



СОГЛАСОВАНО  
Голицынский филиал  
ГК «Автодор»

Дата: \_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель директора департамента  
эксплуатации и БДД ГК «Автодор»  
И. В. Владыкин  
Дата: \_\_\_\_\_

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**ТОМ 10.1**  
**СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ И ПРОЕКТНОЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД**  
**УЧАСТОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 «БЕЛАРУСЬ» МОСКВА – ГРАНИЦА С РЕСПУБЛИКОЙ**  
**БЕЛОРУССИЯ**  
**КМ 350+000 – КМ 400+000**

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»

Генеральный директор  
ООО «НИПИ ТРТИ»  
С.В. Цибро  
Дата: \_\_\_\_\_

М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой  
Белоруссия  
Ситуационный план км 350+000 - км 400+000

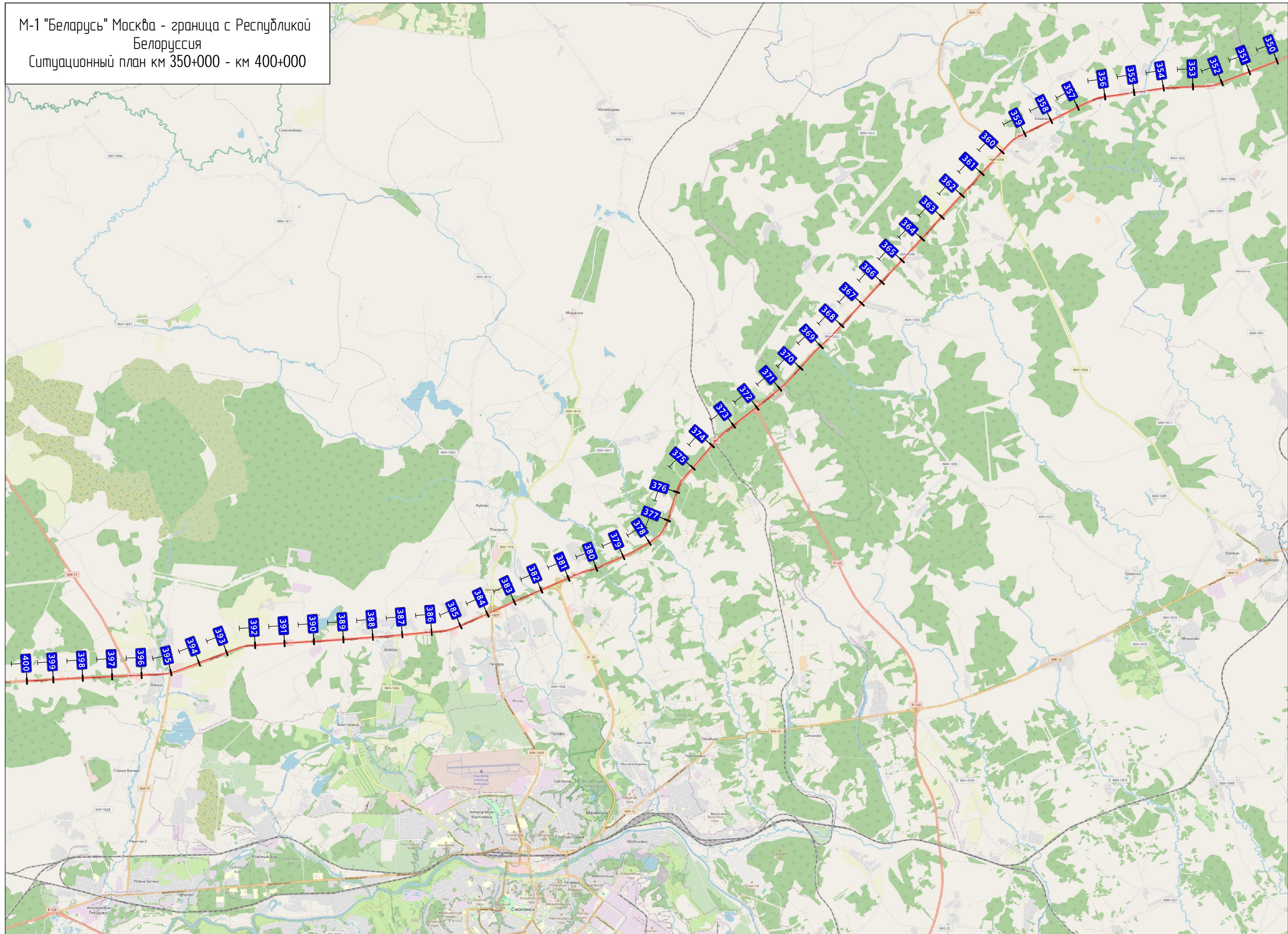
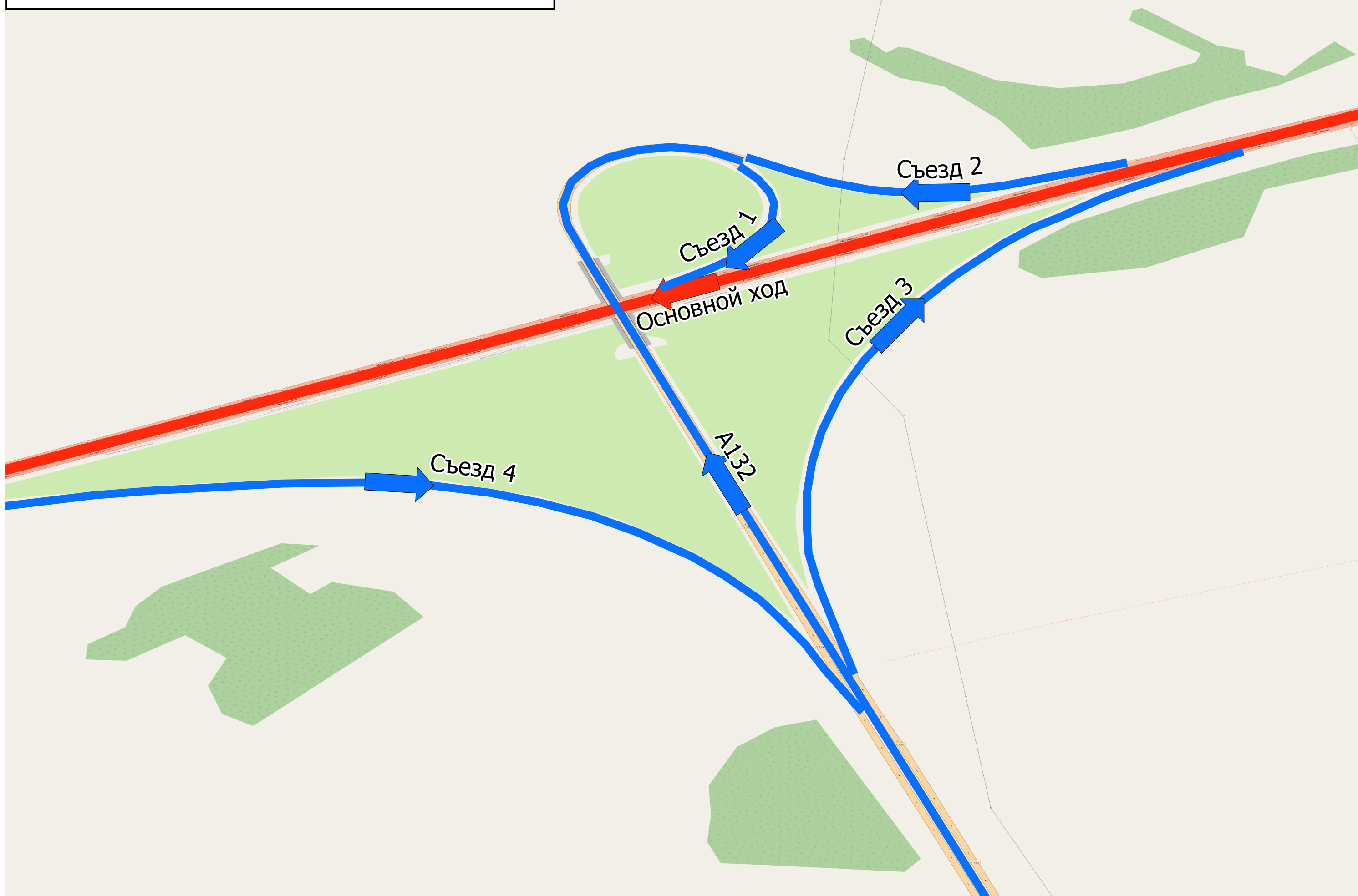
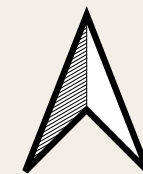











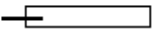


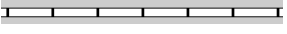
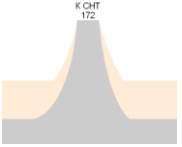
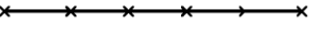




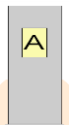


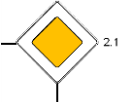

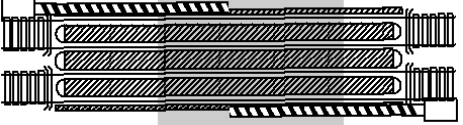
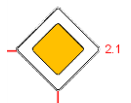



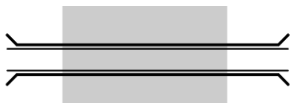

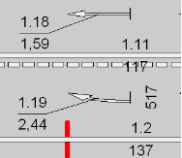
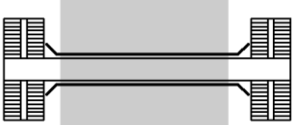
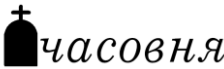
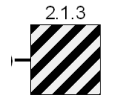
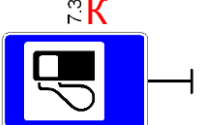

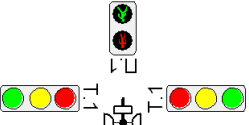
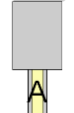
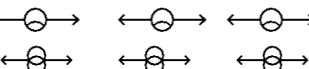



Схема транспортной развязки  
ТР км 380+000 - км 382+000



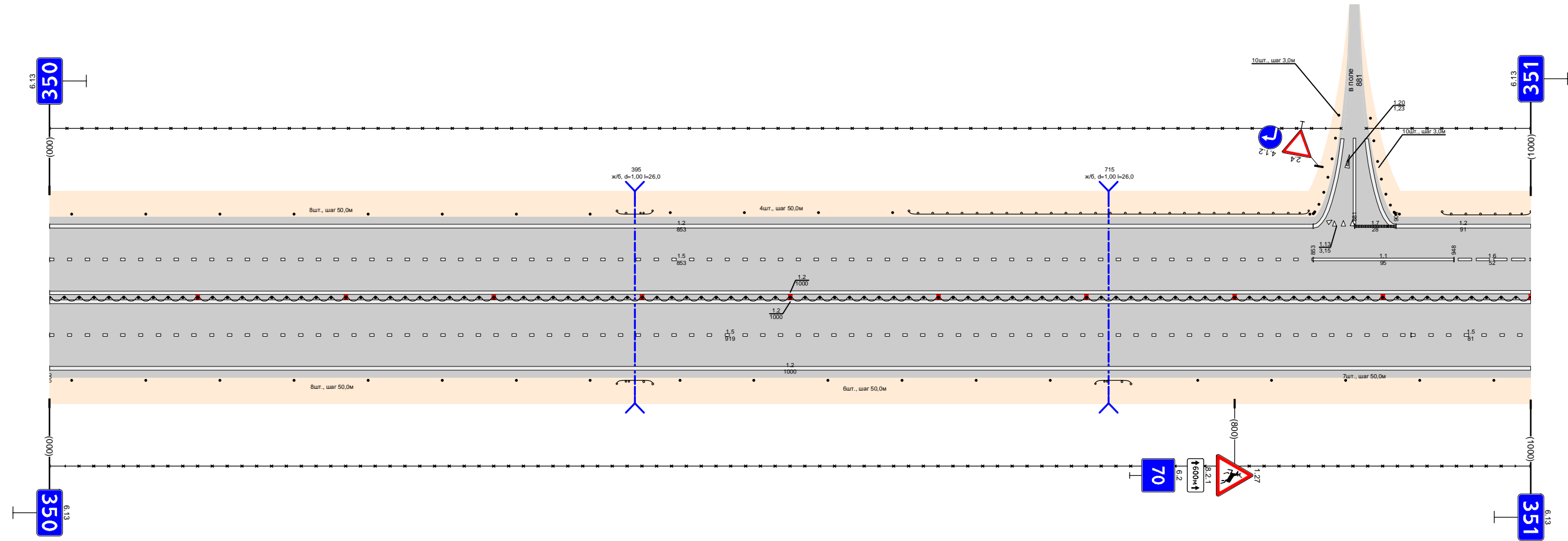
# Условные обозначения

	Неукрепленные обочины		Дорожное одностороннее ограждение		Камеры фотовидеофиксации нарушений ПДД
	Проезжая часть		Дорожное двустороннее ограждение		Дорожная метеостанция
	Пикетажные метки (шаг 100 м)		Тросовое ограждение		Пункт учета интенсивности движения
	Тротуары		Парапетное ограждение		Динамическое информационное табло
	Площадки		Пешеходное ограждение у кромки проезжей части		Пункт весогабаритного контроля
	Укрепленные примыкания		Сетчатое ограждение от животных по полосе отвода		Мост, путепровод
	Неукрепленные примыкания		Сигнальные столбики		Водопропускная труба
	Остановочные павильоны		Шумовые полосы поперечные		Пересекаемый мост
	Существующий дорожный знак		Шумозащитный экран		Железнодорожный переезд со шлагбаумами
	Проектируемый дорожный знак		Бордюрный камень		Прочие видеокамеры
	Демонтируемый дорожный знак		Пешеходный переход надземный		Памятник
	Горизонтальная дорожная разметка		Пешеходный переход подземный		Часовня
	Вертикальная дорожная разметка		Дорожный знак, обслуживаемый сторонней организацией		Буфер дорожный
	Светофоры		Автобусная остановка		
	Опоры освещения		Линия электропередач		

СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД

Тротуары слева		Столбыки (8шт., шаг 50,0м) 015 - 365	Столбыки (4шт., шаг 50,0м) 419 - 569	Д10 (54) 580 - 850	Столбыки (8шт., шаг 30,0м) 881 - 870	Столбыки (8шт., шаг 30,0м) 892 - 917	Д10 (54) 940 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 872		30 889 - 1000			
Дорожная разметка слева	На разделительной	1,2 000 - 853		1,7 881 - 909		1,2 909 - 1000	
	2-я от осевой	1,5 000 - 853		1,1 853 - 948		1,6 948 - 1000	
	1-я от осевой						
Элементы в плане		L=206		L=518		L=256	
Продольный профиль		a=0		a=0		a=0	

Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 350+000-351+000

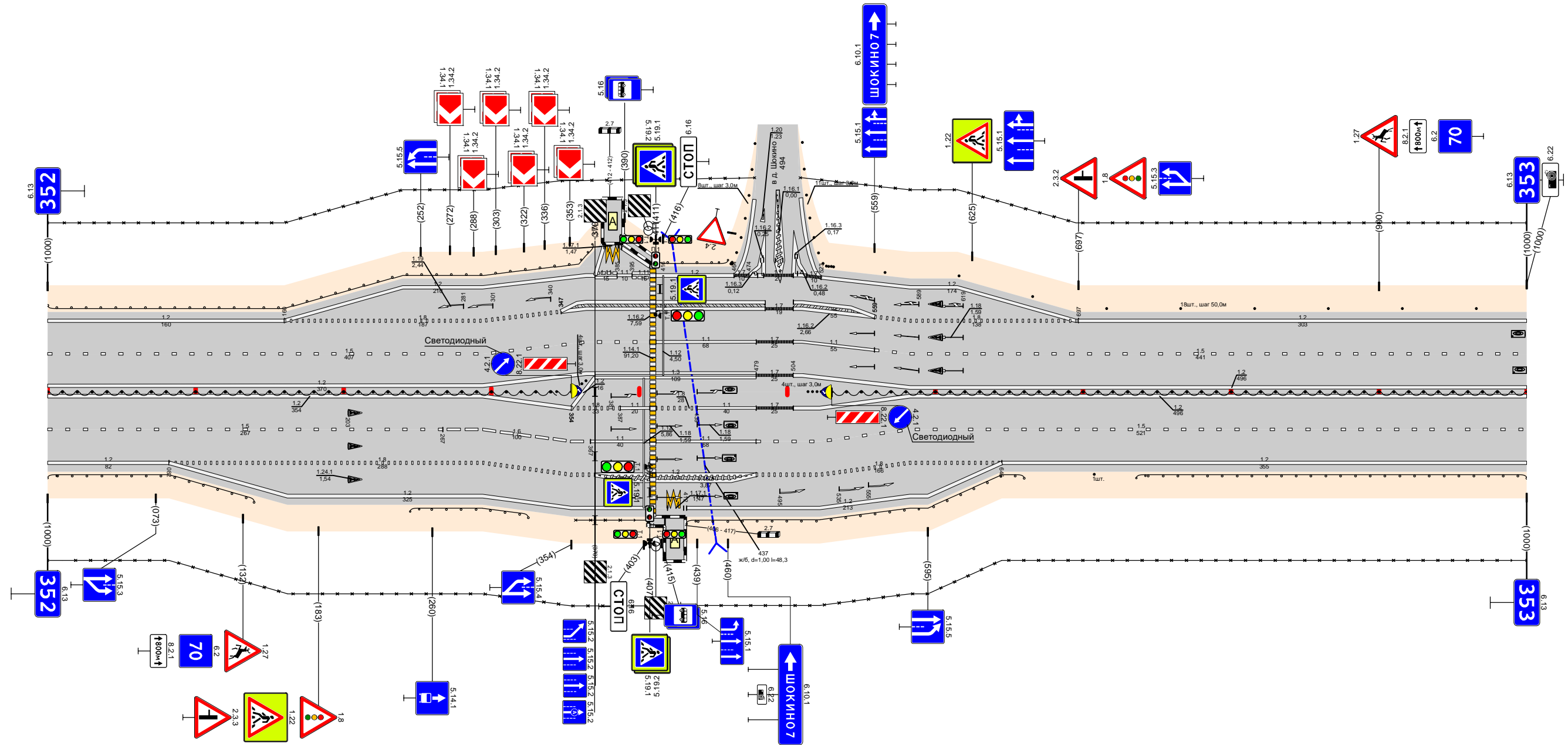


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 1000		1,2 000 - 1000	
	1-я от осевой	1,5 000 - 919		1,5 919 - 1000	
	2-я от осевой	1,2 000 - 1000		1,2 000 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбыки (8шт., шаг 50,0м) 015 - 365	Столбыки (4шт., шаг 50,0м) 425 - 675	Столбыки (8шт., шаг 50,0м) 775 - 1000	
	На обочине	30 000 - 1000			
Тротуары справа					



Тротуары слева		387 - 42 (25 м) а/д ш 10 м										Столбыки (9шт., шаг 50,0м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (94) 000 - 370										30 566 - 1000	
	На разделительной	30 000 - 478										509 - 1000	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	12 370 - 370										12 523 - 583	
	5-я от осевой	12 294 - 370										12 523 - 583	
	4-я от осевой	12 160 - 294										12 583 - 695	
	3-я от осевой	12 160 - 294										12 583 - 695	
	2-я от осевой	12 000 - 160										12 695 - 1000	
Элементы в плане		L=193										L=797	
Продольный профиль		α=0										α=0	

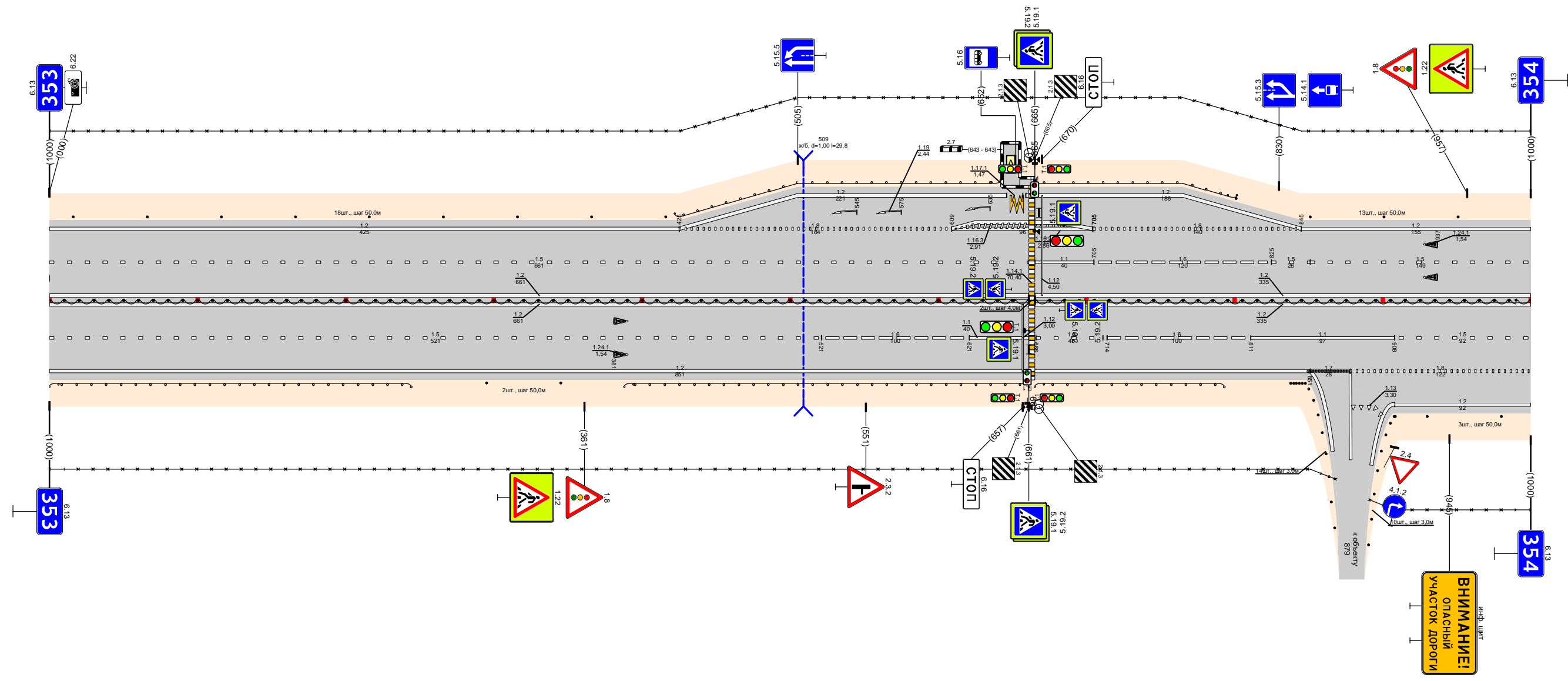
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 352+000-353+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 294										12 583 - 1000	
	1-я от осевой	12 000 - 294										12 583 - 1000	
	2-я от осевой	12 000 - 082										12 583 - 1000	
	3-я от осевой	12 082 - 294										12 645 - 1000	
	4-я от осевой	12 082 - 294										12 583 - 645	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (94) 000 - 354										ДП (94) 530 - 1000	
	На обочине	ДП (94) 000 - 140										ДП (94) 736 - 1000	
Тротуары справа		406 - 417 (11 м) а/д ш 10 м										000 - 1000	

Тротуары слева		655 - 665 (10 м) / 8 и 10 м																																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (9 шт., шаг 50,0 м) 000 - 416					000 - 1000					Столбыки (4 шт., шаг 50,0 м) 801 - 1000																													
	На разделительной																																								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																																								
	2-я от осевой	1,2 000 - 425										1,2 425 - 609					1,2 609 - 705					1,2 705 - 845					1,2 845 - 1000														
	1-я от осевой	1,5 000 - 661										1,1 665 - 705					1,5 705 - 825					1,5 825 - 851					1,5 851 - 1000														
Элементы в плане																																									
Продольный профиль		l=95										l=472										l=344										α=0									

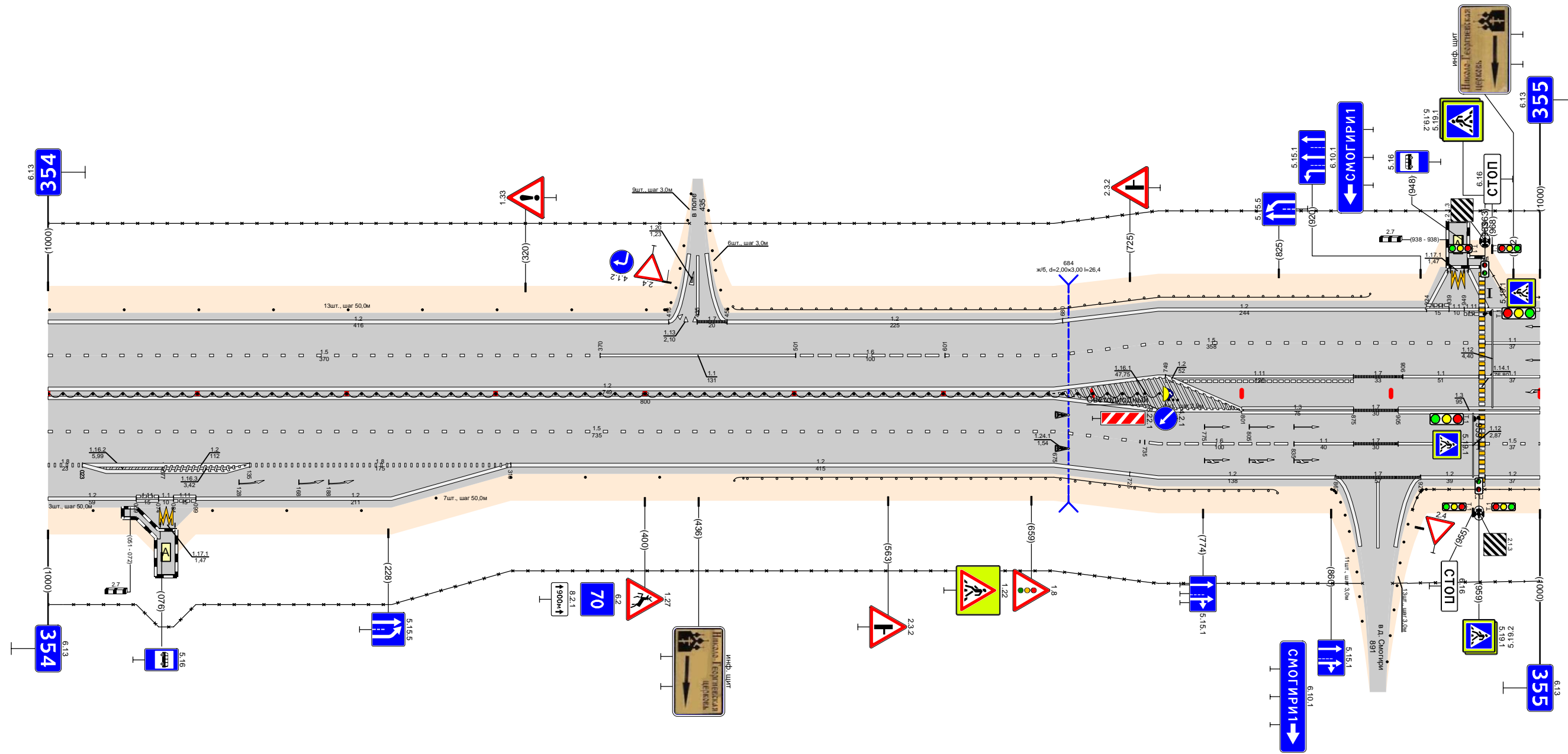
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 353+000-354+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 661										1,2 665 - 1000																																																											
	1-я от осевой	1,5 000 - 521										1,6 521 - 621										1,1 621 - 661										1,5 666 - 714										1,6 711 - 811										1,1 811 - 908										1,5 908 - 1000									
	2-я от осевой	1,2 000 - 851																																																																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 661										Столбыки (4 шт., шаг 50,0 м) 661 - 665										ДД (54) 665 - 1000																																																	
	На обочине	ДД (54) 000 - 244										30 000 - 868										ДД (54) 388 - 661										ДД (54) 665 - 793										Столбыки (4 шт., шаг 50,0 м) 838 - 868										Столбыки (10 шт., шаг 30 м) 890 - 904										30 Столбыки (2 шт., шаг 50,0 м) 930 - 1000									
Тротуары справа																																																																							

Тротуары слева						952 - 963 (11 м) α/β ш 10 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 430 Столбики (7 шт., шаг 50,0 м) 000 - 401				10 (94) 459 - 886			
	На разделительной					30 441 - 1000			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					12 24 - 980			
	3-я от осевой					12 24 - 980			
	2-я от осевой					12 24 - 980			
	1-я от осевой					12 24 - 980			
Элементы в плане		1,2 1,5 000 - 370				1,2 1,6 455 - 680			
Продольный профиль		L=409				L=426			

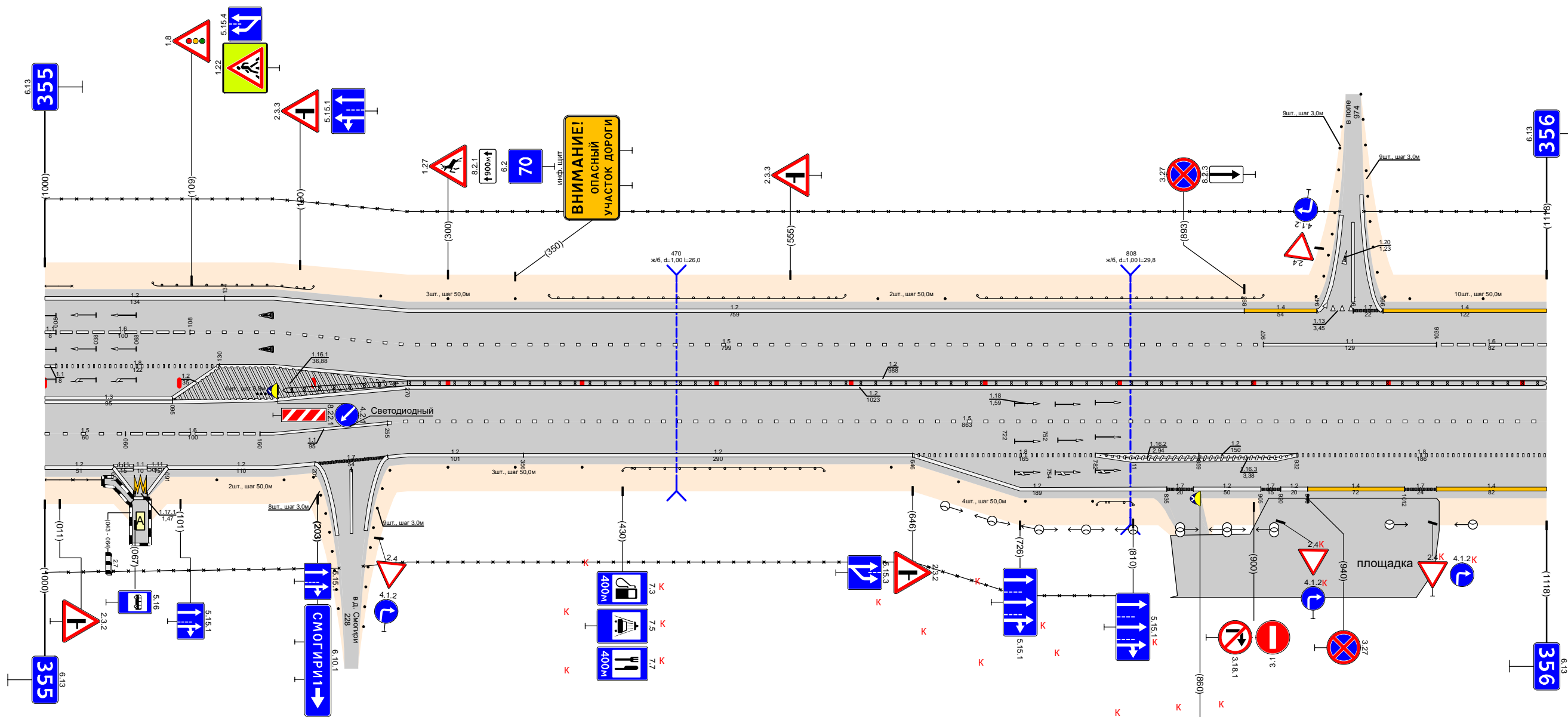
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 354+000-355+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 749				1,1 749 - 875				1,7 875 - 905		1,1 908 - 959		1,1 963 - 1000	
	1-я от осевой	1,5 000 - 735				1,2 310 - 725				1,1 875 - 908		1,1 905 - 959		1,5 963 - 1000	
	2-я от осевой	1,2 000 - 023								1,1 875 - 905		1,1 905 - 959		1,2 963 - 1000	
	3-я от осевой	1,2 000 - 059								1,1 875 - 905		1,1 905 - 959		1,2 963 - 1000	
	4-я от осевой	1,2 000 - 059								1,1 875 - 905		1,1 905 - 959		1,2 963 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (94) 000 - 745													
	На обочине	Столбики (7 шт., шаг 50,0 м) 110 - 410				30 000 - 881				10 (94) 460 - 824					
Тротуары справа		051 - 055 (24 м) α/β ш 10 м													

Тротуары слева																										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																									
	На разделительной																									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 000 - 134					1.2 134 - 893					1.4 893 - 947					1.7 947 - 974					1.4 974 - 1118				
	1-я от осевой	1.1 000 - 028					1.1 028 - 108					1.1 108 - 907					1.1 907 - 1036					1.4 1036 - 1118				
Элементы в плане																										
Продольный профиль		L=454										L=654														

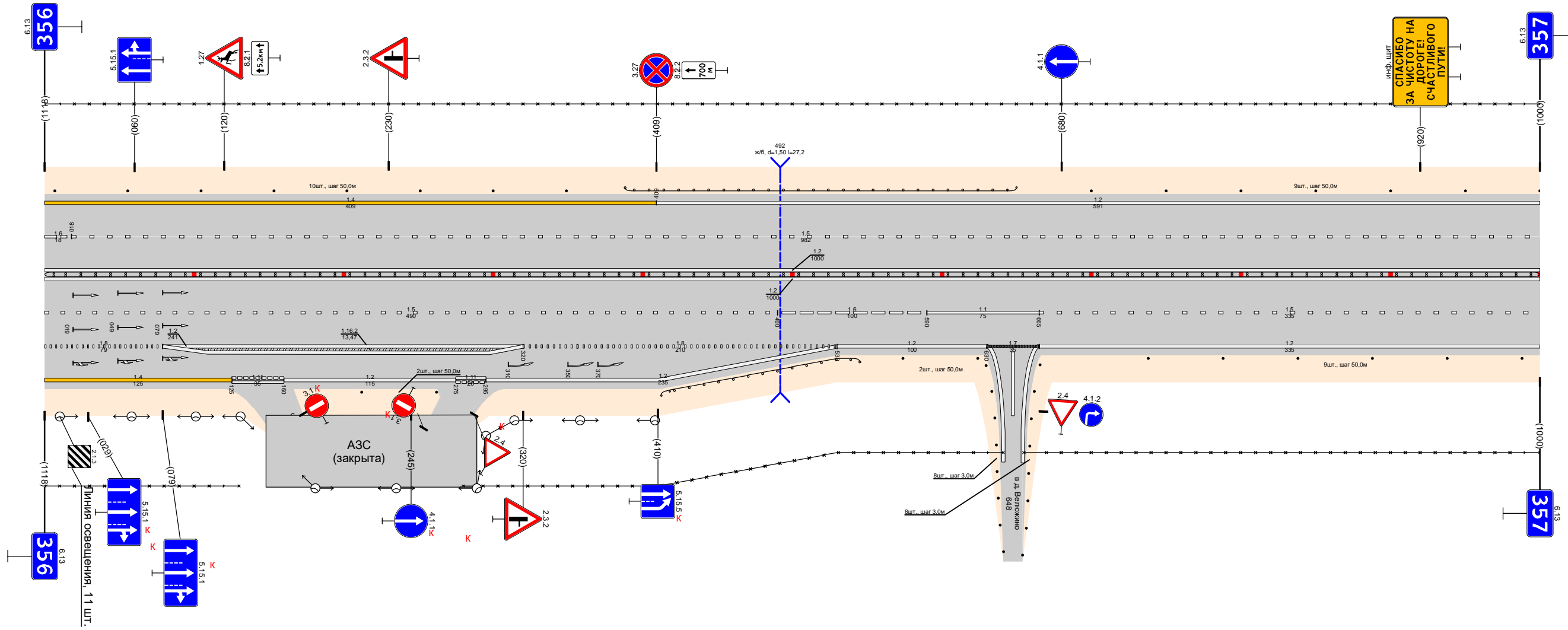
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь  
 355+000-356+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 095 - 130										1.2 095 - 1118										1.5 130 - 1118																								
	1-я от осевой	1.5 000 - 060					1.6 060 - 160					1.1 160 - 255					1.2 255 - 1118					1.8 1118 - 1118																								
	2-я от осевой	1.2 000 - 051					1.1 051 - 091					1.2 091 - 201					1.7 201 - 255					1.2 255 - 356					1.2 356 - 646					1.8 646 - 811					1.2 811 - 932					1.8 932 - 1118				
	3-я от осевой	1.2 000 - 051					1.1 051 - 091					1.2 091 - 201					1.7 201 - 255					1.2 255 - 356					1.2 356 - 646					1.8 646 - 811					1.2 811 - 932					1.8 932 - 1118				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																													
	На обочине																																													
Тротуары справа		043 - 043 (22 м) ш 1.0 м																																												

Тротуары слева		Столбыки (8шт., шаг 50,0м) 000 - 349		ДП (54) 30 388 - 650 000 - 1000		Столбыки (7шт., шаг 50,0м) 700 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 000 - 409		1,5 018 - 1000		1,2 409 - 1000	
	1-я от осевой	1,6 000 - 018					
Элементы в плане		L=41    α=6°    L=37    α=6°    L=309    α=0°    407    L=23    L=494    α=0°    944    L=46    α=0°					
Продольный профиль							

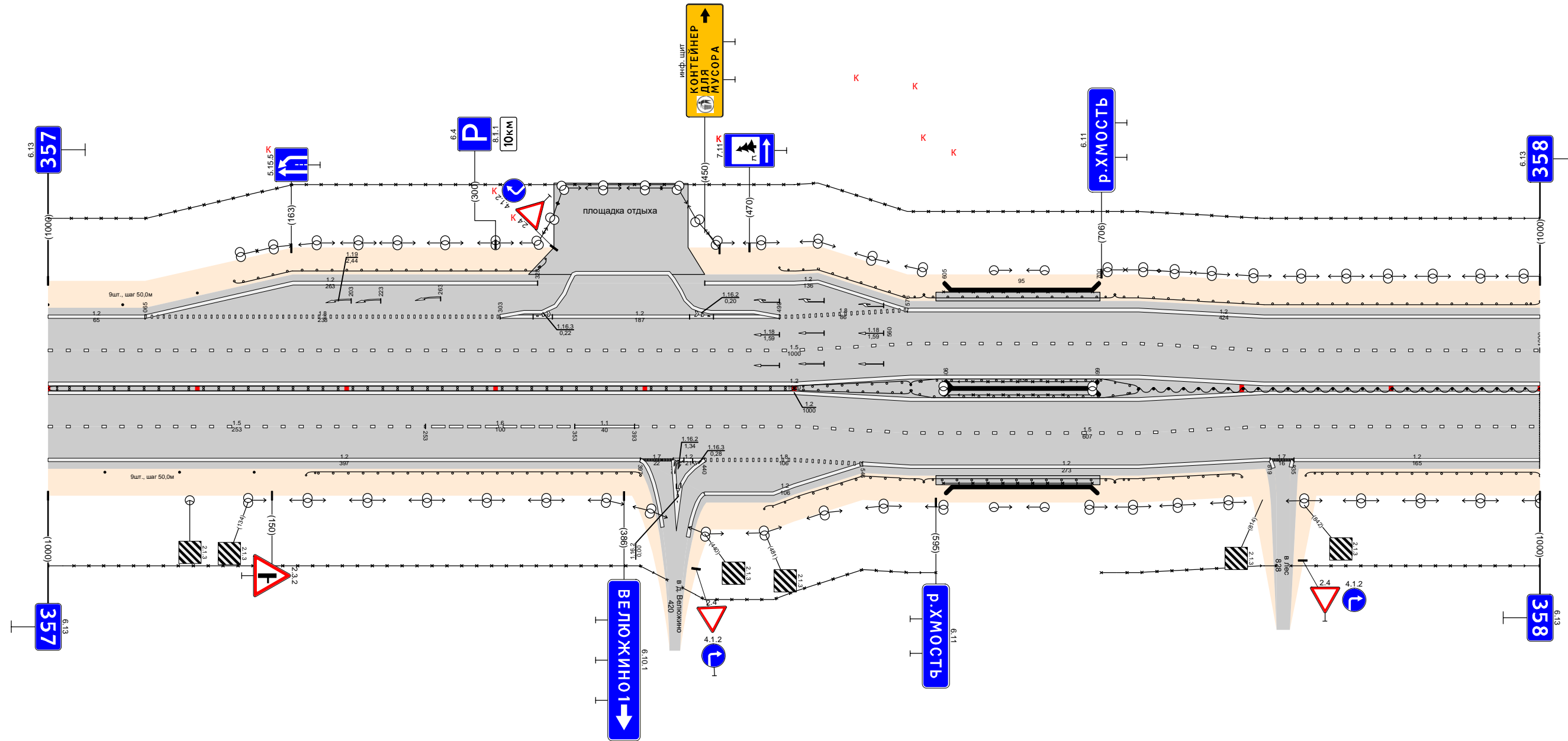
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 356+000-357+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 000 - 1000		1,2 000 - 1000		1,5 665 - 1000	
	1-я от осевой	1,5 000 - 490		1,6 490 - 590		1,1 590 - 665		1,7 665 - 1000	
	2-я от осевой	1,8 000 - 079		1,2 079 - 320		1,2 320 - 530		1,2 530 - 630	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 000 - 125		1,1 125 - 160		1,1 160 - 275		1,1 275 - 295	
	На обочине	30 000 - 130		Столбыки (2шт., шаг 50,0м) 212 - 262		ДП (54) 30 412 - 545		Столбыки (2шт., шаг 50,0м) 574 - 624	
Тротуары справа				Столбыки (2шт., шаг 50,0м) 212 - 262		ДП (54) 30 412 - 545		Столбыки (2шт., шаг 50,0м) 574 - 624	

Тротуары слева		595 - 705, (110 м), а/д, ш. 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	010-11 600 - 700			
	На разделительной	010-115 600 - 700			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 000 - 1000			
	2-я от осевой	1,2 000 - 065			
	1-я от осевой	1,2 065 - 303			
Элементы в плане		a=0			
Продольный профиль		L=348			

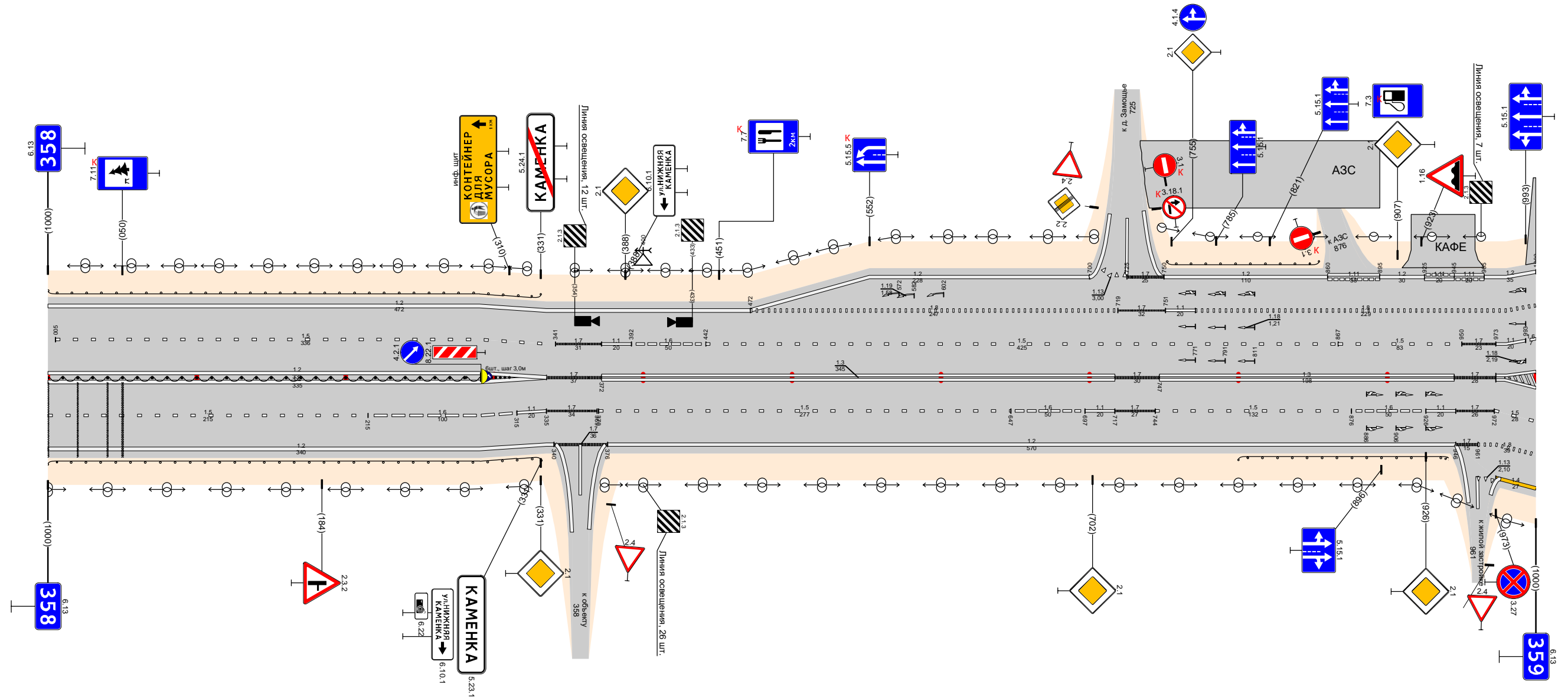
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 357+000-358+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 1000			
	1-я от осевой	1,5 000 - 253			
	2-я от осевой	1,2 000 - 397			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,1 253 - 393			
	На обочине	1,7 397 - 419			
Тротуары справа		1,2 419 - 440			
		1,8 440 - 546			
		1,5 546 - 819			
		1,7 819 - 833			
		1,2 833 - 1000			
		ДЛ (У4) 000 - 500			
		30 000 - 415			
		ДЛ (У4) 173 - 397			
		30 425 - 595			
		ДЛ (У4) 500 - 578			
		ДЛ (У4) 480 - 587			
		070-11 600 - 700			
		ДЛ (У4) 578 - 731			
		ДЛ (У4) 715 - 800			
		010-11 600 - 700			
		ДЛ (У4) 731 - 1000			
		ДЛ (У4) 843 - 1000			
		30 833 - 1000			
		595 - 705, (110 м), а/д, ш. 1,0 м			
		706 - 823			

Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 358+000-359+000

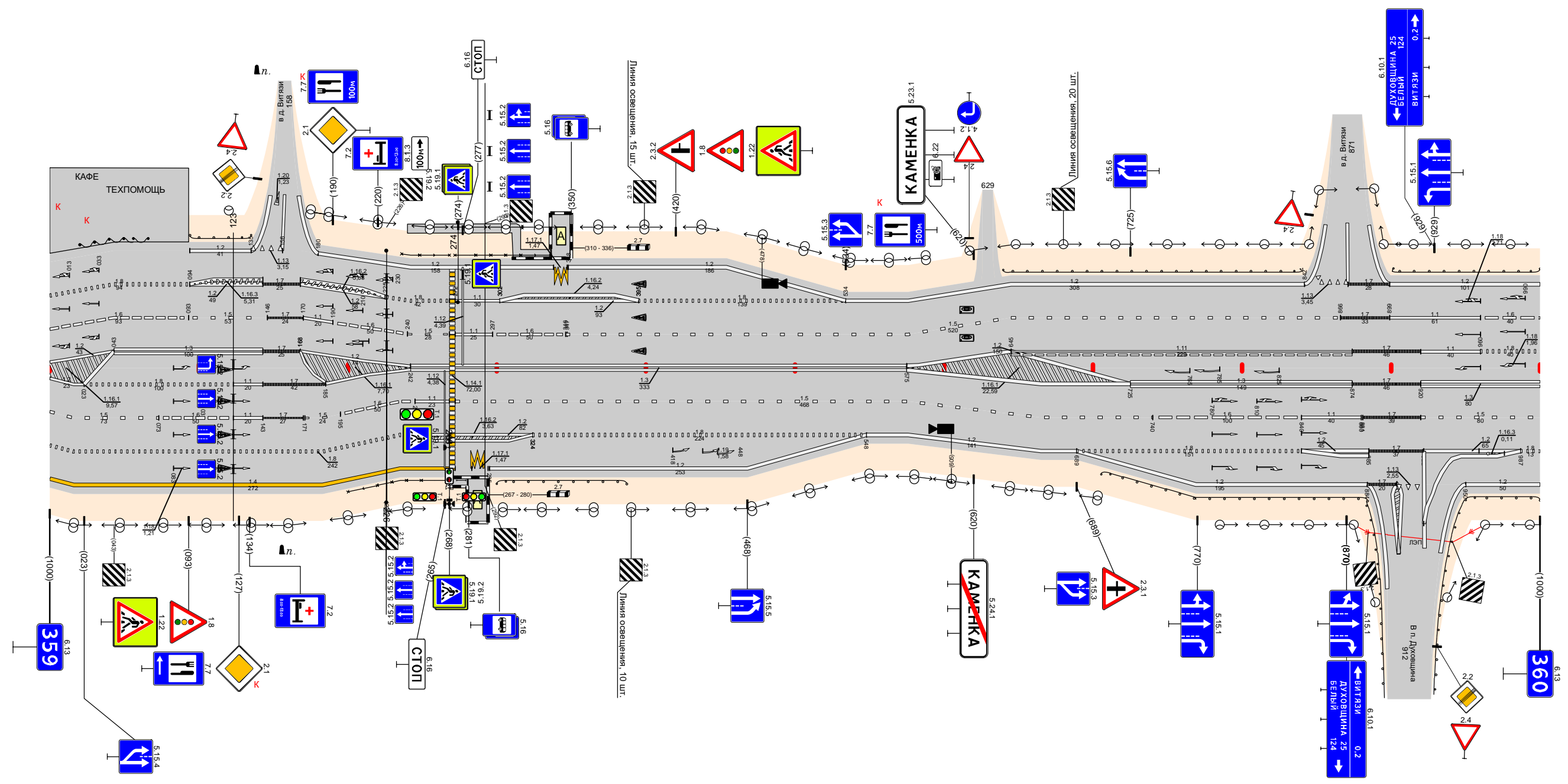
Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (94) 000 - 331										до (94) 752 - 854									
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой																				
	3-я от осевой																				
	2-я от осевой																				
	1-я от осевой	1.5 005 - 341										1.7 341 - 372 1.6 392 - 442									
Элементы в плане		l=363										l=495									
Продольный профиль		α=0										α=0									



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 335										1.7 335 - 372										1.3 372 - 717										1.7 717 - 747										1.3 747 - 945										1.7 945 - 973 1.2 980																			
	1-я от осевой	1.5 000 - 215										1.6 215 - 315										1.7 315 - 335 1.7 335 - 369										1.5 370 - 647										1.6 647 - 697 1.1 697 - 717 1.7 717 - 744										1.5 744 - 876										1.6 876 - 926 1.1 926 - 946 1.7 946 - 973 1.5 973 - 1000									
	2-я от осевой	1.2 000 - 340										1.2 340 - 376										376 - 946																																																	
	3-я от осевой																																																																						
	4-я от осевой																																																																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (94) 000 - 291										Стрелка (6 шт., шаг 3.0м) 295 - 314																																																											
	На обочине	до (94) 000 - 331																																																																					
Тротуары справа																																																																							

Тротуары слева		240 - 336, (96 м), а/б, ш 1,0 м										Д0 (94) 640 - 847		Д0 (94) 894 - 1000		
Дорожная разметка слева	На обочине	ДД (94) 020 - 066		Д0 (94) 094 - 135		010-Д 236 - 268		010-Д 272 - 336								
	На разделительной															
	4-я от осевой	1,2 094 - 135		1,3 135 - 156		1,2 180 - 242		1,2 242 - 338		1,2 348 - 534		1,2 576 - 847		1,2 899 - 1000		
	3-я от осевой	1,8 000 - 094		1,7 094 - 143		1,6 143 - 168		1,8 168 - 226		1,8 226 - 242		1,2 242 - 268		1,7 268 - 302		1,6 302 - 395
2-я от осевой	1,2 000 - 093		1,3 093 - 146		1,7 146 - 170		1,1 170 - 190		1,5 190 - 240		1,1 242 - 268		1,1 272 - 302		1,5 302 - 395	
1-я от осевой	1,2 000 - 043		1,3 043 - 143		1,7 143 - 168		1,6 168 - 242		1,5 242 - 268		1,1 272 - 297		1,6 297 - 347		1,5 346 - 576	
Элементы в плане																
Продольный профиль		L=527		L=386		L=49		L=386		L=49		L=386		L=49		

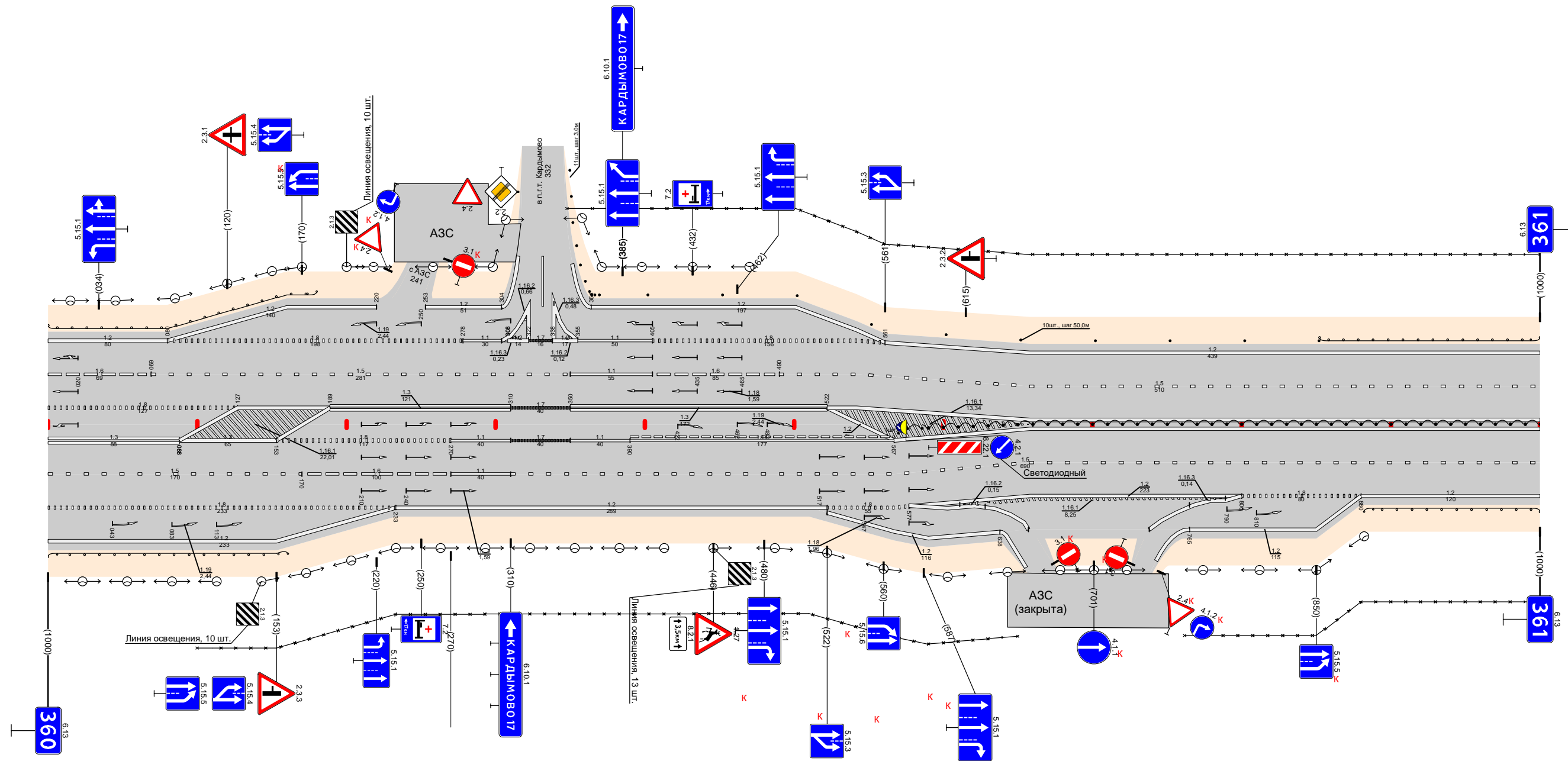
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 359+000-360+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 242 - 575										575 - 576		1,3 725 - 874		1,7 874 - 920		1,3 920 - 1000	
	1-я от осевой	1,8 023 - 123		1,7 123 - 143		1,6 143 - 185		1,6 185 - 245		1,2 245 - 268		1,2 272 - 324		1,2 324 - 548		1,2 548 - 576		1,5 576 - 740	
	2-я от осевой	1,5 000 - 073		1,6 073 - 123		1,1 123 - 143		1,5 143 - 170		1,5 170 - 195		1,6 195 - 235		1,4 242 - 324		1,2 324 - 548		1,2 548 - 576	
	3-я от осевой	1,8 000 - 235		1,8 235 - 272		1,4 272 - 324		1,4 324 - 548		1,4 548 - 576		1,2 576 - 689		1,2 689 - 840		1,2 840 - 885		1,2 885 - 922	
4-я от осевой	1,4 000 - 235		1,4 235 - 272		1,4 272 - 324		1,4 324 - 548		1,4 548 - 576		1,2 576 - 689		1,2 689 - 840		1,2 840 - 885		1,2 885 - 922		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	010-Д 200 - 268		Д0 (94) 300 - 387										Д0 (94) 706 - 884		Д0 (94) 950 - 1000			
Тротуары справа		267 - 280 (13 м), а/б, ш 1,0 м																	

Тротуары слева												Столбыки (10шт., шаг 50,0м) 402 - 852		ДО (94) 852 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 000 - 180										30		348 - 1000	
	На разделительной														
	4-я от осевой	1,2		1,2		1,2		1,1		1,2		1,2			
	3-я от осевой	1,8		1,5		1,3		1,7		1,5		1,2			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	000 - 080		080 - 278		278 - 308		355 - 405		405 - 561		561 - 658		658 - 1000	
	1-я от осевой	000 - 069		069 - 350		310 - 350		350 - 405		405 - 490		490 - 658		658 - 1000	
Элементы в плане															
Продольный профиль															

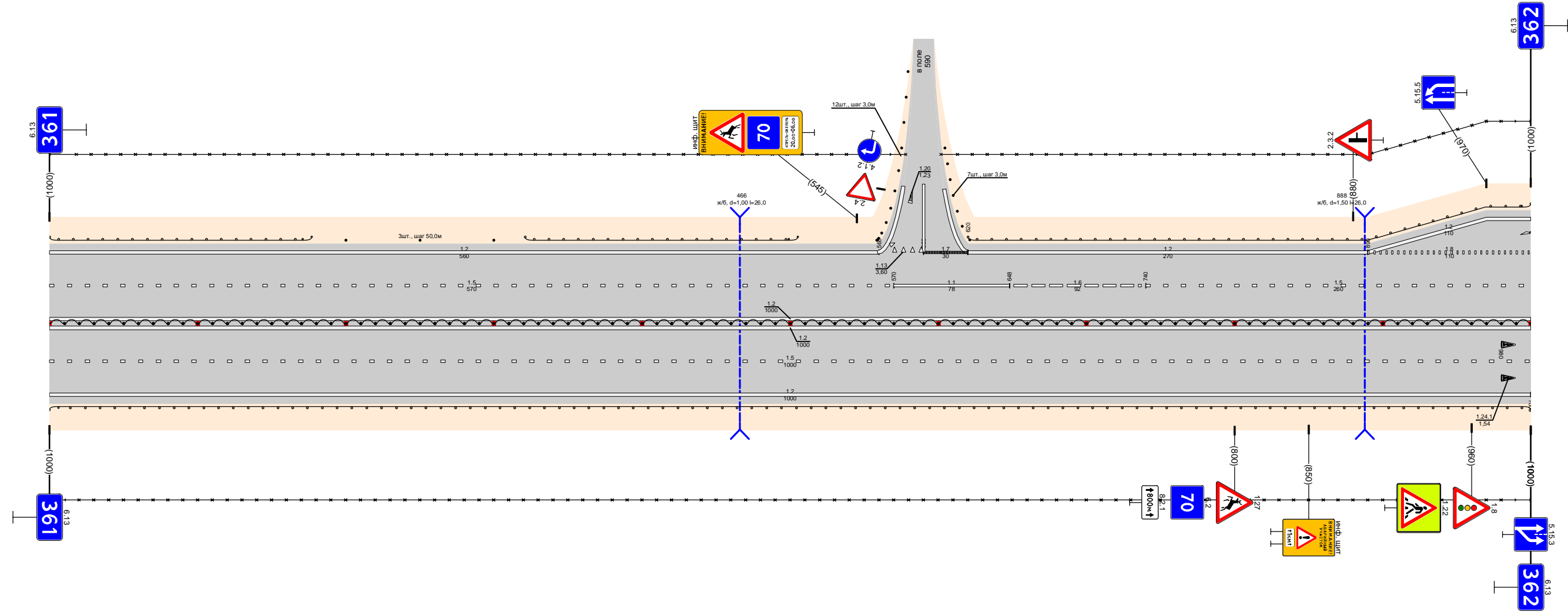
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 360+000-361+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия											1,2		658 - 1000	
	1-я от осевой	1,3		1,2		1,8		1,1		1,7		1,1		390 - 567	
	2-я от осевой	1,5		1,8		1,5		1,2		1,2		1,2		658 - 800	
	3-я от осевой	000 - 170		170 - 270		270 - 310		310 - 350		350 - 390		390 - 567		567 - 658	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											30		ДО (94) 576 - 1000	
	На обочине	ДО (94) 000 - 160										30		ДО (94) 882 - 1000	
Тротуары справа												30		762 - 1000	

Тротуары слева		10 (94) 000 - 177		Столбы (3шт., шаг 50,0м) 200 - 300		10 (94) 321 - 505		10 (94) 630 - 1000		602 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
	3-я от осевой										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой										
	1-я от осевой										
Элементы в плане											
Продольный профиль											

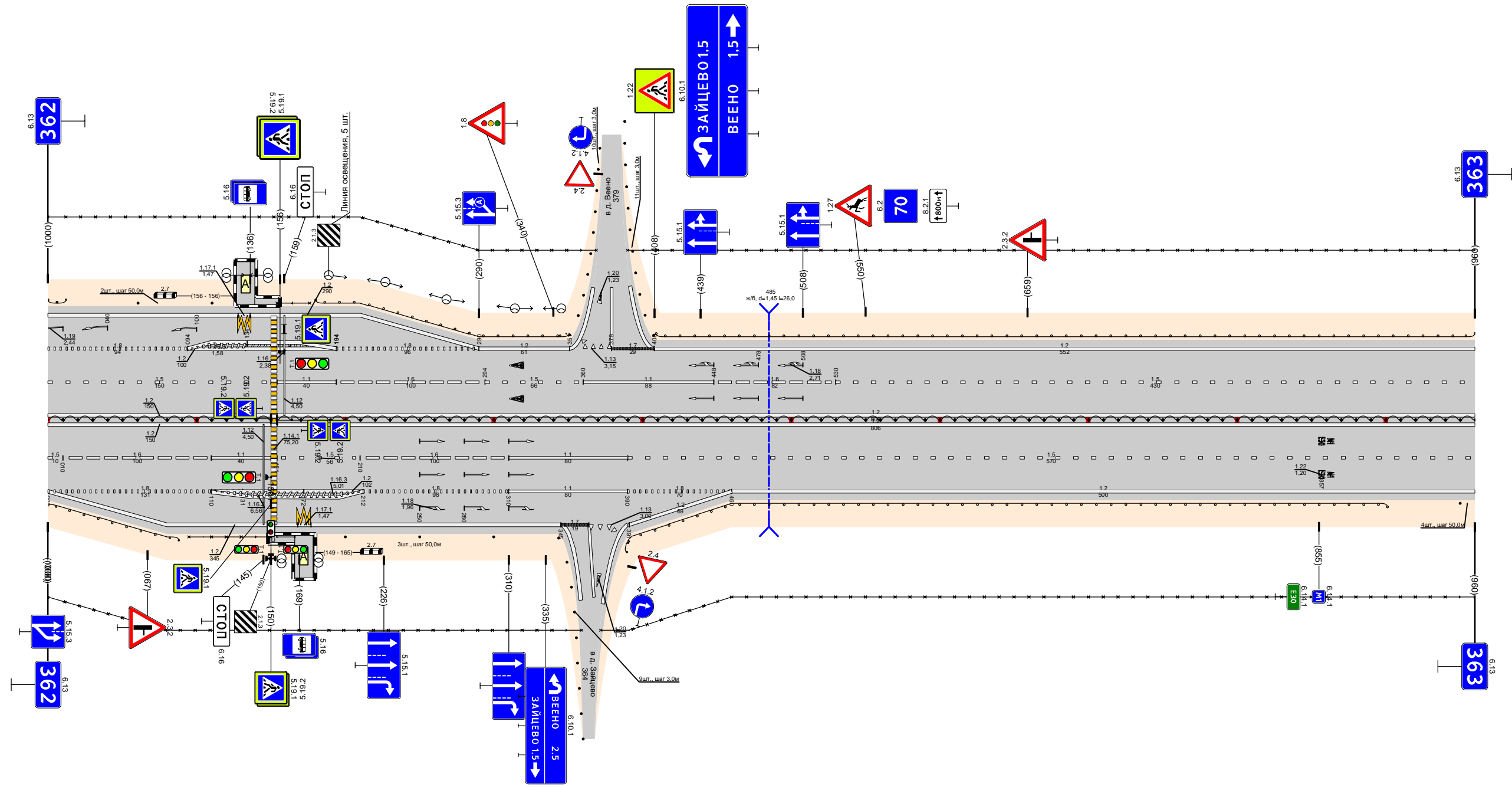
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 361+000-362+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12
	1-я от осевой	000 - 1000
	2-я от осевой	000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	000 - 1000
	На обочине	000 - 1000
Тротуары справа		000 - 1000

Тротуары слева		139 - 153 (16 м) ш 10 м										180 - 356										110 (91)																																																											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	000 - 094										180 - 356										408 - 960																																																											
	На разделительной	000 - 369										390 - 960																																																																					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2										1,2										1,2																																																											
	2-я от осевой	1,8										1,2										1,2																																																											
	1-я от осевой	1,5										1,1										1,5																																																											
Элементы в плане		000 - 150										154 - 194										194 - 294										294 - 360										360 - 448										448 - 530										530 - 960																			
Продольный профиль		l=142										a=0										l=189										a=0										l=207										a=0										l=257										a=0									

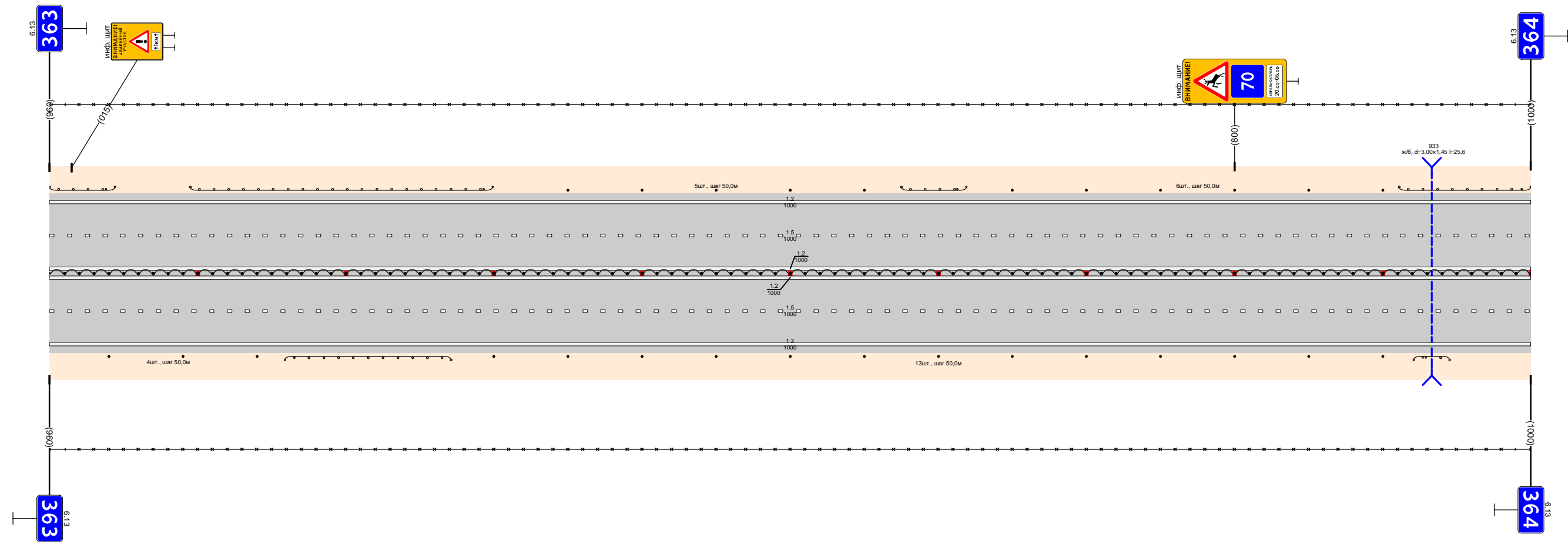
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь  
 362+000-363+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2										1,2										1,5																																																
	1-я от осевой	1,8										1,1										1,8																																																
	2-я от осевой	1,8										1,1										1,8																																																
	3-я от осевой	1,2										1,1										1,2																																																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	110 - 150										154 - 210										210 - 310										310 - 390										390 - 460										460 - 960																		
	На обочине	000 - 088										095 - 150										154 - 210										210 - 300										300 - 384										384 - 384										110 (91)								
Тротуары справа		149 - 166 (17 м) ш 10 м										200 - 300										372 - 960																																																

Тротуары слева		Д0 (91) 000 - 044		Д0 (91) 095 - 299		Сталдыки (5шт., шаг 50,0м) 350 - 550		Д0 (91) 575 - 619		Сталдыки (6шт., шаг 50,0м) 650 - 900		Д0 (91) 911 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
Дорожная разметка слева	На разделительной												
	2-я от осевой												
	1-я от осевой												
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=67		L=463		L=327		L=327		L=327		L=38	

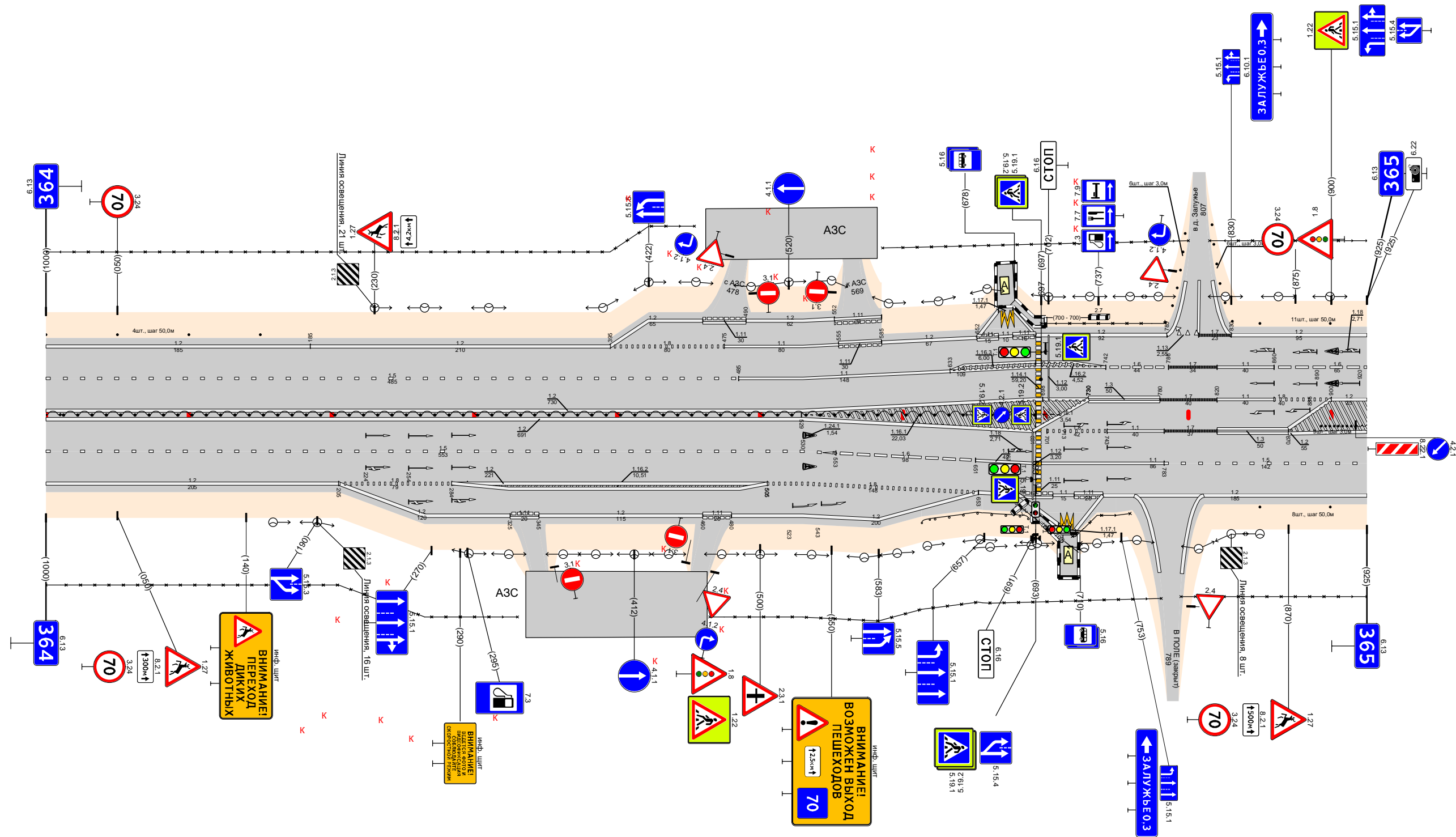
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 363+000-364+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12									
	1-я от осевой			000 + 1000									
	2-я от осевой			000 + 1000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		Сталдыки (3шт., шаг 50,0м) 000 - 140		Д0 (91) 159 - 271		Сталдыки (13шт., шаг 50,0м) 300 - 900		Д0 (91) 921 - 945					

Тротуары слева		30 000 - 454												677 - 697 (22 м, α/4) ш 10 м												0110-II 697 - 789												Столбыки (2шт, шаг 50,0м) 850 - 925																																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	000 - 150												586 - 800												815 - 925																																															
	На разделительной																																																																								
	5-я от осевой													12 1171 12 652 - 667 677 - 693																																																											
	4-я от осевой													12 111 12 395 - 460 460 - 490 490 - 530 530 - 555 555 - 585 585 - 652												12 111 111 693 - 785																																															
	3-я от осевой													12 111 111 395 - 475 475 - 530 530 - 633												12 111 111 633 - 742 742 - 786 786 - 820 820 - 860 860 - 925																																															
2-я от осевой	1,2 000 - 185												1,2 185 - 395												1,1 395 - 475 475 - 530 530 - 633												1,2 1,6 1,7 1,1 1,6 742 - 786 786 - 820 820 - 860 860 - 925																																				
1-я от осевой	1,5 000 - 485												1,1 485 - 530												1,2 530 - 730												1,3 1,7 1,1 1,8 1,2 730 - 780 780 - 820 820 - 860 860 - 900 900 - 925																																				
Элементы в плане																																																																									
Продольный профиль		L=387												α=0												387												L=456												α=0												853 863 L=62 α=0											

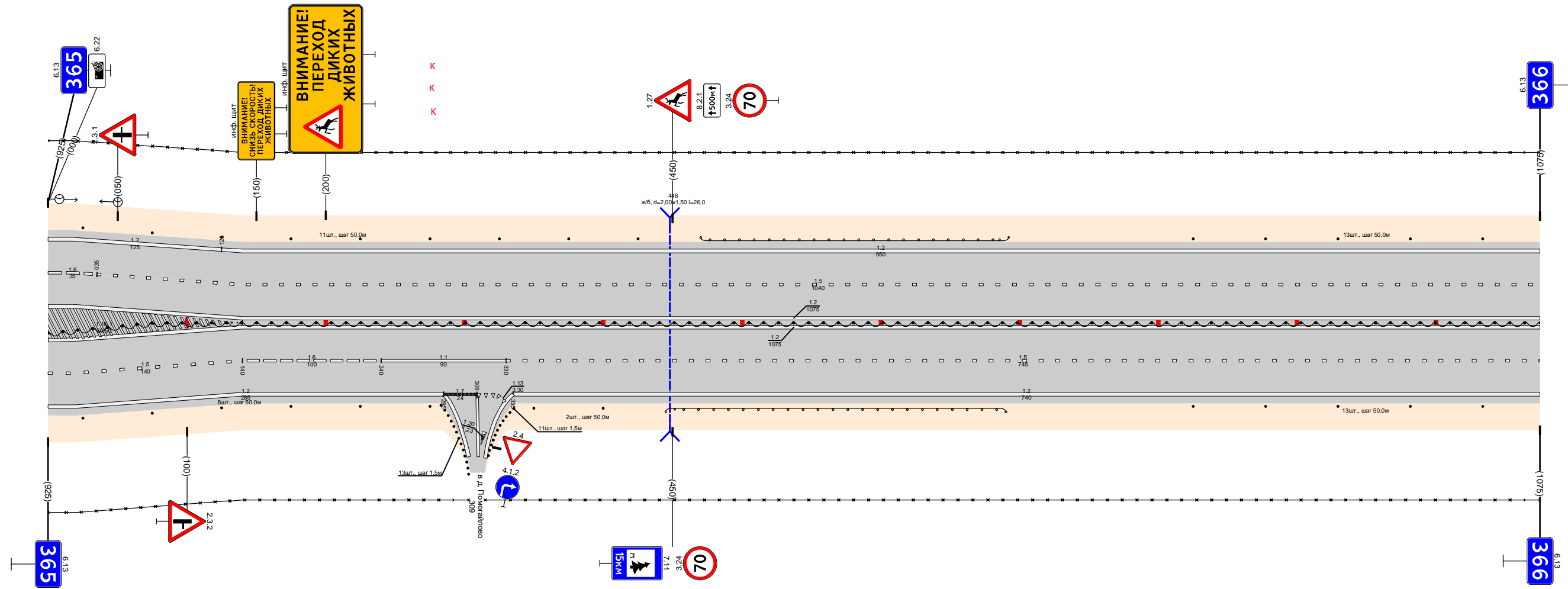
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 364+000-365+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 530												1,8 1,1 1,7 1,3 1,2 701 - 743 743 - 783 783 - 820 820 - 870 870 - 925																																		
	1-я от осевой	1,2 000 - 205												1,8 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 205 - 284 284 - 505 505 - 530 530 - 553 553 - 651 651 - 693 693 - 783 783 - 925																																		
	2-я от осевой	1,2 000 - 205												1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 205 - 325 325 - 345 345 - 460 460 - 480 480 - 530 530 - 653 653 - 680 680 - 705 705 - 720 720 - 740 740 - 925																																		
	3-я от осевой	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 325 - 345 345 - 460 460 - 480 480 - 530 530 - 653 653 - 680 680 - 705 705 - 720 720 - 740 740 - 925																																														
	4-я от осевой	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 325 - 345 345 - 460 460 - 480 480 - 530 530 - 653 653 - 680 680 - 705 705 - 720 720 - 740 740 - 925																																														
5-я от осевой	1,2 000 - 205												1,2 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 681 - 709 709 - 740 740 - 740																																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (94) 000 - 692												681 - 709 709 - 740 740 - 740																																		
	На обочине	30 000 - 330												ДП (91) 613 - 688												0110-II 719 - 759												Столбыки (2шт, шаг 50,0м) 850 - 925										
Тротуары справа														691 - 712 (21 м, α/4) ш 10 м												795 - 925																						

Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 365+000-366+000

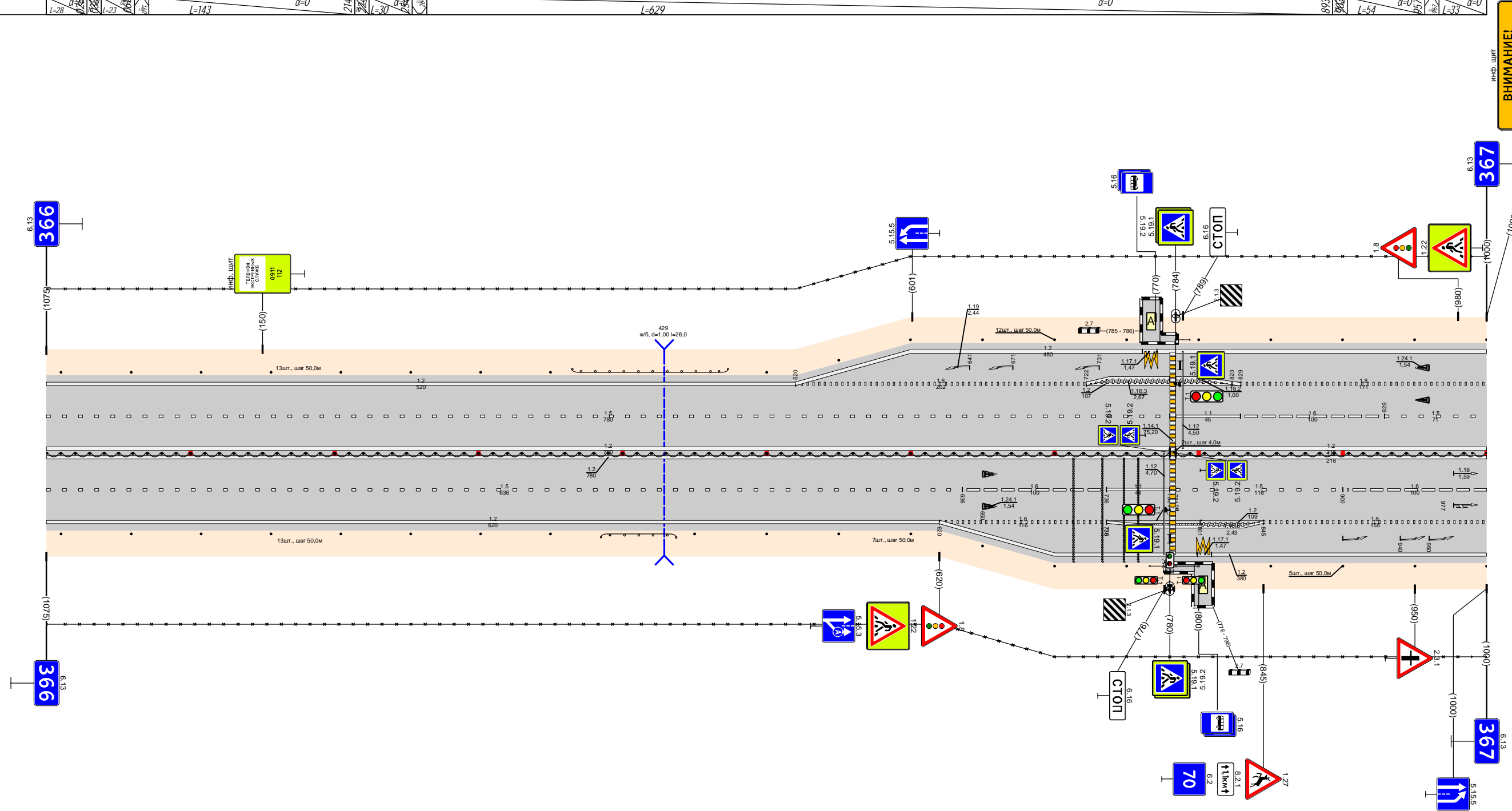
Тротуары слева		Столбики (9шт., шаг 50,0м) 000 - 425		ДП (54) 470 - 692		Столбики (5шт., шаг 50,0м) 825 - 1075	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
	3-я от осевой	1,2	1,2			1,2	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,6	1,5			1,2	
	1-я от осевой	0,00 - 0,35	0,35 - 1,40			1,40 - 1,075	1,40 - 1,075
Элементы в плане		L=504					
Продольный профиль		α=0					



Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2		1,2	
	1-я от осевой	1,2	1,1	1,2		1,5	
	2-я от осевой	1,6	1,2	1,2		1,2	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	0,00 - 1,40	1,40 - 2,85	2,85 - 3,09	3,09 - 3,24	3,24 - 3,37	3,37 - 3,71
	На обочине	0,00 - 1,40	1,40 - 2,85	2,85 - 3,09	3,09 - 3,24	3,24 - 3,37	3,37 - 3,71
Тротуары справа		30		ДП (54) 000 - 1075		ДП (54) 445 - 690	
		Столбики (2шт., шаг 50,0м) 000 - 275		Столбики (2шт., шаг 50,0м) 350 - 400		Столбики (5шт., шаг 50,0м) 825 - 1075	
						30	
						315 - 1075	

Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 366+000-367+000

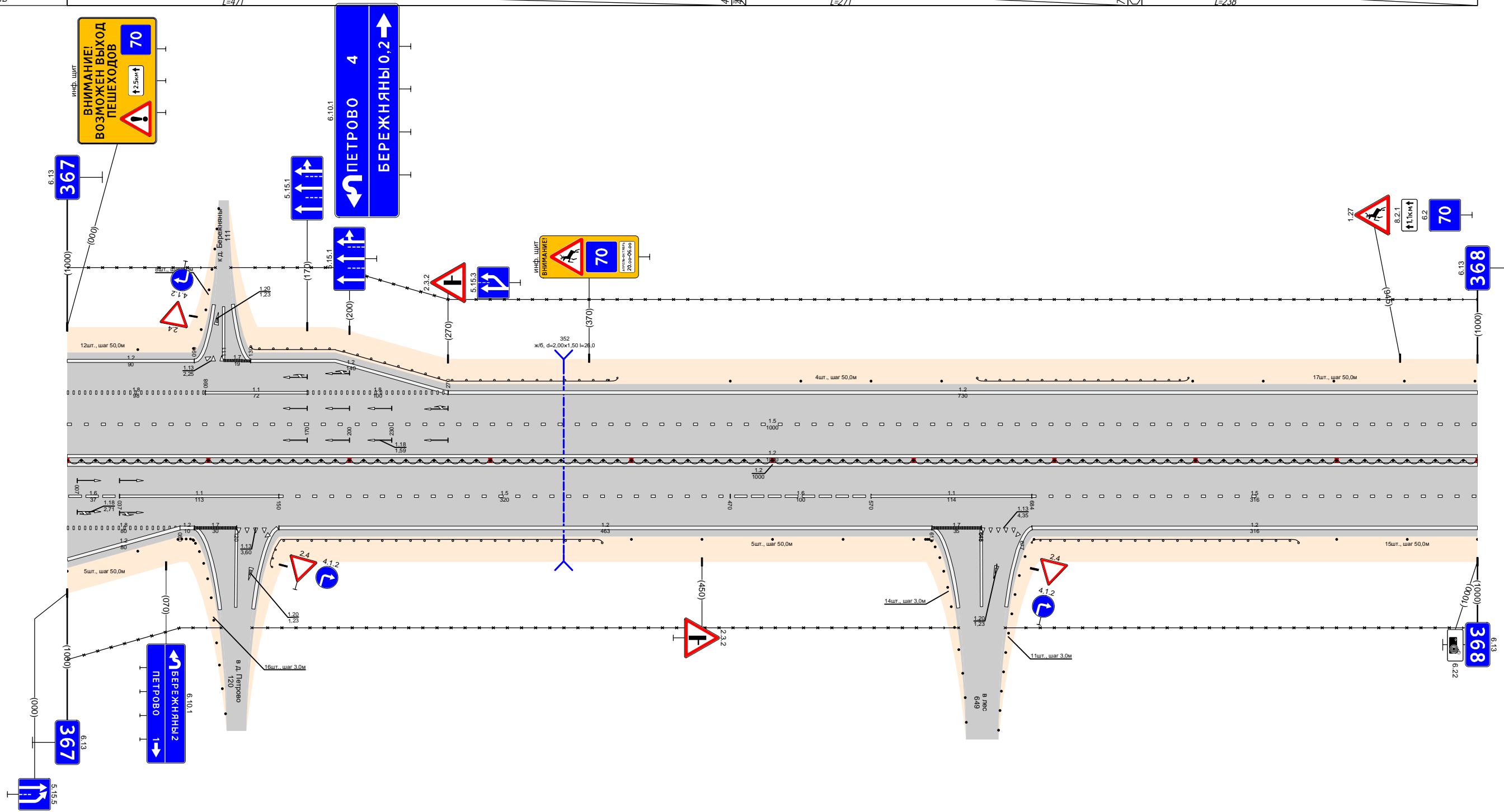
Тротуары слева				773 - 784, 11 м, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 000 - 350	10 (54) 365 - 473	30 000 - 1000	Столбики (11шт., шаг 50,0м) 500 - 1000
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой				
	2-я от осевой	1,2 000 - 520	1,5 000 - 780	1,8 520 - 722	1,2 520 - 1000
	1-я от осевой				
Элементы в плане				α=0	
Продольный профиль		L=143		L=629	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 780	1,2 784 - 1000
	1-я от осевой	1,5 000 - 636	1,6 636 - 736
	2-я от осевой	000 - 620	736 - 780
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	11 (54) 000 - 780	11 (54) 784 - 1000
	На обочине	Столбики (8шт., шаг 50,0м) 000 - 350	Столбики (7шт., шаг 50,0м) 450 - 750
Тротуары справа		773 - 784, 11 м, ш 10 м	

Тротуары слева		30		10 (94)		10 (94)		10 (94)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (1шт., шаг 50,0м) 000 - 050		130 - 390		Столбыки (4шт., шаг 50,0м) 470 - 620		Столбыки (5шт., шаг 50,0м) 798 - 1000	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 000 - 090		12 130 - 270		12 270 - 1000			
	2-я от осевой	18 000 - 098		11 098 - 170		15 170 - 270			
	1-я от осевой								
Элементы в плане									
Продольный профиль		l=471		α=0		l=271		α=0	

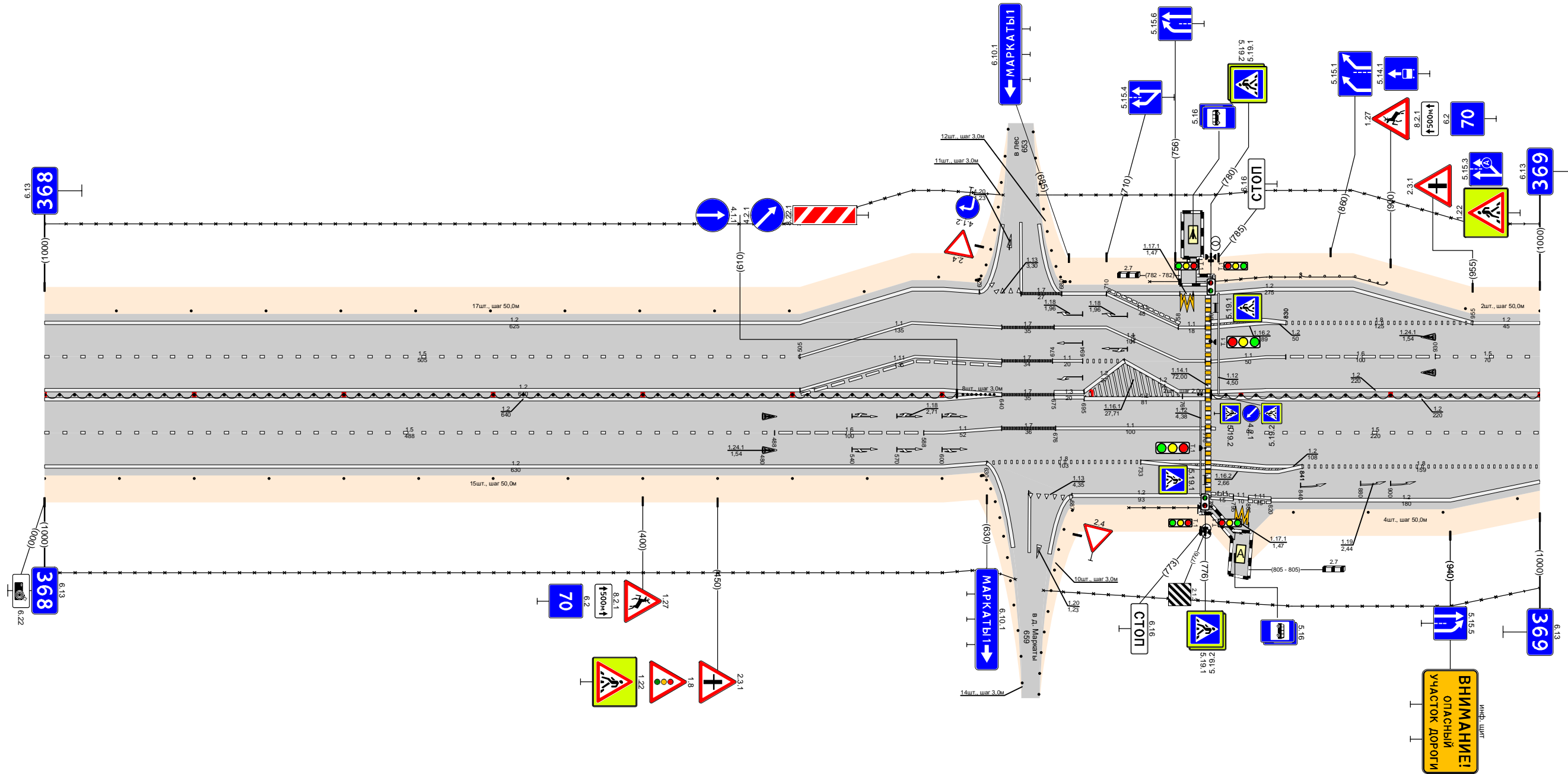
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь  
 367+000-368+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12		15		11		15	
	1-я от осевой	16 000 - 037		11 037 - 150		12 150 - 470		12 470 - 570	
	2-я от осевой	18 000 - 080		11 080 - 120		12 120 - 140		11 140 - 170	
3-я от осевой	12 000 - 080		11 080 - 120		11 120 - 140		11 140 - 170		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	30		10 (94)		10 (94)		10 (94)	
Тротуары справа		Столбыки (1шт., шаг 50,0м) 000 - 050		Столбыки (1шт., шаг 50,0м) 078 - 112		Столбыки (4шт., шаг 50,0м) 131 - 632		Столбыки (4шт., шаг 50,0м) 609 - 638	
		Столбыки (5шт., шаг 50,0м) 645 - 795		Столбыки (5шт., шаг 50,0м) 645 - 795		Столбыки (5шт., шаг 50,0м) 645 - 795		Столбыки (5шт., шаг 50,0м) 645 - 795	
		Столбыки (5шт., шаг 50,0м) 798 - 1000		Столбыки (5шт., шаг 50,0м) 798 - 1000		Столбыки (5шт., шаг 50,0м) 798 - 1000		Столбыки (5шт., шаг 50,0м) 798 - 1000	
		Столбыки (5шт., шаг 50,0м) 900 - 1000		Столбыки (5шт., шаг 50,0м) 900 - 1000		Столбыки (5шт., шаг 50,0м) 900 - 1000		Столбыки (5шт., шаг 50,0м) 900 - 1000	

Тротуары слева		30 799 - 1000 (1780) 12 м 10 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	000 - 644 Столбы (12 шт., шаг 50,0 м) 000 - 598									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 505 - 625		1,7 653 - 680		1,1 710 - 758		1,2 799 - 788		1,2 880 - 955	
	2-я от осевой	1,2 000 - 505		1,1 505 - 580		1,7 640 - 675		1,1 675 - 759		1,8 780 - 830	
	1-я от осевой	1,5 000 - 505		1,1 505 - 582		1,1 640 - 674		1,1 674 - 694		1,5 780 - 830	
Элементы в плане		328 328 L=25 328 L=25 107 107 200 200 228 228									
Продольный профиль		L=328 α=0 L=107 α=0 L=200 α=0 L=228 α=0									

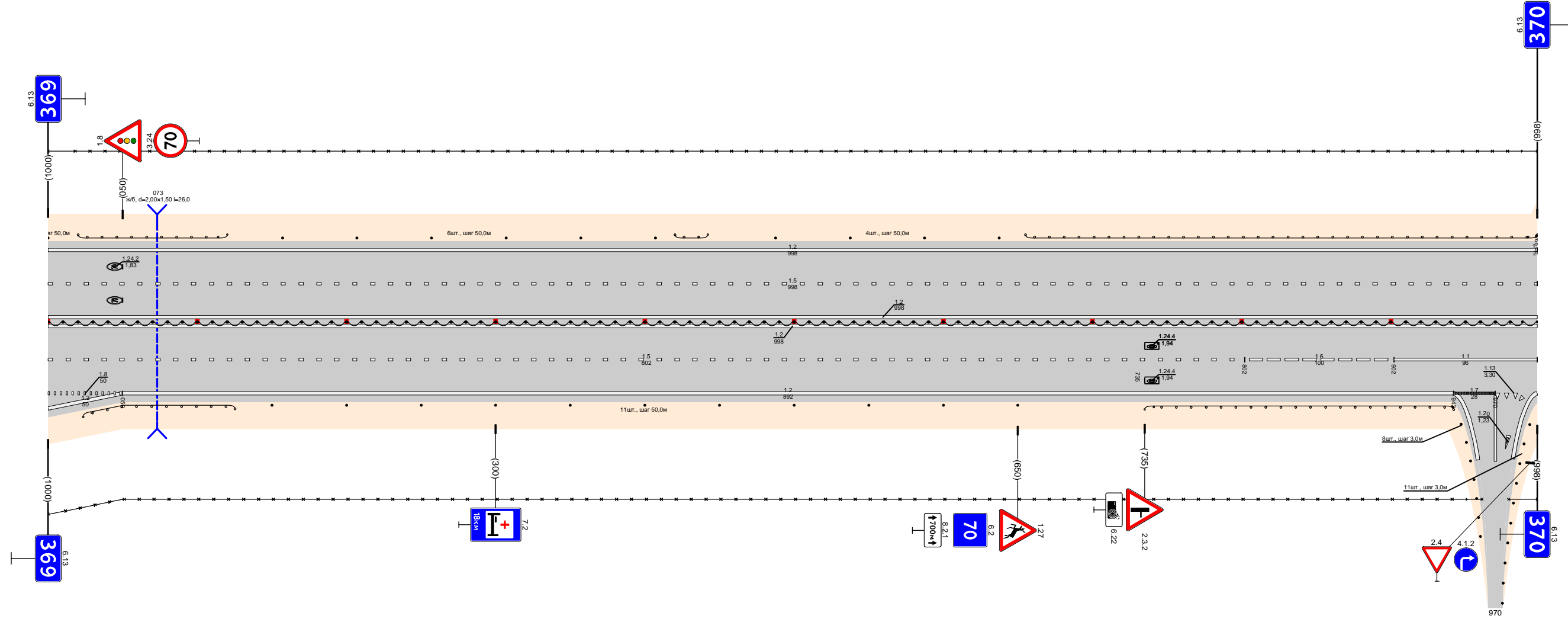
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 368+000-369+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 640		1,7 640 - 675		1,3 675 - 695		1,2 758 - 776		1,2 780 - 1000	
	1-я от осевой	1,5 000 - 488		1,6 488 - 588		1,1 588 - 640		1,2 640 - 676		1,3 676 - 776	
	2-я от осевой	1,2 000 - 630		1,8 630 - 733		1,2 733 - 841		1,1 841 - 1000		1,8 780 - 1000	
	3-я от осевой										
	4-я от осевой										
5-я от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	11 (94) 000 - 610 30									
	На обочине	Столбы (13 шт., шаг 50,0 м) 000 - 600									
Тротуары справа		773 - 788 (23 м) α/β = 10 м									

Тротуары слева		Д0 (54) 020 - 120		Столбики (6шт., шаг 50,0м) 157 - 407		Д0 (54) 420 - 442		Столбики (4шт., шаг 50,0м) 487 - 637		Д0 (54) 655 - 998			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой												
	1-я от осевой												
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=42		L=405				L=108		L=321		L=47	

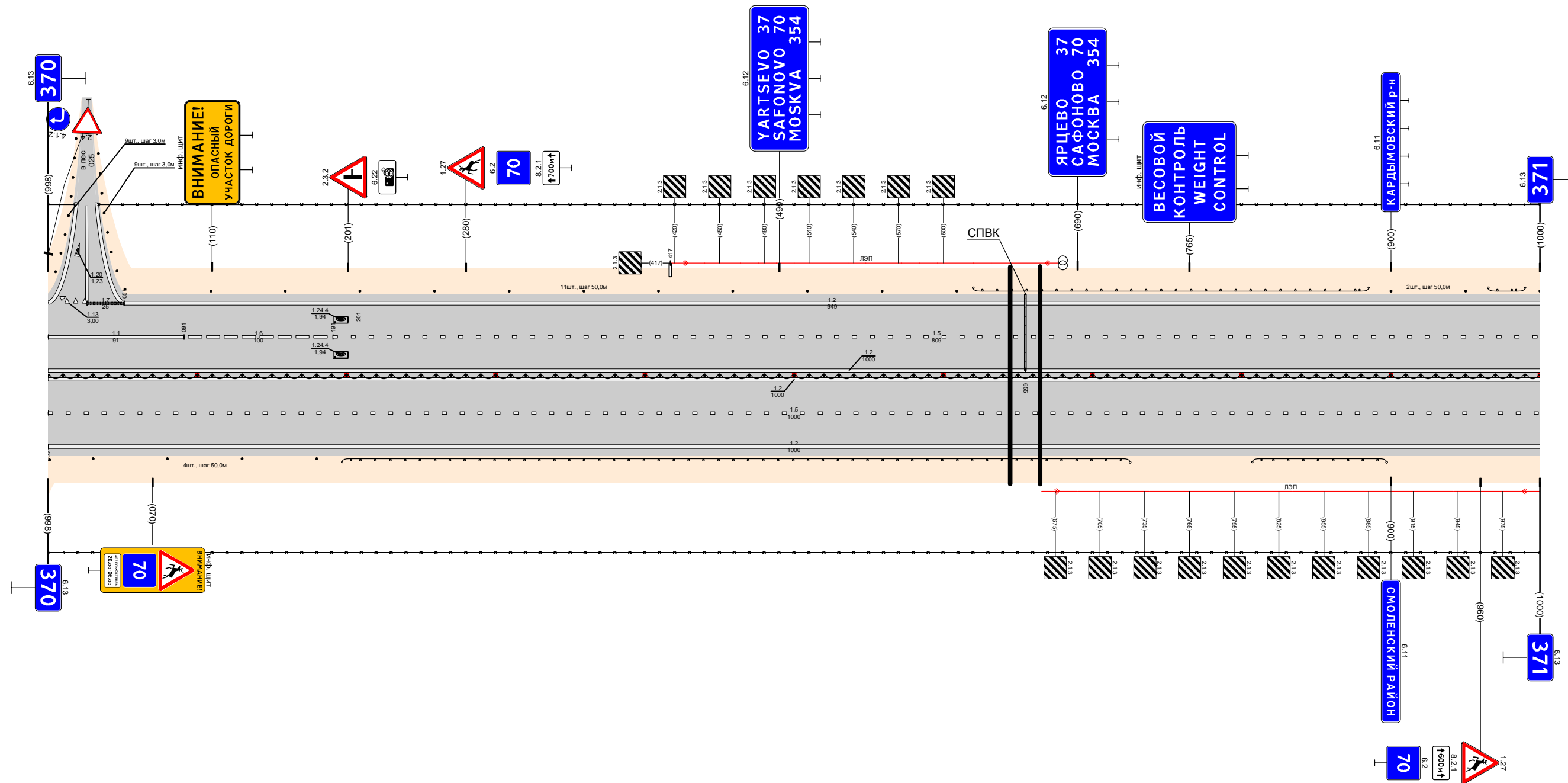
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 369+000-370+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2		000 - 998					
	1-я от осевой			1,5		000 - 998		1,6		1,1	
	2-я от осевой	1,8	000 - 050		1,2		050 - 942		1,7		1,13
	3-я от осевой	1,2	000 - 050						0,42 - 0,70		0,70 - 0,98
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	Д0 (54) 023 - 125		Столбики (11шт., шаг 50,0м) 150 - 650		30 000 - 961		Д0 (54) 735 - 942		30 970 - 998	
Тротуары справа											

Тротуары слева				Столбыки (1шт., шаг 50,0м) 109 - 609		30 034 - 1000		10 (54) 620 - 885		Столбыки (2шт., шаг 50,0м) 900 - 950		10 (54) 965 - 990	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	113 010 - 024		17 026 - 051		1,6		1,2 051 - 1000		1,5		191 - 1000	
	1-я от осевой	000 - 091		091 - 191									
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=224		a=0		224		L=682		a=0		916 926	
												L=74	

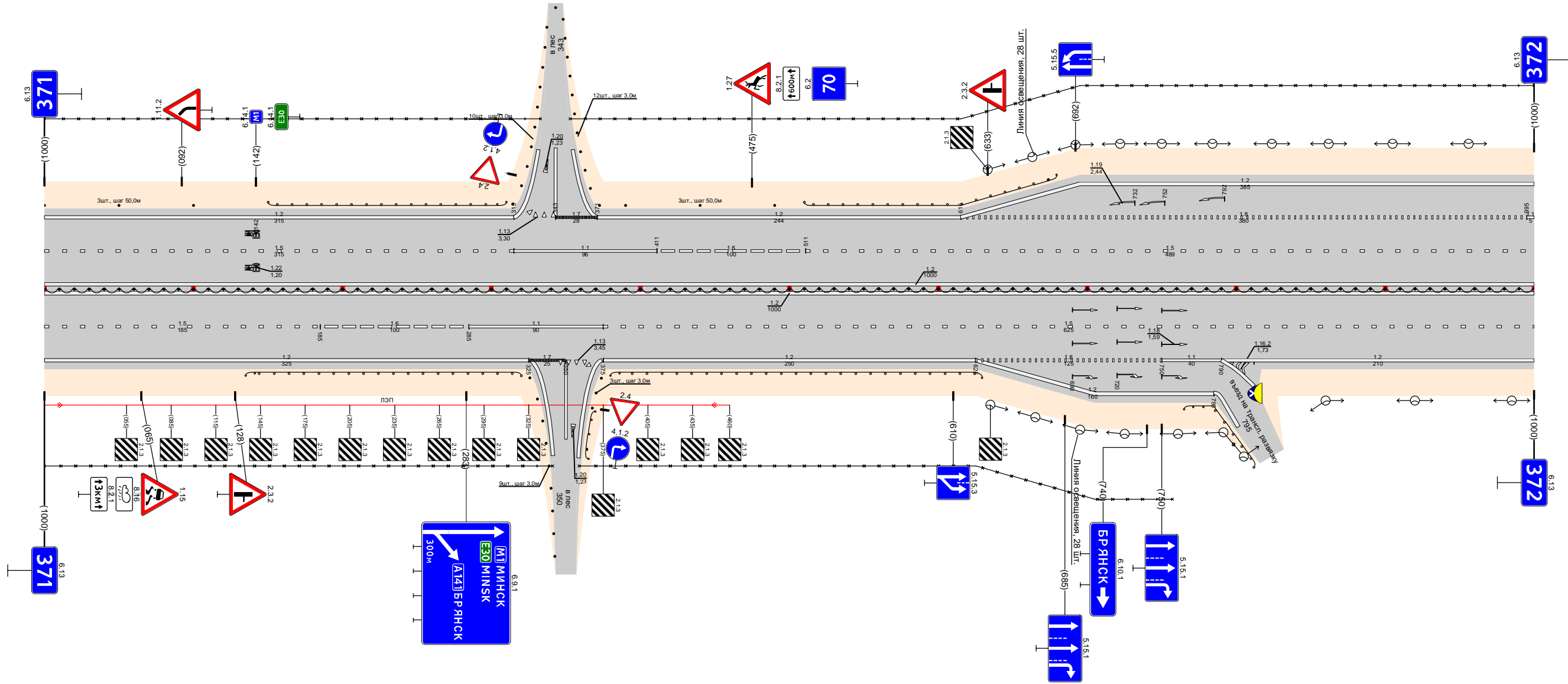
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 370+000-371+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 000 - 1000		000 - 1000							
	1-я от осевой			000 - 1000									
	2-я от осевой			000 - 1000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	Столбыки (4шт., шаг 50,0м) 030 - 180		10 (54) 197 - 725		30 000 - 1000				10 (54) 807 - 897			
Тротуары справа													

Тротуары слева		30 000 - 333		ДП (У4) 390 - 490		ДП (У4) 510 - 680		30 353 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбика (3шт., шаг 50,0м) 000 - 100							
	На разделительной								
	3-я от осевой	1,2 000 - 315		1,7 315 - 411		1,2 411 - 511		1,2 615 - 1000	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,5 000 - 315		1,7 315 - 411		1,6 411 - 511		1,5 511 - 1000	
	1-я от осевой	0,00 - 315		0,00 - 315		0,00 - 315		0,00 - 315	
Элементы в плане		L=97		L=445		L=402		L=402	
Продольный профиль		a=0		a=0		a=0		a=0	

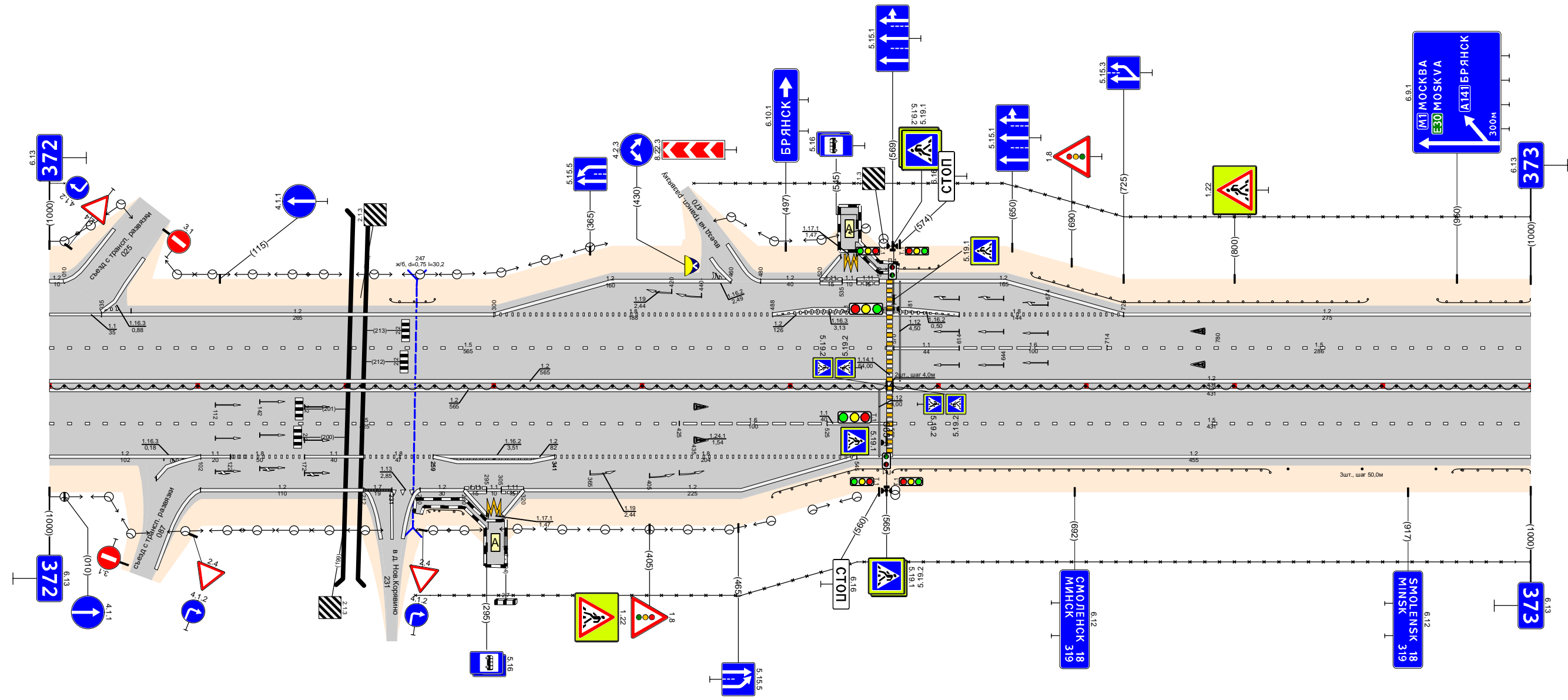
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 371+000-372+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 1000		1,2 000 - 1000		1,2 000 - 1000		1,2 000 - 1000	
	1-я от осевой	1,5 000 - 185		1,6 185 - 285		1,1 285 - 375		1,5 375 - 1000	
	2-я от осевой	1,2 000 - 325		1,7 325 - 350		1,2 375 - 625		1,8 625 - 750	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	30 000 - 341		ДП (У4) 135 - 320		ДП (У4) 380 - 630		30 359 - 757	
Тротуары справа									

Тротуары слева												544 - 72, (28 м) а/д, ш 10 м		30		110 (94)		662 - 890		110 (94)		937 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											12		1177									
	На разделительной																						
Дорожная разметка слева	5-я от осевой																						
	4-я от осевой																						
	3-я от осевой																						
	2-я от осевой																						
Элементы в плане																							
Продольный профиль																							

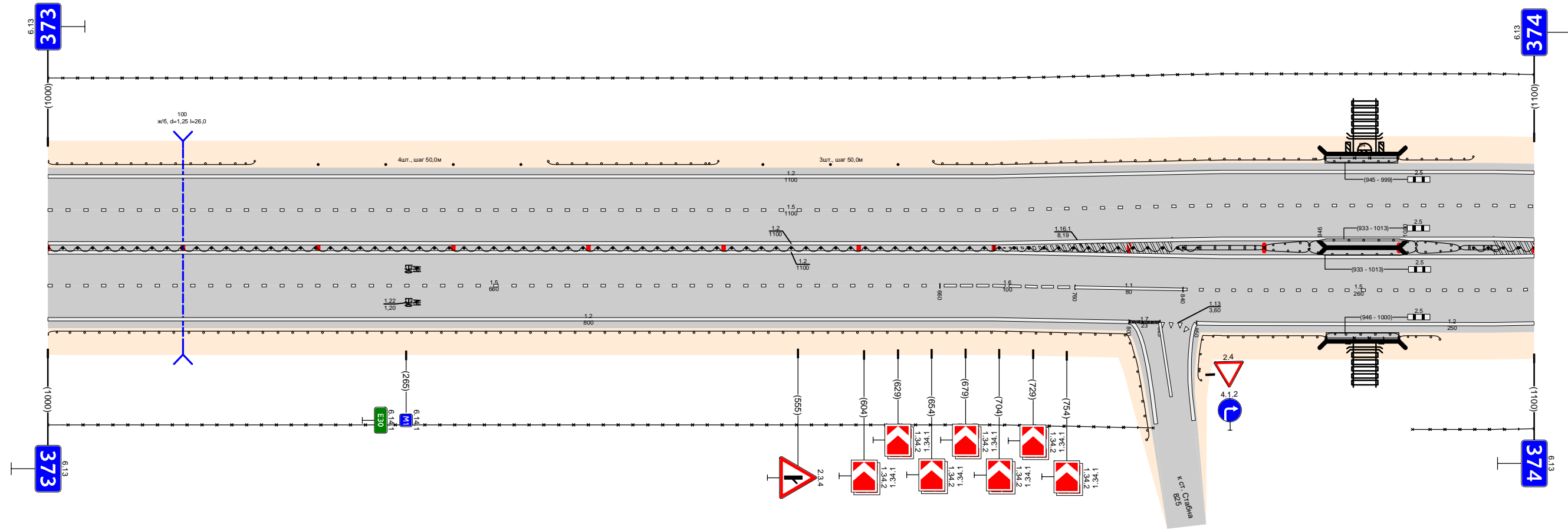
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 372+000-373+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия											1,2		569 - 1000					
	1-я от осевой											1,2		569 - 1000					
	2-я от осевой											1,1		569 - 1000					
	3-я от осевой											1,2		569 - 1000					
	4-я от осевой											1,2		569 - 1000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											12		1177		110 (94)		569 - 1000	
	На обочине											30		247 - 1000		110 (94)		569 - 1000	
Тротуары справа												243 - 296, (53 м) а/д, ш 10 м							

Тротуары слева								45 - 999, (54 м) а/д ш 1,0	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							ДПО-II 945 - 999	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	ДО (54) 000 - 153		Столбыки (4шт., шаг 50,0м) 200 - 350		МО (54) 370 - 496		МО (54) 945 - 999	
	1-я от осевой					Столбыки (3шт., шаг 50,0м) 529 - 629		МО (54) 999 - 1055	
Элементы в плане								МО (54) 933 - 1013	
Продольный профиль		l=167		l=220		l=394		l=217	

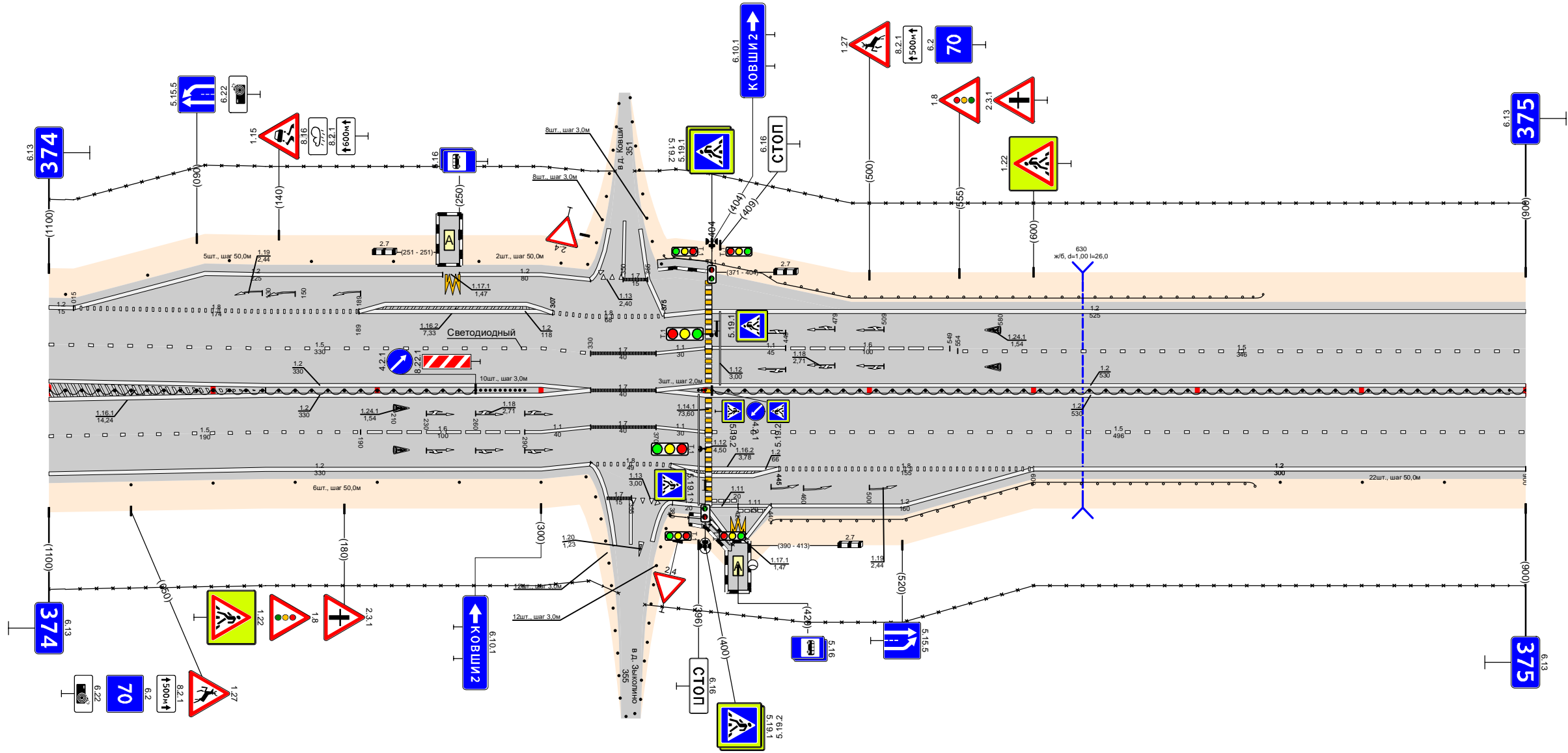
Проект организации дорожного движения  
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
373+000-374+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-я от осевой	1,5 000 - 660		1,2 000 - 1100		1,6 660 - 760		1,1 760 - 840	
	2-я от осевой							1,5 840 - 1100	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ДО (54) 000 - 821		ДП (54) 851 - 851		ДП (54) 835 - 900		ДП (54) 900 - 933	
Тротуары справа		МО (54) 946 - 1000		МО (54) 1000 - 1030		МО (54) 1030 - 1045		МО (54) 1045 - 1075	

Тротуары слева		Столбыки (шт., шаг 50,0м) 010 - 210										Столбыки (шт., шаг 50,0м) 262 - 312										ДП (шт) 375 - 740									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		30 000 - 345										30 357 - 900																			
Дорожная разметка слева		1,2 015 - 240										1,2 250 - 330										1,2 375 - 900									
		1,5 000 - 330										1,1 370 - 400										1,1 404 - 449									
Элементы в плане		1,5 554 - 900																													
Продольный профиль		l=286										l=347										l=176									

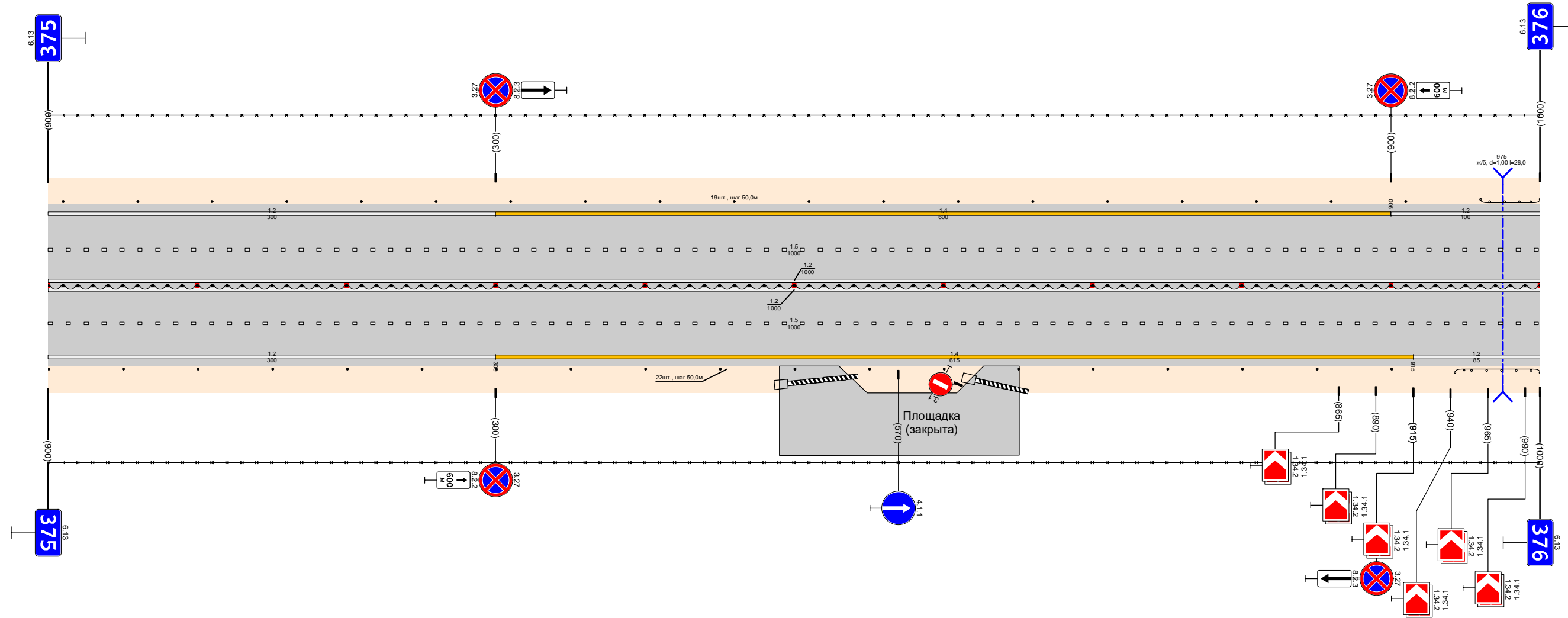
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь  
 374+000-375+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 330										1,7 330 - 370										1,2 370 - 900									
	1-я от осевой	1,5 000 - 330										1,6 190 - 290										1,1 290 - 330									
	2-я от осевой	1,2 000 - 330										1,8 330 - 379										1,2 379 - 445									
	3-я от осевой											1,8 445 - 600										1,2 600 - 900									
	4-я от осевой											1,2 440 - 600										1,2 600 - 900									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (шт) 000 - 260										Столбыки (шт., шаг 50,0м) 263 - 290										ДП (шт) 404 - 900									
	На обочине	050 - 300										070 - 400										ДП (шт) 440 - 735									
Тротуары справа		000 - 347										380 - 400										363 - 900									

Тротуары слева					Столбики (19шт., шаг 50,0м) 010 - 910		10 (54) 960 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				30 000 - 1000			
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 300		1,4 300 - 900		1,2 900 - 1000		
	1-я от осевой			1,5 000 - 1000				
Элементы в плане					α=0			
Продольный профиль		L=395		L=375		L=141		

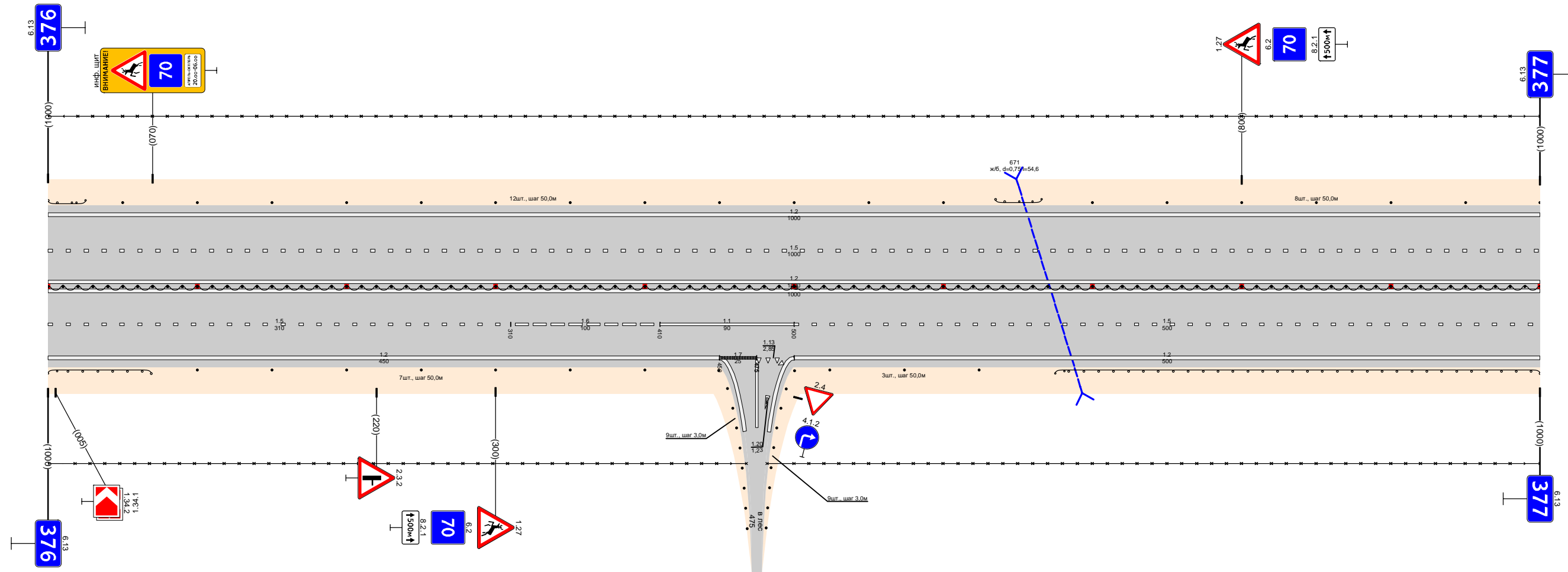
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 375+000-376+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия				1,2 000 - 1000			
	1-я от осевой				1,2 000 - 1000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,2 000 - 300		1,4 300 - 915		1,2 915 - 1000		
	На обочине				11 (54) 000 - 1000		10 (54) 943 - 1000	
Тротуары справа					Столбики (19шт., шаг 50,0м) 000 - 900		30 000 - 1000	

Тротуары слева				Столбыки (12шт., шаг 50,0м) 050 - 600		Столбыки (7шт., шаг 50,0м) 700 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (54) 000 - 025		30 000 - 1000	до (54) 635 - 666		
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			12 000 - 1000			
	1-я от осевой			000 - 1000			
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=428	a=0	428 786	L=84	a=0	622 786
					L=249	a=0	787 786
							L=209
							a=0

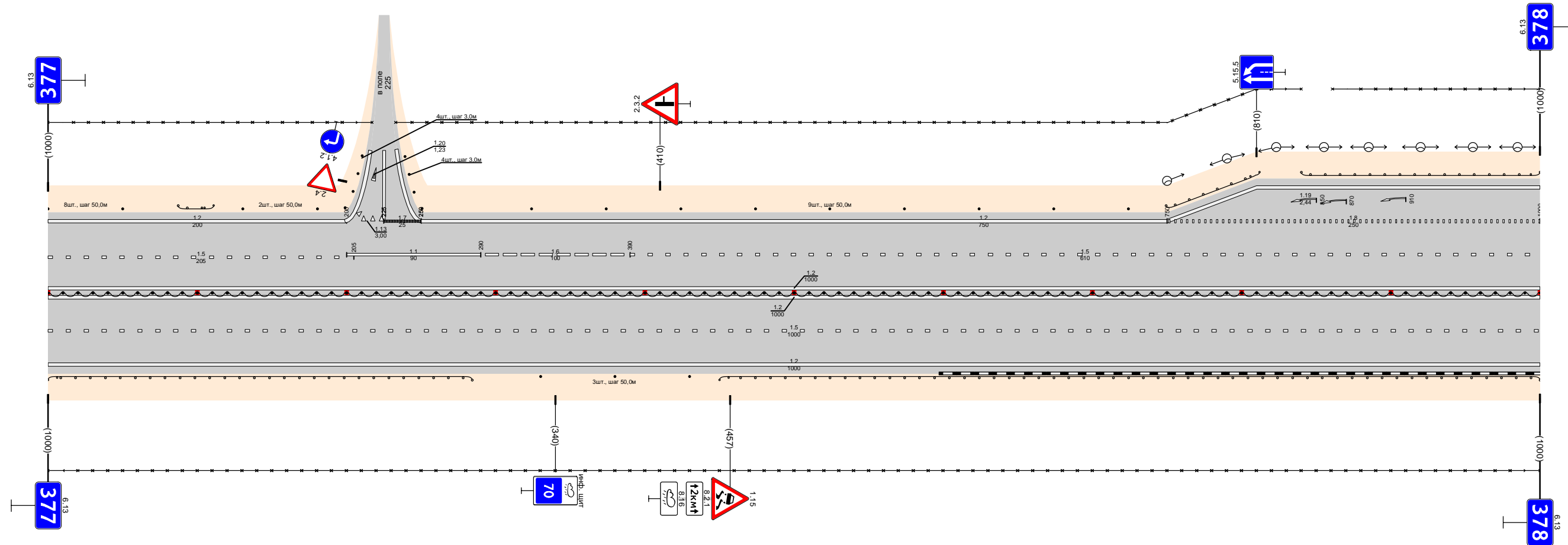
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 376+000-377+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 000 - 1000		12 000 - 1000	
	1-я от осевой	1.5 000 - 310	1.6 310 - 410	1.1 410 - 500	1.13 450 - 475	1.13 475 - 490	1.5 500 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (54) 000 - 069	Столбыки (7шт., шаг 50,0м) 300 - 400	до (54) 000 - 1000	Столбыки (3шт., шаг 50,0м) 524 - 624		до (54) 675 - 1000
	На обочине		30 000 - 468		30 482 - 1000		
Тротуары справа							

Тротуары слева		Столбыки (2шт., шаг 50,0м) 000 - 050		1,0 (94) 087 - 111		Столбыки (2шт., шаг 50,0м) 150 - 180		Столбыки (9шт., шаг 50,0м) 324 - 724		1,0 (95) 750 - 812		3,0 841 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине		000 - 217				233 - 840				840 - 1000	
Дорожная разметка слева		На разделительной										1,2 750 - 1000	
		3-я от осевой		1,2				1,2				1,8 750 - 1000	
		2-я от осевой		000 - 200		1,7 225 - 250		250 - 750				750 - 1000	
		1-я от осевой		1,5 000 - 205		200 - 290		1,6 290 - 390		1,5 390 - 1000			
Элементы в плане													
Продольный профиль		l=515		α=0		515		l=475		α=0			

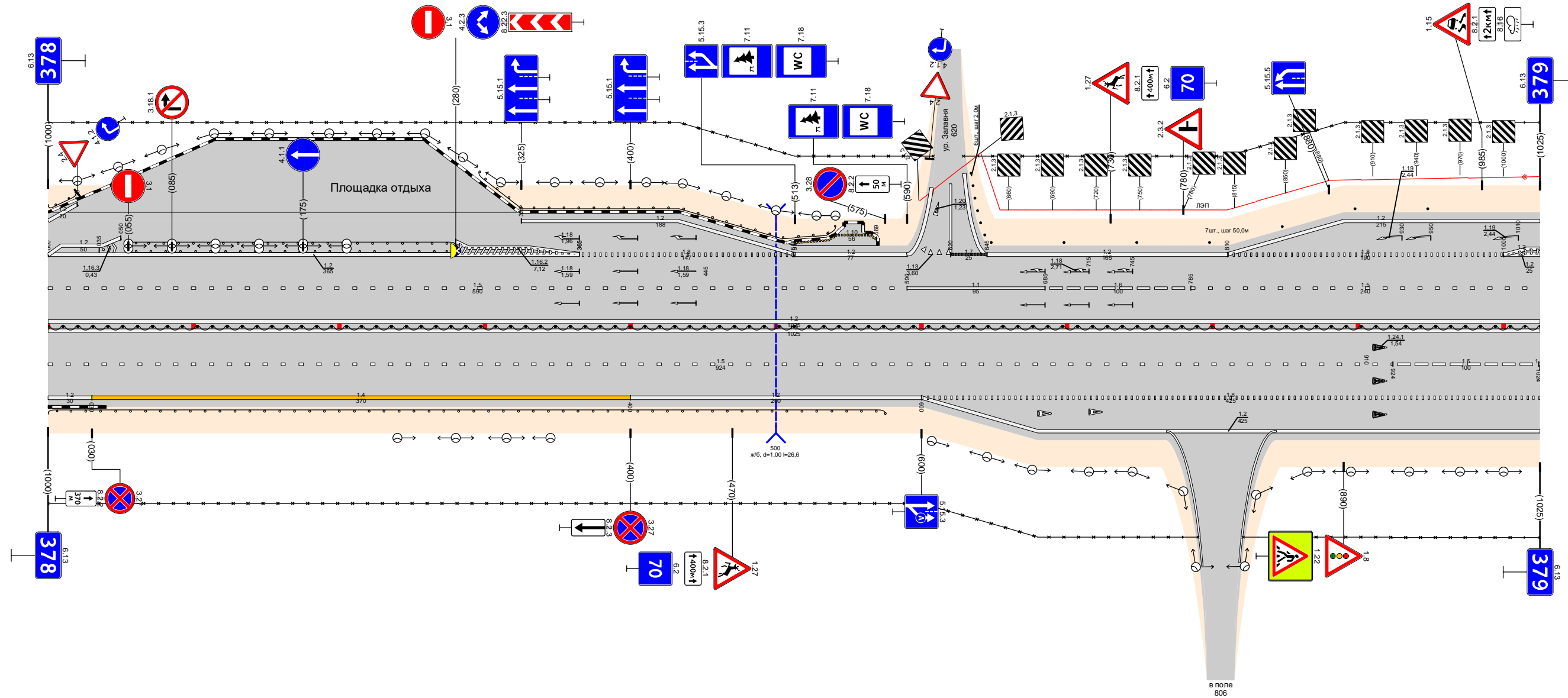
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 377+000-378+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2		000 - 1000	
	1-я от осевой			1,2		000 - 1000	
	2-я от осевой			1,2		000 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			1,2		000 - 1000	
	На обочине	1,0 (94) 000 - 284		Столбыки (3шт., шаг 50,0м) 330 - 430		1,0 (94) 450 - 1000	
Тротуары справа							

Тротуары слева		10 (54) 054 - 280		10 (54) 295 - 542		Столбыки (7шт., шаг 50,0м) 648 - 948		30 629 - 1025	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	12 000 - 020		30 000 - 608					
	На разделительной								
	4-я от осевой	12 000 - 020							
	3-я от осевой								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 050		1,2 325 - 513		1,10 513 - 569		1,2 810 - 1025	
	1-я от осевой	1,2 000 - 365		1,8 365 - 512		1,2 513 - 590		1,7 620 - 645	
		1,5 000 - 590				1,1 590 - 685		1,6 685 - 785	
Элементы в плане		L=116		L=226		L=663		L=1025	
Продольный профиль		α=0		α=0		α=0		α=0	

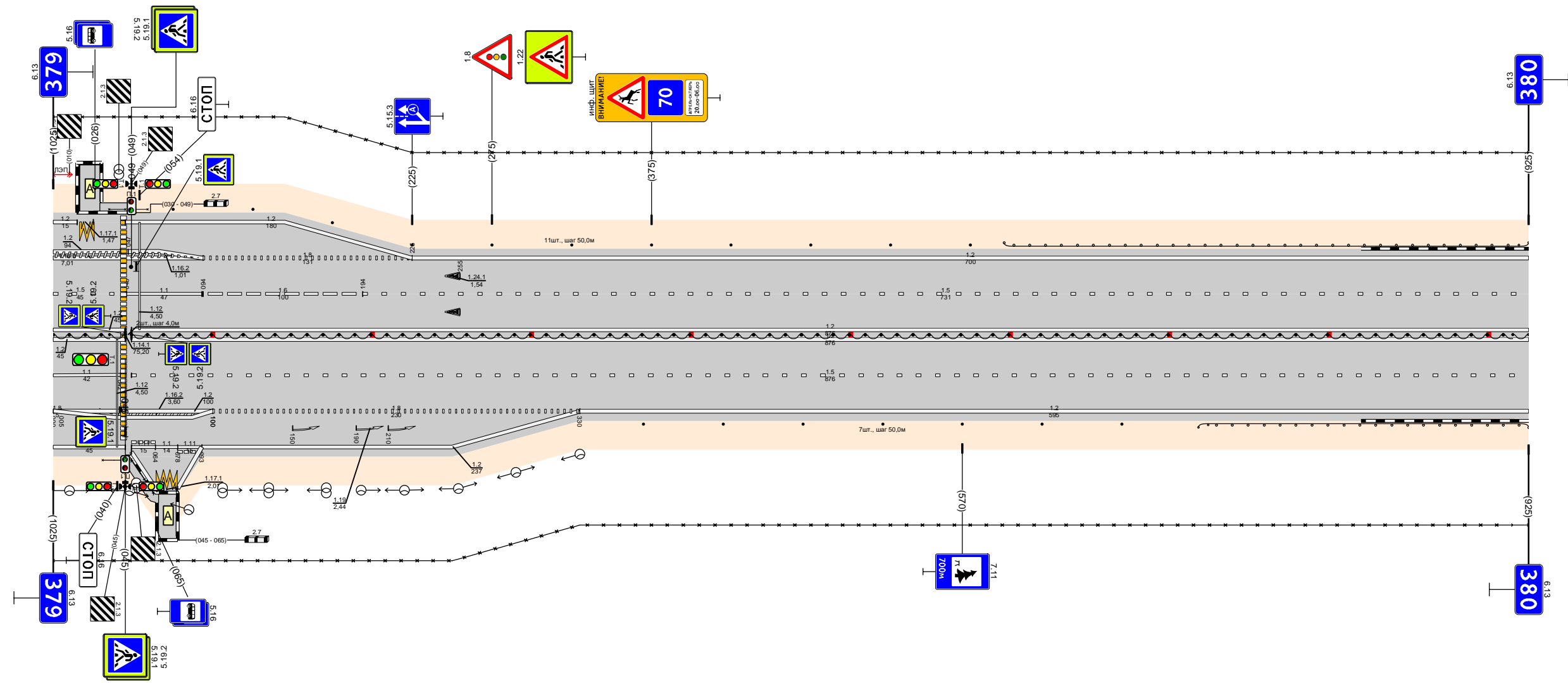
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь  
 378+000-379+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 1025		1,2 000 - 1025		1,6 924 - 1024		1,6 1024 - 1025	
	1-я от осевой	1,4 030 - 400		1,5 000 - 924		1,8 600 - 1025		1,8 924 - 1024	
	2-я от осевой	1,2 000 - 030		1,2 400 - 600		1,2 600 - 1025		1,2 600 - 1025	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (54) 000 - 575		10 (54) 000 - 1025					
	На обочине			30 000 - 790				30 821 - 1025	
Тротуары справа									

Тротуары слева		0,29 - 0,29 (21 м) а/ч ш 1,0 м		Столбыки (11шт., шаг 50,0м) 075 - 575		10 (94) 596 - 925	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			30 000 - 925			
	На разделительной						
	3-я от осевой	1,2 000 - 045	1,2 045 - 225			1,2 225 - 925	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,5 000 - 045	1,1 046 - 093			1,5 194 - 925	
	1-я от осевой						
Элементы в плане							
Продольный профиль		l=299		l=346		l=260	

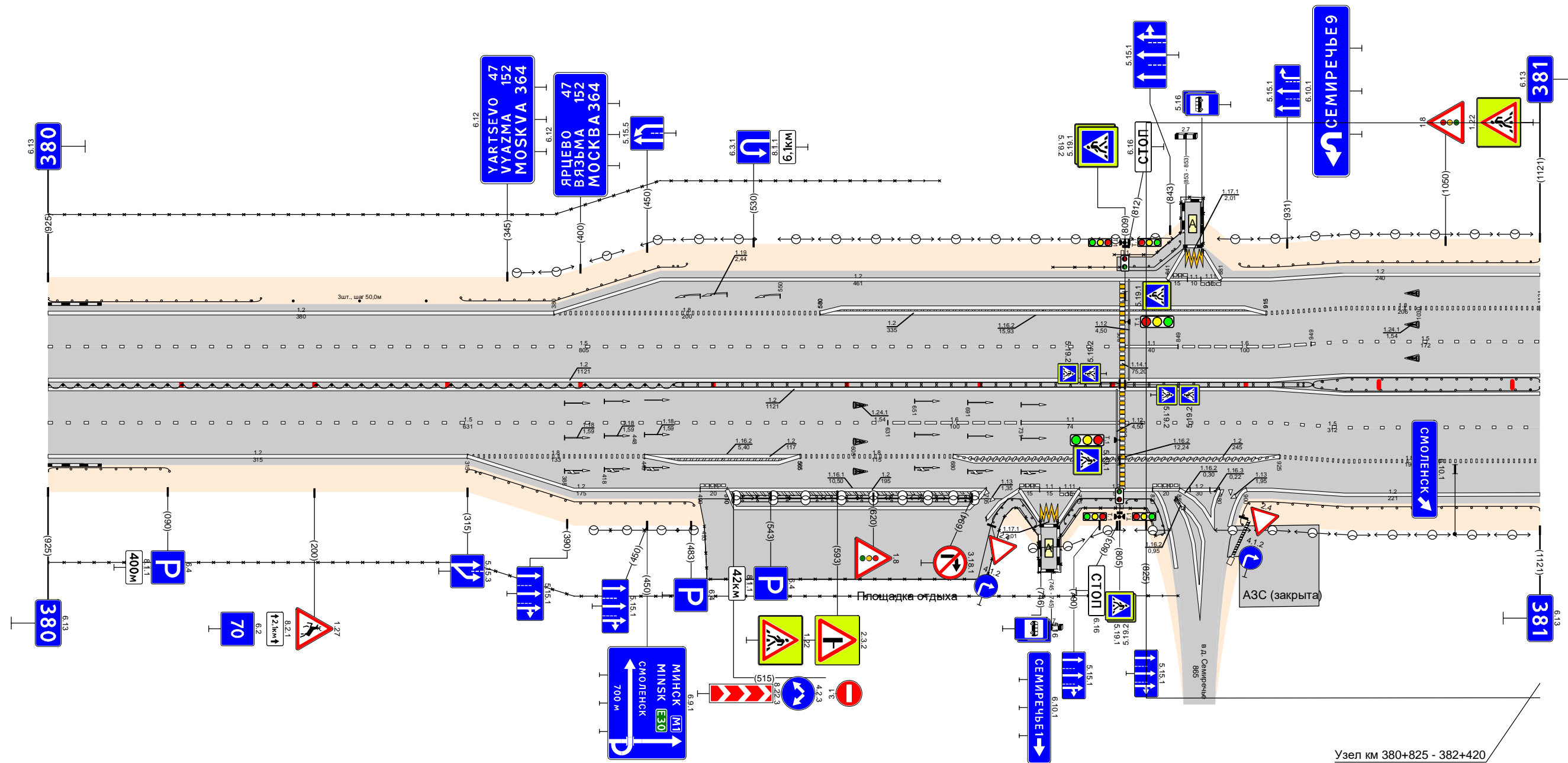
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь  
 379+000-380+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 045			1,2 049 - 925	
	1-я от осевой	1,1 000 - 042			1,3 049 - 925	
	2-я от осевой	1,2 000 - 100	1,8 100 - 330	1,2 330 - 925		
	3-я от осевой	1,2 000 - 045	1,1 049 - 084	1,1 084 - 093	1,2 093 - 330	
	4-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (94) 000 - 045		10 (94) 049 - 925		
	На обочине	1,00 - 0,1 000 - 045		30 000 - 925		
Тротуары справа		0,45 - 0,45 (21 м) а/ч ш 1,0 м		Столбыки (7шт., шаг 50,0м) 370 - 670		

Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 380+000-381+000

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (54) 000 - 160		Столбы (Зит., шаг 50,0м) 184 - 284		ДП (54) 310 - 480		ДП (54) 755 - 805		ДП (54) 809 - 852		ДП (54) 895 - 1121	
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	5-я от осевой												
	4-я от осевой												
	3-я от осевой												
	2-я от осевой												
Элементы в плане													
Продольный профиль													

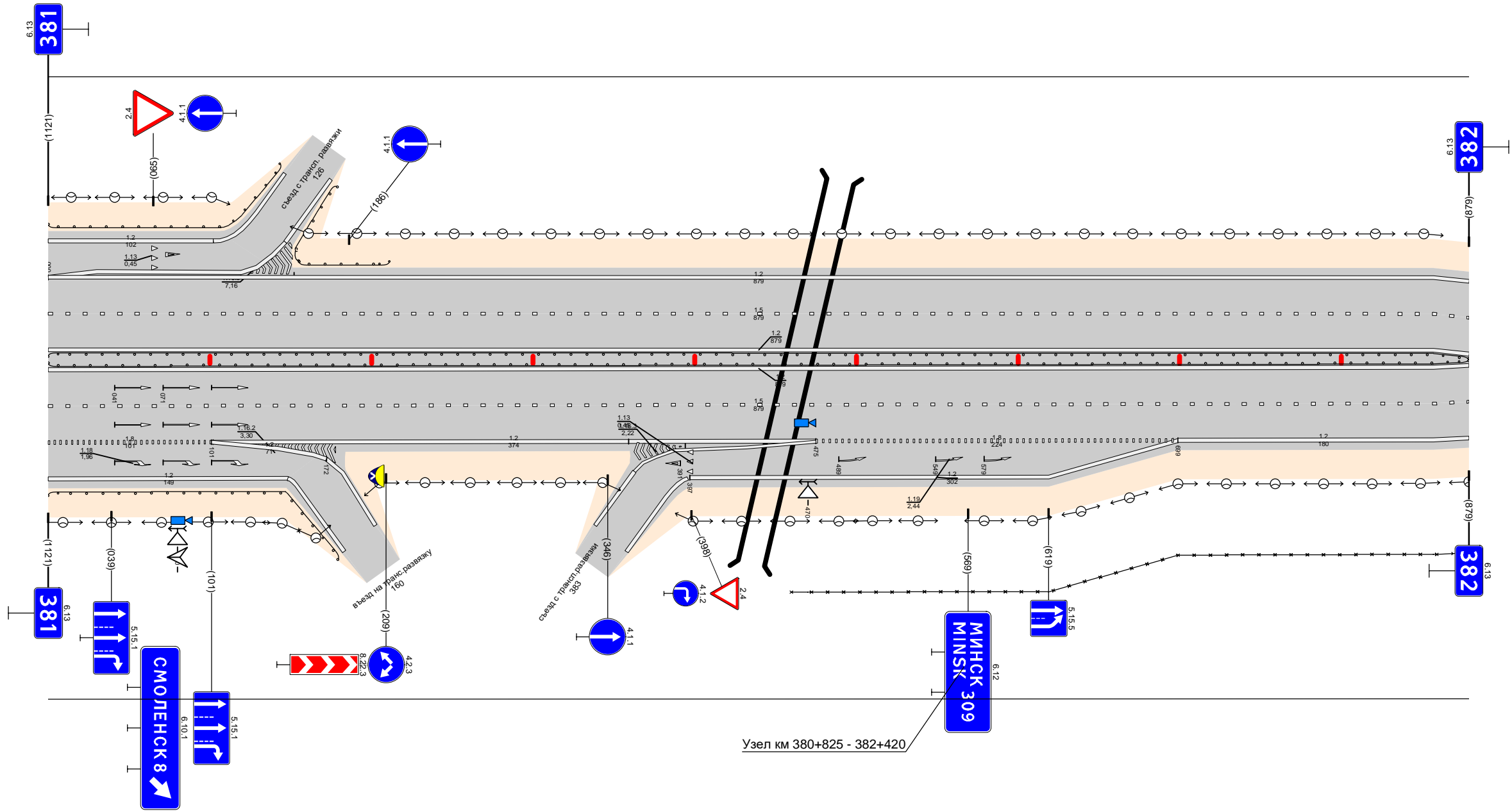


Узел км 380+825 - 382+420

Дорожная разметка справа	Осевая линия	000 - 1121											
	1-я от осевой	000 - 631											
	2-я от осевой	000 - 315		315 - 448		448 - 565		565 - 680		680 - 925		925 - 1121	
	3-я от осевой			315 - 490		490 - 510		510 - 705		705 - 830		900 - 1121	
	4-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (54) 000 - 470		ДП (54) 470 - 805		ДП (54) 809 - 950		ДП (54) 950 - 1121					
	На обочине	ДП (54) 000 - 091		ДП (54) 315 - 485		ДП (54) 493 - 761		ДП (54) 760 - 842		ДП (54) 889 - 1121			
Тротуары справа													

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (94) 000 - 153		до (94) 155 - 211			
	На разделительной					до (95) 000 - 879	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 000 - 102				1,2 148 - 879	
	2-я от осевой	000 - 148				1,5 000 - 879	
	1-я от осевой						
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=794		a=0		794 802 21 805 L=44 a=0	

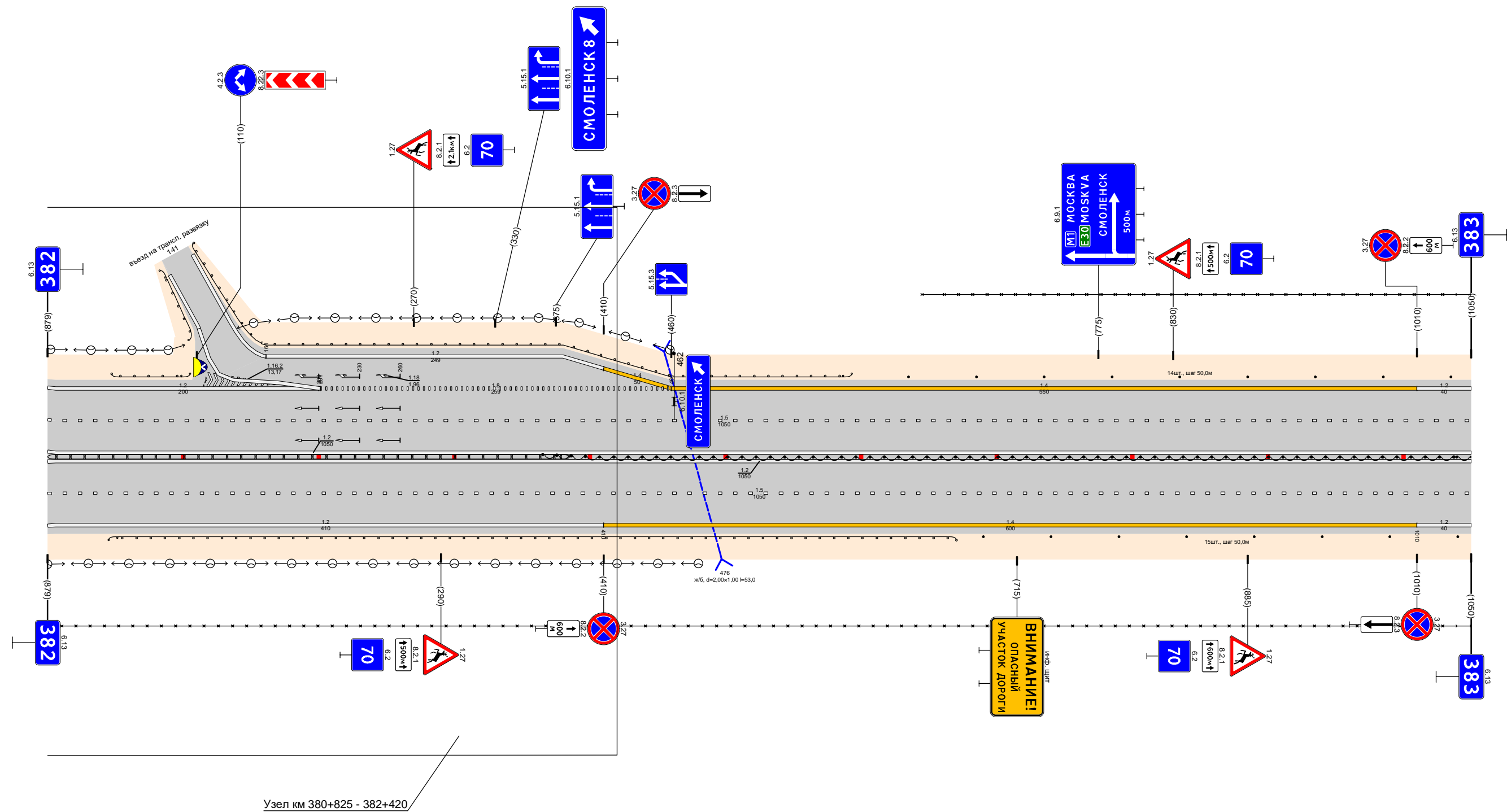
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 381+000-382+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 000 - 879			
	1-я от осевой			1,2 000 - 879			
	2-я от осевой	1,8 000 - 101		1,2 101 - 475		1,8 475 - 699	
	3-я от осевой	1,2 000 - 148		1,2 142 - 164		1,2 397 - 699	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					до (95) 000 - 879	
	На обочине	до (94) 000 - 190				30 460 - 879	
Тротуары справа							

Тротуары слева				ДО (94) 094 - 593		30 645 - 1050 (шир. шаг 50,0м) 635 - 1050	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
	3-я от осевой	1,2	1,4				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2	1,8				
	1-я от осевой	0,00 - 200	201 - 460	410 - 460	1,4	1,2	1010 - 1050
Элементы в плане				1,5 000 - 1050			
Продольный профиль		L=415		L=556		a=0	

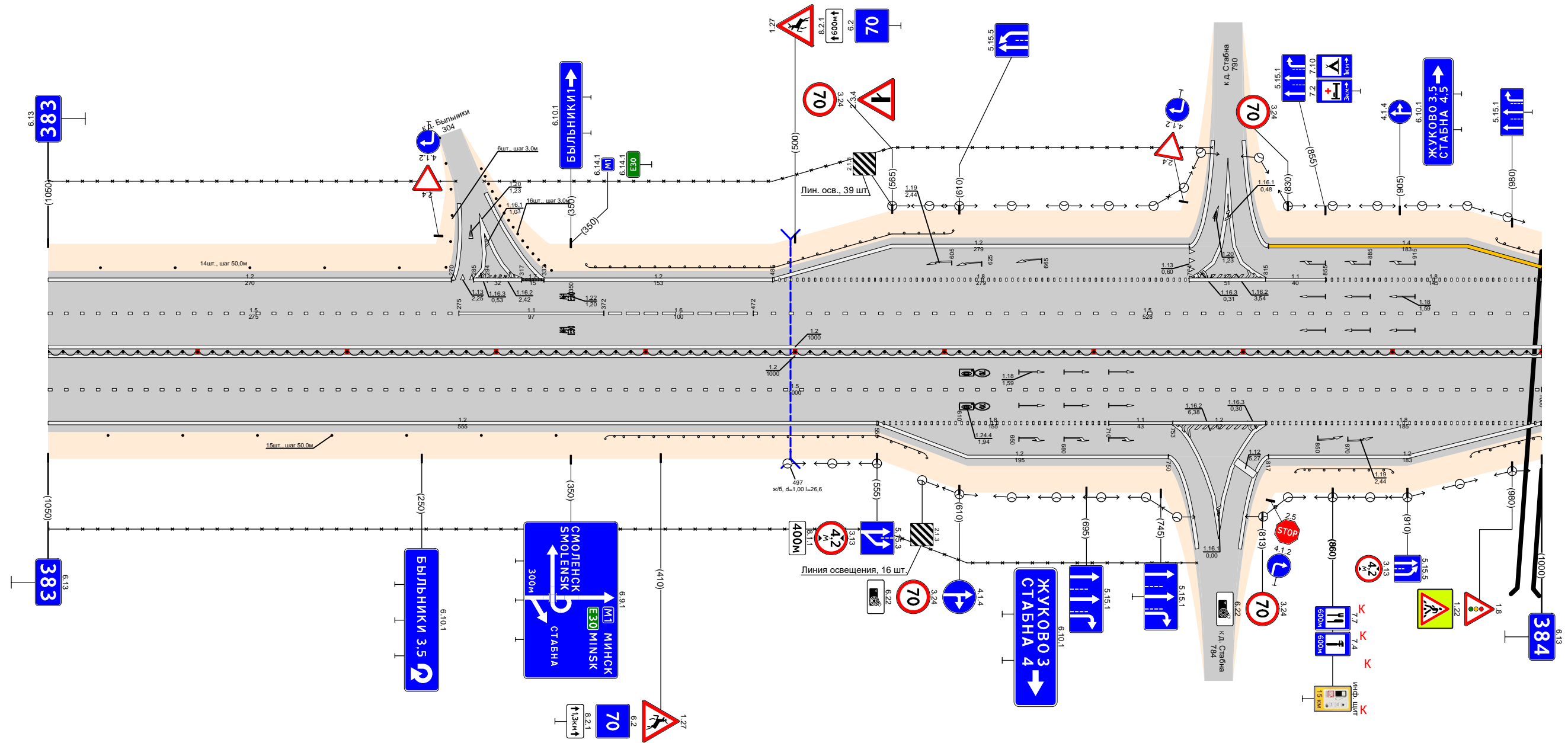
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 382+000-383+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 000 - 1050			
	1-я от осевой			1,2 000 - 1050			
	2-я от осевой	1,2	1,4	1,2		1010 - 1050	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (95) 000 - 385	ДО (94) 045 - 670	ДО (94) 365 - 1050		30 000 - 1050	
	На обочине					30 000 - 1050	
Тротуары справа						30 000 - 1050	

Тротуары слева		30		10 (54)		30		10 (54)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	000 - 273		360 - 606		292 - 779		969 - 1000	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12		12		12		1,4	
	2-я от осевой	000 - 270		332 - 485		485 - 764		817 - 1000	
	1-я от осевой	1,5		1,6		1,5		1,8	
Элементы в плане		000 - 275		275 - 372		372 - 472		472 - 1000	
Продольный профиль		l=125		l=177		l=539		l=25	

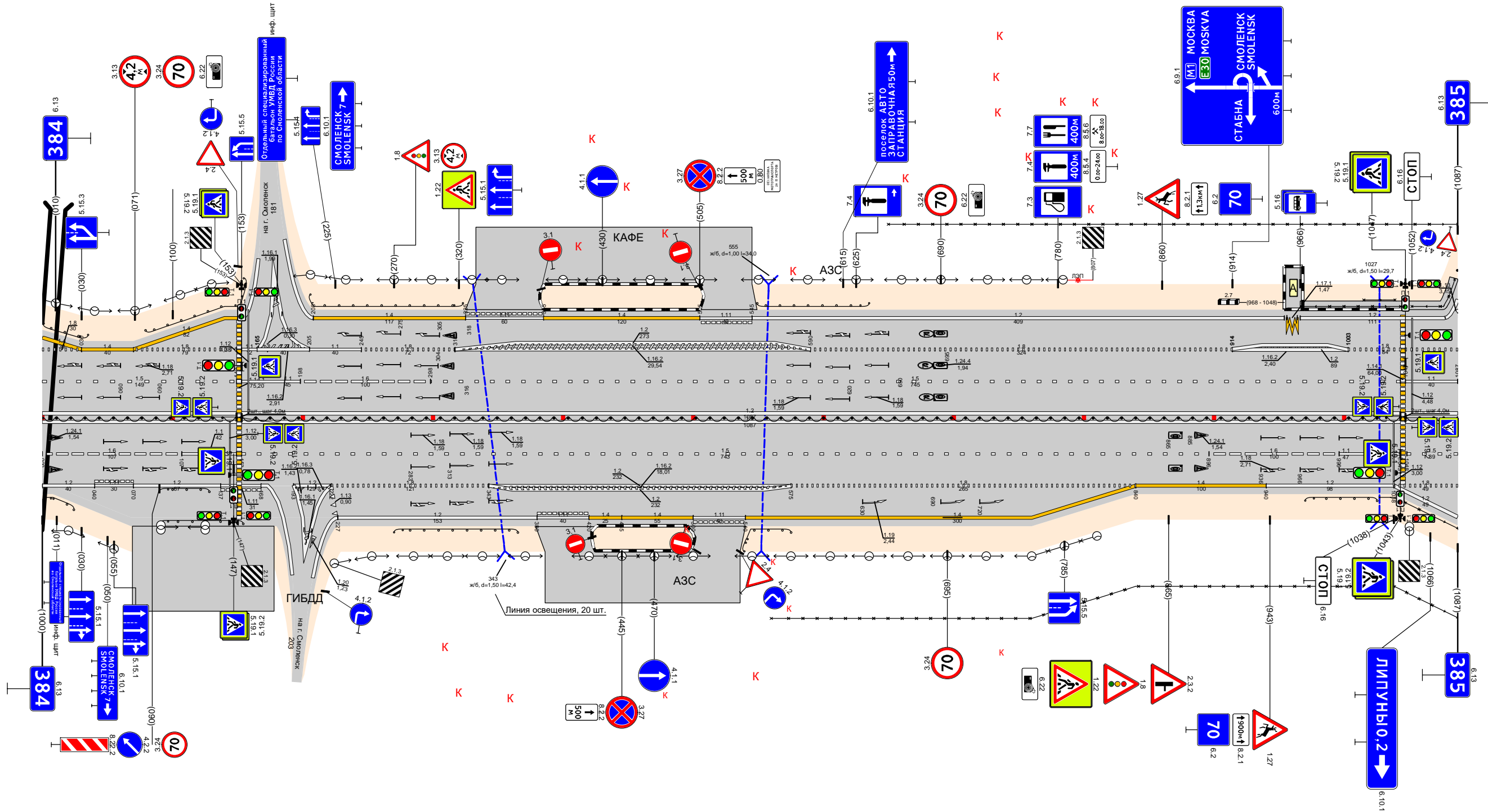
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 383+000-384+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2		1,2		1,2		1,8	
	1-я от осевой	000 - 1000		000 - 1000		000 - 1000		000 - 1000	
	2-я от осевой	12		1,2		1,1		1,2	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	000 - 340		373 - 589		555 - 750		817 - 1000	
	На обочине	30		30		30		30	
Тротуары справа		000 - 769		835 - 900		952 - 1000			

Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 384+000-385+000

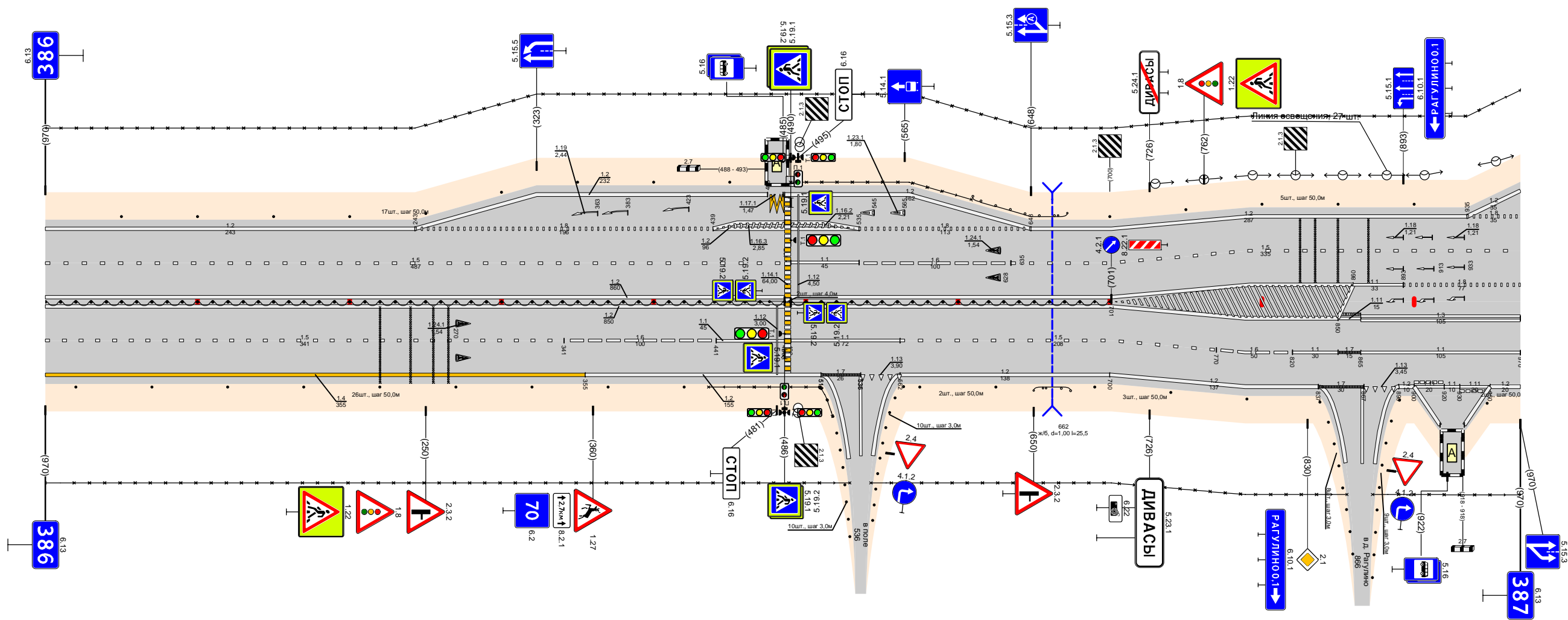
Тротуары слева												966 - 1087, (121 м), а/д, ш. 1,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 035		ДО (У4) 080 - 163		ДО (У4) 197 - 323		ДО (У4) 549 - 635		30 650 - 1087		070-II 967 - 1043		070-II 1052 - 1087							
	На разделительной																				
	3-я от осевой	1,4 000 - 030		1,4 070 - 152		1,4 208 - 325		1,11 325 - 385		1,4 385 - 505		1,11 505 - 545		1,2 545 - 954		1,2 966 - 1077					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,8 000 - 030		1,4 030 - 070		1,8 070 - 149		1,2 165 - 205		1,1 205 - 245		1,8 245 - 317		1,2 317 - 590		1,8 590 - 914		1,2 914 - 1003		1,8 1003 - 1087	
	1-я от осевой	1,5 000 - 149		1,1 153 - 198		1,6 198 - 298								1,5 298 - 1043						1,1 1047 - 1087	
Элементы в плане																					
Продольный профиль		L=385 a=0 385/385 L=71 a=0 406/406 L=299 a=0 775/775 L=84 a=0 869/869 L=208 a=0																			





Тротуары слева		487 - 493 (1) 1/2 ш 10 м																										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбика (9шт., шаг 50,0м) 000 - 450					000 - 970		010-Д 490 - 609		Д0 (54) 609 - 672		Столбика (5шт., шаг 50,0м) 700 - 900															
	На разделительной																											
Дорожная разметка слева	4-я от осевой											1,2	935 - 970															
	3-я от осевой											1,2	935 - 970															
	2-я от осевой	1,2	000 - 243		1,5	243 - 439		1,2	439 - 535		1,1	535 - 648		1,2	648 - 701		1,5	701 - 970										
1-я от осевой											1,1	490 - 535		1,0	535 - 635		1,2	635 - 701		1,1	701 - 860		1,1	860 - 893		1,8	893 - 970	
Элементы в плане																												
Продольный профиль		l=181 α=0 181 l=226 α=0 417 l=24 l=295 α=0 756 l=87 α=0 893 l=107 α=0																										

Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь  
 386+000-387+000

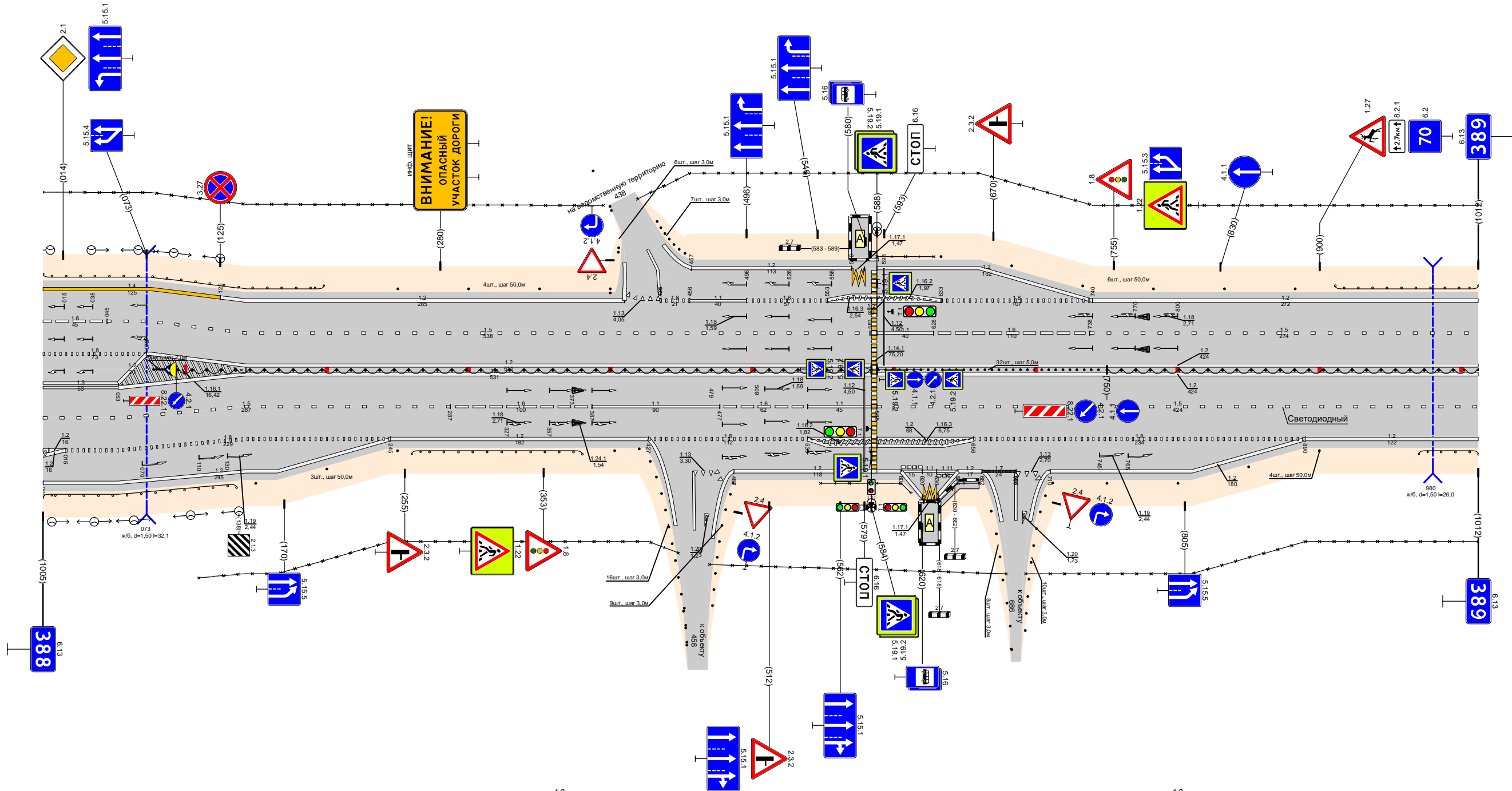


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2										000 - 701		1,2										000 - 701																				
	1-я от осевой											1,5	000 - 241		1,6	341 - 441		1,1	441 - 486		1,1	490 - 562		1,1	562 - 701		1,5	701 - 850		1,3	865 - 970													
	2-я от осевой											1,2	000 - 355		1,2	355 - 510		1,2	441 - 486		1,1	490 - 536		1,1	536 - 562		1,5	562 - 700		1,5	701 - 770		1,6	770 - 820		1,1	820 - 850		1,1	850 - 865		1,2	865 - 970	
	3-я от осевой											1,2	000 - 355		1,2	355 - 510		1,2	441 - 486		1,1	490 - 536		1,1	536 - 562		1,5	562 - 700		1,5	701 - 770		1,6	770 - 820		1,1	820 - 850		1,1	850 - 865		1,2	865 - 970	
	4-я от осевой											1,2	000 - 355		1,2	355 - 510		1,2	441 - 486		1,1	490 - 536		1,1	536 - 562		1,5	562 - 700		1,5	701 - 770		1,6	770 - 820		1,1	820 - 850		1,1	850 - 865		1,2	865 - 970	
5-я от осевой											1,2	000 - 355		1,2	355 - 510		1,2	441 - 486		1,1	490 - 536		1,1	536 - 562		1,5	562 - 700		1,5	701 - 770		1,6	770 - 820		1,1	820 - 850		1,1	850 - 865		1,2	865 - 970		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 000 - 486 30										Столбика (3шт., шаг 40м) 486 - 490		Д0 (54) 490 - 700		Столбика (3шт., шаг 50,0м) 575 - 625		Д0 (54) 650 - 674		Столбика (3шт., шаг 50,0м) 690 - 790		Столбика (3шт., шаг 50,0м) 830 - 970		Столбика (3шт., шаг 50,0м) 948 - 970																				
	На обочине	Столбика (9шт., шаг 50,0м) 000 - 420										010-Д 436 - 486		010-Д 490 - 523		30		543 - 856		30		873 - 970																						
Тротуары справа																																												



Тротуары слева												603 - 588 (6 м) $\alpha/2$ ш 10 м		Столбыки (6шт., шаг 50,0 м) 633 - 883		ДО (5/4) 911 - 1012							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (5/4) 000 - 198										30		Столбыки (4шт., шаг 50,0 м) 250 - 400		ОПО-П 588 - 628		30		Столбыки (6шт., шаг 50,0 м) 633 - 883		ДО (5/4) 911 - 1012	
	На разделительной	14 000 - 125										12 125 - 143		12 143 - 410		11 456 - 496		12 496 - 553		12 588 - 740		12 740 - 1012	
	3-я от осевой	1,6 000 - 045										1,5 045 - 143		1,2 143 - 410		1,1 456 - 496		1,2 496 - 553		1,2 588 - 740		1,2 740 - 1012	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,8 000 - 073										1,2 073 - 143		1,5 143 - 583		1,1 588 - 628		1,1 588 - 628		1,6 628 - 738		1,5 738 - 1012	
	1-я от осевой																						
Элементы в плане																							
Продольный профиль		L=106 $\alpha=0$ 106 7/8 1/23 1/38 1/6 L=243 $\alpha=0$ 302 3/2 L=241 $\alpha=0$ 643 1/28 L=133 $\alpha=0$ 7/16 1/24 1/24 1/24 L=182 $\alpha=0$																					

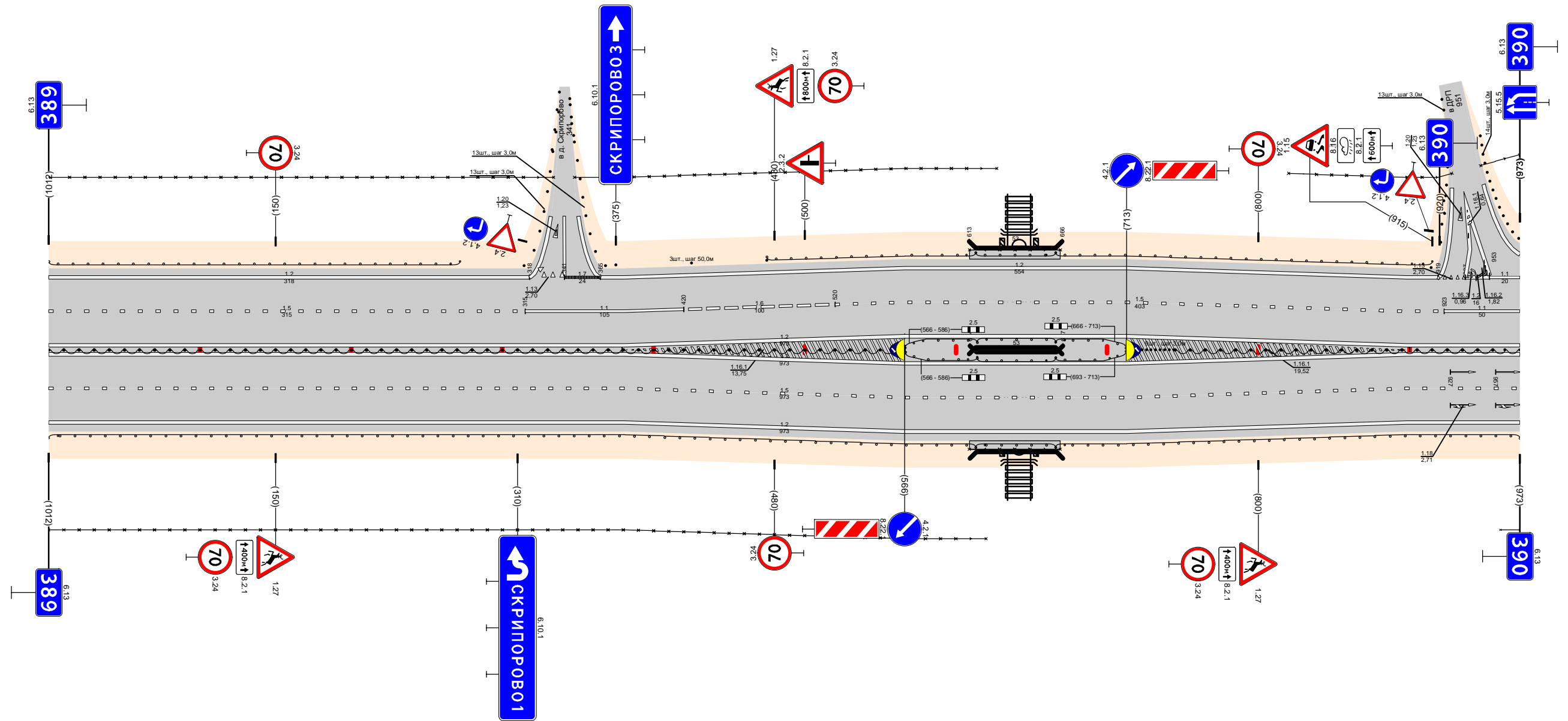
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь  
 388+000-389+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия											1,2 143 - 584		1,2 588 - 1012														
	1-я от осевой	1,3 000 - 053										1,2 053 - 143		1,5 143 - 287		1,6 287 - 387		1,1 387 - 477		1,6 477 - 539		1,1 539 - 584		1,2 588 - 1012				
	2-я от осевой	1,5 000 - 143										1,8 143 - 245		1,2 245 - 427		1,8 427 - 539		1,2 539 - 584		1,2 588 - 656		1,8 656 - 890		1,2 890 - 1012				
	3-я от осевой	1,8 016 - 143										1,2 143 - 245						1,2 487 - 605		1,8 605 - 660		1,2 660 - 744		1,2 710 - 890				
	4-я от осевой	1,2 000 - 143																										
5-я от осевой																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбыки (6шт., шаг 50,0 м) 095 - 584										ДО (5/4) 110 - 448		ДО (5/4) 260 - 380		Столбыки (4шт., шаг 50,0 м) 403 - 404		ОПО-П 548 - 584		ОПО-П 588 - 612		ОПО-П 632 - 660		Столбыки (4шт., шаг 50,0 м) 750 - 900		ДО (5/4) 970 - 1012		
	На обочине	ДО (5/4) 000 - 136										Столбыки (3шт., шаг 50,0 м) 150 - 250		30		ДО (5/4) 260 - 380		Столбыки (3шт., шаг 50,0 м) 403 - 404		ОПО-П 470 - 679		631 - 640 (29 м) $\alpha/2$ ш 10 м		Столбыки (3шт., шаг 50,0 м) 589 - 744		Столбыки (4шт., шаг 50,0 м) 750 - 1012		ДО (5/4) 970 - 1012
Тротуары справа																												

Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь  
 389+000-390+000

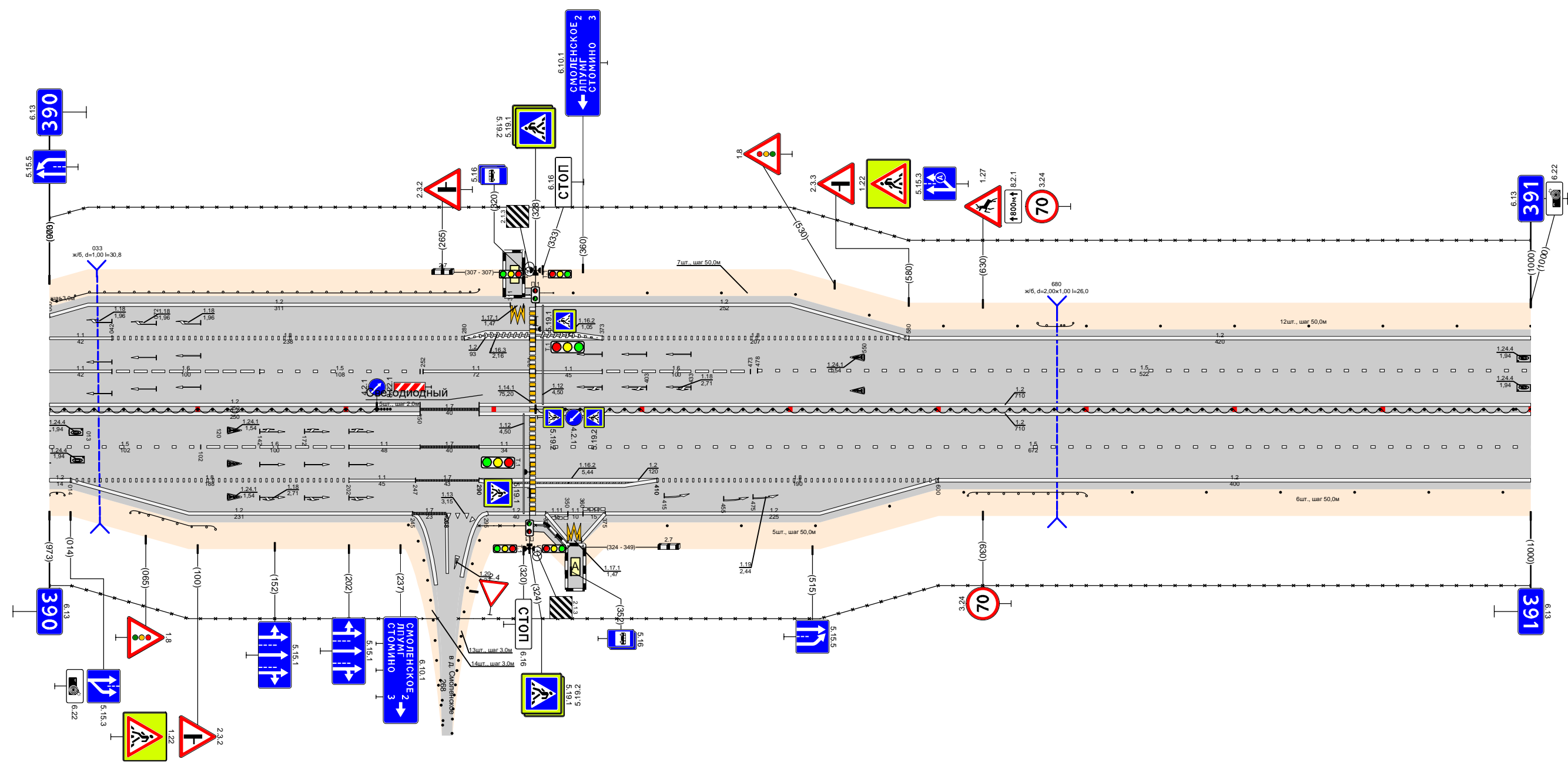
Тротуары слева						609 - 669 (60 м) ш/л ш 10 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (54) 000 - 272		Столбыки (3шт., шаг 50,0м) 375 - 475		МО (54) 475 - 613		ОПО-П 609 - 669 613 - 666	
	На разделительной	30 000 - 334		30 348 - 627		30 475 - 613		30 613 - 666	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой								
	3-я от осевой								
	2-я от осевой								
	1-я от осевой	1,2 000 - 318		1,1 315 - 420		1,6 420 - 520		1,2 365 - 919	
Элементы в плане		1,5 000 - 315		1,1 315 - 420		1,6 420 - 520		1,5 520 - 923	
Продольный профиль		L=95		L=135		L=296		L=249	



Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 000 - 973					
	1-я от осевой			1,5 000 - 973					
	2-я от осевой			1,2 000 - 973					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (54) 000 - 560		ДП (54) 566 - 614		МО (55) 614 - 666		ДП (54) 666 - 713	
	На обочине	ДП (54) 000 - 620		ДП (54) 000 - 613		ОПО-П 609 - 669 613 - 666		ДП (54) 745 - 973	
Тротуары справа						609 - 669 (60 м) ш/л ш 10 м			

Тротуары слева		320 - 328 (ш. 1,0 м)										Столбыки (шт., шаг 50,0м) 354 - 653 000 - 1000										Столбыки (шт., шаг 50,0м) 667 - 691 700 - 1000																																																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (91) 002 - 290																																																																					
	На разделительной																																																																						
	3-я от осевой	1,1 000 - 042										1,2 042 - 280										1,2 328 - 580										1,2 580 - 1000																																							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,6 000 - 042										1,5 042 - 142										1,1 142 - 250										1,1 252 - 324										1,6 328 - 373										1,6 373 - 473										1,5 478 - 1000									
	1-я от осевой	0,00 - 0,02										0,00 - 0,02										0,00 - 0,02										0,00 - 0,02										0,00 - 0,02										0,00 - 0,02										0,00 - 0,02									
Элементы в плане		L=245										a=0										L=368										a=0										L=224										a=0																			
Продольный профиль		L=245										a=0										L=368										a=0										L=224										a=0																			

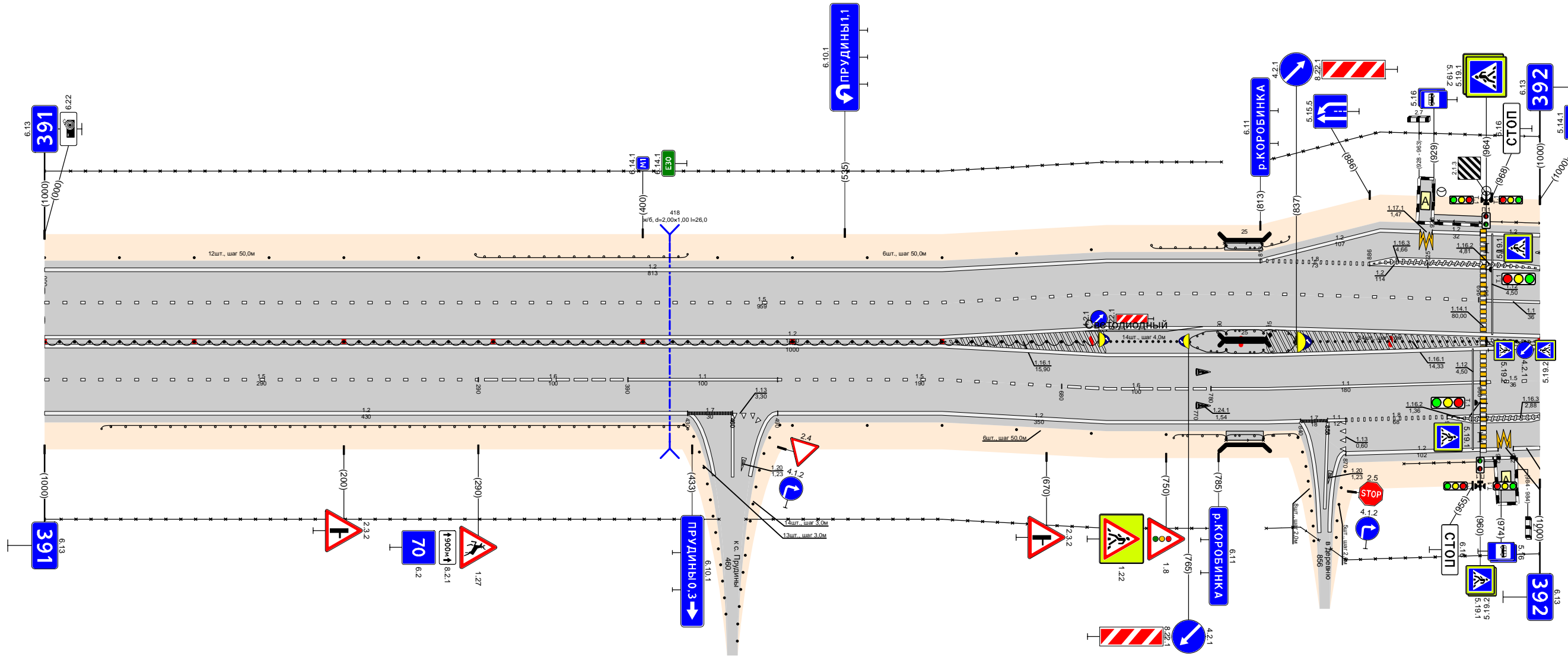
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь  
 390+000-391+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 250										1,7 250 - 290										1,2 290 - 1000																																																																					
	1-я от осевой	1,5 000 - 102										1,8 102 - 202										1,1 202 - 250										1,7 250 - 290										1,1 290 - 324										1,2 328 - 1000																																							
	2-я от осевой	1,2 000 - 01										1,2 014 - 202										1,2 202 - 247										1,2 247 - 290										1,2 290 - 410										1,2 410 - 600										1,2 600 - 1000																													
	3-я от осевой	1,2 000 - 01										1,2 014 - 245										1,2 245 - 268										1,2 268 - 281										1,2 281 - 309										1,2 309 - 324										1,2 324 - 349										1,2 349 - 373										1,2 375 - 600									
	4-я от осевой																																																																																										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (94) 000 - 220										Столбыки (шт., шаг 50,0м) 246 - 290										Столбыки (шт., шаг 50,0м) 328 - 329										ДП (94) 328 - 1000										Столбыки (шт., шаг 50,0м) 620 - 700										Столбыки (шт., шаг 50,0м) 731 - 981																																							
	На обочине	ДП (94) 000 - 262										ДП (94) 055 - 112										ДП (94) 000 - 262										ДП (94) 290 - 324										ДП (94) 328 - 349										Столбыки (шт., шаг 50,0м) 417 - 617										ДП (94) 620 - 700										Столбыки (шт., шаг 50,0м) 731 - 981																			
Тротуары справа		324 - 349 (25-м) а/д ш. 1,0 м																																																																																									

Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь  
 391+000-392+000

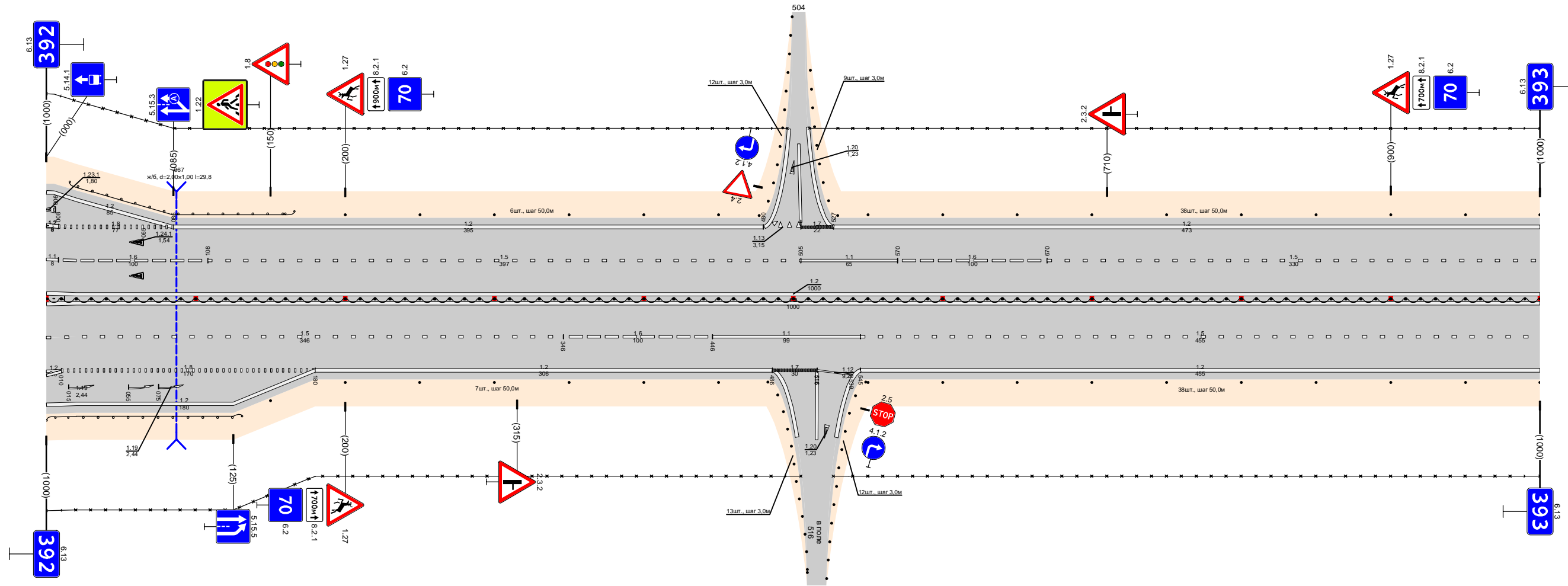
Тротуары слева		30		789 - 814 (25 м) α/2 = 10 м		928 - 965 (37 м) α/2 = 0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (бшт., шаг 50,0 м) 000 - 250		Д0 (54) 288 - 430		Столбыки (бшт., шаг 50,0 м) 450 - 700	
	На разделительной			Д0 (54) 740 - 790		Д0 (54) 811 - 1000	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2		1,2		1,2	
	2-я от осевой	1,5		1,5		1,1	
	1-я от осевой	1,1		1,1		1,1	
Элементы в плане		l=162		l=629		l=98	
Продольный профиль		α=0		α=0		α=0	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2		1,2		1,2		1,1		1,5	
	1-я от осевой	1,5		1,6		1,1		1,5		1,5	
	2-я от осевой	1,2		1,1		1,2		1,1		1,1	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 000 - 705		Столбыки (бшт., шаг 50,0 м) 500 - 750		Столбыки (бшт., шаг 50,0 м) 790 - 761		Столбыки (24 шт., шаг 5,0 м) 843 - 958		Столбыки (24 шт., шаг 5,0 м) 964 - 1000	
	На обочине	Д0 (54) 000 - 451		Д0 (54) 430 - 460		Д0 (54) 460 - 471		Д0 (54) 490 - 840		Д0 (54) 870 - 972	
Тротуары справа		30		789 - 814 (25 м) α/2 = 10 м		928 - 965 (37 м) α/2 = 0 м					

Тротуары слева		до (54) 015 - 166		Столбыки (6шт., шаг 50,0м) 200 - 450		Столбыки (10шт., шаг 50,0м) 550 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 496					
	На разделительной						
	3-я от осевой	1,2 000 - 085					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 085					
	1-я от осевой	1,1 000 - 085					
Элементы в плане		1,2 000 - 085		1,2 085 - 480		1,2 527 - 1000	
Продольный профиль		l=66		l=153		l=229	

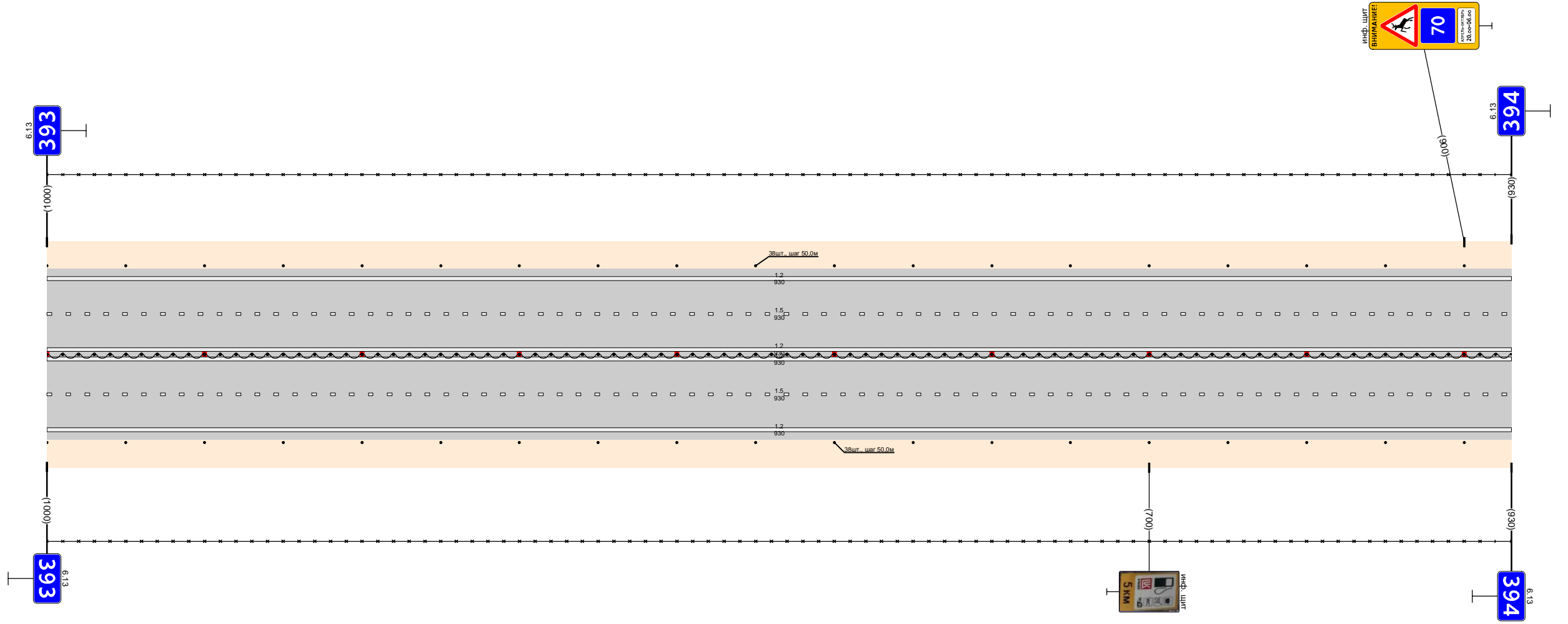
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 392+000-393+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 000 - 1000		1,2 000 - 1000		1,5 545 - 1000	
	1-я от осевой	1,5 000 - 346		1,6 346 - 446		1,12 446 - 516		1,12 516 - 539	
	2-я от осевой	1,2 010 - 180		1,2 180 - 486		1,2 486 - 516		1,2 516 - 539	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (54) 000 - 130		Столбыки (7шт., шаг 50,0м) 150 - 450		до (54) 000 - 1000		Столбыки (10шт., шаг 50,0м) 550 - 1000	
	На обочине			30 000 - 505				30 527 - 1000	
Тротуары справа									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000-930 Столбы (19шт., шаг 50,0м) 000-930
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000-930
	1-я от осевой	1,5 000-930
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=292    α=0    292    L=251    α=0    553    L=367    α=0

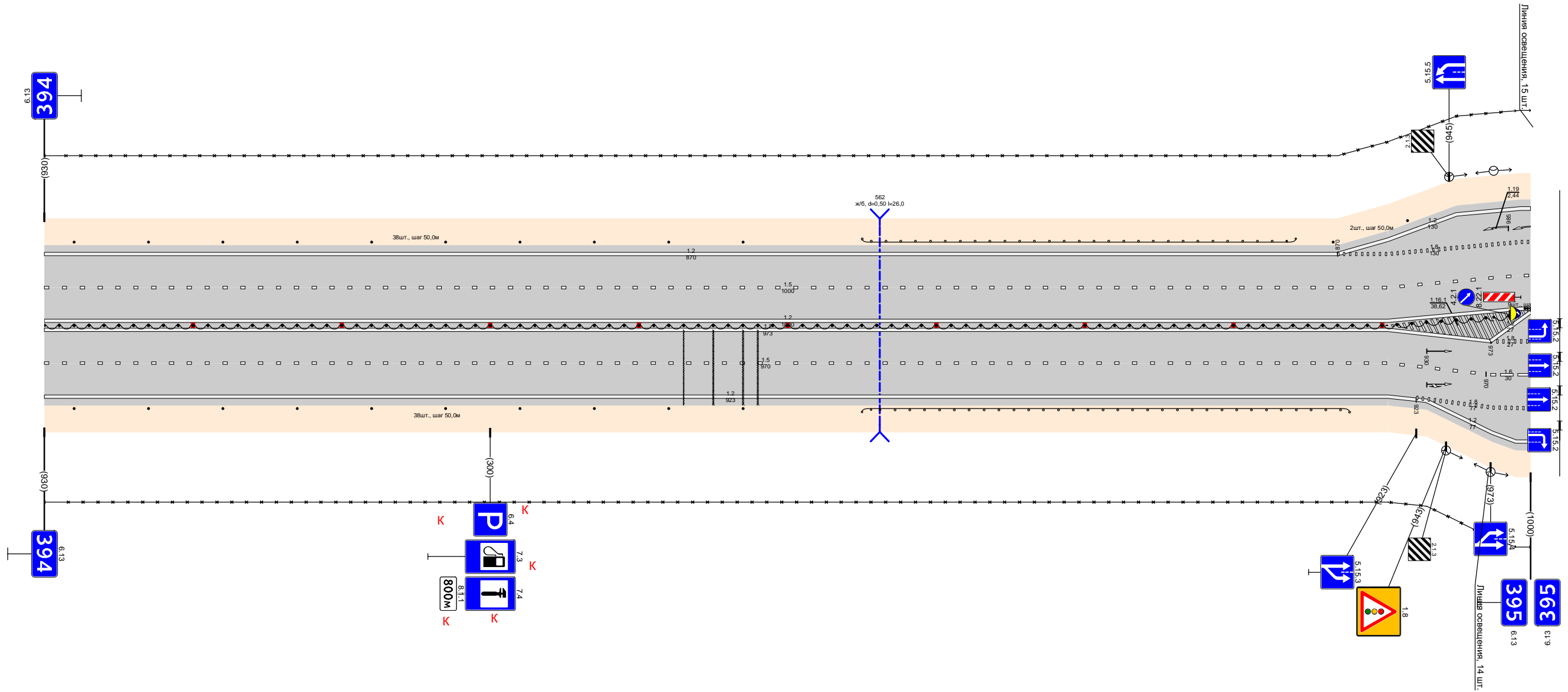
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 393+000-394+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000-930
	1-я от осевой	1,5 000-930
	2-я от осевой	1,2 000-930
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,2 000-930
	На обочине	30 000-930 Столбы (19шт., шаг 50,0м) 000-930
Тротуары справа		

Тротуары слева		Столбыки (10шт., шаг 50,0м) 000 - 470		Д0 (54) 550 - 842		Столбыки (2шт., шаг 50,0м) 867 - 917	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
	4-я от осевой	1,2 000 - 870					
	3-я от осевой	1,5 000 - 904					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 870 - 904					
	1-я от осевой	1,2 904 - 1000					
Элементы в плане							
Продольный профиль		l=1000				a=0	

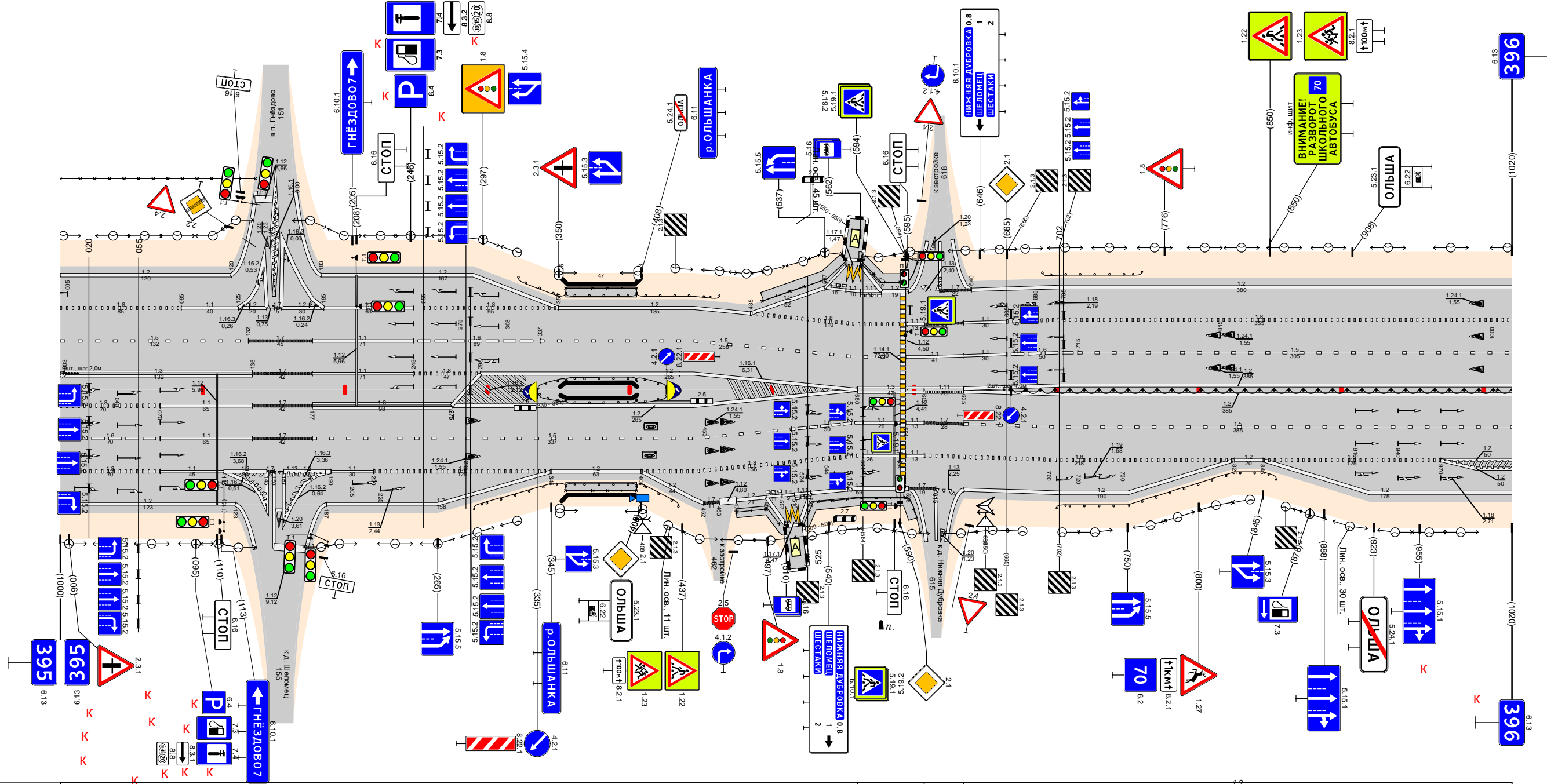
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 394+000-395+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 904			
	1-я от осевой	1,2 000 - 904			
	2-я от осевой	1,5 000 - 904		1,2 904 - 973   1,8 973 - 1000	
	3-я от осевой	1,2 000 - 904		1,2 904 - 970   1,6 970 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			1,2 904 - 923   1,8 923 - 1000	
	На обочине			1,2 930 - 1000	
Тротуары справа		Д0 (54) 000 - 985		Д0 (54) 550 - 878	

Тротуары слева												355 - 405 (50 м) а/д, ш. 10 м		493 - 550 (57 м) а/д, ш. 10 м		561 - 605 (44 м) а/д, ш. 10 м																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 137										ДО (У4) 321 - 355		ОПО-Д 355 - 405 355 - 405		ДО (У4) 405 - 463		ОПО-Д 493 - 537		ОПО-Д 562 - 590		ОПО-Д 594 - 605		ДО (У4) 690 - 760										
	На разделительной																																	
	6-я от осевой																																	
	5-я от осевой																																	
	4-я от осевой	1,2 000 - 120										1,2 125 - 145		1,2 145 - 185		1,2 185 - 248		1,2 255 - 350		1,2 350 - 485		1,2 485 - 537		1,2 560 - 590		1,2 605 - 665								
3-я от осевой	1,8 000 - 085										1,1 085 - 125		1,1 125 - 145		1,1 145 - 185		1,1 185 - 248		1,8 255 - 350		1,2 350 - 485		1,8 485 - 560		1,7 560 - 590		1,7 590 - 605		1,7 605 - 665		1,7 665 - 715		1,2 715 - 1020	
2-я от осевой	1,5 000 - 132										1,7 132 - 177		1,7 177 - 248		1,6 248 - 337		1,5 337 - 560		1,8 560 - 595		1,1 595 - 605		1,7 605 - 635		1,1 635 - 665		1,6 665 - 715		1,5 715 - 1020					
1-я от осевой	0,00 003 - 135										1,7 135 - 177		1,1 177 - 248		1,8 248 - 295		1,2 295 - 560		1,3 560 - 595		1,1 595 - 605		1,7 605 - 635		1,1 635 - 665		1,6 665 - 715		1,5 715 - 1020					
Элементы в плане																																		
Продольный профиль		L=690										a=0		a=0		706 L=23		706 L=23		706 L=23		706 L=23		L=271		a=0								

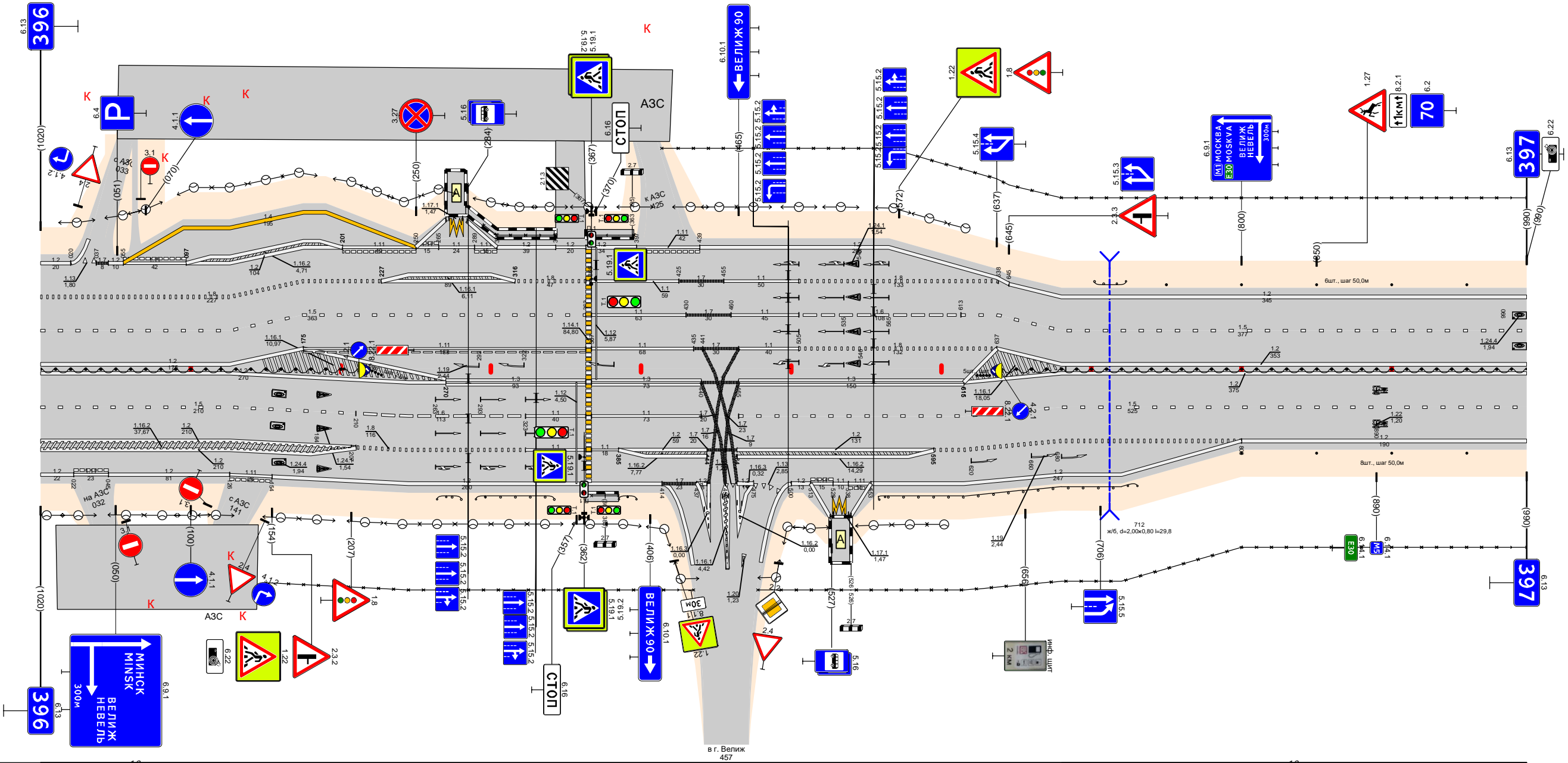
Проект организации дорожного движения  
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь  
395+000-396+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия											1,3 560 - 607		1,1 607 - 635		1,2 635 - 1020		1,2 635 - 1020		1,2 635 - 1020													
	1-я от осевой	1,8 000 - 070										1,1 070 - 135		1,7 135 - 177		1,3 177 - 275		1,2 275 - 560		1,2 560 - 590		1,1 590 - 607		1,7 607 - 635		1,2 635 - 1020							
	2-я от осевой	1,6 000 - 070										1,1 070 - 135		1,7 135 - 177		1,5 177 - 514		1,6 514 - 560		1,1 560 - 590		1,1 590 - 607		1,8 607 - 825		1,2 825 - 845		1,8 845 - 970		1,2 970 - 1020			
	3-я от осевой	1,8 000 - 070										1,1 070 - 115		1,2 115 - 145		1,2 145 - 190		1,1 190 - 220		1,8 220 - 345		1,2 345 - 408		1,2 408 - 560		1,2 560 - 596		1,7 596 - 635		1,2 635 - 825		1,2 845 - 1020	
	4-я от осевой	1,2 000 - 123										1,2 123 - 177		1,2 177 - 248		1,2 248 - 345		1,2 345 - 408		1,2 408 - 452		1,7 452 - 463		1,2 463 - 475		1,1 475 - 498		1,1 498 - 507		1,1 507 - 527		1,2 527 - 560	
	5-я от осевой																																
6-я от осевой																																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 321 - 355										МО (У5) 355 - 403 МО (У5) 355 - 405		ДО (У4) 405 - 426		ДО (У4) 405 - 435		ОПО-Д 475 - 505		ОПО-Д 522 - 594		ОПО-Д 594 - 607		ДО (У4) 668 - 1020									
	На обочине	ДО (У4) 290 - 355										ОПО-Д 355 - 405		ОПО-Д 405 - 435		ОПО-Д 475 - 505		ОПО-Д 522 - 594		ОПО-Д 594 - 607		ДО (У4) 700 - 855											
Тротуары справа												355 - 405 (50 м) а/д, ш. 10 м		475 - 509 (34 м) а/д, ш. 10 м		523 - 605 (82 м) а/д, ш. 10 м																	

Тротуары слева		283 - 343 (60 м) ш/д ш 10 м												363 - 395 (32 м) ш/д ш 10 м												30 (ш/д ш 20 м)												Столбыки (5шт., шаг 50,0м)											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Л 295 - 343												ОПО-Л 367 - 395												414 - 990												750 - 990											
	На разделительной																																																
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	1,4												1,4																																			
	5-я от осевой	1,4												1,1												1,2												1,1											
	4-я от осевой	1,1												1,1												1,2												1,1											
	3-я от осевой	1,1												1,2												1,1												1,2											
	2-я от осевой	1,1												1,2												1,1												1,2											
1-я от осевой	1,1												1,2												1,1												1,2												
Элементы в плане		l=170												l=653												a=0												l=147											
Продольный профиль		a=0												a=0												a=0												a=0											

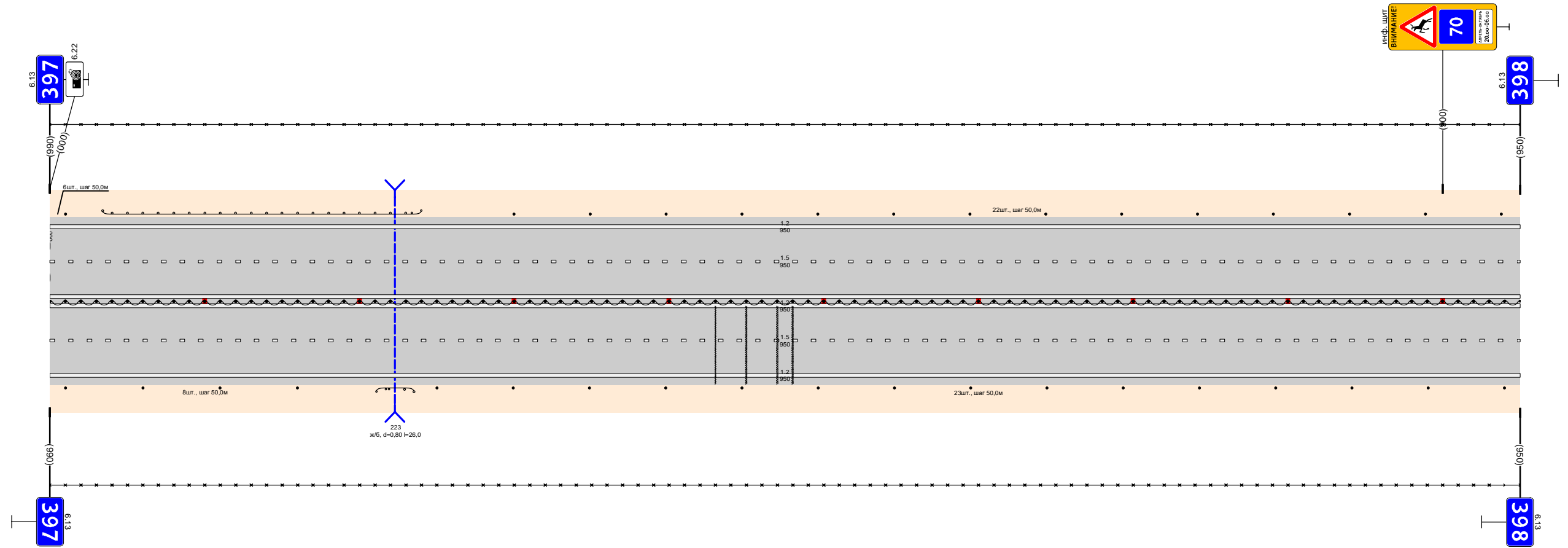
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларуссия  
 396+000-397+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2												1,2												1,2												1,2											
	1-я от осевой	1,2												1,3												1,3												1,2											
	2-я от осевой	1,5												1,1												1,1												1,5											
	3-я от осевой	1,2												1,1												1,2												1,8											
	4-я от осевой	1,1												1,2												1,2												1,2											
	5-я от осевой	1,1												1,2												1,2												1,2											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (54) 000 - 212												ДП (54) 290 - 342												ДП (54) 367 - 395 - 397												ДП (54) 557 - 730											
	На обочине																																																
Тротуары справа		150 - 435												363 - 385 (22 м) ш/д ш 10 м												578 - 990												478 - 990											

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (94) 034 - 240			30 000 - 950	Столбыки (14 шт., шаг 50,0м) 300 - 950
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				1,2 000 - 950	
	1-я от осевой				1,5 000 - 950	
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=418	a=0	418 223 L=235 160 46	L=489	a=0

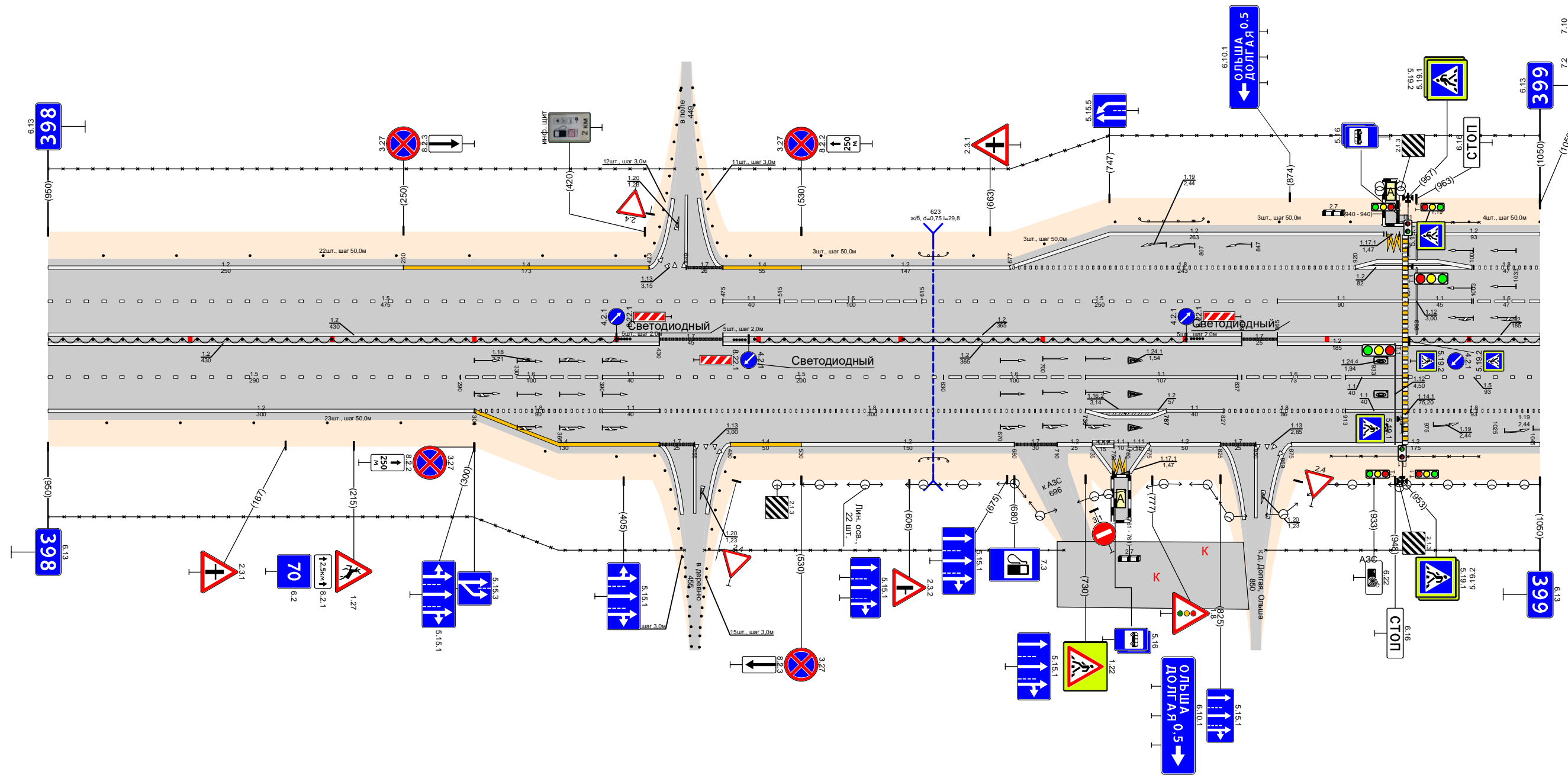
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 397+000-398+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия				1,2 000 - 950	
	1-я от осевой				1,5 000 - 950	
	2-я от осевой				1,2 000 - 950	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбыки (15 шт., шаг 50,0м) 000 - 160	10 (94) 211 - 235		30 000 - 950	Столбыки (15 шт., шаг 50,0м) 250 - 950
	На обочине					
Тротуары справа						

Тротуары слева		950 - 957,1 м / ш 10 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (8шт., шаг 50,0м) 000 - 400 Столбыки (3шт., шаг 50,0м) 494 - 594 ДП (54) 613 - 633 Столбыки (3шт., шаг 50,0м) 651 - 751 ДП (54) 768 - 813 Столбыки (3шт., шаг 50,0м) 816 - 917 ДП (54) 944 - 977 Столбыки (2шт., шаг 50,0м) 1000 - 1050									
	На разделительной	000 - 400									
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 000 - 250									
	2-я от осевой	1,4 250 - 423									
	1-я от осевой	1,5 000 - 475									
Элементы в плане		L=281									
Продольный профиль		L=644									

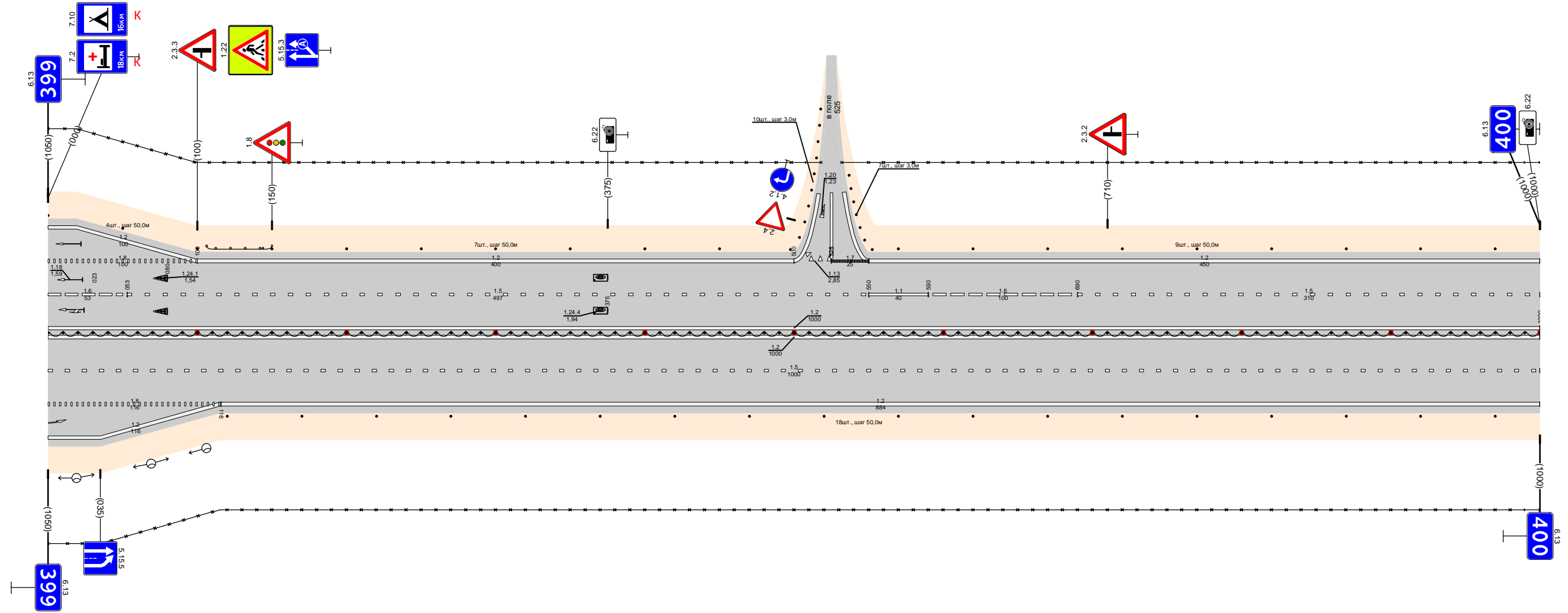
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь  
 398+000-399+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 430									
	1-я от осевой	1,5 000 - 290									
	2-я от осевой	1,6 290 - 390									
	3-я от осевой	1,1 390 - 430									
	4-я от осевой	1,4 300 - 390									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (54) 000 - 400									
	На обочине	Столбыки (8шт., шаг 50,0м) 000 - 400									
Тротуары справа		L=281									

Тротуары слева				30				Столбики (9шт., шаг 50,0м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 100		10 (54) 106 - 150		000 - 518		Столбики (7шт., шаг 50,0м) 150 - 450		570 - 970 532 - 1000	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 000 - 099								12 550 - 1000	
	2-я от осевой	1,8 000 - 099								1,1 550 - 590	
	1-я от осевой	1,6 000 - 053				1,5 053 - 550		1,6 590 - 690		1,5 690 - 1000	
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=280		$\alpha=0$		L=31		$\alpha=0$		L=187	

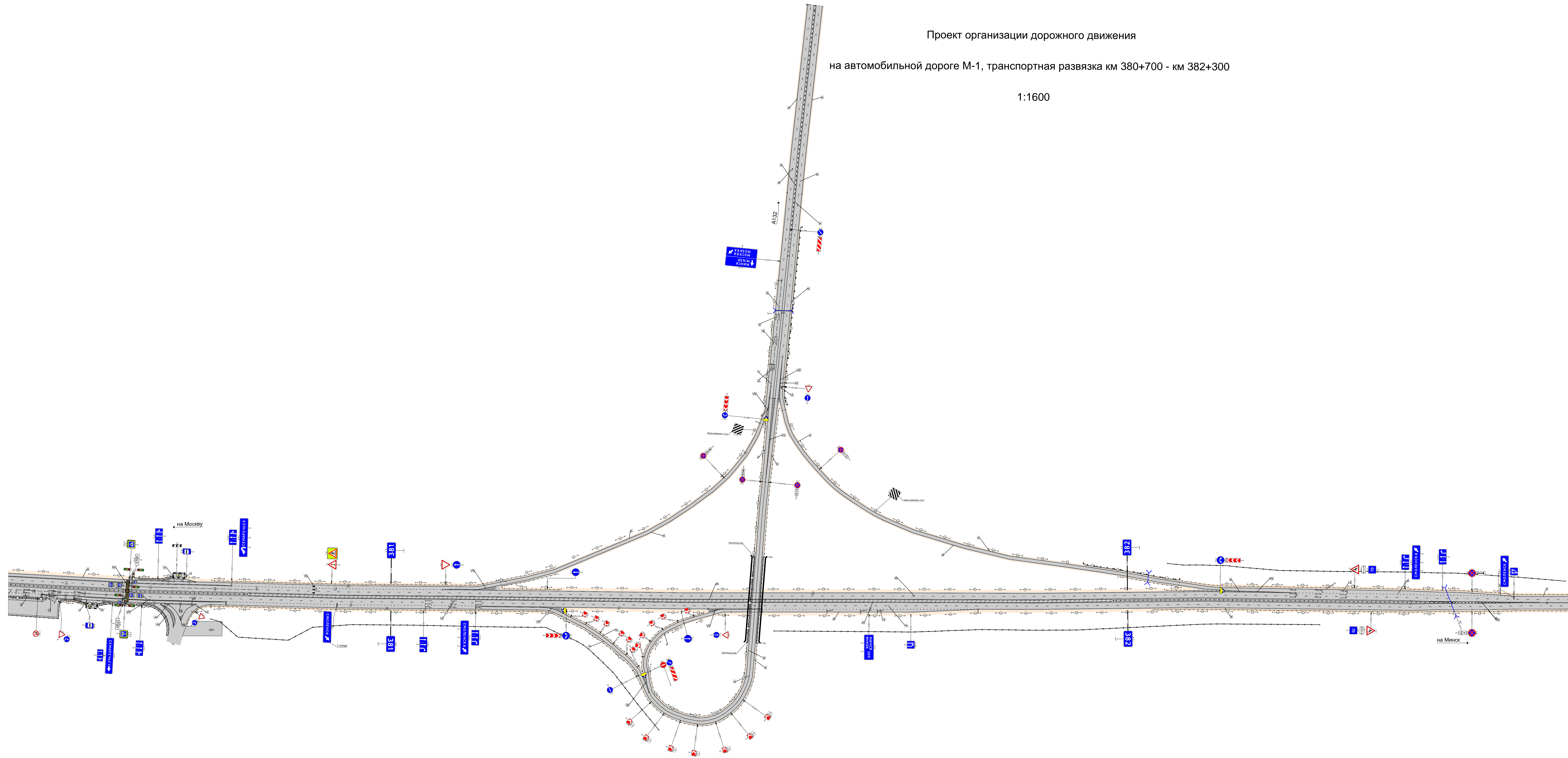
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь  
 399+000-400+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2		000 - 1000					
	1-я от осевой					1,8		000 - 1000			
	2-я от осевой	1,2 000 - 116		1,5 116 - 1000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							10 (54) 000 - 1000			
	На обочине							30 000 - 1000		Столбики (18шт., шаг 50,0м) 120 - 970	
Тротуары справа											

Проект организации дорожного движения  
на автомобильной дороге М-1, транспортная развязка км 380+700 - км 382+300

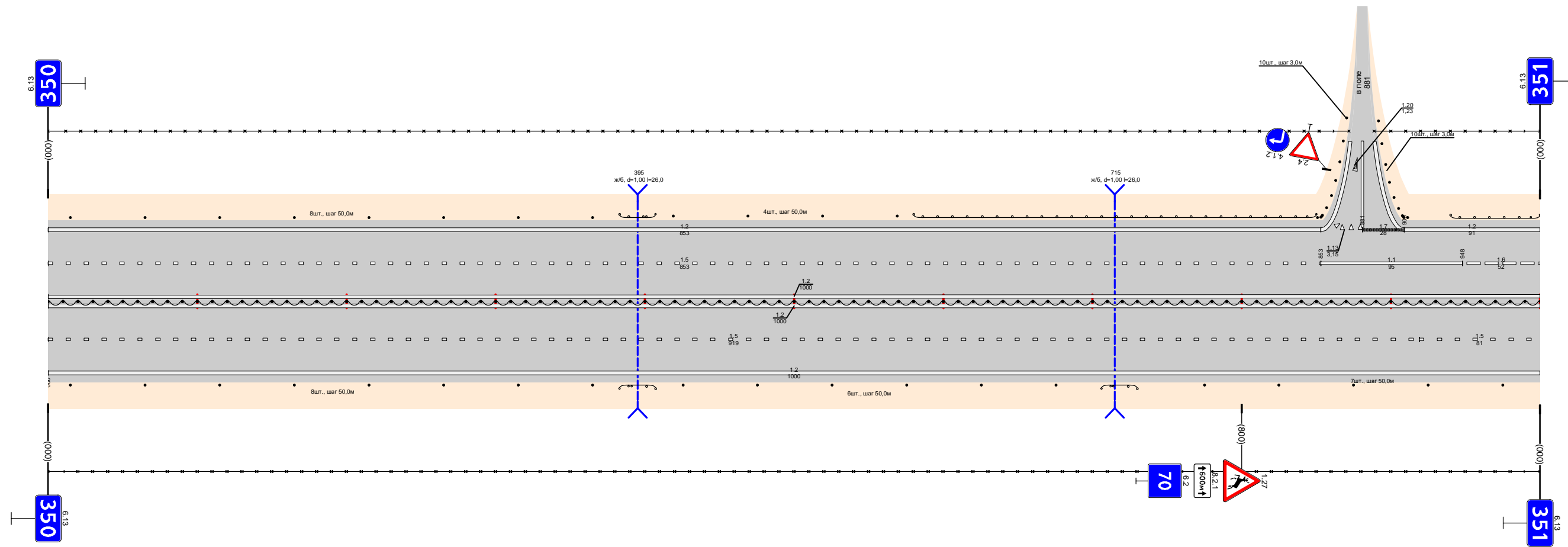
1:1600



СХЕМЫ ПРОЕКТНОЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД

Тротуары слева		Столбыки (8шт., шаг 50,0м) 015 - 365		Столбыки (4шт., шаг 50,0м) 419 - 569		110 (94) 580 - 850		Столбыки (8шт., шаг 50,0м) 881 - 948		110 (94) 940 - 000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 872									
	На разделительной	1,2 000 - 853									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,5 000 - 853									
	1-я от осевой	1,7 881 - 909									
Элементы в плане		1,1 853 - 948		1,2 948 - 000		30		1,6		948 - 000	
Продольный профиль		L=206		L=518		L=256					

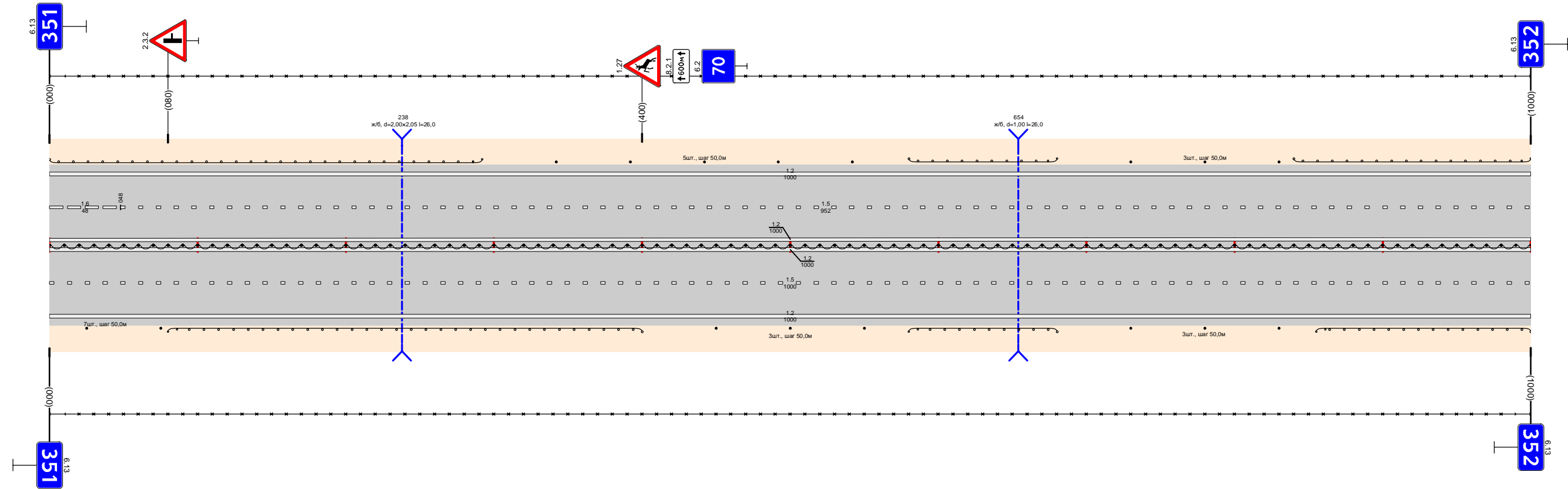
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 350+000-351+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 000					
	1-я от осевой	1,5 000 - 000					
	2-я от осевой	1,2 000 - 000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,5 000 - 000					
	На обочине	1,2 000 - 000					
Тротуары справа		Столбыки (8шт., шаг 50,0м) 015 - 365		Столбыки (8шт., шаг 50,0м) 425 - 675		Столбыки (8шт., шаг 50,0м) 775 - 000	

Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 000 - 292		Столбика (3шт., шаг 50,0м) 342 - 542		ДО (94) 580 - 680		Столбика (3шт., шаг 50,0м) 730 - 830		ДО (94) 840 - 1000					
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,6 000 - 048		1,2 000 - 1000		1,5 048 - 1000									
	1-я от осевой														
Элементы в плане															
Продольный профиль		L=94		L=155		L=226		L=242		L=160					

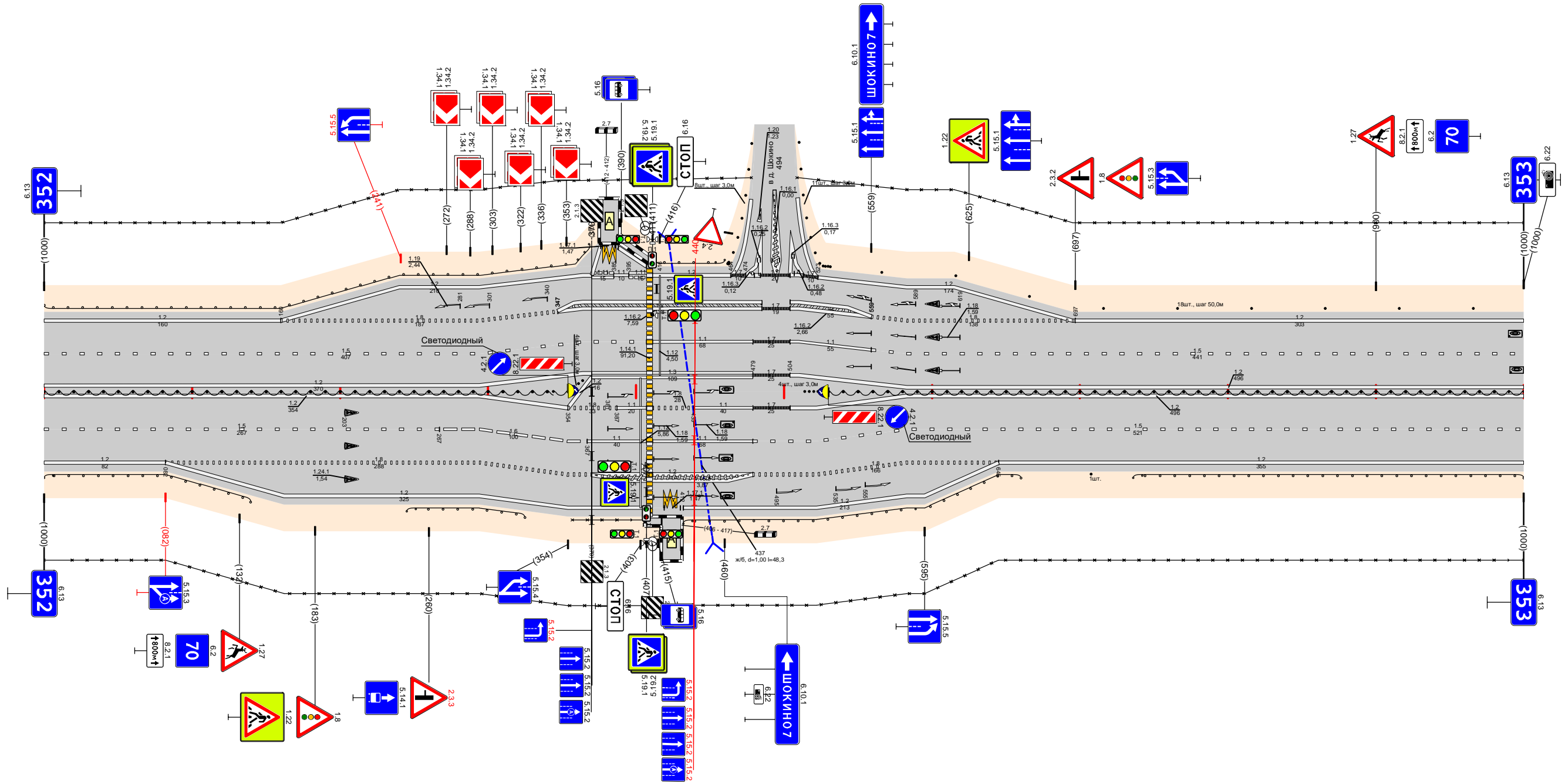
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 351+000-352+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 000 - 1000											
	1-я от осевой			1,3 000 - 1000											
	2-я от осевой			1,2 000 - 1000											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			1,2 000 - 1000											
	На обочине			1,5 000 - 1000											
Тротуары справа		Столбика (3шт., шаг 50,0м) 000 - 075		ДО (94) 080 - 400		Столбика (3шт., шаг 50,0м) 450 - 550		ДО (94) 580 - 680		Столбика (3шт., шаг 50,0м) 730 - 830		ДО (94) 855 - 1000			

Тротуары слева		387 - 42 (25 м) а/д ш 10 м										Столбыки (шт., шаг 50,0 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (94) 000 - 370		30 000 - 478		ДП (94) 413 - 460		Столбыки (шт., шаг 30 м) 462 - 474		Столбыки (шт., шаг 30 м) 510 - 531		30 566 - 1000	
	На разделительной											509 - 1000	
Дорожная разметка слева	6-я от осевой	12   17   17   12										374   376   388 - 407	
	5-я от осевой	12   17   17   12										374   376   388 - 407	
	4-я от осевой	12 294 - 370		18 294 - 347		12 411 - 464		17 44 - 44		17 484 - 504		12 523 - 583	
	3-я от осевой	12 160 - 294		18 294 - 347		12 411 - 464		17 44 - 44		17 484 - 504		12 523 - 583	
	2-я от осевой	12 000 - 160		18 160 - 294		12 294 - 407		17 411 - 479		17 479 - 504		12 504 - 559	
1-я от осевой	15 000 - 294		15 160 - 294		12 294 - 407		13 411 - 479		17 479 - 504		15 504 - 583		
Элементы в плане												α=0	
Продольный профиль		L=193					L=797					α=0	

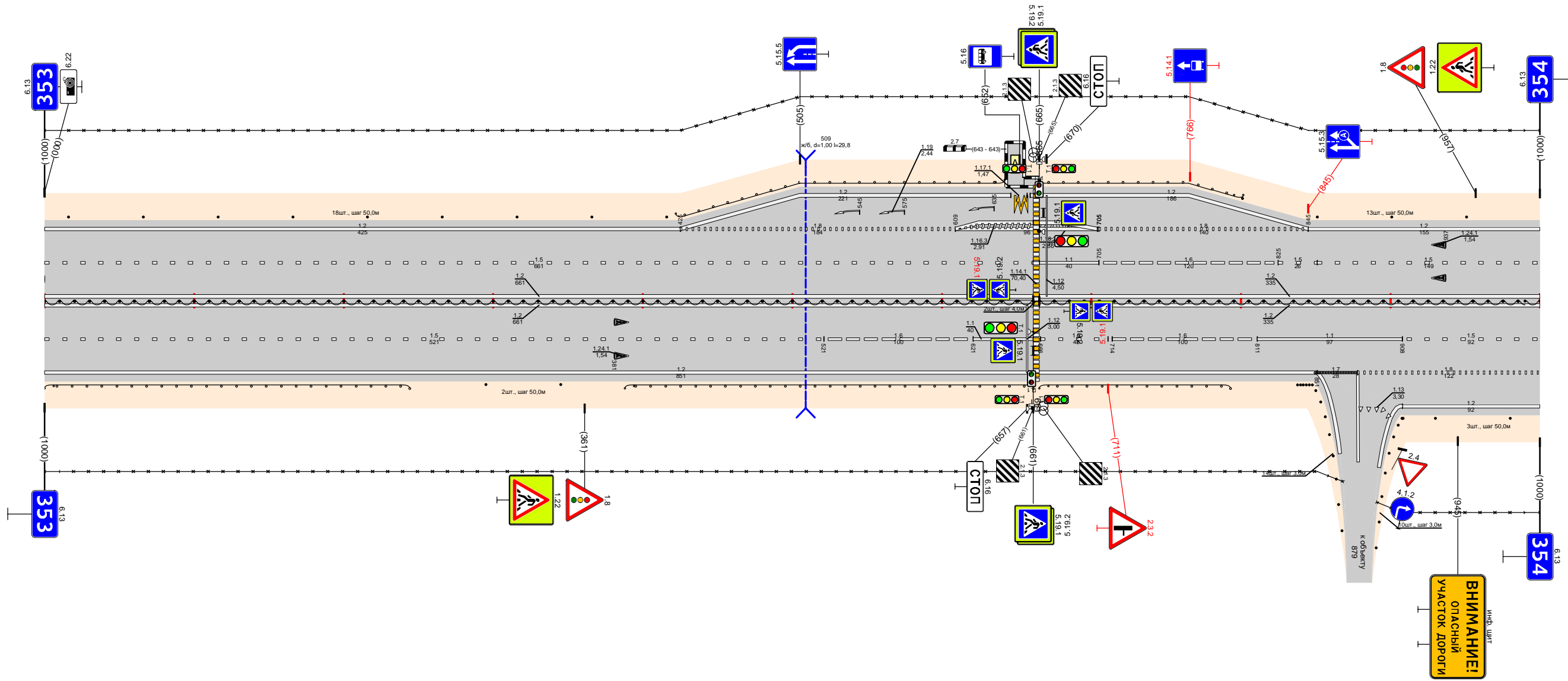
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 352+000-353+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12   12   12   12   12   12   12   12   12   12   12										12 583 - 1000							
	1-я от осевой	12 000 - 294		18 267 - 294		12 294 - 354		18 354 - 387		11 387 - 407		18 411 - 430		11 430 - 479		17 479 - 504		15 583 - 1000	
	2-я от осевой	12 000 - 082		18 082 - 294		12 294 - 367		18 367 - 407		12 411 - 479		15 479 - 583		18 583 - 645		12 645 - 1000			
	3-я от осевой	12 000 - 082		18 082 - 294		12 294 - 370		18 370 - 407		12 411 - 479		15 479 - 583		18 583 - 645					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (94) 000 - 354										ДП (94) 432 - 583		ДП (94) 530 - 1000					
	На обочине	ДП (94) 000 - 140		ДП (94) 245 - 325		ДП (94) 357 - 407		ДП (94) 406 - 417		ДП (94) 432 - 660		ДП (94) 736 - 1000							
Тротуары справа		406 - 417 (11 м) а/д ш 10 м										000 - 1000							

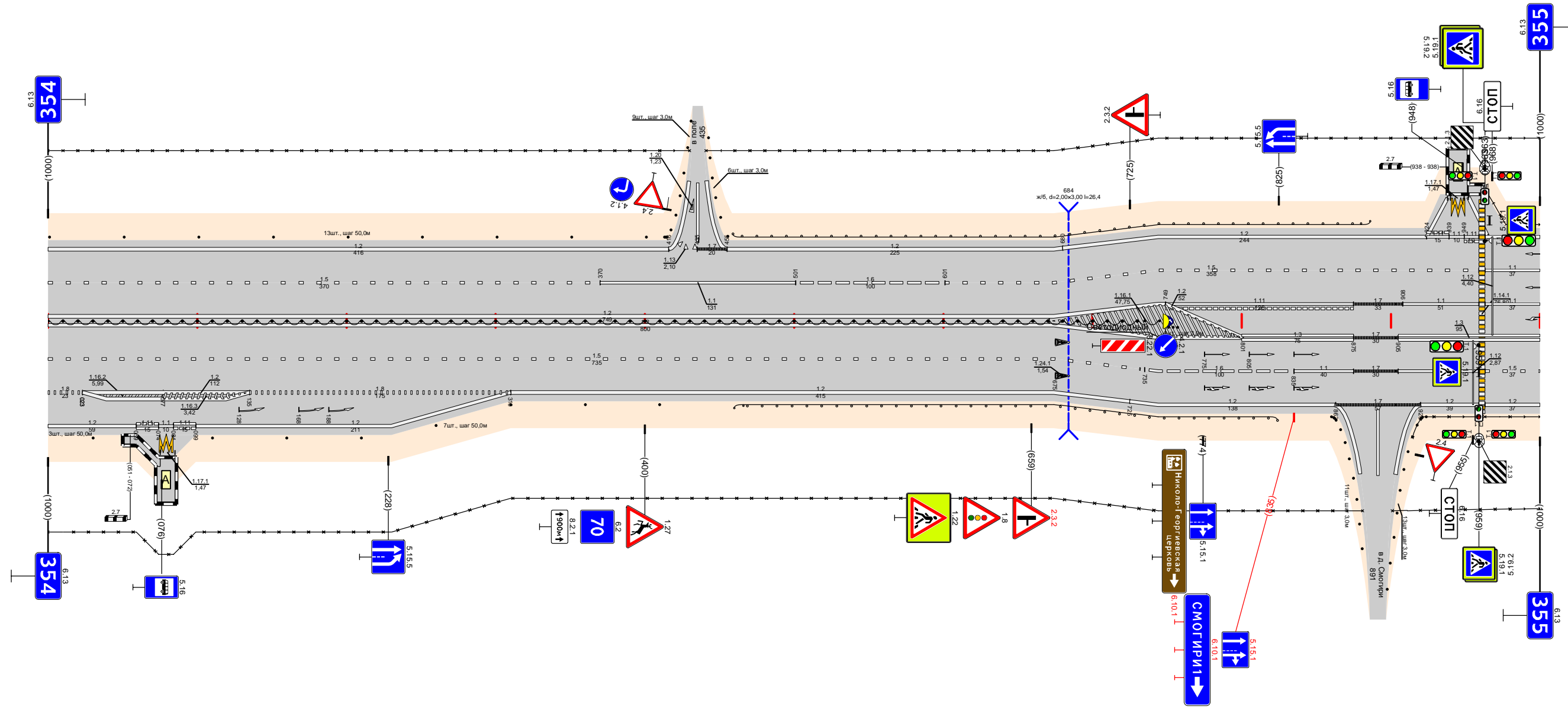
Тротуары слева		655 - 665 (10 м) / 8 ш 10 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (9шт., шаг 50,0 м) 000 - 416					000 - 1000				
	На разделительной						Столбыки (4шт., шаг 50,0 м) 801 - 1000				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2					1,2				
	2-я от осевой	1,8					1,8				
	1-я от осевой	1,5					1,5				
Элементы в плане											
Продольный профиль											

Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 353+000-354+000



Тротуары слева								952 - 963 (11 м) / 10 м		010-II		963 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 430 Столбики (7 шт., шаг 50,0 м)		10 (94) 459 - 886		30 441 - 1000							
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	4-я от осевой									12		963 - 1000	
	3-я от осевой									12		963 - 1000	
	2-я от осевой	1,2 000 - 416		1,2 370 - 501		1,2 501 - 601		1,2 601 - 959		1,2		963 - 1000	
	1-я от осевой	1,5		1,7		1,6		1,5		1,1		963 - 1000	
Элементы в плане		000 - 370		370 - 501		501 - 601		601 - 959		963 - 1000			
Продольный профиль		l=409		a=0		l=426		a=0		l=107		a=0	

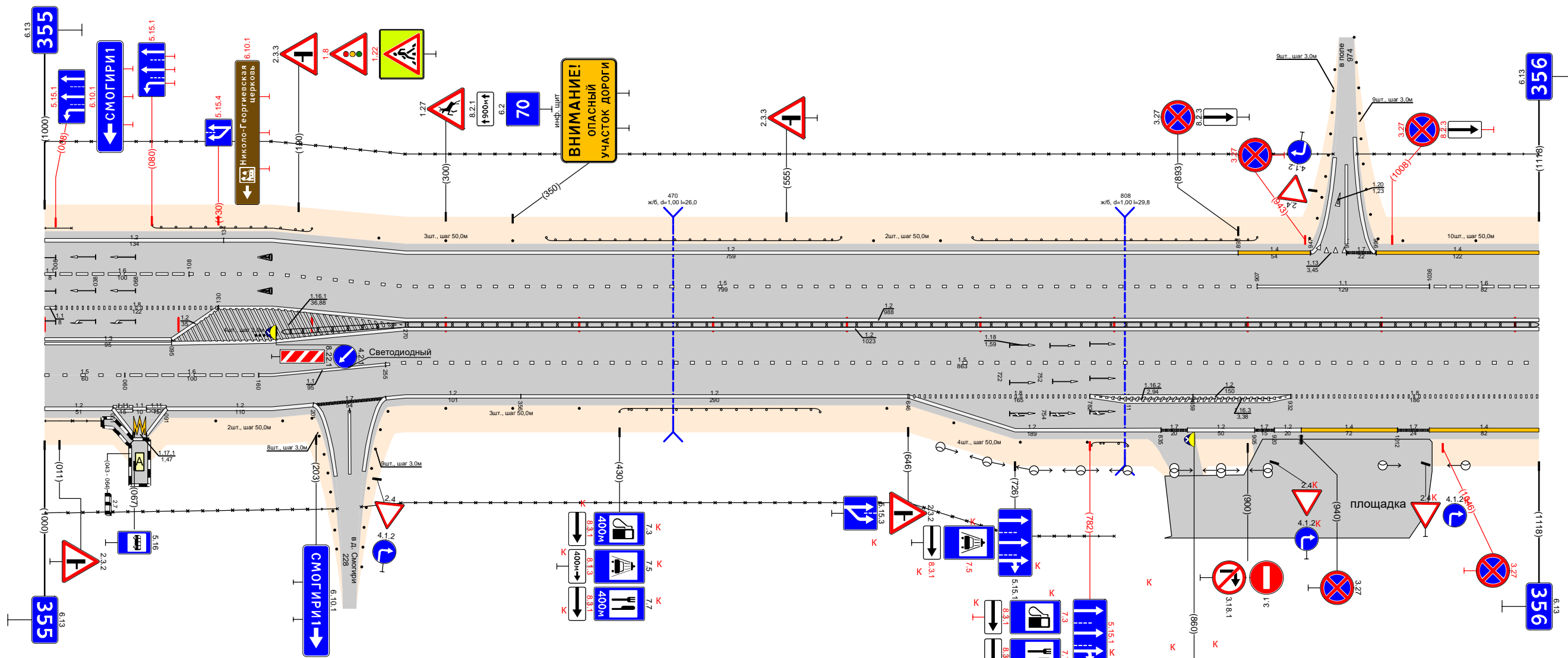
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь  
 354+000-355+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 749		1,1 749 - 801		1,7 801 - 905		1,1 905 - 959		1,1 959 - 1000			
	1-я от осевой	1,5 000 - 735		1,2 310 - 725		1,1 875 - 905		1,1 905 - 959		1,5 959 - 1000			
	2-я от осевой	1,2 000 - 023		1,2 135 - 310		1,1 875 - 905		1,1 905 - 959		1,2 959 - 1000			
	3-я от осевой	1,2 000 - 059		1,2 099 - 310		1,1 875 - 905		1,1 905 - 959		1,2 959 - 1000			
	4-я от осевой	1,2 000 - 059		1,2 099 - 310		1,1 875 - 905		1,1 905 - 959		1,2 959 - 1000			
5-я от осевой	1,2 000 - 059		1,2 099 - 310		1,1 875 - 905		1,1 905 - 959		1,2 959 - 1000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (94) 000 - 745								010-II 909 - 959		010-II 963 - 1000	
	На обочине	Столбики (7 шт., шаг 50,0 м) 110 - 410		30 000 - 881		10 (94) 460 - 824		Столбики (7 шт., шаг 3,0 м) 860 - 881		Столбики (7 шт., шаг 3,0 м) 901 - 1000		Столбики (7 шт., шаг 3,0 м) 901 - 1000	
Тротуары справа		051 - 055 (24 м) / 10 м											

Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-Д 000 - 020		ДП (94) 080 - 200		Столбики (3шт., шаг 50,0м) 250 - 350		ДП (94) 375 - 596		Столбики (2шт., шаг 50,0м) 620 - 670		ДП (94) 694 - 907		Столбики (2шт., шаг 50,0м) 906 - 1118	
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 134						1,2 134 - 893				1,4 893 - 947		1,4 996 - 1118	
	1-я от осевой	0,7 000 - 028		0,8 008 - 108				0,8 108 - 907				0,8 907 - 1036		0,8 1036 - 1118	
Элементы в плане															
Продольный профиль		L=454      a=0      454      L=654      a=0													

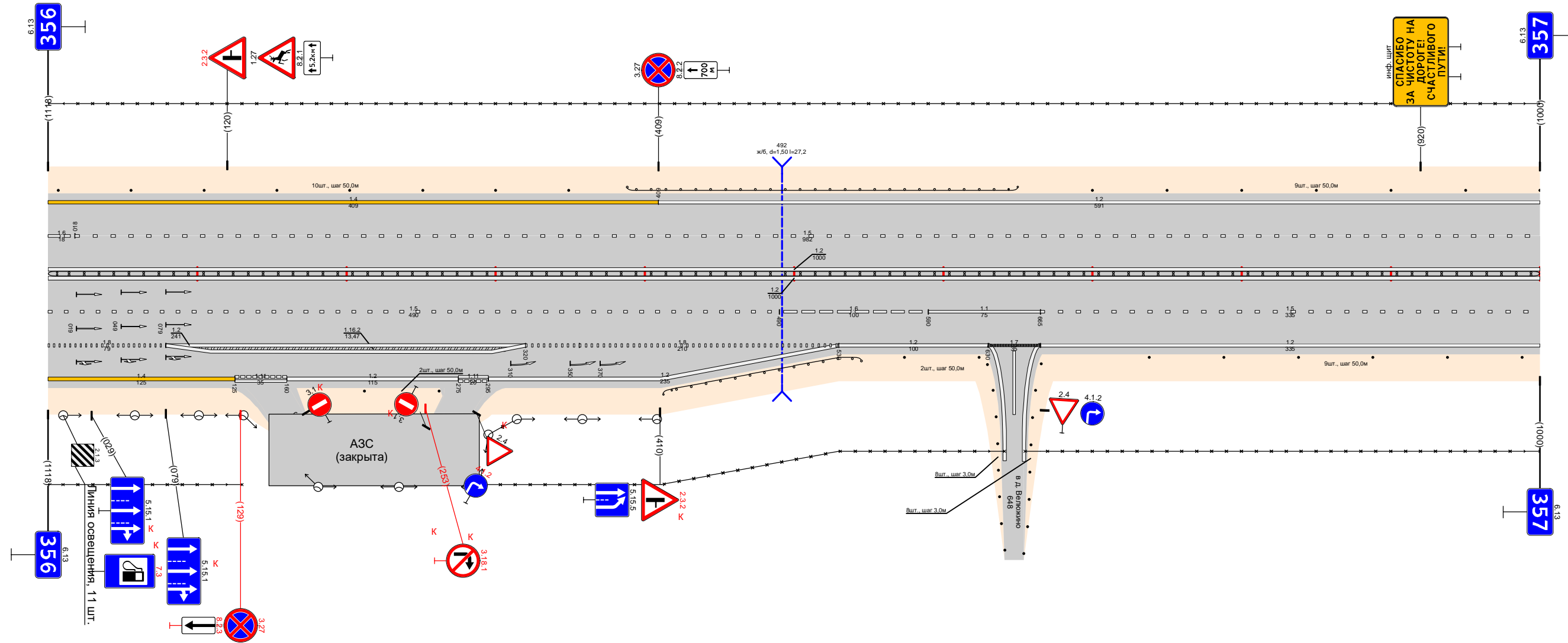
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь  
 355+000-356+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 095 - 130													
	1-я от осевой	1,5 000 - 060		1,6 060 - 160		1,1 160 - 255		1,2 255 - 646		1,5 646 - 811		1,2 811 - 932		1,8 932 - 1118	
	2-я от осевой	1,2 000 - 051		1,1 051 - 091		1,2 091 - 201		1,7 201 - 255		1,2 255 - 356		1,2 356 - 646		1,2 646 - 835	
	3-я от осевой	1,1 000 - 051		1,1 051 - 091		1,1 091 - 201		1,1 201 - 255		1,2 255 - 356		1,2 356 - 646		1,2 646 - 835	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	070-Д 000 - 043		Столбики (3шт., шаг 50,0м) 128 - 178		Столбики (3шт., шаг 50,0м) 300 - 400		ДП (94) 430 - 580		ДП (94) 630 - 780		ДП (94) 783 - 810		ДП (94) 810 - 1118	
Тротуары справа		043 - 046 (22 м) ш 1,0 м													

Тротуары слева		Столбыки (8шт., шаг 50,0м) 000 - 349		ДП (54) 30 388 - 650 000 - 1000		Столбыки (7шт., шаг 50,0м) 700 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 000 - 409		1,5 018 - 1000		1,2 409 - 1000	
	1-я от осевой	1,6 000 - 018					
Элементы в плане		L=41    α=6°    α=6°    α=0    α=0    α=0    α=0    α=0    α=0					
Продольный профиль		L=309    L=494    L=46					

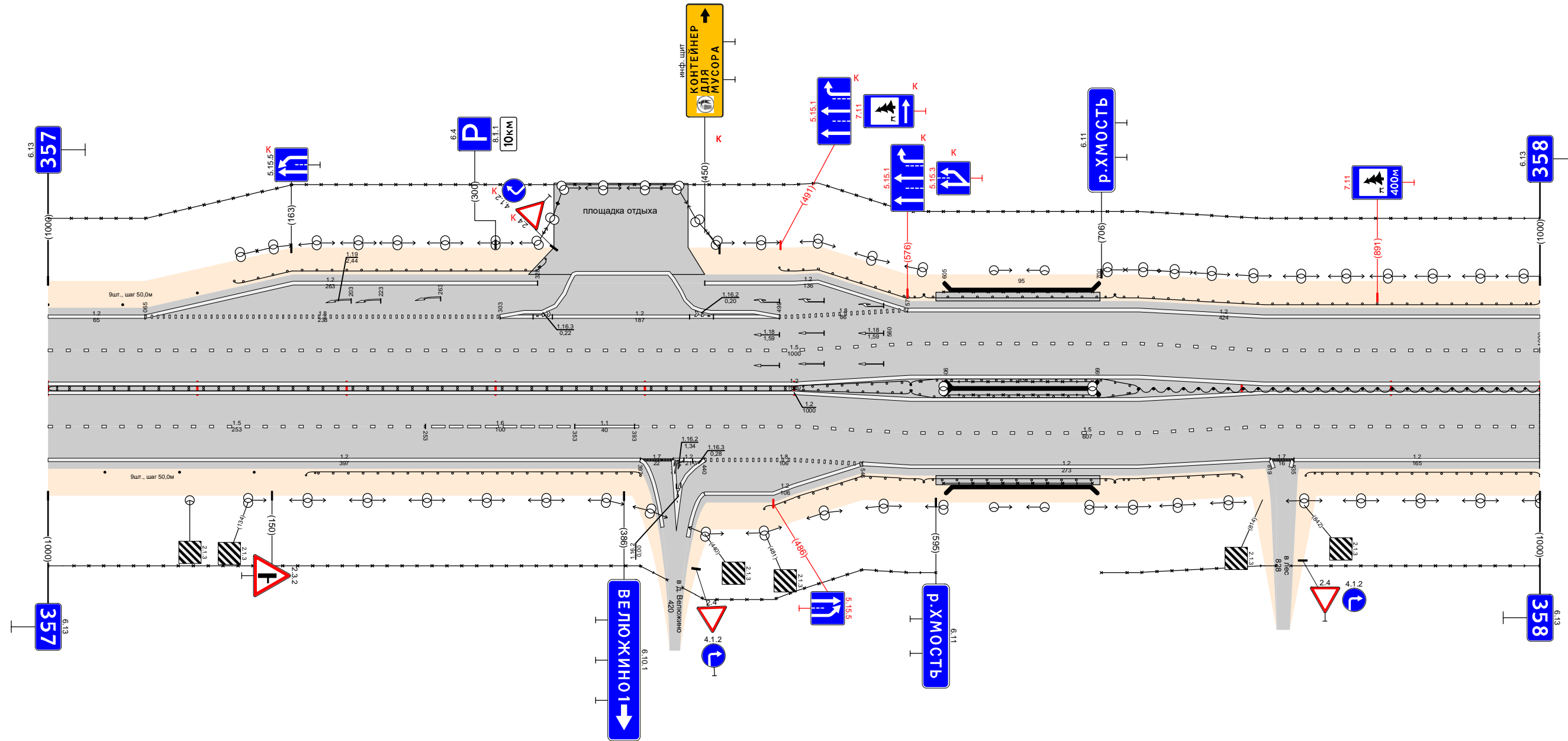
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 356+000-357+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 1000		1,2 000 - 1000		1,5 665 - 1000	
	1-я от осевой	1,5 000 - 490		1,6 490 - 590		1,1 590 - 665	
	2-я от осевой	1,8 000 - 079	1,2 079 - 320	1,2 320 - 530	1,2 530 - 630	1,7 630 - 665	1,5 665 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	30 000 - 130	Столбыки (2шт., шаг 50,0м) 212 - 262	ДП (54) 30 412 - 545	Столбыки (2шт., шаг 50,0м) 574 - 624	Столбыки (8шт., шаг 50,0м) 738 - 1000	30 655 - 1000
Тротуары справа							

Тротуары слева						595 - 705, (110 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (шт., шаг 50,0м) 000 - 100		10 (54) 125 - 335		10 (54) 490 - 587	
	На разделительной			10 (54) 500 - 578		10 (54) 587 - 715	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 000 - 065		1,2 065 - 303		1,2 303 - 490	
	2-я от осевой			1,2 440 - 576		1,8 490 - 576	
	1-я от осевой			1,5 000 - 1000		1,2 576 - 1000	
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=348		a=0		L=574	
						a=0	
						L=58	

Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 357+000-358+000



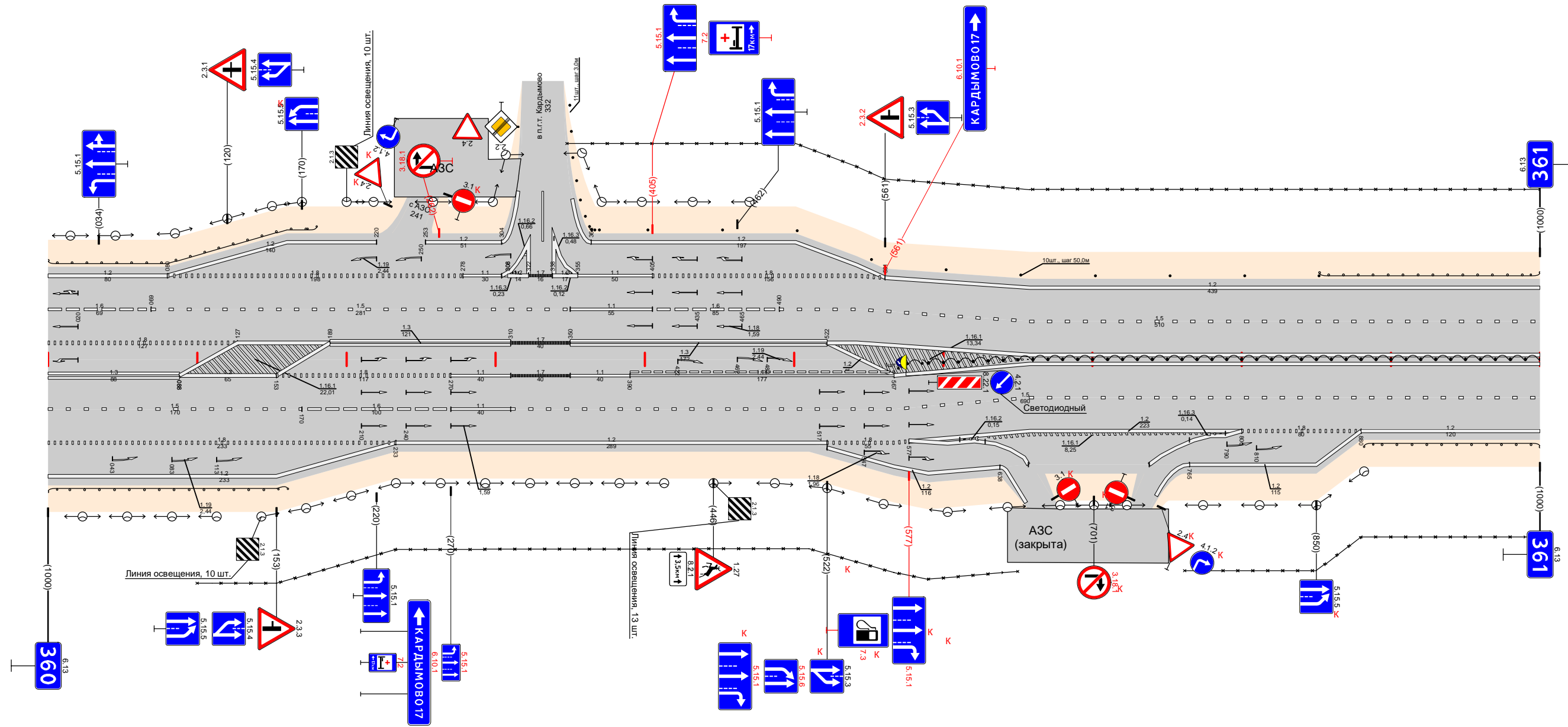
Дорожная разметка справа	Осевая линия					1,2 000 - 1000			
	1-я от осевой	1,5 000 - 253		1,6 253 - 353		1,1 353 - 393		1,5 393 - 1000	
	2-я от осевой	1,2 000 - 397				1,7 397 - 419		1,2 419 - 440	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 000 - 415		10 (54) 173 - 397		10 (54) 425 - 595		10 (54) 500 - 578	
	На обочине	Столбики (шт., шаг 50,0м) 000 - 138				30 480 - 587		070-П 600 - 700	
Тротуары справа						595 - 705, (110 м), а/д, ш. 1,0 м			
								10 (54) 587 - 715	
								10 (54) 715 - 800	
								10 (54) 843 - 1000	
								10 (54) 833 - 1000	





Тротуары слева												Столбики (10шт., шаг 50,0м) 402 - 852 30 348 - 1000		До (94) 852 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	До (94) 000 - 180													
	На разделительной														
	4-я от осевой	1,2 080 - 220		1,2 253 - 304		1,2 364 - 561		1,2 405 - 561		1,2 561 - 658		1,2 658 - 1000			
	3-я от осевой	1,8 080 - 278		1,5 278 - 308		1,1 355 - 405		1,6 405 - 561		1,5 561 - 658		1,2 658 - 1000			
2-я от осевой	1,8 000 - 127		1,3 189 - 310		1,7 310 - 350		1,9 350 - 522		1,2 490 - 658		1,5 658 - 1000				
1-я от осевой															
Элементы в плане															
Продольный профиль		l=64 α=0 0,64 0,74 l=37 α=0 0,74 0,85										l=451 α=0 572 582		l=418 α=0	

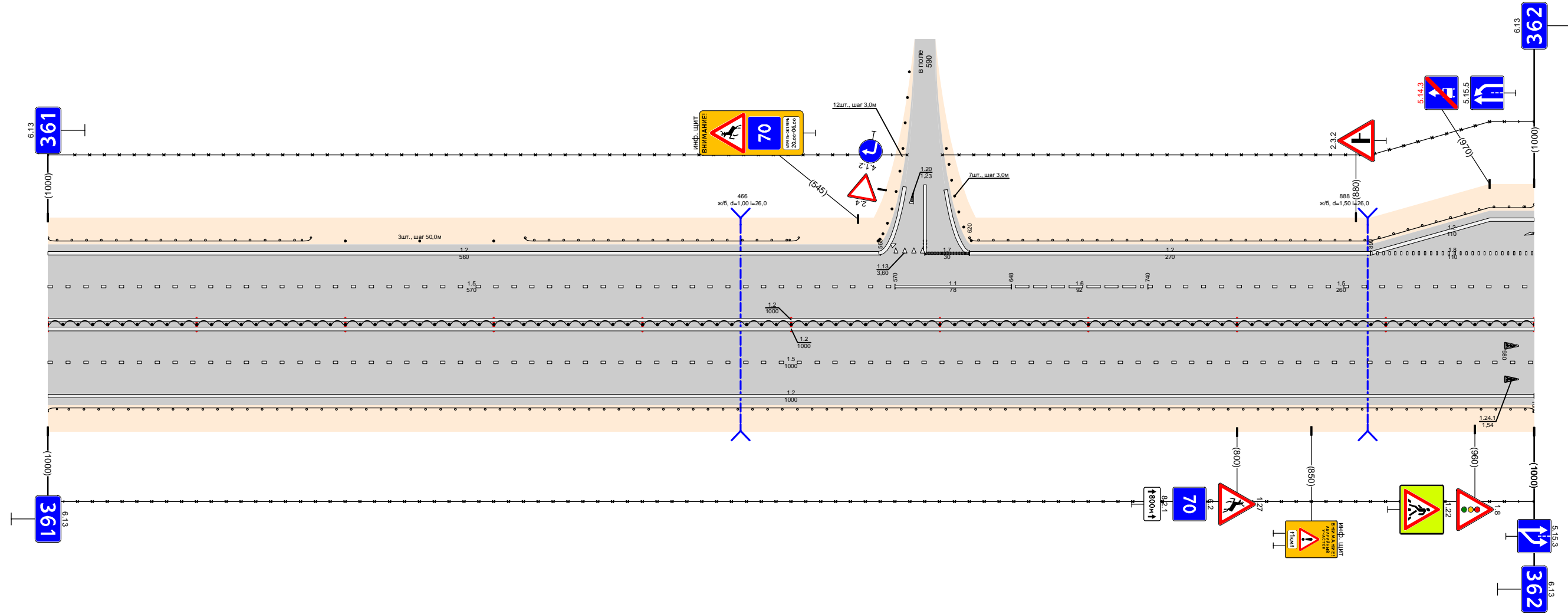
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 360+000-361+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия											1,2 658 - 1000		1,2 880 - 1000			
	1-я от осевой	1,3 000 - 088		1,2 088 - 153		1,8 153 - 270		1,1 270 - 310		1,7 310 - 350		1,1 350 - 390		1,1 390 - 567		1,2 658 - 1000	
	2-я от осевой	1,5 000 - 170		1,8 170 - 270		1,2 270 - 310		1,2 310 - 658		1,8 522 - 577		1,2 577 - 658		1,2 658 - 800		1,2 800 - 880	
	3-я от осевой	1,8 000 - 233		1,2 000 - 233													
4-я от осевой																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		До (94) 000 - 160										30 100 - 650		До (94) 576 - 1000		30 882 - 1000	
Тротуары справа														762 - 1000			

Тротуары слева		10 (94) 000 - 177		Столбы (3шт., шаг 50,0м) 200 - 300		10 (94) 321 - 505		Столбы (2шт., шаг 30м) 559 - 580		10 (94) 630 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине		000 - 578						602 - 1000	
Дорожная разметка слева		На разделительной								12 890 - 1000	
		3-я от осевой		12 000 - 560		113 570 - 590		17 590 - 620		12 620 - 890	
		2-я от осевой		000 - 570		570 - 648		1,6 648 - 740		1,5 740 - 1000	
		1-я от осевой									
Элементы в плане											
Продольный профиль		l=287		a=0		l=252		a=0		l=178	

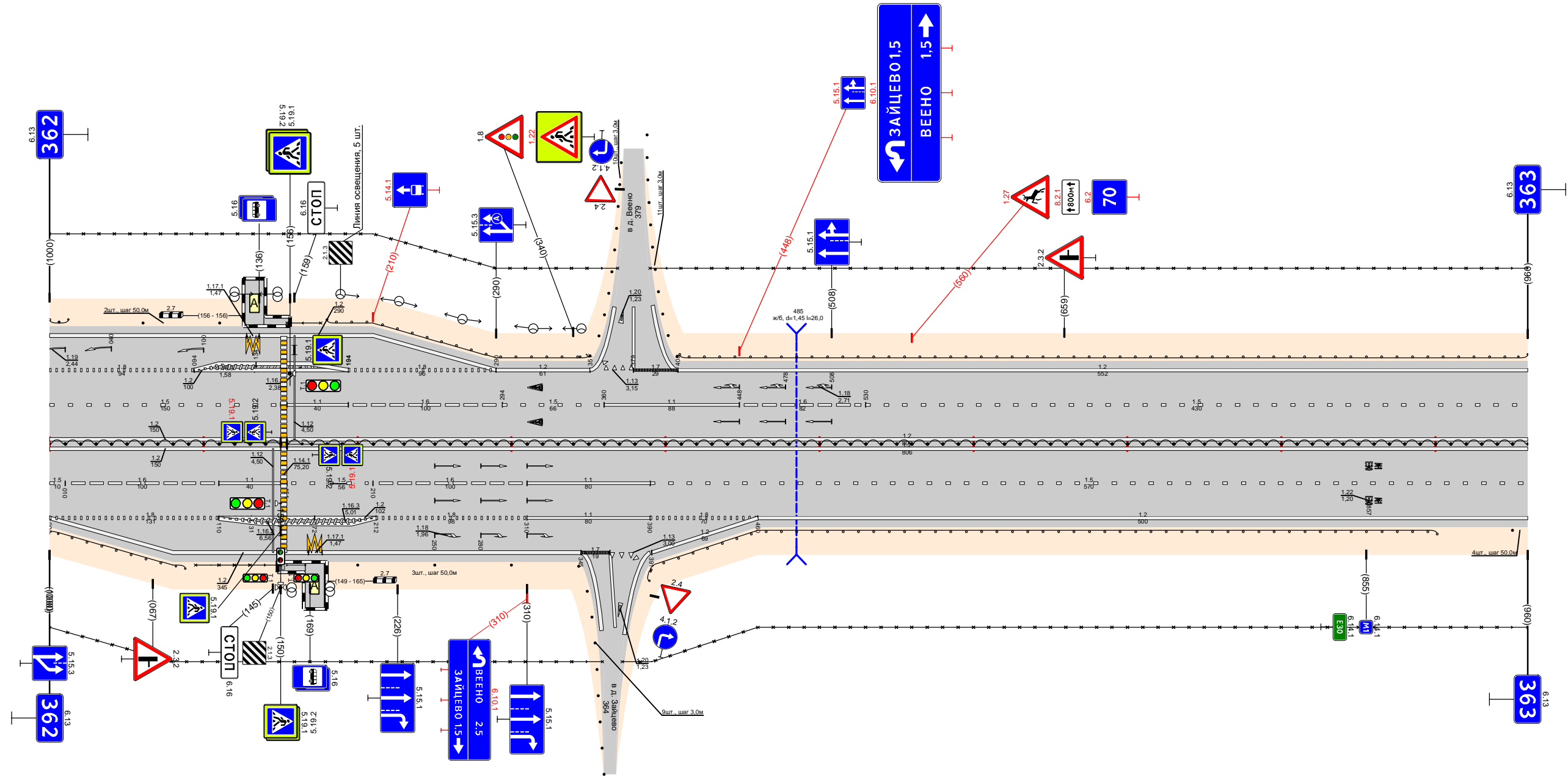
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь  
 361+000-362+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12
	1-я от осевой	000 - 1000
	2-я от осевой	000 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	000 - 1000
	На обочине	000 - 1000
Тротуары справа		000 - 1000

Тротуары слева		139 - 55, 26 м, α = 10 м										110 (51)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	000 - 094										409 - 960	
	На разделительной	000 - 369										390 - 960	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12										12	
	2-я от осевой	1,8										1,2	
	1-я от осевой	1,5										1,5	
Элементы в плане		000 - 094, 094 - 194, 194 - 294, 294 - 360, 360 - 448, 448 - 530										408 - 960, 530 - 960	
Продольный профиль		l=142, α=0, 142, l=22, l=189, α=0, 373, l=22, l=207, α=0, 422, l=61, α=0, 693, l=257, α=0											

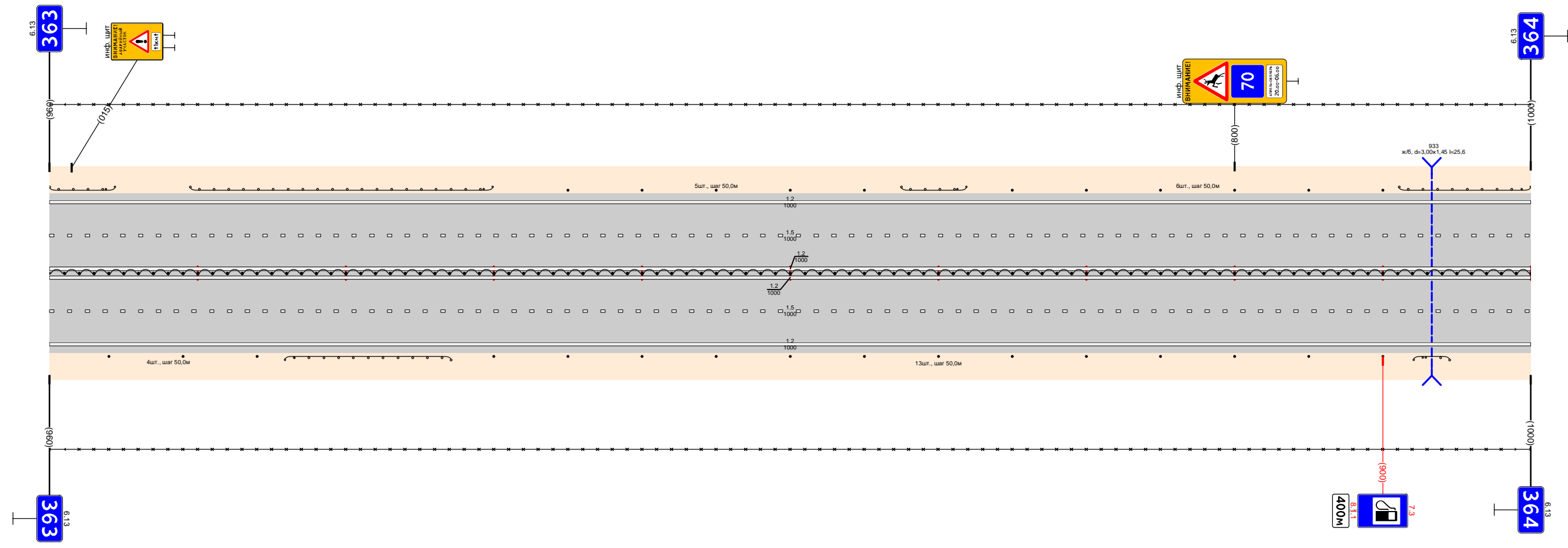
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь  
 362+000-363+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12										12	
	1-я от осевой	1,5										1,5	
	2-я от осевой	1,8										1,2	
	3-я от осевой	1,2										1,2	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	110 - 110, 110 - 150, 154 - 210, 210 - 310, 310 - 390, 390 - 460, 390 - 460										390 - 960, 460 - 960	
	На обочине	000 - 088, 095 - 150, 000 - 359, 200 - 300										382 - 901, 372 - 960	
Тротуары справа		149 - 166, 07 м, α = 10 м											

Тротуары слева		Д0 (91) 000 - 044		Д0 (91) 095 - 299		Стандарт (5шт., шаг 50,0м) 350 - 550		Д0 (91) 575 - 619		Стандарт (6шт., шаг 50,0м) 650 - 900		Д0 (91) 911 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12											
	1-я от осевой	000 - 1000											
Элементы в плане		000 - 1000											
Продольный профиль		L=67		L=463		L=327		L=327		L=327		L=38	

Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 363+000-364+000



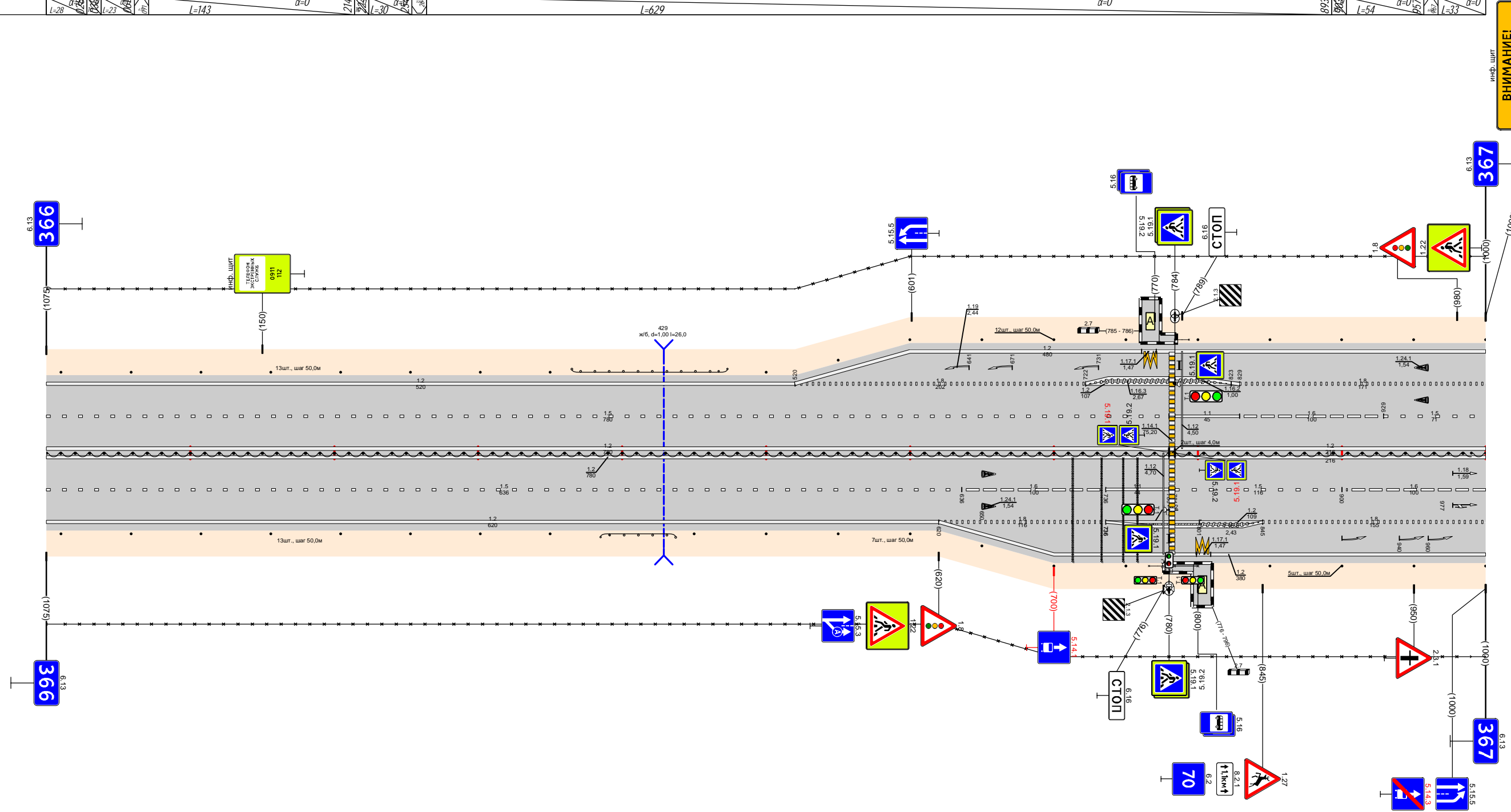
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12											
	1-я от осевой	000 - 1000											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	000 - 1000											
	На обочине	000 - 1000											
Тротуары справа		Стандарт (3шт., шаг 50,0м) 000 - 140		Д0 (91) 159 - 271		Стандарт (13шт., шаг 50,0м) 300 - 900		Д0 (91) 921 - 945					





Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 366+000-367+000

Тротуары слева				773 - 784, 11 м, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (8 шт., шаг 50,0 м) 000 - 350	10 (54) 365 - 473	30 000 - 1000	Столбики (11 шт., шаг 50,0 м) 500 - 1000
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой				
	2-я от осевой	1,2 000 - 520	1,5 000 - 780	1,8 520 - 722	1,2 520 - 1000
	1-я от осевой				
Элементы в плане				α=0	
Продольный профиль		L=143		L=629	

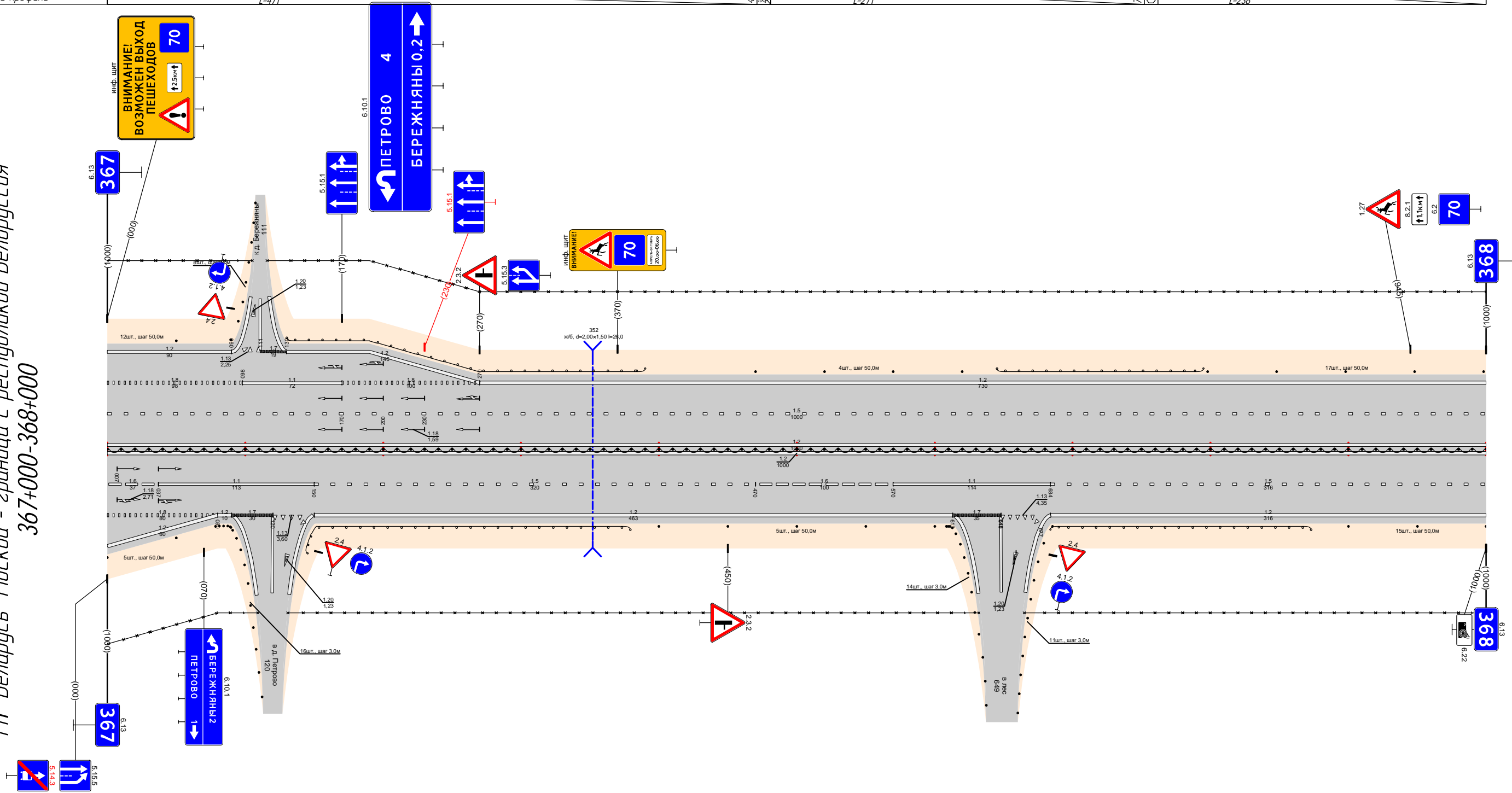


ИНФ. ШИТ  
**ВНИМАНИЕ!  
 ВОЗМОЖЕН ВЫХОД  
 ПЕШЕХОДОВ**

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 780	1,2 784 - 1000
	1-я от осевой	1,5 000 - 636	1,6 636 - 736
	2-я от осевой	000 - 620	736 - 780
	3-я от осевой	784 - 900	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	11 (54) 000 - 780	11 (54) 784 - 1000
	На обочине	Столбики (8 шт., шаг 50,0 м) 000 - 350	Столбики (7 шт., шаг 50,0 м) 450 - 750
Тротуары справа		773 - 784, 11 м, ш 10 м	

Тротуары слева		30 000 - 105		10 (94) 130 - 390		Столбыки (4шт., шаг 50,0м) 470 - 620 116 - 1000		10 (94) 645 - 795		Столбыки (5шт., шаг 50,0м) 798 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
	3-я от осевой										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой										
	1-я от осевой										
Элементы в плане											
Продольный профиль		l=471      α=0      471/342      l=271      α=0      752/476      l=238      α=0									

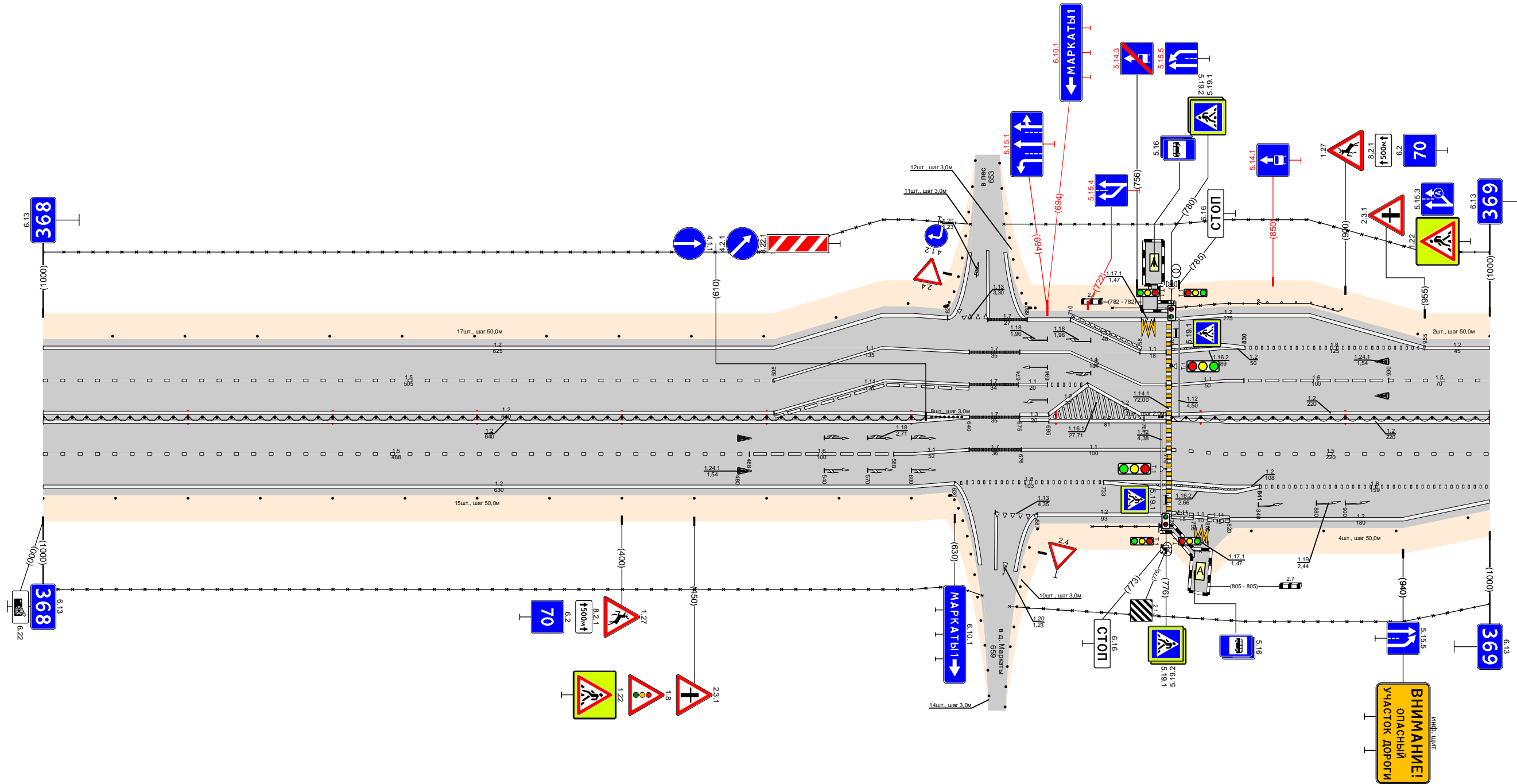
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 367+000-368+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 1000											
	1-я от осевой	1,6 000 - 037											
	2-я от осевой	1,8 000 - 080											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,1 037 - 150											
	3-я от осевой	1,2 000 - 080											
Тротуары справа		30 000 - 109		10 (94) 138 - 379		30 131 - 632		11 (94) 400 - 600		10 (94) 684 - 873		30 665 - 1000	

Тротуары слева		30 79 - 100 (1782, 12 м) 10 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	000 - 644 Столбы (12 шт., шаг 50,0 м) 000 - 598									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 505 - 625		1,7 653 - 680		1,1 710 - 758		1,2 797 - 788		1,2 880 - 955	
	2-я от осевой	1,2 000 - 505		1,1 505 - 580		1,7 640 - 675		1,1 675 - 759		1,8 780 - 830	
	1-я от осевой	1,5 000 - 505		1,1 505 - 582		1,1 640 - 674		1,1 674 - 694		1,8 694 - 722	
Элементы в плане		L=328    α=0    L=107    α=0    L=200    α=0    L=228    α=0									
Продольный профиль		L=328    α=0    L=107    α=0    L=200    α=0    L=228    α=0									

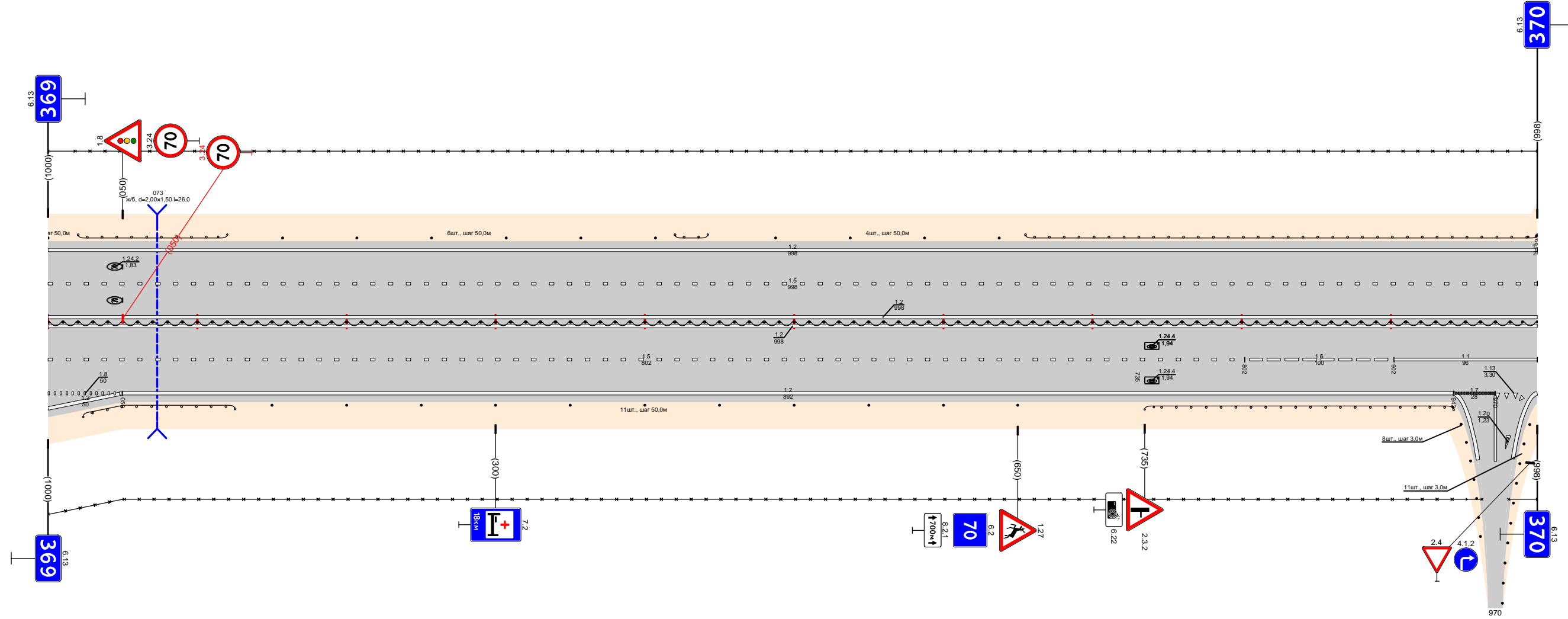
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 368+000-369+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 640									
	1-я от осевой	1,5 000 - 488		1,6 488 - 588		1,1 588 - 640		1,2 640 - 676		1,2 676 - 776	
	2-я от осевой	1,2 000 - 630		1,1 630 - 733		1,2 733 - 841		1,2 841 - 1000		1,8 780 - 1000	
	3-я от осевой										
	4-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	11 (94) 000 - 610 30									
	На обочине	Столбы (13 шт., шаг 50,0 м) 000 - 600									
Тротуары справа		773 - 788 (23 м) α/β = 10 м									

Тротуары слева		Д0 (54) 020 - 120		Столбики (6шт., шаг 50,0м) 157 - 407		Д0 (54) 420 - 442		Столбики (4шт., шаг 50,0м) 487 - 637		Д0 (54) 655 - 998			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой												
	1-я от осевой												
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=42		L=405				L=108		L=321		L=47	

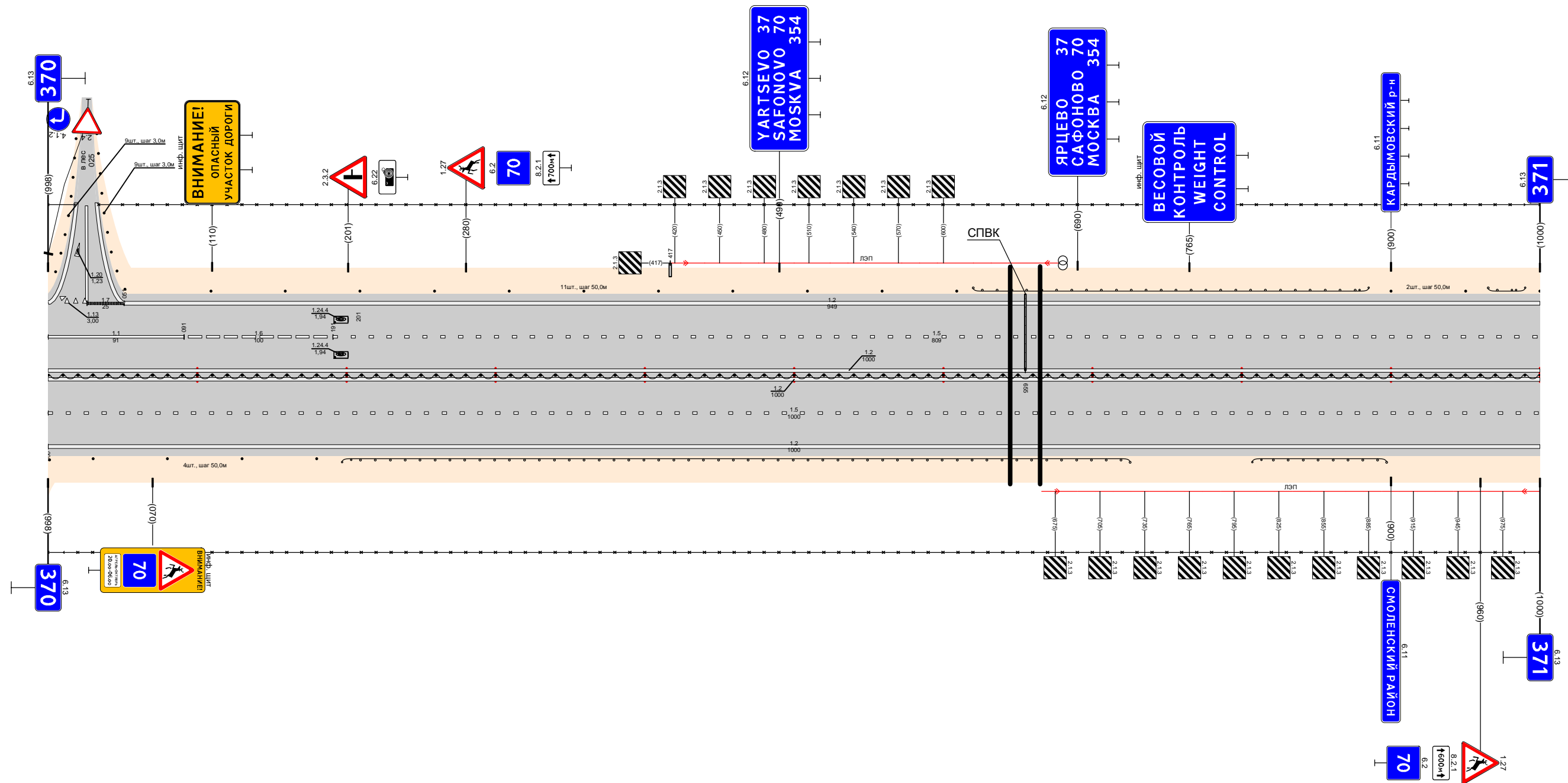
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 369+000-370+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			1.2		000 - 998					
	1-я от осевой			1.5		000 - 802		1.6		1.1	
	2-я от осевой	1.8						802 - 902		902 - 998	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2								1.1	
	На обочине	000 - 050								942 - 970	
Тротуары справа		Д0 (54) 023 - 125		Столбики (11шт., шаг 50,0м) 150 - 650		30 000 - 961		Д0 (54) 735 - 942		30 970 - 998	

Тротуары слева				Столбыки (1шт., шаг 50,0м) 109 - 609		30 034 - 1000		10 (54) 620 - 885		Столбыки (2шт., шаг 50,0м) 900 - 950		10 (54) 965 - 990	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	113 010 - 024		17 026 - 051		1,6		1,2 051 - 1000		1,5		191 - 1000	
	1-я от осевой	000 - 091		091 - 191									
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=224		a=0		224		L=682		a=0		916 926 L=74	

Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 370+000-371+000

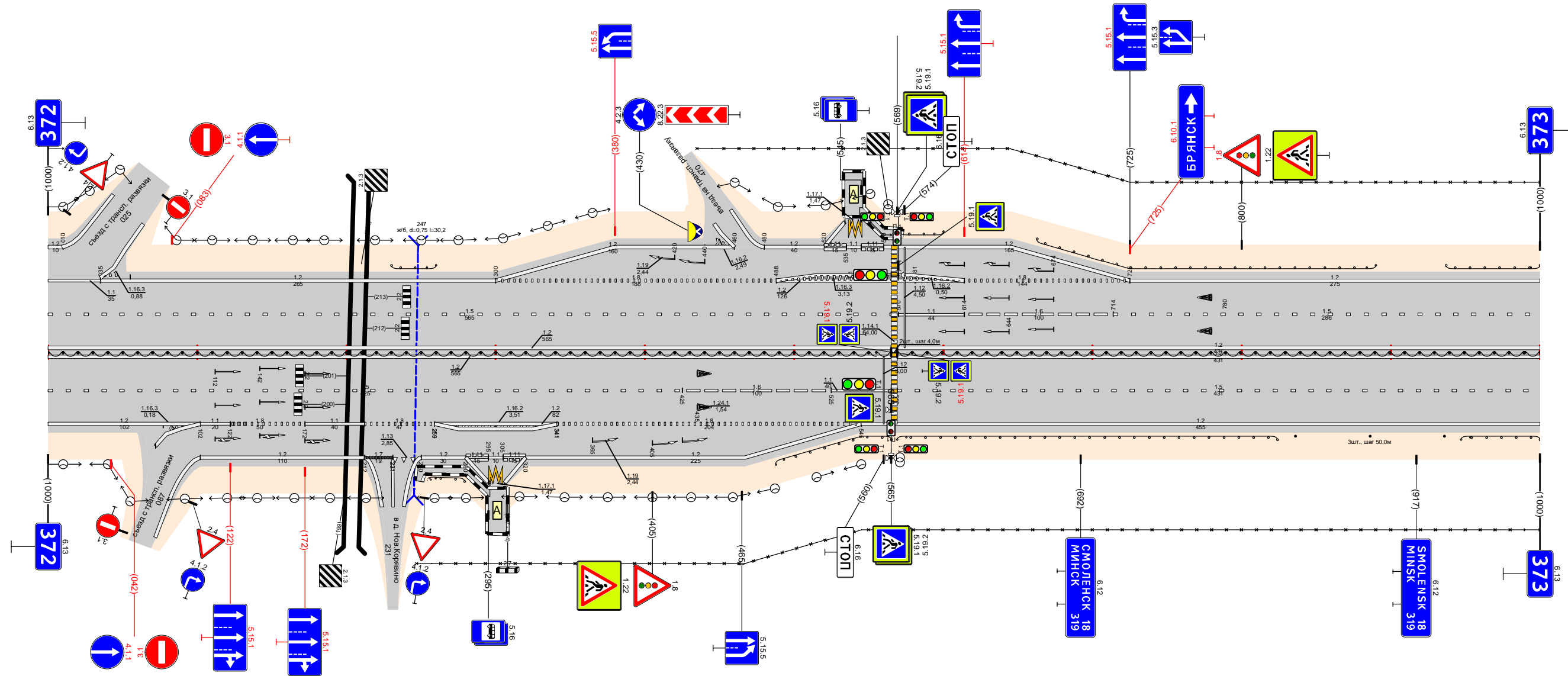


Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 000 - 1000		1,2 000 - 1000		1,2 000 - 1000					
	1-я от осевой												
	2-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	Столбыки (4шт., шаг 50,0м) 030 - 180		10 (54) 197 - 725		30 000 - 1000		10 (54) 807 - 897					
Тротуары справа													



Тротуары слева												544 - 72, (28 м) а/д, ш 10 м			110 (94)	110 (94)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											30			110 (94)	110 (94)	
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	5-я от осевой											12					
	4-я от осевой											12					
	3-я от осевой											12					
	2-я от осевой	1.1	1.2				1.8		1.2		1.2		1.2		1.2		
1-я от осевой	0.00 - 0.00										1.5	1.1		1.6		1.5	
Элементы в плане																	
Продольный профиль		L=53	L=198		L=500		L=219										

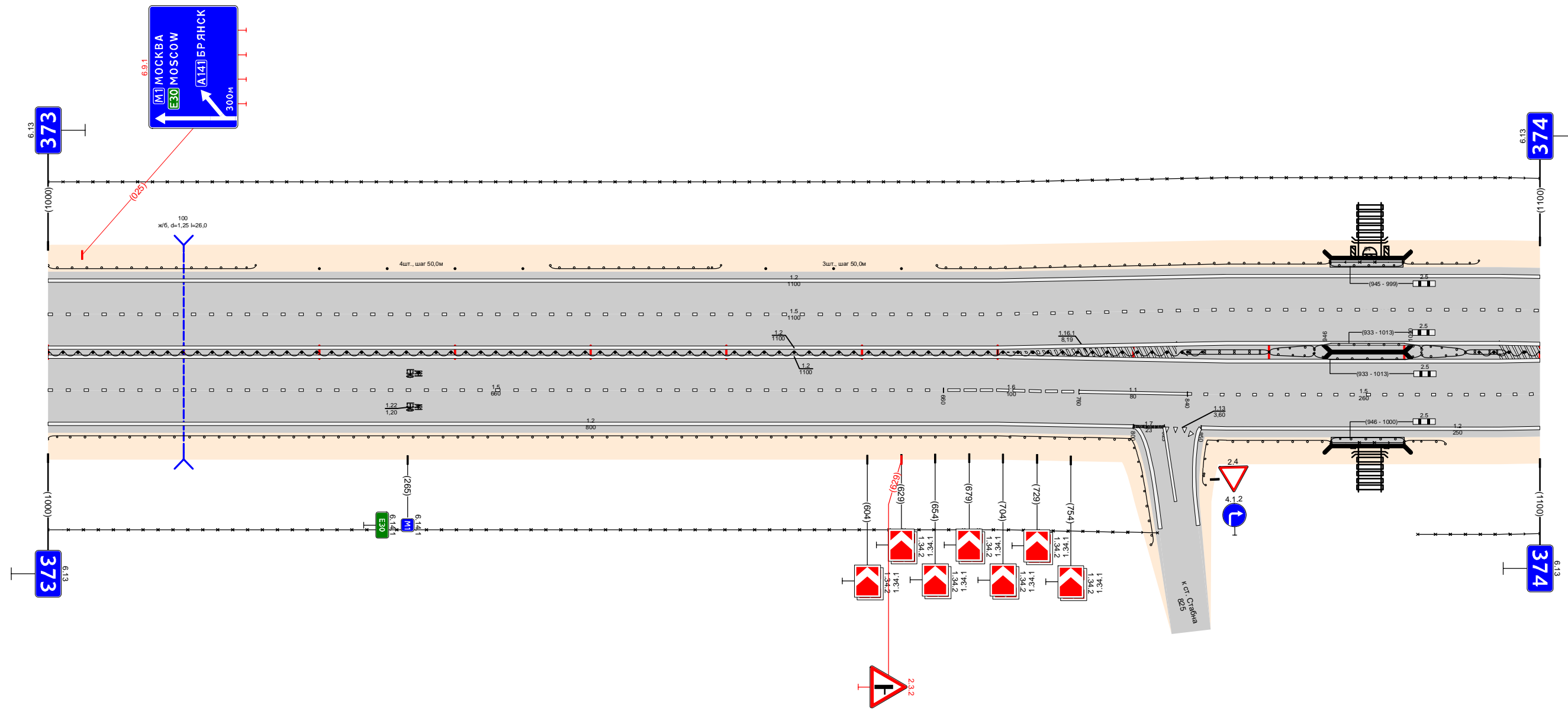
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 372+000-373+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия											1.2			1.2		
	1-я от осевой											1.2			1.2		
	2-я от осевой	1.2	1.1				1.8		1.1		1.6		1.1		1.2		
	3-я от осевой	0.00 - 1.02	1.02 - 1.22				1.22 - 1.72		1.72 - 2.12		2.12 - 2.59		2.59 - 3.41		3.41 - 5.45		
	4-я от осевой	0.00 - 1.02										1.2	1.8		1.1		1.2
5-я от осевой	0.00 - 1.02										1.2	1.8		1.1		1.2	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											12			110 (94)	110 (94)	
	На обочине											30			110 (94)	110 (94)	
Тротуары справа												243 - 296, (53 м) а/д, ш 10 м			836 - 936	947 - 1000	

Тротуары слева												45 - 999, (54 м) а/д ш 1,0
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											ДПО-II 945 - 999
	На разделительной	ДО (54) 000 - 153	Столбы (4шт., шаг 50,0м) 200 - 350	МО (54) 370 - 496	Столбы (3шт., шаг 50,0м) 529 - 629	МО (54) 655 - 945	МО (54) 945 - 999	МО (54) 999 - 1055				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											МО (54) 933 - 1013
	1-я от осевой											МО (54) 900 - 933
Элементы в плане												
Продольный профиль												

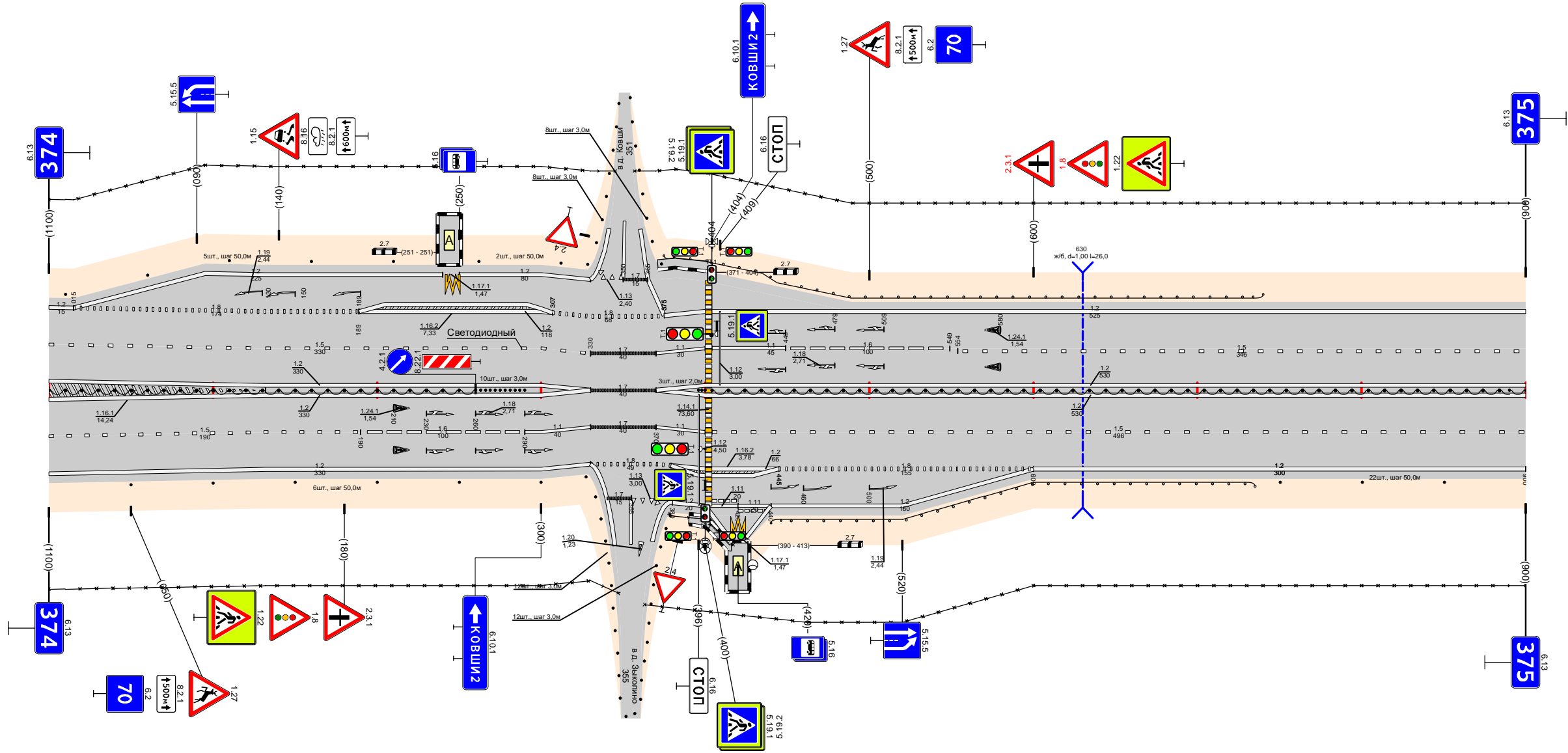
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 373+000-374+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия											1,2 000 - 1100
	1-я от осевой											1,5 000 - 660
	2-я от осевой											1,2 000 - 1100
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											1,6 660 - 760
	На обочине											1,1 760 - 840
												1,5 840 - 1100
Тротуары справа												46 - 1000, (54 м) а/д ш 1,0

Тротуары слева		Столбыки (шт., шаг 50,0м) 010 - 210										Столбыки (шт., шаг 50,0м) 262 - 312										ДП (шт) 375 - 740									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		30 000 - 345										30 357 - 900										30 357 - 900									
Дорожная разметка слева		1,2 015 - 240										1,2 250 - 330										1,2 375 - 900									
Элементы в плане		1,5 000 - 330										1,1 370 - 400										1,1 404 - 449									
Продольный профиль		l=286										l=347										l=176									

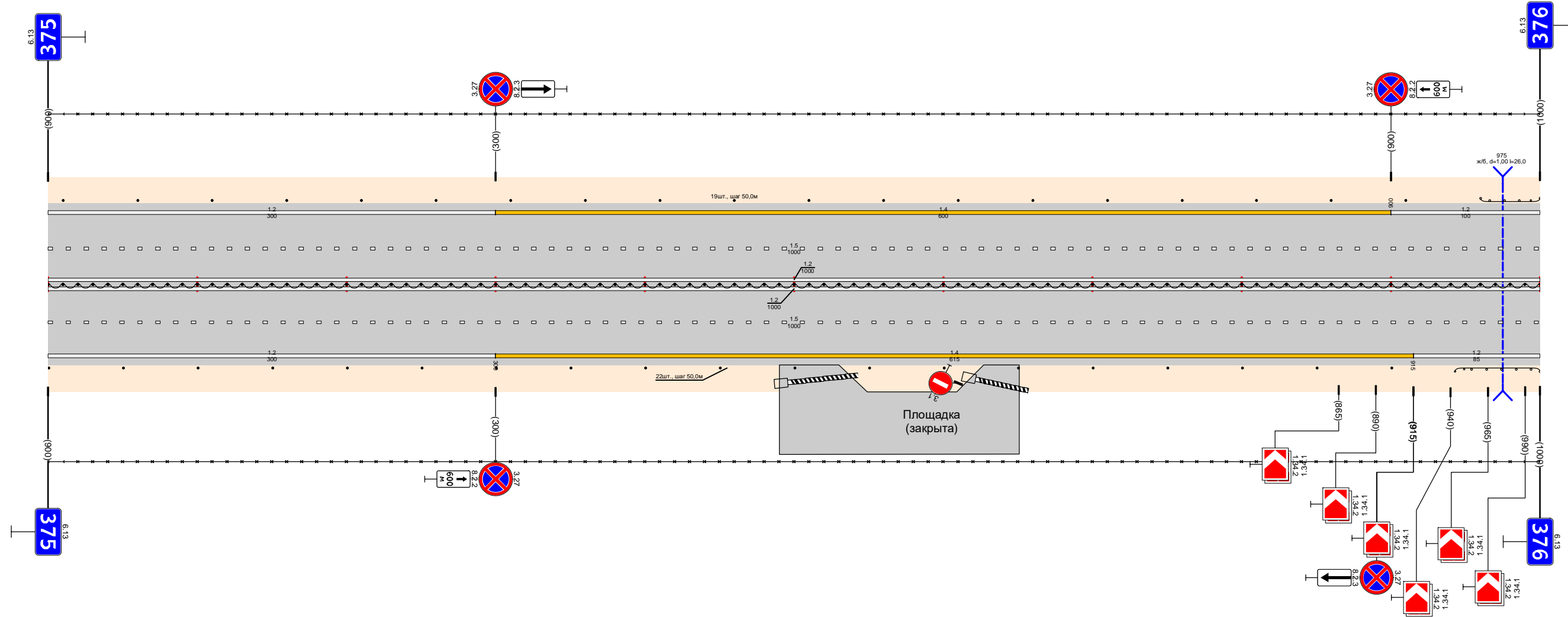
Проект организации дорожного движения  
М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь  
374+000-375+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 330										1,7 330 - 370										1,2 370 - 900									
	1-я от осевой	1,5 000 - 330										1,6 190 - 290										1,1 290 - 330									
	2-я от осевой	1,2 000 - 330										1,8 330 - 379										1,2 379 - 445									
	3-я от осевой																					1,8 445 - 600									
	4-я от осевой																					1,2 440 - 600									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (шт) 000 - 260										Столбыки (шт., шаг 50,0м) 263 - 290										ДП (шт) 404 - 900									
	На обочине	050 - 300										070 - 411										ДП (шт) 440 - 735									
Тротуары справа		000 - 347										380 - 400										363 - 900									

Тротуары слева					Столбыки (19шт., шаг 50,0м) 010 - 910		10 (54) 960 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				30 000 - 1000			
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 300		1,4 300 - 900		1,2 900 - 1000		
	1-я от осевой			1,5 000 - 1000				
Элементы в плане					α=0			
Продольный профиль		L=395		L=375		L=141		

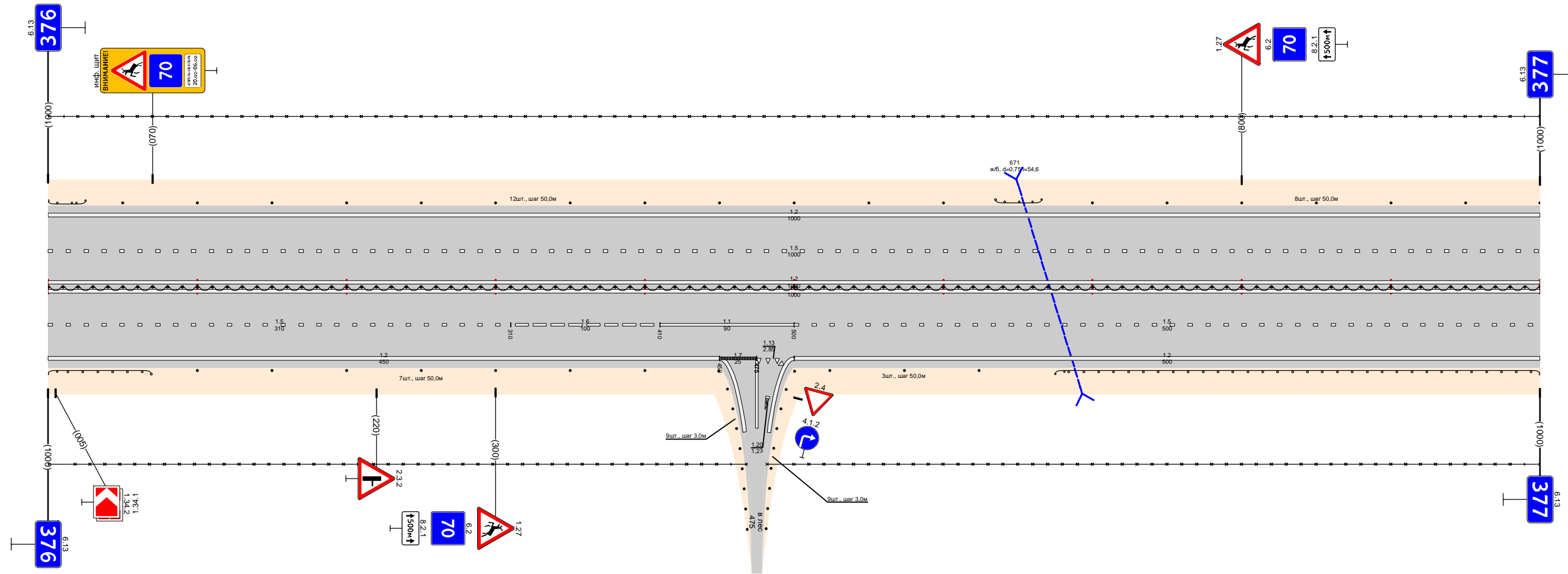
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 375+000-376+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 000 - 1000				
	1-я от осевой			000 - 1000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,2 000 - 300		1,4 300 - 915		1,2 915 - 1000		
	На обочине			1,5 000 - 1000				
Тротуары справа					10 (54) 000 - 900		10 (54) 943 - 1000	

Тротуары слева				Столбыки (12шт., шаг 50,0м) 050 - 600		110 (54) 635 - 666		Столбыки (7шт., шаг 50,0м) 700 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (54) 000 - 025		30 000 - 1000					
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			12 000 - 1000					
	1-я от осевой			000 - 1000					
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=428		α=0		428 788		L=84	
								α=0	
								L=249	
								α=0	
								787 788	
								L=209	
								α=0	

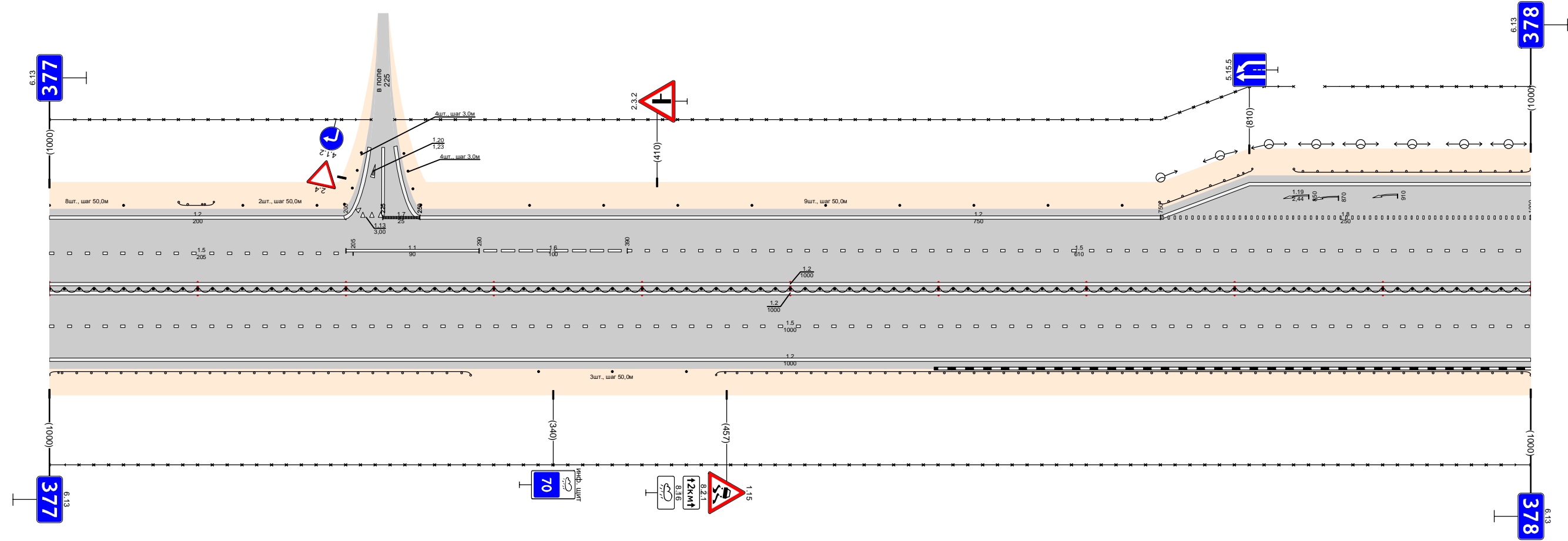
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 376+000-377+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			12 000 - 1000		113 450 - 475		113 (54) 000 - 1000		1,5 500 - 1000	
	1-я от осевой	1,5 000 - 310		1,6 310 - 410		1,1 410 - 500				1,5 500 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			1,2 000 - 450		1,1 450 - 475		113 (54) 000 - 1000		1,2 500 - 1000	
	На обочине	10 (54) 000 - 069		Столбыки (7шт., шаг 50,0м) 300 - 400		Столбыки (3шт., шаг 50,0м) 524 - 624				110 (54) 675 - 1000	
Тротуары справа										30 482 - 1000	

Тротуары слева		Столбыки (2шт., шаг 50,0м) 000 - 050		1,0 (94) 087 - 111		Столбыки (2шт., шаг 50,0м) 150 - 180		Столбыки (9шт., шаг 50,0м) 324 - 724		1,0 (95) 750 - 812		3,0 841 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине		000 - 217				233 - 840				840 - 1000	
Дорожная разметка слева		На разделительной										1,2 750 - 1000	
		3-я от осевой		1,2				1,2				1,8 750 - 1000	
		2-я от осевой		000 - 200		1,3 225 - 250		250 - 750				750 - 1000	
		1-я от осевой		1,5 000 - 205		200 - 290		1,6 290 - 390		1,5 390 - 1000			
Элементы в плане													
Продольный профиль		l=515		α=0		515		l=475		α=0			

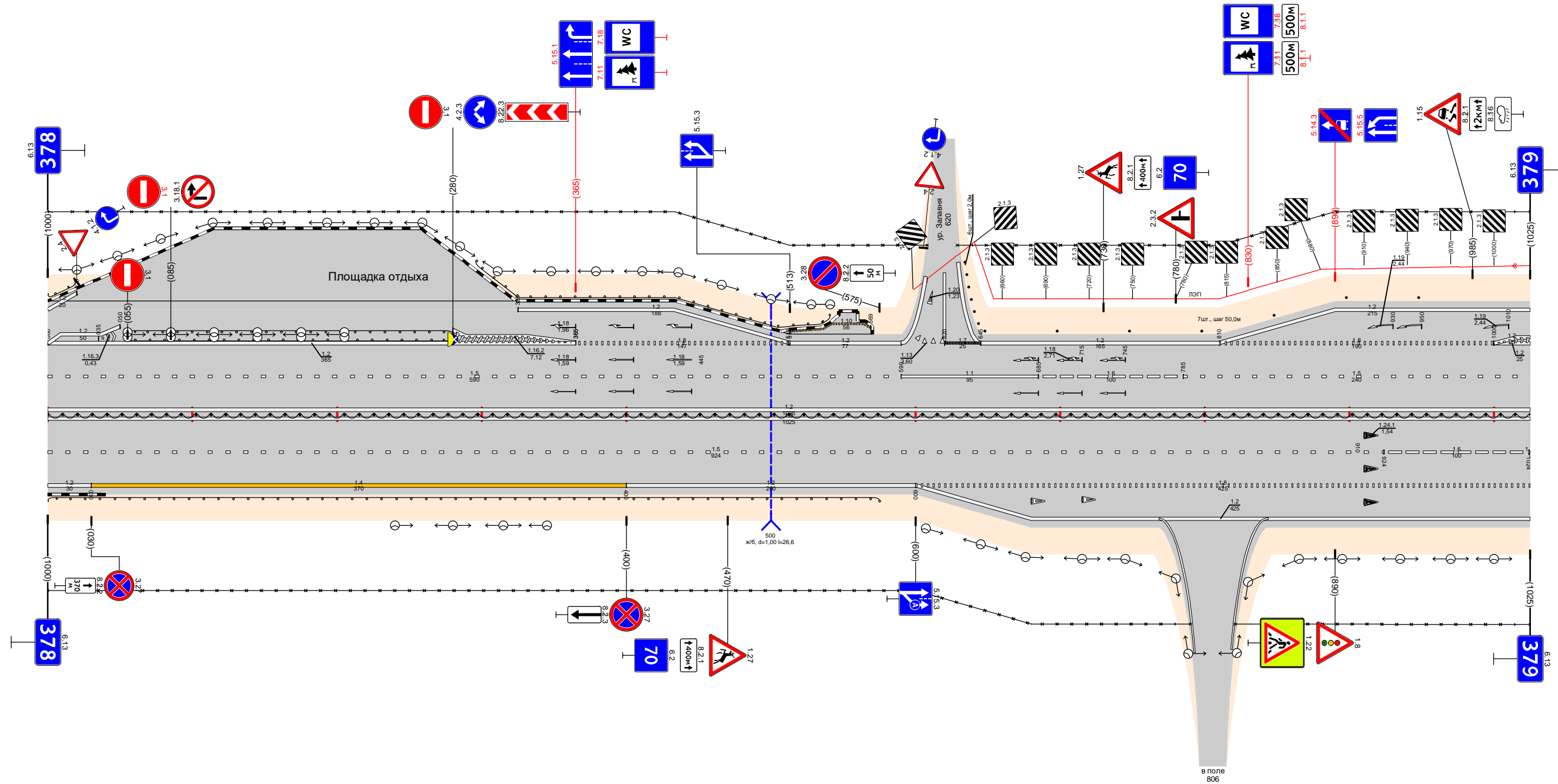
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 377+000-378+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2		000 - 1000	
	1-я от осевой					000 - 1000	
	2-я от осевой					000 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					000 - 1000	
	На обочине	1,0 (94) 000 - 284		Столбыки (3шт., шаг 50,0м) 330 - 430		1,0 (94) 450 - 1000	
Тротуары справа							

Тротуары слева										Столбыки (7шт., шаг 50,0м) 648 - 948			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (54) 054 - 280		30 000 - 608		10 (54) 295 - 542				30 629 - 1025			
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 000 - 020				1,2 325 - 513		1,10 513 - 569		1,2 810 - 1025			
	3-я от осевой					1,8 365 - 512		1,2 513 - 590		1,7 620 - 645		1,8 810 - 1000	
	2-я от осевой	1,2 000 - 050		1,2 000 - 365		1,5 000 - 590		1,1 590 - 685		1,6 685 - 785		1,5 785 - 1025	
1-я от осевой													
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=116		L=226		L=663							

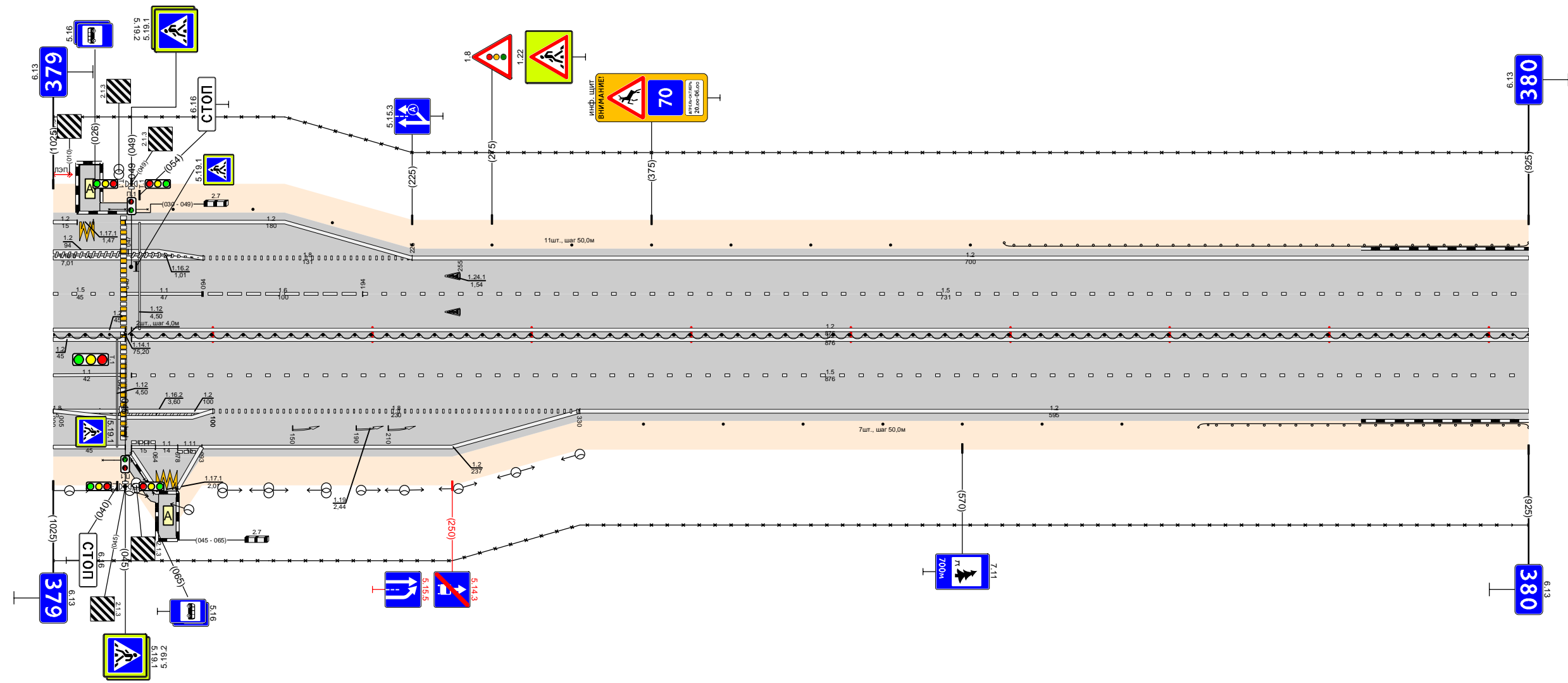
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь  
 378+000-379+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 000 - 1025		1,2 000 - 1025				1,6 924 - 1024		1024 - 1025	
	1-я от осевой			1,5 000 - 924		1,2 400 - 600		1,8 600 - 1025		1,2 600 - 1025			
	2-я от осевой	1,4 030 - 400											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			10 (54) 000 - 575									
	На обочине			30 000 - 790						30 821 - 1025			
Тротуары справа													

Тротуары слева		0,29 - 0,29 (21 м) ш 1,0 м		Столбыки (11шт., шаг 50,0м) 075 - 575		10 (94) 596 - 925	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			30 000 - 925			
	На разделительной						
	3-я от осевой	1,2 000 - 045	1,2 045 - 225				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,5 000 - 045	1,1 046 - 093	1,8 094 - 225			1,2 225 - 925
	1-я от осевой			1,8 094 - 194			1,5 194 - 925
Элементы в плане							
Продольный профиль		l=299		l=346		l=260	

Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь  
 379+000-380+000

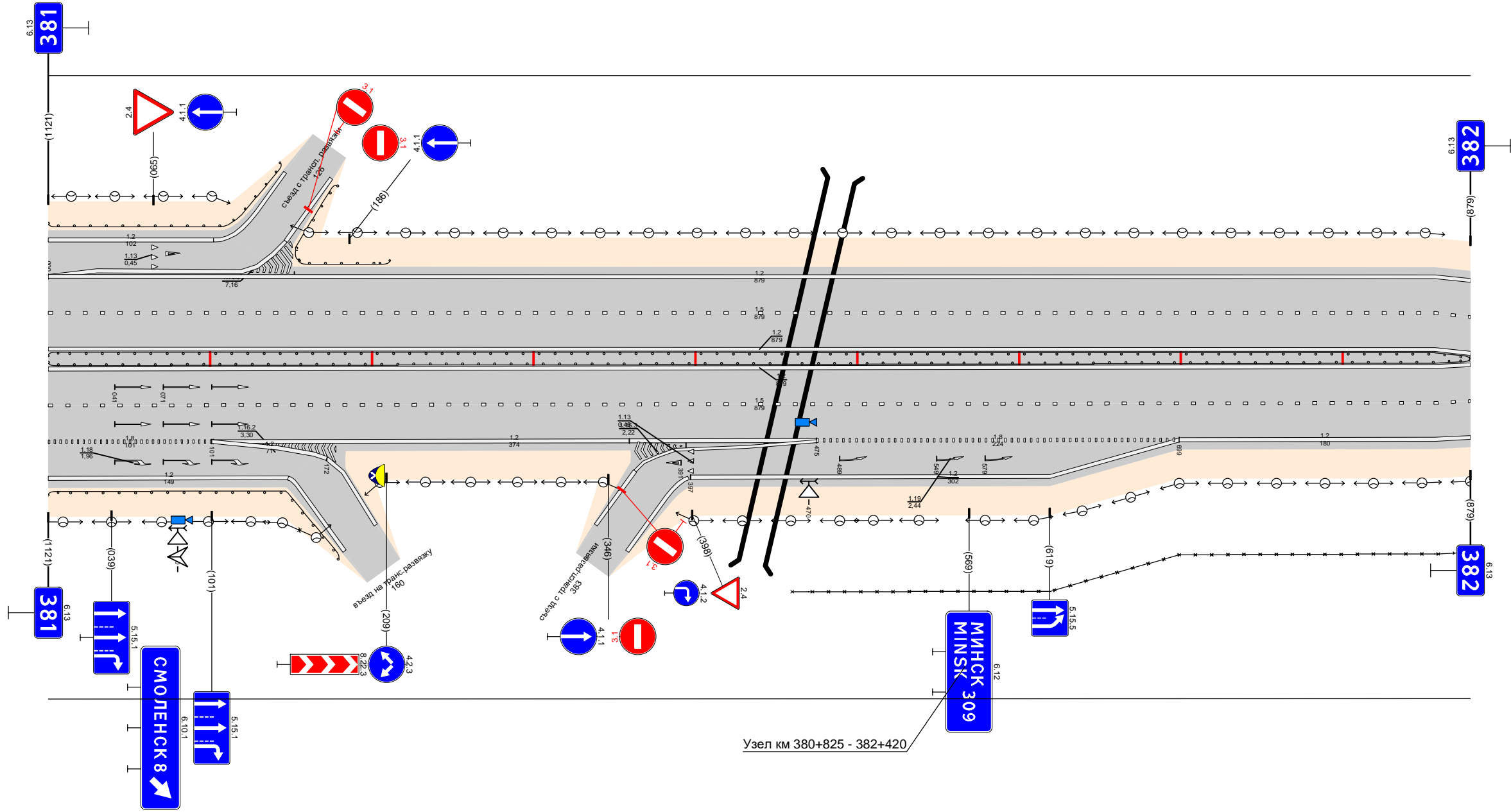


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 045			1,2 049 - 925			
	1-я от осевой	1,1 000 - 042			1,3 049 - 925			
	2-я от осевой	1,2 000 - 100	1,8 100 - 330			1,2 330 - 925		
	3-я от осевой	1,2 000 - 045	1,1 049 - 084	1,1 084 - 093	1,1 093 - 330			
	4-я от осевой							
5-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	10 (94) 000 - 045		10 (94) 049 - 925		10 (94) 718 - 925		
	На обочине	1,00 - 0,1 000 - 045		30 000 - 925		30 370 - 670		
Тротуары справа		0,45 - 0,45 (21 м) ш 1,0 м						



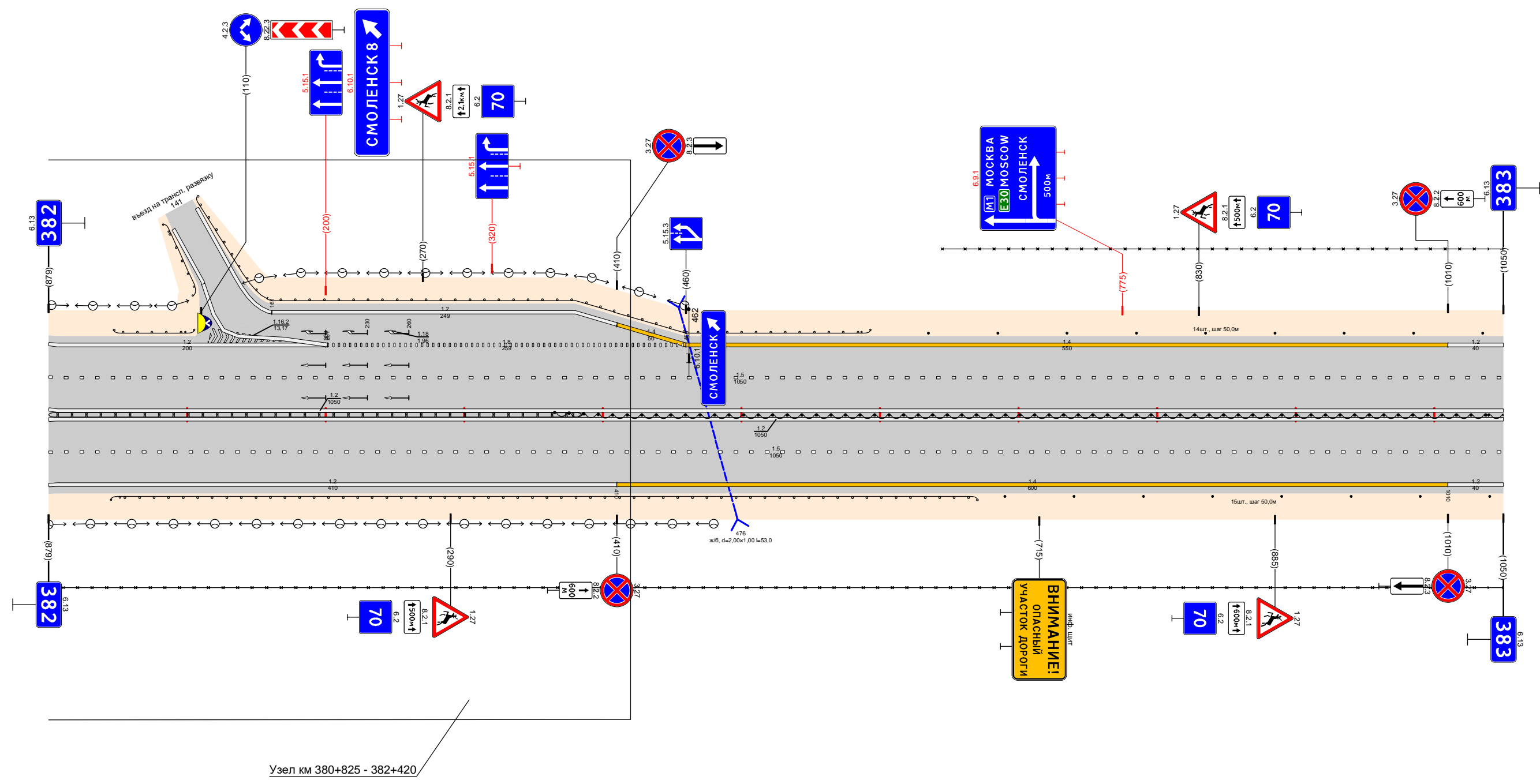
Тротуары слева		до (94) 000 - 153		до (94) 155 - 211		до (95) 000 - 879	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
	3-я от осевой	1,2 000 - 102				1,2 148 - 879	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	000 - 148				1,5 000 - 879	
	1-я от осевой						
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=794		a=0		794 L=44 a=0	

Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 381+000-382+000



Тротуары слева		до (94) 094 - 593		30 645 - 1050 (шир. шаг 50,0м) 635 - 1050	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
	3-я от осевой	1,2	1,4	1,4	1,2
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2	1,8	1,4	1,2
	1-я от осевой	000 - 200	201 - 460	460 - 1010	1010 - 1050
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=415	α=0	L=556	α=0

Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 382+000-383+000

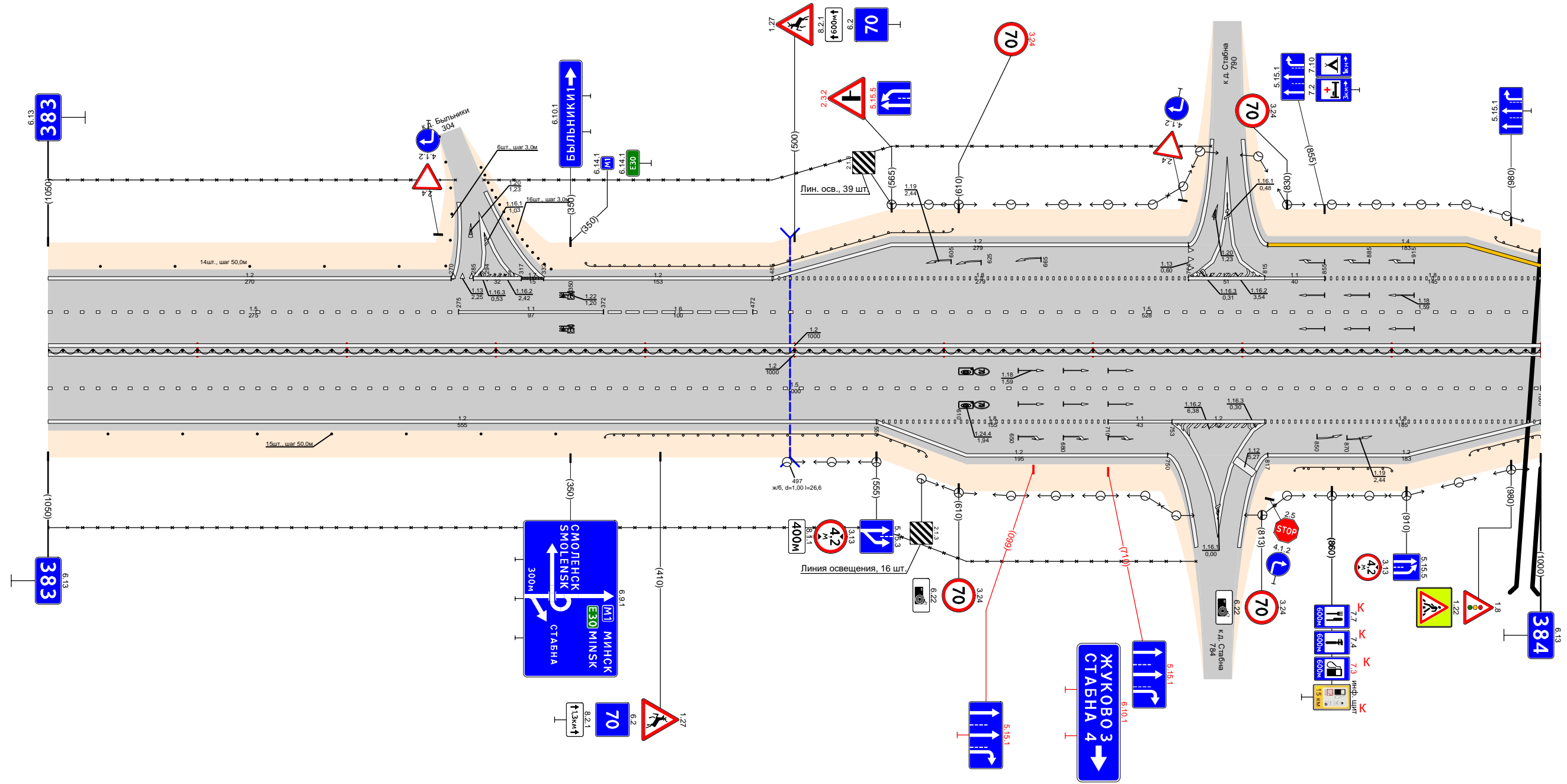


Узел км 380+825 - 382+420

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2		1,2	
	1-я от осевой	000 - 1050		000 - 1050	
	2-я от осевой	1,2	1,4	1,4	1,2
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	до (95) 000 - 385	до (94) 045 - 670	до (94) 365 - 1050	Столбыки (шир. шаг 50,0м) 690 - 1050
	На обочине				
Тротуары справа					

Тротуары слева		30		10 (54)		30		10 (54)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	000 - 273		360 - 606		292 - 779		969 - 1000	
	На разделительной								
	3-я от осевой	12		12		12		14	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	000 - 270		332 - 485		485 - 764		817 - 1000	
	1-я от осевой	15		16		18		1.8	
Элементы в плане		000 - 275		275 - 372		372 - 472		472 - 1000	
Продольный профиль		l=125		l=177		l=539		l=970	

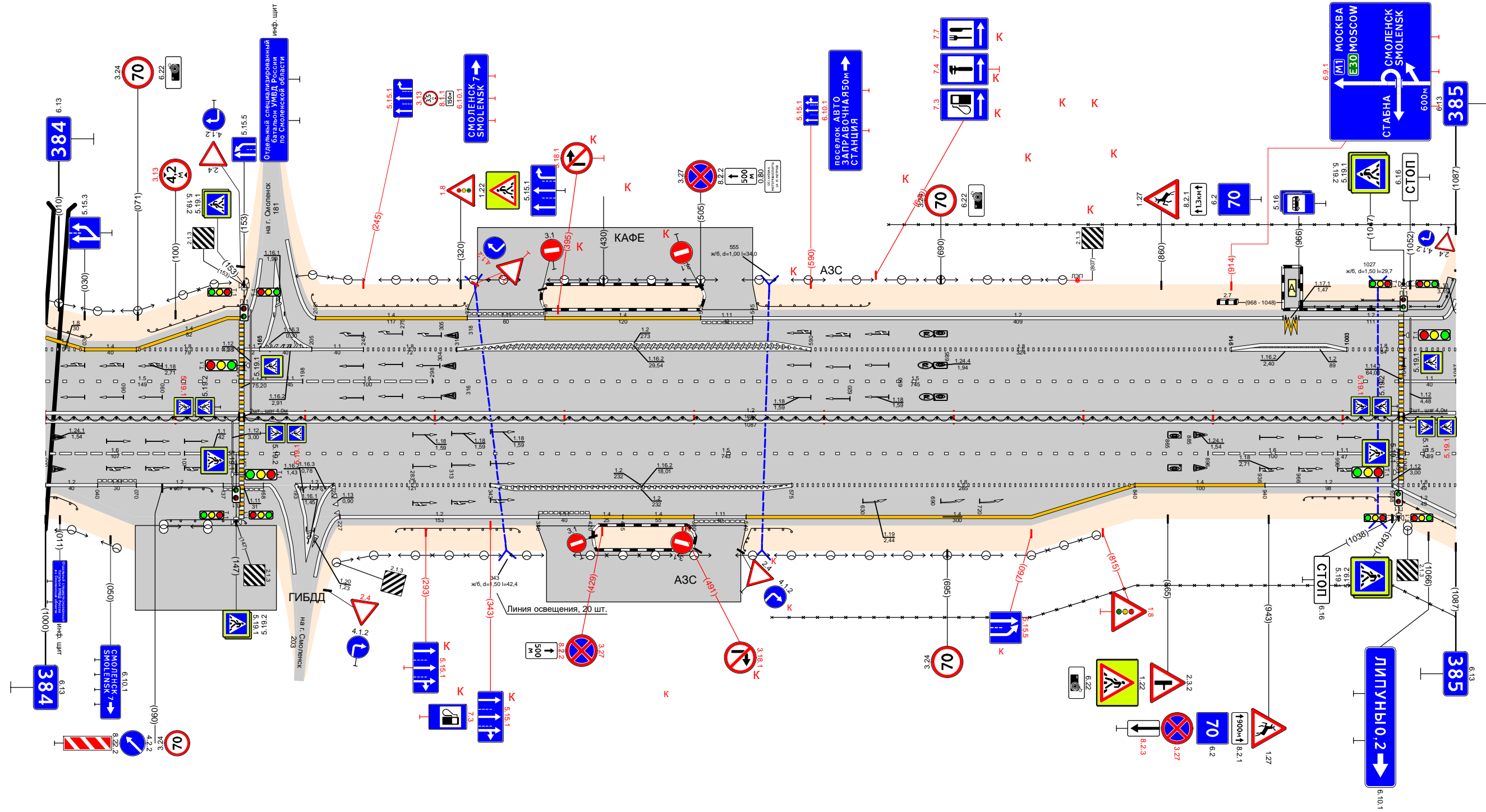
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 383+000-384+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12		12		12		18	
	1-я от осевой	000 - 1000		000 - 1000		000 - 1000		000 - 1000	
	2-я от осевой	12		18		1.1		1.2	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	000 - 340		373 - 589		555 - 750		817 - 1000	
	На обочине	30		30		30		30	
Тротуары справа		30		10 (54)		30		10 (54)	

Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 384+000-385+000

Тротуары слева												966 - 1087, (121 м), а/д, ш. 1,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У4) 000 - 035		ДО (У4) 080 - 163		ДО (У4) 197 - 323		ДО (У4) 549 - 635		30 650 - 1087		010-Д 105 - 1039 010-Д 967 - 1043		010-Д 1052 - 1087			
	На разделительной																
	3-я от осевой	1,4 000 - 030		1,4 070 - 152		1,4 208 - 325		1,1 325 - 385		1,4 385 - 505		1,1 505 - 545		1,2 545 - 954		1,2 966 - 1077	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,8 000 - 030		1,4 030 - 070		1,1 070 - 149		1,2 165 - 205		1,1 205 - 245		1,8 245 - 317		1,2 317 - 590		1,8 590 - 914	
	1-я от осевой	1,5 000 - 149				1,1 153 - 198		1,6 198 - 298						1,5 298 - 1043		1,1 1047 - 1087	
Элементы в плане																	
Продольный профиль		L=385 a=0 L=71 a=0 L=299 a=0 L=84 a=0 L=208 a=0															

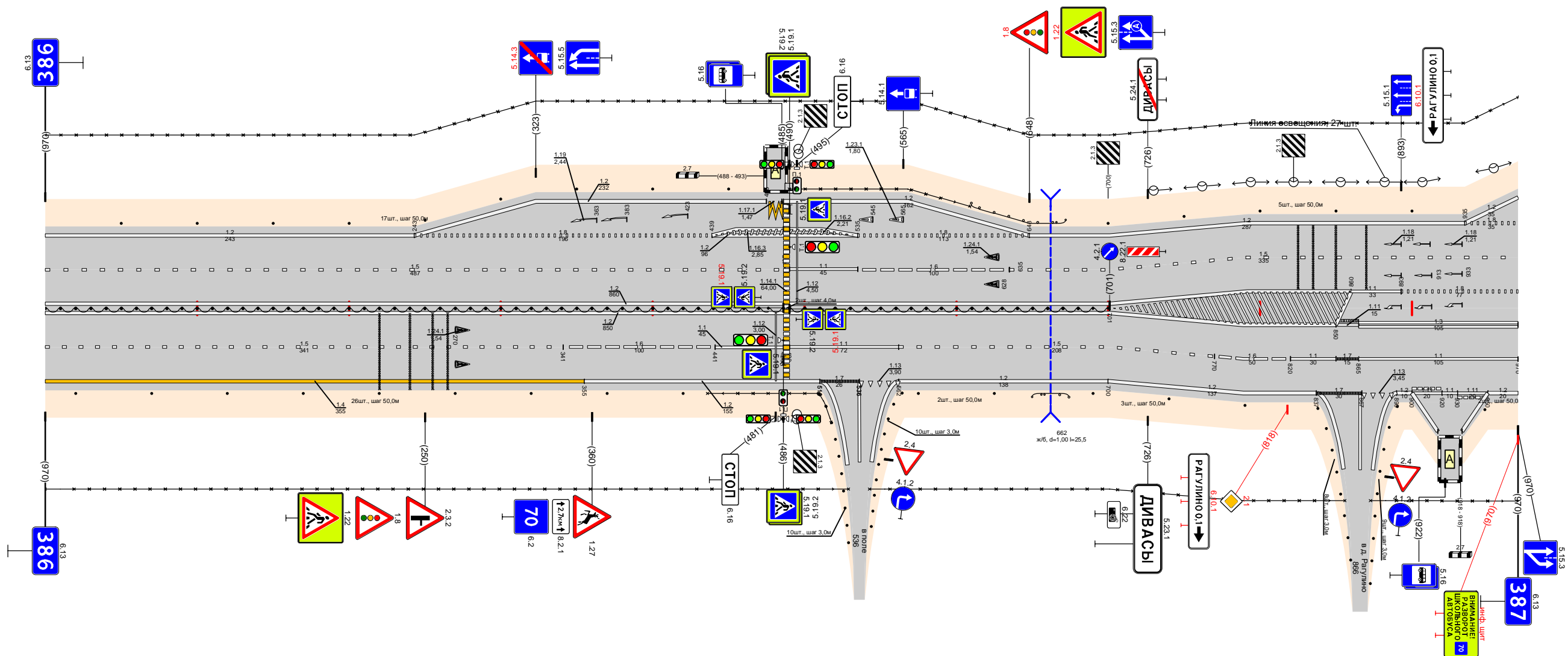


Дорожная разметка справа	Осевая линия											1,2 000 - 1087		1,2 000 - 1087		1,5 000 - 1087		
	1-я от осевой	1,6 000 - 107		1,1 107 - 149						1,2 153 - 896		1,6 896 - 996		1,1 996 - 1043		1,5 1048 - 1087		
	2-я от осевой	1,2 000 - 040		1,1 040 - 070		1,2 070 - 137		1,1 137 - 168		1,2 193 - 222		1,8 222 - 343		1,2 343 - 575		1,8 575 - 840		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЛ (У4) 000 - 149 (стандарт) ДЛ (У4) 149 - 153 (стандарт) ДЛ (У4) 270 - 365 ДЛ (У4) 537 - 575 ДЛ (У4) 153 - 1043 ДЛ (У4) 540 - 840 ДЛ (У4) 970 - 1025 (стандарт) ДЛ (У4) 1043 - 1047 (стандарт) ДЛ (У4) 1047 - 1087 (стандарт)																
	На обочине	ДО (У4) 000 - 025		ДО (У4) 090 - 128		ДО (У4) 090 - 154		ДО (У4) 270 - 365		ДО (У4) 537 - 575		30 560 - 1087		ДО (У4) 970 - 1025		010-Д 1027 - 1043		010-Д 1047 - 1087
Тротуары справа																		



Тротуары слева		487 - 493 (1 шт./2 ш 10 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбика (9 шт., шаг 50,0 м) 000 - 450					000 - 970				
	На разделительной						010-Д 490 - 609				
Дорожная разметка слева	4-я от осевой						Д0 (54) 609 - 672				
	3-я от осевой						Столбика (5 шт., шаг 50,0 м) 700 - 900				
	2-я от осевой										
	1-я от осевой										
Элементы в плане											
Продольный профиль											

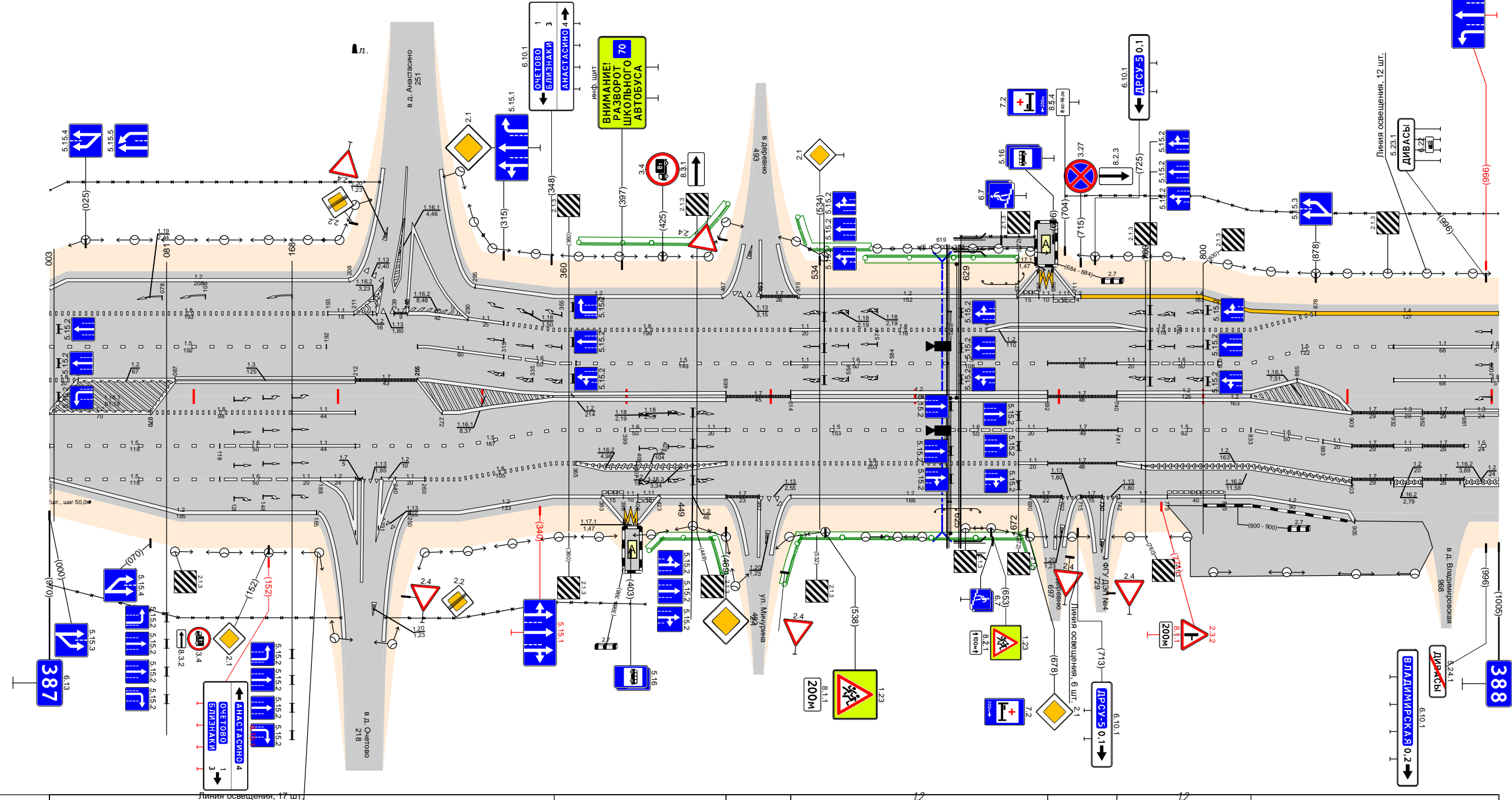
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь  
 386+000-387+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 000 - 701									
	1-я от осевой	1,5 000 - 241					1,2 000 - 701				
	2-я от осевой	1,6 341 - 441					1,1 441 - 486				
	3-я от осевой	1,2 355 - 510					1,1 490 - 562				
	4-я от осевой						1,5 562 - 701				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 000 - 486					Д0 (54) 490 - 700				
	На обочине	Столбика (9 шт., шаг 50,0 м) 000 - 529					Столбика (3 шт., шаг 50,0 м) 690 - 790				
Тротуары справа											

Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 387+000-388+000

Тротуары слева		30 000 - 229												30 705 - 1005											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																								
	На разделительной																								
	5-я от осевой	1.2 000 - 208												1.4 833 - 878											
	4-я от осевой	1.8 000 - 193												1.8 833 - 878											
	3-я от осевой	1.5 000 - 192												1.5 833 - 932											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.1 255 - 315												1.1 932 - 1000											
	1-я от осевой	1.2 255 - 350												1.2 932 - 1000											
Элементы в плане		L=223												L=222											
Продольный профиль		L=36												L=222											

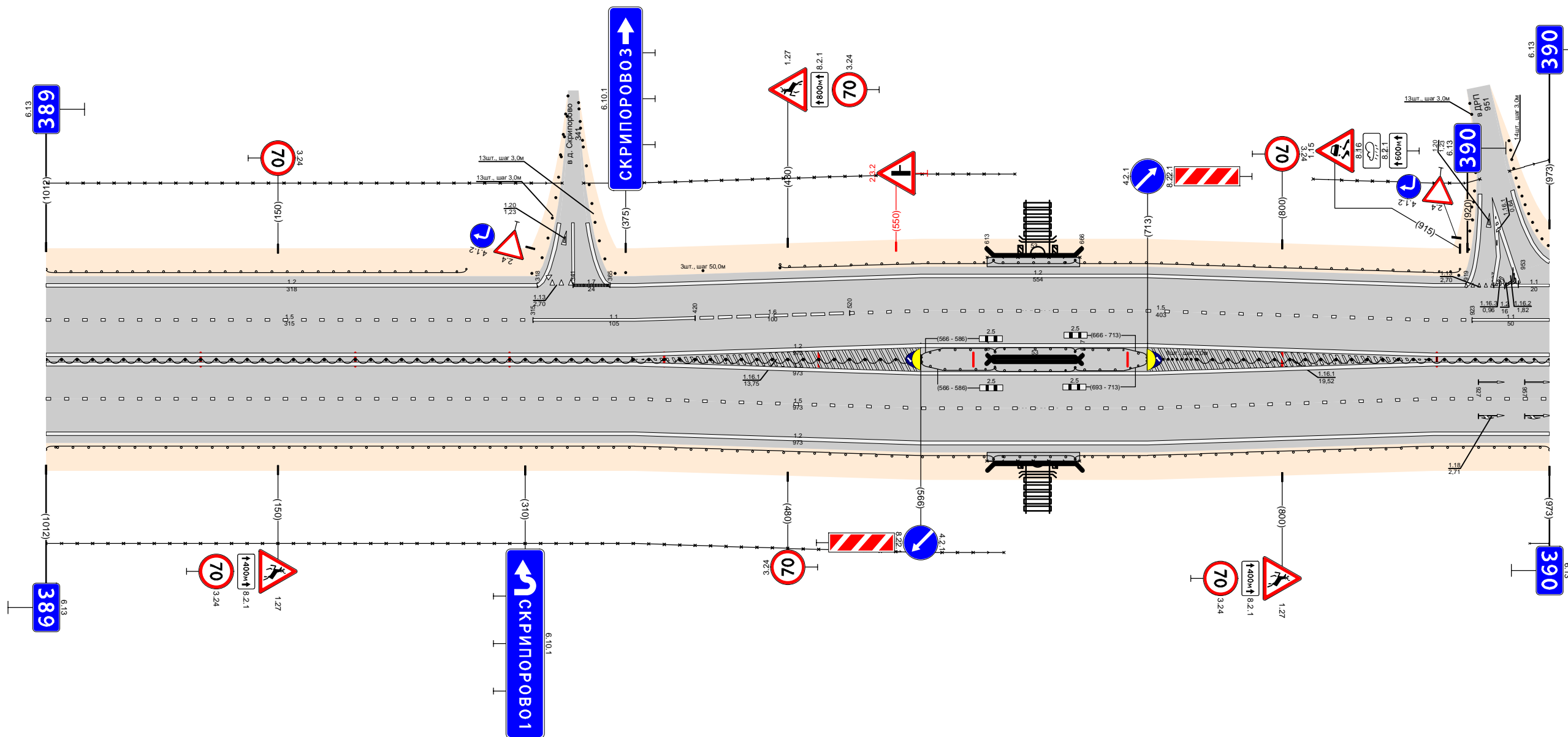


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 350 - 469												1.7 469 - 514												1.2 514 - 692												1.7 692 - 740											
	1-я от осевой	1.5 349 - 399												1.6 399 - 449												1.5 469 - 622												1.6 622 - 672											
	2-я от осевой	1.5 000 - 118												1.1 168 - 212												1.8 469 - 672												1.7 692 - 740											
	3-я от осевой	1.5 000 - 118												1.6 118 - 168												1.2 469 - 672												1.7 692 - 740											
	4-я от осевой	1.5 000 - 118												1.6 118 - 168												1.2 469 - 672												1.7 692 - 740											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	L=223												L=222												L=222												L=222											
	На обочине	30 000 - 202												30 233 - 413												ДО (У4) 614 - 645												ДО (У4) 614 - 645											
Тротуары справа																																																	



Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь  
 389+000-390+000

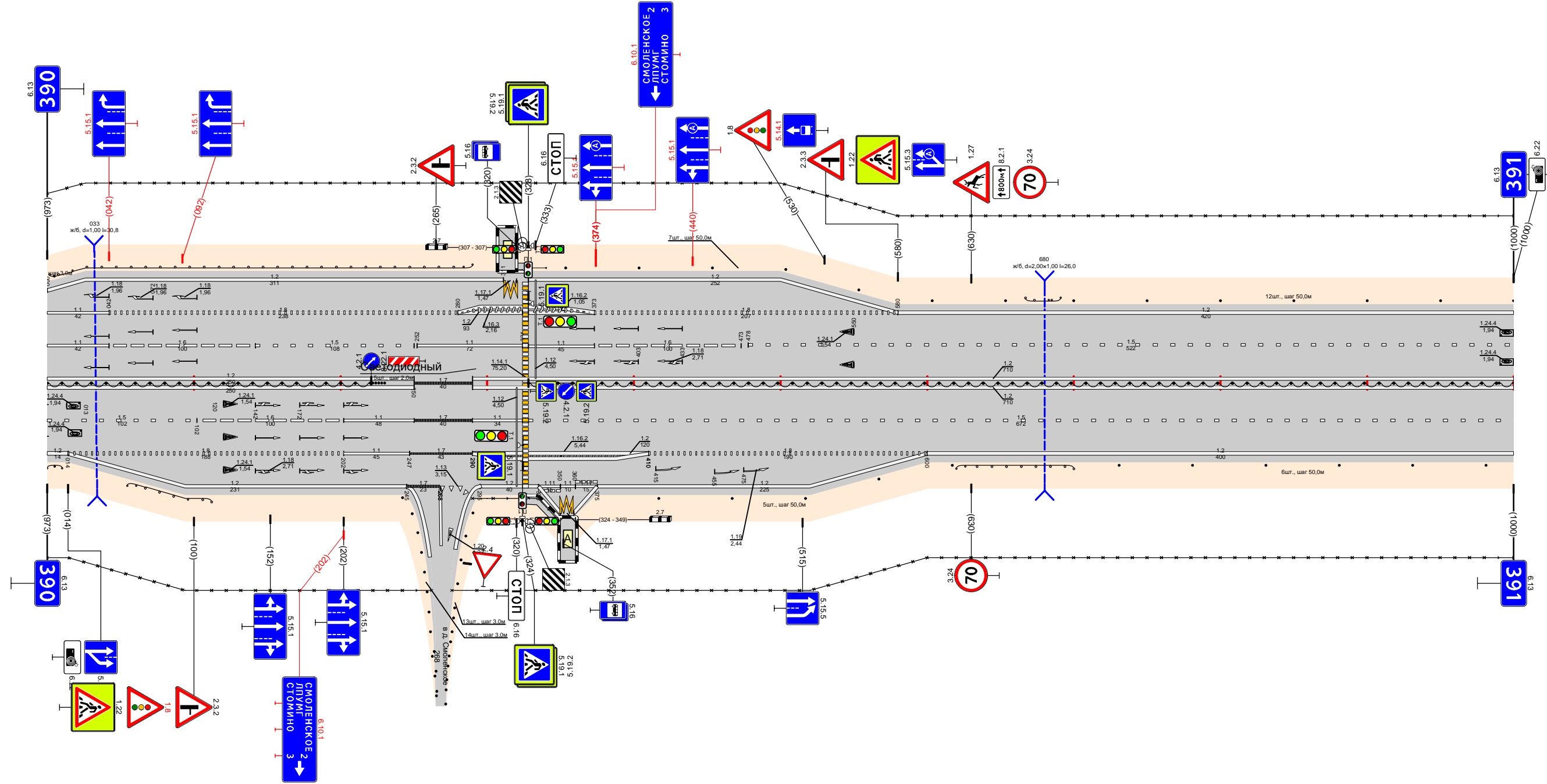
Тротуары слева						609 - 669 (60 м) ш/д ш 10 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДП (54) 000 - 272		Столбыки (Зит., шаг 50,0 м) 375 - 475		МО (54) 475 - 613		ДП (54) 609 - 669	
	На разделительной	30 000 - 334		30 348 - 627		30 475 - 613		30 613 - 666	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой								
	3-я от осевой								
	2-я от осевой								
	1-я от осевой	1,2 000,5 - 318		1,1 315 - 420		1,6 420 - 520		1,2 566 - 614	
Элементы в плане		1,5 000 - 315		1,1 315 - 420		1,6 420 - 520		1,2 566 - 614	
Продольный профиль		L=95		L=135		L=296		L=73	



Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2 000,5 - 973					
	1-я от осевой			1,5 000,5 - 973					
	2-я от осевой			1,2 000,5 - 973					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (54) 000 - 560		ДП (54) 566 - 614		МО (55) 614 - 666		ДП (54) 666 - 713	
	На обочине	ДП (54) 000 - 620		ДП (54) 000 - 613		ДП (54) 613 - 666		ДП (54) 666 - 973	
Тротуары справа						609 - 669 (60 м) ш/д ш 10 м			

Тротуары слева		ДО (51) 002 - 290		320 - 328 (ш. 10 м)		Столбыки (7шт., шаг 50,0м) 354 - 653		ДО (54) 667 - 691		Столбыки (7шт., шаг 50,0м) 700 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
	3-я от осевой										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,1	1,2	1,2	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	1-я от осевой	000 - 042	042 - 280	142 - 250	252 - 324	328 - 373	373 - 473	328 - 580	373 - 580	478 - 1000	580 - 1000
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=27	L=245	a=0	276	L=368	a=0	654	L=224	a=0	888

Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь  
 390+000-391+000

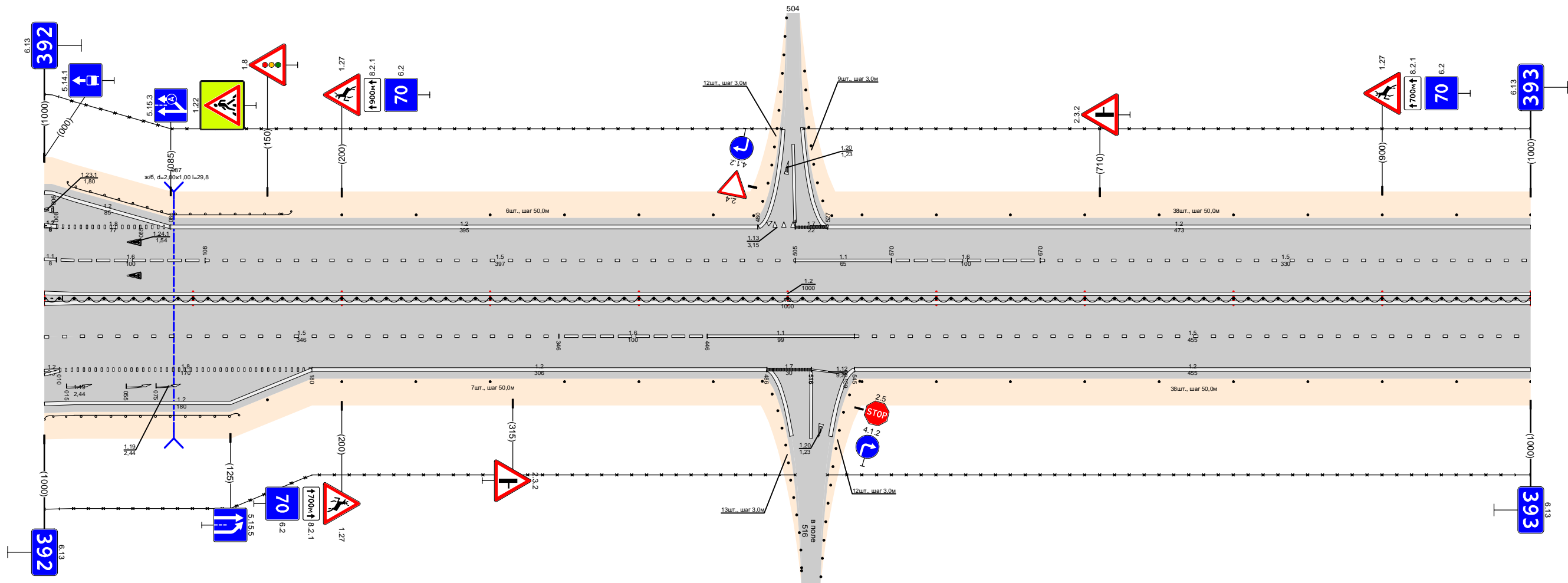


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2		1,7		1,2		1,2		1,2	
	1-я от осевой	000 - 250		250 - 290		290 - 1000		290 - 1000		290 - 1000	
	2-я от осевой	1,5	1,6	1,1	1,1	1,8	1,8	1,2	1,2	1,2	1,2
	3-я от осевой	000 - 102	102 - 202	202 - 250	250 - 290	290 - 324	328 - 1000	328 - 1000	328 - 1000	600 - 1000	600 - 1000
	4-я от осевой	014 - 202	202 - 247	247 - 290	290 - 410	410 - 600	410 - 600	410 - 600	410 - 600	600 - 1000	600 - 1000
5-я от осевой	014 - 245	245 - 268	268 - 281	281 - 309	309 - 335	335 - 380	380 - 375	375 - 600	375 - 600	375 - 600	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 000 - 220		Столбыки (шт., шаг 20,0) 246 - 290		Столбыки (шт., шаг 20,0) 328 - 329		ДД (54) 328 - 1000		Столбыки (шт., шаг 50,0м) 731 - 981	
	На обочине	30		010-11		010-2		Столбыки (шт., шаг 50,0м) 417 - 617		30	
Тротуары справа		324 - 349 (25 м) ш. 10 м									



Тротуары слева		ДЛ (54) 015 - 166		Столбыки (6шт., шаг 50,0м) 200 - 450		Столбыки (10шт., шаг 50,0м) 550 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 496					
	На разделительной						
	3-я от осевой	1,2 000 - 085					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 085					
	1-я от осевой	1,1 000 - 085					
Элементы в плане		1,2 008 - 085		1,2 085 - 480		1,2 527 - 1000	
Продольный профиль		1,1 008 - 108		1,5 108 - 505		1,5 670 - 1000	
		L=66		L=153		L=229	
		L=153		L=229		L=406	
		L=69				L=69	

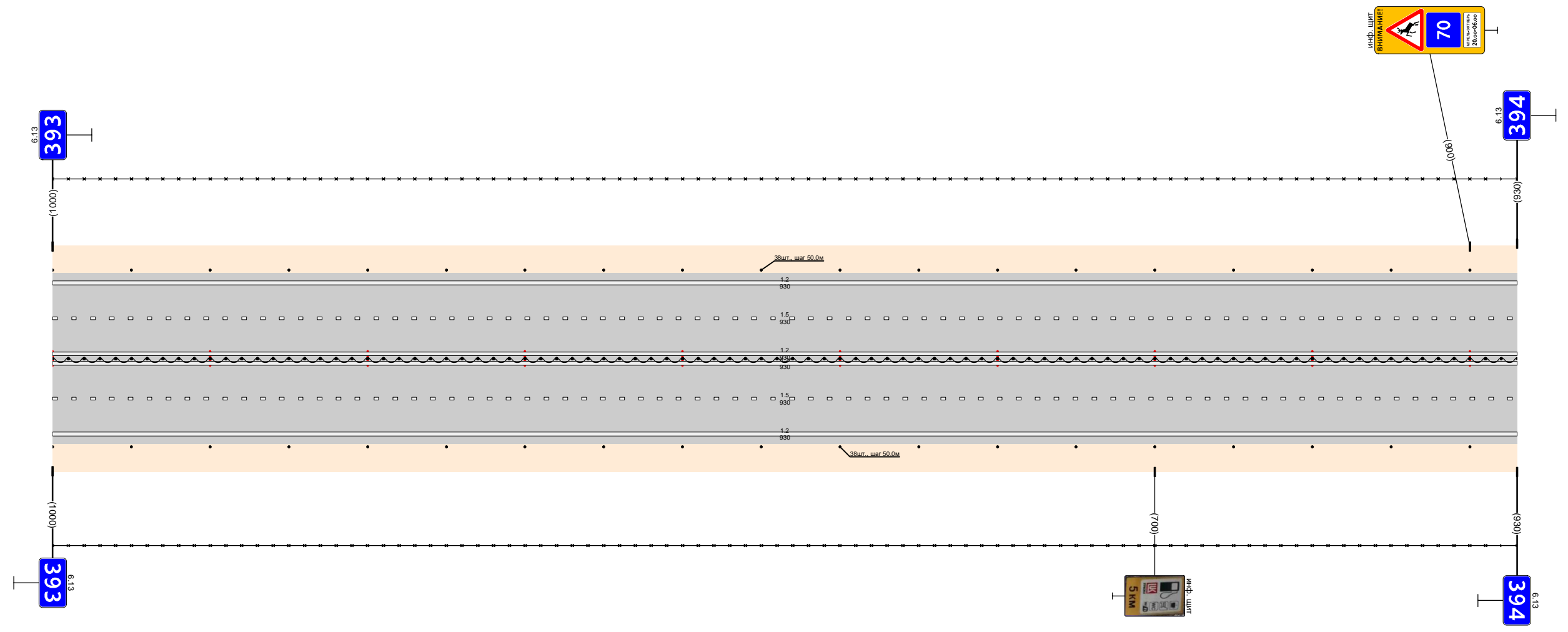
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 392+000-393+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 1000		1,2 000 - 1000		1,2 000 - 1000	
	1-я от осевой	1,5 000 - 346		1,6 346 - 446		1,5 545 - 1000	
	2-я от осевой	1,2 010 - 180		1,2 180 - 486		1,12 486 - 516	
	3-я от осевой	1,2 000 - 180		1,12 486 - 516		1,12 516 - 539	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЛ (54) 000 - 1000					
	На обочине	ДЛ (54) 000 - 130		Столбыки (7шт., шаг 50,0м) 150 - 450		Столбыки (10шт., шаг 50,0м) 550 - 1000	
Тротуары справа		30 000 - 505		30 000 - 505		30 527 - 1000	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000-930 Столбы (19шт., шаг 50,0м) 000-930
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000-930
	1-я от осевой	1,5 000-930
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=292    α=0    292    L=251    α=0    553    L=367    α=0

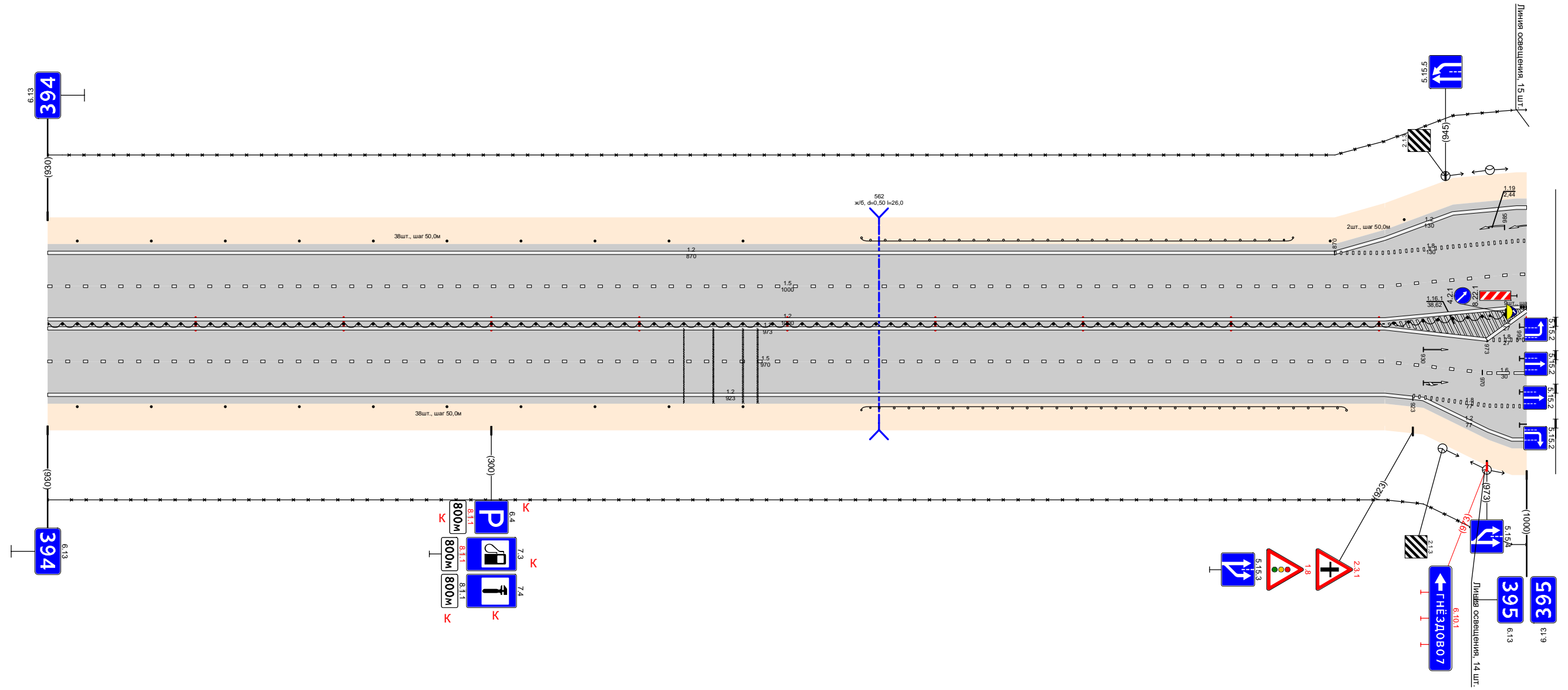
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 393+000-394+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000-930
	1-я от осевой	1,5 000-930
	2-я от осевой	1,2 000-930
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,2 000-930
	На обочине	30 000-930 Столбы (19шт., шаг 50,0м) 000-930
Тротуары справа		

Тротуары слева		Столбыки (10шт., шаг 50,0м) 000 - 470		Д0 (54) 550 - 842		Столбыки (2шт., шаг 50,0м) 867 - 917	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
	4-я от осевой	1,2 000 - 870					
	3-я от осевой	1,5 000 - 904					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 870 - 904					
	1-я от осевой	1,5 904 - 1000					
Элементы в плане							
Продольный профиль		l=1000				a=0	

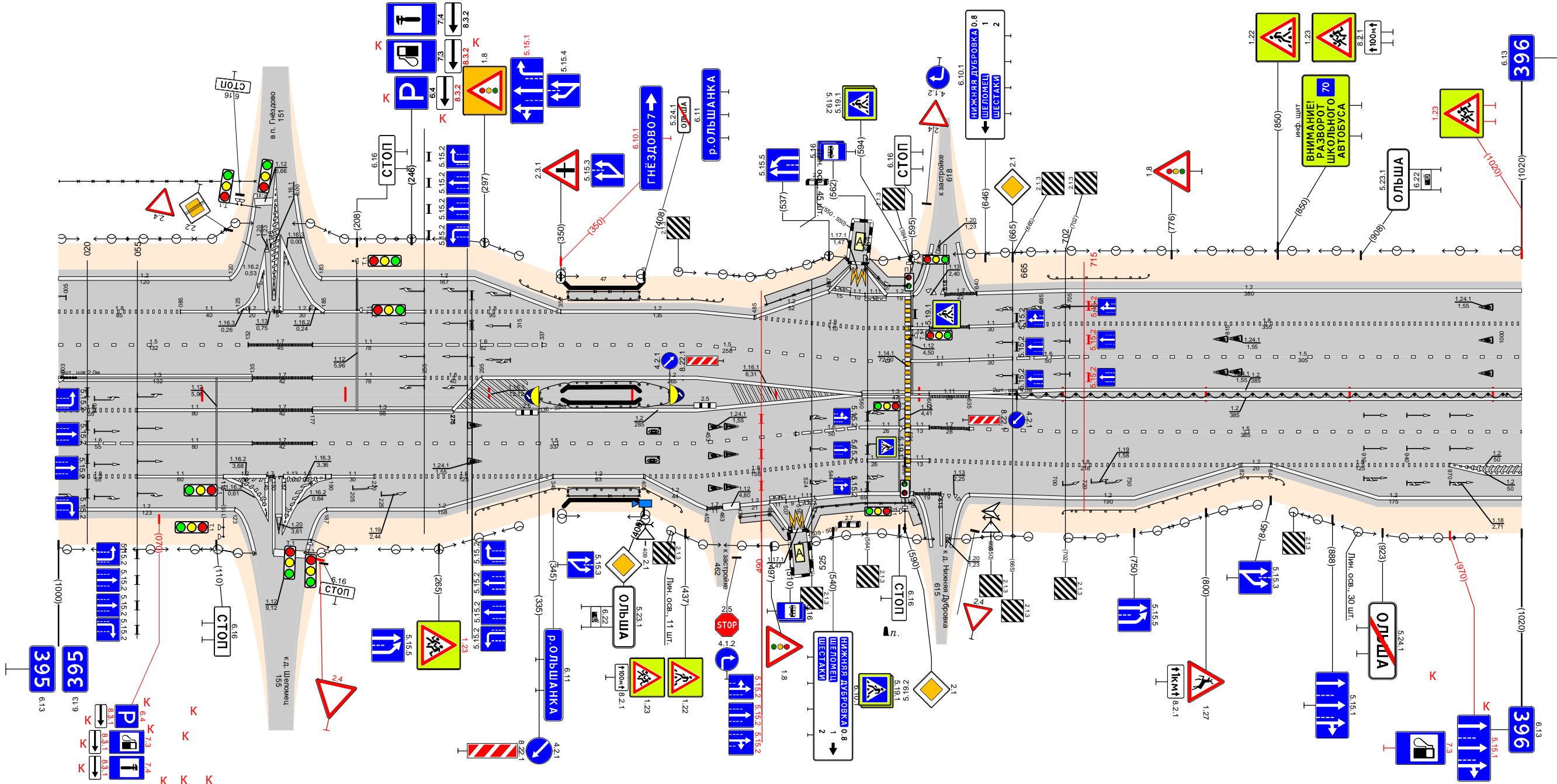
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 394+000-395+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 904					
	1-я от осевой	1,2 000 - 904					
	2-я от осевой	1,5 000 - 904		1,2 904 - 973   1,8 973 - 1000			
	3-я от осевой	1,2 000 - 904		1,2 904 - 970   1,6 970 - 1000			
	4-я от осевой			1,2 904 - 923   1,8 923 - 1000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Д0 (54) 000 - 985		Д0 (54) 550 - 878			
	На обочине	30 000 - 1000					
Тротуары справа							

Тротуары слева												355 - 405 (50 м) а/д, ш. 10 м										493 - 550 (57 м) а/д, ш. 10 м										561 - 605 (44 м) а/д, ш. 10 м																																																																																																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 000 - 137										ДО (У4) 321 - 355										ОПО-Д 355 - 405 355 - 405										ДО (У4) 405 - 463										ОПО-Д 493 - 537										ОПО-Д 562 - 590										ДО (У4) 690 - 760																																																																					
	На разделительной																																																																																																																																		
	6-я от осевой																																																																																																																																		
	5-я от осевой																																																																																																																																		
	4-я от осевой	1,2 000 - 120										1,2 183 - 350										1,2 485 - 537										1,2 560 - 590										1,2 640 - 1020																																																																																									
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,8 000 - 085										1,1 085 - 125										1,1 125 - 145										1,1 145 - 155										1,1 155 - 185										1,1 185 - 255										1,8 255 - 350										1,2 350 - 485										1,8 485 - 560										1,2 560 - 595										1,1 594 - 635										1,7 618 - 640										1,2 640 - 1020									
	2-я от осевой	1,5 000 - 132										1,7 132 - 177										1,1 177 - 255										1,6 255 - 337										1,5 337 - 560										1,8 560 - 595										1,1 594 - 635										1,7 618 - 640										1,8 640 - 1020																																																	
	1-я от осевой	0,00 003 - 135										1,7 135 - 177										1,1 177 - 255										1,8 255 - 295										1,2 295 - 560										1,8 560 - 595										1,1 594 - 635										1,7 618 - 640										1,8 640 - 1020																																																	
Элементы в плане																																																																																																																																			
Продольный профиль		L=690										L=271										L=271										L=271										L=271										L=271										L=271																																																																					

Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Беларусь  
 395+000-396+000

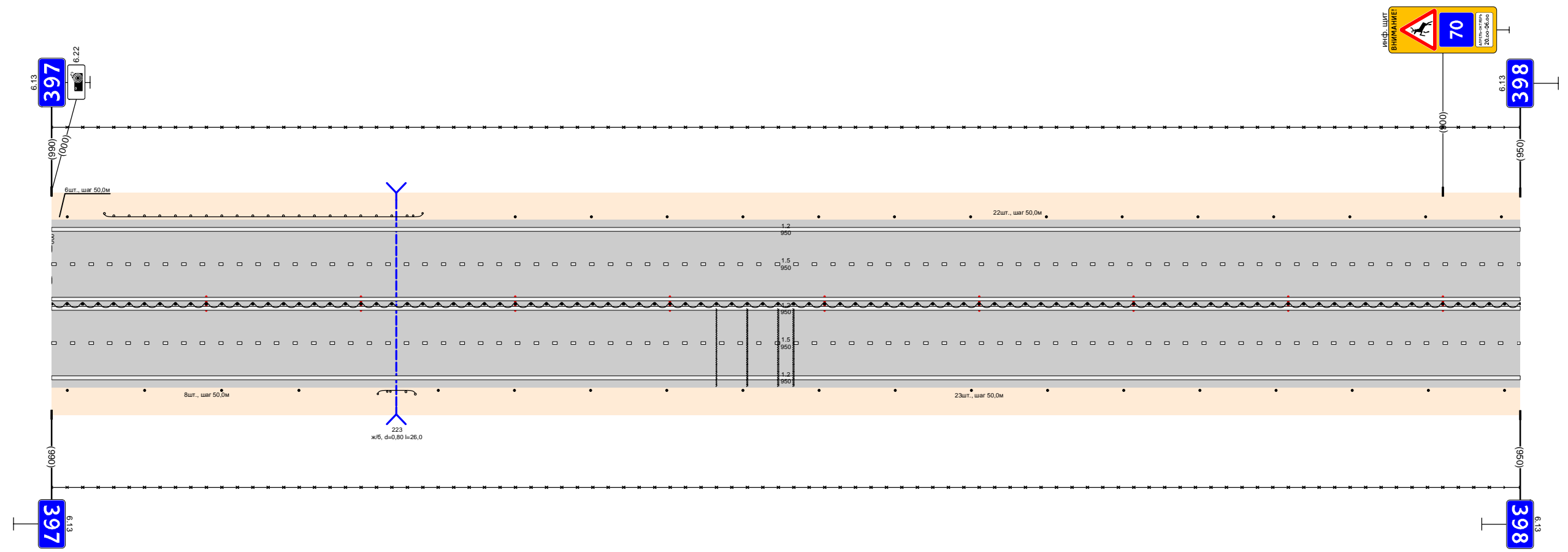


Дорожная разметка справа	Осевая линия											1,3 560 - 607										1,11 607 - 635										1,2 635 - 1020																																																																																																													
	1-я от осевой	1,8 000 - 055										1,1 055 - 135										1,7 135 - 177										1,3 177 - 275										1,2 275 - 560										1,2 560 - 590										1,1 594 - 607										1,7 607 - 635										1,2 635 - 1020																																																											
	2-я от осевой	1,6 000 - 055										1,1 055 - 135										1,7 135 - 177										1,5 177 - 514										1,6 514 - 560										1,8 560 - 590										1,1 594 - 607										1,7 607 - 635										1,2 635 - 1020																																																											
	3-я от осевой	1,8 000 - 055										1,1 055 - 115										1,2 115 - 145										1,2 145 - 177										1,1 177 - 190										1,8 190 - 220										1,2 220 - 345										1,2 345 - 408										1,8 408 - 560										1,2 560 - 590										1,7 590 - 635										1,2 635 - 825										1,8 845 - 970										1,2 970 - 1020									
	4-я от осевой	0,00 - 123																																																																																																																																											
	5-я от осевой																																																																																																																																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																																																																																																												
	На обочине																																																																																																																																												
Тротуары справа												ДО (У4) 290 - 355										МО (У5) 355 - 403 МО (У5) 355 - 405										ДО (У4) 405 - 426										ДО (У4) 405 - 435										ОПО-Д 475 - 505										ОПО-Д 522 - 594										ОПО-Д 594 - 607										ДО (У4) 700 - 855										ДО (У4) 668 - 1020																																																	



Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	 10 (94) 034 - 240			Столбыки (14 шт., шаг 50,0м) 300 - 950	
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				1,2	000 - 950
	1-я от осевой				1,5	000 - 950
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=418	a=0		L=489	a=0

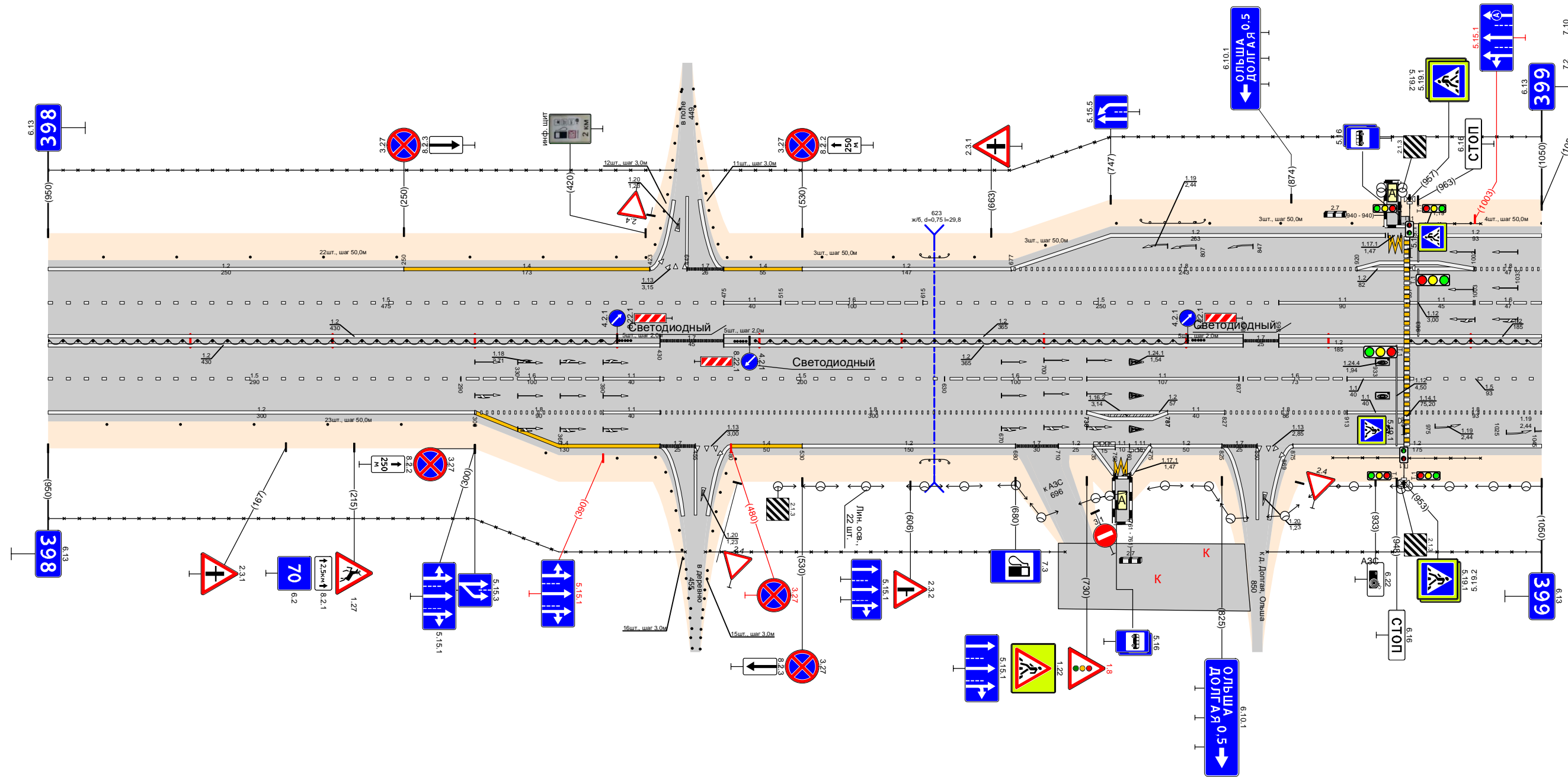
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 397+000-398+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-я от осевой				1,2	000 - 950
	2-я от осевой				1,5	000 - 950
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				1,2	000 - 950
	На обочине	Столбыки (4шт., шаг 50,0м) 000 - 160	 10 (94) 211 - 235		Столбыки (15шт., шаг 50,0м) 250 - 950	
Тротуары справа						

Тротуары слева		950 - 957,1 м / 2/2 ш 1,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбыки (8шт., шаг 50,0м) 000 - 441 Столбыки (3шт., шаг 50,0м) 494 - 594 ДП (54) 613 - 633 Столбыки (3шт., шаг 50,0м) 651 - 751 ДП (54) 768 - 813 Столбыки (3шт., шаг 50,0м) 816 - 917 Столбыки (2шт., шаг 50,0м) 944 - 970-Д Столбыки 1000 - 1050									
	На разделительной	000 - 400									
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 000 - 250									
	2-я от осевой	1,4 250 - 423									
	1-я от осевой	1,5 000 - 475									
Элементы в плане		L=281									
Продольный профиль		L=644									

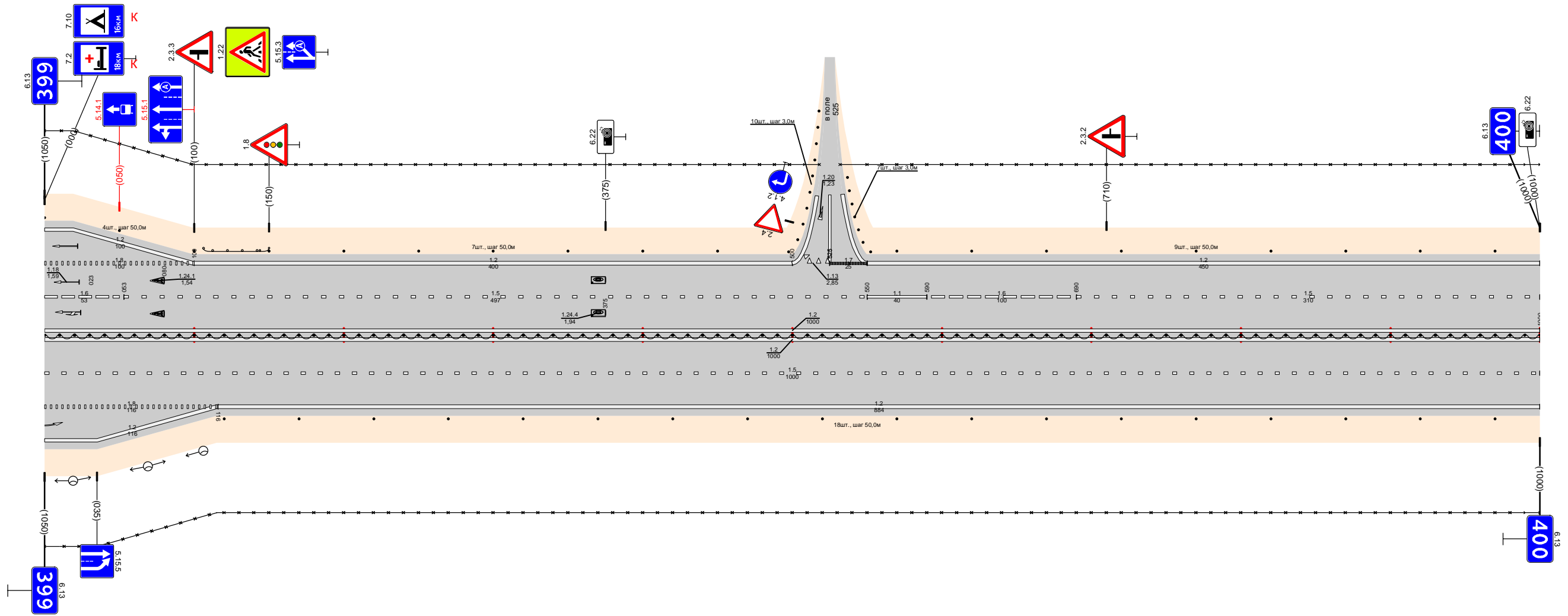
Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 398+000-399+000



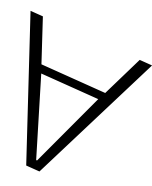
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 430									
	1-я от осевой	1,5 000 - 430									
	2-я от осевой	1,6 290 - 390									
	3-я от осевой	1,1 390 - 430									
	4-я от осевой	1,8 430 - 630									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДП (54) 497 - 801									
	На обочине	Столбыки (8шт., шаг 50,0м) 000 - 400 Столбыки (3шт., шаг 50,0м) 462 - 715 ДП (54) 730 - 837 Столбыки (3шт., шаг 50,0м) 840 - 865 Столбыки (2шт., шаг 50,0м) 903 - 953 Столбыки 957 - 1007 Столбыки 1050									
Тротуары справа		857 - 1050									

Тротуары слева				30				Столбики (9шт., шаг 50,0м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,0м) 000 - 100		10 (54) 106 - 150		000 - 518		Столбики (7шт., шаг 50,0м) 150 - 450		570 - 970 532 - 1000	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 000 - 099								12 550 - 1000	
	2-я от осевой	1,8 000 - 099								1,6 590 - 690	
	1-я от осевой	1,6 000 - 053				1,2 100 - 500		1,1 550 - 590		1,5 690 - 1000	
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=280		$\alpha=0$		L=31		$\alpha=0$		L=187	

Проект организации дорожного движения  
 М1 "Беларусь" Москва - граница с республикой Белоруссия  
 399+000-400+000



Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,2		000 - 1000					
	1-я от осевой					000 - 1000					
	2-я от осевой	1,8 000 - 116		1,5 116 - 1000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,2 000 - 115						1,2 116 - 1000			
	На обочине									1,1 120 - 970	
Тротуары справа											



Проект организации дорожного движения  
на автомобильной дороге М-1, транспортная развязка км 380+700 - км 382+300

1:1600

