



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора департамента
эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
_____ А. Н. Умеренков
Дата: _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ТОМ 2.1 (АЛЬТЕРНАТИВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ – ЧАСТЬ 2)

СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД

НА УЧАСТОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-4 «ДОН» МОСКВА – ВОРОНЕЖ –

РОСТОВ-НА-ДОНУ – КРАСНОДАР – НОВОРОССИЙСК

КМ 416+000 – КМ 463+850

(ЛИПЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ, ПРОЕЗД ПО С. ЯРКИНО, Г. ЕЛЕЦ, ПРОЕЗД ПО Г. ЗАДОНСК, С. ХЛЕВНОЕ)





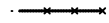



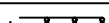

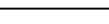












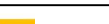
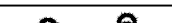
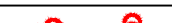


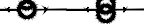





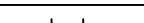

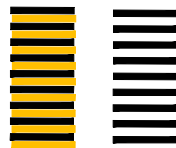
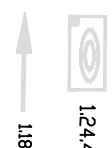
Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»



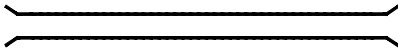


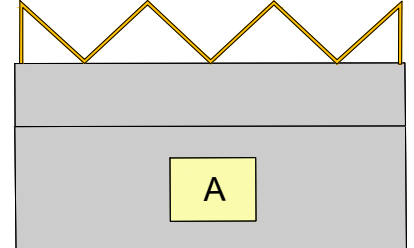
Генеральный директор
ООО «НИПИ ТРТИ»
_____ С.В. Цибро
Дата: _____

Органы согласующие и утверждающие:

- 1) Департамент эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
- 2) Воронежский филиал ГК «Автодор»

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

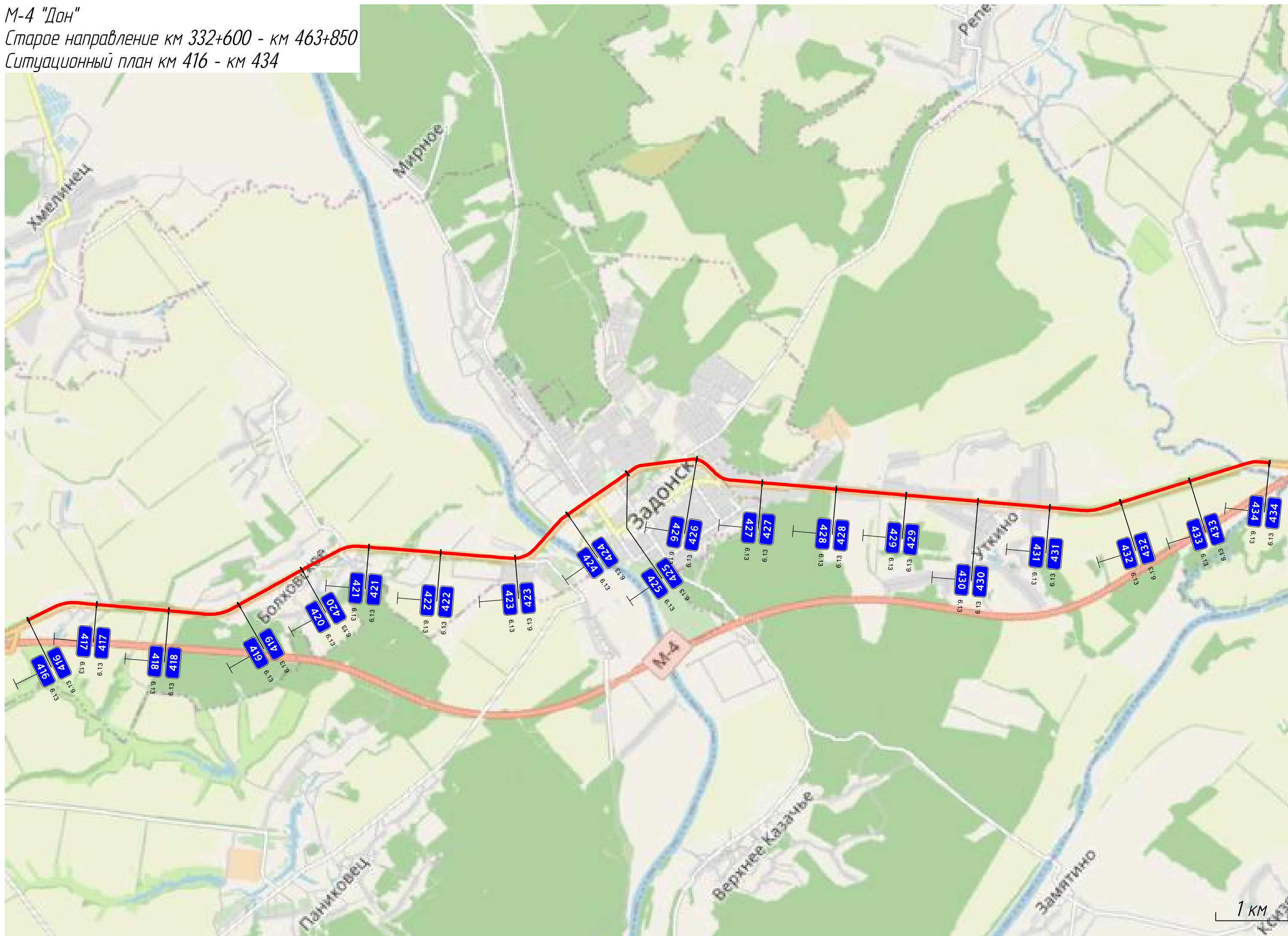
Технические средства организации дорожного движения			
Существующие	Проектируемые	Описание элемента	
		Дорожный знак	
		Светофор	
		Пешеходные ограждения	
		Барьерное ограждение одностороннее	
		Барьерное ограждение двухстороннее	
		Парапетное ограждение	
		Троссовое ограждение	
		Бортовой камень	
		Сигнальные столбики	
		Коммуникации, ЛЭП	
		Делиниаторы с пластинами	
		Подпорная стенка	
		Шумовая полоса	
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)	
		Элементы АСУДД	
		Рекламная конструкция	
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ	
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты	
		Буфер дорожный	
Дорожная разметка			
Линейная разметка 1.1	Разметка на парковках (состоит из линий разметки 1.1) 1.55.1		

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	

М-4 "Дон"

Старое направление км 332+600 - км 463+850

Ситуационный план км 416 - км 434

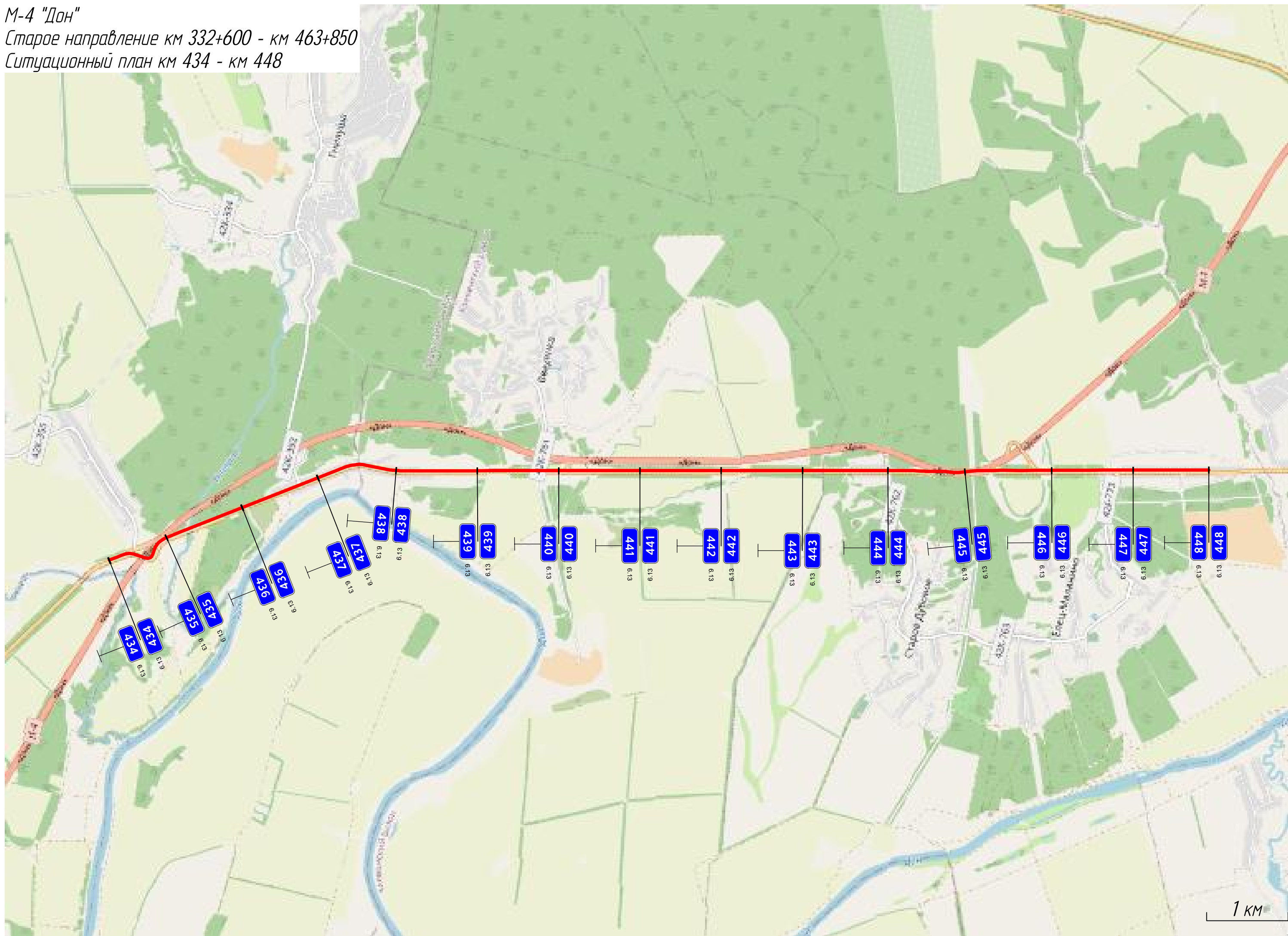


1 KM

М-4 "Дон"

Старое направление км 332+600 - км 463+850

Ситуационный план км 434 - км 448

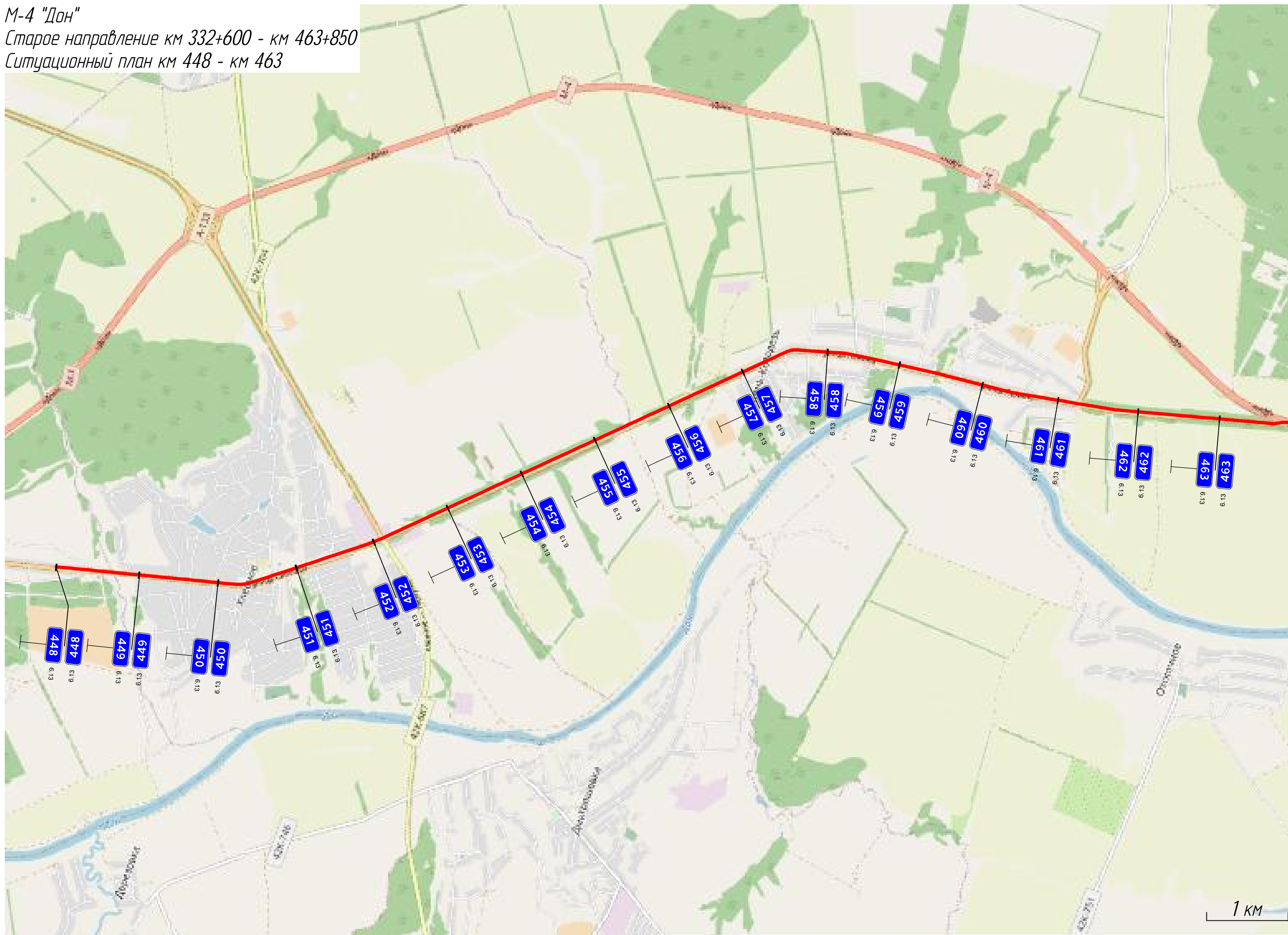


1 KM

М-4 "Дон"

Старое направление км 332+600 - км 463+850

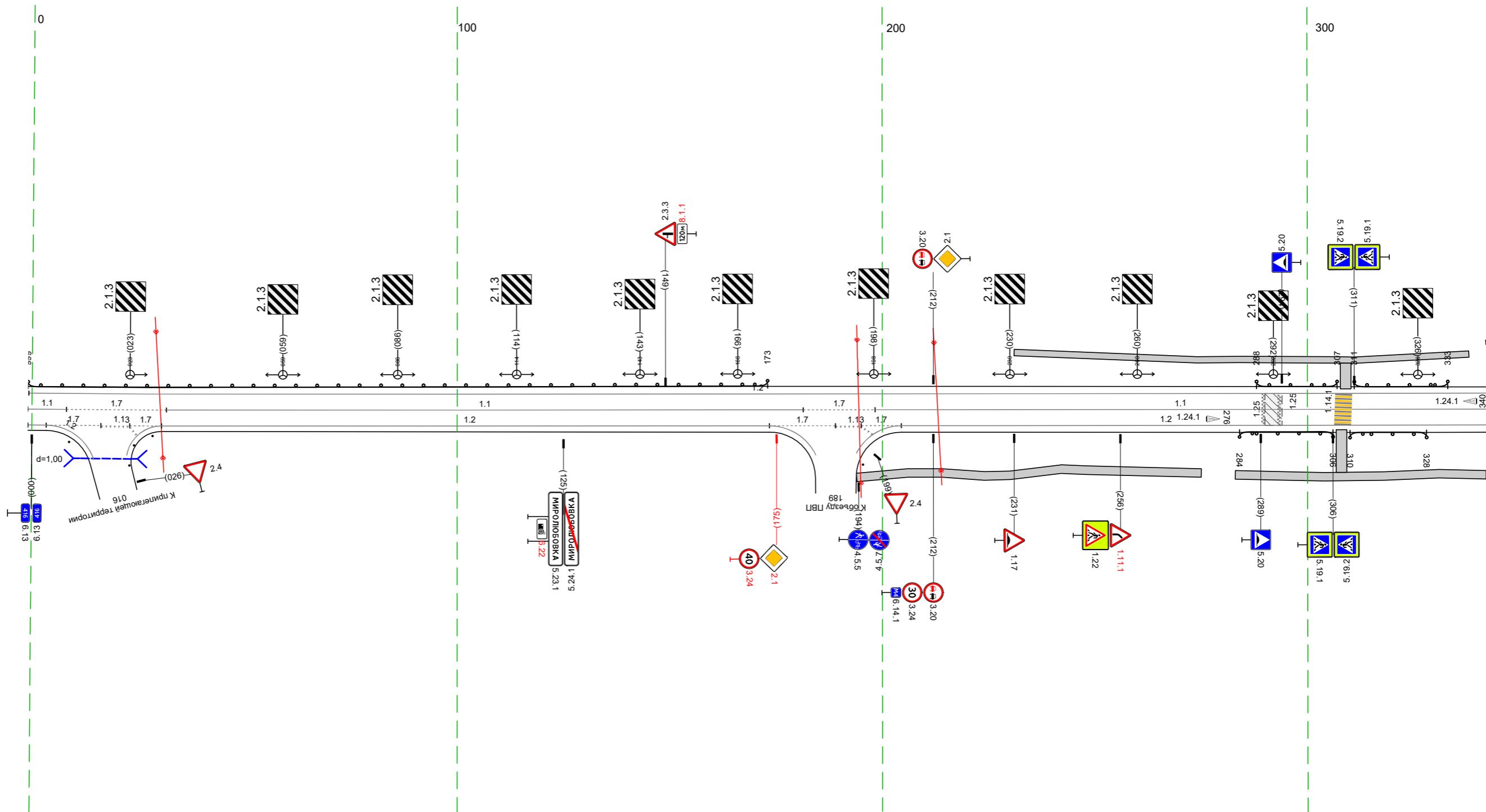
Ситуационный план км 448 - км 463



1 KM

Тротуары слева				231 - 338 (107 м), а/в, ш 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193/ 999 - 173 (174 м)		до 193/ 288 - 307 (119 м)	до 193/ 311 - 333 (222 м)
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 999 - 342 (343 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		a-15	L=337		

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 4.15+999-4.16+342

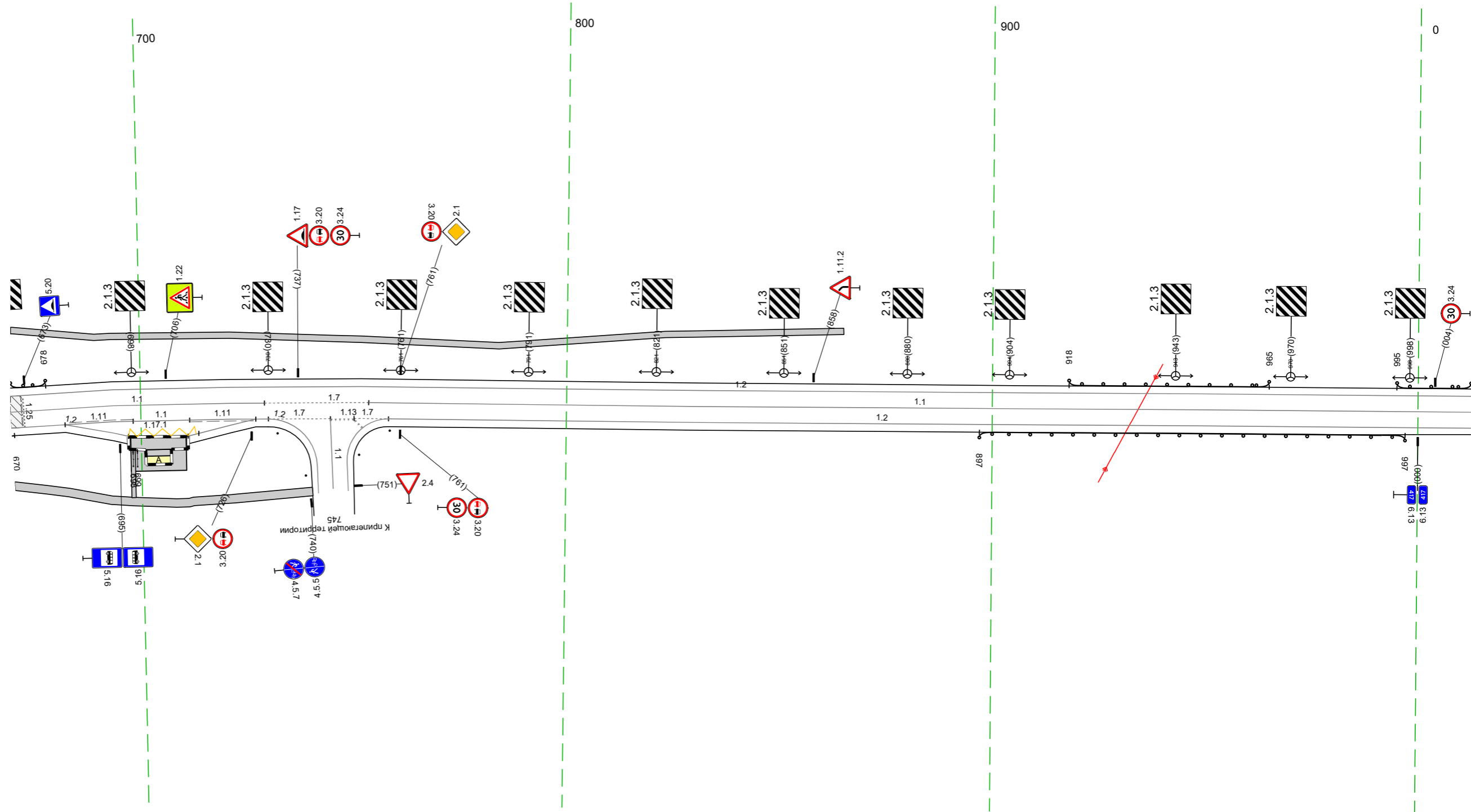


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 999 1-008	17 008 - 032 (23 м)	11 032 - 181 (150 м)	17 181 - 198 (17 м)	17 198 - 342 (144 м)
	1-я от осевой	17 003	016, 023 (13 м)	12 030 - 173 (143 м)	17 173 - 189 (16 м)	12 195 - 204 (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа				194 - 275 (81 м), а/в, ш 2,0 м		283 - 342 (59 м), а/в, ш 2,0 м

Тротуары слева		669 - 865, 1196 м, а/д, ш 15 м				ДО 1931 918 - 965, (47 м)		ДО 1931 995 - 012, (117 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 1931 669 - 678, (9 м)							
	На разделительной								
Дорожная разметка слева				12 669 - 012, (34,3 м)					
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=19338, L=345		799		R=9778, L=244			

М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 4 16+669-4 17+012

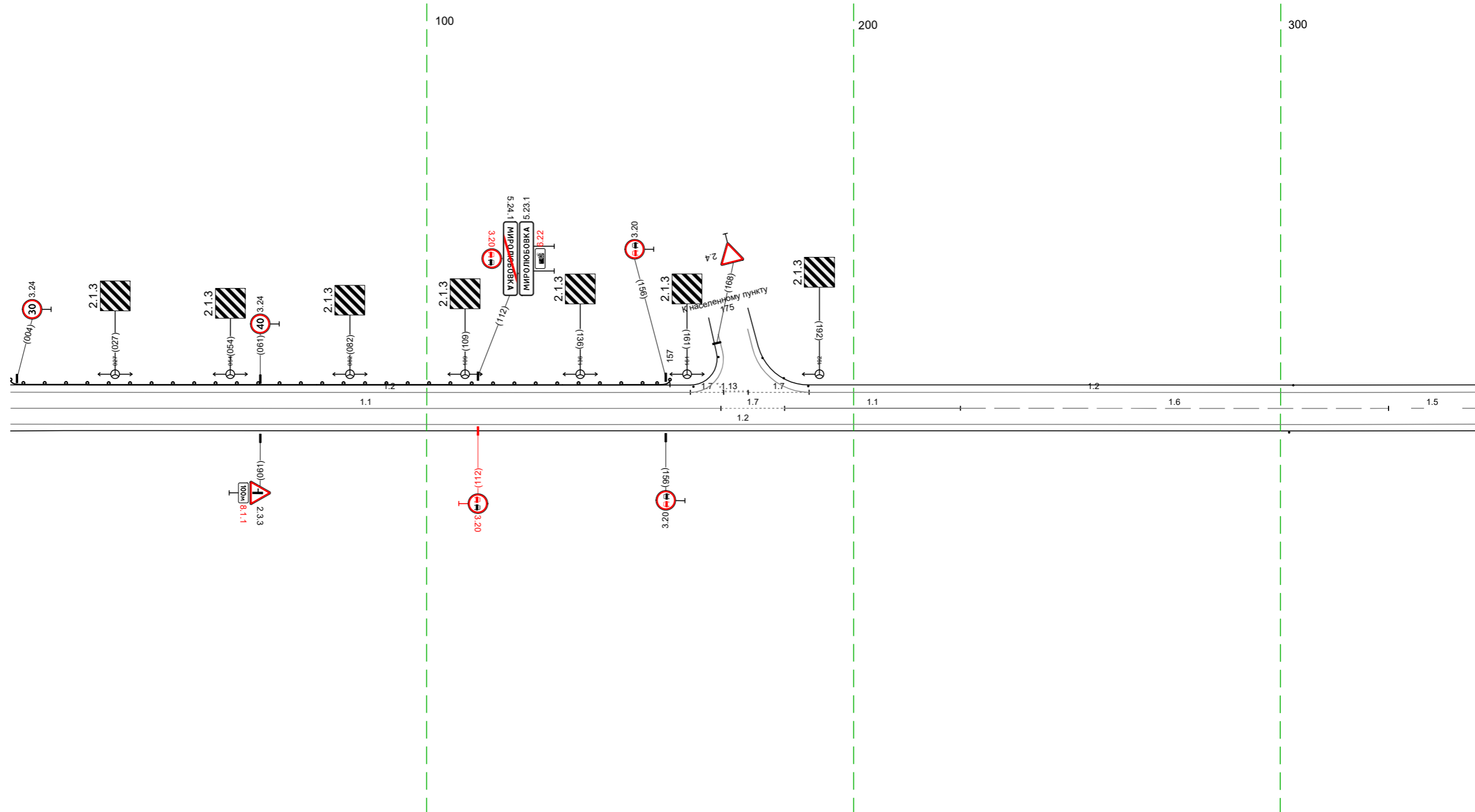


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 669 - 729, (60 м)		17 729 - 754, (24 м)		17 754 - 012, (259 м)	
	1-я от осевой	12 669 - 682, (13 м)	111 682 - 698, (16 м)	11 698 - 711, (13 м)	111 711 - 727, (16 м)	17 730 - 745, (15 м)	12 758 - 012, (254 м)
	2-я от осевой		12 682 - 697, (15 м)	117.1 697 - 716, (19 м)	12 711 - 727, (16 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ДО 1931 669 - 710, (41 м)		ДО 1931 761 - 763		ДО 1931 897 - 997, (100 м)	
Тротуары справа		669 - 740, (71 м), а/д, ш 2,0 м					

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (193) 002 - 157, (155 м)	17 162 - 170 (18 м)	113 170 - 175 (16 м)	17 175 - 190 (14 м)		Стоянки (шт) 303 - 346
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		12 002 - 162, (159 м)				12 190 - 346, (156 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=9778, L=244	a=28	L=181		R=10625, L=365	

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 417+002-417+346



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 002 - 169, (166 м)	17 169 - 184, (15 м)	11 184 - 225, (41 м)	16 225 - 325, (100 м)	15 325 - 346, (20 м)
	1-я от осевой		12 002 - 346, (343 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					Стоянки (шт) 302 - 346
Тротуары справа						

Тротуары следа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Столбы (шт. шаг 79,7 м)	336 - 542	ДО 1931	548 - 645 (97 м)
	На разделительной				ДО 1931
Дорожная разметка следа		12	336 - 679 (343 м)		
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=10625, L=365		592	R=3100, L=224

М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 417+336-417+679

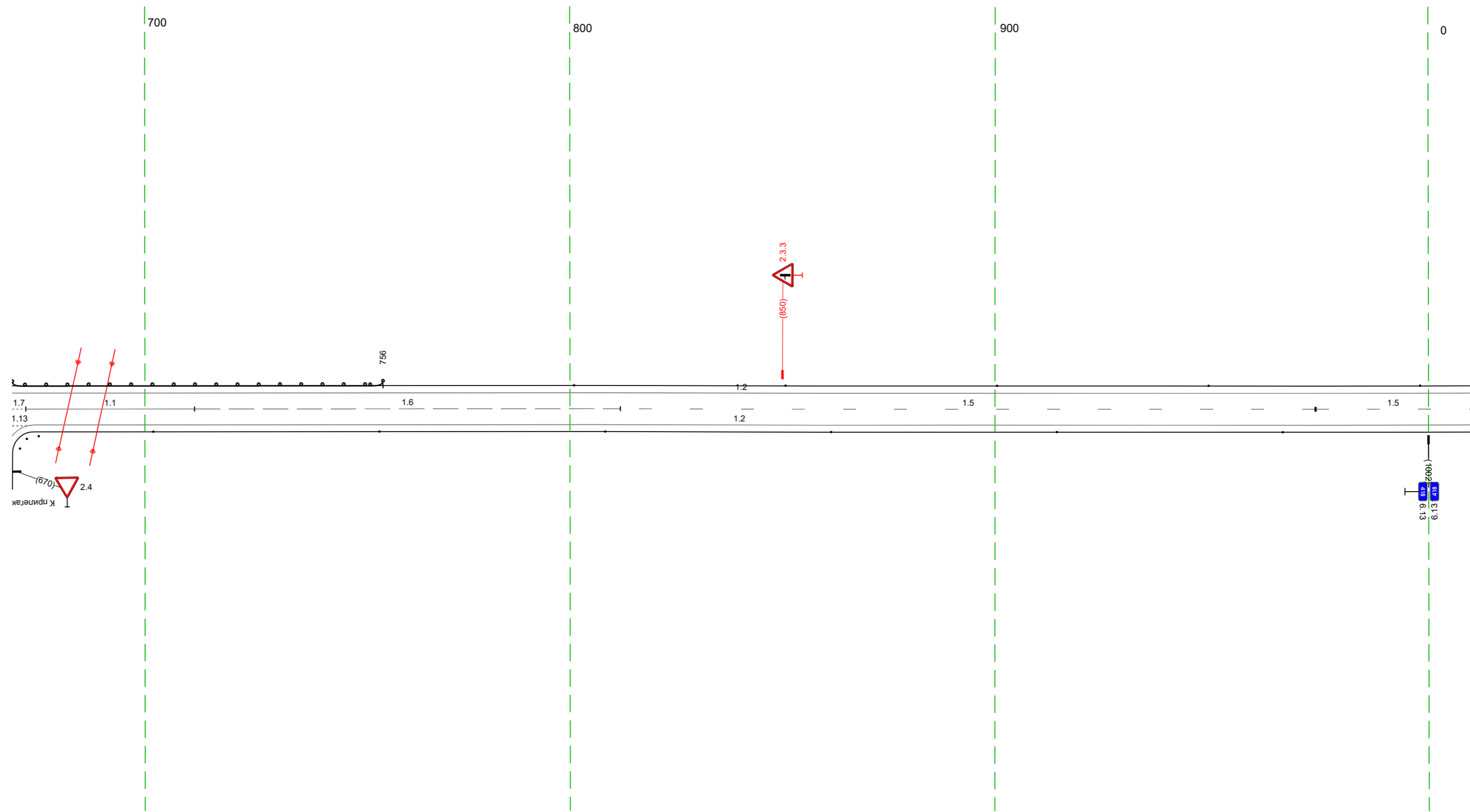


Дорожная разметка справа	Осевая линия	15	336 - 515 (179 м)	16	515 - 615 (100 м)	11	615 - 672 (57 м)	11	672 - 679 (7 м)
	1-я от осевой	12	336 - 657 (322 м)			17	656 - 672 (16 м)	17	674 - 679 (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					657	666	672	679
	На обочине	Столбы (шт. шаг 74,0 м)	336 - 598			666	672	679	
Тротуары справа						См 161	См 161	См 161	См 161

20 М

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 1931 669 - 756, 187 м	Столбы (5шт, шаг 49,7м) 801 - 800
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 669 - 010, (34,3 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=3110, L=224	R=12614, L=147

М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 417+669-418+010

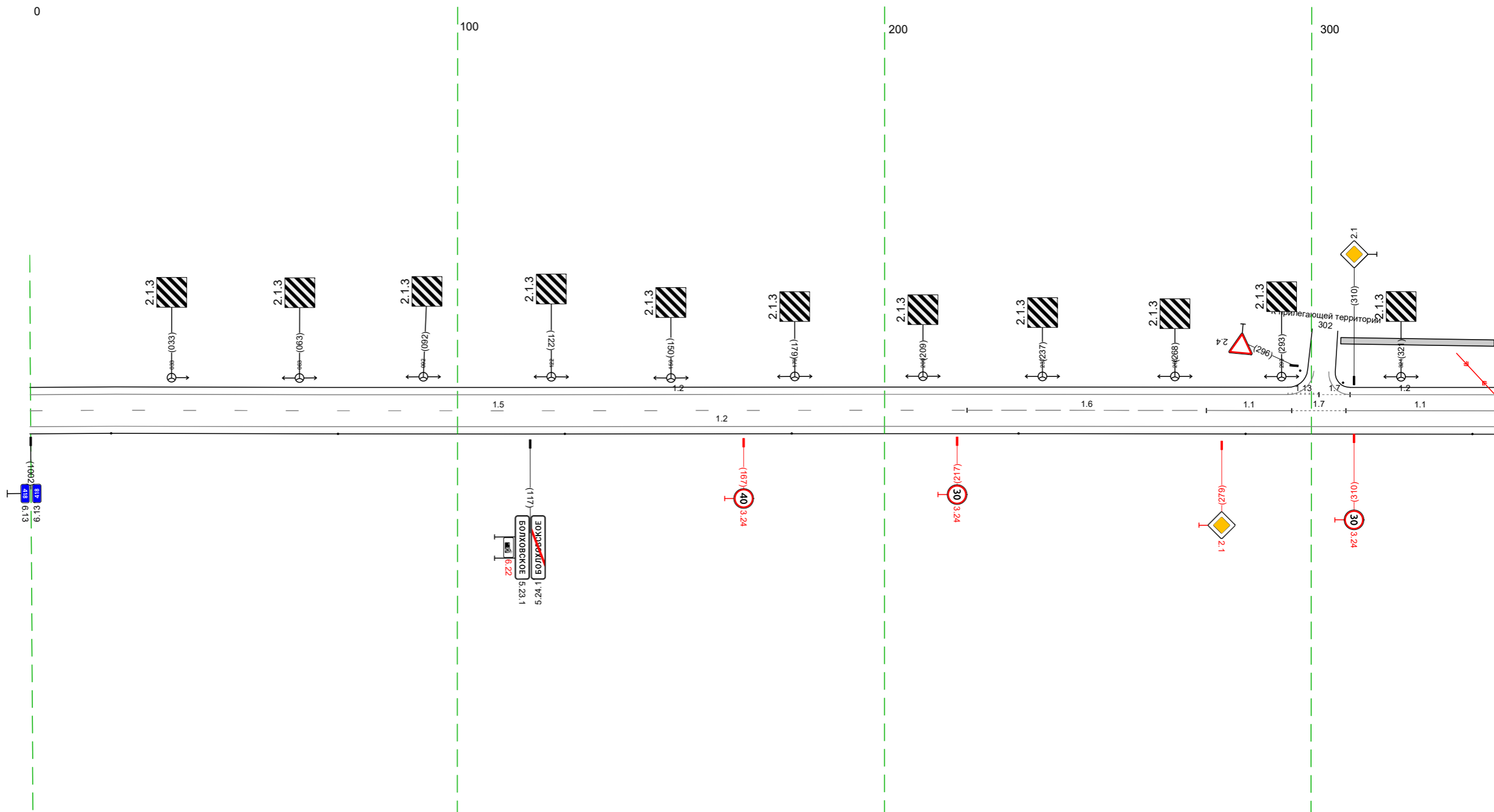


20 м

Дорожная разметка справа		17 669 672	11 672 - 712, 140 м	16 712 - 812, 100 м	15 812 - 975, 163 м	15 976 - 010, 136 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		17 669 672			12 674 - 010, (338 м)	
Тротуары справа		Ст 131 475 - 669	Столбы (5шт, шаг 53,1м) 702 - 010			

Тротуары слева		307 - 34,3 (36 м), α/β ш 15 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		12 1002 - 294, (295 м)	113 294 302 (17 м)	17 302 309 (17 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль		α-13		

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 4 17+1002-4 18+343

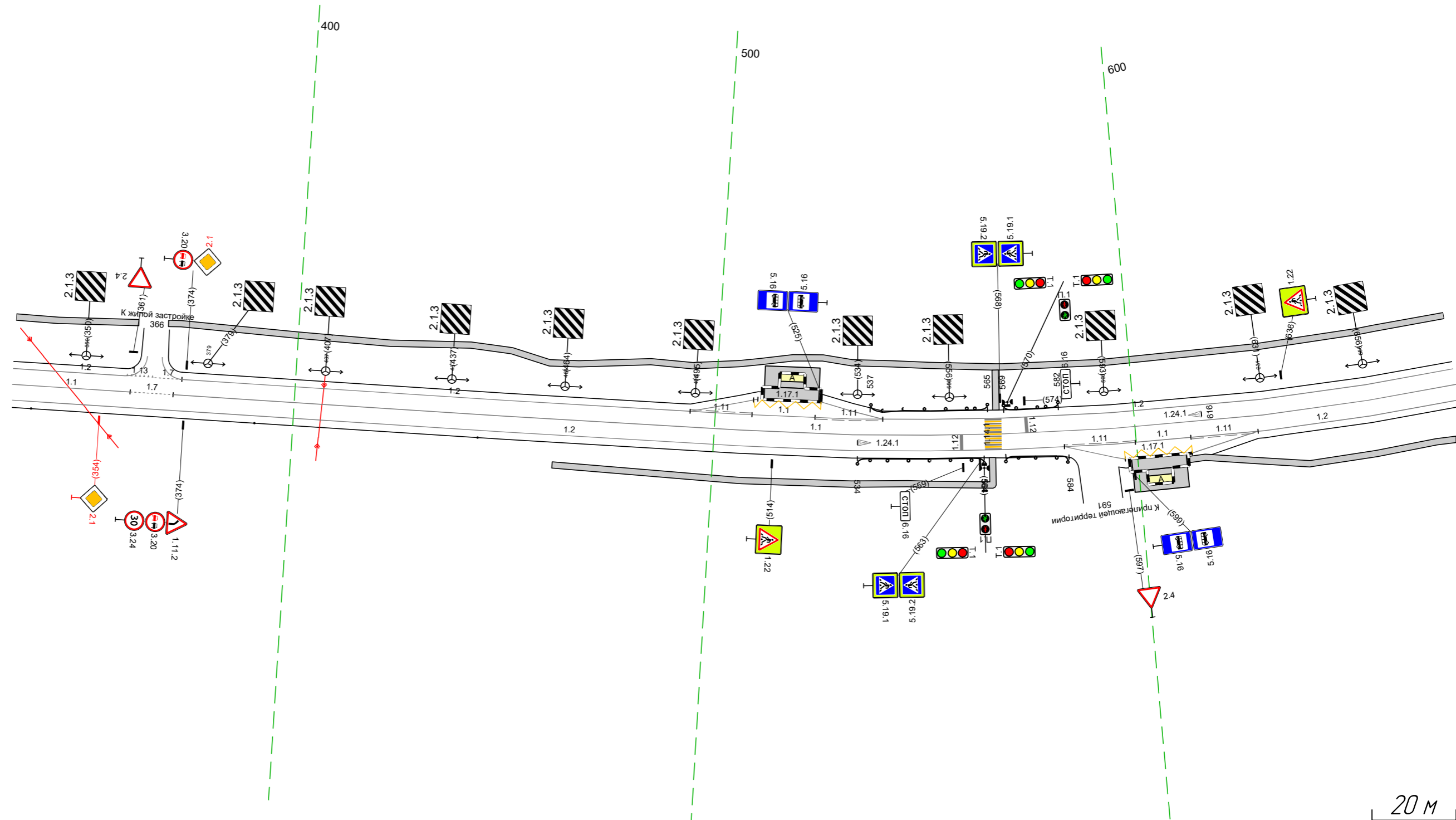


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1002 - 219, (220 м)	16 219 - 275, (56 м)	11 275 - 295, (20 м)	17 295 - 308, (13 м)	11 308 - 34,3 (35 м)
	1-я от осевой	12 1002 - 34,3 (34,3 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Стоянки (Лит. шосс 53,1 м) 1002 - 34,3				
	На обочине					
Тротуары справа						

Тротуары слева		333 - 362 (29 м, а/д, ш 1,5 м)		369 - 677 (308 м, а/д, ш 15 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			до 1431 537 - 565 (28 м)		до 1431 569 - 582 (13 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1171 509 - 525 (16 м)		12 525 - 540 (15 м)	
	1-я от осевой	12 333 - 360 (27 м)	17 366 373 17 м	12 373 - 494 (121 м)	111 494 - 509 (15 м)	11 509 - 524 (15 м)	111 524 - 540 (16 м)
Элементы в плане							
Продольный профиль				L=344		a=13	

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 418+333-418+677

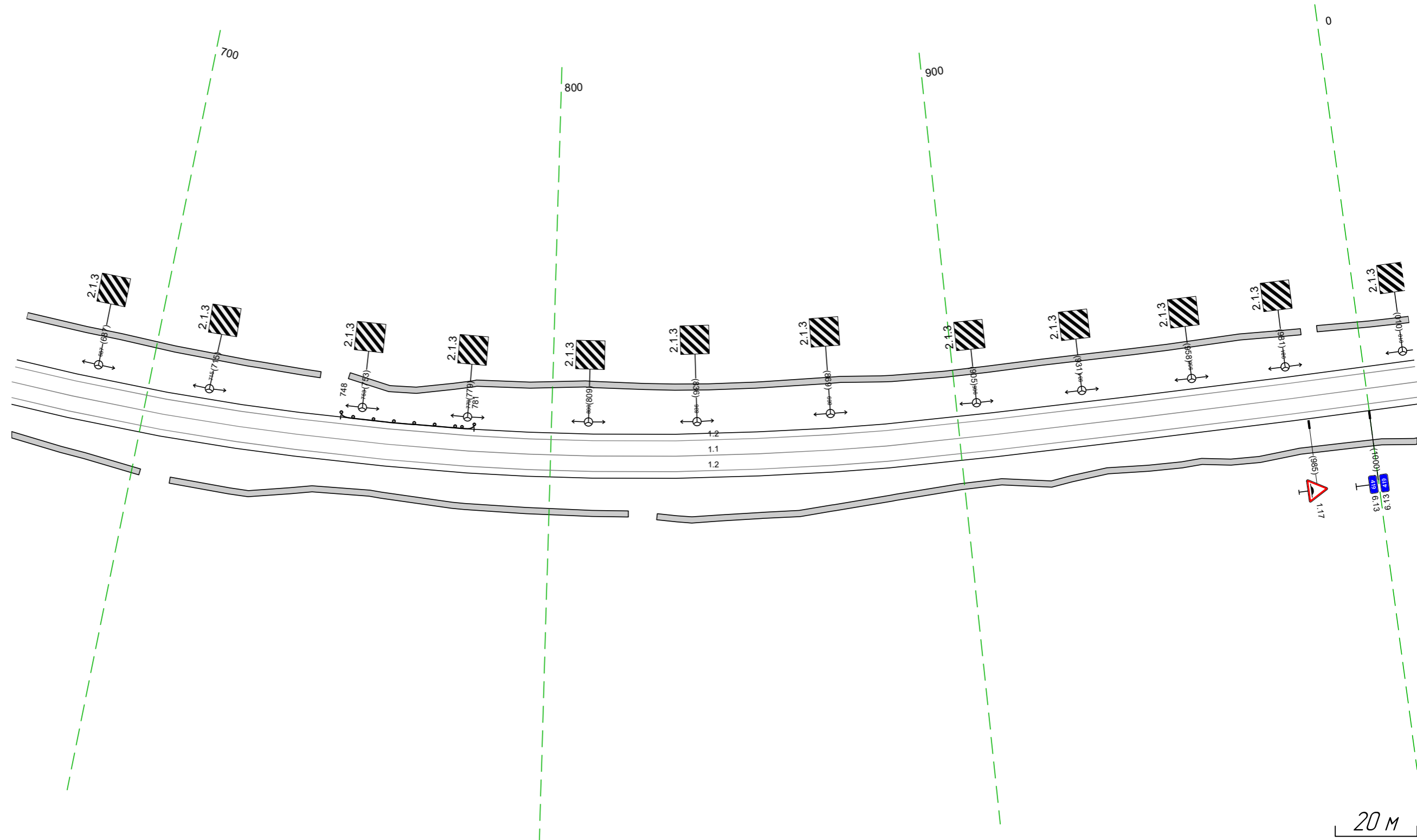


Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 333 - 361 (28 м)	17 371 110 м	11 371 - 677 (306 м)	111 583 - 600 (17 м)	11 600 - 613 (13 м)	111 613 - 629 (16 м)	12 629 - 677 (48 м)
	1-я от осевой			12 333 - 583 (250 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	Стопкики (Вит. шаг 53 м) 333 - 444						
Тротуары справа				462 - 566 (104 м, а/д, ш 15 м)		до 1431 534 - 564 (30 м)		до 1431 569 - 584 (15 м)
								612 - 677 (65 м, а/д, ш 15 м)

20 м

Тротуары слева		667 - 742, 175 м, а/д, ш 15 м	749 - 986, 1237 м, а/д, ш 15 м	990 - 013, 123 м, а/д, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО (43) 748 - 781, 33 м		
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		12 667 - 013, 346 м		
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=168	a=13	R=26794, L=634

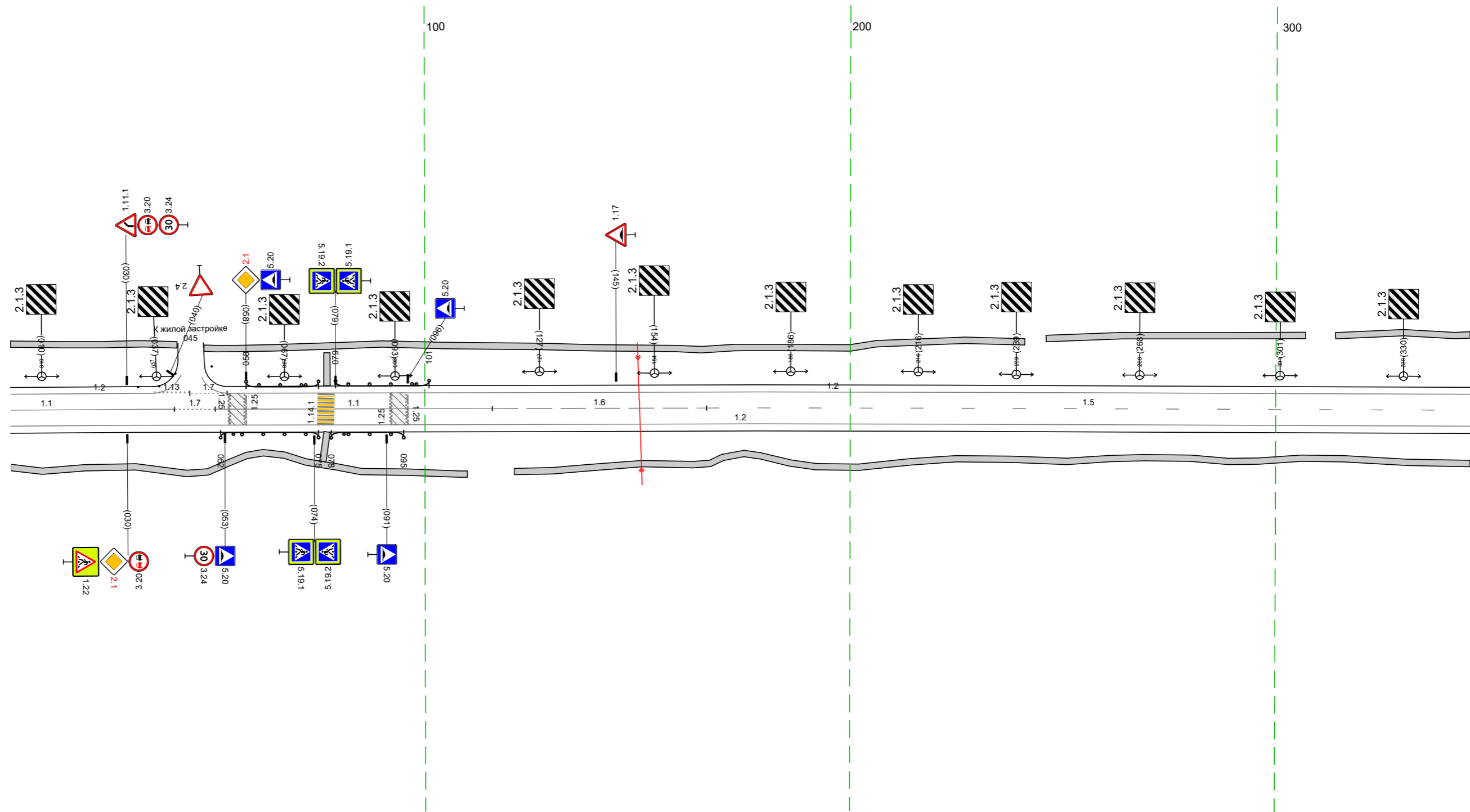
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 418+667-419+013



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 667 - 013, 346 м		
	1-я от осевой	12 667 - 013, 346 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		667 - 702, 135 м, а/д, ш 15 м	709 - 819, 110 м, а/д, ш 15 м	826 - 013, 187 м, а/д, ш 15 м

Тротуары слева		003 - 042 (39 м), а/в, ш 15 м			048 - 241 (193 м), а/в, ш 15 м			246 - 307 (61 м), а/в, ш 15 м			314 - 346 (32 м), а/в, ш 15 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст (15) 032 - 034			ДО (15) 058 - 075 (17 м)			ДО (15) 079 - 101 (22 м)					
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		12 003 - 036 (33 м)			113 036 045 19 м			17 045 054 19 м			12 054 - 346 (292 м)		
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=26794, L=634											

М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 419+003-419+346

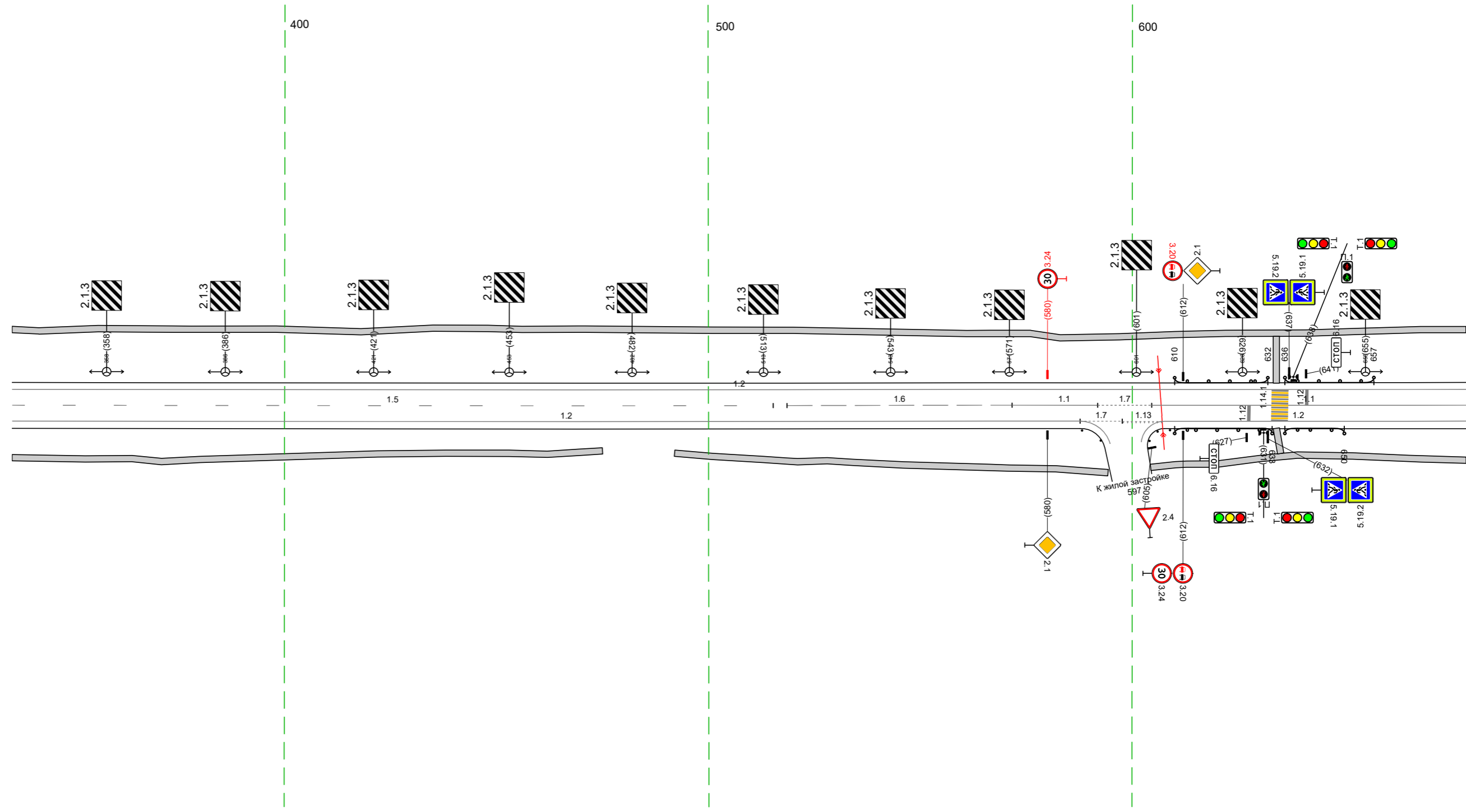


20 м

Дорожная разметка справа		11 003 - 041 (39 м)		17 041 051 10 м		11 051 - 116 (65 м)		16 116 - 166 (50 м)		15 166 - 346 (119 м)				
1-я от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	ДО (15) 052 - 075 (23 м)			ДО (15) 078 - 095 (17 м)									
Тротуары справа		076 - 077 (1 м), а/в, ш 15 м					003 - 110 (107 м), а/в, ш 15 м						121 - 346 (125 м), а/в, ш 15 м	

Тротуары слева		336 - 679, (34,3 м), а/В, ш 15 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ДО (193) 610 - 632, (22 м)	ДО (193) 636 - 657, (21 м)
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 336 - 679, (34,3 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=26794, L=634	469	R=21876, L=97	566
				R=3979, L=99	665
				14516	

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 419+336-419+679

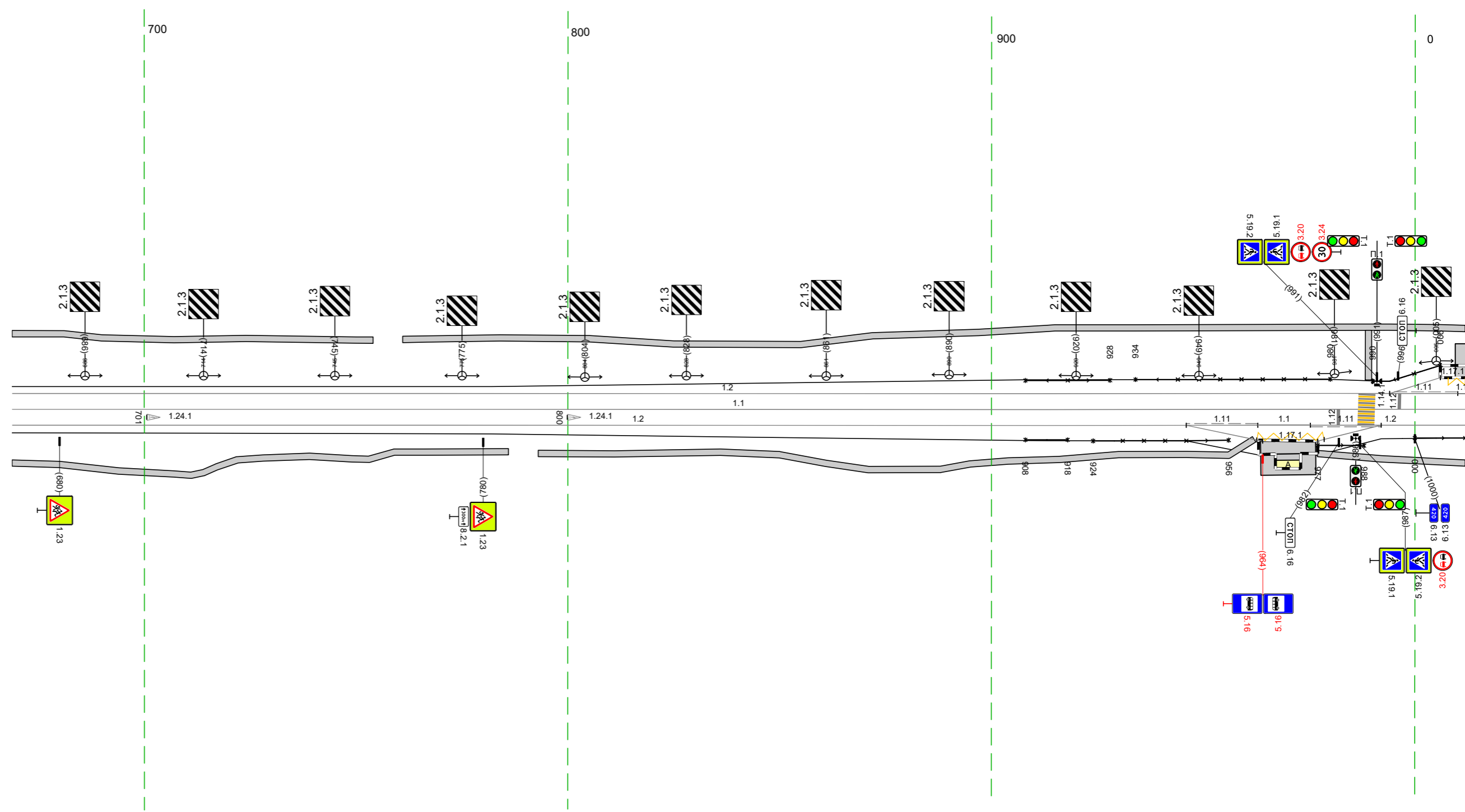


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 336 - 515, (180 м)		16 519 - 572, (53 м)		11 572 - 592, (20 м)		17 592 - 605, (13 м)		11 605 - 679, (74 м)		
	1-я от осевой	12 336 - 508, (252 м)				508 598 111 м		598 608 10 м		12 608 - 679, (71 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине							ДО (193) 610 - 633, (23 м)		ДО (193) 636 - 650, (14 м)		
Тротуары справа		336 - 475, (139 м), а/В, ш 15 м			492 - 594, (102 м), а/В, ш 15 м			634 - 635, (1 м), а/В, ш 15 м				
								604 - 679, (74 м), а/В, ш 15 м				

Тротуары слева		669 - 754, (85 м), а/в, ш 15 м		761 - 012, (251 м), а/в, ш 15 м		070-П 928 - 928, (20 м)		070-П 934 - 980, (46 м)		070-П 990 - 008, (16 м)		12 994 - 006, (16 м)		1171 006 012	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой														
	1-я от осевой	12 669 - 994, (325 м)												12 994 - 012, (16 м)	
Элементы в плане															
Продольный профиль		R=14516, L=1074													

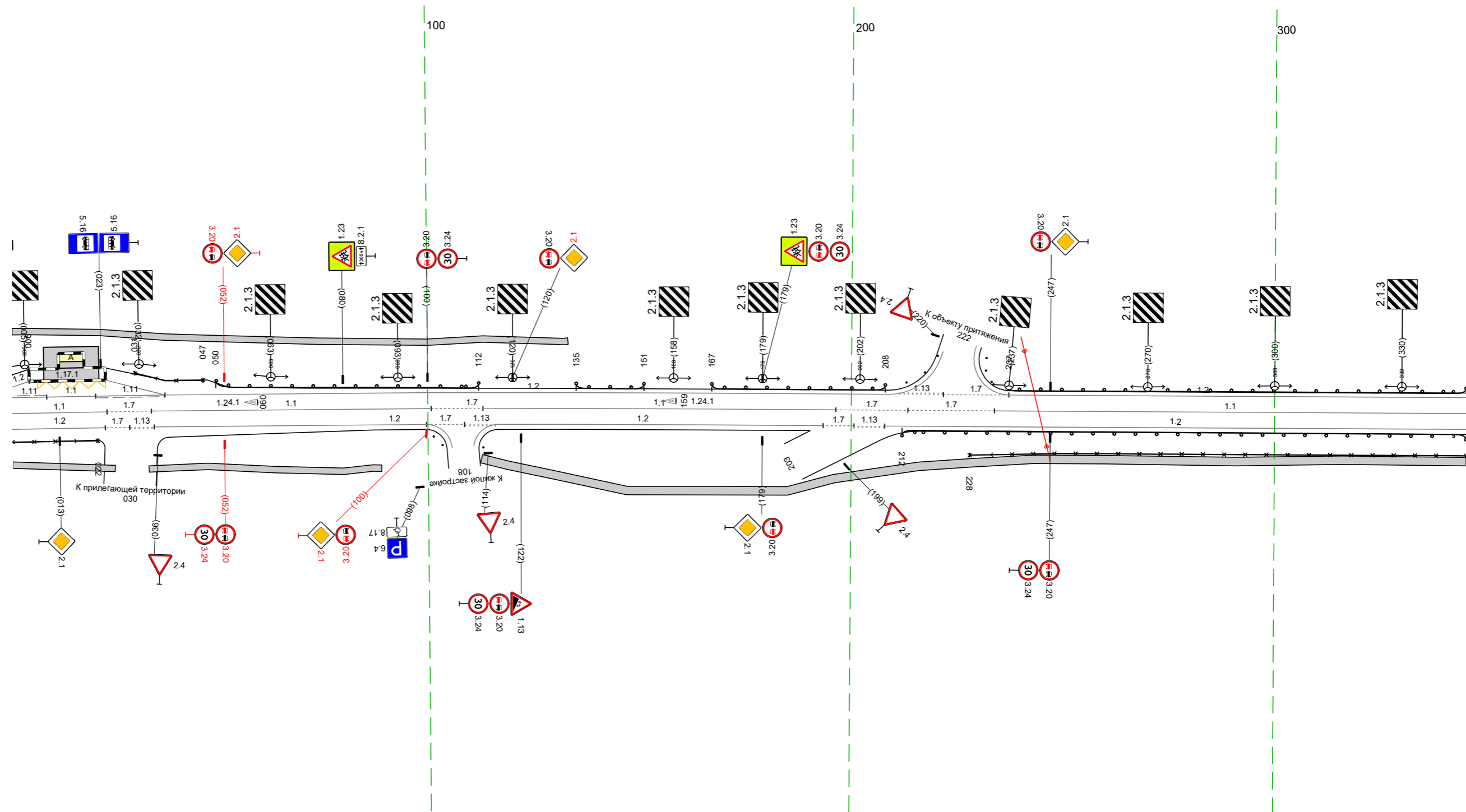
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 419+669-420+012



Дорожная разметка справа		Осевая линия		11 669 - 012, (343 м)		111 946 - 963, (17 м)		11 963 - 975, (12 м)		111 975 - 992, (17 м)		12 992 - 012, (20 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-я от осевой	12 669 - 946, (277 м)													
	2-я от осевой											12 946 - 964, (18 м)		1171 963 - 979, (16 м)	
Тротуары справа		669 - 786, (117 м), а/в, ш 15 м		793 - 962, (169 м), а/в, ш 15 м		070-П 928 - 948, (110 м)		070-П 924 - 956, (32 м)		070-П 977 - 988, (11 м)		070-П 990 - 012, (12 м)			

Тротуары слева		002 - 133, (131 м), а/В, ш 15 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-В 006 (4 м)	070-В 031 - 047, (16 м)	070-В 050 - 112, (62 м)	070-В 135 - 151, (16 м)	070-В 167 - 208, (41 м)	070-В 237 - 345, (109 м)				
	На разделительной	12									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	117,1 006 111	024 - 038, (14 м)								
	1-я от осевой	010 022 18 м	022 - 038, (16 м)	12 038 - 209, (171 м)				113 211 222 170 м	17 222 - 237, (15 м)	12 237 - 345, (108 м)	
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=14516, L=1074									

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 420+002-420+345

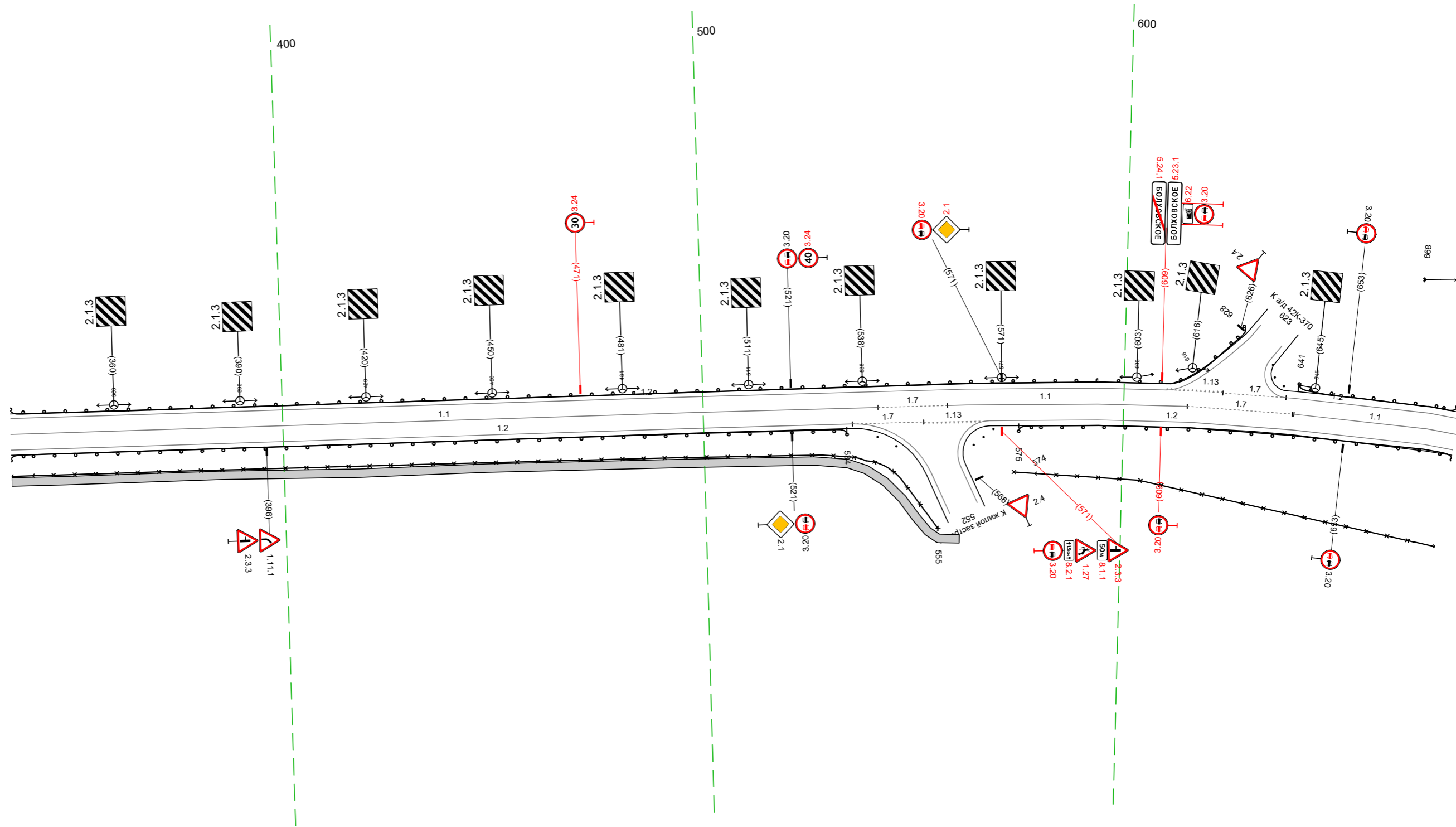


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 002 - 024, (22 м)	024 17 035 113	11 035 - 101, (66 м)	17 101 113 112 112 м	11 113 - 196, (83 м)	17 196 - 211, (15 м)	17 213 - 234, (20 м)	11 234 - 345, (111 м)
	1-я от осевой	12 002 - 024, (22 м)	024 030 035 16 м	12 035 - 100, (64 м)	100 109 117 19 м	12 117 - 193, (77 м)	193 201 208 17 м	12 208 - 345, (137 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	070-В 002 - 022, (20 м)							070-В 228 - 345, (117 м)
Тротуары справа		002 - 026, (24 м), а/В, ш 15 м	034 - 089, (55 м), а/В, ш 15 м			113 - 345, (233 м), а/В, ш 20 м			

Тротуары слева					30 668 - 679, (11 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 335 - 628, (293 м)			ДО (53) 641 - 679, (38 м)		
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		12 335 - 610, (275 м)			113 610 - 623, (13 м)		17 623 - 638, (15 м)
Элементы в плане							
Правильный профиль					R=14516, L=1074		

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 420+335-420+679

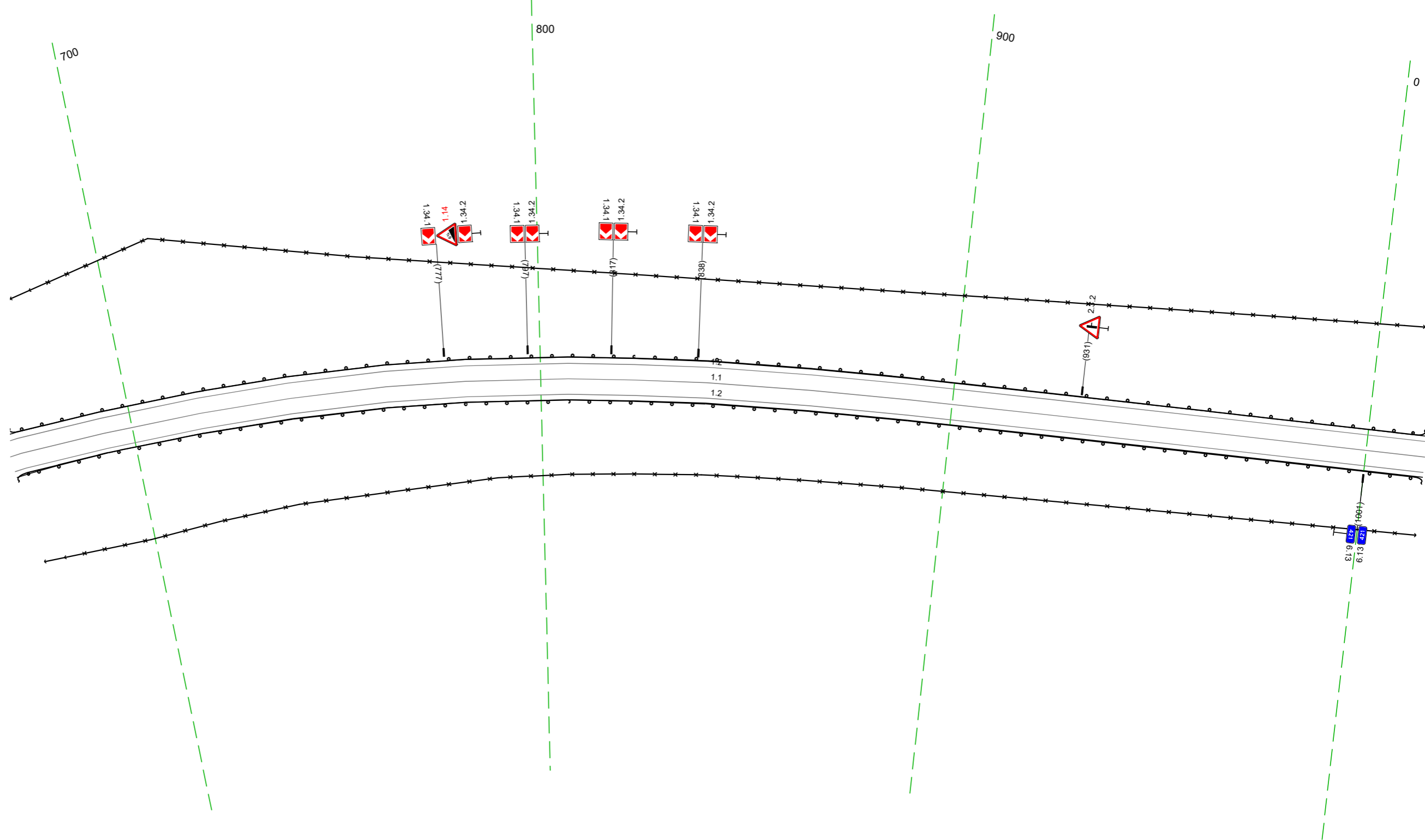


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 335 - 542, (206 м)		17 542 - 558, (17 м)		11 558 - 615, (57 м)		17 615 - 641, (25 м)		11 640 - 679, (39 м)	
	1-я от осевой	12 335 - 535, (200 м)		17 535 - 552, (17 м)		113 552 - 567, (14 м)		12 568 - 679, (111 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ДО (53) 335 - 534, (199 м)						30 574 - 679, (106 м)		ДО (53) 575 - 679, (104 м)	
Тротуары справа		070-П 335 - 555, (220 м)				Ст (2) 469 - 511					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 669 - 01% (346 м)
	На разделительной	30 669 - 01% (346 м)
Дорожная разметка слева		12 669 - 01% (346 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=14516, L=1074 R=12875, L=325

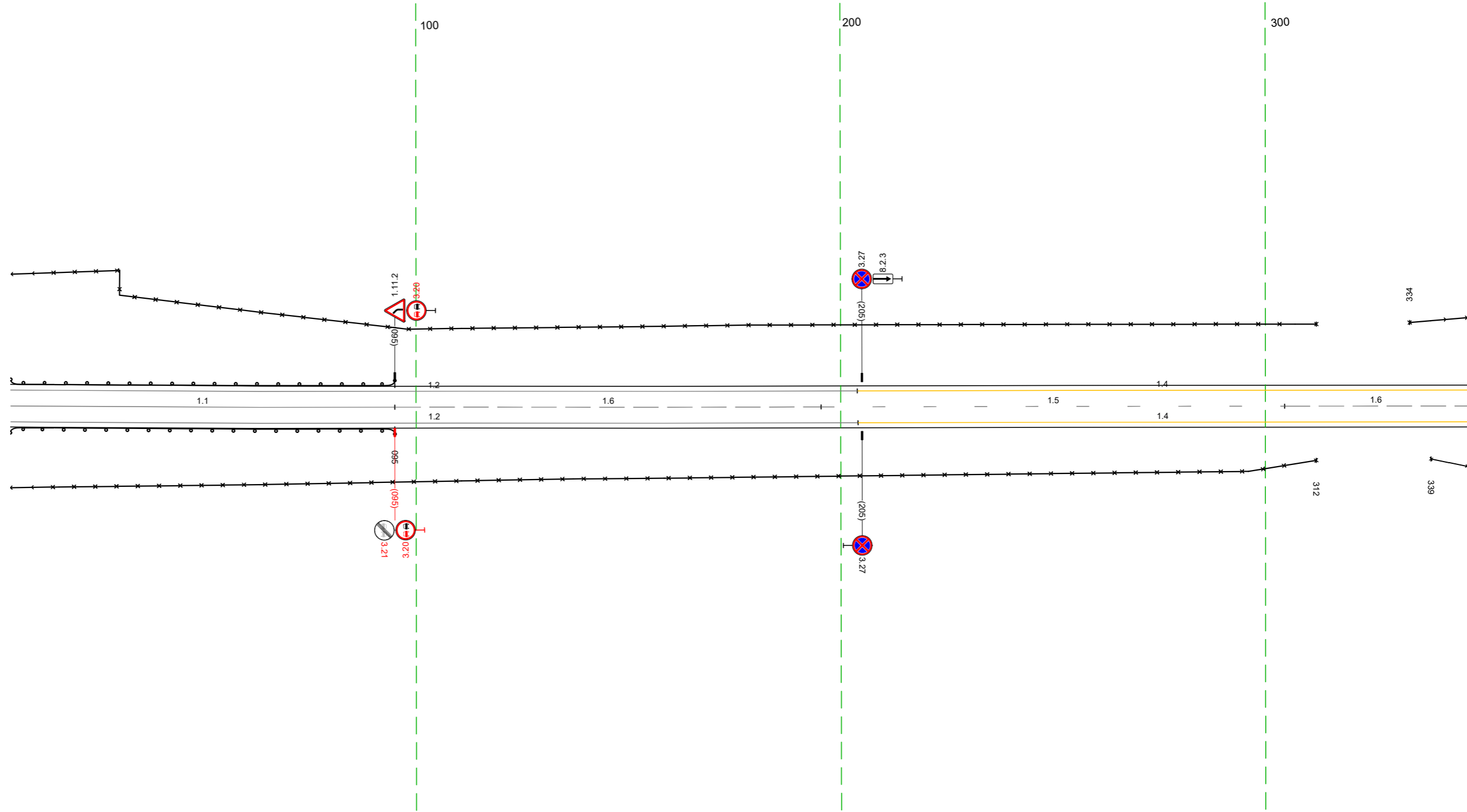
М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
420+669-421+014



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 669 - 01% (346 м)
	1-я от осевой	12 669 - 01% (346 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	до 193) 669 - 01% (346 м) 30 669 - 01% (346 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 004 - 095, (191 м)	30 004 - 312, (308 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 004 - 204, (199 м)	14 204 - 348, (144 м)
Элементы в плане			
Правильный профиль		R=12875, L=325	L=245

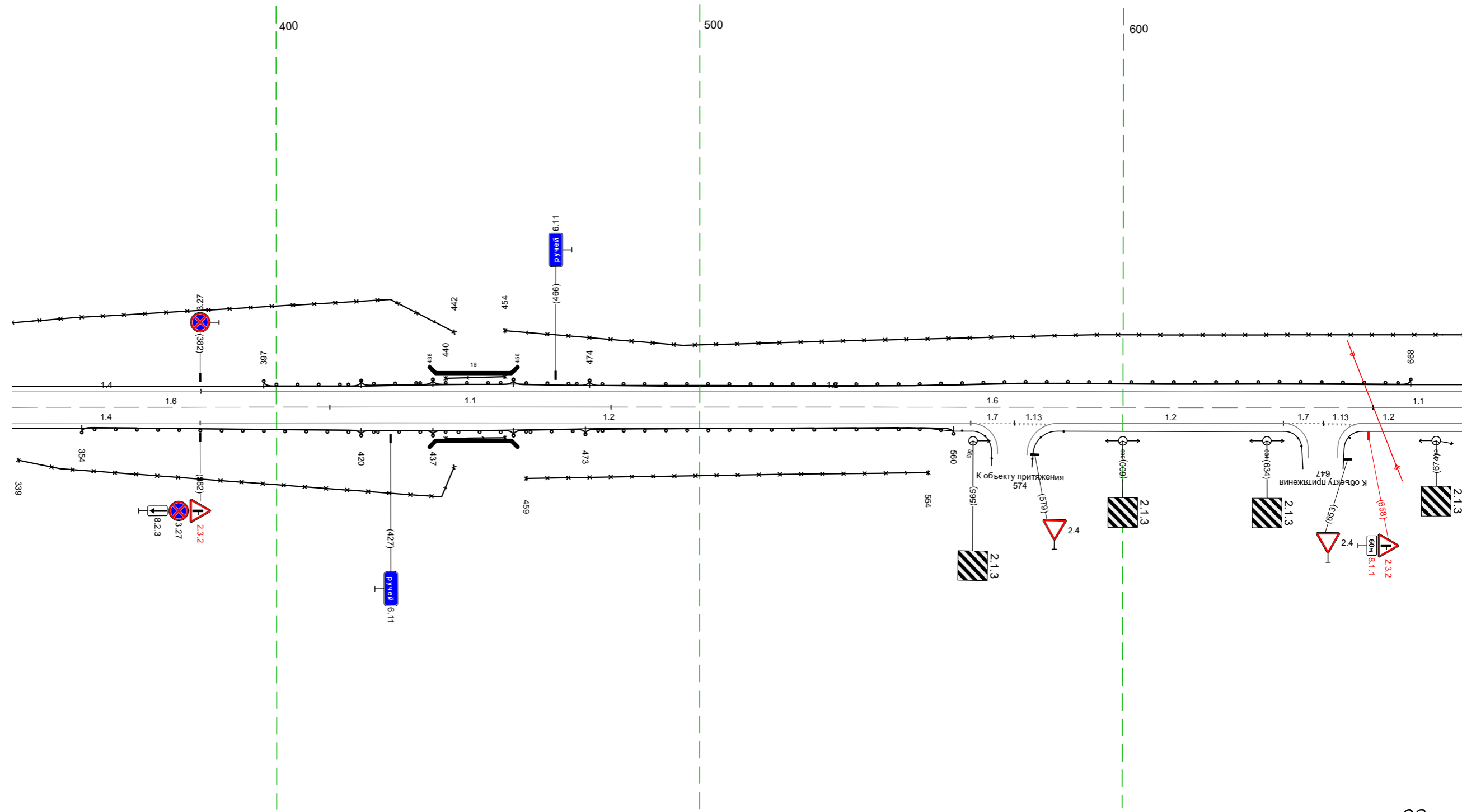
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 421+004-421+348



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 004 - 095, (191 м)	16 095 - 195, (100 м)	15 195 - 305, (109 м)	16 305 - 348, (43 м)
	1-я от осевой	12 004 - 204, (200 м)		14 204 - 348, (143 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	10 004 - 095, (191 м)	30 004 - 312, (308 м)		
Тротуары справа					

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			470-0 440 - 454, (14 м)							
	На разделительной	30 338 - 442, (104 м)		ДО 193) 397 - 420, (23 м)	ДО 194) 420 - 437, (17 м)	МО 195) 437 - 456, (19 м)	ДО 194) 456 - 474, (18 м)			ДО 193) 474 - 668, (194 м)	
Дорожная разметка слева		14 338 - 382, (45 м)					12 382 - 681, (298 м)				
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=343									

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 421+338-421+681

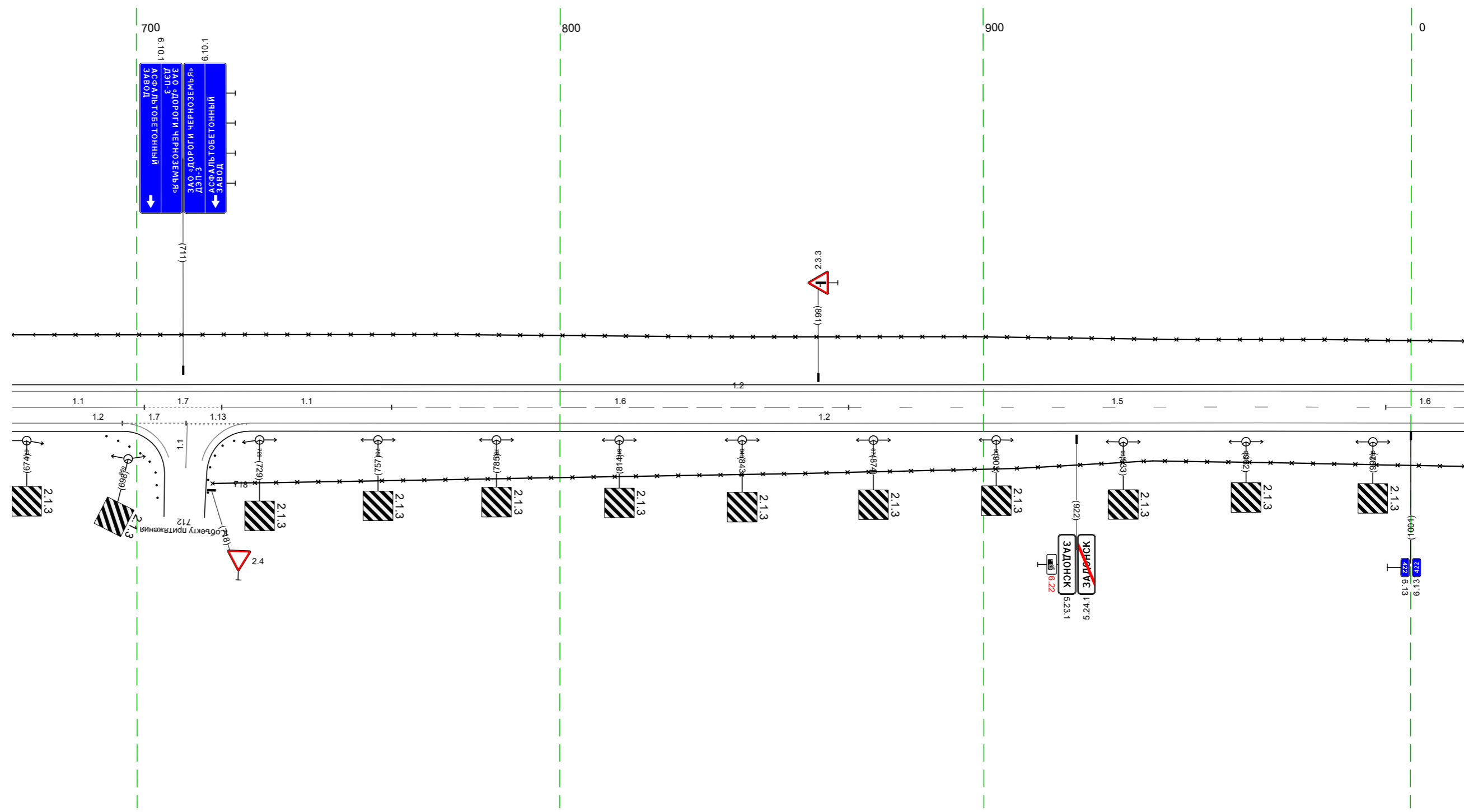


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 338 - 413, (75 м)		11 413 - 479, (66 м)		16 479 - 659, (180 м)		17 659 - 681, (21 м)			
	1-я от осевой	14 338 - 382, (44 м)		12 382 - 564, (182 м)		564 574 180 м		12 585 - 638, (53 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 339 - 442, (103 м)									
	На обочине	ДО 193) 354 - 420, (66 м)		ДО 194) 420 - 437, (17 м)	МО 195) 437 - 456, (19 м)	ДО 194) 456 - 473, (17 м)	30 459 - 554, (95 м)	МО 193) 562 - 586			
Тротуары справа											

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 671 - 013 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 671 - 013 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 a=4

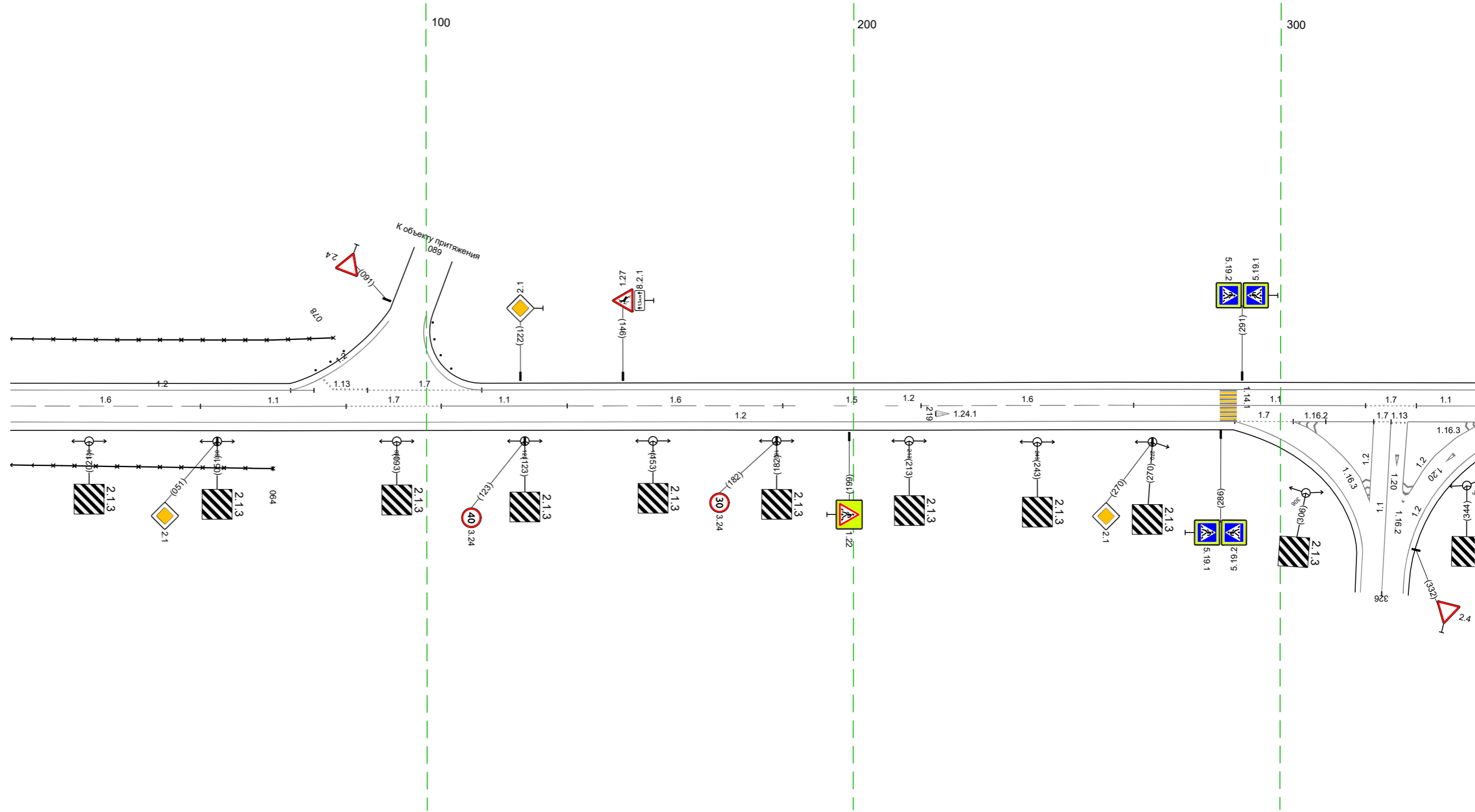
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 421+671-422+013



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 671 - 702 (31 м)	17 702 - 720 (18 м)	11 720 - 760 (40 м)	16 760 - 868 (108 м)	15 868 - 995 (127 м)	16 995 - 013 (19 м)
	1-я от осевой	12 671 - 697 (26 м)	17 697 - 712 (15 м)	113 712 - 727 (15 м)	12 727 - 013 (287 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	Ст 191 689 - 696			30 718 - 013 (296 м)		
Тротуары справа							

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 003 - 078, (76 м)							
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		12 003 - 074, (71 м)	11 078 086 18 м	17 086 - 113, (27 м)			12 113 - 346, (233 м)		
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=110		a=4		R=6713, L=148		R=7487, L=135	

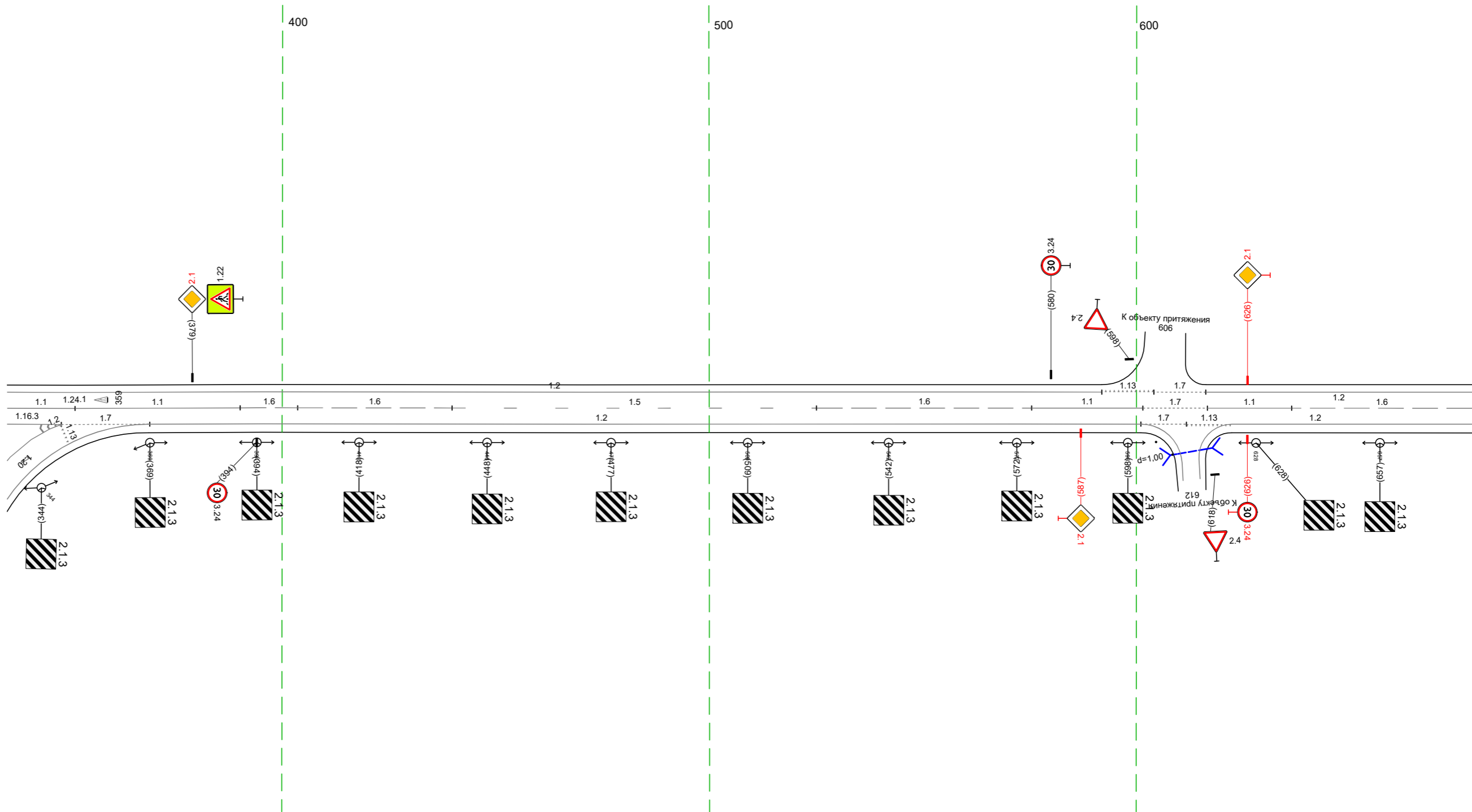
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 422+003-422+346



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 003 - 047, (45 м)	11 047 - 081, (34 м)	17 081 - 103, (22 м)	11 103 - 133, (30 м)	16 133 - 183, (50 м)	15 183 - 216, (32 м)	16 216 - 266, (50 м)	11 266 - 320, (54 м)	17 320 - 332, (12 м)	11 332 - 346, (14 м)
	1-я от осевой					12 003 - 289, (287 м)				17 289 - 303, (14 м)	12 303 - 322, (19 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	30 003 - 064, (61 м)									
Тротуары справа											

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 336 - 592 (256 м)	13 592 - 604 (12 м)	17 604 - 616 (12 м)	12 616 - 679 (62 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=7487, L=135	R=6016, L=120	R=19270, L=340	

М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 422+336-422+679

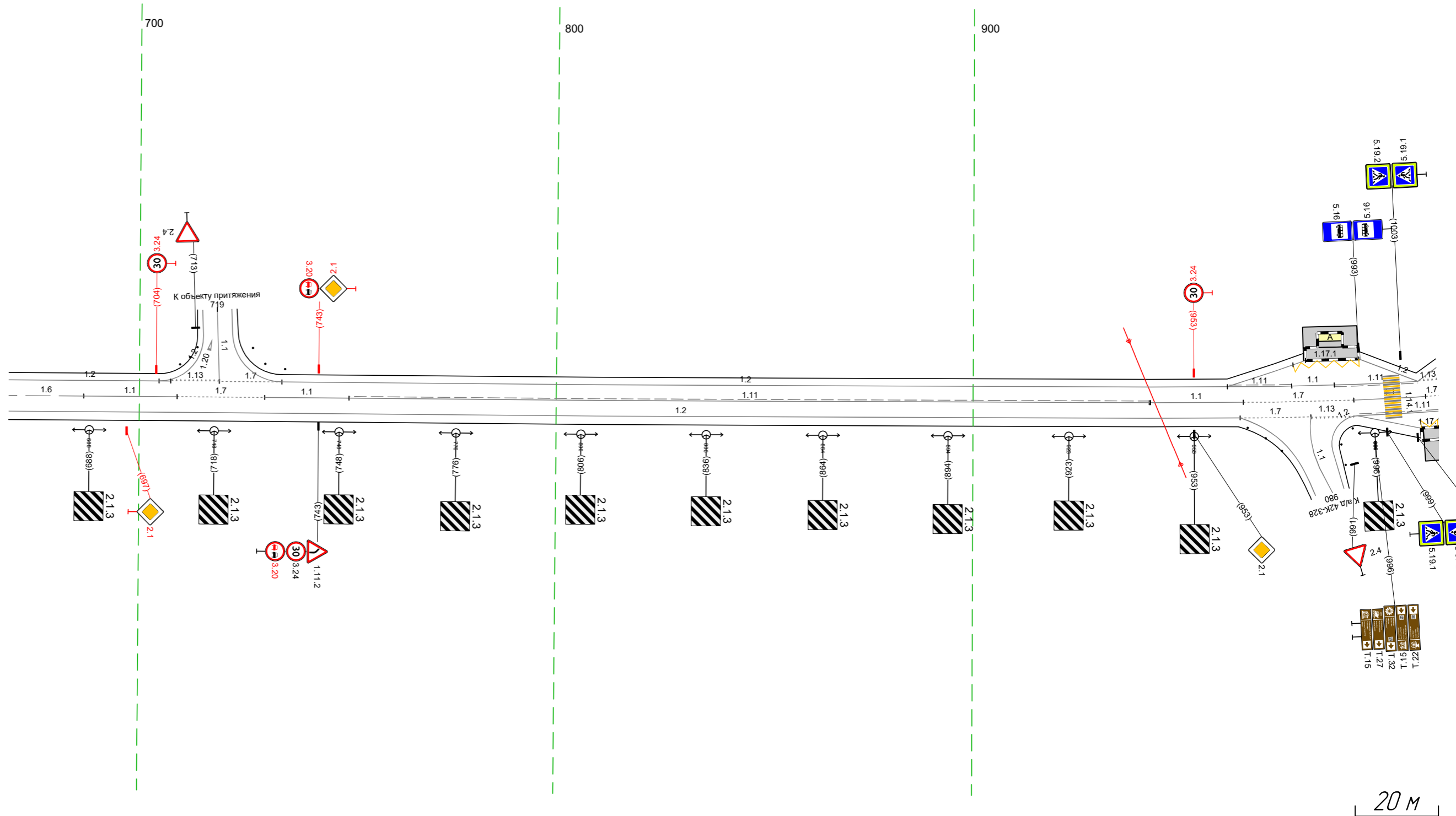


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 336 - 352 (16 м)	11 352 - 390 (39 м)	16 390 - 404 (13 м)	16 404 - 440 (36 м)	15 440 - 525 (85 м)	16 525 - 575 (50 м)	11 575 - 602 (26 м)	17 602 - 617 (15 м)	11 617 - 636 (120 м)	16 636 - 679 (42 м)
	1-я от осевой	12 336 - 348 (13 м)	17 348 - 369 (21 м)			12 369 - 601 (232 м)			601 612 (11 м)	612 622 (11 м)	12 622 - 679 (56 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	$\frac{1}{734-740}$										
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											
	1-я от осевой	12 669 - 707 (39 м)	11 707 - 719 (12 м)	17 719 - 734 (15 м)							12 961 - 980 (19 м)	117.1 977 - 993 (16 м)
Элементы в плане												
Продольный профиль		$R=19270, L=340$ $R=6505, L=88$ $L=69$ $a=2$										

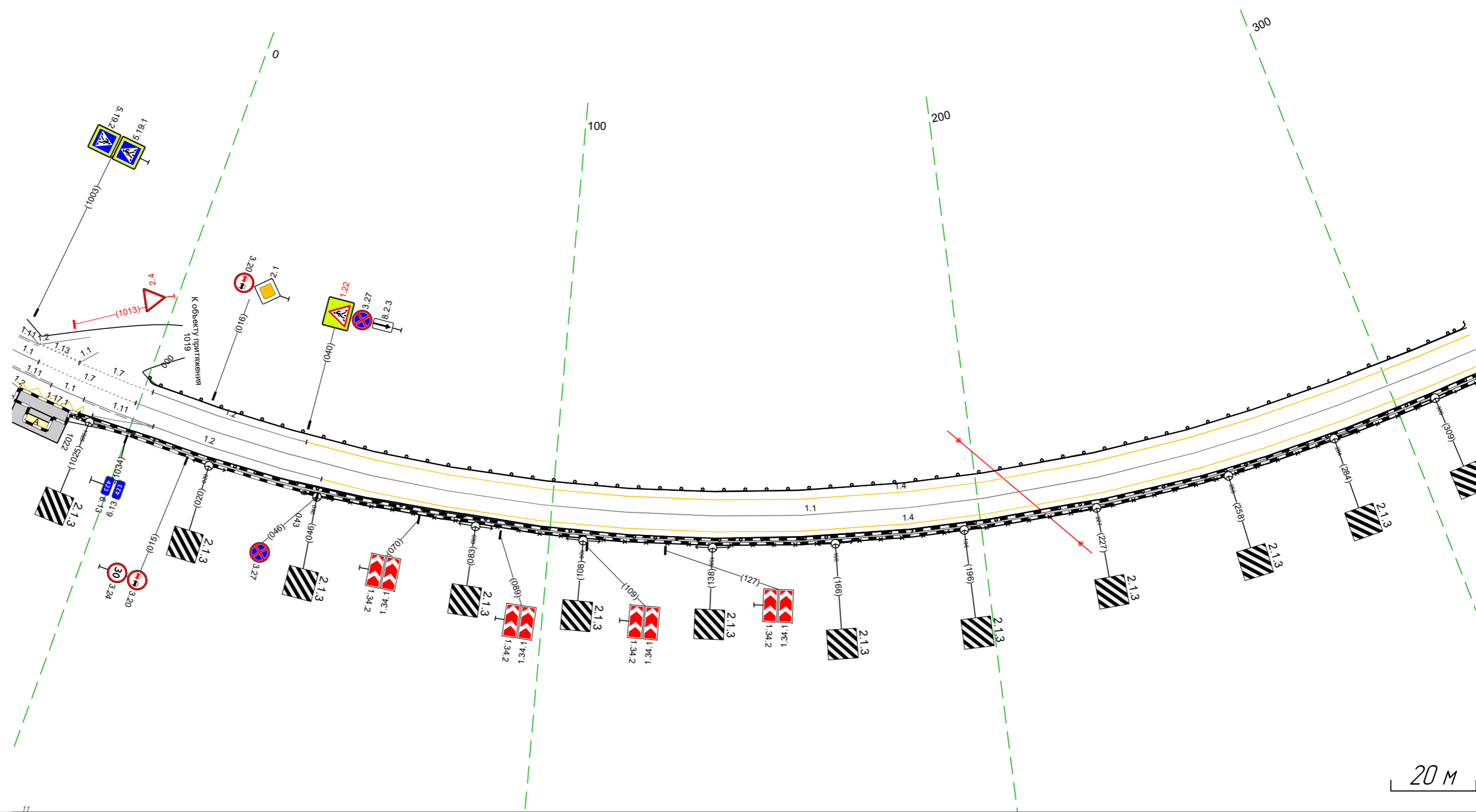
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 422+669-422+1012



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 669 - 687 (18 м)	11 687 - 709 (22 м)	17 709 - 730 (21 м)	11 730 - 750 (20 м)	11 750 - 943 (192 м)	11 942 - 965 (23 м)	17 965 - 991 (27 м)	113 991 - 1009 (17 м)	17 1009 - 1012 (3 м)	11 1012 - 1017 (5 м)	1007 992 - 1007 (15 м)
	1-я от осевой											
	2-я от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	$\frac{1}{965-969}$										
Тротуары справа												

Тротуары слева						до 1931 000 - 322, (322 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной	12					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1002					14
	1-я от осевой	1007	17 1017 - 002, (19 м)	12 002 - 04,0, (38 м)			04,0 - 322, (282 м)
Элементы в плане		15 м					
Профильный профиль		L=69		α=2		R=3214, L=102	
		R=12440, L=388					

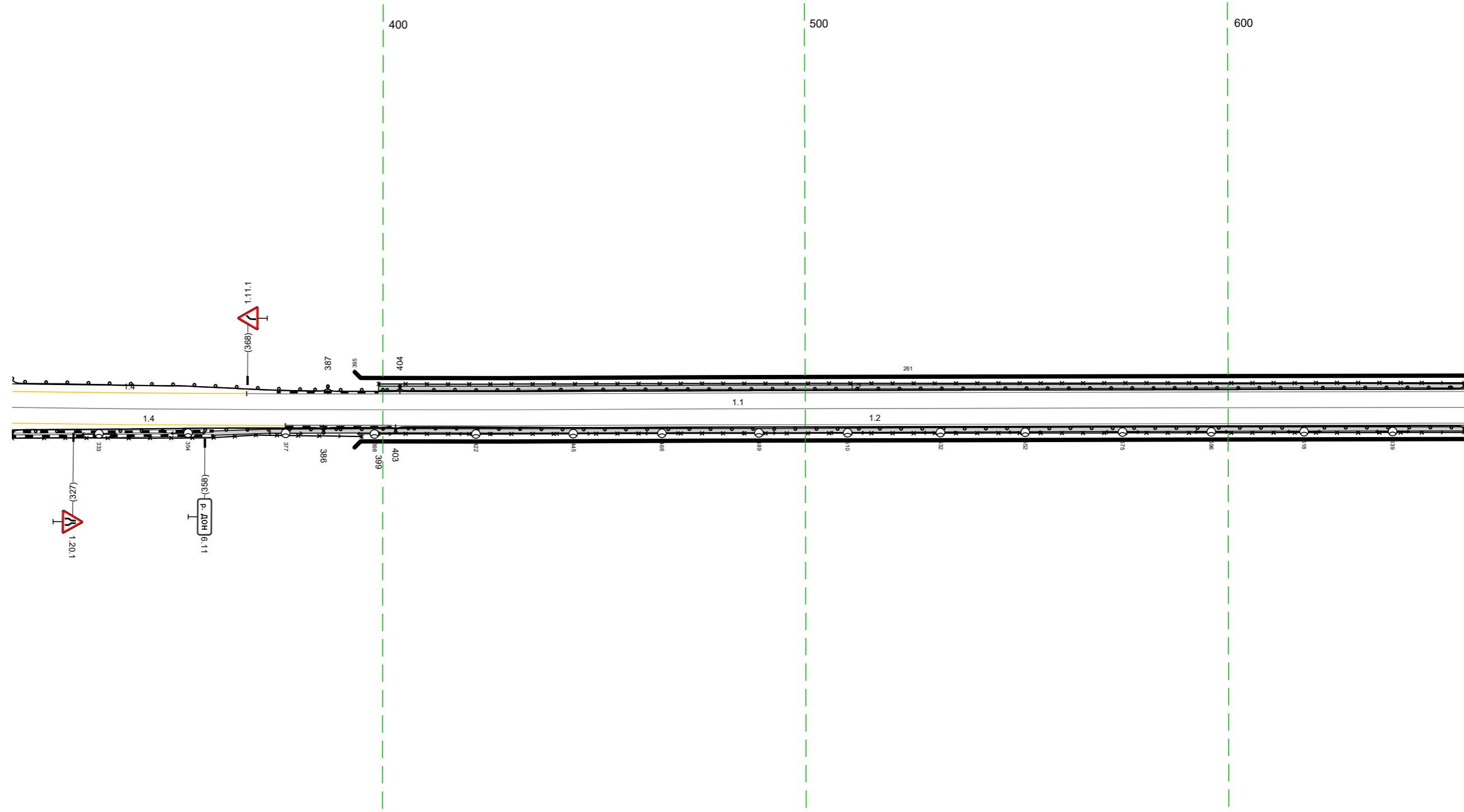
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 422+1002-423+322



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1002 1009	17 1009, 1033, (25 м)					11 1033 - 322, (323 м)
	1-я от осевой	17 1002 1014	111 1022 - 005, (17 м)	12 005 - 04,6, (41 м)			14 04,6 - 322, (276 м)	
	2-я от осевой	1002 1007	119 1007 - 1025, (18 м)	12 1025 - 005, (14 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							070-Д 04,3 - 322, (279 м)
	На обочине							до 1931 1022 - 322, (334 м)
Тротуары справа								1020 - 322, (336 м), α/β ш 10 м

Тротуары слева				399 - 656, 1257 м, а/в, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 312 - 387, 175 м	ДО (94) 387 - 404, 117 м	УГО-Д 399 - 656, 1257 м	МО (95) 404 - 656, 1252 м
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		14 312 - 368, 155 м		12 368 - 656, 1288 м	
Элементы в плане					
Профильный профиль		R=12440, L=388		9,23	R=12730, L=128

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 423+312-423+656

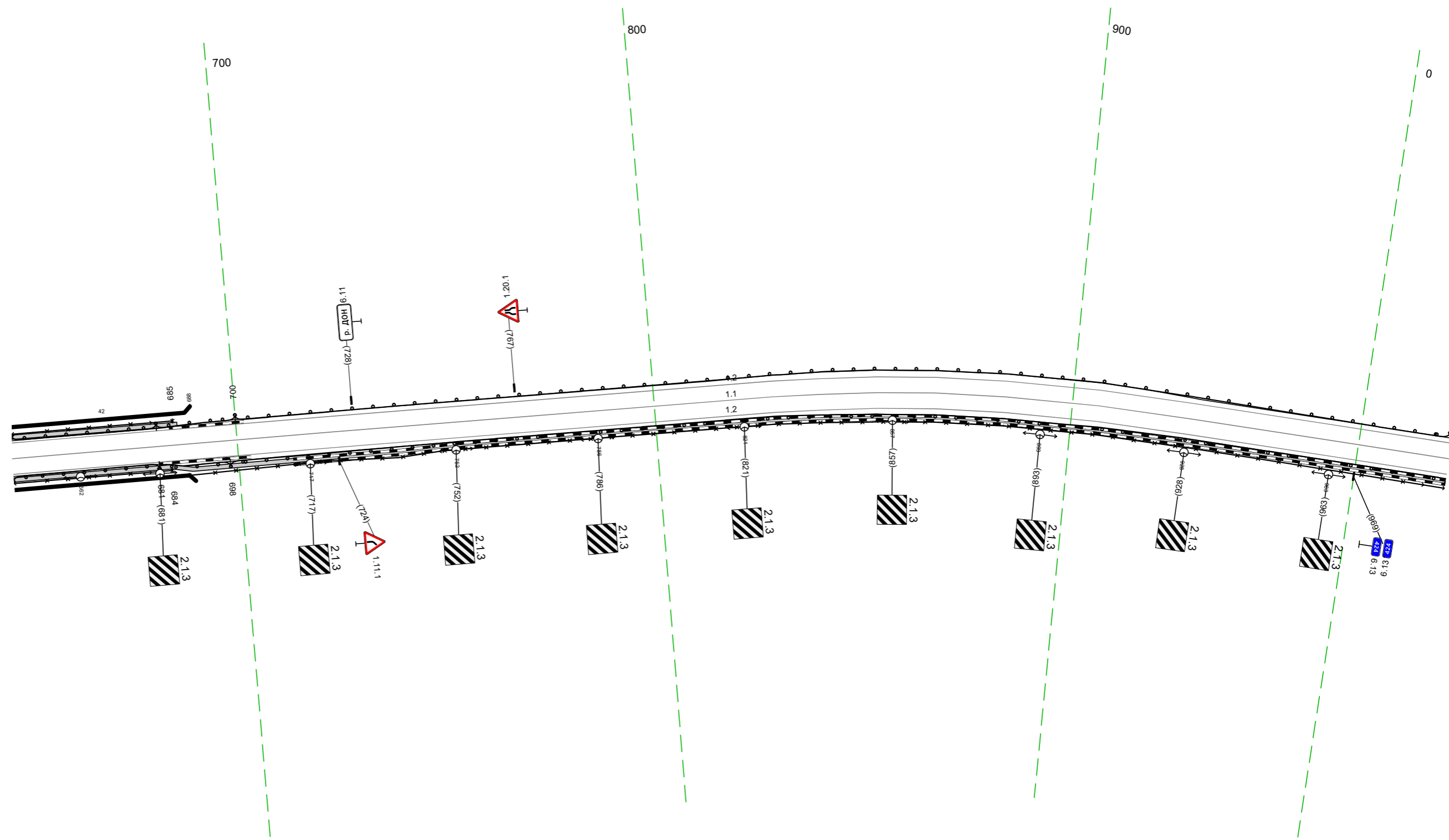


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия			11 312 - 656, 1344 м	
	1-я от осевой	14 312 - 377, 165 м		12 377 - 656, 1279 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ДО (93) 312 - 386, 174 м	ДО (94) 386 - 403, 117 м	МО (95) 403 - 656, 1253 м	УГО-Д 399 - 656, 1257 м
Тротуары справа				312 - 656, 1344 м, а/в, ш 10 м	

Тротуары следа		646 - 686 (40 м), а/в, ш 10 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	МО (55) 646 - 681 (35 м)	ДО (54) 681 - 700 (19 м)	ДО (53) 700 - 022 (291 м)
	На разделительной	УПО-Д 646 - 685 (39 м)		
Дорожная разметка следа		12 646 - 022 (345 м)		
Элементы в плане				
Правильный профиль				

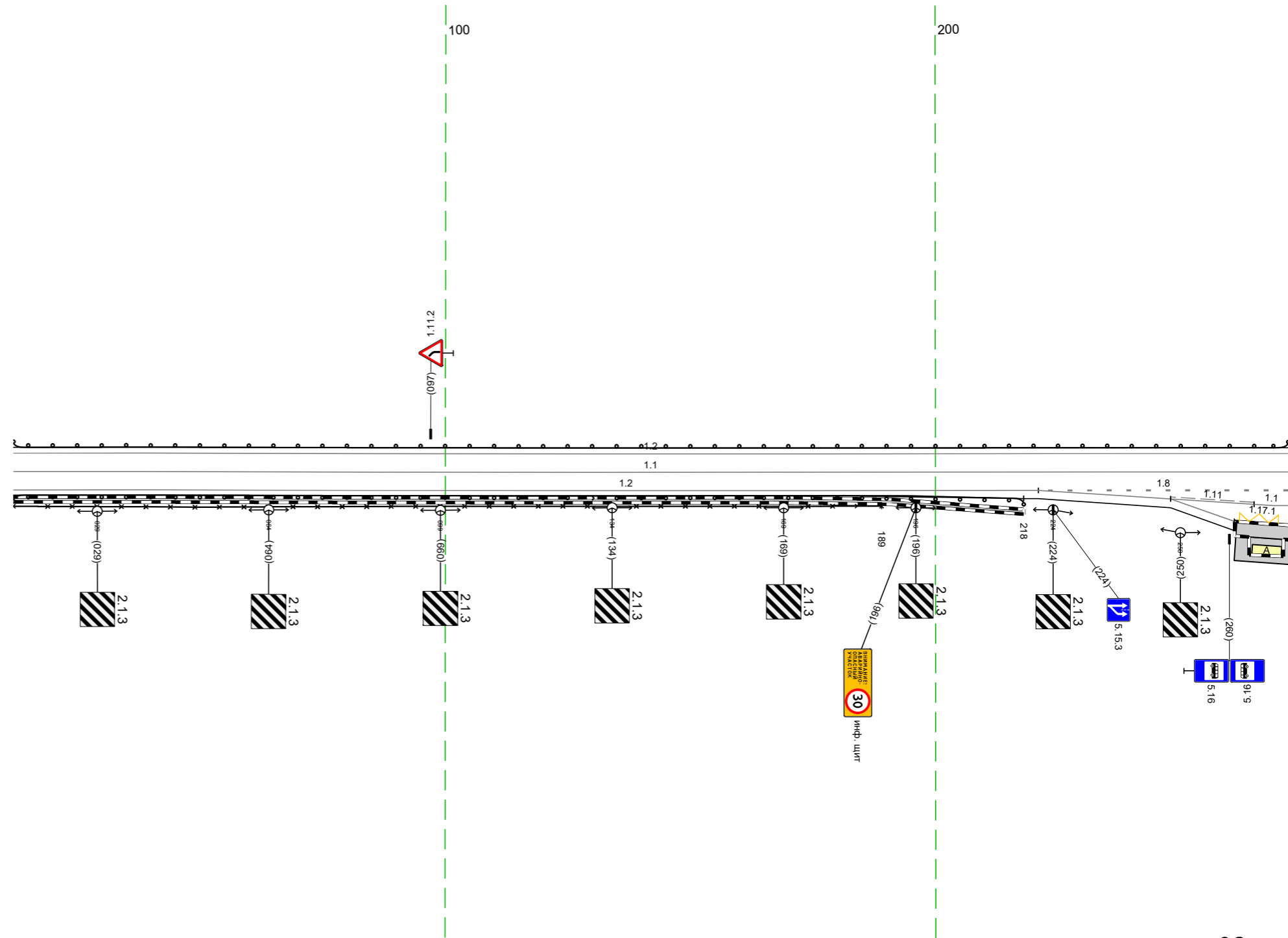
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 423+646-424+022



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 646 - 022 (345 м)		
	1-я от осевой	12 646 - 022 (345 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	МО (55) 646 - 681 (35 м)	ДО (54) 681 - 698 (17 м)	ДО (53) 698 - 022 (293 м)
Тротуары справа		УПО-Д 646 - 684 (38 м)		
		688 - 022 (303 м)		
		646 - 022 (345 м), а/в, ш 10 м		

М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 – км 463+850
 424+012-424+272

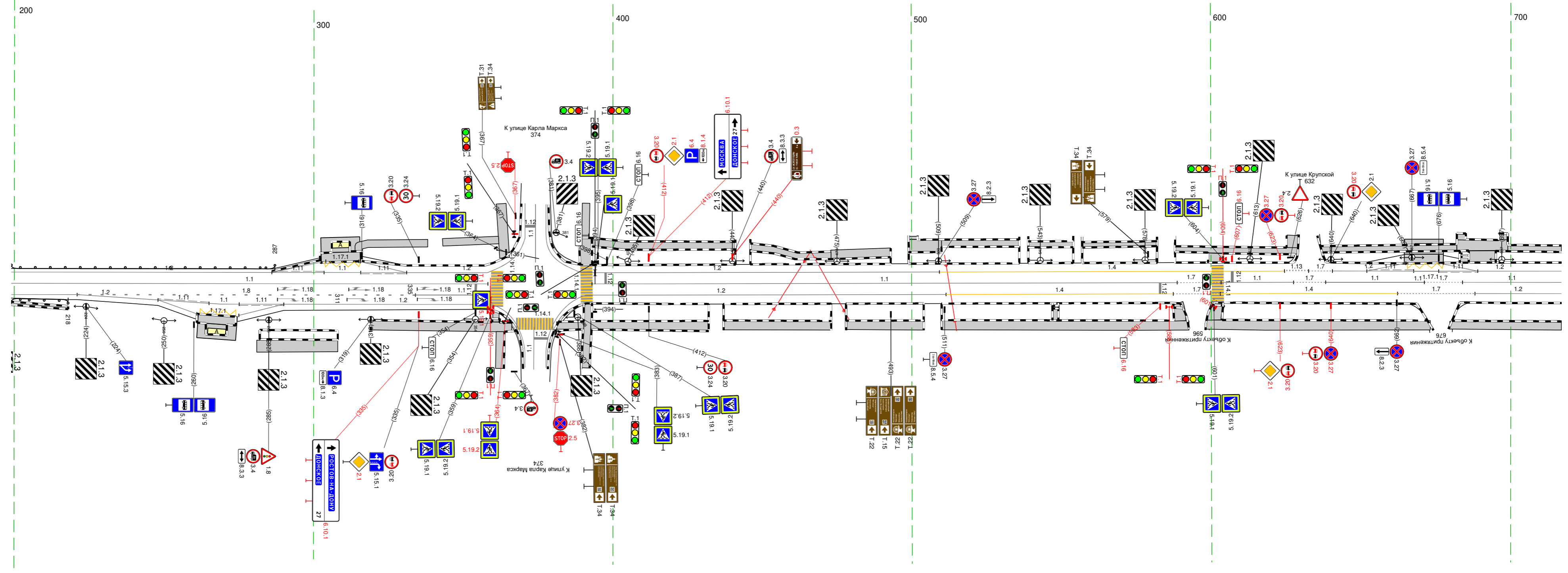
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (193) 012 - 272, (260 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 012 - 272, (260 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3032, L=278



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 012 - 272, (260 м)			
	1-я от осевой	12 012 - 221, (209 м)	18 221 - 272, (51 м)	11 265	
	2-я от осевой		12 221 - 248, (27 м)	111 248 - 265, (17 м)	272
	3-я от осевой			12 248 - 261, (13 м)	261 м 272
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				111 м
	На обочине	Д0 (193) 012 - 218, (206 м)			
Тротуары справа		070-Д 012 - 189, (177 м)			
		012 - 218, (206 м), а/д, ш. 1,0 м			

Тротуары слева		315 - 338, 121 м/д ш 25 м		343 - 362, 119 м/д ш 4,5 м/д ш 3,3 м		393 - 441, 48 м/д ш 25 м		446 - 473, 27 м/д ш 22 м		473 - 493, 20 м/д ш 3,0 м/д ш 3,0 м/д ш 4,99 м/д ш 10 м/д ш 10 м		499 - 502, 3 м/д ш 10 м		539 - 554, 15 м/д ш 21 м		557 - 582, 25 м/д ш 17 м		599 - 604, 5 м/д ш 3,0 м		588 - 629, 41 м/д ш 2,1 м		637 - 682, 45 м/д ш 2,1 м		683 - 695, 12 м/д ш 4,0 м		682 - 685, 3 м/д ш 1,8 м/д ш 1,8 м/д ш 1,9 м		682 - 685, 3 м/д ш 1,8 м/д ш 1,8 м/д ш 1,9 м		683 - 695, 12 м/д ш 4,0 м		682 - 685, 3 м/д ш 1,8 м/д ш 1,8 м/д ш 1,9 м		683 - 695, 12 м/д ш 4,0 м		682 - 685, 3 м/д ш 1,8 м/д ш 1,8 м/д ш 1,9 м		683 - 695, 12 м/д ш 4,0 м		682 - 685, 3 м/д ш 1,8 м/д ш 1,8 м/д ш 1,9 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине		1771		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12	
Дорожная разметка слева		2-я от осевой		11		11		11		11		11		11		11		11		11		11		11		11		11		11		11		11		11		11		11	
Элементы в плане		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278			
Продольный профиль		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278		R=3032, L=278			

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 4,24+199-424+777

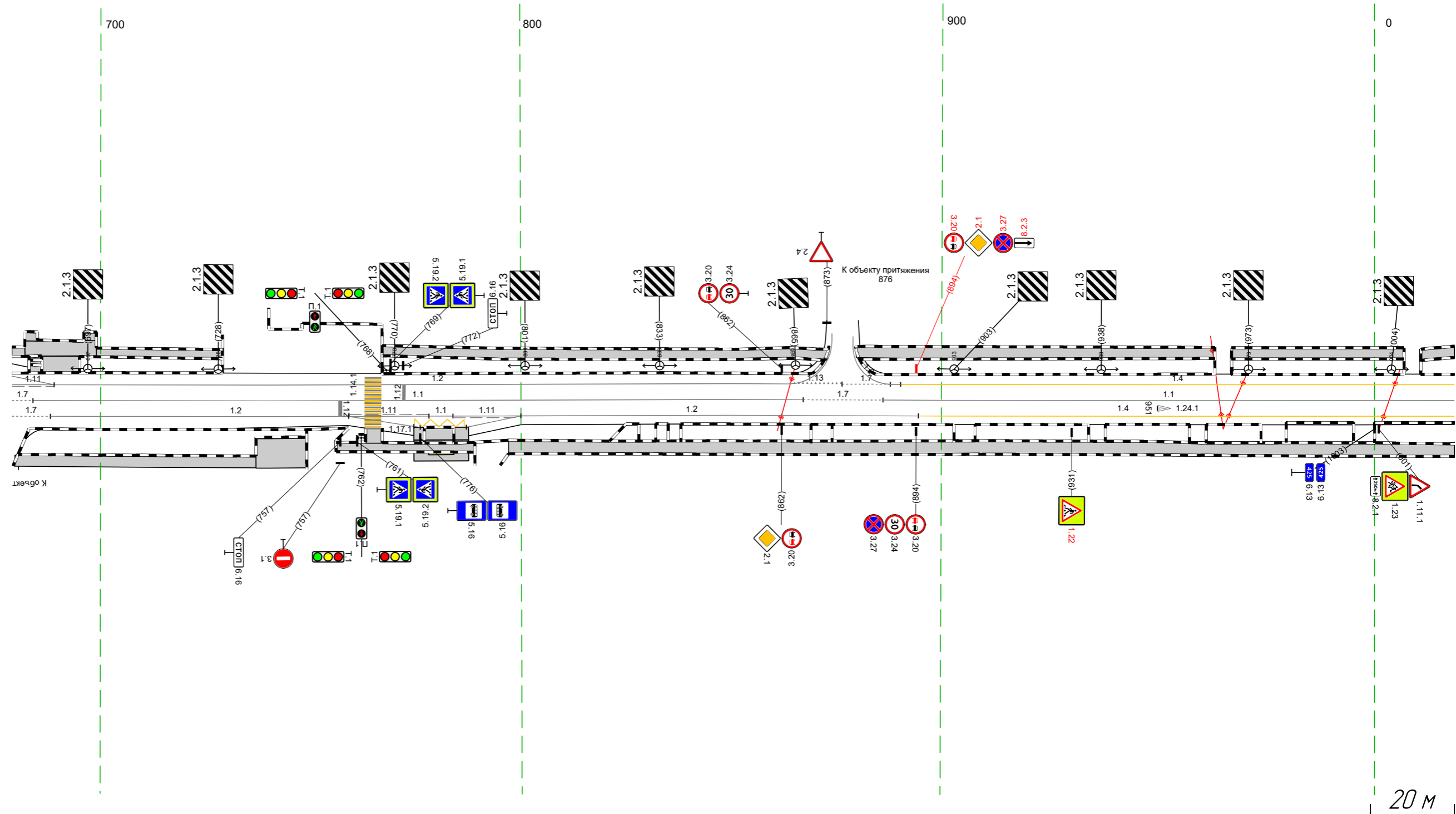


20 М

Дорожная разметка справа		Осевая линия		11		11		11		11		11		11		11		11		11		11		11		11		11		11		11		11		11		11		11		11	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12			
Тротуары справа		199 - 288, 119 м/д ш 10 м		281 - 308, 127 м/д ш 4,0 м		319 - 366, 47 м/д ш 3,2 м		381 - 398, 17 м/д ш 3,2 м		393 - 441, 48 м/д ш 25 м		446 - 473, 27 м/д ш 22 м		473 - 493, 20 м/д ш 3,0 м/д ш 3,0 м/д ш 4,99 м/д ш 10 м/д ш 10 м		499 - 502, 3 м/д ш 10 м		539 - 554, 15 м/д ш 21 м		557 - 582, 25 м/д ш 17 м		599 - 604, 5 м/д ш 3,0 м		588 - 629, 41 м/д ш 2,1 м		637 - 682, 45 м/д ш 2,1 м		683 - 695, 12 м/д ш 4,0 м		682 - 685, 3 м/д ш 1,8 м/д ш 1,8 м/д ш 1,9 м		683 - 695, 12 м/д ш 4,0 м		682 - 685, 3 м/д ш 1,8 м/д ш 1,8 м/д ш 1,9 м		683 - 695, 12 м/д ш 4,0 м		682 - 685, 3 м/д ш 1,8 м/д ш 1,8 м/д ш 1,9 м					

Тротуары слева		683 - 695, (12 м), а/д, ш 4,0 м	679 - 682, (3 м), а/д, ш 3,5 м	699 - 729, (30 м), а/д, ш 2,1 м	767 - 873, (106 м), а/д, ш 2,4 м	880 - 965, (85 м), а/д, ш 2,7 м	969 - 007, (41 м), а/д, ш 2,4 м	011 - 019, (8 м), а/д, ш 2,8 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12				17	12		
	1-я от осевой	679 688 1179 110 м	12 689 - 864, (175 м)			113 864 - 876, (13 м)	876 888 994 112 м	14 890 - 019, (132 м)	
Элементы в плане									
Продольный профиль									

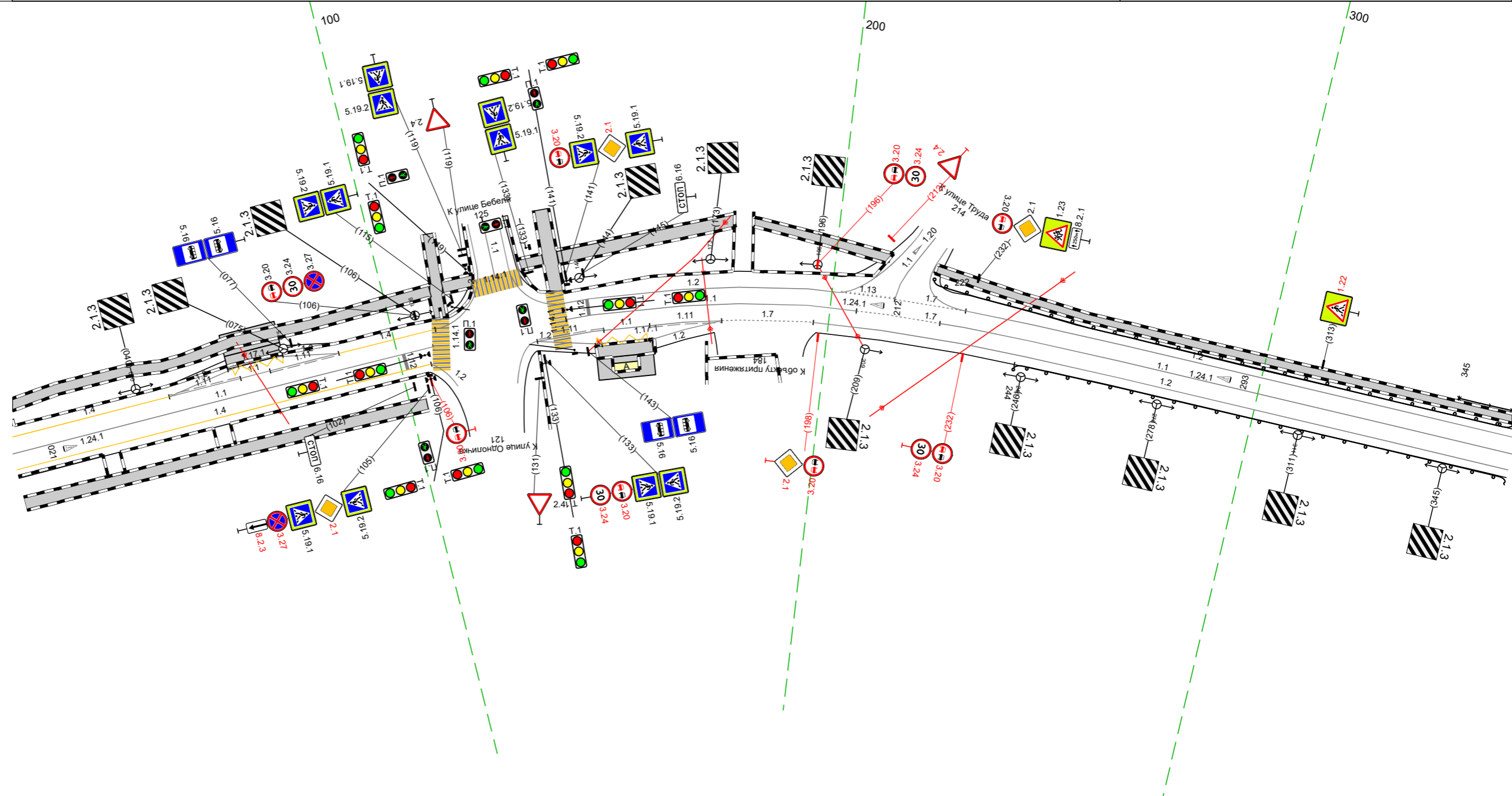
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 424+679-425+019



Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 679 684	11 684 - 867, (183 м)			17 867 - 886, (19 м)	11 886 - 019, (136 м)	
	1-я от осевой	15 679 688 19 м	12 688 - 759, (71 м)	111 759 - 778, (19 м)	778 784 784 - 800, (16 м)	12 800 - 895, (95 м)	14 895 - 019, (127 м)	
	2-я от осевой			12 774 - 787, (12 м)	12 787 - 800, (13 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		680 - 737, (57 м), а/д, ш 2,6 м	737 - 749, (12 м), а/д, ш 7,0 м	756 - 789, (33 м), а/д, ш 2,0 м	797 - 019, (225 м), а/д, ш 3,2 м			

Тротуары слева		011 - 110, 199 м, а/в, ш 2,8 м		111 - 113/114 м, а/в, ш 2,9 м; 136, 135 м, а/в, ш 2,5 м		140 - 179, 139 м, а/в, ш 2,9 м		182 - 212, 130 м, а/в, ш 2,2 м		223 - 360, 137 м, а/в, ш 2,1 м		070-д 345 - 360, 15 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												ДО 153) 222 - 360, 137 м			
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 062 - 075, 113 м		12 047 - 064, 117 м		11 073 - 087, 114 м										
	1-я от осевой	14 009 - 047, 138 м		111 047 - 064, 117 м		064 071 071 - 087, 116 м		14 087 - 110, 123 м		12 139 - 202, 162 м		113 202 - 214, 113 м		17 214 - 231, 116 м		12 231 - 360, 1129 м
Элементы в плане																
Продольный профиль		R=11545, L=4,21											R=3058, L=218			

М-4 "ДОН"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
425+009-425+360

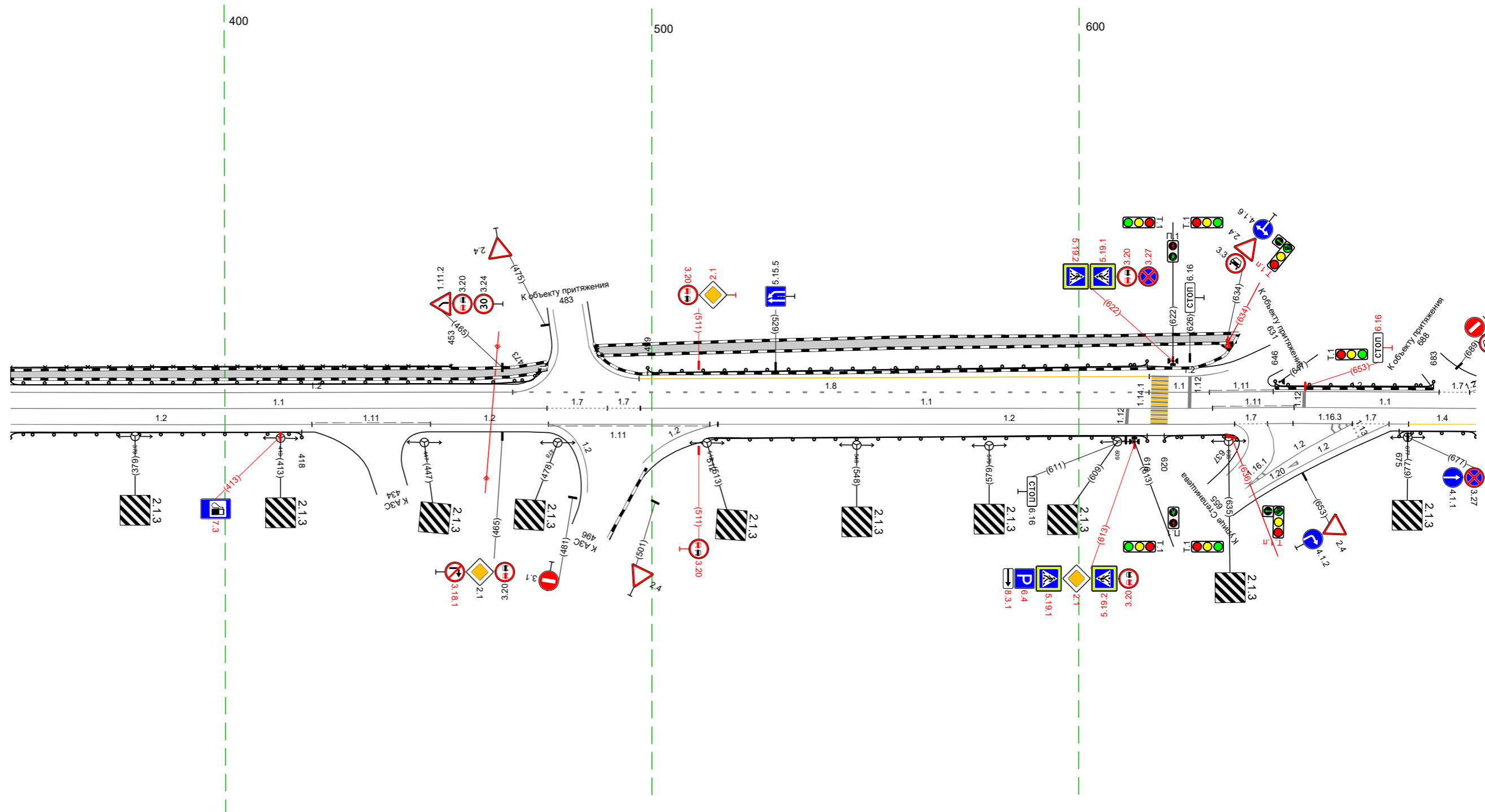


Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 009 - 108, 199 м		12 132 - 148, 116 м		11 148 - 158, 110 м		11 158 - 173, 117 м		17 175 - 197, 122 м		11 225 - 360, 1134 м		
	1-я от осевой	14 009 - 107, 198 м		11 132 - 148, 116 м		11 145 - 159, 114 м		12 158 - 173, 117 м		17 175 - 197, 122 м		12 197 - 360, 1163 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине												ДО 153) 244 - 360, 1116 м	
Тротуары справа		009 - 104, 195 м, а/в, ш 3,2 м												

20 М

Тротуары слева		350 - 475, (126 м), а/В, ш 2,1 м				487 - 637, (150 м), а/В, ш 2,4 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-Д 350 - 453, (103 м)				ДО (БЗ) 499 - 616, (117 м)			
	На разделительной	ДО (БЗ) 350 - 473, (123 м)							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 350 - 467, (118 м)				14 497 - 616, (119 м)			
	1-я от осевой					17 616 - 631, (14 м)			
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=2058, L=218				a=22			
						L=207			

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 425+350-425+693

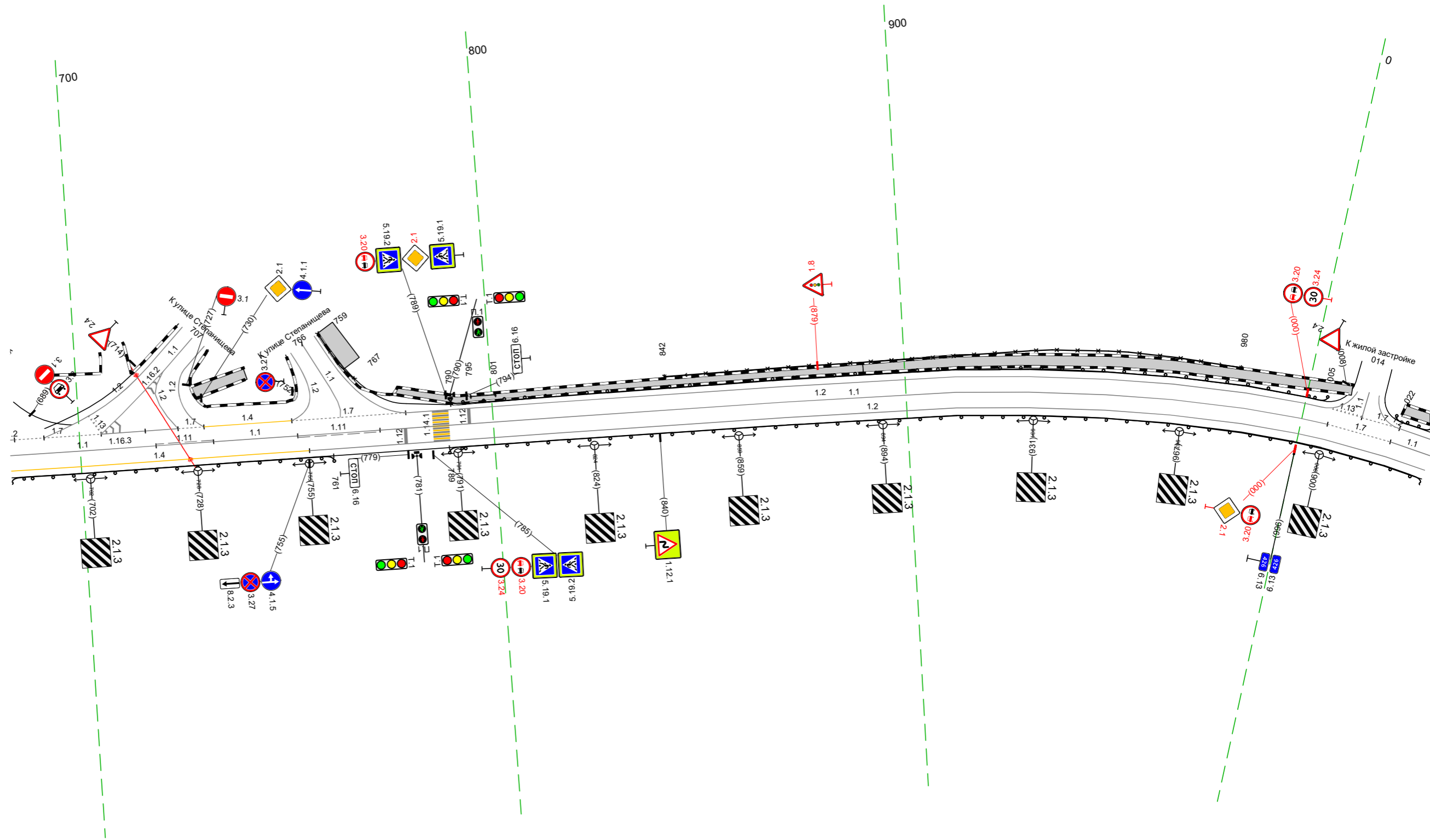


Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 350 - 475, (126 м)				17 475 - 490, (14 м)				11 497 - 637, (134 м)				11 631 - 692, (119 м)				11 692 - 693, (1 м)										
	1-я от осевой	12 350 - 420, (71 м)				111 420 - 448, (28 м)				12 448 - 476, (28 м)				18 476 - 514, (38 м)				12 516 - 636, (121 м)				12 644 - 664, (20 м)				14 677 - 693, (16 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																											
	На обочине	ДО (БЗ) 350 - 418, (68 м)												ДО (БЗ) 512 - 616, (104 м)				ДО (БЗ) 620 - 637, (117 м)				ДО (БЗ) 675 - 693, (18 м)						
Тротуары справа																												

20 М

Тротуары слева		728 - 741 (13 м), а/в, ш 3,0 м			761 - 767 (6 м), а/в, ш 4,5 м			777 - 890 (113 м), а/в, ш 19 м			890 - 010 (116 м), а/в, ш 2,8 м			023 - 032 (10 м), а/в, ш 2,5 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-Д 794 - 801 (7 м)						070-Д 842 - 980 (138 м)						Д0 (193) 022 - 032 (10 м)					
	На разделительной							Д0 (193) 790 - 005 (121 м)											
Дорожная разметка слева		17 684 - 705 (21 м)		12 705 - 724 (19 м)		17 724 - 730 (6 м)		14 730 - 751 (21 м)		11 755 - 763 (8 м)		17 751 - 779 (28 м)		12 779 - 004 (221 м)			13 006 (8 м)	17 014 (9 м)	12 023 (9 м)
Элементы в плане																			
Продольный профиль		a=22 L=80 R=5981, L=167 R=12000, L=164																	

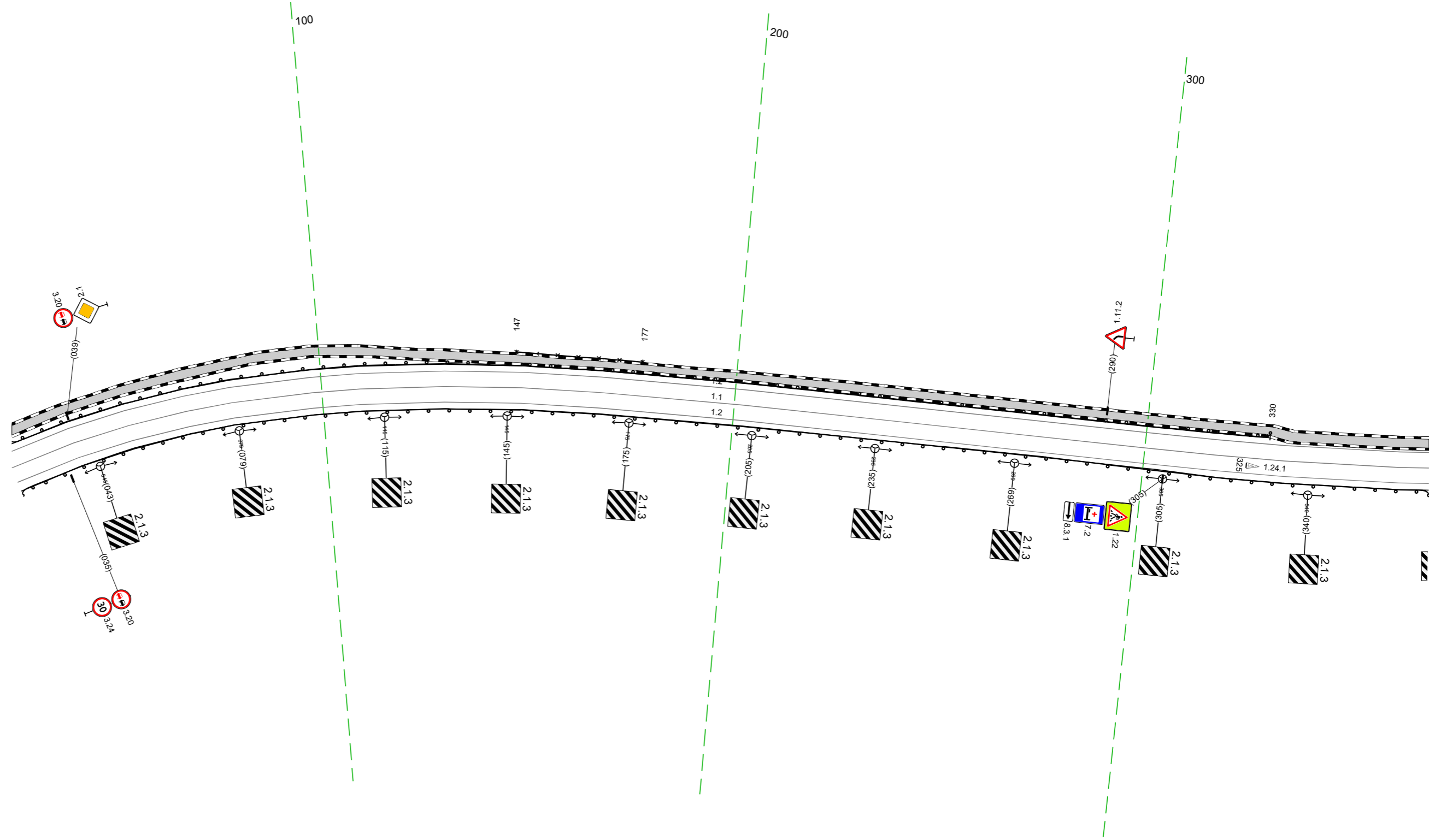
М-4 "ДОН"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
425+683-426+032



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 683 - 718 (35 м)		11 718 - 732 (14 м)		11 732 - 753 (20 м)		11 753 - 773 (20 м)		11 773 - 006 (230 м)			17 006 - 022 (16 м)		11 022 (10 м)	
	1-я от осевой	14 683 - 755 (72 м)									12 755 - 032 (273 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	Д0 (193) 683 - 761 (78 м)									Д0 (193) 789 - 032 (239 м)					
Тротуары справа																

Тротуары слева		023 - 369 (346 м), а/в ш 2,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-д 147 - 177 (30 м)
	На разделительной	до 153) 022 - 330 (308 м)
Дорожная разметка слева		12 023 - 369 (346 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R=12000, L=164 R=1600910, L=32 R=10397, L=38 R=6802, L=297

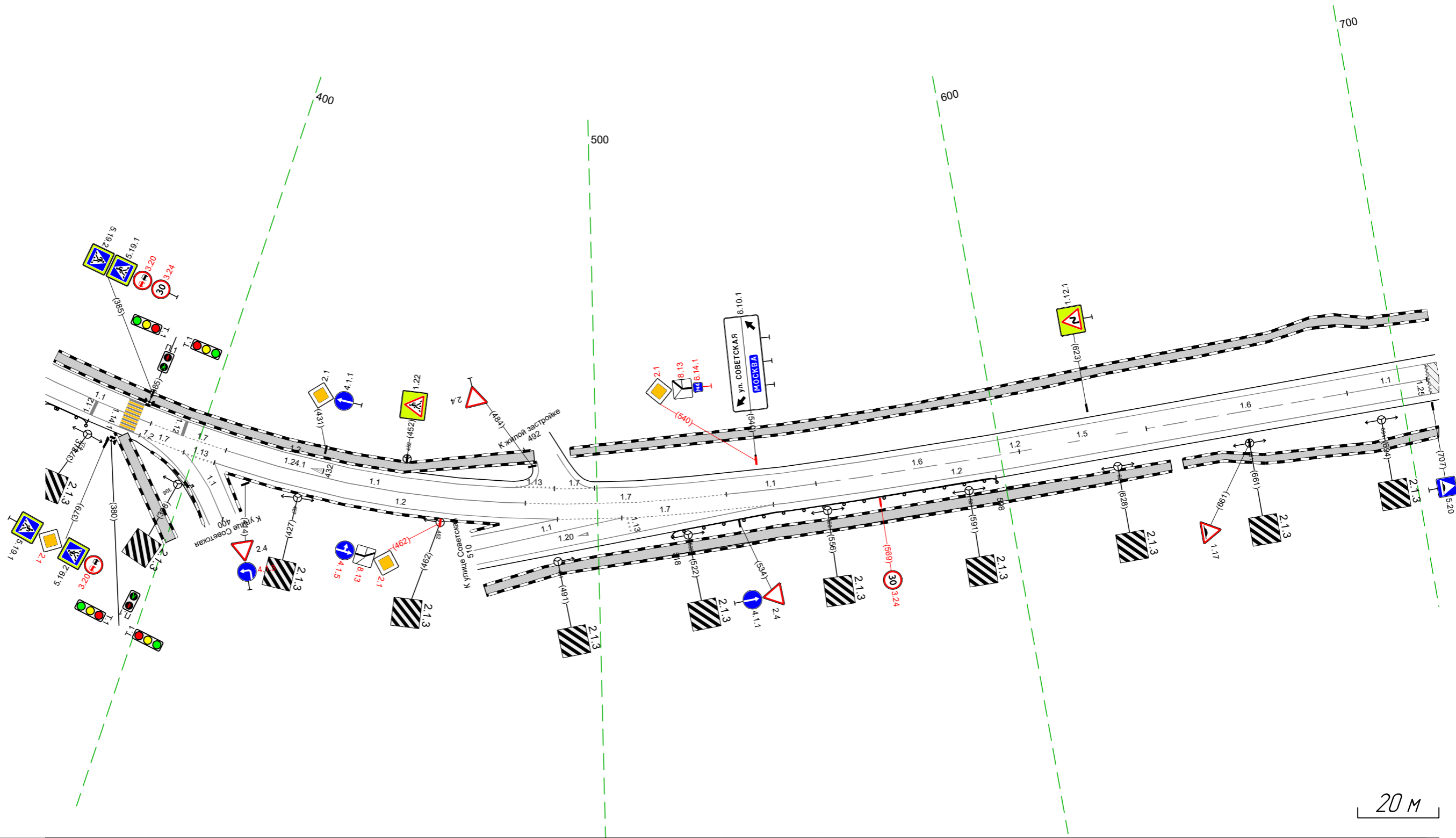
М-4 "ДОН"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
426+022-426+369



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 022 - 369 (347 м)
	1-я от осевой	12 022 - 369 (347 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	до 153) 022 - 369 (347 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		359 - 484, 125 м, а/д, ш 2,5 м				494 - 710, 1216 м, а/д, ш 2,2 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		12 359 - 479, 120 м		113 479 110 м	17 489 110 м	12 499 - 710, 1210 м					
Элементы в плане											
Продольный профиль		R-6802, L=297				R-9015, L=101		a-43			

М-4 "Дон"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
426+359-426+710

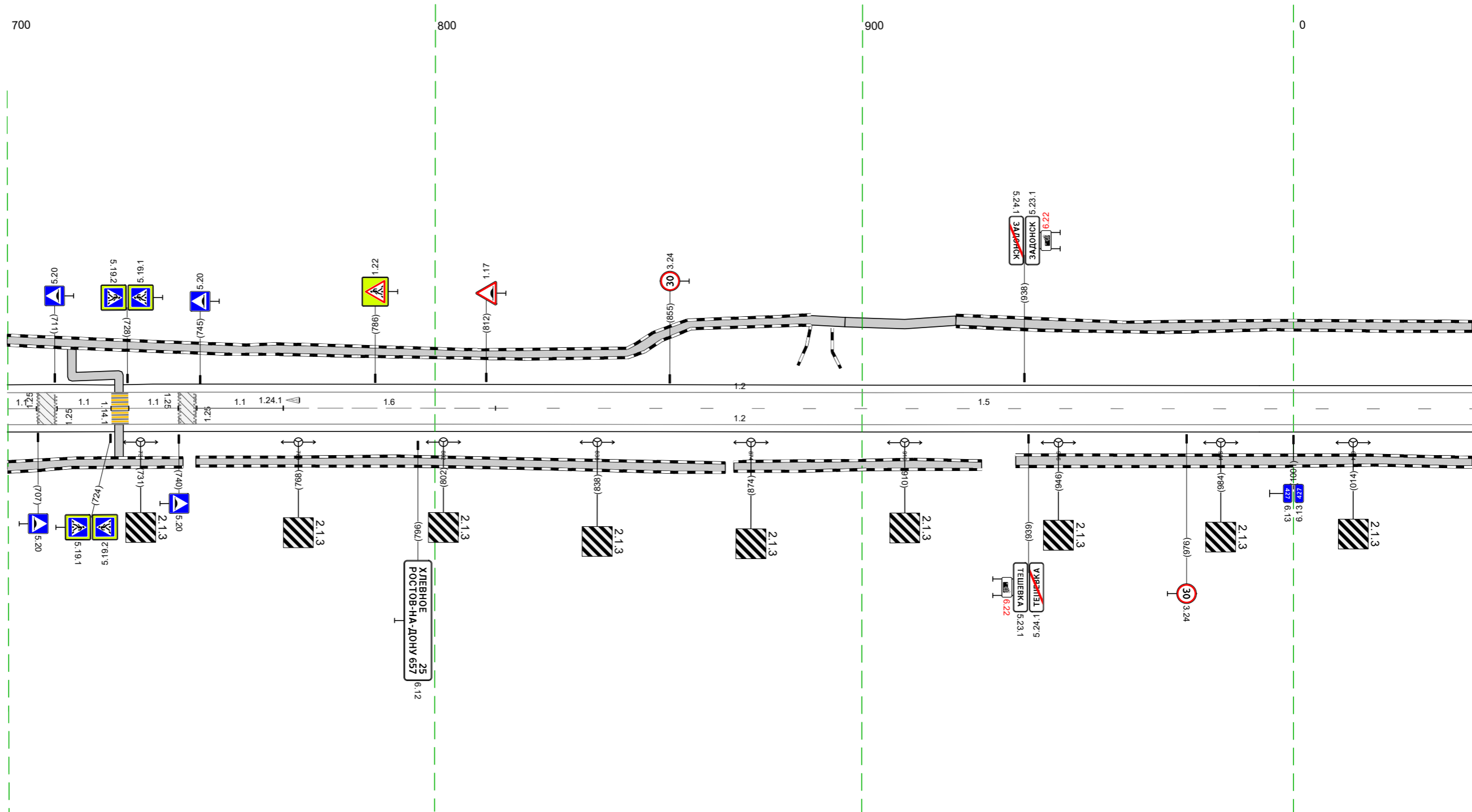


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 359 - 387, 28 м	17 387 - 407, 120 м	11 407 - 482, 175 м	17 482 - 532, 150 м	11 532 - 554, 122 м	16 554 - 605, 150 м	15 605 - 637, 132 м	16 637 - 687, 150 м	11 687 - 707, 120 м	
	1-я от осевой	12 359 - 386, 127 м	17 386 397 111 м	12 405 - 490, 185 м	506 510 14 м	17 490 - 543, 153 м	12 543 - 710, 1167 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	до 193 359 - 373, 14 м				до 193 518 - 598, 180 м					
Тротуары справа		382 - 401, 119 м, а/д, ш 3,0 м				474 - 641, 1167 м, а/д, ш 2,5 м				644 - 710, 166 м, а/д, ш 2,3 м	

Тротуары слева		75 - 726 (11 м, а/в, ш 2,0 м)	700 - 896 (196 м, а/в, ш 2,2 м)	896 - 922 (26 м, а/в, ш 2,2 м)	922 - 042 (121 м, а/в, ш 2,1 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 700 - 042 (34,3 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=784,9, L=94		R=1326,0, L=231	5911

М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 426+700-427+042

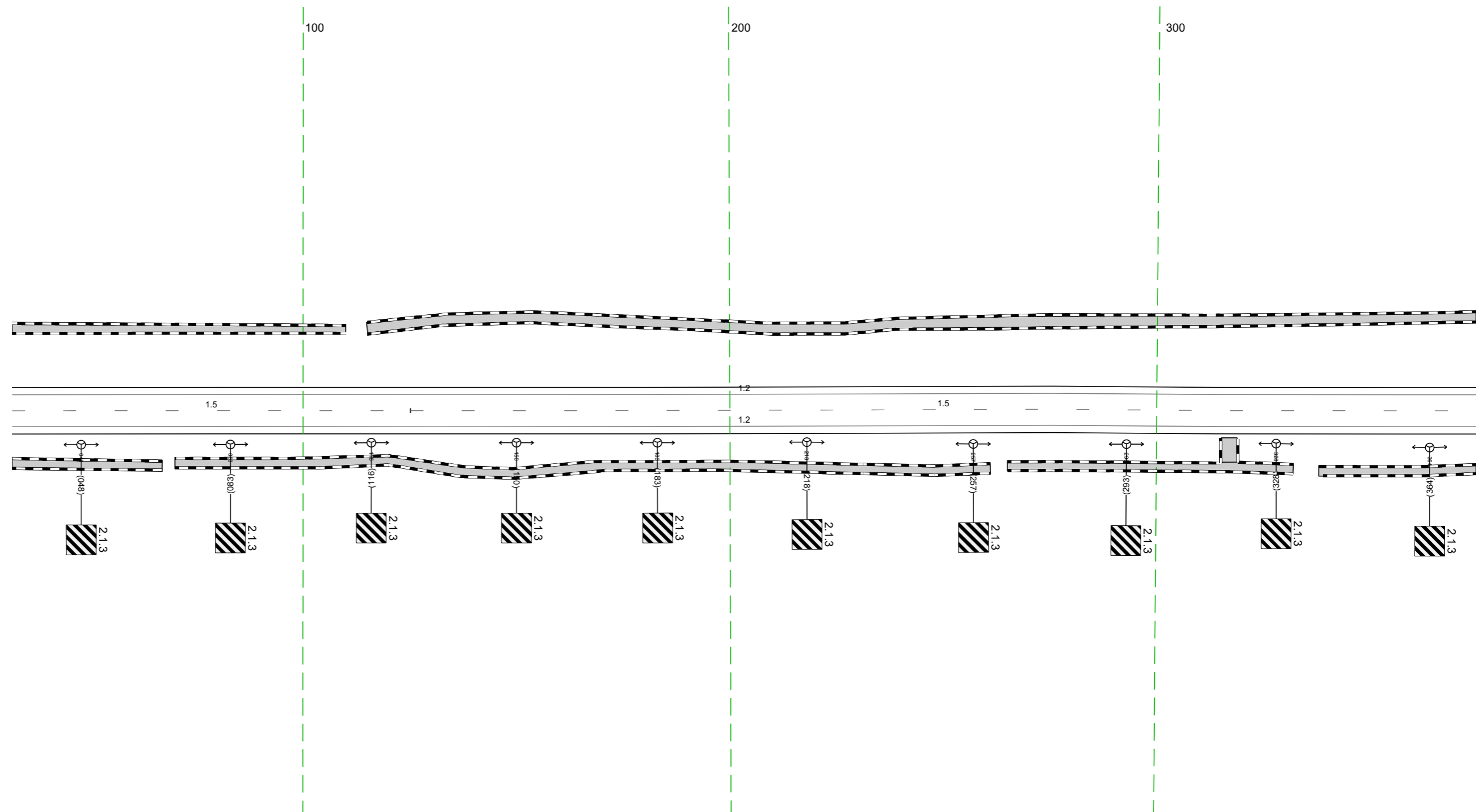


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 700 707	11 712 - 724 (13 м)	11 728 740	11 744 - 764 (20 м)	16 765 - 816 (50 м)	15 816 - 042 (229 м)
	1-я от осевой	17 м		112 м			12 700 - 042 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		700 - 741 (41 м, а/в, ш 2,3 м)	744 - 868 (124 м, а/в, ш 2,4 м)	870 - 928 (58 м, а/в, ш 2,4 м)	936 - 042 (107 м, а/в, ш 2,4 м)		

Тротуары слева		032 - 110, 178 м, а/в, ш 2,1 м	115 - 375, 1260 м, а/в, ш 2,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 032 - 375, 134,3 м	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R-5911, L=105	R-4.22396, L=99

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 427+032-427+375

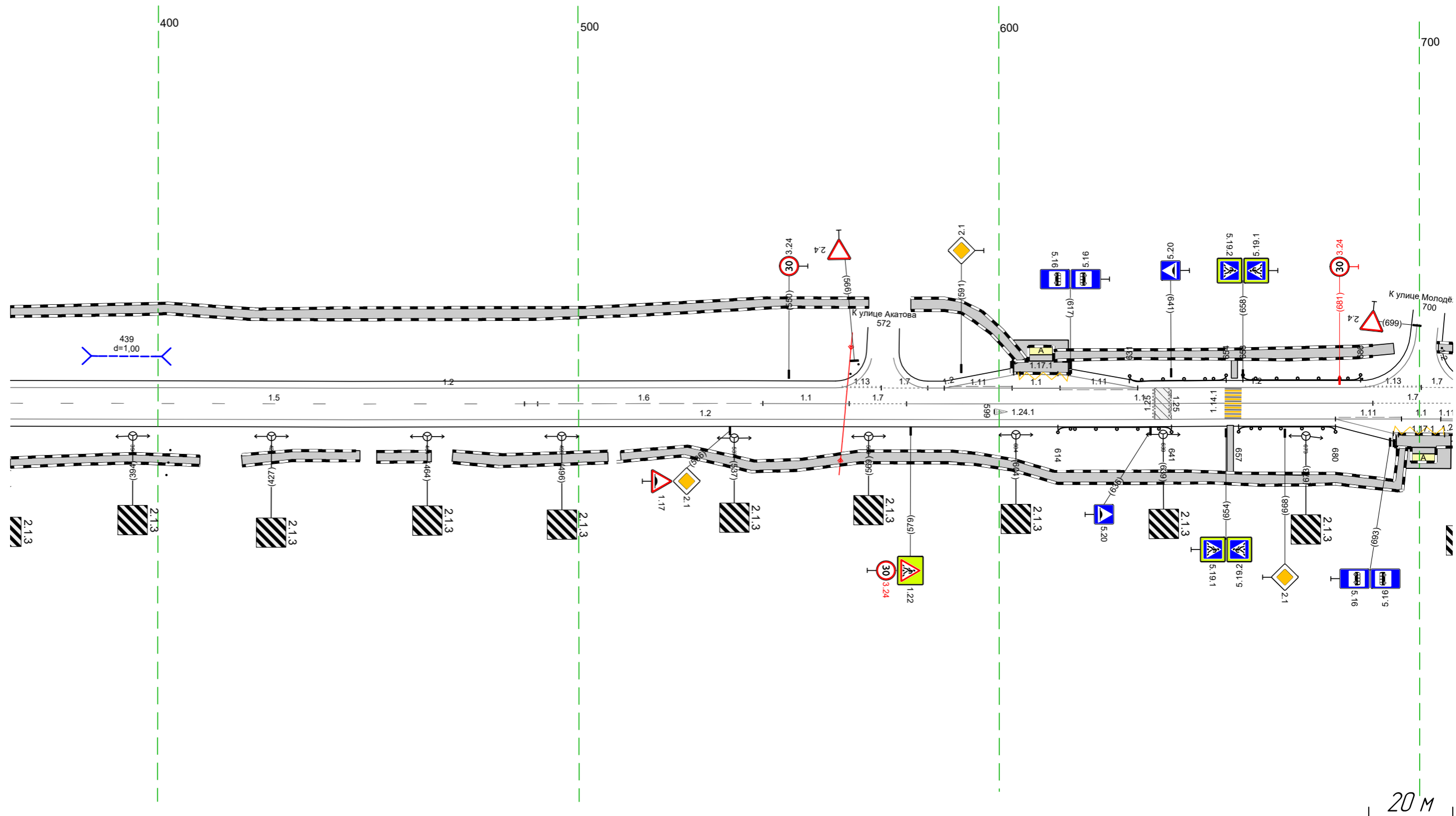


20 м

Дорожная разметка справа		15 032 - 125, 193 м	125 - 375, 1250 м
1-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 032 - 375, 134,3 м	
	На обочине		
Тротуары справа		032 - 067, 135 м, а/в, ш 2,4 м	070 - 261, 1191 м, а/в, ш 2,4 м
		265 - 332, 167 м, а/в, ш 2,4 м	338 - 375, 137 м, а/в, ш 2,4 м

Тротуары слева		365 - 569, 1204 м, а/в, ш 25 м				579 - 605, 126 м, а/в, ш 27 м				613 - 694, 181 м, а/в, ш 25 м				704 - 708, 1 м, а/в, ш 25 м								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													Д0 193 631 - 654, 123 м		Д0 193 658 - 686, 128 м						
	На разделительной																					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой													1171 604 - 617, 113 м								
	1-я от осевой	12 365 - 561, 1196 м				113 563 572		17 572 583		12 583 587		11 587 - 603, 116 м		12 603 614		11 614 - 633, 119 м		12 633 - 686, 153 м		113 687 - 700, 113 м		17 700 708
Элементы в плане																						
Продольный профиль		R=20984, L=306														a=19		L=116		R=13730, L=153		

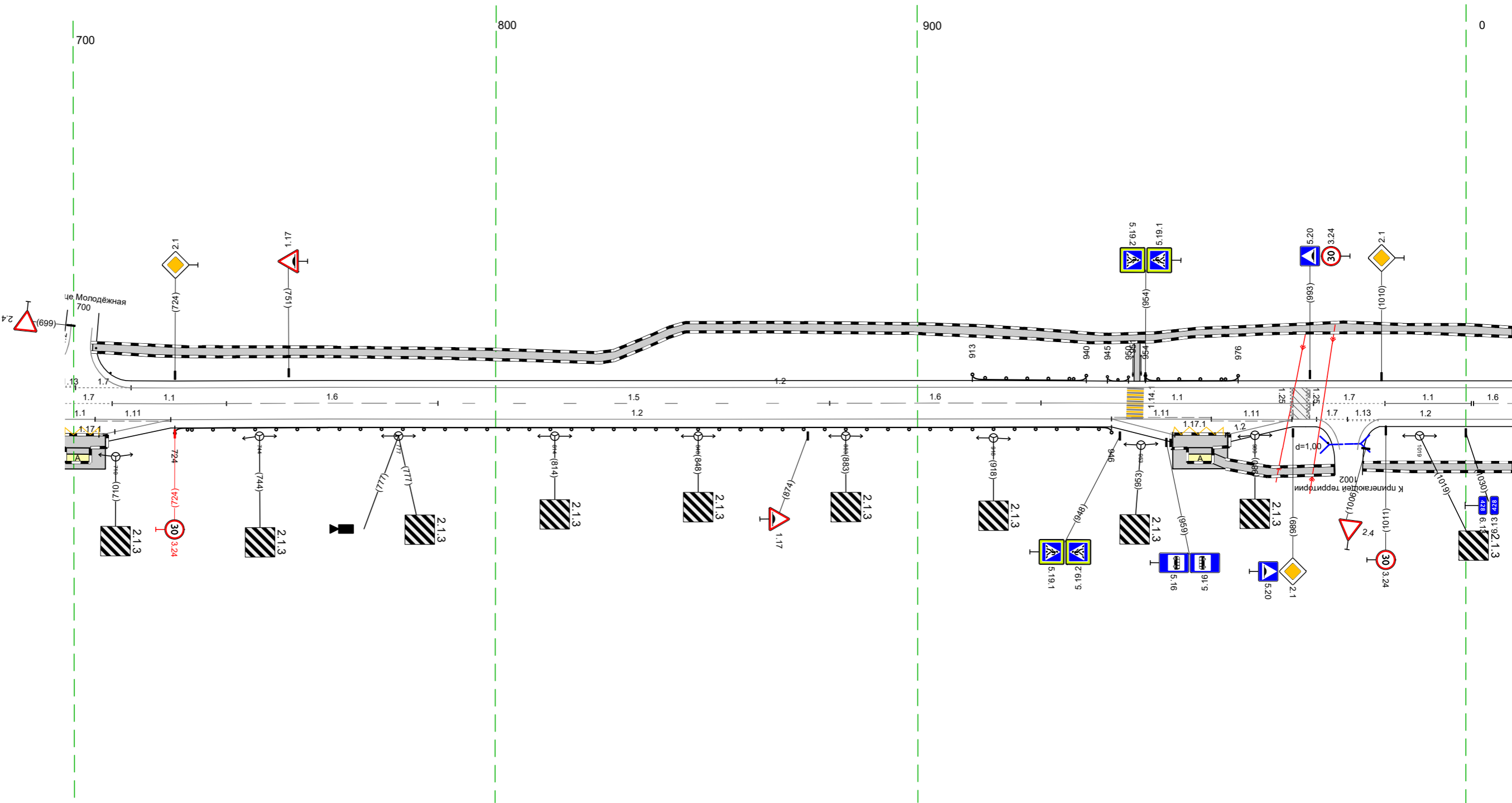
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 427+365-427+708



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 365 - 490, 125 м				16 487 - 544, 157 м				11 544 - 564, 121 м				17 564 - 578, 114 м				11 578 - 689, 111 м				17 689 - 708, 119 м							
	1-я от осевой													12 365 - 680, 1315 м								111 680 - 696, 116 м				696 705 706			
	2-я от осевой																					1171 694 - 708, 114 м				12 708 709			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																												
	На обочине	Д0 193 401 - 404														Д0 193 614 - 641, 127 м				Д0 193 657 - 680, 123 м									
Тротуары справа		365 - 410, 145 м, а/в, ш 24 м				420 - 448, 128 м, а/в, ш 24 м				452 - 465, 113 м, а/в, ш 24 м				470 - 507, 137 м, а/в, ш 24 м				510 - 696, 186 м, а/в, ш 24 м											

Тротуары слева		704 - 011, (337 м), а/В, ш 2,3 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	100 (53) 913 - 940, (27 м)		100 (53) 945 - 950, (6 м)	100 (53) 954 - 976, (22 м)
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		17 698 700 - 714, (13 м)	12 714 - 011, (327 м)		
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=13730, L=153	R=16556, L=93	L=96	R=14440, L=233

М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 427+698-428+011



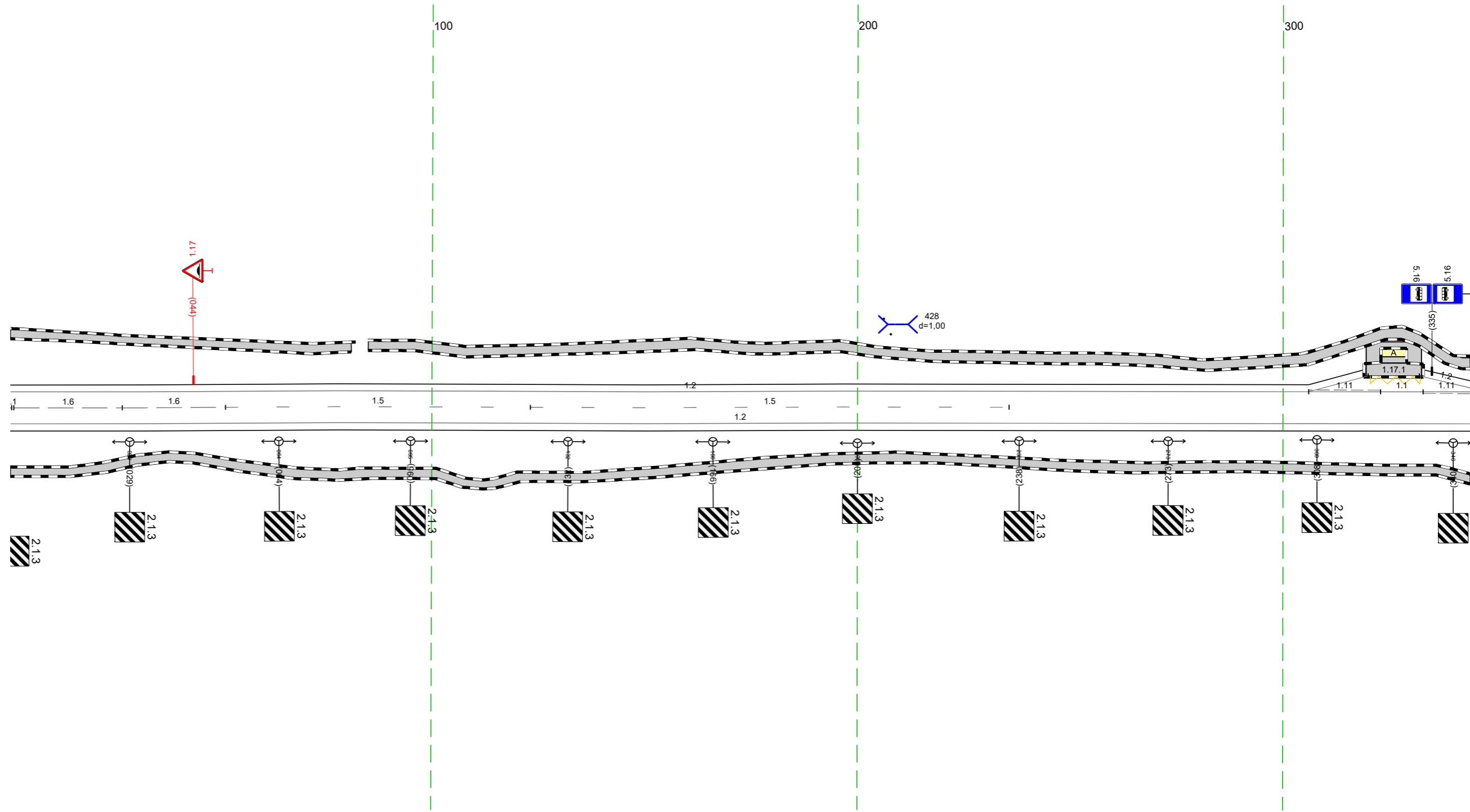
20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 698 709 - 736, (27 м)	16 736 - 786, (50 м)	15 786 - 879, (93 м)	16 879 - 929, (50 м)	11 929 - 994, (65 м)	12 994 - 1011, (17 м)	11 1011 - 001, (20 м)	16 002 011 19 м	
	1-я от осевой	111 705 - 723, (18 м)	12 723 - 946, (223 м)			111 946 - 970, (24 м)	111 970 - 989, (19 м)	12 989 995 1002 1009 17 м	12 1009 - 011, (32 м)	
	2-я от осевой	117 706 - 723, (17 м)				117 950 - 973, (23 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					12 946 - 961, (15 м)	12 973 - 989, (16 м)			
	На обочине					100 (53) 724 - 946, (222 м)				
Тротуары справа						970 - 999, (29 м), а/В, ш 2,3 м		1006 - 011, (35 м), а/В, ш 2,3 м		

Тротуары слева		001 - 081, 180 м, а/д, ш 2,3 м	085 - 344, 1259 м, а/д, ш 2,4 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=14440, L=233	R=41303, L=401

12	117.1	12
306 - 320, 114 м	320 - 333, 13 м	332 - 344, 12 м
111	11	333
306 - 323, 117 м	333	344
	110 м	111 м

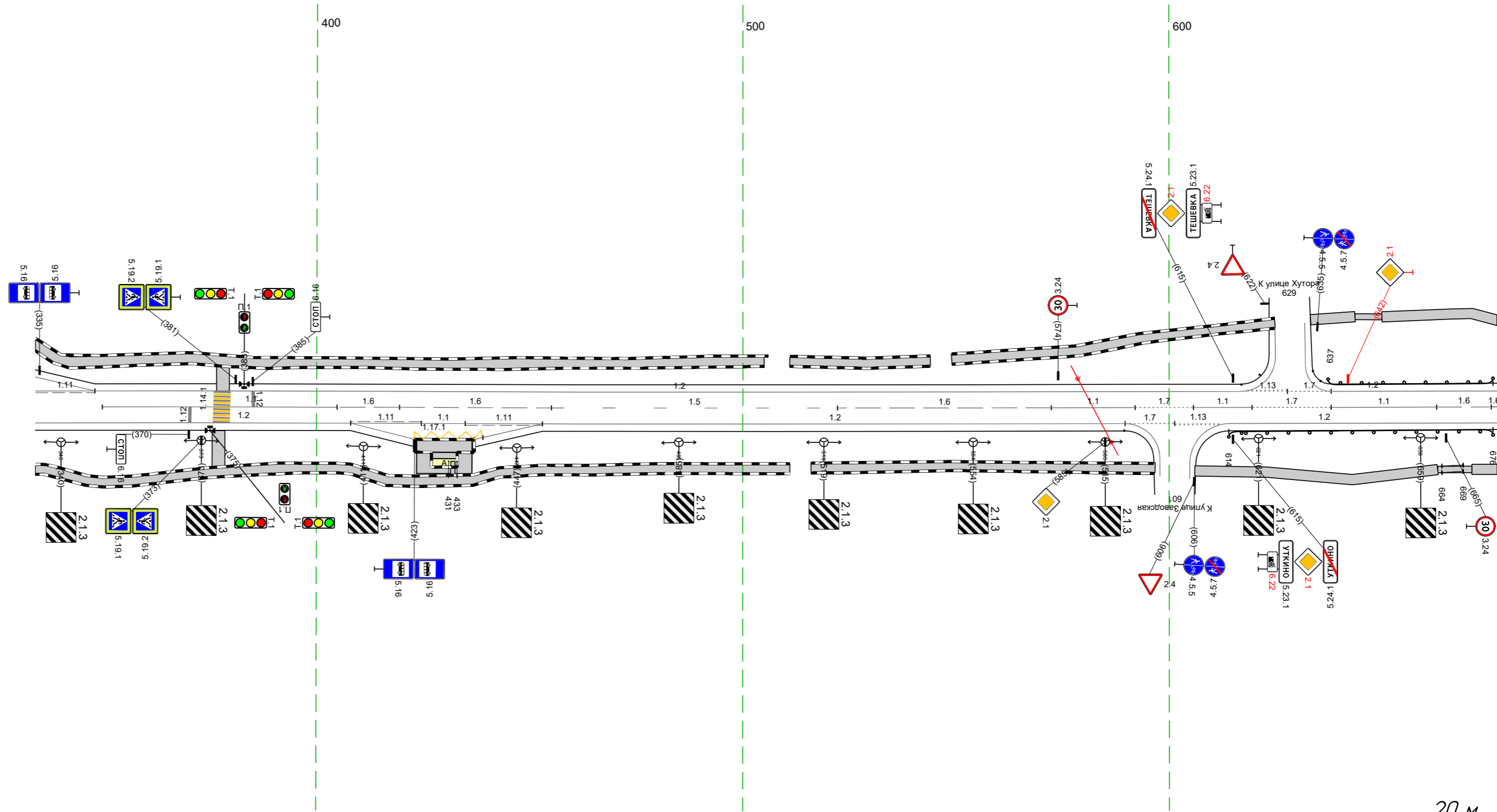
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 428+001-428+344



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16	16	15	15
	1-я от осевой	002 - 027, 125 м	027 - 051, 124 м	051 - 123, 172 м	123 - 236, 112 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		001 - 344, 134,3 м, а/д, ш 2,3 м			

Тротуары слева		334 - 505, (171 м), а/В, ш 2,4 м				511 - 544, (33 м), а/В, ш 2,4 м				549 - 625, (76 м), а/В, ш 2,4 м				633 - 644, (12 м), а/В, ш 2,4 м				650 - 677, (27 м), а/В, ш 2,4 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																	до 133)			
	На разделительной																	637 - 676, (39 м)			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 334 - 348, (14 м)												113 618 - 628, (10 м)				17 628 - 638, (10 м)			
	1-я от осевой	111 334 - 348, (14 м)								12 348 - 617, (269 м)								12 638 - 677, (39 м)			
Элементы в плане																		R=494,9, L=183			
Продольный профиль																		R=494,9, L=183			

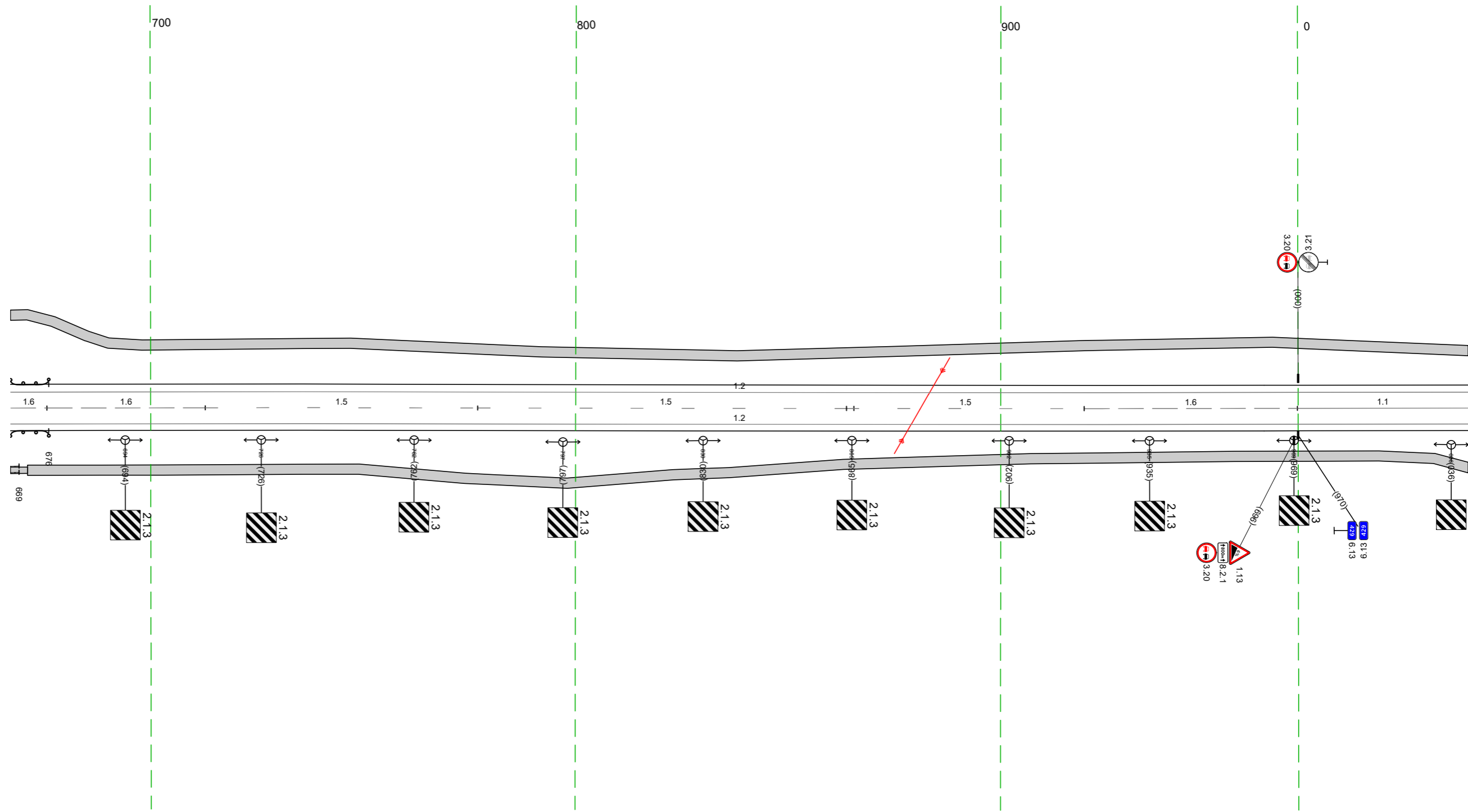
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 428+334-428+677



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 350 - 405, (55 м)		16 405 - 419, (15 м)		16 419 - 455, (36 м)		15 455 - 522, (67 м)		16 522 - 572, (50 м)		11 572 - 592, (20 м)		17 592 - 606, (14 м)		11 606 - 620, (14 м)		17 620 - 638, (19 м)		11 638 - 663, (25 м)		16 663 - 676, (13 м)			
	1-я от осевой	12 334 - 408, (74 м)		111 408 - 425, (17 м)		425 435		111 435 - 453, (18 м)		12 453 - 590, (137 м)		590 601		601 612		12 614 - 677, (63 м)									
	2-я от осевой			12 408 - 423, (15 м)		1171 423 - 439, (16 м)		12 437 - 453, (16 м)				112 м)		111 м)											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	до 133)							
	На обочине																	664 - 669, (5 м)							
Тротуары справа		334 - 511, (177 м), а/В, ш 2,3 м								516 - 597, (81 м), а/В, ш 2,3 м								606 - 663, (57 м), а/В, ш 2,4 м				663 - 676, (13 м), а/В, ш 2,4 м			

Тротуары слева		667 - 040, (34,3 м), а/В, ш 2,4 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1931 667 - 676, (19 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 667 - 040, (34,3 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=4949, L=183	R=14355, L=438

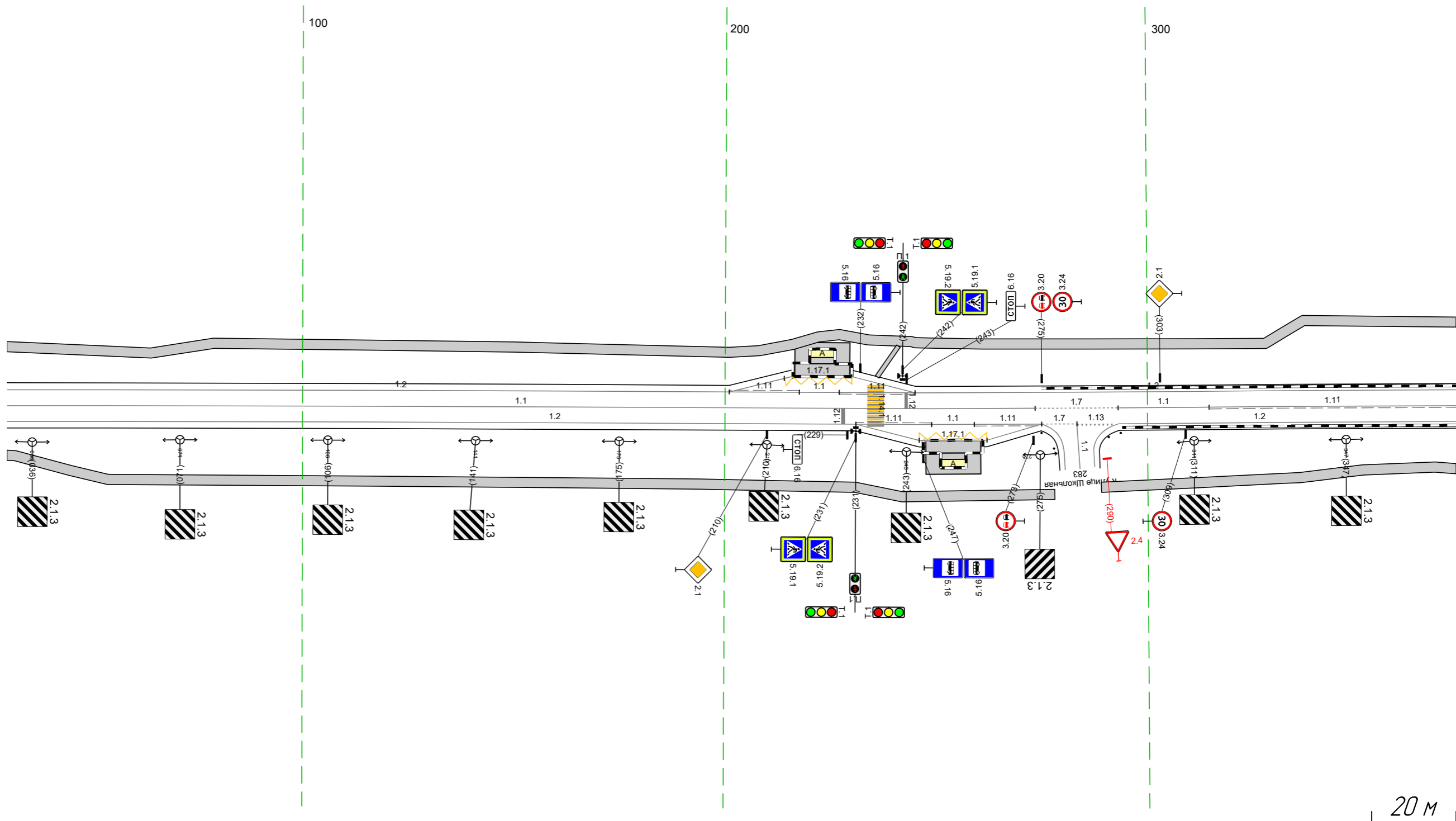
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 428+667-429+040



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 667 676 (19 м)	16 676 - 713, (37 м)	15 713 - 777, (64 м)	15 777 - 865, (89 м)	15 864 - 920, (56 м)	16 920 - 970, (50 м)	11 970 - 040, (40 м)
	1-я от осевой				12 667 - 040, (34,3 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	01010 667 - 669, (12 м)						
	На обочине	01010 667 - 669, (12 м)						
Тротуары справа		до 1931 667 - 676, (19 м)	671 - 040, (339 м), а/В, ш 1,5 м					

Тротуары слева		236 - 241 5 м а/в ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		030 - 373 (343 м), а/в ш 24 м	
Дорожная разметка слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка справа	2-я от осевой	117,1 214 - 230 (16 м)	
	1-я от осевой	12 201 - 216 (15 м)	11 201 - 218 (17 м)
Элементы в плане		12 030 - 201 (171 м)	
Продольный профиль		R=14355, L=438	

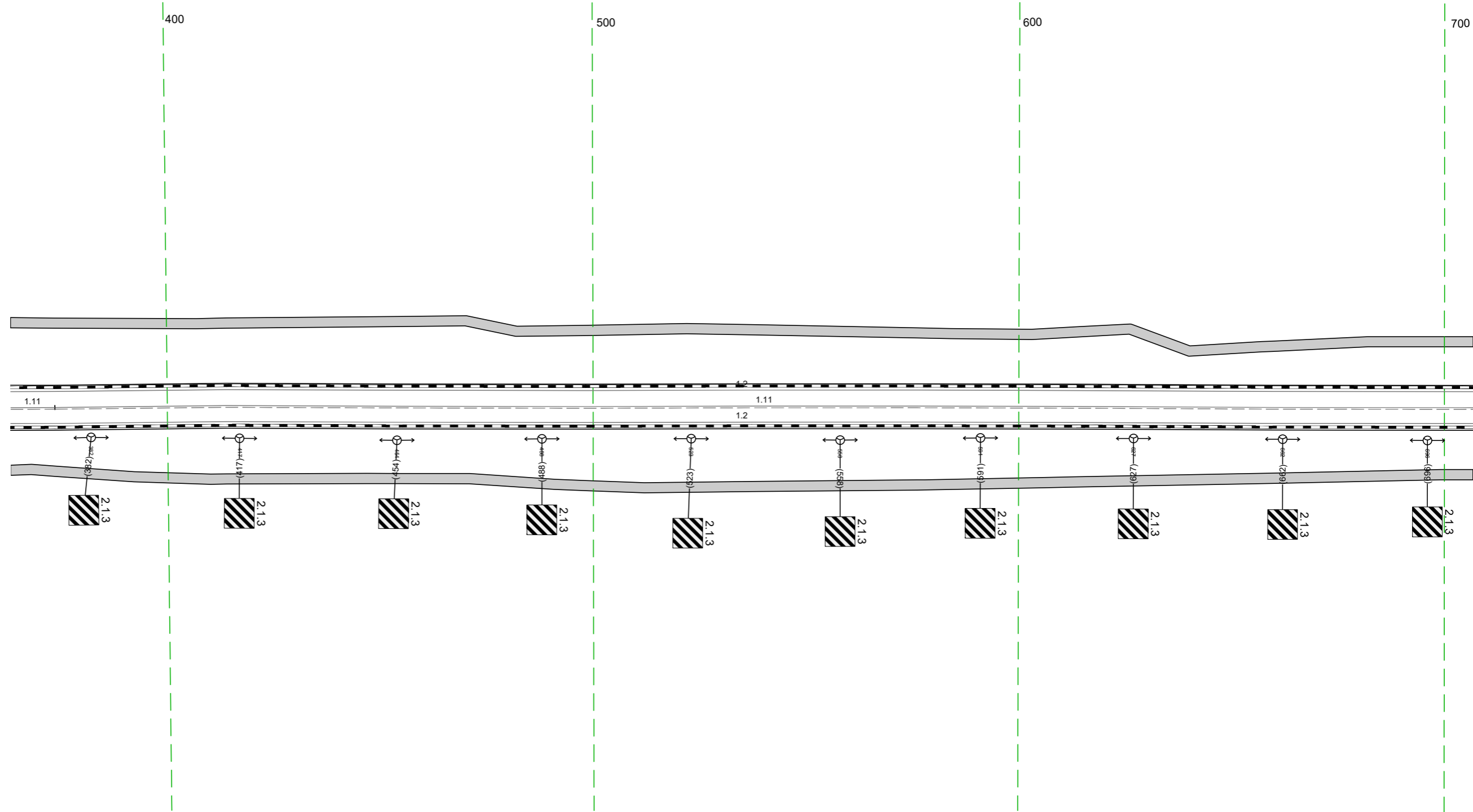
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 429+030-429+373



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 030 - 273 (243 м)		17 273 - 293 (20 м)		11 293 - 315 (22 м)		11 315 - 373 (59 м)	
	1-я от осевой	12 030 - 231 (201 м)	111 231 - 249 (18 м)	11 249 - 259 (10 м)	111 259 - 273 (14 м)	17 273 - 283 (10 м)	11 283 - 292 (9 м)	12 293 - 373 (80 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			11 246 - 262 (16 м)					
	На обочине			12 231 - 275 (44 м)					
Тротуары справа		030 - 278 (248 м), а/в ш 24 м		См. 71 270 - 271		См. 71 294 - 299		289 - 373 (84 м), а/в ш 24 м	

Тротуары слева		363 - 707 (344 м), а/В, ш 2,4 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 363 - 707 (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6315, L=747

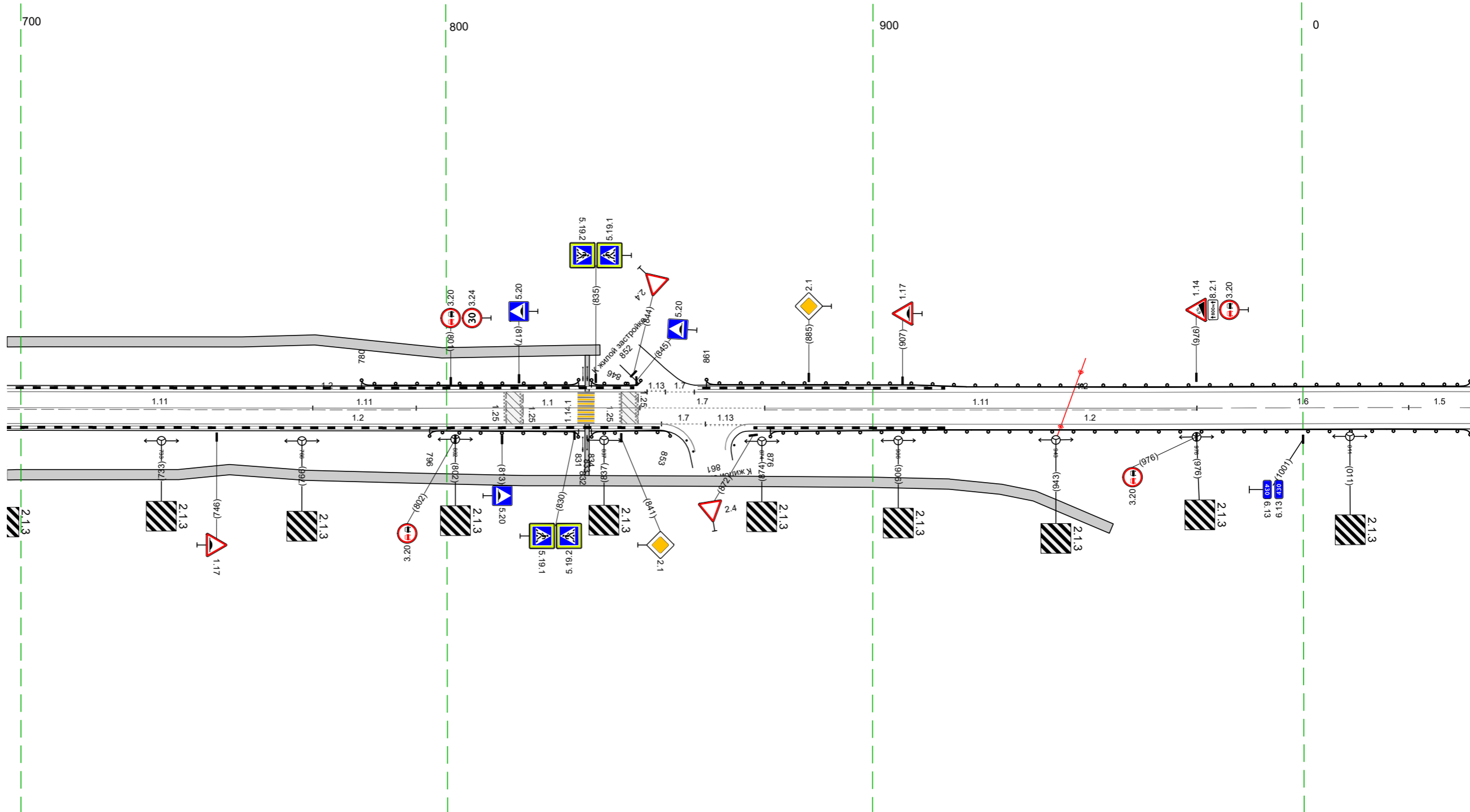
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 429+363-429+707



Дорожная разметка справа	Осевая линия	111 363 374 100 м	111 374 - 707 (333 м)
	1-я от осевой		12 363 - 707 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		363 - 707 (344 м), а/В, ш 2,4 м	

Тротуары слева		697 - 836, (139 м), а/В, ш. 2,4 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (193) 780 - 831, (51 м)		Д0 (193) 834 - 846, (12 м)	
	На разделительной	Д0 (193) 861 - 039, (179 м)			
Дорожная разметка слева		12 697 - 847, (150 м)		113 17 847 851 858 14 м 17 м	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=6315, L=74,7			

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 429+697-430+039

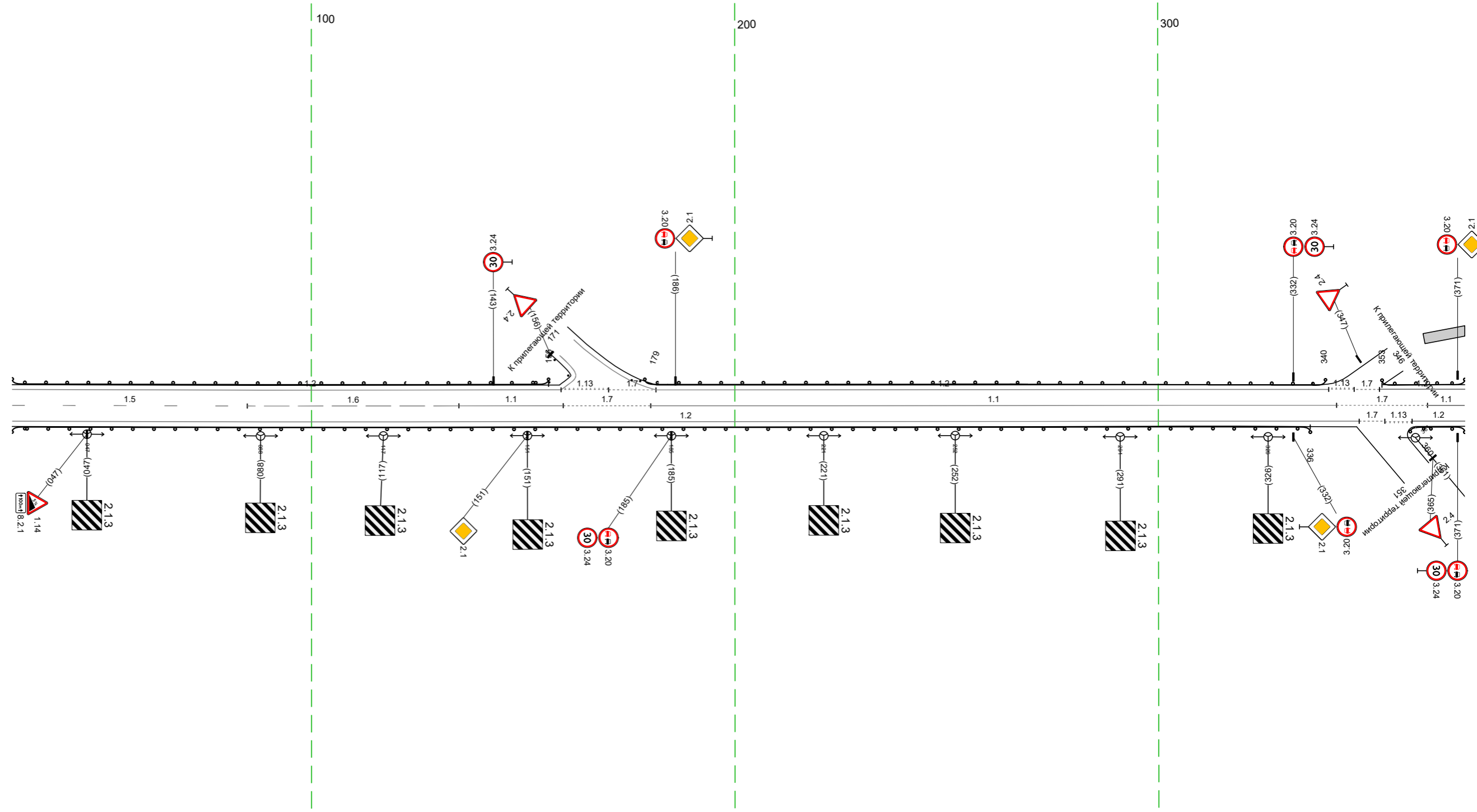


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	111 697 - 769, (72 м)		111 769 - 793, (24 м)		11 793 - 845, (52 м)		17 845 - 875, (29 м)		111 875 - 976, (101 м)		16 976 - 025, (150 м)		15 025 - 039, (14 м)	
	1-я от осевой	12 697 - 850, (154 м)						850 861 870 110 м 19 м		12 871 - 039, (169 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	Д0 (193) 796 - 831, (35 м)		Д0 (193) 834 - 853, (19 м)						Д0 (193) 876 - 039, (164 м)					
Тротуары справа		697 - 956, (259 м), а/В, ш. 2,4 м													

Тротуары слева								363 - 373 (10 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		12 029 - 156 (127 м)		17 170 - 181 (11 м)		12 181 - 340 (159 м)		17 340 - 352 (12 м)	
Элементы в плане								16 м	
Продольный профиль								16 м	

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 430+029-430+373

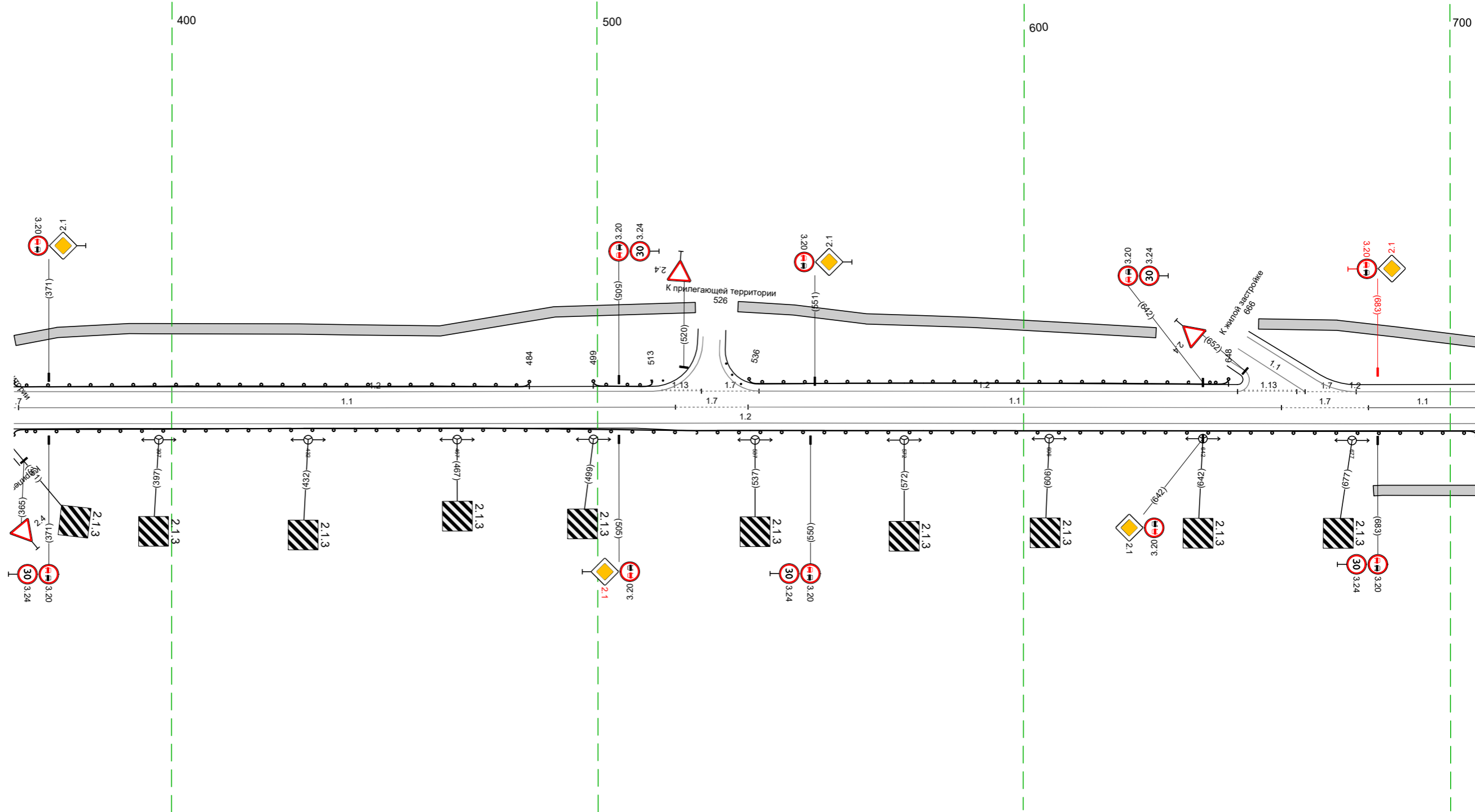


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 029 - 085 (56 м)		16 085 - 135 (50 м)		11 135 - 159 (25 м)		17 159 - 180 (21 м)		11 180 - 342 (162 м)		17 342 - 364 (22 м)		11 364 - 373 (9 м)	
	1-я от осевой	12 029 - 348 (318 м)										16 м		17 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа								170 (11 м)		170 (11 м)		170 (11 м)		170 (11 м)	

Тротуары слева		363 - 523, 160 м, а/д, ш 2,4 м			533 - 631, 98 м, а/д, ш 2,4 м			655 - 706, 51 м, а/д, ш 2,4 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 363 - 484, (121 м)			ДО 193) 499 - 513, (14 м)			ДО 193) 536 - 648, (112 м)		
	На разделительной									
Дорожная разметка слева		12 363 - 513, (150 м)			113 514 524 - 538, (13 м) 17 110 м)			12 538 - 650, (112 м)		
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=3136, L=496				R=11831, L=274				

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 430+363-430+706

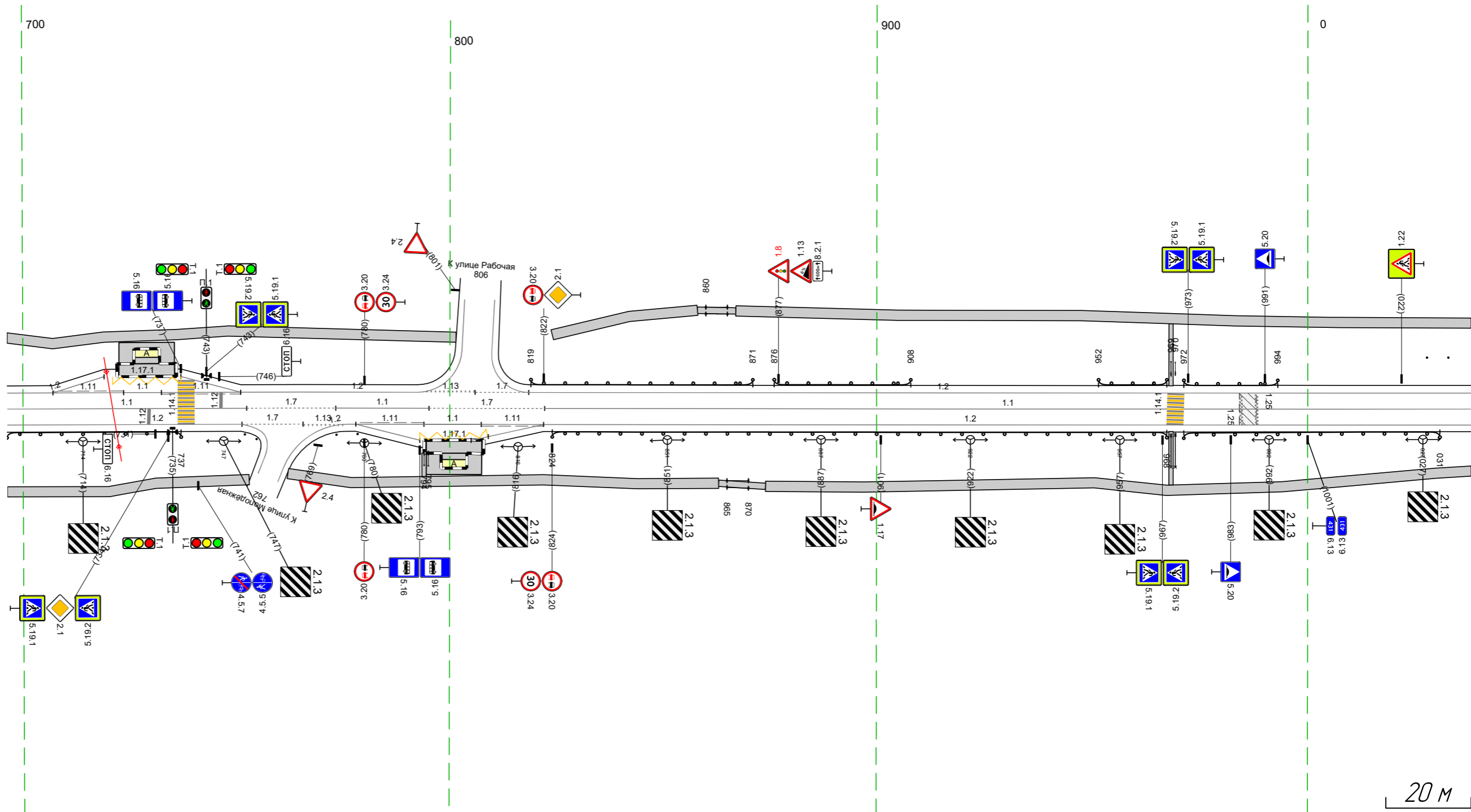


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 364 - 518, (154 м)			17 519 - 535, (17 м)			11 535 - 660, (125 м)			11 660 - 681, (20 м)			11 681 - 706, (25 м)		
	1-я от осевой	12 363 - 706, (344 м)														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	ДО 193) 363 - 706, (344 м)														
Тротуары справа											682 - 706, 24 м, а/д, ш 2,4 м					

Тротуары слева		696 - 801 (105 м, а/д, ш 2,4 м)				824 - 858 (34 м, а/д, ш 2,4 м 858 - 867, 19 м, а/д, ш 1,5 м)				867 - 038 (172 м, а/д, ш 2,4 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12	12	117,1	12					113	17	12	
	1-я от осевой	696 707	111 707 - 724 (17 м)	724 719 - 737 (18 м)	732 732 - 751 (19 м)	751 - 792 (41 м)				794 806	806 - 819 (13 м)	819 - 038 (221 м)	
Элементы в плане													
Продольный профиль													

М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 430+696-431+038

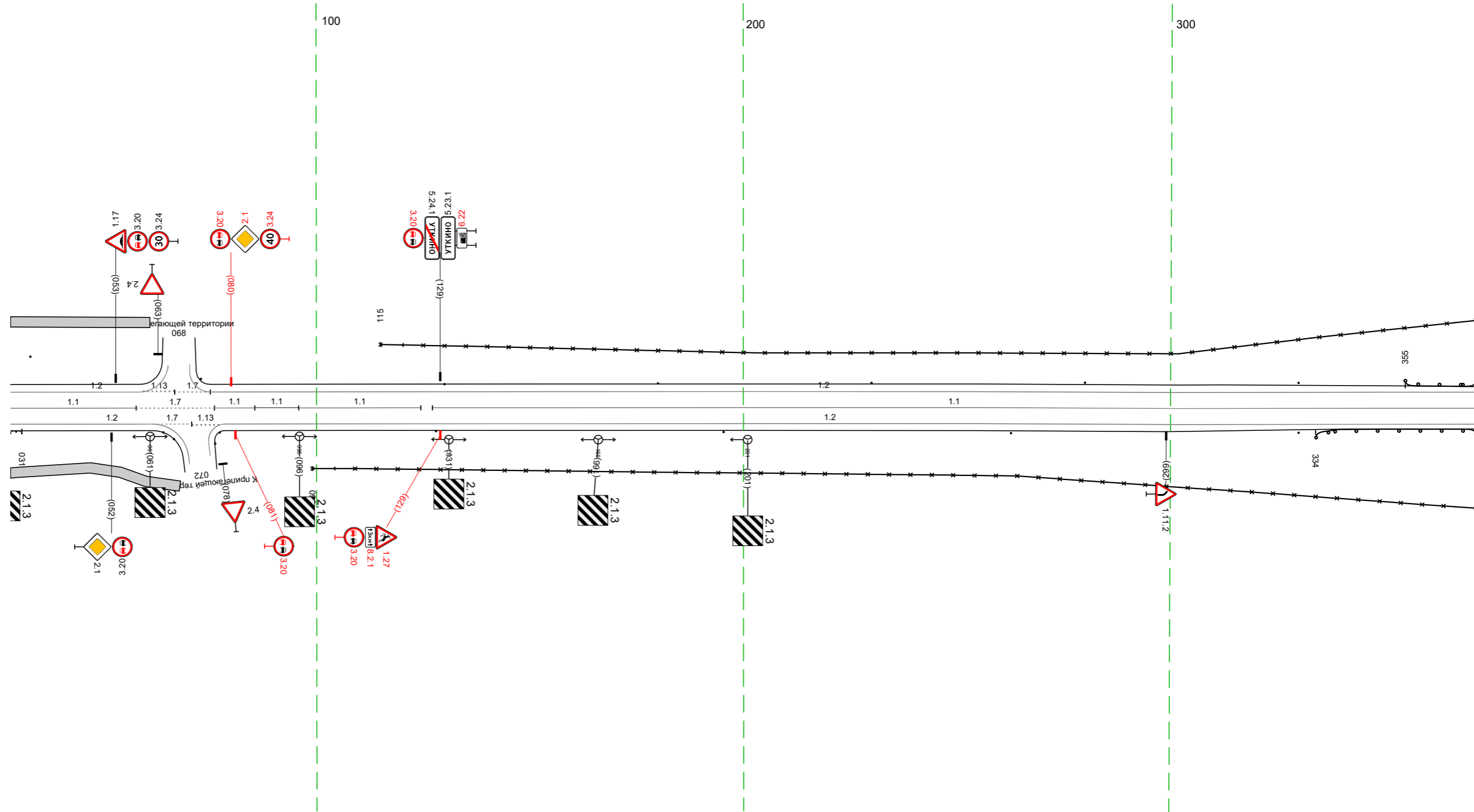


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11				17				11				17														
	1-я от осевой	696 - 752 (56 м)				752 - 773 (21 м)				773 - 795 (22 м)				795 - 822 (27 м)				822 - 038 (217 м)										
	2-я от осевой	696 - 751 (55 м)				751 - 766 (14 м)				766 - 778 (12 м)				778 - 794 (16 м)				794 - 807 (13 м)				807 - 822 (15 м)				822 - 038 (217 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																											
	На обочине																											
Тротуары справа		696 - 753 (57 м, а/д, ш 2,4 м)				762 - 863 (101 м, а/д, ш 2,4 м)				863 - 874 (11 м, а/д, ш 1,5 м)				874 - 038 (165 м, а/д, ш 2,4 м)														

Тротуары слева		028 - 061 (33 м), а/В, ш 2,4 м		Столбы (5шт, шаг 50,0м) 130 - 330		ДО (53) 355 - 372 (17 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	12 028 - 058 (30 м)		30 115 - 372 (257 м)			
	На разделительной	17 067 17 м		17 075 18 м			
Дорожная разметка слева				12 075 - 372 (296 м)			
Элементы в плане							
Правильный профиль		R=5522 L=391		R=13298 L=240			

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 431+028-431+372

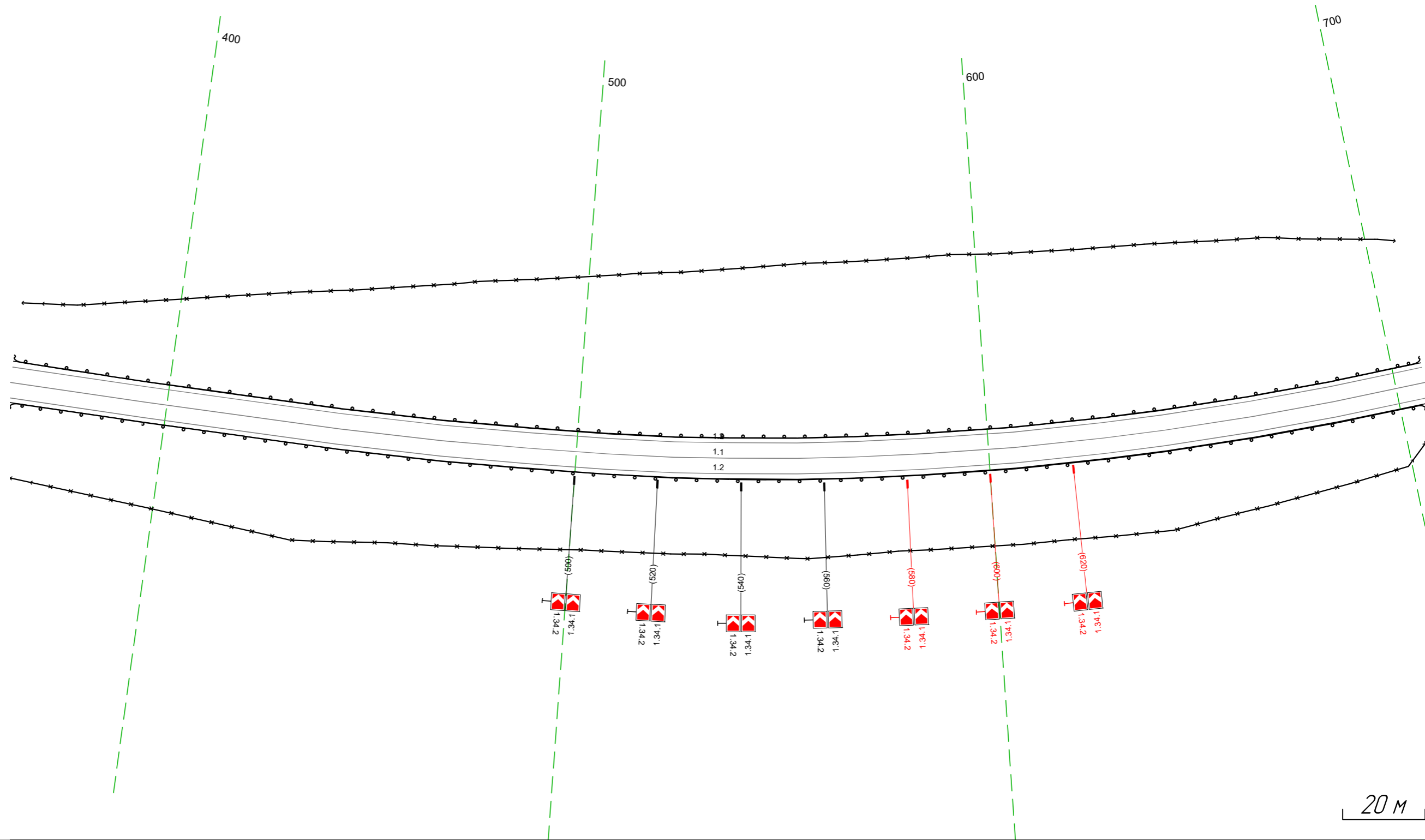


Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 028 - 058 (29 м)	17 058 - 076 (18 м)	17 076 - 086 (10 м)	11 096 - 124 (29 м)	11 127 - 372 (244 м)	
	1-я от осевой	12 028 - 062 (33 м)	17 071 17 м	17 077 17 м	17 071 17 м	12 079 - 372 (293 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					Столбы (4шт, шаг 67,3м) 128 - 330	
	На обочине	ДО (53) 028 - 031 (3 м)				30 099 - 372 (273 м)	
Тротуары справа		028 - 068 (40 м), а/В, ш 2,4 м					

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 362 - 707, (346 м)
	На разделительной	30 362 - 707, (346 м)
Дорожная разметка слева		12 362 - 707, (346 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=13298, L=240 395 R=3632, L=142 537 R=301025, L=30 557 R=5401, L=188

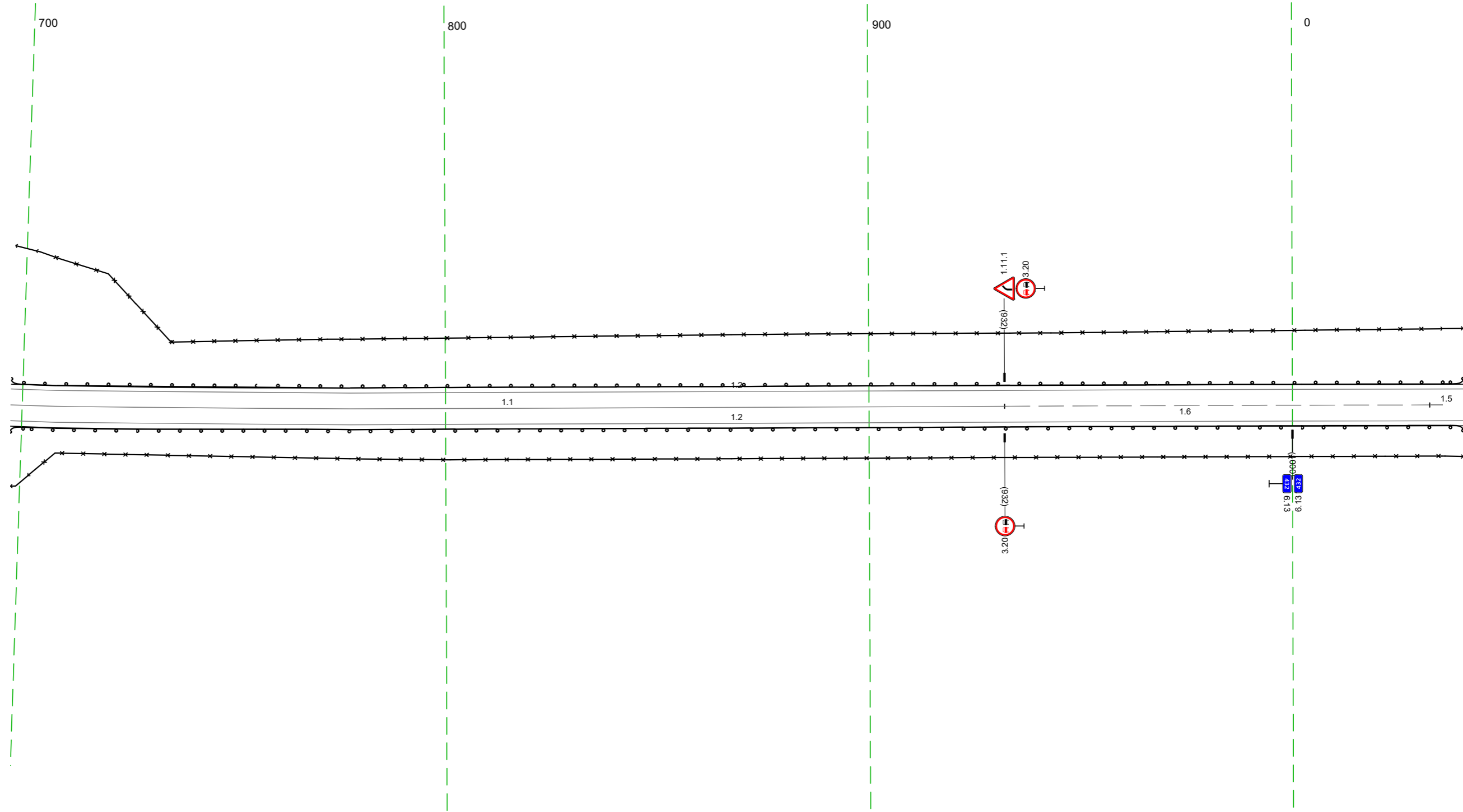
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 431+362-431+707



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 362 - 707, (346 м)
	1-я от осевой	12 362 - 707, (346 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	до 193) 362 - 707, (346 м) 30 362 - 707, (346 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (БЗ) 697 - 040, (34,3 м)
	На разделительной	30 697 - 040, (34,3 м)
Дорожная разметка слева		12 697 - 040, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5401, L=188

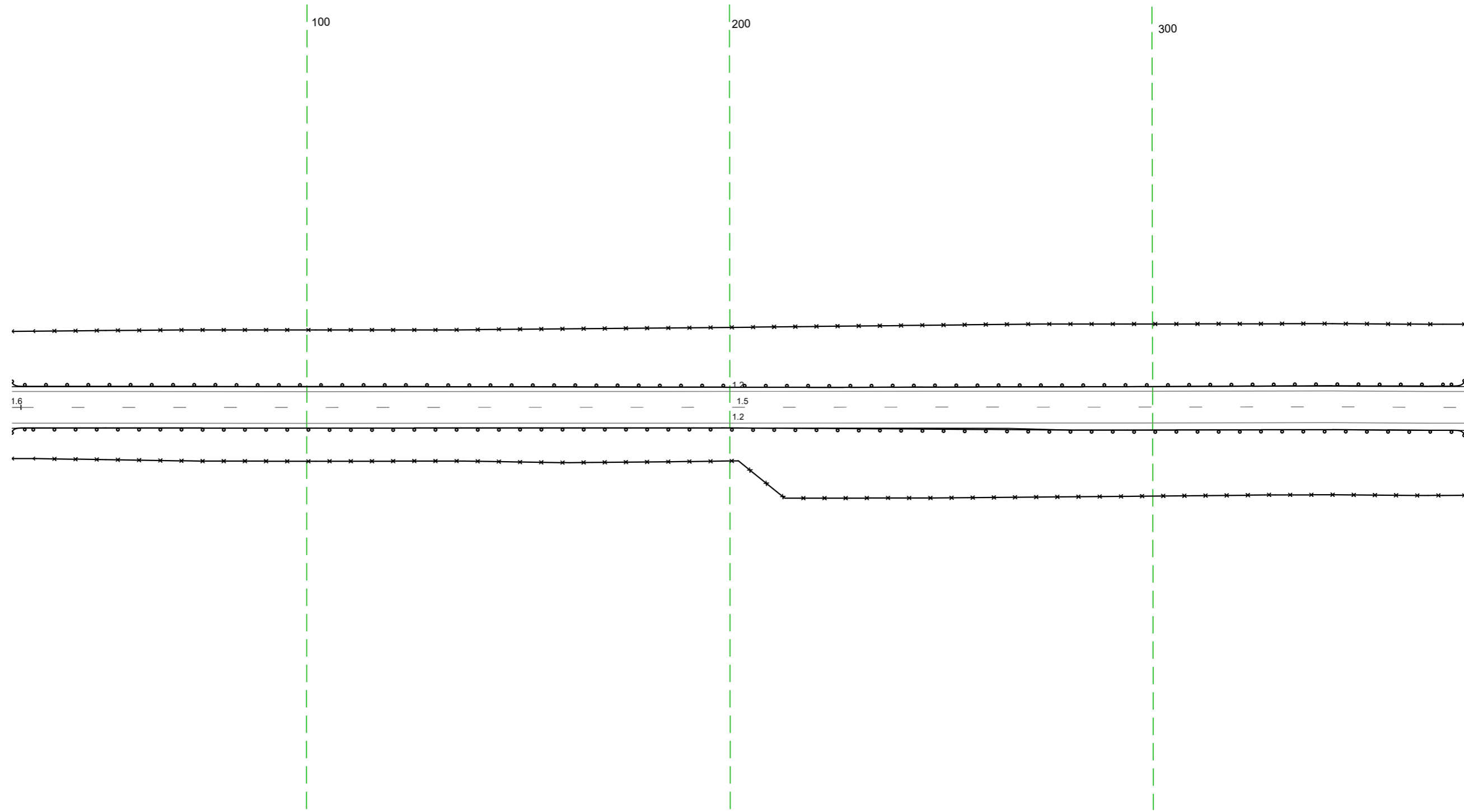
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 431+697-432+040



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 697 - 932, (235 м)	16 932 - 032, (100 м)	15 032 040 18 м
	1-я от осевой		12 697 - 040, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине		ДО (БЗ) 697 - 040, (34,3 м)	
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193 030 - 374, (34,3 м)
	На разделительной	30 030 - 374, (34,3 м)
Дорожная разметка слева		12 030 - 374, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10000, L=539

М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 432+030-432+374

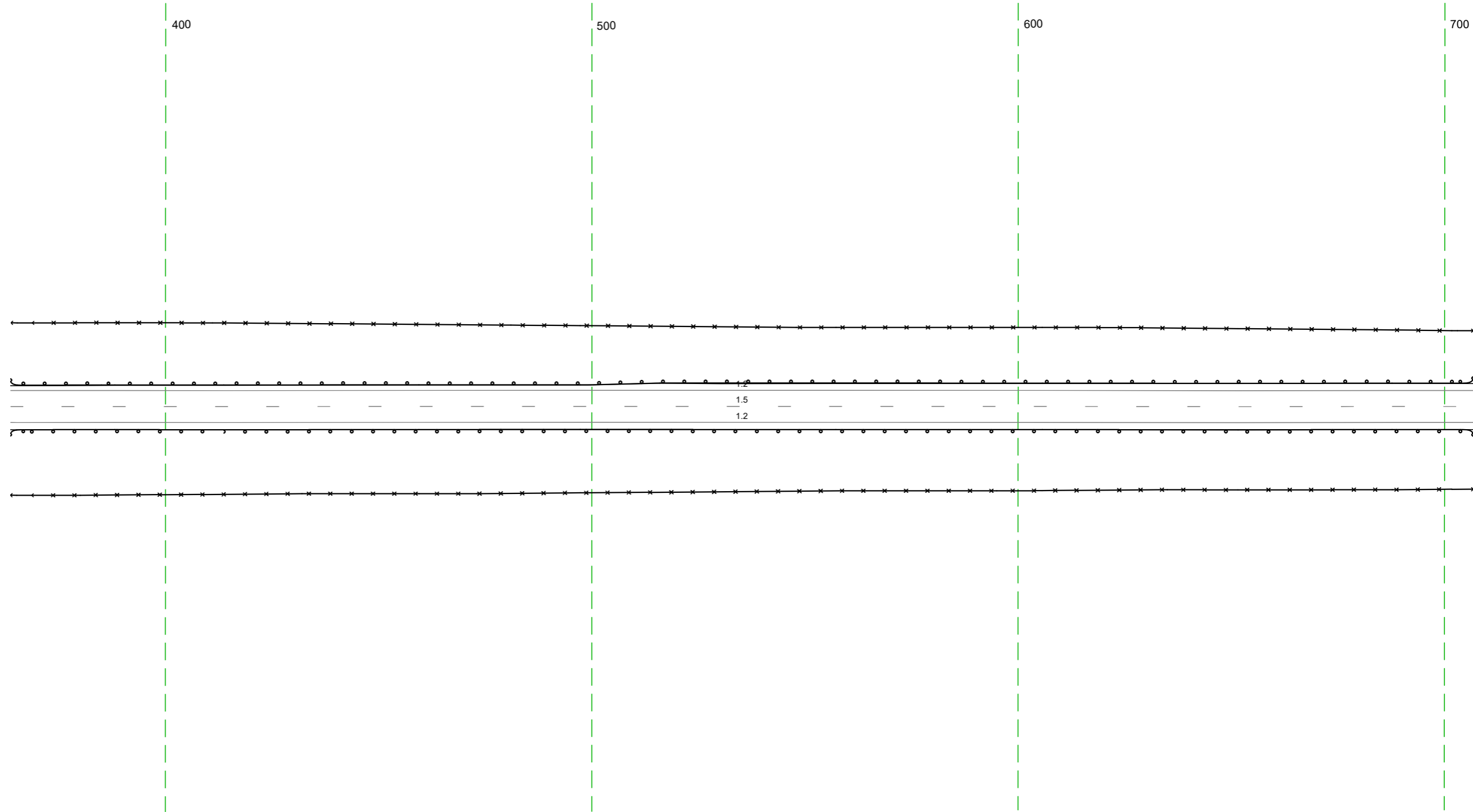


Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 032 - 374, (34,1 м)
	1-я от осевой	12 030 - 374, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	до 193 030 - 374, (34,3 м)
Тротуары справа		30 030 - 374, (34,3 м)

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 364 - 707, (34,3 м)
	На разделительной	30 364 - 707, (34,3 м)
Дорожная разметка слева		12 364 - 707, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8079; L=418

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 432+364-432+707

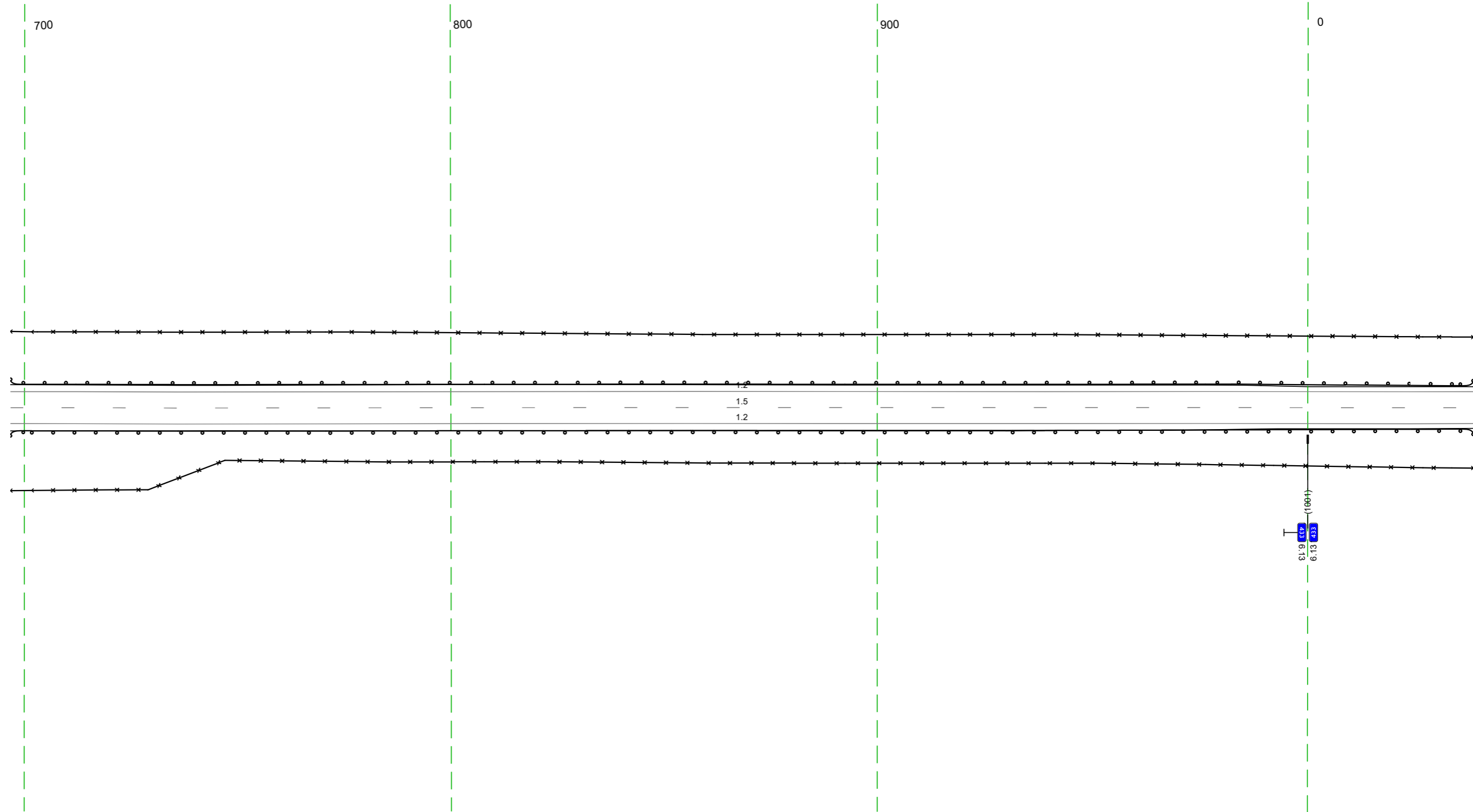


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 364 - 707, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 364 - 707, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	до 193) 364 - 707, (34,3 м)
Тротуары справа		30 364 - 707, (34,3 м)



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (БЗ) 697 - 039 (34,3 м)
	На разделительной	30 697 - 039 (34,3 м)
Дорожная разметка слева		12 697 - 039 (34,3 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=18777, L=361

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 432+697-433+039

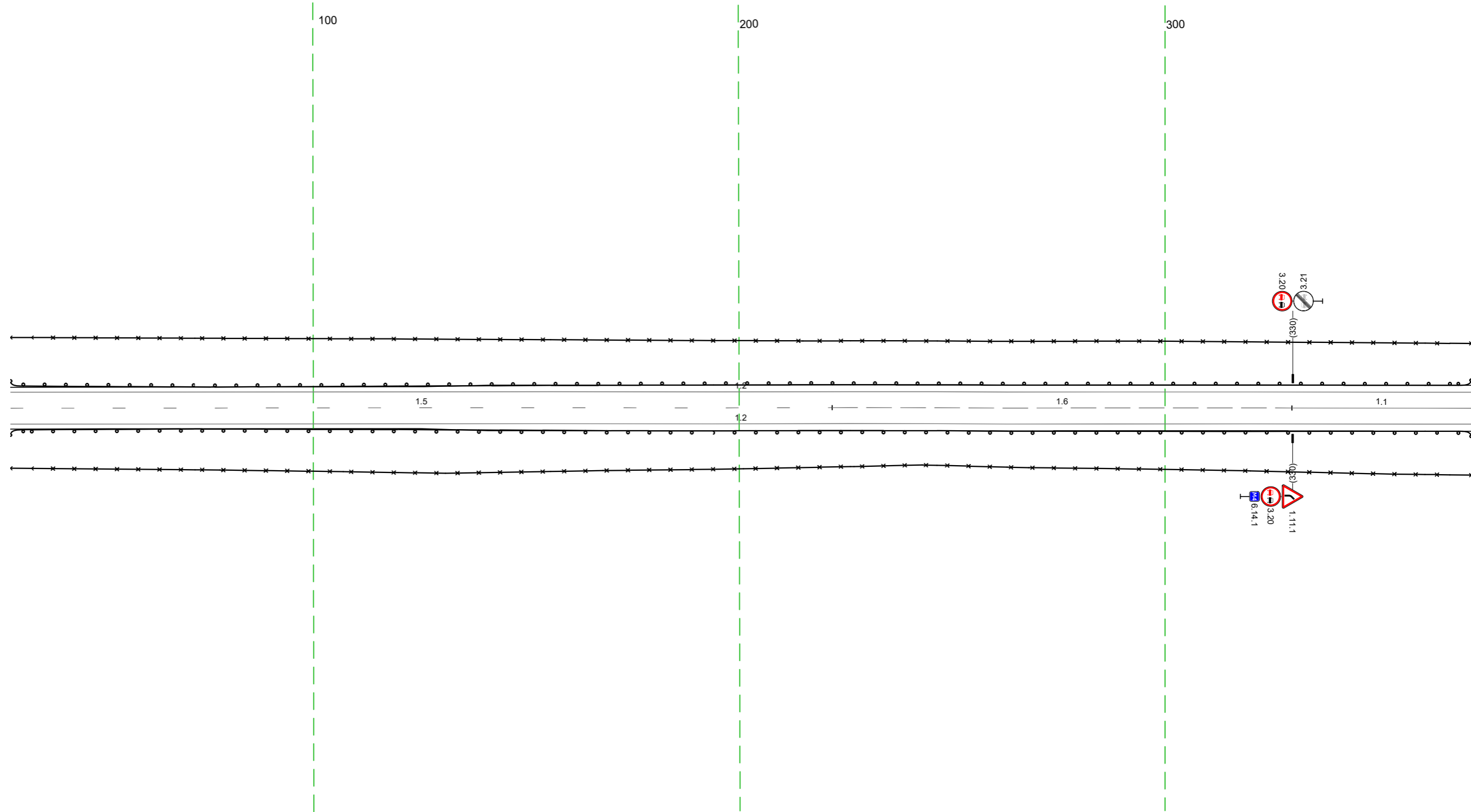


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 697 - 039 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 697 - 039 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (БЗ) 697 - 039 (34,3 м)
Тротуары справа		30 697 - 039 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 029 - 372, (34,3 м)
	На разделительной	30 029 - 372, (34,3 м)
Дорожная разметка слева		12 029 - 372, (34,3 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=10777, L=361  R=8708, L=191  R=11743, L=418

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 433+029-433+372

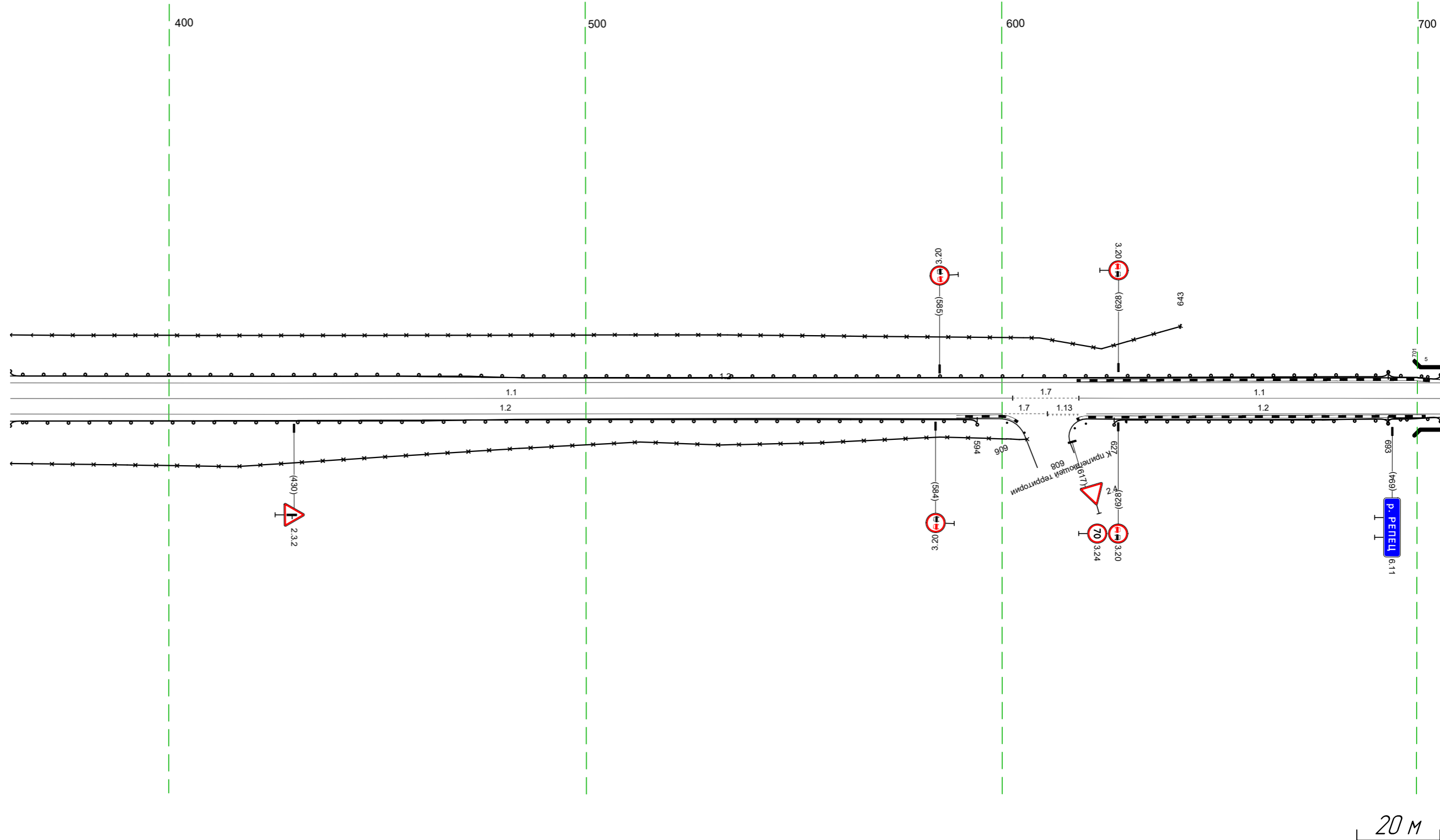


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 029 - 222, (193 м)	16 222 - 330, (108 м)	11 330 - 372, (42 м)
	1-я от осевой		12 029 - 372, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		до 193) 029 - 372, (34,3 м)	
	На обочине		30 029 - 372, (34,3 м)	
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (193) 362 - 693 (331 м)
	На разделительной	30 362 - 643 (281 м)
Дорожная разметка слева		12 362 - 705 (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1174,3, L=418

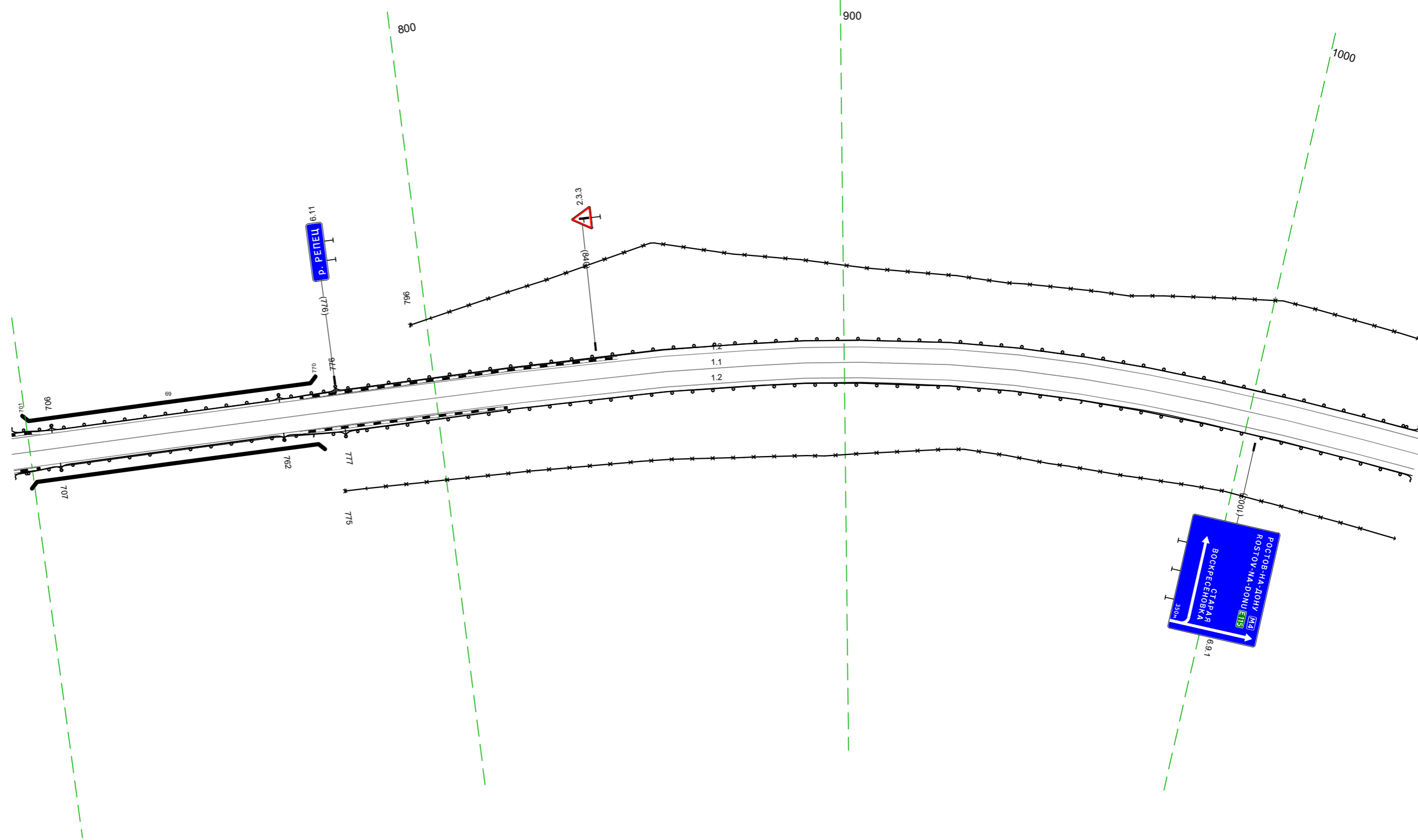
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 433+362-433+705



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 362 - 603 (241 м)	17 603 - 618 (16 м)	11 618 - 705 (87 м)
	1-я от осевой	12 362 - 600 (238 м)	600 611 111 м	12 620 - 705 (85 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	30 362 - 606 (244 м)		10 (193) 627 - 693 (66 м)
Тротуары справа				10 (194) 693 - 705 (12 м)

Тротуары слева						30 796 - 1042, (246 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (194) 695 - 706, (11 м)	МО (151) 706 - 762, (56 м)	ДО (194) 762 - 776, (14 м)		ДО (193) 776 - 1042, (266 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		12 695 - 1042, (347 м)					
Элементы в плане		R=3364, L=293					
Правильный профиль		R=106934, L=74					

М-4 "ДОН"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
433+695-433+1042

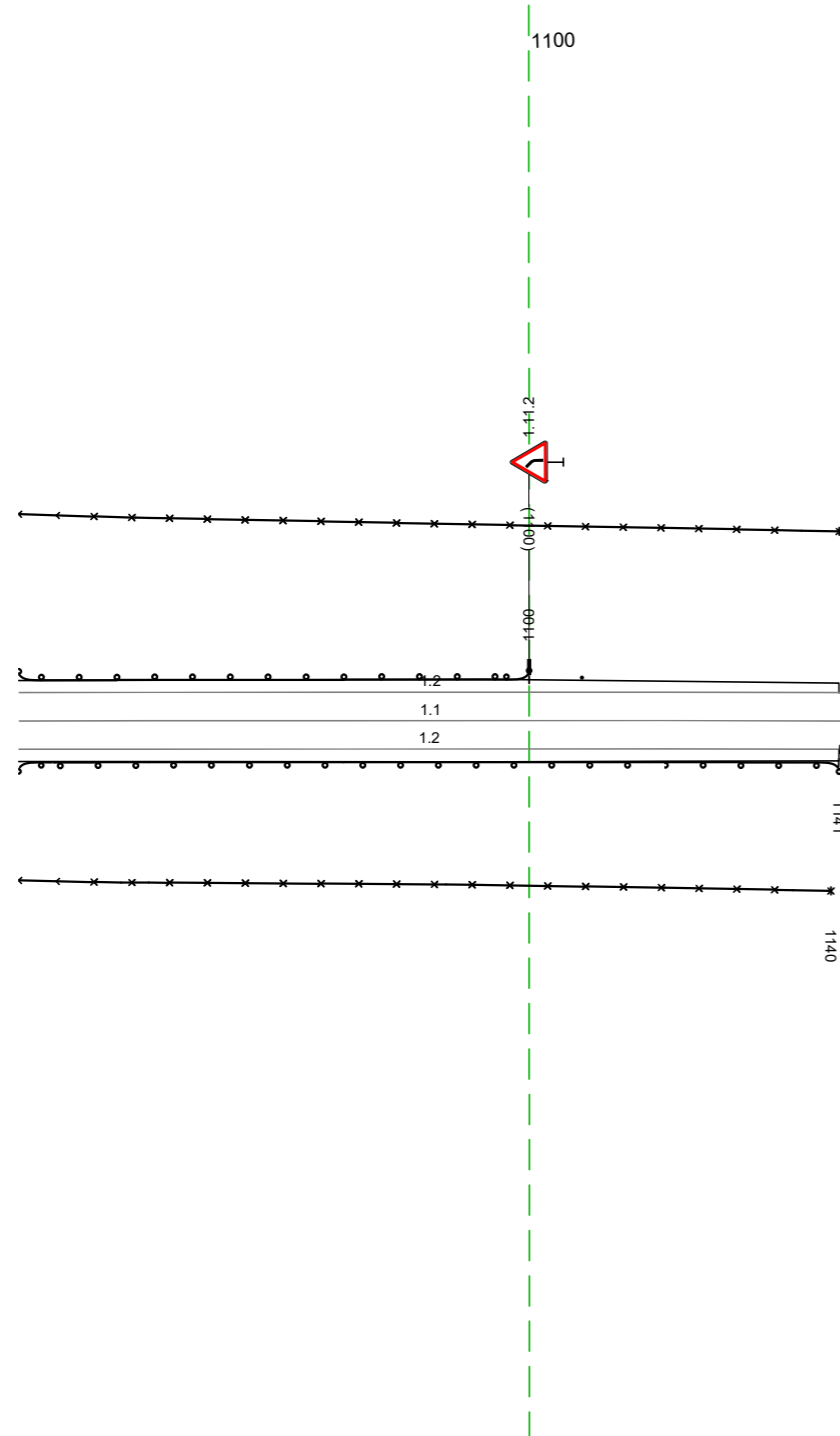


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия					11 695 - 1042, (347 м)	
	1-я от осевой					12 695 - 1042, (347 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ДО (194) 695 - 707, (12 м)	МО (151) 707 - 762, (55 м)	ДО (194) 762 - 777, (15 м)		30 775 - 1042, (267 м) ДО (193) 777 - 1042, (265 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 1032 - 1141, (109 м)
	На разделительной	ДО 193) 1032 - 1100, (68 м)
Дорожная разметка слева		12 1032 - 1141, (109 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=106934, L=144

М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 433+1032-433+1141

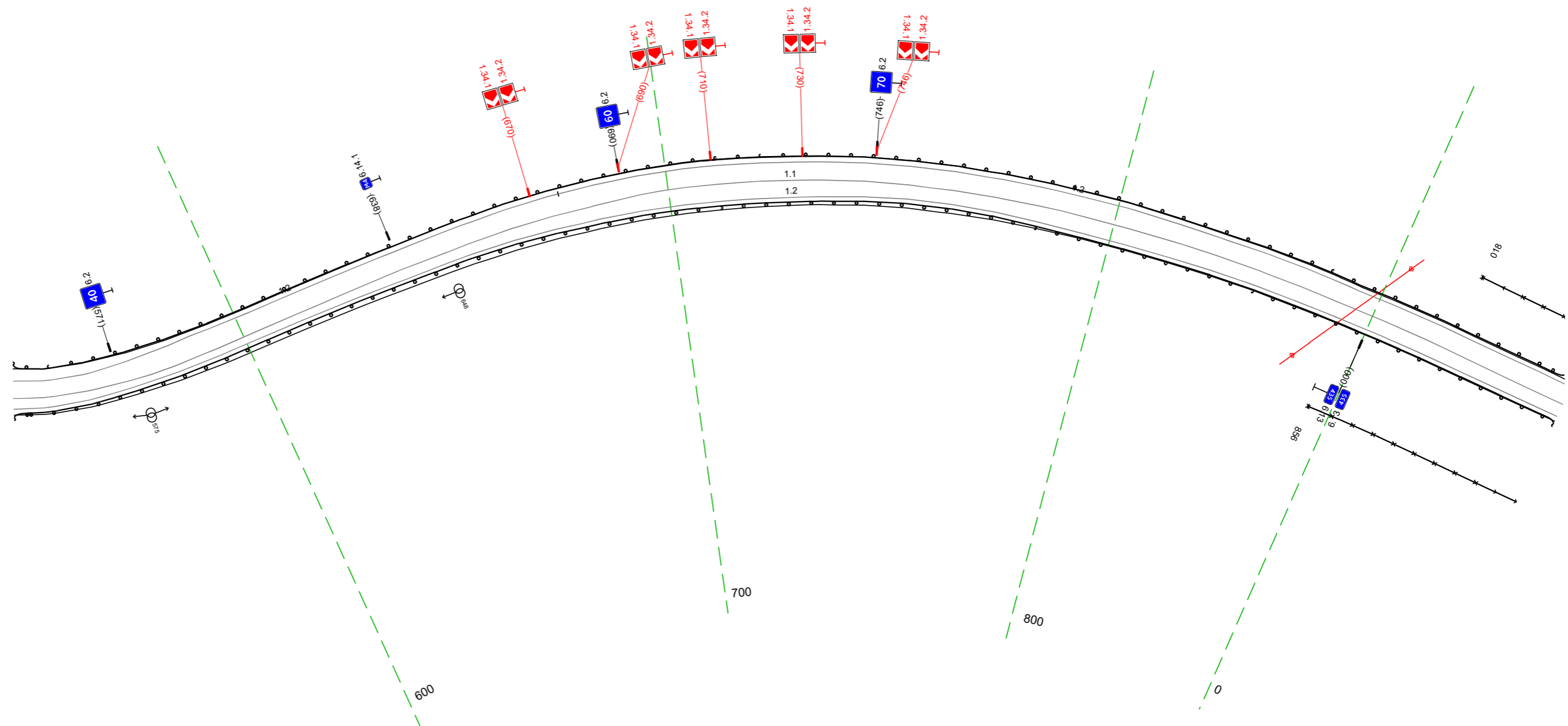


Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1032 - 1141, (109 м)
	1-я от осевой	12 1032 - 1141, (109 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО 193) 1032 - 1141, (109 м) 30 1032 - 1140, (108 м)
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		30 018 - 046, (28 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 547 - 676, (129 м)	12 676 - 046, (231 м)
Элементы в плане			
Правильный профиль			R=23106, L=1035

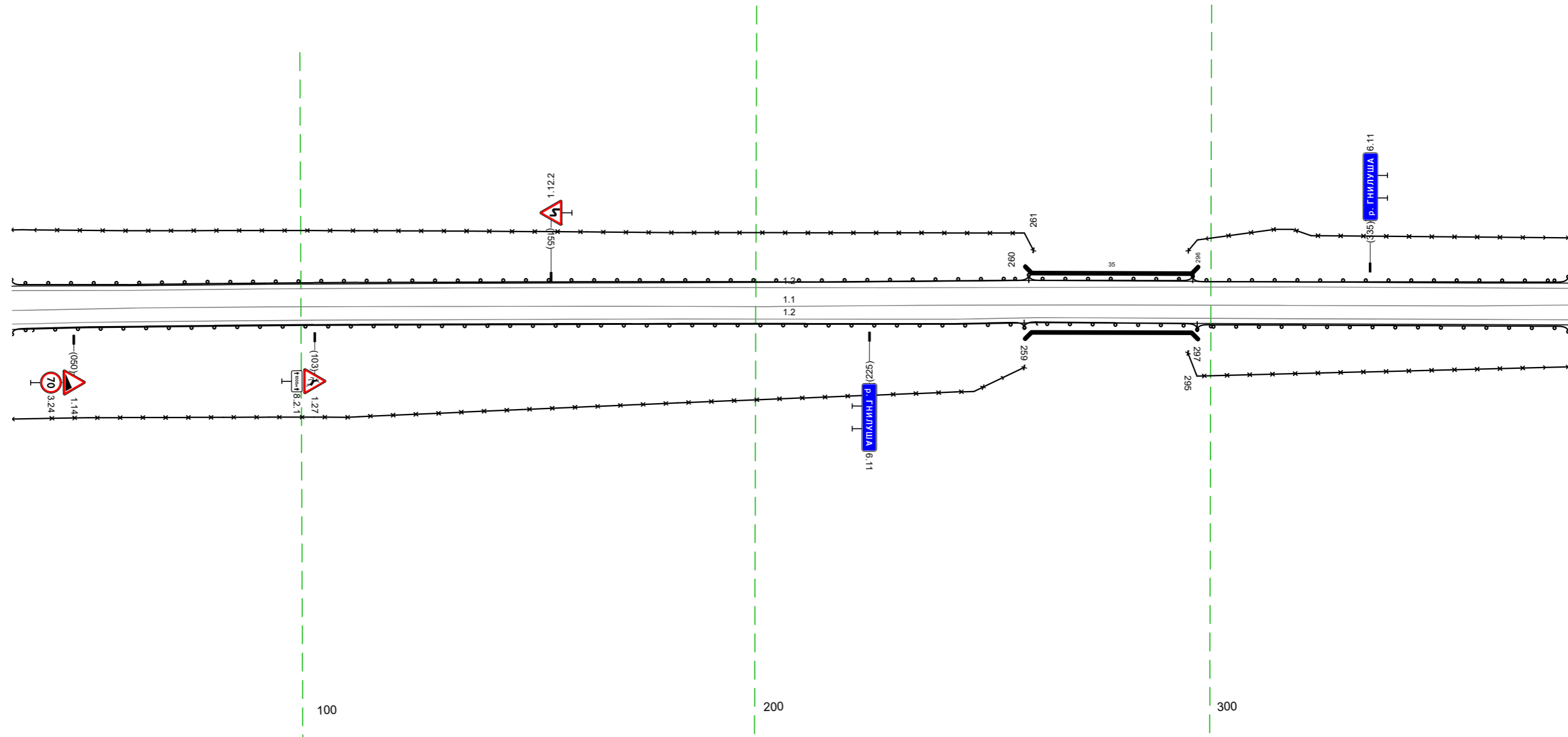
М-4 "ДОН"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
434+547-435+046



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 547 - 046, (361 м)	
	1-я от осевой	12 547 - 046, (361 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		30 856 - 046, (51 м)
Тротуары справа			

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 153 036 - 260 (224 м)	МО 153 260 - 296 (36 м)	ЛО 153 296 - 379 (83 м)
	На разделительной	30 036 - 261 (225 м)		30 295 - 379 (84 м)
Дорожная разметка слева		12 036 - 379 (342 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=23006, L=1025 R=5701, L=229		

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 435+036-435+379

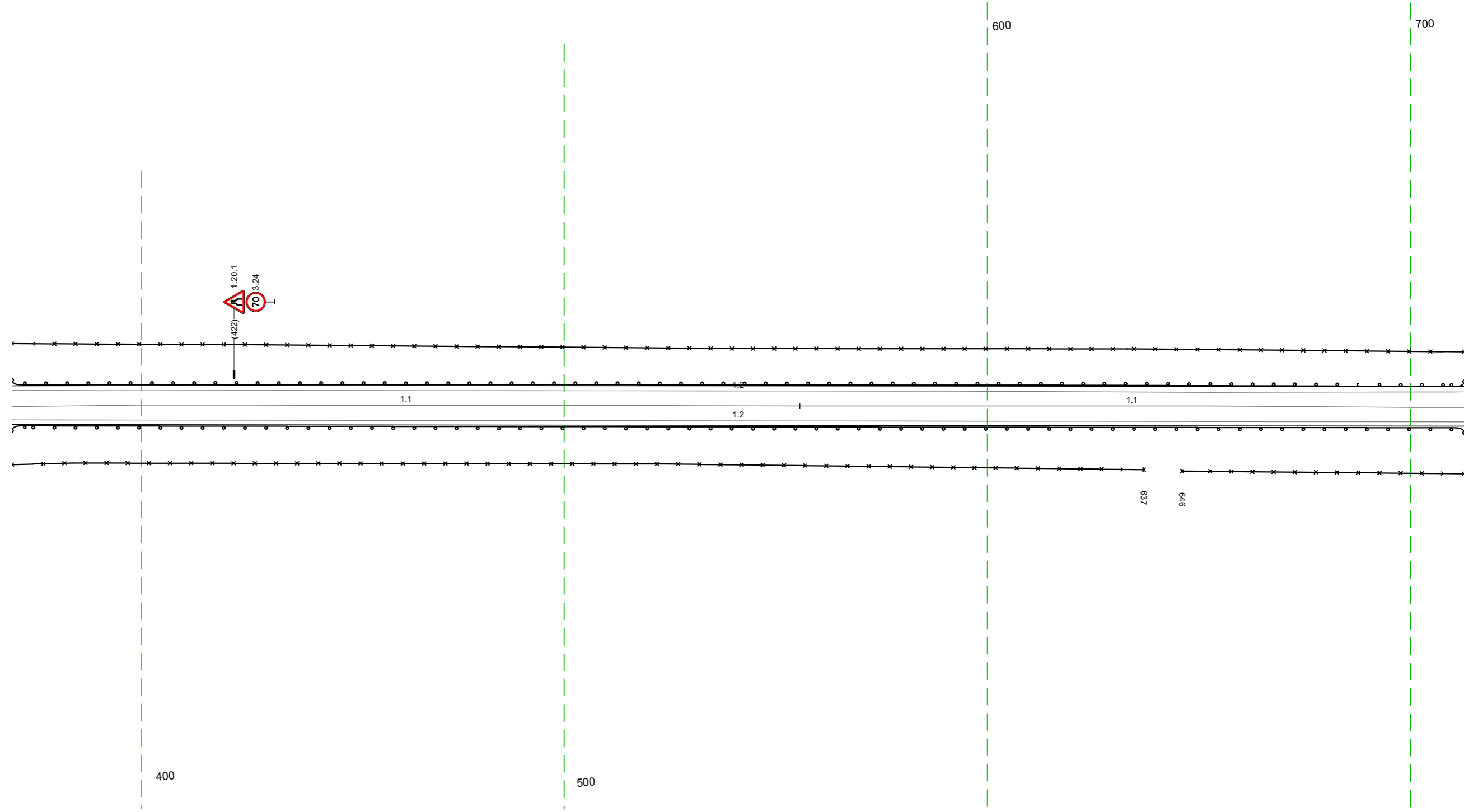


Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 036 - 379 (342 м)		
	1-я от осевой	12 036 - 379 (342 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	ДО 153 036 - 259 (223 м)	МО 153 259 - 297 (38 м)	ЛО 153 297 - 379 (82 м)
Тротуары справа				30 295 - 379 (84 м)

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193 370 - 713 (343 м)
	На разделительной	30 370 - 713 (343 м)
Дорожная разметка слева		12 370 - 713 (343 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		R=5701, L=229 a=32 L=370

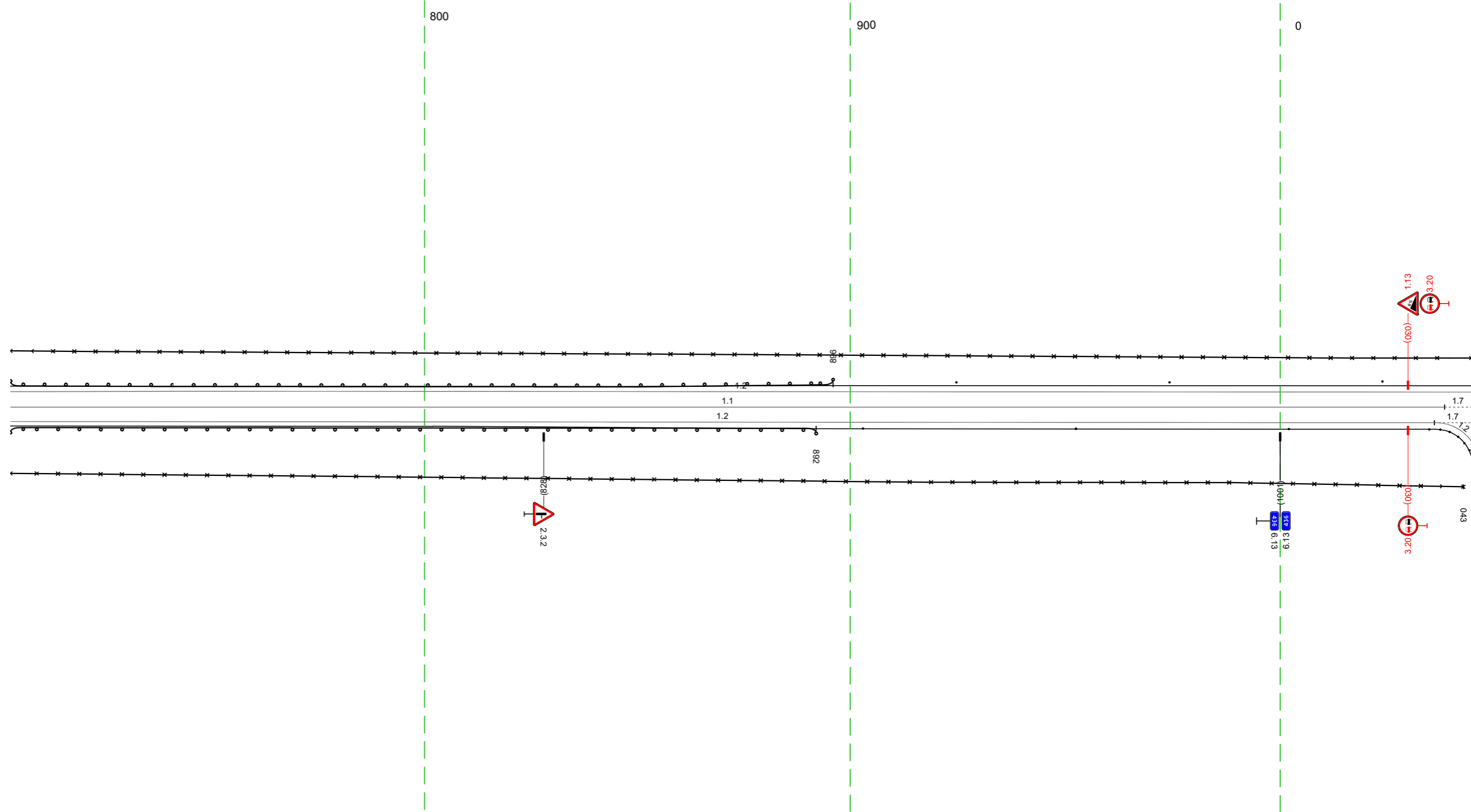
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 435+370-435+713



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 370 - 556 (186 м)	11 556 - 713 (157 м)
	1-я от осевой		12 370 - 713 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	30 370 - 637 (267 м)	30 646 - 713 (67 м)
Тротуары справа		до 193 370 - 713 (343 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 703 - 045, (343 м)
	На разделительной	ДО (БЗ) 703 - 896, (193 м)
Дорожная разметка слева		12 703 - 045, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$a=32$ $L=29$ $R=12128, L=417$

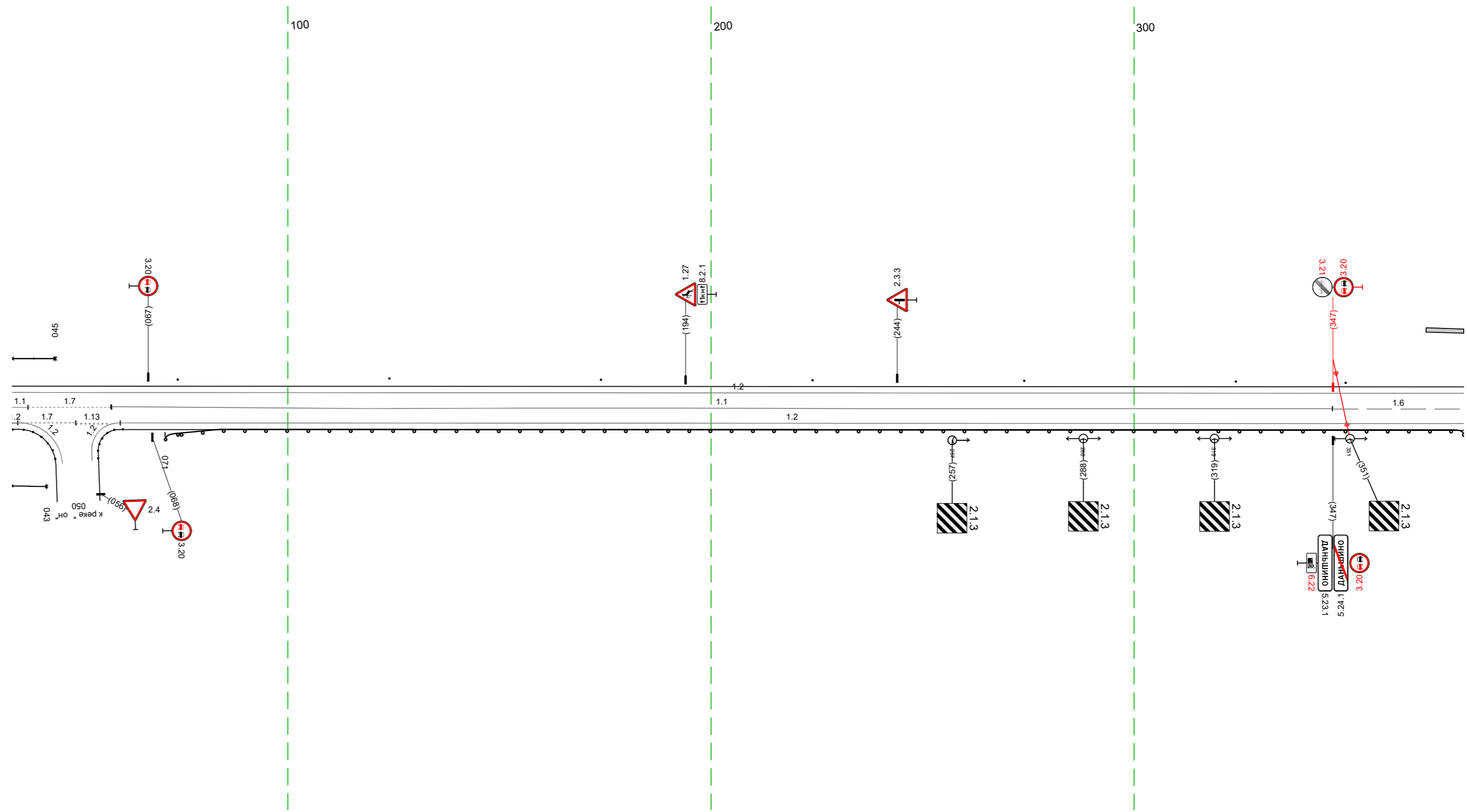
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 435+703-436+045



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 703 - 039, (337 м)	1.7 039
	1-я от осевой	12 703 - 036, (334 м)	0.45 045
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		0.45 19 м
	На обочине	ДО (БЗ) 703 - 892, (189 м)	0.35 036
Тротуары справа		30 703 - 043, (341 м)	

Тротуары слева		30 035 - 045, (10 м)	369 - 378, (9 м), α=22
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Столбы (выт. шаг 50,0 м) 035 - 374
	На разделительной		350 - 357
Дорожная разметка слева		12 035 - 378, (34,3 м)	
Элементы в плане			
Правильный профиль		R=12128, L=417	L=230 α=22

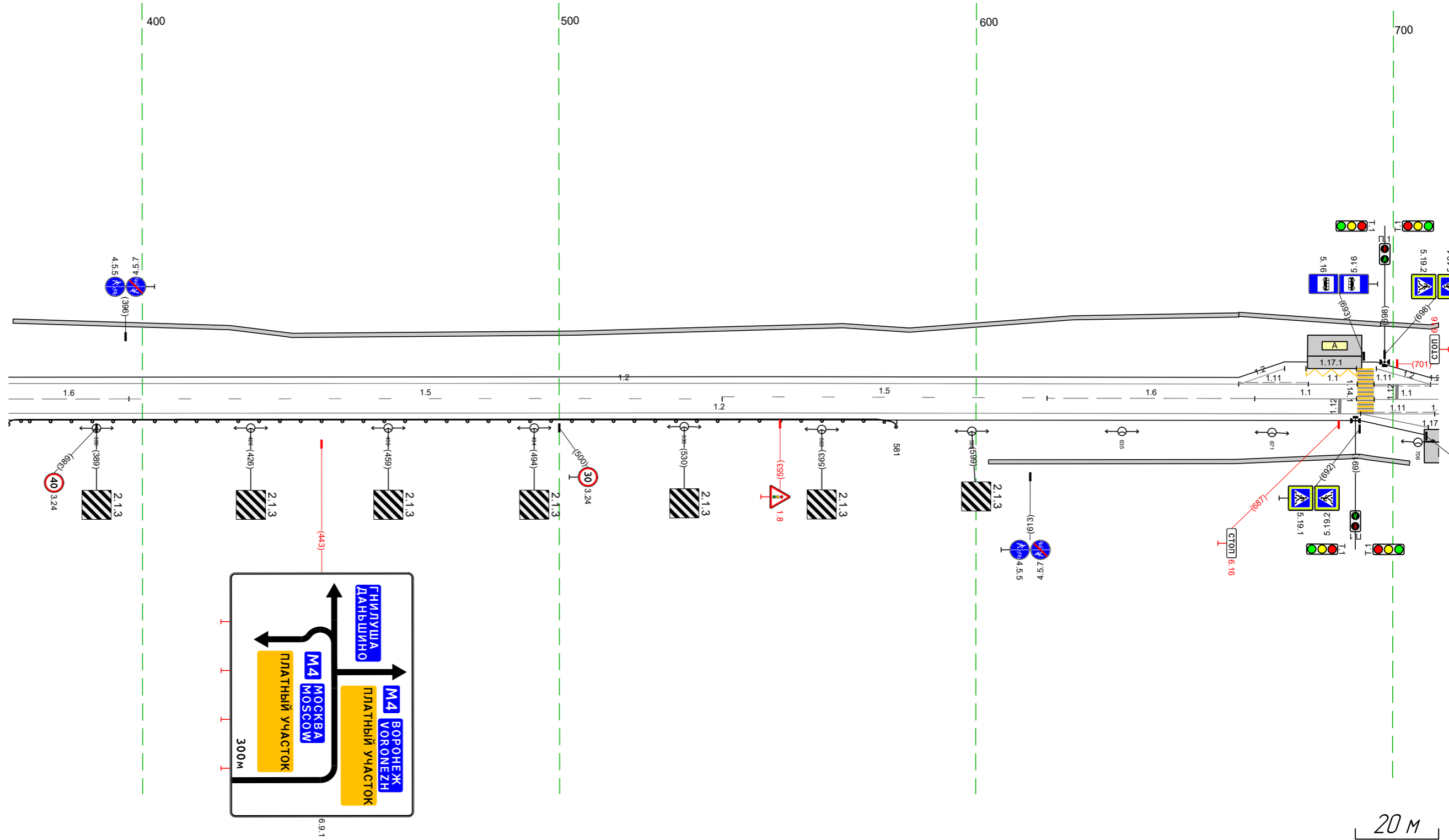
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 436+035-436+378



Дорожная разметка справа	Осевая линия	035 039	17 039 - 058, (20 м)	11 058 - 347, (289 м)	16 347 - 378, (31 м)
	1-я от осевой	036 036	17 036 - 050, (14 м)	12 060 - 378, (318 м)	
		050 057	17 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	043 035	30 035 - 043, (8 м)	ДО 143 071 - 378, (307 м)	
Тротуары справа					

Тротуары слева		369 - 663 (294 м), а/д ш 10 м				663 - 697 (34 м), а/д ш 10 м		697 - 711 (14 м), а/д ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 368 - 663 (295 м)				12 663 - 680 (17 м)		12 696 - 709 (13 м)	
	1-я от осевой					111 м 663 - 680 (17 м)		111 м 696 - 709 (14 м)	
Элементы в плане		R=10629, L=298							
Профильный профиль		L=61							

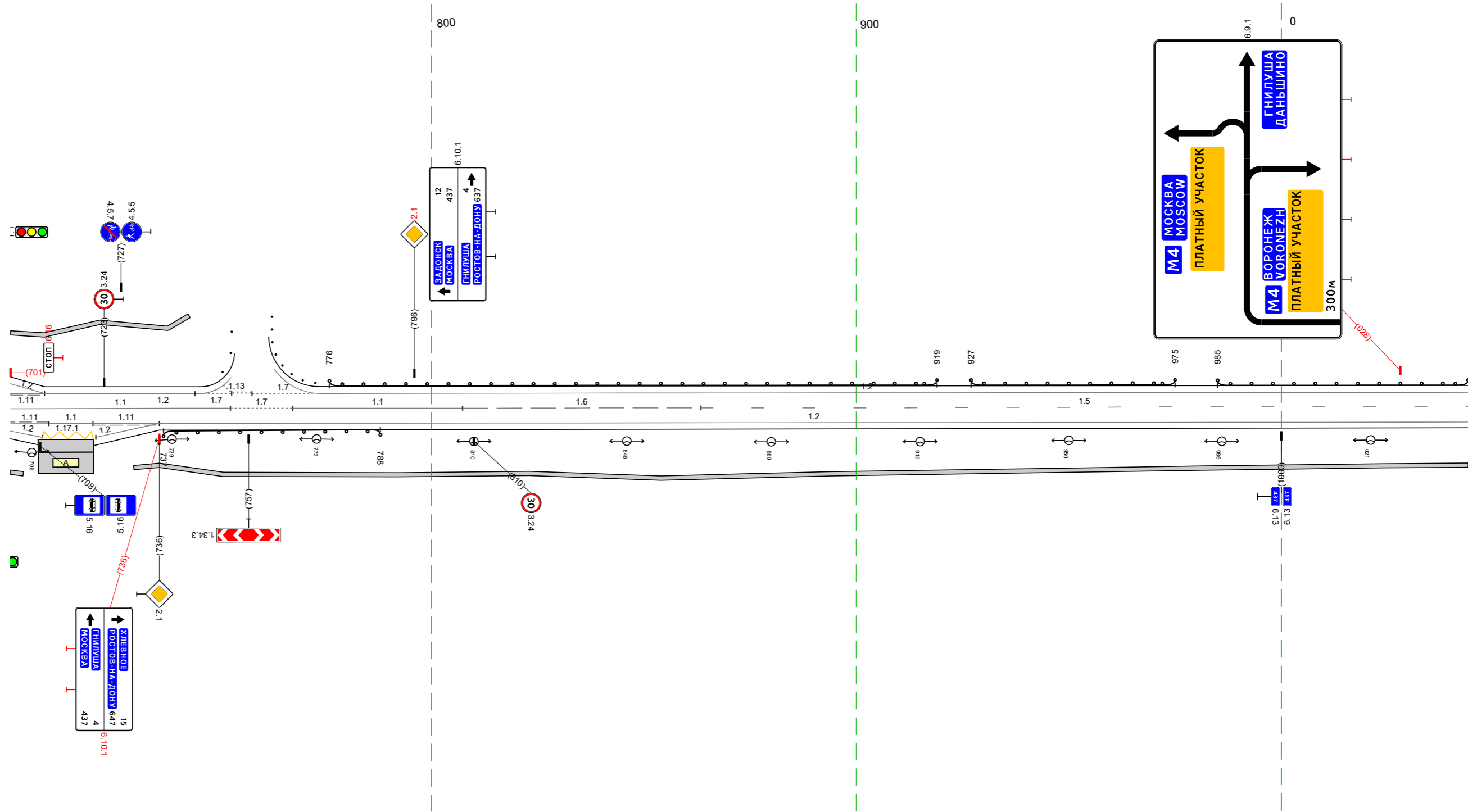
М-4 "ДОН"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
436+368-436+711



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 368 - 397 (29 м)		15 397 - 539 (142 м)		15 539 - 617 (78 м)		16 617 - 667 (50 м)		11 667 - 691 (24 м)		11 696 - 711 (15 м)	
	1-я от осевой					12 368 - 692 (324 м)						111 692 - 710 (18 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	20 м 368 - 581 (123 м)											
Тротуары справа										603 - 704 (101 м), а/д ш 10 м			

Тротуары слева		701 - 743, 142 м, а/д, ш 10 м												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст 131 742 - 744		Ст 181 768 - 776		ДО 1531 776 - 919, 143 м				ДО 1531 927 - 975, 48 м		ДО 1531 985 - 044, 159 м		
	На разделительной													
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 701 709 18 м												
	1-я от осевой	17 744 753 19 м		13 753 758 5 м		17 758 - 774, 16 м								12 774 - 044, 1270 м
Элементы в плане														
Продольный профиль		R=10629 L=298 727 L=317 a=0												

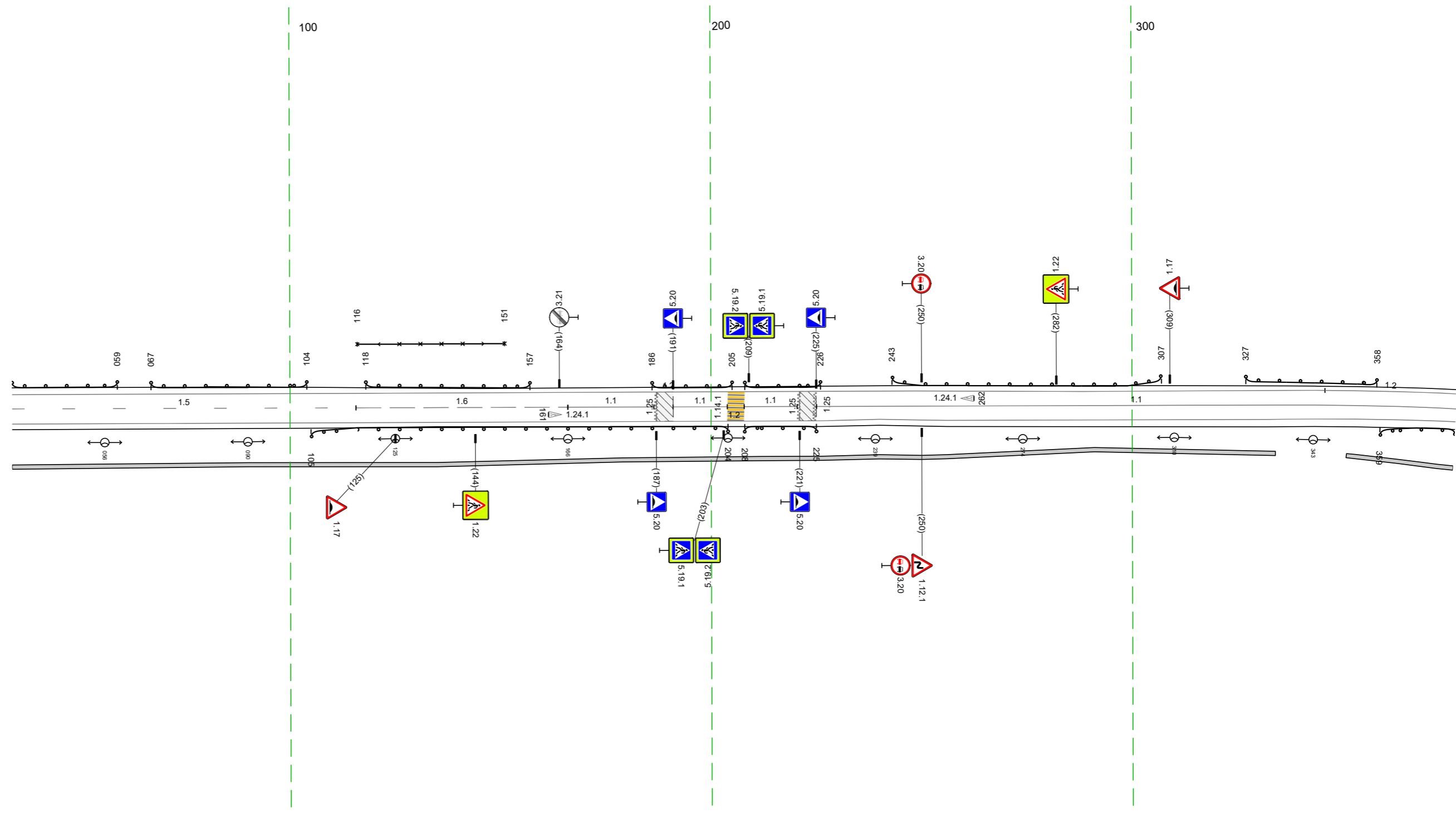
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 436+701-437+044



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 701 710 720		11 701 - 733, 152 м		17 753 - 767, 115 м		11 767 - 807, 140 м		16 807 - 863, 156 м		15 863 - 044, 181 м	
	1-я от осевой	11 720 720		11 720 - 736, 116 м								12 736 - 044, 308 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	12 708 708		12 708 - 721, 112 м		12 721 - 736, 115 м							
	На разделительной												
Тротуары справа	На обочине	ДО 1531 737 - 788, 151 м											
	На разделительной	730 - 044, 1314 м, а/д, ш 10 м											

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 034 - 059, (25 м)	до 193) 067 - 104, (37 м)	до 193) 118 - 157, (39 м)	до 193) 170 - 187, (17 м)	до 193) 186 - 205, (19 м)	до 193) 208 - 226, (18 м)	до 193) 243 - 307, (64 м)	до 193) 327 - 358, (31 м)				
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		12 034 - 346, (312 м)										12 346 - 377, (31 м)	
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=203 a=0 237 R=1187, L=158											

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 437+034-437+377

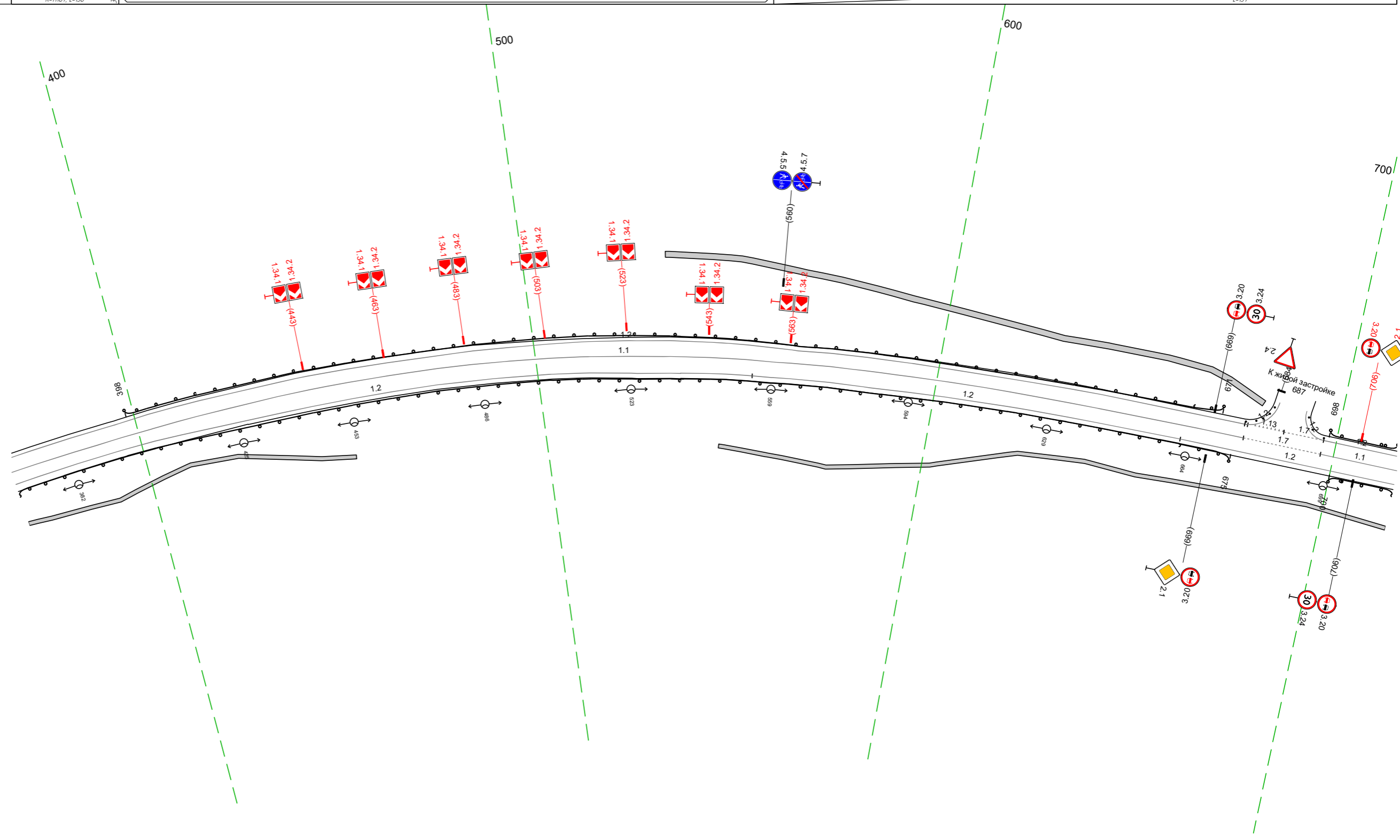


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 034 - 116, (82 м)	16 116 - 166, (50 м)	11 166 - 186, (20 м)	11 191 - 204, (13 м)	11 208 - 220, (13 м)	11 225 - 377, (152 м)
	1-я от осевой	12 034 - 377, (343 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	до 193) 105 - 204, (99 м)	до 193) 208 - 225, (17 м)	до 193) 359 - 377, (18 м)			
Тротуары справа		034 - 334, (300 м), а/в, ш 10 м					351 - 377, (26 м), а/в, ш 10 м

Тротуары слева				533 - 680, (147 м), а/д, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (153) 398 - 671, (273 м)		Д0 (153) 698 - 716, (118 м)	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 367 - 678, (311 м)		113 679 - 687 (8 м)	17 687 - 697 (10 м)
Элементы в плане				12 697 - 716, (19 м)	
Продольный профиль		R=1187, L=158		R=386,3, L=84	

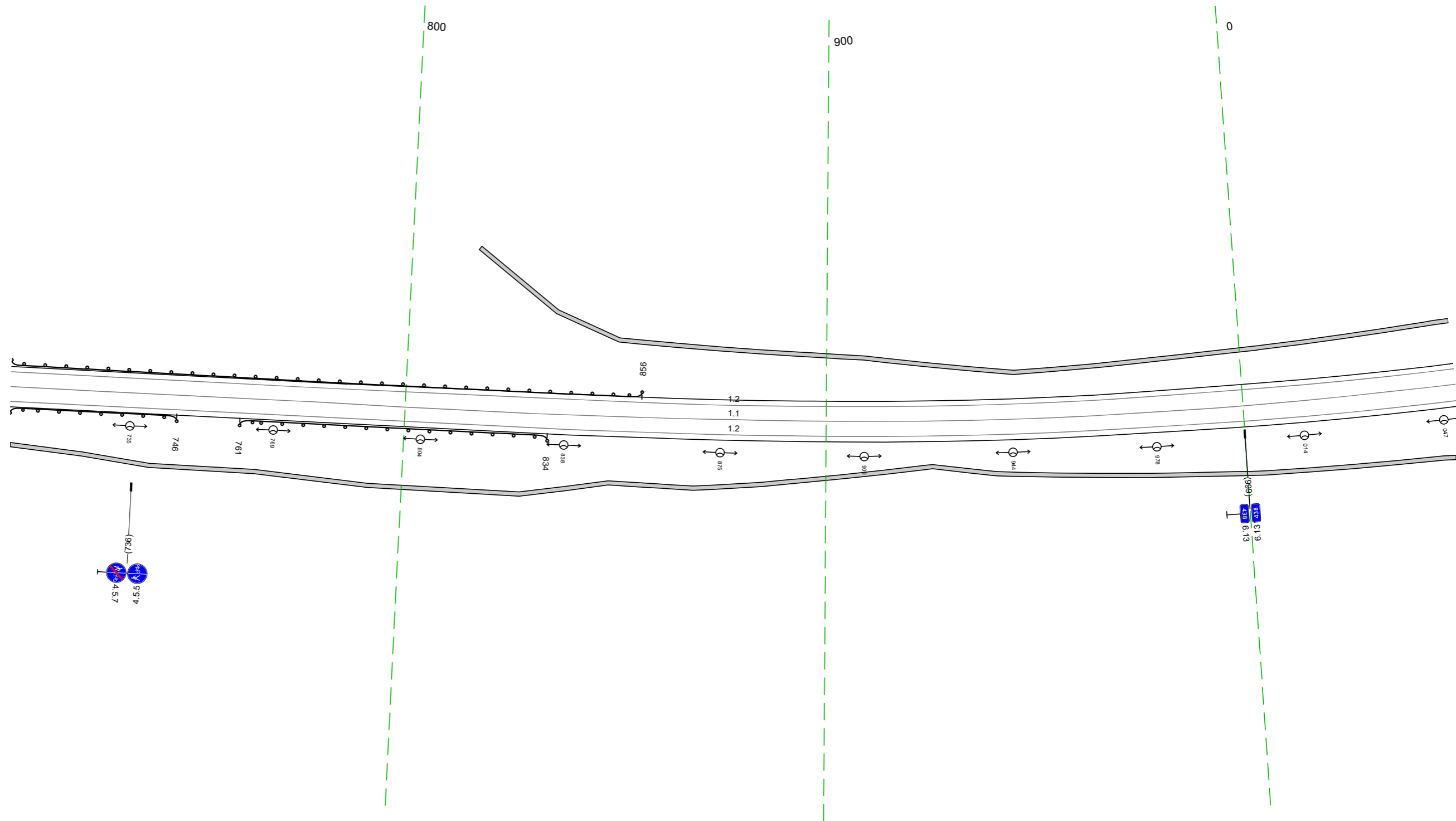
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 437+367-437+716



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 367 - 677, (310 м)		17 677 - 697, (20 м)	11 697 - 716, (19 м)
	1-я от осевой	12 367 - 554, (187 м)		12 554 - 662, (108 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			12 662 - 716, (54 м)	
	На обочине	Д0 (153) 367 - 675, (308 м)		Д0 (153) 700 - 716, (16 м)	
Тротуары справа		367 - 452, (85 м), а/д, ш 10 м		546 - 716, (170 м), а/д, ш 10 м	

Тротуары слева				816 - 051 (234 м, а/в, ш 10 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1931 706 - 856, (150 м)			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева				12 706 - 051 (344 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		α=19 L=62 769		R=12071, L=221 937 α=5 L=60	

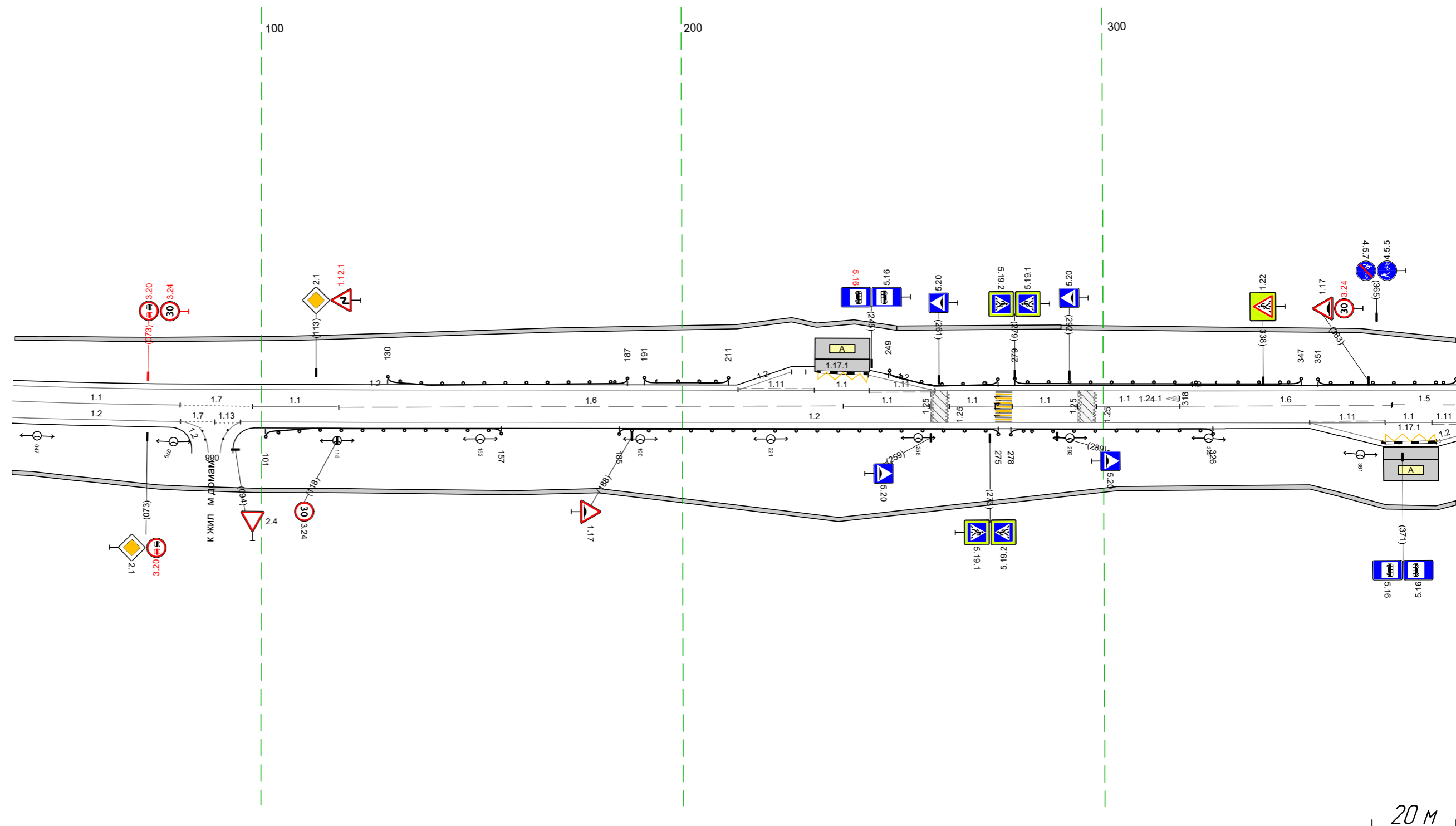
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 437+706-438+051



Дорожная разметка справа	Осевая линия			11 706 - 051 (344 м)	
	1-я от осевой			12 706 - 051 (344 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	до 1931 706 - 746, (40 м)		до 1931 761 - 834, (73 м)	
Тротуары справа				706 - 051 (344 м), а/в, ш 10 м	

Тротуары слева		041 - 251, 12/10 м, а/д, ш 10 м			251 - 290, 139 м, а/д, ш 10 м			290 - 384, 194 м, а/д, ш 10 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (13) 130 - 187, 157 м			Д0 (13) 191 - 211, 120 м			Д0 (13) 249 - 275, 126 м		
	На разделительной							Д0 (13) 279 - 347, 168 м		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 213 - 226, 113 м			117.1 229 - 244, 15 м			111 244 - 260, 16 м		
	1-я от осевой	12 041 - 213, 1172 м			111 213 - 231, 118 м			11 231 - 244, 113 м		
Элементы в плане										
Продольный профиль		а=5						L=343		

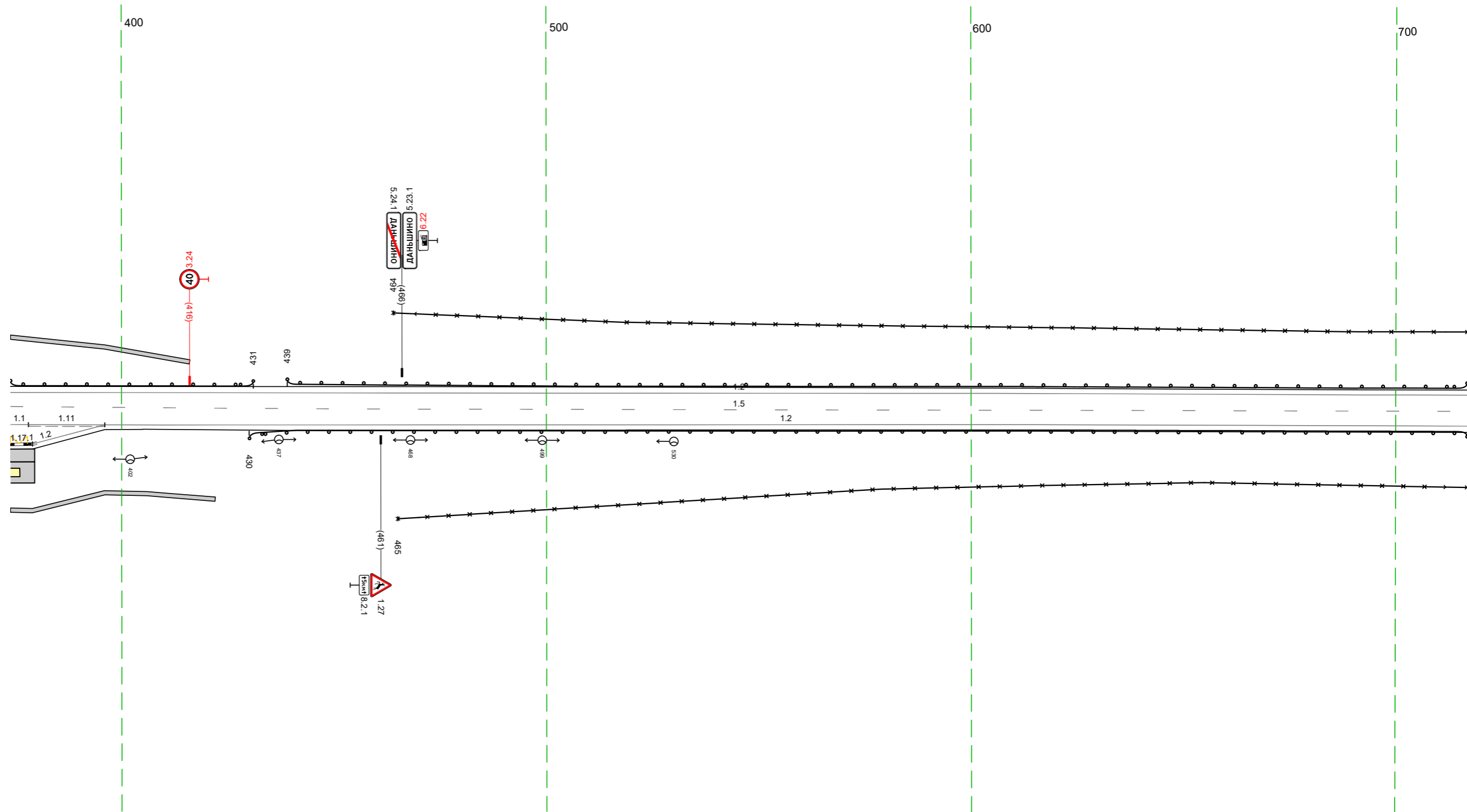
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 438+041-438+384



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 041 - 081, 140 м		17 081 - 098, 117 м		11 098 - 118, 120 м		16 118 - 238, 120 м		11 238 - 259, 120 м		263 274 111 м		11 278 - 294, 116 м		11 298 - 318, 120 м		16 318 - 368, 150 м		15 369 - 384, 115 м	
	1-я от осевой	12 041 - 081, 140 м		079 085 113 089 094 095 098 18 м 13 м				12 095 - 349, 1254 м										111 349 - 367, 118 м		11 367 378 111 м 384 18 м	
	2-я от осевой																	12 349 - 367, 118 м		117.1 367 - 379, 12 м 384 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	Д0 (13) 101 - 157, 156 м			Д0 (13) 185 - 275, 190 м			Д0 (13) 278 - 326, 148 м													
Тротуары справа								041 - 384, 1343 м, а/д, ш 10 м													

Тротуары слева		374 - 416, (42 м), а/8, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 374 - 431 (57 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 374 - 717, (343 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		а=5 L=83 4,57 R=18449, L=508	

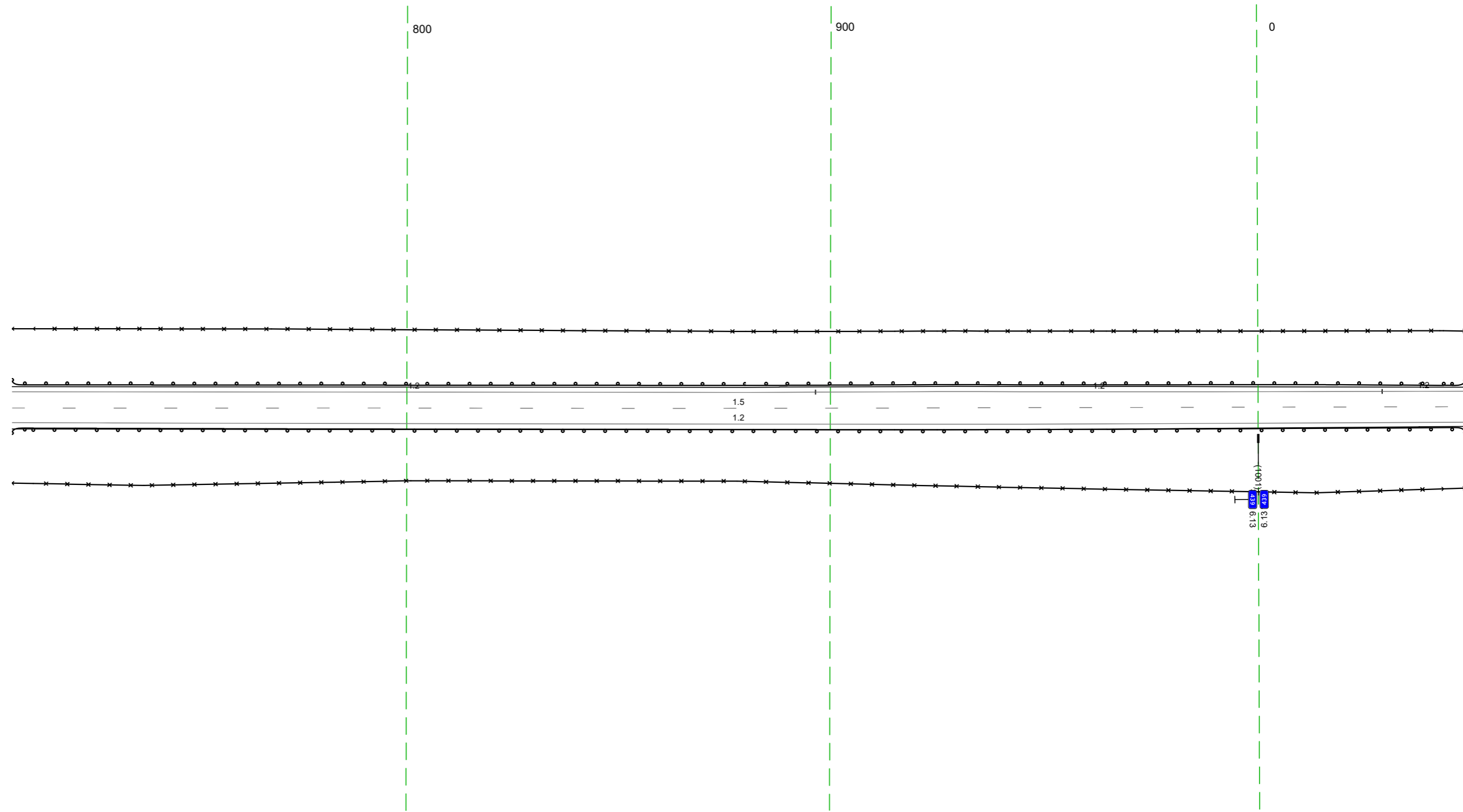
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 438+374-438+717



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 374 - 717, (343 м)	
	1-я от осевой	111 378 - 396, (18 м)	12 396 - 717, (321 м)
	2-я от осевой	12 379 - 396, (17 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	15 м	
	На обочине	до 193) 465 - 717, (252 м) 430 - 717, (287 м)	
Тротуары справа		374 - 422, (48 м), а/8, ш 10 м	

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО (БЗ) 707 - 049, (34,3 м)
	На разделительной	30 707 - 049, (34,3 м)
Дорожная разметка следа		12 707 - 897, (190 м) 12 897 - 029, (134 м) 12 029 - 049, (20 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=10449, L=508 5/86 L=85 a=25

М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 438+707-439+049

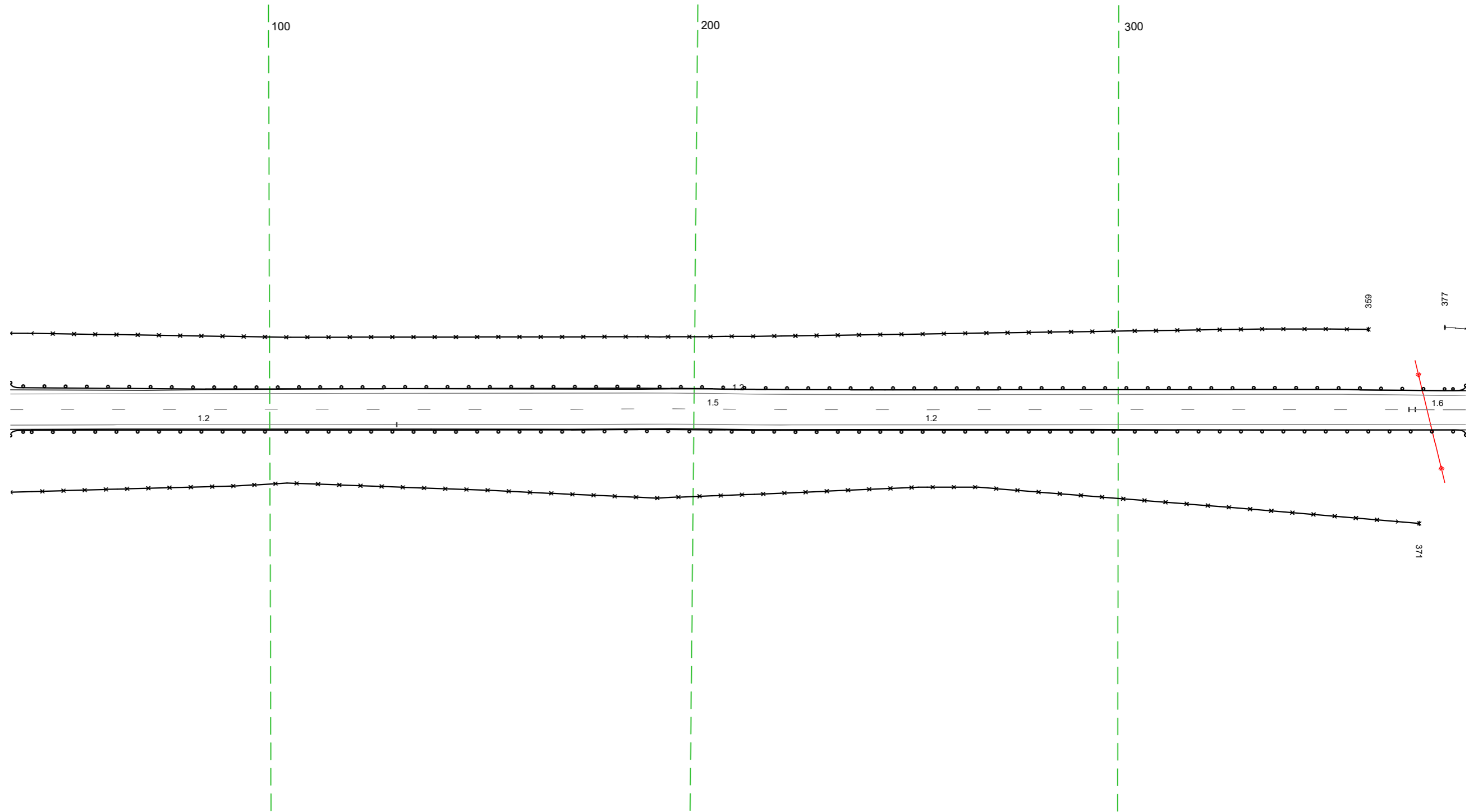


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 707 - 049, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 707 - 049, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (БЗ) 707 - 049, (34,3 м)
Тротуары справа		30 707 - 049, (34,3 м)

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		30 039 - 359 (320 м)		30 377 - 382 (5 м)
	На разделительной		ДО (193) 039 - 382 (343 м)		
Дорожная разметка слева			12 039 - 382 (343 м)		
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=3%		a=2%	R=828, L=273

М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 439+039-439+382

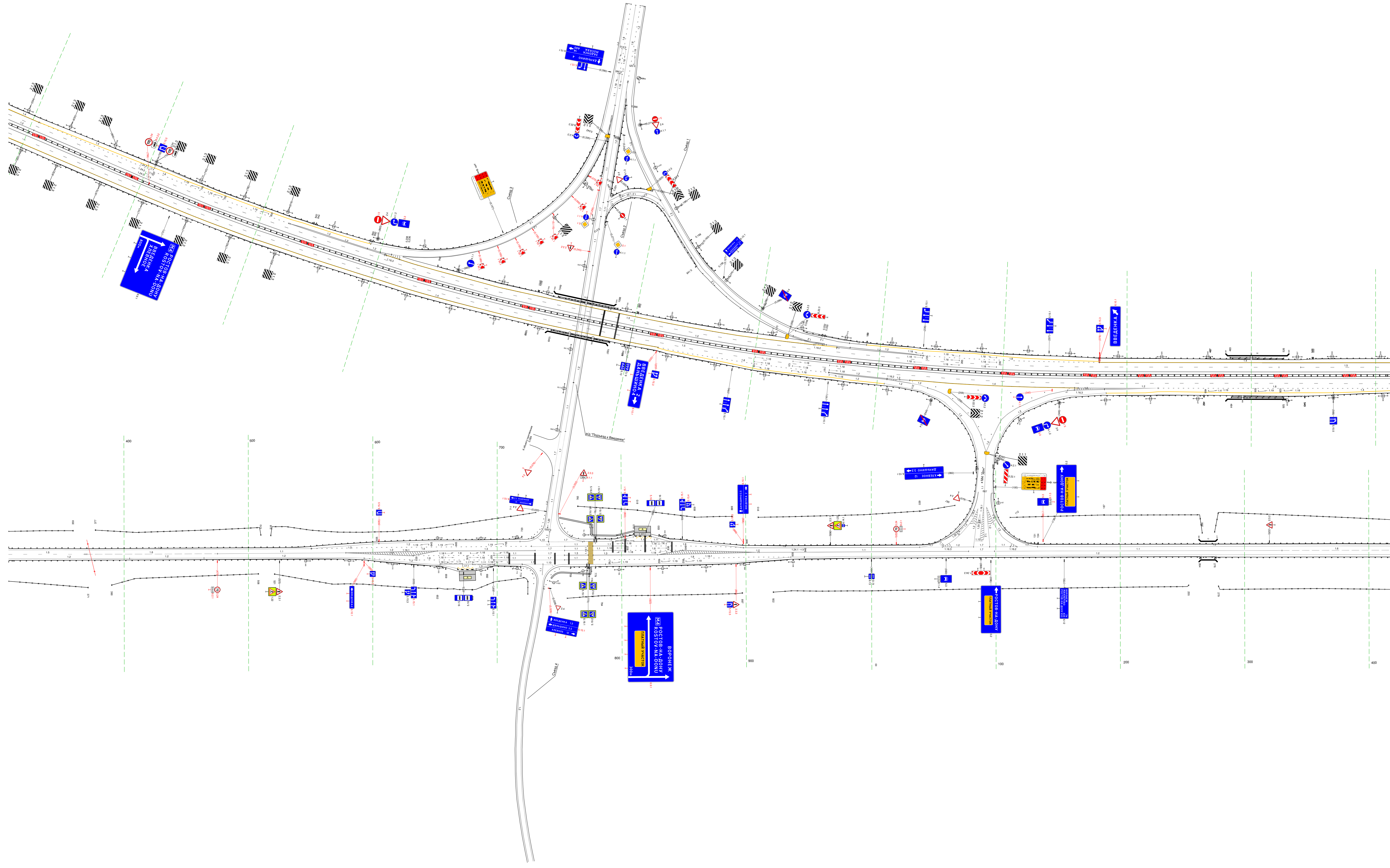


20 М

Дорожная разметка справа					16 369 - 382 (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Осевая линия		15 039 - 370 (331 м)		
	1-я от осевой	12 039 - 130 (191 м)		12 130 - 382 (252 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		ДО (193) 039 - 382 (343 м)		
	На обочине		30 039 - 371 (332 м)		
Тротуары справа					

Другие сведения и условные графические знаки	по адресу	0+00.00 - 0+100.00		0+100.00 - 0+200.00		0+200.00 - 0+300.00		0+300.00 - 0+400.00		0+400.00 - 0+500.00		0+500.00 - 0+600.00		0+600.00 - 0+700.00		0+700.00 - 0+800.00		0+800.00 - 0+900.00		0+900.00 - 1+000.00	
	по расстоянию	0+00.00 - 0+100.00		0+100.00 - 0+200.00		0+200.00 - 0+300.00		0+300.00 - 0+400.00		0+400.00 - 0+500.00		0+500.00 - 0+600.00		0+600.00 - 0+700.00		0+700.00 - 0+800.00		0+800.00 - 0+900.00		0+900.00 - 1+000.00	
Другие сведения о вводе	по адресу	0+00.00 - 0+100.00		0+100.00 - 0+200.00		0+200.00 - 0+300.00		0+300.00 - 0+400.00		0+400.00 - 0+500.00		0+500.00 - 0+600.00		0+600.00 - 0+700.00		0+700.00 - 0+800.00		0+800.00 - 0+900.00		0+900.00 - 1+000.00	
	по расстоянию	0+00.00 - 0+100.00		0+100.00 - 0+200.00		0+200.00 - 0+300.00		0+300.00 - 0+400.00		0+400.00 - 0+500.00		0+500.00 - 0+600.00		0+600.00 - 0+700.00		0+700.00 - 0+800.00		0+800.00 - 0+900.00		0+900.00 - 1+000.00	
Длина в м	по адресу	0+00.00 - 0+100.00		0+100.00 - 0+200.00		0+200.00 - 0+300.00		0+300.00 - 0+400.00		0+400.00 - 0+500.00		0+500.00 - 0+600.00		0+600.00 - 0+700.00		0+700.00 - 0+800.00		0+800.00 - 0+900.00		0+900.00 - 1+000.00	
	по расстоянию	0+00.00 - 0+100.00		0+100.00 - 0+200.00		0+200.00 - 0+300.00		0+300.00 - 0+400.00		0+400.00 - 0+500.00		0+500.00 - 0+600.00		0+600.00 - 0+700.00		0+700.00 - 0+800.00		0+800.00 - 0+900.00		0+900.00 - 1+000.00	

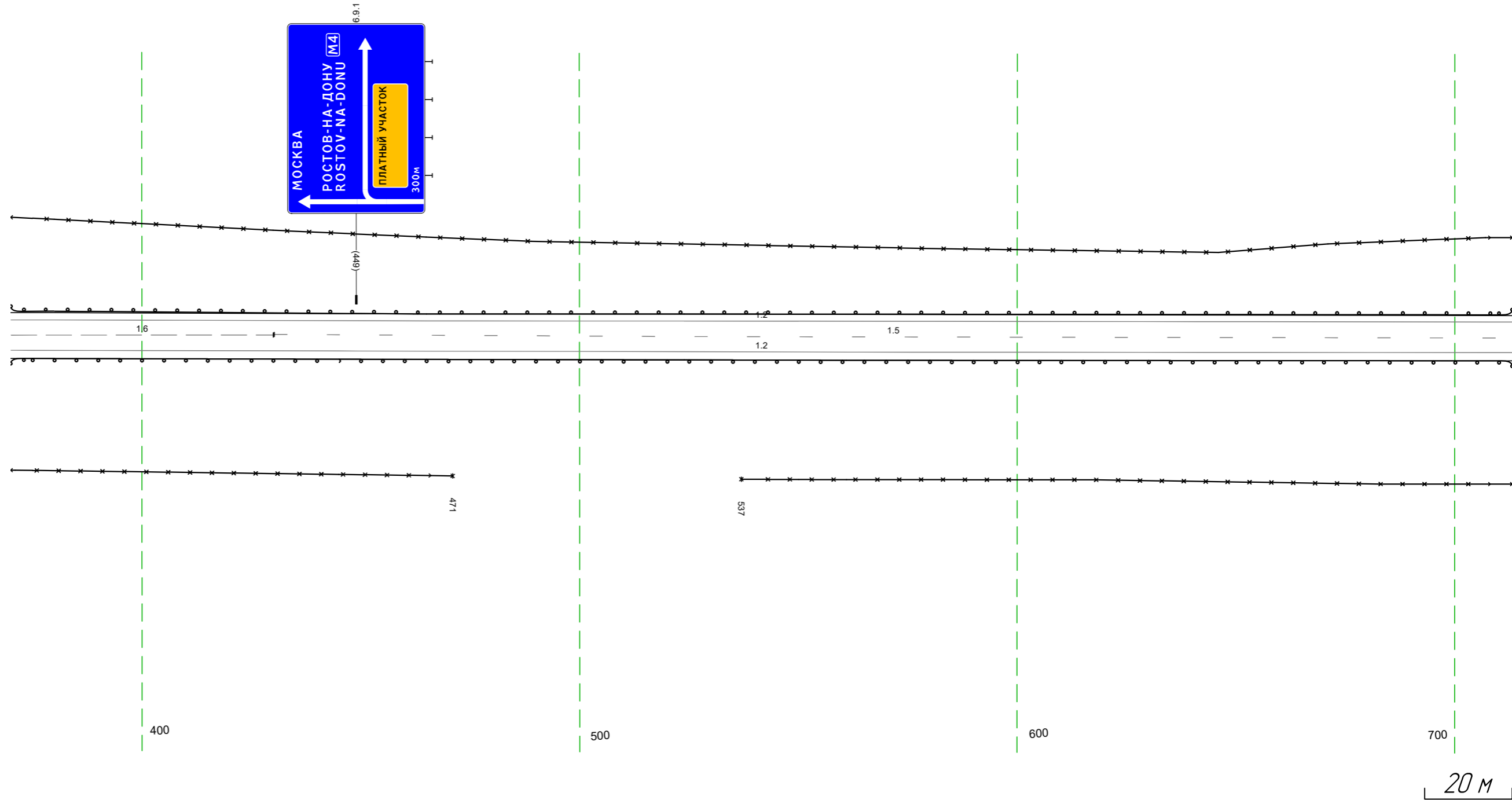
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 Тр 439+307-440+18



Другие сведения и условные графические знаки	по адресу	0+00.00 - 0+100.00		0+100.00 - 0+200.00		0+200.00 - 0+300.00		0+300.00 - 0+400.00		0+400.00 - 0+500.00		0+500.00 - 0+600.00		0+600.00 - 0+700.00		0+700.00 - 0+800.00		0+800.00 - 0+900.00		0+900.00 - 1+000.00	
	по расстоянию	0+00.00 - 0+100.00		0+100.00 - 0+200.00		0+200.00 - 0+300.00		0+300.00 - 0+400.00		0+400.00 - 0+500.00		0+500.00 - 0+600.00		0+600.00 - 0+700.00		0+700.00 - 0+800.00		0+800.00 - 0+900.00		0+900.00 - 1+000.00	
Длина в м	по адресу	0+00.00 - 0+100.00		0+100.00 - 0+200.00		0+200.00 - 0+300.00		0+300.00 - 0+400.00		0+400.00 - 0+500.00		0+500.00 - 0+600.00		0+600.00 - 0+700.00		0+700.00 - 0+800.00		0+800.00 - 0+900.00		0+900.00 - 1+000.00	
	по расстоянию	0+00.00 - 0+100.00		0+100.00 - 0+200.00		0+200.00 - 0+300.00		0+300.00 - 0+400.00		0+400.00 - 0+500.00		0+500.00 - 0+600.00		0+600.00 - 0+700.00		0+700.00 - 0+800.00		0+800.00 - 0+900.00		0+900.00 - 1+000.00	

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	$\frac{120}{193}$ 370 - 713, (343 м)
	На разделительной	$\frac{30}{370 - 713, (343 м)}$
Дорожная разметка следа		$\frac{12}{370 - 713, (343 м)}$
Элементы в плане		
Продольный профиль		$R=19\%5, L=841$

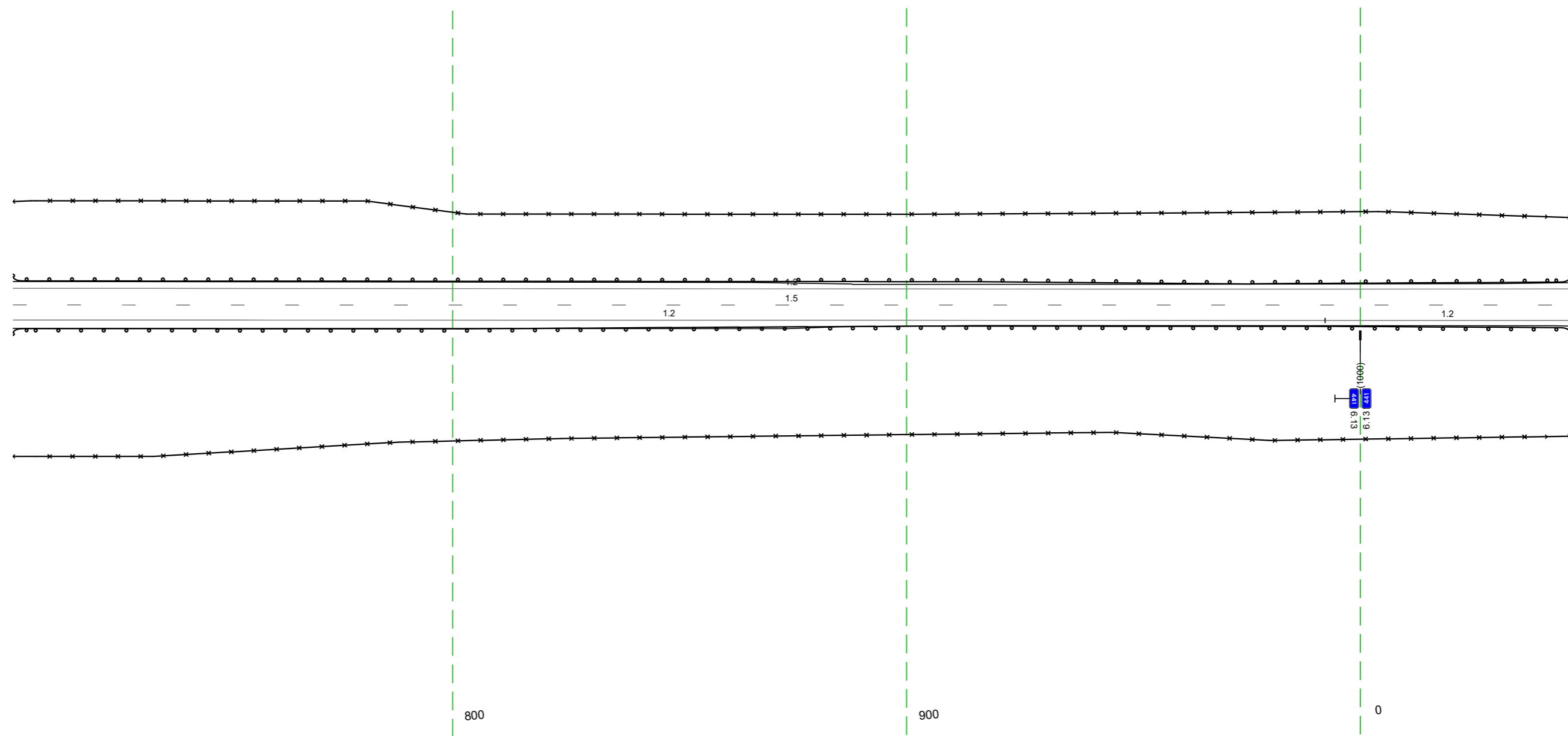
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 440+370-440+713



Дорожная разметка справа	Осевая линия	$\frac{16}{370 - 430, (60 м)}$	$\frac{15}{430 - 713, (283 м)}$
	1-я от осевой		$\frac{12}{370 - 713, (343 м)}$
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	$\frac{30}{370 - 471, (101 м)}$	$\frac{30}{537 - 713, (176 м)}$
Тротуары справа		$\frac{120}{193}$ 370 - 713, (343 м)	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (БЗ) 703 - 046, (34,3 м)
	На разделительной	30 703 - 046, (34,3 м)
Дорожная разметка слева		12 703 - 046, (34,3 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		R=194,5, L=841

М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 440+703-441+046

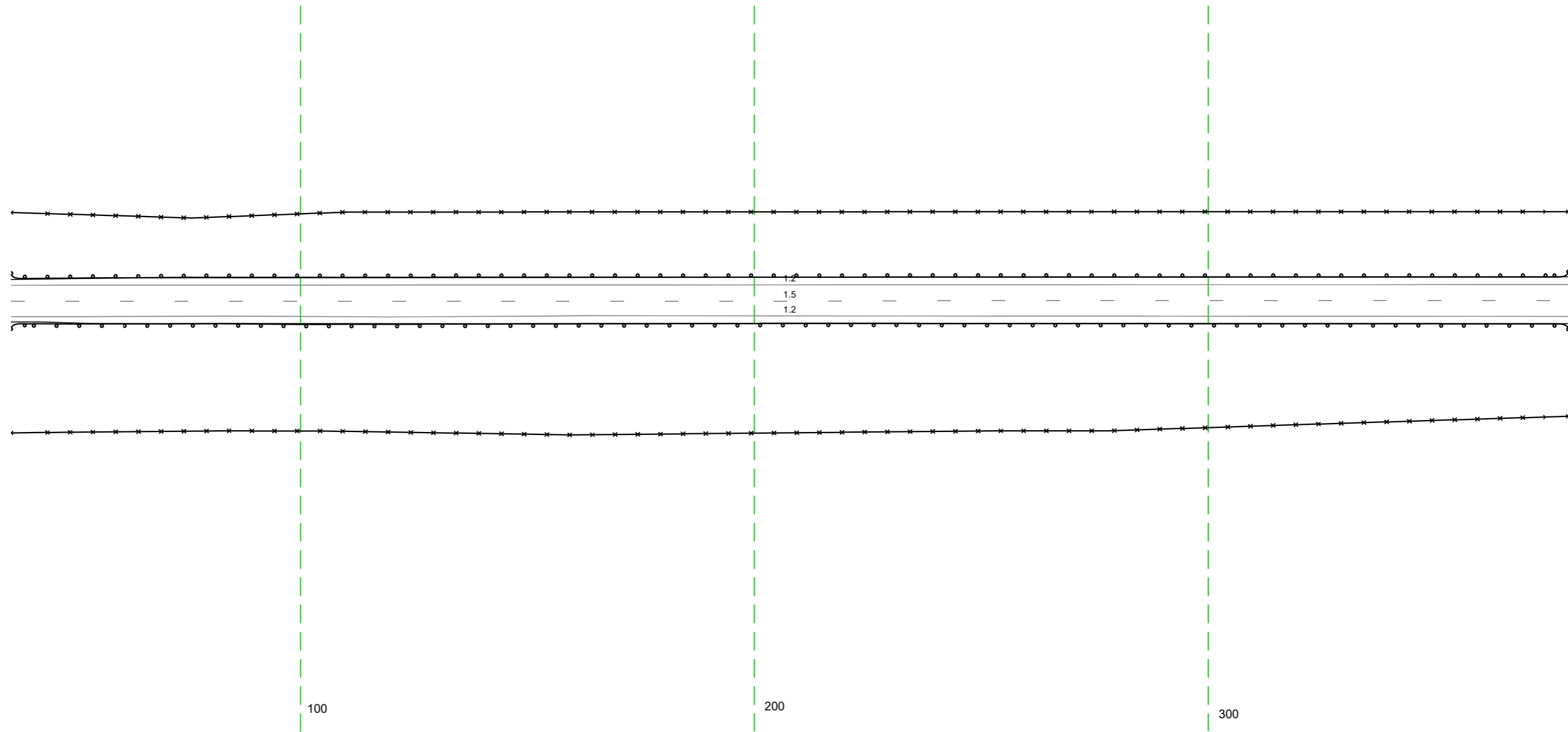


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 703 - 046, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 703 - 992, (289 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 992 - 046, (54 м)
	На обочине	ДО (БЗ) 703 - 046, (34,3 м)
Тротуары справа		30 703 - 046, (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 036 - 379, (34,3 м)
	На разделительной	30 036 - 379, (34,3 м)
Дорожная разметка слева		12 036 - 379, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\sigma=1\%$ L=34,3

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 441+036-441+379

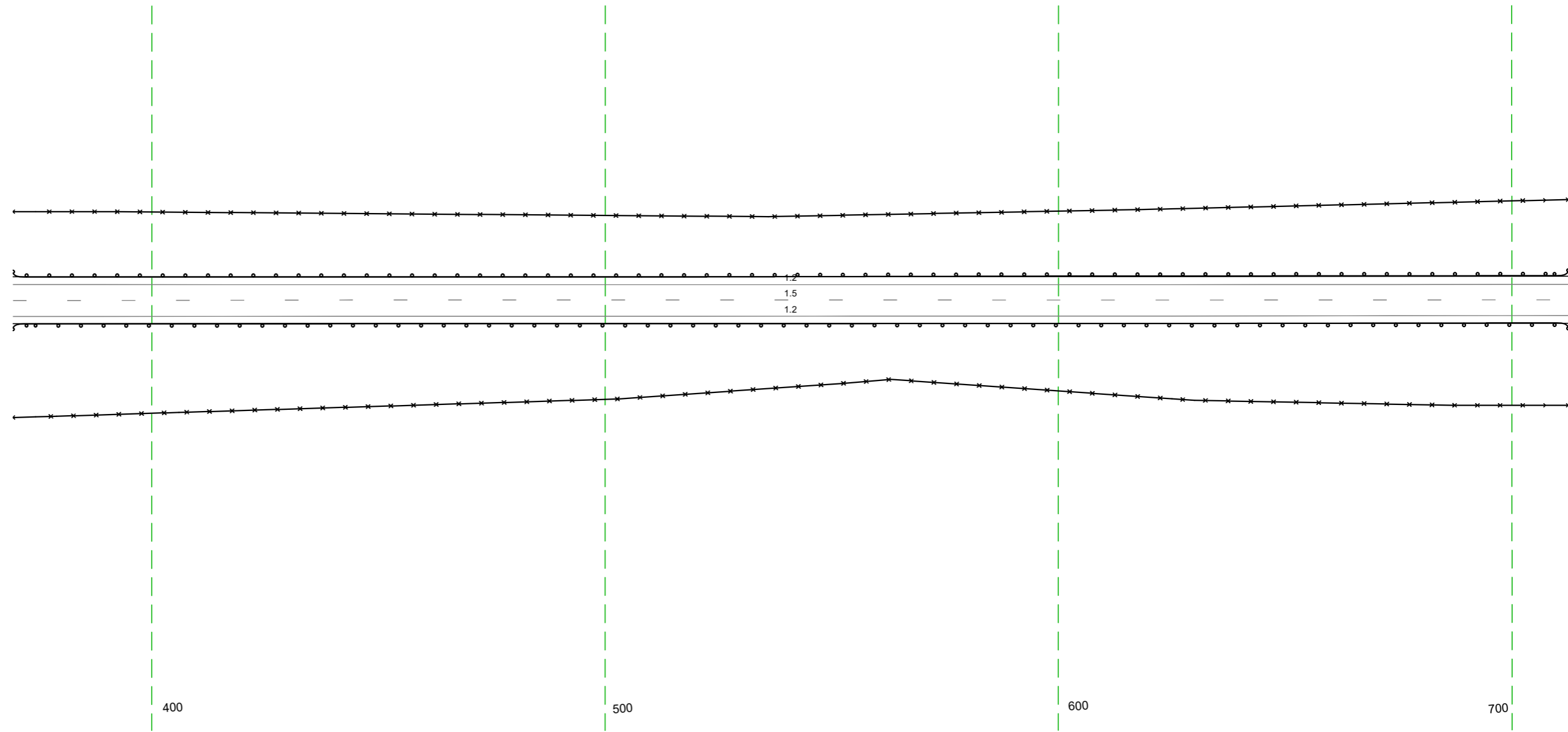


Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 036 - 379, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 036 - 379, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до 193) 036 - 379, (34,3 м)
	На обочине	30 036 - 379, (34,3 м)
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ВЗ) 369 - 712 (34,3 м)
	На разделительной	30 369 - 712 (34,3 м)
Дорожная разметка слева		12 369 - 712 (34,3 м)
Элементы в плане		
Профильный профиль		$\sigma=1\%$ L=34,3

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 441+369-441+712

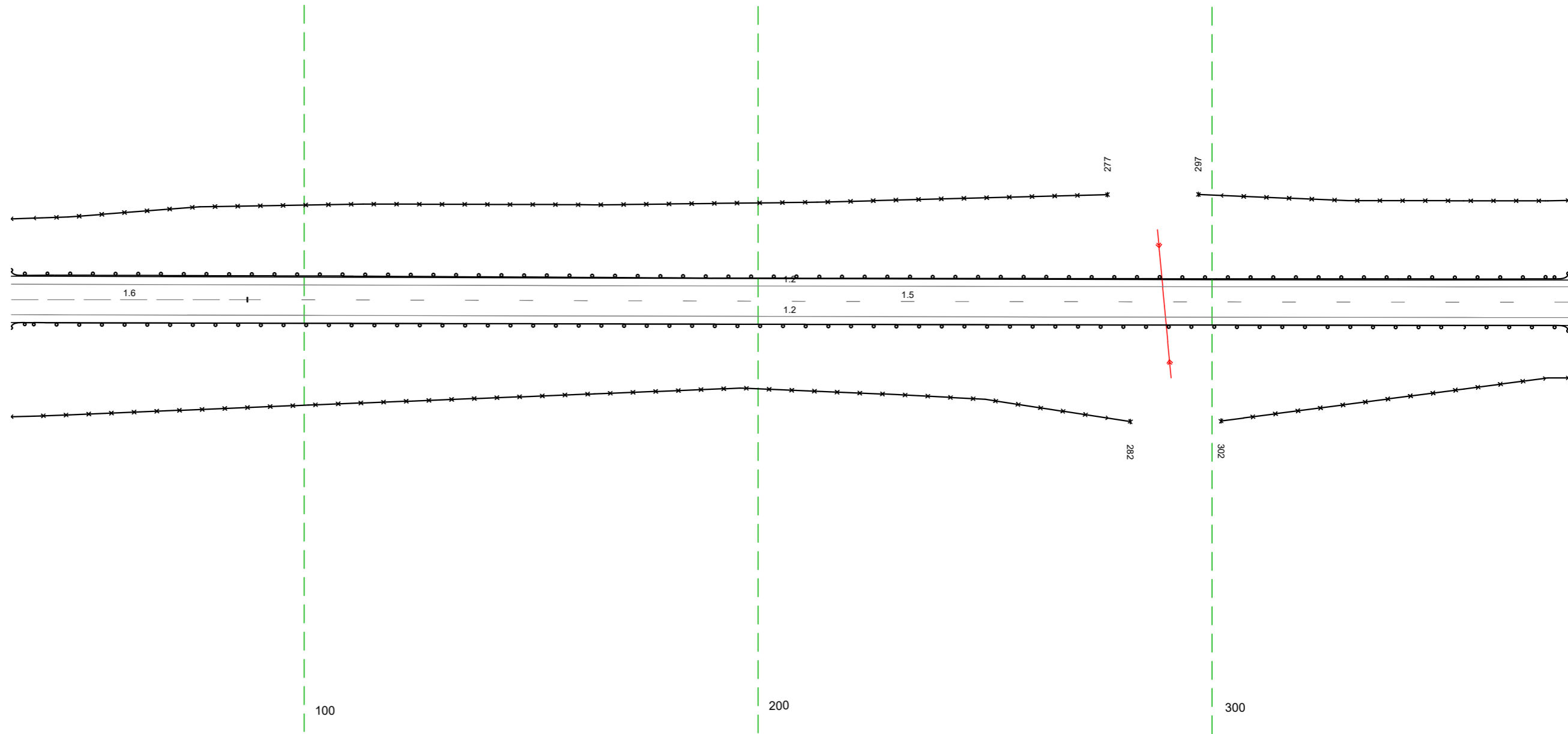


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 369 - 712 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 369 - 712 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (ВЗ) 369 - 712 (34,3 м)
Тротуары справа		30 369 - 712 (34,3 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 035 - 277, (242 м)
	На разделительной	10 (13) 035 - 378, (343 м)
Дорожная разметка слева		12 035 - 378, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		$\alpha=1\%$ L=343

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 442+035-442+378

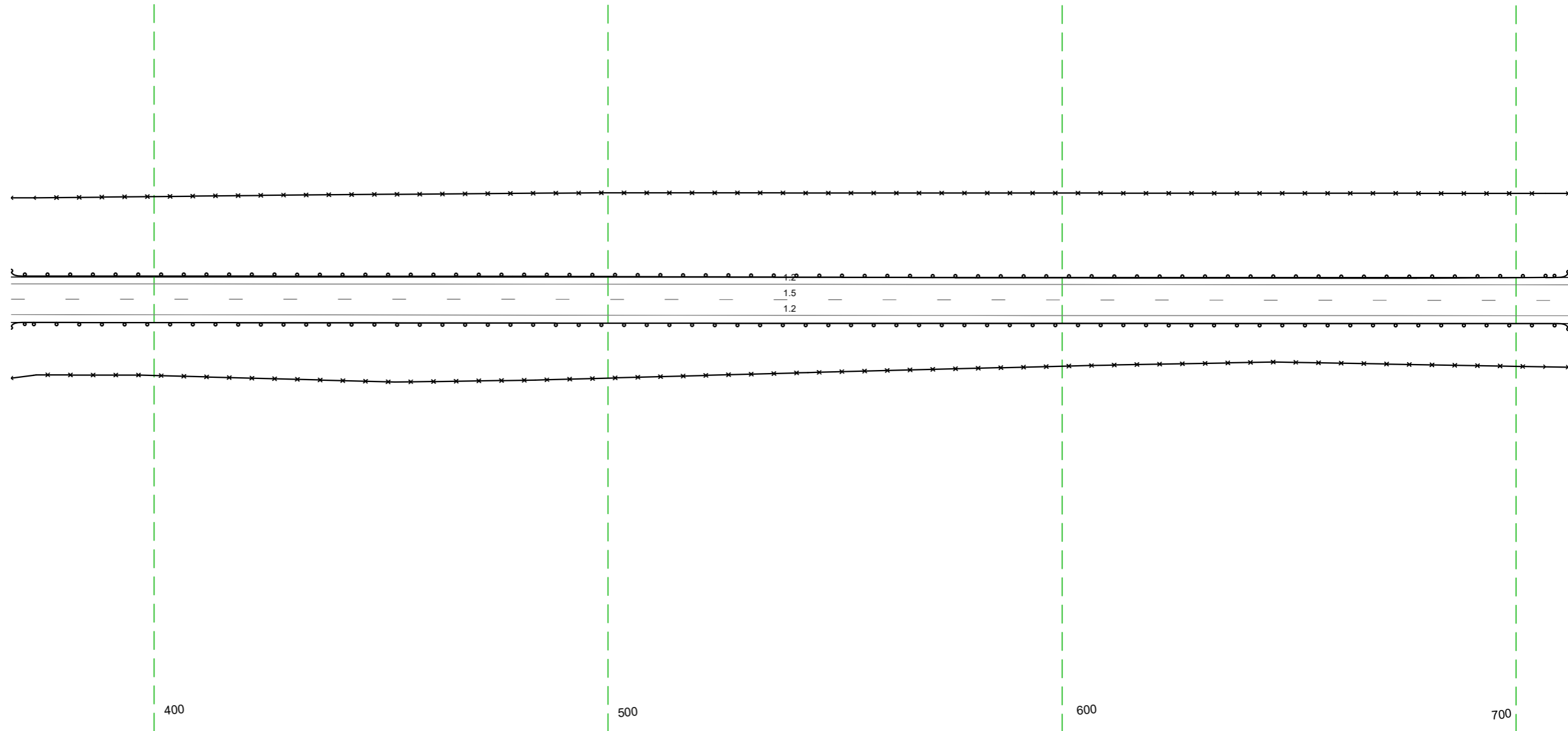


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 035 - 088, (52 м)	15 087 - 378, (291 м)
	1-я от осевой		12 035 - 378, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	30 035 - 282, (247 м)	30 302 - 378, (76 м)
Тротуары справа			10 (13) 035 - 378, (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 368 - 712 (34,3 м)
	На разделительной	30 368 - 712 (34,3 м)
Дорожная разметка слева		12 368 - 712 (34,3 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		$\sigma=1\%$ L=34,3

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 442+368-442+712

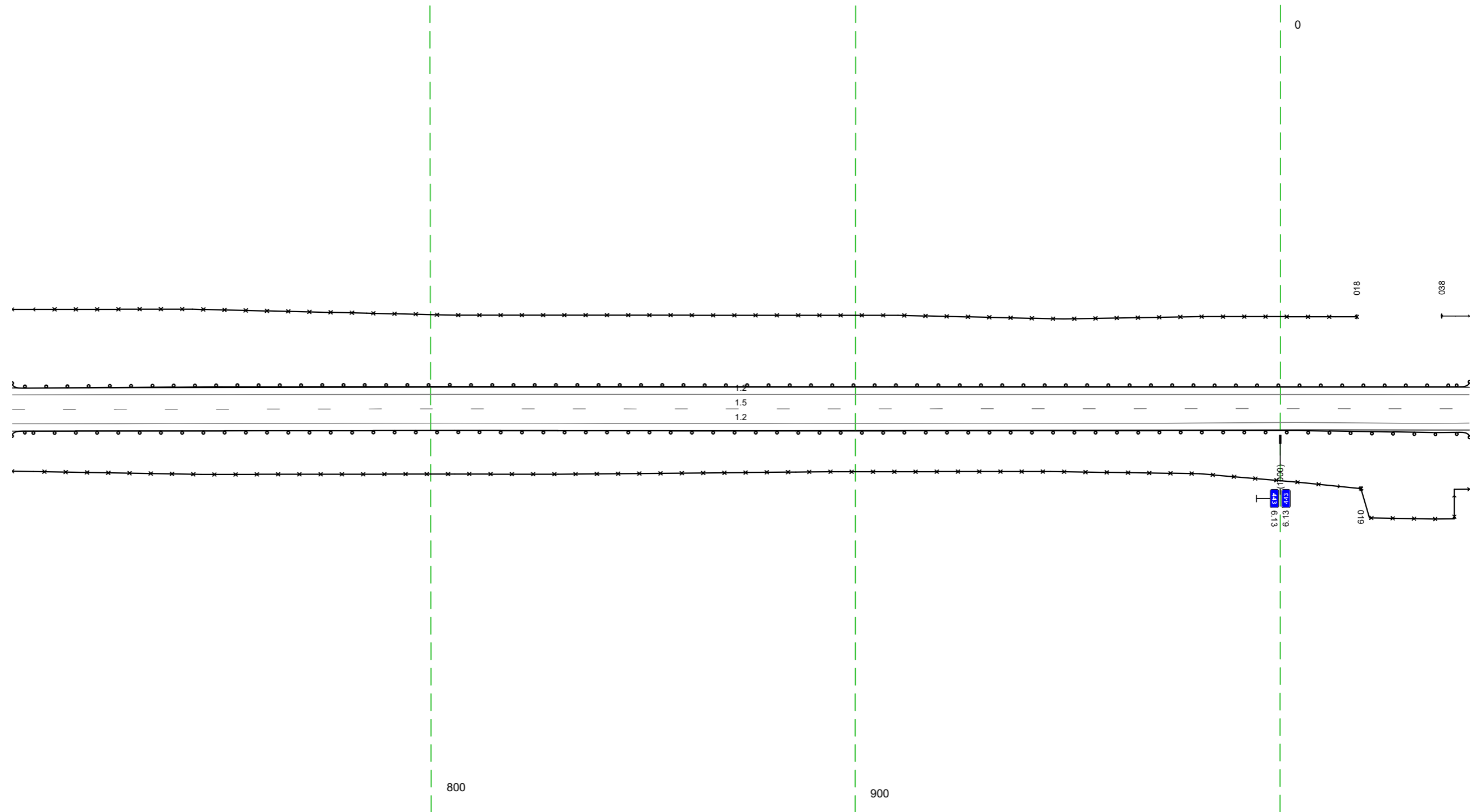


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 368 - 712 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 368 - 712 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	до 193) 368 - 712 (34,3 м) 30 368 - 712 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 702 - 018, (316 м)
	На разделительной	10 (19) 702 - 045, (343 м)
Дорожная разметка слева		12 702 - 045, (343 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		$\sigma=1\%$ L=343

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 442+702-443+045

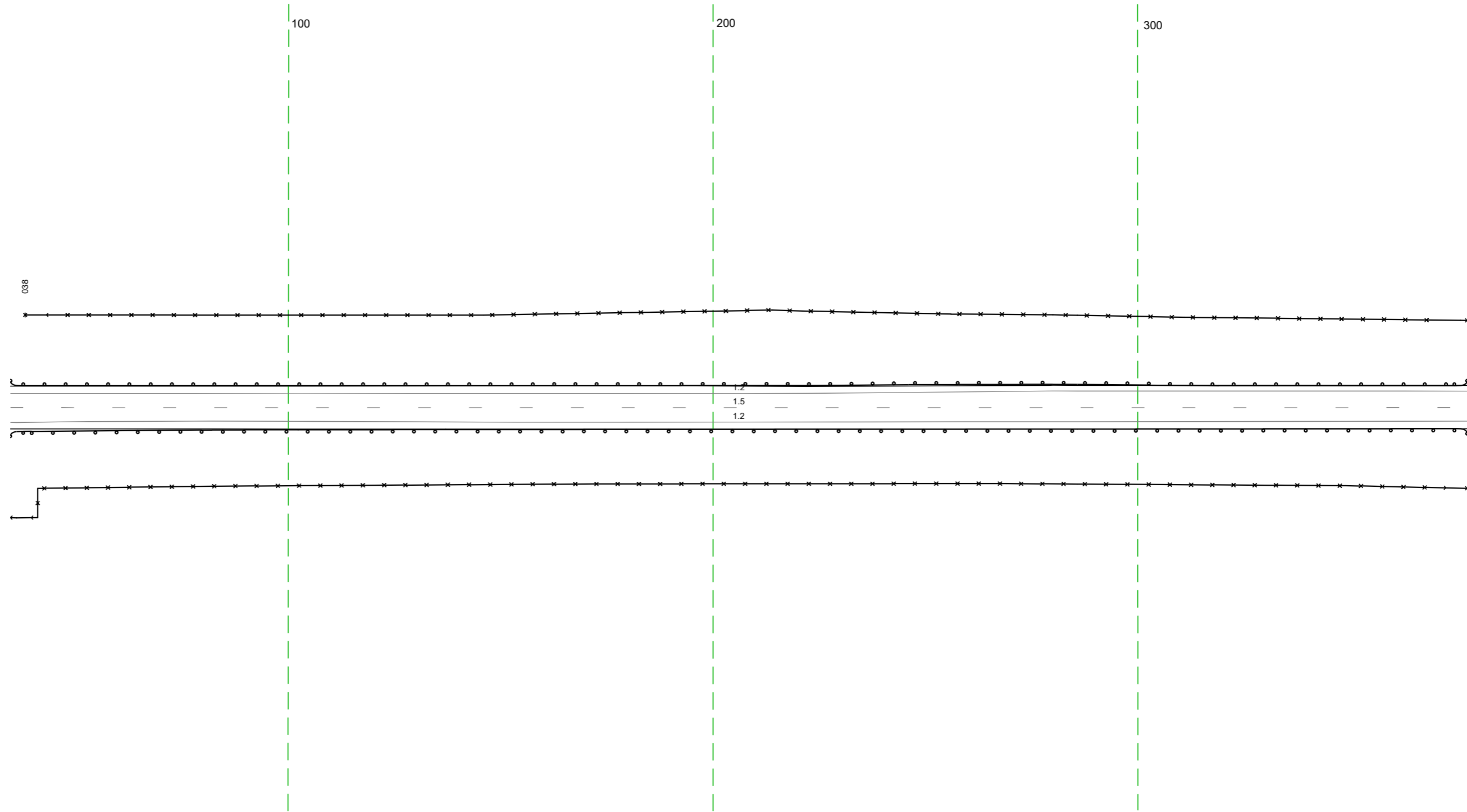


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 702 - 045, (343 м)
	1-я от осевой	12 702 - 045, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	30 702 - 019, (317 м)
Тротуары справа		10 (19) 702 - 045, (343 м)

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 038 - 378, (34,0 м)
	На разделительной	10 (53) 035 - 378, (34,3 м)
Дорожная разметка слева		12 035 - 378, (34,3 м)
Элементы в плане		
Правильный профиль		$\sigma=1\%$ L=34,3

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 443+035-443+378

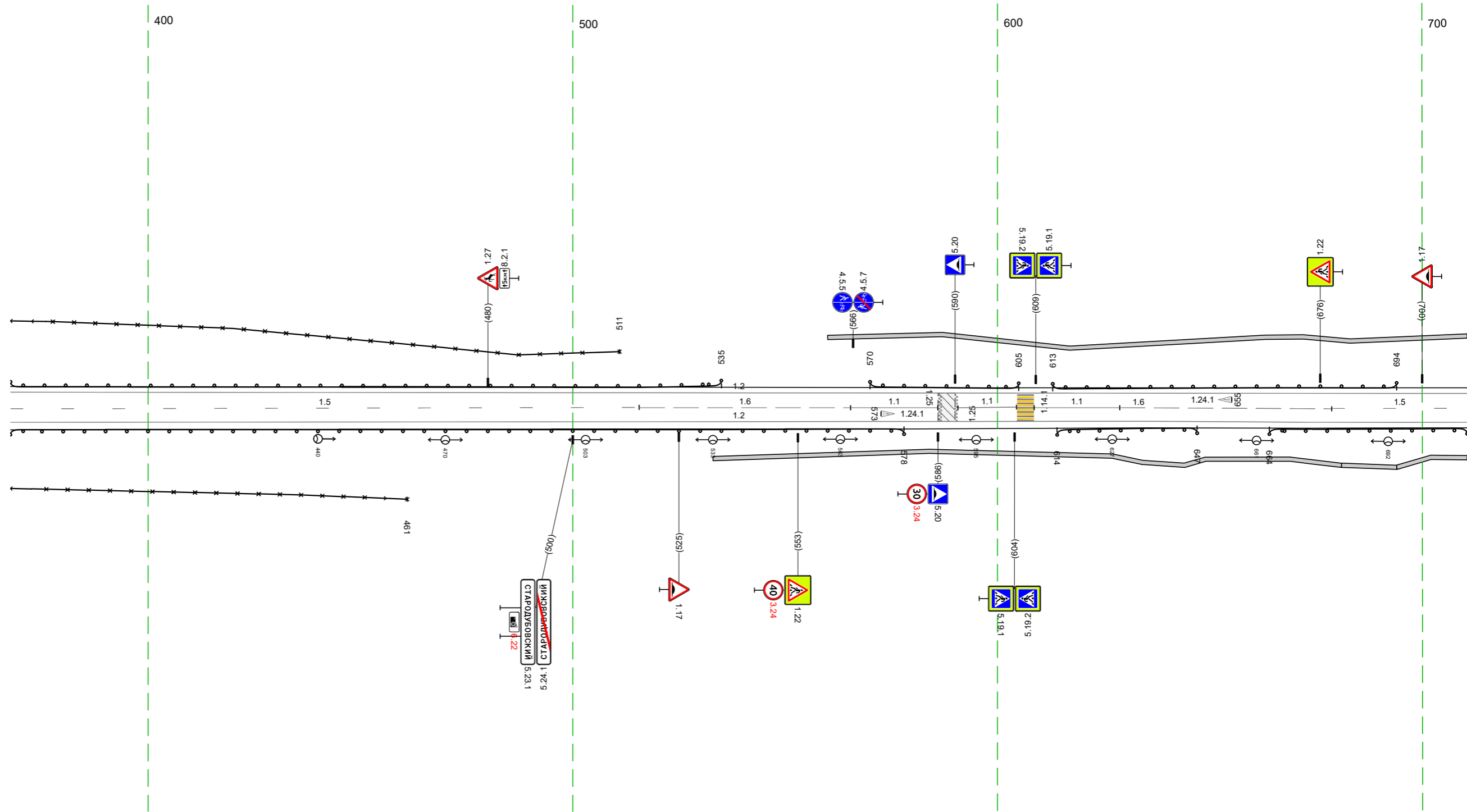


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 035 - 378, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 035 - 378, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	10 (53) 035 - 378, (34,3 м)
Тротуары справа		30 035 - 378, (34,3 м)

Тротуары слева		560 - 711 (151 м), а/д, ш 1,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 368 - 511 (143 м)		ДО (193) 570 - 605 (35 м)		ДО (193) 613 - 694 (81 м)	
	На разделительной	ДО (193) 368 - 535 (167 м)					
Дорожная разметка слева		12 368 - 711 (343 м)					
Элементы в плане							
Продольный профиль		а=1% L=343					

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 443+368-443+711

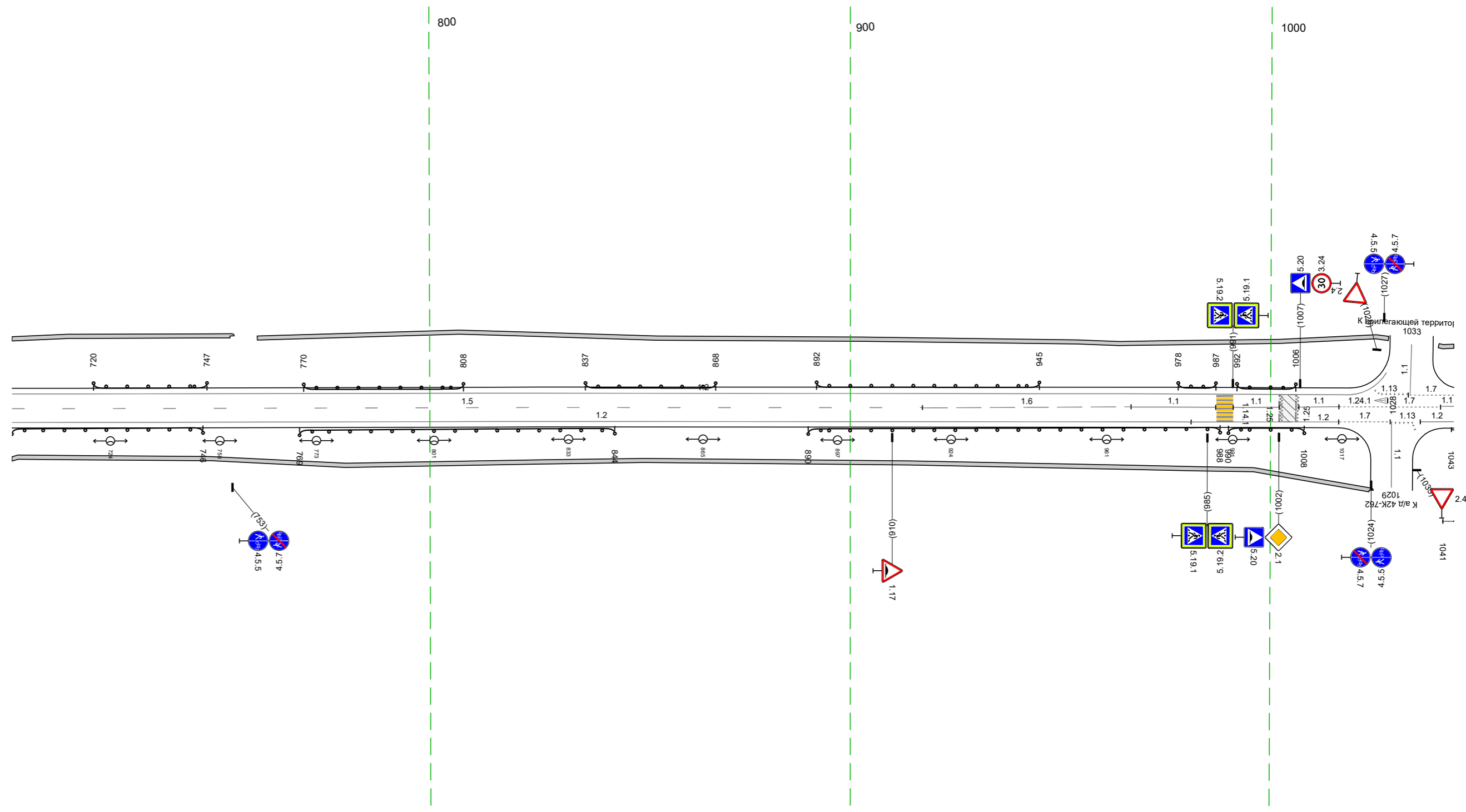


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 368 - 516 (148 м)		16 516 - 565 (50 м)		11 565 - 586 (21 м)		11 591 - 604 (14 м)		11 609 - 629 (20 м)		16 629 - 679 (50 м)		15 679 - 711 (32 м)	
	1-я от осевой	12 368 - 711 (343 м)													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	30 368 - 461 (93 м)		ДО (193) 368 - 578 (110 м)		ДО (193) 533 - 681 (148 м), а/д, ш 1,0 м		ДО (193) 614 - 647 (33 м)		ДО (193) 664 - 711 (47 м)		681 - 694 (13 м), а/д, ш 1,0 м; 694 - 711 (17 м), а/д, ш 1,0 м			
Тротуары справа		533 - 681 (148 м), а/д, ш 1,0 м 681 - 694 (13 м), а/д, ш 1,0 м; 694 - 711 (17 м), а/д, ш 1,0 м													

Тротуары слева		701 - 753, 152 м, а/В, ш 10 м				759 - 1028, 269 м, а/В, ш 10 м				1040 - 1044, 4 м, а/В, ш					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 720 - 747, (27 м)		до 193) 770 - 808, (38 м)		до 193) 837 - 868, (31 м)		до 193) 892 - 945, (53 м)		до 193) 978 - 987, (9 м)		до 193) 992 - 1006, (14 м)			
	На разделительной														
Дорожная разметка слева		12 701 - 1019, (318 м)										113 1026 1033 (7 м)		17 1033 1044 (11 м)	
Элементы в плане															
Продольный профиль															

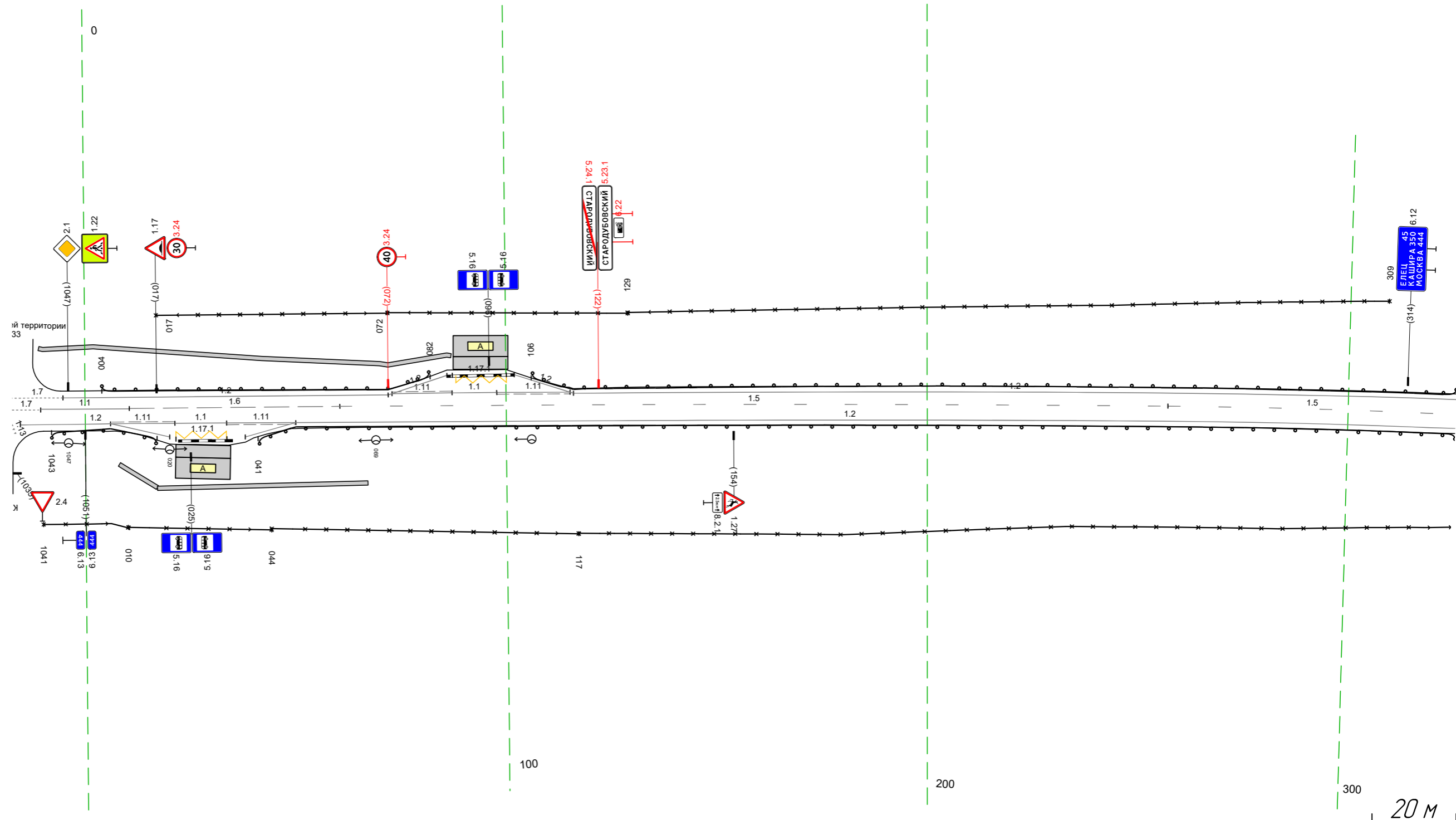
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 443+701-443+1044



Дорожная разметка справа		15 701 - 917, (217 м)				16 917 - 967, (50 м)				11 967 - 987, (20 м)		11 991 - 1002, (11 м) 1007 - 1016, (9 м)		17 1016 - 1044, (28 м) 1028 - 1034, (6 м)		11 1043 - 1044, (1 м) 1041 - 1044, (3 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	12 701 - 981, (281 м)												11 981 - 1016, (35 м)		11 1016 - 1028, (12 м)		15 1028 - 1044, (16 м)	
	На обочине	до 193) 701 - 746, (45 м)		до 193) 769 - 844, (75 м)				до 193) 890 - 988, (98 м)				до 193) 990 - 1028, (38 м)		до 193) 1043 - 1044, (1 м)		до 193) 1041 - 1044, (3 м)			
Тротуары справа		701 - 1024, (323 м), а/В, ш 10 м																	

Тротуары слева		1040 - 087, 198 м, а/д, ш 1,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 017 - 072, 155 м ДО 1931 004 - 082, 178 м		30 072 - 129, 157 м		30 129 - 309, 180 м ДО 1931 106 - 326, 120 м	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	111 073 - 087, 14 м		111 098 - 115, 17 м			
	1-я от осевой	12 072 - 086, 14 м		12 087 - 100, 13 м		12 102 - 116, 14 м	
Элементы в плане		17 1034 1046 112 м		12 1046 - 072, 77 м		12 116 - 326, 210 м	
Продольный профиль		R=21860, L=1099					

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 443+1034-444+326

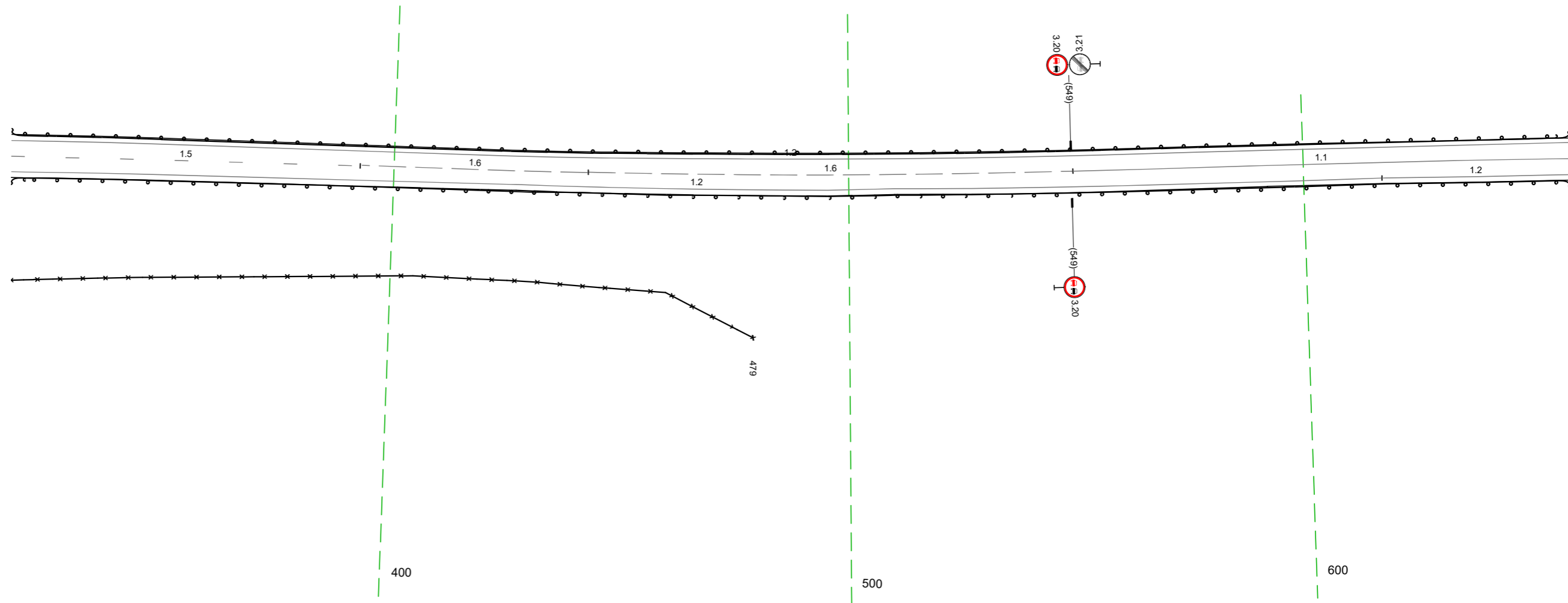


Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 1034 1040		11 1040 - 010, 121 м		16 010 - 061, 150 м		15 060 - 257, 197 м		15 257 - 326, 68 м	
	1-я от осевой	12 1036 - 006, 121 м		111 006 - 021, 15 м		11 021 - 034, 12 м		111 034 - 050, 16 м		12 050 - 326, 1276 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ДО 1931 1043 - 017, 125 м		30 1041 - 010, 120 м		30 010 - 044, 134 м		30 044 - 117, 173 м		ДО 1931 041 - 326, 1285 м	
Тротуары справа		008 - 07, 19 м, а/д, ш 1,0 м		017 - 067, 150 м, а/д, ш 1,0 м						30 117 - 326, 1209 м	

20 м

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	до 193) 316 - 659 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		12 316 - 659 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21860, L=1099

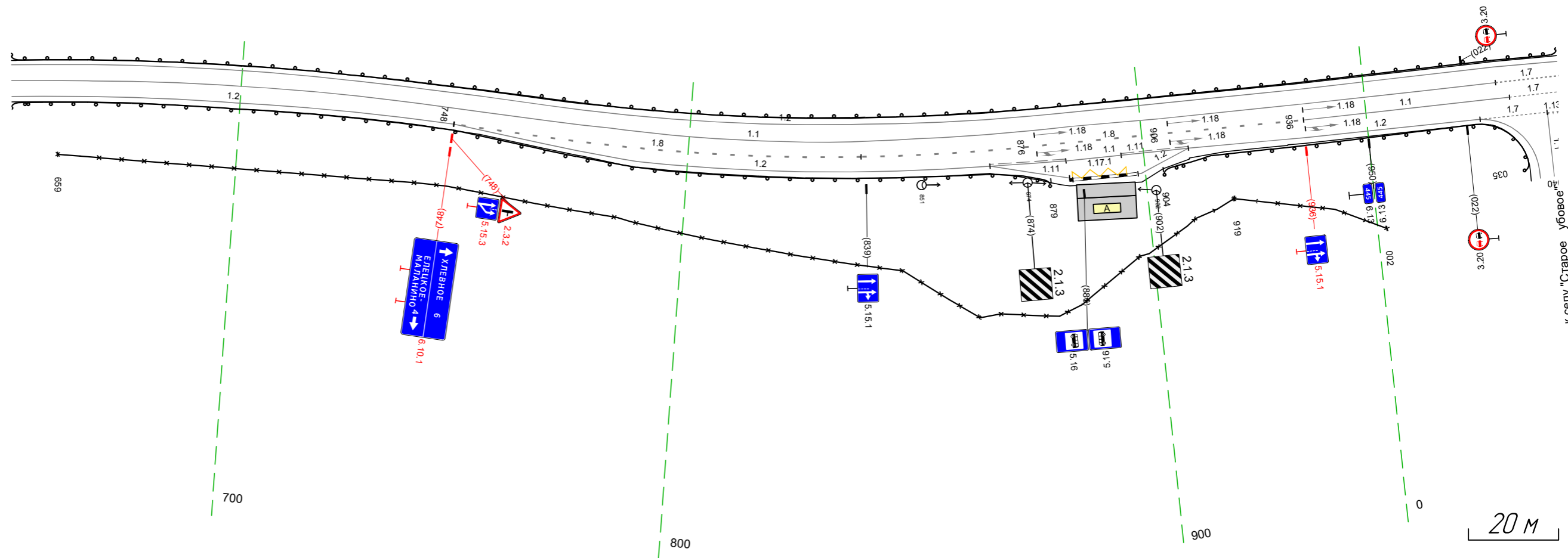
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 444+316-444+659



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 316 - 393 (77 м)	16 393 - 443 (50 м)	16 443 - 549 (107 м)	11 549 - 659 (109 м)	12 617 - 659 (42 м)
	1-я от осевой			12 316 - 617 (302 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине		30 316 - 479 (163 м)	до 193) 316 - 659 (34,3 м)		
Тротуары справа						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 193) 649 - 04,3 (345 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 649 - 04,3 (345 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21860, L=1099 7% R=6707, L=423

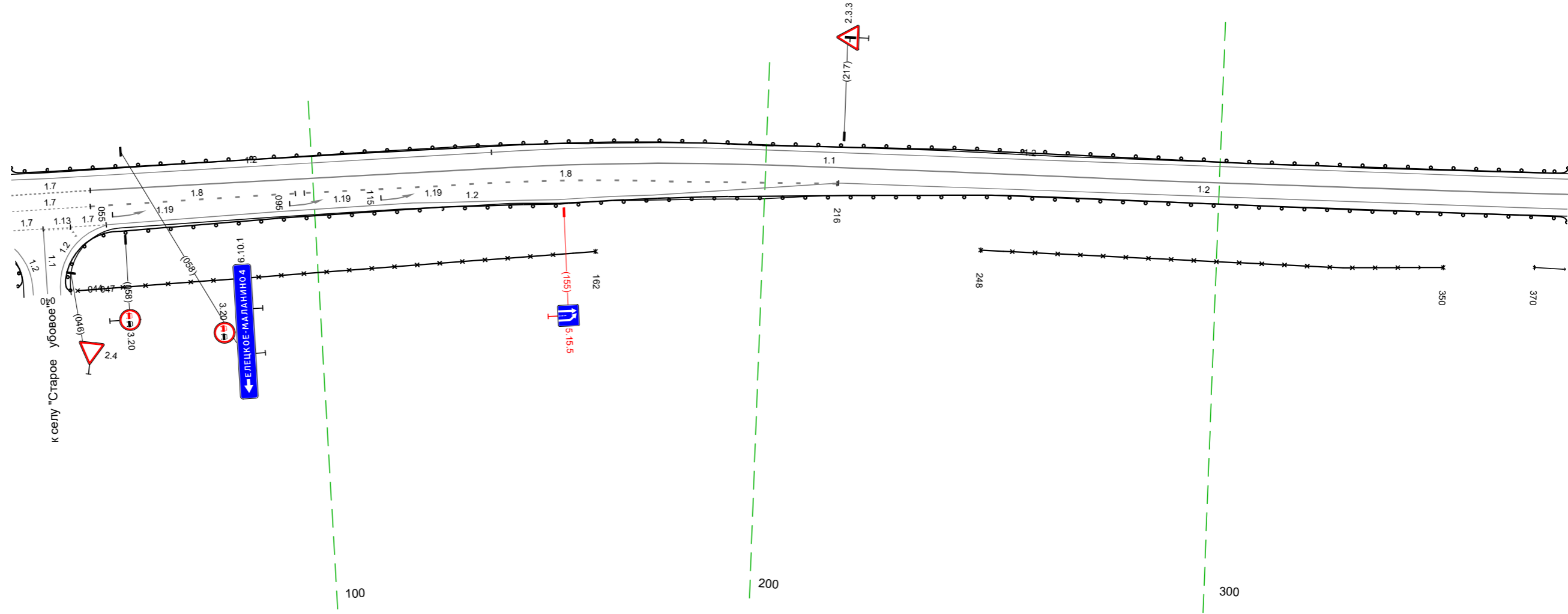
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 444+649-445+043



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 649 - 029 (330 м)					17 029 - 04,3 (14 м)
	1-я от осевой	12 649 - 748 (199 м)	18 748 - 838 (90 м)	18 838 - 936 (98 м)	11 936 - 032 (46 м)	032 04,3 (11 м)	
	2-я от осевой		12 748 - 866 (118 м)	11 866 - 883 (17 м)	11 883 - 895 (12 м)	11 895 - 910 (15 м)	12 910 - 024 (164 м)
	3-я от осевой			12 866 - 883 (17 м)	11 884 - 898 (15 м)	098 910 (12 м)	17 025 - 040 (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	30 659 - 919 (260 м)		30 919 - 002 (33 м)		ДО 193) 904 - 035 (81 м)	
Тротуары справа							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 033 - 377, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 033 - 140, (106 м) 12 140 - 377, (237 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6707, L=423 a=16 L=110

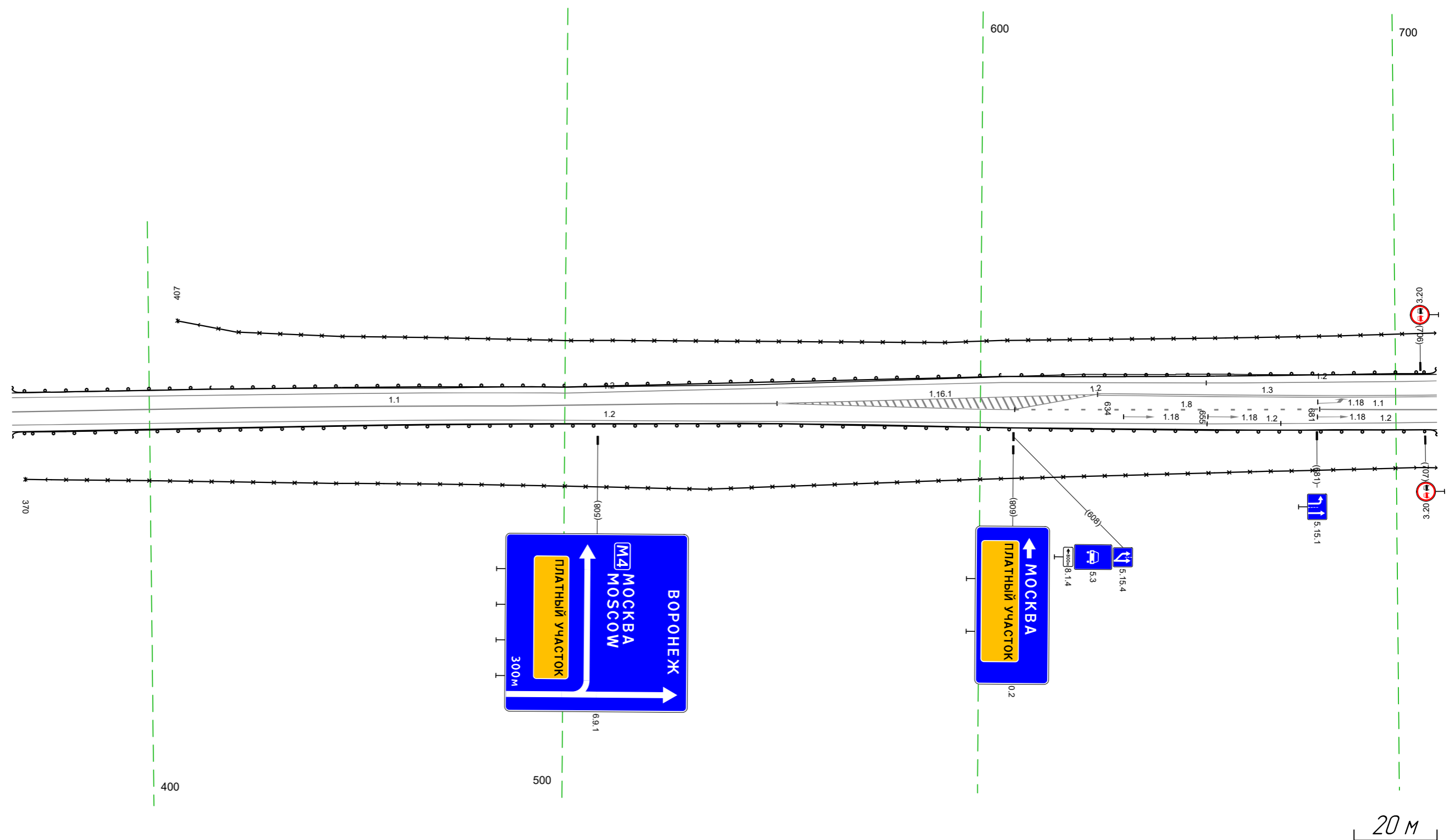
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 445+033-445+377



Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 033 - 051, (17 м)	11 051 - 377, (326 м)	
	1-я от осевой	17 033 - 051, (17 м)	18 096 - 179, (83 м)	12 216 - 377, (161 м)
	2-я от осевой	17 033 040 17 м	18 051 - 096, (4,7 м)	12 054 - 216, (162 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	17 040 16 м	17 046 18 м	12 054 15,7 м
	На обочине	до 193) 033 - 140, (11 м)	30 047 - 162, (115 м)	30 248 - 350, (102 м)
Тротуары справа			до 193) 044 - 377, (333 м)	30 370 - 377, (7 м)

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 407 - 710 (303 м)			
	На разделительной	10 (13) 367 - 710 (343 м)			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 500 - 654 (154 м)		12 654 - 702 (48 м)	
	1-я от осевой	12 367 - 500 (133 м)		13 628 - 710 (82 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		a=16		L=267	
				R=13972 L=308	

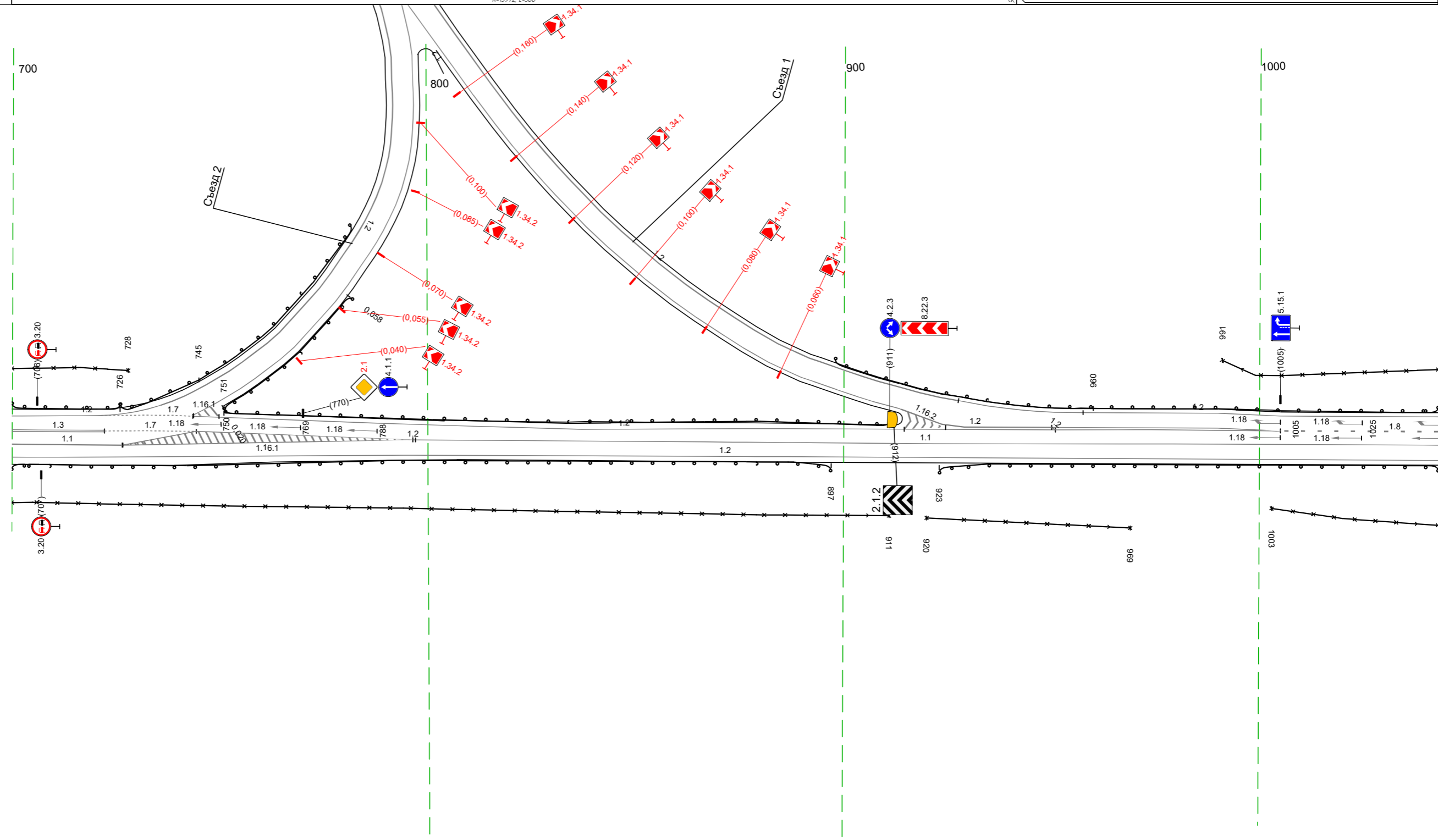
М-4 "ДОН"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
445+367-445+710



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 367 - 551 (184 м)		12 551 - 608 (57 м)		18 608 - 682 (73 м)		11 682 - 710 (28 м)	
	1-я от осевой	12 367 - 655 (288 м)		12 655 - 672 (18 м)		12 672 - 710 (38 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	30 370 - 710 (340 м) 10 (13) 367 - 710 (343 м)							
Тротуары справа									

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 193) 700 - 726, (26 м)		до 193) 751 - 911, (160 м)		30 991 - 1043, (52 м)					
	На разделительной	30 700 - 728, (28 м)				до 193) 960 - 1043, (83 м)					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 703 - 703				12 924 - 950, (26 м)		12 950 - 990, (40 м)		12 990 - 1005, (15 м)	
	2-я от осевой	17 720 - 743, (22 м)		12 743 - 787, (43 м)				12 951 - 1005, (54 м)		12 1005 - 1043, (38 м)	
	1-я от осевой	13 700 - 722, (22 м)		17 722 - 744, (22 м)		12 787 - 951, (164 м)				18 1005 - 1043, (38 м)	
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=13972, L=308									

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 445+700-445+1043

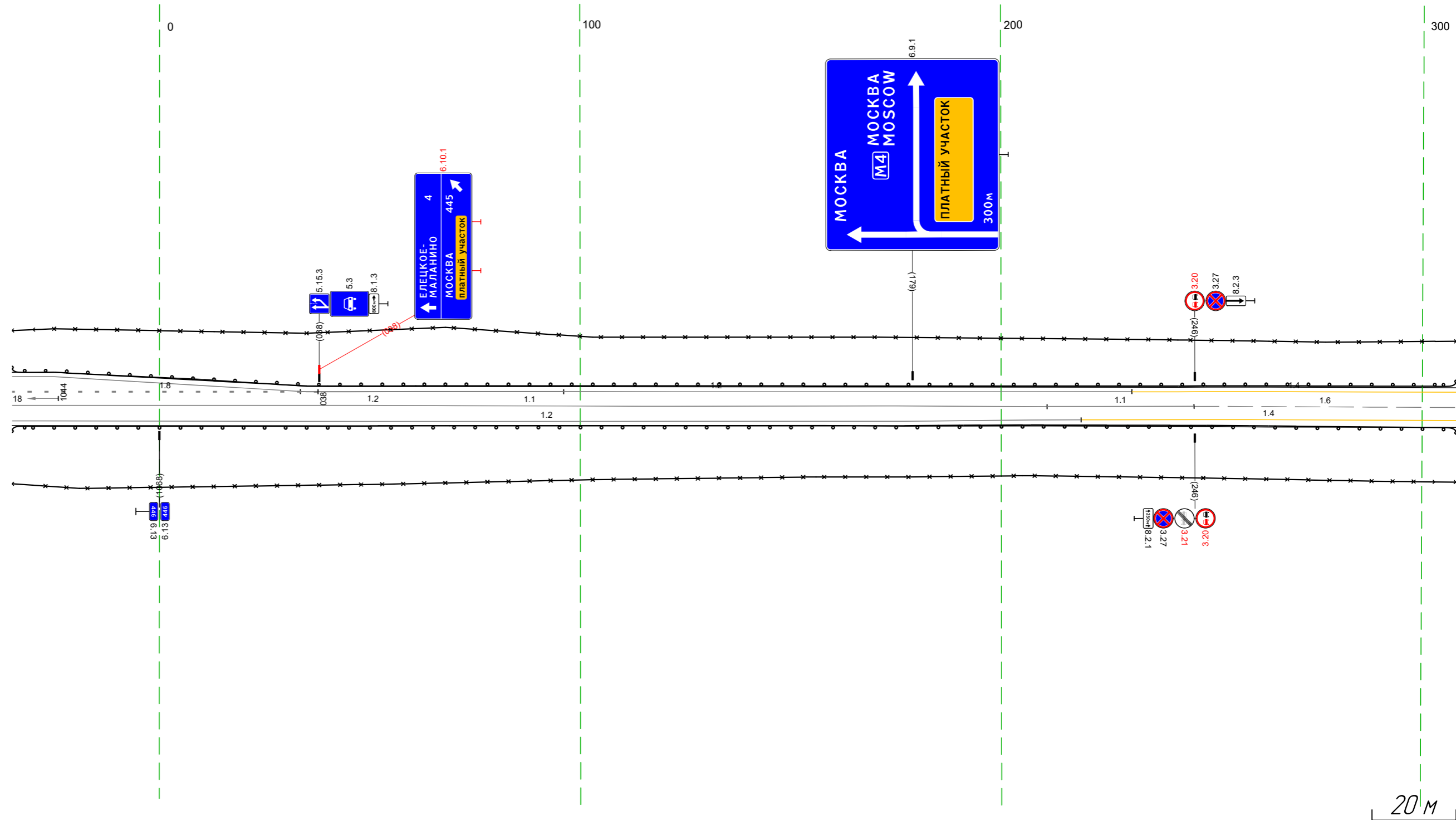


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 700 - 727, (27 м)		12 726 - 797, (70 м)		11 796 - 1043, (247 м)					
	1-я от осевой					12 700 - 1043, (343 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	до 193) 700 - 897, (197 м)						до 193) 923 - 1043, (120 м)		30 1003 - 1043, (40 м)	
Тротуары справа		30 700 - 911, (211 м)									

Тротуары следа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО 193) 1033 - 308, (34,3 м) 30 1033 - 308, (34,3 м)			
	На разделительной				
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	12 1033 - 035, (70 м)	12 035 - 096, (61 м)	12 034 - 231, (198 м)	14 231 - 308, (77 м)
	1-я от осевой	18 1033 - 038, (73 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=6659, L=147 R=30 L=101 R=17044, L=190			

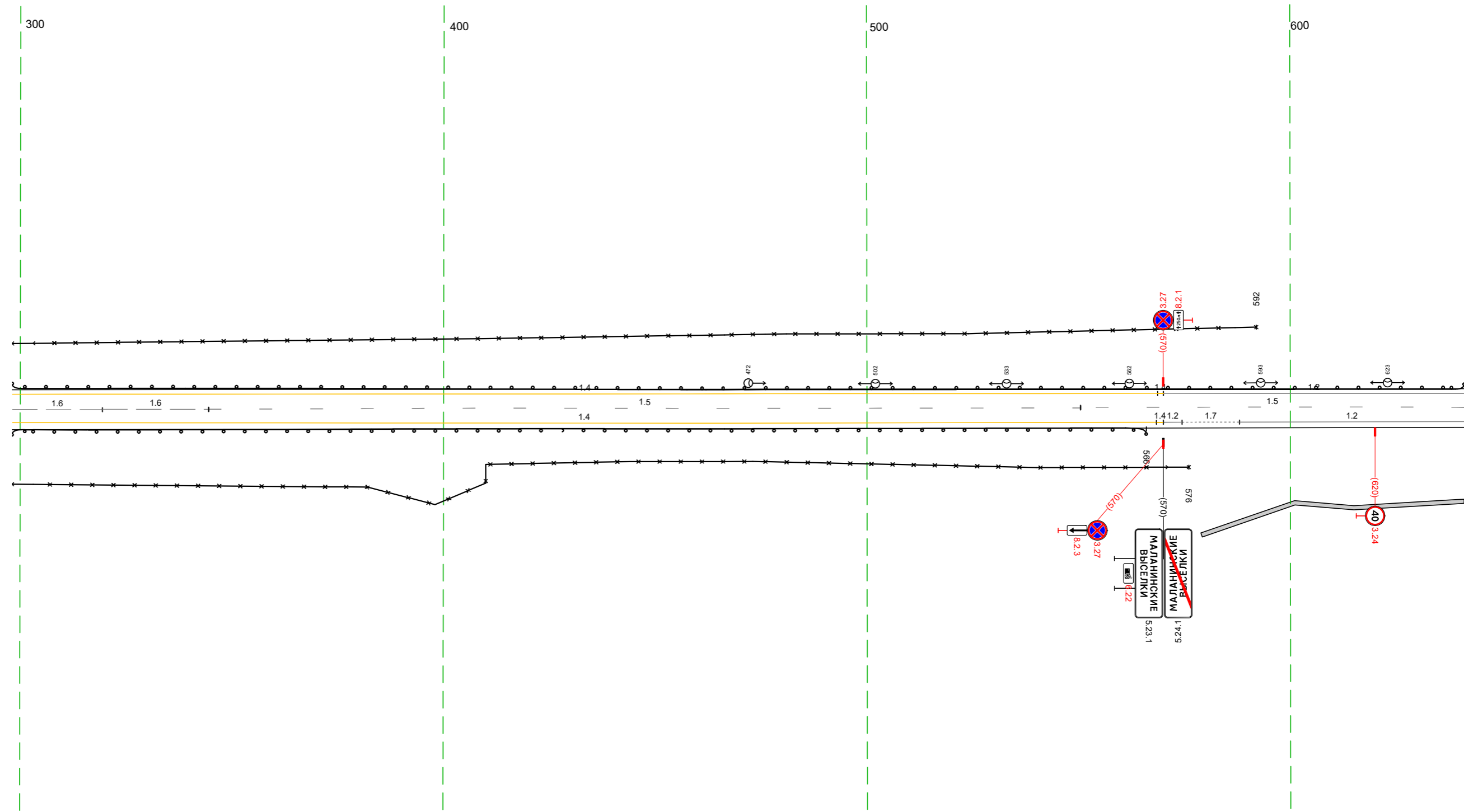
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 445+1033-446+308



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1033 - 211, (246 м)	11 211 - 246, (35 м)	16 246 - 308, (62 м)	
	1-я от осевой	12 1033 - 219, (254 м)		14 219 - 308, (89 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ДО 193) 1033 - 308, (34,3 м) 30 1033 - 308, (34,3 м)			
Тротуары справа					

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (БЗ) 298 - 641 (343 м)	
	На разделительной	30 298 - 592 (294 м)	
Дорожная разметка слева		14 298 - 569 (271 м)	12 570 - 641 (71 м)
Элементы в плане			
Правильный профиль		17044 312	а=7 L=329

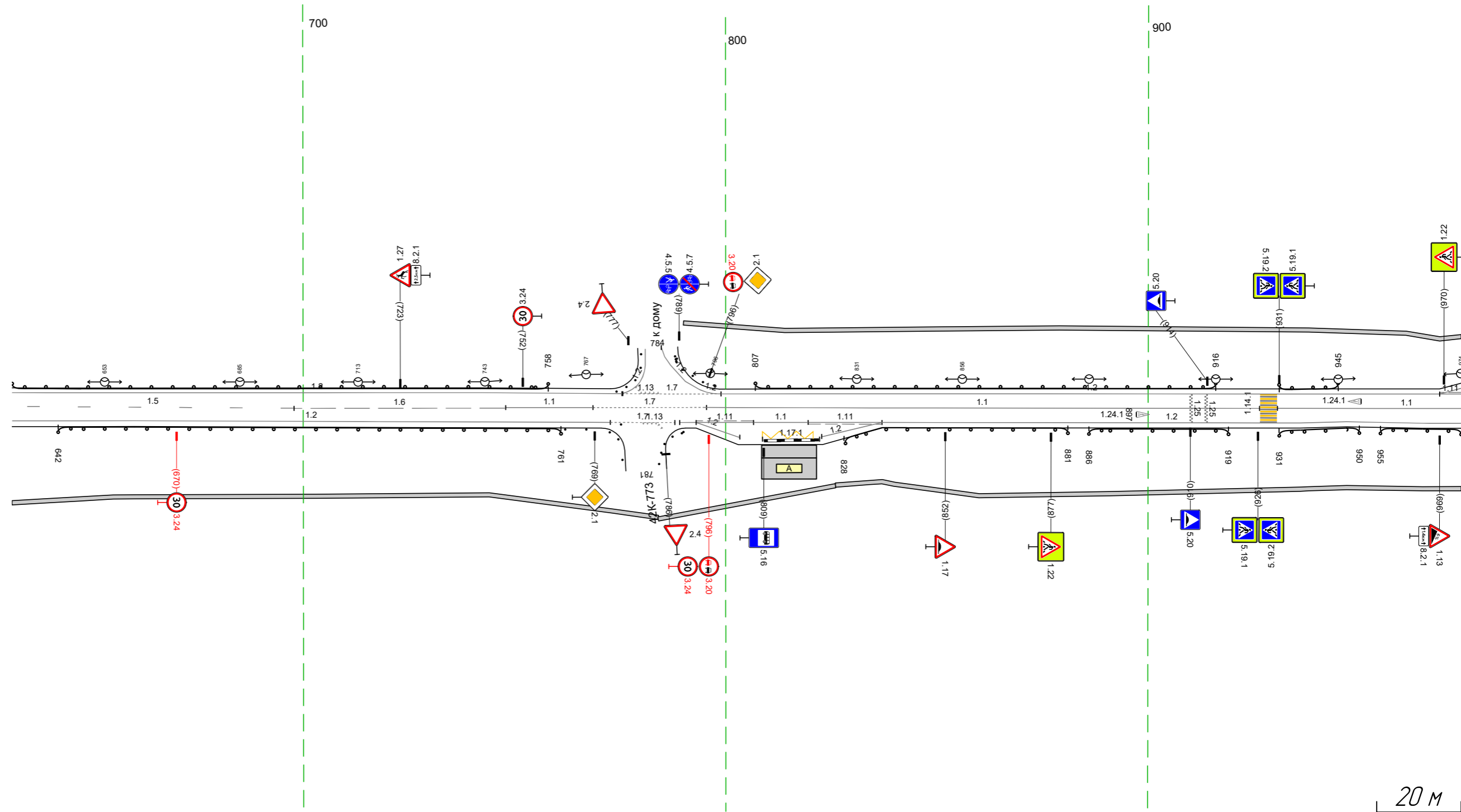
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 446+298-446+641



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 298 - 319 (21 м)	16 319 - 345 (25 м)	15 345 - 550 (206 м)	15 550 - 641 (91 м)
	1-я от осевой			14 298 - 568 (270 м)	16, 12 568 570 570 574 574 - 588 (14 м) 11 204 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ДО (БЗ) 298 - 566 (268 м)		30 298 - 576 (278 м)	
Тротуары справа		579 - 641 (62 м), а/В, ш 10 м			

Тротуары слева												790 - 974, (184 м), а/б, ш 10 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (БЗ) 631 - 758, (127 м)					ДО (БЗ) 807 - 916, (109 м)					ДО (БЗ) 931 - 945, (14 м)			
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											12 969 974			
	1-я от осевой	12 631 - 775, (144 м)					12 773 775 (2 м)		13 775 784 (9 м)		17 776 - 799, (23 м)		12 799 - 969, (170 м)		12 969 974 (5 м)
Элементы в плане															
Продольный профиль		a=7 L=111 742 R=15706, L=644													

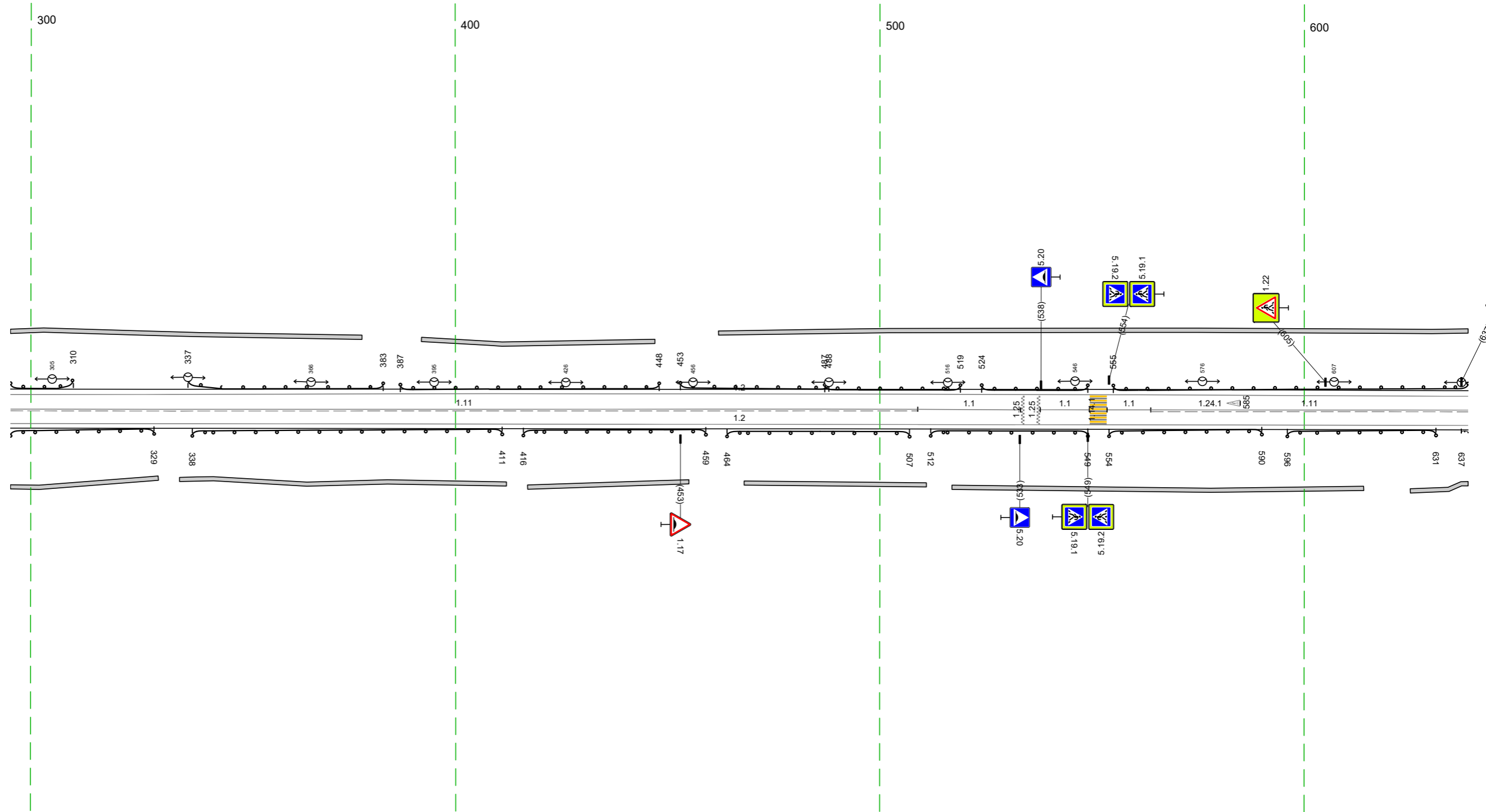
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 446+631-446+974



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 631 - 698, (67 м)		16 698 - 748, (50 м)		11 748 - 769, (21 м)		17 769 - 799, (27 м)				11 795 - 926, (131 м)				11 931 - 974, (43 м)									
	1-я от осевой	12 631 - 773, (142 м)										12 780 784 (4 м)		12 789 793 (4 м)		11 793 - 807, (14 м)		11 807 - 820, (13 м)		11 820 - 837, (17 м)		12 837 - 974, (137 м)			
	2-я от осевой											12 773 - 788, (15 м)		12 793 793 (0 м)		12 793 803 (10 м)		11 809 - 822, (14 м)		12 823 - 837, (14 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																								
	На обочине	ДО (БЗ) 642 - 761, (119 м)		761 - 769, (8 м)		769 - 784, (15 м)		784 - 785, (1 м)		785 - 794, (9 м)		794 - 794, (0 м)		794 - 794, (0 м)		ДО (БЗ) 828 - 881, (53 м)		ДО (БЗ) 886 - 919, (33 м)		ДО (БЗ) 931 - 950, (19 м)		ДО (БЗ) 955 - 974, (19 м)			
Тротуары справа		631 - 784, (153 м), а/б, ш 10 м						784 - 826, (42 м), а/б, ш 10 м						826 - 974, (148 м), а/б, ш 10 м											

Тротуары следа		295 - 378, 183 м, а/в, ш 10 м		392 - 447, 55 м, а/в, ш 10 м		462 - 639, 177 м, а/в, ш 10 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ДО 193) 295 - 310, 15 м	ДО 193) 337 - 383, 46 м	ДО 193) 387 - 448, 61 м	ДО 193) 453 - 488, 35 м	ДО 193) 487 - 519, 32 м	ДО 193) 524 - 549, 25 м	ДО 193) 555 - 639, 84 м
	На разделительной							
Дорожная разметка следа		12 295 - 639, 343 м						
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=15706, L=644		L=255		σ=46		

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 447+295-447+639

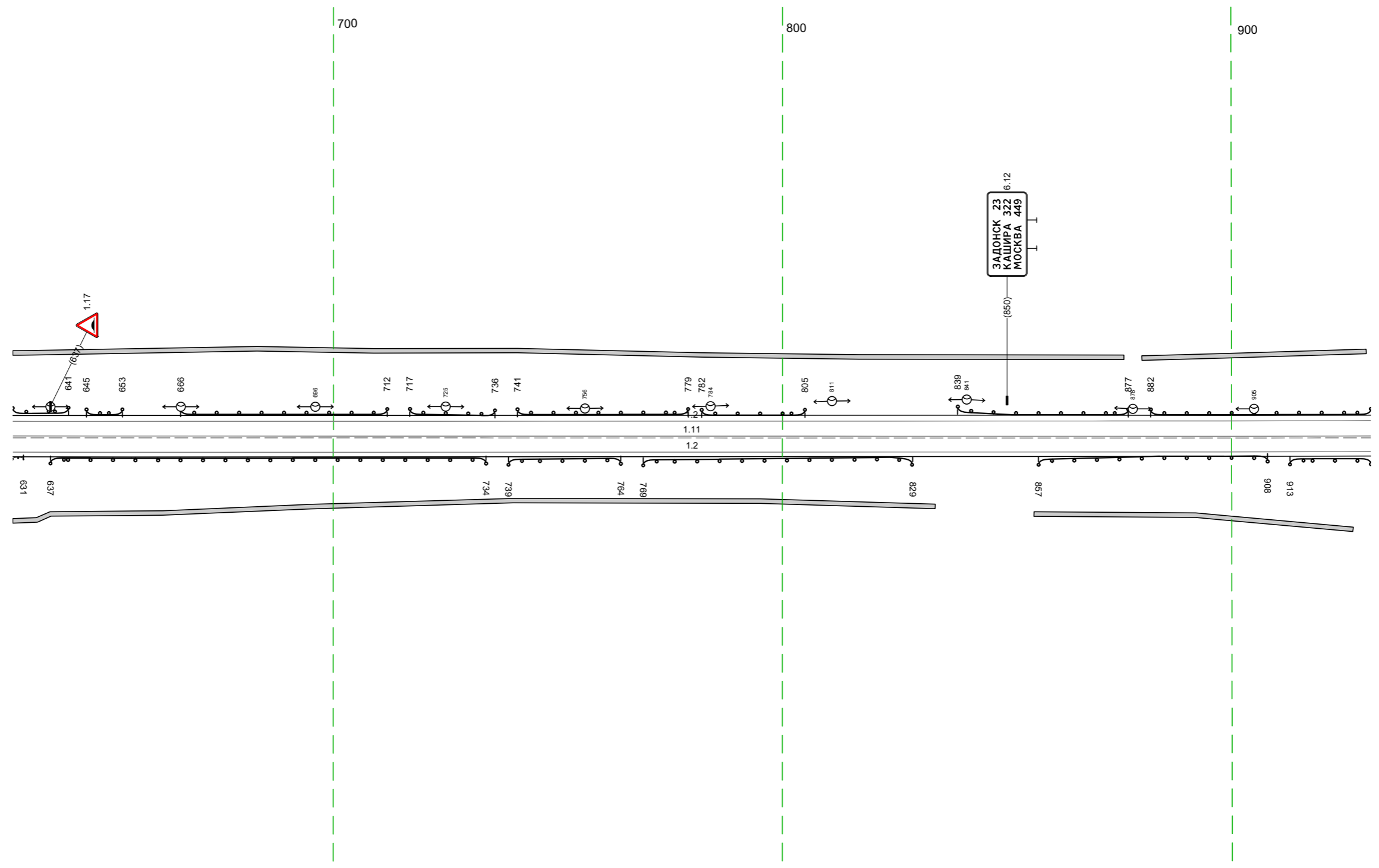


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	111 295 - 509, 124 м		11 509 - 533, 24 м		11 554 - 564, 10 м		111 564 - 639, 75 м		
	1-я от осевой	12 295 - 639, 343 м								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине	ДО 193) 295 - 330, 35 м, а/в, ш 10 м	ДО 193) 338 - 411, 73 м	ДО 193) 416 - 459, 43 м	ДО 193) 464 - 507, 43 м	ДО 193) 512 - 549, 37 м	ДО 193) 554 - 590, 36 м	ДО 193) 596 - 631, 35 м	ДО 193) 637 - 639, 2 м	
Тротуары справа		335 - 412, 77 м, а/в, ш 10 м		417 - 455, 38 м, а/в, ш 10 м		468 - 511, 43 м, а/в, ш 10 м		517 - 614, 97 м, а/в, ш 10 м		625 - 639, 14 м, а/в, ш 10 м

Тротуары слева		629 - 876, 1247 м, а/б, ш 10 м						880 - 930, 150 м, а/б, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1931 629 - 641, 12 м	до 1931 645 - 653, 8 м	до 1931 666 - 712, 46 м	до 1931 717 - 736, 19 м	до 1931 741 - 779, 38 м	до 1931 782 - 805, 23 м	до 1931 839 - 877, 38 м	до 1931 882 - 931, 49 м
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		12 629 - 931, 302 м							
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=302							

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 447+629-447+931

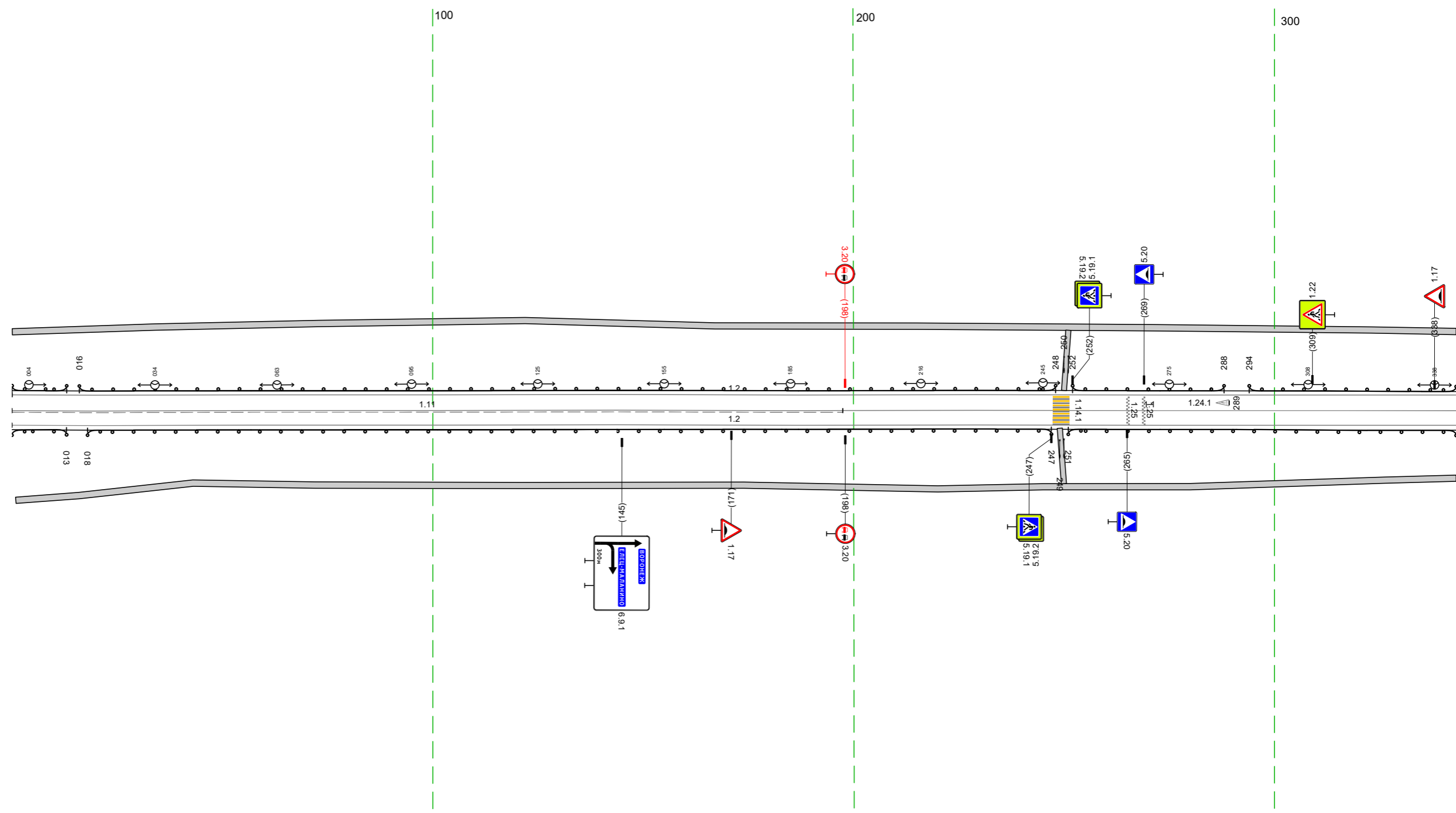


20 м

Дорожная разметка справа		Осевая линия		111 629 - 931, 302 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		1-я от осевой		12 629 - 931, 302 м		
Тротуары справа	На разделительной					
	На обочине	до 1931 629 - 637, 8 м	до 1931 637 - 734, 197 м	до 1931 739 - 764, 25 м	до 1931 769 - 829, 60 м	до 1931 857 - 908, 51 м
Тротуары справа		629 - 834, 1205 м, а/б, ш 10 м				856 - 927, 171 м, а/б, ш 10 м

Тротуары слева				250 - 251,11 м, а/в, ш 12 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине До 152) 000 - 013, (13 м)		До 152) 016 - 248, (232 м)	
Дорожная разметка слева				До 152) 252 - 288, (36 м)	
Элементы в плане				До 152) 294 - 343, (49 м)	
Правильный профиль		R=2691, L=57		R=9102, L=300	

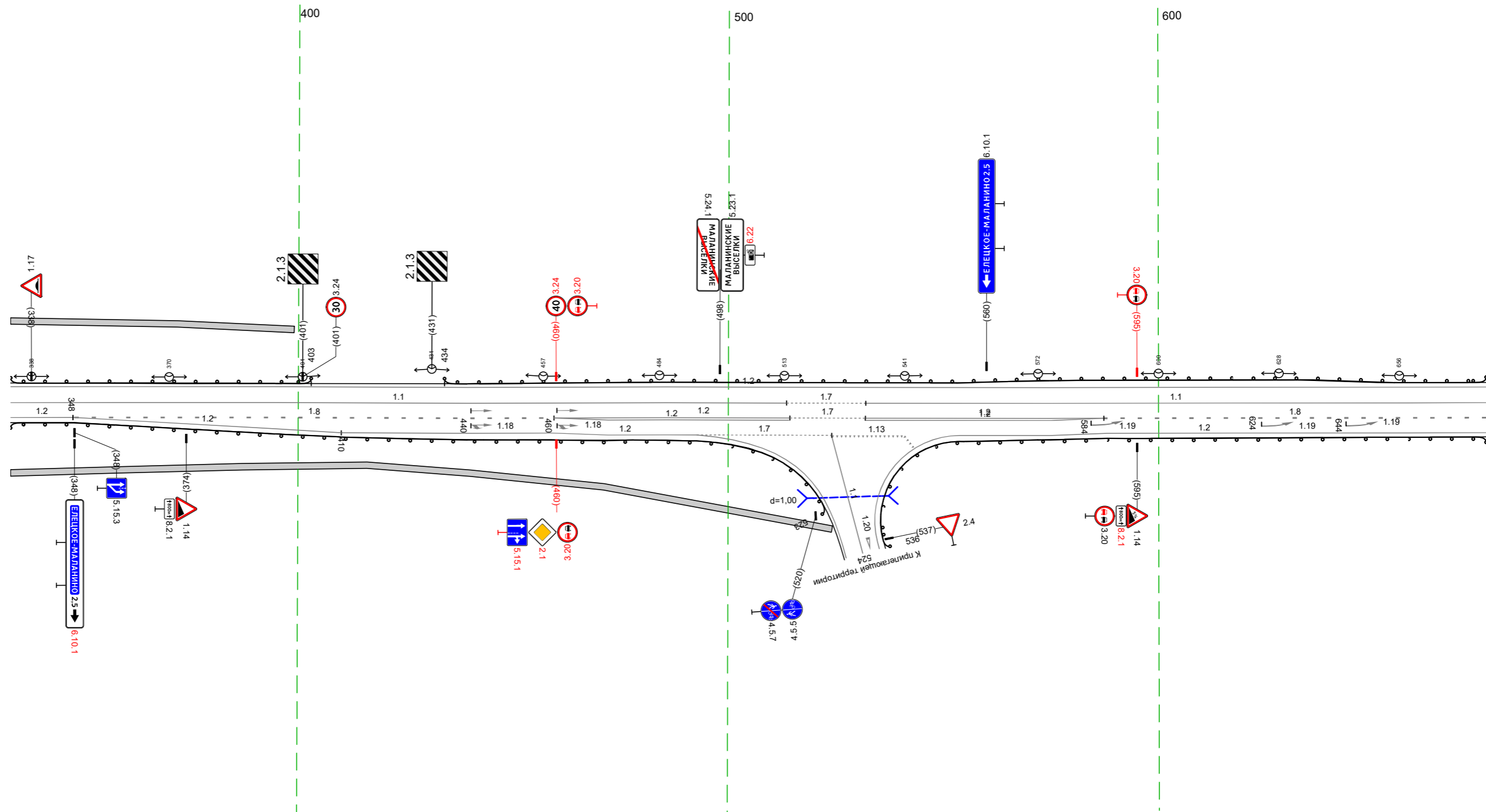
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 448+000-448+343



Дорожная разметка справа		Осеяная линия 11) 000 - 197, (197 м)		11) 197 - 343, (146 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной До 152) 000 - 013, (13 м)		До 152) 018 - 247, (129 м)	
Тротуары справа				До 152) 251 - 343, (92 м)	
				12) 000 - 343, (343 м)	
				249 - 250, (1 м), а/в, ш 12 м	
				001 - 343, (342 м), а/в, ш 15 м	

Тротуары слева		333 - 399, 166 м, а/з, ш 15 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ЛО 192) 333 - 403, 170 м		ЛО 192) 434 - 676, 1242 м	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева				12 333 - 676, 134,3 м	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=9102, L=300		R=12645, L=365	

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 448+333-448+676

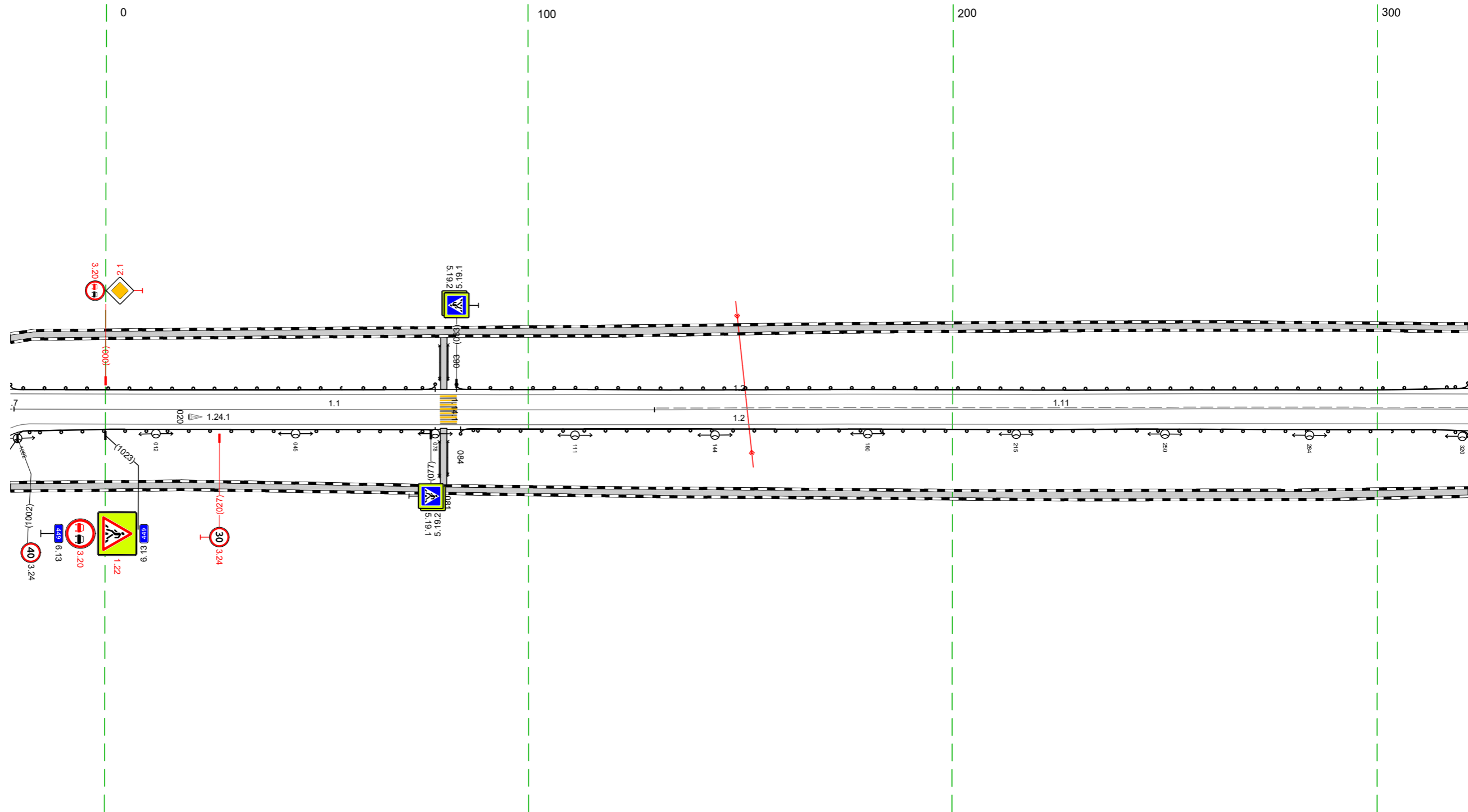


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 333 - 514, 180 м		17 514 - 532, 118 м		11 532 - 676, 144 м	
	1-я от осевой	12 333 - 348, 115 м	18 348 - 459, 111 м	12 459 - 514, 155 м	17 514 - 532, 118 м	12 532 - 587, 155 м	18 587 - 676, 189 м
	2-я от осевой		12 348 - 470, 162 м	12 470 - 459, 149 м	12 459 - 514, 155 м	12 532 - 587, 155 м	12 588 - 676, 188 м
	3-я от осевой			12 459 - 493, 34 м	113 524 - 541, 17 м	12 554 - 588, 34 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ЛО 192) 333 - 523, 190 м				ЛО 192) 536 - 676, 140 м	
Тротуары справа		333 - 524, 1191 м, а/з, ш 15 м					

Тротуары слева		1000 - 321 (344 м), а/в, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (152) 1000 - 078 (101 м)	10 (152) 083 - 321 (238 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 1000 - 321 (344 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=18568, L=234	

М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 448+1000-449+321

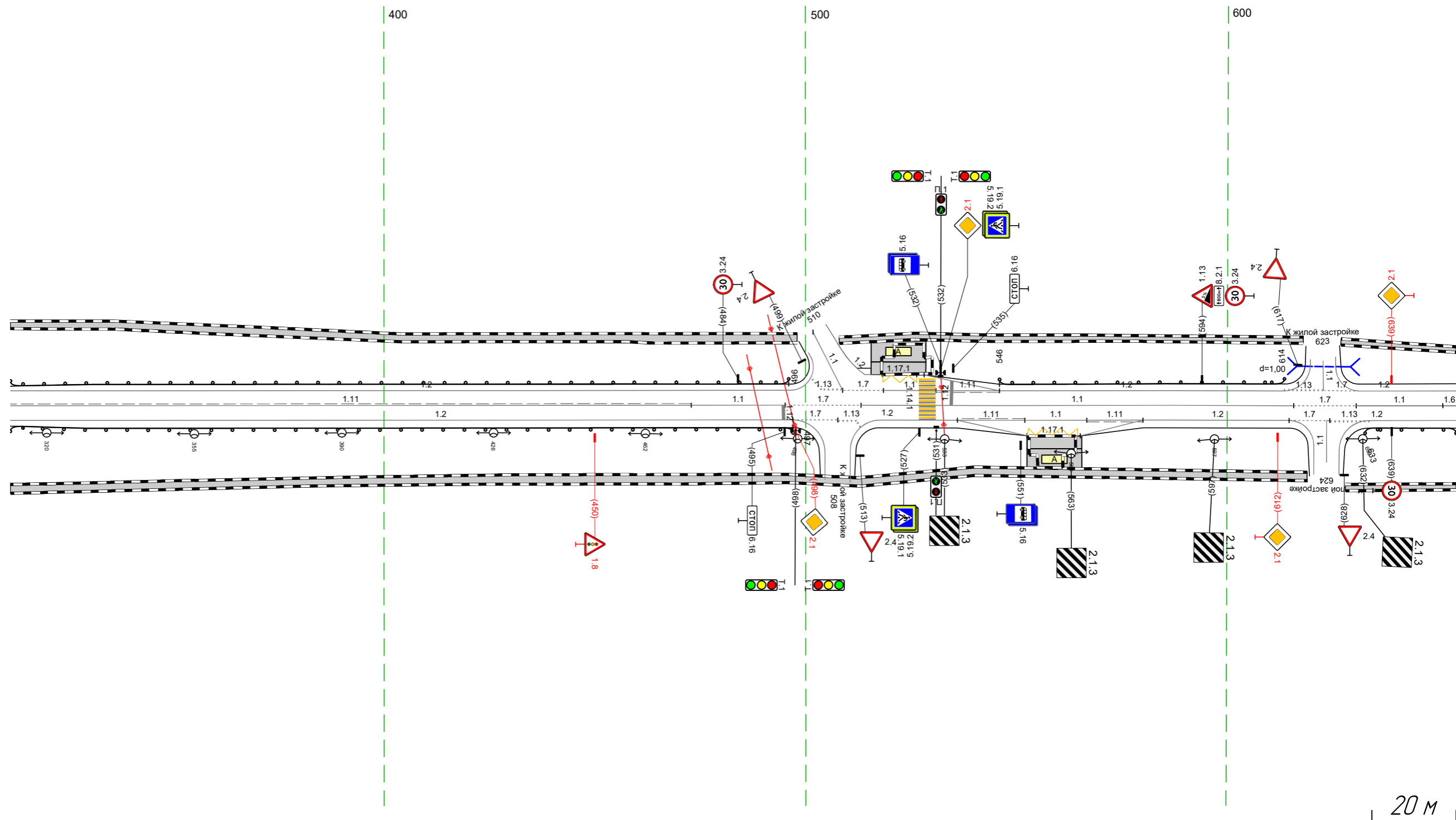


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 1001 - 130 (151 м)	111 130 - 321 (192 м)
	1-я от осевой	12 1005 - 321 (339 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	10 (152) 1002 - 078 (199 м)	10 (152) 084 - 321 (237 м)
Тротуары справа		1000 - 321 (344 м), а/в, ш 2,0 м	

Тротуары слева		311 - 498, (187 м), а/в, ш 2,0 м				508 - 618, (110 м), а/в, ш 1,5 м				627 - 654, (27 м), а/в, ш 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (142) 311 - 496, (185 м)				Д0 (142) 546 - 618, (68 м)						
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					1171 518 526 12 528 - 546, (18 м)						
	1-я от осевой	12 311 - 496, (185 м)				113 504 509 518 509 11 м				11 518 - 531, (12 м)		
Элементы в плане												
Продольный профиль		R-11290, L=582										

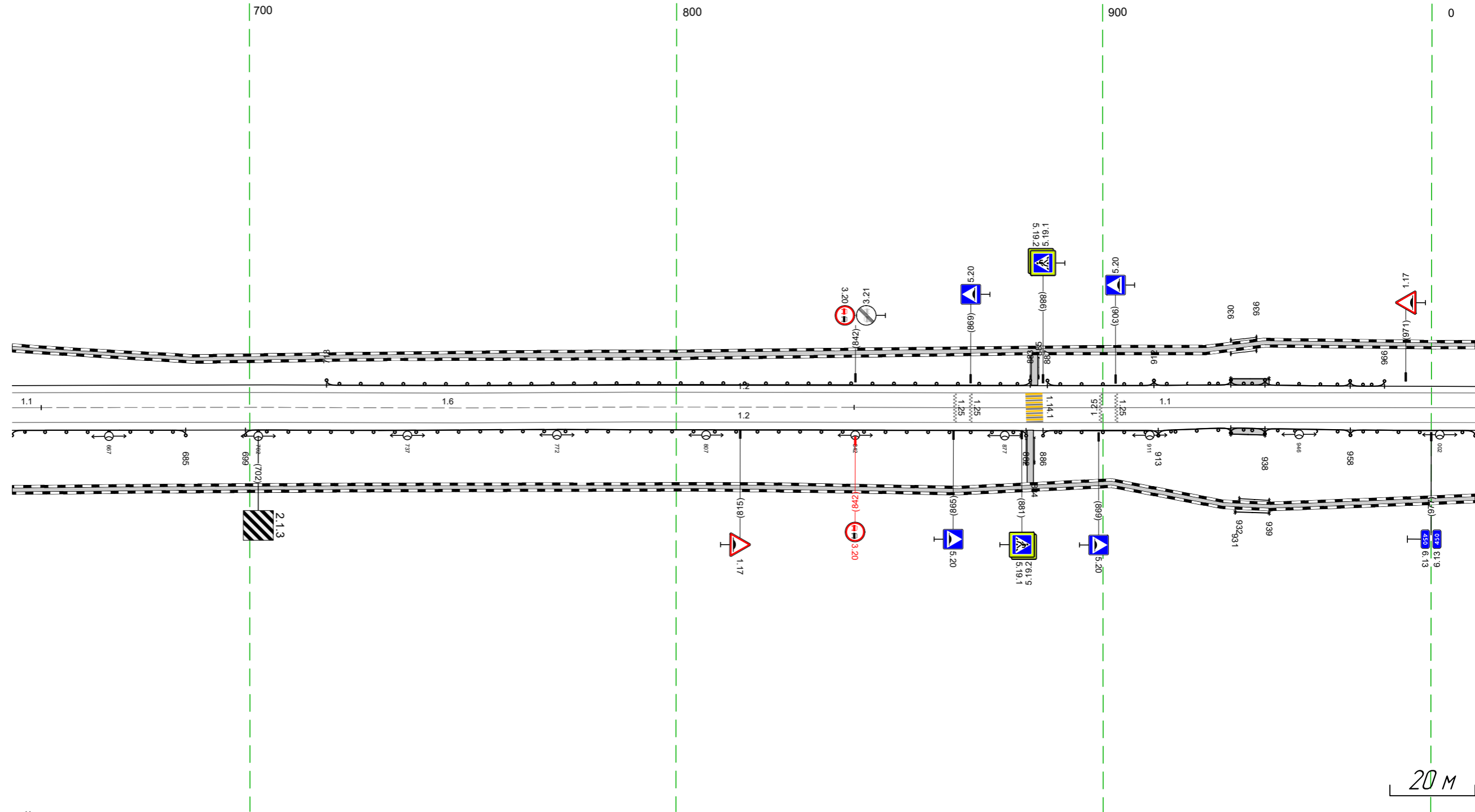
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 449+311-449+654



Дорожная разметка справа	Осевая линия	111 311 - 473, (162 м)		11 473 - 495, (22 м)		17 495 - 513, (18 м)		11 513 - 616, (103 м)				17 616 - 634, (18 м)		11 631 - 651, (20 м)	
	1-я от осевой	12 311 - 497, (186 м)				17 497 508 512 (11 м)		12 518 - 536, (18 м)		111 536 - 552, (16 м)		11 552 - 567, (15 м)		111 567 - 580, (13 м)	
	2-я от осевой									12 580 - 615, (35 м)		12 615 - 624, (9 м)		12 624 - 634, (10 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											Д0 (142) 633 - 654, (22 м)			
	На обочине	Д0 (142) 311 - 497, (186 м)										Д0 (142) 628 - 654, (26 м), а/в, ш 1,5 м			
Тротуары справа		311 - 619, (308 м), а/в, ш 2,0 м										628 - 654, (26 м), а/в, ш 1,5 м			

Тротуары слева		644 - 010, (34,3 м), а/д, ш 15 м		930 - 999, (9,9 м), а/д, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (52) 718 - 883, (165 м)		ДО (52) 887 - 912, (25 м)	
	На разделительной			ДО (53) 912 - 930, (18 м)	
Дорожная разметка слева		12 644 - 010, (34,3 м)		R-1462 L-846	
Элементы в плане				R-814 L-382	
Продольный профиль		R-11290, L-582		R-814 L-382	

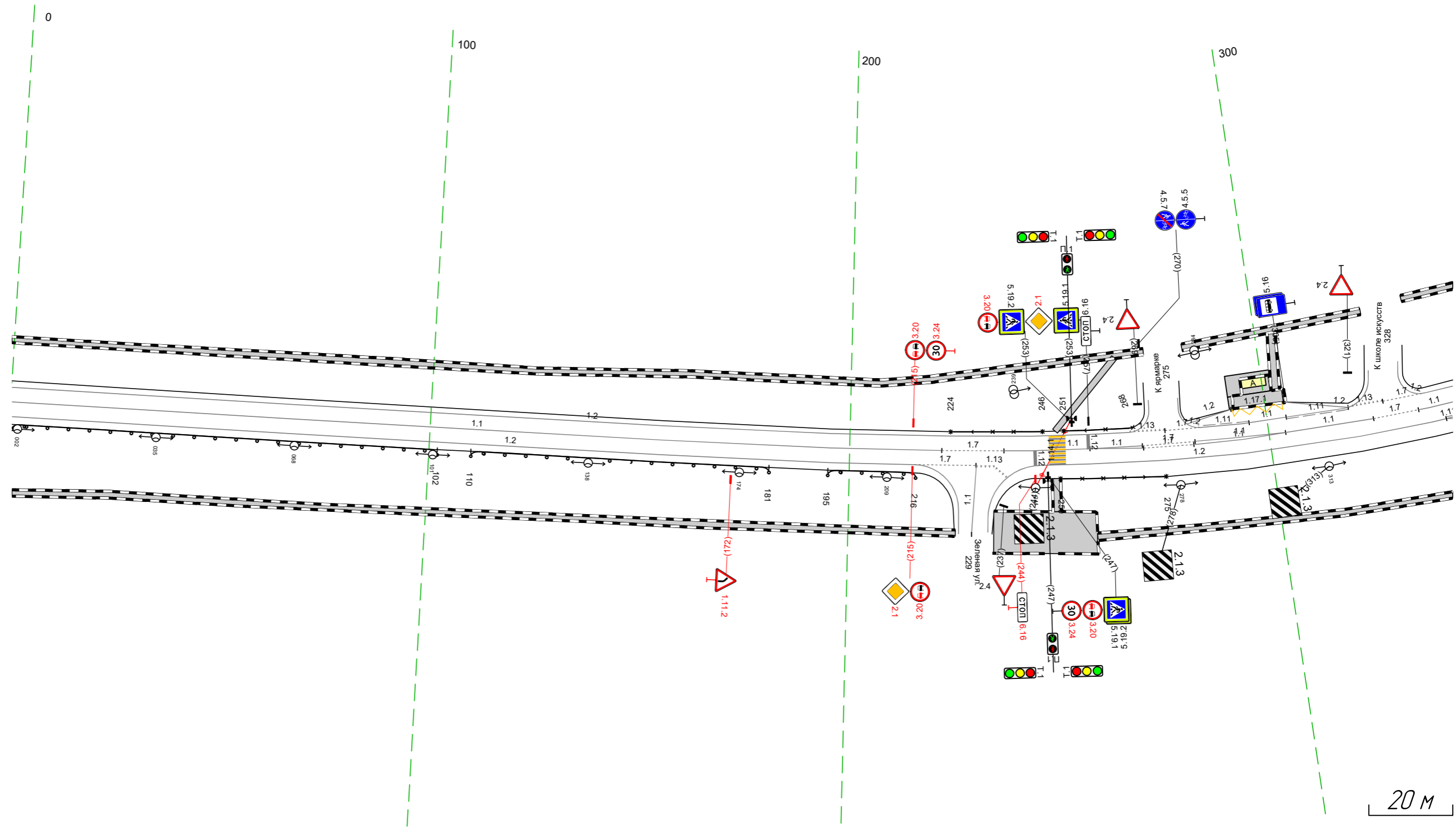
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 449+644-450+010



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 644 651	16 651 - 842, (191 м)	11 842 - 010, (145 м)
	1-я от осевой	17 м	12 644 - 010, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	ДО (52) 644 - 685, (41 м)	ДО (52) 699 - 882, (183 м)	ДО (52) 886 - 913, (27 м)
Тротуары справа		644 - 010, (34,3 м), а/д, ш 15 м		930 - 938, (8 м), а/д, ш 15 м

Тротуары слева		000 - 271 (271 м), а/В, ш 15 м	249 - 264 (15 м), а/В, ш 15 м	303 - 304 (1 м), а/В, ш 15 м	337 - 344 (7 м), а/В, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		070-Д 224 - 246 (22 м)	070-Д 251 - 268 (17 м)	281 - 327 (46 м), а/В, ш 15 м	
Дорожная разметка слева		12 000 - 267 (266 м)	117,1 291 - 304 (13 м)	111 320 328 19 м	113 320 328 19 м
Элементы в плане		R=814, L=382	R=1462, L=846	R=1474, L=99	R=8260, L=107
Продольный профиль					

М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 450+000-450+344

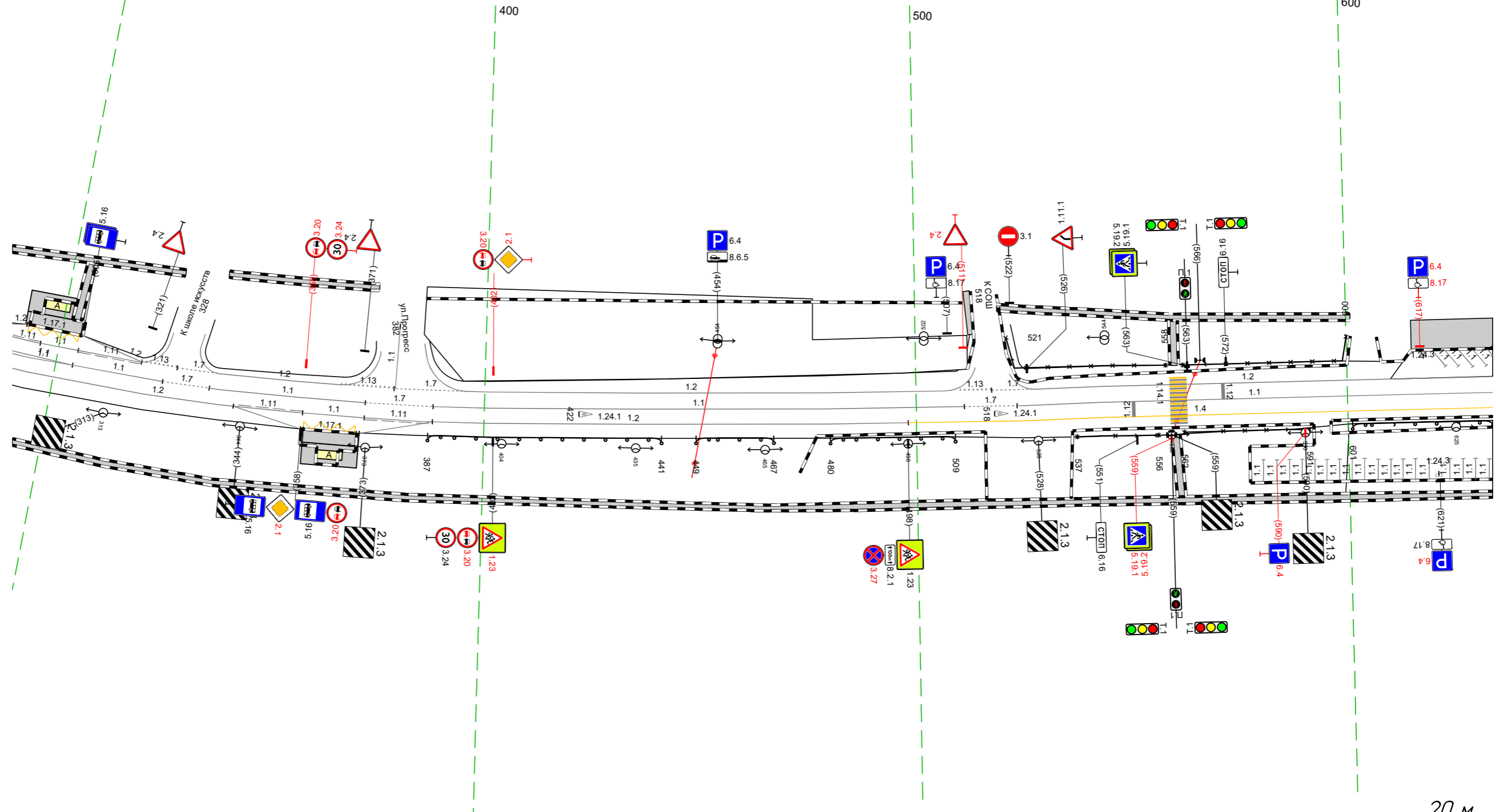


20 м

Дорожная разметка справа		11 000 - 222 (222 м)	17 222 - 237 (15 м)	11 257 - 270 (13 м)	17 270 - 282 (12 м)	11 282 - 304 (22 м)	11 304 - 325 (21 м)	17 325 - 336 (11 м)	11 336 - 344 (8 м)
1-я от осевой		12 000 - 215 (215 м)	11 237 - 270 (33 м)	11 270 - 282 (13 м)	12 282 - 304 (22 м)	12 245 - 342 (97 м)			
2-я от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		до 1921 000 - 102 (102 м)	до 1921 110 - 181 (71 м)	до 1921 195 - 216 (21 м)	070-Д 250 - 275 (25 м)				
Тротуары справа		000 - 225 (225 м), а/В, ш 15 м			234 - 258 (24 м), а/В, ш 10,0 м	258 - 344 (86 м), а/В, ш 15 м			

Тротуары слева		303 - 304, 11 м, а/в, ш 15 м		337 - 374, 137 м, а/в, ш 15 м		512 - 513, 11 м, а/в, ш 15 м		519 - 601, 182 м, а/в, ш 15 м		615 - 634, 119 м, а/в, ш 7,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине		На разделительной		070-Д 521 - 558, 137 м		070-Д 562 - 600, 138 м			
Дорожная разметка слева		2-я от осевой		1-я от осевой							
		117,1 291 - 304, 113 м		113 320 328 19 м		12 305 - 320, 115 м		12 338 - 366, 129 м		113 510 518 18 м	
		111 290 296 16 м		111 305 - 319, 114 м				12 396 - 507, 1111 м		12 528 - 634, 1106 м	
Элементы в плане		R-1462, L-846									
Продольный профиль		R-8260, L-107									

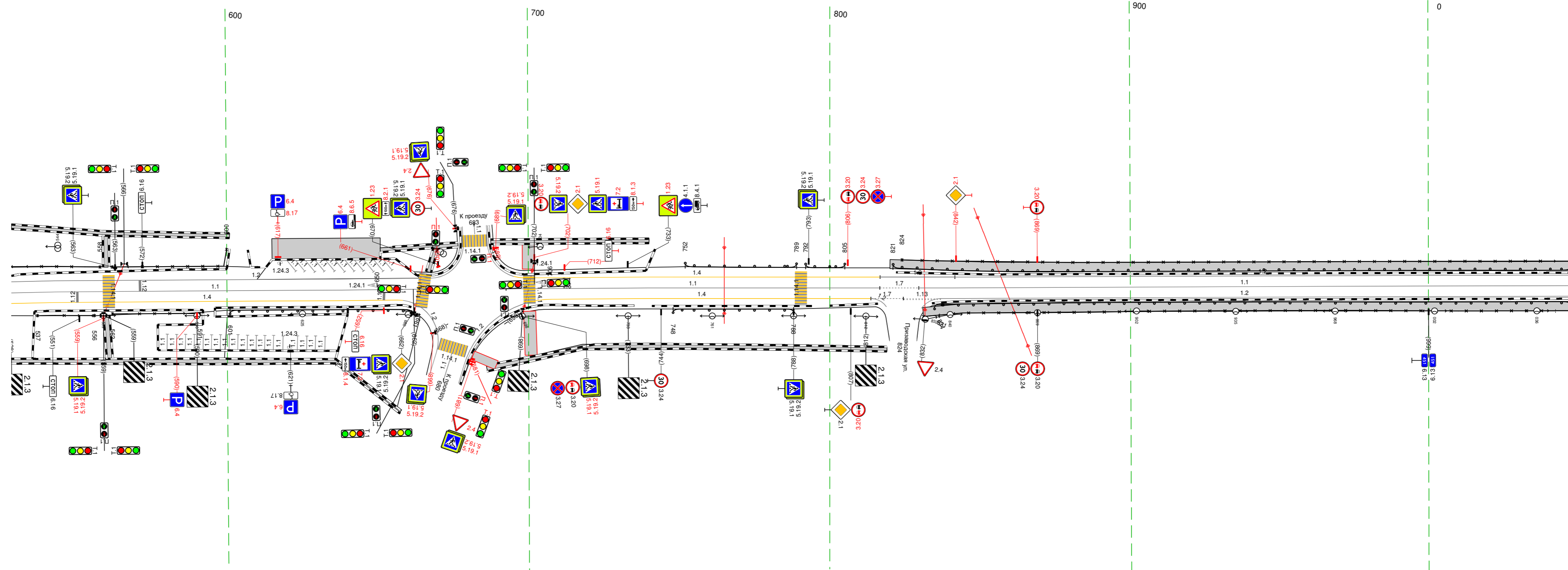
М-4 "ДОН"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
450+290-450+634



Дорожная разметка справа		Осевая линия		1-я от осевой		2-я от осевой		Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Тротуары справа	
		11 290 - 304, 114 м		11 304 - 325, 121 м		17 325 336 111 м		11 336 - 372, 136 м		17 372 - 388, 116 м	
		11 290 - 304, 114 м		12 290 - 342, 152 м		111 342 - 358, 116 м		11 358 - 372, 114 м		12 372 - 388, 116 м	
		На разделительной		На обочине		ДО (52)		ДО (52)		ДО (52)	
						387 - 441, 154 м		449 - 467, 118 м		480 - 509, 129 м	
								070-Д 537 - 556, 119 м		070-Д 562 - 591, 129 м	
										560 - 561, 11 м, а/в, ш 15 м	
										290 - 634, 344 м, а/в, ш 15 м	

Тротуары слева		528 - 601 173 м. а/в ш 15 м		65 - 651 136 м. а/в ш 7,0 м		667 - 669 12 м. а/в ш 15 м		688 - 710 152 м. а/в ш 15 м		820 - 047 1228 м. а/в ш 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-В 528 - 558 130 м		070-В 562 - 601 138 м		00 1621 752 - 789 107 м		00 1621 792 - 835 113 м		00 1621 824 - 824 1222 м 00 1621 821 - 047 1225 м	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		12 528 - 668 1139 м		14 698 - 817 118 м		12 817 - 842 125 м				12 842 - 047 1205 м	
Элементы в плане		R-1662 L-846									
Продольный профиль		R-7144 L-539									
		R-105 L-128									

М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 Узел 450+528-451+047

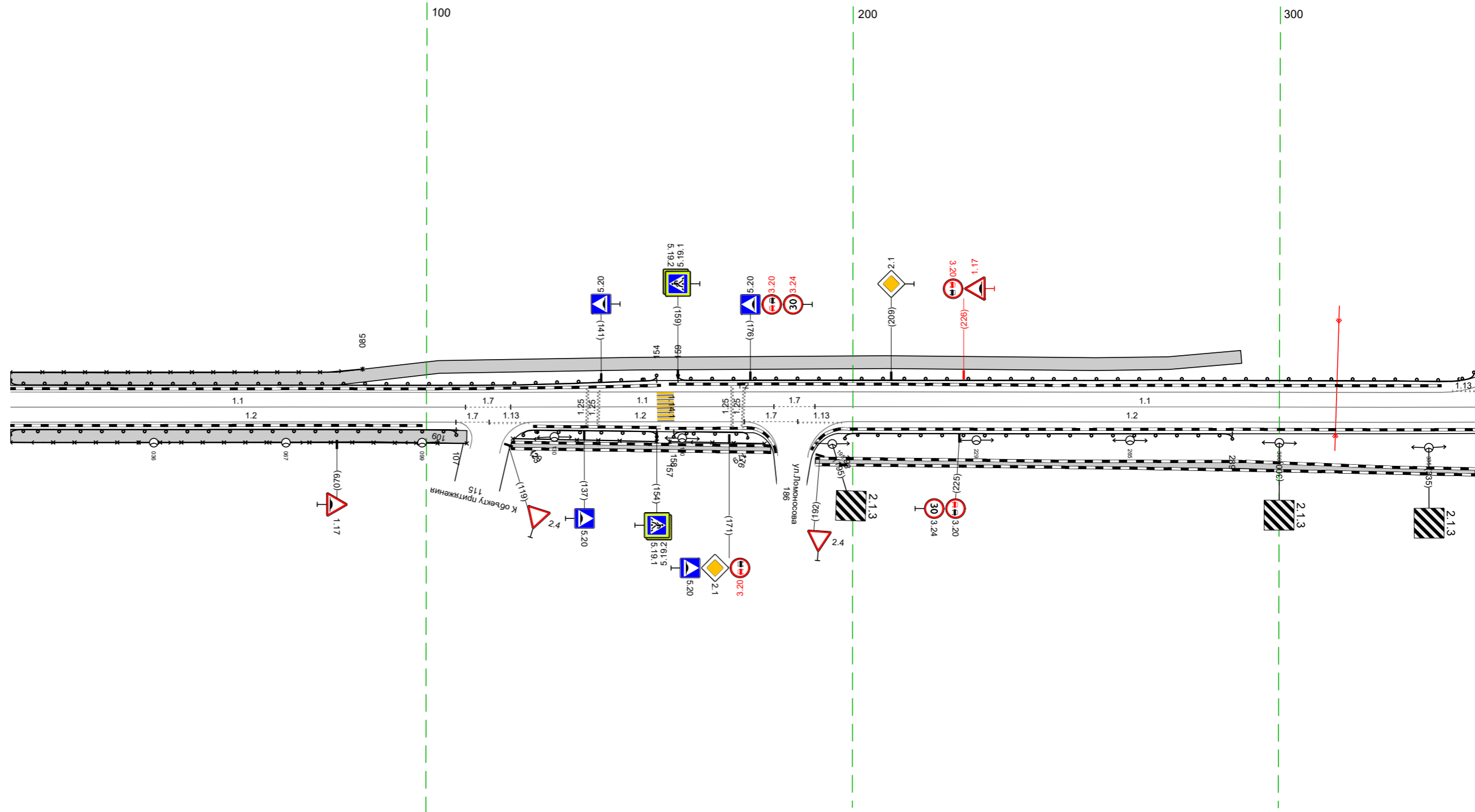


Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 528 - 664 105 м		11 693 - 817 124 м		17 817 - 830 113 м		11 830 - 047 1217 м			
	1-я от осевой	14 528 - 657 1028 м		14 708 - 814 126 м		110 824 - 837 112 м		12 837 - 047 1209 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	070-В 537 - 556 119 м		070-В 562 - 591 129 м		00 1621 601 - 661 160 м		00 1621 748 - 786 140 м		00 1621 824 - 047 1212 м 00 1621 831 - 047 1215 м	
Тротуары справа		580 - 561 17 м. а/в ш 15 м		528 - 657 1029 м. а/в ш 15 м		682 - 689 18 м. а/в ш 3,0 м		686 - 819 103 м. а/в ш 15 м		831 - 047 1215 м. а/в ш 3,0 м	

20 М

Тротуары слева		002 - 291 (289 м), а/в, ш 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (142) 002 - 154, (152 м)	ДО (142) 159 - 346, (187 м)
	На разделительной	УГО-Д 002 - 085, (83 м)	
Дорожная разметка слева		12 002 - 338, (336 м)	
Элементы в плане			
Правильный профиль		R=3105, L=128	R=12420, L=581

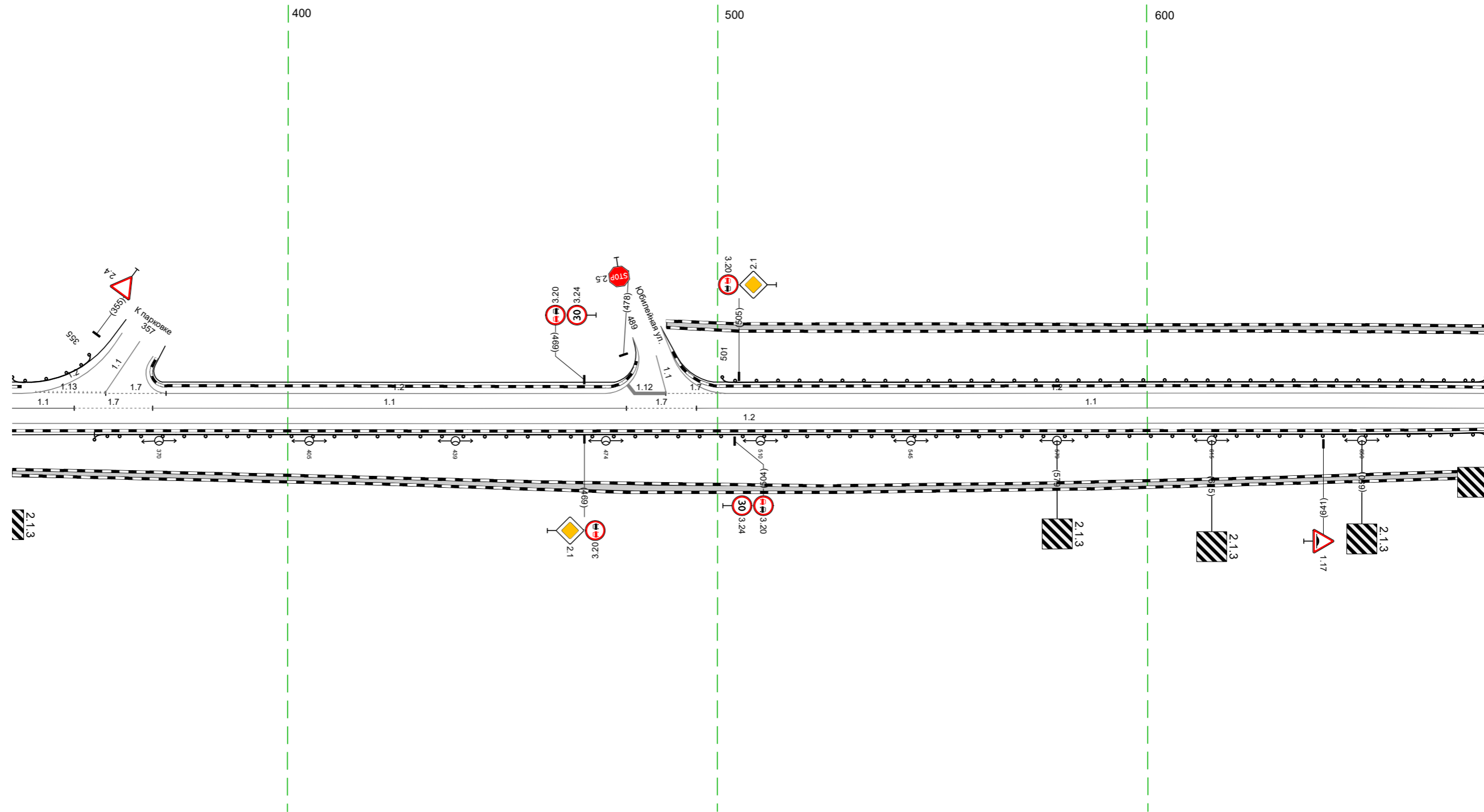
М-4 "ДОН"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
451+002-451+346



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 002 - 109, (107 м)	17 109 120	11 120 - 182, (62 м)	17 182 191	11 191 - 346, (155 м)
	1-я от осевой	12 002 - 107, (105 м)	107 115 110 м	12 125 - 175, (50 м)	17 175 187, (13 м)	12 199 - 346, (147 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (142) 002 - 107, (105 м)		ДО (142) 123 - 154, (31 м)	ДО (142) 158 - 176, (18 м)	ДО (142) 198 - 289, (91 м)
	На обочине	УГО-Д 002 - 109, (107 м)		УГО-Д 120 - 154, (34 м)	УГО-Д 157 - 179, (22 м)	
Тротуары справа		002 - 110, (107 м), а/в, ш 3,0 м		120 - 181, (61 м), а/в, ш 1,5 м		191 - 346, (155 м), а/в, ш 1,5 м

Тротуары слева						488 - 679 (191 м), а/в, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (142) 336 - 353 (179 м)				10 (142) 501 - 679 (178 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		12 336	17 358 - 372 (14 м)	12 372 - 474 (102 м)	17 481 488 (17 м)	12 502 - 679 (177 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=124,20, L=581					

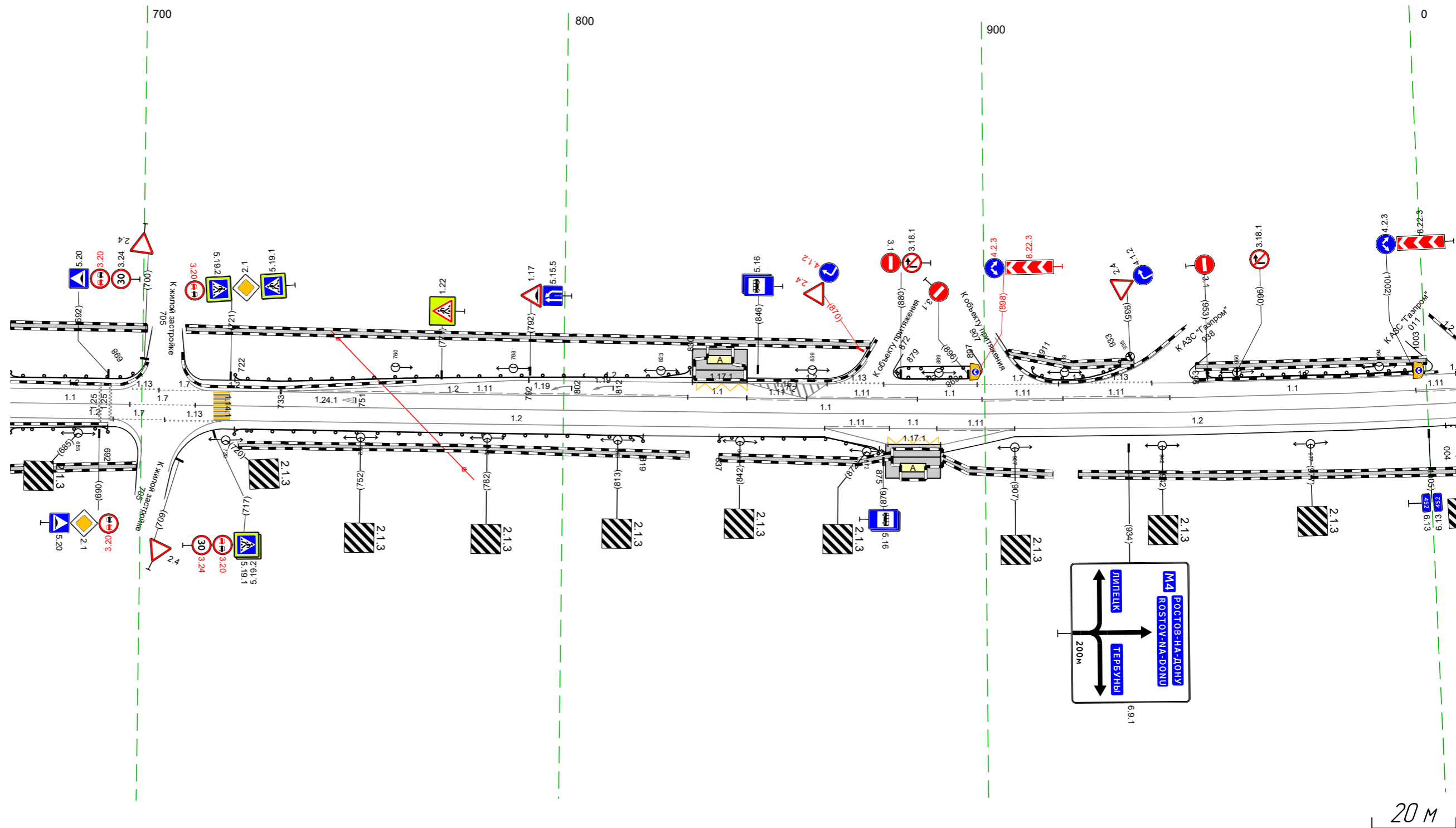
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 451+336-451+679



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 336 - 350 (14 м)	17 350 - 369 (18 м)	11 369 - 479 (110 м)	17 479 - 495 (16 м)	11 495 - 679 (184 м)
	1-я от осевой	12 336 - 679 (343 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	10 (142) 355 - 679 (324 м)				
Тротуары справа		336 - 679 (343 м), а/в, ш 15 м				

Тротуары слева		669 - 701, 132 м, а/в, ш 15 м		710 - 873, 162 м, а/в, ш 15 м		905 - 935, 30 м, а/в, ш 15 м		950 - 000, 155 м, а/в, ш 15 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 192) 669 - 698, 129 м)		до 192) 722 - 830, 108 м)		до 192) 879 - 898, 119 м) до 192) 879 - 897, 118 м)		до 192) 911 - 933, 122 м)		до 192) 953 - 1003, 150 м)				
	На разделительной													
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 733 - 792, 159 м)		12 792 - 831, 139 м)		12 831 - 844, 12 м) 12 844 - 858, 14 м) 12 858 - 863, 15 м)		12 876 - 898, 122 м)		17 898 - 918, 119 м) 12 918 - 920, 9 м) 13 925 - 940, 15 м)		12 940 - 007, 172 м)		
	1-я от осевой	12 669 - 694, 125 м)		113 697 704 17 м)		12 716 - 733, 117 м)		111 733 - 829, 196 м)		11 829 - 844, 114 м) 111 843 - 858, 114 м)		111 858 - 884, 126 м) 11 884 - 899, 15 м) 111 899 - 919, 119 м) 111 919 - 944, 125 м)		11 944 - 1002, 159 м)
Элементы в плане														
Продольный профиль		R=4798, L=207												

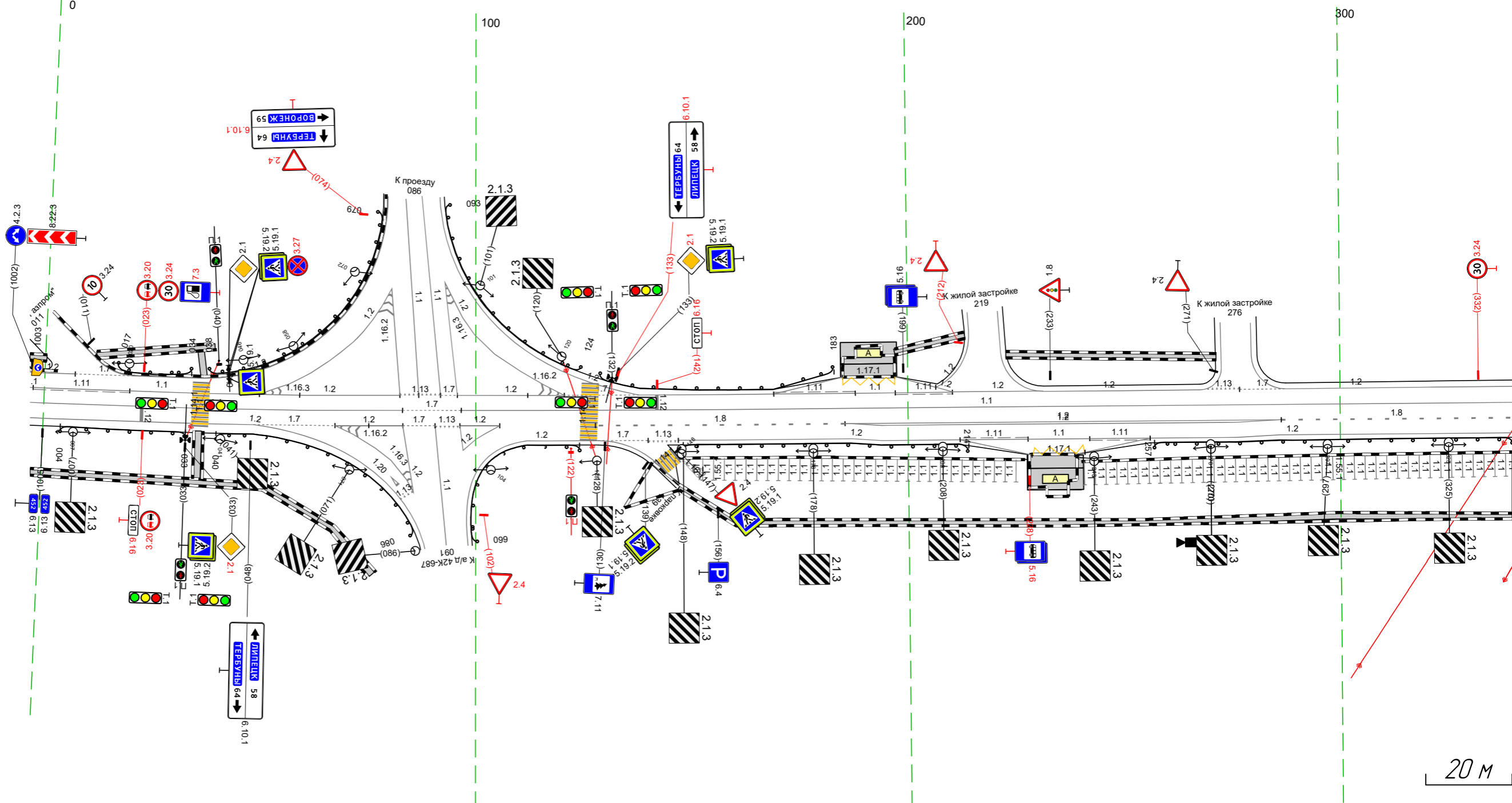
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 451+669-452+007



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 669 - 697, 128 м)		17 697 - 713, 115 м)		11 713 - 007, 1299 м)		11 862 - 877, 115 м)		11 889 - 907, 118 м)		12 907 - 007, 105 м)	
	1-я от осевой	12 669 - 693, 124 м)		17 693 - 705, 112 м)		113 705 - 720, 114 м)		12 721 - 862, 114 м)		111 862 - 877, 115 м) 111 877 - 890, 112 м)		111 889 - 907, 117 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	до 191) 669 - 692, 123 м)		до 192) 722 - 819, 197 м)		до 192) 837 - 875, 138 м)		до 192) 890 - 916, 126 м, а/в, ш 15 м)		до 192) 922 - 007, 190 м, а/в, ш 15 м)		до 192) 004 - 007, 13 м)	
Тротуары справа		669 - 699, 130 м, а/в, ш 15 м		723 - 830, 107 м, а/в, ш 15 м		837 - 878, 141 м, а/в, ш 15 м		890 - 916, 126 м, а/в, ш 15 м		922 - 007, 190 м, а/в, ш 15 м			

Тротуары слева	1002 - 000	4 м, а/в, ш 15 м	036 - 037, 11 м, а/в, ш 15 м	012 - 039, 127 м, а/в, ш 15 м	197 - 213, 116 м, а/в, ш 15 м	223 - 271, 149 м, а/в, ш 15 м								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 152/1002 - 000	ДО 152/017 - 034, 117 м	ДО 152/052 - 082, 130 м	ДО 152/128 - 183, 155 м									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12/1002-007 (10 м)	12/021 - 037, 116 м	12/037 - 065, 128 м	12/052 - 082, 130 м	12/169 - 185, 116 м	117.1/185 - 197, 112 м	12/197-206 (10 м)	12/206-210 (4 м)					
	1-я от осевой	1002-002 (17 м)	111/1002 - 020, 122 м	11/020 - 050, 130 м	12/050 - 082, 133 м	113/082-092 (9 м)	17/092-096 (4 м)	12/096 - 121, 125 м	12/138 - 169, 131 м	111/169 - 188, 119 м	11/188-197 (9 м)	111/197 - 210, 113 м	12/231 - 268, 136 м	113/269-277 (7 м)
Элементы в плане														
Продольный профиль	L=114, R=12032, L=423													

М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 451+1002-452+340

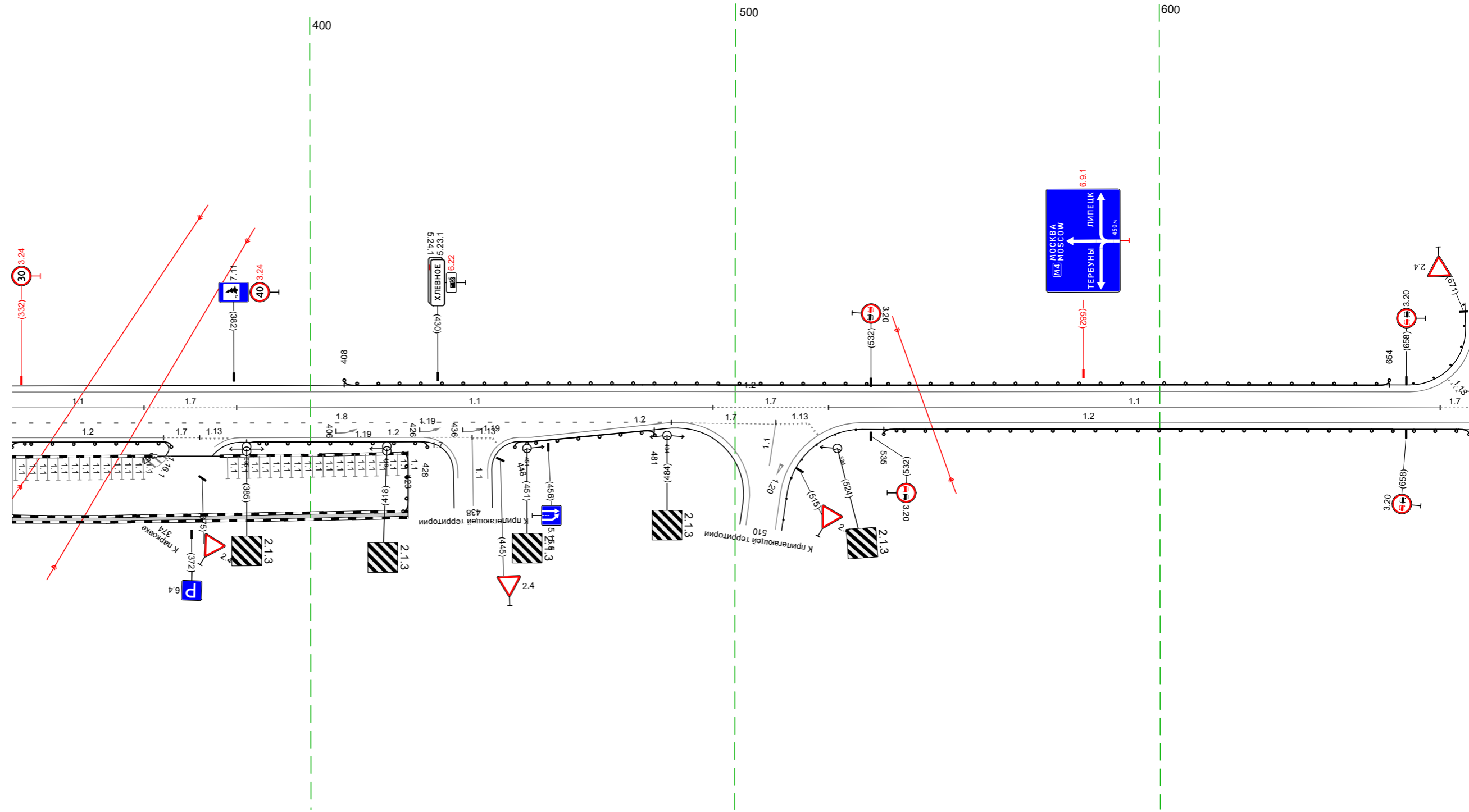


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11/1002 - 083, 186 м	17/083 - 097, 114 м	12/102-206 (10 м)	18/128 - 185, 158 м	12/187 - 212, 125 м	11/212 - 228, 116 м	11/228 - 242, 114 м	11/242 - 256, 114 м	12/256 - 286, 130 м	18/286 - 340, 154 м	
	1-я от осевой	12/1002 - 049, 152 м	12/067 - 083, 116 м	17/083-091 (7 м)	113/091-096 (5 м)	12/112 - 128, 116 м	113/147-187, 140 м	12/187 - 212, 125 м	11/212 - 228, 116 м	11/228 - 242, 114 м	11/242 - 256, 114 м	12/256 - 286, 130 м
	2-я от осевой											
	3-я от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	ДО 152/004 - 033, 129 м	ДО 152/040 - 086, 146 м	ДО 152/099 - 124, 125 м	ДО 152/147 - 214, 166 м	ДО 152/247 - 340, 183 м						
Тротуары справа	1002 - 076, 179 м, а/в, ш 15 м						147 - 340, 193 м, а/в, ш 15 м					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (142) 408 - 654, (246 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 330 - 659, (329 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12032, L=423 R=5502, L=185

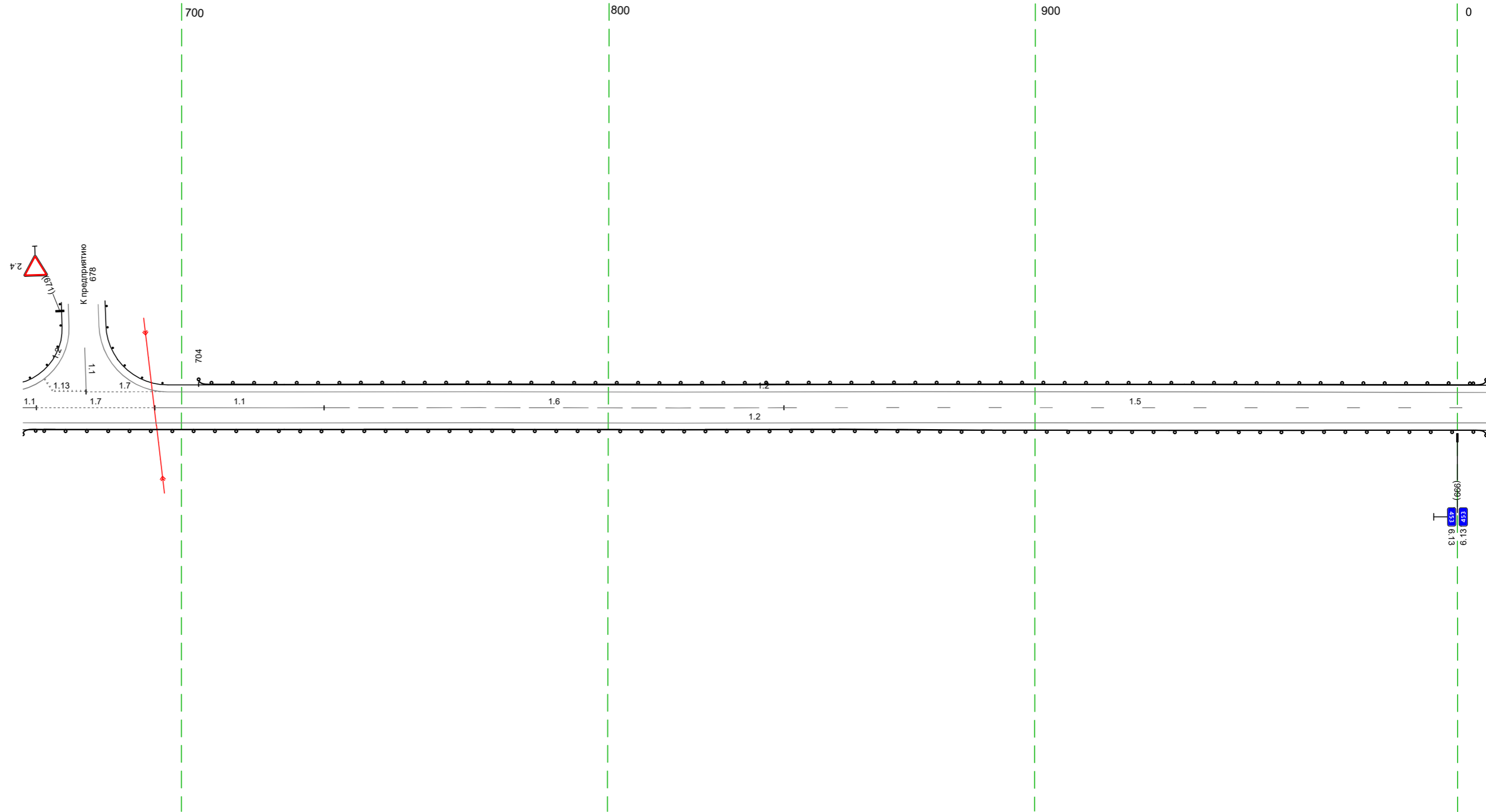
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 452+330-452+673



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 330 - 361, (31 м)	17 361 - 383, (22 м)	11 383 - 495, (112 м)	17 495 - 522, (27 м)	11 522 - 666, (144 м)	17 666 673 (7 м)	
	1-я от осевой	18 330 - 485, (155 м)				12 530 - 673, (143 м)		
	2-я от осевой	17 365 374 19 м	113 374 381 (7 м)	12 383 - 427, (43 м)	17 427 438 (11 м)	113 438 443 (5 м)	12 449 - 485, (36 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	Д0 (142) 330 - 367, (37 м)	Д0 (142) 385 - 428, (43 м)	Д0 (142) 448 - 481, (33 м)	Д0 (142) 535 - 673, (138 м)			
Тротуары справа		330 - 423, (93 м), а/в, ш 15 м						

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		10 (142) 704 - 007, (302 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		11 670 678 (8 м)	12 697 - 007, (309 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=5502, L=185	R=37556, L=330

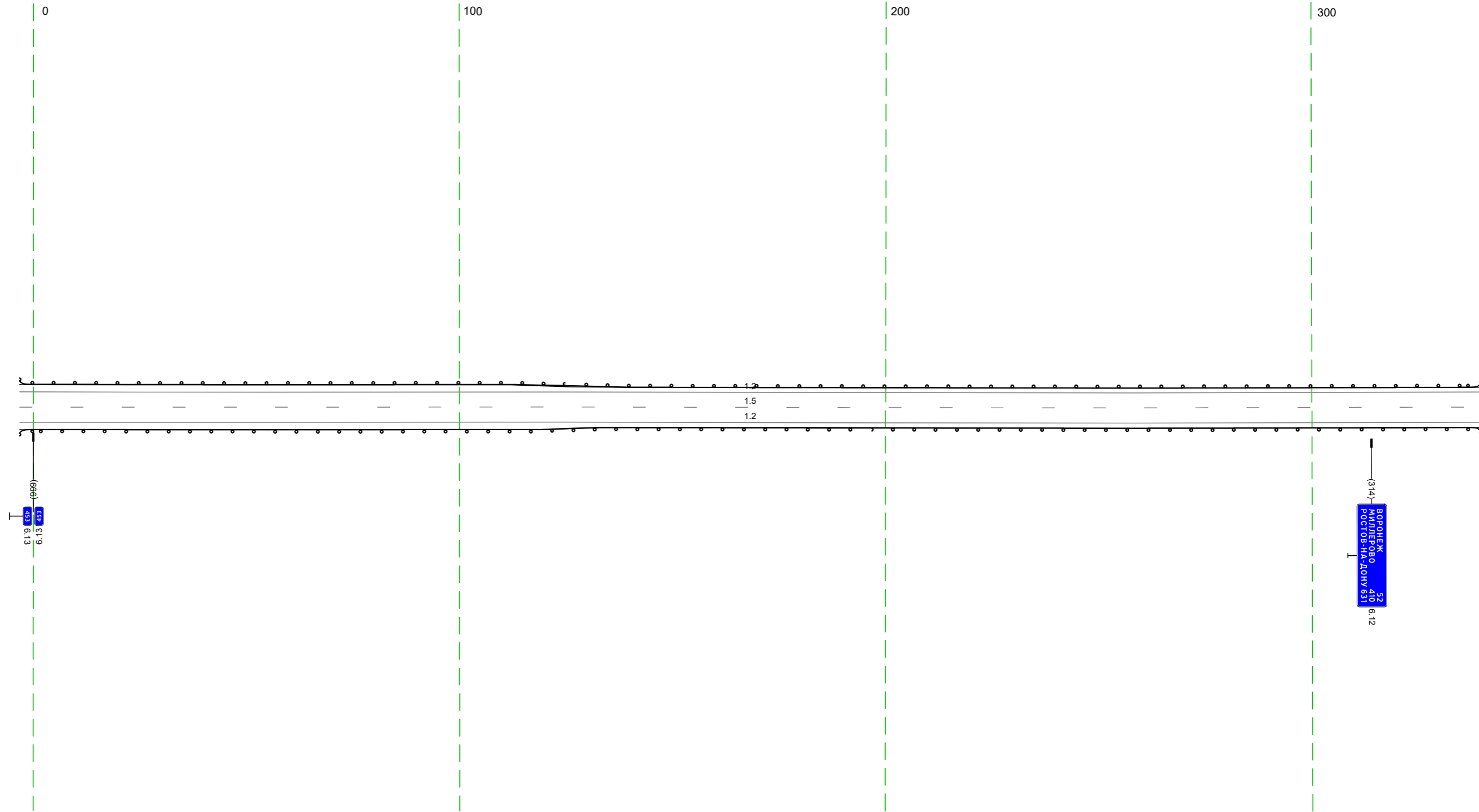
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 452+663-453+007



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 663 666 (3 м)	17 666 - 694, (28 м)	11 694 - 733, (40 м)	16 733 - 841, (108 м)	15 841 - 007, (165 м)
	1-я от осевой				12 663 - 007, (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине				10 (142) 663 - 007, (343 м)	
Тротуары справа						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (12) 996 - 340 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 996 - 340 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37556, L=330 0,5% L=203 a=7 0,5% R=16795, L=416

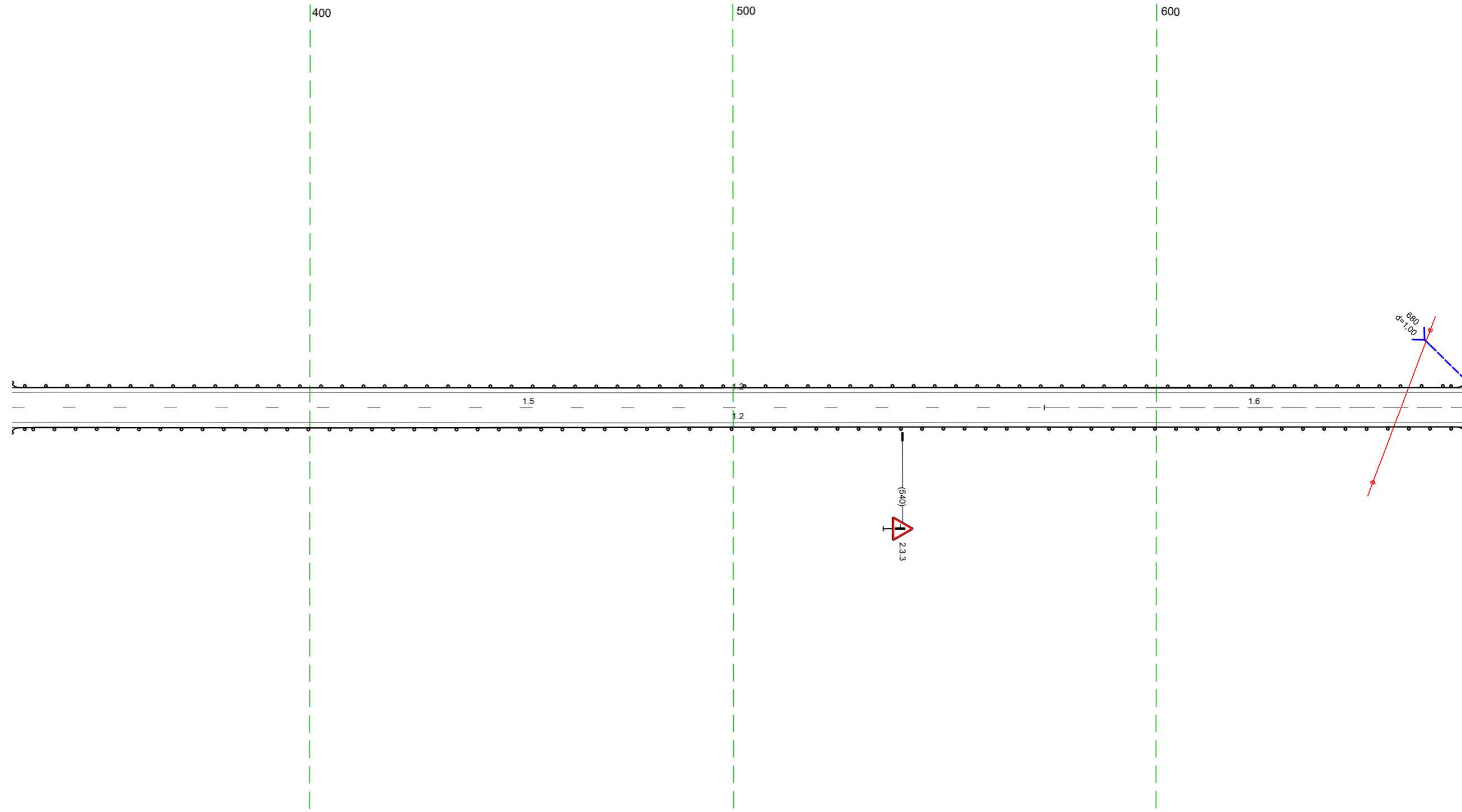
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 452+996-453+340



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 996 - 340 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 996 - 340 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	10 (12) 996 - 340 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	В0 (12) 330 - 673 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 330 - 673 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16795 L=416

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 453+330-453+673

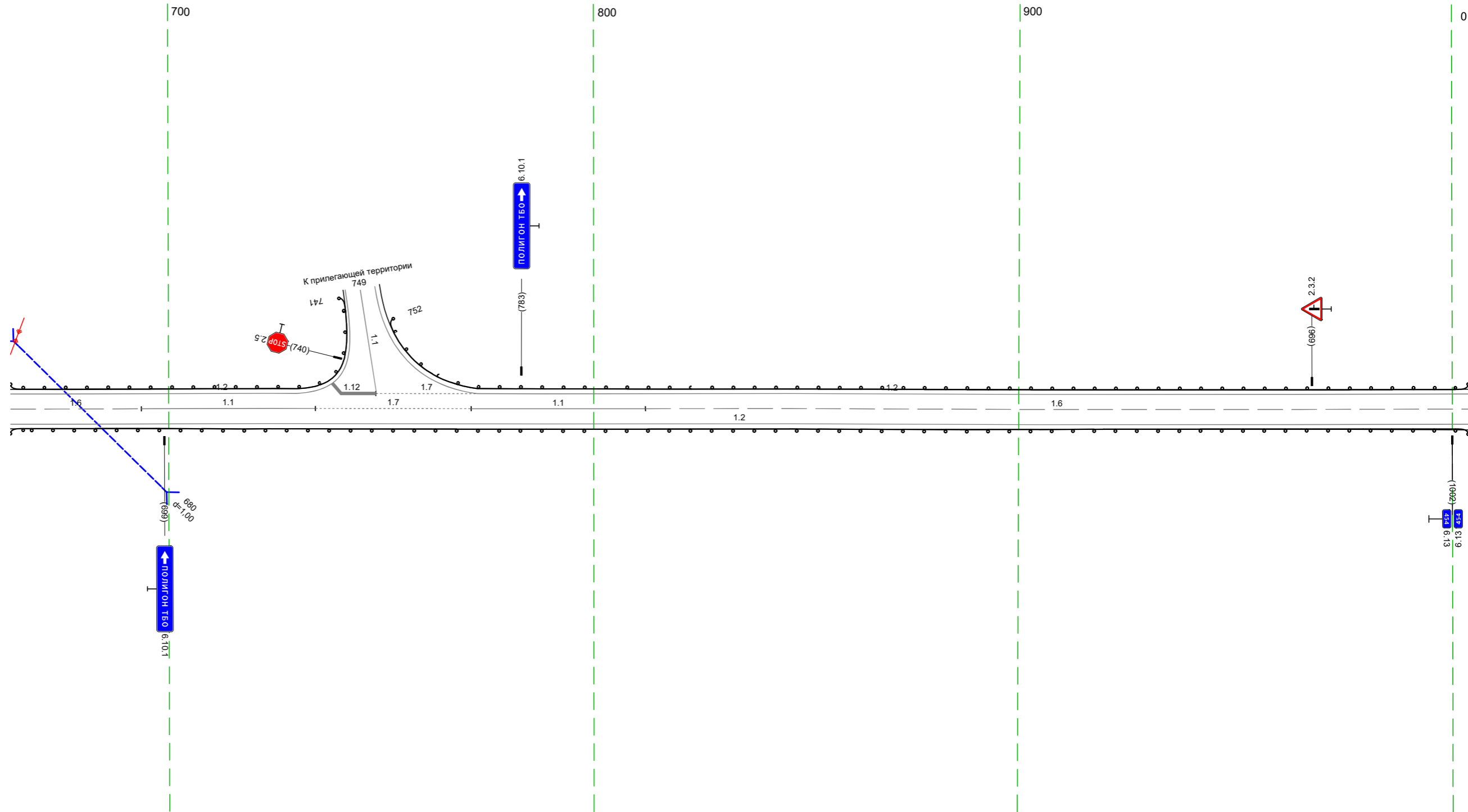


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 330 - 574 (244 м)	16 574 - 673 (99 м)
	1-я от осевой	12 330 - 673 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	В0 (12) 330 - 673 (34,3 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (12) 663 - 741 (78 м)		10 (12) 752 - 004 (254 м)	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 663 - 730 (67 м)	112 741 749 18 м	12 773 - 004 (233 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=5336, L=172		R=13971, L=717	

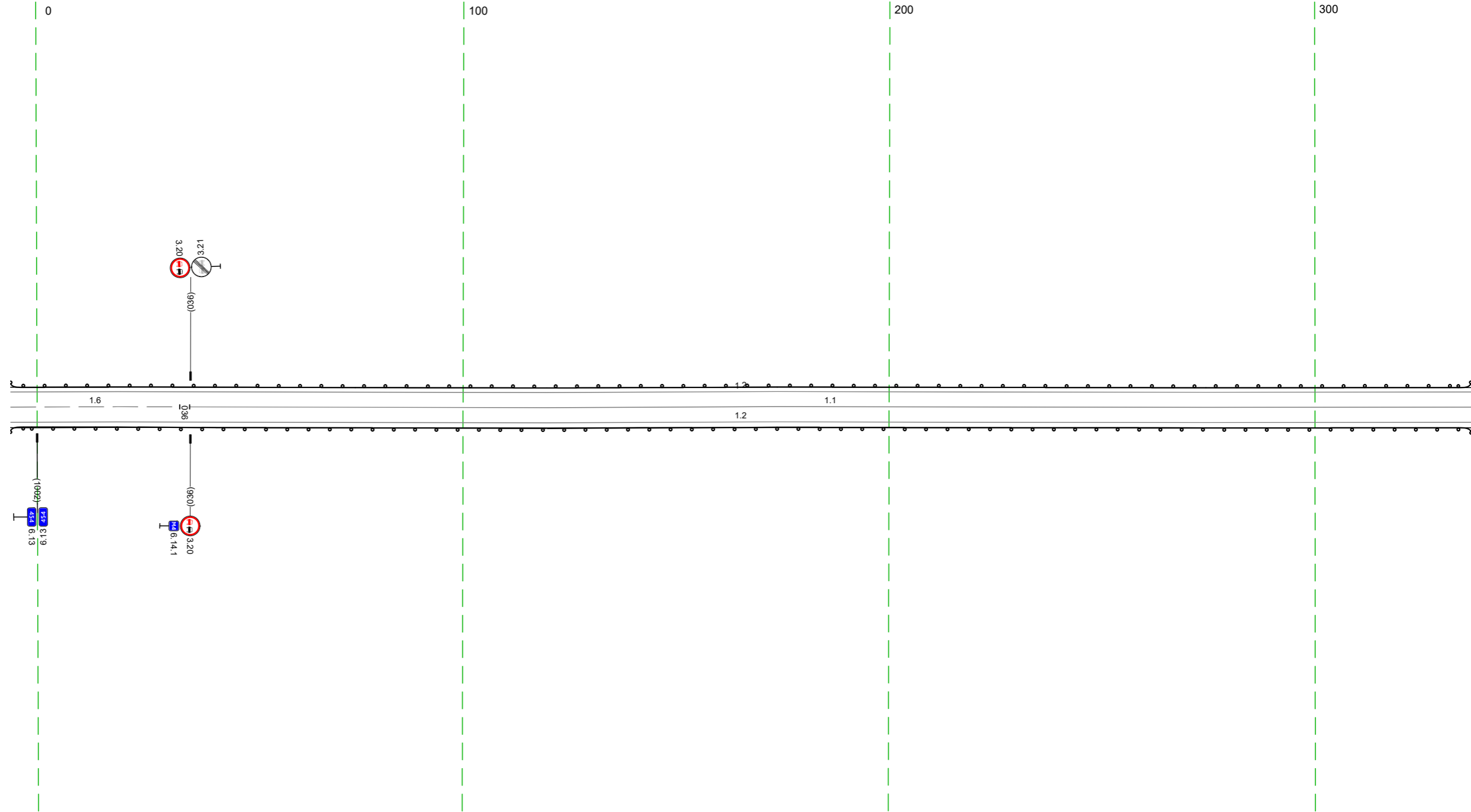
М-4 "ДОН"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
453+663-454+004



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 663 - 694 (31 м)	11 694 - 735 (41 м)	17 735 - 771 (37 м)	11 771 - 812 (41 м)	16 812 - 004 (194 м)
	1-я от осевой	12 663 - 004 (343 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	10 (12) 663 - 004 (343 м)				
Тротуары справа						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (12) 996 - 337, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 996 - 337, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13971 L=717

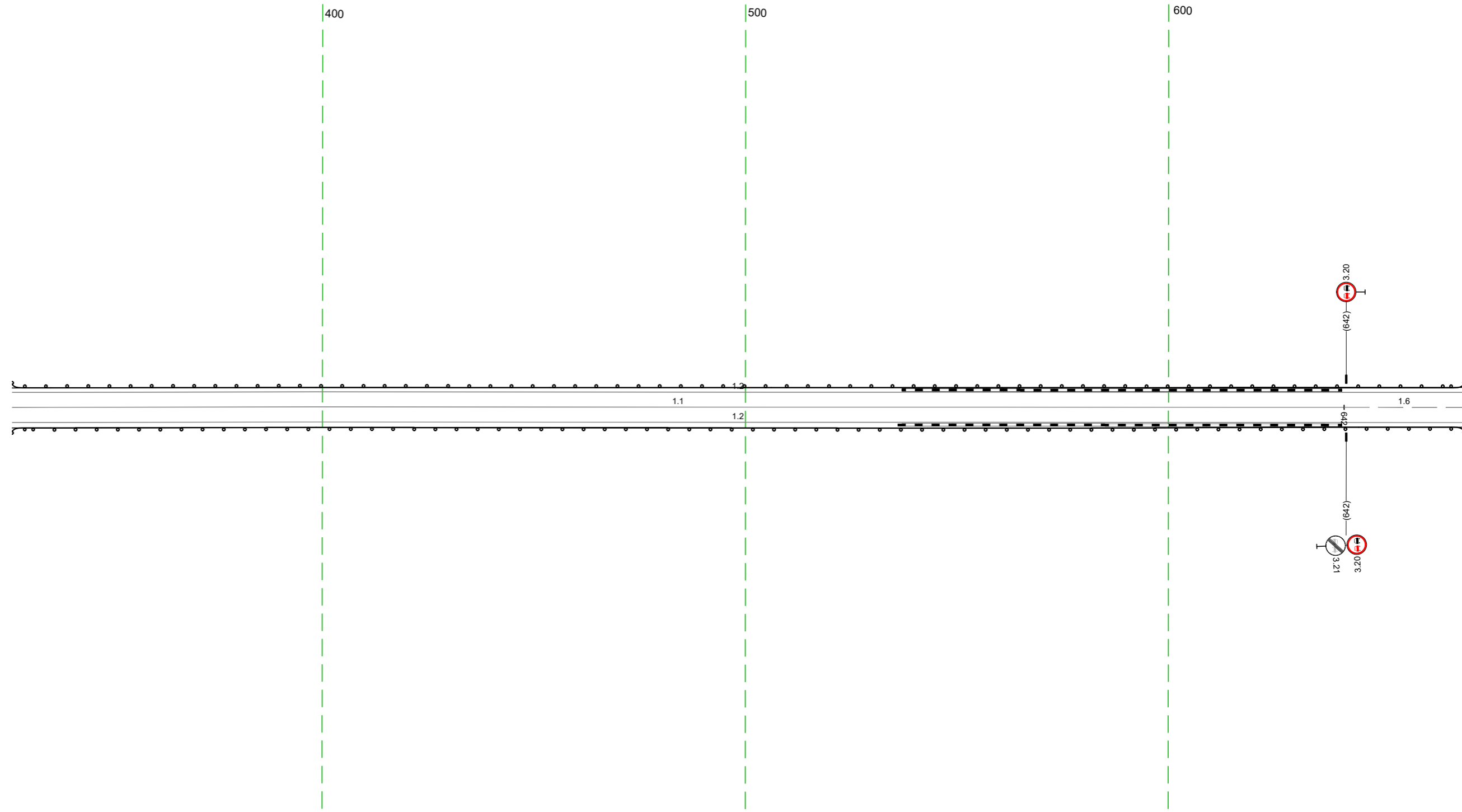
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 453+996-454+337



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 996 - 033, (40 м)	11 036 - 337, (301 м)
	1-я от осевой		12 996 - 337, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		10 (12) 996 - 337, (34,3 м)
Тротуары справа			

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	10 (12) 327 - 670 (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		12 327 - 670 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1971, L=717 R=514,7, L=288

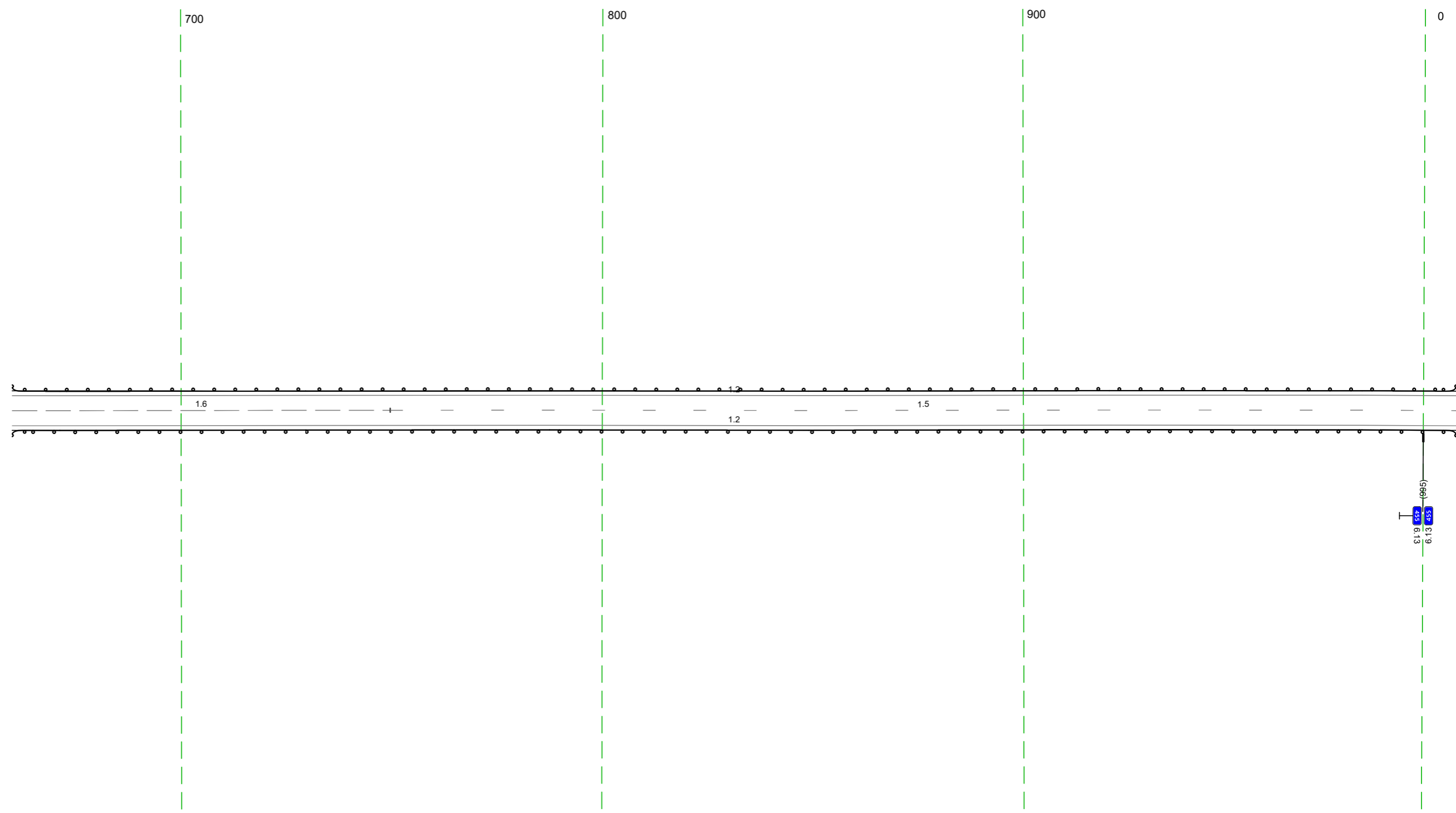
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 454+327-454+670



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 327 - 642 (135 м)	16 642 - 670 (28 м)
	1-я от осевой	12 327 - 670 (343 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	10 (12) 327 - 670 (343 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 142) 660 - 008 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 660 - 008 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=514,7, L=288 R=18423, L=336

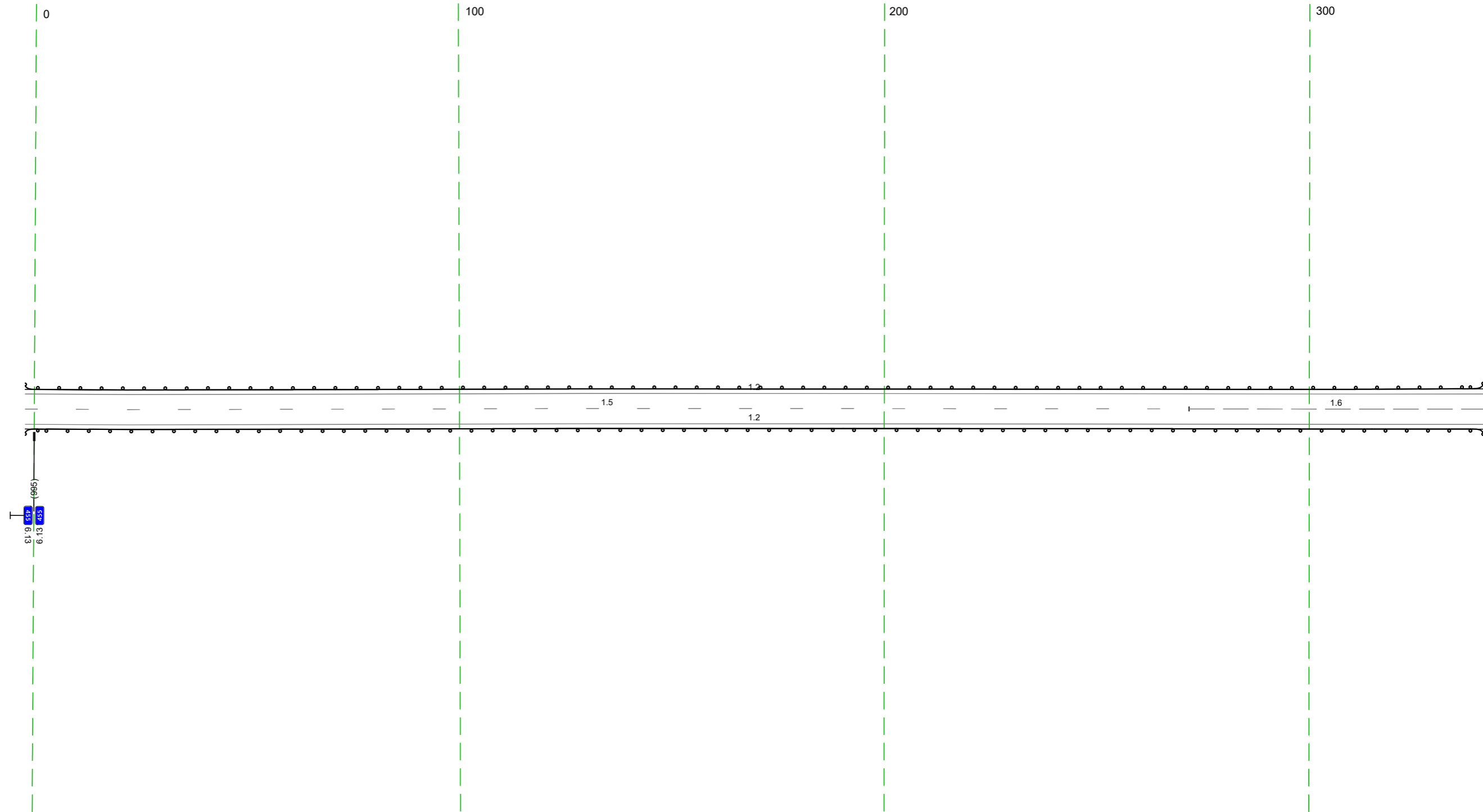
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 454+660-455+008



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 660 - 750 (190 м)	15 750 - 008 (253 м)
	1-я от осевой		12 660 - 008 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		Д0 142) 660 - 008 (34,3 м)
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (12) 993 - 341 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 993 - 341 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=184,23 L=336 R=5311 L=466

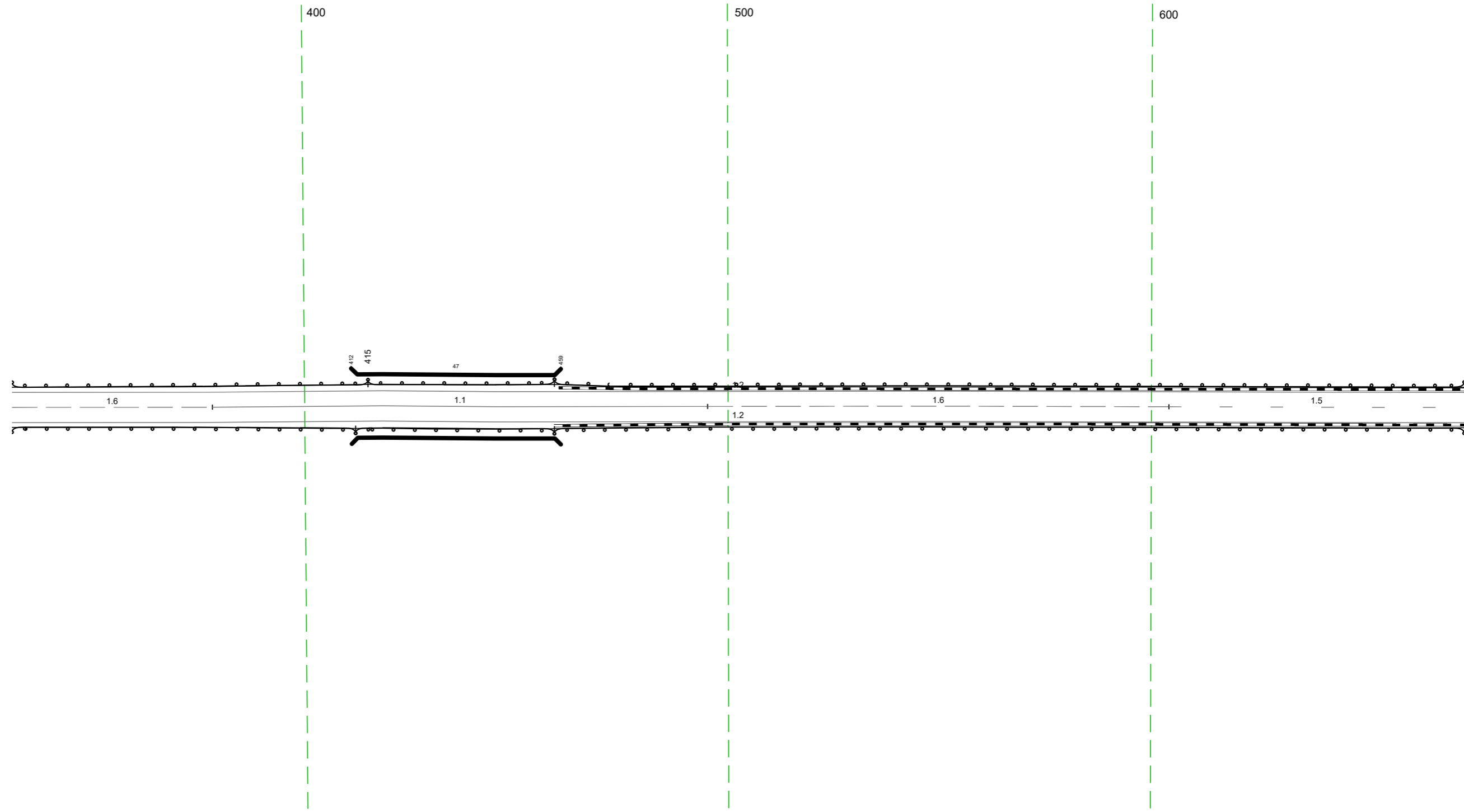
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 454+993-455+341



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 993 - 272 (27,4 м)	16 272 - 341 (69 м)
	1-я от осевой	12 993 - 341 (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	10 (12) 993 - 341 (34,3 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 1921 331 - 415, 184 м	МО 1941 415 - 459, 44 м	ДО 1921 459 - 674, 1215 м
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		12 331 - 674, 343 м		
Элементы в плане				
Продольный профиль		R-5311, L-466		

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 455+331-455+674

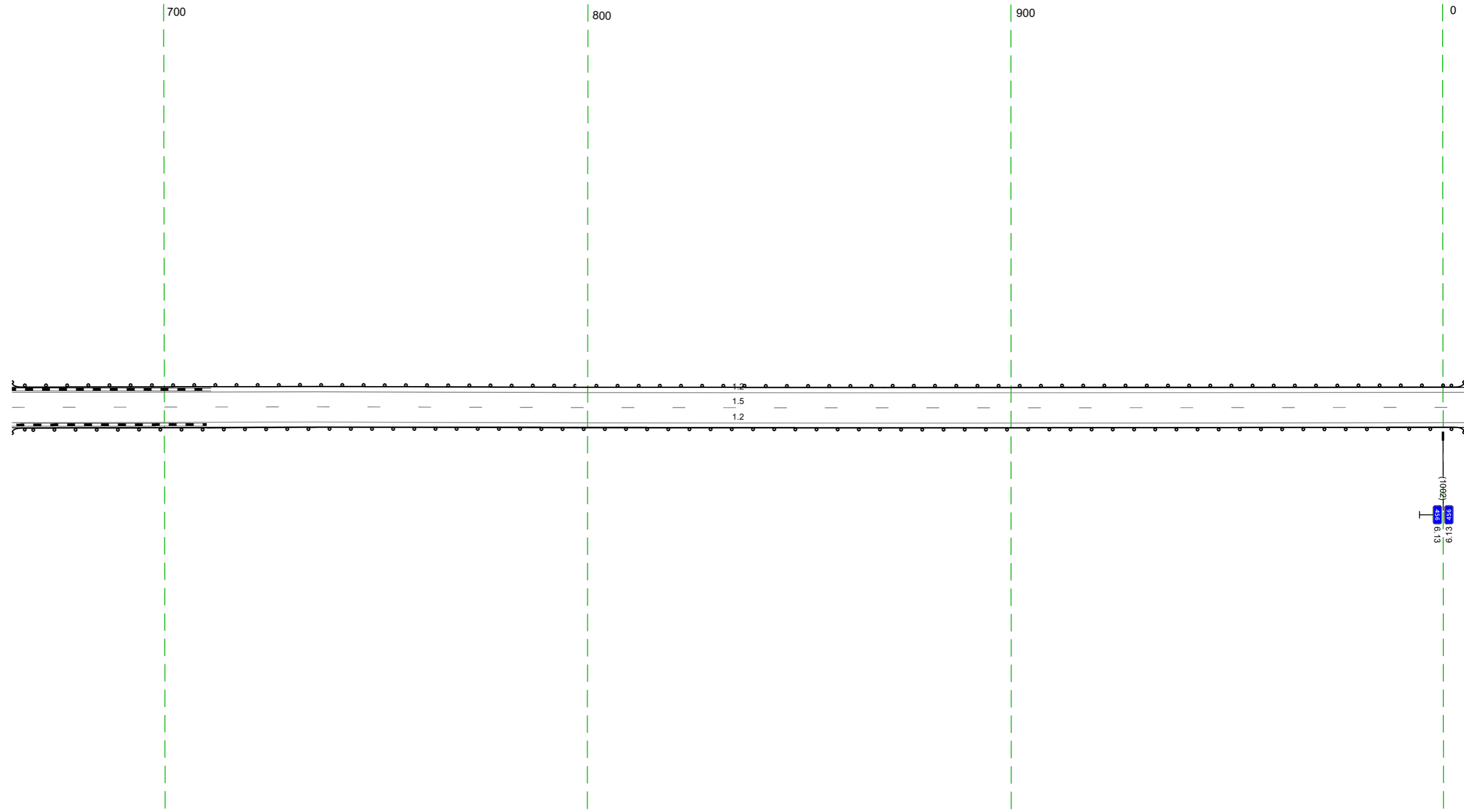


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 331 - 378, 47 м	11 378 - 495, 117 м	16 495 - 604, 109 м	15 604 - 674, 70 м
	1-я от осевой	12 331 - 674, 343 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ДО 1921 331 - 412, 181 м	МО 1941 412 - 459, 47 м	ДО 1921 459 - 674, 1215 м	
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (12) 664 - 005 (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 664 - 005 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=134,93, L=559

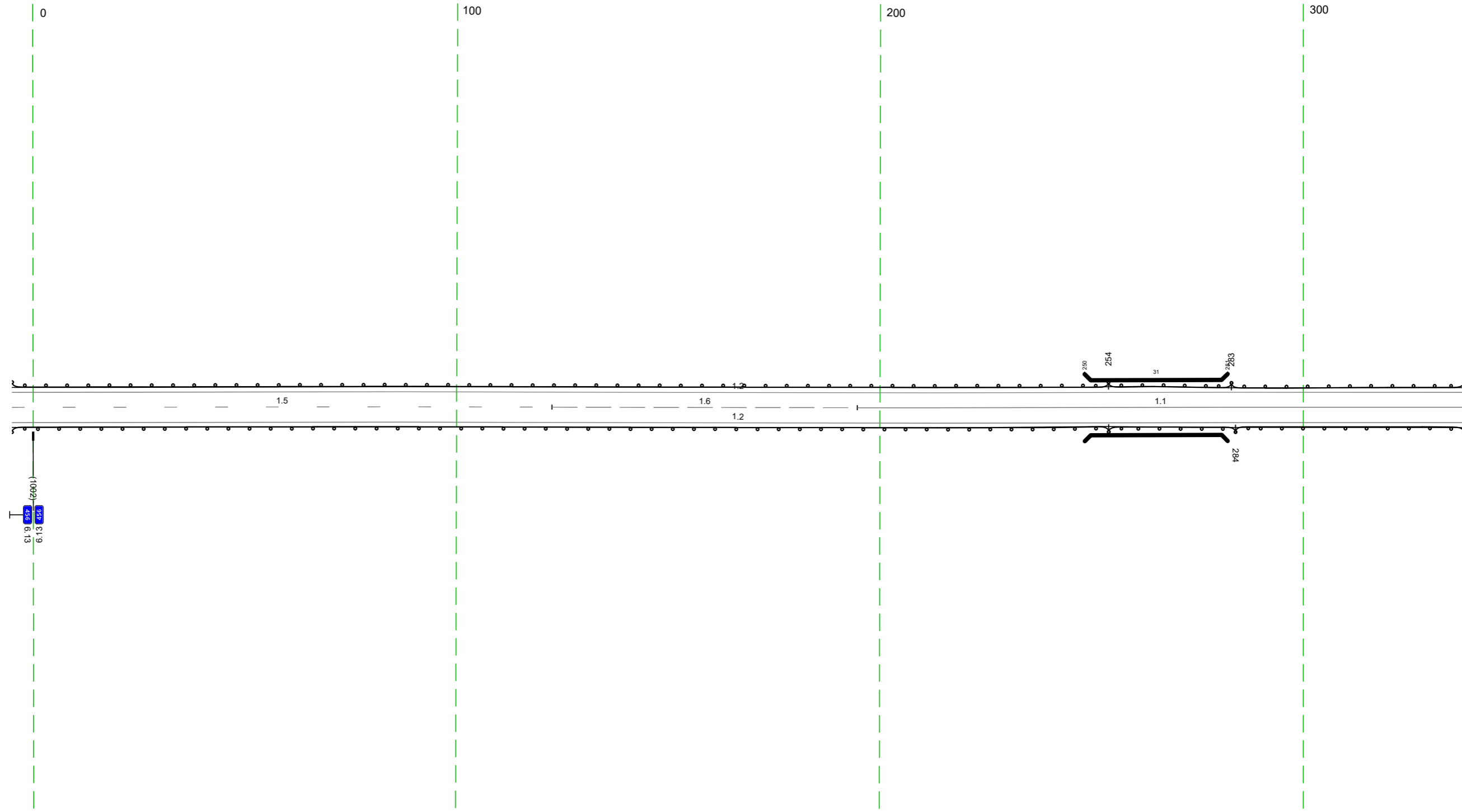
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 455+664-456+005



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 664 - 005 (34,3 м)
	1-я от осевой	12 664 - 005 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	10 (12) 664 - 005 (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары следа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Д0 (142) 997 - 254 (259 м)	М0 (144) 254 - 283 (29 м)	Д0 (142) 283 - 338 (55 м)
	На разделительной			
Дорожная разметка следа		12 997 - 338 (343 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=13493 L=559 R=7381 L=208		

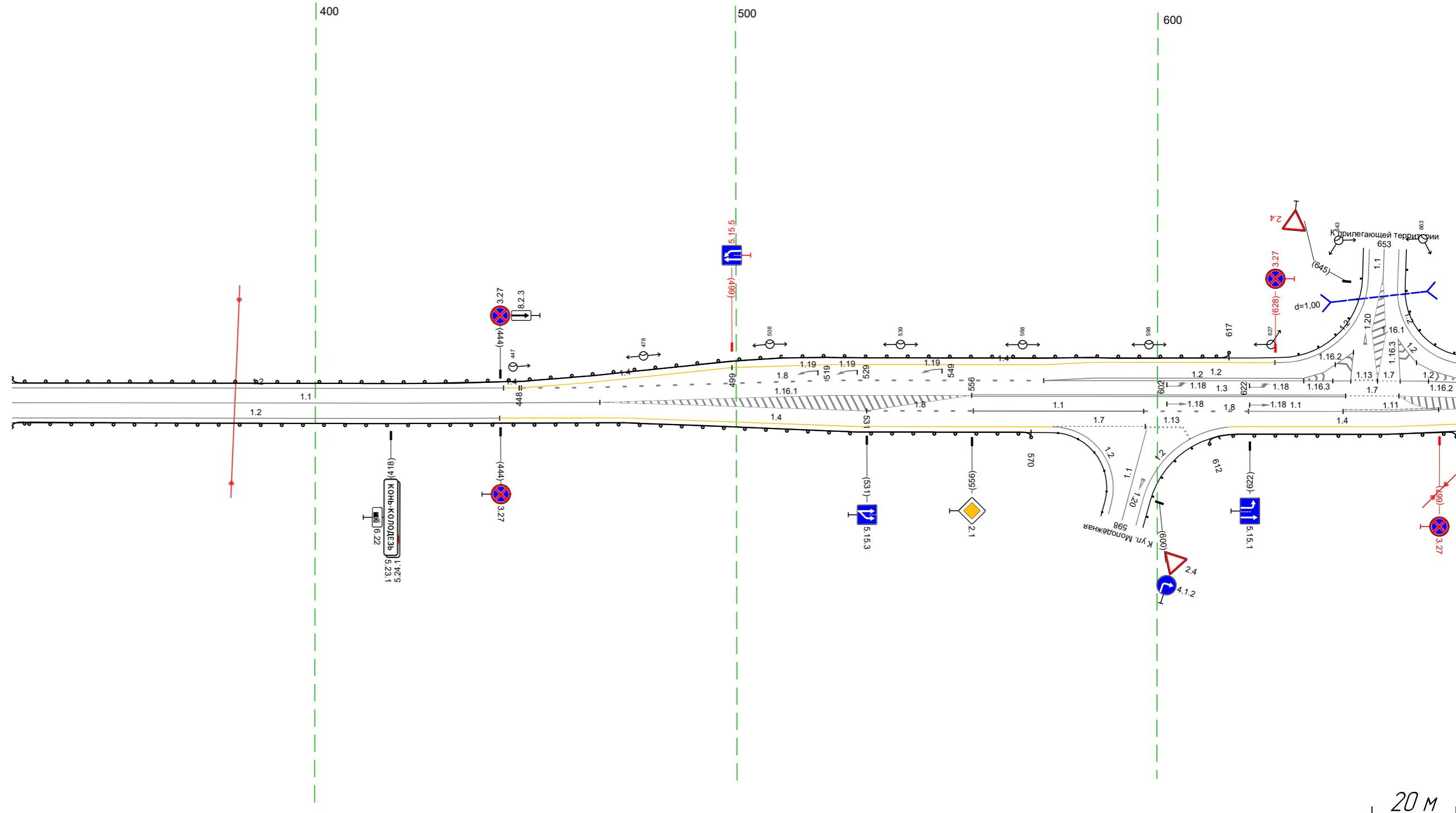
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 455+997-456+338



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 997 - 123 (128 м)	16 123 - 195 (72 м)	11 195 - 338 (143 м)
	1-я от осевой	12 997 - 338 (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	Д0 (142) 997 - 254 (259 м)	М0 (144) 254 - 284 (30 м)	Д0 (142) 284 - 338 (54 м)
Тротуары справа				

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 142) 328 - 617, (289 м)							
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	4-я от осевой			14 573 - 628, (55 м)		12 646 - 658, (12 м)		12 658 - 671, (13 м)	
	3-я от осевой			14 465 - 499, (34 м)		14 499 - 573, (74 м)		12 573 - 646, (73 м)	
	2-я от осевой			18 465 - 573, (108 м)		12 573 - 646, (73 м)		113 646 - 652, (6 м)	
	1-я от осевой	12 328 - 445, (117 м)		14 449 - 465, (16 м)		18 465 - 573, (108 м)		13 556 - 645, (89 м)	
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=7381, L=208				R=658489, L=631			

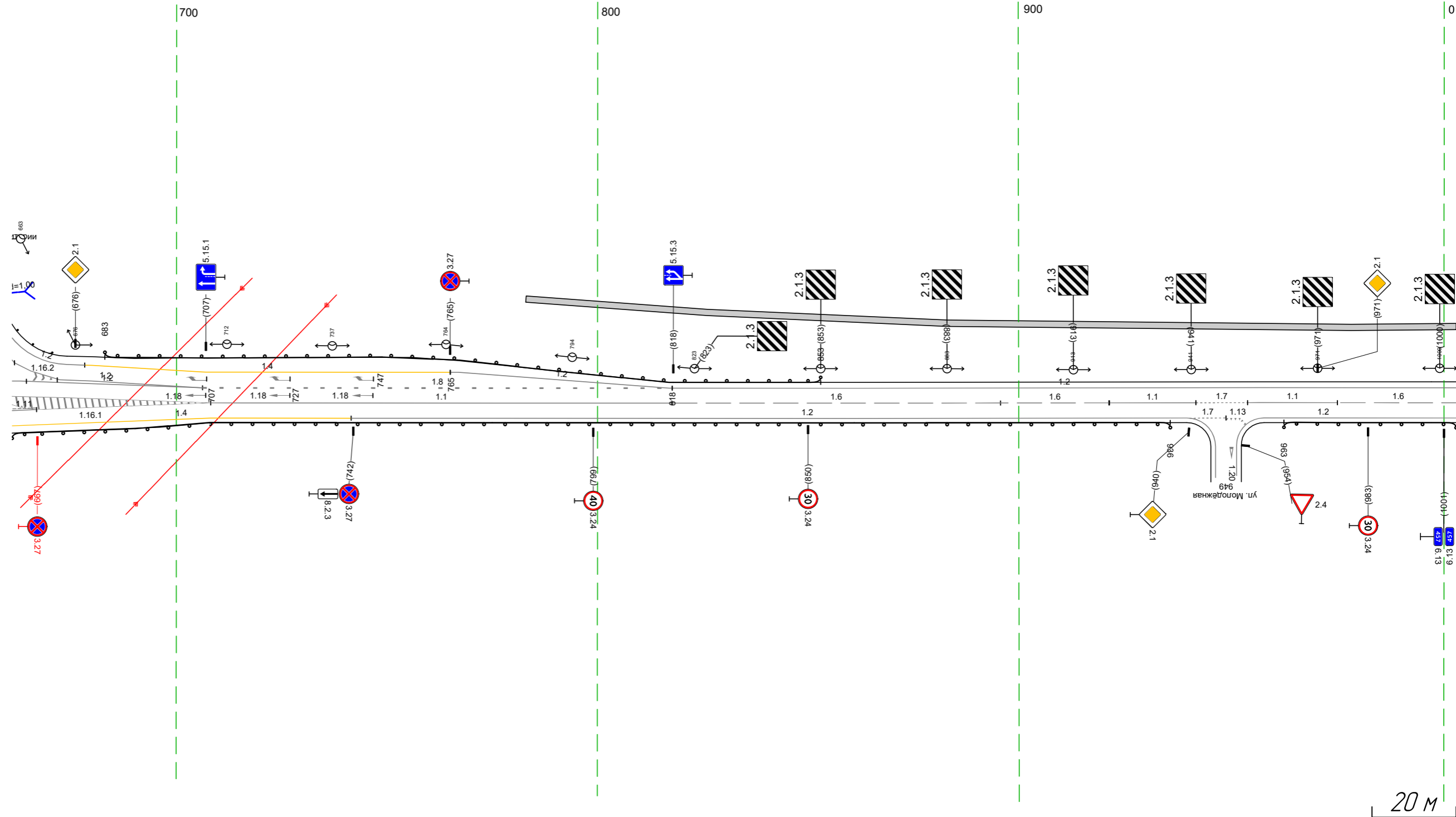
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 456+328-456+671



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 328 - 468, (140 м)							
	1-я от осевой	12 328 - 444, (116 м)		14 444 - 473, (29 м)		18 531 - 556, (25 м)		11 556 - 597, (40 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	до 142) 328 - 570, (242 м)							
Тротуары справа									

Тротуары слева				783 - 003 (221 м), а/В, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 1421 683 - 853 (170 м)			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 661 665 (4 м)	12 674 678 (4 м)	14 678 - 706 (28 м)	
	3-я от осевой	12 665 - 706 (41 м)			
	2-я от осевой	12 661 - 706 (45 м)	14 707 - 765 (58 м)	12 765 - 817 (52 м)	2 817 819 (2 м)
	1-я от осевой	18 707 - 818 (111 м)			12 818 - 003 (186 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		R-658489, L-631			

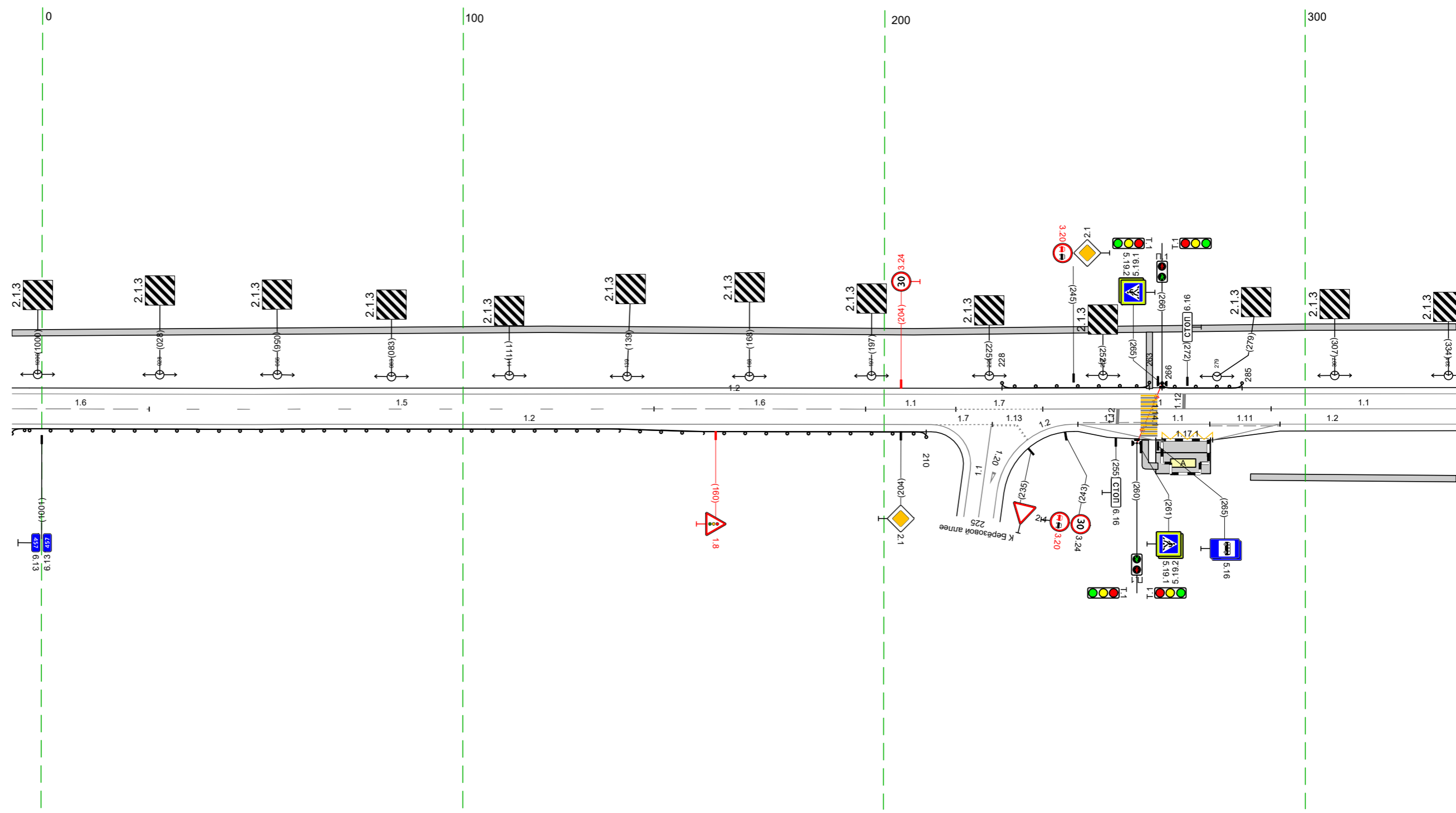
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 456+661-457+003



Дорожная разметка справа	Осевая линия	111	11 708 - 818 (110 м)	16 818 - 896 (78 м)	16 896 - 922 (26 м)	11 921 - 942 (21 м)	17 942 - 954 (12 м)	11 954 - 976 (21 м)	16 976 - 003 (28 м)
	1-я от осевой	661 667 (6 м)	14 708 - 742 (34 м)	12 742 - 940 (198 м)			12 958 - 003 (46 м)		
	2-я от осевой	14 661 - 708 (47 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ДО 1421 661 - 936 (275 м)						ДО 1421 963 - 003 (41 м)	
Тротуары справа									

Тротуары слева		994 - 336 (34,3 м, а/В, ш 15 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (142) 228 - 263 (35 м)	10 (142) 266 - 285 (19 м)
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 994 - 336 (34,3 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=658489, L=631 0,85% R=110 0,6% R=12877, L=177	

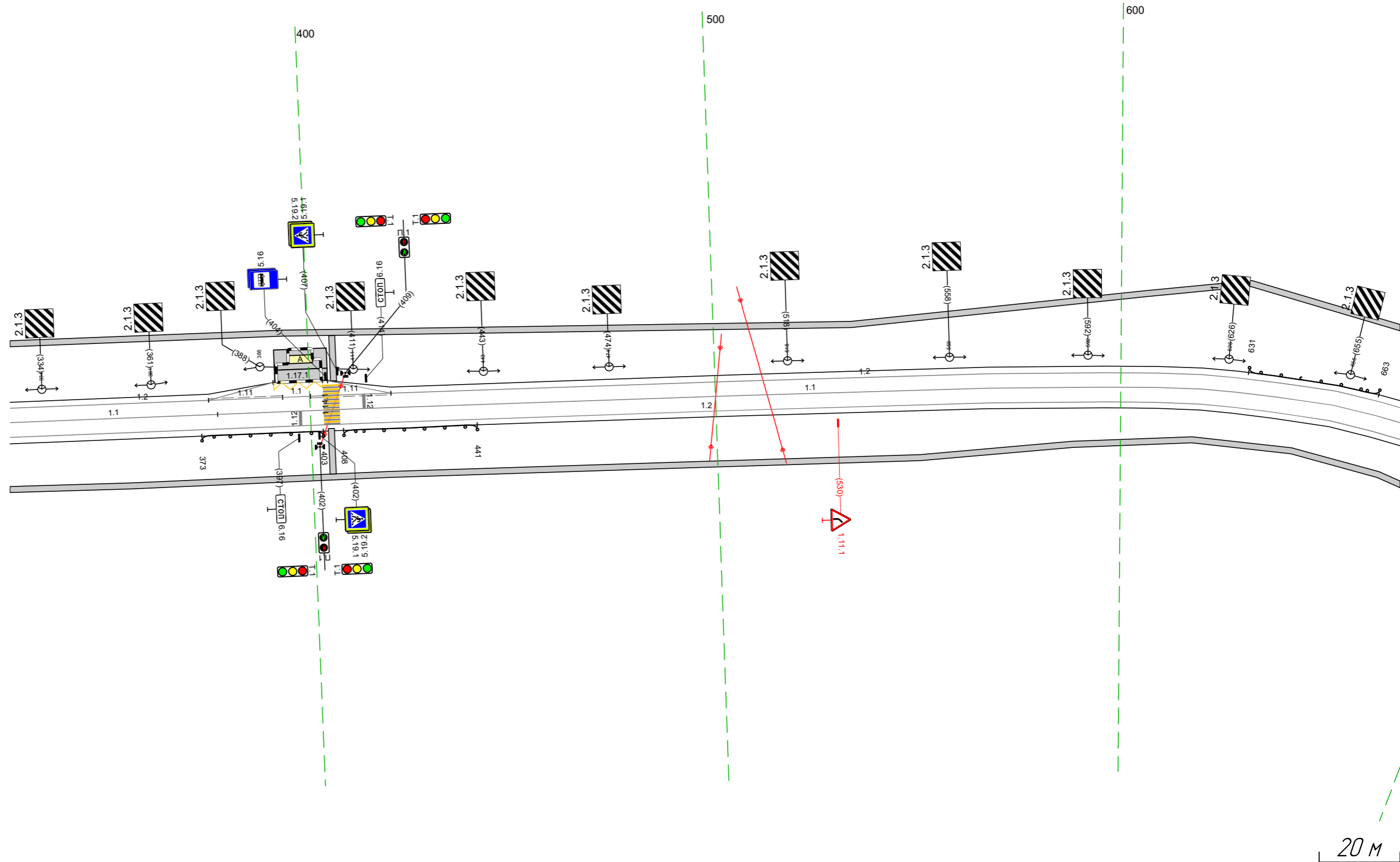
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 456+994-457+336



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 994 - 026 (133 м)	15 026 - 145 (120 м)	16 145 - 196 (50 м)	11 196 - 217 (21 м)	17 217 - 238 (21 м)	12 238 - 292 (54 м)	11 292 - 336 (44 м)
	1-я от осевой		12 994 - 211 (218 м)			226 232 10 м	111 246 - 262 (16 м)	111 262 - 277 (15 м)
	2-я от осевой						12 246 - 264 (18 м)	1171 277 - 294 (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	10 (142) 994 - 211 (217 м)						
Тротуары справа					262 - 265 (3 м), а/В, ш 15 м			287 - 336 (49 м), а/В, ш 15 м

Тротуары слева		326 - 670 (344 м), а/д, ш 15 м				до 152) 631 - 663 (32 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 375 - 391 (16 м)	1171 391 - 403 (12 м)	12 405 - 420 (15 м)			
	1-я от осевой	12 326 - 375 (49 м)	111 375 - 393 (18 м)	400 400 - 420 (20 м)	12 420 - 670 (250 м)		
Элементы в плане		R-153 L=805					
Профильный профиль		R-414/6, L=259					
		R=14250, L=330					

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 457+326-457+670

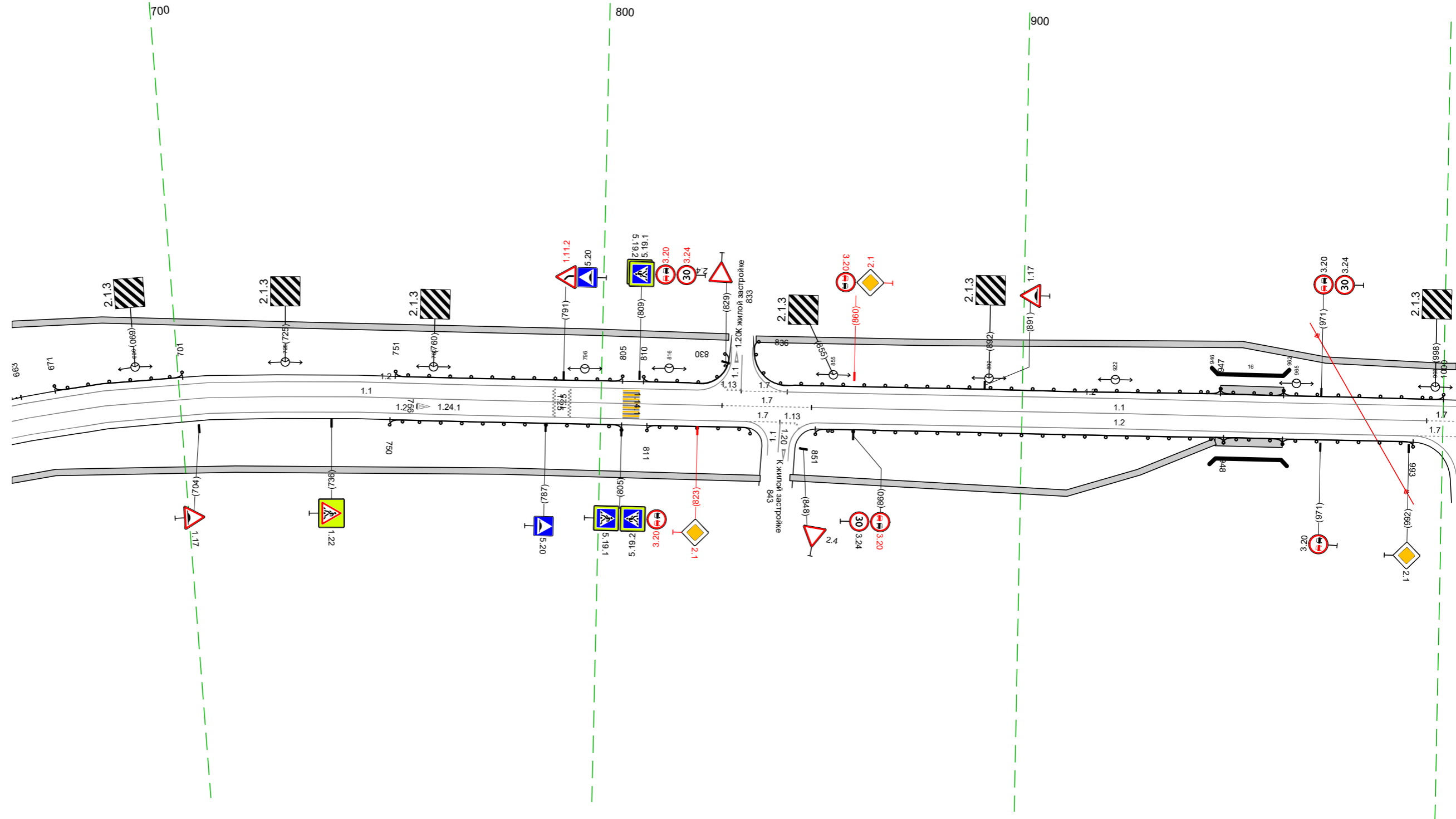


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 326 - 377 (51 м)	11 377 - 670 (293 м)			
	1-я от осевой	12 326 - 670 (344 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	до 152) 373 - 403 (30 м)	до 152) 408 - 441 (33 м)			
Тротуары справа		326 - 670 (344 м), а/д, ш 15 м				

Тротуары слева		660 - 830 (170 м), а/д, ш 15 м					837 - 1003 (167 м), а/д, ш 15 м					947 - 962 (15 м), а/д, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (152) 660 - 663 (3 м)	ДО (152) 671 - 701 (30 м)	ДО (152) 751 - 805 (54 м)	ДО (152) 810 - 830 (20 м)	ДО (152) 836 - 947 (111 м)	МО (14) 947 - 962 (15 м)	ДО (152) 962 - 1000 (38 м)					
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		12 660 - 823 (163 м)					17 830 - 833 (3 м)	17 833 - 844 (11 м)				12 845 - 1003 (159 м)	
Элементы в плане												R=153, L=805	
Продольный профиль												R=14250, L=330	R=7891, L=191

М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 457+660-457+1003

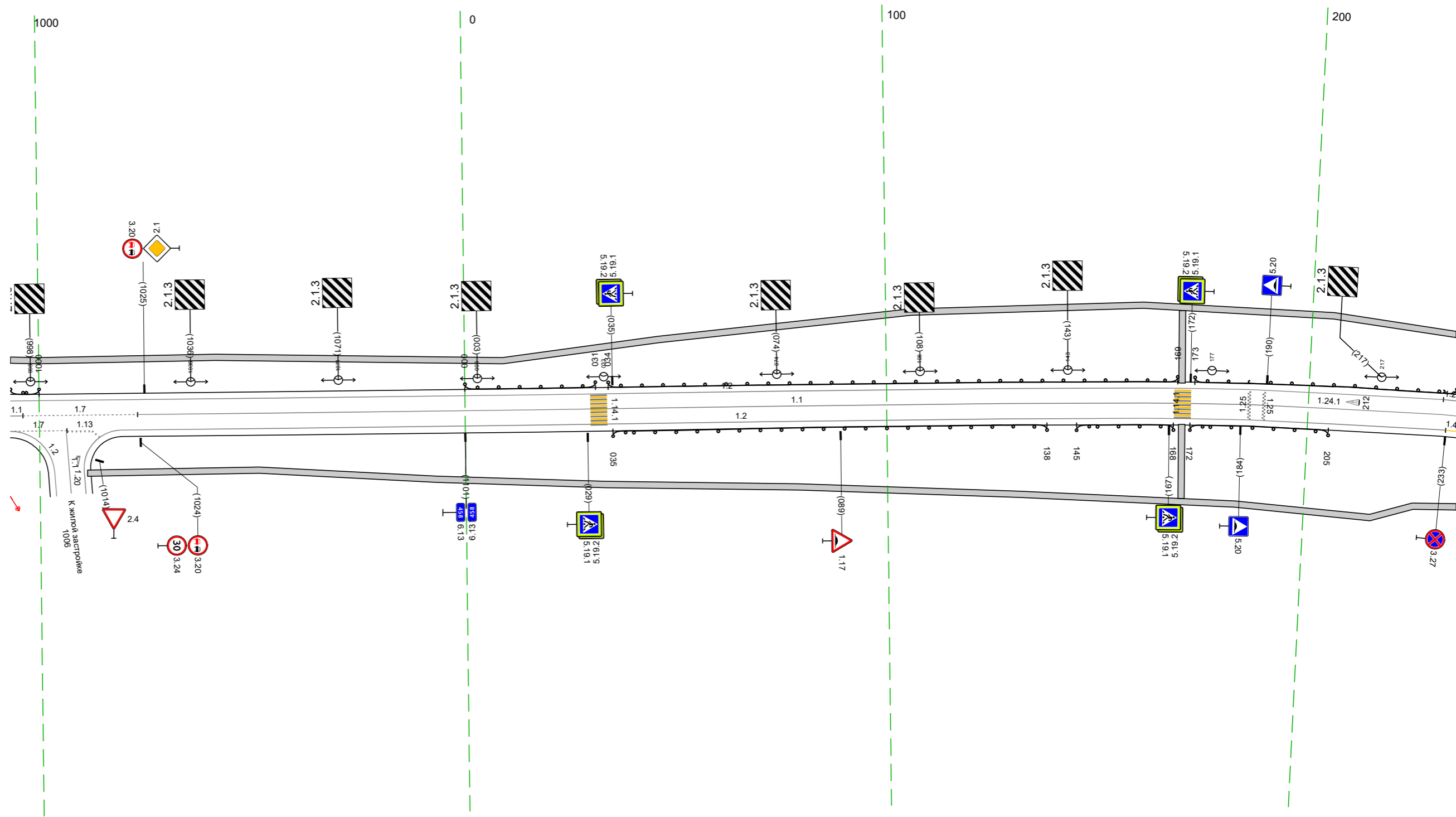


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 660 - 829 (169 м)	17 829 - 850 (21 м)	11 850 - 996 (146 м)	17 996 - 1003 (7 м)	
	1-я от осевой	12 660 - 834 (175 м)	12 843 - 847 (4 м)	12 851 - 993 (142 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ДО (152) 750 - 805 (55 м)	ДО (152) 811 - 836 (25 м)	ДО (152) 851 - 948 (97 м)	МО (14) 948 - 962 (14 м)	ДО (152) 962 - 993 (31 м)
Тротуары справа		660 - 838 (178 м), а/д, ш 15 м			845 - 946 (101 м), а/д, ш 15 м	946 - 962 (16 м), а/д, ш 2,0 м

Тротуары слева		993 - 235 (343 м), а/В, ш 15 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (192) 993 - 1000 (7 м)	10 (192) 000 - 031 (31 м)	10 (192) 034 - 169 (135 м)	10 (192) 173 - 235 (62 м)
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 993 - 232 (340 м)			
Элементы в плане		R=1153 L=805			
Продольный профиль		R=7891 L=191			

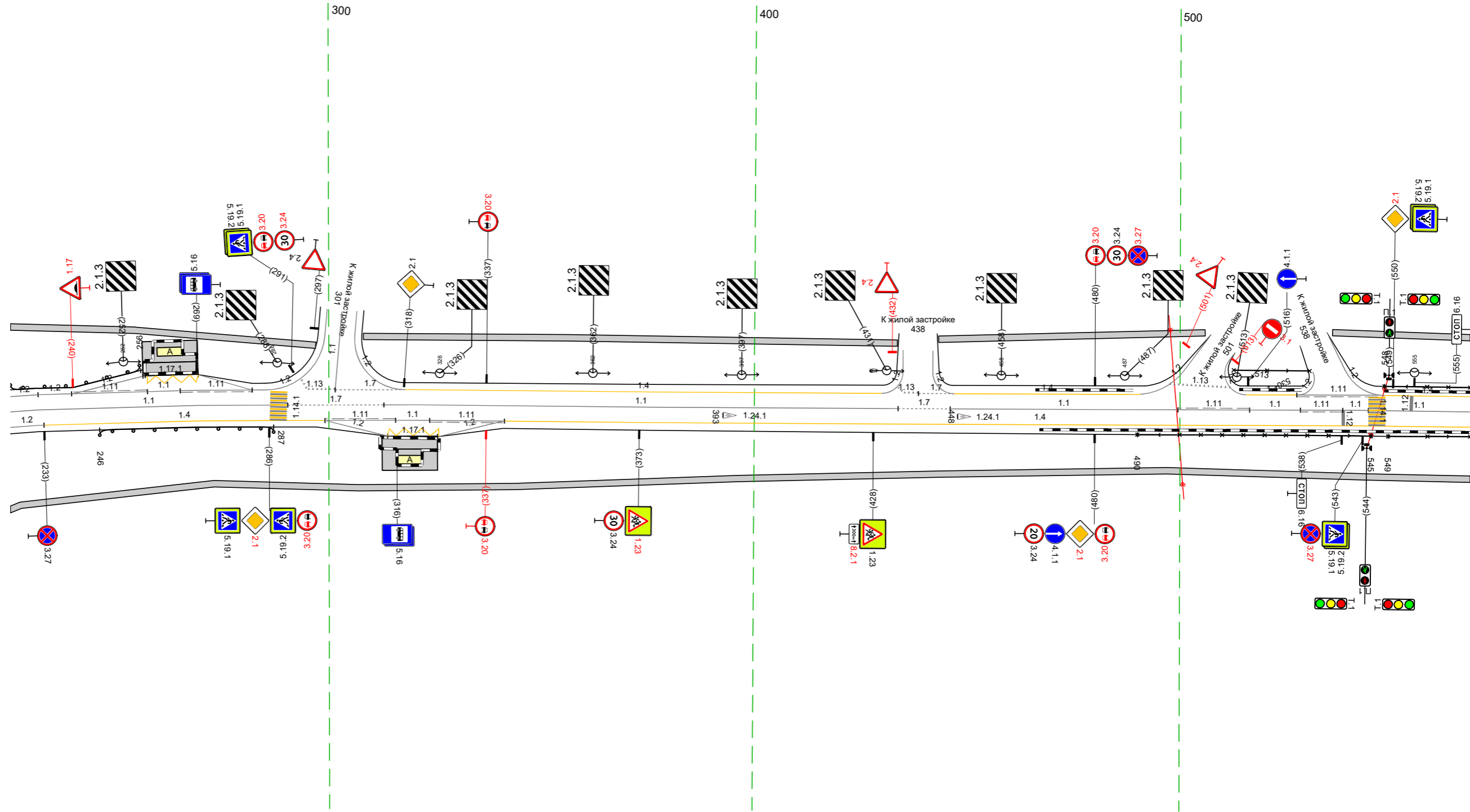
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 457+993-458+235



Дорожная разметка справа		11 993 - 996 (3 м)				17 996 - 1007 (127 м)				11 1023 - 235 (113 м)				12 1019 - 233 (115 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной		1007 1013 16 м						10 (192) 035 - 138 (103 м)		10 (192) 145 - 168 (23 м)		10 (192) 172 - 205 (33 м)			
Тротуары справа										1011 - 235 (125 м), а/В, ш 15 м							

Тротуары слева		225 - 297, 172 м, а/в, ш 15 м				308 - 434, 125 м, а/в, ш 15 м				443 - 506, 63 м, а/в, ш 15 м				536 - 568, 32 м, а/в, ш 15 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (52) 225 - 256, 131 м								070-Д 513 - 530, 118 м				070-Д 548 - 568, 120 м					
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 225 - 232, 10 м		12 240 - 257, 117 м		1171 256 - 269, 13 м		12 269 - 282, 13 м				113 435 - 439, 13 м		14 516 - 528, 12 м		111 527 - 548, 121 м		14 548 - 568, 120 м	
	1-я от осевой	12 225 - 232, 10 м		11 240 - 257, 117 м		11 265 - 282, 17 м		12 282 - 285, 3 м		113 302 - 317, 15 м		14 435 - 439, 13 м		14 516 - 528, 12 м		111 527 - 548, 121 м		14 548 - 568, 120 м	
Элементы в плане		R=15311, L=171																	
Продольный профиль		R=3174, L=170																	

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 458+225-458+568

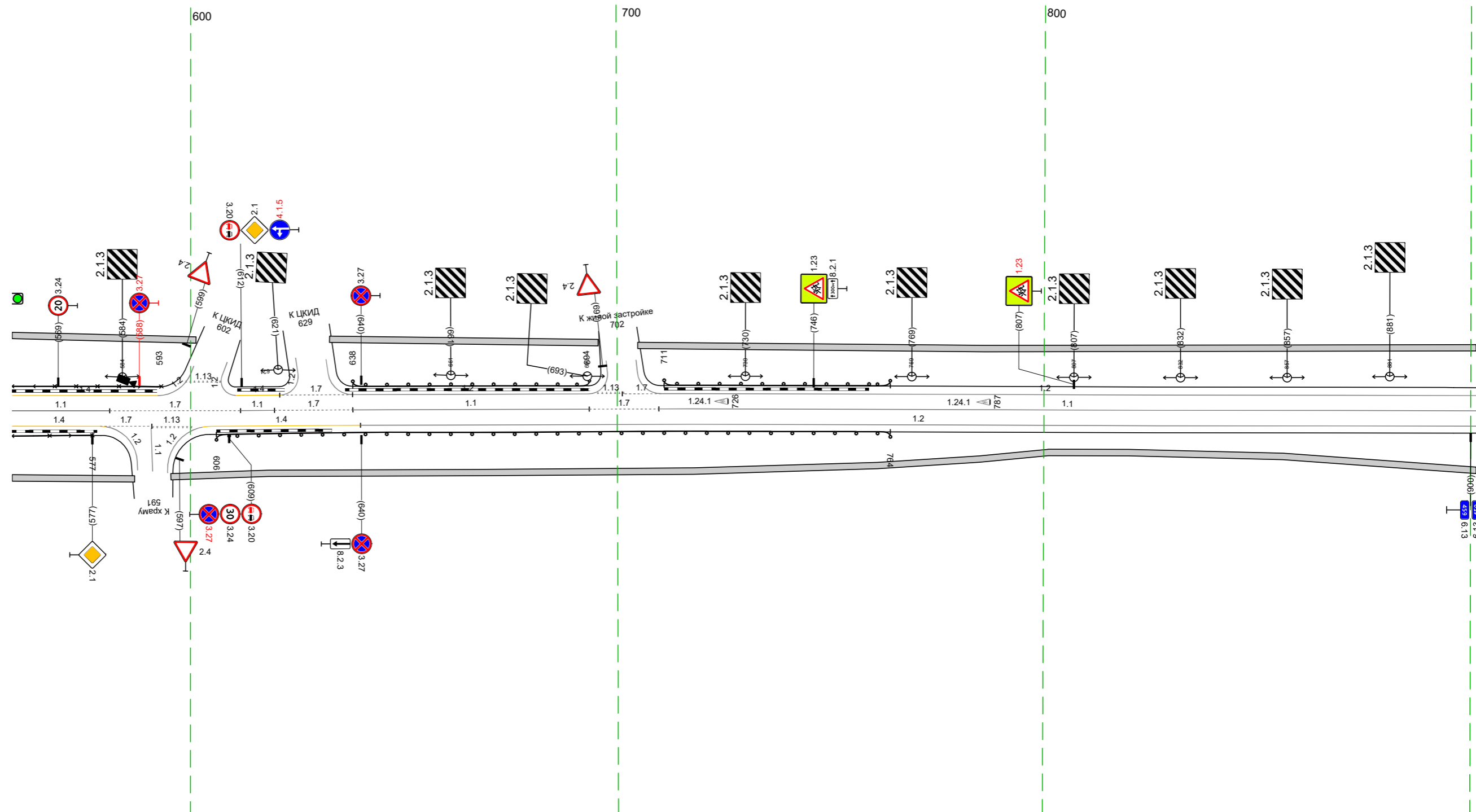


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 225 - 233, 10 м		11 225 - 290, 165 м		17 290 - 313, 123 м		11 313 - 324, 11 м		11 324 - 341, 17 м		17 434 - 446, 12 м		11 446 - 500, 53 м		111 500 - 516, 117 м		11 516 - 528, 12 м		111 528 - 538, 10 м		11 538 - 544, 16 м		11 544 - 568, 124 м	
	1-я от осевой	12 225 - 233, 10 м		14 233 - 299, 166 м		111 299 - 316, 117 м		316 324 - 341, 17 м		12 326 - 341, 15 м		14 341 - 568, 1227 м													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																								
	На обочине	Д0 (52) 246 - 287, 141 м																							
Тротуары справа		225 - 568, 343 м, а/в, ш 15 м																							

Тротуары слева		558 - 601 (43 м, а/В, ш 1,5 м)		633 - 696 (63 м, а/В, ш 1,5 м)		705 - 001 (196 м, а/В, ш 1,5 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-Д 558 - 593 (35 м)		Д0 (192) 638 - 694 (56 м)		Д0 (193) 711 - 764 (53 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		14 558 - 592 (34 м)		17 621 - 638 (17 м)		12 710 - 001 (191 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль				R=13682, L=288		R=4357, L=202	

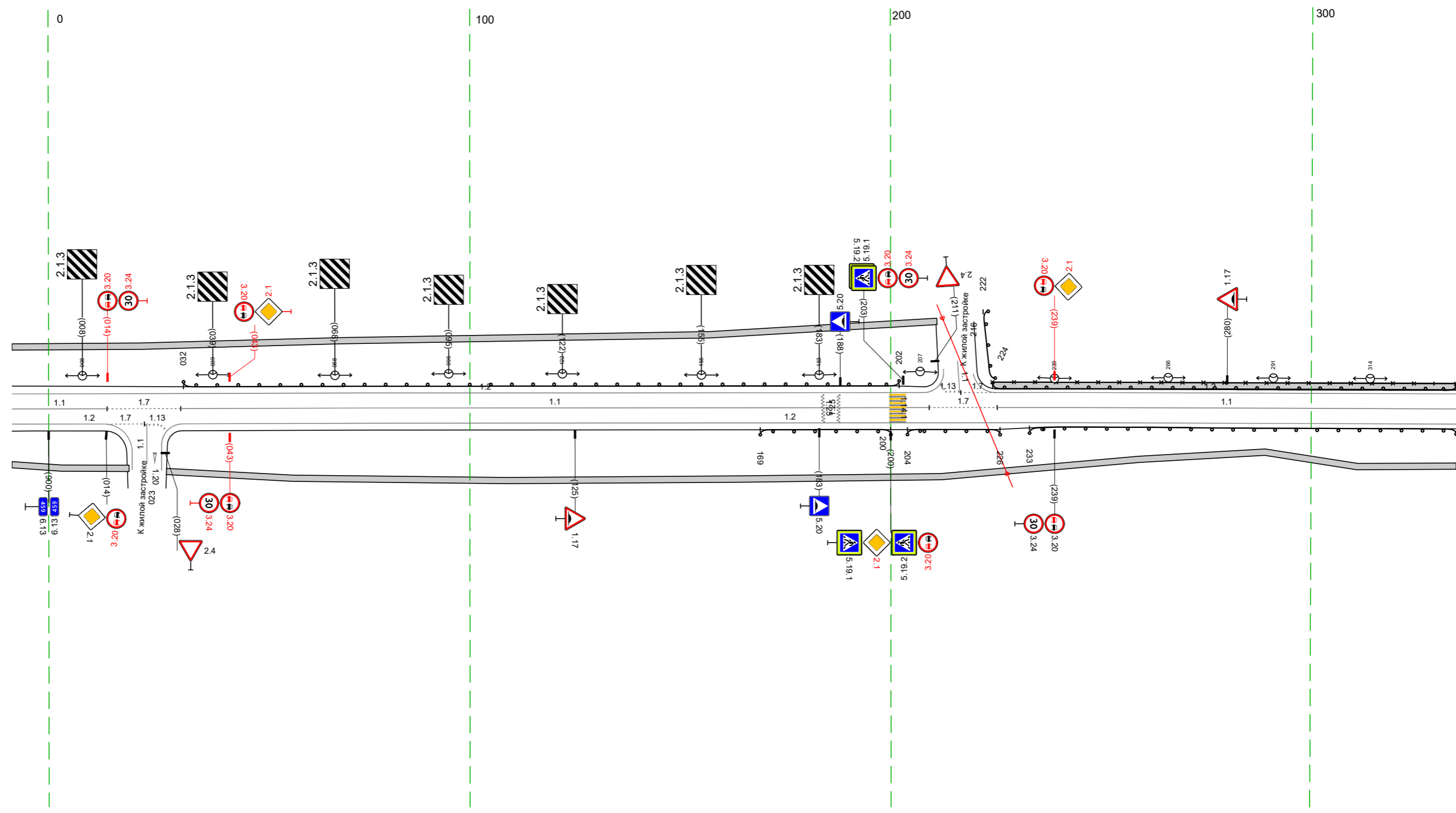
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 458+558-459+001



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 558 - 581 (23 м)		17 581 - 602 (21 м)		11 612 - 620 (8 м)		17 620 - 638 (18 м)		11 638 - 693 (55 м)		17 693 - 710 (16 м)		11 710 - 001 (192 м)	
	1-я от осевой	14 558 - 579 (21 м)		591 600 (9 м)		14 605 - 640 (35 м)				12 640 - 001 (261 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	070-Д 558 - 577 (19 м)				Д0 (192) 606 - 764 (158 м)									
Тротуары справа		558 - 587 (29 м, а/В, ш 1,5 м)												595 - 001 (106 м, а/В, ш 1,5 м)	

Тротуары слева		891 - 211 (220 м), а/в, ш 15 м		224 - 334 (110 м), а/в, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 192) 032 - 202 (170 м)		070-л 224 - 334 (110 м)	
	На разделительной			до 192) 224 - 334 (110 м)	
Дорожная разметка слева		12 891 - 208 (217 м)		12 225 - 334 (109 м)	
Элементы в плане					
Правильный профиль		R=4357, L=202		R=3323, L=461	

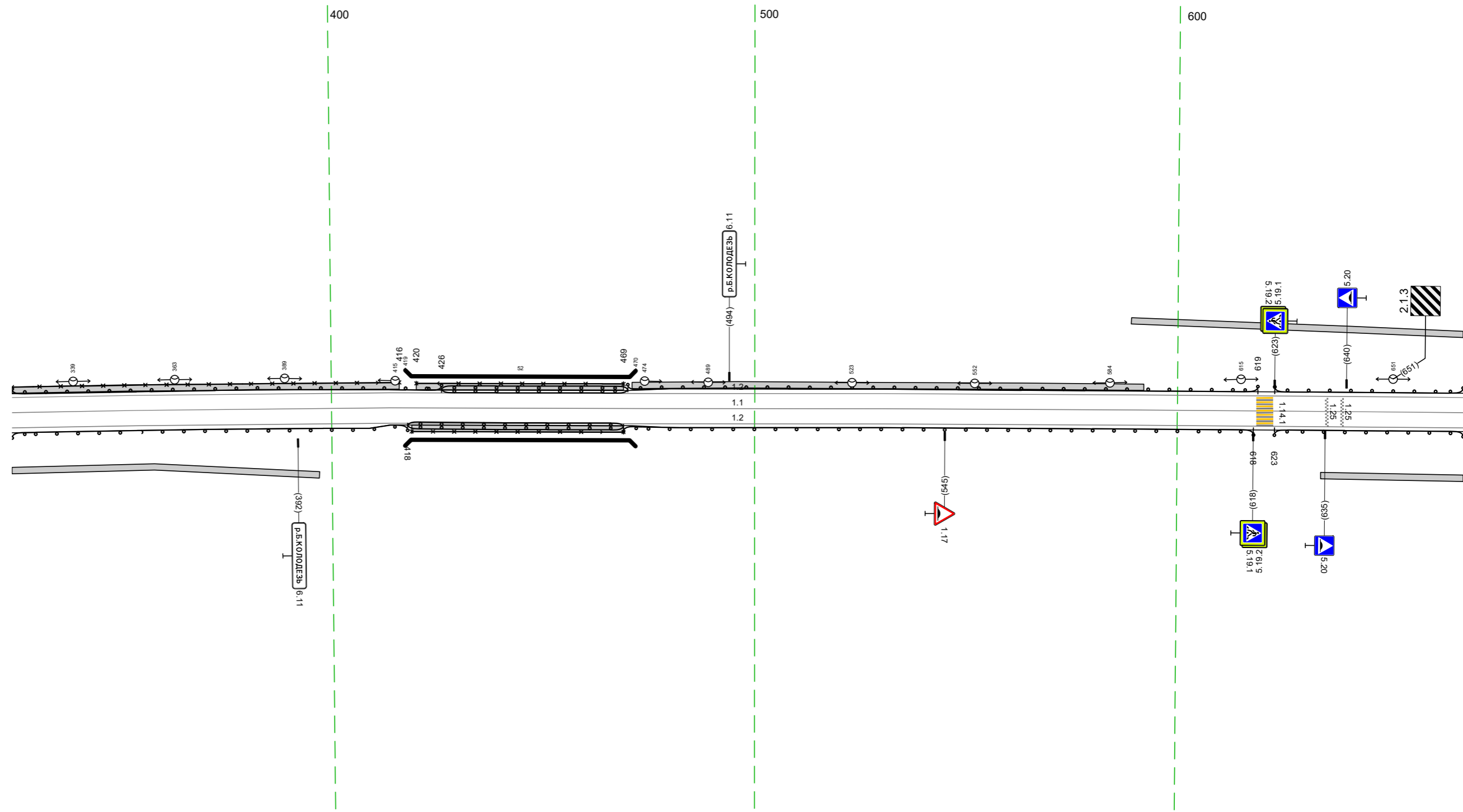
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 458+891-459+334



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 891 - 014 (23 м)	17 014 - 031 (17 м)	11 031 - 209 (178 м)	17 209 - 225 (16 м)	11 225 - 334 (109 м)	
	1-я от осевой	12 891 - 013 (22 м)	023 026 14 м)	12 032 - 334 (303 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине			до 192) 169 - 200 (31 м)	до 192) 204 - 226 (22 м)	до 192) 233 - 334 (101 м)	
Тротуары справа		891 - 019 (28 м), а/в, ш 15 м		028 - 334 (307 м), а/в, ш 15 м			

Тротуары слева		324 - 416, 192 м, а/д, ш 15 м	420 - 469, 149 м, а/д, ш 15 м	471 - 592, 1121 м, а/д, ш 15 м	589 - 668, 179 м, а/д, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (152) 324 - 426, 102 м	МО (153) 426 - 470, 144 м	ДО (152) 470 - 619, 149 м	ДО (152) 623 - 668, 145 м
	На разделительной	ОПО-Д 324 - 416, 192 м	УПО-Д 420 - 469, 149 м		
Дорожная разметка слева		12 324 - 668, 1343 м			
Элементы в плане					
Продольный профиль		R-3323 L=461			

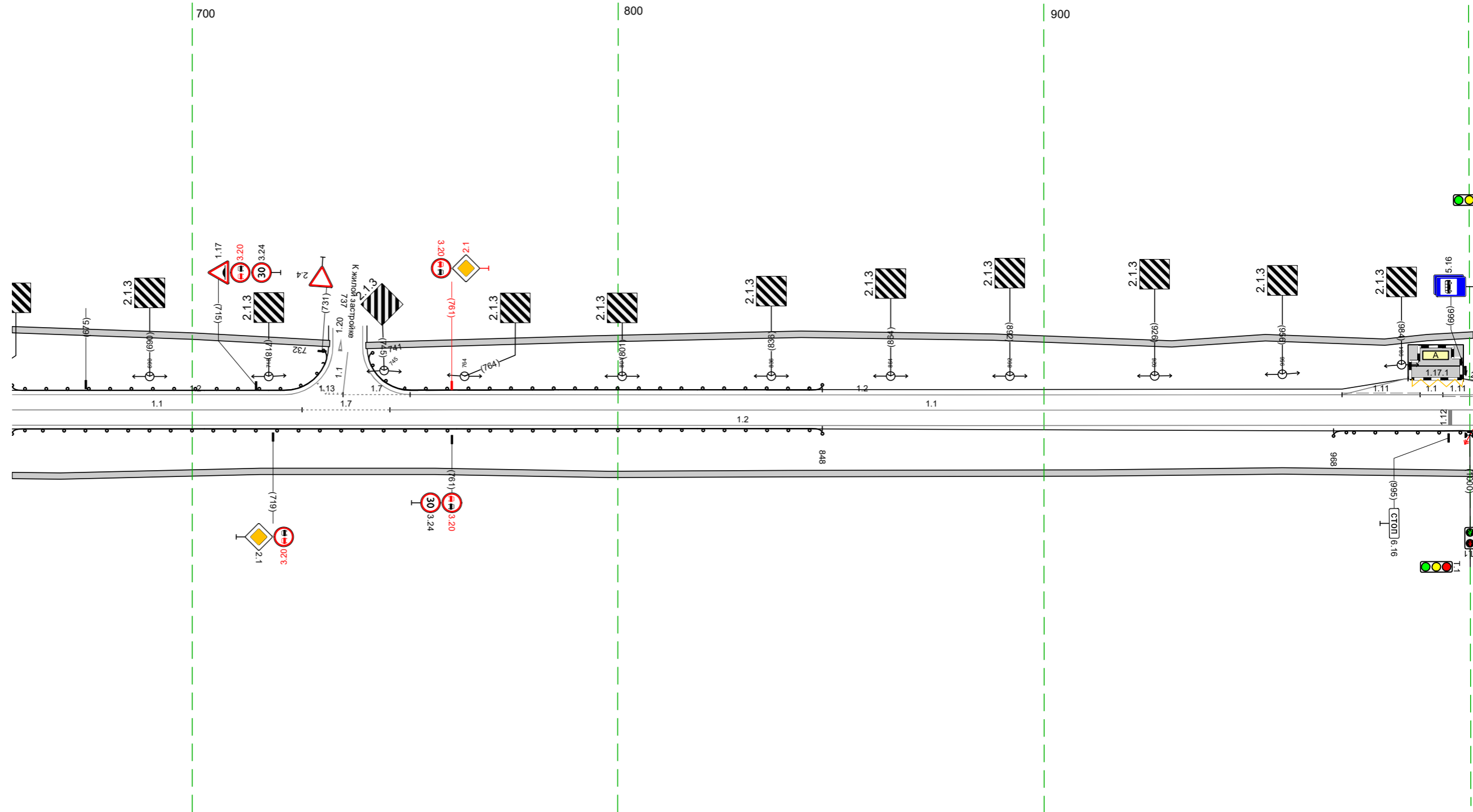
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 459+324-459+668



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 324 - 668, 1343 м			
	1-я от осевой	12 324 - 668, 1343 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ДО (152) 324 - 418, 194 м	УПО-Д 419 - 469, 150 м	МО (153) 418 - 469, 151 м	ДО (152) 469 - 618, 149 м
Тротуары справа		324 - 397, 173 м, а/д, ш 15 м	419 - 469, 150 м, а/д, ш 15 м	634 - 668, 134 м, а/д, ш 15 м	623 - 668, 145 м

Тротуары слева		658 - 732, 175 м, а/д, ш 15 м		741 - 1001, (260 м), а/д, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1921 658 - 732, 174 м		до 1921 741 - 848, (107 м)	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 658 - 722, (64 м)	17 735 - 751, (16 м)	12 751 - 970, (219 м)	12 970 - 986, (15 м)
	1-я от осевой		16 м		15 м
Элементы в плане		R=3323, L=461		R=10346, L=179	
Профильный профиль				R=5162, L=174	

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 459+658-459+1001

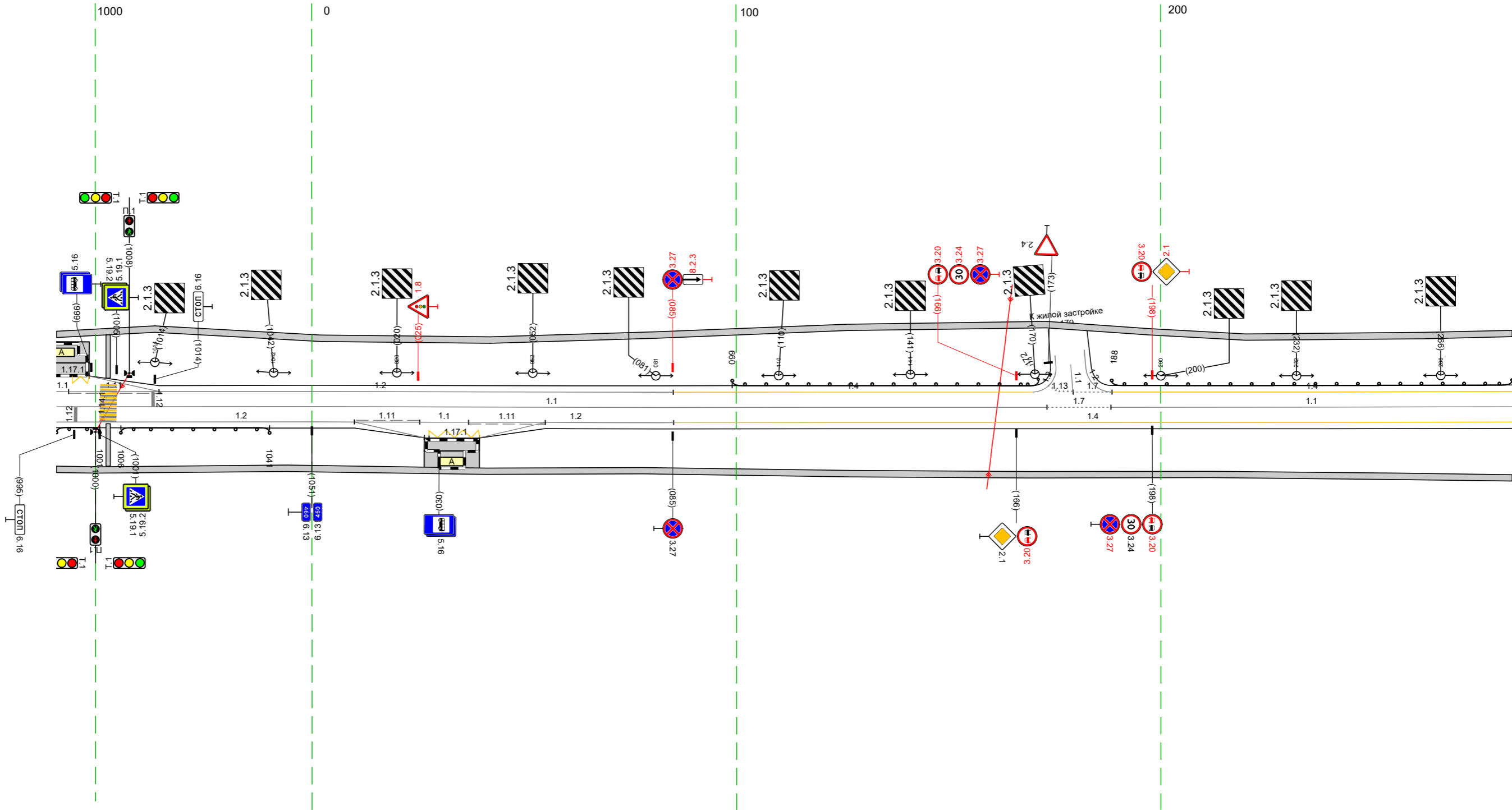


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 658 - 726, (68 м)	17 726 - 746, (21 м)	11 746 - 1001, (254 м)
	1-я от осевой	12 658 - 1001, (343 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	до 1921 658 - 848, (190 м)		до 1921 968 - 1001, (33 м)
Тротуары справа		658 - 1001, (343 м), а/д, ш 15 м		

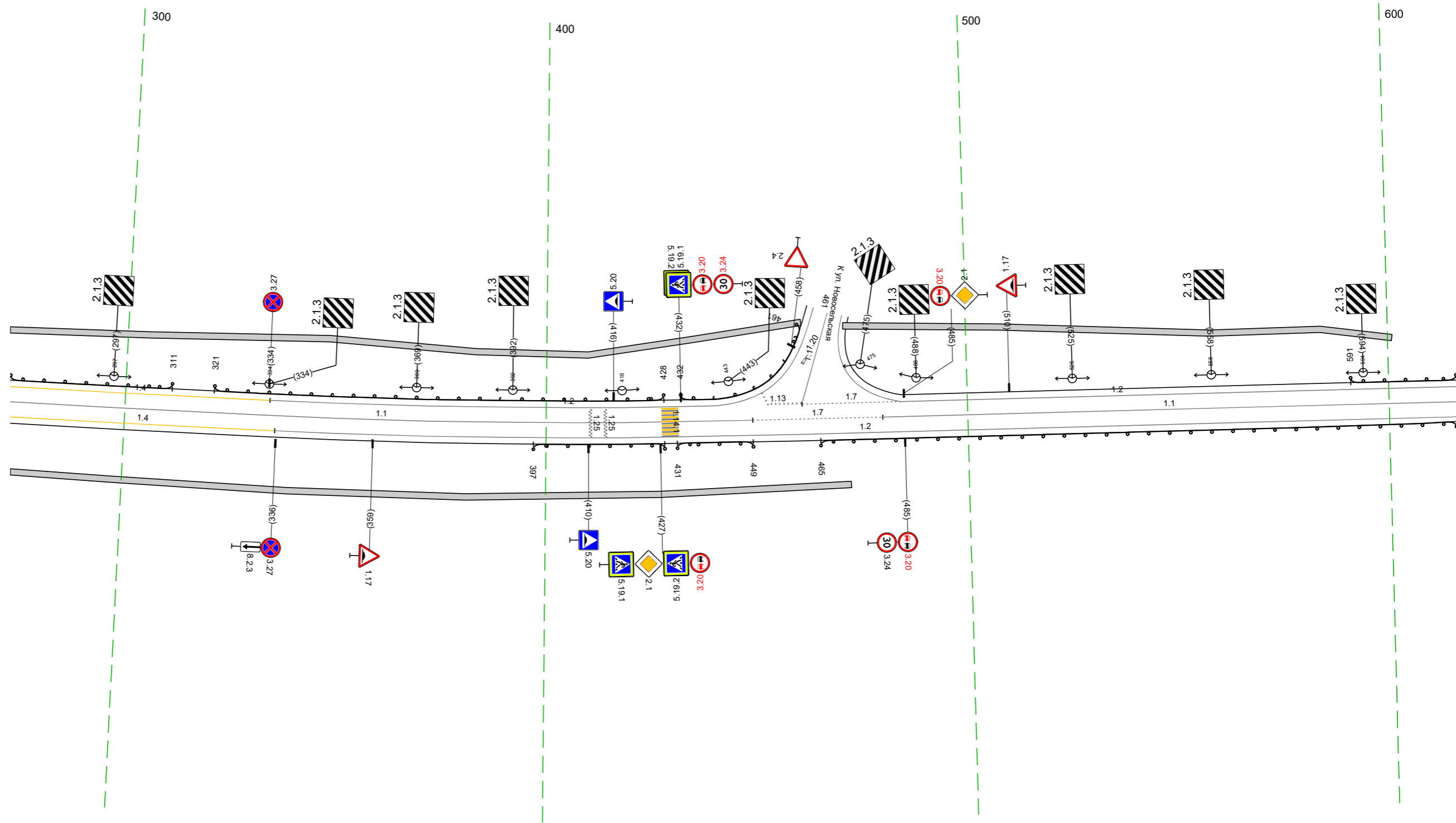
Тротуары слева		991 - 283 (343 м), а/В ш 15 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			до 192)	до 192)
	На разделительной			099 - 172 (173 м)	188 - 283 (194 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171	12		113
	1-я от осевой	991 111 994	999 - 1015 (116 м) 111 994 - 1015 (121 м)	12 1015 - 085 (121 м)	14 085 - 170 (185 м) 176 179 14 189 - 283 (194 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=27122, L=429			

М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 459+991-460+283



Тротуары слева		273 - 461 (188 м), а/б, ш 15 м			471 - 601 (130 м), а/б, ш 15 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1421 273 - 311 (38 м)	до 1421 321 - 428 (107 м)	до 1421 432 - 461 (29 м)			до 1421 591 - 616 (25 м)
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		14 273 - 334 (62 м)	12 334 - 440 (106 м)	113 453 461 18 м	12 484 - 616 (132 м)		
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=27122, L=429			R=9954, L=387		

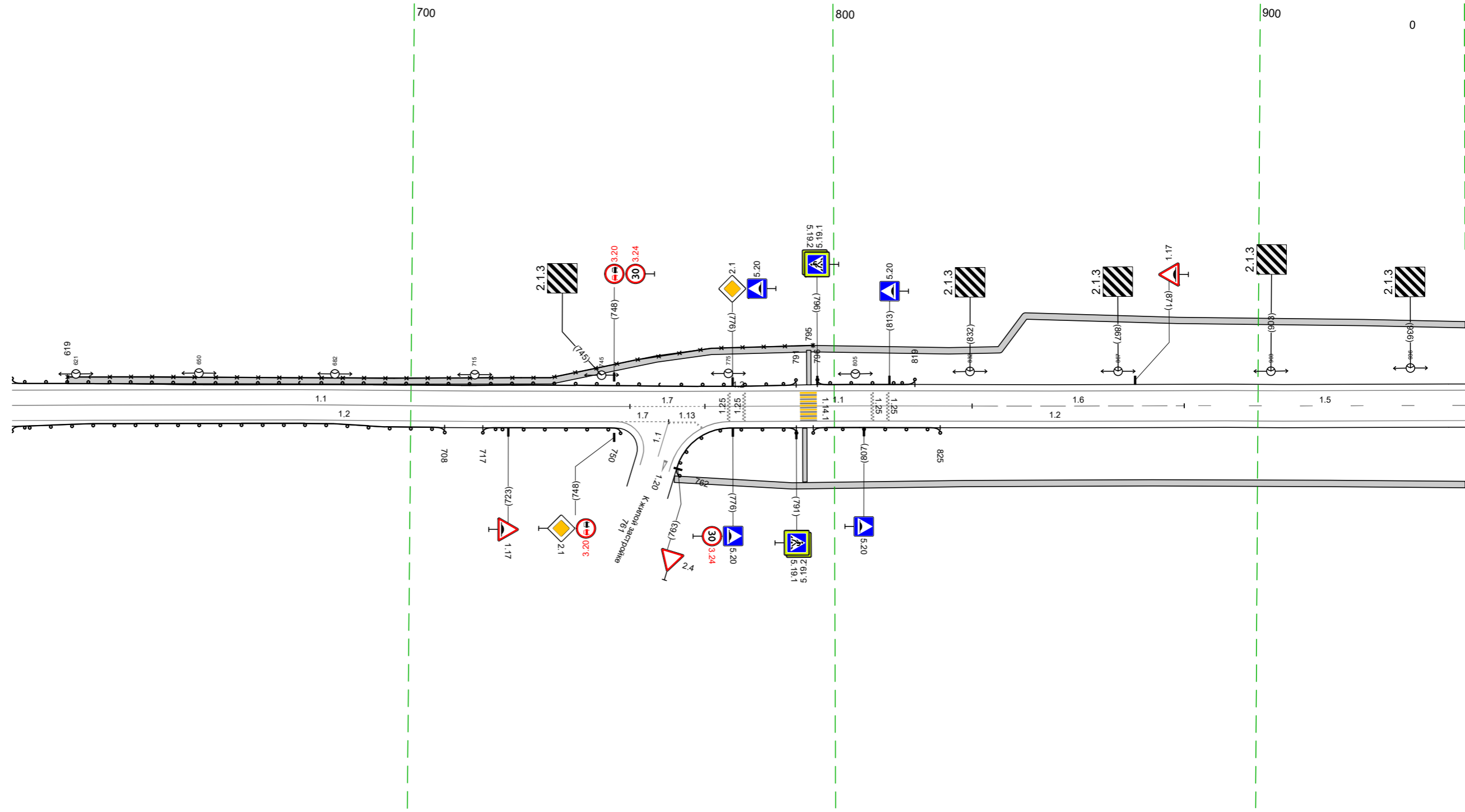
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 460+273-460+616



Дорожная разметка справа		11 273 - 449 (176 м)			17 449 - 480 (31 м)			11 480 - 616 (136 м)			
1-я от осевой		14 273 - 336 (63 м)							12 336 - 616 (280 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	до 1421 397 - 428 (31 м)			до 1421 431 - 449 (18 м)			до 1421 465 - 616 (151 м)			
Тротуары справа		273 - 472 (199 м), а/б, ш 15 м									

Тротуары слева		619 - 949 (330 м), а/в, ш. 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-Д 619 - 795 (176 м)	Д0 (52) 796 - 819 (23 м)
	На разделительной	Д0 (52) 606 - 791 (185 м)	
Дорожная разметка слева		12 606 - 949 (343 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=9954, L=387	R=1878, L=411

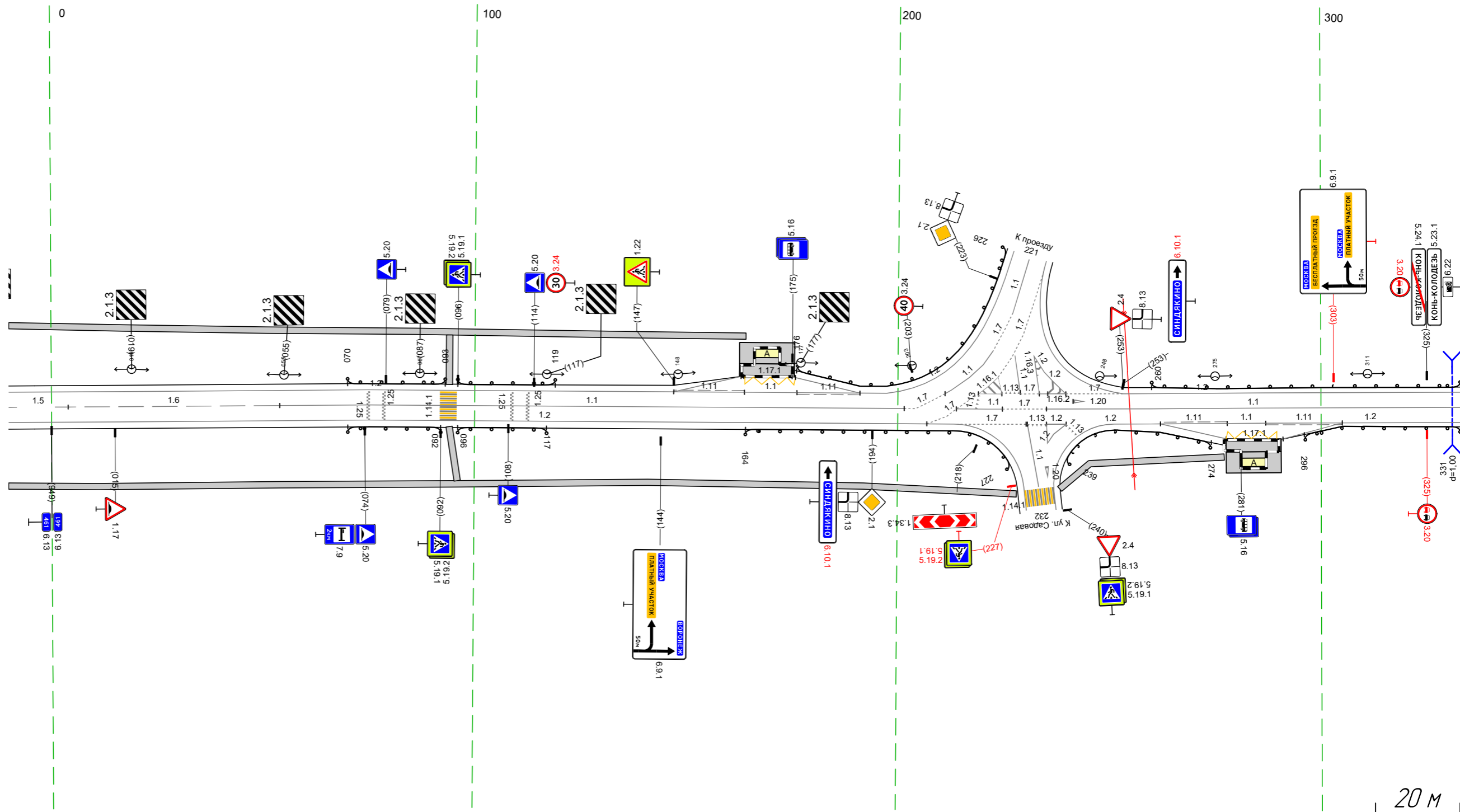
М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 460+606-460+949



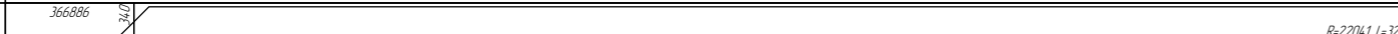
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 606 - 752 (146 м)	17 752 - 769 (17 м)	11 769 - 833 (63 м)	16 833 - 883 (50 м)	15 883 - 949 (66 м)
	1-я от осевой	12 606 - 749 (143 м)	761 767 16 м		12 775 - 949 (174 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	Д0 (52) 606 - 708 (102 м)	Д0 (52) 717 - 750 (33 м)	Д0 (52) 762 - 791 (29 м)	Д0 (52) 795 - 825 (30 м)	
Тротуары справа		762 - 949 (187 м), а/в, ш. 15 м				

Тротуары слева		939 - 164, (174 м), а/д, ш 15 м																											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (142) 070 - 093, (23 м)					до (142) 096 - 119, (23 м)					до (142) 176 - 226, (50 м)					до (142) 260 - 333, (73 м)												
	На разделительной																												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											12 147 - 163, (16 м)		12 175 - 191, (16 м)															
	1-я от осевой	12 939 - 147, (157 м)										11 147 - 164, (17 м)		11 164 - 176, (12 м)		11 176 - 191, (15 м)		12 191 - 197, (6 м)		11 211 - 217, (6 м)		12 225 - 229, (4 м)		17 233 - 240, (7 м)		12 253 - 333, (80 м)			
Элементы в плане																													
Продольный профиль		R=11878, L=411																											
		R=366886, L=119																											

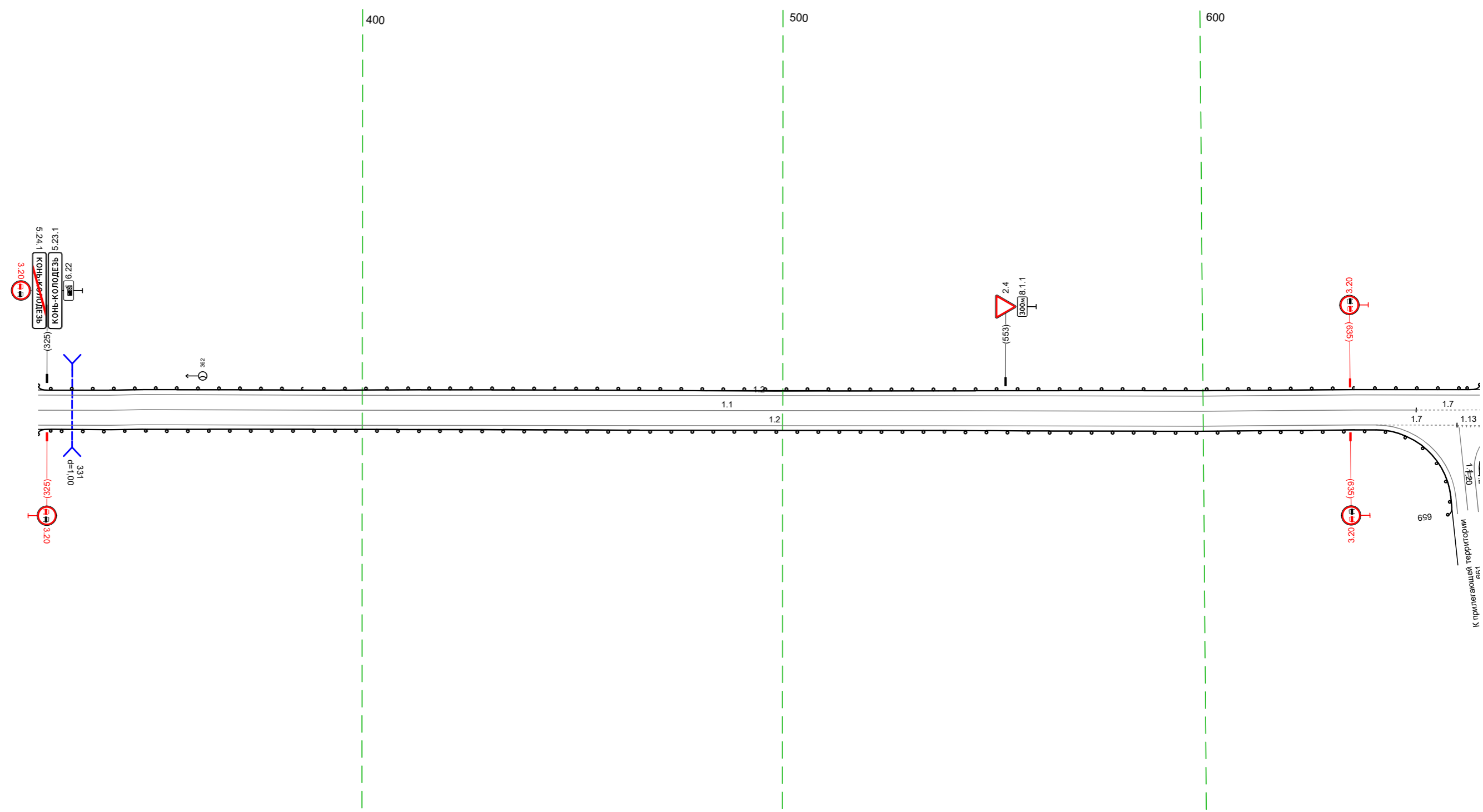
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 460+939-461+333



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 939 - 004, (14 м)		16 004 - 054, (50 м)		11 054 - 201, (148 м)					17 201 - 208, (7 м)		17 212 - 214, (2 м)		11 214 - 225, (11 м)		17 225 - 235, (10 м)		12 235 - 240, (5 м)		11 235 - 333, (98 м)															
	1-я от осевой	12 939 - 213, (223 м)																				12 235 - 239, (4 м)		12 239 - 240, (1 м)		12 240 - 251, (11 м)		11 251 - 262, (11 м)		11 262 - 278, (16 м)		11 278 - 287, (9 м)		11 287 - 305, (18 м)		12 305 - 333, (28 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																			
	На обочине	до (142) 070 - 092, (22 м)					до (142) 096 - 117, (21 м)					до (142) 164 - 227, (63 м)					до (142) 239 - 274, (35 м)					до (142) 296 - 333, (37 м)														
Тротуары справа		094 - 096, (2 м), а/д, ш 15 м										939 - 228, (238 м), а/д, ш 15 м										238 - 277, (39 м), а/д, ш 15 м														

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1927 323 - 666, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 323 - 666, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		366686  R=22041, L=328

М-4 "ДОН"
Старое направление км 332+600 - км 463+850
461+323-461+666

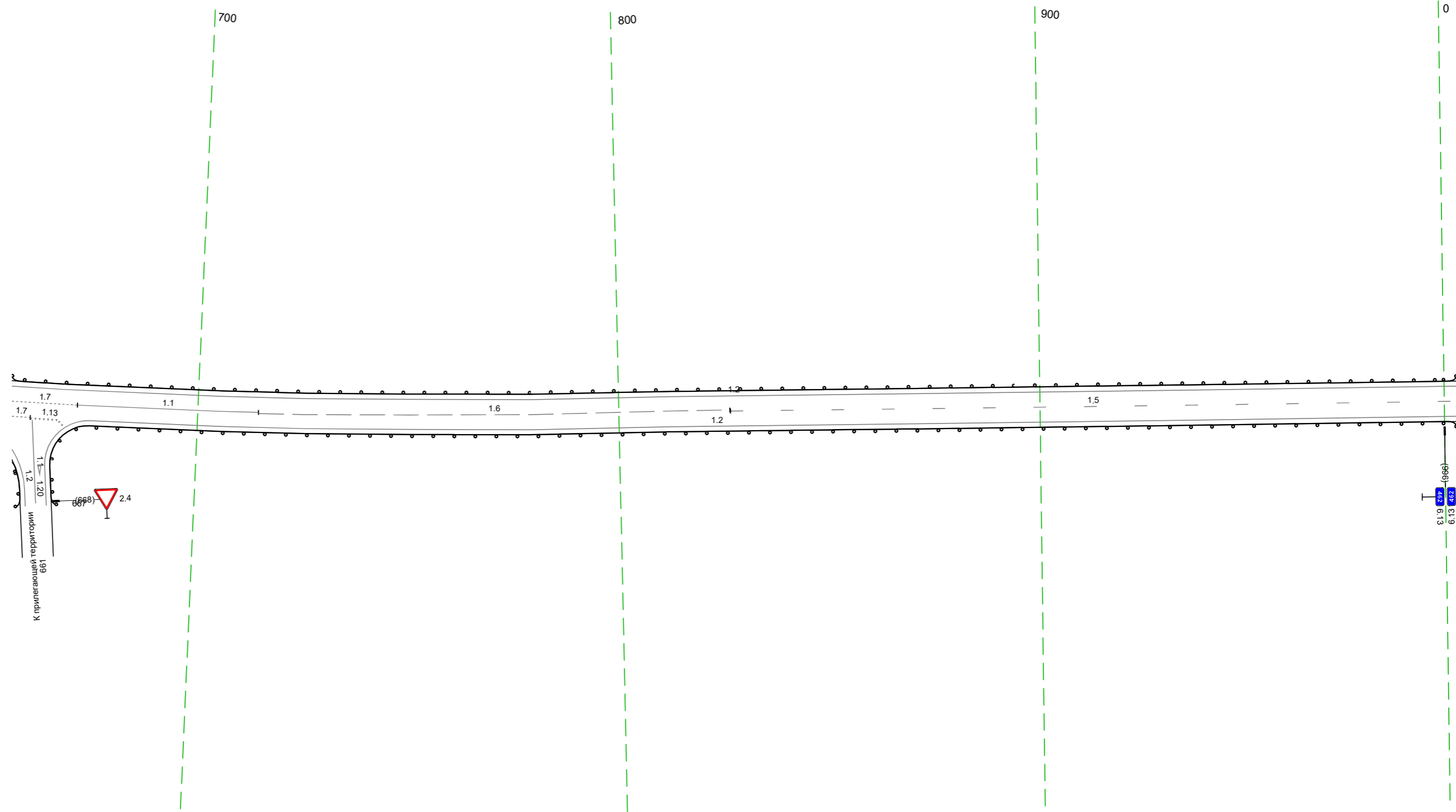


20 М

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 323 - 651, (328 м)	17 651 - 666, (15 м)
	1-я от осевой	12 323 - 641, (318 м)	660 666 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	до 1927 323 - 659, (337 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 152' 656 - 003, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 656 - 003, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		2204.1 669 R=10514, L=111 779 R=4334.9, L=229

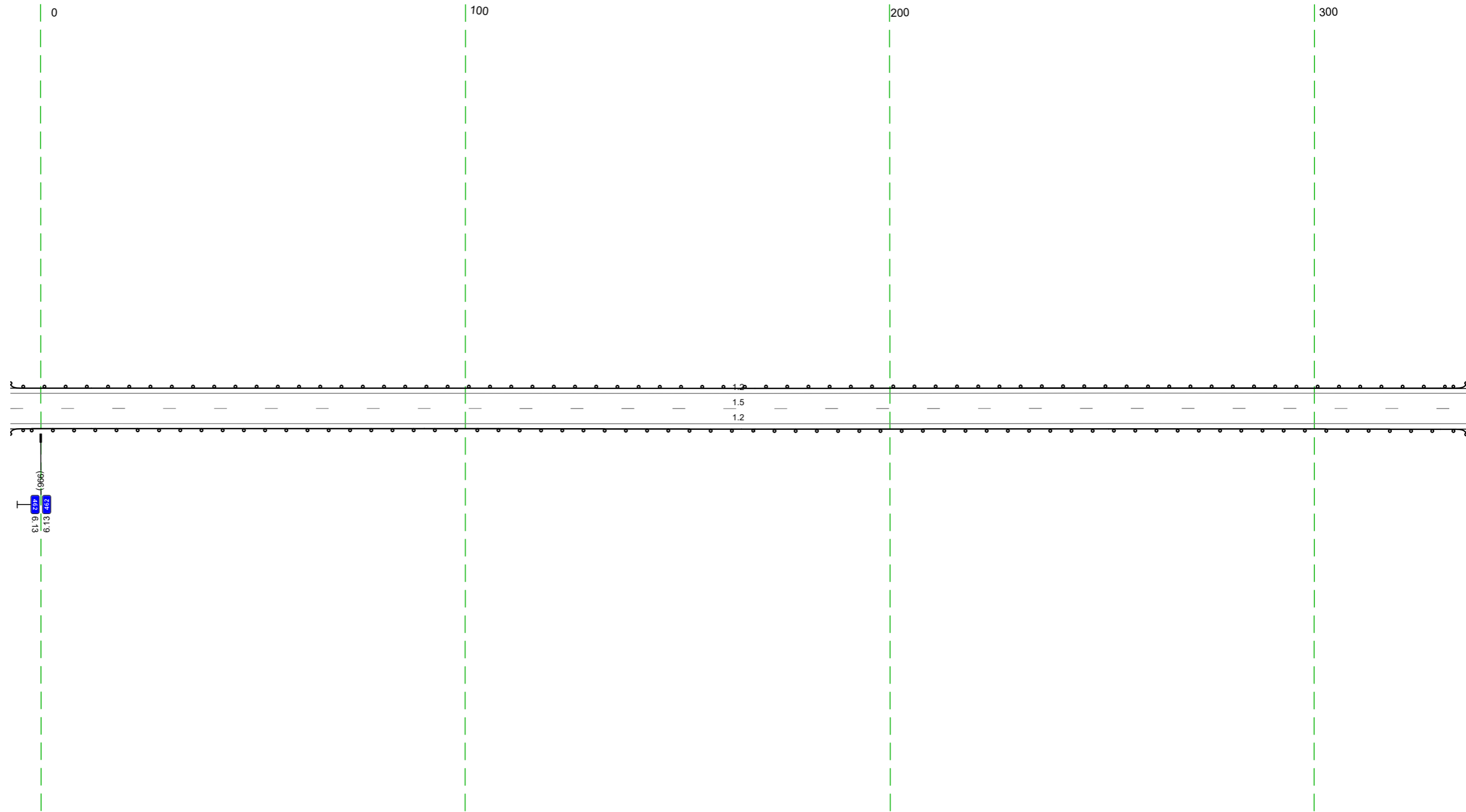
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 461+656-462+003



Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 656 - 671 (16 м)	11 671 - 714 (43 м)	16 714 - 826 (112 м)	15 826 - 003 (172 м)
	1-я от осевой	660 667 (7 м)		12 675 - 003, (324 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			10 152' 656 - 003, (32,2 м)	
	На обочине	10 152' 656 - 003, (32,2 м)		10 152' 656 - 003, (32,2 м)	
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (127) 989 - 336, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 989 - 336, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		43349 $\frac{1}{210}$ R=7238 L=156 $\frac{1}{30}$ R=35604 L=463

М-4 "Дон"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 461+989-462+336

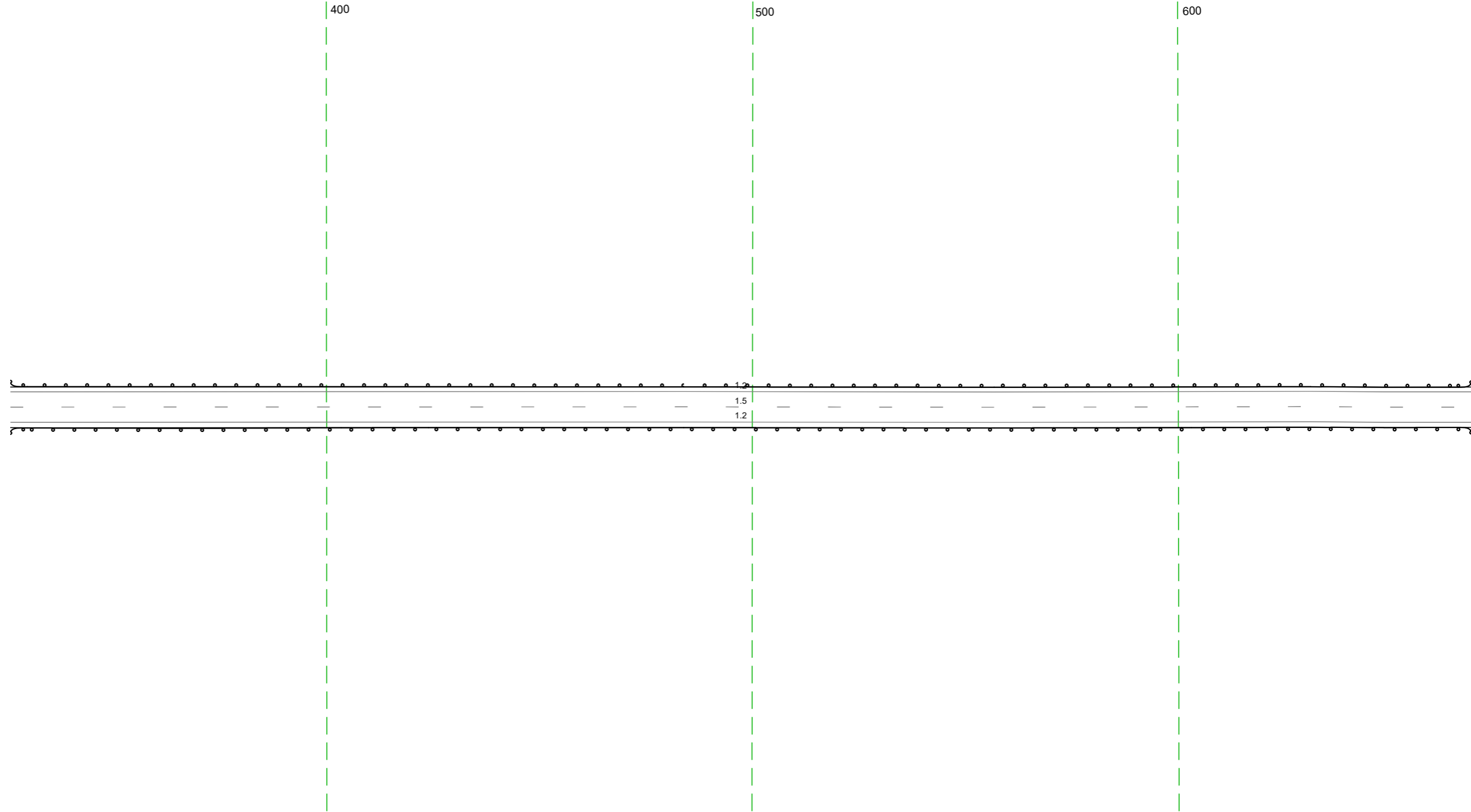


20 M

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 989 - 336, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 989 - 336, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Д0 (127) 989 - 336, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (12) 326 - 669, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 326 - 669, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35604, L=463 637/ R=28065, L=625

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 462+326-462+669

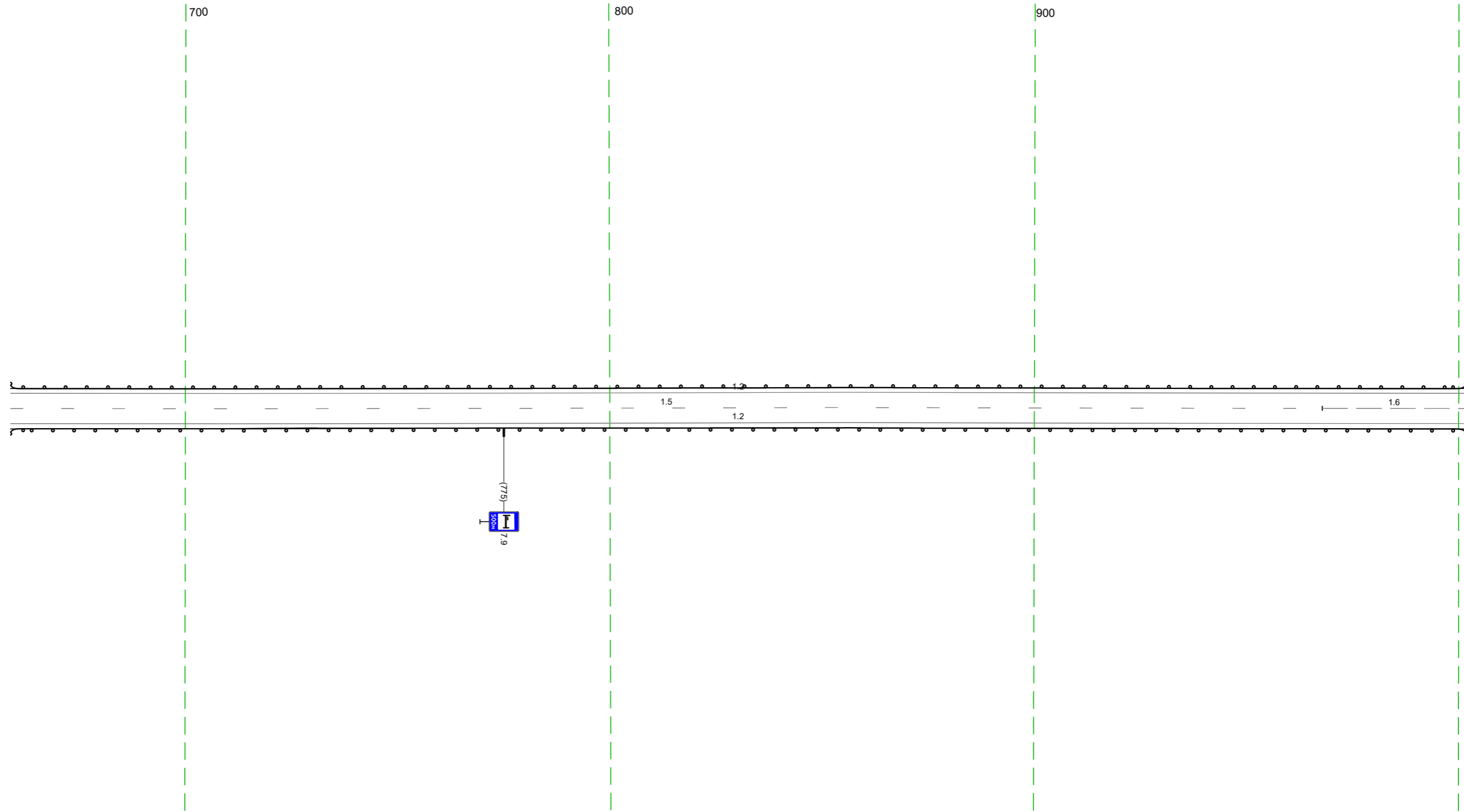


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 326 - 669, (34,3 м)
	1-я от осевой	12 326 - 669, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	10 (12) 326 - 669, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (12) 659 - 1002, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 659 - 1002, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28065, L=625

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 462+659-462+1002

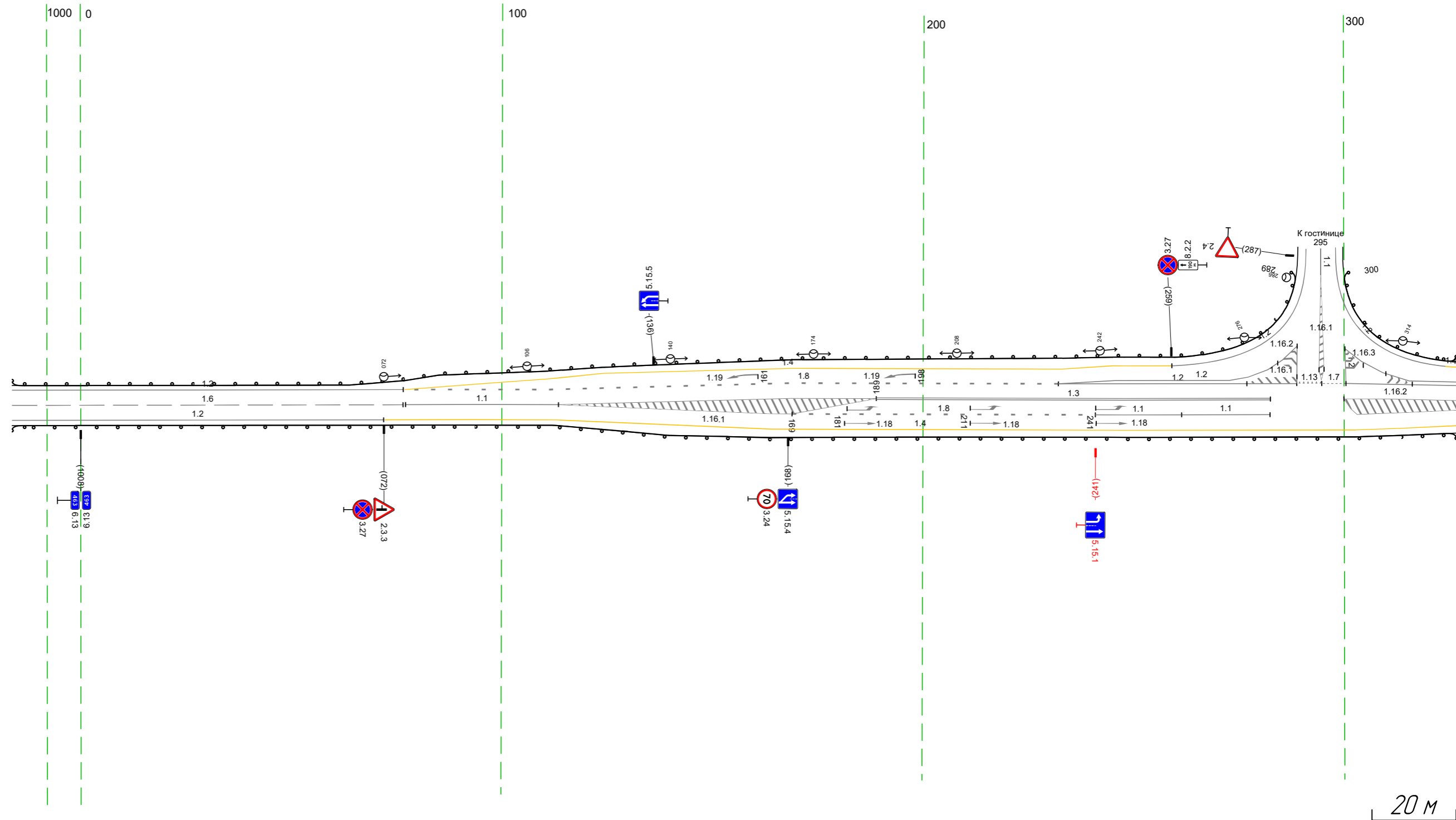


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 659 - 968, (309 м)	16 968 - 1002, (34 м)
	1-я от осевой	12 659 - 1002, (34,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	10 (12) 659 - 1002, (34,3 м)	
Тротуары справа			

Тротуары слева						ДО 1921 300 - 327, (27 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					ДО 1921 300 - 327, (27 м)	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					14 233 - 259, (26 м)	12 277 289 (12 м)
	3-я от осевой					12 232 - 277, (45 м)	12 309 (17 м)
	2-я от осевой	14 077 - 111, (34 м)	18 111 - 232, (121 м)	12 232 - 289, (57 м)	113 289 295 16 м	17 295 300 16 м	
	1-я от осевой	12 992 - 077, (93 м)	18 077 - 111, (34 м)	13 189 - 283, (94 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=28065, L=625					

М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 462+992-463+327

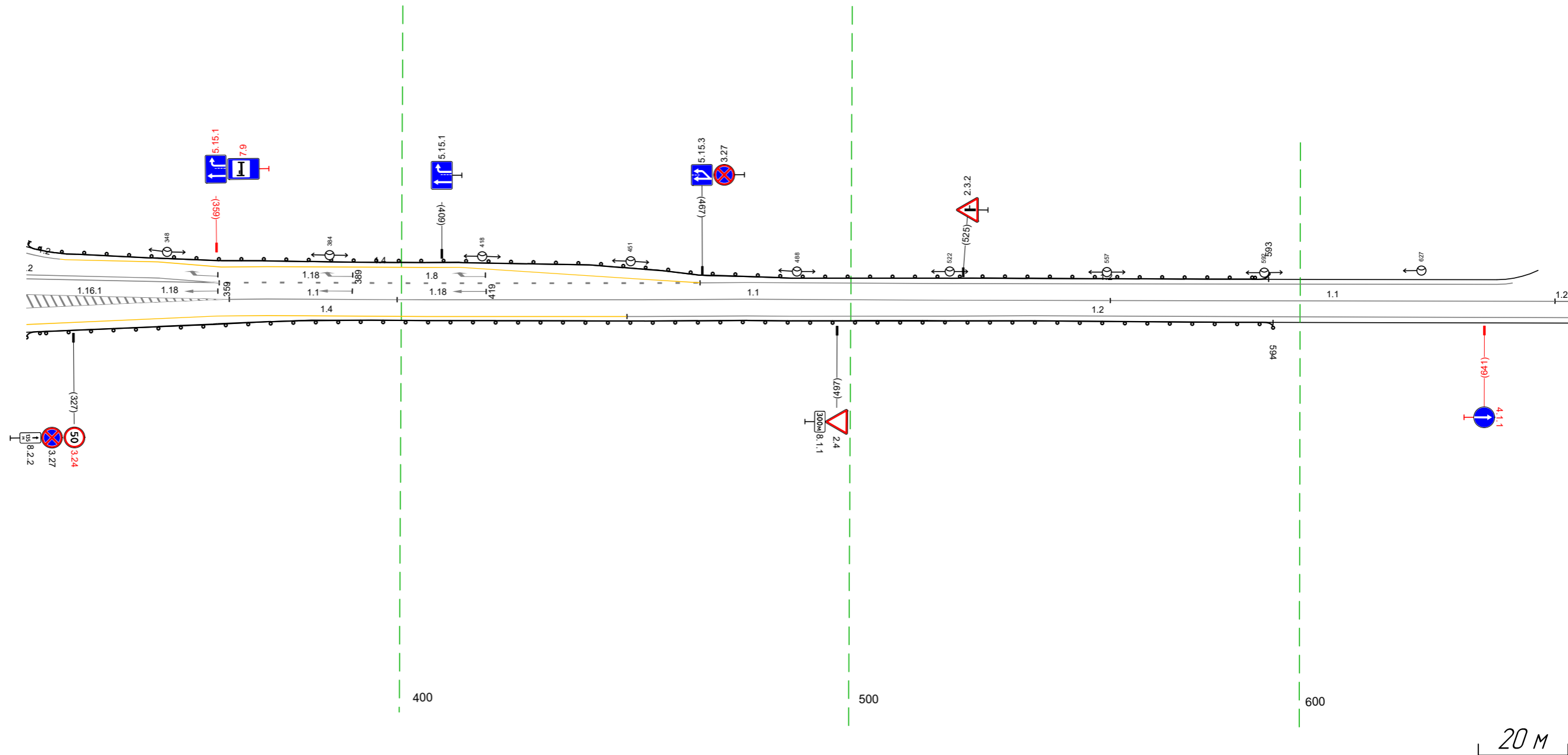


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 992 - 077, (93 м)	11 077 - 113, (36 м)			
	1-я от осевой	12 992 - 072, (88 м)	14 072 - 113, (41 м)	18 169 - 241, (72 м)	11 241 - 261, (20 м)	11 261 - 282, (21 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ДО 1921 992 - 327, (343 м)				
Тротуары справа						

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (152) 317 - 593 (276 м)			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 325 - 360 (35 м)			
	3-я от осевой	12 317 - 360 (43 м)			
	2-я от осевой	14 360 - 466 (106 м)	18 360 - 466 (106 м)		
	1-я от осевой			12 466 - 644 (177 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль					

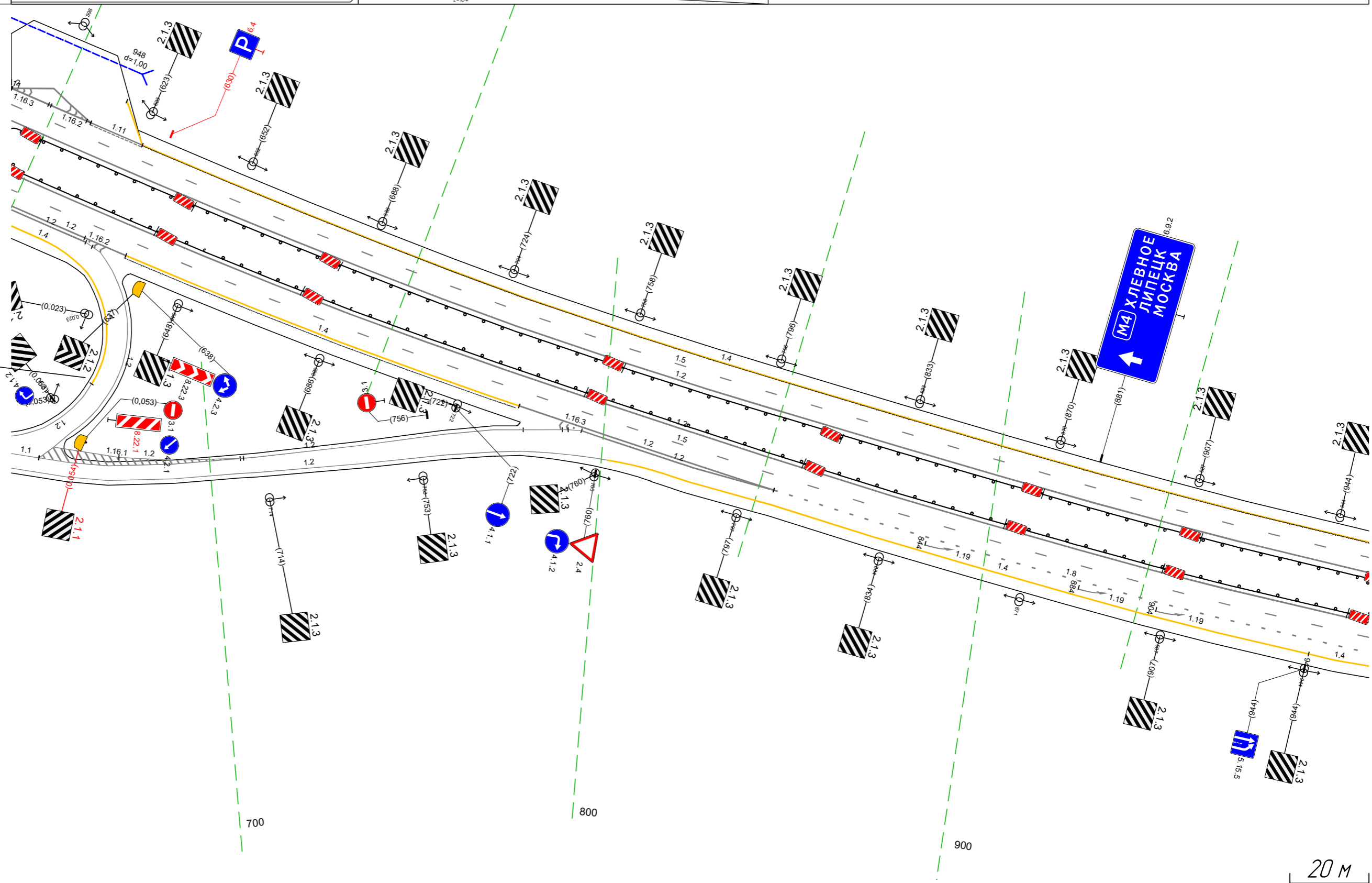
М-4 "ДОН"
 Старое направление км 332+600 - км 463+850
 463+317-463+660



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 362 - 399 (37 м)	14 359 - 450 (91 м)	11 399 - 558 (158 м)	12 558 - 657 (99 м)
	1-я от осевой				
	2-я от осевой	14 317 - 359 (42 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (152) 317 - 594 (277 м)			
	На обочине				
Тротуары справа					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Старое направление км 332+600 - км 463+850
 М-4 "Дон"
 463+650-463+842



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 650 657 (7 м)	12 677 - 709, (31 м)	12 657 - 791, (134 м)
	1-я от осевой		12 650 - 779, (129 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				