



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора департамента
эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
_____ А. Н. Умеренков
Дата: _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ТОМ 2.1 (АЛЬТЕРНАТИВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ)
СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД
НА УЧАСТОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-4 «ДОН» МОСКВА – ВОРОНЕЖ –
РОСТОВ-НА-ДОНУ – КРАСНОДАР – НОВОРОССИЙСК
КМ 296+500 – КМ 321+300
(ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ, ПРОЕЗД ПО Г. ЕФРЕМОВУ)





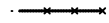



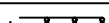

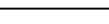














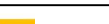
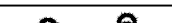
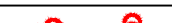


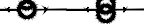





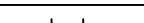

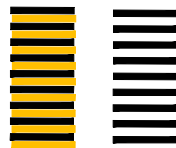
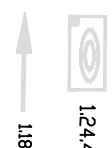
Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»



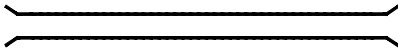


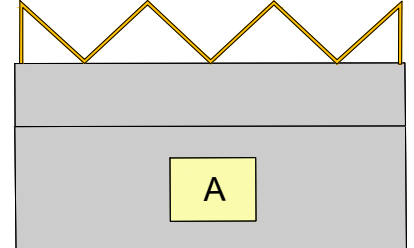
Генеральный директор
ООО «НИПИ ТРТИ»
_____ С.В. Цибро
Дата: _____

Органы согласующие и утверждающие:

- 1) Департамент эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
- 2) Воронежский филиал ГК «Автодор»

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

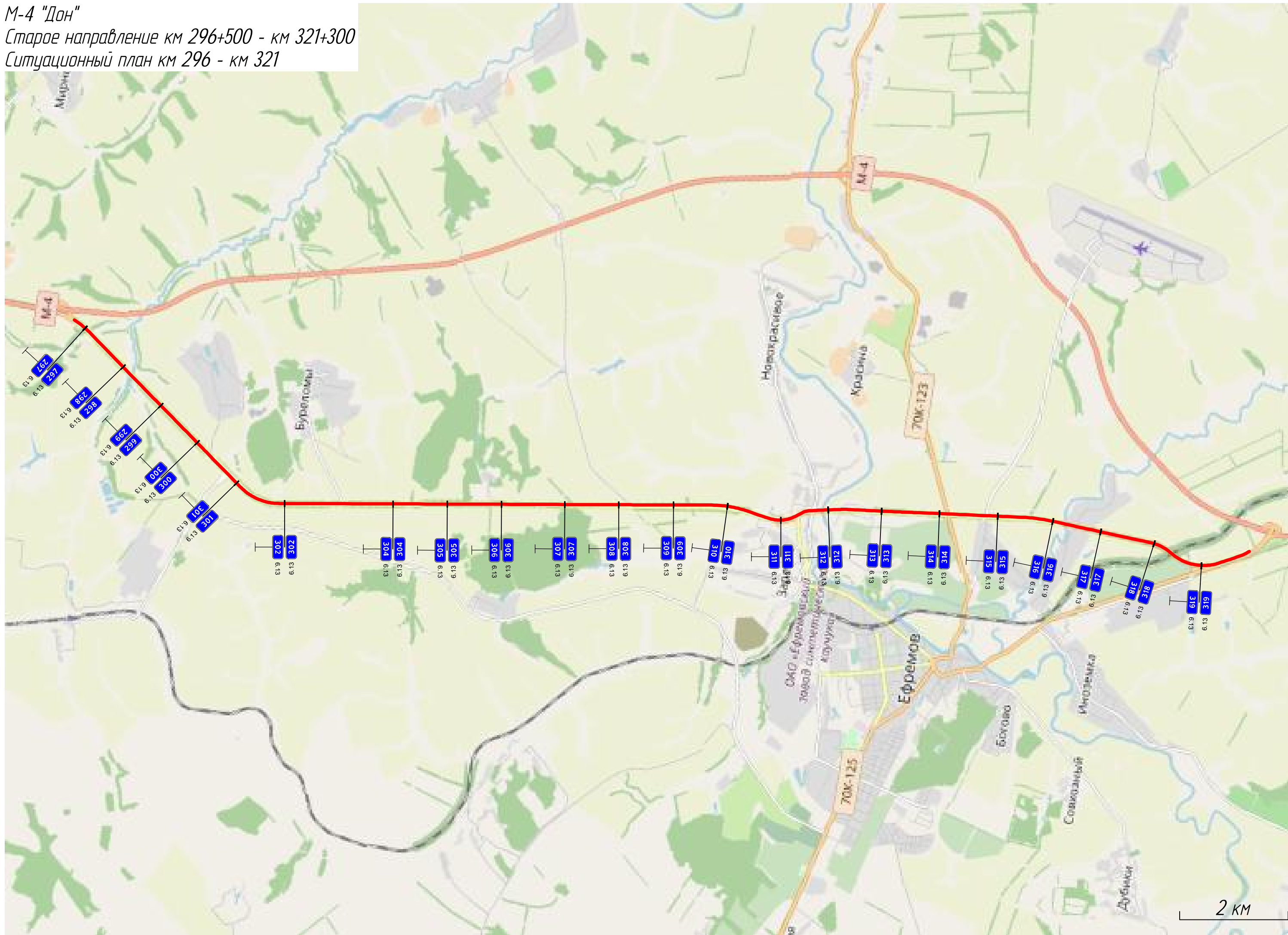
Технические средства организации дорожного движения			
Существующие	Проектируемые	Описание элемента	
		Дорожный знак	
		Светофор	
		Пешеходные ограждения	
		Барьерное ограждение одностороннее	
		Барьерное ограждение двухстороннее	
		Парапетное ограждение	
		Троссовое ограждение	
		Бортовой камень	
		Сигнальные столбики	
		Коммуникации, ЛЭП	
		Делинаторы с пластинами	
		Подпорная стенка	
		Шумовая полоса	
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)	
		Элементы АСУДД	
		Рекламная конструкция	
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ	
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты	
		Буфер дорожный	
Дорожная разметка			
Линейная разметка 1.1	Разметка на парковках (состоит из линий разметки 1.1) 1.55.1		

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопрпускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	

М-4 "Дон"

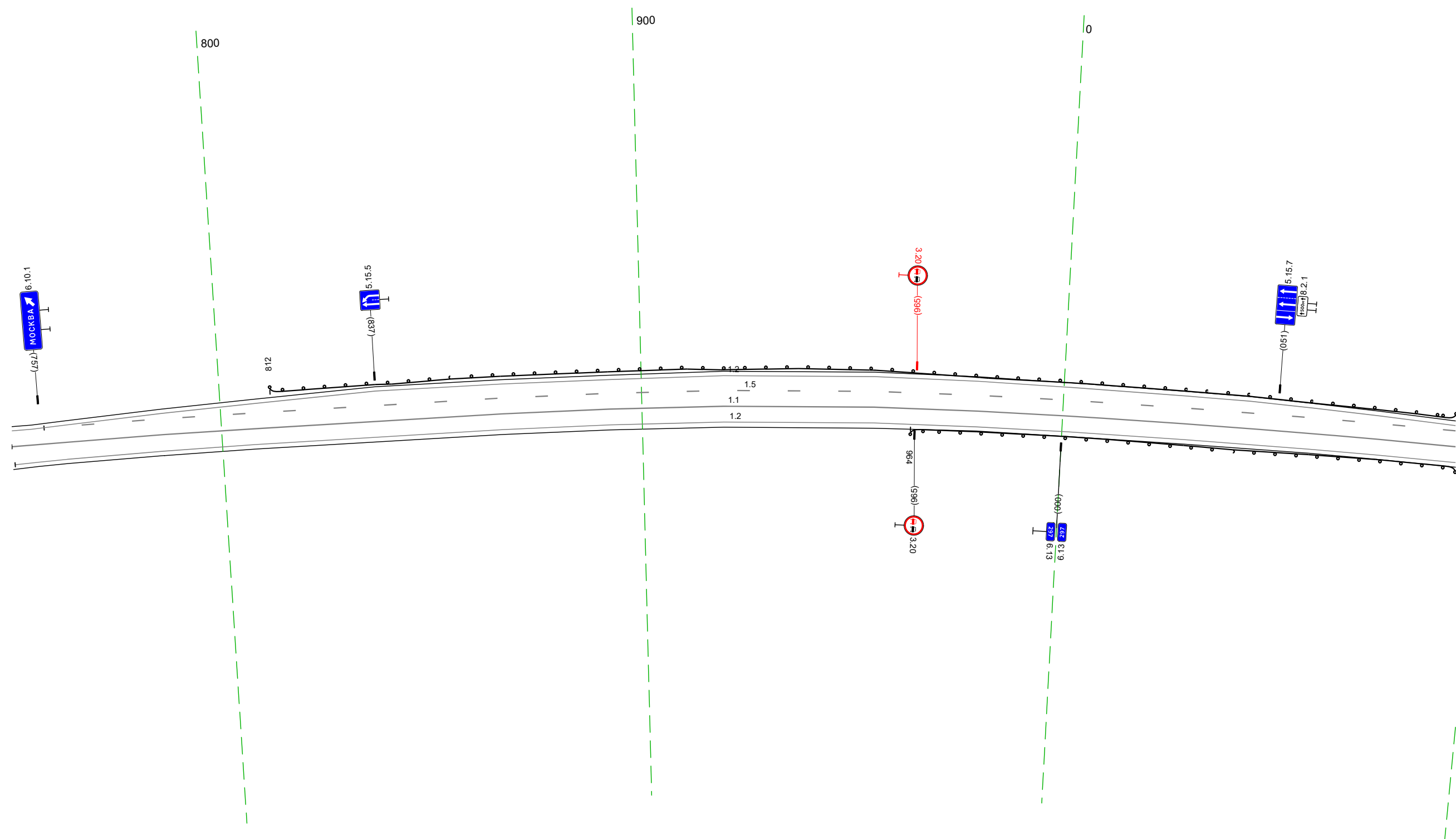
Старое направление км 296+500 - км 321+300

Ситуационный план км 296 - км 321



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО 1921 812 - 094, (282 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 750	12 755 - 094, (339 м)
	1-я от осевой	755	15 758 - 094, (336 м)
Элементы в плане		R=1473, L=406	
Продольный профиль		L=344	

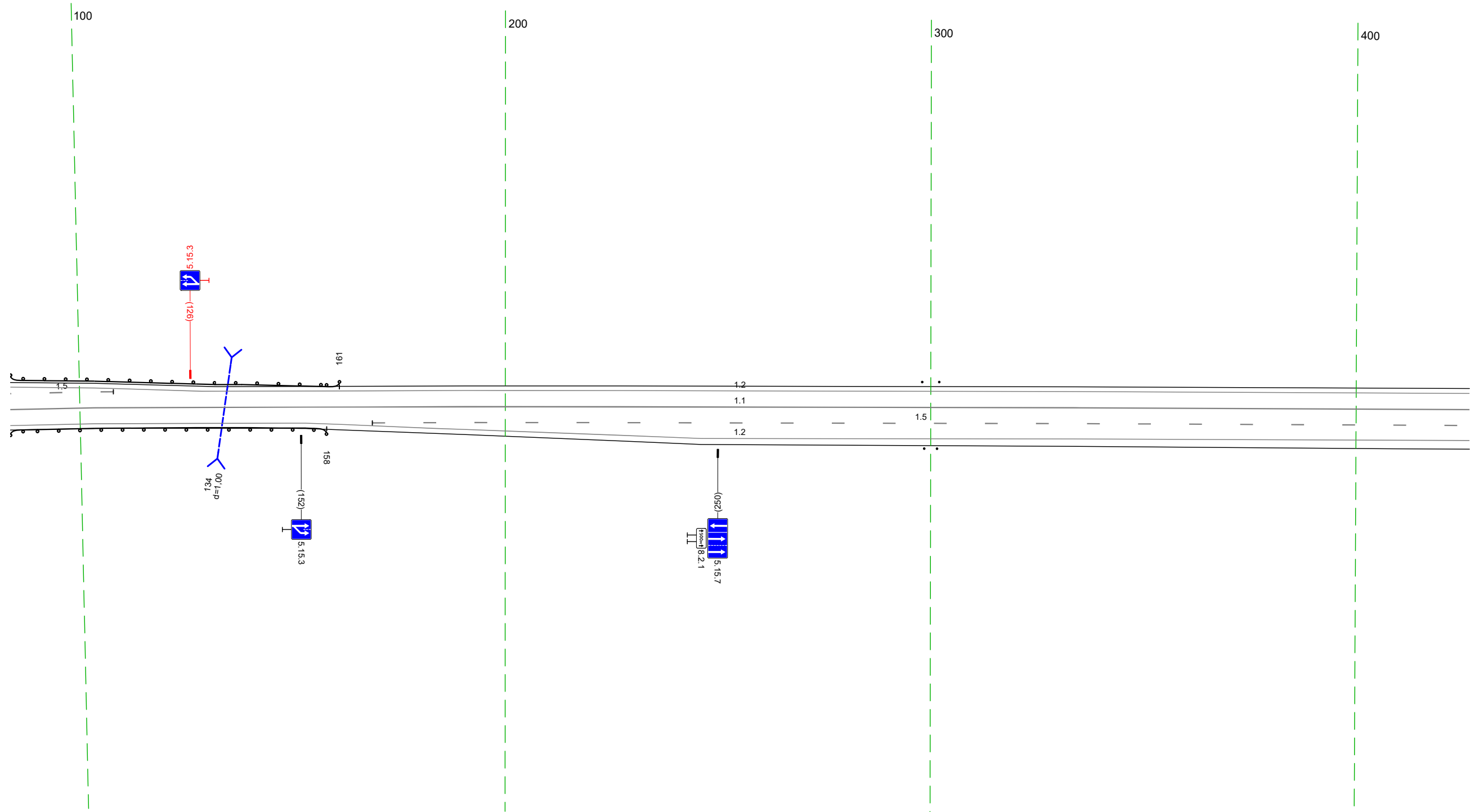
М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
296+750-297+094



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 750 - 094, (344 м)	
	1-я от осевой	12 750 - 094, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ЛО 1921 964 - 094, (130 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (152) 084 - 161 (77 м)		1m (2) 298 - 312	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 084 - 129 (45 м)			
	1-я от осевой	15 084 - 108 (24 м)		12 129 - 427 (298 м)	
Элементы в плане		R=14.73, L=4.06			
Продольный профиль		L=34.3		a=0	

М-4 "ДОН"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
297+084-297+427

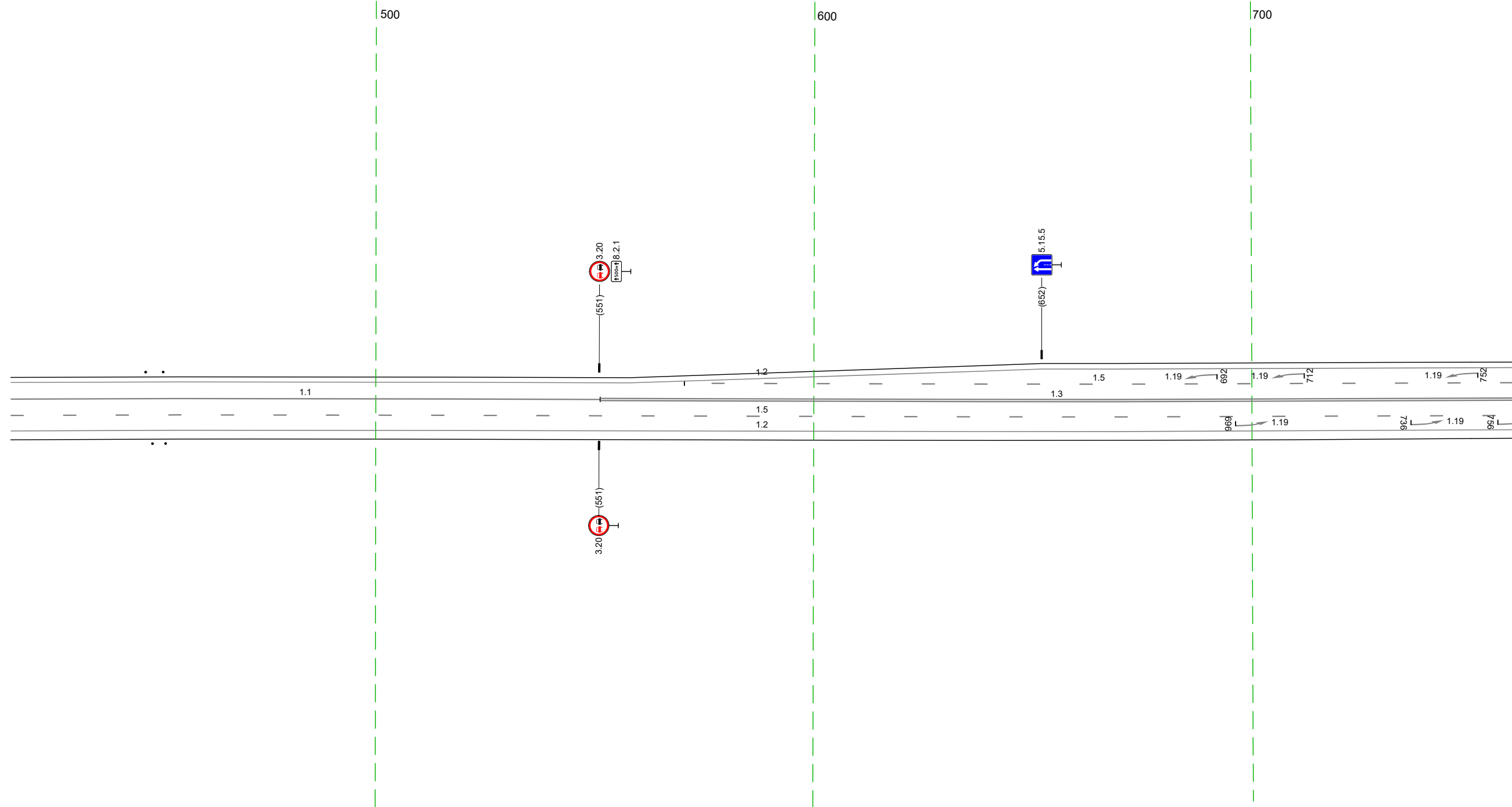


20 м

Дорожная разметка справа		Осевая линия		11 084 - 427 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-я от осевой	12 084 - 153 (69 м)		15 169 - 427 (258 м)	
	2-я от осевой			12 153 - 427 (274 м)	
Тротуары справа	На разделительной				
	На обочине	10 (152) 084 - 158 (74 м)		1m (1) 297 - 301	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	4 м/2 4,8 - 4,7	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 558 - 760, (202 м)	
	1-я от осевой	12 417 - 558 (141 м)	15 570 - 760, (189 м)
Элементы в плане			
Профильный профиль		L=34,3 a=0	

М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 297+417-297+760

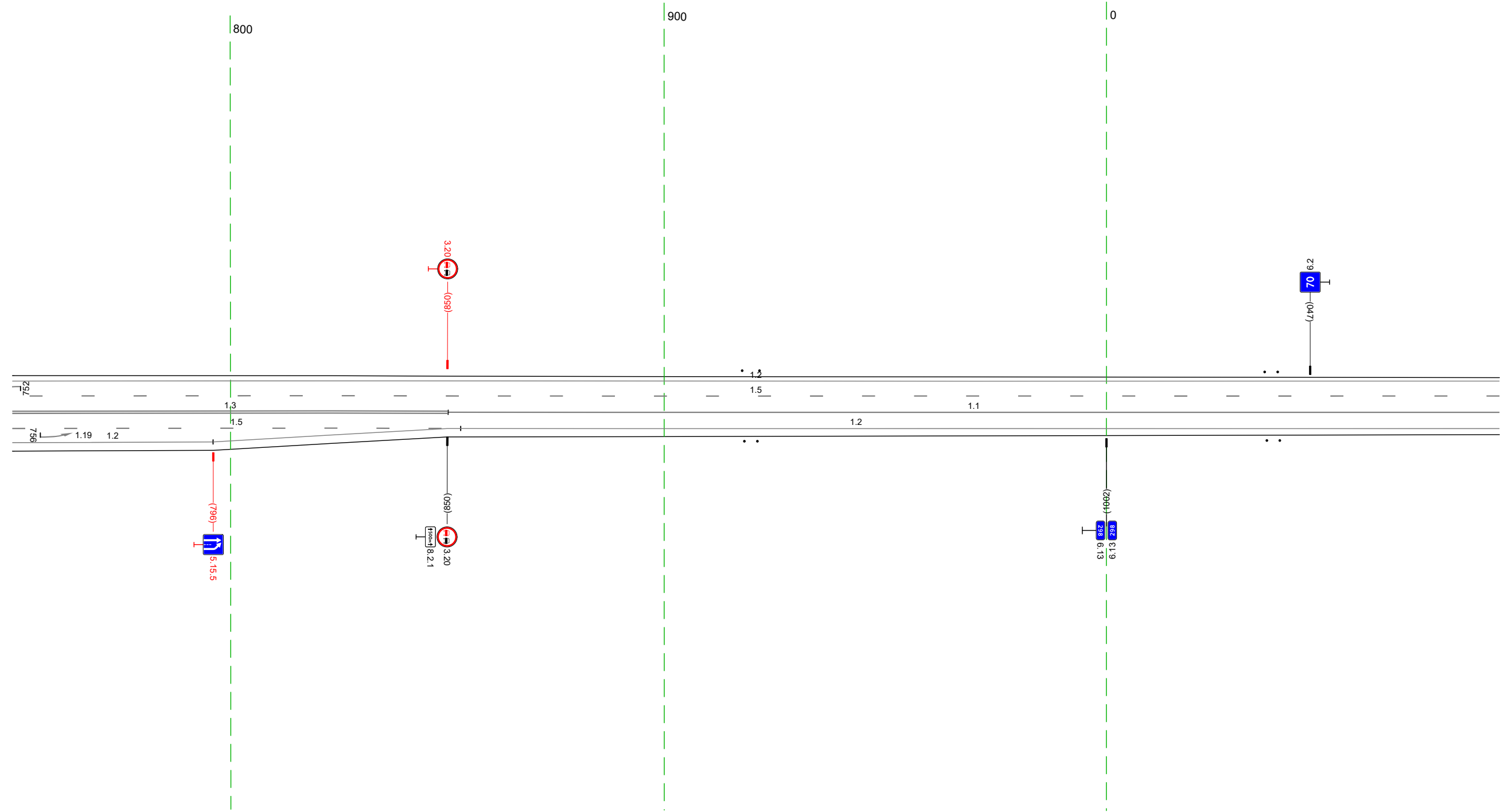


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 417 - 551 (135 м)	13 551 - 760, (208 м)
	1-я от осевой		15 417 - 760, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 417 - 760, (343 м)	
	На обочине	4 м/4 4,4 - 4,2	
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	12 750 - 091 (34,3 м)
	На разделительной	15 750 - 091 (34,3 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3

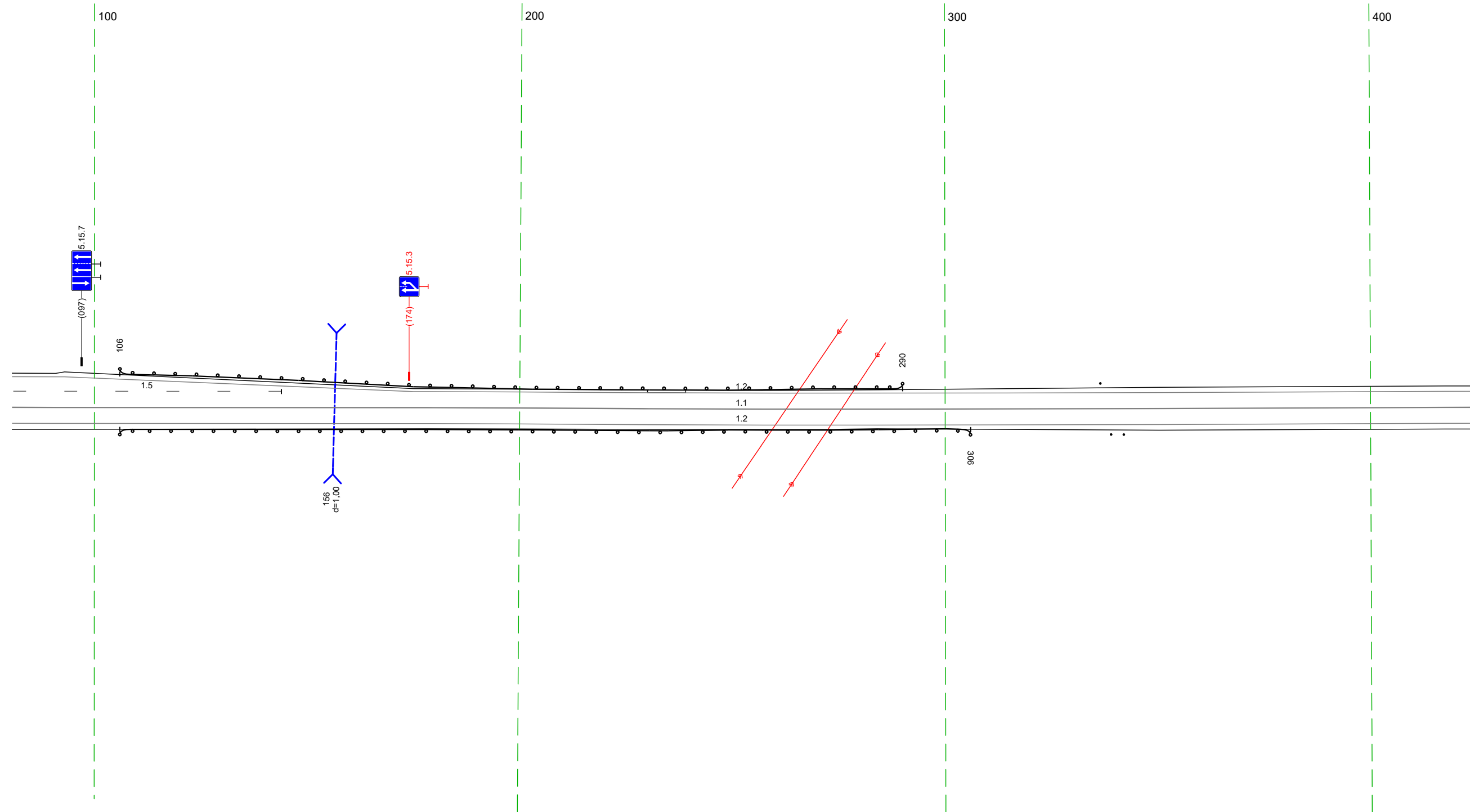
М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 297+750-298+091



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 750 - 850 (101 м)	11 850 - 091 (242 м)
	1-я от осевой	15 750 - 853 (103 м)	12 850 - 091 (243 м)
	2-я от осевой	12 750 - 796 (46 м)	12 796 - 850 (54 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 152) 106 - 290 (184 м)		337) 337	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 081 - 175 (94 м)			
	1-я от осевой	15 081 - 144 (63 м)		12 175 - 424 (249 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=34.3		n=0	

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 298+081-298+424

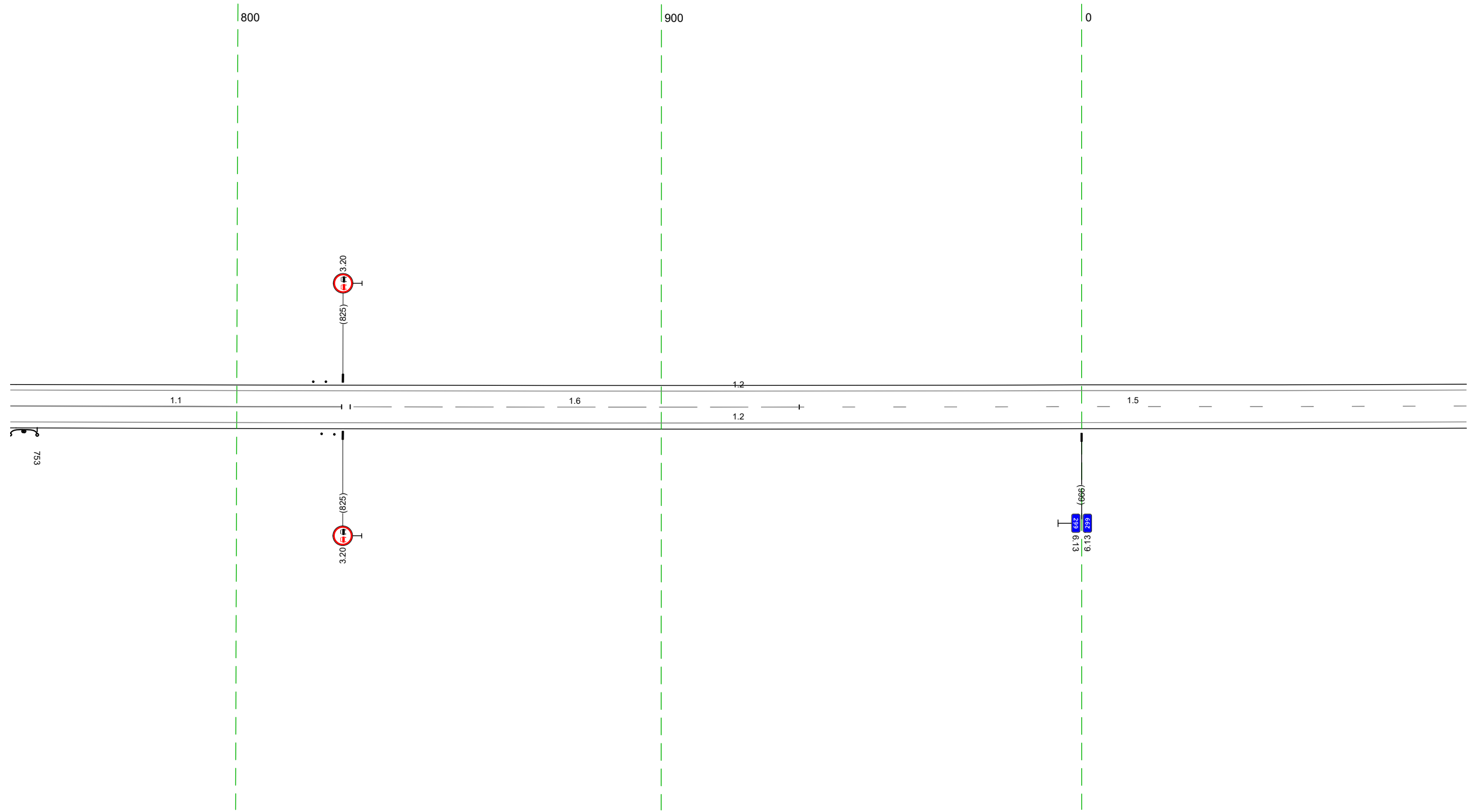


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 081 - 424 (343 м)			
	1-я от осевой	12 081 - 424 (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	10 152) 106 - 306 (200 м)		337) 342	
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1m/2 814 - 421
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 747 - 091 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343

М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 298+747-299+091

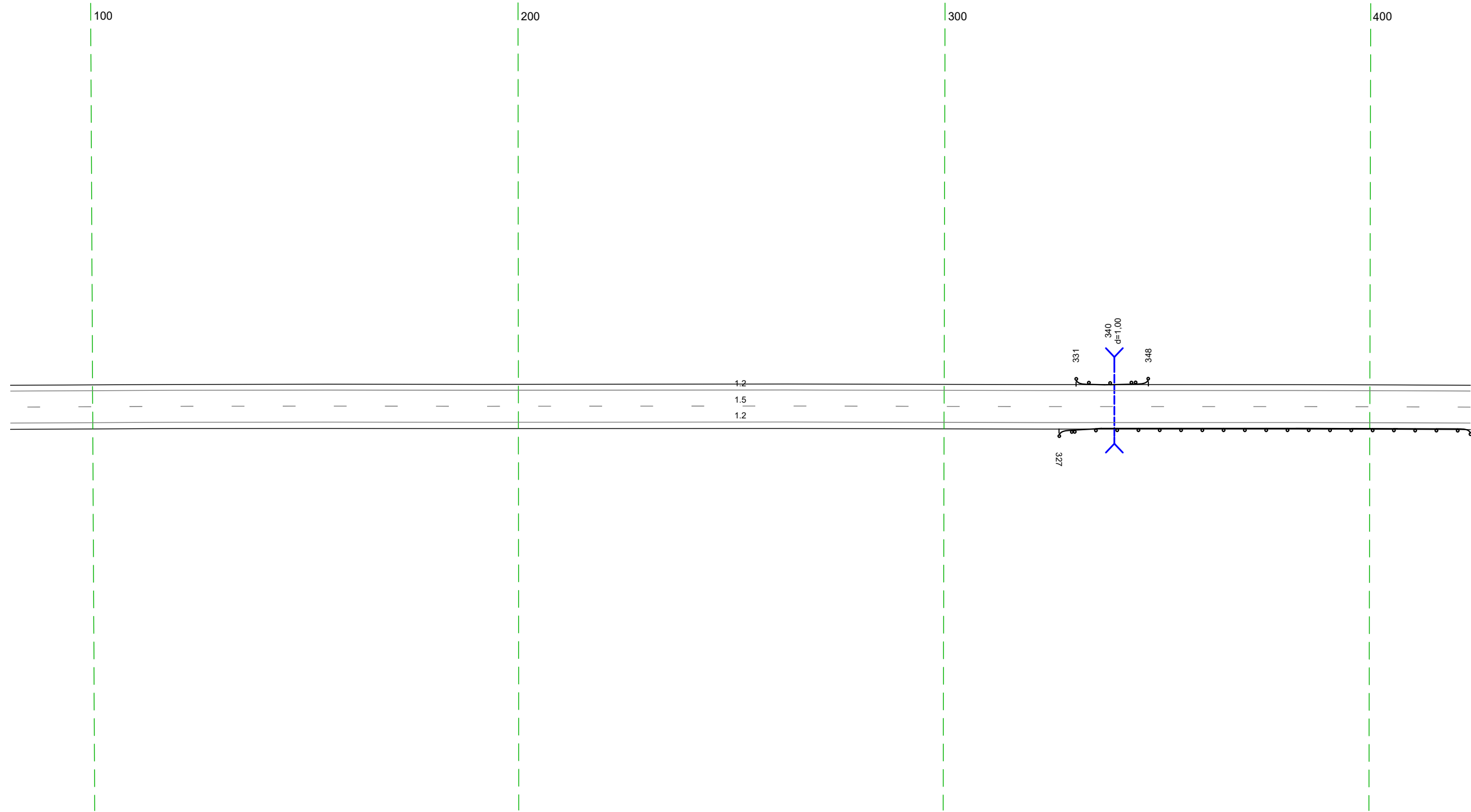


Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 747 - 825 (178 м)	16 827 - 932 (106 м)	15 932 - 091 (157 м)
	1-я от осевой		12 747 - 091 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	10/152 747 - 753 (6 м)	1m/2 820 - 423	
Тротуары справа				

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО 1521 331 - 348, 117 м
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 081 - 424, 343 м
Элементы в плане		
Продольный профиль		а-0

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
299+081-299+424

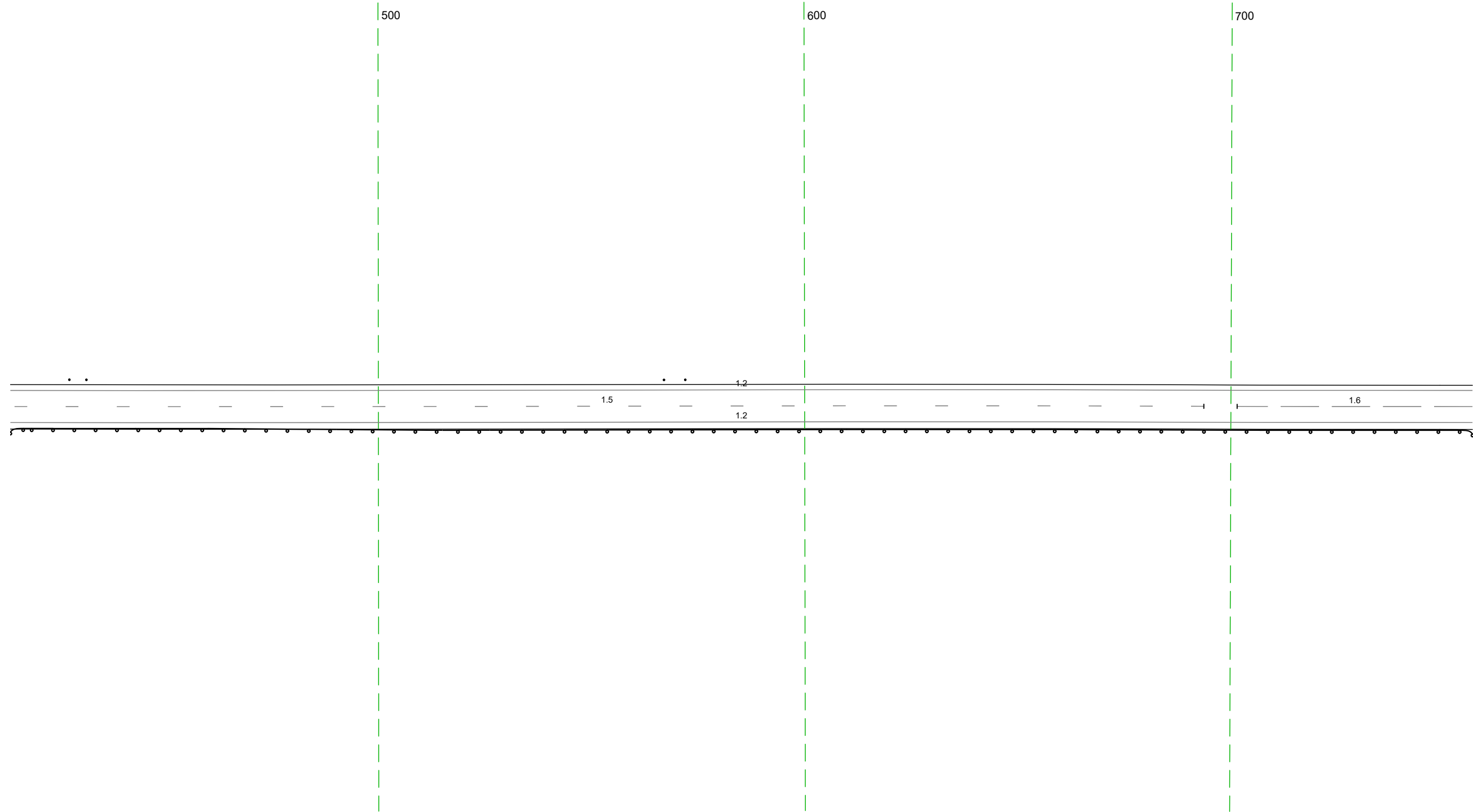


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 081 - 424, 343 м
	1-я от осевой	12 081 - 424, 343 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ЛО 1521 327 - 424, 197 м
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См 12) 4,39 - 4,71
	На разделительной	См 12) 5,67 - 5,72
Дорожная разметка слева		12 4% - 757, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		1=34,3

М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 299+414 - 299+757

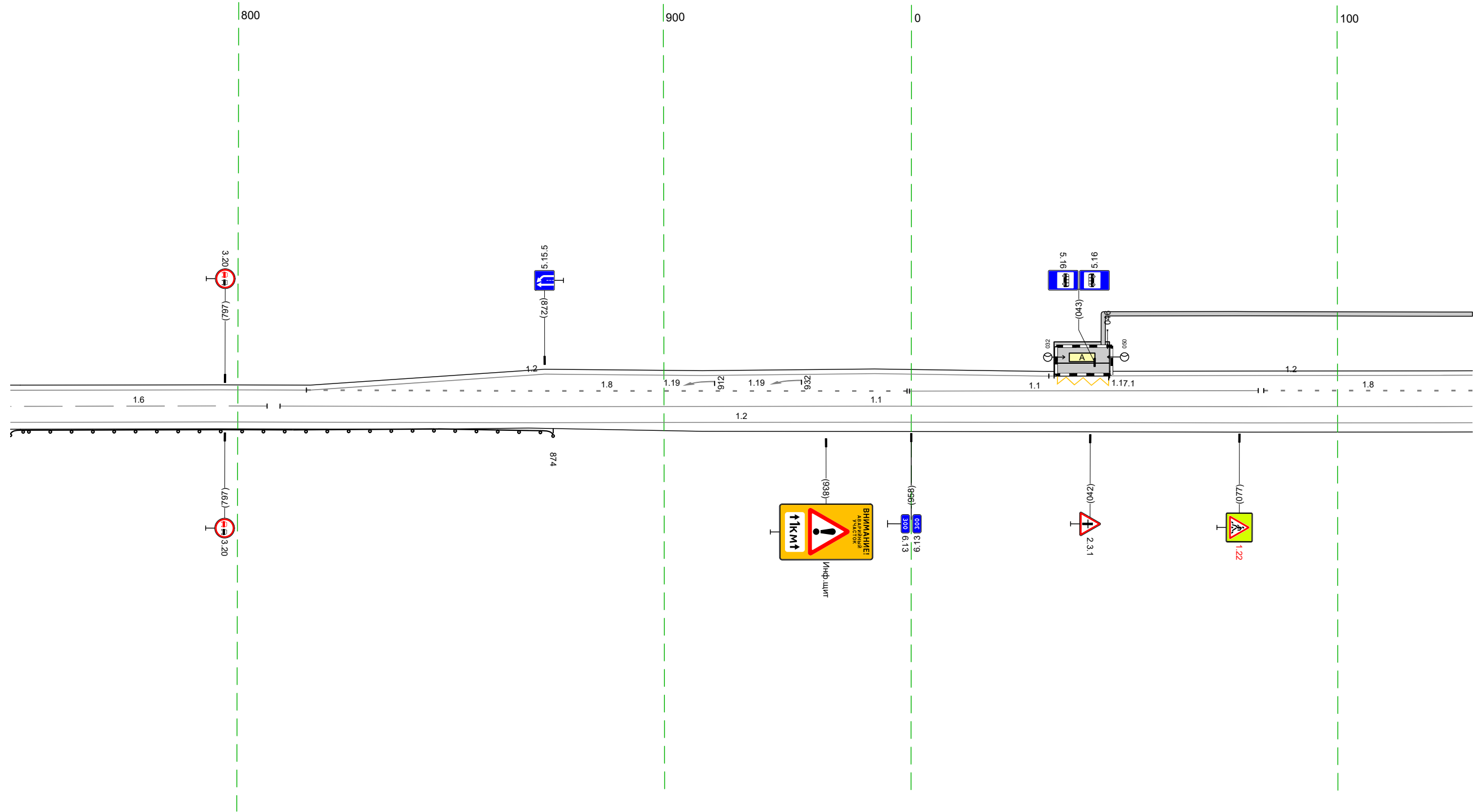


20 м

Дорожная разметка справа		15 4% - 694, (280 м)	16 701 - 757, (55 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 4% - 757, (34,3 м)	
Тротуары справа		10 (12) 4% - 757, (34,3 м)	

Тротуары слева				045 - 132, 187 м, а/д, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 817 - 034, (175 м)		117.1 032 - 046, (14 м)	
	1-я от осевой	18 816 - 957, (141 м)		12 047 - 132, (85 м)	
Элементы в плане		12 747 - 817, (70 м)		11 958 - 081, (82 м)	
Продольный профиль		L=34.3		a=0	

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 299+747-300+132

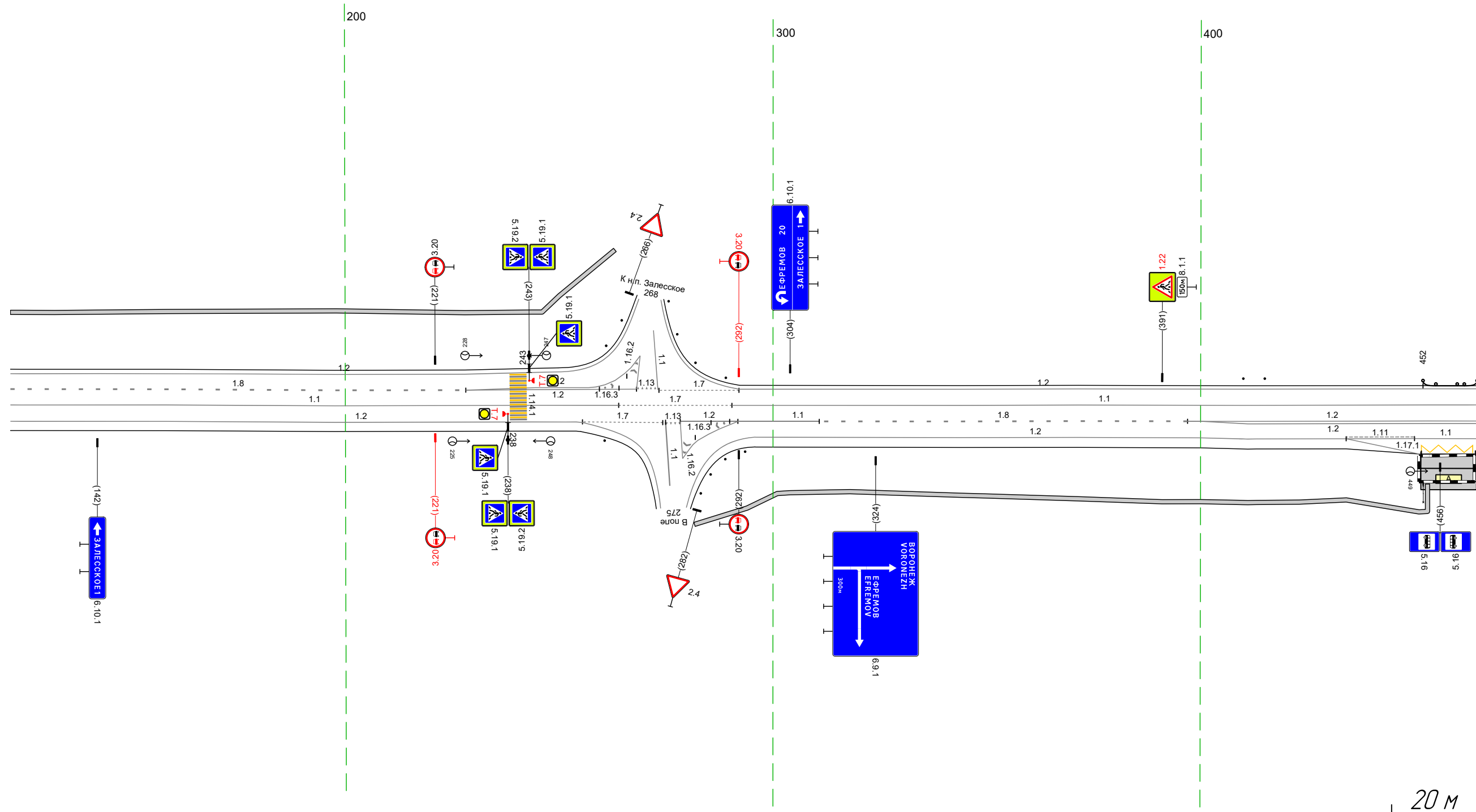


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 747 - 807, (60 м)		11 810 - 132, (280 м)	
	1-я от осевой			12 747 - 132, (34.3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 142 747 - 874, (127 м)			
	На обочине				
Тротуары справа					

Тротуары слева		122 - 263 (141 м), а/д, ш 10 м						См (27) 40 - 4 м		Д0 (127) 452 - 465, (13 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 122 - 250, (128 м)		12 228 - 268, (40 м)		13 268 - 273, (5 м)		17 273 - 292, (19 м)		12 292 - 465, (173 м)			
	1-я от осевой	18 122 - 228, (107 м)		12 228 - 261, (33 м)		13 261 - 265, (4 м)		17 273 - 292, (19 м)		12 292 - 465, (173 м)			
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=343										а=0	

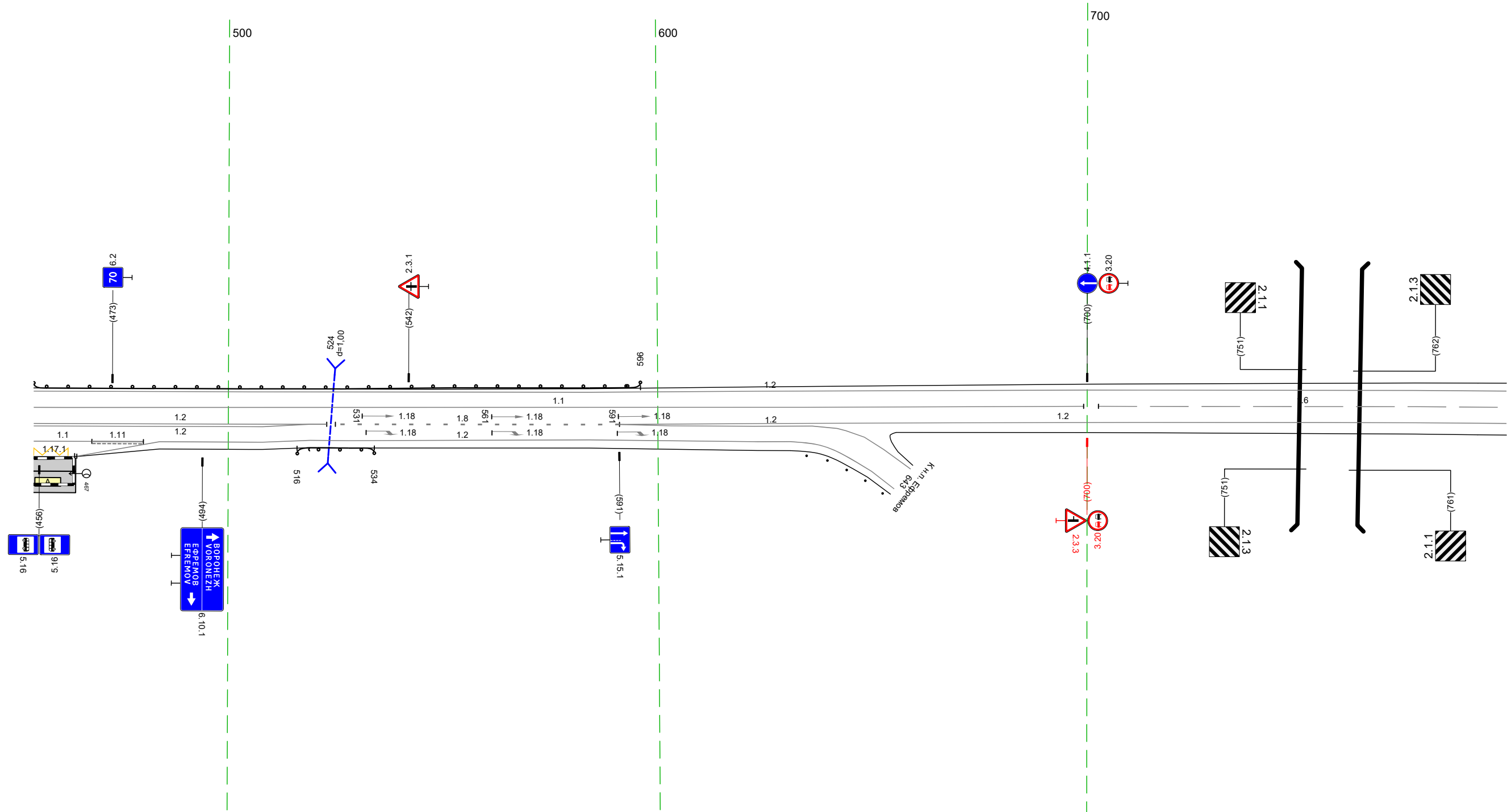
М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 300+122-300+465



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 122 - 264, (142 м)		17 264 - 290, (26 м)		11 290 - 465, (174 м)					
	1-я от осевой	12 122 - 254, (132 м)		13 275 - 278, (3 м)		12 278 - 292, (14 м)		11 292 - 311, (19 м)			
	2-я от осевой	12 122 - 254, (132 м)		17 255 - 274, (19 м)		12 280 - 292, (12 м)		11 292 - 311, (19 м)			
	3-я от осевой	12 122 - 254, (132 м)		17 255 - 274, (19 м)		12 280 - 292, (12 м)		11 292 - 311, (19 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		282 - 453, (171 м), а/д, ш 10 м									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (152) 455 - 596, (141 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 455 - 798, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343

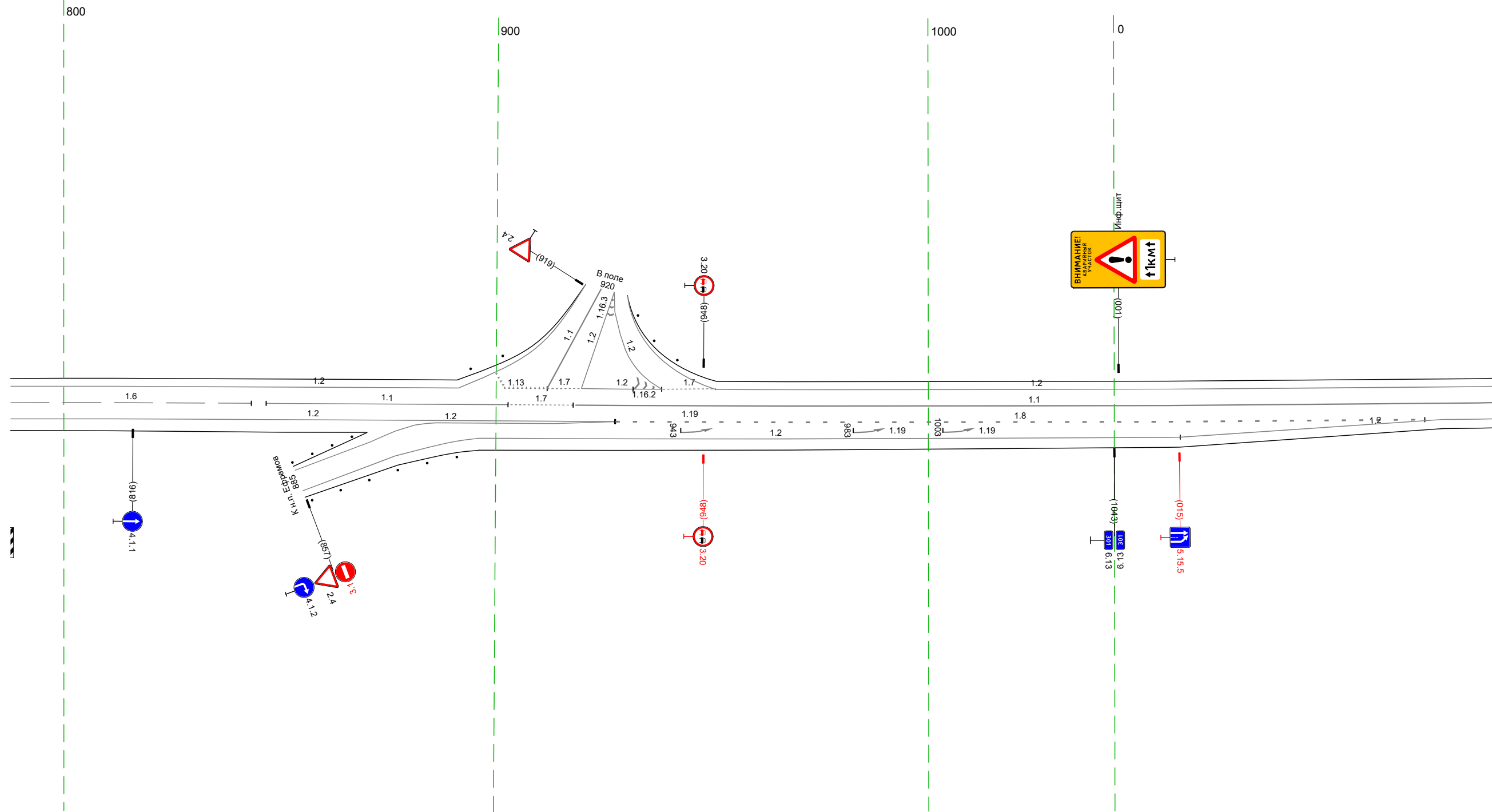
М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 300+455-300+798



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 455 - 699, (245 м)	16 703 - 798, (95 м)
	1-я от осевой	12 455 - 523, (68 м)	12 591 - 798, (207 м)
	2-я от осевой	12 455 - 519, (64 м)	12 636 - 648, (12 м)
	3-я от осевой	11 455 - 468, (14 м)	12 484 - 519, (35 м)
	4-я от осевой	455 464 110 м	465 - 484, (19 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	10 (152) 516 - 534, (18 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		12 788 - 891 (104 м)	113 902 911 19 м	17 912 920 18 м	12 920 - 938 (19 м)	17 934 938 15 м	17 938 - 951 (12 м)	12 951 - 088 (180 м)			
Элементы в плане											
Профильный профиль		L=34,3									

М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 300+788-301+088

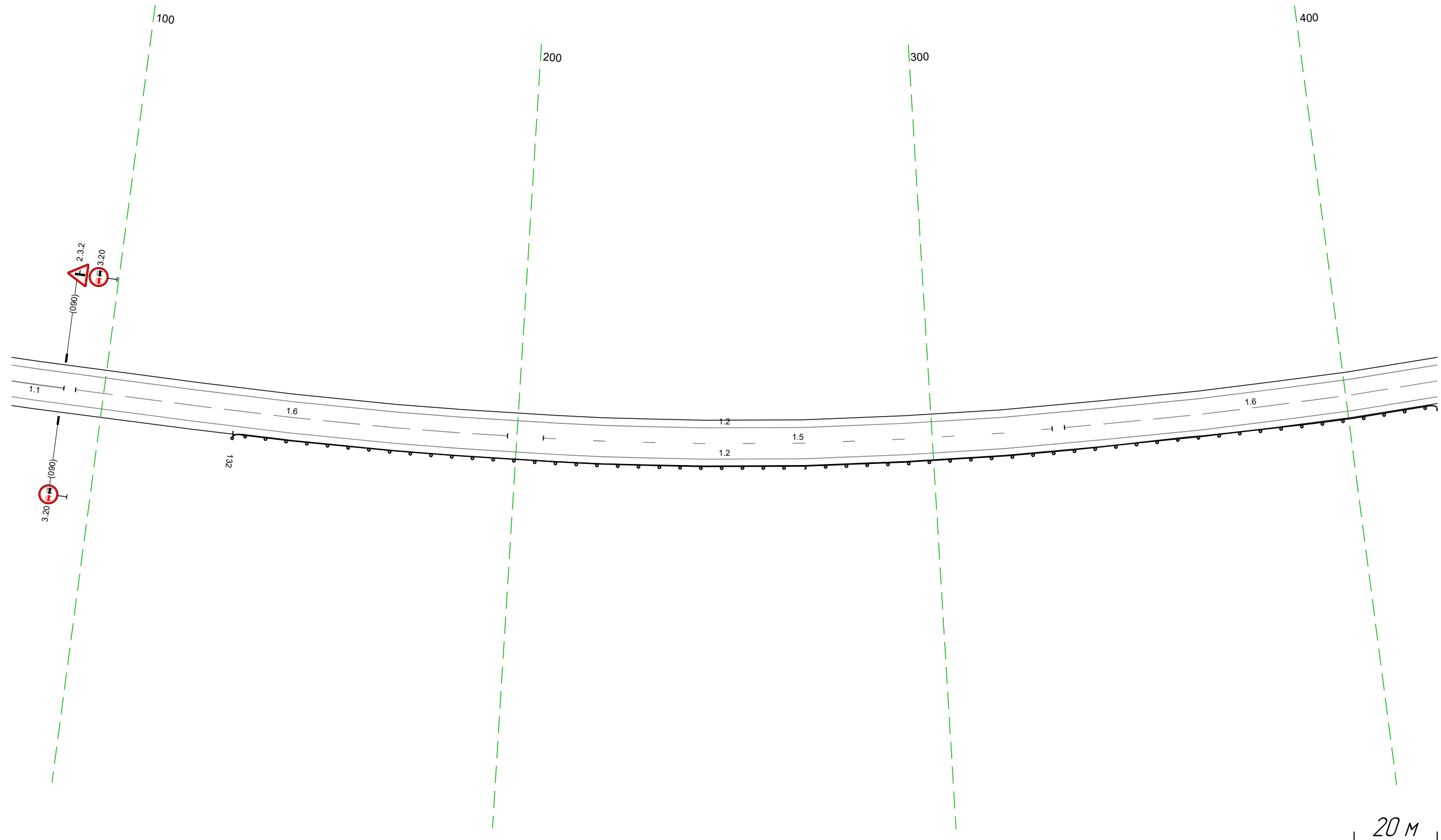


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 788 - 843 (56 м)	11 847 - 903 (56 м)	17 903 - 918 (15 м)	11 918 - 088 (212 м)	12 076 088 112 м
	1-я от осевой	12 788 - 928 (140 м)		12 884 - 927 (44 м)	18 928 - 072 (187 м)	
	2-я от осевой	12 877 884 17 м	12 896 - 015 (162 м)	12 015 - 076 (61 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 078 - 422, (345 м)
Элементы в плане		R=1082, L=1026
Продольный профиль		L=345 a=0

М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 301+078-301+422

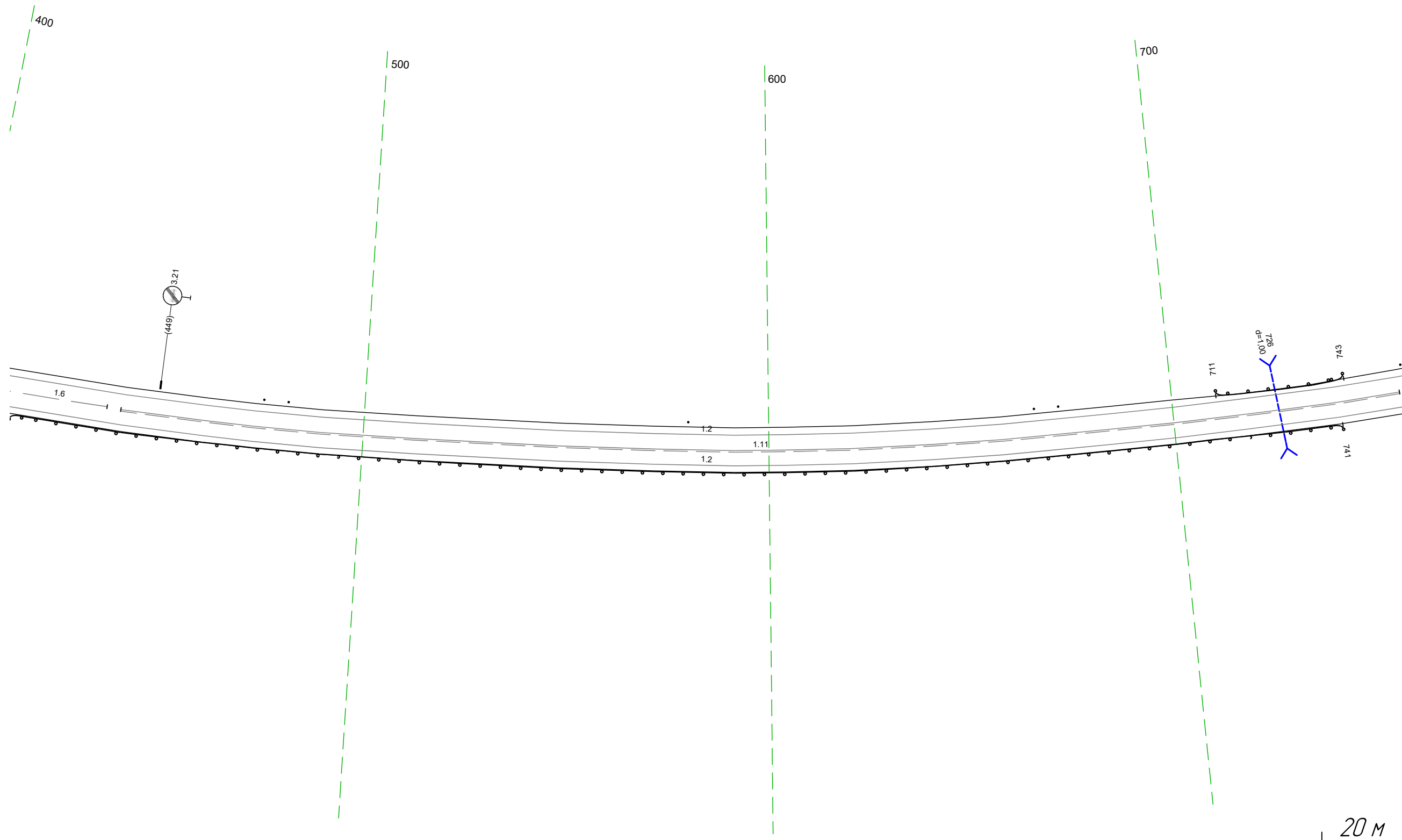


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 078 - 090, (13 м)	16 093 - 198, (105 м)	15 206 - 329, (123 м)	16 332 - 422, (90 м)
	1-я от осевой	12 078 - 422, (345 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	10 (142) 132 - 422, (290 м)			
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См(2) 75 - 48
	На разделительной	См(1) 580 581
Дорожная разметка слева		См(2) 66 - 67
Элементы в плане		Д0(1,2) 711 - 743 (32 м)
Продольный профиль		12 412 - 757 (345 м) R=1082, L=1026 a=0

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
301+412-301+757

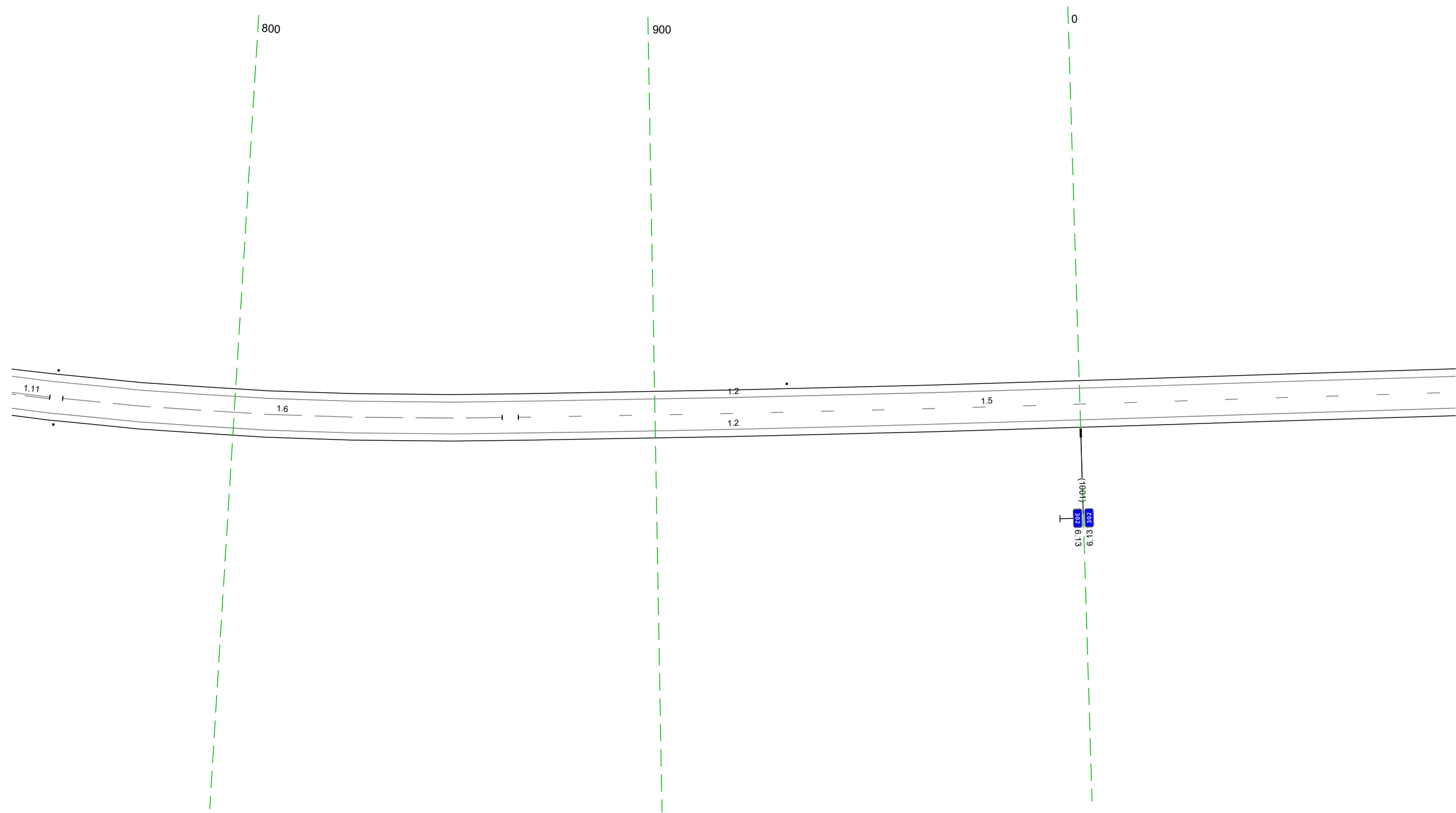


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 412 - 437 (24 м)
	1-я от осевой	111 440 - 756 (316 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 412 - 757 (345 м)
	На обочине	Д0(1,2) 412 - 741 (329 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	757 758	931 932
	На разделительной		
Дорожная разметка следа		12 74.7 - 089 (34.3 м)	
Элементы в плане		R=1082, L=1026	
Продольный профиль		L=34.3	

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
301+74.7-302+089

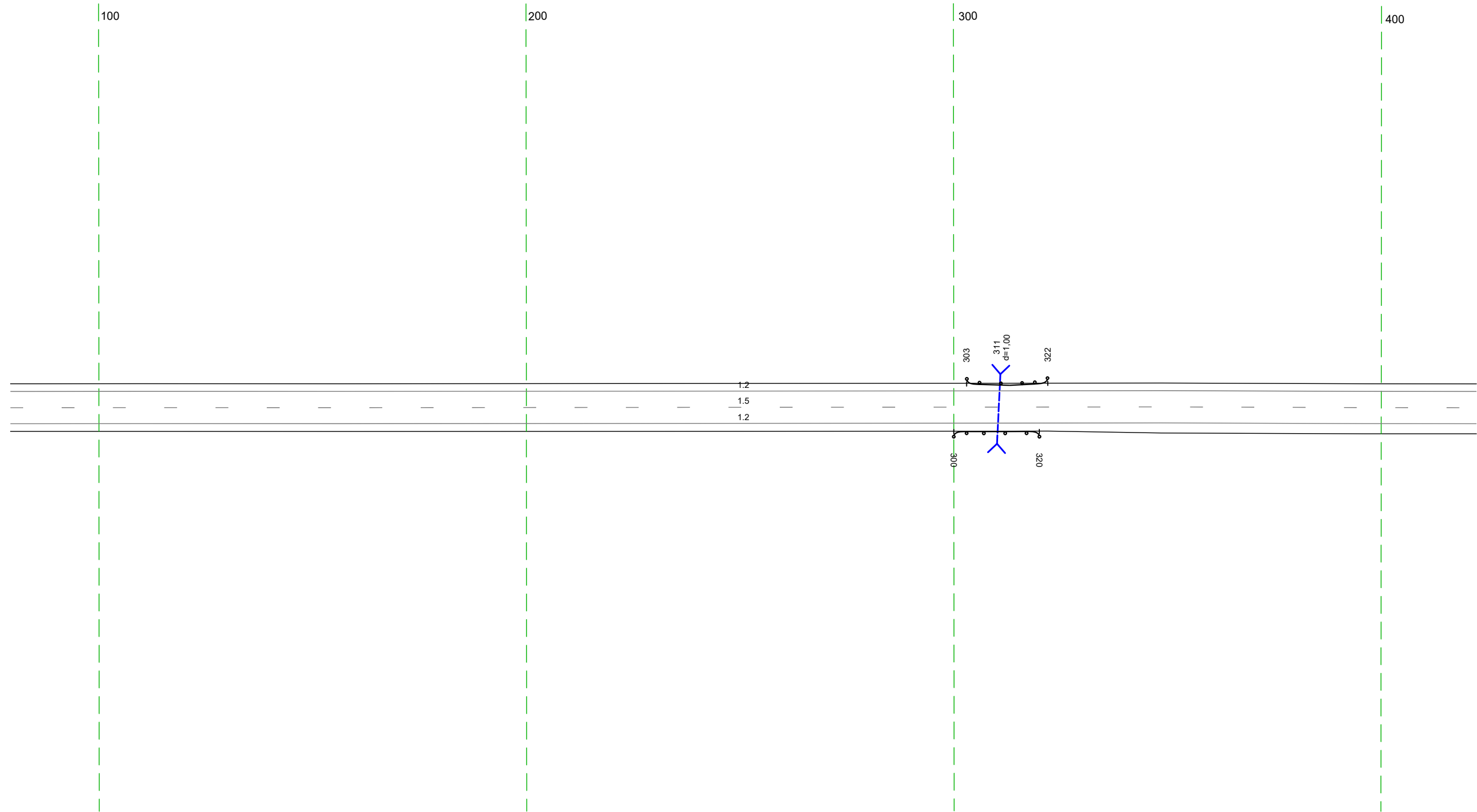


20 м

Дорожная разметка справа		111 747 756 757	16 759 - 864 (105 м)	15 868 - 089 (223 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной	12 74.7 - 089 (34.3 м)	
Тротуары справа		На обочине	757 758	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	100 (152) 303 - 322 (119 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 079 - 422 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		1=343 а=0

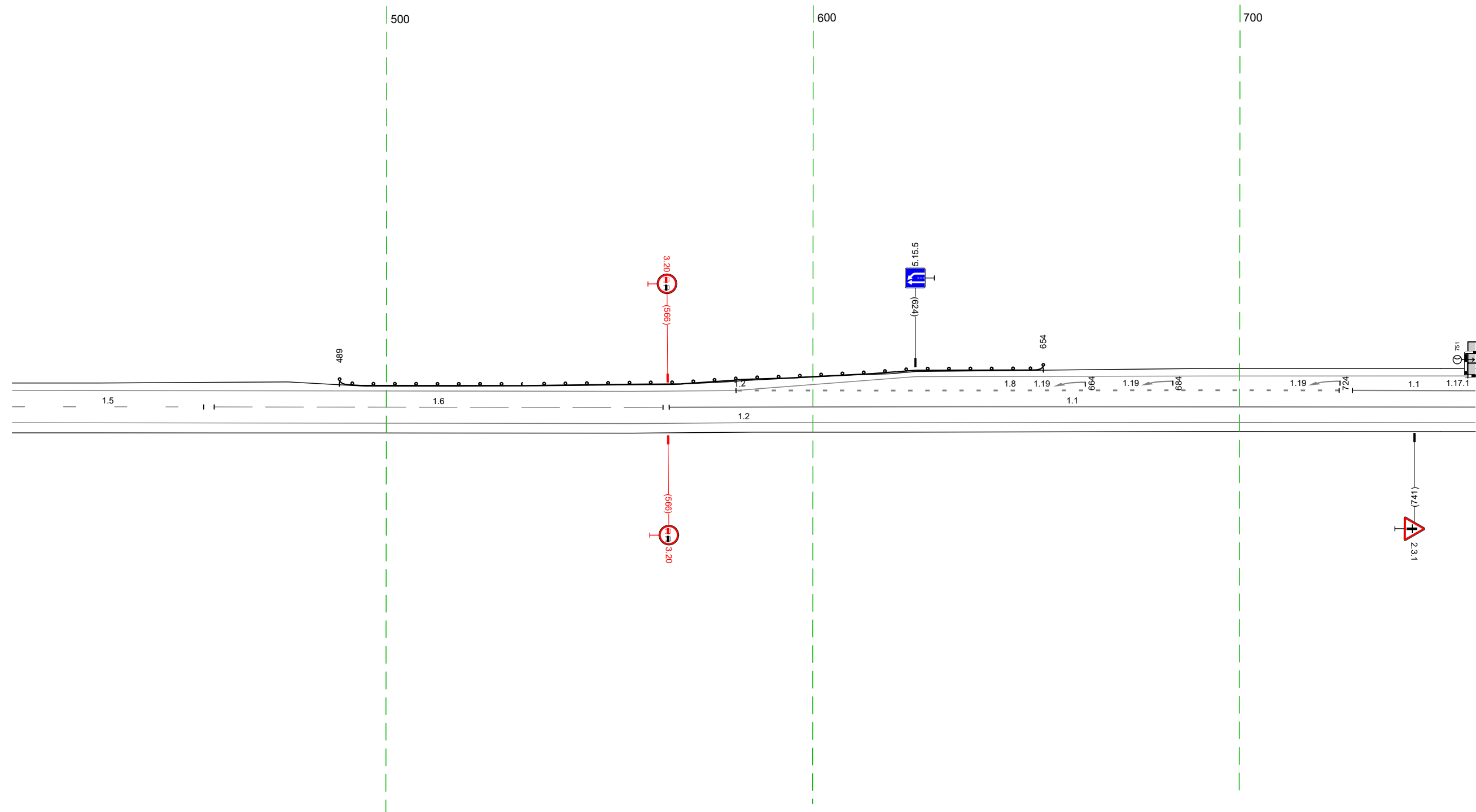
М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 302+079-302+422



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 079 - 422 (343 м)
	1-я от осевой	12 079 - 422 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	100 (152) 300 - 320 (20 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (142) 489 - 654 (165 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 582 - 754 (172 м)	
	1-я от осевой	12 412 - 582 (170 м)	18 582 - 723 (141 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=343	

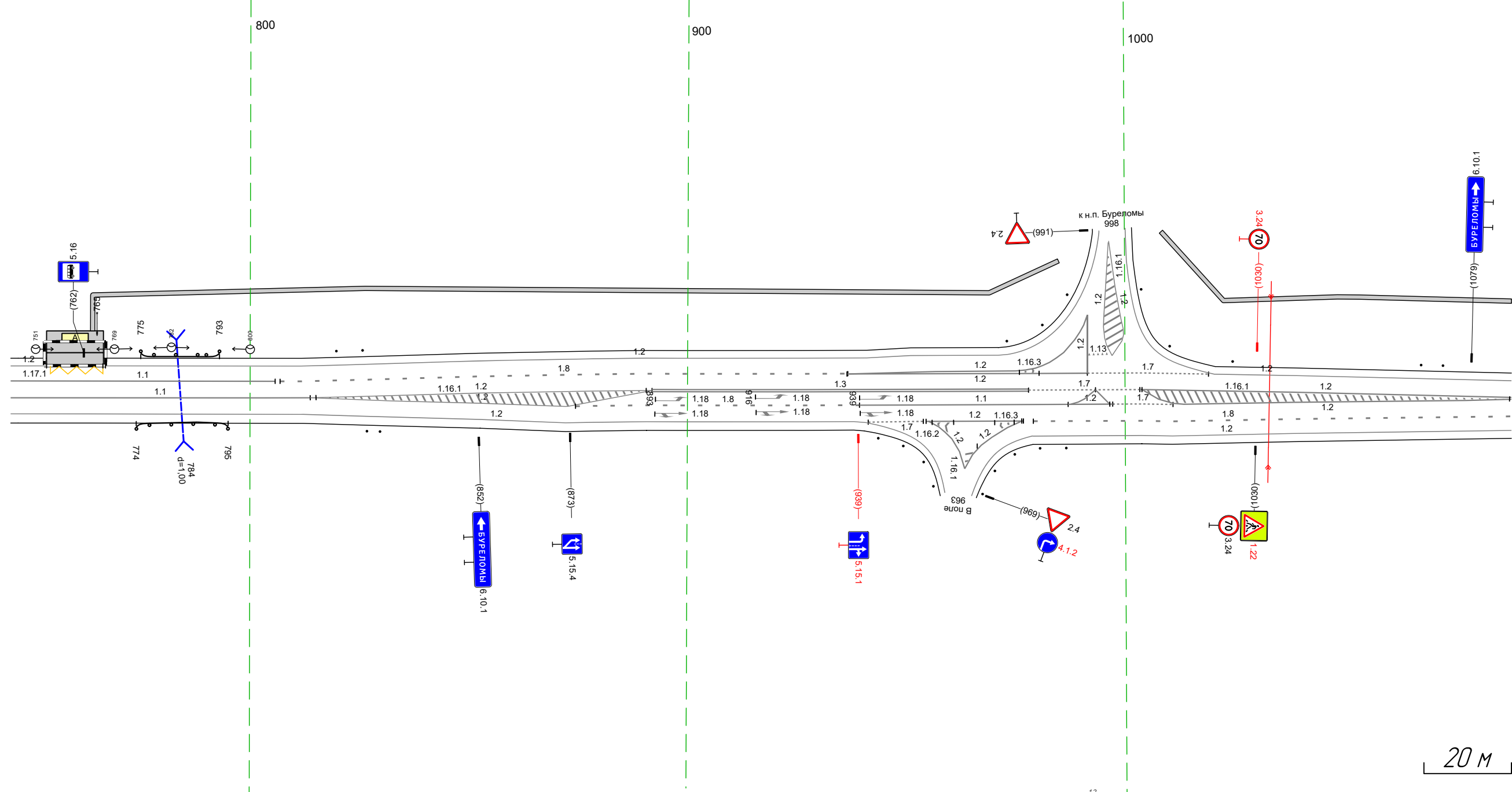
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 302+412-302+755



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 412 - 457 (45 м)	16 460 - 565 (105 м)	11 566 - 755 (189 м)
	1-я от осевой	12 412 - 755 (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева		764 - 985 (221 м), а/б, ш 10 м				1008 - 1088 (81 м), а/б, ш 10 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (152) 775 - 793 (18 м)		См (2) 820 - 828		См (3) 1071 - 1026		См (2) 1020 - 1072	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					12 941 - 971 (30 м)			
	3-я от осевой					12 937 - 986 (49 м)			
	2-я от осевой	12 745 754 18 м	1171 753 - 766 (14 м)	12 767 - 812 (45 м)	18 812 - 937 (125 м)	12 936 - 991 (55 м)	17 991 - 1079 (28 м)	12 1020 - 1088 (68 м)	
	1-я от осевой	11 745 - 806 (60 м)		18 807 812 15 м					
Элементы в плане		L=34,3				B=0			
Продольный профиль									

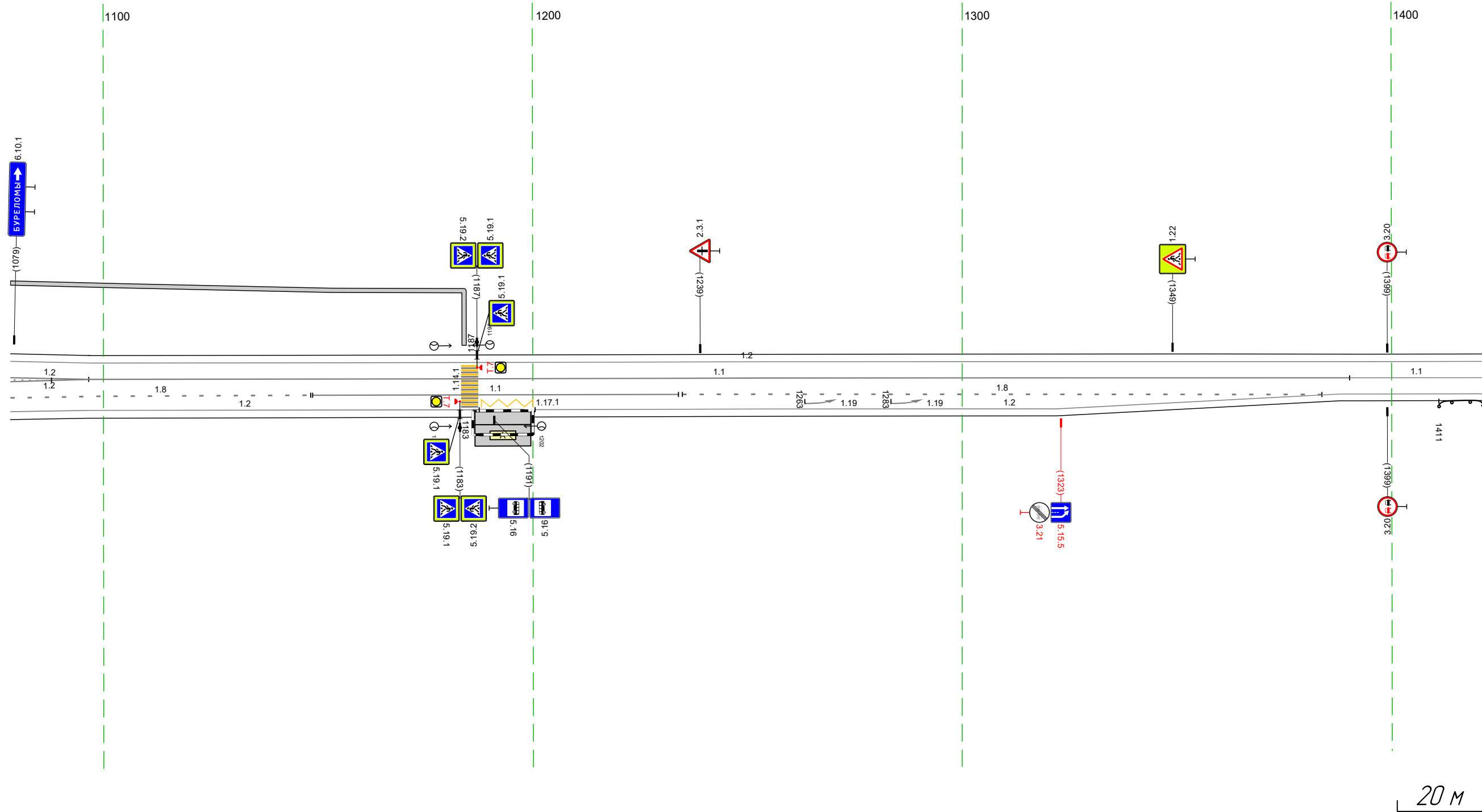
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 302+745-302+1088



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 745 - 814 (68 м)	12 814 - 892 (78 м)	13 892 - 978 (86 м)	12 978 - 1003 (25 м)	12 1003 - 1088 (85 м)	
	1-я от осевой	12 745 - 812 (67 м)	12 832 - 873 (41 м)	18 874 - 939 (65 м)	11 939 - 987 (48 м)	12 1008 - 1078 (70 м)	
	2-я от осевой	12 812 - 938 (126 м)			17 941 - 954 (13 м)	12 955 - 977 (22 м)	18 979 - 1088 (109 м)
	3-я от осевой				12 938 941 13 м	12 955 959 14 м	12 967 973 16 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					12 979 - 1088 (110 м)	
	На обочине	10 (152) 774 - 795 (21 м)		См (2) 827 - 829		См (5) 974 - 987	
Тротуары справа							

Тротуары слева		1078 - 1184, (106 м), а/в ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 1078 - 1097, (19 м)	
	1-я от осевой		12 1097 - 1421, (324 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=343	0=0

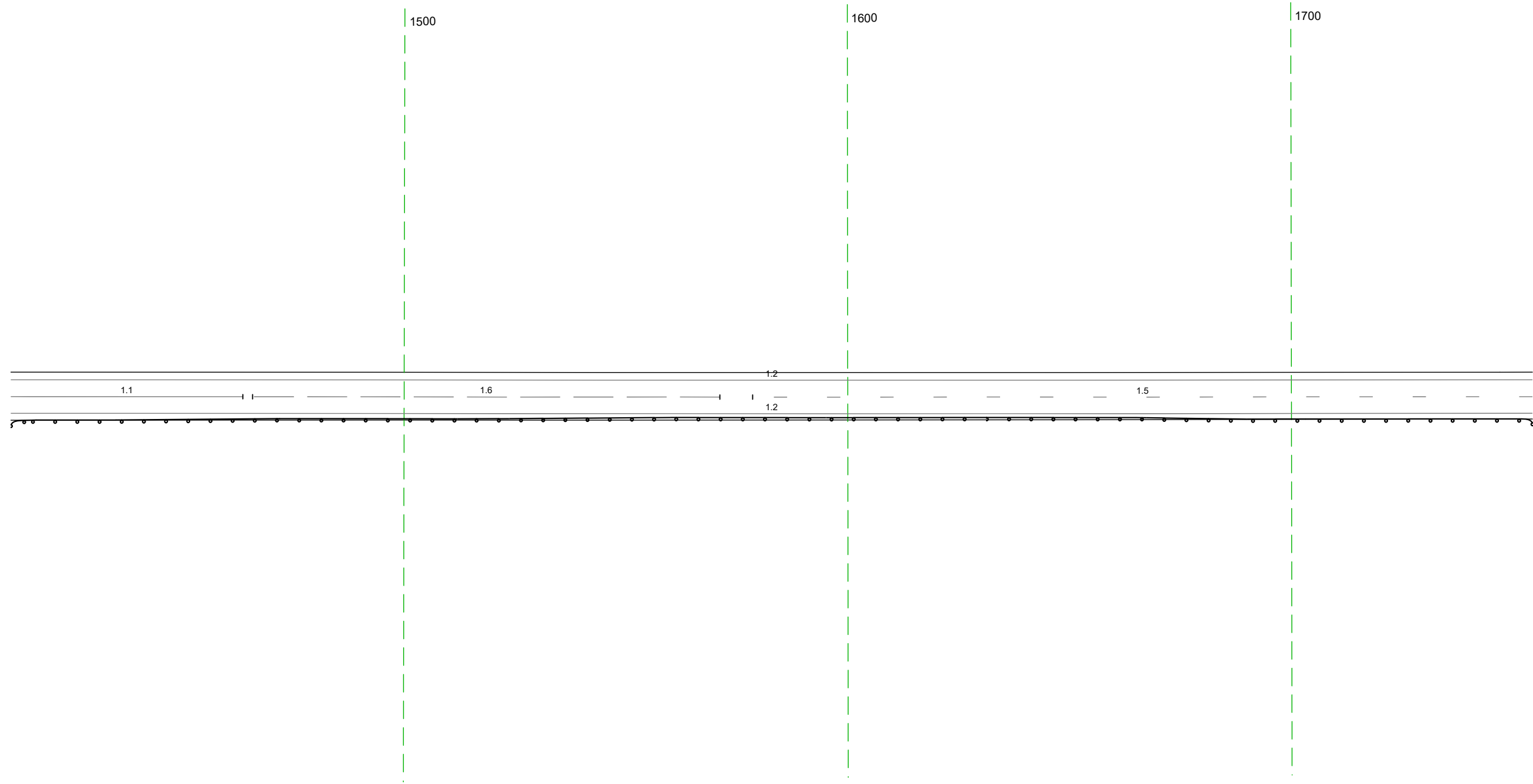
М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 302+1078-302+1421



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1078 - 1097, (18 м)	11 1097 - 1390, (294 м)			11 1390 - 1421, (31 м)
	1-я от осевой		18 1097 - 1148, (51 м)	11 1149 - 1234, (85 м)	18 1235 - 1384, (149 м)	12 1388 - 1421, (33 м)
	2-я от осевой	18 1078 - 1097, (19 м)	12 1097 - 1188, (91 м)		12 1201 - 1388, (187 м)	
	3-я от осевой	12 1078 - 1097, (19 м)	117.1 1188 - 1201, (13 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 1411 - 1754, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		1=343 a=0

М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 302+1411-302+1754

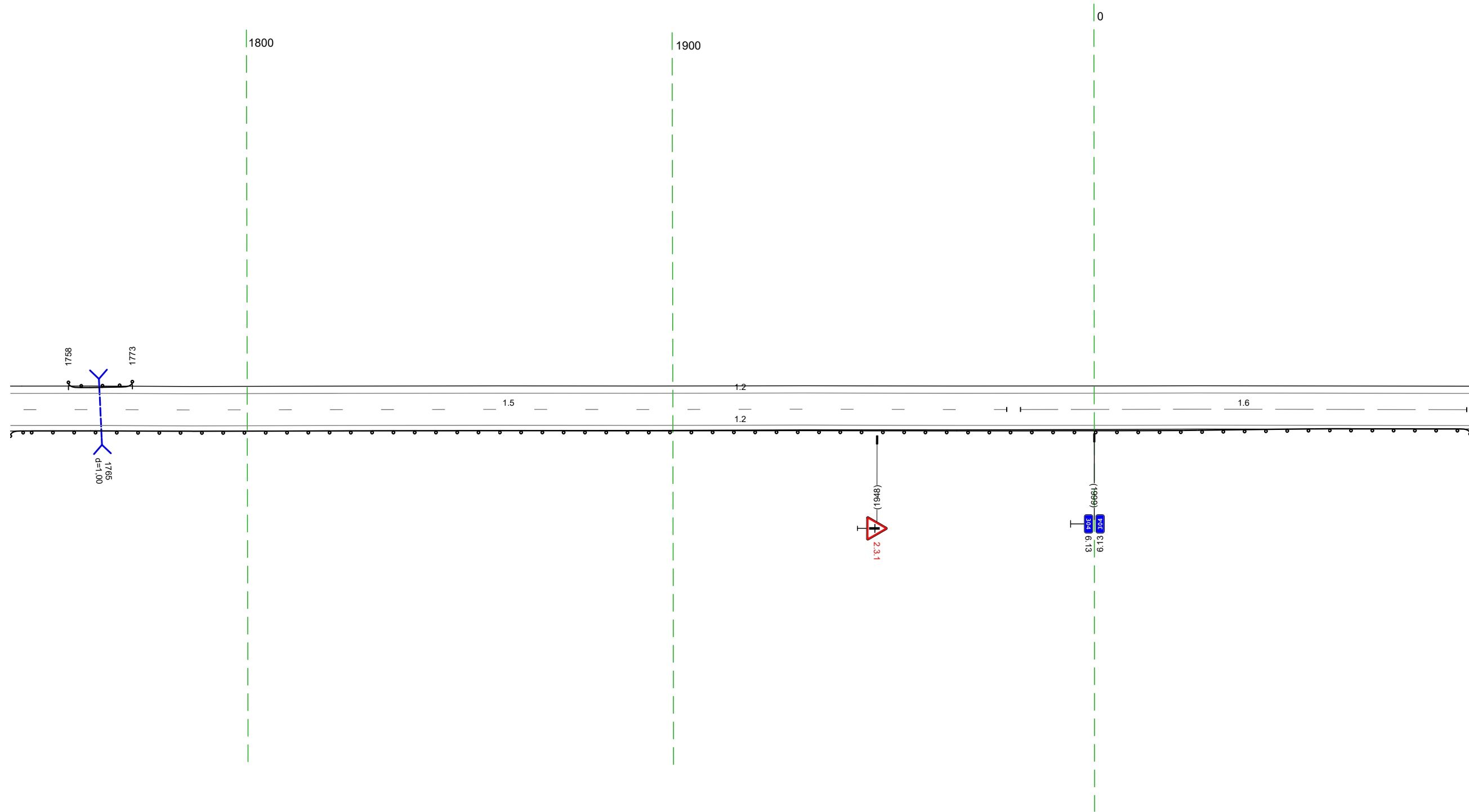


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1411 - 1464, (52 м)	16 1466 - 1571, (105 м)	15 1579 - 1754, (176 м)
	1-я от осевой			12 1411 - 1754, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			10 (42) 1411 - 1754, (343 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1921 1758 - 1773 (15 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 1744 - 088 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		1=34,3

М-4 "ДОН"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
302+1744-304+088

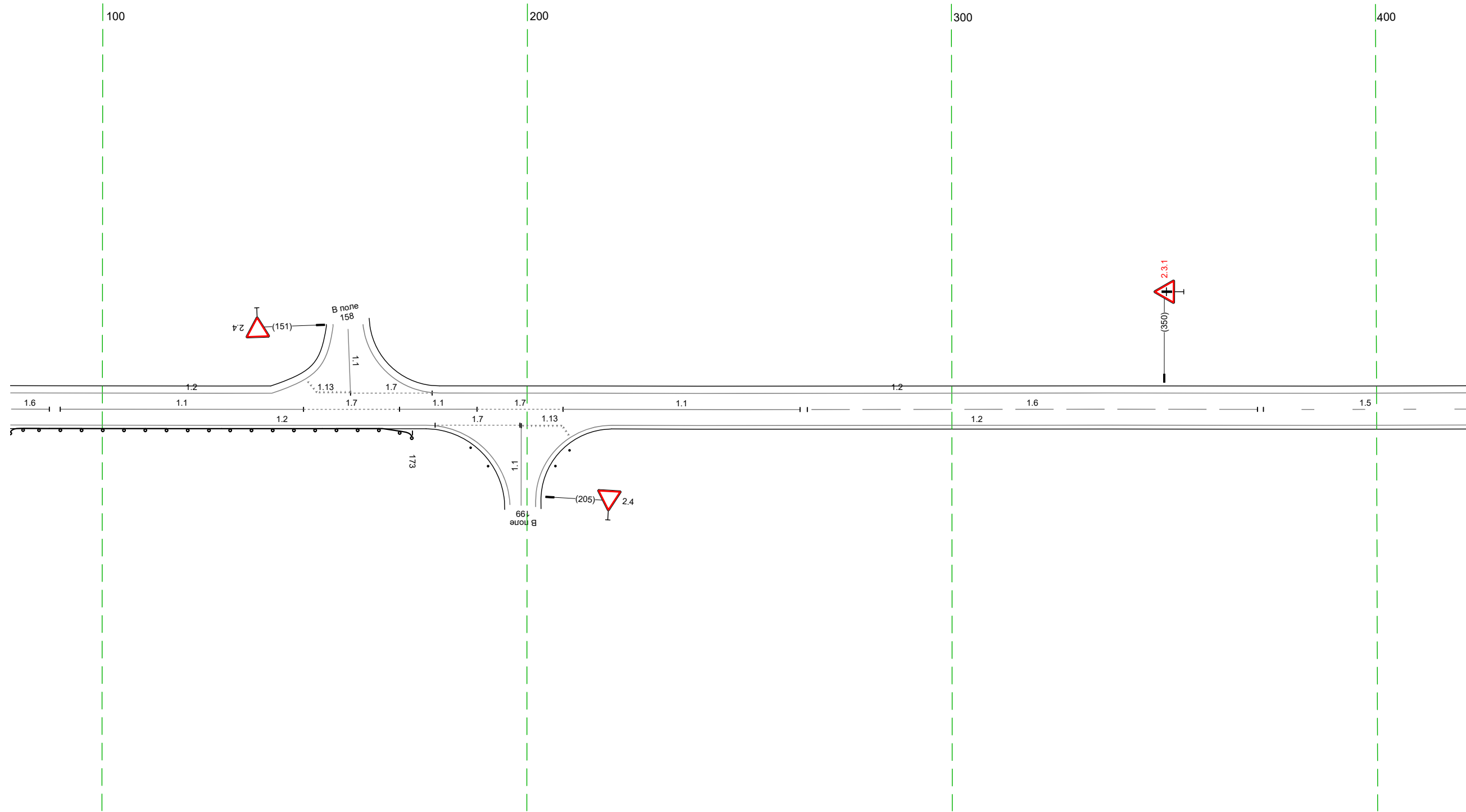


20 м

Дорожная разметка справа		15 1744 - 1978 (234 м)	16 1982 - 088 (105 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-я от осевой	12 1744 - 088 (34,3 м)	
	На разделительной		
Тротуары справа	На обочине	до 1921 1744 - 088 (34,3 м)	
	На разделительной		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 078 - 140, (62 м)	11 150 158 18 м
Элементы в плане		17 158 - 178, (19 м)	12 179 - 421, (242 м)
Продольный профиль		L=343	

М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 304+078-304+421

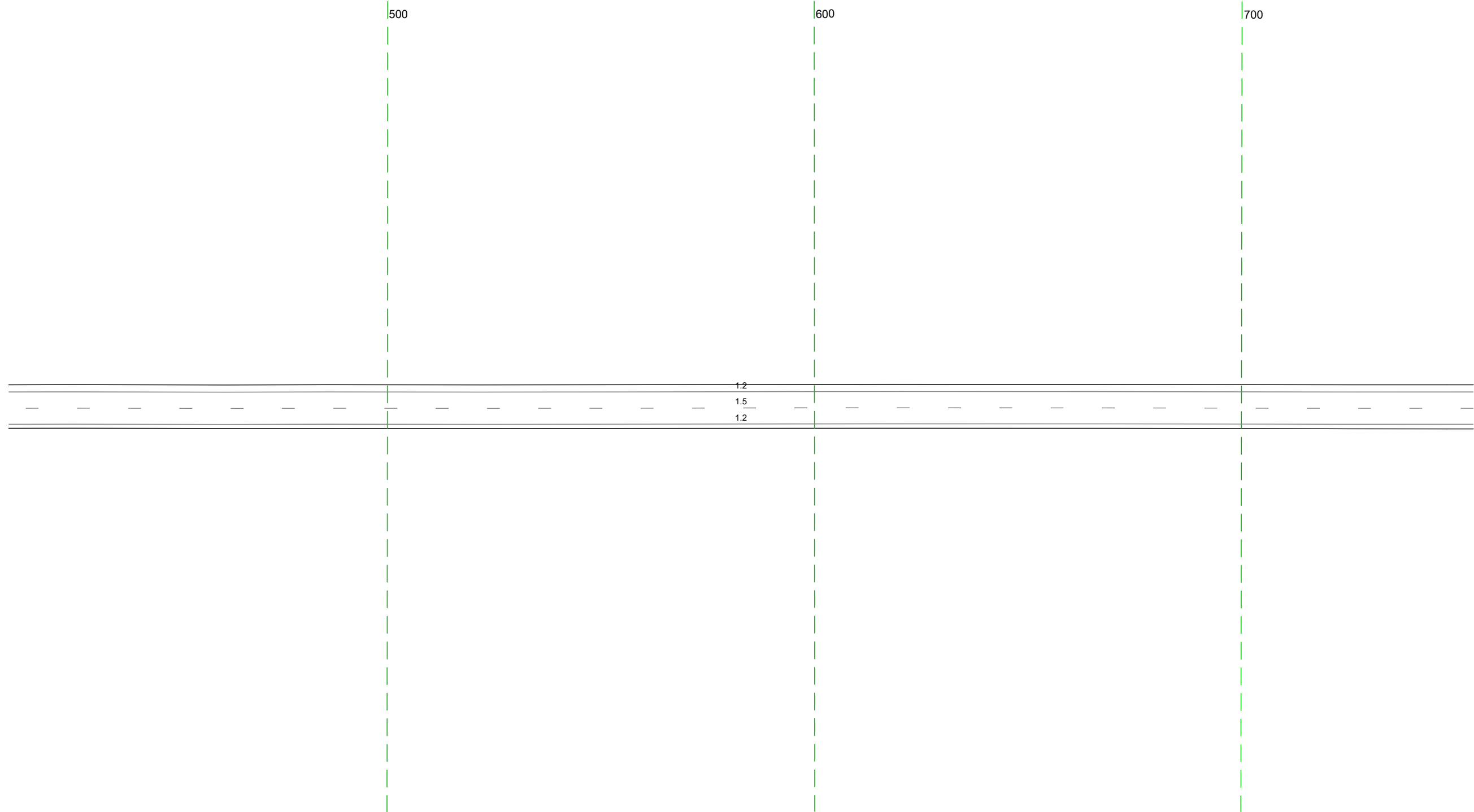


Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 078 088 19 м	11 090 - 147, (57 м)	17 147 - 170, (23 м)	11 170 - 188, (18 м)	17 188 - 208, (20 м)	11 208 - 264, (56 м)	16 266 - 372, (106 м)	15 373 - 421, (48 м)
	1-я от осевой	12 078 - 176, (98 м)	17 178 - 198, (20 м)	199 208 10 м	12 220 - 421, (201 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ДО (42) 078 - 173, (95 м)							
Тротуары справа									

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 411 - 754 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		1=343 a=0

М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 304+411-304+754

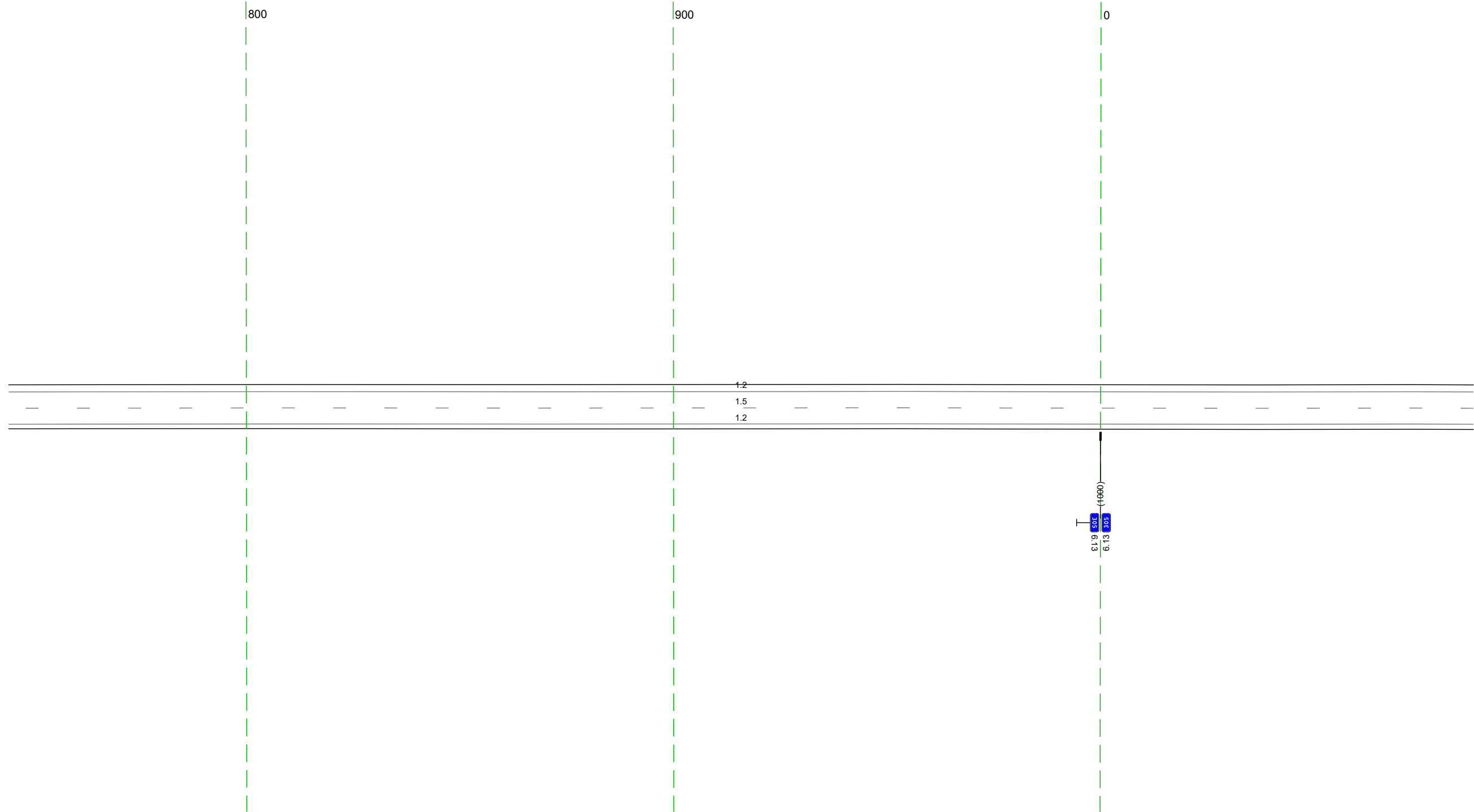


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 411 - 754 (343 м)
	1-я от осевой	12 411 - 754 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 744 - 087, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		1=34,3 a=0

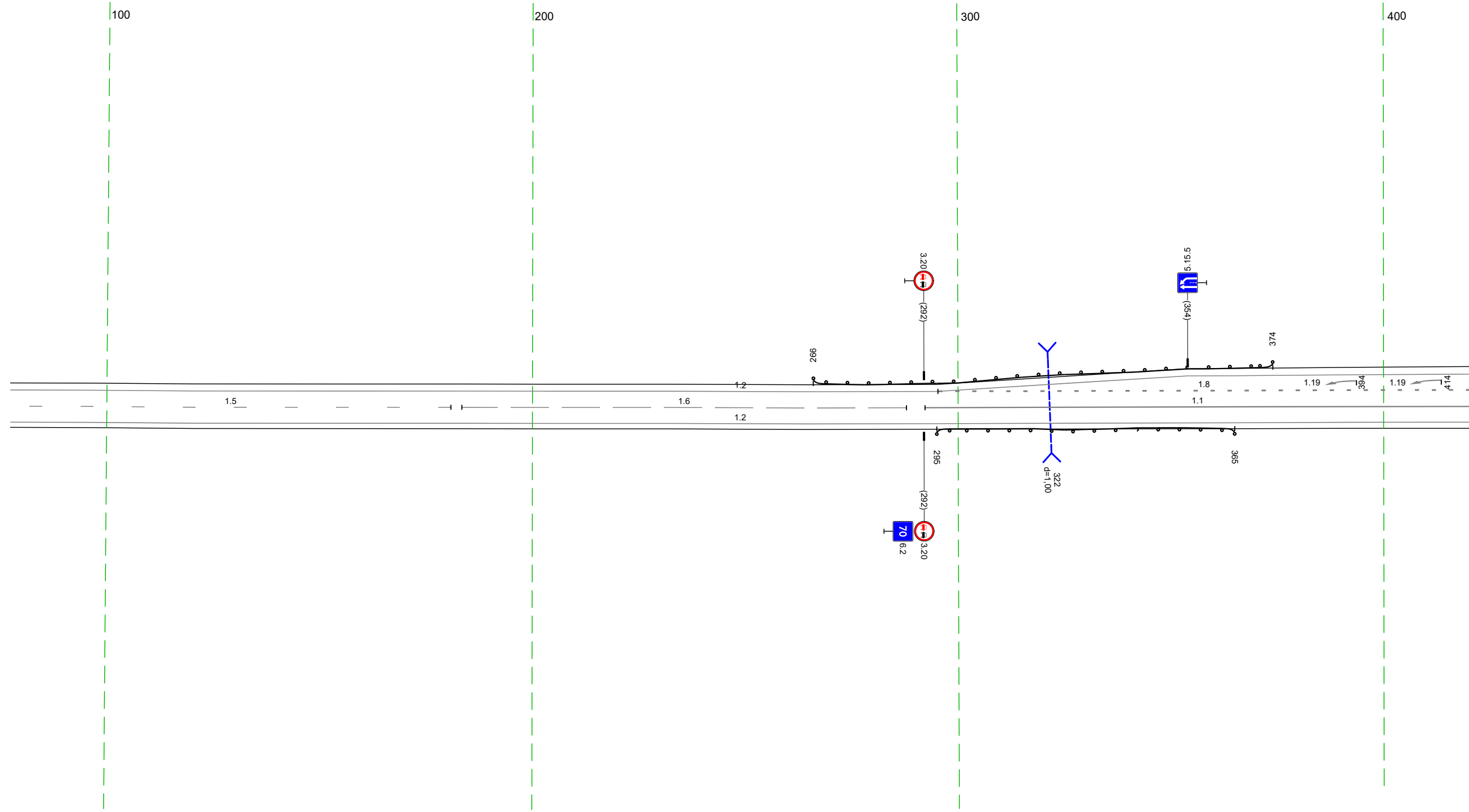
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 304+744-305+087



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 744 - 087, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 744 - 087, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			10,142	266 - 374, 1108 м
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			12	295 - 420, 1125 м
	1-я от осевой	12	077 - 295, 1218 м	1,8	295 - 420, 1125 м
Элементы в плане					
Продольный профиль			L=34,3		0=0

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 305+077-305+420

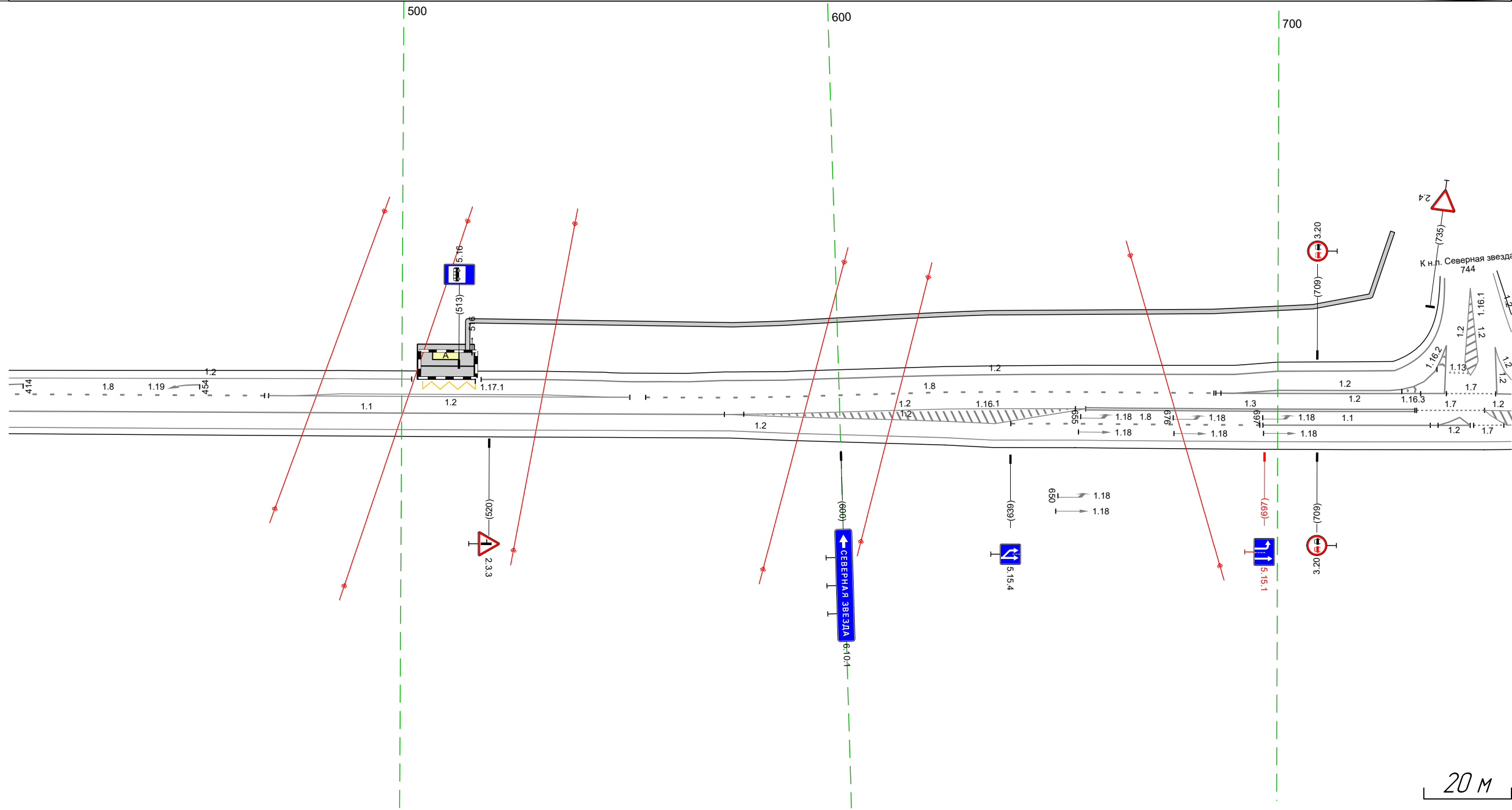


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15	077 - 181, 1104 м				
	1-я от осевой			16	183 - 288, 1104 м	11	292 - 420, 1128 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			12	077 - 420, 1343 м		
	На обочине					10,142	295 - 365, 1170 м
Тротуары справа							

Тротуары слева		55 - 726, (211 м), α/β, ш 10 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	4-я от осевой									12 690 - 727, (37 м)	12 731 736 (5 м)
	3-я от осевой	12 475 - 502, (27 м)	1171 502 - 517, (15 м)	12 518 - 548, (30 м)	12 575 - 690, (115 м)				12 690 - 731, (41 м)	12 731 736 (5 м)	
	2-я от осевой	12 410 - 475, (65 м)	12 475 - 548, (73 м)	12 548 - 575, (27 м)	18 575 - 685, (110 м)				12 686 - 738, (52 м)	17 738 750 753 (11 м)	
	1-я от осевой	18 410 - 469, (59 м)	470 475 (5 м)	12 470 - 552, (82 м)	548 552 (4 м)	18 556 - 575, (19 м)					12 750 753 (3 м)
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=343 α=0									

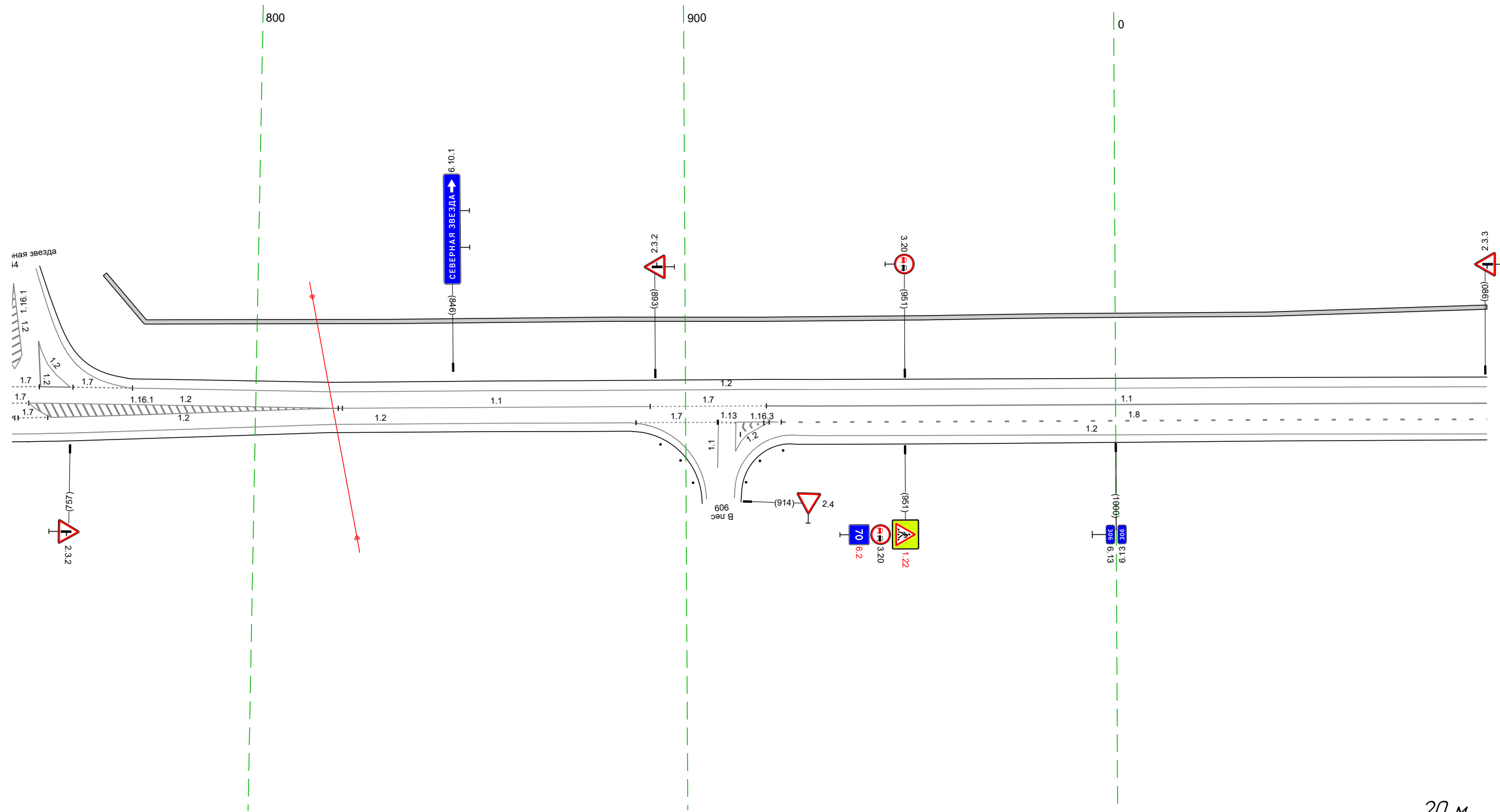
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 305+410-305+753



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 410 - 574, (163 м)	12 574 - 656, (82 м)	13 656 - 731, (75 м)	17 732 - 747, (16 м)	12 747 753 (6 м)
	1-я от осевой	12 410 - 575, (165 м)	12 575 - 635, (60 м)	18 639 - 696, (57 м)	11 697 - 735, (38 м)	12 737 744 745 752 (15 м)
	2-я от осевой	12 575 - 753, (178 м)				17 745 752 (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Тротуары слева		764 - 086, (322 м), а/в, ш 10 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
	3-я от осевой	12 752 757	12 757 771		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	17 743 750	17 757 771 (14 м)	12 771 - 818 (47 м)	
	1-я от осевой	16 м	17 м	12 818 - 086 (268 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=343		a=0	

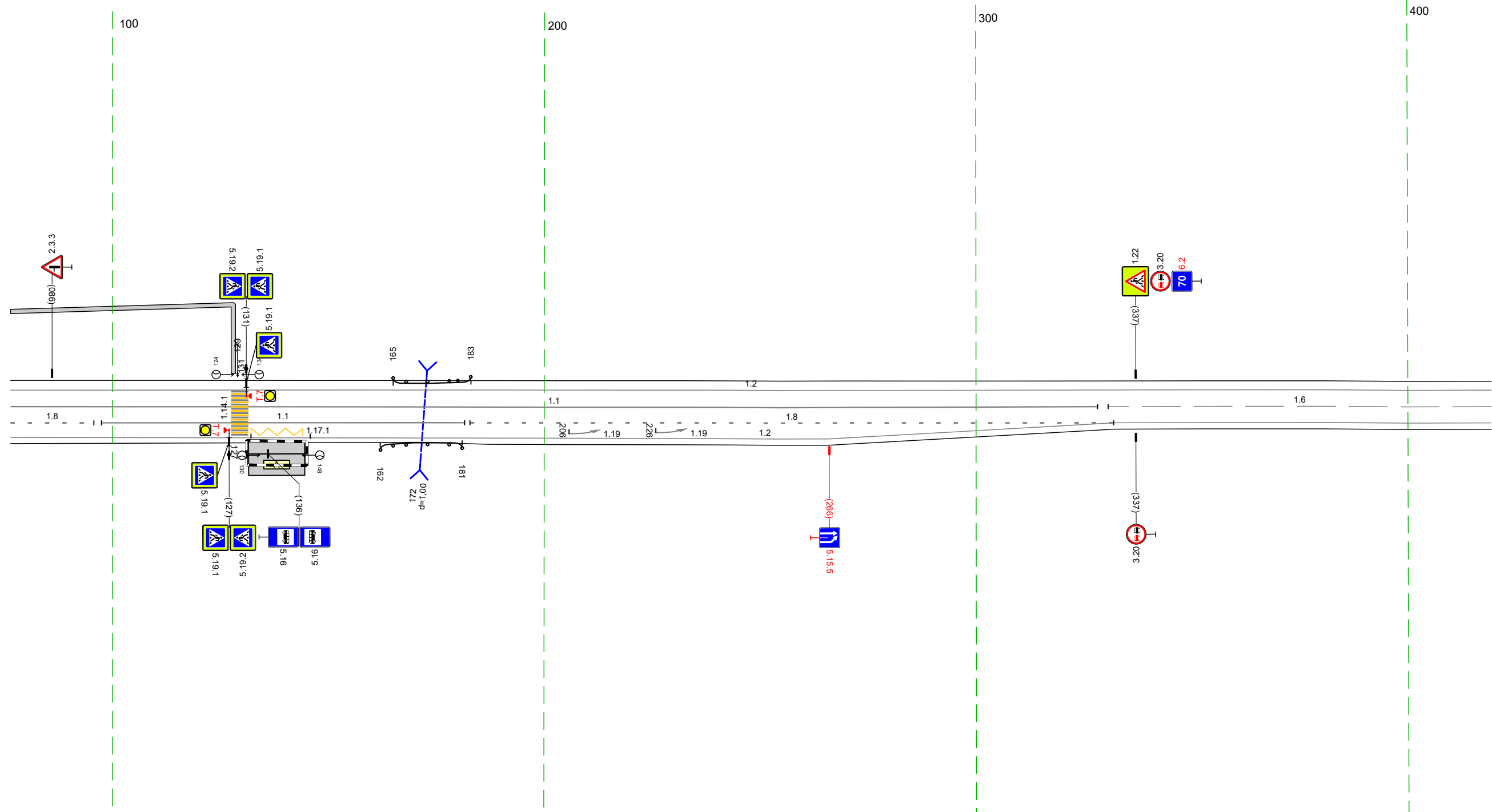
М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 305+743-306+086



Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 743 747 (4 м)	12 747 - 820 (73 м)	11 820 - 892 (72 м)	17 892 - 919 (27 м)	11 919 - 086 (168 м)	
	1-я от осевой	17 743 747	12 751 - 818 (67 м)	12 818 - 887 (69 м)	17 888 - 907 (19 м)	12 908 912 922 (10 м)	18 922 - 086 (164 м)
	2-я от осевой	17 743 750	12 743 - 818 (75 м)		17 887 888	12 913 919	12 926 - 086 (160 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Тротуары слева		076 - 128, 152 м, а/л, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (152) 165 - 183, (18 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 076 - 419, (34,3 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=34,3	

М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 306+076-306+419

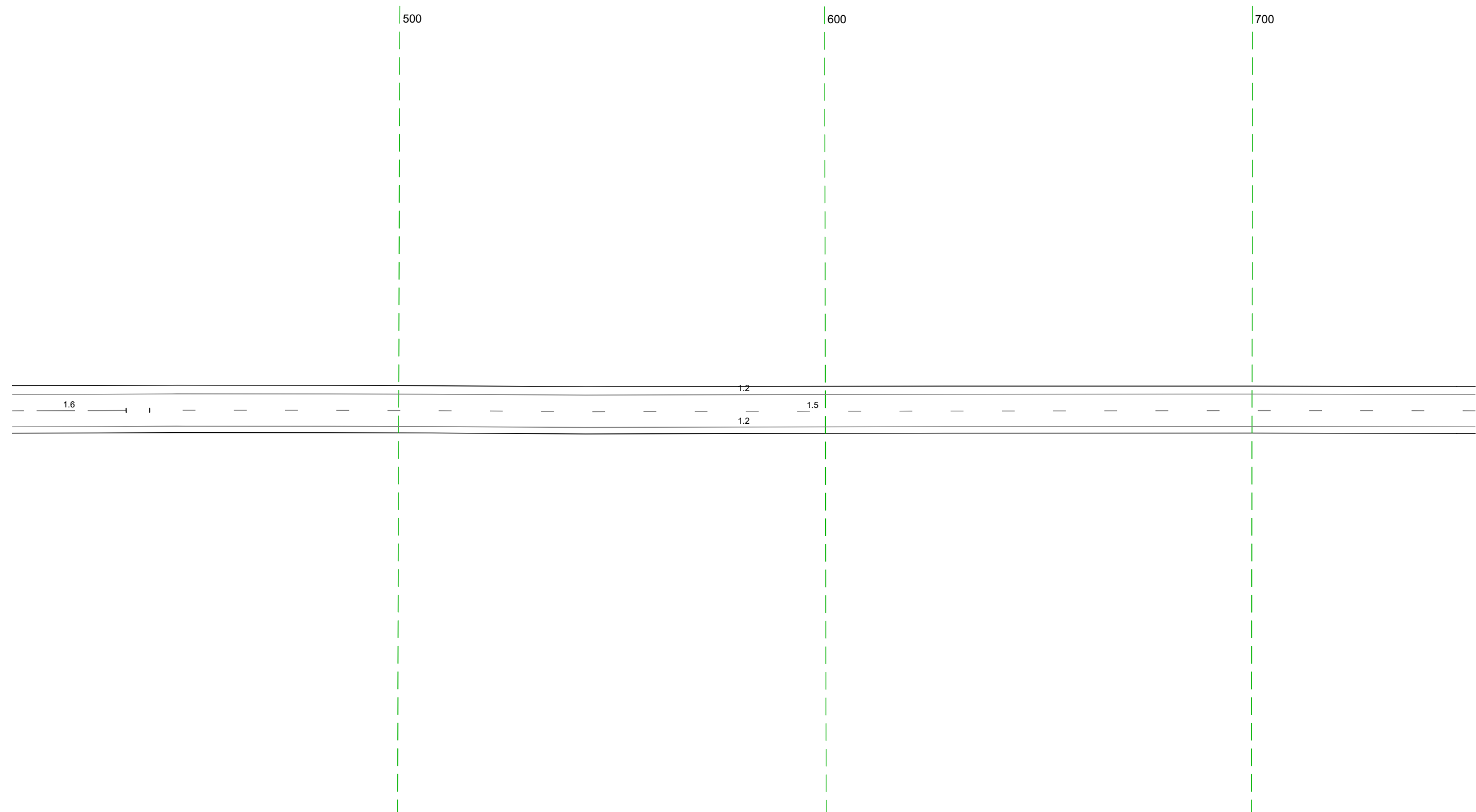


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 076 - 328, (252 м)		16 331 - 419, (89 м)	
	1-я от осевой	18 076 - 096, (19 м)	11 097 - 182, (84 м)	18 183 - 332, (149 м)	12 332 - 419, (87 м)
	2-я от осевой		1171 132 - 146, (14 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		12 076 - 332, (256 м)			
Тротуары справа		10 (152) 162 - 181, (19 м)			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 409 - 752 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=339 a=0

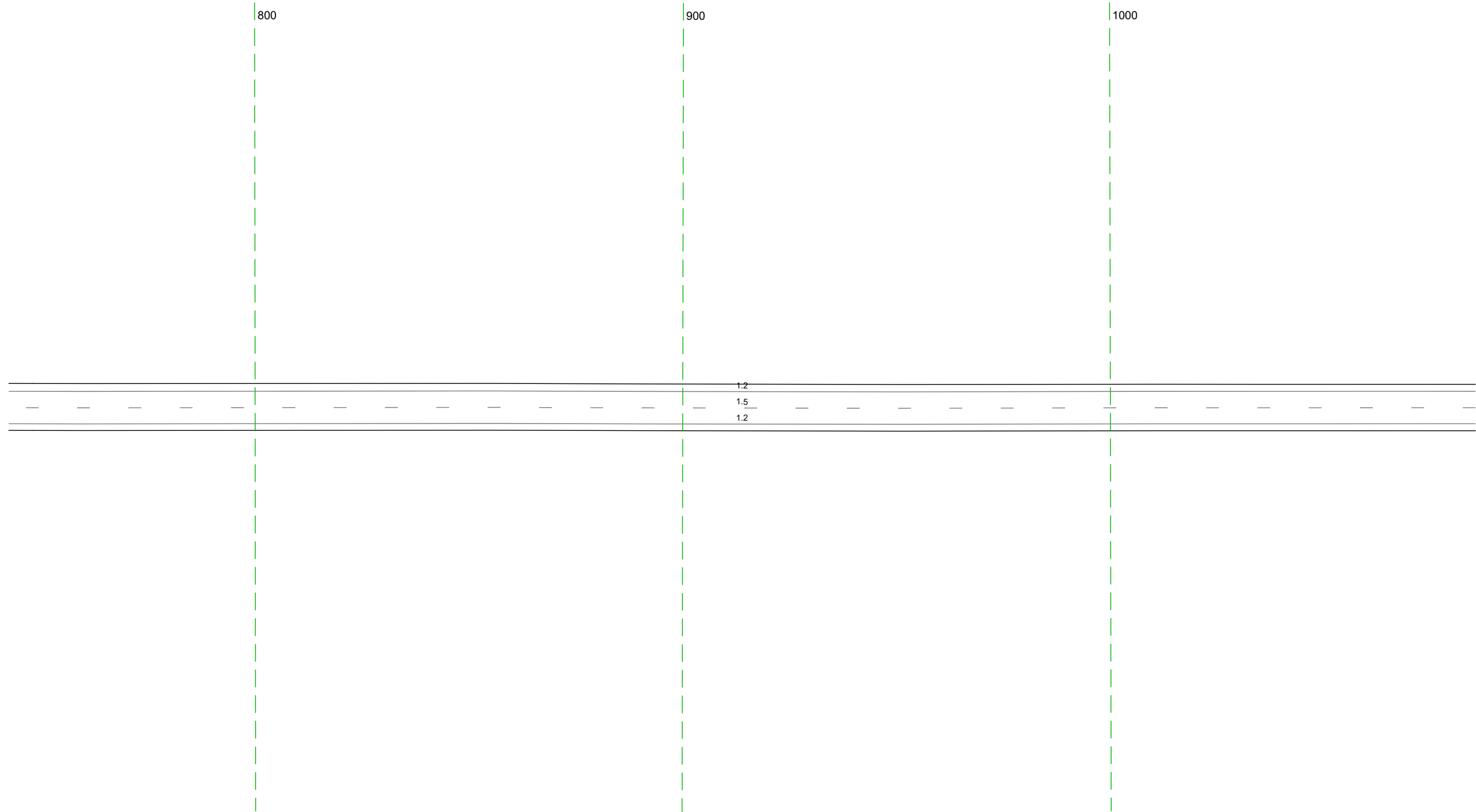
М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 306+409-306+752



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 409 - 436 (27 м)	15 442 - 752 (311 м)
	1-я от осевой		12 409 - 752 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 742 - 1085, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 306+742-306+1085

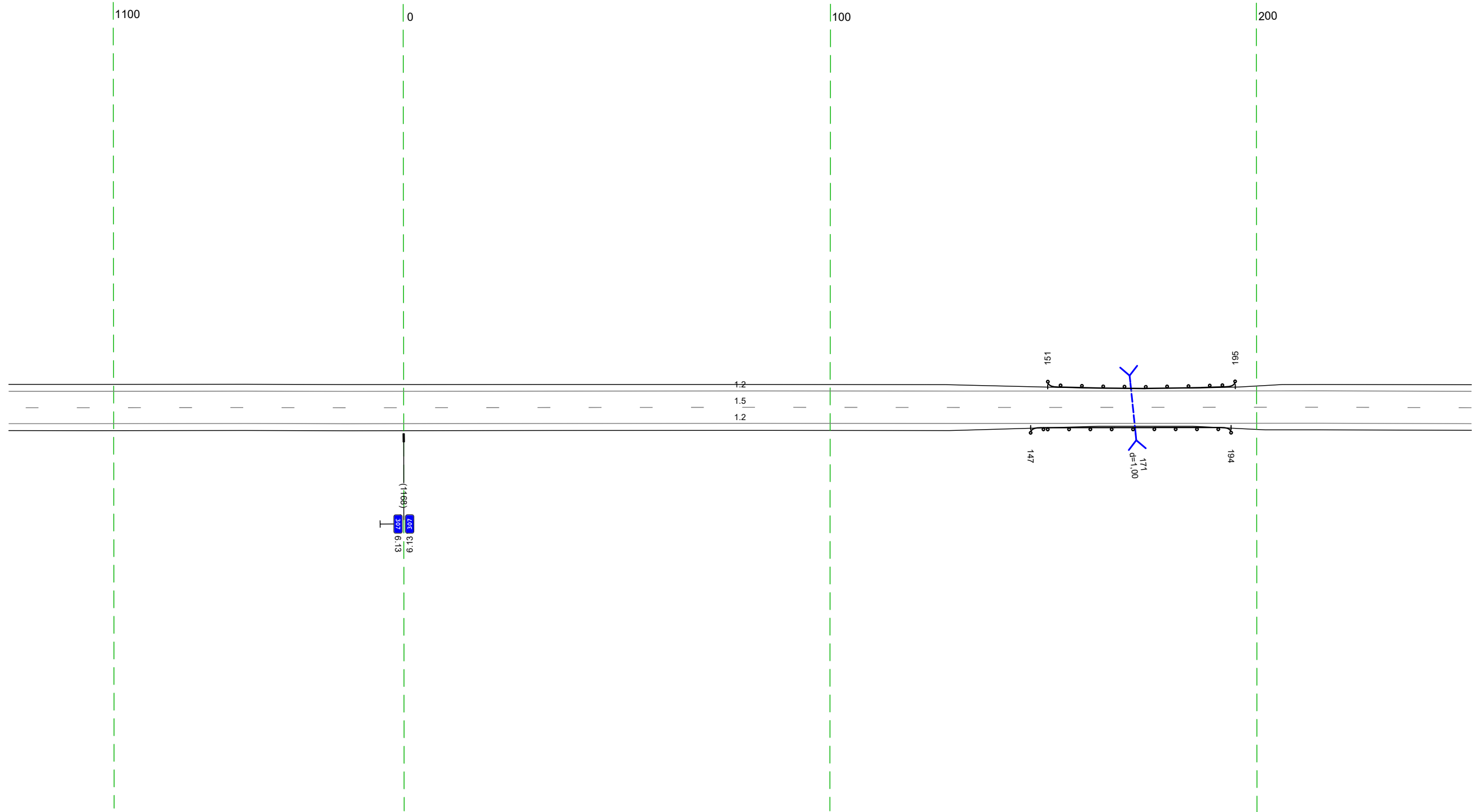


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 742 - 1085, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 742 - 1085, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 192' 151 - 195, 144 м
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 1075 - 250, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

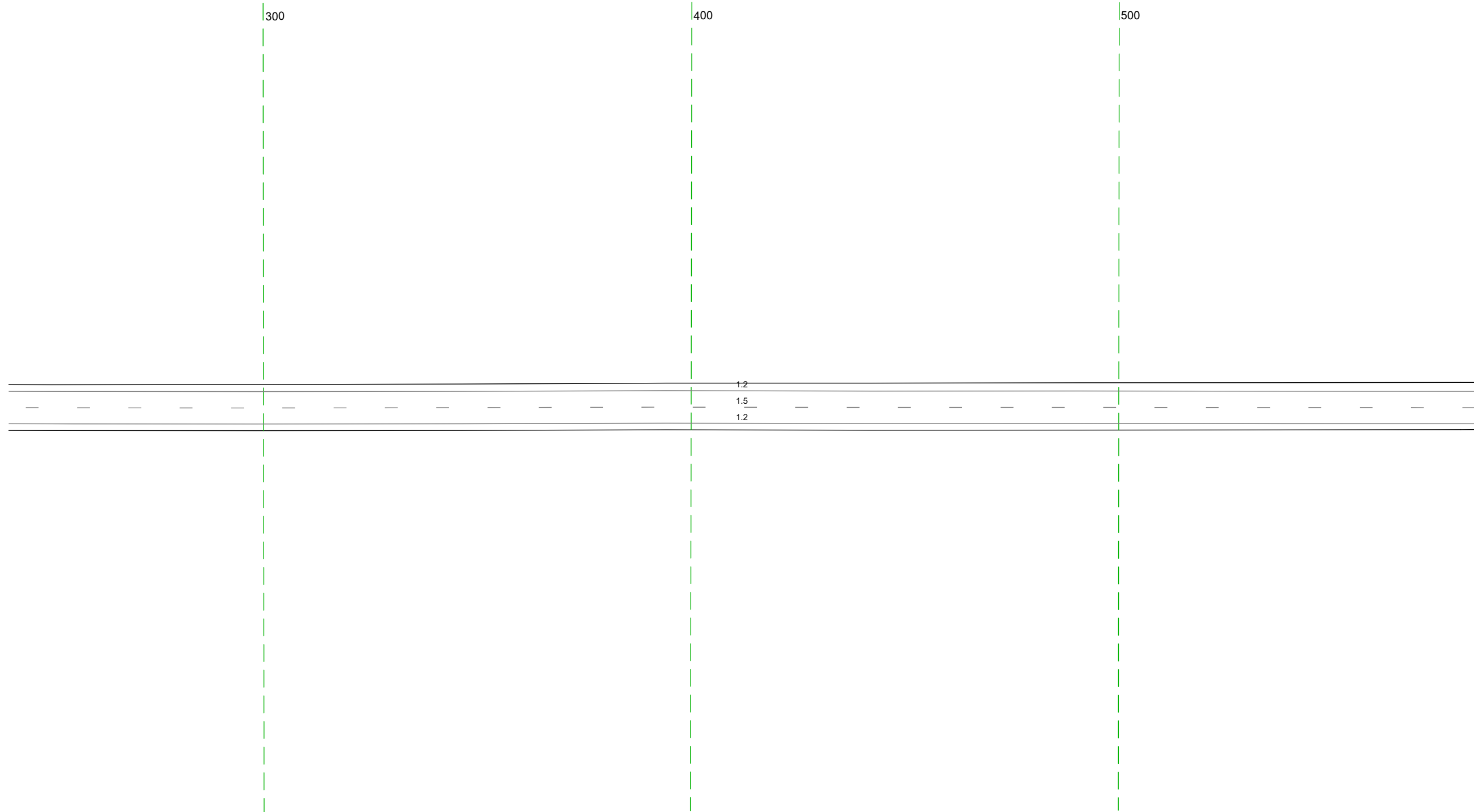
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 306+1075-307+250



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1075 - 250, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 1075 - 250, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	10 192' 147 - 194, 147 м
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 240 - 583 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 307+240-307+583

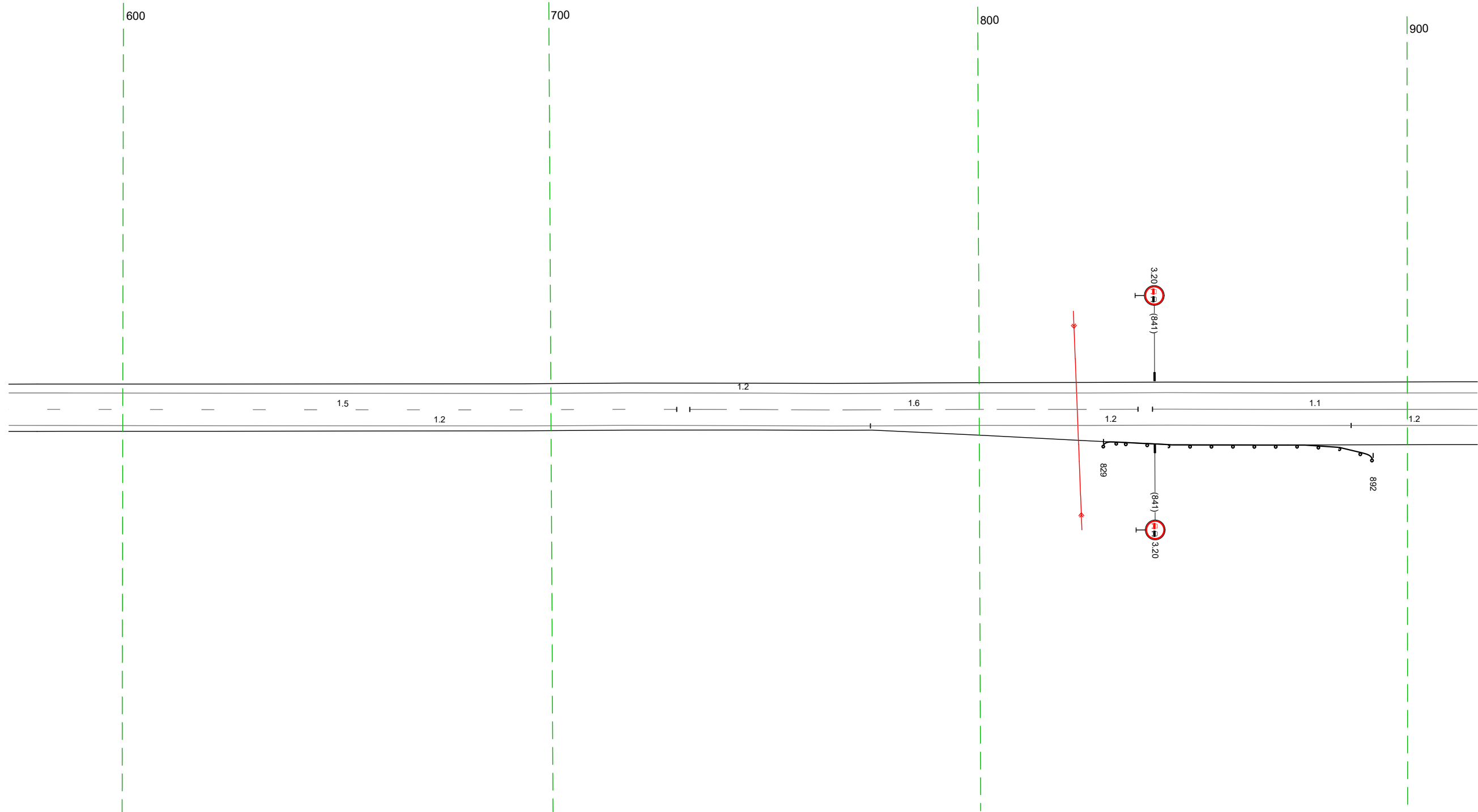


Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 240 - 583 (343 м)
	1-я от осевой	12 240 - 583 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 573 - 916, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 307+573-307+916

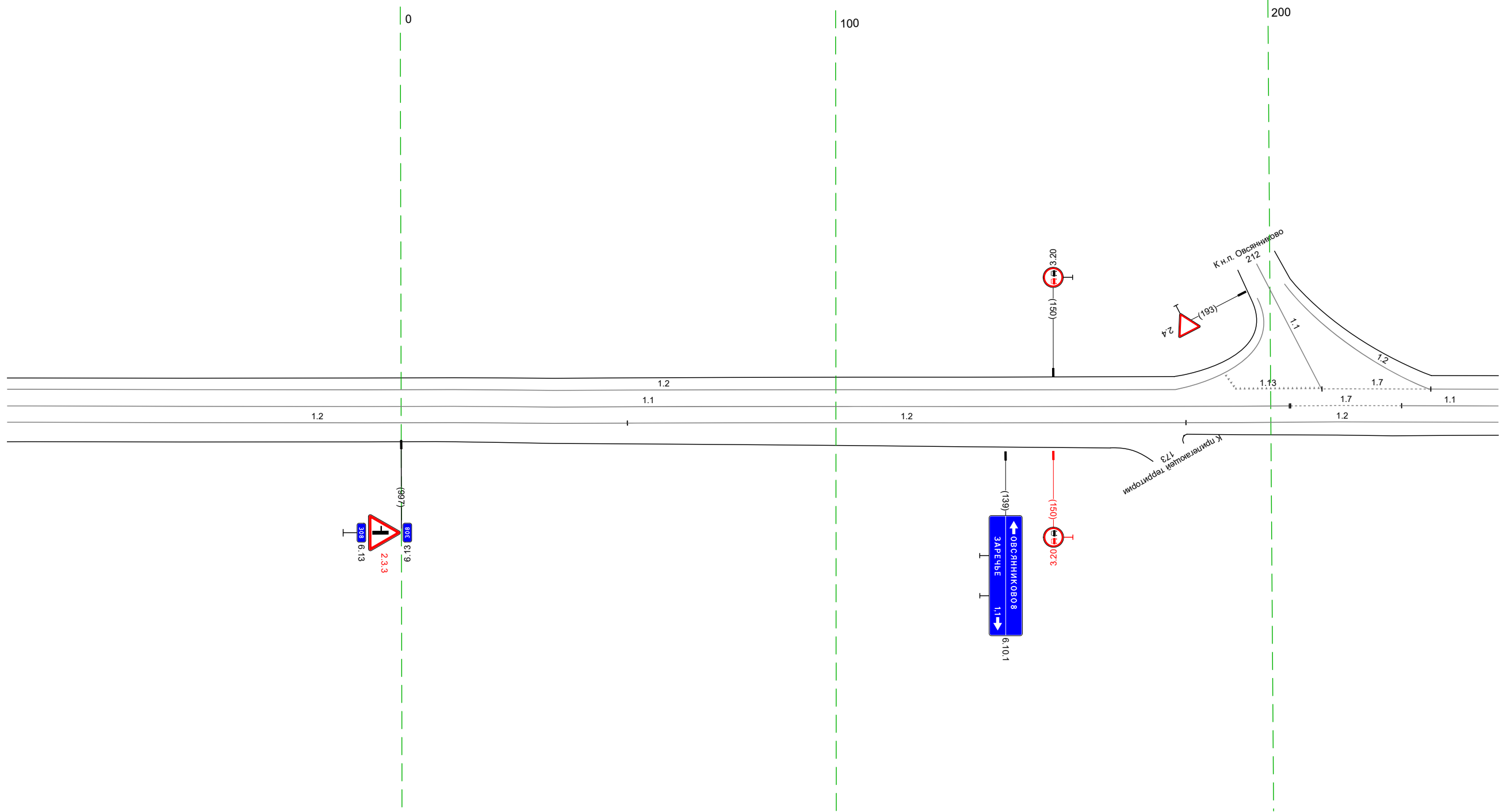


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 573 - 729, (156 м)	16 732 - 837, (105 м)	11 840 - 916, (76 м)	12 887 - 916, (30 м)
	1-я от осевой	12 573 - 775, (201 м)	12 775 - 887, (112 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине			20 (82) 829 - 892, (63 м)	
Тротуары справа					

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 906 - 178, (269 м)		13 192 - 211, (19 м)	12 236 - 252, (16 м)
Элементы в плане					
Профильный профиль					

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 307+906-308+252

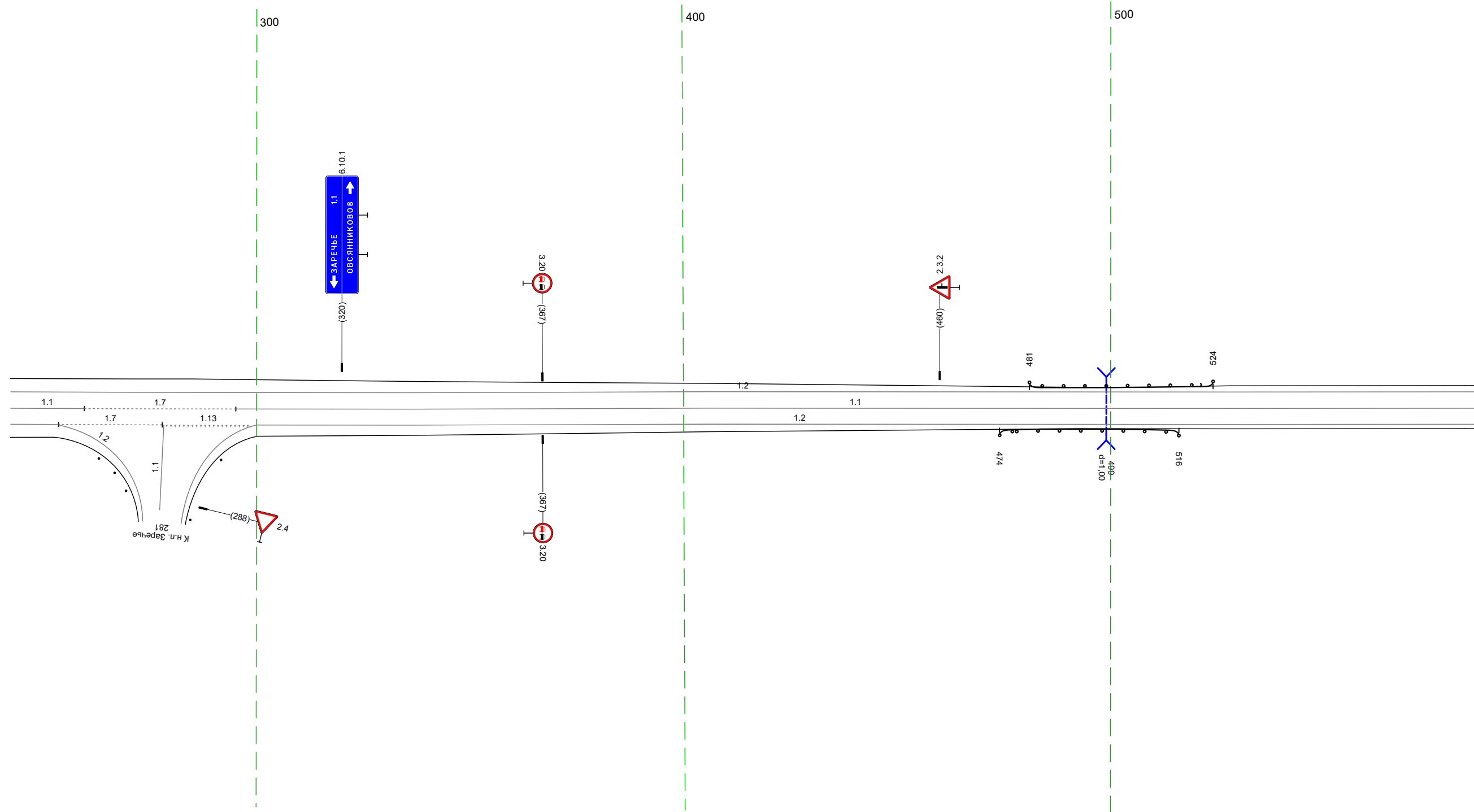


20 М

Дорожная разметка справа		11 906 - 204, (295 м)		17 205 - 230, (26 м)	11 230 - 252, (22 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-я от осевой	12 906 - 052, (14.3 м)	12 052 - 180, (128 м)	12 180 - 252, (72 м)	
	На разделительной				
		На обочине			
Тротуары справа					

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (12) 481 - 524 (43 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 242 - 585 (343 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль			

М-4 "ДОН"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
308+242-308+585

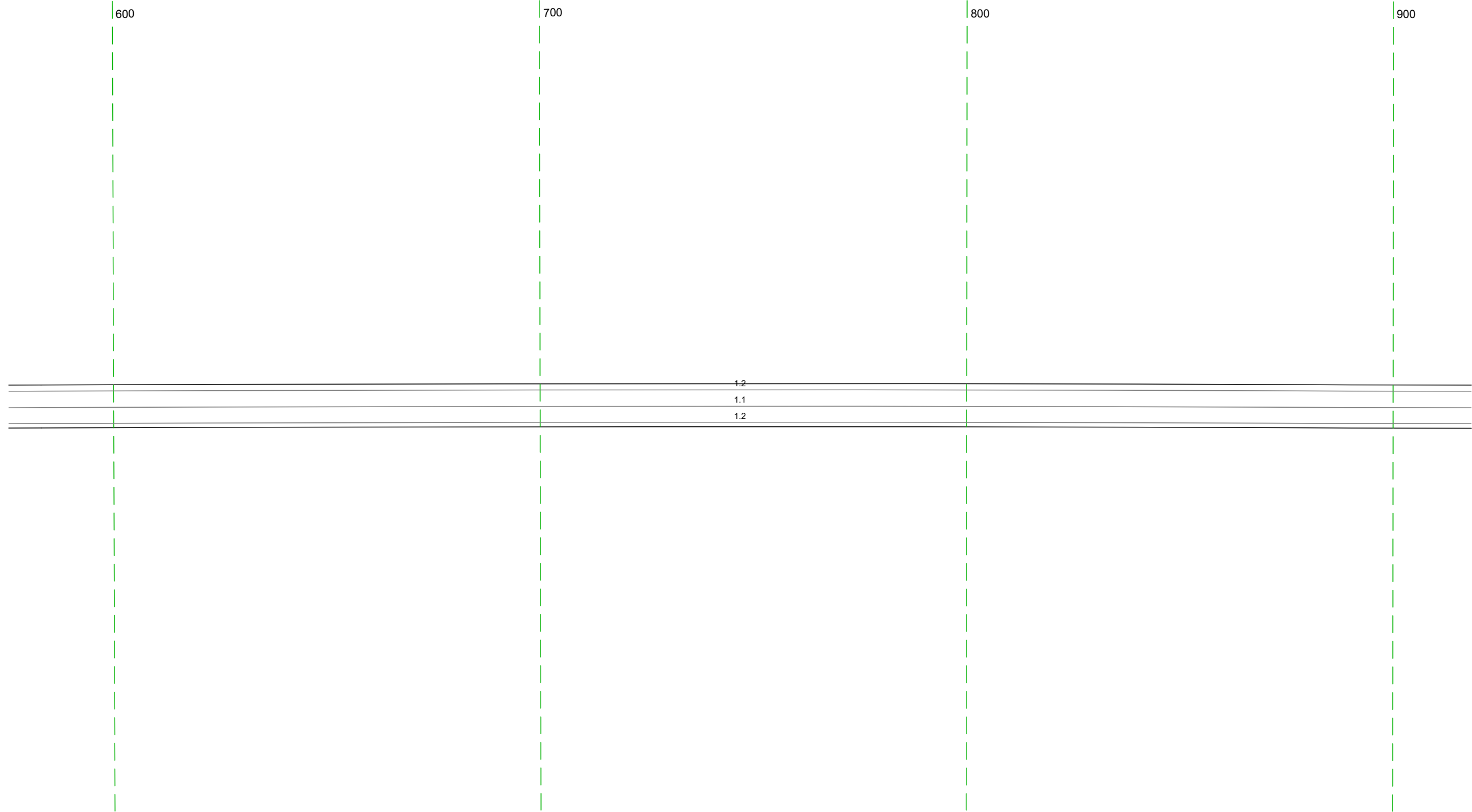


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 242 - 260 (17 м)	17 260 - 295 (35 м)	11 295 - 585 (290 м)
	1-я от осевой	242 253 111 м	17 254 - 278 (24 м)	113 279 - 299 (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 300 - 585 (285 м)		
	На обочине	10 (12) 474 - 516 (42 м)		
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 575 - 918 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 308+575-308+918

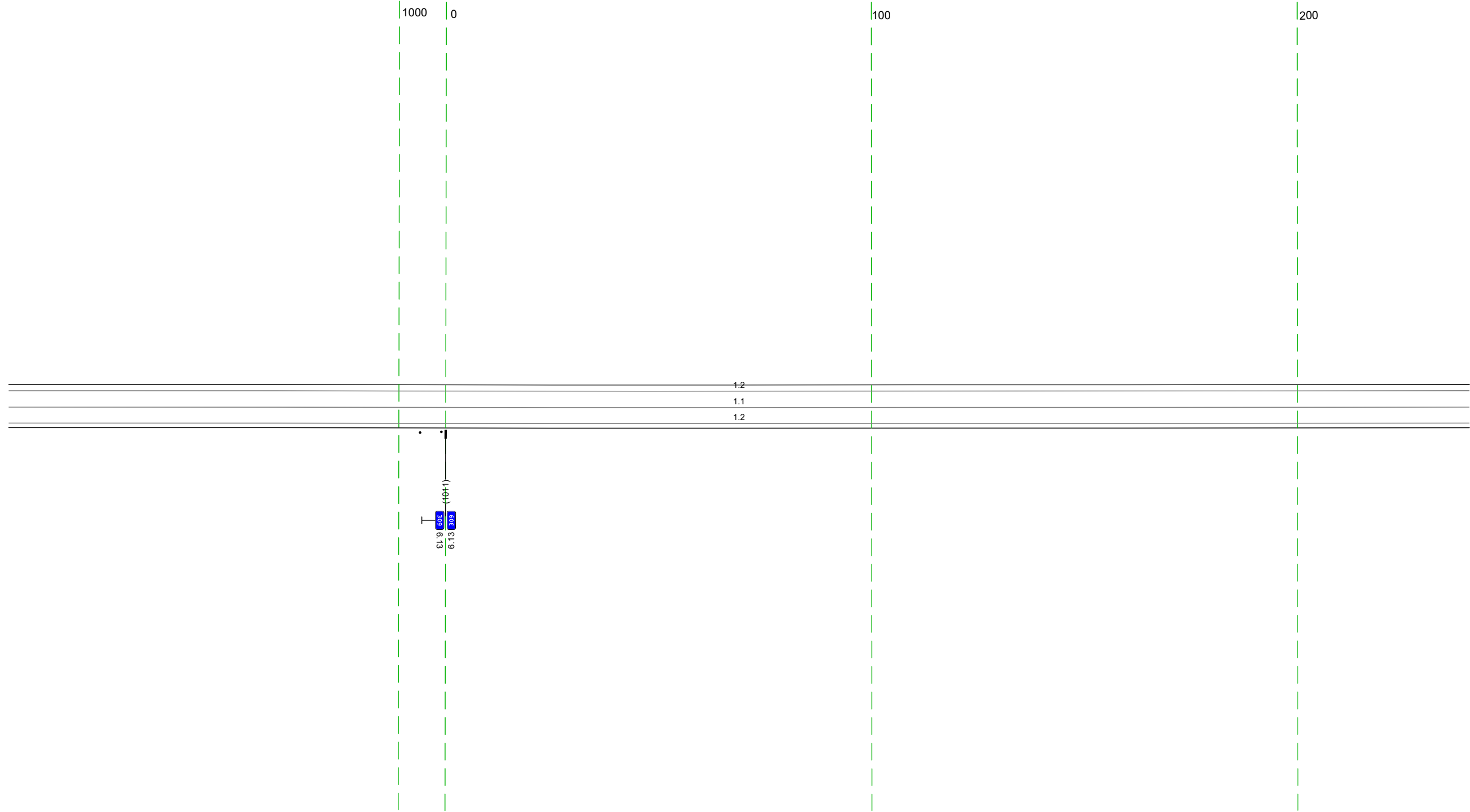


Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 575 - 918 (343 м)
	1-я от осевой	12 575 - 918 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		12 908 - 240, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 308+908-309+240

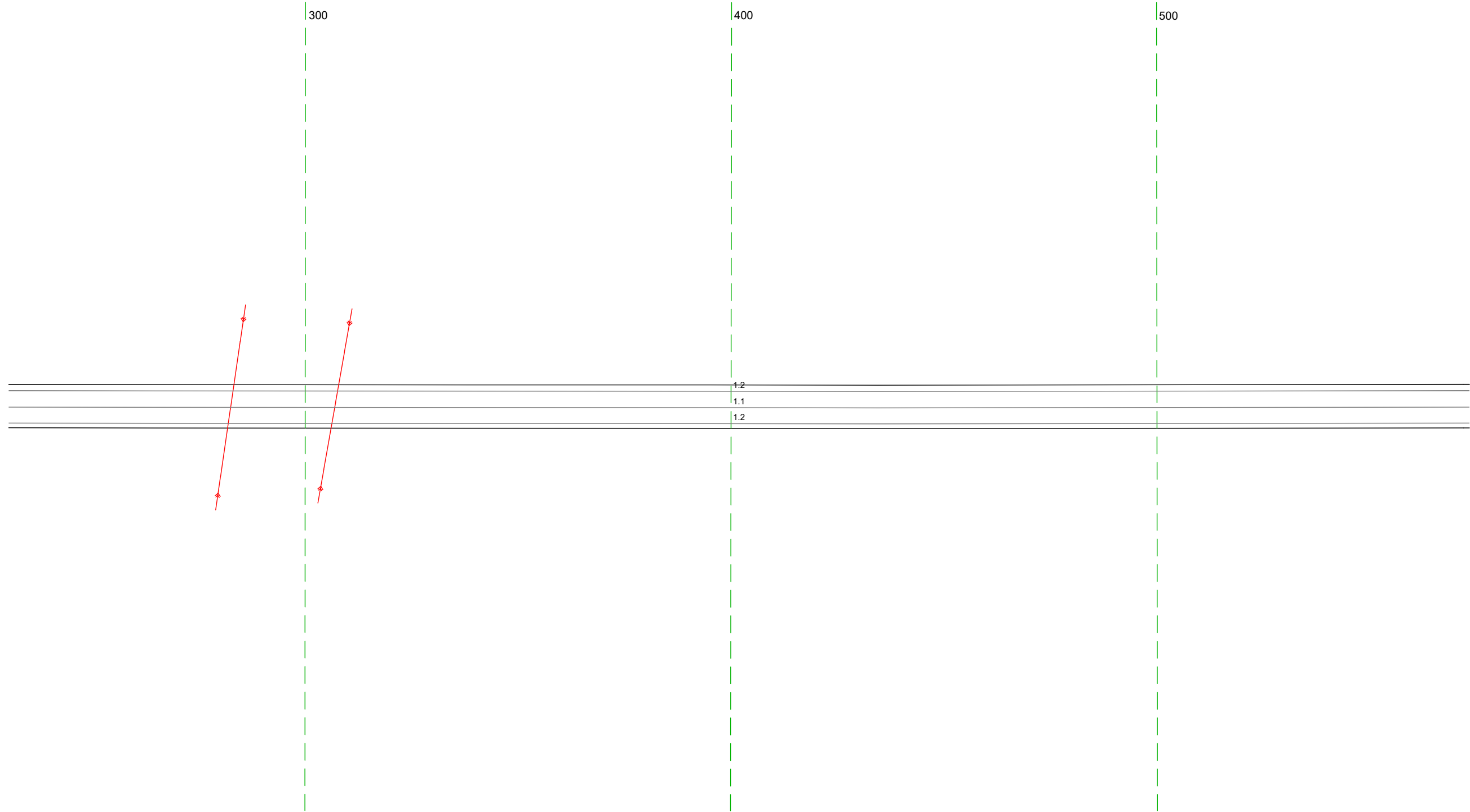


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 908 - 240, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 908 - 240, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	См 12) 1025 - 1040
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 230 - 573 (34,3 м)
Элементы в плане		R=2700, L=1251
Продольный профиль		

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 309+230-309+573

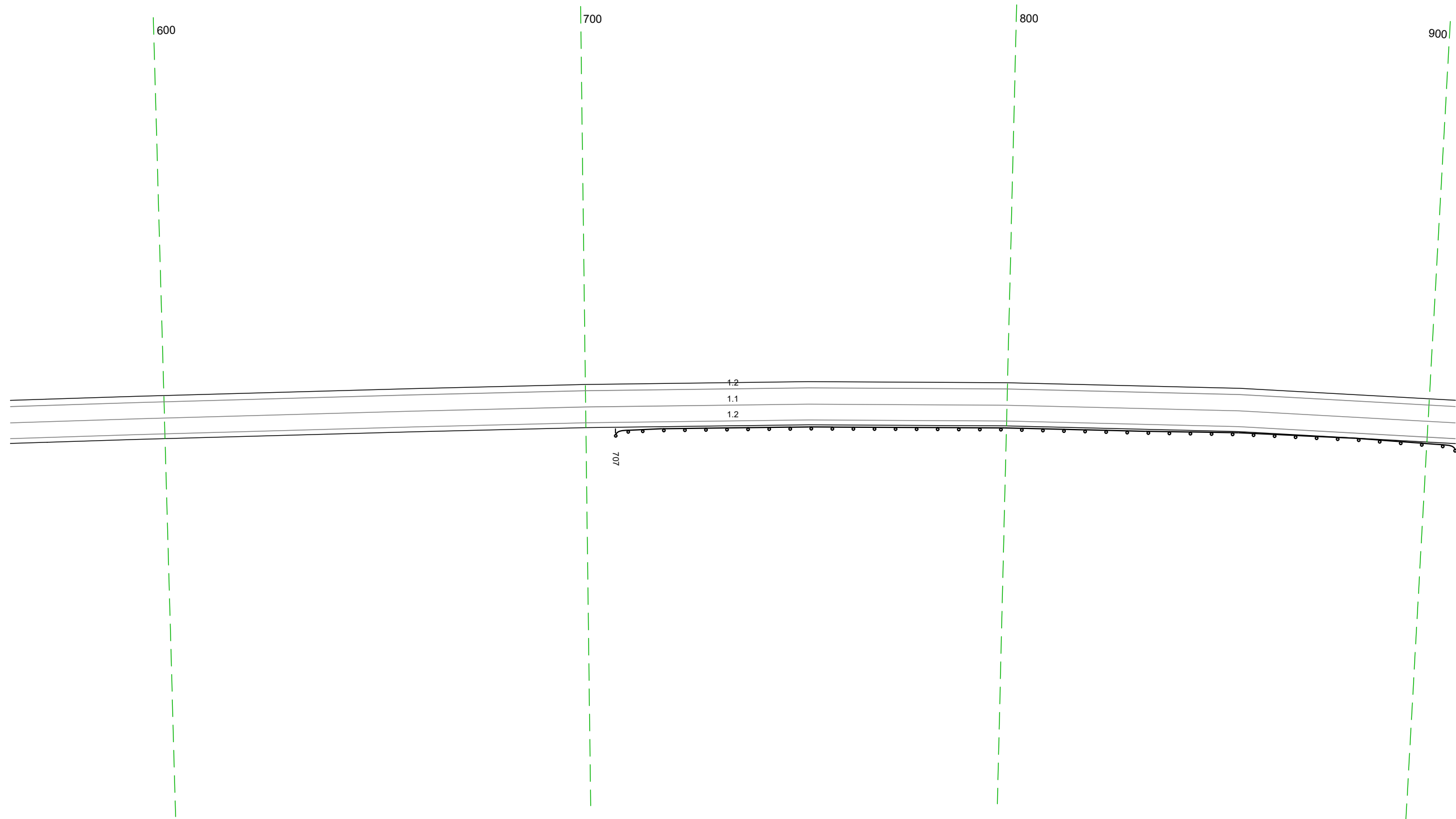


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 230 - 573 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 230 - 573 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 563 - 907, (34,3 м)
Элементы в плане		R=2700, L=1251
Продольный профиль		

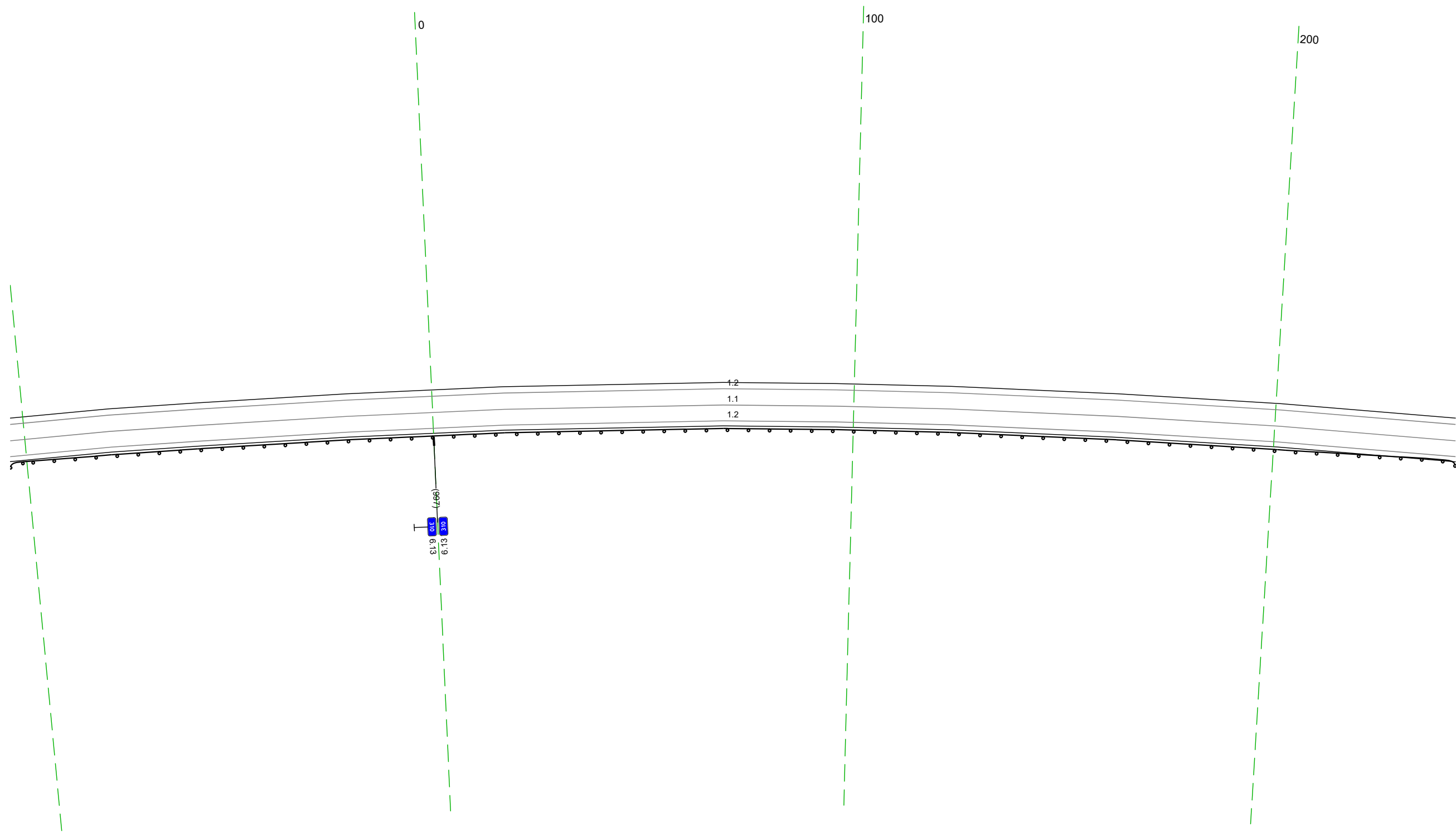
М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 309+563-309+907



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 563 - 907, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 563 - 907, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	10 (52) 707 - 907, (200 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 897 - 243 (344 м)
Элементы в плане		R=2700, L=1251
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 309+897-310+243

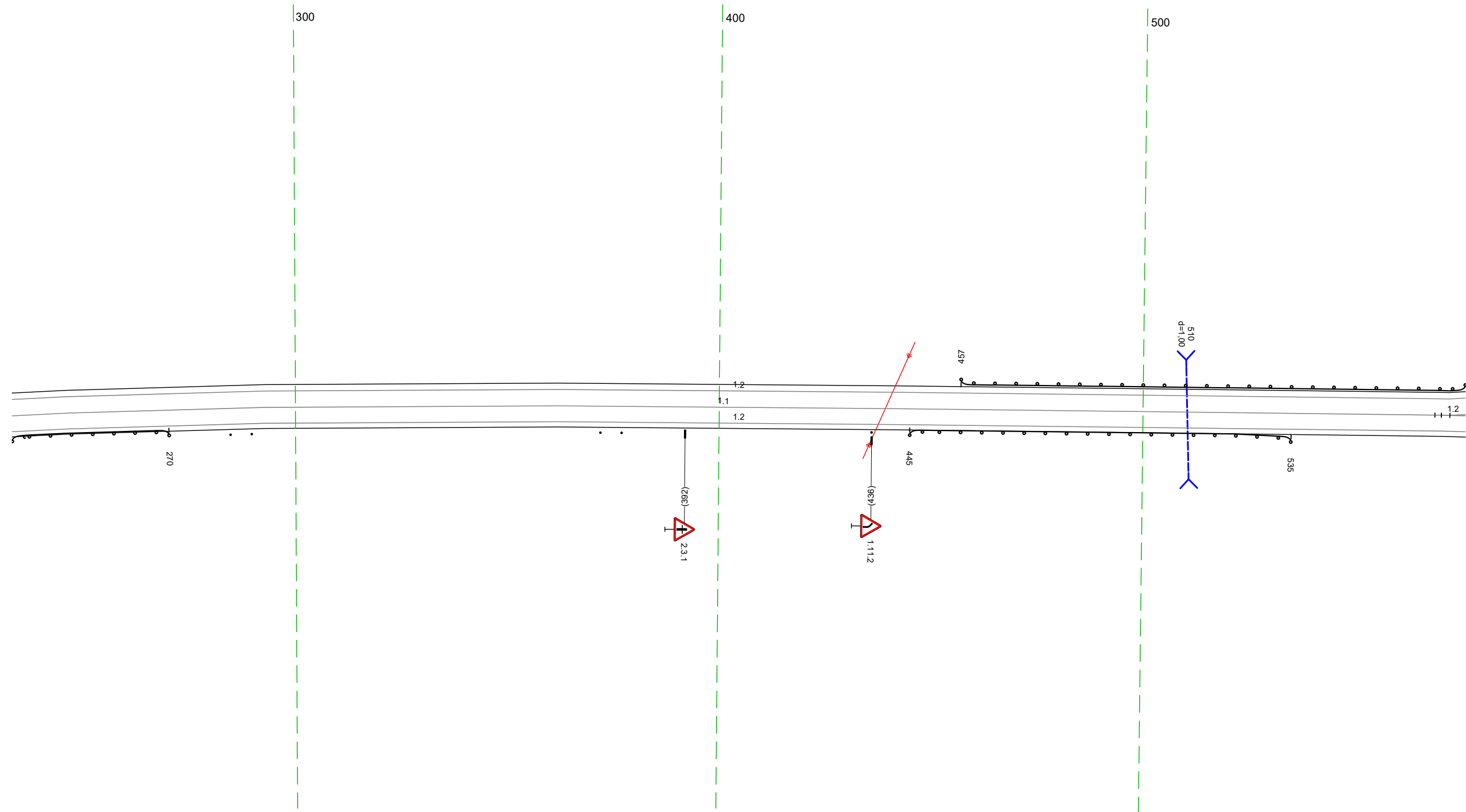


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 897 - 243 (344 м)
	1-я от осевой	12 897 - 243 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	10 (42) 897 - 243 (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				12 457 - 576 (119 м)
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				12 572
	1-я от осевой				12 576
Элементы в плане			R=2700, L=1251		14 м
Продольный профиль					

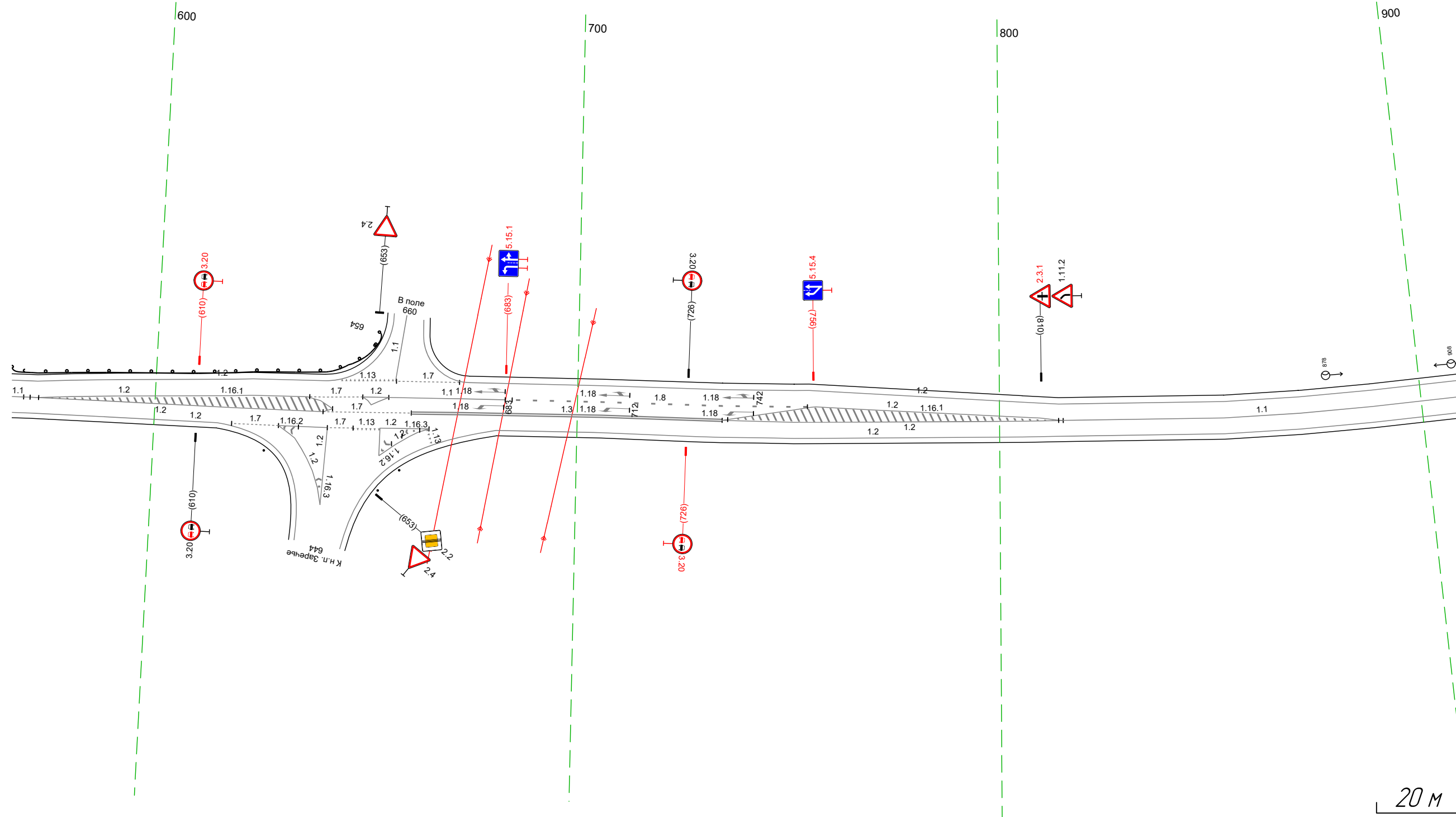
М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 310+233-310+576



Дорожная разметка справа	Осевая линия					11 233 - 569 (336 м)	12 470 472
	1-я от осевой					12 233 - 572 (339 м)	12 569 576
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						14 м
	На обочине	10 (142) 233 - 270 (37 м)	12 (21) 285 - 289	12 (21) 312 - 317	11 (17) 436 - 437	10 (142) 445 - 535 (90 м)	12 572 576
Тротуары справа							14 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (12) 566 - 654, 188 м	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 572 - 640, 168 м	113 644 - 657, 13 м
	1-я от осевой	12 566 572 16 м	17 637 - 649, 13 м
Элементы в плане		R=683, L=659	
Продольный профиль			

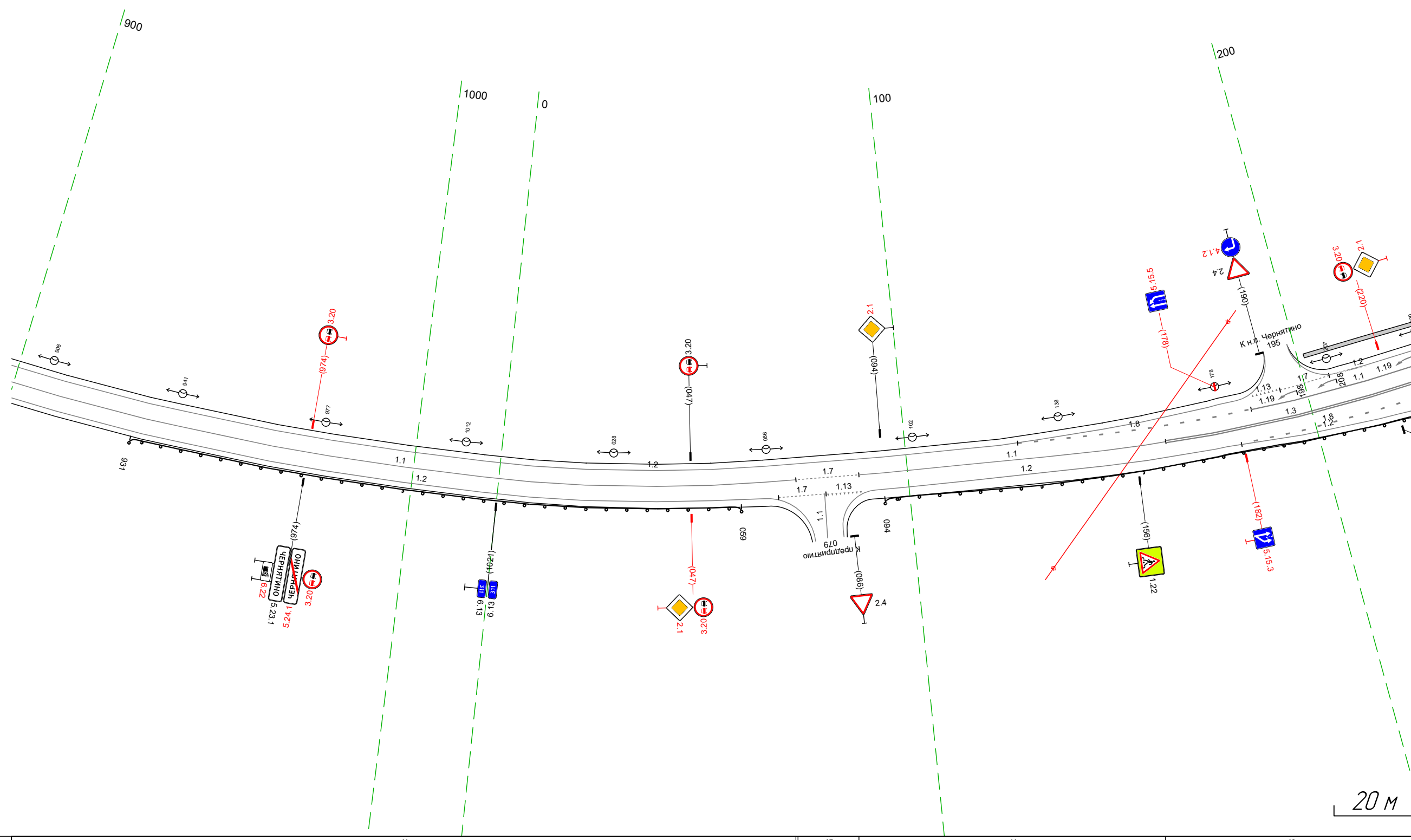
М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 310+566-310+909



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 566 569 3 м	12 572 12 м	17 640 - 661, 21 м	13 661 - 734, 74 м	12 734 - 756, 22 м	11 815 - 909, 94 м
	1-я от осевой	566 572 16 м	12 569 - 642, 173 м			12 762 - 814, 52 м	12 814 - 909, 95 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Тротуары слева		202 - 226, 125 м, а/б, ш 10 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12	113	17	12
	1-я от осевой	123 - 182, 159 м	186 193	193 - 206, 113 м	209 - 226, 118 м
Элементы в плане		18	11		
Профильный профиль		127 - 186, 158 м	186 - 226, 141 м		
		R-683, L-659			

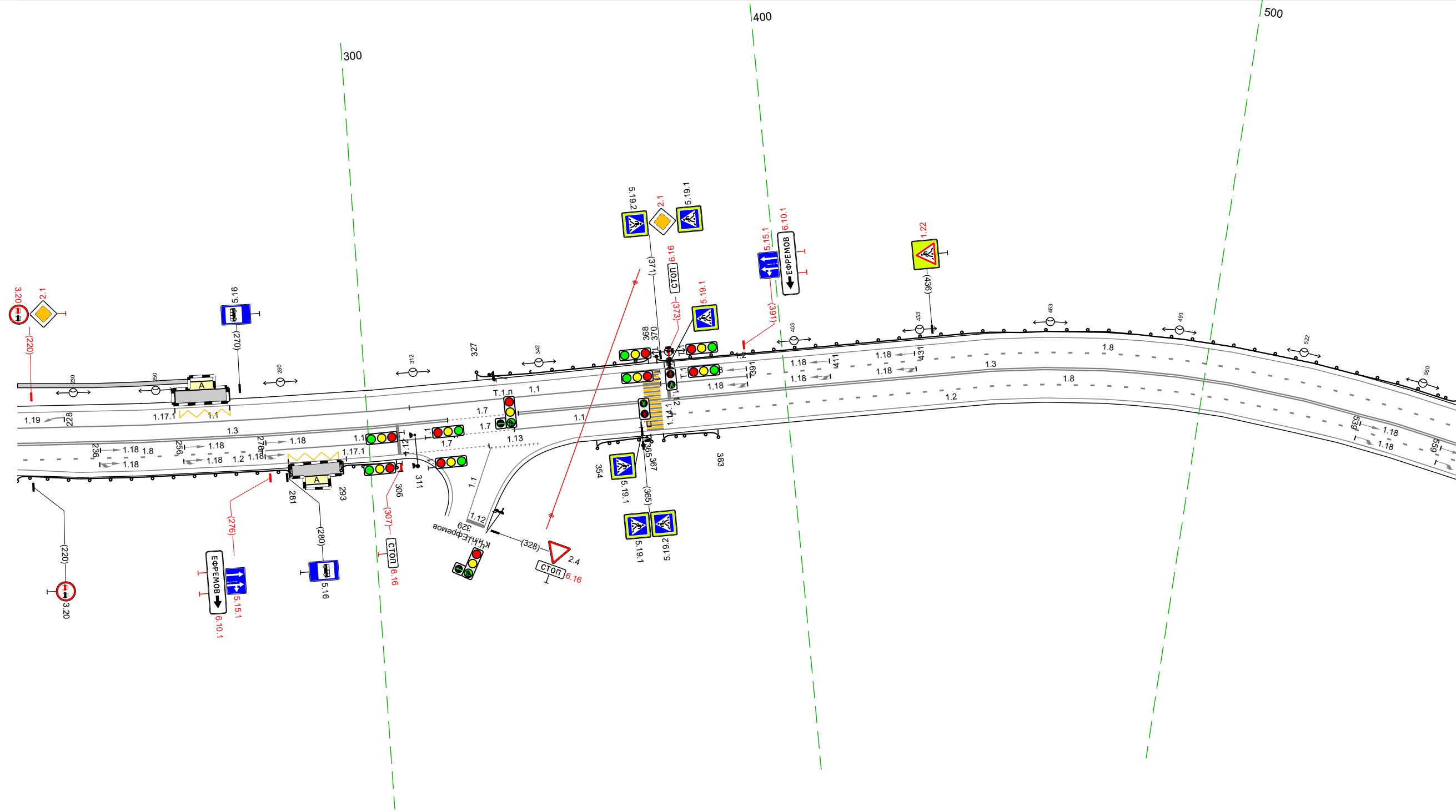
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 310+899-311+226



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11	17	11	13
	1-я от осевой	899 - 073, 1194 м	073 - 088, 15 м	088 - 163, 175 м	163 - 226, 163 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12	068	080	12
	На обочине	899 - 065, 1186 м	080	088	092 - 178, 186 м
Тротуары справа		12	178	182	12
		127 - 186, 158 м	186 - 226, 145 м	182 - 226, 145 м	186 - 226, 141 м
		ДО 1421 931 - 059, 149 м		ДО 1421 094 - 226, 132 м	

Тротуары слева		216 - 258, (42 м), а/В, ш 10 м		ДО (Б2) 327 - 368, (41 м)		ДО (Б2) 370 - 562, (192 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 254 - 267, (13 м)					
	1-я от осевой	11 216 - 310, (94 м)	11 310 - 370, (60 м)	11 370 - 391, (21 м)	12 216 - 562, (346 м)	18 392 - 562, (170 м)	
Элементы в плане		R=659, L=659				R=720, L=477	
Продольный профиль							

М-4 "ДОН"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
311+216-311+562

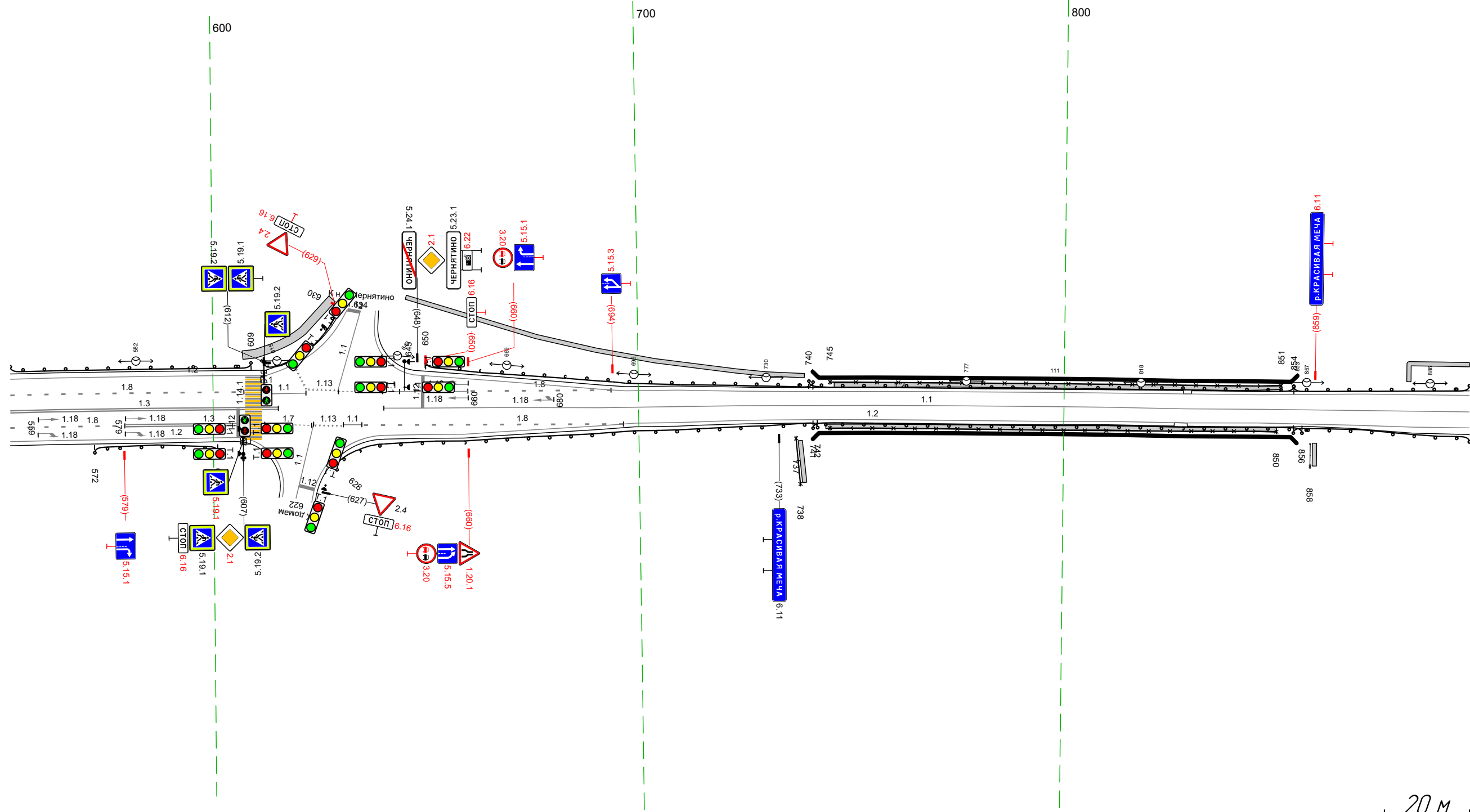


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 216 - 319, (103 м)	17 319 - 336, (17 м)	13 336 - 562, (226 м)	18 372 - 562, (190 м)
	1-я от осевой	18 216 - 275, (58 м)	11 275 - 320, (45 м)	17 321 - 335, (14 м)	11 335 - 366, (31 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1171 281 - 294, (14 м)	17 308 - 328, (20 м)		
	На обочине	12 216 - 308, (92 м)	12 281 - 294, (14 м)	12 308 - 328, (20 м)	12 349 - 562, (213 м)
Тротуары справа		ДО (Б2) 216 - 281, (65 м)	ДО (Б2) 293 - 306, (13 м)	ДО (Б2) 354 - 367, (13 м)	ДО (Б2) 370 - 383, (13 м)

Тротуары слева		607 - 628, (21 м), а/В, ш 2,0 м	645 - 739, (94 м), а/В, ш 10 м	746 - 851, (105 м), а/В, ш 10 м	881 - 895, (14 м), а/В, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (192) 552 - 609, (57 м)	ДО (192) 612 - 630, (18 м)	МО (194) 740 - 854, (114 м) ОП0-Д 745 - 851, (106 м)	ДО (192) 854 - 895, (41 м)
	На разделительной		ДО (192) 650 - 741, (91 м)		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 552 - 613, (60 м)	18 660 - 694, (34 м) 12 649 - 697, (48 м)		
	1-я от осевой	18 552 - 607, (55 м)	11 612 622 629 640 644 11 644 - 660, (16 м)	12 697 - 895, (198 м)	
Элементы в плане		R=720, L=477			
Продольный профиль					

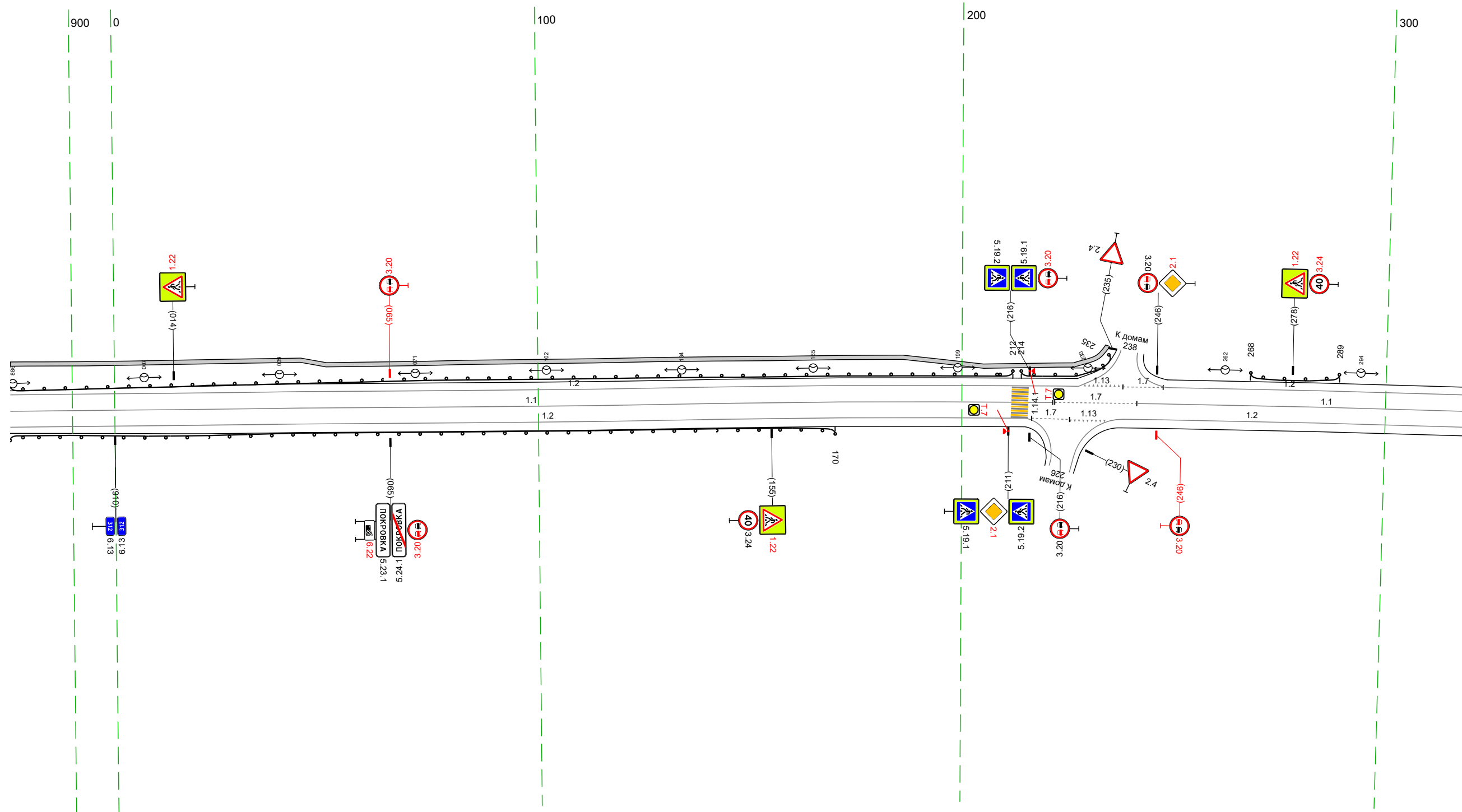
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 311+552-311+895



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 552 - 615, (63 м)	17 612 624 631 113 16 м	11 640 - 699, (59 м)	12 699 - 895, (196 м)
	1-я от осевой	18 552 - 579, (27 м)	13 579 - 607, (28 м)	12 640 - 699, (59 м)	
	2-я от осевой	12 552 - 605, (53 м)		18 635 - 696, (61 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ДО (192) 572 - 601, (29 м)	ДО (192) 628 - 742, (114 м)	ОП0-Д 737 - 742, (5 м)	МО (194) 741 - 856, (115 м) ОП0-Д 745 - 850, (105 м)
Тротуары справа				738 - 739, (1 м), а/В, ш 1,0 м	744 - 850, (106 м), а/В, ш 10 м

Тротуары слева		885 - 234, (259 м), а/д, ш. 1,0 м		113		17	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10, (127) 885 - 212, (237 м)		10, (127) 214 - 235, (121 м)		10, (127) 268 - 289, (121 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		12 885 - 228, (252 м)		228 237 (19 м)		238 247 (19 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль							

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 311+885-312+318

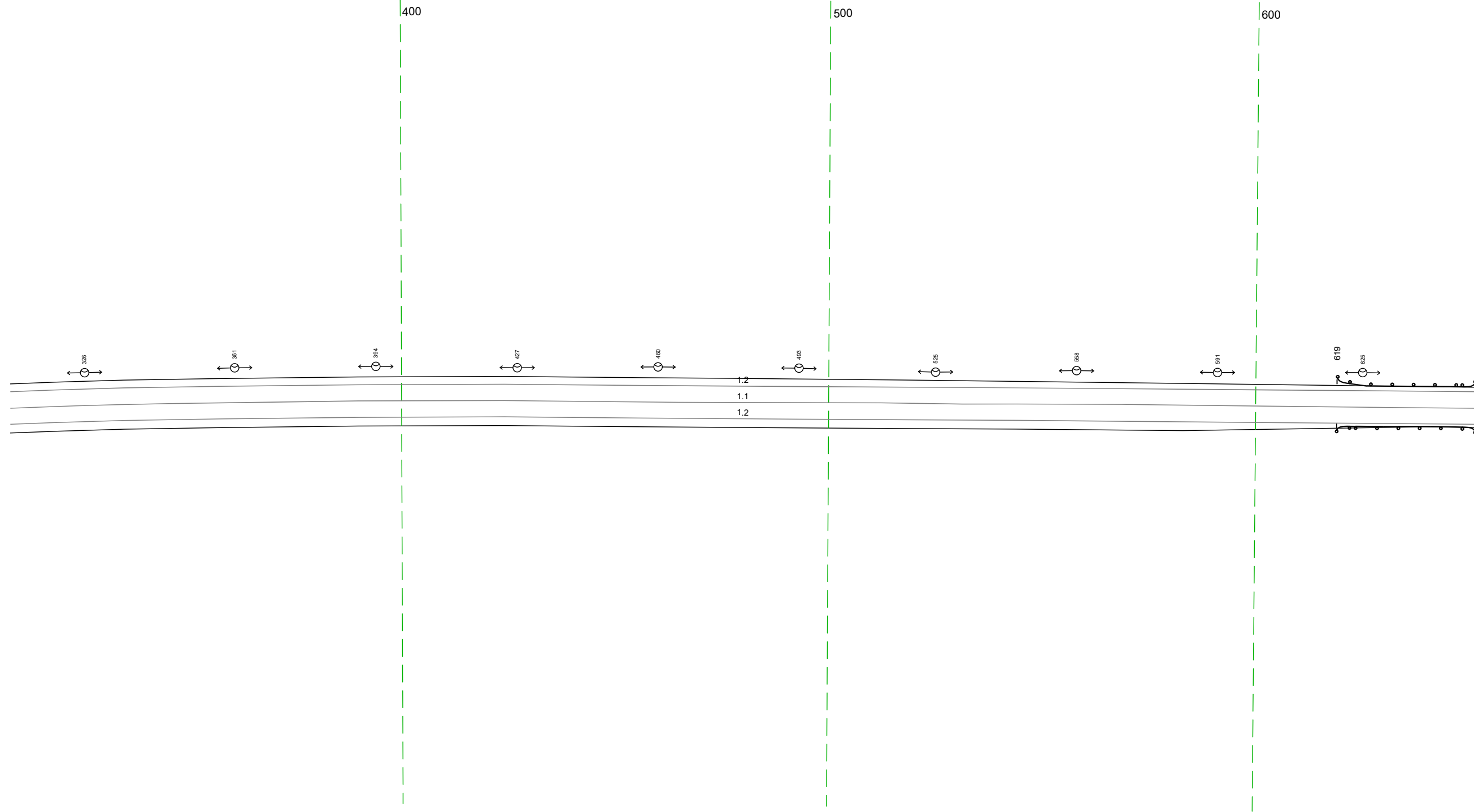


20 М

Дорожная разметка справа		11 885 - 221, (246 м)		17 222 - 241, (119 м)		11 241 - 318, (177 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 885 - 215, (240 м)		216 225 (19 м)		225 234 (19 м)	
	На обочине						
Тротуары справа		10, (127) 885 - 170, (195 м)					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (12) 619 - 651 (32 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 308 - 651 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

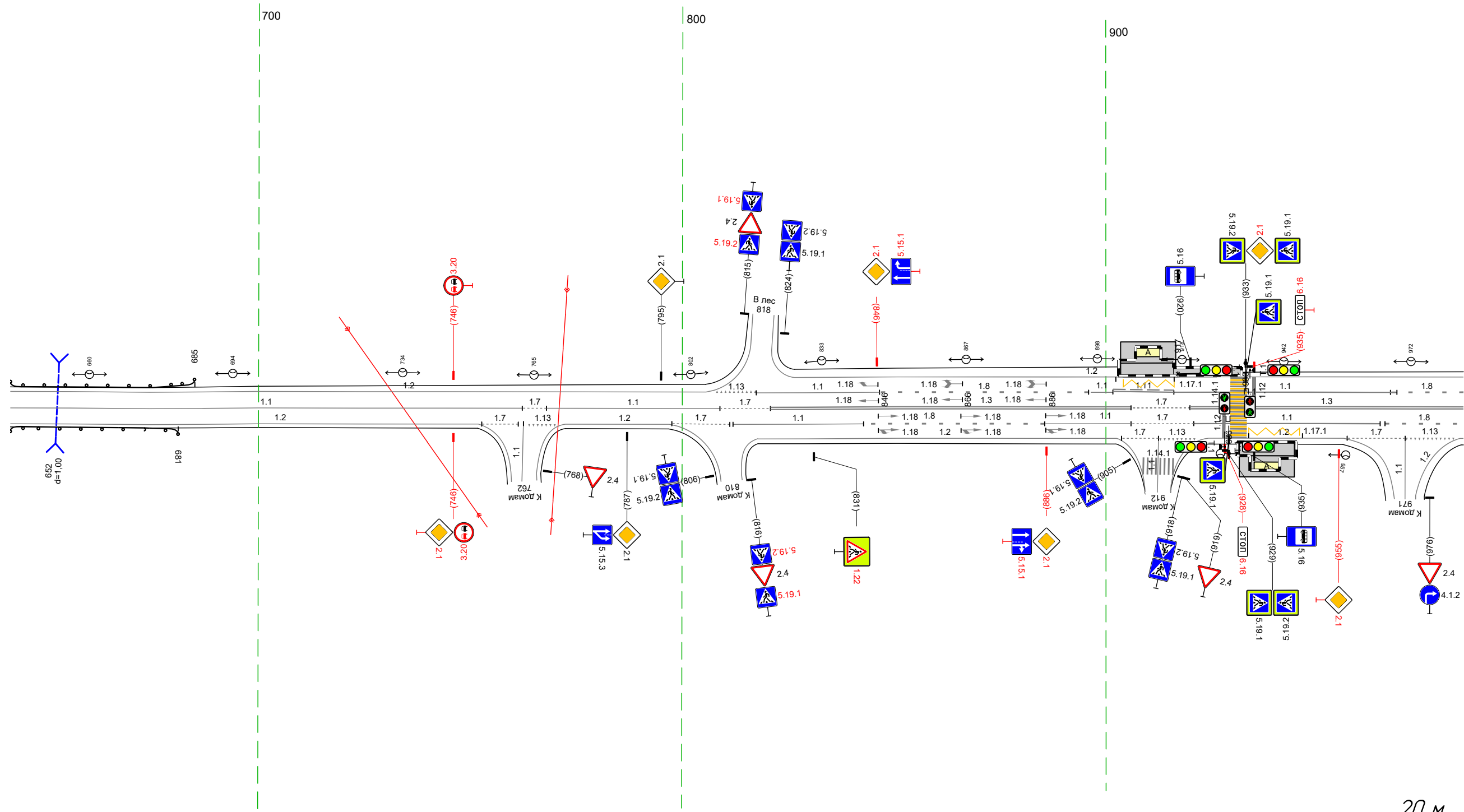
М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 312+308-312+651



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 308 - 651 (343 м)
	1-я от осевой	12 308 - 651 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (12) 619 - 651 (32 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева												916 - 932 (16 м), α/β ш 0,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (92) 641 - 685 (44 м)										070-Л 917 - 929 (12 м)			
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											1171 902 - 916 (14 м)			
	1-я от осевой	12 641 - 806 (164 м)										12 827 - 984 (158 м)			
		13 809 817 (9 м)		11 817 - 847 (29 м)		18 847 - 896 (49 м)		11 896 922 (26 м)		11 902 - 916 (14 м)		11 916 - 969 (53 м)		18 967 - 984 (17 м)	
Элементы в плане															
Продольный профиль															

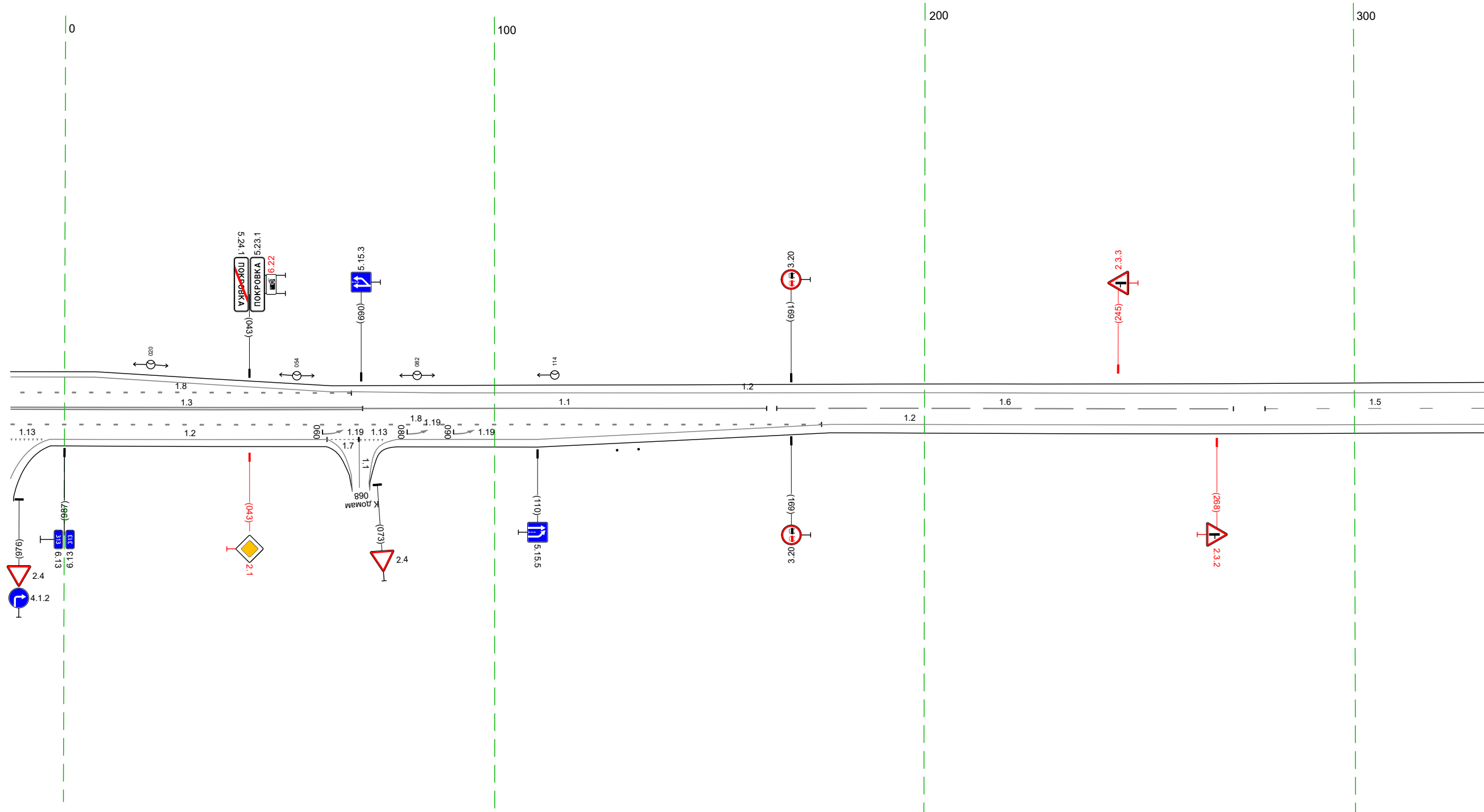
М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 312+641-312+984



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 641 - 762 (121 м)		17 762 769 (7 м)	11 768 - 809 (41 м)		17 809 - 821 (12 м)	13 821 - 906 (85 м)		17 906 - 920 (14 м)	13 920 - 984 (65 м)					
	1-я от осевой	12 641 - 752 (110 м)		17 753 764 (11 м)	12 772 - 797 (25 м)	17 798 - 811 (14 м)	11 812 - 843 (31 м)	18 843 - 886 (42 м)	11 886 - 906 (20 м)	17 906 - 921 (15 м)	11 921 - 965 (44 м)		18 966 - 984 (19 м)			
	2-я от осевой											12 818 - 902 (85 м)	17 904 912 (8 м)	13 913 921 (8 м)	12 924 - 956 (32 м)	17 957 - 971 (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	10 (92) 641 - 681 (40 м)														
Тротуары справа																

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 974 - 062, 175 м
	1-я от осевой	18 974 - 067, 179 м
Элементы в плане		12 062 - 330, 1268 м
Продольный профиль		

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 312+974-313+330

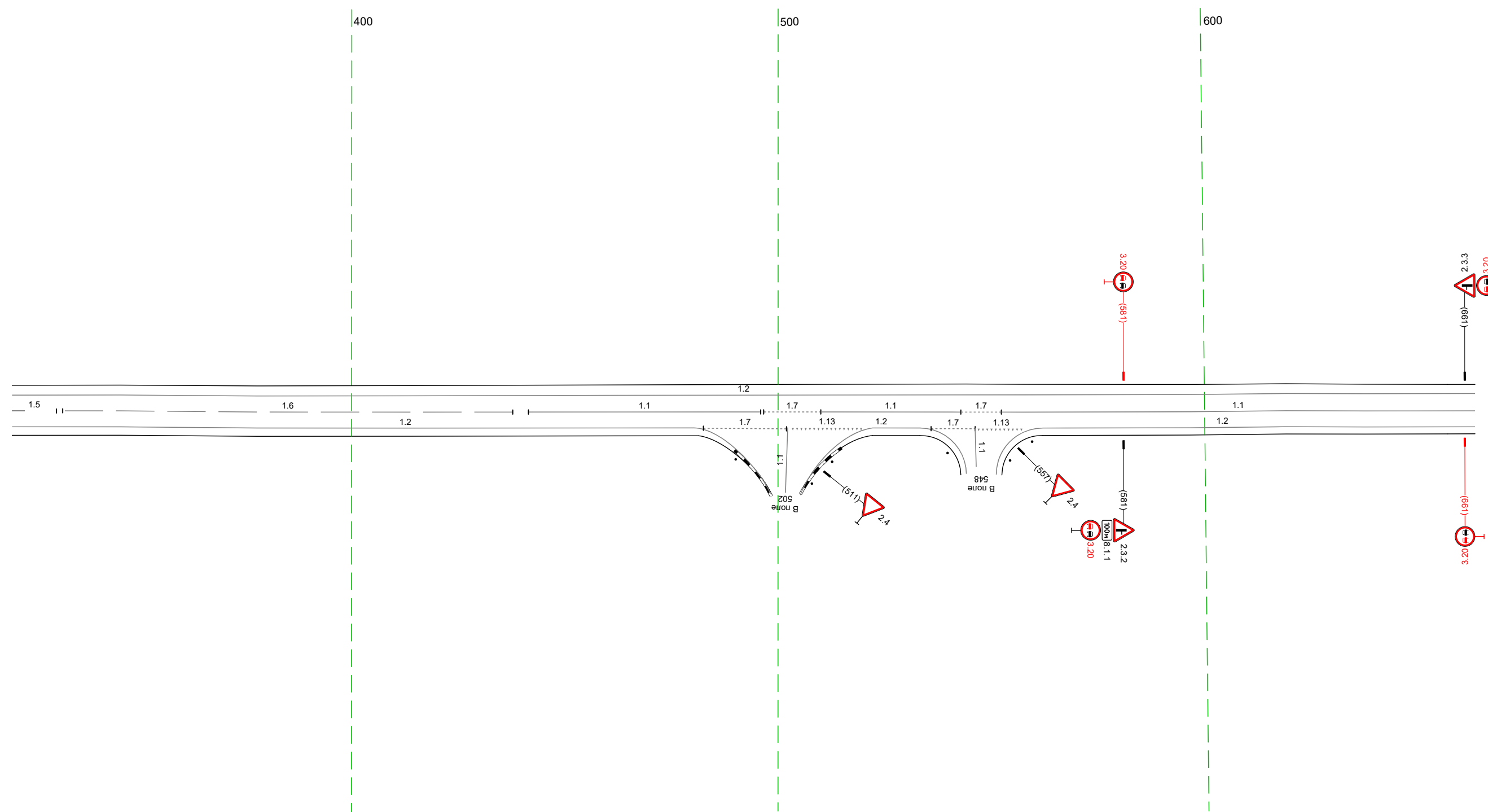


Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 974 - 069, 182 м	11 069 - 163, 194 м	16 166 - 272, 1106 м	15 279 - 330, 151 м
	1-я от осевой		18 974 - 176, 189 м		12 178 - 330, 152 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 984 - 061, 164 м	17 061 068 17 м	113 069 074 16 м	12 077 - 178, 1101 м
	На обочине				12 077 - 178, 1101 м
Тротуары справа					12 077 - 178, 1101 м

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 320 - 663 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		

М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 313+320-313+663

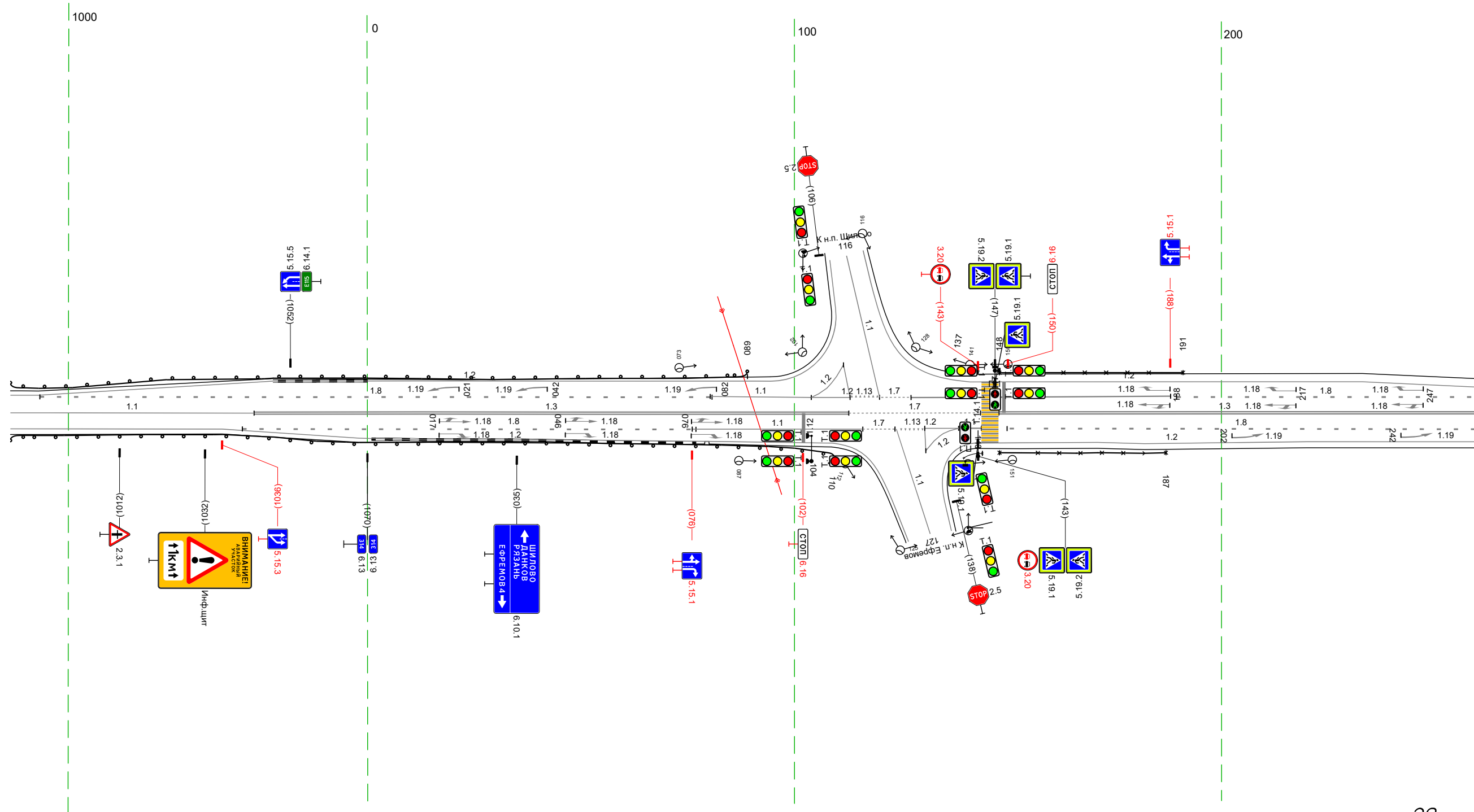


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 320 331 110 м	16 332 - 438 (106 м)	17 441 - 496 (54 м)	17 497 - 510 (13 м)	11 510 - 543 (33 м)	17 543 552 11 м	17 547 558 11 м	11 552 - 663 (111 м)
	1-я от осевой	12 320 - 480 (160 м)		17 482 - 502 (19 м)	113 503 - 520 (17 м)	522 533 11 м	536 546 10 м	547 558 11 м	12 562 - 663 (101 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									

Тротуары слева						070-II 131 - 143, (13 м)		070-II 148 - 191, (43 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (52) 986 - 089, (173 м)									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 993 - 094, (171 м)									
	1-я от осевой	12 986 993 (7 м)	18 993 - 081, (157 м)				11 080 - 104, (24 м)	12 106 113 113 (19 м)	13 113 120 127 (7 м)	17 127 - 188, (61 м)	12 141 - 259, (118 м)
Элементы в плане											
Продольный профиль											

М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 313+986-314+259

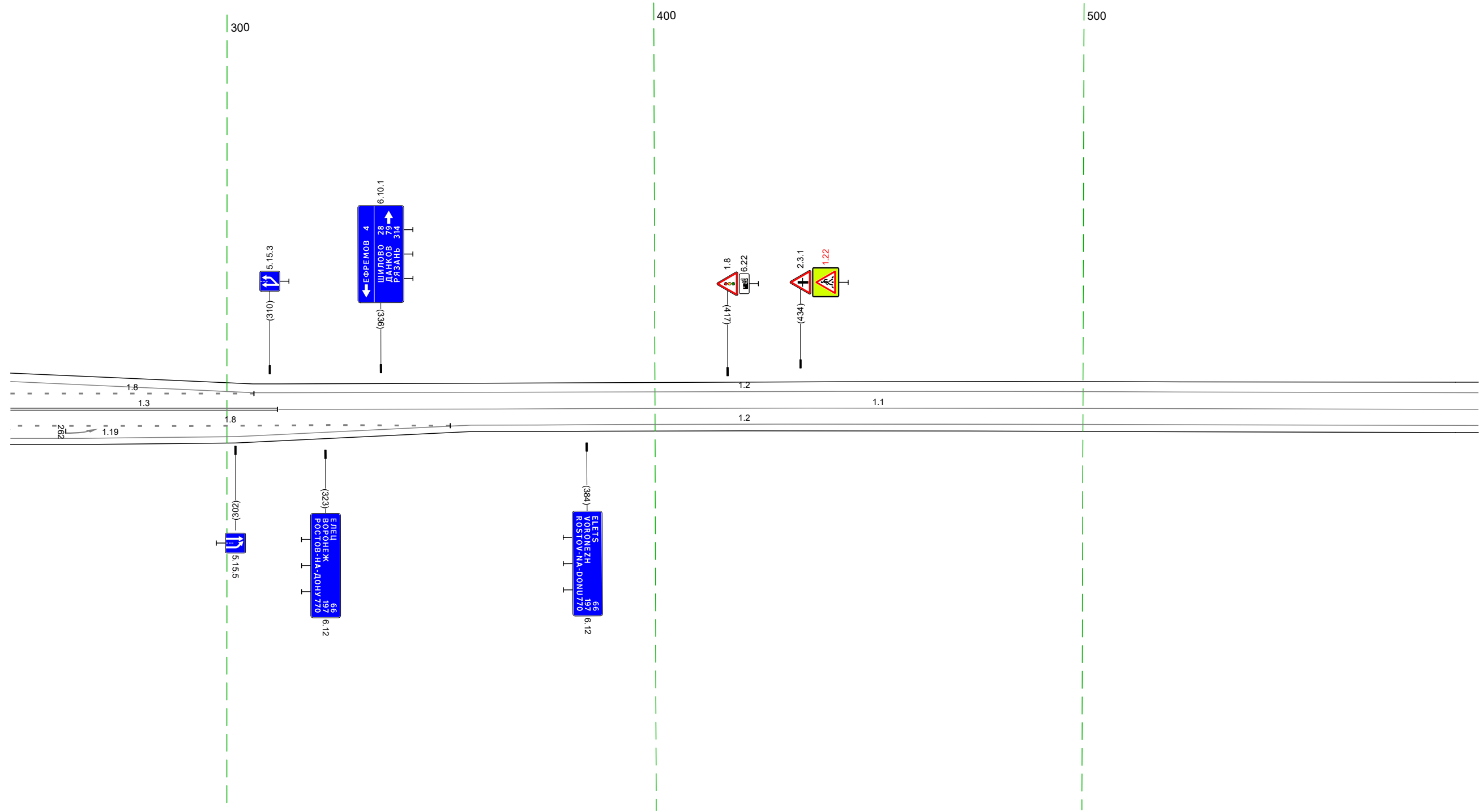


Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 986 - 104,3 (57 м)		13 104,3 - 113, (139 м)				17 113 - 144, (31 м)			12 144 - 144, (0 м)		13 148 - 259, (112 м)		
	1-я от осевой	12 986 - 103,6 (50 м)		18 104,1 - 077, (106 м)				11 076 - 116, (40 м)			17 116 124 (8 м)	13 125 131 (6 м)	11 134 138 144 (5 м)	18 150 - 259, (110 м)	
	2-я от осевой			12 103,6 - 109, (143 м)							12 138 138 (0 м)	12 134 134 (0 м)	12 142 - 259, (117 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	10 (52) 986 - 110, (193 м)													
Тротуары справа															

20 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 249 - 306, 157 м	
	1-я от осевой	18 249 - 306, 157 м	12 306 - 592, 1286 м
Элементы в плане			
Профильный профиль			

М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 314+249-314+592

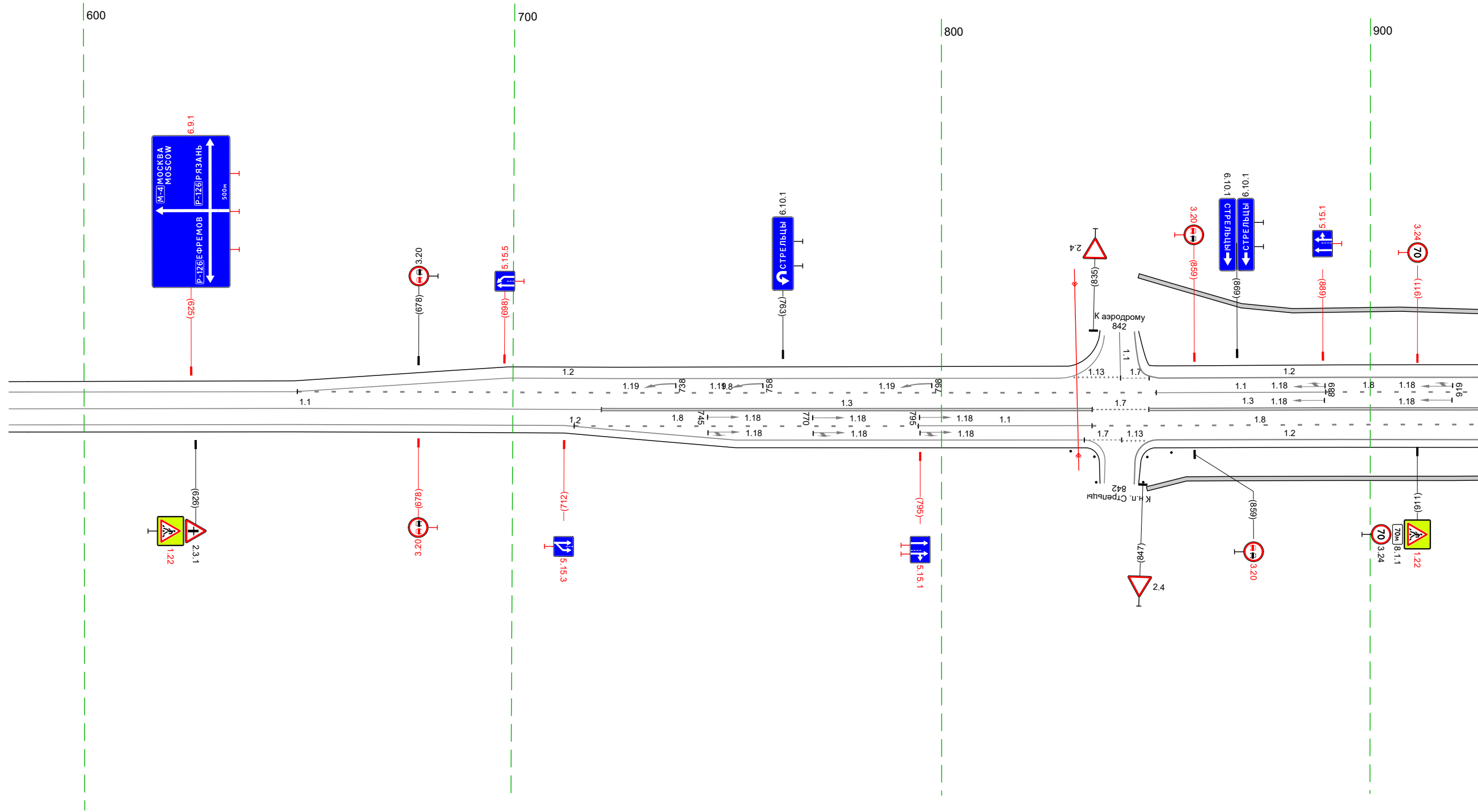


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 249 - 312, 162 м		11 312 - 592, 1280 м
	1-я от осевой	18 249 - 352, 103 м		12 357 - 592, 1235 м
	2-я от осевой	12 249 - 357, 108 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева		846 - 925, 179 м, а/д, ш 10 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 649 - 827, (178 м)					113 831 841 170 м		17 842 848 16 м		12 851 - 925, (75 м)		
	1-я от осевой	12 582 - 649, (67 м)		18 650 - 850, (200 м)					11 850 - 890, (40 м)			18 890 - 925, (36 м)	
Элементы в плане													
Продольный профиль													

М-4 "ДОН"
Старое направление км 296+500 - км 314+300
314+582-314+925

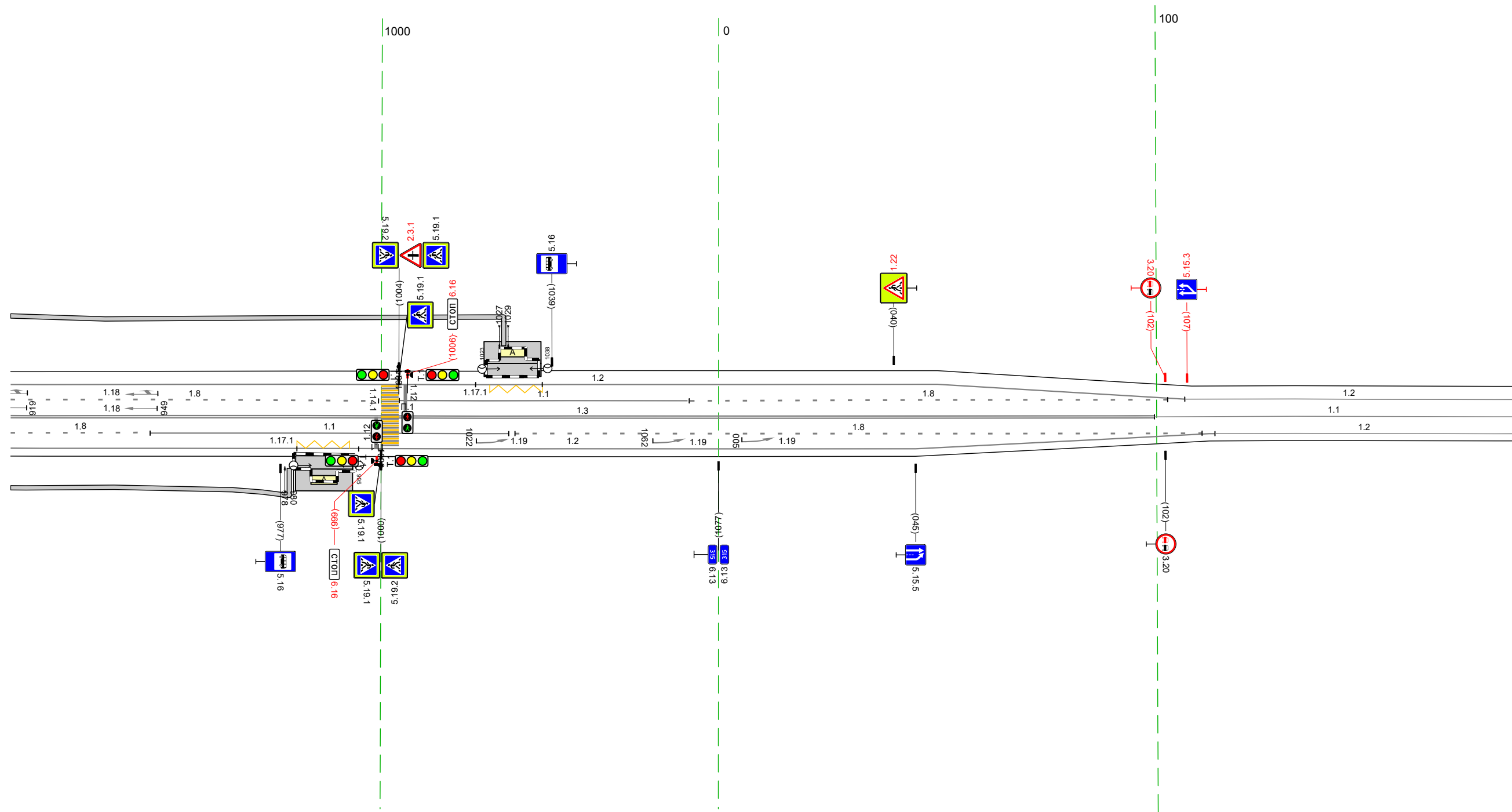


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 582 - 721, (138 м)				13 721 - 835, (114 м)				17 835 - 848, (13 м)		13 848 - 925, (77 м)		
	1-я от осевой	12 582 - 712, (130 м)		18 714 - 795, (80 м)				11 795 - 835, (41 м)				18 835 - 925, (90 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа		848 - 925, 178 м, а/д, ш 10 м												

Тротуары слева		915 - 1028, (113 м), а/В, ш 10 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 1022 - 1037, (15 м)			
	1-я от осевой	18 915 - 999, (84 м)	11 1004 - 1070, (66 м)	18 1070 - 103, (109 м)	12 106 - 181, (75 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль					

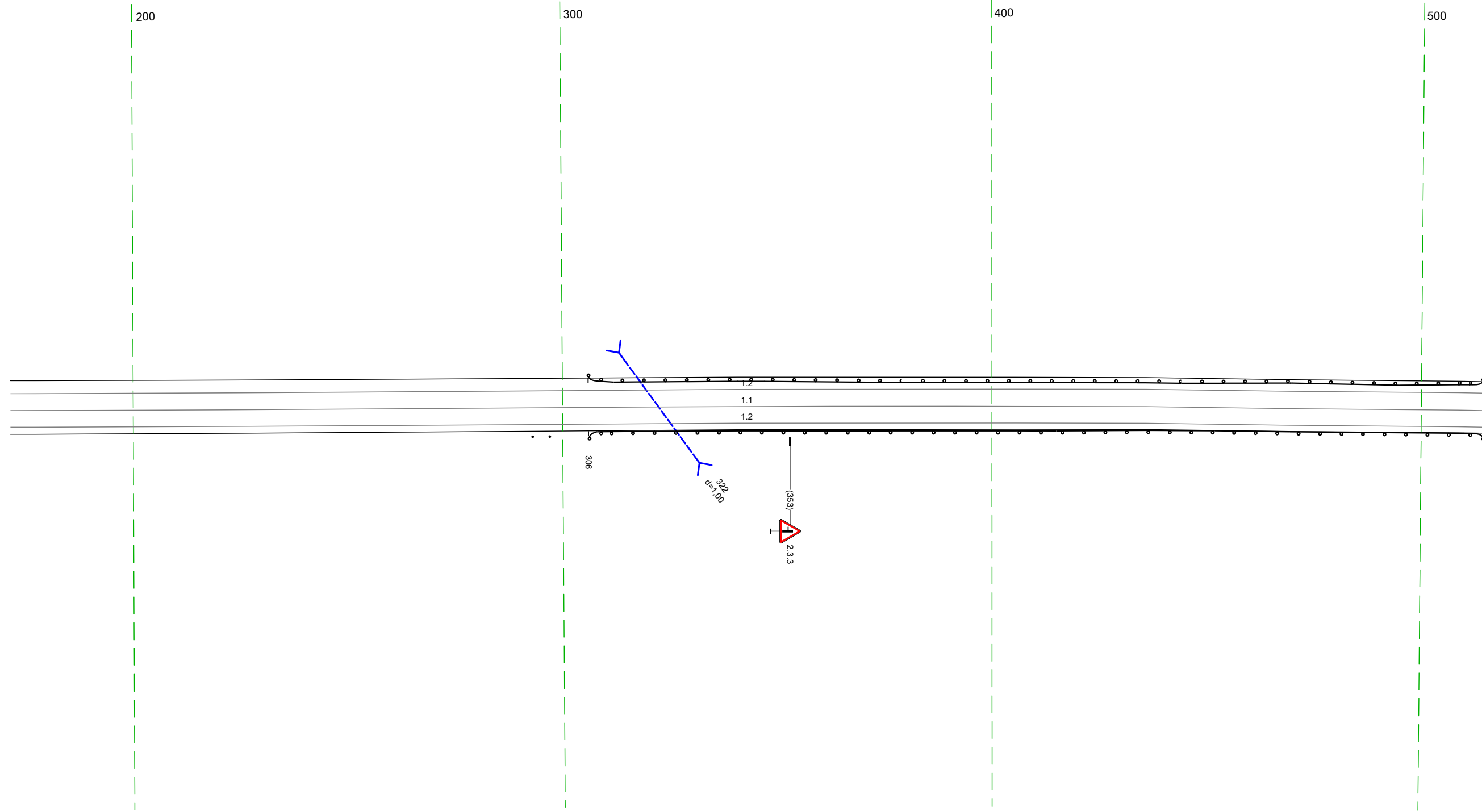
М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 314+915-315+181



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 915 - 100, (261 м)				12 100 - 181, (82 м)
	1-я от осевой	18 915 - 947, (32 м)	11 947 - 1029, (82 м)	18 1031 - 110, (157 м)	12 113 - 181, (68 м)	
	2-я от осевой	1171 981 - 995, (14 м)		12 915 - 112, (274 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		915 - 979, (64 м), а/В, ш 10 м				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (142) 306 - 514, (208 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 171 - 514, (343 м)
Элементы в плане		R=3655, L=840
Продольный профиль		

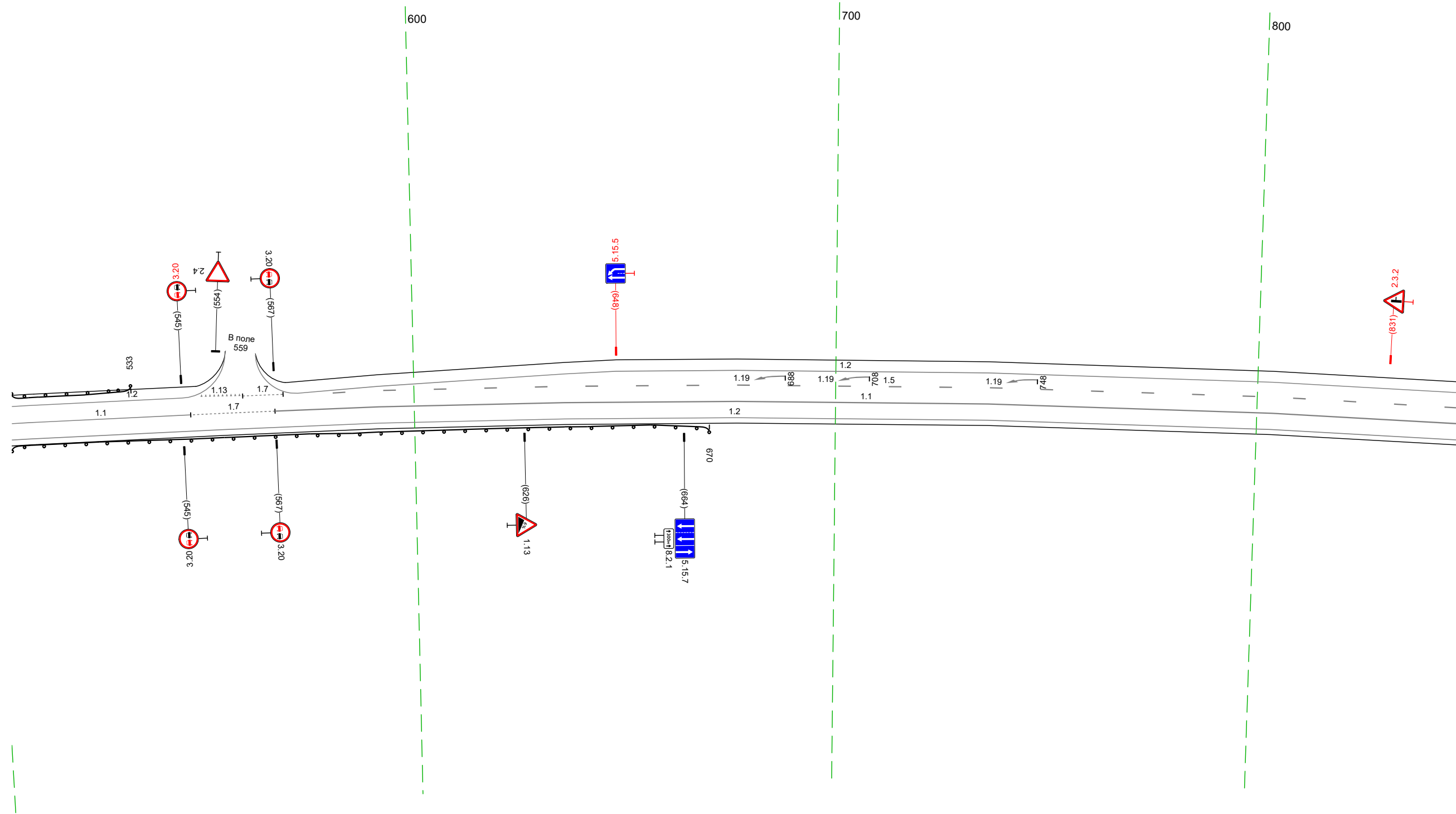
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 315+171-315+514



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 171 - 514, (343 м)
	1-я от осевой	12 171 - 514, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	10 (142) 306 - 514, (208 м)
Тротуары справа		1м/2 293 - 297

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (152) 504 - 533 (129 м)			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			12 572 - 848 (1275 м)	
	1-я от осевой	12 504 - 545 (41 м)	11 549 559	17 559 569	15 587 - 848 (1261 м)
Элементы в плане				R=3655, L=840	
Профильный профиль					

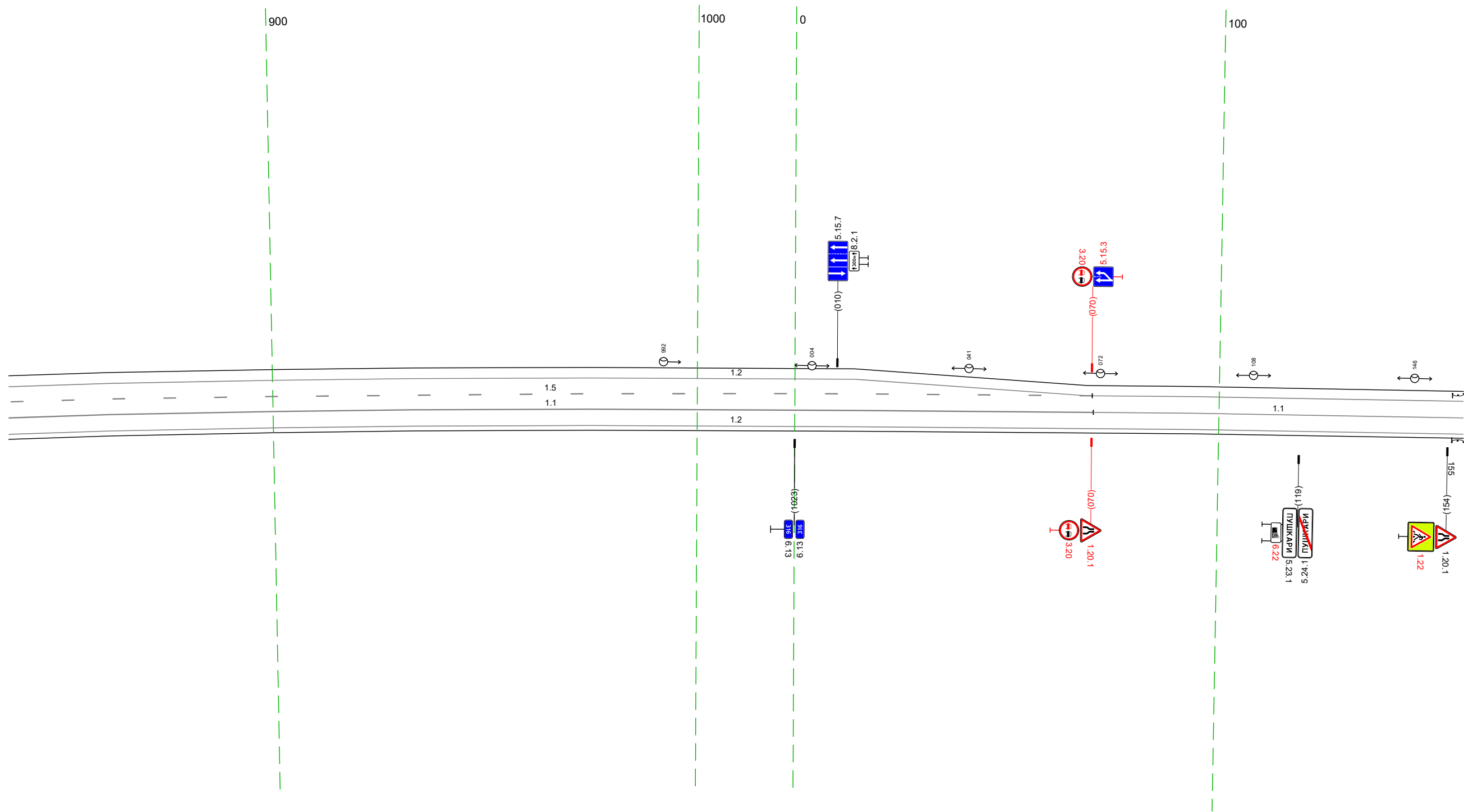
М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 315+504 - 315+848



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 504 - 547 (42 м)	17 547 - 567 (120 м)		
	1-я от осевой			12 504 - 848 (1343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	10 (152) 504 - 670 (166 м)			
Тротуары справа					

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		155 - 158 (3 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 838 - 069 (254 м)	
	1-я от осевой	15 838 - 070 (255 м)	12 069 - 158 (89 м)
Элементы в плане		R=3655, L=840	
Продольный профиль			

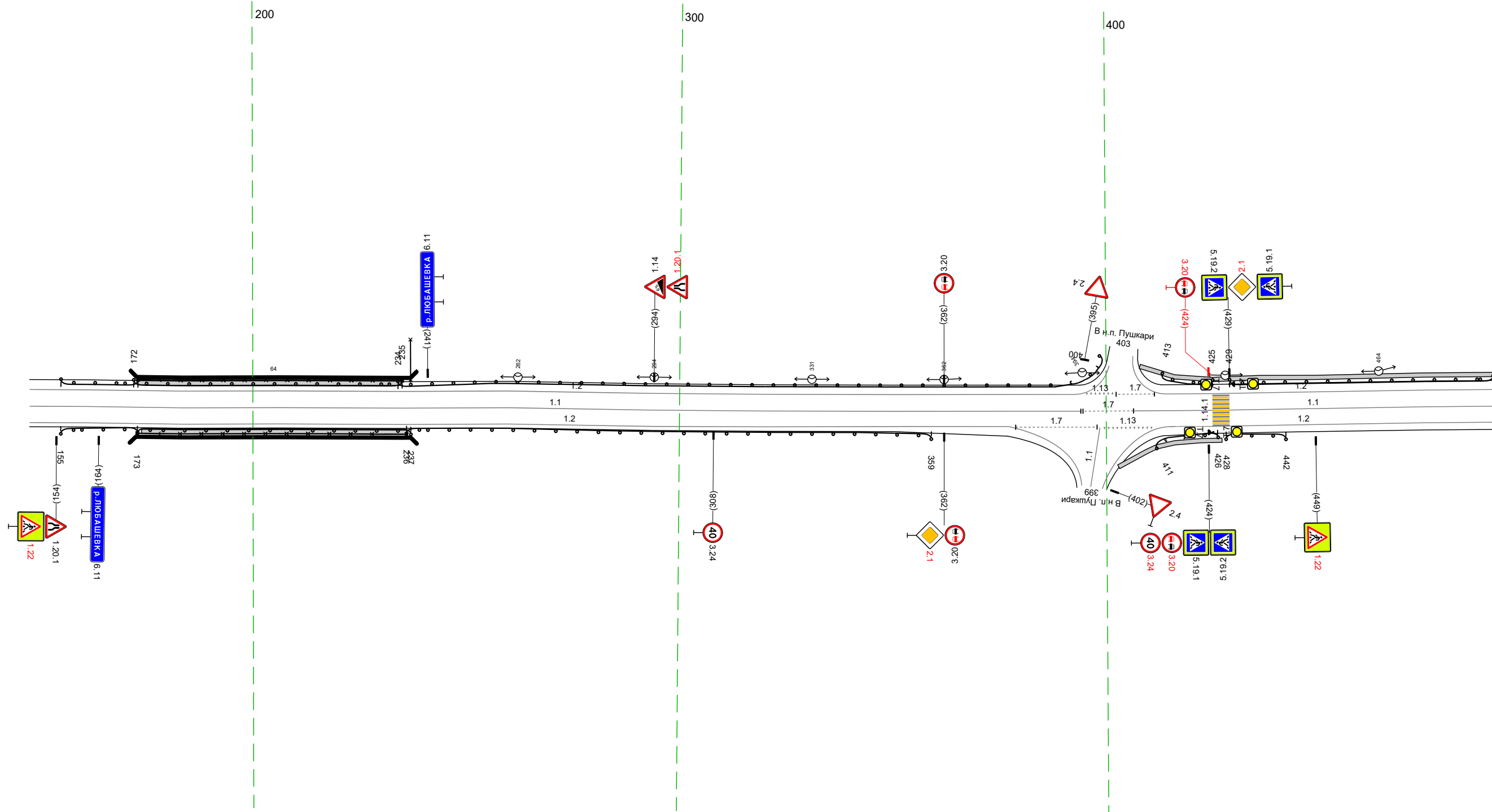
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 315+838-316+158



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 838 - 070 (256 м)	11 070 - 158 (87 м)
	1-я от осевой	12 838 - 158 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		155 - 158 (3 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева		173 - 235, (62 м), а/В, ш 1,0 м		ДО (152) 234 - 400, (166 м)		408 - 491, (83 м), а/В, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (154) 172 - 235, (63 м) ОПО-Д 173 - 235, (62 м)				ДО (152) 413 - 425, (12 м)	
	На разделительной	ДО (152) 155 - 173, (18 м)				ДО (152) 429 - 491, (62 м)	
Дорожная разметка слева		12 148 - 392, (245 м)		17 395 402 402 411		12 414 - 491, (77 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль							

М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 316+148-316+491

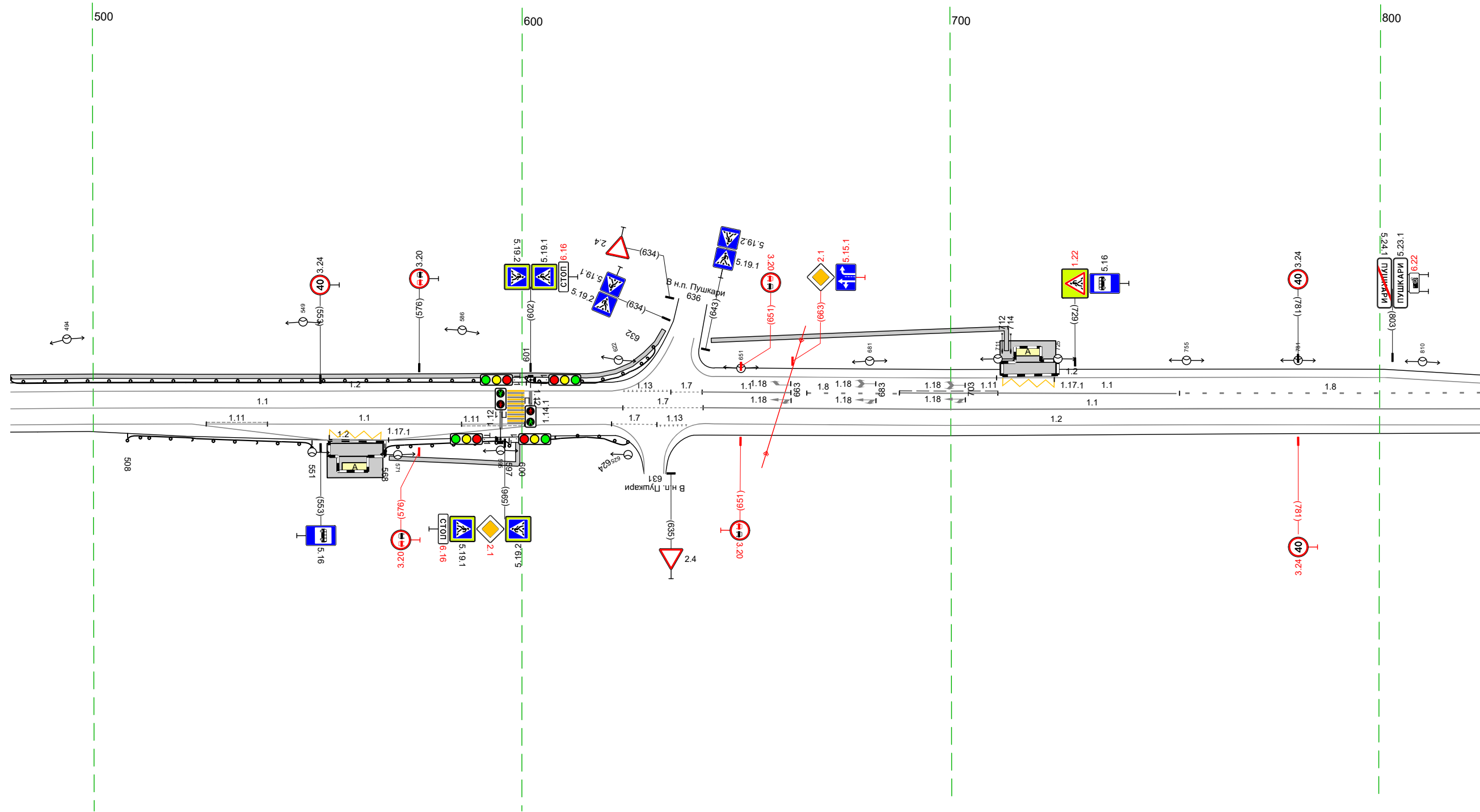


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 148 - 394, (246 м)		17 395 406 406 411		11 406 - 491, (84 м)	
	1-я от осевой	12 148 - 377, (229 м)		17 379 - 398, (19 м) 399 - 411, (11 м)		12 415 - 491, (76 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	МО (154) 173 - 237, (64 м) ОПО-Д 173 - 236, (63 м)		ДО (152) 236 - 359, (123 м)		ДО (152) 411 - 426, (15 м) ДО (152) 428 - 442, (14 м)	
Тротуары справа		174 - 236, (62 м), а/В, ш 1,0 м		403 - 427, (24 м), а/В, ш 1,0 м			

Тротуары слева		481 - 633, 152 м, а/в, ш 10 м				644 - 713, 69 м, а/в, ш 10 м													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 152) 481 - 597, 116 м				ДО 152) 601 - 632, 31 м													
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 711 - 724, 13 м																	
	1-я от осевой	12 481 - 621, 140 м		11 623 634 111 м		17 635 642 17 м		11 642 - 663, 121 м		18 666 - 688, 122 м		11 688 - 711, 123 м		12 645 - 824, 179 м		11 711 - 753, 42 м		18 753 - 824, 170 м	
Элементы в плане																			
Продольный профиль																			

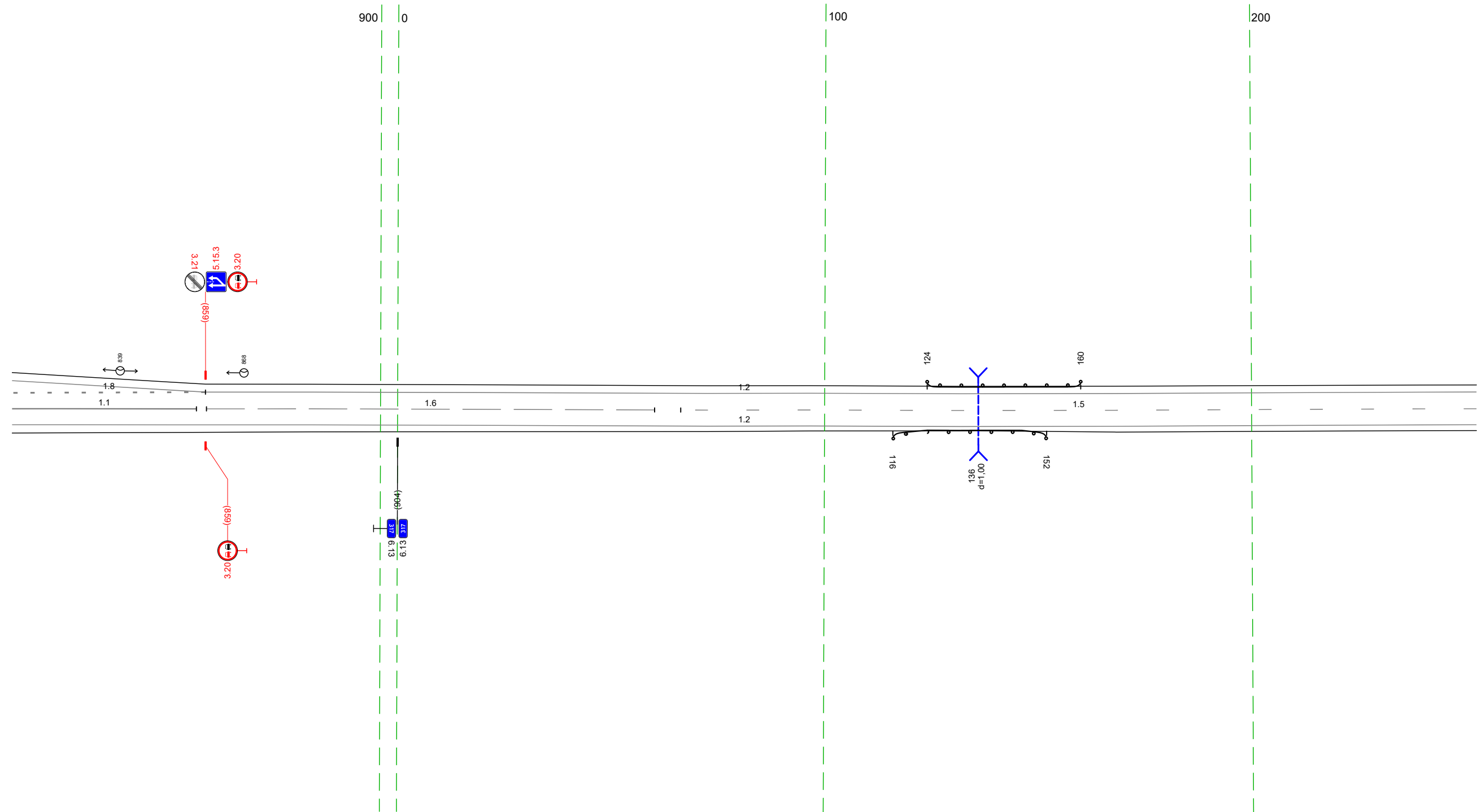
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 316+481-316+824



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 481 - 624, 143 м				17 624 - 642, 18 м				11 642 - 824, 181 м									
	1-я от осевой	12 481 - 523, 42 м		111 526 - 541, 14 м		11 541 - 586, 45 м		111 586 - 601, 15 м		12 604 - 619, 15 м		1171 621 631 11 м		632 639 17 м		12 643 - 824, 181 м			
	2-я от осевой	1171 555 - 569, 14 м								12 523 - 604, 81 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	ДО 152) 508 - 551, 43 м				ДО 152) 568 - 597, 129 м				ДО 152) 600 - 624, 124 м									
Тротуары справа		569 - 599, 30 м, а/в, ш 10 м																	

Тротуары слева						10 (152) 124 - 160 (136 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 8% - 859 (45 м)					
	1-я от осевой	18 8% - 859 (45 м)			12 859 - 253 (298 м)		
Элементы в плане							
Продольный профиль							

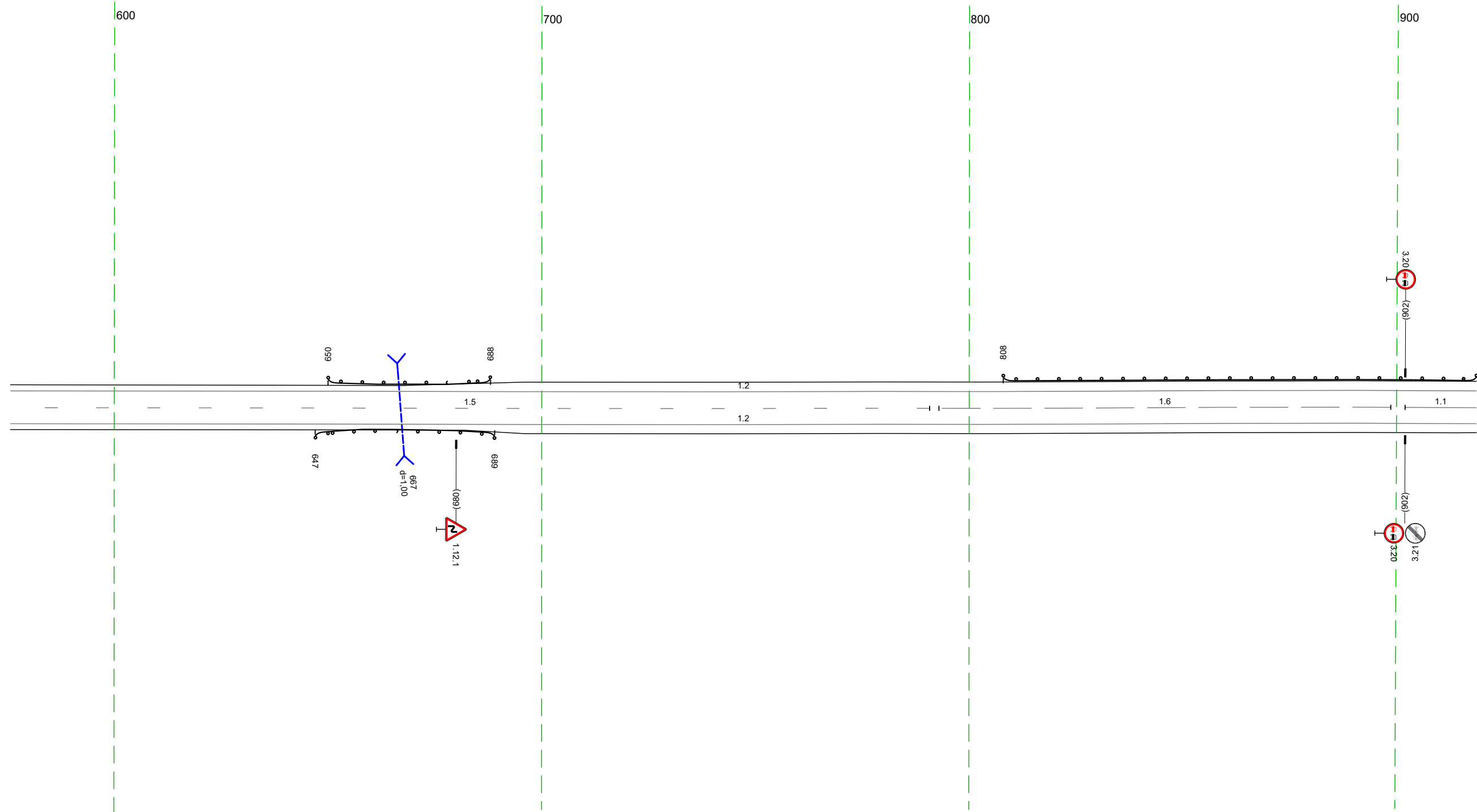
М-4 "ДОН"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
316+814 - 317+253



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 8% - 857 (43 м)	16 859 - 060 (105 м)	15 066 - 253 (186 м)
	1-я от осевой			12 8% - 253 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			10 (152) 116 - 152 (136 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (152) 650 - 688 (38 м)		10 (152) 808 - 919 (111 м)	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 576 - 919 (343 м)			
Элементы в плане		R=856, L=617			
Продольный профиль					

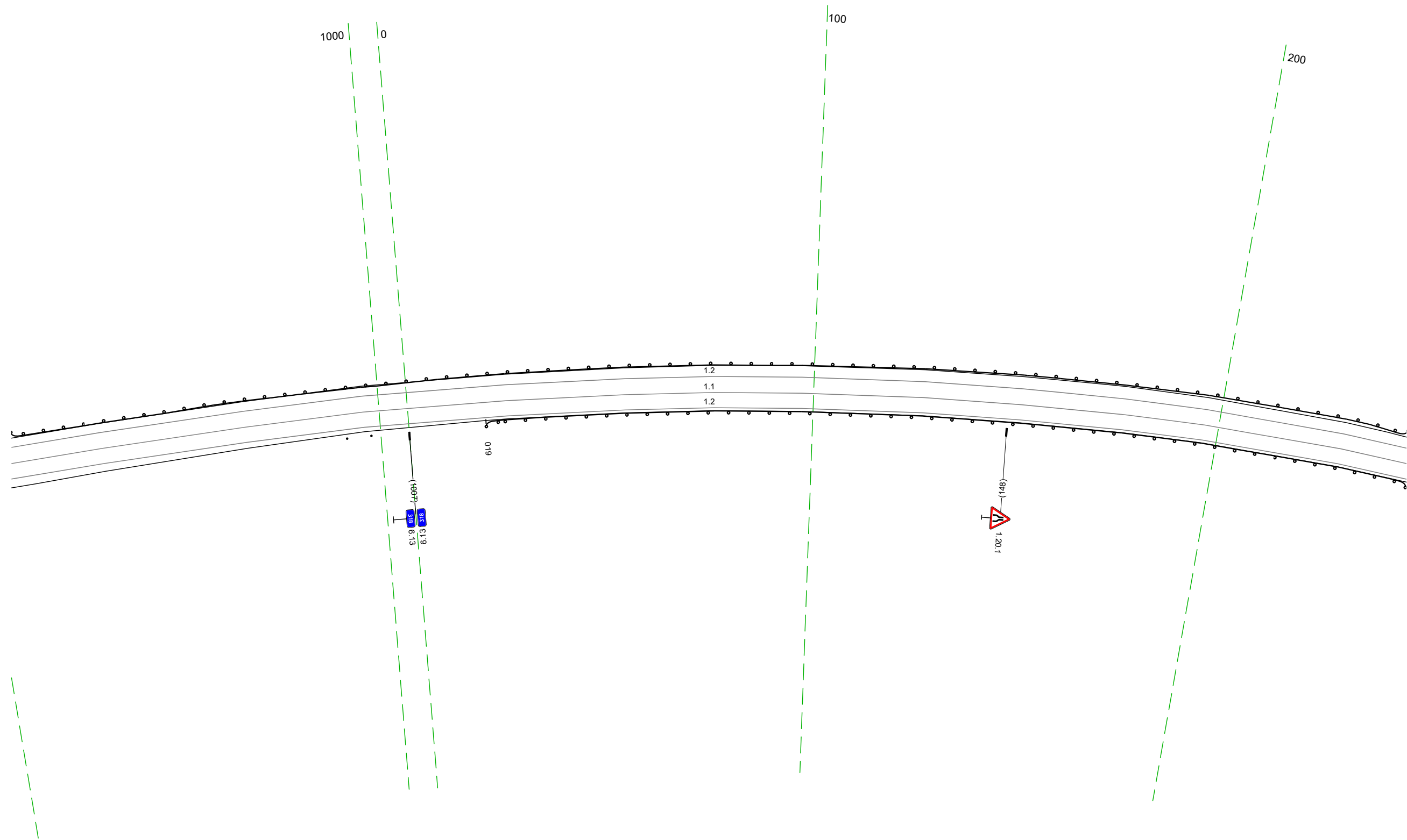
М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
317+576-317+919



Дорожная разметка справа		15 576 - 791 (215 м)		16 793 - 899 (106 м)		11 902 - 919 (17 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной		12 576 - 919 (343 м)			
		На обочине		10 (152) 647 - 689 (42 м)			
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 (Б2) 909 - 247, (345 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		12 909 - 247, (345 м)
Элементы в плане		R=856, L=617
Продольный профиль		

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 317+909-318+247

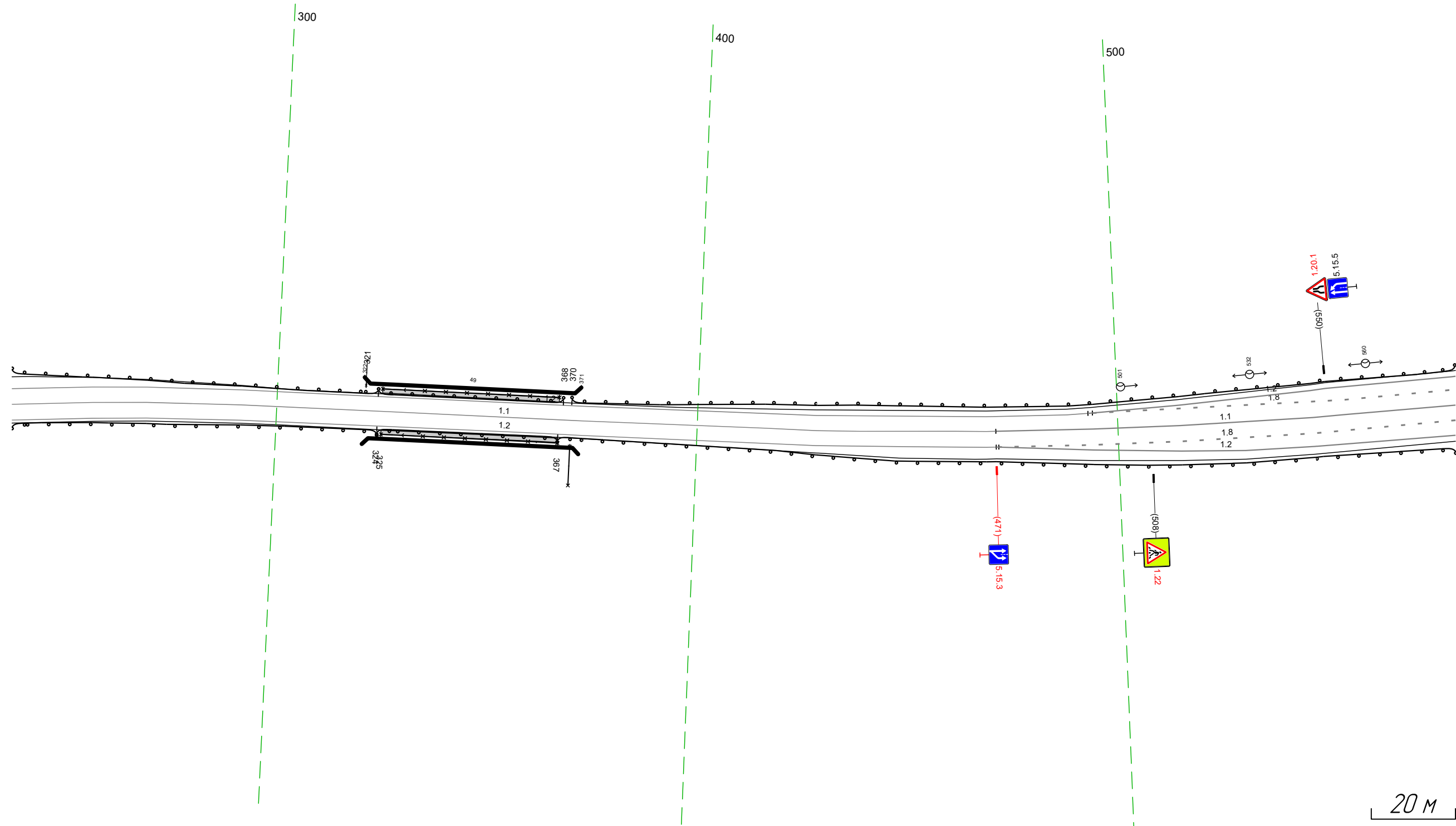


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 909 - 247, (345 м)
	1-я от осевой	12 909 - 247, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст (2) 991 - 994
Тротуары справа		Д0 (Б2) 019 - 247, (228 м)

Тротуары слева		325 - 367, (4,2 м), а/в, ш 10 м		ДО (142) 370 - 580, (1210 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-П 325 - 367, (4,2 м) М0 (144) 324 - 368, (44 м)			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			12 488 493 (5 м)	18 494 - 554, (60 м)
	1-я от осевой	12 237 - 488, (251 м)		12 493 - 580, (87 м)	
Элементы в плане		R=856, L=617		R=920, L=1109	
Продольный профиль					

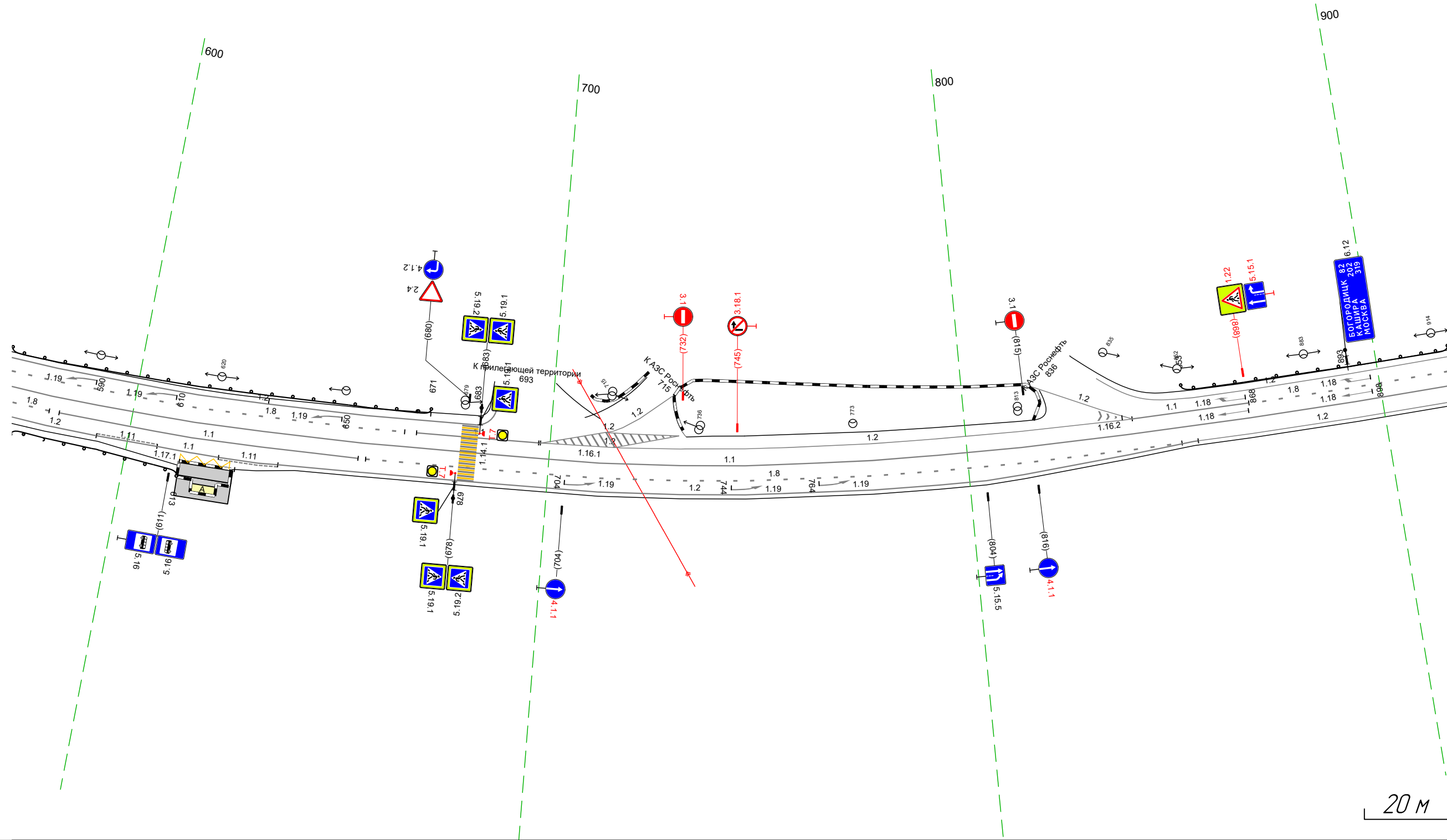
М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 318+237-318+580



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 237 - 471, (234 м)		11 471 - 580, (109 м)	
	1-я от осевой	12 237 - 471, (234 м)		18 472 - 580, (109 м)	
	2-я от осевой			12 471 - 580, (109 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ДО (142) 237 - 324, (87 м)		ДО (142) 367 - 580, (213 м)	
Тротуары справа		325 - 367, (4,2 м), а/в, ш 10 м			

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 192) 570 - 671 (101 м)				ДО 192) 853 - 916 (63 м)			
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 570 - 682 (111 м)		12 697 - 716 (18 м)		12 717 - 840 (123 м)		12 855 - 916 (61 м)	
	1-я от осевой	18 570 - 665 (95 м)		11 668 - 698 (30 м)				11 840 - 868 (28 м)	
Элементы в плане		R-920, L=1009							
Профильный профиль									

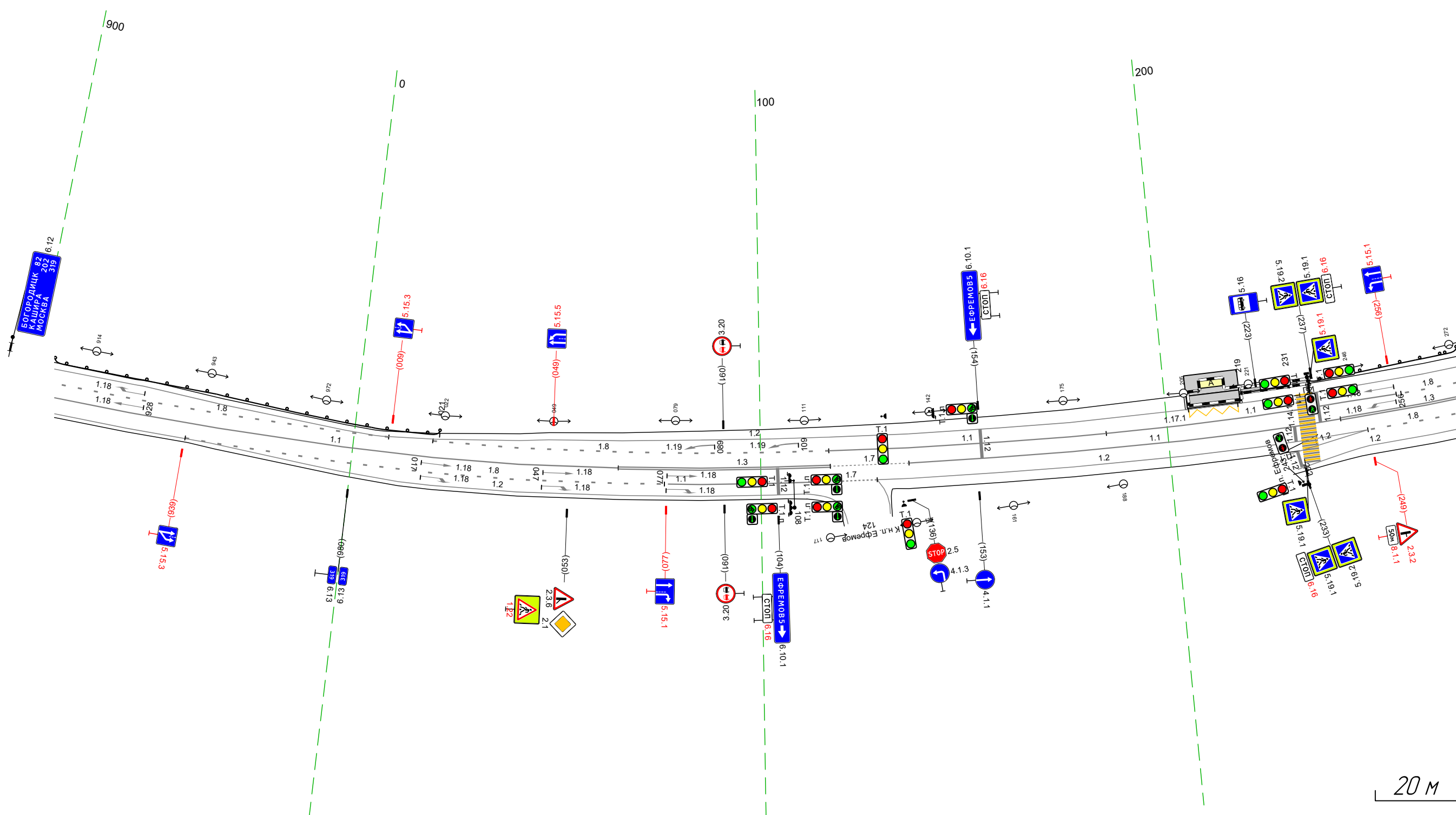
М-4 "Дон"
 Старое направление км 296+500 - км 321+300
 318+570-318+916



Дорожная разметка справа	Осевая линия	18 570 - 580 (10 м)		11 583 - 655 (72 м)				11 570 - 916 (346 м)		12 853 - 916 (63 м)	
	1-я от осевой							18 656 - 851 (195 м)		12 855 - 916 (61 м)	
	2-я от осевой	12 570 - 592 (22 м)		11 592 - 607 (15 м)		11 607 - 622 (15 м)		12 636 - 854 (218 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой			1171 613 - 626 (13 м)							
	На разделительной										
Тротуары справа		ДО 192) 570 - 613 (43 м)									

Тротуары слева						219 - 236 (17 м), а/б, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (142) 906 - 021 (195 м)				070-д 219 - 231 (12 м)	
	На разделительной					10 (142) 236 - 271 (35 м)	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					1171 206 - 218 (12 м)	
	2-я от осевой	12 906 - 005 (179 м)		12 007 - 271 (264 м)			
	1-я от осевой	18 906 - 008 (182 м)		18 019 - 117 (197 м)		11 117 - 185 (68 м)	
Элементы в плане		R=920, L=1109					
Продольный профиль							

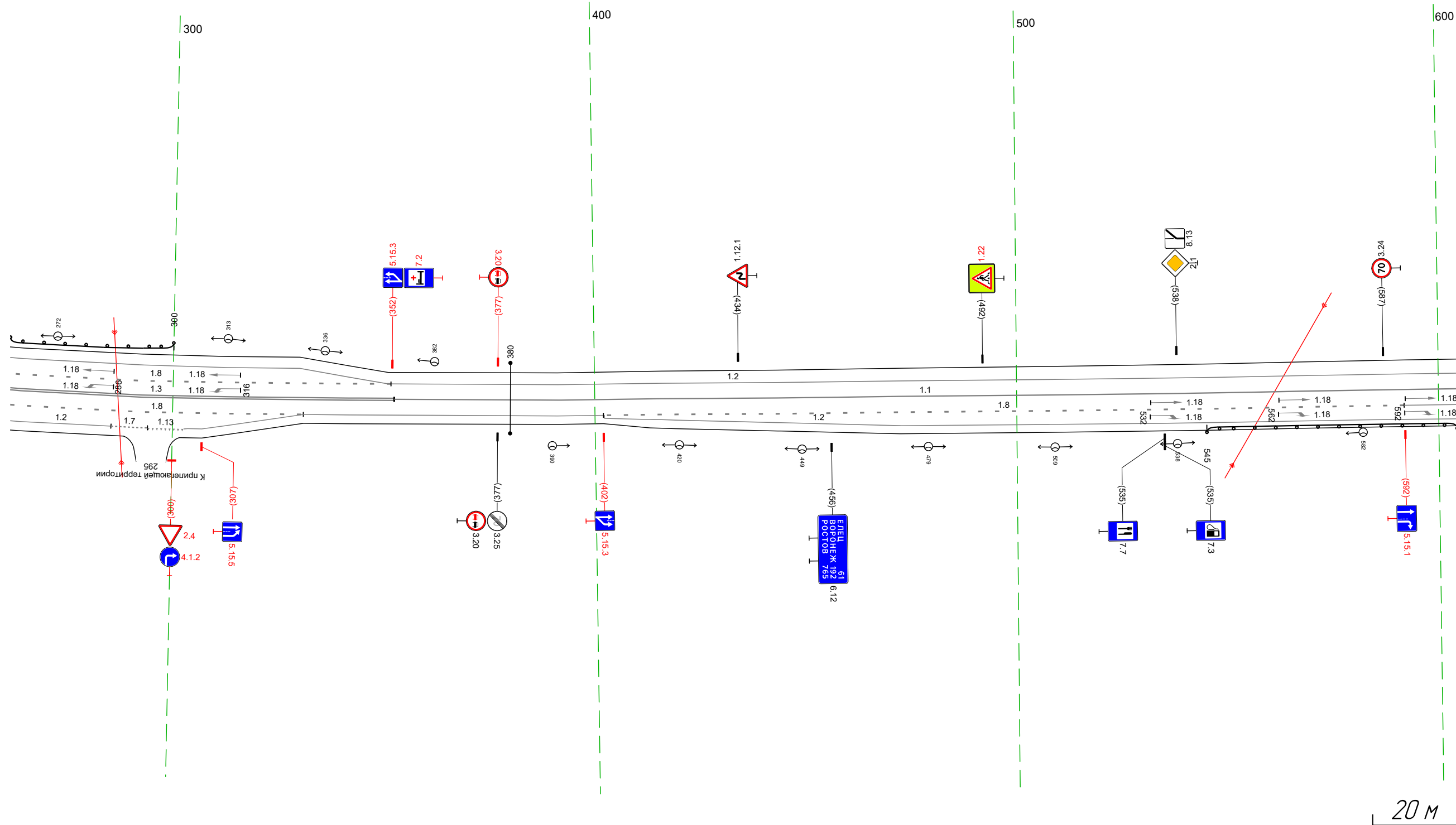
М-4 "ДОН"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
318+906-319+271



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 906 - 065 (139 м)		13 065 - 117 (152 м)		17 117 - 136 (119 м)		11 136 - 242 (106 м)		13 242 - 271 (129 м)	
	1-я от осевой	18 939 - 077 (117 м)				17 116 - 128 (13 м)		12 128 - 249 (120 м)		18 249 - 271 (122 м)	
	2-я от осевой	12 906 - 945 (139 м)		12 945 - 111 (146 м)						12 248 - 271 (123 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО 192) 261 - 300, (139 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 261 - 351, (90 м)	
	1-я от осевой	18 261 - 352, (90 м)	
Элементы в плане		R=920, L=1109	
Продольный профиль			

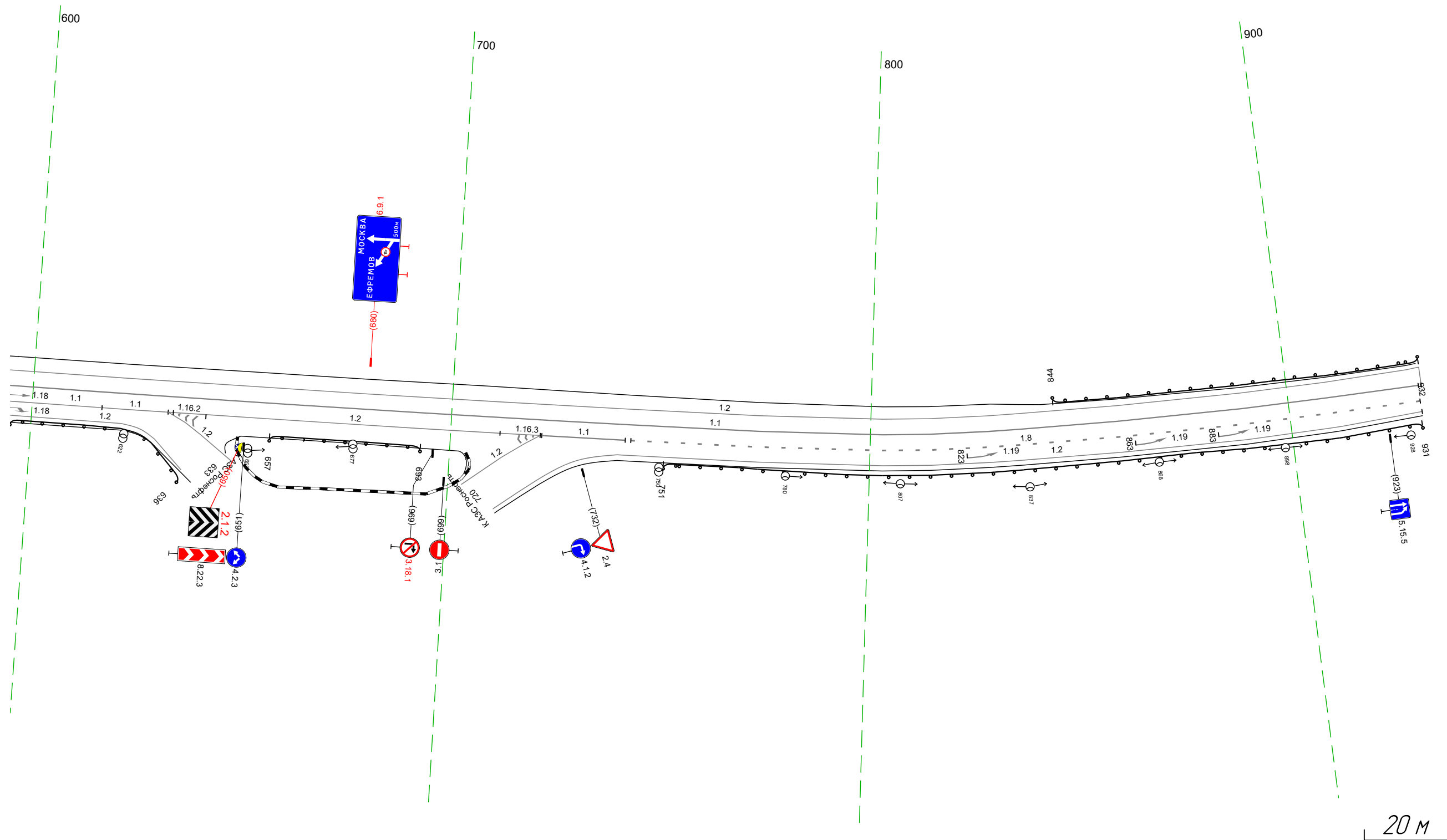
М-4 "ДОН"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
319+261-319+604



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 261 - 353, (91 м)		11 352 - 604, (252 м)		11 592 - 604, (12 м)
	1-я от осевой	18 261 - 331, (70 м)		12 331 - 402, (71 м)		18 402 - 592, (190 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	12 261 - 286, (24 м)	286 294 18 м	12 304 - 331, (27 м)	12 402 - 604, (202 м)	
	На разделительной					
Тротуары справа	На обочине	ЛО 192) 545 - 604, (59 м)				

Тротуары слева						ЛО 1421 844 - 932 (88 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева				12 594 - 932 (338 м)			
Элементы в плане		519		R=1394, L=4,12			
Продольный профиль							

М-4 "Дон"
Старое направление км 296+500 - км 321+300
319+594-319+931



Тротуары справа				11 594 - 931 (337 м)			
Дорожная разметка справа	Осевая линия					18 743 - 931 (188 м)	
	1-я от осевой	11 594 - 617 (22 м)	11 617 - 632 (16 м)	12 632 - 722 (89 м)	11 722 - 742 (20 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 594 - 622 (27 м)	12 632 641 18 м	12 712 721 19 м			12 740 - 931 (191 м)
	На обочине	ЛО 1421 594 - 636 (42 м)		ЛО 1421 657 - 693 (36 м)		ЛО 1421 751 - 931 (180 м)	

