1-2013                                                                    | «Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС»                                                                                    |
| РАСПОРЯЖЕНИЯ, РЕКОМЕНДАЦИИ, ПИСЬМА |                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 334.                               | ФЗ от 30.12.2009 г. №384-ФЗ                                                             | Технический регламент о безопасности зданий и сооружений                                                                                                                                                                                                                |
| 335.                               | ФЗ от 22.07.2008 г. №123-ФЗ                                                             | Технический регламент о требованиях пожарной безопасности                                                                                                                                                                                                               |
| 336.                               | Распоряжение Правительства РФ от 02.09.2009 № 717                                       | О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса                                                                                                                                                                            |
| 337.                               | ТР 103-07                                                                               | Технические рекомендации по устройству дорожных конструкций с применением асфальтобетона.                                                                                                                                                                               |
| 338.                               | ФЗ от 29.12.2004 г. №190-ФЗ                                                             | Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ и Постановления Правительства Российской Федерации в дополнение к Градостроительному кодексу                                                                                             |
| 339.                               | Письмо МВД РФ от 02.08.2006 №13/6-3853<br>Письмо Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 | Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах                                                                                                                                                                       |
| 340.                               | Письмо Росавтодора от 27.01.2003 № ОС-28/339-ис                                         | О собственности проектируемых объектов                                                                                                                                                                                                                                  |
| 341.                               | Письмо Росавтодора от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ис                                        | Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования                                                                                                                                                                                |
| 342.                               | Письмо Росавтодора от 23.03.2005 №ОБ- 28/1266-ис                                        | О внедрении изменений и дополнений в техническую документацию                                                                                                                                                                                                           |
| 343.                               | Письмо Росавтодора от 26.05.2006 № 01-28/3486                                           | О внедрении новых материалов и технологий                                                                                                                                                                                                                               |
| 344.                               | Письмо Росавтодора от 21.09.2005 № СП-28/5074-ис                                        | «Об использовании металлических гофрированных конструкций при строительстве и реконструкции автомобильных дорог»                                                                                                                                                        |
| 345.                               | Письмо Росавтодора от 21.09.2005 № СП-28/5075                                           | «О расширении объемов строительства автодорог с цементобетонным покрытием»                                                                                                                                                                                              |
| 346.                               | Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 №767                                       | «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации (совместно с «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог»                                                                           |
| 347.                               | Постановление Правительства РФ от 13.02.2006 №83                                        | «Об утверждении Правил определения и предоставления технических условий подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения, и Правил подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения». |
| 348.                               | Постановление Правительства РФ от 04.12.1998 №1441                                      | «Об утверждении Правил государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения по протяженности, техническому состоянию автомобильных дорог Российской Федерации и наличию на них объектов сервиса, по количеству трамваев и троллейбусов».        |

| №    | Обозначение нормативного документа                                                       | Название нормативного документа                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 349. | Постановление Правительства РФ от 29.10.2009 № 860                                       | «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода»                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 350. | Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25 сентября 2007 г. N 74 | «О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03 "санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов"»                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 351. | Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4                                                    | «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 352. | Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5                                                    | «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 353. | Приказ Минтранса РФ от 25.07.1994 N59                                                    | О Правилах приемки в эксплуатацию законченных строительством федеральных автомобильных дорог.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 354. | Распоряжение Минтранса РФ от 15.07. 2003 г. N ОС-622-р                                   | О введении в действие "Рекомендаций по применению ударобезопасных направляющих устройств из композиционных материалов на автомобильных дорогах общего пользования"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 355. | Распоряжение Минтранса РФ от 3.12. 2003 N ОС- 1066-р                                     | Методические рекомендации по проектированию дорожных одежд жесткого типа                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 356. | Распоряжение Минтранса РФ от 01.11.2001 №ОС-450-р                                        | Методические рекомендации по устройству горизонтальной дорожной разметки безвоздушным способом.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 357. | Распоряжение Минтранса РФ от 16.06.2003 №ОС-548-р                                        | Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 358. | Приказ Минтранса РФ от 17.05.2010N 114                                                   | Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства исполнения государственных функций по выдаче разрешений на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, а также на ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования федерального значения либо их участков; частных автомобильных дорог, строительство, реконструкция или капитальный ремонт которых планируется осуществлять на территории двух и более субъектов Российской Федерации; выдаче разрешений на строительство в случае прокладки или переустройства инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения; выдаче разрешений на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, а также на ввод в эксплуатацию пересечений и примыканий к автомобильным дорогам общего пользования федерального значения; объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения. |
| 359. | Приказ Минтранса России от 01.11.2007 № 157                                              | О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 360. | Приказ Ростехнадзора от 12.01.2007 N7                                                    | Об утверждении и введении в действие Порядка ведения общего и (или) специального журнала учета выполнения работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 361. | Приказ Ростехнадзора от 26.12.2006 N 1128                                                | Об утверждении и введении в действие Требований к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требований, предъявляемых к актам освидетельствования работ, конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |



| №    | Обозначение нормативного документа                                  | Название нормативного документа                                                                                                                                                                               |
|------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 362. | Распоряжение Минтранса России от 24.06.2002 г. №ОС-557-р            | Рекомендации по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах                                                                                                                          |
| 363. | Постановление Правительства РФ от 12.08.2008г.№590                  | «О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета направленные на капитальные вложения»                                              |
| 364. | Федеральный закон 08.11.2007 № 257-ФЗ.                              | «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации                                                       |
| 365. | Указ Президента Российской Федерации от 27.06.1998г №727            | «О придорожных полосах федеральных автомобильных дорог общего пользования                                                                                                                                     |
| 366. | Постановление Правительства РФ № 87 от 16.02.2008г                  | «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»                                                                                                                                     |
| 367. | Постановление Правительства РФ от 05.03.2007 № 145                  | «Положение об организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»                                                                                  |
| 368. | Распоряжение Минтранса РФ №79-р от 18.04.2001                       | Методика расчётного прогнозирования срока службы железобетонных пролётных строений автодорожных мостов                                                                                                        |
| 369. | Приказ Минтранса РФ № 160 от 12.11.07г                              | Классификация работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений.                                                                                                |
| 370. | Постановление Правительства РФ от 19.01. 2010 г. № 18               | Об утверждении правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (п.19) |
| 371. | Письмо департамента ОБДД МВД России от 19.02.2009г. №13/6-1029      | Методические рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ                                                                                                               |
| 372. | НТП 112-2000                                                        | Городские и сельские телефонные сети                                                                                                                                                                          |
| 373. | ПУЭ Приказ Минэнерго России №204 от 08.07.2002                      | Правила устройства электроустановок                                                                                                                                                                           |
| 374. | Приказ Минэнерго РФ от 13.01.2003 г. № 6                            | Об утверждении Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей                                                                                                                                  |
| 375. | ПОТ Р М-016-2001. РД 153-34.0-03.150-00                             | Межотраслевые Правила по охране труда (Правила безопасности) при эксплуатации электроустановок                                                                                                                |
| 376. | Приказ МЧС РФ от 18.06.2003 N 313                                   | Об утверждении Правил пожарной безопасности в Российской Федерации (ППБ 01-03)                                                                                                                                |
| 377. | СП-28/5167-ис от 23.09.05                                           | О расчетных нагрузках для дорожных одежд.                                                                                                                                                                     |
| 378. | СО-153-34.21.122-2003<br>Приказ Минэнерго России №280 от 30.06.2003 | Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций                                                                                                                          |
| 379. | Распоряжение Росавтодора № ОС-556-р от 24.06.2002                   | Рекомендации по выявлению и устранению колея на нежестких дорожных одеждах                                                                                                                                    |
| 380. | Распоряжение Росавтодора № ОС-621-р от 15.07.2003                   | Методические рекомендации по устройству покрытий и оснований из щебеночных, гравийных и песчаных материалов, обработанных неорганическими вяжущими                                                            |
| 381. | Распоряжение Росавтодора № ОС-358-р от 18.04.2003                   | Руководство по применению поверхностно-активных веществ при устройстве асфальтобетонных покрытий                                                                                                              |
| 382. | СоюздорНИИ 1990.                                                    | Методические рекомендации по устройству верхних слоев покрытий автомобильных дорог из крупнозернистых асфальтобетонных смесей.                                                                                |

| №    | Обозначение нормативного документа                           | Название нормативного документа                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 383. | Росавтодор, 2000.                                            | Руководство по грунтам и материалам, укрепленным органическими вяжущими                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 384. | Приказ ФДС России от 19.01.1999 №10                          | Требования к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 385. | Минтранс России, 1995.                                       | Рекомендации по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов.                                                                                                                                                                                                                                          |
| 386. | Распоряжение Росавтодора № ОС-362-р от 21.04.2003            | Методические рекомендации по оценке необходимого снижения звука у населенных пунктов и определению требований акустической эффективности экранов с учетом звукопоглощения                                                                                                                                                                                         |
| 387. | Распоряжение Росавтодора № ОС-859-р от 19.10.2002            | Методические рекомендации по разработке проекта содержания автомобильных дорог                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 388. | Распоряжение Минтранса РФ №ОС 467-р от 23.05.2003            | Временная инструкция по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 389. | Приказ Ростехнадзора от 26.12.2006 N 1129                    | Об утверждении и введении в действие Порядка проведения проверок при осуществлении государственного строительного надзора и выдачи заключений о соответствии построенных, реконструированных, отремонтированных объектов капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов, проектной документации. |
| 390. | Распоряжение Росавтодора от 30 августа 1999 г. № 7-р.        | Методические рекомендации по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах.                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 391. | Распоряжение Росавтодора от 12.07.2004 № АН-78-р             | О мерах по переходу дорожного хозяйства на новые принципы технического регулирования                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 392. | Приказ Минэнерго РФ от 13.01.2003г. №6                       | Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 393. | Приказ ФДС РФ от 23.07.1998 N 168                            | О введении в действие Правил учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации.                                                                                                                                                                                                                                     |
| 394. | Письмо Минтранса России от 23.03.2005 № ОБ- 28/1266-ис       | О внесении изменений, дополнений в техническую документацию.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 395. | Распоряжение Минтранса от 09.10. 2002 N ОС-860-р             | Методические рекомендации по ремонту цементобетонных покрытий автомобильных дорог.                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 396. | Распоряжение Минтранса РФ от 15.05.2003 N ОС-424- Р          | Руководство по грунтам и материалам, укрепленным органическими вяжущими.                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 397. | Приказ ФДС РФ от 19.01.1999N 10                              | Требования к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением.                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 398. | Приказ ФДС РФ 29.05.1998                                     | Правила учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации.                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 399. | Приказ Государственной Компании «Автодор» от 14.12.2010 №214 | Положение о порядке ввода в эксплуатацию законченных строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, комплексным обустройством объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги».                                                                                                                              |

| №    | Обозначение нормативного документа                                     | Название нормативного документа                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 400. | Приказ Государственной Компании «Автодор» от 18.02.2011 № 19           | Положение о порядке принятия инженерно-технических решений, подтверждения непредвиденных и временных работ и затрат при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта, комплексного обустройства объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»; |
| 401. | Распоряжение Государственной Компании «Автодор» от 14.12.2011 №ИУ-67-р | Регламент действий при обнаружении мест боевых событий времен Великой Отечественной войны на объектах строительства и реконструкции автодорог Государственной компании «Автодор».                                                                                                                                   |
| 402. | Распоряжение Государственной Компании «Автодор» от 16.12.2011 №ИУ-68-р | Об утверждении единых требований Государственной компании «Автодор» к качеству и условиям оценки выполняемых строительно-монтажных работ на объектах реконструкции и строительства.                                                                                                                                 |
| 403. | Распоряжение Государственной Компании «Автодор» от 22.12.11 № ИУ-69-р  | Дополнительные требования к минеральным материалам и асфальтобетонным смесям, применяемым при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог Государственной компании «Автодор».                                                                                                                        |
| 404. | Приказ Государственной Компании «Автодор» от 17.02.2012 № 21           | Положение о порядке приемки выполненных работ, оформления исполнительной документации и ведения накопительных ведомостей при строительстве и реконструкции объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги».                                                          |
| 405. | ГОСТ Р 12.1.019-2009.                                                  | Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты.                                                                                                                                                                                                           |
| 406. | ГОСТ 21.110-95                                                         | Система проектной документации для строительства. Правила выполнения спецификации оборудования, изделий и материалов.                                                                                                                                                                                               |
| 407. | ГОСТ Р 50775-95                                                        | Системы тревожной сигнализации. Часть 1. Общие требования. Раздел 1. Общие положения                                                                                                                                                                                                                                |
| 408. | ГОСТ Р 52434-2005                                                      | Извещатели охранные оптико-электронные активные. Общие технические требования и методы испытаний.                                                                                                                                                                                                                   |
| 409. | ГОСТ 12.1.006-84                                                       | Система стандартов безопасности труда. Электромагнитные поля радиочастот. Допустимые уровни на рабочих местах и требования к проведению контроля.                                                                                                                                                                   |
| 410. | ГОСТ 12.2.007.0-75                                                     | Система стандартов безопасности труда изделия электротехнические. Общие требования безопасности.                                                                                                                                                                                                                    |
| 411. | ГОСТ 15150-69                                                          | Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды.                                                                                               |
| 412. | ГОСТ Р 50009-2000                                                      | Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний                                                                                                                                                                                       |
| 413. | ГОСТ Р 50776-95                                                        | Системы тревожной сигнализации. Часть 1. Общие требования. раздел 4. Руководство по проектированию, монтажу и техническому обслуживанию.                                                                                                                                                                            |
| 414. | ГОСТ Р 50777-95                                                        | Системы тревожной сигнализации. Требования к системам охранной сигнализации.                                                                                                                                                                                                                                        |

| №    | Обозначение<br>нормативного документа | Название нормативного документа                                                                                                                         |
|------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 415. | ГОСТ Р 51241-2008                     | Средства и системы контроля и управления доступом. Классификация. Общие требования. Методы испытаний.                                                   |
| 416. | ГОСТ Р 51558-2008                     | Средства и системы охранные телевизионные. Классификация. Общие технические требования. Методы испытаний.                                               |
| 417. | ГОСТ Р 52435-2005                     | Технические средства охранной сигнализации. Классификация. Общие технические требования. Методы испытаний.                                              |
| 418. | ГОСТ Р 52436-2005                     | Приборы приемно-контрольные охранной и охранно-пожарной сигнализации. Классификация. Общие технические требования. Методы испытаний.                    |
| 419. | ГОСТ Р 52551-2006                     | Системы охраны и безопасности. Термины и определения.                                                                                                   |
| 420. | ГОСТ Р 52933-2008                     | Извещатели охранные поверхностные емкостные для помещений. Общие технические требования и методы испытаний.                                             |
| 421. | ГОСТ Р 53362-2009                     | Совместимость технических средств электромагнитная. Системы бесперебойного питания. Требования и методы испытаний.                                      |
| 422. | ГОСТ Р МЭК 60065-2002                 | Аудио, видео и аналогичная электронная аппаратура. Требования безопасности.                                                                             |
| 423. | ГОСТ 5089-97                          | Замки и защёлки для дверей. Технические условия.                                                                                                        |
| 424. | ГОСТ Р 21.101-2009                    | Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации                                                |
| 425. | ГОСТ Р 51072-2005                     | Двери защитные. Общие технические требования и методы испытаний на устойчивость к взлому, пулестойкость и огнестойкость.                                |
| 426. | ГОСТ Р 51242-98                       | Конструкции защитные механические и электромеханические для дверных и оконных проёмов.                                                                  |
| 427. | ГОСТ Р МЭК 60065-2002.                | Аудио-, видео- и аналогичная электронная аппаратура. Требования безопасности.                                                                           |
| 428. | ОСТН-600-93                           | Отраслевые строительно-технологические нормы на монтаж сооружений и устройств связи, радиовещания и телевидения                                         |
| 429. | РД 78.145-93                          | «Системы и комплексы охранной, пожарной и охранно-пожарной сигнализации. Правила производства и приемки работ»                                          |
| 430. | РД 25.952-90                          | Системы автоматические пожаротушения, пожарной, охранной и охранно-пожарной сигнализации. Порядок разработки задания на проектирования.                 |
| 431. | РД 78.36.003-2002                     | Инженерно-техническая укрепленность. Технические средства охраны. Требования и нормы проектирования по защите объектов от преступных посягательств.     |
| 432. | РД 78.36.004-2005                     | Рекомендации о техническом надзоре за выполнением проектных, монтажных и пусконаладочных работ по оборудованию объектов техническими средствами охраны. |
| 433. | РД 78.36.005-2005                     | Рекомендации о порядке обследования объектов, принимаемых под охрану.                                                                                   |

| №    | Обозначение нормативного документа               | Название нормативного документа                                                                                                                                                                                                            |
|------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 434. | РД 78.36.006-2005                                | Выбор и применение технических средств охраны, тревожной сигнализации и средств инженерно-технической укрепленности для оборудования объектов.                                                                                             |
| 435. | Р 78.36.002-99                                   | Выбор и применение телевизионных систем видеоконтроля. Рекомендации.                                                                                                                                                                       |
| 436. | Р 78.36.005-99                                   | Выбор и применение систем контроля и управления доступом.                                                                                                                                                                                  |
| 437. | Р 78.36.007-99                                   | Выбор и применение средств охранно-пожарной сигнализации и средств технической укрепленности для оборудования объектов. Рекомендации.                                                                                                      |
| 438. | Р 78.36.008-99                                   | Проектирование и монтаж систем охранного телевидения и домофонов. Рекомендации.                                                                                                                                                            |
| 439. | СНиП 3.05.06-85                                  | Электротехнические устройства.                                                                                                                                                                                                             |
| 440. | НПБ 88-2001                                      | Установки пожаротушения и сигнализации. Нормы и правила проектирования.                                                                                                                                                                    |
| 441. | СНиП 21-01-97                                    | Пожарная безопасность зданий и сооружений.                                                                                                                                                                                                 |
| 442. | ГОСТ 12.1.030-81.                                | Электробезопасность, защитное заземление, зануление.                                                                                                                                                                                       |
| 443. | СанПиН 2.2.2/2.4.1340-03.                        | Гигиенические требования к персональным электронно-вычислительным машинам и организации работы.                                                                                                                                            |
| 444. | ГОСТ 15150-69                                    | Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды.                      |
| 445. | Приказ Госкомсвязи России № 97 от 17.12.97 г     | Нормы приемо-сдаточных измерений элементарных кабельных участков магистральных и внутризоновых подземных волоконно-оптических линий передачи сети связи общего пользования.                                                                |
| 446. | Федеральный закон от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ       | «О транспортной безопасности».                                                                                                                                                                                                             |
| 447. | Приказ Минтранса РФ от 08 февраля 2011 года № 42 | «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства». |
| 448. | ГОСТ 24.104-85                                   | Автоматизированные системы управления                                                                                                                                                                                                      |
| 449. | ГОСТ 24.101-80                                   | Виды и комплектность документов (Заменен на ГОСТ 34.201-89)                                                                                                                                                                                |
| 450. | ГОСТ 24.102-80                                   | Обозначение документов (Заменен на ГОСТ 34.201-89)                                                                                                                                                                                         |
| 451. | ГОСТ 24.103-84                                   | Автоматизированные системы управления. Общие положения                                                                                                                                                                                     |
| 452. | ГОСТ 24.202-80                                   | Требования к содержанию документа «Технико-экономическое обоснование»                                                                                                                                                                      |
| 453. | ГОСТ 24.203-80                                   | Требования к содержанию общесистемных документов                                                                                                                                                                                           |
| 454. | ГОСТ 24.204-80                                   | Требования к содержанию документа «Описание постановки задачи»                                                                                                                                                                             |

| №    | Обозначение<br>нормативного документа | Название нормативного документа                                                                                                     |
|------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 455. | ГОСТ 24.205-80                        | Требования к содержанию документов по информационному обеспечению                                                                   |
| 456. | ГОСТ 24.206-80                        | Требования к содержанию документов по техническому обеспечению                                                                      |
| 457. | ГОСТ 24.207-80                        | Требования к содержанию документов по программному обеспечению                                                                      |
| 458. | ГОСТ 24.208-80                        | Требования к содержанию документов стадии «Ввод в эксплуатацию»                                                                     |
| 459. | ГОСТ 24.209-80                        | Требования к содержанию документов по организационному обеспечению                                                                  |
| 460. | ГОСТ 24.210-82                        | Требования к содержанию документов по функциональной части                                                                          |
| 461. | ГОСТ 24.211-82                        | Требования к содержанию документа «Описание алгоритма»                                                                              |
| 462. | ГОСТ 24.301-80                        | Общие требования к выполнению текстовых документов                                                                                  |
| 463. | ГОСТ 24.302-80                        | Общие требования к выполнению схем                                                                                                  |
| 464. | ГОСТ 24.304-82                        | Требования к выполнению чертежей                                                                                                    |
| 465. | ГОСТ 24.602-86                        | Состав и содержание работ по стадиям (Заменен на ГОСТ 34.601-90)                                                                    |
| 466. | ГОСТ 24.703-85                        | Типовые проектные решения. Основные положения                                                                                       |
| 467. | ГОСТ 24.501-82                        | Автоматизированные системы управления дорожным движением»                                                                           |
| 468. | ГОСТ 24.701-86                        | Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Надежность автоматизированных систем управления. Основные положения |
| 469. | ГОСТ 34.003-90                        | Автоматизированные системы. Термины и определения.                                                                                  |
| 470. | ГОСТ 34.201-89                        | Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем.                                                |
| 471. | ГОСТ 34.401-90                        | Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения                                                      |
| 472. | ГОСТ 34.601-90                        | Автоматизированные системы. Стадии создания.                                                                                        |
| 473. | ГОСТ 34.602-89                        | Техническое задание на создание автоматизированной системы                                                                          |
| 474. | ГОСТ 34.603-92                        | Виды испытаний автоматизированных систем                                                                                            |
| 475. | РД 50-34.698-90                       | Автоматизированные системы. Требования к содержанию документов                                                                      |
| 476. | ГОСТ Р ИСО/МЭК 15288-2005             | Системная инженерия. Процессы жизненного цикла систем                                                                               |
| 477. | ГОСТ Р 51317.4.1-2000                 | Совместимость технических средств электромагнитная. Испытание на помехоустойчивость. Виды испытаний.                                |
| 478. | СТР-К                                 | Специальные требования и рекомендации по защите конфиденциальной информации от утечки по техническим каналам                        |

| №    | Обозначение<br>нормативного документа | Название нормативного документа                                                                                                                             |
|------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 479. | Гостехкомиссия РФ                     | Автоматизированные системы. Защита от несанкционированного доступа к информации. Классификация автоматизированных систем и требования по защите информации. |
| 480. | ГОСТ Р 51275-2006                     | «Защита информации. Объект информатизации. Факторы, воздействующие на информацию. Общие положения»                                                          |
| 481. | ГОСТ 34.603-92                        | Информационная технология. Виды испытаний автоматизированных систем                                                                                         |
| 482. | ГОСТ 19.507-79                        | ЕСПД. Ведомость эксплуатационных документов                                                                                                                 |
| 483. | ГОСТ 19.501-78                        | ЕСПД. Формуляр. Требования к содержанию и оформлению                                                                                                        |
| 484. | ГОСТ 19.502-78                        | ЕСПД. Описание применения. Требования к содержанию и оформлению                                                                                             |
| 485. | ГОСТ 19.503-79                        | ЕСПД. Руководство системного программиста. Требования к содержанию и оформлению                                                                             |
| 486. | ГОСТ 19.505-79                        | ЕСПД. Руководство оператора. Требования к содержанию и оформлению                                                                                           |
| 487. | ГОСТ 19.504-79                        | ЕСПД. Руководство программиста. Требования к содержанию и оформлению                                                                                        |
| 488. | ГОСТ 19.508-79                        | ЕСПД. Руководство по техническому обслуживанию. Требования к содержанию и оформлению                                                                        |
| 489. | ISO/IEC 9075-1:2008                   | Information technology - Database languages - SQL – Part 1. Framework (SQL/Framework)                                                                       |
| 490. | ISO/IEC 9075-2:2008                   | Information technology - Database languages - SQL – Part 2.Foundation (SQL/Foundation)                                                                      |
| 491. | ISO/IEC 9075-3:2008                   | Information technology - Database languages - SQL – Part 3. Call-Level Interface (SQL/CLI)                                                                  |
| 492. | ISO/IEC 9075-4:2008                   | Information technology - Database languages - SQL – Part 4. Persistent Stored Modules (SQL/PSM)                                                             |
| 493. | ISO/IEC 9075-9:2008                   | Information technology - Database languages - SQL – Part 9. Management of External Data (SQL/MED)                                                           |
| 494. | ISO/IEC 9075-10:2008                  | Information technology - Database languages - SQL – Part 10. Object Language Bindings (SQL/OLB)                                                             |
| 495. | ISO/IEC 9075-11:2008                  | Information technology - Database languages - SQL – Part 11. Information and Definition Schemas (SQL/Schemata)                                              |
| 496. | ISO/IEC 9075-13:2008                  | Information technology - Database languages - SQL – Part 13. SQL Routines and Types Using the Java TM Programming Language (SQL/JRT)                        |
| 497. | ISO/IEC 9075-14:2008                  | Information technology - Database languages - SQL – Part 14. XML-Related Specifications (SQL/XML)                                                           |
| 498. | ГОСТ 2.102-68                         | ЕСКД. Виды и комплектность конструкторских документов                                                                                                       |
| 499. | ГОСТ 2.103-68                         | ЕСКД. Стадии разработки                                                                                                                                     |
| 500. | ГОСТ 2.111-68                         | ЕСКД. Нормоконтроль                                                                                                                                         |
| 501. | ГОСТ 2.118-73                         | ЕСКД. Техническое предложение                                                                                                                               |

| <b>№</b> | <b>Обозначение<br/>нормативного документа</b> | <b>Название нормативного документа</b>                                  |
|----------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 502.     | ГОСТ 2.119-73                                 | ЕСКД эскизный проект                                                    |
| 503.     | ГОСТ 2.120-73                                 | ЕСКД. Технический проект                                                |
| 504.     | ГОСТ 2.503-90                                 | ЕСКД - правила внесения изменений                                       |
| 505.     | ГОСТ 2.601-95                                 | ЕСКД. Эксплуатационные документы                                        |
| 506.     | ГОСТ 2.602-95                                 | ЕСКД. Ремонтные документы                                               |
| 507.     | ГОСТ 2.701-84                                 | ГОСТ 2.701-84 - ЕСКД. Схемы. Виды и типы. Общие требования к выполнению |
| 508.     | ГОСТ 2.051-2006                               | ЕСКД. Электронные документы                                             |
| 509.     | ГОСТ 2.116-84(2001)                           | ЕСКД. Карта технического уровня и качества продукции.                   |
| 510.     | ГОСТ 2.124-85 (2001)                          | ЕСКД. Порядок применения покупных изделий                               |



## Форма Конкурсной Заявки (тома Заявки)

Дата, исх. номер

Председателю правления  
Государственной компании  
«Российские автомобильные  
дороги»

С. В. Кельбаху

### Конкурсная Заявка

---

(наименование Конкурса, № Конкурса на электронной площадке)

#### А. Первая часть Конкурсной Заявки

##### а) Обращение Участника Закупки в Государственную Компанию «Российские автомобильные дороги»

1. Изучив Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса (далее также – Конкурс) на право заключения Договора \_\_\_\_\_

---

(указать предмет Договора)

(далее также - Договор), а также Порядок закупочной деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Порядок Закупочной Деятельности) и Регламентом пользования электронной площадкой в сети «Интернет», на которой осуществляется оказание Оператором ЭТП Государственной Компании комплекса технических услуг при проведении открытых аукционов в электронной форме, открытых конкурсов, запросов котировок, квалификационных отборов (далее также – «Регламент ЭТП»),

---

(наименование Участника Закупки)

(далее также – Участник Закупки) в лице \_\_\_\_\_

---

(наименование должности, Ф.И.О. руководителя, уполномоченного лица для юридического лица)

сообщает о полном, безусловном и безоговорочном согласии участвовать в Конкурсе в соответствии с правилами, процедурами и требованиями, установленными Конкурсной Документацией и Порядком Закупочной Деятельности и направляет настоящую Конкурсную Заявку Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – «Государственная Компания»).

2. Участник Закупки выражает свое безусловное и безотзывное согласие заключить Договор с Государственной Компанией на условиях, указанных в Конкурсном Предложении, в случаях, установленных в Конкурсной Документации. При этом Участник Закупки ознакомлен с Технической Частью, содержащейся в Конкурсной Документации, положения

которой влияют на Цену Договора. Участник Закупки согласен с тем, что в случае, если Участником Закупки не были учтены какие-либо затраты, которые должны быть понесены Участником Закупки в соответствии с условиями Конкурсной Документации, то такие затраты будут в любом случае покрыты Участником Закупки в полном соответствии с условиями Конкурсной Документации в пределах предлагаемой Участником Закупки Цены Договора. Участник Закупки настоящей Конкурсной Заявкой подтверждает, что содержащиеся в ее составе персональные данные физических лиц использованы в соответствии с законодательством Российской Федерации, в том числе, что такие данные использованы с согласия субъекта(-ов) персональных данных. Участник Закупки согласен на использование таких персональных данных Государственной Компанией. Настоящей Конкурсной Заявкой подтверждаем, что Участник Закупки:

2.1. Является правоспособным (дееспособным) лицом, в отношении которого не принято решение об ограничении его дееспособности (в отношении физического лица), является законным образом учрежденным и действующим в соответствии с применимым законодательством лицами (в отношении юридических лиц);

2.2. Обладает в соответствии с применимым законодательством и законодательством Российской Федерации необходимыми разрешениями (лицензиями, допусками, аккредитациями и т.д.) для осуществления деятельности, которая предполагается к осуществлению в соответствии с Договором.

2.3. Представлен надлежащим образом уполномоченным(-м, -ми) на это лиц(-ом, -ами);

2.4. Не находится в процессе процедуры ликвидации, в отношении него отсутствует решение арбитражного суда о признании банкротом и об открытии конкурсного производства;

2.5. Не подвержен по состоянию на день подачи настоящей Конкурсной Заявки и не будет подвержен вплоть до даты заключения соответствующего Договора действию обстоятельств, препятствующих осуществлению деятельности Участника Закупки, в том числе направленных на приостановление деятельности Участника Закупки в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации (в частности, применения к Участнику Закупки мер административного приостановления деятельности, назначенного в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях Российской Федерации).

2.6. Сведения об Участнике Закупки отсутствуют в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 18 июля 2011 года N 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

2.7. Сведения об Участнике Закупки отсутствуют в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 21 июля 2005 года N 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

2.8. Отсутствует задолженность по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня Российской Федерации или государственные внебюджетные фонды Российской Федерации за прошедший календарный год и на последний отчетный период перед подачей Закупочной Заявки, превышающая 25 (двадцать пять) процентов от балансовой стоимости активов. Участник Закупки считается соответствующим установленному требованию в случае, если он обжалует задолженность, превышающую 25 (двадцать пять) процентов от балансовой стоимости активов, в соответствии с законодательством Российской Федерации, и решение по такой жалобе не принято на день подачи Заявки (при проведении Конкурса – по состоянию на день рассмотрения Конкурсной Заявки).

### 3. Участник Закупки:

3.1. Гарантирует достоверность представленной им в Конкурсной Заявке информации и подтверждает право Государственной Компании запрашивать в уполномоченных органах власти информацию, уточняющую представленные Участником Закупки в Конкурсной Заявке сведения.

3.2. Заявляет о том, что в отношении него, отсутствуют какие-либо законодательные или уставные ограничения, препятствующие ему участвовать в Конкурсе и/или заключить Договор и о том, что он выполнил все действия и получили все решения, согласия, одобрения, разрешения, лицензии, допуски, которые могли бы потребоваться для его участия в Конкурсе и/или заключения Договора.

3.3. Заявляет о том, что он соответствует установленным в Конкурсной Документации Общим Требованиям, а также обязуется поддерживать такое состояние соответствия в течение всего времени Конкурса вплоть до заключения с ним Договора и его последующего исполнения.

3.4. Принимает на себя обязательство обеспечивать выполнение всех условий допуска к Конкурсу, включая обязательство воздерживаться от любых проявлений недобросовестной конкуренции, о том, что он, если это предусмотрено Конкурсной Документацией, предоставил обеспечение Конкурсной Заявки в установленном порядке и полностью, безоговорочно согласен с правилами возврата и удержания такого обеспечения Конкурсной Заявки.

### 4. Сообщаем следующие сведения об Участнике Закупки:

#### для юридических лиц:

полное фирменное наименование (наименование): \_\_\_\_\_

сокращенное фирменное наименование (если применимо): \_\_\_\_\_

организационно-правовая форма: \_\_\_\_\_

(на основании учредительных документов, свидетельства о государственной регистрации, свидетельства о внесении записи в единой государственный реестр юридических лиц)

местонахождение и почтовый адрес: \_\_\_\_\_

номер телефона (с указанием кода страны и города): \_\_\_\_\_

адрес электронной почты: \_\_\_\_\_

ОГРН (если применимо): \_\_\_\_\_, идентификационный номер

налогоплательщика (если применимо): \_\_\_\_\_, банковские реквизиты

(наименование банка, адрес местонахождения банка, ИНН банка, БИК, КПП, расчетный счет, корреспондентский счет): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

#### для физических лиц:

фамилия, имя, отчество (если применимо): \_\_\_\_\_

паспортные данные: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

место жительства: \_\_\_\_\_

номер телефона (с указанием кода страны и города): \_\_\_\_\_

адрес электронной почты: \_\_\_\_\_, идентификационный номер

налогоплательщика (если применимо): \_\_\_\_\_, банковские реквизиты

(наименование банка, адрес местонахождения банка, ИНН банка, БИК, КПП, лицевой счет): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

---

5. Для оперативного уведомления Участника Закупки по вопросам организационного характера и взаимодействия с Государственной Компанией Участником Закупки уполномочен

---

(Ф.И.О. и контактная информация уполномоченного лица)

---

**б) Пояснительная записка Участника Закупки:**

Пояснительная записка Участника Закупки составляется им в свободной форме в соответствии с требованиями подпункта б пункта 1 части 4 статьи 8.2 Порядка Закупочной Деятельности и представляет собой сводный систематизирующий документ, который полным, последовательным и исчерпывающим образом описывает все документы и сведения, предоставляемые Участником Закупки в составе Конкурсной Заявки, в целях подтверждения соответствия такой Конкурсной Заявки всем требованиям Конкурсной Документации и Порядка Закупочной Деятельности, а Участника Закупки – установленным в Конкурсной Документации Требованиям и условиям допуска к участию в Конкурсе;

**в) Документы и/или копии документов об Участнике Закупки, подавшем Конкурсную Заявку:**

- для юридических лиц:

полученная не ранее, чем за 3 (три) месяца до дня размещения в сети Интернет извещения о проведении Конкурса выписка из единого государственного реестра юридических лиц или копия такой выписки (для юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации);

полученный не ранее, чем за 3 (три) месяца до дня размещения в сети Интернет извещения о проведении Конкурса, документ о государственной регистрации юридического лица (сертификат / свидетельство о регистрации / выписка из реестра иностранных юридических лиц соответствующей страны происхождения или иной равный по юридической силе документ, подтверждающий юридический статус иностранного юридического лица) либо его нотариально заверенная копия (для иностранных юридических лиц) или копия такого документа;

учредительные документы юридического лица (действующая редакция) или копии таких документов;

- для физических лиц:

фамилия, имя, отчество (если применимо), паспортные данные, сведения о месте жительства, контактный номер телефона, адрес электронной почты, идентификационный номер налогоплательщика (если применимо), банковские реквизиты;

копия всех страниц паспорта, в случае отсутствия – иного документа, удостоверяющего личность;

полученная не ранее, чем за 3 (три) месяца до дня размещения в сети Интернет извещения о проведении Конкурса выписка из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей или копия такой выписки (для российских индивидуальных предпринимателей);

копии документов, подтверждающих государственную или иную регистрацию (в соответствии с законодательством соответствующего государства) Участника Закупки в качестве лица, на законных основаниях осуществляющего предпринимательскую деятельность, а также его правовой статус, выданные не ранее, чем за 3 (три) месяца до дня размещения в сети Интернет извещения о проведении Конкурса (для иностранных индивидуальных предпринимателей).

**г) Документы и/или копии документов и сведения, подтверждающие полномочия лица, действующего от имени Участника Закупки:**

- в случае если Участником Закупки является юридическое лицо, предоставляются документы и/или копии документов, подтверждающие полномочия лица, действующего от имени юридического лица без доверенности: копия решения о назначении или об избрании, либо приказа о назначении физического лица на должность, в соответствии с которым такое физическое лицо обладает правом действовать от имени Участника Закупки без доверенности, или копии таких документов;

- в случае если от лица Участника Закупки выступает представитель по доверенности, предоставляется оригинал либо копия такой доверенности, а также все иные документы или копии документов, подтверждающие законность всей цепочки передачи полномочий и действительность полномочий законного представителя Участника Закупки (документы предоставляются в оригиналах или копиях).

**д) Документы и/или копии документов, подтверждающие соответствие Участника Закупки, установленным в Конкурсной Документации требованиям и условиям допуска к участию в Конкурсе:**

- документы и/или копии документов, подтверждающие внесение денежных средств в качестве обеспечения Конкурсной Заявки (платежное поручение, подтверждающее перечисление денежных средств в качестве обеспечения Конкурсной Заявки, оформленное в соответствии с требованиями Центрального Банка Российской Федерации);

- копия бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату;

- копия соответствующего представленной бухгалтерской отчетности положительного заключения аудитора (если отчетность подлежит обязательному аудиту в соответствии с законодательством или аудиторская проверка проводилась добровольно, кроме того, если аудиторская проверка не проводилась в отношении бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату, но проводилась ранее в течение предшествующего года от даты предоставляемой отчетности, то предоставляется соответствующее аудиторское заключение);

- справка из налогового органа или копия такой справки об отсутствии задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня Российской Федерации или государственные внебюджетные фонды Российской Федерации за прошедший календарный год, размер которой превышает 25 (двадцать пять) процентов балансовой стоимости активов Заявителя.

**е) документы, подтверждающие соблюдение Участником Закупки всех требований и получение всех решений, согласий, одобрений, разрешений, лицензий, допусков, которые могли бы потребоваться для его участия в Конкурсе и/или заключения Договора.**

- решение или копия решения об одобрении и/или о совершении крупной сделки / сделки с заинтересованностью в случае, если требование о необходимости наличия такого решения установлено законодательством Российской Федерации, учредительными документами юридического лица и/или если для Участника Закупки заключение Договора или внесение денежных средств в качестве обеспечения Конкурсной Заявки, и/или предоставление обеспечения исполнения Договора являются крупной сделкой / сделкой с заинтересованностью.

## **Б. Вторая часть Конкурсной Заявки – Конкурсное предложение**

### **а) Обращение Участника Закупки в Государственную Компанию с Конкурсным Предложением:**

Изучив Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса (далее также – Конкурс) на право заключения Договора \_\_\_\_\_

(указать предмет Договора)

(далее также – Договор), а также Порядок закупочной деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее также – Порядок Закупочной Деятельности) и Регламент пользования Электронной Торговой Площадкой в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, на которой осуществляется оказание Оператором ЭТП в пользу Государственной компании «Российские автомобильные дороги» комплекса технических услуг при проведении открытых аукционов в электронной Форме, открытых конкурсов, запросов котировок, квалификационных отборов (далее также – Регламент ЭТП),

(наименование Участника Закупки)

(далее также – Участник Закупки) в лице \_\_\_\_\_

(наименование должности, Ф.И.О. руководителя, уполномоченного лица для юридического лица)

предоставляет следующее Конкурсное Предложение:

*[далее Участник Закупки предоставляет сведения о своем Конкурсном Предложении в соответствии с требованиями статьи 8.2 Порядка Закупочной Деятельности и Приложения № 3 к Конкурсной Документации. В таком обращении Участник Закупки в обязательном порядке приводит числовые значения параметров своего Конкурсного Предложения по количественным Критериям Конкурса. Параметры Конкурсного Предложения по качественным Критериям Конкурса могут быть приведены Участником Закупки путем отсылки к соответствующим документам и материалам Конкурсного Предложения]*

### **б) Пояснительная записка Участника Закупки по Конкурсному Предложению:**

*Пояснительная записка Участника Закупки составляется им в свободной форме в соответствии с требованиями подпункта б пункта 2 части 4 статьи 8.2 Порядка Закупочной Деятельности и представляет собой сводный систематизирующий документ, который полным, последовательным и исчерпывающим образом описывает все документы и сведения, предоставляемые Участником Закупки в составе Конкурсного Предложения, в целях предоставления и подтверждения Конкурсного Предложения Участника Закупки;*

### **в) Сведения, документы, служащие для оценки Конкурсной Заявки в соответствии с установленными в Конкурсной Документации Критериями Конкурса:**

*- Предложение по Цене Договора согласно форме Приложения № 3 к Конкурсной Документации.*

*- Предложение о функциональных характеристиках (потребительских свойствах), качественных, количественных характеристиках работ и иные предложения об условиях исполнения Договора согласно форме Приложения № 3 к Конкурсной Документации.*

*- Предложение по Критерию Конкурса «Квалификация Участника Конкурса», а также сведения, документы и/или копии документов, служащие для оценки Конкурсной Заявки по*

*настоящему Критерию согласно Таблицам № 1, № 2, № 3, № 4 Приложения № 4 к Конкурсной Документации.*

*- Предложение по Критерию Конкурса «Качество выполняемых работ», а также сведения, документы и/или копии документов, служащие для оценки Конкурсной Заявки по настоящему Критерию согласно Таблицам № 5, № 6 Приложения № 4 к Конкурсной Документации.*

*- Техничко-экономический расчет снижения Цены Договора Участником Закупки в случаях, предусмотренных в Конкурсной Документации в соответствии с требованиями Порядка Закупочной Деятельности;*

**г) Прочие документы и /или копии документов по усмотрению Участника Закупки:**

*Прочие документы и/или копии документов по усмотрению Участника Закупки.*

### Приложение № 3 к конкурсной документации

#### Предложение Участника Закупки о качественных, количественных характеристиках работ и иные предложения об условиях исполнения Договора, представление которых предусмотрено Конкурсной Документацией

Таблица №1 Приложения № 3 к Конкурсной Документации

(наименование Участника Закупки)

(далее также – Участник Закупки) в лице \_\_\_\_\_

(наименование должности, Ф.И.О. руководителя, уполномоченного лица для юридического лица)

Настоящим выражает свое безусловное и безотзывное согласие заключить и исполнить [указывается наименование договора] с Государственной Компанией на следующих условиях:

|                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Цена Договора, рублей _____<br>(указать цифрами и прописью)                                                                                              |
| Сроки выполнения Работ: _____                                                                                                                            |
| Объемы и сроки гарантии на выполненные Работы:<br>_____                                                                                                  |
| Предложение Участника Закупки о качественных, количественных характеристиках работ и иные предложения об условиях исполнения Договора:<br>.....<br>..... |
| Примечания:                                                                                                                                              |

Таблица №2 Приложения № 3 к Конкурсной Документации

#### Перечень нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ:

|     |       |
|-----|-------|
| 1.  |       |
| 2.  |       |
| 3.  |       |
| 4.  |       |
| ... | ..... |



## Приложение № 4 к конкурсной документации

### Анкета Участника Закупки

Таблица №1 Приложения № 4 к конкурсной документации

| № п/п | Наименование предмета договора, №, дата заключения | Наименование заказчика (адреса, контактные телефоны ответственных лиц) | Краткая характеристика предмета договора, включая:<br>Место оказания услуг и/или выполнения работ, краткое описание | Объемы оказанных услуг и/или выполненных работ в стоимостном выражении (рублей с НДС, в случае наличия) | Статус подрядчика (генеральный подрядчик, субподрядчик) |
|-------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1     | 2                                                  | 3                                                                      | 4                                                                                                                   | 5                                                                                                       |                                                         |
|       |                                                    |                                                                        |                                                                                                                     |                                                                                                         |                                                         |
|       |                                                    |                                                                        |                                                                                                                     |                                                                                                         |                                                         |
|       |                                                    |                                                                        |                                                                                                                     |                                                                                                         |                                                         |
|       |                                                    |                                                                        |                                                                                                                     |                                                                                                         |                                                         |
|       |                                                    |                                                                        |                                                                                                                     |                                                                                                         |                                                         |
|       |                                                    |                                                                        |                                                                                                                     |                                                                                                         |                                                         |
|       |                                                    |                                                                        |                                                                                                                     |                                                                                                         |                                                         |
| ...   | .....                                              | .....                                                                  | .....                                                                                                               | .....                                                                                                   |                                                         |

Таблица №2 Приложения № 4 к конкурсной документации

| № п/п                                              | Ф.И.О. сотрудника и наименование организации | <sup>8</sup> Должность (для инженеров) или специальность (для механизаторов и рабочих) | Название ВУЗа, специальность (для инженеров),<br>Название учреждения, выдавшего удостоверение, (для механизаторов) |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                  | 2                                            | 3                                                                                      | 4                                                                                                                  |
| <i>Инженеры</i>                                    |                                              |                                                                                        |                                                                                                                    |
| ...                                                | .....                                        | .....                                                                                  | .....                                                                                                              |
| ...                                                | .....                                        | .....                                                                                  | .....                                                                                                              |
| Всего инженеров: ____ человек                      |                                              |                                                                                        |                                                                                                                    |
| <i>Рабочие строительных профессий</i>              |                                              |                                                                                        |                                                                                                                    |
|                                                    | .....                                        | .....                                                                                  | .....                                                                                                              |
|                                                    | .....                                        | .....                                                                                  | .....                                                                                                              |
| Всего рабочих строительных профессий: ____ человек |                                              |                                                                                        |                                                                                                                    |
| <b>Всего: ____ человек</b>                         |                                              |                                                                                        |                                                                                                                    |

<sup>8</sup> В составе персонала, который планируется привлекать на строительно-монтажных работах, необходимо иметь в наличии специалистов, для выполнения основных работ в соответствии с ведомостью объемов работ.

Таблица № 3 Приложения № 4 к Конкурсной Документации

| № п/п | Наименование техники, оборудования | Марка и модель техники, оборудования, основная характеристика определяющая производительность <sup>9</sup> , год выпуска | Количество | Документы, устанавливающие право собственности на технику, оборудование или документы, подтверждающие привлечение техники, оборудования |
|-------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | 2                                  | 3                                                                                                                        | 4          | 5                                                                                                                                       |
|       |                                    |                                                                                                                          |            |                                                                                                                                         |
|       |                                    |                                                                                                                          |            |                                                                                                                                         |
| ...   | .....                              | .....                                                                                                                    | .....      | .....                                                                                                                                   |

Таблица №4 Приложения № 4 к Конкурсной Документации

| № п/п | Наименование асфальтобетонного завода | Марка и модель асфальтобетонного завода, производительность, год выпуска | Документы, устанавливающие право собственности или документы, подтверждающие привлечение асфальтобетонного завода | Мобильный или стационарный | Место нахождения асфальтобетонного завода |
|-------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------|
| 1     | 2                                     | 3                                                                        | 4                                                                                                                 | 5                          | 6                                         |
|       |                                       |                                                                          |                                                                                                                   |                            |                                           |
|       |                                       |                                                                          |                                                                                                                   |                            |                                           |
| ...   | .....                                 | .....                                                                    | .....                                                                                                             |                            |                                           |

Таблица №5 Приложения № 4 к Конкурсной Документации

| № п/п | Наименование (модель, марка) лаборатории | Стационарная или передвижная | Фактическое или предполагаемое местонахождение лаборатории | Наименование и реквизиты документов, подтверждающих местонахождение лаборатории |
|-------|------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | 2                                        | 3                            | 4                                                          | 5                                                                               |
|       |                                          |                              |                                                            |                                                                                 |
|       |                                          |                              |                                                            |                                                                                 |
| ...   | .....                                    | .....                        | .....                                                      | .....                                                                           |

Таблица № 6 Приложения № 4 к Конкурсной Документации

| № п/п | Описание новых (инновационных) технологий, которые будут применяться при производстве работ в случае победы в Конкурсе |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | 2                                                                                                                      |
|       |                                                                                                                        |
|       |                                                                                                                        |
| ...   | .....                                                                                                                  |

<sup>9</sup> для автосамосвала, крана – грузоподъемность, для катка – вес, для экскаватора – объем ковша, для бульдозера – мощность двигателя и т.д.

## Приложение № 5 к Конкурсной Документации

### Инструкция по заполнению формы Конкурсной Заявки

В случае предоставления Конкурсной Заявки в форме электронного документа, Конкурсная Заявка должна быть составлена в программе пакета Microsoft Office в версии не ранее Microsoft Office 98 или в формате pdf. Электронные подписи должны соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации.

Форма Заявки на участие в Конкурсе приведена в Приложениях №№ 2, 3, 4 к Конкурсной Документации.

В случае несоблюдения установленной Государственной Компанией формы Конкурсная Комиссия отклонит Конкурсную Заявку Участника Закупки.

Участник Закупки вправе подать только одну Конкурсную Заявку в отношении каждого Предмета Конкурса.

Конкурсная Заявка (равно как и все относящиеся к ней и являющиеся её частью документы) должна быть четко напечатана (разборчиво написана), не допускаются подчистки и исправления, за исключением, если они не подписаны уполномоченным лицом и не скреплены печатью.

Сведения, которые содержатся в Конкурсной Заявке Участника Закупки, не должны допускать двусмысленных толкований; объем работ и иные характеристики работ должны быть выражены в тех же единицах измерения, что и в Приложении № 1 к Конкурсной Документации, единицы измерения должны соответствовать ГОСТ 8.417-2002 «Единицы величин», Постановлению правительства Российской Федерации от 31.10.2009 № 879 «Об утверждении положения о единицах величин, допускаемых к применению в Российской Федерации» и условным обозначениям единиц измерения в Общероссийском классификаторе единиц измерения ОК 015-94 (МК 002-97).

Заполнение формы Таблиц №№1,2 Приложения № 3 к Конкурсной Документации необходимо осуществлять в соответствии с требованиями положений Конкурсной Документации к качественным, количественным характеристикам работ, являющихся предметом Договора, в том числе требований технической части Конкурсной Документации (Приложение № 1 к Конкурсной Документации). Вся информация и сведения о качественных, количественных характеристиках работ, сроках выполнения работ, содержащиеся в Конкурсной Документации, должны быть отражены в заполненной форме Таблицы №1 Приложения № 3 к Конкурсной Документации. При заполнении не должно возникать двусмысленных толкований предложения Участника Закупки. Предложение Участника Закупки о качественных, количественных характеристиках работ не должно содержать слов «должен», «обязан», «может», «вправе», «следует», «необходимо», а также склонений (спряжений) данных слов, дающих двусмысленное толкование предложения Участника Закупки. При исключении слов «должен», «обязан», «может», «вправе», «следует», «необходимо», а также склонений (спряжений) данных слов, дающих двусмысленное толкование предложения Участника Закупки, допускается изменение склонений (спряжений) слов и изменение конструкций фраз, входящих в словосочетания со словами «должен», «обязан», «может», «вправе», «следует», «необходимо», а также со склонениями (спряжениями) данных слов, дающих двусмысленное толкование предложения Участника Закупки. Сроки выполнения работ должны быть отражены в заполненной форме Таблицы №1 Приложения № 3 к Конкурсной Документации. Сроки выполнения работ и иные запрашиваемые сведения должны соответствовать требованиям Конкурсной Документации. При несоблюдении вышеуказанных требований Конкурсная Комиссия будет считать это несоблюдением установленных Конкурсной Документацией требований к содержанию, форме, оформлению и составу Конкурсной Заявки. Строка «Примечания:» не обязательна для заполнения, Участник Закупки вправе вносить в данную строку дополнительные сведения о

выполняемых работах, которые посчитает необходимыми, для отражения в Конкурсной Заявке.

Заполнение Таблиц №№ 1-6 Приложения № 4 к Конкурсной Документации необходимо осуществлять в соответствии с положениями Таблиц №№ 1,6 раздела VI Конкурсной Документации.

Частичное предложение по предмету Договора не допускается.

Все входящие в состав Конкурсной Заявки документы/копии документов должны представляться надлежаще оформленными и в действующих редакциях.

Приложение № 6 к Конкурсной Документации  
ПРОЕКТ ДОГОВОРА

ДОГОВОР № \_\_\_\_

**на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги  
М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 153+875 – км 332+000,  
включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области**

г. Москва

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Государственная компания «Российские автомобильные дороги», действующая на основании Федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании доверенности от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ года № \_\_\_\_\_, именуемая в дальнейшем «Заказчик», с \_\_\_\_\_ одной стороны, и

\_\_\_\_\_,  
(полное наименование организации Подрядчика)

в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_,  
(Устава или Доверенности с указанием даты ее выдачи, лица, выдавшего доверенность и срока ее действия)

именуемое в дальнейшем «Подрядчик» с другой стороны, совместно именуемые также «Стороны», руководствуясь результатами \_\_\_\_\_  
(наименование и вид торгов)

(Протокол от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. № \_\_\_\_\_) (извещение № \_\_\_\_\_), заключили настоящий Договор о нижеследующем:

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает, а Подрядчик принимает на себя обязательства собственными и (или) привлеченными силами и средствами в сроки предусмотренные главой 4 настоящего Договора выполнить **Комплекс Работ по Содержанию** (здесь и далее понятия определений и терминов указаны в приложении № 35 к настоящему Договору) **Участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 153+875 – км 332+000, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области** (далее по тексту именуется – *Объект*) в соответствии с Техническим заданием на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги **М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 153+875 – км 332+000, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области** в соответствии с Техническим Заданием и Регламентом Приемки Содержания в целях обеспечения круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств, сохранности имущественного комплекса (включая искусственные дорожные сооружения), входящего в состав Объекта, обеспечения разрешенного скоростного режима, а также непрерывности, безопасности и удобства движения пользователей по Объекту, недопущения ДТП, сопутствующими условиями которых явились дорожные условия, соблюдения установленного настоящим Договором **ВЫСОКОГО** уровня содержания Объекта.

**1.1.1.** Общая протяженность Объекта составляет **178,125 км**. Перечень участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта с указанием технических параметров приведен в приложении № 5 к настоящему Договору.

**1.1.2.** Общая протяженность, входящих в состав Объекта 33-х мостовых сооружений согласно приложению № 1.2 к Техническому Заданию составляет 1897,6 пог. м, площадью 33014,2 м<sup>2</sup>. Общая протяженность, входящих в состав Объекта 418-ти малых искусственных дорожных сооружений (водопропускных труб) согласно приложению № 1.8 к Техническому Заданию составляет 9483,9 пог. м. Перечень искусственных дорожных сооружений на которых выполняются работы по содержанию с момента (даты) подписания настоящего Договора приведен в приложении № 3.2 к настоящему Договору. Содержание искусственных дорожных сооружений, отсутствующих в приложении № 3.2 осуществляется после приемки данных объектов в эксплуатацию и выдачи заключения о соответствии уполномоченным органом, а также по результатам инвентаризации и паспортизации

**1.1.3.** На Объекте также содержатся:

- линии наружного электроосвещения (далее по тексту именуется – ЛНО) – 83 412 пог. м. с общим количеством опор 2664 шт. и 4253 шт.;
- пешеходные переходы – светильников 279 шт.
- автономное освещение – с общим количеством опор 34 шт. и 34 шт.;
- 6 (шесть) светофорных объектов: км 171+888, км 225+706, км 226+385, км 282+154, км 295+990, км 297+558;
- 4 (четыре) прибора учета интенсивности дорожного движения (ПУИД) РТМС: км 174+200, км 226+530, км 272+260, км 297+350;

**1.1.4.** Мониторинг транспортно-эксплуатационного состояния участка автомобильной дороги и метеорологический мониторинг:

- содержание, техническое обслуживание, модернизация и передача в АПК объединенного Центра Управления Производством Заказчика (АПК, ЦУП-ГК) данных комплексного пункта дорожного мониторинга включающего в себя автоматическую дорожную метеостанцию и дорожную видеокамеру (АДМС и ВК) на: км 174+100, км 200+040 (в т.ч. 2 штуки ВК), км 227+200, км 255+600, км 281+600;
- содержание, техническое обслуживание, модернизация и передача в АПК ЦУП-ГК данных ВК на: км 226+600, 230+185, км 281+200, км 281+400, км 297+550, км 297+450, км 319+500.

**1.1.5.** Общая протяженность Участка выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки на Объекте составляет –178,125 лин. км.

**1.2.** Состав Работ, подлежащих выполнению Подрядчиком в рамках исполнения обязательств по настоящему Договору, за исключением случаев, указанных в пункте 1.3 настоящего Договора, определен Техническим Заданием, Регламентом Приемки Содержания, а также Перечнем работ по содержанию Объекта (приложение № 7 к настоящему Договору).

Номенклатура и объем Постоянно выполняемых работ по содержанию участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта и Постоянно выполняемых работ по содержанию искусственных дорожных сооружений на Объекте (мостовые сооружения, водопропускные трубы) приведены в приложениях № 1.10 и № 1.11 соответственно.

**1.3.** В случае выполнения на Объекте Подрядной Организацией работ по Ремонту и Капитальному Ремонту, состав Работ, выполняемый Подрядчиком в рамках исполнения обязательств по настоящему Договору формируется согласно Перечню работ по содержанию Объекта (приложение № 7 к настоящему Договору), при этом исключаются из объемов выполнения Подрядчиком те виды Работ по конструктивным элементам, а также составляющим конструктивных элементов, которые затрагиваются работами по Ремонту и (или) Капитальному Ремонту, в связи с чем, объем и стоимость выполнения Работ на период выполнения работ по Ремонту и Капитальному Ремонту, а также после подписания акта на

ввод в эксплуатацию участка (Гарантийный Участок), на котором выполнялись такие работы изменяется в порядке, установленном Регламентом Расчета Объемов.

1.4. Подрядчик до заключения настоящего Договора обязан предоставить Заказчику информацию в отношении всей цепочки собственников Подрядчика, включая бенефициаров (в том числе конечных), с подтверждением соответствующими документами.

1.5. Условие, предусмотренное пунктом 1.4 настоящего Договора является существенным условием настоящего Договора без согласования которого настоящий Договор не считается заключенным.

1.6. В случае изменений в цепочке собственников Подрядчика, включая бенефициаров (в том числе конечных) и (или) в исполнительных органах Подрядчика не позднее чем через 5 (пять) календарных дней после таких изменений предоставить информацию по изменениям Заказчику с подтверждением соответствующими документами.

1.7. Подрядчик в целях надлежащего исполнения обязательств по настоящему Договору до момента (даты) заключения настоящего Договора предоставляет безотзывную банковскую гарантию, в порядке и на условиях, предусмотренных главой 10 настоящего Договора.

Затраты на получение и исполнение банковской гарантии несет Подрядчик.

## **2. УПРАВЛЕНИЕ ДОГОВОРОМ**

2.1. Интересы Заказчика по Договору представляет Уполномоченное Лицо, действующее на основании доверенности.

2.2. Управляющий Договором вправе привлекать Кураторов, которые в период всего срока действия настоящего Договора осуществляют контроль хода исполнения настоящего Договора.

2.3. Интересы Подрядчика по Договору представляет Уполномоченные Представители, действующие на основании доверенности/Устава которые с момента (даты) заключения настоящего Договора будут принимать непосредственное участие в урегулировании вопросов, возникающих в ходе исполнения настоящего Договора, с правом участвовать в сдаче-приемке Комплекса Работ по Содержанию, а также получать и расписываться в выдаваемых Заказчиком Предписаниях.

2.4. Подрядчик при исполнении настоящего Договора может привлекать для выполнения отдельных видов Работ субподрядные организации, в том числе субъекты малого и среднего предпринимательства, обладающие необходимым опытом (не менее 3-х лет), оборудованием и персоналом, а в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, документами, подтверждающими их право на выполнение таких видов Работ.

2.5. В случае привлечения Субподрядчиков, Подрядчик по запросу Заказчика в течение 3-х рабочих дней предоставляет Заказчику информацию о Субподрядчике по форме, приведенной в приложении № 10 к настоящему Договору. Заказчик вправе дополнительно запросить любую информацию о Субподрядчике (-ах), а также документы, подтверждающие такую информацию.

2.6. Подрядчик остается полностью ответственным за объем, качество и сроки выполнения Работ и несет ответственность за любые нарушения своих обязательств по настоящему Договору в полном объеме вне зависимости от того, вызваны ли такие нарушения неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств Субподрядчиком (-ами), или нет.

2.7. Все взаимоотношения при исполнении настоящего Договора осуществляются Сторонами только в письменном виде, при этом выдача письменных указаний Подрядчику может осуществляться путем записи в Журнал Выполнения Работ, Журнал Выполнения Работ по Разметке, которые должны постоянно находиться на Объекте, в течение всего срока выполнения Работ, а также иные специальные журналы необходимые для выполнения Работ по настоящему Договору.

2.8. Заказчик, в целях осуществления контроля за выполнением Работ, вправе заключать Договоры на оказание услуг со специализированными организациями для оказания услуг по техническому надзору и лабораторному контролю за Работами, проводимыми Подрядчиком на Объекте, о чем письменно уведомляет Подрядчика, с указанием передаваемых Инженерной Организации полномочий, а также Уполномоченных Лиц Инженерной Организации, осуществляющих контроль за ходом выполнения Работ.

2.9. Заказчик, Инженерная Организация и (или) их Уполномоченные Представители имеют право в любое время суток, на любой стадии выполнения Работ, в течение всего периода действия настоящего Договора выдавать Подрядчику обязательные для исполнения Предписания об устранении замечаний по форме, согласно приложению № 9 к настоящему Договору, в порядке, установленном пунктами 2.11 и 2.12 настоящего Договора. Предписание о Замечаниях выдается при обнаружении в Работах отступлений от Нормативных Технических Документов и требований Технического Задания, а также условий настоящего Договора. Предписание о Замечаниях может выдаваться, в том числе, путем указанным в пункте 2.7. настоящего Договора.

2.10. Заказчик, Инженерная Организация и (или) их Уполномоченные Представители имеют право выдавать Предписания о приостановке выполнения работ по форме, согласно приложению № 15 к настоящему Договору, при нарушении технологии выполнения таких Работ, применении некачественных материалов, невыполнении распоряжений и Предписаний о Замечаниях Заказчика, а также при неблагоприятных погодных условиях и (или) по другим причинам, влияющим на качество и сроки выполнения таких Работ.

Предписание о Замечаниях и Предписание о Приостановке, далее совместно именуются Предписания.

2.11. В случае выявления в ходе приемки Работ оснований для выдачи Предписаний или отдельно Предписания о Замечаниях/Предписания о Приостановке, установленных настоящим Договором, выдача Предписаний осуществляется в следующем порядке:

2.11.1. Заказчик, Инженерная Организация и (или) их уполномоченные представители (далее по тексту именуется - *Проверяющий*) в присутствии уполномоченного представителя Подрядчика, заполняет бланк Предписания о Замечаниях (Предписания о Приостановке), перечисляя в указанном документе замечания (дефекты, нарушения)/основания для приостановки Работ, отмеченные в ходе приемки Работ, с обязательной привязкой к километровым знакам и направлениям.

2.11.2. Напротив каждого замечания (дефекта, нарушения)/основания для приостановки работ ставится директивный срок устранения выявленных замечаний (дефектов, нарушений)/устранения оснований приостановки работ, устанавливаемый в соответствии с приложением «А» Минимально допустимые требования к показателям эксплуатационного содержания основных конструктивных элементов и их составляющих на Объекте к приложению № 14 к настоящему Договору «Порядок расчета снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания Объекта с использованием коэффициентов снятия», а также иными условиями настоящего Договора.

2.11.3. Предписания о Замечаниях (Предписания о Приостановке) оформляется в 2 (двух) подлинных экземплярах, один для уполномоченного представителя Подрядчика, второй для Проверяющего.

2.11.4. После оформления, оба экземпляра Предписания о Замечаниях (Предписания о Приостановке) подписываются Проверяющим и передаются для ознакомления и подписания уполномоченному представителю Подрядчика, который:

- в случае отсутствия разногласий по замечаниям (дефектам, нарушениям)/основанию для приостановки работ подписывает оба экземпляра Предписания о Замечаниях (Предписания о Приостановке) и один экземпляр подписанного документа возвращает Проверяющему;

- в случае наличия разногласий, уполномоченный представитель Подрядчика указывает в предписании возникшие разногласия и в течение 1 (одного) часа подписывает оба



экземпляра Предписания о Замечаниях (Предписания о Приостановке) и один экземпляр подписанного документа с замечаниями возвращает Проверяющему.

2.11.5. В случае, если уполномоченный представитель Подрядчика отказывается принять и (или) подписать Предписание о Замечаниях (Предписание о Приостановке) в порядке и в сроки, предусмотренные пунктами 2.11.1 – 2.11.4 настоящего Договора, Проверяющий делает запись об отказе от подписи уполномоченного представителя Подрядчика и направляет экземпляр Предписания, подлежащий передаче Подрядчику, письмом с уведомлением о доставке или курьером по адресу Подрядчика, указанному в главе 20 настоящего Договора.

2.11.6. В случае несогласия Подрядчика (уполномоченного представителя Подрядчика) с выданным Предписанием Проверяющий вправе приложить материалы фото- или видео-фиксации выявленных дефектов (недостатков).

2.12. В случае выявления в ходе проведения проверки выполнения Работ по настоящему Договору оснований для выдачи Предписания, установленных настоящим Договором, выдача Предписания осуществляется в следующем порядке:

2.12.1. Проверяющий выполняет процедуры, указанные в пункте 2.11. настоящего Договора.

2.12.2. В случае отсутствия Уполномоченного представителя Подрядчика Проверяющий заполняет бланк Предписания о замечаниях, перечисляя в предписании замечания (дефекты, нарушения) или основания для приостановки Работ отмеченные в ходе проведения проверки, с обязательной привязкой к километровым знакам и направлениям. Напротив каждого замечания (дефекта, нарушения) ставится директивный срок устранения выявленных замечаний (дефектов, нарушений)/основания для приостановки Работ, устанавливаемый в соответствии с приложением «А» Минимально допустимые требования к показателям эксплуатационного содержания основных конструктивных элементов и их составляющих на Объекте к приложению № 14 к настоящему Договору. После заполнения Предписания о Замечаниях (Предписания о Приостановке) Проверяющий подписывает его и направляет его по факсу \_\_\_\_\_, а также на адрес электронной почты \_\_\_\_\_, а на следующий рабочий день почтовым отправлением с уведомлением о вручении на адрес Подрядчика, указанный в главе 20 настоящего Договора.

2.12.3. В случае составления Проверяющим Предписания о Замечаниях (Предписания о Приостановке) в одностороннем порядке (без участия уполномоченного представителя Подрядчика), Проверяющий к Предписанию прикладывает фотоматериалы, подтверждающие наличие выявленных замечаний (дефектов, нарушений).

2.13. В течение одного дня с момента устранения замечаний (дефектов, нарушений), указанных в выданном (полученном) Проверяющим Предписании о Замечаниях (Предписании о Приостановке) Подрядчик обязан направить соответствующее письменное уведомление Проверяющему, выдавшему Предписание о Замечаниях (Предписание о Приостановке) почтовым отправлением с уведомлением о вручении, а также по факсу. В данном уведомлении Подрядчик обязан указать, какие именно Работы были осуществлены им с целью устранения замечаний (дефектов, нарушений) или оснований для приостановки Работ.

2.14. Неустранение выявленных замечаний (дефектов, нарушений) или оснований для приостановки Работ, указанных в Предписании о Замечаниях (Предписании о Приостановке) сроки, равно как и непредоставление информации об их устранении (либо предоставление такой информации с нарушением требований настоящего Договора) в те же сроки влечет за собой ответственность Подрядчика перед Заказчиком, предусмотренную пунктами 9.4.2, 9.4.6 и 9.4.21 настоящего Договора.

### **3. СТОИМОСТЬ (ЦЕНА) НАСТОЯЩЕГО ДОГОВОРА**

3.1. Общая стоимость Работ составляет \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) рублей \_\_\_\_\_ коп., в том числе НДС 18 % - \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_), включая:

Таблица 1

| № п.п.                         | Наименование отдельных видов Работ                                                                                                                                                                                                                                               | Всего, тыс. руб. с учетом НДС 18% | Стоимость в 20__г., тыс. руб. с учетом НДС 18% |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------|
| 1                              | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3                                 | 4                                              |
|                                | <b>Содержание Объекта Всего:</b>                                                                                                                                                                                                                                                 |                                   |                                                |
|                                | <b>в том числе НДС 18%:</b>                                                                                                                                                                                                                                                      |                                   |                                                |
|                                | <b>По субъекту Российской Федерации</b>                                                                                                                                                                                                                                          |                                   |                                                |
| <b>км 153+875 – км 332+000</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                   |                                                |
| 1.                             | <b>Постоянно выполняемые работы по содержанию участка автомобильной дороги</b>                                                                                                                                                                                                   |                                   |                                                |
| 2.                             | <b>Постоянно выполняемые работы по содержанию искусственных дорожных сооружений</b>                                                                                                                                                                                              |                                   |                                                |
|                                | <i>в том числе:</i>                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   |                                                |
| 2.1.                           | <b>Мостовые сооружения</b>                                                                                                                                                                                                                                                       |                                   |                                                |
| 2.2.                           | <b>Водопропускные трубы</b>                                                                                                                                                                                                                                                      |                                   |                                                |
| 3.                             | <b>Целевые программы:</b>                                                                                                                                                                                                                                                        |                                   |                                                |
| 3.1.                           | <b>Постоянно выполняемые работы по содержанию линий наружного электроосвещения</b><br>(пог. м. – протяженность линий наружного освещения (ЛНО), шт. – количество опор, * - автономное наружное освещение (АНО), ** - пешеходные переходы (количество светильников), в том числе: |                                   |                                                |
| 3.1.1.                         | <b>ЛНО</b>                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                   |                                                |
| 3.1.2.                         | <b>АНО</b>                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                   |                                                |
| 3.1.3.                         | <b>Наружное освещение пешеходных переходов в разных уровнях</b>                                                                                                                                                                                                                  |                                   |                                                |
| 3.2.                           | <b>Постоянно выполняемые работы по содержанию светофорных объектов</b>                                                                                                                                                                                                           |                                   |                                                |
| 3.3.                           | <b>Содержание пунктов учета интенсивности дорожного движения (ПУИД)</b>                                                                                                                                                                                                          |                                   |                                                |
| 3.3.1.                         | <b>Содержание ПУИД</b>                                                                                                                                                                                                                                                           |                                   |                                                |
| 3.3.2.                         | <b>Формирование ЗИП по ПУИД</b>                                                                                                                                                                                                                                                  |                                   |                                                |
| 3.4.                           | <b>Содержание средств метеообеспечения</b>                                                                                                                                                                                                                                       |                                   |                                                |
|                                | <i>в том числе:</i>                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   |                                                |
| 3.4.1.                         | <b>Содержание, техническое обслуживание, модернизация и передача в АПК данных с комплексных пунктов дорожного мониторинга (АДМС и ВК)</b>                                                                                                                                        |                                   |                                                |
| 3.4.2.                         | <b>Содержание, техническое обслуживание, модернизация и передача в аппаратно-программный комплекс данных с ВК</b>                                                                                                                                                                |                                   |                                                |
| 3.4.3.                         | <b>Формирование ЗИП по комплексным пунктам дорожного мониторинга, АДМС и ВК</b>                                                                                                                                                                                                  |                                   |                                                |
| 3.5.                           | <b>Нанесение горизонтальной дорожной разметки</b>                                                                                                                                                                                                                                |                                   |                                                |

3.2. Базовая стоимость выполнения отдельных видов Работ представлена ниже в Таблице 2 главы 3 настоящего Договора.

Таблица 2

| Наименование                                                                                                                                                                                                                                                     | Ед. изм. | Стоимость                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                  |          | с НДС 18% в                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                  |          | ценах соответствующих лет                |
| Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) километра участка автомобильной дороги $P_{ад}^{1 км}$ , приведенных к высшей технической категории Объекта, не более:                                                                    | руб.     | Приложение № 1.12 к Техническому Заданию |
| Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) м <sup>2</sup> искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1. «Мостовые сооружения» (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) на Объекте $P_{мс}^{1 кв.м.}$ , не более:                     | руб.     |                                          |
| Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) пог. м. искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1.2. «Водопропускные трубы» (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) на Объекте $P_{впт}^{1 пог.м.}$ , не более:                       | руб.     |                                          |
| Базовая стоимость нанесения 1 (одного) м <sup>2</sup> горизонтальной дорожной разметки на Объекте, за исключением участков с планируемым проведением работ по ремонту и капитальному ремонту подрядными организациями $P_{г р1}^{1 кв.м.}$ :                     |          |                                          |
| - нанесение сплошных линий 1.1 шириной 0,1 м красками (эмалями), не более:                                                                                                                                                                                       | руб.     |                                          |
| - нанесение прерывистых линий 1.5 шириной 0,1 м красками (эмалями), не более:                                                                                                                                                                                    | руб.     |                                          |
| - нанесение линий красками (эмалями) вручную, не более:                                                                                                                                                                                                          | руб.     |                                          |
| - нанесение линий холодным 2-х компонентным пластиком (Х2-хКП), не более:                                                                                                                                                                                        | руб.     |                                          |
| - нанесение сплошных линий 1.1 шириной 0,1 м термопластиком, не более:                                                                                                                                                                                           | руб.     |                                          |
| - нанесение прерывистых линий 1.5 шириной 0,1 м термопластиком, не более:                                                                                                                                                                                        | руб.     |                                          |
| - нанесение линий термопластиком вручную, не более:                                                                                                                                                                                                              | руб.     |                                          |
| - нанесение сплошных линий 1.1 шириной 0,1 м холодным спрей-пластиком, не более:                                                                                                                                                                                 | руб.     |                                          |
| - нанесение прерывистых линий 1.5 шириной 0,1 м холодным спрей-пластиком, не более:                                                                                                                                                                              | руб.     |                                          |
| Базовая стоимость демаркировки 1 (одного) м <sup>2</sup> горизонтальной дорожной разметки на Объекте $P_{дгр1}^{1 кв.м.}$ :                                                                                                                                      | руб.     |                                          |
| Базовая стоимость нанесения 1 (одного) м <sup>2</sup> горизонтальной дорожной разметки на участке до проведения работ по ремонту и капитальному ремонту подрядными организациями, согласно пунктам 15.4.1. и 15.4.2. Технического Задания $P_{г р2}^{1 кв.м.}$ : |          |                                          |
| - нанесение сплошных линий 1.1 шириной 0,1 м красками (эмалями), не более:                                                                                                                                                                                       | руб.     |                                          |
| - нанесение прерывистых линий 1.5 шириной 0,1 м красками (эмалями), не более:                                                                                                                                                                                    | руб.     |                                          |
| - нанесение линий красками (эмалями) вручную, не более:                                                                                                                                                                                                          | руб.     |                                          |
| Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по                                                                                                                                                                                                                 | руб.     |                                          |

|                                                                                                                                                             |      |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|
| содержанию 1 (одной) опоры линий наружного освещения (ЛНО) $P_{\text{ЛНО}}^{1\text{шт}}$ , не более:                                                        |      |  |
| Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) светильника в пешеходном переходе $P_{\text{СПП}}^{1\text{шт}}$ , не более:          | руб. |  |
| Базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одной) опоры автономного наружного освещения (АНО) $P_{\text{АНО}}^{1\text{шт}}$ , не более: |      |  |
| Базовая стоимость содержания 1 (одного) пункта учета интенсивности дорожного движения $P_{\text{пуд}}^{1\text{шт}}$ , не более:                             | руб. |  |
| Базовая стоимость содержания 1 (одного) комплексного пункта дорожного мониторинга (АДМС и ВК) $P_{\text{адмс\_вк1}}^{1\text{шт}}$ , не более:               | руб. |  |
| Базовая стоимость содержания 1 (одной) ВК $P_{\text{вк1}}^{1\text{шт}}$ , не более:                                                                         | руб. |  |

3.3. Базовая стоимость применяется при расчетах корректировки объемов и стоимости Работ по содержанию Объекта, части Объекта, мостового (-ых) сооружения (-й), входящего (-их) в состав Объекта в период и (или) после выполнения на Объекте, части Объекта, мостовом (-ых) сооружении (-х), входящем (-их) в состав Объекта, работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству, Капитальному Ремонту или Ремонту, не вошедших в перечень, указанный в приложении № 1.1 к Техническому Заданию, а также в период Гарантийной Эксплуатации, в порядке, предусмотренном Регламентом Расчета Объемов. Базовая стоимость нанесения 1 (одного) м<sup>2</sup> сплошных и (или) прерывистых линий горизонтальной дорожной разметки отличных по типу и ширине, указанных в Таблице 2 пункта 3 настоящего Договора определяется с учетом коэффициентов приведения согласно Таблице 3 Технического Задания.

3.4. Стоимость Работ (цена) указанная в таблице 1 пункта 3.1 настоящего Договора определена с учетом пунктов 1.2., 1.3. и 4.4. настоящего Договора. При расчете стоимости Работ (цены) применены поправочные коэффициенты  $K_1$ ,  $K_{2P}$ ,  $K_{2KP}$ ,  $K_{2PEK}$ ,  $K_{гз}^{ис}$ ,  $K_{1СОД}$  (таблица 3 пункта 3 настоящего Договора):

- на планируемых участках ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства и комплексного обустройства согласно перечню, приведенному в приложении № 1.1 к Техническому Заданию;
- при расчете стоимости Постоянно выполняемых работ по содержанию участка автомобильной дороги (п. п. 1 Таблицы 1 пункта 3.1 настоящего Договора);
- при расчете стоимости Постоянно выполняемых работ по содержанию искусственных дорожных сооружений (п. п. 2 Таблицы 1 пункта 3.1 настоящего Договора);
- на участках, находящихся на Гарантийной Эксплуатации и переданных Заказчиком Подрядчику по Акту приема-передачи Объекта.

Таблица 3

| № | Наименование поправочного коэффициента                                                             | Значение поправочного коэффициента, в соответствующий период выполнения работ по содержанию Объекта |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Поправочный коэффициент в период выполнения работ по Ремонту и Капитальному Ремонту                | $K_1=0,56$                                                                                          |
| 2 | Поправочный коэффициент после выполнения работ по Ремонту (в 1-й/2-й/3-й/4-й/5-й год эксплуатации) | $K_{2P}=(0,66/0,67/0,68/0,69/1,0)$                                                                  |
| 3 | Поправочный коэффициент после выполнения работ по Капитальному Ремонту (в 1-й/2-й/3-й/4-й/5-й год  | $K_{2KP}=(0,59/0,62/0,64/0,67/1,0)$                                                                 |

|   |                                                                                                                                                                      |                                      |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
|   | эксплуатации)                                                                                                                                                        |                                      |
| 4 | Поправочный коэффициент после выполнения работ по Реконструкции (в 1-й/2-й/3-й/4-й/5-й год эксплуатации)                                                             | $K_{2PEK}=(0,57/0,61/0,62/0,65/1,0)$ |
| 5 | Поправочный коэффициент на конструктивные элементы мостовых сооружений, находящихся в Гарантийной Эксплуатации                                                       | $K_{гэ}^{ис}=0,80$                   |
| 6 | Поправочный коэффициент после выполнения объемных видов Работ (устранение деформаций покрытия проезжей части), в год следующий за годом выдачи Гарантийного Паспорта | $K_{1СОД}=0,69$                      |

3.5. Порядок расчета корректировки объемов, а также стоимости Работ (цены) указанной в пункте 3.1 настоящего Договора, в случае изменений в отношении перечня объектов, указанных в приложении № 1.1 к Техническому Заданию (изменение адресов, протяженности, года проведения работ) устанавливается Регламентом Расчета Объемов. При этом учитываются условия, указанные в пункте 3.4 настоящего Договора.

3.6. Стоимость Работ (цена) по настоящему Договору может быть изменена только по основаниям, предусмотренным действующим законодательством Российской Федерации, Порядком закупочной деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», а также в случаях, определенных пунктом 3.5 настоящего Договора в порядке, предусмотренном Регламентом Расчета Объемов.

3.7. Заказчик по согласованию с Подрядчиком в ходе исполнения настоящего Договора вправе изменить не более чем на 10 (десять) процентов предусмотренный настоящим Договором объем Работ при изменении потребности в таких Работах или, при выявлении потребности в дополнительном объеме работ, не предусмотренных настоящим Договором, но связанных с Работами предусмотренными настоящим Договором.

#### 4. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ДОГОВОРУ

4.1. Сроки выполнения работ по Договору: с 01 июля 2013 г. по 30 июня 2015 г.

4.2. Календарные сроки выполнения отдельных видов Работ по настоящему Договору устанавливаются пунктом 4.3 настоящего Договора, Техническим Заданием и Регламентом Приемки Содержания.

4.3. Сроки выполнения отдельных видов Работ по настоящему Договору:

4.3.1. Постоянно выполняемые и регламентные работы: с 01 июля 2013 г. по 30 июня 2015 г.

4.3.2. Устранение повреждений покрытия: до 01 мая ежегодно: для обеспечения нанесения горизонтальной дорожной разметки на первом этапе, и в течение календарного года для обеспечения круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств;

4.3.3. Окраска знаков, стоек и других элементов обстановки и обустройства: апрель – май;

4.3.4. Работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки:

- нанесение (восстановление) разметки лакокрасочными материалами, а также долговечными материалами с толщиной нанесения менее 1,5 мм, при соответствии разметки требованиям нормативных документов - отсутствие разрушений разметки выполненной пластичными материалами:

|                         |                                                                                                              |                                      |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| км 153+875 – км 332+000 | линий разделяющих транспортные потоки, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11, 1.12, 1.14.1, 1.14.2, 1.17, 1.18, 1.19 | до 09.05 ежегодно, с 2014 – 2015 гг. |
| км 153+875 – км 332+000 | остальных линий                                                                                              | до 30.05 ежегодно, в                 |

- нанесение разметки лакокрасочными материалами - второе нанесение:

|                         |                                                                                                              |                                       |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| км 153+875 – км 332+000 | линий разделяющих транспортные потоки, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11, 1.12, 1.14.1, 1.14.2, 1.17, 1.18, 1.19 | с 15.08 по 15.09<br>(кроме 2015 года) |
| км 153+875 – км 332+000 | остальных линий                                                                                              | с 05.09 по 25.09<br>(кроме 2015 года) |

- нанесение разметки пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм:

|                         |                                                                   |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| км 153+875 – км 332+000 | с 15 июня по 15 июля в 2014 г.,<br>с 15 июня по 30 июня в 2015 г. |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------|

В случае выполнения работ Подрядной Организацией по Ремонту покрытия на Объекте (части Объекта) проведения Подрядчиком работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки пластичными материалами, сроки выполнения Подрядчиком таких работ на указанных участках корректируются с учетом календарных графиков выполнения ремонтных работ Подрядной Организацией.

4.4. Периодичность выполнения Подрядчиком постоянно выполняемых работ по содержанию участков автомобильной дороги определена приложениями № 6.1 к настоящему Договору, № 33.2 и № 33.3 к Правилам по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных дорожных сооружений на них (приложение № 33 к настоящему Договору), постоянно выполняемых работ по содержанию искусственных дорожных сооружений определена приложениями № 6.4 к настоящему Договору, № 33.2 и № 33.3 к Правилам по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных дорожных сооружений на них (приложение № 33 к настоящему Договору), с учетом Прогнозных коэффициенты интенсивности на участках, входящих в состав Объекта (приложение № 16 к настоящему Договору).

4.5. Периодичность выполнения Подрядчиком работ по целевым программам определена Техническим Заданием.

4.6. В случае невозможности продолжения выполнения Работ (и (или) их отдельных видов) вследствие отсутствия необходимых правоустанавливающих (разрешительных) документов для их выполнения (или их отдельных видов) не по вине Сторон, Стороны принимают решение о приостановке выполнения Работ (или их отдельных видов) по настоящему Договору до получения необходимых правоустанавливающих (разрешимых) документов.

4.7. После получения необходимых правоустанавливающих (разрешительных) документов для выполнения работ (или их отдельных видов) Стороны заключают Дополнительное Соглашение о соответствующем переносе сроков выполнения таких работ (или их отдельных видов), являющееся неотъемлемой частью настоящего Договора.

4.8. Срок действия настоящего Договора – с момента (даты) его заключения до полного исполнения Сторонами обязательств по настоящему Договору.

## 5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

5.1. Заказчик, Инженерная Организация и (или) их представители имеют право беспрепятственного доступа ко всем видам Работ, в любое время суток, на любой стадии выполнения Работ в течение всего периода действия настоящего Договора.

Внеплановые инспекционные проверки хода выполнения Работ на Объекте Заказчик, Инженерная Организация и (или) их представители вправе осуществлять в любое время суток.

5.2. Заказчик, Инженерная Организация и (или) их представители вправе осуществлять:

5.3.1. контроль исполнения Подрядчиком обязательств по настоящему Договору, включая вопросы организации и выполнения Работ, а также обеспечения качества таких Работ и используемых материалов, не реже 2 (двух) раз в месяц;

5.3.2. оценку уровня содержания и технического состояния Объекта в целом в соответствии с Регламентом Приемки Содержания;

5.3.3. При необходимости оценку уровня содержания в темное время суток, а также соответствия нормативным требованиям светотехнических параметров дорожных знаков и светоотражающих элементов на Объекте;

5.2.4. В обязательном порядке, как в светлое, так и в темное время суток оценку уровня содержания, а также соответствия нормативным требованиям линий наружного электроосвещения на Объекте.

5.3. Исполнение выданных Проверяющим Предписаний контролируется путем повторного комиссионного осмотра километров, указанных в Предписаниях, по истечении последнего срока устранения. В случае неисполнения Предписаний или отдельных требований Предписаний составляется Акт проверки исполнения Предписаний, по форме согласно приложению № 6.5 к Регламенту Приемки Содержания, выявленных в ходе приемки выполненных Работ за отчетный период или во время внепланового выезда на Объект Уполномоченного Представителя Заказчика, инспекционной проверки, при обнаружении в таких Работах отступлений от требований Технического Задания, Нормативных Технических Документов, а также иных условий настоящего Договора.

5.4. Заказчик обязан:

5.3.1. Для выполнения работ передать по Акту приема-передачи Объекта Подрядчику Объект, в состав которого входят объекты федерального имущества (приложения № 3.1, 3.2 к настоящему Договору), ответственность за сохранность которых несет Подрядчик с момента (даты) подписания Акта о начале содержания Объекта, а также результаты последней диагностики (при наличии) и документы, необходимые для организации выполнения Работ на Объекте, согласно Перечню документов необходимых Подрядчику для выполнения комплекса работ по содержанию Участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта (приложение № 18 к настоящему Договору).

В Акт приема-передачи Объекта заносится перечень конструктивных элементов участка дороги и (или) его составляющих, не отвечающих требованиям нормативно-технических документов и Регламенту Приемки Содержания, в случае, если приведение их в нормативное состояние не предусмотрено настоящим Договором.

Акт о начале содержания Объекта должен быть подписан Сторонами не позднее 00 часов 00 минут 01.07.2013.

5.3.2. Принять, установленный в настоящем Договоре результат Работ, соответствующий требованиям, установленным настоящим Договором.

5.3.3. Оплатить стоимость Работ, в порядке и в сроки, предусмотренные настоящим Договором.

5.3.4. Представлять Подрядчику сведения о выданных согласованиях на работы в границах полосы отвода и придорожных полос в части размещения инженерных коммуникаций, строительства объектов дорожного сервиса и т.п. до начала выполнения таких работ владельцами инженерных коммуникаций, объектов дорожного сервиса и т.п.

5.3.5. Своевременно информировать Подрядчика о планируемых изменениях условий финансирования и правил приемки Работ, о поступающих от пользователей автомобильными дорогами замечаниях, претензиях, жалобах, исках, причиной возникновения которых послужила деятельность Подрядчика.

5.3.6. Не позднее 10 (десяти) рабочих дней с момента (даты) ввода в эксплуатацию автоматизированной навигационной системы диспетчерского контроля Заказчика, сообщить Подрядчику о дате ввода АНСДК.

5.5. В случае необходимости Заказчик должен принять меры к Подрядным Организациям, ранее выполнявшим работы на Объекте по выполнению ими Гарантийных Обязательств, направленных на устранение выявленных дефектов.

5.6. В случае наступления обстоятельств, указанных в пункте 6.4 Заказчик оформляет претензию, в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, и направляет заказным письмом с уведомлением, в адрес выдавшей Гарантийный Паспорт Подрядной Организации с расчетом суммы ущерба на устранение дефектов по указанной Подрядной Организацией.

5.7. Заказчик обеспечивает своевременную передачу участка (-ов) автомобильной дороги и (или) искусственного (-ых) дорожного (-ых) сооружения (-ий), входящего (-их) в состав Объекта Подрядным Организациям, осуществляющим работы по Ремонту, Капитальному Ремонту, Реконструкции и Комплексному Обустройству по Акту Передачи Объекта, составленному по форме приложения № 20.1 к настоящему Договору.

5.8. Передача участка (-ов) автомобильной дороги и (или) искусственного (-ых) дорожного (-ых) сооружения (-ий), входящего (-их) в состав Объекта Заказчиком Подрядной Организации в целях выполнения работ, указанных в пункте 5.7 выше осуществляется в порядке, предусмотренном Регламентом действий Заказчика и Подрядчика при передаче Заказчиком Объекта (части Объекта) Подрядной Организации на период выполнения работ такой Подрядной Организацией по строительству, реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту и (или) ремонту на Объекте (части Объекта) (приложение № 21 к настоящему Договору).

5.9. Полная или частичная передача участка (-ов) автомобильной дороги и (или) искусственного (-ых) дорожного (-ых) сооружения (-ий), входящего (-их) в состав Объекта Заказчиком в эксплуатацию на платной основе (в том числе с предварительным проведением работ по капитальному ремонту, ремонту, реконструкции и строительству) осуществляется в соответствии с главами 15 и 16 настоящего Договора.

5.10. Заказчик вправе запрашивать любую информацию, касающуюся проведения Работ на Объекте.

5.11. Заказчик вправе направить денежные средства, образовавшиеся в результате экономии при выполнении Постоянно выполняемых работ по содержанию искусственных дорожных сооружений на планово-предупредительные работы (сверхнормативные работы по содержанию искусственных дорожных сооружений).

## **6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПОДРЯДЧИКА**

6.1. Подрядчик обязан:

6.3.1. Изготовить информационные щиты размером 3,0×4,0 м, с учетом требований пункта 5.1. Технического Задания.

6.3.2. Обеспечивать установленный настоящим Договором уровень содержания Объекта.



6.3.3. При проведении Подрядными Организациями на Объекте работ по Капитальному Ремонту и (или) Ремонту обеспечить места размещения демонтируемого Подрядными Организациями, выполняющими указанные в настоящем пункте работы, федерального имущества, а также вторичных материалов при выполнении таких работ и принять по Акту приема-передачи вторичных материалов, составленному по форме приложения № 1.9 к Техническому Заданию, указанные материалы, а также обеспечить их сохранность и предоставление Заказчику отчета, об объеме размещаемого Подрядчиком имущества и вторичных материалов, получаемых от Подрядных Организаций, но не позднее 3-х рабочих дней с момента (даты) получения таких материалов.

При выполнении Работ обеспечить места размещения демонтируемого Подрядчиком федерального имущества, а также вторичных материалов, их сохранность и предоставление Заказчику отчета об объеме размещаемого Подрядчиком имущества и вторичных материалов, но не позднее 3-х рабочих дней с момента (даты) получения таких материалов.

6.3.4. Обеспечить качественное выполнение Работ, в объемах и сроки, установленные настоящим Договором. Если в ходе исполнения настоящего Договора потребуется получение специального разрешения (допуска) на выполнение отдельных видов Работ, то Подрядчик обязан получить такое разрешение (допуск) до начала выполнения таких Работ.

6.3.5. При выполнении Работ не создавать помех для движения транспортных средств в период максимальной интенсивности автомобильного потока, а также планировать и выполнять такие Работы с перекрытием полос (полосы) движения на Объекте в ночной период.

6.3.6. При ограждении мест выполнения Работ устанавливать в обязательном порядке мигающие светодиодные дорожные знаки по согласованной с УГИБДД МВД РФ и Заказчиком схеме ограждения мест выполнения дорожных работ в соответствии с Инструкцией по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ (ВСН 37-84) и Методическими рекомендациями по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ (ГИБДД МВД РФ 19.02.2009) и нести ответственность за безопасность дорожного движения в зоне выполнения таких Работ.

6.3.7. В соответствии с пунктом 3.48 ВСН 37-84 дорожные машины, участвующие в выполнении краткосрочных Работ, оборудовать проблесковыми маячками желтого цвета.

6.3.8. При выполнении Работ, обеспечить соблюдение мероприятий по технике безопасности, пожарной безопасности и других норм безопасности, рациональному использованию территории, охране окружающей среды, зеленых насаждений и земли, с проведением необходимых согласований.

6.3.9. При выполнении Работ обеспечить нахождение своих работников и работников субподрядных организаций на Объекте в специальной одежде определенного образца с указанием фирменного наименования организации, с учетом требований по охране труда.

6.3.10. Вести лабораторный контроль качественных характеристик применяемых материалов в лабораториях, прошедших метрологическое освидетельствование и позволяющих по своей оснащённости средствами измерений, испытательным оборудованием, определять качество применяемых материалов и выполняемых Работ.

6.3.11. Проводить надзор за искусственными дорожными сооружениями с регистрацией технического состояния в соответствии с периодичностью, определенной Регламентом Приемки Содержания.

6.3.12. Осуществлять периодические осмотры искусственных дорожных сооружений (весенний и осенний) с привлечением специализированных организаций.

6.3.13. Взаимодействовать с организациями, выполняющими функции по охране искусственных дорожных сооружений (при наличии таких сооружений в приложении № 1.2 к Техническому Заданию) в соответствии с договором об оказании охранных услуг, заключенным Заказчиком, а также Регламентом взаимодействия с организациями, выполняющими функции по охране искусственных дорожных сооружений, который Подрядчик обязан разработать и согласовать с Управляющим Договором и охранными

организациями в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента (даты) заключения настоящего Договора. Стоимость разработки указанного в настоящем пункте регламента входит в общую стоимость (цену) настоящего Договора, указанную в пункте 3.1 настоящего Договора и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требует. Согласованный регламент утверждается Сторонами путем заключения Дополнительного Соглашения.

6.3.14. Обеспечить за свой счет устранение замечаний (дефектов, нарушений), выявленных в ходе приемки выполненных Работ, в течение срока, указанного в Предписании о Замечаниях, выданном при приемке таких Работ.

6.3.15. Для участия в составлении документов при приемке Работ, фиксирующих замечания (дефекты, нарушения) по вине Подрядчика и согласования порядка их устранения, Подрядчик обязан направить своего надлежаще уполномоченного представителя в срок, указанный Заказчиком в уведомлении до начала приемки. Приемка выполненных Работ на Объекте, осуществляется в порядке, предусмотренном пунктом 7.3.1 настоящего Договора.

6.3.16. В случае если это предписано Заказчиком, Инженерной Организацией и (или) их Уполномоченными Представителями, принимать участие в проводимых совещаниях для обсуждения вопросов, связанных с выполнением Работ, путем направления для участия в таких совещаниях Уполномоченных Представителей Подрядчика.

6.3.17. Фиксировать возникающие дефекты конструктивных элементов Объекта и (или) их составляющих в Журнале Ежедневных Осмотров.

6.3.18. Фиксировать возникновение или развитие существующих повреждений и дефектов элементов и (или) их составляющих на искусственном дорожном сооружении в Журнале текущих осмотров искусственного дорожного сооружения (по форме приложения № 6.16 к Регламенту Приемки Содержания) и Книге ИС.

6.3.19. Устранять дефекты за свой счет в течение Гарантийного Срока, указанного в Гарантийном Паспорте, выданном Подрядчиком при выполнении Работ.

6.3.20. После ввода в эксплуатацию АНСДК, обеспечить бесперебойную передачу информации с каждой машины и механизма, используемых Подрядчиком в ходе выполнения Работ на Объекте в АНСДК Заказчика при помощи оборудования, указанного в пункте 6.8 настоящего Договора.

6.3.21. Подтверждать выполненные Работы предоставлением исполнительной документацией, полученной от АНСДК Заказчика после ввода ее в эксплуатацию. Отсутствие указанной исполнительной документации является основанием для отказа в приемке выполненных Работ.

6.3.22. По окончании выполнения работ за отчетные периоды, указанные в пункте 7.1.2 настоящего Договора, а также при приемке работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки, в порядке предусмотренном пунктом 7.1.3 настоящего Договора, направить уведомление Заказчику о готовности к сдаче выполненных работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки и обеспечить Заказчика транспортным средством и оборудованием, необходимым для проведения осмотра и приемки выполненных работ, указанных в пунктах 7.1.2 и 7.1.3 настоящего Договора.

6.3.23. Принимать участие в реализации мероприятий мобилизационной подготовки, проводимых Заказчиком в соответствии с Федеральным законом от 26.02.1997 № 31-ФЗ «О мобилизационной подготовке и мобилизации в Российской Федерации»). Объем и характер мобилизационных мероприятий, а также организация финансовых расчетов за выполненные мобилизационные мероприятия регулируется Дополнительным Соглашением.

6.3.24. Информировать Заказчика обо всех случаях повреждения Объекта, произошедших ДТП и иных происшествиях, их причинах и последствиях, а также докладывать о принятых мерах в соответствии с Порядком Представления Информации о ТЭС.

6.3.25. Вести учет ДТП, в том числе учет ДТП с указанием дорожных условий, сопутствующих их совершению, и участвовать в осмотре мест совершения ДТП с целью

определения причин возникновения происшествия и наличия сопутствующих дорожных условий на момент совершения ДТП.

6.3.26. По результатам проведенного осмотра и определения эксплуатационного состояния Объекта в месте совершения ДТП составить согласно Правилам учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации Акт обследования ДУ ДТП, совместно с сотрудниками УГИБДД МВД РФ зафиксировать перечень и объем ущерба, причиненного имуществу, входящему в состав Объекта. Восстановить в установленные настоящим Договором сроки имущество, которому нанесен ущерб.

6.3.27. Ежемесячно с Актом выполненных работ (оформленным по форме приложения № 8А к настоящему Договору) предоставлять Заказчику Сведения о нанесении ущерба имуществу на Объекте, в том числе в результате ДТП, краж, порчи и вандализма (по форме приложения № 31 к настоящему Договору).

6.3.28. В случае если при осмотре места ДТП сотрудниками УГИБДД МВД РФ отмечены дорожные условия, совпадающие с Видами дорожных условий в месте совершения ДТП, зависящих от дефектов содержания автомобильной дороги (приложение № 6.21 к Регламенту Приемки Содержания), в течение 7-ми рабочих дней с момента (даты) составления Акта обследования ДУ ДТП предоставить Заказчику следующие документы: Акт обследования ДУ ДТП, фотоматериалы места совершения ДТП.

6.3.29. Проводить ежемесячно сверку имеющихся данных о ДТП с данными подразделений УГИБДД МВД РФ, отвечающими за безопасность дорожного движения на Объекте. Результаты сверки надлежит оформлять справкой-сверкой, заверенной в УГИБДД МВД РФ и предоставлять Управляющему Договором не позднее 15 числа месяца следующего за отчетным кроме января.

6.3.30. В целях своевременной и качественной подготовки Объекта, к содержанию в зимний период эксплуатации, выполнения Работ по обеспечению бесперебойного и безопасного движения транспортных средств, предупреждению образования и ликвидации зимней скользкости, согласно настоящему Договору, ежегодно выполнять мероприятия согласно Перечню по подготовке Участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта к содержанию в зимний период эксплуатации (приложение № 26 А к настоящему Договору).

6.3.31. Организовать своевременную заготовку необходимых объемов и типов (от годовой потребности) ПГМ, а именно комбинированных ПГМ - ПСС, химических ПГМ - твердые сыпучие реагенты (далее по тексту именуются – *Твердые ПГМ*) и жидкие растворы или рассолы химических реагентов (далее по тексту именуются - *Жидкие ПГМ*) рассчитанных согласно пункту 9.7.1.3.1 Технического Задания в соответствии с Руководством по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах (утв. распоряжением Минтранса России от 16.06.2003 № ОС-548-р), в следующие сроки:

6.1.31.1. 50% от необходимого объема ПСС, 50% твердых и 50% жидких ПГМ в срок до 01 сентября;

6.1.31.2. 70% от необходимого объема ПСС, 70% твердых и 70% жидких ПГМ в срок до 01 октября;

6.1.31.3. 100% от необходимого объема ПСС, твердых и жидких ПГМ в срок до 01 ноября.

6.3.32. Проводить систематический входной контроль качества поставляемых ПГМ и приготовления ПСС в соответствии с Временными требованиями к ПГМ (письмо Росавтодора от 08.09.2006 № 01-28/6301).

6.3.33. Приглашать Заказчика для совместной фиксации заготовленного объема (годовой потребности) ПСС, твердых и жидких ПГМ в соответствии с этапами заготовки указанными в пунктах 6.1.32.1, 6.1.32.2, 6.1.32.3, не позднее следующего дня окончания заготовки указанных в пунктах 6.1.32.1, 6.1.32.2, 6.1.32.3.

Фиксация осуществляется посредством подписания двухстороннего акта в произвольной форме представителями Заказчика и Подрядчика.

6.3.34. Разработать и ежегодно актуализировать, а также предоставлять на утверждение Управляющему Договором не позднее 01 ноября года, следующего за годом подписания настоящего Договора Раздел ППР-АД «Содержание Объекта в зимний период эксплуатации» в соответствии с пунктом 9.7.1. Технического Задания.

6.3.35. С 01 сентября до 01 декабря каждого года ежемесячно не позднее 01 числа каждого месяца, заносить обобщенную оперативную Информацию о ходе подготовки участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта (включая искусственные дорожные сооружения) к работе в зимний период в соответствующий электронный журнал АПК ЦУП-ГК, а также предоставлять на бумажном носителе (по факсу \_\_\_\_\_ и электронной почте \_\_\_\_\_) по форме согласно приложению № 26 Б к настоящему Договору.

6.3.36. До начала выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки в соответствии с требованиями Технического задания предоставить Заказчику все необходимые документы, а обеспечить проведение входного контроля качества применяемых разметочных материалов (при отсутствии у Подрядчика аккредитованной в установленном порядке лаборатории на выполнение конкретного комплекса работ Подрядчик обязан заключить договор с привлеченной специализированной организацией).

6.3.37. В процессе выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки, обеспечить приемочный и операционный контроль качества выполняемых работ. Подрядчик может приступить к выполнению разметочных работ только при положительных результатах входного контроля качества предлагаемых к использованию разметочных материалов, в соответствии с требованием Технического Задания.

6.3.38. Выполнять все проводимые работы по содержанию линии наружного освещения, а также гарантировать, что результаты работ будут соответствовать требованиям Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных Приказом Минэнерго России от 13.01.2003г. №6, ПУЭ, СНиП 23-05-95, СНиП 3.05.06-85, ВСН 25-86.

6.3.39. Незамедлительно в письменной форме известить Заказчика о фактах сбоев в работе линий электроосвещения и принять меры по ликвидации этих сбоев.

6.3.40. Производить снятие показаний расчетных средств измерений 2 (два) раза в месяц, 20-го числа и в последний день расчетного месяца и передавать их в соответствующие отделения энергосбытовых компаний на бумажном носителе по установленной соответствующими отделениями энергосбытовых компаний форме «Отчета об отпуске и покупке электрической энергии (мощности)».

6.3.41. В течение 1 (одних) суток с момента обнаружения в письменной форме известить Заказчика о фактах, не согласованных в установленном порядке с Заказчиком действий юридических и (или) физических лиц (размещение инженерных коммуникаций, строительство зданий и сооружений, установка дорожных знаков и указателей, организация мест несанкционированной торговли, установка рекламы и т.п.) в полосе отвода и придорожной полосе Объекта.

6.3.42. В целях обеспечения безопасности дорожного движения привлекать экипажи УГИБДД МВД РФ на опасные участки автомобильной дороги и искусственные дорожные сооружения, входящих в состав Объект.

6.3.43. С момента обнаружения внештатных ситуаций на Объекте препятствующих безопасному или бесперебойному движению транспортных средств, Подрядчик обязан немедленно приступить к ликвидации их последствий и обеспечить выполнение работ по расчистке проезжей части Объекта.

6.3.44. При наступлении внештатных ситуаций, в целях обеспечения безопасности дорожного движения, незамедлительно и самостоятельно принимать решение по изменению маршрута движения транспортных средств, временному ограничению и/или запрещению проезда по поврежденным и/или опасным для движения транспортных средств участкам Объекта.

6.3.45. О нарушениях связанных с исполнением обязательств по содержанию подъездов, съездов и примыканий к объектам дорожного сервиса, в течение 3-х суток с момента (даты) их выявления, в письменной форме с приложением фотоматериалов известить об этом Заказчика.

6.3.46. Осуществлять контроль над выполнением владельцами дорожного сервиса уведомлений (требований, предписаний) Заказчика об устранении выявленных нарушений.

6.3.47. По требованию Заказчика Подрядчик участвует в работе комиссии по осмотру объектов дорожного сервиса, подъездов, съездов и примыканий, стоянок и остановок транспортных средств, переходно-скоростных полос и обеспечивает участие в ее работе представителей УГИБДД МВД РФ.

6.3.48. Для оперативного принятия мер по предупреждению или ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на Объекте (обильные снегопады, резкие переходы температуры воздуха через нулевую отметку, паводковые воды и т.п.) организовать круглосуточное дежурство диспетчерской службы и необходимой техники, в том числе:

- круглосуточное дежурство ремонтных бригад в выходные и праздничные дни;
- ежедневное круглосуточное дежурство снегоуборочной и другой необходимой техники.

6.3.49. О выявленных нарушениях на объектах дорожного сервиса в течение 3-х суток в письменной форме с приложением фотоматериалов известить об этом Заказчика.

6.3.50. Принять Объект от Заказчика с учетом условий указанных в пункте 5.4.1. по Акту приема-передачи Объекта и нести ответственность за сохранность федерального имущества (приложения № 3.1, 3.2 к настоящему Договору), с момента (даты) подписания Акта о начале содержания Объекта.

6.3.51. В целях обеспечения оперативного контроля изменения транспортно-эксплуатационного состояния участков автомобильной дороги, заносить информацию во вновь создаваемые электронные журналы АПК ЦУП-ГК, с момента письменного извещения Подрядчика Заказчиком.

6.2. Все издержки, вызванные приостановлением Работ по вине Подрядчика, несет Подрядчик, при этом сроки приостановления таких Работ в этом случае не могут служить основанием для продления срока выполнения таких Работ указанных в Техническом Задании и настоящем Договоре, а также основанием для освобождения Подрядчика от ответственности, предусмотренной положениями настоящего Договора.

6.3. Подрядчик обязан принять от Заказчика имущество, указанное в приложениях № 3.1. и № 3.2. к настоящему Договору. С момента принятия указанного имущества Подрядчик несет бремя его содержания, а также риск случайной гибели и повреждения имущества, переданного Заказчиком. В течение 10 (десяти) календарных дней, с момента (даты) завершения выполнения работ по настоящему Договору Подрядчик обязан вернуть Заказчику имущество, указанное в приложениях № 3.1. и № 3.2. к настоящему Договору в том состоянии, в котором он его получил, с учетом нормального износа.

6.4. В случае если Подрядная Организация, выдавшая Гарантийный Паспорт не устраняет выявленные дефекты, Подрядчик при условии предварительного согласования с Заказчиком объемов и стоимости работ по устранению выявленных дефектов, устраняет такие дефекты на Гарантийных Участках своими силами, с последующей компенсацией Заказчиком понесенных Подрядчиком дополнительных затрат, при этом взаимодействие Сторон осуществляется, в порядке предусмотренном Регламентом взаимодействия Заказчика и Подрядчика при выявлении на Участках автомобильной дороги, входящих в состав Объекта дефектов конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) Гарантийных Участков с выданным Гарантийным Паспортом (приложение № 36 к настоящему Договору), с обязательным оформлением Дополнительного Соглашения к настоящему Договору.

6.5. В случае наступления чрезвычайных ситуаций (далее по тексту именуется – ЧС) Подрядчик обязан немедленно приступить к ликвидации их последствий. Отсутствие тяжелой

техники в составе технического парка Подрядчика, необходимой для предотвращения угрозы возникновения ЧС или ликвидации последствий ЧС, не освобождает Подрядчика от принятия мер по приведению Объекта в нормативное состояние. Подрядчик в случае необходимости обязан обеспечить привлечение тяжелой техники. Отсутствие необходимой техники в составе технического парка Подрядчика, выполняющего работы по содержанию искусственных дорожных сооружений для предотвращения угрозы возникновения ЧС или ликвидации последствий ЧС, не освобождает Подрядчика от принятия мер по обеспечению безопасного проезда по искусственным дорожным сооружениям.

6.6. Подрядчик по требованию Заказчика участвует в проведении аварийно-восстановительных работ по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера с последующей компенсацией Заказчиком понесенных Подрядчиком дополнительных затрат.

6.7. Машины и механизмы, используемые Подрядчиком в ходе выполнения Работ, должны быть оборудованы аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, соответствующей требованиям стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» и подключены к АНСДК Заказчика с момента ввода АНСДК в эксплуатацию. До ввода в эксплуатацию АНСДК, Заказчику должен быть предоставлен доступ к навигационной системе диспетчерского контроля работы Подрядчика, не менее чем на 10 (десять) рабочих мест.

6.8. В случае отсутствия на машинах и механизмах, используемых Подрядчиком при выполнении Работ, аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также не подключенные к АНСДК, Подрядчик обязан оборудовать указанные машины и механизмы, в соответствии с требованиями стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» и подключить их к АНСДК за свой счет с момента (даты) ввода АНСДК в эксплуатацию.

6.9. Подрядчик передает согласно Регламенту действий Заказчика и Подрядчика при передаче Заказчиком Объекта (части Объекта) Подрядной Организации на период выполнения работ такой Подрядной Организацией по строительству, реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту и (или) ремонту на Объекте (части Объекта) (приложение № 21 к настоящему Договору) по Акту приема-передачи Объекта (части Объекта) Подрядной Организации (по форме приложения № 20.1 к настоящему Договору) Объект (часть Объекта), подлежащий Ремонту, Капитальному Ремонту, реконструкции и/или Комплексному Обустройству Подрядной Организации, выполняющей эти работы.

6.10. Подрядчик организует работу по предупреждению и ликвидации ограничений и перерывов в движении на обслуживаемом Объекте, при их возникновении выполняет указанные работы в кратчайшие сроки, а в случае возникновения ограничений и перерывов в движении по вине Подрядчика выполняет указанные работы за свой счет без последующей компенсации Заказчиком понесенных затрат.

6.11. В случае невозможности обеспечить выполнения работ, указанных в пункте 6.10 настоящего договора, собственными силами, Подрядчик незамедлительно сообщает об этом Заказчику и в дальнейшем компенсирует Заказчику или привлеченной Заказчиком организации стоимость выполненных работ, а также возмещает ущерб, нанесенный в результате ограничения или перерыва движения третьим лицам.

6.12. Предоставлять по запросу Заказчика информацию об Объекте, включая статистическую отчетность по формам № 1-ДГ, № 2-ДГ, № 3-автодор, № 7-автодор, утвержденным Федеральной службой государственной статистики (на бумажных и электронных носителях) в обозначенные Заказчиком сроки.

6.13. Содействовать подрядным организациям, выполняющим работы по диагностике, обследованию и испытаниям искусственных дорожных сооружений, в том числе предоставляет для изучения исполнительную документацию включая журналы работ, осмотров и Книги ИС, с письменного разрешения Заказчика.

6.14. Передача Объекта Подрядчиком Заказчику по окончании срока исполнения Договора осуществляется в следующем порядке:

6.3.1. Подрядчик не позднее 30 (тридцати) календарных дней до полного окончания выполнения Работ в письменной форме уведомляет Заказчика о создании комиссии по передаче Объекта Заказчику.

6.3.2. Подрядчик передает Заказчику за 7 (семь) календарных дней до начала процедуры передачи Объекта полный комплект документов согласно Перечню приведенному в приложении № 19.

6.3.3. По результатам проведения приема-передачи Объекта Заказчику Стороны, а также иные лица, участвующие в деятельности приемочной комиссии подписывают Акт приема-передачи Объекта (части Объекта) по форме согласно приложению № 17 к настоящему Договору.

6.15. Подрядчик обязуется в течение 30 (тридцати) дней после подписания Акта приема-передачи Объекта (части Объекта) Подрядчиком Заказчику согласно пункту 6.14 настоящего Договора, вывезти за пределы Объекта, принадлежащие ему дорожные машины, оборудование, инвентарь, инструменты, строительные материалы, временные сооружения и другое имущество.

6.16. Подписанием настоящего Договора Подрядчик выражает свое согласие на передачу (раскрытие) Заказчиком полученной от Подрядчика информации в соответствии с пунктами 1.11. и 1.13. настоящего Договора в Минтранс России, Росфинмониторинг и Федеральную Налоговую Службу России и отдельного документа или Дополнительного Соглашения для дачи (подтверждения) такого согласия не требуется. При получении, обработке и предоставлении информации, в соответствии с пунктами 1.11., 1.13. и 6.16. настоящего Договора Заказчик обязуется обеспечивать режим конфиденциальности.

6.17. При выполнении Работ Подрядчиком на Гарантийных Участках, входящих в состав Объекта, он выполняет только те Работы на которые не распространяются обязательства по Гарантийному Паспорту, выданному Подрядной Организацией. Взаимодействие Подрядчика и Заказчика при этом определяется Регламентом взаимодействия Заказчика и Подрядчика при выявлении на Участках автомобильной дороги, входящих в состав Объекта дефектов конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) Гарантийных Участков с выданным Гарантийным Паспортом (приложение № 36 к настоящему Договору).

6.18. Планово-предупредительные работы (сверхнормативные работы по содержанию искусственных дорожных сооружений) Подрядчик планирует, согласовывает и выполняет в соответствии с Техническим Заданием и Регламентом Приемки Содержания.

## **7. ПРИЕМКА РАБОТ**

7.1. Заказчик и (или) Инженерная Организация назначают своего (-их) представителя (-лей), который (-е):

7.1.1 не позднее 25 числа каждого календарного месяца осуществляет (-ют) приемку выполненных Подрядчиком Работ за отчетный период, указанный в пункте 7.3 настоящего Договора, за исключением работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки;

7.1.2 осуществляет приемку выполненных работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки за отчетные периоды: с 01.04 по 25.04., с 26.04 по 09.05, с 15.06 по 25.06, с 26.06 по 15.07, с 20.08 по 25.08, с 26.08 по 15.09;

7.1.3 в случае выполнения работ по Ремонту покрытия на Объекте (части Объекта), осуществляет приемку выполненных работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки не позднее 5 (пяти) рабочих дней после подписания акта ввода объекта Ремонта в эксплуатацию.

7.1.4 Заказчик, по согласованию с Подрядчиком вправе провести промежуточную приемку выполненных Работ с их оплатой.

7.2. Присутствие представителя Подрядчика, полномочия которого подтверждаются Уставом или Доверенностью, является одним из условий проведения приемки Работ.

7.3. Приемка выполненных Работ, за исключением работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки, осуществляется ежемесячно за отчетный период с 26 числа предшествующего месяца по 25 число текущего месяца в соответствии с Регламентом Приемки Содержания.

7.4. Приемка выполненных Работ осуществляется на предоставляемом Подрядчиком транспорте и оформляется в соответствии с действующими СНиП 3.06.03-85, ВСН 19-89 и требованиями настоящего Договора с составлением соответствующих Актов выполненных работ и Справок о стоимости выполненных работ и затрат (по форме согласно приложений № 8А и № 8Б к настоящему Договору).

Акты выполненных работ (по форме приложения № 8А к настоящему Договору) оформляются отдельно на:

- Постоянно выполняемые работы по содержанию участков автомобильной дороги, включая Целевые программы;
- Постоянно выполняемые работы по содержанию искусственных дорожных сооружений;
- «Постоянно выполняемые работы по содержанию искусственных дорожных сооружений».

7.5. Приемка работ по содержанию дорожных знаков и светоотражающих элементов на Объекте при необходимости выполняется в темное время суток.

7.6. Приемка работ по содержанию наружного электроосвещения на Объекте в обязательном порядке выполняется как в светлое, так и в темное время суток.

7.7. Заказчик вправе отказать Подрядчику в приемке работ и их оплате, если их объем, стоимость или качество таких работ не соответствуют условиям настоящего Договора и (или) не подтверждаются исполнительной и другой технической документацией, о чем Подрядчику направляется письменное уведомление.

7.8. В случае установления Заказчиком при приемке работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки, несоответствия качества выполненных Подрядчиком работ, что подтверждается оформленным в установленном порядке Актом контроля разметки (по форме согласно приложению № 1.6 к Техническому Заданию), Акт выполненных работ (по форме приложения № 8А к настоящему Договору) Заказчиком не подписывается до момента (даты) устранения выявленных замечаний (дефектов, нарушений). Подрядчик несет ответственность за некачественно выполненные работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки согласно пункту 9.4.1. настоящего Договора.

7.9. Критерии оценки уровня содержания и состояния Объекта для обеспечения круглогодичного безопасного и бесперебойного движения автомобильных транспортных средств, являются оцениваемыми показателями и определяются Техническим Заданием и Регламентом Приемки Содержания.

## **8. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ РАБОТ**

8.1. Заказчик осуществляет финансирование и оплату Работ через отделение Федерального казначейства в пределах объема, предусмотренного Лимитом Финансирования,



сформированного в соответствии с пунктом 8.2. настоящего Договора, согласованным Сторонами и составленного по форме приложения № 28 к настоящему Договору.

8.2. Подрядчик ежегодно формирует Лимит Финансирования в соответствии с главой 3 настоящего Договора и письменно, не позднее 30 дней до начала следующего календарного года, направляет его Управляющему Договором на согласование. Лимит Финансирования на 2013 год формируется Подрядчиком и предоставляется на подписание Заказчику вместе с Договором на не позднее 01.07.2013.

В целях утверждения согласованного Сторонами Лимита Финансирования, Стороны заключают Дополнительное Соглашение к настоящему Договору.

8.3. Заказчик не несет ответственности за любые задержки в перечислении Подрядчику денежных средств (оплата аванса, оплата выполненных Работ, и прочие выплаты) в случае, если такие задержки вызваны несвоевременным/неполным предоставлением документов для оплаты, а также предоставлением документов, содержащих ошибки или иные отступления от установленных требований.

8.4. Заказчик вправе выплатить Подрядчику аванс на закупку материалов, необходимых для выполнения Работ, при условии предоставления обеспечения обязательств по настоящему Договору в соответствии с пунктом 10.2 настоящего Договора. Аванс, в случае если иное не согласовано Сторонами, может выдаваться ежегодно в размере, не превышающем 30% (тридцать процентов) от общей стоимости Работ, предусмотренных Лимитом Финансирования на соответствующий год, сформированным в соответствии с пунктом 8.2. и с учетом главы 3 настоящего Договора.

8.5. Аванс, выплаченный Подрядчику, удерживается в соответствии с Графиком Погашения Авансов, составленным по форме приложения № 29 к настоящему Договору и утвержденным Сторонами путем заключения Дополнительного Соглашения.

8.6. Оплата выполненных Работ, осуществляются Заказчиком на основании подписанных Сторонами Актов выполненных работ и Справок о стоимости выполненных работ и затрат, составленным по формам приложений № 8А и № 8Б к настоящему Договору.

8.7. Размер денежных средств, подлежащий перечислению Подрядчику за выполненные в отчетном периоде Работы, определяется как разница между стоимостью выполненных Работ предъявленных Подрядчиком Заказчику за отчетный период и размером денежных средств, подлежащих удержанию в отчетном периоде согласно Порядку расчета снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания Объекта с использованием коэффициентов снятия (приложение № 14 к настоящему Договору).

8.8. Заказчик осуществляет оплату выполненных за отчетный период Работ, в течение 30 (тридцати) рабочих дней со дня подписания Сторонами Акта приемки выполненных работ и Справки о стоимости выполненных работ и затрат (по формам приложения № 8А и № 8Б к настоящему Договору).

## **9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

9.1. Стороны несут ответственность за неисполнение и (или) ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9.2. Подрядчик несет имущественную ответственность перед Заказчиком за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств Субподрядчиком (-ами).

9.3. Подрядчик несёт ответственность, в том числе имущественную, за:

9.3.1. Реализацию в натуре проектных решений;

9.3.2. Состояние Объекта, соблюдение нормативных требований к его содержанию;

9.3.3. Качество и объем выполненных работ, указанных в пункте 1.1 настоящего Договора;

9.3.4. Соблюдение установленных сроков выполнения работ, указанных в главе 4 настоящего Договора, а также в Техническом задании;

9.3.5. Безопасность дорожного движения на Объекте при выполнении работ, указанных в пункте 1.1 настоящего Договора;

9.3.6. Бездействие и уклонение от принятия мер в отношении лиц (организаций), виновных в совершении ДТП;

9.3.7. Своевременное и надлежащее выполнение письменных распоряжений, уведомлений и Предписаний Заказчика;

9.3.8. Неисполнение/неполное исполнение иных обязанностей по настоящему Договору.

9.4. Заказчик вправе потребовать уплаты Подрядчиком за нарушение договорных обязательств следующих неустоек:

9.3.1. За нарушение установленных требований к качеству выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки – неустойку в размере 0,05 % (пять сотых процента) от общей стоимости таких работ, выполненных за очередной отчетный период указанный пунктах 7.1.2, 7.1.3 настоящего Договора и предъявленных к оплате (в этом случае документом, подтверждающим нарушение качества выполнения работ является Акт контроля разметки, составленный по форме согласно приложению № 1.6 к Техническому Заданию;

9.3.2. За нарушение сроков, указанных в главе 4 настоящего Договора – неустойка в размере 0,1 % (одна десятая процента) от стоимости работы (Работ) на соответствующий год, определенной Лимитом Финансирования, отношении которой (-ых) Подрядчику направлено распоряжение, уведомление или предписание, за каждый день просрочки;

9.3.3. В случае если, в соответствии с ежемесячной справкой-сверкой (предусмотренной пунктом 6.1.29 настоящего Договора) на Объекте зафиксирован факт ДТП с сопутствующими условиями - штраф в размере 50 (пятидесяти) тысяч рублей за каждое такое ДТП. Штраф, указанный в настоящем пункте возвращается Подрядчику, в случае если Подрядчиком представлено вступившее в законную силу решение суда об отсутствии сопутствующих дорожных условиях в месте совершения ДТП, указанных в ежемесячной справке-сверке;

9.3.4. При наличии в отчетном периоде по вине Подрядчика случаев затруднения и (или) возникновения препятствий для движения транспортных средств, зафиксированных в Донесении о перерыве (ограничении) в движении автомобильного транспорта на автомобильной дороге (составленном по форме приложения № 23.3 к настоящему Договору) и (или) Справке о перерывах в движении (составленной по форме приложения № 6.3 к настоящему Договору) - штраф в размере 100 000 (ста тысяч) рублей за каждый случай;

9.3.5. За нарушение срока заготовки противогололедных материалов согласно пункту 6.1.31 настоящего Договора - неустойка в размере 0,1 % (одна десятая процента) от общей стоимости Постоянно выполняемых работ по содержанию участка автомобильной дороги и Постоянно выполняемых работ по содержанию искусственных дорожных сооружений» на объекте (мостовые сооружения, водопропускные трубы) указанной в Лимите Финансирования на соответствующий год, за каждый день просрочки;

9.3.6. За нарушение информирования Заказчика в соответствии с пунктами 2.14, 6.1.24, 6.12 настоящего Договора и пунктом 3.5.3.2 Регламента Приемки Содержания приложение № 6 к настоящему Договору - штраф в размере 50 000 (пятидесяти тысяч) рублей за каждый случай;

9.3.7. За нарушение сроков предоставления документов и (или) информации (сведений), кроме Сведений о нанесении ущерба имуществу на Объекте и информации в соответствии с Порядком представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Участке автомобильной дороги Государственной компании «Российские автомобильные дороги», входящего в состав Объекта (Приложение № 23 к настоящему Договору), Заказчику в соответствии с пунктами 2.5, 6.1.3, 6.1.27, 6.1.28, 6.1.29, 6.1.34, 6.1.35, 6.1.36, 6.1.45, 12.1.2., 17.3, настоящего Договора, пунктами 6.2, 9.7.1, 9.7.2, 9.7.7, 9.8.2.6, 10.6.7, 11.3.3, 11.3.4, 11.3.5, 15.5.5, 15.5.14, 15.7.2, 15.15.4 Технического Задания и пунктами 3.6.4, 3.7.3 Регламента

Приемки Содержания - штраф в размере 50 000 (пятидесяти тысяч) рублей, за каждый факт не предоставления документов или информации, а также неустойка (сверх размера штрафа) в размере 10 000 (десяти тысяч) рублей за каждый день просрочки в предоставлении документов или информации, вплоть до фактического предоставления таких документов или информации Заказчику;

9.3.8. За нарушение требований, указанных в пункте 6.1.6 настоящего Договора к ограждению мест производства дорожных работ - неустойка в размере 0,1 % (одна десятая процента) за каждый случай, при выполнении которых отмечены нарушения требований, указанных в пункте 6.1.6 настоящего Договора;

9.3.9. За использование некачественных материалов (материалов, не отвечающих требованиям настоящего Договора) - штраф в размере 50 000 (пятидесяти тысяч) рублей за каждый случай;

9.3.10. За отсутствие на машинах и механизмах, используемых Подрядчиком в ходе выполнения Работ аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, подключенных к автоматизированной системе диспетчерского контроля Государственной компании - штраф в размере 2 000 (двух тысяч) рублей за каждую единицу техники в месяц до момента установки;

9.3.11. За неработающую аппаратуру спутниковой навигации более 5 (пяти) дней в отчетном периоде и (или) более 3 (трех) дней подряд в отчетном периоде – штраф в размере 1 000 (одной тысячи) рублей за каждую единицу техники;

9.3.12. За наличие в отчетном периоде дефектов «Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки более 25% для пластичных материалов»:

- на 1 (одном) линейном километре Объекта - штраф 20 000 (двадцать тысяч) рублей для разметки № 1.1, 1.3, 1.5, 1.6, 1.7, 1.9, 1.11 (по ГОСТ Р 52289-2004);

- на 1 (одном) линейном километре Объекта - штраф 100 000 (сто тысяч) рублей для разметки № 1.2.1, 1.4 (по ГОСТ Р 52289-2004);

- на 1 (одном) линейном километре Объекта - штраф 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей для разметки № 1.8 (по ГОСТ Р 52289-2004);

- на 1 (одном) линейном километре Объекта - штраф 1 000 (одна тысяча) рублей для разметки № 1.12, 1.13, 1.16.1, 1.16.2, 1.16.3, 1.17, 1.18, 1.19, 1.20 (по ГОСТ Р 52289-2004);

- на 1 (одном) линейном километре Объекта - штраф 10 000 (десять тысяч) рублей для разметки № 1.14.1, 1.14.2 (по ГОСТ Р 52289-2004);

9.3.13. За наличие в отчетном периоде дефектов «Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки более 50% для лакокрасочных материалов»:

- на 1 (одном) линейном километре Объекта - штраф 5 000 (пять тысяч) рублей для разметки № 1.1, 1.3, 1.5, 1.6, 1.7, 1.9, 1.11 (по ГОСТ Р 52289-2004);

- на 1 (одном) линейном километре Объекта - штраф 20 000 (двадцать тысяч) рублей для разметки № 1.2.1, 1.4 (по ГОСТ Р 52289-2004);

- на 1 (одном) линейном километре Объекта - штраф 5 000 (пять тысяч) рублей для разметки № 1.8 (по ГОСТ Р 52289-2004);

- на 1 (одном) линейном километре Объекта - штраф 250 (двести пятьдесят) рублей для разметки № 1.12, 1.13, 1.16.1, 1.16.2, 1.16.3, 1.17, 1.18, 1.19, 1.20 (по ГОСТ Р 52289-2004);

- на 1 (одном) линейном километре Объекта - штраф 5 000 (пять тысяч) рублей для разметки № 1.14.1, 1.14.2 (по ГОСТ Р 52289-2004).

9.3.14. За не предоставление информации по причиненному и возмещенному ущербу нанесенному Имуществу в установленные главой 12 настоящего Договора сроки - неустойка в размере 10 000 (десяти тысяч) рублей за каждый день просрочки, вплоть до фактического предоставления информации Заказчику;

9.3.15. За расторжение настоящего Договора по вине Подрядчика (в том числе путем одностороннего отказа Заказчика от исполнения настоящего Договора) – неустойка 10%

(десять) процентов от общей стоимости работ по настоящему Договору, установленной в пункте 3.1 настоящего Договора;

9.3.16. За нарушение установленных Заказчиком сроков для устранения Подрядчиком дефектов, выявленных на Объекте в период Гарантийного Срока – неустойка 0,1 % (одна десятая процента), в отношении которой (-ых) Заказчик обязал Подрядчика устранить выявленные дефекты;

9.3.17. В случае представления Подрядчиком недостоверной или неполной информации по пунктам 2.14. и 6.12 настоящего Договора, пункту 3.5.3.2. Регламента Приемки Содержания - штраф в размере 0,05% от общей стоимости суммы Постоянно выполняемых работ по содержанию участков автомобильной дороги и Постоянно выполняемых работ по содержанию искусственных дорожных сооружений на объекте (мостовые сооружения, водопропускные трубы) в соответствии с Лимитом Финансирования на соответствующий год, за каждый случай.

9.3.18. Несоблюдение сроков предоставления информации в соответствии с Порядком представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (Приложение № 23 к настоящему Договору) - штраф в размере 50 000 (пятидесяти тысяч) рублей за каждый случай.

9.3.19. За не оформление или несвоевременное оформление документов, повлекшее за собой нарушение сроков предъявления страховщику заявлений на страховую выплату и последующего отказа страховщика в страховой выплате – штраф в размере 100 000 (ста тысяч) рублей за каждый случай.

9.3.20. За не оформление документов в случае хищения Имущества (дорожных знаков, барьерного ограждения и др.), вырубki лесозащитной полосы, необходимых для установления виновного лица – штраф в размере 100 000 (ста тысяч) рублей за каждый случай;

9.3.21. За нарушение сроков, указанных в распоряжениях, уведомлениях и предписаниях Заказчика, относящихся к исполнению обязательств Подрядчика по настоящему Договору – неустойка в размере 0,1 % (одна десятая процента), в отношении которой (-ых) Подрядчику направлено распоряжение, уведомление или предписание, за каждый день просрочки. Установленный в распоряжениях, уведомлениях и предписаниях Заказчиком срок устранения замечаний (дефектов, нарушений) не влечет за собой перенос сроков выполнения работ по настоящему Договору (в том числе не влечет перенос сроков выполнения отдельных видов работ), Подрядчик не вправе требовать увеличения (или изменения) сроков выполнения работ по Договору и Заказчик не лишается права требовать от Подрядчика уплаты неустоек, предусмотренных настоящим Договором.

9.3.22. Соккрытие Подрядчиком сведений, предусмотренных пунктом 18.7. настоящего Договора, не предоставление таких сведений либо предоставление сведений, не соответствующих деятельности – 10%;

9.3.23. За непредоставление Банковской Гарантии в порядке, установленном главой 10 настоящего Договора (после окончания срока действия предыдущей Банковской Гарантии) - неустойка в размере 0,03% от стоимости работ по Договору, установленной в пункте 3.1 Договора, за каждый день просрочки;

9.3.24. В случае расторжения настоящего Договора в соответствии с пунктом 16.3.5 настоящего Договора, Заказчик вправе одновременно взыскать с Подрядчика штраф в размере 10 (десяти) процентов от общей стоимости Работ, подлежащих выполнению в соответствии с настоящим Договором.

9.5. За раскрытие информации предоставленной в соответствии с пунктами 1.4 и 1.6 настоящего Договора и передачу ее третьим лицам, за исключением указанных в пункте 6.16 настоящего Договора, убытки Подрядчика могут быть истребованы с Заказчика в размере, не превышающем 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей

9.6. Неустойки (штрафы, пени) уплачиваются Подрядчиком посредством перечисления взыскиваемых сумм на счет Заказчика, указанный в реквизитах Сторон

изложенных в главе 20 настоящего Договора, либо по иным реквизитам предоставленным Заказчиком.

9.7. С письменного согласия Подрядчика с размером и основаниями уплаты неустойки, а также с удержанием неустойки из сумм платежей, причитающихся Подрядчику по настоящему Договору, Заказчик вправе осуществить удержание (зачет) указанной суммы.

9.8. В случае неуплаты в добровольном порядке выставленной неустойки (штрафа, пени) в установленный в уведомлении Заказчиком срок (в течение 20 (двадцати) календарных дней после получения претензии Подрядчиком, если в ней не установлен иной срок) Заказчик взыскивает ее в судебном порядке.

9.9. Уплата неустоек (штрафа, пени), предусмотренных пунктом 9.4 настоящего Договора, а также возмещение убытков в полном объеме не освобождает Стороны от исполнения своих обязательств по настоящему Договору.

9.10. В случае нарушения Подрядчиком своих гарантийных обязательств по настоящему Договору, Заказчик вправе удовлетворить требования за счет денежных средств, предусмотренных пунктом 1.7 настоящего Договора.

9.11. Заказчик вправе не принимать и не оплачивать Работы, выполненные с нарушением условий настоящего Договора, требований Технического Задания, нормативных технических документов и иных регламентирующих документов, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора или обязательными для исполнения.

9.12. Подрядчик несет имущественную, административную и иную ответственность перед третьими лицами за последствия ДТП, произошедшие вследствие ненадлежащего исполнения или неисполнения обязательств по настоящему Договору (за исключением ДТП, произошедших вследствие обстоятельств непреодолимой силы).

9.13. В случае если вследствие ненадлежащего исполнения и/или неисполнения Подрядчиком своих обязательств по настоящему Договору, на Заказчика будут наложены штрафы, пени либо иное административное взыскание, Подрядчик будет обязан выплатить Заказчику неустойку, равную двукратному размеру такого штрафа, пени или взыскания.

## **10. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПОДРЯДЧИКОМ ПО ДОГОВОРУ**

10.1. Подрядчик в целях обеспечения надлежащего исполнения своих обязательств, вытекающих из выполнения Работ до заключения настоящего Договора, и на срок выполнения всех Работ увеличенный на 2 (два) календарных месяца, представляет безотзывную банковскую гарантию на условиях, предусмотренных конкурсной документацией, настоящим Договором, на сумму \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_ коп., что составляет 10 (десять) % от начальной (максимальной) цены Договора.

10.2. Подрядчик имеет право предоставить Банковскую Гарантию на срок меньший, чем срок, указанный в пункте 10.1. настоящего Договора, но не менее чем на 1 (один) год. В указанном в настоящем пункте случае Подрядчик обязан не позднее чем за 30 (тридцати) дней, до истечения срока действия ранее предоставленной Банковской Гарантии, предоставить новую Банковскую Гарантию, в порядке и на условиях, установленных в пунктах 10.3. и 10.6 настоящего Договора.

10.3. Банковская гарантия предоставляется на условиях, предусмотренных настоящим Договором и конкурсной документацией в соответствии с Порядком закупочной деятельности Заказчика, и подлежит изменению в случаях, предусмотренных настоящим Договором. Затраты на получение, исполнение и корректировку банковской гарантии несет Подрядчик.

10.3.1. В случае, если срок окончания выполнения работ по настоящему Договору будет перенесен, либо в случае, когда срок представленной Подрядчиком банковской гарантии менее срока выполнения всех работ по настоящему Договору, увеличенного на 2 (два) календарных месяца, и срок обеспечения исполнения обязательств, предоставленного Подрядчиком в соответствии с условиями настоящего Договора, истекает до установленного

срока окончания работ (в том числе вновь установленного), Подрядчик обязан заблаговременно, до истечения срока действия представленного ранее обеспечения исполнения обязательств и не позднее 30 (тридцати) календарных дней с момента изменения срока окончания работ по настоящему Договору, предоставить банковскую гарантию на срок и на условиях, предварительно согласованных с Заказчиком, соответствующую требованиям, установленным настоящим Договором и Порядком закупочной деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг. При каждом изменении срока окончания работ по Договору по отношению к предшествующему сроку, применяются положения настоящего абзаца настоящего пункта.

10.3.2. В случае увеличения стоимости работ по настоящему Договору по отношению к установленной стоимости на дату заключения настоящего Договора, при условии превышения стоимости договора по заключаемому Дополнительному Соглашению относительно начальной максимальной цены Договора, Подрядчик обязан, не позднее 30 (тридцати) календарных дней с момента такого увеличения, предоставить банковскую гарантию в размере 10 (десяти) процентов от стоимости Договора (с учетом произведенного увеличения) либо в тот же срок представить банковскую гарантию в размере 10 (десяти) процентов от суммы такого увеличения. При каждом последующем увеличении стоимости работ по настоящему Договору по отношению к ее предшествующему размеру, положения настоящего пункта применяются по аналогии.

10.4. В случае, если срок окончания выполнения работ по настоящему Договору будет перенесен, либо в случае, когда срок представленной Подрядчиком банковской гарантии менее срока выполнения всех работ по настоящему Договору, увеличенного на 2 (два) календарных месяца, и срок обеспечения исполнения обязательств, предоставленного Подрядчиком в соответствии с условиями настоящего Договора, истекает до установленного срока окончания работ (в том числе вновь установленного), Подрядчик обязан заблаговременно, до истечения срока действия представленного ранее обеспечения исполнения обязательств (банковской гарантии) и не позднее 30 (тридцати) календарных дней с момента изменения срока окончания работ по настоящему Договору, предоставить банковскую гарантию на срок и на условиях, предварительно согласованных с Заказчиком, соответствующую требованиям, установленным настоящим Договором и Порядком закупочной деятельности Заказчика на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг. При каждом изменении срока окончания работ по Договору по отношению к предшествующему сроку, применяются положения настоящего абзаца настоящего пункта.

## 11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПОДРЯДЧИКА

11.1. Гарантии качества распространяются на все работы указанные в пункте 1.1 настоящего Договора, выполненные Подрядчиком и (или) Субподрядчиком (-ами).

11.2. Настоящим Договором устанавливаются гарантийные сроки устранения Подрядчиком дефектов на Объекте, в том числе:

| По участкам автомобильной дороги                                                   | Срок действия гарантийных обязательств |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| окраска неоцинкованных дорожных опор освещения                                     | 1 год                                  |
| замена знаков дорожных                                                             | 5 лет                                  |
| замена направляющих устройств                                                      | 2 года                                 |
| замена барьерного ограждения                                                       | 5 лет                                  |
| замена стоек под дорожные знаки                                                    | 5 лет                                  |
| устранение колеиности, просадок, выпоров, исправлению кромок покрытия, повреждений | 1 год                                  |

| <b>По участкам автомобильной дороги</b>                                                                                                           | <b>Срок действия гарантийных обязательств</b>                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| покрытия горячим асфальтобетоном, струйно-инъекционным методом                                                                                    |                                                                                                                                                                                                             |
| окраска неоцинкованных дорожных стоек, знаков, барьерного ограждения;<br>окраска автопавильонов, контейнеров, урн и других элементов обустройства | <i>1 год</i>                                                                                                                                                                                                |
| приведение полосы отвода в нормативное состояние                                                                                                  | <i>5 лет</i>                                                                                                                                                                                                |
| проведение аварийно-восстановительных работ элементов низковольтной части ЛНО устанавливается гарантийный срок устранения дефектов                | <i>1 год</i>                                                                                                                                                                                                |
| разметка дороги (краска)                                                                                                                          | <i>8 месяцев с момента первого нанесения, кроме 2013 года</i><br><i>6 месяцев с момента второго нанесения только в 2013 году</i>                                                                            |
| разметка дорожная (выполненная пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм)                                                         | <i>2 года - нанесение механизированным способом (кроме линий 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11);</i><br><i>1 год - нанесение линий 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11;</i><br><i>1 год - ручной способ нанесения</i> |
| разметка дорожная (выполненная пластичными материалами с толщиной нанесения менее 1,5 мм)                                                         | <i>1 год - нанесение механизированным способом (кроме линий 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11);</i><br><i>1 год - нанесение линий 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11;</i><br><i>1 год - ручной способ нанесения</i>  |
| гарантия на материалы, комплектующие:                                                                                                             | <i>1 год</i>                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                             |
| <b>По искусственным дорожным сооружениям</b>                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                             |
| окраска ограждающих конструкций                                                                                                                   | <i>1 год</i>                                                                                                                                                                                                |
| замена парапетного, перильного ограждения                                                                                                         | <i>5 лет</i>                                                                                                                                                                                                |
| конструкции и изделия из композитных материалов                                                                                                   | <i>6 лет</i>                                                                                                                                                                                                |
| укрепление конусов (откосов):<br>локальное / полное                                                                                               | <i>3 года / 6 лет</i>                                                                                                                                                                                       |
| окраска балок пролетных строений и опор                                                                                                           | <i>5 лет</i>                                                                                                                                                                                                |
| деформационные швы<br>при полной замене/ при восстановлении                                                                                       | <i>Согласно гарантийным обязательствам завода-изготовителя, но не менее 6 лет / 3 года</i>                                                                                                                  |
| верхний слой а/б покрытия (слой износа)                                                                                                           | <i>4 года - В случае применения новых</i>                                                                                                                                                                   |

| <b>По участкам автомобильной дороги</b>                                       | <b>Срок действия гарантийных обязательств</b>                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                               | <i>технологий увеличивающих срок службы срок действия гарантийных обязательств может быть увеличен</i> |
| покрытие тротуаров (прохожей части) при локальном ремонте                     | 3 года                                                                                                 |
| гидроизоляция (при локальном ремонте)                                         | 4 года                                                                                                 |
| защитный слой железобетона конструкций                                        | 5 лет                                                                                                  |
| перильные ограждения (при восстановлении)                                     | 1 год                                                                                                  |
| водоотводные трубы при установке (замене)                                     | 3 года                                                                                                 |
| железобетонные конструкции лестничных сходов и водоотводных лотков, тротуаров | 3 года                                                                                                 |
| металлические элементы усиления                                               | 3 года                                                                                                 |
| опорные части (при замене)                                                    | 6 лет                                                                                                  |

11.3. Гарантийный срок наступает с момента (даты) подписания Сторонами Акта выполненных работ (по форме приложения № 8А к настоящему Договору), принятых в соответствии с главой 7 настоящего Договора и выдачи Подрядчиком Гарантийного Паспорта (по форме приложения № 30 к настоящему Договору).

11.4. По истечении Гарантийного Срока Сторонами подписывается акт завершения действия гарантийных обязательств по каждому виду работ, указанному в пункте 11.2 настоящего Договора (по форме приложения № 25 к настоящему Договору).

11.5. Если в период Гарантийной Эксплуатации обнаружатся дефекты, то Подрядчик обязан устранить их за свой счет и в согласованные Заказчиком сроки.

11.6. Для участия в составлении Акта Дефектов, фиксирующего дефекты и сроки их устранения, Подрядчик обязан направить своего уполномоченного представителя не позднее 3-х дней со дня получения письменного уведомления Заказчика.

11.7. В случае выявления дефектов отдельных конструктивных элементов сооружений и иных результатов Работ в пределах Гарантийного Срока, Гарантийный Срок на этот конструктивный элемент или иной результат Работ прерывается на срок устранения дефектов.

11.8. При отказе Подрядчика от составления или подписания Акта Дефектов Заказчик составляет Акт Дефектов в одностороннем порядке, с привлечением сторонних организаций и экспертных учреждений, все расходы по которым, при установлении вины Подрядчика, подлежат возмещению Подрядчиком в полном объеме.

11.9. В случае невыполнения Подрядчиком работ по устранению обнаруженных дефектов в установленный Заказчиком в Акте Дефектов срок, Заказчик вправе привлечь стороннюю организацию для выполнения указанных работ, с последующим возмещением за счет Подрядчика расходов связанных с выполнением таких работ.

## **12. ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, НАНЕСЕННОГО ИМУЩЕСТВУ, НАХОДЯЩЕМУСЯ В ДОВЕРИТЕЛЬНОМ УПРАВЛЕНИИ ЗАКАЗЧИКА**

12.1. Взаимодействие Подрядчика и Заказчика при возмещении ущерба, нанесенного Имуществу, указанному в пункте 5.4.1. настоящего Договора, осуществляется в следующем порядке:



#### 12.3.1. Заказчик:

- вправе выдать доверенность Подрядчику на право сбора и предоставления в страховую компанию необходимых документов для получения Заказчиком страховых выплат при нанесении ущерба, причиненного Имуществу;

- письменно согласовывает Подрядчику объемы и стоимости работ по устранению ущерба, причиненного Имуществу;

- осуществляет контроль возмещения ущерба нанесенного Имуществу, и перечисления денежных средств по страховому возмещению на счет Государственной компании;

- вправе компенсировать затраты Подрядчика на устранение ущерба, причиненного Имуществу, в случае если такие затраты превышают объем затрат и такие работы превышают объем Работ, предусмотренный настоящим Договором;

#### 12.3.2. Подрядчик при выезде на место происшествия выполняет следующие действия:

а. вызывает представителей УГИБДД МВД РФ (в случае ДТП) или МВД РФ (в случае вырубки лесозащитной полосы, кражи, порчи Имущества, неизвестного транспортного средства);

б. составляет акт о повреждении (уничтожении) Имущества с указанием времени и адреса (название автомобильной дороги, км+м) происшествия, а также название поврежденного (уничтоженного) Имущества и объема повреждения (уничтожения);

в. в случае ДТП в акте указываются полные данные о владельце транспорта, водителе и страховой организации (паспортные данные; место жительства; контактные телефоны; дата, месяц, год рождения; номер водительского удостоверения; данные регистрационного свидетельства транспортного средства; наименование и реквизиты страховой компании; номер страхового полиса); акт подписывается комиссионно: представителем Подрядчика, сотрудником УГИБДД МВД РФ и виновником ДТП. В случае отказа виновника ДТП от подписи, комиссия делает запись в акте о повреждении (уничтожении) Имущества: «От подписи отказался»;

г. в случае необходимости, для обеспечения безопасности дорожного движения поврежденное Имущество может быть демонтировано Подрядчиком и принято им на ответственное хранение с условием обеспечения сохранности такого Имущества до момента возмещения ущерба Заказчику. Отчет о вышеуказанном имуществе направляется Заказчику не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента (даты) совершения ДТП. Стоимость услуг по ответственному хранению Имущества включено в общую стоимость настоящего Договора и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требуется;

12.3.3. При оформлении документов для взыскания страховых выплат или для установления виновного лица Подрядчик выполняет следующие действия:

а. в случае ДТП, а также хищения Имущества (дорожных знаков, барьерного ограждения и др.), вырубки лесозащитной полосы, на основании собранных документов (заявление в ОВД, акт о хищении, причинении вреда) для взыскания страховых выплат или для установления виновного лица, готовит в установленные законодательством Российской Федерации сроки обращение в страховую компанию или суд;

б. письменно уведомляет страховую компанию (ее представителя в соответствующем регионе, где произошло ДТП) о наступлении страхового случая и приглашает ее представителя на осмотр поврежденного (уничтоженного) Имущества;

в. в сроки установленные Федеральным законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств и Постановлением Правительства РФ от 07.05.2003 № 263 направляет страховщику заявление о страховой выплате с приложением необходимых документов, в том числе:

- а) результаты независимой экспертизы (оценки), в случае, если страховщик не осмотрел поврежденное Имущество и (или) не организовал его независимую экспертизу (оценку) в установленный законом Российской Федерации срок (при необходимости);

- б) документы, подтверждающие право на страховую выплату (перечень необходимых документов, а также их количество, подлинность, иные требования к ним, определяется в соответствии с требованиями страховой компании, в которую такие документы направляются).

12.2. Подрядчик несет ответственность за:

- в соответствии с пунктом 9.4.19 настоящего Договора за не оформление или несвоевременное оформление документов, повлекшее за собой нарушение сроков установленных Федеральным законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.05.2003 № 263, в части направления страховщику заявлений о страховой выплате и последующего отказа страховщика в страховой выплате;

- в соответствии с пунктом 9.4.20 настоящего Договора за не оформление документов для установления виновного лица.

### **13. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РИСКОВ**

13.1. До передачи Объекта Заказчику риск случайной гибели или случайного повреждения результата выполненных Работ и Объекта несет Подрядчик.

13.2. Риск случайной гибели или случайного повреждения материалов, оборудования или иного, используемого для исполнения настоящего Договора Имущества, переданного Заказчиком Подрядчику, несет Подрядчик.

### **14. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

14.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, подтвержденных соответствующими документами (справками из метеоцентров, постановлениями о ЧС) на время действия этих обстоятельств, если эти обстоятельства негативно и непосредственно повлияли на исполнение настоящего Договора.

14.2. Если в результате обстоятельств непреодолимой силы на Объекте выполнения Работ, такому участку Объекта был нанесен значительный, по мнению одной из Сторон, ущерб, то эта Сторона обязана уведомить об этом другую Сторону в 2-х дневный срок. Далее Стороны обязаны обсудить целесообразность дальнейшего продолжения выполнения Работ и оформить Дополнительное Соглашение с указанием порядка выполнения Работ, в том числе изменение сроков завершения отдельных видов Работ без изменения даты окончания таких Работ, которое с момента его подписания становится неотъемлемой частью настоящего Договора, либо инициировать процедуру расторжения настоящего Договора.

14.3. Решение о частичном или полном неисполнении обязательств по настоящему Договору в силу обстоятельств непреодолимой силы оформляется Дополнительное Соглашение.

### **15. ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОГОВОР**

15.1. При исполнении настоящего Договора не допускается смена Подрядчика, за исключением случаев, если новый подрядчик является правопреемником Подрядчика по настоящему Договору вследствие реорганизации юридического лица в форме преобразования, слияния или присоединения.

15.2. Внесение изменений в настоящий Договор производится в порядке и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, в том числе:

15.1.1. Заказчик вправе в одностороннем порядке (на основании ч. 3 ст. 450 Гражданского кодекса Российской Федерации) отказаться от исполнения настоящего Договора в части выполнения работ по участку Объекта, передаваемому подрядной организации (далее по тексту именуется – *Оператор*) в случае заключения с ним долгосрочного соглашения на эксплуатацию, включающую содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию и (или) комплексное обустройство и с последующим осуществлением эксплуатации на платной основе;

15.1.2. Также Заказчик вправе в одностороннем порядке (на основании ч. 3 ст. 450 Гражданского кодекса Российской Федерации) отказаться от исполнения настоящего Договора в части выполнения работ по участку Объекта, в случае передачи Объекта (части Объекта) Подрядной Организации для выполнения работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству, Капитальному Ремонту и (или) Ремонту.

15.3. Внесение изменений в настоящий Договор при наступлении обстоятельств, указанных в пункте 15.2.1 настоящего Договора производится в порядке установленном пунктами 15.5 – 15.7 настоящего Договора.

15.4. Внесение изменений в настоящий Договор при наступлении обстоятельств, указанных в пункте 15.2.2. настоящего Договора производится, в том числе, в порядке, предусмотренном Регламентом Расчета Объемов.

15.5. При передаче Оператору Объекта (части Объекта), указанного в пункте 1.1 настоящего Договора Стороны обязуются действовать в соответствии с порядком, предусмотренным пунктами 15.6 – 15.14 настоящего Договора.

15.6. Заказчик информирует Подрядчика о такой передаче письменно Уведомлением о передаче Объекта по форме приложения № 32 к настоящему Договору, с указанием:

- расположения, протяженности и иных технических характеристик Объекта (части Объекта), подлежащих передаче Оператору;
- даты передачи Объекта (части Объекта) Оператору;
- измененных объемов Работ, а также общей стоимости Работ (с учетом их сокращения, в связи с передачей части Объекта Оператору);
- иной информации, необходимой для осуществления передачи Объекта (части Объекта) Оператору.

15.7. Договор считается соответственно измененным с даты получения Подрядчиком от Заказчика уведомления, указанного в п.15.6. настоящего Договора (при этом в случае, если такое уведомление не было получено в течение 10 (десяти) календарных дней с момента (даты) его направления Заказчиком Подрядчику, датой вступления уведомления в силу признается дата истечения вышеуказанного десятидневного срока с момента (даты) направления уведомления).

15.8. Стороны вправе оформить изменение условий настоящего Договора в связи с передачей Объекта (части Объекта) Оператору Дополнительным Соглашением Сторон к настоящему Договору.

15.9. Не позднее 90 (девяноста) календарных дней после направления письменного уведомления, указанного в пункте 15.6 настоящего Договора, Заказчик и Подрядчик, при участии Оператора осуществляют процедуру передачи Объекта (части Объекта) Заказчику для дальнейшей передачи Оператору. Дата передачи Объекта (части Объекта) назначается Заказчиком в уведомлении, указанном в пункте 15.6 настоящего Договора.

15.10. По окончании проведения процедуры приема-передачи Объекта (части Объекта) Заказчик и Подрядчик подписывают Акт возврата Объекта (части Объекта) Заказчику.

15.11. С момента (даты) подписания Акта возврата Объекта (части Объекта) Заказчику, организацию и обеспечение безопасности движения транспортных средств на нем осуществляет Заказчик, либо Оператор (при условии последующей передачи ему Объекта (части Объекта), включая выполнение необходимого комплекса работ по содержанию переданного Объекта (части Объекта).

15.12. В случае если Подрядчик отказывается от подписания Акта возврата Объекта (части Объекта) Заказчику, Заказчик вправе подписать указанный Акт в одностороннем порядке, сделав отметку об отказе Подрядчика от его подписания.

15.13. При одностороннем отказе Заказчика от исполнения обязательств по настоящему Договору в отношении Объекта (части Объекта), передаваемого Оператору с даты подписания Акта возврата Объекта (части Объекта) Заказчику, прекращаются обязательства Подрядчика по содержанию возвращенного Объекта (части Объекта) за

исключением обязательств, возлагаемых на Подрядчика в соответствии с главой 11 настоящего Договора.

15.14. В случае одностороннего отказа Заказчика от исполнения обязательств по настоящему Договору (изменения настоящего Договора в одностороннем внесудебном порядке) в порядке, предусмотренным настоящим Договором, Заказчик не возмещает Подрядчику какие-либо убытки или любые иные расходы, понесенные Подрядчиком.

## **16. ОСНОВАНИЯ И ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА**

16.1. Расторжение настоящего Договора возможно по основаниям, предусмотренным настоящим Договором и законодательством Российской Федерации.

16.2. Расторжение настоящего Договора возможно по соглашению Сторон или по решению суда, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 16.3 настоящего Договора.

16.3. Заказчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора (расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке на основании ч. 3 ст. 450 Гражданского кодекса Российской Федерации) в следующих случаях:

16.3.1. В случае если на Объекте, при проведении оценки уровня содержания в соответствии с Регламентом приемки содержания (Приложение № 6 к настоящему Договору) отмечены километры, на которых зафиксирован «не допустимый» уровень содержания с оценкой «2» и общее количество таких километров в процентах от общей протяженности участка (-ов) автомобильной дороги, равно 20,00 (двадцати)% или более процентам;

16.3.2. В случае если в течение всего срока действия настоящего Договора к Подрядчику были применены меры ответственности (санкции), и общий объем удержаний денежных средств, согласно порядку расчета снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания Объекта с использованием коэффициентов снятия (приложение № 14 к настоящему Договору), а также неустоек (штрафов, пеней), подлежащих уплате Подрядчиком Заказчику, за последние 3 (три) отчетных периода текущего календарного года, указанных в пункте 7.3 настоящего Договора, составил более 4,00 % (четыре процентов) от Лимита Финансирования на соответствующий год;

16.3.3. В случае нарушения Подрядчиком сроков выполнения работ, в частности, в случае если Подрядчик не приступил к работам по обеспечению бесперебойного и безопасного движения транспортных средств, в соответствии с требованиями Технического Задания с момента (даты) подписания настоящего Договора;

16.3.4. При необеспечении Подрядчиком требуемого качества работ, указанных в пункте 1.1 настоящего Договора, в период проведения таких работ, оформленных соответствующими документами, которыми являются: двусторонний акт Заказчика и Подрядчика о выявленных нарушениях по качеству таких работ либо три и более Предписания Заказчика, выданных в порядке, предусмотренном настоящим Договором и не исполненных Подрядчиком в установленные такими предписаниями сроки. Факт неисполнения предписания фиксируется Актом о неисполнении предписания (по форме приложения № 6.5 к приложению 6 к настоящему Договору) подписанным представителями Заказчика (или Инженерной организацией) и Подрядчика.

16.3.5. В случае сокрытия Подрядчиком сведений, предусмотренных пунктом 18.7 настоящего Договора, не предоставления таких сведений либо предоставление сведений (документов), не соответствующих деятельности;

16.3.6. Невыполнение отдельных видов Работ по вине Подрядчика указанных в Техническом Задании.

16.4. Договор считается расторгнутым с момента получения Подрядчиком письменного уведомления Заказчика об одностороннем отказе от исполнения настоящего Договора, если более поздний срок не установлен в уведомлении Заказчика.

16.5. Заказчик вправе в одностороннем порядке частично отказаться от исполнения настоящего Договора (расторгнуть настоящий Договор в части в одностороннем внесудебном порядке) в случае частичного перевода Объекта, указанного в пункте 1.1 настоящего Договора в эксплуатацию на платной основе в порядке, предусмотренном главой 15 настоящего Договора.

16.6. В случаях, если настоящий Договор расторгнут по вине Подрядчика, в том числе в силу ненадлежащего исполнения своих обязательств по настоящему Договору, Заказчик вправе использовать предоставленные Подрядчиком в соответствии с пунктом 1.7 настоящего Договора средства обеспечения исполнения обязательств по настоящему Договору.

16.7. В случаях, если настоящий Договор расторгнут по вине Подрядчика, в том числе в силу ненадлежащего исполнения своих обязательств по настоящему Договору, Заказчик вправе использовать предоставленные Подрядчиком в соответствии с пунктом 1.14 настоящего Договора средства обеспечения исполнения обязательств по настоящему Договору.

16.8. В случае одностороннего отказа Заказчика от исполнения обязательств по настоящему Договору (расторжения настоящего Договора в одностороннем внесудебном порядке) в порядке и по основаниям, предусмотренным настоящим Договором, Заказчик не возмещает Подрядчику какие-либо убытки или любые иные расходы, понесенные Подрядчиком в связи с таким отказом.

## **17. ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛАМ**

17.1. Подрядчик принимает на себя обязательство обеспечить выполнение работ с применением материалов в соответствии с Техническим Задаaniem. Все расходы по приобретению материалов, необходимых для выполнения работ на Объекте несет Подрядчик.

17.2. Все поставляемые для выполнения работ на Объекте материалы должны иметь соответствующие сертификаты, технические паспорта и другие документы, удостоверяющие их качество, пройти входной лабораторный контроль. Копии сертификатов, технических паспортов и других документов должны быть представлены Заказчику до начала выполнения работ (с применением таких материалов). Применение для выполнения работ на Объекте зарубежных материалов согласовывается Заказчиком и сертифицируется в установленном порядке.

17.3. Подрядчик обязан в ходе приемки поступающих материалов, а также выполнения работ на Объекте, обеспечить все предусмотренные нормами и Техническим заданием испытания и измерения и предоставить результаты этих испытаний Заказчику до приемки им выполненных работ.

## **18. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

18.1. Все споры и разногласия, возникающие между Сторонами по настоящему Договору или в связи с ним, Стороны стараются разрешить с соблюдением досудебного (претензионного) порядка, путем направления претензии. Претензия направляется почтовым отправлением с уведомлением о доставке и описью вложения, или курьером, по адресу, указанному в главе 20 настоящего Договора.

18.2. Срок рассмотрения претензии и направления ответа на нее, не может превышать 20 (двадцати) рабочих дней с момента (даты) ее получения (если иной срок не указан в претензии, который не может быть менее 5 (пяти) рабочих дней). Претензия считается полученной соответственно в день доставки курьером по дате на расписке о получении, или в день, обозначенный на подписанном почтовом уведомлении о вручении корреспонденции. В случае если претензия, направленная заказным письмом с уведомлением о доставке, возвращается отправившей Стороне с отметкой о выбытии адресата или об отсутствии по

указанному адресу организации адресата, досудебный (претензионный) порядок считается соблюденным.

18.3. Стороны пришли к соглашению, что в случае невозможности разрешения указанных в пункте 18.1 настоящего Договора споров и разногласий в претензионном порядке, они передаются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации на рассмотрение Арбитражного суда г. Москвы.

18.4. При возникновении между Заказчиком и Подрядчиком спора по поводу недостатков выполненных работ, указанных в пункте 1.1 настоящего Договора и (или) их причин и невозможности урегулирования этого спора в претензионном порядке по требованию любой из Сторон может быть назначена экспертиза.

18.5. Расходы на экспертизу, указанную в пункте 18.4 настоящего Договора, несет Сторона, требовавшая проведение экспертизы. В случае установления нарушений Подрядчиком условий настоящего Договора или причинной связи между действиями Подрядчика и обнаруженными недостатками, расходы на экспертизу, назначенную Заказчиком, несет Подрядчик. В случае если экспертиза назначена по соглашению Сторон, расходы несут обе Стороны поровну.

18.6. Стороны обязуются не разглашать, не передавать сведения, вытекающие из исполнения обязательств по настоящему Договору третьим лицам, не иначе как с письменного согласия обеих Сторон. Подрядчик не вправе публиковать рекламу, касающуюся выполняемых работ, в средствах массовой информации (СМИ) и в сети Интернет без письменного согласия Заказчика.

18.7. Подрядчик гарантирует, что настоящий Договор не является для него сделкой, на совершение которой в соответствии с законодательством и учредительными документами Подрядчика требуется согласие (одобрение) его органов управления, уполномоченных государственных и иных органов. В случае если для Подрядчика настоящий договор подпадает под признаки сделки, указанной в настоящем пункте Договора, Подрядчик до его подписания обязан получить соответствующее согласие (одобрение) на совершение сделки, а также предоставить Заказчику документы (надлежащим образом заверенные копии документов), подтверждающие получение такого согласия (одобрения). Данные документы должны быть предоставлены Заказчику до заключения Договора, если иной порядок не предусмотрен действующим законодательством.

18.8. Настоящий Договор составлен в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.

18.9. Все приложения и документы, имеющие отношение к настоящему Договору, должны быть составлены на русском языке в двух экземплярах (один для Заказчика, другой для Подрядчика), если необходимость подготовки большего количества экземпляров не будет предписана Заказчиком.

18.10. Все приложения указанные в главе 19 к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью. В случае противоречия между текстом настоящего Договора и текстом, содержащимся в приложениях к настоящему Договору, преимущественную силу имеет текст настоящего Договора.

18.11. Стороны договорились, что об изменениях касающихся юридического и фактического адресов Сторон, платежных и иных реквизитов друг друга будут уведомлять в простой письменной форме в разумный срок (не превышающий 5 (пяти) рабочих дней с момента (даты) изменения). В случае изменения лиц, представляющих интересы по управлению Договором (пункты 2.1., 2.3. настоящего Договора), Стороны обязаны уведомить друг друга об этом в разумный срок (не превышающий десяти дней) с момента принятия решения о замене представителя с приложением документа (или его надлежаще заверенной копии), подтверждающего полномочия представителя. В указанных случаях заключение Дополнительного Соглашения о внесении изменений в Договор не требуется.

18.12. Подрядчик вправе уступить свои права (требования) к Заказчику другому лицу только при условии получения предварительного письменного согласия на совершение такой

сделки (уступки требования) со стороны Заказчика. Подрядчик в случае уступки денежного требования к Заказчику третьему лицу (в том числе в рамках договора финансирования под уступку денежного требования) без предварительного согласования с Заказчиком, выплачивает штраф в размере пятидесяти процентов от суммы уступленного (подлежащего уступке) денежного требования к Заказчику.

## 19. ПРИЛОЖЕНИЯ К НАСТОЯЩЕМУ ДОГОВОРУ

19.1. Приложения к настоящему Договору указаны в Таблице 4.

Таблица 4

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.    | Техническое задание на выполнение комплекса работ по содержанию Участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 153+875 – км 332+000, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области                                                                 |
| 1.1   | Перечень планируемых участков ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства и комплексного обустройства автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия на Объекте в 2013 - 2017 гг.                                                                                     |
| 1.2   | Перечень мостовых сооружений на Участках автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящих в состав Объекта                                                                                                                                                                    |
| 1.3   | Форма линейного графика разметки                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.4   | Форма по километровой ведомости                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 1.5   | Задание на разметку Участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящих в состав Объекта                                                                                                                                                                                 |
| 1.5.1 | Форма задания на разметку                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 1.6   | Форма акта контроля разметки                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1.7   | Формы журналов учета замены и установки ТСОДД (Ф.1, Ф.2, Ф.3)                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1.8   | Перечень малых искусственных дорожных сооружений (водопропускных труб), расположенных на Участке автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящего в состав Объекта                                                                                                           |
| 1.9   | Форма акта приема-передачи вторичных материалов                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 1.10  | Номенклатура и объем Постоянно выполняемых работ по содержанию участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта                                                                                                                                                                                              |
| 1.11  | Номенклатура и объем Постоянно выполняемых работ по содержанию искусственных дорожных сооружений на Объекте (мостовые сооружения, водопропускные трубы)                                                                                                                                                              |
| 1.12  | Базовая стоимость выполнения отдельных видов работ по содержанию Участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящего в состав Объект                                                                                                                                    |
| 1.13  | Формы журналов по содержанию светофорных объектов                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 1.14  | Ведомость годовых объемов на содержание светофорных объектов                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2.    | Форма графика планово-предупредительных работ (мостовые сооружения).                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 3.1   | Перечень федерального имущества находящегося в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги», расположенного на Участке автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящего в состав Объекта в Смоленской области, переданного Подрядчику |
| 3.2   | Перечень федерального имущества (искусственные дорожные сооружения), находящегося в доверительном управлении Государственной компании «Российские                                                                                                                                                                    |

|        |                                                                                                                                                                                                         |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | автомобильные дороги», расположенного на Участке автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящего в состав Объекта в Смоленской области, переданного Подрядчику |
| 4.     | Требования к банку, выдающему банковскую гарантию                                                                                                                                                       |
| 5.     | Перечень Участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта, с указанием технических параметров                                                                                                   |
| 6.     | Регламент приемки содержания                                                                                                                                                                            |
| 6.1.   | Периодичность проведения видов работ по содержанию Участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящего в состав Объекта                                    |
| 6.2.   | Форма линейного календарного графика                                                                                                                                                                    |
| 6.3.   | Форма справки о перерывах в движении                                                                                                                                                                    |
| 6.4.   | Периодичность проведения видов работ по нормативному содержанию искусственных дорожных сооружений (мостовые сооружения, водопропускные трубы), входящих в состав Объекта                                |
| А 6.4. | Перечень основных видов работ по нормативному содержанию мостовых сооружений, входящих в состав Объекта                                                                                                 |
| Б 6.4. | Перечень основных видов нормативных и сверхнормативных работ по содержанию водопропускных труб, входящих в состав Объекта                                                                               |
| 6.5.   | Форма акта проверки исполнения предписания                                                                                                                                                              |
| 6.6.   | Схема зоны ответственности при содержании мостовых сооружений                                                                                                                                           |
| 6.7.   | Схема зоны ответственности при содержании водопропускных труб                                                                                                                                           |
| 6.8.   | Инструкция по ведению книги искусственного сооружения                                                                                                                                                   |
| 6.9.   | Уровень требований к качеству содержания искусственных дорожных сооружений                                                                                                                              |
| 6.10.  | Состав отдельных операций, входящих в работы по содержанию искусственных дорожных сооружений                                                                                                            |
| 6.11.  | Минимально достаточная кадровая оснащенность Организаций, выполняющих работы по содержанию искусственных дорожных сооружений                                                                            |
| 6.12.  | Минимально достаточная техническая оснащенность Организаций, выполняющих работы по содержанию искусственных дорожных сооружений                                                                         |
| 6.13.  | Форма акта проверки качества содержания искусственных дорожных сооружений                                                                                                                               |
| 6.14.  | Рекомендации по осмотру водопропускных труб                                                                                                                                                             |
| 6.15.  | Перечень наиболее характерных дефектов водопропускных труб                                                                                                                                              |
| 6.16.  | Форма журнала текущих осмотров искусственного дорожного сооружения                                                                                                                                      |
| 6.17.  | Форма промежуточной ведомости (весенне-летне-осенний период)                                                                                                                                            |
| 6.18.  | Форма промежуточной ведомости оценки уровня содержания (зимний период)                                                                                                                                  |
| 6.19.  | Перечень объемных видов работ по конструктивным элементам и составляющим конструктивных элементов                                                                                                       |
| 6.20.  | Форма итоговой ведомости оценки уровня содержания                                                                                                                                                       |
| 6.21.  | Виды дорожных условий в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Объекта                                                                                                                  |
| 6.22.  | Форма акта оценки уровня содержания                                                                                                                                                                     |
| 6.23.  | Форма акта приемки выполненных работ с оценкой уровня содержания                                                                                                                                        |
| 6.24.  | Перечень наиболее характерных дефектов содержания Объекта (Участка дороги)                                                                                                                              |
| 7.     | Перечень работ по содержанию Объекта                                                                                                                                                                    |



|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8.   | А). Форма акта выполненных работ<br>Б). Форма справки о стоимости выполненных работ и затрат                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 9.   | Форма предписания об устранении замечаний                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 10.  | Форма информации о субподрядчике                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 11.  | Форма общего журнала выполнения работ по содержанию Объекта                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 12.  | Форма журнала выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 13.  | Перечень нормативно–технических документов, обязательных при выполнении работ на автомобильных дорогах Государственной компании                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 14.  | Порядок расчета снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания Объекта с использованием коэффициентов снятия.<br>А). Минимально допустимые требования к показателям эксплуатационного содержания основных конструктивных элементов и их составляющих на Объекте<br>Б). Перечень дефектов, на прямую влияющих на уровень безопасности дорожного движения      |
| 15.  | Форма предписания о приостановке выполнения работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 16.  | Прогнозные коэффициенты интенсивности на Участке автомобильной дороги, входящего в состав Объекта                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 17.  | Форма акта приема-передачи Объекта (части Объекта)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 17.1 | Форма перечня дефектов (земляное полотно)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 17.2 | Форма перечня дефектов (проезжая часть, включая используемые съезды)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 17.3 | Форма перечня дефектов (искусственные дорожные сооружения)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 17.4 | Форма перечня дефектов (обустройство и обстановка Участка дороги)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 17.5 | Форма перечня дефектов (озеленение)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 18.  | Перечень документов необходимых Подрядчику для выполнения комплекса работ по содержанию Участка автомобильной дороги, входящего в состав Объекта                                                                                                                                                                                                                                        |
| 19   | Перечень документов, передаваемых Заказчику Подрядчиком при приеме-передаче Участка, входящих в состав Объекта по окончании срока действия по Договору на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 153+875 – км 332+000, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области |
| 20.  | Форма акта передачи Объекта (части Объекта) Оператору                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 20.1 | Форма акта передачи Объекта (части Объекта) Подрядной Организации                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 21.  | Регламент действий Заказчика и Подрядчика при передаче Заказчиком Объекта (части Объекта) Подрядной Организации на период выполнения работ такой Подрядной Организацией по строительству, реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту и (или) ремонту на Объекте (части Объекта)                                                                                     |
| 22.  | Форма акта обследования ДУ ДТП                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 23.  | Порядок представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Участке автомобильной дороги Государственной компании «Российские автомобильные дороги», входящего в состав Объекта                                                                                                                            |
| 23.1 | Форма донесения о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и оперативной обстановке на них                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 23.2 | Форма донесения о метеорологических явлениях                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 23.3 | Форма донесения о перерыве (ограничении) в движении автомобильного транспорта на                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|        |                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | автомобильной дороге                                                                                                                                                                                                                                    |
| 23.4   | Форма донесения о дорожно-транспортном происшествии на автомобильной дороге                                                                                                                                                                             |
| 23.5   | Форма донесения по паводковой обстановке                                                                                                                                                                                                                |
| 23.6   | Форма донесения о возникновении чрезвычайной ситуации на автомобильной дороге                                                                                                                                                                           |
| 23.7   | Форма донесения о проводимых работах по содержанию                                                                                                                                                                                                      |
| 24.    | Форма журнала ежедневных осмотров Объекта                                                                                                                                                                                                               |
| 25.    | Форма акта завершения действия гарантийных обязательств                                                                                                                                                                                                 |
| 25.1   | Форма акта обнаруженных дефектов                                                                                                                                                                                                                        |
| 26.    | А). Перечень мероприятий по подготовке Участка автомобильной дороги, входящего в состав Объекта к содержанию в зимний период эксплуатации.<br>Б). Форма по предоставлению информации                                                                    |
| 27.    | Форма дополнительного соглашения                                                                                                                                                                                                                        |
| 28.    | Форма «Лимит финансирования на выполнение работ по содержанию Участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 153+875 – км 332+000, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области      |
| 29.    | Форма «График погашения авансов на выполнение работ по содержанию Участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 153+875 – км 332+000, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области  |
| 30.    | Форма гарантийного паспорта                                                                                                                                                                                                                             |
| 31.    | Форма сведений о нанесении ущерба имуществу на Объекте                                                                                                                                                                                                  |
| 32.    | Форма уведомления о передаче Объекта (части Объекта)                                                                                                                                                                                                    |
| 33.    | Правила по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных дорожных сооружений на них                                                                  |
| 33.1   | Критерии оценки уборки мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги»                                                                                                        |
| 33.1.1 | Каталог типичных нарушений при проведении работ по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги»                                                                     |
| 33.2   | Периодичность проведения работ по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (в разрезе Субъектов Российской Федерации)                                           |
| 33.3   | Календарный график проведения работ по уборке мусора с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (в разрезе Субъектов Российской Федерации)                                                              |
| 33.4   | Критерии оценки уборки мусора и посторонних предметов с территорий объектов дорожного сервиса и иных объектов, расположенных в полосе отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» |
| 33.5   | Критерии оценки уборки мусора и посторонних предметов с объектов ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства и комплексного обустройства автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги»                 |
| 34.    | Регламент расчета объемов и стоимости работ по содержанию Участка автомобильной дороги, входящего в состав Объекта в период или после выполнения на Объекте, части                                                                                      |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | Объекта, искусственном (-ых) сооружении (-ях), входящем (-их) в состав Объекта работ по строительству реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту и (или) ремонту                                                                      |
| 35.  | Термины и определения                                                                                                                                                                                                                                     |
| 36.  | Регламент взаимодействия Заказчика и Подрядчика при выявлении на Участке автомобильной дороги, входящего в состав Объекта дефектов конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) Гарантийных Участков с выданным Гарантийным Паспортом |
| 36.1 | Перечень конструктивных элементов и (или) их составляющих на гарантийных участках ремонта, капитального ремонта, реконструкции и (или) строительства                                                                                                      |
| 37.  | Форма акта о начале содержания Объекта                                                                                                                                                                                                                    |

## 20. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ

Заказчик:

Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Юридический адрес: 109074, г. Москва, Славянская площадь, дом 2/5/4, стр.3;

Фактический адрес: 109074, г. Москва, Славянская площадь, дом 2/5/4, стр.3;

ИНН 7717151380; КПП 770901001;

Номер счета: 40501810400001001901 в ОПЕРУ-1 Банка России; БИК: 044501002

Платательщик (получатель): Межрегиональное операционное УФК (Государственная компания «Российские автомобильные дороги», л/с №4195655550)

ОКПО 94158138, ОКАТО 45286580000

**ПОДРЯДЧИК:**

## 21. ПОДПИСИ СТОРОН.

**ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике

И.А. Урманов

М.П.

**ПОДРЯДЧИК:**

М.П.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной  
дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км  
153+875 – км 332+000, включая искусственные дорожные сооружения на  
нем в Смоленской области**

*(заполняется в соответствии с требованиями Технической части Главы № 1  
(Приложение № 1 к Конкурсной Документации) и Предложением Участника Закупки, с  
которым заключается Договор)*

**Заказчик**

**Подрядчик**

\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.

ФОРМА ГРАФИКА ПЛАНОВО-ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ РАБОТ (МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ)

**График планируемых к выполнению планово-предупредительных работ  
(сверхнормативные работы по содержанию искусственных дорожных сооружений)  
на Объекте**

| № п/п                   | Наименование<br>автодорог, объекта и адреса<br>км __+__ - км __+__, субъекта РФ | 20__ год                                    | 20__ год |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|
|                         |                                                                                 | Протяженность мостового сооружения, пог. м. |          |
| 1                       | 2                                                                               | 3                                           | 4        |
| км 153+875 – км 332+000 |                                                                                 |                                             |          |

**ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель председателя  
правления по технической политике

\_\_\_\_\_ И.А. Урманов  
М.П.

**ПОДРЯДЧИК:**

**Перечень федерального имущества  
находящегося в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги», расположенного на  
Участке автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящего в состав Объекта в Смоленской  
области, переданного Подрядчику**

| №<br>п/п                       | Инв.№      | Наименование Имущества       | Балансовая<br>стоимость, руб. | Адрес                                                     | Дата принятия к<br>учету |
|--------------------------------|------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1                              | 2          | 3                            | 4                             | 5                                                         | 6                        |
| <b>км 153+875 – км 332+000</b> |            |                              |                               |                                                           |                          |
| 1.                             | 0001104079 | Автобус.остановка 162+690 л. | 114 625,99                    | Смоленская область, Гагаринский район, км 162+690 (лево)  | 30.04.2010               |
| 2.                             | 0001104080 | Автобус.остановка 162+875 п. |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 162+875 (право) | 30.04.2010               |
| 3.                             | 0001104081 | Автобус.остановка 164+594 л. | 109 728,47                    | Смоленская область, Гагаринский район, км 164+594 (лево)  | 30.04.2010               |
| 4.                             | 0001104082 | Автобус.остановка 164+663 п. |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 164+663 (право) | 30.04.2010               |
| 5.                             | 0001104083 | Автобус.остановка 169+284    |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 169+284 (право) | 30.04.2010               |
| 6.                             | 0001104084 | Автобус.остановка 169+364    | 113 892,37                    | Смоленская область, Гагаринский район, км 169+364 (лево)  | 30.04.2010               |
| 7.                             | 0001104085 | Автобус.остановка 171+857 л. |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 171+857 (лево)  | 30.04.2010               |
| 8.                             | 0001104086 | Автобус.остановка 171+977    |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 171+977 (право) | 30.04.2010               |
| 9.                             | 0001104087 | Автобус.остановка 172+137 п. |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 172+137 (право) | 30.04.2010               |
| 10.                            | 0001104088 | Автобус.остановка 173+239 л. | 131 392,49                    | Смоленская область, Гагаринский район, км 173+239 (лево)  | 30.04.2010               |
| 11.                            | 0001104089 | Автобус.остановка 173+389 п. | 108 456,77                    | Смоленская область, Гагаринский район, км 173+389 (право) | 30.04.2010               |
| 12.                            | 0001104090 | Автобус.остановка 174+608    |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 174+608 (право) | 30.04.2010               |
| 13.                            | 0001104091 | Автобус.остановка 176+925 л. |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 176+925 (лево)  | 30.04.2010               |
| 14.                            | 0001104092 | Автобус.остановка 177+077 п. | 97 512,22                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 177+077 (право) | 30.04.2010               |
| 15.                            | 0001104093 | Автобус.остановка 178+924    |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 178+924 (лево)  | 30.04.2010               |
| 16.                            | 0001104094 | Автобус.остановка 178+944    | 140 876,04                    | Смоленская область, Гагаринский район, км 178+944 (право) | 30.04.2010               |
| 17.                            | 0001104095 | Автобус.остановка 180+925    |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 180+925 (лево)  | 30.04.2010               |
| 18.                            | 0001104096 | Автобус.остановка 181+088    |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 181+088 (право) | 30.04.2010               |
| 19.                            | 0001104097 | Автобус.остановка 185+164 л. |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 185+164 (лево)    | 30.04.2010               |
| 20.                            | 0001104098 | Автобус.остановка 185+167 п. | 179 657,33                    | Смоленская область, Вяземский район, км 185+167 (право)   | 30.04.2010               |
| 21.                            | 0001104100 | Автобус.остановка 187+738 п. |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 187+738 (право)   | 30.04.2010               |
| 22.                            | 0001104099 | Автобус.остановка 187+744 л. | 40 792,52                     | Смоленская область, Вяземский район, км 187+744 (лево)    | 30.04.2010               |
| 23.                            | 0001104101 | Автобус.остановка 192+500 л. |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 192+500 (лево)    | 30.04.2010               |
| 24.                            | 0001104102 | Автобус.остановка 192+730 п. | 15 997,01                     | Смоленская область, Вяземский район, км 192+730 (право)   | 30.04.2010               |
| 25.                            | 0001104103 | Автобус.остановка 195+890 л. |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 195+890 (лево)    | 30.04.2010               |

| №<br>п/п | Инв.№      | Наименование Имущества                   | Балансовая<br>стоимость, руб. | Адрес                                                     | Дата принятия к<br>учету |
|----------|------------|------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------|
| 26.      | 0001104104 | Автобус.остановка 195+987                | 19 025,79                     | Смоленская область, Вяземский район, км 195+987 (право)   | 30.04.2010               |
| 27.      | 0001104105 | Автобус.остановка 197+489 л.             | 16 468,93                     | Смоленская область, Вяземский район, км 197+489 (лево)    | 30.04.2010               |
| 28.      | 0001104106 | Автобус.остановка 197+731 п.             |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 197+731 (право)   | 30.04.2010               |
| 29.      | 0001104107 | Автобус.остановка 200+954 л.             |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 200+954 (лево)    | 30.04.2010               |
| 30.      | 0001104108 | Автобус.остановка 206+640 п.             | 13 371,2                      | Смоленская область, Вяземский район, км 206+640 (право)   | 30.04.2010               |
| 31.      | 0001104109 | Автобус.остановка 206+690 л.             |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 206+690 (лево)    | 30.04.2010               |
| 32.      | 0001104110 | Автобус.остановка 217+250 л.             |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 217+250 (лево)    | 30.04.2010               |
| 33.      | 0001104111 | Автобус.остановка 217+453 п.             |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 217+453 (право)   | 30.04.2010               |
| 34.      | 0001104112 | Автобус.остановка 217+544 л.             |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 217+544 (лево)    | 30.04.2010               |
| 35.      | 0001104113 | Автобус.остановка 220+828 л.             |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 220+828 (лево)    | 30.04.2010               |
| 36.      | 0001104114 | Автобус.остановка 221+112 п.             |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 221+112 (право)   | 30.04.2010               |
| 37.      | 0001104116 | Автобус.остановка 223+130 л.             |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 223+130 (лево)    | 30.04.2010               |
| 38.      | 0001104115 | Автобус.остановка 223+430 п.             |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 223+430 (право)   | 30.04.2010               |
| 39.      | 0001104119 | Автобус.остановка 226+590 п.             |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 226+590 (право)   | 30.04.2010               |
| 40.      | 0001104117 | Автобус.остановка 226+594 л.             |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 226+594 (лево)    | 30.04.2010               |
| 41.      | 0001104118 | Автобус.остановка 226+660                |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 226+660 (лево)    | 30.04.2010               |
| 42.      | 0001104120 | Автобус.остановка 230+275                |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 230+275 (право)   | 30.04.2010               |
| 43.      | 0001104121 | Автобус.остановка 230+450 п.             |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 230+450 (право)   | 30.04.2010               |
| 44.      | 0001104122 | Автобус.остановка 233+097 л.             |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 233+097 (лево)    | 30.04.2010               |
| 45.      | 0001104123 | Автобус.остановка 233+190                |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 233+190 (лево)    | 30.04.2010               |
| 46.      | 0001104124 | Автобус.остановка 233+296 п.             |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 233+296 (право)   | 30.04.2010               |
| 47.      | 0001104125 | Автобус.остановка 237+300                |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 237+300 (лево)    | 30.04.2010               |
| 48.      | 0001104126 | Автобус.остановка 237+308 л.             |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 237+308 (лево)    | 30.04.2010               |
| 49.      | 0001104127 | Автобус.остановка 237+365 п.             | 287 003,08                    | Смоленская область, Вяземский район, км 237+365 (право)   | 30.04.2010               |
| 50.      | 0001104128 | Автобус.остановка 240+973                | 287 003,08                    | Смоленская область, Вяземский район, км 240+973 (право)   | 30.04.2010               |
| 51.      | 0001104129 | Автобус.остановка 241+050 л.             |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 241+050 (лево)    | 30.04.2010               |
| 52.      | 0001104130 | Автобус.остановка 241+150 п.(лево,право) |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 241+150 (право)   | 30.04.2010               |
| 53.      | 0001104131 | Автобус.остановка 245+200 л.(лево,право) |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 245+200 (лево)    | 30.04.2010               |
| 54.      | 0001104132 | Автобус.остановка 245+400 п.             |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 245+400 (право)   | 30.04.2010               |
| 55.      | 0001104133 | Автобус.остановка 245+406                | 287 003,08                    | Смоленская область, Вяземский район, км 245+406 (лево)    | 30.04.2010               |
| 56.      | 0001104134 | Автобус.остановка 246+600 л.(лево,право) |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 246+600 (лево)    | 30.04.2010               |
| 57.      | 0001104136 | Автобус.остановка 246+646                | 287 004,86                    | Смоленская область, Вяземский район, км 246+646 (право)   | 30.04.2010               |
| 58.      | 0001104137 | Автобус.остановка 246+690                | 287 004,86                    | Смоленская область, Вяземский район, км 246+690 (право)   | 30.04.2010               |
| 59.      | 0001104138 | Автобус.остановка 249+040 п.             |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 249+040 (право)   | 30.04.2010               |
| 60.      | 0001104139 | Автобус.остановка 249+324 л.             |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 249+324 (лево)    | 30.04.2010               |
| 61.      | 0001104140 | Автобус.остановка 250+122 л.             |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 250+122 (лево)    | 30.04.2010               |
| 62.      | 0001104141 | Автобус.остановка 250+154 п.             |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 250+154 (право)   | 30.04.2010               |
| 63.      | 0001104142 | Автобус.остановка 256+788 л.(лево,право) |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 256+788 (лево)  | 30.04.2010               |
| 64.      | 0001104143 | Автобус.остановка 256+921 п.             |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 256+921 (право) | 30.04.2010               |
| 65.      | 0001104145 | Автобус.остановка 264                    |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 264 (право)     | 30.04.2010               |

| №<br>п/п | Инв.№      | Наименование Имущества                                                                            | Балансовая<br>стоимость, руб. | Адрес                                                                      | Дата принятия к<br>учету |
|----------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 66.      | 0001104144 | Автобус.остановка 264                                                                             |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 264 (лево)                       | 30.04.2010               |
| 67.      | 0001104146 | Автобус.остановка 270                                                                             |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 270                              | 30.04.2010               |
| 68.      | 0001104148 | Автобус.остановка 273                                                                             |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 273                              | 30.04.2010               |
| 69.      | 0001104149 | Автобус.остановка 276                                                                             |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 276                              | 30.04.2010               |
| 70.      | 0001104150 | Автобус.остановка 280                                                                             |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 280                              | 30.04.2010               |
| 71.      | 0001104151 | Автобус.остановка 283                                                                             |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 283                              | 30.04.2010               |
| 72.      | 0001104152 | Автобус.остановка 285 п.                                                                          |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 285 (право)                      | 30.04.2010               |
| 73.      | 0001104153 | Автобус.остановка 287 п.                                                                          |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 287 (право)                      | 30.04.2010               |
| 74.      | 0001104154 | Автобус.остановка 291                                                                             |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 291                              | 30.04.2010               |
| 75.      | 0001104155 | Автобус.остановка 294 п.                                                                          |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 294 (право)                      | 30.04.2010               |
| 76.      | 0001104156 | Автобус.остановка 296 п.                                                                          |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 296 (право)                      | 30.04.2010               |
| 77.      | 0001104157 | Автобус.остановка 297 п.                                                                          |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 297 (право)                      | 30.04.2010               |
| 78.      | 0001104159 | Автобус.остановка 298 л.                                                                          |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 298 (лево)                       | 30.04.2010               |
| 79.      | 0001104160 | Автобус.остановка 301 п.                                                                          |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 301 (право)                      | 30.04.2010               |
| 80.      | 0001104162 | Автобус.остановка 304                                                                             |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 304 (право)                      | 30.04.2010               |
| 81.      | 0001104163 | Автобус.остановка 310                                                                             |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 310                              | 30.04.2010               |
| 82.      | 0001104164 | Автобус.остановка 312 п.                                                                          |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 312 (право)                      | 30.04.2010               |
| 83.      | 0001104165 | Автобус.остановка 313 л.                                                                          |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 313 (лево)                       | 30.04.2010               |
| 84.      | 0001104166 | Автобус.остановка 320                                                                             |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 320                                | 30.04.2010               |
| 85.      | 0001104167 | Автобус.остановка 329                                                                             |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 329                                | 30.04.2010               |
| 86.      | 0001104168 | Автобус.остановка 330                                                                             |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 330                                | 30.04.2010               |
| 87.      | 0001104169 | Автобус.остановка 331                                                                             |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 331                                | 30.04.2010               |
| 88.      | 0001104170 | Автобус.остановка 332+09                                                                          |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 332+090 (право)                    | 30.04.2010               |
| 89.      | 0001112002 | Декоративн.посадки 130-260                                                                        |                               | Московская область, Можайский район, км 130 - км 260                       | 30.04.2010               |
| 90.      | 0001112001 | Декоративн.посадки 260-360                                                                        |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 260 - км 360                     | 30.04.2010               |
| 91.      | 0001110003 | Дорожная одежда 130-260                                                                           |                               | Московская область, Можайский район, км 130 - км 260                       | 30.04.2010               |
| 92.      | 0001110004 | Дорожная одежда 260-360                                                                           |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 260 - км 360                     | 30.04.2010               |
| 93.      | 0001110007 | Земляное полотно 130-260                                                                          |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 130 - км 260                     | 30.04.2010               |
| 94.      | 0001110008 | Земляное полотно 260-360                                                                          | 157 435 578,57                | Смоленская область, Сафоновский район,<br>Ярцевский район, км 260 - км 360 | 30.04.2010               |
| 95.      | 0001107011 | Колесоотбойный брус 272                                                                           |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 272                              | 30.04.2010               |
| 96.      | M000000812 | Линия наружного электроосвещения на<br>участке дороги М-1"Беларусь" км 134+900-<br>135+100 а/д М1 | 1 083 516,14                  | Московская область, Можайский район, км 134+900 - км 135+100               | 30.04.2010               |
| 97.      | 0001107082 | Ограждение 155+865,155+901                                                                        | 64 223,42                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 155+865- км<br>155+901(лев/пр)   | 30.04.2010               |
| 98.      | 0001107083 | Ограждение 158+099,158+162                                                                        | 112 389,63                    | Смоленская область, Гагаринский район, км 158+099- км<br>158+162(лев/пр)   | 30.04.2010               |
| 99.      | 0001107084 | Ограждение 158+602,158+686                                                                        | 149 853,78                    | Смоленская область, Гагаринский район, км 158+602- км<br>158+686(лев/пр)   | 30.04.2010               |
| 100.     | 0001107085 | Ограждение 161+235,161+267                                                                        | 19 329,37                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 161+235- км<br>161+267(лев/пр)   | 30.04.2010               |
| 101.     | 0001107034 | Ограждение                                                                                        | 24 161,92                     | Смоленская область, Гагаринский район,                                     | 30.04.2010               |



| №<br>п/п | Инв.№      | Наименование Имущества                        | Балансовая<br>стоимость, руб. | Адрес                                                                                                 | Дата принятия к<br>учету |
|----------|------------|-----------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|          |            | 162+385,162+427,162+406,162+449               |                               | км 162+385- км 162+427(лево)<br>км 162+406-км162+449 (право)                                          |                          |
| 102.     | 0001107029 | Ограждение<br>164+366,164+406,164+386,164+426 | 24 464,45                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 164+366- км<br>164+406(лево), км 164+386- км 164+426(право) | 30.04.2010               |
| 103.     | 0001107035 | Ограждение<br>165+619,165+660,165+636,165+683 | 24 464,45                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 165+619- км<br>165+660(лево), км 165+636- км 165+683(право) | 30.04.2010               |
| 104.     | 0001107036 | Ограждение<br>167+387,167+452,167+406,167+473 | 24 464,45                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 167+387- км<br>167+452(лево), км 167+406- км 167+473(право) | 30.04.2010               |
| 105.     | 0001107037 | Ограждение<br>169+040,169+086,169+068,169+106 | 23 860,43                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 169+040- км<br>169+086(лево), км 169+068- км 169+106(право) | 30.04.2010               |
| 106.     | 0001107038 | Ограждение<br>173+408,173+469,173+435,173+725 | 171 945,4                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 173+408- км<br>173+469(лево), км 173+435- км 173+725(право) | 30.04.2010               |
| 107.     | 0001107039 | Ограждение<br>174+133,174+160,174+155,174+181 | 26 276,5                      | Смоленская область, Гагаринский район, км 174+133- км<br>174+160(лево), км 174+155- км 174+181(право) | 30.04.2010               |
| 108.     | 0001107040 | Ограждение<br>176+411,176+467,176+433,176+483 | 23 256,41                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 176+411- км<br>176+467(лево), км 176+433- км 176+483(право) | 30.04.2010               |
| 109.     | 0001107041 | Ограждение 178+749,178+773                    | 14 497,24                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 178+749- км<br>178+773(лев/пр)                              | 30.04.2010               |
| 110.     | 0001107042 | Ограждение 184+893,184+917                    | 14 497,24                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 184+893- км<br>184+917(лев/пр)                              | 30.04.2010               |
| 111.     | 0001107043 | Ограждение<br>186+624,186+714,186+644,186+734 | 24 464,45                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 186+624- км<br>186+714(лево), км 186+644- км 186+734(право) | 30.04.2010               |
| 112.     | 0001107044 | Ограждение 189+101,189+161                    | 10 059,82                     | Смоленская область, Вяземский район, км 189+101- км<br>189+161(лев/пр)                                | 30.04.2010               |
| 113.     | 0001107045 | Ограждение 189+731,189+779                    | 8 046,87                      | Смоленская область, Вяземский район, км 189+731- км<br>189+779(лев/пр)                                | 30.04.2010               |
| 114.     | 0001107046 | Ограждение 199+886,200+006                    | 20 119,64                     | Смоленская область, Вяземский район, км 199+886- км<br>200+006(лев/пр)                                | 30.04.2010               |
| 115.     | 0001107047 | Ограждение 201+086,201+110                    | 4 023,64                      | Смоленская область, Вяземский район, км 201+086- км<br>201+110(лев/пр)                                | 30.04.2010               |
| 116.     | 0001107033 | Ограждение 202+680,202+880                    |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 202+680- км<br>202+880(лев/пр)                                | 30.04.2010               |
| 117.     | 0001107048 | Ограждение<br>205+878,205+919,205+899,205+938 |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 205+878- км<br>205+919(лево), км 205+899- км 205+938(право)   | 30.04.2010               |
| 118.     | 0001107049 | Ограждение 207+050,207+400                    |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 207+050- км 207+400                                           | 30.04.2010               |
| 119.     | 0001107050 | Ограждение 210+003,210+063                    | 10 059,82                     | Смоленская область, Вяземский район, км 210+003- км<br>210+063(лев/пр)                                | 30.04.2010               |
| 120.     | 0001107062 | Ограждение 211+560,211+708                    | 24 812,5                      | Смоленская область, Вяземский район, км 211+560- км<br>211+708(лев/пр)                                | 30.04.2010               |
| 121.     | 0001107063 | Ограждение 213+378,213+418                    | 153 765,67                    | Смоленская область, Вяземский район, км 213+378- км<br>213+418(лев/пр)                                | 30.04.2010               |
| 122.     | 0001107013 | Ограждение<br>221+852,222+124,222+092,222+270 |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 221+852- км<br>222+124(лево), км 222+092- км 222+270(лево)    | 30.04.2010               |
| 123.     | 0001107051 | Ограждение<br>221+933,222+124,222+092,222+427 |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 221+933-км 222+124<br>км 222+092-км 222+427(право)            | 30.04.2010               |
| 124.     | 0001107014 | Ограждение<br>225+418,225+440,225+430,225+442 |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 225+418-км<br>225+440(лево), км 225+430-км225+442(право)      | 30.04.2010               |
| 125.     | 0001107015 | Ограждение<br>225+429,225+440,225+430,225+453 |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 225+429- км 225+440, км<br>225+430- км 25+453(лево)           | 30.04.2010               |
| 126.     | 0001107030 | Ограждение<br>225+763,226+069,226+038,226+227 |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 225+763- км 226+069, км<br>226+038- км 226+227(право)         | 30.04.2010               |

| №<br>п/п | Инв.№      | Наименование Имущества                        | Балансовая<br>стоимость, руб. | Адрес                                                                                      | Дата принятия к<br>учету |
|----------|------------|-----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 127.     | 0001107031 | Ограждение<br>225+845,226+069,226+038,226+450 |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 225+845- км 226+069, км 226+038- км 226+450(право) | 30.04.2010               |
| 128.     | 0001107052 | Ограждение 229+704,229+725                    |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 229+704- км 229+725(право)                         | 30.04.2010               |
| 129.     | 0001107053 | Ограждение 230+700,230+723                    |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 230+700- км 230+723(лево)                          | 30.04.2010               |
| 130.     | 0001107054 | Ограждение 231+350,231+513                    |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 231+350- км 231+513(право)                         | 30.04.2010               |
| 131.     | 0001107055 | Ограждение 231+737,231+891                    |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 231+737- км 231+891(лево)                          | 30.04.2010               |
| 132.     | 0001107056 | Ограждение<br>236+938,237+490,237+318,237+724 |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 236+938- км 237+490, км 237+318- км 237+724(лево)  | 30.04.2010               |
| 133.     | 0001107057 | Ограждение 241+600,241+665                    |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 241+600- км241+665(право)                          | 30.04.2010               |
| 134.     | 0001107032 | Ограждение 241+800,241+882                    |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 241+800- км 241+882(лево)                          | 30.04.2010               |
| 135.     | 0001107090 | Ограждение 248-260                            | 34 508 411,94                 | Смоленская область, Вяземский район, км 248 - км 260(лево/право)                           | 30.04.2010               |
| 136.     | 0001107058 | Ограждение 250+700,250+832                    |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 250+700- км 250+832(лево)                          | 30.04.2010               |
| 137.     | 0001107059 | Ограждение 250+700,250+852                    |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 250+700- км 250+852(право)                         | 30.04.2010               |
| 138.     | 0001107060 | Ограждение 254-255                            |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 254 - км 255                                       | 30.04.2010               |
| 139.     | 0001107091 | Ограждение 255-000-255+500                    |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 255 - км 255+500                                   | 30.04.2010               |
| 140.     | 0001107086 | Ограждение 261-262                            | 5 521 677,79                  | Смоленская область, Вяземский район, км 261 - км 262                                       | 30.04.2010               |
| 141.     | 0001107092 | Ограждение 273                                |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 273                                              | 30.04.2010               |
| 142.     | 0001107093 | Ограждение 275                                |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 275                                              | 30.04.2010               |
| 143.     | 0001107094 | Ограждение 283                                |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 283                                              | 30.04.2010               |
| 144.     | 0001107095 | Ограждение 286                                |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 286                                              | 30.04.2010               |
| 145.     | 0001107087 | Ограждение 287-360                            | 60 404 876,38                 | Смоленская область, Сафоновский район, км 287 - км 360                                     | 30.04.2010               |
| 146.     | 0001107096 | Ограждение 294                                |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 294                                              | 30.04.2010               |
| 147.     | 0001107003 | Ограждение 295 бар.                           |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 295                                              | 30.04.2010               |
| 148.     | 0001107004 | Ограждение 299 бар.                           |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 299                                              | 30.04.2010               |
| 149.     | 0001107005 | Ограждение 303 бар.                           |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 303                                              | 30.04.2010               |
| 150.     | 0001107006 | Ограждение 310 бар.                           |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 310                                              | 30.04.2010               |
| 151.     | 0001107007 | Ограждение 322 бар.                           |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 322                                                | 30.04.2010               |
| 152.     | 0001107008 | Ограждение 323 бар.                           |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 323                                                | 30.04.2010               |
| 153.     | 0001107001 | Ограждение 324 бар.                           |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 324                                                | 30.04.2010               |
| 154.     | 0001107002 | Ограждение 327 бар.                           |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 327                                                | 30.04.2010               |
| 155.     | 0001107009 | Ограждение 330 бар.                           |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 330                                                | 30.04.2010               |
| 156.     | 0001107010 | Ограждение 332 бар.                           |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 332                                                | 30.04.2010               |
| 157.     | 0001116175 | Освещение 172 км                              |                               | Смоленская обл., Гагаринский р-н, км 172                                                   | 30.04.2010               |
| 158.     | 0001116091 | Освещение 225                                 | 5 548 627,67                  | Смоленская обл., Ярцевский р-н, км 225                                                     | 30.04.2010               |
| 159.     | 0001116176 | Освещение 231 км                              |                               | Смоленская обл., Ярцевский р-н, км 225                                                     | 30.04.2010               |
| 160.     | 0001106002 | Площадка отдыха 263 км                        |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 263 (право)                                      | 30.04.2010               |

| №<br>п/п | Инв.№      | Наименование Имущества     | Балансовая<br>стоимость, руб. | Адрес                                                                  | Дата принятия к<br>учету |
|----------|------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 161.     | 0001106003 | Площадка отдыха 296 км     |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 296 (лево)                   | 30.04.2010               |
| 162.     | 0001106004 | Площадка отдыха 324 км     |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 324 (право)                    | 30.04.2010               |
| 163.     | 0001112008 | Снегозащит.посадки 130-260 |                               | Московская область, Можайский район, км 130 - км 260                   | 30.04.2010               |
| 164.     | 0001112005 | Снегозащит.посадки 260-360 |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 260 - км 360                 | 30.04.2010               |
| 165.     | 0001106030 | Стоянка 154+126-154+234 км |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 154+126 - км 154+234 (лево)  | 30.04.2010               |
| 166.     | 0001106010 | Стоянка 164+422-164+632 км |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 164+422 - км 164+632 (право) | 30.04.2010               |
| 167.     | 0001106011 | Стоянка 171+670-171+800 км |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 171+670 - км 171+800 (лево)  | 30.04.2010               |
| 168.     | 0001106012 | Стоянка 174+438-174+538 км |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 174+438 - км 174+538 (лево)  | 30.04.2010               |
| 169.     | 0001106013 | Стоянка 174+678-174+798 км |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 174+678 - км 174+798 (право) | 30.04.2010               |
| 170.     | 0001106014 | Стоянка 187+595-187+720 км |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 187+595 - км 187+720 (лево)    | 30.04.2010               |
| 171.     | 0001106015 | Стоянка 224+779-224+906 км |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 224+779 - км 224+906 (право)   | 30.04.2010               |
| 172.     | 0001106016 | Стоянка 230+122-230+220 км |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 230+122 - км 230+220 (право)   | 30.04.2010               |
| 173.     | 0001106017 | Стоянка 230+122-230+246 км |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 230+122 - км 230+246 (право)   | 30.04.2010               |
| 174.     | 0001106018 | Стоянка 230+381-230+517 км |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 230+381- км 230+517 (лево)     | 30.04.2010               |
| 175.     | 0001106019 | Стоянка 241+600-241+665 км |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 241+600- км 241+665 (право)    | 30.04.2010               |
| 176.     | 0001106020 | Стоянка 255+300 км         |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 255+300 (право)                | 30.04.2010               |
| 177.     | 0001106032 | Стоянка 273 км а/м -2      |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 273(лево)                    | 30.04.2010               |
| 178.     | 0001106027 | Стоянка 320 км а/м         |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 320(право)                     | 30.04.2010               |
| 179.     | 0001106028 | Стоянка 330 км а/м - 2     |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 330(лево)                      | 30.04.2010               |
| 180.     | 0001103135 | Съезд 154+570              |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 154+570 (право)              | 30.04.2010               |
| 181.     | 0001103136 | Съезд 154+688              |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 154+688 (лево)               | 30.04.2010               |
| 182.     | 0001103137 | Съезд 156+102              |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 156+102 (право)              | 30.04.2010               |
| 183.     | 0001103138 | Съезд 158+203              |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 158+203 (лево)               | 30.04.2010               |
| 184.     | 0001103139 | Съезд 158+923              |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 158+923 (право)              | 30.04.2010               |
| 185.     | 0001103140 | Съезд 158+938              |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 158+938 (лево)               | 30.04.2010               |
| 186.     | 0001103143 | Съезд 160+271              | 72 700,7                      | Смоленская область, Гагаринский район, км 160+271(лево)                | 30.04.2010               |
| 187.     | 0001103144 | Съезд 160+729              | 68 375,19                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 160+729 (право)              | 30.04.2010               |
| 188.     | 0001103145 | Съезд 160+864              | 68 375,19                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 160+864 (право)              | 30.04.2010               |
| 189.     | 0001103146 | Съезд 161+397              |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 161+397 (право)              | 30.04.2010               |
| 190.     | 0001103147 | Съезд 161+405              |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 161+405 (лево)               | 30.04.2010               |
| 191.     | 0001103148 | Съезд 162+220              | 114 837,77                    | Смоленская область, Гагаринский район, км 162+220 (лево)               | 30.04.2010               |
| 192.     | 0001103149 | Съезд 162+780 (лево,право) |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 162+780 (право и лево)       | 30.04.2010               |
| 193.     | 0001103150 | Съезд 163+180              | 68 845,08                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 163+180 (лево)               | 30.04.2010               |
| 194.     | 0001103006 | Съезд 163+987              |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 163+987 (лево)               | 30.04.2010               |

| №<br>п/п | Инв.№      | Наименование Имущества     | Балансовая<br>стоимость, руб. | Адрес                                                             | Дата принятия к<br>учету |
|----------|------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 195.     | 0001103007 | Съезд 164+082              |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 164+082 (право)         | 30.04.2010               |
| 196.     | 0001103008 | Съезд 164+504              |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 164+504 (право)         | 30.04.2010               |
| 197.     | 0001103009 | Съезд 165+111              |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 165+111(лево)           | 30.04.2010               |
| 198.     | 0001103151 | Съезд 165+111              |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 165+111(право)          | 30.04.2010               |
| 199.     | 0001103152 | Съезд 165+917              | 110 074,72                    | Смоленская область, Гагаринский район, км 165+917 (лево)          | 30.04.2010               |
| 200.     | 0001103153 | Съезд 166+179              |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 166+179 (лево/право)    | 30.04.2010               |
| 201.     | 0001103154 | Съезд 167+847              |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 167+847 (лево)          | 30.04.2010               |
| 202.     | 0001103155 | Съезд 169+139              |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 169+139 (право)         | 30.04.2010               |
| 203.     | 0001103156 | Съезд 169+171              |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 169+171(лево)           | 30.04.2010               |
| 204.     | 0001103157 | Съезд 169+538              | 97 265,14                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 169+538 (лево)          | 30.04.2010               |
| 205.     | 0001103158 | Съезд 170+595              | 94 572,66                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 170+595 (лево)          | 30.04.2010               |
| 206.     | 0001103159 | Съезд 171+202              | 86 275,84                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 171+202 (лево)          | 30.04.2010               |
| 207.     | 0001103160 | Съезд 171+702              | 68 374,23                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 171+702 (лево)          | 30.04.2010               |
| 208.     | 0001103161 | Съезд 171+991              |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 171+991(право)          | 30.04.2010               |
| 209.     | 0001103162 | Съезд 173+298              | 182 365,57                    | Смоленская область, Гагаринский район, км 173+298 (лево/право)    | 30.04.2010               |
| 210.     | 0001103163 | Съезд 173+769              | 46 981,2                      | Смоленская область, Гагаринский район, км 173+769(лево)           | 30.04.2010               |
| 211.     | 0001103010 | Съезд 173+876              | 125 087,56                    | Смоленская область, Гагаринский район, км 173+876 (право)         | 30.04.2010               |
| 212.     | 0001103164 | Съезд 174+249              | 23 182,8                      | Смоленская область, Гагаринский район, км 174+249 (право)         | 30.04.2010               |
| 213.     | 0001103165 | Съезд 174+374              |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 174+374 (лево)          | 30.04.2010               |
| 214.     | 0001103166 | Съезд 177+002 (лево,право) |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 177+002 (право и лево)  | 30.04.2010               |
| 215.     | 0001103167 | Съезд 178+012              |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 178+012 (право)         | 30.04.2010               |
| 216.     | 0001103168 | Съезд 178+070              |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 178+070 (лево)          | 30.04.2010               |
| 217.     | 0001103169 | Съезд 178+836 (лево,право) |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 178+836 (правго и лево) | 30.04.2010               |
| 218.     | 0001103170 | Съезд 179+120              | 22 212,16                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 179+120 (лево)          | 30.04.2010               |
| 219.     | 0001103171 | Съезд 179+814              |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 179+814 (лево)          | 30.04.2010               |
| 220.     | 0001103172 | Съезд 179+863              |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 179+863 (право)         | 30.04.2010               |
| 221.     | 0001103173 | Съезд 180+069              | 17 023,75                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 180+069 (лево)          | 30.04.2010               |
| 222.     | 0001103174 | Съезд 180+978              |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 180+978 (лево)          | 30.04.2010               |
| 223.     | 0001103175 | Съезд 180+993              |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 180+993 (право)         | 30.04.2010               |
| 224.     | 0001103176 | Съезд 182+500              | 44 850,5                      | Смоленская область, Вяземский район, км 182+500                   | 30.04.2010               |
| 225.     | 0001103177 | Съезд 182+524              |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 182+524                   | 30.04.2010               |
| 226.     | 0001103178 | Съезд 184+397              |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 184+397                   | 30.04.2010               |
| 227.     | 0001103179 | Съезд 185+082(лево,право)  |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 185+082(лево,право)       | 30.04.2010               |
| 228.     | 0001103180 | Съезд 187+755 (лево,право) |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 187+755 (лево,право)      | 30.04.2010               |
| 229.     | 0001103181 | Съезд 189+318              |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 189+318                   | 30.04.2010               |
| 230.     | 0001103182 | Съезд 189+337              |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 189+337                   | 30.04.2010               |
| 231.     | 0001103184 | Съезд 190+595              |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 190+595                   | 30.04.2010               |
| 232.     | 0001103185 | Съезд 192+585              |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 192+585                   | 30.04.2010               |
| 233.     | 0001103186 | Съезд 195+789              |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 195+789                   | 30.04.2010               |
| 234.     | 0001103187 | Съезд 196+040              |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 196+040                   | 30.04.2010               |

| <b>№<br/>п/п</b> | <b>Инв.№</b> | <b>Наименование Имущества</b> | <b>Балансовая<br/>стоимость, руб.</b> | <b>Адрес</b>                                                | <b>Дата принятия к<br/>учету</b> |
|------------------|--------------|-------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 235.             | 0001103188   | Съезд 196+521(лево,право)     |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 196+521(лево,право) | 30.04.2010                       |
| 236.             | 0001103189   | Съезд 197+703                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 197+703             | 30.04.2010                       |
| 237.             | 0001103190   | Съезд 197+714                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 197+714             | 30.04.2010                       |
| 238.             | 0001103191   | Съезд 199+513                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 199+513             | 30.04.2010                       |
| 239.             | 0001103192   | Съезд 199+620                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 199+620             | 30.04.2010                       |
| 240.             | 0001103193   | Съезд 200+903                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 200+903             | 30.04.2010                       |
| 241.             | 0001103194   | Съезд 200+906                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 200+906             | 30.04.2010                       |
| 242.             | 0001103195   | Съезд 202+964                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 202+964             | 30.04.2010                       |
| 243.             | 0001103196   | Съезд 206+635                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 206+635             | 30.04.2010                       |
| 244.             | 0001103197   | Съезд 206+659                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 206+659             | 30.04.2010                       |
| 245.             | 0001103198   | Съезд 209+216                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 209+216             | 30.04.2010                       |
| 246.             | 0001103200   | Съезд 210+759                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 210+759             | 30.04.2010                       |
| 247.             | 0001103201   | Съезд 212+964                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 212+964             | 30.04.2010                       |
| 248.             | 0001103202   | Съезд 213+873                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 213+873             | 30.04.2010                       |
| 249.             | 0001103203   | Съезд 214+812                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 214+812             | 30.04.2010                       |
| 250.             | 0001103204   | Съезд 217+325                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 217+325             | 30.04.2010                       |
| 251.             | 0001103205   | Съезд 217+328                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 217+328             | 30.04.2010                       |
| 252.             | 0001103206   | Съезд 220+200                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 220+200             | 30.04.2010                       |
| 253.             | 0001103207   | Съезд 221+025                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 221+025             | 30.04.2010                       |
| 254.             | 0001103208   | Съезд 223+244                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 223+244             | 30.04.2010                       |
| 255.             | 0001103209   | Съезд 224+830                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 224+830             | 30.04.2010                       |
| 256.             | 0001103210   | Съезд 225+721                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 225+721             | 30.04.2010                       |
| 257.             | 0001103211   | Съезд 225+733                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 225+733             | 30.04.2010                       |
| 258.             | 0001103212   | Съезд 226+413                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 226+413             | 30.04.2010                       |
| 259.             | 0001103213   | Съезд 226+453                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 226+413             | 30.04.2010                       |
| 260.             | 0001103214   | Съезд 226+519                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 226+519             | 30.04.2010                       |
| 261.             | 0001103215   | Съезд 226+659                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 226+659             | 30.04.2010                       |
| 262.             | 0001103216   | Съезд 226+734                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 226+734             | 30.04.2010                       |
| 263.             | 0001103217   | Съезд 227+597                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 227+597             | 30.04.2010                       |
| 264.             | 0001103218   | Съезд 228+277                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 228+277             | 30.04.2010                       |
| 265.             | 0001103219   | Съезд 230+100                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 230+100             | 30.04.2010                       |
| 266.             | 0001103220   | Съезд 230+300                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 230+300             | 30.04.2010                       |
| 267.             | 0001103221   | Съезд 232+215                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 232+215             | 30.04.2010                       |
| 268.             | 0001103222   | Съезд 232+225                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 232+255             | 30.04.2010                       |
| 269.             | 0001103223   | Съезд 234+450                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 234+450             | 30.04.2010                       |
| 270.             | 0001103224   | Съезд 234+700                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 234+700             | 30.04.2010                       |
| 271.             | 0001103225   | Съезд 236+200                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 236+700             | 30.04.2010                       |
| 272.             | 0001103226   | Съезд 237+100                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 237+100             | 30.04.2010                       |
| 273.             | 0001103227   | Съезд 238+450                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 238+450             | 30.04.2010                       |
| 274.             | 0001103228   | Съезд 240+090                 |                                       | Смоленская область, Вяземский район, км 240+090             | 30.04.2010                       |

| №<br>п/п | Инв.№      | Наименование Имущества      | Балансовая<br>стоимость, руб. | Адрес                                                            | Дата принятия к<br>учету |
|----------|------------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 275.     | 0001103229 | Съезд 240+100               |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 240+100                  | 30.04.2010               |
| 276.     | 0001103230 | Съезд 241+100               |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 241+100                  | 30.04.2010               |
| 277.     | 0001103231 | Съезд 241+350               |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 241+350                  | 30.04.2010               |
| 278.     | 0001103232 | Съезд 242+200               |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 242+200                  | 30.04.2010               |
| 279.     | 0001103233 | Съезд 245+300               |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 245+300                  | 30.04.2010               |
| 280.     | 0001103234 | Съезд 245+330               |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 245+330                  | 30.04.2010               |
| 281.     | 0001103235 | Съезд 247+320               |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 247+320                  | 30.04.2010               |
| 282.     | 0001103236 | Съезд 247+350               |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 247+350                  | 30.04.2010               |
| 283.     | 0001103237 | Съезд 248+150               |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 248+150                  | 30.04.2010               |
| 284.     | 0001103238 | Съезд 248+160               |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 248+160                  | 30.04.2010               |
| 285.     | 0001103239 | Съезд 249+290               |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 249+290                  | 30.04.2010               |
| 286.     | 0001103240 | Съезд 249+400               |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 249+400                  | 30.04.2010               |
| 287.     | 0001103241 | Съезд 252+300               |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 252+300                  | 30.04.2010               |
| 288.     | 0001103242 | Съезд 252+500               |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 252+500                  | 30.04.2010               |
| 289.     | 0001103243 | Съезд 255+210               |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 255+210                | 30.04.2010               |
| 290.     | 0001103244 | Съезд 255+750               |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 255+750                | 30.04.2010               |
| 291.     | 0001103245 | Съезд 258+300               |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 25+300                 | 30.04.2010               |
| 292.     | 0001103341 | Съезд 260+700 - 2           |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 260+700-2              | 30.04.2010               |
| 293.     | 0001103342 | Съезд 263+500,500 - 2       |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 263+500,500-2          | 30.04.2010               |
| 294.     | 0001103343 | Съезд 266+550+700 - 2       |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 266+550+700-2          | 30.04.2010               |
| 295.     | 0001103383 | Съезд 267+700               |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 267+700                | 30.04.2010               |
| 296.     | 0001103384 | Съезд 269+250               |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 269+250                | 30.04.2010               |
| 297.     | 0001103385 | Съезд 272+400               |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 272+400                | 30.04.2010               |
| 298.     | 0001103344 | Съезд 275+600,600 - 2       |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 275+600,600-2          | 30.04.2010               |
| 299.     | 0001103345 | Съезд 276+760,760 - 2       |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 276+760,760-2          | 30.04.2010               |
| 300.     | 0001103346 | Съезд 278+170,750 - 2       |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 278+170,750-2          | 30.04.2010               |
| 301.     | 0001103347 | Съезд 279+730,730 - 2       |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 279+730,730 - 2        | 30.04.2010               |
| 302.     | 0001103348 | Съезд 281+950,920 - 2       |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 281+950,920 - 2        | 30.04.2010               |
| 303.     | 0001103349 | Съезд 282+200,550 - 2       |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 282+200,550 - 2        | 30.04.2010               |
| 304.     | 0001103374 | Съезд 284+100,км284+800 - 3 |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 284+100,км 284+800 - 3 | 30.04.2010               |
| 305.     | 0001103350 | Съезд 286+300,300 - 2       |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 284+100,км 284+800 - 3 | 30.04.2010               |
| 306.     | 0001103375 | Съезд 288+080,900,900 - 3   |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 288+080,900,900 - 3    | 30.04.2010               |
| 307.     | 0001103351 | Съезд 291+650,650 - 2       |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 291+650,650 - 2        | 30.04.2010               |
| 308.     | 0001103386 | Съезд 293+750               |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 293+750                | 30.04.2010               |
| 309.     | 0001103352 | Съезд 295+150,150 - 2       |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 295+150,150 - 2        | 30.04.2010               |
| 310.     | 0001103353 | Съезд 296+50,50 - 2         |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 296+50,50 - 2          | 30.04.2010               |
| 311.     | 0001103354 | Съезд 298+450,100 - 2       |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 298+450,100 - 2        | 30.04.2010               |
| 312.     | 0001103355 | Съезд 300+250,250 - 2       |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 300+250,250 - 2        | 30.04.2010               |
| 313.     | 0001103387 | Съезд 301+850               |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 301+850                | 30.04.2010               |

| №<br>п/п | Инв.№      | Наименование Имущества                               | Балансовая<br>стоимость, руб. | Адрес                                                                  | Дата принятия к<br>учету |
|----------|------------|------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 314.     | 0001103356 | Съезд 303+120,800 - 2                                |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 303+120,800 - 2              | 30.04.2010               |
| 315.     | 0001103388 | Съезд 304+800                                        |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 304+800                      | 30.04.2010               |
| 316.     | 0001103357 | Съезд 306+150 - 2                                    |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 306+150 - 2                  | 30.04.2010               |
| 317.     | 0001103358 | Съезд 308+250 - 2                                    |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 308+250 - 2                  | 30.04.2010               |
| 318.     | 0001103359 | Съезд 309+610,350 - 2                                |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 309+610,350 - 2              | 30.04.2010               |
| 319.     | 0001103360 | Съезд 310+250 - 2                                    |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 310+250 - 2                  | 30.04.2010               |
| 320.     | 0001103389 | Съезд 311+550                                        |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 311+550                      | 30.04.2010               |
| 321.     | 0001103361 | Съезд 312+100 - 2                                    |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 312+100 - 2                  | 30.04.2010               |
| 322.     | 0001103362 | Съезд 313+400,360 - 2                                |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 313+400,360 - 2              | 30.04.2010               |
| 323.     | 0001103363 | Съезд 314+400,300 - 2                                |                               | Смоленская область, Сафоновский район, км 314+400,300 - 2              | 30.04.2010               |
| 324.     | 0001103390 | Съезд 315+250                                        |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 315+250                        | 30.04.2010               |
| 325.     | 0001103391 | Съезд 315+900                                        |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 315+900                        | 30.04.2010               |
| 326.     | 0001103392 | Съезд 316+900                                        |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 316+900                        | 30.04.2010               |
| 327.     | 0001103393 | Съезд 317+550                                        |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 317+550                        | 30.04.2010               |
| 328.     | 0001103382 | Съезд 318+250,600,700 -5                             |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 318+250,600,700 -5             | 30.04.2010               |
| 329.     | 0001103380 | Съезд 319+350,400,600 - 4                            |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 319+350,400,600 - 4            | 30.04.2010               |
| 330.     | 0001103364 | Съезд 321+200 - 2                                    |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 321+200 - 2                    | 30.04.2010               |
| 331.     | 0001103394 | Съезд 325+200                                        |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 325+200                        | 30.04.2010               |
| 332.     | 0001103365 | Съезд 326+500,500 - 2                                |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 326+500,500 - 2                | 30.04.2010               |
| 333.     | 0001103395 | Съезд 327+960                                        |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 327+960                        | 30.04.2010               |
| 334.     | 0001103381 | Съезд 328+995,600,800 - 5                            |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 328+995,600,800 - 5            | 30.04.2010               |
| 335.     | 0001103376 | Съезд 329+405,400,310 - 3                            |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 329+405,400,310 - 3            | 30.04.2010               |
| 336.     | 0001103377 | Съезд 330+500,50,50 - 3                              |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 330+500,50,50 - 3              | 30.04.2010               |
| 337.     | 0001103366 | Съезд 331+900 - 2                                    |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 331+900 - 2                    | 30.04.2010               |
| 338.     | 0001109012 | Тротуар 171+950                                      |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 171+950 (право)              | 30.04.2010               |
| 339.     | 0001109001 | Тротуар 174+280,420                                  |                               | Смоленская область, Гагаринский район, км 174+280 - км 174+420 (право) | 30.04.2010               |
| 340.     | 0001109013 | Тротуар 226+520                                      |                               | Смоленская область, Вяземский район, км 226+520 (лево)                 | 30.04.2010               |
| 341.     | 0001109019 | Тротуар 328+329                                      |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 328 - км 329                   | 30.04.2010               |
| 342.     | 0001111007 | Шумозащитный экран км 227                            | 6 129 866,35                  | Смоленская область, Сафоновский район, км 227 (право)                  | 30.04.2010               |
| 343.     | M000001460 | Эл.освещ.км164+000-км166+000(лево)<br>н.п.Мальцево   | 9 906 344,01                  | Смоленская область, Гагаринский район, км 164+000 - км 166+000 (лево)  | 30.04.2010               |
| 344.     | M000001461 | Эл.освещ.км164+000-км166+000(право)<br>н.п.Мальцево  | 9 431 777,87                  | Смоленская область, Гагаринский район, км 164+000 - км 166+000 (право) | 30.04.2010               |
| 345.     | M000001462 | Эл.освещ.км168+700-км169+250(лево)<br>н.п.Саматы     | 3 005 334,53                  | Смоленская область, Гагаринский район, км 168+700 - км 169+250 (лево)  | 30.04.2010               |
| 346.     | M000001463 | Эл.освещ.км168+700-км169+250(право)<br>н.п.Саматы    | 2 985 979,84                  | Смоленская область, Гагаринский район, км 168+700 - км 169+250 (право) | 30.04.2010               |
| 347.     | M000001465 | Эл.освещ.км171+450-км171+600(лево)<br>н.п.Сверчково  | 935 965,08                    | Смоленская область, Гагаринский район, км 171+450 - км 171+600 (лево)  | 30.04.2010               |
| 348.     | M000001464 | Эл.освещ.км171+450-км171+600(право)<br>н.п.Сверчково | 1 126 134,77                  | Смоленская область, Гагаринский район, км 171+450 - км 171+600 (право) | 30.04.2010               |
| 349.     | M000001467 | Эл.освещ.км171+600-км171+900(лево)<br>н.п.Сверчково  | 4 142 462,45                  | Смоленская область, Гагаринский район, км 171+600 - км 171+900 (лево)  | 30.04.2010               |

| №<br>п/п | Инв.№      | Наименование Имущества                                        | Балансовая<br>стоимость, руб. | Адрес                                                                     | Дата принятия к<br>учету |
|----------|------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 350.     | M000001466 | Эл.освещ.км171+600-км171+900(право)<br>н.п.Сверчково          | 4 015 987,86                  | Смоленская область, Гагаринский район, км 171+600 - км 171+900<br>(право) | 30.04.2010               |
| 351.     | M000001469 | Эл.освещ.км172+240-км172+700(лево)<br>н.п.Сверчково           | 2 053 281,92                  | Смоленская область, Гагаринский район, км 172+240 - км 172+700<br>(лево)  | 30.04.2010               |
| 352.     | M000001468 | Эл.освещ.км172+240-км172+700(право)<br>н.п.Сверчково          | 2 079 074,52                  | Смоленская область, Гагаринский район, км 172+240 - км 172+700<br>(право) | 30.04.2010               |
| 353.     | M000001470 | Эл.освещ.км172+700-км174+850(лево)<br>н.п.Сверчково           | 9 964 279,54                  | Смоленская область, Гагаринский район, км 172+700 - км 174+850<br>(лево)  | 30.04.2010               |
| 354.     | M000001471 | Эл.освещ.км172+700-км174+850(право)<br>н.п.Сверчково          | 9 961 302,1                   | Смоленская область, Гагаринский район, км 172+700 - км 174+850<br>(право) | 30.04.2010               |
| 355.     | M000001472 | Эл.освещ.км186+250-км188+050(лево)<br>н.п.Царево-Займище      | 9 017 862,62                  | Смоленская область, Вяземский район, км 186+250 -км 188+050<br>(лево)     | 30.04.2010               |
| 356.     | M000001473 | Эл.освещ.км186+250-км188+050(право)<br>н.п.Царево-Займище     | 9 117 618,34                  | Смоленская область, Вяземский район, км 186+250 - км 188+050<br>(право)   | 30.04.2010               |
| 357.     | M000001474 | Эл.освещ.км195+800-км197+900(лево)<br>н.п.Осташково,Федосово  | 10 565 427,17                 | Смоленская область, Вяземский район, км 195+800 - км 197+900<br>(лево)    | 30.04.2010               |
| 358.     | M000001475 | Эл.освещ.км195+800-км197+900(право)<br>н.п.Осташково,Федосово | 10 189 657,18                 | Смоленская область, Вяземский район, км 195+800 - км 197+900<br>(право)   | 30.04.2010               |
| 359.     | M000001444 | Эл.освещ.км329+900-км330+600(лево)<br>н.п.Лесхоз              | 3 836 758,87                  | Смоленская область, Ярцевский район, км 329+900 - км 330+600<br>(лево)    | 30.04.2010               |
| 360.     | M000001422 | Эл.освещ.км329+900-км330+600(право)<br>н.п.Лесхоз             | 4 073 100,19                  | Смоленская область, Ярцевский район, км 329+900 - км 330+600<br>(право)   | 30.04.2010               |
| 361.     | M000000905 | Эл.освещение км 134+850-<br>км135+176(100п.м.Цукан)           | 878 423,3                     | Московская область, Можайский район, км 134+850 - км 135+176<br>(право)   | 30.04.2010               |
| 362.     | M000000955 | Эл.освещение км262+200-262+900 М-<br>1"Беларусь"              | 3 128 141,45                  | Смоленская область, Сафоновский район, км 262+200 - км 262+900            | 30.04.2010               |
| 363.     | M000000956 | Эл.освещение км263+250-264+750 М-<br>1"Беларусь"              | 2 182 429,67                  | Смоленская область, Сафоновский район, км 263+250 - км 264+750            | 30.04.2010               |
| 364.     | M000000957 | Эл.освещение км271+950-273+185 М-<br>1"Беларусь"              | 6 516 934,51                  | Смоленская область, Сафоновский район, км 271+950 - км 273+185            | 30.04.2010               |
| 365.     | M000000958 | Эл.освещение км275+375-275+930 М-<br>1"Беларусь"              | 2 947 542,82                  | Смоленская область, Сафоновский район, км 275+375 - км 275+930            | 30.04.2010               |
| 366.     | M000000959 | Эл.освещение км279+435-279+975 М-<br>1"Беларусь"              | 2 863 327,19                  | Смоленская область, Сафоновский район, км 279+435 - км 279+975            | 30.04.2010               |
| 367.     | M000000960 | Эл.освещение км280+880-281+700 М-<br>1"Беларусь"              | 4 294 990,64                  | Смоленская область, Сафоновский район, км 280+880 - км 281+700            | 30.04.2010               |
| 368.     | M000000961 | Эл.освещение км281+875-282+480 М-<br>1"Беларусь"              | 3 200 189                     | Смоленская область, Сафоновский район, км 281+875 - км 282+480            | 30.04.2010               |
| 369.     | M000000962 | Эл.освещение км284+029-284+400 М-<br>1"Беларусь"              | 926 370,09                    | Смоленская область, Сафоновский район, км 284+029 - км 284+400            | 30.04.2010               |
| 370.     | M000000963 | Эл.освещение км284+200-284+780 М-<br>1"Беларусь"              | 1 515 879,37                  | Смоленская область, Сафоновский район, км 284+200 - км 284+780            | 30.04.2010               |
| 371.     | M000000964 | Эл.освещение км285+920-286+455 М-<br>1"Беларусь"              | 3 031 757,74                  | Смоленская область, Сафоновский район, км 285+920 - км 286+455            | 30.04.2010               |
| 372.     | M000000973 | Эл.освещение км309+158-310+545 М-<br>1"Беларусь"              | 12 327 192,14                 | Смоленская область, Сафоновский район, км 309+158 - км 310+545            | 30.04.2010               |
| 373.     | M000000974 | Эл.освещение км317+800-318+900 М-<br>1"Беларусь"              | 5 049 577,8                   | Смоленская область, Ярцевский район, км 317+800 - км 318+900              | 30.04.2010               |
| 374.     | M000000975 | Эл.освещение км319+100-319+950 М-<br>1"Беларусь"              | 4 272 719,61                  | Смоленская область, Ярцевский район, км 319+100 - км 319+950              | 30.04.2010               |
| 375.     | M000000976 | Эл.освещение км322+200-323+000 М-                             | 3 651 233,29                  | Смоленская область, Ярцевский район, км 322+200 - км 323+000              | 30.04.2010               |



| №<br>п/п | Инв.№      | Наименование Имущества                                                                               | Балансовая<br>стоимость, руб. | Адрес                                                                                                                                                      | Дата принятия к<br>учету |
|----------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|          |            | 1"Беларусь"                                                                                          |                               |                                                                                                                                                            |                          |
| 376.     | M000000977 | Эл.освещение км323+200-323+900 М-1"Беларусь"                                                         | 1 476 030,3                   | Смоленская область, Ярцевский район, км 323+200- км 323+900                                                                                                | 30.04.2010               |
| 377.     | M000000978 | Эл.освещение км328+100-329+700 М-1"Беларусь"                                                         | 7 613 209,45                  | Смоленская область, Ярцевский район, км 328+100 - км 329+700                                                                                               | 30.04.2010               |
| 378.     | M000000979 | Эл.освещение км331+700-332+000 М-1"Беларусь"                                                         | 1 320 658,72                  | Смоленская область, Ярцевский район, км 331+700 - км 332+000                                                                                               | 30.04.2010               |
| 379.     | 0001116170 | Электроосветительная линия 329 км                                                                    |                               | Смоленская область, Ярцевский район, км 329 (право)                                                                                                        | 30.04.2010               |
| 380.     | M000000965 | Эл.освещение км288+600-289+300,с подводящими линиями и КТП Сафоновский р-н Дуровское с.п.км288+923(п | 4 258 370,68                  | Смоленская область, Сафоновский район, км км288+600-289+300,с подводящими линиями и КТП Сафоновский р-н Дуровское с.п.км288+923(право)                     | 30.04.2010               |
| 381.     | M000000966 | Эл.освещение км289+800-290+900с подводящими линиями и КТП Сафоновский р-н Дуровское с.п.км289+263(пр | 6 958 758,32                  | Смоленская область, Сафоновский район, км км289+800-290+900с подводящими линиями и КТП Сафоновский р-н Дуровское с.п.км289+263(право)                      | 30.04.2010               |
| 382.     | M000000967 | Эл.освещение км293+100-293+900с подводящими линиями и КТП Сафоновский р-н Белинское,Троица км293+900 | 5 467 042,9                   | Смоленская область, Сафоновский район, км км293+100-293+900с подводящими линиями и КТП Сафоновский р-н Белинское,Троица км293+900                          | 30.04.2010               |
| 383.     | M000000968 | Эл.освещение км294+750-298+200с подводящими линиями и КТП Барановское км295+223(л)км296+111(л)Сафоно | 24 482 693,52                 | Смоленская область, Сафоновский район, км км294+750-298+200с подводящими линиями и КТП Барановское км295+223(л)км296+111(л)Сафоновкм296+937(л)км297+883(л) | 30.04.2010               |
| 384.     | M000000969 | Эл.освещение км298+800-299+735с подводящими линиями и КТП Сафоновский р-н Вышегорское с.п.км299+243( | 6 366 043,9                   | Смоленская область, Сафоновский район, км км298+800-299+735с подводящими линиями и КТП Сафоновский р-н Вышегорское с.п.км299+243(право)                    | 30.04.2010               |
| 385.     | M000000970 | Эл.освещение км299+750-300+750с подводящими линиями и КТП Сафоновский р-н Вышегорское с.п.км300+239( | 7 767 977,36                  | Смоленская область, Сафоновский район, км км299+750-300+750с подводящими линиями и КТП Сафоновский р-н Вышегорское с.п.км300+239(лево)                     | 30.04.2010               |
| 386.     | M000000971 | Эл.освещение км301+550-302+450с подводящими линиями и КТП Сафоновский р-н Вышегорское с.п.км301+972( | 6 131 404,51                  | Смоленская область, Сафоновский район, км км301+550-302+450с подводящими линиями и КТП Сафоновский р-н Вышегорское с.п.км301+972(лево)                     | 30.04.2010               |
| 387.     | M000000972 | Эл.освещение км302+700-304+020с подводящими линиями и КТП Сафоновский р-н Вышегорское с.п.км303+332( | 7 295 056,69                  | Смоленская область, Сафоновский район, км км302+700-304+020с подводящими линиями и КТП Сафоновский р-н Вышегорское с.п.км303+332(лево)                     | 30.04.2010               |
| 388.     | 0001116070 | Мемориальный комплекс 231 "Танк"                                                                     |                               | Смол.обл, Вяземский район; км 231                                                                                                                          | 30.04.2010               |
| 389.     | 0001117015 | Пост ГАИ 172 км 2 эт.здание                                                                          | 760 859,12                    | Смол.обл, Гагаринский район; км 172                                                                                                                        | 30.04.2010               |
| 390.     | 0001117003 | Пост ГАИ 231 км                                                                                      | 5 134,64                      | Смол.обл, Вяземский район; км 231                                                                                                                          | 30.04.2010               |
| 391.     | 0001116140 | Скульптура 188 К-Кутуз. Войско                                                                       |                               | Смол.обл, Вяземский район; км 188                                                                                                                          | 30.04.2010               |
| 392.     | 0001116092 | Мемориальный комплекс (памятник воинам-дорожникам, часовня ) км 70                                   | 28 561 970,24                 | Моск. обл., Одинцовский район; км 70                                                                                                                       | 30.04.2010               |
| 393.     | 0001116071 | Мемориальный комплекс 330 км                                                                         | 2 242 518,96                  | Смол.обл, Ярцевский район; км 330                                                                                                                          | 30.04.2010               |
| 394.     | 0001117004 | Пост ГАИ 298 км                                                                                      | 19 065,54                     | Смол.обл, Сафоновский район; км 298                                                                                                                        | 30.04.2010               |
| 395.     | 0001116157 | Туалет 172 км. л. на 1 очко                                                                          |                               | Смоленская область; Гагаринский район; км 172                                                                                                              | 30.04.2010               |
| 396.     | 0001116162 | Туалет 172 км л. tepl. на 1 очко                                                                     |                               | Смоленская область; Гагаринский район; км 172                                                                                                              | 30.04.2010               |
| 397.     | 0001116159 | Туалет 172 км. п. на 2 очка                                                                          |                               | Смоленская область; Гагаринский район; км 172                                                                                                              | 30.04.2010               |
| 398.     | 0001116160 | Туалет 175 км на 2 очка                                                                              |                               | Смоленская область; Гагаринский район; км 175                                                                                                              | 30.04.2010               |
| 399.     | 0001116161 | Туалет 227 км. на 2 очка                                                                             |                               | Смоленская область, Вяземский район; км 227                                                                                                                | 30.04.2010               |
| 400.     | M000002005 | Комплексный пост дорожного контроля метеосистемы а/д М1 км 174+100 (право)                           | 1 535 844,83                  | С.О. Гагаринский р-н;                                                                                                                                      | 30.04.2010               |
| 401.     | M000002006 | Комплексный пост дорожного контроля                                                                  | 1 535 851,25                  | С.О. Вяземский р-н;                                                                                                                                        | 30.04.2010               |

| №<br>п/п | Инв.№      | Наименование Имущества                                                     | Балансовая<br>стоимость, руб. | Адрес                  | Дата принятия к<br>учету |
|----------|------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------------|
|          |            | метеосистемы а/д М1 км 200+040 (лево)                                      |                               |                        |                          |
| 402.     | М000002007 | Комплексный пост дорожного контроля метеосистемы а/д М1 км 227+200(право)  | 1 635 696,24                  | С.О. Вяземский р-н;    | 30.04.2010               |
| 403.     | М000002000 | Комплексный пост дорожного контроля метеосистемы а/д М1 км 255+500 (право) | 1 535 852,73                  | С.О. Сафоновский р-н;  | 30.04.2010               |
| 404.     | М000001997 | Комплексный пост дорожного контроля метеосистемы а/д М1 км 281+880 (право) | 1 535 851,94                  | С.О. Сафоновский р-н;  | 30.04.2010               |
| 405.     | М000002008 | Пост видеоконтроля а/д М1 км 297+800 (право)                               | 382 043,31                    | С.О. Сафоновский р-н;  | 30.04.2010               |
| 406.     | М000000884 | Дорожные буфера км162+248                                                  |                               | С.О. Гагаринский р-н;  | 30.04.2010               |
| 407.     | М000001041 | Дорожные буфера км162+316                                                  |                               | С.О. Гагаринский р-н;  | 30.04.2010               |
| 408.     | М000001042 | Дорожные буфера км176+225                                                  |                               | С.О. Вяземский р-н; км | 30.04.2010               |
| 409.     | М000001043 | Дорожные буфера км176+456                                                  |                               | С.О. Вяземский р-н; км | 30.04.2010               |
| 410.     | М000001044 | Дорожные буфера км186+510                                                  |                               | С.О. Вяземский р-н; км | 30.04.2010               |
| 411.     | М000001045 | Дорожные буфера км186+662                                                  |                               | С.О. Вяземский р-н; км | 30.04.2010               |
| 412.     | М000001046 | Дорожные буфера км221+650                                                  |                               | С.О. Вяземский р-н; км | 30.04.2010               |
| 413.     | М000001047 | Дорожные буфера км222+550                                                  |                               | С.О. Вяземский р-н; км | 30.04.2010               |
| 414.     | М000000878 | Дорожные буфера км282+020                                                  |                               | С.О. Сафоновский р-н;  | 30.04.2010               |
| 415.     | М000001209 | Дорожные буфера км282+300                                                  |                               | С.О. Сафоновский р-н;  | 30.04.2010               |
| 416.     | М000001210 | Дорожные буфера км286+036                                                  |                               | С.О. Сафоновский р-н;  | 30.04.2010               |
| 417.     | М000001211 | Дорожные буфера км286+330                                                  |                               | С.О. Сафоновский р-н;  | 30.04.2010               |
| 418.     | М000001219 | Дорожные буфера км290+703                                                  |                               | С.О. Сафоновский р-н;  | 30.04.2010               |
| 419.     | М000001220 | Дорожные буфера км293+186                                                  |                               | С.О. Сафоновский р-н;  | 30.04.2010               |
| 420.     | М000001221 | Дорожные буфера км293+352                                                  |                               | С.О. Ярцевский р-н;    | 30.04.2010               |
| 421.     | М000001222 | Дорожные буфера км296+209                                                  |                               | С.О. Сафоновский р-н;  | 30.04.2010               |
| 422.     | М000001212 | Дорожные буфера км297+347                                                  |                               | С.О. Ярцевский р-н;    | 30.04.2010               |
| 423.     | М000001213 | Дорожные буфера км297+682                                                  |                               | С.О.Сафоновский р-н,   | 30.04.2010               |
| 424.     | М000001214 | Дорожные буфера км328+900                                                  |                               | С.О. Ярцевский р-н,    | 30.04.2010               |
| 425.     | М000001215 | Дорожные буфера км329+150                                                  |                               | С.О. Ярцевский р-н,    | 30.04.2010               |
| 426.     | М000001431 | Дорожный знак км172+050(лево)                                              |                               | С.О. Гагаринский р-н,  | 30.04.2010               |
| 427.     | М000001432 | Дорожный знак км224+380(право)                                             |                               | С.О. Вяземский р-н,    | 30.04.2010               |
| 428.     | М000001433 | Дорожный знак км266+470(лево)                                              |                               | С.О. Вяземский р-н,    | 30.04.2010               |
| 429.     | М000001434 | Дорожный знак км317+850(право)                                             |                               | С.О. Ярцевский р-н,    | 30.04.2010               |
| 430.     | 0001118023 | Дор.знаки 154л Моск.обл.                                                   |                               | М.О. Можайский район,  | 30.04.2010               |
| 431.     | 0001118024 | Дор.знаки 154п Смол.обл.                                                   |                               | С.О. Гагаринский р-н,  | 30.04.2010               |
| 432.     | 0001118026 | Дор.знаки 155,186 Гр.Гагар.р - 2 шт.                                       |                               | С.О. Гагаринский р-н,  | 30.04.2010               |
| 433.     | 0001118027 | Дор.знаки 186,254 Гр.Вязем.р. - 2 шт.                                      |                               | С.О. Вяземский р-н,    | 30.04.2010               |
| 434.     | 0001118005 | Дор.знаки 248-262 - 165 шт.                                                |                               | С.О. Вяземский р-н,    | 30.04.2010               |
| 435.     | 0001118006 | Дор.знаки 260-360 - 299 шт.                                                |                               | С.О.Сафоновский р-н,   | 30.04.2010               |
| 436.     | 0001118016 | Дор.знаки 260-360 - 988 шт.                                                |                               | С.О.Сафоновский р-н,   | 30.04.2010               |
| 437.     | М000000947 | Дорожн.знаки км 153+875-260+000                                            |                               | С.О. Гагаринский р-н,  | 30.04.2010               |
| 438.     | М000000992 | Дорожн.знаки км260+000.км360+000                                           |                               | М.О. Одинцовский р-н,  | 30.04.2010               |

| №<br>п/п | Инв.№      | Наименование Имущества                | Балансовая<br>стоимость, руб. | Адрес                 | Дата принятия к<br>учету |
|----------|------------|---------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|
| 439.     | M000001747 | Дорожный знак км153+700 (лево) индив. | 68 270,81                     | М.О Можайский р-н,    | 30.04.2010               |
| 440.     | M000001905 | Дорожный знак км226+480 (право)       | 186 450                       | М.О. Одинцовский р-н, | 30.04.2010               |
| 441.     | M000001874 | Дорожный знак км226+584 (право)       | 39 550                        | М.О. Одинцовский р-н, | 30.04.2010               |
| 442.     | M000001875 | Дорожный знак км230+349 (лево)        | 186 450                       | М.О. Одинцовский р-н, | 30.04.2010               |
| 443.     | M000001876 | Дорожный знак км230+399 (лево)        | 186 450                       | М.О. Одинцовский р-н, | 30.04.2010               |
| 444.     | M000001909 | Дорожный знак км231+135 (право)       | 186 450                       | М.О. Одинцовский р-н, | 30.04.2010               |
| 445.     | M000001877 | Дорожный знак км231+210 (право)       | 52 733,31                     | М.О. Одинцовский р-н, | 30.04.2010               |
| 446.     | M000001975 | Дорожный знак км245+267 (лево)        |                               | М.О. Одинцовский р-н, | 30.04.2010               |
| 447.     | M000001812 | Дорожный знак км262+602 (право)       |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 448.     | M000001832 | Дорожный знак км262+602 (право)       |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 449.     | M000001750 | Дорожный знак км263+520 (право)       |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 450.     | M000001929 | Дорожный знак км263+672 (ось)         |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 451.     | M000001881 | Дорожный знак км269+144 (право)       |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 452.     | M000001813 | Дорожный знак км269+319 (лево)        |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 453.     | M000001972 | Дорожный знак км269+319 (лево)        |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 454.     | M000001882 | Дорожный знак км269+502 (лево)        |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 455.     | M000001807 | Дорожный знак км272+215 (право)       |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 456.     | M000001883 | Дорожный знак км272+879 (лево)        |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 457.     | M000001840 | Дорожный знак км273+111 (лево)        |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 458.     | M000001839 | Дорожный знак км273+767 (право)       |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 459.     | M000001786 | Дорожный знак км275+629 (право)       |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 460.     | M000001886 | Дорожный знак км275+820 (лево)        |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 461.     | M000001923 | Дорожный знак км275+882(лево)         |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 462.     | M000001928 | Дорожный знак км275+882 (лево)        |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 463.     | M000001841 | Дорожный знак км276+883 (лево)        |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 464.     | M000001842 | Дорожный знак км276+933 (лево)        |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 465.     | M000001814 | Дорожный знак км277+918 (лево)        |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 466.     | M000001831 | Дорожный знак км277+918 (лево)        |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 467.     | M000001833 | Дорожный знак км278+525 (лево)        |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 468.     | M000001815 | Дорожный знак км278+525 (лево)        |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 469.     | M000001843 | Дорожный знак км278+554 (лево)        |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 470.     | M000001830 | Дорожный знак км278+572 (лево)        |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 471.     | M000001925 | Дорожный знак км278+572 (лево)        |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 472.     | M000001973 | Дорожный знак км278+572 (лево)        |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 473.     | M000001816 | Дорожный знак км278+690 (право)       |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 474.     | M000001817 | Дорожный знак км278+690 (право)       |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 475.     | M000001834 | Дорожный знак км278+690 (право)       |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 476.     | M000001974 | Дорожный знак км278+690 (право)       |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 477.     | M000001870 | Дорожный знак км278+720 (право)       |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |
| 478.     | M000001981 | Дорожный знак км278+720 (право)       |                               | С.О. Сафоновский р-н, | 30.04.2010               |

| №<br>п/п | Инв.№      | Наименование Имущества                 | Балансовая<br>стоимость, руб. | Адрес                   | Дата принятия к<br>учету |
|----------|------------|----------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------------------|
| 479.     | M000001844 | Дорожный знак км278+735 (лево)         |                               | С.О. Сафоновский р-н,   | 30.04.2010               |
| 480.     | M000001869 | Дорожный знак км278+735 (лево)         |                               | С.О. Сафоновский р-н,   | 30.04.2010               |
| 481.     | M000001971 | Дорожный знак км278+735 (лево)         |                               | С.О. Сафоновский р-н,   | 30.04.2010               |
| 482.     | M000001845 | Дорожный знак км278+785 (лево)         |                               | С.О. Сафоновский р-н,   | 30.04.2010               |
| 483.     | M000001871 | Дорожный знак км278+900 (право)        |                               | С.О. Сафоновский р-н,   | 30.04.2010               |
| 484.     | M000001982 | Дорожный знак км278+900 (право)        |                               | С.О. Сафоновский р-н,   | 30.04.2010               |
| 485.     | M000001754 | Дорожный знак км279+414 (право)        |                               | С.О. Сафоновский р-н,   | 30.04.2010               |
| 486.     | M000001884 | Дорожный знак км279+419 (право)        |                               | С.О. Сафоновский р-н,   | 30.04.2010               |
| 487.     | M000001924 | Дорожный знак км279+480 (лево)         |                               | С.О. Сафоновский р-н,   | 30.04.2010               |
| 488.     | M000001763 | Дорожный знак км279+500 (право)        |                               | С.О. Сафоновский р-н,   | 30.04.2010               |
| 489.     | M000001777 | Дорожный знак км282+343 (лево)         |                               | С.О. Сафоновский р-н,   | 30.04.2010               |
| 490.     | M000001755 | Дорожный знак км282+493 (лево)         |                               | С.О. Сафоновский р-н,   | 30.04.2010               |
| 491.     | M000001770 | Дорожный знак км284+220 (право)        |                               | С.О. Сафоновский р-н,   | 30.04.2010               |
| 492.     | M000001771 | Дорожный знак км284+458 (лево)         |                               | С.О. Сафоновский р-н,   | 30.04.2010               |
| 493.     | M000001756 | Дорожный знак км284+640 (лево)         |                               | С.О. Сафоновский р-н,   | 30.04.2010               |
| 494.     | M000001757 | Дорожный знак км285+080 (право)        |                               | С.О. Сафоновский р-н,   | 30.04.2010               |
| 495.     | M000001758 | Дорожный знак км285+450 (лево)         |                               | С.О. Сафоновский р-н,   | 30.04.2010               |
| 496.     | M000001765 | Дорожный знак км285+522 (лево)         |                               | С.О. Сафоновский р-н,   | 30.04.2010               |
| 497.     | M000001764 | Дорожный знак км285+855 (право)        |                               | С.О. Сафоновский р-н,   | 30.04.2010               |
| 498.     | M000001878 | Дорожный знак км293+300 (лево)         | 186 450                       | С.О. Сафоновский р-н,   | 30.04.2010               |
| 499.     | M000001879 | Дорожный знак км303+653 (право)        | 186 450                       | С.О. Сафоновский р-н,   | 30.04.2010               |
| 500.     | M000001880 | Дорожный знак км309+496(право)         | 139 837,5                     | С.О. Сафоновский р-н,   | 30.04.2010               |
| 501.     | M000001906 | Дорожный знак км311+658 (лево)         | 139 837,5                     | С.О. Сафоновский р-н,   | 30.04.2010               |
| 502.     | M000001887 | Дорожный знак км311+680 (лево)         |                               | С.О. Сафоновский р-н,   | 30.04.2010               |
| 503.     | M000001888 | Дорожный знак км311+680 (ось)          |                               | С.О. Сафоновский р-н,   | 30.04.2010               |
| 504.     | M000001907 | Дорожный знак км318+647 (лево)         | 139 837,5                     | С.О. Ярцевский р-н,     | 30.04.2010               |
| 505.     | M000001908 | Дорожный знак км318+844 (лево)         | 139 837,5                     | С.О. Ярцевский р-н,     | 30.04.2010               |
| 506.     | M000001910 | Дорожный знак км319+531 (право)        | 186 450                       | С.О. Ярцевский р-н,     | 30.04.2010               |
| 507.     | M000001911 | Дорожный знак км319+704 (право)        | 186 450                       | С.О. Ярцевский р-н,     | 30.04.2010               |
| 508.     | M000001773 | Дорожный знак км321+049 (право)        |                               | С.О. Ярцевский р-н,     | 30.04.2010               |
| 509.     | M000001759 | Дорожный знак км321+221 (право)        |                               | С.О. Ярцевский р-н,     | 30.04.2010               |
| 510.     | M000001951 | Дорожный знак км329+030 (лево) индив.  | 22 129,19                     | С.О. Ярцевский р-н,     | 30.04.2010               |
| 511.     | M000001950 | Дорожный знак км329+030 (право) индив. | 22 129,19                     | С.О. Ярцевский р-н,     | 30.04.2010               |
| 512.     | M000002041 | Направл.устр-ва км171+870-172+240      |                               | С.О. Гагаринский район, | 30.04.2010               |
| 513.     | M000002039 | Направл.устр-ва км171+900-172+240      |                               | С.О. Гагаринский район, | 30.04.2010               |
| 514.     | M000002042 | Направл.устр-ва км224+503-227+110      |                               | С.О. Вяземский район,   | 30.04.2010               |
| 515.     | M000002043 | Направл.устр-ва км229+700-230+000      |                               | С.О. Вяземский район,   | 30.04.2010               |
| 516.     | M000002044 | Направл.устр-ва км230+000-230+600      |                               | С.О. Вяземский район,   | 30.04.2010               |
| 517.     | M000002045 | Направл.устр-ва км248+054-248+438      |                               | С.О. Вяземский район,   | 30.04.2010               |
| 518.     | M000002046 | Направл.устр-ва км255+558-255+936      |                               | С.О. Сафоновский район, | 30.04.2010               |

| №<br>п/п | Инв.№      | Наименование Имущества                                      | Балансовая<br>стоимость, руб. | Адрес                                                                                    | Дата принятия к<br>учету |
|----------|------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 519.     | M000002048 | Направл.устр-ва км303+653                                   |                               | С.О. Сафоновский район,                                                                  | 30.04.2010               |
| 520.     | M000002049 | Направл.устр-ва км308+113-308+335                           |                               | С.О. Сафоновский район,                                                                  | 30.04.2010               |
| 521.     | M000002050 | Направл.устр-ва км309+190-310+520                           |                               | С.О. Сафоновский район,                                                                  | 30.04.2010               |
| 522.     | M000002051 | Направл.устр-ва км311+584-311+954                           |                               | С.О. Сафоновский район,                                                                  | 30.04.2010               |
| 523.     | M000002052 | Направл.устр-ва км317+800-320+000                           |                               | С.О. Ярцевский район,                                                                    | 30.04.2010               |
| 524.     | M000000885 | Предупр.информ.знаки<br>(щитки)км171+000(право)             | 18 958,43                     | С.О. Вяземский район,                                                                    | 30.04.2010               |
| 525.     | M000001064 | Предупр.информ.знаки<br>(щитки)км172+000(лево)              | 18 958,43                     | С.О. Вяземский район,                                                                    | 30.04.2010               |
| 526.     | M000001065 | Предупр.инф.знаки<br>(щитки)км174+000(право)                | 18 958,43                     | С.О. Вяземский район,                                                                    | 30.04.2010               |
| 527.     | M000001066 | Предупр.инф.знаки<br>(щитки)км175+000(лево)                 | 18 958,43                     | С.О. Вяземский район,                                                                    | 30.04.2010               |
| 528.     | M000001067 | Предупр.информ.знаки<br>(щитки)км200+000(право)             | 18 958,43                     | С.О. Вяземский район,                                                                    | 30.04.2010               |
| 529.     | M000001068 | Предупр.информ.знаки<br>(щитки)км201+000(лево)              | 18 958,43                     | С.О. Вяземский район,                                                                    | 30.04.2010               |
| 530.     | M000001069 | Предупр.информ.знаки<br>(щитки)км221+000(право)             | 18 958,43                     | С.О. Вяземский район,                                                                    | 30.04.2010               |
| 531.     | M000001070 | Предупр.информ.знаки<br>(щитки)км222+000(лево)              | 18 958,43                     | С.О. Вяземский район,                                                                    | 30.04.2010               |
| 532.     | M000000875 | Светоотражающие устройства км 221-260-<br>459шт.            |                               | С.О. Вяземский, Сафоновский районы,                                                      | 30.04.2010               |
| 533.     | M000000889 | Светоотраж.устройства км260+000-<br>км339+332-2087штук      |                               | С.О. Сафоновский, Ярцевский районы,                                                      | 30.04.2010               |
| 534.     | 0001118029 | Сигн.столб. 130-260- 2704 шт.                               |                               | М.О. Можайский район, С.О.Гагаринский , Вяземский, Сафоновский районы,                   | 30.04.2010               |
| 535.     | M000000588 | Оборудование учета интенсивности<br>движения 175 км(право)  | 137 993,15                    | М.О. Можайский район,                                                                    | 30.04.2010               |
| 536.     | M000000589 | Оборудование учета интенсивности<br>движения 273 км (право) | 137 993,15                    | С.О. Сафоновский район,                                                                  | 30.04.2010               |
| 537.     |            | Барьерное ограждение км 331+380-км<br>331+448лево и право)  | 116 140,1                     | км 331+380-км 331+448лево и право) Смоленская обл Автомобильная<br>дорога М-1 "Беларусь" | 01.12.2012               |
| 538.     |            | Комплекс электроосвещения пешеходника<br>км 331+413         | 771 087,82                    | км 331+413 Смоленская обл Автомобильная дорога М-1 "Беларусь"                            | 01.12.2012               |

### ЗАКАЗЧИК:

Член правления - первый заместитель председателя  
правления по технической политике

\_\_\_\_\_ И.А. Урманов

### ПОДРЯДЧИК:

**Перечень федерального имущества (искусственные дорожные сооружения),  
находящегося в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги», расположенного на  
участке автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 153+875 – км 332+000 и переданного  
Подрядчику (Смоленская область)**

| <b>№ п/п</b> | <b>Инв.№</b> | <b>Наименование Имущества</b> | <b>Первоначальная стоимость, руб.</b> | <b>Адрес</b>                                                   | <b>Дата принятия к учету</b> |
|--------------|--------------|-------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 1.           | 000004181    | Мост 162+300                  | 205 244 391,60                        | Смоленская область, Гагаринский район, км 162+300              | 30.04.2010                   |
| 2.           | 000004182    | Мост 164+273 ч/р Мальцево     | 175 753 697,40                        | Смоленская область, Гагаринский район, км 164+273 ч/р Мальцево | 30.04.2010                   |
| 3.           | 000004183    | Мост 165+523 ч/ручей          | 170 599 832,64                        | Смоленская область, Гагаринский район, км 165+523 ч/ручей      | 30.04.2010                   |
| 4.           | 000004184    | Мост 167+285 ч/р Алешня       | 241 664 968,53                        | Смоленская область, Гагаринский район, км 167+285 ч/р Алешня   | 30.04.2010                   |
| 5.           | 000004185    | Мост 168+950 ч/р Самата       | 5 603 793,12                          | Смоленская область, Гагаринский район, км 168+950 ч/р Самата   | 30.04.2010                   |
| 6.           | 000004186    | Мост 173+430 ч/р Гжать        | 8 710 425,36                          | Смоленская область, Гагаринский район, км 173+430 ч/р Гжать    | 30.04.2010                   |
| 7.           | 000004187    | Мост 174+083 ч/ручей          | 127 632 375,36                        | Смоленская область, Гагаринский район, км 174+083 ч/ручей      | 30.04.2010                   |
| 8.           | 000004188    | Мост 176+340 ч/р Гжать        | 238 004 400,60                        | Смоленская область, Гагаринский район, км 176+340 ч/р Гжать    | 30.04.2010                   |
| 9.           | 000004189    | Мост 186+560 Сежа             | 65 314 096,38                         | Смоленская область, Вяземский район, км 186+560 ч/р Сежа       | 30.04.2010                   |
| 10.          | 000004190    | Мост 186+560 ч/р Сежа         | 111 204 437,85                        | Смоленская область, Вяземский район, км 186+560 ч/р Сежа       | 30.04.2010                   |
| 11.          | 000004191    | Мост 205+850 ч/р Жижала       | 157 849 540,83                        | Смоленская область, Вяземский район, км 205+850 ч/р Жижала     | 30.04.2010                   |
| 12.          | 000004192    | Мост 225+380 Скотопрогон      | 94 372 820,64                         | Смоленская область, Вяземский район, км 225+380 (скотопрогон)  | 30.04.2010                   |
| 13.          | 000004193    | Мост 227+400 Вязьма           | 60 725 169,45                         | Смоленская область, Вяземский район, км 227+400 ч/р Вязьма     | 30.04.2010                   |
| 14.          | 000004194    | Мост 231+549 ч/р Бебря        | 160 431 278,31                        | Смоленская область, Вяземский район, км 231+549 ч/р Бебря      | 30.04.2010                   |

| № п/п | Инв.№     | Наименование Имущества                      | Первоначальная стоимость, руб. | Адрес                                                         | Дата принятия к учету |
|-------|-----------|---------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 15.   | 000004195 | Мост 237+790 Вязьма                         | 117 608 339,97                 | Смоленская область, Вяземский район, км 237+790 ч/р Вязьма    | 30.04.2010            |
| 16.   | 000004196 | Мост 241+850 ч/рНовоселка                   | 206 835 674,85                 | Смоленская область, Вяземский район, км 241+850 ч/р Новоселка | 30.04.2010            |
| 17.   | 000004197 | Мост 271+300 ч/р Дымка                      | 3 093 711,48                   | Смоленская область, Сафоновский район, км 271+300 ч/р Дымка   | 30.04.2010            |
| 18.   | 000004198 | Мост 274+160 ч/р Лощина                     | 994 970,34                     | Смоленская область, Сафоновский район, км 274+160 ч/р Лощина  | 30.04.2010            |
| 19.   | 000004199 | Мост 281+200 ч/р Днепр                      | 16 204 327,65                  | Смоленская область, Сафоновский район, км 281+200 ч/р Днепр   | 30.04.2010            |
| 20.   | 000004200 | Мост 285+270 ч/р Вержа                      | 5 473 470,60                   | Смоленская область, Сафоновский район, км 285+270 ч/р Вержа   | 30.04.2010            |
| 21.   | 000004201 | Мост 299+569(левый) ч/р Вопец               | 5 220 361,53                   | Смоленская область, Сафоновский район, км 299+569             | 30.04.2010            |
| 22.   | 000004202 | Мост 299+569(правый) ч/р Вопец              | 128 315 268,99                 | Смоленская область, Сафоновский район, км 299+570 ч/р Вопец   | 30.04.2010            |
| 23.   | 000004203 | Мост 302+660 ч/суходол                      | 133 183 033,65                 | Смоленская область, Сафоновский район, км 302+660 ч/суходол   | 30.04.2010            |
| 24.   | 000004204 | Мост 309+150                                | 2 145 586,59                   | Смоленская область, Сафоновский район, км 309+150             | 30.04.2010            |
| 25.   | 000004205 | Мост 322+160 ч/з Холынка                    | 1 225 194,48                   | Смоленская область, Ярцевский район, км 322+160 ч/р Холынка   | 30.04.2010            |
| 26.   | 000004206 | Мост 326+937 нов.участок                    | 50 305 540,95                  | Смоленская область, Ярцевский район, км 326+937 новый участок | 30.04.2010            |
| 27.   | 000004404 | Пешеходный переход (надземный)км 227 а/д М1 | 15 130 029,78                  | Смоленская область, Вяземский район, км 227                   | 30.04.2010            |
| 28.   | 000004227 | Надз.пешех.перех.на км231                   | 16 004 325,70                  | Смоленская область, Вяземский район, км 231                   | 30.04.2010            |
| 29.   | 000004399 | Пешеходный переход 330 км                   | 27 655 311,87                  | Смоленская область, Ярцевский район, км 330                   | 30.04.2010            |
| 30.   | 000004400 | Пешеходный переход 332 км                   | 26 359 022,43                  | Смоленская область, Ярцевский район, км 332                   | 30.04.2010            |
| 31.   | 000004427 | Путепровод 222+120                          | 8 084 917,62                   | Смоленская область, Вяземский район, км 222+120               | 30.04.2010            |
| 32.   | 000004428 | Путепровод 226+050                          | 8 070 394,59                   | Смоленская область, Вяземский район, км 226+050               | 30.04.2010            |
| 33.   | 000004954 | Труба 154+036                               | 411 224,22                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 154+036             | 30.04.2010            |
| 34.   | 000004955 | Труба 155+410                               | 506 989,35                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 155+410             | 30.04.2010            |
| 35.   | 000004956 | Труба 155+883                               | 1 534 697,64                   | Смоленская область, Гагаринский район, км 155+883             | 30.04.2010            |

| № п/п | Инв.№     | Наименование Имущества | Первоначальная стоимость, руб. | Адрес                                             | Дата принятия к учету |
|-------|-----------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------|
| 36.   | 000004957 | Труба 156+860          | 618 761,79                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 156+860 | 30.04.2010            |
| 37.   | 000004958 | Труба 158+123          | 773 992,17                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 158+123 | 30.04.2010            |
| 38.   | 000004959 | Труба 158+647          | 1 081 007,28                   | Смоленская область, Гагаринский район, км 158+647 | 30.04.2010            |
| 39.   | 000004960 | Труба 160+549          | 115 421,58                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 160+549 | 30.04.2010            |
| 40.   | 000004961 | Труба 161+252          | 691 128,99                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 161+252 | 30.04.2010            |
| 41.   | 000004962 | Труба 163+816          | 225 680,67                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 163+816 | 30.04.2010            |
| 42.   | 000004963 | Труба 164+732          | 385 832,43                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 164+732 | 30.04.2010            |
| 43.   | 000004964 | Труба 165+975          | 124 433,28                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 165+975 | 30.04.2010            |
| 44.   | 000004965 | Труба 168+363          | 220 595,13                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 168+363 | 30.04.2010            |
| 45.   | 000004966 | Труба 170+017          | 127 278,72                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 170+017 | 30.04.2010            |
| 46.   | 000004967 | Труба 170+713          | 130 259,25                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 170+713 | 30.04.2010            |
| 47.   | 000004968 | Труба 171+355          | 230 829,48                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 171+355 | 30.04.2010            |
| 48.   | 000004969 | Труба 178+245          | 113 374,71                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 178+245 | 30.04.2010            |
| 49.   | 000004970 | Труба 178+761          | 459 942,12                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 178+761 | 30.04.2010            |
| 50.   | 000004971 | Труба 179+455          | 77 999,94                      | Смоленская область, Гагаринский район, км 179+455 | 30.04.2010            |
| 51.   | 000004972 | Труба 180+232          | 378 419,58                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 180+232 | 30.04.2010            |
| 52.   | 000004973 | Труба 181+190          | 75 995,82                      | Смоленская область, Гагаринский район, км 181+190 | 30.04.2010            |
| 53.   | 000004974 | Труба 181+961          | 190 044,27                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 181+961 | 30.04.2010            |
| 54.   | 000004975 | Труба 183+187          | 345 018,15                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 183+187 | 30.04.2010            |



| № п/п | Инв.№     | Наименование Имущества | Первоначальная стоимость, руб. | Адрес                                             | Дата принятия к учету |
|-------|-----------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------|
| 55.   | 000004976 | Труба 184+905          | 391 542,12                     | Смоленская область, Гагаринский район, км 184+905 | 30.04.2010            |
| 56.   | 000004977 | Труба 189+130          | 862 111,89                     | Смоленская область, Вяземский район, км 189+130   | 30.04.2010            |
| 57.   | 000004978 | Труба 189+755          | 536 020,02                     | Смоленская область, Вяземский район, км 189+755   | 30.04.2010            |
| 58.   | 000004979 | Труба 191+565          | 905 137,20                     | Смоленская область, Вяземский район, км 191+565   | 30.04.2010            |
| 59.   | 000004980 | Труба 193+510          | 452 363,40                     | Смоленская область, Вяземский район, км 193+510   | 30.04.2010            |
| 60.   | 000004981 | Труба 193+796          | 1 099 275,21                   | Смоленская область, Вяземский район, км 193+796   | 30.04.2010            |
| 61.   | 000004982 | Труба 194+867          | 127 937,07                     | Смоленская область, Вяземский район, км 194+867   | 30.04.2010            |
| 62.   | 000004983 | Труба 195+500          | 1 836 789,66                   | Смоленская область, Вяземский район, км 195+500   | 30.04.2010            |
| 63.   | 000004984 | Труба 196+466          | 251 847,09                     | Смоленская область, Вяземский район, км 196+466   | 30.04.2010            |
| 64.   | 000004985 | Труба 196+835          | 2 202 399,63                   | Смоленская область, Вяземский район, км 196+835   | 30.04.2010            |
| 65.   | 000004986 | Труба 197+457          | 804 248,91                     | Смоленская область, Вяземский район, км 197+457   | 30.04.2010            |
| 66.   | 000004987 | Труба 198+047          | 180 061,29                     | Смоленская область, Вяземский район, км 198+047   | 30.04.2010            |
| 67.   | 000004988 | Труба 199+932          | 5 303 717,19                   | Смоленская область, Вяземский район, км 199+932   | 30.04.2010            |
| 68.   | 000004989 | Труба 200+675          | 133 496,28                     | Смоленская область, Вяземский район, км 200+675   | 30.04.2010            |
| 69.   | 000004990 | Труба 201+099          | 309 032,91                     | Смоленская область, Вяземский район, км 201+099   | 30.04.2010            |
| 70.   | 000004991 | Труба 201+792          | 293 135,04                     | Смоленская область, Вяземский район, км 201+792   | 30.04.2010            |
| 71.   | 000004992 | Труба 207+168          | 392 675,85                     | Смоленская область, Вяземский район, км 207+168   | 30.04.2010            |
| 72.   | 000004993 | Труба 208+573          | 339 075,90                     | Смоленская область, Вяземский район, км 208+573   | 30.04.2010            |
| 73.   | 000004994 | Труба 209+466          | 621 125,01                     | Смоленская область, Вяземский район, км 209+466   | 30.04.2010            |
| 74.   | 000004995 | Труба 210+021          | 653 852,70                     | Смоленская область, Вяземский район, км 210+021   | 30.04.2010            |
| 75.   | 000004996 | Труба 211+653          | 701 814,78                     | Смоленская область, Вяземский район, км 211+653   | 30.04.2010            |
| 76.   | 000004997 | Труба 212+585          | 263 326,32                     | Смоленская область, Вяземский район, км 212+585   | 30.04.2010            |
| 77.   | 000004998 | Труба 213+384          | 214 555,41                     | Смоленская область, Вяземский район, км 213+384   | 30.04.2010            |
| 78.   | 000004999 | Труба 213+574          | 303 878,97                     | Смоленская область, Вяземский район, км 213+574   | 30.04.2010            |
| 79.   | 000005000 | Труба 214+731          | 372 732,12                     | Смоленская область, Вяземский район, км 214+731   | 30.04.2010            |
| 80.   | 000005001 | Труба 216+141          | 474 441,21                     | Смоленская область, Вяземский район, км 216+141   | 30.04.2010            |
| 81.   | 000005002 | Труба 217+851          | 63 588,06                      | Смоленская область, Вяземский район, км 217+851   | 30.04.2010            |
| 82.   | 000005003 | Труба 218+801          | 376 673,67                     | Смоленская область, Вяземский район, км 218+801   | 30.04.2010            |
| 83.   | 000005004 | Труба 219+153          | 75 130,56                      | Смоленская область, Вяземский район, км 219+153   | 30.04.2010            |
| 84.   | 000005005 | Труба 219+569          | 320 524,11                     | Смоленская область, Вяземский район, км 219+569   | 30.04.2010            |
| 85.   | 000005006 | Труба 219+971          | 461 508,48                     | Смоленская область, Вяземский район, км 219+971   | 30.04.2010            |
| 86.   | 000005007 | Труба 220+651          | 213 761,97                     | Смоленская область, Вяземский район, км 220+651   | 30.04.2010            |
| 87.   | 000005008 | Труба 220+861          | 90 542,79                      | Смоленская область, Вяземский район, км 220+861   | 30.04.2010            |
| 88.   | 000005009 | Труба 221+924          | 698 451,21                     | Смоленская область, Вяземский район, км 221+924   | 30.04.2010            |
| 89.   | 000005010 | Труба 222+404          | 90 756,54                      | Смоленская область, Вяземский район, км 222+404   | 30.04.2010            |
| 90.   | 000005011 | Труба 223+586          | 562 622,49                     | Смоленская область, Вяземский район, км 223+586   | 30.04.2010            |
| 91.   | 000005012 | Труба 224+183          | 1 147 146,66                   | Смоленская область, Вяземский район, км 224+183   | 30.04.2010            |

| № п/п | Инв.№     | Наименование Имущества     | Первоначальная стоимость, руб. | Адрес                                             | Дата принятия к учету |
|-------|-----------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------|
| 92.   | 000005013 | Труба 225+941              | 2 785 646,43                   | Смоленская область, Вяземский район, км 225+941   | 30.04.2010            |
| 93.   | 000005014 | Труба 229+602              | 492 729,66                     | Смоленская область, Вяземский район, км 229+602   | 30.04.2010            |
| 94.   | 000005015 | Труба 230+520              | 1 195 934,67                   | Смоленская область, Вяземский район, км 230+520   | 30.04.2010            |
| 95.   | 000005016 | Труба 232+478              | 997 661,88                     | Смоленская область, Вяземский район, км 232+478   | 30.04.2010            |
| 96.   | 000005017 | Труба 233+595              | 814 667,94                     | Смоленская область, Вяземский район, км 233+595   | 30.04.2010            |
| 97.   | 000005018 | Труба 234+123              | 1 565 322,03                   | Смоленская область, Вяземский район, км 234+123   | 30.04.2010            |
| 98.   | 000005019 | Труба 234+597              | 492 586,02                     | Смоленская область, Вяземский район, км 234+597   | 30.04.2010            |
| 99.   | 000005020 | Труба 234+927              | 772 001,73                     | Смоленская область, Вяземский район, км 234+927   | 30.04.2010            |
| 100.  | 000005021 | Труба 235+371              | 313 374,60                     | Смоленская область, Вяземский район, км 235+371   | 30.04.2010            |
| 101.  | 000005022 | Труба 237+004              | 24 651,36                      | Смоленская область, Вяземский район, км 237+004   | 30.04.2010            |
| 102.  | 000005023 | Труба 239+630              | 1 966 744,53                   | Смоленская область, Вяземский район, км 239+630   | 30.04.2010            |
| 103.  | 000005024 | Труба 240+365              | 159 794,37                     | Смоленская область, Вяземский район, км 240+365   | 30.04.2010            |
| 104.  | 000005025 | Труба 242+656              | 505 087,83                     | Смоленская область, Вяземский район, км 242+656   | 30.04.2010            |
| 105.  | 000005026 | Труба 243+030              | 541 909,26                     | Смоленская область, Вяземский район, км 243+030   | 30.04.2010            |
| 106.  | 000005027 | Труба 244+201              | 220 899,51                     | Смоленская область, Вяземский район, км 244+201   | 30.04.2010            |
| 107.  | 000005028 | Труба 245+668 (лево,право) | 2 617 302,06                   | Смоленская область, Вяземский район, км 245+668   | 30.04.2010            |
| 108.  | 000005029 | Труба 246+160 (лево,право) | 439 834,23                     | Смоленская область, Вяземский район, км 246+160   | 30.04.2010            |
| 109.  | 000005030 | Труба 247+415 (лево,право) | 4 246 446,42                   | Смоленская область, Вяземский район, км 247+415   | 30.04.2010            |
| 110.  | 000005031 | Труба 247+850              | 1 677 824,64                   | Смоленская область, Вяземский район, км 247+850   | 30.04.2010            |
| 111.  | 000005032 | Труба 249+262              | 66 147,93                      | Смоленская область, Вяземский район, км 249+262   | 30.04.2010            |
| 112.  | 000005033 | Труба 249+584              | 71 195,85                      | Смоленская область, Вяземский район, км 249+584   | 30.04.2010            |
| 113.  | 000005034 | Труба 249+943              | 56 170,08                      | Смоленская область, Вяземский район, км 249+943   | 30.04.2010            |
| 114.  | 000005035 | Труба 250+761              | 748 227,60                     | Смоленская область, Вяземский район, км 250+761   | 30.04.2010            |
| 115.  | 000005036 | Труба 253+838              | 236 144,16                     | Смоленская область, Сафоновский район, км 253+838 | 30.04.2010            |
| 116.  | 000005037 | Труба 254+737              | 315 876,33                     | Смоленская область, Сафоновский район, км 254+737 | 30.04.2010            |
| 117.  | 000005038 | Труба 254+960              | 1 486 797,12                   | Смоленская область, Сафоновский район, км 254+960 | 30.04.2010            |
| 118.  | 000005039 | Труба 255+656              | 152 549,10                     | Смоленская область, Сафоновский район, км 255+656 | 30.04.2010            |
| 119.  | 000005040 | Труба 256+307              | 152 815,86                     | Смоленская область, Сафоновский район, км 256+307 | 30.04.2010            |
| 120.  | 000005041 | Труба 257+285              | 62 069,58                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 257+285 | 30.04.2010            |
| 121.  | 000005042 | Труба 257+951              | 60 554,52                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 257+951 | 30.04.2010            |
| 122.  | 000005043 | Труба 260+182              | 578 664,00                     | Смоленская область, Сафоновский район, км         | 30.04.2010            |

| № п/п | Инв.№     | Наименование Имущества | Первоначальная стоимость, руб. | Адрес                                             | Дата принятия к учету |
|-------|-----------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------|
|       |           |                        |                                | 260+182                                           |                       |
| 123.  | 000005044 | Труба 260+914          | 59 155,74                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 260+914 | 30.04.2010            |
| 124.  | 000005045 | Труба 262+311          | 355 064,40                     | Смоленская область, Сафоновский район, км 262+311 | 30.04.2010            |
| 125.  | 000005046 | Труба 263+250          | 62 397,90                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 263+250 | 30.04.2010            |
| 126.  | 000005047 | Труба 265+517          | 58 487,13                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 265+517 | 30.04.2010            |
| 127.  | 000005048 | Труба 267+216          | 61 110,27                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 267+216 | 30.04.2010            |
| 128.  | 000005049 | Труба 267+601          | 60 443,37                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 267+601 | 30.04.2010            |
| 129.  | 000005050 | Труба 268+872          | 128 000,34                     | Смоленская область, Сафоновский район, км 268+872 | 30.04.2010            |
| 130.  | 000005051 | Труба 270+436          | 88 088,94                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 270+436 | 30.04.2010            |
| 131.  | 000005052 | Труба 270+835          | 55 956,33                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 270+835 | 30.04.2010            |
| 132.  | 000005053 | Труба 271+708          | 66 888,36                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 271+708 | 30.04.2010            |
| 133.  | 000005054 | Труба 271+845          | 141 511,05                     | Смоленская область, Сафоновский район, км 271+845 | 30.04.2010            |
| 134.  | 000005055 | Труба 272+114          | 220 000,05                     | Смоленская область, Сафоновский район, км 272+114 | 30.04.2010            |
| 135.  | 000005056 | Труба 273+385          | 61 110,27                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 273+385 | 30.04.2010            |
| 136.  | 000005057 | Труба 274+569          | 54 665,28                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 274+569 | 30.04.2010            |
| 137.  | 000005058 | Труба 274+938          | 127 331,73                     | Смоленская область, Сафоновский район, км 274+938 | 30.04.2010            |
| 138.  | 000005059 | Труба 276+018          | 55 956,33                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 276+018 | 30.04.2010            |
| 139.  | 000005060 | Труба 277+545          | 58 531,59                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 277+545 | 30.04.2010            |
| 140.  | 000005061 | Труба 278+846          | 57 243,96                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 278+846 | 30.04.2010            |
| 141.  | 000005062 | Труба 282+057          | 81 019,80                      | Смоленская область, Сафоновский район, км         | 30.04.2010            |

| № п/п | Инв.№     | Наименование Имущества | Первоначальная стоимость, руб. | Адрес                                             | Дата принятия к учету |
|-------|-----------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------|
|       |           |                        |                                | 282+057                                           |                       |
| 142.  | 000005063 | Труба 283+145          | 66 888,36                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 283+145 | 30.04.2010            |
| 143.  | 000005064 | Труба 285+314          | 81 019,80                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 285+314 | 30.04.2010            |
| 144.  | 000005065 | Труба 285+906          | 133 778,43                     | Смоленская область, Сафоновский район, км 285+906 | 30.04.2010            |
| 145.  | 000005066 | Труба 286+704          | 63 022,05                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 286+704 | 30.04.2010            |
| 146.  | 000005067 | Труба 287+151          | 55 956,33                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 287+151 | 30.04.2010            |
| 147.  | 000005068 | Труба 288+289          | 154 354,86                     | Смоленская область, Сафоновский район, км 288+289 | 30.04.2010            |
| 148.  | 000005069 | Труба 289+642          | 64 309,68                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 289+642 | 30.04.2010            |
| 149.  | 000005070 | Труба 290+950          | 89 376,57                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 290+950 | 30.04.2010            |
| 150.  | 000005071 | Труба 292+072          | 97 110,90                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 292+072 | 30.04.2010            |
| 151.  | 000005072 | Труба 292+419          | 162 711,63                     | Смоленская область, Сафоновский район, км 292+419 | 30.04.2010            |
| 152.  | 000005073 | Труба 292+995          | 132 490,80                     | Смоленская область, Сафоновский район, км 292+995 | 30.04.2010            |
| 153.  | 000005074 | Труба 293+246          | 70 754,67                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 293+246 | 30.04.2010            |
| 154.  | 000005075 | Труба 293+926          | 482 351,67                     | Смоленская область, Сафоновский район, км 293+926 | 30.04.2010            |
| 155.  | 000005076 | Труба 294+061          | 1 089 593,19                   | Смоленская область, Сафоновский район, км 294+061 | 30.04.2010            |
| 156.  | 000005077 | Труба 295+460          | 72 666,45                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 295+460 | 30.04.2010            |
| 157.  | 000005078 | Труба 295+577          | 90 045,18                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 295+577 | 30.04.2010            |
| 158.  | 000005079 | Труба 296+959          | 362 754,27                     | Смоленская область, Сафоновский район, км 296+959 | 30.04.2010            |
| 159.  | 000005080 | Труба 298+219          | 431 554,41                     | Смоленская область, Сафоновский район, км 298+219 | 30.04.2010            |
| 160.  | 000005081 | Труба 300+255          | 65 600,73                      | Смоленская область, Сафоновский район, км         | 30.04.2010            |

| № п/п | Инв.№     | Наименование Имущества | Первоначальная стоимость, руб. | Адрес                                             | Дата принятия к учету |
|-------|-----------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------|
|       |           |                        |                                | 300+255                                           |                       |
| 161.  | 000005082 | Труба 303+956          | 77 820,39                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 303+956 | 30.04.2010            |
| 162.  | 000005083 | Труба 304+994          | 61 110,27                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 304+994 | 30.04.2010            |
| 163.  | 000005084 | Труба 305+492          | 120 445,56                     | Смоленская область, Сафоновский район, км 305+492 | 30.04.2010            |
| 164.  | 000005085 | Труба 305+914          | 148 087,71                     | Смоленская область, Сафоновский район, км 305+914 | 30.04.2010            |
| 165.  | 000005086 | Труба 307+099          | 141 641,01                     | Смоленская область, Сафоновский район, км 307+099 | 30.04.2010            |
| 166.  | 000005087 | Труба 309+795          | 91 956,96                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 309+795 | 30.04.2010            |
| 167.  | 000005088 | Труба 310+372          | 63 022,05                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 310+372 | 30.04.2010            |
| 168.  | 000005089 | Труба 311+755          | 93 242,88                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 311+755 | 30.04.2010            |
| 169.  | 000005090 | Труба 312+522          | 151 774,47                     | Смоленская область, Сафоновский район, км 312+522 | 30.04.2010            |
| 170.  | 000005091 | Труба 313+028          | 95 823,27                      | Смоленская область, Сафоновский район, км 313+028 | 30.04.2010            |
| 171.  | 000005092 | Труба 313+660          | 113 200,29                     | Смоленская область, Сафоновский район, км 313+660 | 30.04.2010            |
| 172.  | 000005093 | Труба 316+170          | 77 777,64                      | Смоленская область, Ярцевский район, км 316+170   | 30.04.2010            |
| 173.  | 000005094 | Труба 317+318          | 100 871,19                     | Смоленская область, Ярцевский район, км 317+318   | 30.04.2010            |
| 174.  | 000005095 | Труба 318+064          | 53 377,65                      | Смоленская область, Ярцевский район, км 318+064   | 30.04.2010            |
| 175.  | 000005096 | Труба 318+749          | 120 266,01                     | Смоленская область, Ярцевский район, км 318+749   | 30.04.2010            |
| 176.  | 000005097 | Труба 319+113          | 187 822,98                     | Смоленская область, Ярцевский район, км 319+113   | 30.04.2010            |
| 177.  | 000005098 | Труба 320+385          | 122 846,40                     | Смоленская область, Ярцевский район, км 320+385   | 30.04.2010            |
| 178.  | 000005099 | Труба 321+235          | 196 800,48                     | Смоленская область, Ярцевский район, км 321+235   | 30.04.2010            |
| 179.  | 000005100 | Труба 323+343          | 59 155,74                      | Смоленская область, Ярцевский район, км 323+343   | 30.04.2010            |
| 180.  | 000005101 | Труба 323+936          | 60 443,37                      | Смоленская область, Ярцевский район, км 323+936   | 30.04.2010            |
| 181.  | 000005102 | Труба 325+109          | 57 243,96                      | Смоленская область, Ярцевский район, км 325+109   | 30.04.2010            |
| 182.  | 000005103 | Труба 325+636          | 63 022,05                      | Смоленская область, Ярцевский район, км 325+636   | 30.04.2010            |
| 183.  | 000005104 | Труба 327+617          | 63 022,05                      | Смоленская область, Ярцевский район, км 327+617   | 30.04.2010            |
| 184.  | 000005105 | Труба 329+529          | 320 932,80                     | Смоленская область, Ярцевский район, км 329+529   | 30.04.2010            |
| 185.  | 000005106 | Труба 331+139          | 112 533,39                     | Смоленская область, Ярцевский район, км 331+139   | 30.04.2010            |
| 186.  | 000005107 | Труба 331+517          | 122 846,40                     | Смоленская область, Ярцевский район, км 331+517   | 30.04.2010            |

| № п/п | Инв.№     | Наименование Имущества                  | Первоначальная стоимость, руб. | Адрес                                                         | Дата принятия к учету |
|-------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 187.  | 000007265 | Надземный пешеходный переход км 331+413 | 22 011 030,34                  | км 331+413 Смоленская обл Автомобильная дорога М-1 "Беларусь" | 01.12.2012            |

**ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель председателя  
правления по технической политике

\_\_\_\_\_ И.А. Урманов

**ПОДРЯДЧИК:**

### ТРЕБОВАНИЯ К БАНКУ, ВЫДАЮЩЕМУ БАНКОВСКУЮ ГАРАНТИЮ

1. Банковская гарантия должна быть предоставлена банком, отвечающим установленным требованиям для принятия банковских гарантий (далее по тексту именуется – *Банк, Гарант*). В частности, Банк должен удовлетворять следующим требованиям:

а. наличие лицензии на осуществление банковских операций, выданной Центральным банком Российской Федерации, уполномочивающей Гаранта осуществлять выдачу банковских гарантий, и осуществление банковской деятельности в течение не менее пяти лет (в случае банков, образованных слиянием, для целей настоящего раздела учитывается срок существования банка с более ранней датой государственной регистрации; в случае реорганизации не требуется повторного исчисления вышеуказанного срока);

б. наличие собственных средств (капитала) Банка в размере не менее 10 миллиардов рублей;

в. Гарант на момент выдачи Принципалу банковской гарантии должен соответствовать требованиям Банка России в части не превышения норматива, устанавливающего максимальный размер риска на одного заемщика или группу связанных заемщиков в соответствии с п.3 статьи 62 Федерального закона от 10.07.2002 № 86-ФЗ "О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)" о введении запрета на осуществление кредитной организации отдельных банковских операций;

г. в случае, если Банк – юридическое лицо, созданное и зарегистрированное на территории Российской Федерации, Банк должен иметь рейтинг международных рейтинговых агентств "Стэндрд энд Пурс" (Standard&Poor's), и/или "Мудис Инвестор Сервис" (Moody's Investor Service) и/или "Фитч Рейтингз" (Fitch Ratings) не более чем на два уровня ниже суверенного рейтинга Российской Федерации, присвоенного соответствующим рейтинговым агентством;

д. в случае, если Банк – иностранное юридическое лицо, Банк должен иметь все необходимые лицензии, разрешения, а также соответствовать всем иным требованиям законодательства страны регистрации/ведения бизнеса, а также применимым требованиям российского законодательства в области банковской деятельности. Банк должен иметь долгосрочный рейтинг инвестиционного уровня хотя бы в одном из следующих рейтинговых агентств: по классификации международного рейтингового агентства «Standard&Poor's» - рейтинг по международной шкале не ниже BBB-, по классификации международного рейтингового агентства «Moody's Investor Service» - не ниже Baa3, по классификации международного рейтингового агентства «Fitch Ratings» - не ниже BBB-. Рейтинги должны быть действительны на последнюю отчетную дату, предшествующую дате предоставления Принципалом банковской гарантии;

е. отсутствие требования Центрального банка Российской Федерации об осуществлении мер по предупреждению банкротства кредитных организаций, в том числе финансового оздоровления Гаранта;

ж. в отношении Гаранта не должны быть:

- начата процедура добровольной (принудительной) ликвидации;
- принят акт Банка России о назначении временной администрации в соответствии с Федеральным законом от 25.02.1999 № 40-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве) кредитных организаций» и

- подан иск о признании Гаранта банкротом;

- принято решение о приостановлении деятельности Гаранта в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;

- принято решение в соответствии с пунктом 4 части 2 статьи 74 Федерального закона от 10.07.2002 № 86-ФЗ «О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)» о введении запрета на осуществление Гарантом отдельных банковских операций.

3. достоверность финансовой (бухгалтерской) отчетности Гаранта и соответствие порядка ведения бухгалтерского учета законодательству Российской Федерации должны подтверждаться аудиторским заключением о достоверности бухгалтерских отчетов Гаранта за последний завершённый финансовый год.

2. Принципал (Подрядчик) обязан предоставить в составе пакета документов, прилагаемого к банковской гарантии, подтверждение от Гаранта о соответствии выданной Гарантии нормативу, устанавливающему максимальный размер риска на одного заемщика или группу связанных заемщиков в соответствии с подпунктом в) пункта 1 настоящих Требований.

3. Принципал (Подрядчик) обязан также предоставить подтверждение от Гаранта с приложением подтверждающих документов о наличии рейтинга одного из международных рейтинговых агентств в соответствии с требованиями подпунктами г) и д) пункта 1 настоящих Требований, а также отсутствии в его отношении процедур отзыва или пересмотра с перспективой понижения.

4. Подтверждения, указанные в пунктах 2 и 3 настоящих Требований, предоставляются на бланке Гаранта с приложением круглой печати, содержащей его полное фирменное наименование на русском языке и указание на место его нахождения.

5. Дополнительные требования к Банку устанавливаются Порядком закупочной деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», а также могут устанавливаться Конкурсной документацией на право заключения настоящего Договора.

**Заказчик**

**Подрядчик**

---

М.П.

---

М.П.



Приложение № 5  
к Договору № \_\_\_\_\_  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г.

**Перечень участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящих в состав Объекта  
км 153+875 – км 332+000 с указанием технических характеристик (Смоленская область)**

| <b>№ п.п.</b>        | <b>Начало участка дороги - конец участка<br/>дороги (км+м)</b> | <b>Протяженность, км</b> | <b>Техническая<br/>категория дороги</b> | <b>Расчетная нагрузка<br/>на ось</b> |
|----------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|
| 1                    | 2                                                              | 3                        | 4                                       | 5                                    |
| 1.                   | км 153+875 - км 332+000                                        | 178,125                  | ІБ                                      | 10                                   |
| <b><i>ИТОГО:</i></b> |                                                                | <b><i>178,125</i></b>    | <b><i>ІБ</i></b>                        |                                      |

**ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель  
председателя правления по технической политике  
\_\_\_\_\_ И.А. Урманов

**ПОДРЯДЧИК:**

## РЕГЛАМЕНТ ПРИЕМКИ СОДЕРЖАНИЯ

### I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент устанавливает единый подход к приемке работ по содержанию участка автомобильной дороги (глава II настоящего Регламента), в том числе искусственных дорожных сооружений на нем (глава III настоящего Регламента), процедуру оценки уровня содержания Объекта (в том числе искусственных дорожных сооружений, глава IV настоящего Регламента), а также порядок расчета снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания Объекта (глава V настоящего Регламента), в том числе за неисполнение и (или) ненадлежащее исполнение обязательств по Договору при выполнении работ по содержанию Объекта.

1.2. Регламент разработан на основании:

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Приказа Минтранса России от 01.11.2007 № 157 «О реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» (Периодичность проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения (далее по тексту именуется – *Периодичность*) (приложение № 6.1 к настоящему Регламенту);

- Приказа Минтранса России от 12.11.2007 № 160 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» (далее по тексту именуется - *Классификация Работ*);

- Каталога типичных дефектов содержания конструктивных элементов автомобильных дорог. (Утверждён ФДС России 19.05.1998);

- ОДМ 218.0.000-2003. Руководство по оценке уровня содержания автомобильных дорог (временное);

- Методические рекомендации по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах. (Утверждены 30.08.1999 г. № 7-р);

- ГОСТ Р 50597-93. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения (утв. Постановлением Госстандарта России от 11.10.1993 № 221);

- Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (утв. письмом Минтранса России от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ис).

## II. ПРИЕМКА РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

### II.1. Общие положения

Настоящая глава II о приемке работ по содержанию участка автомобильной дороги на Объекте (далее по тексту именуется – *Содержание Участка Дороги*) устанавливает единый подход к приемке работ, процедуре и срокам подготовки линейного календарного графика (с учетом содержания искусственных дорожных сооружений) Подрядчиком, описывает характер и состав работ по содержанию участка автомобильной дороги Объекта, а также расчет снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания участков автомобильной дороги на Объекте.

## **II.II. Процедура и сроки подготовки линейного календарного графика**

2.2.1. Выполнение работ по содержанию участка дороги производится в соответствии с разработанным Подрядчиком и утвержденным в установленном настоящей главой Регламента порядке линейным календарным графиком по форме согласно приложению № 6.2 к настоящему Регламенту (далее по тексту именуется – *График*).

2.2.2. Состав работ по Содержанию Объекта, включаемый в График, определяется в соответствии Перечнем работ по содержанию Объекта, Номенклатурой и объемом «Постоянно выполняемых работ по содержанию участка автомобильной дороги» и «Постоянно выполняемых работ по содержанию искусственных дорожных сооружений» на Объекте, а также Периодичностью проведения работ по содержанию участка автомобильной дороги и искусственных дорожных сооружений на характерный период года проведения таких работ согласно соответствующих приложений к Договору и настоящему Регламенту.

2.2.3. Не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней до начала выполнения работ по Содержанию участка дороги и искусственных дорожных сооружений (Начала содержания Объекта) Подрядчик, согласовывает и утверждает График с Управляющим Договором.

2.2.4. Последующие Графики представляются Подрядчиком для согласования и Утверждения Управляющему Договором не позднее 20-го числа каждого месяца, предшествующего выполнению работ по Содержанию Объекта.

2.2.5. График направляется Подрядчиком по электронной почте в формате Excel на согласование Управляющему Договором на e-mail: \_\_\_\_\_. Одновременно с электронным письмом по факсу \_\_\_\_\_ также направляется сопроводительное письмо к Графику, подписанное уполномоченным представителем Подрядчика.

2.2.6. Согласование и утверждение Графика производится в течение 3 (трех) рабочих дней с момента (даты) получения сопроводительного письма и Графика от уполномоченного представителя Подрядчика.

2.2.7. Управляющий Договором в случае выявления недостатков (недоработок) направляет Подрядчику График на доработку, который в течение 1 (одного) рабочего дня с момента поступления корректируется Подрядчиком, согласно замечаниям Управляющего Договором и направляется повторно в порядке предусмотренном пунктом 2.1.5. настоящей главы.

2.2.8. Управляющий Договором в течение 2 (двух) рабочих дней с момента поступления откорректированного Подрядчиком Графика, повторно рассматривает График и, в случае отсутствия замечаний, утверждает его.

2.2.9. Утвержденный График Управляющий Договором в течение 1 (одного) рабочего дня с момента (дня) его утверждения передает под роспись Подрядчику.

2.2.10. Изменение Графика в период его выполнения допускается только по погодным условиям, в случае выполнения в отчетном месяце дополнительных объемов работ, согласованных в установленном порядке Заказчиком или возникновения обстоятельств непреодолимой силы, согласование изменений производится в соответствии с пунктами 2.1.5. – 2.1.8. настоящей главы.

## **II.III. Порядок приемки работ по содержанию участка автомобильной дороги**

### **2.3.1. Общие положения**

2.3.1.1. Приемка работ по содержанию участка дороги осуществляется не реже 1 (одного) раза в месяц, с выполнением оценки уровня содержания в соответствии с Процедурой оценки уровня содержания Объекта (глава IV настоящего Регламента) и оформлением необходимых документов в соответствии с требованиями настоящего Регламента, а также с условиями Договора.

2.3.1.2. Оценка уровня содержания Объекта производится в соответствии главой IV настоящего Регламента.

2.3.1.3. Подрядчик за 2 (два) рабочих дня до начала приемки направляет Заказчику следующие документы:

- промежуточные ведомости оценки уровня содержания участка автомобильной дороги (весенне-летне-осенний период);

- акты проверки исполнения выданных предписаний;

- акты оценки уровня содержания участка автомобильной дороги, включая искусственные дорожные сооружения на нем;

- акт приемки выполненных работ с оценкой уровня содержания участка автомобильной дороги, включая искусственные дорожные сооружения на нем;

- копии выданных предписаний за отчетный период;

- исполнительной документации (общие журналы работ, акты на скрытые работы, сертификаты и санитарно-эпидемиологические заключения на применяемые материалы);

- справки об отсутствии (наличии по вине Подрядчика) случаев перерывов движения транспортных средств и возникновения препятствий для движения по участку дороги, вызвавших снижение средней скорости транспортного потока и об отсутствии (наличии) ДТП, с сопутствующими дорожными условиями в месте совершения ДТП, зависящими от дефектов содержания участка дороги (далее по тексту именуется - *ДТП ДУ*)

- линейный календарный график, утвержденный в соответствии с пунктом 2.2.10 настоящего Регламента,

- а также документы, согласно перечню, указанному в главе IV настоящего Регламента.

2.3.1.4. Окончательный объем и состав выполненных работ за отчетный период, представляемый Подрядчиком к приемке, формируется в соответствии с Графиком с учетом всех изменений, имевших место в процессе выполнения работ за отчетный период.

2.3.1.5. При формировании окончательного объема работ учитывается выполнение условий обеспечения круглогодичного безопасного и бесперебойного движения автомобильных транспортных средств (далее по тексту именуется - *Обеспечение Безопасного Движения*), заданного уровня содержания, погодных условий, а также требований нормативно-технической документации.

## **2.3.2. Контроль качества выполнения работ при подготовке Объекта к содержанию в зимний период эксплуатации**

2.3.2.1. Контроль Объекта в подготовительный период к содержанию включает:

- проверку готовности распределителей ПГМ к работе по зимнему содержанию;
- проверку объема и качества заготавливаемых противогололедных материалов;
- контроль качества и приемку подготовительных работ по малым искусственным дорожным сооружениям (закрытие отверстий водопропускных труб, установка зимних вех и др.);
- контроль качества и приемку работ, выполненных по установке снегозащитных ограждений (первый этап).

2.3.2.2. Проверка качества заготавливаемых противогололедных материалов осуществляется в порядке, установленном ОДМ 218.2.027-2003 и Рекомендациями по контролю качества противогололедных материалов.

2.3.2.3. При контроле качества и приемке работ снегозадерживающих деревянных щитов и других снегозадерживающих устройств (первый этап) контролируется соответствие вида преград и их местоположения требованиям проекта по содержанию автомобильных дорог.

2.3.2.4. При выполнении работ по установке снегозадерживающих щитов (первый этап) представитель Заказчика контролирует:

- размеры щитов и их элементов;
- наличие разрывов между щитами;

- расстояние от линии щитов до бровки земляного полотна.

### **2.3.3. Контроль качества выполнения работ в зимний период эксплуатации и на заключительной стадии (выход из зимы)**

2.3.3.1. Контроль выполнения работ по содержанию на Объекте в зимний период эксплуатации включает:

- контроль качества и приемку работ, выполненных по установке снегозащитных ограждений;
- контроль качества и приемку работ, выполненных по устранению зимней скользкости;
- контроль качества и приемку работ по снегоочистке элементов автомобильных дорог;
- приемку работ, выполняемых в заключительный период зимнего содержания (складирование остатков противогололедных материалов, уборка снегозащитных ограждений, зимних вех, временных дорожных знаков и др.).

2.3.3.2. При выполнении работ по установке снегозадерживающих щитов представитель Заказчика контролирует своевременность подъема щитов.

2.3.3.3. При приемке работ по устройству снежных траншей представитель Заказчика контролирует:

- расстояние между осями траншей;
- расстояние от первой траншеи до бровки земляного полотна;
- своевременность восстановления траншей.

2.3.3.4. При приемке работ по устранению зимней скользкости представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей о погодных и дорожных условиях, подтверждающих необходимость распределения противогололедных материалов;
- соответствие норм распределения ПГМ установленным нормативам с учетом фактических погодных и дорожных условий и вида используемого ПГМ;
- расход ПГМ и пробег техники при посыпке по данным журнала работ;
- соответствие технологии выполнения работ требованиям утвержденных технологических карт.

2.3.3.5. При приемке работ по очистке проезжей части автомобильных дорог от снега представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в журнале работ о погодных и дорожных условиях, подтверждающих необходимость работ по снегоочистке;
- сроки начала снегоочистки с момента получения информации о снегопаде;
- толщину рыхлого снега, при которой начата работа по снегоочистке;
- ширину очистки проезжей части и обочин от снега после окончания снегопада;
- соответствие технологии выполнения работ по снегоочистке требованиям утвержденных технологических карт.

2.3.3.6. При приемке заключительных работ по содержанию Объекта в зимний период эксплуатации (весенний период) представитель Заказчика контролирует:

- складирование остатков противогололедных материалов на оборудованных и защищенных от атмосферных осадков складах и площадках;
- условия складирования планочных щитов, кольев и указательных вех;
- своевременное и полное открытие отверстий водопропускных труб, расчистку от снега и льда лотков;
- качество очистки и промывки искусственных сооружений от остатков ПГМ и грязи.

## **II. IV. Порядок расчета снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания участка автомобильной дороги**

2.4.1. Порядок расчета снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания участка автомобильной дороги, за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по содержанию (далее по тексту именуется – *Снижение Стоимости Содержания*), выявленного в ходе приемки выполненных работ по содержанию такого участка дороги с оценкой

уровня содержания выполняется в соответствии с приложением № 14 к Договору и настоящим Регламентом.

В приложении А приложения № 14 к Договору, приведен перечень показателей и дефектов содержания автомобильной дороги, за наличие которых на таком участке дороги производится расчет снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания участка дороги.

2.4.2. Подрядчик обязан устранить за свой счет все выявленные нарушения и дефекты, отмеченные по итогам приемки выполненных работ в соответствии с условиями заключенного Договора.

### **III. Приемка работ по содержанию искусственных дорожных сооружений**

#### **III.1. Общие положения**

3.1.1. Глава III о приемке работ по содержанию искусственных дорожных сооружений на Объекте (далее по тексту именуется – *Содержание Сооружений*) устанавливает единый подход к приемке работ, описывает характер и состав работ по содержанию искусственных дорожных сооружений, процедуру и сроки подготовки Графика Подрядчиком, а также расчет снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания искусственных дорожных сооружений на Объекте.

3.1.2. Работы по Содержанию сооружений выполняются в соответствии с разработанным Подрядчиком согласно требованиям настоящего Регламента и утвержденным в установленном Договором порядке Графиком.

3.1.3. Состав работ по Содержанию сооружений, определяется в соответствии с классификацией работ и периодичностью на период календарного года проведения таких работ согласно приложению № 6.4 к настоящему Регламенту.

#### **III.2. Порядок приемки работ по содержанию искусственных дорожных сооружений**

3.2.1. Приемка работ по Содержанию сооружений осуществляется не реже 1 (одного) раза в месяц, с выполнением оценки уровня содержания в соответствии с Процедурой оценки уровня содержания Объекта (Глава XIV настоящего Регламента) и оформлением необходимых документов в соответствии с требованиями настоящего Регламента, а также с условиями Договора.

3.2.2. Окончательный объем и состав выполненных работ за отчетный период, представляемый Подрядчиком к приемке, формируется с учетом всех изменений, имевших место в процессе выполнения работ за отчетный период.

3.2.3. При формировании окончательного объема работ учитывается выполнение условий Обеспечения Безопасного Движения, заданного уровня содержания, погодных условий, а также требований нормативно-технической документации.

#### **III.3. Классификация искусственных дорожных сооружений для проведения работ по содержанию**

3.3.1. К искусственным дорожным сооружениям, подлежащим работам по содержанию, относятся мостовые сооружения и водопропускные трубы

3.3.2. Все мостовые сооружения для более точного отражения специфики эксплуатации конкретного сооружения классифицированы следующим образом:

- мосты – искусственные дорожные сооружения мостового типа через водные преграды (реки, каналы и т.п.), а также скотопрогоны и лощины;
- путепроводы – искусственные дорожные сооружения мостового типа через транспортные преграды, в т.ч. эстакады, виадуки;
- пешеходные переходы (надземные/подземные) – искусственные дорожные сооружения для безопасного пересечения транспортных магистралей пешеходами.

3.3.3. Для каждого типа мостовых сооружений имеется усредненный (обобщенный) расчетный аналог, который характеризует данное сооружение.

3.3.4. Основным параметром, определяющим стоимость содержания мостовых сооружений, является их полезная площадь – полная длина сооружения, умноженная на полную ширину сооружения.

3.3.5. Для каждой группы водопропускных труб (с учетом характеристики, материала и условий работы) имеется усредненный (обобщенный) расчетный аналог, который характеризует данную группу.

3.3.6. Основным параметром, определяющим стоимость нормативного содержания труб, является площадь трубы.

#### **III.IV. Классификация работ по содержанию искусственных дорожных сооружений**

3.4.1. На мостовых сооружениях для обеспечения выполнения требований к качеству содержания предусматривается проведение следующих видов работ:

- нормативные работы по содержанию – периодические работы (приложение № 6.4 к настоящему Регламенту), обеспечивающие круглогодичное безопасное и бесперебойное движения транспортных средств, поддерживающие сооружения в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии;

- сверхнормативные работы по содержанию – планово-предупредительные работы, принимаемые и оплачиваемые по фактическому выполнению. К сверхнормативным работам можно отнести работы, процент (либо периодичность) выполнения которых выше нормативного.

3.4.2. Выполняя нормативные работы по содержанию мостовых сооружений, Подрядчик обслуживает, в том числе, прилегающие к ним зоны в соответствии со схемами согласно пункту 3.4.3 настоящего Регламента.

3.4.3. Схема зоны обслуживания мостовых сооружений приведена в приложении № 6.6 к настоящему Регламенту.

3.4.4. Независимо от удаления от мостовых сооружений Подрядчик содержит:

- знаки организации движения по мостовому сооружению (ограничения грузоподъемности, скорости движения, установки приоритетов);

- знаки индивидуального проектирования (название реки);

- лестничные сходы и водоотводные лотки в конусах насыпей.

- при больших подходах, имеющих несколько водоотводных лотков, содержит ближайший лоток от мостового сооружения с каждой его стороны.

3.4.5. На водопропускных трубах, расположенных на Объекте, проводятся следующие виды работ по содержанию (Приложение Б к приложению № 6.4 к настоящему Регламенту):

- нормативные работы по содержанию;

- сверхнормативные работы – планово-предупредительные работы, которые назначают по мере возникновения потребности в них, принимаемые и оплачиваемые по фактическому выполнению.

3.4.6. Нормативные работы по содержанию водопропускных труб (независимо от их состояния) состоят из:

- осмотров, призванных обеспечить своевременное обнаружение неисправностей и нарушений в работе;

- профилактических работ.

3.4.7. Выполняя работы по содержанию водопропускных труб, Подрядчик обслуживает зону ответственности, а именно:

- сами трубы;

- участки водотока (или суходола) длиной по 30 м с каждой стороны (от внешней грани открылка (портала) трубы);

- участки откосов насыпи на протяжении 5 м в каждую сторону от внешних граней открьлков (порталов) трубы (вдоль дороги).

3.4.8. Схема зоны обслуживания водопропускной трубы приведена в приложении № 6.7 к настоящему Регламенту.

### **III.V. Основные требования к качеству содержания искусственных дорожных сооружений**

**3.5.1. Требования к качеству содержания мостовых сооружений устанавливаются по основным конструктивным элементам:**

#### **3.5.1.1. Мостовое полотно**

- Проезжая часть и тротуары мостовых сооружений и прохожая часть пешеходных переходов должны быть чистыми, свободными от посторонних предметов.

- В зимний период ездовое полотно, тротуары (служебные проходы) и прохожая часть должны быть очищены от снега и льда.

- Ездовое полотно должно быть очищено механизированным методом.

- Тротуары (служебные проходы) должны быть очищены ручным или механизированным методом на ширине 1 м вдоль тротуаров и ограждений после прохода снегоочистительной дорожной техники.

- Тротуары мостовых сооружений, по которым осуществляется пешеходное движение, и открытые пространства прохожей части надземных и подземных пешеходных переходов, в зимнее время во избежание скользкости должны быть посыпаны сухим песком или шлаком.

- Применение противогололедных реагентов (хлористых солей и им подобных) для борьбы с гололедицей на мостовых сооружениях не допускается.

- Щели между тротуарными блоками не допускаются.

- Длина водоотводных трубок должна исключать попадание воды из них на конструкции пролетных строений. Водоотводные трубки должны быть очищены от посторонних предметов и мусора.

- Перила, барьерное ограждение должны быть чистыми и окрашенными.

- Перильные ограждения из композитных материалов, оцинкованные перила и барьерные ограждения окраске и разметке не подлежат.

- Оцинкованные перила и барьерные ограждения окраске и разметке не подлежат.

- На оцинкованном металлическом барьерном ограждении восстанавливаются световозвращающие элементы (катафоты).

- Содержание элементов выполненных из композиционных материалов осуществляется по отдельному регламенту, разработанному Подрядчиком и согласованному с Заказчиком.

- На путепроводах над электрифицированными железными дорогами над контактными проводами должны быть установлены защитные экраны.

- Экраны должны быть окрашены, на них не должно быть посторонних предметов.

- Трещины в покрытии над деформационными швами закрытого типа должны быть расчищены и пролиты мастикой типа «Брит» или аналогичной во избежание протечек воды через деформационные швы.

- При ремонте деформационных швов руководствоваться требованиями нормативных документов и специальных регламентов (при наличии).

- В деформационных швах заполненного или перекрытого типа должны отсутствовать посторонние предметы, швы должны быть очищены от грязи, камней, снега и льда.



- Работы по обеспечению безопасности движения или существенно влияющие на эксплуатационные характеристики искусственных дорожных сооружений выполняются в первоочередном порядке:

- поврежденные перила восстанавливаются по временной схеме в течение 3-х дней, по постоянной схеме - в течение месяца;
- сбитые участки барьерного ограждения восстанавливаются по временной схеме в течении суток, по постоянной схеме - в течение 2-х недель.

#### *3.5.1.2. Пролетные строения.*

- Пролетные строения должны быть очищены от грязи, растительности. Фасадные поверхности железобетонных балок пролетных строений и тротуарных блоков, а при необходимости и средние балки, должны обрабатываться гидрофобизирующими составами с периодичностью, установленной Заказчиком. Сколы, раковины, трещины должны быть заделаны ремонтными составами (типа «Эмако» или аналогичным).

- На железобетонных элементах пролетных строений не допускается наличие щитов старой съемной опалубки.

- На нижней части фасадных балок пролетных строений путепроводов над автомобильными дорогами должна быть нанесена вертикальная разметка в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004, а при необходимости, установлены соответствующие дорожные знаки.

- Металлические конструкции пролетных строений, а также металлические накладки диафрагм, металлические элементы усиления балок пролетных строений, металлические конструкции крепления коммуникаций, расположенных на мостовом сооружении, должны быть окрашены.

- На фасадах мостовых сооружений через судоходные реки должны быть установлены и находиться в исправном состоянии необходимые навигационные знаки и судовая сигнализация.

- Освещение должно находиться в исправном состоянии.

- Защитные перекрытия надземных пешеходных переходов должно быть очищены от снега, наледи, грязи.

- Смотровые приспособления и обустройства должны находиться в исправном состоянии.

#### *3.5.1.3. Опоры и опорные части.*

- Насадки и ригели опор должны быть очищены от грязи, мусора, посторонних предметов.

- Застой воды на насадках опор не допускается.

- Опорные части должны быть очищены от грязи и смазаны (при необходимости), металлические опорные части и металлические элементы прочих опорных частей окрашены.

- Опорные части должны быть исправны и не иметь чрезмерных отклонений (угон катков, продавливание РОЧ и пр.) от проектного положения. При наличии защитных кожухов опорных частей кожуха должны быть в исправном состоянии и установлены в проектное положение, мерные линейки также должны находиться в исправном состоянии.

- Поверхности опор обслуживаемых мостовых сооружений должны обрабатываться гидрофобизирующими составами с периодичностью, установленной Заказчиком.

- Сколы, раковины, трещины в теле опор должны быть заделаны ремонтными составами (типа «Эмако» или аналогичным).

- На опорах путепроводов над автомобильными дорогами должна быть нанесена вертикальная разметка в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004, а при необходимости установлены соответствующие дорожные знаки.

#### *3.5.1.4. Подмостовая зона, подходы и регуляционные сооружения.*

- Русло, подмостовая зона, подходы должны быть очищены от мусора, наносов, строительных конструкций и любых других предметов, не имеющих отношения к мостовому сооружению.

- Кустарник и деревья вырублены, порубочные остатки должны быть удалены из подмостовой зоны, трава окошена.

- Размывы конусов подходов в пределах 6-ти метровой зоны и в подмостовой зоне должны быть ликвидированы, конуса береговых опор - укреплены.

- В период ледохода, в случае необходимости, должны быть проведены мероприятия, препятствующие скоплению льда у сооружения.

- Регуляционные сооружения мостов должны находиться в исправном состоянии.

- Знаки перед мостовыми сооружениями должны быть установлены в соответствии с предписанием Заказчика и требованиями действующих ГОСТов.

- Знаки и стойки знаков не должны иметь дефектов, должны быть очищены, стойки должны иметь вертикальное положение, знаки должны быть легко читаемы; стойки и элементы крепления щитков знаков, выполненные из черного (неоцинкованного) металла должны быть окрашены.

- Бермы знаков должны быть окошены и очищены от мусора и иметь проектные очертания.

- Лестничные сходы и лотки должны быть очищены от грязи, снега, льда.

- Выполнение работ, затрагивающих водную поверхность водотоков (расчистка русла от крупногабаритного мусора, наносов) должно быть согласовано с водоохранными и рыбоохранными органами.

- Подпорные и заборные стены, входящие в состав береговых опор мостового сооружения или укрепления откоса насыпи в зоне подхода к мостовому сооружению должны находиться в исправном состоянии, без видимых повреждений, оштукатурены и окрашены (при необходимости). Подмывы и размывы у подпорных стен не допускаются.

#### *3.5.1.5. Очистные сооружения.*

Очистные сооружения должны находиться в исправном состоянии. Нарушений системы водоочистки, дефектов и повреждений конструктивных элементов, иловых отложений, мусора и посторонних предметов не допускается. Растительность в зоне сооружений должна быть окошена.

### **3.5.2. Требования к качеству содержания водопропускных труб устанавливаются по основным конструктивным элементам:**

#### *3.5.2.1. Проезжая часть, обочины и откосы.*

- Проезжая часть в месте пересечения автодороги с трубой не должна иметь трещин, происхождение которых, связано с выносом (вымыванием) грунта из тела насыпи.

- Обочины должны быть чистыми, с них должны быть убраны посторонние предметы.

- Откосы в зоне ответственности должны быть очищены от мусора.

- Трава должна быть окошена, кустарник отсутствовать.

- Своевременно должны устраняться такие дефекты, как размывы откосов и связанные с этим сползание грунта и образование брешей.

#### *3.5.2.2. Русловая зона и регуляционные сооружения.*

- Русловая зона должна быть очищена от мусора, наносов, строительных конструкций и любых других предметов, не имеющих отношения к трубе.

- Кустарник и деревья вырублены, порубочные остатки должны быть удалены, трава окошена.

- Размывы откосов в пределах зоны ответственности должны быть ликвидированы, при необходимости откосы укрепляют.

- Телескопические водоотводные лотки, гасители и водоприемники должны быть очищены от грязи, мусора, своевременно отремонтированы.

- Перед началом паводка, в случае необходимости, должны быть проведены мероприятия, препятствующие скоплению льда у сооружения.

- Выполнение работ, затрагивающих водную поверхность водотоков (расчистка русл от крупногабаритного мусора, наносов) должно быть согласовано с водоохранными и рыбоохранными органами.

#### *3.5.2.3. Оголовки и открьлки.*

- Поверхностные дефекты оголовков и открьлков труб (сколы, выбоины, разрушение защитного слоя, трещины, оголённая арматура и т.п.), характерных для того или иного материала, из которого изготовлены конструкции, должны быть устранены.

- Открьлки, кроме того, не должны иметь кренов, просадок, подмывов, могущих привести к их смещению из проектного положения или разрушению.

- Оголовки и открьлки должны быть окрашены.

#### *3.5.2.4. Тело трубы.*

3.5.2.4.1. Трубы, в зависимости от материала, из которого они сооружены, не должны иметь дефектов, влияющих на долговечность сооружения:

- для железобетонных труб: поверхностные дефекты, присущие железобетону, протечки по межсекционным швам, смещение секций труб относительно проектного положения в плане и поперечнике.

- для металлических труб: деформация участков трубы или трубы в целом, расстройство стыков, протечки по стыкам, ослабление болтов (метизов) крепления сегментов труб.

3.5.2.4.2. Лоток трубы должен быть свободным от наносов и мусора (как крупного, так и мелкого, затрудняющего прохождение водного потока через трубу).

#### *3.5.2.5. Пазухи многоочковых труб.*

- При разрушении или вымывании материала, применённого для заполнения пазух, он должен быть восстановлен, с предварительным устранением причин разрушения или вымывания.

- Образование провалов и промоин в зоне между очками труб необходимо предотвращать.

#### *3.5.2.6. Лестничные сходы.*

- Лестничные сходы должны быть очищены от грязи и мусора, металлические конструкции окрашены.

- Перила лестничных сходов должны быть вертикальны, укреплены и окрашены.

#### *3.5.2.7. Перила над оголовками труб.*

- Перила над оголовками труб должны быть вертикальны, укреплены и окрашены

### **3.5.3. Надзор за искусственными дорожными сооружениями**

3.5.3.1. Периодические (весенний и осенний) каждого мостового сооружения проводятся Подрядчиком в присутствии представителя Заказчика, результаты оформляются в Книге ИС надлежащим образом. Также к периодическим относятся осмотры после землетрясений силой более 5 баллов и других стихийных бедствиях. С целью своевременного выявления возникающих дефектов и повреждений мостовых сооружений должны проводиться текущие (раз в 10 дней) осмотры. При среднесуточной температуре ниже минус 20°C металлические мосты и мостовые конструкции (цельносварные, клепано-сварные с монтажными соединениями на высокопрочных болтах, усиленные сваркой и сталежелезобетонные) осматриваются ежедневно. О текущем осмотре в Журнале текущих осмотров и Книге ИС делается соответствующая запись.

3.5.3.2. При возникновении на мостовых сооружениях или водопропускных трубах предаварийных или аварийных ситуаций, обнаружении в ходе осмотров активно прогрессирующих дефектов или повреждений, дальнейшее развитие которых может привести к обрушению элементов и конструкции сооружения, а также при обнаружении посторонних подозрительных предметов, Подрядчик обязан незамедлительно проинформировать об этом Заказчика, и сделать соответствующую запись в Журнале текущих осмотров (при текущих осмотрах) и Книге ИС.

3.5.3.3. В книгу ИС также заносятся (в кратком виде) результаты плановых диагностик и результатов обследований выполненных специализированными организациями

3.5.3.4. Книги ИС должны быть заведены на каждое мостовое сооружение и вестись постоянно в соответствии с требованиями «Инструкции по ведению книги искусственного сооружения» (приложение № 6.8 к настоящему Регламенту).

3.5.3.5. Весенний и осенний осмотры водопропускных труб и подпорных стен проводятся Подрядчиком в присутствии представителя Заказчика, результаты оформляются в соответствующих карточках надлежащим образом.

### **III.VI. Планирование работ по содержанию искусственных дорожных сооружений**

3.6.1. В приложении № 6.10 к настоящему Регламенту приведен состав отдельных операций, входящих в работы по содержанию искусственных дорожных сооружений (нормативное и сверхнормативное содержание).

3.6.2. Работы по нормативному содержанию выполняются на искусственных дорожных сооружениях постоянно, с периодичностью, определяемой настоящим Регламентом для каждого сооружения для поддержания сооружения в нормативном состоянии.

3.6.3. Сверхнормативные работы на объектах, выполняются Подрядчиком по планам, согласованным Заказчиком.

3.6.4. Планирование выполнения работ по сверхнормативному содержанию осуществляется в следующей последовательности:

- к 15 января текущего года по результатам последнего осеннего осмотра Подрядчик составляет планы сверхнормативных работ, и предоставляет на согласование Заказчику;

- срок согласования Заказчиком планов сверхнормативных работ 01 марта текущего года.

3.6.5. По результатам весеннего осмотра в план сверхнормативных работ по письменному согласованию с Заказчиком могут быть внесены необходимые изменения.

3.6.6. В случае необходимости, отдельные дополнительные сверхнормативные работы могут выполняться по предписаниям Заказчика. В этом случае предписание Заказчика выполняется в приоритетном порядке по отношению к запланированным работам.

### **III.VII. Контроль качества работ по содержанию искусственных дорожных сооружений**

3.7.1. Подрядчик в ходе выполнения всех работ осуществляет необходимые виды контроля качества согласно принятой у Подрядчика системе контроля качества работ по содержанию. Для этого Подрядчик должен быть укомплектован квалифицированными специалистами и оснащен необходимой техникой (приложения № 6.11 и № 6.12 соответственно к настоящему Регламенту).

3.7.2. Сверхнормативные работы принимаются по мере их выполнения.

3.7.3. Подрядчик обязан предоставлять уполномоченному представителю Заказчика по его запросу всю необходимую информацию для контроля хода выполнения Договора в части содержания искусственных дорожных сооружений.

3.7.4. Представитель Заказчика имеет право беспрепятственного доступа ко всем местам проведения любых видов работ в любое время их выполнения. Представитель Заказчика может производить любые измерения, испытания и другой контроль качества работ, выполненных в соответствии с Договором в части содержания искусственных сооружений.

3.7.5. Проверки качества содержания искусственных дорожных сооружений представителем Заказчика проводятся в присутствии представителя Подрядчика, за исключением случаев оговоренных в п.11.8.

3.7.6. О планируемой проверке Подрядчик извещается телефонограммой не позднее, чем за 24 часа до ее начала. Для участия в проверке, Подрядчик обязан назначить своего

представителя с полномочиями подписания акта проверки и обеспечить наличие книг ИС по проверяемым объектам и (или) карточек водопропускных труб и (или) подпорных стен.

3.7.7. Отсутствие книг ИС и (или) карточек при любом осмотре является основанием для уменьшения эксплуатационного платежа за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по содержанию искусственных дорожных сооружений на Объекте.

3.7.8. При неявке в назначенный срок уполномоченного представителя Подрядчика проверка осуществляется представителем Заказчика без него, с односторонней оценкой уровня содержания искусственных дорожных сооружений на Объекте.

3.7.9. Критерием выполнения работ по содержанию искусственных дорожных сооружений является соблюдение требований к качеству содержания искусственных дорожных сооружений и соблюдение сроков работ, указанных в книгах ИС.

3.7.10. Представитель Заказчика определяет уровень качества работ по содержанию в соответствии с приложением № 6.9 к настоящему Регламенту.

3.7.11. По результатам проверки представителем Заказчика составляется акт проверки качества содержания искусственных дорожных сооружений по форме согласно приложению № 6.13 к настоящему Регламенту. При несогласии с актом проверки качества содержания искусственных дорожных сооружений представитель Подрядчика записывает свое особое мнение на бланке акта.

3.7.12. При нарушениях требований к качеству содержания искусственного дорожного сооружения, не влияющих на безопасность движения, Заказчик может выдать предписание с указанием конкретных сроков устранения выявленных несоответствий нормативным требованиям.

### **III.VIII. Внесение изменений в схему организации движения по искусственным дорожным сооружениям**

3.8.1. Основанием для установки Подрядчиком знаков ограничения грузоподъемности и организации движения по искусственным дорожным сооружениям на Объекте являются исходные данные от Заказчика, которые могут быть в виде:

- письменного распоряжения Заказчика;
- результатов диагностики или обследования искусственного дорожного сооружения, переданных Заказчиком Подрядчику, и иных материалов, переданных в эксплуатационный период.

3.8.2. При установке на искусственном дорожном сооружении дополнительных знаков Подрядчик должен обосновать их наличие (предписание органов УГИБДД и иных организаций), сделать соответствующую запись в Книге ИС. При отсутствии подобного обоснования и записи в Книге ИС производится расчет снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания искусственных дорожных сооружений в соответствии с главой **III.IX.** настоящего Регламента.

### **III.IX. Порядок расчета снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания искусственных дорожных сооружений**

3.9.1. Расчет Снижения Стоимости Содержания, выявленной в ходе приемки выполненных работ по содержанию искусственных дорожных сооружений с оценкой уровня содержания выполняется в соответствии с приложением № 14 к Договору, с учетом требований приложения № 6.9 к настоящему Регламенту по каждому случаю превышения допустимого отклонения.

В приложении А приложения № 14 к Договору, приведен перечень показателей и дефектов содержания искусственных дорожных сооружений, за наличие которых производится расчет снижения стоимости.

3.9.2. Подрядчик обязан устранить за свой счет все выявленные нарушения и дефекты, отмеченные по итогам приемки выполненных работ в установленные Заказчиком сроки в соответствии с условиями заключенного Договора.

## **IV. ПРОЦЕДУРА ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ ОБЪЕКТА**

### **IV.I. Общие положения**

4.1.1. Оценка уровня содержания Объекта проводится с целью: получения информации о фактическом уровне содержания Объекта и использования данной информации для целей управления качеством содержания Объекта в части инспекционного контроля определения уровня содержания Объекта, на основании которого, в соответствии с условиями Договора, заключенного между Заказчиком и Подрядчиком, принимается решение о величине оплаты выполненных работ, применении или неприменении к Подрядчику специальных санкций за несоблюдение условий Договора в части выполнения таких видов работ.

4.1.2. Процедура оценки уровня содержания участка дороги и искусственных дорожных сооружений на нем, регламентируется в соответствии с главой IV настоящего Регламента. Термины и определения установлены главой IV.II. настоящего Регламента.

### **IV.II. Термины и определения**

4.2.1. Содержание участка автомобильной дороги – выполняемый в течение всего года (с учетом сезона) на всем протяжении дороги комплекс работ по обеспечению круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств, сохранности имущественного комплекса, включая искусственные дорожные сооружения, входящего в состав участка автомобильной дороги, обеспечения разрешенного скоростного режима, а также непрерывности безопасности и удобства движения пользователей участку автомобильной дороги, а также по зимнему содержанию и озеленению дороги;

4.2.2. Зимнее содержание автомобильных дорог – комплекс работ и мероприятий по обеспечению бесперебойного и безопасного движения, по защите дороги в зимний период от снежных отложений, заносов и лавин, очистке от снега, предупреждению образования и ликвидации зимней скользкости и борьбе с наледями;

4.2.3. Озеленение дороги – работы по созданию лесных насаждений и посеву трав в полосе отвода, необходимых для защиты от снежных и песчаных заносов, ветровой и водной эрозии, для эстетического и архитектурно-художественного оформления дороги, а также работы по уходу за элементами озеленения;

4.2.4. Уровень содержания автомобильных дорог – показатель, отражающий определенное состояние конструктивных элементов автомобильной дороги, составляющих конструктивных элементов которое определяется полнотой и качеством выполнения работ по содержанию автомобильных дорог;

4.2.5. Оценка уровня содержания автомобильной дороги – процесс выявления соответствия фактических показателей влияющих на уровень содержания автомобильных дорог требованиям, предъявляемым к ним нормами и правилами.

4.2.6. Дефекты содержания автомобильной дороги – дефекты, повреждения, недостатки, отклонения от нормативных требований на автомобильной дороге, возникающие под воздействием движения транспортных средств, хозяйственной деятельности человека, природно-климатических факторов, при выполнении работ по содержанию дорог, которые могут и должны устраняться методами и технологиями содержания автомобильных дорог;

4.2.7. ДТП – событие, возникающее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или были ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения;

4.2.8. Дорожные условия в месте совершения ДТП – фактические дорожные условия в месте ДТП на момент его совершения, зависящие от дефектов содержания Объекта (характеристики дорожных условий, сопутствующих возникновению ДТП представлены в приложении № 6.21 к настоящему Регламенту). Факт того, что неудовлетворительное дорожное условие (условия) явилось причиной ДТП, определяется решением суда (на основе результатов расследования).

#### **IV.III. Выполнение оценки уровня содержания Объекта**

4.3.1. Оценка уровня содержания участка дороги и искусственных дорожных сооружений выполняется на Объекте в целом, в соответствии с заключенным Договором (далее по тексту именуется – *Оценка Уровня Содержания*), с учетом требований приложения А к приложению № 14 к Договору, а также в соответствии с настоящим разделом. Периодичность проведения *Оценки Уровня Содержания* устанавливается Договором и Техническим заданием. *Оценка Уровня Содержания Участков* дороги и (или) искусственных дорожных сооружений на Объекте, переданных в ремонт и капитальный ремонт, в порядке предусмотренном Договором, производится только в части работ, которые выполняет Подрядчик и которые не относятся к работам выполняемым в рамках работ по ремонту и капитальному ремонту. При этом в указанных актах передачи прописываются обязанности по обеспечению безопасного дорожного движения на период проведения работ по ремонту и капитальному ремонту.

4.3.2. В зависимости от сезона года Заказчиком устанавливаются два последовательных периода содержания Объекта: зимний и весенне-летне-осенний.

Сроки начала и окончания указанных периодов определяются с учетом природно-климатических условий местонахождения Объекта.

4.3.3. Оценка уровня содержания Объекта производится комиссией, в состав которой входит уполномоченный представитель Заказчика, уполномоченный представитель Подрядчика, выполняющий комплекс работ по содержанию Объекта, назначенный приказом организации или на основании доверенности.

4.3.4. Минимальный участок дороги Объекта, на котором проводится оценка уровня содержания, равен 1 км.

4.3.5. В случае отсутствия на участке дороги километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства или по специальному прибору измерения пройденного пути.

В случае, если протяженность участка дороги составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м.

Длина искусственных дорожных сооружений, на которых осуществляется оценка уровня содержания, определяется в зависимости от их протяженности.

4.3.6. Дата проведения оценки уровня содержания Объекта назначается в любой день, о чем заблаговременно (не менее чем за 24 часа) направляется письменное уведомление Подрядчику.

4.3.7. Подрядчик готовит следующие документы, необходимые для проведения работ по оценке уровня содержания:

- проект организации дорожного движения;
- схемы ограждения мест производства дорожных работ;
- сведения о ДТП ДУ за предшествующий отчетному период, заверенные соответствующим подразделением УГИБДД МВД России;

- копии протоколов, составленных за административное нарушение правил выполнения работ по содержанию Объекта за отчетный период;
- предписания, выданные уполномоченным представителем Заказчика, контрольными и (или) надзорными органами в пределах предоставленных полномочий;
- акты проведенных проверок за отчетный и предыдущий периоды;
- График согласованный Заказчиком с установлением срока выполнения отдельных видов работ;
- журналы выполнения работ по содержанию участка дороги, журнал ежедневных осмотров, Книги ИС, журнал текущих осмотров искусственных дорожных сооружений;
- акты проверки исполнения Предписания о Замечаниях и (или) Предписания о Приостановке, выявленных в ходе приемки выполненных работ за предшествующий отчетному период.

4.3.8. Комиссия до проведения оценки уровня содержания Объекта по документам, указанным в пункте 4.3.7 настоящего раздела, выявляет километры на Объекте, на которых за отчетный период были допущены случаи несвоевременного устранения дефектов содержания, а также километры, на которых сотрудниками УГИБДД зафиксированы ДТП ДУ (с учетом перечня по приложению № 6.21 к настоящему Регламенту).

4.3.9. При осмотре Объекта комиссией составляется «Промежуточная ведомость оценки уровня содержания участка дороги»<sup>10</sup> с учетом условий пункта 4.3.2 настоящего раздела по формам согласно приложений № 6.17 и № 6.18 к настоящему Регламенту (далее по тексту именуется – *Промежуточная Ведомость*) в которую заносятся километры с зафиксированными фактами несоблюдения минимально допустимых требований к эксплуатационным показателям по выявленным дефектам выполненных работ в соответствии с приложением А приложения № 14 к Договору.

Наличие дефектов касающихся конструктивных элементов и составляющих конструктивных элементов, а также нарушений, замечаний к ведению исполнительной и производственно-технической документации, требующих визуального подтверждения и их фиксации должно быть подтверждено фотоматериалами и, в случае необходимости, выполнены инструментальные замеры указанного в столбце 4 приложения А к приложению № 14 к Договору дефекта с целью определения величины отклонения от требований нормативных документов и настоящего Регламента.

4.3.10. При проведении оценки уровня содержания Объекта должны использоваться измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории, имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений, либо должно быть метрологически аттестовано.

4.3.11. При обнаружении нарушений директивных сроков устранения выявленных замечаний (дефектов, нарушений), указанных в столбце 5 приложения А к приложению № 14 к Договору в промежуточную ведомость заносятся вышеуказанные километры.

4.3.12. При обнаружении наличия километров, на которых сотрудниками УГИБДД зафиксированы ДТП ДУ в отчетном периоде (пункт 4.3.8 настоящего Регламента), а подрядчиком не выполнены действия, согласно пункту 6.3.25 Договора, в промежуточную ведомость **заносятся** вышеуказанные километры.

4.3.13. При отсутствии объемных видов работ по конструктивным элементам, составляющим конструктивных элементов в Графике (пункт 9.6.2 приложения № 1 к Договору) согласно перечня, представленного в приложении № 6.19 к настоящему Регламенту, такие конструктивные элементы и (или) их составляющие не подлежат оценке, выдается предписание

<sup>10</sup> - Промежуточной ведомости присваивается номер в формате «№ 1-01-161-ГК», где 1- номер по порядку, 01-месяц проверки, 161-номер договора, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», ВФ –Воронежский филиал, КРТУ – Краснодарское территориальное управление, РТУ – Ростовское территориальное управление.



об устранении замечаний (по пункту 2.7 Договора) и включении плана выполнения таких работ в График текущего отчетного периода или следующего отчетного периода.

4.3.14. Километр (адрес искусственного дорожного сооружения) с выявленным дефектом заносится в промежуточную ведомость, но сразу не оценивается, выдается предписание об устранении замечаний, в котором фиксируются: километры с указанием выявленного дефекта и сроки устранения согласно столбца 5 приложения А к приложению № 14 к Договору указываются директивные сроки устранения, а оценка уровня содержания по таким дефектам производится по истечении указанного в предписании временного периода за исключением следующих случаев когда:

- выявленный дефект не зафиксирован Подрядчиком в журнале ежедневных осмотров или Книге ИС или журнале текущих осмотров искусственных сооружений;

- нарушен директивный срок устранения указанный в предписании уполномоченного представителя Заказчика;

- дефект, отмеченный на километре (искусственном дорожном сооружении) относится к дефектам, напрямую влияющим на уровень безопасности дорожного движения (приложение Б к приложению № 14 к Договору), при этом порядок оценки такого километра выполняется в соответствии с пунктом 4.3.19 настоящего Регламента.

4.3.15. Директивный срок устранения выявленных дефектов, который указывается в предписании уполномоченного представителя Заказчика, должен учитывать записи по таким дефектам, сделанные Подрядчиком в журнале ежедневных осмотров, Книге ИС, журнале текущих осмотров искусственных сооружений, а также записи уполномоченного представителя Заказчика в общем журнале работ.

4.3.16. Момент (дата) начала отсчета, указанного в столбце 5 приложения А к приложению № 14 Договора директивного срока является дата выданного уполномоченным представителем Заказчика предписания по устранению замечаний Подрядчику, дата фиксации выявленных дефектов Подрядчик в журнале ежедневных осмотров, Книге ИС, журнале текущих осмотров искусственных сооружений, дата записи уполномоченного представителя Заказчика в общем журнале работ.

4.3.17. Исполнение предписания уполномоченного представителя Заказчика проверяется путем повторного комиссионного осмотра километров, указанных в предписании, по истечении последнего директивного срока устранения. По результатам такого осмотра составляется Акт проверки исполнения предписания об устранении замечаний, выявленных в ходе приемки выполненных работ за отчетный период по форме согласно приложению № 6.5 к настоящему Регламенту.

4.3.18. В случае если выявленные дефекты не устранены в сроки указанные в предписании уполномоченного представителя Заказчика, выданным в соответствии условиями Договора, то километры, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в промежуточную ведомость согласно пункту 4.3.8 настоящего Регламента при приемке работ в следующий за отчетным период.

4.3.19. При выявлении километров (искусственных дорожных сооружений) с дефектами, относящимися к дефектам, напрямую влияющим на уровень безопасности дорожного движения согласно приложению Б к приложению № 14 к Договору - километр заносится в промежуточную ведомость и оценивается в момент обнаружения (проведения приемки работ или оценке уровня содержания Объекта). Указанные в настоящем пункте километры фиксируются в предписании уполномоченного представителя Заказчика согласно пункту 4.3.14 настоящего Регламента. По итогам повторного комиссионного осмотра согласно пункту 4.3.17 настоящего Регламента при обнаружении нарушений директивных сроков устранения дефектов напрямую влияющим на уровень безопасности дорожного движения согласно приложению Б к приложению № 14 к Договору Заказчик выполняет следующие действия:

4.3.20. В соответствии с условиями заключенного Договора направляет письменное уведомление об уплате Подрядчиком неустойки (штрафа) за нарушение сроков, указанных в предписании уполномоченного представителя Заказчика;

4.3.21. Каждый километр, на котором дефект не был устранен в указанные в предписании по пункту 4.3.14 директивные сроки, отмеченный в Акте проверки исполнения предписания заносится в промежуточную ведомость и при расчете снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания Объекта применяются коэффициенты снятия за нарушение директивного срока указанные в столбце 7 приложения А к приложению № 14 к Договору.

4.3.22. По результатам оценки уровня содержания составляется «Итоговая ведомость оценки уровня содержания Объекта» по форме согласно приложению № 6.20 к настоящему Регламенту (далее по тексту именуется – *Итоговая Ведомость*), в которую переносятся снятые с выполнения работ в промежуточной ведомости километры независимо от количества и их упоминаний в следующем порядке:

- из Промежуточной ведомости километры (адреса искусственных дорожных сооружений), на которых были отмечены замечания (дефекты, нарушения) при приемке выполненных работ (включая и километры, указанные в пункте 4.3.12 настоящего Регламента) выбираются километры и заносятся в порядке возрастания в столбец 2 Итоговой ведомости;

- в соответствующие столбцы («земляное полотно, полоса отвода», «дорожная одежда», «искусственные дорожные сооружения», «элементы обустройства автомобильных дорог», «безопасность дорожного движения») итоговой ведомости по данным из промежуточной ведомости по строке километра, где обнаружен дефект в столбец конструктивного элемента, на котором обнаружен дефект, заносится коэффициент снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода или коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного дефекта/отклонения. В случае, если на одном километре имеются несколько дефектов, коэффициенты снятия записываются через запятую и суммируются. При наличии ДТП ДУ указанных в пункте 4.3.12, коэффициент снятия заносится в графу «безопасность дорожного движения»;

- в столбец 9 итоговой ведомости по каждому километру участка дороги, на которых были зафиксированы дефекты выполненных работ записывается сумма коэффициентов снятия по столбцам 3, 4, 6, 7, 8, но не более 2,0 (двух);

- в столбец 10 итоговой ведомости по каждому искусственному дорожному сооружению, на котором были зафиксированы дефекты выполненных работ записывается сумма коэффициентов снятия по столбцу 5, но не более 1 (единицы);

- при наступлении обстоятельств, указанных в пункте 4.3.21 настоящего Регламента выполняются следующие действия:

- в столбец 9 итоговой ведомости по каждому километру Объекта, на которых дефект не был устранен в указанные в предписании директивные сроки по пункту 4.3.14 записывается сумма коэффициентов снятия по столбцам 3, 4, 6, 7, 8, но не более 2 (двух);

- в столбец 10 итоговой ведомости по каждому искусственному дорожному сооружению Объекта, на котором дефект не был устранен в указанные в предписании директивные сроки по пункту 4.3.14, записывается сумма коэффициентов снятия по столбцу 5, но не более 2 (двух);

4.3.23. Заполняются итоговые графы итоговой ведомости:

Итого обследовано километров – «**N<sub>уч</sub>**», в том числе:

с искусственными дорожными сооружениями – **N<sub>учидс</sub>**;

Итого обследовано искусственных дорожных сооружений – **N<sub>идс</sub>**;

количество километров, на которых зафиксирована оценка «2» **не допустимый** уровень содержания Объекта «**N<sub>2нду</sub>**»;

количество пог. м. (по искусственным дорожным сооружениям), на которых зафиксирована оценка «2» **Не допустимый** уровень содержания Объекта «**N<sub>2нду</sub>**»;

количество километров, на которых зафиксирована оценка - 3 «**N<sub>3</sub>**»;

количество километров, на которых зафиксирована оценка - 4 «**N<sub>4</sub>**»;

количество километров, на которых зафиксирована оценка - 5 **ВЫСОКИЙ** уровень содержания Объекта «**N<sub>5ву</sub>**»:

$$N_{5ву} = N_{уч} - N_{2нду} - N_3 - N_4;$$

количество снимаемых с выполнения километров – Коэффициент Снятия по соответствующему километру участка автомобильной дороги Объекта «**К<sub>Ад</sub>**»;

количество снимаемых с выполнения погонных метров – Коэффициент Снятия по соответствующему искусственному дорожному сооружению «**К<sub>ИДС</sub>**»;

Определяется средняя оценка уровня содержания Объекта **О<sub>уч</sub>**:

$$O_{уч} = \frac{N_{2ндy} \times 2 + N_3 \times 3 + N_4 \times 4 + N_{5by} \times 5}{N_{уч}}$$

Определяется количество километров в процентах от общей протяженности Объекта, на которых зафиксирован «**Не допустимый**» уровень содержания – «**К<sub>ндy</sub>**», путем деления количества километров указанных в столбце 2 Итоговой ведомости на общее количество обследованных километров – «**N<sub>уч</sub>**»

$$K_{ндy} = N_{ндy} / N \times 100\%$$

Определяется суммарный коэффициент снятия по участку автомобильной дороги «**К<sub>Адс</sub>**» и по искусственным дорожным сооружениям «**К<sub>ИДСс</sub>**» Объекта путем суммирования коэффициентов снятия «**К<sub>Ад</sub>**» и «**К<sub>ИДС</sub>**», указанных соответственно в столбце 9 и столбце 10 итоговой ведомости.

4.3.24. Уровень содержания Объекта определяется согласно Таблицы 1 настоящего Регламента.

Таблица 1.

| Уровень содержания Объекта | Средняя оценка уровня содержания <b>О<sub>уч</sub></b> | Количество километров в процентах от общей протяженности Объекта, на которых зафиксирован « <b>Не допустимый</b> » уровень содержания - <b>К<sub>ндy</sub></b> |
|----------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Высокий</b>             | <b>О<sub>уч</sub> ≥ 4,85</b>                           | «2» ≤ 3%                                                                                                                                                       |
| <b>Средний</b>             | <b>О<sub>уч</sub> ≥ 4,85</b>                           | 3% < «2» ≤ 5%                                                                                                                                                  |
|                            | <b>3,80 ≤ О<sub>уч</sub> &lt; 4,85</b>                 | «2» ≤ 10%                                                                                                                                                      |
| <b>Допустимый</b>          | <b>3,80 ≤ О<sub>уч</sub> ≤ 4,70</b>                    | 10% < «2» ≤ 15%                                                                                                                                                |
|                            | <b>2,85 ≤ О<sub>уч</sub> &lt; 3,80</b>                 | «2» ≤ 15%                                                                                                                                                      |
| <b>Не допустимый</b>       | <b>О<sub>уч</sub> &lt; 4,55</b>                        | «2» > 15%                                                                                                                                                      |

4.3.25. По результатам оценки уровня содержания составляется Акт оценки по форме согласно приложению № 6.22 к настоящему Регламенту).

4.3.26. По результатам приемки выполненных работ с оценкой уровня содержания составляется Акт приемки по форме согласно приложению № 6.23 к настоящему Регламенту.

4.3.27. Оценке уровня содержания не подлежат (при условии применения соответствующих технических средств организации дорожного движения):

1.1.1.1. Участки дороги на Объекте, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий;

1.1.1.2. Участки дороги и (или) искусственные дорожные сооружения на Объекте, на которых в период оценки уровня содержания выполняются работы по ремонту. Организация, проводящая работы по ремонту, обязана установить, содержать в должном порядке и, после окончания работ, убрать в течении 1 (одних) суток все предусмотренные нормативными документами временные технические средства организации дорожного движения на участке ремонта. Дата начала и окончания работ по ремонту Заказчиком определяется соответственно

актом передачи в ремонт и актом приемочной комиссии на ввод в эксплуатацию законченного ремонтом участка автомобильной дороги и (или) искусственные дорожные сооружения на нем.

4.3.28. Характеристика уровня содержания Объекта приведена в Таблице 2 настоящего Регламента:

Таблица 2.

| Уровень содержания Объекта | Характеристика уровня содержания Объекта                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Высокий</b>             | <p>Содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше среднего.</p> <p>Автомобильная дорога, каждый ее конструктивный элемент и их составляющие содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств.</p> <p>Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения, значений по причинам, связанным с содержанием автомобильной дороги.</p> <p>Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог.</p> <p>Допускается наличие <b>не более 3%</b> километров, на которых зафиксирован <b>недопустимый</b> уровень содержания.</p> |
| <b>Средний</b>             | <p>Содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше допустимого.</p> <p>Состояние конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств.</p> <p>Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог.</p> <p>Допускается наличие <b>не более 10%</b> километров, на которых зафиксирован <b>недопустимый</b> уровень содержания.</p>                                                                                                                                                                           |
| <b>Допустимый</b>          | <p>Содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения.</p> <p>Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодных-климатических условиях.</p> <p>Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог.</p> <p>Допускается наличие <b>не более 15%</b> километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован <b>недопустимый</b> уровень содержания.</p>                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Недопустимый</b>        | <p>Содержание автомобильной дороги не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения.</p> <p>Зафиксированы ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| Уровень содержания Объекта | Характеристика уровня содержания Объекта                                                                                                  |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | автомобильных дорог.<br><b>Более 15%</b> километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован <b>недопустимый</b> уровень содержания. |

4.3.29. Удержанные денежные средства остаются на счету Государственной компании.

4.3.30. Использование удержанных денежных средств, производится в соответствии с процедурой, описанной в разделе V настоящего Регламента.

## V. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УДЕРЖАННЫХ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Основанием для обращения по использованию денежных средств могут являться:

- предписание органов безопасности дорожного движения;
- предписание управления государственного автодорожного надзора;
- распорядительные документы Государственной компании.

5.2. Для обоснования дополнительных объемов работ предоставляются следующие документы:

- акт совместного комиссионного осмотра с участием представителей Заказчика и Подрядчика (при необходимости представителей других организаций) Объекта, на котором планируется выполнить работы за счет удержанных денежных средств;
- ситуационный план-схема предполагаемого участка выполнения работ с приложением к ней фотоматериалов;
- обоснование выполнения заявленных работ;
- планируемый объем и стоимость работ с обязательным предоставлением обосновывающих документов (расчет затрат, дефектные ведомости и т.п.).

5.3. Процедура согласования и утверждения использования удержанных денежных средств:

5.3.1. Подрядчик представляет на согласование и утверждение в филиал Государственной компании обосновывающие документы.

5.3.2. Согласование документов производится в течение 5-ти рабочих дней филиалом Государственной компании со дня их поступления от Подрядчика.

5.3.3. Согласованные филиалом Государственной компании документы направляются в Департамент эксплуатации и безопасности дорожного движения Государственной компании для дальнейшего рассмотрения.

5.3.4. Рассмотрение предложений по выполнению дополнительных объемов работ осуществляет в течение 5-ти рабочих дней со дня их поступления от филиала Государственной компании в следующем порядке:

5.3.5. Департаментом эксплуатации и безопасности дорожного движения в течение 2-х рабочих дней рассматривается необходимость выполнения предъявленных объемов работ за счет удержанных денежных средств. После рассмотрения документы направляются в Центр закупочной деятельности.

5.3.6. Центр закупочной деятельности рассматривает расчет необходимых затрат для выполнения предъявленных объемов в течение 3-х рабочих дней со дня его поступления от Департамента эксплуатации и безопасности дорожного движения.

5.3.7. После согласования документов соответствующими структурными подразделениями Заказчика, такие документы предоставляются на утверждение директору Департамента эксплуатации и безопасности дорожного движения.

## **VI. Перечень приложений к Регламенту**

- 6.1. Приложение № 6.1. Периодичность проведения видов работ по содержанию участка автомобильной дороги.
- 6.2. Приложение № 6.2. Линейный календарный график выполнения работ по содержанию участка дороги.
- 6.3. Приложение № 6.3. Справка об отсутствии (наличии по вине Подрядчика) случаев перерывов движения транспортных средств и возникновения препятствий для движения по Объекту, вызвавших снижение средней скорости транспортного потока до уровня 30 км/час и менее.
- 6.4. Приложение № 6.4. Периодичность проведения видов работ по содержанию искусственных дорожных сооружений на Объекте.
- 6.4.1. Приложение А к приложению № 6.4. Перечень основных видов работ по нормативному содержанию мостовых сооружений.
- 6.4.2. Приложение Б к приложению № 6.4. Перечень основных видов нормативных и сверхнормативных работ по содержанию водопропускных труб.
- 6.5. Приложение № 6.5. Форма акта проверки исполнения предписания об устранении нарушений правил производства дорожных работ и (или) приостановки работ, выявленных в ходе.
- 6.6. Приложение № 6.6. Схема зоны обслуживания мостового сооружения.
- 6.7. Приложение № 6.7. Схема зоны ответственности при содержании водопропускных труб.
- 6.8. Приложение № 6.8. Инструкция по ведению книги искусственного сооружения.
- 6.9. Приложение № 6.9. Уровень требований к качеству содержания искусственных дорожных сооружений.
- 6.10. Приложение № 6.10. Состав отдельных операций, входящих в работы по содержанию искусственных дорожных сооружений.
- 6.11. Приложение № 6.11. Минимально достаточная кадровая обеспеченность организаций, выполняющих работы по содержанию искусственных дорожных сооружений.
- 6.12. Приложение № 6.12. Минимально достаточная техническая обеспеченность организаций, выполняющих работы по содержанию искусственных дорожных сооружений.
- 6.13. Приложение № 6.13. Форма акта проверки качества содержания искусственных дорожных сооружений на Объекте.
- 6.14. Приложение № 6.14. Рекомендации по осмотру водопропускных труб.
- 6.15. Приложение № 6.15. Перечень наиболее характерных дефектов водопропускных труб.
- 6.16. Приложение № 6.16. Форма журнала текущих осмотров искусственного дорожного сооружения на Объекте.
- 6.17. Приложение № 6.17. Форма промежуточной ведомости оценки уровня содержания Объекта (весенне-летне-осенний период).
- 6.18. Приложение № 6.18. Форма промежуточной ведомости оценки уровня содержания Объекта (зимний период).
- 6.19. Приложение № 6.19. Перечень объемных видов работ по конструктивным элементам и составляющим конструктивных элементов.
- 6.20. Приложение № 6.20. Форма итоговой ведомости оценки уровня содержания Объекте.
- 6.21. Приложение № 6.21. Виды дорожных условий в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Объекте.
- 6.22. Приложение № 6.22. Форма акта оценки уровня содержания Объекта.
- 6.23. Приложение № 6.23. Форма акта приемки выполненных работ с оценкой уровня содержания (эксплуатационного состояния) Объекта.
- Приложение № 6.24. Перечень наиболее характерных дефектов содержания Объекта.

**ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель  
председателя правления по технической  
политике

\_\_\_\_\_ И.А. Урманов

М.П.

**ПОДРЯДЧИК:**

\_\_\_\_\_

М.П

**Периодичность**  
**проведения видов работ по содержанию Участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь»**  
**Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящего в состав Объекта**

| №<br>п.п. | Вид работ                                                                                                   | Периодичность (количество воздействий в год) |                                              |                                              |                                              |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
|           |                                                                                                             | К <sub>III</sub> =1,00                       | К <sub>III</sub> =1,10                       | К <sub>III</sub> =1,25                       | К <sub>III</sub> =1,50                       |
| 1         | 2                                                                                                           | 3                                            | 4                                            | 5                                            | 6                                            |
|           |                                                                                                             | К <sub>II</sub>                              |                                              |                                              |                                              |
| 1.        | Очистка полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос от посторонних предметов                      | согласно<br>приложению<br>№ 33 к<br>Договору | согласно<br>приложению<br>№ 33 к<br>Договору | согласно<br>приложению<br>№ 33 к<br>Договору | согласно<br>приложению<br>№ 33 к<br>Договору |
| 2.        | Планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевом трав | 8,5%                                         |                                              |                                              |                                              |
| 3.        | Подсев трав на обочинах и разделительной полосе, укрепленных засевом трав                                   | 2,0%                                         |                                              |                                              |                                              |
| 4.        | Скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода и в подмостовой зоне            | 7                                            |                                              |                                              |                                              |
| 5.        | Вырубка деревьев и кустарника на откосах, в полосах отвода и подмостовой зоне с уборкой порубочных остатков | 0,05 га на 1км дороги                        |                                              |                                              |                                              |
| 6.        | Ликвидация нежелательной растительности химическим способом                                                 | по расчету                                   |                                              |                                              |                                              |
| 7.        | Срезка и планировка неукрепленных обочин                                                                    | 14                                           | 15                                           | 18                                           | 21                                           |
| 8.        | Подсыпка и планировка неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной слоя до 10 см                       | 5 % от площади                               |                                              |                                              |                                              |
| 9.        | Планировка щебеночных и гравийных обочин                                                                    | 7                                            | 8                                            | 9                                            | 11                                           |
| 10.       | Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах (от площади)                                    | 1,5%                                         | 1,7%                                         | 1,9%                                         | 2,3%                                         |
| 11.       | Ликвидация съездов с дороги (въездов) на дорогу                                                             | 1 на 100 км дороги                           |                                              |                                              |                                              |
| 12.       | Окраска элементов обозначения полосы отвода                                                                 | 1                                            |                                              |                                              |                                              |
| 13.       | Замена элементов обозначения полосы                                                                         | 5 % от количества                            |                                              |                                              |                                              |



| №<br>п.п. | Вид работ                                                                                                                                             | Периодичность (количество воздействий в год)       |                       |                       |                       |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|           |                                                                                                                                                       | К <sub>пш</sub> =1,00                              | К <sub>пш</sub> =1,10 | К <sub>пш</sub> =1,25 | К <sub>пш</sub> =1,50 |
| 1         | 2<br>отвода                                                                                                                                           | 3                                                  | 4                     | 5                     | 6                     |
| 14.       | Ликвидация последствий оползней земляного полотна                                                                                                     | <b>по факту</b>                                    |                       |                       |                       |
| 15.       | Восстановление, прочистка и профилирование неукрепленных кюветов и водоотводных канав, в том числе нагорных                                           | 2                                                  |                       |                       |                       |
| 16.       | Прочистка и профилирование укрепленных кюветов и водоотводных канав, в том числе нагорных                                                             | 20 % от протяженности                              |                       |                       |                       |
| 17.       | Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных и нагорных канав                                                                                 | 8,5 % от площади укрепления                        |                       |                       |                       |
| 18.       | Очистка ливневой канализации, быстотоков, лотков и т.д.                                                                                               | 2                                                  |                       |                       |                       |
| 19.       | Устранение повреждений ливневой канализации, быстотоков, лотков и т.д.                                                                                | 20 % от протяженности                              |                       |                       |                       |
| 20.       | Очистка и устранение повреждений дренажных устройств                                                                                                  | 8,5 % от протяженности                             |                       |                       |                       |
| 21.       | Устройство дренажных прорезей                                                                                                                         | <i>прорезей на 100 км дороги</i>                   |                       |                       |                       |
|           |                                                                                                                                                       | 50                                                 |                       |                       |                       |
| 22.       | Противоаварийные мероприятия                                                                                                                          | <b>в соответствии с Договором</b>                  |                       |                       |                       |
| 23.       | Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия, в том числе на искусственных сооружениях <sup>1</sup>                                         | от площади                                         |                       |                       |                       |
|           | - асфальтобетонного                                                                                                                                   | 2,5%                                               | 2,8%                  | 3,1%                  | 3,8%                  |
|           | - цементобетонного                                                                                                                                    | 1,5%                                               | 1,7%                  | 1,9%                  | 2,3%                  |
| 24.       | Механизированная очистка дорожных покрытий от мусора, пыли и грязи на участках дорог с бордюрным камнем и участках проходящих через населенные пункты | 14                                                 | 15                    | 18                    | 21                    |
| 25.       | Механизированная очистка дорожных покрытий от пыли и грязи на участках дорог в районах проведения сельскохозяйственных работ                          | 8                                                  | 9                     | 10                    | 12                    |
| 26.       | Восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума                                                                                   | 1                                                  |                       |                       |                       |
| 27.       | Заливка трещин на асфальтобетонных покрытиях                                                                                                          | 150 пог. м. трещин на 1000 м <sup>2</sup> покрытия |                       |                       |                       |

<sup>1</sup> - не учитываются участки строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта, указанные в приложении № 1.1. к Техническому заданию приложение № 1 к Договору, а также участки находящиеся на гарантии.

| №<br>п.п. | Вид работ                                                                                                                                                   | Периодичность (количество воздействий в год)       |                       |                       |                       |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|           |                                                                                                                                                             | К <sub>пш</sub> =1,00                              | К <sub>пш</sub> =1,10 | К <sub>пш</sub> =1,25 | К <sub>пш</sub> =1,50 |
| 1         | 2                                                                                                                                                           | 3                                                  | 4                     | 5                     | 6                     |
| 28.       | Заливка трещин на цементобетонных покрытиях                                                                                                                 | 20 пог. м трещин на 1000 кв. м покрытия            |                       |                       |                       |
| 29.       | Восстановление деформационных швов покрытия                                                                                                                 | от длины швов                                      |                       |                       |                       |
|           |                                                                                                                                                             | 20%                                                | 22%                   | 25%                   | 30%                   |
| 30.       | Замена, подъемка и выравнивание отдельных цементобетонных плит                                                                                              | 5 м <sup>2</sup> на 1000 м <sup>2</sup> покрытия   |                       |                       |                       |
| 31.       | Ликвидация колея глубиной до 30 мм по полосам наката                                                                                                        | пог. м. на 1 км                                    |                       |                       |                       |
|           |                                                                                                                                                             | 50                                                 | 55                    | 63                    | 75                    |
| 32.       | Восстановление дорог на участках до 50 м <sup>2</sup> с пучинистыми грунтами                                                                                | 0,5 м <sup>2</sup> на 1000 м <sup>2</sup> покрытия |                       |                       |                       |
| 33.       | Очистка и мойка стоек знаков                                                                                                                                | 7                                                  | 8                     | 9                     | 11                    |
| 34.       | Очистка и мойка световозвращающих элементов                                                                                                                 | 29                                                 | 32                    | 36                    | 44                    |
| 35.       | Замена дорожных знаков                                                                                                                                      | 15%                                                | 17%                   | 19%                   | 23%                   |
| 36.       | Замена сигнальных столбиков                                                                                                                                 | от имеющихся                                       |                       |                       |                       |
|           |                                                                                                                                                             | 20,0%                                              | 22,0%                 | 25,0%                 | 30,0%                 |
| 37.       | Замена стоек                                                                                                                                                | от имеющихся                                       |                       |                       |                       |
|           |                                                                                                                                                             | 8,5%                                               | 9,4%                  | 10,6%                 | 12,8%                 |
| 38.       | Нанесение вновь вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе, на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий | 100%                                               |                       |                       |                       |
| 39.       | Очистка и мойка ограждений, сигнальных столбиков                                                                                                            | 7                                                  | 8                     | 9                     | 11                    |
| 40.       | Натяжение тросовых ограждений                                                                                                                               | 100%                                               |                       |                       |                       |
| 41.       | Замена тросов тросовых ограждений                                                                                                                           | 7%                                                 |                       |                       |                       |
| 42.       | Устранение отдельных повреждений железобетонных ограждений, бордюров                                                                                        | 4 % от площади                                     |                       |                       |                       |
| 43.       | Замена светоотражающих элементов на ограждениях                                                                                                             | 25%                                                | 28%                   | 31%                   | 38%                   |
| 44.       | Наклеивание светоотражающей пленки на светоотражающие элементы ограждений и сигнальные столбики                                                             | 50%                                                | 55%                   | 63%                   | 75%                   |
| 45.       | Уборка наносного грунта у барьерного ограждения                                                                                                             | 1                                                  | 1,1                   | 1,25                  | 1,5                   |
| 46.       | Замена поврежденных или не соответствующих ГОСТу секций барьерных ограждений                                                                                | от протяженности                                   |                       |                       |                       |
|           |                                                                                                                                                             | 7%                                                 | 8%                    | 9%                    | 11%                   |

| №<br>п.п. | Вид работ                                                                                                                                                                                                         | Периодичность (количество воздействий в год)   |                                              |                                              |                                              |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
|           |                                                                                                                                                                                                                   | К <sub>пш</sub> =1,00                          | К <sub>пш</sub> =1,10                        | К <sub>пш</sub> =1,25                        | К <sub>пш</sub> =1,50                        |
| 1         | 2                                                                                                                                                                                                                 | 3                                              | 4                                            | 5                                            | 6                                            |
| 47.       | Окраска автопавильонов, скамеек, осмотровых эстакад, неоцинкованных стоек дорожных знаков и ограждений, шумозащитных сооружений, элементов архитектурно-художественного оформления дорог, памятников, панно, стел | 1                                              |                                              |                                              |                                              |
| 48.       | Уборка и мойка подземных и надземных пешеходных переходов и автопавильонов                                                                                                                                        | 52                                             | 57                                           | 65                                           | 78                                           |
| 49.       | Уборка и мойка остановок общественного транспорта, площадок отдыха и стоянок автомобилей                                                                                                                          | согласно<br>приложению<br>№ 33 к<br>Договору   | согласно<br>приложению<br>№ 33 к<br>Договору | согласно<br>приложению<br>№ 33 к<br>Договору | согласно<br>приложению<br>№ 33 к<br>Договору |
| 50.       | Вывозка мусора для утилизации на полигоны, в том числе в контейнерах                                                                                                                                              | согласно<br>приложению<br>№ 33 к<br>Договору   | согласно<br>приложению<br>№ 33 к<br>Договору | согласно<br>приложению<br>№ 33 к<br>Договору | согласно<br>приложению<br>№ 33 к<br>Договору |
| 51.       | Устранение повреждений покрытия на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянок автомобилей                                                                                                    | от площади                                     |                                              |                                              |                                              |
|           |                                                                                                                                                                                                                   | 1,5%                                           | 1,7%                                         | 1,9%                                         | 2,3%                                         |
| 52.       | Мойка шумозащитных сооружений                                                                                                                                                                                     | 7                                              | 8                                            | 9                                            | 11                                           |
| 53.       | Уборка тротуаров                                                                                                                                                                                                  | 7                                              | 8                                            | 9                                            | 11                                           |
| 54.       | Устранение повреждений покрытия тротуаров                                                                                                                                                                         | 1,5                                            | 1,7                                          | 1,9                                          | 2,3                                          |
| 55.       | Очистка и мойка элементов архитектурно-художественного оформления дорог, памятников, панно, стел                                                                                                                  | 2                                              |                                              |                                              |                                              |
| 56.       | Устранение отдельных повреждений элементов архитектурно-художественного оформления дорог, памятников                                                                                                              | от площади                                     |                                              |                                              |                                              |
|           |                                                                                                                                                                                                                   | 4,0%                                           | 4,4%                                         | 5,0%                                         | 6,0%                                         |
| 57.       | Уборка туалетов                                                                                                                                                                                                   | 52                                             |                                              |                                              |                                              |
| 58.       | Устранение мелких повреждений туалетов                                                                                                                                                                            | от площади                                     |                                              |                                              |                                              |
|           |                                                                                                                                                                                                                   | 4,0%                                           | 4,4%                                         | 5,0%                                         | 6,0%                                         |
| 59.       | Содержание элементов диспетчерского и автоматизированного управления движением, включая аренду каналов связи для их функционирования                                                                              | в соответствии с Договором                     |                                              |                                              |                                              |
| 60.       | Компенсация затрат на эвакуацию поврежденных в результате ДТП автомобилей                                                                                                                                         | в соответствии с Договором                     |                                              |                                              |                                              |
| 61.       | Распределение противогололедных материалов                                                                                                                                                                        | Количество дней образования зимней скользкости |                                              |                                              |                                              |

| №<br>п.п. | Вид работ                                                                                                                                                                                         | Периодичность (количество воздействий в год)                              |                       |                       |                       |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|           |                                                                                                                                                                                                   | К <sub>пш</sub> =1,00                                                     | К <sub>пш</sub> =1,10 | К <sub>пш</sub> =1,25 | К <sub>пш</sub> =1,50 |
| 1         | 2                                                                                                                                                                                                 | 3                                                                         | 4                     | 5                     | 6                     |
| 62.       | Заготовка, установка и уборка сигнальных вех                                                                                                                                                      | 1                                                                         |                       |                       |                       |
| 63.       | Очистка от снега элементов обстановки пути, берм дорожных знаков                                                                                                                                  | <i>Количество дней образования зимней скользкости × 0,25</i>              |                       |                       |                       |
| 64.       | Уборка снега у ограждений                                                                                                                                                                         | <i>Количество дней образования зимней скользкости × 0,40</i>              |                       |                       |                       |
| 65.       | Закрытие отверстий труб перед зимой и открытие их весной                                                                                                                                          | от имеющихся                                                              |                       |                       |                       |
|           |                                                                                                                                                                                                   | 50%                                                                       | 55%                   | 63%                   | 75%                   |
| 66.       | Очистка труб от снега и льда                                                                                                                                                                      | 1                                                                         |                       |                       |                       |
| 67.       | Установка, перестановка, уборка и восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.)                                                                           | <b>в соответствии с Договором</b>                                         |                       |                       |                       |
| 68.       | Создание снежных валов и траншей для задержания снега и их периодическое обновление                                                                                                               | <b>в соответствии с Договором</b>                                         |                       |                       |                       |
| 69.       | Механизированная очистка покрытия и обочин от снега                                                                                                                                               | <i>Количество дней образования зимней скользкости × 1,2</i>               |                       |                       |                       |
| 70.       | Круглосуточное дежурство механизированных бригад для уборки снега и борьбы со скользкостью                                                                                                        | <i>Зимний период минус количество дней образования зимней скользкости</i> |                       |                       |                       |
| 71.       | Очистка от снега и льда и обработка противогололедными материалами автобусных остановок, площадок отдыха, тротуаров и т.д.                                                                        | <i>Количество дней образования зимней скользкости × 1,2</i>               |                       |                       |                       |
| 72.       | Содержание и устранение отдельных повреждений существующих баз противогололедных материалов                                                                                                       | <b>в соответствии с Договором</b>                                         |                       |                       |                       |
| 73.       | Закупка, приготовление и хранение противогололедных материалов                                                                                                                                    | <b>в соответствии с Договором</b>                                         |                       |                       |                       |
| 74.       | Ликвидация наледных образований                                                                                                                                                                   | <b>в соответствии с Договором</b>                                         |                       |                       |                       |
| 75.       | Вывоз снега из населенных пунктов, и, при необходимости, с искусственных сооружений, площадок-стоянок, автобусных остановок и с участков дорог, вдоль которых расположены шумозащитные сооружения | <b>в соответствии с Договором</b>                                         |                       |                       |                       |
| 76.       | Уход за посадками, рубки ухода, обрезка веток для обеспечения видимости, уборка сухостоя, защита лесопосадок от пожаров                                                                           | 4 % от площади                                                            |                       |                       |                       |
| 77.       | Борьба с вредителями и болезнями растений в снегозащитных и                                                                                                                                       | <b>в соответствии с Договором</b>                                         |                       |                       |                       |

| №<br>п.п. | Вид работ                                                                                                                                                                                                                      | Периодичность (количество воздействий в год)            |                       |                       |                       |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|           |                                                                                                                                                                                                                                | К <sub>пш</sub> =1,00                                   | К <sub>пш</sub> =1,10 | К <sub>пш</sub> =1,25 | К <sub>пш</sub> =1,50 |
| 1         | 2<br>декоративных лесополосах                                                                                                                                                                                                  | 3                                                       | 4                     | 5                     | 6                     |
| 78.       | Подсадка деревьев и кустарников                                                                                                                                                                                                | в соответствии с Договором                              |                       |                       |                       |
| 79.       | Художественно-ландшафтное оформление дорог (цветочные клумбы, живые изгороди и т.п.)                                                                                                                                           | в соответствии с Договором                              |                       |                       |                       |
| 80.       | Содержание очистных сооружений, снегоплавильных площадок и минерализованных полос                                                                                                                                              | с учетом п.3, пп.и Приложения № 7 к настоящему Договору |                       |                       |                       |
| 81.       | Организация ограничения движения транспорта на дорогах в весенне-осеннюю распутицу, установка и уход за временными дорожными знаками                                                                                           | в соответствии с Договором                              |                       |                       |                       |
| 82.       | Учёт интенсивности дорожного движения                                                                                                                                                                                          | в соответствии с Договором                              |                       |                       |                       |
| 83.       | Содержание и устранение отдельных повреждений пунктов автоматизированного учета                                                                                                                                                | в соответствии с Договором                              |                       |                       |                       |
| 84.       | Содержание Центров Управления Производством                                                                                                                                                                                    | в соответствии с Договором                              |                       |                       |                       |
| 85.       | Метеорологическое обеспечение, содержание метео- и видеосистем, используемых для прогнозирования условий движения, включая аренду элементов метеосистем и каналов связи для их функционирования                                | в соответствии с Договором                              |                       |                       |                       |
| 86.       | Приобретение метеорологических данных у Гидрометцентра и других организаций                                                                                                                                                    | в соответствии с Договором                              |                       |                       |                       |
| 87.       | Содержание элементов информационных устройств для пользователей дорог о состоянии проезда (информационные табло, средства массовой информации)                                                                                 | в соответствии с Договором                              |                       |                       |                       |
| 88.       | Содержание снего- и водомерных постов, постов для оценки состояния дорожных конструкций, необходимых для мониторинга работы дороги и её отдельных элементов и сооружений, включая аренду каналов связи для их функционирования | в соответствии с Договором                              |                       |                       |                       |
| 89.       | Содержание сооружений и кабельных сетей технологической и сигнально-вызывной связи                                                                                                                                             | в соответствии с Договором                              |                       |                       |                       |
| 90.       | Содержание пунктов весового контроля, включенных в балансовую стоимость автомобильных дорог                                                                                                                                    | в соответствии с Договором                              |                       |                       |                       |

**ЗАКАЗЧИК:**

**ПОДРЯДЧИК:**

Член правления - первый заместитель  
председателя правления по технической  
политике

\_\_\_\_\_ И.А. Урманов  
М.П., \_\_\_\_\_

Приложение № 6.2  
к Договору № \_\_\_\_\_  
от «    » 201 г.

**ФОРМА ЛИНЕЙНОГО КАЛЕНДАРНОГО ГРАФИКА**  
**Линейный календарный график**  
**выполнения работ по содержанию участка автомобильной дороги (искусственных дорожных сооружений)**

**KM** \_\_\_\_\_ **+** \_\_\_\_\_ **-** **KM** \_\_\_\_\_ **+** \_\_\_\_\_

Подрядчик \_\_\_\_\_

[illegible]

## ФОРМА СПРАВКИ О ПЕРЕРЫВАХ В ДВИЖЕНИИ

### Справка

об отсутствии (наличии) по вине Подрядчика, случаев перерыва движения транспортных средств и возникновения препятствий для движения по Объекту (искусственному дорожному сооружению), вызвавших снижение средней скорости транспортного потока до уровня 30 км/час и менее

| Участок дороги | Дата и время затруднения движения и возникновения препятствий для движения |           |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------|
|                | начало                                                                     | окончание |
|                |                                                                            |           |
|                |                                                                            |           |
|                |                                                                            |           |

Представитель УГИБДД  
(Ф.И.О. и должность)

\_\_\_\_\_

**М.П.**

Подрядчик

\_\_\_\_\_

**М.П.**

**Периодичность проведения видов работ по нормативному содержанию искусственных  
дорожных сооружений (мостовые сооружения, водопропускные трубы), входящих в состав  
Объекта**

| №<br>п/<br>п               | Вид работ                                                                                                                                                     | Коэффициент<br>периодичности<br>К <sub>п</sub> |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1                          | 2                                                                                                                                                             | 3                                              |
| Зимний период эксплуатации |                                                                                                                                                               |                                                |
| 1.                         | Очистка проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров от снега и льда после прохода снегоуборочной техники вручную | 28                                             |
| 2.                         | Уборка снега с полос безопасности                                                                                                                             | 28                                             |
| 3.                         | Очистка разделительной полосы на ширине 2 м между ограждениями безопасности от снега и льда                                                                   | 28                                             |
| 4.                         | Очистка проезжей части около разделительной полосы на ширине 1м вдоль ограждений безопасности                                                                 | 28                                             |
| 5.                         | Очистка ограждения безопасности от снега и противогололедных материалов в т.ч. на полосе безопасности                                                         | 28                                             |
| 6.                         | Очистка и протирка световозвращающих элементов                                                                                                                | 28                                             |
| 7.                         | Очистка снега из-под барьерного ограждения в т.ч. на полосе безопасности                                                                                      | 28                                             |
| 8.                         | Очистка обочин подходов на длине 6 м от сооружения от снега                                                                                                   | 5                                              |
| 9.                         | Очистка покрытия подходов и зон под ограждениями безопасности от снега и льда после прохода снегоуборочной техники на длину 6 м от моста                      | 28                                             |
| 10.                        | Очистка от снега и противогололедных материалов ограждений на длину 18 м с каждой стороны от моста в т.ч. на разделительной полосе                            | 28                                             |
| 11.                        | Очистка от снега лестничных сходов                                                                                                                            | 28                                             |
| 12.                        | Противогололедная обработка лестничных сходов в населенных пунктах песком                                                                                     | 94                                             |
| 13.                        | Очистка гасителей от снега и грязи                                                                                                                            | 5                                              |
| 14.                        | Очистка тротуаров и открытых пространств прохожей части надземных переходных переходов от снега и льда                                                        | 28                                             |
| 15.                        | Противогололедная обработка покрытий тротуаров и открытых пространств прохожей части надземных переходных переходов сухим песком                              | 94                                             |
| 16.                        | Очистка перильных ограждений от снега и противогололедных материалов                                                                                          | 28                                             |
| 17.                        | Очистка водоотводных лотков от снега и грязи                                                                                                                  | 5                                              |



| №<br>п/<br>п                              | Вид работ                                                                                                                                                         | Коэффициент<br>периодичности<br>К <sub>п</sub> |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1                                         | 2                                                                                                                                                                 | 3                                              |
| 18.                                       | Очистка от снега и льда водоотводных трубок                                                                                                                       | 5                                              |
| 19.                                       | Очистка проходной части надземных пешеходных переходов от загрязнений                                                                                             | 28                                             |
| 20.                                       | Очистка защитных перекрытий надземных пешеходных переходов от снега, наледи, грязи                                                                                | 22                                             |
| 21.                                       | Подчистка площадок перед сходами вручную                                                                                                                          | 28                                             |
| 22.                                       | Очистка верхних (горизонтальных) площадок устоев от снега                                                                                                         | 5                                              |
| 23.                                       | Очистка от снега и льда пазов для перемещения листов, зазоров в швах, поверхностей деталей швов                                                                   | 22                                             |
| Весенне-летне-осенний период эксплуатации |                                                                                                                                                                   |                                                |
| 24.                                       | Очистка проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров и разделительной полосы от грязи и посторонних предметов вручную | согласно<br>приложению №<br>33 к Договору      |
| 25.                                       | Очистка разделительной полосы на ширине 2 м между барьерными ограждениями моста от грязи и посторонних предметов вручную                                          | согласно<br>приложению №<br>33 к Договору      |
| 26.                                       | Очистка от грязи конструкций ограждений безопасности мостовых сооружений в т. ч. на полосе безопасности вручную                                                   | 7                                              |
| 27.                                       | Очистка от грязи конструкций ограждений безопасности мостовых сооружений в т. ч. на полосе безопасности при помощи аппарата для мойки под высоким давлением       | 7                                              |
| 28.                                       | Очистка и протирка световозвращающих элементов                                                                                                                    | 29                                             |
| 29.                                       | Очистка участков под барьерными ограждениями от грязи и мусора                                                                                                    | согласно<br>приложению №<br>33 к Договору      |
| 30.                                       | Очистка обочин и откосов подходов на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов                                                                    | согласно<br>приложению №<br>33 к Договору      |
| 31.                                       | Скашивание травы на обочинах и откосах подходах на длине 6 м с каждой стороны сооружения                                                                          | 7                                              |
| 32.                                       | Очистка проезжей части подходов на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности от грязи и посторонних предметов на длине 6 м в обе стороны от моста вручную          | согласно<br>приложению №<br>33 к Договору      |
| 33.                                       | Очистка разделительной полосы подходов к сооружению на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста от грязи и посторонних предметов на длине 6 м в обе стороны | согласно<br>приложению №<br>33 к Договору      |
| 34.                                       | Очистка разделительной полосы на ширине 2 м между барьерными ограждениями моста и прилегающих участков на длине 6 м от начала(конца) от грязи                     | 14                                             |
| 35.                                       | Очистка от грязи конструкций ограждений безопасности мостовых сооружений, в т.ч. на разделительной полосе на длину 18 м с каждой стороны от моста вручную         | 7                                              |
| 36.                                       | Очистка от грязи конструкций ограждений безопасности мостовых сооружений в т.ч. на полосе безопасности на длину 18 м с каждой                                     | 7                                              |

| <b>№<br/>п/<br/>п</b> | <b>Вид работ</b>                                                                                                          | <b>Коэффициент<br/>периодичности<br/>К<sub>п</sub></b> |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1                     | 2                                                                                                                         | 3                                                      |
|                       | стороны от моста вручную при помощи аппарата для мойки под высоким давлением                                              |                                                        |
| 37.                   | Очистка от грязи и мусора гасителей водоотводных лотков                                                                   | согласно<br>приложению №<br>33 к Договору              |
| 38.                   | Очистка от грязи и мусора лестничных сходов                                                                               | согласно<br>приложению №<br>33 к Договору              |
| 39.                   | Очистка перильного ограждения лестничных сходов от загрязнений                                                            | 7                                                      |
| 40.                   | Очистка тротуаров мостовых сооружений от грязи и посторонних предметов вручную                                            | согласно<br>приложению №<br>33 к Договору              |
| 41.                   | Очистка от грязи конструкций перильных ограждений мостовых сооружений вручную                                             | 7                                                      |
| 42.                   | Промывка тротуаров мостовых сооружений и участков под барьерными ограждениями водой                                       | 14                                                     |
| 43.                   | Очистка от грязи конструкций перильных ограждений мостовых сооружений при помощи аппарата для мойки под высоким давлением | 7                                                      |
| 44.                   | Очистка водоотводных лотков мостовых сооружений на конусах, под водоотводными трубками вдоль тротуаров от грязи и мусора  | согласно<br>приложению №<br>33 к Договору              |
| 45.                   | Очистка водоотводных трубок мостовых сооружений от грязи, мусора и посторонних предметов                                  | согласно<br>приложению №<br>33 к Договору              |
| 46.                   | Очистка подмостовой зоны и русла от мусора и посторонних предметов                                                        | согласно<br>приложению №<br>33 к Договору              |
| 47.                   | Очистка регуляционных сооружений от мусора и посторонних предметов                                                        | согласно<br>приложению №<br>33 к Договору              |
| 48.                   | Скашивание травы на конусах устоев                                                                                        | 7                                                      |
| 49.                   | Устранение кустарниковой растительности с подмостовой зоны                                                                | 1                                                      |
| 50.                   | Очистка фасадных поверхностей пролетных строений мостовых сооружений от загрязнений                                       | 1                                                      |
| 51.                   | Уборка мусора в надземных и подземных пешеходных переходах                                                                | согласно<br>приложению №<br>33 к Договору              |
| 52.                   | Мойка элементов надземных и подземных пешеходных переходов снаружи                                                        | 7                                                      |
| 53.                   | Очистка от пыли и грязи элементов надземных и подземных пешеходных переходов внутри (влажная)                             | 7                                                      |
| 54.                   | Уборка мусора на прилегающей к надземным и подземным пешеходным переходам территории                                      | согласно<br>приложению №<br>33 к Договору              |

| №<br>п/<br>п | Вид работ                                                                                                                                                                                                                               | Коэффициент<br>периодичности<br>К <sub>п</sub> |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1            | 2                                                                                                                                                                                                                                       | 3                                              |
| 55.          | Мойка стеклянных элементов надземных и подземных пешеходных переходов снаружи                                                                                                                                                           | 7                                              |
| 56.          | Очистка от пыли и грязи стеклянных элементов надземных и подземных пешеходных переходов внутри (влажная)                                                                                                                                | 7                                              |
| 57.          | Протирка перил на лестничных сходах надземных и подземных пешеходных переходов (влажная)                                                                                                                                                | 7                                              |
| 58.          | Очистка и смазка (подвижных) опорных частей                                                                                                                                                                                             | 1                                              |
| 59.          | Очистка верхней площадки опор от грязи и мусора                                                                                                                                                                                         | согласно<br>приложению №<br>33 к Договору      |
| 60.          | Очистка водоприемных колодцев фильтрационного бассейна от грязи и мусора                                                                                                                                                                | согласно<br>приложению №<br>33 к Договору      |
| 61.          | Очистка прилегающей территории к очистным сооружениям от мусора                                                                                                                                                                         | согласно<br>приложению №<br>33 к Договору      |
| 62.          | Вывоз и утилизация образующегося осадка из секций регулирующей ёмкости                                                                                                                                                                  | 3                                              |
| 63.          | Вывоз и утилизация обезвоженного осадка из песковой площадки                                                                                                                                                                            | 3                                              |
| 64.          | Вывоз и утилизация обводнённых нефтепродуктов из нефтеразделительного резервуара                                                                                                                                                        | 1                                              |
| 65.          | Выгрузка и вывоз отработанных фильтрующих и сорбционных материалов напорных фильтров                                                                                                                                                    | 0,5                                            |
| 66.          | Изготовление и загрузка новых фильтрующих и сорбционных материалов в напорных фильтрах                                                                                                                                                  | 1                                              |
| 67.          | Очистка дождеприемных и смотровых колодцев сети ливневой канализации                                                                                                                                                                    | 1 (доочистка -2)                               |
| 68.          | Очистка труб диаметром до 1000 мм и коллекторов диаметром более 1000 мм – очистка производится, если толщина отложений достигает 0,2–0,25 диаметра (для труб диаметров 500 мм и менее) и 0,1–0,15 диаметра (для труб больших диаметров) | в соответствии с<br>Договором                  |
| 69.          | Очистка выпусков ливневой канализации                                                                                                                                                                                                   | 1                                              |
| 70.          | Очистка от грязи фильтрационного бассейна                                                                                                                                                                                               | 7                                              |
| 71.          | Скашивание травы на прилегающей территории к очистным сооружениям                                                                                                                                                                       | 7                                              |
| 72.          | Очистка от грязи и мусора пазов для перемещения листов, зазоров в швах, поверхностей деталей швов                                                                                                                                       | 30                                             |
| 73.          | Устранение локальных промоин в конусах устоев и в зоне регуляционных сооружениях                                                                                                                                                        | 1                                              |
| 74.          | Профилактическая окраска поверхностей перильного ограждения на мосту (за исключением перил из композитных материалов не нуждающихся в окраске)                                                                                          | 1                                              |

| №<br>п/<br>п | Вид работ                                                                                                                                         | Коэффициент<br>периодичности<br>К <sub>п</sub>                       |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 1            | 2                                                                                                                                                 | 3                                                                    |
| 75.          | Укрепление конусов устоев и регуляционных сооружений (до 10 % от площади)                                                                         | 1                                                                    |
| 76.          | Замена поврежденных барьерных ограждений на мосту в т. ч. на полосе безопасности (до 4% протяженности)                                            | 1                                                                    |
| 77.          | Профилактическая окраска поверхностей ограждения безопасности (при необходимости)                                                                 | 1                                                                    |
| 78.          | Замена мастики в деформационных швах закрытого типа (с удалением старой)                                                                          | 1                                                                    |
| 79.          | Замена или восстановление поврежденного перильного ограждения (4% от протяженности)                                                               | 1                                                                    |
| 80.          | Заделка битумом трещин в покрытии тротуаров в зоне перильного ограждения                                                                          | 1                                                                    |
| 81.          | Выправка положения переходных плит (с заменой отдельных плит) -до 10 % от количества.                                                             | 1                                                                    |
| 82.          | Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков) - до 10 % от площади сооружения                                                           | 1                                                                    |
| 83.          | Локальное восстановление гидроизоляции (у деформационных швов и ограждений, вдоль тротуаров) - до 10% от площади                                  | 1                                                                    |
| 84.          | Замена деформационных швов закрытого типа с мастичным заполнением и деформационных швов с окаймлением (не более 50% деформационных швов)          | 1                                                                    |
| 85.          | Устранение мелких повреждений деформационных швов - до 50% от длины                                                                               | 1                                                                    |
| 86.          | Локальная подкраска металлических опорных частей - до 25% от площади                                                                              | 1                                                                    |
| 87.          | Гидрофобизация фасадных поверхностей балок пролётных строений                                                                                     | 1 (До 20 % от площади)                                               |
| 88.          | Окраска фасадных поверхностей крайних железобетонных балок пролётных строений и опор                                                              | 1 (До 20% от площади)                                                |
| 89.          | Инъектирование трещин в железобетонных балках пролетных строений                                                                                  | До 10 % от количества                                                |
| 90.          | Восстановление (замена) подферменников                                                                                                            | 1 (До 10 % от количества)                                            |
| 91.          | Замена резиновых опорных частей с подъёмкой пролётных строений                                                                                    | 1 (До 10 % от количества опорных частей)                             |
| 92.          | Устранение мелких дефектов опор (восстановление защитного слоя бетона, устройство сливов, зачеканка швов кладки, устранение размывов)             | 1 (До 10 % от площади)                                               |
| 93.          | Устранение локальных дефектов железобетонных элементов отдельных балок или плит, восстановление продольных швов омоноличивания, диафрагм (связей) | 1 (До 10 % от площади поверхности балок или плит пролетных строений) |

| №<br>п/<br>п | Вид работ                                                                                                                                                                                   | Коэффициент<br>периодичности<br>К <sub>п</sub> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1            | 2                                                                                                                                                                                           | 3                                              |
| 94.          | Восстановление опорных зон балок, узлов объединения стальных балок с железобетонной плитой, локальное восстановление защитного слоя бетона балок пролетных строений методом торкретирования | 1 (До 10 % от площади)                         |
| 95.          | Восстановление раствора под плитой сталежелезобетонных пролётных строений                                                                                                                   | 1 (4% от площади)                              |
| 96.          | Подтяжка болтов в монтажных стыках                                                                                                                                                          | 1 (До 20% от количества)                       |
| 97.          | Локальная очистка от коррозии и окраска элементов металлических пролетных строений                                                                                                          | 1 (До 10 % от площади)                         |
| 98.          | Установка светоотражающих элементов на мосту на барьерное ограждение, в т. ч. на полосе безопасности                                                                                        | 1 (100%)                                       |
| 99.          | Замена или восстановление решеток над водоотводными трубками мостовых сооружений                                                                                                            | 1 (100%)                                       |
| 100          | Замена светильников                                                                                                                                                                         | 15%                                            |
| 101          | Частичная замена (восстановление) стеклянных элементов                                                                                                                                      | 1 (25%)                                        |
| 102          | Профилактическая окраска поверхностей перильного ограждения на лестничных сходах (за исключением перил из композитных материалов не нуждающихся в окраске)                                  | 1                                              |
| 103          | Окраска трубы усиленного барьерного ограждения d=150, в т. ч. на полосе безопасности                                                                                                        | 1                                              |
| 104          | Окраска стоек усиленного барьерного ограждения в т. ч. на полосе безопасности                                                                                                               | 1                                              |
| 105          | Установка светоотражающих элементов на подходах на барьерное ограждение, в т. ч. на полосе безопасности                                                                                     | 1 (100%)                                       |
| 106          | Замена поврежденных барьерных ограждений на подходах в т. ч. на полосе безопасности                                                                                                         | 1 (100% от протяженности)                      |
| 107          | Устранение мелких дефектов водоотводных лотков без применения опалубки                                                                                                                      | 1 (10% от площади)                             |
| 108          | Устранение мелких дефектов лестничных сходов без применения опалубки                                                                                                                        | 1 (100% от площади)                            |
| 109          | Окраска бетонных поверхностей пешеходных переходов                                                                                                                                          | 1                                              |
| 110          | Очистка и подкраска металлических элементов внутри пешеходного перехода (с перильным ограждением)                                                                                           | 1 (10% от площади)                             |
| 111          | Заделка битумом трещин в покрытии в зоне деформационного шва на ездовом полотне и на тротуарах                                                                                              | 1                                              |
| 112          | Замена или восстановление водоотводных трубок мостовых сооружений                                                                                                                           | 1 (до 10%)                                     |
| 113          | Очистка водопропускных труб                                                                                                                                                                 | 1                                              |
| 114          | Очистка отводящих и подводящих русел водопропускных труб, русел на участках верхнего и нижнего бьефов, откосов насыпи над водопропускными трубами                                           | 1                                              |
| 115          | Восстановление укрепления русел водопропускных труб                                                                                                                                         | до 10% от площади                              |
| 116          | Заделка швов, трещин, раковин, сколов звеньев водопропускных труб и                                                                                                                         | 1                                              |

| №<br>п/<br>п | Вид работ                                                                                                                                                                                                                                                                      | Коэффициент<br>периодичности<br>К <sub>п</sub> |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1            | 2                                                                                                                                                                                                                                                                              | 3                                              |
|              | их оголовков                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                |
| 117          | Восстановление оголовков труб и укрепления откосов у оголовков, окраска оголовков                                                                                                                                                                                              | 2                                              |
| Надзор       |                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                |
| 118          | Текущий надзор за мостовыми сооружениями:<br>- железобетонные сооружения<br>- металлические мосты и мостовые конструкции (цельносварные, клепано-сварные с монтажными соединениями на высокопрочных болтах, усиленных сваркой и сталежелезобетонные)<br>- водопропускные трубы | 36<br>45*<br><br>1 раз в квартал               |
| 119          | Периодический надзор за искусственными дорожными сооружениями                                                                                                                                                                                                                  | 2,2                                            |
| 120          |                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                |

Примечание: \*— при среднесуточной отрицательной температуре ниже минут 20°C - осмотр ежедневно

Перечень основных видов работ по нормативному содержанию мостовых сооружений

**1. Мостовое полотно**

- 1.1. Установка ограждений мест производства дорожных работ по содержанию искусственного сооружения.
- 1.2. Очистка вручную тротуаров (служебных проходов) от пыли и сухого мусора.
- 1.3. Очистка вручную ездового полотна на ширине 1 м вдоль ограждения и участков под ограждением от грязи.
- 1.4. Очистка вручную (влажная) перил от пыли.
- 1.5. Очистка вручную (сухая) перил от пыли.
- 1.6. Очистка вручную (влажная) ограждений ездового полотна от грязи.
- 1.7. Очистка вручную (сухая) ограждений ездового полотна от пыли.
- 1.8. Прочистка водоотводных трубок для пропуска воды.
- 1.9. Прочистка окон в тротуарных блоках для пропуска воды.
- 1.10. Очистка от грязи пространства под тротуарами
- 1.11. Проливка битумной мастикой трещин в проезжей части над деформационными швами.
- 1.12. Проливка битумной мастикой продольных швов между а/б покрытием и бетонными (металлическими) конструкциями ограждений.
- 1.13. Прочистка деформационных швов с резиновыми компенсаторами.
- 1.14. Частичный ремонт деформационных швов (мелкий ремонт).
- 1.15. Очистка водоотводных лотков под деформационными швами или гребенками.
- 1.16. Установка на оцинкованное МБО световозвращающих элементов (катафотов).
- 1.17. Вывоз мусора, грязи, собранных в ходе очистки моста.

**2. Пролетные строения.**

- 2.1. Очистка поверхности от грязи, мха и т.п.
- 2.2. Локальный ремонт участков (мелкий ремонт).

**3. Опоры и опорные части**

- 3.1. Очистка от мусора и грязи насадок береговых и промежуточных опор.
- 3.2. Очистка и смазка рабочих поверхностей металлических опорных частей.
- 3.3. Локальный ремонт участков (мелкий ремонт).

**4. Подмостовая зона, подходы, русло**

- 4.1. Скашивание травы, очистка мелкой растительности.
- 4.2. Очистка русла и подмостовой зоны от мусора и наносов.

**5. Зимнее содержание**

- 5.1. Очистка от рыхлого снега тротуаров, участков под перильным ограждением и подходов (с учётом 6-ти метровых участков).
- 5.2. Доочистка от плотного снега и льда ездового полотна под мостовым ограждением и на ширине 1 м вдоль ограждения и подходов (с учётом 6-ти метровых участков).

- 5.3. Выталкивание плотного снега, собранного по п. 5.2, на обочину на расстояние сверх 6-ти метров от моста.
- 5.4. Удаление плотного снега с метровой полосы вдоль ограждений, тротуаров, участка под мостовым ограждением и подходов (с учётом 6-ти метровых участков) и погрузка его в самосвалы с вывозом к установленному месту свалки.
- 5.5. Очистка от снега и противогололёдных материалов ограждений.
- 5.6. Прочистка от снега и льда водоотводных труб и окон в тротуарных блоках.
- 5.7. Очистка от рыхлого снега лестничных сходов и бERM знаков.
- 5.8. Очистка от снега дорожных знаков (щитков, стоек).
- 5.9. Расчистка от плотного снега водоотводных лотков (в период весеннего снеготаяния) и прокопка снеговых канав для весеннего пропуска воды.
- 5.10. Очистка от снега подферменных площадок береговых опор.
- 5.11. Противогололёдная обработка сухим песком или шлаком тротуаров и лестничных сходов мостов и путепроводов, расположенных в населённых пунктах и местах с интенсивным пешеходным движением.
- 5.12. Очистка ото льда тротуаров и участков под перильным ограждением (с учётом 6-ти метровых участков).
- 5.13. Доочистка от снега и льда ездового полотна под мостовым ограждением и на ширине 1 м вдоль ограждения (с учётом 6-ти метровых участков).
- 5.14. Очистка от снега и противогололёдных материалов перил на мосту, подходах и на лестничных сходах.

## **6. Подходы и регуляционные сооружения**

- 6.1. Очистка от грязи лестничных сходов.
- 6.2. Очистка от грязи перильных ограждений лестничных сходов.
- 6.3. Очистка укреплений конусов от грязи, наслоений, травы.
- 6.4. Очистка прикромочных и водоотводных лотков, гасителей.
- 6.5. Скашивание травы на откосах, бермах знаков, подходах.
- 6.6. Очистка обочин от мусора и грязи.
- 6.7. Планировка вручную обочин в 6-ти метровой зоне с устранением мелких размывов.
- 6.8. Очистка от грязи стоек и щитков дорожных знаков.
- 6.9. Окраска стоек знаков.
- 6.10. Вырубка кустарника.

## **7. Окраска элементов перильного и мостового ограждений**

- 7.1. Окраска перильного ограждения на мостах.
- 7.2. Окраска окаймляющего уголка на фасаде тротуара и плиты балки пролетного строения (по одному уголку на каждом фасаде).
- 7.3. Нанесение вертикальной разметки согласно ГОСТ 23457-86.
- 7.4. Окраска перильных ограждений лестничных сходов

## **8. Надзор за искусственными сооружениями.**

- 8.1. 6.1. Текущий осмотр (декадный)
  - 8.1.1. Осмотр подходов.
  - 8.1.2. Осмотр подмостовой зоны.
  - 8.1.3. Осмотр мостового полотна.
  - 8.1.4. Осмотр пролётных строений.
  - 8.1.5. Осмотр опорных частей и узлов опирания.



8.1.6. Осмотр опор.

8.2. Периодический осмотр (осенний и весенний) с составлением ведомости дефектов и повреждений

8.2.1. Осмотр подходов.

8.2.2. Осмотр подмостовой зоны.

8.2.3. Осмотр мостового полотна.

8.2.4. Осмотр пролётных строений.

8.2.5. Осмотр опорных частей и узлов опирания.

8.2.6. Осмотр опор.

8.3. Ведение Книги искусственного сооружения и Журнала текущих осмотров.

---

ПРИМЕЧАНИЕ: К перечню сверхнормативных работ можно отнести работы, процент (либо периодичность) выполнение которых выше нормативного, а так же не обозначенные в перечне.

**Перечень основных видов нормативных работ по содержанию водопропускных труб,  
входящих в состав Объекта**

1. Скашивание травы на обочинах (за ограждениями).
2. Планировка вручную обочин (за ограждениями).
3. Скашивание травы на откосах насыпи.
4. Очистка укреплений откосов от грязи, наслоений, травы, мусора.
5. Сухая очистка оголовков и открьлков
6. Очистка от иловых наносов лотка трубы.
7. Очистка водоотводных лотков, водоприемников и гасителей
8. Удаление посторонних предметов из трубы.
9. Удаление посторонних предметов из входных и выходных участков.
10. Очистка лестничных сходов
11. Проведение **текущих** осмотров (ежеквартально)
  - 11.1 Осмотр внутренних элементов труб
  - 11.2 Осмотр оголовков и открьлков
  - 11.3 Осмотр русловых сооружений
  - 11.4 Осмотр проезжей части, обочин, откосов
12. Проведение **периодических** осмотров (весенних и осенних)
  - 12.1 Осмотр внутренних элементов труб с составлением ведомости дефектов
  - 12.2 Осмотр оголовков и открьлков труб с составлением ведомости дефектов
  - 12.3 Осмотр русловых сооружений труб с составлением ведомости дефектов
  - 12.4 Осмотр проезжей части, обочин, откосов труб с составлением ведомости дефектов
13. Ведение карточки искусственного сооружения.

Длина зоны ответственности (ЗО) вдоль насыпи составляет 5 м в каждую сторону от крайнего конструктивного элемента трубы (открылка или оголовка).

ФОРМА АКТА ПРОВЕРКИ ИСПОЛНЕНИЯ ПРЕДПИСАНИЯ

АКТ № \_\_\_\_\_<sup>11</sup>

проверки исполнения предписания об устранении нарушений правил производства  
дорожных работ и (или) приостановки работ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_, выявленных в  
ходе выполнения работ по содержанию Объекта  
с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_,

Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_,

провели совместный осмотр километров, отмеченных в предписании в ходе проведения проверки  
выполнения работ по содержанию Объекта \_\_\_\_\_  
(наименование автомобильной дороги)

км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ - км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ (Договор от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_).

По результатам комиссионного осмотра установлено следующее:

Таблица 1

| № п.п. | Перечень километров (искусственных дорожных сооружений), с отмеченными замечаниями (дефектами, нарушениями) | Наименование замечаний (дефектов, нарушений) | Фактическое исполнение, устранено/ не устранено | Примечание |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------|
| 1      | 2                                                                                                           | 3                                            | 4                                               | 5          |
|        |                                                                                                             |                                              |                                                 |            |
|        |                                                                                                             |                                              |                                                 |            |
|        |                                                                                                             |                                              |                                                 |            |

Результат: Замечания (дефекты, нарушения), отмеченные в Предписании устранены в установленные директивные сроки **в полном объеме/частично/не устранены.**  
(не нужно зачеркнуть)

Решение: Предписание считать исполненным **в полном объеме/частично.**  
(не нужно зачеркнуть)

К Подрядчику **применить/не применять** санкции в соответствии с условиями  
(не нужно зачеркнуть)

заключенного Договора и действующим законодательством Российской Федерации.

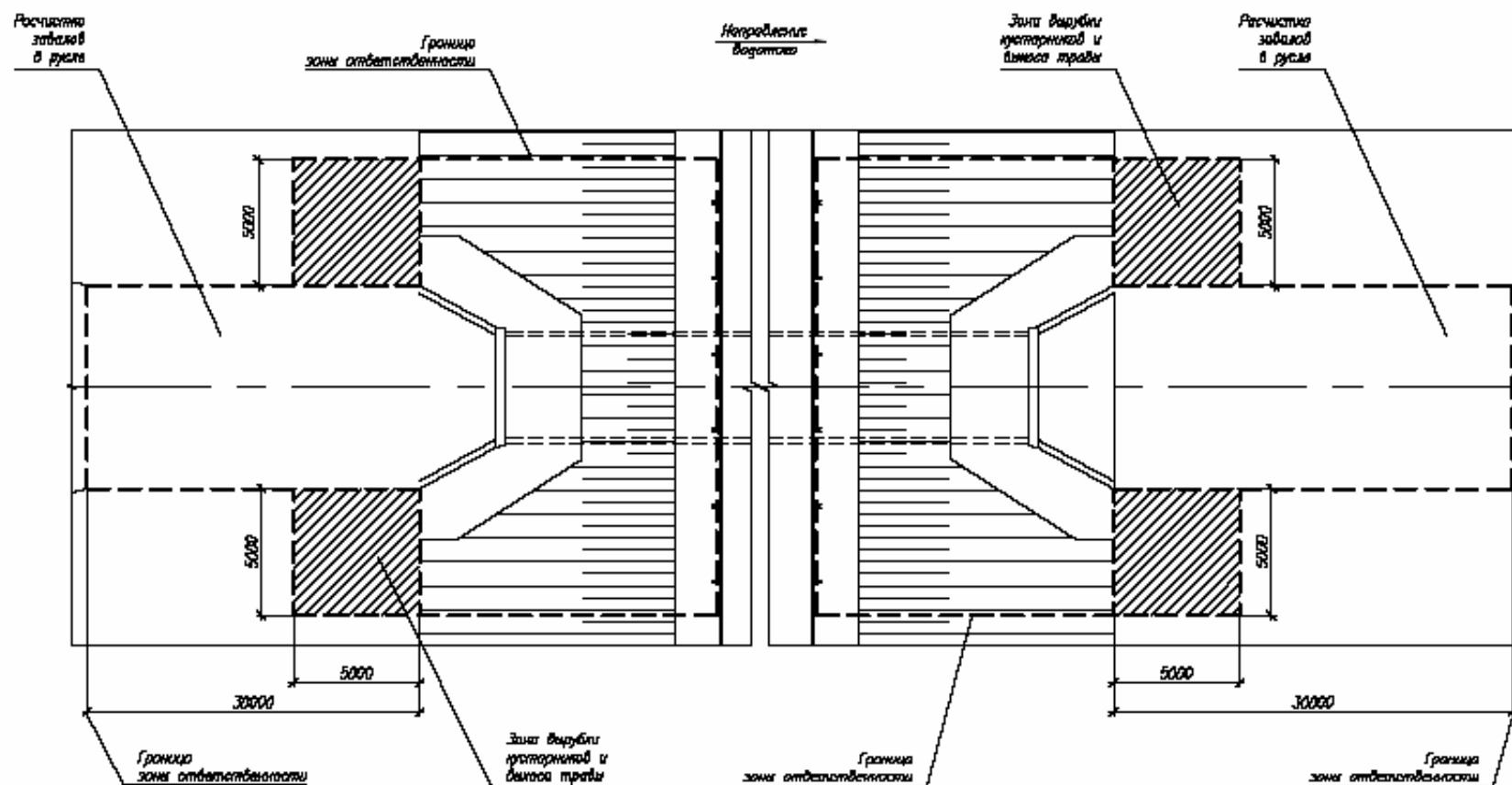
Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_ /  
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_ /  
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

<sup>11</sup> Акту присваивается номер предписания, по которому производится комиссионный осмотр

[illegible]

### Схема зоны ответственности при содержании водопропускных труб



## **Инструкция по ведению книги искусственного сооружения**

### **1. Общие положения**

1.1. Книга искусственного сооружения Книга ИС является основным эксплуатационным документом. Книги ИС являются собственностью Заказчика и передаются Подрядчику, выполняющему работы по содержанию искусственных дорожных сооружений на Объекте.

1.2. В Книге ИС должны быть отражены:

- результаты весеннего, осеннего и постоянных осмотров искусственного сооружения с перечислением выявленных дефектов и их объемов в натуральных показателях, указаны предполагаемые сроки выполнения ремонтных работ;
- виды и объемы выполненных ремонтных работ (в том числе сверхнормативных работ и капитальных работ, назначаемых по фактической потребности, выполняемых в рамках содержания) с указанием даты проведения и приемки указанных работ;
- информация по проведению работ по очистке и окраске элементов искусственных сооружений (в том числе и гидрофобизации), а именно: нанесенный состав, марка, концентрация, количество слоев, дата проведения и приемки работ.

### **2. Ведение Книги ИС**

2.1. На титульном листе и стр. 1 должны быть указано наименование Заказчика и наименование Подрядчика.

2.2. На стр. 2, 3 Книги ИС должны быть приведены краткие сведения о технических характеристиках сооружения, грузоподъемности и информация о наличии проектной и исполнительной документации.

2.3. Отдельно должны быть указана фактические размеры ограждений на подходах с каждой стороны, а также материал и тип ограждения (железобетонное, тросовое, металлическое барьерное: черный металл или оцинкованный), для чего на стр.3 вводится дополнительный пункт 34 «Тип, высота, и протяженность ограждений на подходах».

2.4. На стр. 4 должна быть приведена (начерчена при необходимости) схема общего вида сооружения (фасад и продольный разрез) и характерные поперечные сечения, план (при расположении сооружения на косине).

2.5. На общем виде должны быть указаны:

- общая длина сооружения,
- длина каждого пролета (для мостовых сооружений),
- параметры промежуточных и концевых опор (для мостовых сооружений),
- ГМВ – горизонт меженных вод, т.е. самый низкий уровень воды,
- ГВВ – горизонт высоких вод, т.е. самый высокий уровень воды;
- подмостовой габарит: для путепровода: высота от головки рельса или уровня проезжей части пересекаемой дороги до низа балок пролетного строения; для мостов: высота до низа балок пролетного строения от расчетного горизонта воды (РГВ) – для судоходных рек или от ГМВ – для остальных водотоков;
- высоты балок пролетного строения

- нумерация опор
- привязка к направлениям автомобильной дороги

2.6. На поперечном сечении должны быть указаны:

- для труб: ширина отверстия трубы, для многоочковых труб – расстояние между отверстиями трубы, конструкция и размеры тела трубы, высота насыпи, толщина земляного полотна над трубой;
- для мостового сооружения: габарит проезжей части, ширина тротуаров, ширина и высота ограждений безопасности, высота перил, расстояние между балками, ширины и расстояния между конструктивными элементами опор, параметры ездового полотна.

2.7. К книге прикрепляются следующие приложения:

- Приложение 1. Ведомость дефектов и повреждений (далее по тексту именуется – *Приложение 1*). В данном приложении по результатам периодических осмотров фиксируются выявленные дефекты и повреждения по форме 5 «Временной инструкции по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах» (2003). Кроме того, указывается дата и вид осмотров. В состав Приложения 1 к книге входит форма 5 паспорта искусственного дорожного сооружения, составленного специализированной организацией по результатам очередной диагностики или специального обследования.

- Приложение 2. Фотоиллюстрации (далее по тексту именуется – *Приложение 2*). Приводятся общие виды сооружения (в существующем состоянии и далее в процессе эксплуатации после проведения ремонтных мероприятий и реконструкции). По необходимости включаются характерные изображения вновь выявленные дефекты и получившие развитие дефекты (по результатам осмотров). Изображения должны быть снабжены подрисуночными надписями с указанием локализации, наименования дефекта и его параметров. Формат изображения – 10х15 см. Количество изображений прилагаемых по результатам каждого из периодических осмотров ограничивается четырьмя единицами.

2.8. В разделе II «Текущие ремонты и осмотры искусственного сооружения» приводятся сведения о проведении постоянного надзора за конструкциями искусственных сооружений (осмотр труб не реже одного раза в квартал, осмотр мостовых сооружений не реже одного раза в 10 дней).

2.8.1. В графе 1 указывается дата очередного осмотра.

2.8.2. В случае не обнаружения в ходе осмотра новых дефектов в графе 2 делается запись «Новых дефектов не обнаружено», которая скрепляется подписью и ее расшифровкой (должность и Ф.И.О. лица, проводившего осмотр).

2.8.3. В случае выявления в ходе осмотров новых дефектов или развития старых в графе 3 приводятся: наименование конструктивного элемента (обобщенная локализация), указание, является ли данный дефект новым или получил развитие старый, а также ссылки на страницы Журнала текущего осмотра и Приложения 2 к книге (при необходимости). При указании на то, что дефект является старым – требуется указать динамику развития дефекта.

2.8.4. В графе 4 ставится отметка об устранении дефектов, с указанием даты приемки работ.

2.8.5. В графе 5 приводятся подписи, должности и Ф.И.О представителей Подрядчика, устранявшего дефекты, и Заказчика, принявшего работы.

2.9. В разделе III «Периодические и специальные осмотры» Подрядчик приводит сведения по весеннему и осеннему осмотрам.

2.9.1. В графе 1 указывается дата проведения осмотра.

- По результатам ВЕСЕННЕГО осмотра:

- в графе 2 приводится ссылка на страницу Приложения 1 к Книге ИС и краткий перечень выявленных дефектов с их кратким описанием и **обязательным** указанием объемов (в натуральных показателях);

- в графе 3 указываются намеченные виды ремонтных работ и предполагаемые сроки их проведения.

- По результатам ОСЕННЕГО осмотра:

- в графе 2 записывается ссылки на страницы Приложения 1 к книге, Приложения 2 к книге и краткий перечень вновь выявленных дефектов за прошедший со времени весеннего осмотра период;

- в графе 3 делается отметка о выполнении работ, запланированных на текущий год.

- По результатам диагностики (или обследования), проведенной силами специализированных организаций:

- в графе 2 приводится ссылка на страницу Приложения 1 к книге и краткий перечень выявленных дефектов;

- в графе 3 указываются рекомендации специализированной организации.

2.9.2. Результаты весеннего и осеннего осмотров подписываются представителями Подрядчик и Заказчика, производившими осмотр, с указанием их должности и фамилии.

2.10. Раздел IV «Специальные измерения, съемки ...» заполняется в случае проведения дополнительных специальных наблюдений за элементами искусственного сооружения (секциями трубы, элементами мостового сооружения опорами и опорными частями, пролетными строениями, регуляционными сооружениями и т.п.), а также специальных измерений, съемок и т.п.

2.11. В разделе V «Нанесение защитных покрытий на конструкции искусственного сооружения (окраска, гидрофобизация и т.п.)» приводятся сведения об окраске конструкций, а также о проведении работ по гидрофобизации бетонных поверхностей.

2.11.1. В данном разделе должно быть отражено следующее:

- дата проведения работ по обработки (окраске) поверхностей (гидрофобизации);
- обрабатываемые поверхности и их площади;
- способ очистки окрашиваемой поверхности;
- примененный материал, марка, концентрация;
- способ нанесения грунтовочного и окрасочного (гидрофобизирующего) материала;
- количество слоев (грунтовка и окрасочные слои);
- должности, фамилии И.О и подписи лиц, выполнявших и принявших работы по окраске (гидрофобизации).

ПРИМЕЧАНИЕ. Сведения по ежегодной окраске перил и колесоотбоя в разделе V не приводятся.

2.12. Разделы VI и VII объединяются в один, при этом исключаются названия «средний» и «капитальный» ремонт.

2.13. Сведения по выполненным ремонтным работам заносятся в этот объединенный раздел представителем Подрядчика, выполняющего работы по содержанию искусственного сооружения, после подписания акта приемочной комиссии по приемке сооружения в эксплуатацию. В разделе должны быть приведены сведения о датах начала и окончания ремонтных (строительных) работ, наименования проектной и строительной организаций, краткий перечень выполненных работ.

2.14. На сооружениях, на которых выполнялись сверхнормативные работы или работы, назначаемые по фактической потребности, в разделе VI – VII должен быть приведен перечень выполненных и запроцентованных работ, с указанием их объемов в натуральных показателях. Указанный перечень должен быть подписан (при оформлении документов финансовой отчетности) представителями Заказчика и Подрядчика.

2.15. Замечания и распоряжения Заказчика по содержанию и ремонту искусственного дорожного сооружения, а также по ведению книги делаются в разделе VIII с обязательным указанием даты распоряжения, должности, фамилии и подписи лица, его сделавшего. В этом же разделе приводятся сведения об исполнении сделанного распоряжения.

2.16. Все подписи должностных лиц должны сопровождаться указанием их должности и фамилии.

ПРИМЕЧАНИЕ. Сведения о наличии грязи на проезжей части и других элементах искусственного сооружения, нескошенной траве и тому подобных отклонениях от нормативных требований по содержанию искусственного сооружения в Книгу ИС не заносятся.

2.17. При проведении с целью предотвращения развития скрытых дефектов, а так же возможных террористических актов на наиболее ответственных искусственных сооружениях,



поименованных в специальном списке, ежедневных текущих осмотров, соответствующая запись делается в Журнале текущих осмотров искусственного сооружения.

2.18. Страницы Книги ИС должны быть пронумерованы, прошиты и скреплены печатью (штампом).

### Уровень требований к качеству содержания искусственных дорожных сооружений

| №<br>п/п                   | Нормативные<br>требования                                                                                                                                         | Срок<br>выполнения<br>необходимых<br>работ                      | Допустимые<br>отклонения от<br>нормативных<br>требований                                                                                                                                                        |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. МОСТОВОЕ ПОЛОТНО</b> |                                                                                                                                                                   |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                 |
| 1.1                        | Мостовое полотно чистое. Тротуары и проезжая часть вдоль тротуаров очищены от грязи, посторонних предметов, травы, мха                                            | Постоянно                                                       | В период между очистками допускается загрязнение у ограждения максимальной толщиной:<br>-- 0,5 см на ИС, расположенных в населенных пунктах;<br>-- 1,0 см на остальных ИС.<br>Наличие травы, мха не допускается |
| 1.1.1                      | Покрытие проезжей части и тротуаров имеет уклоны к водоотводным устройствам (вода не застаивается, сбрасывается водоотводными устройствами за пределы сооружения) | Профилактика                                                    | После 30 апреля не допускается                                                                                                                                                                                  |
| 1.2                        | Щели между тротуарными блоками отсутствуют                                                                                                                        | Согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком | Допускаются для мостов, находящихся на содержании не более 2-х лет                                                                                                                                              |
| 1.3                        | Проломы в тротуарных плитах заделаны                                                                                                                              | Согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком | Допускаются для мостов с интенсивным пешеходным движением, находящихся на содержании не более 6-ти мес.;<br>для остальных мостов -- не более 1 года                                                             |
| 1.4                        | Водоотводные трубы и водоотводные окна в тротуарных блоках прочищены                                                                                              | Постоянно                                                       | Не допускаются                                                                                                                                                                                                  |
| 1.5                        | Длина водоотводных трубок исключает попадание из них воды на балки пролетного строения                                                                            | Согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком | Допускается для мостов первого года содержания, эксплуатировавшихся ранее и принятым от другого владельца                                                                                                       |
| 1.6                        | Ограждения проезжей части (МБО, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)                                                                                    |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                 |
| 1.6.1                      | Высота ограждений в соответствии с действующими нормами                                                                                                           | Согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком | Не допускаются                                                                                                                                                                                                  |
| 1.6.2                      | Ограждения закреплены и исправны; деформированные стойки, компенсаторы, продольные элементы отсутствуют (заменены).                                               | Согласно плану сверхнормативных работ,                          | Не допускаются                                                                                                                                                                                                  |

| №<br>п/п                     | Нормативные<br>требования                                                                                                                        | Срок<br>выполнения<br>необходимых<br>работ                      | Допустимые<br>отклонения от<br>нормативных<br>требований                                            |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                              |                                                                                                                                                  | утвержденному Заказчиком                                        |                                                                                                     |
| 1.6.3                        | Ограждения очищены от грязи, зимой от снега, льда и антигололедных реагентов                                                                     | Постоянно                                                       | Не допускаются                                                                                      |
| 1.6.4                        | Световозвращающие элементы ("катафоты") на оцинкованном МБО установлены                                                                          | Постоянно                                                       | Допускается отсутствие "катафотов" на МБО мостов первого года содержания в течение 3 мес.           |
| 1.7                          | Перильные ограждения тротуаров                                                                                                                   |                                                                 |                                                                                                     |
| 1.7.1                        | Высота перил не менее 110см                                                                                                                      | Постоянно                                                       | Не более 10см                                                                                       |
| 1.7.2                        | Перила чистые                                                                                                                                    | Постоянно                                                       | Не допускаются                                                                                      |
| 1.7.3                        | Перила окрашены в установленные сроки и в установленном порядке.                                                                                 | До 15 мая                                                       | Не допускаются                                                                                      |
| 1.7.4                        | Окрашены все видимые поверхности перил. Попадание краски на фасады моста исключается.                                                            | Постоянно                                                       | Непрокрасы не допускаются                                                                           |
| 1.7.5                        | Плоскость перильного ограждения вертикальна                                                                                                      | Постоянно                                                       | Не допускаются                                                                                      |
| 1.7.6                        | Элементы перильного ограждения закреплены, деформированные элементы заменены, нарушенное перильное заполнение восстановлено                      | Постоянно                                                       | Не допускаются                                                                                      |
| 1.9                          | Деформационные швы                                                                                                                               |                                                                 |                                                                                                     |
| 1.9.1                        | Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами закрытого типа прочищены и пролиты резино-битумной мастикой (типа "Брит")            | До 25 мая                                                       | Не допускаются                                                                                      |
| 1.9.2                        | Деформационные швы исправны, поврежденные швы отремонтированы                                                                                    | Согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком | Неисправные деформационные швы допускаются только для мостов первого года эксплуатации.             |
| 1.9.3                        | Протечки в деформационных швах в тротуарах отсутствуют                                                                                           | Согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком | Протечки в деформационных швах в тротуарах допускаются только для мостов первого года эксплуатации. |
| 1.9.4                        | Деформационный шов мастичного типа – зазор очищен и заполнен резино-битумной мастикой типа "Брит"                                                | Постоянно                                                       | Не допускается                                                                                      |
| 1.9.5                        | Деформационный шов с резиновым заполнением - зазор очищен от грязи, камней, посторонних предметов; резина не имеет разрывов и других повреждений | Постоянно                                                       | Допускается повреждение резины заполнения только для мостов первого года эксплуатации               |
| 1.9.6                        | Деформационный шов перекрытого типа<br>-- стальной лист закреплен (не хлопает при наезде на него колеса), очищен зазор и сам лист                | Постоянно                                                       | Не допускается                                                                                      |
| <b>2. ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ</b> |                                                                                                                                                  |                                                                 |                                                                                                     |
| 2.1                          | Пролетные строения очищены от мусора, грязи, мха, растительности. Пространство под трот. блоками очищено от мусора, грязи, мха, растительности.  | Срок ежегодного окончания работ<br>30 апреля.                   | После 30 апреля не допускается                                                                      |
| 2.2                          | На нижней части фасадных балок путепроводов не нанесена верт. разметка при                                                                       | До 15 мая                                                       | Не допускается                                                                                      |

| №<br>п/п                        | Нормативные<br>требования                                                                                                                                                                                                       | Срок<br>выполнения<br>необходимых<br>работ                               | Допустимые<br>отклонения от<br>нормативных<br>требований                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | необходимости установлены соответствующие дорожные знаки                                                                                                                                                                        |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 2.3                             | Накладки диафрагм, м/к усиления, крепление коммуникаций окрашены                                                                                                                                                                | До 01 июня                                                               | Не допускается                                                                                                                                                                                                                                       |
| 2.4                             | Трещины в бетоне ЖБК прол. строений раскрытием более 0,3мм заделаны (затерты). Сколы и другие повреждения защитного слоя устранены. Оголение арматуры отсутствует (или на арматуру нанесено защитное антикоррозионное покрытие) | постоянно                                                                | Не допускается                                                                                                                                                                                                                                       |
| 2.5                             | Металлические элементы пролетных строений не имеют следов ржавчины на поверхности металла                                                                                                                                       | Согласно плану<br>сверхнормативных работ,<br>утвержденному<br>Заказчиком | Не допускается                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>3. ОПОРЫ И ОПОРНЫЕ ЧАСТИ</b> |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3.1                             | Насадки всех опор очищены от мусора, грязи, мха, растительности. Насадки устоев зимой очищены от снега                                                                                                                          | 30 апреля                                                                | Не допускается                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3.2                             | Застой воды на насадках опор отсутствует. В случае необходимости устроены сливы из полимербетона                                                                                                                                | Постоянно                                                                | Для ИС первого года<br>содержания в течение<br>6 мес. с даты подписания Договора                                                                                                                                                                     |
| 3.3                             | На опорах путепроводов, расположенных над а/дорогами, не нанесена верт. разметка или установлены соответствующие дорожные знаки                                                                                                 | До 15 мая                                                                | Не допускаются                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3.4                             | Металлические и железобетонные опорные части, а также РОЧ очищены                                                                                                                                                               | 15 июня                                                                  | Не допускаются                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3.5                             | Металлические элементы опорных частей окрашены                                                                                                                                                                                  | 15 июня                                                                  | Не допускаются                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3.6                             | Опорные части исправны, не имеют чрезмерных отклонений (угон катков, продавливание РОЧ) от нормального положения                                                                                                                | Постоянно                                                                | Согласно плану сверхнормативных работ,<br>утвержденному Заказчиком                                                                                                                                                                                   |
| 3.7                             | На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) сколы бетона с обнажением арматуры устранены. Трещины и швы затерты или загерметизированы                                                                                   | Профилактика                                                             | После 15 мая<br>не допускается                                                                                                                                                                                                                       |
| 3.8                             | Бетонные поверхности опор (насадки, при необходимости тело опор) окрашены акриловой краской или обработаны гидрофобизирующими составами                                                                                         | Срок окончания<br>работ 15 октября, срок процентов<br>октябрь            | Периодичность обработки, перечень<br>объектов, вид и объемы обработки<br>устанавливаются Заказчиком                                                                                                                                                  |
| <b>4. ПОДМОСТОВАЯ ЗОНА</b>      |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4.1                             | Конуса береговых опор очищены от мусора, лишнего грунта, спланированы. На бетонных конусах трава отсутствует.                                                                                                                   | Постоянно                                                                | Сроки очистки конусов береговых опор от<br>многолетних наслоений (для мостов первого<br>года эксплуатации) согласно плану<br>сверхнормативных работ, утвержденному<br>Заказчиком. Для остальных мостов<br><b>загрязнение конусов не допускается.</b> |
| 4.2                             | Размывы конусов береговых опор ликвидированы, при необходимости конуса устоев укреплены бетоном или посевом трав.                                                                                                               | Постоянно                                                                | Срок ликвидации размывов<br>на мостах первого года эксплуатации -<br>согласно плану сверхнормативных работ,<br>утвержденному Заказчиком.<br>Срок ликвидации <b>вновь обнаруженных<br/>размывов 1 месяц.</b>                                          |

| №<br>п/п                                     | Нормативные<br>требования                                                                                                                       | Срок<br>выполнения<br>необходимых<br>работ | Допустимые<br>отклонения от<br>нормативных<br>требований                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.3                                          | Подмостовая зона и русло очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубами не допускаются                | 15 мая<br>(после зимней<br>эксплуатации)   | Не допускаются                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4.4                                          | Размывы подмостовой зоны ликвидированы. Грунт в подмостовой зоне, свободной от вод, спланирован (выровнен)                                      | Постоянно                                  | Не допускаются                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4.5                                          | Деревья и кустарник вырублены.<br>Порубочные остатки удалены из полосы отвода.                                                                  | постоянно                                  | Допускаются наличие деревьев и кустарника для мостов первого года эксплуатации в течение мес. с даты подписания Договора<br>В подмостовой зоне (кроме конусов устоев) допускается наличие пней высотой не более его диаметра, но не более 20 см. |
| 4.6                                          | Трава окошена                                                                                                                                   | После 01 июня<br>постоянно                 | Допустимая высота травы 30 см                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>5. ПОДХОДЫ И РЕГУЛЯЦИОННЫЕ СООРУЖЕНИЯ</b> |                                                                                                                                                 |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 5.1                                          | В/отводные лотки (в т.ч. приемные оголовки, гасители) исправны, обеспечивают водоотвод.<br>Разрушенные, размороженные элементы лотков заменены. | Постоянно                                  | Допускается наличие дефекта для мостов первого года эксплуатации с учетом сроков устранения согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком. Для остальных мостов <b>не допускается.</b>                                         |
| 5.1.1                                        | Прикромочные и телескопические в/отводные лотки, приемные оголовки, гасители очищены от мусора, грязи.<br>Застой воды в гасителе исключен.      | Постоянно                                  | Допускается загрязнение лотков после зимней эксплуатации до 15 апреля                                                                                                                                                                            |
| 5.2                                          | Размывы откосов и обочин подходов на длине 6м, а также около в/отв. лотков и за гасителем отсутствуют.                                          | Постоянно                                  | Не допускаются                                                                                                                                                                                                                                   |
| 5.3                                          | Ограждения на подходах к мосту установлены согласно п.5.62 СП 35.13330.2011 Мосты и трубы                                                       | Постоянно                                  | Сроки установки (перестановки) МБО для мостов первого эксплуатации согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком                                                                                                               |
| 5.4                                          | Лестничные сходы:                                                                                                                               |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 5.4.1                                        | Лестничные сходы (в т.ч. перила, окрашенные с обеих сторон) очищены от мусора, грязи                                                            | После<br>15 апреля<br>постоянно            | Допускается загрязнение лестн. сходов после зимней эксплуатации до 15 апреля                                                                                                                                                                     |
| 5.4.2                                        | Перила и несущие м/к лестниц окрашены в установленные сроки (окрашены все видимые поверхности)                                                  | До 15 мая                                  | Не допускаются                                                                                                                                                                                                                                   |
| 5.4.2.1                                      | Непрокрасы не допускаются                                                                                                                       | Постоянно                                  | Не допускаются                                                                                                                                                                                                                                   |
| 5.4.3                                        | Перила лестничных сходов укреплены, отремонтированы, деформированные элементы заменены                                                          | Постоянно                                  | Не допускаются                                                                                                                                                                                                                                   |
| 5.4.4                                        | Плоскость перильного ограждения                                                                                                                 | Постоянно                                  | Не допускаются                                                                                                                                                                                                                                   |

| №<br>п/п                      | Нормативные<br>требования                                                                                                    | Срок<br>выполнения<br>необходимых<br>работ | Допустимые<br>отклонения от<br>нормативных<br>требований                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                               | вертикальна                                                                                                                  |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 5.6.5                         | Обочины и ограждения (МБО) на подходах в пределах 6-ти метровой зоны очищены от грязи, мусора                                | Постоянно                                  | Не допускаются                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 5.6                           | Обочины на подходах в пределах 6-ти метровой зоны расположены в уровне проезжей части моста и имеют уклон от оси моста       | Постоянно                                  | Не допускаются                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 5.7                           | Трава окошена                                                                                                                | После 01 июня постоянно                    | Допустимая высота травы 30 см                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 5.8                           | Знаки организации движения и название реки                                                                                   |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 5.8.1                         | Знаки организации движения по мосту (ограничение массы, скорости, определения приоритетов и т.п.) установлены соответственно | Постоянно                                  | Утраченные знаки, должны быть восстановлены:<br>-- по временной схеме в течение суток ;<br>-- по постоянной схеме в течение месяца.<br>При установке перед мостом знаков ограничения скорости, определения приоритетов и т.п. по предписаниям ГТИ, ГИБДД и т.п. в Книге ИС должна быть сделана соответствующая запись. |
| 5.8.2                         | Стойки знаков вертикальны, надежно закреплены в фундаменте и берме. Знаки не качаются.                                       | Постоянно                                  | Не допускаются                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 5.8.3                         | Щитки знаков надежно прикреплены к стойкам                                                                                   | Постоянно                                  | При новой установке щитков конструкция их крепления исключает возможность преднамеренной деформации щитков вручную и их снятие без применения резки металла.<br>Применение проволочных скруток не допускается.                                                                                                         |
| 5.8.4                         | Знаки организации движения по мосту, информационные щиты очищены, удобочитаемы                                               | Постоянно                                  | Не допускаются                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 5.8.5                         | Щитки знаков выполнены из оцинкованной стали или алюминия с применением светоотражающей пленки                               | Постоянно                                  | Щитки знаков из черного металла или с изображением, нанесенным краской, допускаются только для временной установки                                                                                                                                                                                                     |
| 5.8.6                         | Стойки, а также неоцинкованные элементы крепления щитков знаков окрашены                                                     | До 15 мая                                  | Не допускаются                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 5.8.7                         | Перед мостами длиной более 50м установлены знаки "Название реки"                                                             | Постоянно                                  | Согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 5.8.8                         | Бермы знаков очищены от мусора, посторонних предметов, окошены                                                               | Постоянно                                  | Не допускаются                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 5.8.9                         | Наличие соответствующих навигационных знаков                                                                                 | Постоянно                                  | Не допускаются                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>6. ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ</b> |                                                                                                                              |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| №<br>п/п                       | Нормативные<br>требования                                                                                                                                                                                                            | Срок<br>выполнения<br>необходимых<br>работ                                                                             | Допустимые<br>отклонения от<br>нормативных<br>требований                                                                                               |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6.1                            | Трава окошена                                                                                                                                                                                                                        | После 01 июня<br>постоянно                                                                                             | Допустимая высота травы 30 см                                                                                                                          |
| 6.2                            | Мусор и посторонние предметы отсутствуют                                                                                                                                                                                             | Постоянно                                                                                                              | Не допускаются                                                                                                                                         |
| 6.3                            | Образовавшийся осадок из секций регулирующей ёмкости вывезен и утилизирован<br>Образовавшийся обезвоженный осадок из песковой площадки вывезен и утилизирован<br>Дождеприемные и смотровые колодцы сети ливневой канализации очищены | Срок окончания<br>15 апреля<br>15 ноября                                                                               | Периодичность согласно приложению № 7<br>по согласованию с Заказчиком                                                                                  |
| 6.4                            | Обводнённые нефтепродукты из нефтеразделительного резервуара вывезены и утилизированы<br>Выпуски ливневой канализации очищены                                                                                                        | Срок окончания<br>работ 15 ноября, срок процентования<br>ноябрь                                                        | Периодичность согласно приложению № 7<br>по согласованию с Заказчиком                                                                                  |
| 6.5                            | Отработанные фильтрующие и сорбционные материалы напорных фильтров выгружены и вывезены<br>Новые фильтрующие и сорбционные материалы в напорных фильтрах изготовлены и загружены                                                     | Срок окончания<br>работ 15 ноября, срок процентования<br>ноябрь                                                        | Периодичность согласно приложению № 7<br>по согласованию с Заказчиком                                                                                  |
| 6.6                            | Трубы диаметром до 1000 мм и коллекторов диаметром более 1000 мм очищены                                                                                                                                                             | Постоянно                                                                                                              | толщина отложений < 0,2–0,25Ø труб (для<br>труб Ø 500 мм и менее) и <0,1–0,15 Ø<br>труб(для труб больших Ø)                                            |
| 6.7                            | Водоснабжение, электрика, фильтры, система гидровыгрузки и контрольно-измерительные приборы функционируют в рабочем режиме                                                                                                           | Постоянно                                                                                                              | Не допускаются                                                                                                                                         |
| <b>7. ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ</b> |                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                        |                                                                                                                                                        |
| 7.1                            | Обочины                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                        |                                                                                                                                                        |
| 7.1.1                          | Мусор и посторонние предметы отсутствуют                                                                                                                                                                                             | Постоянно                                                                                                              | Не допускаются                                                                                                                                         |
| 7.1.2                          | Размывы отсутствуют                                                                                                                                                                                                                  | Сроки выполнения работ согласно<br>плану работ, назначаемых по<br>фактической потребности,<br>утвержденному Заказчиком | Допускаются для<br>сооружений первого<br>года содержания                                                                                               |
| 7.2                            | Откосы                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                        |                                                                                                                                                        |
| 7.2.1                          | Мусор и посторонние предметы отсутствуют                                                                                                                                                                                             | Постоянно                                                                                                              | Не допускается                                                                                                                                         |
| 7.2.2                          | Размывы отсутствуют                                                                                                                                                                                                                  | Сроки выполнения работ согласно<br>плану работ, назначаемых по<br>фактической потребности,<br>утвержденному Заказчиком | Допускаются для<br>сооружений первого<br>года содержания                                                                                               |
| 7.2.3                          | Трава окошена                                                                                                                                                                                                                        | Постоянно                                                                                                              | Допустимая высота травы 30 см                                                                                                                          |
| 7.2.4                          | Кустарник и мелкие деревья<br>отсутствуют                                                                                                                                                                                            | Постоянно                                                                                                              | Допускается наличие деревьев на высоких<br>откосах в их верхней части по<br>согласованию с Заказчиком                                                  |
| 7.2.5                          | Водоотводные лотки, водоприемники и гасители исправны и обеспечивают водоотвод.<br>Разрушенные элементы заменены                                                                                                                     | Постоянно                                                                                                              | Допускается наличие на трубах 1-го года<br>содержания с учетом сроков устранения<br>согласно плану сверхнормативных работ,<br>утвержденному Заказчиком |

| №<br>п/п                                             | Нормативные<br>требования                                                                                         | Срок<br>выполнения<br>необходимых<br>работ                                                                    | Допустимые<br>отклонения от<br>нормативных<br>требований                                     |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7.2.6                                                | Водоотводные лотки, водоприемники и гасители очищены от грязи и мусора                                            | Постоянно                                                                                                     | Допускается загрязнение после зимы до 15 апреля                                              |
| 7.2.7                                                | Застой воды в гасителях исключается                                                                               | Постоянно                                                                                                     | Не допускается                                                                               |
| 7.2.8                                                | Весной в период начала таяния снега входы в лотки освобождены от снега и льда                                     | Постоянно                                                                                                     | Наличие луж около водоприемников не допускается                                              |
| 7.3                                                  | Русловая зона                                                                                                     |                                                                                                               |                                                                                              |
| 7.3.1                                                | Русловая зона очищена от наносов, мусора, посторонних предметов.                                                  | Постоянно                                                                                                     | Допускается загрязнение русловой зоны после зимней эксплуатации в срок до 15 мая             |
| 7.3.2                                                | Размывы русловой зоны ликвидированы                                                                               | Постоянно                                                                                                     | Не допускается                                                                               |
| 7.3.3                                                | Деревья и кустарник, затрудняющие свободный водоток вырублены. Порубочные остатки удалены из зоны ответственности | Постоянно                                                                                                     | В русловой зоне допускается наличие пней высотой до величины его диаметра, но не более 20см. |
| 7.3.4                                                | Трава окошена                                                                                                     | Постоянно                                                                                                     | Допустимая высота травы 30 см                                                                |
| 7.4                                                  | Оголовки и открылки                                                                                               |                                                                                                               |                                                                                              |
| 7.4.1                                                | Отсутствуют дефекты поверхности                                                                                   | Сроки выполнения работ согласно плану работ, назначаемых по фактической потребности, утвержденному Заказчиком | Допускаются для сооружений первого года содержания                                           |
| 7.4.2                                                | Отсутствуют подмывы                                                                                               | Сроки выполнения работ согласно плану работ, назначаемых по фактической потребности, утвержденному Заказчиком | Допускаются для сооружений первого года содержания                                           |
| 7.4.3                                                | Отсутствует смещение оголовков и открылков от проектного положения                                                | Сроки выполнения работ согласно плану работ, назначаемых по фактической потребности, утвержденному Заказчиком | Допускаются для сооружений первого года содержания                                           |
| 7.5                                                  | Тело труб                                                                                                         |                                                                                                               |                                                                                              |
| 7.5.1                                                | Отсутствуют дефекты поверхности                                                                                   | Сроки выполнения работ согласно плану работ, назначаемых по фактической потребности, утвержденному Заказчиком | Допускаются для сооружений первого года содержания                                           |
| 7.5.2                                                | Отсутствуют наносы в лотке                                                                                        | Постоянно                                                                                                     | Допустимая толщина наносов 2 см.                                                             |
| 7.5.3                                                | Отсутствует смещение секций трубы в плане и в сечении                                                             | Сроки выполнения работ согласно плану работ, назначаемых по фактической потребности, утвержденному Заказчиком | Допускаются для сооружений первого года содержания                                           |
| <b>8. ЗИМНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ</b> |                                                                                                                   |                                                                                                               |                                                                                              |



| №<br>п/п                                        | Нормативные<br>требования                                                                                                                                                                                                       | Срок<br>выполнения<br>необходимых<br>работ | Допустимые<br>отклонения от<br>нормативных<br>требований                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8.1                                             | Снег и лед на тротуарах, на проезжей части вдоль тротуаров (считая от железобетонного парапета или лицевой стороны волны МБО), на подходах в пределах 6-ти метровой зоны, на лестничных сходах <b>отсутствует</b>               | Постоянно                                  | Допускается наличие снега на тротуарах и лестн. сходах мостов, расположенных на участках дорог с интенсивным пешеходным движением в течение суток после окончания снегопада;<br>Допускается наличие остатков снега после механизированной уборки дорожными организациями в метровой зоне пр. части вдоль тротуаров мостов в теч. 36 час. после окончания снегопада;                       |
| 8.2                                             | Тротуары мостовых сооружений, по которым осуществляется пешеходное движение, после очистки от снега посыпаны шлаком или песком <b>без применения соли</b>                                                                       | Постоянно                                  | Не допускаются                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 8.3                                             | Ограждения и перила очищены от снега и противогололедных реагентов                                                                                                                                                              | Постоянно                                  | Не допускаются                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 8.4                                             | Весной обеспечен сток воды с проезжей части мостового соор. через в/отводные трубки и окна в тротуарных блоках, а также по в/отводным лоткам на конусах и канавам в обочинах на подходах                                        | Срок окончания работ 31 марта              | Не допускаются                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 8.5                                             | Снег, убраный с тротуаров и из метро-вой зоны проезжей части, удален с мостового сооружения.<br>Сброс снега в подмостовую зону не допускается.                                                                                  | Постоянно                                  | Не допускаются                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 8.6                                             | Поверхность (крыши, козырьки) надземных пешеходных переходов должна быть очищена от снега и льда                                                                                                                                | Постоянно                                  | Не допускаются                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>9. НАДЗОР ЗА ИСКУССТВЕННЫМИ СООРУЖЕНИЯМИ</b> |                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 9.1                                             | Книга искусственного сооружения (ИС) и Журнал текущих осмотров ведутся                                                                                                                                                          | Постоянно                                  | Для вновь принятого моста срок заведения Книги ИС - 1 месяц после заключения Договора                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 9.2                                             | Весенний и осенний периодические осмотры проведены в установленные сроки, о чем в Книге ИС сделана соответствующая запись                                                                                                       | Постоянно                                  | Срок проведения <b>осеннего</b> осмотра <b>15 ноября</b> .<br>Срок составления предварительного плана сверхнормативных работ по результатам <b>осеннего</b> осмотра предыдущего года <b>15 января</b> .<br>Срок проведения <b>весеннего</b> осмотра до и после прохождения паводка по согласованию с Заказчиком.<br>Составление окончательного плана сверхнормативных работ <b>01 мая</b> |
| 9.3                                             | Текущие осмотры                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 9.3.1                                           | Мостовые сооружения с металлическими пролетным строениями (сварные конструкции) осматриваются при среднесуточной температуре ниже минус 20°C<br>По результатам каждого осмотра сделана соответствующая запись в Журнале текущих | Ежедневно                                  | Не допускаются                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

| №<br>п/п                                               | Нормативные<br>требования                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Срок<br>выполнения<br>необходимых<br>работ                                               | Допустимые<br>отклонения от<br>нормативных<br>требований |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|                                                        | осмотров ИС.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                          |                                                          |
| 9.3.2                                                  | Постоянный надзор осуществляется за искусственными дорожными сооружениями пострадавшими или находящимися в зоне потенциального риска в результате чрезвычайной ситуации (в т.ч. последствий паводка, проезда сверхнормативной нагрузки, аварийной ситуации)                                                                                                                                                                                                         | Ежедневно до ликвидации последствий ЧС                                                   | Не допускаются                                           |
| 9.3.3                                                  | Постоянно (не реже одного раза в 10 дней) осуществляется надзор за мостовыми сооружениями.<br>По результатам каждого осмотра сделана соответствующая запись в Книге ИС.                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Постоянно                                                                                | Не допускаются                                           |
| 9.4                                                    | Книга ИС и Журнал текущих осмотров ведутся в соответствии с требованиями настоящего Регламента. В Книге ИС не позднее <b>01 июня</b> приведен перечень необходимых сверхнормативных работ на текущий год и планируемые сроки их выполнения, согласованные Заказчиком. В Книге вновь построенного или отремонтированного ИС приведен перечень недоделок, выявленных рабочей или комиссией при приемке сооружения в эксплуатацию, а также отмечен факт их устранения. | Постоянно                                                                                | Не допускаются                                           |
| 9.5                                                    | Журнал выполнения работ по содержанию искусственного сооружения заведен                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Постоянно                                                                                | Не допускаются                                           |
| 9.6                                                    | В Книге ИС ведется запись о проведенных специальных смотрах (результатах диагностики, обследования, испытания, мониторинга), проведенных ремонтных мероприятиях (ремонт, кап.ремонт, ППР)                                                                                                                                                                                                                                                                           | Постоянно                                                                                | Не допускаются                                           |
| <b>10. ОГРАЖДЕНИЕ МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                          |                                                          |
| 10.1                                                   | Схема ограждения мест производства дорожных работ по содержанию искусственных сооружений разработана и утверждена районным отделением ГИБДД                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Срок <b>первичной</b> разработки схемы <b>2 недели</b> с даты заключения Договора.       | Не допускаются                                           |
| 10.2                                                   | Схема ограждения мест производства дорожных работ по содержанию искусственных сооружений ежегодно переутверждена районным отделением ГИБДД                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Срок ежегодного переутверждения схем в ГИБДД и предоставления Заказчику <b>31 января</b> | Не допускаются                                           |
| 10.3                                                   | Каждая бригада, работающая на искусственном сооружении (не зависимо от ее численности), имеет ксерокопию схемы по п.11.1 (Регламента), заверенную ответственным лицом Подрядчика                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Постоянно                                                                                | Не допускаются                                           |
| 10.4                                                   | Места производства дорожных работ ограждены в соответствии со схемой по п.11.1 (Регламента)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Постоянно                                                                                | Не допускаются                                           |
| 10.5                                                   | Знаки, используемые для ограждения места производства работ, чистые, удобочитаемые.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Постоянно                                                                                | Не допускаются                                           |
| 10.6                                                   | Автомобили, находящиеся при выполнении работ на проезжей части моста (в т.ч. на подходах в пределах 5-ти метровой зоны), оборудованы <b>работающими</b> маячками желтого цвета и ограждены согласно схеме по п.11.1 (Регламента)                                                                                                                                                                                                                                    | Постоянно                                                                                | Не допускаются                                           |
| <b>11. БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ</b>                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                          |                                                          |
| 11.1                                                   | Отсутствие затруднения движения транспортных средств                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Постоянно                                                                                | Не допускаются                                           |
| 11.2                                                   | Отсутствие препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Постоянно                                                                                | Не допускаются                                           |
| 11.3                                                   | Отсутствие ДТП с сопутствующими условиями согласно справке-сверке (согласно Договору)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Постоянно                                                                                | Не допускаются                                           |
| 11.4                                                   | Недопущение увеличения количества ДТП с сопутствующими условиями согласно                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Постоянно                                                                                | Не допускаются                                           |

| №<br>п/п                        | Нормативные<br>требования                                                                                                            | Срок<br>выполнения<br>необходимых<br>работ | Допустимые<br>отклонения от<br>нормативных<br>требований |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|                                 | справке-сверке (согласно Договору), по сравнению с предыдущим оцениваемым периодом                                                   |                                            |                                                          |
| <b>12. ТРЕБОВАНИЯ ЗАКАЗЧИКА</b> |                                                                                                                                      |                                            |                                                          |
| 12.2                            | Соблюдение сроков выполнения работ по Договору                                                                                       | Постоянно                                  | Не допускаются                                           |
| 12.3                            | Качественное выполнения работ, без нарушения сроков их выполнения                                                                    | Постоянно                                  | Не допускаются                                           |
| 12.4                            | Использование качественных материалов при выполнении работ                                                                           | Постоянно                                  | Не допускаются                                           |
| 12.5                            | Предоставление информации Заказчику о нанесенном ущербе имуществу в установленные Договором сроки, переданного Заказчиком Подрядчику | Постоянно                                  | Не допускаются                                           |
| 12.6                            | Предписания Заказчика выполнены в полном объеме в установленные в них сроки                                                          | Постоянно                                  | Не допускаются                                           |

**Состав отдельных операций, входящих в работы по содержанию  
искусственных дорожных сооружений**

| Наименование работ,<br>минимальный гарантийный<br>срок                                                                                                                                                | Состав работ (операций)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Примечание                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                                     | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3                                                                                                                     |
| <b>Мостовое полотно</b>                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                       |
| Заделка трещин в покрытии<br>дорожной одежды над деф.<br>швами<br><b>- обычной резинобитумной<br/>мастикой</b><br><b>1 год</b><br><b>- мастикой типа «Брит» (или<br/>эквивалент)</b><br><b>3 года</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– расшивка трещины</li> <li>– очистка поверхности полученной<br/>штрабы</li> <li>– смазка стенок резиновой мастикой</li> <li>– приготовление битумной мастики</li> <li>– заливка трещины битумной<br/>мастикой</li> <li>– присыпка залитой поверхности<br/>песком</li> </ul>                                                                                        |                                                                                                                       |
| Окраска ограждений и перил<br><b>1 год</b>                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>– очистка от ржавчины, грязи и пыли<br/>окрашиваемых поверхностей.</li> <li>– Окраска перильных ограждений в<br/>один слой эмалью RAL6024</li> <li>– Окраска ограждений безопасности<br/>проезжей части в один слой эмалью</li> </ul>                                                                                                                               | Окраске подлежат все<br>видимые поверхности<br>перил.<br>Наличие<br>непрокрашенных<br>поверхностей не<br>допускается. |
| Укрепление перильных<br>ограждений с восстановлением<br>до 15% заполнения<br><b>1 год</b>                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>– приварка качающихся стоек к<br/>закладным деталям, проварка<br/>поврежденных сварных швов, правка<br/>деформированных элементов перил</li> <li>– срезка поврежденных участков<br/>перильного ограждения</li> <li>– установка (приварка) новых<br/>элементов перильного ограждения</li> <li>– окраска установленных элементов<br/>перильного ограждения</li> </ul> | Расценка<br>предусматривает<br>применение нового<br>металла при<br>восстановлении до 15%<br>заполнения.               |
| Установка (замена)<br>водоотводных трубок<br><b>3 года</b>                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>– вырубка слоев мостового полотна<br/>вокруг водоотводной трубки;</li> <li>– демонтаж старой водоотводной<br/>трубки (при необходимости);</li> <li>– установка новой водоотводной<br/>трубки;</li> <li>– восстановление поврежденных<br/>элементов мостового полотна<br/>(выравнивающий слой,</li> </ul>                                                            |                                                                                                                       |

| Наименование работ,<br>минимальный гарантийный<br>срок                                                                                         | Состав работ (операций)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Примечание |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 1                                                                                                                                              | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3          |
|                                                                                                                                                | гидроизоляция, защитный слой,<br>дорожная одежда);<br>– установка дренажной решетки.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |
| Локальный ремонт покрытия<br>тротуаров из литого<br>асфальтобетона<br><b>3 года</b>                                                            | – разметка и обрубка контура<br>ремонтируемого участка покрытия<br>отбойным молотком,<br>– разборка/бетонного покрытия с<br>применением отбойного молотка,<br>– очистка поверхности от пыли и<br>грязи вручную,<br>– установка опалубки для заливки<br>литого а/бетона,<br>– разлив битума,<br>– устройство а/бетонного покрытия<br>толщиной 3-5см из литого а/бетона,<br>– снятие опалубки,<br>– погрузка и вывоз строительного<br>мусора                            |            |
| Локальный ремонт покрытия<br>тротуаров из мелкозернистого<br>или песчаного асфальтобетона<br><b>3 года</b>                                     | – разметка и обрубка контура<br>ремонтируемого участка покрытия<br>отбойным молотком,<br>– разборка а/бетонного покрытия с<br>применением отбойного молотка,<br>– очистка поверхности от пыли и<br>грязи вручную,<br>– розлив битума,<br>– устройство покрытия толщиной 4см<br>из мелкозернистого или песчаного<br>а/бетона,<br>– погрузка и вывоз строительного<br>мусора                                                                                            |            |
| Локальный ремонт покрытия<br>тротуаров из полимербетона на<br>основе дивинилстирольного<br>латекса<br>СКС-65ГП «Б»или аналога<br><b>3 года</b> | – разметка и обрубка контура<br>ремонтируемого участка покрытия<br>отбойным молотком,<br>– разборка а/бетонного покрытия с<br>применением отбойного молотка,<br>– очистка поверхности от пыли и<br>грязи вручную,<br>– промывка поверхности 5-10%-ной<br>латексной эмульсией,<br>– установка опалубки для укладки<br>полимербетона,<br>– приготовление полимербетона<br>– устройство полимербетонного<br>покрытия толщиной 4см,<br>– уход за свежееуложенным бетоном, |            |

| Наименование работ,<br>минимальный гарантийный<br>срок                                                                   | Состав работ (операций)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Примечание |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 1                                                                                                                        | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3          |
|                                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>– снятие опалубки,</li> <li>– погрузка и вывоз строительного мусора</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |
| <p>Ремонт (восстановление) деформационного шва закрытого типа.</p> <p><b>3 года</b></p>                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– очистка вручную покрытия от пыли и грязи в зоне ремонтируемого шва,</li> <li>– разметка и обрубка контура, вырубаемого участка покрытия отбойным молотком,</li> <li>– разломка а/бетонного покрытия толщиной до 100мм с применением отбойного молотка,</li> <li>– погрузка и вывозка с моста строительного мусора,</li> <li>– очистка поверхности плиты балки от мусора вручную метлами и щетками</li> <li>– изготовление металлического компенсатора V-образной формы,</li> <li>– устройство подготовительного (выравнивающего) слоя вручную,</li> <li>– установка и крепление металлического компенсатора к балкам пролетного строения,</li> <li>– восстановление гидроизоляции в зоне деформационного шва,</li> <li>– заполнение шва битумной мастикой,</li> <li>– бетонирование защитного слоя толщиной до 4см со стальной сеткой, с установкой опалубки и приготовлением бет.смеси,</li> <li>– уход за свежесуложенным бетоном,</li> <li>– устройство а/бетонного покрытия вручную с укаткой уложенного а/бетона,</li> <li>– нарезка шва в затвердевшем асфальтобетоне, заполнение шва битумной мастикой</li> </ul> |            |
| <p>Усиление металлическим листом бетонных парапетов, цоколей барьерного и перильного ограждений</p> <p><b>3 года</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– удаление слабого бетона защитного слоя ж/б парапетного ограждения,</li> <li>– очистка бетонной поверхности и обнаженной арматуры,</li> <li>– прорезка штрабы в проезжей части вдоль парапета,</li> <li>– изготовление защитного кожуха из металлического листа толщиной 10мм и установка его с приваркой к</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |

| Наименование работ,<br>минимальный гарантийный<br>срок                                                  | Состав работ (операций)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Примечание |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 1                                                                                                       | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 3          |
|                                                                                                         | арматуре парапета,<br>– приготовление полимербетона на основе латекса СКС-65ГП «Б» или аналога и заполнение им зазора между листом и парапетом,<br>– заполнение штрабы битумной мастикой,<br>– очистка листа перед окраской,<br>– грунтовка и окраска металлического листа эмалью.<br>– погрузка и вывоз строительного мусора                                                                                                                                                                                                                                 |            |
| Ремонт гидроизоляции проезжей части с применением материала типа "Dorflex" или аналога<br><b>4 года</b> | – разметка и обрубка контура ремонтируемого участка покрытия отбойным молотком<br>– разборка/бетонного покрытия с применением отбойного молотка<br>– разборка бетона защитного слоя и отрыв старой изоляции<br>– очистка поверхности от пыли и грязи вручную<br>– устройство заплат из материала типа «Изопласт» или аналога с перехлестом на старую изоляцию не менее 10 см<br>– устройство защитного слоя из высокоплотного или литого асфальтобетона<br>– укладка асфальтобетона по фактической толщине (10 см)<br>– погрузка и вывоз строительного мусора |            |
| <b>Пролетные строения</b>                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |
| Усиление металлическим уголком консолей проезжей части или тротуарного блока<br><b>3 года</b>           | – разборка разрушенного края консоли,<br>– изготовление и установка дополнительного арматурного каркаса (при необходимости),<br>– установка на усиливаемую консоль металлического футляра из уголка 125мм×125мм,<br>– приготовление полимербетона на основе латекса СКС-65ГП «Б» или аналога и заполнение им зазора между уголком и консолью,<br>– очистка уголка перед окраской,<br>– грунтовка и окраска                                                                                                                                                    |            |

| Наименование работ,<br>минимальный гарантийный<br>срок                                                           | Состав работ (операций)                                                                                                                                                                                                                                                             | Примечание |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 1                                                                                                                | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3          |
|                                                                                                                  | установленного уголка,<br>– погрузка и вывоз строительного мусора                                                                                                                                                                                                                   |            |
| Замена накладок диафрагм<br><b>3 года</b>                                                                        | – устройство подмостей<br>– срубка сварных швов накладок,<br>– очистка закладных деталей,<br>– приварка накладок с предварительной пригонкой к планкам                                                                                                                              |            |
| Гидрофобизация фасадных поверхностей балок пролетных строений и опор<br><b>3 года</b>                            | – устройство подмостей<br>– пескоструйная (гидропескоструйная) очистка ремонтируемой поверхности<br>– продувка очищенной поверхности сжатым воздухом,<br>–<br>– приготовление и нанесение гидрофобизирующего состава,<br>– уход за нанесенным покрытием (в течение первых 24 часов) |            |
| Устройство сливов из оцинкованной стали<br><b>3 года</b>                                                         | – разборка проходной части до гидроизоляции на конце тротуара на ширину 30 см<br>– укладка оцинкованной стали слива и его крепление дюбелями<br>– устройство наплавной гидроизоляции типа «Dorflex» или аналога<br>– укладка асфальтобетона в пределах разобранной полосы           |            |
| Окраска элементов усиления балок пролетных строений (наклейки), креплений коммуникаций, диафрагм<br><b>5 лет</b> | – установка подмостей<br>– очистка окрашиваемой поверхности от старой ржавчины и краски<br>– покрытие поверхности 2-мя слоями грунтовки (при необходимости, в зависимости от существующего состояния поверхности)<br>– окраска поверхности 2-мя слоями эмали RAL 7038               |            |
| <b>Опоры и опорные части</b>                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |
| Очистка и смазка рабочих поверхностей опорных частей                                                             | – снятие крышек футляров на подвижных опорных частях,<br>– очистка вручную от грязи, наплывов и т.п. катков и поверхности катания опорных плит<br>– натирка графитом поверхности                                                                                                    |            |



| Наименование работ,<br>минимальный гарантийный<br>срок                          | Состав работ (операций)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Примечание                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                               | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3                                                                                                                                                   |
|                                                                                 | катков и плит катания,<br>– установка крышек футляров на<br>подвижных опорных частях                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                     |
| Гидрофобизация бетонных<br>поверхностей насадок и тела<br>опор<br><b>3 года</b> | – устройство подмостей<br>– пескоструйная очистка<br>ремонтируемого участка<br>– продувка очищенной поверхности<br>сжатым воздухом,<br>– приготовление и нанесение<br>гидрофобизирующего состава,<br>– уход за нанесенным покрытием (в<br>течение первых 24 часов)                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                     |
| <b>Подмостовая зона, подходы, регуляционные сооружения</b>                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                     |
| Ликвидация размывов<br><b>3 года</b>                                            | – подноска дренирующего грунта<br>(песчано-гравийной смеси - ПГС) к<br>месту размыва на расстояние до 20м,<br>– заполнение вручную размыва ПГС,<br>– уплотнение ПГС вручную,<br>– профилировка поверхности                                                                                                                                                                                                                                          | Расценка составлена из<br>расчета расхода на 10м <sup>2</sup><br>размыва 4,8<br>м <sup>3</sup> дренирующего грунта                                  |
| Локальный ремонт укрепления<br>конусов монолитным бетоном<br><b>3 года</b>      | – разборка поврежденных участков<br>укрепления конусов,<br>– устройство щебеночного основания,<br>– установка опалубки для укладки<br>бетона с окнами 100х200см<br>– укладка бетона (1,05м <sup>3</sup> на 10м <sup>2</sup><br>поверхности)<br>– уход за поверхностью<br>свежеуложенного бетона                                                                                                                                                     | Расценка применяется<br>при локальном ремонте<br>отдельных мест<br>укрепления с площадью<br>повреждения <b>каждого</b><br>не более 10м <sup>2</sup> |
| Полное укрепление конусов<br>монолитным бетоном<br><b>6 лет</b>                 | – разборка поврежденных участков<br>укрепления конусов,<br>– рассыпка и разравнивание песчано-<br>гравийной смеси,<br>– устройство щебеночного основания<br>толщиной 10см,<br>– установка антисептированной<br>опалубки (расшивки) с окнами не<br>более 4м <sup>2</sup> ,<br>– бетонирование поверхности конуса<br>толщиной 10см с армированием,<br>– уход за поверхностью<br>свежеуложенного бетона,<br>– погрузка и вывоз строительного<br>мусора | Расценка применяется<br>при процентовании<br>работ по укреплению<br>поверхности конуса<br>площадью более 10м <sup>2</sup>                           |
| Устройство упора в подошве<br>укрепленного конуса                               | – разборка поврежденных участков<br>укрепления конусов,<br>– устройство котлована (траншеи)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                     |

| Наименование работ,<br>минимальный гарантийный<br>срок                                    | Состав работ (операций)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Примечание                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                         | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 3                                                                                                                                                  |
| <b>3 года</b>                                                                             | под бетонный упор с планированием его основания,<br>– устройство щебеночного основания и обратного дренажа толщиной 10см,<br>– установка опалубки,<br>– установка арматурных каркасов,<br>– бетонирование тела упора,<br>– уход за поверхностью свежешуложенного бетона,<br>– обратная засыпка пазух котлована с трамбованием,<br>– погрузка, транспортировка и разгрузка строительного мусора |                                                                                                                                                    |
| Расшивка цем. раствором швов между бетонными плитами укрепления конусов<br><b>3 года</b>  | – очистка швов между плитами,<br>– приготовление цементного раствора,<br>– заполнение швов между плитами укрепления цементным раствором                                                                                                                                                                                                                                                        | Расценка применяется для ремонта укрепления, в котором сохранилась плитка                                                                          |
| Вырубка деревьев<br><b>1 раз за период обслуживания</b>                                   | – валка деревьев и обрубка сучьев вручную,<br>– разделка древесины с откоской и укладкой, очисткой мест разделки от порубочных остатков и их сжиганием,<br>– удаление из подмостовой зоны порубочных остатков,<br>– выкорчевывание пней                                                                                                                                                        | Расценка предусматривает валку стволов диаметром не менее 10см. Удаление стволов диаметром менее 10см производится за счет нормативного содержания |
| Устройство в конусах насыпи водоотводных лотков из сборного железобетона<br><b>3 года</b> | – устройство траншеи под лотки,<br>– устройство щебеночной подготовки под лотки толщиной 10см,<br>– установка водоотводных лотков,<br>– устройство упоров в подошве лотка,<br>– устройство приемного оголовка на обочине,<br>– устройство сборно-монолитного гасителя у подошвы лотка                                                                                                          |                                                                                                                                                    |
| Устройство железобетонных лестничных сходов<br><b>3 года</b>                              | – устройство котлована под конструкции лестничных сходов,<br>– устройство щебеночной подготовки,<br>– планировка поверхности ручным способом,<br>– установка железобетонных конструкций:                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                    |

| Наименование работ,<br>минимальный гарантийный<br>срок                                                                  | Состав работ (операций)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Примечание |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 1                                                                                                                       | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3          |
|                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>– фундаментов, косоуров, ступеней</li> <li>– установка стальных перил,</li> <li>– очистка перил вручную металлическими щетками перед окраской,</li> <li>– окраска стальных перил с грунтовкой</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |
| <b>Бетонные работы</b>                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |
| <p>Заделка полимербетоном проломов в плите проезжей части с установкой дополнительной арматуры</p> <p><b>3 года</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– вырубка слоев дорожной одежды,</li> <li>– вырубка (оконтуривание) с помощью отбойного молотка разрушенного бетона,</li> <li>– устройство опалубки,</li> <li>– восстановление недостающей (поврежденной) арматуры,</li> <li>– приготовление полимербетона на основе латекса СКС-65-ГП «Б» или аналога,</li> <li>– бетонирование пролома,</li> <li>– уход за свежеложенным бетоном,</li> <li>– разборка опалубки,</li> <li>– восстановление поврежденной гидроизоляции,</li> <li>– устройство защитного слоя из высокоплотного или литого асфальтобетона</li> <li>– вывоз строительного мусора</li> </ul> |            |
| <p>Заделка проломов в плите тротуарных блоков с установкой дополнительной арматуры</p> <p><b>3 года</b></p>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>– вырубка (оконтуривание) с помощью отбойного молотка разрушенного бетона,</li> <li>– устройство опалубки,</li> <li>– восстановление недостающей (поврежденной) арматуры,</li> <li>– приготовление полимербетона на основе латекса СКС-65-ГП «Б» или аналога,</li> <li>– бетонирование пролома,</li> <li>– уход за свежеложенным бетоном,</li> <li>– разборка опалубки,</li> <li>– вывоз строительного мусора</li> </ul>                                                                                                                                                                                  |            |
| <p>Окраска бетонных поверхностей полимерцементной краской (устранение дефектов глубиной до 3 и 10 мм)</p>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>– очистка поверхности бетона от пыли, грязи, продуктов шелушения бетона,</li> <li>– удаление с поверхности бетона масляных пятен,</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |

| Наименование работ,<br>минимальный гарантийный<br>срок                                                                                                                                                         | Состав работ (операций)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Примечание                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                                              | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 3                                                                |
| <b>Обратная сторона парапетов<br/>1,5 года;<br/>Лицевая сторона парапетов –<br/>1 год; Остальные пов-ти -<br/>3 года</b>                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>– приготовление полимерцементной (латексцементной) краски,</li> <li>– нанесение латексцементной краски кистью или валиком в 1 или 2 слоя в зависимости от глубины дефекта.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                  |
| Восстановление полимерраствором защитного слоя вертикальных и потолочных поверхностей ж/бетонных конструкций и бетонных поверхностей, поврежденных на глубину до 30мм<br><b>3 года</b>                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>– очистка поверхности бетона и обнаженной арматуры от пыли, грязи, слабого бетона, продуктов коррозии,</li> <li>– удаление с поверхности бетона масляных пятен,</li> <li>– продувка поверхности бетона сжатым воздухом и промывка 5 - 10% ной латексной эмульсией СКС-65ГП «Б» или аналога,</li> <li>– приготовление полимерцементного (латексцементного) раствора,</li> <li>– нанесение слоя латексцементного раствора,</li> <li>– уход за свежееуложенным раствором</li> </ul>                                                                                                                                                                       |                                                                  |
| Восстановление полимербетоном вертикальных и потолочных поверхностей железобетонных конструкций, поврежденных на глубину до 100мм с установкой дополнительной арматуры и устройством опалубки<br><b>3 года</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– очистка поверхности бетона и обнаженной арматуры от пыли, грязи, слабого бетона, продуктов коррозии,</li> <li>– устройство на поверхности очищенного бетона насечки,</li> <li>– удаление с поверхности бетона масляных пятен,</li> <li>– продувка поверхности бетона сжатым воздухом и промывка 5 - 10% ной латексной эмульсией СКС-65ГП «Б» или аналога,</li> <li>– установка опалубки,</li> <li>– установка дополнительной арматуры,</li> <li>– приготовление полимерцементного (латексцементного) бетона,</li> <li>– укладка латексцементного бетона,</li> <li>– затирка и уход за свежееуложенным бетоном,</li> <li>– снятие опалубки</li> </ul> |                                                                  |
| <b>Зимнее содержание</b>                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                  |
| Удаление снега:                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                  |
| - с путепроводов                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>– сгребание снега в кучи</li> <li>– погрузка снега в транспортное средство (самосвал)</li> <li>– транспортирование снега к месту</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | В исключительных случаях, по письменному согласованию Заказчика, |

| Наименование работ,<br>минимальный гарантийный<br>срок                                              | Состав работ (операций)                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Примечание                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                   | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                     | сваливания и выгрузка                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | вывоз снега с тротуаров может быть применен на мостах, на которых имеется официальный запрет на сброс снега                                                                  |
| - мостов L<50м                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>– сбрасывание с тротуаров снега, не загрязненного нефтепродуктами и хлоридами, через перильное ограждение в подмостовую зону;</li> <li>– выталкивание (или вынос на носилках и т.п.) снега с проезжей части на обочину за МБО на расстояние сверх 5-ти метров от моста.</li> </ul>            |                                                                                                                                                                              |
| - мостов L>50м                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>– сбрасывание с тротуаров снега, не загрязненного нефтепродуктами и хлоридами, через перильное ограждение в подмостовую зону;</li> <li>– погрузка снега с проезжей части моста в транспортное средство (самосвал)</li> <li>– транспортирование снега к месту сваливания и выгрузка</li> </ul> | В исключительных случаях, по письменному согласованию Заказчика, вывоз снега с тротуаров может быть применен на мостах, на которых имеется официальный запрет на сброс снега |
| <b>Работы по обеспечению безопасности движения</b>                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                              |
| Демонтаж металлического барьерного ограждения на сооружении (черного с окраской или оцинкованного). | <ul style="list-style-type: none"> <li>– отсоединение бруса от стоек</li> <li>– отсоединение стоек от закладной детали путем газовой резки или отвинчивания болтов</li> <li>– погрузка в автомобиль и транспортировка к месту утилизации</li> </ul>                                                                                  |                                                                                                                                                                              |
| Установка металлического барьерного ограждения на мосту на готовые закладные.<br><b>5 лет</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>– доставка конструкций МБО на объект</li> <li>– крепление стоек ограждения к закладным деталям с помощью резьбовых соединений</li> <li>– установка бруса МБО на стойку через компенсатор</li> <li>– установка катафотов</li> </ul>                                                            | Используется только оцинкованный металл                                                                                                                                      |
| Устройство недостающих закладных деталей для крепления стоек МБО на мосту<br><b>3 года</b>          | <ul style="list-style-type: none"> <li>– разметка и сверление отверстий в существующем железобетонном парапетном ограждении,</li> <li>– изготовление закладных пластин,</li> <li>– вклеивание в отверстия в парапетах анкерных болтов,</li> <li>– установка и приварка закладных деталей (пластин),</li> </ul>                       |                                                                                                                                                                              |

| Наименование работ,<br>минимальный гарантийный<br>срок                                                                                                                               | Состав работ (операций)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Примечание |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 1                                                                                                                                                                                    | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3          |
|                                                                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>– корректировка высоты стоек мостового МБО по месту,</li> <li>– ремонт поврежденной гидроизоляции (при необходимости),</li> <li>– восстановление полимербетоном поврежденных мест тротуарного блока или балки пролетного строения</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                 |            |
| <p>Установка МБО оцинкованного на подходах, в т.ч. на первых 18-ти метрах от моста (в соответствии с требованиями п. 1.65* СНиП 2.05.03-84* “Мосты и трубы”.</p> <p><b>5 лет</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– разметка и копание (бурение) ям под металлические стойки,</li> <li>– установка металлических стоек с их бетонированием на месте,</li> <li>– установка криволинейного бруса и компенсаторов с креплением их к стойкам болтами,</li> <li>– грунтовка и окраска МБО с нанесением вертикальной разметки</li> </ul>                                                                                                                                                                             |            |
| <b>Дорожные знаки</b>                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |
| <p>Установка знаков грузоподъемности и организации движения по мосту.</p> <p><b>5 лет</b></p>                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>– отсыпка бермы (до 4м<sup>3</sup>) (при необходимости),</li> <li>– копание (бурение) ям,</li> <li>– устройство бетонного фундамента стоек и цоколя</li> <li>– установка стальных трубчатых стоек с заливкой цоколя цементным раствором,</li> <li>– засыпка ям грунтом с трамбованием и проверкой установки,</li> <li>– покраска стальных стоек,</li> <li>– укрепление бермы щебнем слоем 3см (при наличии бермы),</li> <li>– установка щитка дорожного знака.</li> </ul>                    |            |
| <p>Установка знаков индивидуального проектирования.</p> <p><b>5 лет</b></p>                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>– отсыпка бермы (до 30м<sup>3</sup>) с уплотнением грунта пневмотрамбовками, планировкой верха земляного полотна, откосов насыпи бермы вручную и укреплением их щебнем слоем 3см,</li> <li>– устройство бетонного фундамента знака и цоколя,</li> <li>– установка стальных трубчатых стоек с заливкой цоколя цементным раствором,</li> <li>– засыпка ям грунтом с трамбованием и проверкой установки,</li> <li>– покраска стальных стоек,</li> <li>– разделка основания дорожного</li> </ul> |            |

| Наименование работ,<br>минимальный гарантийный<br>срок | Состав работ (операций)                                                                          | Примечание                                                                         |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                      | 2                                                                                                | 3                                                                                  |
|                                                        | знака цементным раствором<br>– установка щитка дорожного знака<br>индивидуального проектирования |                                                                                    |
| Замена щитков дорожных<br>знаков.<br><b>3 года</b>     | – установка новых щитков дорожных<br>знаков взамен утраченного                                   | Расценка применяется<br>также и при установке<br>второго знака на одной<br>стойке. |

**Минимально достаточная кадровая оснащенность  
организаций, выполняющих работы по содержанию искусственных дорожных  
сооружений.**

| <b>№<br/>№<br/>п/п</b> | <b>Квалификация специалиста</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Количес<br/>тво*</b>                                           | <b>Примечание</b>                 |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| 1.                     | Инженер, окончивший высшее учебное заведение по специальности «Мосты»                                                                                                                                                                                                                                                            | 1 чел.                                                            | обязательно                       |
| 2.                     | Инженер, окончивший высшее учебное заведение по специальности «Мосты» или «Автомобильные дороги», с опытом работы по содержанию мостов не менее 3-х лет                                                                                                                                                                          | 1 чел. на<br>60 тыс.м <sup>2</sup><br>обслужив<br>аемых<br>мостов | обязательно                       |
| 3.                     | Специалист, окончивший среднее специальное учебное заведение (техникум, колледж) по специальности «Мосты», «Автомобильные дороги», или специалист, окончивший среднее специальное учебное заведение (техникум, колледж)<br>с опытом работы по содержанию мостов не менее 3-х лет, в т.ч. в должности бригадира не менее 2-х лет. | 1 чел.                                                            | На 2<br>обслуживаемы<br>х района  |
| 4.                     | Специалист по организации работы компьютерного обеспечения (инженер – программист)                                                                                                                                                                                                                                               | 1 чел.                                                            | на весь<br>обслуживаемы<br>й парк |
| 5.                     | Инженер – механик                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1                                                                 | на весь<br>обслуживаемы<br>й парк |

Примечание: \* - на каждые 60 000 м<sup>2</sup> обслуживаемых сооружений без учета привлекаемых специалистов.



**Минимально достаточная техническая оснащённость  
организаций, выполняющих работы по содержанию искусственных дорожных  
сооружений.**

| <b>№<br/>№<br/>п/п</b> | <b>Наименование<br/>машин, оборудования, инструмента</b>                                                                                                                                          | <b>Количе<br/>ство*</b> | <b>Примечание</b>          |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 1.                     | Вахтовый автомобиль «Дорожная служба»                                                                                                                                                             | 6                       | Не менее 1 на район        |
| 2.                     | Подъемник коленчатый мостовой для ремонта и осмотра мостов**                                                                                                                                      | 1                       | 1                          |
| 3.                     | Автовышка (автогидроподъемник)                                                                                                                                                                    | 1                       | только для путепроводов    |
| 4.                     | Грузовой автомобиль (бортовой), грузоподъемность 4,0 - 11,0т                                                                                                                                      | 3                       |                            |
| 5.                     | Грузовой автомобиль (самосвал)                                                                                                                                                                    | 6                       |                            |
| 6.                     | Шнекороторный снегоочиститель на автомобильном или тракторном ( самоходном ) шасси                                                                                                                | 1                       |                            |
| 7.                     | Снегопогрузчик типа КО-206 или аналог                                                                                                                                                             | 2                       |                            |
| 8.                     | Машина поливомоечная                                                                                                                                                                              | 1                       |                            |
| 9.                     | Автогрейдер                                                                                                                                                                                       | 1                       | на весь обслуживаемый парк |
| 10.                    | Автобетоносмеситель                                                                                                                                                                               | 1                       |                            |
| 11.                    | Автомобильный кран                                                                                                                                                                                | 1                       |                            |
| 12.                    | Экскаватор                                                                                                                                                                                        | 1                       | на весь обслуживаемый парк |
| 13.                    | Компрессор производительностью 5-10м <sup>3</sup> /мин                                                                                                                                            | 2                       |                            |
| 14.                    | Электросварочный агрегат                                                                                                                                                                          | 3                       |                            |
| 15.                    | Передвижная электростанция, 6 и более квт                                                                                                                                                         | 1                       |                            |
| 16.                    | Подвесные перемещаемые подмости для ремонта фасадных поверхностей                                                                                                                                 | 1 компл.<br>на район    |                            |
| 17.                    | Передвижная установка для забивки стоек МБО                                                                                                                                                       | 1                       | на весь обслуживаемый парк |
| 18.                    | Ручной бензо- и электромоторный инструмент: бензо- и электропилы, переносные электростанции, окрасочное оборудование, сверлильные установки, ручные шнекороторные снегоуборочные установки и т.п. | 1                       |                            |

Примечание:

\* - на каждые 60 000 м<sup>2</sup> обслуживаемых сооружений без учета арендованной техники

\*\* - доступ смотрового устройства для визуального осмотра и ремонта всех наружных частей сооружений, входящих в перечень Приложения 1.2 к Договору:

- размещение в смотровом устройстве 2 рабочих, или одного рабочего с оборудованием;
- оперативная (не более 1 часа) установка в рабочее положение (на мостовом сооружении или на площадке рядом с ним);
- оперативное перемещение смотрового устройства в пределах радиуса действия на одном сооружении;
- оперативное перемещение между частями одного сооружения, а также между сооружениями.

## ФОРМА АКТА ПРОВЕРКИ КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ

### А К Т

проверки качества содержания искусственных дорожных сооружений на Объекте  
км \_\_\_\_ + м \_\_\_\_ в \_\_\_\_\_ области

г. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_г.

Состав комиссии:

председатель .....

члены комиссии .....

| №<br>п/п | Искусственное<br>дорожное<br>сооружение | Краткое описание<br>обнаруженного<br>нарушения, дефекта<br>(настоящий Регламент) | №<br>соответст<br>вующей<br>поз.<br>Регламент<br>а | Длина<br>сооруж<br>ения | Снижение стоимости работ<br>(коэффициент снятия /<br>величина снятия / срок<br>исполнения предписания) |      |                                   |
|----------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------|
|          |                                         |                                                                                  |                                                    |                         | К <sub>сн</sub>                                                                                        | Руб. | срок<br>исполнения<br>предписания |
|          |                                         |                                                                                  |                                                    |                         |                                                                                                        |      |                                   |
|          |                                         |                                                                                  |                                                    |                         |                                                                                                        |      |                                   |
|          |                                         |                                                                                  |                                                    |                         |                                                                                                        |      |                                   |
|          |                                         |                                                                                  |                                                    |                         |                                                                                                        |      |                                   |
|          |                                         |                                                                                  |                                                    |                         |                                                                                                        |      |                                   |
|          |                                         |                                                                                  |                                                    |                         |                                                                                                        |      |                                   |
|          |                                         |                                                                                  |                                                    |                         |                                                                                                        |      |                                   |
|          |                                         |                                                                                  |                                                    |                         |                                                                                                        |      |                                   |
|          |                                         |                                                                                  |                                                    |                         |                                                                                                        |      |                                   |
|          |                                         |                                                                                  |                                                    |                         |                                                                                                        |      |                                   |
|          |                                         |                                                                                  |                                                    |                         |                                                                                                        |      |                                   |
|          |                                         |                                                                                  |                                                    |                         |                                                                                                        |      |                                   |
|          |                                         |                                                                                  |                                                    |                         |                                                                                                        |      |                                   |

Итого: **Снижения стоимости работ** за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по содержанию искусственных дорожных сооружений на Объекте составило:

\_\_\_\_\_

Подписи членов комиссии:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### **Рекомендации по осмотру водопропускных труб**

Осмотры и обследования должны производиться на всех трубах на протяжении всего периода их эксплуатации. Целью осмотров является наблюдение за общим состоянием труб и выявление всех дефектов с выделением требующих незамедлительного устранения. Осмотру подвергаются все части сооружения: оголовки, открылки и звенья труб, откосы насыпи, русла, включая укрепления, лотки, регуляционные и берегоукрепительные сооружения. Также ведутся наблюдения за режимом водотоков и за образованием наледей.

При проведении осмотров особое внимание необходимо обращать на следующие узлы и элементы:

- состояние звеньев и оголовков;
- положение звеньев и оголовков в плане и профиле;
- состояние швов между звеньями и вынос грунта насыпи через швы и трещины;
- надежность укрепления русел и откосов насыпи;
- состояние входного и выходного участков русел;
- слабые элементы сооружений;
- места, в которых образование тех или иных дефектов наиболее вероятно;
- элементы и узлы, имеющие дефекты, существенно ухудшающие работу труб.

В ходе осмотров следует выявлять необходимость производить своевременную очистку труб от наносов, выяснять и устранять причины их образования.

В случае обнаружения дефекты фиксируют в карточке водопропускной трубы.

При наличии значительных косых и продольных трещин или больших деформаций поперечного сечения звеньев впредь до ремонтных мероприятий необходимо произвести временное подкрепление трубы постановкой подпорок, рам, кружал и т.п. В связи со стеснением отверстия подобными укреплениями надо тщательно следить за прохождением воды в таких трубах, не допуская их закупорки.

Зазоры между отдельными звеньями труб должны быть тщательно заделаны.

При просачивании воды в трубах через своды и стены, появлении на них сырости или мокрых пятен необходимо выяснить причины обводнения и при ремонте принять меры к осушению.

При обнаружении просадки или смещения звеньев труб и лотков необходимо установить за ними наблюдение. При этом следует обеспечить выполнение замеров смещения соседних звеньев относительно друг друга.

При появлении трещин в оголовках или их деформациях (наклон, отрыв), которые могут явиться следствием подмыва фундаментов, наличия за оголовками пучинистого грунта, а также деформации насыпи, следует выяснять причины деформаций для их устранения при последующем капитальном ремонте.

В металлических трубах необходимо обращать особое внимание на состояние металла и образование очагов коррозии.

В гофрированных трубах, кроме того, необходимо следить за состоянием металла в районе болтовых соединений, где могут появиться трещины и разрывы, а также за состоянием защитных покрытий, особенно в агрессивных средах.

В трубах, работающих в напорном и полунанпорном режиме, должно быть уделено особое внимание обеспечению полной водонепроницаемости стыков между звеньями, а также надежному укреплению выходного участка русла. Следует иметь ввиду, что фильтрация воды в насыпь во время паводков указывает на серьезные неисправности напорной трубы и на необходимость срочного ее ремонта вплоть до переустройства.

В ходе осмотров необходимо обращать внимание на то, чтобы:

- откосы насыпей были окошены (высота травы не более 25 см);
- была произведена планировка откосов и обочин (за ограждениями);
- обочины, откосы, укрепления откосов (при их наличии) были очищены от мусора и других посторонних предметов.

Перед прохождением паводка контролируют, что входное и выходное отверстия, а также русло в непосредственной близости от трубы, очищены от наледей и избыточного количества снега.

**Перечень  
наиболее характерных дефектов водопропускных труб**

При осмотре водопропускных труб следует обращать внимание на следующие конструктивные элементы с целью выявления их дефектов.

| №<br>п/п | Конструктивный<br>элемент           | Возможный дефект                                                                                                                                           |                                             |
|----------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|          |                                     | Железобетонные трубы                                                                                                                                       | Металлические трубы                         |
| 1        | Проезжая часть над<br>трубой        | Наличие дефектов в асфальтобетонном покрытии. Просадки асфальтобетонного покрытия.                                                                         |                                             |
| 2        | Обочины                             | Дефекты, связанные с неорганизованным водоотводом (размывы и т.п.).<br>Наличие дефектов в асфальтобетонном покрытии тротуаров                              |                                             |
| 3        | Откосы                              | Наличие мусора.<br>Кустарник, нескошенная трава.<br>Размывы, сползание грунта, образование брешей.                                                         |                                             |
| 4        | Оголовки                            | Дефекты поверхности (сколы, выбоины, разрушение защитного слоя, трещины, оголение арматуры и т.п.).<br>Наличие подмывов под струенаправляющими элементами. |                                             |
| 5        | Открылки                            | Дефекты поверхности (сколы, выбоины, разрушение защитного слоя, трещины, оголение арматуры и т.п.).<br>Подмывы и крен открылков.                           |                                             |
| 6        | Труба                               | Расхождение секций                                                                                                                                         | Деформация трубы                            |
| 7        | Внутренняя надводная<br>поверхность | Дефекты поверхности.<br>Оголение конструктивной арматуры. Протечки по межсекционным швам.                                                                  | Расстройство стыков.<br>Протечки по стыкам. |
| 8        | Лоток                               | Наличие наносов. Наличие мусора.                                                                                                                           |                                             |
| 9        | Русло вблизи трубы                  | Размыв русла. Наличие наносов. Наличие мусора.                                                                                                             |                                             |
| 10       | Пазухи между очками                 | Разрушение материала заполнения пазух.                                                                                                                     |                                             |

ФОРМА ЖУРНАЛА ТЕКУЩИХ ОСМОТРОВ ИСКУССТВЕННОГО ДОРОЖНОГО  
СООРУЖЕНИЯ

---

( организация, выполняющая работы по содержанию искусственного сооружения )

**Ж У Р Н А Л**  
**текущих осмотров искусственного дорожного сооружения**

**Объект** \_\_\_\_\_ **Код** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ **км** \_\_\_\_\_ **+** \_\_\_\_\_

**Наименование препятствия (водотока)**

\_\_\_\_\_

**Ближайший от моста (путепровода) населенный пункт и расстояние до него**

\_\_\_\_\_

**Указание:** Журнал текущих осмотров искусственного сооружения составляется из отдельных пронумерованных бланков, прошнурованных и скрепленных печатью.

## ТЕКУЩИЕ ОСМОТРЫ МОСТОВОГО СООРУЖЕНИЯ

| Дата осмотра | Должность, И.О. фамилия лица, проводившего осмотр. | Выявленные дефекты/повреждения (краткое описание), обнаруженные опасные предметы. | Результаты осмотра   |                       | Должность, И.О. фамилия представителей Заказчика, компетентных органов, уведомленных о выявленном дефекте или опасных предметах. № письма, телефонограммы уведомления. | Отметка об устранении дефекта/повреждения (дата, вид ремонтных мероприятий) | Примечание. |
|--------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------|
|              |                                                    |                                                                                   | Состояние сооружения | Предпринятые действия |                                                                                                                                                                        |                                                                             |             |
| 1            | 2                                                  | 3                                                                                 | 4                    | 5                     | 6                                                                                                                                                                      | 7                                                                           | 8           |
|              |                                                    |                                                                                   |                      |                       |                                                                                                                                                                        |                                                                             |             |
|              |                                                    |                                                                                   |                      |                       |                                                                                                                                                                        |                                                                             |             |
|              |                                                    |                                                                                   |                      |                       |                                                                                                                                                                        |                                                                             |             |
|              |                                                    |                                                                                   |                      |                       |                                                                                                                                                                        |                                                                             |             |
|              |                                                    |                                                                                   |                      |                       |                                                                                                                                                                        |                                                                             |             |
|              |                                                    |                                                                                   |                      |                       |                                                                                                                                                                        |                                                                             |             |
|              |                                                    |                                                                                   |                      |                       |                                                                                                                                                                        |                                                                             |             |
|              |                                                    |                                                                                   |                      |                       |                                                                                                                                                                        |                                                                             |             |
|              |                                                    |                                                                                   |                      |                       |                                                                                                                                                                        |                                                                             |             |
|              |                                                    |                                                                                   |                      |                       |                                                                                                                                                                        |                                                                             |             |
|              |                                                    |                                                                                   |                      |                       |                                                                                                                                                                        |                                                                             |             |
|              |                                                    |                                                                                   |                      |                       |                                                                                                                                                                        |                                                                             |             |
|              |                                                    |                                                                                   |                      |                       |                                                                                                                                                                        |                                                                             |             |
|              |                                                    |                                                                                   |                      |                       |                                                                                                                                                                        |                                                                             |             |



### ФОРМА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ВЕДОМОСТИ (ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ ПЕРИОД)

#### Промежуточная ведомость оценки уровня содержания Объекта (весенне-летне-осенний период) № \_\_\_\_ - \_\_\_\_ - \_\_\_\_<sup>1</sup>

Наименование Автомобильной дороги \_\_\_\_\_;

Адрес оцениваемого Объекта , км \_\_\_\_+\_\_\_\_ - км \_\_\_\_+\_\_\_\_;

Характерный период: \_\_\_\_\_; Год \_\_\_\_\_; Месяц \_\_\_\_\_;

Дата составления: \_\_\_\_\_

| № п/п                                                                                                          | Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги                        | Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час) | Километры, фактический адрес ИС с выявленным несоответствием значений показателей для соответствующего периода |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                              | 2                                                                                       | 3                                                    | 4                                                                                                              |
| <b>ТРЕБОВАНИЯ К ПОКАЗАТЕЛЯМ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИМ СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ ПЕРИОД</b> |                                                                                         |                                                      |                                                                                                                |
| <b>1. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА</b>                                                                      |                                                                                         |                                                      |                                                                                                                |
| 1.1                                                                                                            | Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра.   | 168                                                  |                                                                                                                |
| 1.2                                                                                                            | Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см. | 168                                                  |                                                                                                                |

<sup>1</sup> - Промежуточной ведомости присваивается номер в формате «№ 1/161/ГК/АД», где 1- номер по порядку, 161-номер договора, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», ВФ –Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КАТУ – Калужское территориальное управление, ТТУ – Тверское территориальное управление, СПТУ – Санкт-Петербургское территориальное управление, КРТУ – Краснодарское территориальное управление, РТУ – Ростовское территориальное управление, АД – аббревиатура ответственного подразделения: АД – отдел содержания автомобильных дорог, БДД - отдел безопасности дорожного движения, ИДС – отдел содержания искусственных дорожных сооружений.

|       |                                                                                                                                                                                                                   |                                            |  |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--|
| 1.3   | Застой воды на обочине                                                                                                                                                                                            | IA, IB – 72;<br>IB, II – 96;<br>III - 120  |  |
| 1.4   | Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода «весенней распутицы») | IA, IB, IB, II, III - 120                  |  |
| 1.5   | Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах                                                                                                                                                            | IA, IB – 72;<br>IB, II – 96;<br>III - 120  |  |
| 1.6   | Мусор, загрязнения и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, в том числе:                                                                            | В соответствии с Порядком по уборке мусора |  |
| 1.6.1 | Наличие посторонних предметов в полосе отвода, встречающиеся чаще, чем через:                                                                                                                                     | IA, IB, IB – 24;<br>II, III – 48           |  |
| 1.6.2 | Наличие посторонних предметов на откосах                                                                                                                                                                          | IA, IB, IB – 24;<br>II, III – 48           |  |
| 1.6.3 | Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе не влияющих на безопасность                                                                                                                     | IA, IB, IB – 24;<br>II, III – 48           |  |
| 1.6.4 | Наличие мелкого мусора в полосе отвода, не более, шт./встречающиеся чаще, чем через:                                                                                                                              | IA, IB, IB – 24;<br>II, III – 48           |  |
| 1.6.5 | Наличие мелкого мусора на откосах, не более, шт./встречающиеся чаще, чем через:                                                                                                                                   | IA, IB, IB – 24;<br>II, III – 48           |  |
| 1.6.6 | Наличие мелкого мусора на обочинах и разделительной полосе, не более, шт./ встречающиеся чаще, чем через:                                                                                                         | IA, IB, IB – 24;<br>II, III – 48           |  |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                  |  |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1.6.7 | Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе влияющих на безопасность                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3,<br>при невозможности<br>устранения<br>нарушения<br>обеспечить<br>ограждение<br>техническими<br>средствами<br>организации<br>движения места<br>обнаружения в<br>течении 1 часа |  |
| 1.7   | Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | IA, IB, IB, II, III - 72                                                                                                                                                         |  |
| 1.8   | Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги<br><br>Примечание: не учитывается при чрезвычайных ситуаций                                                                                                                                                                                                      | IA, IB, IB – 24;<br>II, III – 48                                                                                                                                                 |  |
| 1.9   | Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений не более, ‰                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | IA, IB – 240;<br>IB, II – 288;<br>III - 336                                                                                                                                      |  |
| 1.10  | Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см и на откосах насыпи высотой более 25 см                                                                                                                                                                                                                                                                                                | IA, IB, IB – 168;<br>II, III – 240                                                                                                                                               |  |
| 1.11  | Повреждения (деформации и разрушения) на 1000 м2 общей площади неукрепленных обочин, не более, м2:<br>(в скобках: глубина повреждения, не более, см)                                                                                                                                                                                                                                                                 | IA, IB – 120;<br>IB, II – 144;<br>III - 168                                                                                                                                      |  |
| 1.12  | Повреждения (деформации и разрушения) укрепительных и краевых полос, на 1000 м2 общей площади, не более, м2:<br>Критическое значение (предельные размеры одиночного повреждения), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.<br>(в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность, которого устанавливается Заказчиком в зависимости от местных природно-климатических условий) | IA, IB, IB, II, III - 336                                                                                                                                                        |  |

|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                    |  |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1.13                                            | <p>Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода:</p> <p>приближающегося поезда (на ж/д переездах без дежурных менее 400 м на удалении менее 50 м от ближайшего рельса), в зоне треугольника видимости на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне (менее: 600 м для IB, IB; 300 м для II; 250 м для III категорий дорог).</p> | IA, IB, IB, II, III - 48                                                                                                                           |  |
| 2. ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ (ВКЛЮЧАЯ ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СЪЕЗДЫ) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                    |  |
| 2.1                                             | Необработанные участки выпотевания вяжущего, на 1000 м2 общей площади проезжей части, не более, м2:                                                                                                                                                                                                                                                                   | IA, IB, IB, II, III – 96                                                                                                                           |  |
| 2.2                                             | Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, шириной раскрытия более 3 мм и суммарной длиной 1000 м2 общей площади покрытия, не более, м:                                                                                                                                                                                        | Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий |  |
| 2.3                                             | Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы в цементобетонном покрытии.                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий |  |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                      |  |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--|
| 2.4   | <p>Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, на 1000 м<sup>2</sup> общей площади покрытия, не более, м<sup>2</sup></p> <p>Критическое значение (предельные размеры одиночного повреждения), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.</p> <p>(в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность, которого устанавливается Заказчиком в зависимости от местных природно-климатических условий)</p> | <p>IA, IB, IB – 120;<br/>II – 168;<br/>III – 240</p> |  |
| 2.5   | <p>Полосы загрязнения у кромок покрытия шириной <math>\leq 0,5</math> м на 1000 м кромки покрытия не более, м:</p> <p>Толщина слоя загрязнения <math>\leq 1,5</math> см.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                          | IA, IB, IB, II, III – 120                            |  |
| 2.6   | Наличие мусора и посторонних предметов на проезжей части, в том числе:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                      |  |
| 2.6.1 | Наличие посторонних предметов на проезжей части                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | В соответствии с Порядком по уборке мусора           |  |
| 2.6.2 | Наличие мусора на покрытии проезжей части на участках дорог с бордюрным камнем и участках проходящих через населённые пункты                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | В соответствии с Порядком по уборке мусора           |  |
| 2.6.3 | Наличие мусора на осевых полосах и полосах безопасности обозначенных линиями горизонтальной дорожной разметки, не более                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | В соответствии с Порядком по уборке мусора           |  |

|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 2.7                                  | Застой воды на проезжей части.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Срок ликвидации застоя воды на проезжей части, с момента обнаружения, не более 72.<br>При невозможности своевременной ликвидации место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа |  |
| 2.8                                  | Деформации и разрушения дорожной одежды, на 1000 м2 общей площади проезжей части, не более, м2<br>Критическое значение (предельные размеры одиночного повреждения), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.<br>(в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность, которого устанавливается Заказчиком в зависимости от местных природно-климатических условий) | IA, IB, IB – 120;<br>II – 168;<br>III – 240                                                                                                                                                                                                         |  |
| 2.9                                  | Колейность глубиной более допустимой по требованиям нормативных документов, на 1000 м2 общей площади покрытия, не более, пог.м.:                                                                                                                                                                                                                                                                       | IA, IB, IB – 120;<br>II – 168;<br>III – 240                                                                                                                                                                                                         |  |
| 3. ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| 3.1 МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Мостовое полотно                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                     |  |

|                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                    |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 3.1.1                                                                                              | Загрязнение проезжей части мостовых сооружений и тротуаров вдоль тротуаров и ограждений,% от протяженности<br>Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров не более, см:<br>в населенных пунктах – 0,5;<br>остальных – 1,0                                                                                 | 72                                                                                                                                                 |  |
| 3.1.2                                                                                              | Застой воды на проезжей части и тротуарах.<br>При невозможности своевременной ликвидации застоя воды на проезжей части место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.                                                                                     | IA, IB - 72<br>IB, II – 96<br>III - 120                                                                                                            |  |
| 3.1.3                                                                                              | Отдельные выбоины в покрытии, проломы в проезжей части, тротуарах.                                                                                                                                                                                                                                                             | IA, IB, IB-72;<br>II, III- 120                                                                                                                     |  |
| 3.1.4                                                                                              | Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках                                                                                                                                                                                                                                                               | IA, IB, IB-72;<br>II, III- 96                                                                                                                      |  |
| 3.1.5                                                                                              | Наличие посторонних предметов на проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров и ограждений безопасности разделительной полосы, а также на проезжей части подходов и на разделительной полосе на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста на длине 6 м в обе стороны от моста | З,<br>при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течение 1 часа |  |
| 3.1.6                                                                                              | Не очищенные от мусора тротуары мостовых сооружений, допускается не более:                                                                                                                                                                                                                                                     | 24                                                                                                                                                 |  |
| 3.1.7                                                                                              | Не очищенные тротуары от посторонних предметов                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 24                                                                                                                                                 |  |
| Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                    |  |

|                                |                                                                                                                                            |                                                                 |  |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--|
| 3.1.8                          | Высота ограждений не соответствует нормам (в случае восстановления)                                                                        | 120                                                             |  |
| 3.1.9                          | Ограждения не закреплены и имеют неисправности: деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы                                    | 24 / 700 (по временной схеме и постоянной схеме соответственно) |  |
| 3.1.10                         | Ограждения не очищены от грязи                                                                                                             | 120                                                             |  |
| 3.1.11                         | Отсутствуют световозвращающие элементы на металлических барьерных ограждениях (за каждый элемент)                                          | 120                                                             |  |
| 3.1.12                         | Не очищены от мелкого мусора участки под барьерными ограждениями<br>Допускается наличие мелкого мусора не более:                           | 24                                                              |  |
| Перильные ограждения тротуаров |                                                                                                                                            |                                                                 |  |
| 3.1.13                         | Высота перил менее 110 см (в случае восстановления)                                                                                        | 120                                                             |  |
| 3.1.14                         | Загрязненные перила                                                                                                                        | 72                                                              |  |
| 3.1.15                         | Перила не окрашены (за исключением перил из композитных материалов не требующих окраски)                                                   | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120                                |  |
| 3.1.16                         | Плоскость перильного ограждения не вертикальна                                                                                             | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120                                |  |
| 3.1.17                         | Элементы перильного ограждения не закреплены, деформированные элементы не заменены, нарушено перильное заполнение                          | 72                                                              |  |
| Деформационные швы             |                                                                                                                                            |                                                                 |  |
| 3.1.18                         | Трещины в покрытии над деформационными швами закрытого типа, износ мастики, резинового заполнителя, на 100м протяженности шва, не более, м | IA, IB, IB – 120<br>II, III - 168                               |  |
| 3.1.19                         | Протечки воды сквозь деформационные швы, в том числе в зоне тротуаров                                                                      | 120                                                             |  |
| 3.1.20                         | Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой, на 100м протяженности шва, не более, м                           | IA, IB, IB – 120<br>II, III - 168                               |  |
| Пролетные строения             |                                                                                                                                            |                                                                 |  |



|                       |                                                                                                                                                       |                                  |  |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--|
| 3.1.21                | Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности                                                                                   | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 96  |  |
| 3.1.22                | Металлические элементы железобетонных пролетных строений (накладки диафрагм, элементы усиления, крепление коммуникаций не окрашены                    | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 96  |  |
| 3.1.23                | Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны. Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены. | 120                              |  |
| 3.1.24                | Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов                                                                         | 24                               |  |
| 3.1.25                | Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме оцинкованных)                                      | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120 |  |
| 3.1.26                | Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами                                                                        | 24                               |  |
| 3.1.27                | Не затянутые болты, дефекты заклепок                                                                                                                  | IA, IB, IB – 24<br>II, III - 48  |  |
| Опоры и опорные части |                                                                                                                                                       |                                  |  |
| 3.1.28                | Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности                                                                                    | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 96  |  |
| 3.1.29                | Застой воды на насадках опор                                                                                                                          | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 96  |  |
| 3.1.30                | Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части                                                            | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 96  |  |
| 3.1.31                | Дефекты вант и пилонов вантовых мостов                                                                                                                | 24                               |  |
| 3.1.32                | Металлические элементы опорных частей не окрашены                                                                                                     | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120 |  |
| 3.1.33                | На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы    | 120                              |  |

|                  |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                   |  |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 3.1.34           | Бетонные поверхности опор не окрашены или не обработаны гидрофобизирующими составами, не более кв.м на 100кв.м                                                                                      | Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий |  |
| 3.1.35           | Не очищена верхняя площадка опор от мусора, допускается не более                                                                                                                                    | 24                                                                                                                                |  |
| 3.1.36           | Неисправность опорных частей, чрезмерные отклонения (угон катков, продавливание РОЧ и пр.) от проектного положения.<br>Неисправность защитных кожухов опорных частей<br>Неисправность мерных линеек | Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий |  |
| Подмостовая зона |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                   |  |
| 3.1.36           | Конуса береговых опор не очищены от лишнего грунта, не спланированы. На бетонных конусах имеется растительность                                                                                     | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120                                                                                                  |  |
| 3.1.37           | Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав                                                                                                | 168                                                                                                                               |  |
| 3.1.38           | Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками                                                                                       | 168                                                                                                                               |  |
| 3.1.39           | Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен)                                                                                                                     | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120                                                                                                  |  |
| 3.1.40           | Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода                                                                                                                   | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120                                                                                                  |  |
| 3.1.41           | Высота травы более 30 см                                                                                                                                                                            | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120                                                                                                  |  |

|                                    |                                                                                                                          |                                   |  |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 3.1.42                             | Не очищена подмостовая зона и русло от мусора, допускается не более:                                                     | 72                                |  |
| 3.1.43                             | Не очищена подмостовая зона и русло от посторонних предметов                                                             | 72                                |  |
| 3.1.44                             | Не очищены конуса от мусора                                                                                              | 72                                |  |
| Подходы и регуляционные сооружения |                                                                                                                          |                                   |  |
| 3.1.45                             | Не очищены обочины и откосы на длине 6 м от сооружения от мелкого мусора<br>Допускается наличие мелкого мусора не более: | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120  |  |
| 3.1.46                             | Не очищены обочины и откосы на длине 6 м от посторонних предметов                                                        | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120  |  |
| 3.1.47                             | Водоотводные лотки не обеспечивают водоотвод                                                                             | 72                                |  |
| 3.1.48                             | Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от грязи                       | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120  |  |
| 3.1.49                             | Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью                                                                    | IA, IB, IB – 120<br>II, III - 168 |  |
| 3.1.50                             | Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем                         | IA, IB, IB – 168<br>II, III - 240 |  |
| 3.1.51                             | Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.), допускается не более                    | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120  |  |
| 3.1.52                             | Не очищены от мусора регуляционные сооружения*                                                                           | 72                                |  |
| 3.1.52                             | Не очищены от посторонних предметов регуляционные сооружения*                                                            | 72                                |  |
| Лестничные сходы                   |                                                                                                                          |                                   |  |
| 3.1.52                             | Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи                          | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120  |  |
| 3.1.53                             | Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов                             | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120  |  |
| 3.1.54                             | Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-ти метровой зоны не очищены от грязи, мусора                               | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120  |  |
| 3.1.55                             | Высота травы более 30 см                                                                                                 | 120                               |  |

|                                                  |                                                                                                                              |                                   |  |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 3.1.56                                           | Повреждения отдельных элементов лестничных сходов                                                                            | IA, IB, IB – 120<br>II, III - 144 |  |
| 3.1.57                                           | Не очищенные от мусора лестничные сходы, допускается не более                                                                | 24                                |  |
| <b>3.2 ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ</b>                  |                                                                                                                              |                                   |  |
| 3.2.1                                            | Локальные разрушения укрепления откоса насыпи (для каждого откоса)                                                           | 168                               |  |
| 3.2.2                                            | Заиливание водопропускных труб , не более, в частях от диаметра или высоты сечения трубы в летне-весенний период.            | IA, IB, IB – 168<br>II, III - 240 |  |
| 3.2.3                                            | Повреждения оголовков трубы (для каждого оголовка)                                                                           | IA, IB, IB – 168<br>II, III - 240 |  |
| 3.2.4                                            | Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб                                                                       | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120  |  |
| 3.2.5                                            | Смещение секций трубы в плане и в профиле                                                                                    | IA, IB, IB – 240<br>II, III - 288 |  |
| 3.2.6                                            | Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб (для каждого шва)                                                           | IA, IB, IB – 240<br>II, III - 288 |  |
| 3.2.7                                            | Деформации металлических труб, ослабление соединения сегментов труб                                                          | 72                                |  |
| 3.2.8                                            | Образование провалов и промоин в зоне между очками труб                                                                      | 48                                |  |
| 3.2.9                                            | Застой воды у оголовков водопропускных труб (для каждой трубы)                                                               | IA, IB, IB – 168<br>II, III - 240 |  |
| 3.2.10                                           | Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода | IA, IB, IB – 168<br>II, III - 240 |  |
| <b>3.3 ТОННЕЛИ, ГАЛЕРЕИ, ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ</b> |                                                                                                                              |                                   |  |
| 3.3.1                                            | Локальные повреждения обделки тоннеля                                                                                        | IA, IB, IB – 168<br>II, III - 240 |  |
| 3.3.2                                            | Оползание грунта над порталами искусственного тоннеля (для каждого портала)                                                  | 24                                |  |

|                                |                                                                                                                                          |                                   |  |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 3.3.3                          | Локальные повреждения лестничных сходов (для каждого лотка, схода)                                                                       | IA, IB, IB – 168<br>II, III - 240 |  |
| 3.3.4                          | Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи и др.                                                   | IA, IB, IB – 12<br>II, III - 24   |  |
| 3.3.5                          | Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении, загрязнение прохожей части надземных пешеходных переходов | IA, IB, IB – 24<br>II, III - 48   |  |
| 3.3.6                          | Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов (для каждого участка длиной 10 метров)           | IA, IB, IB – 48<br>II, III - 72   |  |
| 3.3.7                          | Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных пешеходных переходов                                                          | IA, IB, IB – 168<br>II, III - 240 |  |
| 3.3.8                          | Наличие мусора в подземных и надземных пешеходных переходах, не более                                                                    | 24                                |  |
| 3.3.9                          | Наличие мусора на прилегающей к подземным и надземным пешеходным переходам территории, не более                                          | 24                                |  |
| <b>3.4 ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ</b>    |                                                                                                                                          |                                   |  |
| 3.4.1                          | Видимые повреждения конструкции подпорных стенок                                                                                         | IA, IB, IB – 168<br>II, III - 240 |  |
| 3.4.2                          | Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок                                                                               | IA, IB, IB – 240<br>II, III - 336 |  |
| 3.4.3                          | Подмывы и размывы у подпорных стен                                                                                                       | IA, IB, IB – 168<br>II, III - 240 |  |
| <b>3.5 ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ</b> |                                                                                                                                          |                                   |  |
| 3.5.1                          | Мусор и посторонние предметы                                                                                                             | 72                                |  |
| 3.5.2                          | Нарушение системы водоочистки (в т.ч. водоснабжение, электрика, фильтры, система гидровыгрузки и контрольно-измерительные приборы)       | 48                                |  |
| 3.5.3                          | Иловые отложения, осадки, нефтепродукты, обезвоженные осадки, отработанные фильтрующие и сорбционные материалы                           | 120                               |  |

|                                              |                                                                                                                                          |    |  |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--|
| 3.5.4                                        | Растительность                                                                                                                           | 72 |  |
| 3.5.5                                        | Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений                                                                                     | 72 |  |
| 3.5.6                                        | Не очищены водоприемные и смотровые колодцы, выпуски ливневой канализации                                                                | 24 |  |
| 3.6 ПРОЧЕЕ                                   |                                                                                                                                          |    |  |
| 3.6.1                                        | Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений                                                                        | 24 |  |
| 3.6.2                                        | Неисправность судовой сигнализации и навигационных знаков                                                                                | 24 |  |
| 4. ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ |                                                                                                                                          |    |  |
| 4.1                                          | Установка/отсутствие технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих нормативных документов, не допускается: |    |  |
| 4.1.1                                        | Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)                                                                                                       | 12 |  |
| 4.1.2                                        | Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения, кроме знаков 2.1 – 2.7) <sup>1</sup>                                       | 24 |  |
| 4.1.3                                        | Дорожных знаков (других)                                                                                                                 | 36 |  |

---

1 - Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

|       |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
|-------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 4.1.4 | Светофоров дорожных и элементов их крепления | Срок замены<br>вышедшего из строя<br>источника света с<br>момента<br>обнаружения<br>неисправности,<br>устранения других<br>дефектов, включая<br>замену<br>поврежденной<br>электромонтажной<br>схемы в корпусе<br>светофора или<br>электрического<br>кабеля не более 24 |  |
| 4.1.5 | Отсутствие дорожной разметки                 | Срок устранения<br>дефекта<br>определяется<br>Заказчиком исходя<br>из конкретных<br>климатических<br>условий, а также<br>условий<br>заключенного<br>Договора                                                                                                           |  |
| 4.1.6 | Направляющих устройств                       | 72                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| 4.1.7 | Ограждений дорожных                          | 168                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 4.1.8 | Табло с изменяющейся информацией             | 72                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                      |  |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 4.2  | Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) разметки проезжей части                                                                                                                                                              | Срок устранения нарушений производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий |  |
| 4.3. | Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие.                                                                                                                                                                            | Срок устранения дефектов (кроме знаков 2.1-2.7) не более 24;<br>Срок устранения дефектов знаков 2.1 – 2.7 не более 12;                               |  |
| 4.4  | Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие.                                                                                                                                                                               | 72                                                                                                                                                   |  |
| 4.5  | Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.)                                                                                                                                               | 120                                                                                                                                                  |  |
| 4.6  | Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), противоослепляющих и шумозащитных экранов                                                                                                                                                          | 120                                                                                                                                                  |  |
| 4.7  | Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей<br>Примечание: отсутствие окраски, равно как окраска без учета нормативных требований – не допускается                                                                              | IA, IB - 72,<br>IB, II - 96,<br>III - 120                                                                                                            |  |
| 4.8  | Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных (на неосвещенных участках дороги), устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества | IA, IB - 24,<br>IB, II - 48<br>III - 72                                                                                                              |  |



|      |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                    |  |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 4.9  | Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления (для каждой светофорной колонки)                                                                                                                             | 24                                                                                                                                                 |  |
| 4.10 | Дефекты искусственных неровностей, шумовых полос                                                                                                                                                                  | 72                                                                                                                                                 |  |
| 4.11 | Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек на 100 м2 площади покрытия не более, м2:                                                                                               | IA, IB - 120,<br>IB, II - 168<br>III - 240                                                                                                         |  |
| 4.12 | Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки более 50% для лакокрасочных и более 25% для пластичных материалов <sup>2</sup>                                                                      | Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий |  |
| 4.13 | Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой.<br>Срок восстановления разметки – см. пункт 4.12 настоящего Приложения | Срок восстановления утраченных знаков с момента обнаружения не более 24                                                                            |  |
| 4.14 | Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки                                                            | 3                                                                                                                                                  |  |
| 4.15 | Дефекты и повреждения дорожных зеркал                                                                                                                                                                             | 72                                                                                                                                                 |  |

2 - Данный дефект контролируется в весенне-летне-осенний период. Оценка 2 (два) балла по указанному дефекту заносится в промежуточную и итоговую ведомости и используется в определении только уровня содержания участка, в расчет снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания по приложению № 26 к настоящему Регламенту такой дефект на километре с несоответствующим уровнем содержания не включается, Подрядчику по такому дефекту предъявляются штрафные санкции в порядке, предусмотренном условиями Договора. Дата начала и окончания весенне-летне-осеннего периода определяется согласно приложению А «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах» (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р). В случае резкого изменения погодных условий (ливневые дожди, снегопады, гололед и другие чрезвычайные погодные явления) по указанию филиалов, территориальных управлений после согласования с Государственной компании сроки начала и окончания весенне-летне-осеннего периода могут изменяться.

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      |  |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--|
| 4.16     | <p>Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров, при условии, что глубина скола, шелушения не превышает 3 см</p> <p>Примечание: другие дефекты бордюров не допускаются.</p> <p>Срок устранения дефектов разметки на бордюрах производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>IA, IB – 72,<br/>IB, II – 96,<br/>III - 120</p>   |  |
| 4.17     | Дефекты и повреждения стоек дорожных знаков                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>IA, IB – 72,<br/>IB, II – 96<br/>III - 120</p>    |  |
| 4.18     | Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>IA, IB, IB – 120,<br/>II – 168,<br/>III - 240</p> |  |
| 4.19     | <p>Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства</p> <p>Срок ликвидации дефектов (за исключением (неработающих светильников):</p> <p>Неработающие светильники в ночное время, не более 5 % от общего количества.</p> <p>(Количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.)</p> <p>Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивности движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч.</p> <p>Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света следует устранить немедленно после обнаружения</p> | <p>IA, IB – 72,<br/>IB, II – 96,<br/>III - 120</p>   |  |
| 4.20.    | Загрязненные дорожные знаки и ограждения:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                      |  |
| 4.20.1 . | Загрязнение поверхности дорожных знаков, не обеспечивающее световозвращающий эффект                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 24                                                   |  |

|               |                                                                                                                                                                           |                                  |  |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--|
| 4.20.2        | Загрязнение на поверхности ограждений, затрудняющее их восприятие, а также, не обеспечивающее световозвращающий эффект                                                    | 24                               |  |
| 4.21.         | Загрязнение (мусор) в павильонах, на посадочных площадках, площадках отдыха и стоянках транспортных средств и элементах их обустройства                                   | 12                               |  |
| 4.22.         | Дефекты дорожных контроллеров, терминалов оплаты и автоматических систем распределения противогололедных материалов:                                                      |                                  |  |
| 4.22.1        | Дефекты дорожных контроллеров                                                                                                                                             | IA, IB, IB - 72,<br>II, III – 96 |  |
| 4.22.2        | Дефекты автоматических систем распределения противогололедных материалов                                                                                                  | 48                               |  |
| 4.22.3        | Дефекты терминалов оплаты                                                                                                                                                 | 72                               |  |
| 4.23.         | Загрязненные посадочные площадки, площадки отдыха и стоянки транспортных средств                                                                                          | 24                               |  |
| 4.24          | Переполненные контейнеры для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств                                        | 24                               |  |
| 4.25          | Переполненные урны на остановках общественного транспорта, площадках отдыха, стоянках транспортных средств и у пешеходных переходов в разных уровнях                      | 24                               |  |
| 4.26          | Не очищенные от мусора тротуары<br>Допускается наличие мусора не более:                                                                                                   | 24                               |  |
| 4.27          | Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.)<br>Допускается наличие мусора не более:                  | 24                               |  |
| 4.28          | Дефекты дорожных детекторов транспорта, камер видеонаблюдения и метеостанций, влияющие на получение с указанных устройств качественной, полной и своевременной информации | 72                               |  |
| 5. ОЗЕЛЕНЕНИЕ |                                                                                                                                                                           |                                  |  |

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                              |  |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 5.1                                            | Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках Автомобильной дороги.                                                                                                                                         | IA, IB, IB - 168,<br>II, III – 240                                                                           |  |
| 5.2                                            | Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м, снижающая нормативную видимость в полосе отвода | IA, IB, IB - 24<br>II, III – 48                                                                              |  |
| 5.3                                            | Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав в полосе отвода, на неукрепленной каменным материалом части обочины, откосах земляного полотна, разделительной полосе при отсутствии других видов укрепления                       | Срок устранения<br>дефекта<br>определяется<br>Заказчиком исходя<br>из конкретных<br>климатических<br>условий |  |
| 5.4                                            | Необеспеченность защитой лесопосадок от пожаров                                                                                                                                                                                           | Срок устранения<br>дефекта<br>определяется<br>Заказчиком                                                     |  |
| 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                              |  |
| 6.1                                            | Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Подрядчика                                                                                                                                                                       | IA, IB, IB - 24<br>II, III – 48                                                                              |  |
| 6.2                                            | Случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Подрядчика                                                                                                                                       | -                                                                                                            |  |
| 6.3                                            | Дорожно-транспортные происшествия с дорожными условиями в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Автомобильной дороги                                                                                                     | -                                                                                                            |  |

ФОРМА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ВЕДОМОСТИ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ (ЗИМНИЙ ПЕРИОД).

**Промежуточная ведомость оценки уровня содержания участка автомобильной дороги (зимний период) № \_\_\_\_-\_\_\_\_-\_\_\_\_<sup>1</sup>**

Наименование Автомобильной дороги \_\_\_\_\_;

Адрес оцениваемого Объекта, км \_\_\_\_+\_\_\_\_ - км \_\_\_\_+\_\_\_\_;

Характерный период: \_\_\_\_\_; Год \_\_\_\_\_; Месяц \_\_\_\_\_;

Дата составления: \_\_\_\_\_

| №<br>п/п                                                                                            | Наименование показателя, дефекта содержания<br>Автомобильной дороги                        | Директивный срок<br>устранения<br>дефекта/отклонени<br>я (час) | Километры, фактический адрес ИС с<br>выявленным несоответствием значений<br>показателей для соответствующего периода |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                   | 2                                                                                          | 3                                                              | 4                                                                                                                    |
| <b>ТРЕБОВАНИЯ К ПОКАЗАТЕЛЯМ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИМ СОДЕРЖАНИЕ<br/>АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД</b> |                                                                                            |                                                                |                                                                                                                      |
| <b>1. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА</b>                                                           |                                                                                            |                                                                |                                                                                                                      |
| 1.1                                                                                                 | Возвышение обочин и разделительной полосы с<br>уплотненным слоем снега над проезжей частью | 24                                                             |                                                                                                                      |

<sup>1</sup> - Промежуточной ведомости присваивается номер в формате «№ 1/161/ГК/АД», где 1- номер по порядку, 161-номер договора, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», ВФ –Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КАТУ – Калужское территориальное управление, ТТУ – Тверское территориальное управление, СПТУ – Санкт-Петербургское территориальное управление, КРТУ – Краснодарское территориальное управление, РТУ – Ростовское территориальное управление, АД – аббревиатура ответственного подразделения: АД – отдел содержания автомобильных дорог, БДД - отдел безопасности дорожного движения, ИДС – отдел содержания искусственных дорожных сооружений.

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                 |  |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1.2                       | Рыхлый (талый) снег на обочине, после окончания снегоочистки, толщиной более,) см.<br>Ширина очистки обочин 100 %                                                                                                                                                                                                            | Высокий - IА, IБ - 3 ч, IВ, II - 0 4ч, III – 5ч; Средний - IА, IБ - 4 ч, IВ, II - 4ч, III – 6ч; Допустимый- IА, IБ - 4 ч, IВ, II - 5ч, III – 7ч |  |
| 1.3                       | Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)                                                                                                                                                                                                             | IА, IБ, IВ - 24<br>II, III – 48                                                                                                                 |  |
| 1.4                       | Снежные валы высотой более 0,5 м:<br>- на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне и вблизи и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости;<br>- ближе 5 м от пешеходного перехода;<br>- ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта;<br>- на тротуарах.                              | 24                                                                                                                                              |  |
| 1.5                       | Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным бордюром ( $h \geq 0,15$ м).                                                                                                                                                                                                                          | IА, IБ, IВ - 72<br>II, III – 96                                                                                                                 |  |
| <b>2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                 |  |
| 2.1                       | Разрушение проезжей части на 1000 кв.м ее площади, не более, кв.м<br>Предельные размеры повреждения, не более: длина 15см, ширина – 60 см, глубина – 5 см<br><br>Примечание:<br>При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры 15×60×5 см (Д-Ш-Г), он оценивается как неудовлетворительный | IА, IБ, IВ, II - 120,<br>III – 168                                                                                                              |  |
| 2.2                       | Срок снегоочистки проезжей части не более, часов                                                                                                                                                                                                                                                                             | -                                                                                                                                               |  |
| 2.3                       | Зимняя скользкость на проезжей части                                                                                                                                                                                                                                                                                         | IА, IБ, IВ - 3<br>II, III – 4                                                                                                                   |  |
| 2.4                       | Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)                                                                                                                                                                                                       | 72                                                                                                                                              |  |

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                |  |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 2.5                                | Рыхлый (талый) снег на проезжей части, во время снегопада и до окончания снегоуборки, толщиной более, см.<br>Нормативная ширина очистки 100 %                                                                                                                                                                                                                                                                       | IA, IB, IB - 3<br>II, III – 4                                                                  |  |
| <b>3. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                |  |
| <b>3.1 МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ</b>     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                |  |
| 3.1.1                              | Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и барьерного ограждения                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 72 (перила)<br>24 / 700 (ограждения по временной схеме и постоянной схеме соответственно)      |  |
| 3.1.2                              | Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, проезжей части и лестничных сходах, за исключением тротуаров и лестничных сходов, не имеющих регулярного пешеходного движения во время снегопада и до окончания снегоуборки, толщиной не более, см                                                                                                                                                                  | Срок ликвидации:<br>>250 чел./ч – не более ч;<br>от 100 до 250 чел./ч – 2ч;<br><100 чел./ч – 3 |  |
| 3.1.3                              | Не посыпанные своевременно противогололедным материалом (без применений солей) тротуары и лестничные сходы в населенных пунктах<br>Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов.<br>Примечание: При отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам мостов и лестничным сходам Договором могут быть предусмотрены иные нормы их содержания | >250 чел./ч – 1;<br>>100 <250 чел./ч – 2;<br><100 чел./ч – 3                                   |  |
| 3.1.4                              | Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений                                                                                                                                                                                               | IA, IB, IB – 12,<br>II, III – 24                                                               |  |
| <b>3.2 ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ</b>    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                |  |

|                                                     |                                                                                                                                          |                                                                   |  |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--|
| 3.2.1                                               | Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка (для каждой трубы).                                                              | Срок ликвидации дефекта – до начала периода обильного снеготаяния |  |
| 3.2.2                                               | Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб.                                                       | До начала периода обильного снеготаяния                           |  |
| <b>3.3 ТОННЕЛИ, ГАЛЕРЕИ, ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ</b>    |                                                                                                                                          |                                                                   |  |
| 3.3.1                                               | Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей                                                                   | IA, IB, IB – 3,<br>II, III – 12                                   |  |
| 3.3.2                                               | Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов                                                                   | IA, IB, IB – 3,<br>II, III – 12                                   |  |
| <b>4. ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ</b> |                                                                                                                                          |                                                                   |  |
| 4.1                                                 | Установка/отсутствие технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих нормативных документов, не допускается: |                                                                   |  |
| 4.1.1                                               | Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)                                                                                                       | 12                                                                |  |
| 4.1.2                                               | Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения, кроме знаков 2.1 – 2.7) <sup>3</sup>                                       | 24                                                                |  |
| 4.1.3                                               | Дорожных знаков (других)                                                                                                                 | 36                                                                |  |

<sup>3</sup> - Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2



|       |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
|-------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 4.1.4 | Светофоров дорожных и элементов их крепления | Срок замены<br>вышедшего из строя<br>источника света с<br>момента<br>обнаружения<br>неисправности,<br>устранения других<br>дефектов, включая<br>замену<br>поврежденной<br>электропроводной<br>схемы в корпусе<br>светофора или<br>электрического<br>кабеля не более 24 |  |
| 4.1.5 | Отсутствие дорожной разметки                 | Срок устранения<br>дефекта<br>определяется<br>Заказчиком исходя<br>из конкретных<br>климатических<br>условий, а также<br>условий<br>заключенного<br>Договора                                                                                                           |  |
| 4.1.6 | Направляющих устройств                       | 72                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| 4.1.7 | Ограждений дорожных                          | 168                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |

|      |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                      |  |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 4.2. | Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие.                                                                                                                                        | Срок устранения дефектов (кроме знаков 2.1-2.7) не более 24;<br>Срок устранения дефектов знаков 2.1 – 2.7 не более 12;<br>Срок устранения дефектов табло не более 24 |  |
| 4.3  | Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие.                                                                                                                                           | 72                                                                                                                                                                   |  |
| 4.4. | Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.)                                                                                                           | 72                                                                                                                                                                   |  |
| 4.5  | Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), противоослепляющих и шумозащитных экранов                                                                                                                      | 72                                                                                                                                                                   |  |
| 4.6  | Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, более % от общего количества. | Срок установки и замены, не более – 72;<br>Срок очистки для всех категорий, не более – 120                                                                           |  |

|     |                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 4.7 | Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления (для каждой светофорной колонки)                                                        | Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности не более 24;<br>Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля в течение 72 |  |
| 4.8 | Дефекты дорожных зеркал (для каждого зеркала)                                                                                                | 72                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| 4.9 | Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки более 50% для лакокрасочных и более 25% для пластичных материалов <sup>4</sup> | Срок устранения дефекта определяется Заказчиком исходя из конкретных климатических условий, а также условий заключенного Договора                                                                                                                 |  |

<sup>4</sup> - Данный дефект контролируется в весенне-летне-осенний период. Оценка 2 (два) балла по указанному дефекту заносится в промежуточную и итоговую ведомости и используется в определении только уровня содержания участка, в расчет снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания по приложению № 26 к настоящему Регламенту такой дефект на километре с несоответствующим уровнем содержания не включается, Подрядчику по такому дефекту предъявляются штрафные санкции в размере, предусмотренном условиями Договора. Дата начала и окончания весенне-летне-осеннего периода определяется согласно приложению А «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах» (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р). В случае резкого изменения погодных условий (ливневые дожди, снегопады, гололед и другие чрезвычайные погодные явления) по указанию филиалов, территориальных управлений после согласования с Государственной компании сроки начала и окончания весенне-летне-осеннего периода могут изменяться.

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                              |  |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--|
| 4.10 | Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения (для каждого технического средства организации дорожного движения).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 24                                                           |  |
| 4.11 | Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках, за исключением тротуаров и пешеходных дорожек, не имеющих регулярное пешеходное движение.<br>Срок ликвидации валов после окончания снегоочистки проезжей части и обочин при интенсивности движения пешеходов:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | >250 чел./ч – 1;<br>>100 <250 чел./ч – 2;<br><100 чел./ч – 3 |  |
| 4.12 | Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки (для группы знаков)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                              |  |
| 4.13 | Дефекты стоек дорожных знаков (для каждой стойки)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | IA, IB - 72,<br>IB, II - 96,<br>III – 120                    |  |
| 4.14 | Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств (для каждого пункта, площадки)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | IA, IB, IB - 120,<br>II - 168,<br>III – 240                  |  |
| 4.15 | Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства<br>Неработающие светильники в ночное время.<br>(Количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.)<br>Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивности движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч.<br>Отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света следует устранить немедленно после обнаружения | IA, IB - 72,<br>IB, II - 96,<br>III – 120                    |  |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                            |  |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--|
| 4.16  | Неочистка, равно как частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения (сигнальные тумбы, буфера и т.д.) после окончания снегоуборки (для каждого технического средства организации дорожного движения)                                                     | IA, IB - 24,<br>IB, II - 48,<br>III – 72                   |  |
| 4.17  | Толщина слоя рыхлого снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки не более, см:<br>Срок ликвидации после окончания снегопада не более 6 ч.                                                                                                                                          | 6                                                          |  |
| 4.18  | Толщина слоя рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки (для каждой площадки и стоянки) более, см:<br>Срок ликвидации дефекта после окончания снегопада не более 24 ч.                                                                                        | 24                                                         |  |
| 4.19  | Толщина слоя рыхлого снега на тротуарах, пешеходных дорожках во время снегопада и до окончания снегоуборки более, см:<br>Срок ликвидации дефекта после окончания снегопада не более 24 ч.                                                                                                                                                                | 24                                                         |  |
| 4.20  | Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки.<br>Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов:<br>Примечание: При отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам и пешеходным дорожкам Договором могут быть предусмотрены иные нормы их содержания | >250 чел./ч – 1;<br>>100 <250 чел./ч –2;<br><100 чел./ч –3 |  |
| 4.21. | Загрязненные посадочные площадки, площадки отдыха и стоянки транспортных средств                                                                                                                                                                                                                                                                         | 24                                                         |  |
| 4.22. | Переполненные контейнеры для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств                                                                                                                                                                                                                       | 24                                                         |  |

|                                                       |                                                                                                                                                                                                           |    |  |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--|
| 4.23.                                                 | Переполненные урны на остановках общественного транспорта, площадках отдыха, стоянках транспортных средств и у пешеходных переходов в разных уровнях                                                      | 24 |  |
| <b>5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ</b> |                                                                                                                                                                                                           |    |  |
| 5.1                                                   | Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Подрядчика                                                                                                                                       | -  |  |
| 5.2                                                   | Случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Подрядчика                                                                                                       | -  |  |
| 5.3                                                   | Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Подрядчика Дорожно-транспортные происшествия с дорожными условиями в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Автомобильной дороги | -  |  |

**Перечень объемных видов работ по конструктивным элементам и составляющим  
конструктивных элементов**

| <b>№<br/>п.п.</b> | <b>Вид работ</b>                                                                                            |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                 | 2                                                                                                           |
| 1.                | Вырубка деревьев и кустарника на откосах, в полосах отвода и подмостовой зоне с уборкой порубочных остатков |
| 2.                | Замена элементов обозначения полосы отвода                                                                  |
| 3.                | Заливка трещин на асфальтобетонных покрытиях                                                                |
| 4.                | Заливка швов трещин на цементобетонных покрытиях                                                            |
| 5.                | Восстановление деформационных швов покрытия                                                                 |
| 6.                | Замена, подъемка и выравнивание отдельных цементобетонных плит                                              |
| 7.                | Замена несоответствующих ГОСТу секций барьерных ограждений                                                  |
| 8.                | Подсадка деревьев и кустарников                                                                             |

## ФОРМА ИТОГОВОЙ ВЕДОМОСТИ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

### Итоговая ведомость оценки уровня содержания Объекта № \_\_\_\_\_

Наименование автомобильной дороги \_\_\_\_\_;

Адрес оцениваемого Объекта на км \_\_\_\_+\_\_\_\_ - км \_\_\_\_+\_\_\_\_;

Характерный период: \_\_\_\_\_; Год \_\_\_\_\_; Месяц \_\_\_\_\_;

Дата составления: \_\_\_\_\_

| №<br>п/<br>п                                                                                                                                             | Километры с<br>выявленными<br>дефектами<br>содержания/ад<br>рес<br>искусственног<br>о дорожного<br>сооружения | Длина<br>искусственн<br>ого<br>дорожного<br>сооружения,<br>пог.м. | Коэффициенты Снятия по конструктивным элементам  |                        |                                                          |                                                     |                |                                           | Коэффицие<br>нт Снятия<br>по<br>километру,<br><b>К<sub>АД</sub>/км</b> | Протяженно<br>сть снятия с<br>учетом<br>коэффициен<br>та, км | Коэффициен<br>т Снятия по<br>искусственн<br>ым<br>дорожным<br>сооружения<br>м,<br><b>К<sub>ИДС</sub>/пог. м.</b> | Длина<br>снятия по<br>сооружениям<br>с учетом<br>коэффициент<br>ов, пог.м. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                          |                                                                                                               |                                                                   | Землян<br>ое<br>полотн<br>о,<br>полоса<br>отвода | Дорожн<br>ая<br>одежда | Искусствен<br>ые и<br>защитные<br>дорожные<br>сооружения | Элементы<br>обустройства<br>автомобильн<br>ых дорог | Озеленен<br>ие | Безопаснос<br>ть<br>дорожного<br>движения |                                                                        |                                                              |                                                                                                                  |                                                                            |
| 1                                                                                                                                                        | 2                                                                                                             | 3                                                                 | 4                                                | 5                      | 6                                                        | 7                                                   | 8              | 9                                         | 10                                                                     | 11                                                           | 12                                                                                                               | 13                                                                         |
|                                                                                                                                                          |                                                                                                               |                                                                   |                                                  |                        |                                                          |                                                     |                |                                           |                                                                        |                                                              |                                                                                                                  |                                                                            |
| <b>Итого: Суммарные Коэффициенты, протяженность и длина Снятия (К<sub>АДС</sub>/ L<sub>АДС</sub> (км) и К<sub>ИДСС</sub>/ L<sub>ИДСС</sub> (пог. м.)</b> |                                                                                                               |                                                                   |                                                  |                        |                                                          |                                                     |                |                                           |                                                                        |                                                              |                                                                                                                  |                                                                            |

Примечание:

- В столбцы 4, 5, 6, 7, 8, 9 таблицы записывается Коэффициент Снятия по конструктивным элементам согласно приложению А приложения № 14 к Договору и данных Промежуточной ведомости;
- В столбец 10 записывается сумма Коэффициентов Снятия по соответствующему километру участка автомобильной дороги Объекта но не более 1 (одного).
- В столбец 11 записывается произведение столбца 2 и столбца 10 по соответствующему километру участка автомобильной дороги Объекта, км;



4. В столбец 12 записывается сумма Коэффициентов Снятия по соответствующему искусственному дорожному сооружению но не более 1 (одного).

5. В столбец 13 записывается произведение столбца 3 и столбца 12 по соответствующему искусственного дорожного сооружения Объекта, пог. м.

|                                                                                                                                                                                                      |       |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|
| Итого обследовано километров – $N_{у\check{ч}}$ :                                                                                                                                                    | _____ | км      |
| в том числе с искусственными дорожными сооружениями – $N_{у\check{ч}и\check{д}с}$ :                                                                                                                  | _____ | км      |
| Итого обследовано искусственных дорожных сооружений – $N_{и\check{д}с}$ :                                                                                                                            | _____ | пог. м. |
| Количество километров, на которых зафиксирована оценка «2» <b>Не допустимый</b> уровень содержания Объекта « $N_{2н\check{д}у}$ »:                                                                   | _____ | км      |
| Количество пог. м. (по искусственным дорожным сооружениям), на которых зафиксирована оценка «2» <b>Не допустимый</b> уровень содержания Объекта « $N_{2н\check{д}у}$ »:                              | _____ | пог. м. |
| Количество километров, на которых зафиксирована оценка - 3 « $N_3$ »:                                                                                                                                | _____ | км      |
| Количество километров, на которых зафиксирована оценка - 4 « $N_4$ »:                                                                                                                                | _____ | км      |
| Количество километров, на которых зафиксирована оценка - 5 <b>ВЫСОКИЙ</b> уровень содержания Объекта « $N_{5в\check{у}}$ » ( $N_{5в\check{у}}=N_{у\check{ч}} - N_{2н\check{д}у} - N_3 - N_4$ ):      | _____ | км      |
| Средняя оценка уровня содержания Объекта $O_{у\check{ч}}$ :                                                                                                                                          | _____ |         |
| Количество километров в процентах от общей протяженности Объекта, на которых зафиксирован « <b>Не допустимый</b> » уровень содержания – « $K_{н\check{д}у}$ » ( $N_{2н\check{д}у}/N_{у\check{ч}}$ ): | _____ | %       |
| Уровень содержания Объекта ( <b>Высокий, Средний, Допустимый, Не допустимый</b> ):                                                                                                                   | _____ |         |

Заказчик:

Подрядчик:

**Виды дорожных условий в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания автомобильной дороги**

**01 - неровное покрытие** ровность которого не соответствует требованиям, представленным в табл. П 4.1 (ГОСТ Р 50597-93).

Таблица П 4.1

| Группа дорог по их транспортно-эксплуатационным характеристикам | Состояние покрытия по ровности                          |                                                       |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|                                                                 | показатель ровности по прибору ПКРС-2, см/км, не более: | число просветов под 3-х метровой рейкой, %, не более: |
| А                                                               | 660                                                     | 7                                                     |
| Б                                                               | 860                                                     | 9                                                     |
| В                                                               | 1200                                                    | 14                                                    |

Примечание. Число просветов подсчитывается по значениям, превышающим указанные в СНиП 3.06.03-85.

Показатели ровности, полученные при измерении другими приборами, должны быть коррелированы с показателями, представленными в табл. П 4.1.

**02 - дефекты покрытия** - повреждения покрытия проезжей части (просадки, выбоины, иные повреждения), затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью и превышающие предельно допустимые, приведенные в табл. П 4.2 (ГОСТ Р 50597-93).

Таблица П 4.2

| Группа дорог по их транспортно-эксплуатационным характеристикам | Повреждения на 1000 кв. м покрытия, кв. м, не более: |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| А                                                               | 0,3 (1,5)                                            |
| Б                                                               | 1,5 (3,5)                                            |
| В                                                               | 2,5 (7,0)                                            |

1. В скобках приведены значения повреждений для весеннего периода.
2. Группа А - автомобильные дороги с интенсивностью движения более 3000 авт./сут., в населенных пунктах - магистральные дороги скоростного движения.
3. Группа Б - автомобильные дороги с интенсивностью движения от 1000 авт./сут. до 3000 авт./сут., в населенных пунктах - магистральные дороги регулируемого движения.
4. Группа В - автомобильные дороги с интенсивностью движения менее 1000 авт./сут., в населенных пунктах - дороги местного значения.

Предельные размеры отдельных повреждений (просадок, выбоин и т.п.) не должны превышать по длине 15 см, ширине - 60 см и глубине - 5 см.

*Примечание:*

*Для Объекта с высоким уровнем содержания согласно ПРИЛОЖЕНИЯ А к приложению № 14 к Договору наличие дефектов покрытия не допускается.*

**03 - низкие сцепные качества покрытия** - величина коэффициента сцепления покрытия составляет менее 0,3 при его измерении шиной без рисунка протектора и менее 0,4 - шиной, имеющей рисунок протектора. Величина коэффициента сцепления разметки должна составлять не менее 0,75 величины коэффициента сцепления покрытия (ГОСТ Р 50597-93).

**04 - неудовлетворительное состояние обочин** - наличие на укрепительных полосах просадок, выбоин, иных повреждений, также возвышение обочины над проезжей частью.

*Примечание:*

*Для Объекта с **высоким** уровнем содержания согласно ПРИЛОЖЕНИЯ А к приложению № 14 к Договору повреждения укрепительных полос на обочинах не допускается.*

**05 - обочина занижена по отношению к проезжей части** - уровень обочины ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4,0 см (ГОСТ Р 50597-93).

**07 - плохая видимость светофора** - сигналы светофора и символы на светофильтрах (линзах-рассеивателях) распознаются с расстояния менее 50 м, а также имеются следующие дефекты:

- отражатель имеет разрушения и коррозию, вызывающие появление зон пониженной яркости, различим с расстояния 50 м;
- рассеиватель имеет трещины и сколы;
- в процессе эксплуатации сила света сигнала светофора в осевом направлении снизилась более чем на 30% от значений, установленных по ГОСТ Р 52282-2004.

**08 - неисправность светофора** - нарушение нормального режима работы светофора вследствие перегорания ламп, неисправностей контролера и других причин.

**09 - отсутствие горизонтальной разметки** - отсутствие на проезжей части дороги линий горизонтальной разметки, предусмотренных схемой разметки проезжей части в соответствии с утвержденным проектом организации дорожного движения и ГОСТ Р 52289-2004.

**10 - отсутствие вертикальной разметки** - отсутствие разметки на поверхности элементов дорожных сооружений или на щитах, прикрепленных к этим сооружениям; на островках безопасности, на ограждающих элементах дорог, на бордюрах в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004.

**11 - деревья (опоры) на обочине** - наличие на обочине дорог деревьев, опор светильников, массивных стоек рам для размещения дорожных знаков или других препятствий, не имеющих ограждений.

**15 - недостаточное освещение** - несоблюдение требований СНиП по освещенности при наличии освещения.

Освещение следует считать недостаточным также в следующих случаях (ГОСТ Р 50597-93):

- наружные осветительные установки не включены в вечерние сумерки при снижении естественной освещенности и до 20 лк или отключены - в утренние сумерки при естественной освещенности до 10 лк;
- доля действующих светильников, работающих в вечернем и ночном режимах, составляет менее 95%;
- неработающие светильники расположены подряд, один за другим;
- частичное (до 50%) отключение наружного освещения произведено в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов составляет более 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - более 50 ед./ч.

**16 - неисправное освещение** - отсутствие освещения из-за отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор.

**17 - сужение проезжей части (снег, строительные материалы и пр.)** - на проезжей части, разделительной полосе или обочинах находятся строительные материалы, конструкции и другие посторонние предметы или ширина полностью очищенной от снега проезжей части менее значений, представленных в приложении А к приложению №14.

**18 - наличие снежных валов, ограничивающих видимость либо сужающих проезжую часть** - имеются снежные валы на следующих участках проезжей части дорог и тротуаров (ГОСТ 50597-93):

- на пересечениях всех дорог в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости;
- ближе 5 м от пешеходного перехода;
- ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта;
- на участках дорог, оборудованных транспортными ограждениями или повышенным бордюром;
- на тротуарах (учитывается при ДТП с пешеходами).

*Примечание:*

*Для Объекта с **высоким** уровнем содержания согласно ПРИЛОЖЕНИЯ А к приложению № 14 к Договору наличие снежных валов не допускается.*

**19 - отсутствие ограждений, сигнализации в местах работ** - отсутствие или неполная номенклатура временных средств организации движения, предусмотренных Инструкцией по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ (ВСН 37-84).

**20 - плохая видимость дорожных знаков** - при установке дорожных знаков не соблюдены требования ГОСТ Р 52289-2004, его технические характеристики не соответствуют требованиям ГОСТ Р 52290-2004 или же дорожный знак не удовлетворяет следующим требованиям ГОСТ 50597-93:

Поверхность знаков должна быть чистой, без повреждений, затрудняющих их восприятие.

Для дорожных знаков со световозвращающей поверхностью в процессе их эксплуатации допускается снижение удельного

коэффициента силы света ( $\text{кд} \times \text{лк}^{-1} \times \text{м}^{-2}$ ) до следующих значений:

для белого цвета - не менее 35,

для желтого - не менее 20,

для красного - не менее 6,

для зеленого - не менее 4,

для синего - не менее 2.

Средняя яркость элементов изображения дорожных знаков с внутренним освещением ( $\text{кд} \times \text{м}^{-2}$ ) не должна быть меньше следующих значений:

для белого и желтого цветов - 90,

для зеленого - 20,

для красного - 10,

для синего - 5.

Яркость элементов черного цвета не должна превышать  $1 \text{ кд} \times \text{м}^{-2}$ .

**21 - отсутствие дорожных знаков** - отсутствие дорожных знаков, предусмотренных действующим проектом организации дорожного движения.

**22 - неправильное применение дорожных знаков** - знаки установлены с нарушением требований действующих ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ Р 52289-2004.

**23 - плохая различимость горизонтальной дорожной разметки** - износ дорожной разметки по площади (для продольной разметки измеряется на участке протяженностью 50 м) составляет более 50% при выполнении ее краской и 25% - термопластичными массами (ГОСТ Р 50597-93).

**29 - отсутствие направляющих устройств и световозвращающих элементов на них** - в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 отсутствуют:

- направляющие устройства;
- световозвращающие элементы на ограждающих и направляющих устройствах (при ДТП в темное время суток);
- не работает освещение в тумбах с внутренним освещением (при ДТП в темное время суток).

ФОРМА АКТА ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

АКТ

оценки уровня содержания Объекта

(за период с «\_\_» \_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_ 20\_\_ г.)

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_

Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_

Произвела оценку уровня содержания Объекта:

\_\_\_\_\_ (наименование автомобильной дороги)

км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ - км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ (Договор от «\_\_» \_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_).

И установила следующее:

1. Всего обследовано километров/пог. м.:

- а. По участку дороги ( $N_{уч}$ ) \_\_\_\_\_ км;  
в том числе с искусственными дорожными сооружениями –  $N_{учидс}$  \_\_\_\_\_ км;  
б. По искусственным дорожным сооружениям ( $N_{идс}$ ) \_\_\_\_\_ пог. м.

2. Не соответствует \_\_\_\_\_ уровню содержания (не обеспечены  
(уровень содержания по Договору)

**минимально-допустимые требования к показателям эксплуатационного содержания основных конструктивных элементов и их составляющих на Объекте) километры** (искусственные дорожные сооружения на километрах), указанные в Итоговой ведомости от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_:

Всего (количество километров/пог. м., на которых зафиксирована оценка «2» **Не допустимый** уровень содержания Объекта):

- а. по участку дороги ( $N_{2нду}$ ) \_\_\_\_\_ км (к которым применено снижение стоимости работ);  
в том числе с искусственными дорожными сооружениями – ( $N_{2нду}$ ) \_\_\_\_\_ км;  
б. по искусственным дорожным сооружениям  
( $N_{2нду}$ ) \_\_\_\_\_ пог. м.

3. Соответствует \_\_\_\_\_ уровню содержания:  
(уровень содержания по Договору)

Всего:

по участку дороги ( $N_{уч} - N_{2нду}$ ) \_\_\_\_\_ км,  
в том числе с искусственными дорожными сооружениями – ( $N_{идс} - N_{2нду}$ ) \_\_\_\_\_ км.

4. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания Объекта (не зарегистрированы/зарегистрированы на участке (указать адрес /адреса):
- 

5. Количество километров в процентах от общей протяженности Объекта, на которых зафиксирован «Не допустимый» уровень содержания -  $K_{нд\text{у}}$  ( $N_{2нд\text{у}}/ N_{у\text{ч}}$ ): \_\_\_\_ %.
6. Уровень содержания Объекта: \_\_\_\_\_.  
(указывается уровень содержания)
7. В результате проверки Комиссия считает:

Предусмотренный Договором уровень содержания, а также:

- **минимально-допустимые требования к показателям эксплуатационного содержания основных конструктивных элементов и их составляющих на Объекте**

за отчетный период с «\_\_» по «\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ г. выполнен *(нужное оставить)*:

а) Полностью (не применено снижение стоимости работ).

б) Частично.

Подписи:

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

ФОРМА АКТА ПРИЕМКИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ С ОЦЕНКОЙ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

**АКТ**

**приемки выполненных работ с оценкой уровня содержания Объекта**

(за период с «\_\_» \_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_ 20\_\_ г.)

Комиссия в составе:

Заказчика: \_\_\_\_\_

Уполномоченный представитель Заказчика: \_\_\_\_\_

Подрядчик: \_\_\_\_\_

Произвела приемку выполненных работ с оценкой уровня содержания Объекта:

\_\_\_\_\_  
(наименование автомобильной дороги)

на км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ - км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ (Договор от «\_\_» \_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_), и установила следующее:

8. Всего обследовано километров/пог. м.:

- а. По участку дороги (**N<sub>уч</sub>**) \_\_\_\_\_ км;  
в том числе с искусственными дорожными сооружениями – **N<sub>учидс</sub>** \_\_\_\_\_ км;
- б. По искусственным дорожным сооружениям (**N<sub>идс</sub>**) \_\_\_\_\_ пог. м.

9. Не соответствует \_\_\_\_\_ уровню содержания (не обеспечены  
(уровень содержания по Договору)

**минимально-допустимые требования к показателям эксплуатационного содержания основных конструктивных элементов и их составляющих на Объекте) километры (искусственные дорожные сооружения на километрах), указанные в Итоговой ведомости от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_:**

Всего (количество километров/пог. м., на которых зафиксирована оценка «2» **Не допустимый** уровень содержания Объекта):

- с. по участку дороги (**N<sub>2нду</sub>**) \_\_\_\_\_ км (к которым применено снижение стоимости работ);  
в том числе с искусственными дорожными сооружениями – (**N<sub>2нду</sub>**) \_\_\_\_\_ км;
- д. по искусственным дорожным сооружениям  
(**N<sub>2нду</sub>**) \_\_\_\_\_ пог. м (к которым применено снижение стоимости работ).

10. Соответствует \_\_\_\_\_ уровню содержания:  
(уровень содержания по Договору)

Всего:



- a. по участку дороги ( $N_{уч} - N_{ндд}$ ) \_\_\_\_\_ км (к которым не применено снижение стоимости работ);  
в том числе с искусственными дорожными сооружениями – ( $N_{идс} - N_{ндд}$ ) \_\_\_\_\_ км (к которым не применено снижение стоимости работ);
- b. по искусственным дорожным сооружениям ( $N_{идс} - N_{ндд}$ ) \_\_\_\_\_ пог. м. (к которым не применено снижение стоимости работ)

11. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания Объекта (не зарегистрированы/зарегистрированы на участке (указать адрес /адреса):

---

12. Количество километров в процентах от общей протяженности Объекта, на которых зафиксирован «Не допустимый» уровень содержания -  $K_{ндд}$  ( $N_{ндд} / N_{уч}$ ): \_\_\_\_\_ %.

13. Уровень содержания Объекта: \_\_\_\_\_  
(указывается уровень содержания)

14. Суммарная Протяженность Снятия по участку автомобильной дороги - « $L_{адс}$ » \_\_\_\_\_ км;

15. Процент снижения стоимости работ по содержанию участков автомобильной дороги: \_\_\_\_\_ %.

(Суммарная Протяженность Снятия по участку автомобильной дороги - « $L_{адс}$ » (пункт 7 настоящего Акта) деленный на общее количество обследованных километров участка дороги  $N_{уч}$  и умноженный на 100%).

16. Суммарная Длина Снятия по искусственным дорожным сооружениям « $L_{идсс}$ » \_\_\_\_\_ пог. м.;

17. Процент снижения стоимости работ/сумма снижения по содержанию искусственных дорожных сооружений: \_\_\_\_\_ %/ \_\_\_\_\_ руб.

(Суммарная Длина Снятия по искусственным дорожным сооружениям « $L_{идсс}$ » (пункт 9 настоящего Акта) деленный на общую протяженность обследованных искусственных дорожных сооружений  $N_{идс}$  и умноженный на 100%).

18. В результате проверки Комиссия считает:

Предусмотренный Договором уровень содержания, а также:

- **минимально-допустимые требования к показателям эксплуатационного содержания основных конструктивных элементов и их составляющих на Объекте**

за отчетный период с «\_\_» по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. выполнен (нужное оставить):

а) Полностью (не применено снижение стоимости работ).

б) Частично.

19. По результатам обследования показателей эксплуатационного содержания основных конструктивных элементов и их составляющих на Объекте (приложение А к приложению № 14) снижение стоимости работ, с учетом пункта 5 приложения № 14 к Договору и пунктов 8 и 10 настоящего Акта составляет:

a. по участку дороги \_\_\_\_\_ рублей;

b. по искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_ рублей.

Подписи:

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

**Перечень наиболее характерных дефектов содержания участка дороги.**

| № п.п.                                    | Вид дефекта                                                                                                    | Описание дефекта                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                         | 2                                                                                                              | 3                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>1. Земляное полотно, полоса отвода</b> |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1.1                                       | Возвышение или занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части         | Участки обочины или разделительной полосы, возвышающиеся или заниженные (с резким перепадом высотных отметок) относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения                                                                                      |
| 1.2                                       | Отдельные повреждения, просадки на обочине (деформации и разрушения)                                           | Наличие повреждений, разрушений, просадок на обочине                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.3                                       | Необеспеченный водоотвод (застой воды)                                                                         | Скопление воды на проезжей части автомобильной дороги (моста), вызванное недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы системы водоотвода (дренажа, труб, водоотводных канав) или неудовлетворительной снегоуборкой |
| 1.4                                       | Повреждения откосов насыпей и выемок                                                                           | Искажение профиля откосов в виде впадин, углублений, взбугриваний, размывы откосов насыпей и выемок земляного полотна в результате не регулируемого стока водных потоков                                                                                                 |
| 1.5                                       | Повреждения системы водоотвода (водосбросы, дренажи, водоотводные канавы и др.)                                | Размытые, заиленные, заросшие травой или кустарником водоотводные сооружения. Необеспеченный продольный уклон, свободный пропуск воды у водоотводных сооружений.                                                                                                         |
| 1.6                                       | Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах                                                         | Не обустроенные в соответствии с нормативными требованиями съезды с автомобильной дороги                                                                                                                                                                                 |
| 1.7                                       | Мусор, посторонние предметы и загрязнения                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1.7.1.                                    | Мусор на разделительной полосе, обочинах, откосах и в полосе отвода не влияющий на безопасность движения       | Наличие мусора на конструктивных элементах автомобильной дороги и (или) в полосе отвода, нарушающего эстетический вид                                                                                                                                                    |
| 1.7.2.                                    | Загрязнения на разделительной полосе, обочинах, откосах и в полосе отвода не влияющие на безопасность движения | Наличие загрязнений (не убранных после производства дорожных работ, в результате несанкционированной выгрузки строительных материалов или их отходов и т.д.) на конструктивных элементах автомобильной дороги и (или) в полосе отвода, нарушающего эстетический вид      |
| 1.7.3.                                    | Посторонние предметы на разделительной полосе и обочинах, влияющие на безопасность движения                    | Наличие посторонних предметов (дорожных материалов, изделий, конструкций и др.), не предусмотренных выполняемыми работами по содержанию на участке автомобильной дороги.                                                                                                 |
| 1.8                                       | Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода                                                             | Повреждение окраски и конструкции, ухудшение видимости элементов обозначения границ полосы отвода                                                                                                                                                                        |

| № п.п.                   | Вид дефекта                                                                                                                                                | Описание дефекта                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                        | 2                                                                                                                                                          | 3                                                                                                                                                                                                                       |
| 1.9                      | Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги | Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т.п.), представляющих угрозу жизни и здоровью участникам дорожного движения, за исключением чрезвычайных ситуаций                             |
| 1.10                     | Растительность на откосах насыпей и выемок, в полосе отвода, препятствующая водоотводу                                                                     | Не окошенная трава, не вырубленная древесно-кустарниковая растительность на откосах насыпей и выемок, в полосе отвода, препятствующая водоотводу                                                                        |
| 1.11                     | Высокая трава на обочинах, разделительной полосе, откосах земляного полотна и полосе отвода                                                                | Трава, не окошенная в соответствии с требованиями агротехники, нарушающая эстетичный вид автомобильной дороги и снижающая безопасность съезда на нее транспортных средств.                                              |
| 1.12                     | Посторонние предметы на разделительной полосе, обочинах и откосах                                                                                          | Наличие посторонних предметов (дорожных материалов, изделий, конструкций и др.), не предусмотренных проектом организации дорожного движения и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий |
| <b>2. Проезжая часть</b> |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                         |
| 2.1                      | Деформации и разрушения                                                                                                                                    | Изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала. Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок, гребенка)                   |
| 2.2                      | Разрушения и повреждения покрытия                                                                                                                          | Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок)                                                                                                          |
| 2.2.1                    | Выбоины                                                                                                                                                    | Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями (более 3 см глубиной и 200 кв. см по площади)                                                                                             |
| 2.2.2                    | Выкрашивание                                                                                                                                               | Разрушение дорожного покрытия за счет потери зерен минерального материала (менее 3 см глубиной и 200 кв. см по площади)                                                                                                 |
| 2.2.3                    | Шелушение                                                                                                                                                  | Разрушение поверхности покрытия за счет отслаивания тонких пленок и чешуек материала, разрушаемого под действием воды и мороза                                                                                          |
| 2.2.4                    | Проломы                                                                                                                                                    | Полное разрушение дорожной одежды на всю её толщину с резким искажением поперечного профиля, сопровождающееся сеткой трещин                                                                                             |
| 2.2.5                    | Сколы кромок                                                                                                                                               | Разрушение кромок швов и углов плит цементобетонных покрытий, разрушение кромок дорожных покрытий нежесткого типа в местах сопряжения их с обочинами                                                                    |
| 2.3                      | Деформации покрытия                                                                                                                                        | Изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала                                                                                                                                             |
| 2.3.1                    | Волны                                                                                                                                                      | Чередование на покрытии впадин и возвышений в продольном направлении по отношению к оси автомобильной дороги                                                                                                            |
| 2.3.2                    | Просадки                                                                                                                                                   | Искажение профиля покрытия в виде впадин с пологими краями, нередко сопровождающееся сеткой трещин                                                                                                                      |
| 2.3.3                    | Колейность                                                                                                                                                 | Искажение поперечного профиля покрытия вдоль полос                                                                                                                                                                      |

| № п.п.                                     | Вид дефекта                                                                                                                          | Описание дефекта                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                          | 2                                                                                                                                    | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                            |                                                                                                                                      | наката, нередко сопровождающееся продольными трещинами и сеткой трещин                                                                                                                                                                                                                              |
| 2.3.4                                      | Сдвиги                                                                                                                               | Смещения покрытия, наблюдающиеся в местах торможений и на крутых спусках                                                                                                                                                                                                                            |
| 2.4                                        | Трещины                                                                                                                              | Нарушение целостности покрытия без удаления материала с образованием узких щелей                                                                                                                                                                                                                    |
| 2.4.1                                      | Одиночные трещины                                                                                                                    | Продольные и поперечные одиночные трещины, хаотично расположенные на расстоянии свыше 4 м друг от друга                                                                                                                                                                                             |
| 2.4.2                                      | Сетка трещин                                                                                                                         | Взаимопересекающиеся трещины, делящие поверхность покрытия на многоугольники                                                                                                                                                                                                                        |
| 2.4.3                                      | Раскрытые необработанные трещины на покрытии                                                                                         | Трещины произвольного очертания и расположения с шириной раскрытия более 3 мм на покрытии дорожной одежды                                                                                                                                                                                           |
| 2.5                                        | Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии                                                 | Загрязнение, наличие посторонних включений, разрушение самих швов покрытий около них, наличие и состояние деталей крепления и элементов швов                                                                                                                                                        |
| 2.6                                        | Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами                                                              | Нарушение целостности дорожной одежды до 50 м <sup>2</sup> , с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия                                                                                                                                                                       |
| 2.7                                        | Необработанные места выпотевания битума                                                                                              | Излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета, площадью более 1 м <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                         |
| 2.8                                        | Полосы загрязнения у кромок покрытия                                                                                                 | Наличие полос загрязнения из пыли, грунта и мусора у кромок покрытия                                                                                                                                                                                                                                |
| 2.9                                        | Посторонние предметы на проезжей части                                                                                               | Наличие на проезжей части посторонних предметов, дорожных материалов, изделий, конструкций, не обозначенных соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения и др.) и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий. |
| <b>4. Обустройство и обстановка дороги</b> |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4.1                                        | Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих нормативных документов, а также их отсутствие: | Технические средства организации дорожного движения, примененные или установленные с отступлением от нормативных требований,                                                                                                                                                                        |
| 4.1.1                                      | Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)                                                                                                   | отсутствие технических средств организации дорожного движения, предусмотренных соответствующими проектами организации дорожного движения (дислокациями, схемами и др.)                                                                                                                              |
| 4.1.2                                      | Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения, кроме знаков 2.1 – 2.7) <sup>1</sup>                                   | Несоответствие установки по:                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 4.1.3                                      | Дорожных знаков (других)                                                                                                             | высоте, расстоянию от края проезжей части (бровки земляного полотна), количеству, типоразмеру, условиям видимости, колориметрическим и фотометрическим характеристикам и др.                                                                                                                        |
| 4.1.4                                      | Светофоров дорожных                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4.1.5                                      | Отсутствие дорожной разметки                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4.1.6                                      | Направляющих устройств                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

1 - Знаки обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

| № п.п. | Вид дефекта                                                                      | Описание дефекта                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | 2                                                                                | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4.1.7  | Ограждений дорожных                                                              | Знаки, не отвечающие требованиям нормативных документов, а также деформированные (гнутые) знаки с нарушением символики, яркости элементов изображения.                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4.1.8  | Табло с изменяющейся информацией                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4.1.9  | Повреждения дорожных знаков, затрудняющие их восприятие:                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4.1.10 | Дорожных знаков (обеспечивающие безопасность движения и знаков 2.1 – 2.7)        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4.1.11 | Дорожных знаков (другие)                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4.2    | Видимые повреждения бортовых камней (бордюров)                                   | Видимые мелкие повреждения глубиной менее 3 см на открытой поверхности бортовых камней                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4.3    | Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных)                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4.3.1  | Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей                  | Наличие коррозии на поверхности.<br>Окраска ограждения не соответствует требованиями нормативных документов, либо отсутствует.                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 4.3.2  | Отсутствие, повреждение, дефекты элементов ограждений                            | Отсутствие, деформация отдельных секций, стоек, болтов и др., дефекты крепления.<br>Трещины и сколы на железобетонных конструкциях.<br>Механические повреждения или уменьшение расчетного сечения металлических стоек ограждений                                                                                                                                                                                           |
| 4.4    | Загрязненные дорожные знаки и ограждения                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4.4.1  | Загрязненные дорожные знаки                                                      | Загрязнение, слой пыли на дорожных знаках и световозвращающих элементах ограждений, затрудняющие их восприятие.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4.4.2  | Загрязненные световозвращающие элементы на ограждениях                           | Загрязнение поверхности световозвращающих элементов ограждений.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4.5    | Загрязненные посадочные площадки, площадки отдыха и стоянки транспортных средств | Загрязнение (мусор) в павильонов, на посадочных площадках, стоянках автотранспорта и площадках отдыха, нарушающие эстетический вид сооружений, наличие заполненных более 2/3 объема контейнеров для сбора мусора, отсутствие мусоросборников                                                                                                                                                                               |
| 4.6    | Видимые повреждения и дефекты сигнальных столбиков и стоек дорожных знаков       | Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности.<br>Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и не своевременной снегоочистки                                                                                                                                                                                                                              |
| 4.7    | Дефекты наружного электроосвещения                                               | Отказы в работе наружных осветительных установок, неисправные лампы, светильники, обрыв проводов, кабелей, поломка трансформаторов и других элементов электроосвещения, недостаточная освещенность конструктивных элементов автомобильной дороги, отклонение от вертикального состояния (более чем на 5 градусов), потеря несущей способности опор наружного электроосвещения, открытая ржавчина на поверхности опор и др. |
| 4.8    | Дефекты камер видеонаблюдения                                                    | Нерабочее состояние видеокамеры                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4.9    | Дефекты метеостанций                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

| № п.п. | Вид дефекта                                                                                                          | Описание дефекта                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | 2                                                                                                                    | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 4.9.1  | Выход из строя оборудования                                                                                          | Выход из строя метеодатчиков                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4.9.2  | Повреждение оборудования                                                                                             | Наличие видимых повреждений оборудования метеостанции, нарушение крепежа метеомачты, наличие коррозии на поверхности                                                                                                                                                                                                              |
| 4.10   | Дефекты дорожных контроллеров, терминалов оплаты и автоматических систем распределения противогололедных материалов: | Находятся в нерабочем состоянии или имеются видимые механические повреждения, влияющие на безопасность движения                                                                                                                                                                                                                   |
| 4.10.1 | Дефекты дорожных контроллеров                                                                                        | Находятся в нерабочем состоянии или имеются видимые механические повреждения                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4.10.2 | Дефекты автоматических систем распределения противогололедных материалов                                             | Находятся в нерабочем состоянии или имеются видимые механические повреждения, влияющие на безопасность движения                                                                                                                                                                                                                   |
| 4.10.3 | Дефекты терминалов оплаты                                                                                            | Находятся в нерабочем состоянии или имеются видимые механические повреждения                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4.11   | Дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов и т.д.):                                                      | Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, влияющих на безопасность дорожного движения. Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и не своевременной снегоочистки                                                                                           |
| 4.11.1 | Дорожных тумб                                                                                                        | Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, влияющих на безопасность дорожного движения. Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и не своевременной снегоочистки                                                                                           |
| 4.11.2 | Фронтальные дорожные ограждения (буфера)                                                                             | Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, влияющих на безопасность дорожного движения. Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и не своевременной снегоочистки                                                                                           |
| 4.12   | Дефекты дорожных светофоров                                                                                          | Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 метров и более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 метров и более). Применение нестандартных элементов, снижающих эксплуатационные показатели. |
| 4.13   | Дефекты элементов дорожных светофоров:                                                                               | Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Применение нестандартных элементов, снижающих эксплуатационные показатели.                                                                                                                                      |
| 4.13.1 | Недостаточная распознаваемость сигналов дорожных светофоров                                                          | Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 метров и более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 метров и более).                                                                                                                                                                                              |
| 4.13.2 | Видимые повреждения/отсутствие элементов светофоров                                                                  | Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие.                                                                                                                                                                                                                 |

| № п.п.                      | Вид дефекта                                                                                                                                                 | Описание дефекта                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                           | 2                                                                                                                                                           | 3                                                                                                                                                                                |
| 4.14                        | Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек                                                                                  | Наличие деформации и разрушений на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек                                                                                         |
| 4.15                        | Дефекты дорожных зеркал                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                  |
| 4.15.1                      | Повреждения дорожных зеркал                                                                                                                                 | Наличие трещин и сколов                                                                                                                                                          |
| 4.15.2                      | Неправильная установка дорожных зеркал                                                                                                                      | Неправильный угол обзора, затрудняющий видимость                                                                                                                                 |
| 4.16                        | Видимые повреждения бордюров                                                                                                                                | Наличие разрушений и сколов открытой поверхности бордюров, занижений (высотой менее 15 см от уровня проезжей части до верхней плоскости), отсутствие линий вертикальной разметки |
| 4.17                        | Дефекты стоек дорожных знаков (П, Г и Т-образные опоры)                                                                                                     |                                                                                                                                                                                  |
| 4.17.1                      | Дефекты установки стоек дорожных знаков (П, Г и Т-образные опоры)                                                                                           | Отклонение от вертикальной оси более чем на 5 градусов                                                                                                                           |
| 4.17.2                      | Повреждения стоек дорожных знаков (П, Г и Т-образные опоры)                                                                                                 | Наличие повреждений и открытой коррозии                                                                                                                                          |
| 4.18                        | Дефекты и повреждения остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для остановки и кратковременной стоянки транспортных средств |                                                                                                                                                                                  |
| 4.18.1                      | Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта                                                                                                       | Наличие повреждений конструкции павильона                                                                                                                                        |
| 4.18.2                      | Дефекты обстановки остановочных пунктов общественного транспорта                                                                                            | Наличие повреждений урн, скамеек, информационных табличек и т.д.                                                                                                                 |
| 4.18.3                      | Повреждения площадок отдыха, площадок для остановки и кратковременной стоянки транспортных средств                                                          | Деформации и разрушения покрытия посадочных площадок, площадок отдыха и мест стоянок автомобилей.                                                                                |
| 4.18.4                      | Дефекты площадок отдыха, площадок для остановки и кратковременной стоянки транспортных средств в зимний период                                              | Наличие зимней скользкости, не обработанной противогололедными материалами.                                                                                                      |
| <b>5. Озеленение</b>        |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                  |
| 5.1                         | Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках                                                                                 | Наличие высохшего кустарника, деревьев в снегозащитных полосах                                                                                                                   |
| <b>6. Зимнее содержание</b> |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                  |
| 6.1                         | Зимняя скользкость                                                                                                                                          | Результат зимних метеорологических явлений (рыхлый снег, снежный накат, стекловидный лед), значительно снижающие сцепные свойства покрытий.                                      |
| 6.2                         | Рыхлый снег                                                                                                                                                 | Неуплотненный ровный по толщине слой снега,                                                                                                                                      |

| № п.п.                                                | Вид дефекта                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Описание дефекта                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                     | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | откладываемый на дорожное покрытие, обочины, тротуары, лестничные сходы, заездные карманы и посадочные площадки остановок общественного транспорта, площадки отдыха и стоянки транспортных средств во время снегопада. В зависимости от содержания влаги снег может быть сухим, влажным и мокрым.                                                                                                           |
| 6.3                                                   | Стекловидный лед                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Лёд на покрытии в виде гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм или в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более.                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 6.4                                                   | Снежный накат                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Слой снега, уплотненный колесами проходящего автотранспорта.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 6.5                                                   | Талый снег                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Снег, превращенный в жидкую массу применением противогололёдных материалов и движением транспортных средств                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 6.6                                                   | Снежный вал                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Накопление снега, в виде продольного вала образованного в результате сдвигания снега с дорожного покрытия                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 6.7                                                   | Снежно-ледяные отложения в теле трубы                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Наличие в теле трубы снежно-ледяных отложений, препятствующих пропуску весеннего паводка                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 6.8                                                   | Необеспеченность работоспособной снегозащитой                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Отсутствие работоспособной защиты от снежных заносов на снегозаносимых участках дороги                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 6.9                                                   | Снежно-ледяные отложения на дорожных знаках                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Снег, ледяные отложения, иней, затрудняющие восприятие информации на дорожных знаках, установленных в соответствии с дислокацией                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 6.10                                                  | Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов                                                                                                                                                                                                                                                                 | Снег, ледяные отложения и пр. прямо или косвенно влияющие на безопасность дорожного движения (проезжающий транспорт под надземным пешеходным переходом)                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 6.11                                                  | Наледи и сосульки на мостовых сооружениях                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Наличие наледи и сосулек на нижних гранях карнизных блоков, водоотводных трубках, водоотводных лотках                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>7. Обеспечение безопасности дорожного движения</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 7.1                                                   | Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими не удовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, затруднения движения транспортных средств, возникновение препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, увеличение количества ДТП, по сравнению с предыдущим оцениваемым периодом | Дорожно-транспортные происшествия, случаи затруднения движения транспортных средств, случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности которые произошли по вине подрядной организации.<br><br>Увеличение количества ДТП, по сравнению с предыдущим оцениваемым периодом, сопутствующими дорожными условиями, которых является действие или бездействие подрядной организации |



## ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ ОБЪЕКТА

### ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННЕЕ СОДЕРЖАНИЕ

#### 1. По полосе отвода, земляному полотну и системе водоотвода:

- а. поддержание полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке; очистка их от мусора и посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах;
- б. планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевом трав;
- в. поддержание элементов системы водоотвода в чистоте и порядке (в том числе прочистка, профилирование, укрепление стенок и дна кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений, прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств, быстротоков, водобойных колодцев, перепадов, лотков, подводящих и отводящих русел у труб и мостов);
- г. устройство дренажных прорезей;
- д. противопаводковые мероприятия;
- е. срезка, подсыпка, планировка и уплотнение неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см; подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;
- ж. восстановление земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 50 м<sup>2</sup>;
- з. ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах;
- и. поддержание в чистоте и порядке элементов обозначения границ полосы отвода;
- к. ликвидация последствий обвалов, оползней и селевых потоков, другие противооползневые мероприятия.

#### 2. По дорожным одеждам:

- а. очистка проезжей части от мусора, грязи и посторонних предметов;
- б. восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума;
- в. устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов;
- г. ремонт сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, замена, подъемка и выравнивание отдельных плит, защита цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений;
- д. ликвидация колеи глубиной до 30 мм; фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колеи черным щебнем или асфальтобетоном и устройством защитного слоя на всю ширину покрытия;
- е. устройство изолирующего слоя из мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами для приостановки и предупреждения развития отдельных трещин и сетки трещин на участках длиной до 50 м;
- ж. восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 50 м;
- з. восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 50 м<sup>2</sup>.

### **3. По искусственным и защитным дорожным сооружениям:**

- a. очистка от пыли и грязи элементов мостового полотна и тротуаров, подферменных площадок, опорных частей, элементов пролетных строений, лестничных сходов, опор и пр.;
- b. очистка (в том числе и от растительности) конусов, откосов, подмостовых русел;
- c. заделка трещин и мелких выбоин в покрытии в зоне деформационных швов, у тротуаров и на тротуарах;
- d. окраска металлических элементов перил, ограждений, мачт освещения и других объектов, нанесение разметки на элементы мостовых сооружений;
- e. смазка металлических элементов опорных частей;
- f. предупредительные работы по пропуску ледохода и паводковых вод, уборка снега и льда у отверстий малых мостов, предупредительные работы по защите автомобильных дорог и дорожных сооружений от наводнений, заторов, пожаров, противопаводковые мероприятия;
- g. обслуживание судовой сигнализации и навигационных знаков;
- h. исправление водоотводных трубок, лотков и изоляции в зоне примыкания к ним;
- i. исправление повреждений деформационных швов, тротуаров, перил и ограждений, ;
- j. устранение повреждений деталей опорных частей и связей пролетных строений, а также смотровых приспособлений, устранение повреждений козырьков вдоль пролетов и сливов с горизонтальных поверхностей опор и пролетных строений;
- k. локальная окраска (в том числе с удалением продуктов коррозии, зачисткой металла и нанесением грунтовки) элементов конструкций пролетных строений, опор, оголовков труб,
- l. замена дефектных заклепок, подтяжка болтов, нейтрализация трещин в металле, восстановление узлов и стыков объединения стальных балок с железобетонными плитами и узлов ферм;
- m. устранение локальных промоин в откосах насыпи конусов, регуляционных сооружениях и подходах, устранение размывов у опор;
- n. исправление сопряжения мостового сооружения с насыпью, исправление положения переходных плит, устранение просадок до 10 см, в зоне сопряжения мостового сооружения с насыпью;
- o. устранение мелких дефектов железобетонных конструкций, включая гидрофобизацию поверхности, заделку раковин, сколов и трещин, устранение проломов плит, разрушений диафрагм, продольных швов омоноличивания балок (арок), восстановление части элементов с добавлением арматуры и последующим бетонированием этого участка (консоль плит, торцов балок и т.д.);
- p. замена части асфальтобетонного покрытия, замена водоотводных трубок и лотков, восстановление изоляции на части мостового полотна, устранение дефектов системы водоотвода на искусственных сооружениях и подходах к ним, замена деформационных швов, отдельных секций тротуаров, перил, ограждений, восстановление элементов лестничных сходов;
- q. устранение дефектов оголовков труб и открьлков устоев мостов; устранение локальных повреждений изоляции и стыков колец труб изнутри;
- г. замена подферменников; торкретирование поверхности опор; восстановление части ригелей и стоек; восстановление защитного слоя бетона отдельных элементов пролетных строений и опор;
- s. замена или выправка опорных частей с подъемом пролетного строения;
- t. на регуляционных сооружениях восстановление разрушенных участков насыпи и укрепления откосов, восстановление упора для укрепления конуса и берегоукрепительные работы.
- u. поддержание в чистоте и порядке, техническое обслуживание очистных сооружений, в том числе:
  - очистка прилегающей территории к очистным сооружениям от мусора
  - скашивание травы на прилегающей территории к очистным сооружениям
  - вывоз и утилизация образующегося осадка из секций регулирующей ёмкости: 1 раз в квартал/полгода;

- вывоз и утилизация обезвоженного осадка из песковой площадки: 1 раз в квартал/полгода;
- вывоз и утилизация обводнённых нефтепродуктов из нефтеразделительного резервуара: 1 раз в год;
- выгрузка и вывоз отработанных фильтрующих и сорбционных материалов напорных фильтров: 1 раз в два года;
- изготовление и загрузка новых фильтрующих и сорбционных материалов в напорных фильтрах: 1 раз в два года;
- очистка дождеприемных и смотровых колодцев сети ливневой канализации – 1 раз в год (доочистка -2 раза в год);
- очистка труб диаметром до 1000 мм и коллекторов диаметром более 1000 мм – очистка производится, если толщина отложений достигает 0,2–0,25 диаметра (для труб диаметров 500 мм и менее) и 0,1–0,15 диаметра (для труб больших диаметров);
- выпуски ливневой канализации подлежат очистке 1 раз в год;
- водоснабжение, электрика, фильтры, система гидровыгрузки и контрольно-измерительные приборы содержатся в рабочем состоянии.

#### **4. По элементам обустройства автомобильных дорог:**

- а. очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек, подсыпка и планировка берм дорожных знаков;
- б. уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, с удалением остатков старой разметки;
- с. очистка и мойка ограждений, катафотов, сигнальных столбиков, светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением; наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающие элементы ограждений, сигнальные столбики и удерживающие буфера; исправление, замена поврежденных или несоответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений, натяжение или замена тросовых ограждений, замена светоотражающих элементов на ограждениях и столбиках, замена светоотражающих элементов на ограждениях и столбиках, замена светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением, уборка наносного грунта у ограждений и удерживающих буферов; очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров;
- д. уборка и мойка остановок общественного транспорта, автопавильонов, подземных и наземных пешеходных переходов, туалетов, площадок отдыха и элементов их обустройства, шумозащитных и противодеформационных сооружений, а также устранение их мелких повреждений;
- е. эвакуация объектов, препятствующих проезду транспортных средств;
- ф. содержание в чистоте и порядке, а также устранение отдельных повреждений памятников, панно, беседок, скамеек, и других объектов архитектурно-художественного оформления, содержание в чистоте и порядке источников питьевой воды и артезианских колодцев;
- г. содержание в чистоте и порядке тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров;
- h. окраска элементов обстановки и обустройства автомобильных дорог, содержание их в чистоте и порядке;
- і. оборудование и поддержание в чистоте и порядке объездов разрушенных, подтопляемых, наледных и заносимых участков автомобильных дорог, закрываемых для движения мостов;
- ј. поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения дорог, мостов, путепроводов, тоннелей, транспортных развязок, паромных переправ и других дорожных сооружений, замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, плата за расход

электроэнергии на освещение;

к. поддержание в чистоте и порядке радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи, кабельной сети, а также светофорных объектов, средств организации движения, диспетчерского и автоматизированного управления движением, включая аренду каналов связи для их функционирования.

л. организация ограничения движения транспорта в установленном порядке в весенне-осеннюю распутицу; установка и уход за временными дорожными знаками.

м. установка недостающих дорожных знаков и табло индивидуального проектирования, автономных и дистанционно управляемых знаков, светофорных объектов;

н. установка недостающих светоотражающих щитков на осевом дорожном ограждении, буферов перед осевым дорожным ограждением;

о. установка недостающих барьерных ограждений, сигнальных столбиков и световозвращающих устройств;

р. установка недостающих беседок, скамеек, панно и других объектов архитектурно-художественного оформления, обустройство источников питьевой воды и артезианских колодцев;

с. установка недостающих контейнеров для сбора мусора.

### **ЗИМНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ**

1) уход за постоянными снегозащитными сооружениями;

2) устройство снегомерных постов необходимых для изучения работы автомобильных дорог и дорожных сооружений в зимних условиях;

3) заготовка, установка, перестановка, уборка и восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.), сигнальных вех; формирование снежных валов и траншей для задержания снега на придорожной полосе и их периодическое обновление;

4) механизированная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин;

5) профилирование и уплотнение снежного покрова на проезжей части автомобильных дорог с переходным или грунтовым покрытием;

6) погрузка и вывоз снега;

7) распределение противогололедных материалов;

8) регулярная очистка от снега и льда элементов обустройства, в том числе автобусных остановок, павильонов, площадок отдыха, берм дорожных знаков, ограждений, тротуаров, пешеходных дорожек и других объектов;

9) очистка от снега и льда элементов мостового полотна, а также зоны сопряжения с насыпью, подферменных площадок, опорных частей, пролетных строений, опор, конусов и регуляционных сооружений, подходов, лестничных сходов, защитных покрытий надземных пешеходных переходов;

10) круглосуточное дежурство механизированных бригад для уборки снега и борьбы с зимней скользкостью, патрульная снегоочистка;

11) устройство, поддержание в чистоте и порядке зимних автомобильных дорог (автозимников);

12) обслуживание и восстановление баз хранения противогололедных материалов и скважин для добычи природных рассолов, приготовление противогололедных материалов, поддержание в чистоте и порядке подъездов к базам хранения противогололедных материалов и скважинам для добычи природных рассолов;

13) поддержание в чистоте и порядке автоматических систем раннего обнаружения и прогнозирования зимней скользкости, а также автоматических систем распределения противогололедных материалов на развязках в разных уровнях и искусственных сооружениях;

14) очистка водопропускных труб от снега, льда, мусора и посторонних предметов;

- 15) борьба с наледями на автомобильных дорогах, в том числе у искусственных сооружений;
- 16) проведение противолавинных мероприятий, уборка лавинных отложений;
- 17) устройство, поддержание в чистоте и порядке ледовых переправ;
- 18) изготовление, установка (перестановка) и разборка временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.);
- 19) устройство снегозащитных лесных насаждений и живых изгородей, противоэрозионные и декоративные посадки.

### **ОЗЕЛЕНЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

- 1) уход за посадками, обрезка веток для обеспечения видимости, уборка сухостоя, защита лесопосадок от пожаров, борьба с вредителями и болезнями растений, подсадка деревьев и кустарников;
- 2) скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода и в подмостовой зоне, вырубка деревьев и кустарника с уборкой порубочных остатков; ликвидация нежелательной растительности химическим способом;
- 3) засев травами полосы отвода, разделительной полосы, откосов земляного полотна и резервов с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрытия;
- 4) художественно-ландшафтное оформление дорог (разбивка цветочных клумб, посадка живых изгородей и другие работы).

### **ПРОЧИЕ РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ**

- 1) текущие, периодические осмотры и обследования искусственных сооружений;
- 2) учет интенсивности дорожного движения; поддержание в чистоте и порядке пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения и других пунктов контроля за дорожным движением;
- 3) формирование и ведение электронных банков данных о фактическом состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений, о дорожно-транспортных происшествиях и транспортных потоках;
- 4) обеспечение работы дежурно-диспетчерской службы, центров управления производством; содержание метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, а также видеосистем, используемых для мониторинга и прогнозирования условий движения, включая аренду элементов метеорологических систем и каналов связи для их функционирования; приобретение метеорологических данных; информирование пользователей автодорог о состоянии проезда (информационные табло, средства массовой информации);
- 5) поддержание в чистоте и порядке снего- и водомерных постов, постов и специальных устройств, для оценки состояния отдельных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, необходимых для изучения работы автомобильной дороги, включая аренду каналов связи для их функционирования;
- 6) поддержание в чистоте и порядке снегоплавильных площадок;
- 7) установка, замена и окраска элементов обозначения полосы отвода;
- 8) обозначение полос отвода;
- 9) замена оборудования для функционирования метеорологических систем мониторинга и прогнозирования условий движения.

В случае внесения изменений в «Классификацию работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений» (утвержденный Распоряжением Минтранса РФ № 160 от 12.11.07) перечень работ, приведенный в настоящем приложении подлежит корректировке.

м.п.

м.п.

**ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель  
председателя правления по технической  
политике

\_\_\_\_ И.А. Урманов

М.П.

**ПОДРЯДЧИК:**

\_\_\_\_

М.П.

### ФОРМА АКТА ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

|                                                |  |               |
|------------------------------------------------|--|---------------|
|                                                |  | Код           |
| Заказчик (Генеральный подрядчик) _____ по ОКПО |  | Форма по ОКУД |
| (организация, адрес, телефон, факс)            |  |               |
| Подрядчик (Субподрядчик) _____ по ОКПО         |  |               |
| (организация, адрес, телефон, факс)            |  |               |
| Объект _____                                   |  |               |
| (наименование, адрес)                          |  |               |
| Вид деятельности по ОКДП                       |  |               |
| Договор подряда                                |  | номер         |
|                                                |  | дата          |
|                                                |  |               |
| Вид операции                                   |  |               |

| Номер документа | Дата составления | Отчетный период |    |
|-----------------|------------------|-----------------|----|
|                 |                  | с               | по |
|                 |                  |                 |    |

### Акт выполненных работ

Договорная стоимость в соответствии с договором подряда (субподряда) \_\_\_\_\_ руб.

| Номер по порядку        | Наименование объектов, этапов, видов выполненных работ | Единица измерения | Выполнено работ |                       |                 |
|-------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
|                         |                                                        |                   | Количество      | Цена за единицу, руб. | Стоимость, руб. |
| 1                       | 2                                                      | 3                 | 4               | 5                     | 6               |
|                         | <b>по Субъекту РФ</b>                                  |                   |                 |                       |                 |
| ИТОГО:                  |                                                        |                   |                 |                       |                 |
| В том числе НДС, ____%: |                                                        |                   |                 |                       |                 |

Сдал: \_\_\_\_\_ (Подрядчик) \_\_\_\_\_ (должность) \_\_\_\_\_ (подпись)  
(расшифровка подписи)

М.П.

Принял: \_\_\_\_\_ (Заказчик) \_\_\_\_\_ (должность) \_\_\_\_\_ (подпись)  
(расшифровка подписи)

М.П.

**ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель  
председателя правления по технической  
политике

\_\_\_\_\_ И.А. Урманов

М.П.

**ПОДРЯДЧИК:**

\_\_\_\_\_

М.П.



### ФОРМА СПРАВКИ О СТОИМОСТИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ И ЗАТРАТ

|                                            |                                   |            |
|--------------------------------------------|-----------------------------------|------------|
|                                            |                                   | <b>Код</b> |
|                                            | Форма по ОКУД                     |            |
| <b>Заказчик</b><br>(Генеральный подрядчик) | по ОКПО                           |            |
| _____                                      | организация, адрес, телефон, факс |            |
| <b>Подрядчик</b><br>(Субподрядчик)         | по ОКПО                           |            |
| _____                                      | организация, адрес, телефон, факс |            |
| <b>Объект</b>                              | наименование, адрес               |            |
|                                            | Вид деятельности по ОКДП          |            |
|                                            | Договор подряда (контракт)        | номер      |
|                                            |                                   | дата       |
|                                            | Вид операции                      |            |

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Номер документа | Дата составления |
|                 |                  |

| Отчетный период |    |
|-----------------|----|
| с               | по |
|                 |    |

### Справка о стоимости выполненных работ и затрат

Договорная стоимость в соответствии с договором подряда (субподряда) \_\_\_\_\_ руб.

| Номер по порядку | Наименование, объектов, этапов, видов выполненных работ, затрат              | Код | Стоимость выполненных работ и затрат, руб. |                                              |                               |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|
|                  |                                                                              |     | с начала проведения работ                  | с начала года по отчетный месяц включительно | в том числе за отчетный месяц |
| 1                | 2                                                                            | 3   | 4                                          | 5                                            | 6                             |
|                  | Всего работ и затрат, включаемых в стоимость выполненных работ, в том числе: |     |                                            |                                              |                               |
|                  | <b>по Субъекту РФ</b>                                                        |     |                                            |                                              |                               |
| <b>ИТОГО:</b>    |                                                                              |     |                                            |                                              |                               |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Сумма НДС, __%:          |  |
| Всего с учетом НДС, __%: |  |

Заказчик: \_\_\_\_\_  
 (должность) (подпись) (расшифровка подписи)  
 М.П.

Подрядчик: \_\_\_\_\_  
 (должность) (подпись) (расшифровка подписи)  
 М.П.

**ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель  
 председателя правления по технической  
 политике

\_\_\_\_\_ И.А. Урманов  
 М.П.

**ПОДРЯДЧИК:**

\_\_\_\_\_ М.П.

**ФОРМА ПРЕДПИСАНИЯ ОБ УСТРАНЕНИИ ЗАМЕЧАНИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»  
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)**

Славянская пл., д.2/5/4, стр.3, Москва, 109074, т. (495) 272-11-95, факс (495) 784-68-04

**ПРЕДПИСАНИЕ № \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_<sup>1</sup>  
об устранении замечаний**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. \_\_\_\_\_

Представитель Государственной компании: \_\_\_\_\_

(наименование подразделения, представитель Инженерной организации, должность, Ф.И.О.)

Представителю подрядной организации \_\_\_\_\_

наименование организации, должность, ФИО  
представителя

При проведении осмотра участка автомобильной дороги \_\_\_\_\_ км  
\_\_\_\_+\_\_\_\_ - км \_\_\_\_+\_\_\_\_ обнаружены следующие замечания (дефекты, нарушения):

На основании Договора

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. № \_\_\_\_\_ обязываю в срок до  
\_\_\_\_\_ устранить выявленные замечания.

Информацию об устранении предоставить в:

(указывается структурное подразделение Государственной компании, филиала, территориального управления, Инженерная организация)

в сроки не позднее указанных напротив замечания (дефекта, нарушения) в настоящем предписании.

В период с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. будет проведена проверка исполнения настоящего предписания.

В случае неисполнения настоящего предписания \_\_\_\_\_  
(наименование подрядной организации)

будет привлечено к ответственности в соответствии с заключенным договором и действующим законодательством Российской Федерации.

Настоящее предписание составлено на \_\_\_\_ л.<sup>2</sup> в 2 (двух) экз.

<sup>1</sup> - Предписанию присваивается номер в формате «№ 1/161/ГК/АД», где 1- номер по порядку, 161-номер договора, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», КАТУ – Калужское территориальное управление, АД – аббревиатура ответственного подразделения: АД – отдел содержания автомобильных дорог, БДД - отдел безопасности дорожного движения, ИДС – отдел содержания искусственных дорожных сооружений.

<sup>2</sup> - При оформлении предписания более чем на одном листе на каждом листе предписания, ставится виза подписывающих лиц, и дата выдачи настоящего предписания.

Предписание выдано: «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г.

Представитель Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

Предписание получено: «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г.

Представитель подрядной организации

---

**ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель  
председателя правления по технической  
политике

\_\_\_\_\_ И.А. Урманов

---

**ПОДРЯДЧИК:**

**ФОРМА  
ИНФОРМАЦИЯ О СУБПОДРЯДЧИКЕ**

**1. Общая информация о Субподрядчике**

- 1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование Субподрядчика
- 1.2. Организационно-правовая форма Субподрядчика
- 1.3. Адрес (место нахождения) постоянно действующего исполнительного органа Субподрядчика
- 1.4. Сведения о членстве Субподрядчика в саморегулируемых организациях, а также о допуске(ах), выданных Субподрядчику на выполнение работ
- 1.5. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН), идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) и код причины постановки на учет (КПП) Субподрядчика
- 1.6. Дата создания/реорганизации Субподрядчика
- 1.7. Размер уставного (складочного) капитала Субподрядчика
- 1.8. Сведения о фамилии, имени, отчества и должности лица, имеющего право без доверенности действовать от имени Субподрядчика

**2. Информация о договоре субподряда между Подрядчиком и Субподрядчиком**

- 2.1. Предмет договора субподряда (перечень работ по содержанию, сроки и объемы их выполнения)
- 2.2. Цена договора субподряда (общая стоимость работ по содержанию, подлежащая выплате Субподрядчику в случае надлежащего исполнения своих обязательств по договору субподряда)

Подрядчик осведомлен, что Заказчик вправе запросить у Подрядчика и иную информацию о Субподрядчике.

**ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель  
председателя правления по технической  
политике

\_\_\_\_\_  
И.А. Урманов

**ПОДРЯДЧИК:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Наименование организации)

ФОРМА ОБЩЕГО ЖУРНАЛА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ ОБЪЕКТА

**ОБЩИЙ ЖУРНАЛ  
РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ № \_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Начат «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
Окончен «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Ответственный  
за ведение журнала

(должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

В журнале прошито  
и пронумеровано \_\_\_\_\_ стр.

М. П.

Содержание

Объекта:

Должность, фамилия, имя, отчество ответственного за выполнение работ на Объекте и ведение общего журнала работ по содержанию Объекта (прораб, начальник участка, мастер)

(Ф. И. О.)

(подпись)

Заказчик, должность, фамилия, имя, отчество руководителя (управляющего Договором)

(Ф. И. О.)

(подпись)

Инженерная организация, должность, фамилия, имя, отчество руководителя

(Ф. И. О.)

(подпись)

Начало работ:

Окончание работ

В журнале № \_\_\_\_\_ пронумеровано и прошнуровано \_\_\_\_\_ страниц

Руководитель подрядной организации \_\_\_\_\_

(Ф. И. О.)

(подпись)

(дата выдачи, печать)

Основные показатели Объекта (протяженность, технические характеристики)

Стоимость работ по Договору

Субподрядные организации и выполняемые ими работы \_\_\_\_\_

## УКАЗАНИЯ К ВЕДЕНИЮ ОБЩЕГО ЖУРНАЛА РАБОТ

1. Общий журнал работ по содержанию является основным первичным производственным документом, отражающим технологическую последовательность, сроки, объемы, условия выполнения работ по содержанию автомобильных дорог (далее по тексту именуется – *Журнал*).

2. Журнал ведется по содержанию Объекта ответственным лицом (прораб, начальник участка, мастер), с первого дня работы прораб, начальник участка, мастер заполняет его лично (при односменном режиме работы) или поручает вести его начальникам смен (при 2 – 3 сменном режиме работы). Специализированные организации, отряды, бригады, выполняющие отдельные работы, ведут специальные журналы, которые по окончании этих видов работ передаются Подрядчику.

3. Общий журнал работ готовит и заполняет Подрядчик совместно с Заказчиком. Титульный лист заполняется до начала выполнения работ по содержанию Объекта. Список инженерно-технического персонала, занятого на содержании Объекта, составляет руководитель подрядной организации.

В разделе Ведомость результатов контроля качества строительно-монтажных работ регистрируются все виды работ, качество выполнения которых контролируется и подлежит приемке Заказчиком или Инженерной организацией.

Систематические сведения о выполнении работ (с начала и до завершения) должны записываться в разделе Сведения о выполнении работ.

Описание работ должно производиться по конструктивным элементам Объекта и (или) их составляющим с указанием адреса выполнения работ. Здесь же должны приводиться краткие сведения о методах выполнения работ, применяемых материалах, готовых изделиях и конструкциях, вынужденных простоях машин занятых на работах по содержанию Объекта (с указанием принятых мер), изменении расположения защитных и сигнальных ограждений, наличии и выполнении рабочих схем операционного контроля качества работ, технологических карт, исполнениях или переделках выполняемых работ (с указанием виновных), а также метеорологических и других особых условиях выполнения работ.

4. Лица, осуществляющие контроль качества работ, свои замечания записывают в разделе Сведения о выполнении работ.

Лица, ответственные за организацию производственного контроля, должны проверять своевременность устранения выявленных дефектов и нарушений правил выполнения работ.

5. Общий Журнал работ должен быть пронумерован, прошнурован, оформлен всеми подписями на титульном листе и скреплен печатью Подрядчика.

6. Запрещается вырывать листы из Журнала и заменять их новыми.



**СПИСОК ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА,  
ЗАНЯТОГО НА СОДЕРЖАНИИ УЧАСКА АВТОДОРОГИ**

| Фамилия, имя, отчество,<br>занимаемая должность,<br>специальность,<br>образование, участок<br>работ | Дата начала работ<br>по содержанию<br>объекта | Отметка о получении<br>разрешения на право<br>выполнения работ,<br>приказ назначения на<br>должность | Дата окончания работ<br>по содержанию<br>объекта |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1                                                                                                   | 2                                             | 3                                                                                                    | 4                                                |
|                                                                                                     |                                               |                                                                                                      |                                                  |

**ПЕРЕЧЕНЬ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЖУРНАЛОВ РАБОТ**

| Наименование специального<br>журнала и дата его выдачи | Организация, ведущая журнал,<br>фамилия, инициалы и<br>должность ответственного лица | Дата сдачи-приемки<br>журнала и подписи<br>должностных лиц |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1                                                      | 2                                                                                    | 3                                                          |
|                                                        |                                                                                      |                                                            |

**ОПИСЬ ДОКУМЕНТОВ НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО  
СОДЕРЖАНИЮ ОБЪЕКТА**

| №<br>п.п. | Наименование документов и<br>согласования по их изменению в ходе<br>выполнения работ по содержанию | Дата и номер<br>документа | Дата и роспись в<br>получении документа |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|
| 1         | 2                                                                                                  | 3                         | 4                                       |
|           |                                                                                                    |                           |                                         |

**ПЕРЕЧЕНЬ АКТОВ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПРИЕМКИ (ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ  
ОБЪЕКТА) ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ**

| №<br>п.п. | Наименование актов (с указанием места<br>расположения работ) | Дата подписания акта,<br>фамилия, инициалы и<br>должности<br>подписавших | Подпись<br>представителя<br>Инженерной<br>организации |
|-----------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1         | 2                                                            | 3                                                                        | 4                                                     |
|           |                                                              |                                                                          |                                                       |

**СВЕДЕНИЯ О ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ**

| Дата, смена | Место выполнения работ (км+м – км+м) | Краткое описание и методы выполняемых работ, подрядчиком (субподрядными организациями) | Условия выполнения работ | Объем выполненных работ | Подпись ответственного лица | Замечания контролируемых лиц, Ф. И. О., должность, дата | Отметка об исполнении (подпись, дата) |
|-------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 1           | 2                                    | 3                                                                                      | 4                        | 5                       | 6                           | 7                                                       | 8                                     |
|             |                                      |                                                                                        |                          |                         |                             |                                                         |                                       |

**ВЕДОМОСТЬ ВЫДАННЫХ ПРЕДПИСАНИЙ О ПРИОСТАНОВКЕ РАБОТ И ОБ УСТРАНЕНИИ ЗАМЕЧАНИЙ**

| Дата | Наименование конструктивных частей и элементов, адрес расположения | Наименование нарушений | Должности и подписи лиц, выдавших предписание | Отметка об устранении замечаний, дата | Должность ответственного исполнителя | Подпись |
|------|--------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------|
| 1    | 2                                                                  | 3                      | 4                                             | 5                                     | 6                                    | 7       |
|      |                                                                    |                        |                                               |                                       |                                      |         |

**ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель  
председателя правления по технической политике

\_\_\_\_\_ И.А. Урманов

м.п.

**ПОДРЯДЧИК:**

\_\_\_\_\_

м.п.

ФОРМА ЖУРНАЛА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО НАНЕСЕНИЮ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ  
ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

\_\_\_\_\_  
(Наименование организации)

**ЖУРНАЛ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ  
ПО НАНЕСЕНИЮ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

Начат «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
Окончен «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Ответственный  
за ведение журнала

(должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

В журнале прошито  
и пронумеровано \_\_\_\_\_ стр.

М. П.

Описание

Объекта:

---



---



---

Должность, фамилия, имя, отчество ответственного за выполнение работ на Объекте и ведение общего журнала работ по содержанию Объекта (прораб, начальник участка, мастер)

(Ф. И. О.)

(подпись)

Заказчик, должность, фамилия, имя, отчество руководителя (управляющего Договором)

(Ф. И. О.)

(подпись)

Инженерная организация, должность, фамилия, имя, отчество руководителя

(Ф. И. О.)

(подпись)

Начало работ:

---

Окончание работ

---

В журнале № \_\_\_\_\_ пронумеровано и прошнуровано \_\_\_\_\_ страниц

Руководитель подрядной организации

(Ф. И. О.)

(подпись)

(дата выдачи, печать)

форма-3

| Время<br>выполнения<br>работ, час,<br>мин | Начало<br>участка |   | Конец<br>участка |   | Длина<br>участка |   | Вид<br>разметки.<br>Тип линии | Погодные условия    |                  | Состояние<br>покрытия.<br>Дефекты | Установленный расход         |                                                   |     | Фактический расход, г/м <sup>2</sup> |                                                   |     |
|-------------------------------------------|-------------------|---|------------------|---|------------------|---|-------------------------------|---------------------|------------------|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------|-----|--------------------------------------|---------------------------------------------------|-----|
|                                           | км                | м | км               | м | км               | м |                               | Температур<br>а, °С | Влажност<br>ь, % |                                   | Краска<br>, г/м <sup>2</sup> | Пластичны<br>е<br>материалы,<br>кг/м <sup>2</sup> | МСШ | Краска<br>, г/м <sup>2</sup>         | Пластичны<br>е<br>материалы,<br>кг/м <sup>2</sup> | МСШ |
|                                           |                   |   |                  |   |                  |   |                               |                     |                  |                                   |                              |                                                   |     |                                      |                                                   |     |
|                                           |                   |   |                  |   |                  |   |                               |                     |                  |                                   |                              |                                                   |     |                                      |                                                   |     |
| ИТОГО ЗА ДЕНЬ                             |                   |   |                  |   |                  |   |                               |                     |                  |                                   |                              |                                                   |     |                                      |                                                   |     |

Составил мастер \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

«\_\_»\_\_\_\_\_20\_\_г.

форма-4

**ВЕДОМОСТЬ ВЫДАННЫХ ПРЕДПИСАНИЙ О ПРИОСТАНОВКЕ РАБОТ И ОБ УСТРАНЕНИИ ЗАМЕЧАНИЙ**

| Дата | Наименование конструктивных<br>частей и элементов, места их<br>расположения со ссылкой на<br>номера чертежей | Наименование<br>нарушений | Должности и<br>подписи лиц,<br>выдавших<br>предписание | Отметка об<br>устранении<br>замечаний, дата | Должность<br>ответственного<br>исполнителя | Подпись |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|
| 1    | 2                                                                                                            | 3                         | 4                                                      | 5                                           | 6                                          | 7       |
|      |                                                                                                              |                           |                                                        |                                             |                                            |         |

**ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель председателя  
правления по технической политике  
\_\_\_\_\_ И.А. Урманов  
М.П.

**ПОДРЯДЧИК:**

\_\_\_\_\_  
М.П.

Приложение № 13  
к Договору № \_\_\_\_\_  
от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

**Перечень нормативно-технических документов,  
обязательных при выполнении работ по Договору**

| <b>№</b> | <b>Обозначение<br/>нормативного документа</b> | <b>Название нормативного документа</b> |
|----------|-----------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>1</b> | <b>2</b>                                      | <b>3</b>                               |
|          |                                               |                                        |

*(заполняется в соответствии с требованиями Главы № 2 Технической части  
Приложение № 1 к Конкурсной Документации и Предложением Участника  
Закупки, с которым заключается Договор)*

**ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель  
председателя правления  
по технической политике

\_\_\_\_\_  
**И.А. Урманов**

**М.П.**

**ПОДРЯДЧИК:**

\_\_\_\_\_  
**(Ф.И.О.)**

**М.П.**

**ПОРЯДОК РАСЧЕТА**  
**снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания**  
**Объекта с использованием коэффициентов снятия**

1. Заказчик и/или уполномоченный представитель Заказчика в ходе проведения приемки выполненных работ по содержанию Объекта с оценкой уровня содержания, выявляют участки, на которых Подрядчиком:

- не обеспечено соблюдение минимально допустимых требований к показателям эксплуатационного содержания основных конструктивных элементов и их составляющих на Объекте (приложение А настоящего приложения);
- не обеспечено своевременное устранение дефектов содержания Объекта, выявленных в ходе предыдущей оценки уровня содержания;
- допущены дорожно-транспортные происшествия с дорожными условиями в месте совершения ДТП, зависящими от дефектов содержания участка дороги. подтвержденные судебным расследованием.

2. Результаты приемки заносятся в Промежуточную Ведомость.

3. Заказчик и/или уполномоченный представитель Заказчика в присутствии Подрядчика обрабатывает данные обследования по каждому километру путем расчета средне-взвешенных значений коэффициента снятия по каждому конструктивному элементу на каждом километре в соответствии с процедурой указанной в приложении № 6 к Договору.

4. По данным оформленного Акта приемки выполненных работ с оценкой уровня содержания Объекта (приложение № 6.23 к приложению № 6 к Договору) определяются:

4.1. Количество километров/пог. м., на которых зафиксирован **Не допустимый** уровень содержания  $N_{нд\mu}$ .

4.2. Количество километров/пог. м., на которых зафиксирован Высокий уровень содержания  $N_{св\mu}$ .

4.3. Количество километров в процентах от общей протяженности Объекта, на которых зафиксирован **Не допустимый** уровень содержания  $K_{нд\mu}$ .

4.4. Количество километров, к которым применено снижение стоимости работ (Суммарная Протяженность Снятия по участку автомобильной дороги -  $L_{адс}$ , км).

4.5. Процент снижения стоимости работ по содержанию участков автомобильной дороги (Суммарная Протяженность Снятия по участку автомобильной дороги -  $L_{адс}$  (пункт 7 Акта) деленный на общее количество обследованных километров участка дороги  $N_{уч}$  и умноженный на 100%).

4.6. Протяженность искусственных дорожных сооружений, к которым применено снижение стоимости работ (Суммарная Длина Снятия по искусственным дорожным сооружениям  $L_{идсс}$ , пог. м.).

4.7. Процент снижения стоимости работ по содержанию искусственных дорожных сооружений (Суммарная Длина Снятия по искусственным дорожным сооружениям  $L_{идсс}$  (пункт 9 Акта) деленный на общую протяженность обследованных искусственных дорожных сооружений  $N_{идс}$  и умноженный на 100%).

4.8. Снижение стоимости работ, с учетом пунктов 4.5, 4.7 и 5 настоящего приложения:

- а) по участку дороги,

б) по искусственным дорожным сооружениям.

5. Объем работ принятый к выполнению рассчитывается как разница между 100% объема выполненных работ, предъявленных к сдаче за отчетный период и объема снижения стоимости работ по пункту 4.8 настоящего приложения.

6. Во избежание сомнений Стороны определенно соглашаются, что сумма Снижения Стоимости Содержания, за наличие дефектов содержания на Объекте (далее по тексту именуется – *Сумма Снижения*) является расчетной величиной, используемой Сторонами, для целей расчета сумм оплаты выполненных работ в соответствии с условиями Договора, и в связи с этим, в отношении таких сумм снижения не применяются положения ст. 333 ГК РФ.

7. Выплата Подрядчиком или удержание с Подрядчика сумм снижения осуществляется на основе коэффициентов снятия, начисляемых Подрядчику за допущенные неисполнения обязательств и(или) нарушение требований к исполнению обязательств, установленных Договором в порядке, предусмотренном Договором.

8. При начислении сумм снижения по факту невыполнения или ненадлежащего исполнения обязательств и (или) несоответствия Объекта и (или) выполняемых Подрядчиком работ (услуг) требованиям, установленным Договором, такие суммы снижения могут применяться повторно в случае повторных нарушений Подрядчиком соответствующих обязательств/требований, но не чаще 1 раза в сутки.

9. Предусмотренные настоящим приложением № 14 суммы снижения за нарушение Подрядчиком исполнения принятых им обязательств по Договору не начисляются в случае, если такое неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору явилось следствием наступления Особых Обстоятельств или Обстоятельств Непреодолимой Силы, которые Подрядчик не мог заранее знать или разумно предвидеть.

**ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель  
председателя правления по технической  
политике

\_\_\_\_\_  
И.А. Урманов

М.П.

**ПОДРЯДЧИК:**

\_\_\_\_\_  
М.П.



**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**к Приложению № 14**  
**к Договору № \_\_\_\_\_**  
**от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г.**

**Минимально допустимые требования к показателям эксплуатационного содержания основных конструктивных элементов и их составляющих на  
Объекте**

| №<br>п/п                                                                                                | Наименование<br>показателя, дефекта<br>содержания<br>Автомобильной дороги               | Ед.<br>изм. | Значение показателя в период эксплуатации |                |                | Директивный срок<br>устранения<br>дефекта/отклонения<br>(час) | Коэффициенты<br>снятия за<br>несоответствие<br>значений<br>показателей для<br>соответствующе<br>го периода,<br>установленных<br>в границах<br>участка/ИДС,<br>длиной 1 км/1<br>пог. м, К <sub>С</sub> | Коэффицие<br>нт снятия<br>за не<br>устранение<br>в<br>директивн<br>ый срок<br>выявленно<br>го<br>дефекта/от<br>клонения,<br>К <sub>СД</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                         |                                                                                         |             | уровни содержания                         |                |                |                                                               |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                             |
|                                                                                                         |                                                                                         |             | высокий                                   | средний        | допустимый     |                                                               |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                             |
| 1                                                                                                       | 2                                                                                       | 3           | 4                                         | 5              | 6              | 7                                                             | 8                                                                                                                                                                                                     | 9                                                                                                                                           |
| ТРЕБОВАНИЯ К ПОКАЗАТЕЛЯМ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИМ СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ ПЕРИОД |                                                                                         |             |                                           |                |                |                                                               |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                             |
| 1. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА                                                                      |                                                                                         |             |                                           |                |                |                                                               |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                             |
| 1.1                                                                                                     | Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра.   | -           | не<br>допускаетс<br>я                     | не допускается | не допускается | 168                                                           | 1,0                                                                                                                                                                                                   | 2,0                                                                                                                                         |
| 1.2                                                                                                     | Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см. | -           | не<br>допускаетс<br>я                     | не допускается | не допускается | 168                                                           | 1,0                                                                                                                                                                                                   | 2,0                                                                                                                                         |
| 1.3                                                                                                     | Застой воды на обочине                                                                  | -           | не<br>допускаетс<br>я                     | не допускается | не допускается | IA, IB – 72;<br>IB, II – 96;<br>III - 120                     | 0,4                                                                                                                                                                                                   | 0,8                                                                                                                                         |

|       |                                                                                                                                                                                                                 |   |                                               |                           |                           |                                           |     |     |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------------|-----|-----|
| 1.4   | Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода весенней распутицы) | - | не допускается                                | не допускается            | не допускается            | IA, IB, IB, II, III - 120                 | 0,2 | 0,4 |
| 1.5   | Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах                                                                                                                                                          | - | не допускается                                | не допускается            | не допускается            | IA, IB – 72;<br>IB, II – 96;<br>III - 120 | 0,2 | 0,4 |
| 1.6   | Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, в том числе:                                                                                       |   |                                               |                           |                           |                                           |     |     |
| 1.6.1 | Наличие посторонних предметов в полосе отвода, встречающиеся чаще, чем через:                                                                                                                                   | м | IA – не допускается,<br>IB, IB, II, III - 300 | IA, IB, IB, II, III - 200 | IA, IB, IB, II, III - 100 | IA, IB, IB – 24;<br>II, III – 48          | 0,1 | 0,2 |
| 1.6.2 | Наличие посторонних предметов на откосах, встречающиеся чаще, чем через:                                                                                                                                        | м | IA – не допускается,<br>IB, IB, II, III - 300 | IA, IB, IB, II, III - 200 | IA, IB, IB, II, III - 100 | IA, IB, IB – 24;<br>II, III – 48          | 0,2 | 0,4 |
| 1.6.3 | Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе не влияющих на безопасность, встречающиеся чаще, чем через:                                                                                   | м | IA – не допускается,<br>IB, IB, II, III - 300 | IA, IB, IB, II, III - 200 | IA, IB, IB, II, III - 100 | IA, IB, IB – 24;<br>II, III – 48          | 0,3 | 0,6 |
| 1.6.4 | Наличие мелкого мусора в полосе отвода, не более, шт./ встречающиеся чаще, чем через:                                                                                                                           | м | IA – не допускается,<br>IB, IB, II, III - 300 | IA, IB, IB, II, III - 200 | IA, IB, IB, II, III - 100 | IA, IB, IB – 24;<br>II, III – 48          | 0,1 | 0,2 |

|       |                                                                                                                                                                                                                 |   |                                            |                           |                           |                                                                                                                                                    |      |     |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 1.6.5 | Наличие мелкого мусора на откосах, не более, шт./встречающегося чаще, чем через:                                                                                                                                | м | IA – не допускается, IB, IB, II, III - 300 | IA, IB, IB, II, III - 200 | IA, IB, IB, II, III - 100 | IA, IB, IB – 24; II, III – 48                                                                                                                      | 0,2  | 0,4 |
| 1.6.6 | Наличие мелкого мусора на обочинах и разделительной полосе, не более, шт./встречающиеся чаще, чем через:                                                                                                        | м | IA – не допускается, IB, IB, II, III - 300 | IA, IB, IB, II, III - 200 | IA, IB, IB, II, III - 100 | IA, IB, IB – 24; II, III – 48                                                                                                                      | 0,5  | 1,0 |
| 1.6.7 | Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе влияющих на безопасность                                                                                                                      | - | не допускается                             | не допускается            | не допускается            | 3,<br>при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа | 0,5  | 1,0 |
| 1.7   | Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода                                                                                                                                                              | - | не допускается                             | не допускается            | не допускается            | IA, IB, IB, II, III - 72                                                                                                                           | 0,05 | 0,1 |
| 1.8   | Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги<br><br>Примечание: не учитывается при чрезвычайных ситуаций | - | не допускается                             | не допускается            | не допускается            | IA, IB, IB – 24; II, III – 48                                                                                                                      | 0,4  | 0,8 |

|      |                                                                                                                                                                               |   |                                                                                                                                  |                                                                                                                                |                                                                                                                                |                                             |     |     |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----|-----|
| 1.9  | Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений не более, ‰                                                                                            | - | IA, IB, IB - 10; II - 10; III - 10                                                                                               | IA, IB, IB - 10; II - 10; III - 15                                                                                             | IA, IB, IB - 10; II - 15; III - 20                                                                                             | IA, IB – 240;<br>IB, II – 288;<br>III - 336 | 0,2 | 0,4 |
| 1.10 | Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см и на откосах насыпи высотой более 25 см                                                         | - | Не допускается (кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии и более 4 м от её края) | Не допускается (кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края) | Не допускается (кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края) | IA, IB, IB – 168;<br>II, III – 240          | 0,3 | 0,6 |
| 1.11 | Повреждения (деформации и разрушения) на 1000 м <sup>2</sup> общей площади неукрепленных обочин, не более, м <sup>2</sup> :<br>(в скобках: глубина повреждения, не более, см) | - | IA - не допускается;<br>IB, IB - <5,0 (5,0 см);<br>II - <5,0 (5,0 см);<br>III - <7,0 (7,0 см)                                    | IA - не допускается;<br>IB, IB - <5,0 (5,0 см);<br>II - <7,0 (7,0 см);<br>III - <15,0 (15,0 см)                                | IA - не допускается;<br>IB, IB - <5,0 (5,0 см);<br>II - <7,0 (7,0 см);<br>III - <15,0 (15,0 см)                                | IA, IB – 120;<br>IB, II – 144;<br>III - 168 | 0,5 | 1,0 |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |                                            |                                                                                                         |                                                                                   |                               |     |     |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----|-----|
| 1.12 | <p>Повреждения (деформации и разрушения) укрепительных и краевых полос, на 1000 м<sup>2</sup> общей площади, не более, м<sup>2</sup>..</p> <p>Критическое значение (предельные размеры одиночного повреждения), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.</p> <p>(в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность, которого устанавливается Заказчиком в зависимости от местных природно-климатических условий)</p> | - | не допускается (не допускается)            | <p>IA-не допускается (0,5)</p> <p>IB, IB-не допускается (1,0),</p> <p>II – 1.2 (2.0), III 1,5 (3,5)</p> | <p>IA-0,3 (1,0)</p> <p>IB, IB-0,3 (1,5),</p> <p>II – 1,5 (3,5), III 2,5 (7,0)</p> | IA, IB, IB, II, III - 336     | 1,0 | 2,0 |
| 1.13 | <p>Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода:</p> <p>приближающегося поезда (на ж/д переездах без дежурных менее 400 м на удалении менее 50 м от ближайшего рельса), в зоне треугольника видимости на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне (менее: 600 м для IB, IB; 300 м для II; 250 м для III категорий дорог).</p>                                                                                      | - | не допускается                             | не допускается                                                                                          | не допускается                                                                    | IA, IB, IB, II, III - 48      | 0,3 | 0,6 |
| 1.14 | Загрязнения на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, в том числе:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | м | IA – не допускается, IB, IB, II, III - 300 | IA, IB, IB, II, III - 200                                                                               | IA, IB, IB, II, III - 100                                                         | IA, IB, IB – 24; II, III – 48 | 0,1 | 0,2 |

## 2. ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ (ВКЛЮЧАЯ ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СЪЕЗДЫ)

|     |                                                                                                                                                                                            |   |                                                                     |                                                                             |                                                                              |                                                                                                                                                    |     |     |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| 2.1 | Необработанные участки выпотевания вяжущего, на 1000 м <sup>2</sup> общей площади проезжей части, не более, м <sup>2</sup> :                                                               | - | IA, IB - не допускается;<br>IB - <5,0;<br>II - <7,0;<br>III - <10,0 | IA-не допускается;<br>IB - <5,0<br>IB - <7,0;<br>II - <10,0;<br>III - <15,0 | IA-не допускается;<br>IB - <7,0<br>IB - <10,0;<br>II - <15,0;<br>III - <20,0 | IA, IB, IB, II, III – 96                                                                                                                           | 0,5 | 1,0 |
| 2.2 | Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, шириной раскрытия более 3 мм и суммарной длиной 1000 м <sup>2</sup> общей площади покрытия, не более, м: | - | IA, IB, IB, II, III<br>- не допускается                             | IA, IB -15<br>IB, II, III - 20                                              | IA, IB -30<br>IB, II, III - 40                                               | Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий | 0,5 | 1,0 |
| 2.3 | Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы в цементобетонном покрытии.                                                                                                       | - | IA, IB, IB, II, III<br>- не допускаетс<br>я                         | IA, IB, IB, II, III<br>- не допускается                                     | IA, IB, IB, II, III<br>- не допускается                                      | Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий | 0,7 | 1,4 |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |                                              |                                                 |                                                 |                                                                                                                                                    |      |     |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 2.4   | <p>Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, на 1000 м<sup>2</sup> общей площади покрытия, не более, м<sup>2</sup></p> <p>Критическое значение (предельные размеры одиночного повреждения), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.</p> <p>(в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность, которого устанавливается Заказчиком в зависимости от местных природно-климатических условий)</p> | - | IA, IB, IB, II, III - не допускается         | IA, IB, IB - не допускается II, III – 3(6)      | IA, IB, IB–3 (6) II, III – 5(10)                | IA, IB, IB – 120;<br>II – 168;<br>III – 240                                                                                                        | 0,5  | 1,0 |
| 2.5   | <p>Полосы загрязнения у кромок покрытия шириной ≤ 0,5 м на 1000 м кромки покрытия не более, м:</p> <p>Толщина слоя загрязнения ≤ 1,5 см.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | м | IA, IB - не допускается;<br>IB, II, III- <50 | IA, IB - 50<br>IB - 100<br>II -150<br>III - 250 | IA, IB - 50<br>IB - 200<br>II -300<br>III - 500 | IA, IB, IB, II, III – 120                                                                                                                          | 0,05 | 0,1 |
| 2.6   | Наличие мусора и посторонних предметов на проезжей части, в том числе:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |   |                                              |                                                 |                                                 |                                                                                                                                                    |      |     |
| 2.6.1 | Наличие посторонних предметов на проезжей части                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | - | не допускается                               | не допускается                                  | не допускается                                  | 3,<br>при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа | 0,5  | 1,0 |

|       |                                                                                                                              |   |                       |                |                |                                                                                                                                                                                                                                                     |      |     |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 2.6.2 | Наличие мусора на покрытии проезжей части на участках дорог с бордюрным камнем и участках проходящих через населённые пункты | - | не<br>допускаетс<br>я | не допускается | не допускается | 24                                                                                                                                                                                                                                                  | 0,05 | 0,1 |
| 2.6.3 | Наличие мусора на осевых полосах и полосах безопасности обозначенных линиями горизонтальной дорожной разметки                | - | не<br>допускаетс<br>я | не допускается | не допускается | 24                                                                                                                                                                                                                                                  | 0,05 | 0,1 |
| 2.7   | Застой воды на проезжей части.                                                                                               | - | не<br>допускаетс<br>я | не допускается | не допускается | Срок ликвидации застоя воды на проезжей части, с момента обнаружения, не более 72.<br>При невозможности своевременной ликвидации место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа | 0,5  | 1,0 |



|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   |                                              |                                                                                                       |                                                                           |                                             |     |     |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----|-----|
| 2.8                                         | Деформации и разрушения дорожной одежды, на 1000 м <sup>2</sup> общей площади проезжей части, не более, м <sup>2</sup><br><br>Критическое значение (предельные размеры одиночного повреждения), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.<br><br>(в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность, которого устанавливается Заказчиком в зависимости от местных природно-климатических условий) | - | IA, IB, IB,<br>II, III - не допускается      | IA - не допускается<br>(0,5)<br>IB, IB - не допускается<br>(1,0)<br>II – 1,0 (2,0)<br>III – 1,5 (3,5) | IA – 0,3 (1,0)<br>IB, IB – 0,3 (1,5)<br>II – 1,5 (3,5)<br>III – 2,5 (7,0) | IA, IB, IB – 120;<br>II – 168;<br>III – 240 | 0,5 | 1,0 |
| 2.9                                         | Колейность глубиной более допустимой по требованиям нормативных документов, на 1000 м <sup>2</sup> общей площади покрытия, не более, пог.м.:                                                                                                                                                                                                                                                                                           | - | IA, IB, IB - не допускается<br>II, III – <10 | IA- не допускается<br>IB, IB - 15<br>II, III – <20                                                    | IA- не допускается<br>IB, IB < 20<br>II, III – <30                        | IA, IB, IB – 120;<br>II – 168;<br>III – 240 | 1,0 | 2,0 |
| <b>3. ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   |                                              |                                                                                                       |                                                                           |                                             |     |     |
| <b>3.1 МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ</b>              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   |                                              |                                                                                                       |                                                                           |                                             |     |     |
| <i>Мостовое полотно</i>                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   |                                              |                                                                                                       |                                                                           |                                             |     |     |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                |   |                                                  |                                             |                                             |                                         |     |     |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------|-----|-----|
| 3.1.1 | Загрязнение проезжей части мостовых сооружений и тротуаров вдоль тротуаров и ограждений,% от протяженности<br>Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров не более, см:<br>в населенных пунктах – 0,5;<br>остальных – 1,0 | - | IA, IB, II - не допускается<br>III - 10          | IA, IB, IB, II - не допускается<br>III - 15 | IA, IB, IB, II - не допускается<br>III - 20 | 72                                      | 0,2 | 0,4 |
| 3.1.2 | Застой воды на проезжей части и тротуарах.<br>При невозможности своевременной ликвидации застоя воды на проезжей части место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.     | - | не допускается                                   | не допускается                              | не допускается                              | IA, IB - 72<br>IB, II – 96<br>III - 120 | 0,2 | 0,4 |
| 3.1.3 | Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах на 100 м <sup>2</sup> площади тротуара, не более, м <sup>2</sup>                                                                                                           | - | IA – не допускается; IB, IB-0,3; II-0,5; III-0.6 | IA – 0,5; IB, IB-0,7; II-1,0; III-1,5       | IA – 0,7; IB, IB-1,0; II-1,5; III-2,0       | IA, IB, IB-72;<br>II, III- 120          | 0,3 | 0,6 |
| 3.1.4 | Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках                                                                                                                                                                               | - | не допускается                                   | 10                                          | 20                                          | IA, IB, IB-72;<br>II, III- 96           | 0,3 | 0,6 |

|                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |   |                                       |                                       |                          |                                                                                                                                                    |      |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 3.1.5                                                                                                    | Наличие посторонних предметов на проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров и ограждений безопасности разделительной полосы, а также на проезжей части подходов и на разделительной полосе на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста на длине 6 м в обе стороны от моста | - | не допускается                        | не допускается                        | не допускается           | 3,<br>при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа | 0,5  | 1,0 |
| 3.1.6                                                                                                    | Не очищенные от мусора и посторонних предметов тротуары мостовых сооружений, % от протяженности .                                                                                                                                                                                                                              | - | IA, IB, IB, II-не допускается, III-10 | IA, IB, IB, II-не допускается, III-15 | IA, IB, IB, II-7; III-20 | 24                                                                                                                                                 | 0,05 | 0,1 |
| <b>Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парпетные, бетонные бордюрные)</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |   |                                       |                                       |                          |                                                                                                                                                    |      |     |
| 3.1.7                                                                                                    | Высота ограждений не соответствует нормам (в случае восстановления)                                                                                                                                                                                                                                                            | - | не допускается                        | не допускается                        | не допускается           | 120                                                                                                                                                | 0,2  | 0,4 |
| 3.1.8                                                                                                    | Ограждения не закреплены и имеют неисправности: деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы                                                                                                                                                                                                                        | - | не допускается                        | не допускается                        | не допускается           | 24 / 700 (по временной схеме и постоянной схеме соответственно)                                                                                    | 0,4  | 0,8 |
| 3.1.9                                                                                                    | Ограждения не очищены от грязи                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | % | не допускается                        | IA; IB, IB; II, III - 2               | IA; IB, IB; II, III - 5  | 120                                                                                                                                                | 0,1  | 0,2 |
| 3.1.10                                                                                                   | Отсутствуют световозвращающие элементы на металлических барьерных ограждениях (за каждый элемент)                                                                                                                                                                                                                              | - | не допускается                        | не допускается                        | не допускается           | 120                                                                                                                                                | 0,3  | 0,6 |

|                                       |                                                                                                                                                         |   |                                                      |                                             |                                             |                                   |      |     |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------|------|-----|
| 3.1.11                                | Не очищены от мелкого мусора участки под барьерными ограждениями<br>Допускается наличие мелкого мусора не более 3 шт, на % от протяженности ограждений: | - | IA, IB, IB,<br>II-не<br>допускается,<br>III-10       | IA, IB, IB, II-не<br>допускается,<br>III-15 | IA, IB, IB, II-7; III-20                    | 24                                | 0,05 | 0,1 |
| <b>Перильные ограждения тротуаров</b> |                                                                                                                                                         |   |                                                      |                                             |                                             |                                   |      |     |
| 3.1.12                                | Высота перил менее 110 см (в случае восстановления)                                                                                                     | - | не<br>допускается                                    | не допускается                              | не допускается                              | 120                               | 0,1  | 0,2 |
| 3.1.13                                | Загрязненные перила                                                                                                                                     | - | не<br>допускается                                    | не допускается                              | не допускается                              | 72                                | 0,2  | 0,4 |
| 3.1.14                                | Перила не окрашены (за исключением перил из композитных материалов не требующих окраски)                                                                | - | не<br>допускается                                    | не допускается                              | не допускается                              | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120  | 0,2  | 0,4 |
| 3.1.15                                | Плоскость перильного ограждения не вертикальна                                                                                                          | - | не<br>допускается                                    | не допускается                              | не допускается                              | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120  | 0,2  | 0,4 |
| 3.1.16                                | Элементы перильного ограждения не закреплены, деформированные элементы не заменены, нарушено перильное заполнение                                       | - | не<br>допускается                                    | не допускается                              | не допускается                              | 72                                | 0,3  | 0,6 |
| <b>Деформационные швы</b>             |                                                                                                                                                         |   |                                                      |                                             |                                             |                                   |      |     |
| 3.1.17                                | Трещины в покрытии над деформационными швами закрытого типа, износ мастики, резинового заполнителя, на 100м протяженности шва, не более, м              | - | IA, IB, IB –<br>не<br>допускается<br>II - 2, III - 5 | IA, IB - 1, IB – 2,<br>II - 5, III - 10     | IA, IB - 2,<br>IB – 5,<br>II - 10, III - 20 | IA, IB, IB – 120<br>II, III - 168 | 0,4  | 0,8 |
| 3.1.18                                | Протечки воды сквозь деформационные швы, в том числе в зоне тротуаров                                                                                   | - | не<br>допускается                                    | не допускается                              | не допускается                              | 120                               | 0,3  | 0,6 |

|                           |                                                                                                                                                                                 |   |                                                |                                      |                                       |                                   |     |     |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-----|-----|
| 3.1.19                    | Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой, на 100м протяженности шва, не более, м                                                                | - | IA, IB, IB – не допускается<br>II - 2, III - 5 | IA, IB - 1, IB – 2, II - 5, III - 10 | IA, IB - 2, IB – 5, II - 10, III - 20 | IA, IB, IB – 120<br>II, III - 168 | 0,3 | 0,6 |
| <b>Пролетные строения</b> |                                                                                                                                                                                 |   |                                                |                                      |                                       |                                   |     |     |
| 3.1.20                    | Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади. |   | не допускается                                 | 5                                    | 10                                    | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 96   | 0,4 | 0,8 |
| 3.1.21                    | Металлические элементы железобетонных пролетных строений (накладки диафрагм, элементы усиления, крепление коммуникаций не окрашены                                              | - | не допускается                                 | не допускается                       | не допускается                        | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 96   | 0,1 | 0,2 |
| 3.1.22                    | Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны. Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены.                           | - | не допускается                                 | не допускается                       | не допускается                        | 120                               | 0,5 | 1,0 |
| 3.1.23                    | Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов                                                                                                   | - | не допускается                                 | не допускается                       | не допускается                        | 24                                | 0,3 | 0,6 |

|                              |                                                                                                        |   |                                            |                                                  |                                                   |                                  |     |     |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------|-----|-----|
| 3.1.24                       | Локальное отсутствие окраски металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме оцинкованных) | % | IA, IB, IB – не допускается<br>II, III - 5 | IA - не допускается, IB, IB – 5,<br>II, III - 10 | IA - не допускается, IB, IB – 10,<br>II, III - 15 | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120 | 0,4 | 0,8 |
| 3.1.25                       | Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами                         | - | не допускается                             | не допускается                                   | не допускается                                    | 24                               | 1,0 | 2,0 |
| 3.1.26                       | Не затянутые болты, дефекты заклепок                                                                   | - | не допускается                             | не допускается                                   | не допускается                                    | IA, IB, IB – 24<br>II, III - 48  | 1,0 | 2,0 |
| <b>Опоры и опорные части</b> |                                                                                                        |   |                                            |                                                  |                                                   |                                  |     |     |
| 3.1.27                       | Насадки всех опор (верхние площадки) не очищены от мусора, грязи, мха, растительности                  | - | не допускается                             | не допускается                                   | не допускается                                    | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 96  | 0,3 | 0,6 |
| 3.1.28                       | Застой воды на насадках опор                                                                           | - | не допускается                             | не допускается                                   | не допускается                                    | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 96  | 0,3 | 0,6 |
| 3.1.29                       | Загрязненные и металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части           | - | не допускается                             | не допускается                                   | не допускается                                    | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 96  | 0,3 | 0,6 |
| 3.1.30                       | Дефекты вант и пилонов вантовых мостов                                                                 | - | не допускается                             | не допускается                                   | не допускается                                    | 24                               | 1,0 | 2,0 |
| 3.1.31                       | Металлические элементы опорных частей не окрашены                                                      | - | IA, IB, IB – не допускается<br>II, III - 5 | IA - не допускается, IB, IB – 5,<br>II, III - 10 | IA - не допускается, IB, IB – 10,<br>II, III - 15 | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120 | 0,4 | 0,8 |

|                         |                                                                                                                                                                                                     |   |                                                       |                                                |                                                |                                                                                                                                   |     |     |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| 3.1.32                  | На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы                                                  | - | не допускается                                        | не допускается                                 | не допускается                                 | 120                                                                                                                               | 0,3 | 0,6 |
| 3.1.33                  | Бетонные поверхности опор не окрашены или не обработаны гидрофобизирующими составами, не более кв.м на 100кв.м                                                                                      | - | IA, IB, IB – не допускается<br>II, - 07,<br>III – 0,8 | IA, IB – 0,5, IB – 0,8,<br>II – 1,5, III – 1,6 | IA, IB – 1,0, IB – 1,5,<br>II – 2,0, III – 2,5 | Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий | 0,1 | 0,2 |
| 3.1.34                  | Неисправность опорных частей, чрезмерные отклонения (угон катков, продавливание РОЧ и пр.) от проектного положения.<br>Неисправность защитных кожухов опорных частей<br>Неисправность мерных линеек |   | не допускается                                        | не допускается                                 | не допускается                                 | Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий | 0,5 | 1,0 |
| <b>Подмостовая зона</b> |                                                                                                                                                                                                     |   |                                                       |                                                |                                                |                                                                                                                                   |     |     |
| 3.1.35                  | Конуса береговых опор не очищены от лишнего грунта, не спланированы. На бетонных конусах имеется растительность                                                                                     | - | не допускается                                        | 10                                             | 20                                             | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120                                                                                                  | 0,2 | 0,4 |
| 3.1.36                  | Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав                                                                                                | - | не допускается                                        | не допускается                                 | не допускается                                 | 168                                                                                                                               | 0,2 | 0,4 |

|                                           |                                                                                                                    |   |                                                   |                                                |                                                |                                  |     |     |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------|-----|-----|
| 3.1.37                                    | Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками      | - | не<br>допускаетс<br>я                             | не допускается                                 | не допускается                                 | 168                              | 0,3 | 0,6 |
| 3.1.38                                    | Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен)                                    | - | не<br>допускаетс<br>я                             | не допускается                                 | не допускается                                 | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120 | 0,3 | 0,6 |
| 3.1.39                                    | Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода                                  | - | не<br>допускаетс<br>я                             | не допускается                                 | не допускается                                 | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120 | 0,3 | 0,6 |
| 3.1.40                                    | Высота травы более 30 см                                                                                           | - | не<br>допускаетс<br>я                             | не допускается                                 | не допускается                                 | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120 | 0,1 | 0,2 |
| 3.1.41                                    | Не очищена подмостовая зона и русло от мусора                                                                      | - | не<br>допускаетс<br>я                             | не допускается                                 | не допускается                                 | 168                              | 0,1 | 0,2 |
| 3.1.42                                    | Не очищена подмостовая зона и русло от посторонних предметов                                                       | - | не<br>допускаетс<br>я                             | не допускается                                 | не допускается                                 | 168                              | 0,2 | 0,4 |
| 3.1.43                                    | Не очищены конуса от мусора                                                                                        | - | не<br>допускаетс<br>я                             | 10                                             | 20                                             | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120 | 0,2 | 0,4 |
| <b>Подходы и регуляционные сооружения</b> |                                                                                                                    |   |                                                   |                                                |                                                |                                  |     |     |
| 3.1.44                                    | Не очищены обочины на длине 6 м от сооружения от мелкого мусора<br>Допускается наличие мелкого мусора, % от длины: | - | IA, IB, II -<br>не<br>допускаетс<br>я<br>III - 10 | IA, IB, IB, II - не<br>допускается<br>III - 15 | IA, IB, IB, II - не<br>допускается<br>III - 20 | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120 | 0,2 | 0,4 |



|        |                                                                                                                     |   |                                                       |                                                |                                                |                                   |      |     |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------|------|-----|
| 3.1.45 | Не очищены откосы на длине 6 м от сооружения от мелкого мусора<br>Допускается наличие мелкого мусора, % от площади: |   | IA, IB, II - не допускается<br>III - 10               | IA, IB, IB, II - не допускается<br>III - 15    | IA, IB, IB, II - не допускается<br>III - 20    | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120  | 0,2  | 0,4 |
| 3.1.46 | Не очищены обочины на длине 6 м от посторонних предметов                                                            |   | не допускается                                        | не допускается                                 | не допускается                                 | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120  | 0,2  | 0,4 |
| 3.1.47 | Не очищены обочины на длине 6 м от посторонних предметов                                                            | - | не допускается                                        | не допускается                                 | не допускается                                 | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120  | 0,2  | 0,4 |
| 3.1.50 | Водоотводные лотки не обеспечивают водоотвод                                                                        | - | не допускается                                        | не допускается                                 | не допускается                                 | 72                                | 0,5  | 1,0 |
| 3.1.51 | Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от грязи                  | - | не допускается                                        | не допускается                                 | не допускается                                 | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120  | 0,5  | 1,0 |
| 3.1.52 | Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью                                                               | - | не допускается                                        | не допускается                                 | не допускается                                 | IA, IB, IB – 120<br>II, III - 168 | 0,4  | 0,8 |
| 3.1.53 | Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем                    | - | IA, IB, IB – не допускается<br>II, - 07,<br>III – 0,8 | IA, IB – 0,5, IB – 0,8,<br>II – 1,5, III – 1,6 | IA, IB – 1,0, IB – 1,5,<br>II – 2,0, III – 2,5 | IA, IB, IB – 168<br>II, III - 240 | 0,3  | 0,6 |
| 3.1.54 | Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д)                                      | - | не допускается                                        | не допускается                                 | не допускается                                 | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120  | 0,05 | 0,1 |

|                                 |                                                                                                    |   |                                                                 |                                                                          |                                                                          |                                   |      |     |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------|-----|
| 3.1.55                          | Не очищены от мусора регуляционные сооружения*, допускается наличие в % от площади.                |   | IA, IB, II - не допускается<br>III - 10                         | IA, IB, IB, II - не допускается<br>III - 15                              | IA, IB, IB, II - не допускается<br>III - 20                              | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120  | 0,05 | 0,1 |
| 3.1.56                          | Не очищены от посторонних предметов регуляционные сооружения*, допускается наличие в % от площади. | - | IA, IB, II - не допускается<br>III - 10                         | IA, IB, IB, II - не допускается<br>III - 15                              | IA, IB, IB, II - не допускается<br>III - 20                              | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120  | 0,2  | 0,4 |
| <b>Лестничные сходы</b>         |                                                                                                    |   |                                                                 |                                                                          |                                                                          |                                   |      |     |
| 3.1.57                          | Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи    | - | не допускается                                                  | не допускается                                                           | не допускается                                                           | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120  | 0,05 | 0,1 |
| 3.1.58                          | Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов       | - | не допускается                                                  | не допускается                                                           | не допускается                                                           | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120  | 0,3  | 0,6 |
| 3.1.59                          | Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-ти метровой зоны не очищены от грязи, мусора         | - | не допускается                                                  | не допускается                                                           | не допускается                                                           | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120  | 0,2  | 0,4 |
| 3.1.60                          | Высота травы более 30 см                                                                           | - | не допускается                                                  | не допускается                                                           | не допускается                                                           | 120                               | 0,1  | 0,2 |
| 3.1.61                          | Повреждения отдельных элементов лестничных сходов                                                  | - | не допускается                                                  | не допускается                                                           | не допускается                                                           | IA, IB, IB – 120<br>II, III - 144 | 0,4  | 0,8 |
| <b>3.2 ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ</b> |                                                                                                    |   |                                                                 |                                                                          |                                                                          |                                   |      |     |
| 3.2.1                           | Локальные разрушения укрепления откоса насыпи (для каждого откоса)                                 | - | IA, IB, – не допускается<br>IB – 0,3<br>II, - 0,5,<br>III – 0,8 | IA - не допускается,<br>IB – 0,3,<br>IB – 0,5,<br>II – 0,8,<br>III – 1,2 | IA - не допускается,<br>IB – 0,5,<br>IB – 0,8,<br>II – 1,2,<br>III – 1,5 | 168                               | 0,4  | 0,8 |

|        |                                                                                                                              |   |                                                                    |                                                                   |                                                                      |                                   |     |     |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----|-----|
| 3.2.2  | Заиливание водопропускных труб , не более, в частях от диаметра или высоты сечения трубы в летне-весенний период.            | - | IA, IB, IB,<br>II, III – не<br>допускается                         | IA, IB, IB,<br>II, III – не<br>допускается                        | IA, IB, IB,<br>II – не<br>допускается,<br>III – 1/20                 | IA, IB, IB – 168<br>II, III - 240 | 0,3 | 0,6 |
| 3.2.3  | Повреждения оголовков трубы (для каждого оголовка)                                                                           | - | IA, IB - не<br>допускается<br>, IB -0,1,<br>II – 0,3, III –<br>0,5 | IA - не допускается,<br>IB – 0,1, IB -0,3,<br>II – 0,5, III – 0,8 | IA - не<br>допускается, IB –<br>0,3, IB -0,5,<br>II – 0,8, III – 1,2 | IA, IB, IB – 168<br>II, III - 240 | 0,1 | 0,2 |
| 3.2.4  | Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб                                                                       | - | не<br>допускается                                                  | не допускается                                                    | не допускается                                                       | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120  | 0,4 | 0,8 |
| 3.2.5  | Смещение секций трубы в плане и в профиле                                                                                    | - | не<br>допускается                                                  | не допускается                                                    | не допускается                                                       | IA, IB, IB – 240<br>II, III - 288 | 1,0 | 2,0 |
| 3.2.6  | Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб (для каждого шва)                                                           | - | не<br>допускается                                                  | не допускается                                                    | не допускается                                                       | IA, IB, IB – 240<br>II, III - 288 | 0,2 | 0,4 |
| 3.2.7  | Деформации металлических труб, ослабление соединения сегментов труб                                                          | - | не<br>допускается                                                  | не допускается                                                    | не допускается                                                       | 72                                | 0,4 | 0,8 |
| 3.2.8  | Образование провалов и промоин в зоне между очками труб                                                                      | - | не<br>допускается                                                  | не допускается                                                    | не допускается                                                       | 48                                | 0,5 | 1,0 |
| 3.2.9  | Застой воды у оголовков водопропускных труб (для каждой трубы)                                                               | - | не<br>допускается                                                  | не допускается                                                    | не допускается                                                       | IA, IB, IB – 168<br>II, III - 240 | 0,3 | 0,6 |
| 3.2.10 | Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода | - | не<br>допускается                                                  | не допускается                                                    | не допускается                                                       | IA, IB, IB – 168<br>II, III - 240 | 0,3 | 0,3 |

|                                                  |                                                                                                                                           |   |                                                     |                                                  |                                       |                                   |     |     |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-----|-----|
| 3.2.11                                           | Наличие посторонних предметов в теле трубы и у оголовков водопропускных труб                                                              | - | не допускается                                      | не допускается                                   | не допускается                        | 72                                | 0,2 | 0,4 |
| <b>3.3 ТОННЕЛИ, ГАЛЕРЕИ, ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ</b> |                                                                                                                                           |   |                                                     |                                                  |                                       |                                   |     |     |
| 3.3.1                                            | Локальные повреждения обделки тоннеля                                                                                                     | - | IA, IB, IB - не допускается<br>,<br>II – 4, III – 5 | IA, IB - не допускается, IB -3, II – 7, III – 10 | IA, IB - 3, IB -5, II – 10, III – 150 | IA, IB, IB – 168<br>II, III - 240 | 0,4 | 0,8 |
| 3.3.2                                            | Оползание грунта над порталами искусственного тоннеля (для каждого портала)                                                               | - | не допускается                                      | не допускается                                   | не допускается                        | 24                                | 0,5 | 1,0 |
| 3.3.3                                            | Локальные повреждения лестничных сходов (для каждого лотка, схода)                                                                        | - | не допускается                                      | не допускается                                   | не допускается                        | IA, IB, IB – 168<br>II, III - 240 | 0,2 | 0,4 |
| 3.3.4                                            | Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи и др.                                                    | - | не допускается                                      | не допускается                                   | не допускается                        | IA, IB, IB – 12<br>II, III - 24   | 1,0 | 2,0 |
| 3.3.5                                            | Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении, загрязнение проходной части надземных пешеходных переходов | - | не допускается                                      | не допускается                                   | не допускается                        | IA, IB, IB – 24<br>II, III - 48   | 0,1 | 0,2 |
| 3.3.6                                            | Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов (для каждого участка длиной 10 метров)            | - | не допускается                                      | не допускается                                   | не допускается                        | IA, IB, IB – 48<br>II, III - 72   | 0,2 | 0,4 |
| 3.3.7                                            | Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных пешеходных переходов                                                           | - | не допускается                                      | не допускается                                   | не допускается                        | IA, IB, IB – 168<br>II, III - 240 | 0,2 | 0,4 |

|                                |                                                                                                                                   |   |                                                     |                                                                 |                                                               |                                   |      |     |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------|-----|
| 3.3.8                          | Наличие мусора на прилегающей к подземным и надземным пешеходным переходам территории, допускается наличие в % от площади.        | - | IA, IB, II - не допускается<br>III - 10             | IA, IB, IB, II - не допускается<br>III - 15                     | IA, IB, IB, II - не допускается<br>III - 20                   | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120  | 0,05 | 0,1 |
| <b>3.4 ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ</b>    |                                                                                                                                   |   |                                                     |                                                                 |                                                               |                                   |      |     |
| 3.4.1                          | Видимые повреждения конструкции подпорных стенок                                                                                  | - | не допускается                                      | не допускается                                                  | не допускается                                                | IA, IB, IB – 168<br>II, III - 240 | 0,2  | 0,4 |
| 3.4.2                          | Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок                                                                        | - | IA, IB, IB – не допускается<br>II, - 5,<br>III – 10 | IA - не допускается,<br>IB - 3, IB – 5<br>II, - 10,<br>III – 15 | IA - не допускается, IB - 5, IB – 10<br>II, - 15,<br>III – 20 | IA, IB, IB – 240<br>II, III - 336 | 0,1  | 0,2 |
| 3.4.3                          | Подмывы и размывы у подпорных стен                                                                                                | - | не допускается                                      | не допускается                                                  | не допускается                                                | IA, IB, IB – 168<br>II, III - 240 | 0,3  | 0,6 |
| <b>3.5 ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ</b> |                                                                                                                                   |   |                                                     |                                                                 |                                                               |                                   |      |     |
| 3.5.1                          | Мусор и посторонние предметы                                                                                                      | - | не допускается                                      | не допускается                                                  | не допускается                                                | 72                                | 0,05 | 0,1 |
| 3.5.2                          | Нарушение системы водоочистки, в т.ч. водоснабжение, электрика, фильтры, система гидровыгрузки и контрольно-измерительные приборы | - | не допускается                                      | не допускается                                                  | не допускается                                                | 48                                | 0,2  | 0,4 |
| 3.5.3                          | Иловые отложения, осадки, нефтепродукты, обезвоженные осадки, отработанные фильтрующие и сорбционные материалы                    | - | не допускается                                      | не допускается                                                  | не допускается                                                | 120                               | 0,2  | 0,4 |
| 3.5.4                          | Растительность                                                                                                                    | - | не допускается                                      | не допускается                                                  | не допускается                                                | 72                                | 0,2  | 0,4 |

|                                                     |                                                                                                                                          |                      |                |                |                |    |      |     |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----|------|-----|
| 3.5.5                                               | Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений                                                                                     | -                    | не допускается | не допускается | не допускается | 72 | 0,2  | 0,4 |
| 3.5.6                                               | Не очищены водоприемные и смотровые колодцы, выпуски ливневой канализации                                                                | грамм/м <sup>2</sup> | не допускается | не допускается | не допускается | 24 | 0,05 | 0,1 |
| <b>3.6 ПРОЧЕЕ</b>                                   |                                                                                                                                          |                      |                |                |                |    |      |     |
| 3.6.1                                               | Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений                                                                        | -                    | не допускается | не допускается | не допускается | 24 | 0,6  | 1,2 |
| 3.6.2                                               | Неисправность судовой сигнализации и навигационных знаков                                                                                | -                    | не допускается | не допускается | не допускается | 24 | 1,0  | 2,0 |
| <b>4. ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ</b> |                                                                                                                                          |                      |                |                |                |    |      |     |
| 4.1                                                 | Установка/отсутствие технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих нормативных документов, не допускается: |                      |                |                |                |    |      |     |
| 4.1.1                                               | Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)                                                                                                       | -                    | не допускается | не допускается | не допускается | 12 | 1,0  | 2,0 |
| 4.1.2                                               | Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения, кроме знаков 2.1 – 2.7) <sup>1</sup>                                       | -                    | не допускается | не допускается | не допускается | 24 | 0,5  | 1,0 |
| 4.1.3                                               | Дорожных знаков (других)                                                                                                                 | -                    | не допускается | не допускается | не допускается | 36 | 0,2  | 0,4 |

<sup>1</sup> - Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

|       |                                                            |   |                |                |                |                                                                                                                                                                                                                              |     |     |
|-------|------------------------------------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| 4.1.4 | Светофоров дорожных и элементов их крепления <sup>12</sup> | - | не допускается | не допускается | не допускается | Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности, устранения других дефектов, включая замену поврежденной электропроводной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля не более 24 | 1,0 | 2,0 |
| 4.1.5 | Отсутствие дорожной разметки                               | - | не допускается | не допускается | не допускается | Срок устранения дефекта определяется Заказчиком исходя из конкретных климатических условий, а также условий заключенного Договора                                                                                            | 1,0 | 2,0 |
| 4.1.6 | Направляющих устройств                                     | - | не допускается | не допускается | не допускается | 72                                                                                                                                                                                                                           | 0,2 | 0,4 |
| 4.1.7 | Ограждений дорожных                                        | - | не допускается | не допускается | не допускается | 168                                                                                                                                                                                                                          | 0,5 | 1,0 |

<sup>12</sup> - Оценка 2 (два) балла по указанному дефекту заносится в промежуточную и итоговую ведомости и используется в определении только уровня содержания участка, в расчет снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания по приложению № 26 к настоящему Регламенту такой дефект на километре с несоответствующим уровнем содержания не включается. Подрядчику по такому дефекту предъявляются штрафные санкции в порядке, предусмотренном условиями Договора и Технического задания.

|       |                                                                                                       |   |                |                |                |                                                                                                                                                      |            |            |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|
| 4.1.8 | Табло с изменяющейся информацией                                                                      | - | не допускается | не допускается | не допускается | 72                                                                                                                                                   | 0,2        | 0,4        |
| 4.2   | Нарушение правил нанесения горизонтальной (вертикальной) разметки проезжей части                      | - | не допускается | не допускается | не допускается | Срок устранения нарушений производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий | 0,2        | 0,4        |
| 4.3.  | Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие.                              | - | не допускается | не допускается | не допускается | Срок устранения дефектов (кроме знаков 2.1-2.7) не более 24;<br>Срок устранения дефектов знаков 2.1 – 2.7 не более 12;                               | 0,7<br>0,2 | 1,4<br>0,4 |
| 4.4   | Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие.                                 | - | не допускается | не допускается | не допускается | 72                                                                                                                                                   | 0,2        | 0,4        |
| 4.5   | Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.) | - | не допускается | не допускается | не допускается | 120                                                                                                                                                  | 0,1        | 0,2        |
| 4.6   | Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), противослепляющих и шумозащитных экранов             | - | не допускается | не допускается | не допускается | 120                                                                                                                                                  | 0,3        | 0,6        |



|      |                                                                                                                                                                                                                                                     |   |                                                     |                                                                 |                                                                  |                                            |      |     |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------|-----|
| 4.7  | Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей<br>Примечание: отсутствие окраски, равно как окраска без учета нормативных требований – не допускается                                                                              | - | IA, IB, IB – не допускается<br>II, - 5,<br>III – 10 | IA - не допускается,<br>IB - 5, IB – 5<br>II, - 10,<br>III – 15 | IA - не допускается,<br>IB - 5, IB – 10<br>II, - 15,<br>III – 20 | IA, IB - 72,<br>IB, II - 96,<br>III - 120  | 0,05 | 0,1 |
| 4.8  | Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных (на неосвещенных участках дороги), устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества | - | IA – 3, IB, IB<br>II, III – 5                       | IA – 3, IB, IB<br>II, III – 7                                   | IA – 5, IB, IB<br>II, III – 10                                   | IA, IB - 24,<br>IB, II - 48<br>III - 72    | 0,3  | 0,6 |
| 4.9  | Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления (для каждой светофорной колонки) <sup>13</sup>                                                                                                                                                 | - | не допускается                                      | не допускается                                                  | не допускается                                                   | 24                                         | 0,2  | 0,4 |
| 4.10 | Дефекты искусственных неровностей, шумовых полос                                                                                                                                                                                                    | - | не допускается                                      | не допускается                                                  | не допускается                                                   | 72                                         |      |     |
| 4.11 | Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек на 100 м <sup>2</sup> площади покрытия не более, м <sup>2</sup> :                                                                                                        | - | 0,5                                                 | 1,5                                                             | 2                                                                | IA, IB - 120,<br>IB, II - 168<br>III - 240 | 0,2  | 0,4 |

<sup>13</sup> - Оценка 2 (два) балла по указанному дефекту заносится в промежуточную и итоговую ведомости и используется в определении только уровня содержания участка, в расчет снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания по приложению № 26 к настоящему Регламенту такой дефект на километре с несоответствующим уровнем содержания не включается. Подрядчику по такому дефекту предъявляются штрафные санкции в порядке, предусмотренном условиями Договора и Технического задания.

|      |                                                                                                                                                                                                                   |   |                |                |                |                                                                                                                                                    |     |     |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| 4.12 | Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки более 50% для лакокрасочных и более 25% для пластичных материалов <sup>4</sup>                                                                      | - | не допускается | не допускается | не допускается | Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий | 0,5 | 1,0 |
| 4.13 | Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой.<br>Срок восстановления разметки – см. пункт 4.12 настоящего Приложения | - | не допускается | не допускается | не допускается | Срок восстановления утраченных знаков с момента обнаружения не более 24                                                                            |     |     |
| 4.14 | Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки                                                            | - | не допускается | не допускается | не допускается | 3                                                                                                                                                  | 0,5 | 1,0 |
| 4.15 | Дефекты и повреждения дорожных зеркал                                                                                                                                                                             | - | не допускается | не допускается | не допускается | 72                                                                                                                                                 | 0,1 | 0,2 |

<sup>4</sup> - Данный дефект контролируется в весенне-летне-осенний период. Оценка 2 (два) балла по указанному дефекту заносится в промежуточную и итоговую ведомости и используется в определении только уровня содержания участка, в расчет снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания по приложению № 26 к настоящему Регламенту такой дефект на километре с несоответствующим уровнем содержания не включается, Подрядчику по такому дефекту предъявляются штрафные санкции в порядке, предусмотренном условиями Договора. Дата начала и окончания весенне-летне-осеннего периода определяется согласно приложению А «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах» (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р). В случае резкого изменения погодных условий (ливневые дожди, снегопады, гололед и другие чрезвычайные погодные явления) по указанию филиалов, территориальных управлений после согласования с Государственной компании сроки начала и окончания весенне-летне-осеннего периода могут изменяться.

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |   |                |                |                |                                                            |      |     |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|------------------------------------------------------------|------|-----|
| 4.16 | <p>Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров, при условии, что глубина скола, шелушения не превышает 3 см</p> <p>Примечание: другие дефекты бордюров не допускаются.</p> <p>Срок устранения дефектов разметки на бордюрах производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий</p> | - | не допускается | 10             | 20             | <p>IA, IB - 72</p> <p>IB, II - 96</p> <p>III - 120</p>     | 0,05 | 0,1 |
| 4.17 | Дефекты и повреждения стоек дорожных знаков                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | - | не допускается | не допускается | не допускается | <p>IA, IB - 72</p> <p>IB, II - 96</p> <p>III - 120</p>     | 0,1  | 0,2 |
| 4.18 | Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств                                                                                                                                                                                                                                              | - | не допускается | не допускается | не допускается | <p>IA, IB, IB - 120,</p> <p>II – 168,</p> <p>III - 240</p> | 0,2  | 0,4 |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |   |                |                |                |                                                        |     |     |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|--------------------------------------------------------|-----|-----|
| 4.19 | <p>Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства</p> <p>Срок ликвидации дефектов (за исключением неработающих светильников):</p> <p>Неработающие светильники в ночное время, не более 5 % от общего количества.</p> <p>(Количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.)</p> <p>Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивности движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч.</p> <p>Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света следует устранить немедленно после обнаружения<sup>5</sup></p> | - | не допускается | не допускается | не допускается | <p>IA, IB – 72</p> <p>IB, II - 96</p> <p>III - 120</p> | 0,2 | 0,4 |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|--------------------------------------------------------|-----|-----|

<sup>5</sup> - Оценка 2 (два) балла по указанному дефекту заносится в промежуточную и итоговую ведомости и используется в определении только уровня содержания участка, в расчет снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания по приложению № 26 к настоящему Регламенту такой дефект на километре с

|        |                                                                                                                                                                             |   |                                         |                                             |                                             |                                  |      |     |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------|------|-----|
| 4.20.  | Загрязненные дорожные знаки и ограждения:                                                                                                                                   |   |                                         |                                             |                                             |                                  |      |     |
| 4.20.1 | Загрязнение поверхности дорожных знаков, не обеспечивающее световозвращающий эффект                                                                                         | - | не допускается                          | не допускается                              | не допускается                              | 24                               | 0,1  | 0,2 |
| 4.20.2 | Загрязнение на поверхности ограждений, затрудняющее их восприятие, а также, не обеспечивающее световозвращающий эффект                                                      | - | не допускается                          | не допускается                              | не допускается                              | 24                               | 0,1  | 0,2 |
| 4.21.  | Загрязнение (мусор) в павильонах, на посадочных площадках, площадках отдыха и стоянках транспортных средств и элементах их обустройства, допускается наличие в % от площади | - | IA, IB, II - не допускается<br>III - 10 | IA, IB, IB, II - не допускается<br>III - 15 | IA, IB, IB, II - не допускается<br>III - 20 | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120 | 0,05 | 0,1 |
| 4.22.  | Дефекты дорожных контроллеров, терминалов оплаты и автоматических систем распределения противогололедных материалов:                                                        |   |                                         |                                             |                                             |                                  |      |     |
| 4.22.1 | Дефекты дорожных контроллеров                                                                                                                                               | - | не допускается                          | не допускается                              | не допускается                              | IA, IB, IB - 72,<br>II, III – 96 | 0,1  | 0,2 |
| 4.22.2 | Дефекты автоматических систем распределения противогололедных материалов                                                                                                    | - | не допускается                          | не допускается                              | не допускается                              | 48                               | 0,1  | 0,2 |

несоответствующим уровнем содержания не включается. Подрядчику по такому дефекту предъявляются штрафные санкции в порядке, предусмотренном условиями Договора и Технического задания.

|        |                                                                                                                                                         |                          |                                   |                                   |                                   |                                  |      |     |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|-----|
| 4.22.3 | Дефекты терминалов оплаты                                                                                                                               | -                        | не допускается                    | не допускается                    | не допускается                    | 72                               | 0,1  | 0,2 |
| 4.23.  | Загрязненные посадочные площадки, площадки отдыха и стоянки транспортных средств                                                                        | -                        | не допускается                    | не допускается                    | не допускается                    | 24                               | 0,1  | 0,2 |
| 4.24   | Переполненные контейнеры для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств                      | -                        | не допускается                    | не допускается                    | не допускается                    | 24                               | 0,1  | 0,2 |
| 4.25   | Переполненные урны на остановках общественного транспорта, площадках отдыха, стоянках транспортных средств и у пешеходных переходов в разных уровнях    | -                        | не допускается                    | не допускается                    | не допускается                    | 24                               | 0,1  | 0,2 |
| 4.26   | Не очищенные от мусора тротуары<br>Допускается наличие мусора не более:                                                                                 | грамм/<br>м <sup>2</sup> | В соответствии с Приложением № 33 | В соответствии с Приложением № 33 | В соответствии с Приложением № 33 | 24                               | 0,05 | 0,1 |
| 4.27   | Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные, прикромочные лотки, быстроток, нагорные канавы и т.д.)<br>Допускается наличие мусора не более: | -                        | не допускается                    | не допускается                    | не допускается                    | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120 | 0,05 | 0,1 |

|      |                                                                                                                                                                                        |   |                |                |                |    |     |     |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|----|-----|-----|
| 4.28 | Дефекты дорожных детекторов транспорта, камер видеонаблюдения и метеостанций, влияющие на получение с указанных устройств качественной, полной и своевременной информации <sup>6</sup> | - | не допускается | не допускается | не допускается | 72 | 0,2 | 0,4 |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|----|-----|-----|

---

<sup>6</sup> - Оценка 2 (два) балла по указанному дефекту заносится в промежуточную и итоговую ведомости и используется в определении только уровня содержания участка, в расчет снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания по приложению № 26 к настоящему Регламенту такой дефект на километре с несоответствующим уровнем содержания не включается. Подрядчику по такому дефекту предъявляются штрафные санкции в порядке, предусмотренном условиями Договора и Технического задания.

| 5. ОЗЕЛЕНЕНИЕ                                  |                                                                                                                                                                                                                                           |   |                                                   |                                                       |                                               |                                                                                                                 |     |     |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| 5.1                                            | Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках Автомобильной дороги.                                                                                                                                         | - | IA, IB, IB,<br>II - не<br>допускается,<br>III – 5 | IA, IB, IB – не<br>допускается<br>II - 5,<br>III – 10 | IA, IB - 3, IB -<br>5<br>II - 10,<br>III – 15 | IA, IB, IB - 168,<br>II, III – 240                                                                              | 0,2 | 0,4 |
| 5.2                                            | Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м, снижающая нормативную видимость в полосе отвода | - | не допускается                                    | не допускается                                        | не<br>допускается                             | IA, IB, IB - 24<br>II, III – 48                                                                                 | 1,0 | 2,0 |
| 5.3                                            | Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав в полосе отвода, на неукрепленной каменным материалом части обочины, откосах земляного полотна, разделительной полосе при отсутствии других видов укрепления                       | - | не допускается                                    | не допускается                                        | не<br>допускается                             | Срок устранения<br>дефекта<br>определяется<br>Заказчиком<br>исходя из<br>конкретных<br>климатических<br>условий | 0,1 | 0,2 |
| 5.4                                            | Необеспеченность защитой лесопосадок от пожаров                                                                                                                                                                                           | - | не допускается                                    | не допускается                                        | не<br>допускается                             | Срок устранения<br>дефекта<br>определяется<br>Заказчиком                                                        | 0,1 | 0,2 |
| 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ |                                                                                                                                                                                                                                           |   |                                                   |                                                       |                                               |                                                                                                                 |     |     |
| 6.1                                            | Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Подрядчика                                                                                                                                                                       | - | не допускается                                    | не<br>допускается                                     | не допускается                                | IA, IB, IB - 24<br>II, III – 48                                                                                 | 1   | -   |



|     |                                                                                                                                       |   |                |                |                |   |   |   |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|---|---|---|
| 6.2 | Случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Подрядчика                                   | - | не допускается | не допускается | не допускается | - | 1 | - |
| 6.3 | Дорожно-транспортные происшествия с дорожными условиями в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Автомобильной дороги | - | не допускается | не допускается | не допускается | - | 1 | - |

**ТРЕБОВАНИЯ К ПОКАЗАТЕЛЯМ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИМ СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД**

**1. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА**

|     |                                                                                                                   |   |                                                                        |                                                                       |                                                                       |                                                                                                                                            |     |     |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| 1.1 | Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотненным слоем снега над проезжей частью                           | - | не допускается                                                         | не допускается                                                        | не допускается                                                        | 24                                                                                                                                         | 1,0 | 2,0 |
| 1.2 | Рыхлый (талый) снег на обочине, после окончания снегоочистки, толщиной более,) см.<br>Ширина очистки обочин 100 % | - | IA, IB – 1,0 (2,0) см;<br>IB,II – 1,0 (2,0) см;<br>III – 3,0 (6,0) см, | IA, IB – 1,0 (2,0) см,<br>IB,II – 1,0 (2,0) см;<br>III – 3,0 (6,0) см | IA, IB – 1,0 (2,0) см;<br>IB,II – 1,0 (2,0) см;<br>III – 3,0 (6,0) см | Высокий - IA, IB - 3 ч, IB,II - 4ч, III – 5ч; Средний - IA, IB - 4 ч, IB,II - 4ч, III – 6ч; Допустимый- IA, IB - 4 ч, IB,II - 5ч, III – 7ч | 0,4 | 0,8 |
| 1.3 | Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)  | - | не допускается                                                         | не допускается                                                        | не допускается                                                        | IA, IB, IB - 24<br>II, III – 48                                                                                                            | 0,5 | 1,0 |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |   |                |                |                |                                 |     |     |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|---------------------------------|-----|-----|
| 1.4 | Снежные валы высотой более 0,5 м:<br>- на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне и вблизи и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости;<br>- ближе 5 м от пешеходного перехода;<br>- ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта;<br>- на тротуарах. | - | не допускается | не допускается | не допускается | 24                              | 1,0 | 2,0 |
| 1.5 | Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным бордюром                                                                                                                                                                                                                 | - | не допускается | не допускается | не допускается | IA, IB, IB - 72<br>II, III – 96 | 0,5 | 1,0 |

## 2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |                |                                                   |                                                   |                                    |                |                |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------|----------------|----------------|
| 2.1 | Разрушение проезжей части на 1000 кв.м ее площади, не более, кв.м<br>Предельные размеры повреждения, не более: длина 15см, ширина – 60 см, глубина – 5 см<br><br>Примечание:<br>При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры 15×60×5 см (Д-Ш-Г), он оценивается как неудовлетворительный | - | не допускается | IA, IB – 0,5;<br>IB – 1,0; II – 2,0;<br>III – 3,5 | IA, IB – 1,0;<br>IB – 1,5; II – 3,5;<br>III – 7,0 | IA, IB, IB, II - 120,<br>III – 168 | 0,4<br><br>1,0 | 0,8<br><br>2,0 |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------|----------------|----------------|

|                                    |                                                                                                                                               |   |                                       |                                       |                                       |                                                                                              |     |     |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| 2.2                                | Срок снегоочистки проезжей части не более, часов                                                                                              | - | IA, IB – 4;<br>IB, II – 5;<br>III – 6 | IA, IB – 4;<br>IB, II – 5;<br>III – 6 | IA, IB – 4;<br>IB, II – 5;<br>III – 6 | -                                                                                            | 0,4 | 0,8 |
| 2.3                                | Зимняя скользкость на проезжей части                                                                                                          | - | не допускается                        | не допускается                        | не допускается                        | IA, IB, IB - 3<br>II, III – 4                                                                | 0,5 | 1,0 |
| 2.4                                | Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)                        | - | не допускается                        | не допускается                        | не допускается                        | 72                                                                                           | 0,5 | 1,0 |
| 2.5                                | Рыхлый (талый) снег на проезжей части, во время снегопада и до окончания снегоуборки, толщиной более, см.<br>Нормативная ширина очистки 100 % |   | IA, IB, IB, II, –<br>1 (2)            | IA, IB, IB, II, –<br>1 (2)            | IA, IB, IB, II, – 1<br>(2)            | IA, IB, IB - 3<br>II, III – 4                                                                | 0,4 | 0,8 |
| <b>3. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ</b> |                                                                                                                                               |   |                                       |                                       |                                       |                                                                                              |     |     |
| <b>3.1 МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ</b>     |                                                                                                                                               |   |                                       |                                       |                                       |                                                                                              |     |     |
| 3.1.1                              | Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и барьерного ограждения                           | - | не допускается                        | не допускается                        | не допускается                        | 72 (перила)<br>24 / 700<br>(ограждения по временной схеме и постоянной схеме соответственно) | 0,5 | 1,0 |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |   |                                                |                                                |                                                  |                                                                                                |     |     |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| 3.1.2 | Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, проезжей части и лестничных сходах, за исключением тротуаров и лестничных сходов, не имеющих регулярного пешеходного движения во время снегопада и до окончания снегоуборки, толщиной не более, см                                                                                                                                                                          | - | IA, IB ≤ 2(3);<br>IB, II ≤ 4(4);<br>III ≤ 6(5) | IA, IB ≤ 4(4);<br>IB, II ≤ 6(5);<br>III ≤ 8(7) | IA, IB ≤ 6(5);<br>IB, II ≤ 8(7);<br>III ≤ 10(10) | Срок ликвидации:<br>>250 чел./ч – не более ч;<br>от 100 до 250 чел./ч – 2ч;<br><100 чел./ч – 3 | 0,4 | 0,8 |
| 3.1.3 | Не посыпанные своевременно противогололедным материалом (без применений солей) тротуары и лестничные сходы в населенных пунктах<br><br>Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов.<br><br>Примечание: При отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам мостов и лестничным сходам Договором могут быть предусмотрены иные нормы их содержания | - | не допускается                                 | не допускается                                 | не допускается                                   | >250 чел./ч – 1;<br>>100 <250 чел./ч – 2;<br><100 чел./ч – 3                                   | 0,5 | 1,0 |

[illegible]

|       |                                                                                                                                          |   |                |                |                |                                                                                                                                                                                                                              |     |     |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| 4.1   | Установка/отсутствие технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих нормативных документов, не допускается: |   |                |                |                |                                                                                                                                                                                                                              |     |     |
| 4.1.1 | Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)                                                                                                       | - | не допускается | не допускается | не допускается | 12                                                                                                                                                                                                                           | 1,0 | 2,0 |
| 4.1.2 | Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения, кроме знаков 2.1 – 2.7) <sup>7</sup>                                       | - | не допускается | не допускается | не допускается | 24                                                                                                                                                                                                                           | 0,5 | 1,0 |
| 4.1.3 | Дорожных знаков (других)                                                                                                                 | - | не допускается | не допускается | не допускается | 36                                                                                                                                                                                                                           | 0,2 | 0,4 |
| 4.1.4 | Светофоров дорожных и элементов их крепления <sup>8</sup>                                                                                | - | не допускается | не допускается | не допускается | Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности, устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля не более 24 | 1,0 | 2,0 |

<sup>7</sup> - Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

<sup>8</sup> - Оценка 2 (два) балла по указанному дефекту заносится в промежуточную и итоговую ведомости и используется в определении только уровня содержания участка, в расчет снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания по приложению № 26 к настоящему Регламенту такой дефект на километре с несоответствующим уровнем содержания не включается. Подрядчику по такому дефекту предъявляются штрафные санкции в порядке, предусмотренном условиями Договора и Технического задания.

|       |                                                                                                       |   |                |                |                |                                                                                                                                                                              |                    |                    |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| 4.1.5 | Отсутствие дорожной разметки                                                                          | - | не допускается | не допускается | не допускается | Срок устранения дефекта определяется Заказчиком исходя из конкретных климатических условий, а также условий заключенного Договора                                            | 1,0                | 2,0                |
| 4.1.6 | Направляющих устройств                                                                                | - | не допускается | не допускается | не допускается | 72                                                                                                                                                                           | 0,2                | 0,4                |
| 4.1.7 | Ограждений дорожных                                                                                   | - | не допускается | не допускается | не допускается | 168                                                                                                                                                                          | 0,5                | 1,0                |
| 4.2.  | Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие.                              | - | не допускается | не допускается | не допускается | Срок устранения дефектов (кроме знаков 2.1-2.7) не более 24;<br><br>Срок устранения дефектов знаков 2.1 – 2.7 не более 12;<br><br>Срок устранения дефектов табло не более 24 | 0,7<br><br><br>0,2 | 1,4<br><br><br>0,4 |
| 4.3   | Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие.                                 | - | не допускается | не допускается | не допускается | 72                                                                                                                                                                           | 0,2                | 0,4                |
| 4.4.  | Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.) | - | не допускается | не допускается | не допускается | 72                                                                                                                                                                           | 0,1                | 0,2                |

|     |                                                                                                                                                                                                                 |   |                                |                                |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                   |     |     |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| 4.5 | Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), противоослепляющих и шумозащитных экранов                                                                                                                      | - | не допускается                 | не допускается                 | не допускается                  | 72                                                                                                                                                                                                                                                | 0,3 | 0,6 |
| 4.6 | Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, более % от общего количества. | - | IA - 3,<br>IB, IB, II, III - 5 | IA - 5,<br>IB, IB, II, III - 7 | IA - 7,<br>IB, IB, II, III - 10 | Срок установки и замены, не более – 72;<br>Срок очистки для всех категорий, не более – 120                                                                                                                                                        | 0,1 | 0,2 |
| 4.7 | Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления (для каждой светофорной колонки) <sup>9</sup>                                                                                                              | - | не допускается                 | не допускается                 | не допускается                  | Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности не более 24;<br>Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля в течение 72 | 0,2 | 0,4 |

<sup>9</sup> - Оценка 2 (два) балла по указанному дефекту заносится в промежуточную и итоговую ведомости и используется в определении только уровня содержания участка, в расчет снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания по приложению № 26 к настоящему Регламенту такой дефект на километре с несоответствующим уровнем содержания не включается. Подрядчику по такому дефекту предъявляются штрафные санкции в порядке, предусмотренном условиями Договора и Технического задания.



|      |                                                                                                                                                                                      |   |                |                |                |                                                                                                                                   |     |     |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| 4.8  | Дефекты дорожных зеркал (для каждого зеркала)                                                                                                                                        | - | не допускается | не допускается | не допускается | 72                                                                                                                                | 0,1 | 0,2 |
| 4.9  | Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки более 50% для лакокрасочных и более 25% для пластичных материалов <sup>10</sup>                                        | - | не допускается | не допускается | не допускается | Срок устранения дефекта определяется Заказчиком исходя из конкретных климатических условий, а также условий заключенного Договора | 0,5 | 1,0 |
| 4.10 | Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения (для каждого технического средства организации дорожного движения). | - | не допускается | не допускается | не допускается | 24                                                                                                                                | 0,2 | 0,4 |

<sup>10</sup> - Данный дефект контролируется в весенне-летне-осенний период. Оценка 2 (два) балла по указанному дефекту заносится в промежуточную и итоговую ведомости и используется в определении только уровня содержания участка, в расчет снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания по приложению № 26 к настоящему Регламенту такой дефект на километре с несоответствующим уровнем содержания не включается, Подрядчику по такому дефекту предъявляются штрафные санкции в размере, предусмотренном условиями Договора. Дата начала и окончания весенне-летне-осеннего периода определяется согласно приложению А «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах» (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р). В случае резкого изменения погодных условий (ливневые дожди, снегопады, гололед и другие чрезвычайные погодные явления) по указанию филиалов, территориальных управлений после согласования с Государственной компании сроки начала и окончания весенне-летне-осеннего периода могут изменяться.

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                |   |                |                |                |                                                              |     |     |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|--------------------------------------------------------------|-----|-----|
| 4.11 | Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках, за исключением тротуаров и пешеходных дорожек, не имеющих регулярное пешеходное движение.<br>Срок ликвидации валов после окончания снегоочистки проезжей части и обочин при интенсивности движения пешеходов: | - | не допускается | не допускается | не допускается | >250 чел./ч – 1;<br>>100 <250 чел./ч – 2;<br><100 чел./ч – 3 | 1,0 | 2,0 |
| 4.12 | Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки (для группы знаков)                                                                                     | - | не допускается | не допускается | не допускается |                                                              | 0,5 | 1,0 |
| 4.13 | Дефекты стоек дорожных знаков (для каждой стойки)                                                                                                                                                                                                              | - | не допускается | не допускается | не допускается | IA, IB - 72,<br>IB, II - 96,<br>III – 120                    | 0,1 | 0,2 |
| 4.14 | Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств (для каждого пункта, площадки)                                                                                                               | - | не допускается | не допускается | не допускается | IA, IB, IB - 120,<br>II - 168,<br>III – 240                  | 0,2 | 0,4 |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |   |                |                |                |                                                    |     |     |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------------------------------------------|-----|-----|
| 4.15 | <p>Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства</p> <p>Неработающие светильники в ночное время.</p> <p>(Количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.)</p> <p>Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивности движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч.</p> <p>Отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света следует устранить немедленно после обнаружения<sup>14</sup></p> | - | не допускается | не допускается | не допускается | <p>IA, IB - 72,<br/>IB, II - 96,<br/>III – 120</p> | 0,2 | 0,4 |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------------------------------------------|-----|-----|

<sup>14</sup> - Оценка 2 (два) балла по указанному дефекту заносится в промежуточную и итоговую ведомости и используется в определении только уровня содержания участка, в расчет снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания по приложению № 26 к настоящему Регламенту такой дефект на километре с несоответствующим уровнем содержания не включается. Подрядчику по такому дефекту предъявляются штрафные санкции в порядке, предусмотренном условиями Договора и Технического задания.

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |   |                                                  |                                                    |                                                      |                                          |     |     |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----|-----|
| 4.16 | Неочистка, равно как частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения (сигнальные тумбы, буфера и т.д.) после окончания снегоуборки (для каждого технического средства организации дорожного движения) | - | не допускается                                   | не допускается                                     | не допускается                                       | IA, IB - 24,<br>IB, II - 48,<br>III - 72 | 0,2 | 0,4 |
| 4.17 | Толщина слоя рыхлого снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки не более, см:<br><br>Срок ликвидации после окончания снегопада не более 6 ч.                                                                                  | - | IA, IB – 2 (0),<br>IB, II, III – 6 (4)           | IA, IB – 2 (0),<br>IB, II, III – 6 (4)             | IA, IB – 2 (0),<br>IB, II, III – 6 (4)               | 6                                        | 1,0 | 2,0 |
| 4.18 | Толщина слоя рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки (для каждой площадки и стоянки) более, см:<br><br>Срок ликвидации дефекта после окончания снегопада не более 24 ч.                                | - | IA, IB ≤ 8(5);<br>IB, II ≤ 9(6);<br>III ≤ 10 (7) | IA, IB ≤ 10(7);<br>IB, II ≤ 11(8);<br>III ≤ 12 (9) | IA, IB ≤ 12(9);<br>IB, II ≤ 13(10);<br>III ≤ 14 (11) | 24                                       | 0,3 | 0,6 |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |   |                                                |                                              |                                                |                                                              |     |     |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----|-----|
| 4.19  | Толщина слоя рыхлого снега на тротуарах, пешеходных дорожках во время снегопада и до окончания снегоуборки более, см:<br>Срок ликвидации дефекта после окончания снегопада не более 24 ч.                                                                                                                                                                | - | IA,IB ≤ 2(3);<br>IB,II ≤ 4(4);<br>III ≤ 6 (15) | IA,IB ≤ 4(4);<br>IB,II ≤ 6(5);<br>III ≤ 8(7) | IA,IB ≤ 6(5);<br>IB,II ≤ 8(7);<br>III ≤ 10(10) | 24                                                           | 0,4 | 0,8 |
| 4.20  | Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки.<br>Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов:<br>Примечание: При отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам и пешеходным дорожкам Договором могут быть предусмотрены иные нормы их содержания | - | не допускается                                 | не допускается                               | не допускается                                 | >250 чел./ч – 1;<br>>100 <250 чел./ч – 2;<br><100 чел./ч – 3 | 0,7 | 1,4 |
| 4.21. | Загрязненные посадочные площадки, площадки отдыха и стоянки транспортных средств                                                                                                                                                                                                                                                                         | - | не допускается                                 | не допускается                               | не допускается                                 | 24                                                           | 0,1 | 0,2 |
| 4.22. | Переполненные контейнеры для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств                                                                                                                                                                                                                       | - | не допускается                                 | не допускается                               | не допускается                                 | 24                                                           | 0,1 | 0,2 |

|                                                       |                                                                                                                                                                                         |   |                |                |                |    |     |     |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|----|-----|-----|
| 4.23.                                                 | Переполненные урны на остановках общественного транспорта, площадках отдыха, стоянках транспортных средств и у пешеходных переходов в разных уровнях                                    | - | не допускается | не допускается | не допускается | 24 | 0,1 | 0,2 |
| 4.24                                                  | Дефекты дорожных детекторов транспорта, камер видеонаблюдения и метеостанций, влияющие на получение с указанных устройств качественной, полной и своевременной информации <sup>15</sup> | - | не допускается | не допускается | не допускается | 72 | 0,2 | 0,4 |
| <b>5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ</b> |                                                                                                                                                                                         |   |                |                |                |    |     |     |
| 5.1                                                   | Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Подрядчика                                                                                                                     | - | не допускается | не допускается | не допускается | -  | 1   | -   |
| 5.2                                                   | Случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Подрядчика                                                                                     | - | не допускается | не допускается | не допускается | -  | 1   | -   |

<sup>15</sup> - Оценка 2 (два) балла по указанному дефекту заносится в промежуточную и итоговую ведомости и используется в определении только уровня содержания участка, в расчет снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания по приложению № 26 к настоящему Регламенту такой дефект на километре с несоответствующим уровнем содержания не включается. Подрядчику по такому дефекту предъявляются штрафные санкции в порядке, предусмотренном условиями Договора и Технического задания.

|     |                                                                                                                                                                                                           |   |                |                |                |   |   |   |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|---|---|---|
| 5.3 | Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Подрядчика Дорожно-транспортные происшествия с дорожными условиями в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Автомобильной дороги | - | не допускается | не допускается | не допускается | - | 1 | - |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|---|---|---|

**Перечень дефектов,  
напрямую влияющих на уровень безопасности дорожного движения**

| № п.п.                                                                                     | Вид дефекта                                                                                                                                                | Описание дефекта                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                          | 2                                                                                                                                                          | 3                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>1. Земляное полотно, полоса отвода</b>                                                  |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1.1                                                                                        | Возвышение или занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части                                                     | Участки обочины или разделительной полосы, возвышающиеся или заниженные (с резким перепадом высотных отметок) относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения                                                                                      |
| 1.3                                                                                        | Необеспеченный водоотвод (застой воды)                                                                                                                     | Скопление воды на проезжей части автомобильной дороги (моста), вызванное недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы системы водоотвода (дренажа, труб, водоотводных канав) или неудовлетворительной снегоуборкой |
| 1.6                                                                                        | Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах                                                                                                     | Не обустроенные в соответствии с нормативными требованиями съезды с автомобильной дороги                                                                                                                                                                                 |
| 1.9                                                                                        | Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги | Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т.п.), представляющих угрозу жизни и здоровью участникам дорожного движения, за исключением чрезвычайных ситуаций                                                                              |
| 1.12                                                                                       | Посторонние предметы на разделительной полосе и обочинах влияющие на безопасность движения                                                                 | Наличие посторонних предметов (дорожных материалов, изделий, конструкций и др.), не предусмотренных проектом организации дорожного движения и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий                                                  |
|                                                                                            | Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги | Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т.п.), представляющих угрозу жизни и здоровью участникам дорожного движения, за исключением чрезвычайных ситуаций                                                                              |
| <b>2. Проезжая часть (включая используемые съезды и искусственные дорожные сооружения)</b> |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2.1                                                                                        | Деформации и разрушения                                                                                                                                    | Изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала. Нарушение целостности покрытия с удалением материала                                                                                                                                        |



| № п.п.                                      | Вид дефекта                                                             | Описание дефекта                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                           | 2                                                                       | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                             |                                                                         | (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок, гребенка)                                                                                                                                                                                                                                 |
| 2.2                                         | Разрушения и повреждения покрытия                                       | Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок)                                                                                                                                                                                      |
| 2.2.1                                       | Выбоины                                                                 | Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями (более 3 см глубиной и 200 кв. см по площади)                                                                                                                                                                         |
| 2.2.4                                       | Проломы                                                                 | Полное разрушение дорожной одежды на всю её толщину с резким искажением поперечного профиля, сопровождающееся сеткой трещин                                                                                                                                                                         |
| 2.2.5                                       | Сколы кромок                                                            | Разрушение кромок швов и углов плит цементобетонных покрытий, разрушение кромок дорожных покрытий нежесткого типа в местах сопряжения их с обочинами                                                                                                                                                |
| 2.3                                         | Деформации покрытия                                                     | Изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала                                                                                                                                                                                                                         |
| 2.3.1                                       | Волны                                                                   | Чередование на покрытии впадин и возвышений в продольном направлении по отношению к оси автомобильной дороги                                                                                                                                                                                        |
| 2.3.2                                       | Просадки                                                                | Искажение профиля покрытия в виде впадин с пологими краями, нередко сопровождающееся сеткой трещин                                                                                                                                                                                                  |
| 2.3.3                                       | Колейность                                                              | Искажение поперечного профиля покрытия вдоль полос наката, нередко сопровождающееся продольными трещинами и сеткой трещин                                                                                                                                                                           |
| 2.3.4                                       | Сдвиги                                                                  | Смещения покрытия, наблюдающиеся в местах торможений и на крутых спусках                                                                                                                                                                                                                            |
| 2.6                                         | Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами | Нарушение целостности дорожной одежды до 50 м <sup>2</sup> , с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия                                                                                                                                                                       |
| 2.7                                         | Необработанные места выпотевания битума                                 | Излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета, площадью более 1 м <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                         |
| 2.9                                         | Посторонние предметы на проезжей части                                  | Наличие на проезжей части посторонних предметов, дорожных материалов, изделий, конструкций, не обозначенных соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения и др.) и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий. |
| <b>3. Искусственные дорожные сооружения</b> |                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>3.1 Мостовые сооружения</b>              |                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3.1.2                                       | Поврежденные, отсутствующие или неукрепленные в соответствии            | Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, отсутствие секций, болтовых                                                                                                                                                                                                        |

| № п.п.                                     | Вид дефекта                                                                                                                          | Описание дефекта                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                          | 2                                                                                                                                    | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                            | с нормативными требованиями секции перильного и барьерного ограждения                                                                | соединений, стоек.                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                            | Недостаточная высота ограждений безопасности                                                                                         | Высота не соответствует требованиям норм                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 3.1.5                                      | Отдельные повреждения в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах                                                              | Местные разрушения покрытия тротуара в виде углублений разной формы с резко выраженными краями, сквозные проломы.                                                                                                                                                                                   |
| 3.1.6                                      | Загрязнение проезжей части                                                                                                           | Полосы загрязнения из пыли и грунта у тротуаров, ограждений на проезжей части мостовых сооружений                                                                                                                                                                                                   |
| 3.1.8                                      | Застой воды на проезжей части и тротуарах                                                                                            | Не обеспеченный поверхностный (организованный) водоотвод с проезжей части и тротуаров.                                                                                                                                                                                                              |
| 3.1.9                                      | Просадки в зоне сопряжения мостового перехода с насыпью                                                                              | Просадки переходных плит, промоины, вымывание грунта из тела насыпи подходов.                                                                                                                                                                                                                       |
| 3.1.10                                     | Выбоины покрытия в зоне деформационного шва                                                                                          | Разрушение покрытия (асфальтобетонного либо иного в зоне сопряжения шва) в виде углублений различной формы с резко выраженными краями                                                                                                                                                               |
| <b>3.3. Пешеходные переходы</b>            |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3.3.1                                      | Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения перил на пешеходных переходах, лестничных сходах                                  | Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, повреждение окраски поручня или решетки в отдельных секциях перильных ограждений, а также разрывы и другие повреждения                                                                                                             |
| 3.3.2                                      | Неукрепленные элементы остекления надземных пешеходных переходов                                                                     | Механические повреждения секций остекления в местах крепления                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3.3.3                                      | Ледяные и снежные отложения на поверхностях потолочного остекления надземных пешеходных переходов                                    | Скопление снега и льда, склонных с неконтролируемому сходу                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>3.4. Водопропускные трубы</b>           |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3.4.1                                      | Деформации поперечного сечения                                                                                                       | Смещение звеньев труб в вертикальной плоскости, отклонение от проектного положения свода трубы, искривление профиля                                                                                                                                                                                 |
| 3.4.2                                      | Разрушение звеньев водопропускной трубы                                                                                              | Сквозные проломы в конструкции звеньев                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>4. Обустройство и обстановка дороги</b> |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4.1                                        | Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих нормативных документов, а также их отсутствие: | Технические средства организации дорожного движения, примененные или установленные с отступлением от нормативных требований, отсутствие технических средств организации дорожного движения, предусмотренных соответствующими проектами организации дорожного движения (дислокациями, схемами и др.) |
| 4.1.1                                      | Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| № п.п. | Вид дефекта                                                                                        | Описание дефекта                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | 2                                                                                                  | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4.1.2  | Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения, кроме знаков 2.1 – 2.7) <sup>1</sup> | Несоответствие установки по: высоте, расстоянию от края проезжей части (бровки земляного полотна), количеству, типоразмеру, условиям видимости, колориметрическим и фотометрическим характеристикам и др.                                                                                                                                                                                                                  |
| 4.1.4  | Светофоров дорожных                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4.1.5  | Отсутствия дорожной разметки                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4.1.6  | Направляющих устройств                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4.1.7  | Ограждений дорожных                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4.1.8  | Табло с изменяющейся информацией                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4.1.9  | Повреждения дорожных знаков, затрудняющие их восприятие:                                           | Знаки, не отвечающие требованиям нормативных документов, а также деформированные (гнутые) знаки с нарушением символики, яркости элементов изображения.                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4.1.10 | Дорожных знаков (обеспечивающих безопасность движения и знаков 2.1 – 2.7)                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4.3    | Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных):                                                   | Отсутствие, деформация отдельных секций, стоек, болтов и др., дефекты крепления.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4.3.2  | Отсутствие, повреждение, дефекты элементов ограждений                                              | Трещины и сколы на железобетонных конструкциях. Механические повреждения или уменьшение расчетного сечения металлических стоек ограждений                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4.4.1  | Загрязненные дорожные знаки                                                                        | Загрязнение, слой пыли на дорожных знаках и световозвращающих элементах ограждений, затрудняющие их восприятие.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4.4.2  | Загрязненные световозвращающие элементы на ограждениях                                             | Загрязнение поверхности световозвращающих элементов ограждений.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4.7    | Дефекты наружного электроосвещения                                                                 | Отказы в работе наружных осветительных установок, неисправные лампы, светильники, обрыв проводов, кабелей, поломка трансформаторов и других элементов электроосвещения, недостаточная освещенность конструктивных элементов автомобильной дороги, отклонение от вертикального состояния (более чем на 5 градусов), потеря несущей способности опор наружного электроосвещения, открытая ржавчина на поверхности опор и др. |
| 4.9    | Дефекты метеостанций:                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4.9.1  | Выход из строя оборудования                                                                        | Выход из строя метеодатчиков                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4.10   | Дефекты дорожных контроллеров, терминалов оплаты и автоматических систем распределения             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

<sup>1</sup> - Знаки обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

| № п.п.                      | Вид дефекта                                                                | Описание дефекта                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                           | 2                                                                          | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                             | противогололедных материалов:                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4.10.1                      | Дефекты автоматических систем распределения противогололедных материалов   | Находятся в нерабочем состоянии или имеются видимые механические повреждения, влияющие на безопасность движения                                                                                                                                                                                                                   |
| 4.11                        | Дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов и т.д.):            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4.11.2                      | Фронтальные дорожные ограждения (буфера)                                   | Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, влияющих на безопасность дорожного движения.<br>Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и не своевременной снегоочистки                                                                                        |
| 4.12                        | Дефекты дорожных светофоров                                                | Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 метров и более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 метров и более). Применение нестандартных элементов, снижающих эксплуатационные показатели. |
| 4.13                        | Дефекты элементов дорожных светофоров                                      | Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Применение нестандартных элементов, снижающих эксплуатационные показатели.                                                                                                                                      |
| 4.13.1                      | Недостаточная распознаваемость сигналов дорожных светофоров                | Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 метров и более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 метров и более).                                                                                                                                                                                              |
| 4.13.2                      | Видимые повреждения/отсутствие элементов светофоров                        | Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие.                                                                                                                                                                                                                 |
| 4.14                        | Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек | Наличие деформации и разрушений на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4.17.2                      | Повреждения стоек дорожных знаков (П, Г и Т-образные опоры)                | Наличие повреждений и открытой коррозии                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>6. Зимнее содержание</b> |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 6.1                         | Зимняя скользкость                                                         | Результат зимних метеорологических явлений (рыхлый снег, снежный накат, стекловидный лед), значительно снижающие сцепные свойства покрытий.                                                                                                                                                                                       |
| 6.2                         | Рыхлый снег                                                                | Неуплотненный ровный по толщине слой снега, откладываемый на дорожное покрытие, обочины, тротуары, лестничные сходы, заездные карманы и посадочные площадки остановок общественного                                                                                                                                               |

| № п.п.                                                | Вид дефекта                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Описание дефекта                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                     | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | транспорта, площадки отдыха и стоянки транспортных средств во время снегопада. В зависимости от содержания влаги снег может быть сухим, влажным и мокрым.                                                                                                                                                                                                                                               |
| 6.3                                                   | Стекловидный лед                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Лёд на покрытии в виде гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм или в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более.                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 6.4                                                   | Снежный накат                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Слой снега, уплотненный колесами проходящего автотранспорта.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 6.5                                                   | Талый снег                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Снег, превращенный в жидкую массу применением противогололёдных материалов и движением транспортных средств                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 6.8                                                   | Необеспеченность работоспособной снегозащитой                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Отсутствие работоспособной защиты от снежных заносов на снегозаносимых участках дороги                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 6.9                                                   | Снежно-ледяные отложения на дорожных знаках                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Снег, ледяные отложения, иней, затрудняющие восприятие информации на дорожных знаках, установленных в соответствии с дислокацией                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 6.10                                                  | Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов                                                                                                                                                                                                                                                                 | Снег, ледяные отложения и пр. прямо или косвенно влияющие на безопасность дорожного движения (проезжающий транспорт под надземным пешеходным переходом)                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 6.11                                                  | Наледи и сосульки на мостовых сооружениях                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Наличие наледи и сосулек на нижних гранях карнизных блоков, водоотводных трубках, водоотводных лотках                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>7. Обеспечение безопасности дорожного движения</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 7.1                                                   | Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими не удовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, затруднения движения транспортных средств, возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, увеличение количества ДТП, по сравнению с предыдущим оцениваемым периодом | Дорожно-транспортные происшествия, случаи затруднения движения транспортных средств, случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности которые произошли по вине подрядной организации.<br>Увеличение количества ДТП, по сравнению с предыдущим оцениваемым периодом, сопутствующими дорожными условиями, которых является действие или бездействие подрядной организации |

**ФОРМА ПРЕДПИСАНИЯ О ПРИОСТАНОВКЕ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ**

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»  
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)**  
Славянская пл., д.2/5/4, стр.3, Москва, 109074, т. (495) 727-11-95, факс (495) 784-68-04

**ПРЕДПИСАНИЕ № \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_<sup>1</sup>  
о приостановке выполнения работ**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г.

Представитель Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

(должность, ФИО представителя)

Наименование организации, выполняющей работы:

(полное название организации, ФИО руководителя)

На основании Договора \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г.

№ \_\_\_\_\_ **ОБЯЗЫВАЮ:**

Подрядчика – **приостановить выполнение работ** в связи с нарушением требований нормативных документов, технического задания и технологических правил до устранения выявленных нарушений.

(указать вид нарушений, дефекта и т.д.)

Контроль за устранением нарушений возложить на:

(указать ФИО и должность представителя Подрядчика)

Об исправлении нарушений, дефектов доложить: \_\_\_\_\_ в срок до «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

В случае неисполнения настоящего предписания Подрядчик будет привлечен к ответственности в соответствии с заключенным договором и действующим законодательством Российской Федерации.

Предписание выдано: «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г. Предписание получено: «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г.

Представитель Государственной компании Представитель подрядной организации  
«Российские автомобильные дороги»

<sup>1</sup> - Предписанию присваивается номер в формате «№ 1/161/ГК/АД», где 1- номер по порядку, 161-номер договора, ГК- аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», КАТУ – Калужское территориальное управление, АД – аббревиатура ответственного подразделения: АД – отдел содержания автомобильных дорог, БДД - отдел безопасности дорожного движения, ИДС – отдел содержания искусственных дорожных сооружений.

---

---

**ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель  
Председателя по технической политике

И.А. Урманов

М.П.

---

---

**ПОДРЯДЧИК:**

М.П.

**Прогнозные коэффициенты интенсивности  
на Участках автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой  
Белоруссия, входящих в состав Объекта в Смоленской области**

| №<br>п.п. | Субъект<br>Российской<br>Федерации | Адрес<br>участка,<br>км__+__ -<br>км__+__ | Прогнозный коэффициент интенсивности, $K_{\text{пи}}^*$ |      |      |
|-----------|------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------|------|
|           |                                    |                                           | соответствующий год                                     |      |      |
|           |                                    |                                           | 2013                                                    | 2014 | 2015 |
| 1.        | Смоленская<br>область              | 153+875 –<br>332+000                      | 1,0                                                     | 1,0  | 1,0  |

Примечание\* - « $K_{\text{пи}}$ » корректируется ежегодно на последующий календарный год, не позднее 2-го квартала текущего года, начиная с 2015 года

**ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель  
председателя по технической политике

\_\_\_\_\_ И.А. Урманов

М.П.

**ПОДРЯДЧИК:**

\_\_\_\_\_

М.П.



ФОРМА АКТА ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ УЧАСТКОВ ОБЪЕКТА

Акт приема-передачи

участка (-ов) автомобильной дороги Объекта \_\_\_\_\_ км

\_\_\_\_+м \_\_\_\_ – км \_\_\_\_+м \_\_\_\_, км \_\_\_\_+м \_\_\_\_ – км \_\_\_\_+м \_\_\_\_

Комиссия в составе:

Представителя Заказчика \_\_\_\_\_

Представителя Подрядчика \_\_\_\_\_

в соответствии с Договором «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_ произвели в натуре осмотр передаваемого (-ых) \_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_ содержание участка (-ов) автомобильной дороги Объекта \_\_\_\_\_ км \_\_\_\_+м \_\_\_\_ – км \_\_\_\_+м \_\_\_\_, км \_\_\_\_+м \_\_\_\_ – км \_\_\_\_+м \_\_\_\_ .... (включая искусственные дорожные сооружения)

Комиссией установлено следующее:

1. По земляному полотну и полосе отвода: дефекты отсутствуют/имеются дефекты, не  
(несоответствие зачеркнуть)

отраженные в данных диагностики (приложение № 17.1 к настоящему Акту).

2. По проезжей части (включая используемые съезды): дефекты отсутствуют/имеются  
(несоответствие зачеркнуть)

дефекты, не отраженные в данных диагностики (приложение № 17.2 к настоящему Акту).

3. По искусственным дорожным сооружениям: дефекты отсутствуют/имеются дефекты, не  
(несоответствие зачеркнуть)

отраженные в данных диагностики (приложение № 17.3 к настоящему Акту).

4. Обустройства и обстановки дороги: дефекты отсутствуют/имеются дефекты, не  
(несоответствие зачеркнуть)

отраженные в данных диагностики (приложение № 17.4 к настоящему Акту).

5. Озеленение: дефекты отсутствуют/имеются дефекты, не отраженные в данных  
(несоответствие зачеркнуть)

На передаваемом (-ых) участке(-ах) Объекта в 20\_\_ - 20\_\_ гг. планируется (не планируется) проведение работ:

- по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции (при планировании проведения таких работ): приложение (приложение №1.1 к приложению № 1 к Договору).

Участок (-и) автомобильной дороги Объекта \_\_\_\_\_ км  
\_\_\_\_+м \_\_\_\_ – км \_\_\_\_+м \_\_\_\_, км \_\_\_\_+м \_\_\_\_ – км \_\_\_\_+м \_\_\_\_ ....

В составе передаваемого (-ых) участка (-ов) Объекта Заказчик передает, а Подрядчик принимает имущество для осуществления работ на передаваемом (-ых) участке (-ах) Объекта по перечню согласно приложений № 3.1, № 3.2 к Договору

Сдал:

Представитель Заказчика

\_\_\_\_\_  
М.П.

**ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель  
председателя по технической политике

\_\_\_\_\_  
И.А. Урманов

\_\_\_\_\_  
М.П.

Принял:

Представитель Подрядчика

\_\_\_\_\_  
М.П.

**ПОДРЯДЧИК:**

\_\_\_\_\_  
М.П.

Приложение № 17.1  
к Акту приема-передачи (Приложение № 17)  
к Договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г.

**ФОРМА ПЕРЕЧНЯ ДЕФЕКТОВ (ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО)**

Перечень дефектов земляного полотна, не отраженных в результатах диагностики

| №<br>п.п. | Адрес,<br>км__+__ (лево, право) | Наименование дефекта | Примечание |
|-----------|---------------------------------|----------------------|------------|
|           |                                 |                      |            |
|           |                                 |                      |            |

Представителя Заказчика \_\_\_\_\_

Представителя Подрядчика \_\_\_\_\_

Приложение № 17.2  
к Акту приема-передачи (Приложение № 17)  
к Договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г.

**ФОРМА ПЕРЕЧНЯ ДЕФЕКТОВ (ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ, ВКЛЮЧАЯ ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СЪЕЗДЫ)**

Перечень дефектов проезжей части (включая используемые съезды), не отраженных в результатах диагностики

| №<br>п.п. | Адрес,<br>км__+__ (лево, право) | Наименование дефекта | Примечание |
|-----------|---------------------------------|----------------------|------------|
|           |                                 |                      |            |
|           |                                 |                      |            |

Представителя Заказчика \_\_\_\_\_

Представителя Подрядчика \_\_\_\_\_

Приложение № 17.3  
к Акту приема-передачи (Приложение № 17)  
к Договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г.

**ФОРМА ПЕРЕЧНЯ ДЕФЕКТОВ (ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ)**

Перечень дефектов искусственных дорожных сооружений, не отраженных в результатах диагностики

| №<br>п.п. | Адрес,<br>км__+__ (лево, право) | Наименование дефекта | Примечание |
|-----------|---------------------------------|----------------------|------------|
|           |                                 |                      |            |
|           |                                 |                      |            |

Представителя Заказчика \_\_\_\_\_

Представителя Подрядчика \_\_\_\_\_

**ФОРМА ПЕРЕЧНЯ ДЕФЕКТОВ (ОБУСТРОЙСТВО И ОБСТАНОВКА УЧАСТКОВ  
ДОРОГИ)**

Перечень дефектов обустройства и обстановки дороги, не отраженных в результатах диагностики

| №<br>п.п. | Адрес,<br>км__+__ (лево, право) | Наименование дефекта | Примечание |
|-----------|---------------------------------|----------------------|------------|
|           |                                 |                      |            |
|           |                                 |                      |            |

Представителя Заказчика \_\_\_\_\_

Представителя Подрядчика \_\_\_\_\_

**ФОРМА ПЕРЕЧНЯ ДЕФЕКТОВ (ОЗЕЛЕНЕНИЕ)**

Перечень дефектов озеленения, не отраженных в результатах диагностики

| №<br>п.п. | Адрес,<br>км__+__ (лево, право) | Наименование дефекта | Примечание |
|-----------|---------------------------------|----------------------|------------|
|           |                                 |                      |            |
|           |                                 |                      |            |

Представителя Заказчика \_\_\_\_\_

Представителя Подрядчика \_\_\_\_\_

**Перечень документов**  
**необходимых Подрядчику для выполнения комплекса работ по содержанию Участков**  
**автомобильной дороги, входящих в состав Объекта**

1. Книги мостов (искусственных дорожных сооружений).
2. Паспорта искусственных дорожных сооружений (копии).
3. Карточки водопропускных труб.
4. Журналы текущих осмотров ИДС.
5. Результаты обследований ИДС, при наличии у Заказчика, выполненные специализированными организациями.
6. Копии проектов организации дорожного движения (дислокации технических средств организации дорожного движения).
7. Копии технических паспортов участков.
8. Копии Гарантийных Паспортов (по участку автомобильной дороги).
9. Копии Гарантийных Паспортов (по искусственным дорожным сооружениям).
10. Перечень согласованных объектов сервиса расположенных в пределах полосы отвода и придорожной полосы.
11. Перечень согласованных рекламных конструкций расположенных в пределах полосы отвода и придорожной полосы.

**ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель председателя  
технической политике

**ПОДРЯДЧИК:**

\_\_\_\_\_  
И.А. Урманов  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.

**Перечень документов,  
передаваемых Заказчику Подрядчиком при приеме-передаче Объекта по окончании срока  
действия Договора по содержанию Участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва  
- граница с Республикой Белоруссия, входящего в состав Объекта в Смоленской области,  
включая искусственные дорожные сооружения на нем**

1. Книги мостов (искусственных дорожных сооружений).
2. Паспорта искусственных дорожных сооружений (копии).
3. Карточки водопропускных труб.
4. Журналы текущих осмотров ИДС.
5. Результаты обследований ИДС, при наличии у Заказчика, выполненных специализированными организациями.
6. Журналы по содержанию светофорных объектов
7. Журналы осмотров технических средств организации дорожного движения
8. Журналы учета профилактических работ
9. Журналы учета замены и установки технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)
10. Карточки учета ремонтов (капитальных, средних, текущих, аварийно-восстановительных) и реконструкций светофорного объекта
11. Общие журналы выполнения работ по содержанию Объекта
12. Исполнительная документация (для объектов, на которых были проведены планово-предупредительные работы)
13. Журналы выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки.
14. Технические паспорта участков (с внесенными изменениями).

**ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель  
Председателя по технической политике

\_\_\_\_\_  
И.А. Урманов  
М.П.

**ПОДРЯДЧИК:**

\_\_\_\_\_  
М.П.

ФОРМА АКТА ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ ОБЪЕКТА (ЧАСТИ ОБЪЕКТА) ОПЕРАТОРУ

**А К Т № \_\_\_\_\_**  
**приема-передачи Объекта (части Объекта) Оператору**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Мы, нижеподписавшиеся, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», на основании Федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», именуемая в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании доверенности от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г, \_\_\_\_\_ именуемое (-ая) в дальнейшем «Оператор», в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, \_\_\_\_\_, именуемое (-ая) в дальнейшем «Подрядчик», в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_, с третьей стороны, составили настоящий Акт о том, что на основании пункта 15.2.1. Договора от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. №\_\_\_\_\_ Подрядчик передает Заказчику, а Заказчик согласно заключенного долгосрочного соглашения с Оператором передает Оператору участок (-ки) автомобильной дороги М-1 «Беларусь» км \_\_\_\_+\_\_\_\_ – км \_\_\_\_+\_\_\_\_ для выполнения работ указанных в долгосрочном соглашении, с возложением на Оператора обязанностей указанных в долгосрочном соглашении, в том числе за безопасность дорожного движения с начала выполнения Оператором таких работ.

Заказчик:

\_\_\_\_\_

М.П.

Подрядчик:

\_\_\_\_\_

М.П.

Оператор

\_\_\_\_\_

М.П.

**ЗАКАЗЧИК:**

Первый заместитель председателя  
правления по технической политике  
\_\_\_\_\_ (И.А. Урманов)

М.П.

**ПОДРЯДЧИК:**

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

М.П.

## ФОРМА АКТА ПЕРЕДАЧИ ОБЪЕКТА

### А К Т № \_\_\_\_\_ передачи Объекта (части Объекта) в Ремонт, Капитальный Ремонт, Реконструкцию, Строительство и (или) Комплексное Обустройство

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

Мы, нижеподписавшиеся, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», действующая в качестве доверительного управляющего на основании Федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», именуемая в дальнейшем «Заказчик», в лице Управляющего Договором (в соответствии с пунктом 2.1 вышеуказанного Договора), действующего на основании доверенности от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г, \_\_\_\_\_ именуемое (-ая) в дальнейшем «Подрядная Организация», в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, \_\_\_\_\_, именуемое (-ая) в дальнейшем «Подрядчик», в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_, с третьей стороны, составили настоящий Акт о том, что на основании пункта 5.7 Договора от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г. № \_\_\_\_\_ Заказчик передает Подрядной Организации до начала выполнения работ участок автомобильной дороги (искусственное дорожное сооружение) \_\_\_\_\_, для выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и комплексному обустройству (не нужно вычеркнуть) с возложением на нее обязанностей за безопасность дорожного движения на передаваемом (-ых) участке (-ах) (искусственном дорожном сооружении).

Заказчик:

Подрядная Организация

Подрядчик

\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.

#### ЗАКАЗЧИК:

Первый заместитель председателя  
правления по технической политике  
\_\_\_\_\_ (И.А. Урманов)

\_\_\_\_\_  
М.П.

#### ПОДРЯДЧИК:

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
М.П.

**действий Заказчика и Подрядчика при передаче Заказчиком Объекта (части Объекта)  
Подрядной Организации на период выполнения работ такой Подрядной Организацией по  
строительству, реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту и (или)  
ремонту на Объекте (части Объекта)**

**I. Общие положения.**

1. Настоящий Регламент определяет порядок взаимодействия Заказчика и Подрядчика при наступлении планового (или межремонтного срока) выполнения работ по реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту или ремонту.
2. Исполнение настоящего Регламента Подрядчиком обязательно.

**II. Исполнение функций Заказчика.**

Исполнение функций Заказчика осуществляется в соответствии с:

- Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации;
- Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**III. Процедура и порядок передачи.**

1. При передаче Объекта (части Объекта) или искусственного дорожного сооружения в реконструкцию, комплексное обустройство, капитальный ремонт или ремонт Заказчик уведомляет Подрядчика в соответствии с условиями Договора.
2. Заказчик совместно с Подрядчиком и Подрядной Организацией составляют трехсторонние Акт(ы) передачи Объекта (части Объекта) (или искусственного сооружения).
3. С момента (даты) подписания Акта передачи Объекта (части Объекта) Подрядной Организации, организацию и обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств на нем осуществляет Подрядная Организация, в том числе выполняет необходимый комплекс работ по содержанию переданного участка автомобильной дороги и (или) искусственного дорожного сооружения (в случае реконструкции). При выполнении работ по комплексному обустройству, капитальному ремонту или ремонту переданного Подрядной Организации Объекта (части Объекта) (искусственного дорожного сооружения) Подрядчик выполняет те виды работ по конструктивным элементам, а также составляющим конструктивных элементов, которые не затрагиваются работами по ремонту, капитальному ремонту или комплексному обустройству в течении всего срока выполнения таких работ Подрядной Организацией.
4. Подрядчик, после передачи Объекта (части Объекта) (искусственного дорожного сооружения) информирует Заказчика обо всех нарушениях обеспечения безопасного проезда



транспортных средств и организации движения (установка технических средств организации движения согласно схемам ограждения мест производства дорожных работ) в месте (-ах) выполнения ремонтных работ Подрядной Организацией.

5. После окончания работ по реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту или ремонту Объекта (части Объекта) Заказчик действует в соответствии с условиями, установленными Договором.

6. При передаче Объекта (части Объекта) в реконструкцию, комплексное обустройство, капитальный ремонт или ремонт, Заказчик производит расчет (уменьшения) стоимости работ по содержанию Объекта в порядке, предусмотренном условиями Договора.

#### **IV. Порядок оплаты работ.**

Оплата работ по содержанию участка автомобильной дороги и (или) искусственного дорожного сооружения в период и после проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту Подрядчику производится с учетом положений Регламента расчета объемов и стоимости работ по содержанию Участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта в период или после выполнения на Объекте, части Объекта, искусственном (-ых) сооружении (-ях), входящем (-их) в состав Объекта работ по строительству реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту и (или) ремонту.

#### **ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель  
Председателя по технической политике

\_\_\_\_\_  
И.А. Урманов

М.П.

#### **ПОДРЯДЧИК:**

\_\_\_\_\_  
М.П.

**ФОРМА АКТА ОБСЛЕДОВАНИЯ ДУ ДТП**  
**АКТ**  
**обследования дорожных условий в**  
**месте совершения ДТП**

Место совершения ДТП:

Республика \_\_\_\_\_

Край \_\_\_\_\_

Область \_\_\_\_\_

Район \_\_\_\_\_

Название дороги \_\_\_\_\_

Значение дороги \_\_\_\_\_

Расстояние км+м \_\_\_\_\_

Владелец дороги ( балансодержатель) \_\_\_\_\_

Дорожная организация, осуществляющая  
содержание дороги \_\_\_\_\_

Дата и время совершения ДТП \_\_\_\_\_

Вид ДТП \_\_\_\_\_

Дорожные условия в месте совершения ДТП (дать описание дорожных условий,  
сопутствующих ДТП, отмеченных в акте Госавтоинспекции осмотра места ДТП.  
При необходимости провести инструментальную оценку характеристик дорожных  
условий).

Подписи лиц, участвовавших в обследовании дорожных условий:

Представитель дорожно-эксплуатационной организации

\_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О., подпись)

Представитель Госавтоинспекции

\_\_\_\_\_  
Представители других организаций  
(указать организации)

\_\_\_\_\_  
Дата составления

**ЗАКАЗЧИК:**

Первый заместитель председателя  
правления по технической политике  
\_\_\_\_\_/И.А. Урманов/

М.П.

**ПОДРЯДЧИК:**

\_\_\_\_\_(Ф.И.О.)

М.П.

## **Порядок**

**представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Участках автомобильной дороги Государственной компании «Российские автомобильные дороги», входящих в состав Объекта**

1. Термины и определения используемые в настоящем порядке:

**Автомобильная дорога** – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

**Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильной дороги** (далее - ТЭСАД) – это комплекс фактических параметров и характеристик технического уровня и эксплуатационного состояния, обеспечивающих потребительские свойства автомобильной дороги.

**Содержание автомобильных дорог** – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

**Ограничение в движении автомобильного транспорта** – временное запрещение движения по автомобильной дороге отдельных типов транспортных средств, а также вынужденная кратковременная остановка движения, связанная с дорожными условиями продолжительностью до 1 часа.

**Перерыв в движении автомобильного транспорта** – остановка движения продолжительностью более 1 часа.

**Чрезвычайная ситуация** (далее - ЧС) - это обстановка на определенном участке автомобильной дороги, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

**Зона ЧС** - это территория, на которой сложилась чрезвычайная ситуация.

**Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)** - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

**Участник дорожного движения** - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

**Транспортное средство** - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

**Автобус** - транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров, имеющее, помимо места водителя, более восьми мест для сидения.

**Погибший** - лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия либо умершее от его последствий в течение 30 последующих суток;

**Раненый** - лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток либо необходимость амбулаторного лечения.

2. Настоящий порядок определяет единый порядок и формы представления оперативной информации Подрядчиком о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, ДТП, ЧС в Государственную компанию «Российские автомобильные дороги».

3. В случае возникновения на обслуживаемых автомобильных дорогах ситуаций, связанных с резким ухудшением или изменением дорожных условий, опасных для движения транспорта, Подрядчик незамедлительно ставит об этом в известность (по техническим средствам связи и подтверждают письменно) территориальные комиссии по чрезвычайным ситуациям, органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее по тексту именуется - *ГИБДД*) и транспортные организации, а также оповещают население через средства массовой информации по согласованию с органами местного самоуправления.

По согласованию с *ГИБДД* подрядные организации принимают меры по временному ограничению или прекращению движения транспортных средств в случае, если не представляется возможным обеспечить бесперебойное и безопасное движение, и информируют водителей об изменении условий движения путем установки временных дорожных знаков (направления объездов, обходов, ограничения скорости и нагрузок) или другими формами предупреждения (через средства массовой информации по согласованию с органами местного самоуправления).

4. Руководители подрядных организаций обеспечивают оперативность представления полной и достоверной информации:

4.1. **Незамедлительно** - о ДТП с тяжкими последствиями (при которых погибло 5 и более человек, при которых повреждено 10 и более единиц автотранспорта, а также при причинении значительного материального ущерба, или ДТП с участием автобуса, независимо от последствий), ДТП с членами органов государственной власти Российской Федерации или органов власти субъектов Российской Федерации и ДТП, причиной которых являются неудовлетворительные дорожные условия; перерывах (закрытии) движения автомобильного транспорта; опасных природных явлениях и об их прогнозе; катастрофах, террористических актах и о других ЧС природного, техногенного и криминального характера как на автомобильных дорогах, так и на объектах дорожного хозяйства и о принятии неотложных практических мер по предотвращению и ликвидации вышеуказанных ситуаций;

4.2. **Ежедневно** - о ходе проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ (находящихся на контроле согласно пункту 4.1 настоящего порядка) в районах предотвращения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного, техногенного и криминального характера; транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений на них; ДТП, в том числе связанных с материальным ущербом, нанесенным автомобильным дорогам; гидрометеороусловиях; выполнении работ предусмотренных настоящим Договором, в т.ч. задействованных машинах и механизмах.

5. Информация, указанная в пункте 4.1 настоящего порядка, незамедлительно представляется по телефону оперативному дежурному соответствующего филиала или территориального управления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с последующим уточнением ситуации по факсимильной связи и/или электронной почте, по прилагаемым формам (приложения № 23.2, № 23.3, № 23.4, № 23.5, № 23.6 к настоящему Порядку), а также с помощью АПК ЦУП-ГК, не позднее 8 (восьми) часов с момента происшествия; в исключительных случаях (если сбор и передача оперативной информации по происшествию затруднены обстоятельствами непреодолимой силы) - по мере сбора (получения) данных о происшествии и возможности их

передать.

6. Ежедневная информация, указанная в пункте 4.2 настоящего порядка, представляется оперативному дежурному соответствующего филиала или территориального управления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с помощью АПК ЦУП-ГК (Формы предоставления: приложения № 23.1, № 23.2, № 23.3, № 23.4, № 23.5, № 23.6, № 23.7 к настоящему Порядку).

Ежедневная информация представляется с 6:00 до 7:00 и с 18:00 до 19:00, а в выходные и праздничные дни дополнительно с 12:00 до 14:00.

7. Сведения, внесенные в установленные формы, указанные в пунктах 4.1 и 4.2 настоящего порядка, находятся на контроле и могут быть скорректированы и дополнены как по результатам расследования следственными органами внутренних дел и прокуратуры соответствующих министерств и ведомств, так и на основании информации, собранной в результате взаимодействия органов управления дорожным хозяйством с другими министерствами и ведомствами в части вопросов, относящихся к их компетенции. Изменения в оперативную информацию должны быть внесены в соответствующие формы донесения по результатам сверки.

8. Информация о ДТП представляется на основании постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. № 647 “Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий.

9. Требования к предоставлению информации о ДТП, ЧС, работах по содержанию автомобильной дороги могут быть дополнены после вступления в силу новых законов и подзаконных актов, а также внутренних документов Заказчика, регламентирующих данные требования.

**ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель  
председателя по технической политике

\_\_\_\_\_  
И.А. Урманов

М.П.

**ПОДРЯДЧИК:**

\_\_\_\_\_

М.П.

**ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ О ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ СОСТОЯНИИ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ОПЕРАТИВНОЙ ОБСТАНОВКЕ НА НИХ**

**ДОНЕСЕНИЕ  
О ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ СОСТОЯНИИ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ОПЕРАТИВНОЙ ОБСТАНОВКЕ НА НИХ  
за период с \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_**

Дата, время \_\_\_\_\_

Подрядная организация \_\_\_\_\_

Адрес обслуживаемого участка \_\_\_\_\_

Оперативный дежурный \_\_\_\_\_

**Дорожно-транспортные происшествия**

| Категории ДТП  | Кол-во | Погибло |             | Ранено |             |
|----------------|--------|---------|-------------|--------|-------------|
|                |        | Погибло | в т.ч. дети | Ранено | в т.ч. дети |
| Всего, в т.ч.: |        |         |             |        |             |
| ДТП – Т        |        |         |             |        |             |
| в т.ч. ДТП – А |        |         |             |        |             |
| ДТП – ДУ       |        |         |             |        |             |
| ДТП – М        |        |         |             |        |             |

ДТП – Т – Количество ДТП с тяжкими последствиями

ДТП – А – Количество ДТП с участием автобусов

ДТП – ДУ – Количество ДТП по причине неудовлетворительных дорожных условий

ДТП – М – Количество ДТП, связанное с материальным ущербом

**Перерывы в движении**

| Наименование автомобильной дороги, границы участка | Время начала перерыва | Время окончания перерыва | Причины |
|----------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|---------|
|                                                    |                       |                          |         |

Прогноз метеорологических явлений, способствующих угрозе возникновения ЧС, на предстоящие 24 часа

| Наименование автомобильной дороги, границы участка | Время начала | Время окончания | Причины |
|----------------------------------------------------|--------------|-----------------|---------|
|                                                    |              |                 |         |

|  |         |         |  |
|--|---------|---------|--|
|  | явления | явления |  |
|  |         |         |  |

**Чрезвычайные происшествия**

| Дата и время | Наименование и местоположение объекта | Причины и характер происшествия | Последствия ЧС | Принимаемые меры |
|--------------|---------------------------------------|---------------------------------|----------------|------------------|
|              |                                       |                                 |                |                  |

**Оперативный дежурный** \_\_\_\_\_/расшифровка/

### Донесение о метеорологических явлениях

Дата, время \_\_\_\_\_  
 Подрядная организация \_\_\_\_\_  
 Адрес обслуживаемого участка \_\_\_\_\_

|                                        | Факт | Прогноз |
|----------------------------------------|------|---------|
| Температура (нижняя и верхняя граница) |      |         |

| Метеорологические явления    | Факт | Прогноз |
|------------------------------|------|---------|
| Дожди (Да/Нет/Местами)       |      |         |
| Туман (Да/Нет/Местами)       |      |         |
| Снегопады (Да/Нет/Местами)   |      |         |
| Метели (Да/Нет/Местами)      |      |         |
| Гололед (Да/Нет/Местами)     |      |         |
| Переход 0 (Да/Нет/Местами)   |      |         |
| Подтопления (Да/Нет/Местами) |      |         |
| Сели (Да/Нет/Местами)        |      |         |
| Лавины (Да/Нет/Местами)      |      |         |

#### Характеристика ситуации на автомобильной дороге

#### Замечания ГИБДД

Оперативный дежурный \_\_\_\_\_/расшифровка/



ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ О ПЕРЕРЫВЕ (ОГРАНИЧЕНИИ) В ДВИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЬНОГО  
ТРАНСПОРТА НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

**ДОНЕСЕНИЕ  
О ПЕРЕРЫВАХ В ДВИЖЕНИИ**

Дата, время

Подрядная организация

Адрес обслуживаемого  
участка

Оперативный дежурный

---

---

---

Местоположение

| Наименование автодороги | Начало участка | Конец участка | Направление движения | Населенный пункт |
|-------------------------|----------------|---------------|----------------------|------------------|
|                         |                |               |                      |                  |

Начало перерыва

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Дата, время начала перерыва           |  |
| Дата, время доклада о начале перерыва |  |

Окончание перерыва

|                                           |  |
|-------------------------------------------|--|
| Дата, время окончания перерыва            |  |
| Дата, время доклада об окончании перерыва |  |

Причина перерыва

|              |
|--------------|
| Метеоусловия |
|--------------|

Принятые меры к восстановлению движения

|         |  |
|---------|--|
| Люди    |  |
| Техника |  |

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Виды и объем<br>выполненных<br>работ |  |
|--------------------------------------|--|

Дополнительные сведения

Оперативный дежурный

/расшифровка/

## ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

### ДОНЕСЕНИЕ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ

|                                    |                    |          |  |
|------------------------------------|--------------------|----------|--|
| Дата, время _____                  | <b>Код<br/>ДТП</b> | (ДТП-Т)  |  |
| Подрядная организация _____        |                    | (ДТП-А)  |  |
| Адрес обслуживаемого участка _____ |                    | (ДТП-ДУ) |  |
| Оперативный дежурный _____         |                    | (ДТП-М)  |  |

Местоположение

| Наименование автодороги | км+ | Направление движения | Населенный пункт |
|-------------------------|-----|----------------------|------------------|
|                         |     |                      |                  |

Описание ДТП

| Вид ДТП                          |  |
|----------------------------------|--|
| Подробности (участники, причина) |  |

Характеристика участка дороги и погодные условия

Претензии к дорожным органам (Да/Нет)

Сопутствующие дорожные условия, указанные в претензии

Последствия ДТП

| Погибло | в т.ч. дети | Ранено | в т.ч. дети | Материальный ущерб, нанесенный автомобильной дороге |
|---------|-------------|--------|-------------|-----------------------------------------------------|
|         |             |        |             |                                                     |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|

Принятые меры к устранению последствий ДТП

|  |
|--|
|  |
|--|

**Оперативный дежурный**

\_\_\_\_\_/расшифровка/

**Донесение  
по паводковой обстановке**

Дата, время

Подрядная организация

Адрес обслуживаемого участка

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Прогноз**

| Название реки | Населенный пункт | Сроки вскрытия рек | Интервал ожидаемых значений уровня воды (нижнее/верхнее/норма) |
|---------------|------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------|
|               |                  |                    |                                                                |

**Текущая информация по паводку**

| Название реки, участок | Участок автодороги | Объекты дор. хоз-ва, нас. пункт | Прохождение паводка (факт. уровень) | Последствия паводка | Принятые меры |
|------------------------|--------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------|
|                        |                    |                                 |                                     |                     |               |

**Оперативный дежурный**

\_\_\_\_\_/расшифровка/

ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ О ВОЗНИКНОВЕНИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ  
ДОРОГЕ

**ДОНЕСЕНИЕ  
О ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ (ЧС)  
НА ОБЪЕКТАХ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

Дата, время начала (мск) ЧС \_\_\_\_\_

Местоположение участка возникновения ЧС на автомобильной дороге (зона ЧС)

| Наименование автодороги | Начало участка | Конец участка | Направление движения | Населенный пункт |
|-------------------------|----------------|---------------|----------------------|------------------|
|                         |                |               |                      |                  |

Описание ЧС

|                                          |  |
|------------------------------------------|--|
| Источник, причины и характер повреждений |  |
| Сведения о погибших и пострадавших       |  |

Наличие перерыва в движении транспортных средств ориентировочные сроки восстановления движения

Начало перерыва

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Дата, время начала перерыва           |  |
| Дата, время доклада о начале перерыва |  |

Окончание перерыва

|                                           |  |
|-------------------------------------------|--|
| Дата, время окончания перерыва            |  |
| Дата, время доклада об окончании перерыва |  |

|                                               |  |
|-----------------------------------------------|--|
| Ориентировочные сроки восстановления движения |  |
|-----------------------------------------------|--|

Принятые меры по ликвидации ЧС и ее последствий

|         |  |
|---------|--|
| Люди    |  |
| Техника |  |

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Виды и объем<br>выполненных<br>работ |  |
|--------------------------------------|--|

Ф.И.О., передавшего донесение; № телефона (факса); дата, время передачи

|  |
|--|
|  |
|--|

Оперативный дежурный \_\_\_\_\_/расшифровка/

ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ О ПРОВОДИМЫХ РАБОТАХ ПО СОДЕРЖАНИЮ

**Донесение  
о проводимых работах по содержанию  
автомобильных дорог**

Дата, время

Подрядная организация

Адрес обслуживаемого участка

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

| Наименование работ | Объем | Ед.изм. |
|--------------------|-------|---------|
|                    |       |         |
|                    |       |         |
|                    |       |         |
|                    |       |         |
|                    |       |         |
|                    |       |         |

Оперативный дежурный

\_\_\_\_\_/расшифровка/



ФОРМА ЖУРНАЛА ЕЖЕДНЕВНЫХ ОСМОТРОВ

**Журнал**

**ежедневных осмотров состояния Участков автомобильной дороги, входящих в состав  
Объекта (земляное полотно, полоса отвода, проезжая часть, включая используемые  
съезды, искусственные дорожные сооружения, обустройство и обстановка автомобильной  
дороги)** \_\_\_\_\_

| Дата | Вид дефекта <sup>1</sup> | Местоположение,<br>км + м | Объем,<br>площадь,<br>количество | Дата устранения |
|------|--------------------------|---------------------------|----------------------------------|-----------------|
| 1    | 2                        | 3                         | 4                                | 5               |
|      |                          |                           |                                  |                 |
|      |                          |                           |                                  |                 |
|      |                          |                           |                                  |                 |
|      |                          |                           |                                  |                 |
|      |                          |                           |                                  |                 |
|      |                          |                           |                                  |                 |
|      |                          |                           |                                  |                 |
|      |                          |                           |                                  |                 |
|      |                          |                           |                                  |                 |
|      |                          |                           |                                  |                 |
|      |                          |                           |                                  |                 |

**ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель  
председателя по технической политике

\_\_\_\_\_ И.А. Урманов  
М.П.

**ПОДРЯДЧИК:**

\_\_\_\_\_  
М.П.

<sup>1</sup> - В данную графу заносятся все виды дефектов содержания участков автомобильной дороги на которые предусмотрены директивные сроки устранения согласно Минимально допустимым требованиям к показателям эксплуатационного содержания (приложение А к приложению № 14 к Договору).

ФОРМА АКТА ЗАВЕРШЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

**Акт о завершении действия гарантийных обязательств**

\_\_\_\_\_  
(наименование автомобильной дороги, км + м – км + м)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Мы, нижеподписавшиеся, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», действующая в качестве доверительного управляющего на основании Федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», именуемая в дальнейшем Заказчик, в лице Управляющего Договором (в соответствии с п. 2.1 вышеуказанного Договора), \_\_\_\_\_ именуемое (-аи) в дальнейшем Подрядчик, в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, \_\_\_\_\_, именуемое (-ая) в дальнейшем Подрядная Организация, в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_, с третьей стороны, составили настоящий Акт о том, что на основании Договора от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_ и Гарантийного паспорта на введенный в эксплуатацию участок автомобильной дороги Государственной компании \_\_\_\_\_ в связи с истечением срока гарантийных обязательств, принятых Подрядчиком \_\_\_\_\_ (указать конструктивный элемент)

Члены комиссии отмечают, что претензий к качеству выполненных работ не имеется.

**Заказчик:**

**Подрядчик:**

**Подрядная Организация**

**ЗАКАЗЧИК:**

**ПОДРЯДЧИК:**

Член правления - первый заместитель  
председателя по технической политике

\_\_\_\_\_  
И.А. Урманов

М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.

ФОРМА АКТА ОБНАРУЖЕННЫХ ДЕФЕКТОВ

**АКТ № \_\_\_\_\_<sup>1</sup>**  
**обнаруженных дефектов при содержании Участков автомобильной дороги, входящих в**  
**состав Объекта «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_,

Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_,  
провели совместный осмотр выполненных работ, находящихся на гарантии

\_\_\_\_\_ (наименование автомобильной дороги)

км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ - км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ (договор от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_).

По результатам комиссионного осмотра на участке отмечены следующие дефекты:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

На основании Договора \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ \_\_\_\_\_ **ОБЯЗЫВАЮ:**

Подрядчика **устранить в срок до «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.** обнаруженные дефекты в соответствии с условиями заключенного договора и действующим законодательством Российской Федерации.

Контроль за устранением нарушений возложить на:

\_\_\_\_\_ (указать Ф.И.О. и должность представителя Подрядчика)

Об исправлении нарушений, дефектов доложить: \_\_\_\_\_  
в срок до «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

В случае неисполнения настоящего предписания Подрядчик будет привлечен к ответственности в соответствии с заключенным договором и действующим законодательством Российской Федерации.

Представитель Заказчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Подрядчика: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

<sup>1</sup> - Акту присваивается номер предписания, по которому производится комиссионный осмотр.

**Перечень мероприятий  
по подготовке Участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта к  
содержанию в зимний период эксплуатации 20\_\_/20\_\_ гг.**

| №<br>п/п | Наименование мероприятий                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Срок выполнения <sup>1</sup> |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|          | Устранение мелких деформаций и повреждений покрытий, заливка швов и трещин на дорожном покрытии, приведение в работоспособное состояние системы дорожного водоотвода, технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства, относящихся к Объекту, искусственных дорожных сооружений на Объекте | до 01 октября                |
|          | Заготовка необходимых объемов материалов (холодные, литые а/б смеси и др.) для устранения мелких деформаций и повреждений дорожных покрытий в зимний период эксплуатации                                                                                                                                               | до 01 ноября                 |
|          | Приведение в рабочее состояние существующих, а при необходимости создание дополнительных баз хранения (по согласованию с Заказчиком) ПГМ, в том числе баз хранения жидких хлоридов (природные рассолы)                                                                                                                 | до 01 сентября               |
|          | Заготовка противогололедных материалов (ПГМ) (от годового объема), в том числе:                                                                                                                                                                                                                                        |                              |
|          | 50% готовности                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | до 01 сентября               |
|          | 80% готовности                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | до 01 октября                |
|          | 100% готовности                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | до 01 ноября                 |
|          | Обеспечение заготовки ПГМ в количестве от необходимого годового объема:<br>- твердые хлориды – 70%;<br>- в т.ч. на ацетатной основе (для цементобетонных покрытий);<br>- песко-соляная смесь (ПСС) – 30%;                                                                                                              | до 01 ноября                 |
|          | Ремонт дорожной техники, занятой на работах в зимний период эксплуатации                                                                                                                                                                                                                                               | до 01 октября                |
|          | Подготовка теплых стоянок для техники и помещений для отдыха и обогрева рабочих и водителей                                                                                                                                                                                                                            | до 01 октября                |
|          | Подготовка искусственных дорожных сооружений и других элементов дорог, в целях обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств                                                                                                                                                                  | до 01 октября                |
|          | Подготовка зданий и сооружений имущественного комплекса Подрядчика                                                                                                                                                                                                                                                     | до 01 октября                |
|          | Образовать комиссию по оперативному контролю за ходом подготовки Объекта и имущественного комплекса Подрядчика к содержанию в зимний период эксплуатации                                                                                                                                                               | до 15 августа                |
|          | Определение перечня снегозаносимых участков                                                                                                                                                                                                                                                                            | до 01 сентября               |
|          | Изготовление/ восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей и др.)                                                                                                                                                                                                                           | до 01 ноября                 |
|          | Установка временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей и др.) на снегозаносимых участках                                                                                                                                                                                                                   | до 01 декабря                |

**ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель председателя правления по  
технической политике

\_\_\_\_\_ И.А. Урманов

М.П.

**ПОДРЯДЧИК:**

\_\_\_\_\_

М.П.

<sup>1</sup> - Ежегодно начиная с года, следующего за годом подписания Договора

**Информация о ходе подготовки участков автомобильной дороги к работе в зимний период 20\_\_ - 20\_\_ гг. по состоянию на «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.**

| №<br>п/п | Наименование                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Количество |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 1        | Протяженность Участков автомобильной дороги. км                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |
| 2        | <p>Годовая потребность (необходимый объем) и заготовка противогололедных материалов (ПГМ):</p> <p>2.1. Комбинированные ПГМ:</p> <p>- пескосоляная смесь (25%)                      потребность, тыс. тонн .....<br/> заготовлено, тыс. тонн/ % .....</p> <p>в том числе</p> <p>- песок                                                          потребность, тыс. куб. м. ....<br/> заготовлено, тыс. куб. м, % .....</p> <p>- твердые сыпучие реагенты                      потребность, тыс. тонн .....<br/> заготовлено, тыс. тонн, % .....</p> <p>2.2. Химические противогололедные материалы (75%):</p> <p>- твердые сыпучие реагенты                      потребность, тыс. тонн .....<br/> заготовлено тыс тонн/% .....</p> |            |
| 3.       | <p>Наличие и готовность пескобаз по типам:</p> <p>- бункерные                                              наличие, шт. ....<br/> готовность, шт./% .....</p> <p>- склады ПГМ                                              наличие, шт. ....<br/> готовность, шт./% .....</p> <p>- прочие                                                      наличие, шт. ....</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |

| №<br>п/п | Наименование                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Количество |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 4.       | Среднее расстояние между пескобазами, км                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |
| 5.       | <p>Наличие, потребность<sup>1</sup> и готовность техники, занятой на зимнем содержании дорог, всего:</p> <p style="text-align: right;">потребность, шт.</p> <p style="text-align: right;">наличие, шт.....</p> <p style="text-align: right;">готовность, шт./%.....</p> <p>оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS    готовность, шт./%</p> <p>в том числе:</p> <p>- КДМ</p> <p style="text-align: right;">потребность, шт.</p> <p style="text-align: right;">наличие, шт.....</p> <p style="text-align: right;">готовность,    шт./%.....</p> <p>оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS    готовность, шт./%</p> <p>- Автогрейдеры</p> <p style="text-align: right;">потребность, шт.</p> <p style="text-align: right;">наличие, шт.....</p> | -          |

<sup>1</sup> - Потребность техники, занятой на зимнем содержании дорог, рассчитанная в соответствии с ОДН 218.014-99 «Нормативы потребности в дорожной технике для содержания автомобильных дорог» и в соответствии с приложением Д «Руководства по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах» (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р)

| №<br>п/п | Наименование                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Количество |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|          | - Роторные снегоочистители<br>потребность, шт.<br>наличие, шт.....<br>готовность, шт./%.....<br>оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS   готовность, шт./%<br>- Экскаваторы<br>потребность, шт.<br>наличие, шт.....<br>готовность, шт./%.....<br>оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS   готовность, шт./%<br>- Погрузчики<br>потребность, шт.<br>наличие, шт.....<br>готовность, шт./%.....<br>оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS   готовность, шт./%<br>- Бульдозеры<br>потребность, шт.<br>наличие, шт.....<br>готовность, шт./%<br>оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS   готовность, шт./%<br>- Колесные трактора со снегоочистительным оборудованием<br>потребность, шт.<br>наличие, шт.....<br>готовность, шт./%.....<br>оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS   готовность, шт./%<br>- Тягачи |            |
| 6.       | Готовность теплых стоянок для техники:<br>наличие, шт.....<br>готовность, шт./%.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |
| 7.       | Готовность помещений для отдыха и обогрева рабочих и водителей:<br>наличие, шт.....<br>готовность, шт./%.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |
| 8.       | Готовность отопительных систем помещений:<br>наличие, шт.....<br>готовность, шт./%.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |
| 9.       | Готовность водопропускных труб к работе в зимних условиях:<br>наличие, шт.....<br>готовность, шт./%.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |
| 10.      | Готовность водоотводных сооружений (лотки, быстротоки, кюветы)<br>наличие, пог. м.....<br>готовность, пог. м /%.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |
| 11.      | Готовность временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей и др.)<br>потребность, пог.м.<br>наличие, пог. м %.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |

| №<br>п/п | Наименование                                                                                            | Количество |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 12.      | Установка временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей и др.)<br>готовность, пог. м /%..... |            |

Подрядчик: \_\_\_\_\_ /Ф.И.О./

(дата) (должность) (подпись)



ФОРМА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СОГЛАШЕНИЯ

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ № \_\_\_\_\_

к Договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_

на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги  
М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия  
км 153+875 – км 332+000, включая искусственные дорожные сооружения на нем в  
Смоленской области

г. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

«\_\_»

Государственная компания «Российские автомобильные дороги», действующая в качестве доверительного управляющего на основании Федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», именуемая в дальнейшем Заказчик, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем Подрядчик, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, в дальнейшем при совместном упоминании именуемые Стороны, заключили настоящее дополнительное соглашение (далее по тексту именуется – *Соглашение*) к договору от № \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. (далее по тексту именуется – *Договор*), о нижеследующем:

1. Внести следующие изменения в:

1.1. Пункт \_\_ (указывается № пункта документа, приложения) \_\_\_\_\_  
(указывается наименование документа, приложения в которое вносится изменение) изложить в следующей редакции:

2. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Соглашением, Стороны руководствуются условиями Договора.

3. Настоящее Соглашение применяется к отношениям Сторон до истечения срока Договора. Настоящее Соглашение является неотъемлемой частью Договора.

4. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

5. Адреса, платежные реквизиты и подписи Сторон:

**ЗАКАЗЧИК:**

**ПОДРЯДЧИК:**

Государственная компания  
«Российские автомобильные дороги»



| № пп                 | Вид работ                                                                                                                                 | Объем    |         | Стоимость |      | 20__ год |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|-----------|------|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                      |                                                                                                                                           | ед. изм. | кол-во  | ед. изм.  | 20__ | 01       | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 |
| 1                    | 2                                                                                                                                         | 3        | 4       | 5         | 6    | 7        | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 6.1.                 | <i>Содержание метеорологических систем мониторинга погодных условий и видеосистем мониторинга и прогнозирования условий движения</i>      |          |         | руб.      |      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 6.1.1.               | <i>Содержание, техническое обслуживание, модернизация и передача в АПК данных с комплексных пунктов дорожного мониторинга (АДМС и ВК)</i> | шт.      | 5       | руб.      |      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 6.1.2.               | <i>Содержание, техническое обслуживание, модернизация и передача в АПК данных с ВК</i>                                                    | шт.      | 7       | руб.      |      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 6.1.3.               | <i>Формирование ЗИП по комплексным пунктам дорожного мониторинга, АДМС и ВК.</i>                                                          | шт.      | 1       | руб.      |      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 7.                   | <b>Нанесение горизонтальной дорожной разметки</b>                                                                                         |          |         | руб.      |      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 7.1.                 | км 153+875 – км 332+000                                                                                                                   | км.      | 178,125 | руб.      |      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>ВСЕГО:</b>        |                                                                                                                                           |          |         | руб.      |      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| В том числе НДС 18%: |                                                                                                                                           |          |         | руб.      |      |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

### ЗАКАЗЧИК:

Член правления - первый заместитель председателя  
правления по технической политике

И.А. Урманов

\_\_\_\_\_  
М.П.

### ПОДРЯДЧИК:

\_\_\_\_\_  
М.П.

Приложение № 29  
к Договору № \_\_\_\_\_  
от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г.

**ФОРМА**

**«График погашения авансов на выполнение работ по содержанию Участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 153+875 – км 332+000, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области»**

| №<br>п.п.                      | Общая стоимость работ по Лимиту финансирования на соответствующий год, руб. | Сумма аванса, руб. | 20__ г.      |               |            |              |           |            |            |              |                |               |              |               |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------|---------------|------------|--------------|-----------|------------|------------|--------------|----------------|---------------|--------------|---------------|
|                                |                                                                             |                    | январь, руб. | февраль, руб. | март, руб. | апрель, руб. | май, руб. | июнь, руб. | июль, руб. | август, руб. | сентябрь, руб. | октябрь, руб. | ноябрь, руб. | декабрь, руб. |
| 1                              | 2                                                                           | 3                  | 4            | 5             | 6          | 7            | 8         | 9          | 10         | 11           | 12             | 13            | 14           | 15            |
| <b>км 153+875 – км 332+000</b> |                                                                             |                    |              |               |            |              |           |            |            |              |                |               |              |               |
|                                |                                                                             |                    |              |               |            |              |           |            |            |              |                |               |              |               |

**ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель председателя  
правления по технической политике

И.А. Урманов

\_\_\_\_\_  
М.П.

**ПОДРЯДЧИК:**

\_\_\_\_\_  
М.П.

Приложение № 30  
к Договору № \_\_\_\_\_  
от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

**ФОРМА ГАРАНТИЙНОГО ПАСПОРТА**

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»**  
(Полное наименование Заказчика)

**ГАРАНТИЙНЫЙ ПАСПОРТ**  
на выполнение работ по

---

20\_\_ год

---

наименование генеральной подрядной организации, юридический адрес, ИНН ) (полное

**Договор № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » 201\_ г.**  
*(№ договора, на основании которого данная организация выполняла работы)*

Наименование видов работ выполненных по \_\_\_\_\_  
на \_\_\_\_\_ Государственной компании

\_\_\_\_\_ приняты по актам выполненных  
работ (приложение № 8А к Договору) \_\_\_\_\_  
*(№ документа, дата приема, число, месяц, год)*

### ХАРАКТЕРИСТИКА

#### Выполненных видов работ и адрес их выполнения

| Наименование работ | Ед.<br>изм. | объем работ | Адрес выполнения работ |
|--------------------|-------------|-------------|------------------------|
|                    |             |             |                        |
|                    |             |             |                        |
|                    |             |             |                        |

### ГАРАНТИЙНЫЕ СРОКИ

| По участкам автомобильной дороги                                                                                                                  | Гарантийный срок |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| окраска дорожных опор освещения                                                                                                                   | _____            |
| знаки дорожные                                                                                                                                    | _____            |
| направляющие устройства                                                                                                                           | _____            |
| замена барьерного ограждения                                                                                                                      | _____            |
| стойки под дорожные знаки                                                                                                                         | _____            |
| устранение колеиности, просадок, выпоров, исправлению кромок покрытия, повреждений покрытия горячим асфальтобетоном, струйно-инъекционным методом | _____            |
| окраска дорожных стоек, знаков, барьерного ограждения, автопавильонов и других элементов обустройства                                             | _____            |
| окраска дорожных стоек, знаков, барьерного ограждения, автопавильонов и других элементов обустройства                                             | _____            |
| приведение полосы отвода в нормативное состояние                                                                                                  | _____            |
| проведение аварийно-восстановительных работ элементов низковольтной части ЛНО устанавливается гарантийный срок устранения дефектов                | _____            |
| проведение аварийно-восстановительных работ элементов высоковольтной части ЛНО устанавливается гарантийный срок устранения дефектов               | _____            |
| разметка дороги (краска)                                                                                                                          | _____            |

| <b>По участкам автомобильной дороги</b>                                                                      | <b>Гарантийный срок</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| разметка дорожная (выполненная пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм)                    | _____                   |
| разметка дорожная (выполненная пластичными материалами с толщиной нанесения менее 1,5 мм)                    | _____                   |
| гарантия на материалы, комплектующие:                                                                        | _____                   |
|                                                                                                              |                         |
| <b>По искусственным дорожным сооружениям</b>                                                                 |                         |
| знаки дорожные                                                                                               | _____                   |
| окраска дорожных стоек, знаков, барьерного ограждения, перильного ограждения и других элементов обустройства | _____                   |
| стойки под дорожные знаки                                                                                    | _____                   |
| окраска ограждающих конструкций                                                                              | _____                   |
| замена барьерного ограждения (парапетного, перильного)                                                       | _____                   |
| конструкции и изделия из композитных материалов                                                              | _____                   |
| укрепление конусов (откосов):<br>локальное / полное                                                          | _____                   |
| окраска балок пролетных строений и опор                                                                      | _____                   |
| деформационные швы<br>при полной замене/ при восстановлении                                                  | _____                   |
| верхний слой а/б покрытия (слой износа)                                                                      | _____                   |
| покрытие тротуаров (прохожей части) при локальном ремонте                                                    | _____                   |
| гидроизоляция (при локальном ремонте)                                                                        | _____                   |
| защитный слой железобетонных конструкций                                                                     | _____                   |
| перильные ограждения (при восстановлении)                                                                    | _____                   |
| водоотводные трубки при установке (замене)                                                                   | _____                   |
| железобетонные конструкции лестничных сходов и водоотводных лотков, тротуаров                                | _____                   |
| металлические элементы усиления                                                                              | _____                   |
| опорные части (при замене)                                                                                   | _____                   |

*полное наименование генеральной подрядной организации)*

принимает на себя обязательства устранять дефекты, возникшие в течение гарантийных сроков.

В случае выявления дефектов отдельных конструктивных элементов сооружений и иных результатов работ в пределах гарантийного срока, гарантийный срок на этот конструктивный

элемент или иной результат работы прерывается на срок устранения дефектов в соответствии с разделом 10 Договора. Продолжительность такого перерыва: от даты подписания акта об обнаружении дефектов до окончания устранения выявленных дефектов не засчитывается в гарантийный срок.

Подрядчик несет имущественную ответственность за качество и объем выполненных работ в сроки, оговоренные Договором и настоящим Гарантийным паспортом.

\_\_\_\_\_  
(руководитель генеральной подрядной организации)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.)

М.П.

**ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель  
Председателя по технической политике

\_\_\_\_\_  
И.А. Урманов

М.П.

**ПОДРЯДЧИК:**

\_\_\_\_\_  
М.П.



Приложение № 31  
к Договору № \_\_\_\_\_  
от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

### ФОРМА СВЕДЕНИЙ О НАНЕСЕНИИ УЩЕРБА ИМУЩЕСТВУ НА ОБЪЕКТЕ

**Сведения о нанесении ущерба (включая кражи, порчу и вандализм) имуществу Государственной компании на Участках автомобильной дороги, входящих в состав Объекта \_\_\_\_\_ км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ - км \_\_\_\_ + \_\_\_\_,  
включая искусственные дорожные сооружения на них в период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.**

| № п/п | Наименование организации                               | Наименование объекта | Место и территория размещения объекта | Наименование происшествия | Дата происшествия | Характер ущерба | Информация о нанесенном и возмещенном ущербе |                                       |                           |                               |                                 |
|-------|--------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------|-----------------|----------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
|       |                                                        |                      |                                       |                           |                   |                 | Нанесенный                                   |                                       | Возмещенный, тыс. руб.    |                               |                                 |
|       |                                                        |                      |                                       |                           |                   |                 | Физический                                   | Материальный <sup>1</sup> , тыс. руб. | за счет средств Заказчика | за счет страхового возмещения | За счет средств в резерва по ЧС |
| 1     | 2                                                      | 3                    | 4                                     | 5                         | 6                 | 7               | 8                                            | 9                                     | 10                        | 11                            | 12                              |
|       | Итого по<br>____ км<br>____ + ____ -<br>км ____ + ____ |                      |                                       |                           |                   |                 |                                              |                                       |                           |                               |                                 |

Руководитель (уполномоченный представитель) подрядчика \_\_\_\_\_

**ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель председателя правления по технической политике

М.П.

И.А. Урманов

**ПОДРЯДЧИК:**

М.П.

<sup>1</sup> - Определяется на основании сметы, на устранение ущерба.

ФОРМА УВЕДОМЛЕНИЯ О ПЕРЕДАЧЕ ОБЪЕКТА (ЧАСТИ ОБЪЕКТА)

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»  
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)**

Славянская пл., д. 2/5/4, стр. 3, Москва, 109074  
тел.: (495) 727-11-95, факс: (495) 784-68-04

№ \_\_\_\_\_  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Настоящим Государственная компания «Российские автомобильные дороги» уведомляет Вас, что в соответствии с пунктом 15.6 Договора № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года на выполнение комплекса работ по содержанию Участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящего в состав Объекта км 153+875 – км 332+000, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области (далее по тексту именуется – *Договор*) о планируемой передаче следующего (-их) Участка (-ов) автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км \_\_\_\_+\_\_\_\_ – км \_\_\_\_+\_\_\_\_ в соответствии с заключенным

(указывается наименование договора, соглашения)

Оператору.

Осуществление передачи Оператору указанного (-ых) Участка (-ов) автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящих в состав Объекта запланировано на «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

3.1. С учетом передачи Оператору указанного (-ых) Участка (-ов) автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия и общей стоимости работ в соответствии с Лимитом Финансирования на 20\_\_ год (приложение № 28 к настоящему Договору), а также остатком средств до окончания срока действия Договора, общая стоимость работ в соответствии с Лимитом Финансирования на 20\_\_ год (приложение № 28 к настоящему Договору) и общая стоимость по Договору после проведения процедуры передачи и перерасчета объемов и стоимости работ по содержанию Объекта составит \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

(указывается сумма прописью)

рубля \_\_ копеек, в том числе НДС 18% - \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

рубля \_\_ копеек.

Расположение, протяженность, а также иные технические характеристики передаваемого (-ых) Участка (-ов) автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящего в состав Объекта Оператору указаны в приложении к настоящему уведомлению.

В соответствии с пунктом 15.8 Договора также направляем проект дополнительного соглашения.

Приложения:

1. Приложение на \_\_ л. в \_\_ экз.
2. Проект дополнительного соглашения к Договору на \_\_ л. в \_\_ экз.

**ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель председателя  
технической политике

\_\_\_\_\_ И.А. Урманов

М.П.

**ПОДРЯДЧИК:**

\_\_\_\_\_

М.П.

**ПРАВИЛА**  
**ПО УБОРКЕ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ**  
**С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ**  
**«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» И ИСКУССТВЕННЫХ ДОРОЖНЫХ**  
**СООРУЖЕНИЙ НА НИХ**

**1. Общие положения**

1.1. Правила уборки мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее по тексту именуется - *Компания*) и искусственных дорожных сооружений на них (далее по тексту именуется - *Правила*) устанавливают единые и обязательные к исполнению нормы и требования к качеству уборки, периодичности и оценке выполнения таких работ, определяют порядок уборки автомобильных дорог, включая искусственные дорожные сооружения на них, для всех подрядных организаций, выполняющих работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству в рамках исполнения обязательств по заключенным договорам, долгосрочным соглашениям, контрактам и иным формам договорных отношений с Компанией, а также юридических и физических лиц, являющихся собственниками, владельцами и (или) пользователями земель, застройщиками, собственниками, владельцами и (или) пользователями зданий, строений и сооружений, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, автомобильных дорог Компании независимо от формы собственности, ведомственной принадлежности и гражданства.

1.2. Настоящие правила разработаны на основании:

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;
- Приказа Минтранса России от 01.11.2007 № 157 «О реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» (Периодичность проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения (далее по тексту именуется – *Периодичность*);
- Приказа Минтранса России от 12.11.2007 № 160 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» (далее по тексту именуется - *Классификация Работ*).

1.3. Организация работ по уборке, автомобильных дорог возлагается на подрядные организации, выполняющие работы в рамках исполнения заключенных договоров, соглашений, комплексных договоров (далее по тексту именуется – *подрядные организации*), а также на юридических и физических лиц, являющихся собственниками, владельцами и (или) пользователями земель, застройщиками, собственниками, владельцами и (или) пользователями

зданий, строений и сооружений, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах автомобильных дорог Компании (далее по тексту именуется – *Владельцы*).

1.4. Контроль за выполнением требований настоящих Правил осуществляют уполномоченные представители Компании, ее структурных подразделений, филиалов и территориальных управлений, по договорам, соглашениям и комплексным договорам, а также иные уполномоченные в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации лица.

1.5. При осуществлении проверок качества выполнения подрядными организациями работ по уборке мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Компании и искусственных дорожных сооружений на них, лица, указанные в пункте 1.4 настоящих Правил, руководствуются критериями оценок (приложение № 33.1 к настоящим Правилам) и каталогом типичных нарушений, приведенным в приложении № 33.1.1 к настоящим Правилам.

1.6. При осуществлении проверок качества выполнения владельцами работ по уборке мусора и посторонних предметов с территорий объектов дорожного сервиса и иных объектов, расположенных в полосе отвода и (или) придорожных полосах, лица, указанные в пункте 1.4 настоящих Правил руководствуются критериями оценок уборки мусора и посторонних предметов с территории объектов дорожного сервиса и иных объектов, расположенных в полосе отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог Государственной компании, приведенными в приложении № 33.4 к настоящим Правилам.

1.7. При осуществлении проверок качества выполнения работ подрядными организациями, лица, указанные в пункте 1.4 настоящего Договора, руководствуются критериями оценок уборки мусора и посторонних предметов с объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог Государственной компании, приведенными в приложении № 33.5 к настоящим Правилам.

## **2. Основные понятия.**

2.1. Мусор – все виды пищевых, бытовых и производственных отходов потребления.

2.2. Мелкий одиночный мусор – пустые коробки из любого материала, емкости из любого материала, пакеты из любого материала, заполненные каким-либо содержимым, общее количество которых в штуках превышает 3 (три) на 250 м протяженности участка дороги или 50 пог. м протяженности мостовых сооружений, 10 пог. м пешеходных переходов в разных уровнях или на 1 автобусную остановку, площадку отдыха, стоянку транспортных средств.

2.3. Крупногабаритный мусор (далее по тексту именуется - *КГМ*) - непригодные к дальнейшему использованию крупные предметы мебели (шкафы, столы, кресла, диваны и т.д.), утратившая свои потребительские свойства бытовая техника (холодильники, стиральные машины), а также промышленное оборудование (станки), обломки стен, железобетонных конструкций, старые рамы и прочие отходы, спиленные деревья и ветви, крупногабаритные промышленные отходы.

2.4. Посторонний предмет – брошенные на автомобильной дороге изделия, конструкции, строительные материалы, КГМ.

2.5. Контейнер (бункер-накопитель) - стандартная емкость для сбора мусора объемом 0,7 м<sup>3</sup> и более.

2.6. Урна – емкость для сбора мусора объемом 0,02 м<sup>3</sup> – 0,09 м<sup>3</sup>.

2.7. Контейнерная площадка – специально отведенное место для размещения контейнера (бункера-накопителя).

2.8. Уборка мусора и посторонних предметов – комплекс работ и мероприятий, связанных с очисткой урн, контейнеров, контейнерных площадок, автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений на них, а также полосы отвода и придорожных полос, загрузка автомобилей-самосвалов или специализированной техники, собранным мусором, мелким одиночным и крупногабаритным мусором (КГМ), посторонними предметами, очистка площадок размещения контейнеров и прилегающей площади к ним от просыпавшегося мусора.

2.9. Вывоз мусора и посторонних предметов - выгрузка мусора из урн, контейнеров в специализированный транспорт или автомобили-самосвалы, загрузка автомобилей-самосвалов КГМ, очистка площадок размещения контейнеров и прилегающей площади к ним от просыпавшегося мусора, транспортировка его с мест сбора на объект утилизации (мусороперегрузочные станции, мусоросжигательные заводы, полигоны захоронения и т.п.).

2.10. График вывоза мусора - документ с указанием мест (адресов), объемов и времени вывоза мусора.

2.11. Навал мусора - скопление мусора по объему не превышающее  $1 \text{ м}^3$ , находящееся вне емкости для сбора мусора на контейнерной площадке, конструктивном элементе автомобильной дороги, в полосе отвода и придорожных полосах.

2.12. Очаговый навал мусора - скопление мусора объемом до  $30 \text{ м}^3$ , находящееся вне емкости для сбора мусора на контейнерной площадке, конструктивном элементе автомобильной дороги, в полосе отвода и придорожных полосах площадью до  $50 \text{ м}^2$ .

2.13. Несанкционированная свалка мусора - самовольный (несанкционированный) сброс (размещение) или складирование мусора, отходов производства и строительства, другого мусора, КГМ на площади свыше  $50 \text{ м}^2$  и объемом свыше  $30 \text{ м}^3$ .

2.14. Критерии оценки качества уборки мусора - коэффициенты нарушений, на основании которых производится оценка качества при уборке мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Компании и искусственных дорожных сооружений на них, в том числе с полосы отвода и придорожных полос.

### **3. Основные требования к уборке мусора и посторонних предметов**

3.1. Подрядные организации и владельцы обязаны выполнять уборку мусора и посторонних предметов, в том числе путем заключения договора со специализированными предприятиями и организациями.

3.2. Организация работ по уборке мусора и посторонних предметов:

3.2.1. Период весенне-летне-осенней уборки мусора устанавливается в соответствии с Календарным графиком, разработанным подрядной организацией по форме приложения № 33.3 к настоящим Правилам и согласованным в установленном порядке с Государственной компанией. В случае резкого изменения погодных условий по указанию Компании, филиалов, территориальных управлений сроки проведения уборки могут изменяться;

3.2.2. В случаях экстремальных погодных явлений (ливневый дождь, снегопад и др.) режим уборочных работ согласовывается с филиалами и территориальными управлениями Компании, курирующими участки автомобильных дорог на которых произошли экстремальные погодные явления;

3.2.3. Уборочные работы выполняются в соответствии с требованиями настоящих Правил и периодичностью проведения работ, утвержденной Компанией.

3.3. Определение границ уборки территорий между подрядными организациями, юридическими и физическими лицами, автомобильных дорог и объектов, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах осуществляется Компанией с составлением схематических карт уборки.

Один экземпляр схематических карт передается подрядной организации или владельцу второй - для координации и контроля находится в филиалах и территориальных управлениях Компании, курирующими участки автомобильных дорог на которых произошли экстремальные погодные явления.

3.4. Периодичность вывоза мусора и уборки посторонних предметов с автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них проводится в соответствии с периодичностью, установленной в Календарном графике, разработанном по форме приложения № 33.3 к настоящим Правилам и согласованным с Компанией, а также заключенным договорам, долгосрочным соглашениям, контрактам и иным формам договорных отношений.

При этом учитывается, что вывоз мусора, кроме периода с 01 мая по 15 сентября и в пределах радиуса 50 километров от крупных городов с численностью более 1 миллиона жителей, производится один раз в неделю в понедельник до 6 часов утра на участках, имеющих искусственное освещение и до 10 часов утра на участках с отсутствующим искусственным освещением.

В период с 01 мая по 15 сентября и в пределах радиуса 50 (пятьдесят) километров от крупных городов с численностью более 1 миллиона жителей вывоз мусора производится два раза в неделю в понедельник и пятницу до 6 часов утра на участках, имеющих искусственное освещение и до 10 часов утра на участках с отсутствующим искусственным освещением.

3.5. Предписания, выданные лицами, указанными в п. 1.4. настоящих Правил, в части исполнения положений настоящих Правил, обязательны к исполнению подрядными организациями, и всеми владельцами, с учетом заключенных договоров, долгосрочных соглашений, контрактов и иным форм договорных отношений, а также выданных технических требований и условий.

3.6. Ответственность за уборку мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Компании, очистку (уборку) мест расположения контейнеров, урн и прилегающих к ним площадей возлагается:

3.6.1. По автомобильным дорогам и искусственным дорожным сооружениям на подрядные организации в соответствии с условиями заключенных договоров, долгосрочных соглашений, контрактов и иным форм договорных отношений, за неисполнение (ненадлежащее исполнение) обязательств по уборке мусора и посторонних предметов Заказчик вправе взыскать с подрядной организации неустойку (штраф, пени) в размере, указанном в приложениях №№ 33.4, 33.5 к настоящим Правилам;

3.6.2. На владельцев объектов дорожного сервиса или иного объекта (включая земельные участки) за уборку мусора и посторонних предметов, с территории съездов и выездов (включая переходно-скоростные полосы) к объектам дорожного сервиса, а также территории, занимаемой указанными объектами и не менее чем в зоне 15 м от них.

3.7. Подрядные организации размещают (устанавливают) урны, контейнеры в количестве и в местах определенных Компанией (на площадках отдыха, стоянках транспортных средств, автобусных остановках, организованных съездах и т.д.).

3.8. Владельцы на объектах дорожного сервиса и иных объектах, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, размещают (устанавливают) урны, контейнеры в специально оборудованных местах.

3.9. На автобусных остановках, у пешеходных переходов, расположенных в разных уровнях, у входа в торговые объекты должны быть установлены урны - в количестве не менее двух.

3.10. Запрещается устанавливать контейнеры (бункеры-накопители) на проезжей части и тротуарах.

3.11. Временное складирование растительного и иного грунта разрешается только на специально определенных местах, согласованных с Компанией в установленном порядке.

3.12. Вывоз мусора и посторонних предметов:

3.12.1. Вывоз мусора осуществляется в сроки, указанные в Графике вывоза, являющемся приложением к договорам, соглашениям, комплексным договорам на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание участков автомобильных дорог Компании, а также ко всем техническим требованиям и условиям, выдаваемым Компанией, договорам, заключаемым Компанией с юридическими и физическими лицами, являющимся пользователями земель, застройщиками, собственниками, владельцами и арендаторами зданий, строений и сооружений, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах.

3.12.2. Уборку мусора, просыпавшегося при выгрузке из урн, контейнеров в автомобили-самосвалы или специализированную технику, а также при погрузке в автомобили-самосвалы КГМ и мелкого одиночного мусора, производят рабочие организации, осуществляющей вывоз такого мусора или отвечающей за уборку территории объекта строительства, ремонта, объекта дорожного сервиса и иного объекта расположенного в полосе отвода и придорожных полосах.

3.12.3. Вывоз отходов от снятия слоев асфальтобетонных покрытий при фрезеровании, а также при обрубке кромок асфальтобетонных покрытий в процессе проведения краткосрочных работ по устранению повреждений покрытий выполняется незамедлительно (в ходе работ) подрядными организациями, проводящими такие работы.

3.12.4. Переполнение урн, контейнеров (бункеров-накопителей) мусором не допускается. Очистка урн производится по мере их заполнения.

3.13. Контейнеры должны быть в технически исправном состоянии, покрашены и иметь маркировку с указанием наименования автомобильной дороги, реквизитов владельца, подрядной организации. Контейнеры для сбора мусора должны быть оборудованы плотно закрывающейся крышкой.

3.14. Контейнеры, урны и площадки под них должны не реже 1 раза в 10 дней (кроме зимнего периода) промываться, а также обрабатываться дезинфицирующими составами в соответствии с СанПиН 42-128-4690-88 Санитарные правила содержания территорий населенных мест.

3.15. Покраска урн и контейнеров осуществляется один раз в год (в апреле), а также по мере необходимости или по предписаниям Компании.

3.16. Ответственность за контроль за уборкой мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Компании возлагается на филиалы и территориальные управления Компании, курирующие соответствующие участки автомобильных дорог.

3.17. Мусор, строительные отходы с объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта должны вывозиться регулярно в специально отведенные для этого места, на объект утилизации (мусороперегрузочные станции, мусоросжигательные заводы, полигоны захоронения и т.п.).

#### **4. Требования к качеству уборки мусора**

4.2. Проезжая часть должна быть полностью очищена от всякого вида мусора.

Осевые полосы, полосы безопасности, обозначенные линиями горизонтальной дорожной разметки, должны быть очищены, различного мелкого строительного, эксплуатационного (песок и грязь) и иного мусора. Допустимый объем мусора, образующийся между циклами работы уборочной техники не должен превышать 100 гр. на 1 м<sup>2</sup> площади покрытий.

4.3. Водоотвод (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.) не должен иметь грунтово-песчаных наносов и загрязнений различным мусором;



допускаются небольшие загрязнения песчаными частицами и различным мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между уборкой.

Общий объем таких загрязнений не должен превышать 200 гр. на 1 м<sup>2</sup> лотка.

4.4. Тротуары, посадочные площадки автобусных остановок должны быть полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора и промыты.

Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами уборки. Общий объем таких загрязнений не должен превышать 50 гр. на 1 м<sup>2</sup>.

**ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель  
Председателя по технической политике

\_\_\_\_\_  
И.А. Урманов

М.П.

**ПОДРЯДЧИК:**

\_\_\_\_\_  
М.П.

**КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ  
УБОРКИ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»**

| №<br>п/<br>п                                                                                                                                                          | Наименование<br>показателя,<br>нарушения при<br>содержании<br>автомобильной<br>дороги              | Ед.<br>изм<br>· | Значение показателя в период<br>эксплуатации        |                              |                              | Директивный срок<br>устранения<br>нарушения/отклонени<br>я (час) | Коэффициенты<br>снятия за<br>несоответствие<br>значений<br>показателей для<br>соответствующег<br>о периода,<br>установленных в<br>границах участка<br>длиной 1 км, К <sub>С</sub> | Коэффициент снятия<br>за не устранение в<br>директивный срок<br>выявленного<br>нарушения/отклонени<br>я, К <sub>СД</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                       |                                                                                                    |                 | уровни содержания                                   |                              |                              |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
|                                                                                                                                                                       |                                                                                                    |                 | высокий                                             | средний                      | допустимы<br>й               |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
| 1                                                                                                                                                                     | 2                                                                                                  | 3               |                                                     |                              | 4                            | 5                                                                | 6                                                                                                                                                                                 | 7                                                                                                                        |
| 1. Земляное полотно, полоса отвода, проезжая часть (в т.ч. искусственных дорожных сооружений), включая используемые съезды, элементы обустройства автомобильных дорог |                                                                                                    |                 |                                                     |                              |                              |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
| 1.                                                                                                                                                                    | Наличие<br>посторонних<br>предметов в<br>полосе отвода,<br>встречающегося<br>чаще чем через,<br>м. | -               | IA – не<br>допускается,<br>IB, IB, II, III -<br>300 | IA, IB, IB, II,<br>III - 200 | IA, IB, IB, II,<br>III - 100 | IA, IB, IB – 24;<br>II, III – 48                                 | 0,1                                                                                                                                                                               | 0,2                                                                                                                      |
| 2.                                                                                                                                                                    | Наличие<br>посторонних<br>предметов на<br>откосах,<br>встречающегося<br>чаще чем через,            | -               | IA – не<br>допускается,<br>IB, IB, II, III -<br>300 | IA, IB, IB, II,<br>III - 200 | IA, IB, IB, II,<br>III - 100 | IA, IB, IB – 24;<br>II, III – 48                                 | 0,2                                                                                                                                                                               | 0,4                                                                                                                      |

| №<br>п/<br>п | Наименование<br>показателя,<br>нарушения при<br>содержании<br>автомобильной<br>дороги                                                                          | Ед.<br>изм<br>· | Значение показателя в период<br>эксплуатации        |                              |                              | Директивный срок<br>устранения<br>нарушения/отклонени<br>я (час) | Коэффициенты<br>снятия за<br>несоответствие<br>значений<br>показателей для<br>соответствующег<br>о периода,<br>установленных в<br>границах участка<br>длиной 1 км, К <sub>С</sub> | Коэффициент снятия<br>за не устранение в<br>директивный срок<br>выявленного<br>нарушения/отклонени<br>я, К <sub>сд</sub> |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              |                                                                                                                                                                |                 | уровни содержания                                   |                              |                              |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
|              |                                                                                                                                                                |                 | высокий                                             | средний                      | допустимы<br>й               |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
| 1            | 2                                                                                                                                                              | 3               |                                                     |                              | 4                            | 5                                                                | 6                                                                                                                                                                                 | 7                                                                                                                        |
|              | м.                                                                                                                                                             |                 |                                                     |                              |                              |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
| 3.           | Наличие<br>посторонних<br>предметов на<br>обочинах и<br>разделительной<br>полосе не<br>влияющих на<br>безопасность,<br>встречающегося<br>чаще чем через,<br>м. | -               | IA – не<br>допускается,<br>IB, IB, II, III -<br>300 | IA, IB, IB, II,<br>III - 200 | IA, IB, IB, II,<br>III - 100 | IA, IB, IB – 24;<br>II, III – 48                                 | 0,3                                                                                                                                                                               | 0,6                                                                                                                      |
| 4.           | Наличие<br>мелкого мусора<br>в полосе отвода,<br>не более 3-х шт.,<br>встречающегося<br>чаще чем через:                                                        | м               | IA – не<br>допускается,<br>IB, IB, II, III -<br>300 | IA, IB, IB, II,<br>III - 200 | IA, IB, IB, II,<br>III - 100 | IA, IB, IB – 24;<br>II, III – 48                                 | 0,1                                                                                                                                                                               | 0,2                                                                                                                      |

| №<br>п/<br>п | Наименование<br>показателя,<br>нарушения при<br>содержании<br>автомобильной<br>дороги                                                    | Ед.<br>изм<br>· | Значение показателя в период<br>эксплуатации        |                              |                              | Директивный срок<br>устранения<br>нарушения/отклонени<br>я (час)                                                                                          | Коэффициенты<br>снятия за<br>несоответствие<br>значений<br>показателей для<br>соответствующег<br>о периода,<br>установленных в<br>границах участка<br>длиной 1 км, К <sub>С</sub> | Коэффициент снятия<br>за не устранение в<br>директивный срок<br>выявленного<br>нарушения/отклонени<br>я, К <sub>сд</sub> |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              |                                                                                                                                          |                 | уровни содержания                                   |                              |                              |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
|              |                                                                                                                                          |                 | высокий                                             | средний                      | допустимы<br>й               |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
| 1            | 2                                                                                                                                        | 3               |                                                     |                              | 4                            | 5                                                                                                                                                         | 6                                                                                                                                                                                 | 7                                                                                                                        |
| 5.           | Наличие<br>мелкого мусора<br>на откосах, не<br>более 3-х шт.,<br>встречающегося<br>чаще чем через:                                       | м               | IA – не<br>допускается,<br>IB, IB, II, III -<br>300 | IA, IB, IB, II,<br>III - 200 | IA, IB, IB, II,<br>III - 100 | IA, IB, IB – 24;<br>II, III – 48                                                                                                                          | 0,2                                                                                                                                                                               | 0,4                                                                                                                      |
| 6.           | Наличие<br>мелкого мусора<br>на обочинах и<br>разделительной<br>полосе, не более<br>3-х шт.,<br>встречающегося<br>чаще чем через,<br>м., | м               | IA – не<br>допускается,<br>IB, IB, II, III -<br>300 | IA, IB, IB, II,<br>III - 200 | IA, IB, IB, II,<br>III - 100 | IA, IB, IB – 24;<br>II, III – 48                                                                                                                          | 0,5                                                                                                                                                                               | 1,0                                                                                                                      |
| 7.           | Наличие<br>посторонних<br>предметов на<br>обочинах и<br>разделительной<br>полосе<br>влияющих на<br>безопасность                          | -               | не<br>допускается                                   | не<br>допускается            | не<br>допускается            | 3,<br><br>при невозможности<br>устранения нарушения<br>обеспечить ограждение<br>техническими<br>средствами<br>организации движения<br>места обнаружения в | 0,5                                                                                                                                                                               | 1,0                                                                                                                      |

| №<br>п/<br>п | Наименование<br>показателя,<br>нарушения при<br>содержании<br>автомобильной<br>дороги                                                                         | Ед.<br>изм<br>· | Значение показателя в период<br>эксплуатации |                   |                   | Директивный срок<br>устранения<br>нарушения/отклонени<br>я (час)                                                                                                            | Коэффициенты<br>снятия за<br>несоответствие<br>значений<br>показателей для<br>соответствующег<br>о периода,<br>установленных в<br>границах участка<br>длиной 1 км, К <sub>С</sub> | Коэффициент снятия<br>за не устранение в<br>директивный срок<br>выявленного<br>нарушения/отклонени<br>я, К <sub>сд</sub> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              |                                                                                                                                                               |                 | уровни содержания                            |                   |                   |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
|              |                                                                                                                                                               |                 | высокий                                      | средний           | допустимы<br>й    |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
| 1            | 2                                                                                                                                                             | 3               |                                              |                   | 4                 | 5                                                                                                                                                                           | 6                                                                                                                                                                                 | 7                                                                                                                        |
|              |                                                                                                                                                               |                 |                                              |                   |                   | течении 1 часа                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
| 8.           | Наличие<br>посторонних<br>предметов на<br>проезжей части                                                                                                      | -               | не<br>допускается                            | не<br>допускается | не<br>допускается | 3,<br><br>при невозможности<br>устранения нарушения<br>обеспечить ограждение<br>техническими<br>средствами<br>организации движения<br>места обнаружения в<br>течении 1 часа | 0,5                                                                                                                                                                               | 1,0                                                                                                                      |
| 9.           | Наличие мусора<br>на покрытии<br>проезжей части<br>на участках<br>дорог с<br>бордюрным<br>камнем и<br>участках<br>проходящих<br>через<br>населённые<br>пункты | -               | не<br>допускается                            | не<br>допускается | не<br>допускается | 24                                                                                                                                                                          | 0,05                                                                                                                                                                              | 0,1                                                                                                                      |
| 10.          | Наличие мусора<br>на осевых<br>полосах и                                                                                                                      | -               | не<br>допускается                            | не<br>допускается | не<br>допускается | 24                                                                                                                                                                          | 0,05                                                                                                                                                                              | 0,1                                                                                                                      |

| №<br>п/<br>п | Наименование<br>показателя,<br>нарушения при<br>содержании<br>автомобильной<br>дороги                                                                                             | Ед.<br>изм<br>· | Значение показателя в период<br>эксплуатации  |                                                   |                                                   | Директивный срок<br>устранения<br>нарушения/отклонени<br>я (час) | Коэффициенты<br>снятия за<br>несоответствие<br>значений<br>показателей для<br>соответствующег<br>о периода,<br>установленных в<br>границах участка<br>длиной 1 км, К <sub>С</sub> | Коэффициент снятия<br>за не устранение в<br>директивный срок<br>выявленного<br>нарушения/отклонени<br>я, К <sub>сд</sub> |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              |                                                                                                                                                                                   |                 | уровни содержания                             |                                                   |                                                   |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
|              |                                                                                                                                                                                   |                 | высокий                                       | средний                                           | допустимы<br>й                                    |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
| 1            | 2                                                                                                                                                                                 | 3               |                                               |                                                   | 4                                                 | 5                                                                | 6                                                                                                                                                                                 | 7                                                                                                                        |
|              | полосах<br>безопасности<br>обозначенных<br>линиями<br>горизонтальной<br>дорожной<br>разметки                                                                                      |                 |                                               |                                                   |                                                   |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
| 11.          | Наличие мусора<br>на остановках<br>общественного<br>транспорта,<br>площадках<br>отдыха и<br>стоянках<br>транспортных<br>средств<br>Допускается<br>наличие мусора,<br>% от площади | -               | IA, IB, II -<br>не<br>допускается<br>III - 10 | IA, IB, IB,<br>II - не<br>допускается<br>III - 15 | IA, IB, IB, II<br>- не<br>допускается<br>III - 20 | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120                                 | 0,05                                                                                                                                                                              | 0,1                                                                                                                      |
| 12.          | Переполненные<br>контейнеры для<br>сбора мусора на<br>остановках<br>общественного<br>транспорта,                                                                                  | -               | не<br>допускается                             | не<br>допускается                                 | не<br>допускается                                 | 24                                                               | 0,1                                                                                                                                                                               | 0,2                                                                                                                      |

| №<br>п/<br>п | Наименование<br>показателя,<br>нарушения при<br>содержании<br>автомобильной<br>дороги                                                                | Ед.<br>изм<br>· | Значение показателя в период<br>эксплуатации  |                                                   |                                                   | Директивный срок<br>устранения<br>нарушения/отклонени<br>я (час) | Коэффициенты<br>снятия за<br>несоответствие<br>значений<br>показателей для<br>соответствующег<br>о периода,<br>установленных в<br>границах участка<br>длиной 1 км, К <sub>С</sub> | Коэффициент снятия<br>за не устранение в<br>директивный срок<br>выявленного<br>нарушения/отклонени<br>я, К <sub>СД</sub> |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              |                                                                                                                                                      |                 | уровни содержания                             |                                                   |                                                   |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
|              |                                                                                                                                                      |                 | высокий                                       | средний                                           | допустимы<br>й                                    |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
| 1            | 2                                                                                                                                                    | 3               |                                               |                                                   | 4                                                 | 5                                                                | 6                                                                                                                                                                                 | 7                                                                                                                        |
|              | площадках<br>отдыха и<br>стоянках<br>транспортных<br>средств                                                                                         |                 |                                               |                                                   |                                                   |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
| 13.          | Переполненные урны на остановках общественного транспорта, площадках отдыха, стоянках транспортных средств и у пешеходных переходов в разных уровнях | -               | не<br>допускается                             | не<br>допускается                                 | не<br>допускается                                 | 24                                                               | 0,1                                                                                                                                                                               | 0,2                                                                                                                      |
| 14.          | Не очищенные от мусора тротуары<br>Допускается наличие мусора, % от протяженности                                                                    | -               | IA, IB, II -<br>не<br>допускается<br>III - 10 | IA, IB, IB,<br>II - не<br>допускается<br>III - 15 | IA, IB, IB, II<br>- не<br>допускается<br>III - 20 | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120                                 | 0,05                                                                                                                                                                              | 0,1                                                                                                                      |

| №<br>п/<br>п                         | Наименование<br>показателя,<br>нарушения при<br>содержании<br>автомобильной<br>дороги                                                                                                  | Ед.<br>изм<br>· | Значение показателя в период<br>эксплуатации |                   |                   | Директивный срок<br>устранения<br>нарушения/отклонени<br>я (час)                                                                                                        | Коэффициенты<br>снятия за<br>несоответствие<br>значений<br>показателей для<br>соответствующег<br>о периода,<br>установленных в<br>границах участка<br>длиной 1 км, К <sub>С</sub> | Коэффициент снятия<br>за не устранение в<br>директивный срок<br>выявленного<br>нарушения/отклонени<br>я, К <sub>сд</sub> |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                      |                                                                                                                                                                                        |                 | уровни содержания                            |                   |                   |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
|                                      |                                                                                                                                                                                        |                 | высокий                                      | средний           | допустимы<br>й    |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
| 1                                    | 2                                                                                                                                                                                      | 3               |                                              |                   | 4                 | 5                                                                                                                                                                       | 6                                                                                                                                                                                 | 7                                                                                                                        |
| 15.                                  | Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.)<br>Допускается наличие мусора не более встречающегося чаще чем через: | -               | не<br>допускается                            | не<br>допускается | не<br>допускается | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120                                                                                                                                        | 0,05                                                                                                                                                                              | 0,1                                                                                                                      |
| 2. Искусственные дорожные сооружения |                                                                                                                                                                                        |                 |                                              |                   |                   |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
| 16.                                  | Наличие посторонних предметов на проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности                                                                        | -               | не<br>допускается                            | не<br>допускается | не<br>допускается | 3,<br>при невозможности<br>устранения нарушения<br>обеспечить ограждение<br>техническими<br>средствами<br>организации движения<br>места обнаружения в<br>течении 1 часа | 0,5                                                                                                                                                                               | 1,0                                                                                                                      |



| №<br>п/<br>п | Наименование<br>показателя,<br>нарушения при<br>содержании<br>автомобильной<br>дороги                                                                                                                                                                          | Ед.<br>изм<br>· | Значение показателя в период<br>эксплуатации    |                                                    |                              | Директивный срок<br>устранения<br>нарушения/отклонени<br>я (час) | Коэффициенты<br>снятия за<br>несоответствие<br>значений<br>показателей для<br>соответствующег<br>о периода,<br>установленных в<br>границах участка<br>длиной 1 км, К <sub>С</sub> | Коэффициент снятия<br>за не устранение в<br>директивный срок<br>выявленного<br>нарушения/отклонени<br>я, К <sub>сд</sub> |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                |                 | уровни содержания                               |                                                    |                              |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                |                 | высокий                                         | средний                                            | допустимы<br>й               |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
| 1            | 2                                                                                                                                                                                                                                                              | 3               |                                                 |                                                    | 4                            | 5                                                                | 6                                                                                                                                                                                 | 7                                                                                                                        |
|              | тротуаров и<br>ограждений<br>безопасности<br>разделительной<br>полосы, а также<br>на проезжей<br>части подходов<br>и на<br>разделительной<br>полосе на<br>ширине 1 м<br>вдоль<br>ограждений<br>безопасности<br>моста на длине 6<br>м в обе стороны<br>от моста |                 |                                                 |                                                    |                              |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
| 17.          | Не очищены от<br>мелкого мусора<br>участки под<br>барьерными<br>ограждениями                                                                                                                                                                                   | -               | IA, IB, IB,<br>II-не<br>допускается<br>, III-10 | IA, IB, IB,<br>II-не<br>допускается<br>,<br>III-15 | IA, IB, IB, II-<br>7; III-20 | 24                                                               | 0,05                                                                                                                                                                              | 0,1                                                                                                                      |
| 18.          | Пролетные<br>строения не<br>очищены от                                                                                                                                                                                                                         | -               | не<br>допускается                               | 5                                                  | 10                           | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 96                                  | 0,4                                                                                                                                                                               | 0,8                                                                                                                      |

| №<br>п/<br>п | Наименование<br>показателя,<br>нарушения при<br>содержании<br>автомобильной<br>дороги                                                                                              | Ед.<br>изм<br>· | Значение показателя в период<br>эксплуатации  |                                                   |                                                   | Директивный срок<br>устранения<br>нарушения/отклонени<br>я (час) | Коэффициенты<br>снятия за<br>несоответствие<br>значений<br>показателей для<br>соответствующег<br>о периода,<br>установленных в<br>границах участка<br>длиной 1 км, К <sub>С</sub> | Коэффициент снятия<br>за не устранение в<br>директивный срок<br>выявленного<br>нарушения/отклонени<br>я, К <sub>сд</sub> |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              |                                                                                                                                                                                    |                 | уровни содержания                             |                                                   |                                                   |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
|              |                                                                                                                                                                                    |                 | высокий                                       | средний                                           | допустимы<br>й                                    |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
| 1            | 2                                                                                                                                                                                  | 3               |                                               |                                                   | 4                                                 | 5                                                                | 6                                                                                                                                                                                 | 7                                                                                                                        |
|              | мусора, грязи,<br>мха,<br>растительности,<br>пространство<br>под<br>тротуарными<br>блоками не<br>очищено от<br>мусора, грязи,<br>мха,<br>растительности,<br>% от общей<br>площади. |                 |                                               |                                                   |                                                   |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
| 19.          | Насадки всех<br>опор (верхние<br>площадки) не<br>очищены от<br>мусора, грязи,<br>мха,<br>растительности                                                                            | -               | не<br>допускается                             | не<br>допускается                                 | не<br>допускается                                 | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 96                                  | 0,3                                                                                                                                                                               | 0,6                                                                                                                      |
| 20.          | Не очищенные<br>обочины на<br>длине 6 м от<br>сооружения от<br>мусора и                                                                                                            | -               | IA, IB, II -<br>не<br>допускается<br>III - 10 | IA, IB, IB,<br>II - не<br>допускается<br>III - 15 | IA, IB, IB, II<br>- не<br>допускается<br>III - 20 | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 96                                  | 0,2                                                                                                                                                                               | 0,4                                                                                                                      |

| №<br>п/<br>п | Наименование<br>показателя,<br>нарушения при<br>содержании<br>автомобильной<br>дороги              | Ед.<br>изм<br>· | Значение показателя в период<br>эксплуатации  |                                                   |                                                   | Директивный срок<br>устранения<br>нарушения/отклонени<br>я (час) | Коэффициенты<br>снятия за<br>несоответствие<br>значений<br>показателей для<br>соответствующег<br>о периода,<br>установленных в<br>границах участка<br>длиной 1 км, К <sub>С</sub> | Коэффициент снятия<br>за не устранение в<br>директивный срок<br>выявленного<br>нарушения/отклонени<br>я, К <sub>СД</sub> |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              |                                                                                                    |                 | уровни содержания                             |                                                   |                                                   |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
|              |                                                                                                    |                 | высокий                                       | средний                                           | допустимы<br>й                                    |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
| 1            | 2                                                                                                  | 3               |                                               |                                                   | 4                                                 | 5                                                                | 6                                                                                                                                                                                 | 7                                                                                                                        |
|              | посторонних<br>предметов                                                                           |                 |                                               |                                                   |                                                   |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
| 21.          | Не очищенные<br>откосы на длине<br>6 м от<br>сооружения от<br>мусора и<br>посторонних<br>предметов | -               | IA, IB, II -<br>не<br>допускается<br>III - 10 | IA, IB, IB,<br>II - не<br>допускается<br>III - 15 | IA, IB, IB, II<br>- не<br>допускается<br>III - 20 | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 96                                  | 0,2                                                                                                                                                                               | 0,4                                                                                                                      |
| 22.          | Не очищенная от<br>мусора система<br>водоотвода<br>(водоотводные<br>лотки, гасители<br>и т.д.)     | -               | не<br>допускается                             | не<br>допускается                                 | не<br>допускается                                 | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120                                 | 0,05                                                                                                                                                                              | 0,1                                                                                                                      |
| 23.          | Не очищенные<br>от мусора<br>лестничные<br>сходы                                                   | -               | не<br>допускается                             | не<br>допускается                                 | не<br>допускается                                 | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120                                 | 0,05                                                                                                                                                                              | 0,1                                                                                                                      |
| 24.          | Ограждения на<br>подходах в<br>пределах 6 м<br>зоны не<br>очищены от<br>мусора                     |                 | IA, IB, II -<br>не<br>допускается<br>III - 10 | IA, IB, IB,<br>II - не<br>допускается<br>III - 15 | IA, IB, IB, II<br>- не<br>допускается<br>III - 20 | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 168                                 |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |

| №<br>п/<br>п | Наименование<br>показателя,<br>нарушения при<br>содержании<br>автомобильной<br>дороги | Ед.<br>изм<br>· | Значение показателя в период<br>эксплуатации |                          |                          | Директивный срок<br>устранения<br>нарушения/отклонени<br>я (час) | Коэффициенты<br>снятия за<br>несоответствие<br>значений<br>показателей для<br>соответствующег<br>о периода,<br>установленных в<br>границах участка<br>длиной 1 км, К <sub>С</sub> | Коэффициент снятия<br>за не устранение в<br>директивный срок<br>выявленного<br>нарушения/отклонени<br>я, К <sub>сд</sub> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              |                                                                                       |                 | уровни содержания                            |                          |                          |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
|              |                                                                                       |                 | высокий                                      | средний                  | допустимы<br>й           |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
| 1            | 2                                                                                     | 3               |                                              |                          | 4                        | 5                                                                | 6                                                                                                                                                                                 | 7                                                                                                                        |
| 25.          | Не очищенные от мусора и посторонних предметов тротуары мостовых сооружений           | -               | IA, IB, IB, II-не допускается , III-10       | IA, IB, IB, II-5, III-15 | IA, IB, IB, II-7; III-20 | 24                                                               | 0,05                                                                                                                                                                              | 0,1                                                                                                                      |
| 26.          | Не очищена подмостовая зона и русло от мусора                                         | -               | не допускается                               | не допускается           | не допускается           | 168                                                              | 0,1                                                                                                                                                                               | 0,2                                                                                                                      |
| 27.          | Не очищена подмостовая зона и русло от посторонних предметов                          | -               | не допускается                               | не допускается           | не допускается           | 168                                                              | 0,2                                                                                                                                                                               | 0,4                                                                                                                      |
| 28.          | Не очищены конуса от мусора                                                           | -               | не допускается                               | 10                       | 20                       | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120                                 | 0,2                                                                                                                                                                               | 0,4                                                                                                                      |
| 29.          | Наличие мусора в подземных и надземных пешеходных переходах                           | -               | не допускается                               | не допускается           | не допускается           | IA, IB, IB – 24<br>II, III - 48                                  | 0,05                                                                                                                                                                              | 0,1                                                                                                                      |

| №<br>п/<br>п | Наименование<br>показателя,<br>нарушения при<br>содержании<br>автомобильной<br>дороги                           | Ед.<br>изм<br>· | Значение показателя в период<br>эксплуатации  |                                                   |                                                   | Директивный срок<br>устранения<br>нарушения/отклонени<br>я (час) | Коэффициенты<br>снятия за<br>несоответствие<br>значений<br>показателей для<br>соответствующег<br>о периода,<br>установленных в<br>границах участка<br>длиной 1 км, К <sub>С</sub> | Коэффициент снятия<br>за не устранение в<br>директивный срок<br>выявленного<br>нарушения/отклонени<br>я, К <sub>сд</sub> |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              |                                                                                                                 |                 | уровни содержания                             |                                                   |                                                   |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
|              |                                                                                                                 |                 | высокий                                       | средний                                           | допустимы<br>й                                    |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
| 1            | 2                                                                                                               | 3               |                                               |                                                   | 4                                                 | 5                                                                | 6                                                                                                                                                                                 | 7                                                                                                                        |
| 30.          | Наличие<br>посторонних<br>предметов в<br>подземных и<br>надземных<br>пешеходных<br>переходах                    | -               | не<br>допускается                             | не<br>допускается                                 | не<br>допускается                                 | IA, IB, IB – 24<br>II, III - 48                                  | 0,2                                                                                                                                                                               | 0,4                                                                                                                      |
| 31.          | Наличие мусора<br>на прилегающей<br>к подземным и<br>надземным<br>пешеходным<br>переходам<br>территории         |                 | IA, IB, II -<br>не<br>допускается<br>III - 10 | IA, IB, IB,<br>II - не<br>допускается<br>III - 15 | IA, IB, IB, II<br>- не<br>допускается<br>III - 20 | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120                                 | 0,05                                                                                                                                                                              | 0,1                                                                                                                      |
| 32.          | Не очищены<br>водоприемные<br>колодцы<br>фильтрационн<br>о бассейна и<br>прилегающей<br>территории от<br>мусора | -               | не<br>допускается                             | не<br>допускается                                 | не<br>допускается                                 | 24                                                               | 0,05                                                                                                                                                                              | 0,1                                                                                                                      |
| 33.          | Наличие<br>посторонних<br>предметов в теле                                                                      | -               | не<br>допускается                             | не<br>допускается                                 | не<br>допускается                                 | 72                                                               | 0,2                                                                                                                                                                               | 0,4                                                                                                                      |

| №<br>п/<br>п | Наименование<br>показателя,<br>нарушения при<br>содержании<br>автомобильной<br>дороги | Ед.<br>изм<br>· | Значение показателя в период<br>эксплуатации  |                                                   |                                                   | Директивный срок<br>устранения<br>нарушения/отклонени<br>я (час) | Коэффициенты<br>снятия за<br>несоответствие<br>значений<br>показателей для<br>соответствующег<br>о периода,<br>установленных в<br>границах участка<br>длиной 1 км, К <sub>С</sub> | Коэффициент снятия<br>за не устранение в<br>директивный срок<br>выявленного<br>нарушения/отклонени<br>я, К <sub>сд</sub> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              |                                                                                       |                 | уровни содержания                             |                                                   |                                                   |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
|              |                                                                                       |                 | высокий                                       | средний                                           | допустимы<br>й                                    |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
| 1            | 2                                                                                     | 3               |                                               |                                                   | 4                                                 | 5                                                                | 6                                                                                                                                                                                 | 7                                                                                                                        |
|              | трубы и у<br>оголовков<br>водопропускных<br>труб                                      |                 |                                               |                                                   |                                                   |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                          |
| 34.          | Не очищены от<br>мусора<br>регуляционные<br>сооружения                                | -               | IA, IB, II -<br>не<br>допускается<br>III - 10 | IA, IB, IB,<br>II - не<br>допускается<br>III - 15 | IA, IB, IB, II<br>- не<br>допускается<br>III - 20 | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120                                 | 0,05                                                                                                                                                                              | 0,1                                                                                                                      |
| 35.          | Не очищены от<br>посторонних<br>предметов<br>регуляционные<br>сооружения              | -               | IA, IB, II -<br>не<br>допускается<br>III - 10 | IA, IB, IB,<br>II - не<br>допускается<br>III - 15 | IA, IB, IB, II<br>- не<br>допускается<br>III - 20 | IA, IB, IB – 72<br>II, III - 120                                 | 0,2                                                                                                                                                                               | 0,4                                                                                                                      |

**КАТАЛОГ ТИПИЧНЫХ НАРУШЕНИЙ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ  
ПО УБОРКЕ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»**

**1. Земляное полотно, полоса отвода, проезжая часть (в т.ч. искусственных дорожных сооружений), включая используемые съезды, элементы обустройства автомобильных дорог**



**Наличие посторонних предметов в полосе отвода**



**Наличие посторонних предметов на откосах**



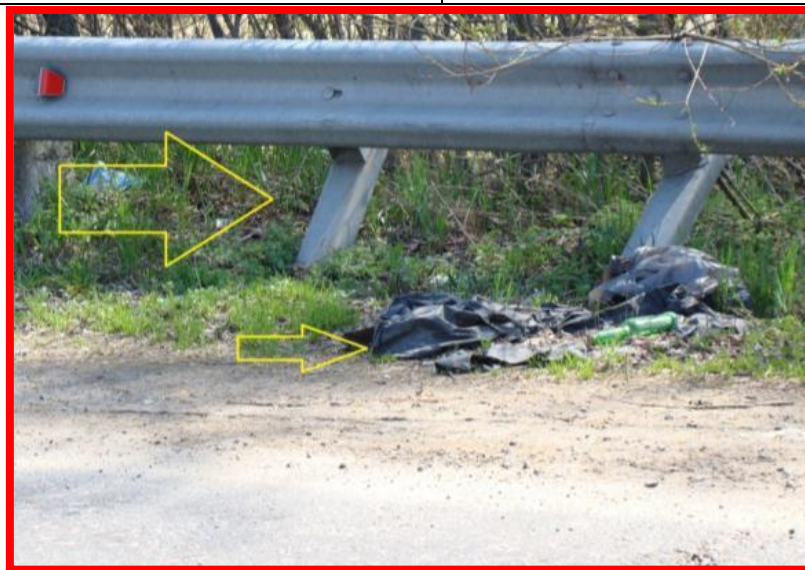


**Наличие мелкого мусора в полосе отвода**



**Наличие мелкого мусора на откосах**





**Наличие мелкого мусора на обочинах и разделительной полосе**



**Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе влияющих на безопасность**



**Наличие посторонних предметов на проезжей части**





**Наличие мусора на осевых полосах и полосах безопасности обозначенных линиями горизонтальной дорожной разметки**



**Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств**



**Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств**



**Переполненные контейнеры для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств**





**Не очищенные от мусора тротуары**



**Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.)**



**Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)**



**Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)**





**Не очищенные от мусора тротуары мостовых сооружений**



**Не очищенные тротуары от посторонних предметов**



Не очищена подмостовая зона от мусора







**Не очищены конуса от мусора**



**Не очищена подмостовая зона от посторонних предметов**



**Наличие мусора в подземных и надземных пешеходных переходах**



**Не очищена верхняя площадка опор от мусора**

Приложение № 33.2  
к приложению № 33  
к Договору № \_\_\_\_\_  
от «    » \_\_\_\_\_ 201\_ г.

**ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ  
ПО УБОРКЕ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»  
(В РАЗРЕЗЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)**

[illegible]

[illegible]

| № п.п. | Вид работ                                                                                         | Периодичность (количество воздействий в год) | Январь | Февраль | Март | Апрель | Май | Июнь | Июль | Август | Сентябрь | Октябрь | Ноябрь | Декабрь |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------|---------|------|--------|-----|------|------|--------|----------|---------|--------|---------|
| 1      | 2                                                                                                 | 3                                            | 4      | 5       | 6    | 7      | 8   | 9    | 10   | 11     | 12       | 13      | 14     | 15      |
| 12.    | Очистка водоотводных трубок мостовых сооружений от мусора и посторонних предметов                 | $K_{цy}^{**}$<br>14*                         |        |         |      |        |     |      |      |        |          |         |        |         |
| 13.    | Очистка подмостовой зоны и русла от мусора и посторонних предметов                                | $K_{цy}^{**}$<br>28*                         |        |         |      |        |     |      |      |        |          |         |        |         |
| 14.    | Уборка мусора из подземных и надземных пешеходных переходов*                                      | 52                                           |        |         |      |        |     |      |      |        |          |         |        |         |
| 15.    | Уборка мусора на прилегающей территории подземных и надземных пешеходных переходов*               | 52                                           |        |         |      |        |     |      |      |        |          |         |        |         |
| 16.    | Очистка верхней площадки опор от мусора надземных пешеходных переходов*                           | 1                                            |        |         |      |        |     |      |      |        |          |         |        |         |
| 17.    | Очистка водоприемных колодцев фильтрационного бассейна от мусора *                                | 7                                            |        |         |      |        |     |      |      |        |          |         |        |         |
| 18.    | Очистка прилегающей территории от мусора водоприемных колодцев фильтрационного бассейна от мусора | $K_{цy}^{**}$<br>7*                          |        |         |      |        |     |      |      |        |          |         |        |         |
| 19.    | Очистка от посторонних предметов тела трубы и оголовков водопропускных труб*                      | 28                                           |        |         |      |        |     |      |      |        |          |         |        |         |

Примечание: \*- Коэффициент циклов (периодичность) выполнения работ с  $K_{пш}=1,00$  (коэффициент прогнозной интенсивности) и **высоким** уровнем содержания, при более высоких значениях  $K_{пш}$  значения показателей устанавливаются в соответствии с «Периодичностью проведения видов работ по содержанию участков автомобильных дорог Государственной компании.

\*\* - Количество циклов уборки мусора ( $K_{цy}$ ), при  $K_{пш}=1,00$ , принимается в соответствии с Приложением № 33.3 к приложению № 33 к Договору



**КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ  
ПО УБОРКЕ МУСОРА С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ  
ДОРОГИ»  
(В РАЗРЕЗЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)**

| №<br>п.п. | Субъект РФ                               | Период проведения уборки |       | Количество<br>циклов уборки,<br>К <sub>ц</sub> у (недель) |
|-----------|------------------------------------------|--------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|
|           |                                          | начало                   | конец |                                                           |
| 1.        | Московская область                       | 05.04                    | 05.11 | 31                                                        |
| 2.        | Смоленская область                       | 01.04                    | 08.11 | 32                                                        |
| 3.        | Калужская область                        | 05.04                    | 07.11 | 31                                                        |
| 4.        | Брянская область                         | 26.03                    | 14.11 | 34                                                        |
| 5.        | Курская область                          | 26.03                    | 11.11 | 33                                                        |
| 6.        | Тульская область                         | 02.04                    | 08.11 | 32                                                        |
| 7.        | Липецкая область                         | 29.03                    | 09.11 | 32                                                        |
| 8.        | Воронежская область                      | 27.03                    | 10.11 | 33                                                        |
| 9.        | Ростовская область                       | 12.03                    | 27.11 | 38                                                        |
| 10.       | Краснодарский край,<br>Республика Адыгея | 24.02                    | 20.12 | 48*<br>64**                                               |

Примечание: \* - уборка мусора осуществляется круглогодично в связи с наличием переменных погодных условий в зимний период эксплуатации;

\*\* - уборка мусора осуществляется 2 (два) раза в неделю в курортный период (июнь – сентябрь).

### КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

#### УБОРКИ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ТЕРРИТОРИЙ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА И ИНЫХ ОБЪЕКТОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ В ПОЛОСЕ ОТВОДА И (ИЛИ) ПРИДОРОЖНЫХ ПОЛОСАХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

| № п/п | Наименование показателя, нарушения при содержании объекта                                                     | Ед. изм. | Значение показателя | Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)                                                                                             | Ответственность за несоответствие значений показателей, установленных для объектов*                                                                                                                                                                                     |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | 2                                                                                                             | 3        | 4                   | 5                                                                                                                                                  | 6                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1.    | Наличие посторонних предметов на территории прилегающей к объекту                                             | -        | не допускается      | 96                                                                                                                                                 | Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей                                                        |
| 2.    | Наличие посторонних предметов на территории прилегающей к объекту влияющих на безопасность дорожного движения | -        | не допускается      | 3,<br>при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа | Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 1000 (одной) тысячи до 1500 (одной тысячи пятисот) рублей; на должностных лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей; на юридических лиц – от 50000 (пятидесяти) тысяч до 80000 (восемидесяти) тысяч рублей |
| 3.    | Наличие мелкого мусора на объекте и территории прилегающей к объекту                                          | шт.      | 3                   | 96                                                                                                                                                 | Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей                                                        |

| <b>№ п/п</b> | <b>Наименование показателя, нарушения при содержании объекта</b>                                        | <b>Ед. изм.</b>      | <b>Значение показателя</b> | <b>Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)</b> | <b>Ответственность за несоответствие значений показателей, установленных для объектов*</b>                                                                                                                       |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1            | 2                                                                                                       | 3                    | 4                          | 5                                                             | 6                                                                                                                                                                                                                |
| 4.           | Наличие мусора на территории объекта<br>Допускается наличие мусора не более:                            | грамм/м <sup>2</sup> | 50                         | 24                                                            | Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей |
| 5.           | Переполненные контейнеры для сбора мусора на территории объекта                                         | -                    | не допускается             | 12                                                            | Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей |
| 6.           | Переполненные урны для сбора мусора на территории объекта                                               | -                    | не допускается             | 12                                                            | Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей |
| 7.           | Не очищенные от мусора пешеходные дорожки на территории объекта<br>Допускается наличие мусора не более: | грамм/м <sup>2</sup> | 50                         | 24                                                            | Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей |



### КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

## УБОРКИ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ОБЪЕКТОВ РЕМОНТА, КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА, РЕКОНСТРУКЦИИ, СТРОИТЕЛЬСТВА И КОМПЛЕКСНОГО ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

| № п/п                                                                                                                                                                        | Наименование показателя, нарушения при содержании объекта                                                                                                                                     | Ед. изм. | Значение показателя | Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час) | Ответственность за несоответствие значений показателей, установленных для объектов                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                            | 2                                                                                                                                                                                             | 3        | 4                   | 5                                                      | 6                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>1. Земляное полотно, полоса отвода, проезжая часть (в т.ч. искусственных дорожных сооружений), включая используемые съезды, элементы обустройства автомобильных дорог</b> |                                                                                                                                                                                               |          |                     |                                                        |                                                                                                                                                                                                                          |
| 1.                                                                                                                                                                           | Наличие посторонних предметов в полосе отвода, не являющихся строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам                                                 | -        | не допускается      | 96                                                     | Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 1000 (одной тысячи) до 3000 (трёх тысяч) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 5000 (пяти тысяч) до 10000 (десяти тысяч) рублей |
| 2.                                                                                                                                                                           | Наличие посторонних предметов на откосах, не являющихся строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам                                                      | -        | не допускается      | 72                                                     | Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 1000 (одной тысячи) до 3000 (трёх тысяч) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 5000 (пяти тысяч) до 10000 (десяти тысяч) рублей |
| 3.                                                                                                                                                                           | Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе не влияющих на безопасность, не являющихся строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам | -        | не допускается      | 72                                                     | Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 1000 (одной тысячи) до 3000 (трёх тысяч) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 5000 (пяти тысяч) до 10000 (десяти тысяч) рублей |
| 4.                                                                                                                                                                           | Наличие мелкого мусора в полосе отвода, не более                                                                                                                                              | шт.      | 3                   | 120                                                    | Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей        |
| 5.                                                                                                                                                                           | Наличие мелкого мусора на откосах, не более                                                                                                                                                   | шт.      | 3                   | 72                                                     | Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей        |
| 6.                                                                                                                                                                           | Наличие мелкого мусора на обочинах и разделительной полосе, не более                                                                                                                          | шт.      | 3                   | 72                                                     | Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей        |

| № п/п | Наименование показателя, нарушения при содержании объекта                                                                                                                                                                                                                                                                               | Ед. изм.             | Значение показателя | Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)                                                                                             | Ответственность за несоответствие значений показателей, установленных для объектов                                                                                                                                                 |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3                    | 4                   | 5                                                                                                                                                  | 6                                                                                                                                                                                                                                  |
| 7.    | Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе влияющих на безопасность, не являющихся строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам, или являющимися строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам, но не огороженных в установленном порядке | -                    | не допускается      | 3,<br>при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа | Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 5000 (пяти тысяч) до 10000 (десяти тысяч) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 20000 (двадцати тысяч) до 50000 (пятидесяти тысяч) рублей |
| 8.    | Наличие посторонних предметов на проезжей части, не являющихся строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам, или являющимися строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам, но не огороженных в установленном порядке                                            | -                    | не допускается      | 3,<br>при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа | Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 5000 (пяти тысяч) до 10000 (десяти тысяч) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 20000 (двадцати тысяч) до 50000 (пятидесяти тысяч) рублей |
| 9.    | Наличие мусора на покрытии проезжей части на участках дорог проходящих через населённые пункты                                                                                                                                                                                                                                          | -                    | не допускается      | 24                                                                                                                                                 | Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей                  |
| 10.   | Наличие мусора на осевых полосах и полосах безопасности обозначенных линиями горизонтальной дорожной разметки, не более                                                                                                                                                                                                                 | грамм/м <sup>2</sup> | 100                 | 24                                                                                                                                                 | Влечёт наложение на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей                         |
| 11.   | Переполненные контейнеры для сбора мусора на территории объекта, в местах их размещения                                                                                                                                                                                                                                                 | -                    | не допускается      | 12                                                                                                                                                 | Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей                  |
| 12.   | Переполненные урны для сбора мусора на территории объекта, в местах их размещения                                                                                                                                                                                                                                                       | -                    | не допускается      | 12                                                                                                                                                 | Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей                  |
| 13.   | Не огороженные площадки временного складирования строительных отходов, размещения контейнеров для сбора мусора                                                                                                                                                                                                                          | -                    | не допускается      | 24                                                                                                                                                 | Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей                  |

## РЕГЛАМЕНТ

**расчета объемов и стоимости работ по содержанию Участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта в период и после выполнения на Объекте, части Объекта, искусственном (-ых) сооружениях (-ях), входящем (-их) в состав Объекта работ по строительству реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту и (или) ремонту**

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент расчета объемов и стоимости работ по содержанию Участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта в период и после выполнения на Объекте, части Объекта, искусственном (-ых) сооружениях (-ях), входящем (-их) в состав Объекта работ по строительству реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту и (или) ремонту (далее по тексту именуется – *Регламент Расчета*), разработан для определения объема снижения работ по содержанию Объекта.

1.2. Выполнение и оплата работ по содержанию Объекта, в период проведения работ по строительству, реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту или ремонту:

а. не производится за счет средств, предусмотренных на содержание Объекта (в случае выполнении работ по строительству и реконструкции на Объекте, части Объекта, мостовом (-ых) сооружении (-ях), входящем (-их) в состав Объекта, а также капитального ремонта и ремонта мостового (-ых) сооружения (-ий);

б. производится (в случае капитального ремонта, ремонта) с применением поправочных коэффициентов (пункт 3.2. Договора) при расчетах снижения стоимости работ (цены) указанной в пункте 3.1. Договора в соответствии с настоящим Регламентом.

1.3. Действия настоящего Регламента распространяется на работы по строительству, реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту или ремонту, начатые на Объекте после передачи Объекта Заказчиком Подрядчику для исполнения обязательств по заключенному Договору.

1.4. Настоящий Регламент не распространяется на работы, планируемые к проведению на Объекте, адреса и объемы которых приведены в приложении № 1.1 к Техническому заданию приложение № 1 к Договору.

1.5. В случае изменения плана выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции, строительству автомобильных дорог Государственной компании, утверждаемому Государственной компанией на соответствующий календарный год Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации, а также условиями пункта 15.4.1 главы 15 Договора («Внесение изменений в Договор»).

### 2. ДЕЙСТВИЯ ЗАКАЗЧИКА

2.1. В случае передачи Объекта, части Объекта для выполнения работ по строительству и реконструкции, а также передачи мостового (-ых) сооружения (-ий), входящего (-их) в состав Объекта для выполнения работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту Заказчик определяет:

а. объем работ по содержанию, который исключается на период выполнения указанных в пункте 2.1. настоящего Регламента работ из общего объема работ по пункту 1.1. Договора;

б. стоимость (цену) исключаемого объема работ по содержанию, рассчитываемую как произведение объема отдельного вида работ, входящего в состав участка на котором,

выполняются работы, указанные в пункте 2.1. настоящего Регламента на базовую стоимость такого вида работ согласно пункту 3.1. Договора.

2.2. Готовит проект Дополнительного Соглашения с внесением соответствующих изменений в Договор (адреса, объемы и стоимость выполнения), а также в приложения к Договору (Техническое задание, Лимит финансирования, Ведомости объемов работ (Целевые программы), График погашения авансов).

2.3. Не позднее 60 дней до даты передачи Объекта, части Объекта мостового (-ых) сооружения (-й), входящего (-их) в состав Объекта, для выполнения работ, указанных в пункте 2.1. настоящего Регламента уведомляет Подрядчика о такой передаче в письменной форме, с указанием:

- расположения, протяженности и иных технических характеристик Объекта, части Объекта мостового (-ых) сооружения (-й), входящего (-их) в состав Объекта, подлежащего передаче для выполнения таких работ;

- даты передачи Объекта, части Объекта мостового (-ых) сооружения (-й), входящего (-их) в состав Объекта;

- иной информации, необходимой для осуществления передачи Объекта, части Объекта мостового (-ых) сооружения (-й), входящего (-их) в состав Объекта.

2.4. Стороны после согласования изменения объемов работ по содержанию, общей стоимости работ (цены), а также необходимых приложений подписывают Дополнительное Соглашение (по форме приложения № 27 к настоящему Договору). Такое дополнительное соглашение должно быть подписано Сторонами на момент (дату) подписания Акта передачи Объекта (части Объекта) (приложение № 20.1 к Договору) для выполнения работ, указанных в пункте 2.1. настоящего Регламента.

2.5. В случае передачи Объекта (части Объекта) для выполнения работ по Капитальному Ремонту и Ремонту Заказчик производит расчет стоимости работ  $P_{1v}^{yc}$  (цены) такого участка по пункту 3.8. настоящего Регламента, снижает указанную в пункте 3.1 Договора стоимость.

2.6. Готовит проект Дополнительного Соглашения с внесением соответствующих изменений в Договор (сроки, адреса, объемы и стоимость выполнения), а также в приложения к Договору (Техническое задание, Лимит финансирования, Ведомости объемов работ (Целевые программы), График погашения авансов) на период проведения работ по капитальному ремонту, ремонту.

2.7. Не позднее 60 дней до даты передачи Объекта, части Объекта мостового (-ых) сооружения (-й), входящего (-их) в состав Объекта, для выполнения работ, указанных в пункте 3.1. настоящего Регламента уведомляет Подрядчика о такой передаче в письменной форме, с указанием:

- расположения, протяженности и иных технических характеристик Объекта, части Объекта мостового (-ых) сооружения (-й), входящего (-их) в состав Объекта, подлежащего передаче для выполнения таких работ;

- даты передачи Объекта, части Объекта мостового (-ых) сооружения (-й), входящего (-их) в состав Объекта;

- иной информации, необходимой для осуществления передачи Объекта, части Объекта мостового (-ых) сооружения (-й), входящего (-их) в состав Объекта.

2.8. Стороны после согласования изменения объемов работ по содержанию, общей стоимости работ (цены), а также необходимых приложений подписывают Дополнительное Соглашение. Такое Дополнительное Соглашение должно быть подписано Сторонами на момент (дату) подписания Акта передачи Объекта (части Объекта) (приложение № 20.1 к Договору) для выполнения работ, указанных в пункте 2.5. настоящего Регламента.

### 3. ПОРЯДОК РАСЧЕТА СТОИМОСТИ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ

3.1. В случае если переданный Объект, часть Объекта, мостовое (-ые) сооружение (-ия), входящее (-ие) в состав Объекта по пункту 2.1. настоящего Регламента вводится в эксплуатацию до истечения срока действия Договора на содержание Объекта, Заказчик производит расчет дополнительного объема ( $V_i^j$ ) и стоимости работ ( $P_{Vi}^j$ ) по содержанию такого Объекта, части Объекта, мостового (-ых) сооружения (-й), входящего (-их) в состав Объекта на основании пунктов 3.3 и 3.4. Договора с учетом денежных средств, исключенных в соответствии с пунктом 2.1 настоящего Регламента, а также готовит проект Дополнительного Соглашения с внесением соответствующих изменений в Договор (адреса, объемы и стоимость выполнения), приложения к Договору (Техническое задание, Лимит финансирования, Ведомости объемов работ (Целевые программы), График погашения авансов).

3.2. Стороны после согласования изменения объемов работ, общей стоимости работ (цены), а также необходимых приложений подписывают Дополнительное Соглашение. Такое Дополнительное Соглашение должно быть подписано Сторонами на момент (дату) подписания Акта ввода Объекта (части Объекта) в эксплуатацию.

3.3. Расчет Заказчиком стоимости (цены) отдельных видов работ ( $P_{Vi}^j$ ) и объема ( $V_i^j$ ) таких работ по содержанию, входящих в состав участка вводимого в эксплуатацию, определяется путем произведения Базовой стоимости соответствующего вида работ по содержанию на объем ( $V_i^j$ ) таких работ, с учетом сроков действия Гарантийных паспортов, за исключением объемов ( $V_i^j$ ), определяемых в соответствии с пунктами 3.4. и 3.5. настоящего Регламента.

3.4. При расчете Заказчиком стоимости ( $P_{Vпер}^{ад}$ ) дополнительного объема ( $V_{пер}^{ад}$ ) постоянно выполняемых работ по содержанию участков автомобильной дороги согласно пункту 3.1. настоящего Регламента, применяются поправочный коэффициент. Расчет стоимости ( $P_{Vпер}^{ад}$ ) такого дополнительного объема ( $V_{пер}^{ад}$ ) работ производится по следующей формуле:

$$P_{Vпер}^{ад} = V_{пер}^{ад} \times P_{пер}^{1км} \times K_{2РЕК}, \text{ где}$$

$P_{Vпер}^{ад}$  - стоимость дополнительного объема ( $V_{пер}^{ад}$ ) работ, руб.;

$V_{пер}^{ад}$  - линейная протяженность участка Строительства или Реконструкции, приведенная к высшей технической категории такого участка, км.;

$P_{пер}^{1км}$  - базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) километра участков автомобильной дороги, приведенных к высшей технической категории Объекта (на 5-й год эксплуатации);

$K_{2РЕК}$  - поправочный коэффициент после выполнения работ по Реконструкции (пункт 3.2. Договора).

3.5. При расчете Заказчиком стоимости ( $P_{Vпер}^{ис}$ ) дополнительного объема ( $V_{пер}^{ис}$ ) постоянно выполняемых работ по содержанию искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1. «Мостовые сооружения» (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) согласно пункту 3.1. настоящего Регламента, применяются поправочный коэффициент. Расчет стоимости ( $P_{Vпер}^{ис}$ ) такого дополнительного объема ( $V_{пер}^{ис}$ ) работ производится по следующей формуле:

$$P_{Vпер}^{ис} = \sum(i) V_{iпер}^{ис} \times P_{пер}^{1кв.м.} \times K_{ГЭ}, \text{ где}$$

$P_{Vпер}^{ис}$  - стоимость дополнительного объема ( $V_{пер}^{ис}$ ) работ, руб.;

$V_{iпер}^{ис}$  - площадь дополнительного ( $V_{пер}^{ис}$ )  $i$ -го мостового сооружения, м<sup>2</sup>;

$P_{\pi \text{ Б Д}}^{1 \text{ К М}}$  - базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) м<sup>2</sup> искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1. «Мостовые сооружения» (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) на Объекте, руб.;

$K_{\pi \text{ Б}}$  - поправочный коэффициент на конструктивные элементы мостовых сооружений, находящихся в Гарантийной Эксплуатации (пункт 3.2. Договора).

3.6. В случае если переданный Объект, часть Объекта, мостовое (-ые) сооружение (-ия), входящее (-ие) в состав Объекта по пункту 2.5. настоящего Регламента вводится до истечения срока действия Договора на содержание Объекта, Заказчик производит расчет стоимости работ по содержанию такого Объекта, части Объекта, мостового (-ых) сооружения (-й), входящего (-их) в состав Объекта в соответствии с пунктами 3.9. и 3.10. настоящего Регламента, с учетом денежных средств, исключенных в соответствии с пунктами 2.5. и 2.1. настоящего Регламента, а также готовит проект Дополнительного Соглашения с внесением соответствующих изменений в Договор (адреса, объемы и стоимость выполнения), а также в приложения к Договору (Техническое задание, Лимит финансирования, Ведомости объемов работ (Целевые программы), График погашения авансов).

3.7. Стороны после согласования изменения объемов работ, общей стоимости работ (цены), а также необходимых приложений подписывают Дополнительное Соглашение. Такое Дополнительное Соглашение должно быть подписано Сторонами на момент (дату) подписания Акта ввода Объекта (части Объекта) в эксплуатацию.

3.8. При расчете Заказчиком стоимости объема ( $P_{1V}^{y \text{ Ч}}$ ) «Постоянно выполняемых работ по содержанию участков автомобильной дороги» на содержании Объекта (части Объекта) в период проведения работ по капитальному ремонту и ремонту применяется поправочный коэффициент. Расчет стоимости такого объема работ в период проведения работ по капитальному ремонту и ремонту производится по следующей формуле:

$$P_{1V}^{y \text{ Ч}} = \sum_{(V \leq i \leq I)} P_{\pi \text{ Б Д}}^{1 \text{ К М}} \times L_i^{y \text{ Ч}} \times K_i \times K_1, \text{ где}$$

$P_{1V}^{y \text{ Ч}}$  - стоимость объема работ при содержании Объекта (части Объекта) на период проведения работ, указанных в пункте 2.12. настоящего Регламента, руб.;

$P_{\pi \text{ Б Д}}^{1 \text{ К М}}$  - базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) километра участков автомобильной дороги, приведенных к высшей технической категории Объекта (на 5-й год эксплуатации), руб.;

$L_i^{y \text{ Ч}}$  - протяженность  $i$ -го участка капитального ремонта и (или) ремонта, км;

$K_i$  - коэффициент приведения протяженности соответствующей технической категории:

| Техническая категория дороги | I     | II   | III  | IV   | V    |
|------------------------------|-------|------|------|------|------|
|                              | $K_i$ |      |      |      |      |
| I                            | 1,00  | -    | -    | -    | -    |
| II                           | 0,63  | 1,00 | -    | -    | -    |
| III                          | 0,56  | 0,89 | 1,00 | -    | -    |
| IV                           | 0,52  | 0,82 | 0,92 | 1,00 | -    |
| V                            | 0,49  | 0,78 | 0,88 | 0,95 | 1,00 |

$K_1$  - поправочный коэффициент в период выполнения работ по Ремонту и Капитальному Ремонту (пункт 3.2 Договора).

3.9. При расчете Заказчиком стоимости объема «Постоянно выполняемых работ по содержанию участков автомобильной дороги» при содержании Объекта (части Объекта) после проведения работ по капитальному ремонту и ремонту применяется поправочные коэффициенты. Расчет стоимости объема работ после проведения работ по капитальному ремонту и ремонту производится по следующим формулам:

$$P_{2V}^{Y \text{ Ч}} = \sum_{(V \leq i \leq I)} P_{\Pi \text{ Б Р}}^{1 \text{ К М}} \times L_i^{Y \text{ Ч}} \times K_i \times K_{2P},$$

$$P_{2V}^{Y \text{ Ч}} = \sum_{(V \leq i \leq I)} P_{\Pi \text{ Б Р}}^{1 \text{ К М}} \times L_i^{Y \text{ Ч}} \times K_i \times K_{2KP}, \text{ где}$$

$P_{2V}^{Y \text{ Ч}}$  - стоимость объема работ после проведения работ по капитальному ремонту и ремонту, руб.;

$P_{\Pi \text{ Б Р}}^{1 \text{ К М}}$  - базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) километра участков автомобильной дороги, приведенных к высшей технической категории Объекта (на 5-й год эксплуатации), руб.;

$K_i$  - коэффициент приведения протяженности соответствующей технической категории, указанный в пункте 3.8. настоящего Регламента;

$K_{2P}$  - Поправочный коэффициент после выполнения работ по Ремонту (пункт 3.2 Договора);

$K_{2KP}$  - Поправочный коэффициент после выполнения работ по Капитальному Ремонту (пункт 3.2 Договора).

3.10. При расчете Заказчиком стоимости объема «Постоянно выполняемых работ по содержанию искусственных дорожных сооружений» по п.п. 2.1. «Мостовые сооружения» (Таблица 1 главы 3 Настоящего Договора), находящихся в Гарантийной Эксплуатации применяется поправочный коэффициент. Расчет стоимости объема работ по содержанию производится по следующей формуле:

$$P_V^{H \text{ С}} = \sum_{(i)} S_i \times P_{H \text{ С}}^{1 \text{ кв. м.}} \times K_{ГЭ}^{H \text{ С}}, \text{ где}$$

$P_V^{H \text{ С}}$  - стоимость объема работ мостовых сооружений, находящихся в Гарантийной Эксплуатации, руб.;

$S_i$  - полная площадь  $i$ -го мостового сооружения, м<sup>2</sup>;

$P_{H \text{ С}}^{1 \text{ кв. м.}}$  - базовая стоимость постоянно выполняемых работ по содержанию 1 (одного) м<sup>2</sup> искусственных дорожных сооружений по п.п. 2.1. «Мостовые сооружения» (Таблица 1 главы 3 настоящего Договора) на Объекте, руб.;

$K_{ГЭ}^{H \text{ С}}$  - поправочный коэффициент на конструктивные элементы мостовых сооружений, находящихся в Гарантийной Эксплуатации (пункт 3.2. Договора).

#### ЗАКАЗЧИК:

Член правления - первый заместитель  
председателя по технической политике

И.А. Урманов

М.П.

#### ПОДРЯДЧИК:

М.П.

## ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1. Все слова в настоящем приложении пишутся с заглавной буквы.
2. В Договоре (и Приложениях к нему), если иное не следует из контекста, следующие слова и фразы имеют значения, указанные ниже:

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>АДМС</b>                             | автоматические дорожных метеорологические станции                                                                                                                                                                                             |
| <b>Акт Дефектов</b>                     | акт обнаруженных дефектов на Гарантийном участке установленной формы, составляемый в обязательном порядке при комиссионном осмотре Гарантийного участка (по форме приложения № 25.1 к настоящему Договору)                                    |
| <b>Акт приема-передачи Объекта</b>      | имеет значение, указанное в пунктах 5.4.1 и 6.14.3 настоящего Договора, составленный по форме приложения № 17 к Договору                                                                                                                      |
| <b>Акта о начале содержания Объекта</b> | имеет значение, указанное в пункте 5.4.1 настоящего Договора, составленный по форме приложения № 37 к Договору                                                                                                                                |
| <b>Акт обследования ДУ ДТП</b>          | Акт обследования дорожных условий в месте совершения ДТП (по форме приложения № 22 к настоящему Договору)                                                                                                                                     |
| <b>Акт Передачи Объекта</b>             | имеет значение, указанное в пункте 5.7 Договора                                                                                                                                                                                               |
| <b>АНО</b>                              | автономное наружное освещение                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>АНСДК</b>                            | автоматизированная навигационная система диспетчерского контроля Заказчика                                                                                                                                                                    |
| <b>АПК</b>                              | аппаратно-программный комплекс                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Банковская Гарантия</b>              | имеет значение, указанное в главе 10. Договора                                                                                                                                                                                                |
| <b>Вторичные материалы</b>              | материальные ресурсы, получаемые в процессе выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Государственной компании, которые предназначены для дальнейшего их использования |
| <b>ВК</b>                               | пункты видеоконтроля (видеокамеры)                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Гарантийные Обязательства</b>        | обязательства Подрядной Организации или Подрядчика перед Заказчиком по своевременному устранению дефектов обнаруженных на Гарантийном Участке, входящем в состав                                                                              |



|                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                       | Объекта или на Объекте в период действия Гарантийных Сроков, установленных Гарантийным Паспортом                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Гарантийный Срок</b>                               | период действия Гарантийного Паспорта                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Гарантийный Участок</b>                            | участок автомобильной дороги, на который Подрядной Организацией Заказчику выдан Гарантийный Паспорт (за исключением Подрядчика, Субподрядчика и иных третьих лиц, за действия которых Подрядчик отвечает по заключенному Договору)                                                                                                                   |
| <b>Государственная Компания</b>                       | Государственная компания «Российские автомобильные дороги»                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>График Погашения Авансов</b>                       | График погашения авансов на выполнение работ по содержанию Участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 153+875 – км 332+000, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области                                                                                                     |
| <b>Дата устранения Замечаний, Дефектов, Нарушений</b> | фактическая дата устранения Замечаний, Дефектов, Нарушений, указанная в Общем журнале работ и (или) письменных уведомлениях Подрядчика, направляемых в адрес Заказчика                                                                                                                                                                               |
| <b>Дефект</b>                                         | дефект или повреждение конструктивного элемента, составляющего конструктивного элемента или материала автомобильной дороги и искусственных дорожных сооружений на ней, несоответствие его нормативным требованиям, образовавшиеся или выявленные после ввода объекта в эксплуатацию (выполнения отдельных видов работ) и в период Гарантийного Срока |
| <b>Диагностика автомобильных дорог</b>                | обследование, сбор и анализ информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования дорог и дорожных сооружений, наличии дефектов и причин их появления, характеристиках транспортных потоков и другой информации, необходимой для оценки и прогноза состояния дорог и дорожных сооружений в процессе дальнейшей эксплуатации           |
| <b>ДТП</b>                                            | дорожно-транспортные происшествия                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Договор</b>                                        | Договор на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 153+875 – км 332+000, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области от «__» _____ 201_ г. № _____                                                                               |
| <b>Дополнительное Соглашение</b>                      | документ регулирующий взаимодействие Сторон, составленный по форме приложения № 27 к Договору                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Журнал Выполнения Работ</b>             | общий журнал выполнения работ по содержанию Объекта, составленный по форме приложения № 11 к настоящему Договору                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Журнал Выполнения Работ по Разметке</b> | журнал выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки, составленный по форме приложения № 12 к настоящему Договору                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Журнал Ежедневных Осмотров</b>          | журнал составленный по форме приложения № 24 к Договору                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Законодательство</b>                    | означает федеральные законы и иные правовые акты Российской Федерации, правовые акты субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, ГОСТы (если применимо), строительные нормы и правила (если применимо) и иные технические положения (если применимо), обязательные стандарты, а также постановления Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации и Верховного Суда Российской Федерации и информационные письма (бюллетени) указанных государственных органов, содержащих анализ практики применения норм российского законодательства, которые являются обязательными или рекомендательными для судов общей юрисдикции, арбитражных судов или иных органов власти Российской Федерации, вступившие в силу и сохраняющие действие на дату заключения Договора и(или) любую другую последующую дату. |
| <b>Замечания, Дефекты, Нарушения</b>       | повреждения, недостатки, отклонения от нормативных требований на автомобильной дороге, возникающие под воздействием движения транспортных средств, хозяйственной деятельности человека, природно-климатических факторов, при выполнении работ по содержанию дорог                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Изменение Законодательства</b>          | означает любое изменение Законодательства, существовавшего на Дату Заключения Соглашения, принятое в установленном Законодательством порядке и вступившее в силу после Даты Заключения Договора.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Инженерная Организация</b>              | имеет значение, указанное в пункте 2.8 Договора                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Исполнительная Документация</b>         | производственно-техническая документация, подтверждающая соответствие выполненных работ требованиям Нормативно-Технической Документации, Договора, Технического Задания и включающая в себя исполнительные чертежи, дефектовочные ведомости, журналы работ, другие специальные журналы и иную документацию необходимую для сдачи Комплекса Работ по Содержанию, выполненных Подрядчиком в рамках исполнения обязательств по Договору.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Капитальный Ремонт</b>                    | комплекс работ, при котором производится полное восстановление и повышение работоспособности дорожной одежды и покрытия, земляного полотна и дорожных сооружений, осуществляется смена изношенных конструкций и деталей или замена их на более прочные и долговечные, в необходимых случаях повышаются геометрические параметры дороги с учетом роста интенсивности движения и осевых нагрузок автомобилей в пределах норм, соответствующих категории, установленной для ремонтируемой дороги, без увеличения ширины земляного полотна на основном протяжении дороги                                                                                                                                                         |
| <b>Классификация работ по содержанию</b>     | устанавливает виды и состав работ по содержанию автомобильных дорог, которыми руководствуются при определении направлений использования средств, планировании расходов на содержание автомобильных дорог и дорожных сооружений на них и организации дорожных работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Книга ИС</b>                              | книга искусственного сооружения                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Комплекс Работ по Содержанию (Работы)</b> | работы выполняемые в течение всего года (с учетом сезона) на всем протяжении Объекта, по уходу за дорогой, искусственными дорожными сооружениями, техническими средствами организации дорожного движения, элементами обустройства и полосой отвода, по профилактике и устранению постоянно возникающих мелких повреждений, по организации и обеспечению безопасного бесперебойного движения, озеленению Объекта, а также по содержанию Объекта в зимний период эксплуатации                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Комплексное Обустройство</b>              | комплекс работ, при котором производится замена изношенных, не соответствующих требованиям нормативных технических документов элементов обустройства автомобильной дороги, а также устройство новых (недостающих) элементов обустройства (автобусных остановок, переходно-скоростных полос, площадок для остановки, стоянки и отдыха пользователей автомобильными дорогами, осветительных установок, пешеходных и велосипедных дорожек, технических средств организации дорожного движения и т.п.), в необходимых случаях повышаются геометрические параметры дороги с учетом нормативных требований по размещению отдельных элементов обустройства (переходно-скоростные полосы, остановки общественного транспорта и т.п.) |
| <b>Конкурсная Документация</b>               | означает совокупность документов, определяющих порядок, сроки, условия проведения и участия в Конкурсе.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Куратор</b>                               | Лицо уполномоченное на основании доверенности, выданной Государственной компанией на осуществление контроля хода                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

исполнения настоящего Договора с правом осуществления приемки выполненных работ, оформления и выдачи следующих документов:

- предписания об устранении замечаний (по форме приложения № 9 к настоящему Договору);
- предписания о приостановке выполнения работ (по форме приложения № 15 к настоящему Договору);
- задания на разметку участков автомобильной дороги Объекта (по форме приложения № 1.5.1 к приложению № 1 Техническое задание к настоящему Договору);
- акты контроля качества горизонтальной дорожной разметки (по форме приложения № 1.6 к приложению № 1 Техническое задание к настоящему Договору);
- итоговые ведомости оценки уровня содержания Объекта в отчетный период (по форме приложения № 6.20 к приложению № 6 к настоящему Договору);
- промежуточные ведомости оценки уровня содержания Объекта (по форме приложения № 6.17 и № 6.18 к приложению № 6 к настоящему Договору);
- акты проверки исполнения предписания об устранении нарушений правил производства дорожных работ и (или) приостановки работ (по форме приложения № 6.5 к приложению № 6 к настоящему Договору);
- акты оценки уровня содержания Объекта (по форме приложения № 6.22 к приложению № 6 к настоящему Договору);
- перечни дефектов (по форме приложений № 17.1 - № 17.6 к приложению № 17 к настоящему Договору);
- акты обнаруженных дефектов в период действия гарантийных обязательств по содержанию Объекта (по форме приложения № 25.1 к настоящему Договору);
- расчеты снижения в соответствии с Порядком расчета снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания согласно приложению № 14 к настоящему Договору.

**Лимит Финансирования**

Лимит Финансирования на выполнение работ по содержанию Участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящих в состав Объекта км 153+875 – км 332+000, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области

**Линейный календарный график**

определяет полный перечень всех видов постоянно выполняемых работ, порядок и последовательность их выполнения, а также характер взаимосвязи между ними

**ЛНО**

линии наружного освещения

**МВД**

означает Министерство внутренних дел Российской Федерации (МВД России).

**МЧС**

означает Министерство Российской Федерации по делам

гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России).

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Необходимые Разрешения</b>            | означает разрешения, согласования и лицензии (включая разрешения, согласования и лицензии Подрядчика, Государственной Компании и любых иных третьих лиц, привлекаемых Подрядчиком в целях реализации Договора), необходимые в соответствии с Законодательством для разработки осуществления Эксплуатации, и исполнения иных обязательств по Договору.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Нормативные Технические Документы</b> | документы, указанные в Перечне нормативно–технических документов, обязательных при выполнении работ на автомобильных дорогах Государственной компании (приложение № 13 к настоящему Договору)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Обстоятельства Непреодолимой Силы</b> | означает чрезвычайное, непредотвратимое и иное обстоятельство вне разумного контроля Государственной Компании или Подрядчика, препятствующее полному или частичному исполнению одной из Сторон своих обязательств по Договору и(или) влекущее полное или частичное разрушение Объекта. Обстоятельствами Непреодолимой Силы являются, без ограничений, природные явления, пожары, взрывы, авиакатастрофы, забастовки, военные действия, война (объявленная или нет), террористические акты, государственные перевороты, общественные беспорядки, чума или иная значительная эпидемия, ядерное, химическое или биологическое заражение или ударные волны вследствие применения сверхзвукового оборудования, а также экономические и торговые санкции, введенные ООН или Европейским Союзом или любым иным компетентным государственным или надгосударственным органом, технологическая катастрофа или глобальный технологический сбой. |
| <b>Объект</b>                            | Участок автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 153+875 – км 332+000, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Паспорт дороги</b>                    | основной документ технического учета, обобщающий технические и эксплуатационные характеристики автомобильной дороги и дорожных сооружений на ней и отражающий происшедшие с ними текущие изменения, денежные затраты и основные объемы выполненных работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Подрядчик</b>                         | Сторона, выполняющая работы по Договору                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Подрядная Организация</b>             | лицо, осуществлявшее строительство, реконструкцию, комплексное обустройство, капитальный ремонт или ремонт Объекта (части Объекта) в соответствии с договором подряда (Государственным контрактом) и выдавшее Гарантийный                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                      | Паспорт (за исключением Подрядчика, Субподрядчика и иных третьих лиц, за действия которых Подрядчик отвечает по заключенному Договору), а также выполняющее работы по диагностике, обследованию и испытаниям искусственных дорожных сооружений в соответствии с договором подряда (Государственным контрактом)                                                                                                                                                                  |
| <b>Полоса Отвода Объекта</b>                         | означает территории, которые прилегают с обеих сторон к Земельным Участкам и в границах которых в соответствии с Законодательством устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, ремонта, включая капитальный ремонт и содержание Объекта, его сохранности с учетом перспектив развития Объекта.                          |
| <b>Пользователи</b>                                  | означает пользователей Объектом в значении, установленном Законодательством.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Порядок Представления Информации о ТЭС</b>        | порядок представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Объекте (приложение № 23 к настоящему Договору)                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Потребительские свойства автомобильной дороги</b> | транспортно-эксплуатационные показатели дороги, отражающие интересы пользователей дороги и ее воздействие на окружающую среду: обеспеченные дорогой скорость, непрерывность, удобство и безопасность движения, пропускная способность и уровень загрузки движением, допустимая осевая нагрузка, общая масса и габариты автомобилей, разрешенных для движения, экологическая безопасность и эстетические свойства дороги                                                         |
| <b>Предписание о Замечаниях</b>                      | имеет значение, указанной в пункте 2.9. Договора                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Предписание о Приостановке</b>                    | имеет значение, указанной в пункте 2.10. Договора                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Придорожная Полоса Объекта</b>                    | означает территории, которые прилегают с обеих сторон к Земельным Участкам и в границах которых в соответствии с Законодательством устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, ремонта, включая капитальный ремонт и содержание Автомобильной Дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития Автомобильной дороги. |
| <b>Проверяющий</b>                                   | имеет значение, указанное в пункте 2.11.1 Договора                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Противогололедные материалы</b>       | сыпучие или жидкие материалы или их смеси (комбинированные противогололедные материалы (ПГМ) - пескосоляная смесь (ПСС), химические противогололедные материалы - твердые сыпучие реагенты (твердые ПГМ), жидкие растворы или рассолы химических реагентов – жидкие ПГМ, распределяемые по поверхности дорожного покрытия для снижения зимней скользкости                                                                                                                                                                         |
| <b>ПУИД</b>                              | приборы учета интенсивности дорожного движения                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Разрешение на Ввод в Эксплуатацию</b> | означает разрешение на ввод в эксплуатацию части Объекта (Пускового Комплекса) или Объекта в целом, выданное уполномоченным федеральным органом исполнительной власти (Федеральным Дорожным Агентством).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Регламент Приемки Содержания</b>      | Регламент приемки содержания (приложение № 6 к Договору)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Регламент Расчета Объемов</b>         | Регламент расчета объемов и стоимости работ по содержанию Объекта в период и после выполнения на Объекте, части Объекта, искусственном (-ых) сооружении (-ях), входящем (-их) в состав Объекта работ по строительству реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту и (или) ремонту (приложение № 34 к настоящему Договору)                                                                                                                                                                                      |
| <b>Реконструкция</b>                     | увеличение ее пропускной и несущей способности путем изменения на отдельных участках плана и продольного профиля, коренного переустройства дорожной одежды, земляного полотна и дорожных сооружений, перевод дороги в более высокую категорию, при этом параметры и характеристики дороги повышаются до уровня, позволяющего при возросшей и прогнозируемой на перспективу интенсивности движения обеспечить нормативные требования к потребительским свойствам дорог и дорожных сооружений на период до очередной реконструкции. |
| <b>Ремонт</b>                            | комплекс работ по воспроизводству первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при котором производится возмещение износа покрытия, восстановление и улучшение его ровности и сцепных качеств, устранение всех деформаций и повреждений дорожного покрытия, земляного полотна, дорожных сооружений, элементов обстановки и обустройства дороги, организации и обеспечения безопасности движения                                                                                                |
| <b>Специализированная организация</b>    | Субподрядчик, с которым Подрядчик заключает договоры субподряда на выполнение отдельных видов работ, относящихся к предмету Договора                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Срок окончания работ</b>              | дата, когда Подрядчик окончил выполнение работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Срок начала работ</b>                 | Момент (дата), с которого Подрядчик приступил к                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

выполнению Комплекса Работ по Содержанию

|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Срок остановки гарантийных обязательств</b>            | период времени приостановки действия гарантийных обязательств, дата которого исчисляется с даты подписания Акта обнаруженных дефектов до даты подписания Акта устранения обнаруженных дефектов Сторонами.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Срок устранения Замечаний, Дефектов, Нарушений</b>     | период, за который Подрядчик обязан устранить Замечания, Дефекты, Нарушения нормативных требований, указанных в предписаниях, письменных уведомлениях, распоряжениях Заказчика и уполномоченных органов                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Субподрядчик (Субподрядчики)</b>                       | имеет значение, указанное в пункте 2.4. Договора                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Техническое Задание</b>                                | Техническое задание на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 153+875 – км 332+000, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области (приложение № 1 к Договору)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>УГИБДД</b>                                             | означает Управление Государственной Инспекцией Безопасности Дорожного Движения.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Уполномоченные Лица (Уполномоченные Представители)</b> | лица, которые с момента (даты) заключения Договора будут принимать непосредственное участие в урегулировании вопросов, возникающих в ходе исполнения Договора, полномочия которых подтверждаются соответствующим документом (Устав, доверенность т.д.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Управляющий Договором</b>                              | Уполномоченное Лицо, представляющее интересы Заказчика по Договору (пункт 2.1. Договора)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Уровень содержания объекта</b>                         | показатель, отражающий определенное состояние конструктивных элементов автомобильной дороги, составляющих конструктивных элементов которое определяется полнотой и качеством выполнения работ по содержанию автомобильных дорог                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Цент Управления Производством (ЦУП)</b>                | <p>Подразделение, созданное Подрядчиком (Заказчиком) в целях оперативного управления производством, оснащенное современными средствами связи и информатизации, в функции которого входит:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>· оперативное получение и автоматизированная запись информации, поступающей из различных источников (ГИБДД, МЧС, участников дорожного движения, собственных работников дорожно-эксплуатационных подразделений) о состоянии и условиях проезда на автомобильных дорогах Государственной компании;</li><li>· получение и автоматизированная запись специализированных прогнозов погоды, штормовых предупреждений, текущей или фактической</li></ul> |



метеорологической информации, поступающих от региональных отделений Росгидромета, взаимодействующих ЦУП Подрядчика Заказчику и наоборот, автоматических дорожных метеостанций (АДМС) и с учетом поступившей информации принятие оперативных мер по организации работ;

- автоматизированный контроль за ходом ведения технологических процессов, выполнением работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании и искусственных дорожных сооружений на них;

- сбор, обработка данных о ходе выполнения производственных заданий, использовании машин и механизмов, занятых на работах по содержанию автомобильных дорог Государственной компании в весенне-летне-осенний и зимний периоды эксплуатации;

- оперативный контроль и учет расхода противогололедных материалов, ГСМ (Подрядчик);

- получение, передача распоряжений, указаний, сообщений Подрядчику (Заказчик), дорожным подразделениям (Подрядчик);

- взаимодействие с органами МВД УГИБДД РФ.

**ЦУП-ГК**

объединенный Центр Управления Производством Заказчика

**ЦУП-П**

Центр Управления Производством Подрядчика

**ЗАКАЗЧИК:**

Член правления - первый заместитель  
председателя по технической политике

**ПОДРЯДЧИК:**

\_\_\_\_\_  
И.А. Урманов  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.

## РЕГЛАМЕНТ

**взаимодействия Заказчика и Подрядчика при выявлении на Участках автомобильной дороги, входящих в состав Объекта дефектов конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) Гарантийных Участков с выданным Гарантийным Паспортом**

### 1. Общие положения

В целях исполнения настоящего Регламента взаимодействия Заказчика и Подрядчика при выявлении дефектов конструктивных элементов и (или) их составляющих на гарантийном участке с выданным гарантийным паспортом, входящем в состав Объекта (далее по тексту именуется – *Регламент*), используемые в настоящем Регламенте понятия определений и терминов указаны в «Терминах и определениях» приложение № 35 к Договору.

### 2. Порядок выявления дефектов конструктивных элементов и (или) их составляющих на Гарантийных Участках, входящих в состав Объекта

2.1. В период срока действия Гарантийного Паспорта Заказчик и Подрядчик при осуществлении мониторинга транспортно-эксплуатационного состояния Объекта, обеспечивают своевременное выявление дефектов конструктивных элементов и (или) их составляющих (приложение № 36.1 к настоящему Регламенту) на Гарантийном Участке автомобильной дороги и искусственных дорожных сооружений на нем, входящих в состав Объекта, с целью недопущения несоответствия его нормативному состоянию. Для проведения работ по оценке состояния Гарантийного Участка в период Гарантийного Срока Заказчик вправе ежегодно привлекать Инженерную организацию (специализированную) на выполнении работ по диагностике.

2.2. В случае выявления дефектов, Подрядчик в течение 24 часов с момента (даты) обнаружения дефекта (-ов) информирует Заказчика, а Заказчик в свою очередь в течении 24 часов с момента получения информации обеспечивает организацию комиссионного осмотра Гарантийного Участка с обязательным составлением «Акта обнаруженных дефектов при содержании Участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта» (приложение № 25.1 к настоящему Регламенту, далее по тексту именуется – *Акт Дефектов*), фиксирующего выявленные дефекты и подписанием его всеми членами комиссии (с приложением фотоматериалов, результатов измерений, схем расположения дефектов, с обязательной привязкой к дорожным знакам 6.13 (ГОСТ Р 52289 – 2004).

2.3. В обязательном порядке в комиссионном осмотре участвуют представители Заказчика, Подрядчика, Подрядной Организации. При необходимости, возможно привлечение представителей Инженерной организации, Проектной организации, ГИБДД и др. В случае отказа Подрядной Организации от участия в комиссии, в Акте Дефектов делается соответствующая запись.

2.4. Напротив каждого дефекта ставится срок устранения выявленного (-ых) дефекта (-ов), устанавливаемый в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93.

2.5. Акт Дефектов оформляется в 3 (трех) подлинных экземплярах, один для уполномоченного представителя Подрядной Организации, второй для Заказчика, третий для Подрядчика.

2.6. В случае отсутствия Подрядной Организации, отказа Подрядной Организации от участия в комиссии или отказа от подписи Акта Дефектов, указанный Акт Дефектов направляется в адрес Подрядной организации заказным письмом с уведомлением или нарочным с оформлением расписки о вручении.

2.7. В течение периода устранения дефектов оценка состояния Гарантийного Участка не производится по показателям, относящимся к выявленным дефектам.

### **3. Порядок действия Заказчика по устранению обнаруженных дефектов конструктивных элементов и (или) их составляющих на Гарантийных Участках, входящих в состав Объекта**

3.1. По результатам проведения комиссионного осмотра, Подрядная Организация устраняет выявленные дефекты в соответствии с условиями договора подряда в части исполнения Гарантийных Обязательств, в сроки указанные в Акте Дефектов с оформлением документов согласно пункту 3.3 настоящего Регламента и информированием о выполнении Заказчика.

3.2. При невыполнении Подрядной Организацией условий указанных в пункте 3.1 настоящего Регламента в срок, Заказчик:

3.2.1. Оформляет комиссионный акт осмотра и проверки исполнения Гарантийных Обязательств, с приглашением членов комиссии в соответствии с пунктом 2.2 настоящего Регламента, с уведомлением Подрядной Организации в обязательном порядке, оформленным надлежащим образом (вызов Подрядной организации можно осуществлять путем направления телеграммы).

3.2.2. Акт осмотра вручается представителю Подрядной Организации на месте осмотра.

3.2.3. В случае отсутствия или отказа Подрядной Организации от участия в комиссионном осмотре, а также при отказе от подписи акта осмотра в акте осмотра делается соответствующая запись, акт осмотра с уведомлением направляется Подрядной Организации.

3.2.4. Имеет право приступить к выполнению необходимых работ по устранению дефектов на Гарантийном участке, после проведения процедур указанных в пунктах 3.2.1 – 3.2.3. Для этого Заказчик привлекает для выполнения таких работ Подрядчика, или любую другую организацию, при условии ее соответствия требованиям Заказчика с учетом Порядка размещения заказов для нужд Государственной компании.

3.2.5. В случае привлечения Заказчиком Подрядчика или любой другой организации, стоимость работ по устранению дефектов на Гарантийном Участке определяется по согласованным с Заказчиком сметным расчетам на основании соответствующей технической, финансовой и бухгалтерской документации. При этом в смете должно быть четко отражено (идентифицирован объект работ) – наименование работ, на каких точно участках необходимо проводить работы (если это работы по устранению дефектов покрытия – необходимо указать размеры, площадь и точный адрес расположения дефектов покрытия, количество (объем, площадь) дефектов и способ их устранения, а при необходимости другие существенные обстоятельства).

3.3. Приемка выполненных работ у Подрядной Организации по устранению дефектов на Гарантийном участке осуществляется в соответствии с требованиями действующих СНиП 3.06.03-85, ВСН 19-89 и оформлением соответствующих актов выполненных работ, с участием представителя Подрядчика.

3.4. Приемка выполненных работ у Подрядчика по устранению дефектов на Гарантийном Участке осуществляется в соответствии с требованиями заключенного Договора на содержание Объекта.

### **4. Действия Заказчика и Подрядчика при возмещении расходов по устранению обнаруженных дефектов на Гарантийном Участке**

4.1. Оплата работ Подрядчику по устранению дефектов на Гарантийном Участке, осуществляется Заказчиком после предоставления Подрядчиком Заказчику соответствующих документов (исполнительной документации, фотоматериалов, письменного согласования Заказчика), подтверждающих выполнение таких работ с учетом условий заключенного Договора.

4.2. После выполнения работ Подрядчиком, Заказчик составляет и направляет претензию в адрес Подрядной Организации и исковое заявление в судебные органы в установленном законодательством Российской Федерации порядке с расчетом суммы ущерба, на основании приложенной сметы выполненных работ, с приложением актов осмотра участка, указав, что в таких осмотрах участвовал представитель Подрядной организации, с приложением акта, подтверждающего выполнение работ.

4.3. Содержание акта выполненных работ должно включать в себя перечень видов работ, которые осуществлены, с указанием количества устраненных дефектов, их характеристик, местоположения и т.д. (согласно утвержденной смете).

Претензия направляется заказным письмом с уведомлением с описью вложения на юридический адрес Подрядной организации (выясняется в случае возникновения вопросов – на сайте ФНС), а при возможности сдается под роспись секретаря и указанием его должности, фамилии и инициалов и штампа Подрядной Организации.

ЗАКАЗЧИК:

Член правления - первый заместитель  
председателя по технической политике

ПОДРЯДЧИК:

\_\_\_\_\_  
И.А. Урманов

М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.

Перечень конструктивных элементов и (или) их составляющих  
на Гарантийных Участках **ремонта** (включая искусственные дорожные сооружения) порядок  
устранения выявленных дефектов на которых осуществляется в соответствии с требованиями  
Регламента

| №<br>п. п. | НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА                                                                                                                                                                   |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            | <b><u>По автомобильной дороге</u></b>                                                                                                                                                       |
| <b>1.</b>  | <b>Верхний слой покрытия</b>                                                                                                                                                                |
| 1.1.       | Устранение повреждений покрытия на площадках отдыха и стоянках транспортных средств                                                                                                         |
| 1.1.       | Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия                                                                                                                                      |
| 1.2.       | Заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях                                                                                                                              |
| 1.3.       | Ликвидация колеи по полосам наката                                                                                                                                                          |
| 1.4.       | Восстановление деформационных швов покрытия                                                                                                                                                 |
| 1.5.       | Замена, подъемка и выравнивание отдельных цементобетонных плит                                                                                                                              |
| <b>2.</b>  | <b>Обочины</b>                                                                                                                                                                              |
| 2.1.       | Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах                                                                                                                                 |
| <b>3.</b>  | <b>Дорожные знаки</b>                                                                                                                                                                       |
| 3.1.       | Замена дорожных знаков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)                                                                                                    |
| <b>4.</b>  | <b>Стойки под дорожные знаки</b>                                                                                                                                                            |
| 4.1.       | Замена стоек (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)                                                                                                              |
| <b>5.</b>  | <b>Водоотводные сооружения (прикромочные лотки)</b>                                                                                                                                         |
| 5.1.       | Устранение повреждений ливневой канализации, быстротокков, лотков и т.д.                                                                                                                    |
| <b>6.</b>  | <b>Сигнальные столбики</b>                                                                                                                                                                  |
| 6.1.       | Замена сигнальных столбиков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)                                                                                               |
| 6.2.       | Наклеивание светоотражающей пленки на светоотражающие элементы ограждений и сигнальные столбики                                                                                             |
|            | <b><u>По искусственным дорожным сооружениям</u></b>                                                                                                                                         |
| <b>1.</b>  | <b>Железобетонные конструкции</b>                                                                                                                                                           |
| 1.1.       | Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)                                                  |
| 1.2.       | Гидрофобизация фасадных поверхностей балок пролётных строений                                                                                                                               |
| 1.3.       | Устранение мелких дефектов водоотводных лотков                                                                                                                                              |
| 1.4.       | Устранение мелких дефектов на элементах пролетных строений (восстановление карнизов, заделка сколов и раковин бетона, затирка трещин)                                                       |
| 1.5.       | Восстановление опорных зон балок, узлов объединения стальных балок с железобетонной плитой, локальное восстановление защитного слоя бетона балок пролетных строений методом торкретирования |

| №<br>п. п. | НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА                                                                                                                                 |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.6.       | Восстановление раствора под плитой сталежелезобетонных пролётных строений                                                                                 |
| 1.7.       | Инъектирование трещин в железобетонных балках пролетных строений                                                                                          |
| 1.8.       | Устранение мелких дефектов опор (восстановление защитного слоя бетона, устройство сливов, устранение размывов)                                            |
| 1.9.       | Устранение повреждений регуляционных сооружений (засыпка промоин, восстановление верха конуса, восстановление упора конуса, укрепления конусов и откосов) |
| 1.10.      | Восстановления ступеней лестничных сходов, конусов                                                                                                        |
| 1.11.      | Выправка положения переходных плит (с заменой отдельных плит)                                                                                             |
| 1.12.      | Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков)                                                                                                   |
| 1.13.      | Устранение локальных дефектов железобетонных элементов отдельных балок и плит, восстановление продольных швов омоноличивания, диафрагм (связей)           |
| 1.14.      | Устранение локальных дефектов железобетонных элементов опор, бетонирование повреждённых участков                                                          |
| 1.15.      | Восстановление (замена) подферменников                                                                                                                    |
| 1.16.      | Восстановление системы водоотвода в сопряжении моста с подходом, восстановление (замена) лотков перед мостом, в том числе с устройством гасителей         |
| <b>2.</b>  | <b>Металлические конструкции</b>                                                                                                                          |
| 2.1.       | Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)                |
| 2.2.       | Окраска перил полимерными материалами                                                                                                                     |
| 2.3.       | Окраска ограждений с нанесением вертикальной разметки                                                                                                     |
| 2.4.       | Локальная подкраска металлических опорных частей                                                                                                          |
| 2.5.       | Замена или восстановление водоотводных трубок                                                                                                             |
| 2.6.       | Локальная очистка от коррозии и окраска элементов металлических пролетных строений                                                                        |
| <b>3.</b>  | <b>Деформационные швы</b>                                                                                                                                 |
| 3.1.       | Заливка трещин в покрытии в зоне шва на ездовом полотне и на тротуарах                                                                                    |
| 3.2.       | Устранение мелких повреждений деформационных швов                                                                                                         |
| 3.3.       | Замена деформационных швов закрытого типа и с мастичным заполнением и деформационных швов с окаймлением                                                   |
| 3.4.       | Локальное восстановление гидроизоляции (у деформационных швов и ограждений, вдоль тротуаров)                                                              |
| <b>4.</b>  | <b>Дорожная разметка</b>                                                                                                                                  |
| 4.1.       | Нанесение вновь горизонтальной разметки с удалением при необходимости отслуживших линий                                                                   |
| 4.2.       | Нанесение вновь вертикальной разметки на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий                              |
| <b>5.</b>  | <b>По внешним поверхностям ж/б конструкций, металлических конструкций</b>                                                                                 |
| 5.1.       | Окраска фасадных поверхностей крайних железобетонных балок пролётных строений и опор                                                                      |
| 5.2.       | Нанесение вновь вертикальной разметки на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий                              |
| 5.3.       | Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме                                                                           |

| №<br>п. п. | НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА                                                                                                                  |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            | поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)                                                                                 |
| <b>6.</b>  | <b>Верхний слой покрытия</b>                                                                                                               |
| 6.1.       | Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.) |
| 6.2.       | Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия                                                                                     |
| 6.3.       | Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков)                                                                                    |
| <b>7.</b>  | <b>Конструкции и изделия из композитных материалов</b>                                                                                     |
| 7.1.       | Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.) |
| 7.2.       | Замена резиновых опорных частей с подъёмкбй пролётных строений                                                                             |
| 7.3.       | Устранение мелких дефектов на элементах пролетных строений (восстановление карнизов)                                                       |
| 7.4.       | Устранение мелких дефектов водоотводных лотков                                                                                             |
| 7.5.       | Замена или восстановление водоотводных труб                                                                                                |

Перечень конструктивных элементов и (или) их составляющих  
на Гарантийных Участках **капитального ремонта** (включая искусственные дорожные  
сооружения) порядок устранения выявленных дефектов на которых осуществляется в  
соответствии с требованиями Регламента

| №<br>п. п. | НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА                                                   |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------|
|            | <b><u>По автомобильной дороге</u></b>                                       |
| <b>1.</b>  | <b>Земляное полотно</b>                                                     |
| 1.1.       | Исправление повреждений откосов насыпей и выемок                            |
| 1.2.       | Вырубка деревьев на откосах, в полосах отвода с уборкой порубочных остатков |
| 1.3.       | Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах                 |
| 1.4.       | Ликвидация последствий оползней земляного полотна                           |
| 1.5.       | Подсадка деревьев и кустарников                                             |
| <b>2.</b>  | <b>Основание дорожной одежды</b>                                            |
| 2.1.       | Восстановление дорог на участках с пучинистыми грунтами                     |
| <b>3.</b>  | <b>Обочины</b>                                                              |
| 3.1.       | Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах                 |
| <b>4.</b>  | <b>Верхний слой покрытия</b>                                                |
| 4.1.       | Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия                      |
| 4.2.       | Заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях              |
| 4.3.       | Ликвидация колеи по полосам наката                                          |
| 4.4.       | Восстановление деформационных швов покрытия                                 |
| 4.5.       | Замена, подъемка и выравнивание отдельных цементобетонных плит              |
| <b>5.</b>  | <b>Водопропускные трубы</b>                                                 |
| 5.1.       | Восстановление укрепления русел водопропускных труб                         |

| №<br>п. п.                                          | НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.2.                                                | Заделка швов, трещин, раковин, сколов звеньев водопропускных труб и их оголовков                                                                                                            |
| 5.3.                                                | Восстановление оголовков труб и укрепления откосов у оголовков, окраска оголовков                                                                                                           |
| <b>6.</b>                                           | <b>Барьерные ограждения</b>                                                                                                                                                                 |
| 6.1.                                                | Замена светоотражающих элементов на ограждениях (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)                                                                           |
| 6.2.                                                | Замена поврежденных секций барьерных ограждений (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)                                                                           |
| 6.3.                                                | Наклеивание светоотражающей пленки на светоотражающие элементы ограждений                                                                                                                   |
| <b>7.</b>                                           | <b>Сигнальные столбики</b>                                                                                                                                                                  |
| 7.1.                                                | Наклеивание светоотражающей пленки на сигнальные столбики                                                                                                                                   |
| 7.2.                                                | Замена сигнальных столбиков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)                                                                                               |
| <b>8.</b>                                           | <b>Дорожные знаки</b>                                                                                                                                                                       |
| 8.1.                                                | Замена дорожных знаков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)                                                                                                    |
| <b>9.</b>                                           | <b>Стойки под дорожные знаки</b>                                                                                                                                                            |
| 9.1.                                                | Замена стоек (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)                                                                                                              |
| <b>10.</b>                                          | <b>Дорожная разметка</b>                                                                                                                                                                    |
| 10.1.                                               | Нанесение вновь горизонтальной разметки, с удалением при необходимости отслуживших линий                                                                                                    |
| <b>11.</b>                                          | <b>Пешеходные дорожки и тротуары</b>                                                                                                                                                        |
| 11.1.                                               | Устранение повреждений покрытия тротуаров                                                                                                                                                   |
| <b>12.</b>                                          | <b>Автобусные остановки</b>                                                                                                                                                                 |
| 12.1.                                               | Окраска автопавильонов, скамеек                                                                                                                                                             |
| 12.2.                                               | Устранение повреждений покрытия на остановках общественного транспорта                                                                                                                      |
| <b>13.</b>                                          | <b>Водоотводные сооружения</b>                                                                                                                                                              |
| 13.1.                                               | Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных и нагорных канав                                                                                                                       |
| 13.2.                                               | Устранение повреждений ливневой канализации, быстротоков, лотков и т.д.                                                                                                                     |
| 13.3.                                               | Устранение повреждений дренажных устройств                                                                                                                                                  |
| 13.4.                                               | Восстановление неукрепленных кюветов и водоотводных канав, в том числе нагорных                                                                                                             |
| 13.5.                                               | Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных и нагорных канав                                                                                                                       |
| <b><u>По искусственным дорожным сооружениям</u></b> |                                                                                                                                                                                             |
| <b>14.</b>                                          | <b>Железобетонные конструкции</b>                                                                                                                                                           |
| 14.1.                                               | Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)                                                  |
| 14.2.                                               | Гидрофобизация фасадных поверхностей балок пролётных строений                                                                                                                               |
| 14.3.                                               | Устранение мелких дефектов водоотводных лотков                                                                                                                                              |
| 14.4.                                               | Устранение мелких дефектов на элементах пролетных строений (восстановление карнизов, заделка сколов и раковин бетона, затирка трещин)                                                       |
| 14.5.                                               | Восстановление опорных зон балок, узлов объединения стальных балок с железобетонной плитой, локальное восстановление защитного слоя бетона балок пролетных строений методом торкретирования |



| №<br>п. п. | НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА                                                                                                                                 |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14.6.      | Восстановление раствора под плитой сталежелезобетонных пролётных строений                                                                                 |
| 14.7.      | Инъектирование трещин в железобетонных балках пролетных строений                                                                                          |
| 14.8.      | Устранение мелких дефектов опор (восстановление защитного слоя бетона, устройство сливов, устранение размывов)                                            |
| 14.9.      | Устранение повреждений регуляционных сооружений (засыпка промоин, восстановление верха конуса, восстановление упора конуса, укрепления конусов и откосов) |
| 14.10.     | Восстановления ступеней лестничных сходов, конусов                                                                                                        |
| 14.11.     | Выправка положения переходных плит (с заменой отдельных плит)                                                                                             |
| 14.12.     | Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков)                                                                                                   |
| 14.13.     | Устранение локальных дефектов железобетонных элементов отдельных балок и плит, восстановление продольных швов омоноличивания, диафрагм (связей)           |
| 14.14.     | Устранение локальных дефектов железобетонных элементов опор, бетонирование повреждённых участков                                                          |
| 14.15.     | Восстановление (замена) подферменников                                                                                                                    |
| 14.16.     | Восстановление системы водоотвода в сопряжении моста с подходом, восстановление (замена) лотков перед мостом, в том числе с устройством гасителей         |
| <b>15.</b> | <b>Металлические конструкции</b>                                                                                                                          |
| 15.1.      | Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)                |
| 15.2.      | Окраска перил полимерными материалами                                                                                                                     |
| 15.3.      | Окраска ограждений с нанесением вертикальной разметки                                                                                                     |
| 15.4.      | Локальная подкраска металлических опорных частей                                                                                                          |
| 15.5.      | Замена или восстановление водоотводных трубок                                                                                                             |
| 15.6.      | Локальная очистка от коррозии и окраска элементов металлических пролетных строений                                                                        |
| <b>16.</b> | <b>Деформационные швы</b>                                                                                                                                 |
| 16.1.      | Заливка трещин в покрытии в зоне шва на ездовом полотне и на тротуарах                                                                                    |
| 16.2.      | Устранение мелких повреждений деформационных швов                                                                                                         |
| 16.3.      | Замена деформационных швов закрытого типа и с мастичным заполнением и деформационных швов с окаймлением                                                   |
| 16.4.      | Локальное восстановление гидроизоляции (у деформационных швов и ограждений, вдоль тротуаров)                                                              |
| <b>17.</b> | <b>Дорожная разметка</b>                                                                                                                                  |
| 17.1.      | Нанесение вновь горизонтальной разметки с удалением при необходимости отслуживших линий                                                                   |
| 17.2.      | Нанесение вновь вертикальной разметки на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий                              |
| <b>18.</b> | <b>По внешним поверхностям ж/б конструкций, металлических конструкций</b>                                                                                 |
| 18.1.      | Окраска фасадных поверхностей крайних железобетонных балок пролётных строений и опор                                                                      |
| 18.2.      | Нанесение вновь вертикальной разметки на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий                              |
| 18.3.      | Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме                                                                           |

| №<br>п. п. | НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА                                                                                                                  |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            | поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)                                                                                 |
| <b>19.</b> | <b>Верхний слой покрытия</b>                                                                                                               |
| 19.1.      | Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.) |
| 19.2.      | Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия                                                                                     |
| 19.3.      | Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков)                                                                                    |
| <b>20.</b> | <b>Конструкции и изделия из композитных материалов</b>                                                                                     |
| 20.1.      | Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.) |
| 20.2.      | Замена резиновых опорных частей с подъёмкбй пролётных строений                                                                             |
| 20.3.      | Устранение мелких дефектов на элементах пролетных строений (восстановление карнизов)                                                       |
| 20.4.      | Устранение мелких дефектов водоотводных лотков                                                                                             |
| 20.5.      | Замена или восстановление водоотводных труб                                                                                                |

Перечень конструктивных элементов и (или) их составляющих  
на Гарантийных Участках **строительства и реконструкции** (включая искусственные дорожные  
сооружения) порядок устранения выявленных дефектов на которых осуществляется в  
соответствии с требованиями Регламента

| №<br>п. п. | НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА                                                       |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------|
|            | <b><u>По автомобильной дороге</u></b>                                           |
| <b>1.</b>  | <b>Земляное полотно (обочины, откосы, полоса отвода)</b>                        |
| 1.1.       | Вырубка деревьев на откосах, в полосах отвода с уборкой порубочных остатков     |
| 1.2.       | Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах                     |
| 1.3.       | Ликвидация последствий оползней земляного полотна                               |
| 1.4.       | Исправление повреждений откосов насыпей и выемок                                |
| 1.5.       | Подсадка деревьев и кустарников                                                 |
| <b>2.</b>  | <b>Дорожная одежда</b>                                                          |
| 2.1.       | Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия                          |
| 2.2.       | Заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях                  |
| 2.3.       | Ликвидация колеи по полосам наката                                              |
| 2.4.       | Восстановление дорог на участках с пучинистыми грунтами                         |
| 2.5.       | Восстановление деформационных швов покрытия                                     |
| 2.6.       | Замена, подъемка и выравнивание отдельных цементобетонных плит                  |
| <b>3.</b>  | <b>Искусственные сооружения</b>                                                 |
| 3.1.       | Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных и нагорных канав           |
| 3.2.       | Устранение повреждений ливневой канализации, быстротоков, лотков и т.д.         |
| 3.3.       | Устранение повреждений дренажных устройств                                      |
| 3.4.       | Восстановление неукрепленных кюветов и водоотводных канав, в том числе нагорных |

| №<br>п. п. | НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА                                                                                                                                      |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.5.       | Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных и нагорных канав                                                                                          |
| 3.6.       | Устранение дефектов поверхности подпорных стен, восстановление облицовки стен                                                                                  |
| 3.7.       | Восстановление укрепления русел водопропускных труб                                                                                                            |
| 3.8.       | Заделка швов, трещин, раковин, сколов звеньев водопропускных труб и их оголовков                                                                               |
| 3.9.       | Восстановление оголовков труб и укрепления откосов у оголовков, окраска оголовков                                                                              |
| <b>4.</b>  | <b>Элементы обустройства</b>                                                                                                                                   |
| 4.1.       | Устранение отдельных повреждений железобетонных бордюров (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)                                     |
| 4.2.       | Окраска автопавильонов, скамеек, осмотровых эстакад, шумозащитных сооружений, элементов архитектурно-художественного оформления дорог, памятников, панно, стел |
| 4.3.       | Устранение мелких повреждений автопавильонов, шумозащитных сооружений (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)                        |
| 4.4.       | Устранение повреждений покрытия на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянок автомобилей                                                 |
| 4.5.       | Устранение мелких повреждений туалетов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)                                                       |
| 4.6.       | Окраска элементов обозначения полосы отвода                                                                                                                    |
| 4.7.       | Замена элементов обозначения полосы отвода (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)                                                   |
| 4.8.       | Замена дорожных знаков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)                                                                       |
| 4.9.       | Замена сигнальных столбиков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)                                                                  |
| 4.10.      | Замена стоек (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)                                                                                 |
| 4.11.      | Замена светоотражающих элементов на ограждениях (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)                                              |
| 4.12.      | Замена поврежденных секций барьерных ограждений (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)                                              |
| 4.13.      | Наклеивание светоотражающей пленки на светоотражающие элементы ограждений                                                                                      |
| 4.14.      | Замена вышедших из строя светильников и других элементов электроосвещения                                                                                      |

#### **По искусственным дорожным сооружениям**

|           |                                                                                                                                            |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>5.</b> | <b>Искусственные дорожные сооружения</b>                                                                                                   |
| 5.1.      | Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.) |
| 5.2.      | Вырубка деревьев в подмостовой зоне с уборкой порубочных остатков                                                                          |
| 5.3.      | Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия                                                                                     |
| 5.4.      | Нанесение вновь вертикальной разметки на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий               |
| 5.5.      | Окраска перил полимерными материалами                                                                                                      |
| 5.6.      | Окраска ограждений с нанесением вертикальной разметки                                                                                      |
| 5.7.      | Заливка трещин в покрытии в зоне шва на ездвом полотне и на тротуарах                                                                      |
| 5.8.      | Локальная подкраска металлических опорных частей                                                                                           |
| 5.9.      | Гидрофобизация фасадных поверхностей балок пролётных строений                                                                              |

| №<br>п. п. | НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА                                                                                                                                                                   |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.10.      | Устранение мелких дефектов водоотводных лотков                                                                                                                                              |
| 5.11.      | Устранение мелких повреждений деформационных швов                                                                                                                                           |
| 5.12.      | Замена или восстановление водоотводных трубок                                                                                                                                               |
| 5.13.      | Устранение мелких дефектов на элементах пролетных строений (восстановление карнизов, заделка сколов и раковин бетона, затирка трещин, антикоррозийная обработка оголенной арматуры)         |
| 5.14.      | Восстановление клеевых швов                                                                                                                                                                 |
| 5.15.      | Восстановление раствора под плитой сталежелезобетонных пролётных строений                                                                                                                   |
| 5.16.      | Инъецирование трещин в железобетонных балках пролетных строений                                                                                                                             |
| 5.17.      | Устранение мелких дефектов опор (восстановление защитного слоя бетона, устройство сливов, устранение размывов)                                                                              |
| 5.18.      | Устранение повреждений регуляционных сооружений (засыпка промоин, восстановление верха конуса, восстановление упора конуса, укрепления конусов и откосов)                                   |
| 5.19.      | Восстановления ступеней лестничных сходов, конусов                                                                                                                                          |
| 5.20.      | Замена деформационных швов закрытого типа и с мастичным заполнением и деформационных швов с окаймлением                                                                                     |
| 5.21.      | Локальное восстановление гидроизоляции (у деформационных швов и ограждений, вдоль тротуаров)                                                                                                |
| 5.22.      | Выправка положения переходных плит (с заменой отдельных плит)                                                                                                                               |
| 5.23.      | Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков)                                                                                                                                     |
| 5.24.      | Устранение локальных дефектов железобетонных элементов отдельных балок и плит, восстановление продольных швов омоноличивания, диафрагм (связей)                                             |
| 5.25.      | Локальная очистка от коррозии и окраска элементов металлических пролетных строений                                                                                                          |
| 5.26.      | Восстановление опорных зон балок, узлов объединения стальных балок с железобетонной плитой, локальное восстановление защитного слоя бетона балок пролетных строений методом торкретирования |
| 5.27.      | Замена резиновых опорных частей с подъёмкбй пролётных строений                                                                                                                              |
| 5.28.      | Окраска фасадных поверхностей крайних железобетонных балок пролётных строений и опор                                                                                                        |
| 5.29.      | Восстановление (замена) подферменников                                                                                                                                                      |
| 5.30.      | Устранение локальных дефектов железобетонных элементов опор, замена отдельных блоков в кладке опор, бетонирование повреждённых участков                                                     |
| 5.31.      | Восстановление системы водоотвода в сопряжении моста с подходом, восстановление (замена) лотков перед мостом, в том числе с устройством гасителей                                           |

ФОРМА АКТА О НАЧАЛЕ СОДЕРЖАНИЯ УЧАСТКОВ, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ОБЪЕКТА

Акт

о начале содержания Участка (-ов) автомобильной дороги, входящего (-их) в состав Объекта

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Государственная компания «Российские автомобильные дороги», ОГРН 1097799013652, ИНН 7717151380, КПП 770901001, адрес места нахождения: 109074, г. Москва, Славянская площадь, д. 2/5/4, стр.3, (далее по тексту именуется – *Государственная компания*), в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании Федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» \_\_\_\_\_, с одной стороны, и

\_\_\_\_\_, адрес места нахождения: \_\_\_\_\_, (далее по тексту именуется – *Подрядчик*), в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», составили настоящий акт о начале содержания (далее по тексту именуется – *Акт*) о нижеследующем:

Стороны настоящим подтверждают, что Подрядчик с \_\_\_\_ часов \_\_\_\_ минут «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года (дата начала содержания) приступил к выполнению работ по содержанию, Объекта на автомобильной \_\_\_\_\_ дороге \_\_\_\_\_:

| Адрес Участка,<br>(км + м) | Субъект РФ | Протяженность, км | Техническая<br>категория |
|----------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
|                            |            |                   |                          |

Стороны подтверждают, что Подрядчиком в соответствии с условиями Договора был произведен Осмотр вышеуказанных Участков Объекта. Копия (-ии) Акт (-ов) передачи на содержание или ввода в эксплуатацию, законченного (-ых) капитальным ремонтом, ремонтом участка (-ов) является неотъемлемой частью настоящего Акта (приложение «\_\_», «\_\_», «\_\_» к настоящему Акту).

Стороны настоящим подтверждают отсутствие обстоятельств, препятствующих осуществлению Подрядчиком содержания вышеуказанных Участков Объекта.

Настоящий Акт составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

Приложения к акту:

\_\_\_\_\_.

**Заказчик:**

Член правления - первый заместитель  
председателя по технической политике

\_\_\_\_\_ И.А. Урманов  
м.п.

**Подрядчик:**

**Форма доверенности  
на уполномоченное лицо, представляющее интересы  
Участника Закупки (примерная)**

Дата, регистрационный номер

ДОВЕРЕННОСТЬ № \_\_\_\_\_

Г. \_\_\_\_\_

(прописью число, месяц и год выдачи доверенности)

(доверитель)

(наименование юридического лица)

доверяет \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество, должность)

паспорт серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ выдан \_\_\_\_\_ «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_

представлять интересы доверителя при участии в Конкурсе, проводимом Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» (также указать конкретное наименование Конкурса и номер извещения на ЕЭТП) \_\_\_\_\_.

В целях выполнения данного поручения он уполномочен представлять Государственной компании «Российские автомобильные дороги», заверять, подписывать и получать от имени доверителя все документы, связанные с участием в Конкурсе, давать разъяснения, делать заявления, предложения).

Подпись \_\_\_\_\_

удостоверяем.

(Ф.И.О. удостоверяемого)

(подпись удостоверяемого)

Доверенность действительна по «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Руководитель организации \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )

(Ф.И.О.)

М.П.

### **Обоснование начальной (максимальной) Цены Договора**

Начальная (максимальная) Цена Договора по предмету Закупки «Выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М 1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 153+875 – км 332+000, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области» определена в соответствии с Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации МДС 81 – 35.2004.

Для определения стоимости работ использованы Государственные Элементные Сметные Нормы на работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений на них (ГЭСНс-2001), утвержденные приказом № 165 от 20.06.2011 Министерства транспорта РФ как отраслевые сметные нормативы, а также Государственные Элементные Сметные Нормы (ГЭСН-2001, в редакции Минрегионразвития 2009г), включенные в федеральный реестр сметных нормативов.

Приведение стоимостных показателей к уровню цен соответствующих лет выполнено с применением прогнозных индексов-дефляторов Министерства экономического развития Российской Федерации, письмо от 09.10.2012 года № 21684- АК/Д03и.

Разработка сметной документации выполнена отделом ценообразования центра закупочной деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

**Перечень документов и копий документов, представляемых  
Участником Закупки, с которым заключается Договор, при передаче  
Государственной Компании экземпляров Договора**

1) копии учредительных документов с учетом всех изменений и дополнений к ним, заверенные исполнительным органом Участника Закупки;

2) копии свидетельства о государственной регистрации Участника Закупки и свидетельства о постановке на учет в налоговом органе, заверенные исполнительным органом Участника Закупки;

3) полученные не ранее чем за месяц до даты передачи экземпляров Договора Государственной Компании: – выписка из единого государственного реестра юридических лиц или нотариально заверенная копия такой выписки (для юридических лиц); – выписка из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей или нотариально заверенная копия такой выписки (для индивидуальных предпринимателей); – нотариально заверенные копии документов, удостоверяющие личность (для иных физических лиц); – надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством соответствующего государства (для иностранных лиц);

4) копии документов, подтверждающих аккредитацию и внесение в государственный реестр филиала (представительства) иностранного юридического лица (если иностранное юридическое лицо осуществляет свою деятельность через филиал (представительство)), заверенные исполнительным органом Участника Закупки;

5) копия положения о филиале (представительстве) иностранного юридического лица (если иностранное юридическое лицо, осуществляет свою деятельность через филиал (представительство), заверенная исполнительным органом Участника Закупки;

6) копии документов, подтверждающих полномочия лица на подписание Договора (протокол (решение) уполномоченного органа управления Участника Закупки о назначении исполнительного органа), заверенные исполнительным органом Участника Закупки;

7) оригинал доверенности или надлежащим образом заверенная ее копия, если Договор со стороны Участника Закупки будет подписываться его уполномоченным представителем;

8) в случаях, установленных законодательством Российской Федерации и (или) учредительными документами Участника Закупки, согласование соответствующего органа управления Участника Закупки необходимое для заключения Договора или копия такого согласования, заверенная исполнительным органом Участника Закупки;

9) согласие контролирующих и иных органов на совершение сделки или подтверждение уведомления соответствующих органов о совершении сделки, либо заверенные исполнительным органом Участника Закупки копии таких документов, в случаях, когда такое согласие или уведомление предусмотрено законодательством Российской Федерации и (или) учредительными документами Участника Закупки;

10) копии документов, подтверждающие соответствие Участника Закупки требованиям, устанавливаемым законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим выполнение работ, являющихся предметом закупки;



11) копия бухгалтерского баланса Участника Закупки на последнюю отчетную дату (по запросу), заверенная исполнительным органом Участника Закупки;

12) банковская справка об открытии расчетного счета Участнику Закупки или нотариально заверенная копия такой справки.

**Приложение № 10 к Конкурсной Документации**

**Таблица с распределением обязанностей по оформлению приложений  
к Договору**

| Наименование Приложения к Договору                                                                                                                                                                                                                                      | Кто оформляет |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Техническое задание на выполнение комплекса работ по содержанию Участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 153+875 – км 332+000, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области                    | Подрядчик     |
| Перечень планируемых участков ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства и комплексного обустройства автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия на Объекте в 2013 - 2017 гг.                                        | Подрядчик     |
| Перечень мостовых сооружений на Участках автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящих в состав Объекта                                                                                                                       | Подрядчик     |
| Форма линейного графика разметки                                                                                                                                                                                                                                        | Подрядчик     |
| Форма километровой ведомости                                                                                                                                                                                                                                            | Подрядчик     |
| Задание на разметку Участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящих в состав Объекта                                                                                                                                    | Подрядчик     |
| Форма задания на разметку                                                                                                                                                                                                                                               | Подрядчик     |
| Форма акта контроля разметки                                                                                                                                                                                                                                            | Подрядчик     |
| Формы журналов учета замены и установки ТСОДД (Ф.1, Ф.2, Ф.3)                                                                                                                                                                                                           | Подрядчик     |
| Перечень малых искусственных дорожных сооружений (водопропускных труб), расположенных на Участке автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящего в состав Объекта                                                              | Подрядчик     |
| Форма акта приема-передачи вторичных материалов                                                                                                                                                                                                                         | Подрядчик     |
| Номенклатура и объем Постоянно выполняемых работ по содержанию участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта                                                                                                                                                 | Подрядчик     |
| Номенклатура и объем Постоянно выполняемых работ по содержанию искусственных дорожных сооружений на Объекте (мостовые сооружения, водопропускные трубы)                                                                                                                 | Подрядчик     |
| Базовая стоимость выполнения отдельных видов работ по содержанию Участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящего в состав Объект                                                                                       | Подрядчик     |
| Формы журналов по содержанию светофорных объектов                                                                                                                                                                                                                       | Подрядчик     |
| Ведомость годовых объемов на содержание светофорных объектов                                                                                                                                                                                                            | Подрядчик     |
| Форма графика планово-предупредительных работ (мостовые сооружения).                                                                                                                                                                                                    | Подрядчик     |
| Перечень федерального имущества находящегося в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги», расположенного на Участке автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящего в состав Объекта | Подрядчик     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| в Смоленской области, переданного Подрядчику                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           |
| Перечень федерального имущества (искусственные дорожные сооружения), находящегося в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги», расположенного на Участке автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящего в состав Объекта в Смоленской области, переданного Подрядчику | Подрядчик |
| Требования к банку, выдающему банковскую гарантию                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Подрядчик |
| Перечень Участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта, с указанием технических параметров                                                                                                                                                                                                                                                     | Подрядчик |
| Регламент приемки содержания                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Подрядчик |
| Периодичность проведения видов работ по содержанию Участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия, входящего в состав Объекта                                                                                                                                                                                      | Подрядчик |
| Форма линейного календарного графика                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Подрядчик |
| Форма справки о перерывах в движении                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Подрядчик |
| Периодичность проведения видов работ по нормативному содержанию искусственных дорожных сооружений (мостовые сооружения, водопропускные трубы), входящих в состав Объекта                                                                                                                                                                                  | Подрядчик |
| Перечень основных видов работ по нормативному содержанию мостовых сооружений, входящих в состав Объекта                                                                                                                                                                                                                                                   | Подрядчик |
| Перечень основных видов нормативных и сверхнормативных работ по содержанию водопропускных труб, входящих в состав Объекта                                                                                                                                                                                                                                 | Подрядчик |
| Форма акта проверки исполнения предписания                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Подрядчик |
| Схема зоны ответственности при содержании мостовых сооружений                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Подрядчик |
| Схема зоны ответственности при содержании водопропускных труб                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Подрядчик |
| Инструкция по ведению книги искусственного сооружения                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Подрядчик |
| Уровень требований к качеству содержания искусственных дорожных сооружений                                                                                                                                                                                                                                                                                | Подрядчик |
| Состав отдельных операций, входящих в работы по содержанию искусственных дорожных сооружений                                                                                                                                                                                                                                                              | Подрядчик |
| Минимально достаточная кадровая оснащенность Организаций, выполняющих работы по содержанию искусственных дорожных сооружений                                                                                                                                                                                                                              | Подрядчик |
| Минимально достаточная техническая оснащенность Организаций, выполняющих работы по содержанию искусственных дорожных сооружений                                                                                                                                                                                                                           | Подрядчик |
| Форма акта проверки качества содержания искусственных дорожных сооружений                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Подрядчик |
| Рекомендации по осмотру водопропускных труб                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Подрядчик |
| Перечень наиболее характерных дефектов водопропускных труб                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Подрядчик |
| Форма журнала текущих осмотров искусственного дорожного сооружения                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Подрядчик |
| Форма промежуточной ведомости (весенне-летне-осенний период)                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Подрядчик |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Форма промежуточной ведомости оценки уровня содержания (зимний период)                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Подрядчик |
| Перечень объемных видов работ по конструктивным элементам и составляющим конструктивных элементов                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Подрядчик |
| Форма итоговой ведомости оценки уровня содержания                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Подрядчик |
| Виды дорожных условий в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Объекта                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Подрядчик |
| Форма акта оценки уровня содержания                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Подрядчик |
| Форма акта приемки выполненных работ с оценкой уровня содержания                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Подрядчик |
| Перечень наиболее характерных дефектов содержания Объекта (Участка дороги)                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Подрядчик |
| Перечень работ по содержанию Объекта                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Подрядчик |
| А). Форма акта выполненных работ<br>Б). Форма справки о стоимости выполненных работ и затрат                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Подрядчик |
| Форма предписания об устранении замечаний                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Подрядчик |
| Форма информации о субподрядчике                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Подрядчик |
| Форма общего журнала выполнения работ по содержанию Объекта                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Подрядчик |
| Форма журнала выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Подрядчик |
| Перечень нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ на автомобильных дорогах Государственной компании                                                                                                                                                                                                                                                    | Подрядчик |
| Порядок расчета снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания Объекта с использованием коэффициентов снятия.<br>А). Минимально допустимые требования к показателям эксплуатационного содержания основных конструктивных элементов и их составляющих на Объекте<br>Б). Перечень дефектов, на прямую влияющих на уровень безопасности дорожного движения | Подрядчик |
| Форма предписания о приостановке выполнения работ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Подрядчик |
| Прогнозные коэффициенты интенсивности на Участке автомобильной дороги, входящего в состав Объекта                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Подрядчик |
| Форма акта приема-передачи Объекта (части Объекта)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Подрядчик |
| Форма перечня дефектов (земляное полотно)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Подрядчик |
| Форма перечня дефектов (проезжая часть, включая используемые съезды)                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Подрядчик |
| Форма перечня дефектов (искусственные дорожные сооружения)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Подрядчик |
| Форма перечня дефектов (обустройство и обстановка Участка дороги)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Подрядчик |
| Форма перечня дефектов (озеленение)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Подрядчик |
| Перечень документов необходимых Подрядчику для выполнения комплекса работ по содержанию Участка автомобильной дороги, входящего в состав Объекта                                                                                                                                                                                                                                   | Подрядчик |
| Перечень документов, передаваемых Заказчику Подрядчиком при приеме-передаче Участка, входящих в состав Объекта по окончании срока действия по Договору на выполнение комплекса работ по содержанию участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км                                                                                        | Подрядчик |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 153+875 – км 332+000, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области                                                                                                                                                                                                         |           |
| Форма акта передачи Объекта (части Объекта) Оператору                                                                                                                                                                                                                                               | Подрядчик |
| Форма акта передачи Объекта (части Объекта) Подрядной Организации                                                                                                                                                                                                                                   | Подрядчик |
| Регламент действий Заказчика и Подрядчика при передаче Заказчиком Объекта (части Объекта) Подрядной Организации на период выполнения работ такой Подрядной Организацией по строительству, реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту и (или) ремонту на Объекте (части Объекта) | Подрядчик |
| Форма акта обследования ДУ ДТП                                                                                                                                                                                                                                                                      | Подрядчик |
| Порядок представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Участке автомобильной дороги Государственной компании «Российские автомобильные дороги», входящего в состав Объекта                                        | Подрядчик |
| Форма донесения о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и оперативной обстановке на них                                                                                                                                                                                        | Подрядчик |
| Форма донесения о метеорологических явлениях                                                                                                                                                                                                                                                        | Подрядчик |
| Форма донесения о перерыве (ограничении) в движении автомобильного транспорта на автомобильной дороге                                                                                                                                                                                               | Подрядчик |
| Форма донесения о дорожно-транспортном происшествии на автомобильной дороге                                                                                                                                                                                                                         | Подрядчик |
| Форма донесения по паводковой обстановке                                                                                                                                                                                                                                                            | Подрядчик |
| Форма донесения о возникновении чрезвычайной ситуации на автомобильной дороге                                                                                                                                                                                                                       | Подрядчик |
| Форма донесения о проводимых работах по содержанию                                                                                                                                                                                                                                                  | Подрядчик |
| Форма журнала ежедневных осмотров Объекта                                                                                                                                                                                                                                                           | Подрядчик |
| Форма акта завершения действия гарантийных обязательств                                                                                                                                                                                                                                             | Подрядчик |
| Форма акта обнаруженных дефектов                                                                                                                                                                                                                                                                    | Подрядчик |
| А). Перечень мероприятий по подготовке Участка автомобильной дороги, входящего в состав Объекта к содержанию в зимний период эксплуатации.<br>Б). Форма по предоставлению информации                                                                                                                | Подрядчик |
| Форма дополнительного соглашения                                                                                                                                                                                                                                                                    | Подрядчик |
| Форма «Лимит финансирования на выполнение работ по содержанию Участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 153+875 – км 332+000, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области                                                  | Подрядчик |
| Форма «График погашения авансов на выполнение работ по содержанию Участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия км 153+875 – км 332+000, включая искусственные дорожные сооружения на нем в Смоленской области                                              | Подрядчик |
| Форма гарантийного паспорта                                                                                                                                                                                                                                                                         | Подрядчик |
| Форма сведений о нанесении ущерба имуществу на Объекте                                                                                                                                                                                                                                              | Подрядчик |
| Форма уведомления о передаче Объекта (части Объекта)                                                                                                                                                                                                                                                | Подрядчик |
| Правила по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские                                                                                                                                                                               | Подрядчик |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| автомобильные дороги» и искусственных дорожных сооружений на них                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |
| Критерии оценки уборки мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги»                                                                                                                                                                                                        | Подрядчик |
| Каталог типичных нарушений при проведении работ по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги»                                                                                                                                                                     | Подрядчик |
| Периодичность проведения работ по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (в разрезе Субъектов Российской Федерации)                                                                                                                                           | Подрядчик |
| Календарный график проведения работ по уборке мусора с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (в разрезе Субъектов Российской Федерации)                                                                                                                                                              | Подрядчик |
| Критерии оценки уборки мусора и посторонних предметов с территорий объектов дорожного сервиса и иных объектов, расположенных в полосе отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги»                                                                                                 | Подрядчик |
| Критерии оценки уборки мусора и посторонних предметов с объектов ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства и комплексного обустройства автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги»                                                                                                                 | Подрядчик |
| Регламент расчета объемов и стоимости работ по содержанию Участка автомобильной дороги, входящего в состав Объекта в период или после выполнения на Объекте, части Объекта, искусственном (-ых) сооружении (-ях), входящем (-их) в состав Объекта работ по строительству реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту и (или) ремонту | Подрядчик |
| Термины и определения                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Подрядчик |
| Регламент взаимодействия Заказчика и Подрядчика при выявлении на Участке автомобильной дороги, входящего в состав Объекта дефектов конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) Гарантийных Участков с выданным Гарантийным Паспортом                                                                                               | Подрядчик |
| Перечень конструктивных элементов и (или) их составляющих на гарантийных участках ремонта, капитального ремонта, реконструкции и (или) строительства                                                                                                                                                                                                    | Подрядчик |
| Форма акта о начале содержания Объекта                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Подрядчик |

## **Требования к обеспечению исполнения обязательств по Договору в виде банковской гарантии**

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящие требования к содержанию банковских гарантий (далее - Требования) подлежат применению в случае, когда в соответствии с действующим Законодательством Российской Федерации, внутренними документами Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Государственная Компания) и/или Договором, заключенным с Государственной компанией, исполнение обязательств контрагента Государственной компании по Договору должно быть обеспечено банковской гарантией.

1.2. В настоящих Требованиях используются следующие термины и определения:

1.2.1. «Бенефициар» означает Государственную Компанию;

1.2.2. «Принципал» означает лицо, заключившее или намеренное заключить с Государственной компанией Договор на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг или иной гражданско-правовой Договор, условиями которого предусмотрено предоставление указанным лицом обеспечения исполнения им своих обязательств по Договору в виде банковской гарантии;

1.2.3. «Гарантия» означает банковскую гарантию, подлежащую предоставлению Принципалом Бенефициару;

1.2.4. «Гарант» означает банк, иное кредитное учреждение, страховую организацию, выдающий (предоставляющий) Гарантию;

1.2.5. «Договор» означает Договор между Принципалом и Бенефициаром, в том числе Договор на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг;

1.2.6. «Документация» означает Конкурсную Документацию, Аукционную Документацию, содержащую требования, установленные Государственной Компанией к качественным, количественным, техническим характеристикам товара, работ, услуг, требования к их безопасности, требования к функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, требования к размерам, упаковке, отгрузке товара, требования к результатам работ и иные показатели, связанные с определением соответствия поставляемого в рамках выполнения работ или оказания услуг, товара, выполняемых работ, оказываемых услуг потребностям Государственной компании.

1.3. В случае установления Бенефициаром требования обеспечения исполнения обязательств по Договору, настоящие Требования подлежат включению в состав Документации и / или в текст Договора в качестве отдельного приложения, при этом в соответствующих положениях Документации и / или Договора должно быть установлено положение об обязательном соответствии предоставляемой Принципалом Гарантии настоящим Требованиям.

Документацией и / или Договором могут быть предусмотрены иные требования к Гарантии (в том числе изменяющие и / или дополняющие условия настоящих Требований), которые имеют приоритет над положениями настоящих Требований.

Договором и / или Документацией (в случае, если заключение Договора осуществляется на торгах) может быть предусмотрено предоставление Принципалом следующих Гарантий:

1.3.1. Гарантии, обеспечивающей исполнение обязательства Принципала по возврату сумм авансового платежа (платежей) в случаях и в порядке, предусмотренных Договором (далее также - «Гарантия на Аванс»);

1.3.2. Гарантии, обеспечивающей исполнение обязательств Принципала по поставке товаров, выполнению работ, оказанию услуг в соответствии с Договором, за исключением обязательств по возврату сумм авансового платежа (платежей) и гарантийных обязательств Принципала (далее также - «Основная Гарантия»);

1.3.3. Гарантии, обеспечивающей исполнение гарантийных обязательств Принципала («Гарантия на гарантийный период»).

Гарантия, выдаваемая Гарантом, может включать в себя условия Гарантии на Аванс, Основной Гарантии и Гарантии на гарантийный период.

1.4. Основная Гарантия (а в случае, если выдача Гарантии на Аванс предусмотрена Документацией или Договором – и Гарантия на Аванс) подлежит предоставлению Принципалом Бенефициару до заключения Договора, если иное не предусмотрено Договором или Документацией. Гарантия на гарантийный период предоставляется до даты осуществления окончательного платежа Бенефициаром Принципалу за поставленные товары, выполненные работы, оказанные услуги (при этом для определения даты осуществления окончательного платежа не принимаются во внимание платежи Бенефициара, которые обусловлены истечением гарантийного срока и / или частей гарантийного срока, в том числе платежи по возврату сумм, удержанных из ранее произведенных платежей в пользу Принципала).

1.5. Гарантия, выдаваемая Гарантом Бенефициару, должна соответствовать:

1.5.1. требованиям действующего Законодательства Российской Федерации;

1.5.2. требованиям к содержанию Гарантии, изложенным в пункте 3 настоящих Требований.

1.6. Гарантия должна выдаваться Гарантом, который соответствует требованиям к Гаранту, изложенным в пункте 2 настоящих Требований.

1.7. Одновременно с предоставлением Гарантии Принципал предоставляет Бенефициару:

1.7.1. учредительные документы Гаранта (нотариально заверенная копия или копия, заверенная Гарантом);

1.7.2. лицензию Гаранта (пункт 2.1 Требований), в соответствии с которой Гарант вправе осуществлять деятельность по выдаче банковских гарантий (нотариально заверенная копия или копия, заверенная Гарантом);

1.7.3. документы, подтверждающие полномочия лиц, подписавших Гарантию от имени Гаранта (нотариально заверенная копия или копия, заверенная Гарантом);

1.7.4. выписку из Единого государственного реестра юридических лиц в отношении Гаранта, при условии, что выписка выдана в пределах одного месяца до даты ее предоставления Бенефициару (нотариально заверенная копия или копия, заверенная Гарантом);

1.7.5. аудиторское заключение о достоверности бухгалтерских отчетов Гаранта за последний заверченный финансовый год (копия, заверенная Гарантом);

1.7.6. справку об отсутствии процедуры банкротства, ликвидации или конкурсного производства в отношении Гаранта.

1.8. В случае если Гарантия не соответствует настоящим Требованиям, Государственная Компания вправе:

- отклонить представленную Гарантию (проект Гарантии) как не соответствующую настоящим Требованиям. В случае отклонения Гарантии, Принципал обязан предоставить другую Гарантию или иное согласованное с Бенефициаром обеспечение исполнения обязательств по Договору, соответствующее Документации, настоящему Порядку и настоящим Требованиям. Если Принципал не предоставил замену отклоненной Гарантии в пределах предусмотренного срока, то он признается уклонившимся от заключения Договора;

- принять (согласовать) представленную Гарантию (проект Гарантии), при условии, что содержащиеся в Гарантии отклонения от настоящих Требований не снижают уровень защиты имущественных интересов Государственной компании и не нарушают требования действующего Законодательства Российской Федерации.

## **2. Требования к Гаранту**

2.1. Гарант должен быть надлежащим образом уполномочен в соответствии с действующим Законодательством Российской Федерации на выдачу Гарантии, что должно



подтверждаться: наличием у Гаранта лицензии (генеральной лицензии) Центрального банка Российской Федерации на осуществление банковских операций, уполномочивающей Гаранта осуществлять выдачу банковских гарантий, или наличием у Гаранта лицензии на осуществление страхования, в которой указан соответствующий вид страхования, выданной органом страхового надзора в соответствии с Законодательством Российской Федерации, уполномочивающей Гаранта осуществлять выдачу банковских гарантий.

2.2. В отношении Гаранта не должно быть вынесено решение соответствующим уполномоченным органом об отзыве (аннулировании) лицензии, указанной в пункте 2.1 настоящих Требований, ограничении или приостановлении ее действия.

2.3. В отношении Гаранта не должны быть:

2.3.1. начата процедура добровольной (принудительной) ликвидации;

2.3.2. подан иск о признании Гаранта банкротом;

2.3.3. принято решение о приостановлении деятельности Гаранта в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

2.4. Период деятельности Гаранта должен составлять не менее 3 (трех) лет с даты государственной регистрации в едином государственном реестре юридических лиц (при слиянии или присоединении банков или страховых организаций указанный срок рассчитывается в отношении организации, имеющей более раннюю дату государственной регистрации, при преобразовании указанный срок не прерывается).

2.5. Достоверность финансовой (бухгалтерской) отчетности Гаранта и соответствие порядка ведения бухгалтерского учета Законодательству Российской Федерации должны подтверждаться аудиторским заключением о достоверности бухгалтерских отчетов Гаранта за последний заверченный финансовый год.

### **3. Требования к содержанию Гарантии**

3.1. Гарантия должна содержать следующие существенные условия:

3.1.1. наименование, организационно-правовую форму Гаранта, адрес (место нахождения) постоянно действующего исполнительного органа Гаранта (или иного органа Гаранта, имеющего право действовать от имени Гаранта без доверенности), идентификационный номер налогоплательщика, код причины и дата постановки на учет Гаранта в налоговом органе, основной государственный регистрационный номер юридического лица, фамилию, имя, отчество и должность лица (лиц), подписывающего (-их) Гарантию от имени Гаранта, а также указание на основание возникновения полномочий такого (-их) лиц (-а) по подписанию Гарантии от имени Гаранта;

3.1.2. наименование, организационно-правовую форму Принципала, адрес (место нахождения) постоянно действующего исполнительного органа Принципала (или иного органа Принципала, имеющего право действовать от имени Принципала без доверенности), идентификационный номер налогоплательщика, код причины и дата постановки на учет Принципала в налоговом органе, основной государственный регистрационный номер юридического лица;

3.1.3. наименование, организационно-правовую форму Бенефициара, адрес (место нахождения) постоянно действующего исполнительного органа Бенефициара (или иного органа Бенефициара, имеющего право действовать от имени Бенефициара без доверенности), идентификационный номер налогоплательщика, код причины и дата постановки на учет Бенефициара в налоговом органе, основной государственный регистрационный номер юридического лица;

3.1.4. дата выдачи Гарантии Гарантом, а также срок, на который выдана Гарантия (срок действия Гарантии);

3.1.5. сумма Гарантии (сумма, в пределах которой Гарант гарантирует исполнение Принципалом своих обязательств по Договору);

3.1.6. указание на обеспечиваемое Гарантией обязательство (в случае, если Гарантия обеспечивает исполнение не всех обязательств по Договору, в текст Гарантии включается

перечень таких обязательств со ссылками на соответствующие положения Договора с указанием пунктов, статей и / или разделов Договора).

3.1.7. Возникновение обязательств по Гарантии у Гаранта должно быть связано только с ее выдачей Гарантом, и не должно обуславливаться иными обстоятельствами (включая принятие Бенефициаром условий Гарантии). Гарантия должна вступать в силу со дня ее выдачи, если иное не предусмотрено Документацией и / или Договором. Обязательство Гаранта по Гарантии является безусловным, т.е. предусмотренное Гарантией обязательство Гаранта перед Бенефициаром не зависит в отношениях между ними от того основного обязательства, в обеспечение исполнения которого она выдана, даже если в Гарантии содержится ссылка на это обязательство.

3.1.8. Обязательство Гаранта по выплате Бенефициару суммы по Гарантии подлежит исполнению по требованию Бенефициара без предварительного предъявления к Принциалу требования об исполнении основного обязательства.

3.1.9. Срок действия Гарантии должен составлять:

- для Гарантии на Аванс – с момента выдачи Гарантии и до даты полного погашения суммы аванса (то есть до даты, когда Бенефициар примет от Принциала товары, работы и / или услуги на сумму, эквивалентную размеру аванса), увеличенной на 2 (два) месяца. В случае, если дата полного погашения суммы аванса не установлена Договором, Гарантия на Аванс выдается на срок до даты планируемого полного исполнения обязательств Принциала по поставке товаров, выполнению работ, оказанию услуг, увеличенной на 2 (два) месяца;

- для Основной Гарантии – с момента выдачи Гарантии и до даты планируемого полного исполнения обязательств Принциала по поставке товаров, выполнению работ, оказанию услуг, увеличенной на 2 (два) месяца;

- для Гарантии на гарантийный период – с момента выдачи Гарантии и до даты окончания гарантийного срока (сроков), увеличенной на 2 (два) месяца.

3.1.10. Срок, в течение которого Гарант обязан рассмотреть требование Бенефициара об уплате денежной суммы по Гарантии, а также оплатить указанную в требовании сумму не может превышать 15 (пятнадцати) календарных дней с момента получения требования Бенефициара.

3.1.11. Ответственность Гаранта перед Бенефициаром за невыполнение или ненадлежащее выполнение Гарантом обязательства по Гарантии не должна быть ограничена суммой, на которую выдается Гарантия.

3.1.12. Принадлежащее Бенефициару по Гарантии право требования к Гаранту не может быть передано другому лицу, если в Гарантии не предусмотрено иное.

3.1.13. Гарантия должна быть безотзывной, то есть не предусматривать право Гаранта и / или Принциала отзываться Гарантию или иным образом прекращать (приостанавливать) ее действие.

3.1.14. Гарантия должна являться банковской гарантией по первому требованию, то есть предусматривать выплату гарантийной суммы по первому требованию Бенефициара без необходимости представления судебного или арбитражного решения, а также иного доказательства неисполнения или ненадлежащего исполнения Принциалом своего обязательства перед Бенефициаром.

3.1.15. К требованию по Гарантии должны прилагаться в качестве отдельного приложения только следующие документы:

3.1.15.1. расчет денежной суммы требования Бенефициара с указанием на положение Договора, которое Бенефициар считает нарушенным Принциалом, а также с описанием фактических обстоятельств, которые, по мнению Бенефициара, свидетельствуют о неисполнении (ненадлежащем исполнении) обязательств Принциалом;

3.1.15.2. подтверждение полномочий лица, подписавшего требование от имени Бенефициара, при этом в случае, если

- требование по Гарантии подписывается председателем правления, к требованию по Гарантии прикладывается заверенная Бенефициаром копия распоряжения Правительства Российской Федерации о назначении председателя правления;

- требование по Гарантии подписывается иным уполномоченным лицом, к требованию по Гарантии прикладывается оригинал (заверенная Бенефициаром копия) доверенности на такое уполномоченное лицо.

## БАНКОВСКАЯ ГАРАНТИЯ

[указать место выдачи банковской гарантии]

[указать дату выдачи банковской гарантии]

1. Банк [полное наименование Банка, выдающего банковскую гарантию, иные реквизиты Гаранта в соответствии с разделом 3 Требований], именуемый в дальнейшем «Гарант», в лице [указать полное наименование должности, полные фамилию, имя и отчество лица, действующего от имени Гаранта], действующего на основании [указать основание полномочий такого лица], настоящим гарантирует надлежащее исполнение [полное наименование Принципала иные реквизиты Принципала в соответствии с разделом 3 Требований], именуемым далее «Принципал», обязательств Принципала перед Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» [указываются реквизиты Государственной компании, в соответствии с разделом 3 Требований], именуемой в дальнейшем «Бенефициар», указанных в пункте 2 настоящей банковской гарантии (далее также «Гарантия»).

2. Настоящая Гарантия обеспечивает надлежащее исполнение Принципалом нижеуказанных обязательств, установленных Договором между Принципалом и Бенефициаром [указываются реквизиты Договора между Принципалом и Бенефициаром, включая информацию о порядке заключения такого Договора на торгах, с ссылкой на протокол (решение) Конкурсной (Аукционной) Комиссии или иной аналогичный документ] (далее также «Договор»):

[Указывается перечень обязательств Принципала, исполнение которых обеспечивается банковской гарантией, в соответствии с Требованиями. Для Гарантии содержащей условия Гарантии на Аванс и Основной гарантии текст пункта 2 приведен ниже:

2.1. оплату всех сумм, причитающихся Бенефициару по Договору, включая все суммы возврата авансов, компенсации убытков, суммы неустоек (штрафов, пеней), подлежащие выплате Принципалом в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Договора.]

3. Сумма обязательств Принципала, гарантируемая Гарантом (сумма, на которую выдана настоящая Гарантия) составляет [указать сумму, на которую выдается Гарантия [(сумма цифрами)][(сумма прописью)] рублей] (далее также «Сумма Гарантии»).

4. Настоящая Гарантия вступает в силу со дня выдачи. Гарантия действует до [указать точную дату] включительно.

5. Гарант настоящим безотзывно обязуется выплатить Бенефициару сумму, указанную в письменном требовании Бенефициара об уплате денежной суммы по настоящей Гарантии (далее также «Требование») и не превышающую Суммы Гарантии, в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты получения Требования Бенефициара с приложением следующих документов:

5.1. расчет денежной суммы требования Бенефициара с указанием на положение Договора, которое Бенефициар считает нарушенным Принципалом, с описанием фактических обстоятельств, которые, по мнению Бенефициара, свидетельствуют о неисполнении обязательств Принципалом;

5.2. документ, подтверждающий полномочия лица, подписавшего Требование от имени Бенефициара, при этом

- если Требование по Гарантии подписывается председателем правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги», к требованию по Гарантии

прикладывается заверенная Бенефициаром копия распоряжения Правительства Российской Федерации о назначении председателя правления Государственной компании;

- если Требование по Гарантии подписывается иным уполномоченным лицом, к требованию по Гарантии прикладывается оригинал либо заверенная Бенефициаром копия доверенности на такое уполномоченное лицо.

Требование Бенефициара должно включать в себя информацию о платежных реквизитах Бенефициара, в соответствии с которыми Гарант должен осуществить платеж по Гарантии в пользу Бенефициара.

6. В течение 15 (пятнадцати) календарных дней от даты получения Требования и приложенных к ней документов, Гарант должен удовлетворить требования Бенефициара и выплатить денежную сумму, указанную в Требовании Бенефициара, либо направить Бенефициару мотивированный отказ.

7. Гарант отказывает в удовлетворении требований Бенефициара, если:

7.1. требование либо приложенные к нему документы не соответствуют условиям Гарантии,

7.2. документы представлены по окончании определенного в Гарантии срока.

8. Гарантия не может быть отозвана Гарантом.

9. Бенефициар не вправе передать третьим лицам свое право требования к Гаранту, основанное на Гарантии.

10. Предусмотренное настоящей Гарантией обязательство Гаранта перед Бенефициаром ограничивается уплатой всей Суммы Гарантии. Ответственность Гаранта перед Бенефициаром за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящей Гарантии не ограничивается суммой, указанной в Гарантии.

11. Частичные выплаты, производимые Гарантом Бенефициару, (в зависимости от обстоятельств предъявления Требования) уменьшают Сумму Гарантии на размер произведенной частичной выплаты, но не прекращают Гарантию в оставшейся части.

12. Гарант согласен с тем, что изменения и дополнения, внесенные в Договор, обязательства по которому обеспечивает Гарант, не освобождают его от обязательств по банковской гарантии.

13. Обязательства Гаранта перед Бенефициаром прекращаются:

13.1. уплатой Бенефициару всей Суммы Гарантии,

13.2. окончанием срока, на который была выдана Гарантия,

13.3. вследствие отказа Бенефициара от своих прав по Гарантии путем письменного заявления об освобождении Гаранта от его обязательств.

14. Настоящая Банковская Гарантия составлена в одном оригинальном экземпляре, который передается Бенефициару.

15. Все споры, возникающие в связи с действительностью, толкованием, исполнением или прекращением настоящей Гарантии, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде города Москвы.

Гарант

*[указывается полное наименование Гаранта, адрес Гаранта, ОГРН, ИНН, КПП, БИК, корреспондентский счет Гаранта]*

*[(должностное лицо Гаранта) (ФИО, подпись)]*

*[(Главный бухгалтер Гаранта) (ФИО, подпись)]*

## **Предоставление Участниками Закупки технико-экономического расчета снижения Цены Договора**

1. Участник Закупки, предложение по цене Договора которого снижено на 10 (десять) или более процентов от начальной (максимальной) цены Договора, обязан предоставить Комиссии технико-экономический расчет такого снижения. В случае непредставления технико-экономического расчета снижения цены или признания Комиссией технико-экономического расчета снижения цены необоснованным, Участник Закупки не допускается к участию в конкурсе.

2. Правила предоставления и рассмотрения технико-экономического расчета:

1) технико-экономический расчет снижения цены Договора на 10 (десять) или более процентов от начальной (максимальной) цены Договора должен содержать:

а) сопроводительное письмо на имя председателя Комиссии, с указанием наименования конкурса и контактной информации (должностное лицо Участника Закупки, ответственное за предоставление технико-экономического расчета, его телефон и адрес электронной почты);

б) пояснительную записку с описанием предлагаемых Участником Закупки организационных, технических и технологических решений, позволяющих снизить стоимость отдельных конструктивных элементов и технологических операций по сравнению с традиционными способами производства строительно-монтажных работ и существующими расценками, стоимость отдельных видов прочих и лимитированных работ и затрат;

в) ведомость объемов и стоимости работ, стоимость по прочим и лимитированным работам и затратам;

г) по усмотрению Участника Закупки – иные материалы, обосновывающие его возможности по снижению стоимости производства работ без ухудшения качества строительной продукции;

2) Комиссия и привлеченные Комиссией эксперты оценивают технико-экономический расчет по следующим критериям:

а) допустимость применения технических и технологических решений, предлагаемых Участником Закупки, по следующим признакам:

I) не требуется повторное проведение государственной экспертизы (не относится к конкурсу на выполнение работ по ремонту объектов капитального строительства, в том числе автомобильных дорог и искусственных сооружений на них);

II) не ухудшаются потребительские свойства строительной продукции;

III) не увеличивается продолжительность работ;

IV) не предусматривается применение материалов, механизмов, технологий, по которым нет практики успешного применения или положительных результатов испытаний;

б) возможность при существующей рыночной конъюнктуре выполнения работ по ценам, предлагаемым Участником Закупки, без нарушения технологии или замены строительных материалов на менее качественные;

в) снижение стоимости не приведет к отступлению от требований Законодательства Российской Федерации, в том числе в части социальных гарантий работникам, охраны труда, безопасности производства работ для третьих лиц, экологических и других обязательных для исполнения требований;

3) члены Комиссии и привлеченные Комиссией эксперты имеют право направлять запросы Участнику Закупки о разъяснении отдельных положений технико-экономического расчета, предоставлении дополнительных материалов;

4) не допускается направление запросов Участнику Закупки с требованиями:

а) о предоставлении документов выдачу, согласование или утверждение которых в течение срока рассмотрения технико-экономического расчета могут осуществить только органы государственной власти или местного самоуправления;

б) о проведении экспертиз, оказании услуг, предоставлении информации о выполнении иных действий третьими лицами на возмездной основе;

5) технико-экономический расчет, запросы Участнику Закупки и ответы на запросы направляются в письменной форме или в форме электронного документа по электронной почте или доставляются нарочно. Адрес электронной почты Государственной Компании для направления технико-экономического расчета и ответов на запросы указывается в документации Закупки. Адрес электронной почты Участника Закупки для направления запросов указывается в сопроводительном письме к технико-экономическому расчету;

б) при определении обоснованности (необоснованности) снижения цены Договора на 10 (десять) или более процентов от начальной (максимальной) цены Договора устанавливаются следующие условия и сроки:

а) технико-экономический расчет снижения цены Договора на 10 (десять) или более процентов от начальной (максимальной) цены Договора представляется в составе Конкурсной Заявки;

б) решение Комиссии об обоснованности (необоснованности) снижения цены Договора на 10 (десять) или более процентов от начальной (максимальной) цены Договора принимается в течение срока рассмотрения Конкурсных Заявок;

в) направление членами Комиссии и привлеченными Комиссией экспертами запросов Участнику Закупки осуществляется в течение 2 (двух) рабочих дней от даты вскрытия конвертов с Конкурсными Заявками и открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам;

г) ответы Участника Закупки на запросы членов Комиссии и привлеченных Комиссией экспертов должны быть представлены Комиссии в течение 2 (двух) рабочих дней со дня получения запроса;

7) решение о необоснованности снижения цены Договора на 10 (десять) или более процентов от начальной (максимальной) цены Договора принимается Комиссией по следующим основаниям:

а) нарушение Участником Закупки требований к составу и срокам подачи технико-экономического расчета снижения цены Договора;

б) принятие Комиссией решения о необоснованности технико-экономического расчета снижения цены Договора по критериям, указанным в подпункте 2 пункта 2 настоящей части;

8) решение о необоснованности снижения цены Договора на 10 (десять) или более процентов от начальной (максимальной) цены Договора указывается в протоколе рассмотрения Конкурсных Заявок;

9) решение об отсутствии оснований для принятия решения о необоснованности снижения цены Договора на 10 (десять) или более процентов от начальной (максимальной) цены Договора принимается Комиссией и Участнику Закупки не предоставляется.

## Информация о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных)

Форма 1. Образец заполнения.

Приложение. Форма 1.

| Информация о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных) |             |             |                                      |                   |                                                                                     |                                                       |                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| № п/п                                                                           | ИНН         | ОГРН        | Наименование/<br>Ф.И.О.              | Адрес регистрации | Серия и номер<br>документа,<br>удостоверяющего<br>личность, (для<br>физических лиц) | Руководитель/<br>участник/<br>акционер/бен<br>ефициар | Информация о<br>подтверждающих<br>документах (название,<br>реквизиты и т.д.)                                      |
|                                                                                 | 77.....369  | 102.....250 | Наименование<br>вашей<br>организации | Москва .....      |                                                                                     |                                                       | Свидетельство о<br>регистрации, выписка из<br>ЕГРЮЛ, Свидетельство о<br>постановке на учет в<br>налоговом органе. |
| 1.                                                                              | 50.....286  |             | Иванов А.А.                          | Москва .....      | 45 02 456789                                                                        | Руководитель                                          |                                                                                                                   |
| 2.                                                                              | 77..... 412 |             | Петров Б.Б.                          | Москва .....      | 45 02.....244                                                                       | Участник                                              | Учредительный договор от<br>23.05 2008                                                                            |
| 3.                                                                              | 77...358    | 102....95   | ООО «Ромашка»                        |                   |                                                                                     | Участник                                              |                                                                                                                   |
| 3.1.                                                                            | 50 .....256 |             | Сидоров А.А.                         | Москва .....      | 50 02 .....265                                                                      | Руководитель                                          | Устав, приказ, протокол                                                                                           |
| 3.2.                                                                            | 50 .....256 |             | Петров Б.Б.                          | Москва .....      | 45 02.....244                                                                       | Бенефициар                                            | Учредительный договор от<br>23.05 2008                                                                            |
| 3.3.                                                                            | 77.....269  | 102.....369 | ОАО «Лютик»                          | Новосибирск ..... |                                                                                     | Участник                                              | .....                                                                                                             |
| 3.3.1.                                                                          | 77.....262  |             | Николаев А.А.                        | Новосибирск ..... | 50 02 .....267                                                                      | Руководитель/ак<br>ционер                             | .....                                                                                                             |
| 3.3.2.                                                                          | 77.....268  |             | Петров П.П.                          | Новосибирск ..... | 50 02 .....264                                                                      | Акционер                                              | .....                                                                                                             |
| 3.3.3.                                                                          | 77.....263  |             | Михайлов М.М.                        | Новосибирск ..... | 50 02 .....262                                                                      | Акционер                                              | .....                                                                                                             |

1, 2, 3 и т.д. – Собственники первого уровня (Собственники Вашей организации)

3.1., 3.2., 3.3. и т.д. – Собственники второго уровня

3.3.1., 3.3.2., 3.3.3. и т.д. – Собственники третьего уровня

И далее – по аналогичной схеме до конечного бенефициарного собственника. Для физических лиц обязательно предоставление серии и номера паспорта.

Приведенные в таблице сведения являются условными и указаны в качестве примера заполнения формы.

Необходимо указание данных о руководителях, бенефициарах (в том числе конечных) и акционерах, владеющих 5 и более процентами акций. В отношении акционеров, владеющих пакетами акций менее 5 процентов, допускается указание общей информации о количестве таких акционеров.

Должность руководителя организации

Подпись руководителя организации

Ф.И.О. руководителя организации



## **Перечень сведений и документов, предоставляемых юридическими и физическими лицами для подтверждения сведений в отношении всей цепочки собственников (включая конечных бенефициаров).**

1. В подтверждение достоверности сведений, раскрываемых о всей цепочке собственников (включая конечных бенефициаров), всеми юридическими лицами, зарегистрированными на территории Российской Федерации, предоставляется выписка из единого государственного реестра юридических лиц, выданная не ранее чем за 3 (три) месяца до даты представления ее в Государственную компанию или копия такой выписки (для всех коммерческих и некоммерческих организаций).

Акционерными обществами, не являющимися публичными, акции которых не размещены на биржах, либо акционерными обществами с числом акционеров менее 50 (пятидесяти), также предоставляется выписка из реестра акционеров, подготовленная внешним регистратором общества либо самим обществом, в случае самостоятельного ведения реестра, выданная не ранее чем за 3 (три) месяца до даты представления ее в Государственную компанию или копия такой выписки.

Публичными акционерными обществами, акции которых котируются на биржах, либо обществами с числом акционеров более 50 (пятидесяти) выписка из реестра акционеров или копия такой выписки предоставляется только в отношении акционеров, владеющих более чем 5% (пятью процентами) акций, либо указывается прямая ссылка на общедоступный источник, посредством которого в установленном законодательством порядке раскрыта соответствующая информация.

В отношении акционеров, владеющих менее чем 5% (пятью процентами) акций, указывается общая информация о количестве таких акционеров.

2. В подтверждение достоверности сведений, раскрываемых о цепочке собственников (включая конечных бенефициаров) в отношении юридических лиц, зарегистрированных на территории иностранного государства, предоставляется:

- выписка из торгового реестра и/или реестра лиц и компаний и/или реестра акционеров, вкладчиков, пайщиков, либо иного аналогичного реестра, выданная не ранее чем за 3 (три) месяца до даты ее представления в Государственную компанию или копия такой выписки, либо (если применимо) иной документ в соответствии с законодательством государства, на территории которого зарегистрировано юридическое лицо, подтверждающий факт создания/существования юридического лица, его местонахождение и состав лиц, осуществляющих владение в отношении акций/долей/вкладов в таком юридическом лице, либо иным образом принимающих участие в юридическом лице (в том числе учредителей, участников), или в интересах которых осуществляется такое владение или участие.

В случае, если получение такого/-их документа/-ов невозможно в силу публично-правовых ограничений, предоставляется соответствующее письменное заявление контрагента или соответствующего лица со ссылкой на применимый нормативный акт и копия вышеуказанного нормативного акта<sup>16</sup>, с приложением списка лиц, осуществляющих владение в отношении акций/долей/вкладов в таком юридическом лице, либо иным образом принимающих участие в юридическом лице (в том числе учредителей, участников), или в интересах которых осуществляется такое владение или участие.

- для публичных акционерных обществ, акции которых котируются на биржах, либо обществами с числом акционеров более 50, выписка из реестра акционеров или копия такой выписки (иной аналогичный документ в соответствии с применимым законодательством) предоставляется только для акционеров, владеющих более чем 5% (пятью процентами) акций,

<sup>16</sup> В случае большого объема документа возможно его предоставление в извлечениях.

либо указывается прямая ссылка на общедоступный источник, посредством которого в установленном законодательством порядке раскрыта соответствующая информация.

В отношении акционеров, владеющих менее чем 5% (пятью процентами) акций, указывается общая информация о количестве таких акционеров.

3. В подтверждение достоверности сведений, раскрываемых о всей цепочке собственников (включая конечных бенефициаров), в отношении физических лиц предоставляется:

- в отношении физического лица, являющегося гражданином Российской Федерации: копия паспорта гражданина Российской Федерации либо иного документа, удостоверяющего личность в соответствии с законодательством Российской Федерации, копия свидетельства о постановке на налоговый учет физического лица, содержащего сведения об ИНН (при наличии);

- в отношении иностранного гражданина: копия паспорта иностранного гражданина либо иного документа, установленного федеральным законом или признаваемого в соответствии с международным договором Российской Федерации, применимым законодательством иностранного государства в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина, копия документа, содержащего сведения об идентификационном номере налогоплательщика (при наличии);

- в отношении лиц без гражданства: копия документа, выданного иностранным государством и признаваемого в соответствии с международным договором Российской Федерации в качестве документа, удостоверяющего личность лица без гражданства, разрешения на временное проживание, вида на жительство, иных документов, предусмотренных федеральным законом или признаваемых в соответствии с международным договором Российской Федерации в качестве документов, удостоверяющих личность лица без гражданства;

- в случае, если физическое лицо является индивидуальным предпринимателем, зарегистрированным на территории Российской Федерации, такое физическое лицо дополнительно к документу, удостоверяющему личность, предоставляет полученную не ранее чем за 3 (три) месяца до даты предоставления в Государственную компанию выписку из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей или копия такой выписки.

В случае, если получение такого/-их документа/-ов невозможно в силу публично-правовых ограничений, предоставляется соответствующее письменное заявление контрагента или соответствующего лица со ссылкой на применимый нормативный акт и приложением его копии<sup>17</sup>.

4. В случае, если контрагентом Государственной компании является зарубежная компания мирового уровня, занимающая лидирующие позиции в своей отрасли, то требования о предоставлении информации в отношении всей цепочки собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных), считается выполненными при предоставлении информации об акционерах, владеющих более 5% (пяти процентами) акций (либо указание на прямую ссылку на общедоступный источник, посредством которого в установленном законом порядке раскрыта соответствующая информация).

В случае, если контрагентом Государственной компании является публичное акционерное общество, акции которых котируются на биржах, либо обществами с числом акционеров более 50, то требования о предоставлении информации в отношении всей цепочки собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных), считается выполненными при предоставлении информации об акционерах, владеющих более 5% (пяти процентами) акций и общей информации о количестве акционеров, владеющих менее 5% (пяти процентами) акций (либо указание на прямую ссылку на общедоступный источник, посредством которого в установленном законом порядке раскрыта соответствующая информация).

5. Все предоставляемые документы, выданные, составленные или удостоверенные по установленной форме уполномоченными органами иностранных государств вне пределов

<sup>17</sup> В случае большого объема документа возможно его предоставление в извлечениях.

Российской Федерации, должны быть легализованы консульским учреждением Российской Федерации либо удостоверены проставлением апостиля в соответствии с Гаагской конвенцией от 5 октября 1961 года. Легализация или проставление апостиля на предоставляемых документах не требуется, если международным договором Российской Федерации данная процедура в отношении указанных документов отменена или упрощена. В этом случае представляется справка, содержащая ссылку на соответствующий международный договор Российской Федерации.

6. Все документы и/или копии документов, составленные на иностранных языках, должны иметь перевод на русский язык, а подлинность подписи переводчика подлежит нотариальному удостоверению.

